

FORD **FUSION** Omistajan käsikirja

Tässä kirjassa olevat selostukset ja tekniset tiedot olivat voimassa sen mennessä painoon. Fordin pyrkimyksenä on tuotteidensa jatkuva parantaminen, ja oikeudet teknisten tietojen ja ratkaisujen tai laitteiden muuttamiseen varataan siitä etukäteen ilmoittamatta. Tätä kirjaa tai sen osaa ei saa kääntää toiselle kielelle tai millään tavoin jäljentää ilman Oy Ford Ab:n kirjallista lupaa. Ford ei vastaa epätarkkuuksista tai puutteista.

© Ford Motor Company 2011

Kaikki oikeudet pidätetään.

Osanumero: (CG3441fi) 03/2011 20110412153235

Sisällysluettelo

Johdanto

Tämän käsikirjan sisältö	5
Symbolisanasto.....	5
Osat ja lisävarusteet.....	6

Yleiskatsaus

Yleiskatsaus	8
--------------------	---

Lasten turvallisuus

Lasten turvaistuimet.....	15
Korotusistuimet	16
Lasten turvaistuimen sijoitus.....	17
Lapsilukot.....	19

Matkustajan suojaus

Toimintaperiaatteet.....	20
Turvavöiden kiinnitys.....	22
Turvavyön korkeudensäätö.....	23
Turvavöiden käyttö raskauden aikana.....	23
Matkustajan turvatyynyn passivointi.....	23

Avaimet ja kauko-ohjaimet

Yleistä radiotaajuuksista.....	25
Kauko-ohjaimen ohjelmointi.....	25
Kauko-ohjaimen pariston vaihto.....	26

Lukot

Lukitus ja lukituksen avaus.....	27
----------------------------------	----

Käynnistyksenestolaite

Toimintaperiaatteet.....	29
Koodatut avaimet.....	29
Käynnistyksenestolaitteen viritys.....	29
Käynnistyksenestolaitteen passivointi.....	29

Hälytysjärjestelmä

Hälytysjärjestelmän viritys.....	30
----------------------------------	----

Hälytysjärjestelmän passivointi.....	30
--------------------------------------	----

Ohjauspyörä

Ohjauspyörän säätö.....	31
Audiolaitteen kaukosäätimet.....	31

Pyyhkimet ja pesimet

Tuulilasin pyyhkimet.....	33
Tuulilasin pesimet.....	34
Takalasin pyyhin ja pesimet.....	34
Pyyhinsulkien tarkistus.....	35
Pyyhinsulkien vaihto.....	35

Valot

Valojen tarkistus.....	37
Etusumuvallot.....	38
Takasumuvallot.....	38
Ajovalojen korkeudensäätö.....	39
Varoitusvilkut.....	39
Suuntavilkut.....	40
Sisävalot.....	40
Ajovalon irrotus.....	41
Polttimon vaihto.....	42
Polttimoerittelytaulukko.....	46

Ikkunat ja peilit

Sähkötoimiset ikkunat.....	47
Ulkopeilit.....	47
Sähkötoimiset ulkopeilit.....	47

Mittaristo

Mittarit.....	49
Varoitus- ja merkkivalot.....	50

Tietonäytöt

Yleistä.....	53
Henkilökohtaiset asetukset.....	54
Tietosanomamat.....	55

Sisällysluettelo

Ilmastointijärjestelmä

Toimintaperiaatteet.....	59
Tuuletussuuttimet.....	59
Käsiaätöinen ilmastointijärjestelmä.....	59
Automaattinen ilmastointijärjestelmä.....	61
Lämmitetyt ikkunat ja peilit.....	63
Lisälämmitin.....	63
Kattoluukku.....	63

Istuimet

Oikea istuma-asento.....	65
Käsiaätöiset istuimet.....	65
Takaistuimet.....	66
Pääntuet.....	67
Lämmitettävät istuimet.....	68
Etuistuimen käsinoja.....	69

Mukavuustoiminnot

Savukkeensytytin.....	70
Hansikaslokerot.....	70
Säilytyslokerot.....	70
Takaistuimen käsinoja.....	72
Lattiamatot.....	72

Moottorin käynnistys ja pysäytys

Yleistä.....	73
Virtalukko.....	73
Bensiinimoottorin käynnistys.....	73
Dieselmoottorin käynnistys.....	74
Moottorin sammutus.....	75

Polttoaine ja tankkaus

Turvallisuusvarotoimet.....	76
Polttoainelaatu - Bensiini.....	76
Polttoainelaatu - Diesel.....	76
Katalysaattori.....	76
Polttoaineen täyttöaukon läppä.....	77

Tankkaus.....	77
Polttoaineenkulutus.....	77
Tekniset tiedot.....	78

Vaihteisto

Käsvaihteisto.....	79
Automaattivaihteisto - autossa on: 4-vaihteinen automaattinen voimansiirtosyksikkö (4F27E).....	80

Jarrut

Toimintaperiaatteet.....	83
Vihjeitä ajoon lukkiutumattomilla jarruilla	83
Seisontajarru.....	83

Ajovakausjärjestelmä

Toimintaperiaatteet.....	84
Ajovakausjärjestelmän käyttö.....	84

Pysäköintiapujärjestelmät

Toimintaperiaatteet.....	86
Pysäköintitutkan käyttö.....	86

Kuorman kuljetus

Yleistä.....	88
Matkatavaroiden suojukset.....	88
Kattotelineet ja taakkatelineet.....	88

Hinaus

Perävaunun hinaus.....	90
Vetokoukku	90

Ajovihjeitä

Yleisiä ajo-ohjeita.....	94
Sisäänajo.....	94
Kylmän sään varotoimet.....	94
Matalassa vedessä ajaminen.....	94

Sisällysluettelo

Hätätilanteet tien päällä

Ensiapulaukku.....	95
Varoituskolmio.....	95

Törmäyksen jälkeen

Polttoaineensyötön katkaisukytkin.....	96
--	----

Sulakkeet

Sulakkeen vaihto.....	98
Sulaketarrat.....	98
Sulakerasian sijainnit.....	100

Auton hinaus

Hinauskohdat.....	101
Auton hinaus pyöriä nostamatta.....	101

Huolto

Yleistä.....	102
Konepellin avaaminen ja sulkeminen.....	103
Moottoritilan yleiskatsaus - 1.25L Duratec-16V (Sigma)/1.4L Duratec-16V (Sigma)/1.6L Duratec-16V (Sigma).....	104
Moottoritilan yleiskatsaus - 1.4L Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	106
Moottoritilan yleiskatsaus - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	108
Moottoriöljyn mittatikka - 1.25L Duratec-16V (Sigma)/1.4L Duratec-16V (Sigma)/1.6L Duratec-16V (Sigma).....	109
Moottoriöljyn mittatikka - 1.4L Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	109
Moottoriöljyn mittatikka - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	110
Moottoriöljyn tarkistus.....	110
Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus.....	110
Ohjaustehostinöljyn tarkistus.....	111
Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus.....	112
Lasipesunesteen tarkistus.....	112

Tekniset tiedot.....	113
----------------------	-----

Auton ylläpito

Ulkopintojen puhdistus.....	116
Sisäpintojen puhdistus.....	116
Pienien maalivaurioiden korjaus.....	117

Auton akku

Ajoneuvon apukäynnistys	118
-------------------------------	-----

Pyörät ja renkaat

Yleistä.....	120
Pyörän vaihto.....	120
Renkaan korjaussarja.....	125
Rengashuolto.....	128
Talvirenkaiden käyttö.....	129
Lumiketjujen käyttö.....	129
Tekniset tiedot.....	129

Ajoneuvon tunnistus

Auton tyyppikilpi.....	131
Auton valmistenumero.....	131
Moottorinumero.....	131

Kapasiteetit ja tekniset tiedot

Mitat.....	132
------------	-----

Audiojärjestelmän johdanto

Tärkeitä tietoja audiojärjestelmästä.....	136
---	-----

Audiolaitteen yleiskatsaus

Audiolaitteen yleiskatsaus.....	137
---------------------------------	-----

Audiojärjestelmän turvallisuus

Turvakoodi.....	141
Kadonnut turvakoodi.....	141
Turvakoodin syöttö.....	141

Sisällysluettelo

Väärä turvakoodi.....	141
-----------------------	-----

Audiolaitteen kellonajan ja päivämäärän näyttö

Audiolaitteen kellonajan ja päivämäärän asetus.....	142
---	-----

Audiolaitteen käyttö

Virtakytkin.....	143
Basso-/diskanttisäädin.....	143
Vaimennus-/kanavatasapainosäädin.....	143
Audiojärjestelmän valikko-ohjaus.....	143
Asemien esivalintanäppäimet.....	146
Aaltoaluenäppäin.....	146
AutoStore-toiminto.....	146
Liikennetiedotusten käyttö.....	146
Asemaviritys.....	148

Audiolaittevalikot

Automaattinen äänenvoimakkuuden säätö.....	150
Digitaalinen signaalinkäsittely (DSP).....	150
Särönpisto (CLIP).....	150
Vaihtoehtoiset taajuudet.....	151
Aluetoiminto (REG).....	152
Uutislähetykset.....	152

CD-soitin

CD-levyjen lataus.....	153
Kappalevalinta.....	153
CD-toisto.....	154
CD-valinta.....	154
Pikasiirto eteen-/taaksepäin.....	154
Satunnaistoisto.....	154
CD-toiston kompressointi.....	155
CD-toiston koekuuntelu.....	155
CD-levyn poisto.....	155
CD-kappaleiden toisto.....	156
CD-toiston lopetus.....	156

Useiden CD-levyjen poisto.....	156
--------------------------------	-----

Lisälaittepistoke (AUX IN)

Lisälaittepistoke (AUX IN).....	157
---------------------------------	-----

Audiojärjestelmän vianmääritys

Audiojärjestelmän vianmääritys.....	158
-------------------------------------	-----

Puhelin

Yleistä.....	160
Puhelimen asennus.....	160
Bluetooth-asennus.....	162
Puhelimen säätimet.....	162
Puhelimen käyttö - autossa ei ole: suunnistusjärjestelmä.....	164
Puhelimen käyttö - autossa on: Travel Pilot EX.....	166

Puheohjaus

Toimintaperiaatteet.....	169
Puheohjauksen käyttö.....	169
Audiolaitteen komennot.....	170
Puhelimen komennot.....	174
Navigointijärjestelmän komennot.....	179
Ilmastoinnin käyttökomennot.....	179

Liitteet

Sähkömagneettinen yhteensopivuus.....	182
Tyyppihyväksynät.....	183

TÄMÄN KÄSIKIRJAN SISÄLTÖ

Onnittelumme uuden Fordin hankinnan johdosta. Suosittelemme aluksi perehtymään autoon lukemalla tämän käsikirjan. Mitä paremmin tunnette auton, sitä turvallisempaa ja miellyttävämpää sillä ajaminen on.

VAROITUS



Ajakaa aina huolellisesti ja tarkkaavaisesti käyttäessänne autonne säätimiä ja toimintoja.

Huom: Tässä käsikirjassa käsitellään koko mallisarjassa käytettävät tuoteominaisuudet ja varusteet, joissakin tapauksissa jopa ennen kuin ne ovat yleisesti saatavana. Käsikirjassa saatetaan käsitellä ominaisuuksia, joita ei ole omassa autossanne.

Huom: Koska joissakin tämän käsikirjan kuvissa esitellään erilaisia malliversioita, niiden ulkonäkö saattaa poiketa omasta autostanne. Kuvien oleellinen asiasisältö on kuitenkin aina oikea.

Huom: Autoa on aina käytettävä kaikkien voimassa olevien lakien ja määräysten mukaisesti.

Huom: Antakaa tämä käsikirja auton mukaan, jos myytte auton. Kirja on olennainen osa ajoneuvoa.

Tämä auto on saanut kansainvälisesti tunnustetun TÜV-testausorganisaation suosituksen allergiaystävällisten ominaisuuksiensa ansiosta.

Kaikki tämän auton sisätilojen valmistuksessa käytetyt materiaalit täyttävät testiorganisaatio TÜV Produkt und Umwelt GmbH:n allergiasertifikaatin tiukat vaatimukset, ja ne on valittu siten, että ne aiheuttavat mahdollisimman vähän allergisia reaktioita.

Lisäksi tehokas raitisilmasuodatin suojaa matkustajia ulkoilman sisältämillä allergeenisovilla hiukkasilta.

Ottakaa lisätietoja varten yhteys TÜV-organisaatioon osoitteessa www.tuv.com.

SYMBOLISANASTO

Käsikirjassa käytetyt symbolit

VAROITUS



Jos ette noudata varoitusmerkkien yhteydessä annettuja ohjeita, aiheutatte kuoleman tai vakavan loukkaantumisen vaaran itsellenne tai muille.

HUOMAUTUS



Jos ette noudata huomautusmerkkien yhteydessä annettuja ohjeita, aiheutatte auton vaurioitumisen vaaran.

Autossa käytetyt symbolit



Jos näette nämä symbolit autossa, lukekaa asiaan liittyvät ohjeet tästä käsikirjasta ja noudattakaa niitä, ennen kuin koskette osiin tai teette minkäänlaisia säätöyrityksiä.

OSAT JA LISÄVARUSTEET

Nyt on helppo varmistaa, että saat Fordin alkuperäisosia

Ford-autonne on valmistettu korkeiden laatuvaatimusten mukaan käyttäen laadukkaita Fordin alkuperäisosia. Niinpä teitä odottaa vuosien ajonautinto.

Jos jotakin odottamatonta kuitenkin sattuu ja jokin tärkeä osa on vaihdettava, suosittelemme, että hyväksytte autoonne vain Fordin alkuperäisosia.

Fordin alkuperäisosien käyttö varmistaa, että autonne korjautuu onnettomuutta edeltäneeseen kuntoon ja että sen jälleenmyyntiarvo säilyy korkeana.

Fordin alkuperäisosat täyttävät Fordin tiukat turvallisuusvaatimukset sekä asennuksen, viimeistelyn ja luotettavuuden korkean vaatimustason. Niihin perustuva korjaus on yksinkertaisesti kokonaisuutena edullisin, mukaan lukien varaosien ja työn kustannukset.

Nyt on entistä helpompaa varmistaa, että todellakin saatte Fordin alkuperäisosia. Seuraavassa lueteltuihin osiin on merkitty selkeä Ford-tunnus, jos ne ovat Fordin alkuperäisosia. Jos autonne on korjauksen tarpeessa, varmistakaa, että varaosissa näkyy selvästi merkitty Ford-tunnus ja että vain Fordin alkuperäisosia on käytetty.

Varmistakaa, että seuraavissa osissa on Ford-tunnus

Peltiosat

- Konepelti
- Lokasuojat
- Ovet
- Perälauta



E89937

Puskuri ja jäähdyttimen säleikkö

- Jäähdyttimen säleikkö
- Etu- ja takapuskuri

Lasit

- Takalasi
- Sivulasi
- Tuulilasi



E89939

Valot

- Takavalot
- Ajovalot

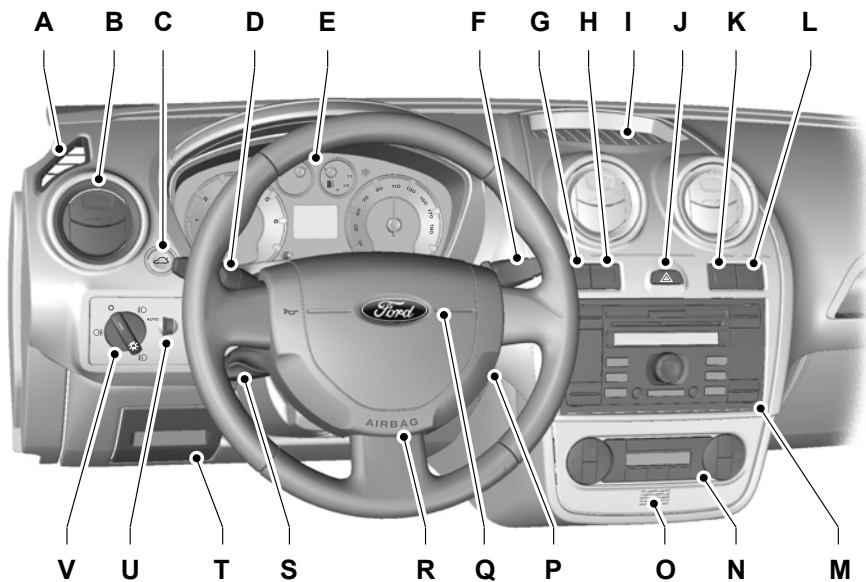


E89940

YLEISKATSAUS

Kojetaulun yleiskuvaus

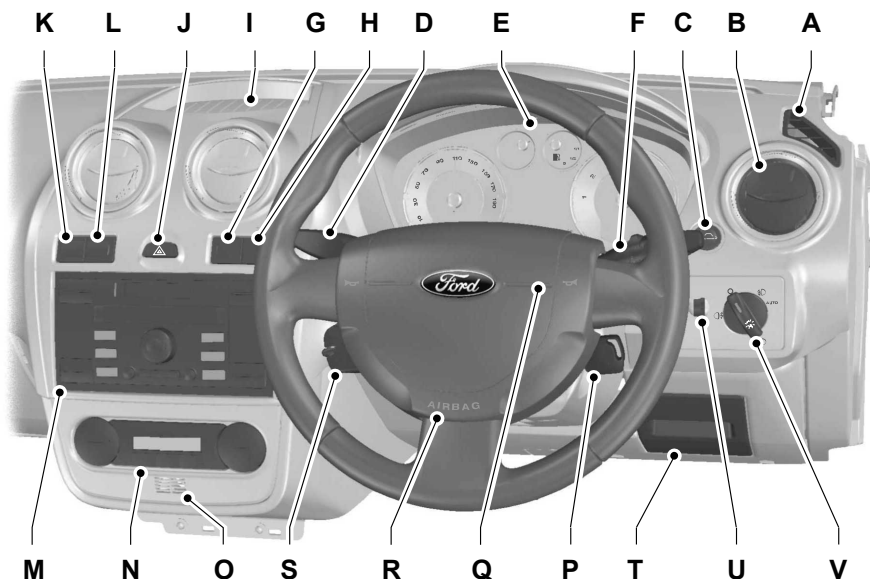
Vasemmalta ohjattava



E89017

Yleiskatsaus

Oikealta ohjattava



E102295

- A Huurteenpoisto.
- B Tuuletussuutin. Katsokaa **Tuuletussuuttimet** (sivu 59).
- C Tavaratilan avaus.
- D Kaukovalo, suuntavilkut, kaukovalovilkku ja tietonäytön käyttösäätimet. Katsokaa **Valojen tarkistus** (sivu 37). Katsokaa **Yleistä** (sivu 53).
- E Mittaristo. Katsokaa **Mittarit** (sivu 49).
- F Pyyhkimien vipu. Katsokaa **Pyyhkimet ja pesimet** (sivu 33).
- G Lämmitettävän tuulilasin kytkin. Katsokaa **Lämmitetyt ikkunat ja peilit** (sivu 63).
- H Lämmitettävän takalasin kytkin. Katsokaa **Lämmitetyt ikkunat ja peilit** (sivu 63).
- I Säilytysshylly.
- J Varoitusvilkkukytin. Katsokaa **Varoitusvilkut** (sivu 39).

Yleiskatsaus

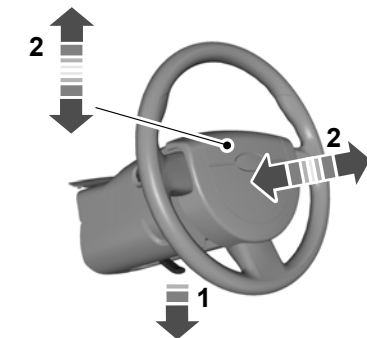
- K Ajovakausjärjestelmän kytkin tai kolikkopidike. Katsokaa **Ajovakausjärjestelmä** (sivu 84).
- L Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo tai kolikkopidike. Katsokaa **Matkustajan turvatyynyn passiivointi** (sivu 23).
- M Audio- tai suunnistuslaite. Katso Audio-oppaan antamat tiedot.
- N Ilmastointilaitteen säätimet. Katsokaa **Ilmastointijärjestelmä** (sivu 59).
- O Sisätilan lämpötila-anturi.
- P Virtalukko. Katsokaa **Virtalukko** (sivu 73).
- Q Äänitorvi.
- R Ohjauspyörän säätövipu. Katsokaa **Ohjauspyörän säätö** (sivu 31).
- S Audiolaitteen säätimet. Katsokaa **Audiolaitteen kaukosäätimet** (sivu 31).
- T Säilytystila.
- U Valojen korkeudensäätö Katsokaa **Ajovalojen korkeudensäätö** (sivu 39).
- V Valojen säätimet. Katsokaa **Valot** (sivu 37).

Ohjauspyörän säätö

VAROITUS



Älkää koskaan säätäkö ohjauspyörää ajoneuvon liikkeessa.



E95179

Katsokaa **Ohjauspyörän säätö** (sivu 31).

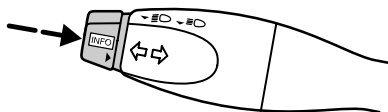
Moottorin joutokäyntinopeus käynnistytksen jälkeen

Heti kylmäkäynnistytksen jälkeen moottorin joutokäyntinopeus saattaa olla tavallista korkeampi.

Yleiskatsaus

Katsokaa **Moottorin käynnistys ja pysäytys** (sivu 73).

Tietonäytöt



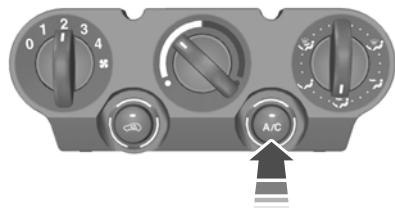
E70436

Selatkaa näyttöjen lävitse painamalla painiketta ja pidättäkää sitä, kun haluatte nollata, valita lisävalikon tai muuttaa asetusta. Tietonäyttö antaa ilmoituksen siitä, tarvitaanko eri vaihtoehtojen aktivointiin lyhyt vai pitkä painikkeen painallus.

Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 53).

Käsisäätoinen ilmastointijärjestelmä

Suosittelut jäähdytysasetukset



E116251

Avatkaa keski- ja sivuilmasuuttimet.
Kohdistakaa keski-ilmasuuttimet ylöspäin ja sivuilmasuuttimet siviikkunoita kohti.

Suosittelut lämmitysasetukset



E116252

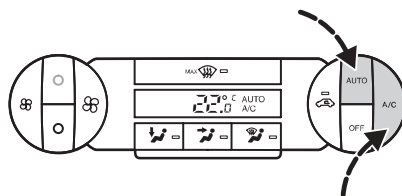
Sulkekaa keski-ilmasuuttimet ja avatkaa sivuilmasuuttimet.

Suunnatkaa sivuilmasuuttimet siviikkunoita kohti.

Katsokaa **Käsisäätoinen ilmastointijärjestelmä** (sivu 59).

Automaattinen ilmastointijärjestelmä

Suosittelut jäähdytysasetukset



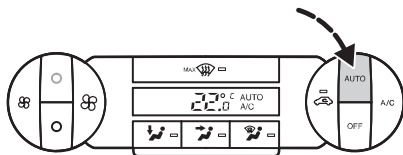
E116173

Asettakaa lämpötilaksi 22 °C (72°F).

Avatkaa keski- ja sivuilmasuuttimet.

Kohdistakaa keski-ilmasuuttimet ylöspäin ja sivuilmasuuttimet siviikkunoita kohti.

Suosittelut lämmitysasetykset



E72153

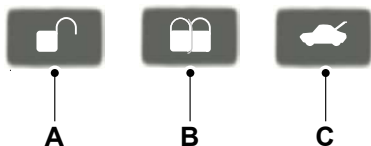
Asettaa lämpötilaksi 22 °C (72°F).

Avatkaa keski- ja sivuilmasuuttimet.

Kohdistakaa keski-ilmasuuttimet ylöspäin ja sivuilmasuuttimet sivuikkunoita kohti.

Katsokaa **Automaattinen ilmastointijärjestelmä** (sivu 61).

Ovien lukitseminen ja avaaminen kauko-ohjaimella



E87379

- A Lukituksen avaus
- B Lukitus
- C Tavaratilan kannen avaus

Ovien lukitus

Painakaa näppäintä **B kerran**.

Ovien kaksoislukitus

Painakaa näppäintä **B kahdesti** kolmen sekunnin kuluessa.

Tavaratilan kannen avaus

Painakaa näppäintä **C kahdesti** kolmen sekunnin kuluessa.

Katsokaa **Lukitus ja lukituksen avaus** (sivu 27).

Audiojärjestelmä

Automaattinen äänenvoimakkuuden säätö (AVC)

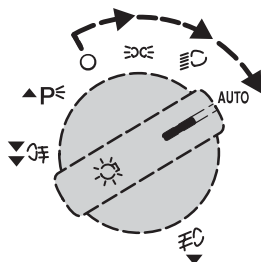
Jos laitteessa on automaattinen äänenvoimakkuuden säätö (AVC), tämä toiminto kompensoi auton moottorin ja tieääniä vaikutusta nostamalla tai laskemalla vastaavasti äänenvoimakkuutta.

1. Paina MENU-näppäintä useita kertoja, kunnes saat esiin AVC-näytön.
2. Säädä AVC-asetus vasen/oikea-nuolinäppäimillä.

Kellonajan ja päivämäärän muuttaminen

1. Ottakaa päivämäärä ja kellonaika näyttöön painamalla **CLOCK**-näppäintä.
2. Valitse muutettava päivämäärän tai kellonajan arvo vasen/oikea-nuolinäppäimien avulla. Valittu arvo alkaa vilkkua näytössä.
3. Muuta päivämäärän tai kellonajan arvoa äänenvoimakkuuden säätimellä.
4. Valitse seuraavat muutettavat arvot vasen/oikea-nuolinäppäimien avulla.
5. Muuta päivämäärän tai kellonajan arvoa äänenvoimakkuuden säätimellä.
6. Poistukaa toiminnosta ja tallentakaa uusi päivämäärä ja kellonaika painamalla **CLOCK**-näppäintä.

Automaattiset valot



E72162

Huom: Mikäli automaattivalot on kytketty päälle, voitte ainoastaan kytkeä kaukovalot päälle, kun automaattivalot ovat kytkeneet ajovalot päälle.

Ajovalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti vallitsevien valaistusolosuhteiden mukaan.

Katsokaa **Valot** (sivu 37).

Saattovalo

Autot ilman automaattivaloja

Kytkekää ajovalot päälle ja pois päältä kahden sekunnin sisällä.

Autot automaattivaloilla

- Kytkekää automaattivalot päälle ja pois päältä kahden sekunnin sisällä.
- Kytkekää automaattivalot pois päältä ja takaisin päälle kahden sekunnin sisällä.

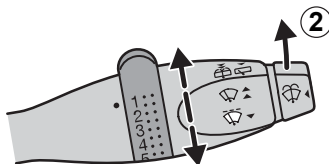
Katsokaa **Valot** (sivu 37).

Tervehdysvalo

Seisonta- ja takavalot syttyvät päälle, kun avaatte ovien lukituksen kauko-ohjaimella. Ne kytkeytyvät automaattisesti pois päältä lyhyen ajan jälkeen.

Katsokaa **Valot** (sivu 37).

Automaattiset pyyhkimet



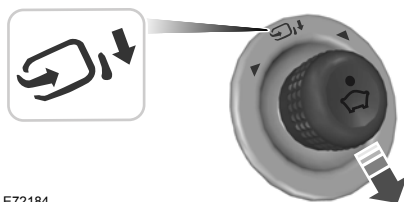
E72173

1 Suuri herkkyys

6 Pieni herkkyys

Katsokaa **Tuulilasin pyyhkimet** (sivu 33).

Sähkötoimisesti taittuvat peilit



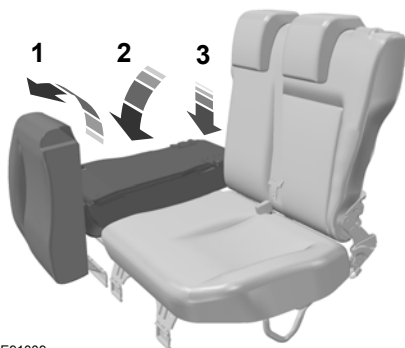
E72184

Automaattinen kääntö

Peilit taittuvat automaattisesti, kun lukitsette auton kauko-ohjaimella. Peilit avautuvat automaattisesti, kun avaatte auton lukituksen avaimella tai kauko-ohjaimella.

Katsokaa **Sähkötoimiset ulkopeilit** (sivu 47).

Tasaisen tavaratilan muodostaminen



E91009

1. Nostakaa istuintyyny.
2. Vetäkää lukitusvivusta ja työntäkää selkänoja eteen.
3. Painakaa selkänojan takaosaa alaspäin.

Katsokaa **Takaistuimet** (sivu 66).

LASTEN TURVAISTUIMET



E133140



E68916

VAROITUKSET

-  Kiinnittäkää alle 150 cm pitkät lapset takaistuimelle soveltuvaan turvaistuimeen, jolle on myönnetty virallinen hyväksyntä.
-  Erittäin vaarallista! Älkää käyttäkö sellaista lasten turva-istuinta, jossa istutaan selkä menosuuntaan istuimella, jonka edessä on turvatyyny!
-  Kun asennatte lasten turvaistuinta, lukekaa valmistajan ohjeet ja noudattakaa niitä.
-  Älkää tehkö lasten turvaistuihin mitään muutoksia.
-  Älkää pitäkö lasta sylissä, kun auto liikkuu.

VAROITUKSET

-  Älkää jättäkö lapsia autoon ilman valvontaa.
-  Jos auto on ollut kolarissa, antakaa asiantuntevan mekaanikon tarkastaa lasten turvavarusteet.

Huom: Lasten turvaistuinten käytön pakollisuus vaihtelee maittain.

Vain standardin ECE-R44.03 (tai myöhemmän) mukaisella hyväksynnällä varustetut lasten turvaistuihin on testattu ja hyväksytty käytettäväksi autossanne. Valikoima turvaistuihin on saatavana Ford-liikkeestänne.

Lasten turvavarusteet eri painoryhmille

Käyttäkää sopivaa lasten turvaistuinta seuraavasti:

Vauvan turvaistuin



E68918

Kiinnittäkää alle 13 kg:n painoiset lapset taaksepäin suunnattuun vauvan turvaistuimeen (ryhmä 0+) takaistuimelle.

Lasten turvallisuus

Lasten turvaistuin



E68920

Kiinnittäkää 13–18 kg:n painoiset lapset lasten turvaistuimeen (ryhmä 1) takaistuimelle.

KOROTUSISTUIMET

VAROITUKSET



Älkää asentako korotusistuinta tai korotustyynyä siten, että käytössä on pelkästään turvavyön lannevyö.



Älkää asentako korotusistuinta tai korotustyynyä löysän tai kiertyneen turvavyön yhteyteen.



Älkää panko turvavyötä kulkemaan lapsen käsivarren alta tai selän takaa.



Älkää käyttäkö lapsen korottamiseen irtotyynyjä, kirjoja tai pyyhkeitä.



Varmistakaa, että lapset istuvat pystyasennossa.



Kiinnittäkää yli 15 kg:n painoiset mutta alle 150 cm:n pituiset lapset korotusistuimeen tai korotustyynyyn.

HUOMAUTUS



Kun takaistuimella käytetään lasten turvaistuinta, varmistakaa, että lasten turvaistuin nojaa tiiviisti auton istuinta vasten. Tällöin voi olla tarpeen nostaa päätukea tai irrottaa se. Katsokaa **Pääntuet** (sivu 67).

Korotusistuin (ryhmä 2)



E70710

Suosittellemme käyttämään korotustyynyä sijasta korotusistuinta, joka koostuu tyynystä ja selkänojasta. Korotettu istuma-asento mahdollistaa aikuisten turvavyön käytön siten, että olkavyö kulkee lapsen olkapään yli keskeltä ja lannevyö tiukasti lapsen lonkkien yli.

Lasten turvallisuus

Korotustyyny (ryhmä 3)



E68924

LASTEN TURVAISTUIMEN SIIJOITUS

VAROITUKSET



Kysykää uusimpia Fordin suosittelemia turvaistuimia koskevia tietoja Ford-liikkeestä.

VAROITUKSET



Alkuperäisteksti ECE R94.01:n mukaan: Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!



Jos käytetään tukijalallista lasten turvaistuinta, tukijalan on nojattava tukevasti lattiaan.



Jos käytetään turvavyöllä varustettua lasten turvaistuinta, on varmistettava, että turvavyö ei ole löysällä tai kiertynyt.

HUOMAUTUS



Lasten turvaistuimen on oltava tukevasti paikallaan auton istuinta vasten. Tällöin voi olla tarpeen nostaa päántukea tai irrottaa se. Katsokaa **Pääntuet** (sivu 67).

Huom: Kun etuistuimella käytetään lasten turvaistuinta, säätäkää etumatkustajan istuin aina takimmaiseen asentoonsa. Jos turvavyön lantio-osa on hankala kiristää siten, että vyöhön ei jää löysää, säätäkää istuimen selkänoja täysin pystyasentoon ja kohottakaa istuimen korkeutta. Katsokaa **Käsisäätöiset istuimet** (sivu 65).

Istuinasennot	Painoryhmäluokat				
	0	0+	1	2	3
	10 kg:aan asti	13 kg:aan asti	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Etumatkustajan istuimen turvavyö kytketty päälle (ON)	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Etumatkustajan istuimen turvavyö kytketty pois päältä (OFF)	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹

Lasten turvallisuus

Istuinasennot	Painoryhmäluokat				
	0	0+	1	2	3
	10 kg:aan asti	13 kg:aan asti	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Takaistuimet	U	U	U	U	U

X Ei sovellu lapsille tässä painoluokassa.

U Soveltuu yleiskategorian lasten turvaistuimille, jotka on hyväksytty tähän painoluokkaan.

U' Soveltuu yleiskategorian lasten turvaistuimille, jotka on hyväksytty tähän painoluokkaan. Suosittelemme kuitenkin lasten kiinnittämistä takaistuimelle lasten turvaistuimeen, jolle on myönnetty kansallinen hyväksyntä.

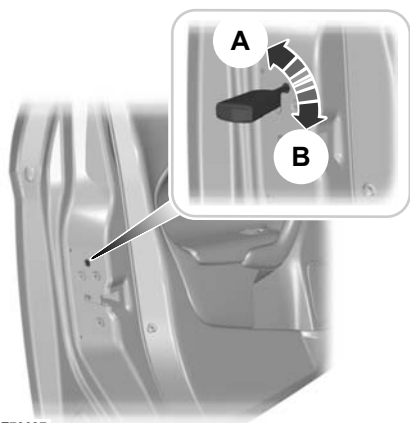
UF' Soveltuu yleiskategorian lasten turvaistuimille, joissa istutaan kasvot menosuuntaan ja jotka on hyväksytty tähän painoluokkaan. Suosittelemme kuitenkin lasten kiinnittämistä takaistuimelle lasten turvaistuimeen, jolle on myönnetty kansallinen hyväksyntä.

LAPSILUKOT

VAROITUS



Ovia ei voi avata sisäpuolelta, jos lapsilukot ovat käytössä.



E73697

- A Lukitse
- B Lukituksen avaus

Matkustajan suojaus

TOIMINTAPERIAATTEET

Turvatyyny

VAROITUKSET



Älkää tehkö ajoneuvon etuosaan mitään muutoksia. Se voi haitata turvatyynyjen laukeamista.



Alkuperäisteksti ECE R94.01:n mukaan: Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an airbag in front of it!



Käyttäkää turvavyötä ja pitäkää riittävä etäisyys ohjauspyörään. Vain oikein käytetty turvavyö pystyy pitämään kehon paikallaan, niin että turvatyynyistä saadaan paras mahdollinen hyöty. Katsokaa **Oikea istuma-asento** (sivu 65).



Antakaa ohjauspyörän, ohjauspylvään, istuimien, turvatyynyjen ja turvavöiden korjaukset asianmukaisesti koulutetun henkilökunnan suorittavaksi.



Turvatyynyjen edessä olevat alueet on aina pidettävä vapaina. Älkää koskaan kiinnittäkö mitään turvatyynyjen kansiin tai niiden päälle.



Älkää pistelkö terävillä esineillä turvatyynyjen asennusalueita. Se voi vaurioittaa turvatyynyjä ja haitata niiden laukeamista.



Käyttäkää istuinpäällisiä, jotka on tarkoitettu sivuturvatyynyillä varustetuille istuimille. Antakaa ne asianmukaisesti koulutetun henkilökunnan asennettavaksi.

Huom: Turvatyynyn lauetessa kuuluu kova pämaus ja ilmaan pääsee harmiton puuterimainen pölypilvi. Tämä on normaalia.

Huom: Turvatyynyjen kansiä saa vain pyyhkiä kostealla kankaalla.

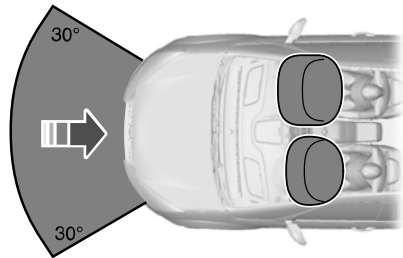
Suojausjärjestelmään kuuluvat seuraavat osat:

- kuljettajan turvatyyny
- etumatkustajan turvatyyny
- sivuturvatyyny.
- turvaverhot.
- kuljettajan turvavyön esikiristin
- etumatkustajan turvavyön esikiristin
- törmäysanturit
- turvatyynyn varoitusvalo
- turvavyön muistutin
- elektroninen ohjaus- ja vianmäärittäysyksikkö.

Ajoneuvoon voidaan asentaa lisäksi:

- turvatyynyn passiivointikytkin
- turvatyynyn passiivoinnin varoitusvalo

Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny



E74302

Matkustajan suojaus

Kuljettajan ja etumatkustajan turvatuennin laukeavat pahoissa nokkakolareissa tai kun törmäyskulma on vinosti korkeintaan 30 astetta vasemmalta tai oikealta. Turvatuennin täyttyvät muutamassa sekunnin tuhannesosassa ja tyhjentyvät osuessaan matkustajiin pehmentäen siten kehon eteenpäin suuntautuvaa liikettä. Kuljettajan ja etumatkustajan turvatuennin eivät laukea lievissä nokkakolareissa, takatörmäyksissä, sivutörmäyksissä tai ajoneuvon pyörähtaessä ympäri.

Sivuturvatuennin

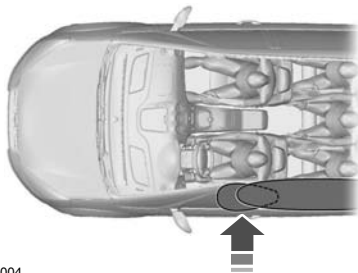


E72658

Sivuturvatuennin on asennettu etuistuimien selkänojiin. Sivuturvatuennin asennus on merkitty tarralla.

Sivuturvatuennin laukeavat pahoissa sivutörmäyksissä. Vain törmäyksen puoleinen turvatuennin laukeaa. Turvatuennin täyttyvät muutamassa sekunnin tuhannesosassa ja tyhjentyvät osuessaan matkustajiin suojaten siten rintakehän ja hartioiden aluetta. Sivuturvatuennin eivät laukea lievissä sivutörmäyksissä, nokkakolareissa, takatörmäyksissä tai ajoneuvon pyörähtaessä ympäri.

Turvatuennin



E75004

Turvatuennin on asennettu etu- ja takasivukuivunoiden yläpuolella oleviin verhouksilevyihin. B-pilarin verhouksilevyjen merkinnät ilmoittavat ajoneuvoon asennetuista turvatuennin.

Turvatuennin laukeavat pahoissa sivutörmäyksissä. Vain törmäyksen puoleinen turvatuennin laukeaa. Se täyttyy muutamassa sekunnin tuhannesosassa ja tyhjentyy osuessaan matkustajiin suojaten pään aluetta. Turvatuennin eivät laukea lievissä sivutörmäyksissä, nokkakolareissa, takatörmäyksissä tai ajoneuvon pyörähtaessä ympäri.

Turvavöyt

VAROITUKSET

! Käyttäkää turvavöytä ja pitäkää riittävä etäisyys ohjauspyörään. Vain oikein käytetty turvavöyt pystyy pitämään kehon paikallaan, niin että turvavöytä saa parhaan mahdollisen hyödyn. Katsokaa **Oikea istuma-asento** (sivu 65).

! Yhtä turvavöytä ei koskaan saa käyttää useampi kuin yksi henkilö kerrallaan.

! Kiinnittäkää jokainen turvavöyt oikeaan solkeen.

! Älkää käyttäkö löysää tai vääntynyttä turvavöytä.

Matkustajan suojaus

VAROITUKSET



Älkää käyttäkö paksuja vaatteita. Turvavyön tulee istua tiukasti vartalon ympäri, niin että siitä saa parhaan mahdollisen hyödyn.



Kiinnittäkää turvavyö siten, että olkavyö kulkee olkapään yli keskeltä ja lantiovyö tiukasti lonkkien yli.

Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyökelat on varustettu esikiristimillä. Turvavöiden esikiristimien laukeamiskynnys on matalampi kuin turvatyynyjen. Siksi on mahdollista, että vain turvavöiden esikiristimet laukeavat lievissä törmäyksissä.

Törmäyksen jälkeen

VAROITUS



Rasitukselle, kuten kolaritilanteelle, altistuneet turvavyöt tulee vaihtaa, ja asianmukaisesti koulutetun mekaanikon tulee tarkistaa kiinnikkeet.

TURVAVÖIDEN KINNITYS

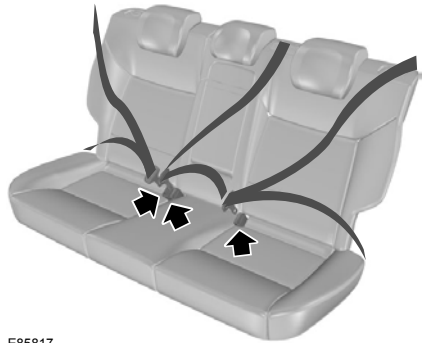
VAROITUS



Asettakaa kieleke turvavyön solkeen siten, että kuulette selvän naksahduksen. Turvavyö ei ole kunnolla kiinni, jos naksahdusta ei kuulu.



E74124



E85817

Vetäkää vyö ulos tasaisesti. Vyö saattaa lukkiutua, jos vedätte sitä terävästi tai jos ajoneuvo on mäessä.

Vapauttakaa vyö painamalla soljen punaista painiketta. Antakaa sen kelautua kokonaan takaisin tasaisesti.

Matkustajan suojaus

TURVAVYÖN KORKEUDENSÄÄTÖ

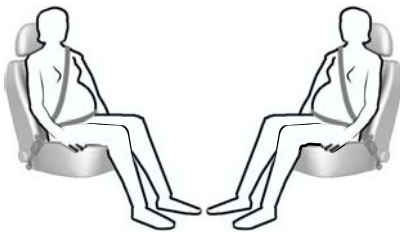


E87511

Huom: Liukukappaleen nostaminen hiukan samalla kun painatte lukituspainiketta helpottaa lukitusmekanismin irrottamista.

Nosto tai lasku tapahtuu painamalla säätimen lukituspainiketta ja tekemällä sitten tarvittava siirto.

TURVAVÖIDEN KÄYTTÖ RASKAUDEN AIKANA



E68587

VAROITUS



Käyttäkää turvavyötä oikein, niin että se on turvallista sekä itsenne että sikiön kannalta. Älkää käyttäkö pelkkää lannevyötä tai pelkkää olkavyötä.

Asettakaa lannevyö kulkemaan lonkkien yli ja matalalta vatsan alapuolitse siten, että asento on miellyttävä. Asettakaa olkavyö kulkemaan rintojen välistä ja edelleen vatsan yläpuolitse ja sivuitse.

MATKUSTAJAN TURVATYYNYN PASSIVOINTI

VAROITUS



Varmistakaa, että matkustajan turvatyyny on passivoitu, jos etumatkustajan istuimelle on sijoitettu selkä ajosuuntaan asennettu lasten turvaistuin.



E71313

Matkustajan turvatyynyn passivoitintytkimen asennus

VAROITUS



Mikäli lasten turvaistuin täytyy asentaa istuimelle, jonka edessä on toimiva turvatyyny, ajoneuvoon on asennettava matkustajan turvatyynyn passivoitintytkin. Kysykää lisätietoja Ford-liikkeestä.

Huom: Avainkytkin on sijoitettu hansikaslokeroon ja turvatyynyn passivoointivalo kojetauluun.

Matkustajan suojaus

Jos turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo syttyy tai vilkkuu ajon aikana, järjestelmässä on toimintahäiriö. Katsokaa **Varoitus- ja merkkivalot** (sivu 50).

Irrottakaa lasten turvaistuin ja tarkistuttakaa järjestelmä heti.

Matkustajan turvatyynyn passivointi



E71312

A Passivoitu

B Aktivoitu

Kääntäkää kytkin asentoon **A**.

Kytkeytyänne sytytysvirran päälle tarkistakaa, että matkustajan turvatyynyn passivointivalo palaa.

Matkustajan turvatyynyn aktivointi

VAROITUS



Varmistakaa, että matkustajan turvatyyny on aktivoitu, jos etumatkustajan istuimelle **ei** ole sijoitettu lasten turvaistuinta.

Kääntäkää kytkin asentoon **B**.

Avaimet ja kauko-ohjaimet

YLEISTÄ RADIOTAAJUUKSISTA

VAROITUKSET

! Kaukosäätimen käyttämiä radiotaajuuksia voivat käyttää myös muut lyhyen matkan radiolähetykset (esim. amatöörradiot, lääkinnälliset laitteet, langattomat kuulokkeet, kaukosäätimet ja hälytysjärjestelmät). Jos kaukosäätimen taajuudet ovat käytössä, ette voi käyttää sen toimintoja. Ovet voidaan lukita ja avata avaimella.

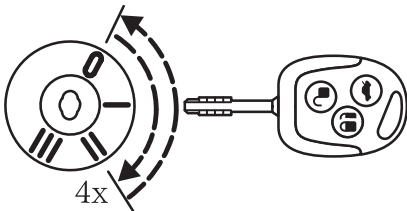
! Tarkistakaa auton lukitus, ennen kuin jätätte sen ilman valvontaa. Tällä vältetään mahdollinen tahallinen signaalin häirintä.

Huom: Ovien lukitus voi avautua, jos kaukosäätimen näppäimiä painetaan vahingossa.

Kaukosäätimen toimintasäde vaihtelee auton ympäristön mukaan.

KAUKO-OHJAIMEN OHJELMOINTI

Korkeintaan neljä kaukosäädintä (mukaan lukien ajoneuvon mukana toimitettavat avaimet) voidaan ohjelmoida.



E72191

Uuden kaukosäätimen ohjelmointi:

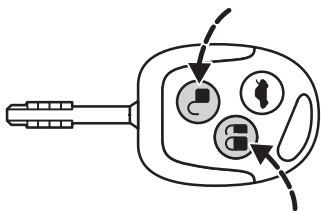
- Kääntäkää virta-avain asentoon II neljä kertaa kuuden sekunnin sisällä.
- Sammuttakaa sytytysvirta. Äänimerkki ilmoittaa, että uusi kaukosäädin voidaan ohjelmoida.
- Painakaa jotain uuden kaukosäätimen painikkeista. Merkkiäni kuuluu vahvistukseksi. Toistakaa tämä viimeinen vaihe kaikilla kaukosäätimillä, mukaan lukien alkuperäinen.
- Lopettakaa kaukosäätimien ohjelmointi kytkemällä sytytysvirta uudelleen tai odottamalla kymmenen sekuntia ohjelmoimatta uusia kaukosäätimiä. Tämän jälkeen ajoneuvo voidaan lukita ja avata lukituksesta ainoastaan juuri ohjelmoimillanne kaukosäätimillä.

Avaustoiminnon uudelleenohjelmointi

Voitte muuttaa avaustoimintoa siten, että avauspainikkeen painaminen kerran kytkee keskus- ja kaksoislukituksen ja varkaudenestojärjestelmän pois päältä ja avaa kuljettajan oven lukituksesta. Painikkeen painaminen kaksi kertaa kolmen sekunnin kuluessa avaa myös matkustajien ovet lukituksesta.

Jos haluatte, että takaluukku on lukossa ajon aikana, painakaa lukituspainiketta kuljettajan ovensa kytkeäksenne keskuslukituksen päälle.

Avaimet ja kauko-ohjaimet



E72190

Toiminnon ohjelmoimiseksi uudelleen painakaa ja pitäkää painettuina avaus- ja lukituspainikkeita yhtäaikaaisesti ainakin neljä sekuntia sytytysvirran ollessa katkaistuna. Suuntavilkut välähtävät kaksi kertaa merkiksi siitä, että avautoiminto on uudelleenohjelmoitu onnistuneesti.

Kummankin painikkeen painaminen ja pitäminen painettuna yhtäaikaaisesti ainakin neljä sekuntia muuttaa toiminnon jälleen takaisin.

KAUKO-OHJAIMEN PARISTON VAIHTO



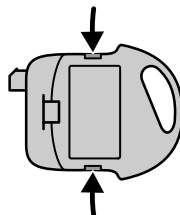
Hävittäkää vanhat paristot ympäristöä säästävällä tavalla. Pyytäkää tarvittaessa kierrätysneuvoja paikallisilta viranomaisilta.

Jos avaimessa olevan lähettimen toimintamatka pienenee vähitellen, tulee paristo uusia (pariston tyyppi 3V CR 2032).



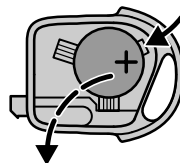
E68726

- Irrottakaa lähetin avaimesta varovasti käyttämällä litteää esinettä (kuten ruuvimeisseliä) takaosan syvennyksessä.
- Vivutkaa paristo ulos varovasti litteällä esineellä. Asentakaa uusi paristo kosketinten väliin (+) -merkki alaspäin. Kootkaa lähetyksikkö päinvastaisessa järjestyksessä.



E68727

- Avatkaa lähetin avaamalla sivuilla olevat kiinnityspidikkeet litteällä esineellä.



E68729

- Vivutkaa paristo ulos varovasti litteällä esineellä. Asentakaa uusi paristo kosketinten väliin (+) -merkki alaspäin. Kootkaa lähetyksikkö päinvastaisessa järjestyksessä.

LUKITUS JA LUKITUKSEN AVAUS

Keskuslukitus

Ovet voidaan lukita keskuslukituksella vain, jos ne ovat kaikki kiinni.

Turvalukitus

VAROITUKSET



Älkää aktivoiko kaksoislukitusta, kun autossa on ihmisiä tai eläimiä.



Ovia ei pysty avaamaan sisäpuolelta, jos ne on lukittu kaksoislukituksella.

Kaksoislukitus on suoja varkauksia vastaan ja estää ovien avaamisen auton sisäpuolelta. Ovet voidaan lukita kaksoislukituksella vain, jos ne ovat kaikki kiinni.

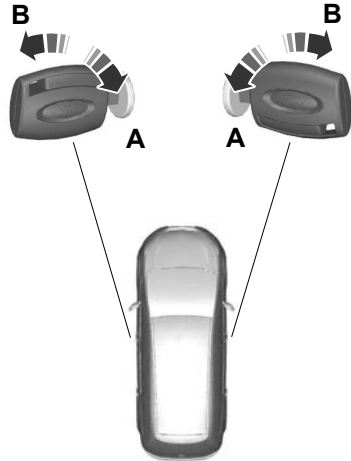
Lukituksen ja avauksen kuittaus

Suuntavilkut vilkkuvat kerran, kun ovien lukitus avataan.

Suuntavilkut vilkkuvat kahdesti, kun ovet lukitaan.

Huom: Jos autossa on kaksoislukitus, suuntavilkut välähtävät vain kahdesti kun kaksoislukitus on aktivoitu.

Ovien lukitseminen ja avaaminen avaimella



E71962

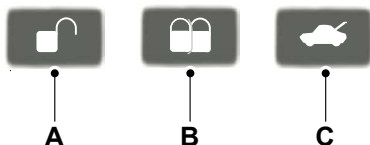
A Lukituksen avaus

B Lukitus

Ovien kaksoislukitus avaimella

Kääntäkää avain avausasentoon ja sitten lukitusasentoon kahden sekunnin sisällä.

Ovien lukitseminen ja avaaminen kauko-ohjaimella



E87379

- A Lukituksen avaus
- B Lukitus
- C Tavaratilan kannen avaus

Ovien lukitus kauko-ohjaimella

Painakaa näppäintä **B** kerran.

Ovien kaksoislukitus kauko-ohjaimella

Painakaa näppäintä **B** kahdesti kolmen sekunnin kuluessa.

Tavaratilan kannen avaus

Painakaa näppäintä **C** kahdesti kolmen sekunnin kuluessa.

Automaattinen uudelleen lukitus

Ovet lukittuvat uudelleen automaattisesti, jos jotakin ovea ei avata 45 sekunnin kuluessa ovien lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella. Ovien lukitus ja hälytys palaavat aiempaan tilaansa.

Lukitustoiminnon uudelleenohjelmointi

Lukitustoiminto voidaan ohjelmoida uudelleen siten, että vain kuljettajan ovi avautuu tai kaikki ovet avautuvat. Painakaa kauko-ohjaimen lukitus- ja avaus-painikkeita samanaikaisesti 4 sekunnin ajan sytytysvirran ollessa poissa päältä. Suuntavilkut välähtävät kaksi kertaa vahvistukseksi.

TOIMINTAPERIAATTEET

Käynnistyksenestojärjestelmä on varkaudenestojärjestelmä, joka estää moottorin käynnistämisen ilman oikein koodattua avainta.

KOODATUT AVAIMET

Huom: Avaimet eivät saa jäädä metalliesineiden peittoon. Tällöin vastaanotin ei ehkä pysty tunnistamaan kelvollisia avaimia.

Huom: Jos avain katoaa, muut avaimet on poistettava järjestelmän muistista ja koodattava uudelleen. Kysykää lisätietoja Ford-liikkeestä. Uudet avaimet on koodattava yhdessä vanhojen avaimien kanssa.

Jos menetätte avaimen, kysykää uusi avain Ford-liikkeestänne. Ilmoittakaa myös avainnumero alkuperäisten avaimien mukana tulleesta lipukkeesta, jos mahdollista. Ford-liikkeestä on saatavana myös lisäavaimia.

KÄYNNISTYKSENES- TOLAITTEEN VIRITYS

Moottorin käynnistyksenestolaite virittyy automaattisesti lyhyen ajan kuluttua sytytysvirran sammutuksen jälkeen.

Mittariston merkkivalo välähtää merkiksi järjestelmän toiminnasta.

KÄYNNISTYKSENES- TOLAITTEEN PASSIVOINTI

Sytytysvirran kytkeminen päälle kytkee järjestelmän pois päältä, jos järjestelmä tunnistaa oikean koodin. Merkkivalo **syttyy** noin kolmen sekunnin ajaksi ja **sammutuu** sitten.

Jos merkkivalo palaa jatkuvasti yhden minuutin tai vilkkuu noin yhden minuutin ja sen jälkeen epäsäännöllisin välein, järjestelmä ei ole tunnistanut avainta tai järjestelmässä on häiriö. Poistakaa avain ja yrittäkää uudelleen.

Jos moottori ei käynnisty, järjestelmässä on häiriö. Antakaa asiantuntijan tarkastaa järjestelmä välittömästi.

Hälytysjärjestelmä

HÄLYTYSJÄRJESTELMÄN VIRITYS

Järjestelmä on päällä heti kun ajoneuvo on lukittu ja se toimii pelotteena luvattomilla asioilla oleville henkilöille, jotka yrittävät avata ovia, konepeltiä, tavaratilaa tai irrottaa audiojärjestelmän.

Automaattinen kytkeytymisen viive

20 sekunnin kytkeytymisviive alkaa, kun konepelti, tavaratila ja kaikki ovet ovat kiinni ja lukossa.

Hälytys

Hälytys kuuluu 30 sekunnin ajan, jos ovi, tavaratila tai konepelti avataan luvattomasti. Varoitusvilkkut vilkkuvat 5 minuutin ajan.

Kaikki yritykset käynnistää moottori tai irrottaa audiojärjestelmä kytkee hälytyksen uudelleen päälle.

HÄLYTYSJÄRJESTELMÄN PASSIVOINTI

Hälytys voidaan passivoida ja mykistää avaamalla yksi etuovista tai tavaratila avaimella.

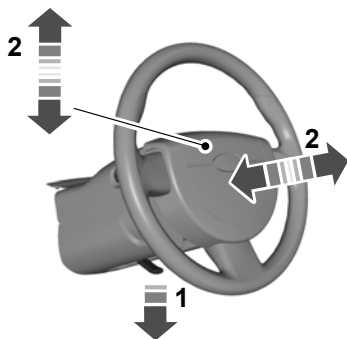
OHJAUSPYÖRÄN SÄÄTÖ

VAROITUS



Älkää koskaan säätäkö ohjauspyörää auton liikuessa.

Huom: Varmistakaa, että istutte oikeassa asennossa. Katsokaa Oikea istuma-asento (sivu 65).



E95178



E95179

VAROITUS



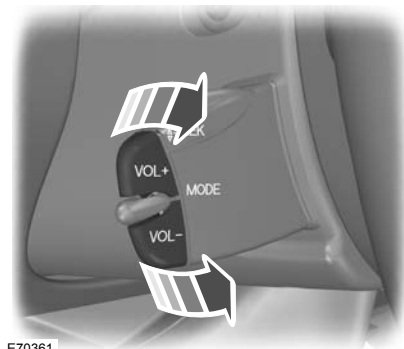
Varmistakaa lukitusvivun kunnollinen kytkeytyminen, kun palautatte sen alkuperäiseen asentoon.

AUDIOLAITTEEN KAUKOSÄÄTIMET

Valitkaa audiolaitteesta radio-, CD- tai kasettitila.

Seuraavia toimintoja voidaan käyttää kauko-ohjaimella:

Äänenvoimakkuus



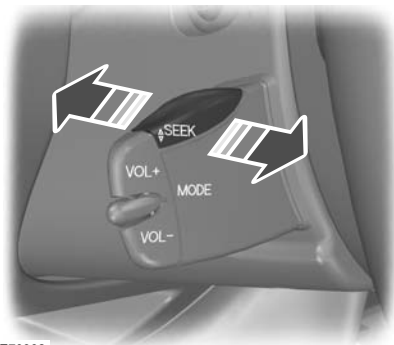
E70361

Nostaminen: Vetäkää **VOL+** katkaisinta ohjauspyörää kohti.

Äänenvoimakkuuden alentaminen:
Vetäkää **VOL-** -vipua ohjauspyörää kohti.

Ohjauspyörä

Etsintä

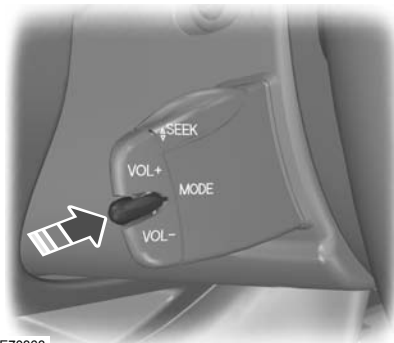


E70362

Siirtäkää **SEEK** katkaisinta ohjauspyörää tai kojetaulua kohti:

- **Radio-toiminnoissa** tämä etsii taajuudella seuraavan radioaseman ylös- tai alaspäin.
- **CD-toiminnoissa** se valitsee seuraavan tai edellisen kappaleen.

Toiminto



E70363

Painakaa lyhyesti painiketta sivulla:

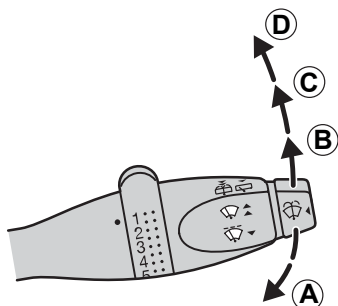
- **Radio-toiminnoissa** tämä etsii seuraavan esiviritetyn radioaseman.
- **CD-toiminnoissa** tämä valitsee seuraavan CD:n, jos CD-vaihtaja on asennettu.
- **Kalkissa toiminnoissa** se katkaisee liikennetiedotuksen lähetyksen aikana.

Painakaa ja pitäkää painettuna painiketta sivulla:

- Vaihtakaa aaltoaluetta **radiotilassa**.

Pyyhkimet ja pesimet

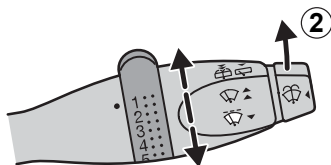
TUULILASIN PYYHKIMET



E72172

- A Kertapyyhkäisy
- B Tihkuppyhintä tai automaattiset pyyhkimet
- C Normaali pyyhintä
- D Nopea pyyhintänopeus

Tihkuppyhintä



E72173

Valitkaa pyyhintäväli kiertosäätimellä: **1** = Lyhyt pyyhintäväli. **6** = Pitkä pyyhintäväli.

Automaattiset pyyhkimet

VAROITUKSET

-  Tarkistakaa pakkasella ennen automaattisten pyyhkimien valitsemista, että kaikki mahdollinen jää on sulatettu tuulilasilta.
-  Kytkekää automaattiset pyyhkimet pois päältä ennen auton viemistä pesuun.
-  Uusikaa pyyhkimien sulat heti kun ne alkavat jättää vesiraitoja ja tahroja tai kun ne eivät enää kunnolla poista vettä tuulilasilta. Jos sulkia ei vaihdeta, sadetunnistin havaitsee edelleen vettä tuulilasilla. Tällöin pyyhkimet toimivat edelleen, vaikka suurin osa tuulilasista on kuiva.

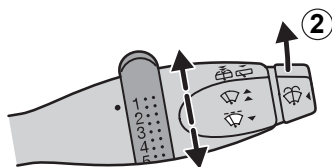
Huom: Automaattiset pyyhkimet -toiminto on tarkoitettu käytettäväksi vain märissä olosuhteissa ja se on hyvin herkkä kaikelle, mikä koskettaa tuulilasia lähellä sadetunnistinta. Tälle tuulilasin alueelle osuvat lika, sumu tai kärpäset saattavat aiheuttaa sen, että automaattiset pyyhkimet pyyhkivät edelleen, vaikka tuulilasi on enimmäkseen kuiva.

Huom: Automaattisia pyyhkiä ei tule käyttää lumisateessa, sumussa tai suolatuilla teillä. Näissä olosuhteissa on valittava toinen pyyhinasento.

Kun automaattiset pyyhkimet valitaan, pyyhkimet pyyhkäisevät kerran riippumatta siitä, onko tuulilasi märkä vai kuiva. Tämän jälkeen, tai kun sytytysvirta kytketään ja automaattiset pyyhkimet ovat valittuina, pyyhkimet eivät pyyhi, ennen kuin tuulilasilla havaitaan vettä. Vaihtoehtoisesti voitte siirtää vivun toiseen asentoon ja valita sitten automaattiset pyyhkimet tai käyttää pesintä.

Pyyhkimet ja pesimet

Sadetunnistin mittaa jatkuvasti veden määrää tuulilasilla ja säättää tuulilasinpyyhkimien nopeutta automaattisesti (kertapyyhkäisy, tihkuppyhintä, normaali tai suuri nopeus).



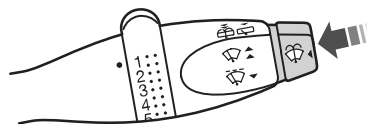
E72173

Sadetunnistimen herkkyys säädetään pyörökatkaisimella:

1 = Suuri herkkyys: Pyyhkimet pyyhkivät, vaikka tuulilasilla olisi vain pieni määrä vettä.

6 = Pieni herkkyys: Pyyhkimet pyyhkivät vasta, kun tuulilasilla havaitaan paljon vettä.

TUULILASIN PESIMET



E72174

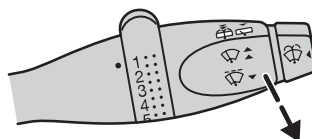
VAROITUS



Älkää käyttäkö tuulilasinpesijää yli 10 sekunnin ajan säiliön ollessa tyhjä.

TAKALASIN PYYHIN JA PESIMET

Tihkuppyhintä



E72175

Vetäkää vipua ohjauspyörää kohti.

Pyyhintä peruutusvaihteella

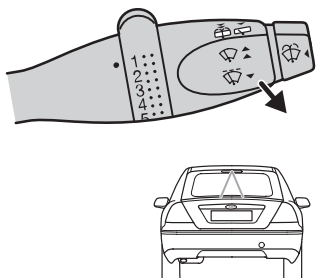
Takalasin pyyhin aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihte valitaan, jos

- takalasin pyyhintä ei ole jo kytketty päälle,
- pyyhinvipu on asennossa **C**, tai **D**
- asennossa **B** ja tuulilasinpyyhkimet ovat toiminnassa.

Takalasin pyyhin seuraa tuulilasinpyyhkijöiden nopeutta (tihkuppyhinnällä tai normaalilla nopeudella).

Pyyhkimet ja pesimet

Pesin



E72176

VAROITUS



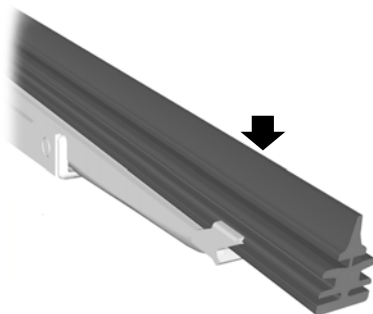
Älkää käyttäkö pesintä kauempaa kuin 10 sekuntia kerrallaan, älkääkösikaan säiliön ollessa tyhjä.

Pesin toimii, kun vedätte vipua mahdollisimman pitkälle ohjauspyörää kohti ja pidätte sitä paikallaan.

Pesin toimii yhdessä pyyhkijöiden kanssa.

Takaikkunan pesusuutin sijaitsee katolla takaikkunan yläpuolella.

PYYHINSULKIEN TARKISTUS

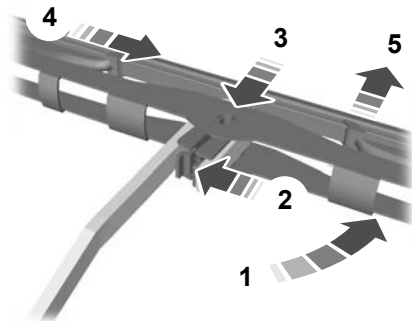


E66644

Vetäkää sormenpäätä pyyhinsulan reunaa pitkin tarkistaaksenne, onko siinä karkeutta.

Puhdistakaa pyyhinsulkien terät veteen kastetulla pehmeällä sienellä.

PYYHINSULKIEN VAIHTO



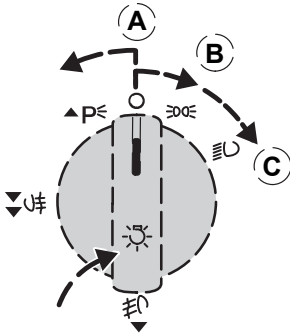
E66645

Pyyhkimet ja pesimet

Nostakaa pyyhkijänvarsi irti ja asettakaa pyyhkijänsulka oikeaan kulmaan pyyhkijänvarteen nähden. Sulan irrottamiseksi painakaa kiinnityspidikettä nuolen suuntaan, irrottakaa pyyhkijänsulka ja vetäkää se irti varresta vastakkaiseen suuntaan.

VALOJEN TARKISTUS

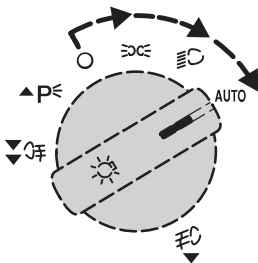
Ulkovalokytkimen asennot



E72161

- A Pois
- B Seisonta- ja takavalot
- C Ajovalot

Automaattiset valot



E72162

Huom: Mikäli automaattivalot on kytketty päälle, voitte ainoastaan kytkeä kaukovalot päälle, kun automaattivalot ovat kytkeneet ajovalot päälle.

Ajovalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti vallitsevien valaistusolosuhteiden mukaan.

Saattovalo

Saattovalot voidaan määrittää palamaan enintään 10 minuutin ajaksi siitä hetkestä, jolloin sytytysvirta on katkaistu.

Autot ilman automaattivaloja

Kytkekää ajovalot päälle ja pois päältä kahden sekunnin kuluessa.

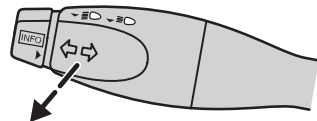
Autot automaattivaloilla

- a. Kytkekää automaattivalot **päälle** ja **pois** päältä kahden sekunnin kuluessa.
- b. Kytkekää automaattivalot **pois päältä** ja **päälle** kahden sekunnin kuluessa.

Tervetulovalaistus

Sivu- ja takavalot syttyvät, kun auton ovet avataan kauko-ohjaimella. Valot kytkeytyvät automaattisesti pois päältä lyhyen ajan jälkeen.

Kauko/lähi-valot

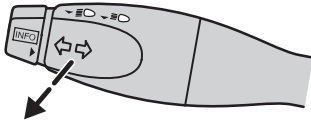


E72168

Vetäkää vipu kokonaan ohjauspyörää kohti vaihtaaksenne kauko- ja lähivalojen välillä.

Valot

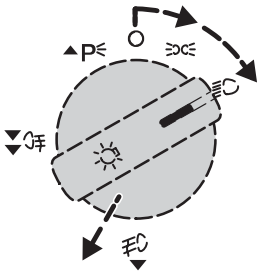
Kaukovalovilkku



E72168

Vetäkää vivusta hiukan ohjauspyörää kohti.

ETUSUMUVALOT



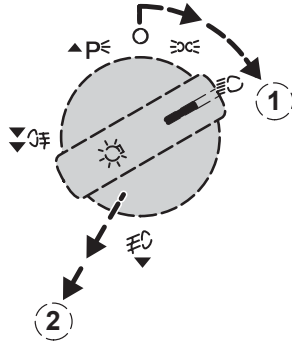
E72163

Huom: Etusumumuvaloja ei voi kytkeä päälle, jos valokytkin on AUTO-asennossa. Kytkekää etusumumuvalot päälle kytkemällä ensin automaattivalot pois päältä.

Kytkekää ajovalot **1** ja vetäkää valokytkinvipua yksi askel **2**.

Etusumumuvaloja tulee käyttää vain, jos sumu, lumi tai vesisade häiritsee näkyvyyttä merkittävästi.

TAKASUMUVALOT



E72164

VAROITUS



Takasumumuvaloja voidaan käyttää vain, jos näkyvyys on alle 50 m. Niitä ei saa käyttää vesi- tai lumisateella.

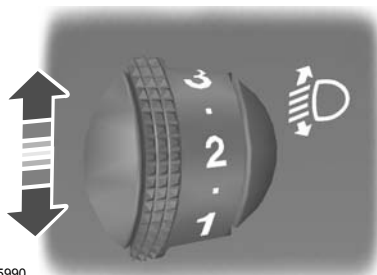
Huom: Ajoneuvoissa, joita ei ole varustettu etusumumuvaloilla, valokytkinvipua voidaan vetää vain yksi askel.

Huom: Takasumumuvaloja ei voi kytkeä päälle, jos valokytkin on AUTO-asennossa. Kytkekää takasumumuvalot päälle kytkemällä ensin automaattivalot pois päältä.

Kytkekää ulkovalot **1** ja vetäkää valokytkinvipua kaksi askelta **2**.

Valot

AJOVALOJEN KORKEUDENSÄÄTÖ



E65990

Ajovalojen korkeutta voidaan säätää auton eri kuormitusilanteiden mukaan.

Suositteltavat ajovalojen korkeudensäätökytkimen asennot

Kuorma		Kuorma tavarati- lassa	Kytkinasento
Etuistuimet	Toisen rivin istuimet		
1-2	-	-	0
1-2	3	-	1
1-2	3	Maksimi ¹	1,5
1	-	Maksimi ¹	2

¹ Katsokaa **Auton tyyppikilpi** (sivu 131).

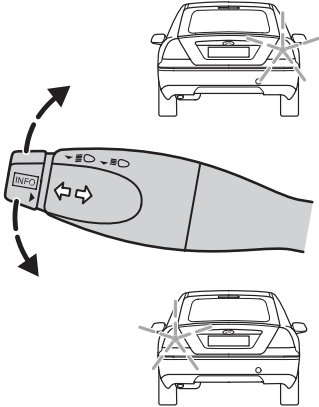
VAROITUSVILKUT

Huom: Auton alkuperäisen kohdemaan lainsäädäntö ja määräykset määrittävät sen, onko autoon asennettu myös voimakkaassa jarrutuksessa aktivoituva varoitusvilkkutoiminto.



Sijainti: Katsokaa **Yleiskatsaus** (sivu 8).

SUUNTAVILKUT

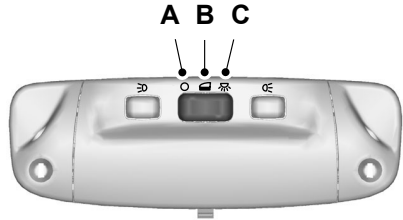


E72167

Napauttaka vipua lyhyesti ylös tai alas ja suuntavilkut välähtävät kolme kertaa.

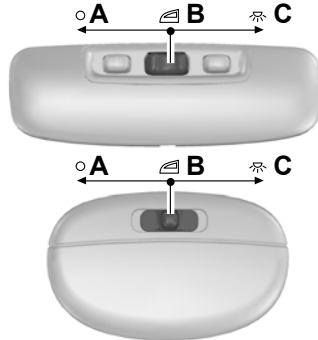
SISÄVALOT

Ovivalo



E71945

- A Pois
- B Ovikosketus
- C Päällä



E91006

- A Pois
- B Ovikosketus
- C Päällä

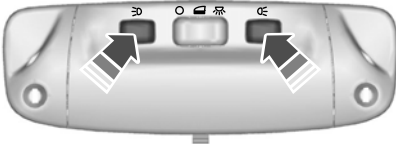
Valot

Jos asetatte kytkimen asentoon **B**, ovivalo syttyy päälle ovea tai takaluukkua tai niiden lukitusta avattaessa. Jos ovi jää auki sytytysvirta sammutettuna, ovivalo sammuu automaattisesti lyhyen ajan jälkeen, jotta ajoneuvon akku ei pääse tyhjenemään. Voitte kytkeä sen uudelleen käyttämällä sytytysvirtaa päällä lyhyen ajan.

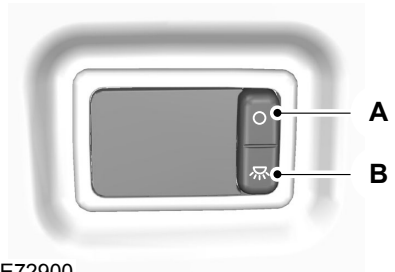
Ovivalo syttyy päälle myös sytytysvirran katkaisun jälkeen. Se sammuu automaattisesti lyhyen ajan jälkeen tai kun käynnistätte moottorin.

Jos asetatte kytkimen asentoon **C** sytytysvirta sammutettuna, ovivalo syttyy. Se sammuu automaattisesti lyhyen ajan jälkeen, jotta ajoneuvon akku ei pääse tyhjenemään. Voitte kytkeä sen uudelleen käyttämällä sytytysvirtaa päällä lyhyen ajan.

Lukuvalot



E71946

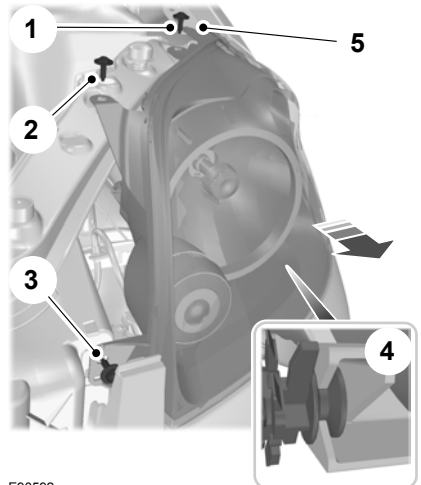


E72900

- A Pois
- B Päällä

AJOVALON IRROTUS

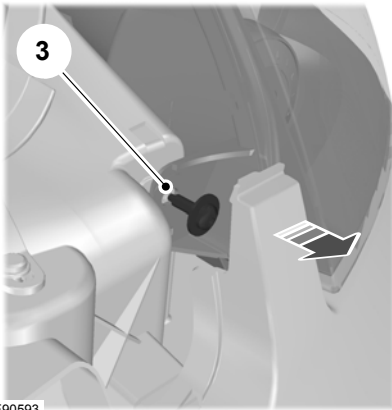
1. Avatkaa konepelti. Katsokaa **Konepellin avaaminen ja sulkeminen** (sivu 103).



E90592

2. Irrottakaa ruuvit.

Valot



E90593

HUOMAUTUS

- ! Vetäkää puskuria korkeintaan 10 mm ulos alkuperäisestä asennosta.

3. Vetäkä puskuria varovasti auton etuosan suuntaan ja poistakaa ruuvi.
4. Irrottakaa sähköliitin ja poistakaa ajovalo.

HUOMAUTUS

- ! Toimikaa varoen ajovaloa asennettaessa, jotta kohdistuskielekkeet eivät vaurioidu.

Huom: Varmistakaa ajovaloa asennettaessa, että se lukittuu kunnollisesti kiinnityskohtiinsa.

POLTTIMON VAIHTO

VAROITUKSET

- ! Sammuttakaa valot ja kääntäkää sytytysvirta pois päältä.
- ! Antakaa polttimon jäähtyä ennen irrotusta.

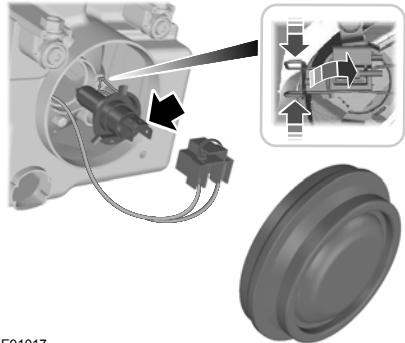
VAROITUKSET

- ! Älkää koskeko polttimon lasiin.
- ! Asentakaa vain oikeanlaisia polttimoita. Katsokaa **Polttimoerittelytaulukko** (sivu 46).

Huom: Seuraavissa ohjeissa on neuvottu polttimoiden irrotus. Asentakaa osat päinvastaisessa järjestyksessä, ellei tästä ole annettu muita ohjeita.

Ajovalojen kauko- ja lähivalot

1. Irrottakaa ajovalo. Katsokaa **Ajovalon irrotus** (sivu 41).



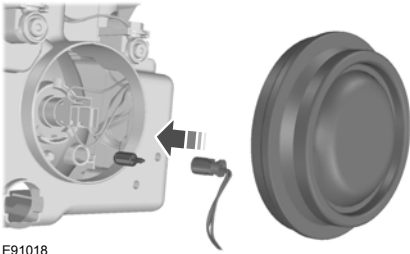
E91017

2. Poistakaa suoja.
3. Irrottakaa sähköliitin.
4. Vapauttakaa pidike ja irrottakaa polttimo.

Sivuvalot

1. Irrottakaa ajovalo. Katsokaa **Ajovalon irrotus** (sivu 41).

Valot

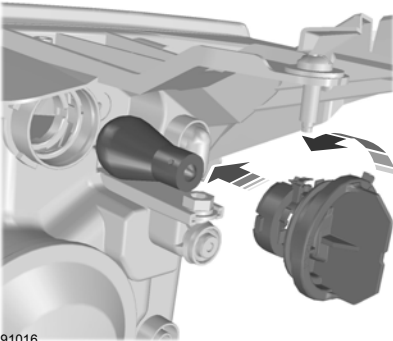


E91018

2. Poistakaa suojaa.
3. Vivutkaa polttimo varovasti ulos pidikkeestä.
4. Irrottakaa polttimo.

Etusuuntavilkut

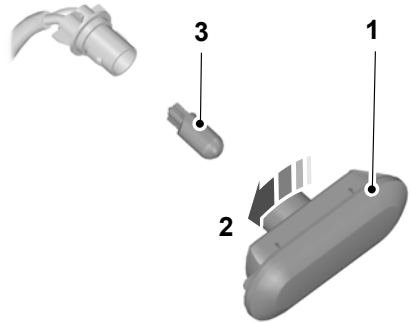
1. Irrottakaa ajovalo. Katsokaa **Ajovalon irrotus** (sivu 41).



E91016

2. Kiertäkää polttimon pidikettä vastapäivään ja irrottakaa se.
3. Painakaa polttimoa kevyesti polttimon pidikkeeseen, kääntäkää sitä vastapäivään ja irrottakaa polttimo.

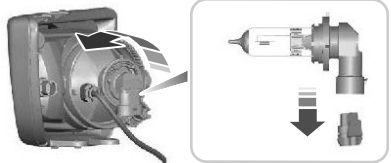
Sivusuuntavilkut



E78869

1. Irrottakaa sivusuuntavilkku varovasti.
2. Pitäkää polttimon pidikkeestä kiinni, kääntäkää kotelo vastapäivään ja irrottakaa se.
3. Irrottakaa polttimo.

Etusumuvalot



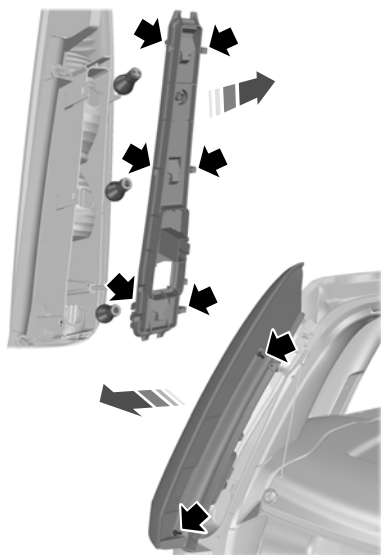
E91019

1. Irrottakaa sähköliitin.
2. Kiertäkää polttimon pidikettä vastapäivään ja irrottakaa se.

Takavalot

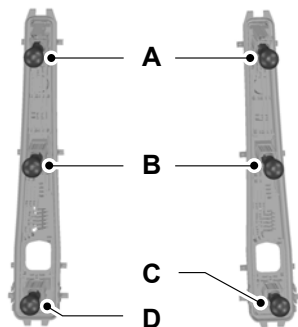
1. Avatkaa tavaratilan ovi.

Valot



E91020

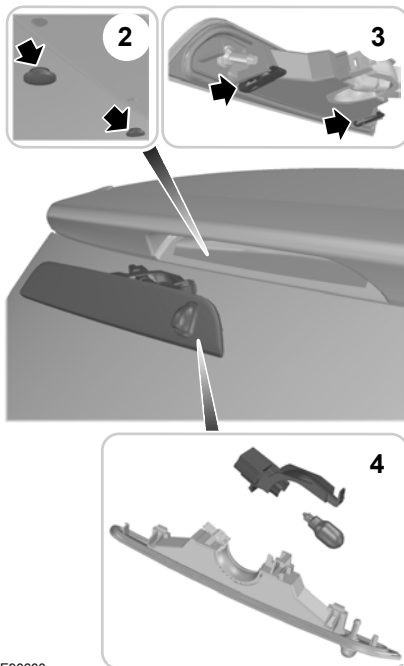
2. Irrottakaa takavalon takapuolella oleva siipimutteri tavaratilan sisäpuolelta käsin.
3. Irrottakaa ruuvit ja poistakaa takavalo.
4. Vapauttakaa pidikkeet ja irrottakaa polttimon pidike.



E91021

5. Painakaa polttimoita kevyesti polttimon pidikkeeseen, kääntäkää niitä vastapäivään ja irrottakaa ne.

Lisäjarruvalo

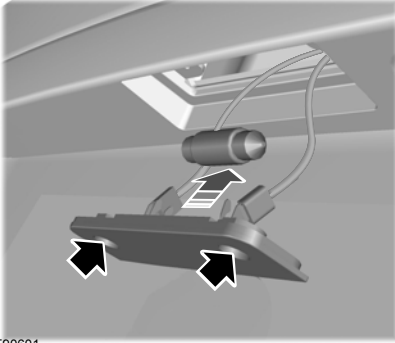


E90600

1. Avatkaa tavaratilan ovi.
2. Irrottakaa läpivientikumi.
3. Vapauttakaa pidikkeet tasapääruuvitaltalla ja poistakaa valo.
4. Napsauttakaa auki polttimon pidike ja poistakaa polttimo.

Valot

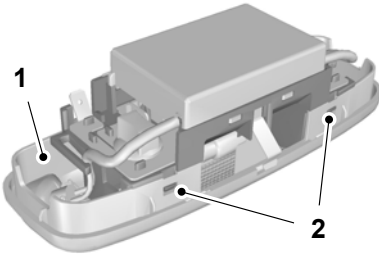
Rekisterikilven valo



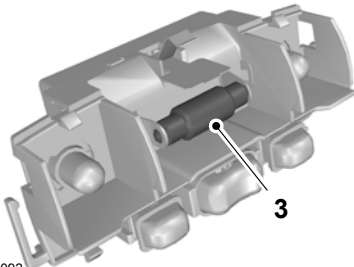
E90601

1. Löysätkää ruuvit ja poistakaa valo.
2. Irrottakaa polttimo.

Sisävalo



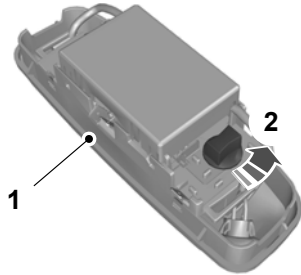
E73091



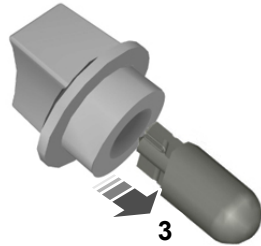
E73092

1. Vivutkaa valo ulos varovasti.
2. Irrottakaa linssi.
3. Irrottakaa polttimo.

Lukuvalot



E73938



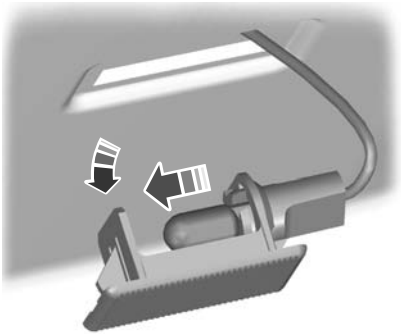
E73939

1. Vivutkaa valo ulos varovasti.
2. Kiertäkää polttimonpidintä vastapäivään ja irrottakaa se.
3. Irrottakaa polttimo.

Valot

Tavaratilan valo

1. Vivutkaa valo ulos varovasti.
2. Irrottakaa polttimo.



E72784

POLTTIMOERITTELYTAULUKKO

Polttimo	Tekniset tiedot	Virta (W)
Etusuuntavilkku	PY21W	21
Seisontavalo		5
Ajovalo	H4	55/60
Sivusuuntavilkku		5
Etusumuvalo	H11	55
Jarru- ja takavalo	P21/5W	5
Takasuuntavilkku	P21W	21
Peruutusvalo	P21W	21
Takasumuvalo	P21W	21
Lisäjarruvalo		16
Rekisterikilven valo	ZW5	5
Sisävalo		10
Lukuvalo		5
Tavaratilan valo		5

Ikkunat ja peilit

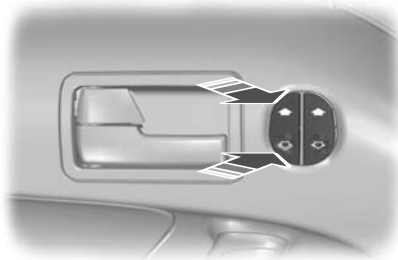
SÄHKÖTOIMISET IKKUNAT

VAROITUS



Käyttäkää sähkötoimisia ikkunoita ainoastaan, jos niissä ei ole liikkumista haittaavia esteitä.

Huom: Kun kytkimiä käytetään usein lyhyen ajan kuluessa, järjestelmä saattaa olla toimimatta jonkin aikaa, jotta estetään vauriot ylikuumentumisen vuoksi.



E93505

Kytkekää sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämistä varten.

Kuljettajan ikkunan avaaminen automaattisesti

Painakaa kytkintä toiseen toimintapisteeseen asti ja vapauttakaa se. Painakaa sitä uudelleen ikkunan sulkemista varten.

ULKOPEILIT

VAROITUS



Älkää yliarvioiko etäisyyttä esineisiin, jotka näkyvät kuperassa peilissä. Kuperista peileistä katsottaessa esineet näyttävät pienemmiltä ja sijaitsevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

Käsin taitettavat peilit

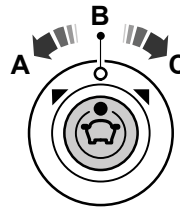
Kääntäminen

Painakaa peiliä oven ikkunalasiasa kohti.

Auki taittaminen

Varmistakaa, että peili asettuu täysin kannattimeensa palautettaessa sitä alkuperäiseen asentoonsa.

SÄHKÖTOIMISET ULKOPEILIT

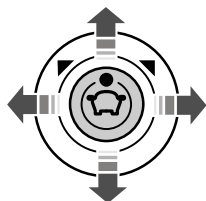


E66485

- A Vasen peili
- B Pois
- C Oikea peili

Sähkötoimisissa ulkopeileissä on lämmityselementit, jotka poistavat huurteen ja tiivistyneen kosteuden peilin lasista. Ne kytkeytyvät päälle automaattisesti, kun takalasin lämmitys kytketään päälle.

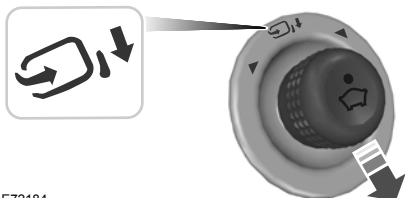
Peilin kallistussuunnat



E66486

- A ylös
- B oikealle
- C alas
- D vasemmalle

Sähkötoimisesti taittuvat peilit



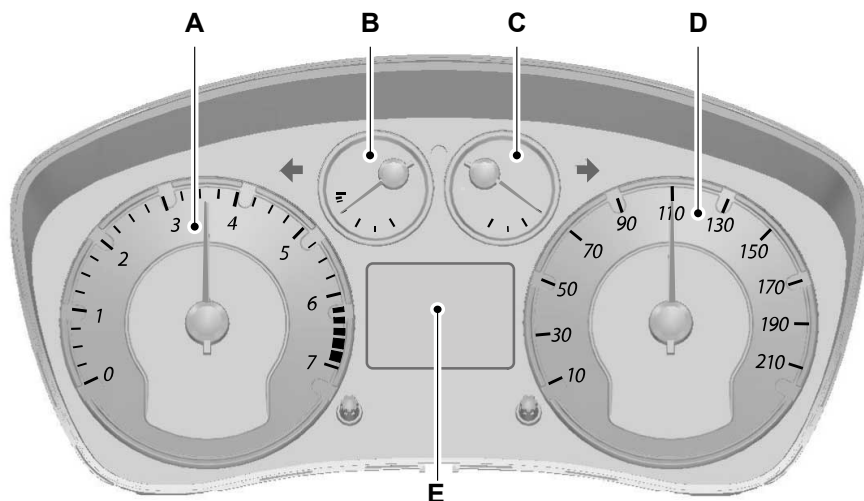
E72184

Automaattinen kääntö

Peilit taittuvat automaattisesti kun auto lukitaan kauko-ohjaimella. Peilit taittuvat takaisin kun auto avataan avaimella tai kauko-ohjaimella.

Mittaristo

MITTARIT



E89015

- A Käyntinopeusmittari
- B Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilamittari
- C Polttoainemittari
- D Nopeusmittari
- E Tietonäyttö

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilamittari

Kaikki autot

Näyttää moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan. Normaalisssa käyntilämpötilassa neula pysyy keskialueella.

HUOMAUTUS

! Älkää käynnistäkö moottoria uudelleen, ennen kuin ylikuumenemisen syy on poistettu.

Jos neula siirtyy asentoon punaiselle alueelle, moottori ylikuumenee. Sammuttakaa moottori, kytkekää sytytysvirta pois päältä ja selvittäkää syy **heti kun moottori on jäähtynyt.**

Autot tietonäyttöllä

Lisäksi näyttöön tulee varoitus.

Polttoainemittari

Polttoainepumpun symbolin vieressä oleva nuoli ilmoittaa, kummalla puolella ajoneuvoa polttoainesäiliön täyttökorkki sijaitsee.

VAROITUS- JA MERKKIVALOT

Seuraavat varoitus- ja merkkivalot syttyvät, kun sytytysvirta kytketään päälle:

- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)
- Turvatyyny
- Jarrujärjestelmä
- Ovi auki
- Moottori
- Jääkeli
- Sytytys
- Öljynpaine
- Tehostettu ohjaus
- Voimansiirto
- Ajovakausjärjestelmä (ESP).

Jos varoitus- tai merkkivalo ei syty, kun sytytysvirta kytketään päälle, kyseessä on toimintahäiriö. Pyytääkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä.

ABS-varoitusvalo



Jos valo syttyy ajon aikana, järjestelmässä on toimintahäiriö. Normaali jarrutus on edelleen mahdollista (ilman ABS-järjestelmää). Pyytääkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä mahdollisimman pian.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo



Jos valo syttyy ajon aikana, järjestelmässä on toimintahäiriö. Pyytääkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä.

Jarrujärjestelmän valo



Varoitusvalo syttyy, kun seisontajarru on kytketty päälle.

VAROITUS



Vähentäkää nopeutta asteittain ja pysäyttäkää auto heti, kun sen voi tehdä turvallisesti. Käyttäkää jarruja varovasti.

Jos valo syttyy ajon aikana, tarkistakaa, että seisontajarrua ei ole kytketty. Jos seisontajarrua ei ole kytketty, kyseessä on toimintahäiriö. Pyytääkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä välittömästi.

Suuntavilkku



Vilkkuu toiminnan aikana. Äkillinen vilkkumistaajuuden lisääntyminen merkitsee polttimovikaa. Katsokaa **Polttimon vaihto** (sivu 42).

Ovi auki -varoitusvalo



Valo syttyy, kun sytytys kytketään päälle ja jää palamaan, jos jokin ovi, konepelti tai tavaratila ei ole suljettu kunnolla.

Moottorin varoitusvalo



Jos valo syttyy moottorin käydessä, järjestelmässä on toimintahäiriö. Jos se vilkkuu ajon aikana, **hidastakaa auton nopeutta välittömästi**. Jos se jatkaa vilkkumista, välttää voimakasta kiihdyttämistä tai moottorijarrutusta. Pyytää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä välittömästi.

Etusumuvalojen merkkivalo



Valo syttyy, kun kytkette etusumuvalot päälle.

Jääkelin varoitusvalo



Valo syttyy päälle oranssin värisenä, kun ulkolämpötila on $4\text{ }^{\circ}\text{C} - 1\text{ }^{\circ}\text{C}$. Valo palaa punaisena, kun lämpötila on alle $1\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Hehkutuksen merkkivalo



Katsokaa **Dieselmoottorin käynnistys** (sivu 74).

Ajovalojen merkkivalo



Valo syttyy, kun lähivalot tai seisonta- ja takavalot kytketään päälle.

Latauksen varoitusvalo



Jos valo syttyy ajon aikana, järjestelmässä on toimintahäiriö. Kytkeä kaikki tarpeettomat sähkölaitteet pois päältä. Pyytää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä välittömästi.

Alhaisen polttoainetason varoitusvalo



Jos valo syttyy, tankkaa auto mahdollisimman pian.

Kaukovalojen merkkivalo



Valo syttyy, kun kytkette kaukovalot päälle. Se vilkkuu kaukovalovilkun käytön aikana.

Öljynpaineen varoitusvalo

HUOMAUTUS



Älkää jatkako matkaa, jos valo syttyy, vaikka taso olisi oikea. Pyytää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä välittömästi.



Jos valo jää palamaan käynnistyksen jälkeen tai syttyy ajon aikana, järjestelmässä on toimintahäiriö. Pysäyttäkää ajoneuvo heti, kun sen voi tehdä turvallisesti, ja sammuttakaa moottori. Tarkistakaa moottoriöljyn määrä. Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 110).

Ylivaihteen merkkivalo



Valo syttyy, kun ylivaihte kytketään pois.

Ohjaustehostimen varoitusvalo



Syttyy ohjaustehostinjärjestelmän toimintahäiriön merkiksi. Ohjaus toimii täysin, mutta joudutte käyttämään enemmän voimaa ohjauspyörän kääntämiseen. Pyytää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä mahdollisimman pian.

Voimansiirron varoitusvalo

Ajoneuvot automaattivaihteistolla



Jos voimansiirron varoitusvalo syttyy moottorin käydessä, se merkitsee joko toimintahäiriötä tai voimansiirron korkeaa lämpötilaa. Pysäyttäkää ajoneuvo heti, kun sen voi tehdä turvallisesti, ja tehkää seuraavasti:

1. Valitkaa **P** tai **N** ja antakaa moottorin käydä joutokäynnillä 10 minuuttia.
2. Kääntäkää sytytysvirta pois päältä ja käynnistäkää moottori uudelleen.

Jos voimansiirron varoitusvalo syttyy, kääntäkää sytytysvirta pois päältä ja tarkastuttakaa vaihteisto ennen matkan jatkamista.

Jos voimansiirron varoitusvalo ei syty, jatkakaa matkaa ja tarkastuttakaa vaihteisto mahdollisimman pian.

Autot 5-vaihteisella käsivalintaisella vaihteistolla tai Durashift EST -vaihteistolla



Jos voimansiirron varoitusvalo syttyy moottorin käydessä, se merkitsee toimintahäiriötä.

Moottori käy edelleen, mutta vain rajoitetulla teholla. Antakaa asiantuntijan tarkistaa ajoneuvo mahdollisimman pian.

Jos voimansiirron varoitusvalo vilkkuu moottorin käydessä, se merkitsee toimintahäiriötä. Pysäyttäkää ajoneuvo heti, kun sen voi tehdä turvallisesti. Antakaa asiantuntijan tarkistaa ajoneuvo, ennen kuin jatkatte matkaa.

Takasumuvalojen merkkivalo



Valo syttyy, kun kytkette takasumuvalot päälle.

Ajovakausjärjestelmän (ESP) varoitusvalo



Ajon aikana valo vilkkuu järjestelmän aktivoinnin merkiksi. Kun sytytysvirta on kytketty päälle, merkkivalon sammuksiin jääminen tai jatkuva palaminen ajon aikana on merkinä toimintahäiriöstä.

Toimintahäiriön aikana järjestelmä kytketään pois. Pyytäkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä mahdollisimman pian.

Varoitusvalo syttyy, jos ESP-järjestelmä kytketään pois päältä. Valo sammuu, kun järjestelmä kytketään takaisin päälle tai kun sytytysvirta kytketään pois päältä.

Tietonäytöt

YLEISTÄ

VAROITUS



Älkää käyttäkö tietonäytön käyttöasäätimiä ajoneuvon liikkuessa.

Huom: Tietonäyttö pysyy näkyvissä useita minutteja sen jälkeen, kun sytytysvirta on kytketty pois päältä.

Huom: Kuljetustoimintotila on kytketty päälle, jos näytöllä näkyy viesti *Sh on tai SHIP ON*. Ottakaa yhteyttä paikalliseen Ford-liikkeeseen kuljetustoimintotilan kytkemiseksi pois päältä.

Tietonäyttö, tyyppi 1



E

E91003



D

- A Ajomatka tankin tyhjenemiseen tai kello
- B Osamatkamittari
- C Matkamittari
- D Valintapainike
- E Nollausnuppi

Näytössä liikutaan valintapainiketta painamalla.

Kellonajan asettaminen



E91004

Huom: Kellonaika voidaan asettaa joissakin autoissa vain audiolaitteen kautta. Katsokaa Audiolaitteen kellonajan ja päivämäärän asetus (sivu 142).

1. Painakaa valintanäppäintä kunnes kellonaika vilkkuu näytöllä.
2. Asettakaa kellonaika valintanäppäintä painamalla.

Tietonäyttö, tyyppi 2



F

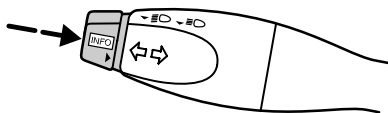
E91005

- A Valittu vaihde
- B Kello, radioasema tai CD-levyn kappale

Tietonäytöt

- C Ulkoilman lämpötila
- D Osamatkamittari
- E Matkamittari
- F Sanoman merkkivalo

Useiden toimintojen asetuksia voidaan muuttaa tietonäytössä. Tietonäyttöön ilmestyy myös tiedotteita.



E70436

Valikkoja selataan näppäintä painamalla. Lepotilan ja alavalikon valinta ja asetusten muuttaminen tehdään pitämällä näppäin painettuna. Tietonäyttö ilmoittaa vaihtoehtoja valittaessa tarvittavan painalluksen pituuden (lyhyt tai pitkä).

Sanoman merkkivalo

Joitakin sanomia täydennetään sanoman merkkivalolla. Se syttyy joko punaisena tai keltaisena sanoman vakavuusasteen mukaisesti, ja se jää pysyvästi päälle sanoman aiheuttajan korjaamiseen asti.

Näytön määritelmät

Ajomatka tankin tyhjenemiseen

Ilmoittaa arvioidun matkan, joka autolla voidaan ajaa polttoainetankissa olevalla polttoaineella.

Keskinopeus

Ilmoittaa keskinopeuden edellisestä nollauksesta laskettuna.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus

Ilmoittaa keskimääräisen polttoaineenkulutuksen edellisestä nollauksesta laskettuna.

Polttoainetalous

Ilmoittaa auton nykyisen polttoaineen keskikulutuksen.

HENKILÖKOHTAISET ASETUKSET

Useiden toimintojen asetuksia voidaan muuttaa tietonäytössä.

Ovien avaaminen kauko- ohjaimella

Lukituksen avaustoiminto voidaan asettaa avaamaan vain kuljettajan oven tai kaikki ovet.

Suuntavilkut

Suuntavilkut voidaan asettaa vilkkumaan vain kolme kertaa näpäyttämällä suuntavilkkuja.

Audiotietojen näyttö

Tietonäyttö voidaan asettaa näyttämään tiettyjä audiolaitteen tietoja.

Varoitusvilkut

Varoitusvilkut voidaan asettaa vilkkumaan automaattisesti voimakkaasti jarrutettaessa.

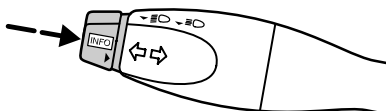
Varoitussäänimerkit

Jotkin varoitussäänimerkit voidaan kytkeä pois käytöstä.

Kieli (language)

Näytön kieli on valittavissa.

TIETOSANOMAT



Painakaa painiketta, kun haluatte kuitata ja poistaa joitakin sanomia tietonäytöstä. Muut sanomat poistuvat automaattisesti lyhyen ajan jälkeen. Viestien tila pysyy aktiivisena siihen asti, kunnes vika on korjattu.

E70436

Viesti	Sanomanmerkkivalo	Tarkoitus
LOW BRAKE FLUID LEVEL (alhainen jarrunestetaso)	Punainen	Ilmoittaa, että jossakin jarrupiirissä on toimintahäiriö. Tarkistakaa jarrunesteen määrä. Katsokaa Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus (sivu 112). Jos ABS-varoitusvalo syttyy myös, kyseessä on toimintahäiriö. Pysäyttäkää ajoneuvo heti, kun sen voi tehdä turvallisesti. Antakaa asiantuntijan tarkistaa ajoneuvo, ennen kuin jatkatte matkaa.
HIGH ENGINE TEMPERATURE (korkea moottorin lämpötila)	Punainen	Moottori ylikuumenee. Sammuttakaa moottori, kytkekää sytytysvirta pois päältä ja selvittäkää syy heti kun moottori on jäähtynyt .
TRANSMISSION MALFUNCTION (vaihteiston toimintahäiriö)	Punainen	Vaihteistojärjestelmässä on toimintahäiriö. Ajoneuvot automaattivaihteistolla: Pysäyttäkää ajoneuvo heti, kun sen voi tehdä turvallisesti. Valitkaa P tai N ja antakaa moottorin käydä joutokäynnillä 10 minuuttia. Kääntäkää sytytysvirta pois päältä ja käynnistäkää sitten moottori uudelleen. Jos viesti näkyy edelleen, kääntäkää sytytysvirta pois päältä ja tarkastutakaa vika ennen matkan jatkamista. Jos viestiä ei enää näytetä, voitte jatkaa matkaa, mutta järjestelmä täytyy tarkas-

Tietonäytöt

Viesti	Sanomanmerkkivalo	Tarkoitus
		tuttaa mahdollisimman pian. Durashift EST -vaihteistolla varustetut autot: Pysäyttäkää ajoneuvo heti, kun sen voi tehdä turvallisesti. Kääntäkää sytytysvirta pois päältä ja tarkastuttakaa vika ennen matkan jatkamista.
TRANSMISSION MALFUNCTION (vaihteiston toimintahäiriö)	oranssi	Vaihteistojärjestelmässä on toimintahäiriö. Välttäkää voimakasta kaasuttamista ja jarruttamista. Vaihteisto toimii edelleen, mutta toiminnassa on havaittavissa tavanomaisesta poikkeavia piirteitä. Antakaa asiantuntijan tarkistaa ajoneuvo mahdollisimman pian.
STEERING ASSIST FAILURE (häiriö ohjaustehostimessa)	Punainen	Ohjaustehostinjärjestelmän toimintahäiriö. Ohjauspyörän kääntäminen vaatii enemmän voimaa. Antakaa asiantuntijan tarkistaa ajoneuvo mahdollisimman pian.
ENGINE SYSTEM FAULT	Punainen	Moottorijärjestelmän toimintahäiriö. Pysäyttäkää ajoneuvo heti, kun sen voi tehdä turvallisesti. Kääntäkää sytytysvirta pois päältä ja tarkastuttakaa vika ennen matkan jatkamista.
ENGINE SYSTEM FAULT	oranssi	Moottorijärjestelmän toimintahäiriö. Välttäkää voimakasta kaasuttamista ja jarruttamista. Moottori käy edelleen, mutta vain rajoitetulla teholla. Antakaa asiantuntijan tarkistaa ajoneuvo mahdollisimman pian.
LOW OUTSIDE TEMPERATURE (alhainen ulkolämpötila)	Punainen	Ulkolämpötila on alle 1 °C.
LOW OUTSIDE TEMPERATURE (alhainen ulkolämpötila)	oranssi	Ulkolämpötila on 4 °C – 1 °C.

Tietonäytöt

Viesti	Sanoman merkkivalo	Tarkoitus
TRANSMISSION HOT MODE	oranssi	Ajoneuvot automaattivaihteistolla: Vaihteisto ylikuumenee. Pysäyttäkää ajoneuvo heti, kun sen voi tehdä turvallisesti. Valitkaa P tai N ja antakaa moottorin käydä joutokäynnillä 10 minuuttia. Kääntäkää sytytysvirta pois päältä ja käynnistäkää sitten moottori uudelleen. Jos viesti näkyy edelleen, kääntäkää sytytysvirta pois päältä ja tarkastuttakaa vika ennen matkan jatkamista. Jos viestiä ei enää näytetä, voitte jatkaa matkaa, mutta järjestelmä täytyy tarkastuttaa mahdollisimman pian.
LEFT INDICATOR BULB FAILURE	oranssi	Vasemmanpuoleinen merkkivalon polttimo on viallinen.
RIGHT INDICATOR BULB FAILURE	oranssi	Oikeanpuoleinen merkkivalon polttimo on viallinen.
DRIVER DOOR OPEN (kuljettajan ovi auki)	oranssi	Kuljettajan puolen etuovi on avattu.
DRIVER SIDE REAR DOOR OPEN (kuljet- tajan puolen takaovi auki)	oranssi	Kuljettajan puolen takaovi on avattu.
PASSENGER DOOR OPEN (matkustajan ovi auki)	oranssi	Matkustajan puolen etuovi on avattu.
PASSENGER SIDE REAR DOOR OPEN (matkustajan puolen takaovi auki)	oranssi	Matkustajan puolen takaovi on avattu.
BOOT OPEN	oranssi	Takaluukku on avattu.
BONNET OPEN (konepelti auki)	oranssi	Konepelti on auki.
REMOTE KEY BATTERY LOW (kaukosäätimen paristo loppumassa)	oranssi	Kaukosäätimen paristo loppumassa. Antakaa asiantuntijan tarkistaa ajoneuvo mahdollisimman pian.

Tietonäytöt

Viesti	Sanoman merkkivalo	Tarkoitus
FAILURE AUTO LAMP/WIPER		Automaattivalot tai -pyyhkimet eivät toimi. Antakaa asiantuntijan tarkistaa ajoneuvo mahdollisimman pian.

Ilmastointijärjestelmä

TOIMINTAPERIAATTEET

Ulkoilma

Pitkään tuulilasien etupuoliset ilmanottoaukot vapaina esteistä (lumi, lehdet jne.), jotta ilmastointijärjestelmä voi toimia tehokkaasti.

Sisäilman kierrätys

HUOMAUTUS



Pitkään jatkuva sisäilman kierrätys voi aiheuttaa lasien huurtumista. Jos lasit huurtuvat, käytäkää tuulilasien huurteenpoistotoimintoja.

Matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään. Ajoneuvoon ei pääse ulkoilmaa.

Lämmitys

Lämmitysteho riippuu moottorin jäähdytysnesteen lämpötilasta.

Ilmastointi

Huom: Ilmastointi toimii vain, kun lämpötila on yli 4 °C.

Huom: Jos käytätte ilmastointia, auton polttoaineenkulutus kasvaa.

Ilma ohjataan läpi höyrystimen, joka jäähdyttää ilman. Ilmasta poistetaan kosteus, jotta ikkunat eivät huurtuisi. Tiivistynyt kosteus ohjataan auton ulkopuolelle, ja tämän takia on normaalia, jos auton alla näkyy pieni vesilätäkkö.

Yleistä sisäilman säätelystä

Sulkekaa kaikki ikkunat tiiviisti.

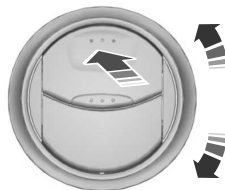
Sisätilan lämmittäminen

Suunnatkaa ilmavirta jalkatilaan. Jos sääolot ovat kylmät tai kosteat, suunnatkaa osa ilmavirrasta tuulilasiin ja ovien ikkunoihin.

Sisätilan viilentäminen

Suunnatkaa ilmavirta kasvoihin.

TUULETUSSUUTTIMET



E71942

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ

Puhallin



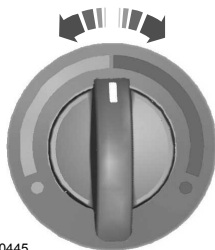
E90444

A Pois

Huom: Jos puhallin kytketään pois päältä, tuulilasi saattaa huurtua.

Ilmastointijärjestelmä

Lämpötilan säädin

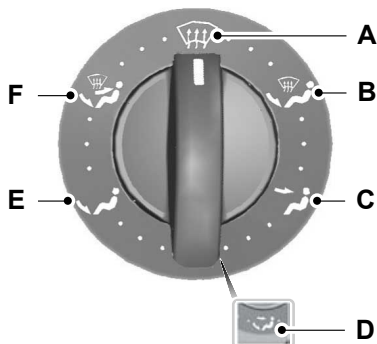


E90445

Sininen Kylmä

Punainen Lämmin

Ilmanjakosäädin



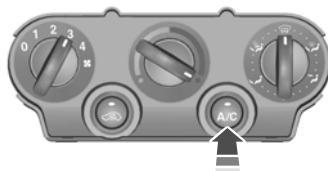
E90446

- A Tuulilasi
- B Jalkatila ja tuulilasi
- C Kasvojen korkeus
- D Kasvojen korkeus ja jalkatila
- E Jalkatila
- F Kasvojen korkeus, tuulilasi ja jalkatila

Ilmanjakosäädin voidaan asettaa mihin tahansa asentoon symbolien välillä.

Pieni osuus ilmavirrasta suunnataan aina kohti tuulilasia.

Tuulilasin huurteenpoisto



E90447

Kytkekää ikkunoiden lämmitys päälle tarvittaessa. Katsokaa **Lämmitetyt ikkunat ja peilit** (sivu 63).

Tuuletus



E90448

Sisätilan nopea lämmittäminen



E90449

Ilmastoinnin kytkeminen päälle ja pois



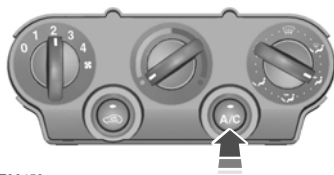
Ilmastointijärjestelmä

Jos puhallin kytketään pois päältä, myös ilmastointi kytkeytyy pois päältä. Kun puhallin kytketään takaisin päälle, myös ilmastointi kytkeytyy päälle automaattisesti.

Sisäilman kierrätys

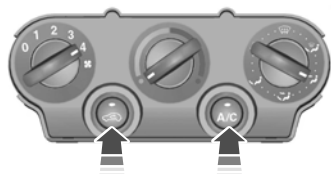


Viilentäminen ulkoilmalla



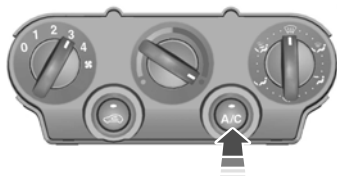
E90450

Sisätilan nopea viilentäminen



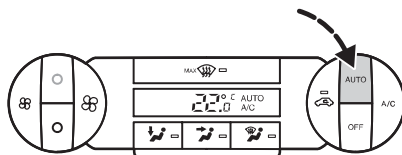
E90451

Sisätilan ilmankosteuden alentaminen



E90452

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ



E72153

Järjestelmä säättää automaattisesti ilmapvirtauksen lämpötilaa, määrää ja jakautumista sekä säättää niitä ajo- ja sääolosuhteiden mukaan. Painettaessa kerran näppäintä **AUTO** järjestelmä kytkeytyy automaattitilaan.

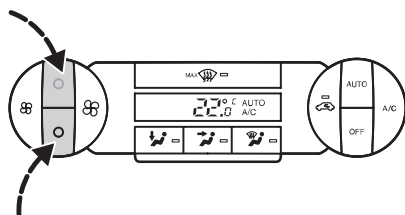
Huom: Välttää asetusten säätämistä, kun auton sisätila on erittäin kuuma tai kylmä. Automaattinen ilmastointi säättää asetukset automaattisesti vallitsevien olosuhteiden mukaan. Jotta järjestelmä toimii kunnolla, sivu- ja keskisuuttimien tulee olla kokonaan auki.

Huom: Aurinkoanturi sijaitsee kojetaulun päällä. Älkää peittäkö anturia.

Huom: Automaattitoiminnossa ja alhaisessa ulkolämpötilassa järjestelmä suuntaa ilmapirran tuulilasille ja sivulaseille niin kauan kuin moottori on kylmä.

Ilmastointijärjestelmä

Lämpötilan asettaminen



E72154

Sininen Alentaa lämpötilaa

Punainen Nostaa lämpötilaa

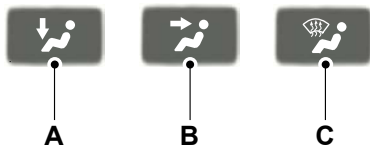
Voitte asettaa lämpötilan 16–28 °C:n alueella 0,5 °C:n askelin. Asennossa **LO**, 16 °C, järjestelmä kytkeytyy jatkuvaan jäähdytykseen. Asennossa **HI**, 28 °C, järjestelmä kytkeytyy jatkuvaan lämmitykseen.

Puhallin



Puhaltimen nopeutta säädetään näppäinten avulla. Puhaltimen asetus näkyy näytössä. Automaattitilaan palataan painamalla **AUTO**-näppäintä.

Ilmanjakelu



E70308

- A Jalkatila
- B Kasvojen korkeus
- C Tuulilasi

Huom: Valittaessa tuulilasin huurteenpoisto ja sulatus A, B ja C kytkeytyvät automaattisesti pois, ja ilmastointilaite kytkeytyy toimintaan. Autoon virtaa ulkoilmaan. Sisäilman kierrätystä ei voida valita.

Tuulilasin huurteenpoisto ja sulatus



Painakaa tuulilasin huurteenpoiston ja sulatuksen näppäintä. Autoon virtaa ulkoilmaan. Ilmastointi valitaan automaattisesti. Sisäilman kierrätystä ei voida valita, kun ilmanjako on kytketty tähän asentoon.

Puhaltimen nopeus ja lämpötilan säätö toimivat automaattisesti ja niitä ei voida säätää käsin. Puhallinnopeus säätö korkeaksi ja lämpötila **HI**-asentoon.

Valittaessa tuulilasin huurteenpoisto ja sulatus lasinlämmittimet kytkeytyvät automaattisesti päälle. Niiden toiminta katkeaa hetken kuluttua.

Painakaa tuulilasin huurteenpoiston ja sulatuksen näppäintä uudelleen palatakseen aiempiin asetuksiin.

Ilmastoinnin kytkeminen päälle ja pois



Kytkekää ilmastointi päälle tai pois päältä **A/C**-painikkeella.

Sisäilman kierrätys

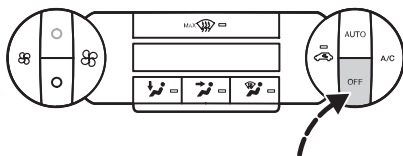


Sisäilmankierrätysnäppäimellä voidaan vaihtaa toimintaa ulkoilman ja sisäilman kierrätyksen välillä.

Ilmastointijärjestelmä

Huom: Kun järjestelmä on automaattitilassa ja sisä- ja ulkolämpötilat ovat melko korkeita, järjestelmä valitsee sisäilman kierrätyksen automaattisesti, jotta sisätilan viilentäminen voidaan maksimoida. Kun valittu lämpötila on saavutettu, järjestelmä palaa automaattisesti takaisin ulkoilma-asentoon.

Automaattisen ilmastointijärjestelmän kytkeminen päälle ja pois päältä



E72157

Painakaa **OFF**-näppäintä.

Lämmitys-, tuuletus- ja ilmastointijärjestelmä kytkeytyy pois päältä ja sisäilman kierto valitaan.

LÄMMITETYT IKKUNAT JA PEILIT

Lämmitetyt ikkunat

Käyttäkää ikkunoiden lämmitystä tuulilasien ja takalasin huurteen tai tiivistyneen kosteuden poistoon.

Huom: Ikkunoiden lämmitys toimii vain moottorin käydessä.

Lämmitettävä tuulilasi



Lämmitettävä takalasi



Lämmitettävät ulkopeilit

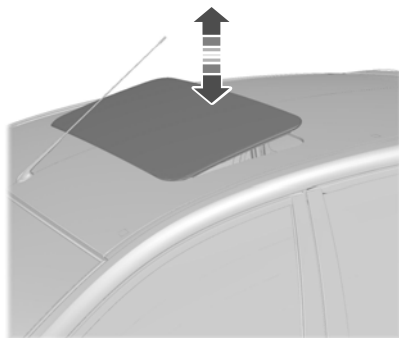
Sähkötoimisissa ulkopeileissä on lämmityselementit, jotka poistavat huurteen ja tiivistyneen kosteuden peilin lasista. Ne kytkeytyvät päälle automaattisesti, kun takalasin lämmitys kytketään päälle.

LISÄLÄMMITIN

Dieselin lisälämmitin (maakohtainen)

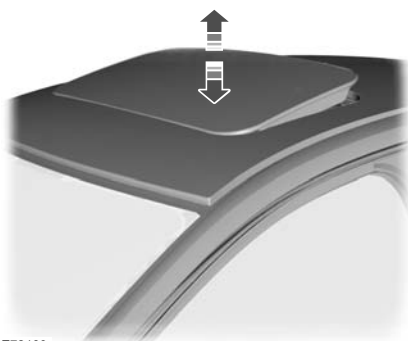
Dieselin lisälämmitin (PTC-sähkölämmitin) auttaa dieselmoottorilla varustettujen ajoneuvojen moottorin ja matkustamon lämmittämisessä. Se kytkeytyy automaattisesti päälle ja pois riippuen ulkolämpötilasta, jäähdytysnesteiden lämpötilasta ja laturin kuormituksesta.

KATTOLUUKKU



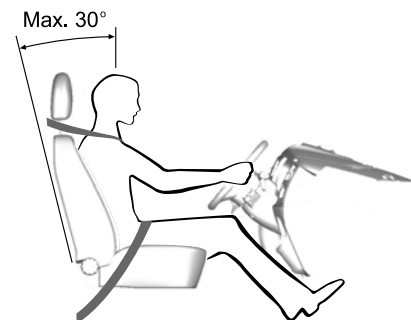
E90558

Ilmastointijärjestelmä



E72189

OIKEA ISTUMA-ASENTO



E68595

VAROITUKSET



Älkää säätäkö istuimia ajoneuvon liikkeussa.



Vain oikein käytetty turvavyö pystyy pitämään kehon paikallaan, niin että turvatyynyistä saadaan paras mahdollinen hyöty.

Istuin, pääntuki, turvavyö ja turvatyyny antavat oikein käytettyinä parhaan mahdollisen suojan kolaritilanteessa.

- Istukaa pystyssä asennossa mahdollisimman syvällä istuimessa.
- Älkää kallistako selkänjoaa yli 30 astetta.
- Säätäkää pääntuki siten, että pääntuen yläreuna on päälleen tasolla. Pääntuen on myös oltava niin pitkällä edessä kuin sen voi mukavasti säätää.
- Pitäkää itsenne riittävän kaukana ohjauspyörästä. Suosittelemme, että rintakehän ja turvatyynyn kannen väliin jää vähintään 250 millimetriä.
- Pitäkää ohjauspyörästä kiinni kyynärpäät hieman taivutettuina.

- Jalkojen on oltava hieman taivutetut, jotta polkimet voidaan painaa täysin alas.
- Kiinnittäkää turvavyö siten, että olkavyö kulkee olkapään yli keskeltä ja lantiovyö tiukasti lonkkien yli.

Varmistakaa, että istutte mukavasti ja pystytte hallitsemaan autoa esteettä.

KÄSISÄÄTÖISET ISTUIMET

Istuinten siirtäminen taakse-/eteenpäin



E74816

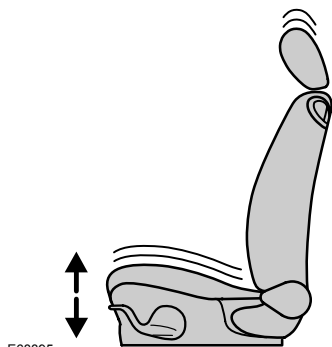
VAROITUS



Keinuttakaa vivun vapauttamisen jälkeen istuinta eteen- ja taaksepäin varmistaaksenne, että istuin on kunnolla paikallaan.

Istuimet

Kuljettajan istuimen korkeuden säätö



E68895

Selkänojan kallistuksen säätö



E74819

Matkustajan istuimen taitto eteenpäin

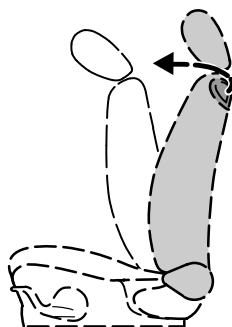
VAROITUKSET



Älkää ajako matkustajan istuin eteenpäin taitettuna, jos takaistuimella suoraan sen takana on istuja.

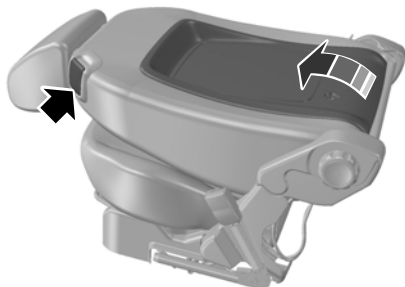


Älkää ajako, jos taitetun istuimen selkänojan päällä on esineitä.



E68896

1. Taivuttaa istuin eteenpäin.



E91008

2. Kiertäkää pyörää, kunnes istuimen selkänoja on vaaka-asennossa.

Palauttakaa selkänoja pystyasentoon vetämällä lukitusvipua. Varmistakaa, että selkänoja on kytketty haluttuun asentoon kunnollisesti.

TAKAISTUIMET

VAROITUKSET



Varmistakaa istuimien ja selkänojiin tukeva kiinnitys ja täydellinen lukkiutuminen salpohinsa.

VAROITUKSET



Taitettaessa istuimia alas täytyy varoa, että sormet eivät jää selkänojan ja istuinrungon väliin.



Varmistakaa selkänoja ylös taitettaessa, että turvavyöt tulevat matkustajien näkyville eivätkä juutu istuimen taakse.

HUOMAUTUS



Laskekaa pääntuet alas.

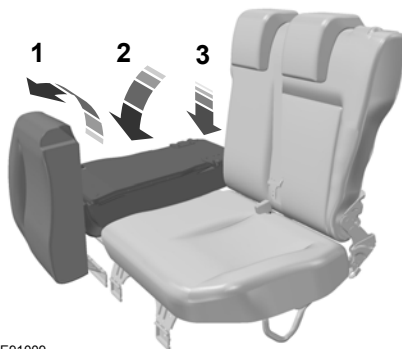
Selkänojen taittaminen alas



E86611

1. Vetäkää vapautusvivut ylös.
2. Työntäkää selkänojaa eteenpäin.

Tasaisen tavaratilan muodostaminen



E91009

1. Nostakaa istuintyyny.
2. Vetäkää lukitusvivusta ja työntäkää selkänoja eteen.
3. Painakaa selkänojan takaosaa alaspäin.

PÄÄNTUET



E75767

Istuimet



E81584

Pääntuen säätö

VAROITUS



Nostakaa takaistuimen pääntuki, kun takaistuimella on istuja tai taakse on asennettu lasten turvavaruste.

Säätäkää pääntuki siten, että sen yläosa on samalla tasolla pääläen kanssa.

Pääntuen irrottaminen

Painakaa lukituspainikkeita ja irrottakaa pääntuki.

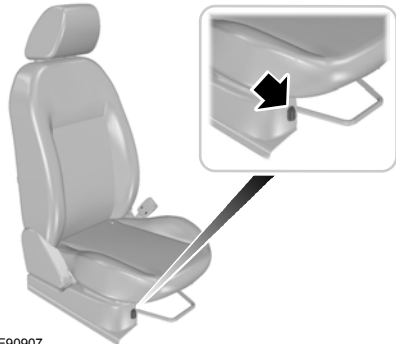
LÄMMITETTÄVÄT ISTUIMET

Kuljettajan puoli



E90906

Matkustajan puoli



E90907

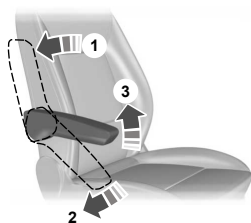
HUOMAUTUS



Istuinten lämmitys moottorin ollessa sammutettuna tyhjentää akun.

Lämmitettävät istuimet toimivat, kun virta-avain on asennossa II.

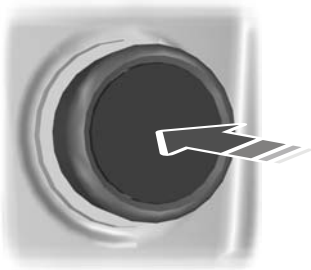
ETUISTUIMEN KÄSINOJA



E95266

Mukavuustoiminnot

SAVUKKEENSYTYTIN



E78055

VAROITUS



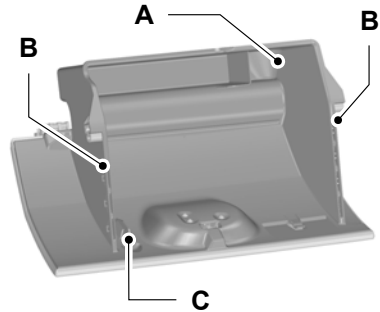
Älkää koskaan pitäkö sytytintä väkisin painettuna, koska se aiheuttaa vahinkoa. Poistakaa savukkeensytytin aina varmuuden vuoksi, kun lapset jäävät yksin ajoneuvoon.

Savukkeensytyttimen käyttämiseksi painakaa se sisään ja odottakaa, kunnes se ponnahtaa ulos automaattisesti. Sytytin toimii myös, kun virta on kytketty pois päältä.

Muita laitteita voidaan yhdistää savukkeensytyttimen virtapisteeeseen.

Kun liitätte laitteita, käyttäkää vain erikoisliittimiä Fordin tarvikesarjasta tai liittimiä, joita on tarkoitettu käytettäväksi SAE-standardin pistokkeissa.

HANSIKASLOKERO



E91002

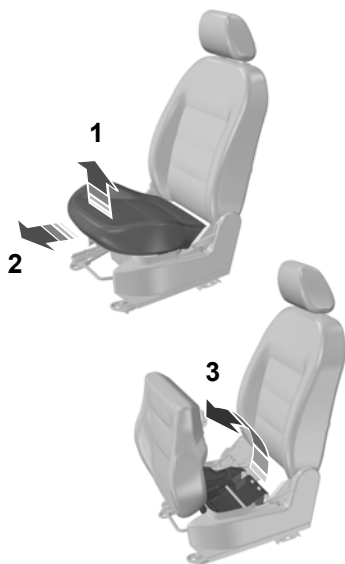
- A Korttipidike
- B Kolikkopidikkeet
- C Kynänpidike

SÄILYTYSLOKEROT

Säilytyslaatikko

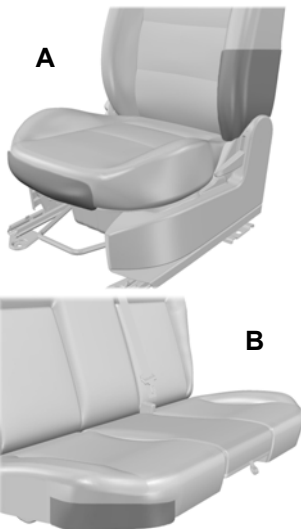
Säilytyslaatikko on sijoitettu matkustajan istuintyynyn alapuolelle.

Mukavuustoiminnot



E91010

Säilytystaskut



E91011

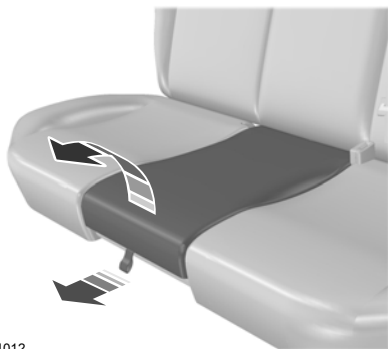
- A Kuljettajan istuin
- B Takaistuin

Mukavuustoiminnot

TAKAISTUIMEN KÄSINOJA

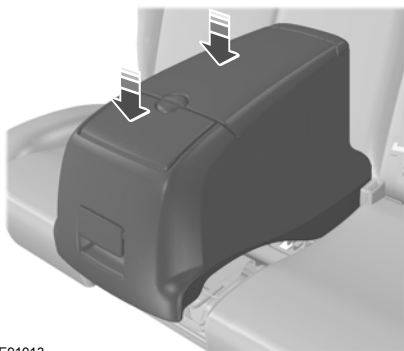
Aktiveettikonsoli

Aktiveettikonsolin asennus



E91012

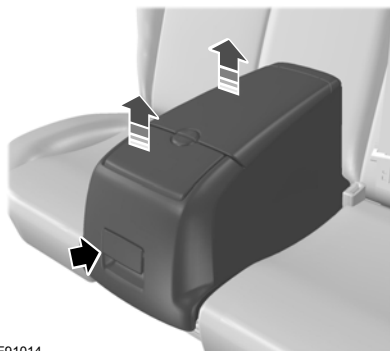
1. Irrottakaa keski-istuinyyny.



E91013

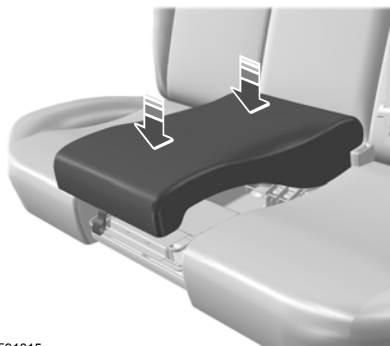
2. Asentakaa aktiveettikonsoli.

Aktiveettikonsolin irrotus



E91014

1. Vetäkää kahvasta ja irrottakaa aktiveettikonsoli.



E91015

2. Asentakaa keski-istuinyyny.

LATTIAMATOT

VAROITUS



Lattiamattoja käytettäessä on aina varmistettava, että ne on kiinnitetty varmasti asianmukaisilla kiinnityspidikkeillä sekä sijoitettu siten, että polkimet pääsevät liikkumaan vapaasti.

Moottorin käynnistys ja pysäytys

YLEISTÄ

Yleisiä käynnistysohjeita

Jos akku on ollut irrotettuna, ajoneuvossa saattaa esiintyä epätavallista ajokäyttäytymistä noin 8 kilometrin matkalla akun liittämisen jälkeen.

Tämä johtuu siitä, että moottorinohjausjärjestelmän on säädettävä moottorin mukaisesti. Epätavallinen ajokäyttäytyminen tänä aikana voidaan jättää huomiotta.

Moottorin käynnistäminen hinaamalla tai työntämällä

VAROITUS



Vaurioiden välttämiseksi autoa ei saa käynnistää hinaamalla tai työntämällä. Käyttäkää käynnistyskaapeleita ja apuakku. Katsokaa **Ajoneuvon apukäynnistys** (sivu 118).

VIRTUALUKKO

VAROITUS



Älkää koskaan kääntäkö avainta asentoon **0** tai **I** auton liikkeessa.



E72128

0 Sytytysvirta on pois päältä.

I Sytytysvirta ja päävirtapiirit ovat pois käytöstä.

Huom: Älkää jättäkö virta-avainta liian pitkäksi aikaa tähän asentoon, jotta akku ei pääse tyhjentymään.

II Sytytysvirta on kytketty päälle. Kaikki virtapiirit ovat toiminnassa. Varoitus- ja merkkivalot syttyvät. Avain on tässä asennossa ajon aikana. Tämä asento on valittava myös autoa hinattaessa.

III Käynnistysmoottori on aktivoitu. Vapauttakaa avain heti moottorin käynnistyessä.

BENSIINIMOOTTORIN KÄYNNISTYS

Huom: Käynnistintä voidaan käyttää korkeintaan 30 sekuntia kerrallaan.

Kylmä tai kuuma moottori

Kaikki autot

HUOMAUTUS



Kun lämpötila on alle -20 °C, kytkekää sytytysvirta päälle vähintään sekunniksi ennen moottorin käynnistämistä. Tämä varmistaa sen, että moottorin käynnistyksessä on käytettävissä suurin mahdollinen polttoainepaine.

Autot käsivalintaisella vaihteistolla

Huom: Älkää koskettako kaasupoljinta.

1. Painakaa kytkinpoljin pohjaan.
2. Käynnistäkää moottori.
3. Jos moottori ei käynnisty, painakaa jarru- ja kytkinpolkimet täysin alas ja yrittäkää uudelleen.

Autot automaattivaihteistolla

Huom: Älkää koskettako kaasupoljinta.

1. Valitkaa pysäköinti- tai vapaa-asento.
2. Painakaa jarrupoljin täysin pohjaan.

Moottorin käynnistys ja pysäytys

3. Käynnistää moottori.

Kaikki autot

Jos moottori ei käynnisty 15 sekunnissa, odottakaa hetki ja yrittäkää uudelleen.

Jos moottori ei käynnisty **kolmen** yrityksen jälkeen, odottakaa 10 sekuntia ja noudattakaa kohdan **Liikaa polttoainetta saanut moottori** ohjeita.

Jos moottorin käynnistämässä on vaikeuksia alle -25 °C:n lämpötilassa, painakaa kaasupoljinta niin, että se liikkuu ¼–½ liikematkastaan, ja yrittäkää uudelleen.

Liikaa polttoainetta saanut moottori

Autot käsivalintaisella vaihteistolla

1. Painakaa kytkinpoljin pohjaan.
2. Painakaa kaasupoljin pohjaan ja pitäkää sitä alaspainettuna.
3. Käynnistäkää moottori.

Autot automaattivaihteistolla

1. Valitkaa pysäköinti- tai vapaa-asento.
2. Painakaa kaasupoljin pohjaan ja pitäkää sitä alaspainettuna.
3. Painakaa jarrupoljin täysin pohjaan.
4. Käynnistäkää moottori.

Kaikki autot

Jos moottori ei käynnisty, noudattakaa uudelleen kohdan **Kylmä tai kuuma moottori** ohjeita.

Moottorin joutokäyntinopeus käynnistytksen jälkeen

Moottorin joutokäyntinopeus heti käynnistytksen jälkeen vaihtelee sen lämpötilan mukaisesti.

Jos moottori on kylmä, joutokäyntinopeutta kohotetaan automaattisesti, jotta katalyysaattori lämpenee mahdollisimman nopeasti. Tämä takaa auton pakokaasupäästöjen pysymisen mahdollisimman pieninä.

Joutokäyntinopeus laskee vähitellen normaalille tasolle katalyysaattorin lämmitessä.

DIESELMOOTTORIN KÄYNNISTYS

Kylmä tai kuuma moottori

Kaikki autot

Huom: Kun lämpötila on alle -15 °C, moottoria voi olla tarpeen pyörittää käynnistimellä jopa 25 sekuntia. Jos autoa käytetään jatkuvasti tällaisissa lämpötiloissa, suosittelemme moottorin lohkolämmittimen hankkimista.

Huom: Jatkaa moottorin pyörittämistä käynnistimellä, kunnes moottori käynnistyy.

Huom: Käynnistintä voidaan käyttää korkeintaan 30 sekuntia kerrallaan.



Kytkeä kytkeytysvirta päälle ja odottakaa, kunnes hehkutuksen merkkivalo sammuu.

Autot käsivalintaisella vaihteistolla

Huom: Älkää koskettako kaasupoljinta.

1. Painakaa kytkinpoljin pohjaan.
2. Käynnistäkää moottori.
3. Jos moottori ei käynnisty, painakaa jarru- ja kytkinpolkimet täysin alas ja yrittäkää uudelleen.

Autot automaattivaihteistolla

1. Valitkaa pysäköinti- tai vapaa-asento.
2. Painakaa jarrupoljin täysin pohjaan.

3. Käynnistää moottori.

MOOTTORIN SAMMUTUS

Autot turboahtimella

HUOMAUTUS



Älkää sammuttako moottoria suurella käyntinopeudella. Jos näin tehdään, ahdin jatkaa pyörimistä moottorin öljynpaineen pudottua nolnaan. Tämä johtaa ahtimen laakereiden ennenaikaiseen kulumiseen.

Vapauttakaa kaasupoljin. Odottakaa, kunnes moottori on saavuttanut joutokäyntinopeuden, ja sammuttakaa vasta sitten.

Polttoaine ja tankkaus

TURVALLISUUSVAROTOIMET

VAROITUKSET



Lopettakaa tankkaus, kun polttoainepistooli pysähtyy toisen kerran. Polttoaineen lisääminen täyttää tankin paisuntatilan, mikä voi johtaa polttoaineen ylivuotamiseen. Polttoaineen ylivuotaminen saattaa olla vaarallista muille tiellä liikkujille.



Älkää käyttäkö minkäänlaista liekkiä tai kuumennusta polttoainejärjestelmän läheisyydessä. Polttoainejärjestelmä on paineistettu. Polttoainejärjestelmän vuotaessa on loukkaantumisvaara.

POLTTOAINELAATU - BENSIINI

HUOMAUTUS



Älkää käyttäkö liikeyllistä bensiiniä tai sellaisia bensiinin lisäaineita, jotka sisältävät muita metalliyhdisteitä (esim. mangaanipohjaisia). Ne voivat vaurioittaa päästöjen rajoitusjärjestelmää.

Huom: Suosittelemme käyttämään aina laadukasta polttoainetta ilman lisäaineita tai muita moottorinkäsittelyaineita.

Käyttäkää **vähintään 95-oktaanista liiijytöntä** bensiiniä, joka täyttää standardin **EN 228** tai vastaavan tason vaatimukset.

POLTTOAINELAATU - DIESEL

VAROITUS



Älkää sekoittako dieselpolttoainetta öljyn, bensiinin tai muiden nesteiden kanssa. Tämä voisi aiheuttaa kemiallisen reaktion.

VAROITUKSET



Älkää lisätkö kerosiinia (valopetrolia), parafiinia tai bensiiniä dieselpolttoaineeseen. Muuten polttoainejärjestelmä saattaa vaurioitua.



Käyttäkää dieselpolttoainetta, joka täyttää standardin **EN 590** tai vastaavan kansallisen vaatimuksen.

Huom: Suosittelemme käyttämään aina laadukasta polttoainetta.

Huom: Emme suosittele lisäaineita tai muita moottorin lisäaineita, joita Ford ei ole hyväksynyt.

Huom: Emme suosittele polttoaineen parafinoitumista estävien lisäaineiden pitkäaikaista käyttöä.

Pitkäaikainen säilytys

Useimmat dieselpolttoaineet sisältävät biodieseliä. Suosittelemme, että säiliö joko täytetään mineraaliöljystä valmistetulla dieselillä (jos saatavilla) tai siihen lisätään hapettumista estävää lisäainetta ennen auton varastointia paikalleen yli kahden kuukauden ajaksi. Liikkeenne auttaa mielellään sopivan hapettumista estävän lisäaineen valinnassa.

KATALYSAATTORI

VAROITUS



Älkää pysäköikö autoa tai jättäkö sitä joutokäynnille kuivien lehtien, kuivan ruohon tai muiden helposti palavien materiaalien päälle. Pakojärjestelmä säteilee huomattavan määrän lämpöä, kun moottori on sammutettu. Tästä aiheutuu palovaara.

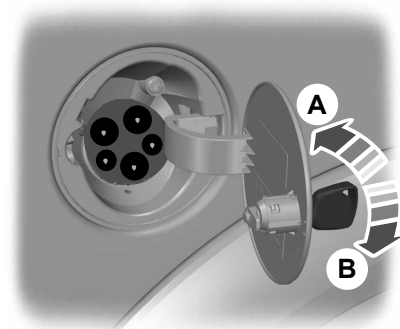
Polttoaine ja tankkaus

Ajaminen katalysaattorilla

VAROITUKSET

- ! Välttää polttoaineen loppumista.
 - ! Älkää pyörittäkö moottoria pitkiä aikoja käynnistimellä.
 - ! Älkää käyttäkö moottoria, jos yksikin sytytysjohto on irti.
 - ! Älkää käynnistäkö autoa työntämällä tai hinaamalla. Käyttäkää apukäynnistyskaapeleita. Katsokaa
- Ajoneuvon apukäynnistys** (sivu 118).
- ! Älkää katkaisko sytytysvirtaa ajon aikana.

POLTTOAINEEN TÄYTTÖAUKON LÄPPÄ



E75775

TANKKAUS

HUOMAUTUS

- ! Älkää yrittäkö käynnistää moottoria, jos olette täyttäneet polttoainesäiliön vääränlaista polttoainetta. Moottori voi vaurioitua. Pyytäkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä välittömästi.

POLTTOAINEENKULUTUS

CO₂-päästöjen ja polttoaineenkulutuksen arvot on saatu laboratoriotesteistä ETY-direktiivin 80/1268/ETY ja myöhempien lisäysten mukaisesti. Näitä testejä suorittavat kaikki autovalmistajat.

Ne on tarkoitettu vertailua varten automerkkien ja mallien välillä. Niitä ei ole tarkoitettu esittämään todellisessa käytössä saavutettavia kulutusarvoja. Todellisessa jokapäiväisessä käytössä polttoaineenkulutukseen vaikuttavat monet seikat, kuten ajotyyl, suurten nopeuksien käyttö, ruuhka-ajo, ilmastointilaitteen käyttö, asennetut lisävarusteet sekä hinaus jne.

Ford-liikkeenne antaa mielellään lisäohjeita polttoainetaloudellisuuden parantamisesta.

Polttoaine ja tankkaus

TEKNISET TIEDOT

Polttoaineenkulutussarvot

Malliversio	Kaupunki	Maantie	Yhdistetty	CO2-päästöt
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.25L Duratec-16V (Sigma) (55 kW/75 hv), vaihe IV, 5- vaihteinen käsivaihteisto	8,6 (32,8)	5,1 (55,4)	6,4 (44,1)	152
1.4L Duratec-16V (Sigma) (59 kW/80 hv), vaihe IV, 5- vaihteinen käsivaihteisto	8,5 (33,2)	5,3 (53,3)	6,5 (43,3)	154
1.4L Duratec-16V (Sigma) (59kW/80 hv), vaihe V, 5- vaihteinen käsivaihteisto	8,8 (32,1)	5,4 (52,3)	6,6 (42,8)	154
1.4L Duratec-16V (Sigma) (59 kW/80 hv), vaihe IV, Durashift EST	8,5 (33,2)	5 (56,5)	6,3 (44,8)	149
1.6L Duratec-16V (Sigma) (74 kW/100 hv), vaihe IV, 5- vaihteinen käsivaihteisto	8,9 (31,7)	5,3 (53,3)	6,6 (42,8)	157
1.6L Duratec-16V (Sigma) (74 kW/100 hv), vaihe V, 5- vaihteinen käsivaihteisto	9,1 (31)	5,4 (52,3)	6,7 (42,2)	157
1.6L Duratec-16V (Sigma) (74 kW/100 hv), vaihe IV, automaattivaihteisto	10,2 (27,7)	6 (47,1)	7,5 (37,7)	179
1.4L Duratorq-TDCi (DV) (50 kW/68 hv), vaihe IV, 5- vaihteinen käsivaihteisto,	5,7 (49,6)	3,9 (72,4)	4,5 (62,8)	120
1.6L Duratorq-TDCi (DV) (66 kW/90 hv), vaihe IV, 5- vaihteinen käsivaihteisto,	5,5 (51,4)	4 (70,6)	4,5 (62,8)	119

Vaihteisto

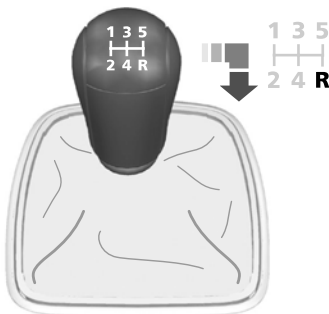
KÄSIVAIHTEISTO

5-vaihteinen käsivaihteisto

HUOMAUTUS

! Älkää kohdistako vaihdevipuun liikaa sivuttaisvoimaa vaihtaessanne 5. vaihteelta 4. vaihteelle. Silloin 2. vaihde saattaa kytkeytyä vahingossa, mikä voi vaurioittaa vaihteistoa.

Peruutusvaihteen valinta



E75050

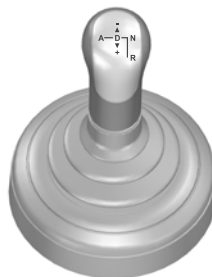
HUOMAUTUS

! Älkää kytkekö peruutusvaihdetta päälle auton liikuessa. Se saattaa vaurioittaa vaihteistoa.

Huom: Painakaa kytkinpoljin täysin alas ja odottakaa kolme sekuntia, ennen kuin kytkette peruutusvaihteen.

Durashift EST

Vaihteenvalitsimen asennot



E90581

- | | |
|-----|---------------------------|
| R | Peruutus |
| N | Vapaa-vaihde |
| D | Ajotila (automaattinen) |
| +/- | Ajotila (käsivalintainen) |
| A | Ajotila |

VAROITUKSET



Painakaa jarrupoljinta ennen vaihteenvalitsimen liikuttamista ja pitäkää jarrupoljin painettuna kunnes olette valmis lähtemään liikkeelle.



Peruutusvaihde tulee valita vain silloin, kun auto ei liiku ja moottori käy joutokäynnillä.

Huom: Kylmän moottorin joutokäyntinopeus on korkeampi. Tämän seurauksena auto tuntuu ryömivän ajovaihteella.

Valittu vaihde näkyy tietonäytöllä. Jos vaihteenilmaisimien vilkkuu, jarruttakaa tai painakaa kaasupoljinta liikkeelle lähteäkseen.

Työntäkää vipu vasemmalle (ajotila) ja valitse käsivalintainen ajo tai automaattiajo.

Vaihteisto

Liikkeellelähtö

1. Vapauttaa seisontajarru.
2. Vapauttaa seisontajarru ja painakaa kaasupoljinta.

Pysähtyminen

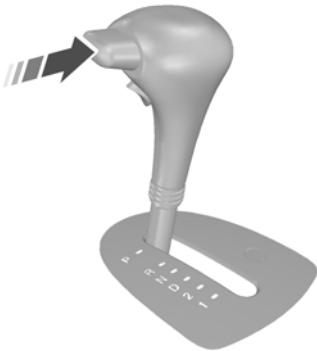
1. Vapauttaa kaasupoljin ja painakaa jarrupoljinta.
2. Kytkekää seisontajarru päälle.

Pakkovaihto

Painakaa kaasupoljin kokonaan pohjaan, kun haluatte valita toiseksi suurimman vaihteen parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi. Vapauttaa kaasupoljin kun ette enää tarvitse pakkovaihtoa.

AUTOMAATTIVAIHTEISTO - AUTOSSA ON: 4-VAIHTEINEN AUTOMAATTINEN VOIMANSIIRTOYKSIKKÖ (4F27E)

Valitsinvivun asennot



N	Vapaa
D	Ajo
2	2. vaihde
1	1. vaihde

VAROITUS



Painakaa jarrupoljinta ennen vaihteenvalitsimen liikuttamista ja pitääkää jarrupoljin painettuna kunnes olette valmis lähtemään liikkeelle.

Huom: *Kylmän moottorin joutokäyntinopeus on korkeampi. Tämän seurauksena auto tuntuu ryömivän ajovaihteella.*

Painakaa valitsinvivun painiketta peruutus- tai pysäköintiasennon valitsemista varten.

Vaihteenvalitsimen asento näkyy tietonäytöllä.

Pysäköinti

VAROITUKSET



Valitkaa pysäköintivaihte vain silloin, kun auto ei liiku.



Kytkekää seisontajarru päälle ja valitkaa pysäköintivaihte ennen autosta poistumista. Varmistakaa, että vaihteenvalitsin on lukkiutunut valittuun asentoon.

Huom: *Äänimerkki kuuluu, jos avaatte kuljettajan oven ja ette ole valinneet pysäköintiasentoa.*

Voimansiirto ei välity tässä asennossa vetäville pyörille ja vaihteisto on lukittu. Moottori voidaan käynnistää, kun vaihteenvalitsin on tässä asennossa.

E83164

- P Pysäköinti
R Peruutus

Vaihteisto

Peruutus

VAROITUS



Peruutusvaihte tulee valita vain silloin, kun auto ei liiku ja moottori käy joutokäynnillä.

Vapaa

Voimansiirto ei välity tässä asennossa vetäville pyörille, mutta vaihteisto ei ole lukittu. Moottori voidaan käynnistää, kun vaihteenvalitsin on tässä asennossa.

Ajo

Valitkaa ajovaihte, kun haluatte, että vaihteisto vaihtaa automaattisesti eteenpäinajovaihteita.

2. vaihte

Valitkaa 2, kun haluatte, että vaihteisto vaihtaa automaattisesti vain 2. ja 1. vaihteiden välillä.

1. vaihte

Valitkaa 1, kun haluatte pitää vaihteiston 1. vaihteella.

Vinkkejä automaattivaihteistolla ajamiseen

Liikkeellelähtö

1. Vapauttakaa seisonajarru.
2. Vapauttakaa seisonajarru ja painakaa kaasupoljinta.

Pysähtyminen

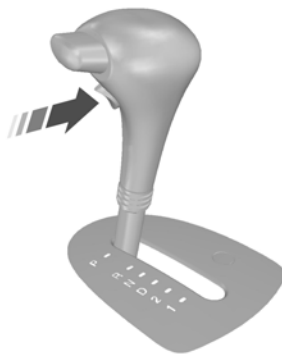
1. Vapauttakaa kaasupoljin ja painakaa jarrupoljinta.
2. Laittakaa seisonajarru päälle.

Pakkovaihto

Painakaa kaasupoljin kokonaan pohjaan vaihteenvalitsimen ollessa ajoasennossa, kun haluatte valita toiseksi suurimman vaihteen parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi. Vapauttakaa kaasupoljin kun ette enää tarvitse pakkovaihtoa.

Ylivaihte

Huom: Ajovaihteasennossa vaihteisto kytkeytyy normaalisti ylivaihteelle.



E83165

Hitaasti etenevässä liikenteessä tai jyrkässä ylämäessä vaihteisto saattaa vaihtaa toistuvasti 4. ja 3. vaihteiden välillä. Tässä tilanteessa ylivaihde-toiminto voidaan kytkeä pois päältä.

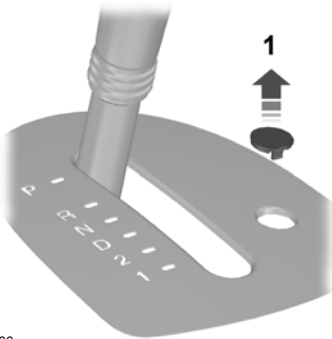
Huom: Jos ylivaihde-toiminto on kytketty pois päältä, vaihteisto voi valita vain 1., 2. ja 3. vaihteiden välillä.

Ajotoiminnot

Vaihteisto valitsee ulkolämpötilaan, tien kallistuskulmaan, auton kuormitukseen ja kuljettajan toimintoihin parhaiten sopivan vaihteen.

Pysäköintiasennon vapautusvipu hätätilanteessa

Vaihteenvalitsin voidaan siirtää pois pysäköintiasennosta manuaalisesti sähkövian sattuessa tai akun tyhjennyttyä.



E83166

1. Poistakaa suoja.
2. Asettakaa tasapääruuvitaltta aukkoon.
3. Painakaa ruuvitaltta alaspäin vivun vapauttamiseksi ja siirtäkää valitsinvipu pois pysäköintiasennosta.
4. Asentakaa suojus.

TOIMINTAPERIAATTEET

Levyjarrut

Märkien jarrukiekkojen jarrutusteho on heikompi. Ajaessanne pois autonpesupaikalta, painakaa jarrua kevyesti ajon aikana, jotta vesikalvo poistuu jarruista.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

VAROITUS



ABS-järjestelmä ei vapauta kuljettajaa siitä vastuusta, että autoa on ajettava huolellisesti ja tarkkaavaisesti.

ABS-järjestelmä auttaa ylläpitämään auton ohjattavuuden ja suuntavakauden estämällä pyörien lukkiutumisen, kun joudutaan jarruttamaan voimakkaasti hätätilanteessa.

VIHJEITÄ AJOON LUKKIUTUMATTOMILLA JARRUILLA

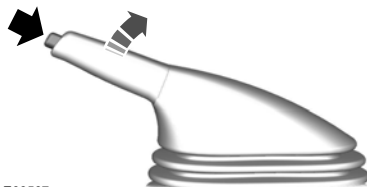
Kun ABS-järjestelmä on toiminnassa, jarrupoljin tuntuu sykähtelevän. Tämä on normaalia. Pitäkää jarrupoljin painettuna.

ABS-järjestelmä ei poista vaaraa seuraavissa tilanteissa:

- Ajetaan liian lähellä edellä olevan auton perässä.
- Auto on vesiliirrossa.
- Ajetaan mutkissa liian nopeasti.
- Tienpinta on huonokuntoinen.

SEISONTAJARRU

Seisontajarrun kytkeminen



E66567

VAROITUS



Varmistakaa, että seisontajarru on päällä, ennen kuin päästätte seisontajarruvivun irti.

Huom: Älkää painako vapautuspainiketta, kun vedätte seisontajarrun päälle.

1. Painakaa jarrupoljinta voimakkaasti.
2. Vetäkää seisontajarruvipu ylös ääriasentoon.

Pysäköinti mäkeen

Jos auto täytyy pysäköidä keula ylämäkeen, valitkaa ykkösvaihte ja kääntäkää etupyörät pois jalkakäytävän reunasta. Jos auto täytyy pysäköidä keula alamäkeen, valitkaa peruutusvaihte ja kääntäkää etupyörät jalkakäytävän reunaa kohti.

Seisontajarrun vapauttaminen

1. Painakaa jarrupoljinta voimakkaasti.
2. Vetäkää seisontajarruvipua hieman ylöspäin, painakaa vapautuspainiketta ja työntäkää vipu alas.

Ajovakausjärjestelmä

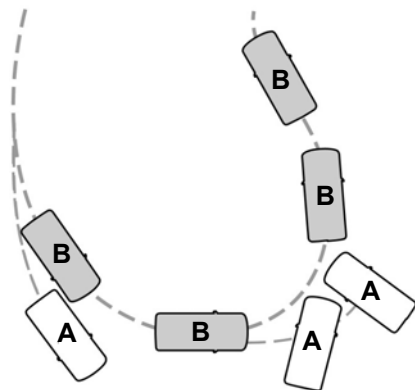
TOIMINTAPERIAATTEET

Elektroninen ajovakausjärjestelmä (ESP)

VAROITUS



Järjestelmä ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa huolellisesti ja tarkkaavaisesti.



E72903

- A Ilman ESP:tä
- B ESP:n kanssa

Järjestelmä korjaa auton vakautta siinä vaiheessa, kun auto alkaa luisua pois kuljettajan tarkoittamalta reitiltä. Tämä saadaan aikaan jarruttamalla yksittäisiä pyöriä ja alentamalla moottorin vääntöä tarpeen mukaan.

Järjestelmä mahdollistaa myös paremman luistoneston alentamalla moottorin vääntöä, jos pyörät luistavat kiihdytyksen yhteydessä. Tämä parantaa liikkeellelähtöä luukkailla teillä tai pinnoilla, jotka eivät ole kiinteitä. Mukavuutta lisätään myös rajoittamalla pyörän luistamista neulansilmämutkissa.

Ajovakausjärjestelmän (ESP) varoitusvalo

Ajon aikana valo vilkkuu järjestelmän aktivoinnin merkiksi. Katsokaa **Varoitus- ja merkkivalot** (sivu 50).

Hätäjarrutehostus

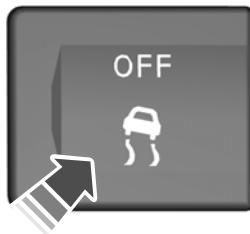
VAROITUS



Järjestelmä ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa huolellisesti ja tarkkaavaisesti.

Järjestelmä tunnistaa hätäjarrutustilanteen mittaamalla voimakkuutta, jolla jarrupoljinta painetaan. Se käyttää täyttä jarrutusvoimaa niin kauan kuin jarrupoljinta painetaan. Järjestelmä voi pienentää pysähtymismatkaa kriittisissä tilanteissa.

AJOVAKAUSJÄRJESTELMÄN KÄYTTÖ



E94885

Painakaa ja pitäkää alhaalla kytkintä sekunnin ajan. Kytkimeen syttyy valo.

Painakaa kytkintä uudelleen, jotta järjestelmä kytkeytyy päälle. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle aina, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Ajovakausjärjestelmä

Osan sijainti: Katsokaa **Yleiskatsaus**
(sivu 8).

Pysäköintiapujärjestelmät

TOIMINTAPERIAATTEET

VAROITUS



Pysäköintitutka ei vapauta kuljettajaa siitä vastuusta, että autoa on ajettava huolellisesti ja tarkkaavaisesti.

VAROITUKSET



Jos auton perävaunun ohjausmoduulilla ei ole meidän antamaamme hyväksyntää, esteiden havaitseminen saattaa häiriintyä.



Anturit eivät ehkä voi tunnistaa esteitä rankassa sateessa tai muissa olosuhteissa, jotka aiheuttavat häiritseviä heijastumia.



Anturit eivät saata tunnistaa esteitä, joiden pinnat absorboivat ultraääniaaltoja.



Pysäköintitutka ei havaitse autosta poispäin liikkuvia esteitä. Ne havaitaan vain pian sen jälkeen, kun ne ovat alkaneen liikkua jälleen autoa kohti.



Olkaa erityisen varovainen peruuttaessanne, kun taakse on asennettu vetokoukun varsi tai muita lisälaitteita, esim. polkupyöränkuljetusteline. Takapysäköintitutka ilmoittaa ainoastaan puskurin välimatkan esteeseen.



Jos puhdistatte autoa korkeapainepesurilla, suunnatkaa vesisuihku anturien alueelle vain hetkeksi ja yli 20 cm:n etäisyydeltä.

Huom: Pitäkää anturit puhtaana liasta, jäätä ja lumesta. Älkää puhdistako niitä terävillä esineillä.

Huom: Pysäköintitutka saattaa antaa vääriä äänimerkkejä, jos se havaitsee anturien kanssa samalla taajuudella olevan signaalin tai jos auto on täyskuormattu.

Huom: Ulommat anturit saattavat tunnistaa autotallin seinät. Äänimerkki lakkaa, jos ulomman anturin ja seinän välinen etäisyys pysyy samana kolmen sekunnin ajan. Jatkettaessa sisemmät anturit tunnistavat takana olevia esteitä.

PYSÄKÖINTITUTKANKÄYTTÖ

Pysäköintitutkan kytkeminen päälle ja pois

Huom: Pysäköintitutka kytkeytyy pois päältä automaattisesti moottorin käynnistyttyä yhteydessä tai yli 16 km/h:n ajonopeudessa.

Huom: Etu- ja taka-anturit aktivoidaan ja passivoidaan aina yhdessä.

Pysäköintitutka on oletuksen mukaan kytketty pois. Pysäköintitutka kytketään päälle painamalla kojetaulun kytkintä tai valitsemalla peruutusvaihe.

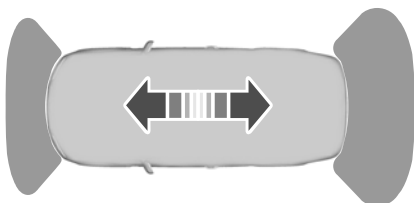
Kyttimeen syttyy valo, kun pysäköintitutka on aktivoitu.

Painakaa kytkintä uudelleen kytkeäkseen sen pois päältä.

Huom: Vetokoukulla varustetuissa autoissa pysäköintitutka passivoituu automaattisesti, jos 13-napaiseen perävaunupistokkeeseen kytketään perävaunuvalot (tai valolistat) ja autossa on Fordin hyväksymä perävaunun ohjausmoduuli.

Pysäköintiapujärjestelmät

Ohjaaminen pysäköintitutkan avulla



E72902

Huom: Jos kuuluu kolmen sekunnin mittainen korkeataajuinen varoitussäänimerkki ja kytkimen valo vilkkuu, kyseessä on toimintahäiriö. Järjestelmän toiminta estetään. Pyytääkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä.

Ajoittainen äänimerkki kuuluu, kun este on alle 150 cm:n päässä takapuskurista, alle 80 cm:n päässä etupuskurista ja alle 50 cm:n päässä sivussa. Etäisyyden pienetessä äänimerkkien väli pienenee. Äänimerkki muuttuu jatkuvaksi, kun etäisyys on alle 30 cm.

Äänimerkki alkaa vaihdella etu- ja takaosan välillä, jos sekä etu- että takapuskurin edessä on alle 30 cm:n päässä olevia esteitä.

YLEISTÄ

VAROITUKSET

- ! Käyttäkää kuorman kiinnitykseen hyväksytyn standardin mukaisia hihnoja, esim. DIN.
- ! Varmistakaa, että kaikki irralliset esineet on kiinnitetty kunnolla.
- ! Sijoittakaa matkatavarat ja muut kuormat mahdollisimman alas ja mahdollisimman eteen tavara- tai kuormatilassa.
- ! Älkää ajako takaluukku tai peräovi avoimena. Muuten autoon saattaa päästä pakokaasuja.
- ! Älkää ylittäkö auton suurinta sallittua etu- ja taka-akselipainoa. Katsokaa **Ajoneuvon tunnistus** (sivu 131).

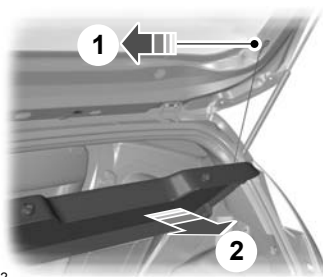
VAROITUKSET

- ! Älkää päästäkö esineitä osumaan takaikkunoihin.
- ! Älkää käyttäkö hankaavia materiaaleja takaikkunoiden sisäpintojen puhdistukseen.
- ! Älkää kiinnittäkö tarroja takaikkunoiden sisäpinnoille.

MATKATAVAROIDEN SUOJUKSET

HUOMAUTUS

- ! Älkää sijoittako esineitä tavaratilan peitteen päälle.



E72512

KATTOTELINEET JA TAAKKATELINEET

Kattoteline

VAROITUKSET

- ! Kattotelineen käyttö lisää ajoneuvon polttoaineenkulutusta ja saattaa vaikuttaa ajoneuvon ajo-ominaisuuksiin.
- ! Kun asennatte kattotelinettä, lukekaa valmistajan ohjeet ja noudattakaa niitä.
- ! Ajovakausjärjestelmä (ESP) päälle. Katsokaa **Ajovakausjärjestelmän käyttö** (sivu 84).
- ! Täyttäkää renkaat täyden kuormituksen rengaspaineisiin. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 129).

HUOMAUTUS

- ! Älkää ylittäkö suurinta sallittua kattokuormaa. Katsokaa **Auton tyyppikilpi** (sivu 131).

Tarkistakaa kattotelineen kunnollinen kiinnitys ja kiristäkää kiinnikkeet seuraavasti:

Kuorman kuljetus

- ennen ajoa
- 50 kilometrin ajon jälkeen
- 1000 kilometrin välein.

PERÄVAUNUN HINAUS

VAROITUKSET



Älkää ylittääkö 100 km/h:n ajonopeutta.



Takarengaspaineita on korotettava 0,2 baaria yli ohjearvon. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 129).



Auton tyyppikilvessä ilmoitettua auton suurinta sallittua yhdistelmäpainoa ei saa ylittää. Katsokaa **Auton tyyppikilpi** (sivu 131).

HUOMAUTUS



Älkää ylittääkö suurinta sallittua aisapainoa, ts. vetokoukkuja alaspäin painavaa kuormitusta, joka on 50 kiloa.

Huom: Kaikkiin autoihin ei ole mahdollista tai sallittua asentaa vetokoukkuja. Tarkistakaa asia ensin Ford-liikkeestä.

Sijoittakaa kuormat mahdollisimman alas ja keskelle perävaunun akseliin (akseleihin) nähden. Jos hinaatte kuormaamattomalla autolla, perävaunun kuorma tulee sijoittaa eteen perävaunun etuosan suurimman sallitun painon rajoissa, jotta vakaus säilyy parhaana mahdollisena.

Huom: Perävaunun suurin aisapaino löytyy auton alkuperäisistä asiakirjoista (vaatimustenmukaisuusilmoitus). Voitte myös tiedustella asiaa Ford-liikkeestä.

Auton ja perävaunun yhdistelmän vakaus määräytyy paljolti perävaunun laadun perusteella.

Yli 1 000 metrin korkeuksissa suurinta sallittua yhdistelmäpainoa on vähennettävä 10 % jokaista 1 000 metrin nousua kohti.

Jyrkät mäet

VAROITUS



ABS ei vaikuta perävaunussa.

Vaihtakaa yhtä vaihdetta pienemmälle ennen jyrkkää alamäkeä.

VETOKOUKKU

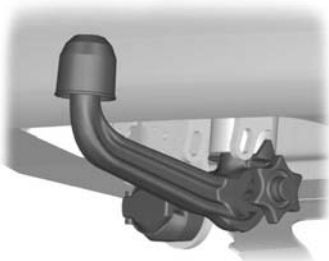
VAROITUKSET



Älkää koskaan jättäkö irrotettua vetokoukun vartta auton sisälle irrallisena. Se lisäisi loukkaantumisriskiä onnettomuustapauksessa.



Vetokoukun vartta asennettaessa on oltava erityisen huolellinen, sillä auton ja perävaunun turvallisuus riippuu siitä.



E71328

13-napainen perävaunun pistoke ja vetokoukun varren istukka löytyvät takapuskurin alta. Kääntäkää perävaunun pistoketta alaspäin 90 astetta, kunnes se kiinnittyy pääteasentoonsa.

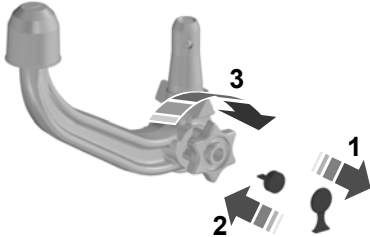
Kun vetokoukun varsi ei ole käytössä, se on säilytettävä tavaratilassa turvallisesti kiinnitettynä. Asettakaa pistoke istukkaan.

Vetokoukun varren avaaminen

VAROITUS



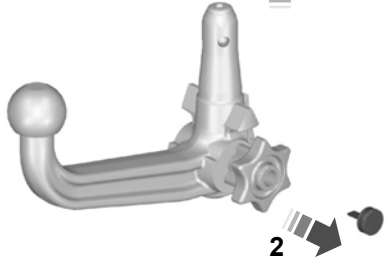
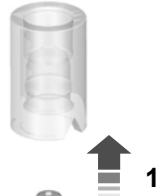
Älkää käyttäkö mitään työkaluja vetokoukun varren kiinnittämiseen tai irrottamiseen. Älkää muuttako perävaunun kytkentöjä. Älkää purkako tai korjatko vetokoukun vartta.



E71329

1. Poistakaa suojakansi. Työntäkää avain paikalleen ja avatkaa lukitus kääntämällä myötäpäivään.
2. Pitäkää kiinni vetokoukun varresta. Vetäkää käsipyörä ulos ja kääntäkää sitä myötäpäivään, kunnes se lokahtaa.
3. Käsipyörän punaisen merkin täytyy olla samalla kohtaa kuin vetokoukun vihreä merkki.
4. Vapauttakaa käsipyörä. Vetokoukun varsi on auki.

Vetokoukun varren asentaminen



E71330

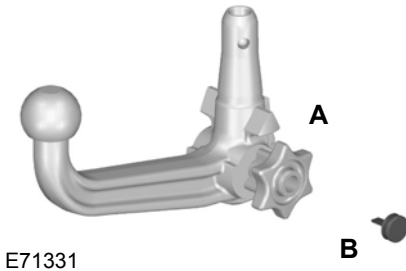
VAROITUS



Vetokoukun varsi voidaan asentaa vain, kun se on täysin auki.

1. Vetäkää pistoke ulos.
2. Asettakaa vetokoukun varsi pystysuoraan ja painakaa sitä ylöspäin, kunnes se kiinnittyy (1). Älkää pitäkö kättänne lähellä käsipyörää.
3. Käsipyörän vihreän merkin täytyy olla samalla kohtaa kuin vetokoukun vihreä merkki.
4. Lukitkaa vetokoukku kääntämällä avainta vastapäivään ja irrottakaa avain (2).
5. Vetäkää suojakansi avainsyvennyksestä ja painakaa se lukon päälle.

Ajaminen perävaunun kanssa



VAROITUS

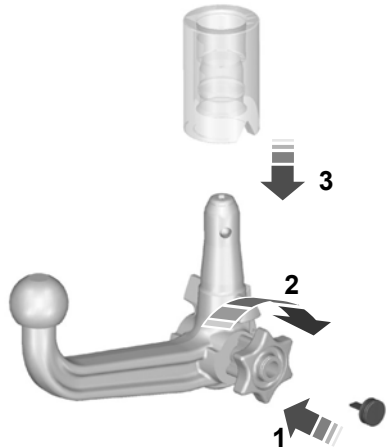


Jos jokin alla olevista ehdoista jää täyttymättä, älkää käyttäkö vetokoukkuja, ja antakaa asiantuntijan tarkastaa se.

Tarkastakaa vetokoukun varren asianmukainen lukitus ennen matkan alkua. Tarkastakaa, että:

- vihreät merkit ovat kohdakkain.
- käsipyörä (**A**) on kiinnitetty oikein vetokoukun varteen.
- avain on poistettu (**B**).
- vetokoukun varsi on kunnolla paikallaan. Se ei saa liikkua, kun sitä ravistetaan.

Vetokoukun varren irrottaminen



E71332

Huom: Irrottakaa perävaunu.

1. Poistakaa suojakansi. Painakaa suojakansi avainsyvennykseen. Työntäkää avain paikalleen ja avatkaa lukitus.
2. Pitäkää kiinni vetokoukun varresta. Vetäkää käsipyörä ulos ja kääntäkää sitä myötäpäivään rajoitinta vasten.
3. Irrottakaa vetokoukun varsi.
4. Vapauttakaa käsipyörä.

Kun avaaminen on suoritettu näin, vetokoukun varsi voidaan laittaa takaisin paikalleen koska tahansa.

Ajaminen ilman perävaunua

VAROITUS



Loukkaantumisvaaran välttämiseksi älkää koskaan avatko vetokoukun varren lukitusta, kun perävaunu on kytkeyty.

1. Irrottakaa vetokoukun varsi.
2. Asettakaa pistoke istukkaan.

Huolto

VAROITUS



Irrottakaa vetokoukun varsi ja suojatkaa istukka, ennen kuin viette autonne pesuun.

Pitäkää järjestelmä puhtaana. Voidelkaa laakerit, liukupinnat ja lukon kuulat hartsittomalla rasvalla tai öljyllä ja lukko grafiittirasvalla.

Laittakaa avaimen numero muistiin. Jos avain katoaa, vara-avaimia on saatavana valmistajalta 4-numeroisen avainnumeron mukaan.

YLEISIÄ AJO-OHJEITA

Ajoneuvot dieselmoottorilla

Jos alhaisen polttoainetason varoitusvalo syttyy, tankkaa ajoneuvo mahdollisimman pian. Jos jatkatte ajamista ilman tankkausta, moottori alkaa käydä epätasaisesti. Se ilmaisee, että polttoaine on loppumassa. Tankkaa auto välittömästi.

SISÄÄNAJO

Renkaat

VAROITUS



Uudet renkaat on sisäänajettava ensimmäisten 500 ajokilometrin aikana. Tänä aikana auton

ajo-ominaisuudet saattavat poiketa tavallisesta.

Jarrut ja kytkin

VAROITUS



Välttää voimakasta jarrujen ja kytkimen käyttöä mahdollisuuksien mukaan ensimmäisten 150

ajokilometrin aikana kaupunkiajossa ja ensimmäisten 1 500 ajokilometrin aikana moottoriteillä.

Moottori

HUOMAUTUS



Välttää ajamista liian nopeasti ensimmäisten 1 500 ajokilometrin aikana. Vaihdelkaa nopeutta usein ja

vaihtakaa suuremmalle vaihteelle aikaisin. Älkää ylikuormittako moottoria.

KYLMÄN SÄÄN VAROTOIMET

Joidenkin komponenttien ja järjestelmien toiminta saattaa häiriintyä, jos lämpötila on alle -30°C .

MATALASSA VEDESSÄ AJAMINEN

Matalassa vedessä ajaminen

VAROITUKSET



Matalassa vedessä ajaminen kuuluu vain hätätilanteisiin, autoa ei ole tarkoitettu kahlaamaan

jokapäiväisessä käytössä.



Moottori voi vaurioitua, jos ilmansuodattimeen pääsee vettä.

Hätätilanteessa autoa voidaan ajaa vedessä, jonka syvyys on enintään 200 mm, kun ajonopeus on enintään 10 km/h. Virtaavassa vedessä ajettaessa on oltava erityisen varovainen.

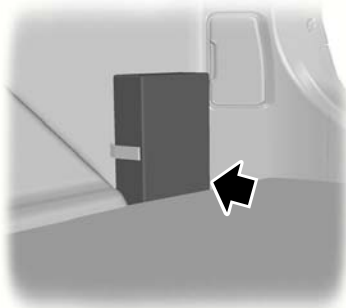
Vedessä ajettaessa on käytettävä alhaista nopeutta sekä ajettava pysähtymättä. Kun olette ajaneet vedessä, tehkää seuraavat toimet heti, kun voitte tehdä ne turvallisesti:

- Painakaa jarrupoljinta kevyesti, ja tarkistakaa, että jarrut toimivat normaalisti.
- Tarkistakaa, että äänitorvi toimii.
- Tarkistakaa, että ajoneuvon kaikki valot toimivat.
- Tarkistakaa ohjaustehostimen toiminta.

Hätätilanteet tien päällä

ENSIAPULAUKKU

Tälle on paikka tavaratilassa.



E87654

VAROITUSKOLMIO

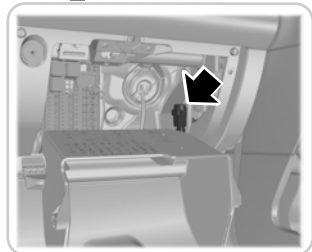
Säilytystila on varapyörän syvennyksessä.

Törmäyksen jälkeen

POLTTOAINEENSYÖTÖN KATKAISUKYTKIN

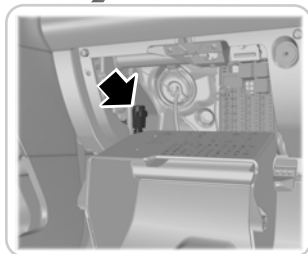
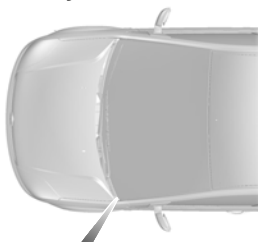
**Duratec-moottorilla varustetut
ajoneuvot**

Vasemmalta ohjattava



E90981

Oikealta ohjattava



E90982

Polttoaineensyöttö saattaa katketa onnettomuuden tai äkillisen tärinän seurauksena (esim. törmäyksestä pysäköitäessä).

Kytkin sijaitsee hansikaslokeron takana. Avatkaa hansikaslokeron ja tyhjentäkää se. Painakaa sivuja sisäänpäin ja kääntäkää hansikaslokeron alas.

Kytkimen uudelleenkytkeminen

VAROITUS



Älkää nollatko polttoaineensyötön katkaisukytkintä, jos näette tai haistatte vuotanutta polttoainetta.

1. Kääntäkää virta-avain asentoon **0**.
2. Tarkastakaa polttoainejärjestelmä vuotojen varalta.
3. Jos polttoainevuotoja ei havaita, kytkekää kytkin uudelleen painamalla nappia.

Törmäyksen jälkeen

4. Kääntäkää virta-avain asentoon **II**.
Muutaman sekunnin kuluttua
palauttakaa avain asentoon **I**.
5. Tarkastakaa polttoainejärjestelmä
uudelleen vuotojen varalta.

Sulakkeet

SULAKKEEN VAIHTO

VAROITUKSET



Älkää tehkö auton sähköjärjestelmään mitään muutoksia. Antakaa sähköjärjestelmää koskevat korjaukset sekä releiden ja suurvirtasulakkeiden vaihdot asianmukaisesti koulutetun mekaanikon suoritettavaksi.



Sammuttakaa sytytysvirta ja kaikki sähkölaitteet, ennen kuin koskette sulakkeeseen tai yritätte vaihtaa sen.

HUOMAUTUS



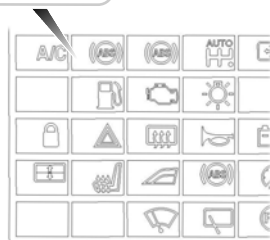
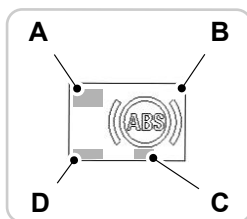
Vaihtakaa sulake aina samanarvoiseen sulakkeeseen.

Huom: Palaneen sulakkeen tunnistaa siitä, että lanka on murtunut.

Huom: Kaikki sulakkeet, paitsi suurvirtasulakkeet, asennetaan painamalla ne paikalleen.

Huom: Moottorin sulakerasiassa on sulakkeiden irrotustyökalu.

SULAKETARRAT



E90985

- A Varokenumero
- B Suojatut piirit
- C Sijainti (**L** = vasen ja **R** = oikea)
- D Sulakkeen arvo (ampeeria)



Katso Omistajan käsikirjasta



Turvatyyny



Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)



Ajovalojen lähivalot



Kaukovalot

Sulakkeet



Sumuvalot



Valojen tarkistus



Tuulilasinpyyhkimet



Takalasinpyyhin



Tuulilasin lämmitin



Takalasin lämmitin



Lämmitettävät ulkopeilit



Sähkötoimiset ulkopeilit



Sähkötoimiset ikkunat



Ei käytössä



Lämmitettävät istuimet



Puhaltimen moottori



Ilmastointilaite



Savukkeensytytin



Äänimerkki



Päivävalot



Automaattivaihteisto tai Durashift EST



Moottorinohjausjärjestelmä (diesel) tai katalyysaattori



Käynnistysmoottori



Audiojärjestelmä ja vianmäärittysliitin



Moottorinohjaus tai elektroninen moduuli



Polttoainepumppu



Lisälämmitin, hehkutulpat ja polttoaineen ruiskutuspumppun rele



Akku ja latausjärjestelmä



Mittaristo, akun suojaus, rekisterikilven valo, keskuselektroniikkamoduli (GEM)



Seisonta- ja takavalot



Keskuslukitus ja äänitorvi



Varoitusvilkut ja suuntavilkut



Sytytys

Sulakkeet



Perävaunun vetomoduli



Durashift EST



Jarrutusvalo



Peruutusvalo

SULAKERASIAN SIJAINNIT

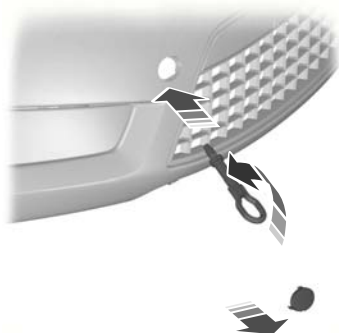
Keskussulakerasia

Varokepäärasia sijaitsee hansikaslokeron takana. Avatkaa hansikaslokero ja tyhjentäkää se. Painakaa sivuja sisäänpäin ja kääntäkää hansikaslokero alas.

Auton hinaus

HINAUSKOHDAT

Etuhinaussilmukka



E87280

Kiinniruuvattava hinaussilmukka on kiinnitetty tavaratilassa olevaan auton nosturiin. Säilyttäkää hinaussilmukkaa aina autossa.

HUOMAUTUS

- ! Kierrettävässä hinaussilmukassa on **vasenkätinen kierre**. Asentakaa kiertämällä sitä **vastapäivään**.

Vivutkaa suojus irti ja kiinnittäkää hinaussilmukka paikalleen.

AUTON HINAUS PYÖRIÄ NOSTAMATTA

Kaikki autot

VAROITUKSET

- ! Kytkekää sytytysvirta päälle, kun autoa hinataan. Jos näin ei tehdä, ohjauslukko kytkeytyy päälle eivätkä suuntavilkut ja jarruvalot toimi.

VAROITUKSET

- ! Jarrutehostin ja ohjaustehostimen pumppu eivät toimi, jos moottori ei ole käynnissä. Painakaa jarrupoljinta voimakkaammin ja varautukaa pidempiin jarrutusmatkoihin ja raskaampiin ohjausliikkeisiin.

VAROITUKSET

- ! Hinausköyden liiallinen kiristyminen saattaa aiheuttaa vaurioita kummallekin autolle.
- ! Älkää käytäkö jäykkää hinaustankoa etuhinaussilmukassa.

Lähtekää liikkeelle hitaasti ja pehmeästi nykyisemmältä hinaavaa autoa.

Durashift EST -vaihteistolla varustetut autot

HUOMAUTUS

- ! Valitkaa vapaavaihte ajoneuvon hinauksen ajaksi.

Ajoneuvot automaattivaihteistolla

VAROITUKSET

- ! Älkää hinatko ajoneuvoa yli 50 km/h:n nopeudella tai yli 50 kilometrin matkaa.
- ! Jos hinausnopeus ylittää 50 km/h tai hinausetaisyys on yli 50 km, auto täytyy kuljettaa kaikki neljä pyörää nostettuina.
- ! Jos vaihteistoon tulee mekaaninen vika, auto täytyy kuljettaa kaikki neljä pyörää nostettuina.
- ! Älkää hinatko ajoneuvoa taaksepäin.
- ! Valitkaa vapaavaihte ajoneuvon hinauksen ajaksi.

YLEISTÄ

Säännöllinen huolto auttaa säilyttämään ajoneuvon käyttökuntoisena ja pitämään jälleenmyyntiarvon korkeana. Laaja valtuutettujen Ford-korjaamojen verkosto tarjoaa teille apuaan ja ammattitaitoista huoltopalvelua. Uskomme, että heidän erikoiskoulutettu henkilökuntansa on paras valinta huoltamaan ajoneuvonne oikein ja ammattitaidolla. Lisäksi heidän apunaan on laaja valikoima erikoistyökaluja, jotka on erityisesti suunniteltu autonne huoltoa varten.

Säännöllisen huollon lisäksi suosittelemme tekemään seuraavia tarkistuksia.

VAROITUKSET



Katkaiskaa sytytysvirta ennen osiin koskemista tai minkäänlaisia säätöyrityksiä.



Älkää koskeko elektronisen sytytysjärjestelmän osiin sytytysvirran ollessa kytkettynä tai moottorin käydessä. Järjestelmä toimii suurjännitteellä.



Pitäkää kätenne ja vaatteenne loitolla moottorin jäähdytystuulettimesta. Joissakin olosuhteissa tuuletin voi jatkaa toimintaansa useita minuutteja sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

HUOMAUTUS



Varmistakaa huoltotarkistusten aikana, että täyttökorkit on kiinnitetty kunnolla.

Päivittäiset tarkistukset

- Ulkovalot.
- Sisävalot.
- Varoitus- ja merkkivalot.

Tarkistukset tankkauksen yhteydessä

- Moottoriöljytaso. Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 110).
- Jarrunestetaso. Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 112).
- Lasinpesunestetaso. Katsokaa **Lasinpesunesteen tarkistus** (sivu 112).
- Rengaspaineet (kylminä). Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 129).
- Renkaiden kunto. Katsokaa **Rengashuolto** (sivu 128).

Kuukausittaiset tarkistukset

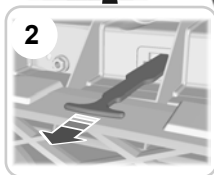
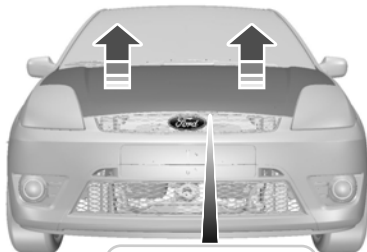
- Jäähdytysnestetaso (moottori kylmänä). Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 110).
- Putket, letkut ja säiliöt vuotojen varalta.
- Ohjaustehostimen öljytaso. Katsokaa **Ohjaustehostinöljyn tarkistus** (sivu 111).
- Ilmastointilaitteen toiminta.
- Seisontajarrun toiminta.
- Äänimerkin toiminta.
- Pyöränmutterien tiukkuus. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 129).

KONEPELLIN AVAAMINEN JA SULKEMINEN

Konepellin avaaminen

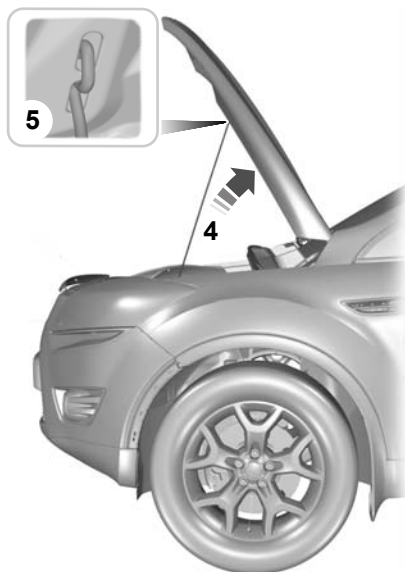


1. Vetäkää vivusta.



E90414

2. Nostakaa konepeltiä hieman ja siirtäkää salpaa itseenne päin.



E78143

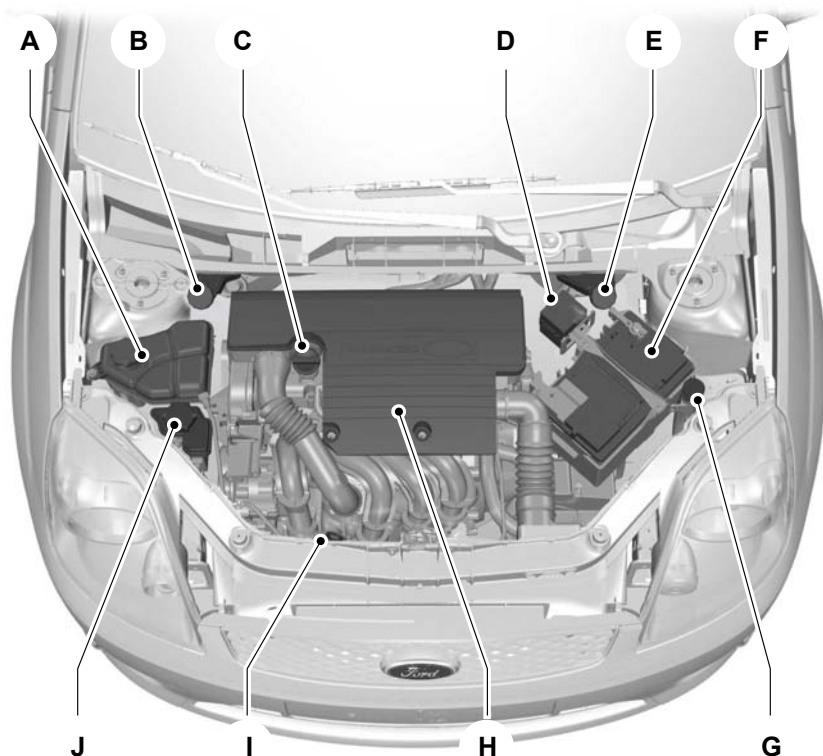
3. Avatkaa konepelti ja tukekaa se tukikannattimella.

Konepellin sulkeminen

Huom: Varmistakaa, että konepelti on kunnolla kiinni.

Laskekaa konepeltiä ja antakaa sen pudota omalla painollaan viimeiset 20 – 30 senttiä.

MOOTTORITILAN YLEISKATSAUS - 1.25L DURATEC-16V (SIGMA)/1.4L DURATEC-16V (SIGMA)/1.6L DURATEC-16V (SIGMA)



E90583

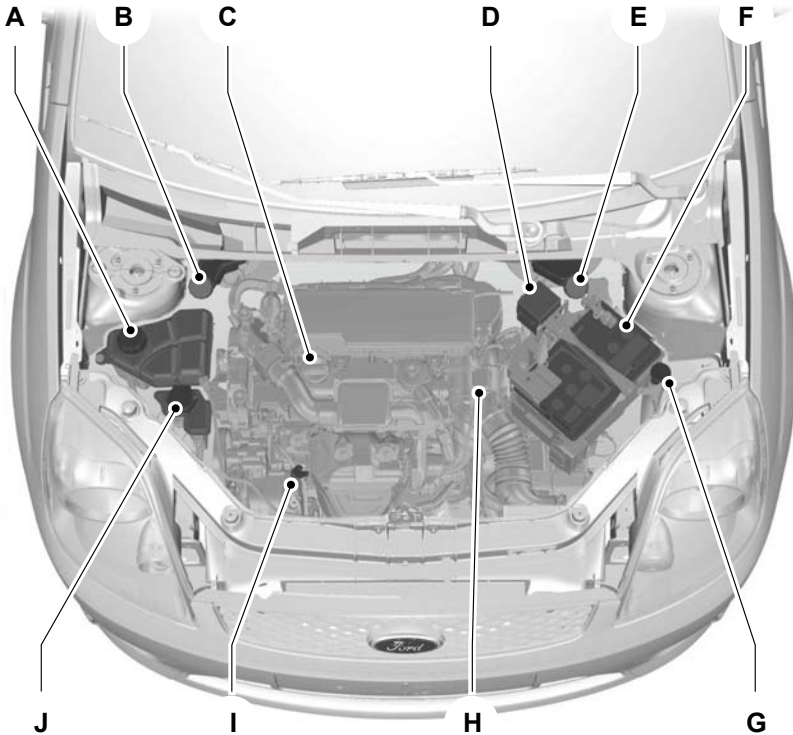
- A Jäähdytysnestesäiliö*: Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 110).
- B Jarru- ja kytkinnestesäiliö (oikealta ohjattava)*: Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 112).
- C Moottorin öljyntäyttökorkki¹: Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 110).

Huolto

- D Moottoritilan varokerasia Katsokaa **Sulakkeet** (sivu 98).
- E Jarru- ja kytkinnestesäiliö (vasemmalta ohjattava)* : Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 112).
- F Akku: ei tarvitse huoltoa.
- G Tuuli- ja takalasin pesunestesäiliö: Katsokaa **Lasinpesunesteen tarkistus** (sivu 112).
- H Ilmansuodatin: ei tarvitse huoltoa.
- I Moottoriöljyn mittatikku¹: Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 110).
- J Ohjaustehostimen öljysäiliö: Katsokaa **Ohjaustehostinöljyn tarkistus** (sivu 111).

¹ Täyttökorkit ja moottoriöljyn mittatikku on merkitty väreillä, jotta ne on helpompi tunnistaa.

MOOTTORITILAN YLEISKATSAUS - 1.4L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E90585

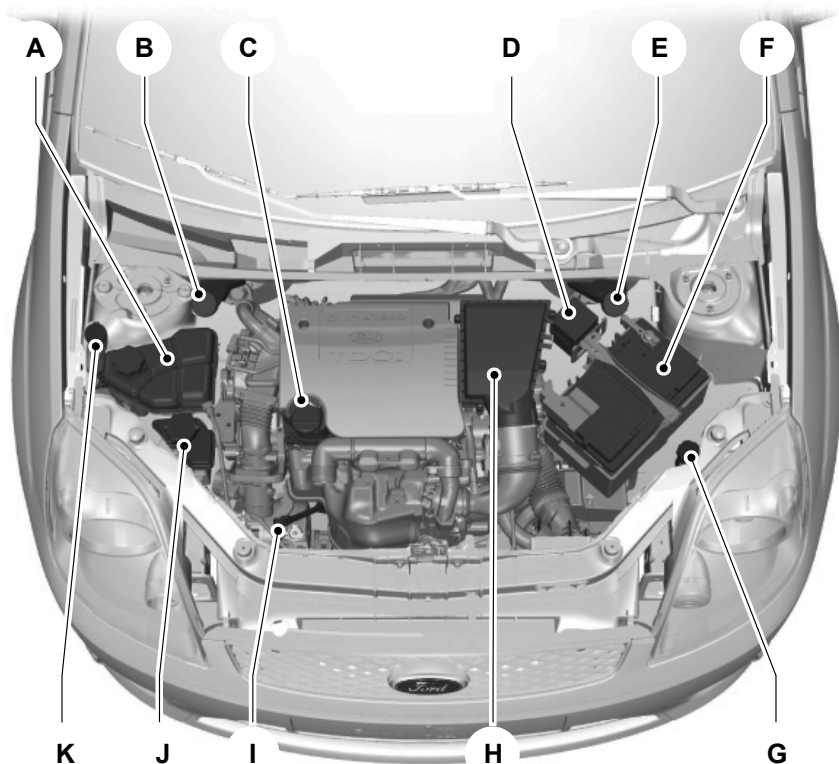
- A Jäähdytysnestesäiliö^{*}: Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 110).
- B Jarru- ja kytkinnestesäiliö (oikealta ohjattava)^{*}: Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 112).
- C Moottorin öljyntäyttökorkki¹: Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 110).
- D Moottoritilan varokerasia Katsokaa **Sulakkeet** (sivu 98).

Huolto

- E Jarru- ja kytkinnestesäiliö (vasemmalta ohjattava)*: Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 112).
- F Akku: ei tarvitse huoltoa.
- G Tuuli- ja takalasin pesunestesäiliö: Katsokaa **Lasinpesunesteen tarkistus** (sivu 112).
- H Ilmansuodatin: ei tarvitse huoltoa.
- I Moottoriöljyn mittatikku¹: Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 110).
- J Ohjaustehostimen öljysäiliö: Katsokaa **Ohjaustehostinöljyn tarkistus** (sivu 111).

¹ Täyttökorkit ja moottoriöljyn mittatikku on merkitty väreillä, jotta ne on helpompi tunnistaa.

MOOTTORITILAN YLEISKATSAUS - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E90586

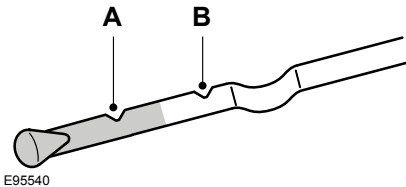
- A Jäähdytysnestesäiliö^{*}: Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 110).
- B Jarru- ja kytkinnestesäiliö (oikealta ohjattava)^{*}: Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 112).
- C Moottorin öljyntäyttökorkki¹: Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 110).
- D Moottoritilan varokerasia Katsokaa **Sulakkeet** (sivu 98).

Huolto

- E Jarru- ja kytkinnestesäiliö (vasemmalta ohjattava)* : Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 112).
- F Akku: ei tarvitse huoltoa.
- G Tuuli- ja takalasin pesunestesäiliö (vasemmalta ohjattava): Katsokaa **Lasinpesunesteen tarkistus** (sivu 112).
- H Ilmansuodatin: ei tarvitse huoltoa.
- I Moottoriöljyn mittatikku¹: Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 110).
- J Ohjaustehostimen öljysäiliö: Katsokaa **Ohjaustehostinöljyn tarkistus** (sivu 111).
- K Tuuli- ja takalasin pesunestesäiliö (oikealta ohjattava): Katsokaa **Lasinpesunesteen tarkistus** (sivu 112).

¹ Täyttökorkit ja moottoriöljyn mittatikku on merkitty väreillä, jotta ne on helpompi tunnistaa.

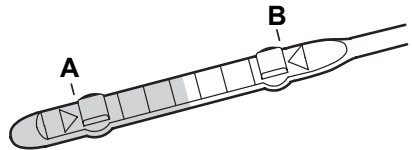
MOOTTORIÖLJYN MITTATIKKU - 1.25L DURATEC- 16V (SIGMA)/1.4L DURATEC- 16V (SIGMA)/1.6L DURATEC- 16V (SIGMA)



E95540

- A MIN
- B MAX

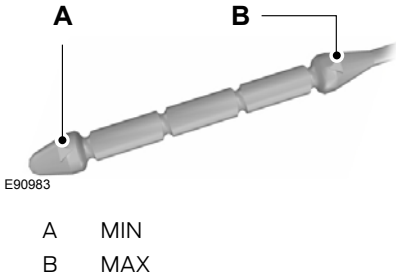
MOOTTORIÖLJYN MITTATIKKU - 1.4L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E95911

- A MIN
- B MAX

MOOTTORIÖLJYN MITTATIKKU - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



MOOTTORIÖLJYN TARKISTUS

HUOMAUTUS

⚠ Älkää käyttäkö öljyjen lisäaineita tai muita moottorin lisäaineita. Ne voivat vaurioittaa moottoria tietyissä olosuhteissa.

Huom: Uusien moottorien öljynkulutus saavuttaa normaalitason noin 5 000 kilometrin jälkeen.

Moottoriöljyn määrän tarkistus

HUOMAUTUS

⚠ Varmistakaa, että taso on **MIN**- ja **MAX**-merkkien välillä.

Huom: Tarkistakaa taso ennen moottorin käynnistämistä.

Huom: Varmistakaa, että auto on tasaisella alustalla.

Huom: Öljy laajenee kuumana. Öljytaso voi siksi ylittää MAX-merkin muutamalla millimetrillä.

Vetäkää mittatikku ulos ja pyyhkikää se puhtaalla, nukattomalla kankaalla. Työntäkää mittatikku paikalleen ja vetäkää se uudelleen ulos öljytason tarkistamiseksi.

Jos taso on **MIN**-merkin kohdalla, lisääkää öljyä välittömästi.

Lisäys

VAROITUKSET

⚠ Lisäämisen voi suorittaa vain moottorin ollessa kylmä. Jos moottori on kuuma, antakaa moottorin jäähtyä ensin 10 minuuttia.

⚠ Älkää irrottako täyttökorkkia moottorin käydessä.

Irrottakaa täyttöaukon korkki.

HUOMAUTUS

⚠ Älkää täyttäkö **MAX**-merkin yli.

Täyttäkää Fordin laatuvaatimusten mukaisella öljyllä. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 113).

Laittakaa korkki takaisin. Kiertäkää sitä, kunnes tunnette voimakasta vastustusta.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTEEN TARKISTUS

Jäähdytysnestetason tarkistus

VAROITUS

⚠ Älkää päästäkö nestettä kosketuksiin ihon tai silmien kanssa. Jos näin tapahtuu, huuhtokaa kosketuksiin joutuneet alueet välittömästi runsaalla vedellä ja ottakaa yhteyttä lääkäriin.

HUOMAUTUS

 Varmistakaa, että taso on **MIN**- ja **MAX**-merkkien välillä.

Huom: Jäähdytysneste laajenee kuumana. Siksi taso voi ylittää **MAX**-merkin.

Jos taso on **MIN**-merkin kohdalla, lisätäkää nestettä välittömästi.

Lisäys

VAROITUKSET

 Lisäämisen voi suorittaa vain moottorin ollessa kylmä. Jos moottori on kuuma, antakaa moottorin jäähtyä ensin 10 minuuttia.

 Älkää irrottako täyttökorkkia moottorin käydessä.

 Älkää irrottako täyttökorkkia moottorin ollessa kuuma. Antakaa moottorin jäähtyä.

 Laimentamaton jäähdytysneste on tulenarkaa ja saattaa syttyä, jos sitä tippuu kuumalle pakoputkelle.

VAROITUKSET

 Häätapauksessa jäähdytysjärjestelmään voidaan lisätä vain vettä, jotta auto voidaan ajaa huoltoasemalle. Pyytäkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä mahdollisimman pian.

 Virheellisen jäähdytysnesteseoksen pitkäaikainen käyttö voi aiheuttaa moottorivaurioita korroosion, ylikuumenemisen tai jääytymisen vuoksi.

Kiertäkää korkki irti **hitaasti**. Mahdollinen paine karkaa hitaasti, kun käännätte korkkia.

HUOMAUTUS

 Älkää täyttäkö **MAX**-merkin yli.

Täyttäkää sekoituksella, jossa on puolet vettä ja puolet Fordin laatuvaatimusten mukaista jäähdytysnestettä. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 113).

OHJAUSTEHOSTINÖLJYN TARKISTUS

VAROITUS

 Älkää päästäkö öljyä kosketuksiin ihon tai silmien kanssa. Jos näin tapahtuu, huuhtokaa kosketuksiin joutuneet alueet välittömästi runsaalla vedellä ja ottakaa yhteyttä lääkäriin.

HUOMAUTUS

 Varmistakaa, että taso on **MIN**- ja **MAX**-merkkien välillä.

Jos taso on **MIN**-merkin kohdalla, lisätäkää öljyä välittömästi.

Lisäys

Irrottakaa täyttöaukon korkki.

HUOMAUTUS

 Älkää täyttäkö **MAX**-merkin yli.

Täyttäkää Fordin laatuvaatimusten mukaisella öljyllä. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 113).

JARRU- JA KYTKINNESTEEN TARKISTUS

VAROITUKSET



Älkää päästäkö nestettä kosketuksiin ihon tai silmien kanssa. Jos näin tapahtuu, huuhtokaa kosketuksiin joutuneet alueet välittömästi runsaalla vedellä ja ottakaa yhteyttä lääkäriin.



Jos taso on **MIN**-merkin kohdalla, pyytäkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä mahdollisimman pian.

Huom: Kurasta, vedestä, öljytuotteista tai muusta materiaalista peräisin olevat epäpuhtaudet voivat aiheuttaa jarrujen toimintahäiriön tai kalliita korjauksia.

Huom: Jarru- ja kytkinjärjestelmien neste otetaan samasta säiliöstä.

Täyttäkää Fordin laatuvaatimusten mukaisella nesteellä. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 113).

LASINPESUNESTEEN TARKISTUS

Huom: Etuosan ja takaosan pesujärjestelmiin tulee neste samasta säiliöstä.

Käytäkää lisäksi lasinpesunesteen ja veden seosta – tämä estää jäätyksen pakkasella ja parantaa nesteen puhdistustehoa. Suosittelemme käyttämään vain laadukasta lasinpesunestettä.

Nesteen sopiva seossuhde on katsottava tuotteen käyttöohjeista.

TEKNISET TIEDOT

Ajoneuvon öljyt ja nesteet

Kohta	Tyyppi	Suositeltu neste
Moottoriöljy	WSS-M2C913-C	Castrol Engine Oil*
Ohjaustehostimen hydraulineneste	WSS-M2C204-A2	Ford- tai Motorcraft-ohjaustehostinöljy
Pakkasnest	WSS-M97B44-D	Motorcraft SuperPlus Pakkasnest
Jarruneste	WSS-M6C57-A2	Ford tai Motorcraft Super DOT 4 -jarruneste

* Jos se täyttää normin **WSS-M2C913-C** vaatimukset, voidaan käyttää myös Ford-moottoriöljyä tai vastaavaa moottoriöljyä.

Öljyn lisäys: jos ette pysty löytämään normin **WSS-M2C913-C** mukaista öljyä, käyttäkää sen sijaan öljyä **SAE 5W-30** (suositeltu), **SAE 5W-40** (paitsi E85-polttoainetta käyttävät autot) tai **SAE 10W-40**, joka täyttää joko normin **ACEA A5/B5** (suositeltu) tai normin **ACEA A3/B3** vaatimukset. Näiden öljyjen käyttö saattaa johtaa pitempiin käynnistysaikoihin, alempaan moottorin suorituskykyyn, suurempaan polttoaineenkulutukseen ja suurempiin päästöihin.

HUOMAUTUS



Älkää käyttäkö öljyjä, jotka eivät täytä teknisiä tietoja tai laatuvaatimuksia. Sopimattomien öljyjen käyttäminen saattaa johtaa moottorivaurioon, jota Fordin takuu ei korvaa.

Huom: Jos joudutte ajamaan autoa alle -20 °C:n lämpötiloissa, älkää käyttäkö SAE 10W-40 -moottoriöljyä.

Castrol-moottoriöljy on suositeltava vaihtoehto.



Tilavuudet

Malliversio	Kohta	Tilavuus - litraa (gallonaa)
Kaikki	Ohjaustehostinjärjestelmä	MAX-merkki

Huolto

Malliversio	Kohta	Tilavuus - litraa (galloniaa)
Kaikki	Tuuli- ja takalasin pesujärjestelmä	2,5 (0,5)
Bensiini	Polttoainetankki	45 (9,9)
Diesel	Polttoainetankki	43 (9,5)
1.25L Duratec	Moottorin voitelujärjestelmä – sisältää öljynsuodattimen (EFL500)	3,75 (0,8)
1.25L Duratec	Moottorin voitelujärjestelmä – sisältää öljynsuodattimen (EFL10)	3,8 (0,8)
1.25L Duratec	Moottorin voitelujärjestelmä - ilman öljynsuodatinta	3,5 (0,8)
1.25L Duratec	Moottorin jäähdytysjärjestelmä	5 (1,1)
1.4L Duratec	Moottorin voitelujärjestelmä – sisältää öljynsuodattimen (EFL500)	3,75 (0,8)
1.4L Duratec	Moottorin voitelujärjestelmä – sisältää öljynsuodattimen (EFL10)	3,8 (0,8)
1.4L Duratec	Moottorin voitelujärjestelmä - ilman öljynsuodatinta	3,5 (0,8)
1.4L Duratec	Moottorin jäähdytysjärjestelmä	5 (1,1)
1.6L Duratec	Moottorin voitelujärjestelmä – sisältää öljynsuodattimen (EFL10)	4,1 (0,9)
1.6L Duratec	Moottorin voitelujärjestelmä – sisältää öljynsuodattimen (EFL600)	4,25 (0,9)
1.6L Duratec	Moottorin voitelujärjestelmä - ilman öljynsuodatinta	3,75 (0,8)
1.6L Duratec	Moottorin jäähdytysjärjestelmä	5 (1,1)

Huolto

Malliversio	Kohta	Tilavuus - litraa (galloniaa)
1.4L Duratorq-TDCi	Moottorin voitelujärjestelmä - öljynsuodattimella	3,8 (0,8)
1.4L Duratorq-TDCi	Moottorin voitelujärjestelmä - ilman öljynsuodatinta	3,4 (0,8)
1.4L Duratorq-TDCi	Moottorin jäähdytysjärjestelmä	5,5 (1,2)
1.6L Duratorq-TDCi	Moottorin voitelujärjestelmä - öljynsuodattimella	3,85 (0,8)
1.6L Duratorq-TDCi	Moottorin voitelujärjestelmä - ilman öljynsuodatinta	3,45 (0,8)
1.6L Duratorq-TDCi	Moottorin jäähdytysjärjestelmä	6 (1,3)

Auton ylläpito

ULKOPINTOJEN PUHDISTUS

VAROITUS



Jos käytätte pesuautomaattia, joka tekee myös vahauksen, muistakaa poistaa vaha tuulilasista.

VAROITUKSET



Ennen pesuautomaatin käyttämistä on tarkistettava sen soveltuvuus autoanne varten.



Jotkin pesuautomaatit suihkuttavat vettä suurella paineella. Tämä voi vaurioittaa tiettyjä auton osia.



Irrottakaa antenni ennen pesuautomaatin käyttämistä.



Sammuttakaa lämmittimen puhallin estääksenne raitisilmasuodattimen likaantumisen.

Suosittelemme auton pesemistä sienellä ja haalealla vedellä, johon on sekoitettu autosampoota.

Ajovalojen puhdistaminen

VAROITUKSET



Älkää raaputtako ajovalojen laseja tai käytäkö niiden puhdistamiseen hiovia aineita tai alkoholia sisältäviä tai kemiallisia liuotteita.



Älkää pyyhkikö ajovaloja niiden ollessa kuivat.

Takalasin puhdistaminen

HUOMAUTUS



Älkää raaputtako takalasin sisäpintaa tai käytäkö hiovia aineita tai kemiallisia liuotteita sen puhdistamiseen.

Käyttäkää takalasin sisäpinnan puhdistamiseen puhdasta nukatonta kangasta tai kosteaa säämiskänahkaa.

Kromiosien puhdistus

HUOMAUTUS



Älkää käyttäkö hankaavia aineita tai kemiallisia liuotteita. Käyttäkää saippuavettä.

Korin maalipinnan säilyttäminen

VAROITUKSET



Älkää kiillottako autoa voimakkaassa auringonvalossa.



Älkää päästäkö kiillotusainetta kosketuksiin muovipintojen kanssa. Sen poistaminen voi olla hankalaa.



Älkää levittäkö kiillotusainetta tuulilasiin tai takalasiin. Se voi lisätä lasinpyyhkimien toiminnan äänekkyyttä ja huonontaa niiden pyyhintäjälkeä.

Suosittelemme maalipinnan vahaamista kerran tai kahdesti vuodessa.

SISÄPINTOJEN PUHDISTUS

Turvavyöt

VAROITUKSET



Älkää käyttäkö puhdistamiseen hankaavia aineita tai kemiallisia liuotteita.



Älkää päästäkö kosteutta turvavöiden kelausmekanismiin.

Puhdistakaa turvavyöt sisätilojen puhdistusaineella tai vedellä pehmeää sientä käyttäen. Antakaa turvavöiden kuivua vapaasti ilman keinolämpöä.

Mittaristonäytöt, nestekidenäytöt, radionäytöt

VAROITUS



Älkää käyttäkö puhdistamiseen hankaavia aineita, alkoholipohjaisia liuotteita tai kemiallisia liuotteita.

Takaikkunat

VAROITUKSET



Älkää käyttäkö hankaavia materiaaleja takaikkunoiden sisäpintojen puhdistukseen.



Älkää kiinnittäkö tarroja takaikkunoiden sisäpinnoille.

PIENIEN MAALIVAURIOIDEN KORJAUS

HUOMAUTUS



Poistakaa kaikki harmittomilta näyttävät tahrat maalipinnalta välittömästi (esim. lintujen jätökset, pihka, hyönteisten jäänteet, tervatahrat, tiesuola ja teollisuussaasteet).

Kiveniskemien tai pienten naarmujen aiheuttamat maalipinnan vauriot tulisi korjata mahdollisimman nopeasti.

Ford-liikkeestä on saatavana valikoima sopivia tuotteita. Lukekaa valmistajan käyttöohjeet ja noudattakaa niitä.

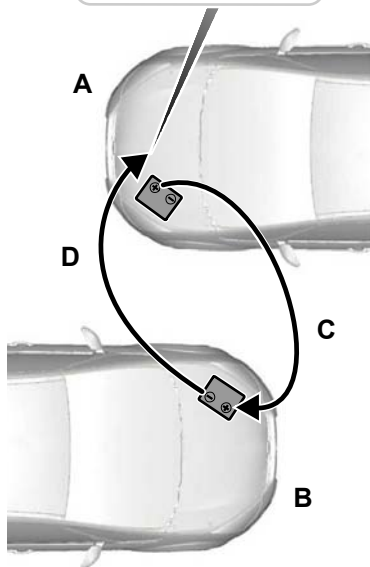
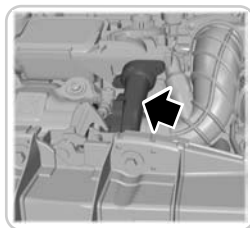
Auton akku

AJONEUVON APUKÄYNNISTYS

VAROITUKSET

- ❗ Yhdistäkää vain akkuja, joilla on sama nimellisjännite.
- ❗ Käyttäkää aina apukäynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt leuat ja joiden kaapelikoko on riittävä.
- ❗ Älkää kytkekö akkua irti ajoneuvon sähköjärjestelmästä.

Apukäynnistyskaapelien kytkeminen



E90587

- A Tyhjän akun auto
- B Apuakun auto
- C Positiivinen liitäntäkaapeli
- D Negatiivinen liitäntäkaapeli

Auton akku

Ajoneuvot bensiinimoottorilla

VAROITUKSET



Älkää kytkekö kaapelia tyhjän akun negatiiviseen (–) napaan.



Varmistukaa, että käynnistyskaapelit eivät osu moottorin pyöriviin osiin.

1. Asettakaa ajoneuvot siten, että ne eivät kosketa toisiaan.
2. Sammuttakaa moottori ja kaikki sähkölaitteet.
3. Kytkekää ajoneuvon **A** positiivinen (+) napa ajoneuvon **B** positiiviseen (+) napaan (kaapeli **C**).
4. Kytkekää ajoneuvon negatiivinen (–) napa **B** sylinteriryhmään tai moottorin kiinnikkeeseen **A** (kaapeli **D**) mahdollisimman kauas akusta.

Ajoneuvot dieselmoottorilla

VAROITUKSET



Älkää kytkekö kaapelia tyhjän akun negatiiviseen (–) napaan.



Varmistukaa, että käynnistyskaapelit eivät osu moottorin pyöriviin osiin.

1. Asettakaa ajoneuvot siten, että ne eivät kosketa toisiaan.
2. Sammuttakaa moottori ja kaikki sähkölaitteet.
3. Kytkekää ajoneuvon **A** positiivinen (+) napa ajoneuvon **B** positiiviseen (+) napaan (kaapeli **C**).
4. Kytkekää ajoneuvon **B** negatiivinen (–) napa ajoneuvon **A** turboahtimeen (kaapeli **D**).

Moottorin käynnistäminen

1. Käyttäkää ajoneuvon **B** moottoria kohtuullisen korkeilla kierroksilla.
2. Käynnistäkää ajoneuvon **A** moottori.

3. Käyttäkää kumpaakin ajoneuvoa vähintään kolme minuuttia, ennen kuin irrotatte kaapelit.

HUOMAUTUS



Älkää sytyttäkö ajovaloja, kun kaapeleita irrotetaan. Jännitehuippu saattaa polttaa polttimot.

Irrottakaa kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä.

YLEISTÄ

VAROITUKSET

! Käyttäkää vain hyväksyttyjä vanne- ja rengaskokoja. Muiden kokojen käyttäminen saattaa vaurioittaa autoa ja mitätöidä kansallisen tyyppihyväksynnän.

! Jos autoon asennetaan renkaat, joiden halkaisija poikkeaa tehtaalta asennetuista renkaista, nopeusmittari saattaa näyttää nopeuden virheellisesti. Käyttäkää auto liikkeessä, jotta moottorinohjausjärjestelmä voidaan ohjelmoida uudelleen.

Rengaspainetarra sijaitsee kuljettajan oven aukossa B-pilarissa.

Tarkistakaa ja säätäkää rengaspaine ulkolämpötilassa, jossa autoa tullaan ajamaan. Renkaiden on myös oltava kylmät.

Rengaspaineet

VAROITUS

! Jos autoa ajetaan kattokuormalla tai täydellä kuormituksella, renkaat tulee täyttää täyden kuormituksen rengaspaineisiin.

Normaalirengaspaineet parantavat ajomukavuutta, mutta ne muuttavat samalla myös auton ajo-ominaisuuksia ja polttoaineenkulutusta.

Parhaan mahdollisen ajodynamiikan takaamiseksi suosittelemme rengaspaineiden asettamista 2,4 baariin edessä ja 2,2 baariin takana.

PYÖRÄN VAIHTO

Lukitusmutterit

Voitte hankkia uuden lukittavan pyöränmutterin avaimen ja uusia lukittavia pyöränmuttereita Ford-liikkeestänne esittämällä muttereiden viitenumerotodistuksen.

Väliaikaisella varapyörällä varustetut ajoneuvot

VAROITUKSET

! Jos varapyörä eroaa muista asennetuista pyöristä, näitä sääntöjä täytyy noudattaa:

! 80 km/h:n nopeutta ei saa ylittää.

! Ajakaa mahdollisimman lyhyitä matkoja.

! Älkää asentako ajoneuvoon enempää kuin yksi varapyörä kerrallaan.

! Älkää käyttäkö lumiketjuja tällaisella pyörällä.

Huom: Autossa saattaa esiintyä epätavallista ajokäyttäytymistä.

Ajoneuvon nosturi

VAROITUKSET

! Autonne mukana toimitettua nosturia tulee käyttää vain hätätilanteessa tapahtuvaan pyörän vaihtoon.

! Ennen kuin käytätte nosturia, varmistakaa, että nosturi ei ole vaurioitunut tai viallinen, ja että kiertet ovat puhtaita ja voideltuja.

! Älkää koskaan laittako mitään nosturin ja maan tai nosturin ja auton väliin.

Pyörät ja renkaat

Huom: Renkaan korjaussarjalla varustetuissa autoissa ei ole nosturia eikä pyörän irrotuskampea.

On suositeltavaa käyttää hallinosturityypistä hydraulinosturia kesä- ja talvirenkaiden vaihdossa.

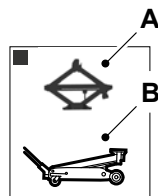
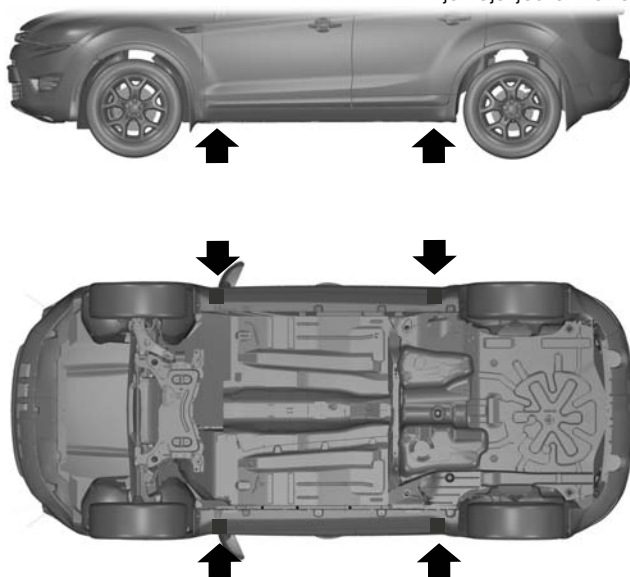
Huom: Käyttäkää nosturia, jonka nostokapasiteetti on vähintään 1,5 tonnia ja nostolevyn halkaisija vähintään 80 millimetriä.

Auton nosturi, rengasavain, kiinniruuvattava hinaussilmukka ja pyöränsuojuksen irrotin sijaitsevat varapyörätilassa.

Nostokohdat

HUOMAUTUS

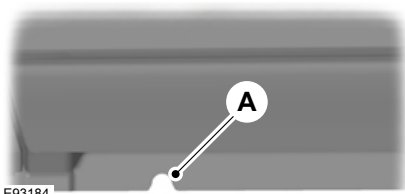
! Käyttäkää vain määriteltyjä nostokohtia. Muiden kohtien käyttö saattaa aiheuttaa vaurioita korille, ohjaukselle, jousitukselle, moottorille, jarrujärjestelmälle tai polttoaineputkille.



E92658

- A Vain hätätilanteita varten
- B Huolto

Pyörät ja renkaat



E93184

Nostokohdat tunnistaa pienistä merkeistä **A** kynnyskoteloiden alla.



E92932



E93020

Huom: Jos autossa on helmalevikkeet, poistakaa suojus ennen nosturin asettamista paikoilleen.

Rengasavaimen kokoaminen

Tyyppi yksi

VAROITUS



Kun palautatte rengasavaimen jatkeen sen alkuperäiseen asentoon, varokaa etteivät sormenne jää väliin.

Huom: Varmistakaa, että rengasavain on täysin pidentynyt.



E122546

Pidentäkää rengasavain.

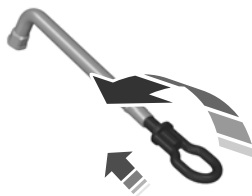
Tyyppi kaksi

HUOMAUTUS



Kierrettävässä hinaussilmukassa on **vasenkätinen kierre**. Asentakaa kiertämällä sitä vastapäivään.

Varmistakaa hinaussilmukan kunnollinen kiristäminen.



E122502

Asettakaa kiinniruuvattava hinaussilmukka rengasavaimeen.

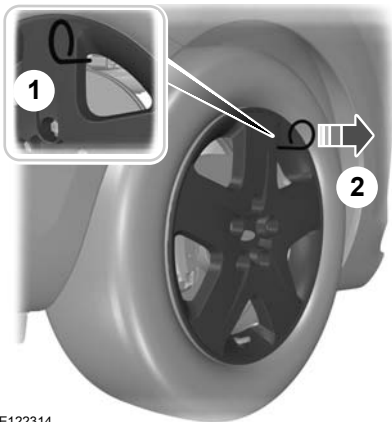
Pyörät ja renkaat

Pyöränsuojuksen irrottaminen

Tyyppi yksi

Asettakaa rengasavaimen litteä pää vanteen ja pyöränsuojuksen väliin ja irrottakaa pyöränsuojus varovasti.

Tyyppi kaksi



E122314

1. Asettakaa pyöränsuojuksen irrotin paikalleen.
2. Irrottakaa pyöränsuojus.

Huom: Varmistakaa, että vedätte pyöränsuojuksen irrotinta suorassa kulmassa pyöränsuojukseen nähden.

Pyörän irrotus

VAROITUKSET

-  Pysäköikää ajoneuvo sellaiseen paikkaan, että ette estä liikennettä tai ole itse vaarassa.
-  Aseta varoituskolmio näkyviin.
-  Varmistakaa, että ajoneuvo on kovalla, tasaisella alustalla ja että pyörät osoittavat suoraan eteenpäin.

VAROITUKSET

-  Kääntäkää sytytysvirta pois päältä ja kytkekää seisonajarru päälle.
-  Jos ajoneuvossa on käsivalintainen vaihteisto, valitkaa 1. tai peruutusvaihte. Jos siinä on automaattivaihteisto, valitkaa P-asento.
-  Jos auto on varustettu Durashift EST -vaihteistolla, valitkaa vaihte ennen sytytysvirran sammuttamista.
-  Antakaa matkustajien poistua ajoneuvosta.
-  Varmistakaa ristikkäin vastakkaisella puolella oleva pyörä sopivalla esteellä tai pyöräkiilalla.
-  Varmistakaa, että määräsuuntaisten renkaiden nuolet osoittavat pyörimissuuntaan, kun ajoneuvo liikkuu eteenpäin. Jos varapyörä on asennettava siten, että nuolet osoittavat pyörimissuuntaa vastaan, antakaa koulutetun mekaanikon asentaa rengas oikeaan suuntaan.
-  Älkää koskaan työskennelkö ajoneuvon alla, kun se on vain nosturin varassa.
-  Varmistakaa, että nosturin jalka on tasaisesti kiinni maassa ja että nosturi on nostokohdassa pystysuorassa.

HUOMAUTUS

-  Älkää laskeko kevytmetallipyöriä maahan vannepuoli alaspäin, se vaurioittaa maalipintaa.

Huom: Varapyörä sijaitsee lattiapeitteen alla tavaratilassa.

Pyörät ja renkaat



E121887

1. Asentakaa lukittavan pyöränmutterin avain.
2. Löysätkää pyöränmuttereita.
3. Asentakaa nosturi laippaan.
4. Pidentäkää nosturia, kunnes sen jalka on tasaisesti kiinni maassa, pystysuorassa nostokohdan alapuolella.
5. Nostakaa ajoneuvoa ylöspäin, kunnes pyörä on selvästi irti maasta.
6. Irrotakaa pyöränmutterit ja pyörä.

Pyörän asennus

VAROITUKSET

 Käyttäkää vain hyväksytyjä vanne- ja rengaskokoja. Muiden kokojen käyttäminen saattaa vaurioittaa ajoneuvoa ja mitätöidä kansallisen tyyppihyväksynnän. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 129).

VAROITUKSET

 Älkää asentako run flat -renkaita, jos ne eivät kuuluneet auton alkuperäiseen varustukseen. Ford-liike antaa mielellään lisätietoja yhteensopivuudesta.

 Varmistakaa, että määräsuuntaisten renkaiden nuolet osoittavat pyörimissuuntaan, kun ajoneuvo liikkuu eteenpäin. Jos varapyörä on asennettava siten, että nuolet osoittavat pyörimissuuntaa vastaan, antakaa koulutetun mekaanikon asentaa rengas oikeaan suuntaan.

HUOMAUTUS

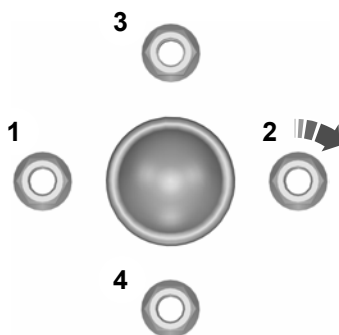
 Kevytmetallipyörien kiinnittämiseen ei saa käyttää teräslevypyörille tarkoitettuja pyöränmuttereita.

Huom: Varmistakaa, että pyörän ja pyöränsuojuksen kosketuspinnat ovat puhtaat.

Huom: Varmistakaa, että pyöränmuttereiden kartiot ovat pyörään päin.

1. Asentakaa pyörä.
2. Asentakaa pyöränmutterit sormitiukkuuteen.
3. Asentakaa lukittavan pyöränmutterin avain.

Pyörät ja renkaat



E90589

4. Kiristäkää osittain pyöränmutterit kuvatussa järjestyksessä.
5. Laskekaa ajoneuvo alas ja poistakaa nosturi.
6. Kiristäkää pyöränmutterit kokonaan kuvatussa järjestyksessä. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 129).
7. Asentakaa pyöränsuojus kämmenellä painaen.

RENKAAN KORJAUSSARJA

Autossanne ei ehkä ole vararengasta. Tällöin siinä on kuitenkin renkaan korjaussarja, jonka avulla voitte korjata **yhden** rengasriikon.

Renkaan korjaussarja sijaitsee varapyörän syvennyksessä.

Yleistä tietoa

VAROITUKSET



Rengasvaurion tyypin ja laajuuden mukaisesti saattaa olla niin, että joitakin rengasvaurioita voidaan paikata vain osittain tai ei ollenkaan. Rengaspaineen häviö saattaa vaikuttaa auton ajettavuuteen ja johtaa auton hallinnan menetykseen.

VAROITUKSET



Älkää käyttäkö renkaan korjaussarjaa, jos rengas on jo vahingoittunut vajaapaineisena ajon takia.



Älkää käyttäkö renkaan korjaussarjaa run flat -renkaiden korjaukseen.



Älkää yrittäkö korjata vauriota, joka ei ole näkyvissä renkaan kulutuspinnoissa.



Älkää korjatko renkaan sivun vaurioita.

Renkaan korjaussarjalla voidaan väliaikaisesti paikata useimmat reiät [korkeintaan 6 mm:n läpimitaan asti].

Noudattakaa seuraavia sääntöjä korjaussarjan käytössä:

- **Ajakaa varovasti. Välttäkää äkillisiä ohjausliikkeitä tai nopeudenmuutoksia**, erityisesti jos auto on kuormattu raskaasti tai sillä vedetään perävaunua.
- Järjestelmällä saadaan aikaan väliaikainen hätäkorjaus, jonka avulla matkaa voidaan jatkaa lähimpään auto- tai rengasliikkeeseen tai korkeintaan 200 kilometrin päässä olevaan päämäärään.
- Älkää ylittäkö **enimmäisnopeutta 80 km/h**.
- Pitäkää korjaussarja poissa lasten ulottuvilta.
- Käyttäkää korjaussarjaa ainoastaan lämpötila-alueella $-30\text{ °C} - +70\text{ °C}$.

Renkaan korjaussarjan käyttäminen

VAROITUKSET



Paineilma voi toimia räjähdysaineen tai ponneaineen tavoin.

Pyörät ja renkaat

VAROITUKSET



Älkää koskaan jättäkö renkaan korjaussarjaa ilman valvontaa.

HUOMAUTUS



Älkää pitäkö kompressoria toiminnassa yli 10 minuuttia.

Huom: Käyttäkää renkaan korjaussarjaa ainoastaan siihen autoon, jonka mukana se toimitettiin.

- Pysäköikää autonne tienreunaan siten, että liikennevirta ei häiriinny ja voitte käyttää korjaussarjaa turvallisesti.
- Kytkekää seisontajarru päälle, silloinkin kun ajoneuvo seisoo aivan vaakasuoralla pinnalla, jotta se pysyy varmasti paikallaan.
- Älkää yrittäkö poistaa renkaan puhkaisseita vieraita esineitä, kuten nauvoja tai ruuveja.
- Jättäkää moottori käyntiin korjaussarjan käytön ajaksi, ei kuitenkaan silloin, kun auto on suljetussa tai huonosti tuuletetussa tilassa (esim. rakennuksen sisällä). Tällöin kompressori on kytkettävä päälle moottori sammutettuna.
- Vaihtakaa paikkausainepullo uuteen ennen siihen merkittyä vanhentumispäivää (merkitty pullon yläosaan).
- Kertokaa kaikille autonne käyttäjille renkaan väliaikaisesta korjauksesta korjaussarjan avulla, ja selittäkää auton käyttöä koskevat rajoitukset.

Renkaan täyttäminen

VAROITUKSET



Tarkistakaa renkaan sivu ennen renkaan täyttämisen aloittamista. Älkää yrittäkö täyttää rengasta, jos renkaassa näkyy halkeamia, pullistumia tai vastaavia vaurioita.



Älkää seisoko suoraan renkaan vieressä, kun kompressori täyttää sitä.



Tarkailkaa renkaan sivua. Jos renkaaseen tulee halkeamia, pullistumia tai vastaavia vaurioita, sammuttakaa kompressori ja päästäkää ilma ulos paineenalennusventtiilistä **I**. Älkää jatkako ajamista tällä renkaalla.

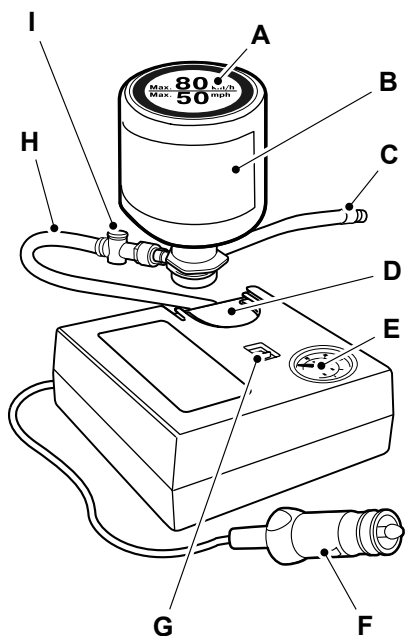


Tiivisteaine sisältää luonnonkumilateksia. Välttäkää aineen joutumista iholle tai vaatteille. Jos näin tapahtuu, huuhtokaa kosketuksiin joutuneet alueet välittömästi runsaalla vedellä ja ottakaa yhteyttä lääkäriin.



Jos renkaan täyttöpaine ei nouse 1,8 baariin 10 minuutissa, renkaan vaurio saattaa olla niin laaja, että sitä ei voida korjata tilapäisesti. Tässä tapauksessa älkää jatkako ajamista tällä renkaalla.

Pyörät ja renkaat



E102881

- A Tarra
- B Tiivistaine pullo
- C Tiivistaine pullon letku
- D Pulloteline
- E Painemittari
- F Virtapistoke ja -kaapeli
- G Kompressorin kytkin
- H Korjaussarjan letku
- I Paineenalennusventtiili

1. Poistakaa renkaankorjaussarja pakkauksesta.

2. Irrottakaa tiivistaine pullosta tarra **A**, joka ilmoittaa suurimman sallitun ajonopeuden 80 km/h, ja kiinnittäkää se kojetauluun kuljettajan näkökentän alueelle. Varmistakaa, että tarra ei peitä mitään tärkeää tietoa.
3. Ottakaa korjaussarjasta letku **H** ja paineenalennusventtiili **I** sekä virtapistoke ja kaapeli **F**.
4. Liittäkää letku **H** ja paineenalennusventtiili **I** tiivistaine pulloon **B**.
5. Kiinnittäkää tiivistaine pullo **B** pullotelineeseen **D**.
6. Poistakaa vaurioituneen renkaan venttiilin hattu.
7. Kiertäkää tiivistaine pullon letku **C** tiukasti vaurioituneen renkaan venttiiliin.
8. Varmistakaa, että kompressorin kytkin **G** on asennossa **O**.
9. Asettakaa virtapistoke **F** savukkeensytyttimen pistokkeeseen tai lisävirtapistokkeeseen. Katsokaa **Savukkeensytytin** (sivu 70).
10. Käynnistäkää moottori.
11. Siirtäkää kompressorin kytkin **G** asentoon **I**.
12. Täyttäkää rengasta enintään 10 minuuttia täyttöpaineeseen 1,8 bar – 3,5 bar. Siirtäkää kompressorin kytkin **G** asentoon **O** ja tarkistakaa rengaspaine manometrillä **E**.

Huom: Jos rengaspainetta 1,8 bar ei saavuteta, toimenpidettä ei saa jatkaa.

Huom: Kun tiivistainetta pumpataan sisään rengasventtiiliin kautta, paine saattaa nousta 6 baariin mutta pudota uudelleen noin 30 sekunnin kuluttua.

13. Irrottakaa virtapistoke **F** auton savukkeensytyttimestä tai lisävirtapistokkeesta.

Pyörät ja renkaat

14. Kiertäkää letku **C** nopeasti irti rengasventtiilistä. Asettakaa venttiilin hattu takaisin.
15. Jättäkää tiivisteainepullo **B** paikalleen pullotelineeseen **D**.
16. Varmistakaa, että korjaussarja on autossa turvallisessa säilytyspaikassa helposti saatavilla. Tarvitsette korjaussarjaa uudelleen rengaspaineen tarkistusta varten.
17. Lähtekää ajamaan välittömästi ja ajakaa noin 3 kilometriä, jotta tiivisteaine voi tiivistää vaurioalueen.

VAROITUS



Jos havaitsette voimakasta tärinää, ohjauksen epävakautta tai melua ajon aikana, vähentäkää nopeutta ja ajakaa varovasti paikkaan, jossa voitte pysäyttää auton turvallisesti. Tarkistakaa rengas ja rengaspaine uudelleen. Jos rengaspaine on alle 1 bar tai renkaassa on halkeamia, pullistumia tai vastaavia näkyviä vikoja, älkää jatkako ajamista tällä renkaalla.

18. Pysäyttäkää auto noin kolmen kilometrin ajon jälkeen. Tarkistakaa ja tarvittaessa säätäkää rengaspaine vaurioituneessa renkaassa.
19. Kiinnittäkää korjaussarja ja tarkistakaa rengaspainelukema manometristä **E**.
20. Säätäkää ohjepaineeseen. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 129).
21. Kun olette täyttänyt renkaan oikeaan rengaspaineeseen, siirtäkää kompressorin kytkin **G** asentoon **O**, irrottakaa virtapistoke **F**, irrottakaa letku **C** ja kiinnittäkää venttiilin hattu paikalleen.
22. Jättäkää letkut **C** ja **H** kiinni tiivisteainepulloon **B** ja asettakaa korjaussarja talteen turvalliseen säilytyspaikkaan.

23. Ajakaa lähimpään rengasliikkeeseen vaihtamaan vaurioitunut rengas. Ilmoittakaa rengasliikkeelle renkaan sisältämästä tiivisteaineesta, ennen kuin rengasta aletaan irrottaa vanteelta. Vaihtakaa tiivisteainepullo **B** ja letku **C** uusiin heti, kun niitä on käytetty.

Huom: Muistakaa, että renkaiden hätäpaikkaussarjat on tarkoitettu vain väliaikaiseksi avuksi matkan jatkamista varten. Renkaan korjausta koskevat säädökset korjaussarjan käytön jälkeen saattavat vaihdella maakohtaisesti. Kysykää neuvoa rengaserikoisliikkeestä.

VAROITUS



Varmistakaa ennen ajamista, että rengas on säädetty suositeltuun täyttöpaineeseen. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 129). Muistakaa tarkkailla rengaspainetta paikatus renkaan vaihtoon asti.

Tyhjät tiivisteainepullot voidaan hävittää yhdessä tavallisen talousjätteen kanssa. Tiivisteaineen loppumäärä tulee palauttaa Ford-liikkeeseen tai hävittää paikallisten jätemääräysten mukaisesti.

RENGASHUOLTO



E70415

Pyörät ja renkaat

Jotta etu- ja takarenkaat kuluvat tasaisesti ja kestävätkä pidempään, suosittelemme, että renkaita vaihdetaan etu- ja taka-akselin välillä säännöllisesti 5 000–10 000 km:n välein.

HUOMAUTUS

! Välttää renkaiden kylkien hankautumista pysäköitäessä.

Jos joudutte ajamaan katukiven reunan yli, tehkää se hitaasti, ja lähestykää reunaa renkaiden ollessa suorakulmassa.

Tarkastakaa renkaat säännöllisesti viiltojen, vieraiden esineiden ja epätasaisen kulumisen varalta. Epätasainen kuluminen saattaa olla merkinä siitä, että renkaan suuntaus ei ole ohjearvojen mukainen.

Tarkistakaa rengaspaineet (vararengas mukaan lukien) kylminä, kahden viikon välein.

TALVIRENKaidEN KÄYTTÖ

HUOMAUTUS

! Pyöränmutterien on oltava sopivat vanteille, joille talvirenkaat on asennettu.

Jos talvirenkaita käytetään, on varmistettava oikeat rengaspaineet. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 129).

TEKNISET TIEDOT

Pyöränmutterien kiristystiukkuus

Tyyppi	Ohjearvo Nm (lb-ft)
Kaikki	110 (81)

LUMIKETJUIEN KÄYTTÖ

VAROITUKSET



Älkää ylittäkö 50 km/h:n ajonopeutta.



Älkää käyttäkö lumiketjuja lumettomilla teillä.



Lumiketjut saa asentaa vain määritettyihin renkaisiin. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 129).

HUOMAUTUS



Jos autossa on koristekapselit, ne täytyy poistaa ennen lumiketjujen asentamista.

Huom: ABS-jarrut jatkavat toimintaa normaalisti.

Käyttäkää vain pienilenkkisiä lumiketjuja.

Käyttäkää lumiketjuja vain etupyörissä.

Autot, joissa on ESP-ajovakautusjärjestelmä

Autoissa, jotka on varustettu ESP-ajovakausjärjestelmällä, saattaa esiintyä epätavallista ajokäyttäytymistä, joka voidaan välttää kytkemällä järjestelmä pois päältä. Katsokaa **Ajovakausjärjestelmän käyttö** (sivu 84).

Pyörät ja renkaat

Rengaspaineet (kylmät renkaat)

Korkeintaan 80 km/h

Tyyppi	Renkaan koko	Normaali kuorma		Täysi kuorma	
		Edessä	Takana	Edessä	Takana
		bar (lbf/ in ²)	bar (lbf/ in ²)	bar (lbf/ in ²)	bar (lbf/ in ²)
Kaikki	175/65 R14	3 (44)	3 (44)	3 (44)	3 (44)

Kaikki nopeudet

Tyyppi	Renkaan koko	Normaali kuorma		Täysi kuorma	
		Edessä	Takana	Edessä	Takana
		bar (lbf/ in ²)	bar (lbf/ in ²)	bar (lbf/ in ²)	bar (lbf/ in ²)
Kaikki	185/60 R 14 [*]	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
Kaikki	195/60 R 15	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
Kaikki	195/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)

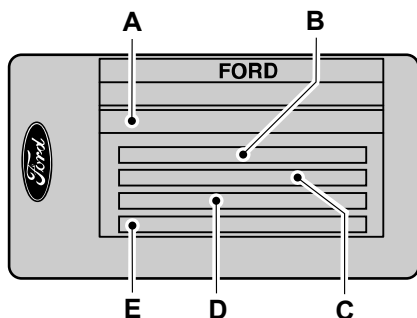
^{*} Lumiketjut saa asentaa vain määritettyihin renkaisiin.

Ajoneuvon tunnistus

AUTON TYYPPIKILPI

Huom: Ajoneuvon tyyppikilven malli voi poiketa kuvassa näytetystä.

Huom: Ajoneuvon tyyppikilvessä esitettävät tiedot riippuvat maakohtaisista vaatimuksista.

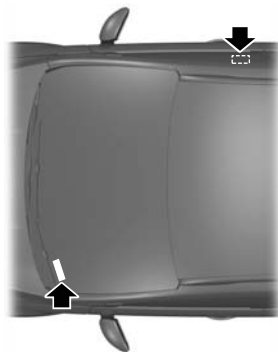


E85610

- A Ajoneuvon valmistenumero
- B Auton kokonaispaino
- C Yhdistelmäpaino
- D Etuakselin suurin paino
- E Taka-akselin suurin paino

Auton valmistenumero ja suurimmat sallitut painot on näytetty kilvessä, joka sijaitsee oikean etuoven aukon lukkopuolella alhaalla.

AUTON VALMISTENUMERO



E87496

Auton valmistenumero on meistetty lattiapeltiin oikealle puolelle etuistuimen viereen. Se näkyy myös kojetaulun vasemmalla puolella.

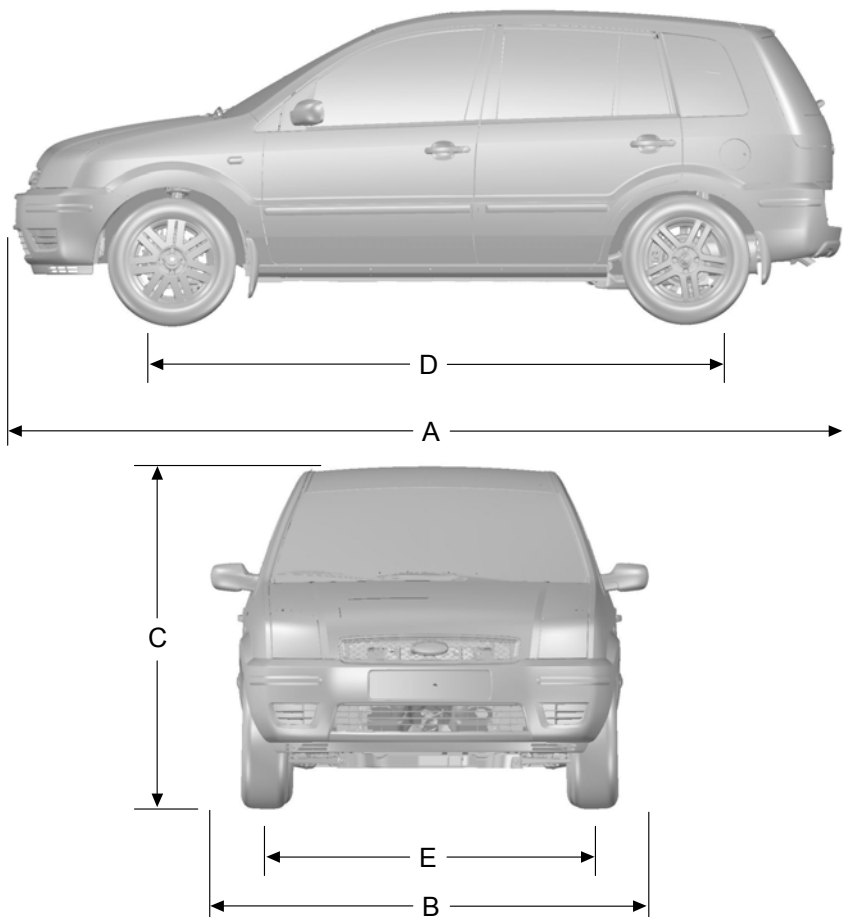
MOOTTORINUMERO

Moottorinumero on meistetty sylinteriryhmään vaihteiston lähelle, etuosan vasempaan sivuun jäähdyttimen puolelle.

Kapasiteetit ja tekniset tiedot

MITAT

Ajoneuvon mitat



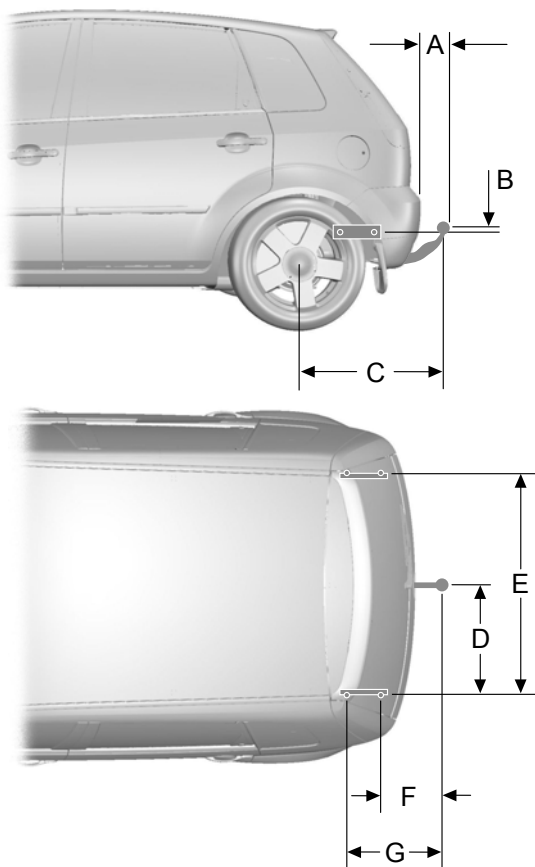
E91022

Kapasiteetit ja tekniset tiedot

Nro	Mitan selitys	Mitta – mm (tuuma)
A	Enimmäispituus	4013 (158)
B	Kokonaisleveys sisältäen ulkopeilit	1950 tai 1963 [*] (76,8 tai 77,3 [*])
C	Kokonaiskorkeus EU-ajopainossa	1512 - 1543 (59,5 - 60,7)
D	Akseliväli	2486 (97,9)
E	Etuakselin raideleveys	1477 - 1487 (58,1 - 58,5)
E	Taka-akselin raideleveys	1435 - 1445 (56,5 - 56,9)
¹ Autot sähkötoimisilla ulkopeileillä		

Kapasiteetit ja tekniset tiedot

Vetolaitteiden mitat



E90357

Nro	Mitan selitys	Mitta – mm (tuuma)
A	Puskuri – vetokoukun pää	133 (5,2)
B	Kiinnityspiste – vetokoukun keskipiste	12 (0,5)
C	Pyörän keskipiste – vetokoukun keskipiste	869 (34,2)

Kapasiteetit ja tekniset tiedot

Nro	Mitan selitys	Mitta – mm (tuuma)
D	Vetokoukun keskipiste – sivupalkki	493 (19,4)
E	Sivupalkin sisäreuna	986 (38,8)
F	Vetokoukun keskipiste – 1. kiinnityspisteen keskipiste	436 (17,2)
G	Vetokoukun keskipiste – 2. kiinnityspisteen keskipiste	721 (28,4)

Audiojärjestelmän johdanto

TÄRKEITÄ TIETOJA AUDIOJÄRJESTELMÄSTÄ

VAROITUKSET



Teknistä yhteensopivuutta koskevien rajoitusten vuoksi CD-R- ja CD-RW-levyjen toisto ei aina toimi moitteettomasti.



Nämä laitteet soittavat CD-levyjä, jotka noudattavat ns. punaisen kirjan (International Red Book) mukaista digitaalisen äänen tallennusstandardia. Jotkin levyvalmistajat käyttävät kopiosuojusmenetelmiä, jotka eivät ole tämän standardin mukaisia. Siksi emme voi taata näiden levyjen moitteetonta toistoa.



Äänitevalmistajat ovat ottaneet käyttöön kaksipuoleisen levyformaatin (DVD Plus / CD-DVD), jonka levyt ovat tavallisia CD-levyjä paksumpia. Emme voi taata näiden levyjen toistoa. Levymekanismi saattaa takerrella. Emme suosittele epäsäännöllisen muotoisten CD-levyjen tai naarmusuojakalvolla varustettujen CD-levyjen käyttöä. Jos tämäntyyppinen levy löydetään korjausta varten palautetun audiolaitteen sisältä, sitä koskevaa takuuvaadetta ei tulla hyväksymään.



Sony CD:tä lukuun ottamatta kaikki laitteet (myös Sony 6CD) on suunniteltu toistamaan ainoastaan kaupalliseen levitykseen valmistettuja 12 cm:n CD-äänilevyjä. Sony CD toistaa myös 8 cm:n levyjä, kun niihin kiinnitetään Sonyn hyväksymä sovitin (CSA-8).



Audiolaitte voi vaurioitua, jos CD-aukkoon työnnetään sinne kuulumattomia vieraita esineitä, kuten luottokortteja tai kolikoita.

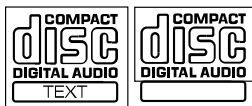
Audiolaitteen tarrat

CLASS 1
LASER PRODUCT

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

Levyetiketit

CD-äänilevy



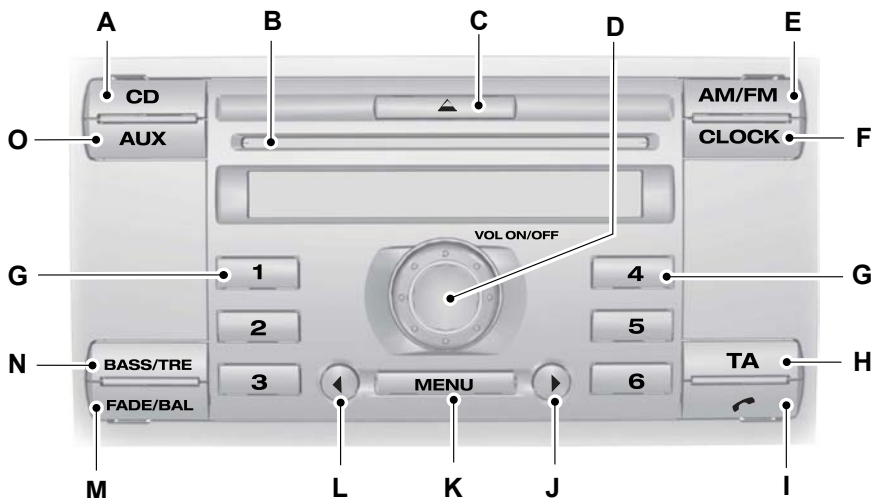
MP3



Audiolaitteen yleiskatsaus

AUDIOLAITTEEN YLEISKATSAUS

6000CD



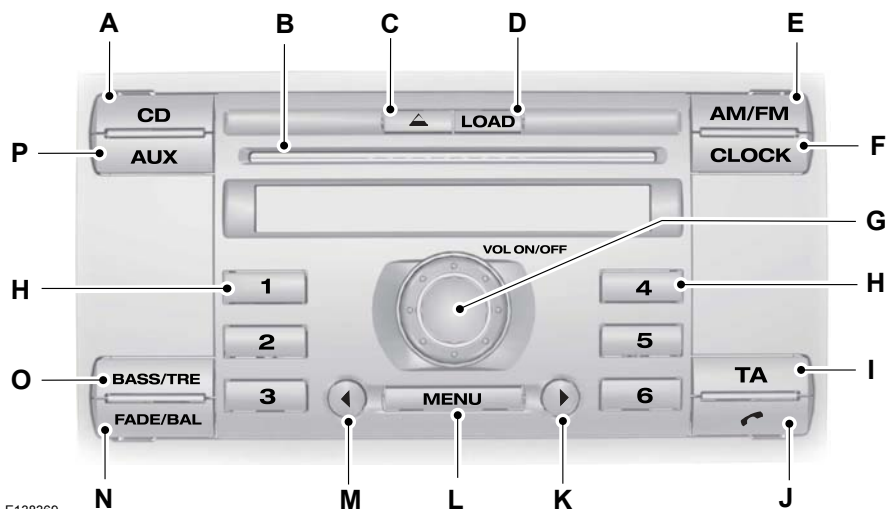
E138367

- A CD. Katsokaa **CD-soitin** (sivu 153).
- B CD-aukko. Katsokaa **CD-levyjen lataus** (sivu 153).
- C CD-levyn poisto. Katsokaa **CD-levyn poisto** (sivu 155). Katsokaa **Useiden CD-levyjen poisto** (sivu 156).
- D Virtakytkin ja äänenvoimakkuuden säädin. Katsokaa **Virtakytkin** (sivu 143).
- E Aaltoaluevalitsin. Katsokaa **Aaltoaluenäppäin** (sivu 146).
- F Kello. Katsokaa **Audiolaitteen kellonajan ja päivämäärän asetus** (sivu 142).
- G Esivalitut radioasemat. Katsokaa **Asemien esivalintanäppäimet** (sivu 146).
- H Liikennetiedotus. Katsokaa **Liikennetiedotusten käyttö** (sivu 146).
- I Puhelun hyväksyntä ja puhelinvalikko. Katsokaa **Puhelin** (sivu 160).
- J Haku ylös. Katsokaa **Asemaviritys** (sivu 148).
- K Valikko. Katsokaa **Audiojärjestelmän valikko-ohjaus** (sivu 143).
- L Haku alas. Katsokaa **Asemaviritys** (sivu 148).

Audiolaitteen yleiskatsaus

- M Vaimennus- ja kanavatasapainosäädin. Katsokaa **Vaimennus-/kanavatasapainosäädin** (sivu 143).
- N Basso- ja diskanttisäädin. Katsokaa **Basso-/diskanttisäädin** (sivu 143).
- O Lisälaite. Katsokaa **Lisälaitepistoke (AUX IN)** (sivu 157).

6006CDC



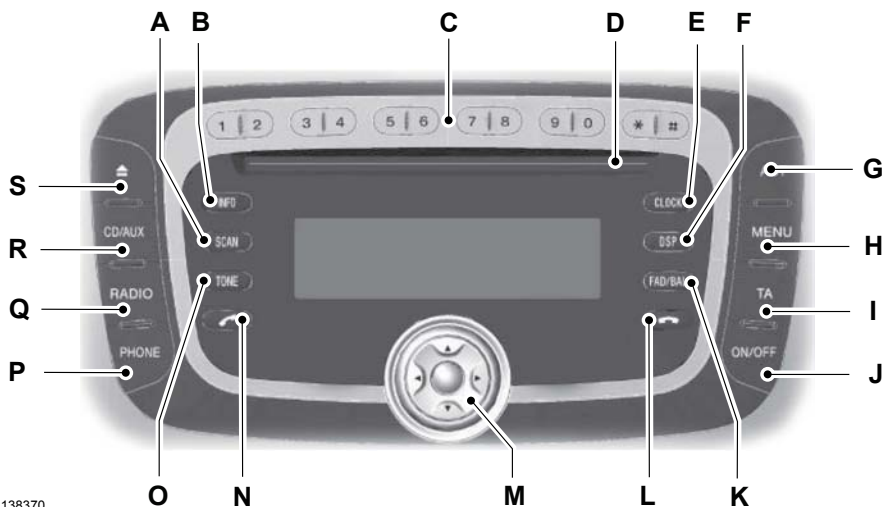
E138369

- A CD. Katsokaa **CD-soitin** (sivu 153).
- B CD-aukko. Katsokaa **CD-levyjen lataus** (sivu 153).
- C CD-levyn poisto. Katsokaa **CD-levyn poisto** (sivu 155). Katsokaa **Useiden CD-levyjen poisto** (sivu 156).
- D CD:n lataus. Katsokaa **CD-levyjen lataus** (sivu 153).
- E Aaltoaluevalitsin. Katsokaa **Aaltoaluenäppäin** (sivu 146).
- F Kello. Katsokaa **Audiolaitteen kellonajan ja päivämäärän asetus** (sivu 142).
- G Virtakytkin ja äänenvoimakkuuden säädin. Katsokaa **Virtakytkin** (sivu 143).
- H Esivalitut radioasemat. Katsokaa **Asemien esivalintanäppäimet** (sivu 146).
- I Liikennetiedotus. Katsokaa **Liikennetiedotusten käyttö** (sivu 146).
- J Puhelun hyväksyntä ja puhelinvalikko. Katsokaa **Puhelin** (sivu 160).

Audiolaitteen yleiskatsaus

- K Haku ylös. Katsokaa **Asemaviritys** (sivu 148).
- L Valikko. Katsokaa **Audiojärjestelmän valikko-ohjaus** (sivu 143).
- M Haku alas. Katsokaa **Asemaviritys** (sivu 148).
- N Vaimennus- ja kanavatasapainosäädin. Katsokaa **Vaimennus-/kanavatasapainosäädin** (sivu 143).
- O Basso- ja diskanttisäädin. Katsokaa **Basso-/diskanttisäädin** (sivu 143).
- P Lisälaite. Katsokaa **Lisälaitepistoke (AUX IN)** (sivu 157).

Sony CD



E138370

- A Selaus. Katsokaa **Asemaviritys** (sivu 148). Katsokaa **CD-toiston koekuuntelu** (sivu 155).
- B Informaatio. Katsokaa **Audiolaitteen käyttö** (sivu 143). Katsokaa **Audiolaittevalikot** (sivu 150). Katsokaa **CD-soitin** (sivu 153). Katsokaa **Audiojärjestelmän vianmääritys** (sivu 158).
- C Esivalitut radioasemat. Katsokaa **Asemien esivalintanäppäimet** (sivu 146).
- D CD-aukko. Katsokaa **CD-levyjen lataus** (sivu 153).
- E Kello. Katsokaa **Audiolaitteen kellonajan ja päivämäärän asetus** (sivu 142).
- F DSP:n valinta. Katsokaa **Digitaalinen signaalinkäsittely (DSP)** (sivu 150).

Audiolaitteen yleiskatsaus

- G Autostore-toiminto. Katsokaa **AutoStore-toiminto** (sivu 146).
- H Valikko. Katsokaa **Audiojärjestelmän valikko-ohjaus** (sivu 143).
- I Liikennetiedotus. Katsokaa **Liikennetiedotusten käyttö** (sivu 146).
- J Virtanäppäin. Katsokaa **Virtakytkin** (sivu 143).
- K Vaimennus- ja kanavatasapainosäädin. Katsokaa **Vaimennus-/kanavatasapainosäädin** (sivu 143).
- L Puhelun lopetus. Katsokaa **Puhelin** (sivu 160).
- M Äänenvoimakkuuden säädin, selausnäppäimet ja valintapainike.
- N Puhelun hyväksyntä. Katsokaa **Puhelin** (sivu 160).
- O Ääni. Katsokaa **Basso-/diskanttisäädin** (sivu 143).
- P Puhelinvalikko. Katsokaa **Puhelin** (sivu 160).
- Q Radion ja aaltoalueen valinta. Katsokaa **Aaltoaluenäppäin** (sivu 146).
- R Lisälaitte ja CD. Katsokaa **Lisälaittepistoke (AUX IN)** (sivu 157). Katsokaa **CD-soitin** (sivu 153).
- S CD-levyn poisto. Katsokaa **CD-levyn poisto** (sivu 155). Katsokaa **Useiden CD-levyjen poisto** (sivu 156).

TURVAKOODI

Kussakin laitteessa käytetään laitekohtaista koodia, joka tulee syöttää laitteeseen sen käyttöönottoaiheessa.

Jos auton akkujohdot tai laite irrotetaan autosta, laite toimii uudelleen vasta oikean laitekohtaisen koodin syöttämisen jälkeen.

KADONNUT TURVAKOODI

Jos hukkaatte laitekohtaisen koodin, ottakaa yhteyttä Ford-liikkeeseen ja antakaa heille tiedot audiolaitteestanne. Varautukaa myös todistamaan henkilöllisyytenne.

TURVAKOODIN SYÖTTÖ

Jos audiolaitteen päällekytkentää seuraa näytössä vilkkuva teksti **CODE----**, **CODE 0000** tai **ENTER KEYCODE**, joudutte syöttämään laitteeseen laitekohtaisen koodin asemien esivalintanäppäimillä.

6000CD ja 6006CDC

1. Painakaa näppäintä **1** niin monta kertaa, että saatte näyttöön laitekohtaisen koodin ensimmäisen merkin.
2. Syöttäkää loput kolme merkkiä samalla tavalla näppäinten **2**, **3** ja **4** avulla.
3. Varmistakaa vielä, että olette syöttänyt oikean koodin, ennen kuin vahvistatte sen näppäimellä **5**.

Sony CD

1. Syöttäkää laitekohtainen koodi esivalintanäppäimillä.
2. Jos syötätte vahingossa väärän koodin, syöttäkää se uudelleen näppäimillä 0–9. Näyttö siirtyy järjestyksessä merkistä 1 merkkiin 4 ja palaa sitten alkuun.
3. Varmistakaa, että koko koodi on syötetty oikein, ja vahvistakaa se vasta tämän jälkeen *****-esivalintanäppäimellä tai selausnäppäimien välisellä näppäimellä.

VÄÄRÄ TURVAKOODI

Laitekohtaisen koodin syöttämistä voidaan yrittää korkeintaan 10 kertaa. Väärät koodit johtavat erilaisiin seuraamuksiin.

Yritysten lukumäärä ilmoitetaan näytössä.

Jos **CODE**-teksti palaa näyttöön, voitte tehdä seuraavan yrityksen välittömästi.

Jos näyttöön tulee teksti **WAIT 30**, laite on lukittu seuraavien 30 minuutin ajan. Odottakaa ajastimen käyntiä takaisin nollaan. Kun näyttöön sitten tulee **CODE**, syöttäkää oikea koodi.

Huom: Jos laitteeseen syötetään kymmenen väärää koodia, se lukittuu pysyvästi ja näyttöön tulee teksti **LOCKED**. Ottakaa yhteys Ford-liikkeeseen.

Audiolaitteen kellonajan ja päivämäärän näyttö

AUDIOLAITTEEN KELLONAJAN JA PÄIVÄMÄÄRÄN ASETUS

6000CD ja 6006CDC

Kellonajan ja päivämäärän muuttaminen

Ottakaa päivämäärä ja kellon aika näyttöön painamalla **CLOCK**-näppäintä.

Huom: Jos ette paina mitään muuta näppäintä 30 sekunnin kuluessa **CLOCK**-näppäimen painalluksesta, näyttö palaa takaisin edelliseen asetukseen.

1. Valitkaa muutettava päivämäärän tai kellonajan arvo ylös/alas-hakunäppäimien avulla. Valittu arvo alkaa vilkkua näytössä.
2. Muuttakaa päivämäärän tai kellonajan arvoa äänenvoimakkuuden säätimellä.
3. Valitkaa muutettava päivämäärän tai kellonajan arvo ylös/alas-hakunäppäimien avulla.
4. Muuttakaa päivämäärän tai kellonajan arvoa äänenvoimakkuuden säätimellä.
5. Poistukaa näytöstä ja tallentakaa asetukset painamalla **CLOCK**-näppäintä.

Huom: Jos ette paina **CLOCK**-näppäintä 30 sekunnin kuluessa päivämäärän tai kellonajan muuttamisesta, laite poistuu automaattisesti näytöstä ja tallentaa uudet arvot.

Huom: Voitte valita automaattisesti kesä- tai talviajan tunti-arvon painamalla **CLOCK**-näppäimen alas yli kahden sekunnin ajaksi.

12/24 tunnin näyttö

1. Painakaa näppäintä **MENU** niin monta kertaa, että saatte näyttöön 12/24-kuvakkeen.
2. Valitkaa haluamanne asetus ylös/alas-hakunäppäimillä.
3. Vahvistakaa valinta painamalla **MENU**-näppäintä useita kertoja tai odottamalla valikon paluuta takaisin normaalitilaan.

Sony CD

Kellonajan ja päivämäärän muuttaminen

1. Painakaa **CLOCK**-näppäintä.
2. Painakaa vasenta tai oikeaa selausnäppäintä, kunnes muutettava päivämäärän tai kellonajan arvo vilkkuu näytössä.
3. Muuttakaa päivämäärän tai kellonajan arvoa ylös/alas-selausnäppäimellä.
4. Valitkaa lisää muutettavia päivämäärän tai kellonajan arvoja vasen/oikea-selausnäppäimien avulla. Valittu arvo alkaa vilkkua näytössä.
5. Toistakaa vaiheet kolme ja neljä tarpeen mukaan.
6. Poistukaa näytöstä ja tallentakaa asetukset painamalla **CLOCK**-näppäintä tai selausnäppäinten välistä näppäintä.

12/24 tunnin näyttö

1. Painakaa näppäintä **MENU**.
2. Painakaa ylös/alas-selausnäppäintä niin monta kertaa, että saatte näyttöön 12/24-kuvakkeen.
3. Valitkaa haluamanne asetus vasen/oikea-selausnäppäimillä.
4. Vahvistakaa valinta painamalla **MENU**-näppäintä tai selausnäppäimien välistä näppäintä.

Audiolaitteen käyttö

VIRTAKYTKIN

Paina virtakytkintä. Sen avulla laitetta voidaan myös käyttää korkeintaan tunnin ajan sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

Radion virta katkeaa automaattisesti tunnin kuluttua.

BASSO-/DISKANTTISÄÄDIN

Bassotoimintoa käytetään audiolaitteen matalan taajuusvasteen säätöön.

Diskanttitoimintoa käytetään audiolaitteen korkean taajuusvasteen säätöön.

6000CD ja 6006CDC

Huom: Valittu taso näkyy näytössä.

1. **BASS/TRE**-näppäimen kertapainallus aktivoi bassosäädön ja kaksi painallusta diskanttisäädön.
2. Säätäkää äänenvoimakkuuden säätimellä tai (joissakin laitteissa) ylös/alas-hakunäppäimillä.

Sony CD

Huom: Voitte säätää nämä asetukset erikseen CD-, radio- ja Aux-toimintoa varten.

Huom: Valittu taso näkyy näytössä.

1. **TONE**-näppäimen kertapainallus aktivoi bassosäädön ja kaksi painallusta diskanttisäädön.
2. Tehkää tarvittava säätö ylös/alas-selausnäppäimellä.

VAIMENNUS-/KANAVATASAPAINOSÄÄDIN

Kanavatasapainotoiminnon avulla voidaan säätää oikeiden ja vasempien kaiuttimien välistä suhdetta.

Vaimennustoiminnon avulla voidaan säätää auton etu- ja takaosien välistä äänenvoimakkuutta, jos autoon on asennettu takakaiuttimet.

6000CD ja 6006CDC

1. **FADE/BAL**-näppäimen kertapainallus aktivoi vaimennussäädön ja kaksi painallusta tasapainosäädön.
2. Säätäkää äänenvoimakkuuden säätimellä tai (joissakin laitteissa) ylös/alas-hakunäppäimillä.

Sony CD

1. **FAD/BAL**-näppäimen kertapainallus aktivoi vaimennussäädön ja kaksi painallusta tasapainosäädön.
2. Ylös/alas-selausnäppäimet säätävät vaimennusta ja vasen/oikea-selausnäppäimet kanavatasapainoa.

Valittu taso näkyy näytössä.

AUDIOJÄRJESTELMÄN VALIKKO-OHJAUS

MENU-näppäimellä pääsette käsiksi toimintoihin, joita varten ei ole varattu omia käyttöasäätimiä. **MENU**-näppäimen painallus tuo esiin päävalikon; kun pidätte **MENU**-näppäintä hetken painettuna, näyttö esittää lisätoimintovalikon (ei Sony- tai DAB-laitteissa).

Audiolaitteen käyttö

6000CD ja 6006CDC

Valikkotoiminnot			
Ensimmäinen taso			Toinen taso
Radiovastaanotossa	Kasettitoistossa	CD-toistossa	Kaikissa toiminoissa
Käsiviritys	12/24 tuntia	Selaus	Paikallinen tai kaukainen liikennetiedotus
Taajuushaku	AVC*	Satunnaissoitto	AF**
12/24 tuntia	ADV-valikko	Jatkuva toisto	REG
AVC*	-	Comp (kompresointi)	News (Uutiset)
ADV-valikko	-	12/24 tuntia	CLIP (särönpoisto)
-	-	AVC*	VID
-	-	ADV-valikko	Bluetooth aktiivinen/passiivinen

Huom: Toimintojen aktivointijärjestys saattaa vaihdella erityyppisissä audiolaitteissa ja autoissa.

Huom: Pääsette lisätoimintovalikkoon (toinen taso) myös valitsemalla päävalikosta (ensimmäinen taso) ADV-valikon (ADV menu) vaihtoehtoon.

* Automaattinen äänenvoimakkuuden säätö.

** Vaihtoehtoiset taajuudet.

Sony CD

Valikkotoiminnot	
Radiovastaanotossa	CD-toistossa
12/24 tuntia	12/24 tuntia
CLIP ON/OFF	CLIP ON/OFF
News ON/OFF	News ON/OFF
AVC ¹	AVC ¹

Audiolaitteen käyttö

Valikkotoiminnot	
Radiovastaanotossa	CD-toistossa
AF ²	AF ²
TA ³ -äänenvoimakkuus	TA ³ -äänenvoimakkuus
Paikallinen tai kaukainen liikennetiedotus	Paikallinen tai kaukainen liikennetiedotus
Regional ON/OFF	Satunnaissoitto
-	Jatkuva toisto
-	Comp ON/OFF

Huom: Toimintojen aktivointijärjestys saattaa vaihdella erityyppisissä audiolaitteissa ja autoissa.

¹Automaattinen äänenvoimakkuuden säätö.

²Vaihtoehtoiset taajuudet.

³Liikennetiedotus.

Audiolaitteen käyttö

ASEMIEN ESIVALINTANÄPPÄIMET

Tämän toiminnon avulla voitte tallentaa muistiin omat suosikkiasemanne, jolloin voitte kuunnella niitä helposti valitsemalla ensin aaltoalueen ja sitten aseman esivalintanäppäimen.

1. Valitkaa aaltoalue.
2. Virittäkää radio halutulle asemalle.
3. Painakaa ja pitäkää alhaalla yhtä esivalintanäppäintä. Audiolaite mykistyy. Kun ääni palautuu, asema on tallennettu.

Voitte toistaa nämä toimet jokaisella aaltoalueella kaikille esivalintanäppäimille.

Huom: Kun ajatte auton maan toiseen osaan, vaihtoehtoisia taajuuksia lähettävät FM RDS -asemat tallentuvat esivalintanäppäimiin.

AALTOALUENÄPPÄIN

Huom: AM/FM- tai RADIO-näppäin myös palauttaa laitteen radiovastaanottoon toisen äänilähteen kuuntelusta.

6000CD ja 6006CDC

Voitte valita käytettävissä olevia aaltoalueita painamalla
AM/FM-näppäintä.

Sony CD

Voitte valita käytettävissä olevia aaltoalueita painamalla
RADIO-näppäintä.

AUTOSTORE-TOIMINTO

Huom: Tämä toiminto korvaa aiemmin Autostore-toiminnolla tallennetut esivalitut asemat uusilla.

Huom: Toimintoa voidaan käyttää myös käsin tehtävään asemien tallennukseen muiden aaltoalueiden kaltaisesti.

Huom: Valitun aaltoalueen voimakkaimmat käytettävissä olevat signaalit tallennetaan.

Laite mykistyy ja näytössä näkyy AUTOSTORE, kun laite selaa taajuuksien läpi.

Kun haku on valmis, äänentoisto palautuu ja voimakkaimmat lähetyssignaalit ovat tallentuneet Autostore-esivalintanäppäimiin.

6000CD ja 6006CDC

Painakaa ja pitäkää alhaalla
AM/FM-näppäintä.

Sony CD

Painakaa ja pitäkää alhaalla **AST**- tai **RADIO**-näppäintä.

LIIKENNETIEDOTUSTEN KÄYTTÖ

Useat FM-aaltoalueen (ULA) asemat lähettävät TP-koodin, joka merkitsee aseman valmiutta lähettää liikennetiedotuksia.

Liikennetiedotusten aktivointi

Liikennetiedotuksia voidaan vastaanottaa, kun **TA**-näppäintä on ensin painettu. Näyttöön tulee TA-D tai TA-L merkki si toiminnon aktivoitumisesta.

Jos kuuntelette parhaillaan liikennetiedotuksia välittävää asemaa, näyttöön tulee myös TP. Muutoin laite alkaa etsiä liikennetiedotusohjelmaa ja haun aikana se näyttää tekstin TP SEEK. Jos tällaista asemaa ei löydy, näyttöön tulee NOT FOUND.

Audiolaitteen käyttö

Näyttöön tulee laatikkoon sijoitettu TP, kun kuuntelette sellaista asemaa, joka välittää liikennetiedotuksia toiselta radiotietojärjestelmän (RDS) tai laajennetun radiotietojärjestelmän (RDS-EON) asemalta.

Liikennetiedotukset keskeyttävät normaalin radiovastaanoton, kasettitoiston tai CD-toiston automaattisesti ja näyttöön tulee teksti TRAFFIC tai NEWS.

Jos liikennetiedotusaseman signaali heikkenee, näytön TP vilkkuu. Hakekaa toinen asema painamalla ylös/alas-hakunäppäintä (Sony- tai Sony DAB -audiolaitteissa tähän käytetään vasen/oikea-selausnäppäimiä).

Huom: Jos näin tapahtuu CD- tai AUX-toiston aikana tai joissakin malleissa myös silloin, kun radion äänenvoimakkuus on säädetty nolleen, laite virittää automaattisesti toisen aseman, jos kyseinen asema ei ole käytettävissä.

Jos viritätte aseman ilman liikennetiedotuspalvelua tai valitsette tällaisen aseman jollakin esivalintänäppäimellä, audiolaitte jää kuuntelemaan sen lähetystä, kunnes TA-toiminto kytketään pois ja päälle.

Huom: Jos TA-toiminto on päällä ja valitaan esivalittu viritys tai käsiviritys jollekin ei-TA-asemalle, liikennetiedotuksia ei kuulu.

Paikallinen tai kaukainen liikennetiedotus

Koska RDS- tai EON-järjestelmän liikennetiedotusten määrä saattaa jollakin alueilla olla liiallinen, voitte muuttaa vastaanoton kaukaisista (=kaikista) tiedotuksista pelkkiin lähialuetta koskeviin.

6000CD ja 6006CDC

1. Painakaa ja pitäkää alhaalla **MENU**-näppäintä, kunnes näyttö muuttuu.
2. Painakaa **MENU**-näppäintä niin monta kertaa, että näyttöön tulee TA.
3. Valitkaa ylös/alas-hakunäppäimillä joko paikallisten asemien (TA LOCAL) tai kaukaisten asemien (TA DIST) lähettämät liikennetiedotukset.
4. Vahvistakaa valinta painamalla **MENU**-näppäintä tai odottamalla valikon paluuta takaisin normaalitilaan.

Huom: Näytössä näkyy joko TA-L tai TA-D.

Sony CD

1. Painakaa **MENU**-näppäintä ja valitkaa sitten TA-näyttö ylös/alas-selausnäppäimien avulla.
2. Valikaa haluamanne asetus vasen/oikea-selausnäppäimillä.
3. Vahvistakaa valinta **MENU**-näppäimen painalluksella.

Liikennetiedotuksen äänenvoimakkuus

Liikennetiedotukset kuuluvat esivalitulla vähimmäisäänenvoimakkuudella, joka on yleensä kovempi kuin normaali kuunteluvoimakkuus.

Äänenvoimakkuuden säätö

6000CD ja 6006CDC

1. Painakaa **TA**-näppäintä ja pitäkää sitä alhaalla.
2. Muuttakaa asetettua säätöarvoa kiertämällä äänenvoimakkuuden säädintä.

Huom: Valittu taso näkyy näytössä.

Audiolaitteen käyttö

Sony CD

1. Painakaa **TA**-näppäintä ja pitäkää sitä alhaalla.
2. Tehkää tarvittava säätö vasemmalla tai oikealla selausnäppäimellä.

Huom: Valittu taso näkyy näytössä.

Liikennetiedotusten lopettaminen

Audiolaite palaa takaisin normaali toimintaan jokaisen liikennetiedotuksen päätteeksi. Voitte lopettaa liikennetiedotuksen kuuntelun painamalla **TA**-näppäintä sen aikana.

Huom: Kaikkina muina aikoina **TA**-näppäimen painaminen passivoi koko toiminnon.

ASEMAVIRITYS

DAB-palvelun linkit

Huom: DAB-palvelun linkit ovat oletusarvoisesti pois päältä.

Huom: Palvelun linkit voivat osoittaa saman radioaseman muita vastaavia taajuuksia, esim. FM- ja muita DAB-asemaryhmiä.

Huom: Järjestelmä vaihtaa automaattisesti toiselle vastaavalle radioasemalle, jos nykyisen aseman vastaanotto katkeaa esim. kuuluvuusalueen ulkopuolelle siirryttäessä.

DAB-palvelun linkkien aktivointi

1. Painakaa näppäintä **MENU**.
2. Selatkaa ylös/alas-selausnäppäimien avulla näyttöön teksti DIGITAL RADIO SERVICE LINK.
3. Valitkaa vasen/oikea-selausnäppäimillä AUTO.
4. Vahvistakaa valinta painamalla **MENU**-näppäintä tai selausnäppäimien välistä näppäintä.

DAB-palvelun linkkien passivointi

1. Painakaa näppäintä **MENU**.
2. Selatkaa ylös/alas-selausnäppäimien avulla näyttöön teksti DIGITAL RADIO SERVICE LINK.
3. Valitkaa vasen/oikea-selausnäppäimillä OFF.
4. Vahvistakaa valinta painamalla **MENU**-näppäintä tai selausnäppäimien välistä näppäintä.

Automaattiviritys

6000CD ja 6006CDC

Valitkaa aaltoalue ja painakaa lyhyesti jompaakumpaa ylös/alas-hakunäppäintä. Laite pysähtyy ensimmäisen valitusta suunnasta löytämänsä aseman kohdalle.

Sony CD

Valitkaa aaltoalue ja painakaa lyhyesti jompaakumpaa ylös/alas-selausnäppäintä. Laite pysähtyy ensimmäisen valitusta suunnasta löytämänsä aseman kohdalle.

Käsiviritys

6000CD ja 6006CDC

1. Valitkaa aaltoalue ja painakaa **MENU**-näppäintä niin monta kertaa, että näyttöön tulee MAN.
2. Painakaa ylös/alas-hakunäppäintä ja edetkää aaltoaluetta pienin askelin ylös- tai alaspäin, kunnes löydätte halutun aseman. Haku nopeutuu, kun pidätte näppäintä alhaalla.

Sony CD

Valitkaa aaltoalue ja edetkää pienin askelin ylös- tai alaspäin aaltoaluetta painamalla hetken ajan ylös/alas-selausnäppäimiä. Valittu taajuus tulee näyttöön.

Taajuushaku

Hakutoiminnolla voitte koekuunnella jokaista löydettyä asemaa 10 sekunnin ajan.

6000CD ja 6006CDC

1. Painakaa **MENU**-näppäintä niin monta kertaa, että näyttöön tulee SCAN.
2. Selatkaa valittua aaltoaluetta ylös/alas-hakunäppäimien avulla.
3. Pysäyttäkää haku ja aloittakaa jonkin aseman kuuntelu joko ylös/alas-hakunäppäimellä tai **MENU**-näppäimellä (audiolaitteesta riippuen).

Sony CD

1. Painakaa **SCAN**-näppäintä. Näytössä vilkkuu SCAN tai näkyy SCANNING.
2. Selatkaa aaltoaluetta vasen/oikea-selausnäppäimillä.
3. Painakaa **SCAN**-näppäintä, jos haluatte jatkaa aseman kuuntelua.

AUTOMAATTINEN ÄÄNENVOIMAKKUUDEN SÄÄTÖ

Tämä toiminto kompensoi auton moottorin ja tieäänen vaikutusta nostamalla tai laskemalla vastaavasti äänenvoimakkuutta.

6000CD ja 6006CDC

1. Painakaa **MENU**-näppäintä niin monta kertaa, että näyttöön tulee AVC.
2. Säätekää asetus ylös/alas-hakunäppäimillä.
3. Vahvistakaa valinta painamalla **MENU**-näppäintä tai odottamalla järjestelmän paluuta takaisin normaalitilaan.

Sony CD

1. Painakaa näppäintä **MENU**.
2. Selatkaa ylös/alas-selausnäppäimien avulla näyttöön teksti AVC.
3. Vahvistakaa valinta painamalla **MENU**-näppäintä tai odottamalla järjestelmän paluuta takaisin normaalitilaan.

DIGITAALINEN SIGNAALINKÄSITTELY (DSP)

DSP occupancy (sopeutus matkustajiin)

Tämä toiminto ottaa huomioon auton kaiutinten erilaiset etäisyydet kuhunkin istuimeen nähden. Valitkaa istumapaikka, jota varten äänentoisto optimoidaan.

DSP equaliser (taajuuskorjain)

Valitkaa musiikkikategoria, joka parhaiten vastaa kuuntelutottumuksianne. Audiotoistoa muokataan valitulle musiikkityypille edulliseksi.

DSP-asetusten muuttaminen

1. **DSP**-näppäimen kertapainallus aktivoi sopeutuksen matkustajiin ja kaksi painallusta taajuuskorjaimen.
2. Valitkaa haluamanne asetus ylös-/alas-selausnäppäimillä.
3. Vahvistakaa valinta painamalla selausnäppäimien välistä näppäintä.

SÄRÖNPOISTO (CLIP)

Tämä toiminto havaitsee automaattisesti äänen säröytymisen ja laskee välittömästi äänenvoimakkuutta, kunnes särö häipyi. Siksi äänenvoimakkuus ei aina välttämättä kasva, vaikka ääntä säädetään voimakkaammaksi ja näytön antama lukema kasvaa.

6000CD ja 6006CDC

1. Painakaa ja pitäkää alhaalla **MENU**-näppäintä, kunnes näyttö muuttuu.
2. Painakaa **MENU**-näppäintä niin monta kertaa, että näyttöön tulee CLIP.
3. Kytkekää toiminto päälle tai pois päältä ylös/alas-hakunäppäimillä.
4. Vahvistakaa valinta painamalla **MENU**-näppäintä tai odottamalla järjestelmän paluuta takaisin normaalitilaan.

Sony CD

1. Painakaa hetken ajan **MENU**-näppäintä.
2. Selatkaa ylös/alas-selausnäppäimien avulla näyttöön teksti CLIP.
3. Vahvistakaa valinta painamalla **MENU**-näppäintä tai odottamalla järjestelmän paluuta takaisin normaaliin tilaan.

VAIHTOEHTOISET TAAJUUDET

Useat FM-alueella (ULA) lähetettävät ohjelmat sisältävät ohjelmatuskoodin (PI), jota audiolaitteet osaavat hyödyntää toiminnassaan.

Jos radion vaihtoehtoisten taajuuksien (AF) toiminto on kytketty päälle, laite osaa yhden radioaseman signaalin heikentyessä virittyä automaattisesti toiselle, vahvemmalle taajuudelle, jos sellainen löytyy taajuusalueelta.

Tietyissä olosuhteissa AF-viritys saattaa kuitenkin kuulua väliaikaisina vastaanottohäiriöinä.

Jos toiminto on aktivoitu, laite arvioi jatkuvasti signaalin vahvuutta ja vahvemman signaalin löytyessä se siirtyy tälle vaihtoehtoiselle taajuudelle. Laite mykistyy vaihtoehtoisten taajuuksien luettelon läpikäyntiä varten, ja tarvittaessa se käy lävitse koko taajuusalueen, jolloin se hakee oikeasti myös kuuluvia vaihtoehtoisia taajuuksia.

Radiovastaanotto palautuu tällaisen taajuuden löytyessä. Jos tämä ei kuitenkaan onnistu, laite palaa takaisin alkuperäiselle taajuudelle. Tietyissä laitteissa näyttöön tulee teksti NOT FOUND.

Kun AF-MAN on valittuna, laite toimii samaan tapaan kuin AF-AUTO- tai AF-ON-toiminnoissa, mutta tällöin se etsii vaihtoehtoista taajuutta vain esivalintanäppäimen avulla pyydettyä.

Kun AF-OFF on valittu, aikaisemmin tallennettu taajuus säilyy valittuna. Tässä toiminnossa näyttöön tulee AF-OFF aina virtaa päälle kytkettäessä.

6000CD ja 6006CDC

1. Painakaa ja pitäkää alhaalla **MENU**-näppäintä, kunnes näyttö muuttuu.
2. Painakaa **MENU**-näppäintä niin monta kertaa, että näyttöön tulee AF.
3. Valitkaa haluamanne asetus ylös/alas-hakunäppäimillä.
4. Vahvistakaa valinta painamalla **MENU**-näppäintä tai odottamalla järjestelmän paluuta takaisin normaaliin tilaan.

Sony CD

1. Painakaa hetken ajan **MENU**-näppäintä.
2. Selatkaa vasen/oikea-selausnäppäimien avulla näyttöön haluamanne asetus.
3. Vahvistakaa valinta **MENU**-näppäimen painalluksella.

ALUETOIMINTO (REG)

Paikallistoiminto (REG) ohjailee radioviritin AF-vaihtoja isäntäkanavan paikallisverkkojen välillä. Joillakin radiokanavilla saattaa olla suhteellisen laaja verkko, joka kattaa suuren osan maan alueesta. Tiettyinä kellonaikoina radiokanava saattaa jakaa tämän laajan verkon pienempiin verkkoihin, jotka lähettävät esim. eri kaupunkeja koskevia paikallisohjelmia. Silloin kun verkkoa ei ole jaettu paikallislähetyksiä varten, se lähettää samaa ohjelmaa kaikkialla.

Paikallistoiminto ON: tämä estää satunnaisesti tapahtuvat AF-vaihdot, jos viereiset paikallisverkot eivät lähetä samaa ohjelmaa.

Paikallistoiminto OFF: tämä sallii laajemman kuuluvuusalueen hyödyntämisen sillä edellytyksellä, että viereiset paikallisverkot lähettävät samaa ohjelmaa; jos näin ei kuitenkaan ole, laite saattaa tehdä satunnaisia AF-vaihtoja.

6000CD ja 6006CDC

1. Painakaa ja pitäkää alhaalla **MENU**-näppäintä, kunnes näyttö muuttuu.
2. Painakaa **MENU**-näppäintä niin monta kertaa, että näyttöön tulee REG.
3. Kytkekää toiminto päälle tai pois päältä ylös/alas-hakunäppäimillä.
4. Vahvistakaa valinta painamalla **MENU**-näppäintä tai odottamalla järjestelmän paluuta takaisin normaalitilaan.

Sony CD

1. Painakaa hetken ajan **MENU**-näppäintä.
2. Selatkaa ylös/alas-selausnäppäimien avulla näyttöön teksti REGIONAL.
3. Vahvistakaa valinta painamalla **MENU**-näppäintä tai odottamalla järjestelmän paluuta takaisin normaalitilaan.

UUTISLÄHETYKSET

Jotkin laitteet osaavat keskeyttää normaalin vastaanoton, kun muilta FM-asemilta (ULA) tulee uutisia; toiminta on samanlainen kuin liikennetiedotuksissa.

Uutislähetysten aikana näytössä vaihtelee aseman nimi ja NEWS. Uutiset keskeyttävät kuuntelun samalla esivalitulla äänenvoimakkuudella kuin liikennetiedotukset.

6000CD ja 6006CDC

1. Painakaa **MENU**-näppäintä niin monta kertaa, että näyttöön tulee NEWS.
2. Kytkekää toiminto päälle tai pois päältä ylös/alas-hakunäppäimillä.
3. Vahvistakaa valinta **MENU**-näppäimen painalluksella.

Sony CD

1. Painakaa näppäintä **MENU**.
2. Selatkaa ylös/alas-selausnäppäimien avulla näyttöön teksti NEWS.
3. Tehkää valinta painamalla selausnäppäimien välistä näppäintä.
4. Kytkekää toiminto päälle tai pois päältä vasen/oikea-selausnäppäimillä.
5. Vahvistakaa valinta painamalla **MENU**-näppäintä tai selausnäppäimien välistä näppäintä.

CD-LEVYJEN LATAUS

6000CD

Tarkistakaa aina ennen CD:n työntämistä laitteeseen, että levyaukko on tyhjä.

Työntäkää CD-levy audiolaitteeseen etikettipuoli ylöspäin.

6006CDC

Yhden CD-levyn lataaminen

Painakaa ja vapauttakaa **LOAD**-näppäin tai painakaa esivalintapainiketta. **WAIT** tulee näyttöön.

Kun näyttöön tulee **LOAD CD** ja CD:n levyaukon valot vilkkuvat, työntäkää levy audiolaitteeseen etikettipuoli ylöspäin.

Usean CD-levyn lataaminen

VAROITUS



Jos audiolaitteen virransyöttö katkaistaan ja kytketään takaisin, laite tarkistaa automaattisesti, onko siinä levyjä. Tämä kestää noin 25 sekuntia. Tänä aikana kaikki muut toiminnot, turvakoodin syöttöä lukuun ottamatta, on lukittu.

1. Pitäkää **LOAD**-näppäintä painettuna, kunnes näyttöön tulee **LOAD ALL**.
2. Kun näyttöön tulee **LOAD CD** ja CD:n levyaukon valot vilkkuvat, työntäkää levy audiolaitteeseen etikettipuoli ylöspäin.
3. Numeroitu levykuvake vilkkuu ja näyttöön tulee **LOAD**. Kun levy on ladattu, jokin näytön levykuvakeiden numeroista osoittaa sen sijaintipaikan.

4. Kun näyttöön tulee **WAIT** ja sen jälkeen **LOAD CD**, voitte ladata seuraavan CD-levyn.
5. Toistakaa viimeinen vaihe, jos haluatte ladata lisää CD-levyjä. Jos olette lopettanut latauksen, odottakaa laitteen kytkeytymistä pois lataustoiminnosta.

Huom: Älkää yrittäkö työntää CD-levyä laitteeseen, kun näytössä on **WAIT**.

Huom: Älkää yrittäkö työntää sisään kahta CD-levyä peräkkäin siten, että ne ovat osittain päällekkäin.

Huom: Voitte ladata vain enintään kuusi CD-levyä.

Huom: Jos **LOAD**-näppäintä painetaan uudelleen, näyttöön tulee **CDC FULL**.

Sony CD

Tarkistakaa aina ennen CD:n työntämistä laitteeseen, että levyaukko on tyhjä.

Työntäkää CD-levy audiolaitteeseen etikettipuoli ylöspäin.

Näyttöön tulee tällöin **LOADING**, **READING CD** ja **AUDIO CD** tai **MP3 CD**, ja toisto alkaa automaattisesti.

KAPPALEVALINTA

6000CD ja 6006CDC

Valitkaa seuraava kappale ylös-hakunäppäimen kertapainalluksella; lisäpainalluksilla siirrytte useita kappaleita eteenpäin.

Aloitakaa parhaillaan soiva kappale uudelleen alas-hakunäppäimen kertapainalluksella. Jos painatte sitä kahden sekunnin kuluessa kappaleen alusta, laite valitsee edellisen kappaleen.

Siirtykää edeltäviin kappaleisiin useilla alas-hakunäppäimen painalluksilla.

Sony CD

Valitkaa seuraava kappale ylös-selausnäppäimen kertapainalluksella; lisäpainalluksilla siirrytte useita kappaleita eteenpäin.

Aloittekaa parhaillaan soiva kappale uudelleen alas-selausnäppäimen kertapainalluksella. Jos painatte sitä kahden sekunnin kuluessa kappaleen alusta, laite valitsee edellisen kappaleen.

Siirtykää edeltäviin kappaleisiin useilla alas-selausnäppäimen painalluksilla.

CD-TOISTO

Huom: Toiston aikana näyttö ilmoittaa levyn, kappaleen ja kappaleen alusta kuluneen juoksevan ajan.

Huom: Jos CD-vaihtajalla varustettuun audiolaitteeseen on ladattu kaksi tai useampia CD-levyjä, toisto alkaa viimeksi ladatusta.

6000CD ja 6006CDC

Painakaa radiovastaanoton aikana **CD**-näppäintä kerran, kun haluatte siirtyä CD-toistoon.

Toisto alkaa välittömästi ladatusta levystä.

Sony CD

Painakaa radiovastaanoton aikana **CD/AUX**-näppäintä kerran, kun haluatte siirtyä CD-toistoon.

Toisto alkaa välittömästi ladatusta levystä.

CD-VALINTA

6006CDC

Monilevysoittimissa CD-levyt toistetaan tavallisesti nousevassa numerojärjestyksessä.

Voitte kuitenkin aina vaihtaa haluamaanne CD-levyyn painamalla sen järjestysnumeroa vastaavaa esivalintanäppäintä. Valittu CD-levy näkyy näytössä.

Laite muistaa siihen ladattujen CD-levyjen määrän, ja siksi se ei valitse tyhjäksi tietämäänsä levypaikkaa. Jos valitsette esivalintanäppäimillä puuttuvan levyn, näyttöön tulee **NO CD** ja parhaillaan soivan levyn toisto jatkuu.

Huom: Jos valittu CD-levy on vaurioitunut tai ladattu väärinpäin, näytössä vilkkuu **CD ERROR** sekä ao. CD-levyn numero. Tällöin laite valitsee seuraavan käytettävissä olevan CD-levyn.

PIKASIIRTO ETEEN- /TAAKSEPÄIN

6000CD ja 6006CDC

Painakaa pitkään ylös/alas-hakunäppäimiä, kun haluatte siirtyä kappaleissa eteen- tai taaksepäin.

Sony CD

Painakaa ja pitäkää painettuna vasen/oikea-selausnäppäimiä, kun haluatte siirtyä eteen- tai taaksepäin levyn kappaleissa.

SATUNNAISTOISTO

Satunnaissoitto toistaa CD:n kaikki kappaleet satunnaisessa järjestyksessä.

6000CD ja 6006CDC

Huom: Kun **SHUFF** CD on valittuna, vain nykyisen CD-levyn kappaleet ovat satunnaissoitossa. Kun **SHUFF ALL** on valittuna, kaikkien CD-levyjen kappaleet ovat satunnaissoitossa.

CD-soitin

1. Painakaa **MENU**-näppäintä niin monta kertaa, että näyttöön tulee SHUF.
2. Selatkaa ylös/alas-hakunäppäimien avulla näyttöön teksti SHUF ALL tai SHUFF CD.
3. Tarvittaessa voitte aloittaa seuraavan kappaleen satunnaissoiton ylös/alas-hakunäppäimillä.

Huom: Toiminnon ollessa valittuna näyttöön tulee **SHUFFLE**, kun laite valitsee seuraavaa kappaletta.

Sony CD

1. Painakaa näppäintä **MENU**.
2. Selatkaa ylös/alas-selausnäppäimien avulla, kunnes näyttöön tulee teksti SHUFFLE.
3. Kytkekää toiminto päälle tai pois päältä vasen/oikea-selausnäppäimillä.

CD-TOISTONKOMPRESSOINTI

6000CD ja 6006CDC

1. Painakaa **MENU**-näppäintä niin monta kertaa, että näyttöön tulee COMP.
2. Kytkekää toiminto päälle tai pois päältä ylös/alas-hakunäppäimillä.
3. Vahvistakaa valinta **MENU**-näppäimen painalluksella.

Sony CD

1. Painakaa näppäintä **MENU**.
2. Selatkaa ylös/alas-selausnäppäimien avulla näyttöön teksti COMP.
3. Tehkää valinta painamalla selausnäppäimien välistä näppäintä.
4. Kytkekää toiminto päälle tai pois päältä vasen/oikea-selausnäppäimillä.
5. Vahvistakaa valinta painamalla **MENU**-näppäintä tai selausnäppäimien välistä näppäintä.

CD-TOISTON KOEKUUNTELU

SCAN-toiminnolla voitte koekuunnella jokaista kappaletta noin 10 sekunnin ajan.

6000CD ja 6006CDC

Huom: Kun toiminto on valittuna, kunkin kappaleen alussa näyttöön tulee hetkeksi SCAN.

1. Painakaa **MENU**-näppäintä niin monta kertaa, että näyttöön tulee **SCAN**.
2. Valitkaa **SCAN CD** tai **SCAN ALL** ylös/alas-hakunäppäimillä.
3. Jatkakaa kappaleen kuuntelua painamalla uudelleen ylös/alas-hakunäppäintä.

Sony CD

1. **SCAN**-näppäimen kertapainallus käynnistää kaikkien kappaleiden koekuuntelun.
2. Valitkaa **SCAN OFF** painamalla **SCAN**-näppäintä uudelleen.

CD-LEVYN POISTO

Huom: Laite palaa automaattisesti radiovastaanottoon **EJECT**-näppäintä painettaessa.

Huom: Jos painatte **EJECT**-näppäintä vahingossa, peruuttakaa levyn poisto painamalla näppäintä uudelleen.

Huom: Jos CD-levyä ei poisteta laitteesta, audiolaitte vetää sen takaisin sisään.

6000CD

Voitte milloin tahansa painaa **EJECT**-näppäintä ja ottaa CD-levyn pois.

6006CDC

Voitte painaa milloin tahansa **EJECT**-näppäintä ja ottaa CD-levyn pois, tai valita poistettavan CD-levyn esivalintapainikkeella. Näytössä näkyy **SELECT** tai **SELECT CD** ja sen jälkeen **REMOVE CD**.

Sony CD

Huom: Jos laitteessa ei ole CD-levyä, kun painatte **EJECT**-näppäintä, näyttöön tulee teksti **NO CD**.

Voitte milloin tahansa painaa **EJECT**-näppäintä ja ottaa CD-levyn pois. **EJECTING** ja **PLEASE REMOVE** tulee näyttöön.

CD-KAPPALEIDEN TOISTO

6000CD

1. Painakaa **MENU**-näppäintä niin monta kertaa, että näyttöön tulee **REPEAT**.
2. Valitkaa ylös/alas-hakunäppäimillä **OFF** tai **TRK**.

6006CDC

1. Painakaa **MENU**-näppäintä niin monta kertaa, että näyttöön tulee **REPEAT**.
2. Valitkaa ylös/alas-hakunäppäimillä **ALL** (oletus), **CD** tai **TRK**.

Sony CD

1. Painakaa näppäintä **MENU**.
2. Selatkaa ylös/alas-selausnäppäimien avulla näyttöön teksti **REPEAT**.
3. Valitkaa vasen/oikea-selausnäppäimillä **REPEAT TRACK** tai **REPEAT OFF**.
4. Vahvistakaa valinta **MENU**-näppäimen painalluksella.

CD-TOISTON LOPETUS

6000CD ja 6006CDC

Painakaa **AM/FM**- tai **AUX**-näppäintä.

Huom: Tämä ei poista CD:tä; levy jää taukotilaan siihen kohtaan, jossa laite palasi radiovastaanottoon.

Voitte palata CD-toistoon uudella **CD**-näppäimen painalluksella.

Sony CD

Painakaa **RADIO**- tai **CD/AUX**-näppäintä.

Huom: Tämä ei poista CD:tä; levy jää taukotilaan siihen kohtaan, jossa laite palasi radiovastaanottoon.

Voitte palata CD-toistoon **CD/AUX**-näppäimen painalluksella.

USEIDEN CD-LEVYJEN POISTO

6006CD

Pitäkää **EJECT**-näppäintä painettuna, kunnes näyttöön tulee **EJECT ALL**.

Näytössä on nyt vuorotellen **REMOVE** ja **WAIT**.

Kun näytössä on **REMOVE**, ottakaa levy pois laitteesta. Toistakaa toimenpidettä, kunnes kaikki levyt on poistettu.

LISÄLAITEPISTOKE (AUX IN)

Huom: *Lisälaitteiden parhaan mahdollisen toiminnan takaamiseksi suosittelemme niiden äänenvoimakkuuden säätämistä suureksi. Tämä vähentää kuuluvien häiriötaajuuksien mahdollisuutta, kun laitteita ladataan auton virtapistokkeesta.*

Jos varustukseen kuuluu lisälaitteiden pistokeliitäntä (AUX IN), auton audiojärjestelmään voidaan liittää esimerkiksi MP3-soitin. Ääni toistetaan auton kaiutinjärjestelmässä.

Lisälaite kytketään AUX IN -pistokeliitäntään tavallisella 3,5 mm:n kuulokepistokkeella.

Kun valitsette lisälaitetulon

AUX-näppäimellä, auton kaiutinjärjestelmä alkaa toistaa tätä toistolähdettä. AUX tulee näyttöön. Äänenvoimakkuus, diskantti ja basso ovat säädettävissä normaaliin tapaan audiolaitteesta.

Audiolaite voidaan valita toistolähteeksi auton audiolaitteen näppäimien avulla myös, vaikka lisälaite on liitettyinä.

Audiojärjestelmän vianmääritys

AUDIOJÄRJESTELMÄN VIANMÄÄRITYS

Audiolaitteen näyttö	Korjaustoimi
CD ERROR PLEASE CHECK CD CDC ERROR	Yleisviesti erilaisille CD-vikatiloille, esim. CD:n lukuvirheille tai laitteeseen asetetulle data-CD:lle. Saattaa myös merkitä audiolaitteen toimintahäiriötä. Varmistakaa, että levy on ladattu oikein, puhdistakaa ja latakaa CD-levy uudelleen tai vaihtakaa se toimivaksi tiedettyyn musiikkilevyyn. Katsokaa CD-levyn poisto (sivu 155). Katsokaa Useiden CD-levyjen poisto (sivu 156). Katsokaa CD-levyjen lataus (sivu 153). Jos vika ei poistu. Ottakaa yhteys Ford-liikkeeseen.
NO CD NO CDS NO CD #	Viesti ilmoittaa, että audiolaite tai CD-vaihtaja on tyhjä. Asettakaa CD asemaan. Katsokaa CD-levyjen lataus (sivu 153).
HIGH TEMP CD DRIVE HIGH TEMP	Ulkolämpötila on liian korkea – laite ei toimi, ennen kuin se on jäähtynyt.
SLOT FULL	Viesti ilmoittaa, että levypaikka on jo ladattu. Poistakaa valitussa levypaikassa jo oleva CD ennen uutta latausyritystä, tai valitkaa jokin toinen levypaikka. Katsokaa CD-levyjen lataus (sivu 153).
CDC FULL	Viesti ilmoittaa, että audiolaite on täynnä. Katsokaa CD-levyn poisto (sivu 155). Katsokaa Useiden CD-levyjen poisto (sivu 156).
DATA CD	Laitteeseen on asetettu yhteensopimaton CD-levy (esim. ei CD-äänilevy). Katsokaa CD-levyn poisto (sivu 155). Katsokaa Useiden CD-levyjen poisto (sivu 156).
CODE ----	Viesti, joka kehottaa syöttämään turvakoodin. Katsokaa Turvakoodin syöttö (sivu 141).
WAIT	Viesti pyytää käyttäjää odottamaan ennen seuraavaa turvakoodin syöttöyritystä. Katsokaa Väärä turvakoodi (sivu 141).
TRIES	Viesti näyttää virheellisten yritysten lukumäärän. Katsokaa Väärä turvakoodi (sivu 141).
LOCKED	Viesti ilmoittaa käyttäjälle, että turvajärjestelmä on lukinnut audiolaitteen useiden virheellisten turvakoodien jälkeen. Ottakaa yhteys Ford-liikkeeseen.

Audiojärjestelmän vianmääritys

Audiolaitteen näyttö	Korjaustoimi
KEYCODE.... ENTER KEYCODE....	Viesti, joka kehottaa syöttämään turvakoodin. Katsokaa Turvakoodin syöttö (sivu 141).
INCORRECT	Viesti ilmoittaa syötetyn turvakoodin vääräksi. Katsokaa Väärä turvakoodi (sivu 141).

YLEISTÄ

Tämä jakso käsittelee Bluetooth-matkapuhelimen ja -puheohjausjärjestelmän toimintoja ja ominaisuuksia.

Jakso kattaa seuraavat versiot:

- matkapuhelin pidinliitännällä ilman puheohjausta
- Bluetooth- ja puheohjausjärjestelmä matkapuhelimen pidinliitännällä
- Bluetooth- ja puheohjausjärjestelmä ilman matkapuhelimen pidinliitaintä.

Järjestelmän Bluetooth-matkapuhelinosa mahdollistaa audio- tai navigointijärjestelmän ja matkapuhelimen välisen viestinnän. Sen avulla voit soittaa tai vastaanottaa matkapuheluja audio- tai navigointijärjestelmän kautta ilman tarvetta koskea itse matkapuhelimeen.

Järjestelmän puheohjausosalla voidaan käyttää seuraavia toimintoja:

- matkapuhelut
- audiojärjestelmän käyttötoiminnot
- ilmastointijärjestelmän käyttötoiminnot.

Huom: Matkapuhelin ei kytkeydy pois päältä heti sytytysvirran katkaisun jälkeen: poiskytketymisen viive on 10 minuuttia. Tämä aika on muutettavissa välillä 0–60 minuuttia. Toimintoon käytetään puhelimesta riippuen matkapuhelimen puhelinmuistiota, johon lisätään nimi Timer sekä halutun viiveen mukainen numero.

Jos käytät Bluetooth- ja puheohjausjärjestelmää pitkäaikaisesti auton ollessa paikallaan, estä akun tyhjeneminen pitämällä moottoria käynnissä

PUHELIMEN ASENNUS

Matkapuhelimen pitimen liittäväatimukset

Handsfree-/puheohjausjärjestelmän käyttö edellyttää sitä, että puhelimesi on asetettu paikalleen pitimeen tarvittavan pidinliitännän muodostusta varten. Voit hankkia juuri omalle puhelimellesi tarkoitetun pitimen liikkeestäsi.

Puhelimen asetus pitimeen

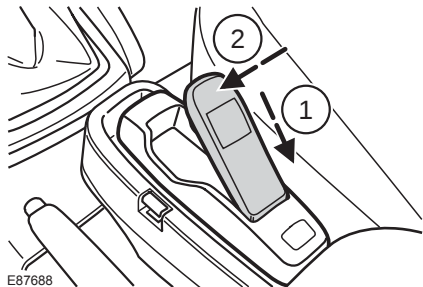
Huom: *Pidinliitännän käyttö edellyttää puhelimen kytkemistä kiinni matkapuhelimen pitimeen.*

Liitä puhelimesi pitimeen.

1. Aseta puhelimen alaosa pidinliitaintaan.

Huom: *Varmista, että olet työntänyt puhelimen kokonaan taakse pitimeen.*

2. Paina puhelinta alaspäin, kunnes kuulet naksahduksen.



Huom: Puhelimesi näyttöön tulee ilmoitus sen liittämisestä järjestelmään.

Phonebook (puhelinmuistio)

Käynnistyksen jälkeen saattaa kestää enintään kaksi minuuttia, ennen kuin puhelinmuistiota voi käyttää.

Puhelinmuistion luokitukset

Audio- tai navigointilaitteen näytöllä näkyvät luokitukset määräytyvät puhelinmuistiomerkinän mukaan.

Esimerkiksi:

M	Matkapuhelin
O	Toimisto
H	Koti
F	Faksi

Huom: Merkinnät voivat näkyä myös ilman luokituksen tunnusta.

Luokitus voidaan ilmaista myös kuvakkeena:



Puhelin



Matkapuhelin



Koti



Toimisto



Faksi

Puhelimen aktivointi

Kun järjestelmää käytetään ensimmäistä kertaa, siihen ei ole vielä liitetty yhtään puhelinta.

Sytytysvirran kytkennän jälkeen järjestelmä käyttää erilaisia menetelmiä pidinliitännällä kytketyn puhelimen ja Bluetooth-puhelimen tunnistuksessa.

Bluetooth-puhelin

Kun järjestelmään liitetään Bluetooth-puhelin, se muuttuu aktiiviseksi puhelimeksi. Katso lisätietoja puhelimen valikosta.

Joissakin tapauksissa Bluetooth-puhelin täytyy aktivoida painamalla audio- tai navigointilaitteen kyseistä esivalintanäppäintä.

Kun kytket sytytysvirran uudelleen päälle, järjestelmä hakee käyttöön viimeksi aktiivisena olleen puhelimen.

Toisen Bluetooth-puhelimen laitepariliitoksen muodostus

Huom: Käytössä oleva aktiivinen Bluetooth-puhelin tulee passivoida matkapuhelimesta ennen toisen Bluetooth-puhelimen laitepariliitoksen muodostusta.

Liitä uusi Bluetooth-puhelin annettujen Bluetooth-liitäntävaatimusten mukaisesti.

Voit aktivoida kunkin järjestelmään tallennetun puhelimen audio- tai navigointilaitteen puhelimien luettelosta.

Huom: Jos järjestelmään on liitetty kuusi (pidinliitännän järjestelmässä viisi) Bluetooth-puhelinta, jokin näistä laitteista on poistettava ennen uuden puhelimen liittämistä.

Pidinliitännällä kytketty puhelin

Kun puhelimesi on asetettu matkapuhelimen pitimeen, järjestelmä ei valitse sitä automaattisesti aktiiviseksi puhelimeksi.

Katso siinä tapauksessa kohtaa **Aktiivisen puhelimen vaihto** jaksossa, joka käsittelee autoosi asennettua järjestelmää.

Puhelin

BLUETOOTH-ASENNUS

Puhelimen ja auton puhelinjärjestelmän välille täytyy muodostaa pariliitos, ennen kuin puhelinta voidaan käyttää autojärjestelmässä.

Puhelimien käsittely

Puhelin voidaan kytkeä autojärjestelmään joko pidinliitännän tai Bluetooth-yhteyden avulla.

Jos autossa on matkapuhelimen pidinliitäntä, järjestelmään voidaan kytkeä laitepariliitoksella enimmillään viisi Bluetooth-puhelinta.

Jos autossa ei ole matkapuhelimen pidinliitäntää, järjestelmään voidaan kytkeä laitepariliitoksella enimmillään kuusi Bluetooth-puhelinta.

Huom: Jos puhelu on parhaillaan käynnissä uutta puhelinta aktiiviseksi valittaessa, järjestelmä siirtää tämän puhelun auton audiojärjestelmään.

Huom: Voit käyttää omaa puhelintasi täysin normaalisti silloinkin, kun se on liitetty autojärjestelmään.

Bluetooth-yhteyden vaatimukset

Puhelinta voidaan käyttää Bluetooth-yhteydellä, jos seuraavat vaatimukset täyttyvät.

1. Bluetooth-toiminnon tulee olla aktiivoidussa tilassa sekä matkapuhelimessa että audiolaitteessa. Katso lisätietoja oman puhelimesi käyttöohjeista
2. Bluetooth-puhelin ei saa olla ns. piilotettuun tilaan kytkettynä.
3. Käynnistä audiolaitteen haku.
4. Valitse **Ford Audio**.
5. Puhelimen näppäimistöön tulee syöttää Bluetooth-koodinumero 0000.

Huom: Järjestelmä katkaisee myös puhelun, jos audio-/navigointijärjestelmän virta katkaistaan. Virta-avaimen kääntö asentoon 0 ei katkaise parhaillaan käytävää puhelua.

Puhelimien yhteensopivuus

HUOMAUTUS

 Koska kattavaa sopimusta ei ole, matkapuhelimien valmistajat voivat käyttää Bluetooth-laitteissa erilaisia profiileja. Siitä syystä puhelin ja handsfree-järjestelmä eivät ehkä ole täysin yhteensopivia, mikä voi heikentää järjestelmän toimintaa merkittävästi. Se voidaan välttää käyttämällä vain suositeltuja puhelimia. Saat liikkeestäsi lisätietoja ajankohtaisesta yhteensopivien laitteiden luettelosta.

Puhelimet Symbian-käyttöjärjestelmällä

Huom: Joihinkin puhelmiin on asennettava erityinen tiedosto, joka sallii puhelinmuistion käytön Bluetooth-yhteydellä. Tämä SIS-tiedosto on saatavilla Fordin Web-sivuilla. Kysy tarkemmat yksityiskohdat liikkeestäsi.

PUHELIMEN SÄÄTIMET

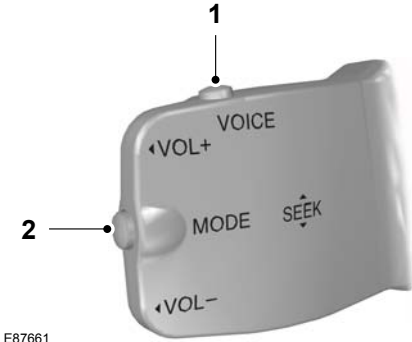
Puheluiden lopetus tai hylkäys

Voit lopettaa aktiivisen puhelun tai hylätä saapuvan puhelun painamalla jotakin audio- tai navigointilaitteen toimintonäppäintä (esimerkiksi: AM/FM,CD/AUX).

Kauko-ohjain

Autoosi asennettu kauko-ohjain on jokin seuraavista versioista:

Puheohjaus- ja tilanäppäin



E87661

- 1 Puheohjausnäppäin
- 2 Tilanäppäin

Voit hyväksyä saapuvat puhelut painamalla näppäintä MODE kerran ja lopettaa painamalla sitä kahdesti.

Puheohjaus- ja hyväksymis-/hylkäämisnäppäimet



E87662

- 1 Puheohjausnäppäin
- 2 Hyväksymis-/hylkäämisnäppäin

Voit aktivoida tai peruuttaa puheohjauksen näppäimellä VOICE.

Hyväksymis- ja hylkäämisnäppäimillä varustetuissa autoissa puhelut hyväksytään tai hylätään painamalla kyseistä näppäintä.

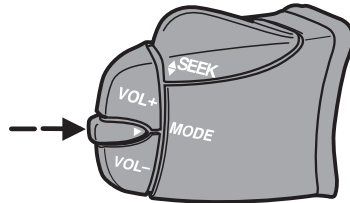
Huom: Joissakin audiolaitteissa hyväksymis- ja hylkäämisnäppäimet on asennettu etukehykseen. Ne toimivat samalla tavalla.

Ohjauspyörän tilanäppäin



E87663

Vain tilanäppäin



E87664

Jos autossa ei ole näppäintä VOICE, puheohjaustoiminnot aktivoidaan tai peruutetaan kauko-ohjaimen näppäimellä MODE.

Huom: Puheohjausta ei voida aktivoida näppäimellä MODE saapuvan tai aktiivisen puhelun aikana.

Audiolaitetta ei voida käyttää näppäimellä MODE.

PUHELIMEN KÄYTTÖ - AUTOSSA EI OLE: SUUNNISTUSJÄRJESTELMÄ

Tässä jaksossa kuvataan audiolaitteen puhelintoiminnot.

Huom: Katso eri toimintojen tarkemmat tiedot audio-oppaasta.

Aktiivisen puhelimen täytyy olla käsillä.

Voitte käyttää omaa puhelinta täysin normaalisti silloinkin, kun se on liitetty audiolaitteeseen.

Huom: Voitte poistua puhelinvalikosta painamalla yhtä toistolähteiden näppäimistä CD, AM/FM tai AUX.

Puhelun soittaminen

Numeron valinta

Voitte käyttää puhelinmuistiot joko puhelimen ollessa pidinliitännässä tai Bluetooth-yhteyden kautta. Sen tiedot tulevat audiolaitteen näyttöön.

1. Painakaa näppäintä **PHONE** tai puhelun hyväksymisnäppäintä.
2. Painakaa näppäintä **MENU**.
3. Pitäkää näppäintä **MENU** painettuna, kunnes näyttöön tulee **PHONEBOOK**.
4. Valitkaa haluamasi puhelinnumero hakunäppäimien avulla.

Huom: Järjestelmä hyppää seuraavaan kirjajumeen aakkosjärjestyksessä, kun pidätte hakunäppäintä painettuna.

5. Soittakaa valittuun puhelinnumeroon painamalla näppäintä **PHONE** tai puhelun hyväksymisnäppäintä.

Jos audiolaite on varustettu puhelinnäppäimistöllä (näppäimet 0–9, * ja #), voitte syöttää puhelinnumeron näyttöön näppäimistöllä ja soittaa painamalla puhelun hyväksymisnäppäintä:

1. Painakaa puhelun hyväksymisnäppäintä.
2. Valitkaa numero audiolaitteen puhelinnäppäimistöllä.
3. Painakaa puhelun hyväksymisnäppäintä.

Huom: Jos teette virheen puhelinnumeroa syöttäessäsi, voitte poistaa viimeisen numeron painamalla alaspäin haun näppäintä. Pitkä painallus poistaa kaikki syöttämäsi numerot.

Pitäkää painettuna näppäintä 0, kun haluatte syöttää merkin +.

Puhelun lopetus

Voitte lopettaa puhelun eri tavoilla:

- painamalla jotakin seuraavista audiolaitteen näppäimistä: **PHONE**, **CD**, **AM/FM** tai **ON/OFF**
- painamalla kauko-ohjaimen näppäintä **MODE**
- painamalla puhelun hylkäämisnäppäintä.

Huom: Jos audiolaite on varustettu puhelinnäppäimistöllä, voitte lopettaa puhelun vain painamalla puhelun hylkäämisnäppäintä.

Puhelun uudelleenvallinta

1. Painakaa näppäintä **PHONE** tai puhelun hyväksymisnäppäintä.
2. Painakaa näppäintä **MENU**.
3. Valitkaa luettelo **CALL OUT** tai **CALL IN**.

Huom: Jos aktiivinen puhelin ei anna lähtevien puhelujen luetteloa, näyttöön tulee puhelinnumero tai nimi, johon on soitettu viimeksi.

4. Painakaa audiolaitteen hakunäppäintä.
5. Soittakaa haluttuun puhelinnumeroon painamalla näppäintä **PHONE** tai puhelun hyväksymisnäppäintä.

Viimeksi soitetun puhelun uudelleentalinta

Huom: Tämä koskee vain puhelinnäppäimistöllä varustettuja audiolaitteita

1. Painakaa puhelun hyväksymisnäppäintä.
2. Painakaa puhelun hyväksymisnäppäintä uudelleen, niin saatte esiin viimeksi soitetun numeron.
3. Soittakaa numeroon painamalla puhelun hyväksymisnäppäintä kolmannen kerran.

Saapuvan puhelun vastaanotto

Saapuvan puhelun hyväksyntä

Voitte hyväksyä saapuvan puhelun eri tavoilla:

- painamalla näppäintä **PHONE**
- painamalla kauko-ohjaimen näppäintä **MODE**
- painamalla puhelun hyväksymispainiketta.

Saapuvan puhelun hylkääminen

Voitte hylätä saapuvan puhelun eri tavoilla:

- painamalla puhelun hylkäämisnäppäintä
- painamalla näppäintä **CD**
- painamalla näppäintä **AM/FM**.

Huom: Jos audiolaite on varustettu puhelinnäppäimistöllä, voitte hylätä puhelun vain painamalla puhelun hylkäämisnäppäintä.

Huom: Saapuvaa puhelua ei voida hylätä kauko-ohjaimella.

Toisen saapuvan puhelun käsittely

Huom: Puhelimesi toisen saapuvan puhelun toiminnon tulee olla aktiivituuna.

Jos saatte parhaillaan käytävän puhelun aikana toisen saapuvan puhelun, järjestelmä antaa merkkiään. Tällöin voitte lopettaa aktiivisen puhelun ja hyväksyä seuraavan puhelun.

Toisen saapuvan puhelun hyväksyntä

Voitte hyväksyä toisen saapuvan puhelun eri tavoilla:

- painamalla puhelun hyväksymisnäppäintä
- painamalla kauko-ohjaimen näppäintä **MODE**
- painamalla näppäintä **PHONE**.

Huom: Tämä lopettaa parhaillaan käytävän puhelun.

Toisen saapuvan puhelun hylkäys

Voitte hylätä toisen saapuvan puhelun eri tavoilla:

- painamalla puhelun hylkäämisnäppäintä
- painamalla näppäintä **CD**
- painamalla näppäintä **AM/FM**.

Huom: Jos audiolaite on varustettu puhelinnäppäimistöllä, voitte hylätä puhelun vain painamalla puhelun hylkäämisnäppäintä.

Aktiivisen puhelimen vaihto

Huom: Puhelimien ja järjestelmän välille tulee muodostaa laitepariliitos ennen kuin ne voidaan aktivoida.

Audiolaitteen esivalintänäppäimen avulla

1. Painakaa audiolaitteen näppäintä **PHONE**.
2. Painakaa haluamaasi esivalintanumeroa (esivalintänäppäimillä 1–6).

Huom: Tämä toimenpide koskee vain audiolaitteita ilman puhelinnäppäimistöä.

Audiolaitteen valikkoa käyttäen

1. Painakaa näppäintä **PHONE** tai puhelun hyväksymisnäppäintä.
2. Painakaa audiolaitteen näppäintä **MENU**.
3. Valitkaa audiolaitteesta vaihtoehto **ACTIVE PHONE**.
4. Hakekaa laitepariliitoksessa olevat puhelimet vierittämällä näyttöä hakunäppäimillä eri puhelinten lävitse.
5. Valitkaa aktivoitava puhelin painamalla näppäintä **MENU**.

Huom: Kun järjestelmään liitetään Bluetooth-puhelin, se muuttuu aktiiviseksi puhelimeksi.

Puhelimen laitepariliitoksen poisto

Järjestelmään laitepariliitoksella kytketty puhelin voidaan poistaa milloin tahansa, jos puhelinkeskustelu ei ole parhaillaan käynnissä.

1. Painakaa näppäintä **PHONE** tai puhelun hyväksymisnäppäintä.
2. Painakaa audiolaitteen näppäintä **MENU**.
3. Valitkaa audiolaitteesta vaihtoehto **DEBOND**.
4. Hakekaa laitepariliitoksesta poistettava puhelin vierittämällä näyttö hakunäppäimillä eri puhelinten lävitse.
5. Valitkaa poistettava puhelin painamalla näppäintä **MENU**.

PUHELIMEN KÄYTTÖ - AUTOSSA ON: TRAVEL PILOT EX

Tässä jaksossa kuvataan TravelPilot EX -navigointijärjestelmän puhelintoiminnot.

Huom: Katso eri toimintojen tarkemmat tiedot oppaasta *TravelPilot EX -navigointijärjestelmä*.

Aktiivisen puhelimen täytyy olla käsillä.

Voit käyttää omaa puhelintasi täysin normaalisti silloinkin, kun se on liitetty TravelPilot EX -navigointijärjestelmään.

Puhelun soittaminen

Numeron valinta – pidinliitännällä kytketty puhelin

Kun puhelin on kytketty pidinliitännän avulla, voit lukea matkapuhelimesi puhelinmuistiota. Sen tiedot tulevat TravelPilot EX:n näyttöön.

1. Paina audiolaitteen näppäintä PHONE.
2. Paina valikon vaihtoehtoa **PHONEBOOK**.
3. Valitse jokin kirjainalue.
4. Valitse haluamasi puhelinnumero oikeanpuoleisella kiertosäätimellä.
5. INFO-näppäimellä saat esiin puhelinmuistiomerkin tiedot.
6. Paina oikeanpuoleisen kiertosäätimen näppäintä.

Numeron valinta – Bluetooth-puhelin

Kun käytät Bluetooth-puhelinta, voit valita haluamasi puhelinnumerot puheohjauksella; katso jakso **Puheohjaus**.

Puhelun lopetus

Voit lopettaa puhelun eri tavoilla:

Puhelin

- painamalla hylkäämisnäppäintä
- painamalla kauko-ohjaimen näppäintä **MODE**
- painamalla navigointijärjestelmän näppäintä **OFF**
- painamalla oikeanpuoleisen kiertosäätimen näppäintä.

Numeron uudelleenvalinta – pidinliitännällä kytketty puhelin

1. Paina audiolaitteen näppäintä **PHONE**.
2. Paina näppäintä **MENU**.
3. Valitse luettelo **CALL OUT, CALL IN** tai **REDIAL**.
4. Soita haluamaasi puhelinnumeroon painamalla audiolaitteen näppäintä **PHONE**.

Numeron uudelleenvalinta – Bluetooth-puhelin

1. Paina audiolaitteen näppäintä **PHONE**.
2. Paina näppäintä **MENU**.
3. Valitse **REDIAL**.
4. Soita puhelinnumeroon painamalla audiolaitteen näppäintä **PHONE**.

Saapuvan puhelun käsittely

Saapuvan puhelun hyväksyntä

Voit hyväksyä saapuvan puhelun eri tavoilla:

- painamalla hyväksymisnäppäintä
- painamalla kauko-ohjaimen näppäintä **MODE**
- painamalla audiolaitteen näppäintä **PHONE**
- valitsemalla valikon vaihtoehto **ACCEPT**.

Saapuvan puhelun hylkääminen

Voit hylätä saapuvan puhelun eri tavoilla:

- painamalla hylkäämisnäppäintä
- painamalla jotakin seuraavista audiolaitteen näppäimistä: **CD, AM/FM**
- valitsemalla valikon vaihtoehto **REJECT**.

Huom: Saapuvaa puhelua ei voida hylätä kauko-ohjaimen näppäimellä **MODE**.

Toisen saapuvan puhelun käsittely

Huom: Puhelimesi toisen saapuvan puhelun toiminnon tulee olla aktivoituna.

Jos saat parhaillaan käytävän puhelun aikana toisen saapuvan puhelun, järjestelmä antaa merkkiään. Tällöin voit lopettaa aktiivisen puhelun ja hyväksyä seuraavan puhelun.

Toisen saapuvan puhelun hyväksyntä

Voit hyväksyä toisen saapuvan puhelun eri tavoilla:

- Painamalla hyväksymisnäppäintä.
- Painamalla kauko-ohjaimen näppäintä **MODE**.
- Painamalla audiolaitteen näppäintä **PHONE**.
- Valitsemalla valikon vaihtoehto **ACCEPT**.

Huom: Tämä lopettaa parhaillaan käytävän puhelun.

Toisen saapuvan puhelun hylkäys

Voit hylätä toisen saapuvan puhelun painamalla:

- hylkäämisnäppäintä
- jotakin seuraavista audiolaitteen näppäimistä: **CD, AM/FM**.

Aktiivisen puhelimen vaihto

Huom: Puhelimien ja järjestelmän välille tulee muodostaa laitepariliitos ennen kuin ne voidaan aktivoida.

1. Paina audiolaitteen näppäintä PHONE.
2. Käytä valikon vaihtoehtoa **ACTIVE PHONE** ja valitse luettelosta aktiivinen puhelin esivalintanäppäimillä.

Puhelimen laitepariliitoksen poisto

Järjestelmään laitepariliitoksella kytketty puhelin voidaan poistaa milloin tahansa, jos puhelinkeskustelu ei ole parhaillaan käynnissä.

1. Paina audiolaitteen näppäintä PHONE.
2. Paina valikon vaihtoehtoa **DEBOND**.
3. Valitse luettelosta puhelin esivalintanäppäimillä.

Huom: Kun järjestelmään liitetään Bluetooth-puhelin, se muuttuu aktiiviseksi puhelimeksi.

Joissakin tapauksissa Bluetooth-puhelin täytyy aktivoida painamalla audio- tai navigointilaitteen kyseistä esivalintanäppäintä.

TOIMINTAPERIAATTEET

Puheentunnistuksella voit käyttää audiojärjestelmää, muuttaa sen asetuksia tai vastaanottaa järjestelmältä palautetta kääntämättä huomiotasi tiestä.

Kun annat ohjeiden mukaisen komennon järjestelmän ollessa aktiivinen, puheentunnistusjärjestelmä muuntaa komennon ohjaussignaalksi audiojärjestelmää varten. Voit ohjata järjestelmää valinnoilla ja komennoilla. Järjestelmän antamat ilmoitukset ja kysymykset ohjaavat sinua valinnoissa.

Tutustu audiojärjestelmän toimintoihin ennen puheentunnistuksen käyttöä.

Huom: Jos käytät Bluetooth- ja puheohjausjärjestelmää pitkäaikaisesti auton ollessa paikallaan, estä akun tyhjeneminen pitämällä moottoria käynnissä.

Tuetut komennot

Puheohjausjärjestelmällä voit ohjata seuraavia auton toimintoja:

- puhelin
- radio
- CD-soitin
- ilmastointijärjestelmä
- navigointijärjestelmä.

Huom: Puheohjausjärjestelmän toiminnot ovat kielikohtaisia. Jos haluat käyttää järjestelmää jollakin muulla kielellä, ota yhteys liikkeeseesi.

Järjestelmän vastaus

Puheohjaustoimintojen aikana järjestelmä antaa kuuluvan piippausäänen aina silloin, kun se on valmis jatkamaan.

Älä yritä antaa mitään lisäkomentoja ennen kuin piippausääni on kuulunut. Puheohjausjärjestelmä toistaa kunkin sille annetun komennon.

Jos et ole varma seuraavasta toimenpiteestä, pyydä joko neuvoja sanomalla HELP tai lopeta toiminto sanomalla CANCEL.

HELP-toiminto antaa vain yleiskuvan käytettävissä olevista puhekomennoista. Kaikkien puhekomentojen yksityiskohtaiset kuvaukset ovat seuraavilla sivuilla.

Puhekomennot

Kaikki puhekomennot tulee antaa luonnollisella puheäänellä samaan tapaan kuin matkustajalle tai puhelimeen puhuttaessa. Muuta puheen voimakkuutta sisätilojen tai ympäristön melutason mukaisesti, mutta älä kuitenkaan huuda.

Nimitunniste

Nimitunnisteilla voit säätää tukea puhelimen, audiolaitteen tai navigointijärjestelmän toimintoja STORE NAME -toimintoa käyttäen.

- Tallenna korkeintaan 20 nimitunnistetta kutakin toimintoa kohti.
- Kunkin nimitunnisteen keskimääräinen tallennusaika on noin 2–3 sekuntia.

PUHEOHJAUksen KÄYTTÖ

Järjestelmän käyttö

Puhekomentojen järjestys ja sisältö käydään lävitse seuraavissa luetteloissa. Taulukoissa jokaiselle toiminnolle on esitetty käyttäjän antamien puhekomentojen ja järjestelmän antamien vastauksien järjestys.

<> näyttää aina paikan käyttäjän antamalle numerolle tai tallennettavalle nimitunnisteelle.

Puheohjaus

Pikakomennot

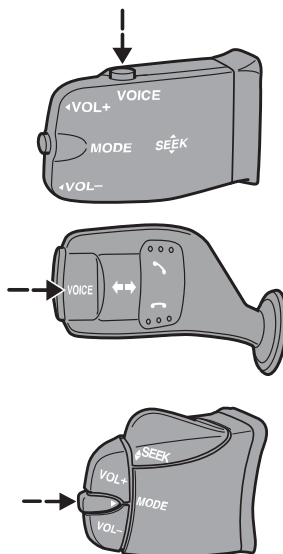
Järjestelmä sisältää useita erilaisia pikakomentoja, joiden avulla voitte ohjata joitakin auton toimintoja suoraan ilman tarvetta käydä lävitse koko komentorakennetta. Näitä ovat:

- puhelin: MOBILE NAME¹, DIAL NUMBER, DIAL NAME ja REDIAL
- CD-soitin: DISC ja TRACK
- ilmastointijärjestelmä: TEMPERATURE, FAN, AUTO MODE, DEFROSTING/DEMISTING ON ja DEFROSTING/DEMISTING OFF
- radio: TUNE NAME
- navigointijärjestelmä: ZOOM ja ROUTE SETTING.

1) Vain silloin, kun matkapuhelimessa on Bluetooth- ja puheohjausjärjestelmä

Järjestelmän viestintäyhteyden käynnistys

Ennen kuin voitte alkaa puhua järjestelmälle, Teidän tulee ensin painaa joko näppäintä **VOICE** tai **MODE** ennen jokaista toimenpidettä ja sitten odottaa järjestelmän piippausäänellä antamaa vahvistusta.



E87665

AUDIOLAITTEEN KOMENNOT

CD-soitin / CD-vaihtaja

Puheohjauksen avulla voit valita suoraan haluamasi levyn tai kappaleen.

Yleiskatsaus

Seuraava yleiskatsaus näyttää CD-soittimen käyttöön varatut puhekomennot. Seuraavat luettelot antavat järjestelmän koko komentorakennetta koskevia lisätietoja.

CD
HELP
DISC ^a

Puheohjaus

CD
TRACK ^b

a) Käytettävissä ainoastaan CD-vaihtajan yhteydessä.

b) Käytettävissä pikakomentona.

Levy

Jos autossa on CD-vaihtaja, voit valita haluamasi levynumeron

Vaiheet	Käyttäjä sanoo	Järjestelmä vastaa
1	CD	CD
2	DISC ^a	DISC NUMBER PLEASE
3	<numero väliltä 1–6>	DISC <numero englanniksi>

a) Käytettävissä pikakomentona.

Kappale

Voit myös valita suoraan haluamasi kappaleen CD-levyllä.

Vaiheet	Käyttäjä sanoo	Järjestelmä vastaa
1	CD	CD
2	TRACK ^a	TRACK NUMBER PLEASE
3	<numero väliltä 1–99>	TRACK <numero>

a) Käytettävissä pikakomentona.

Radio

Radion puhekomennolla voit säädellä radiotoimintoja ja virittää eri radioasemia.

Yleiskatsaus

Seuraava yleiskatsaus näyttää radion käyttöön varatut puhekomennot. Seuraavat luettelot antavat järjestelmän koko komentorakennetta koskevia lisätietoja.

Puheohjaus

RADIO
HELP
AM
FM
TUNE NAME ^a
DELETE NAME
DELETE DIRECTORY
PLAY DIRECTORY
STORE NAME

a) Käytettävissä pikakomentona.

Viritä taajuus

Tällä toiminnolla voit viritää radiosii
puhekomentoja käyttäen.

Vaiheet	Käyttäjä sanoo	Järjestelmä vastaa
1	RADIO	RADIO
2	AM	FREQUENCY PLEASE
	FM	FREQUENCY PLEASE
3	<taajuus>	TUNE <taajuus>

Tallenna nimi

Kun olet viritänyt radion jonkin
radioaseman taajuudelle, voit tallentaa
sen luetteloon nimeä käyttäen.

Vaiheet	Käyttäjä sanoo	Järjestelmä vastaa
1	RADIO	RADIO
2	STORE NAME	STORE NAME NAME PLEASE
3	<nimi>	REPEAT NAME PLEASE

Puheohjaus

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
4	<nimi>	STORING NAME <nimi> STORED

Aseman nimi

Tällä toiminnolla voit siirtyä kuuntelemaan tallennettua radioasemaa.

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	RADIO	RADIO
2	TUNE NAME ^a	NAME PLEASE
3	<nimi>	TUNE <nimi>

a) Käytettävissä pikakomentona.

Poista nimi

Tällä toiminnolla voit poistaa tallennetun radioaseman.

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	RADIO	RADIO
2	DELETE NAME	NAME PLEASE
3	<nimi>	DELETE <nimi> CONFIRM YES OR NO
4	YES	DELETED
	NO	COMMAND CANCELLED

Toista luettelo

Tällä toiminnolla saat järjestelmän luettelemaan kaikki tallennetut radioasemat.

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	RADIO	RADIO

Puheohjaus

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
2	PLAY DIRECTORY	PLAY <DIRECTORY>

Poista luettelo

Tällä toiminnolla voit poistaa kerralla kaikki tallennetut radioasemat.

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	RADIO	RADIO
2	DELETE DIRECTORY	DELETE DIRECTORY CONFIRM YES OR NO
3	YES	RADIO DIRECTORY DELETED
	NO	COMMAND CANCELLED

PUHELIMEN KOMENNOT

Puhelin

Voit luoda puhelinjärjestelmääsi erillisen puhelinmuiston. Tallennettuihin numeroihin voidaan soittaa puheohjausta käyttäen. Puheohjauksella tallennetut puhelinnumerot tallentuvat aina autojärjestelmään oman puhelimesi sijasta.

Yleiskatsaus

Seuraava yleiskatsaus näyttää puhelinjärjestelmän käyttöön varatut puhekomennot. Seuraavat luettelot antavat järjestelmän koko komentorakennetta koskevia lisätietoja.

PHONE
HELP
MOBILE NAME ^{a, b}
DIAL NUMBER ^a
DIAL NAME ^a
DELETE NAME
DELETE DIRECTORY

Puheohjaus

PHONE
PLAY DIRECTORY
STORE NAME
REDIAL ^a
ACCEPT CALLS
REJECT CALLS

a) Käytettävissä pikakomentona.

b) Käytössä vain Bluetooth-yhteydellä liitetyissä matkapuhelimissa, joissa on puheohjaus ja tallennetut nimitunnisteet.

Puhelinmuistion luonti

Tallenna nimi

Voit tallentaa uusia numeroita komennolla STORE NAME. Tällä toiminnolla voit aloittaa puhelun sanomalla pelkän nimen kokonaisen puhelinnumeron sijasta.

Vaiheet	Käyttäjä sanoo	Järjestelmä vastaa
1	PHONE	PHONE
2	STORE NAME	STORE NAME NAME PLEASE
3	<nimi>	REPEAT NAME PLEASE
4	<nimi>	STORING NAME <nimi> STORED NUMBER PLEASE
5	<puhelinnumero>	<puhelinnumero>
6	STORE	STORING NUMBER <puhelinnumero> NUMBER STORED

Poista nimi

Tallennetut nimet voidaan myös poistaa luettelosta.

Puheohjaus

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	PHONE	PHONE
2	DELETE NAME	NAME PLEASE
3	<nimi>	DELETE <nimi> CONFIRM YES OR NO
4	YES	<nimi> DELETED
	NO	COMMAND CANCELLED

Toista luettelo

Tällä toiminnolla saat järjestelmän luettelemaan kaikki tallennetut numerot.

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	PHONE	PHONE
2	PLAY DIRECTORY	PLAY DIRECTORY

Poista luettelo

Tällä toiminnolla voit poistaa kerralla kaikki numerot.

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	PHONE	PHONE
2	DELETE DIRECTORY	DELETE DIRECTORY CONFIRM YES OR NO
3	YES	PHONE DIRECTORY DELETED
	NO	COMMAND CANCELLED

Puhelintoiminnot

Matkapuhelin

Tällä toiminnolla voit käyttää niitä puhelinnumeroja, jotka olet tallentanut matkapuhelimeesi nimitunnisteilla.

Puheohjaus

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	PHONE	PHONE
2	MOBILE NAME ^{a, b}	MOBILE NAME <puhelimien mukainen ohje>

a) Käytettävissä pikakomentona.

b) Vain silloin, kun matkapuhelimessa on Bluetooth- ja puheohjausjärjestelmä (matkapuhelimen mukaisesti).

Valitse numero

Voit valita puhelinnumeron puhekomennolla, joka sisältää nimitunnisteen.

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	PHONE	PHONE
2	DIAL NUMBER ^a	NUMBER PLEASE
3	<puhelinnumero>	<puhelinnumero> CONTINUE?
4	DIAL	DIALING
	CORRECTION	<toista numeron loppuosa> CONTINUE?

a) Käytettävissä pikakomentona.

Valitse nimi

Voit valita puhelinnumeron puhekomennolla, joka sisältää nimitunnisteen.

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	PHONE	PHONE
2	DIAL NAME ^a	NAME PLEASE
3	<nimi>	DIAL <nimi> CONFIRM YES OR NO

Puheohjaus

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
4	YES	DIALING
	NO	COMMAND CANCELLED

a) Käytettävissä pikakomentona.

Valitse uudelleen

Tällä toiminnolla voit valita uudelleen viimeksi valitsemasi puhelinnumeron.

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	PHONE	PHONE
2	REDIAL ^a	REDIAL CONFIRM YES OR NO
3	YES	DIALING
	NO	COMMAND CANCELLED

a) Käytettävissä pikakomentona.

DTMF (äänitaajuusvalinta)

Tämä toiminto muuttaa puhutut numerot äänitaajuussignaaleiksi, kun haluat esim. lähettää kaukokyselyn omaan kotivastaajaasi.

Huom: DTMF-toiminto on käytettävissä ainoastaan puhelun aikana. Paina joko näppäintä VOICE tai MODE ja odota järjestelmän kehoitetta.

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1		NUMBER PLEASE
2	<englanniksi numerot 1–9, zero (nolla), hash (ruutumerkki), star (tähtimerkki)>	

Pääasetukset

Puheluiden hyväksyntä ja hylkäys

Puheohjauksen avulla voit myös hyväksyä ja hylätä puhelua.

Puheohjaus

Vaiheet	Käyttäjä sanoo	Järjestelmä vastaa
1	PHONE	PHONE
2	ACCEPT CALLS	ACCEPT CALLS
	REJECT CALLS	REJECT CALLS

NAVIGOINTIJÄRJESTELMÄN KOMENNOT

Katsokaa komentovalikkojen tarkemmat tiedot erillisestä navigointijärjestelmän käsikirjasta.

ILMASTOINNIN KÄYTTÖKOMENNOT

Ilmastointi

Ilmastoinnin puhekomennolla voitte säädellä tilan, puhallinnopeuden ja lämpötilan asetuksia. Kaikki toiminnot eivät ole käytettävissä kaikissa autoissa.

Yleiskatsaus

Seuraava yleiskatsaus näyttää ilmastointijärjestelmän käyttöön varatut puhekomennot. Seuraavat luettelot antavat järjestelmän koko komentorakennetta koskevia lisätietoja.

CLIMATE
HELP
FAN ^a
DEFROSTING/DEMISTING ON ^a
DEFROSTING/DEMISTING OFF ^a
TEMPERATURE ^a
AUTO MODE ^a

a) Käytettävissä pikakomentona. Jos autoon on asennettu englantilainen kielimoduuli, puhaltimen pikakomento FAN ei ole käytettävissä.

Puheohjaus

Puhallin

Tällä toiminnolla voitte säädellä puhallinnopeutta.

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	CLIMATE	CLIMATE
2	FAN ^a	FAN SPEED PLEASE
3	MINIMUM	FAN MINIMUM
	<numero väliltä 1–7>	FAN <numero>
	MAXIMUM	FAN MAXIMUM

a) Käytettävissä pikakomentona. Jos autoon on asennettu englantilainen kielimoduuli, puhaltimen pikakomento FAN ei ole käytettävissä.

Huurteenpoisto

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	CLIMATE	CLIMATE
2	DEFROSTING/DEMISTING ON ^a	DEFROSTING/DEMISTING ON
	DEFROSTING/DEMISTING OFF ^a	DEFROSTING/DEMISTING OFF

a) Käytettävissä pikakomentona.

Lämpötila

Tällä toiminnolla voitte säädellä lämpötilaa.

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	CLIMATE	CLIMATE
2	TEMPERATURE ^a	TEMPERATURE PLEASE
3	MINIMUM	TEMPERATURE MINIMUM
	<numero väliltä 15–29 °C 0,5 asteen välein>	TEMPERATURE <numero>

Puheohjaus

Vaiheet	Käyttäjä sanoo	Järjestelmä vastaa
	MAXIMUM	TEMPERATURE MAXIMUM

a) Käytettävissä pikakomentona.

Automaattitila

Vaiheet	Käyttäjä sanoo	Järjestelmä vastaa
1	CLIMATE	CLIMATE
2	AUTO MODE ^a	AUTO MODE

a) Käytettävissä pikakomentona. Voidaan passivoida valitsemalla eri lämpötila tai puhallinnopeus.

SÄHKÖMAGNEETTINEN YHTEENSOPIVUUS

VAROITUKSET

! Auton sähkömagneettinen yhteensopivuus on testattu ja sertifioitu lainsäädännön mukaisesti (72/245/ETY, YK/ECE-sääntö 10 tai muut voimassa olevat paikalliset määräykset). Teidän vastuullanne on varmistaa, että itse asennetut varusteet täyttävät paikallisen lainsäädännön vaatimukset. Antakaa varusteet asianmukaisesti koulutetun henkilökunnan asennettavaksi.

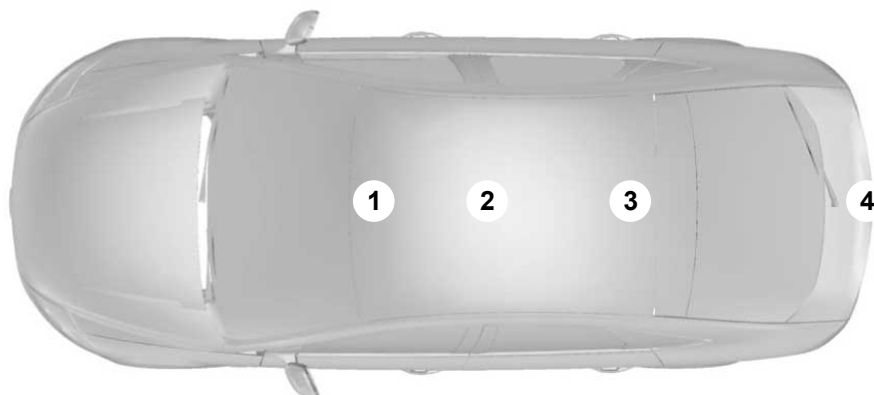
VAROITUKSET

! Radiotaajuuslähettämiä (RF) (esim. matkapuhelimet, amatööriradiot jne.) saa asentaa autoon vain, jos ne ovat oheisen taulukon mukaisia. Asennusta tai käyttöä koskevia erityisehtoja ei ole.

! Älkää asentako mitään lähetin-vastaanottimia, mikrofoneja, kaiuttimia tai muita laitteita tilaan, johon turvatyyny on lauetessaan leviävät.

! Älkää kiinnittäkö antennijohtoja auton alkuperäiseen johdotukseen, polttoaineputkiin tai jarruputkiin.

! Pitäkää antenni- ja virtajohdot vähintään 10 cm:n päässä elektronisista moduleista ja turvatyynyistä.



E85998

Taajuusalue, MHz	Suurin antoteho, W (huippu-RMS)	Antennipaikat
1 – 30	50 W	3. 4
30 – 54	50 W	1. 2. 3
68 – 87,5	50 W	1. 2. 3

Liitteet

Taajuusalue, MHz	Suurin antoteho, W (huippu-RMS)	Antennipaikat
142 – 176	50 W	1. 2. 3
380 – 512	50 W	1. 2. 3
806 – 940	10 W	1. 2. 3
1200 – 1400	10 W	1. 2. 3
1710 – 1885	10 W	1. 2. 3
1885 – 2025	10 W	1. 2. 3

Huom: Tarkistakaa RF-lähettimien asennuksen jälkeen auton kaikkien sähkölaitteiden tulo- ja lähtöpuolen mahdolliset häiriöt sekä valmius- että lähetystilassa.

Tarkistakaa kaikki sähkölaitteet:

- sytytysvirran ollessa **päällä**
- moottorin ollessa käynnissä
- koeajon aikana eri nopeuksilla.

Tarkistakaa, että sähkömagneettiset kentät, joita asennettu lähedin synnyttää auton sisätilaan, eivät ylitä voimassa olevia ihmisten altistumisen raja-arvoja.

TYYPPIHYVÄKSYNNÄT

FCC-/INDUSTRY CANADA -HUOMAUTUS

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 mukainen. Toiminta edellyttää seuraavien kahden ehdon täyttymistä: (1) tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä ja (2) tämän laitteen tulee kestää kaikki vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka saattavat aiheuttaa ei-toivottuja toimintoja.

FCC-tunnus: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Laitemuutokset, joiden vaatimustenmukaisuutta siitä vastaava osapuoli ei erityisesti ole hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

RX-42 – vaatimustenmukaisuusilmoitus

Vaatimustenmukaisuudesta vastaavana osapuolena me otamme täyden vastuun siitä, että matkapuhelimen integrointituote RX-42 noudattaa Euroopan neuvoston seuraavan direktiivin määräyksiä: 1999/5/EY.

Vaatimustenmukaisuusilmoituksesta kopio WWW-osoitteessa:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Bluetooth-sanatunnus ja logot ovat Bluetooth SIG Inc.:in omistuksessa ja Ford Motor Company käyttää niitä lisenssillä. Muut tuotemerkit ja kaupanimet ovat omistajiensa tavaramerkkejä tai kaupanimiä.

A

A/C	
Katsokaa: Ilmastointijärjestelmä.....	59
Aaltoaluenäppäin.....	146
6000CD ja 6006CDC.....	146
Sony CD.....	146
ABS-ajovihjeet	
Katsokaa: Vihjeitä ajoon lukkiutumattomilla jarruilla.....	83
ABS	
Katsokaa: Jarrut.....	83
Ajoneuvon apukäynnistys.....	118
Apukäynnistyskaapeliin kytkeminen.....	118
Moottorin käynnistäminen.....	119
Ajoneuvon tunnistus.....	131
Ajovakausjärjestelmä.....	84
Toimintaperiaatteet.....	84
Ajovakausjärjestelmän käyttö.....	84
Ajovalojen korkeudensäätö.....	39
Suositeltavat ajovalojen korkeudensäätökytkimen asennot.....	39
Ajovalon irrotus.....	41
Ajovihjeitä.....	94
Aluetoiminto (REG).....	152
6000CD ja 6006CDC.....	152
Sony CD.....	152
Apukäynnistys	
Katsokaa: Ajoneuvon apukäynnistys.....	118
Apukäynnistyskaapelit	
Katsokaa: Ajoneuvon apukäynnistys.....	118
Asemaviritys.....	148
Automaattiviritys.....	148
DAB-palvelun linkit.....	148
Käsviritys.....	148
Taajuushaku.....	149
Aseminen esivalintanäppäimet.....	146
Audiojärjestelmän johdanto.....	136
Audiojärjestelmän turvallisuus.....	141
Audiojärjestelmän valikko-ohjaus.....	143
Audiojärjestelmän vianmääritys.....	158
Audiolaittevalikot.....	150
Audiolaitteen kaukosäätimet.....	31
Etsintä.....	32
Toiminto.....	32
Äänenvoimakkuus.....	31
Audiolaitteen kellonajan ja päivämäärän asetus.....	142
6000CD ja 6006CDC.....	142
Sony CD.....	142
Audiolaitteen kellonajan ja päivämäärän näyttö.....	142
Audiolaitteen komennot.....	170
CD-soitin / CD-vaihtaja.....	170
Radio.....	171
Audiolaitteen käyttö.....	143
Audiolaitteen yleiskatsaus.....	137
Automaattinen ilmastointijärjestelmä.....	61
Automaattisen ilmastointijärjestelmän kytkeminen päälle ja pois päältä.....	63
Ilmanjakelu.....	62
Ilmastoinnin kytkeminen päälle ja pois.....	62
Lämpötilan asettaminen.....	62
Puhallin.....	62
Sisäilman kierrätys.....	62
Tuulilasin huurteenpoisto ja sulatus.....	62
Automaattinen äänenvoimakkuuden säätö.....	150
6000CD ja 6006CDC.....	150
Sony CD.....	150
Automaattivaihteisto - autossa on:	
4-vaihteinen automaattinen voimansiirtosakki (4F27E).....	80
Ajotoinnot.....	81
Pysäköintiasennon vapautusvipu hätätilanteessa.....	82
Valitsinvivun asennot.....	80
Vinkkejä automaattivaihteistolla ajamiseen.....	81
Auton akku.....	118
Auton hinaus.....	101
Auton hinaus pyöriä nostamatta.....	101
Ajoneuvot automaattivaihteistolla.....	101
Durashift EST -vaihteistolla varustetut autot.....	101
Kaikki autot.....	101
Autonpesu	
Katsokaa: Ulkopintojen puhdistus.....	116
Auton tyyppikilpi.....	131
Auton valmistenumero.....	131
Auton ylläpito.....	116

Hakemisto

AutoStore-toiminto.....	146
6000CD ja 6006CDC.....	146
Sony CD.....	146
Avaimet ja kauko-ohjaimet.....	25

B

Basso-/diskanttisäädin.....	143
6000CD ja 6006CDC.....	143
Sony CD.....	143
Bensiinimoottorin käynnistys.....	73
Kylmä tai kuuma moottori.....	73
Liikaa polttoainetta saanut moottori.....	74
Moottorin joutokäyntinopeus käynnistyksen jälkeen.....	74
Bluetooth-asennus.....	162
Bluetooth-yhteyden vaatimukset.....	162
Puhelimien käsittely.....	162
Puhelimien yhteensopivuus.....	162

C

CD-kappaleiden toisto.....	156
6000CD.....	156
6006CDC.....	156
Sony CD.....	156
CD-levyjen lataus.....	153
6000CD.....	153
6006CDC.....	153
Sony CD.....	153
CD-levyn poisto.....	155
6000CD.....	155
6006CDC.....	156
Sony CD.....	156
CD-soitin.....	153
CD-toisto.....	154
6000CD ja 6006CDC.....	154
Sony CD.....	154
CD-toiston koekuuntelu.....	155
6000CD ja 6006CDC.....	155
Sony CD.....	155
CD-toiston kompressointi.....	155
6000CD ja 6006CDC.....	155
Sony CD.....	155
CD-toiston lopetus.....	156
6000CD ja 6006CDC.....	156
Sony CD.....	156

CD-valinta.....	154
6006CDC.....	154

D

Dieselmoottorin käynnistys.....	74
Kylmä tai kuuma moottori.....	74
Digitaalinen signaalinkäsittely (DSP).....	150
DSP-asetusten muuttaminen.....	150
DSP equaliser (taajuuskorjain).....	150
DSP occupancy (sopeutus matkustajiin).....	150

E

Ensiapulaukku.....	95
Etuistuimen käsinoja.....	69
Etusumuvalot.....	38
Etusumuvalot	
Katsokaa: Etusumuvalot.....	38

H

Hansikaslokero.....	70
Henkilökohtaiset asetukset.....	54
Audiotietojen näyttö.....	54
Kieli (language).....	54
Ovien avaaminen kauko-ohjaimella.....	54
Suuntavilkut.....	54
Varoitusvilkut.....	54
Varoitusäänimerkit.....	54
Hinaus.....	90
Hinauskohdat.....	101
Etuhinaussilmukka.....	101
Huolto.....	102
Tekniset tiedot.....	113
Yleistä.....	102
Hälytysjärjestelmä.....	30
Hälytysjärjestelmän passivointi.....	30
Hälytysjärjestelmän viritys.....	30
Automaattinen kytkentymisen viive.....	30
Hälytys.....	30
Hätätilanteet tien päällä.....	95

I

Ikkunat ja peilit.....	47
------------------------	----

Hakemisto

Ilmastoinnin käyttökomennot.....	179
Ilmastointi.....	179
Ilmastointi	
Katsokaa: Ilmastointijärjestelmä.....	59
Ilmastointijärjestelmä.....	59
Toimintaperiaatteet.....	59
Istuimet.....	65

J

Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus.....	112
Jarrut.....	83
Toimintaperiaatteet.....	83
Johdanto.....	5
Jäähdytysnesteen tarkistus	
Katsokaa: Moottorin jäähdytysnesteen	
tarkistus.....	110

K

Kadonnut turvakoodi.....	141
Kapasiteetit ja tekniset tiedot	132
Kappalevalinta.....	153
6000CD ja 6006CDC.....	153
Sony CD.....	154
Katalyysaattori.....	76
Ajaminen katalyysaattorilla.....	77
Kattoluukku.....	63
Kattotelineet ja taakkatelineet.....	88
Kattoteline.....	88
Kauko-ohjaimen ohjelmointi.....	25
Avaustoiminnon	
uudelleenohjelmointi.....	25
Kauko-ohjaimen ohjelmointi	
Katsokaa: Kauko-ohjaimen ohjelmointi.....	25
Kauko-ohjaimen paristo	
Katsokaa: Kauko-ohjaimen pariston	
vaihto.....	26
Kauko-ohjaimen pariston vaihto.....	26
Konepellin avaaminen ja	
sulkeminen.....	103
Konepellin avaaminen.....	103
Konepellin sulkeminen.....	103
Konepellin lukko	
Katsokaa: Konepellin avaaminen ja	
sulkeminen.....	103
Koodatut avaimet.....	29

Korotusistuimet	16
Korotusistuin (ryhmä 2).....	16
Korotustyyny (ryhmä 3).....	17
Kuorman kuljetus.....	88
Yleistä.....	88
Kylmän sään varotoimet.....	94
Käsisäästöinen	
ilmastointijärjestelmä.....	59
Ilmanjakosäädin.....	60
Ilmastoinnin kytkeminen päälle ja	
pois.....	60
Lämpötilan säädin.....	60
Puhallin.....	59
Sisäilman kierrätys.....	61
Sisätilan ilmankosteuden	
alentaminen.....	61
Sisätilan nopea lämmittäminen.....	60
Sisätilan nopea viilentäminen.....	61
Tuuletus.....	60
Tuulilasin huurteenpoisto.....	60
Viilentäminen ulkoilmalla.....	61
Käsisäästöiset istuimet.....	65
Istuinten siirtäminen	
taakse-/eteenpäin.....	65
Kuljettajan istuimen korkeuden säätö.....	66
Matkustajan istuimen taitto	
eteenpäin.....	66
Selkänojan kallistuksen säätö.....	66
Käsvaihteisto.....	79
5-vaihteinen käsvaihteisto.....	79
Durashift EST.....	79
Käynnistyksenestolaite.....	29
Toimintaperiaatteet.....	29
Käynnistyksenestolaite	
Katsokaa: Käynnistyksenestolaite.....	29
Käynnistyksenestolaitteen	
passivointi.....	29
Käynnistyksenestolaitteen viritys.....	29
Käynnistyskytkin	
Katsokaa: Virtalukko.....	73

L

Lapsilukot.....	19
Lasipesunesteen tarkistus.....	112
Lasten turvaistuimen sijoitus.....	17

Hakemisto

Lasten turvaistuimet.....	15	Matkustajan suojaus.....	20
Lasten turvavarusteet eri		Toimintaperiaatteet.....	20
painoryhmille.....	15	Matkustajan turvatyynyn	
Lasten turvallisuus.....	15	passivointi.....	23
Lattiamatot.....	72	Matkustajan turvatyynyn aktivointi.....	24
Liikennetiedotusten käyttö.....	146	Matkustajan turvatyynyn passivointi.....	24
Liikennetiedotuksen		Matkustajan turvatyynyn	
äänenvoimakkuus.....	147	passivointikytkimen asennus.....	23
Liikennetiedotusten aktivointi.....	146	Mitat.....	132
Liikennetiedotusten lopettaminen.....	148	Ajoneuvon mitat.....	132
Paikallinen tai kaukainen		Vetolaitteiden mitat.....	134
liikennetiedotus.....	147	Mittaristo.....	49
Äänenvoimakkuuden säätö.....	147	Mittarit.....	49
Liitteet.....	182	Moottorin jäähdytysnesteen	
Lisälaitteistoke (AUX IN).....	157	lämpötilamittari.....	49
Lisälämpömittin.....	63	Polttoainemittari.....	50
Dieselin lisälämpömittin (maakohtainen).....	63	Moottorin jäähdytysnesteen	
Lisävarusteet		tarkistus.....	110
Katsokaa: Osat ja lisävarusteet.....	6	Jäähdytysnestetason tarkistus.....	110
Lukitus ja lukituksen avaus.....	27	Lisäys.....	111
Automaattinen uudelleen lukitus.....	28	Moottorin käynnistys ja pysäytys.....	73
Keskuslukitus.....	27	Yleistä.....	73
Lukituksen ja avauksen kuittaus.....	27	Moottorin sammutus.....	75
Lukitustoiminnon		Autot turboahtimella.....	75
uudelleenohjelmointi.....	28	Moottorinnumero.....	131
Ovien lukitseminen ja avaaminen		Moottoritalan yleiskatsaus - 1.25L	
avaimella.....	27	Duratec-16V (Sigma)/1.4L Duratec-16V	
Ovien lukitseminen ja avaaminen		(Sigma)/1.6L Duratec-16V	
kauko-ohjaimella.....	28	(Sigma).....	104
Turvalukitus.....	27	Moottoritalan yleiskatsaus - 1.4L	
Lukot.....	27	Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	106
Lumiketjujen käyttö.....	129	Moottoritalan yleiskatsaus - 1.6L	
Autot, joissa on		Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	108
ESP-ajovakautusjärjestelmä.....	129	Moottoriöljyn mittatikku - 1.25L	
Lumiketjut		Duratec-16V (Sigma)/1.4L Duratec-16V	
Katsokaa: Lumiketjujen käyttö.....	129	(Sigma)/1.6L Duratec-16V	
Lämmitettävät istuimet.....	68	(Sigma).....	109
Lämmitetyt ikkunat ja peilit.....	63	Moottoriöljyn mittatikku - 1.4L	
Lämmitettävät ulkopellit.....	63	Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	109
Lämmitetyt ikkunat.....	63	Moottoriöljyn mittatikku - 1.6L	
Lämmitys		Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	110
Katsokaa: Ilmastointijärjestelmä.....	59	Moottoriöljyn tarkistus.....	110
		Lisäys.....	110
		Moottoriöljyn määrän tarkistus.....	110
		Mukavuustoiminnot.....	70
Matalassa vedessä ajaminen.....	94		
Matalassa vedessä ajaminen.....	94		
Matkatavaroiden suojukset.....	88		

M

N

Navigointijärjestelmän komennot.....179

O

Ohjauspyörän säätö.....31
 Ohjauspyörä.....31
 Ohjaustehostinöljyn tarkistus.....111
 Lisäys.....111
 Oikea istuma-asento.....65
 Osat ja lisävarusteet.....6
 Nyt on helppo varmistaa, että saat Fordin
 alkuperäisosa.....6
 Varmistakaa, että seuraavissa osissa on
 Ford-tunnus.....6

P

Peilit
 Katsokaa: Ikkunat ja peilit.....47
 Katsokaa: Lämmitetyt ikkunat ja peilit.....63
 Perävaunun hinaus.....90
 Jyrkät mäet.....90
 Pesimet
 Katsokaa: Pyyhkimet ja pesimet.....33
 Pesu
 Katsokaa: Ulkopintojen puhdistus.....116
 Pienien maalivaurioiden korjaus.....117
 Pikasiirto eteen-/taaksepäin.....154
 6000CD ja 6006CDC.....154
 Sony CD.....154
 Polttimeerittelytaulukko.....46
 Polttimon vaihto.....42
 Ajovalojen kauko- ja lähivalot.....42
 Etusumvalot.....43
 Etusuuntavilkut.....43
 Lisäjarruvalo.....44
 Lukuvalot.....45
 Rekisterikilven valo.....45
 Sisävalo.....45
 Sivusuuntavilkut.....43
 Sivuvälit.....42
 Takavalot.....43
 Tavaratilan valo.....46
 Polttimon vaihto
 Katsokaa: Polttimon vaihto.....42
 Polttoaineenkulutus.....77

Polttoaineenkulutus
 Katsokaa: Tekniset tiedot.....78
 Polttoaineensyötön katkaisukytkin.....96
 Duratec-moottorilla varustetut
 ajoneuvot.....96
 Polttoaineen täyttöaukon läppä.....77
 Polttoaine ja tankkaus.....76
 Tekniset tiedot.....78
 Polttoainekäyttöinen lämmitin
 Katsokaa: Lisälämmitin.....63
 Polttoainelaatu - Bensiini.....76
 Polttoainelaatu - Diesel.....76
 Pitkäaikainen säilytys.....76
 Puhelimen asennus.....160
 Matkapuhelimen pitimen
 liitäntävaatimukset.....160
 Phonebook (puhelinmuistio).....160
 Puhelimen aktivointi.....161
 Puhelimen asetus pitimeen.....160
 Puhelinmuistion luokitukset.....161
 Toisen Bluetooth-puhelimen
 laitepariliitoksen muodostus.....161
 Puhelimen komennot.....174
 Puhelin.....174
 Puhelinmuistion luonti.....175
 Puhelintoiminnot.....176
 Pääasetukset.....178
 Puhelimen käyttö - autossa ei ole:
 suunnistusjärjestelmä.....164
 Aktiivisen puhelimen vaihto.....165
 Puhelimen laitepariliitoksen poisto.....166
 Puhelun soittaminen.....164
 Saapuvan puhelun vastaanotto.....165
 Toisen saapuvan puhelun käsittely.....165
 Puhelimen käyttö - autossa on: Travel
 Pilot EX.....166
 Aktiivisen puhelimen vaihto.....167
 Puhelimen laitepariliitoksen poisto.....168
 Puhelun soittaminen.....166
 Saapuvan puhelun käsittely.....167
 Toisen saapuvan puhelun käsittely.....167
 Puhelimen säätimet.....162
 Kauko-ohjain.....162
 Puheluiden lopetus tai hylkäys.....162

Hakemisto

Puhelin

Katsokaa: Puhelimen käyttö - autossa ei ole: suunnistusjärjestelmä.....	164
Katsokaa: Puhelimen käyttö - autossa on: Travel Pilot EX.....	166
Puhelin.....	160
Yleistä.....	160
Puheohjauksen käyttö.....	169
Järjestelmän käyttö.....	169
Puheohjaus.....	169
Toimintaperiaatteet.....	169
Pysäköintiapujärjestelmät	86
Toimintaperiaatteet.....	86
Pysäköintitutkan käyttö.....	86
Ohjaaminen pysäköintitutkan avulla.....	87
Pysäköintitutkan kytkeminen päälle ja pois.....	86
Pyyhinsulkien tarkistus.....	35
Pyyhinsulkien vaihto.....	35
Pyyhkimet ja pesimet.....	33
Pyörän vaihto.....	120
Ajoneuvon nosturi.....	120
Lukitusmutterit.....	120
Nostokohdat.....	121
Pyörän asennus.....	124
Pyörän irrotus.....	123
Pyöränsuojuksen irrottaminen.....	123
Rengasavaimen kokoaminen.....	122
Väliaikaisella varapyörällä varustetut ajoneuvot.....	120
Pyörät ja renkaat.....	120
Tekniset tiedot.....	129
Yleistä.....	120
Pääntuet.....	67
Pääntuen irrottaminen.....	68
Pääntuen säätö.....	68

R

Rengashuolto.....	128
Rengaspaineet	
Katsokaa: Tekniset tiedot.....	129
Renkaan korjaussarja.....	125
Renkaan korjaussarjan käyttäminen.....	125
Renkaan täyttäminen.....	126
Yleistä tietoa.....	125
Renkaat	
Katsokaa: Pyörät ja renkaat.....	120

S

Satunnaistoisto.....	154
6000CD ja 6006CDC.....	154
Sony CD.....	155
Savukkeensytytin.....	70
Seisontajarru.....	83
Pysäköinti mäkeen.....	83
Seisontajarrun kytkeminen.....	83
Seisontajarrun vapauttaminen.....	83
Seisontajarru	
Katsokaa: Seisontajarru.....	83
Sisäpintojen puhdistus.....	116
Mittaristonäytöt, nestekidenäytöt, radionäytöt.....	117
Takaikkunat.....	117
Turvavyöt.....	116
Sisävalot.....	40
Lukuvalot.....	41
Ovivalo.....	40
Sisäänajo.....	94
Jarrut ja kytkin.....	94
Moottori.....	94
Renkaat.....	94
Sulakerasian sijainnit.....	100
Keskussulakerasia.....	100
Sulaketarrat.....	98
Sulakkeen vaihto.....	98
Sulakkeet.....	98
Suuntavilkut.....	40
Symbolisanasto.....	5
Autossa käytetyt symbolit.....	5
Käsimkirjassa käytetyt symbolit.....	5
Sähkömagneettinen yhteensopivuus.....	182
Sähkötoimiset ikkunat.....	47
Kuljettajan ikkunan avaaminen automaattisesti.....	47
Sähkötoimiset ovilukot	
Katsokaa: Lukitus ja lukituksen avaus.....	27
Sähkötoimiset ulkopeilit.....	47
Peilin kallistussuunnat.....	48
Sähkötoimisesti taittuvat peilit.....	48
Säilytyslokerot.....	70
Säilytyslaatikko.....	70
Säilytystaskut.....	71

Hakemisto

Särönpoisto (CLIP).....	150
6000CD ja 6006CDC.....	150
Sony CD.....	151

T

Taakkatelineet	
Katsokaa: Kattotelineet ja taakkatelineet.....	88
Takaistuimen käsinoja.....	72
Aktiviteettikonsoli.....	72
Takaistimet.....	66
Selkänöjen taittaminen alas.....	67
Tasaisen tavaratilan muodostaminen.....	67
Takalasin pyyhin ja pesimet.....	34
Pesin.....	35
Pyyhintä peruutusvaihteella.....	34
Tihkuppyhintä.....	34
Takasumuvalot.....	38
Takasumuvalot	
Katsokaa: Takasumuvalot.....	38
Talvirenkaat	
Katsokaa: Talvirenkaiden käyttö.....	129
Talvirenkaiden käyttö.....	129
Tankkaus.....	77
Tekniset tiedot	
Katsokaa: Kapasiteetit ja tekniset tiedot.....	132
Tietonäytöt.....	53
Yleistä.....	53
Tietosanommat.....	55
Turvakoodin syöttö.....	141
6000CD ja 6006CDC.....	141
Sony CD.....	141
Turvakoodi.....	141
Turvallisuusvarotoimet.....	76
Turvavyön korkeudensäätö.....	23
Turvavyöt	
Katsokaa: Turvavöiden kiinnitys.....	22
Turvavöiden kiinnitys.....	22
Turvavöiden käyttö raskauden aikana.....	23
Tuuletus	
Katsokaa: Ilmastointijärjestelmä.....	59
Tuuletussuuttimet.....	59
Tuuletussuuttimet	
Katsokaa: Tuuletussuuttimet.....	59
Tuulilasin pesimet.....	34

Tuulilasin pyyhkimet.....	33
Automaattiset pyyhkimet.....	33
Tihkuppyhintä.....	33
Tyyppihyväksynät.....	183
FCC-/INDUSTRY CANADA	
-HUOMAUTUS.....	183
RX-42 –	
vaatimustenmukaisuusilmoitus.....	183
Tämän käsikirjan sisältö	5
Tärkeitä tietoja	
audiojärjestelmästä.....	136
Audiolaitteen tarrat.....	136
Levyetiketit.....	136
Törmäyksen jälkeen.....	96

U

Ulkopeilit.....	47
Käsin taitettavat peilit.....	47
Ulkopintojen puhdistus.....	116
Ajalojen puhdistaminen.....	116
Korin maalipinnan säilyttäminen.....	116
Kromiosien puhdistus.....	116
Takalasin puhdistaminen.....	116
Useiden CD-levyjen poisto.....	156
6006CD.....	156
Uutislähettykset.....	152
6000CD ja 6006CDC.....	152
Sony CD.....	152

V

Vaihteisto.....	79
Vaihteisto	
Katsokaa: Vaihteisto.....	79
Vaihtoehtoiset taajuudet.....	151
6000CD ja 6006CDC.....	151
Sony CD.....	151
Vaimennus-/kanavatasapainosäädin.....	143
6000CD ja 6006CDC.....	143
Sony CD.....	143
Valojen tarkistus.....	37
Automaattiset valot.....	37
Kauko/lähivalot.....	37
Kaukovalovilkku.....	38
Saattovalo.....	37
Tervetulovalaistus.....	37
Valot.....	37

Hakemisto

Varoitus- ja merkkivalot.....	50	Yleiskatsaus	8
ABS-varoitusvalo.....	50	Audiojärjestelmä.....	12
Ajovakausjärjestelmän (ESP) varoitusvalo.....	52	Automaattinen ilmastointijärjestelmä.....	11
Ajovalojen merkkivalo.....	51	Automaattiset pyyhkimet.....	13
Alhaisen polttoainetason varoitusvalo.....	51	Automaattiset valot.....	13
Etusumvalojen merkkivalo.....	51	Kojetaulun yleiskuvaus.....	8
Hehkutuksen merkkivalo.....	51	Käsisääöinen ilmastointijärjestelmä.....	11
Jarrujärjestelmän valo.....	50	Moottorin joutokäyntinopeus käynnistyksen jälkeen.....	10
Jääkelin varoitusvalo.....	51	Ohjauspyörän säätö.....	10
Kaukovalojen merkkivalo.....	51	Ovien lukitseminen ja avaaminen kauko-ohjaimella.....	12
Latauksen varoitusvalo.....	51	Saattovalo.....	13
Moottorin varoitusvalo.....	51	Sähkötoimisesti taittuvat peilit.....	13
Ohjaustehostimen varoitusvalo.....	51	Tasaisen tavaratilan muodostaminen.....	14
Ovi auki -varoitusvalo.....	50	Tervehdysvalo.....	13
Suuntavilkku.....	50	Tietonäytöt.....	11
Takasumvalojen merkkivalo.....	52	Yleistä radiotaajuuksista.....	25
Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo.....	50		
Voimansiirron varoitusvalo.....	52	Ö	
Ylivaihteen merkkivalo.....	51	Öljyn tarkistus	
Öljynpaineen varoitusvalo.....	51	Katsokaa: Moottoriöljyn tarkistus.....	110
Varoituskolmio.....	95		
Varoitusvilkut.....	39		
Vetokoukku	90		
Ajaminen ilman perävaunua.....	92		
Ajaminen perävaunun kanssa.....	92		
Huolto.....	93		
Vetokoukun varren asentaminen.....	91		
Vetokoukun varren avaaminen.....	91		
Vetokoukun varren irrottaminen.....	92		
Viestikeskus			
Katsokaa: Tietonäytöt.....	53		
Vihjeitä ajoon lukkiutumattomilla jarruilla	83		
VIN			
Katsokaa: Auton valmistenumero.....	131		
Virtakytkin.....	143		
Virtalukko.....	73		
Väärä turvakoodi.....	141		
Y			
Yleisiä ajo-ohjeita.....	94		
Ajoneuvot dieselmoottorilla.....	94		

