

FORD **C-MAX** Rychlý průvodce



Informace o této stručné příručce

V této příručce vás seznámíme s některými funkcemi vašeho vozidla. Jsou v ní uvedeny pouze základní pokyny, a není tudíž náhradou za příručku majitele vozidla.

Prostudujte si tedy celou příručku majitele vozidla společně se všemi upozorněními. Čím více o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a vaše potěšení z jízdy.

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford.

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádná zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: V této příručce jsou popsány funkce a možnosti dostupné u různých verzí produktu. Někdy zde mohou být uvedeny také informace o verzích, které dosud nebyly uvedeny na trh. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou v zakoupeném vozidle namontované.

Poznámka: Některé ilustrace v této příručce mohou znázorňovat funkce používané v jiných modelech, a proto se situace u vašeho konkrétního vozidla může lišit. Podstatné informace, které jsou v těchto ilustracích obsaženy, jsou však vždy správné.

Poznámka: Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

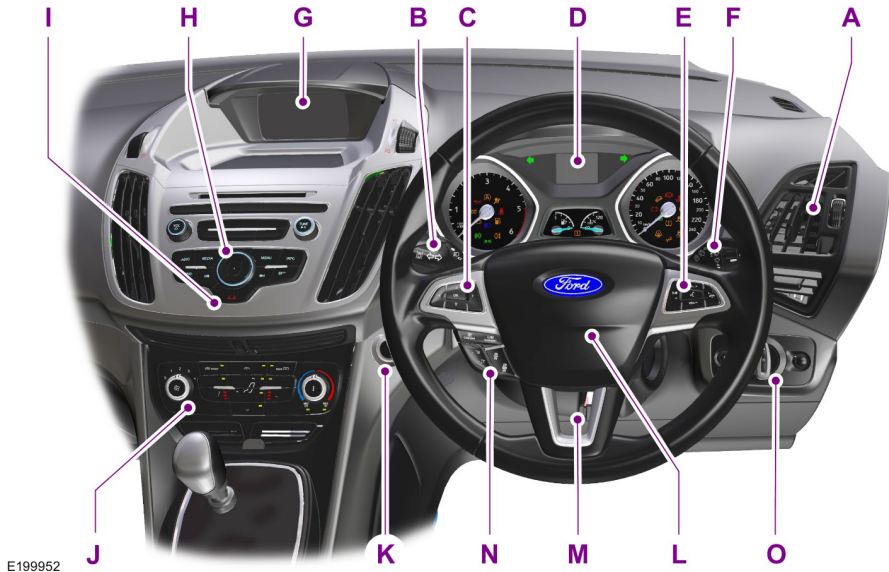
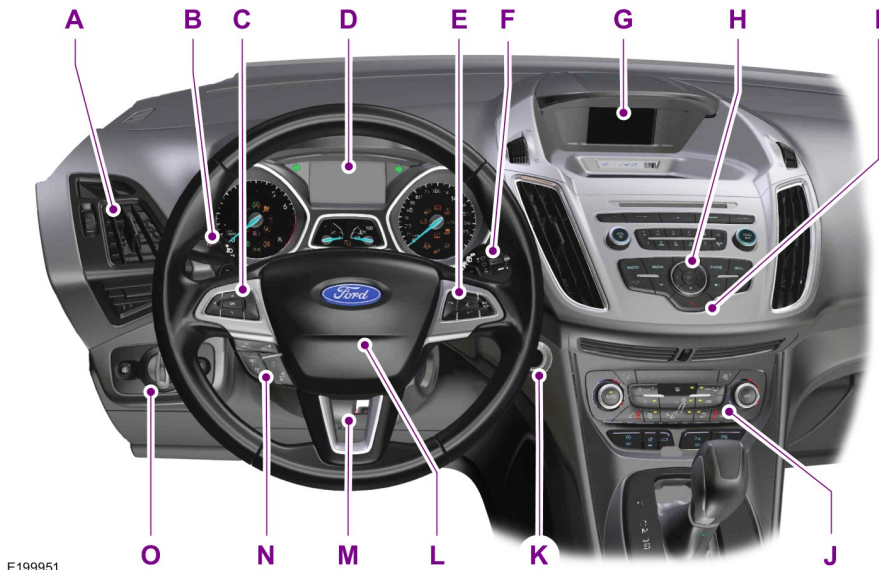
Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2015

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: CG3643csCZE 02/2015 20150216144308

CELKOVÝ POHLED NA PŘÍSTROJOVOU DESKU

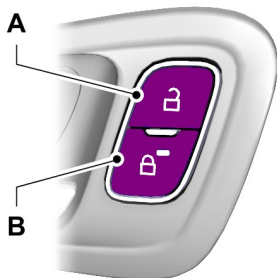


- A Větrací průduchy.
- B Páčka směrových světel
- C Ovládání informačního displeje.
- D Přístrojový panel.
- E Ovládání audiojednotky.
- F Páčka stěrače.
- G Displej informačního a zábavního systému
- H Audiojednotka.
- I Spínač výstražné funkce směrových světel.
- J Ovladače nastavení klimatu.
- K Tlačítko bezklíčkového startování.
- L Houkačka.
- M Nastavení polohy volantu.
- N Spínače tempomatu.
- O Spínač světel.

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

Elektricky ovládané zámky dveří

Ovládání elektrického zámku dveří se nachází na dveřích řidiče.



E184784

- A Proved'te uvolnění.
- B Proved'te zajištění.

Dálkové ovládání

Dálkové ovládání lze použít vždy, když je motor vypnutý.

Odemykání dveří



Stisknutím tlačítka odemkněte všechny dveře. Směrová světla zablikají.

Poznámka: Dveře na straně řidiče můžete odemknout klíčem. Pokud není dálkové ovládání funkční, použijte klíč.

Poznámka: Pokud necháte vozidlo zamknuté několik týdnů, dálkové ovládání se vypne. Vozidlo musí být odemknuté a nastartované. Odemknutím a nastartováním vozidla se dálkové ovládání znovu aktivuje.

Zamykání dveří



Stisknutím tlačítka zamkněte všechny dveře. Směrová světla zablikají.

Poznámka: Pokud nejsou některé dveře, zavazadlový prostor nebo kapota vozidla vybaveného systémem proti krádežím nebo systémem dálkového spouštění zavření, světla blikat nebudou.

Dvojité zamykání

Dvojité zamykání je součástí ochrany před krádeží, zabráňující otevření dveří zevnitř. Dveře můžete dvojitě zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny zavřeny.



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

Zamykání a odemykání dveří klíčem

Zamykání klíčem

Otočte horní část klíče směrem k přední části vozidla.

Dvojité zamykání klíčem

Během 3 sekund otočte klíčkem do uzamčené polohy.

Odemykání klíčem

Natočte horní část klíče směrem k zadní části vozidla.

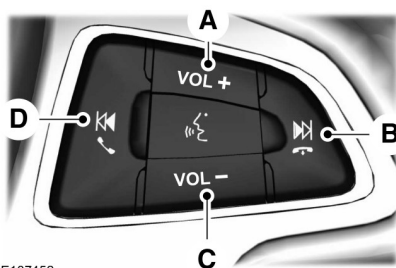
Poznámka: Pokud byly zapnuty i dětské bezpečnostní zámky, zatažením za vnitřní madlo dveří se deaktivuje pouze nouzové zamykání, ne však dětský bezpečnostní zámek. Dveře lze otevřít jen vnějším madlem dveří.

OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA

Na audio jednotce vyberte požadovaný zdroj.

Pomocí ovládání můžete řídit následující funkce:

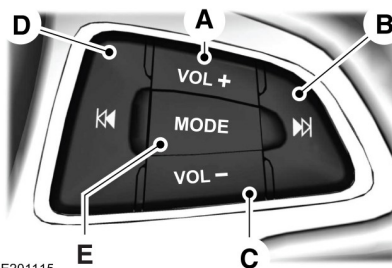
Typ 1



E187452

- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání směrem nahoru nebo další
- C Snížení hlasitosti
- D Vyhledávání směrem dolů nebo předchozí

Typ 2



E201115

- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání směrem nahoru nebo další
- C Snížení hlasitosti

- D Vyhledávání směrem dolů nebo předchozí
- E Stisknutím vyberete zdroj.

Vyhledávání, další nebo předchozí

Tlačítko Vyhledávání stiskněte pro:

- přeladění rádia na další nebo předchozí uloženou stanici,
- přehrání následující nebo předchozí skladby.

Stiskněte a podržte tlačítko vyhledávání pro:

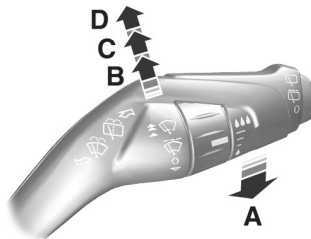
- přeladění na další rozhlasovou stanici s vyšší nebo nižší frekvencí v rámci daného frekvenčního rozsahu,
- vyhledávání ve skladbách.

OVLÁDÁNÍ INFORMAČNÍHO DISPLEJE



E188902

STĚRAČE ČELNÍHO SKLA

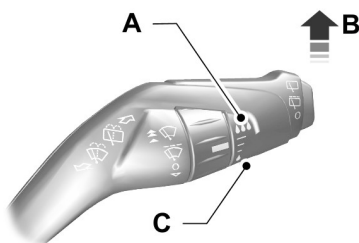


E197525

- A Jedno setření.
- B Intervalové stírání.
- C Normální stírání.
- D Stírání vysokou rychlostí.

Poznámka: Vypnutí proved'te přenastavením do polohy **O** označené na páčce stěračů.

Intervalové stírání

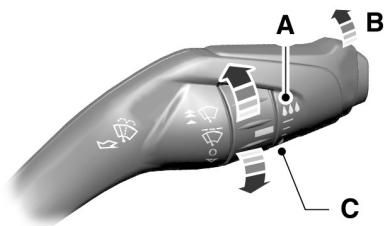


E197526

- A Krátký interval stírání.
- B Intervalové stírání.
- C Dlouhý interval stírání.

Zatlačením páčky nahoru zapnete stěrače a poté pomocí otočného ovladače nastavte interval přerušovaného stírání.

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ



E197429

- A Nejvyšší citlivost.
- B Zapnuto.
- C Nejnižší citlivost.

Automatické stěrače zapnete přemístěním páčky stěračů do první polohy.

Automatické stěrače vypnete přemístěním páčky stěračů dolů.

Citlivost snímače deště nastavíte pomocí otočného regulátoru:

- Otočením regulátoru dolů nastavíte nízkou citlivost. Stěrače se zapnou, když snímač deště detekuje velké množství vody na čelním skle.
- Když páčku stěrače nastavíte do první polohy a automatické stírání je zapnuto, upraví se rychlost stírání podle nastavení citlivosti stírání na základě vlhkosti zjištěné na čelním skle.
- Když citlivost snížíte, zůstanou stěrače pouze v připravené poloze. Nebudou automaticky stírat čelní sklo, pokud snímač deště nedetekuje vlhkost.
- Přepnutím páčky stěrače do druhé polohy aktivujete stírání čelního skla ručně.
- Otočením regulátoru nahoru nastavíte vysokou citlivost. Stěrače se zapnou, když snímač deště detekuje malé množství vody na čelním skle.
- Když nastavíte vysokou citlivost na regulátoru stěračů, stěrače jednou setřou čelní sklo.
- Chcete-li aktivovat stírání čelního skla ručně, přepněte páčku stěrače do druhé polohy.

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

Stěrač zadního okna



E197647

- A Intervalové stírání.
- B Pomalé stírání.
- C Vypnuto.

Ostřikovač zadního okna



E 197529

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

Pokud je otevřeno pouze jedno okno a ozývá se hlasitý zvuk proudění vzduchu nebo klepavý zvuk, mírně otevřete protějšší okno.

Otevření okna jedním dotykem (je-li ve výbavě)

Stiskněte ovladač až na doraz a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

Zavření okna jedním dotykem (je-li ve výbavě)

Ovladač zcela zvedněte a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

GLOBALNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Otevírání všech oken současně

Chcete-li otevřít všechna okna:

1. Stiskněte a uvolněte odemykací tlačítko na dálkovém ovládání.
2. Stiskněte odemykací tlačítko na dálkovém ovládání a podržte je po dobu alespoň tří sekund.

Funkci otevírání přerušíte stisknutím tlačítka odemykání nebo zamykání.

Zavírání všech oken současně

Vozidla bez bezklíčového otevírání dveří

Pokud chcete zavřít všechna okna současně, stiskněte a podržte tlačítko zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně tří sekund. Funkci zavírání přerušíte stisknutím tlačítka odemykání nebo zamykání.

Vozidla s bezklíčovým otevíráním dveří

Chcete-li zavřít všechna okna současně, stiskněte a přidržte kliku dveří řidiče po dobu nejméně tří sekund.

VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vyhřívání zadní okno



Stisknutím tlačítka zbavíte okno tenké vrstvy ledu nebo zamlžení. Po chvíli se tato funkce automaticky vypne. Vyhřívání oken aktivujete pouze při běžícím motoru.

Poznámka: K čištění vnitřní strany zadního okna nebo odstraňování nálepek z něj nepoužívejte žiletky ani jiné ostré předměty. Může dojít k poškození vyhřívacích linek mřížky, které nebude kryto zárukou.

Vyhřívání vnější zpětná zrcátka (je-li ve výbavě)



Tyto topné články se automaticky zapnou při zapnutí vyhřívání zadního okna.

Poznámka: Neodstraňujte led ze zrcátek stěrkou ani zrcátka neseřizujte, jsou-li zmrzlá. Mohlo by dojít k poškození skla a zrcátka.

Poznámka: Při čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte abrazivní materiály, palivo ani jiné čisticí prostředky na bázi petroleje.

VYHŘÍVANÉ ČELNÍ SKLO



Stisknutím tlačítka zbavíte vyhřívané čelní sklo tenké vrstvy ledu nebo zamlžení. Funkce vyhřívání čelního skla se po krátké době automaticky vypne. Před zapnutím funkce vyhřívání čelního skla nastartujte motor.

ZADNÍ SEDADLA

Sedadla ve druhé řadě – C-MAX

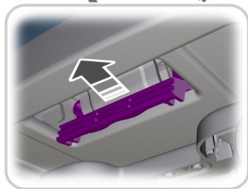
1. Odstraňte kryt zavazadlového prostoru.



E78063

Poznámka: Při sklopení sedáku sedadla nahoru se celé sedadlo posune dozadu.

3. Sklopte opěradlo, až zaklapne.



E78062

2. Zatáhněte za uvolňovací páčku na spodní straně sedadla.



E78064

Poznámka: Při posunování dozadu se sedadla rovněž mírně pohybují směrem ke středu.

4. Zatáhněte za páčku na vnějším předním okraji krajních sedadel a zatlačte sedadla dozadu.

Chcete-li sedadla vrátit dopředu, zatáhněte za páčku a posuňte sedadla dopředu.

Chcete-li vrátit prostřední sedadlo do původní polohy, zatáhněte za páčku pod sedadlem. Sklopte prostřední sedadlo dopředu a zatlačte je dolů a dozadu, až zaklapne.

Namontujte kryt zavazadlového prostoru.

Sedadla ve druhé řadě – Grand C-MAX

Složení prostředního sedadla



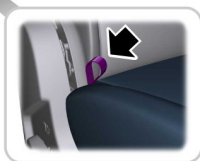
E129302

1. Zatáhněte za páčku na zadní straně prostředního sedadla a zatlačte opěradlo dolů, až zaklapne.



E129298

2. Zatáhněte za pásek a nadzvedněte sedák sedadla vpravo.



E135801

3. Zatáhněte za pásek a sklopte prostřední sedadlo do základny sedadla vpravo.
4. Sklopte sedák sedadla vpravo dolů.

Poznámka: Prostor mezi krajními sedadly můžete využít pro přístup k sedadlům ve třetí řadě, pokud je prostřední sedadlo složeno.

Sklopení sedadla dopředu

Poznámka: Před sklopením pravého sedadla je třeba složit prostřední sedadlo do základny sedadla vpravo.



E129298

1. Zatáhněte za pásek a nadzvedněte sedák.
2. Zvedněte páku a zatlačte opěradlo dolů, až se zajistí.



TLAČÍTKO ZAPALOVÁNÍ

Zapnutí zapalování v režimu napájení příslušenství



E142555

Jednou stiskněte tlačítko zapalování. Nepokládejte přitom nohu na brzdový ani spojkový pedál. Nachází se na přístrojovém panelu vedle volantu. Všechny obvody a příslušenství jsou zapnuty a rozsvítí se výstražné kontrolky.

Zapalování zcela vypnete opětovným stisknutím tlačítka. Přitom nesmí být sešlápnut brzdový ani spojkový pedál.

Startování

Vozidla s mechanickou převodovkou

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Krátce stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: Uvolněním pedálu spojky během startování zastavíte protažení motoru.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Přeřaďte do polohy pro parkování (P).
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Krátce stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: Uvolněním pedálu brzdy během startování zastavíte protažení motoru.

Vozidla se vznětovým motorem

Poznámka: Motor se nezačne protáčet, dokud nezhasne kontrolka žhavicích svíček motoru. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.

Vypnutí motoru, pokud vozidlo jede.

1. Přidržte stisknuté tlačítko zapalování nebo je v rozmezí dvou sekund třikrát stiskněte.
2. Zařaďte neutrál a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte.
3. Po zastavení vozidla přeřaďte do polohy pro parkování (P) a vypněte zapalování.

AUTO-START-STOP

Zapínání a vypínání systému



Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

Chcete-li systém vypnout, stiskněte spínač. Rozsvítí se slovo OFF (Vypnuto). Chcete-li systém opět zapnout, stiskněte spínač znovu. Systém se vypne pouze pro aktuální cyklus zapalování.

Použití manuální převodovky se systémem auto-start-stop

Zastavení motoru

1. Zastavte vozidlo.
2. Zařaďte neutrál.
3. Uvolněte pedál spojky a pedál akcelératoru.

Opětovné nastartování motoru

Sešlápněte spojkový pedál.

Poznámka: Maximálního využití systému dosáhnete tak, že při jakémkoliv zastavení na dobu delší než tři sekundy přesunete řadicí páku do neutrální polohy a uvolníte spojkový pedál.

Poznámka: Systém start-stop se také dodává s funkcí opětovného nastartování. Pokud zcela sešlápnete pedál spojky po zastavení motoru, motor se automaticky znovu nastartuje.

Použití automatické převodovky se systémem auto-start-stop

Zastavení motoru

1. Zastavte vozidlo se zařazenou polohou pro jízdu vpřed (D).
2. Uvolněte pedál plynu.
3. Brzdový pedál držte stále sešlápnutý.

Poznámka: Motor se rovněž vypne, když je řadicí páka v parkovací poloze (P) nebo v neutrálu (N), a to bez ohledu na polohu brzdového pedálu.

Opětovné nastartování motoru

Uvolněte brzdový pedál nebo sešlápněte pedál akcelérátoru.

ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU

Systém usnadňuje rozjíždění vozidla ve stoupání, aniž by bylo zapotřebí použít parkovací brzdu.

Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po dobu dvou až tří sekund od uvolnění brzdového pedálu. Tím získáte čas přesunout nohu z brzdového na plynový pedál. Systém automaticky uvolní brzdy, jakmile motor vyvine dostatečný výkon k tomu, aby vozidlo nesjelo ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.

Zapínání a vypínání systému

Vozidla s mechanickou převodovkou

Tuto funkci můžete zapnout nebo vypnout na informačním displeji. Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Vozidla s automatickou převodovkou

Systém nelze zapnout a vypnout. Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

Používání aktivního parkovacího asistenta – podélné parkování



Jednou stiskněte tlačítko na pravé straně středové konzoly v blízkosti řadicí páky.

Při jízdě s vozidlem rychlostí nižší než 35 km/h systém automaticky snímá obě strany vašeho vozidla a vyhledává dostupné parkovací místo. Systém zobrazí zprávu a odpovídající grafický symbol pro označení, že probíhá vyhledávání parkovacího místa. Při hledání parkovacího místa použijte páčku směrových světel vlevo nebo vpravo.



E130108

Používání aktivního parkovacího asistenta – kolmé parkování

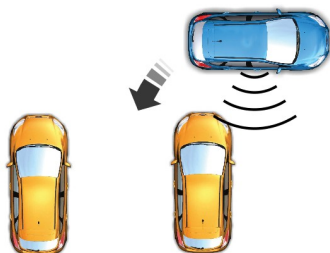


Dvakrát stiskněte tlačítko na pravé straně středové konzoly v blízkosti řadicí páky.

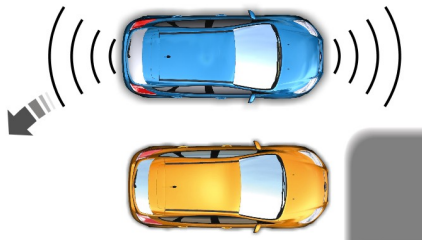
Systém zobrazí zprávu a odpovídající grafický symbol pro označení, že probíhá vyhledávání parkovacího místa. Při hledání parkovacího místa použijte páčku směrových světel vlevo nebo vpravo.

Poznámka: Pokud stranu nevyberete, systém automaticky zvolí stranu spolujezdce.

Když systém najde vhodné místo, zobrazí zprávu a zazní akustický signál. Zastavte své vozidlo a postupujte podle pokynů na obrazovce. Pokud se vaše vozidlo pohybuje velmi pomalu, může být předtím, než bude systém připraven pro parkování, nutné popojet o určitou vzdálenost směrem dopředu.



E186191



Používání aktivního parkovacího asistenta – asistent vyparkování



Pokud vaše vozidlo stojí v klidu na podélném parkovacím místě, stiskněte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.

Systém zobrazí zprávu s požadavkem označení požadovaného směru jízdy. Pomocí ukazatelů směru zvolte, na kterou stranu chcete s vozidlem vyjet z parkovacího místa.

ZADNÍ KAMERA

Kamera pro zpětný výhled poskytuje obraz oblasti za vozidlem.

Během činnosti se na displeji zobrazují čáry, které představují dráhu vašeho vozidla a blízkost objektů za vozidlem.

Použití systému kamery pro zpětný výhled

Systém kamery pro zpětný výhled zobrazuje prostor za vozidlem, když zařadíte zpátečku (R).

Poznámka: Systém zpětného snímání není účinný při rychlostech nad 12 km/h a nemusí detekovat některé šikmé nebo pohyblivé objekty.

Systém používá tři typy vodítek, která vám pomáhají sledovat prostor za vozidlem:

- Aktivní vodítka: ukazují předpokládanou dráhu vozidla při couvání.
- Pevná vodítka: ukazují skutečnou dráhu vozidla při couvání v přímém směru. To může být užitečné při couvání na parkovací místo nebo parkování vozidla vedle objektu, který je za vámi.
- Středová linie: pomáhá srovnat střed vozidla vzhledem k objektu (např. přívěsu).

Poznámka: Pokud je zařazena zpátečka (R) a dveře zavazadlového prostoru nebo zadní výklopné dveře jsou otevřené, nezobrazují se žádné prvky na displeji kamery pro zpětný výhled.

Poznámka: Při vlečení kamera sleduje pouze vlečené zařízení. Nemusí tak být dosaženo dostatečného pokrytí jako při běžném použití a některé objekty nemusí být viditelné. U některých vozidel se mohou vodítka přestat zobrazovat, když připojíte konektor pro vlečení přívěsu.

Ruční zvětšení

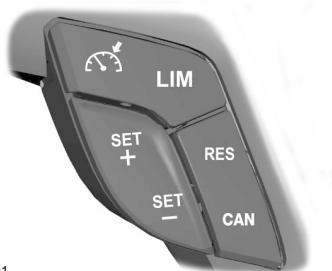
Dostupná nastavení pro tuto funkci jsou Zvětšit (+) a Zmenšit (-). Zobrazení změníte stisknutím symbolu na obrazovce kamery. Ve výchozím nastavení je zvětšení vypnuto.

Tím získáte bližší zobrazení objektu za vozidlem. Zvětšený obraz obsahuje i nárazník jako referenci. Funkce zvětšení je aktivní pouze tehdy, když je zařazena zpátečka (R).

Nastavení systému kamery

Nastavení kamery můžete upravit v nabídce nastavení vozidla na informačním displeji.

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU



E200801

Ovládací prvky tempomatu se nachází na volantu.

Zapnutí tempomatu

Stiskněte a uvolněte ikonu tempomatu.



Na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka.

Nastavení rychlosti udržované tempomatem

1. Jed'te požadovanou rychlostí.
2. Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+** nebo tlačítko **SET-**.
3. Uvolněte plynový pedál.

Poznámka: Kontrolka změní barvu.

Poznámka: Pokud rychlost vozidla klesne při jízdě do svahu o více než 16 km/h pod nastavenou rychlost, tempomat se deaktivuje.

Změna nastavené rychlosti

- Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+** nebo tlačítko **SET-**. Nastavená rychlost se bude měnit v přibližných přírůstcích po 5 km/h.
- Sešlápněte plynový nebo brzdový pedál a podržte jej, než dosáhnete požadované rychlosti. Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+** nebo tlačítko **SET-**.
- Stiskněte a podržte tlačítko **SET+** nebo tlačítko **SET-**. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.

Poznámka: Pokud zrychlíte pomocí pedálu plynu, nastavená rychlost se nezmění. Po uvolnění pedálu akceleratoru vozidlo obnoví dříve nastavenou rychlost.

Zrušení nastavené rychlosti

Stisknutím a uvolněním tlačítka **CAN** přepnete systém do pohotovostního režimu. Nastavená rychlost se nesmaže.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

Stiskněte a uvolněte spínač **RES**.

Vypnutí tempomatu

Stiskněte a uvolněte ikonu tempomatu, když je systém v pohotovostním režimu, nebo vypnete zapalování.

Poznámka: Vypnutím systému smažete nastavenou rychlost.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Systém sledování mrtvého úhlu (BLIS™) s upozorněním na křižující vozidla

Vypínání a zapínání systémů

Jeden či oba systémy můžete dočasně vypnout pomocí informačního displeje. Když systém sledování mrtvého úhlu vypnete, nebudou výstrahy k dispozici a na informačním displeji se zobrazí zpráva, že je systém vypnutý.

Při použití klíče MyKey nelze ani jeden systém vypnout.

Kontrolky a zprávy systému



E142442

Systém signalizuje rozsvícením žluté výstražné kontrolky nacházející se ve vnějších zrcátkách.

Systém upozornění na křižující vozidla rovněž používá řadu tónů a na informačním displeji se zobrazí zpráva upozorňující na vozidlo přijíždějící zprava nebo zleva. Systém upozornění na křižující vozidla funguje společně se systémem zpětného snímání, který má vlastní tónovou signalizaci.

ACTIVE CITY STOP

Princip fungování

Snímač se nachází na zadní straně vnitřního zpětného zrcátka. Průběžně monitoruje jízdní podmínky a v případě potřeby zareaguje.

Pokud systém při rychlosti do přibližně 50 km/h zjistí, že bezprostředně hrozí srážka, zabrzdí vozidlo. Pokud systém zabrzdí vozidlo, na informačním displeji se zobrazí zpráva.

Systém může snížit riziko nárazu do jiného vozidla při nízké rychlosti. Také pomáhá snížit poškození při nárazu nebo se nárazu úplně vyhnout.

Poznámka: Aby byla dosažena plná brzdná síla, musí řidič sešlápnout brzdový pedál.

Zapínání a vypínání systému

Tuto funkci můžete vypnout pomocí ovládacích prvků na informačním displeji.

Poznámka: Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

V některých situacích je doporučeno systém deaktivovat. Je to například:

- při jízdě v terénu, kdy dochází k překrytí čelního skla objekty.
- při průjezdu mycí linkou.

ÚDRŽBA

POZOR



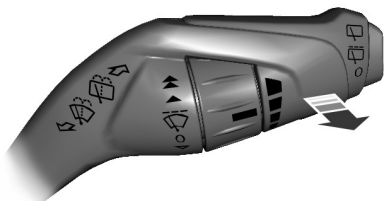
Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu.

Poznámka: Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

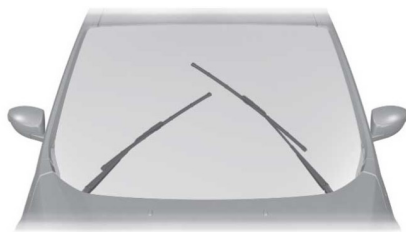
Nastavení předních stěračů do servisní polohy

1. Na vnějším povrchu čelního skla nesmí být ponechán žádný sníh ani led.
2. Zapněte zapalování.



E162733

3. Vypněte zapalování a během tří sekund přitáhněte páčku stěračů k sobě. Páčku držte tak dlouho, dokud se stěrače nepřepnou do servisní polohy.



E162532

4. Po přepnutí stěračů do servisní polohy páčku pusťte.

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH



Vozidlo je vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách, který slouží jako pomůcka řidiče. Pokud je některá z pneumatik značně podhuštěna, rozsvítí se výstražná kontrolka. Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste zastavit vozidlo, jakmile to bude bezpečné, zkontrolovat pneumatiky a nahustit je na správný tlak.

Jízda s podhuštěnými pneumatikami může:

- způsobit přehřívání pneumatik,
- způsobit selhání pneumatik,
- zvýšit spotřebu paliva,
- zkrátit životnost pneumatik,
- nepříznivě ovlivnit řízení vozidla a schopnost zastavit.

Systém nenahrazuje správné postupy údržby pneumatik.

Předepsaný tlak je nutné dodržovat i v případě, že se nerozsvítí výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách.

Seznámení se systémem monitorování tlaku v pneumatikách

Systém měří tlak ve čtyřech silničních pneumatikách a odesílá odečty tlaku do vozidla.

Systém porovnává tlak s předepsaným tlakem a pokud tlak výrazně poklesne pod tuto úroveň, rozsvítí výstražnou kontrolku. Pneumatiky je nutné nahustit na předepsaný tlak.

Pokud výstražná kontrolka svítí:

1. Ověřte, zda některá z pneumatik není vyfouknutá.
2. Pokud je některá z pneumatik vyfouknutá, proveďte potřebnou opravu.

3. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nahustěte všechny pneumatiky na správný tlak.
4. Resetujte systém monitorování tlaku v pneumatikách.

Postup resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách

Po každé výměně pneumatiky nebo úpravě tlaku je nutné provést restart systému.

Postup resetování systému

1. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nahustěte všechny pneumatiky na správný tlak.
2. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu nebo přístrojové desce.

Chcete-li resetovat systém monitorování tlaku v pneumatikách, přejděte na položky:

Zpráva	Popis a postup
Nastavení	Stiskněte tlačítko OK .
Asist. řidiče	Stiskněte tlačítko OK .
Monitor pneu	Stiskněte a podržte tlačítko OK , než se zobrazí potvrzení. Pokud je vozidlo případně vybaveno resetovacím tlačítkem systému monitorování tlaku v pneumatikách, stiskněte a podržte toto tlačítko, dokud se nezobrazí potvrzení.

TELEFON

První spárování s mobilním telefonem

Před použitím funkcí systému SYNC pro mobilní telefon je nutné spárovat mobilní telefon s rozhraním Bluetooth se systémem SYNC. Poté budete moci mobilní telefon používat v režimu hands-free.

Stiskněte horní levý roh dotykové obrazovky:

Položka nabídky	Postup a popis
Pair phone	
Find SYNC	Sledujte pokyny na obrazovce.

Položka nabídky	Postup a popis
	Funkce Bluetooth musí být zapnuta a mobilní telefon musí být ve správném režimu. V případě potřeby použijte uživatelskou příručku k telefonu. Vyberte možnost SYNC; na zařízení se zobrazí šestimístný kód PIN. Pokus se na zařízení zobrazí výzva k zadání kódu PIN, znamená to, že zařízení nepodporuje funkci SSP (Secure Simple Pairing). Pro spárování je nutné zadat kód PIN zobrazený na dotykové obrazovce. Přeskočte další krok. Po zobrazení výzvy na displeji mobilního telefonu zkontrolujte, zda se kód PIN poskytnutý systémem SYNC shoduje s kódem PIN zobrazeným na mobilním telefonu. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji. Systém SYNC může zobrazit více možností mobilních telefonů. Další informace o možnostech mobilního telefonu naleznete v příručce k telefonu nebo na webu.

