

Ford**Transit**
Omistajan käsikirja

Feel the difference



Tässä kirjassa olevat selostukset ja tekniset tiedot olivat voimassa sen mennessä painoon. Fordin pyrkimyksenä on tuotteidensa jatkuva parantaminen, ja oikeudet teknisten tietojen ja ratkaisujen tai laitteiden muuttamiseen varataan siitä etukäteen ilmoittamatta. Tätä kirjaa tai sen osaa ei saa kääntää toiselle kielelle tai millään tavoin jäljentää ilman Oy Ford Ab:n kirjallista lupaa. Ford ei vastaa epätarkkuuksista tai puutteista.

© Ford Motor Company 2008

Kaikki oikeudet pidätetään.

Osanumero: 8C1J-19A321-FA (CG3527fi) 02/2008 20080304102739

Sisällysluettelo

Johdanto

Käsikirjaa koskevia tietoja.....	5
Symbolisanasto.....	5
Osat ja lisävarusteet.....	5

Pikaopas

Pikaopas.....	6
---------------	---

Matkustajan suojaus

Toimintaperiaatteet.....	13
Turvavöiden kiinnitys.....	14
Turvavyön korkeudensäätö.....	15
Turvavöiden käyttö raskauden aikana.....	16
Matkustajan turvatyynyn passivointi.....	16

Avaimet ja kauko-ohjaimet

Yleistä radiotaajuuksista.....	18
Kauko-ohjaimen ohjelmointi.....	18

Lukot

Lukitus ja lukituksen avaus.....	19
----------------------------------	----

Käynnistyksenestolaite

Toimintaperiaatteet.....	24
Koodatut avaimet.....	24
Käynnistyksenestolaitteen viritys.....	24
Käynnistyksenestolaitteen passivointi.....	24

Hälytysjärjestelmä

Toimintaperiaatteet.....	25
Hälytysjärjestelmän viritys.....	25
Hälytysjärjestelmän passivointi.....	26

Ohjauspyörä

Ohjauspyörän säätö.....	27
Audiolaitteen kaukosäätimet.....	27

Pyyhkimet ja pesimet

Tuulilasin pyyhkimet.....	29
Automaattipyyhkimet.....	29
Tuulilasin pesimet.....	30
Takalasin pyyhin ja pesimet.....	30
Pyyhinsulkien tarkistus.....	31
Pyyhinsulkien vaihto.....	31

Valot

Valojen tarkistus.....	32
Automaattivalot.....	33
Etusumuvalot.....	33
Takasumuvalot.....	33
Ajovalojen korkeudensäätö.....	34
Varoitusvilkut.....	34
Suuntavilkut.....	34
Sisävalot.....	34
Astinlautavalot.....	35
Polttimon vaihto.....	35
Polttimeerittelytaulukko.....	43

Ikkunat ja peilit

Sähkötoimiset ikkunat.....	45
Ulkopeilit.....	45
Sähkötoimiset ulkopeilit.....	46
Sisäpeili.....	46
Liukuikkunat.....	47
Takakulmaikkunat.....	47

Mittarit

Mittarit.....	48
Varoitus- ja merkivalot.....	50
Varoitusäänimerkit ja merkkiäänät.....	54

Tietonäytöt

Yleistä.....	55
Tietosanomat.....	57
Henkilökohtaiset asetukset.....	60

Sisällysluettelo

Ilmastointijärjestelmä

Toimintaperiaatteet.....	63
Tuuletussuuttimet.....	63
Käsikäyttöinen ilmastointijärjestelmä.....	64
Lämmitetyt ikkunat ja peilit.....	66
Lisälämmitin.....	66

Istuimet

Oikea istuma-asento.....	70
Etuistuimet.....	70
Takaistuimet.....	72
Pääntuet.....	73
Lämmitettävät istuimet.....	74

Mukavuustoiminnot

Kello.....	75
Häikäisysoijat.....	75
Lippupidikkeet.....	75
Savukkeensytytin.....	76
Tuhkakuppi.....	76
Lisälaitteiden virtapistokkeet.....	76
Kuppitelineet.....	77
Hansikaslokero.....	77
Säilytyslokerot.....	78
Pullopidike.....	78
Lisälaitteistö (AUX IN).....	78

Moottorin käynnistys

Bensiinimoottorin käynnistys.....	79
Dieselmootorin käynnistys.....	80
Moottorin sammutus.....	80

Polttoaine ja tankkaus

Turvallisuusvarotoimet.....	81
Polttoainelaatu - bensiini.....	81
Polttoainelaatu - diesel.....	81
Katalyysattori.....	81
Polttoaineen täyttöaukon läppä.....	82
Tankkaus.....	82

Polttoaineenkulutus.....	83
Tekniset tiedot.....	83

Vaihteisto

Käsvaihteisto.....	85
Jokapyöräveto (AWD).....	85

Jarrut

Toimintaperiaatteet.....	87
ABS-järjestelmän käytön ohjeita.....	87
Seisontajarru.....	87

Ajovakausjärjestelmä

Toimintaperiaatteet.....	88
Ajovakausjärjestelmän käyttö.....	89

Mäkilähtöapu (HLA)

Toimintaperiaatteet.....	90
HLA-toiminnon käyttö.....	90

Luistonesto

Toimintaperiaatteet.....	92
Luistoneston käyttö.....	92

Pysäköintitutka

Toimintaperiaatteet.....	93
Pysäköintitutkan käyttö.....	93

Peruutuskamera

Toimintaperiaatteet.....	95
Peruutuskameran käyttö.....	95

Vakionopeussäädin

Toimintaperiaatteet.....	99
Luistoneston käyttö.....	99

Automaattinen nopeudenrajoitin (ASL)

Toimintaperiaatteet.....	101
--------------------------	-----

Sisällysluettelo

Kuorman kuljetus

Yleistä.....	102
Kuormakiinnikkeet.....	102
Kattotelineet ja taakkatelineet.....	104

Hinaus

Perävaunun hinaus.....	105
------------------------	-----

Ajovihjeitä

Sisäänajo.....	106
Pienempi moottorin suorituskyky.....	106

Hätävarustus

Ensiapulaukku.....	107
Varoituskolmio.....	107
Hätäuloskäynti.....	107

Törmäyksen jälkeen

Polttoaineensyötön katkaisusytkin.....	108
Turvallisuusjärjestelmän osien tarkastus.....	108

Sulakkeet

Sulakerasian sijainnit.....	109
Sulakkeen vaihto.....	111
Sulake-erittelytaulukko.....	111

Auton hinaus

Hinauskohdat.....	121
Auton hinaus pyöriä nostamatta.....	121
Auton hinaus pyöriä nostamatta - AWD.....	122

Huolto

Yleistä.....	123
Konepellin avaaminen ja sulkeminen.....	123
Moottoritilan yleiskatsaus - 2,3 l Duratec HE (M14).....	125

Moottoritilan yleiskatsaus - 2,2 l Duratorq TDCi (Puma) Diesel.....	126
Moottoritilan yleiskatsaus - 2,4 l Duratorq TDCi (Puma) Diesel/3,2 l Duratorq-TDCi (Puma) Diesel.....	128
Moottoriöljyn mittatikku - 2,3 l Duratec HE (M14).....	129
Moottoriöljyn mittatikku - 2,2 l Duratorq TDCi (Puma) Diesel.....	129
Moottoriöljyn mittatikku - 2,4 l Duratorq TDCi (Puma) Diesel/3,2 l Duratorq-TDCi (Puma) Diesel.....	130
Moottoriöljyn tarkistus.....	130
Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus.....	131
Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus.....	131
Ohjaustehostinöljyn tarkistus.....	132
Polttoainesuodattimen vedenerottimen tyhjennys.....	132
Polttoainesuodattimen huoltoväli-ilmaisimen tarkistus.....	133
Lasinpesunesteen tarkistus.....	133
Tekniset tiedot.....	133

Auton ylläpito

Ulkopintojen puhdistus.....	136
Sisäpintojen puhdistus.....	136
Pienien maalivaurioiden korjaus.....	137

Auton akku

Akkujen huolto.....	138
Apukäynnistyskaapeleiden käyttö.....	138
Auton akun vaihto.....	139
Akkuliitäntäpisteet.....	139

Lasten turvallisuus

Lasten turvaistuimet.....	140
Lasten turvaistuimen sijoitus.....	141
Korotustyyny.....	143
ISOFIX-kiinnityspisteet.....	144
Lapsilukot.....	145

Sisällysluettelo

Pyörät ja renkaat

Yleistä.....	146
Pyörän vaihto.....	146
Renkaan korjaussarja.....	152
Rengashuolto.....	157
Talvirenkaiden käyttö.....	158
Lumiketjujen käyttö.....	158
Tekniset tiedot.....	158

Ajoneuvon tunnistus

Auton tyyppikilpi.....	162
Auton valmistenumero.....	162

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot.....	163
----------------------	-----

Puhelin

Yleistä.....	176
Puhelimen asennus.....	176
Bluetooth-asennus.....	178
Puhelimen säätimet.....	178
Puhelimen käyttö - autossa ei ole: suunnistusjärjestelmä.....	180
Puhelimen käyttö - autossa on: Travel Pilot EX.....	182

Puheohjaus

Toimintaperiaatteet.....	185
Puheohjauksen käyttö.....	185
Audiolaitteen komennot.....	186
Puhelimen komennot.....	190
Navigointijärjestelmän komennot.....	195
Ilmastoinnin käyttökomennot.....	195

Liitteet

Tyyppihyväksynät.....	198
Sähkömagneettinen yhteensopivuus.....	198

KÄSIKIRJAA KOSKEVIA TIETOJA

Onnittelumme uuden Fordin hankinnan johdosta. Suosittelemme aluksi perehtymään autoon lukemalla tämän käsikirjan. Mitä paremmin tunnette auton, sitä turvallisempaa ja miellyttävämpää sillä ajaminen on.

Huom: Tässä käsikirjassa käsitellään koko mallisarjassa käytettävät tuoteominaisuudet ja varusteet, joissakin tapauksissa jopa ennen kuin ne ovat yleisesti saatavana. Käsikirjassa saatetaan käsitellä ominaisuuksia, joita ei ole omassa autossanne.

Huom: Autoa on aina käytettävä kaikkien voimassa olevien lakien ja määräysten mukaisesti.

Huom: Antakaa tämä käsikirja auton mukaan, jos myytte auton. Kirja on olennainen osa ajoneuvoa.

SYMBOLISANASTO

Käsikirjassa käytetyt symbolit

VAROITUS



Jos ette noudata varoitusmerkkien yhteydessä annettuja ohjeita, aiheutatte kuoleman tai vakavan loukkaantumisen vaaran itsellenne tai muille.

HUOMAUTUS



Jos ette noudata huomautusmerkkien yhteydessä annettuja ohjeita, aiheutatte auton vaurioitumisen vaaran.

Autossa käytetyt symbolit



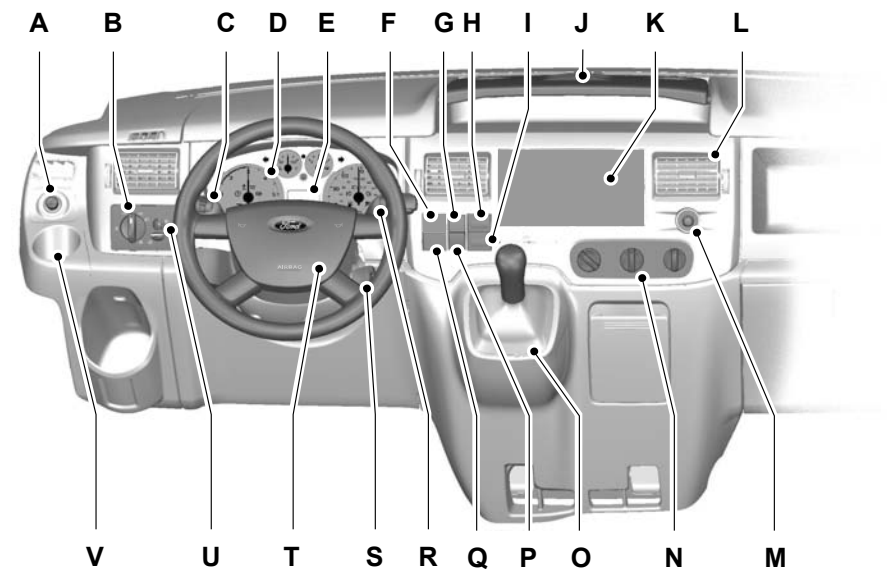
Jos näette nämä symbolit autossa, lukekaa asiaan liittyvät ohjeet tästä käsikirjasta ja noudattakaa niitä, ennen kuin koskette osiin tai teette minkäänlaisia säätöyrityksiä.

OSAT JA LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset Ford-varaosat ja -varusteet on suunniteltu sopimaan juuri teidän ajoneuvoon. Jos emme ole antaneet asiaa koskevaa erillistä ilmoitusta, me emme ole testanneet muiden kuin Fordin valmistamia osia ja lisävarusteita, ja siksi me emme voi taata niiden sopivuutta ajoneuvoon. Suosittelemme yhteydenottoa Ford-liikkeeseen, kun haluatte neuvoja ajoneuvoon sopivista osista ja lisävarusteista.

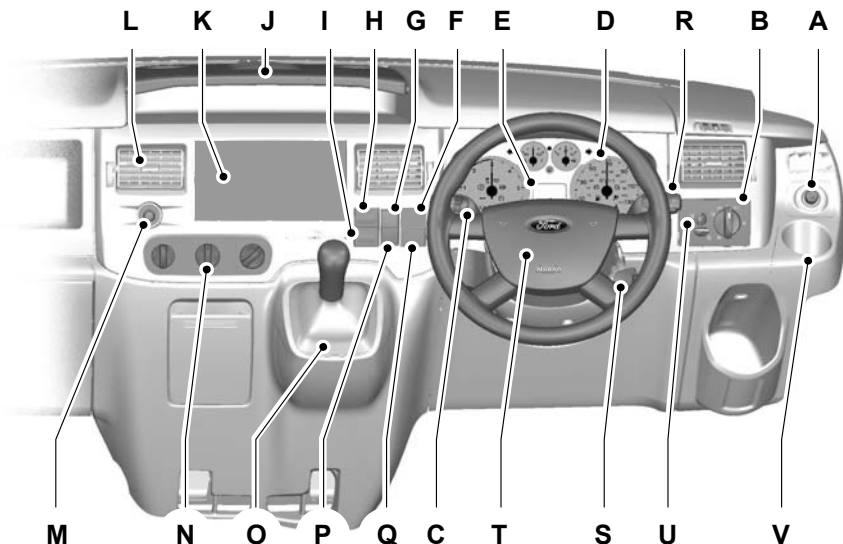
PIKAOPAS

Kojetaulun yleiskatsaus - vasemmalta ohjattavat



E70781

Kojetaulun yleiskatsaus – oikealta ohjattavat



E76166

- A Sähkötoimisten ulkopeilien kytkin. Katsokaa **Sähkötoimiset ulkopeilit** (sivu 46).
- B Valojen säädin. Katsokaa **Valojen tarkistus** (sivu 32).
- C Monitoimivipu. Katsokaa **Suuntavilkut** (sivu 34). Katsokaa **Valojen tarkistus** (sivu 32).
- D Mittaristo. Katsokaa **Mittarit** (sivu 48).
- E Kello.
- F Jokapyörävedon (AWD) merkkivalo. Katsokaa **Jokapyöräveto (AWD)** (sivu 85).
- G Varoitusvilkkukytkin. Katsokaa **Varoitusvilkut** (sivu 34).
- H Lämmitettävän tuulilasin kytkin. Katsokaa **Lämmitetyt ikkunat ja peilit** (sivu 66).
- I Lämmitettävän takalasin kytkin. Katsokaa **Lämmitetyt ikkunat ja peilit** (sivu 66).
- J Teline kuppitelineiden kanssa. Katsokaa **Kuppitelineet** (sivu 77).

Pikaopas

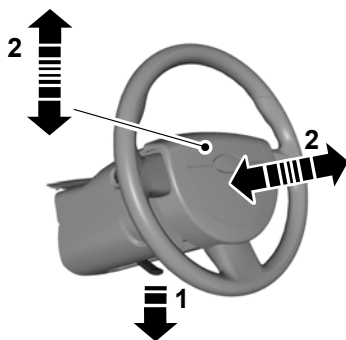
- K Audiolaite. Katso Audio-oppaan antamat tiedot.
- L Tuuletussuuttimet. Katsokaa **Tuuletussuuttimet** (sivu 63).
- M Savukkeensytytin. Katsokaa **Savukkeensytytin** (sivu 76).
- N Ilmastointilaitteen säätimet. Katsokaa **Ilmastointijärjestelmä** (sivu 63).
- O Vaihdevipu. Katsokaa **Käsivaihteisto** (sivu 85).
- P Matkustajan turvatyynyn passivointivalo. Katsokaa **Matkustajan turvatyynyn passivointi** (sivu 16).
- Q Ajovakausjärjestelmän (ESP) kytkin. Katsokaa **Ajovakausjärjestelmä** (sivu 88).
- R Pyyhkimien vipu. Katsokaa **Pyyhkimet ja pesimet** (sivu 29).
- S Virtalukko.
- T Äänitorvi.
- U Ajovalojen korkeudensäädin. Katsokaa **Ajovalojen korkeudensäätö** (sivu 34).
- V Kuppiteline. Katsokaa **Kuppitelineet** (sivu 77).

Ohjauspyörän säätö

VAROITUS



Älkää koskaan säätäkö ohjauspyörää ajoneuvon liikkuessa.



E95178



E95179

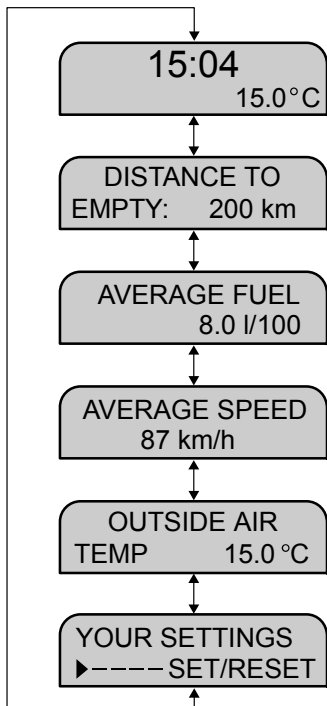
VAROITUS



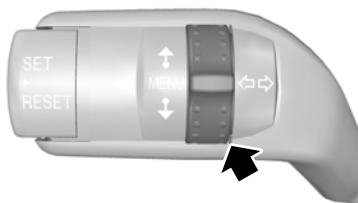
Varmistakaa lukitusvivun kunnollinen kytkeytyminen, kun palautatte sen alkuperäiseen asentoon.

Katsokaa **Ohjauspyörän säätö** (sivu 27).

Tietonäytöt



E73982



E73265

Valikossa siirrytään kiertosäätimen avulla.



E73266

Painakaa näppäimiä **SET ja RESET**, kun haluatte valita alavalikon tai säädettävän vaihtoehdon.

Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 55).

Varoitus- ja merkkivalot



Jarrupalojen kulumisen varoitusvalo



Jarrujärjestelmän varoitusvalo



Vakionopeussäätimen merkkivalo



Mäkilähtöavun (HLA) merkkivalo



Sanoman merkkivalo



Ajovakausjärjestelmän (ESP) ja luistoneston varoitusvalo



Huoltovälin merkkivalo (autot dieselmoottorilla)



Vaihteensiirron näyttö

Pikaopas

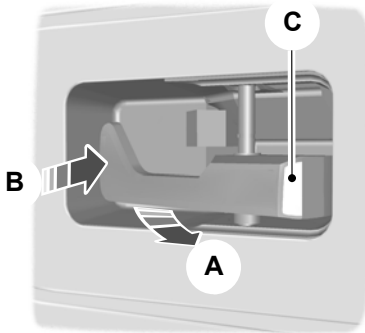


Vedenerottimen merkkivalo
(autot dieselmootorilla)

Katsokaa **Varoitus- ja merkkivalot**
(sivu 50).

Lukitus ja lukituksen avaus

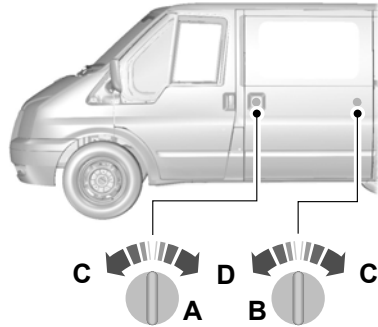
Takaovet



E71287

- A Lukituksen avaus tai avaus
- B Lukitus
- C Valkoinen merkki näkyvissä, ovi lukittu

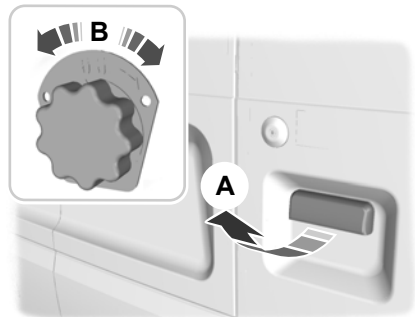
Liukuovi



E71289

- A Van ja Kombi
- B Bussi
- C Lukitus
- D Lukituksen avaus

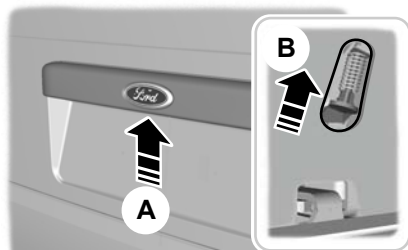
Pariovet takana



E71290

- A Ulkopuolelta
- B Sisäpuolelta

Takaluukku



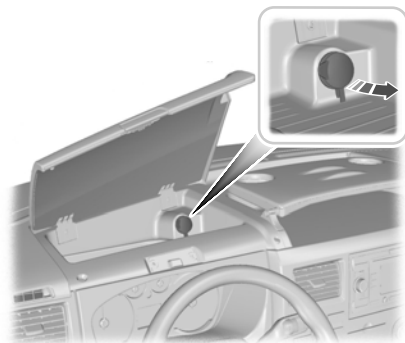
E71292

- A Ulkopuolelta
- B Sisäpuolelta

Lukitusjärjestelmän toiminta

Auton lukitusjärjestelmä voi olla ohjelmoitu käyttämään yhtä kolmesta erilaisesta lukituksen toimintayhdistelmästä. Katsokaa **Lukitus ja lukituksen avaus** (sivu 19).

Lisälaitteiden virtapistokkeet



E69125

HUOMAUTUS

! Jos käytätte lisälaitteiden virtapistoketta moottorin ollessa sammutettuna, akku saattaa tyhjetä.

Kytkekää sytytysvirta päälle lisälaitteiden virtapistokkeen käyttöä varten.

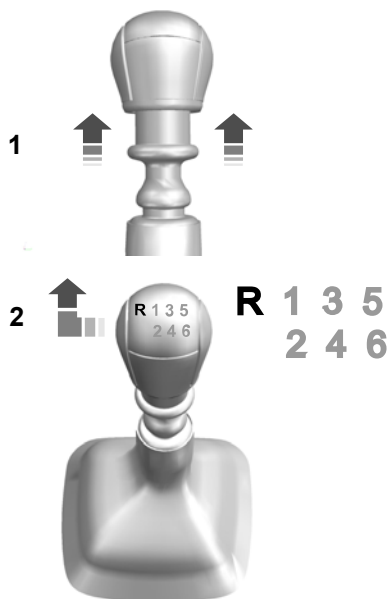
Moottorin joutokäyntinopeus käynnistyksen jälkeen

Heti kylmäkäynnistyksen jälkeen moottorin joutokäyntinopeus saattaa olla tavallista korkeampi.

Katsokaa **Moottorin käynnistys** (sivu 79).

Manuaalivaihteisto

Peruutusvaihde – 6-vaihteinen vaihteisto



E68299

Matkustajan suojaus

TOIMINTAPERIAATTEET

Turvatyyny

VAROITUKSET



Älkää tehkö ajoneuvon etuosaan mitään muutoksia. Se voi haitata turvatyynyjen laukeamista.



Alkuperäisteksti ECE R94.01:n mukaan: Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!



Käyttäkää turvavyötä ja pitäkää riittävä etäisyys ohjauspyörään. Vain oikein käytetty turvavyö pystyy pitämään kehon paikallaan, niin että turvatyynyistä saadaan paras mahdollinen hyöty. Katsokaa **Oikea istuma-asento** (sivu 70).



Antakaa ohjauspyörän, ohjauspylvään, istuimien, turvatyynyjen ja turvavöiden korjaukset asianmukaisesti koulutetun henkilökunnan suorittavaksi.



Turvatyynyjen edessä olevat alueet on aina pidettävä vapaina. Älkää koskaan kiinnittäkö mitään turvatyynyjen kansiin tai niiden päälle.



Älkää pistelkö terävillä esineillä turvatyynyjen asennusalueita. Se voi vaurioittaa turvatyynyjä ja haitata niiden laukeamista.



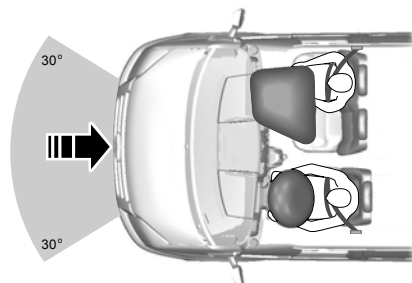
Käyttäkää istuinpäällisiä, jotka on tarkoitettu sivuturvatyynyillä varustetuille istuimille. Antakaa ne asianmukaisesti koulutetun henkilökunnan asennettavaksi.

Huom: Turvatyynyn lauetessa kuuluu kova pamaus ja ilmaan pääsee harmiton puuterimainen pölypilvi. Tämä on normaalia.

Huom: Etumatkustajan turvatyyny suojaa kaksoisistuimen molemmilla paikoilla istujia.

Huom: Turvatyynyjen kansiä saa vain pyyhkiä kostealla kankaalla.

Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny

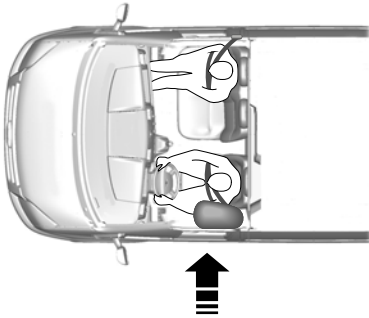


E68581

Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny laukeavat pahoissa nokkakolareissa tai kun törmäyskulma on vinosti korkeintaan 30 astetta vasemmalta tai oikealta. Turvatyyny täytyvät muutamassa sekunnin tuhannesosassa ja tyhjentyvät osuessaan matkustajiin pehmentäen siten kehon eteenpäin suuntautuvaa liikettä. Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny eivät laukea lievissä nokkakolareissa, takatörmäyksissä, sivutörmäyksissä tai ajoneuvon pyörähtaessä ympäri.

Matkustajan suojaus

Sivuturvatyyny



E68905

Sivuturvatyyny on asennettu etuistuinien selkänojiin. Sivuturvatyynyjen asennus on merkitty tarralla.

Sivuturvatyyny laukeavat pahoissa sivutörmäyksissä. Vain törmäyksen puoleinen turvaverho laukeaa. Turvatyyny täyttyvät muutamassa sekunnin tuhannesosassa ja tyhjäntyvät koskettuaan matkustajiin, suojaten siten pään ja rintakehän aluetta. Sivuturvatyyny eivät laukea lievissä sivutörmäyksissä, nokkakolareissa, takatörmäyksissä tai ajoneuvon pyörähtaessä ympäri.

Turvavyöt

VAROITUKSET

! Käyttäkää turvavyötä ja pitäkää riittävä etäisyys ohjauspyörään. Vain oikein käytetty turvavyö pystyy pitämään kehon paikallaan, niin että turvavyöstä saa parhaan mahdollisen hyödyn. Katsokaa **Oikea istuma-asento** (sivu 70).

! Käyttäkää yhtä turvavyötä vain yhdelle henkilölle.

! Kiinnittäkää jokainen turvavyö oikeaan solkeen.

VAROITUKSET

! Älkää käyttäkö löysää tai vääntynyttä turvavyötä.

! Älkää käyttäkö paksuja vaatteita. Turvavyön tulee istua tiukasti vartalon ympäri, niin että siitä saa parhaan mahdollisen hyödyn.

! Kiinnittäkää turvavyö siten, että olkavyö kulkee olkapään yli keskeltä ja lantiovyö tiukasti lonkkien yli.

Turvavöiden esikiristimien laukeamiskynnys on matalampi kuin turvatyynyjen. Siksi on mahdollista, että vain turvavyön esikiristin laukeaa lievissä törmäyksissä.

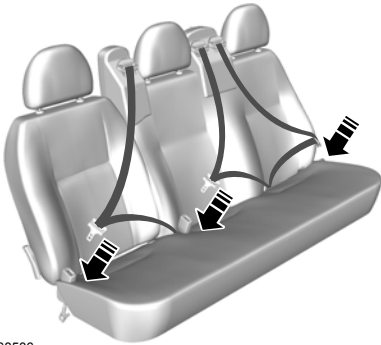
TURVAVÖIDEN KIINNITYS



E68584



E68585



E68586

VAROITUS



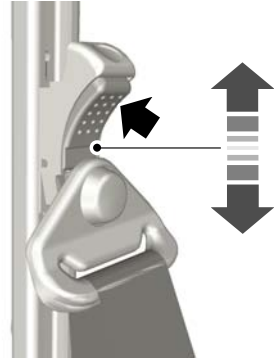
Asettakaa kieleke turvavyön solkeen siten, että kuulette selvän naksahduksen. Turvavyötä ei ole kiinnitetty kunnollisesti, jos naksahdusta ei kuulu.

Vetäkää turvavyötä ulos kelalta tasaisesti. Turvavyö saattaa lukittua, jos sitä nykäistään tai auto on pysäköity rinteeseen.

Turvavyö vapautetaan painamalla punaista painiketta ja sitten turvavyön annetaan kelaautua tasaisesti kokonaan.

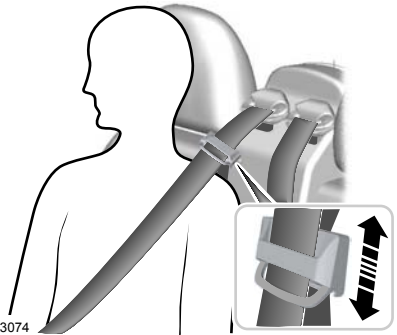
TURVAVYÖN KORKEUDENSÄÄTÖ

Etuistuimen turvavyö



E68901

Takaistuimen turvavyö



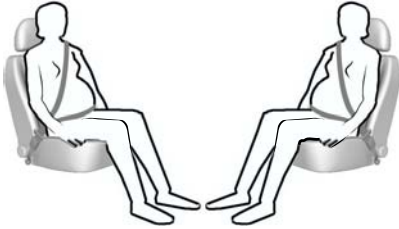
E73074

VAROITUS



Varmistakaa, että turvavyö kulkee helposti ohjaimen lävitse.

TURVAVÖIDEN KÄYTTÖ RASKAUDEN AIKANA



E68587

VAROITUS



Käyttäkää turvavyötä oikein, niin että se on turvallista sekä itsenne että sikiön kannalta. Älkää käyttäkö pelkkää lannevyötä tai pelkkää olkavyötä.

Asettakaa lannevyö kulkemaan lonkkien yli ja matalalta vatsan alapuolitse siten, että asento on miellyttävä. Asettakaa olkavyö kulkemaan rintojen välistä ja edelleen vatsan yläpuolitse ja sivuitse.

MATKUSTAJAN TURVATYÖNNYN PASSIVOINTI

VAROITUS



Hengenvaaran tai vakavan loukkaantumisen välttämiseksi **ÄLKÄÄ KOSKAAN** käyttäkö etuistuimella sellaista lasten turvaistuinta, jossa istutaan selkä menosuuntaan, jolle turvatyönnä ole kytketty **POIS PÄÄLTÄ**.

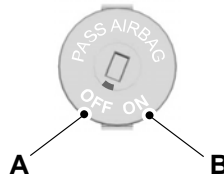


E71313

Avainkytkin ja turvatyönnyn passivointivalo on sijoitettu kojetauluun.

Jos mittaristossa sijaitseva turvatyönnyn varoitusvalo vilkkuu, järjestelmässä on vika. Poistakaa lasten turvaistuin edestä. Turvallisuutenne nimissä teidän tulee pyytää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä. Katsokaa **Varoitus- ja merkkivalot** (sivu 50).

Matkustajan turvatyönnyn passivointi



E71312

Jos käytätte lasten turvaistuinta edessä, varmistakaa, että avainkytkin on käännetty asentoon **A**.

Kytettyänne sytytysvirran päälle tarkistakaa, että matkustajan turvatyönnyn passivointivalo palaa. Katsokaa **Pikaopas** (sivu 6).

Matkustajan suojaus

Matkustajan turvatyynyn aktivointi

VAROITUS



Varmistakaa, että turvatyyny on **TOIMINNASSA**, jotta aikuisten turvajärjestelmä toimisi tarkoitetulla tavalla.

Poistettuanne lasten turvaistuimen edestä varmistakaa, että avainkytkin on käännetty asentoon **B**.

YLEISTÄ RADIOTAAJUUKSISTA

HUOMAUTUS



Kaukosäätimen käyttämiä radiotaajuuksia voivat käyttää myös muut lyhyen matkan radiolähetykset (esim. amatööriradiot, lääkinnälliset laitteet, langattomat kuulokkeet, kaukosäätimet ja hälytysjärjestelmät). Jos kaukosäätimen taajuuudet ovat käytössä, ette voi käyttää sen toimintoja. Ovet voidaan lukita ja avata avaimella.

Huom: *Ovien lukitus voi avautua, jos kaukosäätimen painikkeita painetaan vahingossa.*

Kaukosäätimen toimintasäde vaihtelee auton ympäristön mukaan.

KAUKO-OHJAIMEN OHJELMOINTI

Voitte ohjelmoida autoonne korkeintaan kahdeksan kauko-ohjainavainta (auton toimitusvarustukseen kuuluvat avaimet mukaan lukien). Pyytäkää toimenpideohjeet liikkeestänne.

LUKITUS JA LUKITUKSEN AVAUS

Kaksoislukitus

VAROITUS

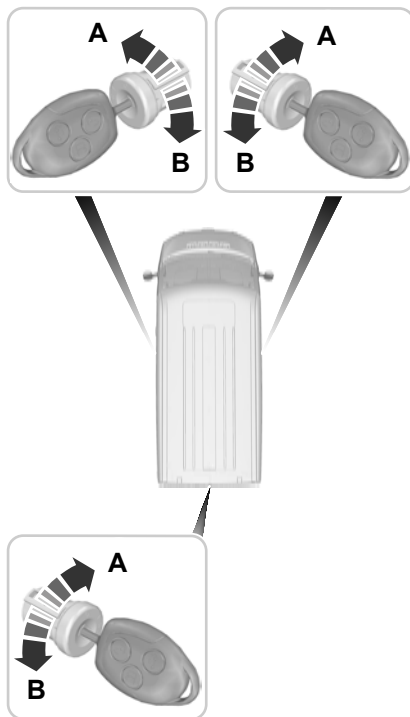


Älkää aktivoiko kaksoislukitusta, kun autossa on ihmisiä tai eläimiä. Ovia ei pysty avaamaan sisäpuolelta, jos ne on lukittu kaksoislukituksella.

Kaksoislukitus on suoja varkauksia vastaan ja estää ovien avaamisen auton sisäpuolelta. Ovet voidaan lukita kaksoislukituksella vain, jos ne ovat kaikki kiinni. Jos ovia yritetään kaksoislukita jonkin oven ollessa yhä avoimena, äänitorvi saattaa antaa lyhyen äänimerkin ja lukot käyvät lävitse lukitusjakson. Ovilukot palaavat edelliseen tilaan.

Kun kaksoislukitus onnistuu, suuntavilkut välähtävät **kahdesti** sen merkiksi. Jos varoitusvilkut ovat päällä, suuntavilkut vilkkuvat kahdesti pitkään.

Ovien lukitseminen ja avaaminen avaimella



E71294

A Lukituksen avaus

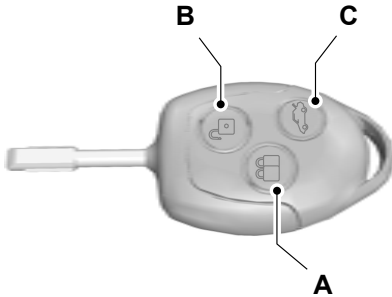
B Lukitus

Ovien kaksoislukitus avaimella

Ovet kaksoislukitaan kääntämällä avain avausasentoon ja sitten lukitusasentoon.

Lukot

Ovien lukitseminen ja avaaminen kauko-ohjaimella



E71293

- A Lukitus
- B Lukituksen avaus
- C Kuormatilan oven lukituksen avaus

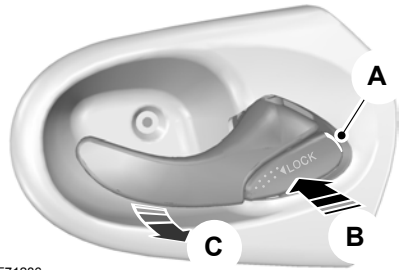
Painakaa ao. painiketta **kerran**.

Ovien kaksoislukitus kauko-ohjaimella

Painakaa lukituspainiketta **kahdesti**.

Ovien lukitus ja avaus kahvoilla

Etuovet

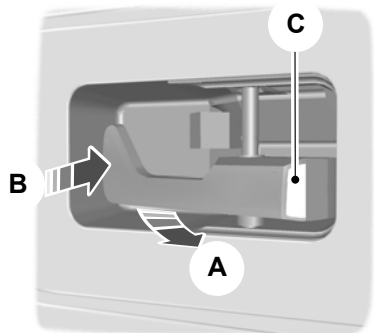


E71286

- A Valkoinen merkki
- B Lukitus
- C Lukituksen avaus

Jos valkoinen merkki on näkyvissä, ovi on lukittu.

Takaovet



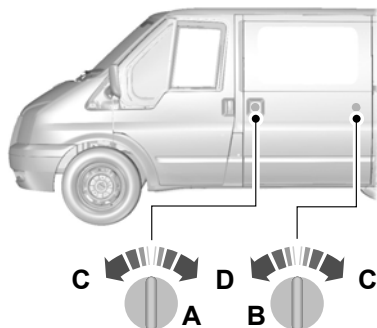
E71287

- A Avaus tai lukituksen avaus
- B Lukitus
- C Valkoinen merkki

Lukot

Jos valkoinen merkki on näkyvissä, ovi on lukittu.

Liukuovi



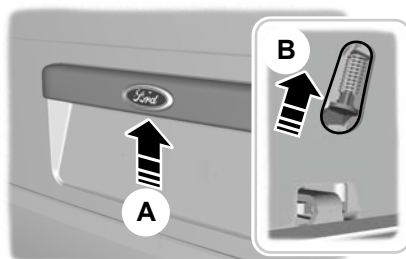
E71289

- A Van ja Kombi
- B Bussi
- C Lukitus
- D Lukituksen avaus



E71291

Takaluukku



E71292

- A Ulkopuolelta
- B Sisäpuolelta

Käyttäkää vapautuspainiketta takaluukun alareunassa olevasta aukosta.

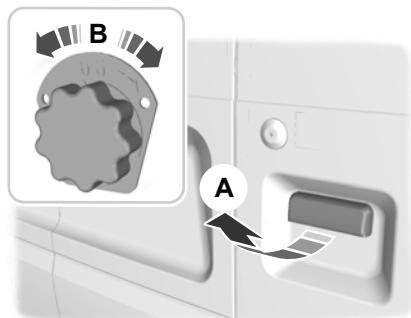
Sulkemalla lukitus

Huom: Älkää jättäkö avaimia auton sisälle.

Huom: Äänitorvi saattaa antaa lyhyen äänimerkin, jos ovia yritetään lukita jonkin oven ollessa vielä avoimena.

Sulkemalla lukitus antaa lukita oven avaimella tai kauko-ohjaimella oven ollessa auki. Ovi lukkiutuu, kun se suljetaan.

Pariovet takana



E71290

- A Ulkopuolelta
- B Sisäpuolelta

Automaattilukitus

Huom: Ford-liikkeenne voi halutessanne passivoida tämän toiminnon pysyvästi.

Ovet lukkiutuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 8 km/h. Avatkaa ovien lukitus sisäkahvalla.

Automaattinen uudelleenlukitus

Ovet uudelleenlukittuvat automaattisesti, jos jotakin ovea ei avata 45 sekunnin kuluessa ovien lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella. Ovien lukitus ja hälytys palaavat aiempaan tilaansa.

Yksivaiheinen ovien lukituksen avaus

Huom: Suuntavilkut vilkkuvat kerran, kun ovien lukitus avataan.

Seuraavat toiminnot ovat käytettävissä, jos ne on otettu käyttöön:

Kaikkien ovien lukituksen avaus:

- Vetäkää jommastakummasta sisäkahvasta (jos ovia ei ole kaksoislukittu).
- Kiertäkää avainta jommassakummassa ovilukossa.
- Painakaa kauko-ohjaimen avauspainiketta **kerran**.
- Painakaa kauko-ohjaimen kuormatilan avauspainiketta **kerran** (alustamalli).

Takaovet tai takaluukku ja liukuovi avautuvat lukituksesta, jos kuormatilan avauspainiketta painetaan **kerran**.

Kaksivaiheinen ovien lukituksen avaus

Huom: Suuntavilkut vilkkuvat kerran, kun ovien lukitus avataan.

Etuovien lukituksen avaus:

- Vetäkää jommastakummasta sisäkahvasta (jos ovia ei ole kaksoislukittu).
- Kiertäkää avainta jommassakummassa ovilukossa.
- Painakaa kauko-ohjaimen avauspainiketta **kerran** (Van, Bus ja Kombi).

Kuljettajan oven lukituksen avaus:

- Painakaa kauko-ohjaimen avauspainiketta **kerran** (alustamalli).

Etuovien, takaovien ja kuormatilan ovien avaus:

- Kiertäkää avainta toisen etuoven lukossa **kahdesti** kolmen sekunnin kuluessa.
- Painakaa kauko-ohjaimen avauspainiketta **kahdesti** kolmen sekunnin kuluessa.

Van-malleissa takaovet tai takaluukku ja liukuovi avautuvat lukituksesta, jos kuormatilan avauspainiketta painetaan **kerran**.

Alustamallissa matkustajan ovi avautuu lukituksesta, jos kuormatilan avauspainiketta painetaan **kerran**.

Alueen uudelleenlukitus

Vanin, Bussin ja Kombin lukot on jaettu kahteen alueeseen, ohjaamoon ja kuormatilaan. Alustamallissa on vain ohjaamoalue.

- Poistukaa autosta ja painakaa lukituspainiketta.
- Painakaa avauspainiketta tai kuormatilan avauspainiketta kerran, jos haluatte avata kyseisen alueen.

Jos nyt avaatte oven lukitsemattomalla alueella, alueen muut ovet lukkiutuvat automaattisesti.

Konfiguroitava lukituksen avaus

Konfiguroitava lukituksen avaus määritetään autoa ostettaessa. Sen avulla voidaan valita, mitkä ovet avautuvat painamalla kauko-ohjaimen avauspainiketta ja kuormatilan avauspainiketta kerran tai kahdesti. Jos tämä toiminto on passivoitu, sitä ei voida aktivoida uudelleen. Kysykää lisätietoja Ford-liikkeestä.

Käynnistyksenestolaite

TOIMINTAPERIAATTEET

Käynnistyksenestojärjestelmä on varkaudenestojärjestelmä, joka estää moottorin käynnistämisen ilman oikein koodattua avainta.

KOODATUT AVAIMET

Huom: Avaimet eivät saa jäädä metalliesineiden peittoon. Tällöin vastaanotin ei ehkä pysty tunnistamaan kelvollisia avaimia.

Huom: Jos avain katoaa, muut avaimet on poistettava järjestelmän muistista ja koodattava uudelleen. Kysykää lisätietoja Ford-liikkeestä. Uudet avaimet on koodattava yhdessä vanhojen avaimien kanssa.

Jos menetätte avaimen, kysykää uusi avain Ford-liikkeestänne. Ilmoittakaa myös avainnumero alkuperäisten avaimien mukana tulleesta lipukkeesta, jos mahdollista. Ford-liikkeestä on saatavana myös lisäävaimia.

KÄYNNISTYKSENES-TOLAITTEEN VIRITYS

Moottorin käynnistyksenestolaite virittyy automaattisesti lyhyen ajan kuluttua sytytysvirran sammutuksen jälkeen.

Mittariston merkkivalo välähtää merkiksi järjestelmän toiminnasta.

KÄYNNISTYKSENES-TOLAITTEEN PASSIVOINTI

Käynnistyksenestolaite passivoituu automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle oikealla koodiavaimella.

Mittariston merkkivalo syttyy noin kolmeksi sekunniksi ja sammuu sitten. Jos merkkivalo palaa yhden minuutin tai vilkkuu noin yhden minuutin ja sitten toistuvasti epäsäännöllisin välein, avainta ei ole tunnistettu. Poistakaa avain ja yritäkö uudelleen.

Jos moottoria ei voi käynnistää oikealla koodiavaimella, järjestelmässä on toimintahäiriö. Antakaa asiantuntijan tarkistaa käynnistyksenestolaite välittömästi.

Hälytysjärjestelmä

TOIMINTAPERIAATTEET

Kaikki autot

Jos hälytysjärjestelmä laukeaa, hälytysäänitorvet hälyttävät 30 sekunnin ajan ja varoitusvilkut vilkkuvat viisi minuuttia. Jos hälytysjärjestelmän laukeamisen syy poistuu, hälytysjärjestelmä palaa edelliseen, viritettyyn tilaan. Jos laukeamisen syytä ei ole poistettu, hälytysäänitorvet hälyttävät uudelleen.

Lähestymishälytyksellä varustetut autot

Lähestymishälytys toimii pelotteena luvattomia tunkeutujia vastaan, jotka yrittävät päästä autoon ovien tai konepellin kautta. Se suojaa myös audiolaitetta ja perävaunua (jos Fordin perävaunun hinaussarja on asennettu). Voitte viritellä hälytysjärjestelmän osittain tai kokonaan. Perävaunun tunnistus on poissa käytöstä, jos hälytysjärjestelmä on viritetty osittain.

Lähestymishälytys laukaistuu, jos joku:

- avaa oven.
- avaa konepellin.
- yrittää käynnistää moottorin väärin koodatulla avaimella.
- irrottaa audiolaitteen.
- irrottaa perävaunun sähköliittimen (jos se oli kytketty hälytysjärjestelmän virityshetkellä).

Varmuusluokituksen 1 hälyttimellä varustetut autot



E71401

Varmuusluokituksen 1 hälytin on lisävaruste lähestymishälytyksen lisäksi. Ultraäänitoiminen sisätilojen liikkeentunnistus suojaa autoa luvattomalta tunkeutumiselta matkustamoon ja kuormatilaan. Voitte viritellä hälytysjärjestelmän osittain tai kokonaan. Perävaunun tunnistus ja sisätilojen liikkeen tunnistus ovat poissa käytöstä, jos hälytysjärjestelmä on viritetty osittain. Sisätilojen liikkeen tunnistusta ei aktivoida, jos hälytysjärjestelmä viritetään oven ollessa auki.

Varmuusluokituksen 1 hälytin toimii oikein vain, jos kaikki ikkunat on suljettu täysin. Liikeantureiden edessä olevat alueet on aina pidettävä vapaina.

Varmuusluokituksen 1 hälytin laukeaa, jos:

- matkustamossa tai kuormatilassa havaitaan liikehdintää.
- joku yrittää tunkeutua kuormatilaan takaoven tai takaluukun ikkunan kautta.

HÄLYTYSJÄRJESTELMÄN VIRITYS

Lähestymishälytys

Hälytysjärjestelmä viritetty 20 sekuntia ovien lukituksen jälkeen. Tämän viiveen ansiosta ovet tai konepelti voidaan sulkea hälytystä laukailematta.

Hälytysjärjestelmä

Osittainen viritys

Lukitkaa ovet avaimella. Katsokaa
Lukitus ja lukituksen avaus (sivu 19).

Täydellinen viritys

Lukitkaa ovet kauko-ohjaimella tai kaksoislukitkaa ovet avaimella tai kauko-ohjaimella. Katsokaa **Lukitus ja lukituksen avaus** (sivu 19).

Varmuusluokituksen 1 hälytysjärjestelmä

Osittainen viritys

Lukitkaa ovet avaimella. Katsokaa
Lukitus ja lukituksen avaus (sivu 19).

Täydellinen viritys

Huom: Älkää virittäkö hälytysjärjestelmää kokonaan, jos auton sisällä on joku.

Lukitkaa ovet kauko-ohjaimella tai kaksoislukitkaa ovet avaimella tai kauko-ohjaimella. Katsokaa **Lukitus ja lukituksen avaus** (sivu 19).

HÄLYTYSJÄRJESTELMÄN PASSIVOINTI

Lähestymishälytys

Passivoikaa ja mykistäkää hälytys avaamalla ovien lukitus avaimella, kytkemällä sytytysvirta päälle oikein koodatulla avaimella tai avaamalla ovien lukitus kauko-ohjaimella. Katsokaa **Lukitus ja lukituksen avaus** (sivu 19).

Varmuusluokituksen 1 hälytysjärjestelmä

Passivoikaa ja mykistäkää hälytys avaamalla ovien lukitus avaimella kuljettajan ovesta ja kytkemällä sytytysvirta päälle oikein koodatulla avaimella 12 sekunnin kuluessa tai avaamalla ovien lukitus kauko-ohjaimella. Katsokaa **Lukitus ja lukituksen avaus** (sivu 19).

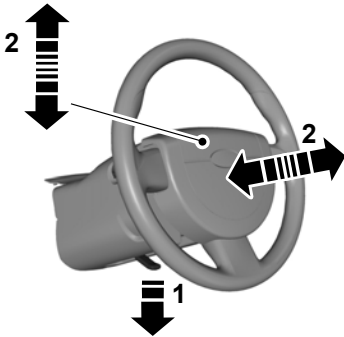
OHJAUSPYÖRÄN SÄÄTÖ

VAROITUS



Älkää koskaan säätäkö ohjauspyörää auton liikkuessa.

Huom: Varmistakaa, että istutte oikeassa asennossa. Katsokaa **Oikea istuma-asento** (sivu 70).



E95178



E95179

VAROITUS



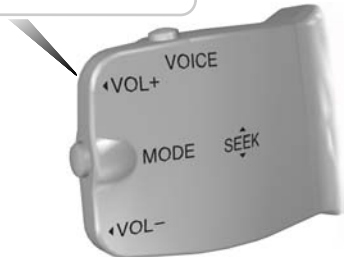
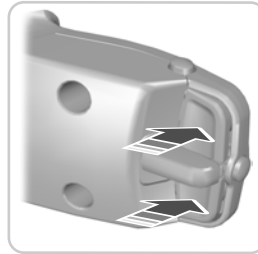
Varmistakaa lukitusvivun kunnollinen kytkeytyminen, kun palautatte sen alkuperäiseen asentoon.

AUDIOLAITTEEN KAUKOSÄÄTIMET

Valitkaa audiolaitteesta radio-, CD- tai kasettitoiminto.

Seuraavia toimintoja voidaan käyttää kauko-ohjaimella:

Äänenvoimakkuus



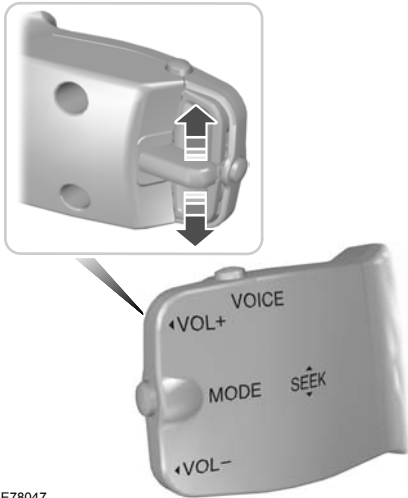
E78046

Nostaminen: painakaa yläpainiketta kaukosäätimen takana.

Laskeminen: Painakaa alapainiketta kaukosäätimen takana.

Ohjauspyörä

Haku

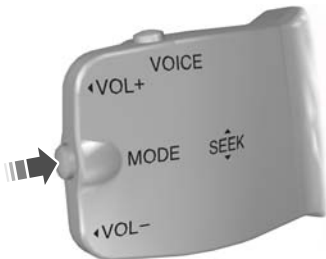


E78047

Siirtäkää vipua ylös tai alas:

- **Radio-toiminnossa** tämä etsii taajuudella seuraavan radioaseman ylös- tai alaspäin.
- **CD-toiminnossa** se valitsee seuraavan tai edellisen kappaleen.

Toiminto



E78048

Painakaa lyhyesti painiketta sivulla:

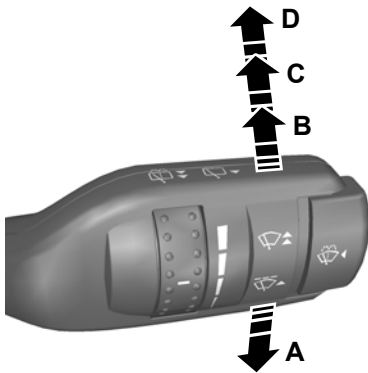
- **Radio-toiminnossa** tämä etsii seuraavan esiviritetyn radioaseman.
- **CD-toiminnossa** tämä valitsee seuraavan CD:n, jos CD-vaihtaja on asennettu.
- **Kaikissa toiminnoissa** se katkaisee liikennetiedotuksen lähetyksen aikana.

Painakaa ja pitäkää painettuna painiketta sivulla:

- **Radio-toiminnossa** vaihtaaksenne aaltoaluetta.

Pyyhkimet ja pesimet

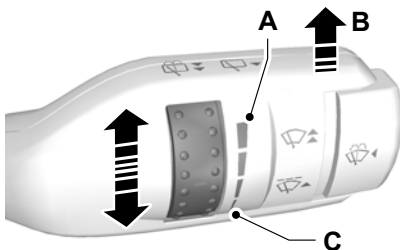
TUULILASIN PYYHKIMET



E71012

- A Kertapyyhkäisy
- B Tihkuasento
- C Normaali pyyhintä
- D Nopea pyyhintä

Tihkuasento

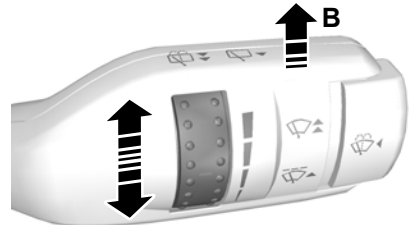


E71013

- A Pitkä pyyhintäväli
- B Tihkuasento
- C Lyhyt pyyhintäväli

AUTOMAATTIPYYHKIMET

Automaattiset pyyhkimet



E71014

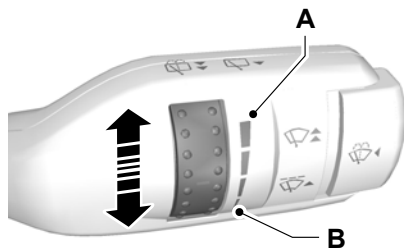
VAROITUKSET

- ! Älkää kytkekö automaattisia pyyhkimiä päälle kuivissa sääoloissa. Sadeanturi on erittäin herkkä ja pyyhkimet saattavat kytkeytyä päälle, jos tuulilasiin osuu likaa, sumua tai hyönteisiä.
- ! Vaihtakaa pyyhinsulat heti, kun niistä jää vesiraitoja ja rasvatahroja. Jos pyyhinsulkuja ei vaihdeta, sadeanturi havaitsee tuulilasilla vettä ja pyyhkimet ovat päällä, vaikka suurin osa tuulilasista on kuiva.
- ! Sulattakaa pakkassäällä huurre tuulilasista kokonaan, ennen kuin kytlette automaattiset pyyhkimet päälle.
- ! Kytkekää automaattiset pyyhkimet pois, ennen kuin pesette auton.

Jos kytlette automaattiset pyyhkimet päälle sytytysvirran kytkemisen jälkeen, pyyhkimet pyyhkäisevät lasia kerran siitä riippumatta, onko tuulilasi kuiva vai ei. Sadetunnistin mittaa tällöin jatkuvasti veden määrää tuulilasilla ja säätää tuulilasinpyyhkimien nopeutta automaattisesti.

Pyyhkimet ja pesimet

Jos kytkette sytytysvirran automaattiset pyyhkimet kytkettyinä, pyyhkimet toimivat vasta sadetunnistimen havaittua vettä tuulilasilla.



E71015

A Pieni herkkyys

B Suuri herkkyys

Sadeanturin herkkyyttä voidaan säätää kiertosäätimellä. Jos säädin asetetaan matalaan herkkyYTEEN, pyyhkimet pyyhkivät anturin havaitessa tuulilasilla paljon vettä. Jos säädin asetetaan korkeaan herkkyYTEEN, pyyhkimet pyyhkivät anturin havaitessa tuulilasilla vähän vettä.

TUULILASIN PESIMET



E71016

VAROITUS



Älkää käyttäkö tuulilasin pesimiä 10 sekuntia kauempaa tai säiliön ollessa tyhjä.

TAKALASIN PYYHIN JA PESIMET

Tihkuasento



E71017

Takalasinpyyhin toimii samalla pyyhintävälillä kuin tuulilasinpyyhkimet.

Pyyhinta peruutusvaihteella

Takalasinpyyhin toimii automaattisesti, kun valitaan peruutusvaihte ja pyyhinvipu on asennossa A, B, C tai D.

Takalasinpesin



E71018

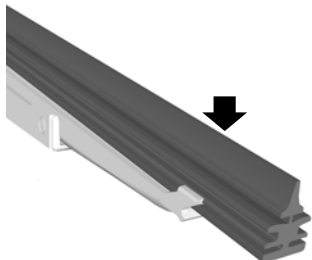
Pyyhkimet ja pesimet

VAROITUS



Älkää käyttäkö takalasin pesintä 10 sekuntia kauempaa tai säiliön ollessa tyhjä.

PYYHINSULKIEN TARKISTUS

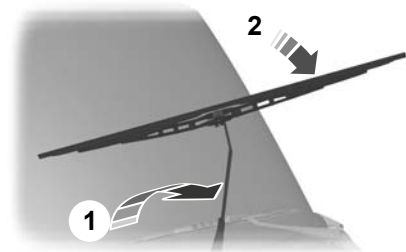


E66644

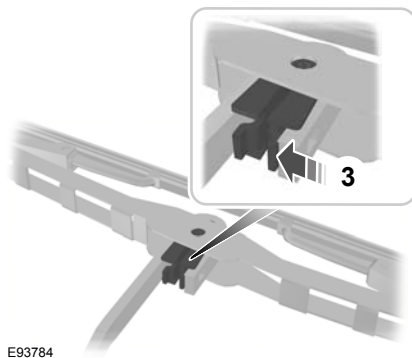
Vetäkää sormenpäästä pyyhinsulan reunaa pitkin tarkistaaksenne, onko siinä karkeutta.

Puhdistakaa pyyhinsulkien terät veteen kastetulla pehmeällä sienellä.

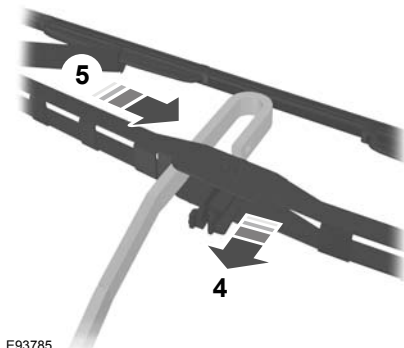
PYYHINSULKIEN VAIHTO



E93783



E93784



E93785

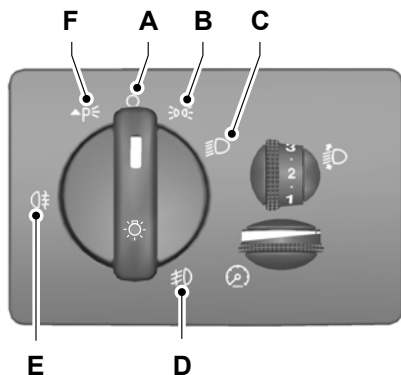


E93786

Asentakaa takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

VALOJEN TARKISTUS

Ulkovalokytkimen asennot



E71094

- A Pois
- B Seisonta- ja takavalot
- C Ajovalot
- D Etusumuvalot
- E Takasumuvalot
- F Pysäköintivalot

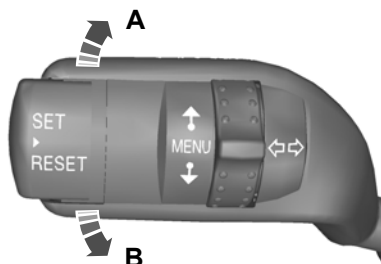
Pysäköintivalot

Kytkekää ensin sytytysvirta pois päältä.

Molemmat puolet

Painakaa valokytkintä sisäänpäin ja kääntäkää se asentoon **F**.

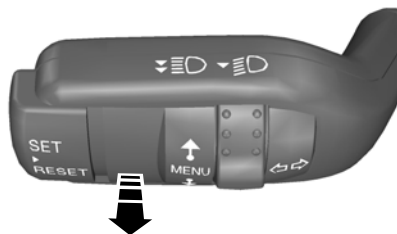
Yksi puoli



E77368

- A Oikea puoli
- B Vasen puoli

Kauko- ja lähivalot



E71095

Vetäkää vipu kokonaan ohjauspyörää kohti vaihtaaksenne kauko- ja lähivalojen välillä.

Kaukovalovilkku

Vetäkää vivusta hiukan ohjauspyörää kohti.

Valot

Saattovalo

Sammuttakaa sytytysvirta ja vetäkää suuntavilkkuvipua ohjauspyörää kohti kytkeäkseenne ajovalot päälle. Lyhyt äänimerkki kuuluu. Ajovalot sammuvat automaattisesti 3 minuutin kuluttua, jos jokin ovi on auki, tai 30 sekuntia viimeisen oven sulkemisen jälkeen.

Kun kaikki ovet on suljettu, ja 30 sekunnin viive kulunut, oven avaaminen käynnistää 3 minuutin ajastimen uudelleen.

Saattovalot voidaan peruuttaa vetämällä suuntavilkkuvipua uudelleen kohti ohjauspyörää tai kytkemällä sytytysvirta päälle.

AUTOMAATTIVALOT

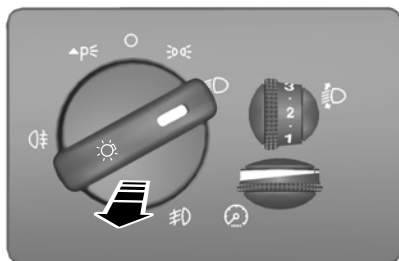


E73840

Huom: Mikäli automaattivalot on kytketty päälle, voitte ainoastaan kytkeä kaukovalot päälle, kun automaattivalot ovat kytkeneet ajovalot päälle.

Ajovalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti vallitsevien valaistusolosuhteiden mukaan.

ETUSUMUVALOT



E71096

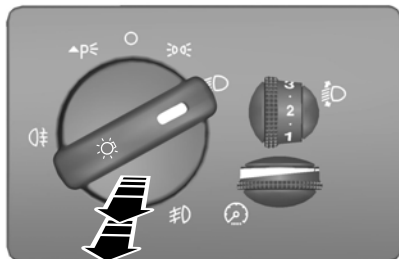
VAROITUS



Käyttäkää etusumuvaloja ainoastaan silloin, kun näkyvyys on merkittävästi heikentynyt sumun, lumen tai vesisateen vuoksi.

Huom: Etusumuvaloja ei voida sytyttää, jos automaattivalot on kytketty.

TAKASUMUVALOT



E71097

VAROITUS



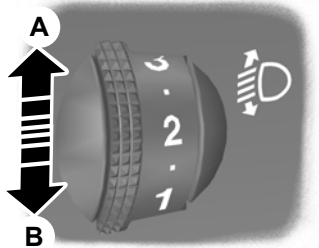
Älkää käyttäkö takasumuvaloja vesitai lumisateessa ja kun näkyvyys on yli 50 metriä.

Valot

Huom: Takasumuvaloja ei voida sytyttää, jos automaattivalot on kytketty.

AJOVALOJEN KORKEUDENSÄÄTÖ

Ajovalojen korkeutta voidaan säätää auton eri kuormitustilanteiden mukaan.



E74611

- A Ajovalojen nosto
- B Ajovalojen lasku

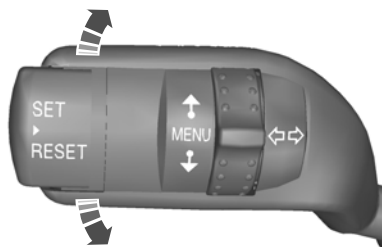
Asettakaa ajovalojen korkeudensäätö nolnaan, kun autoa ei ole kuormattu. Säätäkää valot niin, että ne valaisevat tietä 35–100 metriä, kun auto on osittain tai täysin kuormattu.

VAROITUSVILKUT



Osan sijainti: Katsokaa **Pikaopas** (sivu 6).

SUUNTAVILKUT

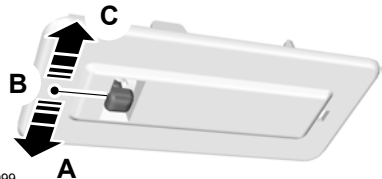


E71098

Huom: Vivun kevyt napautus ylös- tai alaspäin saa suuntavilkut välähtämään vain kolme kertaa.

SISÄVALOT

Ovivalot – autot ilman sisätilan antureita



E71099

- A Päällä
- B Pois
- C Ovikosketus

Ovivalot, joita ei ole varustettu kytkimellä, syttyvät vain, kun etuoven ovivalon kytkin on asennossa **C** ja ovi avataan.

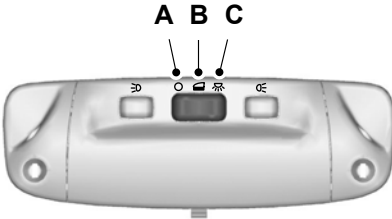
Autot kaksoislukituksella

Jos kytkette kytkimen asentoon **C**, ovivalot palavat lyhyen aikaa ovien sulkemisen jälkeen. Ne sammuvat välittömästi, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Kun sytytysvirta sammutetaan, ovivalot syttyvät. Ne sammuvat automaattisesti lyhyen ajan jälkeen.

Jos jätätte oven auki, ovivalot sammuvat automaattisesti 30 minuutin kuluttua. Ne voidaan sytyttää uudelleen kytkemällä sytytysvirta päälle lyhyeksi ajaksi.

Ovivalot - autot sisätilan antureilla



E71945

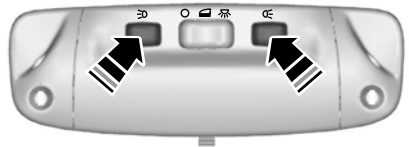
- A Pois
- B Ovikosketus
- C Päällä

Jos asetatte kytkimen asentoon **B**, ovivalo syttyy päälle ovea tai takaluukkua tai niiden lukitusta avattaessa. Jos jätätte oven auki, se sammuu automaattisesti lyhyen ajan jälkeen, jotta ajoneuvon akku ei pääse tyhjenemään. Voitte kytkeä sen uudelleen käyttämällä sytytysvirtaa päällä lyhyen ajan.

Ovivalo syttyy myös sytytysvirran katkaisun jälkeen. Se sammuu automaattisesti lyhyen ajan jälkeen tai kun käynnistätte moottorin.

Jos asetatte kytkimen asentoon **C**, ovivalo syttyy päälle. Se sammuu automaattisesti lyhyen ajan jälkeen, jotta ajoneuvon akku ei pääse tyhjenemään. Voitte kytkeä sen uudelleen käyttämällä sytytysvirtaa päällä lyhyen ajan.

Lukuvalot



E71946

Jos katkaisette sytytysvirran, lukuvalot sammuvat automaattisesti lyhyen ajan jälkeen, jotta ajoneuvon akku ei pääse tyhjenemään. Ne voidaan sytyttää uudelleen kytkemällä sytytysvirta päälle lyhyeksi ajaksi.

ASTINLAUTAVALOT

Astinlautavalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti, kun avaatte ja suljette ovia. Jos avaatte ovien lukituksen kauko-ohjaimella, valot syttyvät. Ne sammuvat automaattisesti lyhyen ajan jälkeen.

POLTTIMON VAIHTO

VAROITUKSET



Sammuttakaa valot ja kääntäkää sytytysvirta pois päältä.



Antakaa polttimon jäähtyä ennen irrotusta.

VAROITUKSET



Älkää koskeko polttimon lasiin.



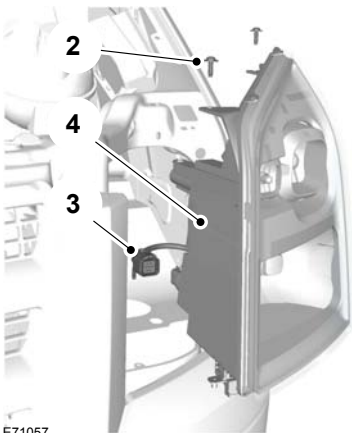
Asentakaa vain oikeanlaisia polttimoita. Katsokaa **Polttimoerittelytaulukko** (sivu 43).

Huom: Suosittelemme, että pyydätte liikettänne vaihtamaan polttimot, jos autossanne on ilmastointi. Joihinkin polttimoihin on vaikea päästä käsiksi.

Huom: Ajovalo täytyy irrottaa, jotta voidaan vaihtaa ajovalon, seisontavalon tai etusuuntavilkun polttimot.

Huom: Seuraavissa ohjeissa on neuvottu polttimoiden irrotus. Uudet asennetaan päinvastaisessa järjestyksessä, ellei muuta ole mainittu.

Ajovalon irrotus



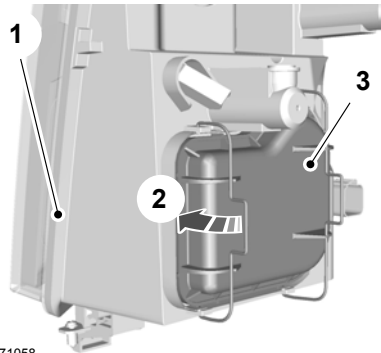
E71057

1. Avatkaa konepelti. Katsokaa **Huolto** (sivu 123).
2. Irrottakaa ruuvit.

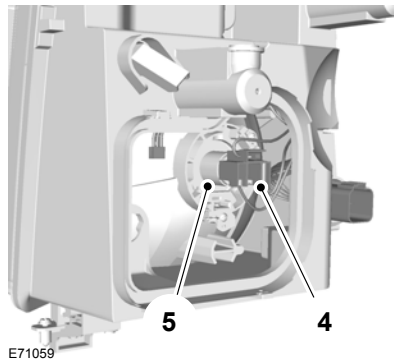
3. Irrottakaa sähköliitin.

4. Irrottakaa ajovalo.

Ajovalojen kauko- ja lähivalot



E71058

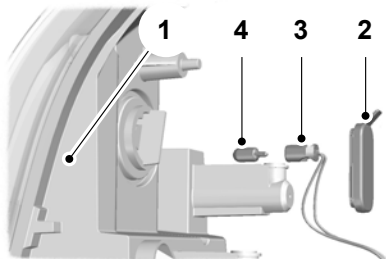


E71059

1. Irrottakaa ajovalo.
2. Vapauttakaa pidikkeet.
3. Poistakaa suoja.
4. Irrottakaa sähköliitin.
5. Vapauttakaa pidike ja irrottakaa polttimo.

Valot

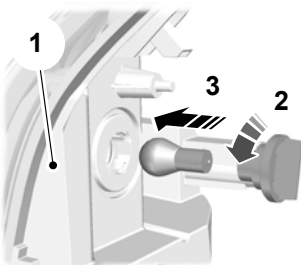
Sivuvallot



E71060

1. Irrottakaa ajovalo.
2. Poistakaa suoja.
3. Irrottakaa polttimo ja polttimon pidike.
4. Irrottakaa polttimo.

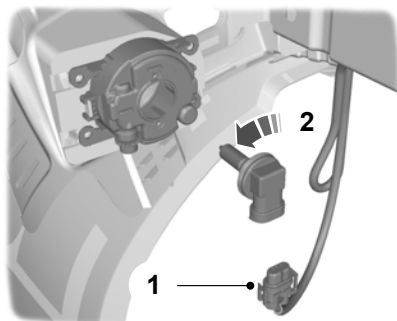
Etusuuntavilkut



E71061

1. Irrottakaa ajovalo.
2. Kiertäkää polttimon pidikettä vastapäivään ja irrottakaa se.
3. Painakaa polttimoa kevyesti polttimon pidikkeeseen, kääntäkää sitä vastapäivään ja irrottakaa polttimo.

Etusumuvallot

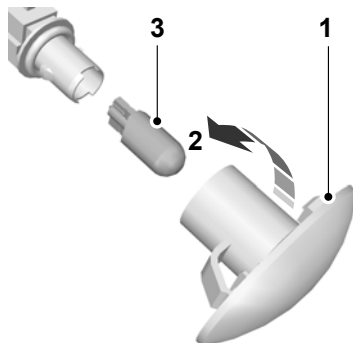


E71062

Huom: Polttimoa ei voida irrottaa polttimon pidikkeestä.

1. Irrottakaa sähköliitin.
2. Kiertäkää polttimon pidikettä vastapäivään ja irrottakaa se.

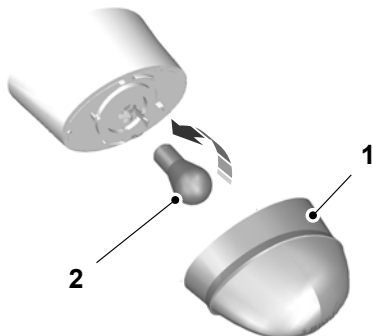
Sivusuuntavilkut



E71063

Valot

1. Irrottakaa sivusuuntavilkku varovasti.
2. Pitäkää polttimon pidikkeestä kiinni, kääntäkää kotelo vastapäivään ja irrottakaa se.
3. Irrottakaa polttimo.

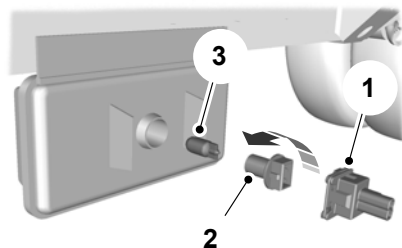


E71064

1. Kääntäkää linssiä vastapäivään ja irrottakaa se.
2. Painakaa polttimoa kevyesti polttimon pidikkeeseen, kääntäkää sitä vastapäivään ja irrottakaa polttimo.

Sivuvalot

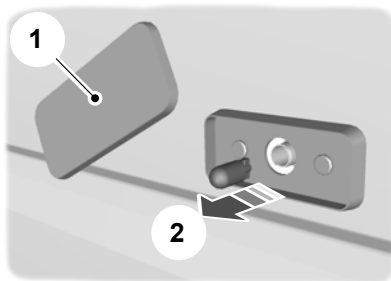
**Alustamalli ja alusta ohjaamalla
jatketulla rungolla**



E75022

1. Irrottakaa sähköliitin.
2. Kiertäkää polttimon pidikettä vastapäivään ja irrottakaa se.
3. Irrottakaa polttimo.

Jumbovan



E71065

1. Kääntäkää linssiä jompaankumpaan suuntaan ja irrottakaa se.
2. Irrottakaa polttimo.

Takavalot

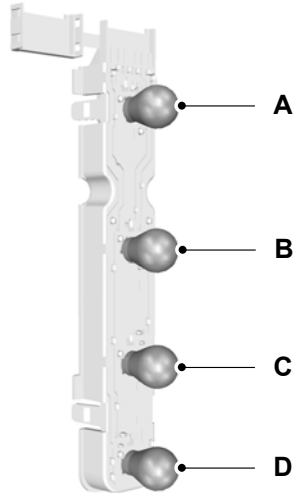
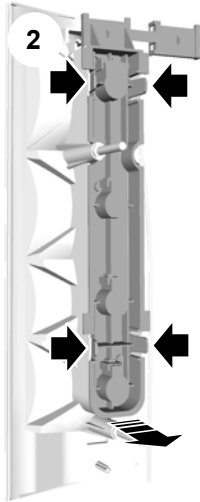
Bus ja Kombi

1



E71066

2

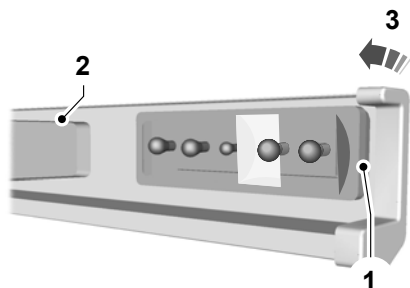


E71067

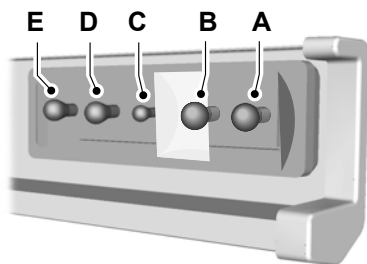
- A Taka- ja jarruvalo
- B Suuntavilkku
- C Peruutusvalo
- D Sumuvalo

1. Irrottakaa siipimutterit.
2. Irrottakaa takavalot ja polttimon pidike.
3. Painakaa polttimoa kevyesti polttimon pidikkeeseen, kääntäkää sitä vastapäivään ja irrottakaa polttimo.

Alusta ja alusta ohjaamolla



E71068



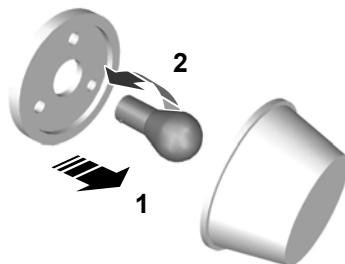
E71069

- A Suuntavilkku
- B Jarruvalo
- C Takavallo
- D Peruutusvalo
- E Sumuvalo

1. Vapauttakaa kiinnityspidike ja siirtäkää muovikehys sivuun.
2. Irrottakaa linssi.
3. Painakaa polttimoa kevyesti polttimon pidikkeeseen, kääntäkää sitä vastapäivään ja irrottakaa polttimo.

Takaseisontavalot

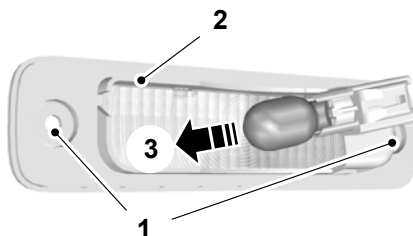
Alusta



E71072

1. Irrottakaa linssi varovasti pidikkeestä.
2. Painakaa polttimoa kevyesti polttimon pidikkeeseen, kääntäkää sitä vastapäivään ja irrottakaa polttimo.

Keskijarruvalo

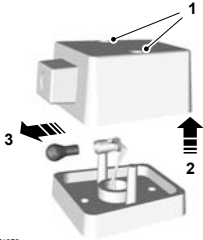


E71071

1. Irrottakaa ruuvit.
2. Irrottakaa valo.
3. Irrottakaa polttimo.

Valot

Kattovalot

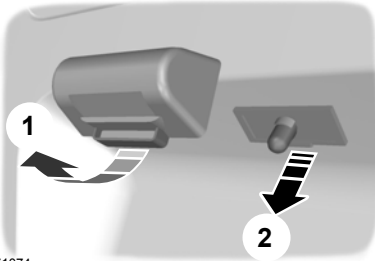


E71073

1. Irrottakaa ruuvit.
2. Irrottakaa linssi.
3. Painakaa polttimoa kevyesti polttimon pidikkeeseen, kääntäkää sitä vastapäivään ja irrottakaa polttimo.

Rekisterikilven valo

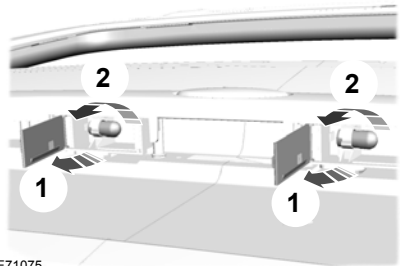
Ajoneuvot kaksoistakaovilla



E71074

1. Irrottakaa linssi.
2. Irrottakaa polttimo.

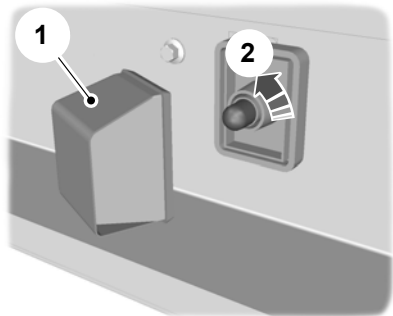
Ajoneuvot takaluukulla



E71075

1. Avatkaa linssi.
2. Painakaa polttimoa kevyesti polttimon pidikkeeseen, kääntäkää sitä vastapäivään ja irrottakaa polttimo.

Alusta

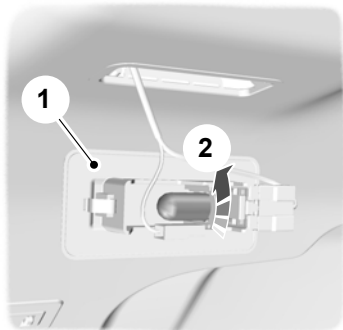


E71076

1. Irrottakaa linssi.
2. Painakaa polttimoa kevyesti polttimon pidikkeeseen, kääntäkää sitä vastapäivään ja irrottakaa polttimo.

Etusisävalot

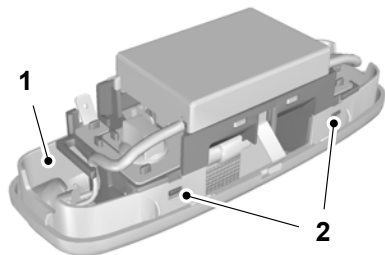
Autot ilman sisääntureita



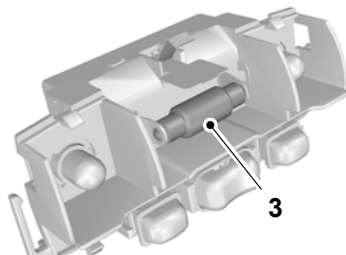
E71077

1. Vivutkaa valo ulos varovasti.
2. Painakaa polttimea kevyesti polttimon pidikkeeseen, kääntäkää sitä vastapäivään ja irrottakaa polttimo.

Autot sisääntureilla



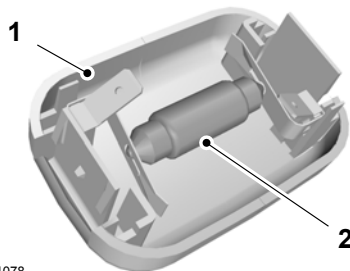
E73091



E73092

1. Vivutkaa valo ulos varovasti.
2. Irrottakaa linssi.
3. Irrottakaa polttimo.

Takasisävalot

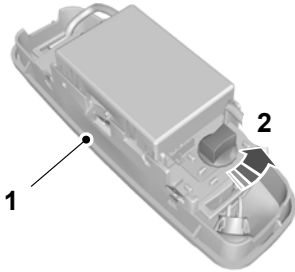


E71078

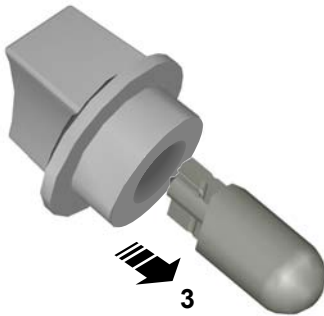
1. Vivutkaa valo ulos varovasti.
2. Irrottakaa polttimo.

Valot

Etulukuvalot



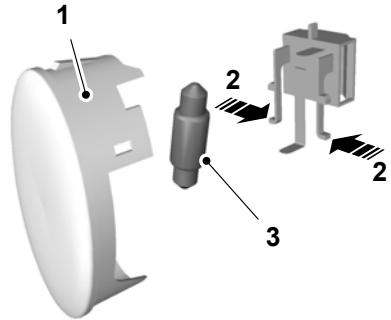
E73938



E73939

1. Vivotkaa valo ulos varovasti.
2. Kiertäkää polttimon pidikettä vastapäivään ja irrottakaa se.
3. Irrottakaa polttimo.

Astinlautavalot



E71080

1. Vivotkaa valo ulos varovasti.
2. Irrottakaa polttimon pidike.
3. Irrottakaa polttimo.

POLTTIMOERITTELYTAULUKKO

Polttimo	Wattia (erittely)
Kauko- ja lähivalot	55/60
Seisontavalot	5
Etusuuntavilkku	21
Etusumuvalo	55 (H11)
Sivusuuntavilkku	5
Sivusuuntavilkku	21/5
Sivuvalo	3

Valot

Polttimo	Wattia (erittely)
Taka- ja jarruvalo	21/5
Takavallo – Alusta ja Alusta ohjaamolla	10
Jarruvalo – Alusta ja Alusta ohjaamolla	21
Takasuuntavilkku	21
Peruutusvalo	21
Takasumuvalo	21
Takaseisontavallo – Alusta ohjaamolla	4
Keskijarruvalo	16
Katon äärivallo	4
Rekisterikilven valo – autot kaksoistakaovilla	5
Rekisterikilven valo – paitsi autot kaksoistakaovilla	10
Sisävalo	10
Lukuvalo	10
Astinlautavallo	10

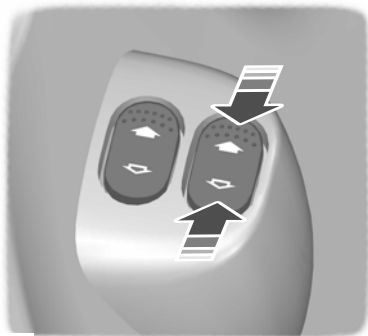
Ikkunat ja peilit

SÄHKÖTOIMISET IKKUNAT

VAROITUS



Käyttäkää sähkötoimisia ikkunoita ainoastaan, jos niissä ei ole liikkumista häiritseviä esteitä.



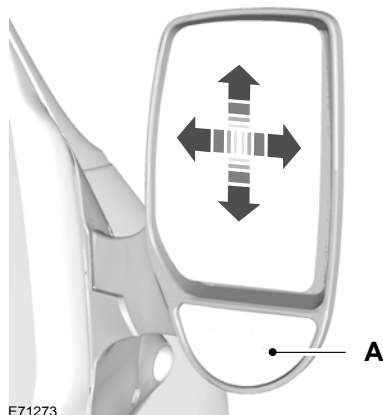
E71327

Kytkekää sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämistä varten.

Kuljettajan ikkunan automaattiaवास

Painakaa kytintä toiseen toimintapisteeseen asti ja vapauttakaa se. Painakaa sitä uudelleen ikkunan sulkemista varten.

ULKOPEILIT



E71273

A Laajakulmapeili

VAROITUS



Älkää yliarvioiko etäisyyttä esineisiin, jotka näkyvät laajakulmapeilissä.

Kuperista peileistä katsottaessa esineet näyttävät pienemmiltä ja sijaitsevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

Peilien avulla näkökenttä taaksepäin laajenee ja ns. kuollut alue auton takakulmassa pienenee.

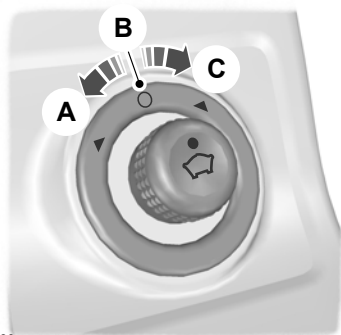
Ikkunat ja peilit



E71274

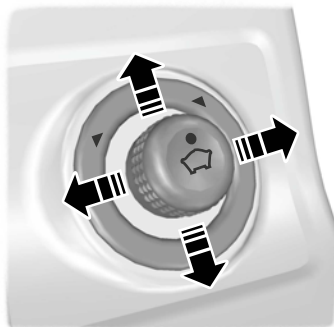
Varmistakaa, että peili asettuu täysin kannattimeensa palautettaessa sitä alkuperäiseen asentoonsa.

SÄHKÖTOIMISET ULKOPEILIT



E71280

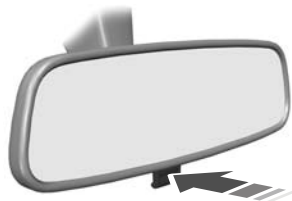
- A Vasen peili
- B Pois
- C Oikea peili



E71281

Sähkötoimisiin ulkopeileihin on asennettu lämmityselementti, jonka avulla peilin lasista poistetaan huurre tai se sulatetaan. Katsokaa **Ilmastointijärjestelmä** (sivu 63).

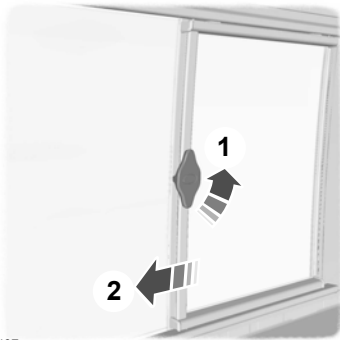
SISÄPEILI



E71272

Laskekaa peili alas vähentääksenne häikäistymistä pimeässä ajattaessa.

LIUKUIKKUNAT



E66497

TAKAKULMAIKKUNAT



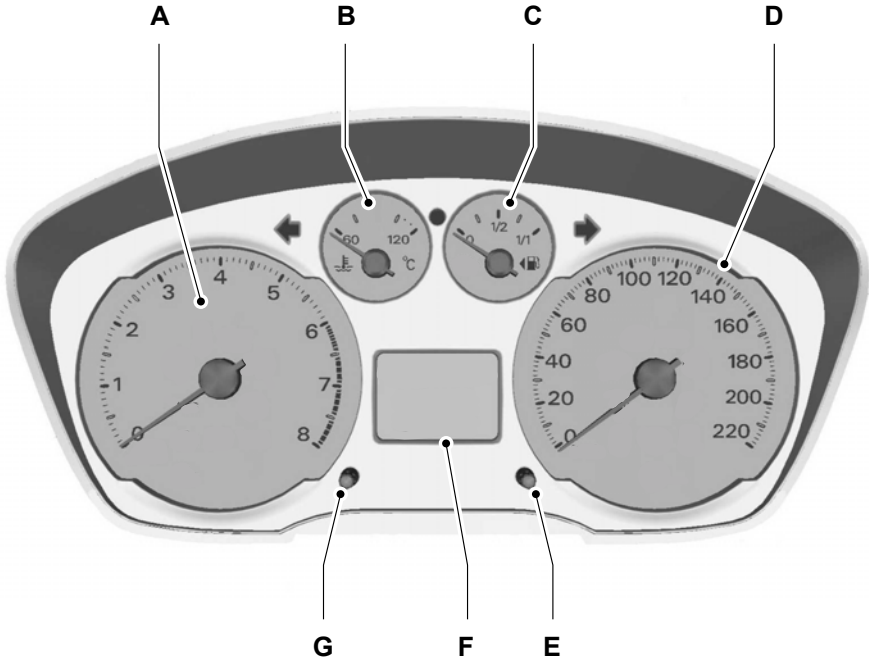
E66498

Ikkuna avautuu vetämällä vipua ulospäin. Painakaa vipua keskeltä, jotta se lukittuu salpaansa. Ikkuna sulkeutuu vetämällä vipua keskeltä. Painakaa sitä taaksepäin, kunnes se lukittuu salpaansa.

Mittarit

MITTARIT

Alemman varustelutason mittaristo

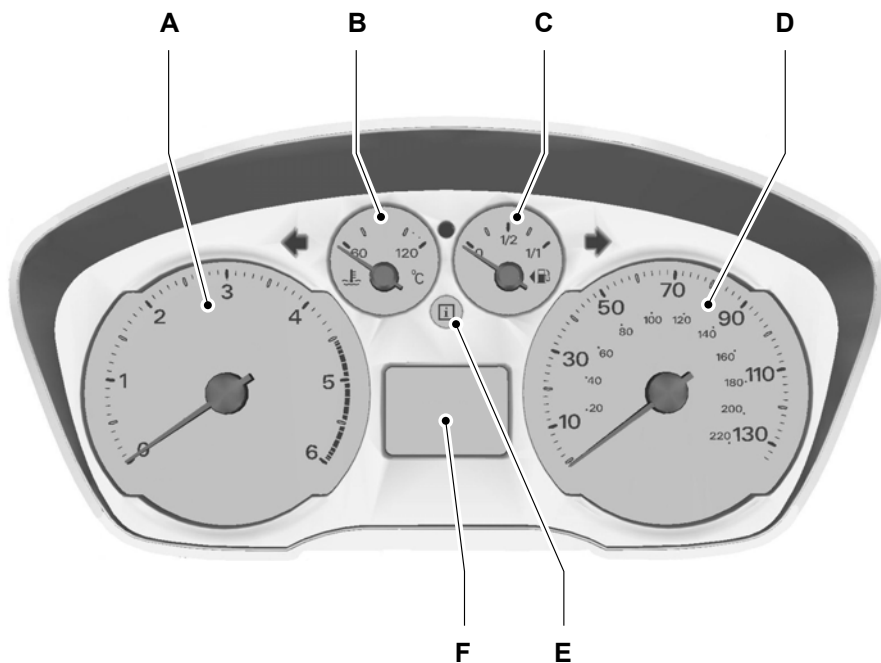


E71334

- A Käyntinopeusmittari
- B Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilamittari
- C Polttoainemittari
- D Nopeusmittari
- E Osamatkamittarin nollauspainike
- F Matkamittari, osamatkamittari, kello, toimintasäde ja ovi auki -varoitussvalo
- G Kellon asetuspainike

Mittarit

Korkean varustelutason mittaristo



E73043

- A Käyntinopeusmittari
- B Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilamittari
- C Polttoainemittari
- D Nopeusmittari
- E Varoitusvalo
- F Viestikeskus. Katsokaa **Yleistä** (sivu 55).

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilamittari

Näyttää moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan. Normaalisissa käyntilämpötilassa neula pysyy keskialueella.

HUOMAUTUS



Älkää käynnistäkö moottoria uudelleen, ennen kuin ylikuumenemisen syy on poistettu.

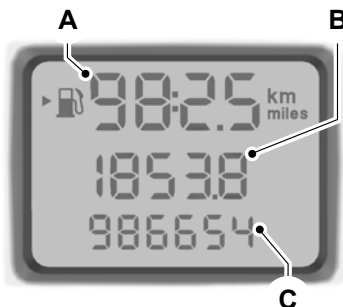
Jos neula siirtyy kohti 120 °C:een lämpötilaa, se merkitsee moottorin ylikuumenemistä. Sammuttakaa moottori, katkaiskaa sytytysvirta ja selvittäkää syy, **kun moottori on jäähtynyt** Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 131). Katsokaa **Pienempi moottorin suorituskyky** (sivu 106).

Polttoainemittari

Polttoainepumpun symbolin vieressä oleva nuoli ilmoittaa, kummalla puolella autoa polttoainesäiliön täyttökorkki sijaitsee.

Matkamittari, osamattamittari ja kello

Alemman varustelutason mittaristo



E71335

- A Kello ja toimintasäde
- B Osamattamittari
- C Matkamittari

Osamattamittarilla mitataan yksittäisten ajomatkojen pituudet. Osamattamittarin nollaus tehdään painamalla nollauspainiketta.

VAROITUS- JA MERKKIVALOT

Alemman varustelutason mittaristo

Seuraavat varoitus- ja merkkivalot syttyvät hetkeksi merkinä järjestelmän toimintavalmiudesta, kun sytytysvirta kytketään päälle:

- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)
- Turvatyyny
- Jarrupalan kuluminen
- Jarrujärjestelmä
- Vakionopeussäädin

- Ovi auki
- Moottori
- Mäkilähtöapu
- Sytytys
- Alhainen polttoainetaso
- Öljynpaine
- Moottori
- Huoltoväli
- Vaihto
- Ajovakausjärjestelmä (ESP) ja luistonesto
- Vettä polttoaineessa

Korkean varustelutason mittaristo

Seuraavat varoitus- ja merkkivalot syttyvät hetkeksi merkinä järjestelmän toimintavalmiudesta, kun sytytysvirta kytketään päälle:

- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)
- Turvatyyny
- Jarrupalan kuluminen
- Jarrujärjestelmä
- Vakionopeussäädin
- Moottori
- Mäkilähtöapu
- Sytytys
- Alhainen polttoainetaso
- Sanoman merkkivalo
- Vaihto
- Ajovakausjärjestelmä (ESP) ja luistonesto
- Vettä polttoaineessa

Jos varoitus- tai merkkivalo ei syty, kun sytytysvirta kytketään päälle, kyseessä on toimintahäiriö. Pyytääkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä.

ABS-varoitusvalo



Jos valo syttyy ajon aikana, järjestelmässä on toimintahäiriö. Pyytääkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä. Normaali jarrutus (ilman ABS-jarrutusta) toimii, mutta järjestelmä täytyy tarkistuttaa mahdollisimman pian.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo



Jos valo ei syty tai jää palamaan tai syttyy välillä tai palaa jatkuvasti ajon aikana, järjestelmässä on toimintahäiriö. Pyytääkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä.

Jarrupalojen kulumisen varoitusvalo



Valo syttyy, kun jarrupalat ovat kuluneet esimääritettyynajaan asti. Pyytääkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan tilanne mahdollisimman pian.

Jarrujärjestelmän varoitusvalo

VAROITUS



Hidastakaa ajonopeutta vähitellen. Käyttäkää jarruja hyvin varovasti. Älkää polkeko jarrupoljinta äkkinaisesti.



Jos jarrujärjestelmän varoitusvalo syttyy ajon aikana, jossakin jarrupiiressä on toimintahäiriö. Tarkistakaa jarrunesteen määrää. Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 131).

VAROITUS



Antakaa asiantuntijan tarkistaa auto välittömästi.

Jos jarrujärjestelmän varoitusvalo syttyy yhtä aikaa ABS-varoitusvalon kanssa, kyseessä on toimintahäiriö. Pysäyttäkää auto heti, kun sen voi tehdä turvallisesti. Antakaa asiantuntijan tarkistaa auto, ennen kuin jatkatte matkaa.

Vakionopeussäätimen merkkivalo



Valo syttyy, kun olette asettanut nopeuden vakionopeussäätimen avulla.

Katsokaa **Luistoneston käyttö** (sivu 99).

Suuntavilkku



Vilkkuu toiminnan aikana.

Äkillinen vilkkumistaajuuden lisääntyminen merkitsee polttimovikaa. Katsokaa **Polttimon vaihto** (sivu 35).

Ovi auki -varoitusvalo



Valo syttyy, kun sytytysvirta kytketään, jos ovia, konepeltiä tai takaluukkua ei ole suljettu kunnollisesti.

Moottorin varoitusvalo

Moottorin toimintahäiriön varoitusvalo



Voimansiirron varoitusvalo



Kaikki autot

Jos jompikumpi valoista syttyy moottorin käydessä, kyseessä on toimintahäiriö. Moottori käy edelleen, mutta mahdollisesti vain rajoitetulla teholla. Jos se vilkkuu ajon aikana, **hidastakaa auton nopeutta välittömästi**. Jos se jatkaa vilkkumista, välttäkää voimakasta kiihdyttämistä tai moottorijarrutusta. Pyytäkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä välittömästi.

VAROITUS



Antakaa asiantuntijan tarkistaa auto välittömästi.

Jos **molemmat** valot syttyvät yhdessä, **pysäyttäkää auto heti kun voitte tehdä sen turvallisesti** (jatkettu käyttö saattaa alentaa moottorin tehoa ja aiheuttaa sen pysähtymisen). Kääntäkää sytytysvirta pois päältä ja yrittäkää käynnistää moottori sitten uudelleen. Jos moottori käynnistyy, pyytäkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä välittömästi. Jos moottori ei käynnisty, auto täytyy tarkistaa, ennen kuin jatkatte matkaa.

Etusumuvalojen merkkivalo



Valo syttyy, kun kytkette etusumuvalot päälle.

Hehkutuksen merkkivalo



Katsokaa **Dieselmoottorin käynnistys** (sivu 80).

Ajovalojen merkkivalo



Valo syttyy, kun lähivalot tai seisonta- ja takavalot kytketään päälle.

Mäkilähtöavun merkkivalo



Valo syttyy ajon aikana järjestelmän aktivoituessa. Jos valo ei syty, kun sytytysvirta kytketään, järjestelmä on passivoitu. Ford-liikkeenne voi aktivoida sen. Toimintahäiriön sattuessa järjestelmästä katkeaa virta, ja valo ei syty ajon aikana.

Latauksen varoitusvalo

Kaikki autot



Jos valo syttyy ajon aikana, järjestelmässä on toimintahäiriö. Kytkekää kaikki tarpeettomat sähkölaitteet pois päältä. Pyytääkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä välittömästi.

Alhaisen polttoainetason varoitusvalo



Jos valo syttyy, tankkaa auto mahdollisimman pian.

Polttoainepumpun symbolin vieressä oleva nuoli ilmoittaa, kummalla puolella ajoneuvoa polttoainesäiliön täyttökorkki sijaitsee.

Kaukovalojen merkkivalo



Valo syttyy, kun kytkette kaukovalot päälle. Se vilkkuu kaukovaloviikun käytön aikana.

Sanoman merkkivalo



Valo syttyy, kun tietonäyttöön tallennetaan uusi sanoma. Katsokaa **Tietosanomat** (sivu 57).

Öljynpaineen varoitusvalo

HUOMAUTUS



Älkää jatkako matkaa, jos öljynpaineen varoitusvalo syttyy, vaikka öljytaso olisi oikea. Pyytääkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä välittömästi.



Jos valo jää palamaan käynnistyksen jälkeen tai syttyy matkan aikana, järjestelmässä on toimintahäiriö. Pysäyttäkää auto heti, kun sen voi tehdä turvallisesti, ja sammuttakaa moottori. Tarkistakaa moottoriöljyn määrä. Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 130).

Takasumuvalojen merkkivalo



Valo syttyy, kun kytkette takasumuvalot päälle.

Huoltovälien ilmaisin

Ajoneuvot dieselmoottorilla



Valo syttyy, kun huoltoväli kuluu umpeen tai öljyssä on liikaa nokea tai lietettä. Vaihdatakää moottoriöljy mahdollisimman pian.

Ford-liikkeenne sammuttaa huoltovälin merkkivalon huollon jälkeen.

Vaihteensiirron merkkivalo



Valo syttyy hetkeksi ja ilmaisee, että korkeammalle vaihteelle vaihtaminen saattaa parantaa polttoainetaloutta ja vähentää CO₂-päästöjä. Valo ei syty jarrutuksen tai kovan kiihdytyksen aikana tai kun kytkinpoljiinta painetaan.

Ajovakaus- ja luistonesto-järjestelmän varoitusvalo

Huom: Jos joko ESP-järjestelmä tai luistonestojärjestelmä on epäkunnossa, se kytkeytyy pois toiminnasta automaattisesti.



Valo vilkkuu kumman tahansa järjestelmän ollessa toiminnassa. Jos varoitusvalo ei vilku tai jos se syttyy ajon aikana, järjestelmässä on toimintahäiriö. Pyytäkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä välittömästi.

Varoitusvalo syttyy, jos ESP-järjestelmä kytketään pois päältä. Valo sammuu, kun järjestelmä kytketään takaisin päälle tai kun sytytysvirta kytketään pois päältä.

Vedenerottimen merkkivalo

Ajoneuvot dieselmoottorilla



Valo syttyy, kun polttoainesuodattimessa on liikaa vettä. Poistakaa vesi välittömästi. Katsokaa

Polttoainesuodattimen vedenerottimen tyhjennys (sivu 132).

VAROITUSÄÄNIMERKIT JA MERKKIÄÄNET

Ovi auki -varoitus

Ovi auki -varoitusäänimerkki kuuluu, jos sytytysvirta kytketään päälle, vaikka ovia, konepeltiä tai takaluukkua ei ole suljettu kunnollisesti.

Viestikeskus

Katsokaa **Henkilökohtaiset asetukset** (sivu 60).

YLEISTÄ

VAROITUS



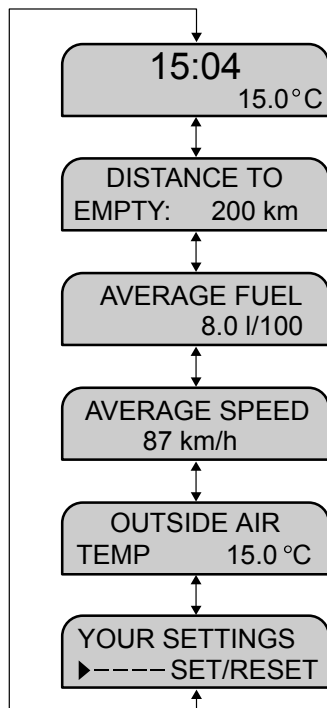
Tieturvallisuuden vuoksi asettakaa ja nollatkaa toimintoja ainoastaan auton seistessä paikoillaan.

Erilaisia toimintoja voidaan ohjelmoida **viestikeskuksen** ja ohjauspylväässä sijaitsevan monitoimivivun avulla.

Viestikeskus antaa myös varoitussanomia vioista tai järjestelmän toimintahäiriöistä. Katsokaa **Tietosanomiat** (sivu 57).

Päävalikko

Päävalikkojen näyttöjen yleiskuvaus

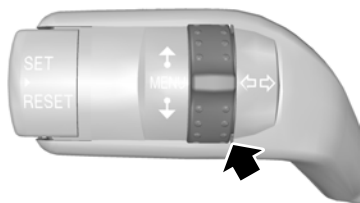


E73982

Päävalikosta voidaan siirtyä erilaisiin alavalikoihin.

Tietonäytöt

Säätimet



E73265

Valikossa siirytään kiertosäätimen avulla.

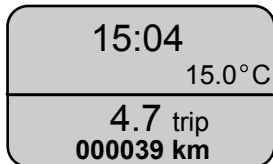


E73266

Huom: Jos merkkiäänet on aktivoitu, lyhyt merkkiääni kuuluu joka kerta, kun painiketta painetaan.

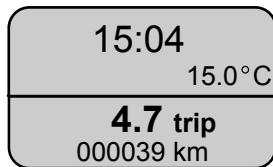
Painakaa näppäimiä **SET** ja **RESET**, kun haluatte valita alavalikon tai säädettävän vaihtoehdon.

Matkamittari



E73983

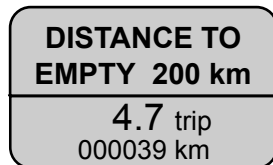
Osamatkamittari



E73984

Nollausta varten näppäimiä **SET** ja **RESET** on painettava vähintään 2 sekuntia.

Ajomatka tankin tyhjenemiseen

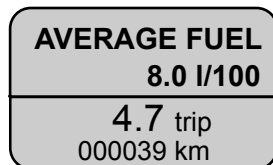


E73985

Huom: Ajotavan muutokset saattavat aiheuttaa muutoksia lukemaan.

Ilmoittaa arvioidun matkan, joka autolla voidaan ajaa polttoainetankissa jäljellä olevalla polttoaineella.

Keskikulutus

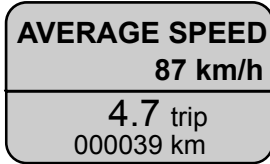


E73986

Osoittaa keskimääräisen polttoaineenkulutuksen toiminnon viimeisestä nollauksesta.

Nollausta varten on painettava näppäimiä **SET** ja **RESET**.

Keskinopeus

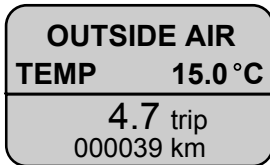


E73987

Osoittaa keskinopeuden viimeisten 1 000 km:n matkalta tai edellisestä nollauksesta laskettuna.

Nollausta varten on painettava näppäimiä **SET** ja **RESET**.

Ulkoilman lämpötila



E73988

VAROITUS



Vaikka lämpötila on yli +4 °C saattaa tiellä silti olla jäätä ja alijäähtynyttä vettä.

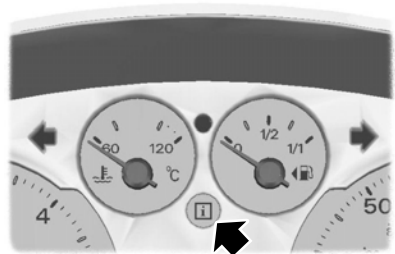
Varoitusääni kuuluu seuraavissa tapauksissa:

- +4 °C tai alhaisempi: jääkelivaroitus
- 0 °C tai alhaisempi: varoitus jäisistä tienpinnoista

TIETOSANOMAT

Varoitusviestit

Tiettyjen varoitussanomien tullessa näyttöön varoitussanoma täytyy kuitata painamalla näppäimiä **SET** ja **RESET**.



E73273

Joidenkin varoitussanomien yhteydessä käytetään näytön yläpuolelle syttyvää viestikeskuksen varoitusvaloa, joka on punainen tai oranssi ongelman vakavuudesta riippuen.

Varoitusvalolla täydennetyn varoitusviestin ollessa päällä varoitusvalo jää palamaan.

Sanomat	Varoitustusvalo	Selitys
ENGINE MALFUNCTION (moottorin toimintahäiriö)	punainen	Moottorin tai liittyvien järjestelmien toimintahäiriö. Pysäyttäkää auto heti kun se on turvallista tehdä ja sammuttakaa moottori välittömästi. Antakaa asianmukaisesti koulutetun henkilökunnan tarkistaa moottori.

Tietonäytöt

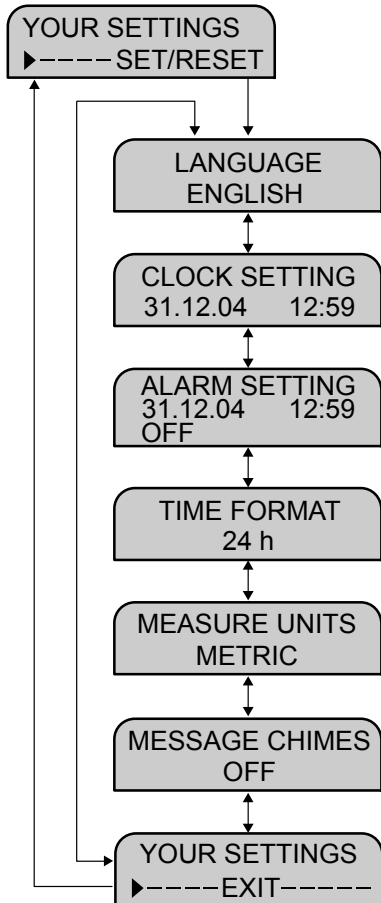
Sanomat	Varoit- tusvalo	Selitys
LOW OIL LEVEL (alhainen öljytaso)	punainen	Alhainen öljytaso. Pysäyttäkää auto heti kun se on turvallista tehdä ja sammuttakaa moottori välittömästi. Lisätkää moottoriöljyä. Katsokaa Moottoriöljyn tarkistus (sivu 130).
WATER DETECTED IN FUEL (vettä polttoai- neessa)	punainen	Polttoaineessa on havaittu vettä. Antakaa asian- mukaisesti koulutetun henkilökunnan tarkistaa polttoainejärjestelmä.
LOW OUTSIDE TEMPERA- TURE (alhainen ulkoläm- pötila)	punainen	Ulkoilman lämpötila on alle 0 °C
LOW OUTSIDE TEMPERA- TURE (alhainen ulkoläm- pötila)	oranssi	Ulkoilman lämpötila on alle +4 °C
SERVICE OIL NOW (vaihda öljy nyt)	oranssi	Käyttäkää auto asianmukaisesti koulutetun henkilökunnan tarkastettavana.
DOOR AJAR CLOSE DOOR (ovi auki sulje ovi)	oranssi	Tarkistakaa, että kaikki ovet on suljettu kunnolli- sesti.
DRIVER DOOR OPEN (kuljettajan ovi auki)	oranssi	Kuljettajan ovi on auki.
PASSENGER DOOR OPEN (matkustajan ovi auki)	oranssi	Etumatkustajan ovi on auki.
DRIVER SIDE REAR DOOR OPEN (kuljettajan puolen takaovi auki)	oranssi	Kuljettajan puolen takaovi on auki.
PASSENGER SIDE REAR DOOR OPEN (matkus- tajan puolen takaovi auki)	oranssi	Matkustajan puolen takaovi on auki.
LUGGAGE COMP OPEN (tavaratila auki)	oranssi	Kuormatilan ovi tai takaovi on auki.
BONNET OPEN (kone- pelti auki)	oranssi	Konepelti on auki.
SERVICE OIL SOON xx DAYS (vaihda öljy pian xx päivässä)	-	Ilmoittaa, että öljy tulee vaihtaa pian.

Tietonäytöt

Sanomat	Varoit- tusvalo	Selitys
SERVICE OIL RESET IN PROG (öljynvaihdon ilmaisoin nollataan)	-	Öljynvaihtovälin ilmaisinta ollaan nollaamassa.
SERVICE OIL RESET COMPLETE (öljynvaihto- välin ilmaisoin nollattu)	-	Öljynvaihtovälin ilmaisimen nollaus on suoritettu.
ALARM RESET TO STOP (*hälytys* lopeta nollaamalla)	-	Hälytyskello soi. Katsokaa Henkilökohtaiset asetukset (sivu 60).

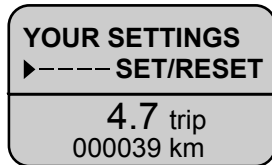
HENKILÖKOHTAISET ASETUKSET

Omat asetukset -valikon
näyttöjen yleiskuvaus



E73990

Omat asetukset -valikko



E73989

Seuraavat alavalikot ovat käytettävissä

Omat asetukset -valikossa:

- Kieli (language)
- Kellon asetus
- Herätyksen asetus
- Ajan näyttömuoto
- Mittayksiköt
- Sanomaaänimerkit

Kielen asetus



E73991

Valittavissa on 11 kielivaihtoehtoa:

Englanti (UK), saksa, italia, ranska, espanja, turkki, venäjä, hollanti, puola, ruotsi, portugali.

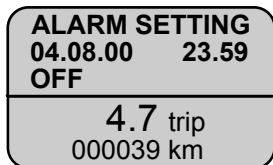
Kun ne on valittu, kierrä kiertosäädintä asetuksen tallennusta ja valikosta poistumista varten.

Kellon asetus

Katsokaa **Kello** (sivu 75).

Tietonäytöt

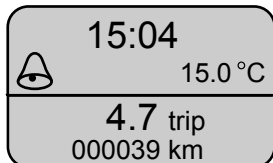
Herätyksen asetus



E74286

- Pitäkää alhaalla näppäimiä **SET** ja **RESET**. Päivä alkaa vilkkua. Säättäkää kiertosäätimellä.
- Vahvistakaa asetus ja siirtykää kuukauteen painamalla painikkeita **SET** ja **RESET**.
- Asettakaa vuosi, tunnit ja minuutit samalla tavalla.
- Kun olette asettaneet minuuttimäärän, painakaa **SET** ja **RESET**, mikä tallentaa kellonajan.
- Kytkekää herätys päälle tai pois painamalla **SET** ja **RESET**.

Herätys aktivoitu



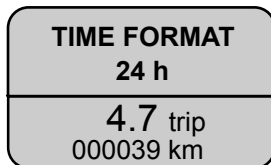
E74287



E73487

Poiskytkemistä varten on painettava näppäimiä **SET** ja **RESET**.

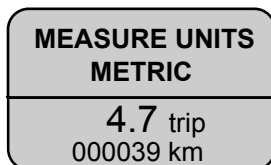
Ajan näyttömuoto



E73995

Voitte vaihtaa 12 ja 24 tunnin näytön välillä painamalla **SET** ja **RESET**.

Mittayksiköt



E73993

Voitte vaihtaa kilometri- ja mailinäytön välillä painamalla **SET** ja **RESET**.

Sanomäänimerkit

Seuraavat merkkiäänit voidaan kytkeä pois päältä:

- ulkoilman lämpötila 4 °C
- kellonajan asetuksen vahvistus
- näppäimien **SET** ja **RESET** painallus



E73994

Voitte ottaa äänimerkit käyttöön tai poistaa ne käytöstä painamalla **SET** ja **RESET**.

Omat asetukset - Poistu



E73996

Valikosta poistutaan painamalla **SET** ja **RESET**.

Ilmastointijärjestelmä

TOIMINTAPERIAATTEET

Ulkoilma

Pitkää tuulilasien etupuoliset ilmanottoaukot vapaina esteistä (lumi, lehdet jne.), jotta ilmastointijärjestelmä voi toimia tehokkaasti.

Sisäilman kierrätys

HUOMAUTUS



Pitkään jatkuva sisäilman kierrätys voi aiheuttaa lasien huurtumista. Jos lasit huurtuvat, käytetään tuulilasin huurteenpoistotoimintoja.

Matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään. Ajoneuvoon ei pääse ulkoilmaa.

Lämmitys

Lämmitysteho riippuu moottorin jäähdytysnesteen lämpötilasta.

Ilmastointi

Huom: Ilmastointi toimii vain, kun lämpötila on yli 4 °C.

Huom: Jos käytätte ilmastointia, auton polttoaineenkulutus kasvaa.

Ilma ohjataan läpi höyrystimen, joka jäähdyttää ilman. Ilmasta poistetaan kosteus, jotta ikkunat eivät huurtuisi. Tiivistynyt kosteus ohjataan auton ulkopuolelle, ja tämän takia on normaalia, jos auton alla näkyy pieni vesilätäkkö.

Yleistä sisäilman säätelystä

Sulkekaa kaikki ikkunat tiiviisti.

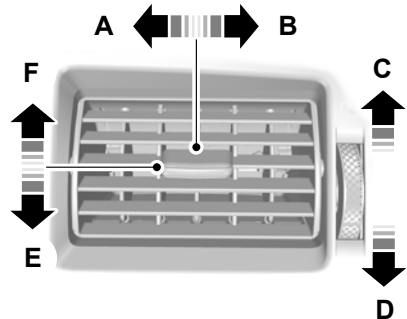
Sisätilan lämmittäminen

Suunnatkaa ilmapirta jalkatilaan. Jos sääolot ovat kylmät tai kosteat, suunnatkaa osa ilmavirrasta tuulilasiin ja ovien ikkunoihin.

Sisätilan viilentäminen

Suunnatkaa ilmapirta kasvoihin.

TUULETUSSUUTTIMIT



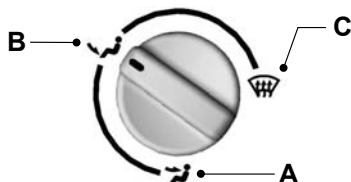
E71344

- A Vasemmalle
- B Oikealle
- C Auki
- D Kiinni
- E Alas
- F Ylös

Ilmastointijärjestelmä

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ

Ilmanjakosäädin



E65965

- A Kasvojen korkeus
- B Jalkatila
- C Tuulilasi

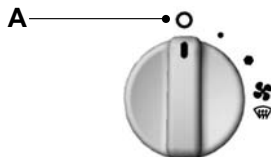
Huom: Pieni osuus ilmavirrasta suunnataan aina kohti tuulilasia.

Lämpötilan säädin



E65966

Puhallin

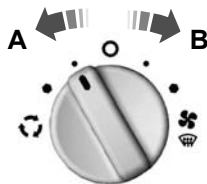


E65967

- A Pois

Huom: Jos puhallin kytketään pois päältä, tuulilasi saattaa huurtua.

Sisäilman kierrätys



E65968

- A Sisäilman kierrätys
- B Ulkoilma

Tuulilasin nopea huurteen- ja kosteudenpoisto



E65969

Sulkekaa kaikki tuuletussuuttimet, jotta tuulilasilta ohjautuu mahdollisimman paljon ilmaa. Kytkekaa ikkunoiden lämmitys päälle tarvittaessa. Katsokaa

Lämmitetyt ikkunat ja peilit (sivu 66).

Sisätilan nopea lämmittäminen



E65970

Ilmastointijärjestelmä

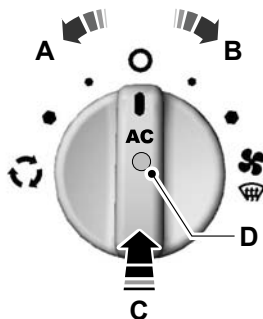
Tuuletus



E65971

Ilmastointi

Ilmastoinnin kytkeminen päälle ja pois



E65972

- A Sisäilman kierrätys
- B Ulkoilma
- C Päällä ja pois
- D Ilmastoinnin merkkivalo

Huom: Säätimen merkkivalo palaa, kun ilmastointi on toiminnassa.

Viilentäminen ulkoilmalla



E65973

Kytkekää ilmastointi päälle.

Sisätilan nopea viilentäminen



E65974

Kytkekää ilmastointi päälle.

Tuulilasin huurteenpoisto



E65975

A Tuulilasi

Säätäkää ilmanjakosäädin asentoon **A** ja valitkaa ulkoilma. Ilmastointi kytkeytyy päälle automaattisesti, kun lämpötila on yli 4 °C. Säätimen merkkivalo **ei** syty tässä tapauksessa.

Sisätilan ilmankosteuden alentaminen



E65976

A Tuulilasi

Ilmastointijärjestelmä

Säätäkää ilmanjakosäädin asentoon **A** ja valitkaa ulkoilma. Ilmastointi kytkeytyy päälle automaattisesti, kun lämpötila on yli 4 °C. Säätimen merkkivalo **ei** syty tässä tapauksessa.

LÄMMITETYT IKKUNAT JA PEILIT

Lämmitetyt ikkunat

Käyttäkää ikkunoiden lämmitystä tuulilasien ja takalasin huurteen tai tiivistyneen kosteuden poistoon.

Huom: Ikkunoiden lämmitys toimii vain moottorin käydessä.

Lämmitettävä tuulilasi



Lämmitettävä takalasi



Lämmitettävät ulkopeilit

Sähkötoimisissa ulkopeileissä on lämmityselementit, jotka poistavat huurteen ja tiivistyneen kosteuden peilin lasista. Ne kytkeytyvät toimintaan automaattisesti, kun kytkette tuulilasin tai takalasin lämmityksen toimintaan.

LISÄLÄMMITIN

Yleistä

VAROITUKSET



Ohjelmoitavaa polttoainekäyttöistä lämmitintä ei saa käyttää huoltoasemilla, tulenarkojen höyryjen tai pölyn lähellä tai suljetuissa tiloissa.

VAROITUKSET



Älkää tankatko autoa, kun ohjelmoitavan polttoainekäyttöisen lämmittimen näyttö on näkyvissä.

Huom: Lämmitin lopettaa toiminnan automaattisesti, jos akkujännite on matala.

Huom: Kaikki symbolit näytössä vilkkuvat, jos virransaanti ohjelmoitavalle polttoainekäyttöiselle lämmittimelle on keskeytynyt. Lämmitin ei toimi näissä olosuhteissa. Asettakaa kello oikeaan aikaan.

Huom: Ohjelmoitava polttoainekäyttöinen lämmitin lakkaa toimimasta, jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön. Antakaa asiantuntijan tarkastaa järjestelmä.

Huomioikaa seuraavat seikat:

- Ohjelmoitava polttoainekäyttöinen lämmitin tulee kytkeä päälle noin 10 minuutiksi vähintään kerran kuussa kaikkina vuodenaikoina. Tämä estää vesipumpun ja lämmittimen moottorin kiinnileikkautumisen.
- Korroosion estämiseksi ajoneuvon jäähdysnesteen tulee sisältää vähintään 10 % pakkasnestettä vuoden ympäri.
- Varmistakaa, että jäähdysnestetaso on säiliön **MIN**- ja **MAX**-merkkien välillä ilmalukkojen estämiseksi. Katsokaa **Moottorin jäähdysnesteen tarkistus** (sivu 131).
- Ohjelmoitava puhallin alkaa toimia, kun jäähdysneste saavuttaa tietyn lämpötilan. Tässä tilassa ulkoilman lämpötilalla ei ole vaikutusta.
- Lämmittimen toimiessa jatkuvasti laite tunnistaa ulkoilman lämpötilan. Jos se on yli 5 °C, ohjelmoitava polttoainekäyttöinen lämmitin ei aktivoidu.

Ilmastointijärjestelmä

Ohjelmoitava polttoainekäyttöinen lämmitin lämmittää moottorin jäähdytysnestekierron, ja se toimii itsenäisesti riippumatta ajoneuvon lämmittimestä. Se saa polttoaineensa ajoneuvon polttoainetankista. Voitte käyttää sitä myös ajon aikana, jolloin se auttaa lämmityslaitetta ja nopeuttaa sisätilan lämpenemistä.

On mahdollista, että kun ohjelmoitava polttoainekäyttöinen lämmitin on toiminnassa, pakokaasua saattaa tulla ulos ajoneuvon sivujen alta. Tämä on normaalia.

Toimintaperiaate

Ennen käyttöä

HUOMAUTUS

! Jos puhaltimen katkaisin käännetään muuhun asentoon kuin yksi, se kuluttaa akkua ja saattaa jopa tyhjentää sen.

Ennen lämmittimen aktivointia tai ohjelmointia täytyy tehdä seuraavat asetukset:

- Säätekää ajoneuvon lämpötilansäädin maksimille.
- Kääntäkää puhaltimen katkaisin asentoon yksi.
- Kytkekää kiertoilmatoiminto ennen sytytysvirran sammutusta. Odottakaa ainakin viisi sekuntia, jotta tuuletusjärjestelmä ehtii sulkea raitisilman suuttimet.
- Avatkaa kaikki ohjaamon tuuletussuuttimet.

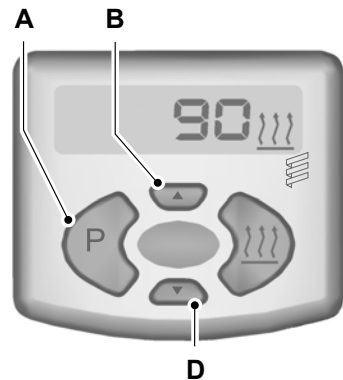
Kellon ajan asetus



E71347

Painakaa ja pitäkää painettuna painiketta **A** yli kolme sekuntia, kunnes aika vilkkuu näytössä. Painakaa viiden sekunnin kuluessa painikkeita **B** ja **D** ajan säätämistä varten. Muuttaaksenne aikaa nopeasti painakaa ja pitäkää vastaavaa painiketta painettuna.

Lämmityksen keston asettaminen



E71348

Ilmastointijärjestelmä

HUOMAUTUS

! Suositeltu asetus on 30 minuuttia. Pidempi kesto alentaa akun ikää tai jopa tyhjentää sen.

Huom: Lämmityksen kesto ennakolta asetetuille ajoille ja ajastettu lämmitystoiminto voidaan asettaa välille 10-120 minuuttia.

Painakaa ja pitäkää painettuna painiketta **A** yli kolme sekuntia, kunnes aika vilkkuu näytössä. Odottakaa viisi sekuntia, kunnes lämmittimen symboli tulee näkyviin ja lämmitysaika vilkkuu.

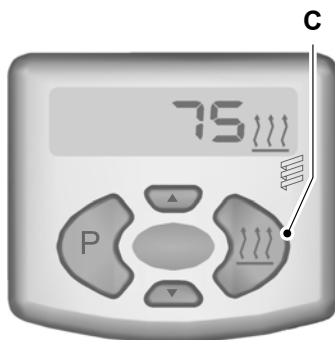
Säätäkää lämmityksen kestoä painamalla painikkeita **B** ja **D**.

Kun lämmityksen kesto on asetettu, painakaa painiketta **A**. Näyttö osoittaa kellonajan kaksoispisteen vilkuessa.

Lämmittimen kytkeminen pois päältä

Painakaa lämmittimen symbolin painiketta. Lämmitin toimii vielä kolme minuuttia ja pysähtyy sitten. Näytössä on sen jälkeen kellonaika.

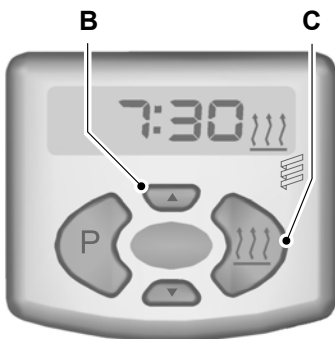
Ajastettu lämmitystoiminto



E71349

Lämmitin voidaan kytkeä päälle lämmittämään ennalta asetetun ajan koska tahansa. Painakaa painiketta **C**. Näyttö syttyy ja näyttää jäljellä olevan lämmitysaian sekä lämmittimen symbolin.

Jatkuva lämmitystoiminto



E71350

Ilmastointijärjestelmä

VAROITUS



Lämmitin jatkaa toimintaa sytytysvirran sammutuksen jälkeen. Sammuttakaa lämmitin tarpeettoman lämmityksen välttämiseksi.

Painakaa ja pitäkää painettuna painiketta **B**. Painakaa painiketta **C**. Lämmitin toimii nyt, kunnes painiketta **C** painetaan uudelleen. Näyttö syttyy ja näyttää kellonajan sekä lämmittimen symbolin.

Ohjelmoitava lämmitystoiminto

Lämmitin kytkeytyy päälle automaattisesti aktivoituna ennalta asetettuna aikana ja on päällä ohjelmoidun keston. Näyttö syttyy ja näyttää jäljellä olevan lämmityksen keston sekä lämmittimen symbolin.

Lämmittimelle voidaan ohjelmoida enintään kolme eri ennalta asetettua aloitusaikaa.

Ennalta asetettujen lämmitysaikojen ohjelmointi

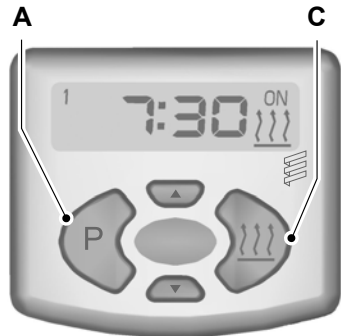


E71351

Painakaa painiketta **A** toistuvasti, kunnes haluttu ennalta asetetun ajan symboli (**1**, **2** tai **3**) on näytössä. Säätekää aika painamalla painikkeita **B** ja **D**. Muuttaaksenne aikaa nopeasti painakaa ja pitäkää vastaavaa painiketta painettuna.

Kun olette ohjelmoineet ennalta asetetut aloitusajat, painakaa painiketta **A**. Näyttö osoittaa kellonajan kaksoispisteen vilkuessa.

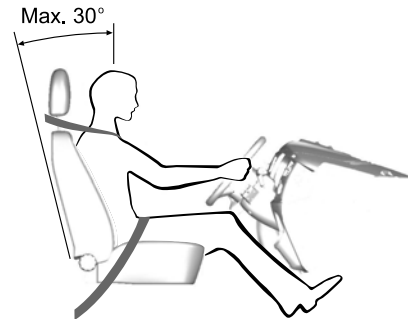
Ennalta asetettujen aloitusaikojen aktivointi ja passivointi



E71352

Painakaa painiketta **A** toistuvasti, kunnes haluttu ennalta asetetun ajan symboli (**1**, **2** tai **3**) on näytössä. Painakaa painiketta **C**. Näyttöön tulee **ON**-symboli. Passivoikaa ennalta asetettu aika painamalla painiketta **C** uudelleen.

OIKEA ISTUMA-ASENTO



E68595

VAROITUKSET



Älkää säätäkö istuimia ajoneuvon liikkuesssa.



Vain oikein käytetty turvavyö pystyy pitämään kehon paikallaan, niin että turvatyynystä saadaan paras mahdollinen hyöty.

Istuin, pääntuki, turvavyö ja turvatyynyt antavat oikein käytettyinä parhaan mahdollisen suojan kolaritilanteessa.

- Istukaa pystyssä asennossa mahdollisimman syvällä istuimessa.
- Älkää kallistako selkänojaa yli 30 astetta.
- Säätäkää pääntuki siten, että pääntuen yläreuna on pälaen tasolla. Pääntuen on myös oltava niin pitkällä edessä kuin sen voi mukavasti säätää.
- Pitäkää itsenne riittävän kaukana ohjauspyörästä. Suosittelemme, että rintakehän ja turvatyynyn kannen väliin jää vähintään 254 millimetriä.
- Pitäkää ohjauspyörästä kiinni kynnärpäät hieman taivutettuina.

- Jalkojen on oltava hieman taivutetut, jotta polkimet voidaan painaa täysin alas.
- Kiinnittäkää turvavyö siten, että olkavyö kulkee olkapään yli keskeltä ja lantiovyö tiukasti lonkkien yli.

Varmistakaa, että istutte mukavasti ja pystytte hallitsemaan autoa esteettä.

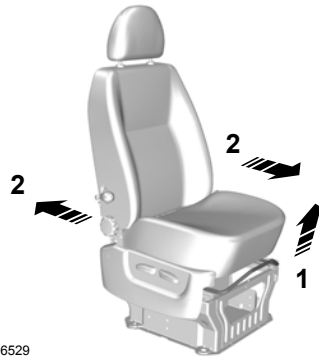
ETUISTUIMET

VAROITUS



Älkää säätäkö istuimia ajoneuvon liikkuesssa.

Istuinten siirtäminen taakse-/eteenpäin



E66529

VAROITUS

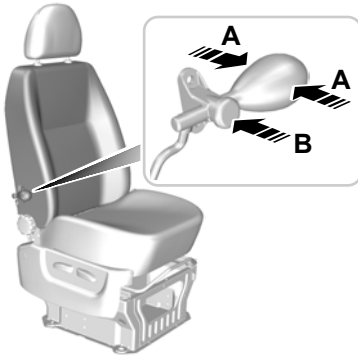


Keinuttakaa vivun vapauttamisen jälkeen istuinta eteen- ja taaksepäin varmistaaksenne, että istuin on kunnolla paikallaan.

HUOMAUTUS

⚠ Älkää siirtäkää etuistuimia liian lähelle kojetaulua. Etumaiset yhdeksän lukitusasentoa on tarkoitettu vain sitä varten, että auton akkuun päästään käsiksi.

Ristiselän tuen säätäminen



E66530

- A Lisäys
- B Vähennys

Istuimen alustan kulman säätö



E66531



E66532

Selkänojan kallistuksen säätö



E66533

Käsinojan säätö



E66534

Kiertäkää käsinojan alla olevaa pyörää.

Istuimet

Istuimen kierto

VAROITUS



Varmistakaa istuimien ja selkänojiin tukeva kiinnitys ja täydellinen lukkiutuminen salpohinsa.

HUOMAUTUS



Kiertäkää istuinta vain auton keskiosaa kohti, ei ovea kohti.



E99961

TAKAISTUIMET

VAROITUKSET



Älkää käyttäkö penkki-istuimia vuoteena, kun auto liikkuu.



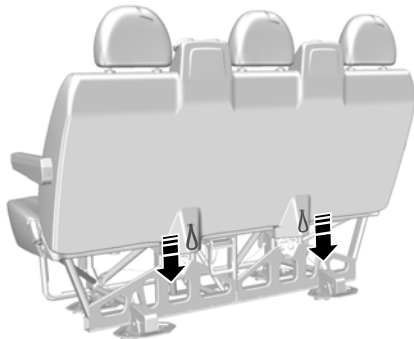
Varmistakaa istuimien ja selkänojiin tukeva kiinnitys ja täydellinen lukkiutuminen salpohinsa.

Yhden selkänojan taitto eteenpäin



E70789

Koko selkänojan taitto eteenpäin



E68610

Selkänojan taitto:

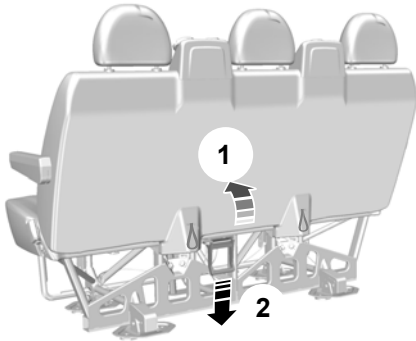
1. Vetäkää vapautushihnoja alas ja pitäkää niitä alhaalla.
2. Työntäkää selkänojaa eteenpäin.

Istuimet

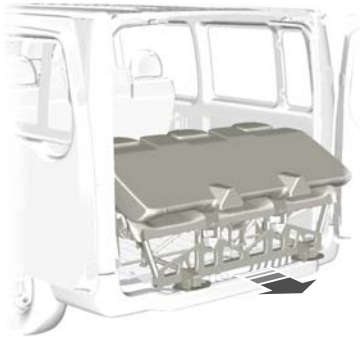
Selkänojan palautus pystyasentoon:

1. Vetäkää vapautushihnoja alas ja pitäkää niitä alhaalla.
2. Työntäkää selkänoja pystyasentoon.

Penkki-istuinien irrotus



E68611



E68612

VAROITUKSET



Sulkekaa tulpilla pultinreiät, jotka jäävät esiin istuinien irrotuksen jälkeen, jotta pakokaasuja ei pääse autoon.



Penkki-istuin painaa 89 kiloa.

HUOMAUTUS



Säilyttäkää istuinta kuivassa ja turvallisessa paikassa.

1. Taivutkaa selkänojaa eteenpäin.
2. Vetäkää vapautuskahva ylös ja pitäkää se ylhäällä.
3. Vetäkää istuinta taaksepäin varovasti, kunnes istuinrungon etuosa irtoaa lattian salvoista.
4. Irrottakaa istuin.

Asentakaa istuin takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

PÄÄNTUET



E66539

Pääntuen säätö

VAROITUS



Nostakaa takaistuimen pääntuki, kun takaistuimella on istuja tai taakse on asennettu lasten turvavaruste.

Säätäkää pääntuki siten, että sen yläosa on samalla tasolla pääläen kanssa.

Pääntuen irrottaminen

Painakaa lukituspainikkeita ja irrottakaa pääntuki.

LÄMMITETTÄVÄT ISTUIMET



E66540

Huom: Käynnistää moottori lämmitettävien istuimien käyttöä varten.

Lämmitettävät istuimet saavuttavat maksimilämpötilan viiden tai kuuden minuutin kuluttua. Ne kytkeytyvät automaattisesti pois toiminnasta.

Mukavuustoiminnot

KELLO

Autot, joiden audio- tai navigointilaitteen näytössä on kello

Lisäohjeita kellon aikaanasetuksesta on erillisessä audio- tai navigointioppaassa.

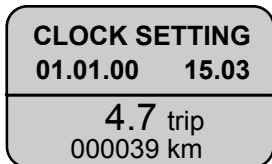
Autot alemman varustelutason mittaristolla

Huom: Kuulette lyhyen äänimerkin, kun aika on asetettu.

Huom: Voitte vaihtaa 12 ja 24 tunnin näytön välillä painamalla kellon asetuspainiketta vähintään sekunnin.

1. Kääntäkää virta-avain asentoon **II**.
2. Painakaa ja pitäkää painettuna kellon asetuspainiketta ainakin kolme sekuntia, kunnes aika vilkkuu näytössä.
3. Asettakaa aika kellon asetuspainiketta painamalla. Voitte säätää aikaa nopeammin pitämällä painiketta alhaalla.

Autot korkean varustelutason mittaristolla



E73992

1. Vierittäkää tähän näyttöön. Pitäkää alhaalla näppäimiä **SET** ja **RESET**. Päivä alkaa vilkkua. Säätäkää kiertonupilla.
2. Vahvistakaa asetus ja siirtykää kuukauteen painamalla painikkeita **SET** ja **RESET**.

3. Asettakaa vuosi, tunnit ja minuutit samalla tavalla.

Kun olette asettaneet minuuttimäärän, painakaa painikkeita **SET** ja **RESET**, mikä tallentaa kellonajan ja päiväyksen.

HÄIKÄISYSUOJAT



E66493

LIPPUPIDIKKEET



E77059

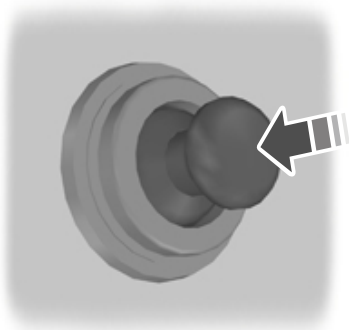
SAVUKKEENSytytin

VAROITUKSET

! Jos käytätte pistoketta moottorin ollessa sammutettuna, akku saattaa päästä tyhjenemään.

! Älkää pitkö savukkeensytytintä alaspainettuna.

Huom: Virtapistoketta voidaan käyttää 12 voltin ja enintään 20 ampeerin sähkölaitteiden virtalähteenä. Käyttäkää ainoastaan Fordin lisälaiteliittimiä tai SAE-standardin mukaisia pistokeliittimiä.

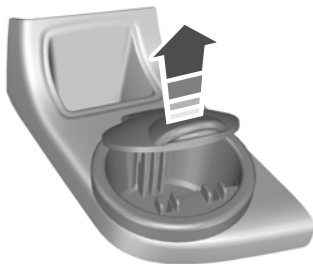


E72972

Kytkekää savukkeensytytin toimintaan painamalla se alas. Se pomppaa ylös automaattisesti.

Osan sijainti: Katsokaa **Pikaopas** (sivu 6).

TUHKAKUPPI



E69119

LISÄLAITTEIDEN VIRTAPISTOKKEET

HUOMAUTUS

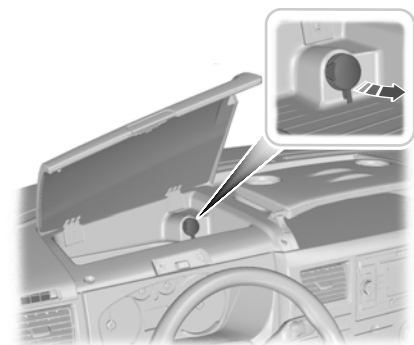
! Jos käytätte lisälaitteiden virtapistoketta moottorin ollessa sammutettuna, akku saattaa tyhjetä.

Huom: Kytkekää sytytysvirta päälle lisälaitteiden virtapistokkeen käyttöä varten.

Huom: Lisälaitteiden virtapistoke toimii myös sytytysvirta sammutettuna.

Huom: Virtapistoketta voidaan käyttää 12 voltin ja enintään 20 ampeerin sähkölaitteiden virtalähteenä. Käyttäkää ainoastaan Fordin lisälaiteliittimiä tai SAE-standardin mukaisia pistokeliittimiä.

Mukavuustoiminnot

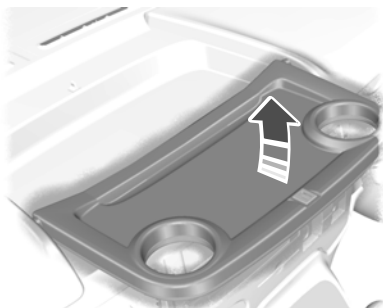


E69125

KUPPITELINEET



E69128



E69129

VAROITUKSET



Älkää laittako kuumia juomia kuppitelineisiin ajoneuvon liikkeessä.

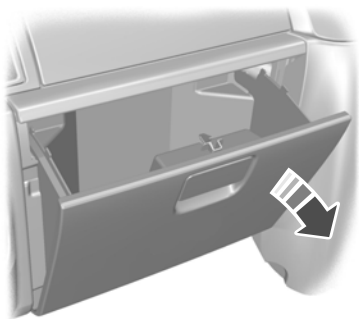


Älkää käyttäkö tarjotinta ajoneuvon liikkeessä.



Älkää laittako lasiesineitä kuppitelineisiin.

HANSIKASLOKERO



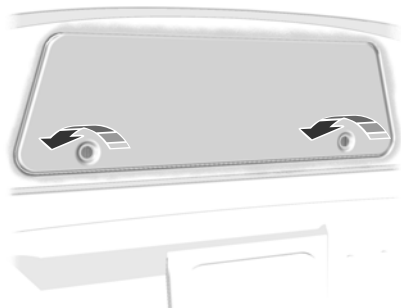
E69134

Hansikaslokeroa voidaan käyttää asiakirjasäilytykseen.

Mukavuustoiminnot

SÄILYTYSLOKEROT

Säilytystila pään yläpuolella



E69133

VAROITUS



Älkää laittako raskaita esineitä kattokonsolin säilytystilaan.

Säilytystila edessä



E77061

PULLOPIDIKE



E75484

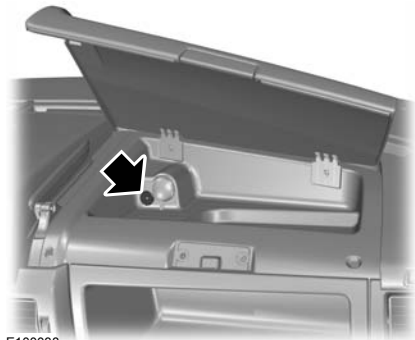
VAROITUS



Älkää laittako lasiesineitä pullotelineeseen.

LISÄLAITEPISTOKE (AUX IN)

Katso Audio-oppaan antamat tiedot.



E100038

Moottorin käynnistys

BENSIINIMOOTTORIN KÄYNNISTYS

Huom: Käynnistintä voidaan käyttää korkeintaan 30 sekuntia kerrallaan.

Kylmä tai kuuma moottori

Kaikki autot

HUOMAUTUS



Kun lämpötila on alle -20 °C, kytkeää sytytysvirta päälle vähintään sekunniksi ennen moottorin käynnistämistä. Tämä varmistaa sen, että moottorin käynnistyksessä on käytettävissä suurin mahdollinen polttoainepaine.

Autot käsivalintaisella vaihteistolla

Huom: Älkää koskettako kaasupoljinta.

1. Painakaa kytkinpoljin pohjaan.
2. Käynnistäkää moottori.

Autot automaattivaihteistolla

Huom: Älkää koskettako kaasupoljinta.

1. Valitkaa pysäköinti- tai vapaa-asento.
2. Painakaa jarrupoljin täysin pohjaan.
3. Käynnistäkää moottori.

Kaikki autot

Jos moottori ei käynnisty 15 sekunnissa, odottakaa hetki ja yrittäkää uudelleen.

Jos moottori ei käynnisty **kolmen** yrityksen jälkeen, odottakaa 10 sekuntia ja noudattakaa kohdan **Liikaa polttoainetta saanut moottori** ohjeita.

Jos moottorin käynnistämisessä on vaikeuksia alle -25 °C:n lämpötilassa, painakaa kaasupoljinta niin, että se liikkuu 1/4–1/2 liikematkastaan, ja yrittäkää uudelleen.

Liikaa polttoainetta saanut moottori

Autot käsivalintaisella vaihteistolla

1. Painakaa kytkinpoljin pohjaan.
2. Painakaa kaasupoljin pohjaan ja pitäkää sitä alaspainettuna.
3. Käynnistäkää moottori.

Autot automaattivaihteistolla

1. Valitkaa pysäköinti- tai vapaa-asento.
2. Painakaa kaasupoljin pohjaan ja pitäkää sitä alaspainettuna.
3. Painakaa jarrupoljin täysin pohjaan.
4. Käynnistäkää moottori.

Kaikki autot

Jos moottori ei käynnisty, noudattakaa uudelleen kohdan **Kylmä tai kuuma moottori** ohjeita.

Moottorin joutokäyntinopeus käynnistyksen jälkeen

Moottorin joutokäyntinopeus heti käynnistyksen jälkeen vaihtelee sen lämpötilan mukaisesti.

Jos moottori on kylmä, joutokäyntinopeutta kohotetaan automaattisesti, jotta katalysointilämpeneminen mahdollisimman nopeasti. Tämä takaa auton pakokaasupäästöjen pysymisen mahdollisimman pieninä.

Joutokäyntinopeus laskee vähitellen normaalille tasolle katalysointilämpenemisen jälkeen.

Moottorin käynnistys

DIESELMOOTTORIN KÄYNNISTYS

Kylmä tai kuuma moottori

Kaikki autot

Huom: Kun lämpötila on alle -15 °C, moottoria voi olla tarpeen pyörittää käynnistimellä jopa 25 sekuntia. Jos autoa käytetään jatkuvasti tällaisissa lämpötiloissa, suosittelemme moottorin lohkolämmittimen hankkimista.

Huom: Jatkaa moottorin pyörittämistä käynnistimellä, kunnes moottori käynnistyy.

Huom: Käynnistintä voidaan käyttää korkeintaan 30 sekuntia kerrallaan.

Huom: Jos moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, moottorin varoitusvalo syttyy. Katsokaa **Varoitus- ja merkkivalot** (sivu 50). Jotta käynnistysmoottori ei vahingoitu, tulee odottaa 30 minuuttia ennen uusia käynnistysyrityksiä.



Kytkekää sytytysvirta päälle ja odottakaa, kunnes hehkutuksen merkkivalo sammuu.

Autot käsivalintaisella vaihteistolla

Huom: Älkää koskettako kaasupoljinta.

1. Painakaa kytkinpoljin pohjaan.
2. Käynnistäkää moottori.

Autot automaattivaihteistolla

1. Valitkaa pysäköinti- tai vapaa-asento.
2. Painakaa jarrupoljin täysin pohjaan.
3. Käynnistäkää moottori.

MOOTTORIN SAMMUTUS

Autot turboahtimella

HUOMAUTUS



Älkää sammuttako moottoria suurella käyntinopeudella. Jos näin tehdään, ahdin jatkaa pyörimistä moottorin öljynpaineen pudottua nolleen. Tämä johtaa ahtimen laakereiden ennenaikaiseen kulumiseen.

Vapauttakaa kaasupoljin. Odottakaa, kunnes moottori on saavuttanut joutokäyntinopeuden, ja sammuttakaa vasta sitten.

Polttoaine ja tankkaus

TURVALLISUUS- VAROTOIMET

VAROITUKSET



Lopettakaa tankkaus, kun polttoainepistooli pysähtyy toisen kerran. Polttoaineen lisääminen täyttää tankin paisuntatilan, mikä voi johtaa polttoaineen ylivuotamiseen. Polttoaineen ylivuotaminen saattaa olla vaarallista muille tiellä liikkujille.



Älkää käyttäkö minkäänlaista liekkiä tai kuumennusta polttoainejärjestelmän läheisyydessä. Polttoainejärjestelmä on paineistettu. Polttoainejärjestelmän vuotaessa on loukkaantumisvaara.

POLTTOAINELAATU - BENSIINI

Huom: Suosittelemme käyttämään aina laadukasta polttoainetta ilman lisäaineita tai muita moottorinkäsittelyaineita.

HUOMAUTUS



Älkää käyttäkö liijyllistä bensiiniä tai sellaisia bensiinin lisäaineita, jotka sisältävät muita metalliyhdisteitä (esim. mangaanipohjaisia). Ne voivat vaurioittaa päästöjen rajoitusjärjestelmää.

Käyttäkää **vähintään 95-oktaanista liijyöntä** bensiiniä, joka täyttää standardin **EN 228** tai vastaavan tason vaatimukset.

POLTTOAINELAATU - DIESEL

Huom: Suosittelemme käyttämään aina laadukasta polttoainetta ilman lisäaineita tai muita moottorinkäsittelyaineita.

VAROITUS



Älkää sekoittako dieselpolttoainetta öljyn, bensiinin tai muiden nesteiden kanssa. Tämä voisi aiheuttaa kemiallisen reaktion.

HUOMAUTUS



Älkää lisätkö kerosiinia (valopetrolia), parafiinia tai bensiiniä dieselpolttoaineeseen. Muuten polttoainejärjestelmä saattaa vaurioitua.

Huom: Emme suosittele polttoaineen parafinoitumista estävien lisäaineiden pitkäaikaista käyttöä.

Käyttäkää dieselpolttoainetta, joka täyttää standardin **EN 590** tai vastaavan tason vaatimukset.

Käytettävä dieselpolttoaine voi sisältää enintään 5 % RME:tä (biodiesel).

KATALYSAATTORI

Ajaminen katalysaattorilla

VAROITUKSET



Välttäkää polttoaineen loppumista.



Älkää pyörittäkö moottoria pitkiä aikoja käynnistimellä.



Älkää käyttäkö moottoria, jos yksikin sytytysjohto on irti.



Älkää käynnistäkö autoa työntämällä tai hinaamalla. Käyttäkää apukäynnistyskaapeleita. Katsokaa **Apukäynnistyskaapeleiden käyttö** (sivu 138).



Älkää katkaisko sytytysvirtaa ajon aikana.

Polttoaine ja tankkaus

Pysäköinti

VAROITUS



Älkää pysäköikö autoa kuivien lehtien tai kuivan ruohon päälle. Pakojärjestelmä säteilee huomattavan määrän lämpöä, kun moottori on sammutettu. Tästä aiheutuu palovaara.

POLTTOAINEEN TÄYTTÖAUKON LÄPPÄ

VAROITUKSET



Tankkauksen yhteydessä on varottava polttoainejäämien roiskumista tankkauspistoolista.



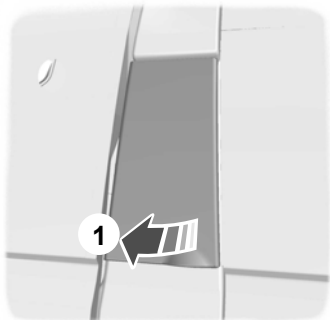
Suosittelimme odottamaan ainakin 10 sekuntia ennen tankkauspistoolin vetämistä pois täyttöputkesta, jotta mahdolliset polttoainejäämät ehtivät tippua polttoainesäiliöön.

HUOMAUTUS

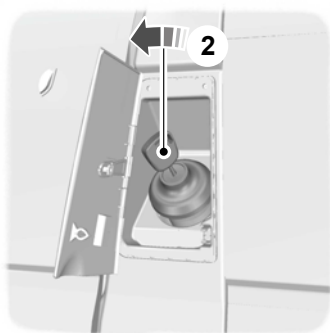


Jos puhdistatte autoa korkeapainepesurilla, suunnatkaa vesisuihku polttoaineen täyttöaukon läpän alueelle vain hetkeksi ja yli 20 cm:n etäisyydeltä.

Huom: Täyttöaukon läppää irrotettaessa saattaa kuulua sihisevä ääni, mikä on normaalia.



E66588



E95392

TANKKAUS

HUOMAUTUS



Älkää yrittäkö käynnistää moottoria, jos olette täyttänyt polttoainesäiliöön vääränlaista polttoainetta. Moottori voi vaurioitua. Pyytäkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä välittömästi.

Polttoaine ja tankkaus

POLTTOAINEENKULUTUS

CO₂-päästöjen ja polttoaineenkulutuksen arvot on saatu laboratoriotesteistä ETY-direktiivin 80/1268/ETY ja myöhempien lisäysten mukaisesti. Näitä testejä suorittavat kaikki autovalmistajat.

Ne on tarkoitettu vertailua varten automerkkien ja mallien välillä. Niitä ei ole tarkoitettu esittämään todellisessa käytössä saavutettavia kulutusarvoja. Todellisessa jokapäiväisessä käytössä polttoaineenkulutukseen vaikuttavat monet seikat, kuten ajotyyli, suurten nopeuksien käyttö, ruuhka-ajo, ilmastointilaitteen käyttö, asennetut lisävarusteet sekä hinaus jne.

Ford-liikkeenne antaa mielellään lisäohjeita polttoainetaloudellisuuden parantamisesta.

TEKNISET TIEDOT

Polttoaineenkulutusarvot

Malliversio	Kaupunki	Maantie	Yhdistetty	CO ₂ -päästöt
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
Tourneo 2.2L DuraTorq-TDCi 62,5 kW (85 hv), välityssuhde: 4,23	9,3 (30,4)	6,6 (42,8)	7,6 (37,2)	201
Tourneo 2.2L DuraTorq-TDCi 81 kW (110 hv), välityssuhde: 4,23	9,3 (30,4)	6,6 (42,8)	7,6 (37,2)	201
Tourneo 2.2L DuraTorq-TDCi 96 kW (130 hv), välityssuhde: 4,54	9,8 (28,8)	6,7 (42,2)	7,8 (36,0)	207
Kombi 2.2L DuraTorq-TDCi 62,5 kW (85 hv), välityssuhde: 4,23	9,1 (31,0) - 9,2 (30,7)	6,4 (44,1) - 6,5 (43,5)	7,4 (38,2) - 7,5 (37,7)	195 - 198
Kombi 2.2L DuraTorq-TDCi 81 kW (110 hv), välityssuhde: 4,23	9,1 (31,0) - 9,2 (30,7)	6,4 (44,1) - 6,5 (43,5)	7,4 (38,2) - 7,5 (37,7)	195 - 198
Kombi 2.2L DuraTorq-TDCi 81 kW (110 hv), välityssuhde: 4,54	9,1 (31,0) - 9,2 (30,7)	6,7 (42,2) - 6,8 (41,5)	7,6 (37,2) - 7,7 (36,8)	200 - 203

Polttoaine ja tankkaus

Malliversio	Kaupunki	Maantie	Yhdistetty	CO ₂ -päästöt
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
Kombi 2.2L DuraTorq-TDCi 96 kW (130 hv), välitys- suhde: 4,54 T300 saakka	9,6 (29,4) - 9,7 (29,1)	6,5 (43,5) - 6,6 (42,8)	7,6 (37,0) - 7,7 (36,5)	202 - 204
Kombi 2.2L DuraTorq-TDCi 96 kW (130 hv), välitys- suhde: 4,54 T330 ja yli	9,4 (30,1) - 9,5 (29,7)	6,7 (42,2) - 6,8 (41,5)	7,7 (36,7) - 7,8 (36,2)	203 - 206
Kombi 2.4L DuraTorq-TDCi 74 kW (100 hv), välitys- suhde: 4,78	11,1 (25,5) - 11,3 (25,0)	7,3 (38,7) - 7,7 (36,7)	8,7 (32,5) - 9,0 (31,3)	230 - 238
Kombi 2.4L DuraTorq-TDCi 74 kW (100 hv), välitys- suhde: 5,11	11,8 (23,9) - 12,2 (23,2)	7,8 (36,2) - 8,2 (34,5)	9,3 (30,5) - 9,7 (29,2)	245 - 255
Kombi 2.4L DuraTorq-TDCi 74 kW (115 hv), välitys- suhde: 3,73, 6-vaihteinen käsivaihteisto	10,4 (27,2) - 10,6 (26,7)	7,1 (39,8) - 7,3 (38,7)	8,3 (34,0) - 8,5 (33,2)	220 - 225
Kombi 2.4L DuraTorq-TDCi 74 kW (115 hv), välitys- suhde: 4,27, 6-vaihteinen käsivaihteisto	12,2 (23,2) - 12,6 (22,4)	7,7 (36,7) - 7,9 (35,8)	9,4 (30,2) - 9,6 (29,3)	247 - 254
Kombi 2.4L DuraTorq-TDCi 103 kW (140 hv), välitys- suhde: 3,73, 6-vaihteinen käsivaihteisto	11,2 (25,2) - 11,4 (24,8)	7,2 (39,2) - 7,6 (37,2)	8,7 (32,6) - 9,0 (31,4)	229 - 238
Kombi 2.4L DuraTorq-TDCi 103 kW (140 hv), välitys- suhde: 4,27, 6-vaihteinen käsivaihteisto	12,4 (22,8) - 12,8 (22,1)	7,7 (36,7) - 8,1 (34,9)	9,4 (30,0) - 9,8 (28,7)	249 - 260
Kombi 3.2L DuraTorq-TDCi, välityssuhde: 3,58	12,9 (21,9)	7,9 (35,8)	9,8 (28,7)	209 - 341
Kombi 3.2L DuraTorq-TDCi, välityssuhde: 4,10	14,4 (19,6)	8,4 (33,6)	10,6 (26,7)	222 - 380

Vaihteisto

KÄSIVAIHTEISTO

HUOMAUTUS



Älkää kytkekö peruutusvaihdetta päälle auton liikkuesssa. Se saattaa vaurioittaa vaihteistoa.

Huom: Painakaa kytkinpoljiin täysin alas ja odottakaa kolme sekuntia, ennen kuin kytkette peruutusvaihteen.

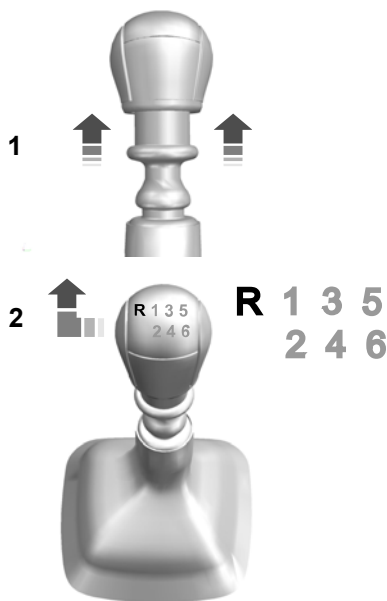
Peruutusvaihteen valinta

Autot 5-vaihteisella vaihteistolla



E68298

Autot 6-vaihteisella vaihteistolla



E68299

JOKAPYÖRÄVETO (AWD)

HUOMAUTUS



Nelivetoinen auto täytyy joko hinata **KAIKKI** pyörät maassa tai kuljettaa **KAIKKI** pyörät irti maasta. Katsokaa

Auton hinaus (sivu 121).

Nelivetojärjestelmä (AWD), joka on asennettu tiettyihin takavetoisiin malleihin, on täysin mekaaninen ja kytkee etupyörävedon takapyörien lisäksi automaattisesti, kun keli muuttuu liukkaaksi sateen, lumen tai jään vaikutuksesta.

Ajettaessa AWD:n merkkivalo syttyy järjestelmän aktivoituessa. Jos varoitusvalo ei syty tai jos se palaa jatkuvasti ajon aikana, järjestelmässä on toimintahäiriö. Toimintahäiriön aikana järjestelmä kytketään pois. Pyytääkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä.

Kun etupyörien vetoa ei enää tarvita, järjestelmä irrottaa automaattisesti ja normaali takavetotoiminta jatkuu.

TOIMINTAPERIAATTEET

Levyjarrut

Märkien jarrukiekkojen jarrutusteho on heikompi. Ajaessanne pois autonpesupaikalta, painakaa jarrua kevyesti ajon aikana, jotta vesikalvo poistuu jarruista.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

VAROITUS



ABS-järjestelmä ei vapauta kuljettajaa siitä vastuusta, että autoa on ajettava huolellisesti ja tarkkaavaisesti.

ABS-järjestelmä auttaa ylläpitämään auton ohjattavuuden ja suuntavakauden estämällä pyörien lukkiutumisen, kun joudutaan jarruttamaan voimakkaasti hätätilanteessa.

ABS-JÄRJESTELMÄN KÄYTÖN OHJEITA

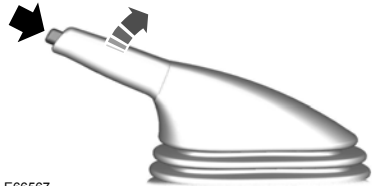
Kun ABS-järjestelmä on toiminnassa, jarrupoljin tuntuu sykähtelevän. Tämä on normaalia. Pitäkää jarrupoljin painettuna.

ABS-järjestelmä ei poista vaaraa seuraavissa tilanteissa:

- Ajetaan liian lähellä edellä olevan auton perässä.
- Auto on vesiliirrossa.
- Ajetaan mutkissa liian nopeasti.
- Tienpinta on huonokuntoinen.

SEISONTAJARRU

Seisontajarrun kytkeminen



E66567

VAROITUS



Varmistakaa, että seisontajarru on päällä, ennen kuin päästätte seisontajarruvivun irti.

Huom: Älkää painako vapautuspainiketta, kun vedätte seisontajarrun päälle.

1. Painakaa jarrupoljinta voimakkaasti.
2. Vetäkää seisontajarruvipu ylös ääriasentoon.

Pysäköinti mäkeen

Jos auto täytyy pysäköidä keula ylämäkeen, valitkaa ykkösvaihte ja kääntäkää etupyörät pois jalkakäytävän reunasta. Jos auto täytyy pysäköidä keula alamäkeen, valitkaa peruutusvaihte ja kääntäkää etupyörät jalkakäytävän reunaa kohti.

Seisontajarrun vapauttaminen

1. Painakaa jarrupoljinta voimakkaasti.
2. Vetäkää seisontajarruvipua hieman ylöspäin, painakaa vapautuspainiketta ja työntäkää vipu alas.

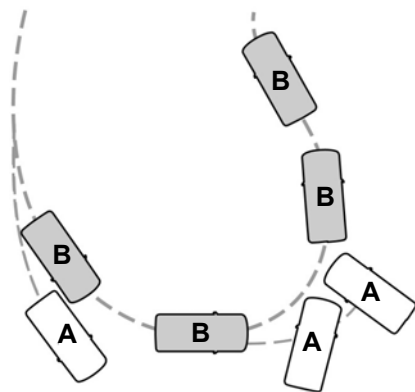
TOIMINTAPERIAATTEET

Elektroninen ajovakausjärjestelmä (ESP)

VAROITUS



ESP ei vapauta kuljettajaa siitä vastuusta, että autoa on ajettava huolellisesti ja tarkkaavaisesti.



E72903

- A ilman ESP:tä
- B ESP:llä

ESP lisää vakautta siinä vaiheessa, kun auto alkaa luisua pois kuljettajan tarkoittamalta reitiltä. Tämä saadaan aikaan jarruttamalla yksittäisiä pyöriä ja alentamalla moottorin vääntöä tarpeen mukaan.

Järjestelmä mahdollistaa myös paremman luistoneston alentamalla moottorin vääntöä, jos pyörät luistavat kiihdytyksen yhteydessä. Tämä parantaa liikkeelleläähtöä liukkailla teillä tai pinnoilla, jotka eivät ole kiinteitä. Mukavuutta lisätään myös rajoittamalla pyörän luistamista neulansilmämutkissa.

Ajovakausjärjestelmän (ESP) varoitusvalo

ESP-varoitusvalo välähtää merkinä järjestelmän toiminnasta. Katsokaa **Varoitus- ja merkkivalot** (sivu 50).

Hätäjarrutehostus

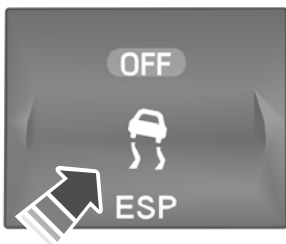
VAROITUS



Hätäjarrutehostus ei vapauta kuljettajaa siitä vastuusta, että autoa on ajettava huolellisesti ja tarkkaavaisesti.

Hätäjarrutehostus tunnistaa hätäjarrutustilanteen mittaamalla voimakkuutta, jolla jarrupoljinta painetaan. Se käyttää täyttä jarrutusvoimaa niin kauan kuin jarrupoljinta painetaan. Hätäjarrutehostus voi pienentää pysähtymismatkaa kriittisissä tilanteissa.

AJOVAKAUSJÄRJESTELMÄN KÄYTTÖ



E78085

Painakaa ja pitäkää kytkintä alhaalla sekunnin ajan auton nopeuden ollessa alle 60 km/h. Kytkimeen syttyy valo.

Huom: *Vaikka kytkette järjestelmän pois käytöstä, järjestelmä toimii väliaikaisesti, jos jarruja käytetään auton luisuessa. ESP-varoitusvalo vilkkuu tässä tapauksessa.*

Huom: *Vaikka kytkette järjestelmän pois käytöstä, se kytkeytyy uudelleen käyttöön automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 60 km/h.*

Painakaa kytkintä uudelleen, jotta järjestelmä kytkeytyy päälle. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle aina, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Osan sijainti: Katsokaa **Pikaopas** (sivu 6).

Mäkilähtöapu (HLA)

TOIMINTAPERIAATTEET

Mäkilähtöapu (HLA) helpottaa liikkeellelähtöä rinteessä, niin että seisontajarrua ei tarvitse käyttää.

Kun mäkilähtöapu on toiminnassa, ajoneuvo pysyy paikallaan rinteessä kahden tai kolmen sekunnin ajan jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen. Se antaa kuljettajalle tarpeeksi aikaa siirtää jalka jarrupolkimelta kaasupolkimelle ja lähteä liikkeelle. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun moottorin veto on tarpeeksi suuri estämään autoa rullaamasta rinnettä alaspäin. Toiminnosta on hyötyä esimerkiksi lähdetäessä liikkeelle pysäköintitalon rampista tai liikennevaloista ja peruutettaessa pysäköintitilaan ylämäkeen.

VAROITUS



Mäkilähtöapu ei korvaa seisontajarrua. Poistuessanne ajoneuvosta kytkekää aina seisontajarru sekä ensimmäinen vaihde tai peruutusvaihde päälle.

HLA-TOIMINNON KÄYTTÖ

HLA aktivoituu automaattisesti, kun auto pysähtyy rinteeseen, jonka kaltevuus on suurempi kuin 4 %. HLA toimii auton ollessa keula alamäkeen, jos peruutusvaihde on kytketty.

HLA-toiminnon aktivointi

VAROITUKSET



Älkää poistuko autosta HLA-toiminnon aktivoinnin jälkeen.



HLA on aktiivinen vain, jos mittariston vihreä HLA-valo palaa. Kuljettaja on koko ajan vastuussa auton hallinnasta, HLA-toiminnon valvomisesta ja puuttumisesta toimintaan tarvittaessa.

HLA voidaan aktivoida vain, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- moottori käy
- Kaikki ovet (mukaan lukien kuormatilan ovet) on suljettu kunnollisesti.
- Seisontajarru on täysin vapautettu.
- Autossa ei toimintavikaa.

HLA:n aktivointi:

1. Painakaa jarru- ja kytkinpoljinta ja seisauttakaa auto. Pitäkää jarru- ja kytkinpoljin alhaalla.
2. Jos anturit havaitsevat auton olevan rinteessä, HLA aktivoituu automaattisesti ja vihreä HLA-merkkivalo syttyy mittaristossa.
3. Kun vapautatte jarrupolkimen, auto pysyy paikallaan rinteessä noin kaksi tai kolme sekuntia. Tätä aikaa pidennetään automaattisesti, jos olette parhaillaan lähdössä liikkeelle.
4. Lähtekää liikkeelle tavalliseen tapaan. Jarrut vapautuvat automaattisesti.

VAROITUS



Jos moottoria käytetään suurilla kierroksilla tai jos vika havaitaan HLA:n ollessa aktiivisena, HLA kytkeytyy pois päältä ja vihreä HLA-merkkivalo sammuu.

HLA-toiminnon passivointi

HLA-toiminto voidaan passivoida tekemällä **jokin** seuraavista toimista:

- Kytkekää seisontajarru päälle.
- Avatkaa mikä tahansa ovi (mukaan lukien kuormatilan ovet).
- Lähtekää liikkeelle ylämäkeen käyttämättä jarrua uudelleen.
- Odottakaa kahdesta kolmeen sekuntia, kunnes HLA passivoituu automaattisesti.

Mäkilähtöapu (HLA)

- Jos HLA on aktiivinen eteenpäinajovaihteella, kytkekää peruutusvaihte.
- Jos HLA on aktiivinen vapaalla, vapauttakaa kytkinpoljin.
- Jos HLA on aktiivinen peruutusvaihteella, vaihtakaa vapaa-asentoon.

Vihreä HLA-merkkivalo sammuu.

HLA:n passivointi

Ford-liikkeenne voi halutessanne passivoida HLA:n pysyvästi.

TOIMINTAPERIAATTEET

Luistonestojärjestelmä parantaa pitokikyä, kun yksi pyörä alkaa luistaa alle 40 km/h:n nopeuksilla. Jos pyörä alkaa luistaa, luistonestojärjestelmä muuttaa sen jarrulle menevää painetta, kunnes pyörä lakkaa luistamasta.

LUISTONESTON KÄYTTÖ

Luistoneston toiminta alkaa, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Luistonestojärjestelmän merkkivalo vilkkuu, kun järjestelmä on toiminnassa. Kiihdyttäkää hitaasti, kunnes luistava pyörä alkaa pitää.

Luistonestojärjestelmä lakkaa toimimasta väliaikaisesti, jos sitä käytetään liiallisesti lyhyen ajan sisällä. Tämä on normaalia eikä vaikuta jarrujärjestelmän toimintaan.

Luistonestojärjestelmä jatkaa toimintaa ESP:n poiskytkemisen jälkeen. Mittariston varoitusvalo **ei** vilku tässä tapauksessa.

Pysäköintitutka

TOIMINTAPERIAATTEET

VAROITUS



Pysäköintitutka ei vapauta kuljettajaa siitä vastuusta, että autoa on ajettava huolellisesti ja tarkkaavaisesti.

VAROITUKSET



Anturit eivät ehkä voi tunnistaa esteitä rankassa sateessa tai muissa olosuhteissa, jotka aiheuttavat häiritseviä heijastumia.



Anturit eivät saata tunnistaa esteitä, joiden pinnat absorboivat ultraääniaaltoja.



Anturit eivät saata tunnistaa esteitä, jotka ovat lähellä autoa (noin 30 cm anturien takana ylempänä tai alempana).

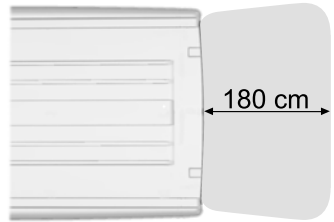
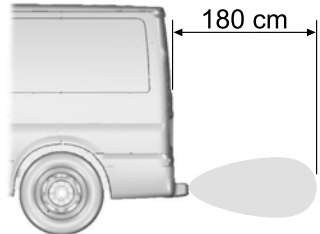


Jos puhdistatte autoa korkeapainepesurilla, suunnatkaa vesisuihku anturien alueelle vain hetkeksi ja yli 20 cm:n etäisyydeltä.

Huom: Pysäköintitutka saattaa antaa vääriä äänimerkkeitä, jos se havaitsee anturien kanssa samalla taajuudella olevan signaalin tai jos auto on täyskuormattu.

Huom: Ulommat anturit saattavat tunnistaa autotallin seinät. Äänimerkki lakkaa, jos ulomman anturin ja seinän välinen etäisyys pysyy samana kolmen sekunnin ajan. Jatkettaessa sisemmät anturit tunnistavat takana olevia esteitä.

PYSÄKÖINTITUTKAN KÄYTTÖ



E71358

HUOMAUTUS



Pysäköintitutka saattaa tunnistaa jälkiasennetun vetokoukun. Pysäköintitutka ilmoittaa vain etäisyyden puskurin ja esteen välillä, ei etäisyyttä vetokoukun ja esteen välillä.

Huom: Pitäkää anturit puhtaana liasta, jäästä ja lumesta. Älkää puhdistako niitä terävillä esineillä.

Pysäköintitutka aktivoidaan automaattisesti, kun peruutusvaihe valitaan sytytysvirta kytkettynä.

Ajoittainen äänimerkki kuuluu, kun esteen ja takapuskurin välillä on alle 180 cm. Etäisyyden pienetessä äänimerkkien väli pienenee. Äänimerkki muuttuu jatkuvaksi, kun etäisyys on alle 40 cm.

Pysäköintitutka

Huom: Jos korkeataajuuksinen äänimerkki kuuluu kolme sekuntia, kyseessä on toimintahäiriö. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos järjestelmään tulee toimintahäiriö. Antakaa asiantuntijan tarkistaa ajoneuvo mahdollisimman pian.

Peruutuskamera

TOIMINTAPERIAATTEET

Kamera on tarkoitettu apuvälineeksi peruutettaessa.

VAROITUS



Kamera ei vapauta kuljettajaa siitä vastuusta, että autoa on ajettava huolellisesti ja tarkkaavaisesti.

VAROITUKSET



Jos puhdistatte autoa korkeapainepesurilla, suunnatkaa vesisuihku kameran alueelle vain hetkeksi ja yli 20 cm:n etäisyydeltä.



Älkää kohdistako kameraan painetta. Kameran asento ja kulma muuttuvat automaattisesti.

Huom: Pitäkää kamera puhtaana liasta, jäädystä ja lumesta. Älkää käyttäkö puhdistamiseen teräviä esineitä, rasvanpoistoaineita, vahaa tai orgaanisia tuotteita. Käyttäkää vain pehmeää kangasta.

Käytön aikana näyttöön ilmestyy ohjausviivat, jotka kuvaavat autonne kulkureittiä ja arvioitua matkaa sen takana oleviin esineisiin.

PERUUTUSKAMERAN KÄYTTÖ

VAROITUKSET



Peruutuskameran toiminta saattaa vaihdella ulkolämpötilan, auton ja tieolosuhteiden mukaan.

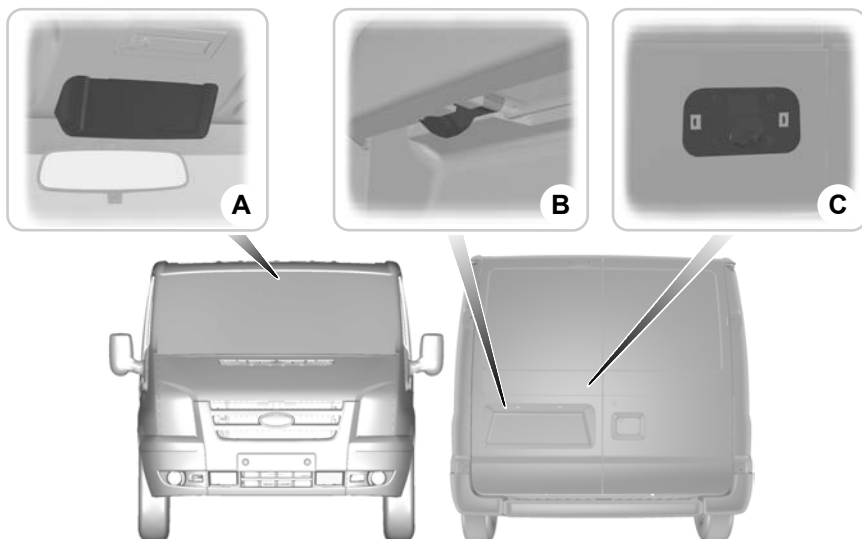


Näytössä esitetyt etäisyydet saattavat poiketa todellisista etäisyyksistä.



Älkää sijoittako esineitä kameran eteen.

Peruutuskamera



E95058

- A Peruutuskameran näyttö
- B Peruutuskamera – takaluukku
- C Peruutuskamera – kuormatilan ovi

Peruutuskameran aktivointi

HUOMAUTUS

! Kamera ei välttämättä havaitse esineitä, jotka ovat lähellä autoa.

Kytke peruutusvaihte sytytysvirran ollessa päällä. Kuva tulee näyttöön.

Seuraavat olosuhteet voivat estää kameraa toimimasta kunnolla:

- Pimeät alueet.
- Erittäin kirkas valo.
- Jos ulkolämpötila nousee tai laskee nopeasti.

- Jos kamera on märkä, esimerkiksi sateella tai kostealla ilmalla.
- Jos kameran näkyvyys on estynyt, esimerkiksi mudan takia.

Näytön käyttö

VAROITUKSET

! Kameran sijainnin yläpuolella olevia esineitä ei näytetä. Tarkastakaa autonne takana oleva alue tarvittaessa.

! Merkit on tarkoitettu vain yleisohjeeksi ja ne lasketaan perustuen tietoihin, jotka vastaavat täyteen kuormattua autoa tasaisella tienpinnalla.

Peruutuskamera

Huom: Kun peruutetaan perävaunun kanssa, näytön viivat eivät kuvaa perävaunun vaan itse auton kulkua.

Viivat osoittavat ajoneuvon arvioidun reitin sekä etäisyyden ulkopeileistä ja takapuskurista.



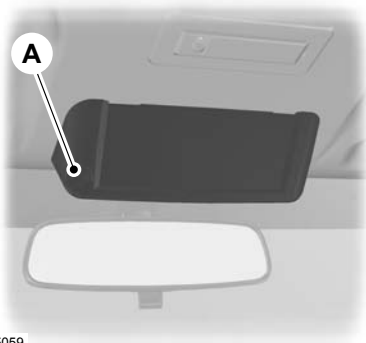
E100159

- A Etäisyys ulkopeileistä – 0,1 metriä
- B 0,5 metriä
- C 1 metri

Peruutuskamera

- D 2 metriä
- E 3 metriä

Peruutuskameran kytkeminen päälle ja pois



E95059

- A Virtanäppäin

Kytkekää järjestelmä pois päältä näppäimellä **A**.

Huom: Näppäin toimii vain, kun peruutusvaihte on kytkettynä ja sytytysvirta on päällä.

Peruutuskameran passivointi

Huom: Kytkekää muu kuin peruutusvaihte. Näyttö pysyy hetken päällä, ennen kuin se kytkeytyy pois päältä.

Vakionopeussäädin

TOIMINTAPERIAATTEET

Vakionopeussäätimellä voitte säädellä ajonopeutta ohjauspyörään asennettujen kytkimien avulla. Voitte käyttää vakionopeussäädintä yli 30 km/h:n ajonopeuksissa.

LUISTONESTON KÄYTTÖ

VAROITUS



Älkää käyttäkö vakionopeussäädintä ruuhkaliikenteessä, mutkaisilla tieosuuksilla tai liukkaissa tieoloissa.

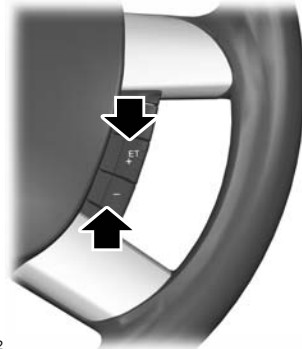
Vakionopeussäätimen päällekytkentä



E75456

Huom: Järjestelmä on valmis haluamanne ajonopeuden asetusta varten.

Ajonopeuden asetus



E75452

Painakaa kytkintä, kun haluatte tallentaa ja säilyttää nykyisen nopeuden. Vakionopeussäätimen merkkivalo syttyy. Katsokaa **Varoitus- ja merkkivalot** (sivu 50).

Asetetun ajonopeuden muutos

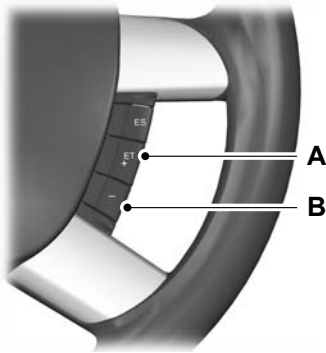
VAROITUS



Alamäessä ajonopeus saattaa kiihtyä yli asetetun ajonopeuden. Järjestelmä ei kytke jarruja päälle. Vaihatakaa pienemmälle vaihteelle ja painakaa kytkintä **SET-**, jotta järjestelmä pystyy paremmin ylläpitämään asetetun ajonopeuden.

Huom: Jos kiihdytätte kaasupoljinta painamalla, asetettu ajonopeus ei muutu. Kun vapautatte kaasupolkimen, järjestelmä palauttaa aiemmin asetetun ajonopeuden.

Vakionopeussäädin



E95393

- A Kiihdytys
- B Hidastus

Asetetun ajonopeuden peruutus

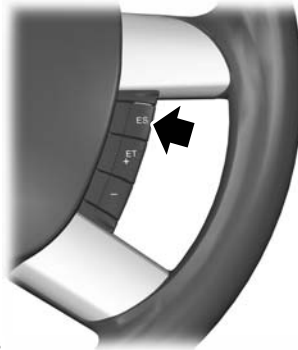


E75453

Painakaa jarrupoljinta tai **RES**-kytkintä.

Huom: Järjestelmä ei enää säätele ajonopeuttanne. Vakionopeussäätimen merkkivalo ei pala, mutta järjestelmä säilyttää muistissaan aiemmin asetetun ajonopeuden.

Asetetun ajonopeuden palautus



E75453

Vakionopeussäätimen merkkivalo syttyy, ja järjestelmä yrittää palauttaa aiemmin asetetun ajonopeuden.

Vakionopeussäätimen toiminnan katkaisu



E75455

Järjestelmä ei säilytä muistissaan aiemmin asetettua ajonopeutta. Vakionopeussäätimen merkkivalo ei pala.

Automaattinen nopeudenrajoitin (ASL)

TOIMINTAPERIAATTEET

Moottorin nopeudenrajoitin

Moottorin nopeutta on rajoitettu moottorin suojelemiseksi.

Ajonopeudenrajoitin

Ajonopeudenrajoitin estää ajamasta ohjelmoitua arvoa suuremmalla nopeudella. Katsokaa lisätietoja tarrasta, joka on kiinnitetty kuljettajan häikäisysuojaan.

Ajoneuvot dieselmoottorilla

Auton enimmäisnopeus voidaan rajoittaa esimääritettyyn arvoon, jos se on laillisissa rajoissa. Kysykää lisätietoja Ford-liikkeestä.

Kuorman kuljetus

YLEISTÄ

VAROITUKSET



Käyttäkää kuorman kiinnitykseen hyväksytyn standardin mukaisia hihnoja, esim. DIN.



Varmistakaa, että kaikki irralliset esineet on kiinnitetty kunnolla.



Sijoittakaa matkatavarat ja muut kuormat mahdollisimman alas ja mahdollisimman eteen tavara- tai kuormatilassa.



Älkää ajako takaluukku tai peräovi avoimena. Muuten autoon saattaa päästä pakokaasuja.

VAROITUKSET



Älkää ylittäkö auton suurinta sallittua etu- ja taka-akselipainoa. Katsokaa **Ajoneuvon tunnistus** (sivu 162).



Kun matkustamossa kuljetetaan painavaa lastia, se pitää asettaa taitetuille takaistuimille kuvan mukaisesti. Katsokaa **Takaistuimet** (sivu 72).

KUORMAKIINNIKKEET

Huom: Kuormakiinnikkeiden lukumäärä saattaa vaihdella automallin mukaisesti.

Kuorman kuljetus

Kuorman kiinnitys

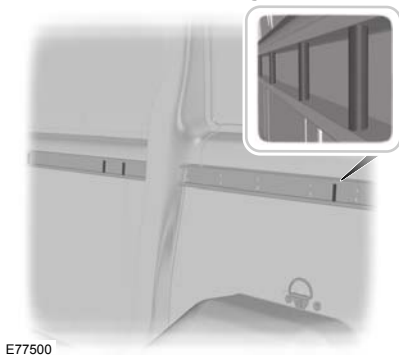


E75510

Kuorman kuljetus

Kuorman lisäkiinnikkeet

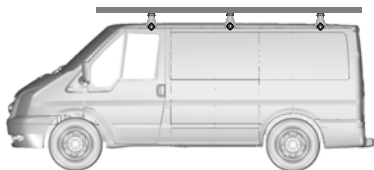
Keskikorkea kiinnityskisko



E77500

KATTOTELINEET JA TAAKKATELINEET

Kattoteline



E71359

VAROITUKSET

 Kattokuorma on kielletty bussimalleissa, joissa on pitkä akseliväli, yksittäispyörät takana, 13, 14 tai 15 istuinta ja 200 hv:n dieselmoottori.

 Kattokuorma on kielletty bussimalleissa, joissa on pitkä akseliväli, yksittäispyörät takana, 13, 14 tai 15 istuinta ja 140 hv:n dieselmoottori jokapyörävedolla.

VAROITUKSET

 Kattotelineen käyttö lisää ajoneuvon polttoaineenkulutusta ja saattaa vaikuttaa ajoneuvon ajo-ominaisuuksiin.

 Kun asennatte kattotelineettä, lukekaa valmistajan ohjeet ja noudattakaa niitä.

VAROITUKSET

 Älkää ylittäkö auton suurinta akselipainoa. Katsokaa **Ajoneuvon tunnistus** (sivu 162).

 Älkää ylittäkö suurinta sallittua kattokuormaa, joka on 100 kg, tai Euroline- ja Nugget-ajoneuvoilla 50 kg (kattoteline mukaan lukien).

Tarkistakaa kattotelineen kunnollinen kiinnitys ja kiinnikkeet seuraavasti:

- ennen ajoa
- 50 kilometrin ajon jälkeen
- 1 000 kilometrin välein.

Autot hätäuloskäynnillä

Katsokaa **Hätäuloskäynti** (sivu 107).

PERÄVAUNUN HINAUS

VAROITUKSET



Auton tyyppikilvessä ilmoitettua auton ja perävaunun suurinta sallittua yhdistelmäpainoa ei saa ylittää. Katsokaa **Ajoneuvon tunnistus** (sivu 162).



Älkää ajako nopeammin kuin 90 km/h, kun hinaatte yli 2 000 kg:n kuormaa.

Huom: Kaikkiin autoihin ei voi tai ei saa asentaa hinauskoukkuja. Tarkistakaa asia ensin Ford-liikkeestä.

Sijoittakaa kuormat mahdollisimman alas ja keskelle perävaunun akseliin (akseleihin) nähden. Jos hinaatte kuormaamattomalla autolla, perävaunun kuorma tulee sijoittaa eteen perävaunun etuosan suurimman sallitun painon rajoissa, jotta vakaus säilyy parhaana mahdollisena.

Huom: Perävaunun suurin aisapaino löytyy valmistajan tyyppikilvestä vetokoukusta.

Auton ja perävaunun yhdistelmän vakaus määräytyy paljolti perävaunun laadun perusteella.

Auton ja perävaunun suurimmat sallitut painot ovat teknisesti sitovia arvoja 12 prosentin mäkeen asti 1 000 metriä merenpinnan yläpuolella. Korkealla olevilla seuduilla saattaa ohuempi ilmanala alentaa moottorin suorituskykyä, joten seuraavat seikat on otettava huomioon:

Suuremmilla korkeuksilla suurinta sallittua yhdistelmäpainoa on vähennettävä 10 % jokaista 1 000 metrin nousua kohti.

Jyrkät mäet

VAROITUS



Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei vaikuta perävaunussa.

Vaihtakaa yhtä vaihdetta pienemmälle ennen jyrkkää alamäkeä.

SISÄÄNAJO

Renkaat

VAROITUS



Uudet renkaat on sisäänaettava ensimmäisten 500 ajokilometrin aikana. Tänä aikana auton ajo-ominaisuudet saattavat poiketa tavallisesta.

Jarrut ja kytkin

VAROITUS



Välttää voimakasta jarrutuksen ja kytkimen käyttöä mahdollisuuksien mukaan ensimmäisten 150 ajokilometrin aikana kaupunkiajossa ja ensimmäisten 1 500 ajokilometrin aikana moottoriteillä.

Moottori

HUOMAUTUS



Välttää ajamista liian nopeasti ensimmäisten 1 500 ajokilometrin aikana. Vaihdelkaa nopeutta usein ja vaihtakaa suuremmalle vaihteelle aikaisin. Älkää ylikuormittako moottoria.

PIENEMPI MOOTTORIN SUORITUSKYKY

Jos moottori ylikuumenee, autoa voidaan ajaa vähän aikaa moottoria vaurioittamatta. Moottori toimii edelleen rajoitetulla teholla. Ajettavissa oleva matka määräytyy ulkolämpötilojen, auton kuorman ja teiden kunnon perusteella.

Jos neula siirtyy ylärajalle, moottori ylikuumenee. Katsokaa **Mittarit** (sivu 48).

Jos lämpötila jatkaa nousuaan, polttoaineensyöttöä moottorille vähennetään. Ilmastointi (mikäli asennettu) kytkeytyy myös pois päältä ja moottorin tuuletin alkaa toimia.

HUOMAUTUS



Käytön jatkaminen nostaa moottorin lämpötilaa ja aiheuttaa moottorin sammumisen kokonaan.

- Pysäyttäkää auto mahdollisimman pian.
- Sammuttakaa moottori välittömästi, jotta välttyään vakavilta moottorivaurioilta.
- Antakaa moottorin jäähtyä.
- Tarkastakaa jäähdytysnesteen taso. Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 131).
- Antakaa asiantuntijan tarkastaa ajoneuvo välittömästi.

ENSIAPULAUKKU

Bussi

Paikka ensiapulaukkua varten sijaitsee toisen rivin istuimen alla.

Van, Kombi, alusta ohjaamolla, alustamalli

Paikka ensiapulaukkua varten sijaitsee kuljettajan oven sivulokerossa.

VAROITUSKOLMIO

Varoituskolmion säilytyspaikka on ovilokerossa kuljettajan puolella.

HÄTÄULOSKÄYNTI

VAROITUS



Varmistakaa, että kattoteline ja sen kuorma eivät ole hätäuloskäynnin esteenä. Kysykää

Ford-liikkeestänne neuvoja ajoneuvonne sopivista kattotelineistä.

Särkekää lasi vasaralla hätätilanteessa.

POLTTOAINEENSYÖTÖN KATKAISUKYTKIN



E71360

Onnettomuus tai lievempi törmäys (esim. törmäys pysäköitäessä) saattaa aiheuttaa sen, että polttoaineensyötön katkaisukytkin estää polttoaineensyötön. Kytkin sijaitsee matkustajan puolen etuoven edessä sivuverhouslevyssä.

Polttoaineensyötön katkaisukytken nollaus

VAROITUS



Älkää nollatko polttoaineensyötön katkaisukytkintä, jos polttoainetta on nähtävissä tai haistatte polttoaineen hajun.

- Katkaiskaa sytytysvirta.
- Tarkistakaa, onko polttoainejärjestelmässä vuotoja.
- Nollatkaa katkaisukytkin painamalla sen yläosaa.
- Kytkekää sytytysvirta päälle ja muutaman sekunnin kuluttua kääntäkää avain asentoon I.
- Tarkistakaa uudelleen, onko polttoainejärjestelmässä vuotoja.

TURVALLISUUS- JÄRJESTELMÄN OSIEN TARKASTUS

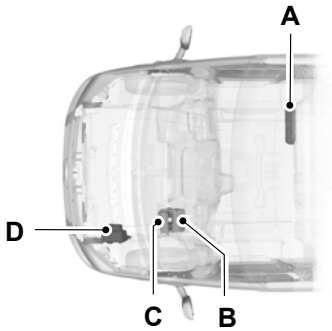
Turvavyöt

Rasitukselle, kuten kolaritilanteelle, altistuneet vyöt tulee vaihtaa, ja asianmukaisesti koulutetun mekaanikon tulee tarkistaa kiinnikkeet.

Sulakkeet

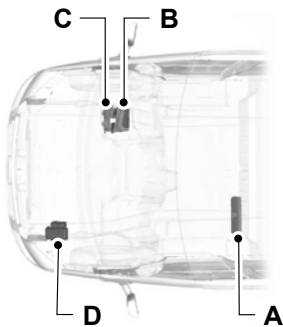
SULAKERASIAN SIJAINNIT

Oikealta ohjattava



E70864

Vasemmalta ohjattava



E91162

- A Esisulakerasia
- B Vakiolelerasia
- C Matkustajan liitântärasia
- D Moottoritilan kytkentärasia

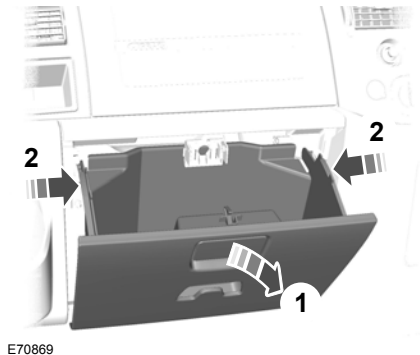
Esisulakerasia

Kuljettajan istuin



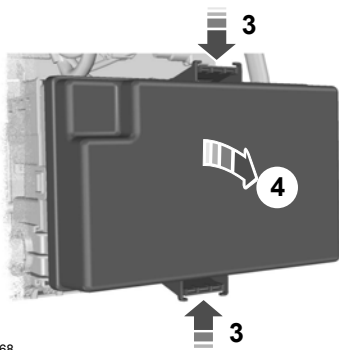
E70866

Vakiolelerasia



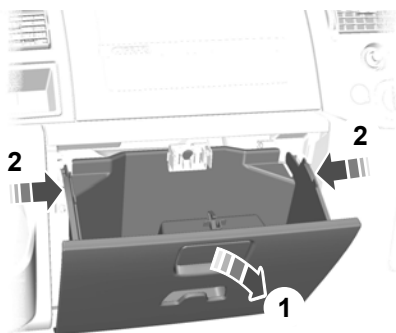
E70869

Sulakkeet

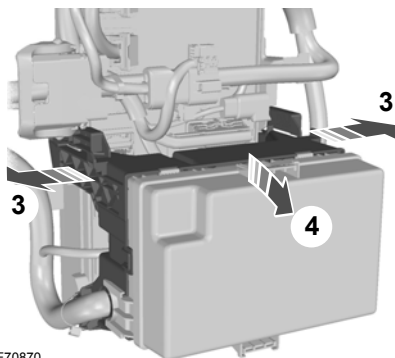


E70868

Matkustajan liitäntärasia



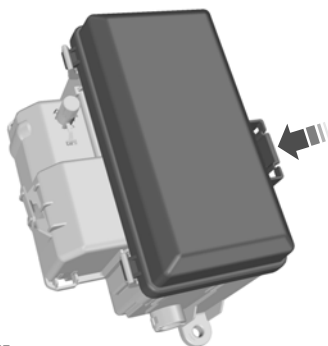
E70869



E70870

Huom: Varmistakaa, että kuulette napsahduksen molempien pidikkeiden kiinnityksen yhteydessä.

Moottorin kytkentärasia



E70867

Osan sijainti: Katsokaa **Huolto** (sivu 123).

Sulakkeet

SULAKKEEN VAIHTO

VAROITUKSET



Älkää tehkö auton sähköjärjestelmään mitään muutoksia. Antakaa

sähköjärjestelmää koskevat korjaukset sekä releiden ja suurvirtasulakkeiden vaihdot asianmukaisesti koulutetun henkilökunnan suoritettavaksi.



Sammuttakaa sytytysvirta ja kaikki sähkölaitteet, ennen kuin koskette varokkeeseen tai yritätte vaihtaa

sen.

HUOMAUTUS



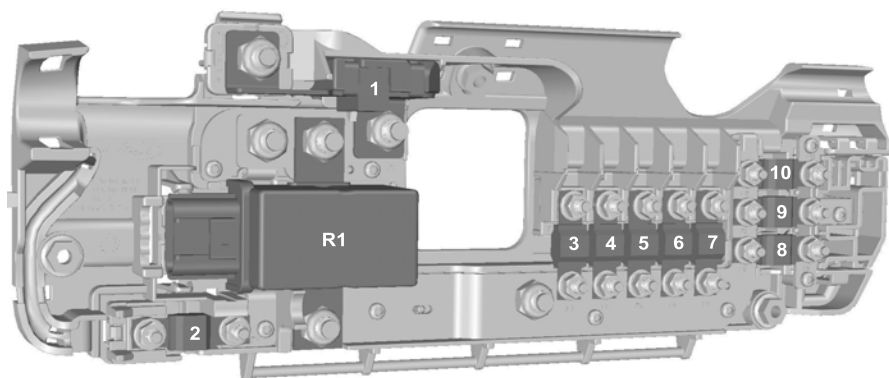
Vaihtakaa varoke aina samanarvoiseen varokkeeseen.

Huom: Palaneen varokkeen tunnistaa siitä, että lanka on murtunut.

Huom: Kaikki varokkeet, paitsi suurvirtavarokkeet, asennetaan painamalla ne paikalleen.

SULAKE-ERITTELYTAULUKKO

Esisulakerasia



E70871

Sulake	Arvo (ampeeria)	Väri	Virtapiirit
1	350	harmaa	Käynnistysmoottori ja laturi

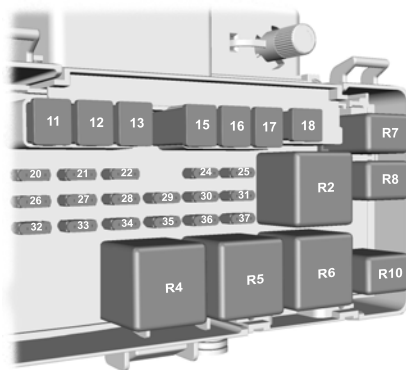
Sulakkeet

Sulake	Arvo (ampeeria)	Väri	Virtapiirit
2	60	keltainen	Matkustajan liitäntärasian virransyöttö – vaikuttaa käynnistymiseen
3	100	sininen	Moottorin kytkentärasian virransyöttö – ei vaikuta käynnistymiseen
4	40	vihreä	Lämmitettävä tuulilasi, oikea puoli
5	100	sininen	Vakiolelerasian virransyöttö – ei vaikuta käynnistymiseen
6	40	vihreä	Lämmitettävä tuulilasi, vasen puoli
7	60	keltainen	Matkustajan liitäntärasian virransyöttö – ei vaikuta käynnistymiseen
8	60	keltainen	Lisäliitäntäpiste
9	60	keltainen	Lisäliitäntäpiste
10	60	keltainen	Lisäliitäntäpiste

Rele	Virtapiirit
R1	Akun irtikytkentäkytkin

Sulakkeet

Moottorin kytkentärasia



E70872

Sulake	Arvo (ampeeria)	Väri	Virtapiirit
11	60	keltainen	Moottorin tuuletin
12	30	vaaleanpunainen	Perävaunun ja perävaunun ohjausmodulin virransyöttö (KL30)
13	40	vihreä	ABS- ja ESP-pumppu
14	-	-	Ei käytössä
15	60	keltainen	Hehkutulpat
16	60	keltainen	Sytytysrele (KL15 #3)
17	30	vaaleanpunainen	Käynnistimen aktiivointi
18	40	vihreä	Sytytysvirran syöttö (KL15) matkustajan liitäntärasiaan
19	-	-	Ei käytössä

Sulakkeet

Sulake	Arvo (ampeeria)	Väri	Virtapiirit
20	10	punainen	ABS, ESP, ohjaus- kulma-anturi, kierty- misanturin syöttö (KL30)
21	25	väritön	ABS- ja ESP-venttiilit ja ohjausyksikkö
22	20	keltainen	PCM-virtarele
23	-	-	Ei käytössä
24 Diesel	20	keltainen	Lisälämmitin, ohjel- moitava polttoaine- käyttöinen lisäläm- mitin
24 Bensiini	20	keltainen	Polttoainepumppu
25	5	kellanuskea	Akkuvirtaan kytketyt relekäämit
26	15	sininen	PCM-virta
27	7,5	ruskea	Hehkutulppaval- vonta
28 Diesel	5	kellanuskea	T-MAF-anturi
28 Bensiini	15	sininen	Katalyysaattorin valvontajärjestelmä ja happianturit
29	5	kellanuskea	Vedenerottimen anturi (vain diesel), virransyöt- töreleen käämit
30	10	punainen	Säiliön tyhjennysvent- tiili, suutinventtiilit (vain bensiini)
31	5	kellanuskea	Ajonopeusanturi
32 Diesel	20	keltainen	Hehkutulppa
32 Bensiini	20	keltainen	Suorasytytysmoduli
33	10	punainen	Peruutusvalot

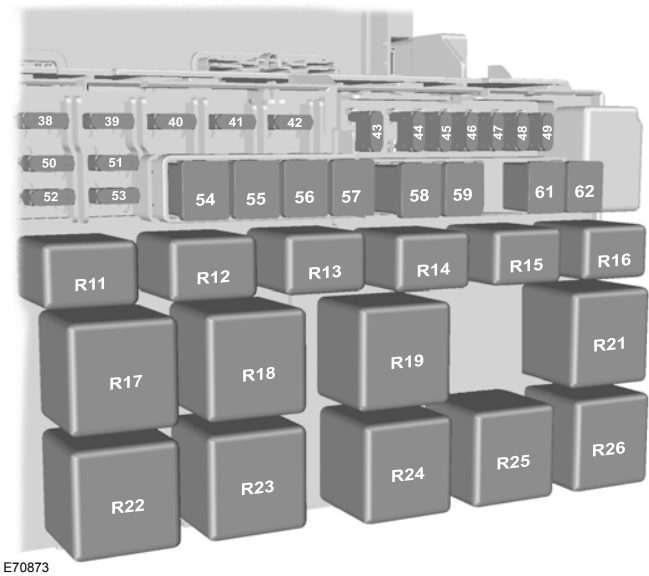
Sulakkeet

Sulake	Arvo (ampeeria)	Väri	Virtapiirit
34	20	keltainen	Perävaunun virransyöttö (KL15)
35	5	kellanruskea	Lisälämmitin (KL15)
36	10	punainen	Ilmastointilaitteen kytkin
37	5	kellanruskea	Sytytysvirtaan kytketyt relekäämit, PCM:n virta-avaimen ajoasennon tunnistus

Rele	Virtapiirit
R2	Hehkutulpat
R3	Ei käytössä
R4	Käynnistimen aktivointi
R5	Virransyöttö (KL15 #4)
R6	Virransyöttö (KL15 #3)
R7 Diesel	Hehkutulppa
R7 Bensiini	Polttoainepumppu
R8	Voimansiirron ohjausmodulin virta
R9	Ei käytössä
R10	Ilmastointilaitteen kompressorin kytkimen magneettikela-rengas

Sulakkeet

Vakiorelerasia



Sulake	Arvo (ampeeria)	Väri	Virtapiirit
38	20	keltainen	Takalasinpyyhin
39	10	punainen	Etu- ja takaosan ilmastointilaitteet
40	5	kellanuskea	Relekäämien syöttö
41	5	kellanuskea	Ajopiirturi
42	5	kellanuskea	Ajovalon korkeudensäätö, päävalokytkin (KL15)
43	20	keltainen	Lämmitettävät etuistuimet
44	20	keltainen	Äänimerkki
45	20	keltainen	Lisälaitteiden virtapistoke edessä

Sulakkeet

Sulake	Arvo (ampeeria)	Väri	Virtapiirit
46	10	punainen	Lämmitettävät ulkopeilit, jos Ison-Britannian vakuutusluokituksen 1 järjestelmä asennettu
47	20	keltainen	Savukkeensytytin
48	5	kellanuskea	Relekäämien syöttö, sähkötoimiset peilit
49	20	keltainen	Lisälaitteiden virtapistoke takana
50	10	punainen	Kaukovalo, vasen puoli
51	10	punainen	Kaukovalo, oikea puoli
52	10	punainen	Lähivalo, vasen puoli
53	10	punainen	Lähivalo, oikea puoli
54	30	vaaleanpu- nainen	Esisulake (lähivalot, kaukovalot, päivävalot, ajopiirturi, polttoainekäyttöisen lisälämmit- timen puhallin)
55	40	vihreä	Lämmityslaitteen puhaltimen moottori
56	20	keltainen	Sähkötoimiset ikkunat
57	30	vaaleanpu- nainen	Takaosan lämmittimen puhaltimen moottori
58	30	vaaleanpu- nainen	Tuulilasinyyhkimien moottori
59	30	vaaleanpu- nainen	Lämmitettävä takalasi, lämmitettävät ulko- peilit
60	-	-	Ei käytössä
61	60	keltainen	Sytytysrele (KL15 #1)
62	60	keltainen	Sytytysrele (KL15 #2)

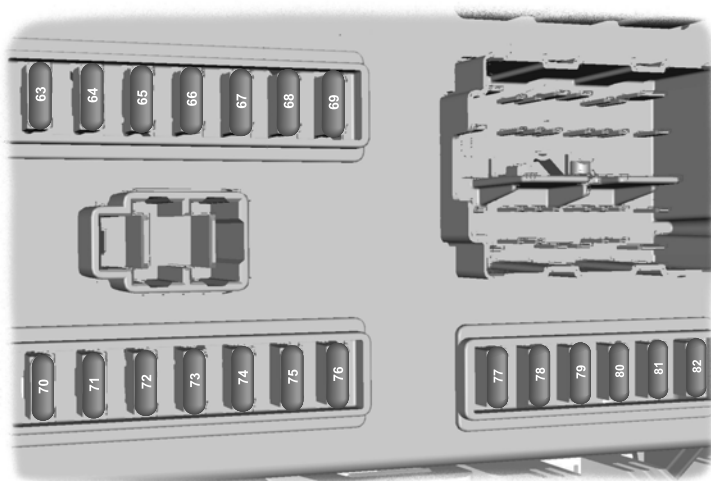
Rele	Virtapiirit
R11	Ajovalojen lähivalot
R12	Lämmitettävät ulkopeilit (jos Ison-Britannian vakuutusluoki- tuksen 1 hälytysjärjestelmä asennettu)
R13	Ajovalojen kaukovalot

Sulakkeet

Rele	Virtapiirit
R14	Äänimerkki
R15	Päivävalot
R16	Ohjelmoitava polttoainekäyttöinen lämmitin
R17	Lämmitettävät takaikkunat ja ulkopeilit (tai lämmitettävä takaikkuna vasemmalla, jos Ison-Britannian vakuutusluokituksen 1 hälytysjärjestelmä on asennettu)
R18	Lämmitettävä takaikkuna oikealla, jos Ison-Britannian vakuutusluokituksen 1 hälytysjärjestelmä on asennettu
R19	Virransyöttö (KL15 #2)
R20	Varattu erityisvarustelua varten
R21	Virransyöttö (KL15 #1)
R22	Lämmitettävä tuulilasi, oikea puoli
R23	Tuulilasinypyhkimien nopea ja hidas toiminto
R24	Takalasinpyyhin
R25	Tuulilasinypyhkimien päälle- ja pois-toiminto
R26	Lämmitettävä tuulilasi, vasen puoli

Sulakkeet

Matkustajan liitäntärasia



E70874

Sulake	Arvo (ampeeria)	Väri	Virtapiirit
63	5	kellan- ruskea	Takapysäköintitutka, sadeanturi
64	2	harmaa	Kaasupolkimen asentoanturi
65	15	sininen	Jarruvalokytkin
66	5	kellan- ruskea	Mittaristo, PATS-syöttö, ajopiirturi, kojetaulun kytkinvalaistus
67	15	sininen	Pesunestepumppu
68	10	punainen	Suojausjärjestelmän ohjausmoduli
69	20	keltainen	Ulkovalokytkin (KL15)
70	20	keltainen	Akkuvarmistettu hälytin
71	5	kellan- ruskea	Ulkovalokytkin (KL30)
72	10	punainen	Akun suojausreleen syöttö, OBDII (KL30)

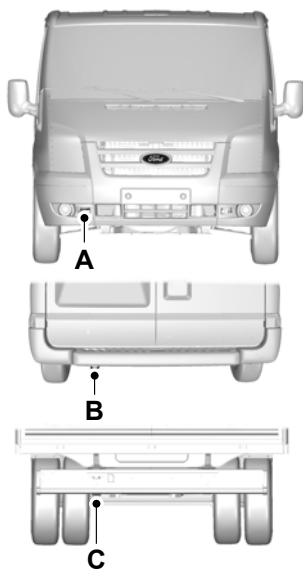
Sulakkeet

Sulake	Arvo (ampeeria)	Väri	Virtapiirit
73	15	sininen	Radio, suunnistusjärjestelmä ja puhelimen syöttö
74	5	kellan- ruskea	Mittaristo, polttoainekäyttöisen lisälämmit- timen ajastin, kauko-ohjatun lukkojärjes- telmän syöttö, sisätilojen liikeanturi (KL30)
75	7,5	ruskea	Sivuvalot, oikea puoli
76	7,5	ruskea	Sivuvalot, vasen puoli
77	5	kellan- ruskea	Virtalukon syöttö, akun irtikytkentäkytkimen käämien syöttö
78	15	sininen	Keskuslukitus
79	7,5	ruskea	Rekisterikilven valo, äärivalot
80	15	sininen	Etusumuvalot
81	10	punainen	Takasumuvalot
82	3	violetti	Audiojärjestelmän ja mittariston sytytysvirta- syöttö

Lisäsulakkeet

Sulake	Arvo (ampeeria)	Väri	Virtapiirit	Sijainti
83	10	punainen	Perävaunun hinaus- moduuli	Vasen jalkatila

HINAUSKOHDAT



E71361

- A Etuhinaussilmukka
- B Takahinaussilmukka (Van, Bus ja Kombi)
- C Takahinaussilmukka (Alusta ja Alusta ohjaamolla)

AUTON HINAUS PYÖRIÄ NOSTAMATTA

Kaikki autot

VAROITUKSET

 Kytkekää sytytysvirta päälle, kun autoa hinataan. Jos näin ei tehdä, ohjauslukko kytkeytyy päälle eivätkä suuntavilkut ja jarruvalot toimi.

VAROITUKSET

 Jarrutehostin ja ohjaustehostimen pumppu eivät toimi, jos moottori ei ole käynnissä. Painakaa jarrupoljinta voimakkaammin ja varautukaa pidempään jarrutusmatkoihin ja raskaampiin ohjausliikkeisiin.

VAROITUKSET

-  Hinausköyden liiallinen kiristyminen saattaa aiheuttaa vaurioita kummallekin autolle.
-  Älkää käyttäkö jäykkää hinaustankoa etuhinaussilmukassa.

Lähtekää liikkeelle hitaasti ja pehmeästi nykäisemättä hinaavaa autoa.

Ajoneuvot automaatti-vaihteistolla

VAROITUKSET

-  Älkää hinatko ajoneuvoa yli 50 km/h:n nopeudella tai yli 50 kilometrin matkaa.
-  Jos hinausnopeus ylittää 50 km/h tai hinausetaisyys on yli 50 km, auto täytyy kuljettaa kaikki neljä pyörää nostettuina.
-  Jos vaihteistoon tulee mekaaninen vika, auto täytyy kuljettaa kaikki neljä pyörää nostettuina.
-  Älkää hinatko ajoneuvoa taaksepäin.
-  Valitkaa vapaavaihte ajoneuvon hinauksen ajaksi.

AUTON HINAUS PYÖRIÄ NOSTAMATTA - AWD

VAROITUKSET



Kytkekää sytytysvirta päälle, kun autoa hinataan. Jos näin ei tehdä, ohjauslukko kytkeytyy päälle eivätkä suuntavilkut ja jarruvalot toimi.



Jarrutehostin ja ohjaustehostimen pumppu eivät toimi, jos moottori ei ole käynnissä. Painakaa jarrupoljinta voimakkaammin ja varautukaa pidempiin jarrutusmatkoihin ja raskaampiin ohjausliikkeisiin.

VAROITUKSET



Hinausköyden liiallinen kiristyminen saattaa aiheuttaa vaurioita kummallekin autolle.



Älkää käyttäkö jäykkää hinaustankoa etuhinaussilmukassa.



Jos autoonne tulee toimintahäiriö tai vaihteistoon tulee mekaaninen häiriö, auto on joko hinattava **KAIKKI** pyörät maassa tai kuljetettava **KAIKKI** pyörät irti maasta.

Lähtekää liikkeelle hitaasti ja pehmeästi nykyisemättä hinaavaa autoa.

YLEISTÄ

Säännöllinen huolto auttaa säilyttämään ajoneuvon käyttökuntoisena ja pitämään jälleenmyyntiarvon korkeana. Laaja valtuutettujen Ford-korjaamojen verkosto tarjoaa teille apuaan ja ammattitaitoista huoltopalvelua. Uskomme, että heidän erikoiskoulutettu henkilökuntansa on paras valinta huoltamaan ajoneuvonne oikein ja ammattitaidolla. Lisäksi heidän apunaan on laaja valikoima erikoistyökaluja, jotka on erityisesti suunniteltu auton huoltoon varten.

Säännöllisen huollon lisäksi suosittelemme tekemään seuraavia tarkistuksia.

VAROITUKSET



Katkaiskaa sytytysvirta ennen osiin koskemista tai minkäänlaisia säätöyrityksiä.



Älkää koskeko elektronisen sytytysjärjestelmän osiin sytytysvirran ollessa kytkettynä tai moottorin käydessä. Järjestelmä toimii suurjännitteellä.



Pitäkää kätenne ja vaatteenne loitolla moottorin jäähdytystuulettimesta. Joissakin olosuhteissa tuuletin voi jatkaa toimintaansa useita minutteja sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

Päivittäiset tarkistukset

- Ulkovalot.
- Sisävalot.
- Varoitus- ja merkkivalot.

Tarkistukset tankkauksen yhteydessä

- Moottoriöljytaso. Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 130).
- Jarrunestetaso. Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 131).

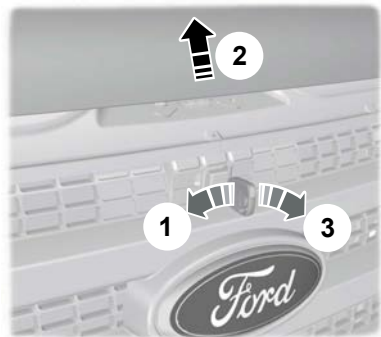
- Lasinpesunestetaso. Katsokaa **Lasinpesunesteen tarkistus** (sivu 133).
- Rengaspaineet (kylminä). Katsokaa **Pyörät ja renkaat** (sivu 146).
- Renkaiden kunto. Katsokaa **Pyörät ja renkaat** (sivu 146).

Kuukausittaiset tarkistukset

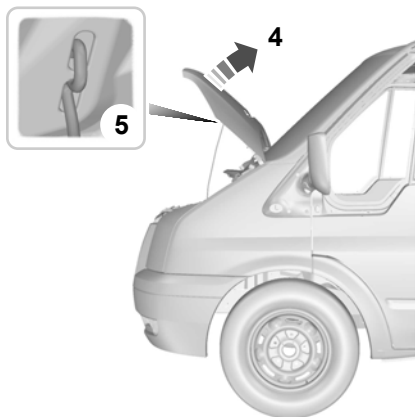
- Jäähdytysnestetaso (moottori kylmänä). Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 131).
- Putket, letkut ja säiliöt vuotojen varalta.
- Ohjaustehostimen öljytaso. Katsokaa **Ohjaustehostinöljyn tarkistus** (sivu 132).
- Ilmastointilaitteen toiminta.
- Seisontajarrun toiminta.
- Äänimerkin toiminta.
- Pyöränmutterien tiukkuus. Katsokaa **Pyörät ja renkaat** (sivu 146).

KONEPELLIN AVAAMINEN JA SULKEMINEN

Konepellin avaaminen



E72108



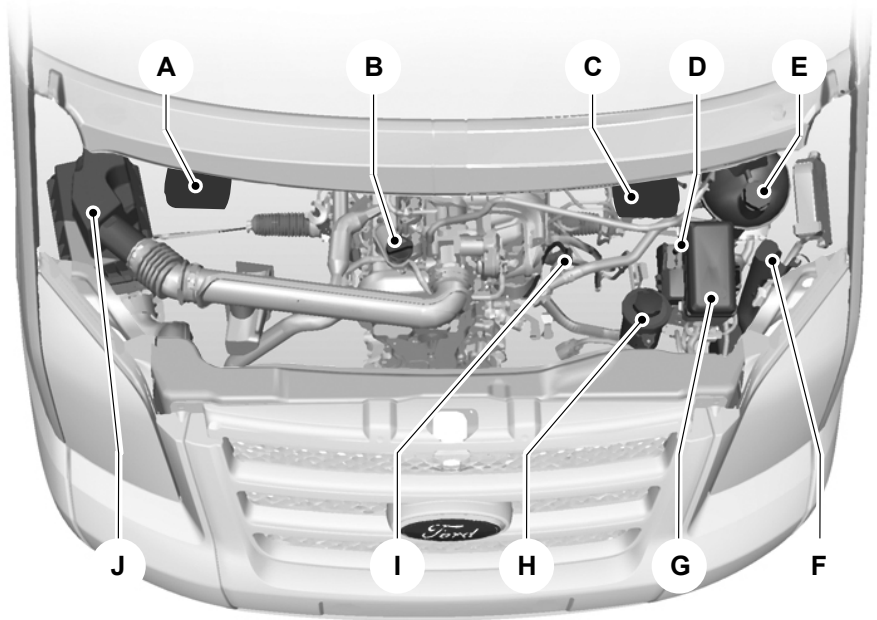
Konepellin sulkeminen

Huom: Varmistakaa, että konepelti on kunnolla kiinni.

Laskekaa konepeltiä ja antakaa sen pudota omalla painollaan viimeiset 20–30 cm.

E72109

MOOTTORITILAN YLEISKATSAUS - 2,3 L DURATEC HE (MI4)



E70606

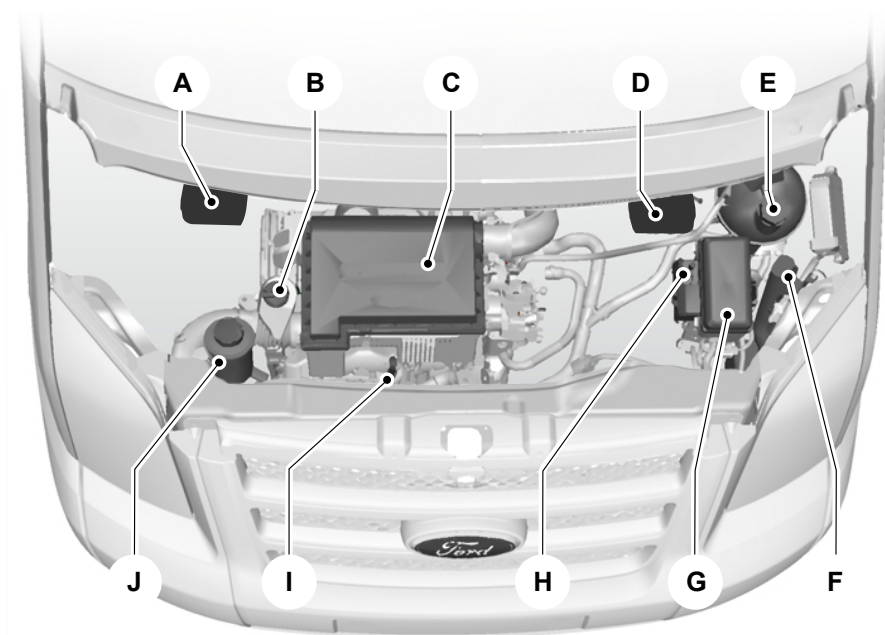
- A Jarru- ja kytkinnestesäiliö (oikealta ohjattava). Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 131).
- B Moottorin öljyntäyttökorkki. Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 130).
- C Jarru- ja kytkinnestesäiliö (vasemmalta ohjattava). Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 131).
- D Akun plusliitäntä (apukäynnistyskaapeleiden kytkemistä varten). Katsokaa **Auton akku** (sivu 138).
- E Jäähdytysnestesäiliö. Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 131).
- F Pesunestesäiliö. Katsokaa **Lasinpesunesteen tarkistus** (sivu 133).
- G Moottorin kytkentärasia. Katsokaa **Sulakkeet** (sivu 109).

H Ohjaustehostimen öljysäiliö. Katsokaa **Ohjaustehostinöljyn tarkistus** (sivu 132).

I Moottoriöljyn mittatikku. Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 130).

¹ Täyttökorkit ja moottoriöljyn mittatikku on merkitty väreillä, jotta ne on helpompi tunnistaa.

MOOTTORITILAN YLEISKATSAUS - 2,2 L DURATORQ TDCI (PUMA) DIESEL



E70605

A Polttoainesuodattimen vedenerotin (vasemmalta ohjattava). Katsokaa **Polttoainesuodattimen vedenerottimen tyhjennys** (sivu 132).

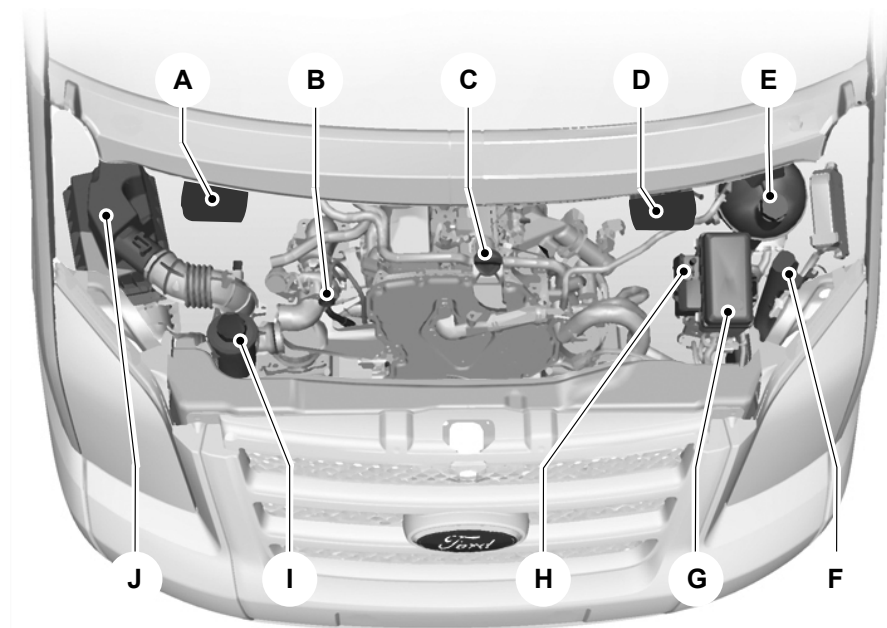
A Jarru- ja kytkinnestesäiliö (oikealta ohjattava). Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 131).

Huolto

- B Moottorin öljyntäyttökorkki. Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 130).
- C Ilmansuodatin.
- D Jarru- ja kytkinnestesäiliö (vasemmalta ohjattava). Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 131).
- D Polttoainesuodattimen vedenerotin (vasemmalta ohjattava). Katsokaa **Polttoainesuodattimen vedenerottimen tyhjennys** (sivu 132).
- E Jäähdytysnestesäiliö. Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 131).
- F Pesunestesäiliö. Katsokaa **Lasinpesunesteen tarkistus** (sivu 133).
- G Moottorin kytkentärasia. Katsokaa **Sulakkeet** (sivu 109).
- H Akun plusliitäntä (apukäynnistyskaapeleiden kytkemistä varten). Katsokaa **Auton akku** (sivu 138).
- I Moottoriöljyn mittatikku. Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 130).
- J Ohjaustehostimen öljysäiliö. Katsokaa **Ohjaustehostinöljyn tarkistus** (sivu 132).

¹ Täyttökorkit ja moottoriöljyn mittatikku on merkitty väreillä, jotta ne on helpompi tunnistaa.

MOOTTORITILAN YLEISKATSAUS - 2,4 L DURATORQ TDCI (PUMA) DIESEL/3,2 L DURATORQ-TDCI (PUMA) DIESEL



E70607

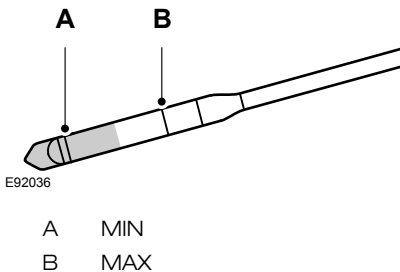
- A Polttoainesuodattimen vedenerotin (vasemmalta ohjattava). Katsokaa **Polttoainesuodattimen vedenerottimen tyhjennys** (sivu 132).
- A Jarru- ja kytkinnestesäiliö (oikealta ohjattava). Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 131).
- B Moottoriöljyn mittatikku¹. Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 130).
- C Moottorin öljyntäyttökorkki¹. Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 130).
- D Jarru- ja kytkinnestesäiliö (vasemmalta ohjattava). Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 131).
- D Polttoainesuodattimen vedenerotin (vasemmalta ohjattava). Katsokaa **Polttoainesuodattimen vedenerottimen tyhjennys** (sivu 132).
- E Jäähdytysnestesäiliö. Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 131).

Huolto

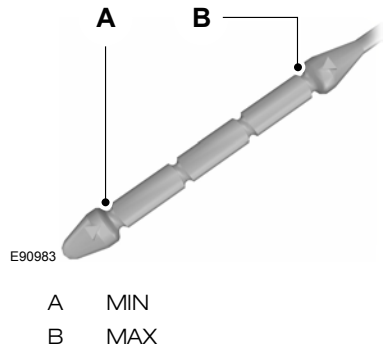
- F Pesunestesäiliö. Katsokaa **Lasinpesunesteen tarkistus** (sivu 133).
- G Moottorin kytkentärasia. Katsokaa **Sulakkeen vaihto** (sivu 111).
- H Akun plusliitäntä (apukäynnistyskaapeleiden kytkemistä varten). Katsokaa **Apukäynnistyskaapeleiden käyttö** (sivu 138).
- I Ilmansuodatin. Ohjaustehostimen öljysäiliö. Katsokaa **Ohjaustehostinöljyn tarkistus** (sivu 132).
- J Ilmansuodatin.

¹ Täyttökorkit ja moottoriöljyn mittatikku on merkitty väreillä, jotta ne on helpompi tunnistaa.

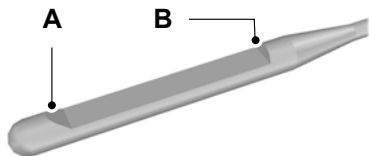
MOOTTORIÖLJYN MITTATIKKU - 2,3 L DURATEC HE (MI4)



MOOTTORIÖLJYN MITTATIKKU - 2,2 L DURATORQ TDCI (PUMA) DIESEL



MOOTTORIÖLJYN MITTATIKKU - 2,4 L DURATORQ TDCI (PUMA) DIESEL/3,2 L DURATORQ- TDCI (PUMA) DIESEL



E71362

- A MIN
B MAX

MOOTTORIÖLJYN TARKISTUS

HUOMAUTUS

! Älkää käyttäkö öljyn lisäaineita tai muita moottorin lisäaineita. Ne voivat vaurioittaa moottoria tietyissä olosuhteissa.

Huom: Uusien moottorien öljynkulutus saavuttaa normaalitason noin 5 000 kilometrin jälkeen.

Moottoriöljyn määrän tarkistus

HUOMAUTUS

! Varmistakaa, että taso on **MIN**- ja **MAX**-merkkien välillä.

Huom: Tarkistakaa taso ennen moottorin käynnistämistä.

Huom: Varmistakaa, että auto on tasaisella alustalla.

Huom: Öljy laajenee kuumana. Öljytaso voi siksi ylittää **MAX**-merkin muutamalla millimetrillä.

Vetäkää mittatikku ulos ja pyyhkikää se puhtaalla, nukattomalla kankaalla. Työntäkää mittatikku paikalleen ja vetäkää se uudelleen ulos öljytason tarkistamiseksi.

Jos taso on **MIN**-merkin kohdalla, lisätkää öljyä välittömästi.

Lisäys

VAROITUKSET

! Lisäämisen voi suorittaa vain moottorin ollessa kylmä. Jos moottori on kuuma, antakaa moottorin jäähtyä ensin 10 minuuttia.

! Älkää irrottako täyttökorkkia moottorin käydessä.

Irrottakaa täyttöaukon korkki.

HUOMAUTUS

! Älkää täyttäkö **MAX**-merkin yli.

Täyttäkää Fordin laatuvaatimusten mukaisella öljyllä. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 133).

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTEEN TARKISTUS

Jäähdytysnestetason tarkistus

VAROITUS



Älkää päästäkö nestettä kosketuksiin ihon tai silmien kanssa.

Jos näin tapahtuu, huuhtokaa kosketuksiin joutuneet alueet välittömästi runsaalla vedellä ja ottakaa yhteyttä lääkäriin.

HUOMAUTUS



Varmistakaa, että taso on **MIN**- ja **MAX**-merkkien välillä.

Huom: Jäähdytysneste laajenee kuumana. Siksi taso voi ylittää **MAX**-merkin.

Jos taso on **MIN**-merkin kohdalla, lisätäkää nestettä välittömästi.

Lisäys

VAROITUKSET



Lisäämisen voi suorittaa vain moottorin ollessa kylmä. Jos moottori on kuuma, antakaa moottorin jäähtyä ensin 10 minuuttia.



Älkää irrottako täyttökorkkia moottorin käydessä.



Älkää irrottako täyttökorkkia moottorin ollessa kuuma. Antakaa moottorin jäähtyä.

Kiertäkää korkki irti **hitaasti**. Mahdollinen paine karkaa hitaasti, kun käännätte korkkia.

VAROITUKSET



Älkää roiskuttako jäähdytysnestettä moottorin osille.



Älkää täyttäkö **MAX**-merkin yli.

Täyttäkää Fordin laatuvaatimusten mukaisella nesteellä. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 133).

JARRU- JA KYTKINNESTEEN TARKISTUS

VAROITUS



Älkää päästäkö nestettä kosketuksiin ihon tai silmien kanssa.

Jos näin tapahtuu, huuhtokaa kosketuksiin joutuneet alueet välittömästi runsaalla vedellä ja ottakaa yhteyttä lääkäriin.

HUOMAUTUS



Varmistakaa, että taso on **MIN**- ja **MAX**-merkkien välillä.

Huom: Jarru- ja kytkinjärjestelmien neste otetaan samasta säiliöstä.

Jos taso on **MIN**-merkin kohdalla, lisätäkää nestettä välittömästi.

Lisäys

Irrottakaa täyttöaukon korkki.

HUOMAUTUS



Älkää täyttäkö **MAX**-merkin yli.

Täyttäkää Fordin laatuvaatimusten mukaisella nesteellä. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 133).

OHJAUSTEHOSTINÖLJYN TARKISTUS

VAROITUS



Älkää päästäkö öljyä kosketuksiin ihon tai silmien kanssa. Jos näin tapahtuu, huuhtokaa kosketuksiin joutuneet alueet välittömästi runsaalla vedellä ja ottakaa yhteyttä lääkäriin.

HUOMAUTUS



Varmistakaa, että taso on **MIN**- ja **MAX**-merkkien välillä.

Jos taso on **MIN**-merkin kohdalla, lisääkää öljyä välittömästi.

Lisäys

Irrottakaa täyttöaukon korkki.

HUOMAUTUS



Älkää täyttäkö **MAX**-merkin yli.

Täyttäkää Fordin laatuvaatimusten mukaisella öljyllä. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 133).

POLTTOAINESUODATTIMEN VEDENEROTTIMEN TYHJENNYS

Autot dieselmoottorilla

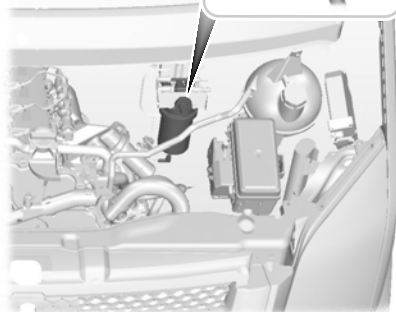
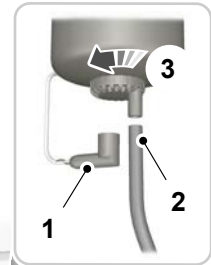
VAROITUS



Älkää hävittäkö dieselpolttoainetta talousjätteen mukana tai yleisen viemärijärjestelmän kautta. Käyttäkää paikallisia valtuutettuja jätteenhävityspalveluita.

Huom: Vedenerottimen merkkivalo sammuu noin 2 sekunnin kuluttua, kun moottori on käynnissä.

Huom: Lisätkää vain Fordin laatuvaatimusten mukaista polttoainetta. Katsokaa **Polttoaine ja tankkaus** (sivu 81).



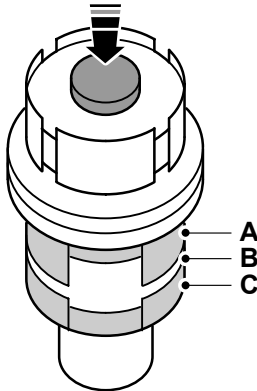
E77043

1. Irrottakaa sähköliitin.
2. Kiinnittäkää sopiva letku anturin tyhjennysliitäntään ja asettakaa letkun toinen pää sopivaan astiaan.
3. Kiertäkää anturia auki 1–2 kierrosta ja antakaa veden valua ulos.

Asentakaa takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

Huolto

POLTTOAINESUODATTIMEN HUOLTOVÄLI-ILMAISIMEN TARKISTUS



E66659

- A vihreä
- B kirkas
- C punainen

1. Katkaiskaa sytytysvirta.
2. Painakaa keltaista painiketta ja pitäkää painettuna kolme sekuntia.
3. Käynnistäkää moottori. Painakaa kaasupoljin pohjaan viiden sekunnin ajaksi.
4. Tarkistakaa huoltoväli-ilmaisimen tapin asento.
 - Vihreä – ei suodattimen vaihtotarvetta.
 - Kirkas – vaihtakaa suodatin seuraavassa määräaikaishuollossa.
 - Punainen – suodatin **on vaihdettava**. Pyytäkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan tilanne välittömästi.

LASINPESUNESTEEN TARKISTUS

Huom: Etuosan ja takaosan pesujärjestelmiin tulee neste samasta säiliöstä.

TEKNISET TIEDOT

Auton öljyt ja nesteet

HUOMAUTUS



Älkää käyttäkö öljyjä, jotka eivät täytä teknisiä tietoja tai laatuvaatimuksia. Sopimattoman öljyn käyttäminen saattaa johtaa moottorivaurioon, jota takuunne ei korvaa.

Osa	Suositteltu neste	Laatuvaatimus
Moottoriöljy	Ford tai Motorcraft Formula E SAE 5W-30 -moottoriöljy ²	WSS-M2C913-B
Ohjaustehostin	Ford Ohjaustehostinöljy	WSA-M2C195-A

Huolto

Osa	Suositteltu neste	Laatuvaatimus
Jäähdytysneste	Motorcraft SuperPlus Pakkasneste	WSS-M97B44-D
Jarruneste	Ford tai Motorcraft Super DOT 4 -jarruneste	ESD-M6C57-A
Taka-akseli ¹	Ford Hypoidiöljy	WSS-M2C939A

¹Normaaleissa käyttöolosuhteissa taka-akseli ei vaadi huoltoa. Jos taka-akseli on ollut veden peitossa, antakaa liikkeenne vaihtaa öljyä.² Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää SAE 5W-30 -moottoriöljyä, jos se täyttää laatuvaatimuksen **WSS-M2C913-B**.

Huom: Jos autoa käytetään alle -20 °C:n lämpötiloissa, SAE 10W-40 -moottoriöljyä ei voida käyttää.

Öljyn lisäys: Jos laatuvaatimuksen **WSS-M2C913-B** mukaista öljyä ei ole käytettävissä, on käytettävä öljyä **SAE 5W-30** (suositus), SAE 5W-40 tai SAE 10W-40, joka täyttää laatuvaatimuksen **ACEA A1/B1** (suositus) tai ACEA A3/B3. Näiden öljyjen käyttö saattaa johtaa pitempiin käynnistysaikoihin, alempaan moottorin suorituskykyyn, suurempaan polttoaineenkulutukseen ja suurempiin päästöihin.

Tilavuudet

Malliversio	Kohta	Tilavuus - litraa (gallona)
Kaikki	Ohjaustehostimen öljy	MAX-merkki
Kaikki	Tuulilasin pesujärjestelmä	5,5 (1,2)
Kaikki – normaali tilavuus	Polttoainetankki	80 (17,6)
Suurennettu tilavuus	Polttoainetankki	103 (22,7)
2.3L Duratec-HE	Moottoriöljy – suodattimen kanssa	4,3 (1,0)
2.3L Duratec-HE	Moottoriöljy – ilman suodattinta	3,9(0,9)
2.3L Duratec-HE	Jäähdytysjärjestelmä ja lisälämmitin	10,1 (2,2)
2.3L Duratec-HE	Vain jäähdytysjärjestelmä ja etuosan lämmitin	7,8 (1,7)
2.2L Duratorq-TDCi	Moottoriöljy – suodattimen kanssa	6,2 (1,4)

Huolto

Malliversio	Kohta	Tilavuus - litraa (galloniaa)
2.2L Duratorq-TDCi	Moottoriöljy – ilman suodattainta	5,9 (1,3)
2.4L Duratorq-TDCi	Moottoriöljy – suodattimen kanssa	6,9 (1,5)
2.4L Duratorq-TDCi	Moottoriöljy – ilman suodattainta	6,5 (1,4)
2.2L ja 2.4L Duratorq-TDCi	Jäähdytysjärjestelmä, polttoainekäyttöinen lämmitin ja lisälämmitin	13 (2,9)
2.2L ja 2.4L Duratorq-TDCi	Jäähdytysjärjestelmä ja lisälämmitin	12,8 (2,9)
2.2L ja 2.4L Duratorq-TDCi	Jäähdytysjärjestelmä ja polttoainekäyttöinen lämmitin	11,5 (2,5)
2.2L ja 2.4L Duratorq-TDCi	Vain jäähdytysjärjestelmä ja etuosan lämmitin	10 (2,2)
3.2L DuraTorq-TDCi	Moottoriöljy – suodattimen kanssa	12,6 (2,8)
3.2L DuraTorq-TDCi	Moottoriöljy – ilman suodattainta	12 (2,6)
3.2L DuraTorq-TDCi	Jäähdytysjärjestelmä	7,3 (1,6)

Moottoriöljyn täyttömäärät

Moottori	litraa
2.2L Duratorq-TDCi	1,5
2.3L Duratec-HE	0,7
2.4L Duratorq-TDCi	2
3.2L DuraTorq-TDCi	Tietoja ei ole saatavilla

ULKOPINTOJEN PUHDISTUS

VAROITUS



Jos käytätte pesuautomaattia, joka tekee myös vahauksen, muistakaa poistaa vaha tuulilasista.

VAROITUKSET



Jotkin pesuautomaatit suihkuttavat vettä suurella paineella. Tämä voi vaurioittaa tiettyjä auton osia.



Irrottakaa antenni ennen pesuautomaatin käyttämistä.



Sammuttakaa lämmittimen puhallin estääksenne raitisilmasuodattimen likaantumisen.

Suosittelimme auton pesemistä sienellä ja haalealla vedellä, johon on sekoitettu autosampoota.

Ajovalojen puhdistaminen

VAROITUKSET



Älkää raaputtako ajovalojen laseja tai käyttäkö niiden puhdistamiseen hiovia aineita tai alkoholia sisältäviä tai kemiallisia liuotteita.



Älkää pyyhkikö ajovaloja niiden ollessa kuivat.

Takalasin puhdistaminen

HUOMAUTUS



Älkää raaputtako takalasin sisäpintaa tai käyttäkö hiovia aineita tai kemiallisia liuotteita sen puhdistamiseen.

Käyttäkää takalasin sisäpinnan puhdistamiseen puhdasta nukatonta kangasta tai kosteaa säämiskänahkaa.

Kromiosien puhdistus

HUOMAUTUS



Älkää käyttäkö hankaavia aineita tai kemiallisia liuotteita. Käyttäkää saippuavettä.

Korin maalipinnan säilyttäminen

VAROITUKSET



Älkää kiillottako autoa voimakkaassa auringonvalossa.



Älkää päästäkö kiillotusainetta kosketuksiin muovipintojen kanssa. Sen poistaminen voi olla hankalaa.



Älkää levittäkö kiillotusainetta tuulilasiin tai takalasiin. Se voi lisätä lasinpyyhkimien toiminnan äänekkyyttä ja huonontaa niiden pyyhintäjälkeä.

Suosittelimme maalipinnan vahaamista kerran tai kahdesti vuodessa.

SISÄPINTOJEN PUHDISTUS

Turvavyöt

VAROITUKSET



Älkää käyttäkö puhdistamiseen hankaavia aineita tai kemiallisia liuotteita.



Älkää päästäkö kosteutta turvavöiden kelausmekanismiin.

Puhdistakaa turvavyöt sisätilojen puhdistusaineella tai vedellä pehmeää sientä käyttäen. Antakaa turvavöiden kuivua vapaasti ilman keinolämpöä.

Mittaristonäytöt, nestekidenäytöt, radionäytöt

VAROITUS



Älkää käyttäkö puhdistamiseen hankaavia aineita, alkoholipohjaisia liuotteita tai kemiallisia liuotteita.

PIENIEN MAALIVAUROIDEN KORJAUS

HUOMAUTUS



Poistakaa kaikki harmittomilta näyttävät tahrat maalipinnalta välittömästi (esim. lintujen jätökset, pihka, hyönteisten jäänteet, tervatahrat, tiesuola ja teollisuusaasteet).

Kiveniskemien tai pienten naarmujen aiheuttamat maalipinnan vauriot tulisi korjata mahdollisimman nopeasti. Ford-liikkeestä on saatavana valikoima sopivia tuotteita. Lukekaa valmistajan käyttöohjeet ja noudattakaa niitä.

AKKUJEN HUOLTO

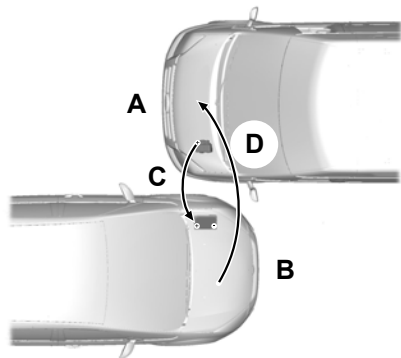
Akku vaatii hyvin vähän huoltoa. Nestetaso tarkastetaan säännöllisesti huoltojen yhteydessä.

APUKÄYNNISTYS- KAAPELEIDEN KÄYTTÖ

VAROITUKSET

- ! Yhdistäkää vain akkuja, joilla on sama nimellisjännite.
- ! Käyttäkää aina apukäynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt leuat ja joiden kaapelikoko on riittävä.
- ! Älkää kytkekö akkua irti auton sähköjärjestelmästä.

Apuikäynnistyskaapelien kytkeminen

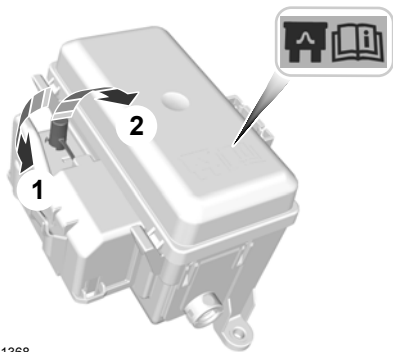


E71367

- A Tyhjän akun auto
- B Apukun auto

- C Positiivinen liitäntäkaapeli
- D Negatiivinen liitäntäkaapeli

1. Asettaa ajoneuvot siten, että ne eivät kosketa toisiaan.
2. Sammuttaa moottori ja kaikki sähkölaitteet.
3. Nostaa akun plusliitännän suojus. Katsokaa **Huolto** (sivu 123).
4. Kytkekää ajoneuvon **A** akun plusnapa (+) ajoneuvon **B** plusnapaan (+) (kaapeli **C**).
5. Kytkekää miinusnapa (-) ajoneuvon **B** moottorin sylinteriryhmään tai moottorin kiinnikkeeseen. Kytkekää toinen pää ajoneuvon **A** moottorin sylinteriryhmään tai moottorin kiinnikkeeseen (kaapeli **D**).



E71368

VAROITUKSET

- ! Älkää kytkekö kaapelia tyhjän akun miinusnapaan (-).
- ! Varmistukaa, että kaapelit eivät osu moottorin pyöriin osiin.

Moottorin käynnistäminen

1. Käyttäkää ajoneuvon **B** moottoria kohtuullisen korkeilla kierroksilla.

Auton akku

2. Käynnistää ajoneuvon **A** moottori.
3. Käyttää kumpaakin ajoneuvoa vähintään kolme minuuttia, ennen kuin irrotat kaapelit.

HUOMAUTUS

- ! Älkää sytyttäkö ajovaloja, kun kaapeleita irrotetaan. Jännitehuippu saattaa polttaa polttimot.

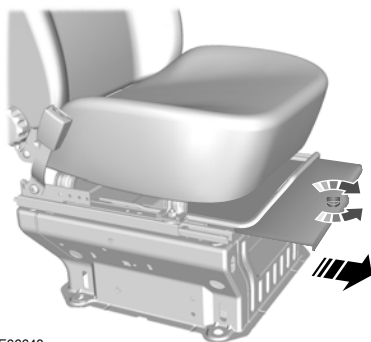
Irrottakaa kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä.

AUTON AKUN VAIHTO

HUOMAUTUS

- ! Varmistakaa, että akkukotelo on suljettu oikein.

Huom: Akku sijaitsee ajoneuvon sisällä kuljettajan istuimen alla.



E66643

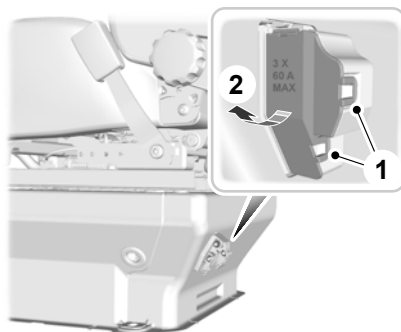
1. Irrottakaa akun kansi.
2. Kiertäkää turvalukitusta vastapäivään ja irrottakaa se.
3. Vetäkää kansi ulos akun edestä.

Asentakaa takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

Jos akku on ollut irrotettuna, ajoneuvossa saattaa esiintyä epätavallista ajokäyttäytymistä noin 8 kilometrin matkalla akun liittämisen jälkeen, kun moottorinohjausjärjestelmä ohjelmoituu moottorin mukaisesti.

Tarvittaessa audiojärjestelmä on ohjelmoitava uudelleen turvakoodin avulla.

AKKULIITÄNTÄPISTEET



E75702

HUOMAUTUS

- ! Älkää kytkekö mitään sähkölaitteita suoraan auton akkuihin.

Käytettävissä on kolme liitäntäpistettä, joista kuhunkin voidaan kytkeä enintään 60 A. Kysykää Ford-liikkeestänne neuvoja ajoneuvoonne sopivista lisävarusteista.

1. Vapauttakaa pidikkeet.
2. Nostakaa suojus.

LASTEN TURVAISTUIMET



E68916

VAROITUKSET

 Kiinnittäkää alle 150 cm:n pituiset tai iältään alle 12-vuotiaat lapset takaistuimeen asennettuun asianmukaiseen lasten turvaistuimeen, jolle on myönnetty hyväksyntä.

 Alkuperäisteksti ECE R94.01:n mukaan: Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!

 Kun asennatte lasten turvaistuinta, luekaa valmistajan ohjeet ja noudattakaa niitä.

 Älkää tehkö lasten turvaistuihin mitään muutoksia.

 Älkää pitäkö lasta sylissä, kun auto liikkuu.

 Älkää jättäkö lapsia autoon ilman valvontaa.

 Jos auto on ollut kolarissa, antakaa asiantuntevan mekaanikon tarkastaa lasten turvavarusteet.

Ford-liikkeestä on saatavana erilaisia ECE-hyväksytyjä lasten turvaistuinta, jotka on erityisesti testattu ja hyväksytty autoanne varten.

Lasten turvavarusteet eri painoryhmille

Käyttäkää sopivaa lasten turvaistuinta seuraavasti:

Vauvan turvaistuin



E68918

Kiinnittäkää alle 13 kg:n painoiset lapset taaksepäin suunnattuun vauvan turvaistuimeen (ryhmä 0+) takaistuimelle.

Huom: Lasten turvaistuinten käytön pakollisuus vaihtelee maittain.

Lasten turvallisuus

Lasten turvaistuin



E68920

Kiinnittäkää 13–18 kg:n painoiset lapset lasten turvaistuimeen (ryhmä 1) takaistuimelle.

LASTEN TURVAISTUIMEN SIOITUS

Lasten turvaistuinien sioitus

Istuinasennot	Painoryhmäluokat				
	0	0+	1	2	3
	10 kg:aan asti	13 kg:aan asti	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
	Vauvan turvaistuin	Vauvan turvaistuin	Lasten turvaistuin	Lisäistuin/lisätyyny	Lisäistuin/lisätyyny
Etumatkustajan istuin turvatyynyllä	X	X	X	X	X
Etumatkustajan istuin ilman turvatyynyä	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Takaistuimet	U	U	U	U	U
2. istuinrivin taka-ISOFIX	IU	IU	IU	X	X
ISOFIX-kokoluokka*	E	C, D, E	A, B, B1, C, D	X	X

X Ei sovellu lapsille tässä painoluokassa.

U Soveltuu yleiskategorian turvavarusteille, jotka on hyväksytty tähän painoluokkaan.

Lasten turvallisuus

IU Soveltuu yleiskategorian ISOFIX-turvavarusteille, jotka on hyväksytty tähän painoluokkaan.

U¹ Soveltuu yleiskategorian turvavarusteille, jotka on hyväksytty tähän painoluokkaan.

* Määritelmä ECE 16:n mukaan.

KOROTUSTYYNYT

VAROITUKSET

-  Älkää asentako korotustuolia tai korotustyynyä siten, että käytössä on pelkästään turvavyön lannevyö.
-  Älkää asentako korotustuolia tai korotustyynyä löysän tai kiertyneen turvavyön yhteyteen.
-  Älkää panko turvavyötä kulkemaan lapsen käsivarren alta tai selän takaa.
-  Älkää käyttäkö lapsen korottamiseen irtotyynyjä, kirjoja tai pyyhkeitä.
-  Varmistakaa, että lapset istuvat pystyasennossa.
-  Kiinnittäkää yli 15 kg:n painoiset mutta alle 150 cm:n pituiset lapset korotustuoliin tai korotustyynyyn.

HUOMAUTUS

-  Kun takaistuimella käytetään lasten turvaistuinta, varmistakaa, että lasten turvaistuin nojaa tiiviisti auton istuinta vasten. Tällöin voi olla tarpeen nostaa päätukea tai irrottaa se. Katsokaa **Pääntuet** (sivu 73).

Korotustuoli (ryhmä 2)



E70710

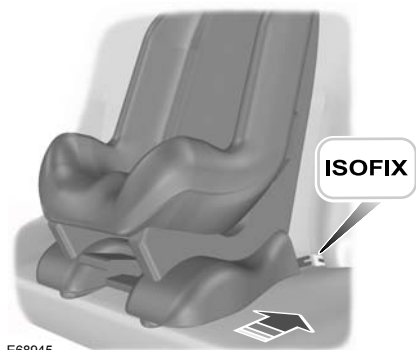
Suosittelimme käyttämään korotustyynyä sijasta korotustuolia, joka koostuu tyynystä ja selkänojasta. Korotettu istuma-asento mahdollistaa aikuisten turvavyön käytön siten, että olkavyö kulkee lapsen olkapään yli keskeltä ja lannevyö tiukasti lapsen lonkkien yli.

Korotustyyny (ryhmä 3)



E68924

ISOFIX-KIINNITYSPISTEET



E68945

VAROITUS

 Käyttäkää kiertymisen estävää laitetta ISOFIX-järjestelmän kanssa. Suosittelemme yläkiinnitysnauhan tai tukijalan käyttöä.

Huom: Varmistakaa

ISOFIX-turvavarustetta hankkiessanne, että tiedätte asennuspaikan istuimen oikean painoluokan ja ISOFIX-kokoluokan. Katsokaa **Lasten turvaistuimen sijoitus** (sivu 141).

Ajoneuvonne on varustettu ISOFIX-kiinnityspisteillä, joihin voi kiinnittää yleisesti hyväksytyt ISOFIX-turvavarusteet.

ISOFIX-järjestelmä koostuu kahdesta kiinteästä lasten turvavarusteen lukkovarresta, jotka kiinnittyvät 2. rivin istuimien kiinnityspisteisiin istuintyyntyn ja selkänojan taitekohdassa. Kiinnitysnauhojen kiinnityspisteet sijaitsevat 2. rivin istuimien takaosassa sellaisia turvavarusteita varten, jotka on varustettu yläkiinnitysnauhalla.

Lasten turvavarusteen kiinnitys yläkiinnitysnauhalla

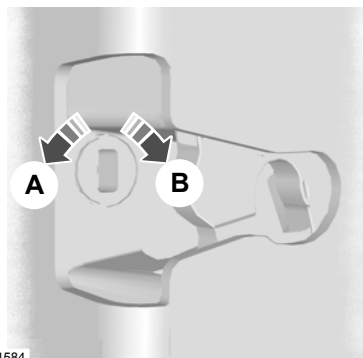


E68946

VAROITUS

 Älkää kiinnittäkö kiinnitysnauhaa minnekään muualle kuin nauhalle tarkoitettuun kiinnityspisteeseen.

LAPSILUKOT



E74584

A Päällä

B Pois

VAROITUS



Ovia ei voida avata sisäpuolelta, jos lapsilukot ovat käytössä.

Pyörät ja renkaat

YLEISTÄ

Asettakaa varapyörän rengaspaine suurimpaan arvoon, joka on annettu autonne ja rengaskoon yhdistelmälle.

Tiedot renkaista, vanteista ja erikoisajoneuvojen rengaspaineista annetaan vain rengaspainetarrassa näissä ajoneuvoissa.

Rengaspainetarra sijaitsee kuljettajan oven aukossa B-pilarissa.

PYÖRÄN VAIHTO

Varapyörä

HUOMAUTUS

! Käyttäkää vain hyväksytyjä vanne- ja rengaskokoja. Muiden kokojen käyttäminen saattaa vaurioittaa ajoneuvoa ja mitätöidä kansallisen tyyppi hyväksynnän.

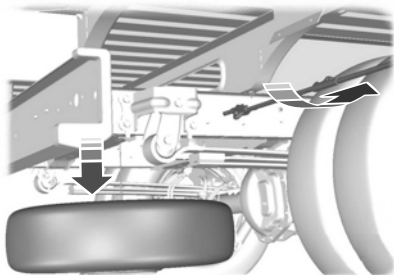
Varapyörä sijaitsee ajoneuvon takaosan alla.

Yksittäistakapyörillä varustetut autot



E70947

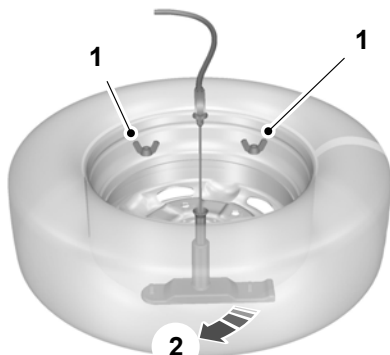
Paritakapyörillä varustetut autot



E70948

Jos autossa on turvapultti, irrottakaa se kääntämällä sitä vastapäivään.

Sijoittakaa rengasraudan litteä pää (Bus, Van, Kombi) tai nosturin kahvan lyhyt varsi (alusta, alusta ohjaamalla) kokonaan ohjainreikään. Kiertäkää vastapäivään, kunnes pyörä lepää maassa ja kaapelissa on löysää.



E70949

1. Irrottakaa siipimutteri(t).
2. Viekää kannatin ja kaapeli pyörän aukon läpi.

Pyörät ja renkaat

Ajoneuvon nosturi

VAROITUKSET



Autonne mukana toimitettua nosturia tulee käyttää vain hätätilanteessa tapahtuvaan pyörän vaihtoon.



Ennen kuin käytätte nosturia, varmistakaa, että nosturi ei ole vaurioitunut tai viallinen, ja että kierteet ovat puhtaita ja voideltuja.



Älkää koskaan laittako mitään nosturin ja maan tai nosturin ja auton väliin.

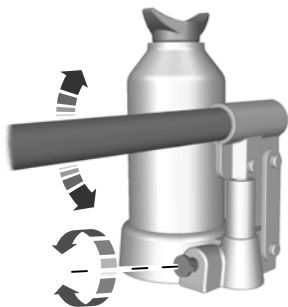
HUOMAUTUS



Käyttäkää vain määriteltyjä nostokohtia. Muiden kohtien käyttö saattaa aiheuttaa vaurioita korille, ohjaukselle, jousitukselle, moottorille, jarrujärjestelmälle tai polttoaineputkille.

Nosturi, rengasrauta sekä nosturin kahva on sijoitettu säilytyspaikkaan oikeassa etuastinlaudassa

430- ja 460-sarjan autot



E70959

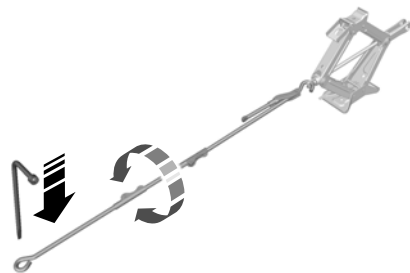
- Kootkaa nosturin kahva.
- Liu'uttakaa nosturikahvan litteä pää lukitusventtiin päälle. Kiertäkää kahva täysin myötäpäivään. Asettakaa kahva pumppuun ja nostakaa ajoneuvo pumppaavalla liikkeellä.

Kaikki paitsi 430- ja 460-sarjan autot



E70957

- Avatkaa nosturin kahva.



E70958

- Asettakaa kahvan koukku nosturin renkaaseen. Asettakaa rengasrauta kahvan toiseen päähän ja kiertäkää myötäpäivään.

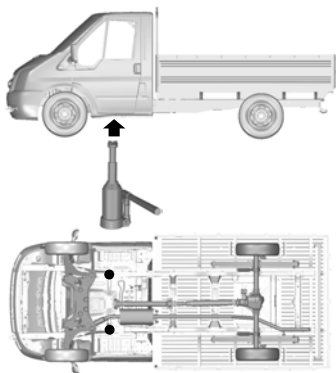
Pyörät ja renkaat

Etunostokohdat

HUOMAUTUS

! Jos autossa on takaosan ilmastointilaite, varmistakaa nosturin sijoituksen yhteydessä, että nosturi ei kosketa ilmastointilaitteen putkiin tai polttoainesäiliön tukipantaan.

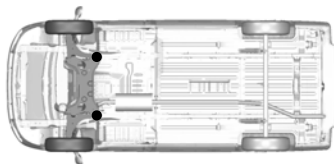
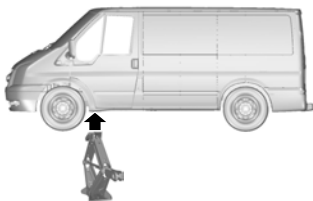
430- ja 460-sarjan autot



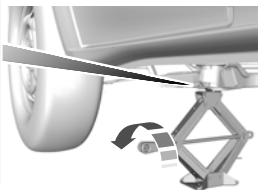
E70951

Sijoittakaa nosturi apurungon takaosan ulkonemien alle.

Kaikki paitsi 430- ja 460-sarjan autot



E70952

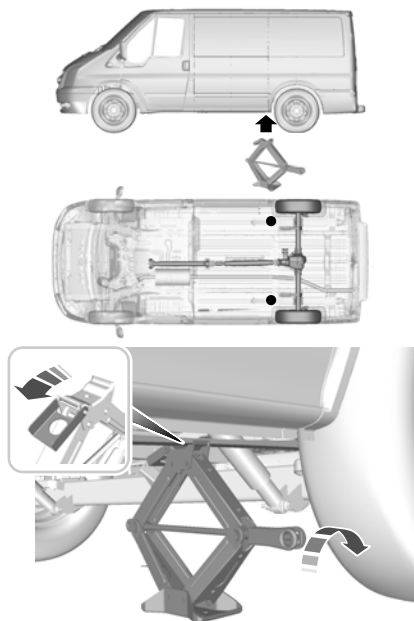


Sulkekaa nosturin yläpisteen läppä (säilytysasento). Etuapurungon takapultit sopivat nosturin läpän koloon.

Pyörät ja renkaat

Takaosan nostokohdat

**Etuvetoinen Bus, Van ja Kombi
(260-, 280- ja 300-sarjan autot)**

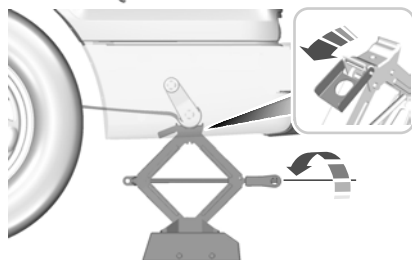
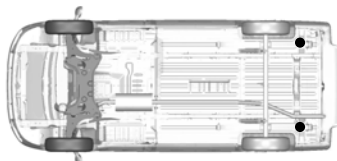
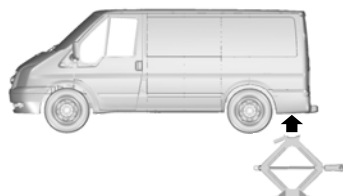


E70953

Avatkaa nosturin yläpisteen läppä. Sijoittakaa nosturi takalehtijousen alle heti takapyörän eteen.

**Etuvetoinen Bus, Van ja Kombi
(330- ja 350-sarjan autot)**

Huom: Lisäkappale on sijoitettu varapyörän sisälle.



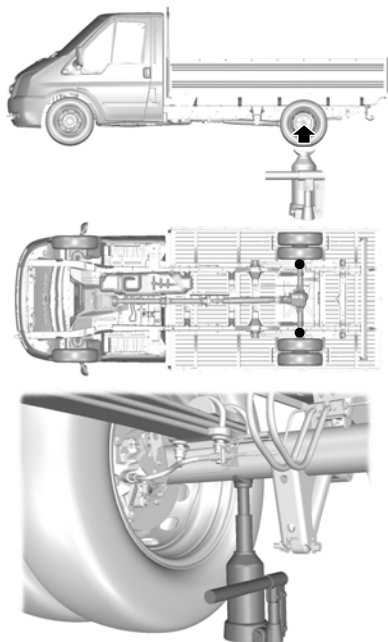
E70954

Avatkaa nosturin yläpisteen läppä. Asettakaa nosturi kappaleeseen.

430- ja 460-sarjan autot

Huom: Sijoittakaa nosturi akselin alle mahdollisimman lähelle nostettavaa pyörää.

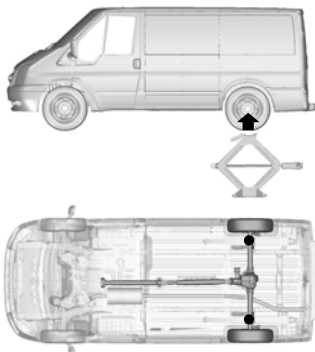
Pyörät ja renkaat



E74136

Kaikki alustamallit ja takavetoinen Bus, Van ja Kombi (kaikki paitsi 430- ja 460-sarjan autot)

Huom: Sijoittakaa nosturi akselin alle mahdollisimman lähelle nostettavaa pyörää.



E70955

Avatkaa nosturin yläpisteen läppä.

Pyörän irrottaminen

VAROITUKSET

-  Pysäköikää ajoneuvo sellaiseen paikkaan, että ette estä liikennettä tai ole itse vaarassa.
-  Aseta varoituskolmio näkyviin.
-  Varmistakaa, että ajoneuvo on kovalla, tasaisella alustalla ja että pyörät osoittavat suoraan eteenpäin.
-  Kääntäkää sytytysvirta pois päältä ja kytkekää seisontajarru päälle.

Pyörät ja renkaat

VAROITUKSET



Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, valitkaa 1. tai peruutusvaihte. Jos siinä on automaattivaihteisto, valitkaa P-asento.



Antakaa matkustajien poistua ajoneuvosta.



Varmistakaa ristikkäin vastakkaisella puolella oleva pyörä sopivalla esteellä tai pyöräkiilalla.

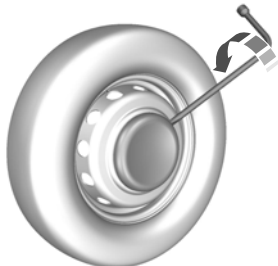


Varmistakaa, että määräsuuntaisten renkaiden nuolet osoittavat pyörimissuuntaan, kun ajoneuvo liikkuu eteenpäin. Jos varapyörä on asennettava siten, että nuolet osoittavat pyörimissuuntaa vastaan, antakaa koulutetun mekaanikon asentaa rengas oikeaan suuntaan.



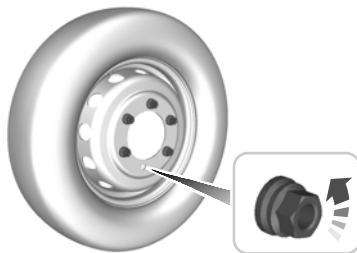
Älkää koskaan työskennelkö auton alla, kun se on vain nosturin varassa.

Huom: Varmistakaa, että nosturi on nostokohdassa pystysuorassa ja että nosturin jalka on kiinni maassa.



E70956

- Poistakaa koristekapseli.
- Irrottakaa mutterisuojaukset.
- Löysätkää pyöränmuttereita.



E70960

- Nostakaa ajoneuvoa ylöspäin, kunnes pyörä on selvästi irti maasta.
- Kiertäkää pyöränmutterit auki, irrottakaa ne ja irrottakaa pyörä.

Pyörän asentaminen

VAROITUS

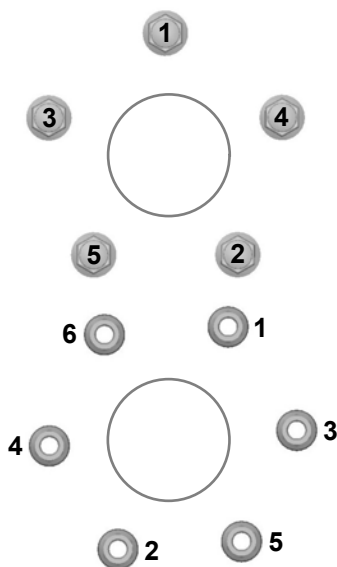


Varmistakaa, että kierteissä tai pyöränpulttien ja muttereiden välillä ei ole voiteluainetta (rasvaa tai öljyä).

Huom: Kevytmetallivanteiden pyöränmuttereita voidaan myös käyttää teräsvanteisella varapyörällä.

- Kohdistakaa pyörä oikein ja työntäkää se pyöränpultteihin. Varmistakaa, että pyöränmuttereiden latta-aluslevyt ovat pyörään päin. Kiertäkää pyöränmutterit kiinni ja kiristäkää ne.
- Laskekaa ajoneuvo alas ja poistakaa nosturi.

Pyörät ja renkaat



E70961

- Kiristää pyöränmutterit kokonaan oikeiden kaavien mukaan.
- Painakaa pyöränsuojat lujasti paikalleen kämmenellä.
- Painakaa mutterisuoja lujasti paikalleen.

VAROITUS



Tarkistuttakaa pyöränmuttereiden tiukkuus ja rengaspaineet mahdollisimman pian.

Pyörän säilytys

HUOMAUTUS



Älkää nostako varapyörän kannatinta ilman pyörää. Vinssimekanismi voi vaurioitua, jos se lasketaan ilman kannatettavaa pyörää.

Huom: Pyörä on nostettu kokonaan vasta, kun vinssimekanismi luistaa.

- Asettaa pyörä lappeelleen maahan siten, että pyörän ulkopuoli on alaspäin. Kallistaa tukea ja viekää se sekä kaapeli vanteen keskiaukon läpi. Kiristää siipimutteri(t).
- Asettaa rengasraudan litteä pää kokonaan ohjainreikään ja kiertää myötäpäivään. Jos autossa on turvapultti, asentaa turvapultti uudelleen kääntämällä sitä myötäpäivään.
- Pakkaa rengasrauta, nosturi ja nosturin kahva säilytystilaansa.

RENKAAN KORJAUSSARJA

VAROITUS



Retkeilyautoja koskevat erilliset ohjeet, jotka toimitetaan renkaan korjaussarjan mukana.

Autossanne ei välttämättä ole vararengasta. Tässä tapauksessa siinä on renkaan korjaussarja, jolla voidaan korjata **yksi** puhjennut rengas.

Renkaan korjaussarja sijaitsee hansikaslokerossa.

Yleistä tietoa

VAROITUKSET



Rengasvaurion tyyppi ja laajuuden mukaisesti saattaa olla niin, että joitakin rengasvaurioita voidaan paikata vain osittain tai ei ollenkaan. Rengaspaineen häviö saattaa vaikuttaa auton ajettavuuteen ja johtaa auton hallinnan menetykseen.



Älkää käyttäkö renkaan korjaussarjaa, jos rengas on jo vahingoittunut vajaapaineisena ajon takia.

Pyörät ja renkaat

VAROITUKSET



Älkää yrittäkö korjata vauriota, joka ei ole näkyvissä renkaan kulutuspinnaassa.



Älkää korjatko renkaan sivun vaurioita.

Renkaan korjaussarjalla voidaan korjata yleisimmät renkaan puhkeamat [lähimittaan enimmillään 6 mm], jotta autolla voidaan ajaa tilapäisesti.

Seuratkaa näitä ohjeita korjaussarjaa käyttäessänne:

- **Ajakaa varovasti. Välttää äkillisiä ohjausliikkeitä tai nopeudenmuutoksia**, erityisesti jos auto on kuormattu raskaasti tai sillä vedetään perävaunua.
- Korjaussarjalla saadaan aikaan väliaikainen hätäkorjaus, jonka avulla voitte jatkaa ajamista lähimpään auto- tai rengasliikkeeseen. Voitte ajaa enintään 200 km.
- Älkää ylittäkö **enimmäisnopeutta 80 km/h**.
- Pitäkää korjaussarja poissa lasten ulottuvilta.
- Käyttäkää korjaussarjaa vain, kun ulkolämpötila on -30 – $+70$ °C.

Renkaan korjaussarjan käyttö

VAROITUKSET



Paineilma voi toimia räjähdysaineen tai ponneaineen tavoin.



Älkää jättäkö korjaussarjaa ilman valvontaa käytön aikana.

HUOMAUTUS



Älkää käyttäkö kompressoria yhtäjaksoisesti yli 10 minuuttia.

Huom: Käyttäkää korjaussarjaa vain autossa, jonka mukana se toimitettiin.

- Pysäköikää auto tienreunaan, jotta ette haittaa liikennettä ja voitte käyttää korjaussarjaa ilman vaaraa.
- Kytkekää seisontajarru päälle, silloinkin kun ajoneuvo seisoo aivan vaakasuoralla pinnalla, jotta se pysyy varmasti paikallaan.
- Älkää yrittäkö poistaa renkaan puhkaisseita vieraita esineitä, kuten nauloja tai ruuveja.
- Jättäkää moottori käyntiin, kun käytätte korjaussarjaa. Moottoria ei tule kuitenkaan käyttää, jos auto on suljetussa tai huonosti tuuletetussa paikassa (esimerkiksi rakennuksen sisällä). Käyttäkää näissä tapauksissa kompressoria moottori sammutettuna.
- Vaihtakaa tiivisteainepullo uuteen ennen viimeistä käyttöpäivää (merkitty pullon yläosaan).
- Ilmoittakaa auton kaikille muille käyttäjille, että rengas on korjattu väliaikaisesti renkaan korjaussarjalla, ja kertokaa auton käytön rajoituksista.

Renkaan täyttäminen

VAROITUKSET



Tarkistakaa renkaan sivu ennen renkaan täyttämisen aloittamista. Älkää yrittäkö täyttää rengasta, jos renkaassa näkyy halkeamia, pullistumia tai vastaavia vaurioita.



Älkää seisoko suoraan renkaan vieressä, kun kompressori täyttää sitä.



Tarkkaillakaa renkaan sivua. Jos renkaaseen tulee halkeamia, pullistumia tai vastaavia vaurioita, sammuttakaa kompressori ja päästäkää ilma ulos paineenalennusventtiilistä **B**. Älkää jatkako ajamista tällä renkaalla.

Pyörät ja renkaat

VAROITUKSET



Tiivisteaine sisältää luonnonkumilateksia. Välttää aineen joutumista iholle tai vaatteille. Jos näin tapahtuu, huuhtokaa kosketuksiin joutuneet alueet välittömästi runsaalla vedellä ja ottakaa yhteyttä lääkäriin.



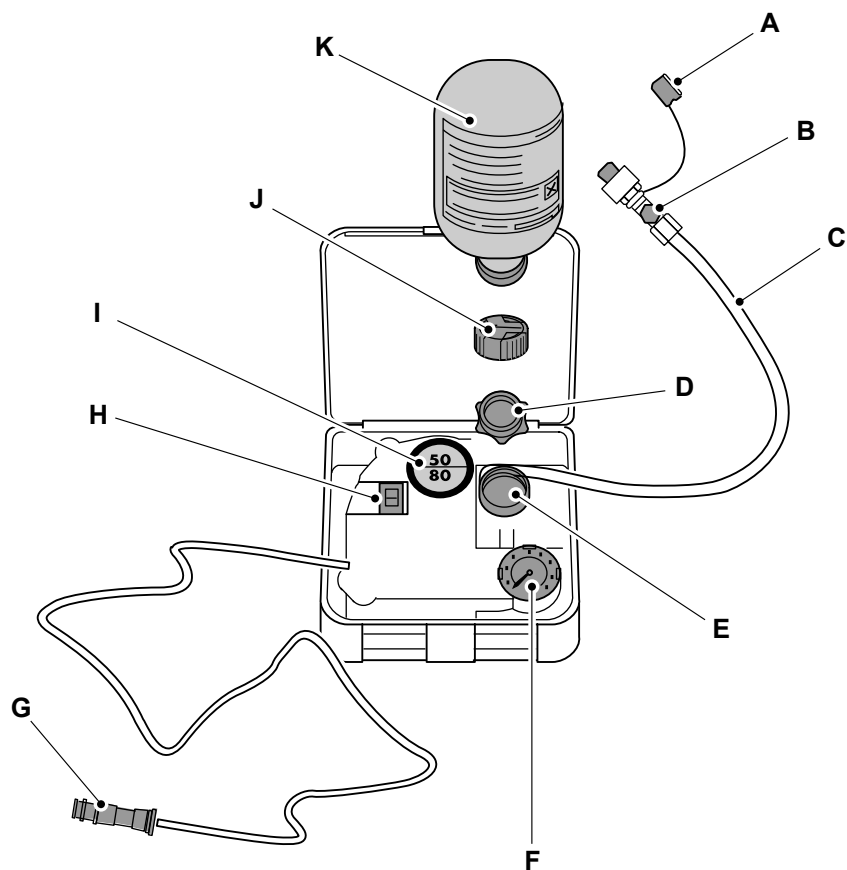
Jos renkaan täyttöpaine ei nouse 1,8 baariin seitsemässä minuutissa, renkaan vaurio saattaa olla niin laaja, että sitä ei voida korjata tilapäisesti. Tässä tapauksessa alkää jatkako ajamista tällä renkaalla.

HUOMAUTUS



Pullon suun tiiviste puhkeaa, kun pullo kierretään paikalleen pullon pitimeen. Älkää kiertäkö pulloa irti pullon pitimestä, sillä tiivisteaine karkaa.

Pyörät ja renkaat



E94973

- A Suojus
- B Paineenlennusventtiili
- C Letku
- D Oranssi tulppa

Pyörät ja renkaat

- E Pulloteline
- F Manometri
- G Virtapistoke ja -johto
- H Kompressorin kytkin
- I Tarra
- J Pullon korkki
- K Tiivisteainepullo

1. Avatkaa renkaan korjaussarjan kansi.
2. Irrottakaa kotelosta tarra **I**, joka ilmoittaa suurimman sallitun ajonopeuden 80 km/h, ja kiinnittäkää se kojetauluun kuljettajan näkökentän alueelle. Varmistakaa, ettei tarra estä mitään tärkeää näkymästä.
3. Ottakaa letku **C** ja virtapistoke ja -johto **G**.
4. Avatkaa oranssi tulppa **D** ja pullon korkki **J**.
5. Kiertäkää tiivisteainepullo **K** myötäpäivään täysin kiinni paikalleen pullon pitimeen **E**.
6. Poistakaa vaurioituneen renkaan venttiilin hattu.
7. Irrottakaa suojus **A** letkusta **C** ja kiertäkää letku **C** tiukasti kiinni vaurioituneen renkaan venttiiliin.
8. Varmistakaa, että kompressorin kytkin **H** on asennossa **O**.
9. Asettakaa virtapistoke **G** auton savukkeensytyttimeen tai lisävirtapistokkeeseen. Katsokaa **Savukkeensytytin** (sivu 76). Katsokaa **Lisälaitteiden virtapistokkeet** (sivu 76).
10. Käynnistäkää moottori.
11. Siirtäkää kompressorin kytkin **H** asentoon **1**.

12. Täyttäkää rengasta enintään seitsemän minuuttia täyttöpaineeseen 1,8 bar – 3,5 bar. Siirtäkää kompressorin kytkin **H** asentoon **O** ja tarkastakaa rengaspaine manometrillä **F**.
13. Irrottakaa virtapistoke **G** auton savukkeensytyttimestä tai lisävirtapistokeesta.
14. Kiertäkää letku **C** nopeasti irti renkaan venttiilistä ja laittakaa suojus **A** takaisin paikoilleen. Asettakaa venttiiliin hattu takaisin.
15. Jättäkää tiivisteainepullo **K** paikalleen pullon pitimeen **E**.
16. Varmistakaa, että korjaussarja, pullon korkki ja oranssi tulppa on pakattu autoon turvallisesti mutta helposti ulottuville. Korjaussarjaa tarvitaan taas, kun tarkistatte rengaspaineen.
17. Ajakaa välittömästi noin 3 km, jotta tiivisteaine voi tiivistää vaurioalueen.

Huom: Kun tiivisteainetta pumpataan sisään rengasventtiiliin kautta, paine saattaa nousta 6 baariin mutta pudota uudelleen noin 30 sekunnin kuluttua.

Pyörät ja renkaat

VAROITUS



Jos havaitsette voimakasta tärinää, ohjauksen epävakautta tai melua ajon aikana, vähentäkää nopeutta ja ajakaa varovasti paikkaan, jossa voitte pysäyttää auton turvallisesti. Tarkistakaa rengas ja rengaspaine uudelleen. Jos rengaspaine on alle 1,3 bar tai renkaassa on halkeamia, pullistumia tai vastaavia näkyviä vikoja, älkää jatkako ajamista tällä renkaalla.

Rengaspaineen tarkastaminen

1. Pysäyttäkää auto noin 3 km:n ajon jälkeen. Tarkistakaa vaurioituneen renkaan paine ja korjatkaa sitä tarvittaessa.
2. Kiinnittäkää korjaussarja ja tarkistakaa rengaspainelukema manometristä **F**.
3. Jos tiivisteaineella täytetyn renkaan paine on 1,3 bar tai enemmän, korjatkaa se ohjepaineeseen. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 158).
4. Seuratkaa renkaan täytön ohjeita ja lisätäkää rengaspainetta.
5. Tarkistakaa rengaspainelukema uudelleen manometristä **F**. Jos rengaspaine on liian korkea, tyhjentäkää rengas ohjepaineeseen käyttämällä paineenalennusventtiiliä **B**.
6. Kun olette täyttänyt renkaan oikeaan rengaspaineeseen, siirtäkää kompressorin kytkin **H** asentoon **O**, irrottakaa virtapistoke **G**, irrottakaa letku **C**, kiinnittäkää venttiilin hattu ja asettakaa suojus **A** paikalleen.
7. Jättäkää tiivisteainepullo **K** paikalleen pullon pitimeen **E** ja asettakaa korjaussarja turvallisesti alkuperäiseen paikkaansa.

8. Ajakaa lähimpään rengaserikoisliikkeeseen uutta rengasta varten. Ilmoittakaa rengasliikkeelle renkaan sisältämästä tiivisteaineesta, ennen kuin rengasta aletaan irrottaa vanteelta. Vaihatakaa korjaussarja uuteen mahdollisimman pian ensimmäisen käyttökerran jälkeen.

Huom: Muistakaa, että renkaiden hätäpaikkaussarjat on tarkoitettu vain väliaikaiseksi avuksi matkan jatkamista varten. Korjaussarjalla paikatus renkaan korjaamista koskevat määräykset saattavat vaihdella maakohtaisesti. Kysykää neuvoa rengaserikoisliikkeestä.

VAROITUS



Varmistakaa ennen ajamista, että rengas on säädetty suositeltuun täyttöpaineeseen. Katsokaa

Tekniset tiedot (sivu 158). Muistakaa tarkkailla rengaspainetta, kunnes tiivistetty rengas on vaihdettu uuteen.

Tyhjät tiivisteainepullot voidaan hävittää yhdessä tavallisen talousjätteen kanssa. Ylimääräinen tiivisteaine tulee palauttaa Ford-liikkeeseen tai hävittää paikallisten jätemääräysten mukaisesti.

RENGASHUOLTO



E70415

Pyörät ja renkaat

Jotta etu- ja takarenkaat kuluvat tasaisesti ja kestävätkä pidempään, suosittelemme, että renkaita vaihdetaan etu- ja taka-akselin välillä säännöllisesti 15 000–20 000 km:n välein.

HUOMAUTUS

! Välttää renkaiden kylkien hankautumista pysäköitäessä.

Jos joudutte ajamaan katukiven reunan yli, tehkää se hitaasti, ja lähestykää reunaa renkaiden ollessa suorakulmassa.

Tarkastakaa renkaat säännöllisesti viiltojen, vieraiden esineiden ja epätasaisen kuluminen varalta. Epätasainen kuluminen saattaa olla merkinä siitä, että renkaan suuntaus ei ole ohjearvojen mukainen.

TALVIRENKAIDEN KÄYTTÖ

HUOMAUTUS

! Pyöränmutterien on oltava sopivat vanteille, joille talvirenkaat on asennettu.

Jos talvirenkaita käytetään, on varmistettava oikeat rengaspaineet. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 158).

TEKNISET TIEDOT

Rengaspaineet (kylmät renkaat)

LUMIKETJUJEN KÄYTTÖ

Kaikki ajoneuvot

VAROITUKSET



Älkää ylittäkö 50 km/h:n ajonopeutta.



Älkää käyttäkö lumiketjuja lumettomilla teillä.

HUOMAUTUS



Jos ajoneuvossa on koristekapselit, ne täytyy poistaa ennen lumiketjujen asentamista.

Huom: ABS-jarrut jatkavat toimintaa normaalisti.

Käyttäkää vain pienilenkkisiä lumiketjuja.

Käyttäkää lumiketjuja vain vetävissä pyörissä.

Etuvetoiset autot

Huom: Rekisteriotteessa 195/75 R 16 C -renkaat on sallittu vain etuakselille.

Jos autossa on 215/75 R 16 C -renkaat, asenna 195/75 R 16 C (M+S) -renkaat etuakselille. Täytä renkaat suurimpaan sallittuun täyttöpaineeseen.

Pyörät ja renkaat

Bussi

Rengaspaineet

Malliversio	Rengaskoko	Normaali kuorma		Täysi kuorma	
		Etu	Taka	Etu	Taka
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
280	185/75 R 16 C	3 (43)	3 (43)	3,7 (54)	4,1 (59)
280	195/70 R 15 C	3 (43)	3 (43)	3,6 (52)	3,9 (57)
280	205/65 R 16 C	2,8 (41)	2,8 (41)	3,4 (49)	3,7 (54)
350	215/75 R 16 C	3,7 (54)	4,7 (68)	3,7 (54)	4,7 (68)
410	185/75 R 16 C	4,7 (68)	4,1 (59)	4,7 (68)	4,1 (59)

Van ja Kombi – takavetoinen

Rengaspaineet

Malliversio	Rengaskoko	Normaali kuorma		Täysi kuorma	
		Etu	Taka	Etu	Taka
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
300	205/75 R 16 C	3,5 (51)	4,2 (61)	3,5 (51)	4,2 (61)
330	215/75 R 16 C	3,4 (49)	4,5 (65)	3,4 (49)	4,5 (65)
350	215/75 R 16 C	3,8 (55)	4,7 (68)	3,8 (55)	4,7 (68)
430	185/75 R 16 C	4,5 (65)	3,3 (48)	4,5 (65)	4,1 (59)
430	195/75 R 16 C	4,6 (67)	3,7 (54)	4,6 (67)	3,7 (54)
460	185/75 R 16 C	4,7 (68)	4,75 (69)	4,7 (68)	4,75 (69)
460	195/75 R 16 C	4,6 (67)	4,3 (62)	4,6 (67)	4,3 (62)

Pyörät ja renkaat

Van ja Kombi – etuvetoinen

Rengaspaineet

Malliversio	Rengaskoko	Normaali kuorma		Täysi kuorma	
		Etu	Taka	Etu	Taka
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
260	195/70 R 15 C	3,3 (48)	3,3 (48)	3,4 (49)	3,5 (51)
260	205/65 R 16 C	3,3 (48)	3,3 (48)	3,4 (49)	3,5 (51)
280	195/70 R 15 C	3,6 (52)	4,2 (61)	3,7 (54)	4,2 (61)
280	205/65 R 16 C	3,4 (49)	3,5 (51)	3,6 (52)	4 (58)
300	195/70 R 15 C	3,9 (57)	4,2 (61)	4 (58)	4,5 (65)
300	205/65 R 16 C	3,8 (55)	4 (58)	3,9 (57)	4,3 (62)
330	215/75 R 16 C	3,4 (49)	4,5 (65)	3,4 (49)	4,5 (65)
350	215/75 R 16 C	3,5 (51)	4,7 (68)	3,5 (51)	4,7 (68)
SportVan	235/45 R18 98LI (XL)	2,8 (41)	2,9 (42)	2,8 (40)	2,9 (42)

Alusta ja alusta ohjaamolla – takavetoinen

Rengaspaineet

Malliversio	Rengaskoko	Normaali kuorma		Täysi kuorma	
		Etu	Taka	Etu	Taka
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
300	205/75 R 16 C	3,5 (51)	4,2 (61)	3,5 (51)	4,2 (61)
330	215/75 R 16 C	3,4 (49)	4,5 (65)	3,4 (49)	4,5 (65)
350	185/75 R 16 C	4,7 (68)	3,3 (48)	4,7 (68)	3,3 (48)
350	195/75 R 16 C	4,6 (67)	3,3 (48)	4,6 (67)	3,3 (48)
350	215/75 R 16 C	3,5 (51)	4,7 (68)	3,5 (51)	4,7 (68)
430	185/75 R 16 C	4,7 (68)	4,1 (59)	4,7 (68)	4,1 (59)

Pyörät ja renkaat

Malliversio	Rengaskoko	Normaali kuorma		Täysi kuorma	
		Etu	Taka	Etu	Taka
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
430	195/75 R 16 C	4,6 (67)	3,7 (54)	4,6 (67)	3,7 (54)
460	185/75 R 16 C	4,7 (68)	4,75 (69)	4,7 (68)	4,75 (69)
460	195/75 R 16 C	4,6 (67)	4,3 (62)	4,6 (67)	4,3 (62)

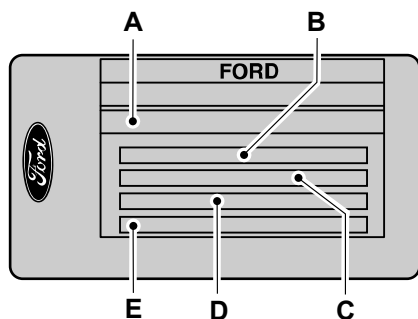
Alusta ja alusta ohjaamalla - etuvetoinen

Rengaspaineet

Malliversio	Rengaskoko	Normaali kuorma		Täysi kuorma	
		Etu	Taka	Etu	Taka
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
300	195/70 R 15 C	4 (58)	4,5 (65)	4 (58)	4,5 (65)
300	205/65 R 16 C	3,8 (55)	4,3 (62)	3,8 (55)	4,3 (62)
330	215/75 R 16 C	3,4 (49)	4,5 (65)	3,4 (49)	4,5 (65)
350	215/75 R 16 C	3,5 (51)	4,7 (68)	3,5 (51)	4,7 (68)

Ajoneuvon tunnistus

AUTON TYYPPIKILPI



E85610

- A Ajoneuvon valmistenumero
- B Auton kokonaispaino
- C Yhdistelmäpaino
- D Etuakselin suurin paino
- E Taka-akselin suurin paino

Auton valmistenumero ja suurimmat sallitut painot on näytetty kilvessä, joka sijaitsee matkustajan oven aukon lukkopuolella alhaalla.

AUTON VALMISTENUMERO



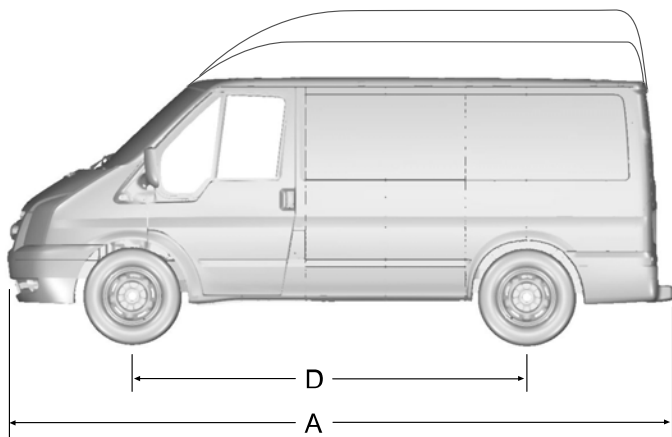
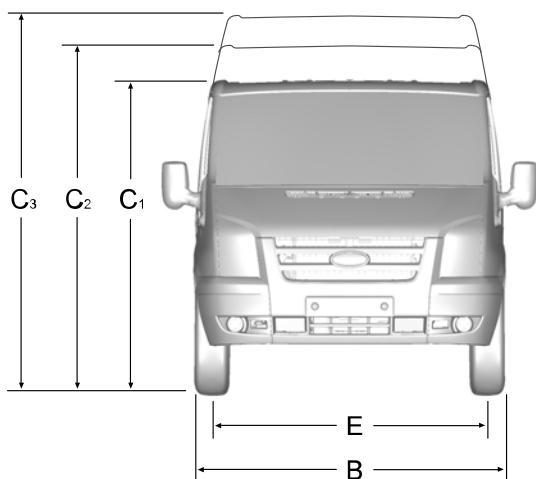
E71369

Auton valmistenumero on meistetty oikeaan etupyöräholviin. Se näkyy myös kojetaulun vasemmalla puolella.

TEKNISET TIEDOT

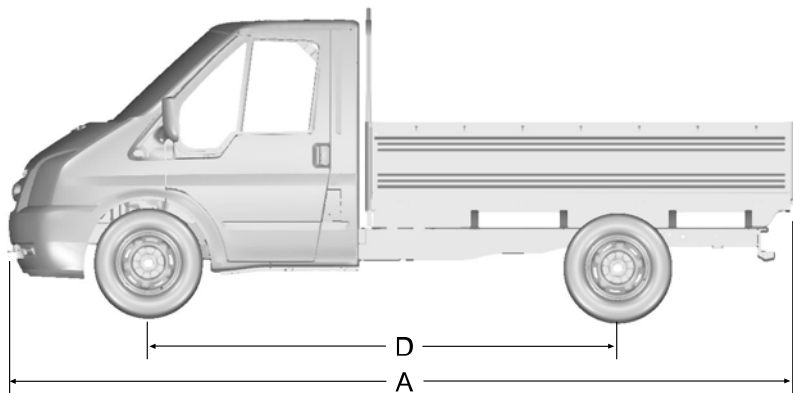
Auton mitat

Lyhyt akseliväli



E71261

Tekniset tiedot



E71262

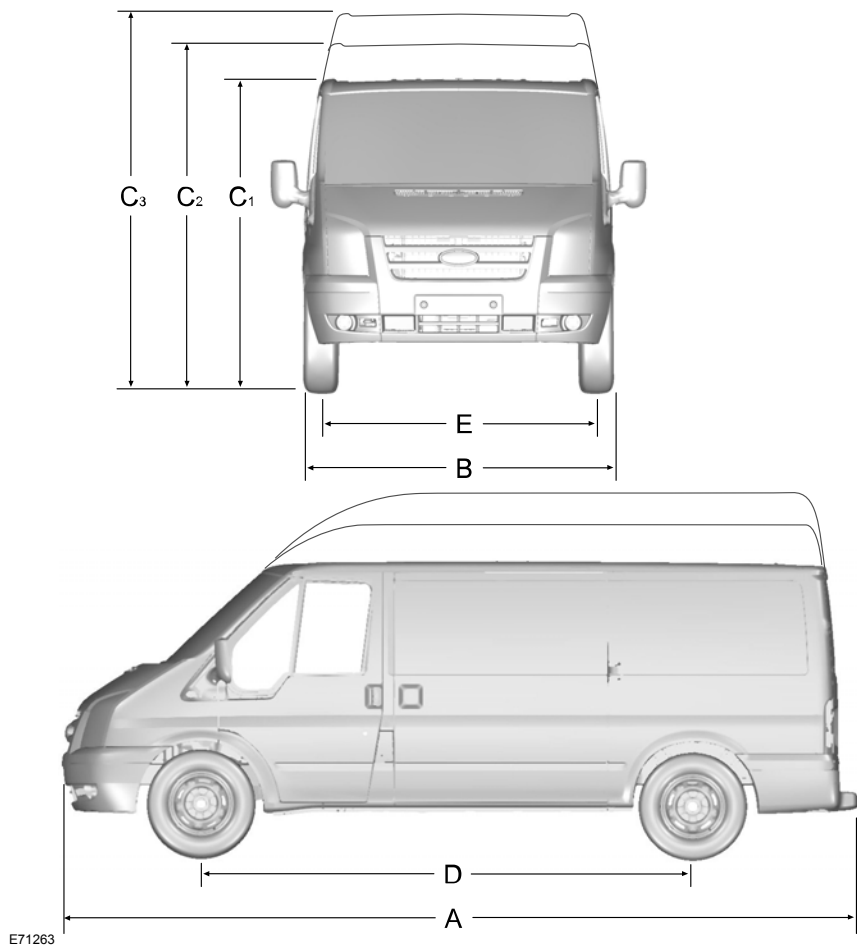
Nro	Mitan selitys	Mitta - mm (tuuma)
A	Suurin pituus – ilman taka-askelmaa (Van ja Kombi)	4863 (191,5)
A	Suurin pituus – ilman taka-askelmaa (alusta ja alusta ohjaamolla ilman lavaa)	5114 (201,3)
A	Suurin pituus – ilman taka-askelmaa (alusta ja alusta ohjaamolla lavalla)	5258 (207)
A	Suurin pituus – taka-askelmalla (Van ja Kombi)	4965 (195,5)
A	Suurin pituus – vetolaitteen kanssa (Van ja Kombi)	5006 (197,1)
A	Suurin pituus – vetolaitteen kanssa (alusta ja alusta ohjaamolla ilman lavaa)	5249 (206,7)
A	Suurin pituus – vetolaitteen kanssa (alusta ja alusta ohjaamolla lavalla)	5258 (207)
B	Kokonaisleveys – ilman ulkokeilejä (Van ja Kombi)	1974 (77,7)
B	Kokonaisleveys – ilman ulkokeilejä (alusta ja alusta ohjaamolla – kapea lava)	2007 (79)
B	Kokonaisleveys – ilman ulkokeilejä (alusta ja alusta ohjaamolla – leveä lava)	2207 (86,9)
C1	Kokonaiskorkeus – matala katto (Van ja Kombi)	1997 - 2089 (78,6 - 82,2)

Tekniset tiedot

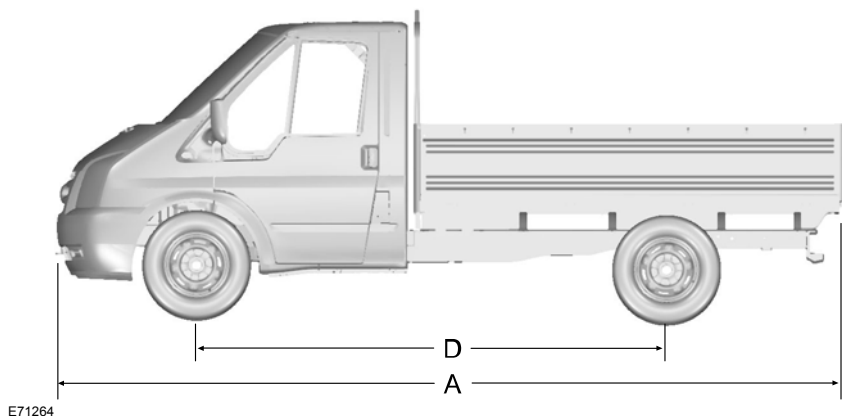
Nro	Mitan selitys	Mitta - mm (tuuma)
C1	Kokonaiskorkeus – matala katto (alusta ja alusta ohjaamalla)	1974 - 2035 (77,7 - 80,1)
C2	Kokonaiskorkeus – puolikorkea katto (Van ja Kombi)	2313 - 2405 (91,1 - 94,7)
C3	Kokonaiskorkeus – erikoiskorkea katto	-
D	Akseliväli (Van ja Kombi)	2933 (115,5)
D	Akseliväli (alusta ja alusta ohjaamalla)	3137 (123,5)
E	Raideväli – edessä	1737 - 1745 (68,4 - 68,7)
E	Raideväli – takana	1700 - 1718 (66,9 - 67,6)

Tekniset tiedot

Keskipitkä akseliväli



Tekniset tiedot



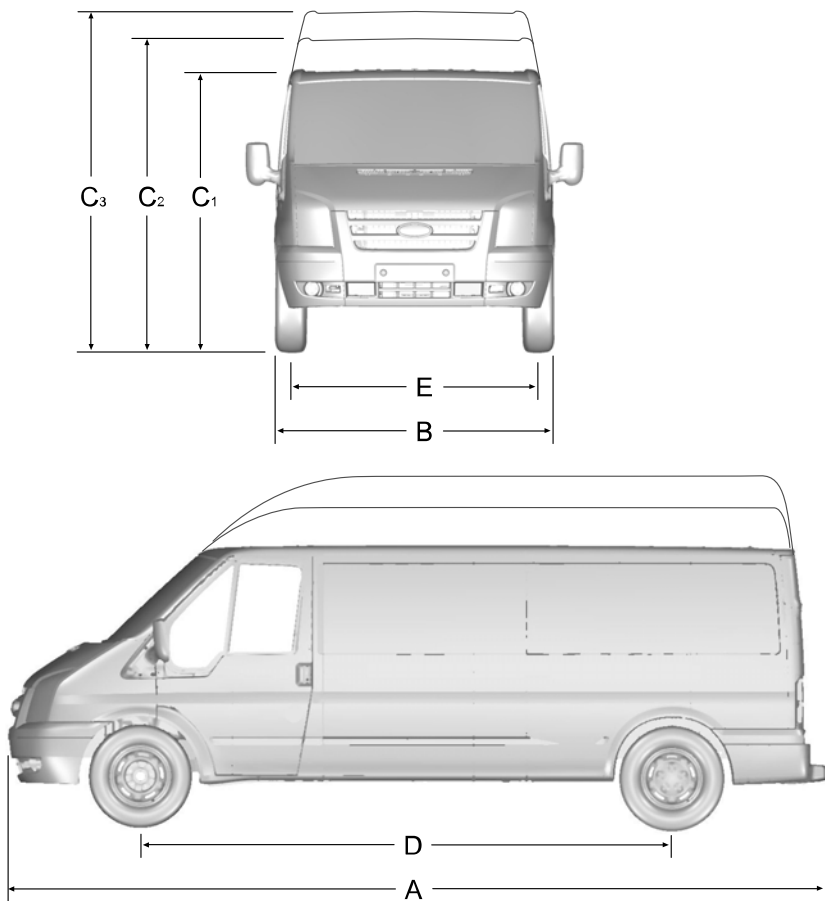
Nro	Mitan selitys	Mitta - mm (tuuma)
A	Suurin pituus – puolikorkea katto (Van ja Kombi)	5301 (208,7)
A	Suurin pituus – ilman taka-askelmaa (alusta ja alusta ohjaamolla ilman lavaa)	5552 (218,6)
A	Suurin pituus – ilman taka-askelmaa (alusta jatko-ohjaamolla ja alusta ohjaamolla lavalla)	5792 (228)
A	Suurin pituus – ilman taka-askelmaa (alusta ja alusta ohjaamolla lavalla)	5775 (227,4)
A	Suurin pituus – taka-askelmalla (Van ja Kombi)	5332 (209,9)
A	Suurin pituus – vetolaitteen kanssa (Van ja Kombi)	5373 (211,5)
A	Suurin pituus – vetolaitteen kanssa (alusta ja alusta ohjaamolla ilman lavaa)	5616 (221,1)
A	Suurin pituus – vetolaitteen kanssa (alusta ja alusta ohjaamolla lavalla)	5708 (224,7)
B	Kokonaisleveys – ilman ulkopeilejä (Van ja Kombi)	1974 (77,7)
B	Kokonaisleveys – ilman ulkopeilejä (alusta ja alusta ohjaamolla – kapea lava)	2007 (79)
B	Kokonaisleveys – ilman ulkopeilejä (alusta ja alusta ohjaamolla – leveä lava)	2207 (86,9)

Tekniset tiedot

Nro	Mitan selitys	Mitta - mm (tuuma)
C1	Kokonaiskorkeus – matala katto (Van ja Kombi)	1995 - 2056 (78,6 - 80,9)
C1	Kokonaiskorkeus – matala katto (alusta ja alusta ohjaamalla)	2029 - 2106 (79,9 - 82,9)
C1	Kokonaiskorkeus – matala katto (alusta jatko-ohjaamalla ja alusta ohjaamalla)	2039 - 2137 (80,3 - 84,1)
C2	Kokonaiskorkeus – puolikorkea katto (Van ja Kombi)	2382 - 2390 (93,8 - 94)
C3	Kokonaiskorkeus – erikoiskorkea katto (Van ja Kombi)	2546 - 2617 (100,2 - 103)
D	Akseliväli (Van ja Kombi)	3300 (129,9)
D	Akseliväli (alusta ja alusta ohjaamalla)	3504 (138)
E	Raideväli – edessä	1737 - 1745 (68,4 - 68,7)
E	Raideväli – takana (kaikki mallit yksittäispyörillä takana)	1700 - 1718 (66,9 - 67,6)
E	Raideväli – takana (alusta ja alusta ohjaamalla – paripyörät takana)	1642 (64,6)

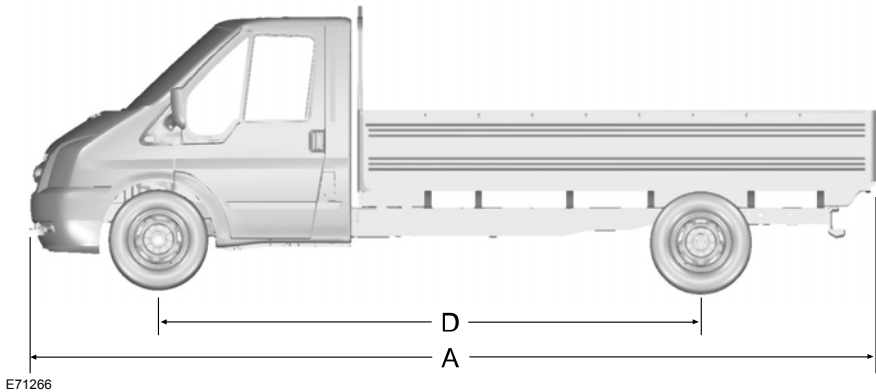
Tekniset tiedot

Pitkä akseliväli



E71265

Tekniset tiedot



Nro	Mitan selitys	Mitta - mm (tuuma)
A	Suurin pituus – puolikorkea katto (Van ja Kombi)	5751 (226,4)
A	Suurin pituus – erikoiskorkea katto (Van ja Kombi)	5751 (226,4)
A	Suurin pituus – erikoiskorkea katto (Van ja Kombi pidennetyllä rungolla)	6474 (254,9)
A	Suurin pituus – ilman taka-askelmaa (alusta ja alusta ohjaamolla ilman lavaa)	6002 (236,3)
A	Suurin pituus – ilman taka-askelmaa (alusta ja alusta ohjaamolla lavalla)	6175 (243,1)
A	Suurin pituus – ilman taka-askelmaa (alusta jatko-ohjaamolla ja alusta ohjaamolla lavalla) pidennetyllä rungolla	6142 (241,8)
A	Suurin pituus – taka-askelmalla (Van ja Kombi)	5782 (227,6)
A	Suurin pituus – taka-askelmalla (Van ja Kombi pidennetyllä rungolla)	6505 (256,1)
A	Suurin pituus – taka-askelmalla (pidennetty runko ilman lavaa)	6390 (251,6)
A	Suurin pituus – taka-askelmalla (alusta pidennetyllä rungolla lavalla)	6675 (262,8)
A	Suurin pituus – taka-askelmalla (alusta jatko-ohjaamolla pidennetyllä rungolla lavalla)	6592 (259,5)

Tekniset tiedot

Nro	Mitan selitys	Mitta - mm (tuuma)
A	Suurin pituus – vetolaitteen kanssa (Van ja Kombi)	5823 (229,3)
A	Suurin pituus – vetolaitteen kanssa (Van ja Kombi pidennetyllä rungolla)	6546 (257,7)
A	Suurin pituus – vetolaitteen kanssa (alusta ja alusta ohjaamalla ilman lavaa)	6066 (238,8)
A	Suurin pituus – vetolaitteen kanssa (alusta ja alusta ohjaamalla ilman lavaa) jatkettu runko	6448 (253,9)
A	Suurin pituus – vetolaitteen kanssa (alusta ja alusta ohjaamalla lavalla)	6108 (240,5)
A	Suurin pituus – vetolaitteen kanssa (alusta ja alusta ohjaamalla lavalla) jatkettu runko	6608 (260,2)
B	Kokonaisleveys – ilman ulkopeilejä (Van ja Kombi)	1974 (77,7)
B	Kokonaisleveys – ilman ulkopeilejä (alusta ja alusta ohjaamalla – kapea lava)	2007 (79)
B	Kokonaisleveys – ilman ulkopeilejä (alusta ja alusta ohjaamalla – leveä lava)	2207 (86,9)
C1	Kokonaiskorkeus – matala katto (alusta ja alusta ohjaamalla)	2010 - 2098 (79,1 - 82,6)
C1	Kokonaiskorkeus – matala katto (alusta jatko-ohjaamalla ja alusta ohjaamalla)	2021 - 2112 (79,6 - 83,1)
C2	Kokonaiskorkeus – puolikorkea katto (Van ja Kombi)	2390 - 2403 (94,1 - 94,6)
C2	Kokonaiskorkeus – puolikorkea katto (Van ja Kombi pidennetyllä rungolla)	2608 - 2622 (102,7 - 103,2)
C2	Kokonaiskorkeus – erikoiskorkea katto (Van ja Kombi pidennetyllä rungolla)	2608 - 2629 (102,7 - 103,5)
C3	Kokonaiskorkeus – erikoiskorkea katto (Van ja Kombi)	2609 - 2619 (102,7 - 103,1)
C3	Kokonaiskorkeus – pidennetty runko (alusta)	2015 - 2107 (79,3 - 83)
C3	Kokonaiskorkeus – pidennetty runko (alusta jatko-ohjaamalla)	2018 - 2118 (79,4 - 83,4)
D	Akseliväli (Van ja Kombi)	3750 (147,6)

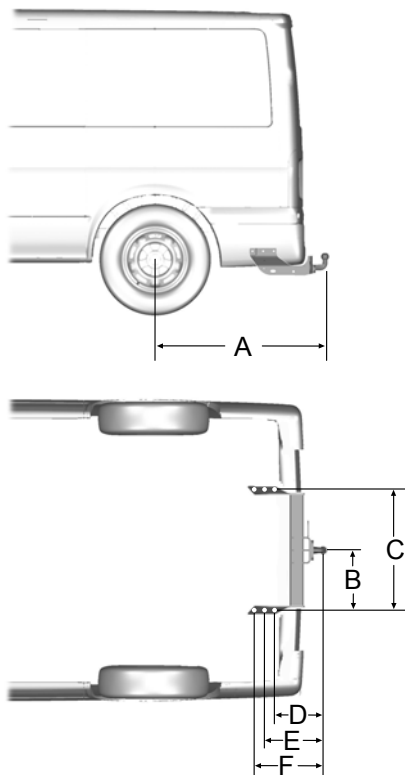
Tekniset tiedot

Nro	Mitan selitys	Mitta - mm (tuuma)
D	Akseliväli (alusta ja alusta ohjaamolla)	3954 (155,7)
E	Raideväli - edessä	1737 - 1745 (68,4 - 68,7)
E	Raideväli - takana (Van ja Kombi)	1700 - 1718 (66,9 - 67,6)
E	Raideväli - takana (alusta ja alusta ohjaamolla - paripyörät takana)	1642 (64,6)

Tekniset tiedot

Vetolaitteiden mitat

Van ja Kombi



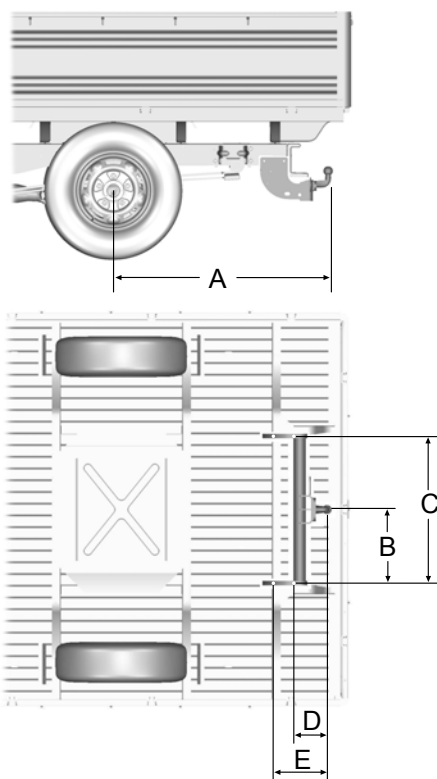
E71267

Nro	Mitan selitys	Mitta - mm (tuuma)
A	Pyörän keskipiste - vetokoukun pää (vakiorunko)	1140 (44,9)
A	Pyörän keskipiste - vetokoukun pää (jatkettu runko)	1863 (73,3)
B	Vetokoukun keskipiste - sivupalkki	416 (16,4)
C	Sivupalkin sisäreuna	832 (32,8)

Tekniset tiedot

Nro	Mitan selitys	Mitta - mm (tuuma)
D	Vetokoukun keskipiste – 1. kiinnityspisteeseen keskipiste	334 (13,1)
E	Vetokoukun keskipiste – 2. kiinnityspisteeseen keskipiste	403,5 (15,9)
F	Vetokoukun keskipiste – 3. kiinnityspisteeseen keskipiste	473 (18,6)

Alusta ja alusta ohjaamolla



E71268

Tekniset tiedot

Nro	Mitan selitys	Mitta - mm (tuuma)
A	Pyörän keskipiste – vetokoukun pää (vakiorunko)	1180 (46,5)
A	Pyörän keskipiste – vetokoukun pää (jatkettu runko)	1562 (61,5)
B	Vetokoukun keskipiste – sivupalkki	418 (16,5)
C	Sivupalkin sisäreuna	836 (32,9)
D	Vetokoukun keskipiste – 1. kiinnityspisteen keskipiste	237 (9,3)
E	Vetokoukun keskipiste – 2. kiinnityspisteen keskipiste	343,5 (13,5)

YLEISTÄ

Tämä jakso käsittelee Bluetooth-matkapuhelimen ja -puheohjausjärjestelmän toimintoja ja ominaisuuksia.

Jakso kattaa seuraavat versiot:

- matkapuhelin pidinliitännällä ilman puheohjausta
- Bluetooth- ja puheohjausjärjestelmä matkapuhelimen pidinliitännällä
- Bluetooth- ja puheohjausjärjestelmä ilman matkapuhelimen pidinliitäntää.

Järjestelmän Bluetooth-matkapuhelinosa mahdollistaa audio- tai navigointijärjestelmän ja matkapuhelimen välisen viestinnän. Sen avulla voit soittaa tai vastaanottaa matkapuheluja audio- tai navigointijärjestelmän kautta ilman tarvetta koskea itse matkapuhelimeen.

Järjestelmän puheohjausosalla voidaan käyttää seuraavia toimintoja:

- matkapuhelut
- audiojärjestelmän käyttötoiminnot
- ilmastointijärjestelmän käyttötoiminnot.

Huom: Matkapuhelin ei kytkeydy pois päältä heti sytytysvirran katkaisun jälkeen: poiskytketymisen viive on 10 minuuttia.

Tämä aika on muutettavissa välillä 0–60 minuuttia. Toimintoon käytetään puhelimesta riippuen matkapuhelimen puhelinmuistiota, johon lisätään nimi

Timer sekä halutun viiveen mukainen numero.

Jos käytät Bluetooth- ja puheohjausjärjestelmää pitkäaikaisesti auton ollessa paikallaan, estä akun tyhjeneminen pitämällä moottoria käynnissä

PUHELIMEN ASENNUS

Matkapuhelimen pitimen liittävävaatimukset

Handsfree-/puheohjausjärjestelmän käyttö edellyttää sitä, että puhelimesi on asetettu paikalleen pitimeen tarvittavan pidinliitännän muodostusta varten. Voit hankkia juuri omalle puhelimellesi tarkoitetun pitimen liikkeestäsi.

Puhelimen asetus pitimeen

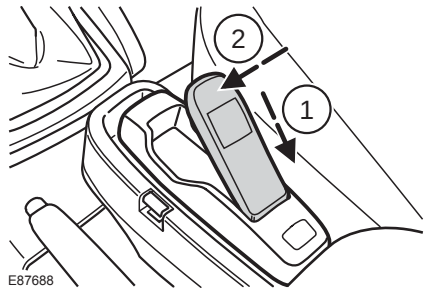
Huom: *Pidinliitännän käyttö edellyttää puhelimen kytkemistä kiinni matkapuhelimen pitimeen.*

Liitä puhelimesi pitimeen.

1. Aseta puhelimen alaosa pidinliitäntään.

Huom: *Varmista, että olet työntänyt puhelimen kokonaan taakse pitimeen.*

2. Paina puhelinta alaspäin, kunnes kuulet naksahduksen.



Huom: Puhelimesi näyttöön tulee ilmoitus sen liittämisestä järjestelmään.

Phonebook (puhelinmuistio)

Käynnistyksen jälkeen saattaa kestää enintään kaksi minuuttia, ennen kuin puhelinmuistiota voi käyttää.

Puhelinmuistion luokitukset

Audio- tai navigointilaitteen näytöllä näkyvät luokitukset määräytyvät puhelinmuistiomerkinän mukaan.

Esimerkiksi:

M	Matkapuhelin
O	Toimisto
H	Koti
F	Faksi

Huom: Merkinnät voivat näkyä myös ilman luokituksen tunnusta.

Luokitus voidaan ilmaista myös kuvakkeena:



Puhelin



Matkapuhelin



Koti



Toimisto



Faksi

Puhelimen aktivointi

Kun järjestelmää käytetään ensimmäistä kertaa, siihen ei ole vielä liitetty yhtään puhelinta.

Sytytysvirran kytkennän jälkeen järjestelmä käyttää erilaisia menetelmiä pidinliitännällä kytketyn puhelimen ja Bluetooth-puhelimen tunnistuksessa.

Bluetooth-puhelin

Kun järjestelmään liitetään Bluetooth-puhelin, se muuttuu aktiiviseksi puhelimeksi. Katso lisätietoja puhelimen valikosta.

Joissakin tapauksissa Bluetooth-puhelin täytyy aktivoida painamalla audio- tai navigointilaitteen kyseistä esivalintanäppäintä.

Kun kytket sytytysvirran uudelleen päälle, järjestelmä hakee käyttöön viimeksi aktiivisena olleen puhelimen.

Toisen Bluetooth-puhelimen laitepariliitoksen muodostus

Huom: Käytössä oleva aktiivinen Bluetooth-puhelin tulee passivoida matkapuhelimesta ennen toisen Bluetooth-puhelimen laitepariliitoksen muodostusta.

Liitä uusi Bluetooth-puhelin annettujen Bluetooth-liitäntävaatimusten mukaisesti.

Voit aktivoida kunkin järjestelmään tallennetun puhelimen audio- tai navigointilaitteen puhelimen luettelosta.

Huom: Jos järjestelmään on liitetty kuusi (pidinliitännän järjestelmässä viisi) Bluetooth-puhelinta, jokin näistä laitteista on poistettava ennen uuden puhelimen liittämistä.

Pidinliitännällä kytketty puhelin

Kun puhelimesi on asetettu matkapuhelimen pitimeen, järjestelmä ei valitse sitä automaattisesti aktiiviseksi puhelimeksi.

Katso siinä tapauksessa kohtaa **Aktiivisen puhelimen vaihto** jaksossa, joka käsittelee autoosi asennettua järjestelmää.

BLUETOOTH-ASENNUS

Puhelimen ja auton puhelinjärjestelmän välille täytyy muodostaa pariilitos, ennen kuin puhelinta voidaan käyttää autojärjestelmässä.

Puhelimien käsittely

Puhelin voidaan kytkeä autojärjestelmään joko pidinliitännän tai Bluetooth-yhteyden avulla.

Jos autossa on matkapuhelimen pidinliitäntä, järjestelmään voidaan kytkeä laitepariilitoksella enimmillään viisi Bluetooth-puhelinta.

Jos autossa ei ole matkapuhelimen pidinliitäntää, järjestelmään voidaan kytkeä laitepariilitoksella enimmillään kuusi Bluetooth-puhelinta.

Huom: Jos puhelu on parhaillaan käynnissä, uutta puhelinta aktiiviseksi valittaessa, järjestelmä siirtää tämän puhelun auton audiojärjestelmään.

Huom: Voit käyttää omaa puhelintasi täysin normaalisti silloinkin, kun se on liitetty autojärjestelmään.

Bluetooth-yhteyden vaatimukset

Puhelinta voidaan käyttää Bluetooth-yhteydellä, jos seuraavat vaatimukset täyttyvät.

1. Bluetooth-toiminnon tulee olla aktivoituna tilassa sekä matkapuhelimessa että audiolaitteessa. Katso lisätietoja oman puhelimesi käyttöohjeista
2. Bluetooth-puhelin ei saa olla ns. piilotettuun tilaan kytkettynä.
3. Käynnistä audiolaitteen haku.
4. Valitse **Ford Audio**.
5. Puhelimen näppäimistöön tulee syöttää Bluetooth-koodinumero 0000.

Huom: Järjestelmä katkaisee myös puhelun, jos audio-/navigointijärjestelmän virta katkaistaan. Virta-avaimen kääntö asentoon 0 ei katkaise parhaillaan käytävää puhelua.

Puhelimien yhteensopivuus

HUOMAUTUS

 Koska kattavaa sopimusta ei ole, matkapuhelimien valmistajat voivat käyttää Bluetooth-laitteissa erilaisia profileja. Siitä syystä puhelin ja handsfree-järjestelmä eivät ehkä ole täysin yhteensopivia, mikä voi heikentää järjestelmän toimintaa merkittävästi. Se voidaan välttää käyttämällä vain suositeltuja puhelimia. Saat liikkeestäsi lisätietoja ajankohtaisesta yhteensopivien laitteiden luettelosta.

Puhelimet Symbian-käyttöjärjestelmällä

Huom: Joihinkin puhelimiin on asennettava erityinen tiedosto, joka sallii puhelinmuiston käytön Bluetooth-yhteydellä. Tämä SIS-tiedosto on saatavilla Fordin Web-sivuilta. Kysy tarkemmat yksityiskohdat liikkeestäsi.

PUHELIMEN SÄÄTIMET

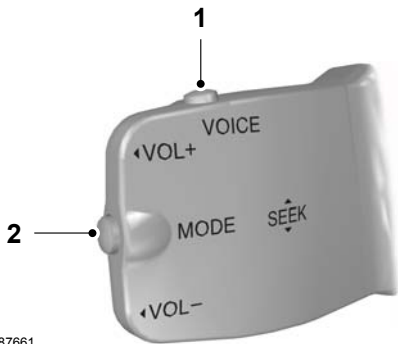
Puheluiden lopetus tai hylkäys

Voit lopettaa aktiivisen puhelun tai hylätä saapuvan puhelun painamalla jotakin audio- tai navigointilaitteen toimintonäppäintä (esimerkiksi: AM/FM,CD/AUX).

Kauko-ohjain

Autoosi asennettu kauko-ohjain on jokin seuraavista versioista:

Puheohjaus- ja tilanäppäin

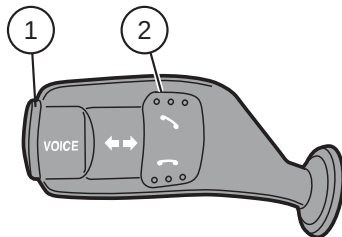


E87661

- 1 Puheohjausnäppäin
- 2 Tilanäppäin

Voit hyväksyä saapuvat puhelut painamalla näppäintä MODE kerran ja lopettaa painamalla sitä kahdesti.

Puheohjaus- ja hyväksymis-/hylkäämisnäppäimet



E87662

- 1 Puheohjausnäppäin
- 2 Hyväksymis-/hylkäämisnäppäin

Voit aktivoida tai peruuttaa puheohjauksen näppäimellä VOICE.

Hyväksymis- ja hylkäämisnäppäimillä varustetuissa autoissa puhelut hyväksytään tai hylätään painamalla kyseistä näppäintä.

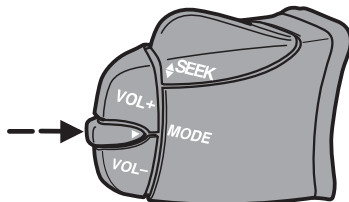
Huom: Joissakin audiolaitteissa hyväksymis- ja hylkäämisnäppäimet on asennettu etukehykseen. Ne toimivat samalla tavalla.

Ohjauspyörän tilanäppäin



E87663

Vain tilanäppäin



E87664

Jos autossa ei ole näppäintä VOICE, puheohjaustoiminnot aktivoidaan tai peruutetaan kauko-ohjaimen näppäimellä MODE.

Huom: Puheohjausta ei voida aktivoida näppäimellä MODE saapuvan tai aktiivisen puhelun aikana.

Audiolaitetta ei voida käyttää näppäimellä MODE.

PUHELIMEN KÄYTTÖ - AUTOSSA EI OLE: SUUNNISTUSJÄRJESTELMÄ

Tässä jaksossa kuvataan audiolaitteen puhelintoiminnot.

Huom: Katso eri toimintojen tarkemmat tiedot audio-oppaasta.

Aktiivisen puhelimen täytyy olla käsillä.

Voitte käyttää omaa puhelinta täysin normaalisti silloinkin, kun se on liitetty audiolaitteeseen.

Huom: Voitte poistua puhelinvalikosta painamalla yhtä toistolähteiden näppäimistä **CD**, **AM/FM** tai **AUX**.

Puhelun soittaminen

Numeron valinta

Voitte käyttää puhelinmuistiotä joko puhelimen ollessa pidinliitännässä tai Bluetooth-yhteyden kautta. Sen tiedot tulevat audiolaitteen näyttöön.

1. Painakaa näppäintä **PHONE** tai puhelun hyväksymisnäppäintä.
2. Painakaa näppäintä **MENU**.
3. Pitäkää näppäintä **MENU** painettuna, kunnes näyttöön tulee **PHONEBOOK**.
4. Valitkaa haluamasi puhelinnumero hakunäppäimien avulla.

Huom: Järjestelmä hyppää seuraavaan kirjaimeseen aakkosjärjestyksessä, kun pidätte hakunäppäintä painettuna.

5. Soittakaa valittuun puhelinnumeroon painamalla näppäintä **PHONE** tai puhelun hyväksymisnäppäintä.

Jos audiolaite on varustettu puhelinnäppäimistöllä (näppäimet 0–9, * ja #), voitte syöttää puhelinnumeron näyttöön näppäimistöllä ja soittaa painamalla puhelun hyväksymisnäppäintä:

1. Painakaa puhelun hyväksymisnäppäintä.
2. Valitkaa numero audiolaitteen puhelinnäppäimistöllä.
3. Painakaa puhelun hyväksymisnäppäintä.

Huom: Jos teette virheen puhelinnumeroa syötettäessä, voitte poistaa viimeisen numeron painamalla alaspäin haun näppäintä. Pitkä painallus poistaa kaikki syöttämäsi numerot.

Pitäkää painettuna näppäintä **O**, kun haluatte syöttää merkin **+**.

Puhelun lopetus

Voitte lopettaa puhelun eri tavoilla:

- painamalla jotakin seuraavista audiolaitteen näppäimistä: **PHONE**, **CD**, **AM/FM** tai **ON/OFF**
- painamalla kauko-ohjaimen näppäintä **MODE**
- painamalla puhelun hylkäämisnäppäintä.

Huom: Jos audiolaite on varustettu puhelinnäppäimistöllä, voitte lopettaa puhelun vain painamalla puhelun hylkäämisnäppäintä.

Puhelun uudelleenvallinta

1. Painakaa näppäintä **PHONE** tai puhelun hyväksymisnäppäintä.
2. Painakaa näppäintä **MENU**.
3. Valitkaa luettelo **CALL OUT** tai **CALL IN**.

Huom: Jos aktiivinen puhelin ei anna lähtevien puhelujen luetteloa, näyttöön tulee puhelinnumero tai nimi, johon on soitettu viimeksi.

4. Painakaa audiolaitteen hakunäppäintä.
5. Soittakaa haluttuun puhelinnumeroon painamalla näppäintä **PHONE** tai puhelun hyväksymisnäppäintä.

Viimeksi soitetun puhelun uudelleenvalinta

Huom: Tämä koskee vain puhelinnäppäimistöllä varustettuja audiolaitteita

1. Painakaa puhelun hyväksymisnäppäintä.
2. Painakaa puhelun hyväksymisnäppäintä uudelleen, niin saatte esiin viimeksi soitetun numeron.
3. Soittakaa numeroon painamalla puhelun hyväksymisnäppäintä kolmannen kerran.

Saapuvan puhelun vastaanotto

Saapuvan puhelun hyväksyntä

Voitte hyväksyä saapuvan puhelun eri tavoilla:

- painamalla näppäintä **PHONE**
- painamalla kauko-ohjaimen näppäintä **MODE**
- painamalla puhelun hyväksymispainiketta.

Saapuvan puhelun hylkääminen

Voitte hylätä saapuvan puhelun eri tavoilla:

- painamalla puhelun hylkäämisnäppäintä
- painamalla näppäintä **CD**
- painamalla näppäintä **AM/FM**.

Huom: Jos audiolaitte on varustettu puhelinnäppäimistöllä, voitte hylätä puhelun vain painamalla puhelun hylkäämisnäppäintä.

Huom: Saapuvaa puhelua ei voida hylätä kauko-ohjaimella.

Toisen saapuvan puhelun käsittely

Huom: Puhelimesi toisen saapuvan puhelun toiminnon tulee olla aktivoituna.

Jos saatte parhaillaan käytävän puhelun aikana toisen saapuvan puhelun, järjestelmä antaa merkkiään. Tällöin voitte lopettaa aktiivisen puhelun ja hyväksyä seuraavan puhelun.

Toisen saapuvan puhelun hyväksyntä

Voitte hyväksyä toisen saapuvan puhelun eri tavoilla:

- painamalla puhelun hyväksymisnäppäintä
- painamalla kauko-ohjaimen näppäintä **MODE**
- painamalla näppäintä **PHONE**.

Huom: Tämä lopettaa parhaillaan käytävän puhelun.

Toisen saapuvan puhelun hylkäys

Voitte hylätä toisen saapuvan puhelun eri tavoilla:

- painamalla puhelun hylkäämisnäppäintä
- painamalla näppäintä **CD**
- painamalla näppäintä **AM/FM**.

Huom: Jos audiolaitte on varustettu puhelinnäppäimistöllä, voitte hylätä puhelun vain painamalla puhelun hylkäämisnäppäintä.

Aktiivisen puhelimen vaihto

Huom: Puhelimien ja järjestelmän välille tulee muodostaa laitepariliitos ennen kuin ne voidaan aktivoida.

Audiolaitteen esivalintanäppäimen avulla

1. Painakaa audiolaitteen näppäintä **PHONE**.
2. Painakaa haluamaasi esivalintanumeroa (esivalintanäppäimillä 1-6).

Huom: Tämä toimenpide koskee vain audiolaitteita ilman puhelinnäppäimistöä.

Audiolaitteen valikkoa käyttäen

1. Painakaa näppäintä **PHONE** tai puhelun hyväksymisnäppäintä.
2. Painakaa audiolaitteen näppäintä **MENU**.
3. Valitkaa audiolaitteesta vaihtoehto **ACTIVE PHONE**.
4. Hakekaa laitepariliitoksessa olevat puhelimet vierittämällä näyttöä hakunäppäimillä eri puhelinten lävitse.
5. Valitkaa aktivoitava puhelin painamalla näppäintä **MENU**.

Huom: Kun järjestelmään liitetään Bluetooth-puhelin, se muuttuu aktiiviseksi puhelimeksi.

Puhelimen laitepariliitoksen poisto

Järjestelmään laitepariliitoksella kytketty puhelin voidaan poistaa milloin tahansa, jos puhelinkeskustelu ei ole parhaillaan käynnissä.

1. Painakaa näppäintä **PHONE** tai puhelun hyväksymisnäppäintä.
2. Painakaa audiolaitteen näppäintä **MENU**.
3. Valitkaa audiolaitteesta vaihtoehto **DEBOND**.
4. Hakekaa laitepariliitoksesta poistettava puhelin vierittämällä näyttöä hakunäppäimillä eri puhelinten lävitse.
5. Valitkaa poistettava puhelin painamalla näppäintä **MENU**.

PUHELIMEN KÄYTTÖ - AUTOSSA ON: TRAVEL PILOT EX

Tässä jaksossa kuvataan TravelPilot EX -navigointijärjestelmän puhelintoiminnot.

Huom: Katso eri toimintojen tarkemmat tiedot oppaasta TravelPilot EX -navigointijärjestelmä.

Aktiivisen puhelimen täytyy olla käsillä.

Voit käyttää omaa puhelintasi täysin normaalisti silloinkin, kun se on liitetty TravelPilot EX -navigointijärjestelmään.

Puhelun soittaminen

Numeron valinta – pidinliitännällä kytketty puhelin

Kun puhelin on kytketty pidinliitännän avulla, voit lukea matkapuhelimesi puhelinmuistiot. Sen tiedot tulevat TravelPilot EX:n näyttöön.

1. Paina audiolaitteen näppäintä PHONE.
2. Paina valikon vaihtoehtoa **PHONEBOOK**.
3. Valitse jokin kirjainalue.
4. Valitse haluamasi puhelinnumero oikeanpuoleisella kiertosäätimellä.
5. INFO-näppäimellä saat esiin puhelinmuistiomerkin tiedot.
6. Paina oikeanpuoleisen kiertosäätimen näppäintä.

Numeron valinta – Bluetooth-puhelin

Kun käytät Bluetooth-puhelinta, voit valita haluamasi puhelinnumerot puheohjauksella; katso jakso **Puheohjaus**.

Puhelun lopetus

Voit lopettaa puhelun eri tavoilla:

Puhelin

- painamalla hylkäämisnäppäintä
- painamalla kauko-ohjaimen näppäintä MODE
- painamalla navigointijärjestelmän näppäintä OFF
- painamalla oikeanpuoleisen kiertosäätimen näppäintä.

Numeron uudelleenvalinta – pidinliitännällä kytketty puhelin

1. Paina audiolaitteen näppäintä PHONE.
2. Paina näppäintä MENU.
3. Valitse luettelo **CALL OUT, CALL IN** tai **REDIAL**.
4. Soita haluamaasi puhelinnumeroon painamalla audiolaitteen näppäintä PHONE.

Numeron uudelleenvalinta – Bluetooth-puhelin

1. Paina audiolaitteen näppäintä PHONE.
2. Paina näppäintä MENU.
3. Valitse **REDIAL**.
4. Soita puhelinnumeroon painamalla audiolaitteen näppäintä PHONE.

Saapuvan puhelun käsittely

Saapuvan puhelun hyväksyntä

Voit hyväksyä saapuvan puhelun eri tavoilla:

- painamalla hyväksymisnäppäintä
- painamalla kauko-ohjaimen näppäintä MODE
- painamalla audiolaitteen näppäintä PHONE
- valitsemalla valikon vaihtoehto **ACCEPT**.

Saapuvan puhelun hylkääminen

Voit hylätä saapuvan puhelun eri tavoilla:

- painamalla hylkäämisnäppäintä
- painamalla jotakin seuraavista audiolaitteen näppäimistä: CD, AM/FM
- valitsemalla valikon vaihtoehto **REJECT**.

Huom: Saapuvaa puhelua ei voida hylätä kauko-ohjaimen näppäimellä MODE.

Toisen saapuvan puhelun käsittely

Huom: Puhelimesi toisen saapuvan puhelun toiminnon tulee olla aktivoituna.

Jos saat parhaillaan käytävän puhelun aikana toisen saapuvan puhelun, järjestelmä antaa merkkiään. Tällöin voit lopettaa aktiivisen puhelun ja hyväksyä seuraavan puhelun.

Toisen saapuvan puhelun hyväksyntä

Voit hyväksyä toisen saapuvan puhelun eri tavoilla:

- Painamalla hyväksymisnäppäintä.
- Painamalla kauko-ohjaimen näppäintä MODE.
- Painamalla audiolaitteen näppäintä PHONE.
- Valitsemalla valikon vaihtoehto **ACCEPT**.

Huom: Tämä lopettaa parhaillaan käytävän puhelun.

Toisen saapuvan puhelun hylkäys

Voit hylätä toisen saapuvan puhelun painamalla:

- hylkäämisnäppäintä
- jotakin seuraavista audiolaitteen näppäimistä: CD, AM/FM.

Aktiivisen puhelimen vaihto

Huom: Puhelimien ja järjestelmän välille tulee muodostaa laitepariliitos ennen kuin ne voidaan aktivoida.

1. Paina audiolaitteen näppäintä **PHONE**.
2. Käytä valikon vaihtoehtoa **ACTIVE PHONE** ja valitse luettelosta aktiivinen puhelin esivalintanäppäimillä.

Puhelimen laitepariliitoksen poisto

Järjestelmään laitepariliitoksella kytketty puhelin voidaan poistaa milloin tahansa, jos puhelinkeskustelu ei ole parhaillaan käynnissä.

1. Paina audiolaitteen näppäintä **PHONE**.
2. Paina valikon vaihtoehtoa **DEBOND**.
3. Valitse luettelosta puhelin esivalintanäppäimillä.

Huom: Kun järjestelmään liitetään Bluetooth-puhelin, se muuttuu aktiiviseksi puhelimeksi.

Joissakin tapauksissa Bluetooth-puhelin täytyy aktivoida painamalla audio- tai navigointilaitteen kyseistä esivalintanäppäintä.

TOIMINTAPERIAATTEET

Puheentunnistuksella voit käyttää audiojärjestelmää, muuttaa sen asetuksia tai vastaanottaa järjestelmältä palautetta kääntämättä huomiotasi tiestä.

Kun annat ohjeiden mukaisen komennon järjestelmän ollessa aktiivinen, puheentunnistusjärjestelmä muuntaa komennon ohjaussignaalksi audiojärjestelmää varten. Voit ohjata järjestelmää valinnoilla ja komennoilla. Järjestelmän antamat ilmoitukset ja kysymykset ohjaavat sinua valinnoissa.

Tutustu audiojärjestelmän toimintoihin ennen puheentunnistuksen käyttöä.

Huom: Jos käytät Bluetooth- ja puheohjausjärjestelmää pitkäaikaisesti auton ollessa paikallaan, estä akun tyhjeneminen pitämällä moottoria käynnissä.

Tuetut komennot

Puheohjausjärjestelmällä voit ohjata seuraavia auton toimintoja:

- puhelin
- radio
- CD-soitin
- ilmastointijärjestelmä
- navigointijärjestelmä.

Huom: Puheohjausjärjestelmän toiminnot ovat kielikohtaisia. Jos haluat käyttää järjestelmää jollakin muulla kielellä, ota yhteys liikkeeseesi.

Järjestelmän vastaus

Puheohjaustoimintojen aikana järjestelmä antaa kuuluvan piippausäänen aina silloin, kun se on valmis jatkamaan.

Älä yritä antaa mitään lisäkomentoja ennen kuin piippausääni on kuulunut. Puheohjausjärjestelmä toistaa kunkin sille annetun komennon.

Jos et ole varma seuraavasta toimenpiteestä, pyydä joko neuvoja sanomalla HELP tai lopeta toiminto sanomalla CANCEL.

HELP-toiminto antaa vain yleiskuvan käytettävissä olevista puhekomennoista. Kaikkien puhekomentojen yksityiskohtaiset kuvaukset ovat seuraavilla sivuilla.

Puhekomennot

Kaikki puhekomennot tulee antaa luonnollisella puheäänellä samaan tapaan kuin matkustajalle tai puhelimeen puhuttaessa. Muuta puheen voimakkuutta sisätilojen tai ympäristön melutason mukaisesti, mutta älä kuitenkaan huuda.

Nimitunniste

Nimitunnisteilla voit säätää tukea puhelimen, audiolaitteen tai navigointijärjestelmän toimintoja STORE NAME -toimintoa käyttäen.

- Tallenna korkeintaan 20 nimitunnistetta kutakin toimintoa kohti.
- Kunkin nimitunnisteen keskimääräinen tallennusaika on noin 2–3 sekuntia.

PUHEOHJAUKSEN KÄYTTÖ

Järjestelmän käyttö

Puhekomentojen järjestys ja sisältö käydään lävitse seuraavissa luetteloissa. Taulukoissa jokaiselle toiminnolle on esitetty käyttäjän antamien puhekomentojen ja järjestelmän antamien vastauksien järjestys.

Puheohjaus

↔ näyttää aina paikan käyttäjän antamalle numerolle tai tallennettavalle nimitunnisteelle.

Pikakomennot

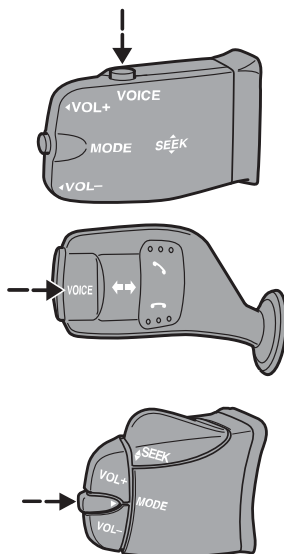
Järjestelmä sisältää useita erilaisia pikakomentoja, joiden avulla voitte ohjata joitakin auton toimintoja suoraan ilman tarvetta käydä lävitse koko komentorakennetta. Näitä ovat:

- puhelin: MOBILE NAME¹, DIAL NUMBER, DIAL NAME ja REDIAL
- CD-soitin: DISC ja TRACK
- ilmastointijärjestelmä: TEMPERATURE, FAN, AUTO MODE, DEFROSTING/DEMISTING ON ja DEFROSTING/DEMISTING OFF
- radio: TUNE NAME
- navigointijärjestelmä: ZOOM ja ROUTE SETTING.

1) Vain silloin, kun matkapuhelimessa on Bluetooth- ja puheohjausjärjestelmä

Järjestelmän viestintäyhteyden käynnistys

Ennen kuin voitte alkaa puhua järjestelmälle, Teidän tulee ensin painaa joko näppäintä **VOICE** tai **MODE** ennen jokaista toimenpidettä ja sitten odottaa järjestelmän piippausäänellä antamaa vahvistusta.



E87665

AUDIOLAITTEEN KOMENNOT

CD-soitin / CD-vaihtaja

Puheohjauksen avulla voit valita suoraan haluamasi levyn tai kappaleen.

Yleiskatsaus

Seuraava yleiskatsaus näyttää CD-soittimen käyttöön varatut puhekomennot. Seuraavat luettelot antavat järjestelmän koko komentorakennetta koskevia lisätietoja.

CD
HELP
DISC ^a

Puheohjaus

CD
TRACK ^b

a) Käytettävissä ainoastaan CD-vaihtajan yhteydessä.

b) Käytettävissä pikakomentona.

Levy

Jos autossa on CD-vaihtaja, voit valita haluamasi levynumeron

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	CD	CD
2	DISC ^a	DISC NUMBER PLEASE
3	<numero väliltä 1–6>	DISC <numero englanniksi>

a) Käytettävissä pikakomentona.

Kappale

Voit myös valita suoraan haluamasi kappaleen CD-levyllä.

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	CD	CD
2	TRACK ^a	TRACK NUMBER PLEASE
3	<numero väliltä 1–99>	TRACK <numero>

a) Käytettävissä pikakomentona.

Radio

Radion puhekomennolla voit säädellä radiotoimintoja ja virittää eri radioasemia.

Yleiskatsaus

Seuraava yleiskatsaus näyttää radion käyttöön varatut puhekomennot. Seuraavat luettelot antavat järjestelmän koko komentorakennetta koskevia lisätietoja.

Puheohjaus

RADIO
HELP
AM
FM
TUNE NAME ^a
DELETE NAME
DELETE DIRECTORY
PLAY DIRECTORY
STORE NAME

a) Käytettävissä pikakomentona.

Viritä taajuus

Tällä toiminnolla voit viritää radiosin puhekomentoja käyttäen.

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	RADIO	RADIO
2	AM	FREQUENCY PLEASE
	FM	FREQUENCY PLEASE
3	<taajuus>	TUNE <taajuus>

Tallenna nimi

Kun olet viritänyt radion jonkin radioaseman taajuudelle, voit tallentaa sen luetteloon nimeä käyttäen.

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	RADIO	RADIO
2	STORE NAME	STORE NAME NAME PLEASE
3	<nimi>	REPEAT NAME PLEASE

Puheohjaus

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
4	<nimi>	STORING NAME <nimi> STORED

Aseman nimi

Tällä toiminnolla voit siirtyä kuuntelemaan tallennettua radioasemaa.

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	RADIO	RADIO
2	TUNE NAME ^a	NAME PLEASE
3	<nimi>	TUNE <nimi>

a) Käytettävissä pikakomentona.

Poista nimi

Tällä toiminnolla voit poistaa tallennetun radioaseman.

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	RADIO	RADIO
2	DELETE NAME	NAME PLEASE
3	<nimi>	DELETE <nimi> CONFIRM YES OR NO
4	YES	DELETED
	NO	COMMAND CANCELLED

Toista luettelo

Tällä toiminnolla saat järjestelmän luettelemaan kaikki tallennetut radioasemat.

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	RADIO	RADIO

Puheohjaus

Vaiheet	Käyttäjä sanoo	Järjestelmä vastaa
2	PLAY DIRECTORY	PLAY <DIRECTORY>

Poista luettelo

Tällä toiminnolla voit poistaa kerralla kaikki tallennetut radioasemat.

Vaiheet	Käyttäjä sanoo	Järjestelmä vastaa
1	RADIO	RADIO
2	DELETE DIRECTORY	DELETE DIRECTORY CONFIRM YES OR NO
3	YES	RADIO DIRECTORY DELETED
	NO	COMMAND CANCELLED

PUHELIMEN KOMENNOT

Puhelin

Voit luoda puhelinjärjestelmäsi erillisen puhelinmuiston. Tallennettuihin numeroihin voidaan soittaa puheohjausta käyttäen. Puheohjauksella tallennetut puhelinnumerot tallentuvat aina autojärjestelmään oman puhelimesi sijasta.

Yleiskatsaus

Seuraava yleiskatsaus näyttää puhelinjärjestelmän käyttöön varatut puhekomennot. Seuraavat luettelot antavat järjestelmän koko komentorakennetta koskevia lisätietoja.

PHONE
HELP
MOBILE NAME ^{a, b}
DIAL NUMBER ^a
DIAL NAME ^a
DELETE NAME
DELETE DIRECTORY

Puheohjaus

PHONE
PLAY DIRECTORY
STORE NAME
REDIAL ^a
ACCEPT CALLS
REJECT CALLS

a) Käytettävissä pikakomentona.

b) Käytössä vain Bluetooth-yhteydellä liitetyissä matkapuhelimissa, joissa on puheohjaus ja tallennetut nimitunnisteet.

Puhelinmuistion luonti

Tallenna nimi

Voit tallentaa uusia numeroita komennolla STORE NAME. Tällä toiminnolla voit aloittaa puhelun sanomalla pelkän nimen kokonaisen puhelinnumeron sijasta.

Vaiheet	Käyttäjä sanoo	Järjestelmä vastaa
1	PHONE	PHONE
2	STORE NAME	STORE NAME NAME PLEASE
3	<nimi>	REPEAT NAME PLEASE
4	<nimi>	STORING NAME <nimi> STORED NUMBER PLEASE
5	<puhelinnumero>	<puhelinnumero>
6	STORE	STORING NUMBER <puhelinnumero> NUMBER STORED

Poista nimi

Tallennetut nimet voidaan myös poistaa luettelosta.

Puheohjaus

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	PHONE	PHONE
2	DELETE NAME	NAME PLEASE
3	<nimi>	DELETE <nimi> CONFIRM YES OR NO
4	YES	<nimi> DELETED
	NO	COMMAND CANCELLED

Toista luettelo

Tällä toiminnolla saat järjestelmän luettelemaan kaikki tallennetut numerot.

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	PHONE	PHONE
2	PLAY DIRECTORY	PLAY DIRECTORY

Poista luettelo

Tällä toiminnolla voit poistaa kerralla kaikki numerot.

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	PHONE	PHONE
2	DELETE DIRECTORY	DELETE DIRECTORY CONFIRM YES OR NO
3	YES	PHONE DIRECTORY DELETED
	NO	COMMAND CANCELLED

Puhelintoiminnot

Matkapuhelin

Tällä toiminnolla voit käyttää niitä puhelinnumeroja, jotka olet tallentanut matkapuhelimeesi nimitunnisteilla.

Puheohjaus

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	PHONE	PHONE
2	MOBILE NAME ^{a, b}	MOBILE NAME <puhelimien mukainen ohje>

a) Käytettävissä pikakomentona.

b) Vain silloin, kun matkapuhelimessa on Bluetooth- ja puheohjausjärjestelmä (matkapuhelimen mukaisesti).

Valitse numero

Voit valita puhelinnumeron puhekomennolla, joka sisältää nimitunnisteen.

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	PHONE	PHONE
2	DIAL NUMBER ^a	NUMBER PLEASE
3	<puhelinnumero>	<puhelinnumero> CONTINUE?
4	DIAL	DIALING
	CORRECTION	<toista numeron loppuosa> CONTINUE?

a) Käytettävissä pikakomentona.

Valitse nimi

Voit valita puhelinnumeron puhekomennolla, joka sisältää nimitunnisteen.

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	PHONE	PHONE
2	DIAL NAME ^a	NAME PLEASE
3	<nimi>	DIAL <nimi> CONFIRM YES OR NO

Puheohjaus

Vaiheet	Käyttäjä sanoo	Järjestelmä vastaa
4	YES	DIALLING
	NO	COMMAND CANCELLED

a) Käytettävissä pikakomentona.

Valitse uudelleen

Tällä toiminnolla voit valita uudelleen viimeksi valitsemasi puhelinnumeron.

Vaiheet	Käyttäjä sanoo	Järjestelmä vastaa
1	PHONE	PHONE
2	REDIAL ^a	REDIAL CONFIRM YES OR NO
3	YES	DIALLING
	NO	COMMAND CANCELLED

a) Käytettävissä pikakomentona.

DTMF (äänitaajuusvalinta)

Tämä toiminto muuttaa puhutut numerot äänitaajuussignaaleiksi, kun haluat esim. lähettää kaukokyselyn omaan kotivastaajaasi.

Huom: DTMF-toiminto on käytettävissä ainoastaan puhelun aikana. Paina joko näppäintä VOICE tai MODE ja odota järjestelmän kehoitetta.

Vaiheet	Käyttäjä sanoo	Järjestelmä vastaa
1		NUMBER PLEASE
2	<englanniksi numerot 1–9, zero (nolla), hash (ruutumerkki), star (tähtimerkki)>	

Pääasetukset

Puheluiden hyväksyntä ja hylkäys

Puheohjauksen avulla voit myös hyväksyä ja hylätä puheluja.

Puheohjaus

Vaiheet	Käyttäjän sanoo	Järjestelmä vastaa
1	PHONE	PHONE
2	ACCEPT CALLS	ACCEPT CALLS
	REJECT CALLS	REJECT CALLS

NAVIGOINTIJÄRJESTELMÄN KOMENNOT

Katso komentovalikkojen tarkemmat tiedot erillisestä navigointijärjestelmän oppaasta.

ILMASTOINNIN KÄYTTÖKOMENNOT

Ilmastointi

Ilmastoinnin puhekomennolla voitte säädellä tilan, puhallinnopeuden ja lämpötilan asetuksia. Kaikki toiminnot eivät ole käytettävissä kaikissa autoissa.

Yleiskatsaus

Seuraava yleiskatsaus näyttää ilmastointijärjestelmän käyttöön varatut puhekomennot. Seuraavat luettelot antavat järjestelmän koko komentorakennetta koskevia lisätietoja.

CLIMATE
HELP
FAN ^a
DEFROSTING/DEMISTING ON ^a
DEFROSTING/DEMISTING OFF ^a
TEMPERATURE ^a
AUTO MODE ^a

a) Käytettävissä pikakomentona. Jos autoon on asennettu englantilainen kielimoduuli, puhaltimen pikakomento FAN ei ole käytettävissä.

Puheohjaus

Puhallin

Tällä toiminnolla voitte säädellä puhallinnopeutta.

Vaiheet	Käyttäjä sanoo	Järjestelmä vastaa
1	CLIMATE	CLIMATE
2	FAN ^a	FAN SPEED PLEASE
3	MINIMUM	FAN MINIMUM
	<numero väliä 1-7>	FAN <numero>
	MAXIMUM	FAN MAXIMUM

a) Käytettävissä pikakomentona. Jos autoon on asennettu englantilainen kielimoduuli, puhaltimen pikakomento FAN ei ole käytettävissä.

Huurteenpoisto

Vaiheet	Käyttäjä sanoo	Järjestelmä vastaa
1	CLIMATE	CLIMATE
2	DEFROSTING/DEMISTING ON ^a	DEFROSTING/DEMISTING ON
	DEFROSTING/DEMISTING OFF ^a	DEFROSTING/DEMISTING OFF

a) Käytettävissä pikakomentona.

Lämpötila

Tällä toiminnolla voitte säädellä lämpötilaa.

Vaiheet	Käyttäjä sanoo	Järjestelmä vastaa
1	CLIMATE	CLIMATE
2	TEMPERATURE ^a	TEMPERATURE PLEASE
3	MINIMUM	TEMPERATURE MINIMUM
	<numero väliä 15-29 °C 0,5 asteen välein>	TEMPERATURE <numero>
	MAXIMUM	TEMPERATURE MAXIMUM

a) Käytettävissä pikakomentona.

Puheohjaus

Automaattitila

Vaiheet	Käyttäjä sanoo	Järjestelmä vastaa
1	CLIMATE	CLIMATE
2	AUTO MODE ^a	AUTO MODE

a) Käytettävissä pikakomentona. Voidaan passivoida valitsemalla eri lämpötila tai puhallinnopeus.

TYYPPIHYVÄKSYNNÄT

FCC-/INDUSTRY CANADA - HUOMAUTUS

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 mukainen. Toiminta edellyttää seuraavien kahden ehdon täyttymistä: (1) tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä ja (2) tämän laitteen tulee kestää kaikki vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka saattavat aiheuttaa ei-toivottuja toimintoja.

FCC-tunnus: OW3RX-42

IC: 661AA-RX42

Laitemuutokset, joiden vaatimustenmukaisuutta siitä vastaava osapuoli ei erityisesti ole hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

RX-42 - vaatimustenmukaisuusilmoitus

Vaatimustenmukaisuudesta vastaavana osapuolena me otamme täyden vastuun siitä, että matkapuhelimen integrointituote RX-42 noudattaa Euroopan neuvoston seuraavan direktiivin määräyksiä: 1999/5/EY.

Vaatimustenmukaisuusilmoituksesta on kopio WWW-osoitteessa:

www.nokia.com/phones/declaration_of_conformity

Bluetooth-sanatunnus ja logot ovat Bluetooth SIG Inc.:in omistuksessa ja Ford Motor Company käyttää niitä lisenssillä. Muut tuotemerkit ja kauppanimet ovat omistajiensa tavaramerkkejä tai kauppanimiä.

SÄHKÖMAGNEETTINEN YHTEENSOPIVUUS

VAROITUKSET



Auton sähkömagneettinen yhteensopivuus on testattu ja sertifioitu eurooppalaisen lainsäädännön mukaisesti (2004/104/EY). Teidän vastuullanne on varmistaa, että itse asennetut varusteet täyttävät paikallisen lainsäädännön vaatimukset. Antakaa varusteet asianmukaisesti koulutetun henkilökunnan asennettavaksi.



Radiotaajuuslähettämiä (RF) (esim. matkapuhelimet, amatööriradiot jne.) saa asentaa autoon vain, jos ne ovat oheisen taulukon mukaisia. Asennusta tai käyttöä koskevia erityisehtoja ei ole.



Älkää asentako mitään lähetin-vastaanottimia, mikrofoneja, kaiuttimia tai muita laitteita tilaan, johon turvatyyny lauetessaan leviävät.

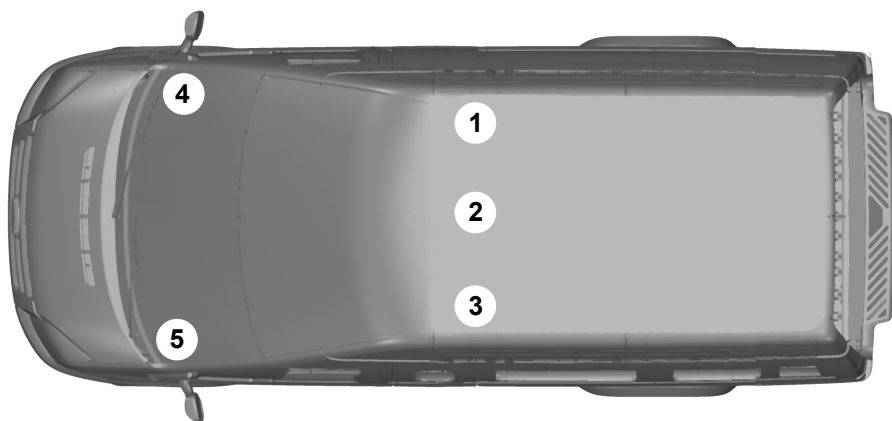


Älkää kiinnittäkö antennijohtoja auton alkuperäiseen johdotukseen, polttoaineputkiin tai jarruputkiin.



Pitäkää antenni- ja virtajohdot vähintään 100 mm:n päässä elektronisista moduleista ja turvatyynyistä.

Liitteet



E100566

Taajuusalue, MHz	Suurin antoteho, W (huippu- RMS)	Antennipaikat
1 – 30	50 W	1. 2. 3
30 – 54	50 W	1. 2. 3
68 – 87,5	50 W	1. 2. 3
142 – 176	50 W	1. 2. 3
380 – 512	50 W	1. 2. 3
806 – 940	10 W	1. 2. 3
806 – 940	2 W ¹	4. 5
1200 – 1400	10 W	1. 2. 3
1710 – 1885	10 W	1. 2. 3
1710 – 1885	1 W ¹	4. 5
1885 – 2025	10 W	1. 2. 3
1885 – 2025	1 W ¹	4. 5

Liitteet

Taajuusalue, MHz	Suurin antoteho, W (huippu-RMS)	Antennipaikat
2400 – 2500	0,1 W	Mikä tahansa

¹Vain GSM-/3G-matkapuhelimet, joita varten tuulilasin sisäpuolelle asennetaan ulkoinen antenni.

Huom: Tarkistakaa RF-lähettimien asennuksen jälkeen auton kaikkien sähkölaitteiden tulo- ja lähtöpuolen mahdolliset häiriöt sekä valmius- että lähetystilassa.

Tarkistakaa kaikki sähkölaitteet:

- sytytysvirran ollessa **päällä**
- moottorin ollessa käynnissä
- koeajon aikana eri nopeuksilla.

Tarkistakaa, että sähkömagneettiset kentät, joita asennettu lähetin synnyttää auton sisätilaan, eivät ylitä EU-direktiivissä 2004/40/EY määriteltyjä ihmisten altistumisen raja-arvoja.

A

A/C	
Katsokaa: Ilmastointijärjestelmä.....	63
ABS-ajoviheet	
Katsokaa: ABS-järjestelmän käytön ohjeita.....	87
ABS	
Katsokaa: Jarrut.....	87
ABS-järjestelmän käytön ohjeita.....	87
Ajoneuvon tunnistus.....	162
Ajovakausjärjestelmä.....	88
Toimintaperiaatteet.....	88
Ajovakausjärjestelmä	
Katsokaa: Ajovakausjärjestelmän käyttö.....	89
Ajovakausjärjestelmän käyttö.....	89
Ajovalojen korkeudensäätö.....	34
Ajovihteitä.....	106
Akkujen huolto.....	138
Akkuliitäntäpisteet.....	139
Apukäynnistys	
Katsokaa: Apukäynnistyskaapeleiden käyttö.....	138
Apukäynnistyskaapeleiden käyttö.....	138
Apukäynnistyskaapelin kytkeminen.....	138
Moottorin käynnistäminen.....	138
Apukäynnistyskaapelit	
Katsokaa: Apukäynnistyskaapeleiden käyttö.....	138
ASL	
Katsokaa: Automaattinen nopeudenrajoitin (ASL).....	101
Astinlautavalot.....	35
Audiolaitteen kaukosäätimet.....	27
Haku.....	28
Toiminto.....	28
Äänenvoimakkuus.....	27
Audiolaitteen komennot.....	186
CD-soitin / CD-vaihtaja.....	186
Radio.....	187
Automaattinen nopeudenrajoitin (ASL).....	101
Toimintaperiaatteet.....	101
Automaattipyyhkimet.....	29
Automaattiset pyyhkimet.....	29
Automaattivalot.....	33
Auton akku.....	138

Auton akun vaihto.....	139
Auton hinaus.....	121
Auton hinaus pyöriä nostamatta.....	121
Autonpesu	
Katsokaa: Ulkopintojen puhdistus.....	136
Auton tyyppikilpi.....	162
Auton valmistenumero.....	162
Auton ylläpito.....	136
Avaimet ja kauko-ohjaimet.....	18
AWD	
Katsokaa: Jokapyöräveto (AWD).....	85

B

Bensiinimoottorin käynnistys.....	79
Kylmä tai kuuma moottori.....	79
Liikaa polttoainetta saanut moottori.....	79
Moottorin joutokäyntinopeus käynnistuksen jälkeen.....	79
Bluetooth-asennus.....	178
Bluetooth-yhteyden vaatimukset.....	178
Puhelimen käsittely.....	178
Puhelimen yhteensopivuus.....	178

D

Dieselmoottorin käynnistys.....	80
Kylmä tai kuuma moottori.....	80

E

Ensiapulaukku.....	107
Bussi.....	107
Van, Kombi, alusta ohjaamalla, alustamalli.....	107
Etuistuimet.....	70
Istuimen alustan kulman säätö.....	71
Istuimen kierto.....	72
Istuinten siirtäminen taakse-/eteenpäin.....	70
Käsinojan säätö.....	71
Ristiselän tuen säätäminen.....	71
Selkänöjan kallistuksen säätö.....	71
Etusumuvalot.....	33

H

Hansikaslokero.....	77
---------------------	----

Hakemisto

Henkilökohtaiset asetukset.....	60	ISOFIX-kiinnityspisteet.....	144
Ajan näyttömuoto.....	61	Lasten turvavarusteen kiinnitys	
Herätyksen asetukset.....	61	yläkiinnitysnauhalla.....	144
Kellon asetukset.....	60	Istuimet.....	70
Kielen asetukset.....	60		
Mittayksiköt.....	61	J	
Omat asetukset – Poistu.....	62	Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus.....	131
Omat asetukset -valikko.....	60	Lisäys.....	131
Omat asetukset -valikon näyttöjen		Jarrut.....	87
yleiskuvaus.....	60	Toimintaperiaatteet.....	87
Sanomaäänimerkit.....	61	Johdanto.....	5
Hinaus.....	105	Jokapörävetö (AWD).....	85
Hinauskohdat.....	121	Jäähdytysnesteen tarkistus	
HLA		Katsokaa: Moottorin jäähdytysnesteen	
Katsokaa: HLA-toiminnon käyttö.....	90	tarkistus.....	131
Katsokaa: Mäkilähtöapu (HLA).....	90		
HLA-toiminnon käyttö.....	90	K	
HLA:n passiointi.....	91	Katalysaattori.....	81
HLA-toiminnon aktiointi.....	90	Ajaminen katalysaattorilla.....	81
HLA-toiminnon passiointi.....	90	Pysäköinti.....	82
Huolto.....	123	Kattotelineet ja taakkatelineet.....	104
Tekniset tiedot.....	133	Autot hätäuloskäynnillä.....	104
Yleistä.....	123	Kattoteline.....	104
Häikäisyuojat.....	75	Kauko-ohjaimen ohjelmointi.....	18
Hälytysjärjestelmä.....	25	Kauko-ohjaimen ohjelmointi	
Toimintaperiaatteet.....	25	Katsokaa: Kauko-ohjaimen ohjelmointi.....	18
Hälytysjärjestelmän passiointi.....	26	Kello.....	75
Lähestymishälytys.....	26	Autot, joiden audio- tai navigointilaitteen	
Varmuusluokituksen 1		näytössä on kello.....	75
hälytysjärjestelmä.....	26	Autot alemman varustelutason	
Hälytysjärjestelmän viritys.....	25	mittaristolla.....	75
Lähestymishälytys.....	25	Autot korkean varustelutason	
Varmuusluokituksen 1		mittaristolla.....	75
hälytysjärjestelmä.....	26	Konepellin avaaminen ja	
Hätäuloskäynti.....	107	sulkeminen.....	123
Hätävarustus.....	107	Konepellin avaaminen.....	123
		Konepellin sulkeminen.....	124
I		Konepellin lukko	
Ikkunat ja peilit.....	45	Katsokaa: Konepellin avaaminen ja	
Ilmastoinnin käyttökomennot.....	195	sulkeminen.....	123
Ilmastointi.....	195	Koodatut avaimet.....	24
Ilmastointi		Korotustyynt.....	143
Katsokaa: Ilmastointijärjestelmä.....	63	Korotusistuin (ryhmä 2).....	143
Ilmastointijärjestelmä.....	63	Korotustyynt (ryhmä 3).....	143
Toimintaperiaatteet.....	63		

Hakemisto

Kuormakiinnikkeet.....	102	Luistonesto.....	92
Kuorman kiinnitys.....	103	Toimintaperiaatteet.....	92
Kuorman lisäkiinnikkeet.....	104	Luistonesto	
Kuorman kuljetus.....	102	Katsokaa: Luistoneston käyttö.....	92, 99
Yleistä.....	102	Luistoneston käyttö.....	92, 99
Kuppitelineet.....	77	Ajonopeuden asetus.....	99
Käsikirjaa koskevia tietoja.....	5	Asetetun ajonopeuden muutos.....	99
Käsisäätöinen		Asetetun ajonopeuden palautus.....	100
ilmastointijärjestelmä.....	64	Asetetun ajonopeuden peruutus.....	100
Ilmanjakosäädin.....	64	Vakionopeussäätimen päällekytkentä.....	99
Ilmastointi.....	65	Vakionopeussäätimen toiminnan	
Lämpötilan säädin.....	64	katkaisu.....	100
Puhallin.....	64	Lukitus ja lukituksen avaus.....	19
Sisäilman kierrätys.....	64	Alueen uudelleenlukitus.....	22
Sisätilan nopea lämmittäminen.....	64	Automaattilukitus.....	22
Tuuletus.....	65	Automaattinen uudelleenlukitus.....	22
Tuulilasin nopea huurteen- ja		Kaksivaiheinen ovien lukituksen	
kosteudenpoisto.....	64	avaus.....	22
Käsvaihteisto.....	85	Kaksoislukitus.....	19
Peruutusvaihteen valinta.....	85	Konfiguroitava lukituksen avaus.....	23
Käynnistyksenestolaite.....	24	Ovien lukitseminen ja avaaminen	
Toimintaperiaatteet.....	24	avaimella.....	19
Käynnistyksenestolaite		Ovien lukitseminen ja avaaminen	
Katsokaa: Käynnistyksenestolaite.....	24	kauko-ohjaimella.....	20
Käynnistyksenestolaitteen		Ovien lukitus ja avaus kahvoilla.....	20
passivointi.....	24	Sulkemalla lukitus.....	21
Käynnistyksenestolaitteen viritys.....	24	Yksivaiheinen ovien lukituksen avaus.....	22
L		Lukot.....	19
Lapsilukot.....	145	Lumiketjujen käyttö.....	158
Lasinpesunesteen tarkistus.....	133	Etuvetoiset autot.....	158
Lasten turvaistuimen sijoitus.....	141	Kaikki ajoneuvot.....	158
Lasten turvaistuimet.....	140	Lumiketjut	
Lasten turvavarusteet eri		Katsokaa: Lumiketjujen käyttö.....	158
painoryhmille.....	140	Lämmitettävät istuimet.....	74
Lasten turvallisuus.....	140	Lämmitetyt ikkunat ja peilit.....	66
Liitteet.....	198	Lämmitettävät ulkopeilit.....	66
Lippupidikkeet.....	75	Lämmitetyt ikkunat.....	66
Lisälaitteipiste (AUX IN).....	78	Lämmitys	
Lisälaitteiden virtapistokkeet.....	76	Katsokaa: Ilmastointijärjestelmä.....	63
Lisälämmitin.....	66		
Toimintaperiaate.....	67	M	
Yleistä.....	66	Matkustajan suojaus.....	13
Lisävarusteet		Toimintaperiaatteet.....	13
Katsokaa: Osat ja lisävarusteet.....	5	Matkustajan turvatyynyn	
Liukuikkunat.....	47	passivointi.....	16
		Matkustajan turvatyynyn aktivointi.....	17
		Matkustajan turvatyynyn passivointi.....	16

Hakemisto

Mittarit.....	48
Moottorin jäähdytysnesteeseen tarkistus.....	131
Jäähdytysnesteetason tarkistus.....	131
Lisäys.....	131
Moottorin käynnistys.....	79
Moottorin sammutus.....	80
Autot turboahtimella.....	80
Moottoritilan yleiskatsaus.....	
Moottoriöljyn mittatikki.....	
Moottoriöljyn tarkistus.....	130
Lisäys.....	130
Moottoriöljyn määrän tarkistus.....	130
Mukavuustoiminnot.....	75
Mäkilähtöapu (HLA).....	90
Toimintaperiaatteet.....	90
Mäkilähtöapu	
Katsokaa: HLA-toiminnon käyttö.....	90

N

Navigointijärjestelmän komennot.....	195
--------------------------------------	-----

O

Ohjauspyörän säätö.....	27
Ohjauspyörä.....	27
Ohjaustehostinöljyn tarkistus.....	132
Lisäys.....	132
Oikea istuma-asento.....	70
Osat ja lisävarusteet.....	5

P

Peilit	
Katsokaa: Ikkunat ja peilit.....	45
Katsokaa: Lämmitetyt ikkunat ja peilit.....	66
Peruutuskameran käyttö.....	95
Näytön käyttö.....	96
Peruutuskameran aktivointi.....	96
Peruutuskameran kytkeminen päälle ja pois.....	98
Peruutuskameran passiivointi.....	98
Peruutuskamera.....	95
Toimintaperiaatteet.....	95
Perävaunun hinaus.....	105
Jyrkät mäet.....	105
Pesimet	

Katsokaa: Pyyhkimet ja pesimet.....	29
Pesu	
Katsokaa: Ulkopintojen puhdistus.....	136
Pienempi moottorin suorituskyky.....	106
Pienien maalivaurioiden korjaus.....	137
Pikaopas.....	6
Poltinmerittelytaulukko.....	43
Polttimon vaihto.....	35
Ajovalojen kauko- ja lähivalot.....	36
Ajovalon irrotus.....	36
Astinlautavalot.....	43
Etulukuvalot.....	43
Etusisävalot.....	42
Etusumuvalot.....	37
Etusuuntavilkut.....	37
Kattovalot.....	41
Keskijarruvalo.....	40
Rekisterikilven valo.....	41
Sivusuuntavilkut.....	37
Sivuvalot.....	37
Sivuvalot.....	38
Takaseisontavalot.....	40
Takasisävalot.....	42
Takavalot.....	39
Polttimon vaihto	
Katsokaa: Polttimon vaihto.....	35
Polttoaineenkulutus	
Katsokaa:	83
Polttoaineenkulutus.....	83
Polttoaineensyötön	
katkaisukytkin.....	108
Polttoaineensyötön katkaisukytkimen nollaus.....	108
Polttoaineen täyttöaukon läppä.....	82
Polttoaine ja tankkaus.....	81
Tekniset tiedot.....	83
Polttoainekäyttöinen lämmitin	
Katsokaa: Lisälämmitin.....	66
Polttoainelaatu.....	
Polttoainesuodattimen	
huoltoväli-ilmaisimen tarkistus.....	133
Polttoainesuodattimen vedenerottimen tyhjennys.....	132
Autot dieselmoottorilla.....	132

Hakemisto

Puhelimen asennus.....	176
Matkapuhelimen pitimen liitäntävaatimukset.....	176
Phonebook (puhelinmuistio).....	176
Puhelimen aktivointi.....	177
Puhelimen asetus pitimeen.....	176
Puhelinmuistion lukitukset.....	177
Toisen Bluetooth-puhelimen laittepariliitoksen muodostus.....	177
Puhelimen komennot.....	190
Puhelin.....	190
Puhelinmuistion luonti.....	191
Puhelintoiminnot.....	192
Pääasetukset.....	194
Puhelimen käyttö.....	
Aktiivisen puhelimen vaihto.....	184
Puhelimen laitepariliitoksen poisto.....	184
Puhelun soittaminen.....	182
Saapuvan puhelun käsittely.....	183
Toisen saapuvan puhelun käsittely.....	183
Puhelimen säätimet.....	178
Kauko-ohjain.....	178
Puheluiden lopetus tai hylkäys.....	178
Puhelin	
Katsokaa: Puhelimen käyttö.....	
Katsokaa: Puhelimen käyttö.....	
Puhelin.....	176
Yleistä.....	176
Puheohjauksen käyttö.....	185
Järjestelmän käyttö.....	185
Puheohjaus.....	185
Toimintaperiaatteet.....	185
Pullopidike.....	78
Pysäköintitutkan käyttö.....	93
Pysäköintitutka.....	93
Toimintaperiaatteet.....	93
Pysäköintitutka	
Katsokaa: Pysäköintitutkan käyttö.....	93
Pyyhinsulkien tarkistus.....	31
Pyyhinsulkien vaihto.....	31
Pyyhkimet ja pesimet.....	29

Pyörän vaihto.....	146
Ajoneuvon nosturi.....	147
Etunostokohdat.....	148
Pyörän asentaminen.....	151
Pyörän irrottaminen.....	150
Pyörän säilytys.....	152
Takaosan nostokohdat.....	149
Varapyörä.....	146
Pyörät ja renkaat.....	146
Tekniset tiedot.....	158
Yleistä.....	146
Pääntuet.....	73
Pääntuen irrottaminen.....	73
Pääntuen säätö.....	73

R

Rengashuolto.....	157
Renkaan korjaussarja.....	152
Rengaspaineen tarkastaminen.....	157
Renkaan korjaussarjan käyttö.....	153
Renkaan täyttäminen.....	153
Yleistä tietoa.....	152
Renkaat	
Katsokaa: Pyörät ja renkaat.....	146

S

Savukkeensytytin.....	76
Seisontajarru.....	87
Pysäköinti mäkeen.....	87
Seisontajarrun kytkeminen.....	87
Seisontajarrun vapauttaminen.....	87
Seisontajarru	
Katsokaa: Seisontajarru.....	87
Sisäpeili.....	46
Sisäpintojen puhdistus.....	136
Mittaristonäytöt, nestekidenäytöt, radionäytöt.....	137
Turvavyöt.....	136
Sisävalot.....	34
Autot kaksoislukituksella.....	35
Lukuvalot.....	35
Ovivalot – autot ilman sisätilan antureita.....	34
Ovivalot – autot sisätilan antureilla.....	35

Hakemisto

Sisäänajo.....	106
Jarrut ja kytkin.....	106
Moottori.....	106
Renkaat.....	106
Sulake-erittelytaulukko.....	111
Esisulakerasia.....	111
Lisäsulakkeet.....	120
Matkustajan liitäntärasia.....	119
Moottorin kytkentärasia.....	113
Vakioerlerasia.....	116
Sulakerasian sijainnit.....	109
Esisulakerasia.....	109
Matkustajan liitäntärasia.....	110
Moottorin kytkentärasia.....	110
Vakioerlerasia.....	109
Sulakkeen vaihto.....	111
Sulakkeet.....	109
Suuntavilkut.....	34
Symbolisanasto.....	5
Autossa käytetyt symbolit.....	5
Käsikirjassa käytetyt symbolit.....	5
Sähkömagneettinen yhteensopivuus.....	198
Sähkötoimiset ikkunat.....	45
Kuljettajan ikkunan automaattiaivaus.....	45
Sähkötoimiset ulkopeilit.....	46
Säilytyslokerot.....	78
Säilytystila edessä.....	78
Säilytystila pään yläpuolella.....	78

T

Taakkatelineet Katsokaa: Kattotelineet ja taakkatelineet.....	104
Takaistuimet.....	72
Koko selkänöjan taitto eteenpäin.....	72
Penkki-istuintien irrotus.....	73
Yhden selkänöjan taitto eteenpäin.....	72
Takakulmaikkunat.....	47
Takalasin pyyhin ja pesimet.....	30
Pyyhintä peruutusvaihteella.....	30
Takalasinpesin.....	30
Tihkuasento.....	30
Takasumuvalot.....	33
Talvirenkaat Katsokaa: Talvirenkaiden käyttö.....	158
Talvirenkaiden käyttö.....	158

Tankkaus.....	82
Tekniset tiedot.....	163
Tekniset tiedot.....	163
Tietonäytöt.....	55
Yleistä.....	55
Tietosanommat.....	57
Varoitusviestit.....	57
Tuhkakuppi.....	76
Turvallisuusjärjestelmän osien tarkastus.....	108
Turvavyöt.....	108
Turvallisuusvarotoimet.....	81
Turvavyön korkeudensäätö.....	15
Etuistuimen turvavyö.....	15
Takaistuimen turvavyö.....	15
Turvavöiden kiinnitys.....	14
Turvavöiden käyttö raskauden aikana.....	16
Tuuletus Katsokaa: Ilmastointijärjestelmä.....	63
Tuuletussuuttimet.....	63
Tuuletussuuttimet Katsokaa: Tuuletussuuttimet.....	63
Tuulilasin pesimet.....	30
Tuulilasin pyyhkimet.....	29
Tihkuasento.....	29
Tyyppihyväksynät.....	198
FCC-/INDUSTRY CANADA -HUOMAUTUS.....	198
RX-42 – vaatimustenmukaisuusilmoitus.....	198
Törmäyksen jälkeen.....	108

U

Ulkopeilit.....	45
Ulkopintojen puhdistus.....	136
Ajovalojen puhdistaminen.....	136
Korin maalipinnan säilyttäminen.....	136
Kromiosien puhdistus.....	136
Takalasin puhdistaminen.....	136

V

Vaihteisto.....	85
Vaihteisto Katsokaa: Vaihteisto.....	85
Vakionopeussäädin	

Hakemisto

Katsokaa: Luistoneston käyttö.....	92, 99
Vakionopeussäädin.....	99
Toimintaperiaatteet.....	99
Katsokaa: Vakionopeussäädin.....	99
Valojen tarkistus.....	32
Kauko- ja lähivalot.....	32
Kaukovalovilkku.....	32
Pysäköintivalot.....	32
Saattovalo.....	33
Ulkovalokytkimen asennot.....	32
Valot.....	32
Varoitus- ja merkkivalot.....	50
ABS-varoitusvalo.....	51
Ajovakaus- ja luistonestojärjestelmän varoitusvalo.....	54
Ajovalojen merkkivalo.....	53
Alemman varustelutason mittaristo.....	50
Alhaisen polttoainetason varoitusvalo.....	53
Etusumuvalojen merkkivalo.....	52
Hehkutuksen merkkivalo.....	53
Huoltovälien ilmaisin.....	53
Jarrujärjestelmän varoitusvalo.....	51
Jarrupalojen kulumisen varoitusvalo.....	51
Kaukovalojen merkkivalo.....	53
Korkean varustelutason mittaristo.....	51
Latauksen varoitusvalo.....	53
Moottorin varoitusvalot.....	52
Mäkilähtöavun merkkivalo.....	53
Ovi auki -varoitusvalo.....	52
Sanoman merkkivalo.....	53
Suuntavilkku.....	52
Takasumuvalojen merkkivalo.....	53
Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo.....	51
Vaihteensiirron merkkivalo.....	54
Vakionopeussäätimen merkkivalo.....	52
Vedenerottimen merkkivalo.....	54
Öljynpaineen varoitusvalo.....	53
Varoituskolmio.....	107
Varoitusvilkut.....	34
Varoitusäänimerkit ja merkkiäänet.....	54
Ovi auki -varoitus.....	54
Viestikeskus.....	54
Viestikeskus	
Katsokaa: Tietonäytöt.....	55
VIN	
Katsokaa: Auton valmistenumero.....	162

Y

Yleistä radiotaajuuksista.....	18
--------------------------------	----

Ö

Öljyn tarkistus

Katsokaa: Moottoriöljyn tarkistus.....	130
--	-----



Feel the difference

