FORD **C-MAX** Návod k obsluze pro vlastníky

Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2015

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: CG3642csCZE 02/2015 20150216111907

Obsah

Úvod

Informace o této příručce....7
Vysvětlivky symbolů....7
Zaznamenávání dat....9
Doporučení ohledně náhradních součástí....10
Vybavení pro mobilní komunikaci....10

Jedním pohledem

Přehled exteriéru zepředu....12
Celkový pohled na exteriér zezadu....13
Přehled interiéru vozidla....14
Celkový pohled na přístrojovou desku - Levostranné řízení....15
Celkový pohled na přístrojovou desku - Pravostranné řízení....16

Bezpečnost dětí

Montáž dětské sedačky....18
Umístění dětské sedačky....21
Dětské bezpečnostní zámky - Vozidla s: Mechanické dětské pojistky....25
Dětské bezpečnostní zámky - Vozidla s: Dálkově ovládané dětské pojistky....25

Bezpečnostní pásy

Zapínání bezpečnostních pásů....26
Seřizování výšky bezpečnostních pásů....26
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu....27

Přídavný zádržný systém

Principy funkce....28
Airbag řidiče....28
Airbag spolujezdce....29
Boční airbagy....29
Boční závěsné airbagy....29

Klíče a dálková ovládání

Obecné informace o radiových frekvencích....30
Dálkové ovládání - Vozidla s: Bezklíčový vstup....30
Dálkové ovládání - Vozidla s: Výklopný klíč s dálkovým ovládáním....32
Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládání....33

MyKey™

Principy funkce....34
Vytvoření klíče MyKey....35
Odstranění všech klíčů MyKey....35
Kontrola stavu systému MyKey....37
Použití systému MyKey se systémy dálkového spouštění....37
Řešení problémů se systémem MyKey....37

Zámky

Zamykání a odemykání....39
Posuvné dveře....41
Ručně ovladatelné zadní výklopné dveře - Compact MAV (5sedadlový)....41
Ručně ovladatelné zadní výklopné dveře - Grand MAV (5+2sedadlový)....42
Elektricky ovládané zadní výklopné dveře....43
Automatické ovládání zadních výklopných dveří....46
Bezklíčový systém....47

Bezpečnost

Pasivní systém proti krádeži....50
Alarm - Vozidla s: Vestavěná baterie....50
Alarm - Vozidla s: Vnitřní snímač....52
Alarm - Vozidla s: Obvodový alarm....54

Volant

Nastavení volantu....55

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Obsah

Ovládání autorádia....55
Hlasové ovládání....56
Tempomat....56
Ovládání informačního displeje....57
Vyhřívaný volant....57

Stěrače a ostřikovače

Stěrače čelního skla....58
Automatické stírání....58
Ostřikovače čelního skla....60
Stěrač a ostřikovače zadního okna....60
Ostřikovače světlometů....61

Osvětlení

Všeobecné informace....62
Ovládání osvětlení....62
Automaticky zapínaná světla....63
Stmívač osvětlení přístrojů....63
Zpoždění zhasínání světlometů....63
Denní provozní světla....64
Automatické řízení dálkových světel....64
Přední mlhová světla....65
Zadní mlhové svítilny....66
Nastavení sklonu světlometů....66
Světlomety do zatáčky....67
Směrová světla....67
Vnitřní osvětlení....67
Osvětlení okolí....68

Okna a zrcátka

Elektricky ovládaná okna....70
Globální otevírání a zavírání....71
Vnější zpětná zrcátka....72
Vnitřní zrcátko....74
Sluneční clony....74
Sluneční stínítka....74

Přístrojový panel

Měřicí ukazatele....76
Varovné kontrolky a indikátory....77
Zvukové výstrahy a indikátory....80

Informační displeje

Všeobecné informace....82
Palubní počítač....85
Informační hlášení....85

Regulace klimatu

Principy funkce....94
Větrací průduchy....94
Ruční regulace klimatu....95
Automatická regulace klimatu....96
Rady pro ovládání klimatu v interiéru....99
Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka....101
Vyhřívané čelní sklo....101
Přídavné topení....101
Vzduchový filtr kabiny....105

Sedadla

Sezení ve správné poloze....106
Opěrky hlavy....106
Ručně nastavitelná sedadla....107
Elektricky nastavitelná sedadla....108
Zadní sedadla....109
Vyhřívaná sedadla....117

Přídavné zásuvky

Přídavné zásuvky....119
Zapalovač....119

Odkládací schránky

Držáky nápojů....120
Středová konzola....120
Horní konzola....120

Nastartování a zastavení motoru

Všeobecné informace....121

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Spínač zapalování....121
Tlačítko zapalování....121
Zámek volantu - Vozidla s: Startovací tlačítko....124
Zámek volantu - Vozidla bez: Startovací tlačítko....124
Startování zážehového motoru....124
Startování vznětového motoru....126
Filtr vznětových částic....127
Vypínání motoru....127
Ohřívač bloku motoru....128

Jedinečné jízdní vlastnosti
Auto-Start-Stop....129

Palivo a tankování
Bezpečnostní opatření....131
Kvalita paliva - Benzin....132
Kvalita paliva - Kombinované palivo (FF)....132
Kvalita paliva - Nafta....133
Umístění trychtýře hrdla palivové nádrže....133
Když dojde palivo....133
Katalyzátor....134
Tankování....135
Spotřeba paliva....137

Převodovka
Manuální převodovka....139
Automatická převodovka....139

Brzdy
Všeobecné informace....142
Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem....142
Ruční brzda....143
Asistent rozjezdu do svahu....143

Regulace prokluzu kol
Principy funkce....145
Používání regulace prokluzu kol....145

Řízení stability
Principy funkce....146
Používání řízení stability....146

Parkovací asistenti
Principy funkce....147
Zadní parkovací asistent....147
Přední parkovací asistent....148
Systém postranních snímačů....150
Aktivní parkovací asistent....151
Zadní kamera....158

Tempomat
Principy funkce....161
Používání tempomatu....161
Používání adaptivního tempomatu....162

Pomůcky pro řidiče
Omezovač rychlosti - Vozidla s: Tempomat....169
Omezovač rychlosti - Vozidla s: Adaptivní tempomat....170
Výstraha pro řidiče....171
Systém asistence zachování jízdního pruhu....172
Systém sledování mrtvého úhlu....176
Funkce rozpoznávání dopravních značek....180
Active City Stop....182
Režim Eco....183
Systém varování před nárazem....184

Přeprava nákladu
Všeobecné informace....187
Kotevní body v zavazadlovém prostoru....187

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Zadní úložný prostor pod podlahou.....187
Kryty zavazadlového prostoru.....188
Střešní držáky a nosiče.....188
Mříž pro oddělení prostoru pro psa 189

Tažení

Tažení přívěsu.....191
Řízení náklonu návěsu 192
Koule tažného zařízení 192
Body pro tažení.....199
Tažení vozidla po čtyřech kolech - Manuální převodovka.....200
Tažení vozidla po čtyřech kolech - Automatická převodovka.....201

Rady pro jízdu

Zajíždění.....202
Snížený výkon motoru.....202
Ekonomická jízda.....202
Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....203
Jízda vodou.....203
Koberce na podlahu.....204

Nouzové situace na silnici

Výstražná přerušovaná světla.....205
Autolékárnička.....205
Výstražný trojúhelník.....205
Uzavírací ventil paliva.....205
Startování motoru pomocí cizího zdroje.....206
Systém upozornění po havárii.....207

Pojistky

Umístění pojistkových skříněk.....208
Tabulka s technickými údaji pojistek - Vozidla vyrobená do: 22-06-2015.....209
Tabulka s technickými údaji pojistek - Vozidla vyrobená od: 23-06-2015.....219
Výměna pojistky.....229

Údržba

Všeobecné informace.....230
Otevírání a zavírání kapoty.....231
Přehled součástí pod kapotou - 1,0l EcoBoost™.....232
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l EcoBoost™.....233
Přehled součástí pod kapotou - 1,6l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)/1,6l Flex Fuel.....234
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l Duratorq-TDCi vznětový.....235
Přehled součástí pod kapotou - 1,6l Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....236
Přehled součástí pod kapotou - 2,0l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....237
Měrka hladiny motorového oleje - 1,0l EcoBoost™.....238
Měrka hladiny motorového oleje - 1,5l EcoBoost™.....238
Měrka hladiny motorového oleje - 1,6l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)/1,6l Flex Fuel.....239
Měrka hladiny motorového oleje - 1,5l Duratorq-TDCi vznětový/1,6l Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....239
Měrka hladiny motorového oleje - 2,0l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....239
Kontrola motorového oleje.....239
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....240
Kontrola brzdové kapaliny.....241
Kontrola spojkové kapaliny.....242
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....242
Výměna 12V baterie.....242
Kontrola stírátek stěračů.....244
Výměna stírátek stěračů.....244
Demontování světlometu.....246
Výměna žárovky.....246
Tabulka specifikací žárovek.....253

Péče o vozidlo

Čištění exteriéru.....254
Čištění interiéru.....254

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Oprava menších poškození laku.....255
Čištění kol z lehké slitiny.....255

Kola a pneumatiky

Sada pro dočasnou pojízdnost.....256
Péče o pneumatiky.....260
Používání zimních pneumatik.....260
Používání sněhových řetězů.....261
Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....262
Výměna kola.....265
Tlaky v pneumatikách.....272
Matice kol.....277

Kapacity a specifikace

Rozměry.....278
Rozměry tažné tyče.....279
Identifikační štítek vozidla.....280
Identifikační číslo vozidla.....281
Kapacity a specifikace - 1,0l EcoBoost™.....282
Kapacity a specifikace - 1,5l EcoBoost™.....283
Kapacity a specifikace - 1,6l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)/1,6l Flex Fuel.....284
Kapacity a specifikace - 1,5l Duratorq-TDCi vznětový.....286
Kapacity a specifikace - 1,6l Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....287
Kapacity a specifikace - 2,0l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....288
Hodnoty spotřeby paliva.....289

Audio systém

Všeobecné informace.....290
Audio jednotka - Vozidla s: AM/FM/CD.....292
Audio jednotka - Vozidla s: SYNC.....294
Audio jednotka - Vozidla s: SYNC 2.....296
Digitální rádio.....297
Digitální rádio - Vozidla s: SYNC 2.....298
Vstupní zvukový konektor.....300
USB port.....301
Multimediální rozbočovač.....301
Problémy s audio jednotkou.....301

SYNC™

Všeobecné informace.....302
Použití funkce rozpoznávání hlasu.....304
Použití systému SYNC™ spolu s telefonem.....306
Aplikace a služby SYNC™.....319
Použití systému SYNC™ spolu s přehrávačem Media Player.....326
Řešení problémů se systémem SYNC™.....334

SYNC™ 2

Všeobecné informace.....346
Nastavení.....354
Zábava.....368
Telefon.....378
Informace.....386
Topení a větrání.....391
Navigace.....393
Řešení problémů se systémem SYNC™.....402

Dodatky

Elektromagnetická kompatibilita.....411
Licenční smlouva s koncovým uživatelem.....412
Type Approvals.....435

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

INFORMACE O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se dobře seznámili se svým vozidlem. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a tím větší bude vaše potěšení z jízdy.

POZOR

Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: *V této příručce jsou popsány funkce a možnosti dostupné u různých verzí produktu. Někdy jsou dokonce uvedeny také informace o verzích, které ještě nebyly uvedeny na trh. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou v zakoupeném vozidle namontované.*

Poznámka: *Některé ilustrace v této příručce mohou znázorňovat funkce používané v jiných modelech, proto se situace u vašeho konkrétního vozidla může lišit.*

Poznámka: *Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.*

Poznámka: *Při prodeji vozidla předejte tuto příručku novému majiteli. Je nedělitelnou součástí vozidla.*

Tato příručka může označovat, zda se příslušná součást nachází vlevo nebo vpravo. Strana je určována při pohledu ve směru jízdy dopředu.

E154903

A Pravá strana

B Levá strana.

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Zde jsou uvedeny příklady symbolů, které se mohou nacházet na různých dílech vozidla.

Bezpečnostní upozornění

Přečtěte si příručku majitele vozidla.

Systém klimatizace

Protiblokovací brzdový systém

Nepřibližujte se s otevřeným ohněm či zdroji jisker a nekuřte.

Baterie

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Akumulátorová kyselina

Brzdová kapalina – nevyrobená z ropy

Brzdová soustava

Vzduchový filtr kabiny

Kontrola víčka palivové nádrže

Odemčení či zamčení dětské pojistky

Spodní ukotvení dětské sedačky

Ukotvení pro závěsný pruh dětské sedačky

Tempomat

Neotevírat, dokud nevychladne

Vzduchový filtr motoru

Chladicí kapalina motoru

Teplota chladicí kapaliny motoru

Motorový olej

Výbušný plyn

Ventilátor

Upozornění na zapnutí bezpečnostního pásu

Přední airbag

Přední mlhová světla

Resetování čerpadla paliva

Pojistková skříň

Výstražná světla

Vyhřívané zadní okno

Vyhřívané přední sklo

Odjištění víka zavazadlového prostoru z interiéru

Zvedák

Udržujte mimo dosah dětí

Ovládání osvětlení

Výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Udržujte správnou hladinu kapaliny

Pokyny v příručce

Poplašný alarm

Parkovací asistent

Parkovací brzda

Kapalina do posilovače řízení

Elektricky ovládaná přední/zadní okna

Elektrické uzamknutí oken

Blíží se doba servisu motoru

Postranní airbag

Použít ochranné brýle

Řízení jízdní stability

Ostřikování a stírání čelního skla

ZAZNAMENÁVÁNÍ DAT

Mnohé elektronické součásti vozidla obsahují paměťové moduly, do kterých se dočasně či trvale zapisují technická data o stavu vozidla, událostech a chybách.

Tato technická informace popisuje stav dílů, jednotek, systémů a prostředí:

- Provozní stav systémových dílů (např. hladiny kapalin).
- Stavové zprávy o vozidle a jeho jednotlivých součástech (např. rychlost otáčení kol, míra zpomalení či příčné zrychlení).
- Chyby a závady důležitých systémových součástí (např. brzdové soustavy nebo osvětlení).
- Reakce vozidla v různých jízdních situacích (např. nafouknutí airbagu nebo zásah elektronického stabilizačního systému).
- Údaje o prostředí (např. teplota).

Jedná se tedy výhradně o technická data, která slouží k rozpoznání a nápravy chyb a k optimalizaci funkcí vozidla. Na základě těchto údajů není možné sestavit profil jízdy, ze kterého by bylo možné poznat, jaké trasy vozidlo absolvovalo.

Zaměstnanci servisních dílen (včetně autorizovaných) mohou při opravě, servisu, záručních reklamacích či pravidelných kontrolách využít speciální diagnostická zařízení, kterými lze tato data načíst z paměťových zařízení, a zobrazit si technické údaje o událostech a chybách. V případě zájmu si můžete vyžádat další informace. Pokud dojde k nápravě chyby, jsou daná data z paměťové jednotky odstraněna. Případně jsou data průběžně přepisována.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Při používání vozidla může dojít k situacím, kdy je možné tato technická data využít k jiným účelům (například při vytváření zprávy o nehodě, popisu poškození vozidla, svědecké výpovědi atd.). V takových případech je možné tato data předat patřičným odborníkům.

Se zákazníkem mohou být smluvně dohodnuty další funkce umožňující přenos určitých dat z vozidla (např. poloha vozidla v případě nutnosti zásahu záchranných složek).

DOPORUČENÍ OHLEDNĚ NÁHRADNÍCH SOUČÁSTÍ

Toto vozidlo bylo vyrobeno podle nejvyšších standardů a za použití kvalitních originálních součástí. Při provádění oprav a pravidelné údržby doporučujeme vyžadovat použití originálních dílů Ford či Motorcraft. Originální díly Ford a Motorcraft poznáte podle loga Ford, FoMoCo nebo Motorcraft uvedených jak na dílech, tak na baleních.

Pravidelná údržba a mechanické opravy

Jedním z nejjistějších způsobů, jak zajistit, aby vám vozidlo po mnoho let bezchybně sloužilo, je provádět údržbu v souladu s našimi doporučeními a používat díly odpovídající technickým parametrům uvedeným v této příručce majitele vozidla. Originální díly Ford a Motorcraft tyto požadavky vždy splňují či dokonce převyšují.

Oprava po nárazu

Přejeme vám, aby ke srážce nikdy nedošlo. Nehody se však stávají. Originální náhradní díly Ford systému pohlcování nárazů splňují naše nejpřísnější požadavky kladené na montáž, kvalitu povrchu, strukturální integritu a odolnost vůči korozi a deformaci. Tyto součásti během vývoje vozidla neustále ověřujeme, abychom vám mohli poskytnout vozidlo zajišťující tu nejlepší ochranu. Nejlepším způsobem, jak si zajistit ochranu na té nejvyšší úrovni, je používat výhradně originální náhradní díly Ford systému pohlcování nárazů.

Záruka na náhradní díly

Výhody záruky poskytované společností Ford se vztahují pouze na náhradní díly Ford a Motorcraft. Poškození vozidla způsobené selháním neoriginálních dílů Ford nemusí být kryto zárukou poskytovanou společností Ford. Více informací naleznete ve smluvních podmínkách záruky Ford.

VYBAVENÍ PRO MOBILNÍ KOMUNIKACI

Nutnost používání mobilních komunikačních zařízení k pracovním i soukromým účelům se v současné době stále zvyšuje. Při používání těchto zařízení však nesmíte nikdy ohrozit svoji bezpečnost ani bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu. Jsou-li tato zařízení použita správně, mohou přispět k vyššímu bezpečí cestujících, a to zejména v tísňových situacích. Používání mobilních komunikačních zařízení je však nutné podřídit bezpečnosti provozu, jinak by nevýhody těchto zařízení mohly převážit nad výhodami. Do kategorie mobilních komunikačních zařízení spadají například mobilní telefony, pagery, přenosná zařízení pro práci s e-maily, zařízení pro odesílání krátkých textových zpráv nebo přenosné vysílačky.

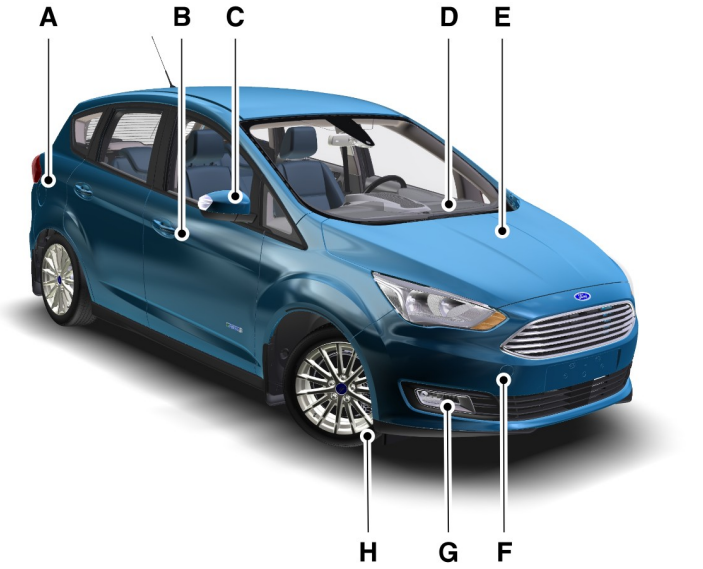
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

POZOR

Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

PŘEHLED EXTERIÉRU ZEPŘEDU



E191853

A Palivová nádrž Viz **Tankování** (stana 135).

B Zámky. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 39).

C Vnější zpětná zrcátka Viz **Vnější zpětná zrcátka** (stana 72).

D Stírátka stěračů Viz **Výměna stírátek stěračů** (stana 244).

E Motor Viz **Údržba** (stana 230).

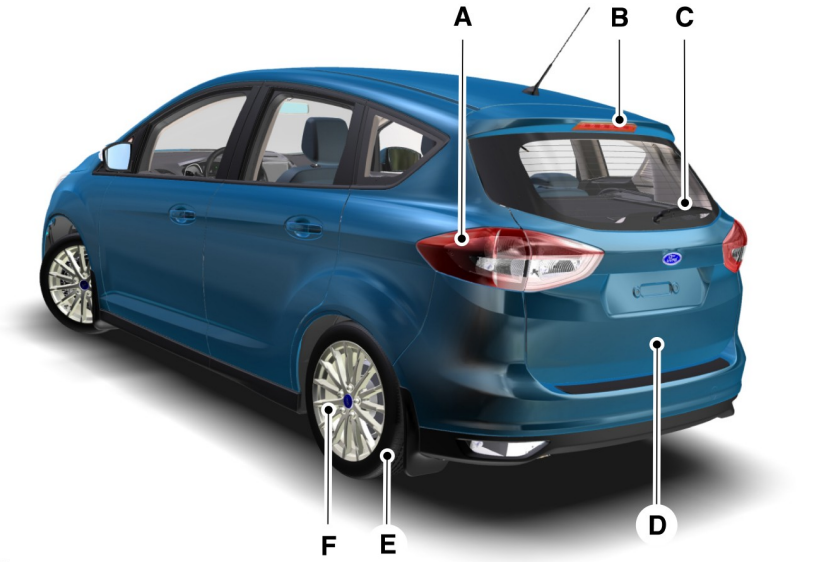
F Přední vlečný bod Viz **Body pro tažení** (stana 199).

G Přední vnější světla. Viz **Výměna žárovky** (stana 246).

H Kola a pneumatiky Tlak v pneumatikách Viz **Body pro tažení** (stana 199). Viz **Výměna kola** (stana 265).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

CELKOVÝ POHLED NA EXTERIÉR ZEZADU



E199917

A Vnější zadní světla. Viz **Výměna žárovky** (stana 246).

B Střední brzdové světlo Viz **Výměna žárovky** (stana 246).

C Stěrač zadního okna. Viz **Výměna stírátek stěračů** (stana 244).

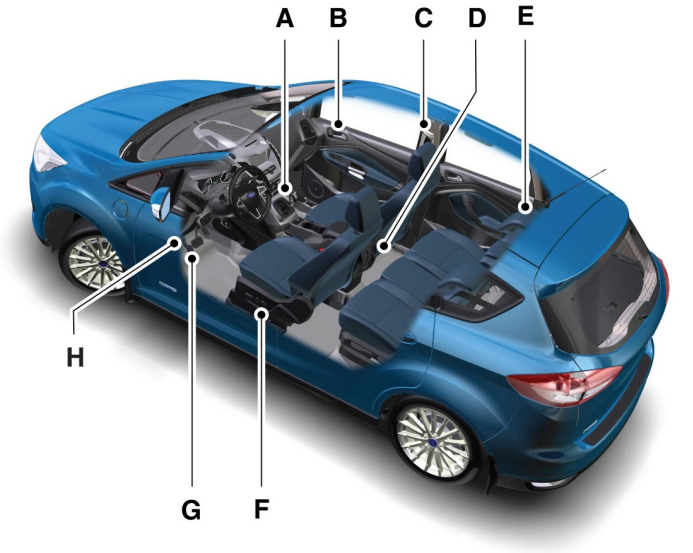
D Zadní výklopné dveře. Viz **Elektricky ovládané zadní výklopné dveře** (stana 43).

E Tlak v pneumatikách Viz **Tlaky v pneumatikách** (stana 272).

F Kola a pneumatiky Viz **Výměna kola** (stana 265).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

PŘEHLED INTERIÉRU VOZIDLA



E191855

A Řadicí páka Viz **Převodovka** (stana 139).

B Spínače elektricky ovládaného okna. Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 70).

C Bezpečnostní pásy. Viz **Zapínání bezpečnostních pásů** (stana 26).

D Parkovací brzda Viz **Ruční brzda** (stana 143).

E Hlavové opěrky. Viz **Opěrky hlavy** (stana 106).

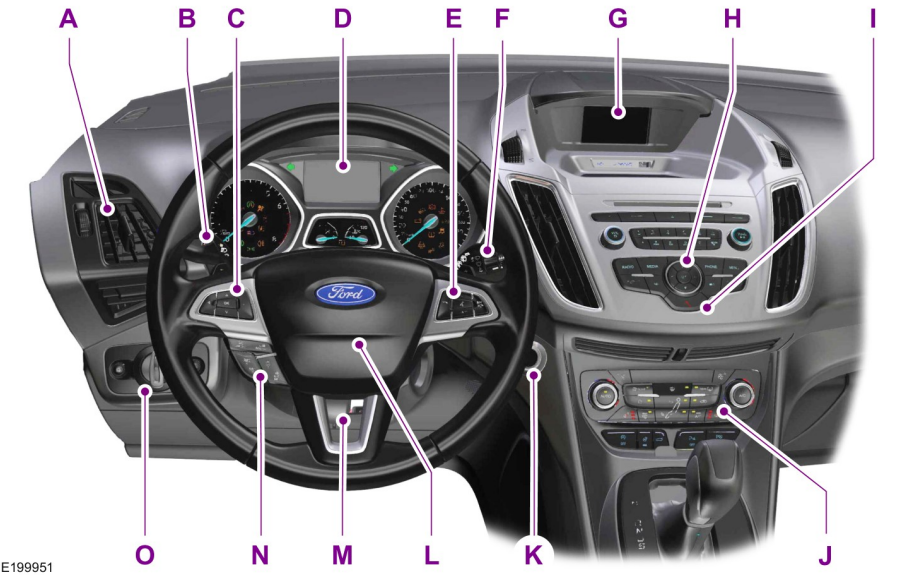
F Přední sedadla. Viz **Ručně nastavitelná sedadla** (stana 107).

G Souprava na opravu pneumatiky Viz **Sada pro dočasnou pojízdnost** (stana 256).

H Páčka odjišťování kapoty Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 231).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

CELKOVÝ POHLED NA PŘÍSTROJOVOU DESKU - LEVOSTRANNÉ ŘÍZENÍ



A Větrací průduchy Viz **Větrací průduchy** (stana 94).

B Páčka směrových světel Viz **Směrová světla** (stana 67).

C Ovládání informačního displeje. Viz **Ovládání informačního displeje** (stana 57).

D Přístrojový panel Viz **Přístrojový panel** (stana 76).

E Ovládání audiojednotky Viz **Ovládání autorádia** (stana 55).

F Páčka stěrače Viz **Stěrače a ostřikovače** (stana 58).

G Displej informačního a zábavního systému Viz **SYNC™ 2** (stana 346).

H Audiojednotka Viz **Audio systém** (stana 290).

I Spínač výstražné funkce směrových světel Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 205).

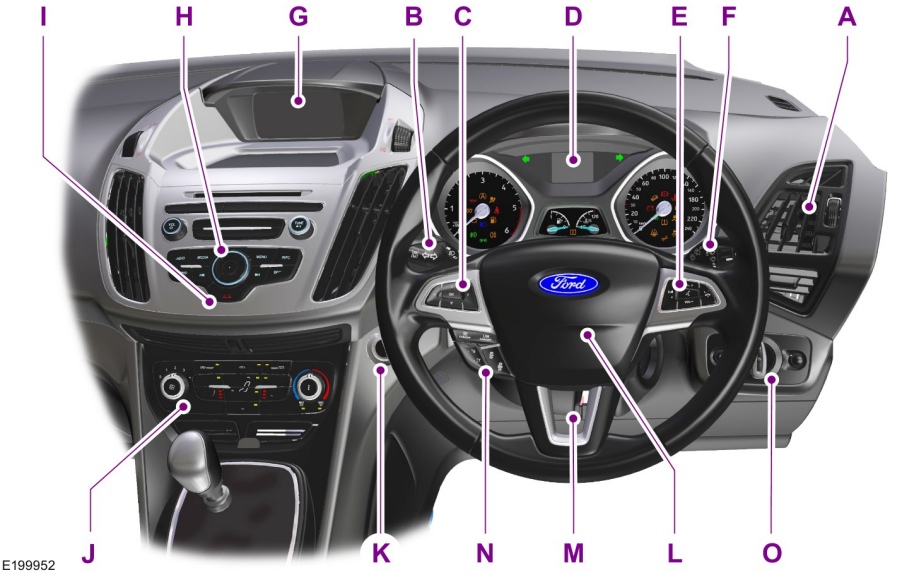
J Ovladače nastavení klimatu. Viz **Regulace klimatu** (stana 94).

K Tlačítko bezklíčkového startování. Viz **Tlačítko zapalování** (stana 121).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

L Houkačka
M Nastavení polohy volantu Viz **Nastavení volantu** (stana 55).
N Spínače tempomatu Viz **Používání tempomatu** (stana 161).
O Spínač světel Viz **Osvětlení** (stana 62).

CELKOVÝ POHLED NA PŘÍSTROJOVOU DESKU - PRAVOSTRANNÉ ŘÍZENÍ



A Větrací průduchy Viz **Větrací průduchy** (stana 94).
B Páčka směrových světel Viz **Směrová světla** (stana 67).
C Ovládání informačního displeje. Viz **Ovládání informačního displeje** (stana 57).
D Přístrojový panel Viz **Přístrojový panel** (stana 76).
E Ovládání audiojednotky Viz **Ovládání autorádia** (stana 55).
F Páčka stěrače Viz **Stěrače a ostřikovače** (stana 58).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

G Displej informačního a zábavního systému Viz **SYNC™ 2** (stana 346).
H Audiojednotka Viz **Audio systém** (stana 290).
I Spínač výstražné funkce směrových světel Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 205).
J Ovladače nastavení klimatu. Viz **Regulace klimatu** (stana 94).
K Tlačítko bezklíčkového startování. Viz **Tlačítko zapalování** (stana 121).
L Houkačka
M Nastavení polohy volantu Viz **Nastavení volantu** (stana 55).
N Spínače tempomatu Viz **Používání tempomatu** (stana 161).
O Spínač světel Viz **Osvětlení** (stana 62).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

MONTÁŽ DĚTSKÉ SEDAČKY

E161855

E68916

UPOZORNĚNÍ

Děti vysoké méně než 150 cm usaďte do schválené dětské autosedačky na zadním sedadle.

NIKDY nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy na sedadlech, před kterými jsou umístěny AKTIVNÍ AIRBAGY. Hrozí VÁŽNÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Při upevňování dětské autosedačky si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

Dětské autosedačky žádným způsobem neupravujte.

Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.

UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte děti ani zvířata ve vozidle bez dozoru.

Jestliže dojde k nehodě vozidla, nechte dětské bezpečnostní sedačky zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Poznámka: *Povinné používání dětských autosedaček se liší v jednotlivých zemích.*

K použití ve vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské autosedačky certifikované podle norem ECE-R129, ECE-R44.03 nebo novějších. U autorizovaných prodejců naleznete velký výběr dětských autosedaček.

Dětské autosedačky pro různé hmotnostní skupiny

Používejte autosedačky vhodným způsobem:

Dětská bezpečnostní sedačka (skupina 0+)

E68918

Děti vážící méně než 13 kg usaďte do bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Dětská bezpečnostní sedačka (skupina 1)

E68920

Děti vážící 13 kg až 18 kg usaďte do dětské bezpečnostní sedačky na zadním sedadle.

Zvýšená sedadla

UPOZORNĚNÍ

Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák jen s bederním pásem.

Zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je povolený nebo zkroucený.

Bezpečnostní pás nikdy neveďte pod paží dítěte nebo za jeho zády.

Nikdy pro zvýšení polohy dítěte nepoužívejte běžné polštáře, knihy nebo ručníky.

Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.

Poznámka: *Ověřte, zda je dítě řádně usazeno na sedadle vozidla. V případě potřeby upravte opěradlo sedadla do vzpřímené polohy. Také může být nutné zvednout nebo demontovat hlavovou opěrku. Viz* ***Opěrky hlavy*** *(stana 106).*

Poznámka: *Pokud dětskou sedačku umístíte na zadní sedadlo, upravte polohu předního sedadla tak, aby nedocházelo ke kontaktu s nohama dítěte ani jiným cestujícím.*

Zvýšené sedadlo (skupina 2)

E70710

Děti, které váží více než 15 kg, ale měří méně než 150 cm, zajistěte pomocí zvýšeného sedadla nebo zvyšovacího sedáku.

Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení vám umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramen dítěte a pánevní pás pevně přes jeho boky.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Zvýšený sedák (skupina 3)

E68924

Kotevní body ISOFIX

POZOR

Při používání systému ISOFIX nepoužívejte otočná zařízení. Doporučujeme vám používat závěsný popruh nebo podpěrnou nohu.

Poznámka: *Při koupi dětské sedačky ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje hmotnostní kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění. Viz* ***Umístění dětské sedačky*** *(stana 21).*

E174928

Vaše vozidlo je vybaveno kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění schválených dětských sedaček ISOFIX.

Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce. Tato ramena se upevní do kotevních bodů sedadel druhé řady mezi sedákem a opěradlem. V případě dětských sedaček vybavených závěsným popruhem upevněte kotevní body za sedadly druhé řady.

Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů

UPOZORNĚNÍ

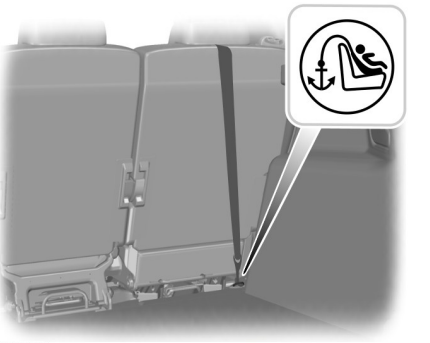
Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.

Ujistěte se, že není horní upevňovací popruh volný nebo překroucený a je správně umístěný v kotevním bodě.

Při montáži dětské sedačky vybavené závěsným popruhem postupujte podle pokynů jejího výrobce.

Horní kotevní body upevňovacích popruhů

Compact C-MAX



E132100

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

POZOR

Pokud je vozidlo vybaveno systémem komfortních sedadel, získáte přístup k ukotvovacím bodům tak, že sedadlo druhé řady posunete směrem dopředu. Po montáži sedačky ISOFIX nepřesunujte sedadlo do komfortní polohy. Upevňovací popruh by se mohl ocitnout v nesprávné poloze.

Grand C-MAX

E205436

Horní kotevní body upevňovacích popruhů se nacházejí na zadní straně zadního sedadla.

Připevnění dětské sedačky s podpěrným nástavcem

UPOZORNĚNÍ

Ověřte, zda podpěrný nástavec dosahuje až na podlahu vozidla.

Ověřte, zda výrobce dětské bezpečnostní sedačky považuje vaše vozidlo za vhodné pro použití tohoto typu dětské bezpečnostní sedačky.

Při montáži dětské bezpečnostní sedačky s podpěrným nástavcem postupujte dle pokynů výrobce sedačky.

E185352

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY

UPOZORNĚNÍ

Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k úmrtí nebo vážnému poranění dítěte.

Pokud používáte dětskou sedačku s podpěrným nástavcem, musí být podpěrný nástavec pevně opřený o podlahu.

Pokud používáte dětskou sedačku s bezpečnostním pásem, ujistěte se, že bezpečnostní pás není povolený ani překroucený.

Ověřte, zda je dítě řádně usazeno na sedadle vozidla. V případě potřeby upravte opěradlo sedadla do vzpřímené polohy. Také může být nutné zvednout nebo demontovat hlavovou opěrku. Viz **Opěrky hlavy** (stana 106).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

UPOZORNĚNÍ

Po odstranění dětské sedačky musíte opěrku hlavy namontovat zpět. Viz **Opěrky hlavy** (stana 106).

Poznámka: *Pokud na předním sedadle spolujezdce používáte dětskou sedačku, vždy toto sedadlo posuňte co nejvíce dozadu. Pokud je obtížné zcela utáhnout pánevní popruh, nastavte opěradlo sedadla do zcela vzpřímené polohy a zvedněte výšku sedadla. Viz* ***Sedadla*** *(stana 106).*

Polohy sedačky	Váhové kategorie				
	0	0+	1	2	3
	Až 10 kg (22 liber)	Až 13 kg (29 liber)	9–18 kg (20–40liber)	15–25 kg (33–55liber)	22–36 kg (46–79liber)
Přední sedadlo spolujezdce s airbagem**ON**	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Přední sedadlo spolujezdce s airbagem**OFF**	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Zadní sedadla	U	U	U	U	U

X Není vhodné pro děti v této váhové kategorii.

U Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii.

U1 Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii. Doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadním sedadle.

UF1 V této váhové kategorii vhodná pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy. Doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadním sedadle.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Dětské sedačky ISOFIX

Polohy sedačky		Váhové kategorie			
		0	0+	1	
		Proti směru jízdy		Ve směru jízdy	Proti směru jízdy
		Až 13 kg (29 liber)		9–18 kg (20–40 liber)	
Přední sedadlo spolujezdce	Velikostní třída	Bez systému ISOFIX			
	Typ velikosti				
Zadní krajní sedadlo se systémem ISOFIX	Velikostní třída	C, D, E*		A, B, B1*	C, D[1]
	Typ velikosti	IL**		IL[2], IUF[3]	IL**
Zadní střední sedadlo	Velikostní třída	Bez systému ISOFIX			
	Typ velikosti				

IL Vhodné pro použití s určitými dětskými zádržnými systémy ISOFIX v polouniverzální kategorii. Další informace naleznete v seznamu doporučení k vozidlu od výrobce dětského zádržného systému.

IUF Vhodné pro použití s dětskými zádržnými systémy ISOFIX v polouniverzální kategorii orientovanými dopředu.

[1]Velká písmena A až G určují velikostní třídu ISOFIX pro univerzální a polouniverzální dětské zádržné systémy. Identifikační písmena naleznete na zádržných systémech ISOFIX.

[2]V době odeslání do tisku byla doporučovaným dětským zádržným systémem ISOFIX skupiny O+ sedačka Britax Römer Baby Safe.

[3]V době odeslání do tisku byla doporučovaným dětským zádržným systémem ISOFIX skupiny 1 sedačka Britax Römer Duo.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Dětské sedačky splňující požadavky normy i-Size

	Přední sedadlo spolujezdce	Zadní vnější sedadla	Zadní střední sedadlo
Dětský zádržný systém splňující požadavky normy i-Size	X	i-U	X

i-U Vhodné pro dětské zádržné systémy splňující požadavky normy i-Size montované ve směru i proti směru jízdy.

X Nevhodné pro dětské zádržné systémy splňující požadavky normy i-Size montované ve směru i proti směru jízdy.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY - VOZIDLA S: MECHANICKÉ DĚTSKÉ POJISTKY

Po aktivaci těchto pojistek nelze zadní dveře otevřít zevnitř vozidla.

E112197

Dětské pojistky se nacházejí na zadním okraji každých zadních dveří a musejí se pro každé dveře aktivovat zvlášť.

Levá strana

Otočením zámku proti směru hodinových ručiček jej zajistíte a otočením po směru hodinových ručiček jej odjistíte.

Pravá strana

Otočením zámku po směru hodinových ručiček jej zajistíte a otočením proti směru hodinových ručiček jej odjistíte.

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY - VOZIDLA S: DÁLKOVĚ OVLÁDANÉ DĚTSKÉ POJISTKY

E203032

Pojistky aktivujete stisknutím spínače.

Poznámka: *Po aktivaci dětské pojistky nefunguje elektrické ovládání okna spínačem v daných dveřích.*

Opětovným stisknutím spínače je vypnete.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

UPOZORNĚNÍ

Pokud nebylo slyšet zřetelné cvaknutí, bezpečnostní pás není řádně upevněn. Pokud nenastavíte bezpečnostní pás správně, mohla by se snížit jeho účinnost, což by při havárii mohlo zvýšit riziko zranění.

Při zavírání dveří se ujistěte, že je bezpečnostní pás zatažen a neblokuje dveře. Pokud cestující nemůže použít zachycený bezpečnostní pás, zvyšuje se tím riziko vážného osobního poranění nebo úmrtí.

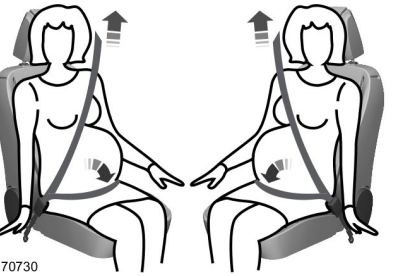
E74124

Bezpečnostní pás vytahujte rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

Vložte přezku do zámku, až uslyšíte jasné cvaknutí.

Bezpečnostní pás uvolníte stisknutím červeného tlačítka na přezce. Podržte přezku a nechte bezpečnostní pás zasunout do úložné polohy.

Použití bezpečnostních pásů v těhotenství



E170730

POZOR

Těhotné ženy si musí správně nastavit sedadlo, aby byla jízda bezpečná pro ně i nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás. Pokud nenastavíte bezpečnostní pás správně, mohla by se snížit jeho účinnost, což by při havárii mohlo zvýšit riziko zranění.

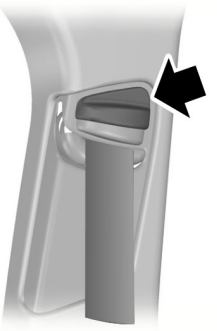
Těhotné ženy musí při jízdě vždy použít bezpečnostní pás. Pánevní popruh kombinovaného bezpečnostního pásu musí vést pod břichem a musí být co nejvíce dotažen tak, aby však ženě nepůsobil nepohodlí. Ramenní popruh kombinovaného bezpečnostního pásu je nutné vést přes střed ramene a střední část hrudníku.

SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

POZOR

Nastavovač výšky bezpečnostního pásu umístěte tak, aby pás spočíval uprostřed vašeho ramena. Pokud nenastavíte bezpečnostní pás správně, mohlo by dojít ke snížení jeho účinnosti, což by při havárii mohlo způsobit zranění.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing



E87511

Výšku ramenního popruhu lze upravit stisknutím tlačítka a posunutím nastavovače směrem nahoru nebo dolů. Následně tlačítko uvolněte a zatažením za nastavovač jej řádně zajistěte.

SIGNALIZACE NEZAPNUTÉHO BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

POZOR

Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.

Pokud jsou splněny následující podmínky, rozsvítí se varovná kontrolka a zazní zvukový signál:

- přední bezpečnostní pásy nejsou zapnuté;
- rychlost vozidla překročí poměrně nízkou hranici.

K rozsvícení a aktivaci zvukového signálu dojde i v případě rozepnutí bezpečnostního pásu za jízdy.

Pokud bezpečnostní pás nezapnete, po přibližně pěti minutách se výstraha automaticky vypne.

Deaktivace signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu

Obraťte se na autorizovaného prodejce.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k úmrtí nebo vážnému poranění dítěte.

Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 106). Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte autorizovanému prodejci. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

Do prostoru před airbagy neumísťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně. V případě srážky mohou tvrdé předměty způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.

Nevpichujte do sedadla ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

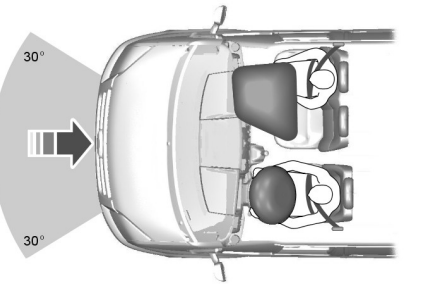
UPOZORNĚNÍ

Na sedadlech používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Montáž musí provést autorizovaný prodejce. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

Poznámka: *Při odpálení airbagu uslyšíte hlasitý výbuch a vyvalí se oblak neškodného prachu. Jedná se o běžný postup.*

Poznámka: *Kryty airbagů otírejte pouze vlhkou látkou.*

AIRBAG ŘIDIČE



E68581

Airbag se odpálí při silné čelní srážce nebo při srážce, ke které dojde zleva nebo zprava pod úhlem do 30 stupňů. Airbag se nafoukne během několika tisícin sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfoukne. Brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení vozidla, nárazech zezadu a zboku nemusí k odpálení airbagu nedojde.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

AIRBAG SPOLUJEZDCE

E151127

Airbag spolujezdce se odpálí při silných čelních nebo téměř čelních srážkách. Airbag se nafoukne během několika tisícin sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfoukne. Brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení a nárazu zezadu nebo zboku k odpálení airbagu předního spolujezdce nedojde.

BOČNÍ AIRBAGY

POZOR

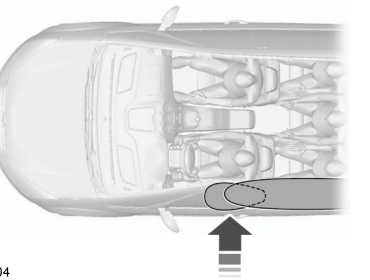
Na sedadlech používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Montáž musí provést autorizovaný prodejce.

E72658

Airbagy jsou uloženy uvnitř opěradel předních sedadel. Místo uložení airbagu je označeno štítkem na boku opěradla.

Airbag se odpálí při silných srážkách v příčném směru. Může se odpálit rovněž při silných čelních nárazech. Při menších bočních nebo čelních srážkách, nárazu zezadu nebo převrácení k odpálení airbagu nedojde.

BOČNÍ ZÁVĚSNÉ AIRBAGY



E75004

Airbagy jsou umístěny nad předními a zadními bočními okny.

Airbag se odpálí při silných srážkách v příčném směru. Odpálí se také při silných čelních nárazech. Při menších bočních nebo čelních srážkách, nárazu zezadu nebo převrácení k odpálení stropního airbagu nedojde.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

OBECNÉ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

Poznámka: *Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.*

Běžný provozní dosah vysílače namontovaného v tomto voze je přibližně 10 m.

Provozní rozsah se může snížit vlivem následujících podmínek:

- počasí,
- blízkost radiových věží,
- překážky v okolí vozidla,
- jiná vozidla parkující v blízkosti.

Radiofrekvence využívaná dálkovým ovládáním může být použita i jinými radiovysílači (např. amatérskými rádii, lékařskými zařízeními, bezdrátovými sluchátky, jinými bezdrátovými dálkovými ovládáními, mobilními telefony, nabíječkami akumulátorů nebo poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

Poznámka: *Než od vozidla odejdete, zkontrolujte, že je zamknuté.*

Poznámka: *Pokud jste v dosahu vozidla a neúmyslně stisknete tlačítka na dálkovém ovládání, můžete dveře odemknout.*

Poznámka: *Dálkové ovládání obsahuje citlivé elektronické součásti. Vystavení účinkům vlhkosti nebo nárazům může způsobit trvalé poškození.*

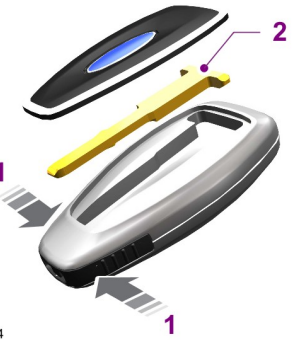
DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ - VOZIDLA S: BEZKLÍČOVÝ VSTUP

Klíč pro inteligentní přístup

E162192

Břit klíče

Klíč pro inteligentní přístup rovněž obsahuje odnímatelný břit, který lze použít k odemknutí vozidla.



E87964

Uvolnění břitu klíče:

1. Stiskněte a podržte tlačítka po stranách a uvolněte kryt. Opatrně sejměte kryt.
2. Vyjměte břit klíče.

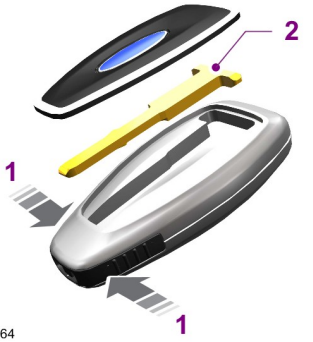
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Programování nového dálkového ovládání

Naprogramování dalšího dálkového ovládání Viz **Bezpečnost** (stana 50).

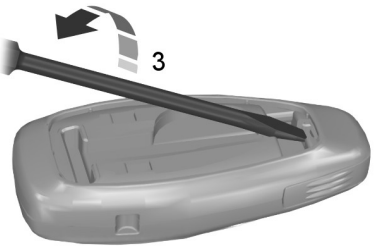
Výměna baterie dálkového ovládání

Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace.



E87964

1. Stiskněte a podržte tlačítka po stranách a uvolněte kryt. Opatrně sejměte kryt.
2. Vyjměte břit klíče.

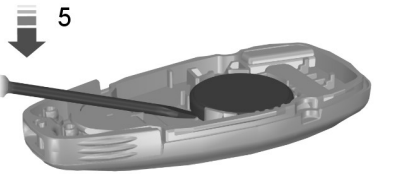


E105362

3. Pomocí vhodného nástroje, například šroubováku, opatrně oddělte obě poloviny dálkového ovládání.

E119190

4. Pro oddělení obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.



E125860

Poznámka: *Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.*

5. Opatrně vyjměte baterii šroubovákem.
6. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s kladným pólem směřujícím dolů.
7. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
8. Nasaďte zpět břit klíče.

Poznámka: *Neotírejte žádný mazací tuk ze svorek akumulátoru ani ze zadního povrchu desky s plošnými spoji.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Poznámka: *Při výměně akumulátoru nedojde k odstranění vysílače z vozidla. Vysílač by měl fungovat normálně.*

Zjištění polohy vozidla

Stiskněte tlačítko zamykání na klíči dvakrát během tří sekund. Může zaznít houkačka a mohou zablikat směrová světla.

Houkačka zazní dvakrát a směrová světla nebliknou v následujících případech:

- Zamknutí neproběhlo úspěšně.
- Jsou otevřené některé boční dveře nebo zadní výklopné dveře.
- Je otevřená kapota u vozidla vybaveného alarmem nebo systémem dálkového spouštění.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ - VOZIDLA S: VÝKLOPNÝ KLÍČ S DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM

Programování nového dálkového ovládání

Obraťte se na autorizovaného prodejce.

Přeprogramování funkce odemykání

Poznámka: *Stisknete-li tlačítko odemykání, odemknou se bud' všechny dveře, nebo jen dveře řidiče. Opětným stisknutím tlačítka odemykání odemknete všechny dveře.*

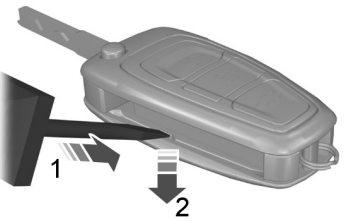
Při vypnutém zapalování stiskněte a držte současně tlačítka pro odemykání a zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně čtyř sekund. Změnu potvrdí směrová světla dvojím zablikáním.

Chcete-li se navrátit k původní odemykací funkci, zopakujte daný postup.

Výměna baterie dálkového ovládání

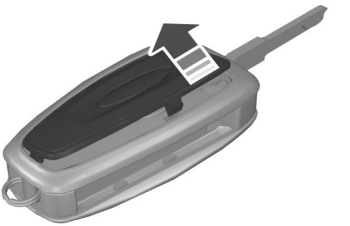
Dálkové ovládání využívá jednu 3voltovou lithiovou baterii mincového typu CR2032 nebo odpovídající.

Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace starých akumulátorů.



E128809

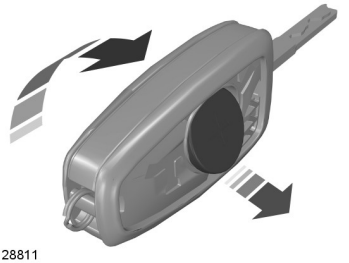
1. Vložte vhodný nástroj, např. šroubovák do pozice zobrazené na obrázku a jemně zatlačte na sponu.
2. Stisknutím spony směrem dolů uvolněte kryt baterie.



E128810

3. Opatrně demontujte kryt baterie.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing



E128811

Poznámka: *Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.*

4. Dálkovým ovládáním otočte a vyjměte baterii.
5. Vložte novou baterii kladným pólem (+) směrem nahoru.
6. Nasaďte zpět kryt baterie.

Poznámka: *Neotírejte žádný mazací tuk ze svorek baterie ani ze zadního povrchu desky s plošnými spoji.*

Poznámka: *Po výměně baterie není nutné dálkové ovládání přeprogramovávat, mělo by fungovat normálně.*

Zjištění polohy vozidla

Stiskněte tlačítko zamykání na klíčku dvakrát během tří sekund. Směrová světla zablikají.

Směrová světla nebudou blikat v následujících případech.

- Zamknutí neproběhlo úspěšně.
- Jsou otevřené některé boční dveře nebo zadní výklopné dveře.
- Je otevřená kapota u vozidla vybaveného alarmem.

NÁHRADA ZTRACENÉHO KLÍČE NEBO DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Náhradní klíče a dálková ovládání je možné zakoupit u autorizovaného prodejce Autorizovaný prodejce naprogramuje dálková ovládání vozidla. Viz **Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládání** (stana 33).

Pokud chcete přeprogramovat pasivní systém proti krádeži (PATS), kontaktujte autorizovaného prodejce.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

PRINCIPY FUNKCE

Systém umožňuje naprogramovat klíče s omezeným režimem. To je výhodné například tehdy, když chcete dohlédnout na to, aby někdo dodržoval zásady klidné jízdy. Omezený režim je možné aktivovat u všech klíčů kromě jednoho hlavního klíče.

Klíče, které nejsou takto naprogramovány, se označují jako hlavní klíče. Ten lze použít:

- k vytvoření klíče MyKey,
- k úpravě nastavení systému MyKey,
- k vynulování všech funkcí systému MyKey.

Po naprogramování klíče MyKey lze na informačním displeji zobrazit následující informace:

- počet hlavních klíčů a klíčů MyKey naprogramovaných k vozidlu,
- celková vzdálenost ujetá s klíčem MyKey.

Poznámka: *Všechny klíče MyKey jsou naprogramovány se stejným nastavením. Nelze je programovat jednotlivě.*

Poznámka: *Pokud zapnete zapalování vozidla se startováním pomocí tlačítka, když je vevnitř přítomen klíč MyKey i vysílač hlavního dálkového ovládání, vozidlo vysílač hlavního dálkového ovládání rozpozná.*

Nekonfigurovatelná nastavení

Tato nastavení nelze změnit:

- Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu. Tuto funkci nelze zakázat. Po aktivaci signalizace dojde k ztlumení audio systému.
- Upozornění na nízkou hladinu paliva v nádrži. Při poklesu hladiny paliva v nádrži se na displeji zobrazí upozornění a současně zazní zvukové znamení.
- Asistenční funkce, např. regulace prokluzu, navigace a parkovací asistent. Tyto systémy se automaticky aktivují po zapnutí zapalování.

Konfigurovatelná nastavení

Nastavení klíče MyKey lze upravit při prvním vytváření klíče MyKey. Nastavení lze následně změnit pomocí hlavního klíče.

S využitím hlavního klíče lze upravit tato nastavení:

- Nastavení rychlostních omezení vozidla. Po dosažení rychlostního omezení se zobrazí zpráva a současně zazní zvukové znamení. Nastavenou rychlost lze překročit úplným sešlápnutím plynového pedálu.

POZOR

Nenastavujte maximální rychlostní omezení klíče MyKey na takovou hodnotu, která znemožní řidiči zachovat bezpečnou rychlost jízdy v souladu s místními rychlostními omezeními a aktuálními jízdními podmínkami. Za jízdu v souladu s místními předpisy a aktuálními jízdními podmínkami vždy odpovídá řidič. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nehodě nebo zranění osob.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

- Nastavení různých upozornění na překročení rychlosti. Po dosažení rychlostního omezení se zobrazí zpráva a současně zazní zvukové znamení.
- Nastavení maximální hlasitosti audio systému na 45 %. Při pokusu o zvýšení hlasitosti zvukového systému nad stanovenou mez se zobrazí varovná zpráva. Automatické ovládání hlasitosti se zakáže.
- Vždy zapnuto. Aktivace této funkce znamená, že nelze zakázat funkci tísňového asistenta a funkci Nerušit.

Poznámka: *Pokud je přítomen hlavní klíč a klíč MyKey, systém rozpozná pouze hlavní klíč.*

VYTVOŘENÍ KLÍČE MYKEY

Vozidla bez bezklíčového startování

1. Programovaný klíč zasuňte do zapalování.
2. Zapněte zapalování.
3. Na informačním displeji zobrazte hlavní nabídku. Vyberte možnost **MyKey** a stiskněte tlačítko **OK** nebo šipku vpravo.
4. Zvolte položku **Vytvořit MyKey** a stiskněte tlačítko **OK**.
5. Po zobrazení výzvy podržte tlačítko **OK** tak dlouho, dokud se nezobrazí zpráva potvrzující naprogramování klíče MyKey. Jakmile tento klíč použijete příště, bude se vůz již nacházet v omezeném režimu.

Poznámka: *Nezapomeňte si klíč MyKey řádně označit, abyste jej poznali od hlavního klíče.*

Vozidla bez bezklíčového startování

1. Hlavním klíčem zapněte zapalování.
2. Na informačním displeji zobrazte hlavní nabídku. Vyberte možnost **MyKey** a stiskněte tlačítko **OK** nebo šipku vpravo.
3. Vložte klíč do záložního slotu. Umístění záložního slotu je popsáno v další kapitole. Viz **Nastartování a zastavení motoru** (stana 121).
4. Zvolte položku **Vytvořit MyKey** a stiskněte tlačítko **OK**.
5. Po zobrazení výzvy podržte tlačítko **OK** tak dlouho, dokud se nezobrazí zpráva potvrzující naprogramování klíče MyKey. Jakmile tento klíč použijete příště, bude se vůz již nacházet v omezeném režimu.

Poznámka: *Nezapomeňte si klíč MyKey řádně označit, abyste jej poznali od hlavního klíče.*

ODSTRANĚNÍ VŠECH KLÍČŮ MYKEY

Pomocí ovládání informačního displeje na volantu je možné vymazat nebo změnit nastavení klíče MyKey. Viz **Informační displeje** (stana 82).

Zapněte zapalování pomocí hlavního klíče nebo přívěsku.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Chcete-li vymazat všechny klíče MyKey ze všech nastavení klíčů MyKey, přejděte do hlavní nabídky stisknutím tlačítka se šipkou doleva a přejděte na položku:

Zpráva	Postup a popis
Nastavení	Stiskněte tlačítko **OK**.
MyKey	Stiskněte tlačítko **OK**.
Vymazat MyKey	Stiskněte a podržte tlačítko **OK**, dokud se nezobrazí následující zpráva.
Všechny MyKeys vymazány	

Poznámka: *Když vymažete klíče MyKey, dojde k odstranění všech omezení a obnovení původního stavu hlavního klíče u všech klíčů MyKey.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

KONTROLA STAVU SYSTÉMU MYKEY

Informace o naprogramovaných klíčích MyKey získáte na informačním displeji.

Vzdálenost s klíčem MyKey

Zaznamenává vzdálenost , kterou řidič ujel s daným klíčem MyKey. Jediný způsob, jak vynulovat celkovou vzdálenost, představuje vymazání všech klíčů MyKey pomocí hlavního klíče. Pokud celková vzdálenost neodpovídá předpokladům, je možné, že daný uživatel nepoužívá klíč MyKey nebo uživatel s hlavním klíčem nedávno tento klíč zrušil a znovu vytvořil.

Počet klíčů MyKey

Udává počet klíčů MyKey naprogramovaných pro vaše vozidlo. Pomocí této funkce můžete zjistit, kolik klíčů MyKey máte naprogramováno pro vaše vozidlo, a určit, zda byly všechny klíče MyKey vymazány.

Počet hlavních klíčů

Udává počet hlavních klíčů naprogramovaných ve vozidle. Pomocí této funkce můžete určit, kolik hlavních klíčů máte naprogramováno pro vaše vozidlo, a zjistit, zda byl naprogramován další klíč MyKey.

POUŽITÍ SYSTÉMU MYKEY SE SYSTÉMY DÁLKOVÉHO SPOUŠTĚNÍ

Klíče MyKey nejsou kompatibilní se startovacími systémy s dálkovým ovládáním, které nebyly schváleny společností Ford a které byly ve vozidle namontovány dodatečně. Pokud se rozhodnete namontovat do vozu startovací systém s dálkovým ovládáním, poraďte se s autorizovaným prodejcem Ford.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ SE SYSTÉMEM MYKEY

Stav	Možné příčiny
Nelze vytvořit klíč MyKey.	Klíč použitý k nastartování vozidla není hlavní klíč. Klíč použitý k nastartování vozidla je jediný klíč. Vždy musí být naprogramován alespoň jeden hlavní klíč. Vozidla s bezklíčovým startováním: Vysílač bezklíčového startování není vložen do záložního slotu. Viz **Nastartování a zastavení motoru** (stana 121). Pasivní systém proti krádeži je deaktivován.
Nedaří se mi naprogramovat volitelné nastavení.	Klíč použitý k nastartování vozidla není hlavní klíč. K vozidlu nejsou naprogramovány žádné klíče MyKey. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (stana 35).
Nelze odstranit klíče MyKey.	Klíč použitý k nastartování vozidla není hlavní klíč. K vozidlu nejsou naprogramovány žádné klíče MyKey. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (stana 35).
Jediný hlavní klíč byl ztracen.	Od autorizovaného prodejce zakupte nový klíč.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

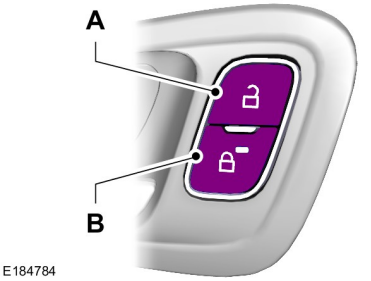
Stav	Možné příčiny
Byl ztracen klíč.	Naprogramujte náhradní klíč. Viz **Pasivní systém proti krádeži** (stana 50).
Nezaznamenává se vzdálenost ujetá s klíčem MyKey.	Klíč MyKey není používán zamýšleným uživatelem. Klíče MyKey byly odstraněny. Viz **Odstranění všech klíčů MyKey** (stana 35).
Klíč MyKey neobsahuje žádné funkce pro vysílač bezklíčkového otevírání dveří.	Při startování motoru je použit vysílač hlavního klíče. Nebyly vytvořeny žádné klíče MyKey. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (stana 35).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

Elektricky ovládané zámky dveří

Ovládání elektrického zámku dveří se nachází na dveřích řidiče.



A Proveďte uvolnění.

B Proveďte zajištění.

Dálkové ovládání

Dálkové ovládání lze použít vždy, když je motor vypnutý.

Odemykání dveří

Stisknutím tlačítka odemkněte všechny dveře. Směrová světla zablikají.

Poznámka: *Dveře na straně řidiče můžete odemknout klíčem. Pokud není dálkové ovládání funkční, použijte klíč.*

Poznámka: *Pokud necháte vozidlo zamknuté několik týdnů, dálkové ovládání se vypne. Vozidlo musí být odemknuté a nastartované. Odemknutím a nastartováním vozidla se dálkové ovládání znovu aktivuje.*

Přeprogramování funkce odemykání

Funkci odemykání lze přeprogramovat tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče. Viz **Dálkové ovládání** (stana 30).

Zamykání dveří

Stisknutím tlačítka zamkněte všechny dveře. Směrová světla zablikají.

Poznámka: *Pokud nejsou některé dveře, zavazadlový prostor nebo kapota vozidla vybaveného systémem proti krádežím nebo systémem dálkového spouštění zavřené, světla blikat nebudou.*

Dvojité zamykání dveří

POZOR

Neaktivujte dvojité zamykání, jsou-li uvnitř vozidla cestující nebo zvířata. Pokud dveře dvojitě zamknete, nebudete je schopni zevnitř odemknout.

Dvojité zamykání je součástí ochrany před krádeží, zabraňující otevření dveří zevnitř. Dveře můžete dvojitě zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny zavřeny.

Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

Automatické opětovné zamykání

Dveře se automaticky znovu zamknou, pokud neotevřete některé dveře do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládáním. Dveře se zamknou a alarm se vrátí do předchozího stavu.

Zamykání a odemykání dveří zevnitř

Použijte tlačítka pro zamknutí a odemknutí na dveřích řidiče.

Zamykání a odemykání dveří klíčem

Zamykání klíčem

Otočte horní částí klíče směrem k přední části vozidla.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Dvojité zamykání klíčem

Během 3 sekund otočte klíčkem do uzamčené polohy.

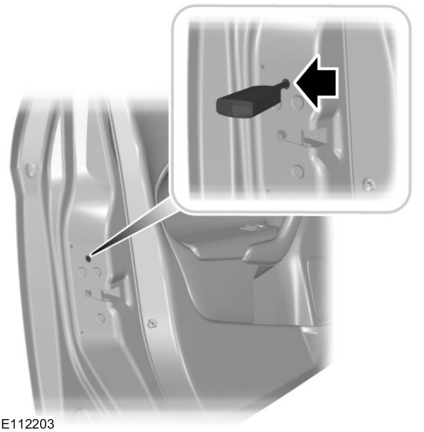
Odemykání klíčem

Natočte horní část klíče směrem k zadní části vozidla.

Poznámka: *Pokud byly zapnuty i dětské bezpečnostní zámky, zatažením za vnitřní madlo dveří se deaktivuje pouze nouzové zamykání, ne však dětský bezpečnostní zámek. Dveře lze otevřít jen vnějším madlem dveří.*

Zamykání a odemykání jednotlivých dveří klíčem

Zamykání



E112203

V případě poruchy funkce centrálního zamykání lze jednotlivé dveře zamknout klíčem v zobrazené poloze.

Levá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem ve směru otáčení hodinových ručiček.

Pravá strana

Klíč otočte proti směru hodinových ručiček.

Odemykání

V případě poruchy centrálního zamykání odemkněte dveře řidiče a poté jednotlivě odemkněte ostatní dveře zatáhnutím za vnitřní kliku dveří.

Poznámka: *Pokud jste dveře otevřeli tímto způsobem, musíte je zamykat jednotlivě až do provedení opravy centrálního zamykání.*

Otevření zadních výklopných dveří

Dálkovým ovládáním

Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

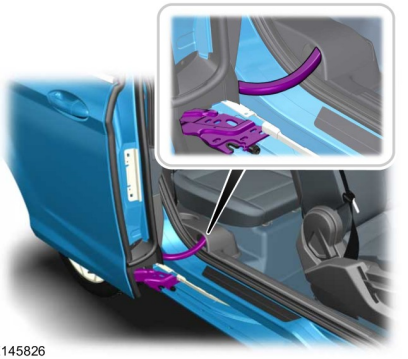
Zvenčí vozidla

E144402

Odjistěte zadní výklopné dveře stisknutím uvolňovacího tlačítka nad registrační značkou. Vozidlo musí být odemknuté nebo musí mít vysílač inteligentního přístupu do vzdálenosti 1 m od zadních výklopných dveří.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

POSUVNÉ DVEŘE



E145826

Když jsou zadní dveře zcela otevřené, dejte pozor, abyste nestoupnuli na kabel nebo mechanismus ve spodní části otvoru pro dveře.

RUČNĚ OVLADATELNÉ ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE - COMPACT MAV (5SEDADLOVÝ)

UPOZORNĚNÍ

Je extrémně nebezpečné vézt cestující v nákladovém prostoru nebo jiném prostoru uvnitř či vně vozidla, který není k tomuto účelu určen. Cestující, kteří se za jízdy nachází v těchto oblastech, mohou být při srážce vážně zraněni nebo mohou dokonce zemřít. Nevozte cestující v žádné části vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Všichni cestující musejí sedět na sedadle a musejí mít řádně zapnutý bezpečnostní pás. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

UPOZORNĚNÍ

Nezapomeňte zavřít a zajistit zadní výklopné dveře, aby se do vozidla nedostaly výfukové plyny. Mimo to zajistíte, aby z vozidla nemohli vypadnout cestující nebo předměty. Je-li nutné jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, ponechte otevřené také ventilační otvory nebo okna, aby do kabiny mohl proudit čerstvý vzduch. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

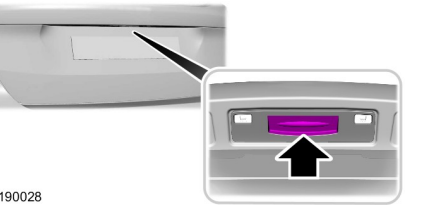
Poznámka: *Při otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k poškození zadních výklopných dveří.*

Poznámka: *Z okna ani ze zadních výklopných dveří nesmí vyčnívat žádný předmět (například stojan na kola). Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

Poznámka: *Zadní výklopné dveře nesmí být při jízdě otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

Otevření zadních výklopných dveří

Ručně



E190028

Odjistěte zadní výklopné dveře stisknutím uvolňovacího tlačítka nad registrační značkou.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Dálkovým ovládáním

Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

Zavření zadních výklopných dveří

E155976

Do vnitřní části zadních výklopných dveří je umístěné madlo, aby bylo usnadněno zavírání.

RUČNĚ OVLADATELNÉ ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE - GRAND MAV (5+2SEDADLOVÝ)

UPOZORNĚNÍ

Je extrémně nebezpečné vézt cestující v nákladovém prostoru nebo jiném prostoru uvnitř či vně vozidla, který není k tomuto účelu určen. Cestující, kteří se za jízdy nachází v těchto oblastech, mohou být při srážce vážně zraněni nebo mohou dokonce zemřít. Nevozte cestující v žádné části vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Zkontrolujte, zda všichni cestující sedí na sedadle a mají zapnutý bezpečnostní pás. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

UPOZORNĚNÍ

Nezapomeňte zavřít a zajistit zadní výklopné dveře, aby se do vozidla nedostaly výfukové plyny. Mimo to zajistíte, aby z vozidla nemohli vypadnout cestující nebo předměty. Je-li nutné jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, ponechte otevřené také ventilační otvory nebo okna, aby do kabiny mohl proudit čerstvý vzduch. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

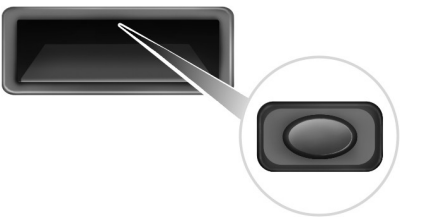
Poznámka: *Při otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k poškození zadních výklopných dveří.*

Poznámka: *Z okna ani ze zadních výklopných dveří nesmí vyčnívat žádný předmět (například stojan na kola). Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

Poznámka: *Zadní výklopné dveře nesmí být při jízdě otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

Otevření zadních výklopných dveří

Ručně


E138632

Stisknutím tlačítka v horní části madla zadních výklopných dveří odjistěte zadní výklopné dveře a následně zatáhněte za vnější madlo.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Dálkovým ovládáním

Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

Zavření zadních výklopných dveří

E155976

Do vnitřní části zadních výklopných dveří je umístěné madlo, aby bylo usnadněno zavírání.

ELEKTRICKY OVLÁDANÉ ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE

UPOZORNĚNÍ

Je extrémně nebezpečné vézt cestující v nákladovém prostoru nebo jiném prostoru uvnitř či vně vozidla, který není k tomuto účelu určen. Cestující, kteří se za jízdy nachází v těchto oblastech, mohou být při srážce vážně zraněni nebo mohou dokonce zemřít. Nevozte cestující v žádné části vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Všichni cestující musejí sedět na sedadle a musejí mít řádně zapnutý bezpečnostní pás. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

UPOZORNĚNÍ

Nezapomeňte zavřít a zajistit zadní výklopné dveře, aby se do vozidla nedostaly výfukové plyny. Mimo to zajistíte, aby z vozidla nemohli vypadnout cestující nebo předměty. Je-li nutné jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, ponechte otevřené také ventilační otvory nebo okna, aby do kabiny mohl proudit čerstvý vzduch. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

Klíče ukládejte mimo dosah dětí. Nenechte děti manipulovat se zadními výklopnými dveřmi ani hrát si v jejich blízkosti. Pohyb elektricky ovládaných zadních výklopných dveří mějte vždy pod dohledem.

Poznámka: *Před použitím či jízdou s vozidlem nezapomeňte zadní výklopné dveře zavřít, zejména na uzavřených místech, jako jsou garáže nebo parkovací domy. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří nebo jejich součástí.*

Poznámka: *Ze spojleru, okna ani zadních výklopných dveří nesmí vyčnívat žádný předmět, například stojan na kola. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

Zadní výklopné dveře lze ovládat pouze tehdy, když je zařazena parkovací poloha (P).

Před zahájením elektricky ovládaného zavírání zadních výklopných dveří zazní jeden varovný tón. Tři krátká zvuková znamení signalizují problém při zavírání či otevírání, který může mít tyto příčiny:

- Je zapnuto zapalování a převodovka není v parkovací poloze (P).
- Napětí akumulátoru je pod stanovenou minimální hranicí.
- Rychlost vozidla je 5 km/h nebo vyšší.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Pokud se zadní výklopné dveře začnou zavírat poté, co se zcela otevřely, znamená to, že na zadní výklopné dveře působí nadměrná tíha nebo že mohlo dojít k poruše plynové vzpěry. Bude znít opakované zvukové znamení a zadní výklopné dveře se kontrolovaně zavřou. Odstraňte ze zadních výklopných dveří nadměrnou zátěž. Pokud se zadní výklopné dveře po otevření dále zavírají, nechejte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Otevírání a zavírání zadních výklopných dveří

POZOR

Před ovládáním elektricky ovládaných zadních výklopných dveří zajistěte, aby se v jejich blízkosti nenacházely žádné osoby.

Poznámka: *Při otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k poškození zadních výklopných dveří.*

Poznámka: *Zadní výklopné dveře nesmí být při jízdě otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

Na přístrojové desce

Stiskněte tlačítko na přístrojové desce.

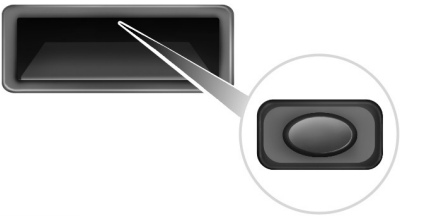
Dálkovým ovládáním

Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

Pomocí vnějšího ovládacího tlačítka

Otevření zadních výklopných dveří

1. Odemkněte zadní výklopné dveře pomocí dálkového ovládání nebo ovládání elektrického zámku dveří. Pokud se klíč s inteligentním přístupem nachází do vzdálenosti 1 m od zadních výklopných dveří, zadní výklopné dveře se odemknou při stisknutí tlačítka odjišťování zadních výklopných dveří.



E138632

2. Stiskněte ovládací tlačítko v horní části madla zadních výklopných dveří.

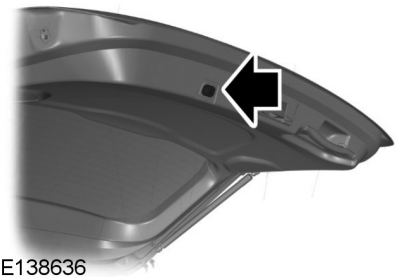
Poznámka: *Počkejte, až elektrický systém zadní výklopné dveře otevře. Zatlačením nebo zatažením za zadní výklopné dveře může dojít k aktivaci funkce detekce překážek a zastavení elektrického ovládání nebo obrácení směru pohybu. Ruční zásah do pohybu zadních výklopných dveří může mít rovněž stejný efekt, jako porucha plynové vzpěry.*

Zavření zadních výklopných dveří

POZOR

Při aktivaci zadního spínače se nepřibližujte k zadním výklopným dveřím.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing


E138636

Stiskněte a uvolněte tlačítko.

Zastavení pohybu zadních výklopných dveří

Pohyb zadních výklopných dveří můžete zastavit některým z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko ovládání zadních výklopných dveří.
- Stiskněte dvakrát tlačítko zadních výklopných dveří dálkovém ovládání.
- Stiskněte tlačítko zadních výklopných dveří na přístrojové desce.
- Stiskněte vnější tlačítko odjišťování zadních výklopných dveří.
- Aktivujte funkci detekce překážek.
- Jedním pohybem umístěte nohu pod střed zadního nárazníku a opět ji vytáhněte. *

*Tento způsob lze použít pouze u vozidel s funkcí bezobslužného ovládání zadních výklopných dveří.

Nastavení výšky otevření zadních výklopných dveří

1. Otevřete zadní výklopné dveře.
2. Zastavte pohyb zadních výklopných dveří stisknutím ovládacího tlačítka na zadních výklopných dveřích, jakmile dosáhnou požadované výšky.

Poznámka: *Jakmile se zadní výklopné dveře přestanou pohybovat, můžete je rovněž přemístit do požadované výšky ručně.*

3. Stiskněte a přidržte ovládací tlačítko na zadních výklopných dveřích, dokud neuslyšíte zvukový signál, který znamená, že programování je dokončeno.

Poznámka: *Ovládací tlačítko na zadních výklopných dveřích lze použít pouze k naprogramování výšky.*

Poznámka: *Výšku nelze naprogramovat, pokud jsou zadní výklopné dveře příliš nízko.*

Nová výška otevřených zadních výklopných dveří bude vyvolána při otevření elektricky ovládaných zadních výklopných dveří. Chcete-li naprogramovanou výšku změnit, zopakujte výše popsaný postup. Po otevření můžete zadní výklopné dveře přemístit do jiné výšky ručně.

Poznámka: *Systém vyvolá novou naprogramovanou výšku, dokud ji nepřeprogramujete, i po odpojení akumulátoru.*

Při ovládání elektricky ovládaných zadních výklopných dveří po naprogramování nižší výšky, než je úplné otevření, můžete zadní výklopné dveře zcela otevřít ručním zatlačením nahoru do maximální otevřené polohy.

Detekce překážek

Při zavírání

Systém se zastaví, když detekuje překážku. Zazní dva krátké tóny a systém se začne otevírat. Po odstranění překážky můžete zadní výklopné dveře zavřít pomocí elektrického ovládání.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Poznámka: *Pokud nasednete do vozidla během zavírání zadních výklopných dveří, může se vozidlo zhoupnout a dojít k aktivaci detekce překážek. Aby k tomu nedošlo, počkejte před nasednutím, dokud se zadní výklopné dveře zcela nezavřou. Před odjezdem zkontrolujte, zda se na přístrojovém panelu nezobrazuje zpráva nebo varovná kontrolka upozorňující na nezavřené zadní výklopné dveře. V opačném případě se může stát, že zadní výklopné dveře zůstanou při jízdě otevřené.*

Při otevírání

Systém se zastaví, když detekuje překážku. Zazní dva krátké tóny. Po odstranění překážky můžete zadní výklopné dveře otevřít pomocí elektrického ovládání.

AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

UPOZORNĚNÍ

Je extrémně nebezpečné vézt cestující v nákladovém prostoru nebo jiném prostoru uvnitř či vně vozidla, který není k tomuto účelu určen. Cestující, kteří se za jízdy nachází v těchto oblastech, mohou být při srážce vážně zraněni nebo mohou dokonce zemřít. Nevozte cestující v žádné části vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Všichni cestující musejí sedět na sedadle a musejí mít řádně zapnutý bezpečnostní pás. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

UPOZORNĚNÍ

Nezapomeňte zavřít a zajistit zadní výklopné dveře, aby se do vozidla nedostaly výfukové plyny. Mimo to zajistíte, aby z vozidla nemohli vypadnout cestující nebo předměty. Je-li nutné jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, ponechte otevřené také ventilační otvory nebo okna, aby do kabiny mohl proudit čerstvý vzduch. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

Klíče ukládejte mimo dosah dětí. Nenechte děti hrát si v blízkosti otevřených nebo pohybujících se elektricky ovládaných zadních výklopných dveří.

Poznámka: *Z okna ani ze zadních výklopných dveří nesmí vyčnívat žádný předmět (například stojan na kola). Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

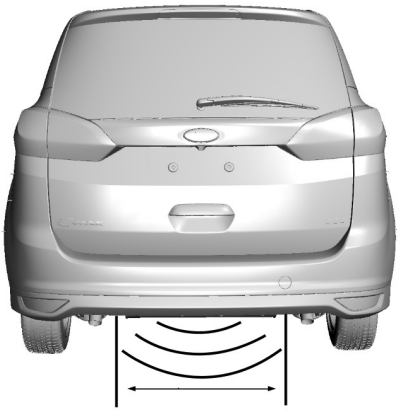
Poznámka: *Při otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k poškození zadních výklopných dveří.*

Poznámka: *Nestůjte v blízkosti elektricky ovládaných zadních výklopných dveří, když se začnou otevírat nebo zavírat.*

Otevírání a zavírání zadních výklopných dveří

Klíč s inteligentním přístupem musí být ve vzdálenosti do 1 m od vozidla.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing



E174120

1. Jedním pohybem umístěte nohu do oblasti detekce pod zadním nárazníkem a opět ji vytáhněte. Nedávejte nohu na stranu nebo by se mohlo stát, že snímače nebudou schopny pohyb detekovat.
2. Zadní výklopné dveře se otevřou nebo zavřou automaticky.

Poznámka: *Počkejte, až elektrický systém zadní výklopné dveře otevře nebo zavře. Zatlačením nebo zatažením za zadní výklopné dveře může dojít k aktivaci funkce detekce překážek a zastavení elektrického ovládání.*

Poznámka: *Postříkání vodou může způsobit otevření bezobslužných zadních výklopných dveří. Během umývání vozidla nepřibližujte klíč s inteligentním přístupem k oblasti detekce pod zadním nárazníkem.*

Poznámka: *Pokud během zavírání zadních výklopných dveří vypnete a opět zapnete zapalování, může dojít k obrácení pohybu a úplnému otevření zadních výklopných dveří.*

Poznámka: *Zadní výklopné dveře můžete rovněž otevřít nebo zavřít pomocí dálkového ovládání nebo ovládacích tlačítek na zadních výklopných dveřích. Viz* ***Elektricky ovládané zadní výklopné dveře*** *(stana 43).*

Nastavení výšky otevření zadních výklopných dveří

Viz **Elektricky ovládané zadní výklopné dveře** (stana 43).

BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM

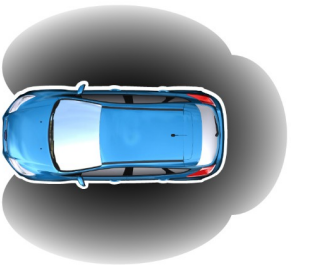
Všeobecná informace

Systém nebude funkční, pokud:

- Autobaterie je vybitá.
- Je vybitá baterie pasivního klíče.
- Jsou zaplněny frekvence pasivního klíče.

Poznámka: *Pokud systém nefunguje, budete nuceni vozidlo odemknout a uzamknout pomocí dříku klíče.*

Systém umožňuje řidiči ovládat vozidlo bez použití klíče a dálkového ovládání.



E78276

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Pasivní zamykání a odemykání vyžaduje umístění platného pasivního klíče do jedné ze tří vnějších detekčních oblastí. Ty se nacházejí přibližně jeden a půl metru od klik předních dveří a zadních výklopných dveří.

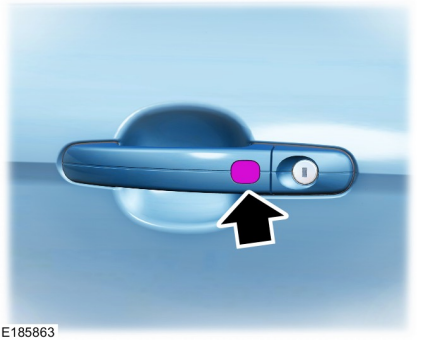
Poznámka: *Pokud je pasivní klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou klíče nebo mobilní telefony, nemusí být systém funkční.*

Pasivní klíč

Vozidlo lze zamknout a odemknout pomocí pasivního klíče. Pasivní klíč můžete rovněž použít jako dálkové ovládání k zamknutí a odemknutí vozidla. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 39).

Zamykání vozidla

Poznámka: *Vozidlo se nezamkne automaticky. Pokud nestisknete snímač zamykání, vozidlo zůstane odemknuté.*



E185863

Zamykací tlačítka jsou umístěna na každých předních dveřích.

Jedním stisknutím tlačítka zamykání aktivujete centrální zamykání a alarm.

Dvojím stisknutím tlačítka zamykání během tří sekund aktivujete dvojité zamykání a alarm.

Poznámka: *Při zamykání vozidla nedržte kliku.*

Poznámka: *Povrch kliky udržujte čistý, aby systém fungoval správně.*

Poznámka: *Vozidlo zůstane zamknuté po dobu přibližně jedné sekundy. Po uplynutí doby zpoždění je možno dveře opět otevřít, pokud je pasivní klíč v příslušné oblasti detekce.*

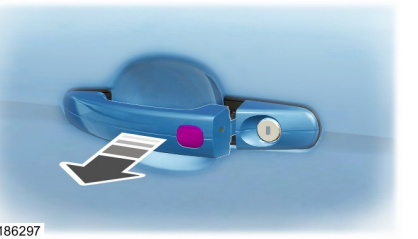
Dvě krátká bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly zamknuty všechny dveře včetně zadních výklopných dveří a že byl aktivován alarm.

Zadní výklopné dveře

V případě, že se pasivní klíč nachází v zavazadlovém prostoru a dveře jsou zamknuté, nebude možné zavřít zadní výklopné dveře. Dveře se v takovém případě znovu otevřou.

Poznámka: *Je-li v detekčním dosahu zadních výklopných dveří druhý platný pasivní klíč, lze zadní výklopné dveře normálně zavřít.*

Odemykání vozidla



E186297

Chcete-li dveře odemknout a otevřít, zatáhněte za vnější kliku dveří. Nedotýkejte se snímače zamykání na přední straně kliky.

Jedno dlouhé bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly odemknuty všechny dveře včetně zadních výklopných dveří a že byl deaktivován alarm.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Poznámka: *V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč.*

Odemknutí pouze dveří řidiče

Systém lze naprogramovat tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 39).

Je-li funkce odemykání přeprogramována tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče, dojde k následující situaci:

- Jsou-li dveře řidiče prvními dveřmi, které se otevřou, ostatní dveře zůstanou zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla stisknutím tlačítka odemykání nacházejícím se ve dveřích řidiče a spolujezdce. Dveře je možno odmykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.
- Jsou-li prvními dveřmi, které se otevřou, přední dveře spolujezdce, odemknou se všechny dveře včetně zadních výklopných dveří.

Zablokované klíče

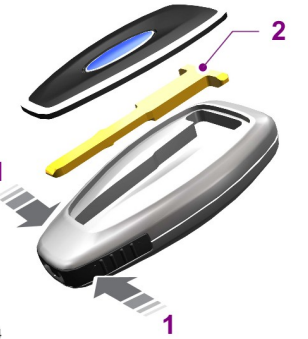
Pokud po uzamknutí vozidla zůstanou v interiéru nějaké klíče, budou tyto klíče zablokovány.

Zablokované klíče nemohou být použity k zapnutí zapalování nebo nastartování motoru.

Abyste je mohli znovu používat, musíte aktivovat všechny pasivní klíče. Pasivní klíče aktivujete tak, že vozidlo odemknete nezablokovaným pasivním klíče nebo dálkovým ovládáním. Když zapnete zapalování nebo nastartujete vozidlo pomocí platného klíče, budou všechny pasivní klíče aktivovány.

Poznámka: *Vozidlo můžete stále nastartovat, pokud je pasivní klíč v záložní poloze. Viz* ***Tlačítko zapalování*** *(stana 121).*

Zamykání a odemykání dveří pomocí dříku klíče



E87964

1. Opatrně sejměte kryt.
2. Vyjměte list klíče a vložte jej do zámku.

Poznámka: *Vložkou zámku je vybavena pouze klika dveří řidiče.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

PASIVNÍ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

Princip fungování

Systém zabraňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

Poznámka: *Správně kódované klíče nenechávejte ve vozidle. Pokud vozidlo opouštíte, klíče si vždy vezměte s sebou a zamkněte všechny dveře.*

Kódované klíče

V případě ztráty klíče můžete u autorizovaného prodejce získat náhradní. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, uvedené na štítku dodaném s originálními klíči. Od autorizovaného prodejce můžete také získat další klíče.

Poznámka: *Při případné ztrátě klíče nechte všechny ostatní klíče překódovat. Náhradní klíče překódujte současně se zbývajícími klíči. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.*

Poznámka: *Nezakrývejte klíče kovovými předměty. Může se stát, že přijímač nerozpozná kódovaný klíč.*

Aktivace imobilizéru motoru

Vypnutím zapalování se imobilizér motoru po chvíli automaticky aktivuje.

Deaktivace imobilizéru motoru

Imobilizér motoru se zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče automaticky deaktivuje.

Pokud nelze nastartovat vozidlo pomocí správně nakódovaného klíče, nechejte toto vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

ALARM - VOZIDLA S: VESTAVĚNÁ BATERIE

Systém alarmu

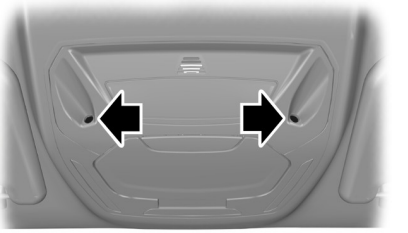
POZOR

Nezapínejte plnou ochranu poplašným zařízením, pokud jsou ve vozidle cestující, zvířata nebo jiné pohybující se objekty.

Obvodový alarm

Obvodový alarm brání neoprávněnému otevření dveří a kapoty vozidla.

Snímače interiéru



E131656

Poznámka: *Nezakrývejte snímače jednotky osvětlení interiéru.*

Tyto snímače zaznamenávají veškerý pohyb uvnitř vozidla a slouží jako odstrašující prvek proti neoprávněnému přístupu.

Siréna se záložní baterií

Dalším poplašným zařízením je siréna napájená baterií, která zazní při odpojení akumulátoru vozidla nebo při jejím vlastním odpojení. Systém se aktivuje ihned po uzamknutí vozidla. Siréna je vybavena vlastní baterií a zní i po odpojení autobaterie vozidla nebo při jejím vlastním odpojení.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Spuštění alarmu

Je-li alarm aktivován, dojde k jeho spuštění následujícími způsoby:

- Pokud dojde k otevření dveří, zadních výklopných dveří nebo kapoty bez pomoci správného klíče nebo dálkového ovládání.
- Pokud je demontován audio nebo navigační systém.
- Pokud zapnete zapalování bez správně nakódovaného klíče.
- Pokud snímače interiéru zaznamenají pohyb v interiéru.
- Pokud dojde k odpojení baterií záložní sirény, dojde u vozidel vybavených baterií záložní sirény k jejímu rozeznění.

Dojde-li ke spuštění alarmu, bude po dobu 30 sekund znít houkačka a po dobu pěti minut bude v činnosti výstražná funkce ukazatelů směru.

Jakýkoli další pokus o provedení výše popsaných akcí znovu spustí alarm.

Plná a snížená ochrana

Plná ochr.

Plná ochrana je standardním nastavením.

Při plné ochraně jsou po zapnutí alarmu aktivovány snímače interiéru.

Snížená ochrana

Při snížené ochraně jsou po zapnutí alarmu deaktivovány snímače interiéru.

Výběr plné nebo snížené ochrany

Na informačním displeji můžete vybrat úplnou nebo sníženou ochranu. Viz **Všeobecné informace** (stana 82).

Dotaz při odchodu (volitelná výbava)

Alarm je možné nastavit tak, že se informační displej pokaždé zeptá, jaký režim ochrany si přejete nastavit.

Pomocí ovládacích prvků informačního displeje přejděte na možnosti:

Zpráva	Postup a popis
Nastavení	Stiskněte tlačítko **OK**.
Nastavení vozu	Stiskněte tlačítko **OK**.
Alarm	Stiskněte tlačítko **OK**.
Dotázat se	Stiskněte tlačítko **OK**.
Redukovaný	Zobrazí se na informačním displeji vždy, když vypnete zapalování. Pokud si přejete zapnout sníženou ochranu, stiskněte po zobrazení této zprávy tlačítko **OK**. Pokud si přejete zapnout plnou ochranu, opusťte vozidlo bez stisknutí tlačítka **OK**.

Poznámka: *Volbou snížené ochrany nedojde k trvalému nastavení alarmu do tohoto režimu. Snížená ochrana bude nastavena pouze do dalšího cyklu zamknutí.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Aktivace poplašného zařízení

Alarm aktivujete zamknutím vozidla. Viz **Zámky** (stana 39).

Deaktivace poplašného zařízení

Vozidla bez bezklíčového otevírání dveří

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemknutím dveří pomocí klíče a zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemknutím dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče do 12 sekund nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

Vozidla s bezklíčovým systémem

Poznámka: *V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč pro bezklíčový systém. Viz* ***Bezklíčový systém*** *(stana 47).*

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemknutím dveří a zapnutím zapalování nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemknutím dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování do 12 sekund nebo odemknutím dveří nebo zadních výklopných dveří pomocí dálkového ovládání.

ALARM - VOZIDLA S: VNITŘNÍ SNÍMAČ

Systém alarmu

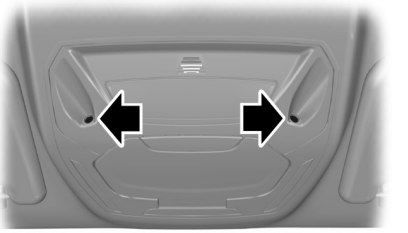
POZOR

Nezapínejte plnou ochranu poplašným zařízením, pokud jsou ve vozidle cestující, zvířata nebo jiné pohybující se objekty.

Obvodový alarm

Obvodový alarm brání neoprávněnému otevření dveří a kapoty vozidla. Chrání tak i audiojednotku.

Snímače interiéru



E131656

Poznámka: *Nezakrývejte snímače jednotky osvětlení interiéru.*

Tyto snímače zaznamenávají veškerý pohyb uvnitř vozidla a slouží jako odrazující prvek proti neoprávněnému vniknutí do vozidla.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Spuštění alarmu

Je-li alarm aktivován, dojde k jeho spuštění následujícími způsoby:

- Pokud dojde k otevření dveří, zadních výklopných dveří nebo kapoty bez pomoci správného klíče nebo dálkového ovládání.
- V případě demontáže audio jednotky nebo navigačního systému.
- Pokud zapnete zapalování bez správně nakódovaného klíče.
- Pokud snímače interiéru zaznamenají pohyb v interiéru.

Dojde-li ke spuštění alarmu, bude po dobu 30 sekund znít houkačka a po dobu pěti minut bude v činnosti výstražná funkce ukazatelů směru.

Jakýkoli další zaznamenaný výše uvedený útok spustí opětovně alarm.

Plná a snížená ochrana

Plná ochr.

Plná ochrana je standardním nastavením.

Při plné ochraně jsou po zapnutí alarmu aktivovány snímače interiéru.

Snížená ochrana

Při snížené ochraně jsou po zapnutí alarmu deaktivovány snímače interiéru.

Výběr plné nebo snížené ochrany

Na informačním displeji můžete vybrat úplnou nebo sníženou ochranu. Viz **Všeobecné informace** (stana 82).

Dotaz při odchodu (volitelná výbava)

Alarm je možné nastavit tak, že se informační displej pokaždé zeptá, jaký režim ochrany si přejete nastavit.

Pomocí ovládacích prvků informačního displeje přejděte na možnosti:

Zpráva	Postup a popis
Nastavení	Stiskněte tlačítko **OK**.
Nastavení vozu	Stiskněte tlačítko **OK**.
Alarm	Stiskněte tlačítko **OK**.
Dotázat se	Stiskněte tlačítko **OK**.
Redukovaný	Zobrazí se na informačním displeji vždy, když vypnete zapalování. Pokud si přejete zapnout sníženou ochranu, stiskněte po zobrazení této zprávy tlačítko **OK**. Pokud si přejete zapnout plnou ochranu, opusťte vozidlo bez stisknutí tlačítka **OK**.

Poznámka: *Volbou snížené ochrany nedojde k trvalému nastavení alarmu do tohoto režimu. Snížená ochrana bude nastavena pouze do dalšího cyklu zamknutí.*

Aktivace poplašného zařízení

Alarm aktivujete zamknutím vozidla. Viz **Zámky** (stana 39).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Deaktivace poplašného zařízení

Vozidla bez bezklíčového otevírání dveří

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemknutím dveří pomocí klíče a zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

Vozidla s bezklíčovým systémem

Poznámka: *V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč pro bezklíčový systém. Viz* ***Bezklíčový systém*** *(stana 47).*

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemknutím dveří a zapnutím zapalování nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

ALARM - VOZIDLA S: OBVODOVÝ ALARM

Obvodový alarm brání neoprávněnému otevření dveří a kapoty vozidla. Chrání tak i audiojednotku.

Dojde-li ke spuštění poplachu, bude znít houkačka a bude v činnosti výstražná funkce ukazatelů směru.

Pokud máte podezření na závadu poplašného zařízení, zavezte všechna dálková ovládání do autorizovaného servisu.

Aktivace poplašného zařízení

Alarm aktivujete zamknutím vozidla. Viz **Zámky** (stana 39).

Deaktivace poplašného zařízení

Vozidla bez bezklíčového otevírání dveří

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemknutím dveří pomocí klíče a zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

Vozidla s bezklíčovým otevíráním dveří

Poznámka: *V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč pro bezklíčový systém. Viz* ***Bezklíčový systém*** *(stana 47).*

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemknutím dveří a zapnutím zapalování nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

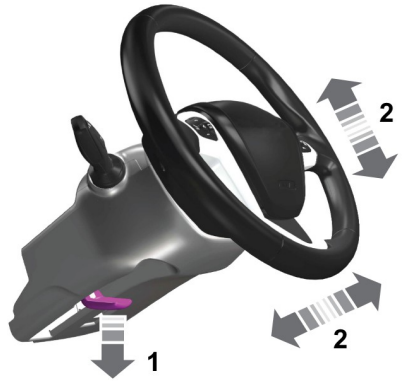
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

NASTAVENÍ VOLANTU

POZOR

Volant nikdy nenastavujte za jízdy.

Poznámka: *Vždy seďte ve správné poloze. Viz* ***Sezení ve správné poloze*** *(stana 106).*



E95178

1. Odemkněte sloupek řízení.
2. Volant nastavte do požadované polohy.

E95179

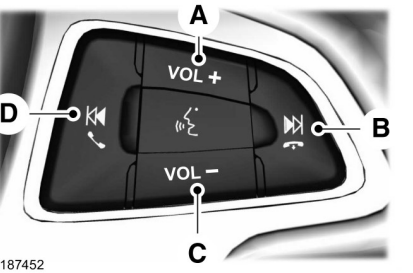
3. Zamkněte sloupek řízení.

OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA

Na audio jednotce vyberte požadovaný zdroj.

Pomocí ovládání můžete řídit následující funkce:

Typ 1



E187452

A Zvýšení hlasitosti

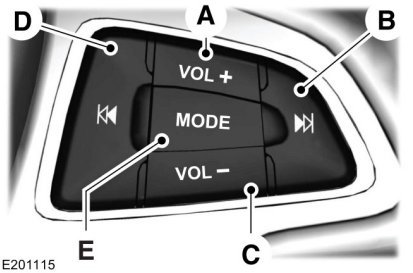
B Vyhledávání směrem nahoru nebo další

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

C Snížení hlasitosti

D Vyhledávání směrem dolů nebo předchozí

Typ 2



A Zvýšení hlasitosti

B Vyhledávání směrem nahoru nebo další

C Snížení hlasitosti

D Vyhledávání směrem dolů nebo předchozí

E Stisknutím vyberete zdroj.

Vyhledávání, další nebo předchozí

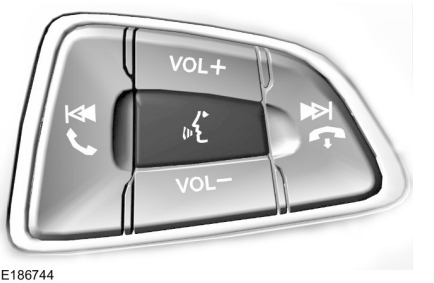
Tlačítko Vyhledávání stiskněte pro:

- přeladění rádia na další nebo předchozí uloženou stanici,
- přehrání následující nebo předchozí skladby.

Stiskněte a podržte tlačítko vyhledávání pro:

- přeladění na další rozhlasovou stanici s vyšší nebo nižší frekvencí v rámci daného frekvenčního rozsahu,
- vyhledávání ve skladbách.

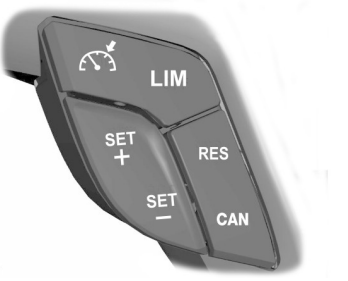
HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ



Pro zapnutí nebo zrušení volby hlasového ovládání stiskněte tlačítko. Viz **Použití funkce rozpoznávání hlasu** (stana 304).

TEMPOMAT

Typ 1



C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Typ 2

E200802

Viz **Tempomat** (stana 161).

OVLÁDÁNÍ INFORMAČNÍHO DISPLEJE

E188902

Viz **Všeobecné informace** (stana 82).

VYHŘÍVANÝ VOLANT

E189138

Systém zapnete stisknutím tlačítka. Kontrolka LED na spínači se rozsvítí, když je systém zapnutý.

Poznámka: *Systém je funkční pouze při běžícím motoru.*

Systém vypnete stisknutím příslušného tlačítka.

Systém automaticky reguluje teplotu, aby nedošlo k přehřátí.

V případě vysoké teploty uvnitř vozidla nemusí být vyhřívání patrné. Tento stav je normální a nejedná se o poruchu systému.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

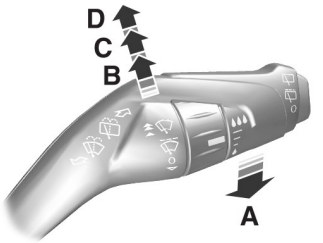
STĚRAČE ČELNÍHO SKLA

Poznámka: *Než zapnete stěrače čelního skla, zcela odmrazte čelní sklo.*

Poznámka: *Před použitím automatické myčky nezapomeňte vypnout stěrače čelního skla a zapalování.*

Poznámka: *Pokud jsou na čelním skle přítomny šmouhy nebo pruhy, očistěte čelní sklo a stírátka stěračů. Viz* ***Kontrola stírátek stěračů*** *(stana 244). Pokud se tím problém nevyřeší, namontujte nové pryžové lišty stěračů. Viz* ***Výměna stírátek stěračů*** *(stana 244).*

Poznámka: *Stěrače neuvádějte do provozu, je-li čelní sklo suché. Mohly by poškrábat čelní sklo, lišty stěračů by se mohly poškodit nebo by mohlo dojít ke spálení motoru stěračů. Než uvedete stěrače do provozu, je-li čelní sklo suché, vždy aktivujte ostřikovače čelního skla.*

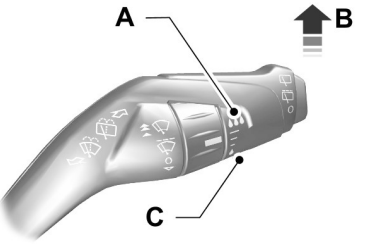


E197525

A Jedno setření.
B Intervalové stírání.
C Normální stírání.
D Stírání vysokou rychlostí.

Poznámka: *Vypnutí proveďte přenastavením do polohy* ***O*** *označené na páčce stěračů.*

Intervalové stírání



E197526

A Krátký interval stírání.
B Intervalové stírání.
C Dlouhý interval stírání.

Zatlačením páčky nahoru zapněte stěrače a poté pomocí otočného ovladače nastavte interval přerušovaného stírání.

Stěrače závislé na rychlosti vozidla

(je-li ve výbavě)

Při zvýšení rychlosti vozidla se zmenší interval stírání.

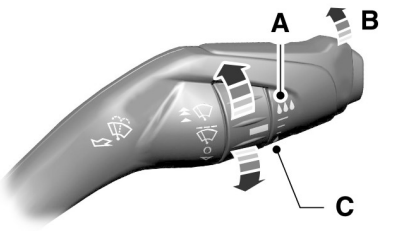
AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ

Poznámka: *Než zapnete stěrače čelního skla, zcela odmrazte čelní sklo.*

Poznámka: *Před vjezdem do myčky nezapomeňte vypnout stěrače.*

Funkce automatického stírání využívá snímač deště. Ten se nachází v oblasti kolem vnitřního zpětného zrcátka. Snímač deště sleduje míru vlhkosti na čelním skle a v případě potřeby automaticky zapne stěrače. Rychlost stírání je upravována na základě zjištěné míry vlhkosti na čelním skle.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing



E197429

A Nejvyšší citlivost.

B Zapnuto.

C Nejnižší citlivost.

Automatické stěrače zapnete přemístěním páčky stěračů do první polohy.

Automatické stěrače vypnete přemístěním páčky stěračů dolů.

Citlivost snímače deště nastavíte pomocí otočného regulátoru:

- Otočením regulátoru dolů nastavíte nízkou citlivost. Stěrače se zapnou, když snímač deště detekuje velké množství vody na čelním skle.
  - Když páčku stěrače nastavíte do první polohy a automatické stírání je zapnuto, upraví se rychlost stírání podle nastavení citlivosti stírání na základě vlhkosti zjištěné na čelním skle.
  - Když citlivost snížíte, zůstanou stěrače pouze v připravené poloze. Nebudou automaticky stírat čelní sklo, pokud snímač deště nedetekuje vlhkost.
  - Přepnutím páčky stěrače do druhé polohy aktivujete stírání čelního skla ručně.
- Otočením regulátoru nahoru nastavíte vysokou citlivost. Stěrače se zapnou, když snímač deště detekuje malé množství vody na čelním skle.
  - Když nastavíte vysokou citlivost na regulátoru stěračů, stěrače jednou setřou čelní sklo.
  - Chcete-li aktivovat stírání čelního skla ručně, přepněte páčku stěrače do druhé polohy.

Funkce automatického stírání je aktivní a připravená, když je páčka stěračů v první poloze a funkce je vybrána na informačním displeji. Funkci automatického stírání můžete změnit na přerušované stírání pomocí informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 82).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Poznámka: *Zkontrolujte funkci stěračů na informačním displeji. Viz* ***Všeobecné informace*** *(stana 82). Funkce automatického stírání je funkční pouze tehdy, vyberete-li možnost nabídky na informačním displeji a přemístíte páčku stěračů nahoru do první polohy. Funkce automatického stírání poté zůstane aktivní v nabídce informačního displeje, dokud ji nezměníte na přerušované stírání.*

Poznámka: *Pokud bylo automatické osvětlení zapnuto společně s automatickými stěrači, tlumená světla se automaticky rozsvítí, když snímač deště aktivuje souvislé stírání čelního skla. Viz* ***Automaticky zapínaná světla*** *(stana 63).*

Udržujte vnější plochu čelního skla čistou. Snímač deště je velmi citlivý. Bude-li oblast kolem zpětného zrcátka špinavá, mohou se stěrače spustit i v případě, kdy čelní sklo přijde do kontaktu s nečistotami, mlhou nebo hmyzem.

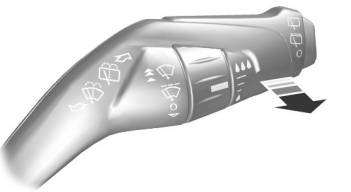
Během jízdy v dešti nebo v zimě, kdy se do vzduchu mohou dostat kousky ledu, sněhu nebo posypové soli, může docházet k neočekávanému setření. Také může docházet k rozmazání nečistot po skle. Za těchto podmínek vám při udržování čistého čelního skla mohou pomoci následující úkony:

- Snižte citlivost automatického stírání, aby nedocházelo k rozmazání nečistot po skle.
- Přepněte na běžné nebo rychlé stírání přemístěním páčky stěrače nahoru.
- Funkci automatického stírání můžete vypnout a zapnout režim přerušovaného stírání pomocí informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 82).
- Automatické stěrače vypnete přemístěním páčky stěračů dolů.

Poznámka: *Pokud začnou pryžové lišty stěračů zanechávat šmouhy nebo pruhy, očistěte čelní sklo. Pokud se tím problém nevyřeší, namontujte nové pryžové lišty stěračů. Viz* ***Výměna stírátek stěračů*** *(stana 244).*

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

Poznámka: *Pokud je nádržka kapaliny do ostřikovače prázdná, ostřikovače nepoužívejte. Mohlo by dojít k přehřátí čerpadla ostřikovače.*



E197528

Chcete-li aktivovat ostřikovače čelního skla, přitáhněte páčku k sobě. Po uvolnění páčky stěrače ještě chvíli stírají.

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

Stěrač zadního okna

Poznámka: *Před vjetím do automatické myčky nezapomeňte vypnout stěrač zadního okna a zapalování.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

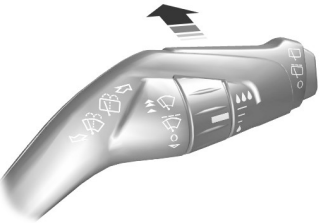
E197647

A Intervalové stírání.
B Pomalé stírání.
C Vypnuto.

Stisknutím horní části tlačítka zapnete intervalové stírání. Opětovným stisknutím horní části tlačítka zapnete pomalé plynulé stírání. Stisknutím dolní části tlačítka vypnete stěrač zadního okna.

Pokud zapnete přední stěrače a zařadíte zpátečku (poloha R), zadní stěrač se automaticky zapne v režimu intervalového stírání.

Ostřikovač zadního okna


E197529

Ostřikovač zadního okna aktivujete odtažením páčky od sebe. Po uvolnění páčky stírání ještě krátkou dobu pokračuje.

OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ

Jakmile jsou čelní světlomety zapnuté, spustí se společně s ostřikovačem čelního skla také ostřikovače čelních světlometů.

Poznámka: *Nestane se tak však při každém ostříknutí čelního skla. To proto, aby se kapalina do ostřikovačů nespotřebovala příliš rychle.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Kondenzace ve skupinových svítilnách

Vnější světla jsou vybavena otvory, aby dokázala vyrovnávat běžné změny tlaku vzduchu.

Kondenzace je přirozeným průvodním jevem. Když do světla otvory pronikne vlhký vzduch, může při nízkých teplotách zkondenzovat. Vnitřní stěna skla se přitom mírně zamlží. Při běžném provozu se toto zamlžení rozplyne a částice vody uniknou otvory ve světlech.

Za vlhkého počasí to může trvat až 48 hodin.

Příklady přípustné kondenzace:

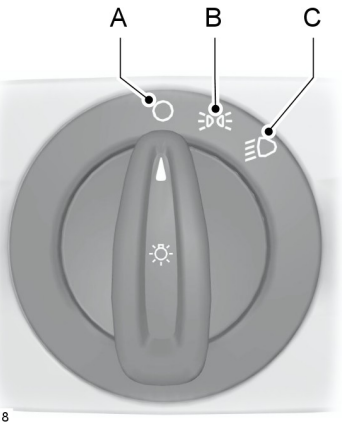
- mírné zamlžení (netvoří se pramínky vody, vlhké skvrny ani velké kapky),
- je zamlženo méně než 50 % plochy skla.

Příklady nepřípustné kondenzace:

- uvnitř světla se drží větší množství vody,
- na vnitřní stěně skla se tvoří pramínky vody, vlhké skvrny nebo velké kapky.

Pokud si všimnete známek nepřípustné kondenzace, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ



E70718

A Vypnuto

B Parkovací světla, kontrolky na přístrojové desce, osvětlení registrační značky a koncová světla

C Světlomety

Dálková světla

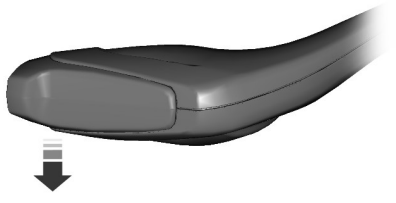
E162679

Dálková světla zapnete zatlačením páčky směrem od sebe.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Dálková světla vypnete dalším zatlačením páčky dopředu nebo zatažením páčky směrem k vám.

Světelná houkačka



E162680

Světlomety bliknete mírným přitažením páčky k sobě a následným uvolněním.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA

E70719

Světlomety se za šera a nepříznivého počasí zapínají a vypínají automaticky.

Poznámka: *Za velmi nepříznivých povětrnostních podmínek může být nezbytné zapínat světlomety ručně.*

Poznámka: *Pokud jste zapnuli automatické osvětlení, můžete dálková světla zapnout pouze tehdy, pokud funkce automatického osvětlení aktivovala světlomety.*

Poznámka: *Pokud bylo automatické osvětlení zapnuto společně s automatickými stěrači, tlumená světla se automaticky rozsvítí, když snímač deště aktivuje souvislé stírání čelního skla pomocí stěračů.*

STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ

E148739

ZPOŽDĚNÍ ZHASÍNÁNÍ SVĚTLOMETŮ

Čelní světlomety je možné po vypnutí zapalování zapnout přitažením páčky směrových světel směrem k sobě. Uslyšíte krátký tón. Ponecháte-li dveře otevřené po dobu 3 minut, světlomety automaticky zhasnou. Zhasnou rovněž po 30 sekundách po uzavření posledních dveří. Světlomety vypnete opětovným přitažením páčky směrových světel k sobě nebo zapnutím zapalování.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

DENNÍ PROVOZNÍ SVĚTLA

POZOR

Nezapomínejte zapnout světlomety, je-li šero a za nepříznivého počasí. V opačném případě systém neaktivuje koncová světla, a nemůže proto v těchto podmínkách zajistit dostatečné osvětlení. Pokud zapomenete zapnout světlomety, může dojít ke srážce.

Zapnutí systému:

1. Zapněte zapalování.
2. Spínač osvětlení přesuňte do vypnuté polohy nebo do polohy automatických světel.

AUTOMATICKÉ ŘÍZENÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

UPOZORNĚNÍ

Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se systému nepodaří zapnout nebo vypnout dálková světla, upravte nastavení ručně.

Při přiblížení k ostatním dopravním prostředkům na silnici může být nutný ruční zásah.

Nepoužívejte systém v mlze.

Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. V těchto případech může být nutný ruční zásah.

Pokud jsou světla protijedoucích vozidel skryta za překážkami (např. svodidly), nemusí systém dálková světla vypnout.

UPOZORNĚNÍ

Abyste se ujistili, že bude mít kamerový snímač dostatečný výhled, pravidelně kontrolujte a vyměňujte lišty stěrače. Náhradní lišty stěrače musí mít správnou délku.

Poznámka: *Odstraňujte z čelního skla všechny nečistoty, jako je ptačí trus, hmyz, sníh nebo led.*

Poznámka: *Dopravní značky s reflexním povrchem mohou být detekovány jako světla protijedoucího vozu, a tím pádem mohou způsobit přepnutí světel na tlumená.*

Poznámka: *Při výměně žárovek dálkových světel používejte výhradně originální součásti od společnosti Ford. Ostatní žárovky mohou snížit výkon systému.*

Systém automaticky zapne dálková světla, pokud je dostatečná tma a v okolí se nepohybují žádná vozidla. Pokud systém rozpozná přední či zadní světla přibližujícího se vozidla nebo pouliční osvětlení před vozidlem, vypne dálková světla, aby neoslnil ostatní účastníky provozu. Tlumená světla zůstanou rozsvícená.

Snímač kamery je umístěn za čelním sklem, a to v prostřední části. Tento snímač neustále sleduje aktuální podmínky a na základě zjištěných údajů rozhoduje o zapnutí a vypnutí dálkových světel.

Systém po zapnutí aktivuje dálková světla za předpokladu, že:

- je dostatečná tma vyžadující použití dálkových světel,
- v okolí se nevyskytují žádná vozidla a před vozem se nenachází žádné pouliční osvětlení a
- rychlost vozidla je vyšší než 40 km/h.

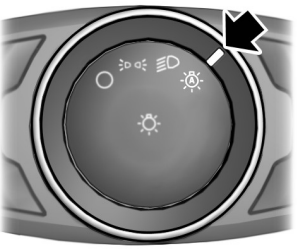
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Dálková světla se vypnou za předpokladu, že:

- Zadní mlhovky jsou zapnuté.
- Viditelnost je dostatečná na to, aby dálková světla nemusela být použita.
- Jsou zjištěna čelní nebo zadní světla přibližujícího se vozidla.
- Je zjištěno pouliční osvětlení.
- Rychlost vozidla klesne pod 30 km/h.
- Kamerový snímač je příliš horký nebo se zablokuje.

Aktivace systému

Systém se zapíná pomocí informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 82). Přepněte spínač do polohy pro automaticky spínané světlomety. Viz **Automaticky zapínaná světla** (stana 63).



E142451

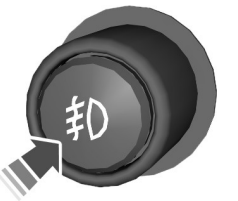
Připravenost systému bude potvrzena rozsvícením kontrolky.

Ruční zásah do automatického ovládání

E169254

Mezi dálkovými a tlumenými světlomety můžete přepínat zatažením páčky směrem dopředu nebo dozadu.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



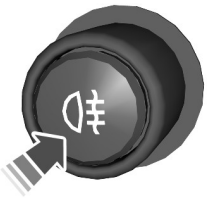
E70721

Stisknutím tlačítka mlhovky zapnete nebo vypnete.

Mlhovky lze zapnout v libovolné poloze spínače osvětlení kromě vypnuté polohy.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTILNY



E70720

UPOZORNĚNÍ

Zadní mlhovky používejte pouze v případech, kdy je viditelnost kratší než 50 m (164 stop).

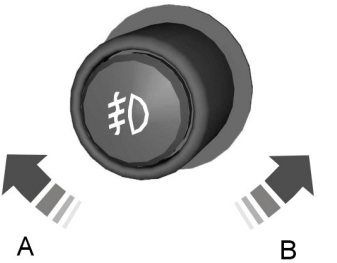
Pokud prší nebo sněží a viditelnost je delší než 50 m (164 stop), zadní mlhovky nepoužívejte.

Stisknutím tlačítka mlhovky zapnete nebo vypnete.

Mlhovky lze zapnout, svítí-li přední mlhovky nebo tlumená světla.

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Poznámka: *Vozidla s xenonovými světlomety jsou vybavena funkcí automatického systému regulace nastavení světlometů.*



E70722

A Zvýšený světelný kužel světlometů

B Snížený světelný kužel světlometů

Nastavte výškovou úroveň světlometů podle nákladu vozidla.

Doporučované umístění spínače nastavení světlometů

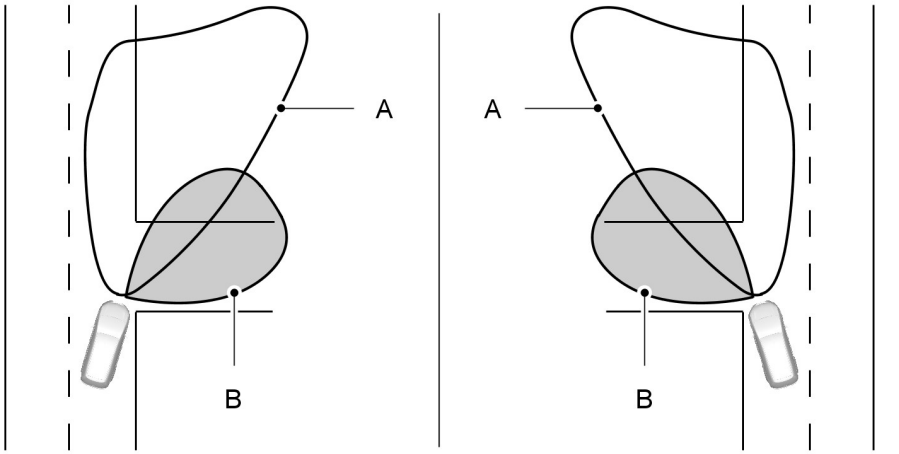
Zatížení		Náklad v zavazadlovém prostoru*	Poloha spínače
Přední sedadla	Druhá řada sedadel		
1-2	-	-	0
1-2	-	-	0 (0,5) **
1-2	3	-	1 (0,5) **
1-2	3	Max. *	3 (0,5) **
1	-	Max. *	4 (1,5) **

* Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 280).

** Vozidla s aktivním zavěšením.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

SVĚTLOMETY DO ZATÁČKY



E72898

A Světelný kužel světlometů
B Světelný kužel světlometů do zatáčky

Světlomety do zatáčky osvětlují při zatáčení vnitřní stranu zatáčky.

SMĚROVÁ SVĚTLA

E162681

Nadzvednutím nebo stisknutím páčky můžete používat směrová světla.

Poznámka: *Vychylte páčku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou za účelem signalizace změny jízdního pruhu.*

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Světla se rozsvítí v následujících případech:

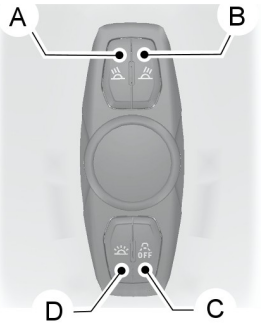
- Otevřete dveře.
- Stisknete tlačítko na dálkovém ovládání.
- Stisknete tlačítka svítilen pro čtení.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Svítilny vnitřního osvětlení (jsou-li ve výbavě)

Poznámka: *Stisknutím tlačítka funkce dveří vypnete vnitřní osvětlení při otevření libovolných dveří. Kontrolka bude svítit žlutě, když je funkce dveří vypnutá. Když je funkce dveří vypnutá, stropní svítilna ani světla na dveřích se při otevření dveří nerozsvítí. Chcete-li funkci dveří opět zapnout, stiskněte spínač znovu. Kontrolka bude svítit bíle, když je funkce dveří zapnutá. Když je funkce dveří zapnutá, stropní svítilna a světla na dveřích se při otevření dveří rozsvítí.*

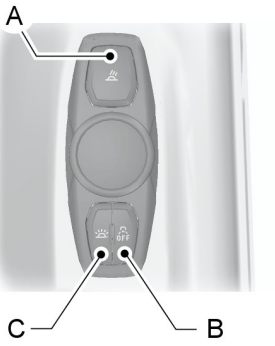
Prostřední světlo



E139420

A	Levá svítilna pro čtení.
B	Pravá svítilna po čtení.
C	Spínač funkce dveří.
D	Spínač zapnutí všech světel.

Boční světlo

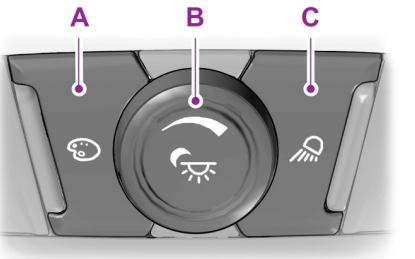


E139419

A	Svítilna na čtení
B	Spínač funkce dveří.
C	Spínač zapnutí všech světel.

OSVĚTLENÍ OKOLÍ

Vnitřní osvětlení osvětluje interiér v několika různých barvách. Ovládání vnitřního osvětlení se nachází ve stropní konzole.



E142456

A	Nabídka barev
B	Otočný ovladač
C	Maximální svícení

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Otočením ovladače B za první polohu zapněte osvětlení a nastavte požadovaný jas.

Opakovaným stisknutím tlačítka A nastavte požadovanou barvu.

Stisknutím tlačítka C zapnete všechny lampičky v interiéru. Opětovným stisknutím tlačítka C lampičky vypnete a nastavíte původně zvolenou barvu.

Osvětlení interiéru se zapne v případě, že jsou splněny tyto podmínky:

- Je zapnuto zapalování.
- Jsou zapnuty čelní světlomety.

Osvětlení interiéru zůstane zapnuté do chvíle, kdy vypnete zapalování a je splněna jedna z následujících podmínek:

- Zamknete vozidlo.
- Vyprší časovač zpoždění vypnutí příslušenství.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zajistěte, aby si nehrály s elektricky ovládanými okny. Mohly by se vážně zranit.

Při zavírání elektricky ovládaných oken se ujistěte, že nejsou blokovány a že se v blízkosti otvoru oken nenachází děti ani zvířata.

E203031

Stisknutím ovladače okno otevřete.

Nadzvednutím ovladače okno zavřete.

Poznámka: *Pokud je otevřené jen jedno okno, může vydávat pulzující hluk. Abyste tento hluk snížili, mírně spusťte protilehlé okno.*

Otevření okna jedním dotykem (je-li ve výbavě)

Stiskněte ovladač až na doraz a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

Zavření okna jedním dotykem (je-li ve výbavě)

Ovladač zcela zvedněte a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

Zámek okna

E203032

Stisknutím ovladače odblokujete nebo zablokujete ovládání zadních oken. Rozsvítí se, jakmile se ovládání zadních oken zablokuje.

Ochrana proti přivření (je-li ve výbavě)

Při zavírání se okno automaticky zastaví. Při zjištění překážky v dráze se okno o kousek vrátí.

Potlačení funkce ochrany proti přivření

POZOR

Pokud potlačíte funkci ochrany proti přivření, okno se při kontaktu s překážkou nezastaví. Při zavírání oken buďte obezřetní, abyste nikomu nepřivodili zranění a nepoškodili vozidlo.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Abyste potlačili tuto bezpečnostní funkci, například v zimě, postupujte podle následujících pokynů:

1. Zavřete okno dvakrát až do bodu odporu a nechejte ho vrátit se zpět.
2. Zavřete okno do bodu odporu potřetí. Deaktivovali jste funkce ochrany proti přivření a okno lze nyní zavřít ručně. Okno překoná bod odporu a bude je možné zcela zavřít.

Pokud nelze okno zavřít ani po třetím pokusu, co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.

Opětovná aktivace funkce ochrany proti přivření

POZOR

Funkce ochrany proti přivření zůstane deaktivována, dokud neresetujete paměť.

Pokud jste odpojili baterii, musíte resetovat paměť ochrany proti přivření zvlášť pro každé okno.

1. Zvedněte a podržte ovladač, dokud se okno zcela nezavře.
2. Uvolněte ovládací prvek.
3. Znovu na několik sekund zvedněte a podržte ovladač.
4. Uvolněte ovládací prvek.
5. Znovu na několik sekund zvedněte a podržte ovladač.
6. Uvolněte ovládací prvek.
7. Stiskněte a podržte ovladač, dokud se okno zcela neotevře.
8. Zvedněte a podržte ovladač, dokud se okno zcela nezavře.
9. Uvolněte ovládací prvek.
10. Otevřete okno a poté je zkuste automaticky zavřít.
11. Pokud se okno nezavřelo automaticky, postup zopakujte.

Zpožděné ovládání příslušenství

(je-li ve výbavě)

Ovladače oken lze používat několik minut poté, co bylo vypnuto zapalování, nebo dokud nejsou otevřeny některé z předních dveří.

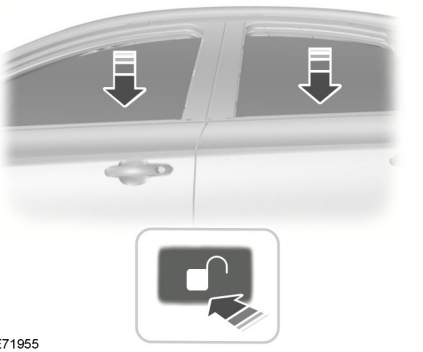
GLOBÁLNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektrická okna rovněž při vypnutém zapalování.

Poznámka: *Funkce globálního otevírání je po odemknutí vozidla pomocí dálkového ovládání funkční pouze krátce.*

Poznámka: *Globální zavírání bude fungovat pouze tehdy, pokud jste pro každé okno nastavili správně paměť. Viz* ***Elektricky ovládaná okna*** *(stana 70).*

Otevírání všech oken současně (je-li ve výbavě)



E71955

Chcete-li otevřít všechna okna:

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

1. Stiskněte a uvolněte odemykací tlačítko na dálkovém ovládání.
2. Stiskněte odemykací tlačítko na dálkovém ovládání a podržte je po dobu alespoň tří sekund.

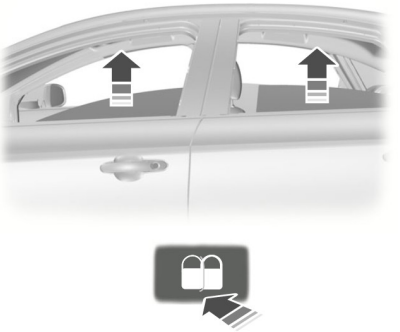
Funkci otevírání přerušíte stisknutím tlačítka odemykání nebo zamykání.

Zavírání všech oken současně (je-li ve výbavě)

Vozidla bez bezklíčového startování

POZOR

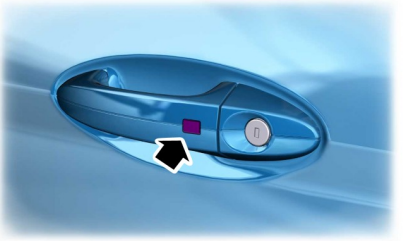
Při používání funkce zavírání všech oken současně buďte opatrní. V případě nouze pohyb stisknutím tlačítka odemykání nebo uzamykání okamžitě zastavte.



E71956

Pokud chcete zavřít všechna okna současně, stiskněte a podržte tlačítko zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně tří sekund. Funkci zavírání přerušíte stisknutím tlačítka odemykání nebo zamykání. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce ochrany proti přivření.

Vozidla s bezklíčovým startováním



E87384

POZOR

Při používání funkce zavírání všech oken současně buďte opatrní. V případě nouze dotykem snímače západky dveří pohyb zastavíte.

Poznámka: *Globální zavírání lze aktivovat pomocí madla dveří na straně řidiče. Globální otvírání a zavírání lze také aktivovat tlačítky na pasivním klíči.*

Chcete-li zavřít všechna okna současně, stiskněte a přidržte kliku dveří řidiče po dobu nejméně tří sekund. Během globálního zavírání je aktivní také funkce ochrany proti přivření.

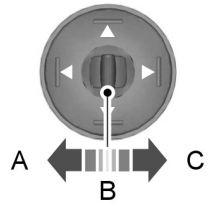
VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Elektricky nastavitelná vnější zrcátka

POZOR

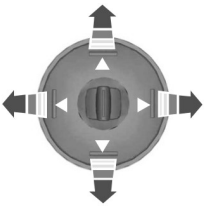
Neseřizujte zrcátka, když je vozidlo v pohybu.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing



E70846

A Levé zrcátko
B Vypnuto
C Pravé zrcátko



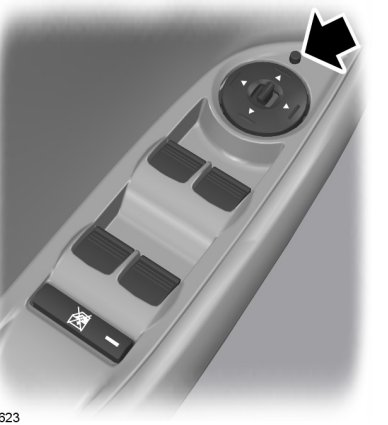
E70847

Požadovanou polohu zrcátka nastavíte stisknutím šipek.

Ručně sklápěná vnější zpětná zrcátka

Zatlačte zrcátko ke sklu okna dveří. Při vyklopení zrcátka se ujistěte, že je zajištěno v původní poloze.

Elektricky sklápěná zrcátka



E72623

Funkci elektrického sklápění můžete používat, když zapnete zapalování. Zrcátka sklopíte nebo odklopíte stisknutím tlačítka.

Poznámka: *Zrcátka můžete ovládat (naklápět a sklápět) ještě několik minut po vypnutí zapalování. Jakmile otevřete dveře, funkce elektrického sklápění se automaticky vypne.*

Opětovným stisknutím ovladače pohyb zrcátek zastavíte a spustíte ho opačným směrem.

Poznámka: *Neustálým sklápěním a odklápěním zrcátek může dojít k přehřátí systému. V takovém případě nebude možné zrcátka po určitou dobu ovládat. Toto opatření má zabránit trvalému poškození.*

Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka

(je-li ve výbavě)

Viz **Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka** (stana 101).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Sledování mrtvého úhlu (je-li ve výbavě)

Viz **Systém sledování mrtvého úhlu** (stana 176).

VNITŘNÍ ZRCÁTKO

POZOR

Neseřizujte zrcátko, pokud je vozidlo v pohybu.

Poznámka: *Při čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte abrazivní materiály, palivo ani petrolej nebo čisticí prostředky na bázi amoniaku.*

Nastavte vnitřní zpětné zrcátko podle svých potřeb. Některá zrcátka jsou vybavena také druhým otočným bodem. Pomocí tohoto bodu můžete zrcátko naklápět nahoru a dolů nebo ze strany na stranu.

Vytáhněte výstupek pod zrcátkem směrem k sobě, abyste při jízdě v noci nebyli oslněni světlomety ostatních vozidel.

Zrcátko s automatickou clonou (je-li ve výbavě)

Poznámka: *Neblokujte snímače na přední nebo zadní straně zrcátka. Mohlo by to mít vliv na funkce zrcátek. Cestující na zadním prostředním sedadle nebo zvednutá opěrka hlavy zadního prostředního sedadla mohou způsobit, že se ke snímači nedostane žádné světlo.*

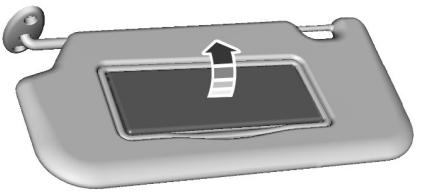
Zrcátko s automatickou clonou se automaticky zatmaví v okamžiku, kdy vás světla vozu jedoucího za vámi začínají oslňovat. Když zařadíte zpátečku, zrcátko se automaticky přepne do normálního režimu, abyste měli dobrý výhled při couvání.

SLUNEČNÍ CLONY

E138666

Sluneční clonu otočte směrem k bočnímu okénku a případně vysuňte její prodloužení.

Osvětlené zrcátko ve sluneční cloně (je-li ve výbavě)



E162197

Lampičku rozsvítíte nadzvednutím krytu.

SLUNEČNÍ STÍNÍTKA

UPOZORNĚNÍ

Nepovolujte dětem, aby si hrály se sluneční clonou, a nenechávejte je ve vozidle bez dozoru. Mohly by se vážně zranit.

Při zavírání sluneční clony zkontrolujte, zda jí v pohybu nebrání žádná překážka a zda se v její blízkosti nenachází děti ani zvířata.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Ovládání se nachází na stropní konzole.

Sluneční clonu je možné otevírat a zavírat jedním dotykem. Pokud budete chtít zastavit její pohyb, stiskněte ovládací prvek podruhé.

Otevírání a zavírání sluneční clony

E138668

Chcete-li sluneční clonu otevřít, úplně stiskněte a uvolněte přední část ovládacího prvku.

Chcete-li sluneční clonu zavřít, úplně stiskněte a uvolněte zadní část ovládacího prvku.

Ochrana proti přivření

Sluneční clona se při zavírání automaticky zastaví. Při zjištění překážky v dráze se okno o kousek vrátí.

Opětovné učení sluneční clony

POZOR

Funkce ochrany proti přivření není během provádění tohoto postupu aktivní. Dávejte pozor, aby v dráze zavírající se clony nebyly žádné překážky.

Poznámka: *Postup opětovného učení je třeba zahájit do 30 sekund od zapnutí zapalování.*

V případě, že se již clona správně neotevírá a nezavírá, proveďte tento postup opětovného učení:

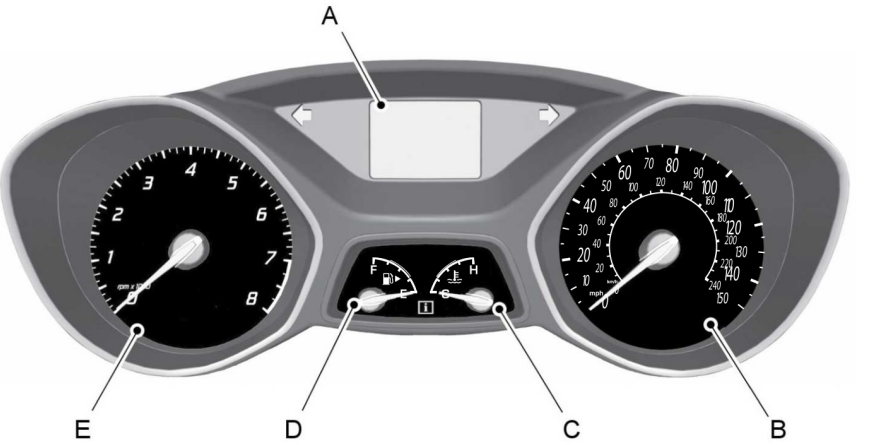
1. Stiskněte přední část ovládacího prvku dvakrát do první polohy a uvolněte ji do dvou sekund.
2. Stiskněte zadní část ovládacího prvku dvakrát do první polohy a uvolněte ji do dvou sekund.
3. Stiskněte a přidržte přední část ovládacího prvku v první poloze, dokud se sluneční clona zcela neotevře.
4. Stiskněte a přidržte zadní část ovládacího prvku v první poloze, dokud se sluneční clona zcela nezavře.

Pokud nedokončíte krok 2 do 15 sekund od kroku 1, bude opětovné učení ukončeno. Vypněte zapalování, vyčkejte dalších 30 sekund a zapalování opět zapněte. Opakujte postup znovu od začátku.

Ověřte úspěšnost opětovného učení tím, že sluneční clonu otevřete a zavřete.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

MĚŘICÍ UKAZATELE



E145825

A Informační displej
B Rychloměr.
C Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.
D Palivoměr.
E Otáčkoměr.

Informační displej

Počitadlo kilometrů

Zaznamenává celkovou ujetou vzdálenost vozidla.

Teplota venkovního vzduchu

Ukazuje teplotu venkovního vzduchu.

Palubní počítač

Viz **Palubní počítač** (stana 85).

Nastavení a vlastní úpravy vozidla

Viz **Všeobecné informace** (stana 82).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

POZOR

Nikdy nesundávejte víčko nádržky chladicí kapaliny, když motor běží nebo je horký.

Při běžné provozní teplotě se kontrolka pohybuje ve střední části ukazatele.

Poznámka: *Dokud nezjistíte a neodstraníte příčinu přehřívání, motor znovu nestartujte.*

Jestliže ukazatel přejde do červené sekce, motor se přehřívá. Zastavte motor, vypněte zapalování a po vychladnutí motoru zjistěte příčinu. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 240).

Palivoměr

Zapněte zapalování. Palivoměr přibližně ukazuje zbytkové množství paliva v nádrži. Šipka vedle symbolu čerpadla paliva označuje, na které straně vozidla se nachází klapka palivové nádrže.

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Následující výstražné kontrolky a ukazatele upozorňují na stav vozidla, který může být vážný. Některé kontrolky se při startování vozidla rozsvítí, aby bylo jisté, že fungují. Pokud některé kontrolky po nastartování vozidla zůstanou svítit, vyhledejte si další informace pro varovnou kontrolku příslušného systému.

Poznámka: *Některé varovné kontrolky se objevují na informačním displeji a fungují stejně jako výstražné kontrolky. Při startování vozidla se však nerozsvěcují.*

Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. I nadále však bude k dispozici běžný výkon brzdové soustavy (bez protiblokovacího systému brzd). Funkce brzd je ohrožena až v případě, že se rozsvítí výstražná kontrolka brzd. Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Kontrolka automatických dálkových světel (je-li ve výbavě)

Rozsvícení kontrolky potvrzuje aktivaci této funkce. Viz **Automatické řízení dálkových světel** (stana 64).

Výstražná kontrolka akumulátoru

Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vypněte veškerá nepotřebná elektrická zařízení. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Kontrolka sledování mrtvého úhlu (je-li ve výbavě)

Svítí ve chvíli, kdy je funkce vypnuta, nebo ve spojení se zprávou. Viz **Systém sledování mrtvého úhlu** (stana 176). Viz **Informační hlášení** (stana 85).

Varovná kontrolka brzdového systému

Rozsvítí se, když zatáhnete parkovací brzdu při zapnutém zapalování.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, zkontrolujte, zda není zatažená parkovací brzda. Pokud parkovací brzda není zatažená, signalizuje to malé množství brzdové kapaliny nebo závadu brzdového systému. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

POZOR

Jezdit s vozidlem s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečné. Může dojít k výraznému snížení účinnosti brzd. Zastavit vozidlo vám bude trvat déle. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závadu brzdy a nebezpečí zranění osob.

Kontrolka tempomatu (je-li ve výbavě)

Po zapnutí funkce se tato kontrolka rozsvítí. Viz **Používání tempomatu** (stana 161).

Ukazatel směru

Rozsvítí se v případě aktivace směrového světla nebo výstražných světel. Pokud kontrolka zůstane rozsvícena nebo začne blikat rychleji, zkontrolujte žárovku. Viz **Výměna žárovky** (stana 246).

Otevřené dveře

Zobrazí se, když je zapnuto zapalování a některé ze dveří nejsou řádně dovřeny.

Varovná kontrolka motorového oleje

POZOR

Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, nepokračujte v jízdě, i když bude hladina oleje v předepsaném rozmezí. Nechte vozidlo zkontrolovat.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy nebo se spuštěným motorem, jedná se o závadu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 239).

Varovné kontrolky motoru

Kontrolka chybné funkce

Všechna vozidla

Pokud se kontrolka rozsvítí při běžícím motoru, je to známka závady. Motor bude dál pracovat, ale bude mít snížený výkon. Pokud začne za jízdy blikat, okamžitě snižte rychlost jízdy. Pokud blikání pokračuje, vyhýbejte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

POZOR

Kontrolu proveďte okamžitě.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Výstražná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu

Kontrolka se rozsvítí a rozezní se akustický signál jako připomenutí, že si máte zapnout bezpečnostní pás. Viz **Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu** (stana 27).

Varovná kontrolka předního airbagu

Pokud se výstražná kontrolka během startování nerozsvítí, zůstane svítit nebo bliká, systém je pravděpodobně neaktivní.

Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Kontrolka předních mlhových světel

Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních mlhových světel.

Varovná kontrolka upozornění na námrazu

POZOR

I když teplota vzroste nad 4ºC, není zaručeno, že na vozovce nehrozí nebezpečí vyvolaná nepříznivým počasím.

Pokud je teplota venkovního vzduchu 4ºC a nižší, tato kontrolka se rozsvítí.

Kontrolka žhavení

Viz **Startování vznětového motoru** (stana 126).

Kontrolka dálkových světel

Kontrolka se rozsvítí po zapnutí dálkových světel. Při použití světelné houkačky bude blikat.

Informační kontrolka

Kontrolka se rozsvítí po uložení nové zprávy v informačním displeji. Podle závažnosti zprávy může být červená nebo žlutá a zůstane svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení. Viz **Informační hlášení** (stana 85).

Zadní dveře otevřené

Svítí, když zadní výklopné dveře nejsou řádně dovřeny.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži

Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, doplňte co nejdříve palivo.

Nízká hladina kapaliny do ostřikovače

Svítí, když je hladina kapaliny do ostřikovače čelního skla nízká.

Kontrolka čelních světlometů a parkovacích světel

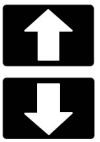
Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních světlometů nebo parkovacích světel.

Kontrolka zadní mlhovky

Kontrolka se rozsvítí po zapnutí zadních mlhových světel.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Kontrolka řazení



Rozsvícení kontrolky signalizuje stav, kdy přeřazením na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň docílíte nižší spotřeby paliva a nižší tvorby emisí CO2. Ukazatel se nerozsvítí při silném akceleraci, brzdění nebo pokud je stlačen pedál spojky.

Kontrolka vypnutí programu jízdní stability

Rozsvítí se, když systém vypnete. Zhasne, když systém znovu zapnete nebo když vypnete zapalování.

Varovná kontrolka řízení stability

Blikání kontrolky signalizuje zásah systému. Pokud kontrolka zůstane rozsvícena nebo pokud se nerozsvítí po zapnutí zapalování, jedná se o poruchu. V případě závady se systém vypne. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Kontrolka aktivace systému Start-Stop

Rozsvítí se, když je motor automaticky zastaven. Viz **Auto-Start-Stop** (stana 129). Viz **Informační hlášení** (stana 85).

Kontrolka nedostupnosti systému Start-Stop

Rozsvítí se, když motor nelze automaticky zastavit. Viz **Auto-Start-Stop** (stana 129). Viz **Informační hlášení** (stana 85).

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY

Automatická převodovka

Zazní, když otevřete dveře řidiče a nepřesunete volicí páku převodovky do polohy **P**.

Klíč mimo vozidlo

Vozidla s bezklíčovým startováním

Zazní, když zavřete dveře, motor běží a systém nerozpozná pasivní klíč uvnitř vozidla.

Zapnuté světlomety

Zazní, když vyjmete klíček ze zapalování, otevřete dveře řidiče a jsou zapnuty světlomety nebo parkovací světla.

Nedostatek paliva

Pokud v nádrži zbývá méně než přibližně 6 litrů paliva, zazní výstražný akustický signál. Zobrazená vzdálenost do vyčerpání paliva se může lišit dle stylu jízdy a jízdních podmínek.

Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu

UPOZORNĚNÍ

Když jsou zapnuty přední bezpečnostní pásy, zůstává signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu v pohotovostním režimu. Zazní, když je uvolněn přední bezpečnostní pás.

Nesedejte si na zapnutý bezpečnostní pás; mohlo by dojít k aktivaci signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu. Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Zazní, když rychlost jízdy vozidla překročí předem stanovenou hranici a jsou uvolněny přední bezpečnostní pásy. Po určité době se akustický signál vypne.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

VŠEOBECNÉ INFORMACE

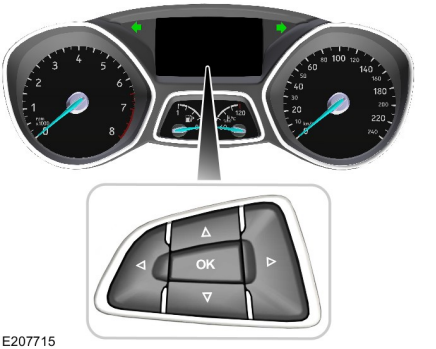
POZOR

Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu je možné ovládat různé systémy vozidla.

Na informačním displeji se zobrazují odpovídající informace.

Tlačítka informačního displeje



E207715

- Tlačítka se šipkou nahoru a dolu slouží k procházení a zvýraznění možností v nabídce.
- Stisknutím tlačítka se šipkou vpravo zobrazíte dílčí nabídku.
- Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo opustíte podnabídku.
- Stisknutím tlačítka **OK** vyberete a potvrdíte zvolené nastavení nebo zprávy.

Struktura nabídky – informační displej

Nabídku zobrazíte pomocí ovládání informačního displeje.

Poznámka: *Může také popisovat volitelné položky, které nejsou v zakoupeném vozidle namontované.*

Palubní počítač 1 a 2[1]	
Možnost pro zobrazení všech hodnot na obrazovce.	
Rychlost	
Denní počitadlo	
Prům. spotř.	Ford EcoMode

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Palubní počítač 1 a 2[1]	
	Řazení
	Předvídání
	Rychlost
	Ford EcoMode
Akt. spotřeba	
Dojezd	
Doba jízdy	
Prům. rychlost	
Možnost pro vybrání navigačního displeje.	

* Viz **Palubní počítač** (stana 85).

Informace
Driver alert
Dopr. značky
MyKey
MyKey
Kontr. systému

Nastavení		
Asist. řidiče	Regul. Prokluzu	
	BLIS	
	City Stop	
	Forward alert	
	Cross traffic alrt	
	Tempomat	Adaptivní
		Normální

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Nastavení		
	Driver alert	
	Rozj. do svahu	
	Monitor pneu	
	Dopr. značky	
	Udržov. pruhu	
Nastavení vozu	Příd. topení	
	Nezáv. topení	Hodiny topení
		Čas 1
		Čas 2
		Jedenkrát
		Vytápět nyní
	Alarm	Plná ochr.
		Redukovaný
		Dotázat se
	Tóny	Park. Místo
		Informace
		Výstraha
	Světla	Provoz (P/L)
		Autom.dálkové
		Osv. za deště
		Zpožď. zhas.
	Stěrače	Detekce deště
MyKey	Vytvořit MyKey	Potvrďte vytvoření podržením tlačítka OK.
	Regul. Prokluzu	Vždy zapnuto nebo volitelné uživatelem.
	ESC	Vždy zapnuto nebo volitelné uživatelem.
	Max. rychlost	Volitelné uživatelem nebo vypnuto.
	Varování rychl.	Volitelné uživatelem nebo vypnuto.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Nastavení		
	Omezení hlasit.	
	Nerušit	Vždy zapnuto nebo volitelné uživatelem.
	Vymazat vše	Podržením tlačítka OK vymažte všechny klíče MyKey.
Displej	Jazyk	Zvolte příslušné nastavení.
	Obrázek vozu	
	Jedn. měření	Zvolte příslušné nastavení.
	Jedn. teploty	Zvolte příslušné nastavení.

Kontr. systému

Pokud je potřeba, nejprve se zobrazí všechna aktivní varování. Nabídka kontroly systému se může lišit v závislosti na různých možnostech vybavení a aktuálním stavu vozidla. Pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů procházejte seznam. Viz **Informační hlášení** (stana 85).

PALUBNÍ POČÍTAČ

Resetování palubního počítače

Stisknutím a podržením tlačítka **OK** na stávající obrazovce resetujete příslušné hodnoty jízdy, vzdálenosti, času a průměrné spotřeby paliva.

Všechny hodnoty

Zobrazuje příslušné hodnoty jízdy, vzdálenosti, času a průměrné spotřeby paliva.

Průměrná spotřeba paliva

Indikuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.

Dojezdová vzdálenost

Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývající palivo v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

Teplota venkovního vzduchu

Ukazuje teplotu venkovního vzduchu.

Denní počitadlo

Zaznamenává ujetou vzdálenost při jednotlivých cestách.

Časomíra cesty

Zaznamenává uplynulý čas jednotlivých cest nebo celkový čas od posledního resetování funkce.

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Poznámka: *V závislosti na výbavě vozidla a typu přístrojového panelu se nemusí zobrazovat a být dostupné všechny zprávy.*

Poznámka: *Informační displej může určité zprávy zkracovat.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

E184814

Stisknutím tlačítka OK přijmete nebo odstraníte některé zprávy informačního displeje.

Po krátké době další zprávy na informačním displeji zmizí.

Před možností vstupu do nabídek je nutné potvrdit některé zprávy.

Kontrolka zpráv (je-li ve výbavě)

Kontrolka zpráv se rozsvítí společně s některými zprávami.

Kontrolka se v závislosti na závažnosti zprávy rozsvítí červenou nebo žlutou barvou a bude svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení.

Některé zprávy může doprovázet určitý systémový symbol a kontrolka upozorňující na zprávy.

Active City Stop

Zpráva	Nápravná opatření
Active City Stop Automatické brzdění	Viz **Active City Stop** (stana 182).
Active City Stop snímač zablokován Očistit sklo	Viz **Active City Stop** (stana 182).
Active City Stop není dostupný	Viz **Active City Stop** (stana 182).

Airbag

Zpráva	Nápravná opatření
Airbag porucha Neodkl. servis	Zobrazí se v případě, že systém vyžaduje opravu závady. Obraťte se na autorizovaného prodejce.

Alarm

Zpráva	Nápravná opatření
Alarm spuštěn Zkontr. vozidlo	Zobrazuje se, když byl alarm spuštěn kvůli neoprávněnému vstupu. Viz **Alarm** (stana 54).
Poplašné zařízení porucha Servis je nutný	Zobrazí se v případě, že systém vyžaduje opravu závady. Obraťte se na autorizovaného prodejce.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Akumulátor a systém dobíjení

Zpráva	Nápravná opatření
Přepětí elektr. systému Bezpečně zastavte	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte zapalování. Obraťte se na autorizovaného prodejce.
Nízké napětí akumulátoru Viz návod k obsl.	Upozorňuje na slabou baterii. Vypněte veškeré nepotřebné elektrické příslušenství. Obraťte se na autorizovaného prodejce.

Systém sledování mrtvého úhlu a upozornění na křižující vozidla

Zpráva	Nápravná opatření
BLIS Nízká viditelnost Viz návod k obsl.	Zobrazí se v případě, že jsou snímače systému sledování mrtvého úhlu a upozornění na vozidla blížící se z boku zablokovány. Viz **Systém sledování mrtvého úhlu** (stana 176).
BLIS: pravý snímač porucha Servis je nutný	Zobrazí se v případě poruchy systému. Nechte vozidlo co nejdříve prohlédnout u autorizovaného prodejce.
BLIS: levý snímač porucha Servis je nutný	Zobrazí se v případě poruchy systému. Nechte vozidlo co nejdříve prohlédnout u autorizovaného prodejce.
BLIS není dostupné Kvůli přívěsu	Zobrazí se v případě, že systém není možné využít z důvodu připojení přívěsu. Viz **Systém sledování mrtvého úhlu** (stana 176).
Cross traffic Blíží se vozidlo z pravé strany	Zobrazí se v případě, že systém rozpozná vozidlo. Viz **Systém sledování mrtvého úhlu** (stana 176).
Cross traffic Blíží se vozidlo z levé strany	Zobrazí se v případě, že systém rozpozná vozidlo. Viz **Systém sledování mrtvého úhlu** (stana 176).
Cross traffic snímač zablokován Viz návod k obsl.	Zobrazí se v případě, že jsou snímače systému sledování mrtvého úhlu a upozornění na vozidla blížící se z boku zablokovány. Viz **Systém sledování mrtvého úhlu** (stana 176).
Cross traffic porucha Servis je nutný	Zobrazí se v případě, že systém vyžaduje opravu závady. Obraťte se na autorizovaného prodejce.
Cross traffic deaktivován Kvůli přívěsu	Zobrazí se v případě, že systém není možné využít z důvodu připojení přívěsu. Viz **Systém sledování mrtvého úhlu** (stana 176).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Dětské bezpečnostní zámky

Zpráva	Nápravná opatření
Dětská pojistka porucha Servis je nutný	Chcete-li systém aktivovat či deaktivovat, zkuste to znovu. Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Předehřev

Zpráva	Nápravná opatření
Motor Neodkladně servis	Je nutné provést opravu motoru. Obraťte se na autorizovaného prodejce.
Vysoká teplota motoru Bezpečně zastavte	Zobrazí se, když je teplota motoru příliš vysoká. Zastavte vozidlo na bezpečném místě a nechte motor vychladnout. Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 240).
Snížení výkonu pro snížení teploty motoru	Zobrazí se, když motor sníží výkon s cílem snížit vysokou teplotu chladicí kapaliny.

Rozj. do svahu

Zpráva	Nápravná opatření
Asistent rozjezdu do svahu není dostupný	Zobrazí se, když asistent rozjezdu do svahu není k dispozici. Obraťte se na autorizovaného prodejce. Viz **Asistent rozjezdu do svahu** (stana 143).

Vozidla s bezklíčovým systémem

Zpráva	Nápravná opatření
Ford KeyFree Klíč je ve vozidle	Zobrazí se jako upozornění na to, že se klíč nachází v zavazadlovém prostoru. Viz **Tlačítko zapalování** (stana 121).
Ford KeyFree Klíč nerozpoznán	Zobrazí se v případě, že systém nerozpoznal klíč. Viz **Tlačítko zapalování** (stana 121).
Ford KeyFree Vyp. zapalování stiskněte "POWER"	Zobrazí se jako připomínka, že máte vypnout motor. Viz **Tlačítko zapalování** (stana 121).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Zpráva	Nápravná opatření
Pro nastartování sešlápněte brzdu	Zobrazí se jako připomínka, že máte sešlápnout brzdový pedál při startování.
Ford KeyFree Klíč není ve vozidle	Zobrazí se, když není ve vozidle detekován platný klíč. Viz **Tlačítko zapalování** (stana 121).
Baterie klíče téměř vybitá Prosím vyměnit	Zobrazí se ve chvíli, kdy je baterie klíče téměř vybitá. Při nejbližší příležitosti vyměňte baterii. Viz **Dálkové ovládání** (stana 32).

Asistence zachování jízdního pruhu

Zpráva	Nápravná opatření
Udržování pruhu porucha Servis je nutný	Zobrazí se v případě, že systém rozpoznal závadu, kterou je nutné odstranit v servisu. Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Světla

Zpráva	Nápravná opatření
Žárovka brzdového světla porucha	Zobrazí se, když je žárovka brzdových světel spálená. Obraťte se na autorizovaného prodejce.
Koncové mlhové světlo porucha	Zobrazí se v případě, že došlo k přepálení vlákna žárovky zadní mlhovky. Obraťte se na autorizovaného prodejce.
Žárovka potkávacího světla porucha	Zobrazí se, když je žárovka tlumených světel spálená. Obraťte se na autorizovaného prodejce.
Světlomet porucha Servis je nutný	Zobrazuje se, když se objeví problém na elektrické instalaci systému světlometů. Obraťte se na autorizovaného prodejce.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Údržba

Zpráva	Nápravná opatření
Nutná výměna motorového oleje	Zobrazí se, když je vyčerpána životnost motorového oleje a je nutno provést výměnu. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 239).
Nízká hladina brzdové kapaliny Neodkladně servis	Signalizuje, že hladina brzdové kapaliny je nízká a brzdový systém je nutno okamžitě zkontrolovat. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (stana 241).

MyKey

Zpráva	Nápravná opatření
MyKey aktivován Jeďte opatrně	Zobrazí se v případě, že je aktivován systém MyKey.
MyKey Téměř dosaženo max. rychlosti	Zobrazí se v případě, že je používán klíč MyKey, ke kterému je nastaveno rychlostní omezení, a rychlost vozidla se přiblíží hranici 80 mil/h (130 km/h).
MyKey Vozidlo jede max. rychlostí	Zobrazí se v případě, že je používán systém MyKey a je dosaženo nastaveného rychlostního omezení.
MyKey Zkontr. rychlost Jeďte opatrně	Zobrazí se v případě, že je aktivován systém MyKey.
MyKey Připoutejte se pro zapnutí audia	Zobrazí se v případě, že je používán klíč MyKey a signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu je aktivní.
MyKey Park. asistenta nelze deaktivovat	Zobrazí se v případě, že je používán klíč MyKey a dojde k aktivaci parkovací pomůcky.
MyKey klíč je již MyKey	Zobrazí se, pokud se pokusíte vytvořit klíč MyKey pomocí klíče, který je již určen jako klíč MyKey.
MyKey ESC nelze deaktivovat	Zobrazí se při programování klíče MyKey.

Ochrana cestujících

Zpráva	Nápravná opatření
Upozorn. zap. pásů Servis je nutný	Zobrazí se v případě, že systém rozpoznal závadu, kterou je nutné odstranit v servisu. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Parkovací pomůcka

Zpráva	Nápravná opatření
Parkov. asistent porucha Servis je nutný	Zobrazí se v případě, že systém rozpoznal závadu, kterou je nutné odstranit v servisu. Obraťte se na autorizovaného prodejce. Viz **Principy funkce** (stana 147).

Parkovací brzda

Zpráva	Nápravná opatření
Ruční brzda zatažená	Zobrazuje se, když je parkovací brzda zatažená, motor běží a rychlost vozidla je vyšší než 3 míle/h (5 km/h). Pokud upozornění zůstane zobrazeno i po uvolnění parkovací brzdy, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Posilovač řízení

Zpráva	Nápravná opatření
Řízení porucha Bezpečně zastavte	Posilovač řízení není funkční. Zastavte vozidlo na bezpečném místě. Obraťte se na autorizovaného prodejce.
Posilovač řízení porucha Servis je nutný	Posilovač řízení není funkční. Zastavte vozidlo na bezpečném místě. Obraťte se na autorizovaného prodejce.
Řízení porucha Neodkladně servis	Byla rozpoznána závada systému posilovače řízení, bezklíčového ovládání nebo bezklíčového startování, která vyžaduje opravu v servisu. Obraťte se na autorizovaného prodejce.

Systém startování

Zpráva	Nápravná opatření
Pro nastartování sešlápněte brzdu	Zobrazuje se, když startujete vozidlo, jako připomenutí, že máte použít brzdu.
Překročení doby spuštění motoru	Zobrazuje se, když vozidlo nestartuje.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Systém start/stop

Zpráva	Nápravná opatření
Auto StartStop Vypněte zapalování	Pokud systém vypnul motor, před opuštěním vozidla vypněte zapalování. Viz **Auto-Start-Stop** (stana 129).
Auto StartStop Pro nastartování sešlápněte pedál	Motor je třeba znovu nastartovat. Sešlápněte pedál spojky. Viz **Auto-Start-Stop** (stana 129).
Auto StartStop Přeřaďte na volnoběh pro start	Aby mohl systém motor znovu nastartovat, vyberte neutrální polohu. Viz **Auto-Start-Stop** (stana 129).
Auto StartStop Manuální restart je nutný	Systém nefunguje. Je vyžadováno opakované ruční nastartování. Viz **Auto-Start-Stop** (stana 129).
Auto StartStop Zařaďte P, pak znovu nastartujte motor	Motor je třeba opakovaně ručně nastartovat, ale řadicí páka převodovky není v poloze P. Viz **Auto-Start-Stop** (stana 129).
Auto StartStop Sešlápněte brzdu pro nastartování	Motor je třeba znovu nastartovat. Sešlápněte brzdový pedál. Viz **Auto-Start-Stop** (stana 129).

Řazení není v

Zpráva	Nápravná opatření
Převodovka porucha Neodkladně servis	Obraťte se na autorizovaného prodejce.
Převodovka se přehřívá Bezpečně zastavte	Došlo k přehřátí převodovky. Je nutné ji nechat vychladnout. Zastavte vozidlo na bezpečném místě, jakmile to bude možné.
Převodovka se přehřívá Bezpečně zastavte	Převodovka se přehřívá. Zastavte a nechte ji vychladnout nebo zrychlete.
Řazení není v parkov. poloze Zvolte P	Zobrazí se jako připomínka, že máte přeřadit do parkovací polohy.
Sešlápněte brzdu pro odblokování volicí páky	Zobrazí se v případě, že převodovka vyžaduje sešlápnutí brzdového pedálu.
Volicí páka odblokována	Zobrazí se po uvolnění volicí páky. Nyní je možné volně řadit.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Zpráva	Nápravná opatření
Zkontrolujte tlak pneumatik	Zobrazí se, pokud je v jedné či ve více pneumatikách nízký tlak vzduchu. Viz **Systém monitorování tlaku v pneumatikách** (stana 262).
Sledování tlaku pneumatik porucha Servis je nutný	Zobrazí se při závadě systému monitorování tlaku v pneumatikách. Pokud upozornění zůstane zobrazeno nebo se bude zobrazovat opakovaně, obraťte se na autorizovaného prodejce. Viz **Systém monitorování tlaku v pneumatikách** (stana 262).
Snímače pneu nerozpoznány Viz návod k obsl.	Zobrazí se v případě závady snímače tlaku v pneumatikách nebo v případě použití náhradního kola. K dispozici jsou další informace o tom, jak systém funguje za těchto podmínek. Viz **Systém monitorování tlaku v pneumatikách** (stana 262). Pokud upozornění zůstane zobrazeno nebo se bude zobrazovat opakovaně, obraťte se co nejdříve na autorizovaného prodejce.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

PRINCIPY FUNKCE

Venkovní vzduch

Otvory sání vzduchu nacházející se u čelního skla udržujte prostupné (nesmí být ucpány např. sněhem nebo listím), jinak nebude klimatizace fungovat správně.

Recirkulovaný vzduch

POZOR

Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken. Pokud se okna zamlží, postupujte podle pokynů pro odmlžování čelního skla.

Vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Venkovní vzduch nebude do vozidla proudit.

Topení

Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny.

Všeobecné pokyny pro ovládání prostředí v interiéru vozidla

Úplně zavřete všechna okna.

Vyhřívání interiéru

Vzduch nasměrujte do prostoru pro nohy. V chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a na boční okna.

Ochlazování interiéru

Vzduch nasměrujte do oblasti hlavy.

Klimatizace

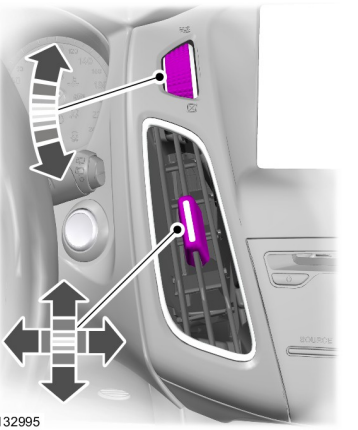
Systém nasměruje vzduch do výparníku, kde se ochladí. Ve výparníku je pohlcována vlhkost vzduchu, takže nebude docházet k zamlžování oken. Nashromážděnou vlhkost systém odvádí mimo vozidlo, což se může projevit vytvořením louže pod vozidlem. To je normální.

Poznámka: *Klimatizace funguje pouze v případě, že je teplota vyšší než 4°C.*

Poznámka: *Zapnutím klimatizace se zvýší spotřeba paliva.*

VĚTRACÍ PRŮDUCHY

Střední větrací otvory

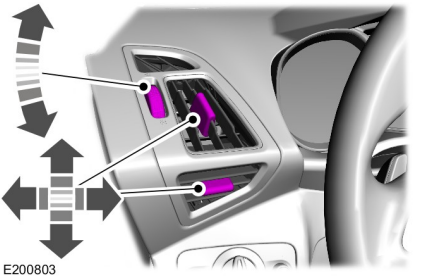


E132995

Chcete-li zavřít větrací otvor, otočte ovládací kolečko nad ním zcela dolů.

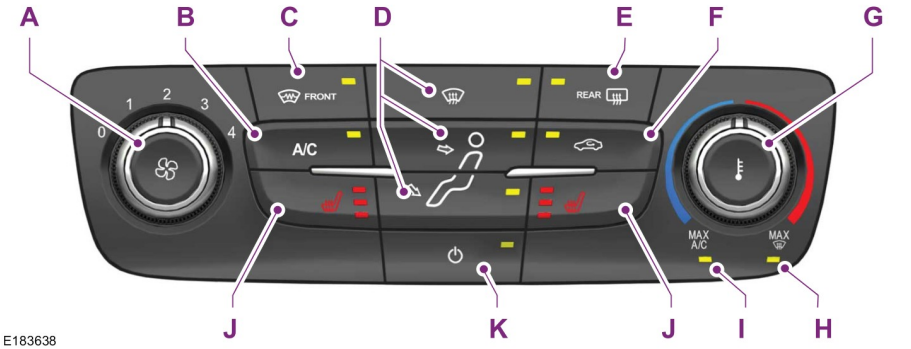
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Boční větrací otvory



Chcete-li zavřít větrací otvor, otočte ovládací kolečko vlevo od otvoru zcela dolů.

RUČNÍ REGULACE KLIMATU



A **Ovládání rychlosti ventilátoru:** Slouží k regulaci množství vzduchu, který cirkuluje ve vozidle.

B **A/C:** Stisknutím tlačítka zapněte nebo vypněte klimatizaci. Chcete-li zvýšit účinnost ochlazování, zapněte kromě klimatizace také recirkulaci vzduchu.

C **Vyhřívání čelního skla (je-li ve výbavě):** Stisknutím tlačítka zapnete vyhřívání, které čelní sklo zbaví tenké vrstvy námrazy a zamlžení. Viz **Vyhřívané čelní sklo** (stana 101).

D **Regulace proudění vzduchu:** Ovládacími prvky můžete zapnout nebo vypnout proudění vzduchu větracími průduchy k čelnímu sklu, na přístrojové desce a v prostoru pro nohy. Proudění vzduchu je možné nastavit v libovolné kombinaci těchto větracích průduchů.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

E **Vyhřívání zadního okna:** Stisknutím tlačítka zapnete či vypnete vyhřívání zadního okna. Viz **Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka** (stana 101).

F **Recirkulovaný vzduch:** Stisknutím tlačítka přepnete mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem. Vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Tímto lze snížit čas potřebný pro ochlazení interiéru a zabránit vniku nechtěných pachů do vozidla.

G **Regulace teploty:** Slouží k regulaci teploty vzduchu, který cirkuluje ve vozidle.

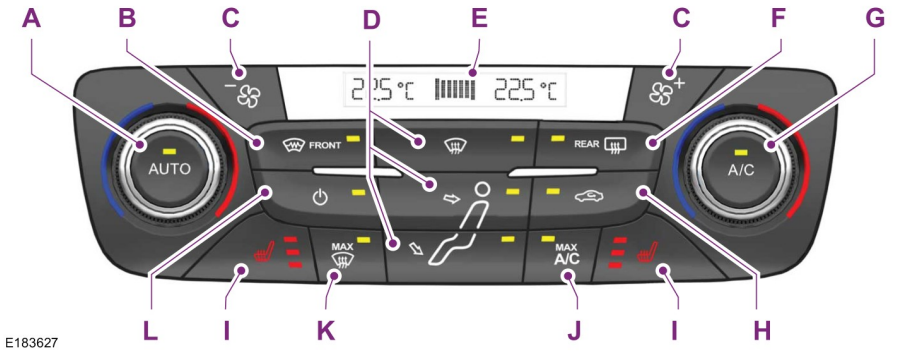
H **MAX Defrost:** Slouží k zapnutí odmrazování. Venkovní vzduch proudí přes větrací otvory u čelního skla, klimatizace se automaticky zapne a ventilátor je automaticky nastaven na nejvyšší rychlost. Toto nastavení lze také využít k odmrazování čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.

I **MAX A/C:** (Plný výkon klimatizace) Slouží k zapnutí maximálního chlazení. Recirkulovaný vzduch proudí přes větrací otvory v přístrojové desce, klimatizace se automaticky zapne a ventilátor se automaticky nastaví na nejvyšší rychlost.

J **Vyhřívaná sedadla (jsou-li ve výbavě):** Stisknutím tlačítka zapnete či vypnete vyhřívání sedadel. Viz **Vyhřívaná sedadla** (stana 117).

K **Vypínač:** Stisknutím tlačítka systém zapnete nebo vypnete. Když je systém vypnutý, nemůže venkovní vzduch proudit do vozidla.

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU



C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

A **AUTO:** Stisknutím tlačítka zapnete automatický režim. Pomocí ovládacího prvku teploty nastavte požadovanou teplotu. Systém zvolí potřebné otáčky ventilátoru, rozvod vzduchu a režim klimatizace a vybere venkovní nebo recirkulovaný vzduch. Tím zahřeje nebo ochladí interiér vozidla, aby si vzduch ve vozidle udržel požadovanou teplotu. Stisknutím a podržením tlačítka **AUTO** na více než dvě sekundy můžete vypnout dvouzónový provoz klimatizace.

B **Vyhřívání čelního skla (je-li ve výbavě):** Stisknutím tlačítka zapnete vyhřívání, které čelní sklo zbaví tenké vrstvy námrazy a zamlžení. Viz **Vyhřívané čelní sklo** (stana 101).

C **Ovládání rychlosti ventilátoru:** Slouží k regulaci množství vzduchu, který cirkuluje ve vozidle.

D **Regulace proudění vzduchu:** Ovládacími prvky můžete zapnout nebo vypnout proudění vzduchu větracími průduchy k čelnímu sklu, na přístrojové desce a v prostoru pro nohy. Proudění vzduchu je možné nastavit v libovolné kombinaci těchto větracích průduchů.

E **Displej regulace klimatu:** Na tomto displeji se zobrazují nastavené teploty a rychlost ventilátoru.

F **Vyhřívání zadního okna:** Stisknutím tlačítka zapnete či vypnete vyhřívání zadního okna. Viz **Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka** (stana 101).

G **A/C:** Stisknutím tlačítka zapnete nebo vypnete kompresor klimatizace. Chcete-li zvýšit účinnost ochlazování, zapněte kromě klimatizace také recirkulaci vzduchu.

Poznámka: Za určitých okolností (například při maximálním odmrazování) může zůstat kompresor klimatizace spuštěn i po vypnutí klimatizace.

H **Recirkulovaný vzduch:** Stisknutím tlačítka přepnete mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem. Když zvolíte recirkulovaný vzduch, vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Tímto lze zkrátit čas potřebný k ochlazení interiéru (při použití společně se stisknutým tlačítkem **A/C**) a také zabránit vniku nechtěných pachů do vozidla.

Poznámka: Ve snaze předejít zamlžení oken se recirkulace vzduchu může automaticky vypnout (případně může být blokováno její zapnutí), a to ve všech režimech proudění vzduchu kromě režimu **MAX A/C**. Ve snaze zvýšit účinnost chlazení při horkém počasí se recirkulace vzduchu může automaticky zapnout či vypnout, pokud jste zvolili režim proudění vzduchu **Panel** nebo **Panel a podlaha**.

I **Vyhřívaná sedadla (jsou-li ve výbavě):** Stisknutím tlačítka zapnete či vypnete vyhřívání sedadel. Viz **Vyhřívaná sedadla** (stana 117).

J **MAX A/C:** Stisknutím tlačítka dosáhnete maximálního ochlazení. Recirkulovaný vzduch proudí přes větrací otvory v přístrojové desce, klimatizace se automaticky zapne a ventilátor je automaticky nastaven na nejvyšší rychlost.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

K **Max. odmrazování:** Odmrazování zapnete stisknutím tlačítka. Venkovní vzduch proudí přes větrací otvory u čelního skla, klimatizace se automaticky zapne a ventilátor je automaticky nastaven na nejvyšší rychlost. Toto nastavení lze také využít k odmrazování čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy. Když zvolíte funkci maximálního odmrazování, zapne se vyhřívání zadního okna automaticky.

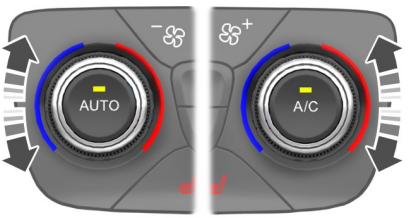
Poznámka: Zamlžování oken po zapnutí maximálního odmrazování můžete předejít zapnutím recirkulace vzduchu.

L **Vypínač:** Stisknutím tlačítka systém zapnete nebo vypnete. Když je systém vypnutý, nemůže venkovní vzduch proudit do vozidla.

Poznámka: *Pokud stisknete tlačítko rychlosti ventilátoru nebo směru proudění vzduchu, bude automatická funkce vypnuta. Stisknutím tlačítka* ***AUTO*** *se vrátíte do automatického režimu.*

Poznámka: *Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken. Pokud systém zjistí vlhkost uvnitř vozidla, recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Systém automaticky znovu nezapíná recirkulaci vzduchu.*

Regulace teploty



E183686

Teplotu můžete nastavit v rozmezí od 60 °F (15,5 °C) do 85 °F (29,5 °C). Po nastavení nejnižší možné teploty (LO) se systém přepne na trvalé chlazení. Po nastavení nevyšší možné teploty (HI) se systém přepne na trvalé vytápění.

Poznámka: *Pokud vyberete jednu z krajních poloh, systém nebude provádět regulaci na stálou teplotu.*

Jednozónový režim

V tomto režimu jsou teplotní nastavení pro stranu řidiče i stranu spolujezdce navzájem svázána. Pokud otočným ovladačem upravíte teplotu na straně řidiče, systém nastaví stejnou teplotu také pro stranu spolujezdce.

Vypnutí jednozónového režimu

Otočným regulátorem na straně spolujezdce zvolte teplotu pro stranu spolujezdce. Jednozónový režim se automaticky vypne. Teplota pro stranu řidiče tím nebude nijak ovlivněna. Nyní lze nastavovat teplotu pro stranu řidiče i pro stranu spolujezdce nezávisle na sobě. Teplotní nastavení pro každou stranu se zobrazují na displeji.

Poznámka: *Maximální rozdíl mezi nastavením teploty pro stranu řidiče a pro stranu spolujezdce je 4°C.*

Opětovné zapnutí jednozónového režimu

Podržte tlačítko **AUTO**. Teplota pro stranu spolujezdce se upraví podle aktuální teploty pro stranu řidiče.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

RADY PRO OVLÁDÁNÍ KLIMATU V INTERIÉRU

Obecné tipy

Poznámka: *Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken.*

Poznámka: *Abyste snížili vzniklou vlhkost ve vozidle, nejezděte s vypnutým systémem nebo s neustále zapnutou recirkulací vzduchu.*

Poznámka: *Pod přední sedadla neumísťujte žádné předměty, mohlo by dojít k narušení proudění vzduchu k zadním sedadlům.*

Poznámka: *Z oblasti přívodu vzduchu v dolní části předního skla odstraňte případný sníh, led a listí.*

Poznámka: *Aby byla klimatizace při nastartování vozidla efektivnější, jeďte dvě až tři minuty s mírně staženými okny.*

Ruční regulace klimatu

Poznámka: *Abyste snížili zamlžování čelního skla během vlhkého počasí, nastavte proudění vzduchu směrem k větracím průduchům v čelním skle.*

Automatická regulace klimatu

Poznámka: *Neprovádějte nastavení, pokud je interiér vozidla mimořádně horký nebo studený. Systém se automaticky přizpůsobí předchozímu uloženému nastavení. Aby systém fungoval efektivně, průduchy v přístrojové desce a boční průduchy by měly být zcela otevřeny.*

Poznámka: *Když je při nízké venkovní teplotě zvolena možnost **AUTO**, proud vzduchu směřuje k čelnímu sklu a bočním sklům po dobu, kdy je motor studený.*

Poznámka: *Když je systém v režimu **AUTO** a teploty uvnitř i venku jsou vysoké, systém automaticky zapne recirkulaci vzduchu, aby bylo dosaženo co nejrychlejšího ochlazení interiéru. Když je dosažena zvolená teplota vzduchu, systém automaticky zvolí venkovní vzduch.*

Rychlé vytápění interiéru

	Vozidlo se systémem ručního ovládání klimatizace	Vozidlo se systémem automatického ovládání klimatizace
1	Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.	Stiskněte tlačítko vysoké rychlosti ventilátoru.
2	Nastavte regulaci teploty na nejvyšší úroveň.	Nastavte regulaci teploty na požadovanou úroveň.
3	Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích průduchů prostoru pro nohy.	

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Doporučená nastavení topení

	Vozidlo se systémem ručního ovládání klimatizace	Vozidlo se systémem automatického ovládání klimatizace
1	Nastavte rychlost ventilátoru na druhou úroveň.	Zmáčkněte tlačítko **AUTO**.
2	Nastavte regulaci teploty na střední úroveň vytápění.	Nastavte regulaci teploty na požadovanou úroveň.
3	Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích průduchů prostoru pro nohy a čelního skla.	

Rychlé chlazení interiéru

	Vozidlo se systémem ručního ovládání klimatizace	Vozidlo se systémem automatického ovládání klimatizace
1	Nastavte ovládání teploty do pozice **MAX A/C**.	Stiskněte tlačítko **MAX A/C**.

Doporučená nastavení pro chlazení

	Vozidlo se systémem ručního ovládání klimatizace	Vozidlo se systémem automatického ovládání klimatizace
1	Nastavte rychlost ventilátoru na druhou úroveň.	Zmáčkněte tlačítko **AUTO**.
2	Nastavte regulaci teploty na střední úroveň chlazení.	Nastavte regulaci teploty na požadovanou úroveň.
3	Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích otvorů v přístrojové desce.	

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Odmlžení bočních oken za chladného počasí

	Vozidlo se systémem ručního ovládání klimatizace	Vozidlo se systémem automatického ovládání klimatizace
1	Pomocí tlačítek rozvodu vzduchu vyberte větrací otvory u čelního skla.	Stiskněte tlačítko odmrazování a odmlžování čelního skla.
2	Stiskněte tlačítko **A/C**.	Nastavte regulaci teploty na požadovanou úroveň.
3	Nastavte regulaci teploty na požadovanou úroveň.	
4	Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.	

VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vyhřívané zadní okno

Stisknutím tlačítka zbavíte okno tenké vrstvy ledu nebo zamlžení. Po chvíli se tato funkce automaticky vypne. Vyhřívání oken aktivujte pouze při běžícím motoru.

Poznámka: *K čištění vnitřní strany zadního okna nebo odstraňování nálepek z něj nepoužívejte žiletky ani jiné ostré předměty. Může dojít k poškození vyhřívaných linek mřížky, které nebude kryto zárukou.*

Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka

(je-li ve výbavě)

Tyto topné články se automaticky zapnou při zapnutí vyhřívání zadního okna.

Poznámka: *Neodstraňujte led ze zrcátek stěrkou ani zrcátka neseřizujte, jsou-li zmrzlá. Mohlo by dojít k poškození skla a zrcátka.*

Poznámka: *Při čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte abrazivní materiály, palivo ani jiné čisticí prostředky na bázi petroleje.*

VYHŘÍVANÉ ČELNÍ SKLO

Stisknutím tlačítka zbavíte vyhřívané čelní sklo tenké vrstvy ledu nebo zamlžení. Funkce vyhřívání čelního skla se po krátké době automaticky vypne. Před zapnutím funkce vyhřívání čelního skla nastartujte motor.

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

Přídavné topení na palivo

POZOR

Přídavné topení na palivo nepoužívejte na čerpacích stanicích, v uzavřených prostorech nebo v blízkosti zdroje výbušných výparů či prachu. Jinak může dojít k závažnému zranění nebo úmrtí.

Systém zahřívá motor a interiér vozidla. Využívá k tomu palivo z palivové nádrže.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Systém při správném použití:

- Zahřívá motor a interiér vozidla,
- zamezuje tvorbě ledu na oknech a zabraňuje kondenzaci,
- zabraňuje studeným startům a umožňuje, aby motor dříve dosáhl provozní teploty.

Pokud po dokončení cyklu vytápění nenastartujete motor, systém nezapne další naprogramovaný cyklus vytápění.

Po dokončení cyklu vytápění doporučujeme nastartovat vozidlo a uskutečnit s ním jízdu, která potrvá nejméně stejnou dobu jako cyklus vytápění. Tím se předchází vybití akumulátoru vozidla.

Systém bude fungovat pouze v případě, že je v palivové nádrži vozidla alespoň 7,5 L paliva a teplota venkovního vzduchu je nižší než 15°C. Systém nebude fungovat správně, pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká.

Poznámka: *Pokud je systém v provozu, z prostoru pod vozidlem vycházejí výfukové plyny. To je normální.*

Poznámka: *U vozidel s manuální klimatizací závisí vytápění interiéru na nastavení ovládacího prvku topení. Viz* ***Regulace klimatu*** *(stana 94).*

Programování přídavného topení na palivo

Použijte ovládací prvky informačního displeje na volantu. Viz **Informační displeje** (stana 82).

Poznámka: *Je třeba ve vozidle nastavit správný čas a datum. Viz* ***Všeobecné informace*** *(stana 82).*

Poznámka: *Programování je nutné provést nejméně 70 minut před časem, který si přejete nastavit.*

Poznámka: *Naprogramovaný čas je takový čas, kdy si přejete, aby vozidlo bylo vyhřáté a připravené k jízdě, nikoli čas, kdy se zapne topení.*

Chcete-li naprogramovat přídavné topení na palivo, přejděte na položky:

Zpráva	Postup a popis
Nastavení	Stiskněte tlačítko **OK**.
Nastavení vozu	Stiskněte tlačítko **OK**.
Nezáv. topení	Stiskněte tlačítko **OK**.
Vyberte jednu z následujících možností:	
Čas 1	Umožňuje naprogramovat cyklus vytápění pro každý den v týdnu. Tyto naprogramované časy zůstanou uložené ve vozidle a systém při nich vyhřeje vozidlo.
Čas 2	Umožňuje naprogramovat druhý cyklus vytápění pro každý den v týdnu. Tyto naprogramované časy zůstanou uložené ve vozidle a systém při nich vyhřeje vozidlo.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Zpráva	Postup a popis
	Umožňuje nastavit druhý cyklus vytápění, například v jiný čas jiného dne nebo v jiný čas stejného dne.
Jedenkrát	Umožňuje naprogramovat jeden cyklus vytápění pro konkrétní den.
Vytápět nyní	Okamžitě zapne systém.

Programování funkce Čas

Nastavte čas, kdy má být vozidlo vyhřáté a připravené k jízdě. Použijte ovládací prvky informačního displeje na volantu. Viz **Informační displeje** (stana 82).

1. Vyberte dny, ve kterých si přejete, aby systém vyhřál vozidlo. Označte jednotlivé požadované dny a stiskněte tlačítko **OK**.
2. Označte čas v horní části nabídky a stiskněte tlačítko **OK**. Hodiny budou blikat.
3. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů nastavte hodiny.
4. Stiskněte tlačítko se šipkou doprava. Minuty budou blikat. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů nastavte minuty. Stiskněte tlačítko **OK**.

Programování funkce Jedenkrát

Výběrem této funkce lze naprogramovat jeden cyklus vytápění pro jeden konkrétní den.

Nastavte čas, kdy má být vozidlo vyhřáté a připravené k jízdě. Použijte ovládací prvky informačního displeje na volantu. Viz **Informační displeje** (stana 82).

1. Označte čas v horní části nabídky a stiskněte tlačítko **OK**. Ukazatel hodin začne blikat.
2. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů nastavte hodiny.
3. Stiskněte tlačítko se šipkou doprava. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů nastavte minuty. Stiskněte tlačítko **OK**.

Vypnutí naprogramovaných funkcí

Použijte ovládací prvky informačního displeje na volantu. Viz **Informační displeje** (stana 82).

Chcete-li vypnout naprogramované funkce, přejděte na položky:

Zpráva	Postup a popis
Nastavení	Stiskněte tlačítko **OK**.
Nastavení vozu	Stiskněte tlačítko **OK**.
Nezáv. topení	Stiskněte tlačítko **OK**.
Vyberte jednu z následujících možností:	

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Zpráva	Postup a popis
Čas 1	Dle potřeby zrušte zaškrtnutí aktivních naprogramovaných cyklů vytápění.
Čas 2	Dle potřeby zrušte zaškrtnutí aktivních naprogramovaných cyklů vytápění.
Jedenkrát	Dle potřeby zrušte zaškrtnutí aktivních naprogramovaných cyklů vytápění.

Zapnutí funkce Vytápět nyní

POZOR

Přídavné topení na palivo nepoužívejte na čerpacích stanicích, v uzavřených prostorech nebo v blízkosti zdroje výbušných výparů či prachu. Jinak může dojít k závažnému zranění nebo úmrtí.

Výběrem této funkce lze systém okamžitě zapnout.

Použijte ovládací prvky informačního displeje na volantu. Viz **Informační displeje** (stana 82).

Chcete-li zapnout funkci Vytápět nyní, přejděte na položky:

Zpráva	Postup a popis
Nastavení	Stiskněte tlačítko **OK**.
Nastavení vozu	Stiskněte tlačítko **OK**.
Nezáv. topení	Stiskněte tlačítko **OK**.
Vytápět nyní	Stiskněte tlačítko **OK**. Po zapnutí topení se v poli zobrazí symbol X. Chcete-li topení vypnout, zrušte zaškrtnutí možnosti.

Zapnutí a vypnutí funkce Vytápět nyní pomocí dálkového ovládání

Výběrem této funkce lze systém okamžitě zapnout pomocí dálkového ovládání.

Poznámka: *Vozidlo není třeba odemykat.*

1. Chcete-li systém zapnout, stiskněte tlačítko **ON** na dálkovém ovládání.
2. Chcete-li systém vypnout, stiskněte tlačítko **OFF** na dálkovém ovládání.

Topení na palivo

POZOR

Přídavné topení na palivo nepoužívejte na čerpacích stanicích, v uzavřených prostorech nebo v blízkosti zdroje výbušných výparů či prachu. Jinak může dojít k závažnému zranění nebo úmrtí.

Topení zahřívá chladicí soustavu motoru. Využívá k tomu palivo z palivové nádrže.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Systém bude fungovat pouze v případě, že je v palivové nádrži vozidla alespoň 7,5 L paliva. Systém nebude fungovat správně, pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká.

Pokud jste systém sami nevypnuli, zapíná se a vypíná automaticky v závislosti na teplotě chladicí kapaliny motoru vozidla, když teplota venkovního vzduchu klesne pod 3ºC, pokud jste jej sami nevypnuli.

Poznámka: *Ve výchozím nastavení je zapnutý.*

Poznámka: *Pokud je systém v provozu, z prostoru pod vozidlem vycházejí výfukové plyny. To je normální.*

Poznámka: *U vozidel s manuální klimatizací závisí vytápění interiéru na nastavení ovládacího prvku topení. Viz* ***Regulace klimatu*** *(stana 94).*

Použijte ovládací prvky informačního displeje na volantu. Viz **Informační displeje** (stana 82).

Chcete-li zapnout nebo vypnout přídavné topení, přejděte na položky:

Zpráva	Postup a popis
Nastavení	Stiskněte tlačítko **OK**.
Nastavení vozu	Stiskněte tlačítko **OK**.
Příd. topení	Stiskněte tlačítko **OK**. Pokud je systém zapnutý, v poli se zobrazí značka X.

VZDUCHOVÝ FILTR KABINY

Vozidlo je vybaveno čističem vzduchu kabiny, jehož použití se pojí s následujícími výhodami:

- Zvyšuje pohodlí při řízení tím, že ze vzduchu v interiéru odstraňuje poletující částice.
- Zvyšuje čistotu vnitřního prostoru.
- Chrání součásti systému regulace klimatu před nánosy částic.

Čistič vzduchu kabiny najdete za odkládací schránkou.

Poznámka: *Čistič vzduchu kabiny je třeba vždy mít namontovaný. Tím zabráníte průniku cizích předmětů do systému. Pokud systém uvedete do provozu a čistič není namontovaný, může dojít ke zhoršení jeho fungování nebo poškození.*

Čistič vyměňujte v pravidelných intervalech.

Další informace o čističi vzduchu kabiny a službu výměny čističe vám poskytne autorizovaný prodejce.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

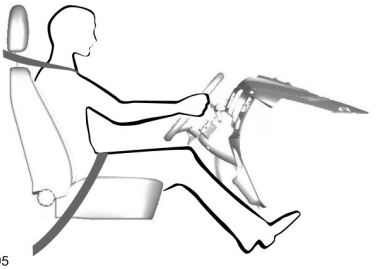
SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE

UPOZORNĚNÍ

Nesklápějte opěradlo sedadla příliš dozadu. Cestující totiž může v případě srážky při přílišném naklonění opěradla podklouznout pod bezpečnostním pásem, a způsobit si tak vážné zranění.

Nesprávná poloha sezení nebo sezení s příliš sklopeným opěradlem sedadla může vést v případě srážky ke zranění či dokonce smrti. Vždy seďte vzpřímeně opření o opěradlo sedadla a nohy mějte na podlaze.

Předměty ve vozidle neumísťujte nad úroveň opěradla. V případě srážky nebo prudkého brzdění by mohly způsobit zranění.



E68595

Kombinace sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostního pásu a airbagů poskytuje při správném používání optimální ochranu pro případ nehody.

Doporučujeme dodržovat následující rady:

- Seďte ve vzpřímené poloze tak, abyste pánev měli co nejblíže opěradlu.
- Nesklápějte opěradlo sedadla o více než 30 stupňů.
- Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní hrana nacházela v úrovni s temenem a aby byla co nejblíže hlavy. Poloha sezení pro vás musí být pohodlná.
- Dodržujte dostatečnou vzdálenost od volantu. Doporučená minimální vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 25 centimetrů (10 palců).
- Volant držte s mírně pokrčenými pažemi.
- Nohy mějte mírně pokrčené, abyste mohli plynule sešlapovat pedály po celé jejich dráze.
- Ramenní popruh bezpečnostního pásu veďte přes střed ramena a bederním pásem si pevně obepněte boky.

Poloha sezení pro vás musí být pohodlná, abyste se mohli plně věnovat řízení vozidla.

OPĚRKY HLAVY

UPOZORNĚNÍ

Sedí-li na zadním sedadle cestující, zvedněte zadní hlavovou opěrku.

Neodstraňujte přední hlavové opěrky, pokud jsou přední sedadla obsazena.

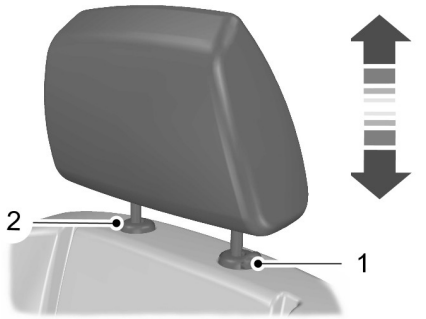
Seřízení hlavových opěrek

Seřiďte hlavovou opěrku tak, aby její horní část končila ve stejné výšce jako vaše hlava.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Demontáž hlavových opěrek

Přední opěrky hlavy



E140447

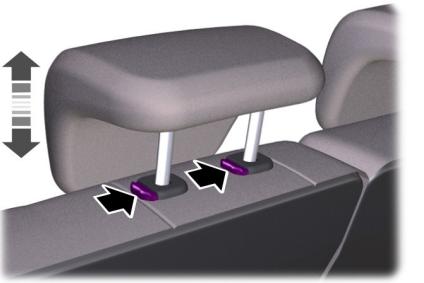
1. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko.
2. Vhodným nástrojem uvolněte upevňovací sponu.

Hlavové opěrky zadních bočních sedadel

E135437

Stiskněte zajišťovací tlačítko a vyjměte hlavovou opěrku ven.

Hlavová opěrka zadního středního sedadla



E135401

Stiskněte pojistná tlačítka a vyjměte hlavovou opěrku.

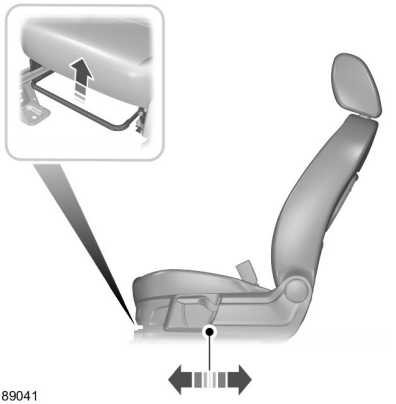
RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

Posouvání sedadel dozadu a dopředu

POZOR

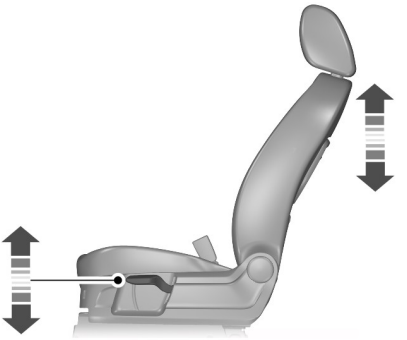
Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, abyste se ujistili, zda je řádně zaaretované.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing



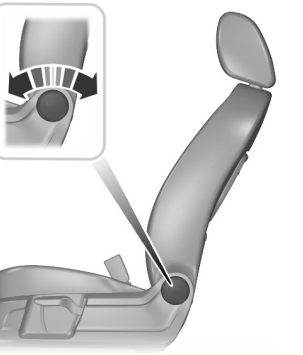
E189041

Nastavení výšky sedadla řidiče



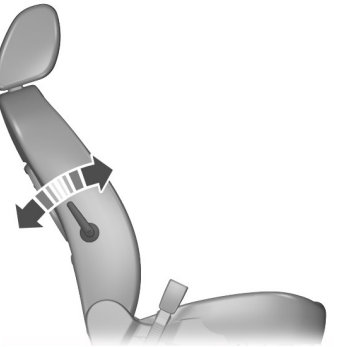
E189042

Nastavení úhlu opěradla



E130250

Nastavení bederní opěrky (je-li ve výbavě)



E78058

ELEKTRICKY NASTAVITELNÁ SEDADLA

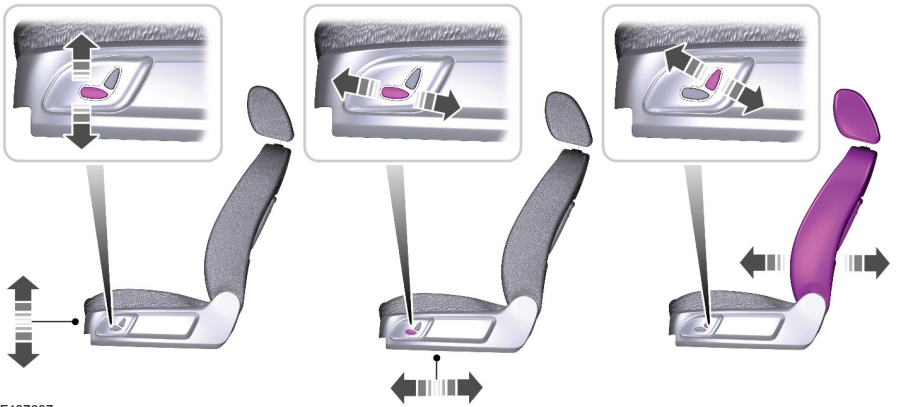
UPOZORNĚNÍ

Nenastavujte sedadlo ani opěradlo řidiče, když se vozidlo pohybuje. Při nastavování opěradla, když je vozidlo v pohybu, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

UPOZORNĚNÍ

Při naklánění opěradla může cestující podklouznout pod bezpečnostním pásem, což může mít za následek vážné zranění v případě nehody.



E187687

ZADNÍ SEDADLA

Sedadla ve druhé řadě – C-MAX

POZOR

Neposunujte krajní sedadla dozadu, pokud je prostřední sedadlo sklopené dopředu. Hrozí riziko zranění, pokud dojde k nehodě nebo prostřední sedadlo spadne dozadu.

Poznámka: *Nesklápějte opěradlo dopředu, když je sedadlo přesunuto zcela dozadu. Sedadlo posuňte zcela dopředu.*

Požadujete-li více místa v oblasti nohou a ramen pro zadní spolujezdce, sklopte prostřední sedadlo nahoru a přemístěte krajní sedadla dozadu a mírně ke středu.

1. Odstraňte kryt zavazadlového prostoru. Viz **Kryty zavazadlového prostoru** (stana 188).

E78062

2. Zatáhněte za uvolňovací páčku na spodní straně sedadla.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

E78063

Poznámka: *Při sklopení sedáku sedadla nahoru se celé sedadlo posune dozadu.*

3. Sklopte opěradlo, až zaklapne.

E78064

Poznámka: *Při posunování dozadu se sedadla rovněž mírně pohybují směrem ke středu.*

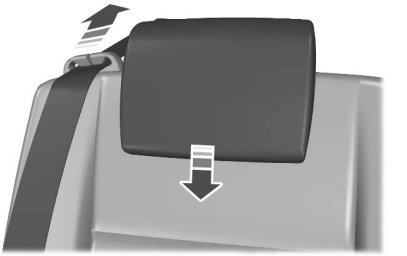
4. Zatáhněte za páčku na vnějším předním okraji krajních sedadel a zatlačte sedadla dozadu.

Chcete-li sedadla vrátit dopředu, zatáhněte za páčku a posuňte sedadla dopředu.

Chcete-li vrátit prostřední sedadlo do původní polohy, zatáhněte za páčku pod sedadlem. Sklopte prostřední sedadlo dopředu a zatlačte je dolů a dozadu, až zaklapne.

Namontujte kryt zavazadlového prostoru. Viz **Kryty zavazadlového prostoru** (stana 188).

Sklopení opěradel dolů



E78066

Vyjměte bezpečnostní pásy z vodítek pásů na krajních opěradlech.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

E135599

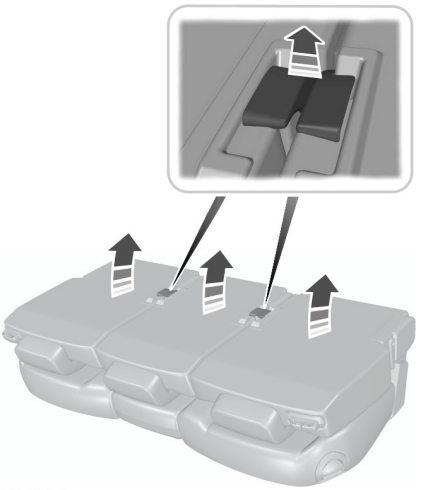
Zatáhněte za páčku na straně opěradla a sklopte opěradlo dopředu. Zatlačte je dolů, až zaklapne.

Vyklápění opěradel

POZOR

Opěradlo musí být bezpečně zajištěno západkou.

Poznámka: *Pokud jsou zadní bezpečnostní pásy použity, umístěte je do vodítek pásů na krajních opěradlech. Viz* ***Kryty zavazadlového prostoru*** *(stana 188).*



E135808

Zatáhněte za páčku na opěradle a zvedněte opěradlo nahoru.

Sklopení sedadla dopředu

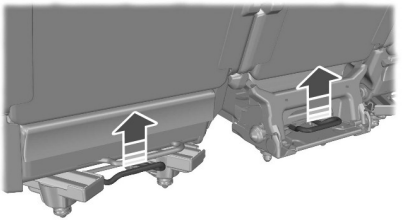
Poznámka: *Chcete-li zvětšit zavazadlový prostor, sklopte zadní sedadla dopředu.*

Poznámka: *Chcete-li jedno nebo obě krajní sedadla sklopit dopředu společně s prostředním sedadlem, sklopte prostřední sedadlo jako první.*

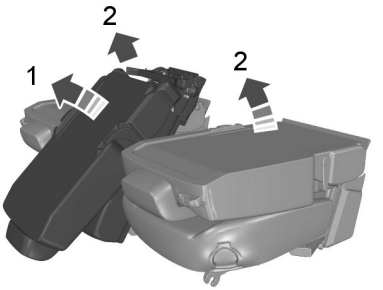
Poznámka: *Chcete-li sklopit dopředu pouze krajní sedadla, musí prostřední opěradlo zůstat ve vzpřímené poloze.*

Sklopte opěradlo dolů. Viz. **Sklápění opěradel dolů**.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing



E135956

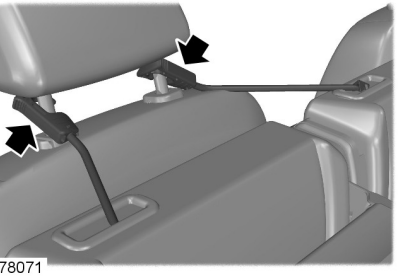


E135957

Zatažením za spodní tyč na zadní straně sedadel uvolněte sedadla z podlahy a sklopte je dopředu.

POZOR

Pokud je zadní sedadlo sklopeno dopředu, vždy zajistěte přední opěrku hlavy zajišťovacím popruhem.



E78071

Vytáhněte zajišťovací popruhy a zajistěte jimi přední opěrky hlavy, aby sklopená sedadla držela ve svislé poloze.

Vrácení sedadel do polohy pro sezení

UPOZORNĚNÍ

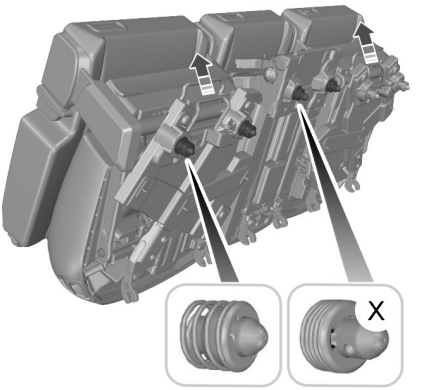
Při sklápění sedadel dolů dávejte pozor, abyste se neporanili.

Zkontrolujte, zda v zajišťovacím otvoru na podlaze není písek, kameny nebo jiné předměty, které by mohly bránit zajištění sedadla.

Pokud se zajišťovací popruh opěrky hlavy uvolní, zasune se opěrka zpět do sedadla.

Poznámka: *Pokud jste sklopili jedno nebo obě krajní sedadla dopředu společně s prostředním sedadlem, sklopte zpět dolů nejdříve krajní sedadla.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing



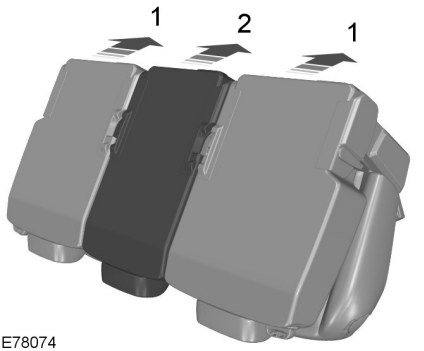
E78073

Než sklopíte sedadla dolů, zatáhněte za spodní tyč na zadní straně jednotlivých sedadel a zkontrolujte, že jsou západky vysunuté.

Uvolněte zajišťovací popruhy.

POZOR

Zkontrolujte, zda je sedadlo pevně uchyceno, zatlačením na horní část opěradla směrem dopředu a dozadu nebo zatažením za okraj sedáku.



E78074

Sklopte opěradla dolů a dozadu, až zaklapnou.

Zvedněte opěradla. Viz **Sklápění opěradel nahoru**.

Umístěte zadní bezpečnostní pásy do vodítek pásů na krajních opěradlech.

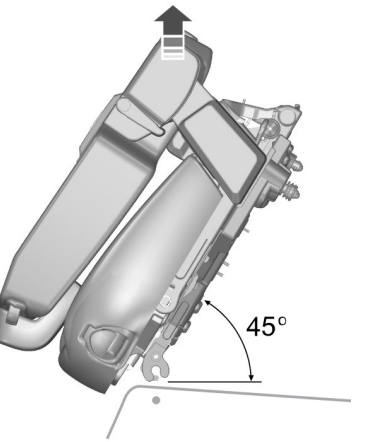
Demontáž sedadel

POZOR

Zadní sedadla jsou těžká. Při zvedání sedadel dávejte pozor, abyste se neporanili.

Poznámka: *Chcete-li zvětšit zavazadlový prostor, můžete zadní sedadla zcela odstranit.*

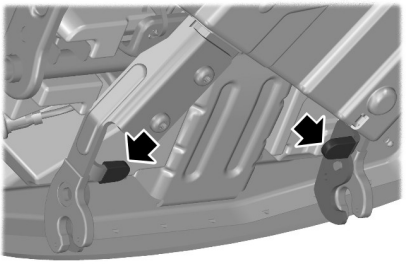
1. Sklopte sedadlo dopředu. Viz **Sklopení sedadel dopředu**.



E78076

2. Sklopte sedadlo nahoru šikmo k podlaze.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing



E78075

3. Zatlačením obou červených pák dolů uvolněte blokovací mechanizmus.
4. Odmontujte sedadlo.

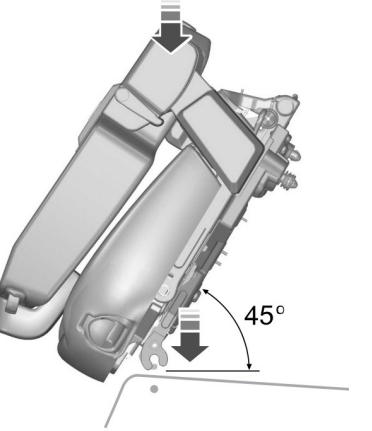
Montáž sedadel

UPOZORNĚNÍ

Při sklápění sedadel dolů dávejte pozor, abyste se neporanili.

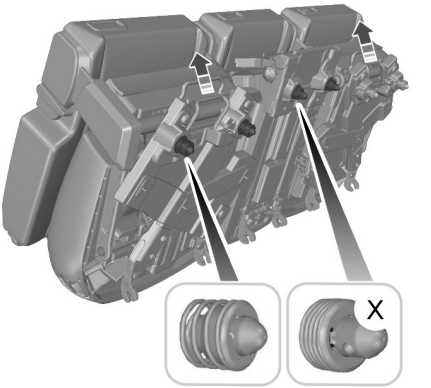
Zkontrolujte, zda v zajišťovacím otvoru na podlaze není písek, kameny nebo jiné předměty, které by mohly bránit zajištění sedadla.

Poznámka: *Dejte pozor, aby byl blokovací mechanizmus zcela otevřený.*



E78077

Držte sedadlo šikmo k podlaze a spusťte je dolů k zajišťovací tyči.



E78073

Než sklopíte sedadla dolů, zatáhněte za spodní tyč na zadní straně jednotlivých sedadel a zkontrolujte, že jsou západky vysunuté.

Zatlačte sedadlo dolů a dozadu, až zaklapne.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Sedadla ve druhé řadě – Grand C-MAX

Sklopení opěradla dopředu a dozadu

E135422

Zvedněte páku a zatlačte na opěradlo.

Složení prostředního sedadla

POZOR

Když je vozidlo v pohybu, musí být prostřední opěradlo ve vzpřímené poloze.

E129302

1. Zatáhněte za páčku na zadní straně prostředního sedadla a zatlačte opěradlo dolů, až zaklapne.

E129298

2. Zatáhněte za pásek a nadzvedněte sedák sedadla vpravo.

E135801

3. Zatáhněte za pásek a sklopte prostřední sedadlo do základny sedadla vpravo.
4. Sklopte sedák sedadla vpravo dolů.

Poznámka: *Prostor mezi krajními sedadly můžete využít pro přístup k sedadlům ve třetí řadě, pokud je prostřední sedadlo složeno.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Posouvání sedadel dozadu a dopředu

Poznámka: *Pokud není prostřední sedadlo složené, bude se pohybovat společně s pravým sedadlem.*

E129300

Sklopení sedadla dopředu

POZOR

Pokud jsou sedadla ve druhé řadě sklopena dopředu, sedadla ve třetí řadě nepoužívejte.

Poznámka: *Před sklopením pravého sedadla je třeba složit prostřední sedadlo do základny sedadla vpravo.*

E129298

1. Zatáhněte za pásek a nadzvedněte sedák.
2. Zvedněte páku a zatlačte opěradlo dolů, až se zajistí.

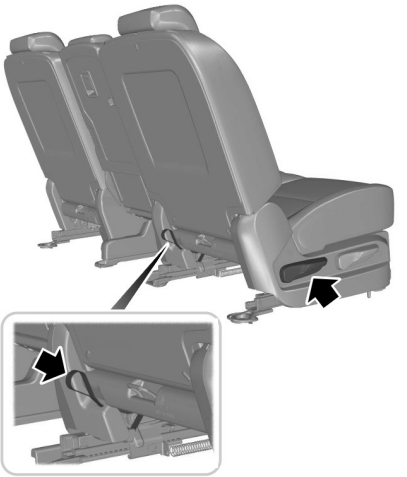
Poloha usnadňující nastupování

POZOR

Pokud je sedadlo v poloze usnadňující nastupování, nepoužívejte je.

Poznámka: *Posunutím krajních sedadel dopředu můžete získat přístup k sedadlům ve třetí řadě.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing



E129296

1. Zatáhněte za páku na boku sedáku sedadla nebo zatáhněte za pásek na zadní straně sedadla. Sedadlo se posune dopředu.
2. Sklopte opěradlo dopředu

Sedadla ve třetí řadě – Grand C-MAX

Poznámka: *Odstraňte kryt zavazadlového prostoru. Viz* ***Kryty zavazadlového prostoru*** *(stana 188).*

Poznámka: *Pokud bezpečnostní pásy nepoužíváte, umístěte je do spon na vnějším panelu. Viz* ***Kryty zavazadlového prostoru*** *(stana 188).*

Sklopení sedadel do roviny

Poznámka: *Při přepravě nákladu se sklopenými sedadly, přeložte koberec dopředu tak, aby zakrýval složená opěradla.*

E129301

Zatáhněte za pásek na horní straně opěradla a sklopte opěradlo dopředu.

VYHŘÍVANÁ SEDADLA

POZOR

Osoby, které necítí bolest kůže vlivem pokročilého věku, chronické nemoci, cukrovky, zranění míchy, působení léků, požití alkoholu, vyčerpání nebo jiné fyzické příčiny, musí být při používání funkce vyhřívání sedadla opatrní. Vyhřívané sedadlo může způsobit spáleniny dokonce i při nízkých teplotách, a to zejména tehdy, je-li tato funkce používána po delší dobu. Na sedadlo nepokládejte žádné předměty s izolačními vlastnostmi, jako například přikrývku nebo polštář. Mohlo by dojít k přehřátí vyhřívaného sedadla. Nevpichujte do sedadla špendlíky, jehly ani jiné ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození topného článku a následně k přehřátí vyhřívaného sedadla. Přehřáté sedadlo může vést k vážnému poranění osob.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Neprovádějte následující činnosti:

- Nepokládejte na sedadlo těžké předměty.
- Neobsluhujte vyhřívané sedadlo, pokud na něj byla vylita voda nebo jiná kapalina. Nechte sedadlo důkladně vyschnout.
- Vyhřívaná sedadla neobsluhujte, pokud není motor v provozu. To by mohlo vést k vybití autobaterie.

E146941

Stisknutím symbolu vyhřívaného sedadla můžete procházet různá nastavení vyhřívání a vypnutí. Teplejší nastavení jsou označena větším počtem svítících kontrolek.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

12voltová napájecí zásuvka se stejnosměrným napětím

POZOR

Nepřipojujte elektrická příslušenství do zásuvky zapalovače. Nesprávné použití zapalovače může způsobit poškození, které není kryto zárukou, a může mít za následek požár nebo vážné zranění.

Poznámka: *Když je zapnuté zapalování, můžete napájecí zásuvku používat pro zařízení na napětí 12 V s maximálním proudovým odběrem 20 A. Po vypnutí zapalování bude elektrické napájení fungovat maximálně po dobu 30 minut.*

Poznámka: *Elektrická napájecí zásuvka je určena výhradně k zapojení zástrčky přídavných zařízení. Může dojít k poškození zásuvky a přepálení pojistky.*

Poznámka: *Nevěste na zásuvku žádné příslušenství ani držák příslušenství.*

Poznámka: *Nepřetěžujte zásuvku ve vozidle nad 12 V ss. Pokud odběr stoupne nad 180 wattů, může dojít k přepálení pojistky.*

Poznámka: *Nepoužívejte elektrickou zásuvku k zapojení zapalovače cigaret.*

Poznámka: *Nesprávné použití elektrické zásuvky může vést k poškození, které nebude kryto zárukou.*

Poznámka: *Když elektrické zásuvky nepoužíváte, musí být krytky zavřené.*

Aby bylo možné využívat elektrickou zásuvku v plném rozsahu, musí být motor nastartován.

Předejití vybití autobaterie:

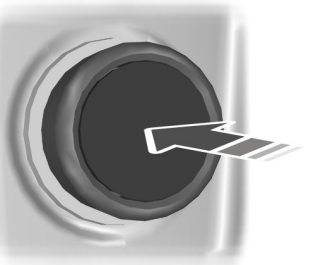
- Když je motor vypnutý, používejte elektrickou zásuvku pouze po dobu nezbytně nutnou.
- Zařízení nesmí být v zásuvce zapojeno přes noc ani při dlouhodobém parkování (P) vozidla.

Umístění

Možné umístění elektrických zásuvek:

- Na středové konzole.
- Ve středové konzole.
- V nákladním prostoru (pouze kombi).

ZAPALOVAČ



E103382

Pro použití zapalovače zamáčkněte vložku zapalovače. Ven vložka vyskočí automaticky.

Poznámka: *Nedržte vložku zapalovače v zamáčknuté poloze.*

Poznámka: *Pokud elektrické napájení po vypnutí zapalování nefunguje, zapněte zapalování.*

Poznámka: *Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.*

Poznámka: *Když je zapnuto zapalování, lze napájecí zásuvku používat k napájení zařízení napětím 12 V s maximálním proudovým odběrem 15 A.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

DRŽÁKY NÁPOJŮ

UPOZORNĚNÍ

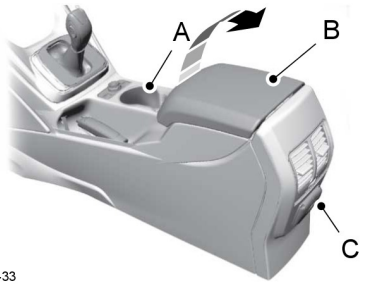
Za jízdy nepoužívejte držáky nápojů pro horké nápoje.

Dejte pozor, aby kelímky umístěné do držáků nápojů nebránily vašemu výhledu za jízdy.

STŘEDOVÁ KONZOLA

Do držáku na nápoje vkládejte předměty s velkou pečlivostí, protože při prudkém brzdění, zrychlování nebo srážce mohou z držáku vylétnout. Platí to i pro horké nápoje, které se mohou rozlít.

Dostupné prvky konzoly:



E142433

A Držák nápojů.

B Zavazadlový prostor se zásuvkou napájení příslušenství, konektor externího vstupu, port USB a multimediální rozbočovač.

C Přídavná zásuvka

HORNÍ KONZOLA

E131605

Přihrádku otevřete zatlačením na její zadní okraj.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ

Delší jízda na volnoběh vyššími rychlostmi může mít za následek přehřátí motoru a výfukové soustavy, což může způsobit požár nebo poškození některých dílů.

S vozidlem nejezděte, neparkujte ani jej nenechávejte stát s motorem běžícím naprázdno na suchém trávníku nebo jiném suchém povrchu. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukovou soustavu, čímž se zvyšuje riziko požáru.

V uzavřených garážích a jiných prostorech nestartujte motor. Výfukové plyny jsou jedovaté. Před nastartováním vždy otevřete dveře garáže.

Pokud v kabině cítíte výfukové výpary, nechte vůz ihned zkontrolovat u autorizovaného prodejce. S vozem v takovém případě nejezděte.

Po odpojení a opětovném připojení autobaterie se může vozidlo během prvních přibližně 8 kilometrů (5 mil) chovat nezvykle. Děje se tak z toho důvodu, že systém správy motoru se musí nejprve zkalibrovat podle motoru. Jakýchkoliv nezvyklých jízdních vlastností si během tohoto období nemusíte všímat.

Systém hnacího ústrojí splňuje všechny požadavky ohledně pulzního elektrického pole a rádiového šumu obsažené v kanadské normě týkající se interference rádiových zařízení.

Před a během startování nesešlapujte plynový pedál. Plynový pedál sešlápněte pouze v případě, že máte potíže s nastartováním.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

E72128

Poznámka: *Před vložením klíče do jakéhokoliv zámku zkontrolujte, zda je klíč čistý.*

0 (vyp.) – Zapalování je vypnuté.

Poznámka: *Když vypnete zapalování a vzdálíte se od vozidla, nenechávejte klíč v zámku zapalování. To by mohlo vést k vybití autobaterie.*

I (příslušenství) – Umožňuje provoz elektrického příslušenství, jako například rádia, při vypnutém motoru.

Poznámka: *Nenechávejte klíček zapalování v této poloze příliš dlouho, aby se nevybila autobaterie.*

II (zap.) – Všechny elektrické obvody jsou zapnuty. Varovné kontrolky a indikátory svítí.

III (startování) – Protáčení motoru. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

TLAČÍTKO ZAPALOVÁNÍ

POZOR

Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu. Pokud neuvolníte zámek řízení, může dojít k nehodě.

Poznámka: *Pokud je pasivní klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou klíče nebo mobilní telefony, nemusí být systém funkční.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Poznámka: *Je-li vozidlo ponecháno bez dozoru, zapalování se automaticky vypne. Cílem tohoto opatření je ochrana autobaterie před vybitím.*

Poznámka: *Aby bylo možné zapnout zapalování a nastartovat vozidlo, musí být ve vozidle přítomen platný pasivní klíč.*

Zapnutí zapalování v režimu napájení příslušenství

E142555

Jednou stiskněte tlačítko zapalování. Nepokládejte přitom nohu na brzdový ani spojkový pedál. Nachází se na přístrojovém panelu vedle volantu. Všechny obvody a příslušenství jsou zapnuty a rozsvítí se výstražné kontrolky.

Zapalování zcela vypnete opětovným stisknutím tlačítka. Přitom nesmí být sešlápnut brzdový ani spojkový pedál.

Startování

Vozidla s mechanickou převodovkou

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Krátce stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: *Uvolněním pedálu spojky během startování zastavíte protáčení motoru.*

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Přeřaďte do polohy pro parkování (P).
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Krátce stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: *Uvolněním pedálu brzdy během startování zastavíte protáčení motoru.*

Vozidla se vznětovým motorem

Poznámka: *Motor se nezačne protáčet, dokud nezhasne kontrolka žhavicích svíček motoru. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.*

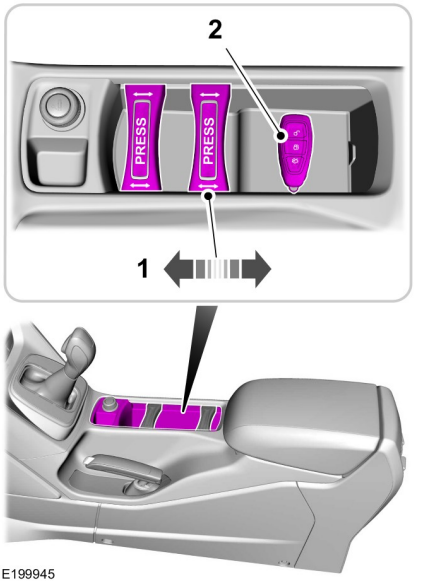
Selhání startování

Systém nebude funkční, pokud:

- Jsou zaplněny frekvence pasivního klíče.
- Je vybitá baterie pasivního klíče.

Pokud nemůžete vozidlo nastartovat, proveďte následující kroky:

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing



E199945

1. Zatlačte na oddělovač na středové konzoli a posuňte jej tak, abyste získali přístup k záložnímu slotu.
2. Umístěte pasivní klíč na plocho na symbol na dně odkládací schránky v podlahové konzole.
3. S pasivním klíčem v této poloze můžete k zapnutí zapalování a nastartování vozidla použít tlačítko zapalování.

Vozidla s mechanickou převodovkou

Pokud se motor neprotáčí, když pedál spojky plně sešlápnete a stisknete spínač zapalování, proveďte následující kroky:

1. Plně sešlápnete spojkový a brzdový pedál.
2. Stiskněte tlačítko zapalování a podržte je, dokud motor nenastartuje.

Poznámka: *Uvolněním pedálu spojky během startování zastavíte protáčení motoru. Na informačním displeji se může zobrazit zpráva.*

Vypnutí motoru u stojícího vozidla

Vozidla s mechanickou převodovkou

Krátce stiskněte tlačítko zapalování.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Přeřaďte do polohy pro parkování (P).
2. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: *Zapalování, všechny elektrické obvody, varovná světla a kontrolky se vypnou.*

Vypnutí motoru, pokud vozidlo jede.

POZOR

Pokud zastavíte motor a vozidlo je stále v pohybu, nebudete moci zabrzdit ani použít posilovač řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Když je zapalování vypnuté, mohou být některé elektrické obvody, včetně airbagů, varovných kontrolek a indikátorů, rovněž vypnuté. Pokud dojde k náhodnému vypnutí zapalování, zařaďte neutrál (N) a znovu nastartujte motor.

1. Přidržte stisknuté tlačítko zapalování nebo je v rozmezí dvou sekund třikrát stiskněte.
2. Zařaďte neutrál a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte.
3. Po zastavení vozidla přeřaďte do polohy pro parkování (P) a vypněte zapalování.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Rychlé opětovné nastartování

Funkce rychlého opětovného nastartování umožňuje nastartovat motor do 10 sekund od vypnutí zapalování, a to i v případě, že není rozpoznán pasivní klíč.

Do 10 sekund od vypnutí zapalování sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko zapalování. Po uplynutí 10 sekund nebude možné vozidlo nastartovat, pokud nebude rozpoznán pasivní klíč.

Po nastartování zůstane motor spuštěn tak dlouho, dokud nestisknete tlačítko zapalování, a to i v případě, že nebude rozpoznán platný pasivní klíč. Pokud se spuštěným motorem otevřete a zavřete dveře, systém se pokusí rozpoznat platný pasivní klíč.

Jestliže systém do 10 sekund nerozpozná platný pasivní klíč, nebude možné vozidlo znovu nastartovat.

ZÁMEK VOLANTU - VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

Vaše vozidlo je vybaveno automatickým elektronicky řízeným zámkem volantu.

Systém volant zamkne krátkou chvíli poté, co zaparkujete vozidlo, a pasivní klíč nadále není ve vozidle nebo při zamknutí vozidla.

Poznámka: *Systém volant nezamkne, pokud je zapnuté zapalování nebo pokud je vozidlo v pohybu.*

Odemykání volantu

Chcete-li odemknout volant, zapněte zapalování.

Poznámka: *Odemknutí bude pravděpodobně vyžadovat mírné otočení volantem.*

ZÁMEK VOLANTU - VOZIDLA BEZ: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

POZOR

Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu.

Zamykání volantu:

1. Vytáhněte klíč ze spínače zapalování.
2. Mírně otočte volantem a zajistěte jej.

Odemykání volantu:

1. Vložte klíček do zapalování.
2. Otočte jej do polohy **I**.

Poznámka: *Pokud je volant zablokovaný, může být nezbytné mírně jím pootočit.*

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Otáčky protáčení motoru bezprostředně po nastartování jsou optimalizované, aby bylo dosaženo co nejnižšího množství emisí vozidla za současného zajištění co nejvyššího pohodlí cestujících a úspory paliva.

Poznámka: *Motor můžete bez nastartování protáčet celkem po dobu 60 sekund, než se systém dočasně deaktivuje. Těchto 60 sekund nemusí být souvislých. 60sekundového limitu můžete například dosáhnout, pokud motor protáčíte třikrát po dobu 20 sekund, aniž by nastartoval. Na informačním displeji se zobrazí zpráva upozorňující, že jste překročili dobu protáčení. Další pokud o nastartování motoru bude možný nejdříve za 15 minut. Po 15 minutách je doba protáčení motoru omezena na 15 sekund. Musíte vyčkat 60 minut, než budete moci protáčet motor opět po dobu 60 sekund.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda mají všechny osoby zapnuté bezpečnostní pásy.
- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze pro parkování (P).
- Otočte klíček zapalování do polohy **II**. Pokud je vozidlo vybaveno bezklíčkovým zapalováním, postupujte podle následujících pokynů.

Vozidla s klíčkem zapalování

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Plně sešlápněte pedál brzdy. Pokud je vozidlo vybaveno manuální převodovkou, plně sešlápněte pedál spojky.
2. Otočením klíčku zapalování do polohy **III** nastartujte motor.

Poznámka: *Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.*

Poznámka: *Pokud se motor během 10 sekund nenastartuje, počkejte chvíli a postup zopakujte.*

Vozidla s bezklíčkovým startováním

Viz **Tlačítko zapalování** (stana 121).

Selhání startování

Pokud motor nenastartuje po třech pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle těchto pokynů:

1. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, plně sešlápněte brzdový pedál. Pokud je vozidlo vybaveno manuální převodovkou, plně sešlápněte pedál spojky a zatáhněte ruční brzdu.
2. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy P nebo N.
3. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
4. Spusťte motor.

Automatické vypnutí

Tato funkce automaticky vypne motor, pokud běží dlouhou dobu na prázdno. Rovněž dojde k vypnutí zapalování z důvodu úspory akumulátoru. Před vypnutím motoru se na informačním displeji zobrazí zpráva zobrazující odpočet od 30 sekund. Pokud do 30 sekund nezasáhnete, motor se vypne. Na informačním displeji se zobrazí další zpráva, která informuje o tom, že motor byl vypnut z důvodu úspory paliva. Nastartujte motor obvyklým způsobem.

Potlačení automatického vypnutí

Poznámka: *Funkci automatického vypnutí nelze trvale vypnout. Když ji dočasně vypnete, zapne se při příštím zapnutí zapalování.*

Vypnutí můžete zastavit nebo resetovat časomíru v libovolnou chvíli před uplynutím 30sekundového odpočítávání provedením následujících akcí:

- Můžete resetovat časomíru interakcí s vozidlem (např. sešlápnutím brzdového pedálu nebo pedálu akcelerátoru).
- Funkci vypnutí můžete kdykoli dočasně vypnout, pokud je zapnuté zapalování (pouze pro aktuální cyklus zapnutého zapalování). Vypnutí provedete pomocí informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 82).
- Během odpočítávání před vypnutím se zobrazí výzva ke stisknutí tlačítka OK nebo RESET (v závislosti na typu informačního displeje) k dočasnému vypnutí funkce (pouze pro aktuální cyklus zapnutého zapalování).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Vypnutí motoru u stojícího vozidla

Vozidla s klíčkem zapalování

1. Přeřaďte do polohy pro parkování (P).
2. Otočte klíčkem do polohy **0**.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.

Vozidla s bezklíčkovým startováním

Viz **Tlačítko zapalování** (stana 121).

Vypnutí motoru, pokud vozidlo jede.

POZOR

Pokud zastavíte motor a vozidlo je stále v pohybu, nebudete moci zabrzdit ani použít posilovač řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Když je zapalování vypnuté, mohou být některé elektrické obvody, včetně airbagů, varovných kontrolek a indikátorů, rovněž vypnuté. Pokud dojde k náhodnému vypnutí zapalování, zařaďte neutrál (N) a znovu nastartujte motor.

Vozidla s klíčkem zapalování

1. Zařaďte neutrál a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte.
2. Po zastavení vozidla přeřaďte do polohy pro parkování (P) a otočte klíčkem do polohy **0**.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.

Vozidla s bezklíčkovým startováním

Viz **Tlačítko zapalování** (stana 121).

Ochrana před výfukovými plyny

POZOR

Pokud ve voze ucítíte výfukové plyny, ihned nechte vozidlo prověřit v autorizovaném servisu. S vozem v takovém případě nejezděte. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý. Proveďte opatření pro ochranu před jeho nebezpečnými účinky.

Důležité informace o ventilaci

Pokud vozidlo zastavíte a necháte motor běžet na prázdno po dlouhou dobu, doporučujeme provést některý z těchto kroků:

- Otevřete okna alespoň 2,5 cm.
- Nastavte regulaci klimatu na vnější vzduch.

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

Studený nebo horký motor

1. Zapněte zapalování a počkejte, až kontrolka žhavicích svíček zhasne.
2. Plně sešlápněte spojkový pedál.
3. Spusťte motor.

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

Poznámka: *Uvolněním spojkového pedálu během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.*

Poznámka: *Při teplotách pod -15 ºC (5 ºF) může být nezbytné protáčet motor až 10 s.*

Poznámka: *Startér může být v činnosti pouze po omezenou dobu.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Poznámka: *Pokud překročíte omezený počet pokusů, systém vám na určitou dobu (např. 30 minut) znemožní startování motoru.*

Selhání startování

Pokud se motor neprotáčí, když je spojkový pedál plně sešlápnut, a klíč zapalování je otočen do polohy **III**.

1. Plně sešlápnete spojkový a brzdový pedál.
2. Otočte klíček zapalování do polohy **III**, než motor nastartuje.

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC

Filtr je součástí systému redukce emisí namontovaného ve vozidle. Filtruje škodlivé kouřové částice (saze) z výfukových plynů vznětových motorů.

Regenerace

POZOR

Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Regenerační proces vyžaduje velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Hrozí nebezpečí požáru.

Poznámka: *Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.*

Poznámka: *Během regenerace při jízdě nízkou rychlostí nebo v době, kdy motor běží naprázdno, může být cítit zápach rozpáleného kovu a může být slyšet kovové cvakání. Toto chování při regeneraci je způsobeno vyšší teplotou a je běžné.*

Poznámka: *Při regeneraci mohou být patrné změny zvuku motoru nebo výfuku.*

Poznámka: *Po vypnutí motoru se mohou ventilátory ještě krátkou dobu otáčet.*

Aby filtr pevných částic zabudovaný ve vozidle fungoval správně, je nutná pravidelná regenerace. Vozidlo provádí tento proces automaticky.

Pokud cesty splňují nejméně jednu z následujících podmínek:

- jezdíte pouze na krátké vzdálenosti,
- často zapínáte a vypínáte zapalování,
- na cestách často zrychlujete a zpomalujete.

Příležitostné cesty za následujících podmínek podporují regenerační proces:

- Jeďte s vozidlem běžným jízdním stylem a při vyšších rychlostech nejméně 20 minut po hlavní silnici nebo dálnici. Krátké zastávky na regenerační proces vliv mít nebudou.
- Vyhněte se delší jízdě na volnoběh a vždy dodržujte omezení rychlosti a sledujte podmínky na silnici.
- Nevypínejte zapalování.
- Zvolte vhodný rychlostní stupeň, aby se otáčky motoru v ideálním případě pohybovaly v rozsahu 1 500 – 3 000 ot./min.

VYPÍNÁNÍ MOTORU

Vozidla s turbodmychadlem

POZOR

Motor nevypínejte, když běží ve vysokých otáčkách. Pokud tak učiníte, turbodmychadlo poběží i poté, co tlak motorového oleje klesne na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, a pak jej vypněte.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

OHŘÍVAČ BLOKU MOTORU

UPOZORNĚNÍ

Při nedodržení pokynů k ohřívači bloku motoru může dojít k poškození majetku nebo vážnému zranění.

Ohřívač nepoužívejte s neuzemněnými elektrickými systémy ani adaptéry se dvěma hroty. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

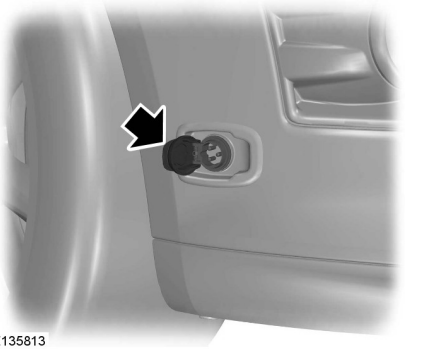
Poznámka: *Ohřívač pracuje nejefektivněji, pokud okolní teploty nepřekračují -18 ºC (0 ºF).*

Ohřívač pracuje jako pomocné zařízení k ohřívání chladicí kapaliny motoru. To umožňuje rychlé odezvy systému ovládání klimatizace. Zařízení zahrnuje topné těleso (integrované do bloku motoru) a kabelový svazek. Systém můžete připojit k uzemněnému 220–240voltovému zdroji střídavého proudu.

Doporučujeme, abyste pro bezpečný a správný provoz prováděli následující činnosti:

- Používejte prodlužovací kabel vhodný k použití venku a při nízkých teplotách. Na kabelu musí být jasně uvedeno, že je vhodný k použití venku. Nepoužívejte prodlužovací kabel určený pro vnitřní použití venku. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem nebo požáru.
- Prodlužovací kabel musí být co nejkratší.
- Nepoužívejte více prodlužovacích kabelů současně.
- Ujistěte se, zda jsou výstupy pro připojení prodlužovacího kabelu a kabelu ohřívače bloku motoru čisté a suché. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem nebo požáru.
- Ujistěte se, zda je vozidlo zaparkováno na čistém místě a v jeho blízkosti nejsou žádné hořlavé materiály.
- Ohřívač, kabel ohřívače a prodlužovací kabel musí být pevně připojené.
- Když je systém aktivní po dobu přibližně 30 minut, zkontrolujte teplotu elektrického zapojení.
- Než vozidlo nastartujete a rozjedete, ujistěte se, zda je systém odpojený a bezpečně uložený.
- Systém topení musí být před zimou zkontrolován.

Používání ohřívače bloku motoru



E135813

Konektor ohřívače bloku motoru se nachází v předním nárazníku. Otevřete kruhová výklopná dvířka a ujistěte se, že jsou kontakty čisté a suché.

Ohřívač využívá 0,4 až 1,0 kilowatthodin energie za hodinu používání. Systém není vybaven termostatem. Maximální teploty dosáhne přibližně po třech hodinách provozu. Delším používáním ohřívače se výkon systému nezvýší a dochází ke zbytečnému plýtvání energie.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

AUTO-START-STOP

Systém snižuje spotřebu paliva a emise CO2 vypínáním motoru při nečinnosti vozidla, například při stání před křižovatkou.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, přesuňte před opuštěním vozidla volicí páku převodovky do polohy P.

Pokud je to systémem vyžadováno, motor se může automaticky restartovat.

Před otevřením kapoty nebo prováděním jakékoli údržby vypněte zapalování.

Před opuštěním vozidla vždy vypněte zapalování. Systém sice mohl motor vypnout, ale zapalování může být i nadále aktivní.

Poznámka: *Pokud se motor vypne, rozsvítí se zelená kontrolka systému auto-start-stop. Viz* ***Varovné kontrolky a indikátory*** *(stana 77). Když kontrolka systému auto-start-stop bliká žlutou barvou, zařaďte neutrál nebo sešlápněte pedál. Viz* ***Informační hlášení*** *(stana 85). Pokud svítí šedá kontrolka, není systém k dispozici.*

Použití manuální převodovky se systémem auto-start-stop

Zastavení motoru

1. Zastavte vozidlo.
2. Zařaďte neutrál.
3. Uvolněte pedál spojky a pedál akcelerátoru.

Opětovné nastartování motoru

Sešlápněte spojkový pedál.

Poznámka: *Maximálního využití systému dosáhnete tak, že při jakémkoliv zastavení na dobu delší než tři sekundy přesunete řadicí páku do neutrální polohy a uvolníte spojkový pedál.*

Poznámka: *Systém start-stop se také dodává s funkcí opětovného nastartování. Pokud zcela sešlápnete pedál spojky po zastavení motoru, motor se automaticky znovu nastartuje.*

Použití automatické převodovky se systémem auto-start-stop

Zastavení motoru

1. Zastavte vozidlo se zařazenou polohou pro jízdu vpřed (D).
2. Uvolněte pedál plynu.
3. Brzdový pedál držte stále sešlápnutý.

Poznámka: *Motor se rovněž vypne, když je řadicí páka v parkovací poloze (P) nebo v neutrálu (N), a to bez ohledu na polohu brzdového pedálu.*

Opětovné nastartování motoru

Uvolněte brzdový pedál nebo sešlápněte pedál akcelerátoru.

Omezení použití

Za určitých okolností nemusí systém motor vypnout. Například:

- Provozní teplota motoru je nízká.
- z důvodu udržení klimatu v interiéru,
- Akumulátor je vybitý.
- Venkovní teplota je příliš nízká či příliš vysoká.
- Došlo k otevření dveří řidiče během jízdy.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
- Je zapnuto vyhřívání čelního skla.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

- Probíhá regenerace filtru vznětových částic.
- Převodovka je ve sportovním nebo manuálním režimu (pouze u vozidel s automatickou převodovkou).

Za určitých okolností nemusí systém motor automaticky restartovat. Například:

- Z důvodu udržení klimatu v interiéru, např. funkcí klimatizace.
- Akumulátor je vybitý.
- Vozidlo se začalo pohybovat ze svahu při zařazeném neutrálu.
- Je zapnuto vyhřívání čelního skla.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý (pouze u vozidel s automatickou převodovkou).
- Dveře řidiče jsou otevřené (pouze u vozidel s automatickou převodovkou).
- Převodovka je ve sportovním nebo manuálním režimu (pouze u vozidel s automatickou převodovkou).

Zapínání a vypínání systému

Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

Chcete-li systém vypnout, stiskněte spínač. Rozsvítí se slovo OFF (Vypnuto). Chcete-li systém opět zapnout, stiskněte spínač znovu. Systém se vypne pouze pro aktuální cyklus zapalování.

Poznámka: *Pokud systém zjistí závadu, vypne se. Kontrolka vypnutí na spínači bude nepřetržitě svítit. Pokud zůstává rozsvícena i po proběhnutí cyklu zapalování, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.*

Poznámka: *Systém nemusí fungovat, necháte-li při vypnutém zapalování připojena elektrická zařízení.*

Poznámka: *U vozidel se systémem Auto-Start-Stop jsou odlišné požadavky na akumulátor. Při výměně je nutné použít nový akumulátor se stejnými specifikacemi.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

UPOZORNĚNÍ

Nepřeplňujte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik paliva nebo jeho rozstříknutí, což může mít za následek požár.

Palivová soustava může být pod tlakem. Pokud z plnicího hrdla palivové nádrže uslyšíte syčení (u vozidel vybavených bezzátkovým systémem Easy Fuel), nepokračujte v tankování, dokud tento zvuk neustane. Pokud tak neučiníte, palivo může vystříknout z nádrže a poranit vás.

Automobilová paliva mohou v případě nesprávného použití či manipulace způsobit vážná až smrtelná poranění.

Průtok paliva tryskou plnicí pistole může vytvářet náboj statické elektřiny. Pokud plníte neuzemněnou nádobu na palivo, může dojít ke vzniku požáru.

Etanol a palivo mohou obsahovat benzen, což je rakovinotvorná látka.

Před tankováním vždy vypněte motor. K plnicímu hrdlu se nepřibližujte s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary mohou za určitých okolností představovat velkou hrozbu. Nevdechujte palivové výpary.

Při manipulaci s automobilovým palivem dodržujte následující pokyny:

- Před tankováním uhaste cigarety a jiné hořící předměty.
- Před tankováním vždy vypněte motor i zapalování.
- Požití automobilových paliv může mít za následek vážnou újmu na zdraví či dokonce smrt. Benzín je velmi jedovatá látka, která může po požití způsobit trvalá zranění nebo smrt. Při požití paliva okamžitě vyhledejte lékaře, a to i v případě, že bezprostředně nepozorujete žádné příznaky. Jedovaté účinky paliva se během několika hodin nemusí vůbec projevit.
- Nevdechujte palivové výpary. Vdechnutí nadměrného množství palivových výparů může mít za následek zrakové či dýchací potíže. V horších případech nebo při dlouhodobém vdechování výparů může dojít k závažnému onemocnění nebo trvalému poranění.
- Zamezte vniknutí paliva do očí. Pokud se vám palivo dostane do očí, vyjměte si kontaktní čočky (používáte-li je), po dobu 15 minut si vyplachujte oči čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. Návštěvou lékaře můžete zamezit trvalým následkům.
- Palivo může způsobit poranění i při kontaktu s pokožkou. Pokud palivo zasáhne oděv či pokožku, ihned si sundejte potřísněný oděv a pokožku si řádně umyjte vodou a mýdlem. Opakovaný či dlouhodobý kontakt paliva nebo palivových výparů s pokožkou vede k podráždění pokožky.
- Zvláštní opatrnosti dbejte v případě, že užíváte lék Antabus nebo jiné prostředky k léčbě závislosti na alkoholu na bázi disulfiramu. Vdechnutí benzínových výparů nebo jejich kontakt s pokožkou může vyvolat nežádoucí reakce. U citlivějších osob může vést k onemocnění nebo vážnému poranění. Pokud dojde ke kontaktu paliva s pokožkou, okamžitě postižené místo omyjte vodou a mýdlem. Pokud zaznamenáte jakoukoliv nežádoucí reakci, okamžitě vyhledejte lékaře.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

KVALITA PALIVA - BENZIN

UPOZORNĚNÍ

Nemíchejte benzín s olejem, naftou nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.

Nepoužívejte olovnatý benzín nebo benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo.*

Poznámka: *Při běžném provozu vozidla nepoužívejte doplňující aditiva ani jiné prostředky k ošetřování motoru.*

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem alespoň 95, který splňuje specifikace definované normou EN 228 (nebo ekvivalentní).

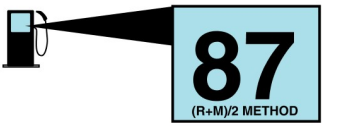
Do vozidla lze natankovat palivo s příměsí etanolu až do koncentrace 10 % (E5 a E10).

Dlouhodobé uskladnění

Benzín může obsahovat etanol. Pokud nechcete vozidlo déle než dva měsíce používat, doporučujeme, abyste do nádrže doplnili benzín bez obsahu etanolu. Budete-li potřebovat poradit, můžete se obrátit na prodejce.

KVALITA PALIVA - KOMBINOVANÉ PALIVO (FF)

Volba správného paliva



E161513

Používejte pouze běžný bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 87 podle metody (R+M)/2 nebo běžný bezolovnatý benzín s oktanovým číslem smíchaný maximálně s 85 % etanolu (E85). Vozidla na alternativní palivo jsou označena žlutým orámováním otvoru plnicí trubky palivové nádrže. Některé čerpací stanice nabízejí jako palivo běžný bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nižším než 87, zejména v oblastech s vyšší nadmořskou výškou. Používání paliva s nižším oktanovým číslem než 87 není doporučeno.

Nepoužívejte jiná než doporučená paliva, jinak hrozí poškození motoru, na které se nemusí vztahovat záruka.

Poznámka: *Při použití jiných než doporučených paliv může dojít k poškození systému řízení emisí a ztrátě výkonu vozidla.*

Nepoužívejte:

- motorovou naftu,
- paliva obsahující petrolej nebo parafín,
- paliva obsahující více než 85 % etanolu a palivo E100,
- paliva obsahující metanol,
- paliva obsahující aditiva na bázi kovů, včetně sloučenin na bázi manganu.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

- paliva obsahující aditiva pro zvýšení oktanového čísla, methylcyklopentadienylmangantrikarbonyl (MMT),
- olovnaté palivo (použití olovnatého paliva je zakázáno zákonem).

Použití paliv s obsahem kovových sloučenin, jako je methylcyklopentadienylmangantrikarbonyl (označovaný jako MMT), což je aditivum na bázi manganu, způsobuje snížení výkonu motoru a ovlivňuje systém řízení emisí.

Pokud motor mírně klepe, není to důvod k obavám. Pokud však dochází k výraznému klepání za většiny jízdních podmínek při použití paliva s doporučeným oktanovým číslem, obraťte se na autorizovaného prodejce a proveďte opatření, aby nedošlo k poškození motoru.

KVALITA PALIVA - NAFTA

UPOZORNĚNÍ

Nemíchejte naftu s olejem, benzínem nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.

Nepřidávejte do nafty petrolej, parafín ani benzín. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy.

Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou EN 590, nebo odpovídající národní specifikace.

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo.*

Poznámka: *Při běžném provozu vozidla nepoužívejte doplňující aditiva ani jiné prostředky k ošetřování motoru.*

Poznámka: *Používání doplňujících přísad zabraňujících voskovatění paliva se nedoporučuje.*

Dlouhodobé uskladnění

Nafta většinou obsahuje bionaftu. Pokud nechcete vozidlo déle než dva měsíce používat, doporučujeme, abyste do nádrže doplnili benzín bez obsahu bionafty. V případě potřeby můžete také požádat o radu prodejce.

UMÍSTĚNÍ TRYCHTÝŘE HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

Trychtýř hrdla palivové nádrže se nachází v úložném prostoru rezervního kola.

KDYŽ DOJDE PALIVO

Pokud vám dojde palivo, může dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.

Pokud ve vozidle dojde palivo:

- Doplňte alespoň 5 L a znovu nastartujte motor. Pokud při vyčerpání paliva vozidlo stojí na prudkém svahu, může být potřeba více paliva.
- Po doplnění palivové nádrže několikrát zapněte a vypněte zapalování, aby palivová soustava mohla načerpat palivo z nádrže do motoru. Při startování bude protáčení motoru trvat o několik sekund déle než normálně.

Naplnění přenosné nádoby na palivo

Řiďte se následujícími pokyny, abyste při plnění neuzemněné nádoby na palivo zabránili nahromadění elektrostatického náboje.

- K doplňování paliva do vozidla používejte pouze schválenou nádobu na palivo. Pokud doplňujete palivo do nádoby, umístěte tuto nádobu na zem.
- Nedoplňujte palivo do nádoby umístěné uvnitř vozidla (i kdyby byla v nákladovém prostoru).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

- Při plnění dbejte na to, aby se tryska palivového čerpadla dotýkala nádoby na palivo.
- Nepoužívejte žádnou pomůcku, která by držela páčku trysky palivového čerpadla v poloze pro plnění.

Doplňování paliva z přenosné nádoby na palivo

UPOZORNĚNÍ

Do plnicího hrdla palivové soustavy nezasouvejte hubici nádoby na palivo ani dodatečně zakoupený trychtýř. Můžete tím poškodit plnicí hrdlo palivové soustavy nebo jeho těsnění, což může vést k úniku paliva na zem.

Nepokoušejte se cizími předměty vypáčit ani jinak násilím otevřít bezvíčkový palivový systém. Mohlo by dojít k poškození palivového systému nebo jeho těsnění a poranění osob.

Nevyhazujte palivo do domácího odpadu ani je nevylévejte do veřejné kanalizace. Využijte služeb oprávněného místa pro sběr a likvidaci odpadu.

Při doplňování paliva do nádrže ve vozidle z nádoby na palivo použijte plastový trychtýř ze standardní výbavy vozidla. Viz **Umístění trychtýře hrdla palivové nádrže** (stana 133).

Poznámka: *Nepoužívejte jiné než originální trychtýře; bezvíčkový palivový systém s nimi není kompatibilní a mohlo by dojít k jeho poškození.*

Při doplňování paliva do nádrže ve vozidle z nádoby na palivo proveďte následující kroky:

1. Otevřete zcela kryt uzávěru palivové nádrže tak, aby se zajistil, a sejměte uzávěr hrdla palivové nádrže.

Poznámka: *Vozidla s bezvíčkovou palivovou soustavou nejsou vybavena uzávěrem hrdla palivové nádrže.*

2. Zcela zasuňte plastový trychtýř do plnicí trubky palivové nádrže.

E157452

3. Doplňte palivo z nádoby do vozidla.
4. Vyjměte plastový trychtýř z plnicí trubky palivové nádrže.
5. Nasaďte uzávěr hrdla palivové nádrže a zavřete kryt uzávěru palivové nádrže.
6. Očistěte plastový trychtýř a vraťte jej do vozidla nebo jej odpovídajícím způsobem zlikvidujte.

Poznámka: *Pokud trychtýř zlikvidujete, můžete si další zakoupit u autorizovaného prodejce.*

KATALYZÁTOR

POZOR

Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Výfuk bude vyzařovat značné množství tepla během provozu motoru i po vypnutí motoru. Hrozí nebezpečí požáru.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Jízda s katalyzátorem

UPOZORNĚNÍ

Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.

Neprotáčejte motor dlouhou dobu.

Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.

Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (stana 206).

Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy.

TANKOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

Nepřeplňujte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik paliva nebo jeho rozstříknutí, což může mít za následek požár.

Nepokoušejte se cizími předměty vypáčit ani jinak násilím otevřít bezvíčkový palivový systém. Mohlo by dojít k poškození palivového systému nebo jeho těsnění a poranění osob.

Při tankování mějte plnicí pistoli neustále zcela zasunutou.

Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Může tím dojít k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.

UPOZORNĚNÍ

Před tankováním vždy vypněte motor. K plnicímu ventilu palivové nádrže se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary mohou za určitých okolností představovat velkou hrozbu. Nevdechujte palivové výpary.

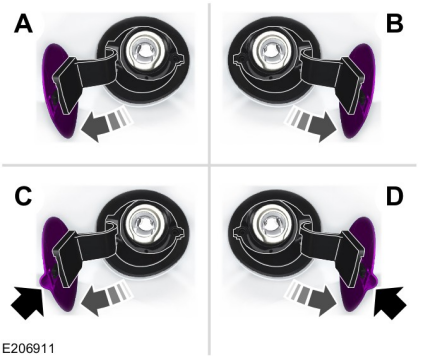
Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte kryt uzávěru palivové nádrže pouze krátce a ze vzdálenosti větší než 20 cm.

Před vyjmutím trysky plnicí pistole počkejte alespoň 10 sekund, než veškerý zbytek paliva vyteče do palivové nádrže.

Poté, co tryska plnicí pistole podruhé automaticky přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Pokud tento pokyn nedodržíte, může dojít k naplnění expanzního prostoru, což může vést k přetečení paliva.

Poznámka: *Vozidlo není vybaveno klapkou plnicího hrdla palivové nádrže.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing



E206911

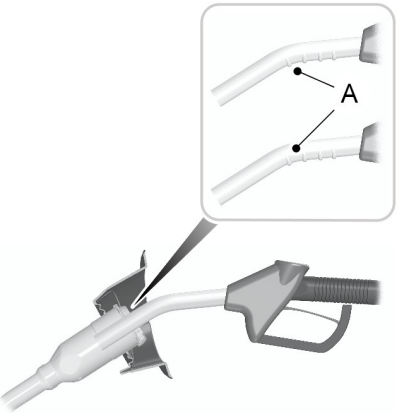
A Typ 1: Levá strana – zatlačením otevřete kryt uzávěru palivové nádrže.

B Typ 1: Pravá strana – zatlačením otevřete kryt uzávěru palivové nádrže.

C Typ 2: Levá strana – zatáhnutím otevřete kryt uzávěru palivové nádrže.

D Typ 2: Pravá strana – zatáhnutím otevřete kryt uzávěru palivové nádrže.

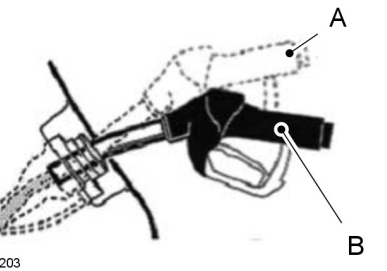
1. Zcela otevřete kryt uzávěru palivové nádrže do zajištěné polohy.



E139202

Poznámka: *Po zasunutí palivové pistole správné velikosti se otevře pružinou držená záklopka.*

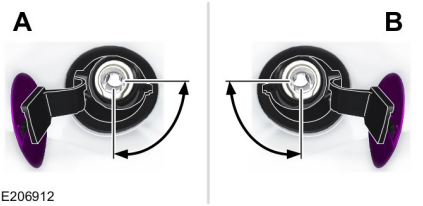
2. Zasuňte trysku plnicí pistole až po první výčnělek na trysce (A). Nechte ji spočinout na krytu otvoru plnicí trubky palivové nádrže.



E139203

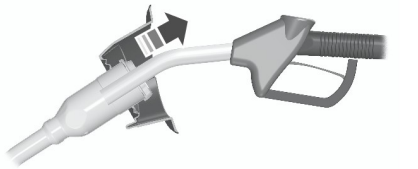
3. Během doplňování paliva držte trysku plnicí pistole v poloze B. Při držení trysky plnicí pistole v poloze A by mohlo dojít k ovlivnění průtoku paliva a vypnutí trysky plnicí pistole ještě před úplným naplněním nádrže.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing



E206912

4. S tryskou plnicí pistole manipulujte ve vyznačené oblasti.



E119081

5. Trysku plnicí pistole mírně nadzvedněte a poté ji pomalu vyjměte.

SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty CO2 a spotřeby paliva odvozujeme z laboratorních testů prováděných podle směrnice 715/2007/ES nebo 692/2008, respektive ve znění pozdějších předpisů.

Jsou určeny pro porovnávání mezi provedeními a modely vozidel. Nejsou určeny pro vyjádření skutečné spotřeby paliva, kterou lze očekávat od vozidla.

Reálná spotřeba paliva je ovlivňována mnoha faktory, například stylem jízdy, jízdou ve vysokých rychlostech, jízdou se zastávkami a opakovanými rozjezdy, používáním klimatizace, namontovaným příslušenstvím, užitečným zatížením vozidla a tažením.

Udávaná kapacita nádrže je tvořena signalizovanou kapacitou a rezervou. Udávaná kapacita představuje rozdíl mezi množstvím paliva v palivové nádrži a množstvím ve chvíli, kdy palivoměr signalizuje prázdnou nádrž. Rezerva je množství paliva v palivové nádrži, jakmile palivoměr signalizuje prázdnou nádrž.

Poznámka: *Množství paliva v prázdné nádrži se může lišit a nelze na ně spoléhat při odhadu jízdních podmínek. Při doplňování paliva do nádrže poté, co ukazatel paliva signalizuje prázdnou nádrž, se může stát, že nebude možné doplnit udávané množství paliva. Je tomu tak proto, že i po vyprázdnění může být v palivové nádrži rezervní zbytek paliva.*

Plnění palivové nádrže

Pokyny k tankování:

- Vypněte zapalování.
- Po druhém automatickém vypnutí pistole nepokračujte v tankování.

Pokud dodržíte stejný postup plnění, dosáhnete nejstálejších výsledků.

Výpočet spotřeby paliva

Neměřte spotřebu paliva během prvních 1.600 km řízení vozidla (jedná se o období záběhu motoru). Přesnějšího měření lze dosáhnout až po 4.000 km. Spotřebu paliva nelze měřit podle ceny paliva, četnosti plnění paliva ani hodnoty palivoměru.

1. Zcela naplňte palivovou nádrž a poznamenejte si výchozí hodnotu na počítadle ujetých kilometrů.
2. Po každém naplnění palivové nádrže si poznačte množství doplněného paliva.
3. Po nejméně třech naplněních palivové nádrže naplňte palivovou nádrž znovu a poznačte si aktuální hodnotu na počitadle ujetých kilometrů.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

4. Odečtěte výchozí hodnotu na počítadle ujetých kilometrů od aktuálně zjištěné hodnoty.
5. Spotřebu paliva zjistíte tak, že vynásobíte celkový počet litrů hodnotou 100 a vydělíte ji počtem ujetých kilometrů.

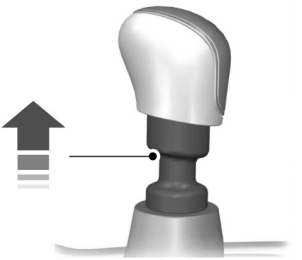
Sledujte spotřebu paliva po dobu nejméně jednoho měsíce a zaznamenávejte si informace o stylu jízdy (město nebo dálnice). Získáte tak přesný odhad o spotřebě paliva vašeho vozidla za momentálních jízdních podmínek. Pokud si budete vést záznamy v létě i zimě, zjistíte, jaký vliv má teplota na spotřebu paliva. Vozidlo má při nízkých teplotách obvykle vyšší spotřebu.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Řazení zpátečky

Pokud je vozidlo v pohybu, nezařazujte zpátečku. Mohlo by tím dojít k poškození převodovky.



E99067

Při řazení zpátečky zvedněte objímku.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

UPOZORNĚNÍ

Vždy plně zatáhněte parkovací brzdu a řadicí páku přesuňte do parkovací polohy (P). Když chcete odejít od vozidla, vypněte zapalování a vytáhněte klíč.

Brzdový a plynový pedál nesešlapujte současně. Sešlápnutí obou pedálů současně na dobu delší než tři sekundy bude mít za následek omezení otáček motoru. Za takových okolností bude možná obtížné udržet rychlost, což může vést k vážnému zranění.

Polohy volicí páky

E142628

P	Parkovací poloha (Park)
R	Světlo zpátečky
N	Neutrální
D	Jízda
S	Sportovní mód

POZOR

Před přesunutím řadicí páky do polohy pro jízdu vpřed nebo do polohy zpátečky vždy sešlápněte brzdový pedál. Nechejte brzdový pedál sešlápnutý, dokud nebudete připraveni se rozjet.

Chcete-li řadicí páku zařadit do požadované polohy, stiskněte tlačítko na její přední straně.

Poloha řadicí páky se zobrazí na displeji přístrojového panelu.

Parkování (P)

UPOZORNĚNÍ

Řadicí páku přesuňte do polohy pro parkování (P) pouze tehdy, když vozidlo stojí.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

UPOZORNĚNÍ

Než opustíte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte řadicí páku do polohy pro parkování (P). Zkontrolujte, zda je řadicí páka zajištěna ve příslušné poloze.

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola a převodovka je zablokována. S řadicí pákou v této poloze lze nastartovat motor.

Poznámka: *Pokud otevřete dveře řidiče a nepřesunuli jste řadicí páku do polohy pro parkování (P), ozve se varovný tón.*

Zpátečka (R)

UPOZORNĚNÍ

Řadicí páku přesuňte do polohy pro zpátečku (R) pouze tehdy, když vozidlo stojí a motor běží na volnoběh.

Před přesunutím řadicí páky do polohy pro zpátečku (R) je nutné vozidlo vždy úplně zastavit.

Chcete-li, aby se vozidlo pohybovalo směrem vzad, přesuňte řadicí páku do polohy pro zpátečku (R).

Neutrál (N)

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola, ale převodovka není zablokována. S řadicí pákou v této poloze lze nastartovat motor.

Jízda vpřed (D)

Jízda vpřed (D) je nejčastěji používaná poloha, která se vyznačuje nejlepší spotřebou paliva a plynulostí jízdy. Pokud řadicí páku přesunete do polohy pro jízdu vpřed (D), umožníte vozidlu, aby se rozjelo dopředu a automaticky řadilo rychlostní stupně pro jízdu vpřed.

Převodovka bude volit vhodný rychlostní stupeň podle okolní teploty, stoupání vozovky, zatížení vozidla a požadavků řidiče.

Sportovní režim (S)

Sportovní režim aktivujete přesunutím řadicí páky do polohy pro sportovní režim (S).

Uvolňovací páka nouzové parkovací polohy

UPOZORNĚNÍ

Než se s vozidlem rozjedete, ověřte, že jsou brzdová světla funkční.

Tento postup vyžaduje, abyste přesunuli řadicí páku z polohy pro parkování (P). Vozidlo se tím uvede do pohybu. Před přesunem řadicí páky je nutné zcela zatáhnout parkovací brzdu.

Pokud je parkovací brzda uvolněná a varovná kontrolka brzdového systému stále svítí, nemusí brzdy fungovat správně. Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu.

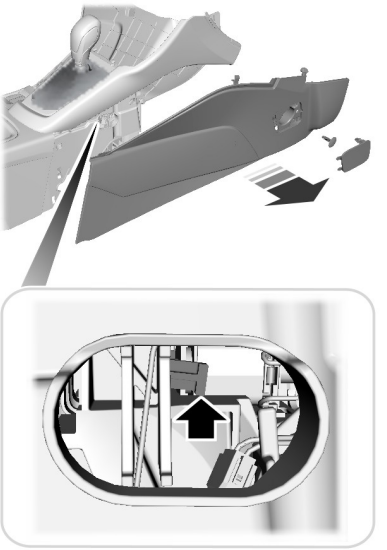
Poznámka: *Na některých trzích je tato funkce neaktivní.*

Vaše vozidlo je vybaveno funkcí vzájemného blokování brzdy a řazení, která brání přemístění řadicí páky mimo parkovací polohu (P), pokud je zapalování zapnuté a brzdový pedál není sešlápnut.

Pokud nemůžete řadicí páku přemístit mimo parkovací polohu (P), když je zapalování zapnuté a brzdový pedál sešlápnutý, pravděpodobně došlo k závadě. Je možné, že je spálená pojistka nebo brzdová světla vozidla nefungují správně. Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 209).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Pokud není spálená pojistka a brzdová světla fungují správně, můžete řadicí páku přemístit mimo parkovací polohu (P) provedením následujícího postupu:



E162619

1. Demontujte boční panel na pravé straně řadicí páky.
2. Vyhledejte přístupový otvor.
3. Do přístupového otvoru zasuňte šroubovák (nebo podobný nástroj), zatlačte na páku dopředu a přitom táhněte řadicí páku mimo parkovací polohu (P) a do neutrální polohy (N).
4. Odstraňte nástroj a namontujte panel zpět.
5. Nastartujte vozidlo a uvolněte parkovací brzdu.

Adaptivní učení automatické převodovky

Tato funkce může prodloužit životnost a zajistit rovnoměrnou citlivost řazení po celou dobu životnosti vozidla. U nového vozidla či převodovky může docházet k tuhému řazení, měkkému řazení nebo obojímu. Tento stav je považován za normální a neovlivňuje funkci ani životnost převodovky. Adaptivní učení v průběhu času plně aktualizuje funkci převodovky.

Pokud vozidlo uvázne v blátě nebo sněhu

Poznámka: *Pokud motor není zahřátý na běžnou provozní teplotu, s vozidlem nehoupejte, mohlo by dojít k poškození převodovky.*

Poznámka: *Nehoupejte vozidlem déle než 1 minutu, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky, pneumatik nebo přehřátí motoru.*

Pokud vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu, můžete je vyprostit popojížděním vpřed a zad s pravidelným zastavením mezi zařazením jednotlivých rychlostních stupňů.

Zařaďte rychlostní stupeň a zlehka sešlápněte plynový pedál.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

VŠEOBECNÉ INFORMACE

POZOR

Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: *Příležitostný hluk z oblasti brzd je zcela normální. Pokud se z oblasti brzd ozývá stálé skřípání nebo vrzání, může být brzdové obložení opotřebené. Pokud při brzdění volant trvale vibruje nebo cuká, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.*

Poznámka: *Na kolech se může usazovat prach z brzd, dokonce i v běžných jízdních podmínkách. Určité množství prachu je stejně jako opotřebení brzd nevyhnutelné. Viz* ***Čištění kol z lehké slitiny*** *(stana 255).*

Poznámka: *V závislosti na zákonech a předpisech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, mohou při intenzivním brzdění blikat brzdová světla. Při zastavování vozidla se následně také může aktivovat výstražná funkce směrových světel.*

Mokré brzdy vedou ke snížení brzdného účinku. Při výjezdu z myčky nebo stojící vody několikrát mírně sešlápněte brzdový pedál, abyste osušili brzdy.

Potlačení plynu brzdou

Pokud plynový pedál uvízne nebo se zadrhne, řádně sešlápněte brzdový pedál. Vozidlo začne zpomalovat a výkon motoru se sníží. Dojde-li k takové situaci, sešlápněte brzdový pedál a zastavte vozidlo. U vozů s automatickou převodovkou přesuňte volicí páku do polohy pro parkování (P) resp. u vozů s manuální převodovkou zařaďte nízký rychlostní stupeň, vypněte motor a zatáhněte parkovací brzdu. Zkontrolujte, zda na plynovém pedálu a v oblasti kolem něj nejsou žádné předměty nebo nečistoty, které by bránily jeho pohybu. Pokud nenaleznete zjevnou příčinu problému a potíže i nadále přetrvají, nechte vozidlo odtáhnout do servisu.

Brzdový asistent

Brzdový asistent zjišťuje prudké brzdění tím, že měří rychlost sešlápnutí brzdového pedálu. Systém zajišťuje maximální brzdný účinek po dobu sešlápnutí pedálu. Brzdový asistent může v kritických situacích zkrátit brzdnou vzdálenost.

Protiblokovací brzdový systém

Tento systém pomáhá řidiči udržet kontrolu nad řízením a stabilitou vozidla při nouzovém brzdění tak, že brání zablokování kol.

RADY PRO JÍZDU S PROTIBLOKOVACÍM BRZDOVÝM SYSTÉMEM

Poznámka: *Je-li systém v činnosti, pedál brzdy bude pulzovat a může mít delší dráhu. Brzdový pedál držte stále sešlápnutý. Může být také slyšitelný hluk vydávaný systémem. Jedná se o běžný postup.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Protiblokovací brzdový systém nezabrání vzniku nebezpečné situace, jestliže:

- Jedete příliš blízko za vozidlem jedoucím před vámi.
- Vaše vozidlo postihne aquaplaning.
- Příliš rychle projíždíte zatáčkami.
- Je špatný povrch vozovky.

RUČNÍ BRZDA

Vozidla s automatickou převodovkou

POZOR

Než odejdete od vozidla, vždy plně zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte volicí páku převodovky do polohy P.

Poznámka: *Pokud zaparkujete vozidlo ve svahu směrem do kopce, přesuňte volicí páku převodovky do polohy P a natočte volant směrem od obrubníku.*

Poznámka: *Pokud zaparkujete vozidlo ve svahu směrem z kopce, přesuňte volicí páku převodovky do polohy P a natočte volant směrem k obrubníku.*

Vozidla s mechanickou převodovkou

POZOR

Parkovací brzdu je nutné vždy zcela zatáhnout.

Poznámka: *Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem do kopce, zařaďte první převodový stupeň a natočte volant směrem od obrubníku.*

Poznámka: *Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem z kopce, zařaďte první převodový stupeň a natočte volant směrem k obrubníku.*

Všechna vozidla

Poznámka: *Při zatahování ruční brzdy netiskněte uvolňovací tlačítko.*

Zatažení parkovací brzdy:

1. Sešlápněte silně brzdový pedál.
2. Zatáhněte za páku parkovací brzdy až do plného zatažení.

Uvolnění parkovací brzdy:

1. Pevně stlačte brzdový pedál.
2. Jemně zatáhněte páku nahoru.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko a stlačte páku dolů.

ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU

UPOZORNĚNÍ

Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu. Pokud vozidlo nezaparkujete bezpečně, může dojít k havárii nebo úrazu. Viz **Ruční brzda** (stana 143).

Jakmile se systém aktivuje, je nutné zůstat ve vozidle. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.

V případě zjevné závady nebo přílišného protáčení motoru se systém vypne. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.

Systém usnadňuje rozjíždění vozidla ve stoupání, aniž by bylo zapotřebí použít parkovací brzdu.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po dobu dvou až tří sekund od uvolnění brzdového pedálu. Tím získáte čas přesunout nohu z brzdového na plynový pedál. Systém automaticky uvolní brzdy, jakmile motor vyvine dostatečný výkon k tomu, aby vozidlo nesjelo ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.

Poznámka: *Systém funguje pouze tehdy, pokud vozidlo zcela zastavíte při zařazeném převodovém stupni směrem do svahu (např. jízda vpřed, je-li vozidlo otočeno směrem do svahu, nebo zpátečka, je-li otočeno směrem ze svahu).*

Poznámka: *Zapnutí či vypnutí systému není signalizováno žádnou kontrolkou.*

Použití asistenta rozjezdu do svahu

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Pokud snímače zjistí, že vozidlo stojí ve svahu, systém se automaticky aktivuje.
3. Pokud uvolníte brzdový pedál, zůstane vozidlo stát ve svahu přibližně dvě až tři sekundy, aniž by se rozjelo. Tato doba je automaticky prodloužena, pokud podniknete nějaké kroky k rozjetí.
4. Rozjeďte se běžným způsobem. Systém automaticky uvolní brzdy.

Poznámka: *Pokud uvolníte brzdový pedál a opět jej sešlápnete, když je systém aktivní, bude patrný výrazně kratší zdvih brzdového pedálu. To je normální.*

Zapínání a vypínání systému

Vozidla s mechanickou převodovkou

Tuto funkci můžete zapnout nebo vypnout na informačním displeji. Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Vozidla s automatickou převodovkou

Systém nelze zapnout a vypnout. Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

PRINCIPY FUNKCE

Systém regulace prokluzu kol pomáhá zabraňovat protáčení hnacích kol a ztrátě ovladatelnosti.

Pokud se vozidlo začne dostávat do smyku, systém brzdí jednotlivá kola a v případě potřeby zároveň sníží výkon motoru. Když kola prokluzují při akceleraci na kluzkém nebo sypkém povrchu, systém sníží výkon motoru, aby se zvýšila přilnavost.

POUŽÍVÁNÍ REGULACE PROKLUZU KOL

Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

Vypnutí a zapnutí systému pomocí ovládacích prvků informačního displeje

Systém je již z výroby aktivován. V případě potřeby můžete tuto funkci vypnout pomocí ovládacích prvků na informačním displeji.

Pokud systém vypnete, řízení stability zůstane plně aktivní.

Vypnutí systému pomocí spínače

(je-li ve výbavě)

Spínač je umístěn na přístrojové desce.

Stiskněte spínač. Na displeji se zobrazí zpráva a rozsvítí se ikona. Opětovným stisknutím spínače se obnoví automatický režim systému.

Pokud systém vypnete, řízení stability zůstane plně aktivní.

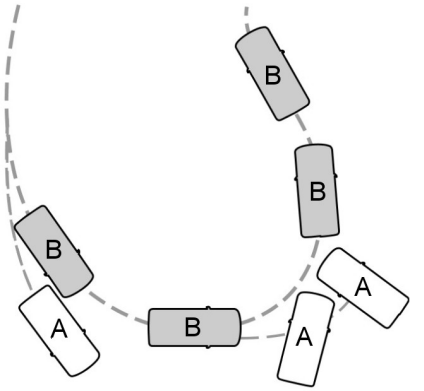
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

PRINCIPY FUNKCE

Program elektronické stability jízdy

POZOR

Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo dokonce smrt.



E72903

A Bez systému ESC

B Se systémem ESC

Tento systém napomáhá k obnově stability vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho systém dosahuje brzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru podle potřeby.

Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu, a to snížením točivého momentu motoru, pokud kola při akceleraci začnou prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na kluzké vozovce nebo nezpevněném povrchu, stejně jako úroveň komfortu díky omezování prokluzu kol v ostrých zatáčkách.

Varovná kontrolka řízení stability

Při aktivaci systému během jízdy kontrolka bliká. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 77).

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY

Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

Vypnutí a zapnutí systému pomocí ovládacích prvků informačního displeje

Systém je již z výroby aktivován. V případě potřeby můžete tuto funkci vypnout pomocí informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 82).

Systém řízení stability zůstane zapnutý, přestože vypnete regulaci prokluzu.

Vypnutí systému pomocí spínače

(je-li ve výbavě)

Spínač je umístěn na přístrojové desce.

Stiskněte spínač. Na displeji se zobrazí zpráva a rozsvítí se ikona. Opětovným stisknutím spínače se obnoví automatický režim systému.

Systém řízení stability zůstane zapnutý, přestože vypnete regulaci prokluzu.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Vozidla vybavená jednotkou tažného zařízení, které nebylo schváleno společností Ford, nemusí správně detekovat překážky.

Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusejí snímače objekty zaregistrovat.

Snímače nemusejí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.

Systém nedetekuje překážky pohybující se směrem pryč od vozidla. Budou na okamžik detekovány pouze poté, co se začnou pohybovat směrem k vozidlu.

Dávejte pozor zejména při couvání s ramenem tažného zařízení nebo vzadu namontovaným příslušenstvím. Příklad: nosič kol. Zadní parkovací zařízení oznamuje pouze přibližnou vzdálenost od zadního nárazníku k překážce.

Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte snímače pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 8 palců (20 cm).

Poznámka: *U vozidel vybavených ramenem tažného zařízení se systém automaticky deaktivuje, pokud se do 13kolíkové zásuvky jednotky tažného zařízení schválené společností Ford připojí osvětlení přívěsu (nebo osvětlovací panely).*

Poznámka: *Snímače zbavujte nečistot, ledu a sněhu. Nečistěte je ostrými předměty.*

Poznámka: *Pokud systém zjistí přítomnost signálu o stejné frekvenci, jakou mají snímače, nebo pokud je vozidlo plně naložené, upozornění parkovacího zařízení nemusí být správná.*

Poznámka: *Vnější snímače mohou zaznamenávat boční stěny garáže. Pokud se vzdálenost mezi vnějšími snímači a boční stěnou po dobu 3 sekund nezmění, upozornění se vypne. Vnitřní snímače ale i nadále detekují překážky přímo za vozidlem.*

ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

UPOZORNĚNÍ

Snímače slouží pouze jako pomůcka ke zjišťování některých překážek při jízdě dopředu nebo dozadu nízkou rychlostí. Na fungování snímačů mohou mít vliv dopravní systémy, nepříznivé počasí nebo vnější motory a ventilátory. To vše může způsobit snížení výkonu nebo nesprávnou aktivaci snímačů. Chcete-li předejít zranění osob, je nutné si přečíst a pochopit informace o omezeních systému uvedené v této části.

Systém parkovacího zařízení nemusí zabránit kontaktu s malými nebo pohybujícími se překážkami, které se nachází u země. Systém parkovacího zařízení vydává zvukovou výstrahu, když detekuje velkou překážku, a pomáhá tak předcházet poškození vozidla. Chcete-li předejít riziku poranění osob, je třeba při použití systému parkovacího zařízení dávat pozor.

Systém snímání při jízdě vzad

Pokud systém parkovacího asistenta vydá zvukové upozornění, nastavená hlasitost audio systému se může snížit na předem nastavenou úroveň.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Poznámka: *Některé přídavné vybavení může způsobit snížení výkonu nebo nesprávnou aktivaci systému. Příklad: velká tažná zařízení přívěsu, držáky na kola nebo surfy.*

Poznámka: *Snímače parkovacího zařízení je nutné udržovat čisté a nezanesené sněhem nebo ledem, aby nedošlo ke snížení výkonu nebo nesprávné aktivaci systému. Nečistěte snímače ostrými předměty.*

Poznámka: *Pokud snímače parkovacího zařízení nejsou z důvodu poškození nárazníku správně seřízeny, může dojít ke snížení jejich výkonu nebo nesprávné aktivaci systému.*

Zadní snímače parkovacího zařízení se automaticky zapnou, když přesunete řadicí páku do polohy R (zpátečka) a vozidlo se pohybuje rychlostí menší než 3 míle/hod. (5 km/h). Čím více se vozidlo přibližuje k velké překážce, tím se zvýší rychlost opakování zvukových výstrah. Jakmile se překážka přiblíží na vzdálenost méně než 12 palců (30 centimetrů) od středu zadního nárazníku vozidla, zvuková výstraha bude znít nepřetržitě.

E130178

A Oblast snímání je až 71 palců (180 cm) od zadního nárazníku.

Poznámka: *Na krajích nárazníku je detekční vzdálenost kratší.*

Systém detekuje velké překážky, když přesunete řadicí páku do polohy R (zpátečka):

- Vozidlo couvá pomalou rychlostí.
- Vozidlo stojí, ale k zadní straně vozidla se přibližuje objekt pomalou rychlostí.
- Vozidlo couvá pomalou rychlostí a k zadní straně vozidla se přibližuje objekt pomalou rychlostí.

Poznámka: *Pokud vozidlo zůstane na místě po dobu dvou sekund, tón přestane znít. Když se vozidlo rozjede dozadu, tón opět zazní.*

Systém vypnete tak, že přesunete řadicí páku z polohy R (zpátečka) nebo stisknete tlačítko parkovacího zařízení. Pokud v systému došlo k závadě, zobrazí se na informačním displeji varovné hlášení. Vadný systém nebude možné zapnout. Viz **Informační hlášení** (stana 85).

PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

UPOZORNĚNÍ

Systém parkovacího zařízení dokáže zjišťovat překážky, pouze když se vozidlo pohybuje rychlostí vhodnou pro parkování. Při používání systému dávejte pozor, abyste se neporanili.

Při couvání a používání snímacího systému dbejte zvýšené opatrnosti, abyste předešli zranění osob.

Systém není navržen tak, aby zabránil kontaktu s malými nebo pohybujícími se objekty. Systém je navržen tak, aby upozorňoval na velké nepohybující se předměty, a zamezil tak poškození vozidla. Je možné, že systém nedokáže rozpoznat menší objekty v blízkosti země.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

UPOZORNĚNÍ

Na funkci systému snímání mohou mít vliv také dopravní systémy, nepříznivé počasí, vzduchové brzdy, vnější motory a ventilátory. Může dojít k omezení funkce nebo falešným výstrahám.

Systém čelního snímání

Pokud systém parkovacího asistenta vydá zvukové upozornění, nastavená hlasitost audio systému se může snížit na předem nastavenou úroveň.

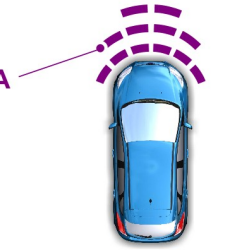
Poznámka: *Zajistěte, aby snímače na nárazníku nebo přední masce byly zbaveny sněhu, ledu a velkých nánosů špíny. V opačném případě může být ovlivněna přesnost systému. Nečistěte snímače ostrými předměty.*

Poznámka: *Pokud dojde k poškození nárazníku nebo čelní masky (deformace či ohnutí), může být oblast snímání posunuta a při měření vzdálenosti od překážek může docházet k nepřesnostem, případně se mohou objevovat plané poplachy.*

Přední snímače jsou aktivní, když je zařazena jakákoli jiná poloha kromě parkovací (P). Když se vozidlo blíží k objektu, zazní varovný tón. Když se vozidlo přibližuje k objektu, frekvence varovného tónu se zvyšuje. Varovný tón zní nepřetržitě, když je objekt ve vzdálenosti 30 cm nebo blíže od předního nárazníku.

Přední parkovací systém můžete rovněž zapnout tlačítkem parkovacího zařízení bez zařazení zpátečky (R).

Systém se automaticky vypne, když rychlost vozidla dosáhne 12 km/h.



E184301

A Snímače mají dosah 28 palců (70 cm) od předního nárazníku a 6–14 palců (15–35 cm) do stran od předního nárazníku.

Pokud je zařazena zpátečka (R), poskytuje systém čelního snímání zvukové výstrahy, když vozidlo jede a v detekční oblasti je zjištěna překážka. Jakmile vozidlo zastaví, zvuková výstraha vypne po 2 sekundách.

Systém detekuje objekty v těchto situacích:

- Vozidlo jede dopředu pomalou rychlostí.
- Vozidlo jede dopředu pomalou rychlostí a k přední straně vozidla se přibližuje objekt pomalou rychlostí.

Systém vypnete stisknutím tlačítka parkovacího zařízení. Pokud v systému došlo k závadě, zobrazí se na informačním displeji varovné hlášení. Vadný systém nebude možné zapnout. Viz **Informační hlášení** (stana 85).

Indikátor vzdálenosti překážky (je-li ve výbavě)

Systém signalizuje vzdálenost překážky prostřednictvím informačního displeje. Indikátor vzdálenosti se zobrazí, když zařadíte zpátečku (R).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Indikátor se zobrazuje následujícím způsobem:

- Když se vzdálenost k překážce snižuje, pole indikátoru se rozsvítí a pohybují se směrem k ikoně vozidla.
- Pokud není detekována žádná překážka, jsou pole indikátoru tmavá.

Vozidla s automatickou převodovkou

Pokud je zařazen neutrál (N), systém signalizuje vzdálenost překážky prostřednictvím informačního displeje. Pokud je vozidlo v pohybu, poskytuje systém čelního snímání zvukové výstrahy, když vozidlo jede rychlostí 8 km/h nebo méně a v detekční oblasti je zjištěna překážka. Jakmile vozidlo zastaví, zvuková výstraha se vypne po 4 sekundách.

Pokud je zařazena poloha pro jízdu vpřed (D) nebo rychlostní stupeň pro jízdu vpřed, poskytuje systém čelního snímání zvukové výstrahy, když je vozidlo v pohybu a v detekční oblasti je zjištěna překážka. Jakmile vozidlo zastaví, zvuková výstraha vypne po 2 sekundách.

SYSTÉM POSTRANNÍCH SNÍMAČŮ

Systém postranních snímačů používá snímače na stranách vpředu a vzadu k detekci překážek v blízkosti boků vozidla. Během průjezdu kolem znázorňuje systém překážky na virtuální mapě na přístrojovém panelu. Systém detekuje překážky i tehdy, pokud již nejsou v zorném poli snímače.

Poznámka: *Pokud se překážka přiblíží k boku vozidla, aniž by se přiblížila k přednímu nebo zadnímu bočnímu snímači, nebude detekována.*

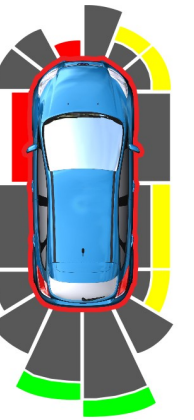
Boční snímače jsou aktivní, když je zařazena jakákoli jiná poloha kromě parkovací (P).

E190458

Dosah systému je do 60 cm od boků vozidla.

Když systém detekuje blízký objekt vedle vozidla, zazní zvuková výstraha. Když se objekt přibližuje k boku vozidla, frekvence opakování zvukové výstrahy se zvyšuje. Frekvence opakování zvukové výstrahy se liší v závislosti na tom, zda je překážka v dráze nebo mimo dráhu jízdy vozidla.

Signalizace vzdálenosti (je-li ve výbavě)



E190459

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Systém může signalizovat vzdálenost překážky prostřednictvím informačního displeje.

Když se vzdálenost k překážce snižuje, pole indikátoru se rozsvítí a pohybují se směrem k ikoně vozidla. Pokud není detekována žádná překážka, nebudou se pole indikátoru vzdálenosti zobrazovat.

Když zařadíte zpátečku (R), poskytuje systém postranních snímačů zvukovou a vizuální signalizaci vzdálenosti, když se vozidlo pohybuje a jsou detekovány překážky do vzdálenosti 30 cm, nebo pokud jsou detekovány překážky do vzdálenosti 30–60 cm a v dráze jízdy vozidla. Zvuková výstraha přestane znít po 2 sekundách od zastavení vozidla.

Poznámka: *Vizuální signalizace vzdálenosti zůstane zobrazena, když zařadíte zpátečku (R).*

Když zařadíte polohu pro jízdu vpřed (D) nebo jiný režim jízdy vpřed, např. nízkou rychlost (L), sportovní režim (S) nebo rychlostní stupeň pro jízdu vpřed u manuální převodovky, poskytuje systém postranních snímačů zvukovou a vizuální signalizaci vzdálenosti, když se vozidlo pohybuje rychlostí do 12 km/h a jsou detekovány překážky do vzdálenosti 30 cm, nebo pokud jsou detekovány překážky do vzdálenosti 30–60 cm a v dráze jízdy vozidla. Zvuková výstraha přestane znít po 2 sekundách a vizuální signalizace bude ukončena po 4 sekundách od zastavení vozidla.

Poznámka: *Vizuální signalizace vzdálenosti zůstane zobrazena, pokud překážka zůstane blíže než 30–60 cm.*

Když zařadíte neutrál (N), poskytuje systém postranních snímačů pouze vizuální signalizaci vzdálenosti, když se vozidlo pohybuje rychlostí do 12 km/h, např. při jízdě z kopce, a jsou detekovány překážky do vzdálenosti 30 cm. Vizuální signalizace vzdálenosti bude ukončena po 4 sekundách od zastavení vozidla.

Pokud není systém postranních snímačů k dispozici, nebudou se pole indikátoru vzdálenosti po stranách zobrazovat.

Systém postranních snímačů není k dispozici za následujících podmínek:

- Když vypnete systém regulace prokluzu kol.

Systém postranních snímačů nemusí být k dispozici, dokud neujedete přibližně vzdálenost odpovídající délce vozidla, aby se systém mohl znovu aktivovat, v následujících případech:

- Zapnete, vypnete a opět zapnete zapalování.
- Vozidlo zůstane na místě déle než 2 minuty.
- Dojde k aktivaci protiblokovacího brzdového systému.
- Dojde k aktivaci systému regulace prokluzu kol.

AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

Podélné parkování, kolmé parkování, asistent vyparkování

UPOZORNĚNÍ

Jakmile se systém aktivuje, je nutné zůstat ve vozidle. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

UPOZORNĚNÍ

Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusejí snímače objekty zaregistrovat.

Poznámka: *Řidič vždy zodpovídá za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby uchopením volantu nebo stisknutím tlačítka aktivního parkovacího asistenta.*

Systém detekuje volné podélné nebo kolmé parkovací místo a automaticky vjede s vozidlem do volného prostoru (bez nutnosti ovládání řízení). Stačí pouze ovládat plynový pedál, řazení rychlostních stupňů a brzdový pedál. Systém vás při parkování vozidla vizuálně a akusticky navádí.

Pokud jste v nežádoucí blízkosti jiného vozidla nebo předmětu, můžete funkci systému potlačit.

Asistent vyparkování automaticky vyjede s vozidlem z podélného parkovacího místa (bez nutnosti ovládání řízení). Stačí pouze ovládat pedál akcelerace, řazení rychlostních stupňů a brzdový pedál. Systém vás vizuálně a akusticky navádí pro zapojení do silničního provozu.

Poznámka: *Během manévru parkovacího asistenta systém sledování mrtvého úhlu nedetekuje provoz vedle vozidla a za vozidlem.*

V následujících podmínkách nemusí systém fungovat správně:

- Je použita náhradní pneumatika nebo pneumatika, která je v porovnání s ostatními mnohem více opotřebená.
- Používáte pneumatiky neschválené velikosti.
- Snažíte se zaparkovat v ostré křivce.
- Mezi předním nárazníkem a parkovacím místem se vyskytne chodec nebo cyklista.
- Hrana sousedního zaparkovaného vozidla je vysoko nad vozovkou (například u autobusu, kamionu nebo nákladního vozidla).
- Jsou špatné povětrnostní podmínky (silný déšť, sníh, mlha atd.).

Poznámka: *Zajistěte, aby snímače na nárazníku nebo přední masce byly zbaveny sněhu, ledu a velkých nánosů nečistot. Při zakrytí snímačů může být ovlivněna přesnost systému. Nečistěte snímače ostrými předměty.*

Poznámka: *Snímače nemusí detekovat předměty, jejichž povrch absorbuje ultrazvukové vlnění nebo způsobuje ultrazvukové rušení (výfuk motocyklu, vzduchové brzdy nákladních vozidel nebo houkačky).*

Nepoužívejte systém, pokud:

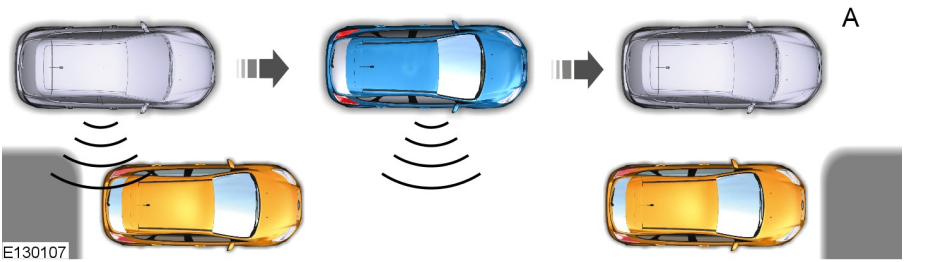
- je k přední nebo zadní části vašeho vozidla připojeno další zařízení (nosič kol nebo přívěs) nebo se toto zařízení nachází v blízkosti snímačů,
- je na střeše upevněn přesahující objekt (např. surfové prkno),
- jsou cizími objekty poškozeny nebo zakryty přední nebo zadní nárazník, nebo také boční snímače,
- nejsou na vašem vozidle použity pneumatiky se správnými rozměry (například nouzové kolo).

Používání aktivního parkovacího asistenta – podélné parkování

Jednou stiskněte tlačítko na pravé straně středové konzoly v blízkosti řadicí páky.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Při jízdě s vozidlem rychlostí nižší než 35 km/h systém automaticky snímá obě strany vašeho vozidla a vyhledává dostupné parkovací místo. Systém zobrazí zprávu a odpovídající grafický symbol pro označení, že probíhá vyhledávání parkovacího místa. Při hledání parkovacího místa použijte páčku směrových světel vlevo nebo vpravo.



Poznámka: *Pokud nejsou použita směrová světla, systém ve výchozím nastavení vyhledává na straně spolujezdce.*

Poznámka: *Systém pasivně vyhledává parkovací místa před stisknutím tlačítka, lze jej tedy aktivovat i při průjezdu kolem parkovacího místa.*

Když systém najde vhodné místo, zobrazí zprávu a zazní akustický signál. Zastavte své vozidlo a postupujte podle pokynů na obrazovce. Pokud se vaše vozidlo pohybuje velmi pomalu, může být předtím, než bude systém připraven pro parkování, nutné popojet o určitou vzdálenost směrem dopředu.

Poznámka: *Během manévrování musíte stále kontrolovat, zda se na vybraném místě nenacházejí žádné překážky.*

Poznámka: *Aktivní parkovací asistent nemusí rozpoznat pouliční vybavení a další předměty. Musíte se ujistit, že je vybrané místo vhodné pro zaparkování.*

Poznámka: *Při projíždění kolem parkovacího místa jeďte s vozidlem ve vzdálenosti do 1,5 m od ostatních vozidel.*

Poznámka: *Systém nabízí vždy poslední rozpoznané parkovací místo (například když vaše vozidlo během jízdy rozpozná více míst, je vám nabídnuto poslední místo).*

Poznámka: *Pokud je rychlost vozidla vyšší než přibližně 35 km/h, systém zobrazuje zprávu, aby vás upozornil na nezbytné snížení rychlosti vašeho vozidla.*

Automatické zaparkování na parkovací místo

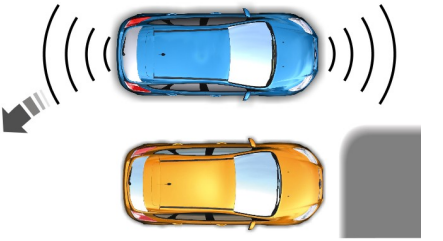
Poznámka: *Pokud rychlost vašeho vozidla překročí 9 km/h nebo dojde k přerušení manévru (zásahem řidiče), systém se vypne a vy budete muset převzít úplnou kontrolu nad vozidlem.*

Po zařazení zpátečky (R) a sejmutí rukou z volantu (bez bránění jeho pohybu) dojde k automatickému zaparkování vozidla na místo. Systém bude zobrazovat pokyny pro pohyb vozidla dopředu nebo dozadu v rámci parkovacího místa.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Když usoudíte, že je vaše vozidlo správně zaparkováno nebo když vydá parkovací asistent nepřerušovaný tón (doprovázený zobrazením zprávy a akustickým signálem), zcela zastavte vozidlo.

Po dokončení operace automatického řízení systém zobrazí zprávu a zazní akustický signál, který označuje, že byl proces aktivního parkovacího asistenta ukončen. Vy zůstáváte před opuštěním svého vozidla odpovědní za kontrolu zaparkování a za provedení nutných úprav.

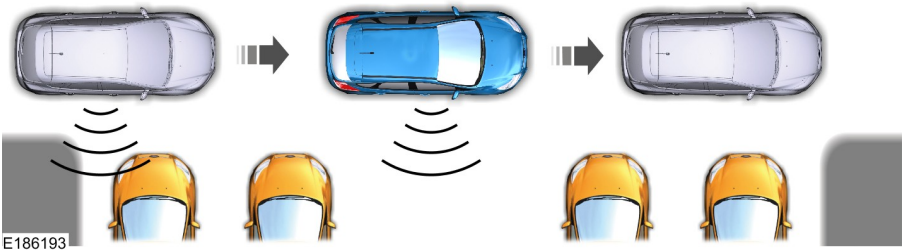


Používání aktivního parkovacího asistenta – kolmé parkování

Dvakrát stiskněte tlačítko na pravé straně středové konzoly v blízkosti řadicí páky.

Systém zobrazí zprávu a odpovídající grafický symbol pro označení, že probíhá vyhledávání parkovacího místa. Při hledání parkovacího místa použijte páčku směrových světel vlevo nebo vpravo.

Poznámka: *Pokud stranu nevyberete, systém automaticky zvolí stranu spolujezdce.*



Když systém najde vhodné místo, zobrazí zprávu a zazní akustický signál. Zastavte své vozidlo a postupujte podle pokynů na obrazovce. Pokud se vaše vozidlo pohybuje velmi pomalu, může být předtím, než bude systém připraven pro parkování, nutné popojet o určitou vzdálenost směrem dopředu.

Poznámka: *Během manévrování musíte stále kontrolovat, zda se na vybraném místě nenacházejí žádné překážky.*

Poznámka: *Při projíždění kolem parkovacího místa jeďte s vozidlem ve vzdálenosti do 1,5 m od ostatních vozidel.*

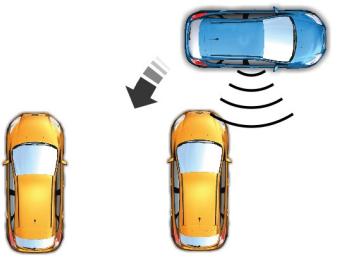
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Poznámka: *Systém nabízí vždy poslední rozpoznané parkovací místo (například když vaše vozidlo během jízdy rozpozná více míst, je vám nabídnuto poslední místo).*

Poznámka: *Pokud je rychlost vozidla vyšší než přibližně 30 km/h, systém zobrazuje zprávu, aby vás upozornil na nezbytné snížení rychlosti vašeho vozidla.*

Automatické zaparkování na parkovací místo

Poznámka: *Pokud rychlost vašeho vozidla překročí 9 km/h nebo dojde k přerušení manévru (zásahem řidiče), systém se vypne a vy budete muset převzít úplnou kontrolu nad vozidlem.*



E186191

Po zařazení zpátečky (R) a sejmutí rukou z volantu (bez bránění jeho pohybu) dojde k automatickému zaparkování vozidla na místo. Systém bude zobrazovat pokyny pro pohyb vozidla dopředu nebo dozadu v rámci parkovacího místa.

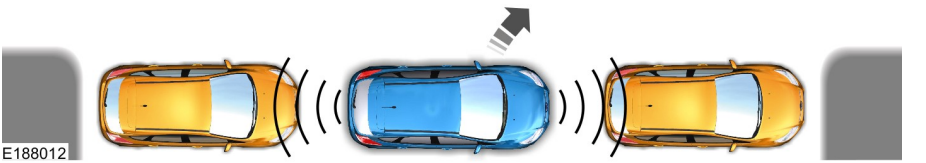
Když usoudíte, že je vaše vozidlo správně zaparkováno nebo když vydá parkovací asistent nepřerušovaný tón (doprovázený zobrazením zprávy a akustickým signálem), zcela zastavte vozidlo.

Po dokončení operace automatického řízení systém zobrazí zprávu a zazní akustický signál, který označuje, že byl proces aktivního parkovacího asistenta ukončen. Vy zůstáváte před opuštěním svého vozidla odpovědní za kontrolu zaparkování a za provedení nutných úprav.

Používání aktivního parkovacího asistenta – asistent vyparkování

Pokud vaše vozidlo stojí v klidu na podélném parkovacím místě, stiskněte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.

Systém zobrazí zprávu s požadavkem označení požadovaného směru jízdy. Pomocí ukazatelů směru zvolte, na kterou stranu chcete s vozidlem vyjet z parkovacího místa.



E188012

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Systém zjistí vzdálenost před a za vaším vozidlem a automaticky vyjede s vozidlem z podélného parkovacího místa (bez nutnosti ovládání řízení). Stačí pouze ovládat pedál akcelerace, řazení rychlostních stupňů a brzdový pedál. Systém vás vizuálně a akusticky navádí pro zapojení do silničního provozu.

Poté, co systém nasměroval vaše vozidlo mimo sousedící vozidlo nebo objekt, předá vám pokyn pro převzetí řízení a dokončení výjezdu z parkovacího místa.

Systém nemusí fungovat správně, pokud se mezi předním nárazníkem a parkovacím místem vyskytne chodec nebo cyklista nebo pokud je hrana sousedního zaparkovaného vozidla vysoko nad vozovkou (například u autobusu, kamionu nebo nákladního vozidla).

Poznámka: *Pokud vzdálenost před vaším vozidlem umožňuje snadné vyjetí, nemusí být funkce asistenta vyparkování k dispozici.*

Poznámka: *Před výjezdem do provozu máte zodpovědnost za kontrolu nad vozidlem a zajištění volné dráhy.*

Poznámka: *Systém není určen k asistenci při výjezdu z kolmých parkovacích míst. Hrozí poškození vozidla.*

Poznámka: *Pokud rychlost vašeho vozidla překročí 9 km/h nebo dojde k přerušení manévru (zásahem řidiče), systém se vypne a vy budete muset převzít úplnou kontrolu nad vozidlem.*

Deaktivace funkce aktivního parkovacího asistenta

Ručně lze systém deaktivovat:

- dvojitým stisknutím tlačítka aktivního parkovacího asistenta,
- uchopením volantu a provedením aktivního zásahu,
- jízdou rychlostí vyšší než přibližně 35 km/h po dobu 30 sekund během aktivního vyhledávání parkovacího místa,
- jízdou rychlostí vyšší než 9 km/h během automatického řízení,
- vypnutím systému regulace prokluzu kol.

K deaktivaci systému může dojít také v případě určitých jízdních podmínek, jako např.:

- při aktivaci systému regulace prokluzu kol,
- při aktivaci nebo poruše protiblokovacího brzdového systému.

Pokud dojde k poruše systému, je zobrazena výstražná zpráva doprovázená akustickým signálem. V běžném provozu může docházet k občasnému zobrazování zpráv systému. V případě opakovaných nebo častých poruch systému se obraťte na autorizovaného prodejce pro provedení servisní kontroly.

Odstraňování problémů se systémem

Systém nevyhledává volná místa
Může být vypnutý systém regulace prokluzu kol.
Je zařazena zpátečka (R). Aby bylo možné vyhledávat parkovací místo, musí se vaše vozidlo pohybovat směrem dopředu.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Systém nenabízí dostatečné místo
Snímače mohou být zakryté (například sněhem, ledem nebo nánosem nečistot). Při zakrytí snímačů může dojít ke snížení funkce systému.
Na parkovacím místě není k dispozici dostatek volného místa pro bezpečné zaparkování vašeho vozidla.
Na opačné straně parkovacího místa není k dispozici dostatek volného místa pro provedení parkovací operace.
Parkovací místo se nachází dále než 1,5 m od vozidla nebo blíže než 0,4 m k vozidlu.
Je zařazena zpátečka (R). Aby bylo možné vyhledávat parkovací místo, musí se vaše vozidlo pohybovat směrem dopředu.
Vaše vozidlo se pohybuje rychlostí vyšší než 35 km/h v případě rovnoběžného parkování a 30 km/h v případě kolmého parkování.

Systém nezajistí umístění vozidla na parkovacím místě na požadované pozici
Vaše vozidlo se pohybuje v opačném směru, než pro jaký máte zvolený rychlostní stupeň (pohyb dopředu se zvolenou zpátečkou [R]).
Nesouvislý obrubník podél parkovacího místa nedovoluje systému správné vyrovnání vozidla.
Vozidla nebo objekty, které místo ohraničují, nemusí být správně umístěny.
S vozidlem jste přejeli příliš daleko za parkovací místo. Účinnost systému je nejvyšší, když přejedete parkovací místo o stejnou vzdálenost, jako je jeho délka.
Pneumatiky nemusí být správně namontovány nebo nemusí být v požadovaném stavu (nesprávný tlak, nesprávný rozměr nebo mohou mít vzájemně rozdílné rozměry).
Při opravě nebo úpravě došlo ke změně schopností rozpoznávání.
Zaparkované vozidlo má vysokou nástavbu/příslušenství (sypač soli, sněhový pluh nebo pohyblivá nástavba nákladního vozidla).
Po zaparkování vašeho vozidla došlo ke změně délky parkovacího místa nebo polohy zaparkovaných objektů.
Velmi rychlé změny teploty v okolí vašeho vozidla (jízda z vyhřáté garáže do chladu nebo vyjíždění z myčky vozidel).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

ZADNÍ KAMERA

UPOZORNĚNÍ

Systém zadní kamery je pomůcka při jízdě dozadu, kterou je třeba používat společně s vnitřním zpětným zrcátkem i vnějšími zpětnými zrcátky, aby řidič získal nejlepší výhled.

Objekty, které jsou v blízkosti některého rohu nárazníku nebo se nacházejí pod nárazníkem, se nemusí na obrazovce zobrazovat z důvodu omezeného pokrytí kamerového systému.

Při couvání jeďte s vozidlem co nejpomaleji. Vyšší rychlosti mohou zhoršit vaši reakční schopnost, když bude potřeba zastavit vozidlo.

Pokud používáte kameru pro zpětný výhled a dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené, dbejte zvýšené opatrnosti. Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené, není kamera ve správné poloze a obraz videa nemusí být přesný. Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené, nezobrazují se žádná vodítka.

Dbejte opatrnosti při zapínání a vypínání funkcí kamery. Zajistěte, aby vaše vozidlo nebylo v pohybu.

Kamera pro zpětný výhled poskytuje obraz oblasti za vozidlem.

Během činnosti se na displeji zobrazují čáry, které představují dráhu vašeho vozidla a blízkost objektů za vozidlem.

E142435

Kamera se nachází na dveřích zavazadlového prostoru.

Použití systému kamery pro zpětný výhled

Systém kamery pro zpětný výhled zobrazuje prostor za vozidlem, když zařadíte zpátečku (R).

Poznámka: *Systém zpětného snímání není účinný při rychlostech nad 12 km/h a nemusí detekovat některé šikmé nebo pohyblivé objekty.*

Systém používá tři typy vodítek, která vám pomáhají sledovat prostor za vozidlem:

- Aktivní vodítka: ukazují předpokládanou dráhu vozidla při couvání.
- Pevná vodítka: ukazují skutečnou dráhu vozidla při couvání v přímém směru. To může být užitečné při couvání na parkovací místo nebo parkování vozidla vedle objektu, který je za vámi.
- Středová linie: pomáhá srovnat střed vozidla vzhledem k objektu (např. přívěsu).

Poznámka: *Pokud je zařazena zpátečka (R) a dveře zavazadlového prostoru nebo zadní výklopné dveře jsou otevřené, nezobrazují se žádné prvky na displeji kamery pro zpětný výhled.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

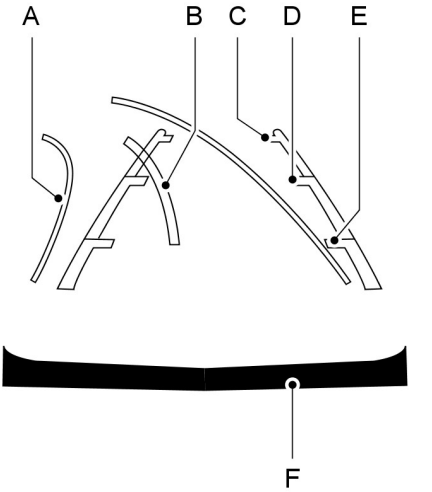
Poznámka: *Při vlečení kamera sleduje pouze vlečené zařízení. Nemusí tak být dosaženo dostatečného pokrytí jako při běžném použití a některé objekty nemusí být viditelné. U některých vozidel se mohou vodítka přestat zobrazovat, když připojíte konektor pro vlečení přívěsu.*

Kamera nemusí fungovat správně za následujících okolností:

- V noci nebo na tmavých místech, pokud nefunguje některé ze zadních světel nebo obě zadní světla.
- Bláto, voda a nečistoty blokují výhled kamery. Vyčistěte čočku měkkou netřepivou tkaninou a jemným čisticím prostředkem.
- Zadní strana vozidla utrpěla náraz nebo poškození, při kterém došlo k vychýlení kamery.

Vodítka kamery

Poznámka: *Aktivní vodítka jsou k dispozici pouze tehdy, když je zařazena zpátečka (R).*



E142436

A	Aktivní vodítka
B	Středová linie
C	Pevné vodítko: zelená zóna
D	Pevné vodítko: žlutá zóna
E	Pevné vodítko: červená zóna
F	Zadní nárazník

Aktivní vodítka se zobrazují pouze s pevnými vodítky. Chcete-li použít aktivní vodítka, otočte volant tak, aby byla vodítka nasměrována na předpokládanou dráhu vozidla. Pokud se poloha volantu při couvání změní, může se vozidlo od původně předpokládané dráhy odchýlit.

Pevná a aktivní vodítka mizí a zobrazují se v závislosti na poloze volantu. Aktivní vodítka se nezobrazují, když je volant v přímé poloze.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Při couvání vždy dbejte opatrnosti. Objekty v červené zóně jsou nejblíže a objekty v zelené zóně jsou dále od vozidla. Objekty se přibližují k vozidlu, což je signalizováno pohybem objektů ze zelené zóny do žluté a poté do červené. K lepšímu přehledu o prostoru vedle vozidla a za vozidlem používejte boční zrcátka a zpětné zrcátko.

Ruční zvětšení

POZOR

Pokud je zapnuta funkce ručního zvětšení, nemusí se zobrazovat celý prostor za vozidlem. Při použití funkce ručního zvětšení dávejte pozor na okolí.

Poznámka: *Ruční zvětšení je k dispozici pouze tehdy, když je zařazena zpátečka (R).*

Poznámka: *Když zapnete funkci ručního zvětšení, zobrazuje se pouze středová linie.*

Dostupná nastavení pro tuto funkci jsou Zvětšit (+) a Zmenšit (-). Zobrazení změníte stisknutím symbolu na obrazovce kamery. Ve výchozím nastavení je zvětšení vypnuto.

Tím získáte bližší zobrazení objektu za vozidlem. Zvětšený obraz obsahuje i nárazník jako referenci. Funkce zvětšení je aktivní pouze tehdy, když je zařazena zpátečka (R).

Nastavení systému kamery

Nastavení kamery můžete upravit v nabídce nastavení vozidla na informačním displeji.

Rozšířené parkovací pomůcky nebo parkovací pilot (jsou-li ve výbavě)

Dostupná nastavení pro tyto funkce jsou Zapnuto a Vypnuto.

Systém používá červené, žluté a zelené zvýraznění, které se zobrazuje nad obrazem videa, když některý ze snímacích systémů detekuje objekt.

Prodleva zpětné kamery

Dostupná nastavení pro tuto funkci jsou Zapnuto a Vypnuto.

Ve výchozím nastavení je prodleva zpětné kamery vypnuta.

Při přeřazení ze zpátečky (R) na libovolný rychlostní stupeň kromě parkování (P) zůstane obraz kamery na displeji, dokud nedojde k některé z následujících situací:

- Rychlost vozidla se dostatečně zvýší.
- Zařadíte polohu pro parkování (P).
- Uplyne 10 sekund.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

PRINCIPY FUNKCE

Tempomat slouží k udržení rychlosti, aniž by bylo nutné držet plynový pedál sešlápnutý. Tempomat lze používat, pokud se rychlost vozidla pohybuje nad 30 km/h.

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

UPOZORNĚNÍ

Tempomat nepoužívejte v hustém provozu a na vozovkách s četnými zatáčkami nebo kluzkým povrchem. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.

Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém neaktivuje brzdy, ale zobrazí se varování.

E200801

Ovládací prvky tempomatu se nachází na volantu.

Zapnutí tempomatu

Stiskněte a uvolněte ikonu tempomatu.

Na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka.

Nastavení rychlosti udržované tempomatem

1. Jeďte požadovanou rychlostí.
2. Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+** nebo tlačítko **SET-**.
3. Uvolněte plynový pedál.

Poznámka: *Kontrolka změní barvu.*

Poznámka: *Pokud rychlost vozidla klesne při jízdě do svahu o více než 16 km/h pod nastavenou rychlost, tempomat se deaktivuje.*

Změna nastavené rychlosti

- Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+** nebo tlačítko **SET-**. Nastavená rychlost se bude měnit v přibližných přírůstcích po 5 km/h.
- Sešlápněte plynový nebo brzdový pedál a podržte jej, než dosáhnete požadované rychlosti. Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+** nebo tlačítko **SET-**.
- Stiskněte a podržte tlačítko **SET+** nebo tlačítko **SET-**. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.

Poznámka: *Pokud zrychlíte pomocí pedálu plynu, nastavená rychlost se nezmění. Po uvolnění pedálu akcelerátoru vozidlo obnoví dříve nastavenou rychlost.*

Zrušení nastavené rychlosti

Stisknutím a uvolněním tlačítka **CAN** přepnete systém do pohotovostního režimu. Nastavená rychlost se nesmaže.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

Stiskněte a uvolněte spínač **RES**.

Vypnutí tempomatu

Stiskněte a uvolněte ikonu tempomatu, když je systém v pohotovostním režimu, nebo vypněte zapalování.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Poznámka: *Vypnutím systému smažete nastavenou rychlost.*

POUŽÍVÁNÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU

UPOZORNĚNÍ

Adaptivní tempomat neslouží jako pomůcka varující před nehodou ani jako systém předcházející nehodám.

Adaptivní tempomat nedetekuje stojící vozidla a pomalu jedoucí vozidla do 10 km/h.

Při používání adaptivního tempomatu vždy sledujte případné změny dopravní situace. Systém nenahrazuje soustředěné řízení. Pokud se nebudete soustředit na řízení, může dojít k havárii s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Adaptivní tempomat nezjišťuje protijedoucí vozidla ve stejném pruhu.

Adaptivní tempomat nezjišťuje chodce ani objekty na vozovce.

Systém nebrzdí, když se vozidlo přiblíží k pomaleji jedoucím vozidlům. Vždy dávejte pozor, který režim jste zvolili, a používejte brzdy v případě potřeby.

Systém nepoužívejte na připojovacích a odpojovacích pruzích na dálnici.

Adaptivní tempomat nepoužívejte v hustém provozu a na vozovkách s četnými zatáčkami nebo kluzkým povrchem. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.

Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například pokud je mlha, hustý déšť, mrholí či sněží.

UPOZORNĚNÍ

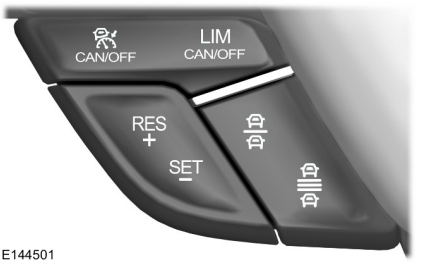
Systém nepoužívejte při jízdě s přívěsem, který je vybaven ovládáním brzd přívěsu. Dodatečně zakoupené ovládání brzd přívěsu nebude po zapnutí systému fungovat, protože brzdy jsou ovládány elektronicky. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem s možným vážným nebo smrtelným zraněním.

Nepoužívejte pneumatiky jiných než doporučených velikostí, jinak může být ovlivněna normální funkce systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem s možným vážným nebo smrtelným zraněním.

Systém pomáhá udržovat odstup od vozidla před vámi. Systém řídí rychlost vozidla tak, aby udržel nastavený odstup od vozidla jedoucího před ním ve stejném pruhu.

Pokud před vámi nejede žádné jiné vozidlo, udrží systém nastavenou rychlost. Systém je určen k pohodlnější obsluze vozidla při jízdě za jinými vozidly jedoucími ve stejném pruhu a ve stejném směru.

Systém je založen na používání snímače radaru, který promítá paprsek přímo dopředu před vozidlo. Tento paprsek zjistí jakékoli vozidlo nacházející se vpředu v dosahu systému.



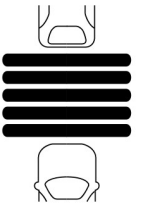
E144501

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Ovládací prvky adaptivního tempomatu se nachází na volantu.

Zapnutí adaptivního tempomatu

Stiskněte a uvolněte tlačítko adaptivního tempomatu **CAN/OFF**.

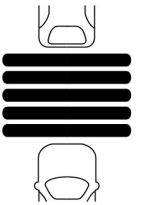

E82312

Na informačním displeji se zobrazí zpráva:

- Kontrolka tempomatu.
- Ukazatel aktuálně nastaveného odstupu.
- Nastavená rychlost nebo pohotovostní režim.

Nastavení rychlosti udržované adaptivním tempomatem

1. Jeďte požadovanou rychlostí.
2. Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET-**.
3. Na informačním displeji se zobrazí zelená kontrolka, aktuální nastavení odstupu a požadované nastavení rychlosti.
4. Uvolněte plynový pedál.


E82312

5. Pokud je před vámi zjištěno vozidlo, rozsvítí se obrázek vozidla.

Poznámka: *Když je adaptivní tempomat aktivní, může se nastavená rychlost zobrazená na displeji mírně lišit od rychloměru.*

Změna nastavené rychlosti

- Stiskněte a uvolněte tlačítko **RES+** nebo **SET-**. Nastavená rychlost se mění v krocích 5 km/h.
- Sešlápněte plynový nebo brzdový pedál a podržte jej, než dosáhnete požadované rychlosti. Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET-**.
- Stiskněte a podržte tlačítko **RES+** nebo **SET-**. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.

Systém může použít brzdy ke zpomalení vozidla na novou nastavenou rychlost.

Zrušení nastavené rychlosti

Stiskněte a uvolněte tlačítko adaptivního tempomatu **CAN/OFF** nebo lehce sešlápněte brzdový pedál. Zobrazí se přeškrtnutá hodnota naposledy nastavené rychlosti.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

Stiskněte a uvolněte tlačítko **RES+**. Vozidlo se vrátí na dříve nastavenou rychlost a nastavení odstupu. Když je systém aktivní, zobrazuje se nastavená rychlost trvale na informačním displeji.

Vypnutí adaptivního tempomatu

Stiskněte a uvolněte tlačítko adaptivního tempomatu **CAN/OFF**, když je systém v pohotovostním režimu, nebo vypněte zapalování.

Poznámka: *Vypnutím systému smažete nastavenou rychlost.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Jízda za jiným vozidlem

UPOZORNĚNÍ

Při jízdě za jiným vozidlem vaše vozidlo nebude zpomalovat automaticky až k zastavení, ani nemusí vždy dostatečně rychle zpomalit, aby nedošlo ke srážce, bez zásahu řidiče. V případě potřeby vždy sešlápněte brzdy. V opačném případě může dojít ke srážce s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Adaptivní tempomat pouze upozorní na vozidla detekovaná radiolokačním snímačem. V některých případech nemusí k výstraze dojít nebo se může výstraha zobrazit opožděně. V případě potřeby musí řidič vždy sešlápnout brzdy. V opačném případě může dojít ke srážce s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Když vozidlo před vámi přejede do stejného pruhu nebo je ve stejném pruhu pomalejší vozidlo, rychlost vozidla se přizpůsobí tak, aby byl zachován nastavený odstup.

Rozsvítí se obrázek vedoucího vozidla.

Vaše vozidlo bude udržovat konstantní odstup od vozidla jedoucího před vámi až do následující situace:

- Vozidlo před vámi zrychlí nad nastavenou rychlost.
- Vozidlo před vámi opustí pruh nebo se dostane mimo zorné pole.
- Rychlost vozidla klesne pod 20 km/h.
- Dojde k nastavení nového odstupu.

Systém v případě potřeby automaticky aktivuje brzdy, aby udržel nastavený odstup od vozidla před vámi. Aby nebyla narušena plynulost a pohodlnost jízdy, je však tento brzdný výkon omezen přibližně na 30 % celkového dostupného brzdného výkonu.

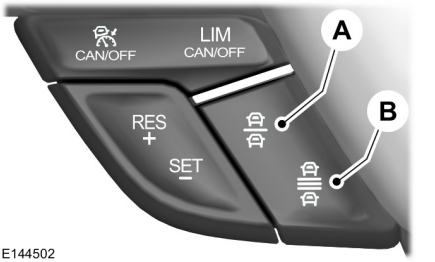
Systém je určen k tomu, aby řidiče upozornil na riziko srážky s vozidlem jedoucím před ním.

Systém upozorňuje řidiče akustickými signály a vizuální výstrahou na informačním displeji.

Systém podpory brzd vám pomůže zcela zabrzdit, aby došlo k co možná největšímu omezení následků srážky s vozidlem jedoucím vpředu.

Poznámka: *Pokud systém začne brzdit, brzdy se mohou chovat hlučně.*

Nastavení odstupu



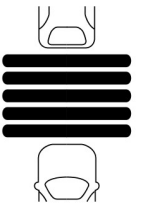
E144502

A Snížení odstupu.

B Zvýšení odstupu.

Velikost odstupu mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi můžete zvýšit či snížit stisknutím tlačítka ovládání odstupu.

Poznámka: *Je na vaší zodpovědnosti, abyste zvolili odstup, který odpovídá jízdním podmínkám.*



E82312

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Zvolená hodnota odstupu se zobrazí na informačním displeji, jak je znázorněno pruhy na obrázku. Můžete vybrat z pěti různých nastavení odstupu.

Poznámka: *Nastavení odstupu je závislé na čase, a proto se bude vzdálenost automaticky přizpůsobovat vaší rychlosti.*

Nastavení odstupu adaptivního tempomatu

Nastavená rychlost km/h	Grafický displej, odstup mezi vozidly znázorněný pruhy	Časový odstup v sekundách	Vzdálenost m	Dynamické chování
100	1	1	28	Sport
100	2	1,2	33	
100	3	1,5	42	Normální
100	4	1,8	50	
100	5	2,1	58	Komfortní

Poznámka: *Nastavení a stav systému zůstanou uloženy i po vypnutí zapalování.*

Potlačení nastavené rychlosti

POZOR

Pokud potlačíte funkci systému sešlápnutím plynového pedálu, systém nepoužije brzdy automaticky k udržení odstupu od vozidla před vámi.

Nastavené rychlostní omezení můžete překročit běžným sešlápnutím plynového pedálu.

Při potlačení funkce systému se rozsvítí zelená kontrolka a na informačním displeji se nebude zobrazovat obrázek vozidla.

Jakmile plynový pedál uvolníte, znovu se zapne.

Automatické zrušení

Systém nelze aktivovat při rychlosti nižší než 20 km/h. Pokud rychlost vozidla klesne pod tuto rychlost, zazní akustický výstražný signál a automatické brzdění je deaktivováno.

K automatickému zrušení může dojít rovněž v následujících situacích:

- Rychlost vozidla klesne přibližně pod 20 km/h.
- Pneumatiky ztratí přilnavost.
- Otáčky motoru příliš poklesnou.
- Zatáhnete parkovací brzdu.

Poznámka: *Pokud otáčky motoru příliš poklesnou, zobrazí se na informačním displeji indikace nízkých otáček motoru. Přeřaďte na nižší rychlostní stupeň (pouze manuální převodovky), aby nedošlo k automatickému zrušení.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Použití v kopcovitém terénu

Nižší rychlostní stupeň je vhodné zařadit, když je systém aktivní v situacích, jako je dlouhá jízda z prudkého svahu, např. v horách. V těchto situacích vyžaduje systém další brzdění pomocí motoru, aby snížil zatížení běžné brzdové soustavy vozidla, která by se jinak mohla přehřát.

Poznámka: *Pokud systém používá brzdy po dlouhou dobu, zazní zvukové upozornění a systém se vypne. Je tak umožněno ochlazení brzd. Po ochlazení brzd bude systém opět fungovat normálně.*

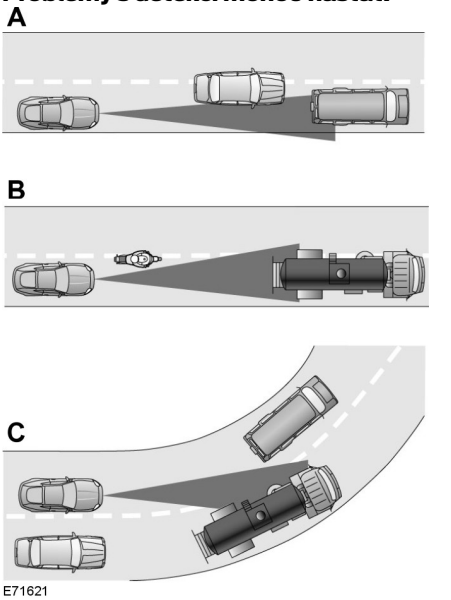
Problémy s detekcí

POZOR

Ve vzácných případech může dojít k problémům s detekcí způsobeným prvky dopravní infrastruktury, jako jsou mosty, tunely nebo bezpečnostní hrazení. V těchto případech může systém brzdit pozdě nebo nečekaně. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby.

Radiolokační snímač má omezené zorné pole. V některých situacích nemusí detekovat jiná vozidla nebo je může detekovat později, než očekáváte. V případě, že systém vozidlo před vámi nezjistí, nebude se na informačním displeji zobrazovat obrázek vozidla.

Problémy s detekcí mohou nastat:



A U vozidel, která zasahují do vašeho pruhu jen okrajem a která mohou být snímačem zjištěna pouze tehdy, jakmile se dostanou celá do vašeho pruhu.

B Motocykly může systém detekovat pozdě nebo vůbec ne.

C Pokud vozidlo před vámi vyjíždí ze zatáčky nebo v ní mizí. Detekční paprsek nesleduje ostré zatáčky silnice.

V těchto případech může systém brzdit pozdě nebo nečekaně. Řidič musí zůstat bdělý a v případě nutnosti zasáhnout.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

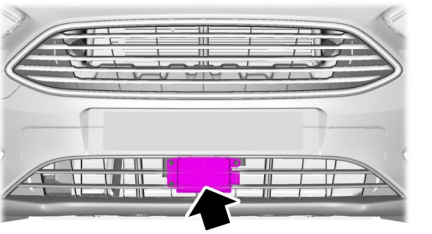
Pokud něco narazí do přední části vozidla nebo dojde k poškození, může se oblast snímání radaru změnit. Může tak docházet k vynechání nebo k falešným detekcím vozidel. Nechte vozidlo co nejdříve prohlédnout u autorizovaného prodejce.

Systém není dostupný

Mezi podmínky, které způsobují deaktivaci systému nebo brání systému v požadované aktivaci, patří:

- zablokovaný snímač,
- vysoká teplota brzd,
- porucha v systému nebo jiném souvisejícím systému.

Zablokování snímačů



E190005

Pokud nějaká překážka blokuje snímač před signály radaru, zobrazí se zpráva. Snímač je umístěn ve spodní mřížce. Systém nedokáže zjistit vozidlo před vámi a nebude fungovat, pokud nějaký předmět překrývá jeho snímač.

Na přídi vozidla se nesmí nacházet nečistoty, kovové znaky ani jiné předměty. Mezi předměty, které mohou blokovat snímač, patří také přední ochranné prvky či dodatečně namontovaná světla.

V následující tabulce jsou uvedeny možné příčiny a postupy při zobrazení této zprávy.

Příčina	Nápravná opatření
Povrch radaru na mřížce je čistý, ale zpráva se nadále zobrazuje na displeji.	Vyčkejte určitou dobu. Může několik minut trvat, než radar detekuje, že je překážka odstraněna.
Rozvířená voda, sníh nebo led na povrchu silnice mohou rušit signály radaru.	V těchto podmínkách systém nepoužívejte, protože nemusí vozidla jedoucí před vámi detekovat.
Signálům radaru brání prudký déšť nebo sníh.	V těchto podmínkách systém nepoužívejte, protože nemusí vozidla jedoucí před vámi detekovat.

Může být signalizováno upozornění na blokování, i když k blokování nedochází. Upozornění na blokování zmizí samo nebo zmizí po vypnutí a zapnutí zapalování.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Přepnutí na normální funkci tempomatu

POZOR

Normální tempomat nebrzdí, když se vozidlo přiblíží k pomaleji jedoucím vozidlům. Vždy dávejte pozor, který režim jste zvolili, a používejte brzdy v případě potřeby.

Z adaptivního tempomatu můžete ručně přepnout na normální tempomat prostřednictvím informačního displeje.

Kontrolka tempomatu nahradí kontrolku adaptivního tempomatu, pokud zvolíte normální tempomat. Při nastartování vozidla systém nastaví jako výchozí adaptivní tempomat.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

OMEZOVAČ RYCHLOSTI - VOZIDLA S: TEMPOMAT

Princip fungování

POZOR

Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepoužije brzdy, ale zobrazí se výstraha.

Systém umožňuje nastavení omezení rychlosti. Nastavená rychlost bude maximální dosažitelnou rychlostí vozidla, avšak s možností tuto mez v případě potřeby dočasně překročit.

Použití systému

Poznámka: *Nastavené omezení rychlosti lze krátkodobě úmyslně překročit, například při předjíždění.*

Systém se obsluhuje ovládacími tlačítky namontovanými na volantu.

E193646

Zapínání a vypínání systému

Stisknutím tlačítka LIM přepněte omezovač do pohotovostního režimu. Informační displej zobrazí výzvu k nastavení rychlosti. Dalším stisknutím tlačítka LIM systém vypněte.

Nastavení omezení rychlosti

- Když je omezovač v pohotovostním režimu, stisknutím tlačítka SET+ nebo SET- nastavíte omezovač na aktuální rychlost vozidla.
- Požadované omezení rychlosti nastavte pomocí tlačítek SET+ a SET-. Rychlost se zobrazí na informačním displeji a uloží do paměti jako nastavená rychlost.
- Stisknutím tlačítka CAN omezovač deaktivujete a přepnete do pohotovostního režimu. Informační displej potvrdí vypnutí zobrazením přeškrtnuté nastavené rychlosti.
- Stisknutím tlačítka RES funkci omezovače obnovíte. Informační displej potvrdí zapnutí opětovným zobrazením nastavené rychlosti.

Úmyslné překročení nastaveného omezení rychlosti

Pro dočasné vypnutí systému plně sešlápněte akcelerační pedál. Systém se znovu aktivuje, jakmile rychlost vašeho vozidla klesne pod nastavenou rychlost.

Výstrahy systému

Pokud neúmyslně překročíte nastavenou rychlost, začne blikat ukazatel nastavené rychlosti na informačním displeji a zazní akustický výstražný signál.

Pokud úmyslně překročíte nastavenou rychlost, bude na informačním displeji blikat ukazatel nastavené rychlosti.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

OMEZOVAČ RYCHLOSTI - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Princip fungování

POZOR

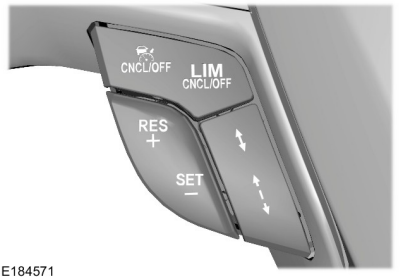
Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepoužije brzdy, ale zobrazí se výstraha.

Systém umožňuje nastavení omezení rychlosti. Nastavená rychlost bude maximální dosažitelnou rychlostí vozidla, avšak s možností tuto mez v případě potřeby dočasně překročit.

Použití systému

Poznámka: *Nastavené omezení rychlosti lze krátkodobě úmyslně překročit, například při předjíždění.*

Systém se obsluhuje ovládacími tlačítky namontovanými na volantu.



E184571

Zapínání a vypínání systému

Stisknutím tlačítka LIM CNCL/OFF přepněte omezovač do pohotovostního režimu. Informační displej zobrazí výzvu k nastavení rychlosti. Dalším stisknutím tlačítka LIM systém vypněte.

Nastavení omezení rychlosti

- Když je omezovač v pohotovostním režimu, stisknutím tlačítka SET+ nebo SET- nastavíte omezovač na aktuální rychlost vozidla.
- Požadované omezení rychlosti nastavte pomocí tlačítek SET+ a SET-. Rychlost se zobrazí na informačním displeji a uloží do paměti jako nastavená rychlost.
- Stisknutím tlačítka CAN omezovač deaktivujete a přepnete do pohotovostního režimu. Informační displej potvrdí vypnutí zobrazením přeškrtnuté nastavené rychlosti.
- Stisknutím tlačítka RES funkci omezovače obnovíte. Informační displej potvrdí zapnutí opětovným zobrazením nastavené rychlosti.

Úmyslné překročení nastaveného omezení rychlosti

Pro dočasné vypnutí systému plně sešlápněte akcelerační pedál. Systém se znovu aktivuje, jakmile rychlost vašeho vozidla klesne pod nastavenou rychlost.

Výstrahy systému

Pokud neúmyslně překročíte nastavenou rychlost, začne blikat ukazatel nastavené rychlosti na informačním displeji a zazní akustický výstražný signál.

Pokud úmyslně překročíte nastavenou rychlost, bude na informačním displeji blikat ukazatel nastavené rychlosti.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

VÝSTRAHA PRO ŘIDIČE

PRINCIP FUNGOVÁNÍ

POZOR

Systém výstrah pro řidiče je určen k tomu, aby vám pomáhal. Nenahrazuje nutnost vlastní pozornosti a úsudku. Nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Poznámka: *Systém mezi zapnutím a vypnutím zapalování ukládá nastavení zapnutí a vypnutí v nabídce na informačním displeji.*

Poznámka: *Pokud je v nabídce aktivován, bude aktivní při rychlostech nad 64 km/h. Při nižší rychlosti, než je rychlost aktivace, bude na informačním displeji zobrazeno upozornění, že systém není k dispozici.*

Poznámka: *Systém funguje, pokud lze pomocí kamery detekovat jedno značení jízdního pruhu.*

Poznámka: *Pokud je kamera zablokována nebo čelní sklo poškozeno, nemusí systém fungovat.*

Poznámka: *Za špatného počasí nebo při nízké viditelnosti nemusí být systém k dispozici.*

Systém automaticky monitoruje styl jízdy pomocí různých vstupů, včetně snímače přední kamery.

Pokud systém zjistí, že vaše pozornost při řízení klesla pod určitou míru, upozorní vás zvukovým signálem a zprávou na přístrojovém panelu.

POUŽITÍ VÝSTRAHY PRO ŘIDIČE

Zapínání a vypínání systému

Systém se zapíná a vypíná pomocí informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 82).

Když je systém aktivní, monitoruje míru pozornosti na základě stylu jízdy vzhledem ke značení pruhů a dalších faktorů.

Výstrahy systému

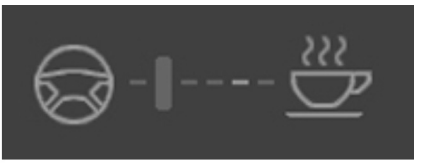
Poznámka: *Systém neposkytuje varování do rychlosti přibližně 64 km/h.*

Systém varování má dvě fáze. Nejdříve vás systém krátce upozorní, že si máte odpočinout. Tato zpráva se zobrazí jen na krátkou dobu. Pokud systém detekuje další pokles pozornosti při řízení, může na informačním displeji zobrazit další varování na delší dobu. Stisknutím tlačítka OK na volantu můžete varování zrušit.

Displej systému

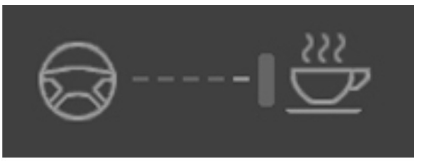
Když je systém aktivní, je spuštěn automaticky na pozadí a aktivuje varování podle potřeby. Jeho stav si můžete kdykoli prohlédnout na informačním displeji. Viz **Všeobecné informace** (stana 82).

Míra pozornosti je znázorněna šesti kroky na barevném pruhu.



E131358

Aktuální hodnocení vaší pozornosti je v obvyklém rozsahu.



E131359

Aktuální hodnocení vaší pozornosti signalizuje, že si máte co nejdříve odpočinout.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Při snižování vypočítané úrovně pozornosti se stavový panel posunuje zleva doprava. Když se signalizace blíží k ikoně odpočinku, mění se barva ze zelené na žlutou a poté na červenou.

Žlutá poloha znamená aktivaci prvního varování a červená poloha znamená aktivaci druhého varování.

Poznámka: *Pokud se zobrazilo varování, doporučujeme naplánovat odpočinek, i když je aktuální hodnocení v obvyklém rozsahu.*

Poznámka: *Pokud snímač kamery nemůže detekovat značení jízdních pruhů nebo pokud rychlost vozidla klesne přibližně pod 64 km/h, změní se signalizace míry pozornosti krátce na šedou barvu a zpráva na informačním displeji informuje, že systém není k dispozici.*

Restart systému

Systém můžete restartovat těmito způsoby:

- Vypnutím a opětovným zapnutím zapalování.
- Zastavením vozidla a otevřením a zavřením dveří řidiče.

SYSTÉM ASISTENCE ZACHOVÁNÍ JÍZDNÍHO PRUHU

UPOZORNĚNÍ

Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby.

Pokud je snímač blokován, nemusí systém fungovat.

UPOZORNĚNÍ

Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Funkce snímače může být omezena při dešti, sněžení a postřiku.

Funkce snímače může být omezena při velkém kontrastu osvětlení.

Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.

Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo prohlédnout u autorizovaného prodejce.

Poznámka: *Systém je funkční při rychlosti nad 64 km/h.*

Poznámka: *Systém funguje, pokud lze pomocí kamery detekovat jedno značení jízdního pruhu.*

Poznámka: *Pokud je kamera zablokována nebo čelní sklo poškozeno, nemusí systém fungovat.*

Poznámka: *Když je aktivní režim asistence a systém detekuje, že během krátké doby nedošlo k žádné aktivitě při řízení, upozorní vás, abyste uchopili volant. Lehké uchopení nebo dotek volantu může systém vyhodnotit jako neuchopení volantu.*

Systém vás upozorní, abyste se drželi ve svém jízdním pruhu, prostřednictvím systému řízení a zobrazení na přístrojovém panelu, pokud kamera zaznamená, že by mohlo dojít k neúmyslnému vyjetí z pruhu. Systém automaticky detekuje a sleduje značení jízdních pruhů pomocí kamery umístěné za vnitřním zpětným zrcátkem.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Zapínání a vypínání systému

Poznámka: *Nastavení zapnutí a vypnutí systému je uloženo, dokud je ručně nezměníte, pokud není detekován klíč MyKey. Pokud systém detekuje klíč MyKey, přepne do výchozího zapnutého stavu a nastaví režim varování.*

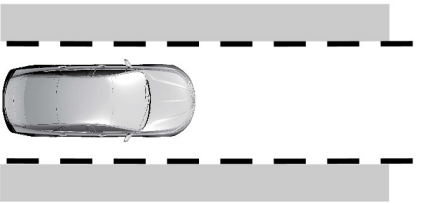
Poznámka: *Pokud je detekován klíč MyKey, nebude mít stisknutí tlačítka vliv na zapnutí či vypnutí systému.*

Systém zapnete či vypnete stisknutím tlačítka na levé páčce volantu.

Nastavení systému

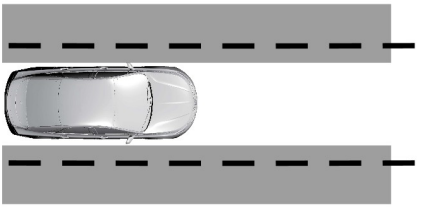
K dispozici je nabídka volitelných nastavení systému. Chcete-li zobrazit nebo seřídit nastavení: Viz **Všeobecné informace** (stana 82).. Systém uloží poslední známou volbu u každého z těchto nastavení. Není nutné nastavení znovu seřizovat při každém zapnutí systému.

Mode: Toto nastavení umožňuje zvolit, která z funkcí systému bude aktivována.



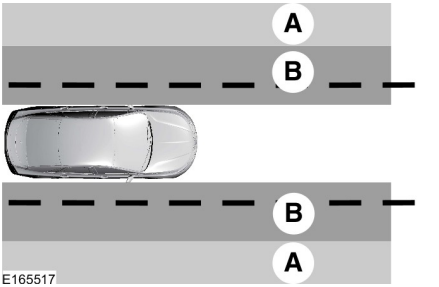
E165515

Pouze Alert – Neúmyslné opuštění jízdního pruhu je signalizováno vibracemi volantu.



E165516

Pouze Aid – Když systém detekuje neúmyslné opuštění jízdního pruhu, aktivuje asistenci v podobě točivého momentu volantu směrem ke středu jízdního pruhu.



E165517

A Alert
B Aid

Alert + Aid – Poskytuje asistenci v podobě točivého momentu volantu směrem ke středu jízdního pruhu. Pokud vozidlo pokračuje v opouštění jízdního pruhu, aktivuje systém vibrace volantu.

Poznámka: *Schémata varování a asistence znázorňují obecné pokrytí zón. Neposkytují přesné parametry zón.*

Intensity: Toto nastavení ovlivňuje intenzitu vibrací volantu v režimech Alert a Alert + Aid. Na režim Aid nemá toto nastavení vliv.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

- Low
- Normal
- High

Displej systému

E151660

Když systém zapnete, zobrazí se na informačním displeji půdorys vozidla se značením jízdních pruhů. Když po zapnutí systému zvolíte režim asistence, zobrazí se společně se značením jízdních pruhů samostatná bílá ikona nebo u některých vozidel šipky.

Když systém vypnete, nebude se značení jízdních pruhů zobrazovat.

Když je systém zapnutý, bude se barva značení jízdních pruhů měnit jako signalizace stavu systému.

Šedá: Znamená, že systém momentálně nemůže poskytovat varování ani zásahy na uvedených stranách. Příčiny mohou být následující:

- Rychlost vozidla je nižší, než je rychlost aktivace.
- Je zapnuté směrové světlo.
- Vozidlo provádí dynamický manévr.
- Na silnici není vyznačeno nebo není patrné značení jízdních pruhů v zorném poli kamery.
- Kamera je zakrytá nebo nemůže detekovat značení jízdních pruhů kvůli povětrnostním podmínkám (ostrý úhel slunce, stíny, sněžení, hustý déšť nebo mlha), stavu provozu (jízda za velkým vozidlem, které blokuje nebo stíní výhled na jízdní pruh) nebo stavu vozidla (nedostatečné osvětlení čelními světlomety).

Další informace naleznete v části **Odstraňování problémů**.

Zelená: Znamená, že systém je k dispozici nebo je připraven poskytovat varování a zásahy na uvedených stranách.

Žlutá: Znamená, že systém poskytuje nebo právě poskytl asistenci či zásah pro udržení v jízdním pruhu.

Červená: Znamená, že systém poskytuje nebo právě poskytl varování pro udržení v jízdním pruhu.

Funkci systému lze kdykoli dočasně potlačit provedením následujících akcí:

- Prudkým zabrzděním.
- Rychlou akcelerací.
- Použitím směrových světel.
- Úhybným manévrem.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Troubleshooting (Řešení problémů)

Proč není funkce dostupná (značení jízdních pruhů je šedé), když je značení jízdních pruhů na silnici patrné?
Rychlost vozidla se nachází mimo provozní rozsah funkce.
Slunce svítí přímo do čočky kamery.
Provedli jste rychlé úmyslné opuštění jízdního pruhu.
Jste příliš blízko značení jízdního pruhu.
Jedete vysokou rychlostí do zatáčky.
K poslednímu varování nebo asistenčnímu zásahu došlo před krátkou chvílí.
Značení jízdních pruhů je nepřehledné (např. v místě stavby).
Došlo k rychlému přejezdu ze světlé do tmavé oblasti nebo naopak.
Došlo k náhlému posunutí značení jízdních pruhů.
Došlo k aktivaci funkce ABS nebo AdvanceTrac.
Kamera je zablokovaná nečistotami, mlhou, mrazem nebo vodou na čelním skle.
Jedete příliš blízko za vozidlem před vámi.
Došlo k přechodu mezi neoznačenou a označenou částí jízdního pruhu nebo naopak.
Na silnici je stojící voda.
Značení jízdních pruhů je nejasné (částečně žluté značení na betonových silnicích).
Jízdní pruh je příliš úzký nebo příliš široký.
Kamera nebyla zkalibrována po výměně čelního skla.
Jedete po úzké nebo nerovné silnici.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

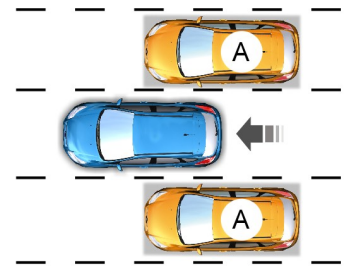
Proč se vozidlo nevrací do středu jízdního pruhu podle očekávání v režimu Aid nebo Aid + Alert?
Silný boční vítr
Příliš široká koruna silnice
Nerovné silnice, koleje, pokleslé krajnice
Nerovnoměrný těžký náklad ve vozidle nebo nesprávný tlak v pneumatikách
Byla provedena výměna pneumatik (včetně zimních pneumatik) nebo seřízení zavěšení.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Systém sledování mrtvého úhlu (BLIS™) s upozorněním na křižující vozidla (je-li ve výbavě)

POZOR

Systém nepoužívejte jako náhradu za zpětná zrcátka a při změně jízdního pruhu se vždy ohlédněte. Systém by měl sloužit pouze jako pomůcka. Není náhradou opatrného řízení.



E124788

Systém slouží jako pomůcka pro detekci vozidel, která se nacházejí v oblasti mrtvého úhlu (A). Oblast detekce se nachází na obou stranách vozidla mezi vnějším zpětným zrcátkem a místem, které je přibližně 3 metry za nárazníkem. Systém za jízdy upozorňuje na situace, kdy do těchto oblastí vjede vozidlo.

Účelem systému upozornění na křižující vozidla je varovat před vozidly, která se přibližují ze stran, když je zařazena zpátečka (R).

Poznámka: *Systém sledování mrtvého úhlu nebrání kontaktu s jinými vozidly či objekty ani nedetekuje zaparkovaná vozidla, osoby, zvířata či objekty (ploty, svodidla, stromy atd.). Slouží pouze k upozornění na vozidla v oblastech mrtvého úhlu.*

Poznámka: *Na vozidla, která se v oblasti vyskytnou pouze krátce (obvykle do 2 sekund), systém neupozorní.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Použití systémů

Systém sledování mrtvého úhlu se zapne při nastartování motoru a jízdě rychlostí nad 8 km/h; zůstává zapnutý, když je zařazena poloha pro jízdu vpřed (D) nebo neutrál (N). Pokud zařadíte jinou polohu než jízdu vpřed (D) nebo neutrál (N), přepne systém na režim upozornění na křižující vozidla. Po přeřazení zpět do polohy pro jízdu vpřed (D) se systém sledování mrtvého úhlu opět zapne, pokud vozidlo jede vyšší rychlostí než 8 km/h.

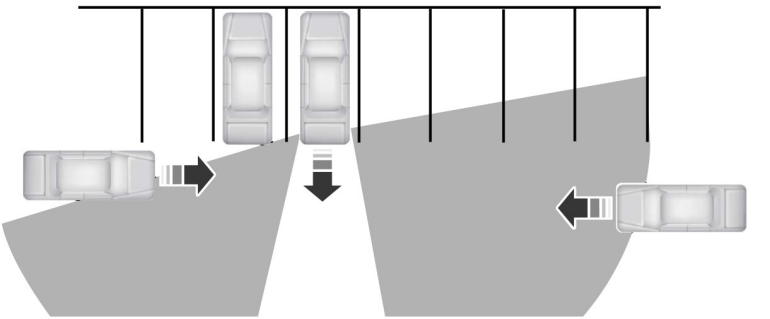
Poznámka: *Systém sledování mrtvého úhlu nefunguje, když je zařazena zpátečka (R) nebo poloha pro parkování (P), ani neposkytuje další výstrahy, když je zapnutý směrový signál.*

Poznámka: *Účelem systému upozornění na křižující vozidla je detekovat přibližující se vozidla do vzdálenosti 40 m, oblast pokrytí se však zmenšuje, když jsou snímače blokovány. Při pomalém couvání se zvyšuje oblast pokrytí i účinnost systému.*

Poznámka: *V případě vozidel s manuální převodovkou bude systém upozornění na křižující vozidla aktivní pouze tehdy, když je zařazena zpátečka (R). Pokud se vozidlo rozjede samovolně dozadu a není zařazena zpátečka (R), nebude systém upozornění na křižující vozidla aktivní.*

POZOR

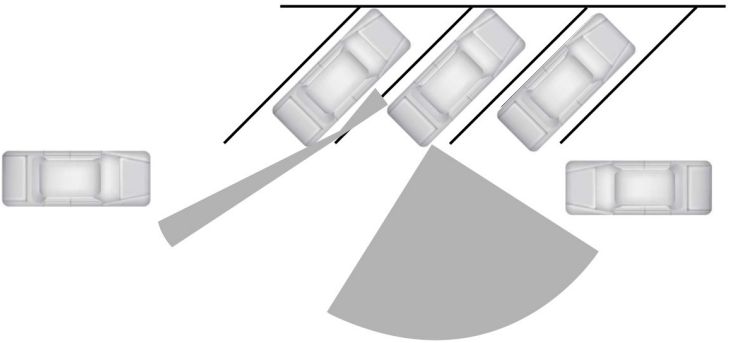
Systém nepoužívejte jako náhradu za zpětná zrcátka a při změně jízdního pruhu se vždy ohlédněte. Systém by měl sloužit pouze jako pomůcka. Není náhradou opatrného řízení.



E142440

V tomto prvním příkladu je levý snímač blokován pouze částečně a oblast pokrytí je téměř maximální.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing



E142441

Oblast pokrytí se rovněž snižuje při parkování ve velmi ostrém úhlu. V takovém případě je levý snímač většinou blokován a oblast pokrytí na této straně je výrazně omezena.

Kontrolky a zprávy systému

E142442

Systém signalizuje rozsvícením žluté výstražné kontrolky nacházející se ve vnějších zrcátkách.

Poznámka: *Za šera a tmy se jas kontrolek sníží.*

Systém upozornění na křižující vozidla rovněž používá řadu tónů a na informačním displeji se zobrazí zpráva upozorňující na vozidlo přijíždějící zprava nebo zleva. Systém upozornění na křižující vozidla funguje společně se systémem zpětného snímání, který má vlastní tónovou signalizaci. Viz **Parkovací asistenti** (stana 147).

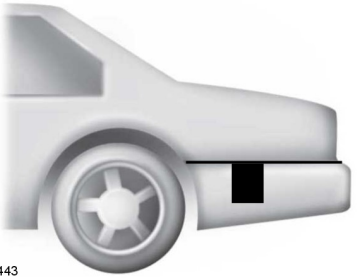
Snímače systémů

POZOR

Předtím, než systém rozpozná zablokovaný stav a aktivuje výstrahu, zvýší se počet nezachycených předmětů.

Poznámka: *Může docházet k upozornění na blokování, ačkoli před snímači není žádná překážka. Tato situace je vzácná a je označována jako falešné upozornění na blokování. Falešné upozornění na blokování buď zmizí samo, nebo zmizí po vypnutí a zapnutí zapalování.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing



E142443

Systém používá radarové snímače, které se nacházejí za lištou nárazníku na obou stranách vozidla. Zabraňte pokrytí těchto oblastí blátem, sněhem nebo nálepkami, jinak bude funkce systému omezena.

Pokud systém zjistí omezenou funkci, na informačním displeji se zobrazí zpráva upozorňující na blokování snímače nebo špatnou viditelnost a rozsvítí se varovná kontrolka. Zobrazené upozornění můžete zrušit, varovná kontrolka však zůstane svítit.

Po odstranění překážky můžete systém resetovat dvěma způsoby:

- Systém během jízdy detekuje alespoň dva objekty.
- Vypnete a opět zapnete zapalování.

Pokud blokování přetrvává i po vypnutí a zapnutí zapalování a jízdě v dopravním provozu, zkontrolujte překážky znovu.

Důvody zobrazování zpráv	
Povrch radaru je znečištěný nebo je na něm nějaká překážka.	Očistěte oblast lišty před radarem nebo odstraňte překážku.
Povrch radaru není znečištěný ani na něm nejsou překážky.	Jeďte s vozidlem několik minut v provozu normálním způsobem, aby radar mohl detekovat projíždějící vozidla a odstranit zablokovaný stav.
Signálům radaru brání prudký déšť nebo sněžení.	Není požadována žádná akce. Systém normálně obnoví neblokovaný stav, jakmile déšť či sněžení zeslábne nebo ustane. V těchto podmínkách systémy sledování mrtvého úhlu ani upozornění na křižující vozidla nepoužívejte.

Omezení detekce

Mohou nastat situace, kdy systém vozidla nacházející se v oblasti mrtvého úhlu nerozpozná.

Situace, při nichž nemusí dojít k detekci:

- nečistoty usazené na zadním nárazníku v oblasti snímačů,
- vozidlo vnikne do oblasti mrtvého úhlu nebo ji opustí určitými typy manévru, které systém nerozezná,
- vozidla projedou oblastí mrtvého úhlu příliš vysokou rychlostí,
- velmi nepříznivé povětrnostní podmínky,
- oblastí mrtvého úhlu projede několik vozidel v krátkém odstupu za sebou.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Funkci systému upozornění na křižující vozidla mohou rovněž omezit následující situace:

- Blízko zaparkovaná vozidla nebo objekty blokující snímače
- Přibližující se vozidla jedoucí vyšší rychlostí než 24 km/h
- Couvání vyšší rychlostí než 8 km/h
- Couvání ze šikmého parkovacího místa

Falešné výstrahy

Poznámka: *Pokud je vozidlo vybaveno schváleným tažným zařízením, systém rozpozná připojený přívěs a vypne se. V případě tažných tyčí, které nebyly namontovány ve výrobě, může být nutné vypnout systém sledování mrtvého úhlu ručně.*

V některých případech dochází k falešným výstrahám systému sledování mrtvého úhlu nebo upozornění na křižující vozidla, kdy se výstražná kontrolka rozsvítí bez přítomnosti vozidla ve sledované zóně. Určité množství falešných výstrah je normální; trvají pouze dočasně a samy se zruší.

Chyby detekce

Pokud některý ze systémů zjistí problém s levým nebo pravým snímačem, rozsvítí se varovná kontrolka systému sledování mrtvého úhlu a na informačním displeji se zobrazí zpráva.

V případě ostatních závad systémů se zobrazí pouze zpráva na informačním displeji. Viz **Informační hlášení** (stana 85).

Vypínání a zapínání systémů

Jeden či oba systémy můžete dočasně vypnout pomocí informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 82). Když systém sledování mrtvého úhlu vypnete, nebudou výstrahy k dispozici a na informačním displeji se zobrazí zpráva, že je systém vypnutý.

Poznámka: *Systém upozornění na křižující vozidla se vždy zapne automaticky při zapnutí zapalování. Systém sledování mrtvého úhlu však zůstane zapnutý nebo vypnutý podle posledního nastavení.*

Při použití klíče MyKey nelze ani jeden systém vypnout. Viz **Principy funkce** (stana 34).

Jeden nebo oba systémy můžete rovněž nechat vypnout trvale u autorizovaného prodejce. Po vypnutí lze systém opět nechat zapnout u autorizovaného prodejce.

FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Princip fungování

UPOZORNĚNÍ

Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby.

Pokud je snímač blokován, nemusí systém fungovat.

Poznámka: *Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit správnou funkci snímače.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Poznámka: *V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.*

Poznámka: *Pokud je vozidlo vybaveno soupravou zavěšení, které není schváleno společností Ford, systém nemusí fungovat správně.*

Poznámka: *Při výměně žárovek světlometů používejte výhradně originální součásti od společnosti Ford. Ostatní žárovky mohou snížit výkon systému.*

Poznámka: *Udržujte čelní sklo čisté bez ptačího trusu, hmyzu a sněhu nebo ledu.*

Poznámka: *Systém nemusí zaznamenat všechny dopravní značky nebo je může nesprávně přečíst.*

Poznámka: *Systém byl navržen tak, aby automaticky snímal dopravní značky splňující požadavky Vídeňské úmluvy.*

Poznámka: *Navigační systém disponuje údaji o dopravním značení, které byly uloženy na použitém datovém nosiči.*

Za vnitřním zpětným zrcátkem je namontován snímač. Průběžně snímá dopravní značky a upozorňuje řidiče na omezení rychlosti a zákazy předjíždění.

Systém automaticky snímá rozpoznatelné dopravní značky, jako např.:

- omezení rychlosti;
- zákaz předjíždění;
- zrušení omezení rychlosti.

Když systém rozpozná dopravní značku, zobrazí ji na displeji.

Použití systému

Zapínání a vypínání systému

Poznámka: *Stav systému a nastavení se během zapalovacích cyklů nezmění.*

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 82).

Nastavení výstrahy upozorňující na překročení rychlosti

Systém nabízí několik úrovní upozornění na omezení rychlosti, které lze nastavit na informačním displeji. Viz **Všeobecné informace** (stana 82).

Displej systému

E132994

Systém může současně zobrazit dvě dopravní značky.

Jeho stav si můžete kdykoli prohlédnout na informačním displeji.

Zobrazení na systémovém displeji probíhá ve čtyřech fázích:

1. Nově rozpoznané dopravní značky se na displeji zobrazí výrazněji než ostatní dopravní značení.
2. Po určité přednastavené době se zobrazí normálně.
3. Po ujetí určité přednastavené vzdálenosti se zobrazí šedě.
4. Po ujetí určité přednastavené vzdálenosti budou odstraněny.

Pokud systém zaznamená doplňující dopravní značku, bude označena jako pole pod příslušnou dopravní značkou. Příkladem může být například omezení rychlosti u značky řízení za mokra.

Pokud je vozidlo vybaveno navigačním systémem, mohou mít na zobrazení omezení rychlosti vliv data o dopravním značení uložená v tomto systému.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

ACTIVE CITY STOP

Princip fungování

UPOZORNĚNÍ

Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.

Brzdový systém je nutné zajezdit, aby bylo dosaženo plného výkonu systému. Viz **Zajíždění** (stana 202). Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.

Pokud systém aktivuje brzdy a dojde k zastavení motoru, zapne se výstražná funkce směrových světel. Neopatrnost by mohla mít za následek havárii nebo zranění osob.

Systém nereaguje na cyklisty, motocykly, chodce, zvířata ani vozidla v opačném směru. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.

Při prudkém zrychlování a zatáčení není systém v provozu. Neopatrnost by mohla mít za následek havárii nebo zranění osob.

Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Na funkci systému může mít vliv sníh, led, silný déšť a stříkající voda. Zajistěte, aby na kapotě nebyl sníh nebo led. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.

UPOZORNĚNÍ

Systém nemusí fungovat při jízdě ostrými zatáčkami. Neopatrnost by mohla mít za následek havárii nebo zranění osob.

Systém nemusí fungovat správně, pokud je ve vozidle namontováno čelní sklo od jiného výrobce než společnosti Ford. Neprovádějte opravy čelního skla před snímačem. Nedodržení tohoto varování by mohlo mít za následek nehodu nebo zranění.

Systém nemusí zjistit předměty s povrchem, který pohlcuje odrazy. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.

Systém nebude fungovat správně, pokud je snímač blokován. Udržujte čelní sklo čisté, například bez ptačího trusu, hmyzu a sněhu nebo ledu. Nedodržení tohoto varování by mohlo mít za následek nehodu nebo zranění.

Jakmile zapnete zapalování, snímač vyšle laserový paprsek. Nikdy se nedívejte přímo do snímače. Mohlo by dojít k poškození zraku.

Snímač se nachází na zadní straně vnitřního zpětného zrcátka. Průběžně monitoruje jízdní podmínky a v případě potřeby zareaguje.

Pokud systém při rychlosti do přibližně 50 km/h zjistí, že bezprostředně hrozí srážka, zabrzdí vozidlo. Pokud systém zabrzdí vozidlo, na informačním displeji se zobrazí zpráva.

Systém může snížit riziko nárazu do jiného vozidla při nízké rychlosti. Také pomáhá snížit poškození při nárazu nebo se nárazu úplně vyhnout.

Poznámka: *Aby byla dosažena plná brzdná síla, musí řidič sešlápnout brzdový pedál.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Zapínání a vypínání systému

Tuto funkci můžete vypnout pomocí ovládacích prvků na informačním displeji. Viz **Všeobecné informace** (stana 82).

Poznámka: *Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.*

V některých situacích je doporučeno systém deaktivovat. Je to například:

- při jízdě v terénu, kdy dochází k překrytí čelního skla objekty.
- při průjezdu mycí linkou.

REŽIM ECO

Tento systém vám pomáhá, abyste jezdili ekonomičtějším způsobem, když během jízdy neustále sleduje charakteristiky řazení převodových stupňů, předvídání dopravních podmínek a rychlost jízdy.

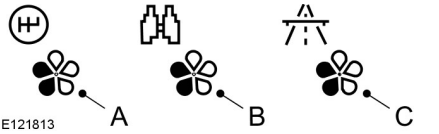
Hodnoty těchto charakteristik vyjadřují lístky zobrazené na displeji, kde pět lístků představuje nejvyšší míru úspornosti. Úspornější jízdě odpovídá lepší hodnocení a také nižší celková spotřeba paliva.

Poznámka: *Tyto hodnoty úspornosti nedávají za výsledek konkrétní hodnotu spotřeby paliva. Ta se může měnit, neboť nezávisí jen na těchto faktorech, nýbrž i na dalších, jako jsou například krátké cesty a starty studeného motoru.*

Poznámka: *Spotřebu paliva zvyšují také časté krátké cesty, při kterých se motor úplně nezahřeje.*

K systému se dostanete s použitím ovládání informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 82).

Typ 1



A	Řazení
B	Předvídání
C	Úsporná rychlost

Řazení

Zařazením nejvyššího možného rychlostního stupně vhodného pro aktuální jízdní podmínky dosáhnete nižší spotřeby paliva.

Předvídání

Změny rychlosti vozidla a vzdálenosti od jiných vozidel bez prudkého brzdění či akcelerace sníží spotřebu paliva.

Úsporná rychlost

Pro zlepšení ekonomiky jízdy snižte rychlost na volných silnicích. S rychlostí roste i spotřeba paliva.

Typ 2 a 3

Na displeji se zobrazují příslušné informace.

Resetování režimu Eco

Pomocí ovládacích prvků informačního displeje vynulujte průměrnou spotřebu paliva.

Poznámka: *Výpočet nových hodnot může krátkou chvíli trvat.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘED NÁRAZEM

PRINCIP FUNGOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

Systém slouží jako doplňková pomůcka pro řidiče. Nenahrazuje nutnost vlastní pozornosti a úsudku a použití brzd. Pokud vozidlo nezabrzdíte sešlápnutím brzd, může dojít ke srážce.

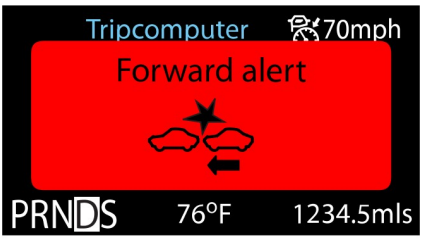
Nikdy nečekejte na výstrahu před srážkou. Při jízdě jste zodpovědní za udržování správné vzdálenosti a rychlosti, a to i při používání systému.

Poznámka: *Systém neposkytuje detekci, upozornění ani reakci na možnost srážky s vozidly vzadu či vedle vozidla.*

Poznámka: *Systém varování před nárazem je aktivní při rychlostech přibližně nad 8 km/h.*

E156130

Systém je určen k tomu, aby řidiče upozornil na riziko srážky s vozidlem jedoucím před ním. Systém upozorňuje řidiče akustickými signály a vizuální výstrahou na informačním displeji.



E190002

Asistence při brzdění pomáhá řidiči snížit rychlost srážky aktivací brzd. Pokud se po rozsvícení varovné kontrolky riziko srážky ještě zvýší, systém připraví brzdovou soustavu na prudké brzdění. Toho si může řidič povšimnout. Podpora brzd může být aktivována, když systém rozpozná bezprostřední riziko srážky. Pomoc systému může snížit následky nárazu nebo srážce dokonce zcela zabránit.

Použití systému varování před nárazem

POZOR

Podpora brzdění systému varování před nárazem pouze snižuje rychlost, při které může ke srážce dojít. Vždy je nutné sešlápnout brzdový pedál stejně jako při obvyklém brzdění.

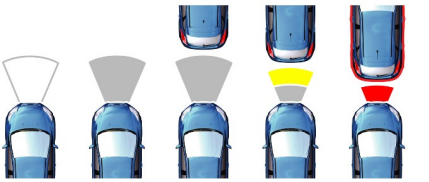
Upozornění na vzdálenost

Pokud je vzdálenost od vozidla před vámi příliš malá, rozsvítí se červená výstražná kontrolka na přístrojovém panelu.

Poznámka: *Jedná se o malou výstražnou kontrolku pod obrázkem signalizace vzdálenosti. Kontrolka nebliká, když je upozornění na vzdálenost aktivní.*

Signalizace vzdálenosti

Signalizace vzdálenosti poskytuje grafické znázornění časového odstupu od jiných vozidel jedoucích stejným směrem. Na informačním displeji se zobrazí jeden z následujících obrázků s barevným rozlišením.



E190004

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Vysvětlení: zleva doprava.
Obrys – pohotovostní režim.
Šedá, bez objektu – není detekován žádný objekt nebo se objekt nachází mimo dosah signalizace vzdálenosti.
Šedá, s objektem – je detekován objekt nebo se objekt nachází v dosahu signalizace vzdálenosti.
Žlutá, s objektem – práh včasného varování signalizace vzdálenosti.
Červená, s objektem – práh posledního varování signalizace vzdálenosti.

Poznámka: *Funkce upozornění na vzdálenost a signalizace vzdálenosti se vypnout, když zapnete adaptivní tempomat. Obrázek signalizace vzdálenosti se nebude na informačním displeji zobrazovat, pokud je zapnut adaptivní tempomat.*

Úprava nastavení asistenta před kolizí

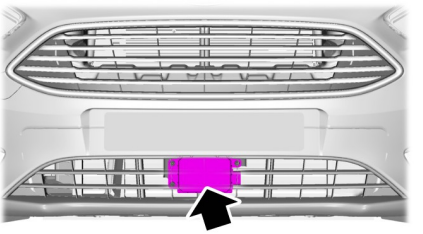
Pokud jsou varování před nárazem příliš častá, lze citlivost systému snížit, doporučujeme však používat nejvyšší nastavení citlivosti, pokud je to možné. Nastavení nižší citlivosti má za následek méně častá a opožděná varování.

Citlivost varování před nárazem a upozornění na vzdálenost můžete nastavit na jedno ze tří nastavení pomocí ovládacích prvků informačního displeje. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje můžete rovněž vypnout funkci signalizace vzdálenosti. Viz **Všeobecné informace** (stana 82).

Citlivost upozornění na vzdálenost

Rychlost	Citlivost	Obrázek	Vzdálenost	Časový odstup
100 km/h	Normální	Šedá	Více než 25 m	Více než 0,9 s
100 km/h	Normální	Žlutá	Od 17 m do 25 m	Od 0,6 do 0,9 s
100 km/h	Normální	Červená	Méně než 17 m	Méně než 0,6 s

Zablokované snímače



E190005

Snímače jsou umístěny uprostřed spodní mřížky.

Pokud se na informačním displeji zobrazí upozornění na zablokovaný snímač, znamená to, že radarové signály snímače jsou zablokovány nějakou překážkou. Když jsou snímače zablokovány, nelze detekovat vozidlo před vámi a systém varování před nárazem nebude fungovat. V následující tabulce jsou uvedeny možné příčiny a postupy při zobrazení této zprávy.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Příčina	Nápravná opatření
Povrch radaru na mřížce je znečištěný nebo je na něm nějaká překážka.	Očistěte povrch mřížky před radarem nebo odstraňte překážející objekt.
Povrch radaru na mřížce je čistý, ale zpráva se nadále zobrazuje na displeji.	Vyčkejte určitou dobu. Může několik minut trvat, než radar detekuje, že je překážka odstraněna.
Signálům radaru brání prudký déšť, postřik, sníh nebo mlha.	Systém varování před nárazem je dočasně neaktivní. Varování před nárazem by se mělo znovu automaticky aktivovat, jakmile se okolní podmínky zlepší.
Rozvířená voda, sníh nebo led na povrchu silnice mohou rušit signály radaru.	Systém varování před nárazem je dočasně neaktivní. Varování před nárazem by se mělo znovu automaticky aktivovat, jakmile se okolní podmínky zlepší.

Omezení systému

POZOR

Podpora brzdění systému varování před nárazem pouze snižuje rychlost, při které může ke srážce dojít. Vždy je nutné sešlápnout brzdový pedál stejně jako při obvyklém brzdění.

Z povahy použité radarové technologie může dojít k situacím, kdy nejsou varování před nárazem pro vozidlo k dispozici. Jsou to například:

- stojící vozidla nebo vozidla jedoucí pomaleji než 10 km/h,
- chodci a objekty na silnici,
- protijedoucí vozidla ve stejném pruhu,
- nepříznivé povětrnostní podmínky (viz část o zablokování snímačů),
- hromadění nečistot na mřížce v blízkosti světlometů (viz část o zablokování snímačů),
- příliš krátká vzdálenost od vozidla před vámi,
- velké pohyby volantu a pedálu (při velmi aktivním stylu jízdy).

Pokud přední strana vozidla utrpěla náraz nebo poškození, může dojít ke změně oblasti snímání radaru. Může tak docházet k vynechání nebo k falešným varováním před nárazem. Obraťte se na autorizovaného prodejce a nechte zkontrolovat oblast dosahu a funkci radaru varování před nárazem.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ

Pro zabezpečení nákladu používejte popruhy schváleného typu, např. dle DIN.

Ujistěte se, že jste všechny pohyblivé předměty řádně zajistili.

Umístěte zavazadla nebo další náklad co nejníže a co nejvíce do přední části zavazadlového nebo nákladového prostoru.

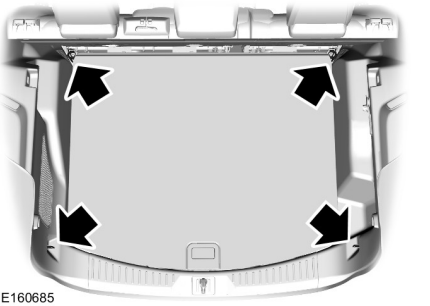
Nejezděte s otevřenými víkem zavazadlového prostoru nebo zadními dveřmi. Do vozidla by mohly vnikat výfukové plyny.

Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy. Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 280).

Nedovolte, aby se věci dotýkaly zadních oken.

Poznámka: *Pokud do vozidla nakládáte dlouhé předměty, jako jsou třeba trubky, dřevo nebo nábytek, dávejte pozor, abyste nepoškodili vnitřní obložení.*

KOTEVNÍ BODY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU



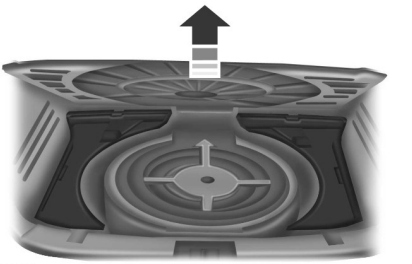
E160685

Síť na zavazadla

Poznámka: *U tohoto vozidla nejsou ukotvovací body sítě na zavazadla za sedadly první a druhé řady namontovány.*

ZADNÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR POD PODLAHOU

Nákladový systém (je-li ve výbavě)

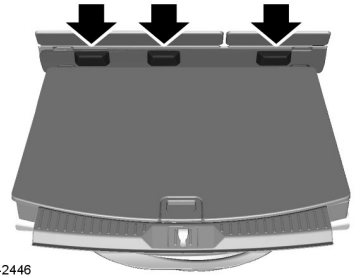


E142445

Systém se nachází v podlaze nákladového prostoru. Prostor odkryjete zatažením za rukojeť.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Nastavitelná podlaha zavazadlového prostoru (je-li vybavě)



E142446

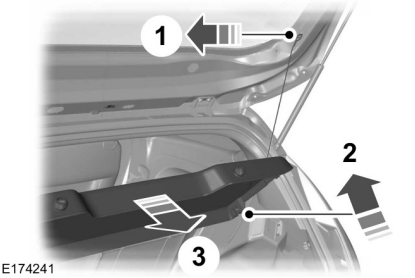
U vozidel vybavených rezervním kolem standardní velikosti lze nastavit podlahu zavazadlového prostoru do dvou poloh. Přední hranu podlahy zavazadlového prostoru lze nasadit buď na výčnělky za zadními sedadly (do vyšší polohy), nebo pod ně (do nižší polohy). Zadní strana podlahy ložného prostoru je vždy usazena na dvou malých policích na obložení zadních výklopných dveří.

KRYTY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

POZOR

Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru.

Demontáž potahu



E174241

STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE

UPOZORNĚNÍ

Při používání střešního nosiče může vzrůst spotřeba paliva a může dojít ke změně jízdních vlastností.

Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

Při využití střešního nosiče doporučujeme náklad rozmisťovat rovnoměrně a udržet jeho těžiště co nejníže. Naložená vozidla s vyšším těžištěm se mohou chovat jinak než vozidla bez nákladu. Při jízdě s výrazně zatíženým vozidlem dbejte mimořádné opatrnosti. Jeďte pomaleji a z důvodu delší brzdné vzdálenosti dodržujte větší odstupy.

Nejvyšší přípustné zatížení střechy činí při rovnoměrném rozložení nákladu:

- 75 kilogramů u vozidel bez střešního okna,
- 60 kilogramů u vozidel se střešním oknem.

Poznámka: *Náklad nikdy neumisťujte přímo na střešní panel. Střešní panel není zkonstruován tak, aby na něm bylo možné přepravovat náklad.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Aby systém střešního nosiče správně plnil svou funkci, je nutné položit náklad přímo na příčníky namontované na podélné střešní lišty. Se střešním nosičem doporučujeme používat příčníky z nabídky originálního příslušenství Ford, které jsou navrženy speciálně pro váš typ vozidla.

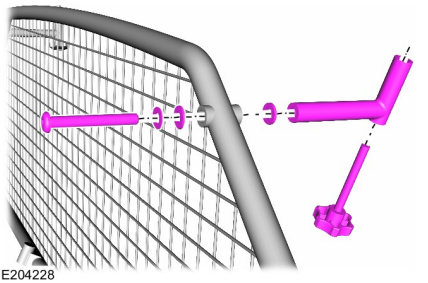
Náklad vždy bezpečně zajistěte. Bezpečné upevnění nákladu zkontrolujte před jízdou a poté při každé zastávce na čerpací stanici.

MŘÍŽ PRO ODDĚLENÍ PROSTORU PRO PSA

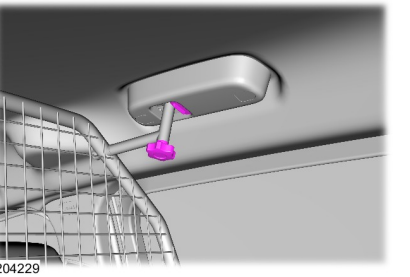
POZOR

Mezi mříží pro oddělení prostoru pro psa a sedadly před mříží ponechte mezeru alespoň 0,4 palce (1 cm).

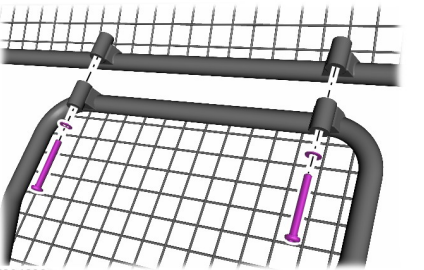
Montáž za přední sedadla


E204228

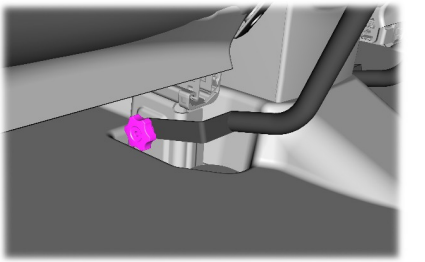
1. Připevněte montážní prvky k mřížce.


E204229

2. Upevněte mřížku pomocí montážních prvků k držákům na střeše. Utáhněte šrouby s rozetou.


E204230

3. Dodanými montážními prvky připevněte mřížku ke spodní tyči.

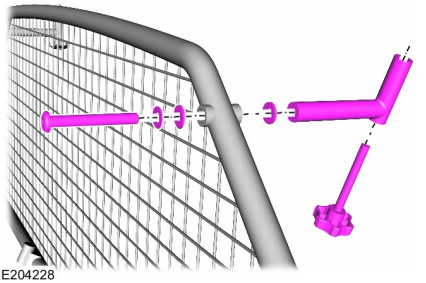

E204231

4. Dodanými kolečky přichyťte mříž ke spodním kotevním bodům. Dotáhněte kolečka u spodních kotevních bodů.

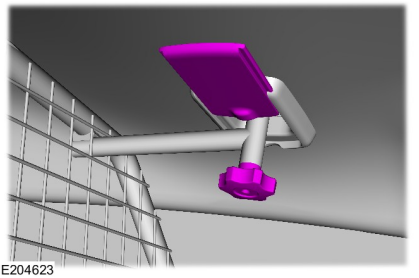
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Poznámka: *Pokud je mříž namontována za předními sedadly, nesmí na sedadlech v druhé řadě sedět spolujezdci.*

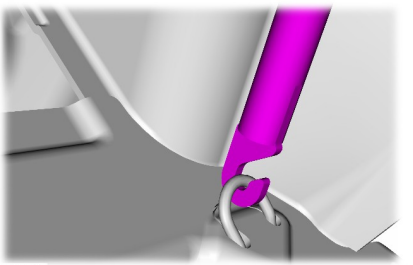
Montáž za zadní sedadla


E204228

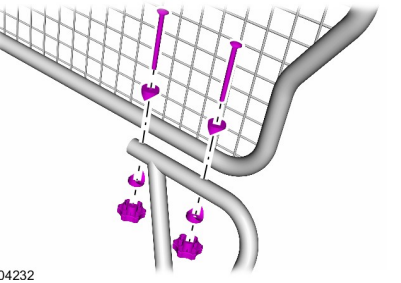
1. Připevněte montážní prvky k mřížce.


E204623

2. Upevněte mřížku pomocí montážních prvků k držákům na střeše. Kolečka nedotahujte.


E204233

3. Upevněte mříž k dolním kotevním bodům nasazením spodní tyče do kotevních bodů. Viz **Kotevní body v zavazadlovém prostoru** (stana 187).


E204232

4. Dodanými montážními prvky připevněte mřížku ke spodní tyči.
5. Utáhněte šrouby s rozetou.
6. Do zavazadlového prostoru umístěte schránku na malé předměty.

Demontáž proveďte v opačném pořadí.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

UPOZORNĚNÍ

Nepřekračujte rychlost 100 km/h (62 mil/h).

Tlak v zadních pneumatikách se musí zvýšit o 0,2 bar nad uvedené hodnoty. Nepřekračujte maximální hodnotu tlaku uvedenou na bočnici pneumatiky. Mohlo by dojít k vážnému zranění osob. Viz **Kola a pneumatiky** (stana 256).

Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost přívěsu, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob. Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 280).

Nepřekračujte maximální povolené svislé zatížení koule tažného zařízení uvedené v tabulce technických údajů vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob. Viz **Kapacity a specifikace** (stana 278).

Protiblokovací brzdový systém neovládá brzdy přívěsu.

Při jízdě s přívěsem:

- Řiďte se předpisy k jízdě s přívěsem platnými v příslušné zemi.
- Nepřekračujte rychlost 62 mil/h (100 km/h), přestože předpisy v dané zemi povolují za určitých podmínek jízdy vyšší rychlostí.
- Náklad umísťujte co nejníže a doprostřed nápravy přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, měl by být náklad na přívěsu z důvodu dosažení nejlepší jízdní stability umístěn v přední části (maximální svislé zatížení je však nutné dodržet). Viz **Kapacity a specifikace** (stana 278).
- Svislé zatížení koule tažného zařízení má důležitý vliv na jízdní stabilitu vozidla a přívěsu.
- Svislé zatížení koule tažného zařízení by mělo představovat nejméně 4 % hmotnosti přívěsu a nemělo by překračovat nejvyšší povolené zatížení. Viz **Kapacity a specifikace** (stana 278).
- Pokud se přívěs začne naklánět, neprodleně snižte rychlost. Viz **Řízení náklonu návěsu** (stana 192).
- Při sjíždění prudkých svahů podřaďte.

Poznámka: *Hodnota nejvyššího povoleného svislého zatížení tažného zařízení, která je uvedena na identifikačním štítku přívěsu, vychází ze zkoušek uskutečněných výrobcem. Nejvyšší povolené svislé zatížení tažného zařízení může být nižší.*

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem závisí na kvalitě přívěsu.

Připojený přívěs má vliv na jízdní vlastnosti vozidla a prodlužuje brzdnou vzdálenost. Rychlost a styl jízdy přizpůsobte nákladu převáženému na přívěsu.

Celková hmotnost jízdní soupravy uvedená na identifikačním štítku vozidla platí pro jízdu s přívěsem do svahů s nejvýše 12% sklonem a v nadmořské výšce do 1.000 m. V hornatých oblastech se výkon motoru s rostoucí nadmořskou výškou a klesající hustotou vzduchu snižuje. V oblastech s nadmořskou výškou nad 1.000 m je nutné na každých 1.000 m nadmořské výšky snížit stanovenou maximální celkovou hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Poznámka: *Ne všechna vozidla jsou určena k montáži tažného zařízení, případně nemusí mít potřebné schválení. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

ŘÍZENÍ NÁKLONU NÁVĚSU

Pokud se přívěs začne houpat do stran, začne blikat výstražná kontrolka řízení stability na informačním displeji. Systém brzdí jednotlivá kola a snižuje točivý moment motoru, čímž napomáhá zajištění stability vozidla.

Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Zkontrolujte svislé zatížení koule tažného zařízení a rozložení nákladu na přívěsu. Viz **Kapacity a specifikace** (stana 278). Viz **Kapacity a specifikace** (stana 278).

Poznámka: *Tato funkce nezabrání naklánění přívěsu, ale podstatně je omezí.*

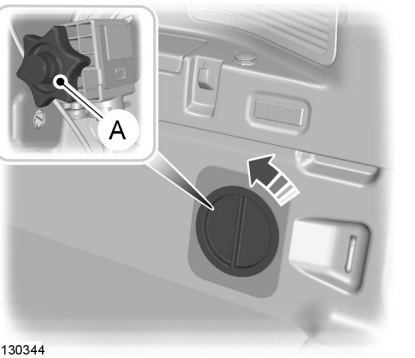
Poznámka: *Tato funkce nezabraňuje naklánění přívěsů.*

Poznámka: *V některých případech se může při vysokých rychlostech stát, že se systém mnohokrát aktivuje a omezí tak rychlost vozidla.*

KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

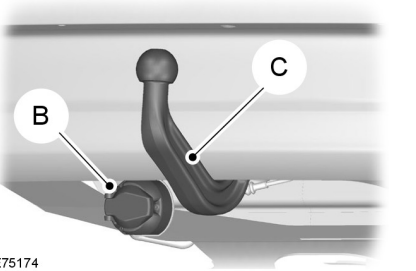
Zasouvací koule tažného zařízení – ruční ovládání

Ramenem tažného zařízení pohybujte pouze silou ruky. Nikdy nepoužívejte nohy ani pomocné nástroje, jinak hrozí poškození mechanismu.



E130344

Zasouvací rameno tažného zařízení lze otočit o 90 stupňů pomocí kolečka **A**.



E75174

Pod zadním nárazníkem se nachází 13kolíková zásuvka **B** vedle ramena tažného zařízení **C**.

Zasunutí koule tažného zařízení

UPOZORNĚNÍ

Během uzamykání se nedotýkejte otáčejícího se kolečka.

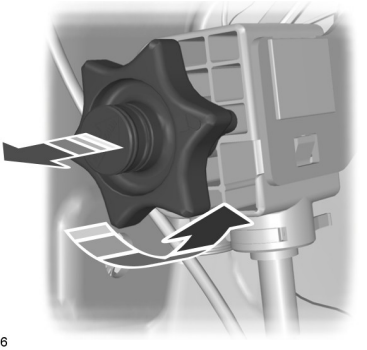
Pokud není rameno tažného zařízení v některé z uzamknutých poloh, zazní zvukové výstražné znamení. Pokud během pohybu ramena tažného zařízení nezazní tón, nepoužívejte tažné zařízení a nechte je zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Před zasunutím tyče s koulí tažného zařízení do uložené polohy vždy odpojte přívěs nebo demontujte nosiče nákladu a jejich příslušenství. Pro zajištění stability rozeberte příslušenství. Ze zásuvky přívěsu odpojte napájecí zástrčku přívěsu a adaptér. V opačném případě hrozí poškození nárazníku.

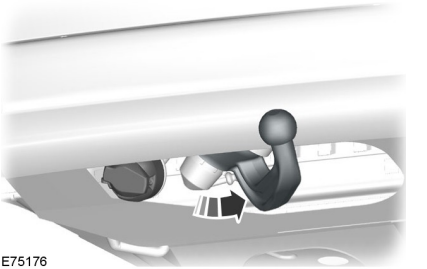
E130345

1. Chcete-li kolečko odemknout, zasuňte klíč a otočte jej po směru hodinových ručiček.



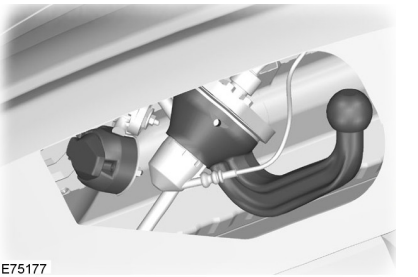
E130346

2. Povytáhněte kolečko a otočte jím proti směru hodinových ručiček až na doraz. Rameno tažného zařízení se automaticky přemístí do střední polohy.



E75176

3. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení není uzamknuté. Zazní zvukové výstražné znamení a kolečko se vysune asi o 5 milimetrů (0,2 palce) z pouzdra.



E75177

4. Ručně otáčejte ramenem tažného zařízení rovnoměrně ze střední polohy až na doraz v uložené poloze. Rameno tažného zařízení se automaticky uzamkne v koncové poloze. Uzamknutí je jasně slyšitelné, pokud není v okolí příliš velký hluk. Po dokončení uzamknutí se zvukové výstražné znamení vypne a kolečko se vrátí do původní polohy.
5. Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

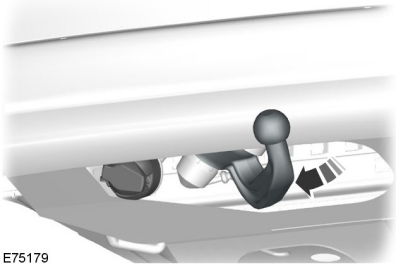
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Vysunutí koule tažného zařízení

POZOR

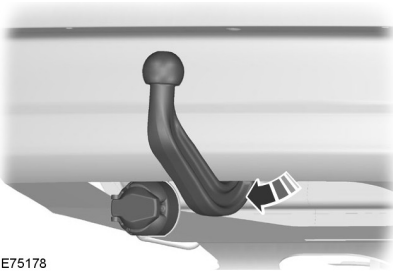
Pokud není rameno tažného zařízení v některé z uzamknutých poloh, zazní zvukové výstražné znamení. Pokud během pohybu ramena tažného zařízení nezazní tón, nepoužívejte tažné zařízení a nechte je zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

1. Chcete-li kolečko odemknout, zasuňte klíč a otočte jej po směru hodinových ručiček.
2. Povytáhněte kolečko a otočte jím proti směru hodinových ručiček až na doraz. Rameno tažného zařízení se automaticky přemístí do střední polohy.



E75179

3. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení není uzamknuté. Zazní zvukové výstražné znamení a kolečko se vysune asi o 5 milimetrů (0,2 palce) z pouzdra.



E75178

4. Ručně otáčejte ramenem tažného zařízení rovnoměrně ze střední polohy až na doraz v provozní poloze. Rameno tažného zařízení se automaticky uzamkne v koncové poloze. Uzamknutí je jasně slyšitelné, pokud není v okolí příliš velký hluk. Po dokončení uzamknutí se zvukové výstražné znamení vypne a kolečko se vrátí do původní polohy.
5. Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

Jízda s přívěsem

POZOR

Nemůže-li být splněna kterákoliv z následujících podmínek, pak tažné zařízení nepoužívejte a nechte jej zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Před jízdou zkontrolujte, že je rameno tažného zařízení řádně zajištěné. Zkontrolujte:

- Po dokončení postupu uzamknutí nezazní zvukové výstražné znamení.
- Kolečko je ve svém pouzdře a není zde žádná mezera.
- Kolečko jste uzamkli (proti směru hodinových ručiček) a vyjmuli klíč.
- Rameno tažného zařízení je uzamknuté. Při zkoušce škubnutím se nesmí hýbat.

Údržba

Tažné zařízení a řídicí jednotka jsou bezúdržbové. Nepromazávejte je olejem ani jiným mazivem.

Opravu nebo demontáž tažného zařízení může provádět pouze výrobce.

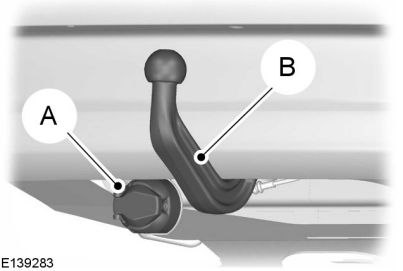
Při mytí vozidla vysokotlakým čističem nemiřte přímo na otočný kloub ramena tažného zařízení.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Zasouvací koule tažného zařízení – elektrické ovládání

Pokud není rameno tažného zařízení v některé z uzamknutých poloh, zazní zvukové výstražné znamení. Varovný tón se vypne po 30 sekundách. Pokud během montáže ramena tažného zařízení nebo při aktivaci systému nezazní tón, nepoužívejte tažné zařízení a nechte jej zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Ramenem tažného zařízení pohybujte pouze silou ruky. Nikdy nepoužívejte nohy ani pomocné nástroje, jinak hrozí poškození mechanismu.



E139283

Pod zadním nárazníkem se nachází 13kolíková zásuvka **A** vedle ramena tažného zařízení **B**.

Uvolnění ramena tažného zařízení

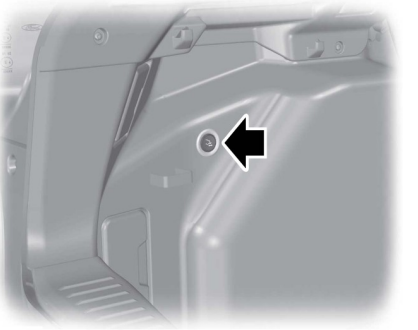
Při uvolnění tažného zařízení se nedotýkejte ramena tažného zařízení.

Poznámka: *Pokud je přerušen pohyb uvolnění tažného zařízení, např. kvůli překážce v jeho dráze nebo přerušení napájení, systém bude potřeba resetovat. Chcete-li systém resetovat, zopakujte postup uvolnění.*

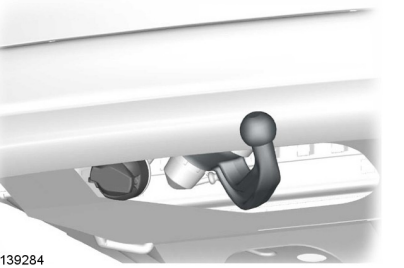
Poznámka: *Kontrolka spínače se při aktivaci systému rozsvítí.*

Před uvolněním ramena tažného zařízení musejí být splněny následující podmínky:

- Víko zavazadlového prostoru musí být otevřeno.
- Zapalování musí být vypnuté.
- Do 13kolíkové zásuvky přívěsu nesmí být zapojen žádný konektor.
- Napětí baterie musí být větší než 11 voltů.


E132909

1. Několikrát stiskněte tlačítko, dokud se nerozsvítí a systém se neaktivuje.
2. Dalším stiskem tlačítka během čtyř sekund dojde k uvolnění ramena tažného zařízení.


E139284

Rameno tažného zařízení se automaticky otočí do spodní polohy .

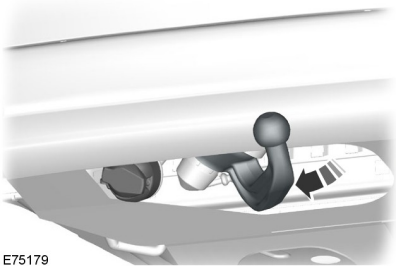
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Jestliže se nepovede uvolnit rameno tažného zařízení, stiskněte znovu tlačítko na 15 sekund.

POZOR

Pokud se ani tak nepodaří rameno uvolnit, nepoužívejte tažné zařízení a nechte je zkontrolovat náležitě vyškoleným technikem.

Vysunutí ramena tažného zařízení



E75179

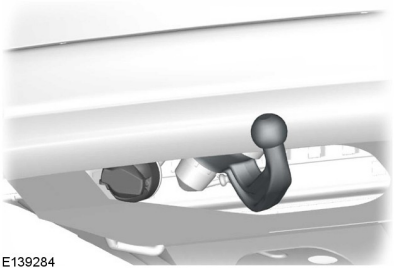
Přemístěte rameno tažného zařízení do provozní polohy. Rameno tažného zařízení se automaticky uzamkne v provozní poloze. Proces uzamknutí je jasně slyšitelný a varovný tón se vypne.

Zasunutí koule tažného zařízení

POZOR

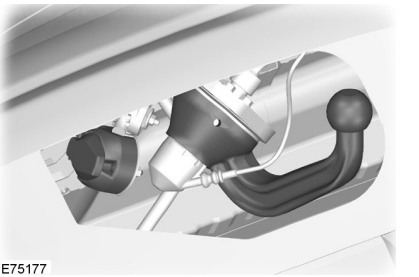
Před zasunutím ramena tažného zařízení vždy odpojte přívěs nebo demontujte nosiče nákladu a jejich příslušenství. Pro zajištění stability rozeberte příslušenství. Ze zásuvky přívěsu odpojte napájecí zástrčku přívěsu a adaptér. V opačném případě hrozí poškození nárazníku.

1. Uvolněte rameno tažného zařízení. Sledujte uvolnění ramena tažného zařízení.



E139284

2. Rameno tažného zařízení se automaticky otočí do spodní polohy .



E75177

3. Přemístěte rameno tažného zařízení do zarážky v uložené poloze. Rameno tažného zařízení se automaticky uzamkne v uložené poloze. Proces uzamknutí je jasně slyšitelný a varovný tón se vypne.

Chybové stavy

Jestliže tlačítko uvolnění ramena tažného zařízení svítí nebo se ozve varovný tón při otočení klíčku do polohy II, zopakujte postup uvolnění.

Jestliže při uvolňování zatáhnete za rameno tažného zařízení, systém se zastaví, aby nedošlo k přetížení. Pokud chcete systém resetovat, stiskněte na 15 sekund uvolňovací tlačítko.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Jízda s přívěsem

UPOZORNĚNÍ

Než začnete v případě poruchy vozidla s jeho tažením, odpojte nejprve přívěs.

Nemůže-li být splněna kterákoliv z následujících podmínek, pak tažné zařízení nepoužívejte a nechte jej zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Před jízdou zkontrolujte, že je rameno tažného zařízení řádně zajištěné. Zkontrolujte:

- Po dokončení postupu uzamknutí nezazní zvukové výstražné znamení.
- Rameno tažného zařízení je uzamknuté. Při zkoušce škubnutím se nesmí hýbat.

Údržba

Poznámka: *Tažné zařízení a řídicí jednotka jsou bezúdržbové. Nepromazávejte je olejem ani jiným mazivem.*

Poznámka: *Opravu nebo demontáž tažného zařízení může provádět pouze výrobce.*

Poznámka: *Při mytí vozidla vysokotlakým čističem nemiřte přímo na otočný kloub ramena tažného zařízení.*

Odpojitelná koule tažného zařízení

UPOZORNĚNÍ

Pokud tažné zařízení zrovna nepoužíváte, pak odpojené rameno vždy přepravujte bezpečně upevněné v zavazadlovém prostoru.

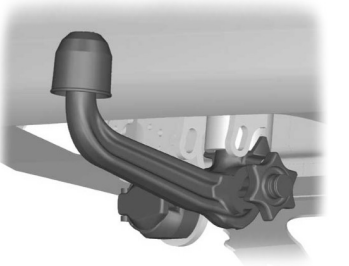
Upevňování ramena tažného zařízení věnujte maximální pozornost, protože na tom závisí bezpečnost vozidla a přívěsu.

Při nasazování či odpojování ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nástroje.

UPOZORNĚNÍ

Neupravujte spojku přívěsu.

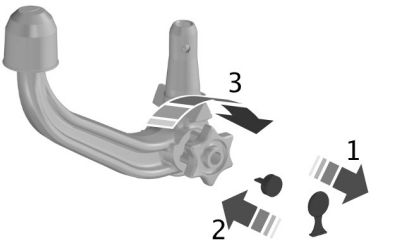
Rameno tažného zařízení nerozebírejte ani neopravujte.



E71328

Pod zadním nárazníkem se nacházejí 13kolíková zásuvka přívěsu a sedlo ramena tažného zařízení. Otočte zásuvku přívěsu dolů o 90 stupňů, aby zapadla do koncové polohy.

Odemknutí mechanizmu tažného zařízení



E71329

1. Odstraňte ochranné víčko.
2. Mechanizmus odemknete vsunutím klíče a jeho otočením proti směru hodinových ručiček.
3. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte točítko a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, až zaklapne.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

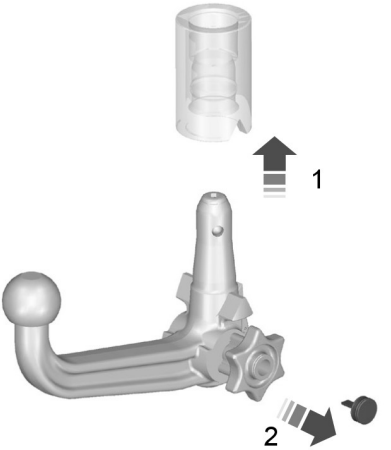
Poznámka: *Červená značka na ovládacím kolečku musí být zarovnána s bílou tečkou na kouli tažného zařízení.*

4. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení je odemknuté.

Montáž ramene tažného zařízení

POZOR

Rameno tažného zařízení se smí nasazovat pouze úplně odemknuté.



E71330

Poznámka: *Vytáhněte zátku.*

1. Kouli tažného zařízení nasaďte ve svislém směru a zatlačte ji nahoru tak, aby zapadla na své místo.

Poznámka: *Nenechávejte ruku v blízkosti ručního kolečka.*

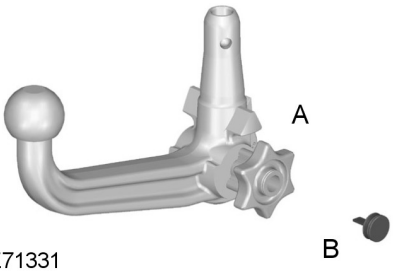
Poznámka: *Zelená značka na ovládacím kolečku musí být zarovnána s bílou tečkou na kouli tažného zařízení.*

2. Tažné zařízení zajistěte otočením klíče po směru hodinových ručiček a jeho vyjmutím.
3. Vytáhněte z kroužku klíčku ochrannou čepičku a nasaďte ji na zámek.

Jízda s přívěsem

POZOR

Nemůže-li být splněna kterákoli z následujících podmínek, pak tažné zařízení nepoužívejte a nechte je zkontrolovat u autorizovaného prodejce.



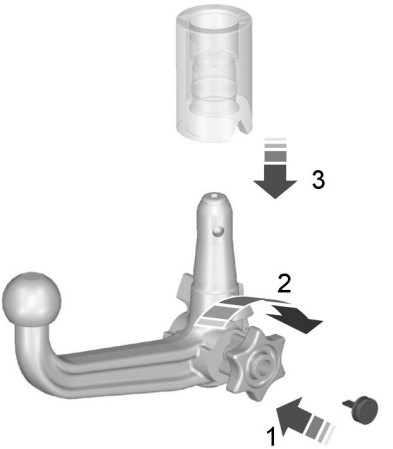
E71331

Před jízdou se ujistěte, že je rameno tažného zařízení řádně zajištěné. Zkontrolujte:

- Zelená značka na ovládacím kolečku musí být zarovnána s bílou tečkou na kouli tažného zařízení,
- ruční kolečko (A) je správně připevněné k ramenu tažného zařízení,
- vyjmuli jste klíč (B),
- rameno tažného zařízení je bezpečně usazeno ve správné poloze.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Demontáž ramene tažného zařízení



E71332

Poznámka: *Odpojte přívěs.*

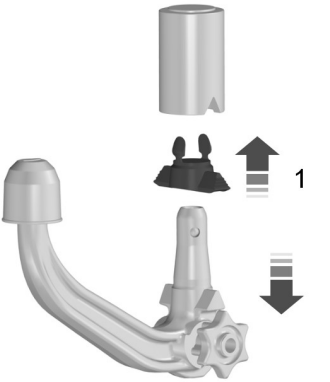
1. Odstraňte ochranné víčko. Vložte klíč a odemkněte.
2. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte ruční ovládací kolečko a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček až na doraz.
3. Odpojte rameno tažného zařízení.
4. Uvolněte točítko.

Při odemknutí tímto způsobem lze rameno tažného zařízení kdykoli nasadit zpět.

Jízda bez přívěsu

POZOR

Nikdy neodemykejte rameno tažného zařízení, je-li připojen přívěs.



E94771

Odpojte rameno tažného zařízení. Vložte zátku do jejího sedla (1).

Údržba

POZOR

Před mytím vozidla párou odpojte rameno tažného zařízení a nasaďte na jeho sedlo ochrannou zátku.

Udržujte tažné zařízení v čistotě.
V pravidelných intervalech mažte ložiska, kluzné plochy a aretační kuličky mazacím tukem bez obsahu pryskyřice nebo olejem. Zámek mažte grafitem.

V případě ztráty jsou náhradní klíče k dostání u výrobce po uvedení čísla na válečku zámku.

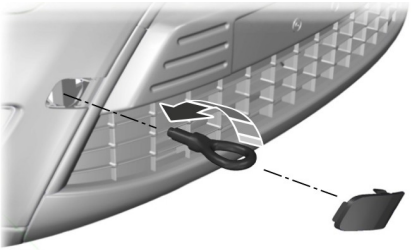
BODY PRO TAŽENÍ

POZOR

Tažné oko je vybaveno levým závitem. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček.
Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Přední tažné oko



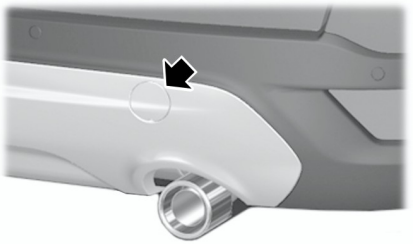
E99490

V prohlubni rezervního kola je prostor.

Tažné oko musí být vždy uloženo ve vozidle.

Sejměte kryt a namontujte tažné oko.

Zadní vlečné oko



E152139

Poznámka: *Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením, nelze k zádi připojit vlečné oko. K tažení jiných vozidel použijte tažné zařízení.*

TAŽENÍ VOZIDLA PO ČTYŘECH KOLECH - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

UPOZORNĚNÍ

Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud se tímto varováním nebudete řídit, může se podstatně zvýšit riziko zranění nebo smrti.

UPOZORNĚNÍ

Brzda a posilovač řízení nefungují, pokud motor není v provozu. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení. Neopatrnost by mohla mít za následek havárii nebo zranění osob.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno zámkem řízení, ujistěte se, že je při tažení zapnuté zapalování do první nebo druhé polohy.

Nadměrné napětí vlečného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.

V případě, že je vozidlo taženo, zařaďte neutrál. Pokud se nebudete řídit tímto varováním, může dojít k poškození převodovky a havárii nebo zranění.

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule. Taženým vozidlem netrhejte.

Smíte používat pouze vlečné oko dodané s vozidlem. Viz **Body pro tažení** (stana 199).

Vlečná lana nebo pevné tažné tyče je nutné umístit na stejnou stranu vozidel. Například pravý zadní vlečný bod připojte k pravému přednímu vlečnému bodu.

Je nutné použít vlečné lano nebo pevnou tažnou tyč, jejichž síla odpovídá hmotnosti tažného a taženého vozidla.

Hmotnost taženého vozidla nesmí být vyšší než hmotnost vozidla, které táhne.

Nepřekračujte rychlost 50 km/h (30 mil/h). Viz **Tažení vozidla po čtyřech kolech** (stana 200).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

TAŽENÍ VOZIDLA PO ČTYŘECH KOLECH - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

UPOZORNĚNÍ

Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud se tímto varováním nebudete řídit, může se podstatně zvýšit riziko zranění nebo smrti.

Ověřte, zda je řadicí páka umístěna v poloze **N**. Pokud se nebudete řídit tímto varováním, může dojít k poškození převodovky a havárii nebo zranění.

Brzda a posilovač řízení nefungují, pokud motor není v provozu. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení. Neopatrnost by mohla mít za následek havárii nebo zranění osob.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno zámkem řízení, ujistěte se před tažením, že je zapalování zapnuto do první nebo druhé polohy.

Nadměrné napětí vlečného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.

Nouzový odtah

Pokud je vozidlo nepojízdné a nemáte možnost je umístit na vozík, odtahový přívěs nebo odtahové vozidlo, můžete je táhnout se všemi koly na zemi. To je možné za následujících podmínek:

- Vozidlo je orientováno dopředu a je vlečeno stejným směrem.
- Řadicí páka je v poloze **N**. Pokud řadicí páku nelze přesunout do polohy **N**, může ji být nutné obejít. Viz **Převodovka** (stana 139).
- Maximální otáčky jsou 50 km/h.
- Maximální vzdálenost je 80 km.

Poznámka: *Pokud potřebujete překročit rychlost 50 km/h nebo jízdní vzdálenost 80 km při odtahování, je nutné zvednout hnaná kola nad zem.*

Poznámka: *Doporučujeme neodtahovat vozidla, když jsou hnaná kola na zemi. Pokud je však nutné odtáhnout vozidlo z nebezpečného místa, netáhněte je rychlostí vyšší než 50 km/h ani na vzdálenost větší než 80 km.*

POZOR

V případě mechanické závady převodovky nepoužívejte samostatné nosiče nápravy. Všechna kola musí být zvednuta nad zem na rovné plošině.

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule. Taženým vozidlem netrhejte.

Smíte používat pouze vlečné oko dodané s vozidlem. Viz **Body pro tažení** (stana 199).

Vlečná lana nebo pevné tažné tyče je nutné umístit na stejnou stranu vozidel. Například pravý zadní vlečný bod připojte k pravému přednímu vlečnému bodu.

Je nutné použít vlečné lano nebo pevnou tažnou tyč, jejichž síla odpovídá hmotnosti tažného a taženého vozidla.

Poznámka: *Pevná tažná tyč představuje nejbezpečnější způsob vlečení vozidla.*

Hmotnost taženého vozidla nesmí být vyšší než hmotnost vozidla, které táhne.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

ZAJÍŽDĚNÍ

Pneumatiky

POZOR

Nové pneumatiky potřebují pro zajetí přibližně 500 km (300 mil). Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

Brzdy a spojka

POZOR

Prvních 150 km (100 mil) ve městě a prvních 1 500 km (1 000 mil) na dálnicích se vyvarujte prudkého sešlápnutí brzdy a spojky.

Motor

POZOR

Prvních 1 500 km (1 000 mil) nejezděte příliš rychle. Často a včas přeřazujte. Nezatěžujte motor.

Vozidla se vznětovým motorem

Během prvních 2000 mil (3000 kilometrů) můžete při zpomalování vozidla postřehnout tikavý zvuk. To je způsobeno přizpůsobováním nastavení nového vznětového motoru, což je normální jev.

SNÍŽENÝ VÝKON MOTORU

POZOR

Nepřerušený provoz zvýší teplotu motoru a způsobí úplné vypnutí motoru.

Pokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru dostane k horní mezní poloze, motor se přehřívá. Viz **Měřicí ukazatele** (stana 76).

Pokud se motor přehřívá, můžete s vozidlem jet pouze na krátkou vzdálenost. Vzdálenost, kterou bude možné ujet, záleží na okolní teplotě, zatížení vozidla a terénu. Motor bude po určitou dobu pokračovat v práci se sníženým výkonem.

S rostoucí teplotou motoru se přívod paliva do motoru sníží. Klimatizace se vypne a ventilátor chlazení motoru bude trvale v provozu.

1. Postupně snižte rychlost vozidla a zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí.
2. Okamžitě vypněte motor, abyste zabránili těžkému poškození motoru.
3. Vyčkejte, až motor vychladne.
4. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 240).
5. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

EKONOMICKÁ JÍZDA

Následujícím způsobem lze snížit spotřebu paliva.

Tlak v pneumatikách

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách z důvodu optimalizace spotřeby paliva. Nejlepších vlastností pneumatik dosáhnete s optimálními hodnotami tlaku. Viz **Tlaky v pneumatikách** (stana 272).

Řazení

Používejte nejvyšší možný rychlostní stupeň, který je vhodný pro dané jízdní podmínky.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Předvídání

Přizpůsobte rychlost vozidla a vzdálenost od jiných vozidel a vyhněte se prudkému brzdění či akceleraci.

Úsporná rychlost

S rychlostí roste i spotřeba paliva. Snižte rychlost jízdy na volných silnicích.

Příslušenství

Neumisťujte na vnější stranu karosérie vozidla žádné nepotřebné příslušenství. Pokud je na vozidle umístěn střešní nosič, který nepoužíváte, demontujte jej.

Elektrické systémy

Pokud některé elektronické systémy (například klimatizaci) nepoužíváte, vypněte je. Nepoužívané příslušenství odpojte od pomocných elektrických zásuvek.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STUDENÉM POČASÍ

Funkčnost některých součástí a systémů může být ovlivněna při teplotách nižších než -25°C.

JÍZDA VODOU

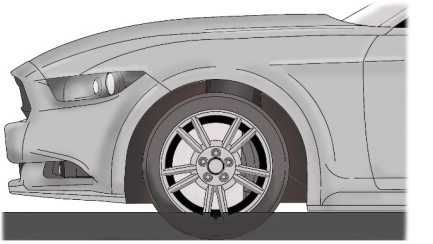
POZOR

Nevjíždějte do tekoucí nebo hluboké vody, jinak hrozí ztráta kontroly nad vozidlem.

Poznámka: *Jízda ve stojící vodě může způsobit poškození vozidla.*

Poznámka: *Pokud by se dostala voda do vzduchového filtru, mohlo by dojít k poškození motoru.*

Před jízdou ve stojící vodě zkontrolujte hloubku vody. Nevjíždějte do vody, která je hlubší než výška spodního okraje předního obložení vozidla.



E176360

Při jízdě stojící vodou dodržujte velmi nízkou rychlost a nezastavujte vozidlo. Funkce brzd i přilnavost mohou být v takovém případě omezeny. Po projetí vody, a jakmile je to z důvodu bezpečnosti možné, proveďte následující úkony:

- Sešlápněte zlehka brzdový pedál, abyste brzdy osušili a ověřili jejich správnou funkci.
- Zkontrolujte plnou funkci houkačky.
- Zkontrolujte, zda funguje vnější osvětlení.
- Otočte volantem a zkontrolujte, zda funguje posilovač řízení.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

KOBERCE NA PODLAHU

UPOZORNĚNÍ

Vždy používejte podlahové rohože, které jsou navrženy pro prostor pro nohy vašeho vozidla. Používejte pouze takové podlahové rohože, které ponechávají kolem pedálů volný prostor. Používejte pouze takové podlahové rohože, které jsou pevně připevněny k upevňovacím kolíkům, aby se nemohly posunout ze svého místa a nepřekážely pedálům ani neomezovaly bezpečný provoz vozidla jiným způsobem.

Pedály, které se nemohou volně pohybovat, mohou způsobit ztrátu řízení vozidla a zvýšit nebezpečí vážného zranění osob.

Vždy zkontrolujte, že podlahové rohože jsou řádně připevněny k upevňovacím kolíkům v koberci, které jsou dodány s vaším vozidlem. Podlahové rohože je nutné řádně připevnit k oběma upevňovacím kolíkům, čímž zajistíte, že se neposunou.

Nikdy do prostoru pro nohy nepokládejte podlahové rohože ani jiné koberečky, které není možné řádně upevnit, aby se nepohybovaly a nepřekážely pedálům ani nebránily ovládání vozidla.

Nikdy nepokládejte podlahové rohože ani jiné koberečky na již nainstalované podlahové rohože. Podlahové rohože musí být položeny vždy na koberec vozidla a ne na jinou podlahovou rohož nebo jiný kobereček. Další podlahové rohože nebo jiné koberečky zmenší vůli pedálů a mohou potenciálně bránit pohybu pedálů.

Pravidelně kontrolujte upevnění podlahových rohoží. Po vyčištění nebo výměně podlahové rohože vždy řádně namontujte a upevněte.

UPOZORNĚNÍ

Vždy zajistěte, aby do prostoru pro nohy řidiče nemohly spadnout žádné předměty, když se vozidlo pohybuje. Neupevněné předměty se mohou zachytit pod pedály a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

Při nedodržení pokynů k řádnému namontování nebo upevnění podlahových rohoží mohou rohože potenciálně bránit pohybu pedálů a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

E142666

Při instalování podlahových rohoží umístěte podlahovou rohož tak, aby oka byla nad upevňovacími kolíky a zatlačte rohož směrem dolů.

Při demontování podlahových rohoží postupujte opačným způsobem než při montáži.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

VÝSTRAŽNÁ PŘERUŠOVANÁ SVĚTLA

Spínač výstražných světel se nachází na přístrojové desce. Výstražná světla použijte ve chvíli, kdy by váš vůz mohl ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

Stisknutím spínače výstražných světel spustíte blikání předních i zadních směrových světel.

Opětovným stisknutím spínače výstražná světla vypnete.

Poznámka: *V případě použití při vypnutém motoru může dojít k vybití akumulátoru. Akumulátor pak nemusí mít dostatečnou kapacitu pro opětovné spuštění motoru.*

Poznámka: *V závislosti na zákonech a předpisech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, mohou při intenzivním brzdění blikat výstražná světla.*

AUTOLÉKÁRNIČKA

Lékárničku lze uložit pod sedadlo spolujezdce nebo do zavazadlového prostoru.

VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK

Výstražný trojúhelník lze uložit pod sedadlo spolujezdce.

UZAVÍRACÍ VENTIL PALIVA

POZOR

Zanedbání kontroly a případné opravy úniku paliva po srážce může zvýšit riziko požáru a vážného zranění. Společnost Ford Motor Company doporučuje nechat po každé nehodě zkontrolovat palivovou soustavu autorizovaným prodejcem.

Vozidlo je vybaveno funkcí odpojení palivového čerpadla, která v případě středně těžké či těžké srážky odpojí přívod paliva k motoru. Ne každý druh nárazu způsobí odpojení přívodu paliva.

Dojde-li po srážce k vypnutí motoru vozidla, můžete jej opět nastartovat. U vozidel vybavených systémem úschovy klíčů (key system):

1. Vypněte zapalování.
2. Zapněte zapalování.
3. Aby bylo možné palivové čerpadlo znovu zapnout, je třeba zopakovat kroky 1 a 2.

U vozidel se startovacím tlačítkem:

1. Zapalování vypnete stisknutím tlačítka **START/STOP**.
2. Sešlápnutím brzdového pedálu a stisknutím tlačítka **START/STOP** zapněte zapalování.
3. Aby bylo možné vypnout zapalování, je nutné sundat nohu z brzdového pedálu a stisknout tlačítko **START/STOP**.
4. O nastartování motoru se můžete pokusit buď tím způsobem, že sešlápnete brzdový pedál a stisknete tlačítko **START/STOP** nebo že zapnete zapalování pouze stisknutím tlačítka **START/STOP**, ale tentokrát přitom nesešlapujte brzdový pedál. Palivovou soustavu lze znovu zapnout oběma způsoby.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Poznámka: *Při pokusu o opětovné nastartování vozidla poté, co došlo k odpojení přívodu paliva, se vozidlo ujistí, že je bezpečné různé systémy znovu nastartovat. Jakmile se vozidlo ujistí, že jsou systémy bezpečné, umožní vám jej znovu nastartovat.*

Poznámka: *V případě, že se vozidlo nedaří znovu nastartovat ani po třetím pokusu, obraťte se na autorizovaného prodejce.*

STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ CIZÍHO ZDROJE

UPOZORNĚNÍ

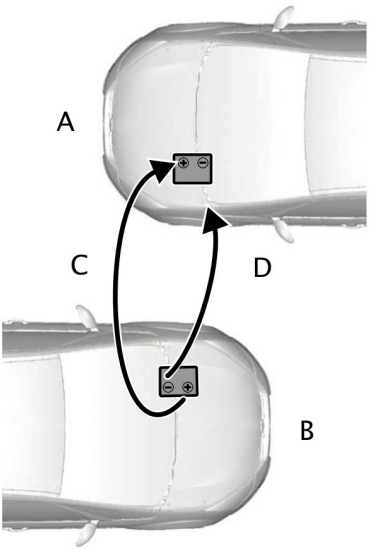
Nepoužívejte palivové potrubí, kryty vahadel motoru nebo sací potrubí jako body ukostření.

Připojujte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.

Vždy používejte startovací kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem kabelů.

Poznámka: *Neodpojujte baterii od elektrického systému vozidla.*

Připojení startovacích kabelů

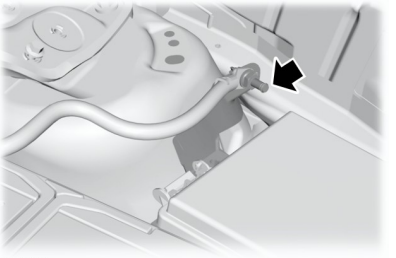


E102925

A Vozidlo s vybitou baterií
B Pomocné vozidlo pro startování
C Propojovací kabel kladných pólů
D Propojovací kabel záporných pólů

1. Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
2. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.
3. Připojte kladný pól (+) vozidla B ke kladnému pólu (+) vozidla A (kabel C).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing



E152134

4. Připojte záporný pól (-) vozidla B k ukostření vozidla A (kabel D).

UPOZORNĚNÍ

Nepřipojujte jej přímo k zápornému pólu (-) vybité autobaterie.

Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi a nedotýkaly se dílů sacího systému paliva.

Nastartování motoru

1. Motor vozidla B nechte běžet ve středních otáčkách.
2. Nastartujte motor vozidla A.
3. Před odpojením kabelů nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty.

POZOR

Během odpojování kabelů nechejte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

Odpojte kabely v opačném pořadí.

SYSTÉM UPOZORNĚNÍ PO HAVÁRII

Systém aktivuje blikání směrových světel v případě vážné srážky, při které dojde k aktivaci airbagu (předního, bočního, bočního stropního nebo Safety Canopy) nebo předepínačů bezpečnostních pásů.

Světla zhasnou v následujících případech:

- Stisknete tlačítko upozornění na nebezpečí.
- Stisknete tísňové tlačítko (je-li ve výbavě) na vysílači dálkového ovládání.
- Pokud vozidlu dojde napájení.

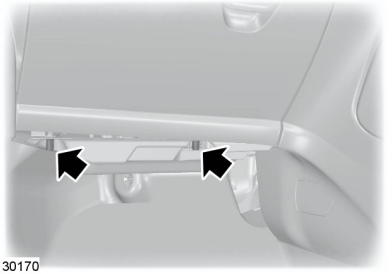
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍNĚK

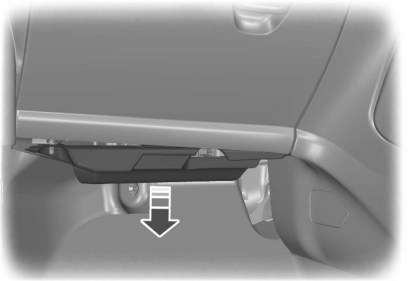
Pojistková skříňka v motorovém prostoru

Tato pojistková skříňka se nachází v motorovém prostoru. Viz **Přehled součástí pod kapotou** (stana 232).

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



E130170



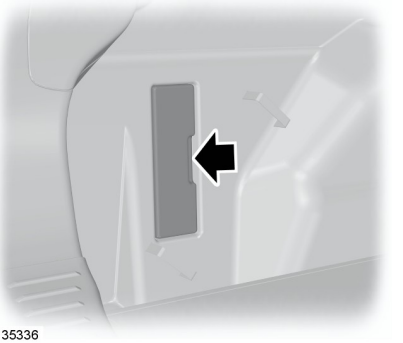
E130171

1. Stlačením přidržovacích spon kryt uvolníte.
2. Spusťte pojistkovou skříňku dolů a přitáhněte ji k sobě.

Montáž proveďte v opačném pořadí.

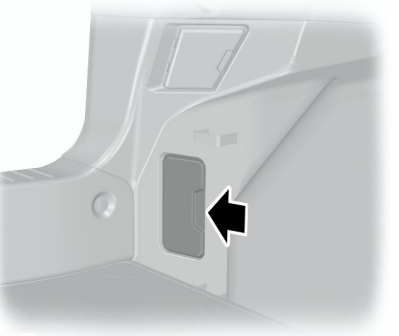
Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru

Sedan



E135336

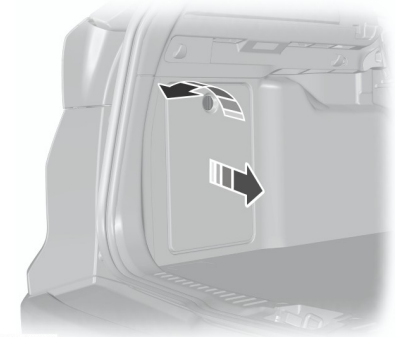
Pětidveřové vozidlo



E135337

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

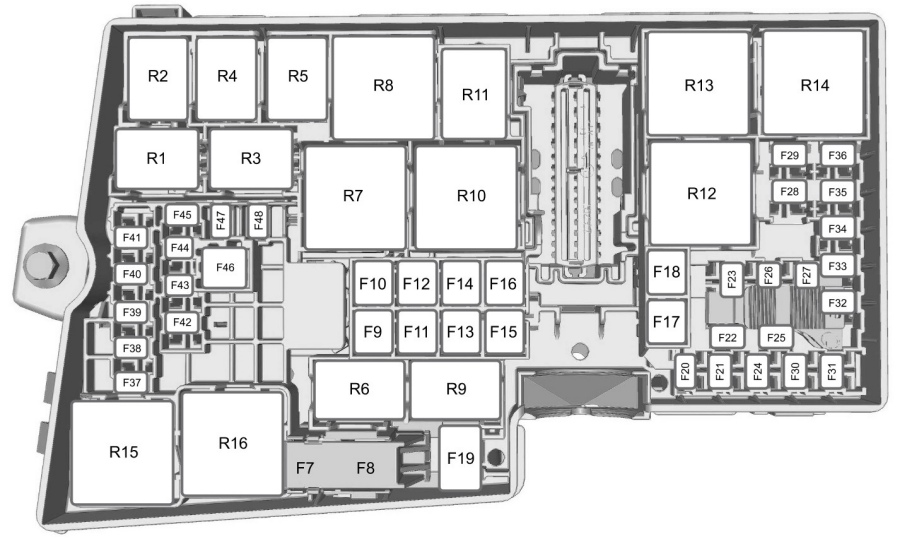
Kombi



E135338

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK - VOZIDLA VYROBENÁ DO: 22-06-2015

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



E129925

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F7	40 A**	Protiblokovací brzdový systém Elektronický stabilizační program.
F8	30 A**	Elektronický stabilizační program.
F9	20 A**	Ostřikovač světlometu.
F10	40 A**	Motor ventilátoru
F11	30 A**	Modul Auto-Start-Stop
F12	30 A**	Řídicí modul pohonu
F13	30 A**	Relé startéru
F14	40 A**	Pravá vložka vyhřívaného čelního skla
F15	25 A*	Ventilátor mezichladiče (1,0 l)
	40 A**	Relé ventilátoru chlazení 1
F16	40 A**	Levá vložka vyhřívaného čelního skla
F17	20 A**	Přídavné topení.
F18	20 A**	Stěrače čelního skla
F19	5 A*	Protiblokovací brzdový systém Elektronický stabilizační program.
F20	15 A*	Houkačka
F21	5 A*	Brzdové svítilny.
F22	15 A*	Systém sledování akumulátoru.
F23	5 A*	Cívky relé. Spínač světel
F24	20 A**	Zásuvka v zavazadlovém prostoru
F25	-	Nepoužívá se.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F26	25 A*	Řídicí jednotka převodovky (TCM 6F35)
	15 A*	Řídicí jednotka převodovky (TCM MPS6)
F27	15 A*	Spojka klimatizace.
F28	7,5 A*	Kamera pro zpětný výhled Systém varování před nárazem
F29	-	Nepoužívá se.
F30	5 A*	Řídicí modul pohonu
F31	-	Nepoužívá se.
F32	10 A*	Řídicí modul pohonu Relé modulu ventilátoru chlazení
F33	15 A*	Řídicí modul pohonu Zapalovací cívky
F34	10 A*	Řídicí modul pohonu
F35	10 A*	Snímač vody v palivu Řídicí modul pohonu Zapalovací cívky
F36	-	Nepoužívá se.
F37	-	Nepoužívá se.
F38	15 A*	Řídicí modul pohonu
F39	5 A*	Nastavovací mechanismus světlometu
F40	5 A*	Elektronický posilovač řízení.
F41	20 A**	Řídicí jednotka karoserie.
F42	-	Nepoužívá se.
F43	15 A*	Nastavovací mechanismus světlometu Jednotka předních adaptivních světlometů
F44	5 A*	Adaptivní tempomat

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F45	10 A*	Vyhřívaná tryska ostřikovače.
F46	25 A*	Ventilátor chlazení
F47	-	Nepoužívá se.
F48	15 A*	Odpařovač filtru vznětových částic

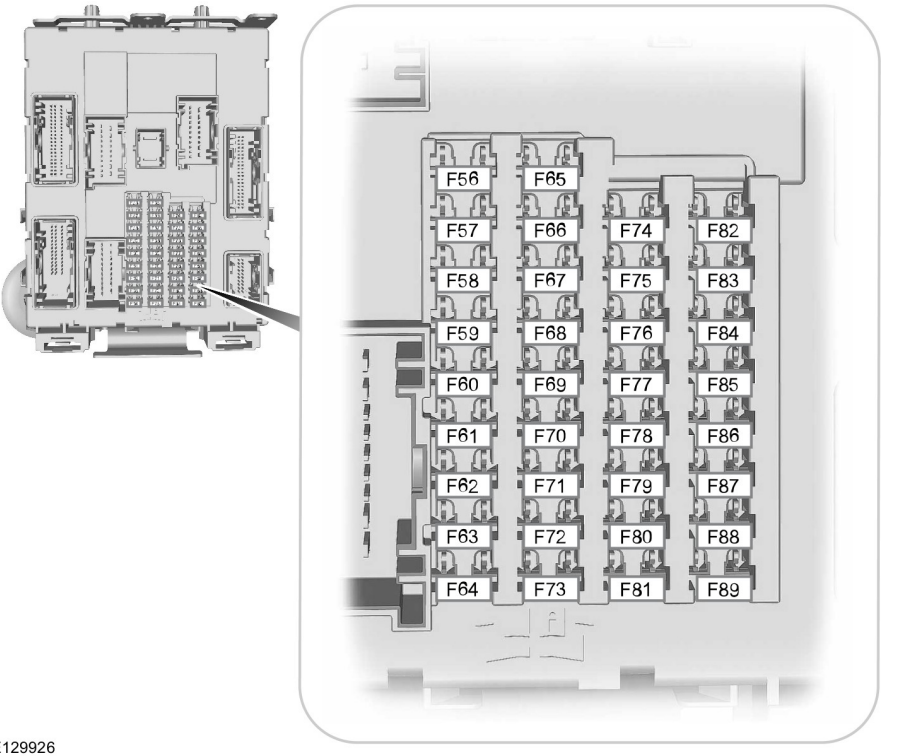
*Minipojistky

**Patronové pojistky

Relé	Spínací obvody
R1	Ventilátor mezichladiče
R2	Houkačka
R3	Odpařovač filtru vznětových částic
R4	Relé zapínání/vypínání předních stěračů
R5	Ostřikovač světlometu.
R6	Relé vysoké/nízké rychlosti předních stěračů
R7	Vyhřívané čelní sklo
R8	Relé ventilátoru chlazení
R9	Nepoužívá se.
R10	Relé ventilátoru chlazení
R11	Spojka klimatizace.
R12	Relé ventilátoru chlazení
R13	Motor ventilátoru
R14	Řídicí jednotka motoru.
R15	Relé startéru
R16	Zapalování

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



E129926

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F56	20 A	Čerpadlo paliva
F57	-	Nepoužívá se.
F58	-	Nepoužívá se.
F59	5 A	Vysílač-přijímač pasivního zajištění proti krádeži.
F60	10 A	Vnitřní osvětlení

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

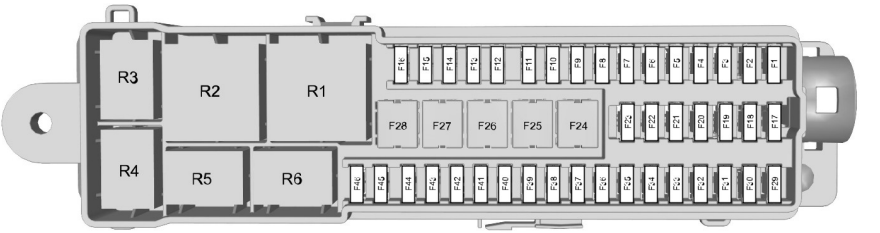
Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
		Sada spínačů dveří řidiče. Svítilna odkládací schránky. Interiérové podsvícení
F61	20 A	Přední zapalovač cigaret Zadní přídavné zásuvky
F62	5 A	Automatické stěrače. Snímač vlhkosti Automatické stmívání vnitřního zpětného zrcátka
F63	10 A	Adaptivní tempomat
F64	-	Nepoužívá se.
F65	10 A	Odjišťování zadních výklopných dveří.
F66	20 A	Zámek dveří řidiče Zámek závěru palivové nádrže Centrální systém dvojitého zamykání
F67	7,5 A	Jednotka SYNC Jednotka globálního systému navigace a určování polohy. Displej informačního a zábavního systému
F68	15 A	Elektrický zámek sloupku řízení.
F69	5 A	Přístrojový panel
F70	20 A	Centrální zamykání.
F71	7,5 A	Klimatizace
F72	7,5 A	Jednotka volantu
F73	7,5 A	Konektor diagnostiky. Houkačka se záložním akumulátorem
F74	15 A	Dálková světla
F75	15 A	Přední mlhovky.
F76	10 A	Zpětné světlomety.
F77	20 A	Čerpadlo ostřikovačů čelního a zadního skla
F78	5 A	Spínač zapalování Stiskněte spínač zapalování. Modul dálkového ovládání vozidla.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F79	15 A	Audiojednotka Spínač výstražné funkce směrových světel Elektronický ovládací panel
F80	20 A	Střešní okno.
F81	5 A	Snímač pohybu v interiéru. Vysokofrekvenční přijímač. Sluneční clona.
F82	20 A	Čerpadlo ostřikovačů čelního a zadního skla
F83	20 A	Centrální zamykání.
F84	20 A	Odemknutí dveří řidiče Odemknutí závěru palivové nádrže Centrální systém dvojitého zamykání
F85	7,5 A	Klimatizace Relé zadního stěrače Přídavné topení. Autorádio Adaptivní tempomat
F86	10 A	Řídicí modul zádržného systému Vyhodnocovací systém obsazenosti.
F87	15 A	Vyhřívaný volant
F88	20 A	Řídicí jednotka kvality napětí.
F89	-	Nepoužívá se.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru



E129927

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F1	5 A*	Zadní výklopné dveře s bezobslužným ovládáním
F2	-	Nepoužívá se.
F3	5 A*	Bezklíčové kliky dveří vozidla.
F4	25 A*	Řídicí jednotka levých předních dveří.
F5	25 A*	Řídicí jednotka pravých předních dveří.
F6	25 A*	Řídicí jednotka levých zadních dveří.
F7	25 A*	Řídicí jednotka pravých zadních dveří.
F8	10 A*	Alarm.
F9	25 A*	Sedadlo řidiče
F10	25 A*	Elektricky ovládaná okna
F11	5 A*	Napájení cívky relé
F12	-	Nepoužívá se.
F13	-	Nepoužívá se.
F14	-	Nepoužívá se.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F15	-	Nepoužívá se.
F16	-	Nepoužívá se.
F17	-	Nepoužívá se.
F18	-	Nepoužívá se.
F19	-	Nepoužívá se.
F20	-	Nepoužívá se.
F21	-	Nepoužívá se.
F22	-	Nepoužívá se.
F23	-	Nepoužívá se.
F24	30 A**	Měnič stejnosměrného/střídavého proudu (DC/AC)
F25	25 A*	Elektricky ovládané zadní výklopné dveře
F26	40 A**	Tažné zařízení přívěsu.
F27	30 A**	Odmrazování zadního okna.
F28	-	Nepoužívá se.
F29	5 A*	Sledování mrtvého úhlu. Systém udržování v jízdním pruhu Active City Stop Kamera pro zpětný výhled
F30	5 A*	Modul parkovacího asistenta
F31	-	Nepoužívá se.
F32	5 A*	Měnič stejnosměrného/střídavého proudu (DC/AC)
F33	15 A*	Relé stěrače zadního okna
F34	15 A*	Vyhřívané sedadlo řidiče.
F35	15 A*	Vyhřívané sedadlo spolujezdce.
F36	-	Nepoužívá se.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F37	15 A*	Sluneční clona.
F38	-	Nepoužívá se.
F39	-	Nepoužívá se.
F40	-	Nepoužívá se.
F41	-	Nepoužívá se.
F42	-	Nepoužívá se.
F43	-	Nepoužívá se.
F44	10 A*	Elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka
F45	7,5 A*	Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
F46	-	Nepoužívá se.

*Minipojistky

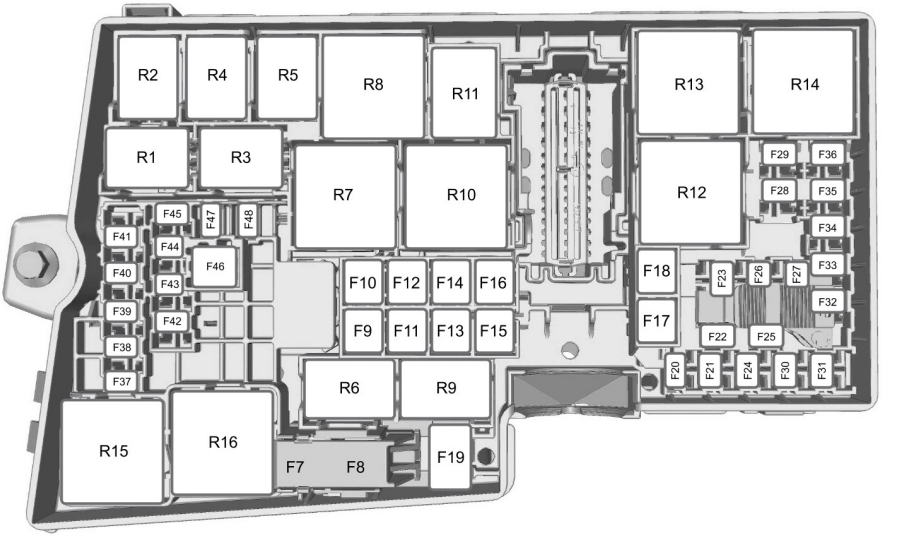
**Patronové pojistky

Relé	Spínací obvody
R1	Spínač zapalování
R2	Vyhřívané zadní okno.
R3	Stěrač zadního okna.
R4	Nepoužívá se.
R5	Houkačka alarmu
R6	Zpoždění napájení příslušenství.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK - VOZIDLA VYROBENÁ OD: 23-06-2015

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



E129925

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F7	40 A**	Protiblokovací brzdový systém Elektronický stabilizační program.
F8	30 A**	Elektronický stabilizační program.
F9	20 A**	Ostřikovač světlometu.
F10	40 A**	Motor ventilátoru
F11	30 A**	Modul Auto-Start-Stop
F12	30 A**	Řídicí modul pohonu

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F13	30 A**	Relé startéru
F14	40 A**	Pravá vložka vyhřívaného čelního skla
F15	25 A*	Ventilátor mezichladiče (1,0 l)
	40 A**	Relé ventilátoru chlazení 1
F16	40 A**	Levá vložka vyhřívaného čelního skla
F17	20 A**	Přídavné topení.
F18	20 A**	Stěrače čelního skla
F19	5 A*	Protiblokovací brzdový systém Elektronický stabilizační program.
F20	15 A*	Houkačka.
F21	5 A*	Brzdové svítilny.
F22	15 A*	Systém sledování akumulátoru.
F23	5 A*	Cívky relé. Spínač světel.
F24	20 A**	Zásuvka v zavazadlovém prostoru
F25	-	Nepoužívá se.
F26	25 A*	Řídicí jednotka převodovky (TCM 6F35)
	15 A*	Řídicí jednotka převodovky (TCM MPS6)
F27	15 A*	Spojka klimatizace.
F28	7,5 A*	Kamera pro zpětný výhled Systém varování před nárazem
F29	-	Nepoužívá se.
F30	5 A*	Řídicí modul pohonu
F31	-	Nepoužívá se.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F32	10 A*	Řídicí modul pohonu Relé modulu ventilátoru chlazení
F33	15 A*	Řídicí modul pohonu Zapalovací cívky
F34	10 A*	Řídicí modul pohonu
F35	10 A*	Snímač vody v palivu Řídicí modul pohonu Zapalovací cívky
F36	-	Nepoužívá se.
F37	-	Nepoužívá se.
F38	15 A*	Řídicí modul pohonu
F39	5 A*	Nastavovací mechanismus světlometu
F40	5 A*	Elektronický posilovač řízení.
F41	20 A**	Řídicí jednotka karoserie.
F42	-	Nepoužívá se.
F43	15 A*	Nastavovací mechanismus světlometu Jednotka předních adaptivních světlometů
F44	5 A*	Adaptivní tempomat
F45	10 A*	Vyhřívaná tryska ostřikovače.
F46	25 A*	Ventilátor chlazení
F47	-	Nepoužívá se.
F48	15 A*	Odpařovač filtru vznětových částic

*Minipojistky

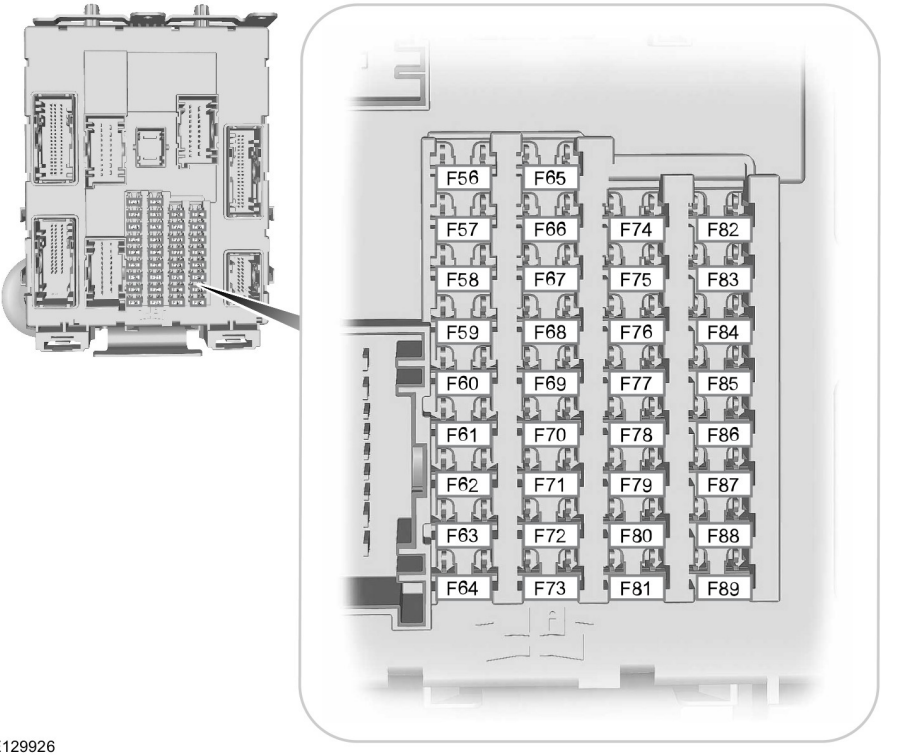
**Patronové pojistky

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Relé	Spínací obvody
R1	Ventilátor mezichladiče
R2	Houkačka.
R3	Odpařovač filtru vznětových částic
R4	Relé ventilátoru chlazení
R5	Relé zapínání/vypínání předních stěračů
R6	Relé vysoké/nízké rychlosti předních stěračů
R7	Vyhřívané čelní sklo
R8	Relé ventilátoru chlazení
R9	Ostřikovač světlometu.
R10	Relé startéru
R11	Spojka klimatizace.
R12	Relé ventilátoru chlazení
R13	Motor ventilátoru
R14	Řídicí jednotka motoru.
R15	Relé žhavení
R16	Zapalování

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



E129926

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F56	20A	Čerpadlo paliva
F57	-	Nepoužívá se.
F58	-	Nepoužívá se.
F59	5A	Vysílač-přijímač pasivního zajištění proti krádeži.
F60	10A	Vnitřní osvětlení

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

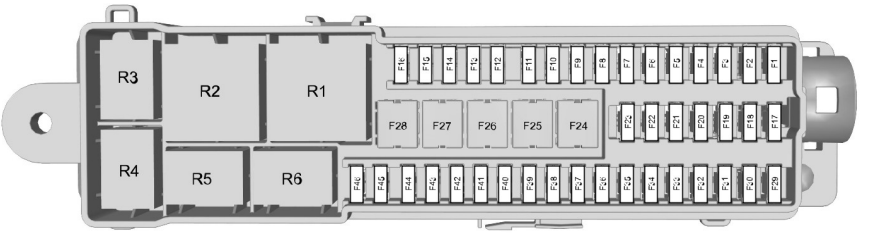
Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
		Sada spínačů dveří řidiče. Svítilna odkládací schránky. Interiérové podsvícení
F61	20A	Přední zapalovač cigaret Zadní přídavné zásuvky
F62	5A	Automatické stěrače. Snímač vlhkosti Automatické stmívání vnitřního zpětného zrcátka
F63	10A	Adaptivní tempomat
F64	-	Nepoužívá se.
F65	10A	Odjišťování zadních výklopných dveří.
F66	20A	Zámek dveří řidiče Zámek závěru palivové nádrže Centrální systém dvojitého zamykání
F67	7,5A	Jednotka SYNC Jednotka globálního systému navigace a určování polohy. Displej informačního a zábavního systému
F68	15A	Elektrický zámek sloupku řízení.
F69	5A	Přístrojový panel.
F70	20A	Centrální zamykání.
F71	7,5A	Klimatizace
F72	7,5A	Jednotka volantu
F73	7,5A	Konektor diagnostiky. Houkačka se záložním akumulátorem
F74	15A	Dálková světla
F75	15A	Přední mlhovky.
F76	10A	Zpětné světlomety.
F77	20A	Čerpadlo ostřikovačů čelního a zadního skla
F78	5A	Spínač zapalování Stiskněte spínač zapalování. Modul dálkového ovládání vozidla.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F79	15A	Audiojednotka. Spínač výstražné funkce směrových světel. Elektronický ovládací panel
F80	20A	Střešní okno.
F81	5A	Snímač pohybu v interiéru. Vysokofrekvenční přijímač. Sluneční clona.
F82	20A	Čerpadlo ostřikovačů čelního a zadního skla
F83	20A	Centrální zamykání.
F84	20A	Odemknutí dveří řidiče Odemknutí závěru palivové nádrže Centrální systém dvojitého zamykání
F85	7,5A	Klimatizace Relé zadního stěrače Přídavné topení. Autorádio Adaptivní tempomat
F86	10A	Řídicí modul zádržného systému Vyhodnocovací systém obsazenosti.
F87	15A	Vyhřívaný volant
F88	20A	Řídicí jednotka kvality napětí.
F89	-	Nepoužívá se.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru



E129927

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F1	5 A*	Zadní výklopné dveře s bezobslužným ovládáním
F2	-	Nepoužívá se.
F3	5 A*	Bezklíčové kliky dveří vozidla.
F4	25 A*	Řídicí jednotka levých předních dveří.
F5	25 A*	Řídicí jednotka pravých předních dveří.
F6	25 A*	Řídicí jednotka levých zadních dveří.
F7	25 A*	Řídicí jednotka pravých zadních dveří.
F8	10 A*	Alarm.
F9	25 A*	Sedadlo řidiče
F10	25 A*	Elektricky ovládaná okna
F11	5 A*	Napájení cívky relé
F12	-	Nepoužívá se.
F13	-	Nepoužívá se.
F14	-	Nepoužívá se.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F15	-	Nepoužívá se.
F16	-	Nepoužívá se.
F17	-	Nepoužívá se.
F18	-	Nepoužívá se.
F19	-	Nepoužívá se.
F20	-	Nepoužívá se.
F21	-	Nepoužívá se.
F22	-	Nepoužívá se.
F23	-	Nepoužívá se.
F24	30 A**	Měnič stejnosměrného/střídavého proudu (DC/AC)
F25	25 A*	Elektricky ovládané zadní výklopné dveře
F26	40 A**	Tažné zařízení přívěsu.
F27	30 A**	Odmrazování zadního okna.
F28	-	Nepoužívá se.
F29	5 A*	Sledování mrtvého úhlu. Systém udržování v jízdním pruhu Active City Stop Kamera pro zpětný výhled
F30	5 A*	Modul parkovacího asistenta
F31	-	Nepoužívá se.
F32	5 A*	Měnič stejnosměrného/střídavého proudu (DC/AC)
F33	15 A*	Relé stěrače zadního okna
F34	15 A*	Vyhřívané sedadlo řidiče.
F35	15 A*	Vyhřívané sedadlo spolujezdce.
F36	-	Nepoužívá se.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F37	15 A*	Sluneční clona.
F38	-	Nepoužívá se.
F39	-	Nepoužívá se.
F40	-	Nepoužívá se.
F41	-	Nepoužívá se.
F42	-	Nepoužívá se.
F43	-	Nepoužívá se.
F44	10 A*	Elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka
F45	7,5 A*	Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
F46	-	Nepoužívá se.

*Minipojistky

**Patronové pojistky

Relé	Spínací obvody
R1	Spínač zapalování
R2	Vyhřívané zadní okno.
R3	Stěrač zadního okna.
R4	Nepoužívá se.
R5	Houkačka alarmu
R6	Zpoždění napájení příslušenství.

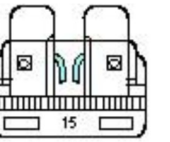
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

VÝMĚNA POJISTKY

Pojistka(y)

POZOR

Nová pojistka musí být vhodná pro intenzitu proudu procházejícího okruhem. Při použití nevhodné pojistky může dojít k poškození kabelu a vzniknout požár.



E142430

Pokud nejsou elektrické součásti ve vozidle funkční, pravděpodobně se spálila pojistka. Spálené pojistky poznáte podle přerušeného vlákna uvnitř. Než provedete výměnu elektrické součásti, prohlédněte příslušnou pojistku.

Hodnota proudu a barva standardní pojistky

	Barva			
Hodnota proudu pojistky	**Mikropojistky**	**Duální mikropojistky**	**Pojistky typu M**	**Pojistky typu J**
5 A	Světle hnědá	Světle hnědá	-	-
7,5 A	Hnědá	Hnědá	-	-
10 A	Červená	Červená	-	-
15 A	Modrá	Modrá	Šedá	-
20 A	Žlutá	-	Světle modrá	Modrá
25 A	bílá	-	bílá	bílá
30 A	Zelená	-	Růžová	Růžová
40 A	-	-	Zelená	Zelená
50 A	-	-	-	Červená
60 A	-	-	-	Žlutá

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. Je pro vás připravena široká síť autorizovaných servisů Ford, které jsou zde proto, aby vám svými profesionálními odbornými znalostmi pomohly. Autorizované servisy jsou nejlépe kvalifikované pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle za použití široké řady vysoce specializovaných nástrojů.

Kromě provádění pravidelných servisních prohlídek doporučujeme, abyste prováděli následující kontroly.

UPOZORNĚNÍ

Než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat, vypněte zapalování.

Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím.

Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.

Po provedení servisní prohlídky nezapomeňte víčko plnicího otvoru správně uzavřít.

Každodenní kontroly

- Vnější světla
- Svítilny vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

Kontrola při doplňování paliva

- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 239).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (stana 241).
- Hladinu ostřikovací kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 242).
- Tlak v pneumatikách (u studených pneumatik). Viz **Tlaky v pneumatikách** (stana 272).
- Stav pneumatik Viz **Kola a pneumatiky** (stana 256).

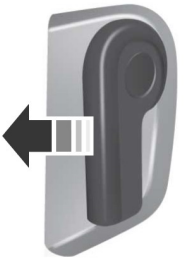
Kontroly každý měsíc

- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor). Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 240).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Funkci klimatizace
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky
- Dotažení matic kol Viz **Tlaky v pneumatikách** (stana 272).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

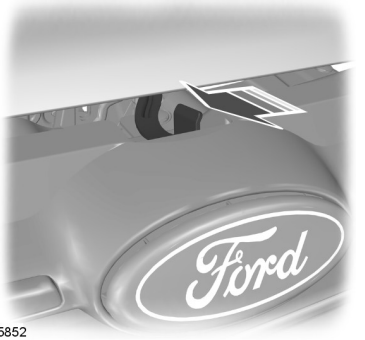
OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

Otevírání kapoty



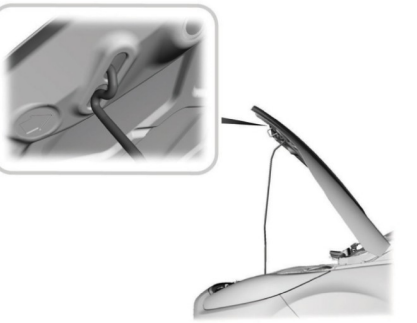
E142457

1. Uvnitř vozidla zatáhněte za páčku odjišťování kapoty, která se nachází na levé straně přístrojové desky.
2. Mírně nadzvedněte kapotu.



E135852

3. Přesuňte hák nalevo.



E87786

4. Otevřete kapotu. Podepřete kapotu pomocí podpěry.

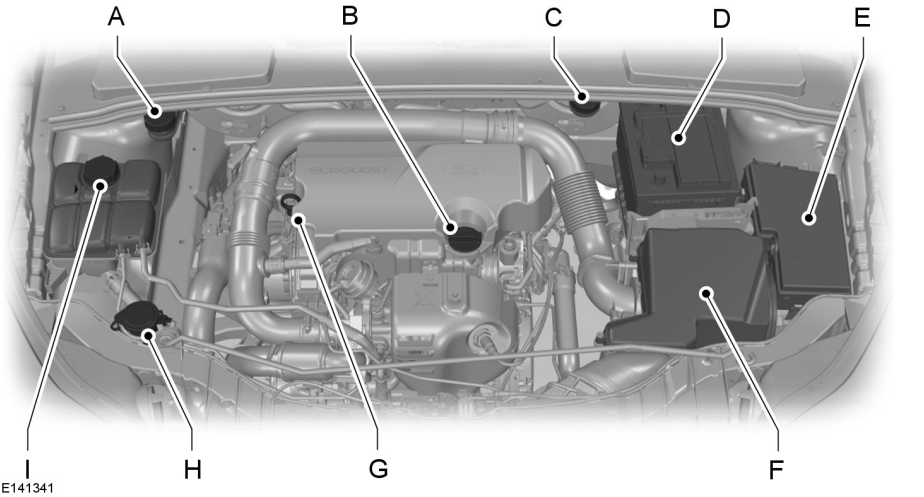
Zavírání kapoty

1. Vyjměte podpěru kapoty ze zajištění a po zapření kapoty ji řádně zajistěte.
2. Přivřete kapotu a nechte ji posledních 20–30 cm (8–12 palců) klesnout vlastní vahou.

Poznámka: *Zkontrolujte, zda je kapota zavřená správně.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,0L ECOBOOST™



A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (stana 241).

B Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 239).

C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (stana 241).

D Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (stana 242).

E Rozvodná skříň napájení. Viz **Pojistky** (stana 208).

F Sestava vzduchového filtru.

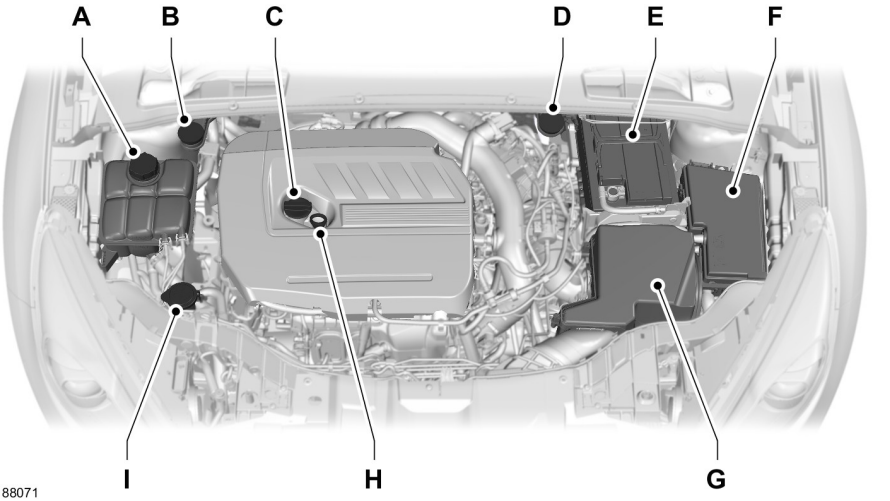
G Měrka hladiny motorového oleje Viz **Měrka hladiny motorového oleje** (stana 238).

H Nádržka kapaliny do ostřikovače čelního skla. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 242).

I Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 240).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,5L ECOBOOST™



A Nádržka chladicí kapaliny motoru*: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 240).

B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)*: Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (stana 241).

C Plnicí víko motorového oleje[1]: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 239).

D Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)*: Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (stana 241).

E Akumulátor: Viz **Údržba** (stana 230).

F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 208).

G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.

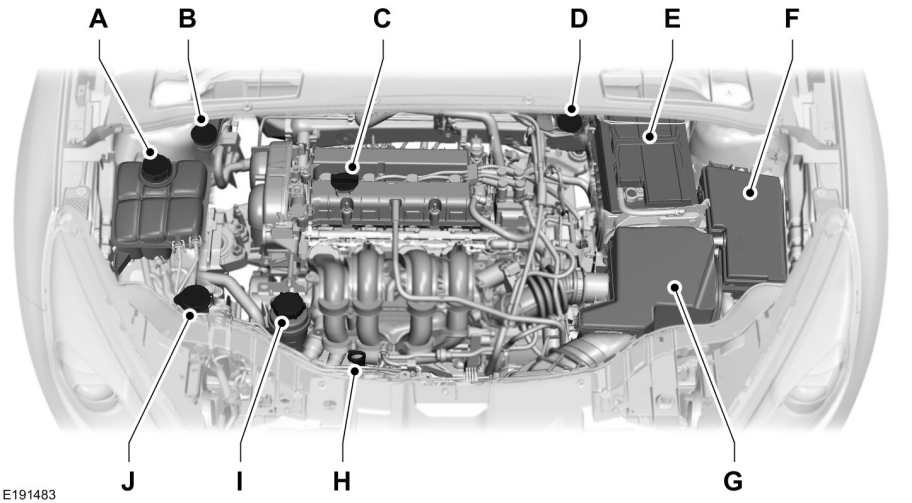
H Měrka motorového oleje[1]: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 239).

I Nádržka kapaliny ostřikovačů čelního skla*: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 242).

*Plnicí víko a měrka motorového oleje jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)/1,6L FLEX FUEL



A Nádržka na chladicí kapalinu motoru*. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 240).

B Nádržka na brzdovou a spojkovou kapalinu (řízení na pravé straně)*. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (stana 241). Viz **Kontrola spojkové kapaliny** (stana 242).

C Víko plnicího otvoru motorového oleje*. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 239).

D Nádržka na brzdovou a spojkovou kapaliny (řízení na levé straně)*. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (stana 241). Viz **Kontrola spojkové kapaliny** (stana 242).

E Akumulátor. Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (stana 206).

F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (stana 208).

G Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.

H Měrka motorového oleje * Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 239).

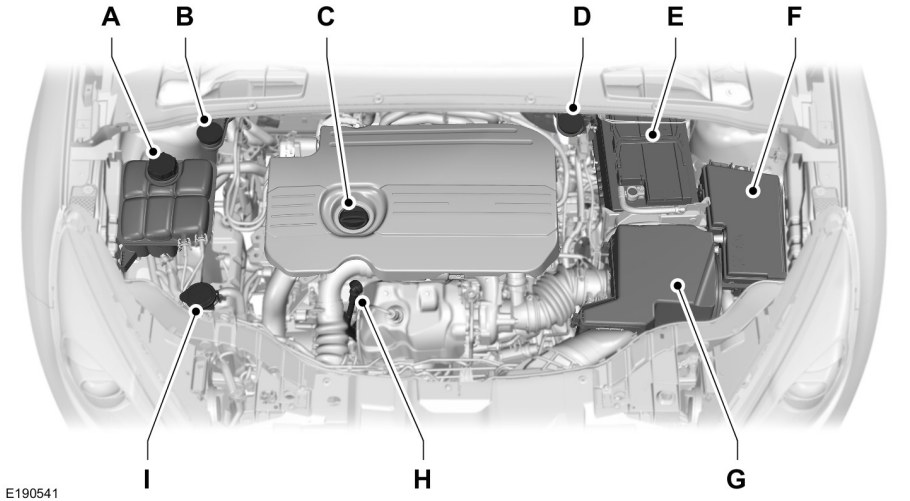
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

I Nádržka na kapalinu do posilovače řízení*.

J Nádržka na kapalinu do ostřikovačů*. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 242).

*Plnicí víko a měrka motorového oleje jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,5L DURATORQ-TDCI VZNĚTOVÝ



A Nádržka chladicí kapaliny motoru: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 240).

B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně): Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (stana 241).

C Víko plnicího otvoru motorového oleje: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 239).

D Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně): Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (stana 241).

E Akumulátor: Viz **Výměna 12V baterie** (stana 242).

F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 208).

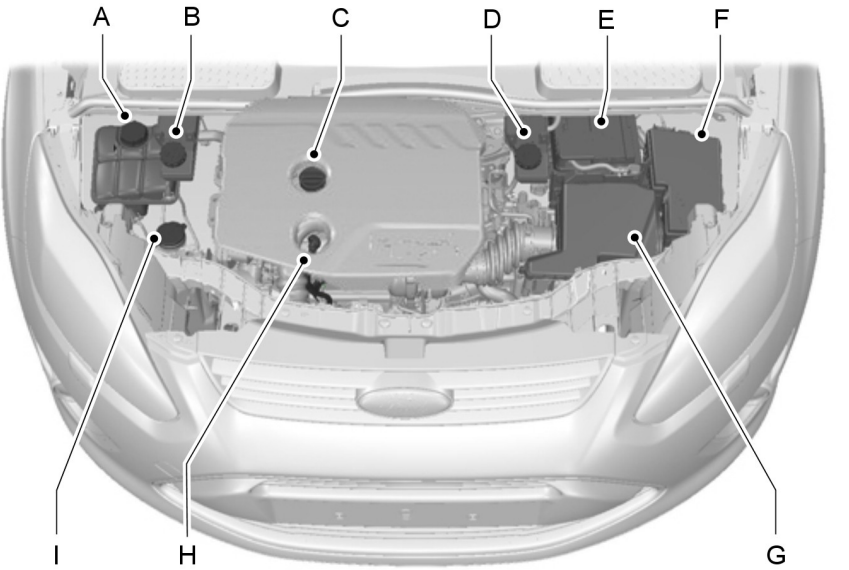
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.

H Měrka hladiny motorového oleje: Viz **Měrka hladiny motorového oleje** (stana 239).

I Nádržka na kapalinu do ostřikovačů čelního a zadního skla: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 242).

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,6L DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ



E130031

A Nádržka chladicí kapaliny motoru*: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 240).

B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)*: Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (stana 241).

C Plnicí víko motorového oleje[1]: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 239).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

D Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)*: Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (stana 241).

E Akumulátor: Viz **Údržba** (stana 230).

F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 208).

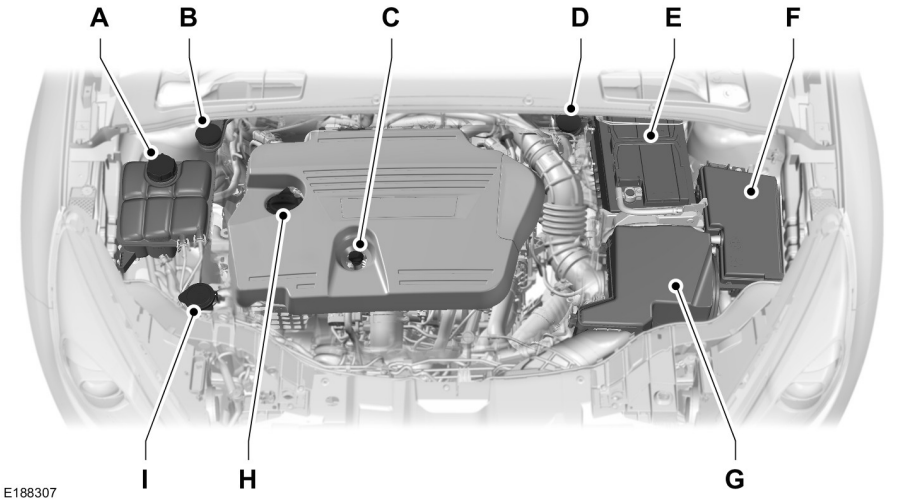
G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.

H Měrka motorového oleje[1]: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 239).

I Nádržka kapaliny ostřikovačů čelního skla*: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 242).

*Plnicí víko a měrka motorového oleje jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 2,0L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ



A Nádržka chladicí kapaliny motoru*: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 240).

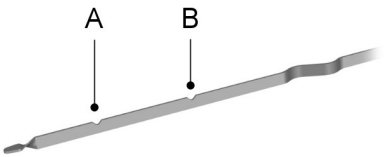
B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)*: Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (stana 241).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

C Měrka motorového oleje[1]: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 239).
D Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)*: Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (stana 241).
E Akumulátor: Viz **Údržba** (stana 230).
F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 208).
G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
H Plnicí víko motorového oleje[1]: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 239).
I Nádržka kapaliny ostřikovačů čelního skla*: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 242).

*Plnicí víko a měrka motorového oleje jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

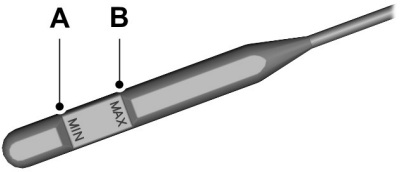
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,0L ECOBOOST™



E141337

A Minimální.
B Maximální.

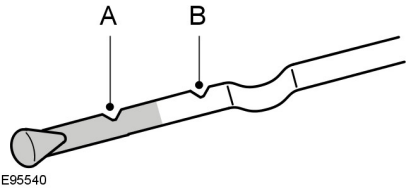
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,5L ECOBOOST™



E199415

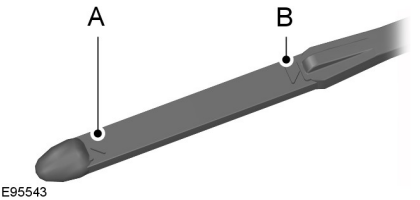
A Minimální.
B Maximální.

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)/1,6L FLEX FUEL



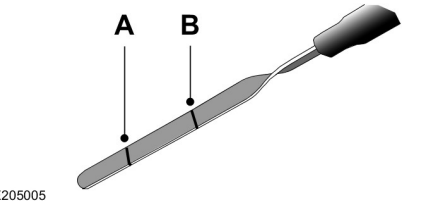
A Minimální
B Maximální

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,5L DURATORQ-TDCI VZNĚTOVÝ/ 1,6L DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ



A Minimální.
B Maximální.

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,0L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ



A Minimální.
B Maximální.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

1. Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.
2. Před nastartováním motoru zkontrolujte hladinu oleje nebo jej vypněte a počkejte 10 minut, než olej vyteče do olejové vany.
3. Vytáhněte měrku a otřete ji čistou netřepivou látkou. Pro kontrolu hladiny motorového oleje měrku motorového oleje zasuňte zpět a znovu ji vytáhněte.

Pokud je hladina oleje na značce MIN, okamžitě olej doplňte. Viz **Kapacity a specifikace** (stana 282).

Poznámka: *Ujistěte se, zda je hladina mezi značkami MIN a MAX.*

Poznámka: *Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky k ošetřování motoru. V určitých případech mohou poškodit motor.*

Poznámka: *Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5.000 km.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Doplňování motorového oleje

UPOZORNĚNÍ

Olej doplňujte, pouze když je motor studený. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.

Nesundavejte víčko plnicího hrdla za běhu motoru.

1. Odšroubujte víko plnicího hrdla motorového oleje. Viz **Údržba** (stana 230).
2. Doplňte motorový olej splňující specifikace společnosti Ford. Viz **Kapacity a specifikace** (stana 282).
3. Našroubujte víko plnicího hrdla motorového oleje zpět. Otáčejte jím, dokud neucítíte silný odpor.

Poznámka: *Olej nedoplňujte nad značku MAX. Pokud je hladina oleje nad značkou MAX, může dojít k poškození motoru.*

Poznámka: *Jakoukoli uniklou kapalinu neprodleně setřete pomocí nasákavé tkaniny.*

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

UPOZORNĚNÍ

Nevyhazujte chladicí kapalinu motoru do domácího odpadu ani ji nevylévejte do veřejné kanalizace. Využijte služeb oprávněného místa pro sběr a likvidaci odpadu.

Nenalévejte chladicí kapalinu do nádrže kapaliny do ostřikovače čelního skla. Pokud ostřikovače vystříknou chladicí kapalinu motoru na čelní sklo, výhled řidiče z vozidla bude omezen.

E169064

Ujistěte se, že se hladina chladicí kapaliny v nádržce nachází mezi značkami **MIN** a **MAX**. Pokud je hladina chladicí kapaliny na značce minima či pod ní nebo pokud je nádržka prázdná, neprodleně doplňte chladicí kapalinu.

Koncentrace chladicí kapaliny by měla být v rozmezí 48 až 50 %, což zajistí, že kapalina zamrzne až v rozmezí teplot -29°C–-34°C.

Poznámka: *Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může stoupnout nad značku **MAX**.*

Poznámka: *Nepoužívejte zátky proti únikům, těsniva chladicího systému nebo aditiva, jelikož mohou poškodit chladicí nebo vytápěcí systém motoru.*

Doplňování chladicí kapaliny motoru

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nesundávejte víčko nádržky chladicí kapaliny, když motor běží nebo je horký.

Chladicí kapalinu doplňujte, pouze když je motor studený. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

UPOZORNĚNÍ

Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.

Nezředěná chladicí kapalina je hořlavá a může se vznítit, pokud s ní polijete horký výfuk.

Společnost Ford Motor Company nedoporučuje používat recyklovanou chladicí kapalinu motoru, protože doposud neschválila správný proces recyklace této kapaliny.

Nesměšujte ve vozidle chladicí kapaliny různé barvy nebo různého typu.

Poznámka: *Doplňte směs nemrznoucí kapaliny a vody v poměru 50/50 nebo předem zředěnou chladicí kapalinu se správnou specifikací.*

Poznámka: *Používejte kapaliny, které splňují platné specifikace nebo požadavky. Použití jiných kapalin může vést k poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. Viz* ***Kapacity a specifikace*** *(stana 278).*

Chcete-li doplnit chladicí kapalinu, postupujte následovně:

1. Sejměte víko nádržky chladicí kapaliny.
2. Doplňte chladicí kapalinu motoru po značku MAX. Nepřeplňujte nádržku.
3. Nasaďte víko nádržky chladicí kapaliny. Otáčejte s ním ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor.

Poznámka: *V nouzových situacích stačí do chladicí soustavy doplnit vodu bez chladicí kapaliny, abyste mohli dojet do nejbližšího servisu.*

Poznámka: *Delší používání nesprávného poměru směsi chladicí kapaliny může vést k poškození motoru, jako např. ke korozi, přehřívání nebo zamrzání.*

KONTROLA BRZDOVÉ KAPALINY

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte jinou než doporučenou brzdovou kapalinu, protože by mohlo dojít ke snížení účinku brzd. Použití nesprávné kapaliny může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.

Brzdovou kapalinu doplňujte pouze z nádoby, která byla skladována řádně uzavřená. V případě vniknutí nečistot, vody, ropných produktů nebo jiných látek může dojít k poškození nebo selhání brzdového systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.

Pokud se hladina kapaliny nachází mezi značkami **MIN** a **MAX**, je splněno optimální provozní množství. Není třeba doplňovat kapalinu. Pokud hladina kapaliny není v optimálním provozním rozsahu, může se funkčnost systému zhoršit. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

E170684

Používejte pouze kapalinu splňující specifikace Ford.

Viz **Kapacity a specifikace** (stana 278).

KONTROLA SPOJKOVÉ KAPALINY

Systémy spojky a brzd využívají společnou nádržku kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (stana 241).

KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ

K doplnění použijte směs kapaliny do ostřikovačů a vody. Zabráníte tak zamrznutí kapaliny v chladném počasí a přispějete k vyšší kvalitě čištění. Při ředění kapaliny postupujte podle pokynů k příslušnému produktu.

Poznámka: *Nádržka zásobuje systém předních a zadních ostřikovačů.*

VÝMĚNA 12V BATERIE

UPOZORNĚNÍ

Baterie normálně produkuje výbušné plyny, které mohou způsobit zranění osob. Z tohoto důvodu nedovolte v blízkosti baterie zacházení s otevřeným ohněm, jiskřením nebo hořícími materiály. Při práci poblíž akumulátoru si vždy chraňte obličej a používejte ochranné brýle. Vždy zajistěte řádné odvětrávání.

Při zvedání akumulátoru v plastovém pouzdře může nadměrný tlak působící na stěny způsobit únik kyseliny z vík ventilu, což může mít za následek zranění osob nebo poškození vozidla či akumulátoru. Akumulátor zvedejte zvedákem na akumulátory nebo jej při zvedání uchopte rukama za protější rohy.

Akumulátory ukládejte z dosahu dětí. Akumulátory obsahují kyselinu sírovou. Zamezte kontaktu s očima, kůží a oděvem. Při práci poblíž akumulátoru používejte ochranné brýle, abyste předešli úrazu způsobenému vystříknutím roztoku kyseliny. V případě styku pokožky či očí s kyselinou tyto okamžitě nejméně 15 minut oplachujte vodou a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc. V případě požití kyseliny vyhledejte okamžitě lékaře.

Póly akumulátoru, svorky a související příslušenství obsahují olovo a jeho sloučeniny. Po manipulaci s akumulátorem si umyjte ruce.

U vozidel se systémem Auto-Start-Stop jsou odlišné požadavky na akumulátor. Při výměně použijte výhradně baterii stejné specifikace.

Autobaterie je umístěna v motorovém prostoru. Viz **Přehled součástí pod kapotou** (stana 232).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem. Po dobu jeho používání do něj není třeba doplňovat destilovanou vodu.

Pokud je akumulátor vybaven ochranným krytem, po jeho vyčištění nebo výměně ověřte, zda jste jej namontovali správně.

Chcete-li zajistit delší bezproblémové fungování akumulátoru, udržujte jeho horní část čistou a suchou a zajistěte, aby jeho kabely byly řádně připevněny k příslušným svorkám. Pokud na akumulátoru nebo svorkách naleznete jakékoli stopy koroze, odpojte kabely a očistěte zasažená místa drátěným kartáčem. Kyselinu lze neutralizovat roztokem jedlé sody s vodou.

Pokud se chystáte vozidlo zaparkovat na delší dobu, doporučujeme od akumulátoru odpojit svorku záporného kabelu akumulátoru.

Chcete-li zajistit správné fungování systému správy akumulátoru, po připojení jakýchkoli elektrických zařízení k vozidlu nepřipojujte ukostření přímo k záporné svorce akumulátoru. Připojení k záporné svorce akumulátoru může způsobit nepřesnosti měření stavu akumulátoru a potenciálně také způsobit nesprávnou funkci systému.

Poznámka: *Pokud autorizovaný prodejce do vozidla namontuje elektrické příslušenství či součásti, může dojít k nepříznivému ovlivnění výkonu a životnosti akumulátoru a také k ovlivnění výkonu jiných elektrických systémů ve vozidle.*

Je-li nutné vyměnit akumulátor, doporučujeme použít náhradní akumulátor od společnosti Ford, který je vhodný pro elektrosoustavu vozidla.

Pokud odpojíte nebo vyměníte akumulátor ve vozidle s automatickou převodovkou, bude nutné zopakovat učení adaptivní strategie převodovky. Z toho důvodu je bude řazení při první následné jízdě jevit obtížnější. Jedná se o normální chování, dokud se převodovka zcela nenaučí optimálnímu provozu.

Demontáž a opětovná montáž akumulátoru

Chcete-li odpojit nebo demontovat akumulátor, postupujte následujícím způsobem:

1. Zatáhněte ruční brzdu a vypněte zapalování.
2. Vypněte veškerá elektrická zařízení (například osvětlení nebo autorádio).
3. Před odpojením akumulátoru vyčkejte nejméně dvě minuty. *
4. Nejprve odpojte svorku záporného kabelu akumulátoru.
5. Nakonec odpojte svorku kladného kabelu akumulátoru.
6. Demontujte upevňovací úchyt akumulátoru.
7. Demontujte baterii.
8. Montáž proveďte v opačném pořadí. **

*Systém řízení motoru je vybaven funkcí udržování napájení a po určitou dobu od vypnutí zapalování je stále pod proudem. Díky tomu je možné uložit diagnostické a adaptivní tabulky. Pokud akumulátor odpojíte, aniž byste počkali, může dojít k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka.

**Před opětovným připojením akumulátoru ověřte, zda je zapalování vypnuté.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Poznámka: *Pokud odpojíte pouze svorku záporného kabelu akumulátoru, ujistěte se, že byla izolována nebo umístěna dál od svorky akumulátoru. Jinak by mohlo dojít k jejímu neúmyslnému připojení nebo jiskření.*

Poznámka: *Ověřte, zda jsou svorky kabelů akumulátoru řádně dotaženy.*

Poznámka: *Pokud odpojíte nebo vyměníte akumulátor, po jeho opětovném zapojení je nutné znovu nastavit čas a předvolby rádiových stanic.*

Likvidace akumulátoru

Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace starých akumulátorů.

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

E142463

Bříškem prstu přejeďte po hraně lišty a zkontrolujte, zda není drsná.

Očistěte lišty stěračů pomocí kapaliny do ostřikovačů nebo vody a měkké houby nebo hadříku.

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

Poznámka: *V zájmu snazšího přístupu k předním stírátkům stěračů při jejich čištění od sněhu a ledu používejte v zimě servisní polohu stěračů. Jakmile zapnete zapalování, přední stěrače se nevrátí automaticky do výchozí polohy. Pokud zapnete zapalování nebo nastartujete motor, zůstanou přední stěrače v servisní poloze. Chcete-li přední stěrače uvést zpět do parkovací polohy, přepněte je do jakéhokoli režimu a poté je vypněte.*

Poznámka: *Stírátka stěračů čelního skla mají odlišnou délku. Pokud namontujete stírátka stěrače o nesprávné délce, nemusí stěrače pracovat správně. Je-li vozidlo vybaveno automatickými stěrači, nemusí snímač deště pracovat správně.*

Poznámka: *Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě. Raménko stěrače i se stírátkem sklopte zpět k čelnímu sklu. Po zapnutí zapalování se raménka stěračů automaticky vrátí do výchozí polohy.*

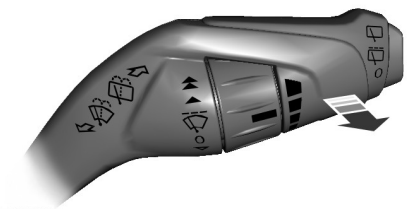
Poznámka: *Optimálního výkonu dosáhnete, pokud budete stírátka stěrače vyměňovat alespoň jednou ročně.*

Poznámka: *Lepších výsledků stírání můžete dosáhnout očištěním stírátek stěračů a čelního skla.*

Nastavení předních stěračů do servisní polohy

1. Na vnějším povrchu čelního skla nesmí být ponechán žádný sníh ani led.
2. Zapněte zapalování.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing



E162733

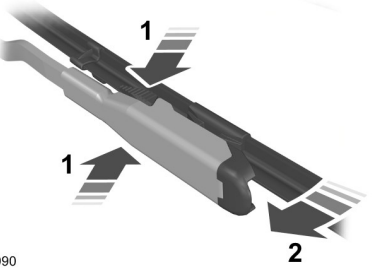
3. Vypněte zapalování a během tří sekund přitáhněte páčku stěračů k sobě. Páčku držte tak dlouho, dokud se stěrače nepřepnou do servisní polohy.

E162532

4. Po přepnutí stěračů do servisní polohy páčku pusťte.

Výměna stírátek předních stěračů

1. Raménko stěrače i se stírátkem odklopte směrem od skla.



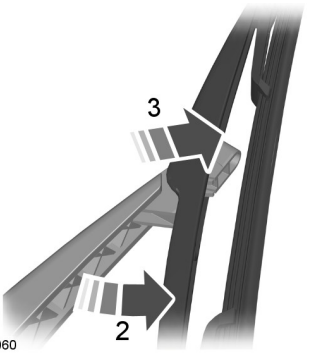
E129990

2. Blokovací tlačítka zmáčkněte zároveň.
3. Otočte a demontujte stírátko stěrače.
4. Montáž proveďte v opačném pořadí.

Poznámka: *Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.*

Výměna stírátka stěrače zadního okna

1. Zvedněte rameno stěrače.



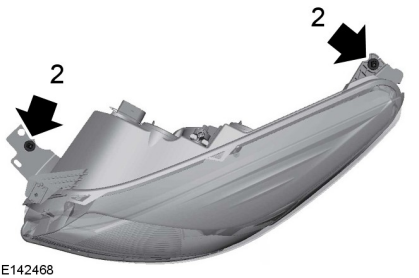
E130060

2. Mírně vytočte stírátko stěrače z raménka stěrače.
3. Uvolněte stírátko stěrače z raménka stěrače.
4. Sejměte stírátko stěrače.
5. Montáž proveďte v opačném pořadí.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Poznámka: *Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.*

DEMONTOVÁNÍ SVĚTLOMETU



E142468

1. Ověřte, že jsou světla vypnuta, a otevřete kapotu.
2. Odšroubujte dva šrouby ze sestavy světlometu.
3. Opatrně zatáhněte sestavu světlometu co nejdále k přední části vozidla. Tím ji oddělíte od spodního upevňovacího úchytu.
4. Opatrně nadzvedněte vnější stranu světlometu a vytáhněte jej.
5. Odpojte elektrický konektor.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

UPOZORNĚNÍ

Vypněte všechna světla a zapalování. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

Žárovky se mohou zahřát. Před demontáží žárovky ji nechte vychladnout. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

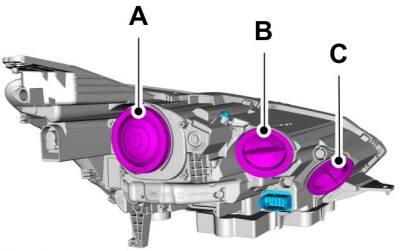
Následující pokyny popisují demontáž žárovek. Náhradní žárovky nasazujte v obráceném pořadí kroků, není-li uvedeno jinak.

Použijte žárovku správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovek** (stana 253).

Světlomet

Před výměnou žárovky je nutné demontovat sestavu čelního světlometu. Viz **Demontování světlometu** (stana 246).

Světlomet – základní řada

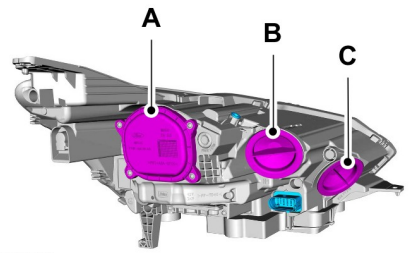


E201653

A	Tlumené světlo.
B	Dálkové světlo.
C	Boční svítilna. Směrové světlo

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Světlomet – vyšší řada



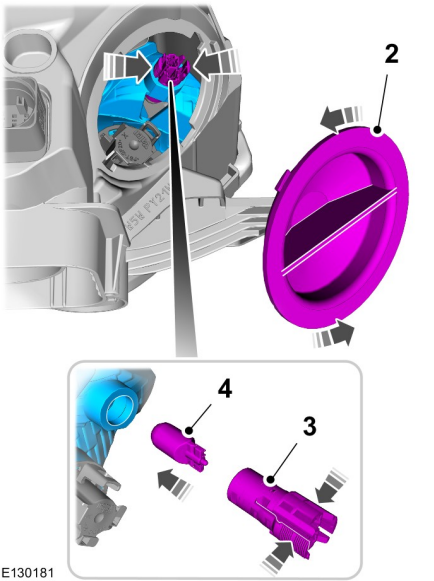
E201654

A	Světlomet s vysoce intenzivní výbojkou. Tlumená a dálková světla. *
B	Světlomet do zatáčky.
C	Směrové světlo

*Tyto světlomety vyžadují napájení vysokým napětím. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.

Přední obrysové světlo

1. Demontujte světlomet.



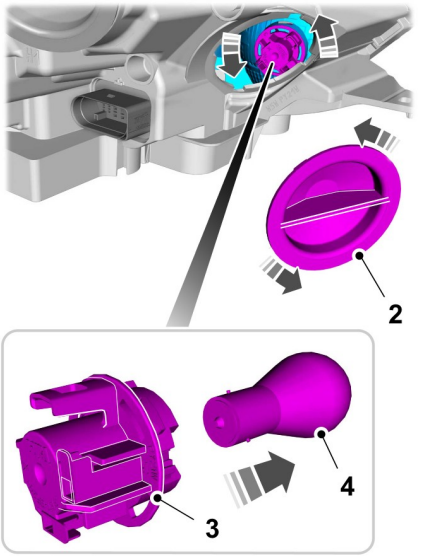
E130181

2. Opatrně sejměte kryt.
3. Jemně uchopte držák žárovky a vytáhněte jej v přímém směru.
4. Žárovku přímým pohybem vytáhněte.

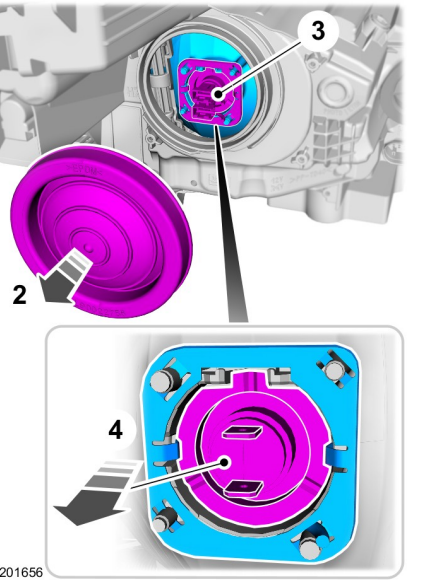
Ukazatel směru

1. Demontujte světlomet.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing



E201655



E201656

2. Opatrně sejměte kryt.
3. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
4. Zatlačte žárovku dovnitř, otočte s ní proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Tlumené světlo

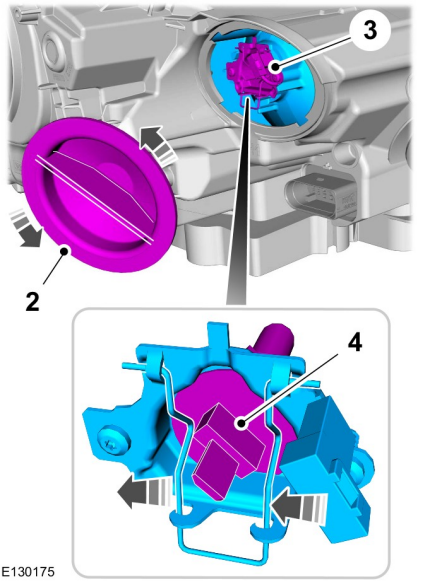
1. Demontujte světlomet.
2. Opatrně sejměte kryt.
3. Odpojte elektrický konektor.
4. Žárovku přímým pohybem vytáhněte.

Poznámka: *Nedotýkejte se skla žárovky.*

Dálková světla

1. Demontujte světlomet.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing



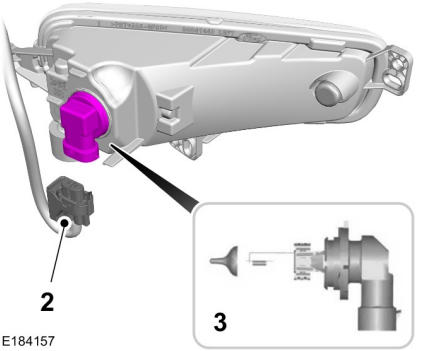
E130175

2. Opatrně sejměte kryt.
3. Odpojte elektrický konektor.
4. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

Poznámka: *Nedotýkejte se skla žárovky.*

Přední mlhové světlo

1. Demontujte mřížku mlhovky z přední masky a vyšroubujte mlhovku.



E184157

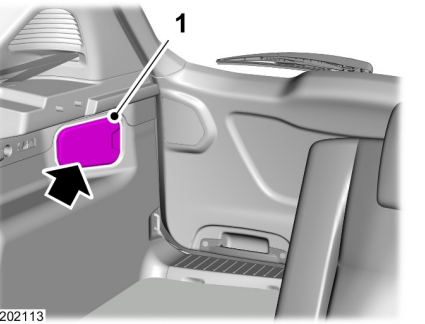
2. Odpojte elektrický konektor.
3. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.

Poznámka: *Nedotýkejte se skla žárovky.*

Poznámka: *Žárovku od držáku žárovky nelze oddělit.*

Zpětné světlo

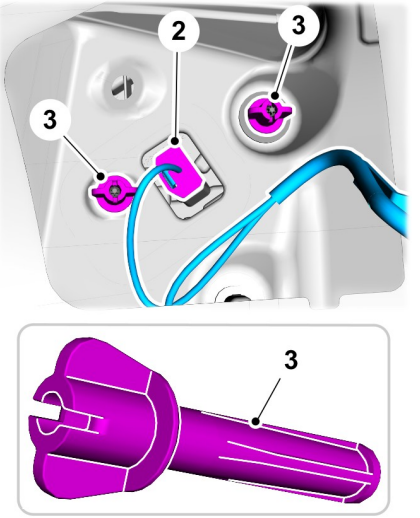
Směrové, brzdové a koncové světlo



E202113

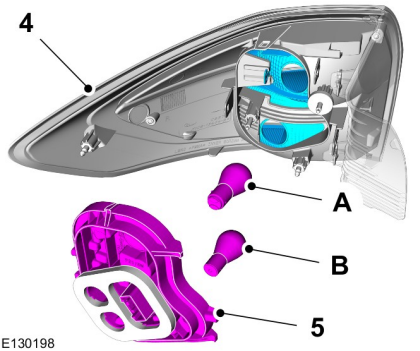
1. Opatrně sejměte kryt.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing



E202114

2. Odpojte elektrický konektor.
3. Demontujte křídlové matice.
4. Demontujte svítilnu.

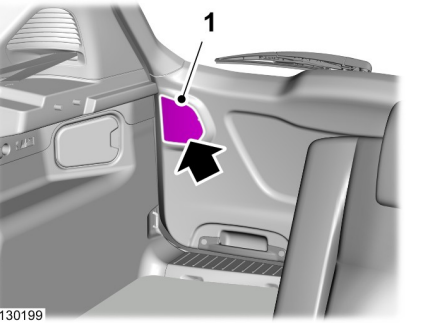


E130198

5. Vyjměte držák žárovky.
6. Zatlačte žárovku dovnitř, otočte s ní proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

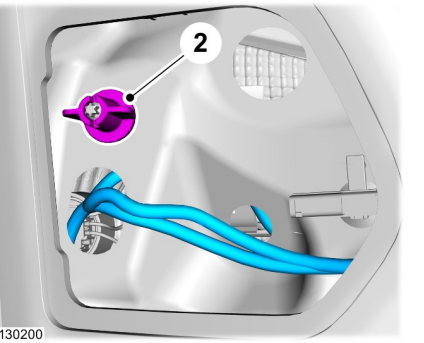
A. Směrové světlo
B. Brzdové a zadní světlo.

Zpětný světlomet, zadní svítilna



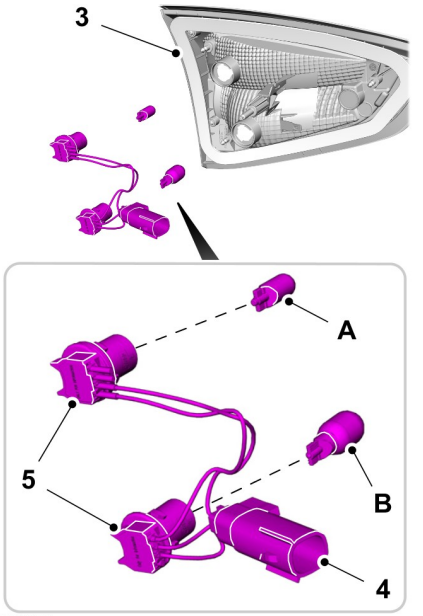
E130199

1. Opatrně sejměte kryt.



E130200

2. Demontujte křídlovou matici.
3. Demontujte svítilnu.



E201657

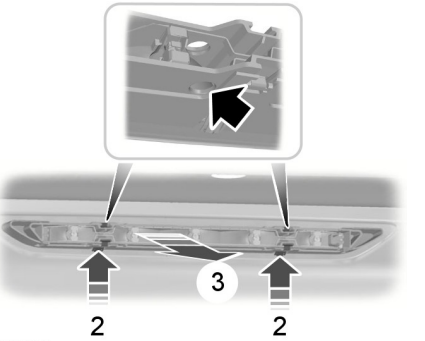
4. Odpojte elektrický konektor.
5. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
6. Žárovku přímým pohybem vytáhněte.

A. Zpětný světlomet.
B. Zadní světlo.

Střední horní brzdové světlo

E87619

1. Vložte vhodný nástroj, např. šroubovák do pozice zobrazené na obrázku a jemně zatlačte na sponu.



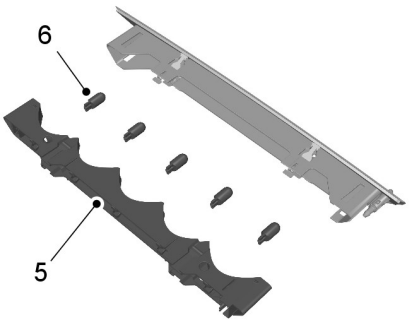
E130235

2. Do otvorů opatrně zasuňte vhodný nástroj, například šroubovák.
3. Opatrně za svítilnu zatáhněte, aby se uvolnily pružinové spony.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

E130236

4. Demontujte svítilnu.

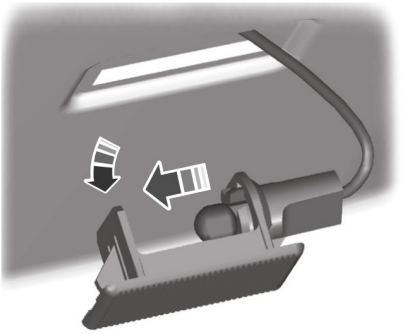


E130205

5. Vyjměte držák žárovky.
6. Žárovku přímým pohybem vytáhněte.

Svítilny vnitřního osvětlení

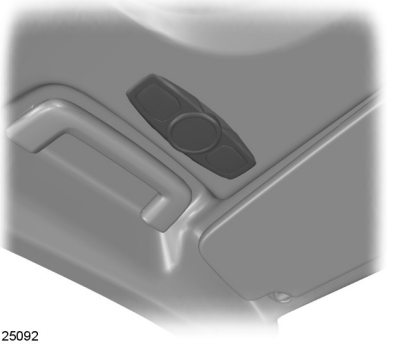
Osvětlení prostoru pro nohy, osvětlení zavazadlového prostoru



E72784

1. Zasuňte vhodný nástroj, například šroubovák, a páčením svítilnu uvolněte.
2. Vyjměte žárovku.

Vozidla se světly LED



E125092

Světla LED nelze opravovat. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

Vnější osvětlení

Svítilna	Technické údaje	Výkon (Watt)
Brzdové a zadní světlo.	P21/5W	21/5
Střední horní brzdové světlo	W16W	16
Světlomety do zatáčky	H1	55
Přední směrové světlo.	PY21W	21
Přední mlhovka.	H8	55
Přední boční svítilna.	W5W	5
Dálkové světlo.	H1	55
Denní jízdní osvětlení.	LED	LED
Osvětlení registrační značky.	LED	LED
Tlumené světlo.	H7	55
Zadní směrová svítilna.	PY21W	21
Zadní mlhovky.	P21W	21
Zpětné světlomety.	W16W	16
Boční směrové světlo.	WY5W	5

Poznámka: *Světla LED nelze opravovat. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.*

Svítilny vnitřního osvětlení

Svítilna	Technické údaje	Výkon (Watt)
Svítilna osvětlení interiéru	W6W	6
Světlo v zavazadlovém prostoru	Žárovka 211 Festoon	10
Svítilna na čtení	W6W	6

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

Poznámka: *Pokud použijete myčku a zvolíte program s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla a ze stírátek stěračů.*

Poznámka: *Před použitím zařízení pro mytí automobilů zkontrolujte jeho vhodnost pro vaše vozidlo.*

Poznámka: *Některé myčky používají vodu pod vysokým tlakem. Při tom může dojít k vniknutí kapek do vozidla a poškození určitých částí vozidla.*

Poznámka: *Před vjezdem do automatické mycí linky demontujte anténu.*

Poznámka: *Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečišťování protipachového filtru.*

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

Čištění světlometů

Poznámka: *Skla světlometů nedrhněte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.*

Poznámka: *Neotírejte světlomety, když jsou suché.*

Čištění zadního okna

Poznámka: *Vnitřní stranu zadního skla nedrhněte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.*

Při čištění vnitřní strany zadního skla používejte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

Čištění chromové masky

Poznámka: *Nepoužívejte abrazivní materiály nebo chemická čistidla. Použijte mýdlovou vodu.*

Poznámka: *Nenanášejte čisticí prostředky na horké povrchy a nenechávejte je na chromových plochách déle, než je doporučeno.*

Poznámka: *Průmyslové čisticí prostředky nebo čisticí chemikálie mohou po určité době používání způsobit jejich poškození.*

Péče o lak karoserie

UPOZORNĚNÍ

Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.

Dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly. Bylo by obtížné vzniklé skvrny odstranit.

Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Mohlo by způsobit špatnou a hlučnou činnost stěračů.

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Poznámka: *Zajistěte, aby se prostředek osvěžovače vzduchu nebo dezinfekční prostředek na ruce nedostal do kontaktu s vnitřní plochou. Pokud k tomu dojde, okamžitě jej setřete. Takto vzniklé poškození nebude kryto zárukou.*

Bezpečnostní pás

Poznámka: *Pro čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čistidla.*

Poznámka: *Dbejte na to, aby voda nevnikla do navíjecího mechanismu pásů.*

Bezpečnostní pásy vyčistěte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přídavného zdroje tepla.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Obrazovky přístrojového panelu, LCD obrazovky a obrazovky rádiového přijímače

Poznámka: *K čištění přístrojových panelů, LCD displejů a displejů rádií nepoužívejte brusné látky, lihová ani jiná chemická rozpouštědla. Tyto čisticí látky mohou displeje poškodit.*

Přístrojový panel a krycí sklo čistěte navlhčenou měkkou, čistou látkou a poté je otřete suchou měkkou látkou do sucha.

Zadní okna

Poznámka: *Pro čištění vnitřku zadních oken nepoužívejte žádné abrazivní materiály.*

Poznámka: *Na vnitřek zadních oken neinstalujte nálepky nebo štítky.*

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U autorizovaného prodejce naleznete velký výběr výrobků.

Před opravou poškození laku odstraňte nečistoty, jako je např. ptačí trus, míza stromů, nalepený hmyz, asfaltové skvrny, posypová sůl a průmyslový spad.

Před použitím produktů si vždy přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

ČIŠTĚNÍ KOL Z LEHKÉ SLITINY

Poznámka: *Na ohřáté a horké ráfky nebo kryty kol nikdy nenanášejte čisticí chemikálie.*

Poznámka: *Průmyslové čisticí prostředky nebo čisticí chemikálie v kombinaci s brusnou směsí k odstranění prachu a nečistot z brzd mohou po určité době používání odstranit krycí lak.*

Poznámka: *Nepoužívejte čističe kol založené na kyselině fluorovodíkové, čističe kol s vysokým obsahem žíravin, ocelovou vlnu, paliva ani silné domácí čisticí prostředky.*

Poznámka: *Pokud se chystáte vozidlo na delší dobu po čištění kol pomocí čisticího prostředku zaparkovat, nejdříve s vozidlem uskutečněte krátkou jízdu. Snížíte tím riziko vyšší koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a brzdových obložení.*

Poznámka: *Některé automatické myčky aut mohou poškodit povrch ráfků a krytů kol.*

Povrch litinových kol a krytů je pokrytý krycím lakem. Doporučený postup pro zachování jejich stavu:

- Čistěte kola každý týden pomocí doporučeného čisticího prostředku na kola a pneumatiky.
- Pomocí houby odstraňte velké nánosy nečistot a prachu z brzd.
- Po dokončení čistění kola důkladně opláchněte tlakovým proudem vody.

Doporučujeme, abyste používali servisní čisticí prostředek od společnosti Ford. Je třeba si přečíst a dodržovat pokyny od výrobce.

Použití jiných než doporučených čisticích prostředků může vést k závažným a trvalým povrchovým závadám.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

SADA PRO DOČASNOU POJÍZDNOST

Vaše vozidlo nemusí být vybaveno rezervním kolem. Souprava pro opravu tedy vystačí pouze k opravě jedné poškozené pneumatiky.

Souprava se nachází na levé straně zadního zavazadlového prostoru.

Obecné informace

UPOZORNĚNÍ

V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky lze některé pneumatiky utěsnit pouze částečně. V některých případech utěsnění není možné vůbec. Při ztrátě tlaku v pneumatice dochází ke změně jízdních vlastností vozidla a může dojít až ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Soupravu nepoužívejte, pokud byla pneumatika již dříve poškozena, například podhuštěná při jízdě. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.

Nepoužívejte soupravu na samonosné pneumatiky Runflat s možností nouzové jízdy po defektu. Mohlo by to totiž vést ke ztrátě kontroly nad vozem.

Nepokoušejte se utěsnit poškození bočnice pneumatiky. Mohlo by dojít k prasknutí pneumatiky, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážnému zranění nebo dokonce smrti.

Souprava dokáže utěsnit většinu poškození pneumatik o průměru do ¼ palce (šest milimetrů). Dočasně tak zajistí pojízdnost vozidla.

Při používání soupravy dodržujte následující pravidla:

- Jeďte opatrně a neprovádějte žádné náhlé jízdní manévry, zvláště pokud je vozidlo těžce naloženo nebo táhne přívěs.
- Tato souprava vám umožní provést nouzovou dočasnou opravu a pokračovat v cestě k nejbližšímu prodejci vozidel nebo pneumatik, nebo ujet vzdálenost maximálně 200 kilometrů (125 mil).
- Nepřekračujte maximální rychlost jízdy 80 km/h (50 mil/h).
- Chraňte soupravu před dětmi.
- Soupravu používejte, pouze pokud se okolní teplota pohybuje v rozsahu -40 ºC (-40 ºF) a +70 ºC (+158 ºF).

Použití soupravy

UPOZORNĚNÍ

Stlačený vzduch se může chovat jako výbušnina či střelivo a způsobit vážné zranění.

Pokud je souprava na opravu pneumatiky v provozu, nikdy ji nenechávejte bez dozoru.

Nenechávejte kompresor pracovat déle než 10 minut. Mohlo by totiž dojít ke ztrátě kontroly nad vozem a zranění.

Poznámka: *Soupravu používejte pouze pro vozidla, ke kterým byla dodána.*

- Zaparkujte vaše vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a abyste mohli použít soupravu bez ohrožení vaší osoby.
- I v případě, že stojíte na rovné silnici, zatáhněte parkovací brzdu, aby bylo zajištěno, že nedojde k pohybu vozidla.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

- Nevyjímejte z pneumatiky cizí předměty, jako například hřebíky nebo šroubky, které ji propíchly.
- Při používání soupravy nechte běžet motor, ne však tehdy, pokud je vozidlo v uzavřených nebo špatně větraných prostorách (např. uvnitř budovy). Za těchto podmínek zapněte kompresor při vypnutém motoru.
- Lahev s těsnicí hmotou vyměňte za novou dříve, než uplyne její doba použitelnosti (viz horní část lahve).
- Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně utěsněna pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik. Upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdní podmínky.

Huštění pneumatiky

UPOZORNĚNÍ

Než pneumatiku dohustíte, prohlédněte její bočnici. Pokud vykazuje jakékoli praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nehustěte. Mohlo by dojít ke zranění.

Když je kompresor v provozu, nestůjte přímo vedle pneumatiky. V případě prasknutí pneumatiky by mohlo dojít ke zranění.

Pozorujte bočnici pneumatiky. Pokud se na pneumatice objeví jakékoli praskliny, boule nebo jiná podobná poškození, vypněte kompresor a nechte vzduch uniknout přetlakovým ventilem F. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice. Mohlo by to totiž vést ke ztrátě kontroly nad vozem.

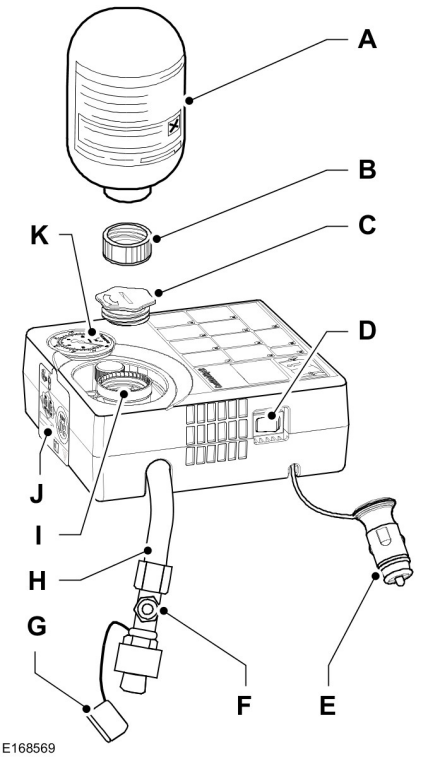
Těsnicí hmota obsahuje přírodní latexovou gumu. Vyvarujte se kontaktu s kůží a oděvem. Dojde-li ke kontaktu s kůží, okamžitě opláchněte postižená místa velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.

UPOZORNĚNÍ

Pokud tlak vzduchu v pneumatice nedosáhne hodnoty 1,8 bar (26 psi) do 10 minut, je pneumatika zřejmě poškozena natolik, že dočasná oprava není možná. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice. Mohlo by to totiž vést ke ztrátě kontroly nad vozem.

Našroubováním lahve do držáku se propíchne těsnění na lahvi. Láhev neodšroubovávejte z držáku, aby neunikla těsnicí hmota. Ta by totiž mohla způsobit zranění.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing



A Lahev s těsnicí hmotou
B Víko lahve
C Oranžové víko
D Spínač kompresoru
E Napájecí zástrčka s kabelem
F Tlakový pojistný ventil
G Ochranná čepička
H Hadice
I Držák lahve
J Nálepka
K Měřič tlaku

1. Odlepte z láhve nálepku J upozorňující na maximální povolenou rychlost 50 mil/h (80 km/h) a nalepte ji na přístrojovou desku tak, aby na ni řidič dobře viděl. Ujistěte se, že nálepka nezakrývá nic důležitého.
2. Vyjměte ze sady hadici H a napájecí zástrčku s kabelem E.
3. Odšroubujte oranžové víko C a víko láhve B.
4. Našroubujte láhev s těsnicí hmotou A po směru hodinových ručiček na držák láhve I a plně ji dotáhněte.
5. Z poškozené pneumatiky sejměte čepičku ventilku.
6. Z hadice H sejměte ochrannou čepičku G a hadici H řádně našroubujte na ventil poškozené pneumatiky.
7. Ověřte, zda je spínač kompresoru D v poloze 0 a zda je přetlakový ventil F uzavřený.
8. Napájecí zástrčku E zastrčte do zásuvky zapalovače cigaret nebo do přídavné elektrické zásuvky. Viz **Zapalovač** (stana 119). Viz **Přídavné zásuvky** (stana 119).
9. Spusťte motor.
10. Přepněte spínač kompresoru D do polohy 1.
11. Pneumatiku nenafukujte déle než 10 minut. Nahustěte ji na tlak v rozmezí od 1,8 baru (26 psi) do 3,5 baru (51 psi). Přepněte spínač kompresoru D do polohy 0 a zkontrolujte aktuální tlak vzduchu v pneumatice pomocí měřiče tlaku K.

Poznámka: *Při čerpání těsnicí hmoty ventilkem pneumatiky může tlak vzrůst až na 6 barů (87 psi). Po přibližně 30 sekundách však znovu klesne.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Poznámka: *Po vypnutí kompresoru můžete slyšet vzduch unikající z poškozené pneumatiky. To je normální a lze to ignorovat za předpokladu, že byl dosažen stanovený minimální tlak v pneumatice.*

12. Napájecí zástrčku E vytáhněte ze zásuvky zapalovače cigaret nebo z přídavné elektrické zásuvky.
13. Hadici H rychle odšroubujte z ventilu pneumatiky a znovu nasaďte ochrannou čepičku G. Čepičku ventilku znovu utáhněte

Poznámka: *Z hadice H může při odpojování vytéct nebo vystříknout zbytek těsnicí hmoty. To je normální.*

14. Láhev s těsnicí hmotou A nechte v držáku láhve I.
15. Dbejte na to, aby souprava, víko lahve a oranžové víko byly bezpečně uložené ve vozidle, ale stále snadno přístupné. Soupravu budete potřebovat znovu, až budete kontrolovat tlak v pneumatice.
16. S vozidlem ihned ujeďte vzdálenost asi tři kilometry (dvě míle), aby těsnicí hmota mohla utěsnit poškozené místo.

POZOR

Pokud za jízdy cítíte silné vibrace, slyšíte nezvyklé zvuky nebo si všimnete nestabilních jízdních vlastností, zpomalte a jakmile to bude bezpečné, zastavte. Pneumatiku znovu prohlédněte a zkontrolujte tlak. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru (19 psi) nebo pokud jsou vidět jakékoli praskliny, boule či podobná poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou. Mohlo by to totiž vést ke ztrátě kontroly nad vozem.

Kontrola tlaku v pneumatice

POZOR

Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika nahuštěna na doporučenou hodnotu tlaku. Viz **Tlaky v pneumatikách** (stana 272). Dokud nebude utěsněná pneumatika vyměněna, tlak vzduchu v pneumatice sledujte.

1. Po ujetí přibližně tří kilometrů (dvou mílí) vozidlo zastavte. Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak v poškozené pneumatice.
2. Připojte soupravu a měřičem tlaku K zjistěte tlak v pneumatice.
3. Pokud tlak v pneumatice naplněné těsnicí hmotou činí 1,3 baru (19 psi) nebo více, upravte jej na předepsanou hodnotu. Viz **Tlaky v pneumatikách** (stana 272).
4. Pokud je třeba pneumatiku dohustit, opakujte postup huštění.
5. Měřičem tlaku K znovu zkontrolujte tlak v pneumatice. Pokud je tlak v pneumatice příliš vysoký, vyfoukněte pneumatiku na předepsaný tlak pomocí přetlakového ventilu F.
6. Poté, co jste nahustili pneumatiku na předepsaný tlak, přepněte spínač kompresoru D do polohy 0, vytáhněte napájecí zástrčku E ze zásuvky, odšroubujte hadici H, utáhněte čepičku ventilu a nasaďte zpět ochrannou čepičku G.
7. Nechte láhev s těsnicí hmotou A v držáku lahve I a bezpečně uložte soupravu na její původní místo.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

8. Jeďte k nejbližšímu pneuservisu a nechte si poškozenou pneumatiku vyměnit. Před stažením pneumatiky z ráfku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu. Použitou láhev s těsnicí hmotou A a hadici H co nejdříve vyměňte.

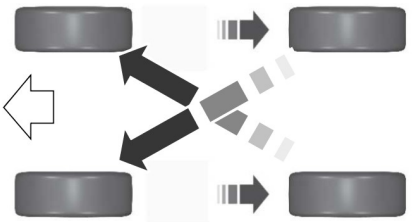
Poznámka: *Upozorňujeme, že tato souprava umožňuje pouze jízdu na krátkou vzdálenost. Předpisy týkající se oprav pneumatiky pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik se mohou v jednotlivých zemích lišit. Podrobné informace získáte v pneuservisu.*

Prázdné lahve od těsnicí hmoty je možné likvidovat s běžným domovním odpadem. Zbytky těsnicí hmoty vraťte svému dealerovi nebo je zlikvidujte v souladu s místními předpisy pro likvidaci odpadů.

PÉČE O PNEUMATIKY

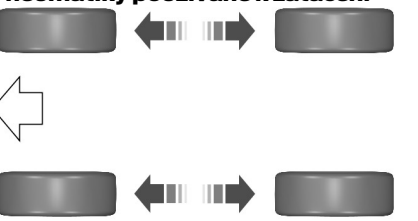
Vozidla s pohonem předních kol (přední pneumatiky jsou znázorněny v levé části diagramu).

Pneumatiky nepoužívané k zatáčení



E142547

Pneumatiky používané k zatáčení



E70415

Abyste zajistili, že se budou přední a zadní pneumatiky opotřebovávat rovnoměrně a vydrží co nejdéle, doporučujeme vyměnit každých 5 000 až 10 000 kilometrů (3 000 až 6 000 mil) zadní pneumatiky za přední a naopak.

POZOR

Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatik.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu, a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, nezvykle opotřebené a zda v nich nejsou zapíchlé cizí předměty. Nezvyklé opotřebení pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Každé dva týdny kontrolujte za studena tlak v pneumatikách (včetně rezervy).

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

Pokud používáte zimní pneumatiky, musíte je nahustit na stejný tlak, jako je uveden v tabulce tlaku v pneumatikách. Viz **Tlaky v pneumatikách** (stana 272).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ

UPOZORNĚNÍ

Nepřekračujte rychlost 50 km/h (30 mil/h).

Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.

Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky. Viz **Tlaky v pneumatikách** (stana 272).

UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Poznámka: *Protiblokovací brzdový systém bude pracovat normálně.*

Pneumatiky na vozidle mohou být opatřeny dezénem pro veškeré povětrnostní podmínky, který zajišťuje lepší přilnavost na mokré vozovce a sněhu. Při určitých povětrnostních podmínkách však může být nutné použít sněhové řetězy.

Vaše vozidlo nemusí být kompatibilní s použitím sněhových řetězů nebo kabelu, pokud jsou použita kola a pneumatiky namontované ve výrobě. Pouze některé sněhové řetězy a sněhové kabely byly společností Ford schváleny jako bezpečné při použití na vašem vozidle s následujícími kombinacemi kol a pneumatik:

Velikost pneumatik	Šířka ráfku	Index zatížení	Velikost řetězu
205/55R16	6,5	94R	12 mm
215/55R16	6,5	93/97	10 mm
215/55R16	7	93/97	NONE (žádný)
215/50R17	7	95R	NONE (žádný)
235/40R18	8	95R	NONE (žádný)

Některé sněhové řetězy třídy S tato omezení nesplňují. Řetězy vyhovující tomuto omezení velikosti jsou vybaveny napínacím zařízením. Sněhové řetězy je nutné upevňovat po dvojicích na kola přední nápravy. Potřebujete-li používat řetězy, doporučujeme použít ocelová kola (stejné velikosti a specifikace), protože řetězy mohou hliníková kola poškodit.

Vozidla se systémem řízení jízdní stability

Pokud je systém řízení jízdní stability zapnutý, může se vozidlo chovat nezvykle. Problém odstraníte deaktivací systému řízení jízdní stability. Viz **Používání řízení stability** (stana 146).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

POZOR

Systém monitorování tlaku v pneumatikách nepředstavuje náhradu ruční kontroly tlaku v pneumatikách. Tlak v pneumatikách je třeba pravidelně kontrolovat tlakoměrem. Nesprávný tlak v pneumatikách může zvýšit riziko selhání pneumatik, ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění osob.

Tlak v pneumatikách (včetně rezervy) je nutné kontrolovat za studena každé dva týdny.

Pneumatiky je nutné nahustit na předepsaný tlak.

Viz **Kola a pneumatiky** (stana 256). Tlaky v pneumatikách jsou rovněž uvedeny na informačním štítku s tlaky pneumatik (nachází se na okraji dveří řidiče nebo sloupku B).

Vozidlo je vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách, který slouží jako pomůcka řidiče. Pokud je některá z pneumatik značně podhuštěna, rozsvítí se výstražná kontrolka. Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste zastavit vozidlo, jakmile to bude bezpečné, zkontrolovat pneumatiky a nahustit je na správný tlak.

Jízda s podhuštěnými pneumatikami může:

- způsobit přehřívání pneumatik,
- způsobit selhání pneumatik,
- zvýšit spotřebu paliva,
- zkrátit životnost pneumatik,
- nepříznivě ovlivnit řízení vozidla a schopnost zastavit.

Systém nenahrazuje správné postupy údržby pneumatik.

Předepsaný tlak je nutné dodržovat i v případě, že se nerozsvítí výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách je vybaven kontrolkou závady systému, která informuje o případném nesprávném fungování systému. Kontrolka chybné funkce a výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách sdílejí jednu diodu. Pokud systém zjistí závadu, výstražná kontrolka bude přibližně jednu minutu blikat a poté zůstane rozsvícena. K tomuto chování kontrolky bude docházet vždy, když zapnete zapalování a závada bude stále přítomná. Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu.

Pokud kontrolka závady svítí, systém nemůže zjišťovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách. K závadě může dojít z různých důvodů, mimo jiné i pokud namontujete rezervní pneumatiku nebo kolo, které brání ve správném fungování systému. Pokud na vozidle vyměníte některé pneumatiky nebo kola, vždy zkontrolujte, zda nesvítí výstražná kontrolka závady systému monitorování tlaku v pneumatikách. Ujistěte se, zda náhradní pneumatiky nebo kola umožňují systému nadále fungovat správně. Přečtěte si postup **Když je namontována dočasná náhradní pneumatika** v této části.

Jak teplota ovlivňuje tlak v pneumatikách

Za normálních jízdních podmínek se může tlak v pneumatikách zvýšit až o 0,3 bar oproti studeným pneumatikám.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Pokud je vozidlo přes noc v klidu a teploty jsou výrazně nižší než ve dne, může tlak v pneumatikách klesnout až o 0,2 bar při poklesu okolní teploty o 31 ºF (17 ºC) a více. Systém porovnává tlak s předepsaným tlakem a pokud tlak výrazně poklesne pod tuto úroveň, rozsvítí výstražnou kontrolku.

Výměna pneumatiky se systémem monitorování tlaku v pneumatikách

E142549

Servis pneumatik by měl provádět autorizovaný prodejce.

Poznámka: *Každé silniční kolo a pneumatika jsou vybaveny snímačem tlaku v pneumatice. Tento snímač se nachází uvnitř dutiny pneumatiky. Snímač tlaku je přichycen k dříku ventilu. Pneumatika snímač tlaku zakrývá, takže ho neuvidíte, dokud pneumatiku nesundáte. Při výměně pneumatiky postupujte opatrně, abyste nepoškodili snímač.*

Seznámení se systémem monitorování tlaku v pneumatikách

Systém měří tlak ve čtyřech silničních pneumatikách a odesílá odečty tlaku do vozidla.

Systém porovnává tlak s předepsaným tlakem a pokud tlak výrazně poklesne pod tuto úroveň, rozsvítí výstražnou kontrolku. Pneumatiky je nutné nahustit na předepsaný tlak.

Když je namontována dočasná náhradní pneumatika

Pokud kolo s pneumatikou vyměníte za dojezdové náhradní kolo, systém bude po výměně i nadále oznamovat závadu. Jedná se o připomínku toho, že je nutné opravit poškozené kolo a pneumatiku a znovu je nasadit na vozidlo. Chcete-li obnovit správné fungování systému, je nutné opravit sestavu kola a pneumatiky a znovu ji namontovat na vozidlo.

Pokud si myslíte, že systém nefunguje správně

Hlavní funkcí systému je varování na nízký tlak v pneumatikách. Také vás dokáže varovat v případě, že již není schopný fungovat správně. Informace týkající se systému naleznete v následující tabulce:

Huštění pneumatik

Při huštění pneumatik nemusí systém zaznamenat změnu okamžitě.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Varovné kontrolky systému

Varovná kontrolka	Součást	Nápravná opatření
Svítící výstražná kontrolka	Podhuštěné pneumatiky	1. Nahustěte pneumatiky na správný tlak. Viz **Kola a pneumatiky** (stana 256). Tlaky v pneumatikách jsou rovněž uvedeny na informačním štítku s tlaky pneumatik (nachází se na okraji dveří řidiče nebo sloupku B). 2. Po nahuštění pneumatik na správný tlak je nutné restartovat systém monitorování tlaku v pneumatikách. Přečtěte si postup **Resetování systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách** v této kapitole.
	Používá se náhradní pneumatika	Chcete-li obnovit správné fungování systému, je nutné opravit poškozené kolo a pneumatiku a znovu je nasadit na vozidlo.
	Závada systému monitorování tlaku v pneumatikách	Pokud jsou pneumatiky správně nahuštěny a náhradní pneumatika se nepoužívá, avšak kontrolka nadále svítí, znamená to, že systém zaznamenal závadu, která vyžaduje opravu.
Výstražná kontrolka nejprve svítí a poté začne blikat	Používá se náhradní pneumatika	Chcete-li obnovit správné fungování systému, je nutné opravit poškozené kolo a pneumatiku a znovu je nasadit na vozidlo.
	Závada systému monitorování tlaku v pneumatikách	Pokud jsou pneumatiky správně nahuštěny a náhradní pneumatika se nepoužívá, avšak kontrolka nadále svítí, znamená to, že systém zaznamenal závadu, která vyžaduje opravu.

Pokud výstražná kontrolka svítí:

1. Ověřte, zda některá z pneumatik není vyfouknutá.
2. Pokud je některá z pneumatik vyfouknutá, proveďte potřebnou opravu.
3. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nahustěte všechny pneumatiky na správný tlak.
4. Resetujte systém monitorování tlaku v pneumatikách.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Postup resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách

Přehled

Po každé výměně pneumatiky nebo úpravě tlaku je nutné provést restart systému.

Aby byla zachována schopnost vozidla převážet náklad, musí být na každé nápravě v pneumatikách jiný tlak.

Výstražná kontrolka se rozsvítí, pokud systém zjistí různé hodnoty tlaku pro přední a zadní kola.

Pneumatiky je navíc třeba pravidelně vzájemně vyměňovat pro dosažení rovnoměrného opotřebení a prodloužení jejich životnosti; systém přitom musí vědět, kdy byly pneumatiky vyměněny a tedy jaké pneumatiky jsou na přední nebo zadní nápravě. Na základě těchto informací bude moci správně vyhodnocovat a upozorňovat na pokles tlaku v pneumatikách.

Postup resetování systému

1. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nahustěte všechny pneumatiky na správný tlak.
2. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu nebo přístrojové desce. Viz **Informační displeje** (stana 82).

Chcete-li resetovat systém monitorování tlaku v pneumatikách, přejděte na položky:

Zpráva	Popis a postup
Nastavení	Stiskněte tlačítko **OK**.
Asist. řidiče	Stiskněte tlačítko **OK**.
Monitor pneu	Stiskněte a podržte tlačítko **OK**, než se zobrazí potvrzení. Pokud je vozidlo případně vybaveno resetovacím tlačítkem systému monitorování tlaku v pneumatikách, stiskněte a podržte toto tlačítko, dokud se nezobrazí potvrzení.

VÝMĚNA KOLA

Pojistné matice

Náhradní klíč na pojistné matice a náhradní pojistné matice můžete dostat od svého prodejce při předložení referenčního čísla certifikátu.

Vozidla s rezervním kolem

UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili riziku úrazu při ukládání kola do prohlubně pro náhradní kolo, nedržte kolo v místě středového otvoru.

Jeďte s rezervním kolem jen na nejkratší možnou vzdálenost.

Na vozidlo nemontujte víc než jedno rezervní kolo současně.

Neprovádějte žádné opravy pneumatiky rezervního kola.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

UPOZORNĚNÍ

Neprojíždějte automatickými mycími linkami.

Pokud si nejste jistí typem použitého rezervního kola, nepřekračujte při jízdě rychlost 80 km/h.

Pokud jste namontovali neplnohodnotné rezervní kolo, ve vozidlech s motorem 2.0 EcoBoost SCTi (MI4) nevypínejte systém regulace jízdní stability, ani nevybírejte sportovní režim.

Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky. Viz **Používání sněhových řetězů** (stana 261).

Rezervní kolo je stejného typu a velikosti jako ostatní kola vozidla. V případě nutnosti je můžete použít k výměně za jiné z momentálně používaných kol a pokračovat v jízdě normálním způsobem.

Pokud se rezervní kolo od používaných kol liší, je opatřeno žlutým štítkem, na kterém je uvedeno odpovídající rychlostní omezení.

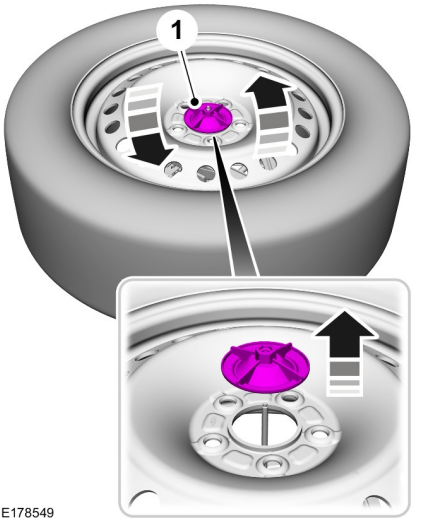
Poznámka: *Vozidlo může vykazovat nezvyklé jízdní vlastnosti.*

Před výměnou kol si přečtěte následující informace.

Poznámka: *Světlá výška vozidla může být snížena. Při parkování v blízkosti obrubníku dbejte zvýšené opatrnosti.*

Náhradní kolo, zvedák na vozidlo, vlečné oko, nástroj na pojistné matice a odstraňovač poklic kol se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy.

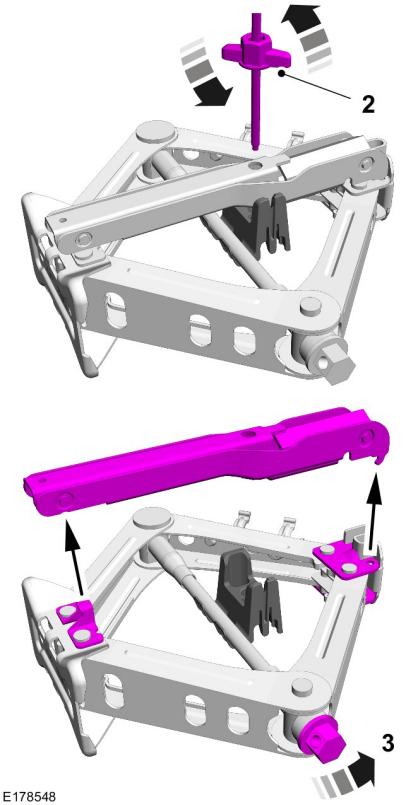
Poznámka: *Náhradní kolo, zvedák na vozidlo, vlečné oko, nástroj na pojistné matice a odstraňovač poklic kol se u vozidel typu kombi nachází na bočním panelu v zavazadlovém prostoru.*



E178549

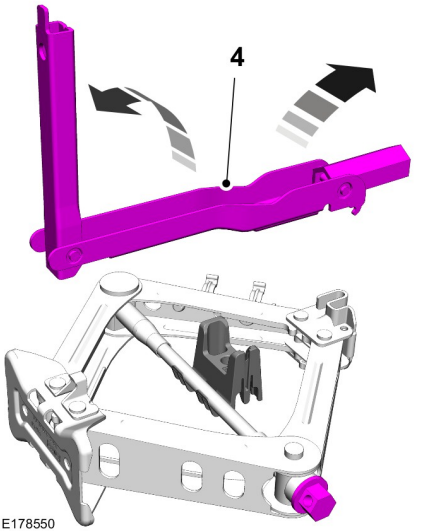
1. Otáčejte pojistnou maticí náhradního kola proti směru hodinových ručiček, dokud ji nevyjmete. Vyjměte kolo z prohlubně pro náhradní kolo.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing



E178548

2. Otáčejte pojistným čepem zvedáku na vozidlo proti směru hodinových ručiček, dokud jej nevyjmete.
3. Aby bylo možné ze zvedáku na vozidlo odmontovat držák zvedáku na vozidlo a nástroj na pojistné matice, je zapotřebí otáčet šroubem zvedáku na vozidlo proti směru hodinových ručiček.



E178550

4. Před použitím rozevřete držák zvedáku na vozidlo a šestihranný konec do správné polohy. Aby bylo možné manipulovat se šroubem zvedáku na vozidlo a odstranit pojistné matice, je zapotřebí použít šestihranný konec.

Poznámka: *Aby bylo možné odstranit poklici kola, je zapotřebí použít hák na šestihranném konci.*

Vozidla bez náhradního kola

Vozidla bez náhradního kola jsou vybavena soupravou na opravu pneumatiky. Viz **Sada pro dočasnou pojízdnost** (stana 256).

Zvedák na vozidlo

UPOZORNĚNÍ

Zvedák na vozidlo dodaný s vozidlem smí být použit pouze pro výměnu kola v nouzových situacích.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

UPOZORNĚNÍ

Před použitím zvedáku na vozidlo zkontrolujte, zda není poškozený nebo zdeformovaný a zda je závit namazaný a bez nečistot.

Mezi zvedák a zem nebo mezi zvedák a vozidlo nikdy nevkládejte žádné předměty.

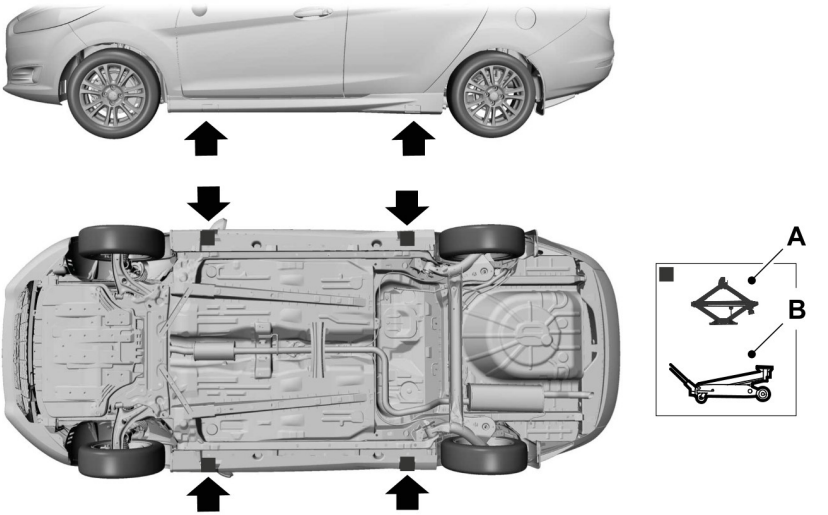
Je nutné použít zvedák s minimální nosností 1,5 t a podpěrnou desku s minimálním průměrem 80 mm.

Pro výměnu letních a zimních pneumatik doporučujeme používat hydraulický zvedák dílenského typu.

Zvedací a podpěrné body

POZOR

Používejte pouze specifikované zvedací body. Umístění do jiných míst může vést k poškození karoserie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému nebo palivového potrubí.

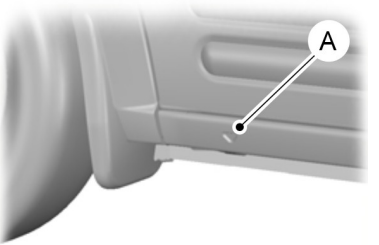


E92658

A Jen pro nouzové použití

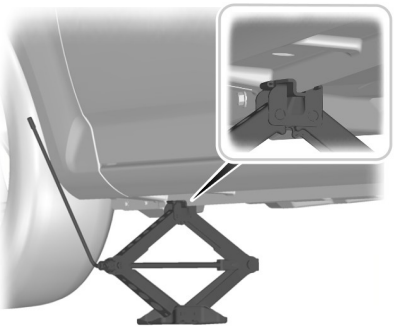
B Údržba

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing



E93302

Umístění zvedacích bodů označují malé značky ve tvaru šipky na prazích **A**.



E92932

Do zvedáku na vozidlo zasuňte šestihranný konec držáku zvedáku na vozidlo a nástroj na pojistné matice Otáčením držáku zvedáku po směru hodinových ručiček zvednete vozidlo.

E93020

Potřebné informace naleznete v pokynech výrobce zvedáku na vozidlo.

Sestavení klíče na matice kola

POZOR

Šroubovací vlečné oko má **levý závit**. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček. Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo.

Typ A

E122502

Vložte šroubovací tažné oko do klíče na matice kola.

Typ B

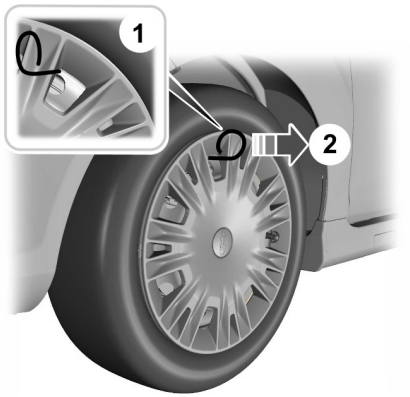
Informace o **Vozidlech s náhradním kolem** jsou uvedeny výše v této části.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Sejmutí poklice kola (je-li ve výbavě)

Poznámka: *Dejte pozor, abyste odstraňovač poklic kol tlačili na poklici ve správném úhlu.*

Typ A



E122314

1. Vložte odstraňovač poklic kol.
2. Odstraňte poklici kola.

Typ B

1. Aby bylo možné odstranit poklici kola, je zapotřebí použít hák na držáku zvedáku na vozidlo a nástroj na pojistné matice.

Demontáž kola vozidla

UPOZORNĚNÍ

Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo silniční provoz.

Postavte výstražný trojúhelník.

Ujistěte se, že vozidlo stojí na pevném rovném podkladu a natočte kola do polohy pro přímou jízdu.

UPOZORNĚNÍ

Vypněte zapalování a zatáhněte ruční brzdu.

Má-li vaše vozidlo mechanickou převodovku, zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Má-li Vaše vozidlo automatickou převodovku, zvolte parkovací polohu (P).

Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.

Zajistěte diagonálně protilehlé kolo vhodným blokem nebo klínem.

Ujistěte se, že při jízdě vpřed šipky na směrových pneumatikách ukazují ve směru otáčení kola. Pokud šipka na rezervním kole směřuje proti směru otáčení, nechte pneumatiku přezout řádně vyškoleným technikem do správné polohy.

Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno pouze zvedákem.

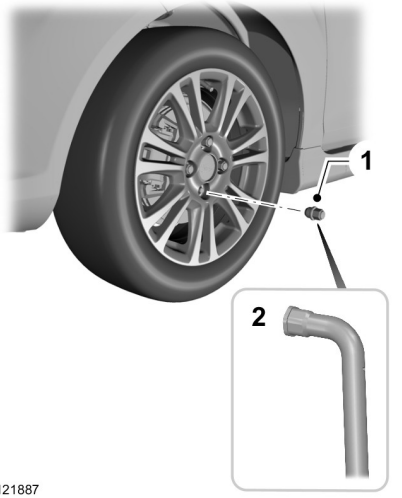
Zajistěte, aby byl zvedák mezi rovnou zemí a zvedacím místem ve svislé poloze.

Poznámka: *Nepokládejte kola z lehké slitiny čelní stranou na zem, došlo by k poškození laku.*

Poznámka: *Rezervní kolo je umístěno pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.*

1. Nasaďte klíč na pojistnou matici kola.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing



E121887

2. Uvolněte matice kola.
3. Zvedněte vozidlo tak, aby se pneumatika nedotýkala země.
4. Demontujte matice a kolo.

Montáž kola

UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí může dojít k poškození vozidla a technický průkaz může pozbýt platnosti. Viz **Používání sněhových řetězů** (stana 261).

Nemontujte kola pro nouzový dojezd na prázdné pneumatice na vozidlo, kde nebyla namontována od výrobce. Pro více informací ohledně kompatibility se obraťte na svého prodejce.

POZOR

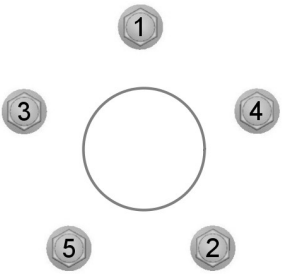
Nemontujte ráfky z lehkých slitin za použití matic určených pro ocelové ráfky.

Poznámka: *Matice kol z lehké slitiny a paprskových ocelových kol je možno na krátkou dobu použít i pro ocelové náhradní kolo (maximálně dva týdny).*

Poznámka: *Ujistěte se, že jsou styčné plochy kola a náboje zbaveny nečistot.*

Poznámka: *Ujistěte se, že kužely matic kola jsou na straně u kola.*

1. Namontujte kolo.
2. Namontujte matice kola a utáhněte je rukou.
3. Nasaďte klíč na pojistnou matici kola.



E75442

4. Částečně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku.
5. Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.
6. Plně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku. Viz **Používání sněhových řetězů** (stana 261).
7. Dlaní upevněte poklici kola.

POZOR

Zkontrolujte, že jsou matice kola správně dotažené a co nejdříve ověřte tlak v pneumatice.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

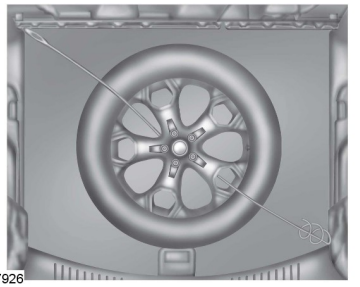
Uložení prázdné pneumatiky

Vozidla bez třetí řady sedadel

1. Uložte zvedák a nástrčný klíč. Ověřte, zda je zvedák utažený a zda za jízdy nebude drnčet.
2. Odblokujte kola.
3. Vypuštěnou pneumatiku uložte na podlahu nákladového prostoru. Zajistěte ji pomocí zajišťovacího popruhu na pneumatiky provedením následujícího postupu.

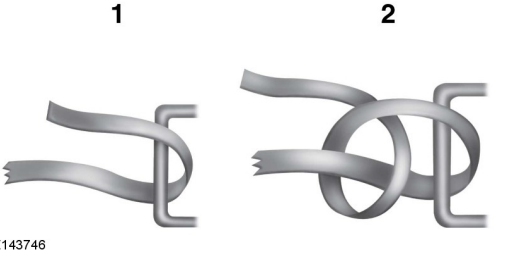
E142906

4. Vyhledejte uvazovací popruh, který je umístěn poblíž opěradla sedadla. Smyčku protáhněte uvazovacím okem. Protáhněte konec bez smyčky smyčkou.
5. Popruh protáhněte otvory v kole.



E157926

6. Přiložte uvazovací oko v protilehlém rohu nákladního prostoru k uvazovacímu oku použitému v kroku 4. Protáhněte zajišťovací popruh uvazovacím okem a utáhněte jej.
7. Upevněte jej pomocí lodního úvazu.



E143746

Vozidla s třetí řadou sedadel

Následující postup proveďte, pokud na sedadlech ve třetí řadě nesedí žádní spolujezdci. Pokud na sedadlech ve třetí řadě sedí spolujezdci, nelze vypuštěnou pneumatiku uložit uvnitř vozidla.

1. Uložte zvedák a nástrčný klíč. Ověřte, zda je zvedák utažený a zda za jízdy nebude drnčet.
2. Odblokujte kola.
3. Pomocí popruhu připevněte vypuštěnou pneumatiku k sedadlům ve třetí řadě.

TLAKY V PNEUMATIKÁCH

Tlak ve všech pneumatikách kontrolujte za studena alespoň jednou za dva týdny.

CMAX COMPACT

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Trvalá rychlost do 100 mil/h (160 km/h) bez vlečení

Rozměr pneumatiky	Předehřev	Běžné zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
205/55R16[1]	1,5l Petrol ECO 105k	230 kPa	210 kPa	250 kPa	280 kPa
	Vznětové motory	230 kPa	210 kPa	250 kPa	280 kPa
	Zážehové motory	210 kPa	210 kPa	250 kPa	280 kPa
215/55R16[2]	Vznětové motory	230 kPa	210 kPa	250 kPa	280 kPa
	Zážehové motory	210 kPa	210 kPa	250 kPa	280 kPa
215/50R17	Zážehové motory	210 kPa	210 kPa	250 kPa	280 kPa
	1,5l vznětový	230 kPa	210 kPa	250 kPa	280 kPa
	vznětový 1.6	230 kPa	210 kPa	250 kPa	280 kPa
	2,0litrový vznětový motor	240 kPa	210 kPa	250 kPa	280 kPa
235/40R18	Zážehové motory	210 kPa	210 kPa	260 kPa	290 kPa
	1,5l vznětový	210 kPa	210 kPa	260 kPa	290 kPa
	vznětový 1.6	210 kPa	210 kPa	260 kPa	290 kPa
	2,0litrový vznětový motor	240 kPa	210 kPa	260 kPa	290 kPa
T125/80R16	Všechny	420 kPa	420 kPa	420 kPa	420 kPa

[1] Až 12mm sněhové řetězy s ocelovými a slitinovými koly.

[2] Až 10mm sněhové řetězy s ocelovými a slitinovými koly.

Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky. Viz **Používání sněhových řetězů** (stana 261).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Trvalá rychlost nad 100 mil/h (160 km/h) nebo při tažení přívěsu do 62 mil/h (100 km/h)

Rozměr pneumatiky	Předehřev	Běžné zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
205/55R16	1,5l Petrol ECO 105k	230 kPa	210 kPa	250 kPa	280 kPa
	Vznětové motory	230 kPa	210 kPa	250 kPa	280 kPa
	Zážehové motory	210 kPa	210 kPa	250 kPa	280 kPa
215/55R16	Vznětové motory	230 kPa	210 kPa	260 kPa	280 kPa
	Zážehové motory	220 kPa	210 kPa	260 kPa	280 kPa
215/50R17	Zážehové motory	220 kPa	210 kPa	270 kPa	280 kPa
	1,5l vznětový	230 kPa	210 kPa	270 kPa	280 kPa
	vznětový 1.6	230 kPa	210 kPa	270 kPa	280 kPa
	2,0litrový vznětový motor	250 kPa	210 kPa	270 kPa	280 kPa
235/40R18	Zážehové motory	220 kPa	210 kPa	270 kPa	290 kPa
	1,5l vznětový	210 kPa	210 kPa	270 kPa	290 kPa
	vznětový 1.6	210 kPa	210 kPa	270 kPa	290 kPa
	2,0litrový vznětový motor	250 kPa	210 kPa	270 kPa	290 kPa
T125/80R16	Všechny	420 kPa	420 kPa	420 kPa	420 kPa

CMAX GRAND

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Trvalá rychlost do 100 mil/h (160 km/h) bez vlečení

Rozměr pneumatiky	Předehřev	Běžné zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
205/55R16[1]	Zážehové motory	210 kPa	230 kPa	250 kPa	280 kPa
215/55R16[2]	Vznětové motory	230 kPa	230 kPa	260 kPa	290 kPa
	Zážehové motory	210 kPa	230 kPa	260 kPa	290 kPa
215/50R17	1,5l vznětový	230 kPa	230 kPa	260 kPa	290 kPa
	vznětový 1.6	230 kPa	230 kPa	260 kPa	290 kPa
	2,0litrový vznětový motor	240 kPa	230 kPa	260 kPa	290 kPa
	Zážehové motory	210 kPa	230 kPa	260 kPa	290 kPa
235/40R18	1,5l vznětový	220 kPa	210 kPa	260 kPa	290 kPa
	vznětový 1.6	220 kPa	210 kPa	260 kPa	290 kPa
	2,0litrový vznětový motor	240 kPa	210 kPa	260 kPa	290 kPa
	Zážehové motory	210 kPa	210 kPa	260 kPa	290 kPa
T125/80R16	Všechny	420 kPa	420 kPa	420 kPa	420 kPa

[1] Až 12mm sněhové řetězy s ocelovými a slitinovými koly.

[2] Až 10mm sněhové řetězy s ocelovými a slitinovými koly.

Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky. Viz **Používání sněhových řetězů** (stana 261).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Trvalá rychlost nad 100 mil/h (160 km/h) nebo při tažení přívěsu do 62 mil/h (100 km/h)

Rozměr pneumatiky	Předehřev	Běžné zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
205/55R16	Zážehové motory	220 kPa	230 kPa	260 kPa	300 kPa
215/55R16	Vznětové motory	240 kPa	230 kPa	270 kPa	320 kPa
	Zážehové motory	230 kPa	230 kPa	270 kPa	320 kPa
215/50R17	1,5l vznětový	230 kPa	230 kPa	270 kPa	320 kPa
	vznětový 1.6	230 kPa	230 kPa	270 kPa	320 kPa
	2,0litrový vznětový motor	250 kPa	230 kPa	270 kPa	320 kPa
	Zážehové motory	230 kPa	230 kPa	270 kPa	320 kPa
235/40R18	1,5l vznětový	220 kPa	210 kPa	270 kPa	320 kPa
	vznětový 1.6	220 kPa	210 kPa	270 kPa	320 kPa
	2,0litrový vznětový motor	250 kPa	210 kPa	270 kPa	320 kPa
	Zážehové motory	230 kPa	210 kPa	270 kPa	320 kPa
T125/80R16	Všechny	420 kPa	420 kPa	420 kPa	420 kPa

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

MATICE KOL

POZOR

Při nasazování kola vždy odstraňte ze styčných povrchů kola a náboje, brzdového bubnu a brzdového kotouče veškerou korozi, nečistoty nebo ostatní cizí materiál. Zkontrolujte, zda jsou upevňovací díly, které spojují rotor s nábojem, řádně zajištěny a nedotýkají se styčných ploch kola. Montáž kol bez správného kontaktu kovových styčných povrchů může způsobit povolení matic kola a uvolnění kola během jízdy vozidla, což způsobí ztrátu kontroly nad vozidlem.

Matice kola znovu utáhněte určeným utahovacím momentem do 160 km po každém zásahu týkajícím se kol (např. výměně předních a zadních pneumatik, výměně při defektu, demontáži kola).

Velikost šroubu	Utahovací moment matice kola*
M12 x 1,5	135 Nm

*Specifikace utahovacího momentu platí pro matice a šrouby se závity bez nečistot a koroze. Používejte pouze upevňovací prvky doporučené společností Ford.

E145950

A Vodicí otvor kola

Před instalací zkontrolujte vodicí otvor kola a montážní plochu. Odstraňte veškerou viditelnou korozi a volné částice.

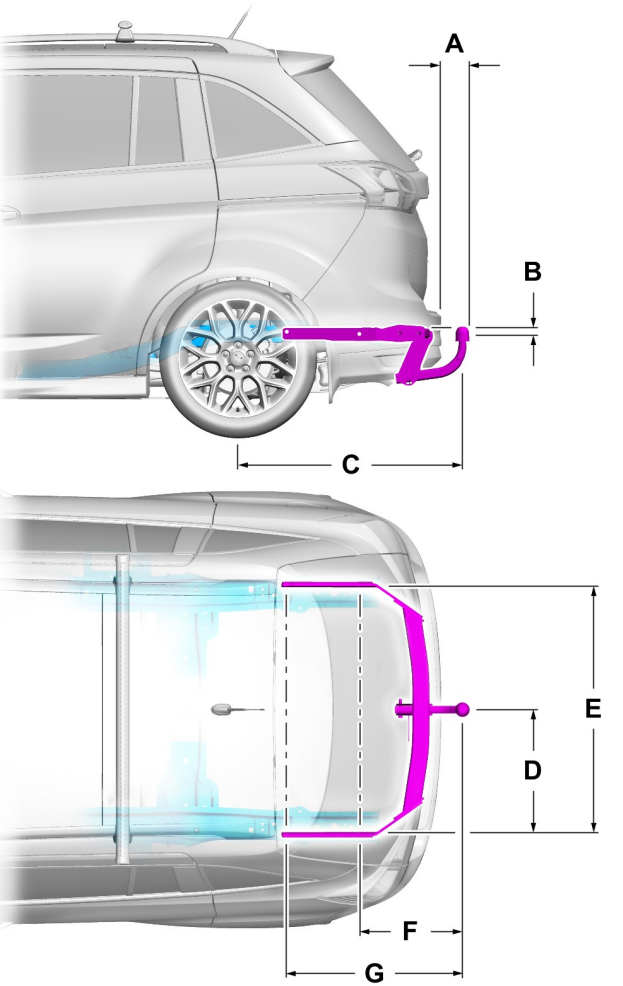
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

ROZMĚRY

Součást	mm
Celková délka, min.	4.380
Celková délka, max.	4.396
Celková šířka včetně vnějších zpětných zrcátek, min.	2.067
Celková šířka včetně vnějších zpětných zrcátek, max.	2.086
Celková šířka se sklopenými zrcátky, min.	1.858
Celková šířka se sklopenými zrcátky, max.	1.920
Rozvor	2.648
Rozchod předních kol, min.	1.544
Rozchod předních kol, max.	1.559
Rozchod zadních kol, min.	1.554
Rozchod zadních kol, max.	1.569

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

ROZMĚRY TAŽNÉ TYČE



E199545

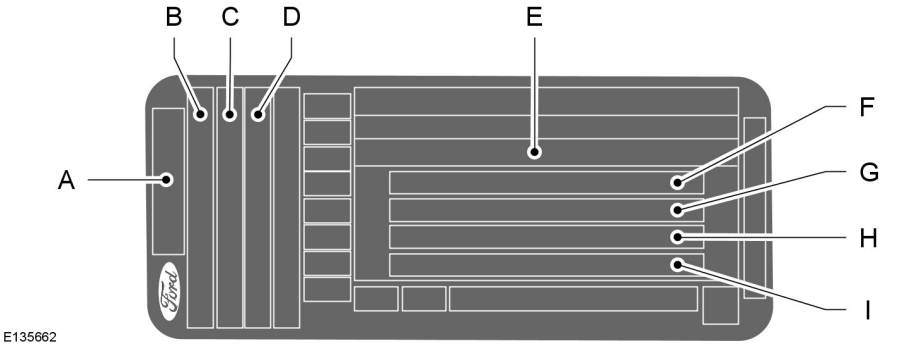
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Údaj	Popis rozměru	mm
A	Nárazník – střed koule tažného zařízení.	86 mm
B	Připojovací bod – střed koule tažného zařízení.	5 mm
C	Střed kola – střed koule tažného zařízení.	925 mm
D	Střed koule tažného zařízení – podélný nosník.	518 mm
E	Vzdálenost mezi podélnými nosníky.	1.036 mm
F	Střed koule tažného zařízení – střed prvního připojovacího bodu.	426 mm
G	Střed koule tažného zařízení – střed druhého připojovacího bodu.	726 mm

Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení

kg
90

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA



A Model.
B Varianta.
C Označení motoru.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

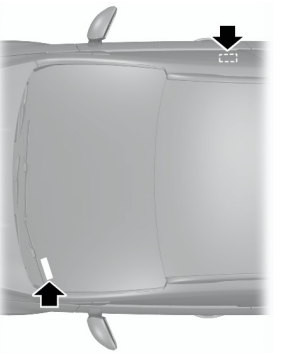
D Výkon motoru a úroveň emisí.
E Identifikační číslo vozidla
F Celková hmotnost vozidla.
G Celková hmotnost soupravy.
H Maximální zatížení přední nápravy.
I Maximální zatížení zadní nápravy.

Identifikační štítek vozidla je uvnitř otvoru pro dveře spolujezdce.

Poznámka: *Identifikační štítek vozidla se může od obrázku lišit.*

Poznámka: *Informace na identifikačním štítku vozidla se mohou v závislosti na požadavcích trhu lišit.*

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA


E87496

Identifikační číslo vozidla je vyraženo do podlahového panelu na pravé straně před sedadlem. Je také uvedeno na levé straně přístrojové desky.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

KAPACITY A SPECIFIKACE - 1,0L ECOBOOST™

Objemy náplní

Údaj	Objem náplní
Systém mazání motoru – včetně olejového filtru	4,1 L
Systém mazání motoru – kromě olejového filtru	4 L
Systém chlazení motoru	1,3 L
Palivová nádrž	55 L
Soustava ostřikovačů čelního a zadního okna, včetně ostřikovače čelních světlometů	4,5 L

Kapacita nádrže na motorový olej

Předehřev	Množství
Všechna	1 L

Specifikace

Poznámka: *Používejte kapaliny, které splňují platné specifikace nebo požadavky. Použití jiných kapalin může vést k poškození, které nebude kryto zárukou na vozidlo.*

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - 5W-20	WSS-M2C948-B
Nemrznoucí chladící kapalina Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Převodový olej 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Kapalina pro hydraulické systémy DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Screen Wash 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Motor byl navržen k použití s motorovým olejem Castrol nebo Ford, které přispívají k nižší spotřebě paliva a k prodloužení životnosti motoru.

Doplňování oleje: Pokud nemůžete sehnat olej splňující specifikaci WSS-M2C948-B, musíte použít olej SAE 5W-30, vyhovující specifikaci ACEA A5/B5.

Poznámka: *Mezi pravidelnými servisními intervaly nepoužívejte více než 1 L alternativního motorového oleje.*

Použití jiných neuvedených olejů na doplňování může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovní emisí.

Doporučujeme používat motorové oleje a maziva značky Castrol a Ford.

KAPACITY A SPECIFIKACE - 1,5L ECOBOOST™

Objemy náplní

Údaj	Objem náplní
Systém mazání motoru – včetně olejového filtru	4,05 L
Systém mazání motoru – kromě olejového filtru	3,75 L
Systém chlazení motoru	5,8 L
Palivová nádrž	55 L
Soustava ostřikovačů čelního a zadního okna, včetně ostřikovače čelních světlometů	4,5 L

Kapacita nádrže na motorový olej

Předehřev	Množství
Všechna	0,75 L

Specifikace

Poznámka: *Používejte kapaliny, které splňují platné specifikace nebo požadavky. Použití jiných kapalin může vést k poškození, které nebude kryto zárukou na vozidlo.*

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - 5W-20	WSS-M2C948-B

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Název	Specifikace
Nemrznoucí chladící kapalina Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Převodový olej 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Kapalina pro hydraulické systémy DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Screen Wash 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Motor byl navržen k použití s motorovým olejem Castrol nebo Ford, které přispívají k nižší spotřebě paliva a k prodloužení životnosti motoru.

Doplňování oleje: Pokud nelze použít olej splňující normu WSS-M2C948-B, použijte olej SAE 5W-20 splňující normu ACEA C2.

Poznámka: *Mezi pravidelnými servisními intervaly nepoužívejte více než 1 L alternativního motorového oleje.*

Použití jiných neuvedených olejů na doplňování může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovní emisí.

Doporučujeme používat motorové oleje a maziva značky Castrol a Ford.

KAPACITY A SPECIFIKACE - 1,6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)/ 1,6L FLEX FUEL

Objemy náplní

Údaj	Objem náplní
Systém mazání motoru – včetně olejového filtru	4,1 L
Systém mazání motoru – kromě olejového filtru	3,75 L
Systém chlazení motoru	5,7 L
Palivová nádrž	55 L
Soustava ostřikovačů čelního a zadního okna, včetně ostřikovače čelních světlometů	4,5 L

Kapacita nádrže na motorový olej

Předehřev	Množství
Všechna	0,8 L

Specifikace

Poznámka: *Používejte kapaliny, které splňují platné specifikace nebo požadavky. Použití jiných kapalin může vést k poškození, které nebude kryto zárukou na vozidlo.*

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - 5W-20	WSS-M2C948-B
Motorový olej - 5W-30	WSS-M2C913-C
Nemrznoucí chladící kapalina Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Převodový olej 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Kapalina pro hydraulické systémy DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Screen Wash 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Motor byl navržen k použití s motorovým olejem Castrol nebo Ford, které přispívají k nižší spotřebě paliva a k prodloužení životnosti motoru.

Doplňování oleje: Pokud nelze použít olej splňující specifikaci WSS-M2C948-B nebo WSS-M2C913-C, použijte olej SAE 5W-30 vyhovující specifikaci ACEA A5/B5.

Poznámka: *Mezi pravidelnými servisními intervaly nepoužívejte více než 1 L alternativního motorového oleje.*

Použití jiných neuvedených olejů na doplňování může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovní emisí.

Doporučujeme používat motorové oleje a maziva značky Castrol a Ford.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

KAPACITY A SPECIFIKACE - 1,5L DURATORQ-TDCI VZNĚTOVÝ

Objemy náplní

Údaj	Objem náplní
Systém mazání motoru – včetně olejového filtru	3,85 L
Systém mazání motoru – kromě olejového filtru	3,45 L
Systém chlazení motoru	7,3 L
Palivová nádrž	55 L
Soustava ostřikovačů čelního a zadního okna, včetně ostřikovače čelních světlometů	4,5 L

Kapacita nádrže na motorový olej

Předehřev	Množství
Všechna	1,6 L

Specifikace

Poznámka: *Používejte kapaliny, které splňují platné specifikace nebo požadavky. Použití jiných kapalin může vést k poškození, které nebude kryto zárukou na vozidlo.*

Materiály

Název	Specifikace
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Nemrznoucí chladící kapalina Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Převodový olej 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Kapalina pro hydraulické systémy DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Screen Wash 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Motor byl navržen k použití s motorovým olejem Castrol nebo Ford, které přispívají k nižší spotřebě paliva a k prodloužení životnosti motoru.

Doplňování oleje: Pokud nelze použít olej splňující normu WSS-M2C950-A, použijte olej SAE 0W-30 splňující normu ACEA C2. Případně můžete použít olej SAE 5W-30 splňující normu WSS-M2C913-D nebo ACEA A5/B5.

Poznámka: *Mezi pravidelnými servisními intervaly nepoužívejte více než 1 L alternativního motorového oleje.*

Použití jiných olejů než uvedených WSS-M2C950-A a SAE 0W-30 k doplňování může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovní emisí.

Doporučujeme používat motorové oleje a maziva značky Castrol a Ford.

KAPACITY A SPECIFIKACE - 1,6L DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ

Objemy náplní

Údaj	Objem náplní
Systém mazání motoru – včetně olejového filtru	3,85 L
Systém mazání motoru – kromě olejového filtru	3,45 L
Systém chlazení motoru	7,3 L
Palivová nádrž	55 L
Soustava ostřikovačů čelního a zadního okna, včetně ostřikovače čelních světlometů	4,5 L

Kapacita nádrže na motorový olej

Předehřev	Množství
Všechna	1,6 L

Specifikace

Poznámka: *Používejte kapaliny, které splňují platné specifikace nebo požadavky. Použití jiných kapalin může vést k poškození, které nebude kryto zárukou na vozidlo.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - 5W-30	WSS-M2C913-C
Nemrznoucí chladící kapalina Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Převodový olej 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Kapalina pro hydraulické systémy DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Screen Wash 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Motor byl navržen k použití s motorovým olejem Castrol nebo Ford, které přispívají k nižší spotřebě paliva a k prodloužení životnosti motoru.

Doplňování oleje: Pokud nemůžete sehnat olej splňující specifikaci WSS-M2C913-C, použijte olej SAE 5W-30 vyhovující specifikaci ACEA A5/B5.

Poznámka: *Mezi pravidelnými servisními intervaly nepoužívejte více než 1 L alternativního motorového oleje.*

Použití jiných neuvedených olejů na doplňování může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovní emisí.

Doporučujeme používat motorové oleje a maziva značky Castrol a Ford.

KAPACITY A SPECIFIKACE - 2,0L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ

Objemy náplní

Údaj	Objem náplní
Systém mazání motoru – včetně olejového filtru	6,1 L
Systém mazání motoru – kromě olejového filtru	5,65 L
Systém chlazení motoru	6,5 L
Palivová nádrž	55 L
Soustava ostřikovačů čelního a zadního okna, včetně ostřikovače čelních světlometů	4,5 L

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Kapacita nádrže na motorový olej

Předehřev	Množství
Všechna	1,6 L

Specifikace

Poznámka: *Používejte kapaliny, které splňují platné specifikace nebo požadavky. Použití jiných kapalin může vést k poškození, které nebude kryto zárukou na vozidlo.*

Materiály

Název	Specifikace
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Nemrznoucí chladící kapalina Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Převodový olej 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Kapalina pro hydraulické systémy DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Screen Wash 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Motor byl navržen k použití s motorovým olejem Castrol nebo Ford, které přispívají k nižší spotřebě paliva a k prodloužení životnosti motoru.

Doplňování oleje: Pokud nelze použít olej splňující normu WSS-M2C950-A, použijte olej SAE 0W-30 splňující normu ACEA A5/B5.

Poznámka: *Mezi pravidelnými servisními intervaly nepoužívejte více než 1 L alternativního motorového oleje.*

Použití jiných neuvedených olejů na doplňování může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovní emisí.

Doporučujeme používat motorové oleje a maziva značky Castrol a Ford.

HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA

Informace najdete na místních webových stránkách společnosti Ford.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Rádiové frekvence a faktory ovlivňující kvalitu příjmu

Faktory ovlivňující příjem rozhlasového signálu	
Vzdálenost vysílače a intenzita signálu	Čím více jste vzdálení od vysílače stanice FM, tím je signál slabší a příjem méně kvalitnější.
Terén	Příjem mohou rušit kopce, hory, vysoké budovy, mosty, tunely, dálniční nadjezdy, parkovací garáže, hustý stromový porost nebo klimatické podmínky (např. bouřky).
Přetížení stanice	Pokud míjíte rádiový vysílač, silnější signál může potlačit slabší signál a může způsobit rušení audio systému.

Informace o discích CD a přehrávači disků CD

Poznámka: *Jednotka CD je určena pouze k přehrávání 12centimetrových (4,75palcových), profesionálně potištěných kompaktních zvukových nosičů. Vlivem technické nekompatibility nebudou některé zapisovatelné a přepisovatelné kompaktní disky fungovat v přehrávači disků CD od společnosti Ford správně.*

Poznámka: *Do přehrávače nevkládejte disky CD s podomácku vyrobeným (nalepovacím) štítkem. Nálepka by se mohla odlepit a disk by tak uvízl v přehrávači. Doma vypálené disky CD nepolepujte. Raději je popisujte permanentním fixem. Propisovačky mohou disk CD poškodit. Další informace vám sdělí autorizovaný prodejce.*

Poznámka: *Nepoužívejte disky CD nepravidelného tvaru ani disky s ochrannou vrstvou proti poškrábání.*

Při manipulaci držte disky CD vždy za okraj. Disky čistěte výhradně speciálním čistidlem na disky CD. Plochu disku stírejte směrem od středu ke kraji. Disky CD nečistěte kruhovými pohyby.

Disky nevystavujte na delší dobu přímému slunečnímu záření ani zdrojům tepla.

Nahrávky ve formátu MP3 a WMA a struktura adresářů

Audiosystémy, které jsou schopné rozpoznat a přehrát jednotlivé skladby ve formátu MP3 a WMA, a struktury adresářů pracují následujícím způsobem:

- K dispozici jsou dva různé režimy přehrávání nahrávek ve formátu MP3 a WMA uložených na disku: režim přehrávání jednotlivých nahrávek ve formátu MP3 (výchozí nastavení) a WMA a režim přehrávání adresářů s nahrávkami ve formátu MP3 a WMA.
- V režimu přehrávání jednotlivých nahrávek ve formátu MP3 a WMA systém ignoruje všechny adresáře uložené na disku MP3 a WMA. Přehrávač přiřadí každé skladbě ve formátu MP3 a WMA uložené na disku (s příponou souboru .mp3 nebo .wma) číslo od T001 do T255. Maximální počet souborů ve formátu MP3 a WMA, které lze přehrávat, je přitom méně závislý na struktuře disku CD a přesném modelu rádia zabudovaného ve vozidle.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

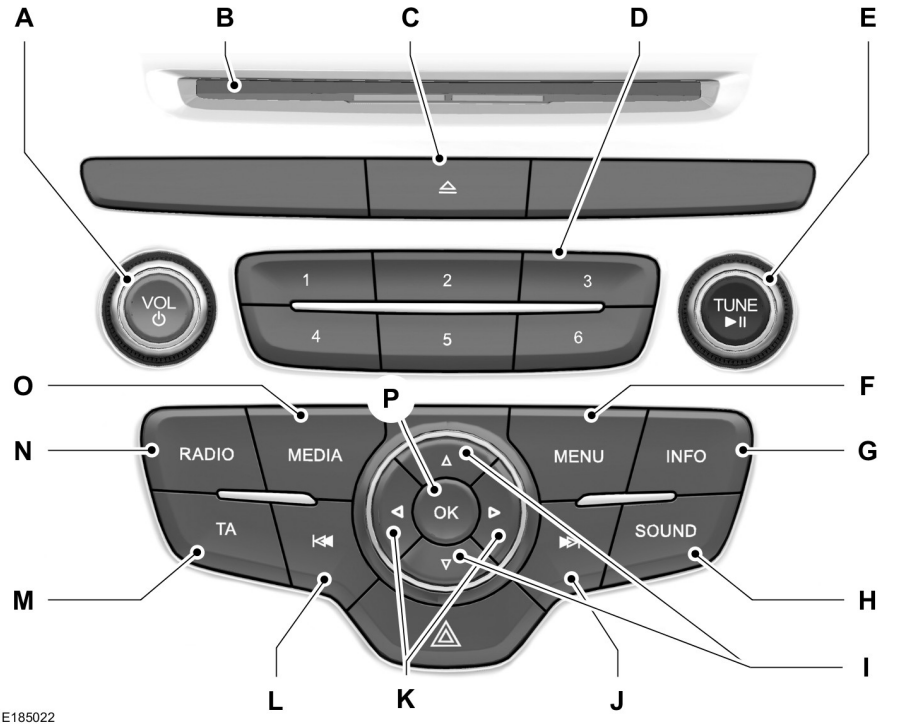
- Režim přehrávání adresářů s nahrávkami ve formátu MP3 a WMA zahrnuje strukturu jedné úrovně adresářů. Přehrávač disků CD označí všechny skladby ve formátu MP3 a WMA uložené na disku (s příponou souboru .mp3 nebo .wma) a všechny složky obsahující soubory ve formátu MP3 a WMA čísly od F001 (složka) T001 (skladba) po F253 T255.
- Pokud na disk uložíte pouze adresáře o jedné úrovni, bude navigace mezi soubory uloženými na disku snazší.

Když vypalujete své vlastní disky MP3 a WMA, je důležité, abyste věděli, jak systém s vytvořenými strukturami pracuje. Pokud jsou na disku uloženy různé soubory (soubory s jinou příponou než .mp3 nebo .wma), přehrávač přehraje pouze soubory s příponou .mp3 nebo .wma. Ostatní soubory systém ignoruje. Stejný disk MP3 a WMA tedy můžete používat k různým úkolům a můžete jej využít jak v počítači v práci, doma, tak i v systému zabudovaném ve vozidle.

V režimu přehrávání skladeb systém zobrazí a přehraje všechny skladby bez ohledu na adresářovou strukturu (všechny soubory MP3 a WMA se přehrají, jako kdyby byly uloženy v jedné složce). V režimu přehrávání adresářů s nahrávkami ve formátu MP3 a WMA systém přehraje pouze soubory s příponou .mp3 uložené v příslušném adresáři.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: AM/FM/CD



A **Spínač Zap./Vyp. a regulátor hlasitosti:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém. Otočením knoflíku upravíte hlasitost.

B **Otvor pro vkládání CD:** Místo pro vkládání CD.

C **Vysunutí:** Stiskem tohoto tlačítka vysunete CD.

D **Numerická klávesnice:** Stiskem tohoto tlačítka vyvoláte uloženou stanici. Pokud si chcete uložit oblíbenou stanici, stiskněte tlačítko a podržte je do té doby, než se znovu ozve zvuk.

E **TUNE (Ladění) a Přehrát/Pozastavit:** V režimu rádia můžete otáčením procházet frekvenční pásmo v jednotlivých krocích. Stisknutím ztlumíte stanici. V režimu médií otočením zvolíte další skladbu. Stisknutím spustíte nebo pozastavíte přehrávání skladby.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

F **MENU (Nabídka):** Stisknutím přejdete na nabídku různých funkcí audio systému. Viz část **Struktura nabídek** dále v této kapitole.

G **INFO:** Stisknutím tlačítka zobrazíte další informace v závislosti na zvoleném zdroji.

H **SOUND:** Stiskem tohoto tlačítka nastavíte zvuk – hloubky, výšky, středy, vyvážení hlasitosti pravé a levé strany, rozložení zvuku vpředu a vzadu. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů. Potřebné seřízení proveďte pomocí tlačítek se šipkami vlevo/vpravo. Stisknutím tlačítka **OK** nastavení potvrďte nebo stisknutím tlačítka **MENU** nabídku ukončete. Nastavení zvuku lze nastavit pro každý zdroj zvuku nezávisle.

I **Šipka nahoru a dolů:** Pomocí těchto tlačítek se můžete pohybovat v nabídce na obrazovce.

J **Vyhledávání a rychlý přechod dopředu:** V režimu rádia vyberte frekvenční pásmo a stiskněte toto tlačítko. Systém se zastaví na stanici s nejbližší vyšší frekvencí v daném pásmu. Stisknutím a podržením tlačítka přejdete rychle dopředu, po uvolnění tlačítka se systém zastaví na následující dostupné stanici. V režimu přehrávání disku CD stisknutím tohoto tlačítka vyberete další skladbu. Stisknutím a podržením tlačítka můžete aktuální skladbu přetáčet rychle dopředu.

K **Šipka doleva a doprava:** Pomocí těchto tlačítek se můžete pohybovat v nabídce na obrazovce.

L **Vyhledávání a přechod dozadu:** V režimu rádia vyberte frekvenční pásmo a stiskněte toto tlačítko. Systém se zastaví na stanici s nejbližší nižší frekvencí v daném pásmu. Stisknutím a podržením tlačítka přejdete rychle dozadu, po uvolnění tlačítka se systém zastaví na předchozí dostupné stanici. V režimu přehrávání disku CD stisknutím tohoto tlačítka vyberete předchozí skladbu. Stisknutím a podržením tlačítka můžete aktuální skladbu přetáčet rychle dozadu.

M **TA:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete dopravní informace nebo zrušíte dopravní informace během jejich aktivního příjmu.

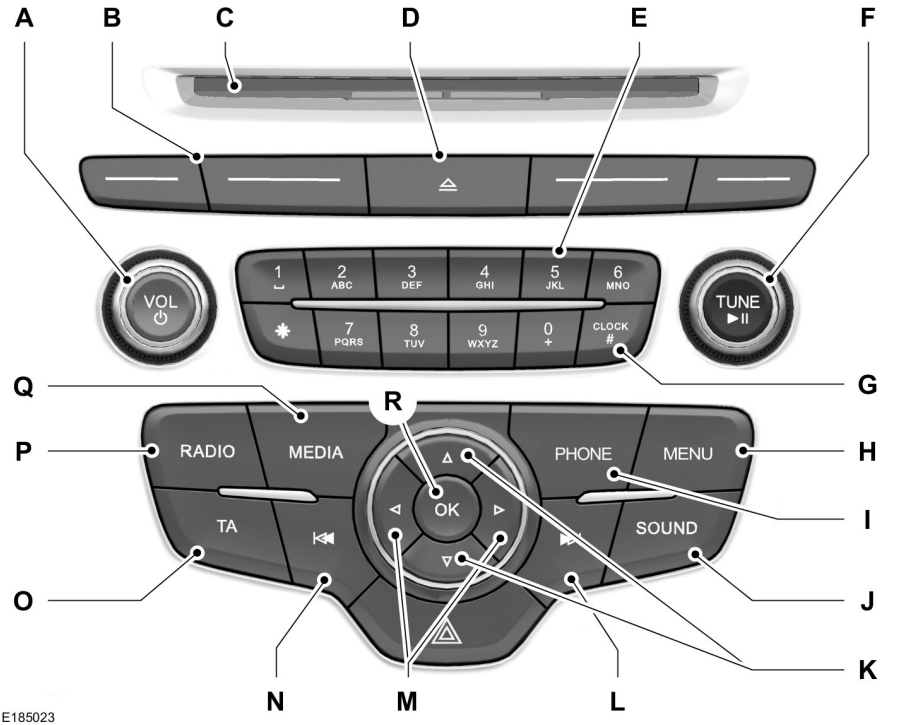
N **RADIO (Rádio):** Stisknutím tohoto tlačítka můžete zapnout rádio nebo změnit vysílací pásmo, např. AM, FM nebo DAB.

O **MEDIA (Média):** Stisknutím tohoto tlačítka můžete zapnout poslech médií nebo přepnout mezi zdroji médií, např. CD, USB nebo Line In (Audio vstup).

P **OK:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: SYNC



A **Zapnout, vypnout a VOL (Hlasitost):** Stisknutím tohoto tlačítka systém zapnete nebo vypnete. Otočením upravíte hlasitost.

B **Tlačítka funkcí 1 až 4:** Stisknutím tlačítek volíte různé funkce audio systému v závislosti na aktuálním režimu (například rádio nebo přehrávání disku CD).

C **Otvor pro vkládání CD:** Zde vložte disk CD.

D **Vysunutí:** Stisknutím tohoto tlačítka vysunete disk CD.

E **Číselná klávesnice:** V režimu rádia můžete ukládat a vyvolávat své oblíbené radiostanice. Chcete-li uložit určitou stanici, nalaďte ji a poté stiskněte a podržte tlačítko předvolby, dokud se neobnoví zvuk. V režimu přehrávání disku CD můžete zvolit skladbu. V režimu telefonu můžete zadat telefonní číslo.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

F **TUNE (Ladění) a Přehrát/Pozastavit:** V režimu rádia můžete otáčením procházet frekvenční pásmo v jednotlivých krocích nebo přeskočit na další stanici v seznamu stanic. Stisknutím ztlumíte stanici. V režimu médií otočením zvolíte další skladbu. Stisknutím spustíte nebo pozastavíte přehrávání skladby.

G **CLOCK (Hodiny):** Stisknutím zobrazíte hodiny.

H **MENU (Nabídka):** Stisknutím přejdete na nabídku různých funkcí audio systému. Viz část **Struktura nabídek** dále v této kapitole.

I **PHONE (Telefon):** Toto tlačítko umožňuje přístup k funkcím telefonu systému SYNC. Viz **SYNC™** (stana 302).

J **SOUND (Zvuk):** Stisknutím přejdete na nastavení hloubek, středů, výšek, vyvážení vpředu a vzadu a vyvážení vpravo a vlevo. Požadovaná nastavení vyberete pomocí šipek nahoru a dolů. Po vybrání nastavení změňte hodnotu pomocí šipek doleva a doprava. Stisknutím tlačítka **OK** nastavení potvrďte nebo stisknutím tlačítka **MENU** nabídku ukončete. Nastavení zvuku lze nastavit pro každý zdroj zvuku nezávisle.

K **Šipka nahoru a dolů:** Slouží k procházení nabídek.

L **Vyhledávání a rychlý přechod dopředu:** V režimu rádia vyberte frekvenční pásmo a stiskněte toto tlačítko. Systém se zastaví na stanici s nejbližší vyšší frekvencí v daném pásmu. Stisknutím a podržením tlačítka přejdete rychle dopředu, po uvolnění tlačítka se systém zastaví na následující dostupné stanici. V režimu přehrávání disku CD stisknutím tohoto tlačítka vyberete další skladbu. Stisknutím a podržením tlačítka můžete aktuální skladbu přetáčet rychle dopředu.

M **Šipka doleva a doprava:** Slouží k procházení nabídek.

N **Vyhledávání a přechod dozadu:** V režimu rádia vyberte frekvenční pásmo a stiskněte toto tlačítko. Systém se zastaví na stanici s nejbližší nižší frekvencí v daném pásmu. Stisknutím a podržením tlačítka přejdete rychle dozadu, po uvolnění tlačítka se systém zastaví na předchozí dostupné stanici. V režimu přehrávání disku CD stisknutím tohoto tlačítka vyberete předchozí skladbu. Stisknutím a podržením tlačítka můžete aktuální skladbu přetáčet rychle dozadu.

O **TA:** Tímto tlačítkem zapnete a vypnete přehrávání dopravních informací.

P **RADIO (Rádio):** Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete vybrat frekvenční pásmo rádia. Stisknutím a podržením tlačítka vyberete funkci automatického ukládání. Stisknutím tlačítka se vrátíte na hlavní obrazovku aktivního pásma rádia.

Q **MEDIA (Média):** Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete přepínat mezi diskem CD a systémem SYNC-Media. Stisknutím tlačítka se vrátíte na hlavní obrazovku aktivního zařízení.

R **OK:** Stisknutím tlačítka potvrdíte výběr nabídky.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

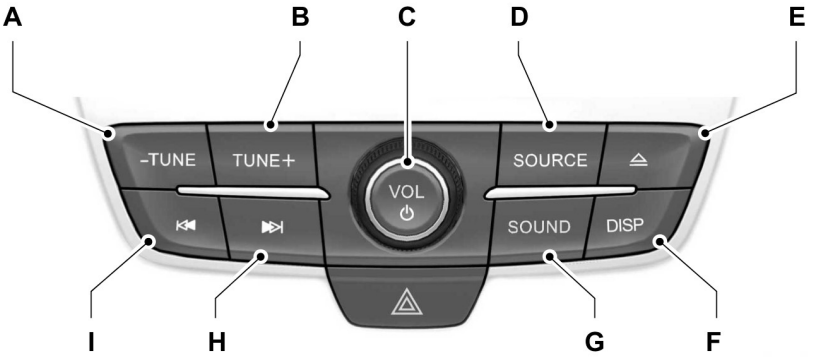
AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: SYNC 2

POZOR

Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: *Systém ovládá většinu funkcí audio systému. Viz* ***SYNC™ 2*** *(stana 346).*

Poznámka: *Otvor pro disky CD se nachází nad dotykovou obrazovkou.*



E201770

A **- TUNE:** Stisknutím tohoto tlačítka můžete ručně vyhledávat ve frekvenčním pásmu rádia.

B **TUNE +:** Stisknutím tohoto tlačítka můžete ručně vyhledávat ve frekvenčním pásmu rádia.

C **Zapnout, vypnout a VOL (Hlasitost):** Stisknutím tohoto tlačítka audio systém vypnete nebo zapnete. Otočením ovladače upravíte hlasitost.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

D **SOURCE (Zdroj):** Stisknutím tohoto tlačítka můžete přejít na různé režimy audio systému, např. rádio AM či FM nebo disk CD.

E **Vysunutí:** Stisknutím tohoto tlačítka vysunete disk CD.

F **DISP:** Stisknutím tohoto tlačítka vypnete zobrazení na displeji.

G **SOUND (Zvuk):** Stisknutím tohoto tlačítka upravíte nastavení zvuku pro hloubky, výšky, vyvážení hlasitosti pravé a levé strany, rozložení zvuku vpředu a vzadu a obsazení.

H **Vyhledávání a rychlý přechod dopředu:** V režimu rádia vyberte frekvenční pásmo a stiskněte toto tlačítko. Systém se zastaví na stanici s nejbližší vyšší frekvencí v daném pásmu. Stisknutím a podržením tlačítka přejdete rychle dopředu, po uvolnění tlačítka se systém zastaví na následující dostupné stanici. V režimu přehrávání disku CD stisknutím tohoto tlačítka vyberete další skladbu. Stisknutím a podržením tlačítka můžete aktuální skladbu přetáčet rychle dopředu.

I **Vyhledávání a přechod dozadu:** V režimu rádia vyberte frekvenční pásmo a stiskněte toto tlačítko. Systém se zastaví na stanici s nejbližší nižší frekvencí v daném pásmu. Stisknutím a podržením tlačítka přejdete rychle dozadu, po uvolnění tlačítka se systém zastaví na předchozí dostupné stanici. V režimu přehrávání disku CD stisknutím tohoto tlačítka vyberete předchozí skladbu. Stisknutím a podržením tlačítka můžete aktuální skladbu přetáčet rychle dozadu.

DIGITÁLNÍ RÁDIO

Systém umožňuje poslech vysílání stanic rádia DAB (Digital Audio Broadcast).

Poznámka: *Pokrytí se v jednotlivých oblastech liší a ovlivňuje kvalitu příjmu. Vysílání je celostátní, regionální a místní.*

Podporovány jsou následující formáty:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting).

Soubory

Soubory obsahují skupinu rádiových stanic. Každý soubor může tvořit několik různých rádiových stanic.

Název rádiové stanice se zobrazuje dole pod názvem souboru.

Poznámka: *Pokud přeladíte z jednoho souboru na jiný, synchronizace systému s dalším souborem může chvíli trvat. Během synchronizace se systém ztlumí.*

Volba radiového pásma

DAB1 a DAB2 fungují stejným způsobem. Pro každé pásmo můžete uložit až 10 různých předvoleb.

1. Stiskněte tlačítko **RADIO**.
2. Stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma.
3. Zvolte **DAB1** nebo **DAB2**.

Poznámka: *Jakmile dosáhnete první nebo poslední rádiové stanice v souboru, při dalším ladění se přejde na následující soubor. Během této změny může nastat malá prodleva a zvuk se na krátkou dobu ztlumí.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Ovládání ladění rádiových stanic

Automatické ladění (způsob 1)

Stiskněte tlačítko vyhledávání. Systém se zastaví na první rádiové stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Seznam rádiových stanic (způsob 2)

Tato funkce zobrazí seznam všech dostupných rádiových stanic.

1. Stiskněte funkční tlačítko 1.
2. Stisknutím tlačítek se šipkou doleva nebo doprava můžete měnit soubory. Stisknutím tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů můžete přejít na požadovanou rádiovou stanici.
3. Výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Poznámka: *Na displeji se zobrazí pouze rádiové stanice v aktuálním souboru.*

Ruční ladění (způsob 3)

1. Stiskněte funkční tlačítko 2.
2. Stisknutím tlačítek se šipkou doleva nebo doprava můžete ladit vlnové pásmo v malých přírůstcích v obou směrech. Chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko a podržte je.
3. Výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Poznámka: *Na této obrazovce lze také provádět ladění pomocí vyhledávání.*

Tlačítka předvoleb rádiových stanic

Pomocí této funkce lze uložit až 10 oblíbených rádiových stanic z libovolného souboru v každé paměti předvoleb.

1. Vyberte rádiovou stanici.
2. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Jakmile ukazatel průběhu na liště dosáhne konce, rádiová stanice se uloží do paměti. Systém se na potvrzení na chvíli ztlumí.

Jakmile předvolbu uložíte, můžete stisknutím jejího tlačítka kdykoli vybrat oblíbenou rádiovou stanici.

Poznámka: *Rádiové stanice uložené u tlačítek předvoleb nemusí být dostupné, pokud se nacházíte mimo oblast pokrytí jejich signálem. V takovém případě se systém ztlumí.*

Text na rádiu

Umožňuje zobrazit další informace. Příklad: jméno interpreta. Chcete-li tuto volbu zapnout, vyberte rádiovou stanici a stiskněte tlačítko funkce číslo 3.

Poznámka: *Další informace nemusí být vždy k dispozici.*

Služba přeladění stanice

Pokud opustíte oblast pokrytí signálem rádiové stanice DAB, systém automaticky přepne na odpovídající rádiovou stanici FM.

Tuto funkci můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 82).

Poznámka: *Pokud rádiová stanice DAB nemá odpovídající rádiovou stanici FM, zvuk se při pokusu o přepnutí vypne.*

Poznámka: *Pokud existuje odpovídající stanice FM pro stanici DAB, systém zobrazí symbol FM.*

DIGITÁLNÍ RÁDIO - VOZIDLA S: SYNC 2

Systém umožňuje poslech vysílání stanic rádia DAB (Digital Audio Broadcast).

Poznámka: *Pokrytí se v jednotlivých oblastech liší a ovlivňuje kvalitu příjmu. Vysílání je celostátní, regionální a místní.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Podporovány jsou následující formáty:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting).

Soubory

Soubory obsahují skupinu rádiových stanic. Každý soubor může tvořit několik různých rádiových stanic.

Název rádiové stanice se zobrazuje dole pod názvem souboru.

Poznámka: *Pokud přeladíte z jednoho souboru na jiný, synchronizace systému s dalším souborem může chvíli trvat. Během synchronizace se systém ztlumí.*

Volba radiového pásma

Pásma DAB 1, DAB 2 a DAB 3 fungují stejným způsobem. Pro každé pásmo můžete uložit až 10 různých předvoleb.

1. Stiskněte tlačítko **RADIO**.
2. Stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma.
3. Zvolte možnost **DAB 1**, **DAB 2** nebo **DAB 3**.

Poznámka: *Jakmile dosáhnete první nebo poslední rádiové stanice v souboru, při dalším ladění se přejde na následující soubor. Během této změny může nastat malá prodleva a zvuk se na krátkou dobu ztlumí.*

Ovládání ladění rádiových stanic

Automatické ladění (způsob 1)

Stiskněte tlačítko vyhledávání. Systém se zastaví na první rádiové stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Seznam rádiových stanic (způsob 2)

Tato funkce zobrazí seznam všech dostupných rádiových stanic.

1. Stiskněte tlačítko pro procházení.
2. Stisknutím tlačítek se šipkou doleva nebo doprava můžete měnit soubory.
3. Procházejte seznamem a vyberte požadovanou stanici stisknutím odpovídajícího tlačítka na dotykové obrazovce.
4. Výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Poznámka: *Na displeji se zobrazí pouze rádiové stanice v aktuálním souboru.*

Ruční ladění (způsob 3)

K ladění slouží tlačítka se symboly plus a minus.

Tlačítka předvoleb rádiových stanic

Pomocí této funkce lze uložit až 6 oblíbených rádiových stanic z libovolného souboru v každé paměti předvoleb.

1. Vyberte rádiovou stanici.
2. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Jakmile ukazatel průběhu na liště dosáhne konce, rádiová stanice se uloží do paměti. Systém se na potvrzení na chvíli ztlumí.

Jakmile předvolbu uložíte, můžete oblíbenou rádiovou stanici vybrat stisknutím odpovídajícího tlačítka.

Poznámka: *Rádiové stanice uložené u tlačítek předvoleb nemusí být dostupné, pokud se nacházíte mimo oblast pokrytí jejich signálem. V takovém případě se systém ztlumí.*

Text na rádiu

Umožňuje zobrazit další informace. Příklad: jméno interpreta. Chcete-li tuto funkci zapnout, vyberte v nabídce možností funkci textu na rádiu.

Poznámka: *Další informace nemusí být vždy k dispozici.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Služba přeladění stanice

Pokud opustíte oblast pokrytí signálem rádiové stanice DAB, systém automaticky přepne na odpovídající rádiovou stanici FM.

Funkci můžete zapnout nebo vypnout.

Poznámka: *Pokud rádiová stanice DAB nemá odpovídající rádiovou stanici FM, zvuk se při pokusu o přepnutí vypne.*

Poznámka: *Pokud existuje odpovídající stanice FM pro stanici DAB, systém zobrazí symbol FM.*

VSTUPNÍ ZVUKOVÝ KONEKTOR

UPOZORNĚNÍ

Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Nepřipojujte ani nenastavujte přenosný hudební přehrávač během jízdy.

Neumísťujte svůj přenosný hudební přehrávač na přístrojovou desku. V případě srážky nebo prudkého brzdění se mohou tvrdé předměty snadno vymrštit a způsobit vážné zranění.

E149149

Externí zvukový port umožňuje připojit přenosný hudební přehrávač a přehrávat hudbu z reproduktorů vozidla. Můžete použít libovolný přenosný hudební přehrávač určený k použití se sluchátky.

Prodlužovací zvukový kabel musí mít na obou stranách 3,5milimetrové koncovky (zástrčky).

1. Vypněte rádio a přenosný hudební přehrávač. Zatáhněte parkovací brzdu a u vozů s automatickou převodovkou přesuňte volicí páku do polohy pro parkování (**P**) resp. u vozů s manuální převodovkou zařaďte první rychlostní stupeň. Vypněte zapalování.
2. Zapojte prodlužovací kabel přenosného hudebního přehrávače do externího zvukového vstupu.
3. Zapněte rádio. Zvolte naladěnou stanici FM nebo disk CD.
4. Nastavte požadovanou hlasitost.
5. Zapněte přenosný hudební přehrávač a nastavte jej na polovinu maximální hlasitosti.
6. Opakovaně stiskněte tlačítko **AUX** nebo **MEDIA**, až se na displeji zobrazí možnost **LINE** nebo **LINE IN**. Přestože je hlasitost snížena, měli byste hudbu slyšet.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

7. Nastavte hlasitost přenosného hudebního zařízení tak, aby dosáhla úrovně hlasitosti stanice FM nebo disku CD. Přepínejte přitom mezi ovládacími prvky AUX a FM nebo CD.

USB PORT

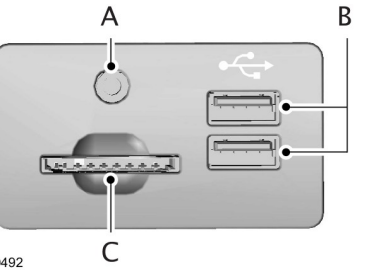
E176344

Port USB se nachází na středové konzole.

K portu USB lze připojovat přehrávače mediálních souborů, paměťové jednotky nebo jiná zařízení, která jsou prostřednictvím tohoto portu nabíjena. Viz **SYNC™** (stana 302).

MULTIMEDIÁLNÍ ROZBOČOVAČ

Multimediální rozbočovač se nachází před řadicí pákou.



A Line In
B porty USB,
C slot na karty SD.

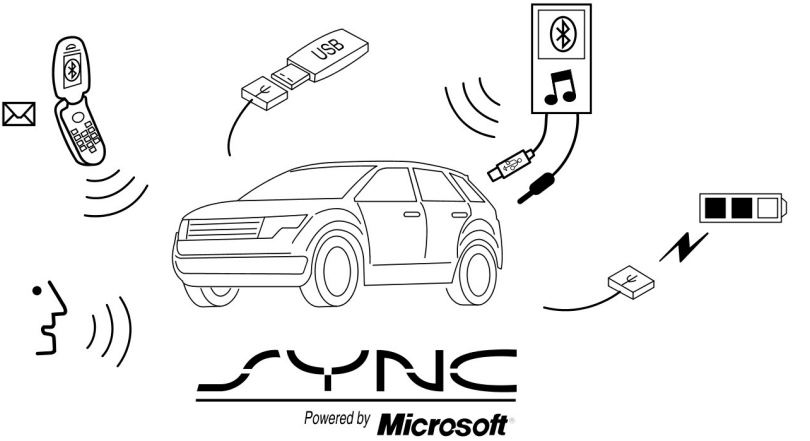
Viz **Zábava** (stana 368).

PROBLÉMY S AUDIO JEDNOTKOU

Zpráva	Popis a postup
Prosím, zkontrolujte CD	Obecná chybová zpráva pro chyby související s disky CD. Například není možné načíst disk CD, je vložen datový disk CD atp. Ujistěte se, že je disk správně vložen. Disk očistěte a zkuste znovu, případně jej vyměňte za disk s hudbou, o kterém víte, že je v pořádku. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce.
CD Porucha mechaniky	Obecná chybová zpráva pro závadu mechanismu. Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu.
CD Tepl. mechaniky vysoká	Obecná chybová zpráva pro příliš vysokou teplotu mechanismu. Jednotka nebude fungovat, dokud nevychladne. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

VŠEOBECNÉ INFORMACE



E142598

SYNC je komunikační systém spolupracující s mobilními telefony se zařízením Bluetooth a přenosnými mediálními přehrávači.

Slouží k:

- zahajování a příjmu hovorů,
- přístupu k hudbě v přehrávači médií a jejímu přehrávání,
- ovládání nouzového asistenta a aplikací prostřednictvím systému SYNC Applink*,
- přístupu ke kontaktům v telefonním seznamu a hudbě pomocí hlasových příkazů,
- vysílání hudby z připojeného mobilního telefonu,
- nastavení šablon textové zprávy (pokud vaše zařízení tuto funkci podporuje),
- použití pokročilého systému rozpoznávání hlasu,
- nabíjení zařízení USB (pokud vaše zařízení tuto funkci podporuje).

* Takto označené funkce nejsou k dispozici ve všech zemích a mohou vyžadovat aktivaci. Aplikace dostupné pro systém AppLink se mohou v jednotlivých zemích lišit.

Před připojením k systému SYNC si přečtěte příručku k připojovanému zařízení.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Podpora

Další podporu vám poskytne autorizovaný prodejce. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Bezpečnostní informace

POZOR

Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Pokyny k používání jednotky SYNC:

- Pokud jsou napájecí šňůry nebo kabely zařízení zlomené, naprasklé nebo poškozené, zařízení nepoužívejte. Kabely opatrně umístěte tak, abyste na ně nešlápli a aby nepřekážely v dráze pedálů, neznemožňovaly nastavování sedadel ani nebránily bezpečnému ovládání vozu.
- Za extrémních klimatických podmínek nenechávejte přehrávací zařízení ve vozidle – může dojít k jejich poškození. Další informace naleznete v příručce k zařízení.
- Nepokoušejte se opravovat systém vlastními silami. Obraťte se na autorizovaného prodejce.

Informace o ochraně soukromí

Po připojení mobilního telefonu k systému SYNC dojde k vytvoření profilu přiřazeného k příslušnému mobilnímu telefonu. Profil je vytvářen za účelem rozšíření nabídky funkcí mobilního telefonu a zajištění účelnějšího ovládání. Profil může kromě jiného obsahovat údaje o telefonním seznamu, textových zprávách (přečtených i nepřečtených) a historii hovorů. včetně historie hovorů z doby, kdy mobilní telefon nebyl připojen k systému. Po připojení přehrávače médií systém vytvoří a uloží rejstřík podporovaného mediálního obsahu. Systém si rovněž udržuje krátký záznam činnosti obsahující údaje o posledních 10 minutách využívání systému. Protokol a další systémová data slouží ke zlepšení chování systému a k usnadnění diagnostiky případných potíží.

Profil mobilního telefonu, rejstřík přehrávače médií a protokol činnosti zůstávají v systému uloženy, dokud je odstraníte. Ve vozidle zůstávají přístupné pouze po připojení mobilního telefonu nebo přehrávače médií. Pokud již nemáte v úmyslu využívat systém nebo vozidlo, doporučujeme provést obnovení továrního stavu, při němž dojde ke smazání všech uložených informací. Viz **SYNC™** (stana 302).

Pro přístup k údajům uloženým v systému je vyžadováno speciální vybavení. Je vyžadován také přístup k jednotce SYNC ve vozidle. Společnost Ford nepřistoupí k údajům uloženým v systému bez souhlasu z jiných než zde uvedených důvodů. Mezi situace, kdy je vyžadován přístup k datům v systému, patří nařízení soudu a situace, kdy to budou vyžadovat zákonné předpisy, vládní organizace nebo

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

jiné společnosti jednající z pověření zákona. Další strany mohou o přístup k informacím žádat nezávisle na společnosti Ford. K dispozici jsou další informace o ochraně soukromí. Viz **Aplikace a služby SYNC™** (stana 319).

POUŽITÍ FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU

Tento systém slouží k ovládání funkcí pomocí hlasových příkazů. Díky tomu se budete moct plně soustředit na okolní provoz a nespouštět ruce z volantu.

Užitečné rady

V interiéru vozidla by měl být co největší klid. Hluk pronikající do vozu otevřenými okny a vibrace způsobené jízdou po nerovné vozovce mohou systému znemožnit správné rozpoznání vyslovených příkazů.

Než vydáte hlasový příkaz, vyčkejte na dokončení hlášení systému, po kterém bude následovat pípnutí. Příkazy vyslovené před tímto znamením systém nezaregistruje.

Mluvte přirozeně a mezi slovy dělejte delší přestávky.

Systém můžete v průběhu hlášení kdykoli přerušit stisknutím tlačítka hlasového ovládání. Stisknutím a podržením tlačítka hlasového ovládání můžete také kdykoli zrušit hlasové ovládání.

Zahájení hlasového ovládání

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání na volantu. Na displeji se zobrazí seznam dostupných příkazů.

Globální hlasové příkazy	
(cancel | stop | exit)	Tento příkaz slouží k ukončení relace hlasového ovládání. Relaci hlasového ovládání můžete rovněž ukončit stisknutím a přidržením tlačítka hlasového ovládání alespoň na dvě sekundy.
help	Tento příkaz vám poskytne rady, příklady a pokyny.
main menu	Tento příkaz znovu zahájí relaci hlasového ovládání od počátečního bodu.

Interakce systému

Systém v závislosti na situaci a nastavené úrovni interakce (nastavení hlasového ovládání) reaguje přehráním zvukových znamení, výzev, otázek a potvrzení vyslovených příkazů. Míru přehrávání pokynů a interakce systému hlasového ovládání si můžete upravit.

K usnadnění používání systému je ve výchozím nastavení aktivována vyšší úroveň interakce. Toto nastavení však můžete kdykoliv změnit.

Nastavení úrovně interakce

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání. Po zaznění výzvy:

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Příkaz	Součást
voice settings	Umožňuje změnu úrovně interakce.

Poté jeden z následujících příkazů:

Příkaz	Součást
interaction mode advanced	Méně hlasové interakce, častější výzva zvukovým znamením.
interaction mode novice	Podrobnější interakce a pokyny.

Ověřovací výzvy jsou krátké otázky, které systém položí v případě, že si není jistý vaším požadavkem, nebo v případě, že je možné na váš příkaz reagovat více způsoby. Systém se například může zeptat, zda je příkaz telefonu správný.

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání. Po zaznění výzvy:

Příkaz	Součást
voice settings	Umožňuje změnu nastavení potvrzovacích výzev.

Poté jeden z následujících příkazů:

Příkaz	Součást
confirmation prompts off	Vybere nejvhodnější příkaz. Občas můžete být požádáni o potvrzení nastavení.
confirmation prompts on	Ověření hlasového příkazu formou krátkého dotazu.

Systém vytvoří seznam položek, jež vyslovenému příkazu odpovídají se stejnou pravděpodobností. Je-li tato funkce zapnuta, systém může nabídnout až čtyři možnosti.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Příkaz	Součást
media candidate lists off	Vybere nejvhodnější možnost ze seznamu návrhu médií. Systém se vás občas může na něco dotázat.
media candidate lists on	Upřesní hlasový příkaz při návrhu médií.
phone candidate lists off	Vybere nejvhodnější možnost ze seznamu návrhu kontaktů. Systém se vás občas může na něco dotázat.
phone candidate lists on	Upřesní hlasový příkaz v rámci kontaktů z mobilního telefonu.

Změna nastavení hlasového ovládání

Pomocí informačního a zábavního displeje můžete změnit nastavení hlasového ovládání.

Stiskněte tlačítko **MENU**.

Poté můžete zvolit některou z následujících možností:

Nápravná opatření	Zpráva
SYNC-Settings	
Voice settings	Přejde do nabídky možností hlasového ovládání.

POUŽITÍ SYSTÉMU SYNC™ SPOLU S TELEFONEM

Jednou z hlavních funkcí systému SYNC je uskutečňování hovorů pomocí zařízení hands-free. Systém podporuje mnoho různých funkcí, nicméně značná část závisí také na vlastnostech použitého mobilního telefonu.

Většina mobilních telefonů vybavených bezdrátovou technologií Bluetooth však podporuje přinejmenším tyto funkce:

- Přijetí příchozího hovoru
- Ukončení hovoru
- Přepnutí do soukromého režimu
- Vytočení čísla
- Opakované vytočení čísla
- Oznámení čekajícího hovoru
- Identifikace volajícího

Ostatní funkce, jako například psaní textových zpráv pomocí zařízení Bluetooth nebo automatické stahování telefonního seznamu, závisí na konkrétním telefonu. Kompatibilitu vašeho mobilního telefonu můžete ověřit podle informací v příručce k telefonu nebo na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

První párování mobilního telefonu

Po spárování mobilního telefonu se systémem je možné přijímat příchozí hovory a uskutečňovat odchozí hovory pomocí zařízení hands-free.

Poznámka: *Musíte zapnout zapalování a rádio.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Poznámka: *Nabídkou procházejte pomocí tlačítek se šipkami nahoru a dolů nacházejících se na audio systému.*

1. Před vyhledáváním se ujistěte, že je v mobilním telefonu aktivována funkce Bluetooth. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení.
2. Stiskněte tlačítko **PHONE**. Když displej audiojednotky signalizuje, že nejsou spárovány žádné telefony, stiskněte tlačítko pro přidání.
3. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v telefonu systém SYNC a zahajte proces párování.
4. Vyberte funkci SYNC ve svém mobilním telefonu.
5. Vyčkejte, než se na displeji telefonu zobrazí kód PIN. Porovnejte kód PIN na displeji telefonu s kódem PIN zobrazeným na displeji audiojednotky a potvrďte požadavek na displeji telefonu i vozidla. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

Poznámka: *V některých případech bude telefon vyžadovat zadání kódu PIN. Zadejte šestimístný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.*

V závislosti na vlastnostech mobilního telefonu a na konkrétním trhu vás může systém vyzvat k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu (po zapnutí zapalování se systém pokusí připojit nejprve k hlavnímu telefonu) nebo ke stažení telefonního seznamu.

Na informačním displeji se může zobrazovat úroveň nabití baterie mobilního telefonu a síla signálu.

Ovládání hlasovými příkazy

Před zahájením vyhledávání se ujistěte, že je v telefonu aktivováno rozhraní Bluetooth. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení.

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Hlasové ovládání	Postup a popis
(pair ([Bluetooth] device | phone | Bluetooth [audio]) | add phone)	Postupujte podle pokynů na displeji zvukového systému.

Slova uvedená v hranatých závorkách [ ] jsou volitelná a není nutné je vyslovit. Systém příkaz pochopí i bez nich.

V závislosti na vlastnostech telefonu a na konkrétní zemi vás může systém vyzvat k nastavení aktuálního telefonu jako hlavního telefonu (po zapnutí zapalování se systém SYNC automaticky pokusí připojit nejprve k hlavnímu telefonu), ke stažení telefonního seznamu atd.

Párování dalších telefonů

Po spárování mobilního telefonu se systémem je možné přijímat příchozí hovory a uskutečňovat odchozí hovory pomocí zařízení hands-free.

Poznámka: *Musíte zapnout zapalování a rádio.*

Poznámka: *Nabídkou procházejte pomocí tlačítek se šipkami nahoru a dolů nacházejících se na audio systému.*

1. Před vyhledáváním se ujistěte, že je v mobilním telefonu aktivována funkce Bluetooth. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

2. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
3. Zvolte nastavení zařízení Bluetooth.
4. Stiskněte tlačítko **OK**.
5. Stiskněte tlačítko pro přidání. Spustí se proces párování.
6. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v zařízení systém SYNC a zahajte proces párování.
7. Vyberte funkci SYNC ve svém mobilním telefonu.
8. Vyčkejte, než se na displeji telefonu zobrazí kód PIN. Porovnejte kód PIN na displeji telefonu s kódem PIN zobrazeným na displeji audiojednotky a potvrďte požadavek na displeji telefonu i vozidla. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

Poznámka: *V některých případech bude telefon vyžadovat zadání kódu PIN. Zadejte šestimístný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.*

Systém vás může vyzvat k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu nebo ke stažení telefonního seznamu.

Hlasové příkazy telefonu

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Hlasové ovládání
(phone | Blackberry | iPhone | Mobile)
Poté vyslovte jeden z následujících příkazů:
call (___)
call ___ at home

Hlasové ovládání	
call ___ ([at] work | [(in | at) [the]] office)	
call ___ on (mobile | cell)	
call ___ on other	
dial [[a] number]	1
([go to] privacy [on] | transfer to phone | handsfree off)	2
(hold call [on] | (put | place) call on hold)	2
join (call | calls)	2
mute [call] [on]	2
(mute [call] off | Unmute [call])	2
(turn ringer on | silent mode off)	
(turn ringer off | silent mode [on])	
[text] (messages | message)	3
Help	

___ je proměnná, což znamená, že na tomto místě můžete vyslovit název skupiny, jméno interpreta, název skladby atp. Například můžete říct „Přehrát interpreta The Beetles“.

[1] Viz tabulka příkazů k **ovládání hovorů** uvedená níže.

[2] Tyto příkazy jsou dostupné pouze během telefonního hovoru.

[3] Viz tabulka příkazů k ovládání textových zpráv uvedená níže.

Příkazy k ovládání hovorů

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po výzvě vyslovte některý z následujících příkazů:

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Hlasové ovládání	Postup a popis
Pound	Do čísla nebo jména bude vložen symbol #.
Číslo/počet	0 (nula) až 9 (devět)
Asterisk nebo Star	Do čísla nebo jména bude vložen symbol *.
clear	Vymaže všechny zadané číslice
(delete | correct)	Vymaže poslední zadané číslice.
Plus	Do čísla nebo jména bude vložen symbol +.

Poznámka: *Pokud chcete ukončit vytáčení, stiskněte a podržte tlačítko telefonu nebo jakékoli jiné tlačítko audiojednotky.*

Tipy k ovládání telefonního seznamu

Pokud chcete slyšet, jak systém SYNC vyslovuje nějaké jméno, vyhledejte v telefonním seznamu daný kontakt a stiskněte:

Položka nabídky
Hear it

Uskutečnění hovoru

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte jeden z příkazů:

Hlasové ovládání	Postup a popis
call (someone | [[a] name])	
dial [[a] number]	Systém SYNC vás vyzve k vyslovení čísel, která chcete vytočit. Po vyslovení systém čísla potvrdí.

Když systém uvede číslo, můžete vyslovit některou z následujících možností:

Hlasové ovládání	Postup a popis
(dial | send)	Dojde k zahájení hovoru.
(delete | correct)	Bude vymazána poslední zadaná číslice.
clear	Budou vymazány všechny zadané číslice.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Pokud chcete ukončit hovor, stiskněte tlačítko ukončení hovoru na volantu nebo zvolte možnost ukončení hovoru na displeji audiojednotky a potvrďte tlačítkem **OK**.

Příjem hovoru

Příchozí hovor můžete:

- Hovor přijmete stisknutím tlačítka přijetí hovoru na volantu nebo volbou možnosti přijetí hovoru na displeji zvukového systému a stisknutím tlačítka **OK**.
- Hovor odmítnete stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru na volantu nebo volbou možnosti odmítnutí hovoru na displeji zvukového systému a stisknutím tlačítka **OK**.
- Ignorovat neprovedením žádné činnosti.

Možnosti během probíhajícího hovoru

Během hovoru jsou zpřístupněny další funkce nabídky, jako je například podržení hovoru.

Pokud chcete zpřístupnit tyto možnosti, vyberte některou z možností ve spodní části displeje audiojednotky nebo stiskněte možnost zobrazení dalších.

Položka nabídky	Postup a popis
Mic. off	Vypne mikrofon ve vozidle. Pokud chcete mikrofon zapnout, stiskněte dané tlačítko znovu.
Privacy	Přepnutí hovoru ze zařízení hands-free do sluchátka mobilního telefonu (soukromá konverzace). Po výběru této funkce displej audiojednotky signalizuje, že je hovor soukromý.
Hold	Podržení aktivního hovoru. Po výběru této funkce displej audiojednotky signalizuje, že je hovor podržený.
Dial a number	Zadejte čísla pomocí numerické klávesnice audio systému, například čísla hesel.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Položka nabídky	Postup a popis
Join calls	Sloučení dvou samostatných hovorů. Systém podporuje konferenční hovor nanejvýš tří účastníků. 1. Stiskněte možnost zobrazení dalších. 2. Pomocí systému nebo hlasových příkazů vyberte požadovaný kontakt a zahajte druhý hovor. Jakmile bude druhý hovor spojen, stiskněte možnost zobrazení dalších. 3. Přejděte na možnost sloučení hovorů a stiskněte tlačítko **OK**.
Phonebook	Přístup k záznamům telefonního seznamu. 1. Stiskněte možnost zobrazení dalších. 2. Přejděte na možnost telefonního seznamu a stiskněte tlačítko **OK**. 3. V telefonním seznamu vyhledejte požadovaný kontakt. 4. Až se kontakt zobrazí na displeji audiojednotky, stiskněte tlačítko **OK**. 5. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka **OK** nebo tlačítka vytáčení.
Call history	Přístup k historii hovorů. 1. Stiskněte možnost zobrazení dalších. 2. Posouvejte zobrazení možností, než se zobrazí historie hovorů. Stiskněte tlačítko **OK**. 3. Vyberte požadovanou možnost historie hovorů (příchozí, odchozí nebo zmeškané). 4. Až se kontakt zobrazí na displeji audiojednotky, stiskněte tlačítko **OK**. 5. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka **OK** nebo tlačítka vytáčení.

Přístup k funkcím prostřednictvím nabídky telefonu

Můžete zobrazit historii hovorů, telefonní seznam, odeslané textové zprávy a také nastavení mobilního telefonu a systému. Dále můžete zobrazit pokročilé funkce, jako je například nouzový asistent.

Systém se automaticky pokusí o opětovné stažení telefonního seznamu a historie hovorů po každém připojení telefonu k sytému (pokud je zapnuta funkce automatického stahování a váš telefon tuto funkci podporuje).

Poznámka: *Tato funkce závisí na modelu telefonu.*

1. Stisknutím tlačítka **PHONE** vstupte do nabídky telefonu.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

2. Vyberte jednu z nabízených možností.

Položka nabídky	Postup a popis
Dial a number	Vytočte číslo pomocí numerické klávesnice audio systému.
Redial	Opětovné vytočení naposledy volaného čísla (je-li k dispozici). Stisknutím tlačítka **OK** proveďte výběr.
Phonebook	Umožňuje přechod ke staženému telefonnímu seznamu. 1. Stisknutím tlačítka **OK** vstupte do telefonního seznamu. Pomocí tlačítek v dolní části displeje můžete rychle přejít k některé abecední skupině. K rychlému výběru ze seznamu lze také použít písmena na klávesnici. 2. V telefonním seznamu vyhledejte požadovaný kontakt. 3. Až se kontakt zobrazí na displeji audiojednotky, stiskněte tlačítko **OK**. 4. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka **OK** nebo tlačítka vytáčení.
Call history	Umožňuje zobrazit předešlé odchozí, přijaté a zmeškané hovory. 1. Stisknutím tlačítka **OK** proveďte výběr. 2. Vyberte některou z následujících možností: příchozí hovory, odchozí hovory nebo zmeškané hovory. Stisknutím tlačítka **OK** svůj výběr aktivujte. 3. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka **OK** nebo tlačítka vytáčení.
Speed Dial	Vyberte jeden z deseti záznamů rychlé volby. Pokud chcete u některého kontaktu nastavit rychlou volbu, přejděte do telefonního seznamu a na numerické klávesnici audio systému stiskněte a podržte některou z číslic.
Text messaging	Umožňuje odesílání, stahování a mazání textových zpráv.
BT Devices	Slouží k zobrazení položek nabídky dostupných zařízení Bluetooth:
	Add
	Delete
	Conn.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Položka nabídky	Postup a popis
	Discon.
	Master
Phone settings	Umožňuje zobrazení různých nastavení a funkcí mobilního telefonu.

Textové zprávy

Systém podporuje příjem, odesílání, stahování a mazání textových zpráv. Systém rovněž disponuje funkcí čtení textové zprávy, takže si zprávu můžete poslechnout a stále přitom sledovat vozovku.

Poznámka: *Tato funkce závisí na modelu telefonu.*

Přijímání textových zpráv

Poznámka: *Tato funkce závisí na telefonu. Aby bylo možné přijmout textovou zprávu, musí váš telefon podporovat stahování textových zpráv přes rozhraní Bluetooth.*

Poznámka: *Tato funkce závisí na rychlosti vozidla a je dostupná pouze v případě, že se vozidlo pohybuje rychlostí do 5 km/h.*

Přijetí nové zprávy je indikováno zobrazením na displeji audiojednotky a také zvukovým znamením.

Pokud si chcete nechat přečíst zprávu, vyslovte příkaz:

Příkaz hlasového ovládání	Postup a popis
(listen to | read) ([text] message)	Volbou této možnost spustíte předčítání zprávy systémem.

Na obrazovce můžete zvolit rovněž některou z následujících možností:

Položka nabídky	Postup a popis	
Ignore	Zvolte tuto možnost nebo nedělejte nic. Zpráva se uloží do složky přijatých zpráv.	
View	Stisknutím tlačítka zobrazení přijatou zprávu otevřete. Jakmile vyberete tuto možnost, budete si moci zprávu poslechnout nebo si nechat zobrazit jiné zprávy. V případě zájmu o další možnosti, zvolte položku:	
	More...	Pokud zvolíte tuto položku, můžete pomocí tlačítek se šipkami procházet nabídkou těchto možností:

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Položka nabídky	Postup a popis		
		Reply to sender	Stisknutím tlačítka **OK** zobrazíte seznam předem vytvořených zpráv.
		Call sender	Stiskem tlačítka **OK** můžete zavolat odesílateli zprávy.
		Forward msg.	Stiskem tlačítka **OK** můžete zprávu přeposlat kontaktu z telefonního seznamu nebo z historie hovorů. Případně můžete také číslo zadat.

Odeslání, stažení a odstranění textové zprávy

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Zvolte možnost psaní textových zpráv a stiskněte tlačítko **OK**.

Vyberte některou z následujících možností:

Položka nabídky	Postup a popis
New	Pokud zvolíte možnost odeslání textové zprávy, zobrazí se na displeji audiojednotky seznam předem vytvořených zpráv. Umožňuje odeslání nové textové zprávy na základě jedné z 15 předem vytvořených šablon.
View	Umožňuje zobrazit celé zprávy a navíc nabízí možnost hlasového přehrání zprávy systémem. Pokud chcete přejít na další textovou zprávu, zvolte možnost zobrazení dalších. Poté budete moci odpovědět či zavolat odesílateli nebo zprávu přeposlat.
Delete	Umožňuje odstranit aktuálně uložené zprávy ze systému (nikoli z telefonu). Displej audiojednotky signalizuje, že byly všechny textové zprávy smazány.
More...	Umožňuje odstranit všechny zprávy nebo ručně zahájit stahování všech nepřečtených zpráv z mobilního telefonu.

Odeslání textové zprávy

1. Volbu zobrazenou na displeji audiojednotky potvrďte stisknutím tlačítka odeslání.
2. Kontakt vyberte stisknutím možnosti potvrzení. Systém se dotáže, zda si přejete zprávu skutečně poslat tomuto kontaktu. Volbu potvrďte opětovným stisknutím tlačítka **OK**. Každá textová zpráva je doplněna o předem vytvořený podpis.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Poznámka: *Textové zprávy lze odesílat dvěma způsoby. Můžete vybrat kontakt z telefonního seznamu či historie hovorů nebo zadat telefonní číslo a zvolit psaní textu na displeji zvukového systému. Můžete rovněž odpovědět na přijatou zprávu ve složce přijatých zpráv.*

Poznámka: *Textovou zprávu je možné odeslat pouze jednomu příjemci.*

Úprava nastavení mobilního telefonu

Tyto funkce závisí na typu telefonu. V nastavení telefonu si můžete upravit vyzvánění, způsob oznamování příchozích textových zpráv nebo záznamy telefonního seznamu a také nastavit automatické stahování dat.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Vyberte položku nastavení telefonu a stiskněte tlačítko **OK**.
3. K dispozici budete mít tyto možnosti:

Položka nabídky	Postup a popis
Set as master	Pokud je zvolena tato možnost, systém použije daný mobilní telefon jako hlavní v případě, že je se systémem spárováno více mobilních telefonů. Tuto možnost lze změnit u všech spárovaných mobilních telefonů (nejen u aktivního) pomocí nabídky zařízení Bluetooth.
Phone status	Zahrnuje název mobilního telefonu, název poskytovatele služeb, číslo mobilního telefonu, sílu signálu a stav baterie. Po zjištění informací stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a vraťte se do nabídky stavu telefonu.
Set ringtone	Můžete zvolit vyzvánění oznamující příchozí hovor (vyzvánění uložené v systému nebo v telefonu). Pokud telefon podporuje přenos vyzvánění a je vybrána možnost vyzvánění telefonu, bude použito vyzvánění telefonu. 1. Do nabídky vstoupíte stisknutím tlačítka **OK**. Po přesunutí na jednotlivé položky se přehraje ukázka vyzvánění. 2. Stisknutím tlačítka **OK** proveďte výběr.
Text msg notify	Nastavení zvukového znamení upozorňujícího na příjem nové textové zprávy. Stisknutím tlačítka **OK** zapnete nebo vypnete zvukové znamení.
Phonebook pref.	Úprava záznamů telefonního seznamu (např. přidání, odstranění nebo stažení záznamu). Stisknutím tlačítka **OK** můžete vybrat nastavení a procházet možnostmi uvedenými v následující tabulce.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Chcete-li upravit nastavení telefonního seznamu, zvolte jednu z následujících možností:

Položka nabídky	Postup a popis
Add contacts	Přeneste požadované kontakty do telefonu. Informace o odesílání kontaktů do telefonu naleznete v příručce k zařízení. Stiskem tlačítka **OK** můžete přidat jeden či více kontaktů z telefonního seznamu.
Delete	Po zobrazení zprávy s výzvou k vymazání obsahu volbu potvrďte. Stiskem tlačítka **OK** vymažete obsah aktuálního telefonního seznamu a historii hovorů. Systém přejde zpět do nabídky nastavení telefonu.
Download now	Stiskem tlačítka **OK** provedete výběr a stáhnete telefonní seznam do systému.
Auto-download	Pokud je automatické stahování zapnuto, přijdete o všechny změny, přidání nebo smazání kontaktů, které jste v systému od posledního stažení učinili. Pokud je automatické stahování vypnuto, telefonní seznam se při připojení telefonu do systému nestáhne. Telefonní seznam, historie hovorů a textové zprávy budou dostupné pouze v případě, že je spárovaný telefon připojen k systému. Zaškrtnutím označte, zda chcete automaticky stahovat telefonní seznam při každém připojení telefonu k systému. Doba, za jakou bude seznam stažen, závisí na typu telefonu a na počtu uložených záznamů.

Zařízení Bluetooth

Tato nabídka poskytuje přístup k zařízením s technologií Bluetooth. Nabídkou můžete procházet pomocí tlačítek se šipkami. Nabídka umožňuje přidat, připojit nebo odebrat zařízení a nastavit mobilní telefon jako hlavní.

Možnosti nabídky Bluetooth Devices (Zařízení Bluetooth)

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Vyberte položku nabídky dostupných zařízení Bluetooth a stiskněte tlačítko **OK**.
3. K dispozici budete mít tyto možnosti:

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Položka nabídky	Postup a popis
Add	Spárování dalšího telefonu se systémem. 1. Proces párování zahájíte stisknutím tlačítka pro přidání. 2. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v telefonu systém **SYNC**. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení. 3. Vyberte funkci SYNC ve svém mobilním telefonu. 4. Vyčkejte, než se na displeji telefonu zobrazí kód PIN. Porovnejte kód PIN na displeji telefonu s kódem PIN zobrazeným na displeji audiojednotky a potvrďte požadavek na displeji telefonu i vozidla. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji. * 5. Když se zobrazí výzva k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu, zvolte možnost Ano nebo Ne. 6. V závislosti na funkcích mobilního telefonu můžete být systémem dotázáni, zda se mají provést další úkony (např. stažení telefonního seznamu). Svůj výběr potvrďte stisknutím možnosti Ano nebo Ne.
Delete	Po odebrání telefonu ze seznamu lze daný telefon připojit k systému pouze provedením kompletního procesu párování. Zvolte možnost odstranění a na výzvu systému k odstranění vybraného zařízení volbu potvrďte.
Master	Systém se pokusí spojit s hlavním telefonem vždy, když zapnete zapalování. Telefon, který je nastaven jako hlavní, se v seznamu zobrazuje na prvním místě a je označen hvězdičkou. Nastavení dříve spárovaného telefonu jako hlavního. Zvolte možnost nastavení telefonu jako hlavního a volbu potvrďte.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Položka nabídky	Postup a popis
Conn.	Umožňuje připojení dříve spárovaného telefonu. Aby bylo možné u telefonu tuto funkci použít, musí být připojeno pouze jedno zařízení. Pokud je připojen další telefon, předešlý telefon bude od telefonní služby odpojen. Systém umožňuje najednou používat více zařízení s technologií Bluetooth, pokud je jedno zařízení používáno jako telefon a druhé pro přehrávání hudby.
Discon.	Odpojení vybraného mobilního telefonu. Zvolte tuto možnost a na výzvu systému volbu potvrďte. Po odpojení telefonu jej lze znovu připojit bez nutnosti kompletního procesu párování.

*V některých případech bude telefon vyžadovat zadání kódu PIN. Zadejte šestimístný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

Nastavení systému

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Zvolte možnost nastavení systému SYNC a stiskněte tlačítko **OK**.
3. K dispozici budete mít tyto možnosti:

Položka nabídky	Postup a popis
Bluetooth on	Zaškrtnutím této možnosti zvolte, zda chcete rozhraní Bluetooth zapnout nebo vypnout. Zvolte tuto možnost a změnu stavu potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
Set defaults	Tato funkce neodstraní vaše osobní informace (telefonní seznam, historii hovorů, textové zprávy a spárovaná zařízení). Zvolte tuto možnost a po výzvě na displeji audio jednotky volbu potvrďte. Obnovení nastavení z výroby.
Master reset	Úplné odstranění všech informací uložených v systému (telefonní seznam, historie hovorů, textové zprávy a spárovaná zařízení) a obnovení továrního nastavení. Zvolte tuto možnost a po výzvě na displeji audio jednotky volbu potvrďte. Po dokončení akce přejde systém zpět do předchozí nabídky.
Install on SYNC	Instalace stažených aplikací nebo aktualizací softwaru. Zvolte tuto možnost a po výzvě na displeji audio jednotky volbu potvrďte. Aby bylo možné instalaci úspěšně provést, musí být na zařízení USB k dispozici platná verze aplikace nebo aktualizace pro systém SYNC.
System info	Zobrazení verzí a sériových čísel systému

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Položka nabídky	Postup a popis
	Stisknutím tlačítka **OK** proveďte výběr.
Voice settings	Podnabídka nastavení hlasového ovládání obsahuje několik možností. Viz **Použití funkce rozpoznávání hlasu** (stana 304).
Browse USB	Procházení aktuální struktury připojeného zařízení USB. Stiskněte tlačítko **OK** a pomocí šipek nahoru a dolů procházejte adresáře a soubory. Pomocí šipek vlevo a vpravo otevřete adresář nebo ukončete jeho prohlížení. V této nabídce lze přímo vybrat multimediální soubory k přehrání.

APLIKACE A SLUŽBY SYNC™

Stisknutím tlačítka **MENU** otevřete nabídku systému.

Zobrazí se seznam dostupných aplikací. Každá aplikace může mít svá vlastní specifická nastavení.

Zpráva	Popis a postup
SYNC-Apps	Přejděte na tuto volbu a stiskněte tlačítko **OK**.

Nouzový asistent systému SYNC

UPOZORNĚNÍ

Abyste mohli využívat tuto funkci, musí být mobilní telefon vybaven rozhraním Bluetooth a být kompatibilní se systémem.

Mobilní telefon vždy umístěte ve vozidle na bezpečné místo. Pokud tak neučiníte, může telefon někoho vážně zranit. V případě poškození telefonu navíc funkce nebude moci pracovat správně.

Jestliže nebude funkce v době nehody aktivní, systém nenaváže spojení s tísňovou linkou. Může tak dojít k prodlevě reakce záchranných složek, což může mít za následek zvýšení rizika vážného zranění nebo dokonce smrti. Pokud zvládnete uskutečnit tísňové volání sami, nečekejte, až to za vás provede systém. Zavolejte na tísňovou linku okamžitě a předejděte čekání na zásah. Pokud do pěti sekund od havárie neuslyšíte zvuk nouzového asistenta, došlo pravděpodobně k poškození systému nebo telefonu, případně je systém nefunkční.

UPOZORNĚNÍ

Pokud při nárazu dojde k odpálení airbagu nebo aktivaci uzávěrky palivového čerpadla, může systém uskutečnit volání na tísňovou linku prostřednictvím spárovaného a připojeného mobilního telefonu. Více informací o systému a nouzovém asistentovi naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Poznámka: *Před volbou této funkce je nutné si přečíst upozornění týkající se ochrany osobních údajů při používání nouzového asistenta, které je uvedeno v další části této kapitoly. Obsahuje důležité informace.*

Poznámka: *Jakmile tuto funkci zapnete či vypnete, dané nastavení se použije pro všechny spárované mobilní telefony. Pokud tuto funkci vypnete a po zapnutí zapalování se připojí dříve spárovaný telefon, buď zazní výstražné hlášení, nebo se na displeji zobrazí odpovídající zpráva či ikona, případně obojí.*

Poznámka: *Každý mobilní telefon funguje jinak. Ačkoli je funkce kompatibilní s většinou mobilních telefonů, některé modely mohou mít s jejím využitím potíže.*

Poznámka: *Přečtěte si všechny informace týkající se odpálení airbagu. Viz* ***Přídavný zádržný systém*** *(stana 28).*

Zapnutí/vypnutí nouzového asistenta

Stiskněte tlačítko **MENU** a poté zvolte možnost:

Zpráva	Nápravná opatření
SYNC-Apps	Stiskněte **OK**.
Emerg. assist	Stiskněte **OK**. Zvolte požadovanou možnost a stiskněte tlačítko **OK**.

Možnosti zobrazení

Pokud tuto funkci zapnete, zobrazí se na displeji potvrzující zpráva.

Pokud tuto funkci vypnete, zobrazí se na displeji dialogové okno s možností nastavení hlasového upozornění.

Zapnete-li připomenutí, po nastartování motoru a připojení telefonu se na displeji zobrazí upozornění a přehraje se výstražné hlášení.

Jestliže připomenutí vypnete, zobrazí se po připojení telefonu pouze zpráva na displeji. Výstražné hlášení nebude přehráno.

Postup ověření správné funkce nouzového asistenta:

- Systém musí být napájený a při nárazu, aktivaci systému a jeho používání musí být funkční.
- Funkce musí být zapnuta již před nárazem.
- Telefon musí být připojen k systému.
- V některých zemích lze uskutečnit hovor na tísňovou linku pouze s platnou a registrovanou kartou SIM s nabitým kreditem.
- Připojený mobilní telefon musí být ve chvíli srážky schopen uskutečnit a udržet odchozí spojení.
- Připojený mobilní telefon se musí nacházet v místě pokrytém signálem dostatečné intenzity a musí mít nabitou baterii.
- Ve vozidle musí být nabitá baterie.

Poznámka: *Tato funkce je aktivní pouze v zemích a oblastech, ve kterých může funkce nouzového asistenta SYNC uskutečnit volání na místní tísňovou linku. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

V případě nehody

Poznámka: *K odpálení airbagu nebo aktivaci uzávěrky palivového čerpadla (což může mít za následek aktivaci nouzového asistenta) nedojde při každé srážce. Pokud k tomu však dojde, nouzový asistent se pokusí o kontaktování záchranných složek. Dojde-li k poškození připojeného mobilního telefonu nebo ke ztrátě spojení se systémem, pokusí se systém vyhledat jiný z dříve spárovaných telefonů a připojit se k němu. Systém se pokusí vytočit tísňovou linku.*

Před uskutečněním hovoru:

- Pokud hovor nezrušíte a jednotka SYNC úspěšně naváže spojení, dispečerovi tísňové linky se přehraje úvodní zpráva. Po této zprávě se aktivuje komunikace hands-free mezi posádkou vozidla a dispečerem.
- V systému je nastavena krátká prodleva poskytující možnost zrušení hovoru (přibližně 10 sekund). Pokud hovor nezrušíte, systém se pokusí vytočit tísňovou linku.
- Systém přehraje zprávu s upozorněním, že se pokusí uskutečnit hovor na tísňovou linku. Hovor můžete zrušit volbou příslušného funkčního tlačítka nebo stisknutím tlačítka ukončení hovoru na volantu.

Během hovoru:

- Je-li to možné, využije nouzový asistent k výběru nejvhodnějšího jazyka, kterým záchranné složky kontaktuje, údaje systému GPS instalovaného ve voze nebo informace o mobilní síti. Dispečera tísňové linky informuje o srážce a přehraje úvodní zprávu. Zpráva může zahrnovat souřadnice zařízení GPS.
- Jazyk, který je používán ke komunikaci s posádkou vozidla, se může lišit od jazyka, jejž systém použije k uvědomění dispečera tísňové linky.
- Po přehrání úvodní zprávy budete mít možnost pomocí zařízení hands-free komunikovat s dispečerem tísňové linky.
- Po provedení spojení s tísňovou linku je potřeba, abyste byli připraveni okamžitě uvést své jméno, telefonní číslo a informaci o poloze.

Poznámka: *Během informování dispečera tísňové linky vám systém přehraje zprávu s upozorněním, že přenáší důležité informace. Jakmile bude linka volná, upozorní vás, že můžete navázat komunikaci pomocí zařízení hands-free.*

Poznámka: *Během hovoru na tísňovou linku se na displeji zobrazí tísňové hlášení, které obsahuje aktuální souřadnice GPS vozidla (pokud jsou dostupné).*

Poznámka: *Je možné, že ve chvíli nehody nebudou aktuální souřadnice GPS k dispozici. Nouzový asistent se však přesto pokusí o uskutečnění tísňového hovoru.*

Poznámka: *V takovém případě je možné, že záchranné složky neobdrží souřadnice GPS. Komunikace v režimu hands-free s operátorem tísňové linky však bude i tak možná.*

Poznámka: *Dispečinku záchranné služby mohou být nezávisle na nouzovém asistentu SYNC poskytnuty také informace z mobilní sítě, jako například vaše telefonní číslo, aktuální poloha telefonu a název mobilního operátora.*

Nouzový asistent nemusí fungovat v případě, že:

- Při nehodě došlo k poškození mobilního telefonu nebo systému nouzového asistenta.
- Autobaterie je vybitá nebo je vybitý systém.
- Mobilní telefon během nehody vypadl z vozidla.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

- Ve svém mobilním telefonu nemáte platnou a registrovanou kartu SIM s kreditem.
- Nacházíte se v zemi nebo oblasti, ve které nouzový asistent systému SYNC nemůže uskutečnit hovor. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Důležité informace o funkci nouzového asistenta

Nouzového asistenta nelze v současné době využívat v následujících zemích: Albánie, Bělorusko, Bosna a Hercegovina, Makedonie, Nizozemsko, Ukrajina, Moldávie a Rusko.

Nejnovější podrobné informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Upozornění týkající se nouzového asistenta

Je-li funkce nouzového asistenta zapnutá, může záchranným složkám předat informaci o tom, že došlo k havárii vozidla, při níž byl aktivován airbag nebo uzávěrka palivového čerpadla. Tato funkce sdělí operátorovi linky v zájmu zajištění nejvhodnější tísňové pomoci informace o vaší poloze a také další podrobnosti o vozidle nebo nehodě.

Pokud si nepřejte tyto informace předávat, funkci nezapínejte.

SYNC AppLink

Systém umožňuje hlasové a ruční ovládání aplikací pro chytré telefony prostřednictvím rozhraní SYNC AppLink. Je-li aplikace spuštěna prostřednictvím rozhraní AppLink, můžete její hlavní funkce ovládat hlasovými příkazy a ručními ovladači.

Poznámka: *K rozhraní AppLink se lze připojit až po spárování zařízení se systémem SYNC a připojení k tomuto systému.*

Poznámka: *Telefony iPhone je nutné připojit kabelem USB.*

Poznámka: *Telefony se systémem Android je nutné k systému SYNC připojit prostřednictvím rozhraní Bluetooth.*

Poznámka: *Informace o dostupných aplikacích, podporované typy chytrých telefonů a tipy k řešení potíží naleznete na internetových stránkách společnosti Ford.*

Poznámka: *Ke stažené aplikaci musíte mít k dispozici aktivní účet. Některé aplikace začnou fungovat automaticky, aniž by je bylo nutné nastavovat. Nastavení některých aplikací se však vyplatí upravit podle vlastních představ, například vytvořením stanic nebo oblíbených položek. Tuto činnosti doporučujeme provádět doma nebo jinde mimo vozidlo.*

Přístup prostřednictvím nabídky systému SYNC

V seznamu dostupných aplikací přejděte na požadovanou aplikaci a stisknutím tlačítka **OK** ji vyberte. Jakmile je aplikace spuštěna prostřednictvím systému SYNC, stisknutím tlačítka se šipkou doprava otevřete nabídku aplikace. Z ní můžete přistoupit k různým funkcím aplikace, například k hodnocení skladeb. Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo nabídku aplikace opustíte.

Stiskněte tlačítko **MENU** a poté zvolte možnost:

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Zpráva	Popis a postup
SYNC-Apps	
Mobile Apps	Přejděte na tuto volbu a stiskněte tlačítko **OK**.
Find new Apps	Pokud požadovaná aplikace není na seznamu, vyberte tuto možnost.

Poznámka: *Pokud aplikaci kompatibilní s rozhraním SYNC AppLink nenaleznete, zkontrolujte, zda je v mobilním zařízení spuštěna.*

Přístup prostřednictvím hlasového ovládání

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Příkaz	Popis a postup
mobile (apps | applications)	Po zaznění tónu řekněte název aplikace. Aplikace se spustí. Jakmile je aplikace spuštěna prostřednictvím systému SYNC, můžete stisknout tlačítko hlasového ovládání a vyslovit konkrétní příkazy pro aplikaci.

Následující hlasové příkazy jsou dostupné za všech okolností:

Příkaz	Popis a postup
[main menu] help	Tento příkaz přehraje seznam dostupných hlasových příkazů.
mobile (apps | applications)	Systém vás vyzve k vyslovení názvu aplikace, kterou má spustit.
list [mobile] (apps | applications)	Systém uvede seznam aktuálně dostupných mobilních aplikací.
find [new] [mobile] (apps | applications)	Systém vyhledá v připojeném mobilním zařízení aplikace kompatibilní se systémem SYNC.
(quit | exit | close)	Vyslovte tento příkaz a poté vyslovte název aplikace.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Aplikaci kompatibilní se systémem SYNC můžete rovněž spustit vyslovením jejího názvu. Chcete-li zobrazit seznam všech hlasových příkazů dostupných pro danou aplikaci, vyslovte název aplikace a slovo „help“. Můžete například vyslovit „Spotify help“.

Povolení/zakázání nabízených oznámení

Některé aplikace dokáží odesílat nabízená oznámení. Nabízené oznámení je upozornění aplikace spuštěné na pozadí, a to ve zvukové nebo vizuální formě, případně v obou těchto formách. Tato funkce je užitečná zejména u zpravodajských aplikací a aplikací založených na aktuální poloze.

Stiskněte tlačítko **MENU** a poté zvolte možnost:

Zpráva	Popis a postup
SYNC-Apps	
Mobile Apps	
SYNC-Settings	
All Apps	Pokud nejsou nabízená oznámení podporována, zobrazí se také možnost nastavení. Volbou této možnosti můžete funkci povolit či zakázat.

Povolení použití mobilních aplikací se systémem SYNC

Je nutné počítat s tím, že aby tento systém fungoval, musí aplikace stahovat údaje a aktualizace z internetových serverů, k čemuž využívá internetové připojení připojeného zařízení.

Data jsou odesílána do sídla společnosti Ford v USA prostřednictvím připojeného zařízení. Mezi přenášené údaje patří například kód VIN, číslo jednotky SYNC, anonymní statistiky o využití systému a ladicí informace. Všechna data jsou při komunikaci šifrována. Aktualizace se mohou stahovat automaticky.

Poznámka: *U každého připojeného zařízení je nutné nejdříve povolit použití mobilních aplikací společně se systémem.*

Poznámka: *Internetová komunikace je zpoplatněna běžnými poplatky. Společnost Ford není zodpovědna za žádné poplatky, které vám může operátor naúčtovat za data přijatá či odeslaná vozidlem prostřednictvím připojeného zařízení. Mezi takovéto poplatky patří i dodatečné náklady související s připojením k síti v jiné zemi (roaming).*

Stav aplikace

Aktuální stav aplikace lze zjistit v nabídce nastavení. Aplikace se může nacházet ve třech různých stavech:

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Zpráva	Popis a postup
Update needed	Systém zjistil, že je nutné provést aktualizaci nové aplikace, nebo je vyžadována aktualizace obecných oprávnění.
Up-to-date	Aktualizace není zapotřebí.
Updating...	Systém se pokouší o stažení aktualizace.

Možnosti v nabídce nastavení:

Zpráva	Popis a postup
Request Update	Chcete-li potřebnou aktualizaci provést ručně, například během připojení k bezdrátové síti Wi-Fi.
Disable Updates	Umožňuje zakázání automatických aktualizací.

Oprávnění pro aplikace

Oprávnění jsou rozdělena do skupin. Těmto skupinám můžete oprávnění přidělovat nezávisle na sobě. Stav skupiny oprávnění lze změnit v nabídce nastavení, avšak vozidlo musí v danou chvíli stát.

Po spuštění aplikace prostřednictvím systému SYNC může systém vyžadovat schválení. Například:

- K poskytnutí informací o vozidle aplikaci, a to včetně (avšak nejen) těchto údajů: hladina paliva v nádrži, spotřeba paliva, otáčky motoru, napětí akumulátoru, stav počítadla ujetých kilometrů, kód VIN, venkovní teplota, zařazený rychlostní stupeň, tlak v pneumatikách, teplota v kabině, datum a čas.
- K poskytnutí údajů o jízdě, a to včetně (avšak nejen) těchto údajů: klíč MyKey, stav bezpečnostního pásu, otáčky motoru, brzdné události, stav spínače brzdového pedálu, zrychlení, poloha plynového pedálu, stav spínače spojkového pedálu, ujetá vzdálenost, čas jízdy, náklady na jízdu, doba, po kterou byl zapnut motor (celkový podíl), nebo doba, po kterou vozidlo jelo (celkový podíl).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

- K předání údajů o poloze vozidla, a to včetně souřadnic GPS a rychlosti.
- K odeslání nabízeného oznámení aplikací pomocí displeje vozidla a k přehrávání zvukových oznámení v době, kdy je aplikace spuštěna na pozadí.

Poznámka: *Tyto funkce je třeba povolit pouze při prvním použití aplikace se systémem SYNC.*

Poznámka: *Společnost Ford není zodpovědna za žádná poškození či únik soukromých informací vyplývající z použití aplikace ani za předání údajů, k jejichž předání aplikaci jste dali souhlas.*

POUŽITÍ SYSTÉMU SYNC™ SPOLU S PŘEHRÁVAČEM MEDIA PLAYER

Vyhledávání a přehrávání hudebního obsahu uloženého v přehrávači médií prostřednictvím reproduktorů zvukového systému vozidla můžete ovládat pomocí nabídek systému nebo hlasových příkazů. Hudební obsah můžete také třídit a přehrávat podle různých kategorií, například podle interpreta nebo alba.

Systém SYNC je kompatibilní s téměř všemi přehrávači médií včetně zařízení iPod a Zune a s většinou jednotek USB. Systém SYNC podporuje různé formáty zvukových souborů, například MP3, WMA, WAV a ACC.

Ověřte, zda bylo správně naformátováno zařízení USB, a zda má následující specifikace:

- USB 2.0.
- Soubor musí mít formát FAT16/32.

Poznámka: *Formát souboru NTFS není podporován.*

Formát audio souborů na zařízení USB musí být:

- MP3.
- WMA bez ochrany DRM.
- WAV.
- AAC.

Připojení přehrávače médií k portu USB

Poznámka: *Pokud je přehrávač médií vybaven vypínačem, ujistěte se, zda je zařízení zapnuté.*

Připojení pomocí hlasového ovládání

1. Zařízení připojte k portu USB vozidla.
2. Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Hlasové ovládání	Postup a popis
(USB [stick] | iPod | MP3 [player])	Nyní je možné vyslovením odpovídajících příkazů spustit přehrávání hudby. Prostudujte si seznam příkazů hlasového ovládání přehrávání mediálních souborů.

Slova uvedená v hranatých závorkách není nutné vyslovovat. Pokud se například zobrazí (USB [stick] | iPOD | MP3 [player]), můžete vyslovit příkaz USB nebo USB stick.

Připojení pomocí nabídky systému

1. Zařízení připojte k portu USB vozidla.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

2. Podržte tlačítko **Media** (nachází se vedle displeje zvukového systému) tak dlouho, dokud se na displeji nezobrazí inicializační zpráva.

Položka nabídky	Postup a popis
Browse USB	V závislosti na počtu multimediálních souborů uložených v připojeném zařízení se může na displeji zobrazit nápis indexing. Po dokončení indexování se na obrazovce znovu zobrazí nabídka přehrávání.

Vyberte některou z následujících možností:

Položka nabídky
Play all
Playlists
Songs
Artists
Albums
Genres
Browse USB
Reset USB
Exit

Aktuálně přehrávaný soubor

Kdykoli, když je přehrávána nějaká skladba, můžete stisknout ikonu hlasového ovládání a zeptat se systému „What's playing?“ (Který soubor je právě přehráván?). Systém přečte metadata u přehrávané skladby, pokud jsou vyplněna.

Hlasové příkazy ovládání přehrávání

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Hlasové ovládání	Postup a popis
(USB [stick] | iPod | MP3 [player])	Nyní je možné vyslovením odpovídajících příkazů spustit přehrávání hudby.

Můžete vyslovit libovolný z hlasových příkazů uvedených v závorkách a oddělených znakem |. Například tam, kde se zobrazuje: (co | co to), řekněte: co nebo co to.

Je nutné vyslovit libovolný z hlasových příkazů uvedených mimo závorky. Například tam, kde se zobrazuje: kdo hraje (co | co to) hraje, řekněte: kdo hraje (co nebo co to) hraje.

Hlasové ovládání	Popis a postup
pause	Pozastaví přehrávání zvuku ze zařízení.
play	Obnoví přehrávání zvuku ze zařízení.
play [album] ___	
play all	Přehraje všechny skladby v zařízení od první po poslední.
play [artist] ___	
play [genre] ___	
play [playlist] ___	
next [track | title | song | file | podcast | chapter | episode]	Přehraje další skladbu na aktuálním médiu.
previous [track | title | song | file | podcast | chapter | episode]	Přehraje předchozí skladbu na aktuálním médiu.
[play] (similar music | more like this)	Vytvoří seznam skladeb podobného žánru jako aktuálně přehrávaná skladba.
play [song | track | title | file] ___	
repeat off	
repeat one [on]	Zopakuje přehrávání aktuální skladby.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Hlasové ovládání	Popis a postup
shuffle [all] [on]	Přehraje aktuální seznam skladeb v náhodném pořadí. (Tento příkaz některá zařízení nepodporují.)
shuffle off	
((who's | who is) this | who plays this | (what's | what is) playing [now] | (what | which) (song | track | artist) is this | (who's | who is) playing | (what's | what is) this)	Kdykoli, když je přehrávána nějaká skladba, můžete stisknout ikonu hlasového ovládání a zeptat se systému „What's playing?“ (Který soubor je právě přehráván?). Systém přečte metadata vyplněná u přehrávané skladby (jsou-li k dispozici).

___ je proměnná, což znamená, že na tomto místě můžete vyslovit název skupiny, jméno interpreta, název skladby atp. Například můžete říct „Přehrát interpreta The Beatles“.

Příklady příkazů pro ovládání zařízení USB

Pomocí hlasového ovládání jednotky SYNC lze snadno najít a přehrát požadovanou skladbu. Pokud například máte skladbu s názvem „Penny Lane“ z alba „Magical Mystery Tour“, můžete ji přehrát pomocí následujících příkazů:

- Přehrát skladbu „Penny Lane“.
- Přehrát „Penny Lane“.

Pokud chcete přehrát celé album, můžete vyslovit příkazy:

- Přehrát album „Magical Mystery Tour“.
- Přehrát „Magical Mystery Tour“.

Bluetooth Audio

Systém dále umožňuje přehrávání hudby z mobilního telefonu prostřednictvím rozhraní Bluetooth.

Funkci přenosu zvuku prostřednictvím rozhraní Bluetooth zapnete stisknutím tlačítka **MEDIA** (vedle displeje zvukového systému) nebo **Source** (Zdroj), případně stisknutím tlačítka hlasového ovládání a vyslovením příkazu po zaznění výzvy:

Hlasové ovládání
Bluetooth audio

Poté jeden z následujících příkazů:

Hlasové ovládání
pause
play
next [track | title | song | file | podcast | chapter | episode]
previous [track | title | song | file | podcast | chapter | episode]

Funkce v nabídce médií

V nabídce médií můžete vybrat způsob přehrávání hudby, např. podle interpreta, žánru, náhodně, opakovaně atd. Rovněž můžete vyhledávat podobnou hudbu nebo obnovit index zařízení USB.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Stiskem tlačítka **AUX** zvolíte přehrávání ze zařízení USB.

Zpráva	Popis a postup
Options	Takto přejdete do nabídky médií.

Poté jeden z následujících příkazů:

Zpráva	Popis a postup
Shuffle	Vyberte náhodné přehrávání nebo opakované přehrávání hudby. Vybraná funkce zůstane zapnutá, dokud ji nevypnete.
Repeat track	Vyberte náhodné přehrávání nebo opakované přehrávání hudby. Vybraná funkce zůstane zapnutá, dokud ji nevypnete.
Similar music	Můžete přehrávat typ hudby, který je podobný aktuálně přehrávanému seznamu skladeb ze zařízení USB. Systém k vytvoření seznamu skladeb využívá metadata uložená u jednotlivých souborů. Systém pak vytvoří nový seznam podobných skladeb a spustí jeho přehrávání. Tuto funkci lze použít jen v případě, že jsou u skladeb vyplněna metadata. Pokud nejsou metadata na některých přehrávačích naplněna, nemusí být skladby dostupné pro rozpoznávání hlasu, nabídku přehrávání a tuto možnost. Nicméně, pokud jsou tyto skladby v přehrávači v režimu velkokapacitního paměťového zařízení, budou skladby dostupné pro rozpoznávání hlasu, nabídku přehrávání a tuto možnost. Nevyplněná metadata systém nahradí údajem „neznámý“.
Reset USB	Obnoví rejstřík zařízení USB. Po dokončení nového rejstříku můžete vybrat, co z hudební knihovny v zařízení USB chcete přehrát.

Přístup k hudební knihovně v zařízení USB

1. Zařízení připojte k portu USB vozidla.
2. Stiskem tlačítka **AUX** zvolíte přehrávání ze zařízení USB.

Zpráva	Popis a postup
Browse USB	Tato nabídka slouží k výběru a přehrávání multimediálních souborů podle interpreta, alba, žánru, seznamu skladeb a skladby nebo také k procházení obsahu zařízení USB.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Pokud nejsou k dispozici žádné multimediální soubory, zobrazí se na displeji odpovídající hlášení. Jsou-li k dispozici multimediální soubory, můžete zvolit jednu z následujících možností:

Zpráva	Popis a postup
Play all	Přehrání veškeré indexované hudby uložené v zařízení. Soubory budou přehrány postupně podle číselného pořadí. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka **OK**. Na displeji se zobrazí název první skladby.
Playlists	Máte přístup k seznamům skladeb ve formátech ASX, M3U, WPL a MTP. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka **OK**. 2. Vyberte požadovaný seznam skladeb a stiskněte tlačítko **OK**.
Songs	Vyhledání a přehrání konkrétní indexované skladby. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka **OK**. 2. Vyberte požadovanou skladbu a stiskněte tlačítko **OK**.
Artists	Všechny indexované soubory se seřadí podle jména interpreta. Systém abecedně seřadí všechny soubory interprety a názvy skladeb a poté je přehraje. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka **OK**. 2. Vyberte požadovaného interpreta a stiskněte tlačítko **OK**.
Albums	Všechny indexované soubory se seřadí podle názvu alba. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka **OK**. 2. Vyberte požadovaná alba a stiskněte tlačítko **OK**.
Genres	Indexované hudební soubory budou seřazeny podle žánru. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka **OK**. 2. Vyberte požadovaný žánr a stiskněte tlačítko **OK**.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Zpráva	Popis a postup
Browse USB	Procházení všech podporovaných multimediálních souborů uložených v zařízení připojeném k portu USB. Zobrazí se pouze ty multimediální soubory, které jsou podporovány systémem SYNC. Ostatní uložené soubory nebudou k dispozici. 1. Pokračujte stisknutím tlačítka **OK**. 2. Vyhledejte indexované multimediální soubory na jednotce flash a stiskněte tlačítko **OK**.
Reset USB	Obnoví rejstřík zařízení USB. Po dokončení nového indexu můžete vybrat, co z hudební knihovny v zařízení USB chcete přehrát.

* Pomocí tlačítek v dolní části displeje audio jednotky můžete rychle přejít k některé abecední kategorii. K rychlému výběru ze seznamu lze také použít písmena na numerické klávesnici.

Ovládání hlasovými příkazy

Pomocí hlasových příkazů můžete procházet a přehrávat skladby v zařízení USB.

Zařízení připojte k portu USB vozidla.

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po výzvě vyslovte některý z následujících příkazů:

Hlasové ovládání
(browse | search | show) all (album | albums)
(browse | search | show) all (artist | artists)
(browse | search | show) all (genre | genres)
(browse | search | show) all (playlist | playlists)
(browse | search | show) all (song | songs | title | titles | file | files | track | tracks)
(browse | search | show) album ___
(browse | search | show) artist ___
(browse | search | show) genre ___
(browse | search | show) playlist ___

Zvuk Line In

Chcete-li přehrát zvuk ze zařízení Line In, vyslovte příkaz:

Hlasové ovládání
((line | AV | audio video) in | AUX | audio video)

USB 2 (je-li ve výbavě)

Vozidlo může být vybaveno dalším portem USB. Pokud ano, port USB 1 se nachází vpředu ve spodní části přístrojové desky. Port USB 2 se nachází v odkládací schránce ve středové konzole vozidla.

Ke druhému portu USB můžete připojit další zařízení USB.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Poznámka: *Jednotka SYNC podporuje pouze jedno připojené zařízení se systémem iOS (od společnosti Apple) (to, které bylo připojeno jako první). Pokud připojíte druhé zařízení se systémem iOS, toto zařízení se bude nabíjet, ale nebude z něj možné přehrávat skladby.*

Hlasové příkazy pro ovládání zdrojů zvuku

Systém hlasového ovládání umožňuje přepínat zdroje zvuku pomocí jednoduchých hlasových příkazů.

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Hlasové ovládání
(music | audio | entertainment) [system]
Následuje několik příkladů hlasových příkazů, které lze použít.
[tune [to]] AM
[tune [to]] AM1
[tune [to]] (AM | medium wave) (autostore | AST | autoset)
[tune [to]] (AM | medium wave) 2
Bluetooth (audio | stereo)
(disc | CD [player]) play
[tune [to]] FM
[tune [to]] FM1
[tune [to]] FM (autostore | AST | autoset) preset ___
[tune [to]] FM 2
((line | AV | audio video) in | AUX | audio video)
Radio
(USB [stick] | iPod | MP3 [player])
((who's | who is) this | who plays this | (what's | what is) playing [now] | (what | which) (song | track | artist) is this | (who's | who is) playing | (what's | what is) this)
Help

Hlasové příkazy ovládání autorádia

Pokud posloucháte rádio, stiskněte tlačítko hlasového ovládání a poté vyslovte libovolný příkaz uvedený v následující tabulce.

Pokud neposloucháte rádio, stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění tónu vyslovte:

Hlasové ovládání
Radio
Poté můžete vyslovit některý z následujících příkazů.
[tune [to]] AM
[tune [to]] AM1
[tune [to]] (AM | medium wave) (autostore | AST | autoset)
[tune [to]] (AM | medium wave) 2
[tune [to]] ((AM | medium wave) ___ | ___ [AM | medium wave])
[tune [to]] (AM | medium wave) preset ___
[tune [to]] (AM | medium wave) 1 preset ___

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Hlasové ovládání
[tune [to]] FM
[tune [to]] FM1
[tune [to]] FM (autostore | AST | autoset)
[tune [to]] FM 2
[tune [to]] (FM ___ | ___ [FM])
[tune [to]] FM (autostore | AST | autoset) preset ___
[tune [to]] FM preset ___
[tune [to]] FM 2 preset ___
[tune [to]] preset ___
tune [radio]
Help

Příkazy hlasového ovládání disku CD

Pokud posloucháte disk CD, stiskněte tlačítko hlasového ovládání a poté vyslovte libovolný příkaz uvedený v následující tabulce.

Když neposloucháte hudbu z disku CD, stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění tónu řekněte:

Hlasové ovládání
(disc | CD [player]) play
Poté můžete vyslovit některý z následujících příkazů.
pause
play
[play] next track
[play] previous track
[play | change to] track [number] ___
repeat (track | song) [on] *
repeat folder [on]
repeat off
(shuffle | random | mix) [on | (tracks | songs) [on]] *
(shuffle | random | mix) (CD [player] | disc) [on]
(shuffle | random | mix) folder [on]
shuffle off

*Pokud chcete opakovaně či náhodně přehrát určité skladby či složky, použijte následující příkazy.

Zařízení Bluetooth a nastavení systému

Tyto nabídky lze zobrazit pomocí displeje audiojednotky. Viz **Použití systému SYNC™ spolu s telefonem** (stana 306).

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ SE SYSTÉMEM SYNC™

Ovládání systému SYNC je intuitivní. Pokud si však nebudete s něčím vědět rady, vyhledejte informace v níže uvedených tabulkách.

Informaci o kompatibilitě vašeho mobilního telefonu najdete na webových stránkách společnosti Ford.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Potíže s mobilním telefonem		
Věc	**Pravděpodobná příčina**	**Možné řešení**
Přílišný hluk na pozadí během telefonického hovoru.	Nastavení hlasového ovládání v mobilním telefonu může mít vliv na činnost systému SYNC.	Informace o nastavení zvuku naleznete v příručce k zařízení.
Během hovoru slyším ostatní účastníky, ale oni neslyší mě.	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
		Ujistěte se, zda není mikrofon systému SYNC vypnutý.
Systému SYNC se nepodařilo stáhnout telefonní seznam.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Prověřte kompatibilitu mobilního telefonu.
	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
		Zkuste přenést kontakty z telefonního seznamu do systému SYNC využitím funkce přidání kontaktů.
		Je nutné zapnout mobilní telefon a v systému SYNC aktivovat funkci automatického stahování telefonního seznamu.
Systém oznámí zprávu „Phonebook downloaded“ (Telefonní seznam byl stažen), ale v telefonním seznamu systému SYNC nejsou žádné kontakty nebo některé kontakty chybí.	Omezení vlastností mobilního telefonu	Zkuste přenést kontakty z telefonního seznamu do systému SYNC využitím funkce přidání kontaktů.
		Pokud jsou chybějící kontakty uloženy na kartě SIM, zkuste je přenést do paměti zařízení.
		U chybějících kontaktů odstraňte přiřazené obrázky nebo speciální vyzvánění.
		Je nutné zapnout mobilní telefon a v systému SYNC aktivovat funkci automatického stahování telefonního seznamu.
Mám potíže s připojením telefonu k systému SYNC.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Prověřte kompatibilitu mobilního telefonu.
	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Potíže s mobilním telefonem		
Věc	**Pravděpodobná příčina**	**Možné řešení**
		Zkuste odstranit zařízení ze systému SYNC a systém SYNC ze zařízení a zkuste to znovu.
		V telefonu vždy zkontrolujte bezpečnostní nastavení a nastavení automatického připojování zařízení Bluetooth k systému SYNC.
		Aktualizujte firmware mobilního telefonu.
		Vypněte funkci automatického stahování.
Systém SYNC neumožňuje práci s textovými zprávami.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Prověřte kompatibilitu mobilního telefonu.
	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
	iPhone	• Přejděte do nastavení mobilního telefonu. • Přejděte do nabídky Bluetooth. • Ověřte, že aktuální stav připojení je Nepřipojeno. • Stisknutím modrého kruhu přejděte do další nabídky. • Zapněte možnost Zobrazit oznámení. • Zapněte možnost Synchronizovat kontakty. Telefon iPhone je nyní nastaveny, aby předával příchozí textové zprávy do jednotky SYNC. Stejný postup zopakujte u každého vozidla s jednotkou SYNC, ke kterému telefon připojíte. Telefon iPhone bude předávat příchozí textové zprávy do jednotky SYNC pouze tehdy, když je odemčený. Odpovídání na textové zprávy prostřednictvím jednotky SYNC není telefonem iPhone podporováno.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Potíže s mobilním telefonem		
Věc	**Pravděpodobná příčina**	**Možné řešení**
		Textové zprávy z aplikací WhatsApp a Facebook Messenger nejsou podporovány.
Hlasové zprávy na mém telefonu nefungují.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Aby bylo možné přijímat textové zprávy, musí mobilní telefon podporovat stahování textových zpráv přes rozhraní Bluetooth.
		Pokud chcete zjistit, zda je tato funkce mobilním telefonem podporována, podívejte se do nabídky textových zpráv systému SYNC. Stiskněte tlačítko **PHONE**, vyberte možnost práce s textovými zprávami a stiskněte tlačítko **OK**.
	Omezení mobilního telefonu.	Jelikož je každý mobilní telefon jiný, nahlédněte do uživatelské příručky mobilního telefonu, který párujete se systémem. Mobilní telefony se mohou lišit v závislosti na značce, modelu, poskytovateli služeb a verzi softwaru.

Potíže s rozhraním USB a médii		
Věc	**Pravděpodobná příčina**	**Možné řešení**
Mám potíže s připojením zařízení.	Závada zařízení.	Vypněte zařízení, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
		Ujistěte se, že používáte kabel schválený výrobcem.
		Zkontrolujte, zda je kabel USB řádně připojen k zařízení a k portu USB vozidla.
		Zkontrolujte, zda zařízení nevyužívá aplikaci automatické instalace nebo nemá aktivováno bezpečnostní nastavení.
Systém SYNC při nastartování vozidla nerozpozná žádné zařízení.	Omezení zařízení.	Za extrémních klimatických podmínek (velmi vysoké či nízké teploty) nenechávejte zařízení ve vozidle.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Potíže s rozhraním USB a médii		
Věc	**Pravděpodobná příčina**	**Možné řešení**
Potíže s vysíláním zvuku přes rozhraní Bluetooth.	Tato funkce závisí na telefonu.	Zkontrolujte, zda je zařízení připojeno k systému SYNC a zda jste na zařízení stiskli tlačítko přehrávání.
	Zařízení není připojeno.	
Systém SYNC nerozpoznal hudební soubory uložené v zařízení.	Hudební soubory nemají řádně vyplněné údaje o interpretovi, názvu skladby, albu či žánru.	Ověřte, zda jsou vyplněny všechny údaje o skladbě.
	Soubor je poškozen.	Zkuste poškozený soubor nahradit novým souborem.
	Skladba může být chráněna autorskými právy a její přehrávání proto není možné.	U některých zařízení je nutné přepnout režim připojování přes rozhraní USB z velkokapacitního úložiště na protokol MTP.
Když je telefon iPhone nebo přehrávač iPod Touch připojen zároveň přes rozhraní USB a rozhraní Bluetooth, někdy není slyšet žádný zvuk.	Omezení zařízení.	Na displeji aktuálního přehrávání v zařízeních iPhone nebo iPodTouch vyberte v dolní části displeje ikonu airplay audio zařízení.
		Pokud chcete poslouchat hudbu ze zařízení iPhone nebo iPod Touch přes rozhraní Bluetooth, zvolte systém SYNC.
		Pokud chcete poslouchat hudbu ze zařízení iPhone nebo iPod Touch přes USB, zvolte možnost Dock Connector.

Potíže s hlasovým ovládáním		
Věc	**Pravděpodobná příčina**	**Možné řešení**
Systém SYNC nerozpoznává mé příkazy.	Používáte špatné hlasové příkazy.	Prostudujte si příkazy hlasového ovládání telefonu a přehrávání médií, které jsou uvedeny na začátku příslušných kapitol.
		Během hlasové komunikace se systémem se na displeji audio jednotky zobrazuje seznam hlasových příkazů.
	Mluvíte příliš brzy nebo v nesprávný okamžik.	Mikrofon systému se nachází buď ve zpětném zrcátku, nebo ve stropním panelu těsně u čelního skla.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Potíže s hlasovým ovládáním		
Věc	**Pravděpodobná příčina**	**Možné řešení**
Systém SYNC nerozpozná jméno interpreta nebo název skladby.	Používáte špatné hlasové příkazy.	Prostudujte si příkazy hlasového ovládání přehrávání médií uvedené na začátku kapitoly věnované multimédiím.
	Jména nevyslovujete přesně tak, jak jsou v systému uložena.	Jméno interpreta nebo název skladby vyslovte přesně tak, jak jsou v systému uloženy. Pokud vyslovíte příkaz „Play Artist Prince“ (Přehrát skladby interpreta Prince), systém nepřehraje skladby interpreta Prince and the Revolution ani Prince and the New Power Generation.
		Vždy vyslovte celý název skladby, například „California remix featuring Jennifer Nettles“.
		Pokud je název skladby uložen velkými písmeny, je nutné tento název hláskovat. K přehrání skladby LOLA je tedy nutné říci: „L-O-L-A“.
	Systém může číst názvy jinak, než jak je vyslovujete.	Název nesmí obsahovat zvláštní znaky. Systém je nerozpozná.
Systém SYNC nerozpoznává kontakty v telefonním seznamu, případně volá jinému kontaktu.	Používáte špatné hlasové příkazy.	Prostudujte si příkazy hlasového ovládání telefonu uvedené na začátku kapitoly věnované mobilnímu telefonu.
		Můžete také použít seznamy návrhu kontaktů a médií, které jsou dostupné v případě, že vám systém zcela neporozuměl. Viz **Použití funkce rozpoznávání hlasu** (stana 304).
	Jména nevyslovujete přesně tak, jak jsou v systému uložena.	Jména je třeba vyslovovat přesně tak, jak jsou v systému uložena. Pokud je kontakt například uložen jako Joe Wilson, vyslovte příkaz „Call Joe Wilson“ (Volat Joa Wilsona).
		Systém má větší pravděpodobnost správného rozpoznání, pokud u kontaktů uložíte celá jména (tedy „Joe Wilson“ namísto „Joe“).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Potíže s hlasovým ovládáním		
Věc	**Pravděpodobná příčina**	**Možné řešení**
	Kontakty uložené v telefonním seznamu mají velmi krátká a podobná jména nebo obsahují zvláštní znaky.	Název nesmí obsahovat zvláštní znaky (např. 123 nebo ICE). Systém tyto znaky nerozpozná.
	Kontakty mohou být v telefonním seznamu uloženy velkými písmeny.	Pokud je kontakt uložen velkými písmeny, je nutné jeho název hláskovat. K vytočení čísla uloženého u kontaktu „JAKE“ je tedy nutné říci: „Call J-A-K-E“.
Hlasové ovládání systému SYNC má potíže rozeznat cizí jména uložená v mobilním telefonu.	Cizí jména může být třeba vyslovovat v závislosti na aktuálně vybraném jazyku systému SYNC.	Systém SYNC použije u jmen uložených v mobilním telefonu pravidla fonetické výslovnosti daného jazyka.
		Užitečná rada: Kontakt můžete vybrat ručně. Stiskněte tlačítko **PHONE**. Zvolte telefonní seznam a poté kontakt. Stisknutím programovatelného tlačítka ho přehrajte. Systém SYNC vám přečte jméno kontaktu, abyste měli představu o výslovnosti, kterou systém SYNC očekává.
Hlasové ovládání systému SYNC má potíže rozeznat cizí názvy skladeb, interpretů, alb, žánrů a seznamů skladeb z přehrávače médií nebo flash disku USB.	Cizí jména může být třeba vyslovovat v závislosti na aktuálně vybraném jazyku systému SYNC.	Systém SYNC použije u jmen uložených v přehrávači médií nebo na flash disku USB pravidla fonetické výslovnosti daného jazyka. Systém je schopen udělat výjimky u velmi známých jmen interpretů (např. U2) tím způsobem, že u nich můžete vždy použít anglickou výslovnost.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Potíže s hlasovým ovládáním		
Věc	**Pravděpodobná příčina**	**Možné řešení**
Hlasové výzvy generované systémem a výslovnost některých slov nemusí být v mém jazyce přesná.	Systém SYNC používá technologii hlasových výzev vycházejících z psaného textu.	Systém SYNC používá synteticky generovaný hlas namísto předem namluveného lidského hlasu.
		Systém SYNC nabízí několik nových funkcí hlasového ovládání pro mnoho jazyků. Vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „zavolat Johnu Smithovi“) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „přehrát Madonnu“).
Můj předchozí systém hlasového ovládání přes rozhraní Bluetooth mi umožňoval ovládat rádio, CD a klimatizaci. Proč nemohu tyto systémy ovládat pomocí systému SYNC?	Účelem systému SYNC je ovládání mobilních zařízení a obsahu uloženého v těchto zařízeních.	Systém SYNC poskytuje ve srovnání s předchozím systémem mnohem více možností, jako je vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „Call John Smith“ (Zavolat Johnu Smithovi)) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „Play artist Madonna“ (Přehrát Madonnu)).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Obecné pokyny		
Věc	**Pravděpodobná příčina**	**Možné řešení**
Jazyk vybraný pro přístrojový panel a displej informačního a zábavního systému se neshoduje s jazykem systému SYNC (telefon, zařízení USB, přenos zvuku přes rozhraní Bluetooth, hlasové ovládání a hlasové výzvy).	Systém SYNC nepodporuje aktuálně vybraný jazyk pro přístrojový panel a displej informačního a zábavního systému.	Systém SYNC podporuje v jednotném modulu pro zobrazování textu, hlasové ovládání a hlasové výzvy pouze čtyři jazyky. Země, kde jste vozidlo zakoupili, vyžaduje použití čtyř nejčastěji používaných jazyků. Pokud zvolený jazyk není dostupný, systém SYNC bude nadále pracovat v aktuálně aktivním jazyce.
		Systém SYNC nabízí několik nových funkcí hlasového ovládání pro mnoho jazyků. Vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „zavolat Johnu Smithovi“) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „přehrát Madonnu“).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Problémy s AppLink		
Problém	**Pravděpodobné příčiny**	**Možná řešení**
Mobilní aplikace AppLink: Když zvolím položku „Find New Apps“ (Najít nové aplikace), systém SYNC nenajde žádné aplikace.	K systému SYNC není připojen telefon kompatibilní s aplikací AppLink.	Ujistěte se, že máte k dispozici kompatibilní chytrý telefon se systémem Android 2.3 či vyšším nebo iPhone 3GS se systémem iOS 5.0 či vyšším. Kromě toho se ujistěte, že je váš telefon spárován a připojen k systému SYNC, aby mohl nalézt aplikace spolupracující s aplikací AppLink ve vašem zařízení. Uživatelé zařízení iPhone jej musí také připojit k USB portu systému SYNC pomocí USB kabelu Apple.
Můj telefon je připojen, ale stále nemohu najít žádné aplikace.	Aplikace spolupracující s aplikací AppLink nejsou na vašem mobilním zařízení nainstalovány ani spuštěny.	Ujistěte se, že jste stáhli a nainstalovali nejnovější verzi aplikace z obchodu aplikací vašeho telefonu. Ujistěte se, že je aplikace ve vašem telefonu spuštěna. Některé aplikace vyžadují před použitím společně s aplikací AppLink registraci nebo přihlášení do aplikace v telefonu. Některé z nich mohou mít také nastavení „Ford SYNC“, proto zkontrolujte nabídku nastavení aplikace v telefonu.
Můj telefon je připojen, moje aplikace je spuštěna, ale stále nemohu najít žádné aplikace.	Někdy nedojde ke správnému ukončení a opětovnému spuštění připojení k systému SYNC, například po vypnutí zapalování.	Ukončení a opětovné spuštění aplikací může pomoci systému SYNC najít aplikaci, pokud ji nemůžete najít ve vozidle. Pokud mají aplikace na zařízení se systémem Android nastavenou volbu „Exit“ nebo „Quit“ (Ukončit), vyberte tuto volbu a restartujte aplikaci. Pokud aplikace tuto volbu nezahrnuje, můžete ji také ukončit ručně z nabídky nastavení telefonu pomocí volby „Aplikace“. Následně vyhledejte příslušnou aplikaci a zvolte položku „Vynutit ukončení“. Nezapomeňte následně aplikaci restartovat, potom na systému SYNC vyberte volbu „Find New Apps“ (Najít nové aplikace).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Problémy s AppLink		
Problém	**Pravděpodobné příčiny**	**Možná řešení**
		U zařízení iPhone s iOS7+ pro vynucení ukončení aplikace dvakrát klepněte na tlačítko domů a potom aplikaci ukončete přetažením. Znovu klepněte na tlačítko domů, načež vyberte aplikaci a restartujte ji. Po několika sekundách by se měla aplikace zobrazit v nabídce mobilních aplikací systému SYNC.
Můj telefon se systémem Android je připojen, moje aplikace jsou spuštěny, restartoval jsem je, ale stále nemohu najít žádné aplikace.	U některých verzí zařízení se systémem Android se vyskytuje chyba rozhraní Bluetooth, která může způsobovat situaci, že aplikace, které byly nalezeny při vaší předchozí jízdě s vozidlem nelze znovu nalézt, pokud jste nevypnuli službu Bluetooth.	Resetujte rozhraní Bluetooth v telefonu pomocí vypnutí a opětovného zapnutí rozhraní Bluetooth. Pokud jste ve vozidle, musí mít systém SYNC po stisknutí tlačítka „Phone“ (Telefon) automaticky možnost opětovného připojení k telefonu.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

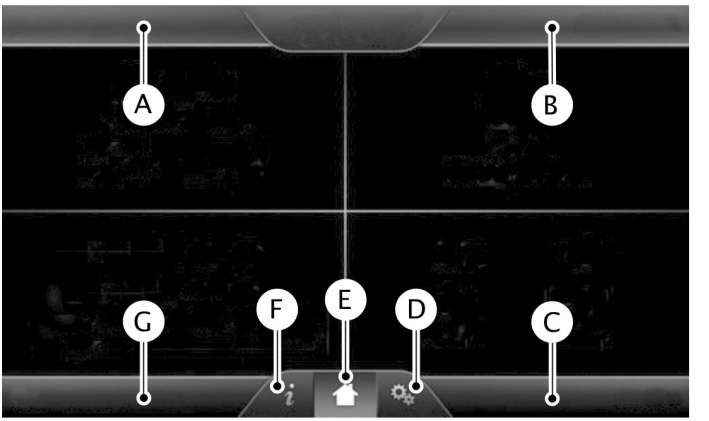
Problémy s AppLink		
Problém	**Pravděpodobné příčiny**	**Možná řešení**
Můj telefon je připojen, moje aplikace je spuštěna, restartoval jsem ji, ale stále ji nemohu najít v systému SYNC.	Může být vyžadováno resetování USB připojení k systému SYNC.	Odpojte USB kabel od telefonu, chvíli vyčkejte a znovu připojte USB kabel k telefonu. Po několika sekundách by se měla aplikace zobrazit v nabídce mobilních aplikací systému SYNC. Pokud tomu tak není, proveďte vynucené ukončení aplikace a restartujte ji.
Mám telefon se systémem Android. Našel jsem a spustil svoji multimediální aplikaci na systému SYNC, ale není přehráván žádný zvuk nebo je hlasitost zvuku velmi nízká.	Hlasitost rozhraní Bluetooth na telefonu může být nízká.	Zkuste zvýšit hlasitost rozhraní Bluetooth na zařízení pomocí tlačítek ovládání hlasitosti na zařízení, která jsou nejčastěji umístěna na straně zařízení.
Mohu vidět pouze některé aplikace AppLink z mého telefonu uvedené v nabídce mobilních aplikací systému SYNC.	Některá zařízení se systémem Android mají omezený počet portů Bluetooth pro připojování aplikací. Pokud máte na svém telefonu více aplikací AppLink, než je počet dostupných portů Bluetooth, neuvidíte v nabídce mobilních aplikací systému SYNC uvedeny všechny své aplikace.	Proveďte vynucené ukončení a odinstalaci u aplikací, které nechcete, aby služba SYNC našla. Pokud aplikace obsahuje nastavení „Ford SYNC“, deaktivujte jej v nabídce nastavení aplikace v telefonu.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

VŠEOBECNÉ INFORMACE

POZOR

Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.



E161891

Údaj	Zpráva
A	Phone
B	Navigation
C	Climate
D	Settings

Údaj	Zpráva
E	Home
F	Information
G	Entertainment

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Tento systém využívá strategii čtyř rohů pro rychlý přístup k některým funkcím a nastavením vozidla. Dotyková obrazovka umožňuje snadnou interakci s mobilním telefonem, multimédii, systémem regulace klimatu a navigačním systémem. V rozích se zobrazují aktivní režimy příslušných nabídek, např. stav telefonu nebo teplota klimatizace.

Poznámka: *Některé funkce nejsou během jízdy vozidla k dispozici.*

Poznámka: *Systém je vybaven funkcí, která umožňuje přístup a ovládání funkcí audio systému 10 minut po vypnutí zapalování (pokud nejsou otevřené dveře).*

TELEFON

Stisknutím můžete vybrat následující možnosti:

Zpráva
Phone
Speed dial
Phonebook
Call history
Messaging
Settings

NAVIGACE

Stisknutím můžete vybrat následující možnosti:

Zpráva
My home
Favourites
Previous destinations
Place of interest
Emergency
Address
Junction
Town centre
Latitude/Longitude
Edit route
Cancel Route

KLIMATIZACE

Stisknutím odpovídajících ikon můžete ovládat následující možnosti:

- Nastavení řidiče
- Recirkulovaný vzduch
- Auto
- Duální režim
- Nastavení spolujezdce
- A/C
- Odmrazení

NASTAVENÍ

Stisknutím můžete vybrat následující možnosti:

Zpráva
Clock
Display
Sound
Vehicle
Settings
Help

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

ZAČÁTEK

Stisknutím přejdete na úvodní obrazovku.

Poznámka: *V závislosti na balíčku doplňků a softwaru, kterými je vozidlo vybaveno, se vzhled obrazovek může lišit od popisů v této části. Dostupnost funkcí může být rovněž na některých trzích omezena. Informace o dostupnosti vám poskytne autorizovaný prodejce.*

INFORMACE

Stisknutím můžete vybrat následující možnosti:

Zpráva
Traffic
Notific.
Calendar
Apps
Where Am I?

ZÁBAVNÍ SYSTÉM

Stisknutím můžete vybrat následující možnosti:

Zpráva
AM
FM
DAB *
CD
USB
BT audio
SD card
Line in

* Je-li ve výbavě.

Použití ovládacích prvků audio systému

V závislosti na vozidle mohou být k dispozici rovněž následující ovládací prvky:

Ovládací prvky	Postup a popis
Vypínač	Slouží k zapnutí a vypnutí funkcí médií.
Objem	Slouží k úpravě hlasitosti přehrávaných médií.
Vyhledávání	Stejné použití jako v normálním režimu médií.
Ladění	Stejné použití jako v normálním režimu médií.
Vysunutí	Slouží k vysunutí disku CD ze zábavního systému.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Ovládací prvky	Postup a popis
Displej	Stisknutím tohoto tlačítka vypnete zobrazení na displeji. Dalším stisknutím tohoto tlačítka nebo dotykem obrazovky zobrazení zapnete.
Zdroj	Opakovaným stisknutím můžete přepínat mezi režimy médií.
Zvuk	Slouží k úpravě následujících nastavení:
	Bass
	Treble
	Midrange
	Set balance and fade
	DSP
	EQ mode
	Adaptive volume

Použití ovládacích prvků na volantu

V závislosti na vozidle a balíčku doplňků lze použít ovládací prvky na volantu k ovládání systému dotykové obrazovky.

- **VOL:** Ovládá hlasitost zvukového výstupu.
- **Ztlumit:** Ztlumí zvukový výstup.
- **Hlas:** Stisknutím zahájíte hlasovou relaci. Dalším stisknutím a podržením hlasovou relaci ukončíte.
- **SEEK** a **PHONE ACCEPT:**
  - V režimu rádia můžete stisknutím vyhledávat přednastavené stanice v paměti nebo stisknutím a podržením procházet mezi stanicemi.
  - V režimu USB nebo CD můžete stisknutím vyhledávat stanice; stisknutím a podržením aktivujete rychlé vyhledávání.
  - V režimu telefonu stisknutím tlačítka přijmete hovor nebo můžete přepínat mezi hovory.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

- **SEEK** a **PHONE REJECT:**
  - V režimu rádia můžete stisknutím vyhledávat přednastavené stanice v paměti nebo stisknutím a podržením procházet mezi stanicemi.
  - V režimu USB nebo CD můžete stisknutím vyhledávat stanice; stisknutím a podržením aktivujete rychlé vyhledávání.
  - V režimu telefonu stisknutím tlačítka ukončíte hovor nebo odmítnete příchozí hovor.
- Zdroj: Opakovaným stisknutím můžete přepínat mezi režimy médií.
- Zvuk: Stisknutím tlačítka můžete upravit nastavení zvuku. Viz **Nastavení** (stana 354).

Viz **Volant** (stana 55).

Čištění displeje dotykové obrazovky.

Použijte suchou, čistou, měkkou tkaninu. Pokud jsou nadále patrné nečistoty nebo otisky prstů, naneste na tkaninu malé množství alkoholu. Displej nepolévejte ani nepostřikujte alkoholem. K čištění displeje nepoužívejte čisticí prostředky ani rozpouštědla.

Podpora

Další podporu vám poskytne autorizovaný prodejce. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Bezpečnostní informace

POZOR

Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

- Nepokoušejte se opravovat systém vlastními silami. Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
- Pokud jsou napájecí šňůry nebo kabely zařízení zlomené, naprasklé nebo poškozené, zařízení nepoužívejte. Kabely umístěte stranou tak, aby nepřekážely v dráze pedálů, neznemožňovaly nastavování sedadel ani nebránily bezpečnému ovládání vozu.
- Za extrémních klimatických podmínek nenechávejte přehrávací zařízení ve vozidle – může dojít k jejich poškození. Další informace naleznete v uživatelské příručce k zařízení.
- Z důvodu bezpečnosti jsou některé funkce systému SYNC závislé na rychlosti. Jejich použití je omezené na rychlost jízdy do 8 km/h.

Před připojením k systému SYNC si přečtěte příručku k připojovanému zařízení.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Funkce omezené rychlostí

Použití některých funkcí systému během jízdy může být nesnadné, proto je jejich ovládání omezeno na dobu, kdy vozidlo stojí.

Konkrétní příklady naleznete v následující tabulce.

Omezené funkce	
Funkce systému	Úpravy nastavení, když je aktivní kamera pro zpětný výhled nebo aktivní parkovací asistent.
Video, fotografie a obrázky	Přehrávání videa
Textové zprávy	Psaní textových zpráv
	Úpravy přednastavených textových zpráv
Navigace	Ukázková navigační trasa

Informace o ochraně soukromí

Když je k systému SYNC připojen mobilní telefon, vytvoří systém profil, který se propojí s tímto mobilním telefonem. Profil je vytvářen za účelem rozšíření nabídky funkcí mobilního telefonu a zajištění účelnějšího ovládání. Profil může kromě jiného obsahovat údaje o telefonním seznamu, textových zprávách (přečtených i nepřečtených) a historii hovorů. Obsahuje historii hovorů z doby, kdy telefon nebyl připojen k systému. Po připojení přehrávače médií systém vytvoří a uloží rejstřík podporovaného mediálního obsahu. Systém si rovněž udržuje krátký záznam činnosti obsahující údaje o posledních 10 minutách využívání systému. Protokol a další systémová data slouží ke zlepšení chování systému a k usnadnění diagnostiky případných potíží.

Profil mobilního telefonu, rejstřík přehrávače médií a protokol činnosti zůstávají v systému uloženy, dokud je neodstraníte. Ve vozidle zůstávají přístupné pouze po připojení mobilního telefonu nebo přehrávače médií. Pokud již nemáte v úmyslu využívat systém nebo vozidlo, doporučujeme provést obnovení továrního stavu, při němž dojde ke smazání všech uložených informací. Viz **Informační displeje** (stana 82).

Pro přístup k údajům uloženým v systému je vyžadováno speciální vybavení. Je vyžadován také přístup k jednotce SYNC ve vozidle. Společnost Ford nepřistoupí k údajům uloženým v systému bez souhlasu z jiných než zde uvedených důvodů. Mezi příklady požadovaného přístupu k datům v systému patří nařízení soudu a situace, kdy to budou vyžadovat zákonné předpisy, vládní organizace nebo jiné společnosti jednající z pověření zákona. Další strany mohou o přístup k informacím žádat nezávisle na společnosti Ford. K dispozici jsou další informace o ochraně soukromí.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Používání rozpoznávání hlasu

Tento systém slouží k ovládání funkcí pomocí hlasových příkazů. Díky tomu se budete moct plně soustředit na okolní provoz a nespouštět přitom ruce z volantu. Systém v závislosti na situaci a nastavené úrovni interakce (nastavení hlasového ovládání) reaguje přehráním zvukových znamení, výzev, otázek a potvrzení vyslovených příkazů.

Systém rovněž pokládá krátké otázky (ověřovací výzvy) v případě, že si není jistý vaším požadavkem, nebo v případě, že je možné na váš příkaz reagovat více způsoby.

Při použití hlasových příkazů se mohou v levém spodním stavovém řádku zobrazovat slova a ikony, které signalizují stav relace hlasového ovládání.

Použití hlasových příkazů

Následující hlasové příkazy můžete říct kdykoli během relace hlasového ovládání.

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Příkaz hlasového ovládání
Main menu
Available commands
Previous page
Back
Help

Užitečné rady

- V interiéru vozidla by měl být co největší klid. Hluk pronikající do vozu otevřenými okny a vibrace způsobené jízdou po nerovné vozovce mohou bránit správnému rozpoznání vyslovených příkazů.
- Po stisknutí ikony hlasového ovládání počkejte, než zazní zvukové znamení a na displeji se zobrazí zpráva. Poté vyslovte příkaz. Příkazy vyslovené před touto signalizací systém nezaregistruje.
- Mluvte přirozeně a mezi slovy dělejte delší přestávky.
- Systém můžete v průběhu hlášení kdykoli přerušit stisknutím ikony hlasového ovládání.

Zobrazení seznamu dostupných příkazů hlasového ovládání

Chcete-li zobrazit seznam dostupných příkazů, můžete provést některou z následujících akcí:

Na dotykové obrazovce stiskněte:

Položka nabídky
Settings
Help
Voice command list

Pomocí ovládacích prvků na volantu stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po výzvě vyslovte jeden z následujících příkazů:

Příkazy hlasového ovládání
List of commands
Radio list of commands
Phone list of commands
Voice instructions list of commands

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Nastavení hlasového ovládání

Tato nastavení umožňují přizpůsobení úrovně interakce systému, nápovědy a zpětné vazby. Systém používá výchozí standardní nastavení interakce, které používá seznamy návrhů a potvrzovací výzvy, které poskytují nejvyšší úroveň navádění a zpětné vazby.

Položka nabídky	Postup a popis	
Interaction mode	Novice	V tomto režimu systém poskytuje podrobnou interakci a pokyny.
	Advanced	Tento režim obsahuje méně hlasové interakce a častější výzvy zvukovým znamením.
Confirmation prompts	Systém používá tyto krátké otázky k ověření hlasového příkazu. Pokud je funkce vypnutá, systém se snaží co nejlépe odhadnout váš požadavek. Systém může nadále příležitostně pokládat otázky k ověření hlasového příkazu.	
Phone candidate lists	Seznamy návrhů jsou seznamy možných výsledků hlasových příkazů. Systém vytváří tyto seznamy, pokud několik položek odpovídá vyslovenému příkazu se stejnou pravděpodobností.	
Media candidate lists		

Na dotykové obrazovce stiskněte ikonu nastavení a poté:

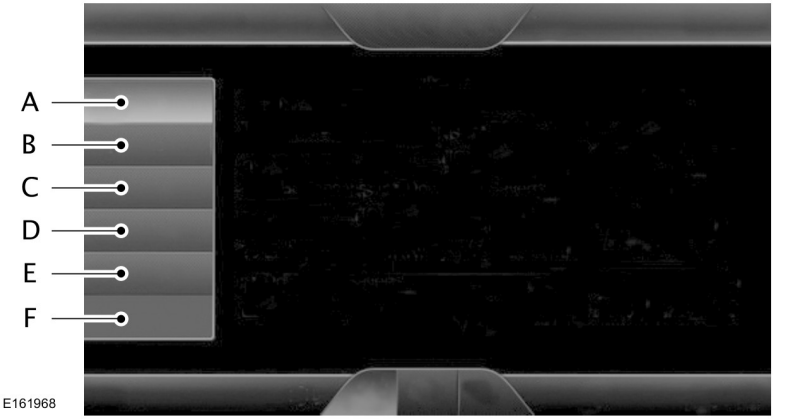
Položka nabídky
Voice settings
Voice control
Vyberte některou z následujících možností:
Interaction mode
Confirmation prompts
Media candidate lists
Phone candidate lists
Voice control volume

Použití hlasových příkazů s možnostmi na dotykové obrazovce

Systém hlasových příkazů má funkci duálního režimu, která umožňuje přepínání mezi hlasovými příkazy a prováděním voleb na obrazovce. Tento režim je k dispozici pouze tehdy, když systém zobrazuje seznamy návrhů vygenerované během relace hlasového ovládání. Lze jej využít například při zadávání ulice a adresy nebo při volání na kontakt v mobilním telefonu, který je spárován se systémem.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

NASTAVENÍ



Údaj	Položka nabídky
A	Clock
B	Display
C	Sound
D	Vehicle
E	Settings
F	Help

Hodiny

V této nabídce můžete nastavit hodiny, zobrazit a upravit nastavení displeje, zvuku a vozidla a také zobrazit nastavení určitých režimů či nápovědu.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Chcete-li provést úpravy pomocí dotykové obrazovky, vyberte:

Položka nabídky	Postup a popis
Settings	Stiskněte ikonu nastavení.
Clock	Upravte čas pomocí tlačítek + a -. Na této obrazovce můžete rovněž upravovat další nastavení, např. 12hodinový nebo 24hodinový formát, aktivovat synchronizaci času GPS a nastavit systém tak, aby automaticky aktualizoval nová časová pásma. Můžete rovněž zapínat a vypínat zobrazení teploty venkovního vzduchu. Zobrazuje se nahoře uprostřed dotykové obrazovky vedle času a data.

Poznámka: *Datum nelze nastavit ručně. Toto nastavení provede systém GPS vozidla.*

Poznámka: *Pokud byl odpojen akumulátor, musí vozidlo zachytit signál GPS, aby proběhla aktualizace hodin. Jakmile vozidlo signál zachytí, může trvat několik minut, než se zobrazí správný aktuální čas.*

Displej

Zobrazení můžete upravit pomocí dotykové obrazovky nebo tlačítka hlasového ovládání na ovládacích prvcích na volantu.

Chcete-li provést úpravy pomocí dotykové obrazovky, vyberte:

Položka nabídky	Postup a popis	
Settings	Stiskněte ikonu nastavení.	
Display		
Poté vyberte některou z následujících možností:		
Mode	Slouží k vypnutí zobrazení. Rovněž umožňuje nastavení určitého jasu obrazovky nebo automatické změny na základě úrovně venkovního osvětlení. Při současné volbě:	
	Auto	Tyto funkce slouží k úpravě stmívání obrazovky.
	Night	
Edit Wallpaper	Umožňuje zobrazení výchozí nebo nahrání vlastní fotografie.	

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Položka nabídky	Postup a popis	
Auto Dim	Když je nastavení **zapnuto**, můžete používat funkci automatického stmívání. Když je nastavení **vypnuto**, můžete upravovat jas obrazovky.	
	Brightness	Slouží k nastavení většího nebo menšího jasu displeje.
Auto Dim Manual Offset	Umožňuje úpravy stmívání obrazovky podle měnícího se venkovního osvětlení ve dne a v noci.	

Chcete-li provést úpravy pomocí tlačítka hlasového ovládání, stiskněte tlačítko a po výzvě řekněte:

Příkaz hlasového ovládání
Display Settings

Nahrání fotografií jako tapety úvodní obrazovky

Poznámka: *Fotografie nelze nahrát přímo z fotoaparátu. Fotografie je nutné vyhledat na paměťovém zařízení USB nebo kartě SD.*

Chcete-li zobrazit fotografie, vyberte:

Položka nabídky	Postup a popis
Settings	Stiskněte ikonu nastavení.
Display	
Edit Wallpaper	Nahrajte fotografie podle pokynů systému.

Zobrazí se pouze fotografie, které splňují následující podmínky:

- Kompatibilní formát souborů: JPG, GIF, PNG, BMP.
- Velikost souborů nesmí překročit 1,5 MB.
- Doporučené rozměry: 800 x 384.

Poznámka: *Fotografie velmi velkých rozměrů (např. 2048 x 1536) nemusí být kompatibilní a na displeji se může místo nich zobrazit prázdné (černé) pozadí.*

Systém umožňuje nahrání a zobrazení až 32 fotografií.

Na funkci přejdete tlačítkem:

Zvuk

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Chcete-li provést úpravy pomocí dotykové obrazovky, vyberte:

Položka nabídky
Settings
Sound
Poté vyberte některou z následujících možností:
Bass
Midrange
Treble
Set balance and fade
DSP occupancy
EQ mode
Adaptive volume

Poznámka: *U vozidla nemusí být dostupná všechna z těchto nastavení zvuku.*

Vozidlo

Chcete-li provést úpravy pomocí dotykové obrazovky, vyberte:

Položka nabídky
Settings
Vehicle
Poté vyberte některou z následujících možností:
Ambient light
Camera settings
Enable Valet Mode

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Interiérové podsvícení (je-li ve výbavě)

Když zapnete tuto funkci, interiérové podsvícení osvítí prostor pro nohy a držáky nápojů s možností výběru barev.

Chcete-li provést úpravy pomocí dotykové obrazovky, vyberte:

Položka nabídky	Postup a popis
Settings	Stiskněte ikonu nastavení.
Vehicle	
Ambient light	

- Poté můžete dotykem zvolit požadovanou barvu.
- Pomocí posuvníku zvýšíte nebo snížíte intenzitu.
- Funkci zapnete a vypnete vypínačem napájení.

Nastavení kamery

Tato nabídka umožňuje přístup k nastavení kamery pro zpětný výhled.

Chcete-li provést úpravy pomocí dotykové obrazovky, vyberte:

Položka nabídky	Postup a popis
Settings	Stiskněte ikonu nastavení.
Vehicle	
Camera settings	
Poté vyberte některou z následujících možností:	
Enhanced Park Pilot	
Rear Camera Delay	

Další informace týkající se kamery pro zpětný výhled naleznete v další kapitole. Viz **Parkovací asistenti** (stana 147).

Aktivace režimu pro obsluhu

Režim pro obsluhu slouží k zamykání systému. Žádné informace nejsou k dispozici, dokud systém neodemknete pomocí správného kódu PIN.

Poznámka: *Pokud se systém zamkne a potřebujete kód PIN resetovat, kontaktujte autorizovaného prodejce.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Chcete-li provést úpravy pomocí dotykové obrazovky, vyberte:

Položka nabídky	Postup a popis
Settings	Stiskněte ikonu nastavení.
Vehicle	
Enable Valet Mode	Poté na výzvu zadejte dvakrát čtyřmístný kód PIN.
Continue	Po stisknutí tlačítka Pokračovat se systém zamkne, dokud opět nezadáte kód PIN.

Nastavení

Můžete zobrazit a upravit nastavení systému, hlasových funkcí a také nastavení telefonu, navigace a bezdrátového připojení.

Systém

Chcete-li provést úpravy pomocí dotykové obrazovky, vyberte:

Položka nabídky	Postup a popis
Settings	Stiskněte ikonu nastavení.
System	
Poté vyberte některou z následujících možností:	
Language	Můžete vybrat jednu z možností jazyka, ve kterém se bude displej dotykové obrazovky zobrazovat*.
Distance	Můžete vybrat zobrazení v kilometrech nebo mílích.
Temperature	Můžete vybrat zobrazení ve stupních Celsia nebo Fahrenheita.
System Prompt Volume	Můžete upravit hlasitost hlasových pokynů systému.
Touch Screen Button Beep	Můžete nastavit, aby systém potvrzoval volby provedené prostřednictvím dotykové obrazovky pípnutím.
Keyboard Layout	Můžete nastavit zobrazení klávesnice na dotykové obrazovce ve formátu QWERTY nebo ABC.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Položka nabídky	Postup a popis
Install Applications	Můžete nainstalovat stažené aplikace nebo zobrazit aktuální licence k softwaru.
Master Reset	Můžete obnovit výchozí nastavení z výroby. Při tom dojde k vymazání všech osobních nastavení a osobních dat.

* Dostupné možnosti: angličtina, španělština, francouzština, portugalština, němčina, italština, holandština, švédština, polština, turečtina a ruština. Pouze čtyři z těchto jazyků jsou k dispozici pro hlasový vstup a výstup, a to v závislosti na umístění.

Hlasové ovládání

Chcete-li provést úpravy pomocí dotykové obrazovky, vyberte:

Položka nabídky	Postup a popis
Settings	
Voice control	
Poté vyberte některou z následujících možností:	
Interaction mode	Standardní režim interakce poskytuje podrobnější interakci a pokyny. Pokročilý režim obsahuje méně hlasové interakce a častější výzvy zvukovým znamením.
Confirmation prompts	Můžete nastavit, aby systém pokládal krátké otázky, pokud jasně neslyší nebo nerozezná váš příkaz. **Poznámka:** I při vypnuté funkci ověřovacích výzev vás může systém příležitostně požádat, abyste nastavení potvrdili.
Media candidate lists	Seznamy návrhů obsahují možné výsledky hlasových příkazů. Pokud je tato funkce vypnutá, systém se snaží co nejlépe odhadnout váš požadavek.
Phone candidate lists	Seznamy návrhů obsahují možné výsledky hlasových příkazů. Pokud je tato funkce vypnutá, systém se snaží co nejlépe odhadnout váš požadavek.
Voice control volume	Slouží k úpravě hlasitosti hlasu systému.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Přehrávač médií

Chcete-li provést úpravy pomocí dotykové obrazovky, vyberte:

Položka nabídky	Postup a popis
Settings	Stiskněte ikonu nastavení.
Media Player	
Poté vyberte některou z následujících možností:	
Autoplay	Když je tato funkce zapnutá, systém automaticky přepne na zdroj médií po počátečním připojení. Můžete tak poslouchat hudbu v průběhu indexování. Když je tato funkce vypnutá, systém automaticky nepřepne na vložený zdroj médií.
Bluetooth Devices	Můžete připojit, odpojit, přidat nebo odstranit zařízení. Můžete rovněž nastavit některé zařízení jako oblíbené, takže systém se automaticky pokusí připojit k tomuto zařízení po každém zapnutí zapalování.
Gracenote® Database Info	Slouží k zobrazení úrovně verze databáze Gracenote.
Gracenote® management	Když je tato funkce zapnuta, jsou z databáze Gracenote získány metadata s informacemi o hudebních souborech. Informace ze zařízení budou přepsány těmito informacemi. Ve výchozím nastavení je tato funkce vypnutá.
Cover Art Priority	Když je tato funkce zapnuta, je z databáze Gracenote získán obrázek alba k hudebním souborům. Obrázek ze zařízení bude přepsán tímto obrázkem. Ve výchozím nastavení je tato funkce nastavena na přehrávač médií.

Navigace

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Chcete-li provést úpravy pomocí dotykové obrazovky, vyberte:

Položka nabídky	Postup a popis
Settings	Stiskněte ikonu nastavení.
Navigation	
Poté vyberte některou z následujících možností:	
Map Preferences	Můžete zapnout a vypnout zobrazení stopy.
	Systém může zobrazovat seznam odbočení shora dolů nebo zdola nahoru.
	Můžete zapnout nebo vypnout upozornění na místa parkování.
Route Preferences	Můžete vybrat nejkratší trasu, nejrychlejší trasu, nejúspornější trasu nebo trasu podle vlastní preference. Tato trasa se zobrazí jako první.
	Můžete vždy použít preferovanou trasu. Pokud je nastavena tato možnost, systém vypočítá pouze jednu trasu. Proces vyhledání cíle je tak rychlejší.
	Můžete vybrat nízké, střední a vysoké náklady pro vypočítanou úspornou trasu. Při tom může dojít k časovému zdržení.
	Systém se může vyhýbat dálnicím.
	Systém se může vyhýbat zpoplatněným silnicím.
	Systém se může vyhýbat trajektům a autovlakům.
	Systém se může vyhýbat tunelům.
Navigation Preferences	Systém může používat navigační pokyny.
	Systém může automaticky vyplňovat informace o státu.
	Hazard Spot Warning Systém může aktivovat upozornění na nebezpečná místa v dopravě, pokud to předpisy v příslušné zemi povolují.
Traffic Preferences	Systém se může automaticky vyhýbat dopravním problémům.
	Můžete zapnout či vypnout upozornění na dopravní situaci.
	Systém může zobrazovat ikony nehod.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Položka nabídky	Postup a popis
	Systém může zobrazovat ikony dopravní zácpy.
	Systém může zobrazovat uzavřené silnice.
	Systém může zobrazovat ikony práce na silnici.
	Systém může zobrazovat ikony událostí.
	Systém může zobrazovat ikony oblastí s možností zhoršených jízdních podmínek.
	Systém může zobrazovat ikony oblastí s možností výskytu sněhu a ledu na silnici.
	Systém může zobrazovat ikony výskytu smogu.
	Systém může zobrazovat ikony upozornění na počasí.
	Systém může upozorňovat na oblasti s možností zhoršené viditelnosti.
	Systém může zobrazovat ikony doporučení, abyste zapnuli rádio s dopravními informacemi.
Avoid Areas	Můžete zadat konkrétní oblasti, kterým se chcete na plánovaných trasách navigace vyhnout.

Telefon

Chcete-li provést úpravy pomocí dotykové obrazovky, vyberte:

Položka nabídky	Postup a popis
Settings	Stiskněte ikonu nastavení.
Phone	
Poté vyberte některou z následujících možností:	
Bluetooth Devices	Můžete připojit, odpojit, přidat či odstranit zařízení a také uložit některé zařízení jako oblíbené.
Bluetooth	Slouží k zapnutí a vypnutí rozhraní Bluetooth.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Položka nabídky	Postup a popis
Do Not Disturb	Všechny hovory budou přesměrovány do vaší hlasové schránky a nebudou vyzvánět ve vozidle. Když je tato funkce zapnuta, budou upozornění na textové zprávy rovněž potlačena a nebudou vyzvánět ve vozidle.
Emergency Assistance	Můžete zapnout nebo vypnout funkci nouzového asistenta. Viz **Informace** (stana 386).
Phone Ringer	Vyberte typ upozornění na telefonní hovory – vyzvánění, pípnutí, text na řeč, tiché.
Text Message Notification	Vyberte typ upozornění na textové zprávy – upozorňující tón, pípnutí, text na řeč, tiché.
Internet Data Connection	Můžete upravit internetové datové připojení, pokud je tato funkce s telefonem kompatibilní. Můžete vybrat možnost vytvoření profilu připojení k síti PAN nebo připojení vypnout. Můžete rovněž upravit nastavení tak, aby se systém připojil vždy, nepřipojoval se během roamingu nebo se dotazoval před připojením. Stisknutím tlačítka **?** zobrazíte další informace.
Manage Phonebook	Můžete přejít na funkce, jako je automatické stažení telefonního seznamu, opakované stažení telefonního seznamu, přidání kontaktů z telefonu a také odstranění nebo odeslání telefonního seznamu.
Roaming Warning	Můžete nastavit upozornění systému v režimu roamingu.

Bezdrátové připojení a internet

Systém je vybaven funkcí Wi-Fi, která vytváří bezdrátovou síť uvnitř vozidla, a umožňuje tak komunikaci, sdílení souboru či hraní her mezi různými zařízeními (např. počítači či telefony) ve vozidle. Pomocí připojení Wi-Fi se mohou všichni cestující ve vozidle rovněž připojit k internetu, pokud je vozidlo vybaveno mobilním širokopásmovým modemem USB, telefon podporuje síť PAN nebo při parkování u bezdrátového hotspotu.

Chcete-li provést úpravy pomocí dotykové obrazovky, vyberte:

Položka nabídky	Postup a popis
Settings	Stiskněte ikonu nastavení.
Bezdrátové připojení a internet	
Poté vyberte některou z následujících možností:	

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Položka nabídky	Postup a popis
Wi-Fi Settings	Wi-Fi Network (Client) Mode Slouží k zapnutí či vypnutí funkce Wi-Fi ve vozidle. Chcete-li využívat připojení, musí být tato funkce zapnuta.
	Choose a Wireless Network Umožňuje použití dříve uložené bezdrátové sítě. Seznam můžete uspořádat podle abecedy, priority a síly signálu. Můžete rovněž zvolit vyhledávání sítě, připojení k síti, odpojení od sítě, přijímání dalších informací, nastavení priority sítě nebo odstranění sítě.
	Gateway (Access Point) Mode Vytvoří ze systému SYNC přístupový bod pro telefon nebo počítač, pokud je zapnutý. Dojde k vytvoření lokální sítě uvnitř vozidla, např. pro hraní her, přenos souborů a procházení internetu. Stisknutím tlačítka **?** zobrazíte další informace.
	Gateway (Access Point) Settings Umožňuje zobrazení a změnu nastavení použití systému SYNC jako internetové brány.
	Gateway (Access Point) Devices List Umožňuje zobrazení nedávných připojení k systému Wi-Fi.
USB Mobile Broadband	Namísto připojení Wi-Fi může systém pro přístup k internetu použít mobilní širokopásmový modem USB. (Před připojením k systému musíte zapnout mobilní širokopásmové zařízení na vašem počítači.) Na této obrazovce můžete nastavit typickou oblast pro mobilní širokopásmové připojení USB. (Nastavení mobilního širokopásmového modemu USB se nemusí zobrazovat, pokud je již zařízení zapnuto.) Můžete vybrat následující možnosti:
	Country
	Carrier
	Phone Number
	User Name

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Položka nabídky	Postup a popis
	Password
Bluetooth Settings	Zobrazí aktuálně spárovaná zařízení a nabídne obvyklé možnosti rozhraní Bluetooth pro připojení, odpojení, nastavení oblíbeného, odstranění a přidání zařízení. Bluetooth je registrovaná ochranná známka společnosti Bluetooth SIG.
Prioritize Connection Methods	Můžete vybrat způsoby připojení a změnit je podle potřeby. Můžete změnit pořadí a nastavit systém tak, aby se vždy pokusil o připojení pomocí mobilního širokopásmového modemu USB nebo pomocí Wi-Fi.

E142626

Logo Wi-Fi CERTIFIED je certifikační značka sdružení Wi-Fi Alliance.

Nápověda

Chcete-li provést úpravy pomocí dotykové obrazovky, vyberte:

Položka nabídky	Postup a popis
Settings	Stiskněte ikonu nastavení.
Help	
Poté vyberte některou z následujících možností:	
System Information	Sériové číslo systému dotykové obrazovky
	identifikační číslo vozidla (VIN),
	Verze softwaru systému dotykové obrazovky
	Verze navigačního systému
	Verze databáze map
	Informace a verze knihovny databáze Gracenote®
View Software Licenses	Můžete zobrazit licence pro software a aplikace nainstalované v systému.
Driving Restrictions	Některé funkce nejsou během jízdy vozidla přístupné.

Položka nabídky	Postup a popis	
Emergency Assistance	Můžete zapnout a vypnout funkci nouzového asistenta. Viz **Informace** (stana 386).	
	In Case of Emergency (ICE) speed dial	Můžete uložit až dvě čísla jako kontakty ICE pro rychlý přístup v případě nouze. Vybrané kontakty ICE se zobrazují na konci procesu hovoru na tísňovou linku.
	Edit	Můžete přejít na telefonní seznam a zvolit požadované kontakty. Čísla se poté zobrazí jako možnosti na obrazovce pro tlačítka ICE 1 a ICE 2.
Voice command list	Slouží k zobrazení uspořádaných seznamů hlasových příkazů.	

Pomocí hlasových příkazů můžete rovněž přejít na nápovědu. Systém nabízí možné hlasové příkazy pro aktuální režim.

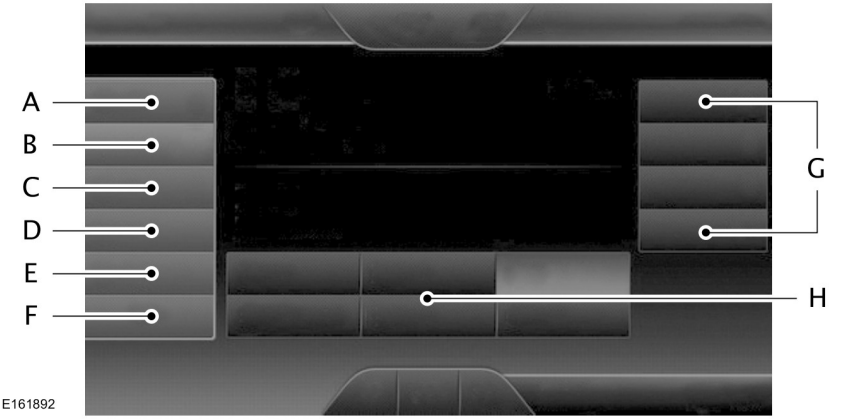
Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Příkaz hlasového ovládání
Help

Pomoc s příkazy či nabídkami a další informace můžete kdykoli získat vyvoláním nápovědy.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

ZÁBAVA



Zpráva	Zpráva a popis
A	AM
B	FM
C	DAB
D	CD
E	USB
F	Stisknutím tohoto tlačítka přejdete dolů na další možnosti, např. kartu SD, BT stereo a audio vstup.

Zpráva	Zpráva a popis
G	Tato tlačítka umožňují další ovládání autorádia nebo zdroje médií. Další informace naleznete v tabulce ovládacích prvků autorádia AM/FM.
H	Předvolby v paměti rádia a ovládací prvky disku CD.

Poznámka: *Některé funkce nemusí být ve vaší oblasti k dispozici. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.*

Tyto možnosti lze ovládat pomocí dotykové obrazovky nebo hlasových příkazů.

Rádio AM/FM/DAB

Pro AM/FM/DAB radio jsou dostupná následující ovládání

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Ovládací prvky

Údaj	Postup a popis	
AM FM DAB	Chcete-li poslouchat rádio, dotkněte se některého tlačítka Chcete-li přepnout mezi předvolbami AM, FM a DAB, stiskněte tlačítko **AM** nebo **FM** nebo **DAB**.	
Presets	Stanici uložíte stisknutím a podržením některé z pozic předvolby v paměti. Během ukládání stanice se zvuk krátce ztlumí. Po dokončení se zvuk obnoví.	
Scan	Stiskněte toto tlačítko, abyste přešli na následující dostupnou AM, FM nebo DAB rozhlasovou stanici. Když kontrolka na tlačítku svítí, znamená to, že je funkce zapnutá.	
Information	(jen DAB)	Když je stisknuto tlačítko informací, bude systém zobrazovat příslušné číslo bloku aktivní radiostanice DAB. Po druhém stisknutí tlačítka informací se opět zobrazí název radiostanice.
Tune	Pro pouze AM a FM pásma stiskněte toto tlačítko, abyste ručně zadali číslo požadované stanice. Stiskněte **Enter** když jste hotovi.	
TA	Zapněte pro poslech dopravních informací.	
Browse	Viz seznam všech aktuálně dostupných rádiových stanic.	

Options

Položka nabídky	Postup a popis
Sound settings	Po stisknutí tlačítka můžete upravit následující nastavení:
	Bass
	Midrange
	Treble
	Set balance and fade
	DSP occupancy
	EQ mode
	Adaptive volume

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Položka nabídky	Postup a popis
Radio text	Umožňuje zobrazení informací vysílaných stanicemi FM.
AST	Funkce AST (automatické uložení) umožňuje, aby systém automaticky uložil šest stanic s nejsilnějším signálem v aktuálním umístění.
News announcement	Když je aktivní možnost oznamování zpráv, systém přeruší aktivní zdroj zvuku a přehraje příchozí zprávy, pokud aktuálně naladěná stanice (nebo naposledy naladěná stanice, pokud je aktivní jiné médium) podporuje přehrávání zpráv.
Regional	Pokud je aktivní možnost regionálního nastavení, systém zůstane naladěn na regionální vysílání programu namísto přepnutí na jinou frekvenci s lepším příjmem.
Alternate frequency	Pokud je aktivní možnost alternativní frekvence, systém přeladí na vysílání stejné stanice na jiné frekvenci s lepším příjmem.
Service linking	Když je aktivní služba přeladění stanice, systém automaticky přepne z režimu DAB na pásmo FM, pokud bude vysílání DAB nedostupné.

Poznámka: *U vozidla nemusí být dostupná všechna nastavení zvuku.*

Hlasové příkazy ovládání autorádia

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Příkaz hlasového ovládání	
Radio	
Poté vyslovte některý z následujících či obdobných příkazů:	
FM	Vyslovte frekvenci nebo předvolbu.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Příkaz hlasového ovládání	
DAB	Vyslovte předvolbu.
Radio off	
Help	

CD

Přejděte na funkci stisknutím levého dolního rohu dotykové obrazovky a poté vyberte:

Položka nabídky
CD

Vložte disk CD a poté vyberte:

Položka nabídky	Postup a popis
Repeat	Stisknutím tohoto tlačítka zopakujete aktuálně přehrávanou skladbu, všechny skladby na disku, nebo funkci vypnete, pokud je zapnutá.
Shuffle	Stisknutím tohoto tlačítka přehrajete skladby nebo celá alba v náhodném pořadí nebo funkci vypnete, pokud je zapnutá.
Scan	Po stisknutí tohoto tlačítka budou přehrány krátké ukázky všech dostupných skladeb.
More info	Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte informace o disku.
Browse	Po stisknutí tohoto tlačítka můžete procházet všechny dostupné skladby na disku CD.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Chcete-li upravit nastavení zvuku, vyberte:

Položka nabídky
Options
Sound settings
Poté jeden z následujících příkazů:
Bass
Midrange
Treble
Set balance and fade
DSP occupancy
EQ mode
Adaptive volume

Poznámka: *U vozidla nemusí být dostupná všechna nastavení zvuku.*

Příkazy hlasového ovládání disku CD

Když posloucháte hudbu z disku CD, stiskněte tlačítko hlasového ovládání na volantu. Po výzvě vyslovte některý z následujících příkazů.

Když neposloucháte hudbu z disku CD, stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění tónu řekněte:

Příkaz hlasového ovládání
CD Player

Během poslechu disku CD lze vyslovit řadu příkazů. Následuje několik příkladů.

Příkaz hlasového ovládání
Play
Pause
Next track
Previous track
Help

Slot na karty SD a port USB

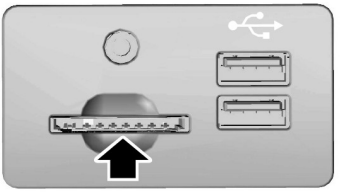
Slot na karty SD a port USB se nacházejí na multimediálním rozbočovači. Viz **Multimediální rozbočovač** (stana 301).

SD card

Poznámka: *Slot na karty SD je vybaven pružinou. Chcete-li SD kartu vytáhnout, zatlačte na kartu směrem dovnitř, karta se vysune. Nezkoušejte kartu vytáhnout ven; mohlo by dojít k jejímu poškození.*

Poznámka: *Tento slot na karty je rovněž využíván navigačním systémem. Viz **Navigace** (stana 393).*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing



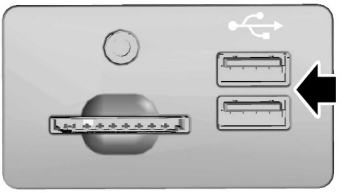
E175710

Chcete-li přehrávat hudbu ze zařízení, stiskněte levý dolní roh dotykové obrazovky.

E142620

Logo SD je ochranná známka společnosti SD-3C, LLC.

Port USB



E175711

Chcete-li přehrávat hudbu ze zařízení, stiskněte levý dolní roh dotykové obrazovky.

Tato funkce umožňuje připojení zařízení pro přehrávání médií, paměťových jednotek, jednotek flash nebo klíčenek USB, případně napájení zařízení, pokud tuto funkci podporují.

Přehrávání hudby ze zařízení

Poznámka: *Systém dokáže indexovat až 30 000 skladeb.*

Vložte zařízení a vyberte:

Zpráva	Postup a popis
USB SD card	Jakmile systém rozpozná zařízení USB nebo kartu SD, můžete vybrat následující možnosti:
Repeat	Tato funkce znovu přehraje aktuálně přehrávanou skladbu nebo album.
Shuffle	Stisknutím tohoto tlačítka přehrajete hudbu z vybraného alba nebo složky v náhodném pořadí.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Zpráva	Postup a popis
Similar music	Tato funkce umožňuje vyhledání hudby, která je podobná aktuálně přehrávané hudbě.
More info	Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte informace o disku, např. aktuální skladbu, jméno interpreta, album a žánr.
Options	Po stisknutí tlačítka můžete prohlížet a upravit různá nastavení médií.

Sound

Nastavení zvuku umožňují následující úpravy:

Zpráva	Postup a popis
Bass	
Midrange	
Treble	
Set balance and fade	
DSP	
EQ mode	
Adaptive volume	
Media Player Settings	Slouží k zobrazení dalších nastavení přehrávače médií. Viz **Nastavení** (stana 354).
Device information	Zobrazí informace o softwaru a firmwaru aktuálně připojeného multimediálního zařízení.
Update media index	Indexuje zařízení při prvním připojení a poté při každé změně obsahu (např. přidání či odebrání skladeb) s cílem zajistit, aby byly k dispozici aktuální hlasové příkazy pro všechna média na zařízení.

Poznámka: *U vozidla nemusí být dostupná všechna nastavení zvuku.*

Browse

Tato funkce slouží k zobrazení obsahu zařízení. Umožňuje vyhledávání podle kategorií, například podle žánru, interpreta nebo alba.

Chcete-li zobrazit informace o skladbě, např. název, interpreta, soubor, složku, album a žánr, stiskněte obrázek alba na obrazovce.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Můžete rovněž vybrat:

Zpráva	Postup a popis
What's playing?	Systém přehraje jméno interpreta a název skladby. To může být užitečné, pokud používáte hlasové příkazy. Zajistíte tak, že systém správně přehraje požadovanou skladbu.

Příkazy hlasového ovládání zařízení USB a karty SD

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Příkaz hlasového ovládání	
SD card	
USB	
K dispozici jsou např. následující příkazy:	
Browse	
Next track	
Pause	
Play	Vyslovte název toho, co chcete přehrát, např. název kapely, skladby, alba nebo seznamu skladeb.
Play Artist ___	*
Play Song ___	*
Play similar music	
Help	

* ___ je proměnná, což znamená, že na tomto místě můžete vyslovit název skupiny, jméno interpreta, název skladby atp. Například můžete říct „Play artist The Beatles“ nebo „Play song Penny Lane“.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Podporované přehrávače, formáty a informace z metadat

Systém SYNC je kompatibilní téměř se všemi digitálními přehrávači médií včetně zařízení iPod a Zune™ a umožňuje přehrávání z přehrávačů médií a většiny paměťových zařízení USB. Systém podporuje např. formáty zvukových souborů MP3, WMA, WAV a AAC.

Dokáže rovněž zorganizovat indexovaná média ze zařízení podle značek metadat. Značky metadat jsou popisné softwarové identifikátory vložené v multimediálních souborech, které poskytují informace o příslušném souboru.

Pokud indexovaná média neobsahují žádné informace vložené v těchto metadatech, může systém SYNC nahradit prázdné značky metadat údajem „neznámé“.

Bluetooth Audio

Systém umožňuje přehrávání zvuku z mobilního telefonu vybaveného funkcí Bluetooth přes reproduktory ve vozidle.

Přejděte na funkci stisknutím levého dolního rohu dotykové obrazovky a poté vyberte:

Zpráva
BT audio

Hlasové příkazy ovládání přenosu zvuku prostřednictvím rozhraní Bluetooth

Systém hlasového ovládání umožňuje ovládat média pomocí jednoduchých hlasových příkazů. Chcete-li například změnit skladby, stiskněte tlačítko hlasového ovládání a postupujte podle výzev systému.

Line in

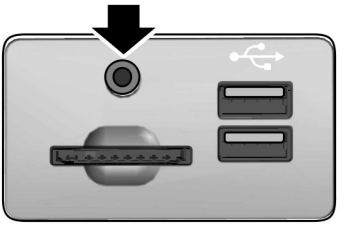
UPOZORNĚNÍ

Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Z bezpečnostních důvodů nepřipojujte ani nenastavujte přenosný hudební přehrávač během jízdy.

Za jízdy mějte přenosný hudební přehrávač uložen na bezpečném místě, například na středové konzole nebo v odkládací přihrádce. V případě srážky nebo prudkého brzdění se mohou tvrdé předměty snadno vymrštit a způsobit vážné zranění. Prodlužovací kabel audiojednotky musí být dostatečně dlouhý, aby mohl být přenosný hudební přehrávač při jízdě bezpečně uložen.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing



E191800

Externí zvukový vstup umožňuje přehrávání hudby z přenosného hudebního přehrávače z reproduktorů vozidla. Tento vstup se nachází ve středové konzole.

Stiskněte levý dolní roh dotykové obrazovky a poté vyberte **Line In**.

Chcete-li použít funkci externího vstupu, musí přenosný přehrávač umožňovat připojení sluchátek a být zcela nabitý. Potřebujete rovněž prodlužovací zvukový kabel se stereo konektory velikosti 1/8 palce (3,5 mm) na obou koncích.

1. Vypněte motor, rádio a přenosný hudební přehrávač. Zatáhněte parkovací brzdu a volicí páku přesuňte do polohy **P**.
2. Jeden konec prodlužovacího zvukového kabelu zastrčte do výstupu pro sluchátka na přehrávači, druhý konec zastrčte do některého ze vstupů na středové konzole.
3. Stiskněte levý dolní roh dotykové obrazovky. Vyberte naladěnou stanici FM nebo disk CD (pokud je již disk CD vložen v systému).
4. Nastavte požadovanou hlasitost.
5. Zapněte přenosný hudební přehrávač a nastavte hlasitost na ½ maximální úrovně.
6. Stiskněte levý dolní roh dotykové obrazovky. Poté vyberte možnosti:

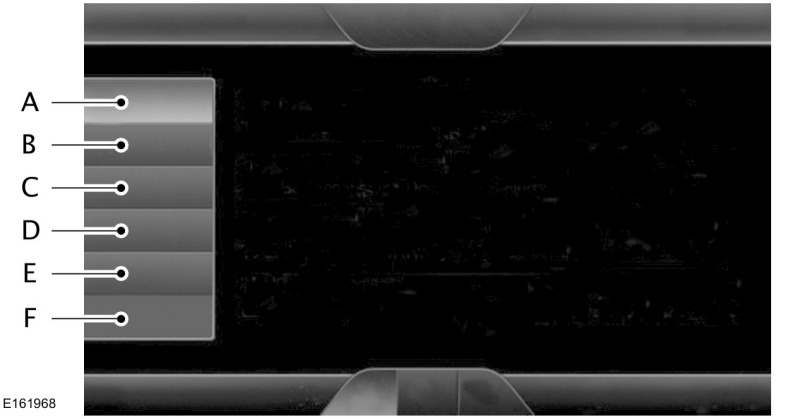
Položka nabídky	
Line in	Zvuk by měl znít z přenosného přehrávače, ačkoli hlasitost může být nízká. Upravte nastavení zvuku na přenosném hudebním přehrávači tak, aby odpovídalo úrovni hlasitosti stanice FM, střídavým použitím ovládacích prvků.

Troubleshooting (Řešení problémů)

- Nepřipojujte vstupní zvukový konektor do výstupní linky. Konektor funguje správně pouze se zařízeními, která jsou vybavena výstupem pro sluchátka s ovládáním hlasitosti.
- Nenastavujte vyšší hlasitost na přenosném hudebním přehrávači, než je nutné pro dosažení shodné hlasitosti s diskem CD nebo rádiem FM, jinak může docházet ke zkreslení a zhoršení kvality zvuku.
- Pokud je přehrávání hudby zkreslené i při nižších úrovních hlasitosti, snižte hlasitost přenosného hudebního přehrávače. Pokud problém přetrvává, vyměňte nebo dobijte baterie v přenosném hudebním přehrávači.
- Při ovládání přenosného hudebního přehrávače postupujte stejným způsobem jako při použití sluchátek. Externí vstup neumožňuje ovládání (např. přehrání či pozastavení) připojeného přenosného hudebního přehrávače.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

TELEFON



Údaj	Položka nabídky
A	Phone
B	Speed dial
C	Phonebook
D	History
E	Messaging
F	Settings

Jednou z hlavních funkcí systému SYNC je uskutečňování hovorů pomocí zařízení hands-free. Jakmile spárujete mobilní telefon, budete mít přístup k mnoha funkcím pomocí dotykové obrazovky nebo hlasových příkazů. Systém podporuje mnoho různých funkcí, nicméně některé závisí také na vlastnostech použitého mobilního telefonu.

Většina mobilních telefonů vybavených bezdrátovou technologií Bluetooth však podporuje přinejmenším tyto funkce:

- Přijetí příchozího hovoru
- Ukončení hovoru
- Vytočení čísla
- Oznámení čekajícího hovoru
- Identifikace volajícího

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Ostatní funkce, jako například psaní textových zpráv pomocí zařízení Bluetooth nebo automatické stahování telefonního seznamu, závisí na konkrétním telefonu. Chcete-li zkontrolovat kompatibilitu svého telefonu, postupujte podle pokynů v uživatelské příručce k telefonu nebo na místním webu společnosti Ford.

První spárování s mobilním telefonem

POZOR

Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Před použitím funkcí systému SYNC pro mobilní telefon je nutné spárovat mobilní telefon s rozhraním Bluetooth se systémem SYNC. Poté budete moci mobilní telefon používat v režimu hands-free.

Stiskněte horní levý roh dotykové obrazovky:

Položka nabídky	Postup a popis
Pair phone	
Find SYNC	Sledujte pokyny na obrazovce. Funkce Bluetooth musí být **zapnuta** a mobilní telefon musí být ve správném režimu. V případě potřeby použijte uživatelskou příručku k telefonu. Vyberte možnost **SYNC**; na zařízení se zobrazí šestimístný kód PIN. Pokus se na zařízení zobrazí výzva k zadání kódu PIN, znamená to, že zařízení nepodporuje funkci SSP (Secure Simple Pairing). Pro spárování je nutné zadat kód PIN zobrazený na dotykové obrazovce. Přeskočte další krok. Po zobrazení výzvy na displeji mobilního telefonu zkontrolujte, zda se kód PIN poskytnutý systémem SYNC shoduje s kódem PIN zobrazeným na mobilním telefonu. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Položka nabídky	Postup a popis
	Systém SYNC může zobrazit více možností mobilních telefonů. Další informace o možnostech mobilního telefonu naleznete v příručce k telefonu nebo na webu.

Párování dalších telefonů

Funkce Bluetooth musí být **zapnuta** a mobilní telefon musí být ve správném režimu. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení.

Chcete-li spárovat další telefon, vyberte:

Položka nabídky	Postup a popis
Phone	
Settings	
Bluetooth Devices	
Add Device	
Find SYNC	Sledujte pokyny na obrazovce. Funkce Bluetooth musí být **zapnuta** a mobilní telefon musí být ve správném režimu. V případě potřeby použijte uživatelskou příručku k telefonu. Vyberte možnost **SYNC**; na zařízení se zobrazí šestimístný kód PIN. Pokus se na zařízení zobrazí výzva k zadání kódu PIN, znamená to, že zařízení nepodporuje funkci SSP (Secure Simple Pairing). Pro spárování je nutné zadat kód PIN zobrazený na dotykové obrazovce. Přeskočte další krok. Po zobrazení výzvy na displeji mobilního telefonu zkontrolujte, zda se kód PIN poskytnutý systémem SYNC shoduje s kódem PIN zobrazeným na mobilním telefonu. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji. Systém SYNC může zobrazit více možností mobilních telefonů. Další informace o možnostech mobilního telefonu naleznete v příručce k telefonu nebo na webu.

Uskutečnění hovoru

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a vyslovte následující či obdobný příkaz:

Příkaz hlasového ovládání
Call
Dial

Můžete vyslovit jméno osoby z telefonního seznamu nebo číslo, které chcete vytočit. Např. „Call Jenny“ nebo „Dial 867-5309“.

Chcete-li ukončit hovor nebo ukončit režim telefonu, stiskněte a podržte tlačítko telefonu.

Přijetí hovoru

Během příchozího hovoru zazní zvukové znamení. Na displeji se zobrazí informace o hovoru, pokud jsou dostupné.

Chcete-li hovor přijmout, vyberte:

Položka nabídky
Accept

Poznámka: *Hovor můžete rovněž přijmout stisknutím tlačítka telefonu na volantu.*

Chcete-li hovor odmítnout, vyberte:

Položka nabídky
Reject

Poznámka: *Hovor můžete rovněž odmítnout stisknutím tlačítka telefonu na volantu.*

Ignorovat neprovedením žádné činnosti. Systém SYNC hovor zaznamená jako zmeškaný.

Možnosti nabídky telefonu

Stiskněte levý horní roh dotykové obrazovky a vyberte jednu z následujících možností:

Položka nabídky	Postup a popis
Phone	Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte číselnou klávesnici na obrazovce pro zadání volaného čísla. Během aktivního hovoru můžete rovněž vybrat jednu z těchto možností:
	Mute Call
	Hold Call
	Hands-free off
	Join Calls
	End
Speed dial	Slouží k volání uložených kontaktů.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Položka nabídky	Postup a popis	
Phonebook	Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte a můžete volat kontakty v telefonním seznamu, který jste předtím stáhli. Systém ukládá položky abecedně uspořádané v kategoriích v horní části obrazovky.	
	Chcete-li zapnout nastavení obrázků ke kontaktům, pokud systém tuto funkci podporuje, vyberte:	
	Phone	
	Settings	
	Manage Phonebook	
	Display Photos from Phonebook	
	Některé chytré telefony mohou podporovat přenos poštovních adres, pokud jsou tyto údaje uvedeny v kontaktních informacích v telefonním seznamu. Pokud telefon tuto funkci podporuje, můžete tyto adresy použít jako cíle a uložit je jako oblíbené adresy.	
Call History	**Poznámka:** Tato funkce závisí na modelu telefonu. Pokud telefon nepodporuje stahování historie hovorů pomocí funkce Bluetooth, ukládá systém SYNC záznamy o hovorech uskutečněných pomocí systému SYNC. Po připojení telefonu s funkcí Bluetooth k systému SYNC můžete zobrazit všechny dříve uskutečněné, přijaté nebo zmeškané hovory. Můžete je rovněž uložit do následujících nabídek:	
	Favourites	Quick Dial
Messaging	Můžete odesílat textové zprávy pomocí dotykové obrazovky. Viz část **Textové zprávy** dále v této kapitole.	
Settings	Stisknutím tohoto tlačítka přejděte na různá nastavení telefonu, např. zapnutí a vypnutí funkce Bluetooth, správu telefonního seznamu atd. Viz část **Nastavení telefonu** dále v této kapitole.	

Textové zprávy

Poznámka: *Funkce stahování a odesílání textových zpráv pomocí připojení Bluetooth jsou závislé na modelu mobilního telefonu.*

Poznámka: *Některé funkce textových zpráv jsou omezeny rychlostí a nejsou dostupné, pokud se vozidlo pohybuje rychleji než 8 km/h.*

Poznámka: *Systém SYNC z mobilního telefonu nestahuje přečtené textové zprávy.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Pomocí připojení Bluetooth můžete odesílat a přijímat textové zprávy, nechat je přečíst nahlas a přeložit zkratky v textu, např. LOL.

Stiskněte levý horní roh displeje a vyberte:

Položka nabídky
Phone
Messaging
Poté jeden z následujících příkazů:
Poslouchat (ikona reproduktoru)
Dial

Položka nabídky
Send Text
View
Delete
Delete All

Psaní textové zprávy

Poznámka: *Tato funkce závisí na rychlosti vozidla. Není k dispozici, pokud vozidlo jede vyšší rychlostí než 8 km/h.*

Poznámka: *Funkce stahování a odesílání textových zpráv pomocí připojení Bluetooth jsou závislé na modelu mobilního telefonu.*

Chcete-li napsat a odeslat textovou zprávu, vyberte:

Položka nabídky	Postup a popis
Phone	
Messaging	
Send Text	Zadejte číslo mobilního telefonu nebo vyberte číslo z telefonního seznamu.
Edit Text	Můžete přizpůsobit předdefinovanou zprávu nebo vytvořit vlastní.
Send	Slouží k odeslání napsané zprávy.

Poté můžete zobrazit náhled zprávy, zkontrolovat příjemce a také aktualizovat seznam zpráv a odeslat jej do připojeného zařízení, např. paměťové jednotky USB.

Možnosti textových zpráv

Zprávy
I'll call you back in a few minutes.
I just left, I'll be there soon.
Can you give me a call?
I'm on my way.

Zprávy
I'm running a few minutes late.
I'm ahead of schedule, so I'll be there early.
I'm outside.
I'll call you when I get there.
OK
Yes
No

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Zprávy
Thanks

Zprávy
Stuck in traffic.
Call me later.
LOL

Přijímání textových zpráv

Při příchodu nové zprávy zazní zvukové znamení a na obrazovce se zobrazí okno se jménem a ID volajícího, pokud je tato funkce podporována mobilním telefonem. Můžete vybrat tyto možnosti:

Položka nabídky	Postup a popis
View	Slouží ke zobrazení textové zprávy.
Listen	Systém SYNC vám zprávu přečte nahlas.
Dial	Zahájení volání kontaktu.
Ignore	Zavření obrazovky.

Nastavení telefonu

Chcete-li přejít do nabídky nastavení telefonu, vyberte:

Položka nabídky	Postup a popis
Phone	
Settings	
Poté jeden z následujících příkazů:	
Bluetooth Devices	Můžete připojit, odpojit, přidat či odstranit zařízení a také uložit některé zařízení jako oblíbené.
Bluetooth	Slouží k vypnutí a zapnutí funkce Bluetooth.
Do Not Disturb	Slouží k přesměrování všech hovorů do vaší hlasové schránky bez vyzvánění ve vozidle. Když je tato funkce zapnuta, nebudou ve vozidle vyzvánět ani upozornění na textové zprávy.
Emergency Assistance	Slouží k zapnutí a vypnutí funkce nouzového asistenta. Viz **Informace** (stana 386).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Položka nabídky	Postup a popis
Phone Ringer	Můžete vybrat tón vyzvánění, který zazní při příchozím hovoru. Můžete vybrat některý z tónů vyzvánění systému, vyzvánění aktuálně spárovaného telefonu, pípnutí, text na řeč nebo tiché upozornění.
Text Message Notification	Můžete vybrat upozornění na textové zprávy, pokud je tato funkce mobilním telefonem podporována. Můžete vybrat některý z dostupných tónů upozornění systému, text na řeč nebo tiché upozornění.
Internet Data Connection	Na této obrazovce můžete upravit internetové datové připojení, pokud máte kompatibilní telefon. Můžete vybrat možnost vytvoření profilu připojení k síti PAN nebo připojení vypnout. Můžete rovněž upravit nastavení tak, aby se systém připojil vždy, nepřipojoval se během roamingu nebo se dotazoval před připojením. Stisknutím tlačítka **?** zobrazíte další informace.
Manage Phonebook	Slouží k přechodu na funkce, jako je automatické stažení telefonního seznamu, opakované stažení telefonního seznamu, přidání kontaktů z mobilního telefonu a také odstranění nebo odeslání telefonního seznamu.
Roaming Warning	Můžete systém nastavit tak, aby zobrazoval upozornění, když je mobilní telefon v režimu roamingu.

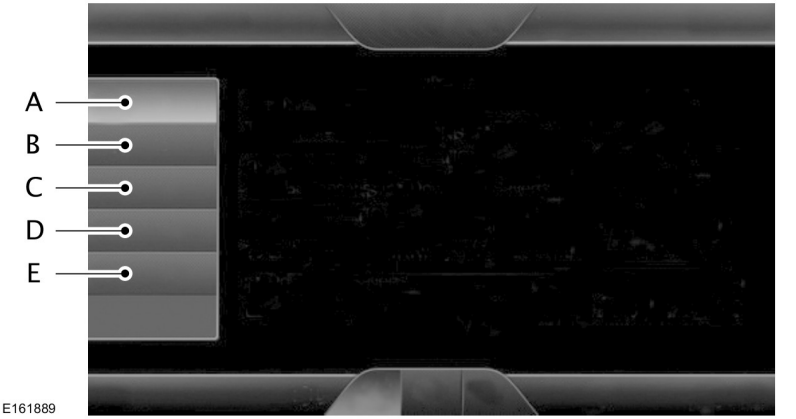
Hlasové příkazy telefonu

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po výzvě vyslovte některý z následujících či obdobných příkazů:

Příkaz hlasového ovládání
Call Voicemail
Listen to Message
Reply to Message
Pair Phone
help

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

INFORMACE



Údaj	Položka nabídky
A	Traffic
B	Notifications
C	Calendar
D	SYNC-Apps
E	Where Am I?

Pokud je vozidlo vybaveno navigačním systémem, můžete na tyto funkce přejít stisknutím tlačítka **Informace**. Pokud vozidlo není vybaveno navigačním systémem, stiskněte roh dotykové obrazovky se zelenou záložkou.

Oznámení

Pokud je vozidlo vybaveno navigačním systémem, můžete na tyto funkce přejít stisknutím tlačítka I (Informace). Pokud vozidlo není vybaveno navigačním systémem, stiskněte roh dotykové obrazovky se zelenou záložkou.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Stiskněte tlačítko Oznámení a vyberte některou z následujících služeb:

Položka nabídky	Postup a popis
View	Úplná zpráva
Delete	Zpráva
Delete All	Zprávy

Na této obrazovce se zobrazují všechny systémové zprávy (např. chyba karty SD).

Poznámka: *Systém na zprávy upozorňuje žlutým zbarvením ikony informací. Po přečtení či smazání zpráv se ikona zbarví opět bíle.*

Kalendář

Pokud je vozidlo vybaveno navigačním systémem, můžete na tyto funkce přejít stisknutím tlačítka I (Informace). Pokud vozidlo není vybaveno navigačním systémem, stiskněte roh dotykové obrazovky se zelenou záložkou.

Stiskněte tlačítko **Kalendář**. Můžete zobrazit datum, týden nebo měsíc aktuálního kalendáře.

Nouzová asistence (je-li ve výbavě)

UPOZORNĚNÍ

K využití této funkce je nutný mobilní telefon vybavený funkcí Bluetooth, který je kompatibilní se systémem.

Mobilní telefon vždy umístěte ve vozidle na bezpečné místo. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo poškození telefonu, které neumožní správnou funkci nouzového asistenta.

UPOZORNĚNÍ

Pokud není před nehodou nastavena funkce nouzového asistenta, systém se nepokusí navázat spojení s tísňovou linkou. Může tak dojít k prodlevě reakce záchranných složek, což může mít za následek zvýšení rizika vážného nebo smrtelného zranění. Pokud zvládnete uskutečnit tísňové volání sami, nečekejte na nouzového asistenta. Zavolejte na tísňovou linku okamžitě a předejděte čekání na zásah. Pokud do pěti sekund od havárie neuslyšíte zvuk nouzového asistenta, došlo pravděpodobně k poškození systému nebo telefonu, případně je systém nefunkční.

Poznámka: *Před nastavením funkce nouzového asistenta si přečtěte důležité upozornění týkající se této funkce a ochrany osobních údajů při používání nouzového asistenta, které je uvedeno v další části této kapitoly. Obsahuje důležité informace.*

Poznámka: *Když funkci nouzového asistenta zapnete či vypnete, bude nastavení použito pro všechny spárované mobilní telefony. Pokud funkci nouzového asistenta vypnete a po zapnutí zapalování se připojí dříve spárovaný telefon, buď zazní výstražné hlášení, nebo se na displeji zobrazí odpovídající zpráva či ikona, případně obojí.*

Poznámka: *Každý mobilní telefon funguje jinak. Ačkoli je funkce nouzového asistenta kompatibilní s většinou mobilních telefonů, některé telefony mohou mít s jejím využitím potíže.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

V případě nárazu, při němž dojde k odpálení airbagu nebo aktivaci uzávěrky palivového čerpadla, může systém uskutečnit volání na tísňovou linku 112 (číslo tísňové linky, které funguje ve většině evropských zemí) prostřednictvím spárovaného a připojeného mobilního telefonu. Více informací o systému a nouzovém asistentovi naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Poznámka: *V případě nouze vám může funkce nouzového asistenta jako komunikační prostředek pomoci kontaktovat konkrétní záchranné oddělení bezpečnostních služeb. Nouzový asistent neprovádí záchranné činnosti. Místní oddělení bezpečnostních služeb provede potřebné záchranné činnosti podle situace.*

Viz **Přídavný zádržný systém** (stana 28). V této kapitole je uvedena důležitá informace týkající se aktivace airbagu.

Viz **Nouzové situace na silnici** (stana 205). V této kapitole je uvedena důležitá informace týkající se aktivace závěrky palivového čerpadla.

Zapnutí nouzového asistenta

Pokud je vozidlo vybaveno navigačním systémem, můžete na tyto funkce přejít stisknutím tlačítka I (Informace). Pokud vozidlo není vybaveno navigačním systémem, stiskněte roh dotykové obrazovky se zelenou záložkou. Poté vyberte možnosti:

Položka nabídky
Apps
Emergency Assistance
On

Možnosti zobrazení

Pokud tuto funkci zapnete, zobrazí se na displeji potvrzující zpráva, když se mobilní telefon připojí a vozidlo nastartuje.

Pokud tuto funkci vypnete, zobrazí se dialogové okno s možností nastavení připomínky.

Při vypnutí se zapnutým připomenutím se po nastartování motoru a připojení telefonu na displeji zobrazí upozornění a přehraje se výstražné hlášení.

Při vypnutí s vypnutým připomenutím se po připojení telefonu zobrazí pouze zpráva na displeji. Výstražné hlášení nebude přehráno.

Postup ověření správné funkce nouzového asistenta:

- Systém musí být napájený a při nárazu, aktivaci systému a jeho používání musí být funkční.
- Funkce musí být zapnuta již před nárazem.
- Telefon musí být připojen k systému.
- V některých zemích lze uskutečnit hovor na tísňovou linku pouze s platnou a registrovanou kartou SIM s nabitým kreditem.
- Připojený mobilní telefon musí být ve chvíli srážky schopen uskutečnit a udržet odchozí spojení.
- Připojený mobilní telefon se musí nacházet v místě pokrytém signálem dostatečné intenzity a musí mít nabitou baterii.
- Ve vozidle musí být nabitá baterie.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Poznámka: *Tato funkce je dostupná pouze v Evropě a v oblastech, kde může funkce nouzového asistenta SYNC uskutečnit volání na místní tísňovou linku. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.*

V případě nehody

Poznámka: *K odpálení airbagu nebo aktivaci uzávěrky palivového čerpadla (což může mít za následek aktivaci nouzového asistenta) nedojde při každé srážce. Pokud k tomu však dojde, nouzový asistent se pokusí o kontaktování záchranných složek. Dojde-li k poškození připojeného mobilního telefonu nebo ke ztrátě spojení se systémem, pokusí se systém vyhledat jiný z dříve spárovaných telefonů a připojit se k němu. Systém se pokusí vytočit linku 112.*

Před uskutečněním hovoru:

- Pokud hovor nezrušíte a jednotka SYNC úspěšně naváže spojení, dispečerovi tísňové linky se přehraje úvodní zpráva. Po této zprávě se aktivuje komunikace hands-free mezi posádkou vozidla a dispečerem.
- V systému je nastavena krátká prodleva poskytující možnost zrušení hovoru (přibližně 10 sekund). Pokud hovor nezrušíte, systém se pokusí vytočit linku 112.
- Systém přehraje zprávu s upozorněním, že se pokusí uskutečnit hovor na tísňovou linku. Hovor můžete zrušit volbou příslušného tlačítka nebo stisknutím tlačítka ukončení hovoru na volantu.

Během hovoru:

- Je-li to možné, využije nouzový asistent k výběru nejvhodnějšího jazyka, kterým záchranné složky kontaktuje, údaje systému GPS instalovaného ve voze nebo informace o mobilní síti. Dispečera tísňové linky informuje o srážce a přehraje úvodní zprávu. Zpráva může zahrnovat souřadnice zařízení GPS.
- Jazyk, který je používán ke komunikaci s posádkou vozidla, se může lišit od jazyka, jejž systém použije k uvědomění dispečera tísňové linky.
- Po přehrání úvodní zprávy budete mít možnost pomocí zařízení hands-free komunikovat s dispečerem tísňové linky.
- Po provedení spojení s tísňovou linku je potřeba, abyste byli připraveni okamžitě uvést své jméno, telefonní číslo a informaci o poloze.

Poznámka: *Během informování dispečera tísňové linky vám systém přehraje zprávu s upozorněním, že přenáší důležité informace. Jakmile bude linka volná, upozorní vás, že můžete navázat komunikaci pomocí zařízení hands-free.*

Poznámka: *Během hovoru na tísňovou linku se na displeji zobrazí tísňové hlášení, které obsahuje aktuální souřadnice GPS vozidla (pokud jsou dostupné).*

Poznámka: *Je možné, že ve chvíli nehody nebudou aktuální souřadnice GPS k dispozici. Nouzový asistent se však přesto pokusí o uskutečnění tísňového hovoru.*

Poznámka: *V takovém případě je možné, že záchranné složky neobdrží souřadnice GPS. Komunikace v režimu hands-free s operátorem tísňové linky však bude i tak možná.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Poznámka: *Dispečinku záchranné služby mohou být nezávisle na nouzovém asistentu SYNC poskytnuty také informace z mobilní sítě, jako například vaše telefonní číslo, aktuální poloha telefonu a název mobilního operátora.*

Nouzový asistent nemusí fungovat v případě, že:

- Při nehodě došlo k poškození mobilního telefonu nebo systému nouzového asistenta.
- Autobaterie je vybitá nebo je vybitý systém.
- Mobilní telefon během nehody vypadl z vozidla.
- Ve svém mobilním telefonu nemáte platnou a registrovanou kartu SIM s kreditem.
- Nacházíte se v evropské zemi nebo oblasti, kde nouzový asistent systému SYNC nemůže uskutečnit hovor. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Důležité informace o funkci nouzového asistenta

Nouzového asistenta nelze v současné době využívat v následujících zemích: Albánie, Bělorusko, Bosna a Hercegovina, Makedonie, Nizozemsko, Ukrajina, Moldávie a Rusko.

Nejnovější informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Upozornění týkající se nouzového asistenta

Je-li funkce nouzového asistenta zapnutá, může záchranným složkám předat informaci o tom, že došlo k havárii vozidla, při níž byl aktivován airbag nebo uzávěrka palivového čerpadla. Tato funkce sdělí operátorovi linky v zájmu zajištění nejvhodnější tísňové pomoci informace o vaší poloze a také další podrobnosti o vozidle nebo nehodě.

Pokud si nepřejte tyto informace předávat, funkci nezapínejte.

Kde jsem?

Zobrazení informací o umístění vozidla:

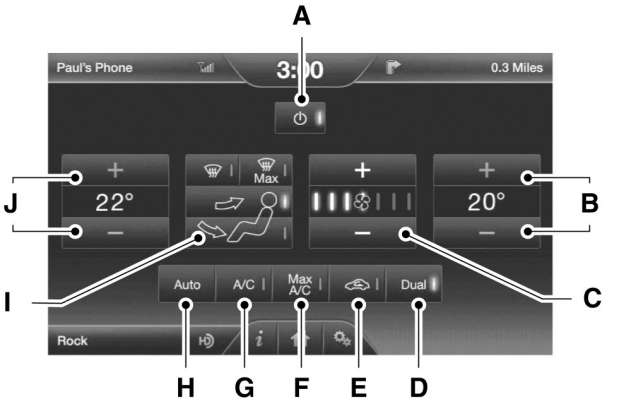
Položka nabídky	Postup a popis
Information	
Help	
Poté vyberte možnosti:	
Where Am I?	Zobrazí aktuální umístění vozidla, pokud je vozidlo vybaveno navigací. Pokud vozidlo není vybaveno navigací, nebude se toto tlačítko zobrazovat.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

TOPENÍ A VĚTRÁNÍ

Stisknutím pravého dolního rohu dotykové obrazovky přejdete na funkce regulace klimatu. V závislosti na výrobní řadě vozidla a balíčku doplňků se může obrazovka regulace klimatu lišit od obrazovky, která je zde znázorněna.

Poznámka: *Jednotky teploty můžete přepínat mezi stupni Fahrenheita a stupni Celsia. Viz* ***Nastavení*** *(stana 354).*



E193150

A **Vypínač:** Stisknutím systém vypnete nebo zapnete. Pokud systém vypnete, nebude moci venkovní vzduch proudit do vozidla.

B **Nastavení spolujezdce:** Upravte teplotu stisknutím tlačítek + nebo –.

C **Rychlost ventilátoru:** Upravte rychlost ventilátoru stisknutím tlačítek + nebo -.

D **DUAL (Duální režim):** Stisknutím zapnete ovládání teploty pro spolujezdce.

E **Recirkulovaný vzduch:** Stisknutím zapnete nebo vypnete funkci recirkulace vzduchu, což může zkrátit čas nutný k ochlazení interiéru a rovněž pomáhá snížit pronikání venkovního zápachu do interiéru. Funkce recirkulace vzduchu se rovněž aktivuje automaticky při volbě funkcí Max. klimatizace a Max. odmrazování a lze ji aktivovat ručně v libovolném režimu proudění vzduchu s výjimkou odmrazování. K vypnutí funkce může dojít ve všech režimech kromě Max. klimatizace a Max. odmrazování z důvodu zamezení zamlžování.

F **MAX A/C (Max. klimatizace)** Stisknutím aktivujete ochlazování vozidla s recirkulovaným vzduchem. Dalším stisknutím obnovíte normální funkci klimatizace. Max. klimatizace rozvádí vzduch přes větrací otvory v přístrojové desce a pomáhá omezit pronikání zápachů do vozidla. Max. klimatizace je ekonomičtější a účinnější než normální režim klimatizace.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

G **A/C (Klimatizace):** Stisknutím tlačítka zapnete nebo vypnete klimatizaci. Chcete-li zvýšit účinnost ochlazování, použijte funkci klimatizace s recirkulací vzduchu. Klimatizace se aktivuje automaticky při zapnutí funkcí Max. klimatizace, odmrazování a větrání prostoru pro nohy s odmrazováním.

H **AUTO:** Stisknutím aktivujete automatickou funkci; poté nastavte teplotu pomocí regulace teploty. Systém automaticky ovládá rychlost ventilátoru, rozvod vzduchu, zapínání a vypínání klimatizace a použití čerstvého nebo recirkulovaného vzduchu.

I **Ruční ovládání rozvodu vzduchu: Prostor pro nohy a odmrazování:** Rozvádí vzduch přes větrací otvory odmrazovače čelního skla, větrací otvory pro odmlžování okna, podlahové větrací otvory a podlahové větrací otvory u zadních sedadel a přivádí venkovní vzduch s cílem omezit zamlžování oken. **Panel:** Rozvádí vzduch přes větrací otvory v přístrojové desce. **Panel a podlaha:** Rozvádí vzduch přes větrací otvory v přístrojové desce, větrací otvory pro odmlžování okna, podlahové větrací otvory a podlahové větrací otvory u zadních sedadel. **Podlaha:** Rozvádí vzduch přes větrací otvory pro odmlžování okna, podlahové větrací otvory a podlahové větrací otvory u zadních sedadel. **Odmrazování:** Stisknutím odstraníte z čelního skla zamlžení a jemnou námrazu. Dalším stisknutím obnovíte předchozí volbu proudění vzduchu. Když je odmrazování zapnuto, přivádí venkovní vzduch s cílem omezit zamlžování oken a rozvádí vzduch přes větrací otvory odmrazovače čelního skla a větrací otvory pro odmlžování okna. **Max. odmrazování:** Rozvádí venkovní vzduch přes větrací otvory u čelního skla a automaticky zapne klimatizaci. Ventilátor se nastaví na nejvyšší možné otáčky a teplota na hodnotu HI. S tímto nastavením rozvodu vzduchu není možné zvolit recirkulaci vzduchu ani ručně upravit rychlost ventilátoru a teplotu.

J **Nastavení řidiče:** Upravte teplotu stisknutím tlačítek + nebo –.

Hlasové příkazy ovládání regulace klimatu

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání na volantu. Po výzvě vyslovte některý z následujících příkazů:

Příkazy hlasového ovládání	
Climate on	
Climate off	
Set temperature	Teplotu můžete nastavit v rozmezí 15,0–30,0 °C nebo 59–86 °F.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

NAVIGACE

Poznámka: *Aby navigační systém fungoval, musí být SD karta navigace zasunuta do slotu pro paměťovou kartu SD. Potřebujete-li náhradní kartu SD, kontaktujte autorizovaného prodejce.*

Poznámka: *Slot pro SD kartu je vybaven pružinou. Chcete-li SD kartu vytáhnout, stačí kartu zatlačit dovnitř a uvolnit ji. Nezkoušejte kartu vytáhnout ven; mohlo by tím dojít k poškození.*

Váš navigační systém obsahuje dvě hlavní funkce, režim cíle a režim mapy.

Režim cíle

Chcete-li nastavit cíl, stiskněte zelený roh dotykové obrazovky a poté stiskněte:

Položka nabídky
Dest.
Zvolte jednu z následujících možností:
My home
Favourites
Previous destinations
Place of interest
Emergency
Address
Junction
Town centre
Latitude/Longitude
Edit route
Cancel Route

Chcete-li nastavit cíl, zadejte požadované informace do zvýrazněných textových polí (v libovolném pořadí).

Chcete-li zadat adresu cíle, stiskněte:

Položka nabídky	Postup a popis
Go	Po stisknutí tohoto tlačítka se umístění adresy zobrazí na mapě.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Chcete-li vybrat předchozí cíl, stiskněte:

Položka nabídky	Postup a popis
Previous destinations	Zobrazí se seznam 20 naposledy vybraných cílů.

Po vybrání cíle stiskněte:

Položka nabídky	Postup a popis	
Set as Dest	Nastaví tento cíl. Tento cíl můžete rovněž nastavit jako bod trasy (systém povede trasu k aktuálnímu cíli přes tento bod) nebo jej uložit jako oblíbený cíl. Poté si můžete vybrat trasu ze tří možností.	
	Fastest Route	Použije nejrychlejší možnou trasu.
	Shortest Route	Použije nejkratší trasu.
	Eco Route	Použije trasu s nejúspornější spotřebou paliva.
Avoid Areas	Při výpočtu trasy jsou zohledňovány přednastavené volby. Další informace o těchto volbách naleznete v části **Nastavení vašich navigačních priorit** dále v této kapitole.	

Chcete-li zahájit navigaci, stiskněte:

Položka nabídky	Postup a popis
Start Route	Trasu můžete zrušit nebo nechat zobrazit její ukázku systémem. Během navigace můžete stisknout ikonu bubliny, která se zobrazuje v pravém horním rohu navigace (v zeleném pruhu), pokud chcete, aby systém zopakoval navigační informace. Když systém opakuje navigační pokyny, aktualizuje vzdálenost k následujícímu navigačnímu pokynu podle zjištění během pohybu vozidla.

Chcete-li nastavit preference trasy, stiskněte:

Položka nabídky	Postup a popis
Route Prefs	V rámci preferencí trasy můžete nastavit, zda se chcete vyhýbat dálnicím, zpoplatněným silnicím, trajektům a autovlakům či tunelům.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Poznámka: *Pokud nestisknete tlačítko* ***Spustit navigaci****, když je vozidlo na rozpoznané silnici, systém použije jako výchozí možnost nejrychlejší trasu a zahájí navigaci.*

Průvodce Michelin (je-li ve výbavě)

Průvodce Michelin je služba, která poskytuje další informace o určitých zajímavých místech (bodech zájmu), jako jsou restaurace, hotely a turistické atrakce (jsou-li k dispozici).

Pokud jste spárovali telefon se systémem, můžete stisknutím tlačítka telefonu přímo volat na telefonní číslo vybraného bodu zájmu.

Poznámka: *Některé funkce nejsou k dispozici v určitých jazycích nebo zemích.*

Kategorie bodů zájmu (POI)

Hlavní kategorie
Fuel Station
Parkování
Jídlo, pití a stravování
Automobily
Cestování a doprava
Nákupy
Finance
Zábava a umění
Emergency
Rekreace a sport
Společnost
Veřejná správa
Zdraví a léky
Domácí služby

Seznamy rozbalíte stisknutím symbolu + před příslušným seznamem.

Systém rovněž umožňuje seřazení položek podle abecedy nebo podle vzdálenosti.

Nastavení vašich navigačních priorit

Vyberte nastavení systému, která budou brána v úvahu při plánování vaší trasy.

Chcete-li zobrazit možnosti nastavení, stiskněte:

Položka nabídky
Settings
Navigation
Poté zvolte některou z následujících možností:

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Preference mapy

Položka nabídky	Zprávy na druhé úrovni, akce a popisy	
Map Preferences		
Poté zvolte některou z následujících možností:		
Breadcrumbs	Znázorní trasu, kterou vozidlo ujelo, bílými tečkami. Možnosti nastavení:	
	On	Off
Turn List Format	Systém zobrazí seznam odbočení:	
	Top to Bottom	Bottom to Top
Parking POI Notification	Pokud je zapnuto upozorňování na body zájmu s možností parkování, zobrazí se ikony na mapě, když se přiblížíte k cíli. Použití této funkce nemusí být vhodné v hustě zastavěných oblastech a při zobrazení dalších bodů zájmu může být mapa nepřehledná. Můžete nastavit automatické upozornění na místa pro parkování. Možnosti nastavení:	
	On	Off

Preference trasy

Položka nabídky	Zprávy na druhé úrovni, akce a popisy		
Route Preferences			
Poté zvolte některou z následujících možností:			
Preferred Route	Systém zobrazí vybraný typ trasy.		
	Shortest Route	Fastest Route	Ecological
Always use Preferred Route	Slouží k vynechání volby trasy při programování cíle. Systém vypočítá pouze jednu trasu na základě preferovaného nastavení. Systém po aktivaci použije vybraný typ trasy k výpočtu pouze jedné trasy do požadovaného cíle.		
Eco Time Penalty	Můžete vybrat výši nákladů pro vypočítanou úspornou trasu. Čím vyšší je nastavení, tím delší je přidělený čas jízdy.		
Avoid	Po aktivaci lze nastavit, zda se má systém při plánování trasy vyhýbat dálnicím, zpoplatněným silnicím, trajektům a autovlakům či tunelům.		

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Preference pro navigaci

Položka nabídky	Zprávy na druhé úrovni, akce a popisy	
Navigation Preferences		
Poté zvolte některou z následujících možností:		
Hazard Spot Warning	Systém může aktivovat upozornění na nebezpečná místa v dopravě, pokud to předpisy v příslušné zemi povolují.	
Guidance Prompts	Vyberte typ pokynů, které bude systém používat.	
Auto-fill country	Systém může automaticky vyplnit zemi na základě informací, které jste již zadali. Možnosti nastavení:	
	On	Off

Preference pro dopravní situaci

Položka nabídky	Zprávy na druhé úrovni, akce a popisy	
Traffic Preferences		
Poté zvolte některou z následujících možností:		
Avoid Traffic Problems	Můžete nastavit, jak má systém reagovat na dopravní problémy na trase.	
	Automatic	Systém může přeprogramovat trasu tak, aby se vyhnul místům dopravních nehod, která ovlivňují provoz na aktuální trase. Systém neposkytuje upozornění na dopravní situaci.
	Manual	Systém může vždy zobrazit upozornění na dopravní nehody na plánované trase. Poté můžete upozornění potvrdit nebo ignorovat a zvolit, zda chcete změnit trasu.
Traffic alert notification	Slouží k zapnutí a vypnutí upozornění na dopravní situaci.	
Nastavení ikon dopravní situace	Můžete aktivovat libovolná z následujících nastavení ikon dopravní situace.	
	Systém se může automaticky vyhýbat dopravním problémům.	
	Můžete zapnout či vypnout upozornění na dopravní situaci.	
	Systém může zobrazovat ikony nehod.	

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Položka nabídky	Zprávy na druhé úrovni, akce a popisy
	Systém může zobrazovat ikony dopravní zácpy.
	Systém může zobrazovat uzavřené silnice.
	Systém může zobrazovat ikony práce na silnici.
	Systém může zobrazovat ikony událostí.
	Systém může zobrazovat ikony oblastí s možností zhoršených jízdních podmínek.
	Systém může zobrazovat ikony oblastí s možností výskytu sněhu a ledu na silnici.
	Systém může zobrazovat ikony výskytu smogu.
	Systém může zobrazovat ikony upozornění na počasí.
	Systém může upozorňovat na oblasti s možností zhoršené viditelnosti.
	Systém může zobrazovat ikony doporučení, abyste zapnuli rádio s dopravními informacemi.

Zakázaná oblast

Položka nabídky	Zprávy na druhé úrovni, akce a popisy
Avoid Areas	Vyberte oblasti, kterým se má systém při výpočtu trasy vyhnout.
Poté zvolte některou z následujících možností:	
Add	Po zvolení možností se systém bude snažit vyhnout těmto oblastem na všech trasách. Chcete-li naprogramovat položku, stiskněte:
Delete	Chcete-li odstranit část, vyberte záznam na obrazovce. Obrazovka se změní; poté stiskněte:

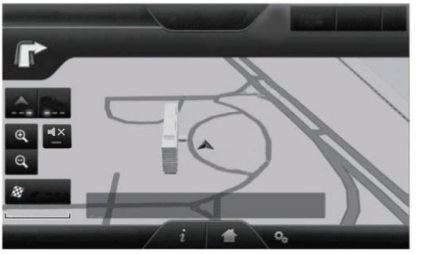
Režim mapy

Stisknutím zeleného pruhu v pravé horní části dotykové obrazovky zobrazíte režim mapy. Režim mapy poskytuje pokročilé zobrazení, které se skládá z 2D map měst a 3D orientačních bodů (jsou-li k dispozici).

2D mapy měst znázorňují podrobný vzhled budov, viditelné využití půdy s prvky krajiny a podrobnou železniční infrastrukturu pro nejvýznamnější města na světě. Tyto mapy rovněž obsahují prvky, jako jsou městské části, půdorysy budov a železnice.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

3D orientační body se zobrazují jako jasně viditelné objekty, které jsou obvykle rozpoznatelné a zajímavé z turistického hlediska. 3D orientační body se zobrazují pouze v režimu 3D mapy. Pokrytí se liší a zlepšuje se v aktualizovaných verzích map.



E174016

Vzhled mapy můžete změnit opakovaným stisknutím tlačítka se šipkou v levém horním rohu obrazovky. Toto tlačítko přepíná mezi třemi různými režimy map:

Ve směru jízdy (2D mapa) Směr jízdy bude vždy otočen k hornímu okraji obrazovky. Toto zobrazení lze použít pro mapy do měřítka 5 km/h.

Na sever (2D mapa) Mapa na obrazovce je vždy orientována tak, aby sever byl nahoře.

3D režim Poskytuje pohled na mapu shora. Tento úhel pohledu lze upravit a mapu lze otočit o 180 stupňů tak, že se mapy dvakrát dotknete a poté přetáhnete prst po stínovaném pruhu se šipkami ve spodní části mapy.

Můžete rovněž zvolit některou z následujících možností:

Položky nabídky	
View	Přepíná mezi úplnou mapou, seznamem ulic a ukončením zobrazení během navigace.
Menu	Zobrazí okno, které umožňuje přímý přístup k nastavením navigace.

Stisknutím tlačítka reproduktoru na mapě ztlumíte navigační pokyny. Když kontrolka na tlačítku svítí, znamená to, že je funkce zapnutá. Tlačítko reproduktoru se na mapě zobrazuje pouze tehdy, když je navigace aktivní.

Pokud mapu posunete mimo aktuální umístění vozidla, můžete ji znovu vycentrovat stisknutím této ikony.

Automatické zvětšení

Stisknutím zeleného rohu přejdete do režimu mapy. Poté pomocí tlačítek **+** a **-** nastavte úroveň zvětšení, nebo použijte automatické zvětšení na dotykové obrazovce. Po stisknutí tlačítka **Auto** se funkce automatického zvětšení zapne a v levém dolním rohu obrazovky se zobrazí údaje **Auto** jako měřítko mapy. Úroveň zvětšení mapy se synchronizuje podle rychlosti vozidla. Čím pomaleji vozidlo pojede, tím více se mapa přiblíží; čím rychleji vozidlo jede, tím více se mapa vzdálí. Chcete-li funkci vypnout, stiskněte tlačítko **+** nebo **-** znovu.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Ve 3D režimu můžete pohled mapy otáčet přejetím prstu po stínovaném pruhu se šipkami.

Pokud je trasa aktivní, zobrazí se pod tlačítky zvětšení pole ETA, ve kterém je uvedena vzdálenost a doba jízdy do cíle. Když stisknete tlačítko, zobrazí se okno s uvedeným cílem (nebo bodem trasy, pokud je k dispozici) společně se vzdáleností a dobou jízdy do cíle. Můžete rovněž zvolit, zda chcete zobrazit odhadovanou dobu jízdy do cíle nebo odhadovanou dobu příjezdu.

Ikony na mapě

Značka vozidla znázorňuje aktuální umístění vozidla. Zůstává vždy uprostřed zobrazené mapy s výjimkou režimu posuvu.

Kurzor posuvu umožňuje posouvání mapy; pevná ikona se nachází uprostřed obrazovky. Poloha na mapě nejblíže kurzoru se nachází v okně nahoře uprostřed obrazovky.

Výchozí ikony položek adresáře označují na mapě místa položek v adresáři. Jedná se o výchozí symboly, které se zobrazí po uložení položky do adresáře jakýmkoli jiným způsobem než pomocí mapy. Můžete vybrat 22 různých ikon. Každou z ikon lze použít vícekrát.

Domácí adresa označuje polohu na mapě, která je aktuálně uložena jako vaše domácí poloha. Jako domácí adresu lze uložit pouze jednu adresu z adresáře. Tuto ikonu nelze změnit.

Ikony bodů zájmu označují umístění bodů zájmu libovolné kategorie, jejichž zobrazování na mapě zvolíte. Můžete nastavit zobrazování tří kategorií bodů zájmu současně.

Začátek označuje počáteční bod plánované trasy.

Bod trasy označuje umístění bodu trasy na mapě. Číslo uvnitř kolečka se u jednotlivých bodů trasy liší a znamená pořadí, v jakém body na trase projíždíte.

Cíl označuje cílový bod plánované trasy.

Příští manévr označuje místo příštího odbočení na plánované trase.

Není signál GPS znamená, že není k dispozici dostatečný signál ze satelitů GPS pro přesné nastavení polohy mapy. Tato ikona se může během normální funkce zobrazovat v oblastech se slabým signálem GPS.

Tlačítka rychlé volby

V režimu mapy můžete dotykem na libovolném místě mapy zobrazit nabídku následujících možností:

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Položka nabídky	Postup a popis	
Set as Dest	Stisknutím tohoto tlačítka nastavíte vybrané umístění na mapě jako cíl. Mapou můžete posouvat položením ukazováku na mapu na displeji. Jakmile dosáhnete cíle, uvolněte prst a poté stiskněte toto tlačítko.	
Set as Waypoint	Stisknutím tohoto tlačítka nastavíte aktuální umístění jako bod trasy.	
Save to Favorites	Stisknutím tohoto tlačítka uložíte aktuální umístění mezi oblíbené cíle.	
POI Icons	Stisknutím tohoto tlačítka vyberete ikony, které se budou zobrazovat na mapě. Můžete nastavit zobrazování tří ikon na mapě současně. Možnosti nastavení:	
	On	Off
Cancel Route	Stisknutím tlačítka zrušíte aktivní trasu.	

Zobrazit/upravit trasu

Přístupné funkce během aktivní trasy:

Položka nabídky
View Route
Edit Destination/Waypoints
Edit Turn List
Detour
Edit Route Preferences
Edit Traffic Preferences
Cancel Route

HERE je poskytovatel digitálních map pro navigační aplikaci. Pokud naleznete chybu v údajích mapy, můžete ji oznámit přímo společnosti HERE prostřednictvím webu www.here.com. HERE vyhodnocuje oznámené chyby na mapě a oznámí vám výsledek svého zjištění e-mailem.

Aktualizace navigačních map

V prodejně si můžete zakoupit roční aktualizace map.

Hlasové příkazy ovládání navigace

V navigačním režimu stiskněte tlačítko hlasového ovládání na volantu.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Po zaznění tónu vyslovte některý z následujících či obdobných příkazů:

Příkaz hlasového ovládání
Destination
Zoom Out
Zoom In
Where Am I
help

Následující příkazy lze použít pouze tehdy, když je aktivní navigační trasa:

Příkaz hlasového ovládání
Reroute
Cancel Route
Show whole route
Repeat last instruction
Show route summary

Jednorázová cílová adresa

Chcete-li zadat cíl pomocí hlasových příkazů, vyslovte:

Hlasové ovládání	Postup a popis
Destination address	Systém vás požádá o vyslovení celé adresy. Systém zobrazí příklad na obrazovce.

Poté můžete adresu vyslovit běžným způsobem „Ulice jedna dvě tři čtyři, Město“.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ SE SYSTÉMEM SYNC™

Ovládání systému SYNC je intuitivní. Pokud si však nebudete s něčím vědět rady, vyhledejte informace v níže uvedených tabulkách.

Informaci o kompatibilitě vašeho mobilního telefonu najdete na webových stránkách společnosti Ford.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Potíže s mobilním telefonem		
Věc	**Pravděpodobná příčina**	**Možné řešení**
Přílišný hluk na pozadí během telefonického hovoru.	Nastavení hlasového ovládání v mobilním telefonu může mít vliv na činnost systému SYNC.	Informace o nastavení zvuku naleznete v příručce k zařízení.
Během hovoru slyším ostatní účastníky, ale oni neslyší mě.	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
		Ujistěte se, zda není mikrofon systému SYNC vypnutý.
Systému SYNC se nepodařilo stáhnout telefonní seznam.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Prověřte kompatibilitu mobilního telefonu.
	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
		Zkuste přenést kontakty z telefonního seznamu do systému SYNC využitím funkce přidání kontaktů.
		Je nutné zapnout mobilní telefon a v systému SYNC aktivovat funkci automatického stahování telefonního seznamu.
Systém oznámí zprávu „Telefonní seznam byl stažen“, ale v telefonním seznamu systému SYNC nejsou žádné kontakty nebo některé kontakty chybí.	Omezení vlastností mobilního telefonu	Zkuste přenést kontakty z telefonního seznamu do systému SYNC využitím funkce přidání kontaktů.
		Pokud jsou chybějící kontakty uloženy na kartě SIM, zkuste je přenést do paměti zařízení.
		U chybějících kontaktů odstraňte přiřazené obrázky nebo speciální vyzvánění.
		Je nutné zapnout mobilní telefon a v systému SYNC aktivovat funkci automatického stahování telefonního seznamu.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Potíže s mobilním telefonem		
Věc	**Pravděpodobná příčina**	**Možné řešení**
Mám potíže s připojením telefonu k systému SYNC.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Prověřte kompatibilitu mobilního telefonu.
	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
		Zkuste odstranit zařízení ze systému SYNC a systém SYNC ze zařízení a zkuste to znovu.
		V telefonu vždy zkontrolujte bezpečnostní nastavení a nastavení automatického připojování zařízení Bluetooth k systému SYNC.
		Aktualizujte firmware mobilního telefonu.
		Vypněte funkci automatického stahování.
Systém SYNC neumožňuje práci s textovými zprávami.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Prověřte kompatibilitu mobilního telefonu.
	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
	iPhone	• Přejděte do nastavení mobilního telefonu. • Přejděte do nabídky Bluetooth. • Ověřte, že aktuální stav připojení je Nepřipojeno. • Stisknutím modrého kruhu přejděte do další nabídky. • Zapněte možnost Zobrazit oznámení. • Zapněte možnost Synchronizovat kontakty. Telefon iPhone je nyní nastaven, aby předával příchozí textové zprávy do jednotky SYNC.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Potíže s mobilním telefonem		
Věc	**Pravděpodobná příčina**	**Možné řešení**
		Stejný postup zopakujte u každého vozidla s jednotkou SYNC, ke kterému telefon připojíte. Telefon iPhone bude předávat příchozí textové zprávy do jednotky SYNC pouze tehdy, když je odemčený. Odpovídání na textové zprávy prostřednictvím jednotky SYNC není telefonem iPhone podporováno. Textové zprávy z aplikací WhatsApp a Facebook Messenger nejsou podporovány.
Hlasové zprávy na mém telefonu nefungují.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Aby bylo možné přijímat textové zprávy, musí mobilní telefon podporovat stahování textových zpráv přes rozhraní Bluetooth.
		Pokud chcete zjistit, zda je tato funkce mobilním telefonem podporována, podívejte se do nabídky textových zpráv systému SYNC. Stiskněte tlačítko **PHONE**, vyberte možnost práce s textovými zprávami a stiskněte tlačítko **OK**.
	Omezení mobilního telefonu.	Jelikož je každý mobilní telefon jiný, nahlédněte do uživatelské příručky mobilního telefonu, který párujete se systémem. Mobilní telefony se mohou lišit v závislosti na značce, modelu, poskytovateli služeb a verzi softwaru.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Potíže s rozhraním USB a médii		
Věc	**Pravděpodobná příčina**	**Možné řešení**
Mám potíže s připojením zařízení.	Závada zařízení.	Vypněte zařízení, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
		Ujistěte se, že používáte kabel schválený výrobcem.
		Zkontrolujte, zda je kabel USB řádně připojen k zařízení a k portu USB vozidla.
		Zkontrolujte, zda zařízení nevyužívá aplikaci automatické instalace nebo nemá aktivováno bezpečnostní nastavení.
Systém SYNC při nastartování vozidla nerozpozná žádné zařízení.	Omezení zařízení.	Za extrémních klimatických podmínek (velmi vysoké či nízké teploty) nenechávejte zařízení ve vozidle.
Potíže s vysíláním zvuku přes rozhraní Bluetooth.	Tato funkce závisí na telefonu.	Zkontrolujte, zda je zařízení připojeno k systému SYNC a zda jste na zařízení stiskli tlačítko přehrávání.
	Zařízení není připojeno.	
Systém SYNC nerozpoznal hudební soubory uložené v zařízení.	Hudební soubory nemají řádně vyplněné údaje o interpretovi, názvu skladby, albu či žánru.	Ověřte, zda jsou vyplněny všechny údaje o skladbě.
	Soubor je poškozen.	Zkuste poškozený soubor nahradit novým souborem.
	Skladba může být chráněna autorskými právy a její přehrávání proto není možné.	U některých zařízení je nutné přepnout režim připojování přes rozhraní USB z velkokapacitního úložiště na protokol MTP.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Potíže s rozhraním USB a médii		
Věc	**Pravděpodobná příčina**	**Možné řešení**
Když je telefon iPhone nebo přehrávač iPod Touch připojen zároveň přes rozhraní USB a rozhraní Bluetooth, někdy není slyšet žádný zvuk.	Omezení zařízení.	Na displeji aktuálního přehrávání v zařízeních iPhone nebo iPod Touch vyberte v dolní části displeje ikonu airplay audio zařízení.
		Pokud chcete poslouchat hudbu ze zařízení iPhone nebo iPod Touch přes rozhraní Bluetooth, zvolte systém SYNC.
		Pokud chcete poslouchat hudbu ze zařízení iPhone nebo iPod Touch přes USB, zvolte možnost Dock Connector.

Potíže s hlasovým ovládáním		
Věc	**Pravděpodobná příčina**	**Možné řešení**
Systém SYNC nerozpoznává mé příkazy.	Používáte špatné hlasové příkazy.	Prostudujte si příkazy hlasového ovládání telefonu a přehrávání médií, které jsou uvedeny na začátku příslušných kapitol.
		Během hlasové komunikace se systémem se na displeji audio jednotky zobrazuje seznam hlasových příkazů.
	Mluvíte příliš brzy nebo v nesprávný okamžik.	Mikrofon systému se nachází buď ve zpětném zrcátku, nebo ve stropním panelu těsně u čelního skla.
Systém SYNC nerozpozná jméno interpreta nebo název skladby.	Používáte špatné hlasové příkazy.	Prostudujte si příkazy hlasového ovládání přehrávání médií uvedené na začátku kapitoly věnované multimédiím.
	Jména nevyslovujete přesně tak, jak jsou v systému uložena.	Jméno interpreta nebo název skladby vyslovte přesně tak, jak jsou v systému uloženy. Pokud vyslovíte příkaz „Přehrát skladby interpreta Prince“, systém nepřehraje skladby interpreta Prince and the Revolution ani Prince and the New Power Generation.
		Vždy vyslovte celý název skladby, například „California remix featuring Jennifer Nettles“.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Potíže s hlasovým ovládáním		
Věc	**Pravděpodobná příčina**	**Možné řešení**
		Pokud je název skladby uložen velkými písmeny, je nutné tento název hláskovat. K přehrání skladby LOLA je tedy nutné říci: „L-O-L-A“.
	Systém může číst názvy jinak, než jak je vyslovujete.	Název nesmí obsahovat zvláštní znaky. Systém je nerozpozná.
Systém SYNC nerozpoznává kontakty v telefonním seznamu, případně volá jinému kontaktu.	Používáte špatné hlasové příkazy.	Prostudujte si příkazy hlasového ovládání telefonu uvedené na začátku kapitoly věnované mobilnímu telefonu.
		Můžete také použít seznamy návrhu kontaktů a médií, které jsou dostupné v případě, že vám systém zcela neporozuměl. Viz **Použití funkce rozpoznávání hlasu** (stana 304).
	Jména nevyslovujete přesně tak, jak jsou v systému uložena.	Jména je třeba vyslovovat přesně tak, jak jsou v systému uložena. Pokud je kontakt například uložen jako Joe Wilson, vyslovte příkaz „Volat Joa Wilsona“.
		Systém má větší pravděpodobnost správného rozpoznání, pokud u kontaktů uložíte celá jména (tedy „Joe Wilson“ namísto „Joe“).
	Kontakty uložené v telefonním seznamu mají velmi krátká a podobná jména nebo obsahují zvláštní znaky.	Název nesmí obsahovat zvláštní znaky (např. 123 nebo ICE). Systém tyto znaky nerozpozná.
	Kontakty mohou být v telefonním seznamu uloženy velkými písmeny.	Pokud je kontakt uložen velkými písmeny, je nutné jeho název hláskovat. K vytočení čísla uloženého u kontaktu „JAKE“ je tedy nutné říci: „Volat J-A-K-E“.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Potíže s hlasovým ovládáním		
Věc	**Pravděpodobná příčina**	**Možné řešení**
Hlasové ovládání systému SYNC má potíže rozeznat cizí jména uložená v mobilním telefonu.	Cizí jména může být třeba vyslovovat v závislosti na aktuálně vybraném jazyku systému SYNC.	Systém SYNC použije u jmen uložených v mobilním telefonu pravidla fonetické výslovnosti daného jazyka.
		Užitečná rada: Kontakt můžete vybrat ručně. Stiskněte tlačítko **PHONE**. Zvolte telefonní seznam a poté kontakt. Stisknutím programovatelného tlačítka ho přehrajte. Systém SYNC vám přečte jméno kontaktu, abyste měli představu o výslovnosti, kterou systém SYNC očekává.
Hlasové ovládání systému SYNC má potíže rozeznat cizí názvy skladeb, interpretů, alb, žánrů a seznamů skladeb z přehrávače médií nebo flash disku USB.	Cizí jména může být třeba vyslovovat v závislosti na aktuálně vybraném jazyku systému SYNC.	Systém SYNC použije u jmen uložených v přehrávači médií nebo na flash disku USB pravidla fonetické výslovnosti daného jazyka. Systém je schopen udělat výjimky u velmi známých jmen interpretů (např. U2) tím způsobem, že u nich můžete vždy použít anglickou výslovnost.
Hlasové výzvy generované systémem a výslovnost některých slov nemusí být v mém jazyce přesná.	Systém SYNC používá technologii hlasových výzev vycházejících z psaného textu.	Systém SYNC používá synteticky generovaný hlas namísto předem namluveného lidského hlasu.
		Systém SYNC nabízí několik nových funkcí hlasového ovládání pro mnoho jazyků. Vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „zavolat Johnu Smithovi“) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „přehrát Madonnu“).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Obecné pokyny		
Věc	**Pravděpodobná příčina**	**Možné řešení**
Jazyk vybraný pro přístrojový panel a displej informačního a zábavního systému se neshoduje s jazykem systému SYNC (telefon, zařízení USB, přenos zvuku přes rozhraní Bluetooth, hlasové ovládání a hlasové výzvy).	Systém SYNC nepodporuje aktuálně vybraný jazyk pro přístrojový panel a displej informačního a zábavního systému.	Systém SYNC podporuje v jednotném modulu pro zobrazování textu, hlasové ovládání a hlasové výzvy pouze čtyři jazyky. Země, kde jste vozidlo zakoupili, vyžaduje použití čtyř nejčastěji používaných jazyků. Pokud zvolený jazyk není dostupný, systém SYNC bude nadále pracovat v aktuálně aktivním jazyce.
		Systém SYNC nabízí několik nových funkcí hlasového ovládání pro mnoho jazyků. Vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „zavolat Johnu Smithovi“) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „přehrát Madonnu“).

SYNC s resetem systému dotykové obrazovky
Systém je vybaven funkcí resetu systému, kterou lze použít, pokud dojde ke ztrátě funkce systému SYNC. Tento reset slouží k obnovení funkce a nemá za následek vymazání informací uložených v systému (např. spárovaných zařízení, telefonního seznamu, historie hovorů, textových zpráv a uživatelských nastavení). Chcete-li provést reset systému, stiskněte a podržte současně tlačítko pro vyhledávání vpřed (>>) a tlačítko vypínače autorádia. Přibližně po 5 sekundách se zobrazí černá obrazovka. Vyčkejte 1 až 2 minuty na dokončení resetu systému. Poté můžete pokračovat v používání systému SYNC.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA

UPOZORNĚNÍ

Vaše vozidlo bylo testováno a homologováno podle evropských směrnic vztahujících se na elektromagnetické přístroje (72/245/EHS, předpis EHK OSN č. 10 nebo jiné platné místní vyhlášky). Je vaší zodpovědností se ujistit, že výbava, kterou jste namontovali, je v souladu s platnou místní legislativou. Montáž výbavy musí provést autorizovaný prodejce.

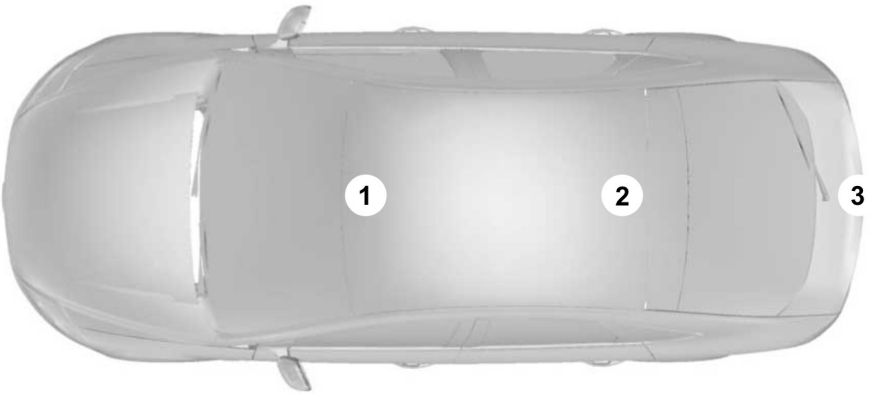
UPOZORNĚNÍ

Zařízení vysílající na rádiových frekvencích (např. mobilní telefony, amatérské radiostanice apod.) mohou být do vozidla namontována pouze v případě, že splňují parametry uvedené níže v tabulce. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nejsou žádné zvláštní požadavky nebo podmínky.

Nemontujte jakákoli zařízení, mikrofony, reproduktory nebo jiné předměty do prostoru odpálení systému airbagů.

Neupevňujte anténní kabely k původní kabeláži vozidla a k palivovému a brzdovému vedení.

Napájecí kabely a anténu umístěte do vzdálenosti nejméně 10 cm od všech elektronických jednotek a airbagů.



E170906

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon ve wattech (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
1-30	50 W	3
30-54	50 W	1. 2
68-87,5	50 W	1. 2
142-176	50 W	1. 2
380-512	50 W	1. 2
806-940	10 W	1. 2
1200-1400	10 W	1. 2
1710-1885	10 W	1. 2
1885-2025	10 W	1. 2

Poznámka: *Po namontování vybavení pracujícího na rádiových frekvencích zkontrolujte případné vzájemné rušení příjmu vozidla v klidovém režimu i při vysílání.*

Zkontrolujte veškerá elektrická zařízení:

- se zapnutým zapalováním,
- při běžícím motoru,
- za jízdy při různých rychlostech.

Zkontrolujte, zda elektromagnetická pole vytvářená uvnitř kabiny vozidla vysílačem nepřekračují platné limity pro vystavení lidí elektromagnetickému záření.

LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM

Licenční smlouva s koncovým uživatelem SYNC (EULA)

- Získali jste zařízení („ZAŘÍZENÍ“), které obsahuje software od sesterské společnosti skupiny Microsoft Corporation („MS“) licencovaný společností Ford Motor Company a jejími pobočkami. Tyto nainstalované softwarové produkty společnosti MS, související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

dokumentace („MS SOFTWARE“) jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. MS SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.

- MS SOFTWARE může tvořit rozhraní nebo komunikační jednotku, případně může být později aktualizován, aby byl kompatibilní a mohl komunikovat s dalším softwarem nebo systémy společnosti FORD MOTOR COMPANY. Tyto další softwary a systémy společnosti FORD MOTOR COMPANY, související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická dokumentace („FORD SOFTWARE“) jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. FORD SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.
- MS SOFTWARE nebo FORD SOFTWARE může tvořit rozhraní nebo komunikační jednotku, případně může být později aktualizován, aby byl kompatibilní a mohl komunikovat s dalším softwarem nebo systémy poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran. Tento další software a služby třetích stran, stejně jako související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická dokumentace („SOFTWARE TŘETÍCH STRAN“) jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. SOFTWARE TŘETÍCH STRAN je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.
- MS SOFTWARE, FORD SOFTWARE i SOFTWARE TŘETÍCH STRAN budou dále označovány, souhrnně i jednotlivě, jako „SOFTWARE“.

POKUD NESOUHLASÍTE S TOUTO LICENČNÍ SMLOUVOU S KONCOVÝM UŽIVATELEM (DÁLE JEN „SMLOUVA EULA“), NEPOUŽÍVEJTE ZAŘÍZENÍ ANI NEKOPÍRUJTE SOFTWARE. JAKÉKOLI POUŽITÍ SOFTWARU, ZEJMÉNA JEHO POUŽITÍ NA ZAŘÍZENÍ, SE BUDE POVAŽOVAT ZA VÁŠ SOUHLAS S PODMÍNKAMI TÉTO SMLOUVY EULA (NEBO POTVRZENÍ JAKÉHOKOLI PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU).

UDĚLENÍ LICENCE K SOFTWARU:
Touto smlouvou EULA se uděluje následující licence:

- Tento SOFTWARE můžete používat nainstalovaný na ZAŘÍZENÍ nebo jinak propojený se systémy či službami poskytovanými společností FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovateli softwaru a služeb třetích stran.

Popis dalších práv a omezení

- **Rozpoznávání řeči:** Pokud SOFTWARE zahrnuje součásti k rozpoznávání řeči, uvědomte si, že se jedná o čistě statistický proces a že nelze vyloučit výskyt chyb. Společnost FORD MOTOR COMPANY ani dodavatelé nezodpovídají za škody vzniklé vlivem chyb, ke kterým dojde během procesu rozpoznávání řeči.
- **Omezení zpětné analýzy, dekompilace a rozkládání:** Provádět zpětnou analýzu, dekompilaci a rozkládat SOFTWAROVÝ PRODUKT nebo umožnit druhým, aby prováděli zpětnou analýzu, dekompilaci a rozkládali softwarový produkt, smíte pouze v rozsahu výslovně povoleném platným zákonem bez ohledu na toto omezení.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

- **Omezení distribuce, kopírování, úpravy a tvorby odvozených děl:** Šířit, kopírovat, provádět úpravy nebo vytvářet odvozená díla na základě SOFTWARU smíte pouze v rozsahu výslovně povoleném platným zákonem bez ohledu na toto omezení.
- **Jediná smlouva EULA:** Dokumentace pro koncového uživatele ZAŘÍZENÍ a souvisejících systémů a služeb může obsahovat více verzí této smlouvy EULA, jako například více různých překladů nebo více verzí médií (např. v dokumentaci pro uživatele a v softwaru). V takovém případě vás tato licence opravňuje použít pouze jednu (1) kopii SOFTWARU.
- **Převod SOFTWAROVÉHO PRODUKTU:** Veškerá svoje práva v rámci smlouvy EULA jste oprávněni trvale převést výhradně v souvislosti s trvalým prodejem nebo převodem ZAŘÍZENÍ, a to za předpokladu, že si neponecháte žádné kopie, převedete celý SOFTWARE (včetně všech komponent, médií a tištěných materiálů, všech aktualizovaných verzí a případně také potvrzení pravosti), a nabyvatel bude souhlasit s podmínkami této smlouvy EULA. Pokud SOFTWARE představuje aktualizovanou verzi (tzv. „upgrade“), musí být součástí jakéhokoli převodu i všechny předchozí verze SOFTWARU.
- **Zrušení smlouvy:** Bez omezení dalších práv může společnost FORD MOTOR COMPANY nebo MS ukončit tuto smlouvu EULA, jestliže nesplníte její podmínky.
- **Bezpečnostní aktualizace / správa digitálních práv:** Vlastníci obsahu využívají k ochraně svého duševního vlastnictví, včetně autorského práva, technologii WMDRM (Windows Media digital rights management). Části softwaru nainstalované v ZAŘÍZENÍ užívají pro přístup k obsahu zabezpečenému technologií WMDRM software WMDRM. Pokud software WMDRM daný obsah neochrání, vlastníci takového obsahu mohou požadovat po společnosti Microsoft zrušení práva používat SOFTWARE k přehrávání a kopírování chráněného obsahu technologii WMDRM. Toto zrušení nemá vliv na nechráněný obsah. Stažením licencí k chráněnému obsahu souhlasíte s tím, že společnost Microsoft může k těmto licencím přiložit seznam zrušených oprávnění. Vlastníci obsahu mohou pro přístup k jejich obsahu požadovat aktualizaci SOFTWARU nainstalovaného v ZAŘÍZENÍ. Pokud aktualizaci odmítnete, bude vám odepřen přístup k obsahu, který tuto aktualizaci vyžaduje.
- **Souhlas s užíváním údajů:** Souhlasíte s tím, že společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dodavatelé softwaru a systémů třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou shromažďovat a využívat technické informace shromážděné jakýmkoli způsobem jako součást služeb souvisejících s podporou produktu v souvislosti se SOFTWAREM nebo souvisejícími službami. Společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou využívat tyto informace výhradně ke zlepšování svých produktů nebo poskytování služeb nebo technologií upravených podle potřeb zákazníků pro vás. Společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou sdělovat tyto informace ostatním, ale nikoli tak, abyste byli identifikováni.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

- **Součásti služeb založených na Internetu:** SOFTWARE může obsahovat součásti, které umožňují a usnadňují užívání určitých služeb založených na Internetu. Berete na vědomí a souhlasíte s tím, že společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou automaticky zkontrolovat verzi SOFTWARU nebo jeho součástí, které používáte. Mohou také poskytnout upgrady nebo doplňky k SOFTWARU, které lze automaticky stahovat do vašeho ZAŘÍZENÍ.
- **Doplňkové softwarové produkty / služby:** Tato EULA se týká aktualizací, doplňků, přidaných součástí nebo součástí služeb založených na Internetu (dále jen „doplňkové součásti“) k SOFTWARU, které můžete získat od společnosti FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran, společnosti MS, Microsoft Corporation, jejich přidružených společností nebo zástupců poskytovatele po dni, kdy získáte svou první kopii SOFTWARU.

Pokud nejsou ostatní podmínky poskytnuty spolu s takovými doplňkovými součástmi a doplňkové součásti vám poskytne společnost FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran, pak vám tento subjekt udělí licenci za stejných podmínek této smlouvy EULA.

Pokud nejsou ostatní podmínky poskytnuty spolu s takovými doplňkovými součástmi a doplňkové součásti vám poskytne společnost MS, Microsoft Corporation, jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele, pak vám tento subjekt udělí licenci za stejných podmínek smlouvy EULA kromě toho, že společnost MS, Microsoft Corporation nebo jejich dceřiné společnosti poskytující doplňkové součásti budou pro účely smlouvy EULA poskytovatelem licence vzhledem k takovým doplňkovým součástem.

Společnost FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, jejich přidružené společnosti nebo pověření zástupci si vyhrazují právo zastavit poskytování internetových služeb, které jsou vám poskytovány, nebo které máte k dispozici používáním SOFTWARU.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

- **Odkazy na stránky třetích stran:** Prostřednictvím využití SOFTWARU můžete díky MS SOFTWARU odkazovat na stránky třetích stran. Stránky třetí strany nejsou pod kontrolou společnosti MS, společnosti Microsoft Corporation, jejich přidružených společností nebo zástupců poskytovatelů a společnost MS ani společnost Microsoft Corporation nejsou odpovědny za (i) obsah žádné stránky třetí strany, jakékoli odkazy obsažené na stránkách třetí strany nebo jakékoli změny nebo aktualizace stránek třetí strany, (ii) ani webcasting nebo jakoukoli jinou formu přenosu získanou ze stránek jakékoli třetí strany. Společnost MS, Microsoft Corporation, jejich sesterské společnosti nebo pověření agenti umisťují tyto odkazy na stránky třetích stran pouze pro vaši potřebu a umístění odkazu neimplikuje to, že společnost MS, Microsoft Corporation, jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele schvalují obsah stránek třetí strany.
- **Závazek odpovědnosti při řízení:** Jste si vědomi svého závazku odpovědnosti při řízení a zvýšené opatrnosti při jízdě. Přečtete si a budete dodržovat pokyny uvedené v návodu k obsluze ZAŘÍZENÍ, a to zejména ty, které se týkají bezpečnosti a rizik souvisejících s používáním ZAŘÍZENÍ.

AKTUALIZACE A OBNOVOVACÍ DISKY: Pokud společnost FORD MOTOR COMPANY poskytuje SOFTWARE odděleně od ZAŘÍZENÍ na médiu, jako je čip ROM, disk CD ROM, stažením z příslušných webových stránek nebo jiných aplikací, a je označen nápisem „For Upgrade Purposes Only“ (tj. pouze pro aktualizaci verze) nebo „For Recovery Purposes Only“ (tj. pouze pro obnovu verze), můžete do SYSTÉMU nainstalovat pouze jednu (1) novou verzi SOFTWARU jako náhradní kopii SOFTWARU za původně instalovanou a používat ji v souladu s ustanoveními této smlouvy EULA včetně dalších podmínek souvisejících s aktualizací SOFTWARU.

DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ: Veškerá práva vyplývající ze zákonů a dohod o duševním vlastnictví týkající se SOFTWARU (včetně, ale bez omezení na jakákoli zobrazení, fotografie, animace, obrazové, zvukové a hudební záznamy, text a aplikace, jež jsou součástí softwaru), doprovodné tištěné materiály a jakékoli kopie softwaru, jsou majetkem společnosti MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, jejich přidružených společností nebo dodavatelů. SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Tištěné materiály dodávané se SOFTWAREM není povoleno kopírovat. Všechna práva a duševní vlastnictví SOFTWARU jsou majetkem vlastníka obsahu a můžou být chráněna příslušnými zákony na ochranu autorských práv a zákony a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. Tato smlouva EULA neposkytuje žádná práva na používání takového obsahu. Všechna práva, která nejsou výslovně udělena touto smlouvou EULA, jsou vyhrazena společnosti MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelům softwaru a služeb třetích stran a jejich přidruženým společnostem nebo dodavatelům. Používání internetových služeb dostupných prostřednictvím SOFTWARU se řídí následujícími podmínkami použití. Jestliže tento SOFTWARE obsahuje dokumentaci, která je poskytována pouze v elektronické podobě, smíte vytisknout jednu kopii této elektronické dokumentace.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

OMEZENÍ VÝVOZU: Berete na vědomí, že tento SOFTWARE podléhá omezením pro export podle platných zákonů a předpisů EU a USA. Souhlasíte s dodržováním veškerých příslušných mezinárodních a národních zákonů, které se vztahují na SOFTWARE, včetně nařízení správy exportu USA (U.S. Export Administration Regulations) a omezení koncových uživatelů, koncového použití a omezení míst určení vydaných vládami USA a jiných států. Další informace naleznete na stránkách http://www.microsoft.com/exporting/.

OCHRANNÉ ZNÁMKY: Tato smlouva EULA vám neuděluje žádná práva ve spojení s ochrannými nebo servisními známkami společnosti FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružených společností nebo dodavatelů.

PODPORA PRODUKTU: Společnost MS, mateřská společnost Microsoft Corporation, jejich pobočky ani dodavatelé SOFTWARE nepodporují. Pozorně si přečtěte všechny pokyny společnosti FORD MOTOR COMPANY obsažené v dokumentaci dodané k ZAŘÍZENÍ. Pokud budete mít nějaké dotazy týkající se této smlouvy EULA nebo budete chtít z jakéhokoli důvodu kontaktovat společnost FORD MOTOR COMPANY, naleznete kontaktní adresu v dokumentaci k ZAŘÍZENÍ.

Vyloučení odpovědnosti za určité škody: KROMĚ PŘÍPADŮ A ROZSAHU ZAKÁZANÉHO PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM ODMÍTÁ SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY, POSKYTOVATELÉ SOFTWARU A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN, SPOLEČNOST MS, MICROSOFT CORPORATION A JEJICH SESTERSKÉ SPOLEČNOSTI JAKOUKOLI ZODPOVĚDNOST V PŘÍPADĚ NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ, NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VZNIKLÉ V DŮSLEDKU POUŽÍVÁNÍ SOFTWARU. VÝŠE UVEDENÁ OMEZENÍ PLATÍ BEZ OHLEDU NA SELHÁNÍ ZÁKLADNÍHO ÚČELU JAKÉHOKOLI OMEZENÉ NÁPRAVNÉHO PROSTŘEDKU. SPOLEČNOST MS, MICROSOFT CORPORATION ANI JEJICH SESTERSKÉ SPOLEČNOSTI NEJSOU V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ZODPOVĚDNÉ ZA PŘEKROČENÍ ROZSAHU STANOVENÉHO ZÁKONEM USA VE VÝŠI DVĚ STĚ PADESÁT DOLARŮ (250,00 am. dolarů).

- PLATÍ POUZE ZÁRUKY, KTERÉ SE VÝSLOVNĚ VZTAHUJÍ K NOVÉMU VOZIDLU.

Adobe

Obsahuje technologii Adobe® [Flash® Player] nebo [AIR®] od společnosti Adobe Systems Incorporated. Produkt [Licencovaný produkt] obsahuje software [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] na základě licence od společnosti Adobe Systems Incorporated. Copyright ©1995–2009 Adobe Macromedia Software LLC. Všechna práva vyhrazena. Adobe, Flash a AIR jsou ochranné známky společnosti Adobe Systems Incorporated.

Oznámení pro koncové uživatele

Důležité bezpečnostní informace o platformě Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

Tento systém Ford SYNC zahrnuje software, který je poskytován na základě licence výrobce FORD MOTOR COMPANY přidruženou společností Microsoft Corporation podle zásad licenční smlouvy. Odinstalování, reprodukce, zpětná analýza nebo jiné neoprávněné použití softwaru tohoto systému v rozporu s podmínkami licenční smlouvy je přísně zakázáno a může vést k trestnímu stíhání.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Přečtěte si tyto pokyny a dodržujte je: Než začnete systém Windows Automotive používat, přečtěte si všechny pokyny a bezpečnostní informace uvedené v této příručce pro koncové uživatele („Uživatelská příručka“) a dodržujte je. Pokud nebudou pokyny uvedené v uživatelské příručce dodrženy, může dojít k nehodě nebo jiným vážným následkům.

Uložte uživatelskou příručku ve vozidle: Uživatelská příručka uložená ve vozidle může být zdrojem okamžité pomoci pro uživatele, kteří nemají dostatečné zkušenosti s použitím systému Windows Automotive. Zajistěte, aby si všechny osoby, které přijdou do kontaktu se systémem, před prvním použitím tohoto systému pozorně přečetli pokyny a bezpečnostní informace uvedené v uživatelské příručce.

POZOR

Obsluha určitých částí tohoto systému během jízdy může odvést vaši pozornost od řízení, což může vést k nehodě nebo jiným vážným následkům. Během jízdy neměňte nastavení systému ani nezadávejte data ručně. Než začnete provádět tyto činnosti, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je povoleno zastavit. Je to důležité, protože nastavování funkcí nebo změna nastavených hodnot může působit rušivě a může odvést vaší pozornost od řízení, nebo si vyžádat, abyste pustili volant.

Obecné informace o ovládání systému

Hlasové ovládání: Funkce systému Windows Automotive je možné ovládat pouze pomocí hlasových příkazů. Hlasové příkazy řidiči umožňují ovládat systém, aniž by musel při jízdě pustit volant.

Delší pohled na obrazovku: Nepoužívejte funkce, které vyžadují, abyste při jízdě sledovali obrazovku. Než začnete používat funkce systému, které by upoutaly vaši pozornost na delší dobu, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je to povoleno. Nebezpečné mohou být i krátkodobé pohledy na obrazovku, které odvedou vaši pozornost od řízení v kritickém okamžiku.

Nastavení hlasitosti: Nezvyšujte hlasitost na příliš vysokou úroveň. Úroveň hlasitosti musí být uzpůsobena tak, abyste slyšeli okolní provoz a nouzové signály. Pokud byste je při jízdě neslyšeli, mohlo by dojít k nehodě.

Použití funkcí rozpoznávání řeči: Software na rozpoznávání řeči představuje čistě statistický proces a nelze tedy vyloučit výskyt chyb. Je vaší odpovědností sledovat funkce rozpoznávání řeči integrované do systému a řešit případné chyby.

Funkce navigačního systému: Funkce navigačního systému integrované do systému nabízí podrobné pokyny, které vás krok za krokem dovedou do cíle. Zajistěte, aby si všechny osoby, které budou systém používat, pozorně přečetly všechny pokyny a bezpečnostní informace.

Nebezpečí rozptýlení pozornosti: Nastavení funkcí navigačního systému je třeba provádět ručně (hlasové příkazy nejsou možné). Provádění nastavení nebo zadávání dat během jízdy může odvést vaší pozornost od řízení, což může vést k nehodě nebo jiným vážným následkům. Než začnete provádět tyto činnosti, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je povoleno zastavit.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Věřte svému úsudku: Všechny navigační funkce jsou poskytovány pouze jako pomůcka. Konečné rozhodnutí je však nutné učinit na základě místních podmínek a aktuální dopravní situace. Funkce nenahrazují váš osobní úsudek. Doporučená trasa nemá přednost před místními dopravními omezeními, osobním úsudkem nebo zásadami bezpečné jízdy.

Bezpečnost trasy: Pokyny se neřiďte v případě, že vám přikazují provést nebezpečný nebo zakázaný manévr, mohly by způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou. Za bezpečný provoz vozidla odpovídá řidič, a proto musí vždy vyhodnotit, zda se může držet navrhovaných navigačních pokynů.

Možné nepřesnosti v mapě: Mapy používané systémem nemusí být přesné a mohou obsahovat chyby, například nesprávně uvedené cesty, neaktuální dopravní podmínky a neodpovídající typy cest. Při jízdě podle navrhované trasy vždy věřte svému úsudku a používejte zdravý rozum.

Pohotovostní služby: Nepoužívejte navigační systém k nalezení pohotovostních služeb. Informujte se u místních orgánů nebo požádejte o pomoc operátora pohotovostních služeb. Databáze map neobsahuje adresy všech pohotovostních služeb (policie, hasičů, nemocnic nebo klinik).

Licenční smlouva s koncovým uživatelem k softwaru Telenav

Přečtěte si prosím pečlivě licenční podmínky, než začnete používat software Telenav. Používání softwaru Telenav je známkou toho, že souhlasíte se smluvními podmínkami. Pokud s podmínkami nesouhlasíte, nenarušujte obal a software Telenav nespouštějte ani jinak nepoužívejte.

Tyto podmínky představují smlouvu (dále jen „smlouva“) mezi vámi a společností Telenav, Inc. (dále jen „Telenav“) vzhledem ke softwaru Telenav (včetně jeho aktualizací, úprav nebo doplňků) (společně dále jen „software Telenav“). Všechny zde uvedené výrazy „vy“ a „vaše“ znamenají vás, vaše zaměstnance, zprostředkovatele a dodavatele a všechny další subjekty, jejichž jménem tyto podmínky přijímáte a které budou touto smlouvou vázány. Veškeré vaše informace o účtech a rovněž platební a osobní údaje poskytnuté vámi společnosti Telenav (přímo nebo prostřednictvím používání softwaru Telenav) podléhají zásadám ochrany osobních údajů společnosti Telenav, které jsou k dispozici na http://www.telenav.com.

Společnost Telenav může smlouvu a zásady ochrany osobních údajů v případě potřeby kdykoli upravit bez předchozího upozornění nebo po ohlášení. Souhlasíte s tím, že občas navštívíte webové stránky http://www.telenav.com a zkontrolujete, zda nejsou k dispozici aktuální verze smlouvy nebo zásady ochrany osobních údajů.

1. Bezpečné a zákonné používání

Berete na vědomí, že zaměření pozornosti na systém Telenav v situacích, které jinak vyžadují plnou pozornost, může představovat riziko zranění nebo smrti pro vás a ostatní osoby. Souhlasíte tedy s tím, že při používání softwaru Telenav budete dodržovat následující pokyny: (a) sledovat všechny dopravní předpisy a řídit bezpečně; (b) spoléhat se při jízdě na svůj vlastní osobní úsudek. Pokud máte pocit, že trasa navrhovaná softwarem Telenav vyžaduje, abyste provedli nebezpečný nebo nezákonný manévr, dostane vás do nebezpečné situace, nebo vás navede do oblasti, kterou nepovažujete za bezpečnou, pokyny ignorujte; (c) nezadávejte cíle cesty ani jinak nepoužívejte software Telenav,

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

pokud vozidlo nestojí a není zaparkováno; (d) nepoužívejte software Telenav k nezákonným, neautorizovaným, nepředpokládaným, nebezpečným, rizikovým ani nezákonným účelům nebo způsobem, který je v rozporu s podmínkami této smlouvy; (e) GPS zařízení, zařízení pro bezdrátový přenos a kabely nezbytné pro používání softwaru Telenav umístěte ve vozidle bezpečně, aby vám nepřekážely při řízení a nebránily v provozu bezpečnostních prvků (jako například airbagu).

Souhlasíte s tím, že odškodníte, obhájíte a ochráníte společnost Telenav proti jakýmkoli nárokům, které vyplynou z používání softwaru Telenav během jízdy nebezpečným nebo nevhodným způsobem a nedodržení uvedených pokynů.

2. Informace o účtu

Souhlasíte s tím, že: (a) při registraci softwaru Telenav o sobě společnosti Telenav předáte pravdivé, přesné a kompletní informace a (b) budete společnost Telenav neodkladně informovat o všech změnách, ke kterým v souvislosti s těmito informacemi dojde tak, aby byly vždy pravdivé, přesné, aktuální a kompletní.

3. Licence softwaru

Za předpokladu splnění smluvních podmínek této smlouvy vám společnost Telenav poskytne osobní, nevýlučnou a nepřenosnou licenci (s výjimkou případů výslovně povolených dále ve spojení s trvalým přenosem licence k softwaru Telenav), bez práva na sublicenci, k přístupu a používání softwaru Telenav (pouze jako objektový kód). Platnost licence končí ihned po ukončení nebo vypršení platnosti této smlouvy. Souhlasíte s tím, že budete software Telenav používat pouze k soukromým účelům nebo volnočasovým aktivitám a nebudete poskytovat komerční navigační služby pro druhou stranu.

3.1 Omezení licence

Souhlasíte s tím, že nebudete provádět následující činnosti: (a) provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat, překládat, měnit, doplňovat nebo jinak upravovat software Telenav nebo jeho části; (b) pokusit se odvodit zdrojový kód, audio knihovnu nebo strukturu softwaru Telenav bez předchozího výslovného písemného schválení společností Telenav; (c) odstraňovat či měnit v softwaru Telenav ochranné známky, obchodní názvy, loga, patenty nebo upozornění o autorských právech společnosti Telenav nebo jejích dodavatelů, případně jiné upozornění a označení; (d) šířit, sublicencovat ani přidělovat software Telenav dalším osobám nebo subjektům, s výjimkou případů povolených ve spojení s trvalým přenosem softwaru Telenav; nebo (e) používat software Telenav způsobem, který (i) porušuje práva na duševní vlastnictví nebo vlastnická práva, práva na ochranu osobnosti v publikovaných materiálech, práva na soukromí nebo jiná práva jakékoli další osoby či subjektu, (ii) porušuje zákon, ustanovení, předpis nebo nařízení, včetně, avšak nejen, zákonů a předpisů souvisejících se spamy, soukromím, ochranou spotřebitelů a dětí, obscénnostmi nebo pomluvami, nebo (iii) je škodlivý, ohrožující, hanlivý, útočný, nepoctivý, urážlivý, vulgární, obscénní, pomlouvačný, nebo jinak zaujatý; a (f) pronajímat, půjčovat nebo jinak umožňovat neoprávněný přístup třetích stran k softwaru Telenav bez předchozího písemného schválení společností Telenav.

4. Zřeknutí se zodpovědnosti

V plném rozsahu v souladu s platnými zákony nezodpovídá společnost Telenav, vlastníci licence a dodavatelé, zástupci nebo zaměstnanci výše uvedených společností za rozhodnutí, která učiníte, nebo činnosti, které provedete vy nebo jakákoli třetí strana na základě informací

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

přijatých ze softwaru Telenav. Společnost Telenav neručí za přesnost mapy nebo jiných dat softwaru Telenav. Tato data nemusí vždy odpovídat aktuální dopravní situaci (uzavírky cest, práce na silnici, povětrnostní podmínky, nové cesty a jiné měnící se podmínky). Jste odpovědni za veškerá rizika vyplývající z použití softwaru Telenav. Souhlasíte například (ale bez omezení) s tím, že nebudete spoléhat na software Telenav při navigaci v kritickým místech, kde na přesnosti navigace závisí vaše bezpečí nebo přežití vás a ostatních cestujících osob, poněvadž mapy a jiné funkce softwaru Telenav nejsou určeny k podpoře vysoce rizikových aplikací, a to zejména ve vzdálenějších zeměpisných oblastech.

SPOLEČNOST TELENAV VÝSLOVNĚ VYLUČUJE A ODMÍTÁ VŠECHNY ZÁRUKY TÝKAJÍCÍ SE SOFTWARU TELENAV, BYŤ NEPŘÍMÉ, VÝSLOVNÉ NEBO STATUTÁRNÍ, VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZPŮSOBU PRODEJE, ZVYKŮ ČI OBCHODNÍCH ZVYKLOSTÍ, VČETNĚ, AVŠAK NIKOLIV POUZE, ZÁRUK PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A NEPORUŠENÍ PRÁV TŘETÍ STRANY TÝKAJÍCÍCH SE SOFTWARU TELENAV. Některé státy nedovolují vyloučení předpokládaných záruk, takže se toto omezení nemusí vztahovat na vás.

5. Omezení zodpovědnosti

SPOLEČNOST TELENAV ANI JEJICH POSKYTOVATELÉ LICENCÍ A DODAVATELÉ V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEZODPOVÍDAJÍ VÁM ANI ŽÁDNÉ TŘETÍ STRANĚ, KTERÁ POSKYTUJE LICENCE, V ROZSAHU POVOLENÉM PLATNÝM ZÁKONEM ZA NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, NÁSLEDNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO EXEMPLÁRNÍ ŠKODY (VČETNĚ, AVŠAK NEJEN, ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ NAPŘÍKLAD Z NESCHOPNOSTI POUŽÍT DANÉ ZAŘÍZENÍ, ANI ÚDAJŮ s NIMI POSKYTNUTÝMI, ZTRÁTY PODNIKÁNÍ, ZTRÁTY PŘÍJMŮ NEBO PŘERUŠENÍ OBCHODŮ) VZNIKLÉ PŘI POUŽITÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍT SOFTWARE TELENAV, A TO I TEHDY, KDYŽ BYLO NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD UPOZORNĚNO.

ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI TELENAV A JEJÍCH DODAVATELŮ JE OMEZENA NA ČÁSTKU, KTEROU JSTE VY SKUTEČNĚ ZAPLATILI ZA SOFTWARE TELENAV, A TO BEZ OHLEDU NA HODNOTU ŠKOD, KTERÉ MŮŽETE UTRPĚT (AŤ UŽ NA ZÁKLADĚ SMLOUVY, KVŮLI PŘEČINU (VČETNĚ NEDBALOSTI) NEBO JINAK). NĚKTERÉ STÁTY NEDOVOLUJÍ VYLOUČENÍ NEBO OMEZENÍ NÁHODNÝCH NEBO NÁSLEDNÝCH ŠKOD, TAKŽE VÝŠE UVEDENÉ VYLOUČENÍ NEBO OMEZENÍ SE NEMUSÍ VZTAHOVAT NA VÁS.

6. Arbitráž a rozhodné právo

Souhlasíte s tím, že jakákoli námitka, nárok nebo spor vyplývající z této smlouvy nebo softwaru Telenav nebo s nimi související, musí být řešeny v nezávislém arbitrážním řízení s nestranným rozhodcem pod správou americké arbitrážní asociace v okrese Santa Clara ve státě Kalifornie. Arbitrážní řízení musí probíhat podle pravidel pro komerční arbitráž americké arbitrážní asociace a rozhodnutí o částce učiněné při arbitráži musí být uznáno v rámci řízení před soudem s jurisdikcí. Arbitrážnímu řízení nepředsedá arbitrážní soudce ani rada a rozhodnutí arbitráže je závazné pro všechny strany. Výslovně souhlasíte s výkonem jurisdikce tímto soudem.

Tato smlouva a související závazky se řídí a jsou vytvořeny v souladu s právními předpisy státu Kalifornie s vyloučením jejích konfliktů s právními principy. V případě zahájení soudního či arbitrážního řízení společnost Telenav i vy souhlasíte

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

s předložením dané záležitosti výlučné jurisdikci soudu v okresu Santa Clara ve státě Kalifornia. Tato smlouva se neřídí Konvencí Spojených národů nebo Úmluvami pro smlouvy o mezinárodním prodeji zboží.

7. Postoupení

Nejste oprávněni dále prodávat, postupovat druhé osobě nebo převádět tuto smlouvu ani svá práva nebo povinnosti, pokud tak neučiníte ve spojení s trvalým převodem softwaru Telenav a nový uživatel softwaru Telenav výslovně nesouhlasí s tím, že podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné. Pokud není prodej, postoupení nebo převod této smlouvy výslovně povolen tímto odstavcem, bude platnost této smlouvy ihned ukončena bez odpovědnosti vůči společnosti Telenav. v tomto případě souhlasíte vy i všechny další strany s tím, že ihned přestanete jakýmkoli způsobem používat software Telenav. Nehledě na výše uvedené skutečnosti může společnost Telenav kdykoli postoupit tuto smlouvu druhé straně bez předchozího upozornění v případě, že tato strana podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné.

8. Různé

8.1

Tato smlouva představuje kompletní smlouvu mezi společností Telenav a vámi s ohledem na předmět této smlouvy.

8.2

S výjimkou omezených licencí, které jsou výslovně poskytnuta v této smlouvě, si společnost Telenav zachovává všechna práva, vlastnická práva a nároky na software Telenav, včetně a bez omezení všech souvisejících práv k duševnímu vlastnictví. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, není vám udělena žádná licence nebo právo přímo ani implicitně, vyvozením, překážkou uplatnění žalobního návrhu nebo jinak a společnost Telenav a její dodavatelé a poskytovatelé jejich licencí si výslovně vyhrazují všechna práva neudělená v této smlouvě.

8.3

Používáním softwaru Telenav souhlasíte s tím, že vám společnost Telenav může obecně zasílat elektronická oznámení včetně upozornění, smluv, právně požadovaných informací a jiných informací souvisejících se softwarem Telenav (souhrnně označované jako "oznámení"). Společnost Telenav může tato oznámení zveřejnit na svých webových stránkách nebo je může stáhnout do vašeho bezdrátového zařízení. Abyste zrušili svůj souhlas se zasíláním elektronických zpráv, musíte přestat software Telenav používat.

8.4

Skutečnost, že vy nebo společnost Telenav nevyžaduje plnění jakéhokoli ustanovení, nesmí ovlivnit právo dané strany, ani nesmí vzdání se práva při jakémkoliv porušení nebo nedodržení podle této smlouvy představovat vzdání se práva při jakémkoli následném porušení nebo nedodržení, případně vzdání se práva na samotné ustanovení.

8.5

Nevymahatelná ustanovení budou upravena tak, aby vyjadřovala úmysl smluvních stran, přičemž zbývající ustanovení této smlouvy zůstávají plně v platnosti a účinnosti.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

8.6

Záhlaví v této smlouvě jsou pouze pro účely přehlednosti a pro referenci, nejsou považována za součást této smlouvy a nemají žádný vliv na její výklad nebo interpretaci. Slova jako „včetně“ a „zahrnující“ a jejich variace nejsou pro účely této smlouvy považována za pojmy vyjadřující omezení, ale jsou spíše spojena s významem „bez omezení“.

9. Doplňující podmínky prodejců

Software Telenav využívá mapu a další data, která jsou společnosti Telenav licencována prodejci třetích stran s cílem zajistit vám a ostatním koncovým uživatelům jisté výhody. Tato smlouva zahrnuje podmínky dat uvedených společností pro koncového uživatele (jsou uvedené na konci této smlouvy); uvedené podmínky se tedy vztahují také na používání softwaru Telenav uživatelem. Souhlasíte s tím, že budete dodržovat následující doplňující podmínky, které se vztahují k prodejcům třetích stran společnosti Telenav, které poskytují licence:

9.1 Podmínky pro koncové uživatele vyžadované společností HERE North America, LLC

Data („data“) jsou určena k čistě osobním nekomerčním účelům, a nikoli k dalšímu prodeji. Jsou chráněna autorskými právy a podléhají na jedné straně následujícím podmínkám a podmínkám, se kterými jste vyjádřili svůj souhlas, a na straně druhé podmínkám společnosti Telenav („Telenav“) a jejích poskytovatelů licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů).

© 2013 HERE. Všechna práva vyhrazena.

Data určená pro oblasti Kanady zahrnují informace vydané s povolením kanadských úřadů, mezi které patří: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

Společnost HERE vlastní nevýhradní licenci od společnosti United States Postal Service ® na zveřejnění a prodej informací o produktu ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. Společnost United States Postal Service® nestanovuje, nekontroluje ani neschvaluje ceny. Následující ochranné známky a registrované ochranné známky jsou majetkem společnosti USPS: United States Postal Service, USPS a ZIP+4.

Data určená pro Mexiko zahrnují určitá data institutu Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

PODMÍNKY

9.2 Podmínky pro koncové uživatele vyžadované společností NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Data („data“) jsou určena k čistě osobním nekomerčním účelům, a nikoli k dalšímu prodeji. Jsou chráněna autorskými právy a podléhají na jedné straně následujícím podmínkám a podmínkám, se kterými jste vyjádřili svůj souhlas, a na straně druhé podmínkám společnosti NAV2 (Shanghai) Co., Ltd („NAV2“) a jejích poskytovatelů licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů).

© 20xx. Všechna práva vyhrazena.

Povolené použití.

Souhlasíte s tím, že tato data společně se softwarem Telenav budete používat výhradně k interním firemním nebo osobním účelům, k nimž jste obdrželi licenci, a nikoli k poskytování dalších služeb, souběžnému sdílení nebo jiným

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

podobným účelům. Stejně tak se s ohledem na omezení uvedená v následujících odstavcích, zavazujete, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompilovat, rozkládat ani zpětně analyzovat žádnou část těchto dat, případně z nich vytvářet odvozená díla, a nebudete je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem mimo rozsah povolený platnými zákony.

Omezení.

Mimo situace, kdy jste od společnosti Telenav obdrželi zvláštní licenci, a pouze bez omezení platnosti předcházejícího odstavce nesmíte používat tato data (a) s produkty, systémy nebo aplikacemi nainstalovanými či jinak připojenými nebo komunikujícími s vozidly schopnými využívat navigaci, určení polohy, expedici, vedení trasy v reálném čase, správu vozového parku nebo podobné aplikace; nebo (b) při komunikaci s libovolnými zařízeními pro určování polohy nebo libovolnými mobilními nebo bezdrátovými elektronickými zařízeními či počítači, mimo jiné s mobilními telefony, palmtopy a kapesními počítači, pagery a přístroji PDA.

Upozornění.

Data mohou obsahovat nepřesné nebo neúplné informace způsobené časovým odstupem, změnou okolností, použitými zdroji a způsobem sběru souhrnných zeměpisných dat, což může vést k nesprávným výsledkům.

Bez záruky.

Tato data jsou vám poskytována „tak, jak jsou“ a s jejich používáním souhlasíte na vlastní riziko. Společnost Telenav ani její vlastníci licence (a jejich vlastníci licence a dodavatelé) neposkytují žádné záruky ani ujištění jakéhokoli druhu, výslovně uvedené ani předpokládané včetně (bez omezení) obsahu, kvality, přesnosti, úplnosti, efektivity, spolehlivosti, vhodnosti pro určitý účel, užitečnosti, používání nebo výsledků vyplývajících z těchto dat, ani není poskytována žádná záruka na to, že tato data nebo server budou pracovat bez chyb, ani na to, že jejich provoz bude nepřetržitý.

Neuznání záruky:

SPOLEČNOST TELENAV A JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE (VČETNĚ JEJICH VLASTNÍKŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NEUZNÁVÁ ŽÁDNÉ VÝSLOVNĚ UVEDENÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY VZTAHUJÍCÍ SE KE KVALITĚ, VÝKONNOSTI, OBCHODOVATELNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL ČI K NEPORUŠENÍ PRÁVA. Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky ze záruky, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Vyloučení odpovědnosti:

SPOLEČNOST TELENAV A JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE (VČETNĚ JEJICH VLASTNÍKŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NEBUDOU ZODPOVĚDNÍ ZA NÁROKY, POŽADAVKY ČI PRÁVNÍ KROKY BEZ OHLEDU NA POVAHU PŘÍČINY NÁROKU, POŽADAVKU NEBO PRÁVNÍHO KROKU UVÁDĚJÍCÍHO ZTRÁTU, ZRANĚNÍ NEBO ŠKODY, PŘÍMÉ ČI NEPŘÍMÉ, KTERÉ MOHOU BÝT DŮSLEDKEM POUŽÍVÁNÍ NEBO VLASTNĚNÍ TĚCHTO DAT; NEBO ZA ZTRÁTU ZISKU, TRŽBY, ZAKÁZEK NEBO ÚSPOR ČI JAKÉKOLI JINÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ Z VAŠEHO POUŽÍVÁNÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVÁNÍ TĚCHTO DAT, ZÁVADY V TĚCHTO DATECH NEBO Z PORUŠENÍ TĚCHTO PODMÍNEK, AŤ PŘI VÝKONU SMLOUVY ČI PŘEČINU NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, I KDYŽ SPOLEČNOST TELENAV NEBO JEJÍ

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

VLASTNÍCI LICENCE BYLI UPOZORNĚNI NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky z odpovědnosti či omezení škod, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Kontrola vývozu.

Žádnou část dat nebo jejich přímý produkt nesmíte vyvážet bez souladu se všemi licencemi a povoleními vyžadovanými na základě platných exportních zákonů, pravidel a předpisů, mimo jiné včetně zákonů, pravidel a předpisů prováděných úřadem USA pro kontrolu zahraničních aktiv. Ministerstvo obchodu a Úřad pro průmysl a bezpečnost USA Ministerstvo obchodu V rozsahu, v jakém zákony, pravidla a ustanovení pro export brání společnosti HERE v dodržování povinností uvedených v této smlouvě a v doručování nebo šíření dat, bude toto selhání omluveno a nebude představovat porušení podmínek této smlouvy.

Úplná smlouva.

Tyto podmínky tvoří úplnou smlouvu mezi společností Telenav (a jejími vlastníky licence, včetně jejich vlastníků licence a dodavatelů) a vámi týkající se jejího uvedeného předmětu a jako celek nahrazují všechny písemné či ústní dohody již dříve mezi námi uzavřené vzhledem k takovému předmětu.

Rozhodné právo.

Výše uvedené podmínky se řídí zákony státu Illinois [vložte „Nizozemsko“, pokud se používají data společnosti HERE pro Evropu], aniž by byla uplatňována (i) ustanovení o střetu zákonů nebo (ii) Úmluva OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží, která je výslovně vyloučena. Pokud jde o veškeré spory a právní kroky vyplývající z nároků nebo jsoucí v souvislosti s „nároky“ na data uvedená v této smlouvě, souhlasíte s tím, že budete spadat pod jurisdikci státu Illinois [vložte „Nizozemsko“, pokud se používají data společnosti HERE pro Evropu].

Koncoví uživatelé z oblasti veřejné správy.

Pokud jsou data získána vládou Spojených států amerických nebo jejím jménem nebo jakýmkoli jiným subjektem požadujícím nebo uplatňujícím práva podobná právům tradičně nárokovaným vládou Spojených států amerických, tato data jsou „obchodním artiklem“ podle definice tohoto pojmu v předpisu 48 C.F.R. („FAR“) 2.101, jsou licencována v souladu s těmito podmínkami pro koncové uživatele a každá kopie dodaných či jinak opatřených dat musí být náležitě označena a opatřena následujícím „oznámením o používání“ a bude s ní zacházeno v souladu s takovým oznámením:

NOTICE OF USE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/ SUPPLIER) NAME: HERE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/ SUPPLIER) ADDRESS: c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

This Data is a commercial item as defined in FAR 2.101 and is subject to these End-User Terms under which this Data was provided.

© 1987 – 2014 HERE – All rights reserved.

Pokud smluvní úředník, vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník odmítá použít zde poskytnutý popisek, musí před vyhledáním dalších nebo alternativních práv v datech upozornit společnost HERE.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

I. Oblast USA a Kanady

A. Data pro USA. Podmínky pro koncové uživatele týkající se libovolné aplikace obsahující data pro USA musí obsahovat následující upozornění:

"HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information."

„©United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4."

B. Data pro Kanadu. Následující ustanovení se týkají dat pro Kanadu, která mohou zahrnovat data od vlastníků licence z řad třetích stran ("data třetí strany") nebo z nich vycházet. Mezi tyto vlastníky licence patří organizace Her Majesty the Queen in Right of Canada („Her Majesty"), Canada Post Corporation („Canada Post") a Department of Natural Resources of Canada („NRCan"):

1. Vyloučení odpovědnosti a omezení: Zákazník souhlasí, že jeho použití dat třetích strany bude předmětem následujících ustanovení:

a. Vyloučení odpovědnosti: Data třetí strany jsou licencována „tak, jak jsou". Vlastníci příslušné licence (včetně organizací Her Majesty, Canada Post a NRCan) neposkytují k takovým datům žádné výslovné ani vyplývající záruky či prohlášení vycházející ze zákona nebo odjinud, včetně mimo jiné záruk účinnosti, úplnosti, přesnosti a vhodnosti pro konkrétní účel.

b. Omezení odpovědnosti: Vlastníci licence z řad třetích stran (včetně organizací Her Majesty, Canada Post a NRCan) nebudou zodpovědní: (i) za nároky, požadavky či právní kroky bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo právního kroku uvádějícího ztrátu, zranění nebo škody, ať už přímé či nepřímé, které mohou být důsledkem používání nebo vlastnění těchto dat; nebo (ii) za ztrátu zisku nebo zakázek či jakékoli jiné následné škody vyplývající z jakékoli chyby v těchto datech.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

2. Oznámení o autorských právech: Ke každé kopii všech těchto dat nebo jejich části pro oblast Kanady musí zákazník zřetelně přidat následující oznámení o autorských právech, a to buď (i) na štítek paměťového média kopie, (ii) nebo na obal kopie, (iii) nebo do jiných materiálů dodávaných společně s kopií, jako jsou uživatelské příručky nebo licenční smlouvy s koncovým uživatelem: „This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Všechna práva vyhrazena."

3. Podmínky pro koncové uživatele: Nebylo-li mezi zúčastněnými stranami dohodnuto jinak, s každou částí dat pro oblast Kanady poskytnutou koncovým uživatelům, jak může být povoleno ve smlouvě, musí zákazník dostatečně zřetelným způsobem poskytnout koncovým uživatelům podmínky (uvedené v jiných podmínkách pro koncové uživatele, které zákazník musí poskytnout na základě smlouvy nebo může poskytovat), které musí obsahovat následující ustanovení ve jménu vlastníků licence z řad třetích stran (včetně organizací Her Majesty, Canada Post a NRCan):

Tato data mohou obsahovat data od vlastníků licence, jako jsou organizace Her Majesty the Queen in the Right of Canada („Her Majesty"), Canada Post Corporation („Canada Post") a Department of Natural Resources Canada („NRCan"), nebo z nich vycházet. Taková data jsou licencována „tak, jak jsou". Vlastníci licence (včetně organizací Her Majesty, Canada Post a NRCan) neposkytují k takovým datům žádné výslovné ani vyplývající záruky či prohlášení vycházející ze zákona nebo odjinud, včetně mimo jiné záruk účinnosti, úplnosti, přesnosti a vhodnosti pro konkrétní účel. Vlastníci licence (včetně organizací Her Majesty, Canada Post a NRCan) nebudou v žádném případě odpovědní za jakékoli nároky, požadavky či právní kroky bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo právního kroku uvádějícího ztrátu, zranění nebo škody, ať už přímé či nepřímé, které mohou být důsledkem používání nebo vlastnění těchto dat. Vlastníci licence (včetně organizací Her Majesty, Canada Post a NRCan) nebudou v žádném případě odpovědní za ztrátu zisku nebo zakázek či jakékoli jiné následné škody vyplývající z jakékoli chyby v těchto datech. Koncový uživatel musí odškodnit a chránit vlastníky licence (včetně organizací Her Majesty, Canada Post a NRCan) a jejich vedoucí pracovníky, zaměstnance a zástupce proti jakýmkoliv nárokům, požadavkům či právním krokům bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo právního kroku uvádějícího ztrátu, výdaje, škody nebo zranění (včetně zranění vedoucích k úmrtí), které mohou být důsledkem používání nebo vlastnění těchto dat

4. Další ustanovení: Podmínky uvedené v této části představují dodatek ke všem právům a povinnostem zúčastněných stran uvedených ve smlouvě. Pokud některá z ustanovení v této části nejsou v souladu nebo jsou v konfliktu s libovolnými jinými ustanoveními této smlouvy, je třeba se řídit ustanoveními uvedenými v této části.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

II. Mexiko. Následující ustanovení se týká dat pro Mexiko, mezi něž patří určitá data od instituce Instituto Nacional de Estadística y Geografía („INEGI“):

A. Veškeré kopie dat a/nebo produktů obsahující data pro Mexiko by měly obsahovat následující oznámení: „Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)“

III. Oblast Latinské Ameriky

A. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie dat a/nebo souvisejících produktů musí obsahovat odpovídající oznámení třetích stran uvedená níže. Tato oznámení je nutné používat u každé kopie v jednotlivé oblasti (nebo její části) tak, jak je popsáno níže:

Teritorium	Oznámení
Ekvádor	„INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011“ „source: © IGN 2009 - BD TOPO ®“
Guadeloupe, Francouzská Guyana a Martinik, Mexiko	„Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)“

IV. Oblast Středního východu

A. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie dat a/nebo souvisejících produktů musí obsahovat odpovídající oznámení třetích stran uvedená níže. Tato oznámení je nutné používat u každé kopie v jednotlivé oblasti (nebo její části) tak, jak je popsáno níže:

Země	Oznámení
Jordánsko	„© Royal Jordanian Geographic Centre“. The foregoing notice requirement for Jordan Data is a material term of the Agreement. If Client or any of its permitted sublicensees (if any) fail to meet such requirement, HERE shall have the right to terminate Client's license with respect to the Jordan Data.

B. Data pro Jordánsko. Zákazník a případně jeho povolení nabyvatelé licence nesmí licencovat a/nebo jinak distribuovat databázi společnosti HERE pro Jordánsko („data pro Jordánsko“) za účelem jejího použití v podnikových aplikacích, a to konkrétně (i) nejordánským subjektům, které chtějí data pro Jordánsko používat výhradně v Jordánsku, nebo (ii) zákazníkům se sídlem v Jordánsku. Dále, zákazník, případně jeho povolení nabyvatelé licence nebo koncoví uživatelé nesmí používat data pro Jordánsko v podnikových aplikacích, pokud se jedná o (i) nejordánský subjekt používající data pro Jordánsko výhradně na území Jordánska nebo (ii) subjekt se sídlem v Jordánsku. Pojem „podnikové aplikace“ v předešlých ustanoveních znamená geomarketingové aplikace, aplikace GIS, aplikace

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

pro správu movitého podnikového majetku, aplikace pro telefonická centra, telematické aplikace, internetové aplikace veřejných organizací nebo aplikace poskytující služby určování polohy pomocí souřadnic.

V. Oblast Evropy

A. Použití určitých dopravních kódů v Evropě

1. Obecná omezení platná pro dopravní kódy. Zákazník potvrzuje, že v určitých zemích v oblasti Evropy potřebuje získat práva přímo od poskytovatelů kódu RDS-TMC z řad třetích stran, aby mohl dopravní kódy získat a používat v datech a k zajištění transakcí koncových uživatelů způsobem vycházejícím z takových dopravních kódů, a souhlasí s tím. V takových zemích smí společnost HERE poskytnout zákazníkovi data využívající dopravní kódy pouze poté, co jí zákazník potvrdí, že obdržel příslušná práva.

2. Zobrazení legend pro Belgii, na které se vztahují práva třetích stran. Zákazník musí v případě jakékoli transakce zahrnující dopravní kódy pro Belgii, poskytnout koncovému uživateli následující oznámení: „Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministèrie de l'Equipement et des Transports."

B. Papírové mapy. Pro jakékoli licence udělené zákazníkovi, které se týkají tvorby, prodeje nebo distribuce papírových map (např. map na papíru nebo podobném médiu), platí následující podmínky: (a) Udělení licence k datům pro oblast Velké Británie je podmíněno samostatnou písemnou smlouvou s organizací Ordnance Survey („OS") na tvorbu a prodej papírových map a jejím dodržováním. Dále musí zákazník uhradit poplatky organizaci OS a všechny příslušné licenční poplatky související s papírovými mapami. Dále musí dodržovat požadavky organizace OS na oznámení o autorských právech. (b) Udělení licence k prodeji a jiné placené distribuci map využívajících data pro oblast České republiky je podmíněno tím, že zákazník získá předchozí písemný souhlas od společnosti Kartografie a.s. (c) Udělení licence k prodeji a distribuci map využívajících data pro oblast Švýcarska je podmíněno tím, že zákazník získá předchozí písemný souhlas od úřadu Bundesamt für Landestopografie of Switzerland. (d) Zákazník nesmí používat data pro oblast Francie ke tvorbě map s měřítkem od 1:5 000 do 1:250 000. (e) Zákazník nesmí používat žádná z dat ke tvorbě, prodeji nebo distribuci map, které se zcela nebo výrazně podobají papírovým mapám evropských národních mapových agentur, mezi které mimo jiné patří úřady Landervermessungämter (Německo), Topografische Dienst (Nizozemsko), Nationaal Geografisch Instituut (Belgie), Bundesamt für Landestopografie (Švýcarsko), Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen (Rakousko) a National Land Survey (Švédsko).

C. Prosazování práva organizace OS. Aniž by byla omezena ustanovení v části IV(B) týkající se dat pro oblast Velké Británie, zákazník potvrzuje a souhlasí s tím, že organizace Ordnance Survey („OS") může vůči němu podniknout přímé akce s cílem prosadit soulad s oznámením o autorských právech OS (viz část IV(D) níže a požadavky na papírové mapy (viz část IV(B) výše) uvedenými v této smlouvě.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

D. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie dat a/nebo souvisejících produktů musí obsahovat odpovídající oznámení třetích stran uvedená níže. Tato oznámení je nutné používat u každé kopie v jednotlivé oblasti (nebo její části) tak, jak je popsáno níže:

Země	Oznámení
Rakousko	„© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen“
Chorvatsko Kypr, Estonsko, Lotyšsko, Litva, Moldávie, Polsko, Slovinsko a/nebo Ukrajina	„© EuroGeographics“
Francie	„source: © IGN 2009 – BD TOPO ®“
Německo	„Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen.“
Velká Británie	„Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010“
Řecko	„Copyright Geomatics Ltd.“
Maďarsko	„Copyright © 2003; Top-Map Ltd.“
Itálie	„La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.“
Norsko	„Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority“
Portugalsko	„Source: IgeoE – Portugal“
Španělsko	„Información geográfica propiedad del CNIG“
Švédsko	„Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.“
Švýcarsko	„Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Distribuce v konkrétních zemích. Zákazník bere na vědomí, že společnost HERE neobdržela povolení k distribuci mapových dat v následujících zemích: Albánie, Bělorusko, Kyrgyzstán, Moldávie a Uzbekistán. Společnost HERE může tento výčet čas od času aktualizovat. Udělení licenčních oprávnění, která se týkají dat pro tyto země, zákazníkovi na základě této licence závisí na tom, zda zákazník dodržuje všechny příslušné zákony a předpisy včetně, mimo jiné, veškerých požadovaných licencí a schválení k distribuci aplikace obsahující taková data v uvedených zemích.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

VI. Oblast Austrálie

A. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie dat a/nebo souvisejících produktů musí obsahovat odpovídající oznámení třetích stran uvedená níže. Tato oznámení je nutné používat u každé kopie v jednotlivé oblasti (nebo její části) tak, jak je popsáno níže:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Oznámení třetích stran pro Austrálii. Společně s předchozími zmiňovanými sděleními musí podmínky pro koncové uživatele libovolné aplikace obsahující dopravní kódy RDS-TMC pro Austrálii obsahovat následující oznámení: „Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

VII. Oblast Číny

Pouze k osobnímu použití

Souhlasíte s tím, že tato data společně se softwarem [vložte název klientské aplikace] budete používat výhradně k osobním nekomerčním účelům, k nimž jste obdrželi licenci, a nikoli k poskytování dalších služeb, souběžnému sdílení nebo jiným podobným účelům. Stejně tak s ohledem na omezení uvedená v následujících odstavcích smíte tato data kopírovat pouze pro osobní potřebu, abyste je mohli (i) prohlížet (ii) nebo uchovávat, a to za předpokladu, že tato data nijak neupravíte, ani z nichž neodstraníte žádná přítomná oznámení o autorských právech. Zavazujete se, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompilovat, rozkládat ani zpětně analyzovat žádnou část těchto dat a nebudete je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem mimo rozsah povolený platnými zákony.

Omezení

Mimo situace, kdy jste od společnosti NAV2 obdrželi zvláštní licenci, a pouze bez omezení platnosti předcházejícího odstavce nesmíte používat tato data (a) s produkty, systémy nebo aplikacemi nainstalovanými či jinak připojenými nebo komunikujícími s vozidly schopnými využívat navigaci, určení polohy, expedici, vedení trasy v reálném čase, správu vozového parku nebo podobné aplikace; nebo (b) při komunikaci s libovolnými zařízeními pro určování polohy nebo libovolnými mobilními nebo bezdrátovými elektronickými zařízeními či počítači, mimo jiné s mobilními telefony, palmtopy a kapesními počítači, pagery a přístroji PDA. Souhlasíte s tím, že pokud tyto podmínky nesplníte, přestanete tato data používat.

Omezená záruka

Společnost NAV2 se zaručuje, že (a) data bude možné bez závažnějších problémů používat v souladu s doprovodnými písemnými materiály po dobu devadesáti (90) dnů od data jejich přijetí, a (b) a služby podpory, které společnost NAV2 poskytuje, se budou podstatně shodovat s příslušnými písemnými materiály od této společnosti. Pracovníci podpory společnosti NAV2 vyvinou z komerčního hlediska zdůvodnitelné úsilí o vyřešení případných problémů.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Nápravné prostředky pro zákazníky

Celá odpovědnost společnosti NAV2 a jejích dodavatelů a vám exkluzivně dostupný nápravný prostředek spočívá na vlastní uvážení společnosti NAV2 ve (a) vrácení zaplacené částky nebo (b) opravě či náhradě dat, která nejsou v souladu s omezenou zárukou společnosti NAV2 a která byla této společnosti vrácena společně s kopií dokladu o koupi. Tato omezená záruka je zneplatněna, pokud k selhání dat došlo v důsledku nehody, zneužití nebo nesprávného použití. Záruka na veškerá náhradní data platí po zbývající dobu záručního období nebo po dobu třiceti (30) dnů, a to podle toho, která z těchto dob je delší. Žádná z těchto nápravných opatření nebo služeb podpory k produktům nabízeným společností NAV2 nejsou k dispozici, pokud nedoložíte doklad o koupi u oprávněného mezinárodního dodavatele.

Bez jiné záruky:

SPOLEČNOST NAV2 A JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE (VČETNĚ JEJICH VLASTNÍKŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NEUZNÁVAJÍ JAKÉKOLI VÝSLOVNÉ ČI VYPLÝVAJÍCÍ ZÁRUKY KVALITY, VÝKONNOSTI, PRODEJNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, VLASTNICTVÍ NEBO NEPORUŠENÍ PRÁVA, A TO S VÝJIMKOU OMEZENÉ ZÁRUKY UVEDENÉ VÝŠE A V ROZSAHU POVOLENÉM PŘÍSLUŠNÝMI ZÁKONY Některé místní předpisy nemusí povolovat určité výjimky ze záruky, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Omezení zodpovědnosti:

SPOLEČNOST NAV2 A JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE (VČETNĚ JEJICH VLASTNÍKŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NEBUDOU V ROZSAHU POVOLENÉM PŘÍSLUŠNÝMI ZÁKONY ZODPOVĚDNÍ ZA NÁROKY, POŽADAVKY ČI PRÁVNÍ KROKY BEZ OHLEDU NA POVAHU PŘÍČINY NÁROKU, POŽADAVKU NEBO PRÁVNÍHO KROKU UVÁDĚJÍCÍHO ZTRÁTU, ZRANĚNÍ NEBO ŠKODY, PŘÍMÉ ČI NEPŘÍMÉ, KTERÉ MOHOU BÝT DŮSLEDKEM POUŽÍVÁNÍ NEBO VLASTNĚNÍ TĚCHTO DAT; NEBO ZA ZTRÁTU ZISKU, TRŽBY, ZAKÁZEK NEBO ÚSPOR ČI JAKÉKOLI JINÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ Z VAŠEHO POUŽÍVÁNÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVÁNÍ TĚCHTO DAT, ZÁVADY V TĚCHTO DATECH NEBO Z PORUŠENÍ TĚCHTO PODMÍNEK, AŤ PŘI VÝKONU SMLOUVY ČI PŘEČINU NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, I KDYŽ SPOLEČNOST NAV2 NEBO JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE BYLI UPOZORNĚNI NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI NAV2 NEBO JEJÍCH DODAVATELŮ NESMÍ ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ PŘEKROČIT VÝŠI CENY ZAPLACENÉ ZA PRODUKT. Některé místní předpisy nemusí povolovat určité výjimky z odpovědnosti, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Kontrola vývozu

Souhlasíte s tím, že žádnou část vám poskytnutých dat nebo jejich přímý produkt nebudete vyvážet bez souladu se všemi licencemi a povoleními vyžadovanými na základě platných exportních zákonů, pravidel a předpisů.

Ochrana duševního vlastnictví

Data jsou majetkem společnosti NAV2 nebo jejích dodavatelů a jsou chráněna příslušnými autorskými právy a jinými zákony a úmluvami o duševním vlastnictví. Data jsou poskytována výhradně na základě licence na použití, nikoli k prodeji.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Úplná smlouva

Tyto podmínky tvoří úplnou smlouvu mezi společností NAV2 (a jejími vlastníky licence, včetně jejich vlastníků licence a dodavatelů) a vámi týkající se jejího uvedeného předmětu a jako celek nahrazují všechny písemné či ústní dohody již dříve mezi námi uzavřené vzhledem k takovému předmětu.

Rozhodné právo.

Výše uvedené podmínky se řídí zákony Čínské lidové republiky, aniž by byla uplatňována (i) ustanovení o střetu zákonů nebo (ii) Úmluva OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží, která je výslovně vyloučena. Jakékoli spory v souvislosti s poskytovanými daty je nutné řešit u arbitrážní komise Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission.

Gracenote® Copyright

CD a data související s hudbou od společnosti Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Na tento produkt a službu se vztahuje jeden nebo více patentů registrovaných v USA: Patent #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6.240,459, #6,330,593 a další patenty vydané nebo v jednání. Některé služby dodané na základě licence od společnosti Open Globe, Inc. pro patent registrovaný v USA: #6,304,523.

Gracenote a CDDB jsou registrované ochranné známky společnosti Gracenote. Logo a typ loga Gracenote a logo „Powered by Gracenote™“ jsou ochranné známky společnosti Gracenote.

Licenční smlouva s koncovým uživatelem Gracenote® (EULA)

Toto zařízení může obsahovat software společnosti Gracenote, Inc. se sídlem na adrese 2000 Powell Street v Emeryvillu v Kalifornii 94608 („Gracenote“).

Software společnosti Gracenote („software Gracenote“) zařízení umožňuje provádět identifikaci disku nebo hudebních souborů a získávat z online serverů („servery Gracenote“) informace o skladbách, včetně jejich názvů, jmen interpretů, stop, titulů („data Gracenote“) a provádět další funkce. Data Gracenote můžete používat pouze prostřednictvím funkcí tohoto zařízení určených pro koncové uživatele.

Toto zařízení může obsahovat data patřící poskytovatelům společnosti Gracenote. Pokud tomu tak je, všechna omezení stanovená s ohledem na data společnosti Gracenote se budou vztahovat také k tomuto obsahu a poskytovatelé tohoto obsahu mohou využívat všechny zde přiznané výhody a ochrany vyhrazené pro společnost Gracenote.

Souhlasíte s tím, že budete používat obsah Gracenote („obsah Gracenote“) a data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote pouze pro osobní potřebu a nekomerční účely. Software Gracenote ani data Gracenote nesmíte přidělit, zkopírovat, přenést ani odeslat (vyjma identifikace pomocí tagu obsažené v hudebním souboru) žádné třetí straně. SOUHLASÍTE, ŽE NEBUDETE POUŽÍVAT ANI VYUŽÍVAT OBSAH GRACENOTE, DATA GRACENOTE, SOFTWARE GRACENOTE ANI SERVERY GRACENOTE JINAK, NEŽ JE VÝSLOVNĚ POVOLENO V TÉTO SMLOUVĚ.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Souhlasíte s tím, že vaše nevýhradní licence k používání obsahu Gracenote, dat Gracenote, softwaru Gracenote a serverů Gracenote bude ukončena, pokud tato omezení porušíte. Bude-li vaše licence ukončena, souhlasíte s tím, že přestanete jakýmkoli způsobem používat obsah Gracenote, data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote. Všechna práva k datům Gracenote, softwaru Gracenote, serverům Gracenote a obsahu Gracenote včetně všech vlastnických práv jsou vyhrazena společnosti Gracenote. Za žádných okolností není společnost Gracenote povinna vyplácet vám jakoukoli částku za vámi poskytnuté informace včetně materiálů a hudebních souborů chráněných autorskými právy. Souhlasíte s tím, že společnost Gracenote může svá práva vyplývající z této smlouvy proti vám uplatnit, zvlášť nebo jako celek, přímo pod svým vlastním jménem.

Služba Gracenote používá jedinečný identifikátor ke sledování dotazů pro statistické účely. Náhodně přiřazený číselný identifikátor je určen k tomu, aby služba Gracenote mohla počítat dotazy, aniž by zjišťovala vaši totožnost. Více informací o službě Gracenote najdete na webových stránkách www.gracenote.com v části Gracenote Privacy Policy (Zásady zachování soukromí společnosti Gracenote).

SOFTWARE GRACENOTE A VŠECHNY POLOŽKY DAT GRACENOTE JSOU VÁM LICENCOVÁNY „TAK JAK JSOU“. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNÉ ZÁRUKY ANI UJIŠTĚNÍ, VÝSLOVNĚ UVEDENÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ, TÝKAJÍCÍ SE SPRÁVNOSTI DAT GRACENOTE ZÍSKANÝCH ZE SERVERŮ GRACENOTE NEBO OBSAHU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE SI VYHRAZUJE PRÁVO ODSTRAŇOVAT DATA ZE SERVERŮ GRACENOTE A MĚNIT KATEGORIE DAT KDYKOLI TO UZNÁ ZA VHODNÉ. NENÍ POSKYTOVÁNA ŽÁDNÁ ZÁRUKA NA TO, ŽE OBSAH GRACENOTE NEBO SOFTWARE GRACENOTE A SERVERY GRACENOTE BUDOU PRACOVAT BEZ CHYB, ANI NA TO, ŽE PROVOZ SOFTWARU GRACENOTE A SERVERŮ GRACENOTE BUDE NEPŘETRŽITÝ. SPOLEČNOST GRACENOTE VÁM NENÍ POVINNA POSKYTOVAT NOVÉ, VYLEPŠENÉ NEBO DODATEČNÉ DATOVÉ TYPY, KTERÉ MOŽNÁ BUDE V BUDOUCNU POSKYTOVAT, A MŮŽE KDYKOLI UKONČIT POSKYTOVÁNÍ SVÝCH ONLINE SLUŽEB. SPOLEČNOST GRACENOTE NEUZNÁVÁ ŽÁDNÉ ZÁRUKY VÝSLOVNĚ UVEDENÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ VČETNĚ, ALE NIKOLI VÝHRADNĚ, PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK VZTAHUJÍCÍCH SE K OBCHODOVATELNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A K NEPORUŠENÍ PRÁVA. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNOU ZÁRUKU NA VÝSLEDKY, KTERÉ ZÍSKÁTE POUŽITÍM SOFTWARU GRACENOTE NEBO KTERÉHOKOLI SERVERU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE NEBUDE V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ZODPOVĚDNÁ ZA NÁSLEDNÉ NEBO NEPŘÍMÉ ŠKODY ANI ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY NA ZISCÍCH ČI VÝNOSECH.

© Gracenote 2007.

Pouze vozidlo s SYNC

USA a Mexiko

FCC ID: KMHSG1G1

IC: 1422A-SG1G1

Mexiko

Model: KMHSG1P1

NOM-121-SCT1-2009

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Provozování tohoto zařízení je podmíněno dvěma následujícími podmínkami: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení. (2) Toto zařízení musí přijímat jakékoli rušení, včetně rušení, která mohou způsobit jeho nežádoucí fungování.

Vozidlo s jednotkou SYNC s dotykovou obrazovkou / systémem My Touch

FCC ID: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Toto zařízení odpovídá části 15 předpisů FCC a normě RSS-210 Industry Canada. Provozování je podmíněno dvěma následujícími podmínkami: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivou interferenci a (2) Toto zařízení musí přijímat jakoukoli interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz.

POZOR

Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

Anténa používaná u tohoto vysílače nesmí být umístěna společně s jinou anténou ani s ní nebo jiným vysílačem nesmí být provozována.

TYPE APPROVALS

Loga certifikace RF pro snímače monitorování tlaku v pneumatikách

E207816

Argentina

E207817

Abú Dhabí, Dubaj

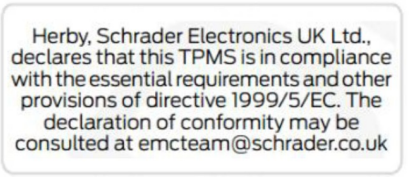
E197509

E202555

Brazílie

E197811

Moldávie

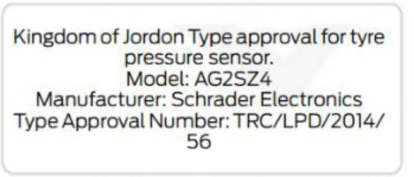


E207818

Evropská unie (EU)

E207821

Maroko



E207819

Jordánsko

E198001

Filipíny

E207820

Malajsie

E197844

Srbsko

E207822

Singapur

E198002

Jižní Afrika

E203899

E203679

Tchaj-wan

Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі AG2SZ4 системи контролю тиску в шині автомобіла відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електрону адресу doc.request@schrader.co.uk

E198009

Ukrajina

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

A

A/C
Viz: Regulace klimatu....94
ABS
Viz: Brzdy....142
ACC
Viz: Používání adaptivního tempomatu 162
Active City Stop....182
Princip fungování....182
Zapínání a vypínání systému....183
Airbag řidiče....28
Airbag spolujezdce....29
....29
Aktivní parkovací asistent....151
Deaktivace funkce aktivního parkovacího asistenta....156
Odstraňování problémů se systémem....156
Podélné parkování, kolmé parkování, asistent vyparkování....151
Alarm
Viz: Alarm - Vozidla s: Obvodový alarm....54
Viz: Alarm - Vozidla s: Vestavěná baterie....50
Viz: Alarm - Vozidla s: Vnitřní snímač....52
Alarm - Vozidla s: Obvodový alarm....54
Aktivace poplašného zařízení....54
Deaktivace poplašného zařízení....54
Alarm - Vozidla s: Vestavěná baterie....50
Aktivace poplašného zařízení....52
Deaktivace poplašného zařízení....52
Plná a snížená ochrana....51
Spuštění alarmu....51
Systém alarmu....50
Alarm - Vozidla s: Vnitřní snímač....52
Aktivace poplašného zařízení....53
Deaktivace poplašného zařízení....54
Plná a snížená ochrana....53
Spuštění alarmu....53
Systém alarmu....52
Aplikace a služby SYNC™....319
Nouzový asistent systému SYNC....319
SYNC AppLink....322
V případě nehody....321
Zapnutí/vypnutí nouzového asistenta....320
Asistent rozjezdu do svahu....143
Použití asistenta rozjezdu do svahu....144
Zapínání a vypínání systému....144
Audio jednotka - Vozidla s: AM/FM/CD....292
Audio jednotka - Vozidla s: SYNC 2....296
Audio jednotka - Vozidla s: SYNC....294
Audio systém....290
Všeobecné informace....290
Autolékárnička....205
Automatická převodovka....139
Adaptivní učení automatické převodovky....141
Pokud vozidlo uvázne v blátě nebo sněhu....141
Polohy volicí páky....139
Uvolňovací páka nouzové parkovací polohy....140
Automatická regulace klimatu....96
Jednozónový režim....98
Opětovné zapnutí jednozónového režimu....98
Regulace teploty....98
Vypnutí jednozónového režimu....98
Automatické ovládání zadních výklopných dveří....46
....46
Nastavení výšky otevření zadních výklopných dveří....47
Otevírání a zavírání zadních výklopných dveří....46
Automatické řízení dálkových světel....64
Aktivace systému....65
Ruční zásah do automatického ovládání....65
Automatické stírání 58
Automaticky zapínaná světla 63
Auto-Start-Stop....129
Omezení použití....129
Použití automatické převodovky se systémem auto-start-stop....129
Použití manuální převodovky se systémem auto-start-stop....129
Zapínání a vypínání systému....130

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

B

Bezklíčový systém....47
Odemykání vozidla....48
Pasivní klíč....48
Všeobecná informace....47
Zablokované klíče....49
Zamykání a odemykání dveří pomocí dříku klíče....49
Zamykání vozidla....48
Bezpečnost....50
Bezpečnost dětí....18
Bezpečnostní opatření....131
Bezpečnostní opatření při studeném počasí....203
Bezpečnostní pásy....26
Boční airbagy....29
Boční závěsné airbagy....29
Body pro tažení....199
Brzdy....142
Všeobecné informace....142

C

Celkový pohled na exteriér zezadu....13
Celkový pohled na přístrojovou desku - Levostranné řízení....15
Celkový pohled na přístrojovou desku - Pravostranné řízení....16

Č

Čištění exteriéru....254
Čištění chromové masky....254
Čištění světlometů....254
Čištění zadního okna....254
Péče o lak karoserie....254
Čištění interiéru....254
Bezpečnostní pás....254
Obrazovky přístrojového panelu, LCD obrazovky a obrazovky rádiového přijímače....255
Zadní okna....255
Čištění kol z lehké slitiny....255

D

Dálkové ovládání - Vozidla s: Bezklíčový vstup....30
Klíč pro inteligentní přístup....30
Programování nového dálkového ovládání....31
Výměna baterie dálkového ovládání....31
Zjištění polohy vozidla....32
Dálkové ovládání - Vozidla s: Výklopný klíč s dálkovým ovládáním....32
Programování nového dálkového ovládání....32
Přeprogramování funkce odemykání....32
Výměna baterie dálkového ovládání....32
Zjištění polohy vozidla....33
Demontování světlometu....246
Denní provozní světla....64
Dětské bezpečnostní zámky - Vozidla s: Dálkově ovládané dětské pojistky....25
Dětské bezpečnostní zámky - Vozidla s: Mechanické dětské pojistky....25
Levá strana....25
Pravá strana....25
Digitální rádio....297
Digitální rádio - Vozidla s: SYNC 2....298
Dodatky....411
Doporučení ohledně náhradních součástí....10
Oprava po nárazu....10
Pravidelná údržba a mechanické opravy....10
Záruka na náhradní díly....10
DPF
Viz: Filtr vznětových částic....127
DRL
Viz: Denní provozní světla....64
Držáky nápojů....120

E

Ekonomická jízda....202
Elektrické systémy....203
Předvídání....203
Příslušenství....203
Řazení....202
Tlak v pneumatikách....202
Úsporná rychlost....203

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Elektrické zámky dveří
Viz: Zamykání a odemykání....39
Elektricky nastavitelná sedadla....108
Elektricky ovládaná okna....70
Ochrana proti přivření....70
Otevření okna jedním dotykem....70
Zámek okna....70
Zavření okna jedním dotykem....70
Zpožděné ovládání příslušenství....71
Elektricky ovládané zadní výklopné dveře....43
Detekce překážek....45
Nastavení výšky otevření zadních výklopných dveří....45
Otevírání a zavírání zadních výklopných dveří....44
Zastavení pohybu zadních výklopných dveří....45
Elektromagnetická kompatibilita....411

F

Filtr vznětových částic....127
Regenerace....127
Funkce rozpoznávání dopravních značek....180
Použití systému....181
Princip fungování....180

G

Globální otevírání a zavírání....71
Otevírání všech oken současně....71
Zavírání všech oken současně....72

H

Hlasové ovládání....56
Hodnoty spotřeby paliva....289
Horní konzola....120
Huštění pneumatik po defektu
Viz: Sada pro dočasnou pojízdnost....256
Huštění vypuštěných pneumatik
Viz: Sada pro dočasnou pojízdnost....256

I

Identifikační číslo vozidla....281
Identifikační štítek vozidla....280
Imobilizér motoru
Viz: Pasivní systém proti krádeži....50
Informace....386
Kalendář....387
Nouzová asistence....387
Oznámení....386
Informace o této příručce....7
Informační displeje....82
Všeobecné informace....82
Informační displej
Viz: Informační displeje....82
Informační hlášení....85
Active City Stop....86
Airbag....86
Akumulátor a systém dobíjení....87
Alarm....86
Asistence zachování jízdního pruhu....89
Dětské bezpečnostní zámky....88
Kontrolka zpráv....86
MyKey....90
Ochrana cestujících....90
Parkovací brzda....91
Parkovací pomůcka....91
Posilovač řízení....91
Předehřev....88
Rozj. do svahu....88
Řazení není v....92
Světla....89
Systém monitorování tlaku v pneumatikách....93
Systém sledování mrtvého úhlu a upozornění na křižující vozidla....87
Systém start/stop....92
Systém startování....91
Údržba....90
Vozidla s bezklíčovým systémem....88

J

Jedinečné jízdní vlastnosti....129
Jedním pohledem....12
Jízda vodou....203

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

K

Kapacity a specifikace - 1,0l EcoBoost™....282
Objemy náplní....282
Specifikace....282
Kapacity a specifikace - 1,5l Duratorq-TDCi vznětový....286
Objemy náplní....286
Specifikace....286
Kapacity a specifikace - 1,5l EcoBoost™....283
Objemy náplní....283
Specifikace....283
Kapacity a specifikace - 1,6l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)/1,6l Flex Fuel....284
Objemy náplní....284
Specifikace....285
Kapacity a specifikace - 1,6l Duratorq-TDCi (DV) vznětový....287
Objemy náplní....287
Specifikace....287
Kapacity a specifikace - 2,0l Duratorq-TDCi (DW) vznětový....288
Objemy náplní....288
Specifikace....289
Kapacity a specifikace....278
Katalyzátor....134
Jízda s katalyzátorem....135
Když dojde palivo....133
Doplňování paliva z přenosné nádoby na palivo....134
Naplnění přenosné nádoby na palivo....133
Klíče a dálková ovládání....30
Klimatizace
Viz: Regulace klimatu....94
Koberce na podlahu....204
Kola a pneumatiky....256
Kontrola brzdové kapaliny....241
Kontrola chladicí kapaliny
Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru....240
Kontrola chladicí kapaliny motoru....240
Doplňování chladicí kapaliny motoru....240
Kontrola kapaliny ostřikovačů....242
Kontrola motorového oleje....239
Doplňování motorového oleje....240
Kontrola oleje
Viz: Kontrola motorového oleje....239
Kontrola spojkové kapaliny....242
Kontrola stavu systému MyKey....37
Počet hlavních klíčů....37
Počet klíčů MyKey....37
Vzdálenost s klíčem MyKey....37
Kontrola stírátek stěračů....244
Kotevní body v zavazadlovém prostoru....187
Síť na zavazadla....187
Koule tažného zařízení....192
Odpojitelná koule tažného zařízení....197
Zasouvací koule tažného zařízení – elektrické ovládání....195
Zasouvací koule tažného zařízení – ruční ovládání....192
Kryty zavazadlového prostoru....188
Demontáž potahu....188
Kvalita paliva - Benzin....132
Dlouhodobé uskladnění....132
Kvalita paliva - Kombinované palivo (FF)....132
Volba správného paliva....132
Kvalita paliva - Nafta....133
Dlouhodobé uskladnění....133

L

Licenční smlouva s koncovým uživatelem....412
Licenční smlouva s koncovým uživatelem SYNC (EULA)....412

M

Manuální převodovka....139
Řazení zpátečky....139
Matice kol....277
Matice kol
Viz: Výměna kola....265
Viz: Výměna kola....265
Měrka hladiny motorového oleje - 1,0l EcoBoost™....238
Měrka hladiny motorového oleje - 1,5l Duratorq-TDCi vznětový/1,6l Duratorq-TDCi (DV) vznětový....239
Měrka hladiny motorového oleje - 1,5l EcoBoost™....238

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Měrka hladiny motorového oleje - 1,6l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)/1,6l Flex Fuel....239
Měrka hladiny motorového oleje - 2,0l Duratorq-TDCi (DW) vznětový....239
Měřicí ukazatele....76
Informační displej....76
Palivoměr....77
Ukazatel teploty chladicí kapaliny....77
Montáž dětské sedačky....18
Dětské autosedačky pro různé hmotnostní skupiny....18
Horní kotevní body upevňovacích popruhů....20
Kotevní body ISOFIX....20
Připevnění dětské sedačky s podpěrným nástavcem....21
Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů....20
Zvýšená sedadla....19
Mříž pro oddělení prostoru pro psa 189
Montáž za přední sedadla....189
Montáž za zadní sedadla....190
Multimediální rozbočovač....301
MyKey™....34
Principy funkce....34
Mytí
Viz: Čištění exteriéru....254
Mytí vozidla
Viz: Čištění exteriéru....254

N

Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládání....33
Nastartování a zastavení motoru....121
Všeobecné informace....121
Nastavení....354
Displej....355
Hodiny....354
Nastavení....359
Vozidlo....357
Zvuk....356
Nastavení sklonu světlometů....66
Doporučované umístění spínače nastavení světlometů....66
Nastavení volantu....55
Navigace....393
Aktualizace navigačních map....401
Hlasové příkazy ovládání navigace....401
Kategorie bodů zájmu (POI)....395
Nastavení vašich navigačních priorit....395
Průvodce Michelin....395
Režim cíle....393
Režim mapy....398
Tlačítka rychlé volby....400
Nosiče zavazadel
Viz: Střešní držáky a nosiče....188
Nouzové situace na silnici....205

O

Obecné informace o radiových frekvencích....30
Odkládací schránky....120
Odstranění všech klíčů MyKey....35
Ohřívač bloku motoru....128
Používání ohřívače bloku motoru....128
Okna a zrcátka....70
Omezovač rychlosti - Vozidla s: Adaptivní tempomat....170
Použití systému....170
Princip fungování....170
Omezovač rychlosti - Vozidla s: Tempomat....169
Použití systému....169
Princip fungování....169
Opěrky hlavy....106
Demontáž hlavových opěrek....107
Seřízení hlavových opěrek....106
Oprava menších poškození laku....255
Ostřikovače čelního skla....60
Ostřikovače světlometů....61
Osvětlení okolí....68
Osvětlení....62
Všeobecné informace....62
Otevírání a zavírání kapoty....231
Otevírání kapoty....231
Zavírání kapoty....231
Ovládání autorádia....55
Typ 1....55
Typ 2....56
Ovládání informačního displeje....57

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Ovládání osvětlení....62
Dálková světla....62
Světelná houkačka....63

P

Palivo a tankování....131
Palubní počítač....85
Časomíra cesty....85
Denní počitadlo....85
Dojezdová vzdálenost....85
Průměrná spotřeba paliva....85
Resetování palubního počítače....85
Teplota venkovního vzduchu....85
Všechny hodnoty....85
Parkovací asistenti....147
Principy funkce....147
Pasivní systém proti krádeži....50
Aktivace imobilizéru motoru....50
Deaktivace imobilizéru motoru....50
Kódované klíče....50
Princip fungování....50
PATS
Viz: Pasivní systém proti krádeži....50
Péče o pneumatiky....260
Péče o vozidlo....254
Pneumatiky
Viz: Kola a pneumatiky....256
Podložky
Viz: Stěrače a ostřikovače....58
Pojistky....208
Pomůcky pro řidiče....169
Posuvné dveře....41
Použití funkce rozpoznávání hlasu....304
Interakce systému....304
Užitečné rady....304
Zahájení hlasového ovládání....304
Použití systému MyKey se systémy dálkového spouštění....37
Použití systému SYNC™ spolu s přehrávačem Media Player....326
Aktuálně přehrávaný soubor....327
Funkce v nabídce médií....329
Hlasové příkazy ovládání přehrávání....327
Hlasové příkazy pro ovládání zdrojů zvuku....333
Ovládání hlasovými příkazy....332
Připojení přehrávače médií k portu USB....326
Přístup k hudební knihovně v zařízení USB....330
USB 2....332
Zařízení Bluetooth a nastavení systému....334
Zvuk Line In....332
Použití systému SYNC™ spolu s telefonem....306
Hlasové příkazy telefonu....308
Možnosti během probíhajícího hovoru....310
Párování dalších telefonů....307
První párování mobilního telefonu....306
Příjem hovoru....310
Přístup k funkcím prostřednictvím nabídky telefonu....311
Textové zprávy....313
Úprava nastavení mobilního telefonu....315
Uskutečnění hovoru....309
Zařízení Bluetooth....316

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Používání adaptivního tempomatu 162
Automatické zrušení.....165
Jízda za jiným vozidlem.....164
Nastavení odstupu.....164
Nastavení rychlosti udržované adaptivním tempomatem.....163
Obnovení nastavené rychlosti vozidla.....163
Potlačení nastavené rychlosti.....165
Použití v kopcovitém terénu.....166
Problémy s detekcí.....166
Přepnutí na normální funkci tempomatu.....168
Systém není dostupný.....167
Vypnutí adaptivního tempomatu.....163
Zablokování snímačů.....167
Zapnutí adaptivního tempomatu.....163
Změna nastavené rychlosti.....163
Zrušení nastavené rychlosti.....163
Používání regulace prokluzu kol.....145
Vypnutí a zapnutí systému pomocí ovládacích prvků informačního displeje.....145
Vypnutí systému pomocí spínače.....145
Používání řízení stability.....146
Vypnutí a zapnutí systému pomocí ovládacích prvků informačního displeje.....146
Vypnutí systému pomocí spínače.....146
Používání sněhových řetězů.....261
Vozidla se systémem řízení jízdní stability.....261
Používání tempomatu.....161
Vypnutí tempomatu.....161
Zapnutí tempomatu.....161
Používání zimních pneumatik.....260
Problémy s audio jednotkou.....301
Průduch
Viz: Větrací průduchy.....94
Přední mlhová světla.....65
Přední mlhová světla
Viz: Přední mlhová světla.....65
Přední parkovací asistent.....148
Indikátor vzdálenosti překážky.....149
Systém čelního snímání.....149
Přehled exteriéru zepředu.....12
Přehled interiéru vozidla.....14
Přehled součástí pod kapotou - 1,0l EcoBoost™.....232
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l Duratorq-TDCi vznětový.....235
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l EcoBoost™.....233
Přehled součástí pod kapotou - 1,6l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)/1,6l Flex Fuel.....234
Přehled součástí pod kapotou - 1,6l Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....236
Přehled součástí pod kapotou - 2,0l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....237
Přeprava nákladu.....187
Všeobecné informace.....187
Převodová skříň
Viz: Převodovka.....139
Převodovka.....139
Přídavné topení.....101
Přídavné topení na palivo.....101
Topení na palivo.....104
Přídavné zásuvky.....119
12voltová napájecí zásuvka se stejnosměrným napětím.....119
Umístění.....119
Přídavný zádržný systém.....28
Principy funkce.....28
Příslušenství
Viz: Doporučení ohledně náhradních součástí.....10
Přístrojový panel.....76

R

Rady pro jízdu.....202
Rady pro jízdu s ABS
Viz: Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem 142
Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem 142

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Rady pro ovládání klimatu v interiéru....99
Doporučená nastavení pro chlazení....100
Doporučená nastavení topení....100
Obecné tipy....99
Odmlžení bočních oken za chladného počasí....101
Rychlé chlazení interiéru....100
Rychlé vytápění interiéru....99
Regulace klimatu....94
Principy funkce....94
Regulace prokluzu kol....145
Principy funkce....145
Režim Eco....183
Resetování režimu Eco....183
Typ 1....183
Typ 2 a 3....183
Rozměry....278
Rozměry tažné tyče....279
Ručně nastavitelná sedadla....107
Nastavení bederní opěrky....108
Nastavení úhlu opěradla....108
Nastavení výšky sedadla řidiče....108
Posouvání sedadel dozadu a dopředu....107
Ručně ovladatelné zadní výklopné dveře - Compact MAV (5sedadlový)....41
Otevření zadních výklopných dveří....41
Zavření zadních výklopných dveří....42
Ručně ovladatelné zadní výklopné dveře - Grand MAV (5+2sedadlový)....42
Otevření zadních výklopných dveří....42
Zavření zadních výklopných dveří....43
Ruční brzda....143
Vozidla s automatickou převodovkou....143
Vozidla s mechanickou převodovkou....143
Všechna vozidla....143
Ruční brzda
Viz: Ruční brzda....143
Ruční regulace klimatu....95

Ř

Řešení problémů se systémem MyKey....37
Řešení problémů se systémem SYNC™....334
Řízení náklonu návěsu....192
Řízení stability....146
Principy funkce....146

S

Sada pro dočasnou pojízdnost....256
Huštění pneumatiky....257
Kontrola tlaku v pneumatice....259
Obecné informace....256
Použití soupravy....256
Sedadla....106
Seřizování výšky bezpečnostních pásů....26
Sezení ve správné poloze....106
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu....27
Deaktivace signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu....27
Sluneční clony....74
Osvětlené zrcátko ve sluneční cloně....74
Sluneční stínítka....74
Ochrana proti přivření....75
Opětovné učení sluneční clony....75
Otevírání a zavírání sluneční clony....75
Směrová světla....67
Sněhové řetězy
Viz: Používání sněhových řetězů....261
Snížený výkon motoru....202
Souprava na opravu pneumatik
Viz: Sada pro dočasnou pojízdnost....256
Spínač startéru
Viz: Spínač zapalování....121
Spínač zapalování....121
Spotřeba paliva....137
Plnění palivové nádrže....137
Výpočet spotřeby paliva....137
Startování motoru pomocí cizího zdroje....206
Nastartování motoru....207
Připojení startovacích kabelů....206
Startování vznětového motoru....126
Selhání startování....127
Studený nebo horký motor....126

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Startování zážehového motoru.....124
Automatické vypnutí.....125
Důležité informace o ventilaci.....126
Ochrana před výfukovými plyny.....126
Selhání startování.....125
Vozidla s bezklíčkovým startováním.....125
Vozidla s klíčkem zapalování.....125
Vypnutí motoru, pokud vozidlo jede.....126
Vypnutí motoru u stojícího vozidla.....126
Stěrač a ostřikovače zadního okna.....60
Ostřikovač zadního okna.....61
Stěrač zadního okna.....60
Stěrače a ostřikovače.....58
Stěrače čelního skla.....58
Intervalové stírání.....58
Stěrače závislé na rychlosti vozidla.....58
Stmívač osvětlení přístrojů.....63
Středová konzola.....120
Střešní držáky a nosiče.....188
Světlomety do zatáčky.....67
SYNC™ 2.....346
Všeobecné informace.....346
SYNC™.....302
Všeobecné informace.....302
Systém asistence zachování jízdního pruhu.....172
Zapínání a vypínání systému.....173
Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....262
Jak teplota ovlivňuje tlak v pneumatikách.....262
Postup resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách.....265
Seznámení se systémem monitorování tlaku v pneumatikách.....263
Výměna pneumatiky se systémem monitorování tlaku v pneumatikách.....263
Systém postranních snímačů.....150
Signalizace vzdálenosti.....150
Systém sledování mrtvého úhlu.....176
Systém sledování mrtvého úhlu (BLIS™) s upozorněním na křižující vozidla.....176
Systém upozornění po havárii.....207
Systém varování před nárazem.....184
PRINCIP FUNGOVÁNÍ.....184

T

Tabulka specifikací žárovek.....253
Tabulka s technickými údaji pojistek - Vozidla vyrobená do: 22-06-2015.....209
Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....209
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.....213
Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru.....216
Tabulka s technickými údaji pojistek - Vozidla vyrobená od: 23-06-2015.....219
Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....219
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.....223
Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru.....226
Tankování.....135
Tažení přívěsu.....191
Tažení.....191
Tažení vozidla po čtyřech kolech - Automatická převodovka.....201
Nouzový odtah.....201
Tažení vozidla po čtyřech kolech - Manuální převodovka.....200
Technické specifikace
Viz: Kapacity a specifikace.....278
Telefon.....378
Hlasové příkazy telefonu.....385
Možnosti nabídky telefonu.....381
Nastavení telefonu.....384
Párování dalších telefonů.....380
První spárování s mobilním telefonem.....379
Přijetí hovoru.....381
Textové zprávy.....382
Uskutečnění hovoru.....380
Tempomat
Viz: Používání tempomatu.....161
Tempomat.....56
Principy funkce.....161
Typ 1.....56
Typ 2.....57
Viz: Tempomat.....161

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Tlačítko zapalování....121
Rychlé opětovné nastartování....124
Selhání startování....122
Startování....122
Vypnutí motoru, pokud vozidlo jede....123
Vypnutí motoru u stojícího vozidla....123
Zapnutí zapalování v režimu napájení příslušenství....122
Tlaky v pneumatikách....272
Topení a větrání....391
Hlasové příkazy ovládání regulace klimatu....392
Topení na palivo
Viz: Přídavné topení....101
Topení
Viz: Regulace klimatu....94
Type Approvals....435
Loga certifikace RF pro snímače monitorování tlaku v pneumatikách....435

Ú

Údržba....230
Všeobecné informace....230

U

Umístění dětské sedačky....21
Umístění pojistkových skříněk....208
Pojistková skříňka v motorovém prostoru....208
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující....208
Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru....208
Umístění trychtýře hrdla palivové nádrže....133
USB port....301

Ú

Úvod....7

U

Uzavírací ventil paliva....205

V

Varovné kontrolky a indikátory....77
Informační kontrolka....79
Kontrolka aktivace systému Start-Stop....80
Kontrolka automatických dálkových světel....77
Kontrolka čelních světlometů a parkovacích světel....79
Kontrolka dálkových světel....79
Kontrolka nedostupnosti systému Start-Stop....80
Kontrolka předních mlhových světel....79
Kontrolka řazení....80
Kontrolka sledování mrtvého úhlu....77
Kontrolka tempomatu....78
Kontrolka vypnutí programu jízdní stability....80
Kontrolka zadní mlhovky....79
Kontrolka žhavení....79
Nízká hladina kapaliny do ostřikovače....79
Otevřené dveře....78
Ukazatel směru....78
Varovná kontrolka brzdového systému....77
Varovná kontrolka motorového oleje....78
Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži....79
Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému....77
Varovná kontrolka předního airbagu....79
Varovná kontrolka řízení stability....80
Varovná kontrolka upozornění na námrazu....79
Varovné kontrolky motoru....78
Výstražná kontrolka akumulátoru....77
Výstražná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu....79
Zadní dveře otevřené....79
Ventilace
Viz: Regulace klimatu....94
Větrací průduchy....94
Boční větrací otvory....95
Střední větrací otvory....94
VIN
Viz: Identifikační číslo vozidla....281

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Vnější zpětná zrcátka....72
Elektricky nastavitelná vnější zrcátka....72
Elektricky sklápěná zrcátka....73
Ručně sklápěná vnější zpětná zrcátka....73
Sledování mrtvého úhlu....74
Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka....73
Vnitřní osvětlení....67
Svítilny vnitřního osvětlení (jsou-li ve výbavě)....68
Vnitřní zrcátko....74
Zrcátko s automatickou clonou....74
Volant....55
Vstupní zvukový konektor....300
Vybavení pro mobilní komunikaci....10
Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka....101
Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka....101
Vyhřívané zadní okno....101
Vyhřívaná sedadla....117
Vyhřívané čelní sklo....101
Vyhřívaný volant....57
Výměna 12V baterie....242
Demontáž a opětovná montáž akumulátoru....243
Výměna kola....265
Demontáž kola vozidla....270
Montáž kola....271
Pojistné matice....265
Sejmutí poklice kola....270
Sestavení klíče na matice kola....269
Uložení prázdné pneumatiky....272
Vozidla s rezervním kolem....265
Zvedací a podpěrné body....268
Zvedák na vozidlo....267
Výměna pojistky....229
Pojistka(y)....229
Výměna stírátek stěračů....244
Nastavení předních stěračů do servisní polohy....244
Výměna stírátek předních stěračů....245
Výměna stírátka stěrače zadního okna....245
Výměna žárovky....246
Přední mlhové světlo....249
Střední horní brzdové světlo....251
Světlomet....246
Svítilny vnitřního osvětlení....252
Zpětné světlo....249
Vypínání motoru....127
Vozidla s turbodmychadlem....127
Výstraha pro řidiče....171
POUŽITÍ VÝSTRAHY PRO ŘIDIČE....171
PRINCIP FUNGOVÁNÍ....171
Výstražná přerušovaná světla....205
Výstražný trojúhelník....205
Vysvětlivky symbolů....7
Vytvoření klíče MyKey....35
Vozidla bez bezklíčového startování....35
Vzduchový filtr kabiny....105

Z

Zábava....368
Bluetooth Audio....376
CD....371
Line in....376
Podporované přehrávače, formáty a informace z metadat....376
Rádio AM/FM/DAB....368
Slot na karty SD a port USB....372
Zadní kamera....158
Použití systému kamery pro zpětný výhled....158
Zadní kamera
Viz: Zadní kamera....158
Zadní mlhová světla
Viz: Zadní mlhové svítilny....66
Zadní mlhové svítilny....66
Zadní parkovací asistent....147
Systém snímání při jízdě vzad....147
Zadní sedadla....109
Sedadla ve druhé řadě – C-MAX....109
Sedadla ve druhé řadě – Grand C-MAX....115
Sedadla ve třetí řadě – Grand C-MAX....117
Zadní úložný prostor pod podlahou....187
Nákladový systém....187
Nastavitelná podlaha zavazadlového prostoru....188

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing

Zadní výklopné dveře
Viz: Elektricky ovládané zadní výklopné dveře....43
Viz: Ručně ovladatelné zadní výklopné dveře - Compact MAV (5sedadlový)....41
Viz: Ručně ovladatelné zadní výklopné dveře - Grand MAV (5+2sedadlový)....42
Zajíždění....202
Brzdy a spojka....202
Motor....202
Pneumatiky....202
Zajíždění
Viz: Zajíždění....202
Zámek kapoty
Viz: Otevírání a zavírání kapoty....231
Viz: Otevírání a zavírání kapoty....231
Zámek volantu - Vozidla bez: Startovací tlačítko....124
Zámek volantu - Vozidla s: Startovací tlačítko....124
Odemykání volantu....124
Zámky....39
Zamykání a odemykání....39
Dálkové ovládání....39
Elektricky ovládané zámky dveří....39
Otevření zadních výklopných dveří....40
Zamykání a odemykání dveří klíčem....39
Zamykání a odemykání dveří zevnitř....39
Zamykání a odemykání jednotlivých dveří klíčem....40
Zapalovač....119
Zapínání bezpečnostních pásů....26
Použití bezpečnostních pásů v těhotenství....26
Záznam dat události
Viz: Zaznamenávání dat....9
Zaznamenávání dat....9
Zimní pneumatiky
Viz: Používání zimních pneumatik....260
Zpoždění zhasínání světlometů....63
Zrcátka
Viz: Okna a zrcátka....70
Viz: Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka....101
Zvukové výstrahy a indikátory....80
Automatická převodovka....80
Klíč mimo vozidlo....80
Nedostatek paliva....80
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu....80
Zapnuté světlomety....80

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642csCZE csCZE, Edition date: 02/2015, First Printing