

# FORD **MONDEO** Omistajan käsikirja



Tässä kirjassa olevat selostukset ja tekniset tiedot olivat voimassa sen mennessä painoon. Tuotteiden jatkuvan kehitystyön vuoksi varaamme oikeudet teknisten tietojen ja ratkaisujen tai laitteiden muuttamiseen koska tahansa siitä etukäteen ilmoittamatta. Mitään tämän julkaisun osaa ei saa jäljentää, lähettää, tallentaa tietojenkäsittelyjärjestelmään tai kääntää muulle kielelle missään muodossa tai millään menetelmällä ilman meidän antamaamme kirjallista lupaa. Emme vastaa epätarkkuuksista tai puutteista.

© Ford Motor Company 2014

Kaikki oikeudet pidätetään.

Osanumero: CG3633fiFIN 10/2014 20141010191329

# Sisällysluettelo

## Johdanto

Tämän käsikirjan sisältö .....	7
Symbolisanasto.....	7
Tietojen tallennus.....	9
Vaihto-osia koskeva suositus.....	10
Matkapuhelinvarustus .....	10

## Yleiskatsaus

Etuosan ulkopuolen yleiskuva.....	12
Takaosan ulkopuolen yleiskuva.....	13
Auton sisäpuolen yleiskuva.....	14
Kojetaulun yleiskuvaus - vasemmalta ohjattava.....	15
Kojetaulun yleiskuvaus - oikealta ohjattava.....	16

## Lasten turvallisuus

Lasten turvaistuinten asennus.....	18
Lasten turvaistuimen sijoitus.....	21
Lapsilukot - autossa on: Kauko-ohjatut lapsilukot.....	26
Lapsilukot - autossa on: Mekaaniset lapsilukot.....	26

## Turvavyöt

Turvavöiden kiinnitys.....	27
Turvavyön korkeudensäätö.....	28
Turvavyömuistutin .....	28

## Lisäsuojusjärjestelmä

Toimintaperiaatteet.....	29
Kuljettajan turvatyyny.....	29
Matkustajan turvatyyny.....	30
Sivuturvatyyny.....	31
Kuljettajan alaturvatyyny.....	31
Turvaverhot.....	32
Täyttyvät turvavyöt .....	32

## Avaimet ja kauko-ohjaimet

Yleistä radiotaajuuksista.....	34
--------------------------------	----

Kauko-ohjain.....	34
Kadonneen avaimen tai kauko-ohjaimen vaihto .....	39

## MyKey™

Toimintaperiaatteet.....	40
MyKey-avaimen luominen.....	41
Kaikkien MyKey-avainten poisto.....	41
MyKey-järjestelmän tilan tarkistus.....	43
MyKey-käyttö kaukokäynnistysjärjestelmissä.....	44
MyKey-vianmääritys.....	44

## Lukot

Lukitus ja lukituksen avaus.....	46
Manuaalinen takaluukku.....	48
Sähkötoiminen takaluukku.....	48
Lukkojen kauko-ohjaus.....	50

## Varkaudenesto

Passiivinen käynnistyskesnostojärjestelmä .....	53
Varashälytin - autossa on: Sisäanturi.....	53
Varashälytin - autossa on: Sisäinen akku.....	55

## Ohjauspyörä

Ohjauspyörän säätö - autossa on: .....	58
Ohjauspyörän säätö - autossa on: .....	58
Audiolaitteen kaukosäätimet.....	59
Puheohjaus.....	60
Vakionopeudensäädin.....	60
Tietonäytön käyttösäätimet .....	60
Lämmitetty ohjauspyörä.....	61

## Pyyhkimet ja pesimet

Tuulilasin pyyhkimet.....	62
Automaattipyyhkimet.....	62
Tuulilasin pesimet.....	63

# Sisällysluettelo

Takalasin pyyhin ja pesimet.....	64	Tuuletussuuttimet.....	115
<b>Valot</b>		Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä.....	116
Yleistä.....	65	Automaattinen ilmastointijärjestelmä - autossa on: Lämmitettävä tuulilasi.....	118
Valojen tarkistus.....	65	Automaattinen ilmastointijärjestelmä - autossa ei ole: Lämmitettävä tuulilasi.....	120
Automaattivalot.....	66	Automaattinen ilmastointijärjestelmä - autossa on: Sony-audiojärjestelmä.....	121
Mittariston valaistuksen himmennys.....	67	Vinkkejä sisäilman säätelyyn.....	124
Ajovalojen sammuusviive.....	67	Lämmitetyt ikkunat ja peilit.....	126
Päivävalot.....	67	Lämmitettävä tuulilasi.....	126
Automaattinen kaukovalojen ohjaus.....	67	Lisälämmitin.....	126
Etusumuvalot.....	69	<b>Istuimet</b>	
Takasumuvalot.....	69	Oikea istuma-asento.....	131
Ajovalojen korkeudensäätö.....	69	Pääntuet.....	131
Kääntyvät ajovalot.....	70	Käsisäätöiset istuimet.....	133
Kaarrevalot.....	71	Sähkötoimiset istuimet - autossa ei ole: Muotoutuvat istuimet.....	133
Suuntavilkut.....	71	Sähkötoimiset istuimet - autossa on: Muotoutuvat istuimet.....	134
Sisävalot.....	72	Muistitoiminto.....	136
Epäsuora valaistus .....	73	Lämmitettävät istuimet.....	138
<b>Ikkunat ja peilit</b>		Ilmastoidut istuimet.....	138
Sähkötoimiset ikkunat.....	74	Takaistuimen käsinoja.....	139
Yleisavaaminen ja -sulkeminen.....	75	<b>Lisälaitteiden virtapistokkeet</b>	
Ulkopeilit.....	75	Lisälaitteiden virtapistokkeet .....	140
Sisäpeili.....	77	Savukkeensytytin.....	141
Häikäisysoijat.....	78	<b>Säilytyslokerot</b>	
Kattoluukku.....	78	Kuppitelineet.....	142
<b>Mittaristo</b>		Keskikonsoli.....	142
Mittarit.....	80	Kattokonsoli.....	142
Varoitus- ja merkkivalot.....	83	Tuhkakuppi.....	142
Varoitusäänimerkit ja merkkiäänät.....	87	<b>Tietonäytöt</b>	
<b>Tietonäytöt</b>		Yleistä.....	88
Toimintaperiaatteet.....	115	Tietosanomata.....	100
<b>Ilmastointijärjestelmä</b>			
Toimintaperiaatteet.....	115		



# Sisällysluettelo

## Moottorin käynnistys ja pysäytys

Yleistä.....	143
Virtalukko.....	143
Avaimeton käynnistys.....	143
Ohjauspyörän lukko - autossa ei ole: Avaimeton lukitus ja käynnistyspainike.....	144
Ohjauspyörän lukko - autossa on: Avaimeton lukitus ja käynnistyspainike.....	144
Bensiinimoottorin käynnistys.....	145
Dieselmoottorin käynnistys.....	148
Dieselmoottorin hiukkassuodatin.....	148
Moottorin sammutus.....	149
Moottorin lohkolämmitin .....	149

## Ajamisen erikoispiirteet

Auto-Start-Stop.....	151
----------------------	-----

## Polttoaine ja tankkaus

Turvallisuusvaroitimet.....	153
Polttoainelaatu - Bensiini.....	154
Polttoainelaatu - Diesel.....	155
Polttoaineen täyttösuppilon sijainti.....	155
Polttoaineen loppuminen.....	156
Katalysaattori.....	157
Tankkaus.....	157
Polttoaineenkulutus.....	159

## Vaihteisto

Käsvaihteisto.....	161
Automaattivaihteisto.....	161

## Jarrut

Yleistä.....	166
Vihjeitä ajoon lukkiutumattomilla jarruilla .....	166
Sähköinen seisontajarru.....	166
Mäkilähtöapu.....	169

## Luistonesto

Toimintaperiaatteet.....	171
Luistoneston käyttö.....	171

## Ajovakausjärjestelmä

Toimintaperiaatteet.....	172
Ajovakausjärjestelmän käyttö.....	172

## Pysäköintiapujärjestelmät

Toimintaperiaatteet.....	173
Takapysäköintiavustin.....	173
Etupysäköintiavustin.....	174
Sivutunnistusjärjestelmä.....	176
Aktiivinen pysäköintiapu.....	178
Peruutuskamera.....	183

## Vakionopeudensäädin

Toimintaperiaatteet.....	187
Luistoneston käyttö.....	187
Mukautuvan vakionopeussäädön käyttö .....	188

## Kuljettajan apujärjestelmät

Ajonopeusrajoitin.....	195
Driver Alert -hälytystoiminto.....	195
Kaistavahtijärjestelmä.....	197
Kuolleen kulman valvontajärjestelmä.....	200
Liikennemerkkien tunnistus.....	204
Active City Stop.....	206
Törmäysvaroitinjärjestelmä.....	207
Voimansiirron ohjaus.....	211

## Kuorman kuljetus

Yleistä.....	213
Matkatavaran kiinnityspisteet.....	213
Takaosan lattialainainen säilytystila.....	214
Tavaraverkot.....	214
Matkatavaroiden suojukset.....	215
Kattotelineet ja taakkatelineet.....	216

# Sisällysluettelo

Kuormakiinnikkeet.....	217	Moottoritilan yleiskatsaus - 1.0L EcoBoost™.....	247
Koiraverkko.....	218	Moottoritilan yleiskatsaus - 1.5L EcoBoost™.....	248
<b>Hinaus</b>		Moottoritilan yleiskatsaus - 2.0L EcoBoost™.....	249
Perävaunun hinaus.....	221	Moottoritilan yleiskatsaus - 2.5L.....	250
Perävaunun heilumisen hallinta .....	222	Moottoritilan yleiskatsaus - 1.5L Duratorq-TDCi Diesel/1.6L Diesel.....	251
Vetokoukku .....	222	Moottoritilan yleiskatsaus - 2.0L Diesel.....	252
Hinauskohdat.....	224	Moottoriöljyn mittatikka - 1.0L EcoBoost™.....	253
Auton hinaus pyöriä nostamatta - käsivalintainen vaihteisto.....	225	Moottoriöljyn mittatikka - 1.5L EcoBoost™.....	253
Auton hinaus pyöriä nostamatta - automaattivaihteisto.....	226	Moottoriöljyn mittatikka - 2.0L EcoBoost™.....	253
<b>Ajovihjeitä</b>		Moottoriöljyn mittatikka - 2.5L.....	253
Sisäänajo.....	228	Moottoriöljyn mittatikka - 1.5L Duratorq-TDCi Diesel.....	254
Pienempi moottorin suorituskyky.....	228	Moottoriöljyn mittatikka - 1.6L Diesel.....	254
Taloudellinen ajo.....	228	Moottoriöljyn mittatikka - 2.0L Diesel.....	254
Kylmän sään varotoimet.....	229	Moottoriöljyn tarkistus.....	254
Matalassa vedessä ajaminen.....	229	Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus.....	255
Lattiamatot.....	230	Automaattivaihteistoöljyn tarkistus.....	256
<b>Hätätilanteet tien päällä</b>		Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus.....	256
Varoitusvilkut.....	231	Lasinpesunesteen tarkistus.....	256
Ensiapulaukku.....	231	Auton 12 voltin akun vaihto.....	257
Varoituskolmio.....	231	Pyyhinsulkien tarkistus.....	257
Polttoaineensyötön katkaisu.....	231	Pyyhinsulkien vaihto.....	257
Käynnistys kaapeleiden avulla.....	232	Ajovalon irrotus.....	259
Törmäyksen jälkeinen hälytysjärjestelmä.....	233	Polttimon vaihto.....	260
Liirron havainnointi.....	233	Polttimoerittelytaulukko.....	263
<b>Sulakkeet</b>		<b>Auton ylläpito</b>	
Sulake-erittelytaulukko.....	234	Ulkopintojen puhdistus.....	265
Sulakkeen vaihto.....	243	Ikkunoiden ja pyyhinsulkien puhdistus .....	265
<b>Huolto</b>		Sisäpintojen puhdistus.....	266
Yleistä.....	245		
Konepellin avaaminen ja sulkeminen.....	245		

# Sisällysluettelo

Pienien maalivaurioiden korjaus.....	266
Kevytmallipyörien puhdistus.....	266

## Pyörät ja renkaat

Yleistä.....	268
Väliaikainen korjaussarja.....	268
Rengashuolto.....	272
Talvirenkaiden käyttö.....	272
Lumiketjujen käyttö.....	272
Rengaspaineen valvontajärjestelmä.....	272
Pyörän vaihto.....	276
Rengaspaineet.....	282
Pyöränmutterit.....	284

## Kapasiteetit ja tekniset tiedot

Ajoneuvon mitat.....	285
Vetokoukun mitat.....	286
Auton tyyppikilpi.....	287
Auton valmistenumero.....	288
Kapasiteetit ja tekniset tiedot - 1.0L EcoBoost™.....	289
Kapasiteetit ja tekniset tiedot - 1.5L EcoBoost™.....	290
Kapasiteetit ja tekniset tiedot - 2.0L EcoBoost™.....	291
Kapasiteetit ja tekniset tiedot - 2.5L.....	293
Kapasiteetit ja tekniset tiedot - 1.5L Duratorq-TDCi Diesel.....	294
Kapasiteetit ja tekniset tiedot - 1.6L Diesel.....	296
Kapasiteetit ja tekniset tiedot - 2.0L Diesel.....	297
Polttoainenkulutuslukemat.....	298

## Audiojärjestelmä

Yleistä.....	299
Audioyksikkö.....	300
Audioyksikkö - autossa on: AM/FM/CD/ SYNC.....	302

Audioyksikkö - autossa on: Sony AM/FM/ CD.....	304
Digitaalinen radio.....	307
Audiolisälaitteen pistoke.....	310
USB-portti.....	311
Mediakeskitin.....	311

## SYNC™

Yleistä.....	312
Puheentunnistuksen käyttö.....	313
SYNC™-käyttö puhelimen kanssa.....	316
SYNC™-sovellukset ja palvelut.....	329
SYNC™-käyttö Media Playerin kanssa.....	336
SYNC™-vianmääritys.....	343

## SYNC™ 2

Yleistä.....	355
Asetukset.....	364
Viihde.....	378
Puhelin.....	388
Tieto.....	395
Ilmastointi.....	400
Navigointi.....	403
SYNC™-vianmääritys.....	413

## Liitteet

Sähkömagneettinen yhteensopivuus.....	421
Loppukäyttäjän lisenssisopimus.....	422



## TÄMÄN KÄSIKIRJAN SISÄLTÖ

Onnittelumme uuden Fordin hankinnan johdosta. Suosittelemme aluksi perehtymään autoon lukemalla tämän käsikirjan. Mitä paremmin tunnette auton, sitä turvallisempaa ja miellyttävämpää sillä ajaminen on.

### VAROITUS



Ajaminen liikenteeseen keskittymättä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, kolariin ja loukkaantumiseen. Suosittelemme toimimaan erittäin varovasti, jos käytätte ajon aikana laitetta, joka voi viedä keskittymisen liikenteestä. Kuljettajan tärkein tehtävä on huolehtia auton turvallisuudesta liikenteessä. Suosittelemme välttämään kädessä pidettävien laitteiden käyttöä ajon aikana ja käyttämään ääniohjauksella toimivia järjestelmiä mahdollisuuksien mukaan. On syytä perehtyä paikallisiin lakeihin, jotka voivat rajoittaa elektronisten laitteiden käyttöä ajon aikana.

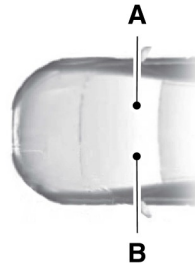
**Huom:** Tässä oppaassa on kuvattu kaikkien myynnissä olevien mallien ominaisuudet ja lisävarusteet joskus jopa ennen niiden myyntiin tuloa. Käsikirjassa saatetaan käsitellä ominaisuuksia, joita ei ole ostamassanne autossa.

**Huom:** Jotkin tämän käsikirjan kuvista voivat esittää toiminnot eri malleissa, joten kuvat saattavat poiketa jonkin verran omasta ajoneuvostanne.

**Huom:** Autoa on aina käytettävä kaikkien voimassa olevien lakien ja määräysten mukaisesti.

**Huom:** Antakaa tämä käsikirja auton mukaan, jos myytte auton. Kirja on olennainen osa ajoneuvoa.

Tässä käsikirjassa osan sijainti voidaan määrittää vasemmalle tai oikealle puolelle. Puoli määräytyy istuimelta eteenpäin katsottuna.



E154903

A Oikea puoli.

B Vasen puoli.

## SYMBOLISANASTO

Autossa voidaan käyttää mm. seuraavia symboleja.



Turvahälytys



Katsokaa Omistajan käsikirja



Ilmastointijärjestelmä



Lukkiutumaton jarrujärjestelmä



Välttää tupakointia, avotulta ja kipinöitä



Akku

# Johdanto



Akkuhappo



Jarruneste – ei  
raakaöljypohjainen



Jarrujärjestelmän varoitusvalo



Sisätilojen ilmansuodatin



Tarkista polttoainekorkki



Oven lapsilukon lukitus/avaus



Lasten turvaistuimen  
alakiinnityssolki



Lasten turvaistuimen  
kiinnityskorvake



Vakionopeussäädin



Älä avaa kuumana



Moottorin ilmansuodatin



Jäähdytysneste



Jäähdytysnesteen lämpötila



Moottoriöljy



Räjähdysherkkiä kaasuja



Tuulettimen varoitus



Kiinnitä turvavyö



Etuturvatyyny



Etusumuvalot



Polttoainepumpun nollaus



Sulakerasia



Varoitusvilkut



Lämmitettävä takalasi



Lämmitettävä tuulilasi



Tavaratilan avaus



Autonosturi



Pidettävä lasten  
ulottumattomissa



Valojen tarkistus



Alhaisen rengaspaineen varoitus



Pidä yllä oikea nestetaso



Huomioi käyttöohjeet



Paniikkihälytys



Pysäköintitutka



Seisontajarru



Ohjaustehostinöljy



Sähkötoimiset ikkunat edessä/takana



Sähkötoimisten ikkunoiden lukitus



Huolla moottori pian



Sivuturvatyyny



Käytä suojalaseja



Ajovakausjärjestelmä



Tuulilasin pesulaite ja pyyhkimet

## TIETOJEN TALLENNUS

Autossanne on lukuisia elektronisia komponentteja, joihin asennettuihin tietomusteihin tallennetaan joko väliaikaisesti tai pysyvästi erilaisia teknisiä tietoja auton tilasta, tapahtumista ja virheistä.

Pääsääntöisesti nämä tekniset tiedot koskevat osien, moduulien, järjestelmien tai ympäristön kuntoa:

- Järjestelmän komponenttien käyttöolosuhteet (esim. täyttötasot).
- Auton ja sen yksittäisten komponenttien tilasanomat (esim. pyörien kierros määrä/pyörintänopeus, hidastuvuus, sivuttaiskiintyvyys).
- Toimintahäiriöt ja viat tärkeissä järjestelmäkomponenteissa (esim. valot ja jarrujärjestelmä).
- Auton reagointi tiettyissä ajotilanteissa (esim. turvavyönnin täyttäminen, ajovakauden hallintajärjestelmän aktivointi).
- Ympäristökäikijät (esim. lämpötila).

Nämä tiedot ovat yksinomaan teknisiä. Niiden tarkoituksena on helpottaa virheiden tunnistusta ja korjausta sekä auton eri toimintojen optimointia. Ajoreittien tunnistamisen mahdollistavia liikeprofileja ei voida muodostaa näistä tiedoista.

Jos palveluja käytetään (esim. korjaustyöt, huoltoprosessit, takuutapaukset, laadunvalvonta), huoltoverkoston työntekijät (valmistajat mukaan lukien) pystyvät lukemaan näitä eri tapahtumien teknisiä tietoja ja virhetietosäiliöitä erityisten vianmäärityslaitteiden avulla. Tarvittaessa saatte lisätietoja. Kun virhe on korjattu, nämä tiedot poistetaan virhetietosäiliöstä tai niitä päällekirjoitetaan jatkuvasti.



# Johdanto

Auton käytön aikana saattaa esiintyä tilanteita, joissa näihin teknisiin tietoihin liittyviä muita tietoja (onnettomuusraportti, auton vauriot, todistajalausunnot, jne.) saatetaan yhdistää tiettyyn henkilöön – mahdollisesti, erikoisasiantuntijan avustuksella.

Asiakkaan kanssa tehdyn sopimuksen mukaiset lisätoiminnot (esim. auton paikannus hätätilanteissa) sallivat tiettyjen autotietojen lähettämisen autosta.

## **VAIHTO-OSIA KOSKEVA SUOSITUS**

Autonne on valmistettu korkeiden laatuvaatimusten mukaan käyttäen laadukkaita osia. Suosittelemme, että vaaditte autoonne alkuperäisiä Ford- ja Motorcraft-varaosia määräaikaishuollon tai korjausten yhteydessä. Alkuperäiset Fordin ja Motorcraftin varaosat on helppo tunnistaa osiin tai pakkauksiin merkityistä Ford-, FoMoCo- tai Motorcraft-tuotemerkeistä.

## **Määräaikaishuolto ja mekaaniset korjaukset**

Parhaita tapoja varmistaa auton pitkä käyttöikä on huollattaa se suositustemme mukaisesti käyttäen varaosia, jotka ovat tässä Omistajan käsikirjassa ilmoitettujen vaatimusten mukaisia. Alkuperäiset Fordin ja Motorcraftin varaosat täyttävät tai ylittävät kyseiset vaatimukset.

## **Korikorjaukset**

Toivottavasti ette koskaan joudu kolariin, mutta onnettomuuksia valitettavasti sattuu. Fordin alkuperäiset korikorjauksen vaihto-osat täyttävät tiukan vaatimustasomme, joka koskee asennusta, viimeistelyä, rakennelujuutta, ruostesuojausta ja lommonkestävyyttä.

Auton kehitystyön aikana varmistamme, että nämä osat antavat tarvittavan suojan kokonaisjärjestelmänä. Tiedätte saavanne korkeatasoiset turvaominaisuudet käyttämällä Fordin alkuperäisiä korikorjauksen vaihto-osia.

## **Vaihto-osien takuu**

Vaihto-osista ainoastaan alkuperäiset Fordin ja Motorcraftin vaihto-osat kuuluvat Ford-takuu piiriin. Ford-takuu ei välttämättä kata auton vaurioita, jotka aiheutuvat muiden kuin Fordin osien rikkoutumisesta. Katsokaa lisätietoja Ford-takuun yleisistä sopimusehdoista.

## **MATKAPUHELINVARUSTUS**

Matkaviestimillä on entistä suurempi merkitys liiketoiminnan ja yksityisasioiden hoitamisessa. Näiden laitteiden käyttö ei kuitenkaan saa vaarantaa omaa tai muiden turvallisuutta. Oikein käytettynä matkaviestimet voivat toimia turvallisuutta lisäävänä tekijänä, varsinkin hätätilanteissa. Turvallisuuden on oltava etusijalla matkaviestimiä käytettäessä, jotta mahdolliset riskit eivät kumoa laitteista saatavia hyötyjä. Matkaviestimiä ovat mm. matkapuhelimet, henkilöhakulaitteet, kannettavat sähköpostilaitteet, tekstiviestilaitteet ja radiopuhelimet.

## VAROITUS

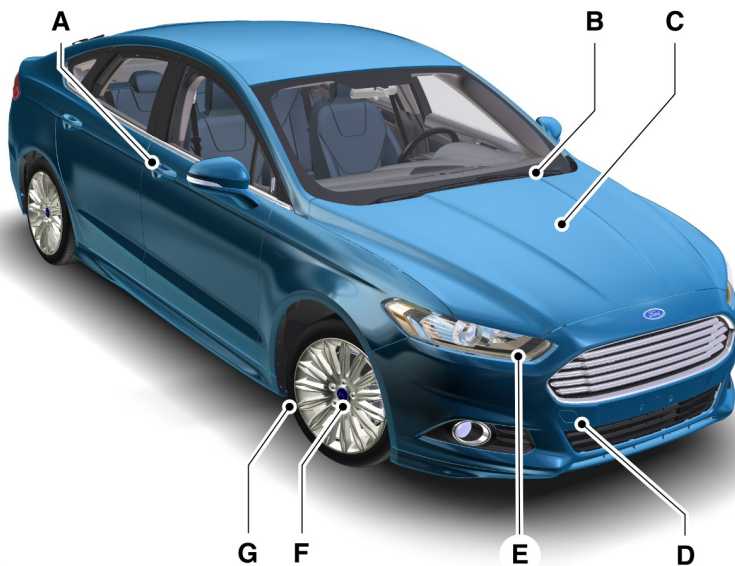


Ajaminen liikenteeseen keskittymättä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, kolariin ja loukkaantumiseen. Suosittelemme toimimaan erittäin varovasti, jos käytätte ajon aikana laitetta, joka voi viedä keskittymisen liikenteestä. Kuljettajan tärkein tehtävä on huolehtia auton turvallisuudesta liikenteessä. Emme suosittele minkään kädessä pidettävän laitteen käyttöä ajon aikana. Suosittelemme sen sijaan käyttämään ääniohjattuja järjestelmiä aina, kun mahdollista. On syytä perehtyä paikallisiin lakeihin, jotka voivat rajoittaa elektronisten laitteiden käyttöä ajon aikana.

---

# Yleiskatsaus

## ETUOSAN ULKOPUOLEN YLEISKUVA

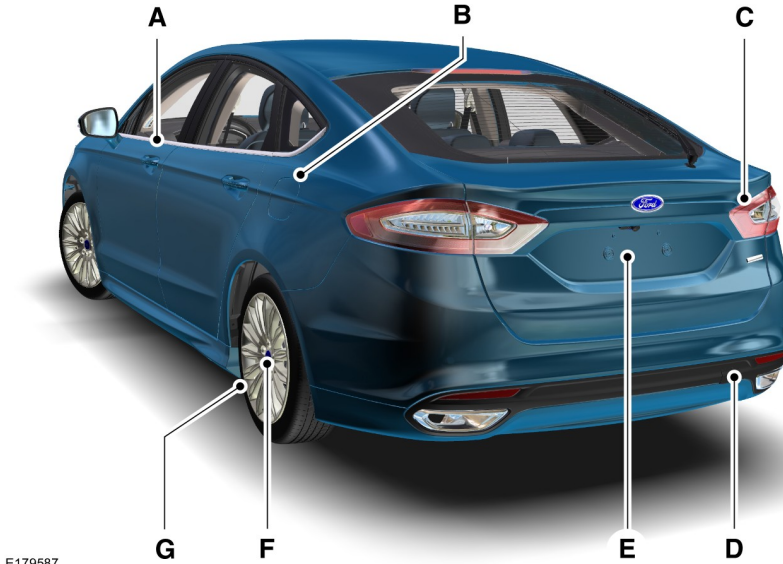


E179584

- A Katsokaa **Lukitus ja lukituksen avaus** (sivu 46).
- B Katsokaa **Pyyhinsulkien vaihto** (sivu 257).
- C Katsokaa **Huolto** (sivu 245).
- D Katsokaa **Hinauskohdat** (sivu 224).
- E Katsokaa **Polttimon vaihto** (sivu 260).
- F Katsokaa **Pyöränmutterit** (sivu 284).
- G Katsokaa **Pyörät ja renkaat** (sivu 268).

# Yleiskatsaus

## TAKAOSAN ULKOPUOLEN YLEISKUVA

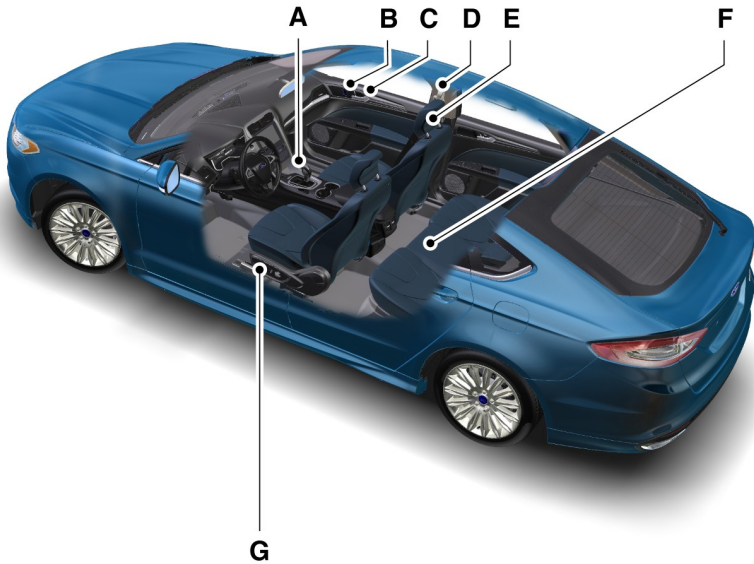


E179587

- A. Katsokaa **Lukot** (sivu 46).
- B. Katsokaa **Tankkaus** (sivu 157).
- C. Katsokaa **Polttimon vaihto** (sivu 260).
- D. Katsokaa **Hinauskohdat** (sivu 224).
- E. Katsokaa **Pyörän vaihto** (sivu 276).  
Katsokaa **Väliaikainen korjaussarja** (sivu 268).
- F. Katsokaa **Pyöränmutterit** (sivu 284).
- G. Katsokaa **Pyörät ja renkaat** (sivu 268).

# Yleiskatsaus

## AUTON SISÄPUOLEN YLEISKUVA

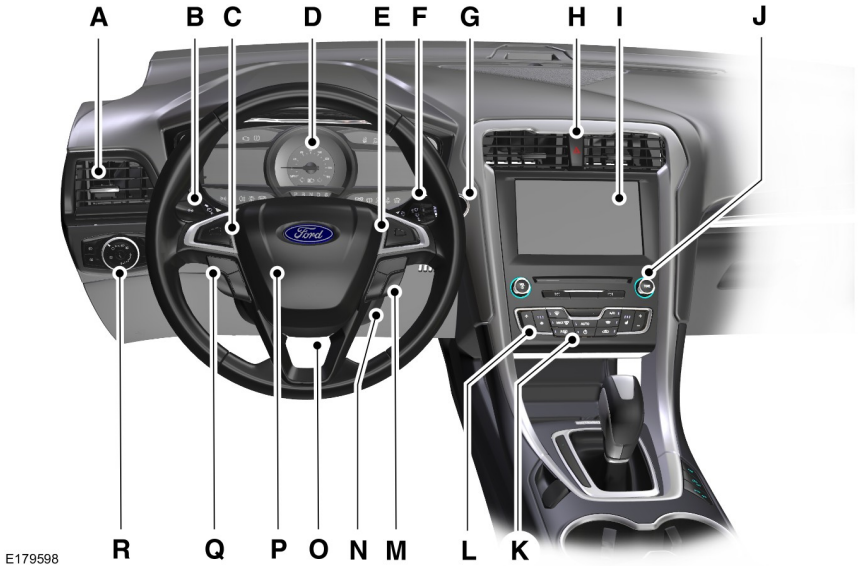


E179590

- A Katsokaa **Automaattivaihteisto** (sivu 161).
- B Katsokaa **Lukitus ja lukituksen avaus** (sivu 46).
- C Katsokaa **Sähkötoimiset ikkunat** (sivu 74).
- D Katsokaa **Turvavöiden kiinnitys** (sivu 27).
- E Katsokaa **Pääntuet** (sivu 131).
- F Katsokaa **Takaistuimen käsinoja** (sivu 139).
- G Katsokaa **Sähkötoimiset istuimet** (sivu 133).

# Yleiskatsaus

## KOJETAULUN YLEISKUVAUS - VASEMMALTA OHJATTAVA

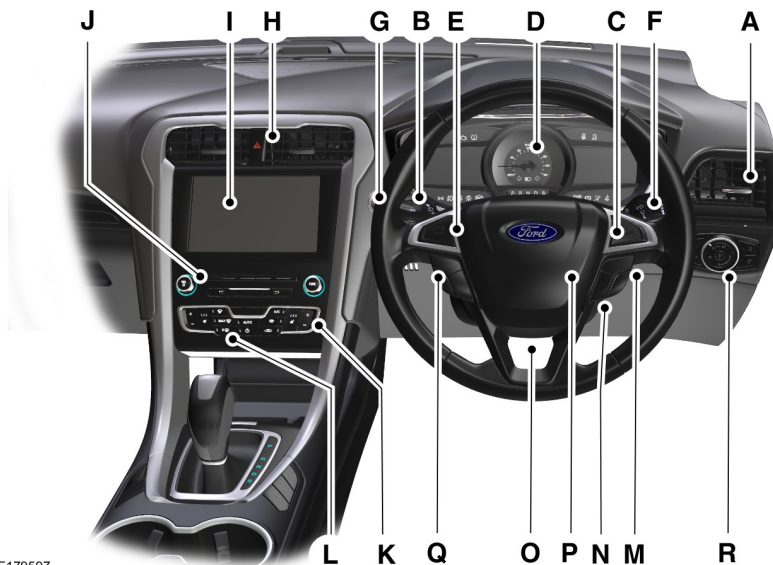


- A Katsokaa **Tuuletussuuttimet** (sivu 115).
- B Katsokaa **Suuntavilkut** (sivu 71).
- C Katsokaa **Tietonäytön käyttösäätimet** (sivu 60).
- D Katsokaa **Mittaristo** (sivu 80).
- E Katsokaa **Tietonäytön käyttösäätimet** (sivu 60).
- F Katsokaa **Pyyhkimet ja pesimet** (sivu 62).
- G Katsokaa **Avaimeton käynnistys** (sivu 143).
- H Katsokaa **Varoitusvilkut** (sivu 231).
- I Tieto- ja viihdejärjestelmän näyttö
- J Katsokaa **Audiojärjestelmä** (sivu 299).
- K Katsokaa **Ilmastointijärjestelmä** (sivu 115).
- L Katsokaa **Lämmitetyt ikkunat ja peilit** (sivu 126).
- M Katsokaa **Audiolaitteen kaukosäätimet** (sivu 59). Katsokaa **Puheohjaus** (sivu 60).

# Yleiskatsaus

- N Katsokaa **Virtalukko** (sivu 143).
- O Katsokaa **Ohjauspyörän säätö** (sivu 58).
- P Äänimerkki
- Q Katsokaa **Vakionopeudensäädin** (sivu 187).
- R Katsokaa **Valot** (sivu 65).

## KOJETAULUN YLEISKUVAUS - OIKEALTA OHJATTAVA



E179597

- A Katsokaa **Tuuletussuuttimet** (sivu 115).
- B Katsokaa **Suuntavilkut** (sivu 71).
- C Katsokaa **Tietonäytön käyttösäätimet** (sivu 60).
- D Katsokaa **Mittaristo** (sivu 80).
- E Katsokaa **Tietonäytön käyttösäätimet** (sivu 60).
- F Katsokaa **Pyyhkimet ja pesimet** (sivu 62).
- G Katsokaa **Avaimeton käynnistys** (sivu 143).



# Yleiskatsaus

---

- H Katsokaa **Varoitusvilkut** (sivu 231).
- I Tieto- ja viihdejärjestelmän näyttö
- J Katsokaa **Audiojärjestelmä** (sivu 299).
- K Katsokaa **Ilmastointijärjestelmä** (sivu 115).
- L Katsokaa **Lämmitetyt ikkunat ja peilit** (sivu 126).
- M Katsokaa **Audiolaitteen kaukosäätimet** (sivu 59). Katsokaa **Puheohjaus** (sivu 60).
- N Katsokaa **Virtalukko** (sivu 143).
- O Katsokaa **Ohjauspyörän säätö** (sivu 58).
- P Äänimerkki
- Q Katsokaa **Vakionopeudensäädin** (sivu 187).
- R Katsokaa **Valot** (sivu 65).

# Lasten turvallisuus

## LASTEN TURVAISTUINTEN ASENNUS




E161855



E68916

### VAROITUKSET

-  Käyttäkää hyväksytyä lastenistuinta kiinnittäessänne takaistuimelle lasta, jonka pituus on alle 150 cm.
-  Erittäin vaarallista! Älkää koskaan asentako selkä menosuuntaan asetettavaa lasten turvaistuinta istuimeen, jonka edessä on aktiivinen turvatyyny. Seurauksena voi olla lapsen vakava loukkaantuminen tai kuolema. Kun etuistuinta käytetään lasten turvaistuinta, jossa istutaan selkä menosuuntaan, matkustajan turvatyyny täytyy kytkeä pois käytöstä. Katsokaa **Matkustajan turvatyyny** (sivu 30).

### VAROITUKSET

-  Kun turvaistuin on poistettu, matkustajan turvatyyny on kytkettävä jälleen käyttöön. Katsokaa **Matkustajan turvatyyny** (sivu 30).
-  Kun asennatte lasten turvaistuinta, lukekaa valmistajan ohjeet ja noudattakaa niitä.
-  Älkää tehkö lasten turvaistuihin mitään muutoksia.
-  Älkää pitäkö lasta sylissä, kun auto liikkuu.
-  Älkää jättäkö lapsia autoon ilman valvontaa.
-  Jos auto on ollut onnettomuudessa, antakaa valtuutetun liikkeen tarkastaa turvaistuinten.

**Huom:** Lasten turvaistuinten käytön pakollisuus vaihtelee maittain.

Vain ECE-R129- tai ECE-R44.03-standardin (tai uudemman) mukaisella hyväksynnällä varustetut lasten turvaistuinten on testattu ja hyväksytyt käytettäväksi autossanne. Valikoima turvaistuinta on saatavana valtuutetusta liikkeestä.

### Lasten turvaistuinten eri painoluokille

Käyttäkää sopivaa lasten turvaistuinta seuraavasti:

# Lasten turvallisuus

## Vauvan turvaistuin



E68918

Kiinnittäkää alle 13 kg painavat lapset taaksepäin suunnattuun vauvan turvaistuimeen (ryhmä 0+) takaistuimelle.

## Lasten turvaistuin



E68920

Kiinnittäkää painojen 13 kg ja 18 kg välillä olevat lapset lasten turvaistuimeen (ryhmä 1) takaistuimelle.

## Korotusistuimet

### VAROITUKSET

-  Älkää asentako korotusistuinta tai korotustyynyä siten, että käytössä on pelkästään turvavyön lannevyö.
-  Älkää asentako korotusistuinta tai korotustyynyä löysän tai kiertyneen turvavyön yhteyteen.
-  Älkää asettako turvavyötä lapsen käsivarren alle tai selän taakse.
-  Älkää käyttäkö lapsen korottamiseen irtotyynyjä, kirjoja tai pyyhkeitä.
-  Varmistakaa, että lapset istuvat pystyasennossa.
-  Jos takaistuimella käytetään lasten turvaistuinta, on varmistettava, että turvaistuin on tukevasti paikallaan auton istuinta vasten. Se ei saa koskettaa päntukeen. Irrottaa päntuki tarvittaessa. Katsokaa **Päntuet** (sivu 131).
-  Päntuki on asennettava paikalleen, kun turvaistuin on irrotettu. Katsokaa **Päntuet** (sivu 131).

**Huom:** Kun käytätte lasten turvaistuinta takaistuimella, säätäkää etuistuin asentoon, jossa takaistuimella oleva matkustaja, lapsen jalkaterät tai sääret eivät osu etuistuimeen.

# Lasten turvallisuus

## Korotusistuim (ryhmä 2)



E70710

Kiinnittäkää yli 15 kg painavat mutta alle 150 cm pitkät lapset korotusistuimeen tai korotustyynyyn.

Suosittellemme käyttämään korotustyynyyn sijasta korotusistuinta, joka koostuu tyynystä ja selkänöjasta. Korotettu istuma-asento mahdollistaa aikuisten turvavyön käytön siten, että olkavyö kulkee lapsen olkapään yli keskeltä ja lannevyö napakasti lapsen lonkkien yli.

## Korotustyyny (ryhmä 3)



E68924

## ISOFIX-kiinnityspisteet

### VAROITUS



Käyttäkää kiertymisen estävää laitetta ISOFIX-järjestelmän kanssa. Suosittelemme yläkiinnitysnauhan tai tukijalan käyttöä.

**Huom:** Varmistakaa ISOFIX-turvaistuinta hankkiessanne, että tiedätte asennuspaikan istuimen oikean painoluokan ja ISOFIX-kokoluokan. Katsokaa **Lasten turvaistuimen sijoitus** (sivu 21).



E174928

Ajoneuvonne on varustettu ISOFIX-kiinnityspisteillä, joihin voi kiinnittää yleisesti hyväksytyt ISOFIX-turvaistuimet.

ISOFIX-järjestelmä koostuu kahdesta kiinteästä lasten turvaistuimen lukkoarrestista, jotka kiinnittyvät sivummaisten takaistuinien kiinnityspisteisiin istuintyyneyn ja selkänöjan taitekohdassa. Kiinnitysnauhojen kiinnityspisteet sijaitsevat ulompien takaistuinien takaosassa sellaisia turvaistuinta varten, jotka on varustettu yläkiinnitysnauhalla.

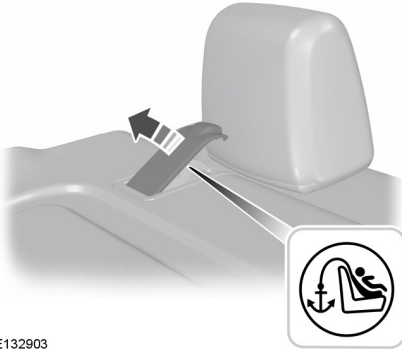
# Lasten turvallisuus

## Yläkiinnitysnauhojen kiinnityspisteet



E87146

**5-ovinen**



E132903

**4-ovinen**

## Lasten turvaistuimen kiinnitys yläkiinnitysnauhoilla

### VAROITUKSET



Älkää kiinnittäkö kiinnitysnauhaa minnekään muualle kuin nauhalle tarkoitettuun kiinnityspisteeseen.

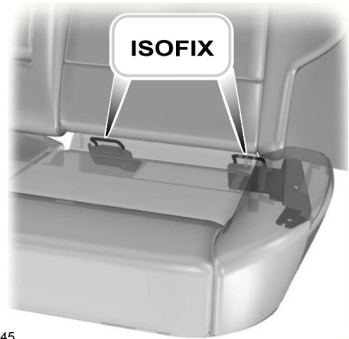
### VAROITUKSET



Varmistakaa, että yläkiinnitysnauha ei ole löysällä tai kiertynyt ja että se on kiinnitetty kunnolla kiinnityspisteeseen.

**Huom:** *Irrottakaa tarvittaessa matkatavarasuojus asennuksen helpottamiseksi.*

1. Ohjatkaa kiinnitysnauha kiinnityspisteeseen.



E87146

2. Työntäkää lasten turvaistuinta lujasti taaksepäin, niin että alemmat ISOFIX-kiinnityspisteet lukittuvat.
3. Kiristäkää kiinnitysnauha lasten turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaan.

## LASTEN TURVAISTUIMEN SIIJOITUS

### VAROITUKSET



Kysykää uusimpia Fordin suosittelemia turvaistuimia koskevia tietoja valtuutetusta liikkeestä.

# Lasten turvallisuus

---

## VAROITUKSET



Erittäin vaarallista! Älkää koskaan asentako selkä menosuuntaan asetettavaa lasten turvaistuinta istuimeen, jonka edessä on aktiivinen turvatyyny. Seurauksena voi olla lapsen vakava loukkaantuminen tai kuolema.



Jos käytetään tukijalallista lasten turvaistuinta, tukijalan on nojattava tukevasti lattiaan.



Jos käytetään turvavyöllä varustettua lasten turvaistuinta, on varmistettava, että turvavyö ei ole löysällä tai kiertynyt.

## VAROITUKSET



Lasten turvaistuimen on oltava tukevasti paikallaan auton istuinta vasten. Se ei saa koskettaa päntukeen. Irrottakaa päntuki tarvittaessa. Katsokaa **Pääntuet** (sivu 131).



Pääntuki on asennettava paikalleen, kun turvaistuin on irrotettu. Katsokaa **Pääntuet** (sivu 131).

---

# Lasten turvallisuus

Istuimet	Painoryhmäluokat				
	0	0+	1	2	3
	Korkein- taan 10 kg	Korkein- taan 13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Etumatkustajan istuimen turvavyö kytketty <b>ON</b>	X	X	UF <sup>1</sup>	UF <sup>1</sup>	UF <sup>1</sup>
Etumatkustajan istuimen turvavyö kytketty <b>OFF</b>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>
Takaistuimet, vakioturvavyöt	U	U	U	U	U
Takaistuimet, täyttyvät turvavyöt	X	X	X	U <sup>2</sup>	U

X Ei sovellu lapsille tässä painoluokassa.

U Soveltuu yleiskategorian lasten turvaistuimille, jotka on hyväksytty tähän painoluokkaan.

U<sup>1</sup> Soveltuu yleiskategorian lasten turvaistuimille, jotka on hyväksytty tähän painoluokkaan. Suosittelemme kuitenkin lasten kiinnittämistä takaistuimelle lasten turvaistuimeen, jolle on myönnetty kansallinen hyväksyntä.

UF<sup>1</sup> Soveltuu yleiskategorian turvavarusteille, joissa istutaan kasvot menosuuntaan ja jotka on hyväksytty tähän painoluokkaan. Suosittelemme kuitenkin lasten kiinnittämistä takaistuimelle lasten turvaistuimeen, jolle on myönnetty kansallinen hyväksyntä.

U<sup>2</sup> Soveltuu yleiskategorian lasten turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoluokassa ja joissa lapsi on aikuisen turvavyöissä (jolloin lapsi ei esimerkiksi ole turvavyövaljaissa).

**Huom:** Kun käytätte lasten turvaistuinta etuistuimella, asettakaa etuistuin pitkittäissuunnassa siten, että turvaistuin ei osu kojetauluun. Matkustajan istuin on säädettävä mahdollisimman taakse niin, että turvavyön suunta B-pilarin renkaasta lasten turvaistuimeen on eteenpäin. Jos turvavyön lantio-osa on hankala kiristää siten, että vyöhön ei jää löysää, säätäkää istuimen selkänoja täysin pystyasentoon ja kohottakaa istuimen korkeutta. Katsokaa **Istuimet** (sivu 131).

**Huom:** Kun käytätte lasten turvaistuinta takaistuimella, säätäkää etuistuin niin, että takaistuimella oleva matkustaja tai lapsen jalkaterät tai sääret eivät osu etuistuimeen.



# Lasten turvallisuus

## ISOFIX-lastenturvaistuimet

Istuimet		Painoryhmäluokat			
		0	0+	1	
		Selkä menosuuntaan		Kasvot menosuuntaan	Selkä menosuuntaan
		Korkeintaan 13 kg		9–18 kg	
Etumatkustajan istuin	Kokoluokka	Ei ISOFIX-varustusta			
	Istuintyyppi				
Takaistuimen ulomman istuinpaikan ISOFIX	Kokoluokka	C, D, E <sup>*</sup>	A, B, B1 <sup>*</sup>	C, D <sup>1</sup>	
	Istuintyyppi	IL <sup>**</sup>	IL <sup>2</sup> , IUF <sup>3</sup>	IL <sup>**</sup>	
Takakeski-istuin	Kokoluokka	Ei ISOFIX-varustusta			
	Istuintyyppi				

IL Soveltuu tietyille ns. semi-universal-kategorian ISOFIX-turvavarusteille. Katsokaa luettelot lasten turvavarusteiden valmistajien suosittelemista ajoneuvoista.

IUF Soveltuu yleiskategorian ISOFIX-turvavarusteille, joissa istutaan kasvot menosuuntaan ja jotka on hyväksytty tähän painoluokkaan sekä ISOFIX-kokoluokkaan.

<sup>1</sup>Sekä yleiskategorian että ns. semi-universal-luokan lasten turvaistuinvarusteiden ISOFIX-kokoluokka on merkitty isoilla kirjaimilla A–G. Nämä kirjaintunnukset on merkitty ISOFIX-turvaistuiimiin.

<sup>\*\*</sup>Julkaisuhetkellä suositeltu ryhmän O+ ISOFIX-turvaistuin on Britax Römer Baby Safe. Kysykää uusimpia Fordin suosittelemia turvaistuiimia koskevia tietoja valtuutetusta liikkeestä.

<sup>\*\*\*</sup>Julkaisuhetkellä suositeltu ryhmän 1 ISOFIX-turvaistuin on Britax Römer Duo. Kysykää uusimpia Fordin suosittelemia turvaistuiimia koskevia tietoja valtuutetusta liikkeestä.

# Lasten turvallisuus

---

## I-kokoiset lastenistuimet

-	<b>Etumatkustajan istuin</b>	<b>Ulommat takaistuin-paikat</b>	<b>Takakeski-istuin</b>
I-kokoiset lasten turvaistuimet	X	I-U	X

I-U Soveltuu I-kokoisille lasten turvaistuimille, joissa istutaan kasvot eteen- tai taaksepäin.

X Ei sovellu I-kokoisille lasten turvaistuimille.

# Lasten turvallisuus

## LAPSILUKOT - AUTOSSA ON: KAUKO-OHJATUT LAPSILUKOT



E124779

Kytkekää ne päälle kytkimellä.

**Huom:** Sähköisten takaikkunoiden käyttökytkimet eivät toimi, jos lapsilukot on kytketty päälle.

Kytkimen uusi painallus kytkee ne pois.

## LAPSILUKOT - AUTOSSA ON: MEKAANISET LAPSILUKOT

Kun nämä lukot on kytketty päälle, takaovia ei voida avata sisäpuolelta.



E112197

Lapsilukot sijaitsevat kunkin takaoven takareunassa ja ne täytyy kytkeä päälle erikseen kullekin ovelle.

### Vasen puoli

Lukitkaa kääntämällä vastapäivään ja avatkaa lukitus kääntämällä myötäpäivään.


### Oikea puoli


Lukitkaa kääntämällä myötäpäivään ja avatkaa lukitus kääntämällä vastapäivään.

# Turvavyöt

## TURVAVÖIDEN KIIINNITYS

### VAROITUKSET

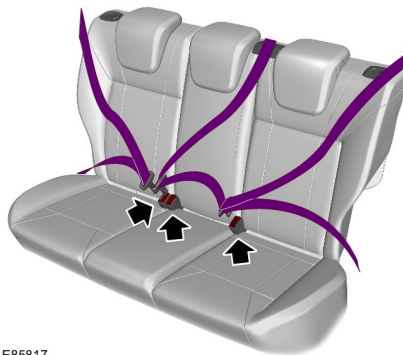
 Asettakaa kieleke turvavyön solkeen siten, että kuulette selvän naksahduksen. Turvavyö ei ole kunnolla kiinni, jos naksahdusta ei kuulu.

 Varmistakaa turvavyön kelauminen niin, ettei se jää auton ulkopuolelle ovea suljettaessa.

Kuva esittää vakioturvavöitä, täytyvät turvavyöt näyttävät samalta



E74124

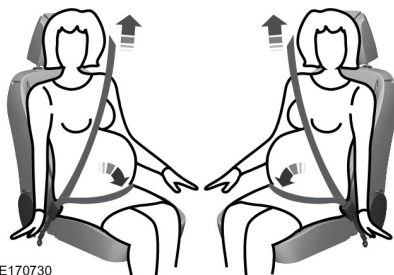


E85817

Vetäkää vyö ulos tasaisesti. Vyö saattaa lukkiutua, jos vedätte sitä terävästi tai jos ajoneuvo on mäessä.


Vapauttakaa vyö painamalla soljen punaista painiketta. Pitäkää lukkokielestä kiinni ja antakaa sen vetäytyä perille asti säilytysasentoonsa.

### Turvavöiden käyttö raskauden aikana



E170730

### VAROITUS

 Käyttäkää turvavyötä oikein, niin että se on turvallista sekä itsenne että sikiön kannalta. Älkää käyttäkö pelkkää lannevyötä tai pelkkää olkavyötä.

# Turvavyöt

Myös raskaana olevien naisten on aina käytettävä turvavyötä. Kolmipistevyön lantiovyö on asetettava alas lanteille vatsan alapuolelle ja kiristettävä siten, että se asettuu mukavasti. Olkavyö on asetettava kulkemaan olkapään keskeltä ja rintakehän keskeltä.

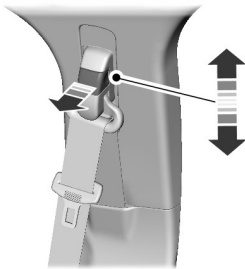
## TURVAVYÖN KORKEUDENSÄÄTÖ

### VAROITUS



Tehkää turvavyön korkeudensäättö siten, että vyö kulkee olkapään yli keskeltä. Turvavyön virheellinen säätö voi huonontaa sen tehoa ja lisätä loukkaantumisen riskiä törmäystilanteessa.

Turvavyön korkeus on säädettävä niin, että turvavyö kulkee olkapään keskiosan yli.



E145664

Olkavyön korkeuden säätäminen:

1. Vetäkää säätimestä ja liu'uttakaa korkeudensäätöä ylös tai alas.
2. Vapauttakaa painike ja vetäkää korkeudensäädintä alas. Kokeilkaa, että se on todella lukittunut.

## TURVAVYÖMUISTUTIN

### VAROITUS



Järjestelmä suojaa vain silloin, kun turvavyötä käytetään oikein.

Varoitusvalo syttyy ja äänimerkki kuuluu, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Etuturvavöitä ei ole kiinnitetty.
- Ajoneuvo ylittää suhteellisen alhaisen nopeuden.

Se myös syttyy ja tuottaa äänen, jos etuturvavyötä ei ole kiinnitetty ja auto liikkuu.

Jos ette kiinnitä turvavyötä, varoitus kytkeytyy automaattisesti pois päältä noin viiden minuutin kuluttua.


### Turvavyömuistutuksen kytkeminen pois päältä


Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.


# Lisäsuojajärjestelmä


## TOIMINTAPERIAATTEET


### VAROITUKSET


 Erittään vaarallista! Älkää koskaan asentako selkä menosuuntaan asetettavaa lasten turvaistuinta istuimeen, jonka edessä on aktiivinen turvatyyny. Seurauksena voi olla lapsen vakava loukkaantuminen tai kuolema.

 Älkää tehkö auton etuosaan mitään muutoksia. Se voi haitata turvatyynyjen laukeamista. Tämän varoituksen laiminlyönti saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.


 Käyttäkää turvavyötä ja pitäkää riittävä etäisyys ohjauspyörään. Vain oikein käytetty turvavyö pystyy pitämään kehon paikallaan, niin että turvatyynystä saa parhaan mahdollisen hyödyn. Katsokaa **Oikea istuma-asento** (sivu 131). Tämän varoituksen laiminlyönti saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

 Ohjauspyörän, ohjauspylvään, istuimien, turvatyynyjen ja turvavöiden korjaukset on ehdottomasti annettava valtuutetun liikkeen suoritettavaksi. Tämän varoituksen laiminlyönti saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

 Turvatyynyjen edessä olevat alueet on aina pidettävä vapaina. Älkää koskaan kiinnittäkö mitään turvatyynyjen kansiin tai niiden päälle. Kolarissa kovat esineet saattavat johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

 Älkää pistäkö istuimeen reikiä terävillä esineillä. Se voi vaurioittaa turvatyynyjä ja haitata niiden laukeamista. Tämän varoituksen laiminlyönti saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

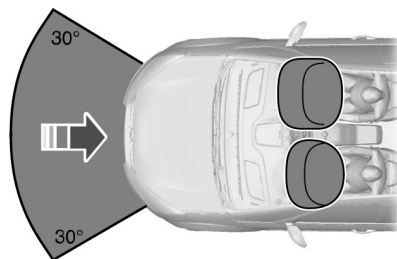
### VAROITUKSET

 Käyttäkää istuinpäällisiä, jotka on tarkoitettu sivuturvatyynyillä varustetuille istuimille. Antakaa ne valtuutetun liikkeen asennettavaksi. Tämän varoituksen laiminlyönti saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

**Huom:** Turvatyynyn lauetessa kuuluu kova pamaus ja ilmaan pääsee harmiton puuterimainen pölypilvi. Tämä on normaalia.

**Huom:** Turvatyynyjen kansia saa vain pyyhkiä kostealla kankaalla.

## KULJETTAJAN TURVATYUNNY

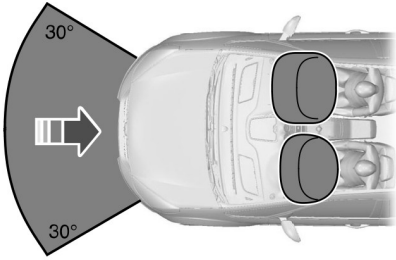


E74302

Turvatyyny laukeaa merkittävässä nokkakolareissa tai kun törmäyskulma on vinosti korkeintaan 30 astetta vasemmalta tai oikealta. Turvatyyny täyttyy muutamassa sekunnin tuhannesosassa ja tyhjentyy osuessaan matkustajaan pehmentäen siten kehon eteenpäin suuntautuvaa liikettä. Turvatyyny ei laukea lievissä nokkakolareissa, ajoneuvon pyörähtaessä ympäri, takatörmäyksissä tai sivutörmäyksissä.

# Lisäsuojajärjestelmä

## MATKUSTAJANTURVATYÖNY



E74302

Turvatyöny laukeaa kovassa nokkakolarissa tai törmäyksessä, joka tulee enintään 30 asteen kulmassa vasemmalta tai oikealta. Turvatyöny täytyy muutamassa sekunnin tuhannesosassa ja tyhjenee kosketuksessa matkustajaan vaimentaen kehon liikettä eteenpäin. Pienissä nokkakolareissa, törmäyksissä sivulta tai takaa ja ajoneuvon kääntyessä ylösalaisin turvatyöny ei laukea.

### Matkustajan turvatyönyyn poiskytkentä

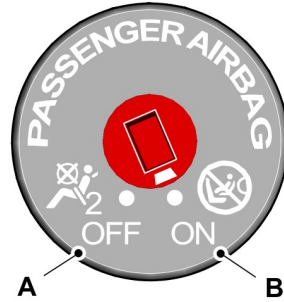
#### VAROITUS



Kun matkustajan istuimella käytetään lasten turvaistuinta, jossa istutaan selkä menosuuntaan, matkustajan turvatyöny täytyy kytkeä pois. Älkää koskaan käyttäkö sellaista lasten turvaistuinta, jossa istutaan selkä menosuuntaan, istuimella, jonka edessä on aktivoitu turvatyöny! Seurauksena voi olla lapsen vakava loukkaantuminen tai kuolema.



E71313



E190566

- A Poiskytkentä
- B Pällekytkentä

Kääntäköä kytkin asentoon A.

PASS AIRBAG OFF

E157152

Kytettyönyne sytytysvirran päälle tarkistakää, että turvatyöny passivointivalo palaa.



# Lisäsuojajärjestelmä

**Huom:** *Avainkytkin sijaitsee kojetaulun päässä matkustajan puolella ja turvatyynyn passiivoinnin varoitusvalo on sijoitettu keskikonsoliin.*

## Matkustajan turvatyynyn päällekytkentä

### VAROITUS



Kun matkustajan istuimella ei käytetä lasten turvaistuinta, ja istutaan selkää menosuuntaan, matkustajan turvatyyny täytyy kytkeä päälle. Tämän varoituksen laiminlyönti saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Kääntäkää kytkin asentoon B.

Tarkistakaa, että turvatyynyn passiivoinnin varoitusvalo ei syty syytysvirran kytkemisen yhteydessä.

## SIVUTURVATYÖNYT

### VAROITUS



Käyttäkää istuinpäällisiä, jotka on tarkoitettu sivuturvatyynyillä varustetuille istuimille. Antakaa ne valtuutetun liikkeen asennettavaksi.



E72658

Turvatyyny on asennettu etuistuimien selkänöjiin. Istuimen selkänöjan sivuun on kiinnitetty asiasta kertova tarra.

Turvatyyny laukeaa pahoissa sivutörmäyksissä. Turvatyyny ei laukea lievissä sivutörmäyksissä ja nokkakolareissa, takatörmäyksissä tai ajoneuvon pyörähtäessä ympäri.

## KULJETTAJAN ALATURVATYÖNYN

### VAROITUS



Älkää yrittäkö avata turvatyynyn suojusta.

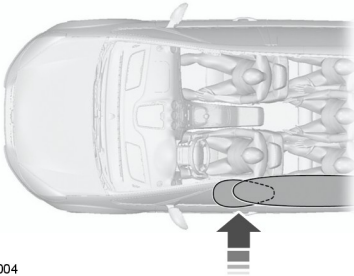
Turvatyyny laukeaa etutörmäyksissä tai kun törmäys kohdistuu autoon vinosti korkeintaan 30 asteen kulmassa vasemmalta tai oikealta. Turvatyyny täytyy muutamassa sekunnin tuhannesosassa ja tyhjentyä osuessaan kuljettajaan muodostaen pehmusteen kuljettajan polvien ja ohjauspylvään välille. Polviturvatyyny ei laukea taka- ja sivutörmäyksissä eikä ajoneuvon pyörähtäessä ympäri.

Osan sijainti: Katsokaa **Kojetaulun yleiskuvaus** (sivu 16).

**Huom:** *Turvatyynyn laukeamiskynnys on matalampi kuin etuturvatyynyjen. Siksi on mahdollista, että vain polviturvatyyny laukeaa lievissä törmäyksissä.*

# Lisäsuojajärjestelmä

## TURVAVERHOT



E75004

Turvatyyny on asennettu etu- ja takasivukuikunoiden yläpuolelle.

Turvatyyny laukeaa pahoissa sivutörmäyksissä. Se laukeaa myös voimakkaassa etuviistosta tulevassa törmäyksessä. Turvaverho ei laukea lievissä sivutörmäyksissä ja nokkakolareissa, takatörmäyksissä tai ajoneuvon pyörähtäessä ympäri.

## TÄYTTYVÄT TURVAVYÖT

### Täyttyvä takaturvavyö (jos asennettu)

#### VAROITUKSET



Älkää yrittäkö huoltaa, korjata tai muokata täyttyvää takaturvavyötä.



Jos täyttyvä takaturvavyö on aktivoitunut, sitä ei voi käyttää uudelleen. Antakaa valtuutetun liikkeen vaihtaa täyttävä takaturvavyö.

Täyttyvät takaturvavyöt asennetaan toisen rivin uloimpien istuinpaikkojen turvavöiden olkavyöhön.

**Huom:** Täyttyvät takaturvavyöt ovat yhteensopivia vain oikein asennettujen ryhmän 2 ja 3 korotusistuimien vyöasentojen kanssa. Katsokaa **Lasten turvaistuinten asennus** (sivu 18). Tämä johtuu siitä, että ne on suunniteltu täyttymään jäähdetyllä kaasulla alhaisemmalla paineella ja hitaammin kuin perinteiset turvavyöt. Turvavyön olkavyö tuntuu täyttymisen jälkeen viileältä.

Täyttyvän takaturvavyön osat:

- Olkaturvavyönauhassa sijaitseva täyttyvä tyyny.
- Lantioturvavyönauha, jossa on automaattilukitustila.
- Sama varoitusvalo, elektroninen ohjaus ja vianmääritysyksikkö, joita käytetään etuturvavöissä.
- Eri puolilla autoa sijaitsevat törmäysanturit.

Täyttyvän takaturvavyöjärjestelmän toiminta

Täyttyvät takaturvavyöt toimivat tavallisten turvavöiden tavoin normaalissa käytössä.



E146364

Jos tapahtuu riittävän voimakas törmäys, täyttävä turvavyö täyttyy nauhan sisältä.

# Lisäsuojajärjestelmä

---



E146365

Kokonaan täyttyneen turvavyön suurempi läpimitta pitää matkustajan paremmin oikeassa istuma-asennossa ja levittää törmäysvoimat laajemmalle alueelle kehossa kuin tavalliset turvavyöt. Tämä pienentää rintakehään kohdistuvaa painetta ja auttaa hallitsemaan matkustajien pään ja niskan liikettä.

Täyttyvät takaturvavyöt on suunniteltu täyttymään nokkakolareissa ja etuviistosta tapahtuvissa törmäyksissä sekä joissakin sivulta tapahtuvissa törmäyksissä. Se, että täyttävä takaturvavyö ei täyttänyt kolarissa, ei välttämättä ole osoitus järjestelmässä olevasta viasta. Sen sijaan se osoittaa, että törmäysvoimat eivät riittäneet aktivointiin.

# Avaimet ja kauko-ohjaimet

## YLEISTÄ RADIOTAAJUUKSISTA

**Huom:** *Muutokset, joiden vaatimustenmukaisuutta siitä vastaava osapuoli ei erityisesti ole hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.*

Lähettimen tyypillinen toiminta-alue on noin 10 m.

Toimintasäteen pieneneminen voi johtua seuraavista syistä:

- sääolot
- lähistön radiolähettimet
- rakennukset auton ympärillä
- muut ajoneuvot pysäköitynä autonne viereen.

Kauko-ohjaimen käyttämiä radiotaajuuksia voivat käyttää myös muut lyhyen matkan radiolähetykset (esim. amatööriradiot, lääkinälliset laitteet, langattomat kuulokkeet, kaukosäätimet ja hälytysjärjestelmät). Jos kauko-ohjaimen taajuudet ovat käytössä, ette voi käyttää sen toimintoja. Ovet voidaan lukita ja avata avaimella.

**Huom:** *Tarkistakaa auton lukitus, ennen kuin jätätte sen ilman valvontaa.*

**Huom:** *Toimintasäteen sisäpuolella oltaessa kauko-ohjain toimii, jos jotakin sen painikkeista painetaan vahingossa.*

**Huom:** *Kaukosäätimessä on herkkiä elektronisia osia. Kosteudelle altistuminen tai iskut voivat aiheuttaa pysyviä vaurioita.*

## KAUKO-OHJAIN

### Integroidut avain/lähettimet (jos asennettu)

Avainterällä voitte käynnistää auton ja lukita kuljettajan oven tai avata sen lukituksen ulkopuolelta. Lähetin toimii kauko-ohjaimena.



E186181

Vapauttaa avain painamalla painiketta. Kun avainta ei tarvita, kääntäkää se takaisin pitämällä painiketta painettuna.



E151795

**Huom:** *Autonavaimen mukana toimitetaan turvallisuustunniste, joka sisältää tärkeitä autonavaimen jyrintätietoja. Säilytä sitä hyvässä tallessa mahdollista tulevaa käyttöä varten.*

# Avaimet ja kauko-ohjaimet

## Intelligent Access -avain (jos asennettu)



E186183

Intelligent Access -avaimilla käytetään sähkötoimisia lukkoja ja etäkäynnistystä. Avaimen on oltava autossa, jotta painikekäynnistys on käytössä.

## Irrotettava avainterä

Intelligent Access -avaimessa on myös irrotettava mekaaninen avainterä, jolla voidaan avata kuljettajan oven lukitus.



E151796

Liuvuttakaa kauko-ohjaimen taustapuolella olevaa avauskohtaa ja kääntäkää kansi pois, jotta pääsette käsiksi avainterään.



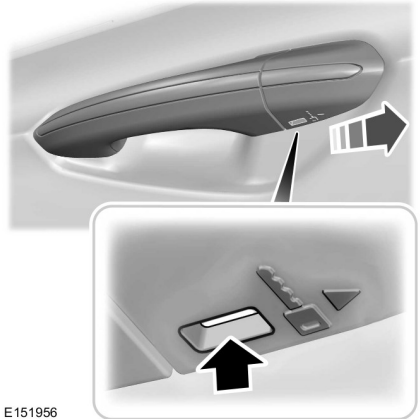
E151795

**Huom:** Auton vara-avainten mukana toimitetaan turvallisuustunniste, joka sisältää tärkeitä autonavaimen jrsintätietoja. Säilytä sitä hyvässä tallessa mahdollista tulevaa käyttöä varten.

## Avainterän käyttö

Avainsylinteri on kuljettajan ovenkahvan suojuksen alla.

Irrottakaa suojus seuraavasti:



E151956

1. Asettakaa avainterä kahvan alapuolella olevaan reikään ja paina ylöspäin.
2. Pitäkää avainterä ylöspäin painettuna ja irrottakaa suojus vetämällä sitä taaksepäin. Irrottakaa avain samalla varovasti.

# Avaimet ja kauko-ohjaimet

Kiinnittäkää suojus seuraavasti:



E151957

1. Asettakaa suojus juuri avainsylinterin taakse.
2. Painakaa suojusta ja siirtäkää se samalla eteenpäin paikalleen. Voit kuulla suojuksen napsahtavan paikoilleen.

Varmista suojuksen asianmukainen kiinnitys yrittämällä vetää suojusta taaksepäin.

## Kauko-ohjaimen pariston vaihto

**Huom:** Hävittäkää lähettimen paristot paikallisten määräysten mukaisesti.

**Huom:** Älkää pyyhkikö rasvaa akun navoista tai piirilevyn takapinnalta.

**Huom:** Kauko-ohjainta ei tarvitse ohjelmoida uudelleen pariston vaihdon jälkeen, vaan sen pitäisi toimia normaalisti.

Tietonäyttöön tulee viesti, kun kauko-ohjaimen paristo on tyhjenemässä. Katsokaa **Tietosanomat** (sivu 100).

## Integroitu avain/lähetin

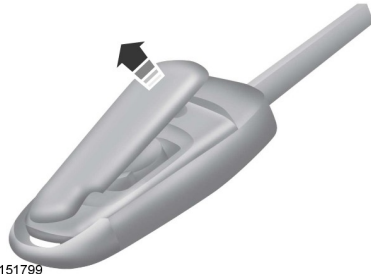
Kauko-ohjaimessa käytetään kolikkomallista kolmen voltin litiumparistoa CR2032 tai vastaavaa.

Vapauttakaa avain painamalla painiketta ennen aloittamista.



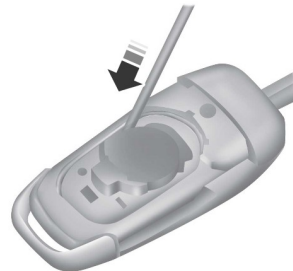
E192327

1. Asettakaa sopiva työkalu, esimerkiksi ruuvitaltta, kuvan osoittamaan kohtaan ja painakaa kevyesti pidikettä.
2. Vapauttakaa pariston suojus painamalla pidikettä alas.



E151799

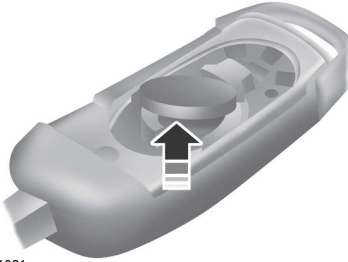
3. Poistakaa suojus varovasti.



**Huom:** Älkää koskettako pariston koskettimia tai piirilevyä ruuvitaltalla.

# Avaimet ja kauko-ohjaimet

4. Irrottakaa paristo ruuvitaltalla kuvan mukaisesti.



E151801

5. Irrota akku.
6. Asettakaa uusi paristo paikalleen + ylöspäin.
7. Asettakaa pariston suojuksen takaisin.

## Intelligent Access -lähetin

Kauko-ohjaimessa käytetään kahta kolikkomallista kolmen voltin litiumparistoa CR2025 tai vastaavia.



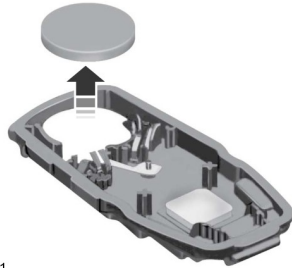
E151796

1. Liu'uttakaa kauko-ohjaimen taustapuolella olevaa avauskohtaa ja kääntäkää kansi pois.



E153890

2. Asettakaa kolikko reikään ja irrottakaa kotelon osat toisistaan vääntämällä.



E153891

3. Irrottakaa paristot.
4. Asettakaa uudet paristot niin, että +-puolet ovat toisiaan kohti.

**Huom:** Muistakaa vaihtaa kahden pariston välinen lappu.

5. Kiinnittäkää kotelo ja kansi takaisin.

## Remote Start (jos asennettu)

### VAROITUS



Pakokaasujen välttämiseksi älkää käyttäkö etäkäynnistystä, jos auto on pysäköitynä sisätiloissa tai huonosti tuulettuvassa paikassa.

**Huom:** Älkää käyttäkö etäkäynnistystä, jos auton polttoaine on vähissä.

# Avaimet ja kauko-ohjaimet



Etäkäynnistyspainike on lähettimessä.

Tämän toiminnon ansiosta voitte käynnistää auton sen ulkopuolelta. Lähettimen toiminta-alue on laaja.

Jos autossa on automaattinen ilmastointi, voitte määrittää sen toimimaan auton etäkäynnistuksen jälkeen. Katsokaa **Ilmastointijärjestelmä** (sivu 115). Manuaalinen ilmastointi toimii asetuksella, joka jäi käyttöön auton virran sammutuksen yhteydessä.

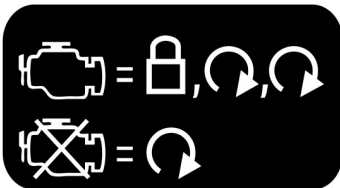
Monilla alueilla etäkäynnistuksen käyttöä on rajoitettu. Tarkistakaa paikallisten lakien etäkäynnistysjärjestelmiä koskevat määräykset.

Etäkäynnistys ei toimi seuraavissa tilanteissa:

- Sytytysvirta on päällä.
- Hälytyn on laennut.
- Toiminto on poistettu käytöstä.
- Konepelti on auki.
- Vaihde ei ole pysäköintiasennossa (**P**).
- Auton akkujännite on liian matala.
- Huolla moottori pian -valo palaa.

## Auton etäkäynnistys

**Huom:** Jokaista painiketta on painettava kolmen sekunnin kuluessa toisistaan. Auton etäkäynnistys ei onnistu, jos ette noudata tätä ohjetta.



E138626

Käynnistäminen on kuvattu tarkasti lähettimen etiketissä.

Suorita auton etäkäynnistys seuraavasti:

1. Lukitkaa kaikki ovet painamalla lukituspainiketta.
2. Painakaa etäkäynnistyspainiketta kahdesti. Ulkovalot välähtävät kahdesti.

Ellei auton käynnistäminen onnistu eikä käytössä ole hiljainen käynnistys, sytänitorvi soi. Hiljaisessa käynnistyksessä puhallin toimii tavallista hitaammin melun vähentämiseksi. Se voidaan kytkeä päälle tai pois tietönäytössä. Katsokaa **Yleistä** (sivu 88).

**Huom:** Jos etäkäynnistätte auton integroidulla avain/lähettimellä, sytytysvirta on kytkettävä ennen liikkeellelähtöä. *Intelligent Access -lähettä* käytettäessä on painettava kojetaulun **START/STOP**-painiketta kerran pitäen jarrupoljinta painettuna, ennen kuin voidaan lähteä liikkeelle.

Ikkunan sähkösäätimet eivät toimi etäkäynnistuksen aikana eikä radio kytkeydy automaattisesti päälle.

Seisontavalot jäävät palamaan ja auto käy asetuksen mukaan 5, 10 tai 15 minuuttia.

## Auton käyntiajan pidentäminen

Pidentäkää käyntiaikaa toisella käyntiajanjaksolla toistamalla vaiheet 1 ja 2 auton käydessä. Jo ohjelmoitteen keston 10 minuutiksi, seuraavat 10 minuuttia alkaa ensimmäisen aktivointiajan jäljellä olevan osuuden jälkeen. Jos auto esimerkiksi on käynyt viisi minuuttia ensimmäisestä etäkäynnistyksestä, auto käy nyt edelleen 15 minuuttia. Voitte pidentää etäkäynnistuksen käyntiajan enintään 35 minuuttiin.

Odottakaa auton sammumisen jälkeen vähintään viisi sekuntia, ennen kuin käytätte etäkäynnistystä uudelleen.



# Avaimet ja kauko-ohjaimet

---

## **Auton sammuttaminen etäkäynnistyksen jälkeen**



Painakaa painiketta kerran. Auto ja seisontavalot sammuvat.

Autoa sammutettaessa on ehkä seisottava lähempänä autoa kuin käynnistettäessä käyvän auton tuottamien maaheijastumien ja melun takia.

Etäkäynnistysjärjestelmä voidaan kytkeä pois tai päälle tietonäytössä. Katsokaa **Yleistä** (sivu 88).

## **Muistitoiminto**

Intelligent Access -avain ottaa käyttöön istuimen ja peilin asennon esiasetuksenne aina autoon mennessänne, jos esiasetukset on linkitetty avaimen. Katsokaa **Muistitoiminto** (sivu 136).

## **KADONNEEN AVAIMEN TAI KAUKO-OHJAIMEN VAIHTO**

Korvausavaimia ja kauko-ohjaimia voidaan hankkia valtuutetusta liikkeestä.

Valtuutetut liikkeet pystyvät ohjelmoimaan kauko-ohjaimia autoon. Katsokaa

**Passiivinen käynnistyksenestojärjestelmä** (sivu 53).

Ottakaa yhteyttä valtuutettuun liikkeeseen passiivisen käynnistyksenestojärjestelmän uudelleenohjelmointia varten.

## TOIMINTAPERIAATTEET

Järjestelmän avulla voidaan ohjelmoida ajotapoja rajoittavia avaimia, joiden avulla voidaan edistää hyviä ajotapoja. Rajoitettu tila voidaan aktivoida kaikkiin paitsi yhteen autossa ohjelmoituun avaimeseen.

Kaikkia näin ohjelmoimattomia avaimia voidaan kutsua pääkäyttäjän avaimiksi (admin key). Niitä voidaan käyttää:

- luomaan MyKey
- ohjelmoimaan valinnaisia MyKey-asetuksia
- poistamaan kaikki MyKey-toiminnot.

Kun MyKey-avain on ohjelmoitu, seuraavia tietoja voidaan nähdä tietonäytöllä:

- Miten monta pääkäyttäjän avainta ja MyKey-avainta on ohjelmoitu autoon.
- Kokonaismatka, joka autollanne on ajettu MyKey-järjestelmällä.

**Huom:** *Kytkekää sytytysvirta päälle järjestelmän käyttöä varten.*

**Huom:** *Kaikki MyKey-avaimet on ohjelmoitu samoilla asetuksilla. Niitä ei voida ohjelmoida yksitellen.*

## Vakioasetukset

Seuraavia asetuksia ei voida muuttaa:

- Turvavyömuistutin. Tätä toimintoa ei voida poistaa käytöstä. Audiojärjestelmä mykistyy, kun tämä toiminto aktivoituu.
- Aikainen vähäisen polttoaineen määrän tai latauksen varoitus. Vähäisen polttoaineen määrän tai latauksen varoitus aktivoituu aiemmin, minkä ansiosta MyKey-käyttäjällä on enemmän aikaa tankata tai ladata.
- Kuljettajaa avustavat toiminnot, esimerkiksi navigointi, pysäköintiavustimet sekä kuolleen kulman valvontajärjestelmä (BLIS) ja poikittaisliikenteen hälytyn. Nämä järjestelmät kytkeytyvät päälle automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

## Lisäasetukset

MyKey-asetukset voidaan konfiguroida, kun MyKey luodaan. Asetuksia voidaan myös muuttaa myöhemmin pääkäyttäjän avaimella.

Seuraavia asetuksia voidaan konfiguroida pääkäyttäjän avaimella:

- Ajonopeudelle voidaan asettaa eri rajoituksia. Järjestelmä näyttää varoituksen ja antaa varoitusäänimerkin, kun ajonopeus saavuttaa asetetun rajan. Ette voi ohittaa asetettua nopeutta, vaikka painatte kaasupolkimen pohjaan tai asetatte vakionopeudensäätimen.
- Ajonopeudelle voidaan asettaa erilaisia muistutuksia. Järjestelmä näyttää varoituksen ja antaa varoitusäänimerkin, kun ajonopeus ylittää asetetun rajan.

- Audiojärjestelmän maksimiäänenvoimakkuus 45 %. Audiojärjestelmä näyttää sanoman, kun rajoitettua äänenvoimakkuutta yritetään edelleen lisätä. Automaattinen äänenvoimakkuuden säätö ei ole käytössä.
- Aina päällä -asetus. Kun tämä on valittuna, ette voi kytkeä pois Advance Tracia, luistonestoa, hätäpalvelua tai älä häiritse -toimintoa.

## Autot avaimettomalla lukitusjärjestelmällä

Jos MyKey-avain ja pääkäyttäjän avain ovat lähellä, auto tunnistaa vain pääkäyttäjän avaimen.

## MYKEY-AVAIMEN LUOMINEN

Luokaa MyKey tietonäytön avulla:

1. Asettakaa ohjelmitava avain virtalukkoon. Jos autossanne on painikekäyttöinen käynnistys, asettakaa Intelligent Access -kauko-ohjainavain varareikään. Varareikä sijainti on kerrottu toisessa luvussa. Katsokaa **Moottorin käynnistys ja pysäytys** (sivu 143).
2. Kytkekää virta päälle.
3. Siirtykää tietonäytön ohjaimilla päävalikkoon ja valitkaa **Settings** (Asetukset) ja **MyKey** painamalla **OK**- tai **>**-painiketta.
4. Valitkaa **Create MyKey** (Luo MyKey) painamalla **OK**- tai **>**-painiketta.
5. Pitäkää pyydettyä **OK**-painiketta painettuna, kunnes näyttöön tulee kehote avaimen nimeämisestä MyKey-avaimeksi. Avain toimii rajoitetusti seuraavasta käynnistyksestä alkaen.

MyKey-avain on nyt luotu. Muistakaa merkitä avain, jotta se voidaan erottaa muista pääkäyttäjän avaimista.

Voitte myös ohjelmoida avaimille konfiguroitavat asetukset. See **Konfiguroitavien asetusten ohjelmointi/muuttaminen**.

## Konfiguroitavien asetusten ohjelmointi/muuttaminen

Konfiguroitaviin MyKey-asetuksiin voi siirtyä tietonäytön avulla.

1. Kytkekää sytytysvirta päälle pääkäyttäjän avaimella tai kauko-ohjainavaimella.
2. Siirtykää tietonäytön ohjaimilla päävalikkoon ja valitkaa **Settings** (Asetukset) ja **MyKey** painamalla **OK**- tai **>**-painiketta.
3. Siirtykää toimintoon nuolipainikkeilla.
4. Tehkää valinta painamalla **OK** tai **>**.

**Huom:** MyKey-asetuksia voi tyhjentää ja muuttaa vapaasti MyKey-avaimen luontikerralla. Kun auton virta on sammutettu, tarvitaan pääkäyttäjän avain MyKey-asetusten muuttamista ja poistamista varten.

## KAIKKIEEN MYKEY-AVAINTEN POISTO

Voitte poistaa tai muuttaa MyKey-asetuksia käyttämällä ohjauspyörässä olevaa tietonäytön ohjainta. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 88).

Kytkekää sytytysvirta päälle pääkäyttäjän avaimella tai kauko-ohjainavaimella.

# MyKey™

---

**Jos haluatte poistaa kaikkien MyKey-asetusten kaikki MyKeyt, siirtykää päävalikkoon painamalla vasenta nuolipainiketta ja toimikaa seuraavasti:**

Ilmoitus	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa <b>OK</b> .
MyKey	Painakaa <b>OK</b> .
Clear MyKey	Pitäkää <b>OK</b> -painiketta painettuna, kunnes näyttöön tulee seuraava viesti.
All MyKeys Cleared	

**Huom:** Kun poistatte MyKeyt, poistatte kaikki rajoitukset ja palautatte kaikki MyKeyt alkuperäiseen pääkäyttäjän avaimen tilaan.

## MYKEY-JÄRJESTELMÄNTILAN TARKISTUS

Voitte tarkastella MyKey-avainten tietoja käyttämällä ohjauspyörässä olevia tietonäytön säätimiä. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 88).

**Jos haluatte tarkastella ohjelmoitujen MyKey-avainten tietoja, siirtykää päävalikkoon painamalla vasenta nuolipainiketta ja toimikaa seuraavasti:**

Ilmoitus	Selitys
Settings	Painakaa <b>OK</b> .
MyKey	Painakaa <b>OK</b> .
<b>Valitkaa jokin seuraavista:</b>	
MyKey Dist.	Seuraa ajomatkaa, kun kuljettajat käyttävät MyKey-avainta. Kertyneet ajomatkatiedot voi poistaa vain tyhjentämällä MyKey-avaimen tiedot pääkäyttäjän avaimella. Jos ajomatkaa ei ole kertynyt odotetusti, käyttäjä ei ole joko käyttänyt MyKey-avainta, tai pääkäyttäjää on äskettäin tyhjentänyt MyKey-avaimen tiedot ja luonut sen sitten uudelleen.
{0} MyKeys	Kertoo autoon ohjelmoitujen MyKey-avaimien määrän. Tämän toiminnon avulla voitte tarkastaa, kuinka monta MyKey-avainta autoon on määritetty ja onko MyKey-avain poistettu.
{0} Admin Keys	Ilmaisee, miten monta pääkäyttäjän avainta on ohjelmoitu autoon. Tämän toiminnon avulla voitte tarkastella, kuinka monta rajoittamatonta avainta autoon on määritetty ja onko MyKey-lisäavaimia ohjelmoitu.

## MYKEY-KÄYTTÖ KAUKOKÄYNNISTYSJÄR- JESTELMISSÄ

MyKey ei ole yhteensopiva jälkiasennettujen

kaukokäynnistysjärjestelmien kanssa, joita Ford ei ole hyväksynyt. Jos haluatte asentaa kaukokäynnistysjärjestelmän, kysykää valtuutetulta Ford-liikkeeltä Fordin hyväksymistä kaukokäynnistysjärjestelmistä.

## MYKEY-VIANMÄÄRITYS

Tila	Mahdolliset syyt
MyKey-avaimen luominen ei onnistu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajoneuvon käynnistämässä käytetyllä avaimella tai lähettimellä ei ole pääkäyttäjän oikeuksia.</li> <li>Ajoneuvon käynnistämässä käytetty avain tai lähetin on ainoa pääkäyttäjän avain (autoon on aina oltava olemassa vähintään yksi pääkäyttäjän avain).</li> <li>Avaimettomalla käynnistyksellä varustetut autot: Avaimettoman käynnistyksen lähetin ei ole varareijässä keskikonsolissa. Katsokaa <b>Yleistä</b> (sivu 143).</li> <li>Passiivinen SecuriLock-varkaudenestojärjestelmä on kytketty pois tai se on rajoituksettomassa tilassa.</li> </ul>
En voi ohjelmoida konfiguroitavia asetuksia.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajoneuvon käynnistämässä käytetyllä avaimella tai lähettimellä ei ole pääkäyttäjän oikeuksia.</li> <li>MyKey-avaimia ei luotu. Katsokaa <b>MyKey-avaimen luominen</b> (sivu 41).</li> </ul>
MyKey-avaimien poistaminen ei onnistu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajoneuvon käynnistämässä käytetyllä avaimella tai lähettimellä ei ole pääkäyttäjän oikeuksia.</li> <li>MyKey-avaimia ei luotu. Katsokaa <b>MyKey-avaimen luominen</b> (sivu 41).</li> </ul>
Ainoa pääkäyttäjän avain on kadonnut.	Ostakaa uusi avain valtuutetusta liikkeestä.

# MyKey™

Tila	Mahdolliset syyt
Avain katosi.	Ohjelmoikaa vara-avain. Katsokaa <b>Passiivinen käynnistyksenestojärjestelmä</b> (sivu 53).
MyKey-ajomatkat eivät kerry.	<ul style="list-style-type: none"><li>• MyKey-käyttäjä ei käytä MyKey-avainta.</li><li>• Pääkäyttäjän avaimen haltija poisti MyKey-avaimet ja loi uudet MyKey-avaimet.</li><li>• Avainjärjestelmä on nollattu.</li></ul>
Mikään MyKey-avain ei toimi avaimetoman käytön lähettimen kanssa.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pääkäyttäjän lähetin on käytettävissä autoa käynnistettäessä.</li><li>• MyKey-avaimia ei luotu. Katsokaa <b>MyKey-avaimen luominen</b> (sivu 41).</li></ul>

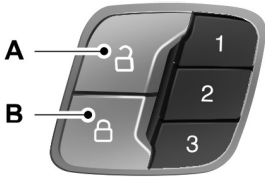
## LUKITUS JA LUKITUKSEN AVAUS

**Huom:** Tarkistakaa auton lukitus, ennen kuin jätätte sen ilman valvontaa.

**Huom:** Älkää jättäkö avaimia auton sisälle.

### Sähkötoimiset ovilukot

Sähköisten ovilukkojen ohjaimet sijaitsevat kuljettajan ja matkustajan ovien paneeleissa.



E138628

- A Avaa lukituksen.
- B Lukitsee.

### Ovilukon merkkivalo

Kun ovi lukitaan, oven ikkunan verhouksessa syttyy LED-valo. Se palaa enintään 10 minuuttia sytytysvirran katkaisun jälkeen.

### Oven lukituskytkimen esto

Kun auto lukitaan elektronisesti, sähköinen oven lukituskytkin ei toimi 20 sekunnin jälkeen. Auton lukitus on avattava kauko-ohjaimella tai sytytysvirta on kytkettävä päälle, jotta kytkimet taas toimivat. Toiminto voidaan kytkeä päälle tai pois tietonäytössä. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 88).

### Kauko-ohjain

Voitte käyttää kauko-ohjainta, kun auton sytytysvirta on sammutettu.

### Ovien lukituksen avaaminen



Voitte avata kaikkien ovien lukituksen painamalla painiketta. Suuntavilkut vilkkuvat.

**Huom:** Kuljettajan oven lukitus voidaan avata avaimella, jos kauko-ohjain ei toimi.

**Huom:** Jos auto jää valvomattomaan tilaan useiden viikkojen ajaksi, sen kauko-ohjaus kytkeytyy pois päältä. Auton lukitus on avattava ja moottori käynnistettävä avainta käyttäen. Lukituksen avauksen ja ensimmäisen käynnistyksen jälkeen kauko-ohjaus aktivoituu toimintaan.

### Lukituksen avaustoiminnon uudelleenohjelmointi

Lukituksen avaustoiminnon ohjelmointia voidaan muuttaa siten, että vain kuljettajan oven lukitus avautuu. Katsokaa **Kauko-ohjain** (sivu 34).

### Ovien lukitseminen



Voitte lukita kaikki ovet painamalla painiketta. Suuntavilkut vilkkuvat.

**Huom:** Jos jokin ovi tai takaluukku on auki tai jos varashälyttimellä tai kaukokäynnistyksellä varustettujen autojen konepelti on auki, suuntavilkut eivät vilku.

### Ovien kaksoislukitus

#### VAROITUS



Älkää käyttäkö kaksoislukitusta, kun autossa on matkustajia tai eläimiä. Ovien lukitusta tai ovia ei voi avata sisäpuolelta, jos ne on lukittu kaksoislukituksella.

Kaksoislukitus on suoja varkauksia vastaan ja estää ovien avaamisen auton sisäpuolelta. Se toimii vain, jos kaikki ovet ovat täysin kiinni.



# Lukot



Painakaa painiketta kahdesti kolmen sekunnin kuluessa.

## Automaattinen uudelleenlukitus

Ovet lukittuvat automaattisesti uudelleen, jos ette avaa ovea 45 sekunnin kuluessa siitä, kun ovet avattiin kauko-ohjaimella. Ovien lukitus ja hälytys palaavat edelliseen tilaansa.

## Ovien lukitseminen ja avaaminen sisäpuolelta

Käyttäkää sähköisten ovilukkojen ohjaimia, jotka sijaitsevat kuljettajan ja matkustajan ovien paneeleissa.

## Ovien lukitseminen ja avaaminen avainterällä

### Lukitus avainterällä

Kääntäkää avaimen yläosaa auton etuosaa kohti.

### Kaksoislukitus avainterällä

Kääntäkää avaimen yläpuoli kohti auton etuosaa kahdesti kolmen sekunnin kuluessa.

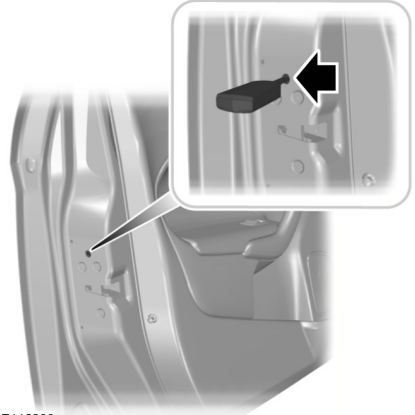
### Lukituksen avaus avainterällä

Kääntäkää avaimen yläosaa auton takaosaa kohti.

**Huom:** Jos lapsilukot ovat päällä ja oven sisäkahvasta vedetään, vain hätälukitus kytkeytyy pois päältä, mutta lapsilukko jää päälle. Ovet voidaan avata vain niiden ulkokahvoista.

## Ovien lukitseminen ja lukituksen avaaminen yksitellen avainterällä

### Lukitseminen



E112203

Jos keskuslukitus ei toimi, lukitkaa ovet yksitellen kiertämällä avainta kuvan mukaisessa kohdassa.

### Vasen puoli

Lukitkaa kääntämällä myötäpäivään.

### Oikea puoli

Lukitkaa kääntämällä vastapäivään.

### Lukituksesta avaaminen

Jos keskuslukitus ei toimi, avatkaa kuljettajan oven lukitus ja avaa sitten kaikkien muiden ovien lukitus yksitellen vetämällä sisäkahvoista.

**Huom:** Jos ovien lukitus on avattu tällä tavalla, ovet on lukittava yksitellen siihen asti, kunnes keskuslukitus on korjattu.

## MANUAALINENTAKALUUKKU

### VAROITUKSET



Kuormatilassa matkustaminen auton sisä- tai ulkopuolella on erittäin vaarallista. Törmäyksessä näillä alueilla olevat henkilöt loukkaantuvat todennäköisemmin vakavasti tai kuolevat. Älkää antako kenenkään matkustaa autossanne sellaisella alueella, jossa ei ole istuimia tai turvavyöitä. Varmistakaa, että jokainen matkustaja istuu istuimessa ja käyttää turvavyötä oikein. Tämän varoituksen laiminlyönti saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



Sulje ja lukitse takaluukku, jotta auton sisään ei pääse pakokaasua. Tämä estää myös matkustajien ja matkatavaroiden putoamisen ulos autosta. Jos autolla täytyy ajaa takaluukku auki, pidä tuuletussuuttimet tai ikkunat auki, jotta auton sisätiloihin pääsee ulkoilmaa. Tämän varoituksen laiminlyöminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

**Huom:** Olkaa varovainen avatessanne tai sulkiessanne takaluukku autotallissa tai muussa suljetussa tilassa, jotta takaluukku ei vaurioidu.

**Huom:** Älkää ripustako mitään, esimerkiksi pyörätelinettä, spoileriin, lasiin tai takaluukkuun. Seurauksena voi olla takaluukun ja sen osien vaurioituminen.

**Huom:** Älkää jättäkö takaluukku auki ajon aikana. Seurauksena voi olla takaluukun ja sen osien vaurioituminen.

## Takaluukun avaaminen

### Manuaalisesti



E190028

Vapauttakaa takaluukku painamalla rekisterikilven yläpuolella olevaa vapautuspainiketta.

### Kauko-ohjaimella



Painakaa painiketta kahdesti kolmen sekunnin kuluessa.

## Takaluukun sulkeminen



E155976

Takaluukun sisäpuolella on kahva sulkemisen helpottamiseksi.

## SÄHKÖTOIMINEN TAKALUUKKU (jos asennettu)

### VAROITUKSET



Älkää käyttäkö takaluukku, jos jokin estää sen toiminnan.

## VAROITUKSET



Takaluukun huolimaton avaaminen ja sulkeminen saattaa kumota turvatoiminnon ja aiheuttaa loukkaantumisia.



Älkää sijoittako esineitä takaluukun päälle.



Varmistakaa takaluukun kunnollinen sulkeutuminen käytön jälkeen.



Käyttäkää takaluukua ainoastaan, kun auto on paikallaan.

Voitte käyttää takaluukua kauko-ohjaimella, keskikonsolin kytkimellä, takaluukun kytkimellä tai takaluukun vapautuskahvalla.

**Huom:** Varmistakaa, että yläpuolella on riittävästi tilaa takaluukun avaamista varten.

**Huom:** Jos autossa on automaattivaihteisto, valitsinvivun täytyy olla pysäköintiasennossa.

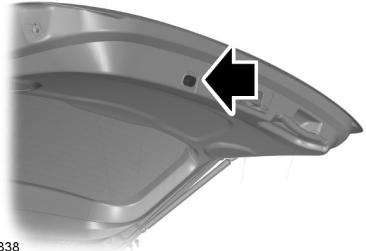
**Huom:** Automaattinen avaamis- ja sulkemistoiminto ei toimi äärimmäisissä sääolosuhteissa, jos takaluukku on jäänytynyt tiivisteeseen.

**Huom:** Takaluukku pysähtyy automaattisesti avautuessaan ja peruuttaa jonkin matkaa, jos sen tiellä on este.

**Huom:** Takaluukku pysähtyy automaattisesti sulkeutuessaan ja avautuu täysin, jos sen tiellä on este.

**Huom:** Voitte käyttää takaluukua manuaalisesti.

## Takaluukun kytkin



E129838

## Kauko-ohjain ja keskikonsolin kytkin



**Huom:** Takaluukku voidaan käyttää keskikonsolin kytkimellä, kun sytytysvirta on kytketty päälle.

Takaluukun sulkeutumisen aloitus ilmoitetaan kolmella äänimerkillä.

Viisi lyhyttä äänimerkkiä merkitsee toimintahäiriötä avaus- tai sulkemispynnössä. Tämä saattaa aiheutua seuraavista syistä:

- Sytytysvirta kytketään kun vaihteiston valitsinvipu ei ole pysäköintiasennossa.
- Akkujännite alittaa käyttöjännitteen minimiarvon.
- Ajonopeus ylittää 5 km/h.

Täysin suljettu takaluukku voidaan avata seuraavasti:

- Painakaa kauko-ohjaimen painiketta kahdesti kolmen sekunnin kuluessa.
- Painakaa keskikonsolin kytkintä.
- Käyttäkää takaluukun vapautuskahvaa.

Osittain avattu takaluukku voidaan avata kokonaan seuraavasti:

- Painakaa kauko-ohjaimen painiketta kahdesti kolmen sekunnin kuluessa.
- Painakaa keskikonsolin kytkintä tai takaluukun kytkintä.
- Käyttäkää takaluukun vapautuskahvaa.

Takaluukku voidaan pysäyttää seuraavasti:

- Painakaa kauko-ohjaimen painiketta. Kauko-ohjaimen seuraava toiminto toimii noin kolmen sekunnin viiveellä.
- Painakaa keskikonsolin kytkintä tai takaluukun kytkintä.
- Käyttäkää takaluukun vapautuskahvaa.

## Takaluukun sulkeminen

### VAROITUS



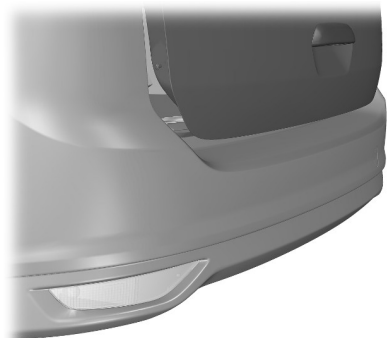
Puristumisenestotoiminto ei toimi eikä havaitse esteitä silloin, kun takaluukku koskettaa auton koria.

**Huom:** Älkää jättäkö passiivista avainta auton sisälle, kun suljette takaluukun. Näyttöön tulee sanoma. Katsokaa **Tietosanomat** (sivu 100).

**Huom:** Takaluukun sisäpuolella on tartuntasyvennys sulkemisen helpottamiseksi.

Vaihtoehdot:

- Painakaa kauko-ohjaimen painiketta kahdesti kolmen sekunnin kuluessa.
- Painakaa keskikonsolin kytkintä tai takaluukun kytkintä.
- Käyttäkää takaluukun vapautuskahvaa.
- Sulkekaa takaluukku manuaalisesti



E130232

Takaluukku sulkeutuu automaattisesti, kun se koskee auton koriin.

## Takaluukun ohjelmointi

1. Avatkaa takaluukku.
2. Siirtäkää takaluukku uuteen tarvittavaan asentoon.
3. Painakaa ja pitäkää alhaalla takaluukun kytkintä vähintään kolmen sekunnin ajan. Äänimerkki kuuluu.

## LUKKOJEN KAUKO-OHJAUS

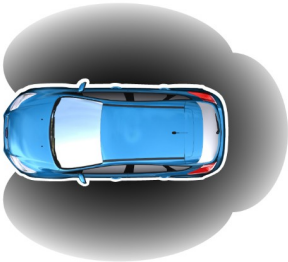
### Yleistä tietoa

Järjestelmä ei toimi, jos:

- Ajoneuvon akku on tyhjentynyt.
- Passiivisen avaimen taajuuksilla on häiriöitä.
- Passiivisen avaimen paristo on tyhjä.

**Huom:** Jos järjestelmä ei toimi, käyttäkää mekaanista avainterää ajoneuvon lukitsemiseen ja lukkojen avaamiseen.

Järjestelmän ansiosta kuljettaja voi käyttää ajoneuvoa ilman avainta tai kauko-ohjainta.



E78276

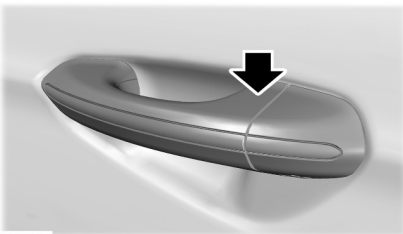
Passiivinen lukitus ja avaus edellyttää, että toimiva passiivinen avain on jollakin kolmesta ulkoisesta tunnistusalueesta. Ne ovat noin 1 m etuovien kahvoista ja takaluukusta.

**Huom:** Järjestelmä ei ehkä toimi, jos passiivinen avain on lähellä metalliesineitä tai elektroniikkalaitteita, esimerkiksi avaimia tai matkapuhelinta.

## Passiivinen avain

Auto voidaan lukita ja avata passiivisella avaimella. Passiivista avainta voidaan käyttää kauko-ohjaimena. Katsokaa **Lukitus ja lukituksen avaus** (sivu 46).

## Auton lukitseminen



E157085

Lukitusanturit sijaitsevat kummassakin etuoovessa.

Kytkekää keskuslukitus ja aktivoikaa hälytin koskettamalla anturia kerran.

Kytkekää kaksoislukitus ja aktivoikaa hälytin koskettamalla anturia kahdesti kolmen sekunnin kuluessa.

**Huom:** Auto ei lukitu automaattisesti. Jos ette kosketa lukitusanturia, auto ei lukitu.

**Huom:** Älkää tarttuko ovenkahvasta, kun lukitsette autoa.

**Huom:** Pitäkää ovenkahvan pinta puhtaana, niin varmistatte, että järjestelmä toimii oikein.

**Huom:** Ajoneuvoa ei voida avata uudelleen kolmeen sekuntiin. Kun viiveaika on kulunut, ovet voidaan avata uudelleen, edellyttäen, että passiivinen avain on tunnistusmatkan sisällä.

Suuntavilkkujen kahdella lyhyellä välähdyksellä vahvistetaan, että kaikki ovet ja takaluukku on lukittu ja että hälytin on kytketty päälle.

## Takaluukku

**Huom:** Takaluukku ei voida sulkea ja se avautuu uudestaan, jos passiivinen avain sijaitsee tavaratilassa ovien ollessa lukittuina.

**Huom:** Jos toinen passiivinen avain sijaitsee takaluukun tunnistusalueen sisällä, takaluukku voidaan sulkea.

## Auton avaaminen

Suuntavilkkujen yhdellä pitkällä välähdyksellä vahvistetaan, että kaikki ovet ja takaluukku on avattu ja että hälytin on kytketty pois päältä.

**Huom:** Jos ovilukkoja ei avata yli kolmeen päivään, järjestelmä siirtyy virransäästötilaan. Tämän tarkoituksena on estää akun purkautuminen. Kun järjestelmä on tässä tilassa ja ajoneuvon lukitus avataan, järjestelmän reagointiaika saattaa olla hieman tavallista pidempi. Poistukaa virransäästötilasta avaamalla ajoneuvon lukitus.

# Lukot

**Huom:** *Toimivan passiivisen avaimen täytyy olla tämän oven tunnustusalueen sisällä.*

## Vain kuljettajan oven lukituksen avaaminen

Voitte ohjelmoida järjestelmän niin, että vain kuljettajan oven lukitus aukeaa. Katsokaa **Kauko-ohjain** (sivu 34).

Jos vain kuljettajan oven lukitus on ohjelmoitu aukeamaan, tapahtuu seuraavalla tavalla:

- Jos kuljettajan ovi avataan ensin, kaikki muut ovet pysyvät lukossa. Kaikki muut ovet voidaan avata auton sisäpuolelta painamalla lukituksen avauspainiketta. Muiden ovien lukitus voidaan avata yksitellen vetämällä kunkin oven sisäkahvasta.
- Jos etumatkustajan ovi avataan ensimmäisenä, kaikkien ovien lukitus aukeaa.

## Toimimattomat passiiviset avaimet

Jos avaimia jätetään auton sisälle, kun se on lukossa, avaimet lakkaavat toimimasta.

Toimimatonta avainta ei voida käyttää sytytysvirran kytkemiseen tai moottorin käynnistykseen.

Kaikki passiiviset avaimet on aktivoitava ennen kuin niitä voidaan käyttää.

Kaikki passiiviset avaimet saadaan jälleen käyttöön avaamalla auton lukitus ensin passiivisella avaimella, jota ei ole poistettu käytöstä, tai kauko-ohjaimen avaus toiminnolla.

Kaikki passiiviset avaimet alkavat toimia, jos sytytysvirta kytketään päälle tai jos auto käynnistetään toimivalla avaimella.

## Ovien lukitseminen ja avaaminen avainterällä



E151796

Liu'uttakaa kauko-ohjaimen taustapuolella olevaa avauskohtaa ja kääntäkää kansi pois, jotta pääsette käsiksi avainterään.

**Huom:** *Ainoastaan kuljettajan ovenkahvassa on lukkosylinteri.*

## PASSIIVINEN KÄYNNISTYKSE- NESTOJÄRJESTELMÄ

### Toimintaperiaate

Järjestelmä estää moottorin käynnistyksen väärin koodatulla avaimella.

**Huom:** Älkää jättäkö oikein koodattuja avaimia auton sisälle. Kun poistutte ajoneuvosta, ottakaa aina avaimet mukaanne ja lukitkaa kaikki ovet.

### Koodatut avaimet

Jos menetätte avaimen, kysykää uutta avainta valtuutetusta liikkeestä. Ilmoittakaa myös avainnumero alkuperäisten avaimien mukana tulleesta lipukkeesta, jos mahdollista. Valtuutetusta liikkeestä on saatavana myös lisäavaimia.

**Huom:** Jos avain katoaa, muut avaimet on poistettava järjestelmän muistista ja koodattava uudelleen. Korvausavaimet on koodattava yhtä aikaa vanhojen avaimien uudelleen koodauksen kanssa. Kysykää lisätietoja valtuutetusta liikkeestä.

**Huom:** Avaimet eivät saa jäädä metalliesineiden peittoon. Tällöin vastaanotin ei ehkä pysty tunnistamaan koodattua avainta.

### Käynnistyksenestolaitteen viritys

Käynnistyksenesto virityy automaattisesti lyhyen ajan kuluttua sytytysvirran katkaisun jälkeen.

### Käynnistyksenestolaitteen passiivointi

Käynnistyksenesto passiivoituu automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle oikein koodatulla avaimella.

Jos ette pysty käynnistämään autoa oikein koodatulla avaimella, tarkastuttakaa auto valtuutetussa liikkeessä.

## VARASHÄLYTIN - AUTOSSA ON: SISÄANTURI

### Hälytysjärjestelmä

#### VAROITUS



Älkää aktivoiko hälytysjärjestelmän täyttä suojausta, jos auton sisällä on matkustajia, eläimiä tai muita liikkuvia esineitä.

### Lähestymishälytin

Lähestymishälytin toimii pelotteena luvattomia tunkeutujia vastaan, jotka yrittävät päästä ajoneuvoon ovien tai konepellin kautta. Se suojaaa myös audiolaitetta.

### Sisätilan anturit

Sisävaloanturit sijaitsevat yläkonsolissa.

**Huom:** Älkää peittäkö sisävaloantureita.

Anturit toimivat luvattoman tunkeutumisen yhteydessä pelotteena havaitsemalla liikkeen auton matkustamossa.

### Hälyttimen laukaisu

Aktivoituina hälytys laukeaa seuraavissa tilanteissa:

- Jos ovi, takaluukku tai konepelti avataan ilman kelvollista avainta tai kauko-ohjainta.
- Jos audiolaitte tai navigointijärjestelmä irrotetaan.
- Kun kytkette autoon virran ilman oikein koodattua avainta.
- Jos sisätilan anturit havaitsevat liikettä ajoneuvon sisätiloissa.

Jos hälytys laukeaa, äänimerkki soi 30 sekunnin ajan ja varoitusvilkut vilkkuvat viisi minuuttia.

# Varkaudenesto

Jos jotakin edellä mainituista toimista yritetään uudelleen, myös hälytys laukeaa uudelleen.

## Täysi ja rajoitettu suojaus

### Full Guard (täysi suojaus)

Täysi suojaus on vakioasetus.

Täyden suojauksen tilassa sisätilan anturit aktivoituvat, kun hälytysjärjestelmä aktivoidaan.

### Rajoitettu suojaus

Rajoitetun suojauksen tilassa sisätilan anturit eivät aktivoitu, kun hälytysjärjestelmä aktivoidaan.

### Täyden tai rajoitetun suojauksen valinta

Voitte valita täyden tai rajoitetun suojauksen tietonäytön avulla. Katsokaa **Yleistä** (sivu 88).

### Kysy poistuttaessa (jos on)

Tietonäyttö voidaan ohjelmoida kysymään aina ajoneuvosta poistuttaessa, mikä suojaustaso halutaan asettaa.

## Vierittäkää tietonäytön säätimillä kohteeseen:

Ilmoitus	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa <b>OK</b> .
Vehicle settings	Painakaa <b>OK</b> .
Alarm	Painakaa <b>OK</b> .
Ask on exit	Painakaa <b>OK</b> .
Rajoitettu suojaus	Näkyvät tietonäytössä joka kerta, kun auton virta katkaistaan. Jos haluatte aktivoida hälytysjärjestelmän rajoitetun suojauksen, painakaa <b>OK</b> -painiketta sanoman tullessa näyttöön. Jos haluatte aktivoida hälytysjärjestelmän täyden suojauksen, älkää painako <b>OK</b> -painiketta poistuessanne ajoneuvosta.

**Huom:** Rajoitetun suojauksen valinta ei aseta hälytysjärjestelmää pysyvästi rajoitetulle suojukselle. Hälytysjärjestelmä on rajoitetun suojauksen tilassa vain nykyisen lukitusjakson ajan.

## Hälytysjärjestelmän viritys

Aktivoikaa hälytysjärjestelmä lukitsemalla ajoneuvo. Katsokaa **Lukot** (sivu 46).

## Hälytysjärjestelmän passivointi

### Autot ilman avaimetonta lukitusjärjestelmää

Passivoikaa ja mykistäkää hälytys avaamalla ovien lukitus avaimella ja kytkemällä auton virta päälle oikein koodatulla avaimella tai avaamalla ovien lukitus kauko-ohjaimella.



## Autot avaimettomalla lukitusjärjestelmällä

**Huom:** Toimivan passiivisen avaimen täytyy olla tämän oven tunnistusalueen sisällä avaimettoman lukitusjärjestelmän käyttöä varten. Katsokaa **Lukkojen kauko-ohjaus** (sivu 50).

Passivoikaa ja mykistäkää hälytys avaamalla ovien lukitus ja kytkemällä auton virta päälle tai avaamalla ovien lukitus kauko-ohjaimella.

## VARASHÄLYTIN - AUTOSSA ON: SISÄINEN AKKU

### Hälytysjärjestelmä

#### VAROITUS



Älkää aktivoiko hälytysjärjestelmän täyttä suojausta, jos auton sisällä on matkustajia, eläimiä tai muita liikkuvia esineitä.

### Lähestymishälytin

Lähestymishälytin toimii pelotteena luvattomia tunkeutujia vastaan, jotka yrittävät päästä ajoneuvoon ovien tai konepellin kautta.

### Sisätilan anturit

Sisävaloanturit sijaitsevat yläkonsolissa.

**Huom:** Älkää peittäkö sisävaloantureita.

Anturit toimivat pelotteena luvattonta pääsyä vastaan havaitsemalla kaiken liikkeen ajoneuvon sisätilassa.

### Akkuvarmennettu hälytin

Akkuvarmennettu hälytin on lisähälytysjärjestelmä, joka antaa hälytys sireenillä äänimerkin, kun ajoneuvon akku tai itse akkuvarmennettu hälytin kytketään irti. Järjestelmä aktivoituu, kun lukitsette ajoneuvon. Hälyttimen oman akun ansiosta hälytys sireeni toimii silloinkin, kun ajoneuvon akku tai itse akkuvarmennettu hälytin kytketään irti.

### Hälyttimen laukaisu

Aktivoina hälytys laukeaa seuraavissa tilanteissa:

- Jos ovi, takaluukku tai konepelti avataan ilman kelvollista avainta tai kauko-ohjainta.
- Jos audio- tai suunnistusjärjestelmä irrotetaan.
- Kun kytkette autoon virran ilman oikein koodattua avainta.
- Jos sisätilan anturit havaitsevat liikettä ajoneuvon sisätiloissa.
- Jos akkuvarmennetulla hälyttimellä varustetun ajoneuvon akku tai itse akkuvarmennettu hälytin kytketään irti.

Jos hälytys laukeaa, äänimerkki soi 30 sekunnin ajan ja varoitusvilkut vilkkuvat viisi minuuttia.

Jos jotakin edellä mainituista toimista yritetään uudelleen, myös hälytys käynnistyy uudelleen.

### Täysi ja rajoitettu suojaus

#### Full Guard (täysi suojaus)

Täysi suojaus on vakioasetus.

Täyden suojauksen tilassa sisätilan anturit aktivoituvat, kun hälytysjärjestelmä aktivoidaan.

# Varkaudenesto

## Rajoitettu suojaus

Rajoitetun suojauksen tilassa sisätilan anturit eivät aktivoidu, kun hälytysjärjestelmä aktivoidaan.

## Täyden tai rajoitetun suojauksen valinta

Voitte valita täyden tai rajoitetun suojauksen tietonäytön avulla. Katsokaa

**Yleistä** (sivu 88).

## Kysy poistuttaessa (jos on)

Tietonäyttö voidaan ohjelmoida kysymään aina ajoneuvosta poistuttaessa, mikä suojaustaso halutaan asettaa.

## Vierittäkää tietonäytön säätimillä kohteeseen:

Ilmoitus	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa <b>OK</b> .
Vehicle settings	Painakaa <b>OK</b> .
Alarm	Painakaa <b>OK</b> .
Ask on exit	Painakaa <b>OK</b> .
Reduced	Näkyvyyt tietonäytössä joka kerta, kun auton virta katkaistaan. Jos haluatte aktivoida hälytysjärjestelmän rajoitetun suojauksen, painakaa <b>OK</b> -painiketta sanoman tullessa näyttöön. Jos haluatte aktivoida hälytysjärjestelmän täyden suojauksen, älkää painako <b>OK</b> -painiketta poistuessanne ajoneuvosta.

**Huom:** Rajoitetun suojauksen valinta ei aseta hälytysjärjestelmää pysyvästi rajoitetulle suojaukselle. Hälytysjärjestelmä on rajoitetun suojauksen tilassa vain nykyisen lukitusjakson ajan.

## Hälytysjärjestelmän viritys

Aktivoida hälytysjärjestelmä lukitsemalla ajoneuvo. Katsokaa **Lukot** (sivu 46).

## Hälytysjärjestelmän passivointi

### Autot ilman avaimetonta lukitusjärjestelmää

### Lähestymishälytin

Passivoikaa ja mykistäkää hälytys avaamalla ovien lukitus avaimella ja kytkemällä auton virta päälle oikein koodatulla avaimella tai avaamalla ovien lukitus kauko-ohjaimella.

## **Luokan 1 hälytysjärjestelmä**

Passivoikaa ja mykistäkää hälytys avaamalla ovien lukitus avaimella ja kytkemällä auton virta päälle oikein koodatulla avaimella 12 sekunnin sisällä tai avaamalla ovien lukitus kauko-ohjaimella.

## **Autot avaimettomalla lukitusjärjestelmällä**

**Huom:** *Toimivan passiivisen avaimen täytyy olla tämän oven tunnistusalueen sisällä avaimettoman lukitusjärjestelmän käyttöä varten. Katsokaa **Lukkojen kauko-ohjaus** (sivu 50).*

## **Lähestymishälytin**

Passivoikaa ja mykistäkää hälytys avaamalla ovien lukitus ja kytkemällä auton virta päälle tai avaamalla ovien lukitus kauko-ohjaimella.

## **Luokan 1 hälytysjärjestelmä**

Passivoikaa ja mykistäkää hälytys avaamalla ovien lukitus ja kytkemällä auton virta päälle 12 sekunnin sisällä tai avaamalla ovien lukitus tai takaluukku kauko-ohjaimella.

# Ohjauspyörä

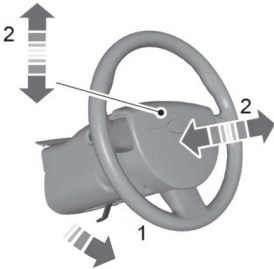
## OHJAUSPYÖRÄN SÄÄTÖ - AUTOSSA ON:

### VAROITUS



Älkää koskaan säätäkö ohjauspyörää auton liikuessa.

**Huom:** Varmistakaa, että istutte oikeassa asennossa. Katsokaa **Oikea istuma-asento** (sivu 131).



E157083

1. Vapauttakaa ohjauspylvään lukitus.
2. Säätäkää ohjauspyörä haluamaanne asentoon.



E157084

3. Lukitkaa ohjauspylväs.

## OHJAUSPYÖRÄN SÄÄTÖ - AUTOSSA ON:

**Huom:** Varmistakaa, että istutte oikeassa asennossa. Katsokaa **Oikea istuma-asento** (sivu 131).

### VAROITUS



Älkää koskaan säätäkö ohjauspyörää auton liikuessa.



E161834

Säätäkää asento ohjauspylvään sivussa olevalla säätimellä.

Säätäkää seuraavasti:

- Kallistus: painakaa säädintä ylös tai alas.
- Teleskooppitoiminto: painakaa säädintä eteen tai taakse.

Ohjauspylväs pysähtyy juuri ennen pylvään pään saavuttamista, mikä estää ohjauspylvästä vaurioitumasta. Jos ohjauspylväs osuu esteeseen kallistuksen tai teleskooppitoiminnon aikana, pysäytysasento määräytyy uudelleen.

Voitte palauttaa ohjauspylvään normaalin pysäytysasennon seuraavasti:

# Ohjauspyörä

1. Painakaa ohjauspylvään säädintä uudelleen, kun pylväs on uudessa pysäytysasennossa.
2. Jatkakaa säätimen painamista, kunnes uloin pysäytyskohta lähellä pylvään päätä on saavutettu.

Uusi pysäytyskohta on asetettu. Kun seuraavan kerran käytätte ohjauspylvään kallistusta tai teleskooppitoimintoa, ohjauspylväs pysähtyy juuri ennen pylvään päätä.

## Muistitoiminto

Muistitoiminnolla voitte tallentaa ja ottaa käyttöön ohjauspylvään asennon. Katsokaa **Muistitoiminto** (sivu 136).

**Huom:** Voitte keskeyttää muistiasetuksen käytön painamalla säädintä. Pylväs säätyy säätimen ohjaamana.

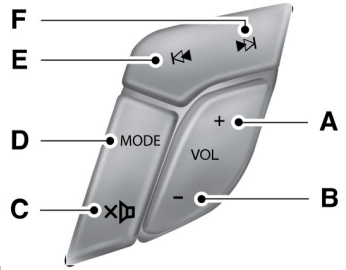
## Autoonmenon ja autosta poistumisen mukavuustoiminto

(jos asennettu)

Kun sytytysvirta kytketään pois päältä, ohjauspylväs siirtyy ylämpään asentoon autosta poistumisen helpottamiseksi. Pylväs palaa edelliseen asentoon, kun sytytysvirta kytketään. Tämän toiminto voidaan kytkeä päälle tai pois tietonäytön avulla. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 88).

## AUDIOLAITTEEN KAUKOSÄÄTIMIT

Valitkaa tarvittava lähde audiolaitteesta. Säätimellä voi käyttää seuraavia toimintoja:



E191234

- A Äänenvoimakkuus suuremmaksi
- B Äänenvoimakkuus pienemmäksi
- C Mykistys.
- D Tila.
- E Etsi alaspäin tai edellinen
- F Etsi ylöspäin tai seuraava

## MODE

Käytettävissä olevien audiolähteiden selaaminen painamalla toistuvasti.

## Haku, Seuraava tai Edellinen

Painakaa hakunäppäintä, jos haluatte:

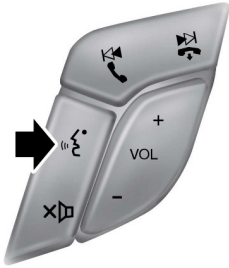
- kytkeä radion seuraavaan tai edelliseen tallennettuun asemaan.
- toistaa seuraavan tai edellisen kappaletta.

Pitäkää hakunäppäintä alhaalla, jos haluatte:

- siirtyä seuraavaan tai edelliseen radiotaajuusalueen asemaan.
- etsiä kappaletta.

# Ohjauspyörä

## PUHEOHJAUS



E168194

Valitkaa tai lopettakaa puheohjaus kytkimellä. Katsokaa **SYNC™ 2** (sivu 355).

## Tyyppi 2

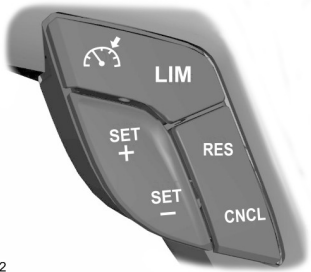


E191233

Katsokaa **Vakionopeudensäädin** (sivu 187).

## VAKIONOPEUDENSÄÄDIN

### Tyyppi 1



E191232

## TIETONÄYTÖN KÄYTTÖSÄÄTIMET



E144636

Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 88).

## Tietonäytön käyttöpainikkeen toiminnot



E144811

Tämä käyttöpainike toimii samoin kuin paneelin keskipainike. Katsokaa **Audioyksikkö** (sivu 302).

Käyttöpainikkeella voidaan käyttää tietonäytön oikeaa puolta. Siirtyä näytön läpi ja valitkaa painamalla **OK**.

## LÄMMITETTY OHJAUSPYÖRÄ

Katsokaa **SYNC™ 2** (sivu 355).

# Pyyhkimet ja pesimet

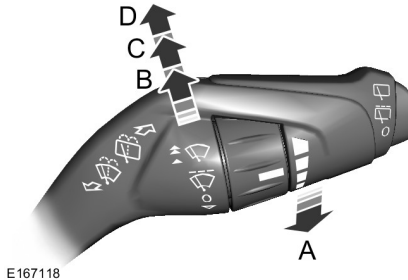
## TUULILASIN PYYHKIMET

**Huom:** Sulattakaa ikkuna kokonaan ennen tuulilasinpyyhkimien kytkemistä.

**Huom:** Varmistakaa, että tuulilasinpyyhkimet ja auton virransyöttö on kytketty pois päältä ennen automaattisen autopeson käyttöä.

**Huom:** Puhdistakaa tuulilasi ja pyyhinsulat, jos tuulilasiin jää raitoja tai tahroja. Katsokaa **Checking the Wiper Blades** (sivu 257). Jos tämä ei ratkaise ongelmaa, asentakaa uudet pyyhinsulat. Katsokaa **Changing the Wiper Blades** (sivu ?).

**Huom:** Älkää käyttäkö pyyhkimiä tuulilasin ollessa kuiva. Se voi naarmuttaa lasia, vahingoittaa pyyhinsulkiä tai vaurioittaa pyyhinmoottoria. Aktivoikaa tuulilasin pesulaitteet aina ennen kuivan tuulilasin pyyhkimistä.

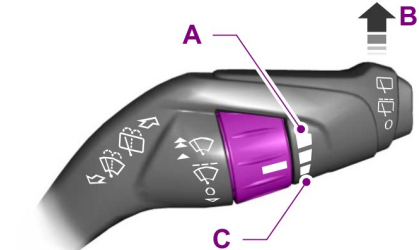


E167118

- A Yksittäinen pyyhkäisy.
- B Tihkupyhyintä.
- C Normaali pyhyintä.
- D Nopea pyhyintä.

**Huom:** Pyyhinvivun siirtäminen asentoon **O** kytkee pyyhkimet pois käytöstä.

## Tihkupyhyintä



E167119

- A Lyhyt pyhyintäväli.
- B Tihkupyhyintä.
- C Pitkä pyhyintäväli.

Kytkekää pyyhkimet toimintaan työntämällä pyyhinvivua ylöspäin ja valitkaa sitten tihkupyhyinnän nopeus kiertosäätimellä.

## Ajonopeuden mukaan säätävät pyyhkimet (jos asennettu)

Pyhyntäväli lyhenee ajonopeuden noustessa.

## AUTOMAATTIPYYHKIMET

**Huom:** Sulattakaa ikkuna kokonaan ennen tuulilasinpyyhkimien kytkemistä.

**Huom:** Varmista, että tuulilasinpyyhkimet on kytketty pois päältä ennen autopesuun ajoa.

**Huom:** Puhdistakaa tuulilasi ja pyyhinsulat, jos ne alkavat jättää raitoja tai tahroja. Jos tämä ei ratkaise ongelmaa, asentakaa uudet pyyhinsulat.

**Huom:** Jos automaattivalot on kytketty samaan aikaan automaattisten pyyhkimien ollessa kytkettyinä, lähivalot palavat automaattisesti, kun sadetunnistin aktivoi tuulilasin pyyhkimet jatkuvasti.

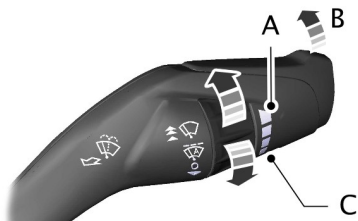


# Pyyhkimet ja pesimet

**Huom:** Märällä, jäisellä tai lumisella kelillä tai tienpinnan ollessa suolainen pyyhin voi toimia epäsäännöllisesti ja odottamattomasti tai lasi voi likaantua odottamatta.

Tällaisissa olosuhteissa tuulilasin puhtaana pysymistä voi edistää seuraavasti:

- Alenna automaattisten pyyhkimien herkkyyttä, jolloin likaantuminen vähenee.
- Kytke pyyhin normaalille tai suurelle nopeudelle.
- Kytkekää automaattiset pyyhkimet pois päältä.



E169315

- A Korkein pyyhintätiheys
- B Päällä
- C Matalin pyyhintätiheys

Automaattipyyhimissä on sadeanturi. Se sijaitsee sisäpeilin ympärillä olevalla alueella. Sadeanturi valvoo tuulilasilla olevan kosteuden määrää ja käynnistää pyyhkimet automaattisesti. Lisäksi se säätelee pyyhkimien nopeutta sen mukaan, miten paljon kosteutta anturi havaitsee tuulilasissa.

**Huom:** Automaattinen pyyhintä on automaattisesti päällä ja pysyy päällä, kunnes se kytketään pois tietonäytössä. Toiminnon voi myös kytkeä päälle milloin tahansa. Katsokaa (sivu 88).

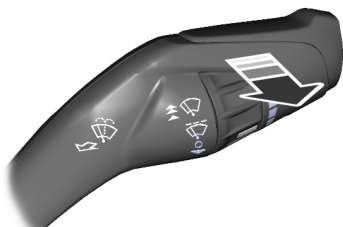
Sadeanturin herkkyyttä säädetään kiertosäätimellä. Kun pyyhinten säätö asetetaan alhaiselle herkkyydelle, pyyhkimet kytkeytyvät päälle, kun sadeanturi havaitsee runsaasti kosteutta tuulilasissa. Kun pyyhinten säätö asetetaan korkealle herkkyydelle, pyyhkimet kytkeytyvät päälle, kun sadeanturi havaitsee vähän kosteutta tuulilasissa.

**Huom:** Kun asetatte pyyhkijät tihkutoiminnolle ja automaattinen pyyhintä on päällä, automaattisen pyyhinnän herkkyyasetus säätelee pyyhintänopeuden pelkästään tuulilasien kosteuden mukaan. Tarvittaessa pyyhkikää tuulilasi pyyhinvipua käyttämällä.

Pitäkää tuulilasinta puhtaana. Sadeanturi on hyvin herkkätoiminen. Jos peiliä ympäröivä alue on likainen, pyyhkimet voivat toimia tuulilasissa olevan lian, höyryn tai hyönteisten seurauksena.

## TUULILASIN PESIMET

**Huom:** Pesimiä ei saa käyttää, jos pesunestesäiliö on tyhjä. Seurauksena voi olla pesunestepumpun ylikuumentuminen.



E169316

Voitte käyttää pesimiä ja suihkuttaa tuulilasinta vetämällä vipua itseänne kohti.

# Pyyhkimet ja pesimet

Muutamia sekunteja pesun jälkeen tapahtuu pyyhkäisy, joka poistaa pesunestejäämät. Tämän toiminto voidaan kytkeä päälle tai pois tietönäytön avulla. Katsokaa **Yleistä** (sivu 88).

## TAKALASIN PYYHIN JA PESIMET

### Takalasinpyyhin

**Huom:** Varmistakaa, että takalasin pyyhin ja sytytys on kytketty pois päältä ennen automaattiseen autopesuun ajoa.



E171615

- A Tihkupyhlintä.
- B Hidas pyyhintä.
- C Pois.

Käynnistää tihkutoiminto painamalla painikkeen yläosaa. Käynnistää hidas pyyhintä painamalla painikkeen yläosaa uudelleen. Kytkeää takalasin pyyhin pois painamalla painikkeen alaosaa.

Kun tuulilasin pyyhkimet kytetään toimintaan ja vaihdevipu siirretään peruutusasettoon (R), takalasin pyyhkimet kytkeytyvät automaattisesti tihkuasettoon.

### Takalasinpesin



E167407

Käyttäkää takalasin pesintä työntämällä vipua pois päin itsestänne. Vivun vapauttamisen jälkeen pyyhkimet toimivat vielä lyhyen aikaa.

# Valot

## YLEISTÄ

### Kosteuden tiivistyminen valoihin

Ulkovaloissa on tuuletusaukkoja, jotka sallivat normaalien ilmanpaineen muutosten mukaisen ilmanvaihdon.

Tämän ratkaisun vuoksi kosteutta saattaa luonnollisesti tiivistyä pintoihin. Kun valoihin pääsee kosteaa ilmaa tuuletusaukkojen kautta, kosteutta saattaa tiivistyä kylmissä lämpötiloissa. Kun normaalia kosteuden tiivistymistä tapahtuu, lasin sisäpinta saattaa huurtua. Huuru kuivuu aikaa myöten ja poistuu tuuletusaukoista normaalin käytön aikana.

Kuivuminen saattaa kestää jopa 48 tuntia kuivalla säällä.

Esimerkkejä hyväksyttävästä kosteuden tiivistymisestä:

- Pinnassa oleva huuru (ei juovia, valumajälkiä tai suuria pisaroita).
- Huuru peittää alle 50 % lasin pinnasta.

Esimerkkejä ei-hyväksyttävästä kosteuden tiivistymisestä:

- Vesilammikko valon sisällä.
- Juovat, valumajäljet tai suuret pisarat lasin sisäpinnalla.

Jos kosteuden tiivistyminen ei ole hyväksyttävää, antakaa valtuutetun liikkeen tarkistaa auto.

## VALOJEN TARKISTUS



E142449

- A Off
- B Seisontavalot, kojetaulun valot, rekisterikilven valot ja takavalot
- C Ajovalot

### Kaukovalot



E162679

Kytkekää kaukovalot päälle painamalla vipua eteenpäin.

Kytkekää kaukovalot pois päältä painamalla vipua uudelleen eteenpäin tai vetämällä sitä itseänne kohti.

## Kaukovalomerkki



E162680

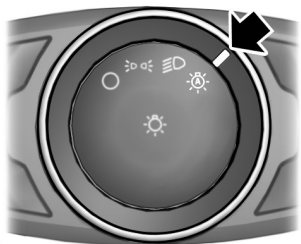
Vetäkää vipua hieman itseänne kohti ja vapauttakaa se, kun haluatte antaa kaukovalomerkkin.

## AUTOMAATTIVALOT

### VAROITUS



Vaikka valokytin on automaattiasennossa, ajovalot eivät välttämättä aktivoitu aina näkyvyyden ollessa heikko, esimerkiksi sumussa päiväsaikaan. Varmistakaa, että ajovalot on kytketty tarpeen mukaan automaattitilaan tai päälle aina, kun näkyvyys on heikko. Elleite tee niin, seurauksena voi olla törmäys.



E142451

Kun valokytin on automaattiasennossa, ajovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle heikossa valaistuksessa tai pyyhkimien aktivoituessa.

Myös seuraavat toiminnot kytkeytyvät päälle, jos ne ovat varusteena, valokytin on automaattiasennossa ja toiminnot on kytketty päälle tietonäytössä:

- konfiguroitavat huomiovalot
- automaattinen kaukoajojen ohjaus
- mukautuva ajovalojen ohjaus.

Ajovalot palavat tuokion verran sytytysvirran katkaisun jälkeen. Tietonäytön käyttösäädinten avulla voidaan määrittää, kuinka pitkään ajovalot palavat. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 88).

**Huom:** Jos automaattivalot ovat käytössä, kaukovalot voidaan kytkeä päälle vasta järjestelmän kytkettyä ajovalot päälle.

## Tuulilasinyyhrinten aktivoimat ajovalot

Kun ajovalojen kytkin automaattivalot-asennossa, tuulilasinyhrinten aktivoimat ulkoiset valot kytkeytyvät päälle 10 sekunnin sisällä siitä, kun tuulilasinyhkimet on kytketty päälle. Ne kytkeytyvät pois noin 60 sekuntia tuulilasinyhkimien poiskytkennän jälkeen.

Tämä toiminto ei kytke ulkoisia valoja päälle seuraavissa tilanteissa:

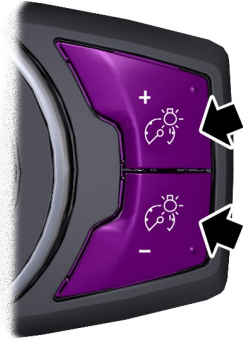
- Yksittäisen pyyhkäisyn aikana.
- Pyyhrinten puhdistuessa pesunestettä pesutilassa.
- Pyyhrinten ollessa automaattisessa tai tiikusasennossa.

**Huom:** Kun automaattivalot ja automaattiset pyyhkimet ovat käytössä, ajovalot kytkeytyvät päälle automaattisesti tuulilasinyhrinten toimiessa jatkuvasti.

## MITTARISTON VALAISTUKSEN HIMMENNYS

**Huom:** Kun säädätte automaattisen himmennuksen asetusta tietonäytössä, manuaalinen himmennys kytkeytyy pois päältä. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 88).

**Huom:** Jos akku irrotetaan tai sen lataus purkautuu, valo-osat kytkeytyvät maksimiasetukseen.



E161902


Painakaa toistuvasti tai pitkästi painettuna, kunnes haluttu taso saavutetaan.

## AJOVALOJEN SAMMUTUSVIIVE

Kun sytytysvirta on katkaistu, ajovalot voidaan kytkeä päälle vetämällä suuntavilkkuvipua kuljettajaan päin. Lyhyt äänimerkki kuuluu. Ajovalot sammuvat automaattisesti kolmen minuutin kuluttua, jos jokin ovi on auki, tai 30 sekuntia viimeisen oven sulkemisen jälkeen. Tämä toiminto voidaan peruuttaa vetämällä suuntavilkkuvipua uudelleen kuljettajaan päin tai kytkemällä sytytysvirta päälle.

## PÄIVÄVALOT

### VAROITUS






 Muistakaa aina kytkeä ajovalot päälle päivänvalon himmetessä tai huonolla säällä. Järjestelmä ei aktivoi takavaloja eikä siten ehkä tarjoa riittävää valaistusta näissä olosuhteissa. Jos ajovaloja ei kytkeä päälle näissä olosuhteissa, seurauksena voi olla onnettomuus.

Järjestelmän kytkeminen päälle:

1. Kytkeä virta päälle.
2. Kytkeä valojen käyttökäytin pois tai automaattivaloasettoon.

## AUTOMAATTINEN KAUKOVALOJEN OHJAUS (jos asennettu)

### VAROITUKSET

-  Järjestelmä ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa huolellisesti ja tarkkaavaisesti. Käsivapautus saattaa olla tarpeen, jos järjestelmä ei pysty kytkemään kaukovaloja päälle tai pois.
-  Järjestelmän manuaalinen käyttö saattaa olla tarpeen lähestyttäessä muita tienkäyttäjiä, kuten pyöräilijöitä.
-  Järjestelmää ei saa käyttää sumuisessa säässä.
-  Järjestelmä ei ehkä toimi kylmissä ja äärimmäisissä sääolosuhteissa. Näissä tilanteissa järjestelmän manuaalinen käyttö saattaa olla tarpeen.
-  Jos vastaan tulevien ajoneuvojen valojen edessä on esteitä (esim. kaiteita), järjestelmä ei ehkä kytke kaukovaloja pois.

# Valot

## VAROITUKSET



Tarkistakaa ja vaihtakaa pyyhinsulat säännöllisesti, jotta varmistetaan kamera-anturin hyvä näkyvyys tuulilasin läpi. Pyyhinsulkien vaihto-osien tulee olla oikean pituiset.

**Huom:** Pitäkää tuulilasi vapaana näköesteistä, kuten lintujen jätöksistä, hyönteisistä ja lumesta tai jäästä.

**Huom:** Heijastumat liikennemerkeistä saatetaan tulkita vastaantulevaksi liikenteeksi, jolloin ajovalot kytkettyvät lähivaloihin.

**Huom:** Käyttäkää ajovalopolttimoiden vaihdossa aina Fordin alkuperäisosia. Muut polttimet saattavat heikentää järjestelmän tehoa.

Järjestelmä vaihtaa automaattisesti kaukovaloihin, jos ulkona on tarpeeksi pimeää eikä muuta liikennettä ole lähettyvillä. Jos järjestelmä havaitsee lähestyvän ajoneuvon ajovalot, takavalot tai katuväläistuksen edempänä, se kytkee kaukovalot pois, ennen kuin ne häiritsevät muita tienkäyttäjiä. Lähivalot jäävät päälle.

Kamera-anturi on asennettu keskelle auton tuulilasin taakse. Se valvoo jatkuvasti olosuhteita ja päättää, milloin kaukovalot kytketään päälle ja pois.

Kun järjestelmä on aktivoituna, kaukovalot kytketään päälle, jos:

- Ulkona on tarpeeksi pimeää kaukovalojen käyttöä varten ja
- edempänä ei ole liikennettä tai katuväläistystä ja
- ajonopeus yli 40 km/h.

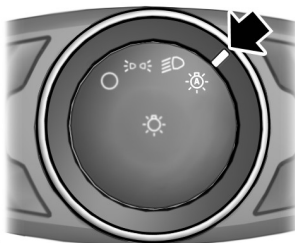
Kaukovalot kytketään pois päältä, jos:

- Valoa on niin paljon, että kaukovaloja ei tarvita.
- Lähestyvän ajoneuvon ajovalot tai takavalot havaitaan.
- Katuvalot havaitaan.

- Ajonopeus on alle 30 km/h.
- Kamera-anturi on liian kuuma tai estetty.

## Järjestelmän aktivointi

Järjestelmä kytketään päälle käyttämällä tietönäyttöä. Katsokaa **Tietönäytöt** (sivu 88). Kääntäkää kytkin automaattivaloasentoon. Katsokaa **Automaattivalot** (sivu 66).



E142451

Merkkivalo syttyy vahvistukseksi, kun järjestelmä on valmis käyttöön.

## Järjestelmän manuaalinen käyttö



E169254

Lähi- ja kaukovalojen välillä vaihdetaan työntämällä tai vetämällä vipua.

**Huom:** Tämän väliaikaisen manuaalisen käytön jälkeen järjestelmä palaa automaattiseen toimintaan lyhyen ajan kuluttua.

# Valot

Järjestelmä kytketään pysyvästi pois tietonäytön valikosta tai kytkemällä valojen käyttökytkin ajovalojen asentoon.

## ETUSUMUVALOT



E132709

Kytkekää sumuvalot päälle ja pois kytkimellä.

Sumuvalot voidaan kytkeä päälle, kun valojen käyttökytkin on muussa kuin pois-asennossa.

**Huom:** Käyttäkää sumuvaloja vain näkyvyyden ollessa alhaisempi, esimerkiksi sumussa, lumisateessa tai rankassa vesisateessa.

**Huom:** Jos automaattivalot ovat käytössä, sumuvalot voidaan kytkeä päälle vasta automaattivalojen kytkettyä ajovalot päälle.

## TAKASUMUVALOT



E132710

Kytkekää sumuvalot päälle ja pois kytkimellä.

Takasumuvalot voidaan kytkeä päälle vain, kun joko etusumuvalot tai lähivalot ovat päällä.

**Huom:** Käyttäkää takasumuvaloja vain, jos näkyvyys on alle 50 metriä (164 jalkaa).

**Huom:** Älkää käyttäkö takasumuvaloja vesi- tai lumisateessa.

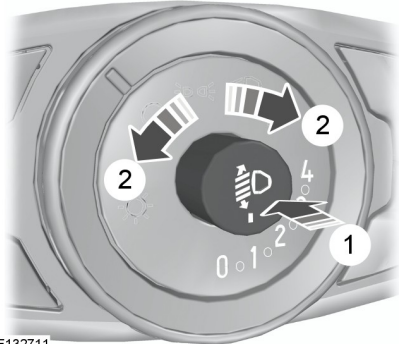
**Huom:** Jos automaattivalot ovat käytössä, sumuvalot voidaan kytkeä päälle vasta automaattivalojen kytkettyä ajovalot päälle.

## AJOVALOJEN KORKEUDENSÄÄTÖ

Säätäkää ajovalojen keilan korkeutta auton kuorman mukaan.

Asettakaa ajovalon korkeudensäätö nollaan, kun autossa ei ole kuormaa. Asettakaa ajovalojen keila valaisemaan 35–100 m tienpintaa, kun auto on osittain tai kokonaan kuormattu.

Ajovalojen keilan korkeuden säätäminen:



E132711

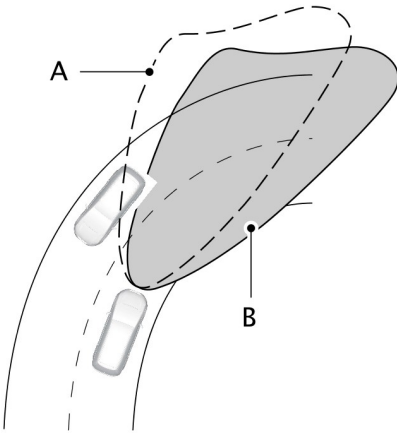
1. Vapauttakaa säädin painamalla.
2. Kiertäkää säädin haluttuun asentoon.
3. Lukitkaa säädin painamalla.

# Valot

## KÄÄNTYVÄT AJOVALOT

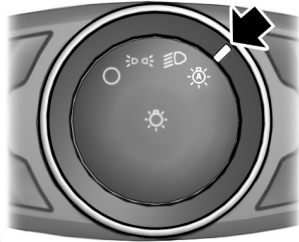
Ajovalojen keilat liikkuvat samaan suuntaan ohjauspyörän kanssa. Tämän ansiosta kaarreajossa on parempi näkyvyys.

- A. Ei mukautuvia ajovaloja
- B. Mukautuvat ajovalot



E161714

Järjestelmä toimii vain, kun valokytkin on automaattivalojen asennossa.



E142451

**Huom:** Autoa ajettaessa järjestelmä toimii 2–5 sekunnin viiveellä.

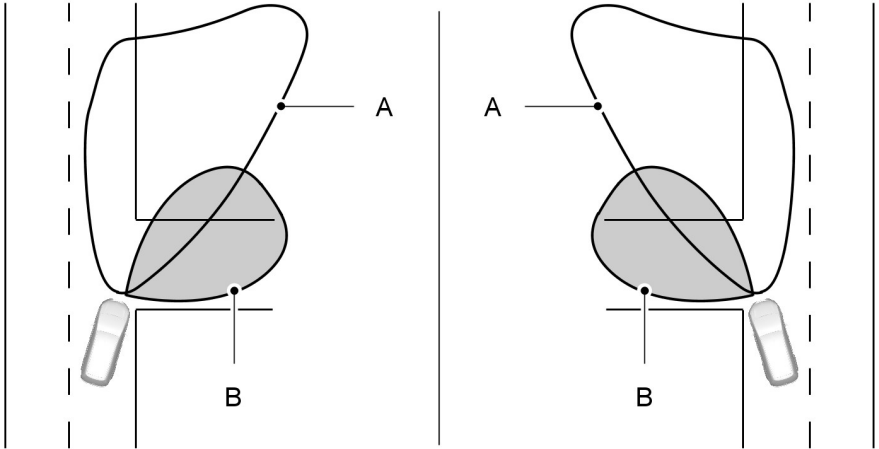
**Huom:** Järjestelmä toimii vain, kun ajonopeus on yli 3 mph (5 km/h).

Järjestelmä tarkistaa valojen liikeradat käynnistyksen yhteydessä. Kun auto käynnistetään, valot siirtyvät ensin vasemmalta oikealle ja sitten takaisin keskelle merkkini siitä, että järjestelmä toimii oikein.



# Valot

## KAARREVALOT



E72898

- A Ajovalot
- B Kaarrealon keila

Kaarrealot valaisevat mutkan sisäpuolista reunaa kääntyessä.

## SUUNTAVILKUT



E169255

Suuntavilkkuja käytetään painamalla vipu ylös tai alas.

# Valot

**Huom:** *Vivun kevyt napautus ylös- tai alaspäin saa suuntavilkut välähtämään kolme kertaa merkiksi kaistan vaihdosta.*

## SISÄVALOT

Valot syttyvät, kun yksi seuraavista ehtoista täyttyy:

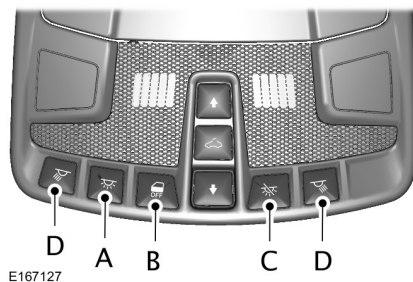
- Avataan jokin ovi.
- Jotain kaukosäätimen näppäintä painetaan.
- Painatte etusisävalojen A-painiketta.

## Etusisävalo

**Huom:** *Etusisävalojen painikkeet ovat yläkonsolissa. Painikkeiden tarkat sijainnit kattokonsolissa riippuvat auton katto-, kattoikkuna- ja verho-ominaisuuksista.*

**Huom:** *Voitte kytkeä oven avaukseen liittyvän toiminnon pois päältä painamalla C-painiketta. Merkkivalo palaa oranssina, kun ovitoiminto on pois päältä. Jos ovitoiminto on pois päältä avatessanne oven, ja jälki- ja ovivalot eivät syty. Voitte kytkeä ovitoiminnon päälle painamalla C-painiketta uudelleen. Merkkivalo palaa sinisenä, kun ovitoiminto on päällä. Jos ovitoiminto on päällä avatessanne oven, ja jälki- ja ovivalot syttyvät.*

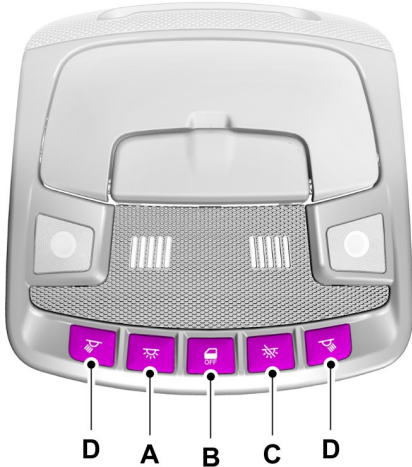
## Tyyppi 1



- A Kaikkien valojen päällekytkentäpainike
- B Ovitoiminnon painike
- C Kaikkien valojen poiskytkentäpainike
- D Yksittäiset kattovalot

# Valot

## Tyyppi 2

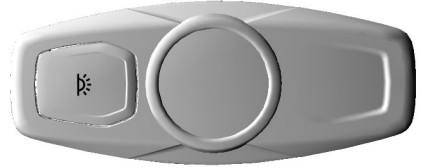


E192153

- A Kaikkien valojen päällekytkentäpainike
- B Ovitoiminnon painike
- C Kaikkien valojen poiskytkentäpainike
- D Yksittäiset kattovalot

Voitte sytyttää yksittäisiä lukuvaloja toisistaan riippumatta painamalla lukuvalon lasia.

## Takasisävalo (jos asennettu)



E169470

Voitte sytyttää kattovaloja painamalla painiketta.

## EPÄSUORA VALAISTUS

Ympäristövaloja säädetään kosketusnäytössä. Katsokaa **SYNC™ 2** (sivu 355). Katsokaa **SYNC™ 2** (sivu 355).

# Ikkunat ja peilit

## SÄHKÖTOIMISET IKKUNAT

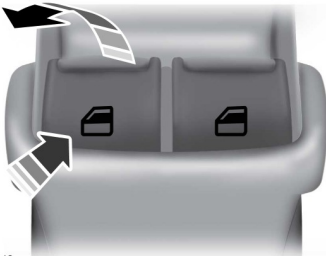
### VAROITUKSET



Älkää jättäkö lapsia autoon ilman valvontaa älkääkää antako heidän leikkiä sähkötoimisilla ikkunoilla. He saattavat loukkaantua vakavasti.



Suljettaessa sähkötoimisia ikkunoita on varmistettava, ettei niiden tiellä ole esteitä ja ettei ikkuna-aukkojen lähellä ole lapsia tai lemmikkieläimiä.



E146043

**Huom:** Kun yksi ikkuna on auki, siitä voi kuulua sykäyksittäistä ääntä. Ääntä voidaan vähentää avaamalla hieman vastakkaista ikkunaa.

Ikkuna avataan painamalla kytkintä.

Ikkuna suljetaan nostamalla kytkintä.

### Kerta-avaustoiminto

Painakaa kytkin lyhyesti täysin alas.

Painakaa uudelleen tai nostakaa sitä, kun haluatte pysäyttää ikkunan.

### Kertasulkutoiminto

Nostakaa kytkin lyhyesti täysin ylös.

Painakaa tai nostakaa sitä uudelleen, kun haluatte pysäyttää ikkunan.

## Puristumisenesto

Ikkuna pysähtyy automaattisesti sulkemisen aikana. Se liikkuu takaisin jonkin matkaa, jos sen tiellä on este.

## Puristumisenestotoiminnon ohitus

### VAROITUS



Kun puristumisenestotoiminto ohitetaan, ikkuna ei enää peruuta takaisinpäin esteen havaitsemisen jälkeen. Kun suljet ikkunoita, varmista, ettet aiheuta henkilövahinkoja tai vaurioita autoa.

Vetäkää ikkunasäädin ylös ja pitäkää muutama sekunti ylhäällä, niin että ikkuna saavuttaa puristumiseneston asennon. Ikkuna sulkeutuu ilman puristumisenestoa. Ikkuna pysähtyy, jos vapautatte kytkimen, ennen kuin ikkuna sulkeutuu kokonaan.

## Ikkunan lukitus



E195228

Voitte lukita takaikkunoiden käyttökytkimet ja vapauttaa niiden lukituksen painamalla kytkintä. Siihen syttyy valo, kun takalasi kytkimet lukitaan.

## Apulaitevirran poiskytkennän viive

Ikkunasäätimiä voidaan käyttää useita minutteja sytytysvirran katkaisun jälkeen tai kunnes jompikumpi etuovi avataan.

# Ikkunat ja peilit

## YLEISAVAAMINEN JA -SULKEMINEN

Voitte säätää ikkunoita kauko-ohjaimella, kun auton sytytysvirta on sammutettu.

**Huom:** Voitte ottaa toiminnon käyttöön ja poistaa sen käytöstä tietonäytössä tai ottaa yhteyden valtuutettuun liikkeeseen. Katsokaa (sivu 88).

**Huom:** Apulaitevirran poiskytkennän viive ei saa olla käytössä, jotta tämä toiminto toimii.

## Ikkunoiden avaaminen

Ikkunat voi avata kauko-ohjaimella vain lyhyen aikaa auton lukituksen avaamisen jälkeen. Kun auton lukitus on avattu, avatkaa ikkunat ja siirtäkää kattoikkuna tuuletusasentoon pitämällä kauko-ohjaimen avauspainiketta painettuna. Päästäkää painike liikkeen alettua. Voitte pysäyttää liikkeen painamalla lukitus- tai avauspainiketta.

## Ikkunoiden sulkeminen

### VAROITUS



Ikkunoita ja kattoikkunaa suljettaessa on varmistettava, ettei niiden tiellä ole esteitä eikä ikkuna-aukkojen lähellä ole lapsia tai lemmikkieläimiä.

Sulkekaa ikkunat ja kattoikkuna pitämällä kauko-ohjaimen lukituspainiketta painettuna. Päästäkää painike liikkeen alettua. Voitte pysäyttää liikkeen painamalla lukitus- tai avauspainiketta.

## ULKOPEILIT

### Sähkötoimiset ulkopeilit

#### VAROITUS



Peilejä ei tule säätää auton ollessa liikkeessä.



E195229

- A Vasen peili.
- B Säädin
- C Oikea peili

Säätäkää peili seuraavasti:

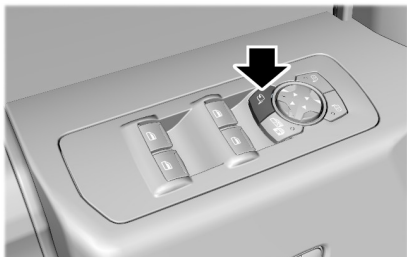
1. Valitkaa säädettävä peili painamalla A tai C. Painikkeen valo syttyy.
2. Säätäkää peilin asentoa painamalla B.
3. Painakaa peilin painiketta uudelleen. Valo sammuu.

### Taittavat ulkopeilit

Työntäkää peiliä oven ikkunalasia kohti. Varmistakaa peilin kunnollinen kytkeytyminen sen tukeen, kun palautatte sen alkuperäiseen asentoon.

# Ikkunat ja peilit

## Sähkötoimisesti taittavat peilit (jos asennettu)



E195334

Varmistakaa, että auton virta on päällä (sytytysvirta lisälaitteasennossa tai moottori käynnissä), ja taittakaa molemmat peilit seuraavasti:

1. Taittakaa peilit painamalla säädintä.
2. Avatkaa peilit painamalla säädintä uudelleen.

**Huom:** Kun säädintä on painettu, peilejä ei voi pysäyttää kesken liikkeen. Odottakaa, että peilit pysähtyvät, ja painakaa säädintä uudelleen.

## Automaattisesti taittavat peilit

**Huom:** Peilien automaattinen taitto toimii vain, kun peilit ovat auki. Jos peilit on taitettu sähkötoimisesti, peilit on avattava sähkötoimisesti, jotta automaattinen taitto voi toimia.

Peilit taittavat automaattisesti auton lukitsemisen yhteydessä. Peilit avautuvat, kun auton lukitus avataan.

## Peilin löysyys

Jos sähkötoimisesti taittavat peilit taitetaan käsin, ne eivät ehkä toimi kunnolla, vaikka asemoisit ne uudelleen. Ne on palautettava, jos ne

- tärisevät ajon aikana tai vaikuttavat olevan löyhästi kiinni
- eivät pysy taitetussa tai avatussa asennossa.

Palauttakaa sähkötoiminen taittotoiminto seuraavasti:

1. Taittakaa ja avatkaa peilejä sähkötoimisen taiton säätimellä.
2. Kun kuulette peil(e)istä kuuluvan voimakkaan äänen, peilien palauttaminen on onnistunut. Ääni on normaalia.
3. Toistakaa nämä toimet aina, kun peilit on taitettu käsin.

Vaikka sähkötoimiset peilit tavallisesti toimivat elektronisesti, voitte silti taittaa ja avata ne käsin. Käsissäädön jälkeen sähkötoimiset ikkunat ovat kuitenkin epäsynkroniset, eikä niiden asemoiminen uudelleen auta.

Epäsynchroninen peili

- ei ehkä taitu tai avaudu normaalisti
- ei ehkä pysy asetusasennossaan
- vaikuttaa ehkä olevan löyhästi kiinni tai jopa tärisee normaaleissa ajonopeuksissa.

Voitte palauttaa peilit seuraavasti:

1. Taittakaa ja avatkaa peilejä sähkötoimisen taiton säätimellä.
2. Kun kuulette peil(e)istä kuuluvan voimakkaan äänen, peilien palauttaminen on onnistunut. Ääni on normaalia.
3. Toistakaa nämä toimet aina, kun sähkötoimiset peilit on taitettu tai avattu käsin.

# Ikkunat ja peilit

## Peruutuspeilin laskeminen

Yksi ulkopeileistä laskee hieman automaattisesti, kun auton peruutusvaihte (R) kytketään. Tämän toiminnon avulla voitte tarkastella jalkakäytävän reunaa.

Voitte käyttää toimintoa seuraavasti:

1. Valitkaa peili sähkötoimisten peilien säätimellä:
2. Kun auton peruutusvaihte (R) kytketään, peili laskee hieman automaattisesti.

Ulkopeili palaa automaattisesti alkuasentoon, kun

- ajonopeus ylittää 10 km/h
- peruutusvaihte (R) ei ole enää kytkettynä
- sähkötoimisten peilien säädin on kytketty pois päältä.

Peili palaa automaattisesti asetusasentoon, mutta voitte muuttaa asetusasentoa seuraavasti:

1. Kytkekää virta päälle.
2. Valitkaa asemoitava peili.
3. Kytkekää auton peruutusvaihte (R) ja antakaa peilin laskea automaattisesti asetusasentoon.
4. Kun peili on laskettuna ja eikä enää liiku, asemoikaa se uudelleen.
5. Kytkekää pysäköintiasento (P).
6. Tallentakaa asento esiasetuspainikkeella. Katsokaa **Muistitoiminto** (sivu 136).

## Lämmitettävät ulkopeilit (jos asennettu)

Katsokaa **Lämmitetyt ikkunat ja peilit** (sivu 126).

## Peilien muistitoiminto (jos asennettu)

Muistitoiminnolla voitte tallentaa ja ottaa käyttöön peilien asennot. Katsokaa **Muistitoiminto** (sivu 136).

## Automaattinen himmennys (jos asennettu)

Kuljettajan ulkopeili himmentyy automaattisesti, kun taustapeilin automaattinen himmennys otetaan käyttöön.

## Suuntavilkut peileissä (jos asennettu)

Peilin ulommainen osa vilkkuu, kun suuntavilkku kytketään päälle.

## Kuolleen kulman valvonta (jos asennettu)

Katsokaa **Kuolleen kulman valvontajärjestelmä** (sivu 200).

## SISÄPEILI

### VAROITUS



Peiliä ei tule säätää auton ollessa liikkeessä.

**Huom:** Älkää puhdistako minkään peilin koteloa tai lasia karkeilla hankaavilla aineilla, polttoaineella tai muilla raakaöljy- tai ammoniakkipohjaisilla puhdistustuotteilla.

Voitte säätää sisäpeilin haluamaanne asentoon. Joissakin peileissä on lisäksi toinen saranapiste. Siten peilin kehystä voidaan liikuttaa ylös ja alas sekä sivulta toiselle.

Voitte vähentää häikäisyä pimeällä vetämällä peilin alla olevaa kielekettä itseenne päin.

# Ikkunat ja peilit

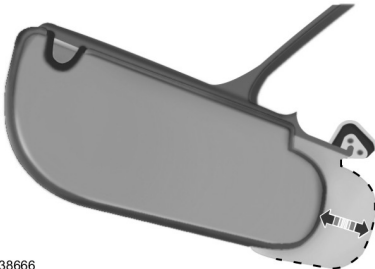
## Automaattisesti himmentyvä peili

(jos asennettu)

**Huom:** Älkää estäkö peilin etu- ja takapuolella sijaitsevien anturien toimintaa. Peilin tehokkuus voi heikentyä. Takarivin keski-istuimella istuva matkustaja tai keski-istuimen korotettu päätuki voivat myös estää valoa pääsemästä anturiin.

Peili himmenee automaattisesti ja vähentää häikäisyä, kun ajoneuvon takana havaitaan kirkkaat valot. Se palaa automaattisesti normaaliheijastukseen valittaessa peruutusvaihte, jotta näkyvyys peruutettaessa on hyvä.

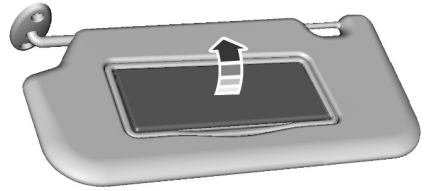
## HÄIKÄISYSUOJAT



E138666

Kääntäkää häikäisyuoja sivuikkunaa kohti ja vetäkää sitä taaksepäin lisävarjoksi.

## Valaistu meikkauspeili



E162197

Nostakaa kantta valon päällekytkemiseksi.

## KATTOLUUKKU

### VAROITUKSET

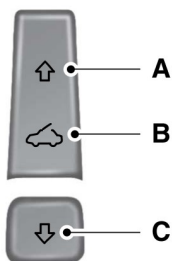
- ⚠ Älkää antako lasten leikkiä kattoikkunalla älkääkä jättäkö lapsia autoon ilman valvontaa. He saattavat loukkaantua vakavasti.
- ⚠ Suljettaessa kattoikkunaa on varmistettava, että sen tiellä ei ole esteitä ja että ikkuna-aukon lähellä ei ole lapsia tai lemmikkieläimiä.

Liukusuoja voidaan avata tai sulkea manuaalisesti, kun kattoikkuna on suljettuna. Sulkekaa suoja vetämällä sitä auton etuosaa kohti.

Kattoikkunan käyttösäätimet sijaitsevat kattokonsolissa, ja siinä on yhden kosketuksen avaamis- ja sulkemistoiminto. Jos haluatte pysäyttää sen kosketuksen käytön aikana, koskettakaa käyttösäädintä toisen kerran.



# Ikkunat ja peilit



E144499

- A Avoin
- B Tuuletus
- C Suljettu

## Kattoikkunan avaaminen ja sulkeminen

Avatkaa kattoikkuna koskettamalla painiketta (A). Se pysähtyy hieman ennen täysin avuttua asentoa.

**Huom:** Tämä asento auttaa vähentämään ilmavirtaääniä ja huminaa, jotka ovat mahdollisia kattoikkunan ollessa täysin avattuna. Avatkaa kattoikkuna kokonaan koskettamalla uudelleen painiketta (A).

Sulkekaa kattoikkuna koskettamalla painiketta (C).

## Puristumisenesto

Kattoikkuna pysähtyy automaattisesti ja peruuttaa jonkin matkaa, jos sulkeutumisen aikana havaitaan este.

Tämä toiminto voidaan ohittaa koskettamalla painiketta (C) pitkään kahden sekunnin sisällä toiminnon aktivoitumisesta.

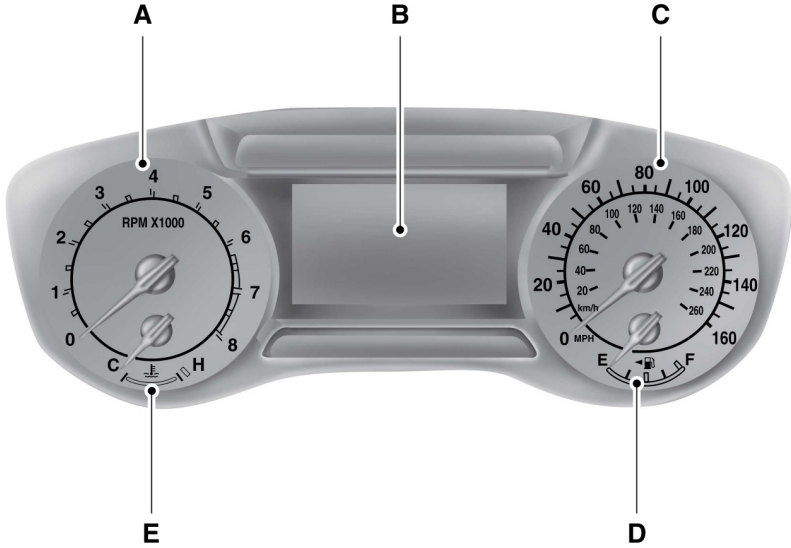
## Kattoikkunan tuuletusasento

Siirtäkää kattoikkuna tuuletusasentoon koskettamalla painiketta (B). Sulkekaa se koskettamalla painiketta (C).

# Mittaristo

## MITTARIT

### Tyyppi 1 ja 2

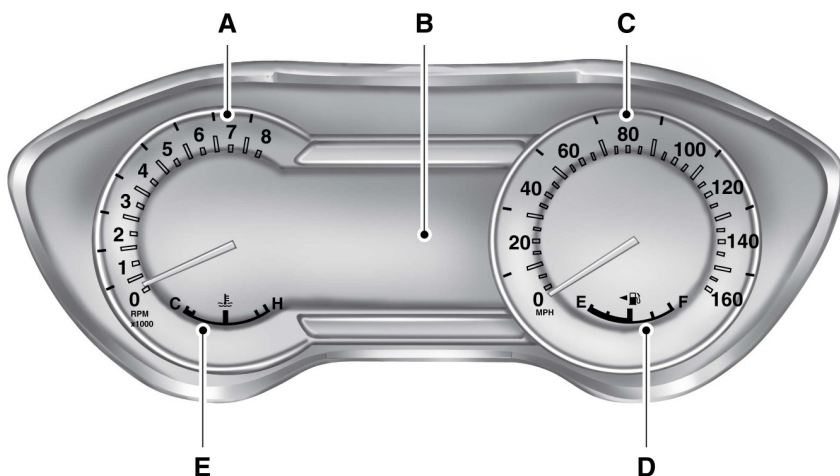


E144485

- A Käyntinopeusmittari
- B Tietonäyttö
- C Nopeusmittari
- D Polttoainemittari
- E Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilamittari

# Mittaristo

## Tyyppi 3



E152749

- A Käyntinopeusmittari
- B Tietonäyttö
- C Nopeusmittari
- D Polttoainemittari
- E Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilamittari

### Tietonäyttö

#### Matkamittari

Sijaitsee tietonäytön alareunassa ja mittaa autolla ajatun kerääntyneen ajomatkan.

#### Ulkoilman lämpötila

Ilmoittaa ulkolämpötilan.

### Kompassi

Näyttää auton kulkusuunnan.

### Ajotietokone

Katsokaa **Yleistä** (sivu 88).

### Ajoneuvon asetukset ja henkilökohtaiset asetukset

Katsokaa **Yleistä** (sivu 88).

# Mittaristo

## Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilamittari

Näyttää moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan. Normaalissa toimintalämpötilassa neula jää keskialueelle. Jos neula siirtyy punaiselle alueelle, moottori ylikuumenee. Sammuttakaa moottori, katkaiskaa sytytysvirta ja selvittäkää syy, kun moottori on jäähtynyt.

**Huom:** Älkää käynnistäkö moottoria uudelleen, ennen kuin ylikuumenemisen syy on poistettu.

### VAROITUS



Älkää irrottako jäähdytysnesteen täyttökorkkia moottorin ollessa käynnissä tai vielä kuuma.

## Polttoainemittari

**Huom:** *Polttoainemittarin lukema voi vaihdella hieman ajoneuvon liikkeessä tai ollessa rinteessä.*

Kytkekää virta päälle. Polttoainemittari ilmoittaa, kuinka paljon polttoainetta säiliössä on suurin piirtein jäljellä. Nuoli polttoainepumpun symbolin vieressä ilmoittaa, kummalla puolella ajoneuvoa polttoainesäiliön luukku sijaitsee.

### Vaihtelut:

Ajotapa (polttoainetaloudellisuusolosuhteet)	Polttoainemittarin asento	Toimintasäde
Maantieajo	1/16th	35–80 mailia (56–129 km)
Raskas ajo (perävaunun veto, laajennettu joutokäynti)	1/16th	35 miles (56km)

Autoa tankattaessa neulan on liikuttava kohti F-kirjainta. Jos neula osoittaa E-kirjainta tankkauksen jälkeen, auto on huollettava pian.

Vaihtelu tankkauksen jälkeisessä neulan asennossa on normaalia.

- Huoltoasemalta poistumisen jälkeen saattaa kestää hetken, ennen kuin neula alkaa osoittaa F-kirjainta. Se on normaalia ja riippuu huoltoaseman päällysteen kaltevuudesta.
- Säiliöön toimitetun polttoaineen määrä on hiukan vähemmän tai enemmän kuin mitä mittari kertoo. Se on normaalia ja riippuu huoltoaseman päällysteen kaltevuudesta.
- Jos huoltoaseman polttoainepistooli sulkee polttoainevirran ennen tankin täyttymistä, kokeile tankata eri pistoolista.

## Muistutus alhaisesta polttoainetasosta

Muistutus alhaisesta polttoaineen tasosta ilmenee, kun polttoainemittarin neula on näyttämän kuudestoistaosan päässä tyhjästä.

# Mittaristo

## VAROITUS- JA MERKKIVALOT

Seuraavat varoitusvalot ja merkkivalot ilmoittavat ajoneuvon tilasta, joka voi kehittyä vakavaksi. Jotkin valot syttyvät auton käynnistyksen yhteydessä toiminnan testausta varten. Jos jokin valo jää palamaan käynnistyksen jälkeen, katsokaa lisätietoja kyseisestä varoitusvalosta.

**Huom:** *Joitakin varoituksia esitetään tietonäytössä, ja ne toimivat varoitusvalon tavoin, mutta ne eivät pala käynnistyksen yhteydessä.*

### Mukautuvan vakionopeussäätimen valo



Vakionopeussäätimen merkkivalo ilmaisee värjä vaihtamalla järjestelmän tilan:

Katsokaa **Luistoneston käyttö** (sivu 187).

Päällä (valkoinen valo): Palaa, kun mukautuva vakionopeussäädin on päällä. Sammuu, kun nopeussäädin kytketään pois.

Aktivoitu (vihreä valo): Palaa, kun mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu. Sammuu, kun nopeussäädin passivoidaan.

### Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän varoitusvalo



Jos valo syttyy ajon aikana, järjestelmässä on toimintahäiriö. Käytettävissä on edelleen

normaali jarrujärjestelmä (ilman ABS-järjestelmää), jollei myös jarrujärjestelmän varoitusvalo pala. Antakaa valtuutetun liikkeen tarkastaa autonne välittömästi.

### Automaattinen kaukovalo



Valo syttyy, kun toiminto on päällä. Katsokaa **Automaattinen kaukovalojen ohjaus** (sivu 67).

### Auto Start-Stop -valo



Valo syttyy moottorin sammumisen merkiksi tai sanoman yhteydessä.

### Latauksen varoitusvalo



Jos valo syttyy ajon aikana, järjestelmässä on toimintahäiriö. Kytkeä kaikki tarpeettomat sähkölaitteet pois päältä. Antakaa valtuutetun liikkeen tarkastaa autonne välittömästi.

### Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän merkkivalo



Valo syttyy, kun toiminto kytketään pois päältä tai järjestelmä antaa sanoman.

Katsokaa **Kuolleen kulman valvontajärjestelmä** (sivu 200). Katsokaa **Tietosanomat** (sivu 100).

### Jarrujärjestelmän varoitusvalo



Valo syttyy, kun seisontajarru kytketään päälle sytytysvirran ollessa päällä.

Jos valo syttyy ajon aikana, tarkistakaa, että seisontajarrua ei ole kytketty. Jos seisontajarrua ei ole kytketty, kyseessä on alhainen jarrunestetaso tai jarrujärjestelmän toimintahäiriö. Antakaa valtuutetun liikkeen tarkastaa autonne välittömästi.

# Mittaristo

## VAROITUS



On vaarallista ajaa ajoneuvolla, jos varoitusvalo palaa. Jarrutusteho voi heikentyä huomattavasti. Ajoneuvo pysähtyy hitaammin. Antakaa valtuutetun liikkeen tarkastaa autonne välittömästi. Jos ajoneuvolla ajetaan pitkiä matkoja seisontajarru päällä, jarrut voivat vikaantua ja on olemassa loukkaantumisriski.

## Vakionopeussäätimen merkkivalo



Valo syttyy, kun tämä toiminto kytketään päälle. Katsokaa **Luistoneston käyttö** (sivu 187).

## Tavaratilan kansi auki -merkkivalo



Valo palaa, kun syytysvirta on päällä ja tavaratilan kansi ei ole kunnolla kiinni.

## Suuntavilkun merkkivalo



Sytyy, kun vasen tai oikea suuntavilkku tai varoitusvilkku kytketään päälle. Jos merkkivalot palavat jatkuvasti tai vilkkuvat nopeammin, polttimo saattaa olla palanut. Katsokaa **Polttimon vaihto** (sivu 260).

## Ovi auki -merkkivalo



Valo palaa, kun syytysvirta on päällä ja jokin ovi ei ole kunnolla kiinni.

## Sähköisen seisontajarrun varoitusvalo



Valo palaa, kun sähköisessä seisontajarrussa on toimintahäiriö.

## Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo



Valo palaa, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on korkea. Pysäyttäkää auto mahdollisimman pian ja ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

## Moottoriöljyn varoitusvalo

### VAROITUS



Jos se syttyy ajon aikana, älkää jatkako matkaa, vaikka öljytaso olisi oikea. Antakaa asiantuntijan tarkistaa auto.



Jos valo syttyy moottorin käydessä tai ajon aikana, järjestelmässä on toimintahäiriö. Pysäyttäkää auto heti, kun sen voi tehdä turvallisesti, ja sammuttakaa moottori. Tarkistakaa moottoriöljyn määrä. Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 254).

## Turvavyön varoitusvalo



Valo syttyy ja äänimerkki kuuluu muistutuksena turvavyön kiinnittämisestä. Katsokaa **Turvavyömuistutin** (sivu 28).

## Eturuvatyynyn varoitusvalo



Jos varoitusvalo ei syty käynnistyksen aikana, jää palamaan tai vilkkuu, järjestelmä on ehkä poistettu käytöstä.

Antakaa valtuutetun liikkeen tarkastaa autonne välittömästi.

## Etusumuvalojen merkkivalo



Valo syttyy, kun kytkette etusumuvalot päälle.

# Mittaristo

## Jääkelin varoitusvalo

### VAROITUS



Tieolot voivat muuttua haastaviksi jo ulkolämpötilan ollessa yli 4°C.



Oranssi merkkivalo syttyy ja palaa, kun ulkoilman lämpötila on 4°C tai alempi.

## Polttoainekäyttöinen lämmitin päällä -merkkivalo



Valo syttyy, kun polttoainekäyttöinen lämmitin kytketään päälle.

## Polttoainekäyttöinen lämmitin toiminnassa -merkkivalo



Valo palaa, kun polttoainekäyttöinen lämmitin on toiminnassa.

## Hehkutuksen merkkivalo



Valo palaa, kun avain on ON-asennossa ja hehkutulpan lämpöä tarvitaan käynnistyksen avuksi. Käynnistäkää moottori vasta valon sammuttua.

Moottorin käynnistämisen jälkeen valon pitäisi sammua. Kun auto on kylmä, valon pitäisi aina palaa lyhyen aikaa.

## Tuulilasinäyttö (jos asennettu)



Punainen valopalkki palaa tuulilasisa tietyissä tilanteissa, kun käytetään mukautuvaa vakionopeussäädintä tai törmäysvaroitinta. Se myös palaa hetken auton käynnistyksen yhteydessä näytön toimivuuden tarkistamiseksi.

## Kaukovalon merkkivalo



Valo syttyy, kun kytette kaukovalot päälle. Se vilkkuu kaukovalovilkun käytön aikana.

## Konepelti auki -varoitussvalo



Valo palaa, kun syytysvirta on päällä ja konepelti ei ole kunnolla kiinni.

## Kaistavahdin merkkivalo



Valo syttyy, kun kaistavahti aktivoidaan.

## Takaluukku auki -varoitussvalo



Valo palaa, kun takaluukku ei ole kunnolla kiinni.

## Lähivalojen toimintahäiriön varoitussvalo



Valo palaa, kun lähivalon polttimossa on toimintahäiriö.

## Alhaisen polttoainetason varoitussvalo



Jos valo syttyy ajon aikana, tankatkaa mahdollisimman pian.

## Matalan rengaspaineen varoitussvalo



Valo syttyy, kun rengaspaine on alhainen. Jos lamppu palaa edelleen moottorin ollessa käynnissä tai ajon aikana, tarkistakaa rengaspaine mahdollisimman pian.

# Mittaristo

Valo syttyy hetkeksi, kun sytytysvirta kytketään päälle ja varmistaa, että lamppu toimii. Jos valo ei syty, kun kytkette sytytysvirran päälle tai valo alkaa missä tahansa vaiheessa vilkkua, pyytäkää valtuutettua liikettä tarkistamaan järjestelmä välittömästi.

## Seisontavalojen merkkivalo



Valo syttyy, kun seisontavalot kytketään päälle.

## Voimansiirron vika



Valo palaa, kun voimansiirrossa tai jokapyörävedossa on havaittu vika. Ottakaa mahdollisimman pian yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

## Takasumuvalojen merkkivalo



Valo syttyy, kun kytkette takasumuvalot päälle.

## Huolla moottori pian



Jos Huolla moottori pian -merkkivalo palaa edelleen moottorin käynnistämisen jälkeen, se ilmaisee itsetestauksen (OBD) havainneen vian auton päästönhallinnassa. Lisätietoja auton huollosta on itsetestauksen (OBD) polttoainetta ja tankkausta koskevassa luvussa.

Jos valo vilkkuu, moottorissa on sytytyskatkos, joka voi vahingoittaa katalysaattoria. Ajakaa varovasti voimakasta kiihdytystä ja jarrutusta välttämällä ja huollattakaa auto heti.

## VAROITUS



Jos moottorissa on sytytyskatkos, pakokaasujen liian korkea lämpötilat voivat vahingoittaa katalysaattoria, polttoainejärjestelmää, lattiamattoja tai muita auton osia ja aiheuttaa tulipalon. Antakaa valtuutetun liikkeen huoltaa auto heti.

Kun sytytysvirta kytketään ON-asentoon ennen moottorin käynnistystä, Huolla moottori pian -merkkivalo syttyy polttimon toimivuuden tarkistamiseksi ja sen ilmaiseemiseksi, että auto on valmis tarkastus- ja huoltotestiin (I/M).

Tavallisesti Huolla moottori pian -merkkivalo palaa, kunnes moottoria pyöritetään, ja sammuu, jos toimintahäiriötä ei havaita. Jos Huolla moottori pian -merkkivalo kuitenkin vilkkuu 15 sekunnin kuluttua 8 kertaa, auto ei ole valmis I/M-testiin.

## Vaihdon merkkivalo



Valon syttyminen ilmaisee, että vaihto suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle saattaa parantaa polttoainetaloutta ja vähentää CO<sub>2</sub>-päästöjä. Valo ei syty jarrutuksen tai kovan kiihdytyksen aikana tai kun kytkinpoljinta painetaan.



## Nopeusrajoitin



Valo syttyy, kun kytkette nopeusrajoitinjärjestelmän päälle. Katsokaa **Ajonopeusrajoitin** (sivu 195).



# Mittaristo

## Ajovakausjärjestelmän varoitusvalo



Valo vilkkuu järjestelmän ollessa aktiivinen. Jos se jää palamaan tai ei syty, kun sytytysvirta kytketään päälle, kyseessä on toimintahäiriö. Toimintahäiriön aikana järjestelmä kytkeytyy pois. Antakaa valtuutetun liikkeen tarkastaa autonne välittömästi. Katsokaa

**Ajovakausjärjestelmän käyttö** (sivu 172).

## Ajovakausjärjestelmä pois -merkkivalo



Valo syttyy, kun järjestelmä kytketään pois. Se sammuu, kun järjestelmä kytketään takaisin päälle tai kun sytytysvirta katkaistaan. Katsokaa **Ajovakausjärjestelmän käyttö** (sivu 172).

## Liikennemerkkien tunnistuksen tieolosuhteiden merkkivalo



Valo syttyy, kun tieolosuhteet estävät liikennemerkkien tunnistuksen.

## Liikennemerkkien tunnistuksen nopeusrajoituksen merkkivalo



Valo syttyy, kun liikennemerkkien tunnistuksen nopeusrajoitus on ylitetty.

## Polttoaineessa vettä-varoitusvalo



Valo syttyy, jos polttoainesuodattimessa on liikaa vettä. Poistakaa vesi välittömästi. Katsokaa **Polttoainelaatu** (sivu 154).

## VAROITUSÄÄNIMERKIT JA MERKKIÄÄNET

### Avain virtalukossa - varoitusäänimerkki

Kuuluu, jos kuljettajan ovi avataan ja avain on jäänyt virtalukkoon OFF- tai apulaiteasentoon.

### Avaimeton varoitus (jos asennettu)

Äänitorvi soi kahdesti ilmoittaakseen auton virran olevan vielä päällä, kun poistutte avaimettomasta autosta Intelligent Access -avaimen kanssa, viimeinen ovi on suljettu ja sytytys on RUN-asennossa.

### Ajovalot päällä - varoitusäänimerkki

Kuuluu, jos poistatte avaimen virtalukosta ja avaatte kuljettajan oven ajovalojen tai seisontavalojen ollessa päällä.

### Seisontajarru päällä - varoitusäänimerkki

Kuuluu, jos seisontajarru on jätetty päälle ja autolla ajetaan. Jos varoitusäänimerkki jää päälle seisontajarrun vapauttamisen jälkeen, pyytäkää valtuutettua liikettä tarkistamaan järjestelmä välittömästi.

# Tietonäytöt

## YLEISTÄ

### VAROITUS

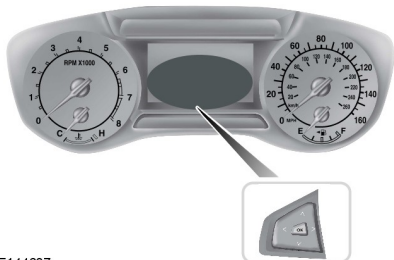


Ajaminen liikenteeseen keskittymättä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, kolariin ja loukkaantumiseen. Suosittelemme toimimaan erittäin varovasti, jos käytätte ajon aikana laitetta, joka voi viedä keskittymisen liikenteestä. Kuljettajan tärkein tehtävä on huolehtia auton turvallisuudesta liikenteessä. Suosittelemme välttämään kädessä pidettävien laitteiden käyttöä ajon aikana ja käyttämään ääniohjauksella toimivia järjestelmiä mahdollisuuksien mukaan. On syytä perehtyä paikallisiin lakeihin, jotka voivat rajoittaa elektronisten laitteiden käyttöä ajon aikana.

Useita autojärjestelmiä voidaan ohjata käyttämällä ohjauspyörässä olevia tietonäytön käyttösäätimiä.

Vastaavat tiedot näytetään tietonäytössä.

## Tietonäytön säätimet (tyyppi 1 ja 2)



E144637

- Painamalla ylä-/alanoilupainikkeita voitte selata läpi ja korostaa valikon vaihtoehtoja.
- Painamalla oikeaa nuolipainiketta voitte siirtyä alavalikkoon.
- Painamalla vasenta nuolipainiketta voitte poistua alavalikosta.
- Painakaa ja pitäkää alhaalla vasenta nuolipainiketta, kun haluatte palata päävalikon näyttöön mistä tahansa näytöstä (escape-painike).
- Voitte valita ja vahvistaa asetuksia tai sanomia painamalla **OK**.

### Menu

Voitte siirtyä valikkoon tietonäytön käyttösäätimillä.

**Huom:** *Käsikirjassa saatetaan käsitellä ominaisuuksia, joita ei ole ostamassanne autossa.*

### Trip 1 ja 2

Digital Speedo (digitaalinen nopeusmittari)
Distance to E (toimintasäde)
Trip Odometer (osamatkamittari)
Trip Timer (matkan ajanotto)

# Tietonäytöt

<b>Trip 1 ja 2</b>
Fuel Used (polttoainetta käytetty)
Average Fuel (keskimääräinen kulutus)
Outside Temp (ulkoilman lämpötila)
Kaikki arvot <sup>1</sup>

## <sup>1</sup> Tyyppi 2

- Ajotietokoneen nollaaminen — Voitte nollata matkan, etäisyyden, ajan ja polttoainetiedot pitämällä OK-painikkeen painettuna nykyisessä näytössä.
- Digital Speedo (digitaalinen nopeusmittari) - Näyttää auton ajonopeuden digitaalisella näytöllä.
- Distance to E (toimintasäde) - Näyttää arvioidun matkan, joka autolla voidaan ajaa ennen kuin polttoaine loppuu.
- Trip Odometer (osamatkamittari) — Mittaa yksittäisen ajomatkan pituuden.
- Trip Timer (matkan ajanotto) — Ajastin pysähtyy, kun auto sammutetaan, ja käynnistyy uudelleen, kun auto käynnistetään uudelleen.
- Fuel Used (polttoainetta käytetty) — Näyttää tietyllä matkalla kuluneen polttoaineen määrän.
- Average Fuel (keskimääräinen kulutus) — Näyttää tietyn matkan polttoainetaloudellisuuden.
- Outside Temp (ulkolämpötila) — Näyttää ulkoilman lämpötilan.
- All Values (kaikki arvot) — Näyttää toimintasäteen, osamatkamittarin, matkan ajanoton ja keskkulutuksen.

**Huom:** *Painakaa ja pitäkää alhaalla OK nykyisessä näytössä, jotta vastaavat osamatkan, etäisyyden, ajan ja keskkulutuksen tiedot nollataan.*

<b>Fuel economy</b>
Dist to empty
Inst Fuel Economy (välitön polttoainetaloudellisuus) Avg MPG (matka polttoaineyksikköä kohden) <sup>1</sup>
Average fuel
Fuel History (polttoainehistoria) <sup>1</sup>
Average speed

# Tietonäytöt

Fuel economy
Kaikki arvot <sup>1</sup>
Auto StartStop

<sup>1</sup> Tyyppi 2

- Distance to Empty (toimintasäde) - Näyttää arvioidun matkan, joka autolla voidaan ajaa ennen kuin polttoaine loppuu.
- Inst Fuel Economy (välitön polttoainetaloudellisuus) - Näyttää visuaalisen kuvaajan välittömästä polttoainetaloudellisuudesta sekä keskimääräisestä matkasta polttoaineyksikköä kohti toiminnon viimeisestä nollaushetkestä lähtien.
- Long Term Fuel Economy (pitkän aikavälin polttoainetaloudellisuus) - Näyttää polttoainetaloudellisuuden pitkällä aikavälillä.
- Fuel History (polttoainehistoria) - Näyttää polttoainehistorian pylväskaaviona.
- Average Speed (keskinopeus) - Näyttää auton keskimääräisen ajonopeuden laskettuna toiminnon viimeisestä nollauksesta.
- Kaikki arvot — Näyttää kaikki polttoainetaloudellisuusarvot (toimintasäde, välitön polttoainetaloudellisuus, pitkän aikavälin polttoainetaloudellisuus, keskinopeus).
- Auto StartStop - Auto Start-Stop -viestit kertovat, mitä järjestelmässä kulloinkin tapahtuu. Katsokaa **Tietosanomat** (sivu 100).

**Huom:** Voitte nollata keskimääräisen kulutuksen painamalla ohjauspyörän vasemmassa säädinryhmässä olevan OK-painikkeen alas ja pitämällä sen painettuna.

Driver assist	
Traction Ctrl (luistonesto) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy	
Active City Stop - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy	
Blind Spot (kuolleen kulman valvonta) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy <sup>1</sup>	
Cross Traffic (poikittaisliikenne) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy <sup>1</sup>	
Cruise Control (vakionopeuden-säädin) <sup>1</sup>	Adaptive (adaptiivinen) tai Normal (normaali)
Driver alert -hälytystoiminto <sup>1</sup>	Driver Alert- tai Driver Alert -näyttö

# Tietonäytöt

Driver assist		
Driver Select Suspension (kuljettajan valitsema jousitus) <sup>1</sup>	Sport (urheilullinen), Normal (normaali) tai Comfort (mukava)	
Hill Start Assist (mäkilähtöapu) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy		
Intelligent AWD (älykäs jokapyöräveto) <sup>1</sup>		
Lane Keeping System (kaistavahtijärjestelmä) <sup>1</sup>	Mode	Alert (hälytys), Aid (apu) tai Both (molemmat)
	Intensity	High (suuri), Normal (normaali) tai Low (matala)
Pre-collision	Alert sensitivity	High (suuri), Normal (normaali) tai Low (matala)
	Dist. Indication (etäisyysosoitin) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy	
	Active Braking (aktiivinen jarrutus) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy	
Front Park Aid (etupysäköintitutka) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy		
Rear Park Aid (Takapysäköintitutka) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy		
Traffic Signs (liikennemerkkit) <sup>1</sup>	Display	
	Always shown (näkyvissä aina) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy	
	Speed minder	Rajoitukset enintään 65 km/h tai Rajoitukset yli 65 km/h
		Chime

# Tietonäytöt

## Driver assist

Tyre monitor	Tyre pressure
Trailer Sway (perävaunun ajonvakautus) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy	

<sup>1</sup> Tyyppi 2

## Settings

Vehicle settings	Alarm	All Sensors Active (kaikki anturit aktiivisia) tai Perimeter Sensing (lähestymishälytys)		
		Ask on Exit (kysy poistuttaessa) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy		
	Auto Engine Off (automaattinen moottorin sammutus) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy			
	Chimes	Park Slot found (pysäköintipaikka löytynyt) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy		
		Information (tieto) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy		
	DTE calculation	Normal (normaali) tai Towing (veto)		
	Easy Entry/Exit (helppo sisäänkäynti/poistuminen) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy			
	Lighting	Adaptive Headlamps (mukautuvat ajovalot) <sup>1</sup>	Adaptive Headlamps (mukautuvat ajovalot) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy	
			Traffic (R/L)	Right or Left Hand Traffic (oikean- tai vasemmanpuoleinen liikenne)
		Auto Highbeam - (ajovaloautomaatiikka) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy		
	Hdlamp delay	Off (pois) tai XX Seconds (xx sekuntia)		

# Tietonäytöt

Settings			
	Daytime Lights (päivävalot) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy		
Locks	Autolock (automaattilukitus) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy		
	Autounlock (automaattinen lukituksen avaus) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy		
	Relock (uudelleenlukitus) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy		
	Mislock - (virhelukitus) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy		
	Unlocking	All Doors (kaikki ovet) tai Driver First (kuljettaja ensin)	
	Switch Inhibit (kytkimen esto) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy		
Power mirror	Autofold (automaattinen taittuminen) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy		
	Reverse Tilt (käänteinen kallistuminen) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy		
Oil life reset	XXX% - Nollatkaa pitämällä OK painettuna.		
Park heater	Continue Heat (lämmityksen jatkaminen) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy		
	Programming	One time Time 1 (aika 1) tai Time 2 (aika 2).	Valitkaa viikonpäivä
Park Lock Control (pysäköintilukituksen ohjaus) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy			
Sähkötoiminen takaluukku	Enable (ota kytkin käyttöön) tai Disable Switch (poista kytkin käytöstä)		
Seatbelts			

# Tietonäytöt

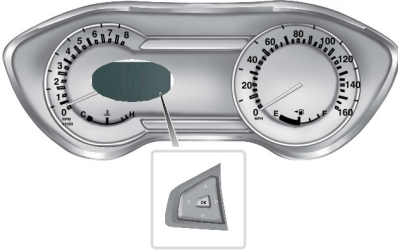
Settings		
	Silent Mode - (hiljainen tila) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy <sup>1</sup>	
	Windows (ikkunat)	Remote Open (etäavaus) tai Remote Close (etäsulkeminen)
	Wipers	Courtesy Wipe (viimeistelypyyhkäisy) Rain Sensing (sadetunniste) tai Reverse Wiper (peruutuspyyhintä)
MyKey	Create MyKey	Luokaa MyKey pitämällä OK painettuna
	Emerg. Assist.	Always On (aina päällä) tai User Selectable (käyttäjän valittavissa)
	Do not disturb	On tai Off
	Traction control	Always On (aina päällä) tai User Selectable (käyttäjän valittavissa)
	Max speed	Valitkaa haluttu nopeus tai Off (pois päältä)
	Speed minder	Valitkaa haluttu nopeus tai Off (pois päältä)
	Volume Limiter (äänenvoimakkuuden rajoitin) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy	
	Clear MyKeys	Poistakaa kaikki MyKey-avaimet pitämällä OK painettuna.
Display	Measure unit	Miles & Gallons (mailia ja gallonaa), l/100km tai km/l
	Temp unit	°Fahrenheit tai °Celsius
	Tyre pressure	psi, kPa tai bar
	Language	Valitkaa sopiva asetus

<sup>1</sup> Tyypin 2



# Tietonäytöt

## Tietonäytön säätimet (Tyyppi 3)



E182848

- Painamalla ylä-/alanoilupainikkeita voitte selata läpi ja korostaa valikon vaihtoehtoja.
- Painamalla oikeaa nuolipainiketta voitte siirtyä alavalikkoon.
- Painamalla vasenta nuolipainiketta voitte poistua alavalikosta.
- Painakaa ja pitäkää alhaalla vasenta nuolipainiketta, kun haluatte palata päävalikon näyttöön mistä tahansa näytöstä (escape-painike).
- Voitte valita ja vahvistaa asetuksia tai sanomia painamalla **OK**.

### Menu

Voitte siirtyä valikkoon tietonäytön käyttösäätimillä.

**Huom:** *Käsikirjassa saatetaan käsitellä ominaisuuksia, joita ei ole ostamassanne autossa.*

### Trip 1 ja 2

All Values (kaikki arvot)

All Values (kaikki arvot) — Näyttää kaikki osamatkamittarin arvot (matkan ajanotto, osamatkamittari ja keskipulutus).

**Huom:** *Voitte nollata matkatiedot painamalla ohjauspyörän vasemmassa säädinryhmässä olevan OK-painikkeen alas ja pitämällä sen painettuna.*

# Tietonäytöt

Fuel economy
Instant Fuel Economy (välitön polttoainetaloudellisuus)
Fuel history
Average speed
Auto StartStop

- Inst Fuel Economy (välitön polttoainetaloudellisuus) - Näyttää visuaalisen kuvaajan välittömästä polttoainetaloudellisuudesta.
- Fuel History (polttoainehistoria) - Näyttää polttoainehistorian pylväskaaviona.
- Average Speed (keskinopeus) - Näyttää auton keskimääräisen ajonopeuden laskettuna toiminnon viimeisestä nollauksesta.
- Auto StartStop - Saatavilla olevat Auto Start-Stop -viestit kertovat, mitä järjestelmässä kulloinkin tapahtuu. Katsokaa **Tietosanomat** (sivu 100).

**Huom:** Voitte nollata keskimääräisen kulutuksen painamalla ohjauspyörän vasemmassa säädinryhmässä olevan OK-painikkeen alas ja pitämällä sen painettuna.

Driver assist		
Traction Control (luistonesto) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy		
Active City Stop - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy		
Adaptive steering	Steering in D	Sport (urheilullinen) tai Normal (normaali)
	Steering in S	Sport (urheilullinen) tai Normal (normaali)
Blind Spot (kuolleen kulman valvonta) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy		
Cross Traffic Alert (poikittaisliikennehälytys) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy		
Cruise control	Adaptive (adaptiivinen) tai Normal (normaali)	
Driver alert	Driver Alert- tai Driver Alert -näyttö	
Hill Start Assist (mäkilähtöapu) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy		
Intelligent AWD		

# Tietonäytöt

Driver assist		
Lane keeping	Mode	Alert (hälytys), Aid (apu) tai Both (molemmat)
	Intensity	High (suuri), Normal (normaali) tai Low (matala)
Pre-collision	Alert sensitivity	High (suuri), Normal (normaali) tai Low (matala)
	Dist. Indication (etäisyysosoitin) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy	
	Active Braking (aktiivinen jarrutus) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy	
Front Park Aid (etupysäköintitutka) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy		
Rear Park Aid (Takapysäköintitutka) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy		
Traffic signs	Display	
	Always shown (näkyvissä aina) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy	
	Speed warning	Rajoitukset enintään 65 km/h tai Rajoitukset yli 65 km/h
		Chime
Tyre monitor	Tyre pressure	
Trailer Sway (perävaunun ajonvakautus) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy		

# Tietonäytöt

## Settings

Vehicle	Alarm system	All Sensors Active (kaikki anturit aktiivisia) tai Perimeter Sensing (lähestymishälytys)		
		Ask on Exit (kysy poistuttaessa) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy		
	Auto Engine Off (automaattinen moottorin sammuutus) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy			
	Chimes	Park Slot found (pysäköintipaikka löytynyt) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy		
		Information (tieto) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy		
	Select. suspension	Sport (urheilullinen), Normal (normaali) tai Comfort (mukava)		
	DTE calculation	Normal (normaali) tai Towing (veto)		
	Easy Entry/Exit (helppo sisäänkäynti/poistuminen) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy			
	Lighting	Adaptive headlamps	Adaptive Headlamps (mukautuvat ajovalot) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy	
			Traffic setup	Right or Left Hand Traffic (oikean- tai vasemmanpuoleinen liikenne)
	Auto Highbeam - (ajovaloautomaatiikka) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy			
	Headlamp delay	Off (pois) tai XX Seconds (xx sekuntia)		
	Daytime Lights (päivävalot) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy			
Locks	Autolock (automaattilukitus) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy			

# Tietonäytöt

Settings			
		Autounlock (automaattinen lukituksen avaus) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy	
		Relock (uudelleenlukitus) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy	
		Mislock - (virhelukitus) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy	
	Unlocking	All Doors (kaikki ovet) tai Driver First (kuljettaja ensin)	
		Switch Inhibit (kytkimen esto) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy	
Mirrors		Autofold (automaattinen taituminen) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy	
Oil life		XXX% - Nollatkaa pitämällä OK painettuna.	
Park heater		Continue Heat (lämmityksen jatkaminen) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy	
	Heater Programming (lämmittimen ohjelmointi)	Once Time 1 (aika 1) tai Time 2 (aika 2).	Valitkaa viikonpäivä
		Park Lock Control (pysäköintilukituksen ohjaus) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy	
Power liftgate		Enable (ota kytkin käyttöön) tai Disable Switch (poista kytkin käytöstä)	
		Seatbelts	
Windows		Remote Open (etäavaus) tai Remote Close (etäsulkeminen)	
Wipers		Courtesy Wipe (viimeistelypyyhkäisy) Rain Sensing (sadetunniste) tai Reverse Wiper (peruutuspyyhintä)	
MyKey	Create MyKey	Luokaa MyKey pitämällä OK painettuna	
	Emergency Assist.	Always On (aina päällä) tai User Selectable (käyttäjän valittavissa)	

# Tietonäytöt

Settings		
	Do not disturb	On tai Off
	Traction control	Always On (aina päällä) tai User Selectable (käyttäjän valittavissa)
	Max speed	Valitkaa haluttu nopeus tai Off (pois päältä)
	Speed minder	Valitkaa haluttu nopeus tai Off (pois päältä)
	Volume Limiter (äänenvoimakkuuden rajoitin) - käytössä, kun tässä näkyy valintamerkki; ei käytössä, kun valintamerkkiä ei näy	
	Clear MyKeys	Poistakaa kaikki MyKey-avaimet pitämällä OK painettuna.
Display	Measure unit	Miles & Gallons (mailia ja gallonaa), l/100km tai km/l
	Temperature unit	°Fahrenheit tai °Celsius
	Tyre pressure	psi, kPa tai bar
	Language	Valitkaa sopiva asetus

## TIETOSANOMAT

**Huom:** Auton varustevaihtoehdoista ja mittariston tyypestä riippuen kaikkia seuraavia ilmoituksia ei välttämättä näytetä tai ne eivät ole käytettävissä.

**Huom:** Tietonäyttö saattaa lyhentää tiettyjä viestejä.



E144636

Painakaa OK-painiketta, kun haluatte kuitata ja poistaa ilmoituksia tietonäytöstä.

Tietonäyttö poistaa automaattisesti muut viestit lyhyen ajan jälkeen.

Jotkin sanomat on vahvistettava, ennen kuin valikkoihin päästään sisälle.

# Tietonäytöt

## Active City Stop

Ilmoitus	Toimi
Active City Stop Auto braking	Katsokaa <b>Active City Stop</b> (sivu 206).
Active City Stop Sensor blocked Clean screen	Katsokaa <b>Active City Stop</b> (sivu 206).
Active City Stop malfunction	Katsokaa <b>Active City Stop</b> (sivu 206).

## Aktiivinen pysäköinti

Ilmoitus	Toimi
Active Park malfunction	Järjestelmässä on toimintahäiriö, joka vaatii huoltoa. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

## Mukautuva vakionopeudensäädin

Ilmoitus	Toimi
Adaptive cruise malfunction	Tutkan toimintahäiriö estää mukautuvaa vakionopeudensäädintä aktivoitumasta. Katsokaa <b>Mukautuvan vakionopeudensäädön käyttö</b> (sivu 188).
Adaptive cruise not available	On havaittu toimintahäiriö, jonka vuoksi mukautuva vakionopeudensäädin ei voi toimia kunnolla. Katsokaa <b>Mukautuvan vakionopeudensäädön käyttö</b> (sivu 188).
Adaptive cruise not available Sensor blocked See manual	Tutka-anturin toiminta on estynyt huonon sään, jään, kuran tai veden takia. Tavallisesti anturin puhdistaminen ratkaisee ongelman. Katsokaa <b>Mukautuvan vakionopeudensäädön käyttö</b> (sivu 188).
Cruise control active Automatic braking turned off	Järjestelmä on kytkenyt automaattisen jarrutuksen pois käytöstä.
Front sensor not aligned	Tutkan toimintahäiriö estää mukautuvaa vakionopeudensäädintä aktivoitumasta.

# Tietonäytöt

Ilmoitus	Toimi
Adaptive cruise Driver resume control	Mukautuva vakionopeudensäädin on palauttanut ohjauksen kuljettajan käyttöön.
Adaptive cruise Speed too low to activate	Ajonopeus on liian hidas mukautuvan vakionopeudensäätimen aktivoimista varten.
Adaptive cruise Shift down	Mukautuva vakionopeudensäädin säättää automaattisesti etäisyyttä, ja kuljettajan täytyy vaihtaa pienempi vaihde.

## Airbag

Ilmoitus	Toimi
Occupant sensor blocked Remove objects near passenger seat	Järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, joka johtuu anturin toiminnan estymisestä. Poistakaa este.

## Alarm (hälytys)

Ilmoitus	Toimi
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm	Hälytys on laennut luvattoman tunkeutumisen takia. Katsokaa <b>Varashälytin</b> (sivu 53).
Alarm fault Service required	Näky, kun järjestelmä on huollettava häiriön vuoksi. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

## All-Wheel Drive (jokapyöräveto)

Ilmoitus	Toimi
AWD temporarily disabled	Jokapyöräveto kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä ylikuumentamisen estämiseksi.
AWD off	Jokapyöräveto kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä ylikuumentamisen estämiseksi tai tilapäisvararenkaan käytön takia.
AWD restored	Jokapyöräveto palautuu normaaliin toimintaan ja tämä viesti poistuu, kun järjestelmä on jäähtynyt tai kun on ajettu lyhyen matkaa tavallinen rengas asennettuna.
AWD malfunction Service required	Jokapyöräveto ei toimi kunnolla. Jos varoitus ei poistu tai sytty uudelleen, ottakaa yhteyttä valtuutettuun liikkeeseen.



# Tietonäytöt

## Automaattinen moottorin sammutus

Ilmoitus	Toimi
Engine stops in {seconds to shut off:#0} seconds	Moottori valmistautuu sammutukseen.
Engine stops for fuel economy	Moottori on sammunut polttoainetaloudellisuuden parantamiseksi.
Engine stops in {seconds to shut off:#0} seconds OK = override	Moottori valmistautuu sammutukseen. Voitte ohittaa sammutuksen painamalla OK ohjauspyörän vasemmassa painikkeessa.

## Automaattinen kaukovalojen ohjaus

Ilmoitus	Toimi
Front camera Low visibility Clean screen	Etukamera-anturin näkyvyys on heikentynyt. Puhdistakaa tuulilasi.
Front camera malfunction Service required	Järjestelmässä on toimintahäiriö, joka vaatii huoltoa. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.
Front camera temporarily not available	Etukamera-anturissa on toimintahäiriö. Odottakaa hetki, jotta anturi jäähtyy.

## Automaattinen Start-Stop-toiminto

Ilmoitus	Toimi
Auto Start/Stop Press brake to start engine	Moottori on käynnistettävä uudelleen; käynnistäkää painamalla jarrupoljinta.
Auto Start/Stop Press brake harder to activate	Moottori on käynnistettävä uudelleen; käynnistäkää painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.
Auto Start/Stop Press clutch to start engine	Moottori on käynnistettävä uudelleen, käynnistäkää painamalla kytkinpoljinta.
Auto Start/Stop Press a pedal to start engine	Moottori on käynnistettävä uudelleen, käynnistäkää painamalla kytkinpoljinta. Katsokaa <b>Auto-Start-Stop</b> (sivu 151).
Auto Start/Stop Select neutral to start engine	Valitkaa vapaa-asento, jotta järjestelmä voi käynnistää moottorin uudelleen. Katsokaa <b>Auto-Start-Stop</b> (sivu 151). Valitkaa vapaa-asento, jotta järjestelmä voi käynnistää moottorin uudelleen.

## Tietonäytöt

Ilmoitus	Toimi
Auto Start/Stop Shift to P Restart engine	Valitkaa pysäköintiasento, jotta järjestelmä voi käynnistää moottorin uudelleen.
Auto Start/Stop Manual restart required	Järjestelmä ei toimi. Tarvitaan manuaalinen uudelleenkäynnistys.
Auto Start/Stop not available	Automaattinen Start-Stop ei toimi asianmukaisesti, sillä toiminnan ehdot eivät täyty.

### Kuolleen kulman tiedot ja poikittaisliikehälytys

Ilmoitus	Toimi
BLIS malfunction	Järjestelmään on tullut vika. Ottakaa mahdollisimman pian yhteys valtuutettuun liikkeeseen.
BLIS not available Sensor blocked See manual	Järjestelmän antureiden toiminta on estynyt. Katsokaa <b>Kuolleen kulman valvontajärjestelmä</b> (sivu 200).
Cross Traffic Vehicle Coming From X (Poikittaisliikenteen ajoneuvo tulee kohteesta X)	Näky, kun järjestelmä havaitsee auton. Katsokaa <b>Kuolleen kulman valvontajärjestelmä</b> (sivu 200).
Cross Traffic not available Sensor blocked See manual	Kuolleen kulman varoittimen ja poikittaisliikennehälyttimen antureiden toiminta on estynyt. Katsokaa <b>Kuolleen kulman valvontajärjestelmä</b> (sivu 200).
Cross traffic system malfunction	Järjestelmään on tullut vika. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

### Climate Control (Ilmastointijärjestelmä)

Ilmoitus	Toimi
Auxiliary Heater On (Lisälämmitin päällä)	Järjestelmä on päällä. Katsokaa <b>Ilmastointijärjestelmä</b> (sivu 115).
Auxiliary Heater Off (Lisälämmitin pois päältä)	Järjestelmä on pois päältä. Katsokaa <b>Ilmastointijärjestelmä</b> (sivu 115).

# Tietonäytöt

## Dieseljärjestelmän viestit

Ilmoitus	Toimi
Engine warming Please wait {seconds:00} seconds	Jos sää on erittäin kylmä (lämpötila alle -15 °F (-26 °C)) ja moottorin lohkolämmitin ei ole käytössä, moottori vastaa kaasupolkimen painamiseen vasta 30 sekunnin kuluttua. Tämän rajoituksen ansiosta moottori saa öljyn kiertämään riittävästi, jotta se ei vaurioidu.
Water in fuel Drain filter	Vesierottimen määritetty kapasiteetti on täynnä, ja se täytyy tyhjentää.
Fuel pressure low	Polttoaineen paine on matala, koska on kylmä, polttoainetaso on matala tai polttoainesuodattimet on vaihdettava.
Engine oil level low Add oil	Öljynvalvontajärjestelmä on havainnut öljytason olevan matala. Tarkistakaa moottoriöljyn määrä. Jos ongelma ei poistu, ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

## Ovet ja lukot

Ilmoitus	Toimi
Driver door open	Kyseinen ovi ei ole täysin kiinni.
Passenger door open	Kyseinen ovi ei ole täysin kiinni.
Rear left door open	Kyseinen ovi ei ole täysin kiinni.
Rear right door open	Kyseinen ovi ei ole täysin kiinni.
Liftgate open	Kyseinen ovi ei ole täysin kiinni.
Boot open	Tavaratila ei ole täysin kiinni.
Bonnet open	Konepelti ei ole täysin kiinni.
Switches inhibited Security mode	Järjestelmä on kytkenyt ovilukot pois käytöstä.
Child lock malfunction Service required	Lapsilukkojärjestelmässä on toimintahäiriö. Ottakaa mahdollisimman pian yhteys valtuutettuun liikkeeseen.
Factory keypad code {factory keypad code:# # # #}	Näppäimistön tehdaskoodi näkyy tietonäytössä järjestelmän palautettua näppäimistön. Katsokaa <b>Passiivinen käynnistyksenestojärjestelmä</b> (sivu 53).

# Tietonäytöt

## Driver Alert -hälytystoiminto

Ilmoitus	Toimi
Driver fatigue warning Rest now	Pysäyttäkää auto ja levätkää heti, kun sen voi tehdä turvallisesti.
Driver fatigue warning Rest suggested	Pitäkää lepotauko pian.

## Sähköinen ajovakaudenhallinta

Ilmoitus	Toimi
ESC Service required	Järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, joka johtuu anturin toiminnan estymisestä.
ESC off	Luistonestojärjestelmän tila.
ESC on	Luistonestojärjestelmän tila.
ESC Sport mode	Luistonestojärjestelmän tila.

## Engine

Ilmoitus	Toimi
High engine temperature Stop safely	Ilmoittaa liian korkeasta moottorin lämpötilasta. Pysäyttäkää ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja antakaa moottorin jäähtyä. Jos ongelma ei poistu, ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen. Katsokaa <b>Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus</b> (sivu 255).
Engine fault Service now	Moottori on huollettava. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.
Water detected in fuel Service required (vettä polttoaineessa, huollettava)	Näky, kun polttoaineesta havaitaan vettä. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.
Engine oil level low Check level (matala moottoriöljyn taso, tarkistettava)	Tarkistakaa moottoriöljyn taso Katsokaa <b>Moottoriöljyn mittatikku</b> (sivu 253).

# Tietonäytöt

## Polttoaine

Ilmoitus	Toimi
Fuel level low	Aikainen muistutus matalasta polttoaineen tasosta.
Check fuel fill inlet	Polttoaineen täyttöaukko ei ehkä ole kunnolla kiinni.
Fuel door opening	Odottakaa, että polttoainejärjestelmän paine tasaantuu. Se voi kestää 15 sekuntia.
Fuel door open	Polttoainejärjestelmän paineentasaus on loppunut, ja tankkaaminen voidaan aloittaa.
Close fuel door	Muistutus polttoaineen täyttöaukon luukun sulkemisesta.
Refuel error See manual	Auton tankkausyrityksen aikana on ilmennyt häiriö.

## Mäkilähtöapu

Ilmoitus	Toimi
Hill start assist not available	Ilmoittaa, että mäkilähtöapu ei ole käytettävissä. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

## Avaimet ja avaimeton lukitus

Ilmoitus	Toimi
Press brake to start	Näky muistutuksena painaa jarrua autoa käynnistettäessä.
No key detected	Järjestelmä ei havaitse avainta autossa. Katsokaa <b>Avaimeton käynnistys</b> (sivu 143).
Restart now or key is needed	Sammutitte moottorin painamalla Start-Stop-painiketta eikä järjestelmä havaitse Intelligent Access -avainta auton sisällä.
Full accessory power active	Auton sytytysvirta on RUN-tilassa.
Starting system malfunction	Auton käynnistysjärjestelmässä on toimintahäiriö. Teettäkää huolto valtuutetussa liikkeessä.
Key program successful	Intelligent Access -avaimen ohjelmointi järjestelmään onnistui.
Key program failure	Intelligent Access -avaimen ohjelmointi järjestelmään ei onnistunut.

# Tietonäytöt

Ilmoitus	Toimi
Maximum number of keys learned	Järjestelmään on ohjelmoitu maksimimäärä avaimia.
Not enough keys learned	Järjestelmään ei ole ohjelmoitu tarpeeksi avaimia.
Key battery low Replace soon	Näky, kun avaimen paristo on tyhjenemässä. Vaihda paristo mahdollisimman pian. Katsokaa <b>Kauko-ohjain</b> (sivu 34).
Engine on	Ilmoittaa, että moottori jää käyntiin, kun poistutte autosta.

## Kaistavahtijärjestelmä

Ilmoitus	Toimi
Lane keeping system malfunction Service required	Järjestelmässä on toimintahäiriö. Ottakaa mahdollisimman pian yhteys valtuutettuun liikkeeseen.
Front camera temporarily not available	Järjestelmä on havainnut häiriön, jonka vuoksi se on väliaikaisesti pois käytöstä.
Front camera Low visibility Clean screen	Järjestelmä on havainnut, että tuulilasi on puhdistettava, jotta se toimii kunnolla.
Front camera malfunction Service required	Järjestelmässä on toimintahäiriö. Ottakaa mahdollisimman pian yhteys valtuutettuun liikkeeseen.
Keep hands on steering wheel	Järjestelmä kehottaa pitämään kädet ohjauspyörässä.

## Huolto

Ilmoitus	Toimi
Engine oil pressure low	Pysäyttäkää auto heti, kun voitte tehdä sen turvallisesti, ja sammuttakaa moottori. Tarkista öljytaso. Jos varoitus ei poistu tai palaa moottorin käydessä, ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.
Change engine oil soon	Moottoriöljyä on jäljellä enintään 10 %. Katsokaa <b>Moottoriöljyn mittatikku</b> (sivu 253).
Oil change required	Ilmoittaa, että moottoriöljy on kulunut ja se on vaihdettava. Katsokaa <b>Moottoriöljyn tarkistus</b> (sivu 254).

# Tietonäytöt

Ilmoitus	Toimi
Brake fluid level low	Ilmoittaa, että jarrunestetaso on alhainen ja jarrujärjestelmä on tarkastettava välittömästi. Katsokaa <b>Jarru- ja kytkinnes-teen tarkistus</b> (sivu 256).
Check brake system	Jarrujärjestelmä vaatii huoltoa. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.
Engine coolant overtemperature	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.
Power reduced to lower engine temperature	Järjestelmä on alentanut moottorin tehoa alentaakseen moottorin korkeaa lämpötilaa.
Transport / Factory Mode (Kuljetus/tehdas-tila)	Auto on edelleen kuljetus- tai tehdas-tilassa. Tämän vuoksi jotkin ominaisuudet eivät toimi kunnolla. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.
See manual	Voimansiirrossa on toimintahäiriö, joka vaatii huoltoa.

## MyKey

Ilmoitus	Toimi
MyKey not created	MyKey-avainta ei voida ohjelmoida.
MyKey active Drive safely	Näyttää milloin MyKey on aktiivinen.
Speed Limited to XX MPH/km/h (Nopeusrajoitus XX mph/km/h)	Näyttää, että MyKey-nopeusrajoitus on kytketty päälle, kun auton virtaa kytketään ja MyKey on käytössä.
Vehicle near top speed	Näkyä, kun MyKey-avain ja -nopeusrajoitin on käytössä ja ajonopeus lähestyy lukemaa 80 mph (130 km/h).
MyKey Vehicle at top speed	Näyttää milloin MyKey on käytössä ja MyKey-nopeusrajoitus on saavutettu.
Check speed Drive safely	Näyttää milloin MyKey on aktiivinen.
Buckle up to unmute audio	Näkyä, kun MyKey on käytössä ja Belt-Minder-turvavyömuitutin aktivoitu.
MyKey ESC on	MyKey-avaimen ollessa käytössä AdvanceTrac kytkeytyy päälle.

# Tietonäytöt

Ilmoitus	Toimi
MyKey Traction control on	MyKey-avaimen ollessa käytössä luistonesto kytkeytyy päälle.
MyKey Park Pilot cannot be deactivated	Näyttää milloin MyKey on käytössä ja pysäköintitutka on aktivoitu.
MyKey Lane keeping alert on	MyKey-avaimen ollessa käytössä kaistavahti kytkeytyy päälle.

## Pysäköintitutka

Ilmoitus	Toimi
Check front Park Pilot	Järjestelmä on havainnut huoltoa vaativan tilan. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen. Katsokaa <b>Takapysäköintiavustin</b> (sivu 173).
Check rear Park Pilot	Järjestelmä on havainnut huoltoa vaativan tilan. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen. Katsokaa <b>Takapysäköintiavustin</b> (sivu 173).
Front Park Pilot On Off	Näyttää pysäköintiavustimen tilan.
Rear Park Pilot On Off	Näyttää pysäköintiavustimen tilan.

## Seisontajarru

Ilmoitus	Toimi
Park brake applied	Näkyä, kun seisontajarru on kytketty, moottori käy ja auton ajonopeus yli 3 mph (5 km/h). Jos varoitus jää päälle seisontajarrun vapautuksen jälkeen, ota yhteys valtuutettuun liikkeeseen.
Park brake malfunction Service now	Sähköinen seisontajarrujärjestelmä on havainnut huoltoa vaativan tilan. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.
Park brake not applied	Sähköistä seisontajarrua ei ole kytketty.
Park brake Maintenance mode	Sähköiselle seisontajarrulle suoritetaan vianmääritys.
Park brake Use switch to release	Sähköinen seisontajarru on kytketty, mutta sitä ei ole vapautettu.



# Tietonäytöt

Ilmoitus	Toimi
Park brake Press brake and switch to release	Sähköinen seisontajarru on kytketty, mutta sitä ei ole vapautettu, ja auto liikkuu.
Park brake Limited function Service required	Sähköinen seisontajarrujärjestelmä on havainnut huoltoa vaativan tilan. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.
Park brake System overheated	Sähköistä seisontajarrua ei ole vapautettu, minkä vuoksi se ylikuumenee.
Park Brake not released	Sähköinen seisontajarru on kytketty ja auto on käynnistetty.
Park brake applied	Sähköinen seisontajarru on kytketty.
Park brake released	Sähköinen seisontajarru on vapautettu.

## Tehostettu ohjaus

Ilmoitus	Toimi
Steering lock malfunction Service now	Ohjaustehostinjärjestelmä on havainnut huoltoa vaativan tilan. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.
Steering loss Stop safely	Ohjaustehostinjärjestelmä ei toimi. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.
Steering assist malfunction Service required	Ohjaustehostinjärjestelmä ei toimi. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

## Esitörmäysvaroitin

Ilmoitus	Toimi
Forward Alert malfunction	Järjestelmään on tullut vika. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.
Forward Alert not available Sensor blocked See manual	Tutka-anturin toiminta on estynyt huonon sään, jään, kuran tai veden takia. Tavallisesti anturin puhdistaminen ratkaisee ongelman. Katsokaa <b>Törmäysvaroitinjärjestelmä</b> (sivu 207).
Forward Alert not available	Järjestelmään on tullut vika. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

# Tietonäytöt

## Istuimet

Ilmoitus	Toimi
Memory recall not permitted while driving	Muistutus, että istuinmuistit eivät ole käytettävissä ajon aikana.
Memory {0} saved	Ilmoittaa muistiasetuksen tallennussijainnin.

## Käynnistysjärjestelmä

Ilmoitus	Toimi
Press brake to start	Näkyv muistutuksena painaa jarrua autoa käynnistettäessä.
Cranking time exceeded	Näkyv, kun auton käynnistäminen ei onnistu.
Engine start pending Please wait	Käynnistin yrittää käynnistää autoa.
Pending start cancelled	Järjestelmä on peruuttanut odottavan käynnistyksen.

## Rengaspaineen valvontajärjestelmä

Ilmoitus	Toimi
Tyre pressure low	Auton yhden tai useamman renkaan paine on alhainen. Katsokaa <b>Rengaspaineen valvontajärjestelmä</b> (sivu 272).
Tyre pressure monitor malfunction	Rengaspaineiden valvonnassa on vika. Jos varoitus ei poistu tai sytty uudelleen, ottakaa yhteyttä valtuutettuun liikkeeseen. Katsokaa <b>Rengaspaineen valvontajärjestelmä</b> (sivu 272).
Tyre pressure sensor malfunction	Rengaspaineanturissa on vika tai käytössä on vararengas. Katsokaa <b>Rengaspaineen valvontajärjestelmä</b> (sivu 272). Jos varoitus ei poistu tai sytty uudelleen, ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

## Hinaus

Ilmoitus	Toimi
Trailer sway Reduce speed	Perävaunun vakausjärjestelmä on havainnut perävaunun heiluvan, joten nopeutta on alennettava.

# Tietonäytöt

## Traction Control (Luistonesto)

Ilmoitus	Toimi
Traction control off	Luistonestojärjestelmän tila. Katsokaa <b>Luistoneston käyttö</b> (sivu 171).
Traction control on	Luistonestojärjestelmän tila. Katsokaa <b>Luistoneston käyttö</b> (sivu 171).
Spinout detected Hazards activated	On havaittu liirto ja varoitusvilkut ovat päällä.

## Transmission

Ilmoitus	Toimi
Transmission malfunction Service now	Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.
Transmission overtemperature Stop safely	Vaihteisto on ylikuumentunut ja sen on saatava jäähtyä. Pysäyttäkää mahdollisimman pian turvalliseen paikkaan.
Transmission overheating Stop safely	Vaihteisto kuumenee. Pysäyttäkää ja antakaa sen jäähtyä tai kiihdyttäkää.
Transmission Service required	Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.
Transmission too hot Press brake	Vaihteisto kuumenee. Pysäyttäkää ja antakaa sen jäähtyä.
Transmission limited function See manual	Vaihteisto on ylikuumentunut, ja sen toimintoja on rajoitettu. Katsokaa <b>Automaattivaihteisto</b> (sivu 161).
Transmission warming up Please wait	Vaihteisto on liian kylmä. Odottakaa sen lämpenevän ennen kuin lähдете liikkeelle.
Transmission not in Park	Näky muistutuksena kytkeä pysäköintitila.
Press brake pedal	Näky pyyntönä, että käyttäjä painaisi vaihteiston vaatimaa jarrua.
Transmission adjusted	Vaihteisto on muuttanut vaihtostrategiaa.

## Tietonäytöt

---

<b>Ilmoitus</b>	<b>Toimi</b>
Transmission Adapt-Mode	Vaihteisto on muuttamassa vaihtostrategiaa.
Transmission Indicat-Mode Lockup on	Vaihteisto on lukittu, eikä se voi vaihtaa vaihteita.
Transmission Indicat-Mode Lockup off	Vaihteisto ei ole lukittu, ja se on vapaa vaihtamaan vaihteita.

# Ilmastointijärjestelmä

## TOIMINTAPERIAATTEET

### Ulkoilma

Pidä tuulilasien etuosan ilmanottoaukot vapaina esteistä (kuten lumesta tai lehdistä), jotta ilmastointijärjestelmä toimisi tehokkaasti.

### Sisäilman kierrätys

#### VAROITUS



Pitkään jatkuva sisäilman kierrätys voi aiheuttaa lasien huurtumista. Jos ikkunat alkavat huurtua, säätimet on asetettava tuulilasien huurteenpoiston asentoon.

Matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään. Auton sisään ei pääse ulkoilmaa.

### Lämmitys

Lämmitysteho riippuu moottorin jäähdytysnesteen lämpötilasta.

### Yleistä sisäilman säätelystä

Sulkekaa kaikki ikkunat tiiviisti.

### Sisätilan lämmittäminen

Suunnatkaa ilmavirta jalkatilaan. Jos sääolot ovat kylmät tai kosteat, suunnatkaa osa ilmavirrasta tuulilasiin ja ovien ikkunoihin.

### Sisätilan viilentäminen

Suunnatkaa ilmavirta kasvoinhin.

## Ilmastointilaite

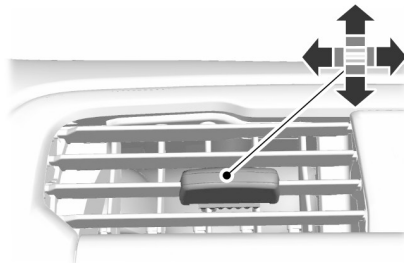
Järjestelmä ohjaa ilmaa höyrystimen läpi jäähdytystä varten. Höyrystin poistaa ilmasta kosteutta, jotta ikkunat eivät höyryntyisi. Järjestelmä ohjaa tällöin muodostuvan kondensaationesteen auton ulkopuolelle, mikä voi aiheuttaa pienen lätkön muodostumisen auton alle. Tämä on normaalia.

**Huom:** Ilmastointi toimii vain, kun lämpötila on yli 4°C.

**Huom:** Kun ilmastointi on päällä, auto kuluttaa enemmän polttoainetta.

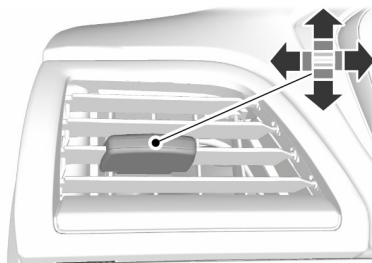
## TUULETUSSUUTTIMIT

### Keskisuuttimet



E179688

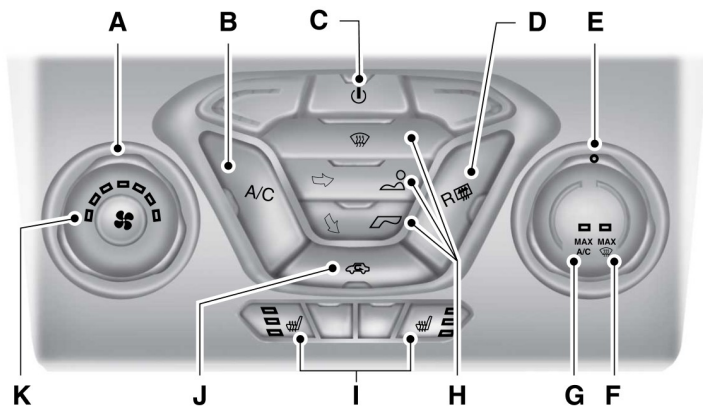
### Sivusuuttimet



E179687

# Ilmastointijärjestelmä

## KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ



E144491

- A **Puhallinnopeuden säätö:** Voitte säätää auton sisällä kiertävän ilman määrää.
- B **A/C:** Käynnistää ja sammuttaa ilmastointi painamalla painiketta. Ilmastointi jäädyttää auton ulkoilman avulla. Kuumalla säällä saatte mukavan lämpötilan nopeammin ajamalla ikkunat auki, kunnes tuuletussuuttimista alkaa tulla kylmää ilmaa.
- Huomautus:** Tietyissä olosuhteissa (esimerkiksi MAX-huurteenpoistoa käytettäessä) ilmastointikompressori saattaa jatkaa käymistä, vaikka ilmastointi on kytketty pois päältä.
- C **Virta:** Voitte kytkeä järjestelmän päälle ja pois painamalla painiketta. Ulkoilmaa ei pääse autoon, kun järjestelmä on pois päältä.
- D **Takalasin lämmitin:** Voitte kytkeä takalasin lämmittimen päälle ja pois painamalla painiketta. Katsokaa **Lämmitetyt ikkunat ja peilit** (sivu 126).
- E **Lämpötilan säätö:** Säätölee auton sisällä kiertävän ilman lämpötilaa.
- F **MAX-huurteenpoisto:** Voitte kytkeä huurteenpoiston päälle säätimellä. Ulkoilma virtaa tuulilasien ilmasuuttimien kautta, ilmastointi kytkeytyy automaattisesti päälle ja puhallin säätyy automaattisesti korkeimpaan nopeuteen. Voitte käyttää asetusta myös poistamaan tuulilasista huurteen ja ohuen jääkerroksen. Myös takalasin lämmitin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun MAX-huurteenpoisto valitaan.
- Huomautus:** Ikkunoiden huurtumisen estämiseksi kiertoilmaa ei voi valita, kun MAX-huurteenpoisto on päällä.

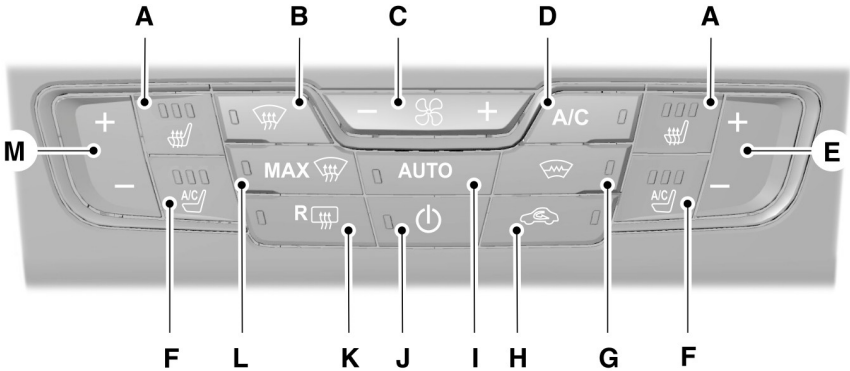
# Ilmastointijärjestelmä

---

- G **MAX A/C:** Voitte jäähdyttää enimmäisteholla käyttämällä kytkintä. Kierrätetty ilma virtaa mittariston ilmasuuttimien kautta, ilmastointi kytkeytyy automaattisesti päälle ja puhallin säätyy automaattisesti korkeimpaan nopeuteen.
- H **Ilmanjaon ohjaaminen:** Säätimellä ohjataan ilmavirta tulemaan tuulilasien, kojetaulun tai jalkatilan tuuletussuuttimista. Ilma voidaan jakaa tulemaan mistä tahansa näiden suutinten yhdistelmästä.
- Huomautus:** Vähintään yksi näistä painikkeista palaa järjestelmän ollessa päällä.
- I **Istuinlämmittimet (jos varusteena):** Voitte kytkeä istuinlämmittimet päälle ja pois painamalla painiketta. Katsokaa **Lämmitettävät istuimet** (sivu 138).
- J **Sisäilman kierrätys:** Tällä painikkeella voidaan vaihtaa toimintoa ulkoilman ja sisäilman kierrätyksen välillä. Matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään. Tällä tavoin voidaan lyhentää sisätilan viilentämiseen tarvittavaa aikaa ja rajoittaa epätoivottujen hajujen pääsyä auton sisätilaan.
- Huomautus:** Kuumalla säällä kiertoilma voi myös kytkeytyä automaattisesti päälle ja pois kojetaulun tai kojetaulun ja lattian ilmavirtatiloissa jäähdytyksen tehostamiseksi.
- K **Puhallinnopeuden merkkivalo:** Valo ilmaisee puhallinnopeuden.

# Ilmastointijärjestelmä

## AUTOMAATTINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ - AUTOSSA ON: LÄMMITETTÄVÄ TUULILASI



E186188

- A **Istuinlämmittimet (jos varusteena):** Voitte kytkeä istuinlämmittimet päälle ja pois painamalla painiketta. Katsokaa **Lämmitettävät istuimet** (sivu 138).
- B **Huurteenpoisto:** Voitte valita ilmanjaon tuulilasien tuuletussuuttimien kautta. Ilmanjako kojetaulun ja jalkatilan tuuletussuuttimien kautta lakkaa. Voitte käyttää asetusta myös poistamaan tuulilasista huurteen ja ohuen jääkerroksen.
- C **Puhallinnopeuden säätö:** Voitte säätää auton sisällä kiertävän ilman määrää.
- D **A/C:** Käynnistää ja sammuttaa ilmastointi painamalla painiketta. Ilmastointi jäähdyttää auton ulkoilman avulla. Kuumalla säällä saatte mukavan lämpötilan nopeammin ajamalla ikkunat auki, kunnes tuuletussuuttimista alkaa tulla kylmää ilmaa.
- Huomautus:** Tietyissä olosuhteissa (esimerkiksi MAX-huurteenpoistoa käytettäessä) ilmastointikompressorin saattaa jatkaa käymistä, vaikka ilmastointi on kytketty pois päältä.
- E **Matkustajan puolen lämpötilan säätö:** Voitte säätää matkustajan puolen lämpötilaa.



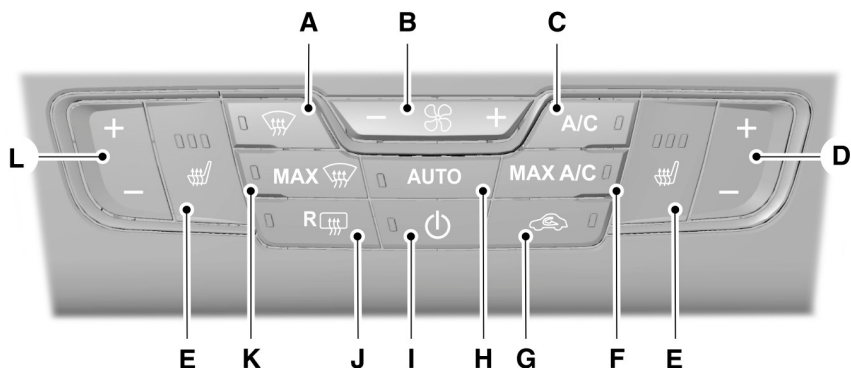
# Ilmastointijärjestelmä

---

- F **Ilmastoidut istuimet:** Voitte kytkeä istuinilmastoinnin päälle ja pois painamalla painiketta. Katsokaa **Ilmastoidut istuimet** (sivu 138).
- G **Tuulilasien lämmitin (jos varusteena):** Voitte poistaa lämmitettävästä tuulilasista ohuen jään ja huurteen painamalla painiketta. Katsokaa **Lämmitetyt ikkunat ja peilit** (sivu 126).
- H **Sisäilman kierrätys:** Tällä painikkeella voidaan vaihtaa toimintoa ulkoilman ja sisäilman kierrätyksen välillä. Matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään. Tällä tavoin voidaan lyhentää sisätilan viilentämiseen tarvittavaa aikaa ja rajoittaa epätoivottujen hajujen pääsyä auton sisätilaan.
- Huomautus:** Kuumalla säällä kiertoilma voi myös kytkeytyä automaattisesti päälle ja pois kojetaulun tai kojetaulun ja lattian ilmapirtatiloissa jäähdytyksen tehostamiseksi.
- I **AUTO:** Voitte käynnistää automaattitoiminnon painamalla painiketta. Tämän säädön avulla voidaan asettaa haluttu lämpötila. Puhallinnopeus, ilmanjako, ilmastoinnin toiminta ja ulkopuolelta tuleva ilma tai kiertoilma säätyvät automaattisesti lämmittämään tai viilentämään autoa, jotta haluttu lämpötila pysyy yllä. Voitte myös kytkeä kaksivyöhyketilan pois pitämällä painiketta painettuna yli kaksi sekuntia.
- J **Virta:** Voitte kytkeä järjestelmän päälle ja pois painamalla painiketta. Ulkoilmaa ei pääse autoon, kun järjestelmä on pois päältä.
- K **Takalasin lämmitin:** Voitte kytkeä takalasin lämmittimen päälle ja pois painamalla painiketta. Katsokaa **Lämmitetyt ikkunat ja peilit** (sivu 126).
- L **MAX-huurteenpoisto:** Voitte kytkeä huurteenpoiston päälle painamalla painiketta. Ulkoilma virtaa tuulilasin ilmasuuttimien kautta, ilmastointi kytkeytyy automaattisesti päälle ja puhallin säätyy automaattisesti korkeimpaan nopeuteen. Voitte käyttää asetusta myös poistamaan tuulilasista huurteen ja ohuen jääkerroksen. Myös takalasin lämmitin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun MAX-huurteenpoisto valitaan.
- Huomautus:** Ikkunoiden huurtumisen estämiseksi kiertoilmaa ei voi valita, kun MAX-huurteenpoisto on päällä.
- M **Kuljettajan puolen lämpötilan säätö:** Voitte säätää kuljettajan puolen lämpötilaa kuljettajan puoleisella säätimellä.

# Ilmastointijärjestelmä

## AUTOMAATTINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ - AUTOSSA EI OLE: LÄMMITETTÄVÄ TUULILASI



E186189

- A Huurteenpoisto:** Voitte valita ilmanjaon tuulilasien tuuletussuuttimien kautta. Ilmanjako kojetaulun ja jalkatilan tuuletussuuttimien kautta lakkaa. Voitte käyttää asetusta myös poistamaan tuulilasista huurteen ja ohuen jääkerroksen.
- B Puhallinnopeuden säätö:** Voitte säätää auton sisällä kiertävän ilman määrää.
- C A/C:** Käynnistäkää ja sammuttakaa ilmastointi painamalla painiketta. Ilmastointi jäädyttää auton ulkoilman avulla. Kuumalla säällä saatte mukavan lämpötilan nopeammin ajamalla ikkunat auki, kunnes tuuletussuuttimista alkaa tulla kylmää ilmaa.
- Huomautus:** Tietyissä olosuhteissa (esimerkiksi MAX-huurteenpoistoa käytettäessä) ilmastointikompressori saattaa jatkaa käymistä, vaikka ilmastointi on kytketty pois päältä.
- D Matkustajan puolen lämpötilan säätö:** Voitte säätää matkustajan puolen lämpötilaa.
- E Istuinlämmittimet (jos varusteena):** Voitte kytkeä istuinlämmittimet päälle ja pois painamalla painiketta. Katsokaa **Lämmitettävät istuimet** (sivu 138).

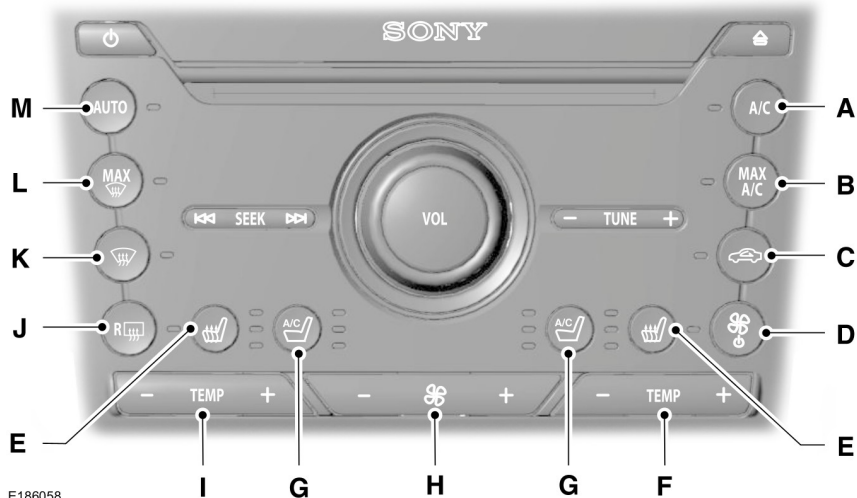
# Ilmastointijärjestelmä

- F **MAX A/C:** Voitte jäähdyttää enimmäisteholla painamalla painiketta. Kierrätetty ilma virtaa kojetaulun tuuletussuuttimien kautta, ilmastointi kytkeytyy automaattisesti päälle ja puhallin säätyy automaattisesti korkeimpaan nopeuteen.
- G **Sisäilman kierrätys:** Tällä painikkeella voidaan vaihtaa toimintoa ulkoilman ja sisäilman kierrätyksen välillä. Matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään. Tällä tavoin voidaan lyhentää sisätilan viilentämiseen tarvittavaa aikaa ja rajoittaa epätoivottujen hajujen pääsyä auton sisätilaan.
- Huomautus:** Kuumalla säällä kiertoilma voi myös kytkeytyä automaattisesti päälle ja pois kojetaulun tai kojetaulun ja lattian ilmavirtaileissa jäähdytyksen tehostamiseksi.
- H **AUTO:** Voitte käynnistää automaattitoiminnon painamalla painiketta. Tämän säädön avulla voidaan asettaa haluttu lämpötila. Puhallinnopeus, ilmanjako, ilmastoinnin toiminta ja ulkopuolelta tuleva ilma tai kiertoilma säätyvät automaattisesti lämmittämään tai viilentämään autoa, jotta haluttu lämpötila pysyy yllä. Voitte myös kytkeä kaksiväyhyketilan pois pitämällä painiketta painettuna yli kaksi sekuntia.
- I **Virta:** Voitte kytkeä järjestelmän päälle ja pois painamalla painiketta. Ulkoilmaa ei pääse autoon, kun järjestelmä on pois päältä.
- J **Takalasin lämmitin:** Voitte kytkeä takalasin lämmittimen päälle ja pois painamalla painiketta. Katsokaa **Lämmitetyt ikkunat ja peilit** (sivu 126).
- K **MAX-huurteenpoisto:** Voitte kytkeä huurteenpoiston päälle painamalla painiketta. Ulkoilma virtaa tuulilasin ilmasuuttimien kautta, ilmastointi kytkeytyy automaattisesti päälle ja puhallin säätyy automaattisesti korkeimpaan nopeuteen. Voitte käyttää asetusta myös poistamaan tuulilasista huurteen ja ohuen jääkerroksen. Myös takalasin lämmitin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun MAX-huurteenpoisto valitaan.
- Huomautus:** Ikkunoiden huurtumisen estämiseksi kiertoilmaa ei voi valita, kun MAX-huurteenpoisto on päällä.
- L **Kuljettajan puolen lämpötilan säätö:** Voitte säätää kuljettajan puolen lämpötilaa kuljettajan puoleisella säätimellä.

## **AUTOMAATTINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ - AUTOSSA ON: SONY- AUDIOJÄRJESTELMÄ**

**Huom:** *Lämpötilan yksiköksi voi valita Celsiuksen tai Fahrenheitin. Katsokaa Asetukset (sivu 364).*

# Ilmastointijärjestelmä



E186058

- A **A/C:** Käynnistää ja sammuttaa ilmastointi painamalla painiketta. Ilmastointi jäähdyttää auton ulkoilman avulla. Kuumalla säällä saatte mukavan lämpötilan nopeammin ajamalla ikkunat auki, kunnes tuuletussuuttimista alkaa tulla kylmää ilmaa.
- Huomautus:** Tietyissä olosuhteissa (esimerkiksi MAX-huurteenpoistoa käytettäessä) ilmastointikompressori saattaa jatkaa käymistä, vaikka ilmastointi on kytketty pois päältä.
- B **MAX A/C:** Voitte jäähdyttää enimmäisteholla painamalla painiketta. Kierrätetty ilma virtaa mittariston ilmasuuttimien kautta, ilmastointi kytketty automaattisesti päälle ja puhallin säätyy automaattisesti korkeimpaan nopeuteen.
- C **Sisäilman kierrätys:** Tällä painikkeella voidaan vaihtaa toimintoa ulkoilman ja sisäilman kierrätyksen välillä. Matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään. Tällä tavoin voidaan lyhentää sisätilan viilentämiseen tarvittavaa aikaa ja rajoittaa epätoivottujen hajujen pääsyä auton sisätilaan.
- Huomautus:** Kuumalla säällä kiertoilma voi myös kytkeytyä automaattisesti päälle ja pois kojetaulun tai kojetaulun ja lattian ilmavirtatiloissa jäähdytyksen tehostamiseksi.

# Ilmastointijärjestelmä

---

- D **Virta:** Voitte kytkeä järjestelmän päälle ja pois painamalla painiketta. Ulkoilmaa ei pääse autoon, kun järjestelmä on pois päältä.
- E **Istuinlämmittimet (jos varusteena):** Voitte kytkeä istuinlämmittimet päälle ja pois painamalla painiketta. Katsokaa **Lämmitettävät istuimet** (sivu 138).
- F **Matkustajan puolen lämpötilan säätö:** Säätäkää matkustajan puolen lämpötilaa.  
**Huomautus:** Kuljettajan ja matkustajan puoleisten asetusten erossa voi olla rajoitus. Jos teette asetuksen, joka saisi aikaan suuren eron, molemmat asetukset muuttuvat yhtä aikaa.
- G **Ilmastoidut istuimet:** Voitte kytkeä ilmastoidut istuimet päälle ja pois painamalla painiketta. Katsokaa **Ilmastoidut istuimet** (sivu 138).
- H **Puhallinnopeuden säätö:** Voitte säätää auton sisällä kiertävän ilman määrää.
- I **Kuljettajan puolen lämpötilan säätö:** Voitte säätää kuljettajan puolen lämpötilaa kuljettajan puoleisella säätimellä. Tämä säädin säätää myös matkustajan puolen lämpötila, kun kaksivyöhyketila on poissa käytöstä.
- J **Takalasin lämmitin:** Voitte kytkeä takalasin lämmittimen päälle ja pois painamalla painiketta. Katsokaa **Lämmitetyt ikkunat ja peilit** (sivu 126).
- K **Huurteenpoisto:** Ilmanjako tuulilasin tuuletussuuttimien kautta valitaan tästä. Ilmanjako kojetaulun ja jalkatilan tuuletussuuttimien kautta lakkaa. Voitte käyttää asetusta myös poistamaan tuulilasista huurteen ja ohuen jääkerroksen.
- L **MAX-huurteenpoisto:** Voitte kytkeä huurteenpoiston päälle painamalla painiketta. Ulkoilma virtaa tuulilasin ilmasuuttimien kautta, ilmastointi kytkeytyy automaattisesti päälle ja puhallin säättyä automaattisesti korkeimpaan nopeuteen. Voitte käyttää asetusta myös poistamaan tuulilasista huurteen ja ohuen jääkerroksen. Myös takalasin lämmitin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun MAX-huurteenpoisto valitaan.  
**Huomautus:** Ikkunoiden huurtumisen estämiseksi kiertoilmaa ei voi valita, kun MAX-huurteenpoisto on päällä.
- M **AUTO:** Automaattitoiminto voidaan käynnistää painamalla tätä painiketta. Tämän säädön avulla voidaan asettaa haluttu lämpötila. Puhallinnopeus, ilmanjako, ilmastoinnin toiminta ja ulkopuolelta tuleva ilma tai kiertoilma säätävät automaattisesti lämmittämään tai viilentämään autoa, jotta haluttu lämpötila pysyy yllä. Voitte myös kytkeä kaksivyöhyketilan pois pitämällä painiketta painettuna yli kaksi sekuntia.

# Ilmastointijärjestelmä

## VINKKEJÄ SISÄILMAN SÄÄTELYYN

### Yleiset vihjeet

**Huom:** Pitkittänyt sisäilman kierrätyksen käyttö voi aiheuttaa ikkunoiden huurtumisen.

**Huom:** Jotta järjestelmä pystyy rajoittamaan kosteuden muodostumista auton sisällä, älkää ajako järjestelmä poiskytkettynä tai sisäilman kierrätys jatkuvasti käytössä.

**Huom:** Älkää asettako tavaroita etuistuimien alle, koska ne saattavat häiritä ilman virtausta takaistuimille.

**Huom:** Poistakaa mahdollinen lumi, jää tai lehdet tuulilasin alapuolella olevan ilmanoton alueelta.

**Huom:** Ilmastointia voidaan parantaa auton käynnistyksen jälkeen ajamalla ikkunat hieman raollaan kahden tai kolmen minuutin ajan.

### Sisätilan nopea lämmittäminen

	Manuaalisella ilmastoinnilla varustettu auto	Automaattisella ilmastoinnilla varustettu auto
1	Säätäkää puhallinnopeus suurimpaan nopeusasetukseen.	Painakaa puhaltimen suuren nopeuden painiketta.
2	Säätäkää lämpötila suurimpaan asetukseen.	Säätäkää lämpötila haluttuun asetukseen.
3	Säätäkää ilmanjako jalkatilan tuuletussuuttimien asentoon.	

### Käsisäätöinen ilmastointilaite

**Huom:** Jotta tuulilasin huurtumista voidaan välttää kostealla säällä, säätäkää ilmanjako tuulilasin tuuletussuuttimien asentoon.

### Automaattinen ilmastointijärjestelmä

**Huom:** Älkää säätäkö asetuksia, kun ajoneuvon sisätila on erittäin kuuma tai kylmä. Järjestelmä säätyy automaattisesti aiemmin tallennettuihin asetuksiin. Jotta järjestelmä toimii tehokkaasti, kojetaulun tuuletussuuttimien ja sivusuuttimien tulee olla kokonaan auki.

**Huom:** **AUTO**-tilassa ja alhaisessa ulkolämpötilassa järjestelmä suuntaa ilmavirran tuulilasille ja sivuikkunoille niin kauan kuin moottori on kylmä.

**Huom:** Kun järjestelmä on **AUTO**-tilassa ja sisä- ja ulkolämpötilat ovat korkeat, järjestelmä valitsee automaattisesti kiertoilman, jotta matkustamo jäähtyy mahdollisimman tehokkaasti. Kun valittu ilman lämpötila on saavutettu, järjestelmä valitsee automaattisesti ulkoilma-asennon.

# Ilmastointijärjestelmä

## Suosittelut lämmitysasetukset

	<b>Manuaalisella ilmastoinnilla varustettu auto</b>	<b>Automaattisella ilmastoinnilla varustettu auto</b>
1	Säätäkää puhallinnopeus toiseen nopeusasetukseen.	Painakaa painiketta <b>AUTO</b> .
2	Säätäkää lämpötila keskikuumalle asetukselle.	Säätäkää lämpötila haluttuun asetukseen.
3	Säätäkää ilmanjako jalkatilan ja tuulilasien tuuletussuuttimien asentoon.	

## Sisätilan nopea viilentäminen

	<b>Manuaalisella ilmastoinnilla varustettu auto</b>	<b>Automaattisella ilmastoinnilla varustettu auto</b>
1	Säätäkää lämpötila <b>MAX A/C</b> -asentoon.	Painakaa <b>MAX A/C</b> -painiketta.

## Suosittelut jäähdytysasetukset

	<b>Manuaalisella ilmastoinnilla varustettu auto</b>	<b>Automaattisella ilmastoinnilla varustettu auto</b>
1	Säätäkää puhallinnopeus toiseen nopeusasetukseen.	Painakaa painiketta <b>AUTO</b> .
2	Säätäkää lämpötila keskikyhmälle asetukselle.	Säätäkää lämpötila haluttuun asetukseen.
3	Säätäkää ilmanjako kojetaulun tuuletussuuttimien asentoon.	

# Ilmastointijärjestelmä

## Sivuikkunan huurteenpoisto kylmällä säällä

	Manuaalisella ilmastoinnilla varustettu auto	Automaattisella ilmastoinnilla varustettu auto
1	Valitkaa ilmanjakopainikkeilla tuulilasin ilmasuuttimet.	Painakaa tuulilasin huurteenpoiston ja sulatuksen painiketta.
2	Painakaa <b>A/C</b> -painiketta.	Säätäkää lämpötila haluttuun asetukseen.
3	Säätäkää lämpötila haluttuun asetukseen.	
4	Säätäkää puhallinnopeus suurimpaan asetukseen.	

## LÄMMITETYT IKKUNAT JA PEILIT

### Lämmitettävä takalasi

**Huom:** Ennen ikkunoiden lämmityksen käyttämistä on varmistettava, että moottori on käynnissä.



Tämän painikkeen painallus poistaa lämmitettävästä takalasista ohuen jään ja huurteen. Takalasin lämmitin sammuu automaattisesti lyhyen ajan kuluttua. Käynnistäkää moottori ennen takalasin lämmittimen kytkemistä päälle.

**Lämmitettävän takalasin sisäpintaa ei saa puhdistaa partaterillä tai muilla terävillä esineillä. Auton takuu ei korvaa takalasin lämmittimen vaurioita.**

### Lämmitettävä ulkopeili (jos asennettu)

Ulkopeilien lämmittimet kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun takalasin lämmitin kytketään päälle.

**Huom:** Älkää yrittäkö poistaa peileissä olevaa jäätä kaapimella tai säätää peililasia, jos se on jäänyt kiinni.

**Huom:** Älkää puhdistako peilin koteloa tai lasia karkeilla hankaavilla aineilla, polttoaineella tai muilla öljypohjaisilla puhdistustuotteilla.

## LÄMMITETTÄVÄ TUULILASI



Tämän painikkeen painallus poistaa lämmitettävästä tuulilasista ohuen jään ja huurteen. Tuulilasin lämmitys sammuu automaattisesti lyhyen ajan kuluttua. Käynnistäkää moottori ennen tuulilasin lämmityksen kytkemistä päälle.

## LISÄLÄMMITIN

### Polttoainekäyttöinen lisälämmitin

#### VAROITUS



Polttoainekäyttöistä lisälämmitintä ei saa käyttää huoltoasemilla, tulenarvojen höyryjen tai pölyn lähellä tai suljetuissa tiloissa. Tämä saattaa johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan.



# Ilmastointijärjestelmä

Järjestelmä lämmittää moottorin ja auton sisätilat käyttäen polttoainetta auton polttoainesäiliöstä. Järjestelmä toimii vain auton ollessa paikallaan moottori sammutettuna.

Oikein käytettynä järjestelmä

- lämmittää moottorin ja auton sisätilan
- poistaa jään ikkunoista pakkasella ja estää kondensoitumisen
- auttaa välttämään kylmäkäynnistyksiä, jolloin moottori saavuttaa toimintalämpötilan nopeasti.

Jos auton moottoria ei käynnistetä lämmityssyklin jälkeen, järjestelmä ei käynnistä seuraavaa ajastettua lämmityssykliä.

Lämmityssyklin jälkeen on suositeltavaa ajaa autoa vähintään lämmityssyklin kestoja vastaavan ajan. Tämä estää auton akun latauksen tyhjenemisen.

Suosittelemme järjestelmän käynnistystä noin kymmeneksi minuutiksi kuukausittain. Tämä estää vesipumpun ja lämmittimen moottorin kiinnileikkautumisen.

Järjestelmä toimii ainoastaan, jos auton polttoainesäiliössä on vähintään 16 litraa (3,5 gallonaa) polttoainetta ja ulkolämpötila on alle 15°C. Järjestelmä ei toimi, jos akun varaustila on alhainen.

**Huom:** Järjestelmä ollessa käynnissä auton alta tulee pakokaasua. Tämä on normaalia.

**Huom:** Jos autossa on manuaalinen ilmastointilaitteen säätö, auton sisätilan lämmitys riippuu lämmittimen säätimen asetuksista. Katsokaa **Ilmastointijärjestelmä** (sivu 115).

## Polttoainekäyttöisen lisälämmittimen ohjelmointi

Käyttäkää ohjauspyörässä olevia tietojärjestelmän käyttöasäätimiä. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 88).

**Huom:** Auton kellon kellonajan ja päivämäärän tulee olla oikein asetettu. Katsokaa **SYNC™ 2** (sivu 355).

**Huom:** Aika tulee ohjelmoida vähintään 70 minuuttia ennen asetettavaa aikaa.

**Huom:** Ohjelmoitu aika on se aika, jolloin auton tulee olla lämmin ja valmis lähtöön, ei lämmittimen käynnistymisaika.

## Ohjelmoikaa polttoainekäyttöinen lisälämmitin siirtymällä seuraavasti:

Ilmoitus	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa <b>OK</b> .
Convenience	Painakaa <b>OK</b> .
Park heater	Painakaa <b>OK</b> .
<b>Valitkaa jokin seuraavista:</b>	
Time 1	Voitte ohjelmoida lämmityssyklin viikon jokaiselle päivälle. Nämä ajat tallentuvat ja järjestelmä lämmittää auton ohjelmoituina aikoina.
Time 2	Voitte ohjelmoida toisen lämmityssyklin viikon jokaiselle päivälle. Nämä ajat tallentuvat ja järjestelmä lämmittää auton ohjelmoituina aikoina.

# Ilmastointijärjestelmä

Ilmoitus	Toimenpide ja kuvaus
	Voitte käyttää toista lämmityssykliä, jos haluatte esimerkiksi asettaa eri ajat eri päivinä tai kaksi kertaa samana päivänä.
Once	Voitte ohjelmoida yhden lämmityssyklin yhdelle päivälle.
Heat now	Käynnistää järjestelmän välittömästi.

## Aikatoimintojen ohjelmointi

Asettakaa aika, jolloin auton tulee olla lämmin ja valmis lähtöön. Käyttäkää ohjauspyörässä olevia tietojärjestelmän käyttöäätimiä. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 88).

1. Valitkaa päivät, joina järjestelmän tulee lämmittää auto. Korostakaa haluamanne päivät ja painakaa **OK**-painiketta.
2. Korostakaa aika valikon yläosassa ja painakaa **OK**-näppäintä. Tunnit vilkkuvat.
3. Asettakaa tunnit ylä- ja alanuolinäppäimillä.
4. Painakaa oikeata nuolinäppäintä. Minuutit vilkkuvat. Asettakaa minuutit ylä- ja alanuolinäppäimillä. Painakaa **OK**.

## Kertatoiminnon ohjelmointi

Valitsemalla tämän toiminnon voitte ohjelmoida yhden lämmityssyklin yhdelle päivälle.

Asettakaa aika, jolloin auton tulee olla lämmin ja valmis lähtöön. Käyttäkää ohjauspyörässä olevia tietojärjestelmän käyttöäätimiä. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 88).

1. Korostakaa aika valikon yläosassa ja painakaa **OK**-näppäintä. Tunnit alkavat vilkkua.
2. Asettakaa tunnit ylä- ja alanuolinäppäimillä.
3. Painakaa oikeata nuolinäppäintä. Asettakaa minuutit ylä- ja alanuolinäppäimillä. Painakaa **OK**.

## Ohjelmoitujen toimintojen kytkeminen pois

Käyttäkää ohjauspyörässä olevia tietojärjestelmän käyttöäätimiä. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 88).

## Kytkekää ohjelmoidut toiminnot pois siirtymällä seuraavasti:

Ilmoitus	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa <b>OK</b> .
Convenience	Painakaa <b>OK</b> .
Park heater	Painakaa <b>OK</b> .

**Valitkaa jokin seuraavista:**

# Ilmastointijärjestelmä

Ilmoitus	Toimenpide ja kuvaus
Time 1	Poistakaa aktiivisen ohjelmoidun lämmityssyklin valinta tarpeen mukaan.
Time 2	Poistakaa aktiivisen ohjelmoidun lämmityssyklin valinta tarpeen mukaan.
Once	Poistakaa aktiivisen ohjelmoidun lämmityssyklin valinta tarpeen mukaan.

## Heat Now -toiminnon kytkeminen päälle

### VAROITUS



Polttoainekäyttöistä lisälämmitintä ei saa käyttää huoltoasemilla, tulenarkojen höyryjen tai pölyn lähellä tai suljetuissa tiloissa. Tämä saattaa johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan.

Valitsemalla tämän toiminnon voitte kytkeä järjestelmän päälle välittömästi.

Käyttäkää ohjauspyörässä olevia tietojärjestelmän käyttöäätimiä. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 88).

## Kytkekää Heat Now -toiminto päälle siirtymällä seuraavasti:

Ilmoitus	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa <b>OK</b> .
Convenience	Painakaa <b>OK</b> .
Park heater	Painakaa <b>OK</b> .
Heat now	Painakaa <b>OK</b> . Kotelossa tulee näkyviin X, kun lämmitin kytketään päälle. Voitte sammuttaa lämmittimen poistamalla valinnan.

## Polttoainekäyttöinen lämmitin

### VAROITUS



Polttoainekäyttöistä lisälämmitintä ei saa käyttää huoltoasemilla, tulenarkojen höyryjen tai pölyn lähellä tai suljetuissa tiloissa. Tämä saattaa johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan.

Lämmitin lämmittää moottorin jäähdytysjärjestelmän käyttäen polttoainetta auton polttoainesäiliöstä. Järjestelmä toimii vain auton ollessa paikallaan moottori sammutettuna.

Järjestelmä toimii ainoastaan, jos auton polttoainesäiliössä on vähintään 16 litraa (3,5 gallonaa) polttoainetta. Järjestelmä ei toimi, jos akun varaustila on alhainen.

# Ilmastointijärjestelmä

Järjestelmä kytkeytyy päälle ja pois automaattisesti jäähdytysnesteen lämpötilan mukaan, kun ulkoilman lämpötila on alle 3°C, jollette ole kytkenyt sitä pois.

**Huom:** Oletuksena se on käytössä.

**Huom:** Järjestelmä ollessa käynnissä auton alta tulee pakokaasua. Tämä on normaalia.

**Huom:** Jos autossa on manuaalinen ilmastointilaitteen säätö, auton sisätilan lämmitys riippuu lämmittimen säätimen asetuksista. Katsokaa

**Ilmastointijärjestelmä** (sivu 115).

Käyttäkää ohjauspyörässä olevia tietojärjestelmän käyttöäätimiä. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 88).


## Kytkeä lisälämmitin päälle ja pois siirtymällä seuraavasti:


Ilmoitus	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa <b>OK</b> .
Convenience	Painakaa <b>OK</b> .
Aux heater	Painakaa <b>OK</b> . Kotelossa tulee näkyviin X, kun järjestelmä kytketään päälle.


# Istuimet

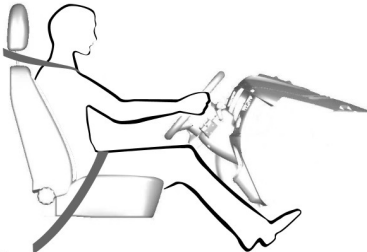
## OIKEA ISTUMA-ASENTO

### VAROITUKSET

 Selkänöjää ei saa kallistaa liikaa, sillä tällöin seurauksena voi olla istujan liukuminen eteenpäin turvavyön alta, mikä voi törmäystilanteessa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

 Virheellinen istuma-asento, siirtyminen pois oikealta paikalta tai selkänöjien kallistaminen liian taakse voi törmäystilanteessa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Istuimella on aina oltava pystysuorassa asennossa selkänöjää vasten, jalat lattialla.

 Sisätiloihin ei saa asettaa selkänöjää korkeampia esineitä, sillä ne voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen vaaran törmäystilanteessa tai voimakkaassa jarrutuksessa.



E68595

Istuin, pääntuki, turvavyö ja turvavyönyt antavat oikein käytettyinä parhaan mahdollisen suojan kolaritilanteessa.

Suosittelemme seuraavien ohjeiden noudattamista:


- Istukaa pystyssä asennossa mahdollisimman syvällä istuimessa.
- Älkää kallistako istuimen selkänöjää yli 30 astetta.


- Säätäkää pääntuki siten, että pääntuen yläreuna on pälaen tasolla. Pääntuen on myös oltava niin pitkällä edessä kuin sen voi säätää. Varmistakaa, että istutte mukavasti.
- Pitäkää itsenne riittävän kaukana ohjauspyörästä. Suosittelemme, että rintakehän ja turvavyönnän kannen väliin jää vähintään 25 cm:n etäisyys.
- Pitäkää ohjauspyörästä kiinni kyynärpäät hieman taivutettuina.
- Jalcojen on oltava hieman taivutetut, jotta polkimet voidaan painaa täysin alas.
- Kiinnittäkää turvavyö siten, että olkavyö kulkee olkapään yli keskeltä ja lantiovyö tiukasti lonkkien yli.


Varmistakaa, että istutte mukavasti ja pystytte hallitsemaan autoa esteettä.

## PÄÄNTUET

### VAROITUKSET

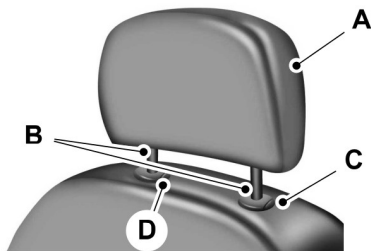
 Pääntuki on säädettävä sopivaksi ennen istuimelle asettumista tai auton käyttämistä. Tämä vähentää niskan loukkaumisvaaraa onnettomuustilanteessa. Pääntukea ei tule säätää auton ollessa liikkeessä.

 Nostakaa pääntuet takana matkustajien ollessa takaistuimilla.

 Kun käytätte takaistuimella lasten turvaistuinta, jossa istutaan kasvot menosuuntaan, poistakaa aina kyseisen takaistuimen pääntuki.

# Istuimet

## Etuistuimen pääntuet



E138642

- C Ohjausholkin säätö- ja vapautuspainike.
- D Ohjausholkin vapautus- ja poistopainike.
- E Taittopainike (vain takaistuimen keskiosa)

## Pääntuen säätäminen

Säätäkää pääntuki siten, että pääntuen yläreuna on pälaen tasolla.

## Pääntuen nostaminen

Vetäkää pääntukea ylös.

## Pääntuen laskeminen

1. Pitäkää painiketta C painettuna.
2. Painakaa pääntuki alas.

## Pääntuen poistaminen

1. Vetäkää pääntukea ylös, kunnes se saavuttaa ylimmän asentonsa.
2. Pitäkää painikkeita C ja D painettuina.
3. Vetäkää pääntukea ylös.

## Pääntuen taittaminen

**Huom:** Takaistuimen keskimmäistä pääntukea voi taittaa eteenpäin paremman näkyvyyden aikaansaamiseksi.

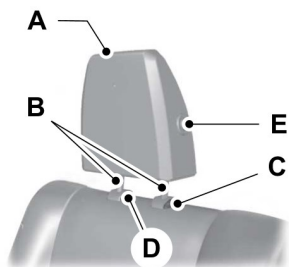
**Huom:** Jos autossanne on koiraverkko, varmistakaa, että taittuva keskimmainen pääntuki on pystyasennossa ennen koiraverkon asentamista. Katsokaa **Kuorman kuljetus** (sivu 213).

1. Pitäkää painiketta E painettuna.
2. Palauttakaa alkuasento vetämällä takaisin ylös.

## Pääntuen asentaminen

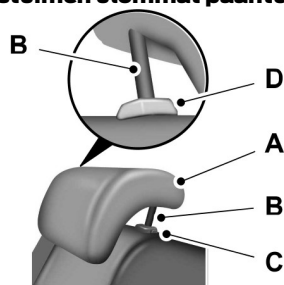
Kohdistakaa terästangot ohjainholkkeihin ja työntäkää pääntukea alaspäin, kunnes se lukittuu.

## Takaistuimen keskimäinen pääntuki



E166700

## Takaistuimen ulommat pääntuet



E138645

Pääntuet koostuvat seuraavista osista:

- A Energiaa absorboiva pääntuki.
- B Kaksi teräsvartta.

# Istuimet

## Pääntukien kallistaminen

Etuistuinten pääntukia voi kallistaa mukavuuden lisäämiseksi. Pääntuki kallistetaan seuraavasti:






E144727

1. Säätäkää selkänoja pystyasentoon kuljettamista tai matkustamista varten.
2. Kääntäkää pääntuki eteenpäin kohti päätäanne haluttuun asentoon.

Kun pääntuki on saavuttanut etusuunnan ääriasennon, pääntuen kääntäminen uudelleen eteenpäin vapauttaa sen ja pääntuki palaa takaisin kallistamattomaan asentoon.

## KÄSISÄÄTÖISET ISTUIMET

### VAROITUKSET

-  Kuljettajan istuinta tai selkänojaa ei saa säätää auton liikuessa.
-  Keinuttakaa vivun vapauttamisen jälkeen selkänojaa eteen- ja taaksepäin varmistaaksenne, että se on kytkeytynyt kunnolla.
-  Istuimen selkänojan kallistaminen voi aiheuttaa matkustajan liukumisen istuimen turvavyön ali, mikä voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin törmäyksen sattuessa.

Manuaalisissa etuistuimissa saattaa olla seuraavat osat:





E144631

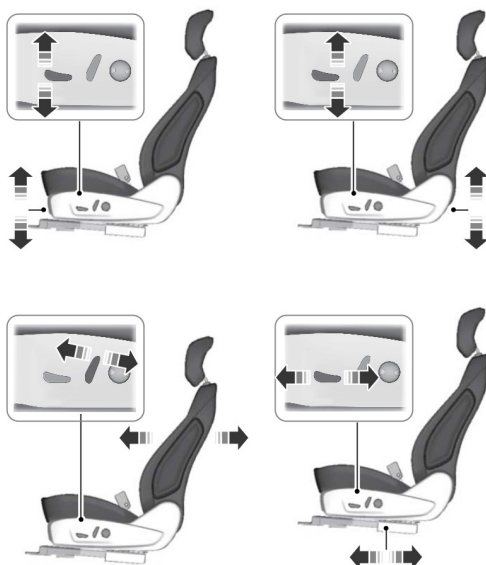
- A vipu, jolla istuin siirretään eteen- ja taaksepäin
- B säädin, jolla säädetään istuimen selkänojan ristiselän tuki
- C vipu, jolla säädetään istuimen korkeus
- D vipu, jolla säädetään istuimen selkänojan kulma.

## SÄHKÖTOIMISET ISTUIMET - AUTOSSA EI OLE: MUOTOUTUVAT ISTUIMET

### VAROITUKSET

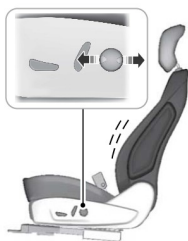
-  Kuljettajan istuinta tai selkänojaa ei pidä säätää ajoneuvon liikuessa.
-  Älkää asettako kuormaa tai esineitä istuimen selkänojan taakse ennen kuin selkänoja on palautettu alkuasentoon.

# Istuimet



E144632



## Sähkötoiminen ristiselän tuki (jos asennettu)



E165608

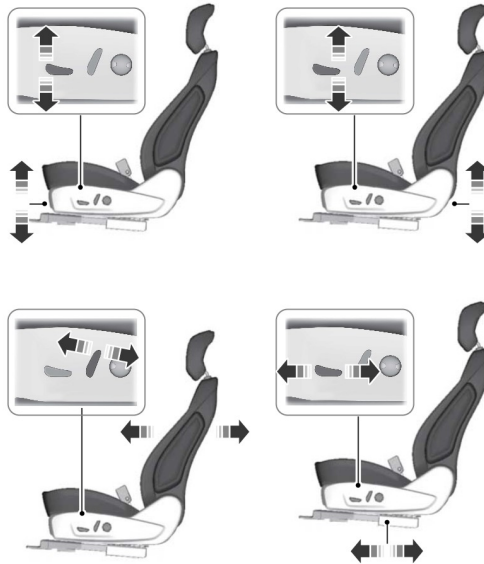
## SÄHKÖTOIMISET ISTUIMET - AUTOSSA ON: MUOTOUTUVAT ISTUIMET

### VAROITUKSET

-  Etuistuinta tai selkänojaa ei saa säätää auton liikkuesssa. Seurauksena saattaa olla istuimen äkillinen siirtyminen ja auton hallinnan menetys.
-  Älkää asettako kuormaa tai esineitä istuimen selkänojan taakse ennen kuin selkänoja on palautettu alkuasentoon.

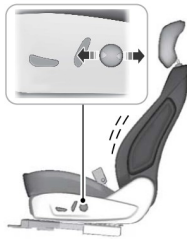


# Istuimet



E144632

## Sähkötoiminen ristiselän tuki



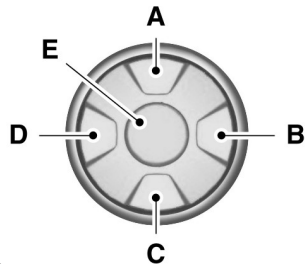
E165608

## Muotoutuvat Active Motion - etuistuimet (jos asennettu)

**Huom:** Hierontajärjestelmä sammuu 20 minuutin kuluttua.

**Huom:** Istuimet toimivat vain, kun moottori on käynnissä tai auto on apuvirtatilassa.

**Huom:** Kunkin valinnan aktivoituminen kestää muutaman sekunnin. Selkänöjan ja istuintyyryn hieronta eivät toimi samanaikaisesti.



E156301

# Istuimet

	<b>Hierontatila</b>	<b>Ristiselkä- ja tukitila</b>
A	Selän hieronnan voimakkuuden säätö	Ylempi ristiselkä
B	Hieronnan voimakkuuden vähennys ja poiskytkentä <sup>1</sup>	Ristiselän voimakkuuden pienennys
C	Istuintyynyn hieronnan voimakkuuden säätö	Ristiselän alaosa <sup>2</sup>
D	Hieronnan voimakkuuden lisäys	Ristiselän voimakkuuden lisäys
E	Päällä ja pois	-

<sup>1</sup>Hierontatoiminto näyttää oletusarvoisesti vuorotellen hierontatilan poiskytkennän ja hieronnan voimakkuuden vähennyksen. Ristiselkä- ja tukitoiminto toimii oletusarvoisesti ristiselän keskikohdassa.

<sup>2</sup>Voitte säätää selkätuen painamalla C:tä toisen kerran. Painamalla C-asentoa kolmannen kerran voit säätää istuintyynyn tukea.

Voitte myös muokata tätä toimintoa kosketusnäytössä.



Painakaa Valikkoasetukset -kuvaketta ja sitten Auto-kohtaa. Valitkaa Muotoutuvat istuimet.

Kun järjestelmä on kytketty päälle, näytössä näkyvät ohjeet istuimen ristiselän tuen asetuksen muuttamiseen ja hierontatoiminnon asettamiseen.

Ristiselän asetuksen muuttaminen:

1. Valitkaa säädettävä istuin.
2. Säätäkää ristiselän tuen aste painamalla + tai -.

Hieronta-asetuksen muuttaminen:

1. Painakaa Valikkoasetukset -kuvaketta ja sitten Auto-kohtaa. Valitkaa Muotoutuvat istuimet.

2. Valitkaa säädettävä istuin.
3. Painakaa OFF (Pois), LO (Matala) or HI (Korkea).

## MUISTITOIMINTO

### VAROITUKSET



Ennen istuinmuistin aktivoimista on tärkeää varmistaa, että istuimen välittömässä läheisyydessä ei ole esteitä ja kaikki matkustajat ovat etäällä liikkuvista osista.



Muistitoimintoa ei saa käyttää auton liikkuessa.

Toiminto ottaa automaattisesti käyttöön kuljettajan istuimen, sähkötoimisten ikkunoiden ja sähkötoimisen ohjauspölvään asennot. Muistitoiminnon painikkeet sijaitsevat kuljettajan ovelissa.



E142554

## Esiasetetun asennon tallennus

1. Kytkekää virta päälle.
2. Säätäkää istuimen, ulkopeilien ja ohjauspylvään asennot haluamiksenne.
3. Pitäkää haluttua esiasetuspainiketta painettuna, kunnes kuulette yhden äänimerkin.

Voitte tallentaa enintään kolme esiasetusta. Voitte tallentaa esiasetuksen milloin tahansa.

## Esiasetetun asennon käyttöönotto

Painakaa haluamanne ajoasennon esiasetuspainiketta ja päästäkää se. Istuim, peilit ja ohjauspylväs siirtyvät esiasetuspainikkeelle tallennettuun asentoon.

**Huom:** *Esiasetetun asennon voi ottaa käyttöön vain silloin, kun sytytysvirta on sammutettuna tai vaihde on pysäköintiasennossa (P) tai vapaalla (N), auto ei liiku ja sytytysvirta on päällä.*

Voitte ottaa esiasetuksen käyttöön painamalla kauko-ohjaimessa tai Intelligent Access -avaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta, jos se on linkitetty esiasetukseen.

## Esiasetuksen linkitys kauko-ohjaimen tai Intelligent Access -avaimen

Esiasetuksia voi tallentaa enintään kolmeen kauko-ohjaimen tai Intelligent Access -avaimen

1. Kytkekää sytytysvirta päälle ja siirtäkää asennot haluamiksenne.
2. Pitäkää haluttua esiasetuspainiketta painettuna noin viisi sekuntia. Noin kahden sekunnin kuluttua kuuluu äänimerkki. Jatkaa painamista, kunnes kuulette toisen äänimerkin.
3. Painakaa kolmen sekunnin sisällä yhdistettävän kauko-ohjaimen lukituspainiketta.

Voitte poistaa kauko-ohjaimen linkityksen toimimalla samoin, mutta painakaa kauko-ohjaimen lukituksen avauspainiketta kolmannessa vaiheessa.

**Huom:** *Jos painatte mitä tahansa aktiivisen muistitoiminnon säädintä – sähkötoiminen istuin, peili, valinnainen ohjauspylvään kytkin tai jokin muistipainike – esiasetuksen käyttöönoton aikana, toiminto keskeytyy.*

Istuimen esiasetuksen käyttöönotto pysähtyy myös, jos lähdette autolla liikkeelle.

**Huom:** *Jos toimintasäteen sisällä on useampi kuin yksi linkitetty kauko-ohjain tai Intelligent Access- avain, käyttöön tulevat ensimmäisenä tallennetun avaimen asetukset.*

## Autoonmenon ja autosta poistumisen mukavuustoiminto

Jos otatte käyttöön autoonmenon ja autosta poistumisen mukavuustoiminnon, kuljettajan istuin siirtyy automaattisesti enintään viisi senttimetriä taaksepäin, kun vaihde on pysäköintiasennossa (P) ja irrotatte avaimen tai sammutatte avaimettoman käynnistyksen sytytysvirran.

# Istuimet

Kuljettajan istuin palaa edelliseen asentoon, kun asetatte avaimen virtalukkoon tai kytkette avaimettoman käynnistyksen syytysvirran päälle.

Voitte kytkeä autoonmenon ja autosta poistumisen mukavuustoiminnon pois päältä kuljettajan tietonäytössä.

## LÄMMITETTÄVÄT ISTUIMET

### VAROITUS



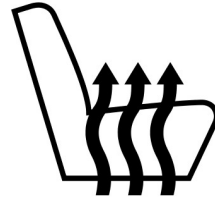
Henkilöiden, jotka eivät tunne kipua iholla korkean iän, kroonisen sairauden, diabeteksen,

selkäydinaurion, lääkityksen, alkoholin käytön, uupumisen tai muun fyysisen tilan takia, on oltava erittäin varovaisia käyttäessään istuinlämmitystä.

Istuinlämmitys voi aiheuttaa palovammoja jopa matalissa lämpötiloissa, etenkin jos sitä käytetään pitkään. Älkää laittako istuimelle mitään lämpöä eristävää esinettä, kuten peitettä tai tyynyä. Se saattaa aiheuttaa lämmitettävän istuimen ylikuumentumista. Istuimiin ei saa pistää reikiä nauloilla, neuloilla tai muilla terävillä esineillä. Se voi vaurioittaa lämmityselementtiä ja aiheuttaa lämmitettävän istuimen ylikuumentumista. Istuimen ylikuumentuminen voi aiheuttaa vakavia loukkaantumisia.

Älkää tehkö mitään seuraavista:

- Älkää asettako istuimelle raskaita esineitä.
- Älkää käyttäkö istuinlämmitystä, jos istuimelle on roiskunut vettä tai jotain muuta nestettä. Antakaa istuimen kuivua täydellisesti.
- Älkää käyttäkö istuinlämmitystä, jos moottori ei ole käynnissä. Tämä voi aiheuttaa auton akun tyhjenemisen.



E146941

Voitte säätää istuinlämmitystä ja kytkeä sen pois päältä painamalla toistuvasti lämmitetyn istuimen symbolia. Mitä lämpimämpi asetus, sitä enemmän merkivaloja palaa.

## ILMASTOIDUT ISTUIMET

### Istuinlämmittimet

### VAROITUS



Henkilöiden, jotka eivät tunne kipua iholla korkean iän, kroonisen sairauden, diabeteksen,

selkäydinaurion, lääkityksen, alkoholin käytön, uupumisen tai muun fyysisen tilan takia, on oltava erittäin varovaisia käyttäessään istuinlämmittintä.

Istuinlämmitin voi aiheuttaa palovammoja jopa matalissa lämpötiloissa, etenkin jos sitä käytetään pitkään. Älkää laittako istuimelle mitään lämpöä eristävää esinettä, kuten peitettä tai tyynyä, sillä muutoin istuinlämmitin saattaa ylikuumentua. Istuimiin ei saa pistää reikiä nauloilla, neuloilla tai muilla terävillä esineillä, sillä se voi vahingoittaa lämmityselementtiä ja istuinlämmitin voi ylikuumentua. Istuimen ylikuumentuminen voi aiheuttaa vakavia loukkaantumisia.

**Huom:** Älkää tehkö mitään seuraavista:

# Istuimet

- Älkää asettako istuimelle raskaita esineitä.
- Älkää käyttäkö istuinlämmintä, jos istuimelle on roiskunut vettä tai jotain muuta nestettä. Antakaa istuimen kuivua täydellisesti.
- Älkää käyttäkö istuinlämmitystä, jos moottori ei ole käynnissä. Tämä voi aiheuttaa auton akun tyhjenemisen.



E146322

Voitte säätää istuinlämmintä ja kytkeä sen pois päältä painamalla toistuvasti istuinlämmittimen symbolia kosketusnäytössä. Mitä enemmän merkkivaloja palaa, sitä lämpimämpi asetus.

## Istuinjäähdyttimet (jos asennettu)

Istuinjäähdyttimet toimivat vain moottorin käydessä.



E146309

Voitte säätää istuinjäähdytintä ja kytkeä sen pois päältä painamalla toistuvasti istuinjäähdyttimen symbolia kosketusnäytössä. Mitä enemmän merkkivaloja palaa, sitä viileämpi asetus.

## TAKAISTUIMEN KÄSINOJA



E144635

Käsinojaa ja kuppitelinettä voidaan käyttää, kun käsinoja käännetään alas.

# Lisälaitteiden virtapistokkeet

## 12 voltin virtapistoke

### VAROITUS



Älkää kytkekö sähkölaitteita savukkeensytyttimen pistokkeeseen. Sytyttimen virhekäyttö voi aiheuttaa vaurioita, joita takuu ei korvaa, ja se voi johtaa tulipaloon tai vakavaan loukkaantumiseen.

**Huom:** Kun sytytysvirta kytketään, virtapistoketta voidaan käyttää 12 voltin ja enintään 15 ampeerin sähkölaitteiden virtalähteenä. Virransyöttö toimii enintään 30 minuuttia virran sammuttamisen jälkeen.

**Huom:** Virtapistokkeeseen ei saa asettaa mitään vieraita esineitä. Tämä vahingoittaa pistorasiaa ja laukaisee sulakkeen.

**Huom:** Pistokkeeseen ei saa ripustaa mitään laitteita tai pidikkeitä.

**Huom:** Virtapistokkeessa ei saa ylittää auton kapasiteettia, 12 voltin tasavirta ja 180 wattia, sillä muutoin sulake saattaa palaa.

**Huom:** Virtapistoketta ei saa käyttää savukkeensytyttimen käyttöön.

**Huom:** Virtapistokkeen virhekäyttö voi aiheuttaa vaurioita, joita takuu ei korvaa.

**Huom:** Virtapistokkeen kannet on pidettävä suljettuna, kun se ei ole käytössä.

Virtapistokkeen täyden tehon käyttöä varten moottori on käynnistettävä.

Auton akun purkautumisen estäminen:

- Älkää käyttäkö virtapistoketta tarpeettomasti, kun moottori ei käy.
- Älkää jättäkö laitteita pistokkeeseen yöksi tai kun auto on pitkään pysäköintitilassa (P).

## Sijainti

Virtapistokkeet voivat olla:

- keskikonsolissa
- Keskikonsolin sisällä.
- Konsolin takaosassa.
- Tavaratilassa (vain farmarit).

## 230 voltin virtapistoke (jos asennettu)

### VAROITUS



Älkää pitäkö sähkölaitteita kytkettynä virtapistokkeeseen, kun laitteet eivät ole käytössä. 230 voltin vaihtovirtapistokkeessa ei saa käyttää mitään jatkojohtoa, sillä tämä estää turvatoiminnon toiminnan. Se voi ylikuormittaa vaihtovirtapistoketta. Useiden laitteiden kytkeminen vaihtovirtapistokkeeseen voi ylittää 150 watin kuormitusrajan, ja tilanne voi johtaa tulipaloon tai vakaviin vammoihin.

**Huom:** Pitäkää auto käynnissä vaihtovirtapistokkeen käytön aikana.

Vaihtovirtapistoketta voi käyttää virransyöttöön sähkölaitteille, jotka tarvitsevat enintään 150 watin tehoa. Se on keskikonsolin takaosassa.

Vaihtovirtapistokkeessa on merkkivalo, joka ilmaisee, kun vaihtovirtapistoke on valmis käytettäväksi.

Vaihtovirtapistokkeen merkkivalon tilat:

- Palaa — Vaihtovirtapistoke on valmiina virransyöttöön.
- Ei pala — Vaihtovirtapistokkeen virransyöttöä ei ole kytketty, eikä sytytysvirtaakaan ole kytketty.
- Vilkkuu — Vaihtovirtapistoke on vikatilassa.

# Lisälaitteiden virtapistokkeet

Vaihtovirtapistoke kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä, jos sähkökuorma on suurempi kuin 150 wattia. Vaihtovirtapistoke voi siirtyä vikatilaan myös silloin, kun se havaitsee ylikuormituksen, ylikuumentumisen tai oikosulun.

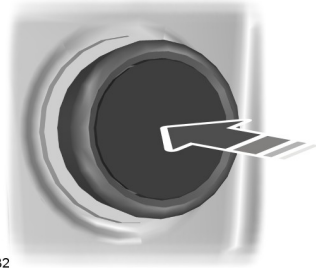
Ylikuormituksen tai oikosulun tapahtuessa irrottakaa laite, katkaiskaa sytytysvirta ja sitten kytkekää sytytysvirta uudelleen.

Ylikuumentumistapauksissa antakaa järjestelmän jäähtyä ensin. Kytkekää sen jälkeen sytytysvirta pois päältä ja taas päälle.

Virtapistokkeeseen ei saa kytkeä tiettyjä laitteita, kuten

- Kuvaputkitelevisiot.
- Moottorikuormat, kuten pölynimurit, sähkösahat ja muut sähkökäyttöiset työkalut tai kompressorikäyttöiset jääkaapit.
- Mittauslaitteet, joiden on käsiteltävä täsmällisiä tietoja, esimerkiksi lääketieteelliset laitteet tai mittalaitteet.
- Muut sähkölaitteet, jotka vaativat erittäin vakaata virransyöttöä: mikroprosessorin ohjaamat sähköpeitteet tai kosketusanturilla toimivat valot.

**Huom:** Käyttäkää ainoastaan Fordin lisälaiteliittimiä tai SAE-standardin mukaisia pistokeliittimiä.



E103382

Kytkekää savukkeensytytin toimintaan painamalla se alas. Se pomppaa ylös automaattisesti.

## SAVUKKEENSYTYTIN

**Huom:** Älkää pitäkö savukkeensytytintä alapainettuna.

**Huom:** Jos käytätte pistoketta moottorin ollessa sammutettuna, akku saattaa päästä tyhjenemään.

**Huom:** Kun sytytysvirta kytketään, virtapistoketta voidaan käyttää 12 voltin ja enintään 20 ampeerin sähkölaitteiden virtälähteenä.

**Huom:** Kun sytytysvirta katkaistaan, virransyöttö toimii enintään 30 minuuttia.

# Säilytyslokerot

## KUPPITELINEET

### VAROITUKSET



Älkää laittako kuumia juomia kuppitelineisiin ajoneuvon liikkuesssa.

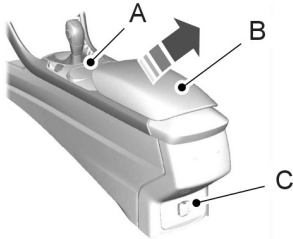


Varmistakaa, että telineisiin asetetut kupit eivät estä kuljettajan näkyvyyttä ajon aikana.

## KESKIKONSOLI

Olkaa varovaisia asettaessanne esineitä mukitelineeseen, sillä ne voivat irrota tai esimerkiksi kuumia juomia voi roiskua kovassa jarrutuksessa, kiihdytyksessä tai törmäyksessä.

Konsolin ominaisuudet:



E143942

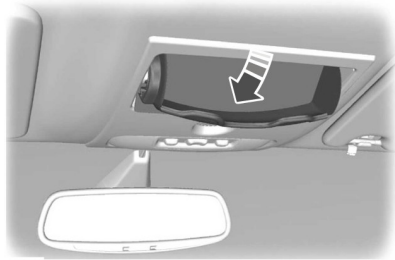
- A Mukiteline.
- B Säilytystila, jossa on aux-pistorasia, aux-tuloliitäntä, USB-portti ja media-liitäntä.
- C Lisävirtapistoke.

## Takaistuimen käsinoja



E190042

## KATTOKONSOLI



E75193

Avatkaa ovi painamalla sitä takareunan läheltä.

## TUHKAKUPPI

Siirrettävän tuhkakupin voi asettaa mihin tahansa kuppitelineeseen.



# Moottorin käynnistys ja pysäytys

## YLEISTÄ

### VAROITUKSET



Pitkäkestoinen joutokäynti suurella käyntinopeudella voi synnyttää erittäin korkeita lämpötiloja moottoriin ja pakojärjestelmään, mistä aiheutuu tulipalon tai muiden vaurioiden vaara.



Älkää ajako tai pysäköikö autoa tai jättäkö sitä joutokäynnille kuivan ruohon tai muun kuivan pinnan päälle. Päästöjärjestelmä kuumentaa moottoritilan ja pakojärjestelmän, mistä aiheutuu tulipalon vaara.



Älkää käynnistäkö moottoria suljetussa autotallissa tai muissa suljetuissa tiloissa. Pakokaasut voivat olla myrkyllisiä. Avatkaa aina autotallin ovi, ennen kuin käynnistätte moottorin.



Jos havaitset auton sisällä pakokaasun hajua, toimita auto välittömästi tarkastettavaksi valtuutetulle jälleenmyyjälle. Älkää ajako autolla, jos tunnette pakokaasun hajua.

Jos akku irrotetaan, autossa saattaa esiintyä epätavallista ajokäyttätymistä noin 8 kilometrin matkalla akun liittämisen jälkeen. Tämä johtuu siitä, että moottorinohjausjärjestelmän on säädettävä moottorin mukaisesti. Epätavallinen ajokäyttätyminen tänä aikana voidaan jättää huomiotta.

Tämä voimansiirron ohjausjärjestelmä laittaa kaikki häiriöitä aiheuttaville laitteille asetetut kanadalaisen normiston vaatimukset, jotka koskevat impulssikenttää ja radiotaajuisia kohinaa.

Vältäkäkä kaasupolkimen painamista ennen moottorin käynnistystä ja käynnistuksen aikana. Kaasupoljinta tulee käyttää vain, jos moottorin käynnistämässä on vaikeuksia.

## VIRTUALUKKO



E72128

**O** (pois) – Sytytysvirta on katkaistu.

**Huom:** Kun sytytysvirta katkaistaan ja autosta poistutaan, avainta ei saa jättää virtalukkoon. Seurauksena voi olla auton akun tyhjeneminen.

**I** (lisävaruste) – Moottori ei käy, mutta joidenkin sähkölaitteiden (esim. radio) käyttö on mahdollista.

**Huom:** Älkää jättäkö virta-avainta liian pitkäksi aikaa tähän asentoon, jotta auton akku ei pääse tyhjentymään.

**II** (päällä) – Kaikki virtapiirit ovat toiminnassa. Merkki- ja varoitusvalot syttyvät päälle.

**III** (käynnistys) – moottoria pyöritetään käynnistimellä. Vapauttakaa avain heti moottorin käynnistyessä.

## AVAIMETON KÄYNNISTYS

**Huom:** Järjestelmän toiminnassa saattaa olla häiriöitä, jos kauko-ohjain on lähellä metalliesineitä tai elektronisia laitteita, kuten matkapuhelimia.

**Huom:** Kelvollisen passiivisen avaimen täytyy olla auton sisällä, jotta sytytysvirta voidaan kytkeä päälle ja moottori käynnistää.

# Moottorin käynnistys ja pysäytys

## Sytytysvirran kytkeminen päälle



E144447

Painakaa painiketta kerran koskematta jarru- tai kytkinpolkimeen. Se on kojetaulussa ohjauspyörän lähellä. Kaikki sähköpiirit ja lisälaitteet ovat toiminnassa, ja varoitusvalot ja merkkivalot syttyvät.

Painakaa painiketta kerran koskematta jarru- tai kytkinpolkimeen, jotta auto sammuu kokonaan.

## Auton käynnistäminen

### Käsivaihteisto

1. Painakaa kytkinpoljin pohjaan.
2. Painakaa painiketta lyhyesti.

**Huom:** Jos kytkinpoljin vapautetaan moottorin käynnistymisen aikana, moottori pysähtyy ja järjestelmä palaa sytytysvirran kytkentään.

### Automaattivaihteisto

1. Siirtäkää vaihteiston valitsinvipu pysäköintiasentoon.
2. Painakaa jarrupoljin täysin pohjaan.
3. Painakaa painiketta lyhyesti.

**Huom:** Jos jarrupoljin vapautetaan moottorin käynnistymisen aikana, moottori pysähtyy ja järjestelmä palaa sytytysvirran kytkentään.

## Dieselmoottori

**Huom:** Moottorin käynnistys alkaa vasta, kun hehkutulppien työjakso on päättynyt. Erittäin kylmissä olosuhteissa tämä voi kestää useita sekunteja.

## OHJAUSPYÖRÄN LUKKO - AUTOSSA EIOLE: AVAIMETON LUKITUS JA KÄYNNISTYSPAINIKE

### VAROITUS



Tarkistakaa aina, että ohjaus on vapautunut lukituksesta, ennen kuin yritätte liikuttaa autoa.

Ohjauspyörän lukitseminen:

1. Poistakaa avain virtalukosta.
2. Kääntäkää ohjauspyörää hieman lukon kytkemiseksi.

Ohjauspyörän lukituksen avaaminen:

1. Asettakaa avain virtalukkoon.
2. Kääntäkää avain asentoon **I**.

**Huom:** Ohjauspyörää on ehkä pyöritettävä hieman lukituksen avauksen helpottamiseksi, jos ohjauspyörään kohdistuu ohjausvoimaa.

## OHJAUSPYÖRÄN LUKKO - AUTOSSA ON: AVAIMETON LUKITUS JA KÄYNNISTYSPAINIKE

Autossa on elektronisesti ohjattu ja automaattisesti toimiva ohjauspyörän lukitus.

Tämä järjestelmä lukitsee ohjauspyörän lyhyen ajan kuluttua siitä, kun auto on pysäköity ja passiivinen avain on auton ulkopuolella tai kun auto lukitaan.

# Moottorin käynnistys ja pysäytys

**Huom:** Järjestelmä ei lukitse ohjauspyörää, kun syytysvirta on päällä tai jos auto on liikkeessä.

## Ohjauspyörän vapauttaminen

Avatkaa ohjauspyörän lukitus kytkemällä syytysvirta päälle.

**Huom:** Lukituksen avaaminen voi edellyttää ohjauspyörän pyörittämistä hieman.

## BENSIINIMOOTTORIN KÄYNNISTYS

Kun moottori käynnistetään, joutokäyntinopeus kasvaa. Tämä auttaa lämmittämään moottoria. Jos moottorin joutokäyntinopeus ei laske automaattisesti, antakaa valtuutetun liikkeen tarkistaa auto.

**Huom:** Moottoria voi pyörittää 60 sekuntia (moottorin käynnistymättä), ennen kuin käynnistysjärjestelmä kytketty väliaikaisesti pois päältä. 60 sekunnin ajan ei tarvitse olla yhtäjaksoinen. Jos moottoria pyöritetään esimerkiksi kolme kertaa 20 sekuntia kerrallaan, eikä moottori käynnisty, 60 sekunnin aikaraja täyttyy. Tietonäyttöön tulee viesti, joka ilmoittaa pyöritysajan ylittyneen. Moottoria ei voi yrittää käynnistää vähintään 15 minuuttiin. 15 minuutin kuluttua pyöritysajan rajoitus on 15 sekuntia. On odotettava 60 minuuttia, kunnes moottoria voi taas pyörittää 60 sekuntia.

Tarkastakaa seuraavat seikat ennen moottorin käynnistämistä:

- Varmistakaa, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Varmistakaa, että ajovalot ja elektroniset lisälaitteet eivät ole päällä.
- Varmistakaa, että seisontajarru on kytketty.

- Siirtäkää vaihteiston valitsinvipu pienelle vaihteelle (käsivalintainen vaihteisto) tai pysäköintiasentoon (P) (automaattivaihteisto).
- Kääntäkää virta-avain asentoon **II**. Jos autossa avaimeton käynnistys, katso seuraavat ohjeet.

## Autot virta-avaimella

**Huom:** Älkää koskeko kaasupoljinta.

1. Painakaa jarrupoljin pohjaan. Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, painakaa myös kytkinpoljin pohjaan.
2. Käynnistäkää moottori kääntämällä avain asentoon **III**. Vapauttakaa avain kun moottori käynnistyy.

**Huom:** Moottori saattaa jatka pyörimistä enintään 15 sekuntia tai kunnes se käynnistyy.

**Huom:** Jos moottori ei käynnisty ensimmäisellä yrityksellä, odottakaa hetki ja yrittäkää uudelleen.

## Autot avaimettomalla käynnistyksellä

**Huom:** Älkää koskeko kaasupoljinta.

**Huom:** Vaihteiston siirtäminen pois pysäköintiasennosta (P) edellyttää, että Intelligent Access -avaimenne on autossa.

1. Painakaa kytkinpoljin pohjaan (käsivalintainen vaihteisto) tai jarrupoljin pohjaan (automaattivaihteisto).
2. Painakaa painiketta.

**Huom:** Hybridiautoissa syyty vihreä valmiusmerkkivalo, kun auto on valmiina ajoon. Koska autossanne on hiljainen avainkäynnistys, moottori ei välttämättä käynnisty auton käynnistyessä.

Järjestelmä ei toimi, jos:

- Avaimen taajuuksilla on häiriöitä.
- Avaimen paristo on tyhjä.

# Moottorin käynnistys ja pysäytys

Jos auton käynnistys ei onnistu, toimikaa seuraavalla tavalla:



E147165

1. Etsikää keskikonsolin tavaralokerosta avaimen varareikä.
2. Pitäkää avainta siten, että sen painikkeet osoittavat auton perää kohti ja avainrenkas on ylöspäin, ja asettakaa avain varareikään.
3. Kun avain on tässä paikassa, painakaa kytkeänpoljin pohjaan (käsivalintainen vaihteisto) tai jarrupoljin pohjaan (automaattivaihteisto) ja painakaa sitten painiketta, jotta autoon kytkeytyisi virta.

## Nopea uudelleenkäynnistys

Nopean uudelleenkäynnistystyksen toiminnolla moottori voidaan käynnistää 20 sekunnin sisällä sammutuksesta silloinkin, kun kelvollista avainta ei ole mukana.

Painakaa jarrupoljinta ja painakaa painiketta 20 sekunnin sisällä moottorin sammutuksesta. Kun 20 sekunnin aika on kulunut loppuun, autoa ei voida enää käynnistää ilman että avain on auton sisällä.

Kun auto on käynnistynyt, se jää käyntiin painikkeen seuraavaan painallukseen asti, vaikka järjestelmä ei havaitsisikaan kelvollista avainta. Jos ovi avataan ja suljetaan auton ollessa käynnissä, järjestelmä alkaa hakea kelvollista avainta. Ette voi käynnistää moottoria, jos järjestelmä ei havaitse kelvollista avainta 20 sekunnin kuluessa.

## Automaattinen sammutus

Tämä toiminto sammuttaa auton automaattisesti, jos se on ollut pitkään joutokäynnillä. Myös sytytysvirta sammuu akkuvirran säästämiseksi. Ennen auton sammumista tietonäyttöön tulee viesti, jossa ajastin käy 30 sekunnista alaspäin. Jos kuljettaja ei toimi 30 sekunnin aikana, auto sammuu. Tietonäyttöön tulee toinen viesti, joka ilmoittaa auton sammuneen polttoaineen säästämiseksi. Käynnistä auto normaalisti.

## Automaattisen sammutuksen ohitus

**Huom:** *Automaattista sammutusta ei voi kytkeä pois päältä pysyvästi. Jos se kytetään väliaikaisesti pois, se kytkeytyy päälle seuraavan käynnistystyksen yhteydessä.*

# Moottorin käynnistys ja pysäytys

Voitte pysäyttää sammuttamisen tai palauttaa ajastimen milloin tahansa ennen 30 sekunnin laskennan päättymistä seuraavasti:

- Voitte palauttaa ajastimen olemalla vuorovaihtuksessa auton kanssa (esimerkiksi painamalla jarru- tai kaasupoljinta).
- Voitte kytkä sammutuksen pois päältä milloin tahansa virran ollessa päällä (vain senhetkisen kytkentäjakson ajaksi). Tee se tietönäytön avulla. Katsokaa **Tietönäytöt** (sivu 88).
- Kun laskenta ennen sammutusta on käynnissä, voitte kytkä toiminnon pois painamalla OK tai RESET (tietönäyttötöypin mukaan) (vain senhetkisen kytkentäjakson ajaksi).

## Auton sammutus sen ollessa paikallaan

### Autot virta-avaimella

1. Siirtäkää vaihteiston valitsinvipu pienelle vaihteelle (käsivalintainen vaihteisto) tai pysäköintiasentoon (P) (automaattivaihteisto).
2. Käännä avain asentoon **O**.
3. Kytkekää seisontajarru.

### Autot avaimettomalla käynnistyksellä

1. Siirtäkää vaihteiston valitsinvipu pienelle vaihteelle (käsivalintainen vaihteisto) tai pysäköintiasentoon (P) (automaattivaihteisto).
2. Painakaa painiketta kerran.
3. Kytkekää seisontajarru.

**Huom:** Tämä katkaisee sytytysvirran, kaikki sähköpiirit, varoitusvalot ja merkkivalot.

**Huom:** Jos moottori käy joutokäyntiä 30 minuutin ajan, sytytysvirta katkeaa ja moottori sammuu automaattisesti.

## Auton sammutus sen liikkeessa

### VAROITUS



Moottorin sammutus auton liikkeessa johtaa jarrutehostuksen ja ohjaustehostuksen lakkaamiseen.

Ohjauspyörä ei lukkiudu, mutta ohjaukseen vaadittava voima kasvaa merkittävästi. Kun sytytysvirta on sammutettu, myös osa sähköpiireistä, mukaan lukien turvatyyny ja varoitus- ja merkkivalot, saattavat olla pois päältä. Jos sytytysvirta sammutettiin vahingossa, voitte vaihtaa vapaaseen asentoon (N) ja käynnistää moottorin uudelleen.

### Autot virta-avaimella

1. Siirtäkää vaihteenvälitsin vapaa-asentoon (käsivalintainen vaihteisto) tai N-asentoon (automaattivaihteisto) ja pysäyttäkää auto turvallisesti käyttämällä jarruja.
2. Kun auto on pysähtynyt, siirtäkää vaihteiston valitsinvipu pienelle vaihteelle (käsivalintainen vaihteisto) tai pysäköintiasentoon (P) (automaattivaihteisto) ja kääntäkää avain asentoon **O**.
3. Kytkekää seisontajarru.

### Autot avaimettomalla käynnistyksellä

1. Siirtäkää vaihteenvälitsin vapaa-asentoon (käsivalintainen vaihteisto) tai N-asentoon (automaattivaihteisto) ja pysäyttäkää auto turvallisesti käyttämällä jarruja.
2. Kun auto on pysähtynyt, siirtäkää vaihteiston valitsinvipu pienelle vaihteelle (käsivalintainen vaihteisto) tai pysäköintiasentoon (P) (automaattivaihteisto).
3. Pitäkää painiketta painettuna yhden sekunnin ajan tai painakaa sitä kolme kertaa kahden sekunnin kuluessa.

# Moottorin käynnistys ja pysäytys

4. Kytkekää seisontajarru.

## Suojautuminen pakokaasuilta

### VAROITUS



Jos auton sisällä tuntuu pakokaasun hajua, viekää auto heti valtuutetun liikkeen tarkastettavaksi. Älkää ajako autolla, jos tunnette pakokaasun hajua. Pakokaasujen höyryssä on häkää. Ryhdy varotoimiin ja suojaudu sen vaarallisilta vaikutuksilta.

## Tärkeitä tuuletusta koskevia tietoja

Jos pysäytätte auton ja jätätte sitten moottorin joutokäynnille pitkäksi aikaa, suosittelemme jompaakumpaa seuraavista:

- Avatkaa ikkunoita vähintään 2,5 cm.
- Vaihtakaa ilmastointiasetukseksi ulkoilma.

## DIESELMOOTTORIN KÄYNNISTYS

### Kylmä tai kuuma moottori



1. Kytkekää sytytysvirta päälle ja odottakaa, kunnes hehkutuksen merkkivalo sammuu.
2. Painakaa kytkinpoljin pohjaan (käsivalintainen vaihteisto) tai jarrupoljin pohjaan (automaattivaihteisto).
3. Käynnistäkää moottori.

**Huom:** Älkää koskeko kaasupoljinta.

**Huom:** Jos vapautatte kytkinpolkimen (käsivalintainen vaihteisto) tai jarrupolkimen (automaattivaihteisto) moottorin käynnistymisen aikana, moottorin käynnistyspyöritys keskeytyy ja järjestelmä palaa sytytysvirran kytkentään.

**Huom:** Kun lämpötila on alle  $-15^{\circ}\text{C}$ , moottoria voi olla tarpeen pyörittää käynnistimellä jopa 10 sekuntia.

**Huom:** Käynnistintä voidaan käyttää vain rajoitettu aika.

**Huom:** Jos moottorin käynnistysyritysten raja ylittyy, uusi yritys voidaan tehdä vasta tietyn ajan kuluttua, esimerkiksi 30 minuutin jälkeen.

## Käynnistykseen epäonnistuminen

Jos käynnistin ei pyöritä moottoria kytkinpoljin pohjaan painettuna ja virta-avaimen ollessa asennossa **III**.

1. Painakaa jarru- ja kytkinpolkimet täysin alas.
2. Kääntäkää avain asentoon **III**, kunnes moottori käynnistyy.

## DIESELMOOTTORIN HIUKKASSUODATIN

Suodatin on ajoneuvonne pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmään kuuluva osa. Se suodattaa pakokaasusta haitallisia dieselmoottorin hiukkaspäästöjä (nokea).

# Moottorin käynnistys ja pysäytys

## Regenerointi

### VAROITUS



Älkää pysäköikö autoa tai jättäkö sitä joutokäynnille kuivien lehtien, kuivan ruohon tai muiden helposti palavien materiaalien päälle. Koska regenerointiprosessi muodostaa erittäin korkeita pakokaasun lämpötiloja, pakoputkiston lämpösäteily voi olla hyvinkin voimakasta regeneroinnin aikana ja sen jälkeen sekä moottorin sammutuksen jälkeen. Tästä aiheutuu palovaara.

**Huom:** Välttääkää polttoaineen loppumista.

**Huom:** Jos regenerointi tapahtuu alhaisella ajonopeudella tai moottorin joutokäynnillä, ympäristössä voi tuntua kuuman metallista hajua ja kuulua metallista naksahdusta. Tämä johtuu regeneroinnin aikana esiintyvistä korkeista lämpötiloista ja on normaalia.

**Huom:** Regeneroinnin aikana moottorin tai pakoputken ääni voi muuttua.

**Huom:** Tuulettimet voivat jatkaa toimintaansa lyhyen aikaa moottorin sammutuksen jälkeen.

Auton hiukkassuodatin vaatii toimintatehonsa ylläpitämiseksi määräväleihin tapahtuvan regeneroinnin. Auto suorittaa tämän prosessin automaattisesti.

Jos ajomatkat täyttävät jonkin seuraavista ehdoista:

- Ajomatkat ovat aina lyhyitä.
- Sytytysvirta kytketään usein päälle ja pois päältä.
- Ajomatkan aikana tapahtuu useita kiihdytyksiä ja jarrutuksia.

Autolla on aika ajoin tehtävä ajomatka tavalla, joka edistää regenerointiprosessia:

- Pyrkikää ajamaan autoa päätte- tai moottoriteosuudella noin 20 minuutin ajan tasaisella, korkealla nopeudella. Lyhyet pysähdykset eivät häiritse regenerointiprosessia.
- Ajakaa pitkäaikaista joutokäyntiä välttämällä, aina kuitenkin nopeusrajoitusten ja tieolosuhteiden mukaisesti.
- Älkää katkaisko sytytysvirtaa.
- Valitkaa vaihde, joka ylläpitää moottorin käyntinopeuden arvossa 1 500–3 000 1/min.

## MOOTTORIN SAMMUTUS

### Autot turboahtimella

#### VAROITUS



Älkää sammuttako moottoria suurella käyntinopeudella. Jos näin tehdään, ahdin jatkaa pyörimistä moottorin öljynpaineen pudottua nolnaan. Tämä johtaa ahtimen laakereiden ennenaikaiseen kulumiseen.

Vapauttakaa kaasupoljin. Odottakaa, kunnes moottori on saavuttanut joutokäyntinopeuden, ja sammuttakaa vasta sitten.

## MOOTTORIN LOHKOLÄMMITIN

#### VAROITUKSET



Moottorin lohkolämmittimen käyttöohjeiden laiminlyönti voi johtaa omaisuusvahinkoon tai vakavaan loukkaantumiseen.

# Moottorin käynnistys ja pysäytys

## VAROITUKSET



Älkää käyttäkö lämmitintä maadoittamattomilla sähköjärjestelmillä tai kaksipiikkisillä liittimillä. Tähän liittyy sähköiskun vaara.

**Huom:** *Lämmitin toimii tehokkaimmin silloin, kun ulkolämpötila on alle -18 °C.*

Lämmitin toimii käynnistysapuna lämmitämällä moottorin jäähdytysnestettä. Näin ilmastointijärjestelmä pystyy reagoimaan nopeasti. Laitteisto koostuu lämmityselementistä (asennettu moottorin sylinteriryhmään) ja johdinsarjasta. Järjestelmän voi liittää maadoitettuun 220–240 voltin (AC) sähkönsyöttöön.

Suosittelimme seuraavia toimenpiteitä turvallisen ja oikean toiminnan varmistamiseksi:

- Käyttäkää jatkojohtoa, joka soveltuu ulkokäyttöön ja alhaisiin lämpötiloihin. Siinä tulisi olla selkeät merkinnät soveltuvuudesta ulkokäyttöön. Älkää käyttäkö sisäkäyttöön tarkoitettuja jatkojohtoja. Ne voivat johtaa sähköiskuun tai muodostaa palovaaran.
- Käyttäkää mahdollisimman lyhyttä jatkojohtoa.
- Useita jatkojohtoja ei saa käyttää.
- Varmistakaa käytön aikana, että jatkojohdon pistoketulpassa ja lämmittimen pistokkeessa ei ole mitään esteitä eikä yhtään vettä. Tämä voisi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon vaaran.
- Varmistakaa, että auto on pysäköity puhtaalle alueelle, etäälle palavista materiaaleista.
- Varmistakaa, että lämmitin, lämmitinjohto ja jatkojohto on kiinnitetty tiukasti.

- Tarkistakaa sähköliitännän mahdollinen kuumentuminen, kun järjestelmä on toiminut noin 30 minuuttia.
- Varmistakaa, että järjestelmä on kytketty irti ja asetettu talteen asianmukaisesti ennen auton käynnistämistä ja liikkeellelähtöä. Varmistakaa, että lohkolämmittimen pistoketulpan suojus tiivistää liittipiikit piiloon, kun lämmitintä ei käytetä.
- Muistakaa tarkistaa ennen talven tuloa, että lämmitinjärjestelmä toimii oikein.

## Moottorin lohkolämmittimen käyttö

Moottorin lohkolämmittimen pistoketulppa sijaitsee kotelossa vasemman sumuvalon kehyksessä. Avatkaa saranoitu pyöreä luukku ja varmistakaa ennen käyttöä, että pistokkeen navat ovat puhtaat ja kuivat. Puhdistakaa ne tarvittaessa kuivalla kankaalla.

Lämmittimen energiankulutus on 0,4–1,0 kWh. Järjestelmässä ei ole termostaattia. Se saavuttaa maksimilämpötilansa noin kolmen tunnin toiminnan jälkeen. Yli kolme tuntia kestävä lämmittimen käyttö ei paranna järjestelmän tehoa, vaan ainoastaan hukkaa sähköä tarpeettomasti.



# Ajamisen erikoispiirteet

## AUTO-START-STOP

Järjestelmä pienentää polttoainenkulutusta ja CO<sub>2</sub>-päästöjä sammuttamalla moottorin, kun auto seisoo joutokäynnillä esim. liikennevaloissa.

### VAROITUKSET



Moottori saattaa käynnistyä uudelleen automaattisesti, jos järjestelmä pyytää sitä.



Katkaiskaa sytytysvirta ennen konepellin avausta tai minkään huoltotyön suorittamista.



Katkaiskaa sytytysvirta aina ennen kuin poistutte autosta, koska vaikka järjestelmä on sammuttanut moottorin, sytytysvirta on edelleen päällä.



Jos autossa on automaattivaihteisto, vaihtakaa aina pysäköintiasentoon (P) ennen autosta poistumista.



### Huomautus:

Start-Stop-merkkivalo syttyy vihreänä, kun moottori sammuu, vilkkuu oranssina (lisäksi näkyy viesti), jos kuljettajalta vaaditaan toimia, ja vilkkuu harmaana, jos Start-Stop ei ole käytettävissä. Katsokaa **Varoitus- ja merkkivalot** (sivu 83).

## Start-Stop-toiminnon käyttäminen (käsivaihteistot)

### Moottorin sammuttaminen

1. Pysäyttäkää auto.
2. Siirtäkää vaihde vapaa-asentoon.
3. Vapauttakaa kytkin- ja kaasupoljin.

### Moottorin käynnistäminen uudelleen

Painakaa kytkinpoljinta.

**Huom:** Saatte parhaan hyödyn järjestelmästä, kun siirrätte vaihteen vapaa-asentoon ja vapautatte kytkinpolkimen aina, kun pysähdys kestää yli kolme sekuntia.

**Huom:** Start-stop-järjestelmään kuuluu myös sammuneen moottorin uudelleenikäynnistys. Jos painatte kytkinpolkimen täysin pohjaan moottorin tahattoman sammuttamisen jälkeen, järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen.

## Start-Stop-toiminnon käyttäminen (automaattivaihteistot)

### Moottorin sammuttaminen

1. Pysäyttäkää auto vaihdevivun ollessa ajoasennossa (D).
2. Vapauttakaa kaasupoljin.
3. Pitäkää jarrupoljin alhaalla.

**Huom:** Moottori sammuu myös, jos vaihde on vapaalla (N) tai pysäköintiasennossa (P) – riippumatta jarrupolkimen asennosta.

### Moottorin käynnistäminen uudelleen

Vapauttakaa jarrupoljin tai painakaa kaasupoljinta.

### Käytön rajoitukset:

Moottori ei ehkä sammuu tietyissä olosuhteissa, esimerkiksi seuraavissa:

- Moottori on lämpenemässä.
- Jotta ilma pysyy miellyttävänä.
- Alhainen akkuvaraus.
- Ulkolämpötila on liian korkea tai liian matala.
- Kuljettajan ovi on avattu.
- Kuljettajan turvavyö on avattu.

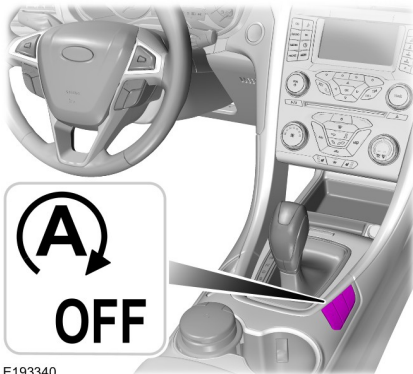
# Ajamisen erikoispiirteet

- Lämmitettävä tuulilasi on kytketty päälle.
- Dieselmoottorin hiukkassuodattimen regeneroinnin aikana.

Järjestelmä saattaa myös käynnistää moottorin uudelleen tietyissä olosuhteissa, esimerkiksi seuraavissa:

- Jotta ilma pysyy miellyttävänä (esimerkiksi ilmastointi).
- Alhainen akkuvaraus.
- Lämmitettävä tuulilasi on kytketty päälle.
- Auto on alkanut vieriä alamäkeen.
- Kuljettajan turvavyö avataan (vain automaattivaihteistot).
- Kuljettajan ovi avataan (vain automaattivaihteistot).

## Järjestelmän kytkeminen pois ja päälle



E193340

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle aina kun sytytysvirta kytketään päälle. Sammuttaa järjestelmä painamalla kytkintä (sana OFF syttyy). Järjestelmä passivoituu vain nykyisen sytytysvirtajakson ajaksi. Kytkekää se päälle painamalla kytkintä uudestaan.

**Huom:** Jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, se kytkeytyy pois päältä. Kytkimen OFF-merkkivalo palaa jatkuvasti. Jos se jää päälle sytytysvirtajakson jälkeen, antaa valtuutetun liikkeen tarkistaa auto.

## Huolto

**Huom:** Järjestelmä ei ehkä toimi, jos auton akku on vaihdettu erilaiseen akkuun kuin autossa oli alun perin.

**Huom:** Järjestelmä ei ehkä toimi, jos jätätte ylimääräisiä sähkökuormia kytkettyiksi sytytysvirtaa katkaistaessa, koska ne saattavat tyhjentävät akun.

# Polttoaine ja tankkaus

## TURVALLISUUSVAROITIMET

### VAROITUKSET



Älkää ylitäyttäkö polttoainesäiliötä. Ylitäytetyn säiliön paine voi aiheuttaa vuodon ja johtaa polttoaineen suihkuamiseen ja tulipaloon.



Polttoainejärjestelmä voi olla paineellinen. Jos kuulette siinä polttoaineen täyttöaukon luukun luona (Easy Fuel -järjestelmä on korkiton), älkää täyttäkö polttoainetta, ennen kuin ääni lakkaa. Muutoin polttoainetta voi siihkuta ulos aiheuttaen vakavia vammoja.



Auton polttoaine voi väärin käytettynä tai käsiteltynä aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.



Polttoaineen virtaus tankkauspistoolin läpi voi tuottaa staattista sähköä. Tämä voi aiheuttaa tulipalon, jos täytätte maadoittamatonta polttoainesäiliötä.



Polttoaineen etanoli ja bensiini voivat sisältää bentseeniä, joka on syöpää aiheuttava aine.



Sammuttakaa moottori aina ennen tankkausta ja pitäkää kipinät ja avotuli loitolla polttoaineen täyttöpukesta. Tupakointi ja matkapuhelimen käyttö ovat kiellettyjä tankkauksen aikana. Polttoainehöyryt ovat erittäin vaarallisia tietyissä olosuhteissa. Välttäkää höyryjen liiallista hengittämistä.

Noudattakaa auton polttoaineen käsittelyssä seuraavia ohjeita:

- Sammuttakaa kaikki savuavat materiaalit ja avotulet ennen auton tankkausta.
- Sammuttakaa moottori aina ennen tankkausta.

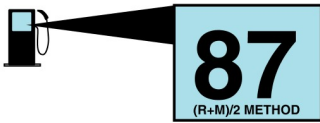
- Auton polttoaineet voivat olla haitallisia tai hengenvaarallisia nieltynä. Polttoaineet, kuten bensiini, ovat erittäin myrkyllisiä ja voivat nieltynä aiheuttaa kuoleman tai pysyviä vammoja. Jos polttoainetta on nieltä, kutsukaa välittömästi lääkäri, vaikkei näkyviä oireita heti ilmenisikään. Polttoaineen myrkyllisyyden vaikutukset saattavat ilmetä vasta tuntien kuluttua.
- Välttäkää polttoainehöyryjen hengittämistä. Kaikenlaisten polttoainehöyryjen liiallinen hengittäminen voi ärsyttää silmiä ja hengitysteitä. Vakavissa tapauksissa polttoainehöyryjen liiallinen hengittäminen voi aiheuttaa vakavan sairauden ja pysyviä vammoja.
- Välttäkää nestemäisen polttoaineen pääsyä silmiin. Jos polttoainetta roiskuu silmiin, poistakaa piilolinssit (jos käytössä), huuhdelkaa vedellä 15 minuutin ajan ja hakeutukaa lääkäriin. Ilman asianmukaista hoitoa seurauksena voi olla pysyviä vammoja.
- Polttoaineet voivat olla haitallisia myös imeytyessään ihon läpi. Jos polttoainetta roiskuu iholle ja/tai vaatteille, riisukaa heti likaantuneet vaatteet ja peskää iho perusteellisesti saippualla ja vedellä. Toistuva tai pitkäkestoinen ihokontakti nestemäisen polttoaineen tai polttoainehöyryjen kanssa ärsyttää ihoa.
- Olkaa erityisen varovaisia, jos käytätte Antabusta tai muuta disulfiraamivalmistetta alkoholismien hoitoon. Bensiinihöyryjen hengittäminen tai ihokontakti voi aiheuttaa haitallisen reaktion. Herkillä henkilöillä tästä voi seurata vakava

# Polttoaine ja tankkaus

loukkaantuminen tai sairastuminen. Jos polttoainetta roiskuu iholle, peskää iho heti perusteellisesti saippualla ja vedellä. Ottakaa välittömästi yhteyttä lääkäriin, jos ilmenee haitallinen reaktio.

## POLTTOAINELAATU - BENSIINI

### Oikean polttoaineen valinta



E161513

Suosittelava polttoaine on tavallinen lyijytön bensiini, jonka oktaaniluku on 87. Joillain huoltoasemilla myydään tavallisina polttoaineita, joiden oktaaniluku on alle 87, etenkin korkealla sijaitsevilla alueilla. Ei ole suositeltavaa käyttää polttoaineita oktaaniluvultaan alle 87. Lyijytön premium-bensiini takaa hyvän suorituskyvyn, ja se sopii parhaiten vaativaan käyttöön esimerkiksi täyteen kuormatussa autossa.

Älkää käyttäkö muita kuin suositeltuja polttoaineita, sillä ne saattavat vahingoittaa moottoria, eikä auton takuu mahdollisesti korvaa sitä.

**Huom:** *Muiden kuin suositeltujen polttoaineiden käyttö saattaa heikentää päästönhallinnan toimintaa ja auton tehoa.*

Älä käytä seuraavia:

- dieselpolttoainetta
- kerosiini- tai parafiinipolttoaineita
- yli 15 % etanolia tai E-85-polttoainetta sisältävää polttoainetta

- metanolipitoista polttoainetta
- polttoaineita, jotka sisältävät metallipitoisia lisäaineita, mukaan lukien mangaanipohjaisia yhdisteitä
- polttoaineita, jotka sisältävät oktaania korottavaa lisäainetta, metyyli syklopentadienyli-mangaanitrikarbonyyliä (MMT)
- lyijypitoista polttoainetta (lyijypitoisen polttoaineen käyttö on laissa kielletty).

Js käytetään polttoaineita, joissa on metalliyhdisteitä, kuten mangaanipohjaista polttoaineen lisäainetta metyyli syklopentadienyli-mangaanitrikarbonyyliä (MMT), moottorin teho heikkenee ja päästöjen hallinta häiriintyy.

Moottori saattaa joskus nakuttaa, mutta siitä ei tarvitse huolestua. Jos se kuitenkin nakuttaa voimakkaasti useimmissa ajotilanteissa, vaikka käyttämäne polttoaineen oktaaniluku on suositellun mukainen, ota yhteys valtuutettuun liikkeeseen moottorivaurion välttämiseksi.

# Polttoaine ja tankkaus

## POLTTOAINELAATU - DIESEL

### Oikean polttoaineen valitseminen



E185351

Käyttäkää vain tavallista dieseliä, jonka setaaniluku on 48 tai suurempi. Auton parhaan suorituskyvyn takaamiseksi Ford suosittelee, että käytätte Premium-laadun dieseliä, jonka setaaniluku on 55 tai suurempi. Premium-laadun dieseliä suositellaan raskaaseen käyttöön, esimerkiksi täysin kuormattuun autoon tai perävaunun vetämiseen.

Jos autossa käytetään dieseliä, jonka setaaniluku on 47 tai vähemmän, saattaa seurauksena olla moottorivaurio, jota auton takuu ei kata. Joillakin huoltoasemilla on tarjolla tavallista dieseliä, jonka setaaniluku on alle 48. Tällaista ilmenee varsinkin korkealla sijaitsevilla seuduilla. Polttoaineita, joiden setaaniluku on alle 48, ei suositella.

Älä käytä polttoaineina mitään muuta kuin suositeltuja polttoaineita, koska muutoin seurauksena saattaa olla moottorivaurio, jota auton takuu ei kata.

**Huom:** Muun kuin suositellun polttoaineen käyttäminen voi vioittaa päästöjenhallintajärjestelmää ja heikentää auton suorituskykyä.

Seuraavia polttoaineita ei saa käyttää:

- Bensiini.
- Valopetroli- tai parafiinipolttoaineet.

- Metanolia sisältävä polttoaine
- Polttoaineita, jotka sisältävät metallipohjaisia lisäaineita, mukaan lukien mangaanipohjaiset yhdisteet.

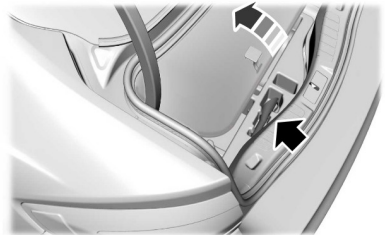
Metallipitoisia yhdisteitä, kuten metyyliisoklopentadienyylimangaanitrikarbonyyliä (MMT, mangaanipohjainen polttoaineen lisäaine), sisältävien polttoaineiden käyttäminen heikentää moottorin suorituskykyä ja vaikuttaa päästöjenhallintajärjestelmään.

Älkää huolestuko, jos moottori joskus nakuttaa kevyesti. Jos moottori kuitenkin nakuttaa voimakkaasti useimmissa ajo-olosuhteissa, vaikka käytätte suositellun setaaniluvun mukaista polttoainetta, ottakaa moottorivaurion estämiseksi yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

## POLTTOAINEEN TÄYTTÖSUPPILON SIJAINTI

Polttoaineen täyttösuppilo sijaitsee tavaratilan lattiamaton alla.

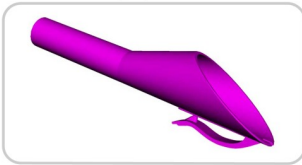
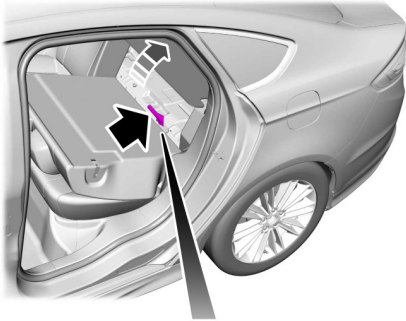
### 4-ovinen



E163066

# Polttoaine ja tankkaus

## 5-ovinen ja farmari



E162864

## POLTTOAINEENLOPPUMINEN

Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa vaurioita, joita auton takuu ei korvaa.

Jos auton polttoaine loppuu:

- Lisätkää vähintään 5 L polttoainetta, jotta moottorin voi käynnistää. Jos autosta on loppunut polttoaine jyrkässä ylämäessä, polttoainetta saatetaan tarvita enemmän.
- Tankkaamisen jälkeen sytytysvirta täytyy ehkä kytkeä päälle useita kertoja, jotta polttoainejärjestelmä saa pumpattua polttoainetta säiliöstä moottoriin. Käynnistettäessä pyöritys aika voi kestää muutamia sekunteja tavallista kauemmin.


## Polttoainekanisterin täyttäminen


Toimikaa seuraavien ohjeiden mukaan, niin vältätte sähköstaattisen varauksen syntymisen täytettäessä maadoittamatonta kanisteria:


- Käyttäkää vain vaatimustenmukaista kanisteria polttoaineen kuljettamiseen auton luokse. Asettakaa täytettävä polttoainekanisteri maahan.
- Älkää täyttäkö kanisteria sen ollessa autossa (mukaan lukien kuormatila).
- Pitäkää polttoainepumpun nokka kosketuksessa kanisteriin täyttämisen aikana.
- Älkää käyttäkö laitetta, joka pitää polttoainepumpun tankkauspistoolin kahvan täytöasennossa.

## Polttoaineen lisääminen kanisterista

### VAROITUKSET

 Polttoainejärjestelmään täyttöputkeen ei saa työntää kanisterin kaatonokkaa tai tavallista suppiloa. Seurauksena voi olla polttoainejärjestelmän täyttöputken tai sen tiivisteen vaurioituminen ja polttoaineen valuminen maahan.

 Korkitonta täyttöjärjestelmää ei saa yrittää vivuta tai työntää auki vieraiden esineiden avulla. Seurauksena voi olla täyttöjärjestelmän vaurioituminen ja henkilövahinkoja.

 Älkää hävittäkö polttoainetta talousjätteen mukana tai yleisen viemärijärjestelmän kautta.

Käyttäkää hyväksytyä jätteenkäsittelypistettä.

Kun täytätte auton polttoainesäiliötä kanisterista, käyttäkää auton mukana tullutta muovista täyttösuppilaa. Katsokaa **Fuel Filler Funnel Location** (sivu ?).

# Polttoaine ja tankkaus

**Huom:** Älkää käyttäkö muita kuin alkuperäistä suppiloa, sillä ne eivät toimi tulppattoman polttoainejärjestelmän kanssa ja saattavat vahingoittaa sitä.

**Huom:** Korkittomissa polttoainejärjestelmissä ei ole polttoainesäiliön täyttökorkkia.

1. Avatkaa polttoainesäiliön luukku täysin lukittomaiseen asti ja poistakaa polttoainesäiliön tulppa.




E 156223

2. Työntäkää muovisuppilo polttoainesäiliön täyttöputken aukkoon.
3. Lisätäkää autoon polttoainetta kanisterista.
4. Poistakaa muovisuppilo polttoainesäiliön täyttöputken aukosta.
5. Kiertäkää polttoainesäiliön tulppa paikalleen ja sulkekaa polttoainesäiliön luukku.
6. Puhdistakaa muovisuppilo ja asettakaa se takaisin autoon tai hävittäkää se asiaankuuluvasti.

**Huom:** Voitte hankkia uusia täyttösuppiloita valtuutetuista liikkeistä, jos päätätte hävittää täyttösuppilon.



## KATALYSAATTORI

### VAROITUS

 Älkää pysäköikö autoa tai jättäkö sitä joutokäynnille kuivien lehtien, kuivan ruohon tai muiden helposti palavien materiaalien päälle. Pakojärjestelmä säteilee huomattavan määrän lämpöä, kun moottori on sammutettu. Tästä aiheutuu palovaara.


## Ajaminen katalysaattorilla varustetulla autolla

### VAROITUKSET

-  Välttäkää polttoaineen loppumista.
  -  Älkää pyörittäkö moottoria pitkiä aikoja käynnistimellä.
  -  Älkää käyttäkö moottoria, jos yksikin sytytysjohto on irti.
  -  Älkää käynnistäkö autoa työntämällä tai hinaamalla. Käyttäkää apukäynnistyskaapeleita.
- Katsokaa **Käynnistys kaapeleiden avulla** (sivu 232).
-  Älkää katkaisko sytytysvirtaa ajon aikana.

## TANKKAUS

### VAROITUKSET

 Älkää yrittäkö käynnistää moottoria, jos olette täyttäneet polttoainesäiliön vääranlaista polttoainetta. Moottori voi vaurioitua. Antakaa valtuutetun liikkeen tarkastaa autonne välittömästi.

# Polttoaine ja tankkaus

## VAROITUKSET



Älkää altistako polttoainejärjestelmää avotulelle tai kuumuudelle. Polttoainejärjestelmä on paineistettu. Polttoainejärjestelmän vuoto aiheuttaa loukkaantumisvaaran.



Jos puhdistatte autoa korkeapainepesurilla, suunnatkaa vesisuihku polttoaineen täyttöaukon läpän alueelle vain hetkeksi ja yli 200 mm:n etäisyydeltä.



Suosittelemme odottamaan ainakin 10 sekuntia ennen tankkauspistoolin vetämistä pois täyttöputkesta, jotta mahdolliset polttoainejäämät ehtivät tippua polttoainesäiliöön.



Lopettakaa tankkaus, kun polttoainepistooli pysähtyy toisen kerran. Polttoaineen lisääminen täyttää tankin paisuntatilan, mikä voi johtaa polttoaineen ylivuotamiseen. Polttoaineen ylivuotaminen saattaa olla vaarallista muille tiellä liikkujille.



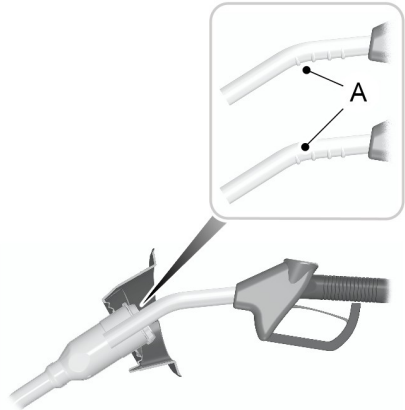
Älkää poistako tankkauspistoolia kokonaan perille työnnetystä asennosta koko tankkauksen aikana.

**Huom:** Tässä autossa ei ole polttoaineen täyttökorkkia.



E135934

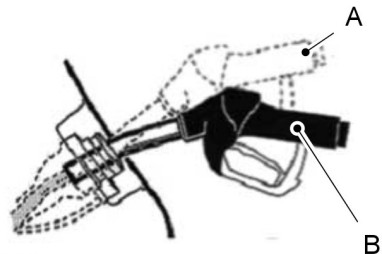
1. Avatkaa läppä painamalla sitä. Avatkaa läppä kokonaan siten, että se kiinnittyy.



E139202

**Huom:** Kun oikeankokoinen tankkauspistooli työnnetään täyttöputkeen, jousikuormitteinen estomekanismi avautuu. Näin estetään väärän polttoaineen tankkaaminen.

2. Työntäkää tankkauspistooli täyttöputken ensimmäiseen pykälään A saakka. Antakaa sen nojata polttoaineen täyttöaukon läppään.

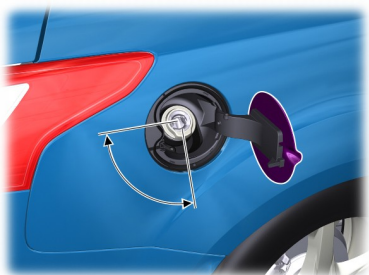


E139203



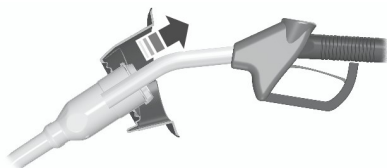
## Polttoaine ja tankkaus

- Pitäkää tankkauspistooli asennossa B tankkauksen aikana. Jos tankkauspistoolia pidetään asennossa A, se voi vaikuttaa polttoaineen virtaukseen ja katkaista tankkauspistoolin toiminnan ennen kuin säiliö on täynnä.



E152137

- Käyttäkää tankkauspistoolia osoitetulla alueella.



E119081

- Nostakaa tankkauspistoolia hieman ja vetäkää se pois täyttöputkesta.

### POLTOAINEENKULUTUS

CO<sub>2</sub>-päästöjen ja polttoaineenkulutuksen arvomme on saatu laboratoriotesteistä EY-direktiivin 715/2007 tai EU-komission asetuksen 692/2008 ja näiden myöhempien lisäysten mukaisesti. Näitä testejä suorittavat kaikki autovalmistajat.

Ne on tarkoitettu vertailua varten automerkkien ja mallien välillä. Niitä ei ole tarkoitettu esittämään todellisissa käytössä saavutettavia kulutusarvoja.

Todellisessa jokapäiväisessä käytössä polttoaineenkulutukseen vaikuttavat monet seikat, kuten ajotyylit, suurten nopeuksien käyttö, ruuhka-ajo, ilmastointilaitteen käyttö, asennetut lisävarusteet, kuormaus ja hinous.

Ilmoitettu tilavuus muodostuu näytetyn tilavuuden ja varasäiliömäärän yhdistetystä määrästä. Näytetty tilavuus koostuu siitä polttoainemäärästä, joka mahtuu täyden polttoainesäiliön ja tyhjää näyttävän polttoainemittarin väliin. Varasäiliömäärä koostuu siitä polttoaineesta, joka on polttoainesäiliössä polttoainemittarin näyttäessä tyhjää.

**Huom:** Varasäiliömäärän määrä vaihtelee eikä sen kykyyn pidentää toimintasädettä pidä luottaa. Kun polttoainesäiliö tankataan täyteen polttoainemittarin näyttäessä tyhjää, täyttömäärä voi jäädä ilmoitettua säiliötilavuutta pienemmäksi, koska varasäiliömäärä on vielä polttoainesäiliössä.

### Polttoainesäiliön täyttäminen

Näin saavutetaan parhaat tankkaustulokset:

- Katkaiskaa sytytysvirta.
- Tankkaus on lopetettava tankkauspistoolin kahden automaattisen katkaisun jälkeen.

Tulokset ovat tarkimmillaan, kun tankkausmenetelmä on aina sama.

# Polttoaine ja tankkaus

---

## Polttoaineenkulutuksen laskenta

Älkää mitatko polttoainetaloutta ensimmäisten 1.600 km aikana (moottorin sisäänajovaihe). Tarkempi mittaustulos saavutetaan, kun autolla on ajettu 4.000 km. Polttoainekustannukset, tankkaustiheys tai polttoainemittarin lukemat eivät ole tarkkoja menetelmiä polttoaineenkulutuksen mittaukseen.

1. Polttoainesäiliö on tankattava täyteen ja matkamittarilukema kirjattava muistiin.
2. Jokaisella tankkauskerralla kirjataan muistiin lisätyn polttoaineen määrä.
3. Vähintään kolmen tankkauksen jälkeen polttoainesäiliö tankataan täyteen ja matkamittarilukema kirjataan muistiin.
4. Ensimmäinen matkamittarilukema vähennetään nykyisestä lukemasta.
5. Polttoaineenkulutus lasketaan kertomalla käytetty litramäärä sadalla ja jakamalla saatu tulos ajetulla kilometrimäärällä.

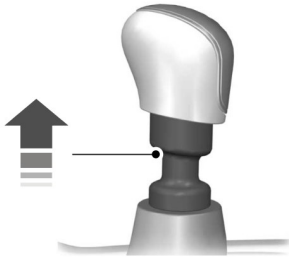
Pitäkää kirjaa vähintään kerran kuukaudessa, ajotapa mukaan lukien (kaupunki tai maantie). Näin saadaan tarkka arvio auton polttoaineenkulutuksesta erilaisissa ajo-oloissa. Pitämällä kirjaa eri vuodenaikoina nähdään myös lämpötilan vaikutus polttoaineenkulutukseen. Yleensä auto kuluttaa enemmän polttoainetta kylmissä lämpötiloissa.

# Vaihteisto

## KÄSIVAIHTEISTO

### Peruutusvaihteen valinta

Älkää kytkekö peruutusvaihdetta päälle auton liikkeessa. Se saattaa vaurioittaa vaihteistoa.





E99067

Nostakaa kaulusta peruutusvaihteen valitsemiseksi.

## AUTOMAATTIVAIHTEISTO

### VAROITUKSET

 Kytkekää seisontajarru aina kokonaan päälle ja varmistakaa, että vaihdevipu on siirretty pysäköintiasentoon (P). Katkaiskaa sytytysvirta ja poistakaa avain virtalukosta aina ajoneuvosta poistuttaessa.

 Jarrupoljinta ja kaasupoljinta ei saa painaa samanaikaisesti. Jos molempia polkimia painetaan samanaikaisesti yli kolme sekuntia, järjestelmä rajoittaa moottorin käyntinopeutta, mikä vaikeuttaa nopeuden säilytystä liikenteessä ja voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.


## Valitsinvivun asennot



E142628

- P Pysäköinti (P)
- R Peruutusvalo
- N Vapaa
- D Vetotapa
- S Sport mode

### VAROITUS

 Painakaa jarrupoljinta, ennen kuin siirrätte vaihdevivun eteenpäinajo- tai peruutusvaihteelle. Pitäkää jarrupoljin painettuna, kunnes haluatte lähteä liikkeelle.


Painakaa vaihdevivun etupuolella olevaa painiketta, kun vaihdatte eri asentoihin.

Vaihdevivun asento näkyy mittariston näytössä.

### Pysäköinti (P)

### VAROITUKSET

 Siirtäkää vaihdevipu pysäköintiasentoon (P) ainoastaan auton ollessa paikallaan.

 Kytkekää seisontajarru ja siirtäkää vaihdevipu pysäköintiasentoon (P), ennen kuin poistutte autosta. Varmistakaa, että vaihdevipu on kunnolla kytkettyntyt.

# Vaihteisto

Voimansiirto ei välity tässä asennossa vetäville pyörille ja vaihteisto on lukittu. Voitte käynnistää moottorin, kun vaihdevipu on tässä asennossa.

**Huom:** *Kuulette varoitusäänen, jos avaatte oven vaihdevivun ollessa muussa kuin pysäköintiasennossa (P).*

## Peruutus (R)

### VAROITUKSET



Siirtäkää vaihdevipu peruutusasentoon (R) vain, kun auto on paikallaan ja moottori on joutokäynnillä.



Pysäyttäkää auto aina täysin ennen vaihdevivun siirtämistä pois peruutusasennosta (R).

Siirtäkää vaihdevipu peruutusasentoon (R), kun haluatte ajaa taaksepäin.

## Vapaa (N)

Voimansiirto ei välity tässä asennossa vetäville pyörille, mutta vaihteisto ei ole lukittu. Voitte käynnistää moottorin, kun vaihdevipu on tässä asennossa.

## Ajo (D)

Siirtäkää vaihdevipu ajoasentoon (D), kun haluatte ajaa eteenpäin ja haluatte eteenpäinajovaihteen vaihtuvan automaattisesti.

Vaihteisto vaihtaa soveltuvalla vaihteelle saavuttaakseen parhaan suorituskyvyn. Se huomioi ulkoilman lämpötilan, tien nousut ja laskut, auton kuormituksen sekä kuljettajan antamat komennot.

## Alamäkihidastin



Voitte ottaa alamäkihidastimen käyttöön painamalla vaihdevivussa olevaa painiketta. Alamäkihidastimen merkkivalo syttyy mittaristossa.

Alamäkihidastimen toiminta:

- Alamäkihidastin tuottaa alamäessä lisäjarrutusta säätämällä moottorin käyntiä ja lataamalla suurjänniteakkuu auton nopeuden pitämiseksi samana alamäkeä laskeuduttaessa.
- Kun auton säätää moottorin käyntiä ja suurjänniteakun latausta, saatatte havaita moottorin käyntinopeuden suurenevan tai pienenevän, jotta auton nopeus pysyy samana alamäkeä laskeuduttaessa.

Voitte poistaa alamäkihidastimen käytöstä painamalla vaihdevivussa olevaa painiketta, kun alamäkihidastin on toiminnassa. Alamäkihidastimen merkkivalo sammuu.

## Sport-tila (S)

Aktivoi Sport-tila siirtämällä vaihdevipu Sport-asentoon (S).

**Huom:** *Sport-tilassa vaihteisto toimii normaaliin tapaan, mutta vaihteet valitaan nopeammin ja korkeammilla moottorin käyntinopeuksilla.*

## SelectShift Automatic™ - vaihteisto (jos asennettu)

Autossanne on SelectShift Automatic -vaihdevipu. SelectShift Automatic -vaihteiston ansiosta voitte vaihtaa halutessanne suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle (ilman kytkintä).

SelectShift vaihtaa kuitenkin automaattisesti pienemmälle, jos se havaitsee, ettei kuljettaja ole vaihtanut pienemmälle ajoissa. Tällä tavoin se estää moottoria käymästä liian matalalla käyntinopeudella, mikä voi aiheuttaa sen pysähtymisen. SelectShift tekee joitakin vaihtoja pienemmälle kuljettajan puolesta, mutta kuljettaja voi vaihtaa pienemmälle halutessaan edellyttäen, että SelectShift ei havaitse sen vaurioittavan moottorin ylikierrosten takia.

# Vaihteisto

**Huom:** Moottori saattaa vaurioitua, jos sitä käytetään ylikierroksilla vaihdetta vaihtamatta.

SelectShift ei vaihda automaattisesti suuremmalle vaihteelle, vaikka moottori lähestyy käyntinopeusrajaa. Vaihto on tehtävä manuaalisesti painamalla +-painiketta.

## Jos vaihdevivussa on vaihtopainike:

- Vaihtakaa suuremmalle painamalla painiketta +.
- Vaihtakaa pienemmälle painamalla painiketta -.



E142629

## Jos ohjauspyörässä on vaihtevalitsimet:

Kun auto on ajotilassa (D), vaihtevalitsimilla voi vaihtaa vaihteita manuaalisesti. Niillä voi vaihtaa vaihteita nopeasti irrottamatta otetta ohjauspyörästä.

Manuaalinen hallinta laajenee, kun siirrät vaihdevivun urheiluasentoon (S).

- Vaihtakaa suuremmalle vetämällä oikeaa valitsinta +.
- Vaihtakaa pienemmälle vetämällä vasenta valitsinta -.



E144821

Järjestelmä havaitsee, milloin väliaikainen manuaalinen hallinta ei ole enää käytössä, ja palaa automaattiseen hallintaan.

Seuraavassa taulukossa on suositellut nopeudet kuhunkin vaihteen vaihtoon:

<b>Ylös vaihtamiset kiihdytettäessä (ekonomisimpaan polttoaineenkulutukseen perustuvat suositukset)</b>	
Vaihto:	
1 - 2	15 mph (24 km/h)
2 - 3	25 mph (40 km/h)
3 - 4	40 mph (64 km/h)
4 - 5	45 mph (72 km/h)
5 - 6	50 mph (80 km/h)

Mittaristossa näkyy valittuna oleva vaihde.

**Huom:** Järjestelmä pysyy manuaalisessa hallinnassa, kunnes kuljettaja tekee toisen vaihdevivun valinnan (esimerkiksi ajoasento [D]).

## Pysäköintiasennon hätävapautusvipu

### VAROITUKSET



Älkää ajako autolla ennen kuin jarruvalojen toiminta on varmistettu.

# Vaihteisto

## VAROITUKSET



Tämä toimenpide edellyttää, että siirräte vaihdevivun pois pysäköintiasennosta (P), jolloin auto alkaa vieriä. Varmistakaa ennen vaihdevivun vapauttamista, että seisontajarru on täysin kytketty.



Jos vapautatte seisontajarrun ja jarrujärjestelmän varoitusvalo palaa edelleen, jarruissa saattaa olla toimintahäiriö. Järjestelmä on havainnut huoltoa vaativan vian.

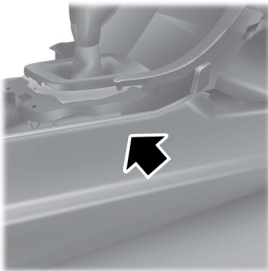
**Huom:** Joillain markkina-alueilla tämä toiminto on pois käytöstä.

Autossanne on jarrupolkimeen liitetty vaihdevivun lukitus, joka estää vaihdevivun siirtämisen pois pysäköintiasennosta (P), kun sytytysvirta on päällä ja jarrupoljinta ei paineta.

Jos et voi siirtää vaihdevivua pois pysäköintiasennosta (P), kun sytytysvirta on päällä ja jarrupoljin painettuna, kyseessä saattaa olla vika. Sulake saattaa olla palanut tai auton jarruvalot eivät toimi kunnolla. Katsokaa

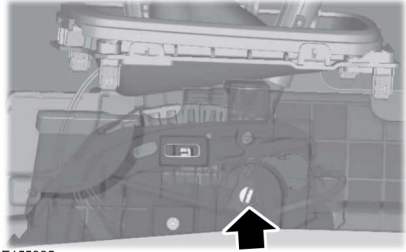
**Sulake-erittelytaulukko** (sivu 234).

Jos sulake ei ole palanut ja jarruvalot toimivat kunnolla, saat siirrettyä vaihdevivun pois pysäköintiasennosta (P) suorittamalla seuraavat toimet:



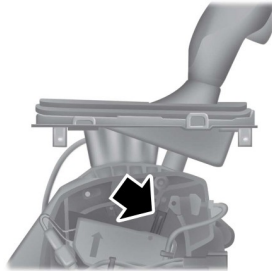
E155984

1. Irrottakaa sivupaneeli vaihdevivun oikealta puolelta.



E155985

2. Etsikää huoltoreikä.



E155983

3. Viekää ruuvitaltta (tai vastaava työkalu) huoltoreikään ja painakaa vipua eteenpäin vetämällä samalla vaihdevivu pysäköintiasennosta (P) vapaaseen asentoon (N).
4. Poistakaa työkalu ja kiinnittäkää paneeli takaisin.
5. Käynnistäkää auto ja vapauttakaa seisontajarru.

## **Automaattinen vaihteiston mukautuva opetus**

Tämä toiminto saattaa parantaa vaihteiston kestävyyttä ja yhtenäistää vaihteensiirron tuntumaa autonne koko käyttöiän aikana. Uuden auton vaihdot saattavat olla jäykät, pehmeät tai molempia. Tämä on normaalia, eikä se vaikuta vaihteiston toimintaan tai kestävyyteen. Ajan kanssa mukautuva opetus päivittää vaihteiston toiminnan täysin.

## **Jos auto juuttuu mutaan tai lumeen**

**Huom:** Älkää keinuttako autoa, jos moottori ei ole normaalissa toimintalämpöissä. Seurauksena voi olla vaihteistovaurio.

**Huom:** Älkää keinuttako autoa yli minuutin ajan. Seurauksena voi olla vaihteiston tai renkaiden vaurioituminen tai moottorin ylikuumentuminen.

Jos auto juuttuu mutaan tai lumeen, sitä voidaan yrittää keinuttaa irti vaihtamalla vaihdetta eteen- ja taaksepäin tasaisin välein.

Painakaa kaasupoljinta kevyesti kummallakin vaihteella.

## YLEISTÄ

### VAROITUS



Ajaminen liikenteeseen keskittymättä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, kolariin ja loukkaantumiseen. Suosittelemme toimimaan erittäin varovasti, jos käytätte ajon aikana laitetta, joka voi viedä keskittymisen liikenteestä. Kuljettajan tärkein tehtävä on huolehtia auton turvallisuudesta liikenteessä. Suosittelemme välttämään kädessä pidettävien laitteiden käyttöä ajon aikana ja käyttämään puheohjauksella toimivia järjestelmiä mahdollisuuksien mukaan. On syytä perehtyä paikallisiin lakeihin, jotka voivat rajoittaa elektronisten laitteiden käyttöä ajon aikana.

**Huom:** Ajoittainen jarrumelu on normaalia. Jos jarruista kuuluu jatkuvasti metallista, hiovaa tai vinkuvaa ääntä, jarrupalat voivat olla kuluneet. Jos auto tärisee tai ohjauspyörässä tuntuu värinää jarrutettassa, antakaa valtuutetun liikkeen tarkastaa autonne välittömästi.

**Huom:** Pyöriin voi kertyä jarrupölyä myös normaaleissa ajo-oloissa. Jarrupölyä muodostuu jarrujen kulumisen myötä. Katsokaa **Kevytmetallipyörien puhdistus** (sivu 266).

**Huom:** Auton alkuperäisen kohdemaan lainsäädäntö ja määräykset määrittävät sen, onko autoon asennettu voimakkaassa jarrutuksessa vilkkuvat jarruvalot. Tästä seuraa, että varoitusvilkut saattavat vilkkua myös ajoneuvon pysähtyessä.

Jarrutusteho voi tilapäisesti heiketä jarrujen kastuessa. Ajaessanne pois autonpesupaikalta tai seisovan veden alueelta, painakaa jarrua kevyesti ajon aikana jarrutehon palauttamiseksi.

## Jarruassistentti

Jarrupolkimen painallusvoimaa mittaamalla jarruassistentti havaitsee voimakkaan jarrutuksen. Se käyttää täyttää jarrutusvoimaa niin kauan kuin jarrupoljinta painetaan. Jarruassistentti voi lyhentää pysähtymismatkaa kriittisissä tilanteissa.

## Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

Järjestelmä auttaa hätäjarrutuksen yhteydessä säilyttämään auton ohjattavuuden ja vakauden estämällä pyörien lukkiutumisen.

## VIHJEITÄ AJOON LUKKIUTUMATTOMILLA JARRUILLA

**Huom:** Kun järjestelmä on toiminnassa, jarrupoljin tuntuu sykähtelevän ja se saattaa painua syvemmälle. Pitäkää jarrupoljin painettuna. Järjestelmästä saattaa kuulua myös melua. Tämä on aivan normaalia.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei poista riskejä seuraavissa tilanteissa:

- Ajetaan liian lähellä edellä olevan auton perässä.
- Joudutaan vesiliirtoon.
- Kaarteeseen ajetaan liian suurella nopeudella.
- Tienpinta on huonokuntoinen.

## SÄHKÖINEN SEISONTAJARRU

Sähköinen seisontajarru korvaa tavallisen käsijarrun. Käyttökytkin sijaitsee keskikonsolissa.



# Jarrut

## VAROITUS



Kun poistutte autosta, kytkekää aina seisontajarru ja kytkekää automaattivaihteiston

pysäköintivaihte (P) tai manuaalivaihteiston ensimmäinen vaihde (1) tai peruutusvaihte (R).

**Huom:** Kun käytätte sähköistä seisontajarrua tietyissä olosuhteissa, esimerkiksi jyrkässä rinteessä, sähköinen seisontajarru saattaa jarruttaa uudelleen 3–10 minuutin sisällä.

**Huom:** Sähköisen seisontajarrun kytkentä ja vapautus saattaa tuottaa erilaisia ääniä. Tämä on normaalia, ei toimintahäiriön merkki.

## Pysäköinti rinteeseen (käsivaihteiset autot)

Jos pysäköitte auton keula ylämäkeen, valitkaa ensimmäinen vaihde (1) ja kääntäkää ohjauspyörä pois päin jalkakäytävän reunasta. Jos pysäköitte auton keula alamäkeen, valitkaa peruutusvaihte (R) ja kääntäkää ohjauspyörä kohti jalkakäytävän reunaa.

## Sähköisen seisontajarrun kytkentä

### VAROITUS



Jos jarrujärjestelmän varoitusvalo vilkkuu, sähköisessä seisontajarrussa saattaa olla toimintahäiriö. Antakaa valtuutetun liikkeen tarkistaa järjestelmä mahdollisimman pian.

**Huom:** Jarrujärjestelmän varoitusvalo palaa kymmenen sekuntia, jos sytytys on sammutettu sähköisen seisontajarrun kytkennän jälkeen tai sähköinen seisontajarru on kytketty sytytyksen sammuttamisen jälkeen.

**Huom:** Sähköinen seisontajarru ei kytkeydy automaattisesti. Sähköinen seisontajarru on kytkettävä sähköisen seisontajarrun kytkimellä.



E147230

Kytkekää sähköinen seisontajarru vetämällä kytkin ylös.

Jarrujärjestelmän varoitusvalo syttyy vahvistaakseen, että sähköinen seisontajarru on kytketty. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 88).

## Sähköisen seisontajarrun kytkentä auton liikkeessa

### VAROITUKSET



Sähköisen seisontajarrun kytkeminen auton liikkeessa johtaa lukkiutumattoman jarrujärjestelmän aktivoitumiseen. Sähköistä seisontajarrua saa käyttää auton liikkeessa vain, jos tavallinen jarru ei pysty pysäyttämään autoa.



Hätätilanteita lukuun ottamatta (esimerkiksi jos jarrupoljin ei toimi tai sen liike on estynyt), älkää kytkekö sähköistä seisontajarrua auton liikkeessa. Hätäjarrutus kaarteissa, huonoilla tienpinnoilla tai huonoissa sääoloissa saattaa saada auton hallitsemattomaan luisuun tai suistumaan tieltä.

Jos käytätte sähköistä seisontajarrua auton liikkeessa, jarrujärjestelmän varoitusvalo syttyy ja kuuluu varoitusäänimerkki. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 88).

Jos ajonopeus on yli 6 km/h, jarrutus jatkuu niin kauan kuin kytkin on vedettynä. Jarrutus loppuu, kun vapautetaan kytkin tai painetaan sitä tai kaasupoljinta.

## Sähköisen seisontajarrun vapautus



E147231

Sähköisen seisontajarrun voi vapauttaa manuaalisesti painamalla kytkintä tai automaattisesti.

## Manuaalinen vapautus

### VAROITUS



Jos jarrujärjestelmän varoitusvalo palaa edelleen tai vilkkuu seisontajarrun vapauttamisen jälkeen, jarruissa saattaa olla toimintahäiriö. Antakaa valtuutetun liikkeen tarkistaa järjestelmä mahdollisimman pian.

Voitte vapauttaa sähköisen seisontajarrun manuaalisesti seuraavalla tavalla:

1. Kytkekää sytytysvirta päälle.
2. Painakaa jarrupoljinta.
3. Painakaa sähköisen seisontajarrun kytkintä.

Kun sähköinen seisontajarru on vapautettu, jarrujärjestelmän varoitusvalo sammuu.

## Automaattinen vapautus – liikkeellelähtövapautus

Auton seisontajarru vapautetaan automaattisesti, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kuljettajan ovi on kiinni.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Kaasupoljinta painetaan.
- Seisontajarrujärjestelmässä ei havaita vikoja.

**Huom:** Jos sähköisen seisontajarrun varoitusvalo palaa edelleen, sähköistä seisontajarrua ei vapauteta automaattisesti. Sähköinen seisontajarru on vapautettava sähköisen seisontajarrun kytkimellä.

**Huom:** Jos käsivaihteisen auton vaihde ei ole vapaalla (N), kun vapautatte kytkinpolkimen ja painatte kaasupoljinta, sähköinen seisontajarru vapautetaan automaattisesti.

**Huom:** Käsivaihteisissa autoissa kytkinpoljin on painettava pohjaan, ennen kuin liikkeellelähtövapautus toimii. Ajakaa normaalisti kaasu- ja kytkinpoljinta käyttäen, ja sähköinen seisontajarru vapautetaan automaattisesti.

Jarrujärjestelmän varoitusvalo sammuu vahvistaakseen, että sähköinen seisontajarru on vapautettu.

**Huom:** Sähköisen seisontajarrun liikkeellelähtövapautus helpottaa liikkeellelähtöä rinteessä. Seisontajarru vapautetaan automaattisesti, kun auton veto on riittävä mäkilähtöä varten. Painakaa kaasupoljinta nopeasti, jotta liikkeellelähtövapautus ylämäessä toteutuu.

## Ajaminen perävaunun kanssa

Rinteen kallistuksesta ja perävaunun painosta riippuen auto ja perävaunu saattavat vieriä hieman taaksepäin lähdetessä liikkeelle mäestä.

Tämän voi estää seuraavasti:

1. Vetäkää kytkin ylös ja pitäkää sitä ylhäällä.
2. Painakaa kaasua ja vapauttakaa kytkin, kun moottorin veto on riittävä.

## Tyhjä akku

### VAROITUS



Sähköistä seisontajarrua ei voi kytkeä eikä vapauttaa, jos akun varaus on matala tai akku on tyhjä.

Jos akun varaus on matala tai akku on tyhjä, käyttäkää apukäynnistyskaapeleita ja avustavaa akkua.

## MÄKILÄHTÖAPU

### VAROITUKSET



Järjestelmä ei korvaa seisontajarrua. Kun poistutte ajoneuvosta, kytkekää aina seisontajarru päälle.

Huolimattomuus ajoneuvon turvallisessa pysäköinnissä voi johtaa kolariin ja loukkaantumiseen. Katsokaa **Sähköinen seisontajarru** (sivu 166).



Teidän on pysyttävä autossa, kun järjestelmä käynnistyy. Kuljettaja on koko ajan vastuussa auton hallinnasta, järjestelmän valvomisesta ja tarvittaessa sen toimintaan puuttumisesta. Huolimattomuus voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, vakavia henkilövahinkoja ja kuoleman.

### VAROITUKSET



Järjestelmä kytkeytyy pois, jos siinä on selkeä vika tai jos nostatte moottorin kierroksia liiallisesti.

Huolimattomuus voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, vakavia henkilövahinkoja ja kuoleman.

Järjestelmä helpottaa liikkeellelähtöä rinteessä, niin että seisontajarrua ei tarvitse käyttää.

Kun järjestelmä on toiminnassa, auto pysyy paikallaan rinteessä kahden tai kolmen sekunnin ajan jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen. Tämän ansiosta ehditte siirtää jalkanne jarrupolkimelta kaasupolkimelle. Järjestelmä vapauttaa jarrut automaattisesti, kun moottorin veto on tarpeeksi suuri estämään autoa rullaamasta rinnettä alaspäin. Toiminnosta on hyötyä esimerkiksi lähdetessä liikkeelle pysäköintitalon rampista tai liikennevaloista ja peruutettaessa pysäköintitilaan ylämäkeen.

**Huom:** Järjestelmä toimii vain, kun auto on täysin pysäytetty. Siirtäkää vaihdevipu alamäessä peruutusvaihteelle (R) ja ylämäessä 1. vaihteelle.

**Huom:** Järjestelmän tilalle (käytössä / ei käytössä) ei ole varoitusvaloa.

## Mäkilähtöavun käyttö

1. Painakaa jarrupoljinta ja seisauttakaa auto. Pitäkää jarrupoljin alhaalla.
2. Jos anturit havaitsevat auton olevan mässä, järjestelmä aktivoituu automaattisesti.
3. Kun siirrätte jalkaanne jarrupolkimelta, auto pysyy rinteessä vierimättä noin kahden tai kolmen sekunnin ajan. Tätä aikaa pidennetään automaattisesti, jos olette parhaillaan lähdössä liikkeelle.

4. Lähtekää liikkeelle tavalliseen tapaan. Järjestelmä vapauttaa jarrut automaattisesti.

**Huom:** *Kun siirrätte jalan jarrupolkimelta ja painatte jarrua uudelleen järjestelmän ollessa aktiivinen, huomaatte jarrupolkimen liikkeen lyhentyneen merkittävästi. Tämä on normaalia.*

## **Järjestelmän kytkeminen päälle ja pois**

Kun kytkette sytytysvirran päälle, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle.

Järjestelmä voidaan kytkeä päälle tai pois tietonäytön avulla. Katsokaa (sivu 88).

Järjestelmä pysyy pois päältä, kunnes kytkette sytytyksen pois päältä.

**Huom:** *Järjestelmä voidaan kytkeä päälle ja pois päältä, jos autossa on käsivalintainen vaihteisto.*

**Huom:** *Järjestelmää ei voi kytkeä päälle ja pois päältä, jos autossa on automaattivaihteisto.*

## TOIMINTAPERIAATTEET

Luistonestojärjestelmä ehkäisee vetävien pyörien luistamista ja pidon menettämistä.

Jos auto alkaa luisua, järjestelmä käyttää yksittäisten pyörien jarruja ja vähentää tarvittaessa samalla moottorin tehoa. Jos pyörät luistavat kiihdytettäessä liukkailla tai irtopintaisilla alustoilla, järjestelmä vähentää moottorin tehoa pidon parantamiseksi.

## LUISTONESTON KÄYTTÖ

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle aina kun sytytysvirta kytketään päälle.

**Huom:** *Järjestelmä on hyödyllistä kytkeä pois päältä joissakin tilanteissa, esimerkiksi jos auto on juuttunut lumeen tai mutaan, sillä se mahdollistaa tällöin pyörien pyörimisen täydellä moottoriteholla.*

### **Järjestelmän kytkeminen päälle ja pois tietönäytön säädintien avulla.**

Ajoneuvo toimitetaan tämä toiminto aktivoituna. Tarvittaessa järjestelmän voi kytkeä pois tietönäytön säädintien avulla. Katsokaa **Yleistä** (sivu 88).

Ajovakausjärjestelmä jää päälle, kun luistonesto kytketään pois.

### **Järjestelmän kytkeminen painikkeella pois ja päälle (jos asennettu)**

Painike sijaitsee kojetaulussa.

Painakaa painiketta. Näytössä näkyy sanoma sekä valaistu kuvake. Järjestelmä voidaan palauttaa normaalitilaan painamalla painiketta uudelleen.

Ajovakausjärjestelmä jää päälle, kun luistonesto kytketään pois.

# Ajovakausjärjestelmä

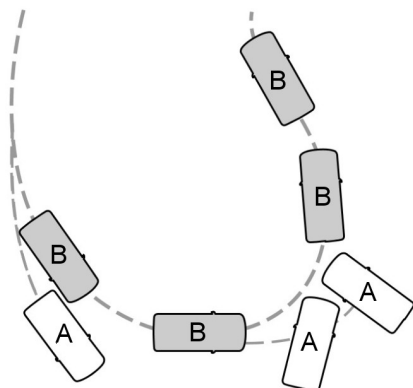
## TOIMINTAPERIAATTEET

### Elektroninen ajovakausjärjestelmä

#### VAROITUS



Järjestelmä ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa huolellisesti ja tarkkaavaisesti. Laiminlyönnin seurauksena saattaa olla auton hallinnan menetys, loukkaantuminen tai kuolema.



E72903

- A Ilman ESP:tä
- B ESP:n kanssa

Järjestelmä korjaa auton vakautta siinä vaiheessa, kun auto alkaa luisua pois kuljettajan tarkoittamalta reitiltä. Järjestelmä tekee tämän jarruttamalla yksittäisiä pyöriä ja alentamalla moottorin vääntöä tarpeen mukaan.

Järjestelmä mahdollistaa myös paremman luistoneston alentamalla moottorin vääntöä, jos pyörät luistavat kiihdytyksen yhteydessä. Tämä parantaa liikkeellelähtöä luukkailla teillä tai luistavilla pinnoilla, ja se parantaa myös ajomukavuutta rajoittamalla pyörien vetoluistoa tiukoissa mutkissa.

### Ajovakausjärjestelmän varoitusvalo

Ajon aikana se alkaa vilkkua järjestelmän toiminnan aikana. Katsokaa **Varoitus- ja merkkivalot** (sivu 83).

## AJOVAKAUSJÄRJESTELMÄN KÄYTTÖ

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle aina kun sytytysvirta kytketään päälle.

### Järjestelmän kytkeminen päälle ja pois tietönäytön käyttöäädinten avulla.

Ajoneuvo toimitetaan tämä toiminto aktivoituna. Toiminto voidaan tarvittaessa kytkeä pois päältä tietönäytön avulla. Katsokaa **Yleistä** (sivu 88).

Ajovakausjärjestelmä jää päälle, kun luistonesto kytketään pois.

### Järjestelmän kytkeminen pois kytkimen avulla (jos asennettu)

Kytkin sijaitsee kojetaulussa.

Painakaa kytkintä. Näytössä näkyy sanoma sekä valaistu kuvake. Järjestelmä voidaan palauttaa normaalitilaan painamalla kytkintä uudelleen.

Ajovakausjärjestelmä jää päälle, kun luistonesto kytketään pois.

# Pysäköintiapujärjestelmät

## TOIMINTAPERIAATTEET

### VAROITUKSET



Järjestelmä ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa huolellisesti ja tarkkaavaisesti.



Jos autossa on muu kuin Fordin hyväksymä perävaunun vetomoduuli, järjestelmä ei ehkä havaitse kohteita oikein.



Anturit eivät ehkä voi tunnistaa esteitä rankassa sateessa tai muissa olosuhteissa, jotka aiheuttavat häiritseviä heijastumia.



Anturit eivät saata tunnistaa esteitä, joiden pinnat absorboivat ultraääniaaltoja.



Järjestelmä ei havaitse kohteita, jotka liikkuvat pois päin autosta. Ne havaitaan vasta hetken kuluttua siitä, kun ne alkavat liikkua ajoneuvoa kohti.



Olkaa erityisen huolellinen peruuttaessanne autoa, jossa on vetokoukku tai taakse asennettu lisävaruste, esimerkiksi pyöräteline. Takapysäköintiavustin ilmaisee vain likimääräisen etäisyyden takapuskurista kohteeseen.



Jos auto pestään painepesurilla, antureita saa pestä vain lyhyesti vähintään 20 senttimetrin (kahdeksan tuuman) etäisyydeltä.

**Huom:** Jos autossa on vetokoukku, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois, kun perävaunun lamput (tai valosarja) kytketään 13-napaiseen liittimeen Fordin hyväksymän perävaunun vetomoduulin kautta.

**Huom:** Pitäkää anturit vapaana sorasta, jäädystä ja lumesta. Älkää puhdistako niitä terävillä esineillä.

**Huom:** Järjestelmä voi antaa vääriä häilytyksiä, jos se havaitsee antureiden kanssa samaa taajuutta käyttävän signaalin tai jos auto on täyteen lastattu.

**Huom:** Ulommat anturit saattavat tunnistaa autotallin seinät. Jos ulompien antureiden ja sivuseinän etäisyys pysyy samana kolmen sekunnin ajan, hälytys kytkeytyy pois. Jatkettaessa sisemmät anturit havaitsevat suoraan auton takana olevat kohteet.

## TAKAPYSÄKÖINTIAVUSTIN

### VAROITUKSET



Avustimet ovat vain apuväline, jonka avulla havaitaan tiettyjä kohteita liikuttaessa eteen- tai taaksepäin alhaisella nopeudella.

Liikenteenohjausjärjestelmät, myrskyisää sää sekä ulkoinen moottori ja tuuletin voivat vaikuttaa antureihin, mikä voi tarkoittaa huonompaa suorituskykyä tai vääriä häilytyksiä. Henkilövahinkojen välttämiseksi tutustukaa huolellisesti tässä osiossa kuvatun järjestelmän rajoituksiin.



Pysäköintitutkanjärjestelmä ei välttämättä estä osumista lähellä maata oleviin pieniin tai liikkuviin kohteisiin. Pysäköintitutkanjärjestelmä antaa äänimerkin havaitessaan suuren kohteen ja auttaa välttämään auton vaurioitumista. Henkilövahinkojen välttämiseksi pysäköintitutkanjärjestelmää on käytettävä huolellisesti.

## Parkkitutkan taka-anturit

Kun pysäköintiavustin tuottaa varoitusäänen, audiojärjestelmä saattaa laskea sen äänenvoimakkuuden ennalta määritetylle tasolle.

# Pysäköintiapujärjestelmät

**Huom:** *Tietyt lisävarusteet voivat heikentää järjestelmän suorituskykyä tai aiheuttaa vääriä hälytyksiä. Tällaisia lisävarusteita ovat esimerkiksi suuret vetokoukut sekä polkupyörä- ja lainelautatelineet.*

**Huom:** *Pysäköintitutkajärjestelmän anturit tulee pitää puhtaina ja vapaina lumesta sekä jäältä, jotta suorituskyvyn heikkeneminen ja väärit hälytykset voidaan välttää. Älkää puhdistako antureita terävillä esineillä.*

**Huom:** *Jos pysäköintitutka-anturit on kohdistettu väärin auton puskurin vaurion vuoksi, järjestelmän suorituskyky heikkenee ja se voi antaa vääriä hälytyksiä.*

Takapysäköintitutka-anturit kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun siirrät vaihteiston valintavivun R (peruutus) -asentoon ja auton nopeus on alle 5 km/h (3 mph). Auton liikkua lähemmäksi suurikokoista kohdetta äänimerkki alkaa toistua nopeammin. Kun kohde on alle 30 senttimetrin (12 tuuman) päässä auton takapuskurin keskiosasta, äänimerkki on jatkuva.



E130178

- A Anturin havaintoalue on enintään 71 in (180 cm) takapuskurista.

**Huom:** *Ulommissa kulmissa on pienemmän peiton alue.*

Järjestelmä havaitsee suurikokoiset kohteet, kun siirrät vaihteiston valintavivun R (peruutus) -asentoon


- Auto liikkuu hitaasti taaksepäin.
- Auto seisoo paikallaan, mutta kohde lähestyy hitaasti auton perää.
- Auto liikkuu hitaasti taaksepäin ja kohde lähestyy hitaasti auton perää.


**Huom:** *Jos auto seisoo paikallaan kaksi sekuntia, varoitusääni mykistyy. Jos auto liikkuu taaksepäin, ääni kuuluu uudelleen.*


Siirtäkää vaihteiston valintavipu pois R (peruutus) -asennosta tai painakaa pysäköintitutkapainiketta, jos haluatte kytkeä järjestelmän pois. Jos järjestelmässä on vika, tietonäyttöön tulee varoitussanoma eikä viallista järjestelmää voida kytkeä päälle. Katsokaa **Tietosanomiat** (sivu 100).

## ETUPYSÄKÖINTIAVUSTIN

### VAROITUKSET

 Pysäköintitutkajärjestelmä voi auttaa havaitsemaan kohteita silloin, kun auto liikkuu pysäköintinopeudella. Järjestelmää käytettäessä on oltava huolellinen henkilövahinkojen välttämiseksi.

 Loukkaantumisten välttämiseksi noudattakaa varovaisuutta aina peruutettaessa ja käyttäessänne parkkitutkaa.

 Järjestelmää ei ole suunniteltu estämään törmäykset pieniin tai liikkuviin esteisiin. Järjestelmä on suunniteltu varoittamaan suurista paikallaan olevista esteistä niin, että vältytään pysäköintivaurioilta. Järjestelmä ei välttämättä tunnista pieniä esteitä, etenkin silloin, jos ne ovat lähellä maata.



# Pysäköintiapujärjestelmät

## VAROITUKSET



Liikenteenvalvontajärjestelmät, myrskyinen sää, ilmajarrut sekä ulkoiset moottorit ja tuulettimet saattavat häiritä tunnistusjärjestelmän toimintaa heikentämällä sen tehoa tai aiheuttamalla vääriä hälytyksiä.

## Etutunnistusjärjestelmä

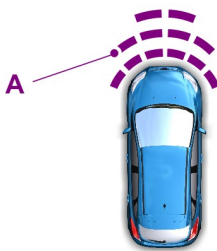
Etuanturit ovat aktiivisina, kun vaihteisto on muussa kuin pysäköintiasennossa (P).

Voitte kytkeä pysäköintiavustimen päälle myös painamalla pysäköintiavustinpainiketta kytkemättä peruutusvaihdetta (R).

**Huom:** *Puskurissa ja kojelaudassa olevat anturit on pidettävä puhtaana lumesta, jäästä ja paksusta pölykerroksesta. Järjestelmän tarkkuus heikkenee, jos anturit ovat peitossa. Älkää puhdistako antureita terävillä esineillä.*

**Huom:** *Jos autoon tulee puskurin tai kojetaulun alueen vaurio, joka aiheuttaa niiden kohdistusvirheen tai vääntymisen, tunnistusalueen muutos voi johtaa väärin mittauksiin ja varoitusäänimerkkeihin.*

Kun pysäköintiavustin tuottaa varoitusäänen, audiojärjestelmä saattaa laskea sen äänenvoimakkuuden ennalta määritetylle tasolle.



E184301

- A Anturin havaintoalue on enintään 28 in (70 cm) etupuskurista eteenpäin ja 6–14 in (15–35 cm) etupuskurista sivulle.

Kun auto lähestyy kohdetta, kuuluu varoitusääni. Kun auto lähestyy kohdetta lisää, varoitusääni tihenee. Varoitusääni kuuluu jatkuvasti, kun kohteen etäisyys auton etupuskurista on 30 cm tai vähemmän.

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois, kun ajonopeus saavuttaa 12 km/h.

Järjestelmä havaitsee kohteita, kun

- auto liikkuu hitaasti eteenpäin
- auto liikkuu hitaasti eteenpäin ja kohde lähestyy hitaasti auton keulaa.

Voitte kytkeä järjestelmän pois painamalla pysäköintiavustimen painiketta. Jos järjestelmässä on vika, tietonäyttöön tulee varoitussanoma eikä viallista järjestelmää voida kytkeä päälle. Katsokaa **Tietosanomiat** (sivu 100).

Jos käytössä on peruutusvaihte (R), etuanturit tuottavat varoitusääniä, kun auto liikkuu ja havaittu kohde liikkuu autoa kohti. Auton pysähdyttyä paikalleen varoitusääni loppuu 2 sekunnin kuluttua.

# Pysäköintiapujärjestelmät

## Kohteen etäisyyden ilmaisın (jos asennettu)

Tietonäytössä näkyy kohteen etäisyyden ilmaisın. Etäisyyden ilmaisın näkyy, kun käytössä on peruutusvaihte (R).

Ilmaisın toimii seuraavasti:

- Kun etäisyys kohteeseen lyhenee, ilmaisınlohkot syttyvät ja liikkuvat autokuvaketta kohti.
- Jos mitään kohdetta ei ole havaittavissa, ilmaisınlohkot näkyvät harmaina.

## Autot automaattivaihteistolla

Jos käytössä on vapaavaihte (N), tietonäytössä näkyy kohteen etäisyyden ilmaisın. Auton liikkuessa etuanturit tuottavat varoitusäänen, kun ajonopeus on enintään 12 km/h ja havaintoalueella on kohde. Auton pysähtyttyä paikalleen varoitusääni loppuu 4 sekunnin kuluttua.

Jos käytössä on ajovaihte (D) tai muu eteenpäinajon vaihte, etuanturit tuottavat varoitusääniä, kun auto liikkuu ja havaintoalueella on kohde. Auton pysähtyttyä paikalleen varoitusääni loppuu 2 sekunnin kuluttua.

## SIVUTUNNISTUS-JÄRJESTELMÄ

Sivutunnistusjärjestelmä havaitsee etu- ja sivuantureiden avulla auton kylkien lähellä olevat kohteet. Järjestelmä sijoittaa kohteet mittaristossa näkyvään virtuaaliseen karttaan sitä mukaa kun autonne liikkuu kohteiden ohi. Järjestelmä havaitsee esteet, myös silloin, kun ne eivät ole enää anturin näkökentässä.

**Huom:** Jos este lähestyy auton kylkeä kulkematta etu- tai takasivuanturin ohi, järjestelmä ei havaitse estettä.

Sivuanturit ovat toiminnassa, kun vaihteisto on missä tahansa muussa kuin pysäköintiasennossa (P).



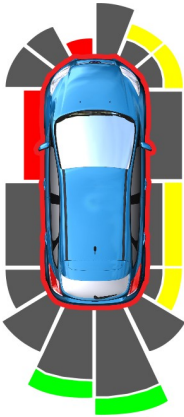
E190458

Anturien havaitsema alue ulottuu 60 cm päähän auton kyljestä.

Kun järjestelmä havaitsee auton kylkeä lähellä olevan kohteen, se varoittaa äänimerkillä. Kun kohde tulee lähemmäksi auton kylkeä, varoitusäänimerkin tiheys kasvaa. Varoitusäänimerkin tiheys vaihtelee sen mukaan, onko este auton ajoreitin sisä- vai ulkopuolella.

# Pysäköintiapujärjestelmät

## Etäisyysosoitin (jos asennettu)



E190459

Järjestelmä voi antaa tietoja esteen etäisyydestä tietonäytössä.

Kun etäisyys esteeseen vähenee, osoittimen lohkot syttyvät ja liikkuvat kohti autokuvaketta. Jos estettä ei havaita, etäisyysosoittimen lohkoja ei näy.

Kun vaihde vaihdetaan peruutusvaihteelle (R) ja auto liikkuu, sivutunnistusjärjestelmä ilmaisee sekä visuaalisesti että äänimerkein esteet, joiden se havaitsee olevan 30 cm päässä tai lähempänä, tai esteet, jotka ovat 30–60 cm päässä tai lähempänä ja auton reitillä. Kun pysäytätte auton, varoitusäänimerkki lakkaa kahden sekunnin kuluttua.

**Huom:** Visuaalinen etäisyyden osoitus jää toimintaan vaihteiston ollessa peruutusasennossa (R).

Kun vaihde vaihdetaan ajovaihteelle (D) tai muulle eteenpäinajovaihteelle, esimerkiksi matalalle vaihteelle (L), urheiluvaihteelle (S) tai mille tahansa käsivalintaisen vaihteiston eteenpäinajovaihteelle, ja auton nopeus on 12 km/h tai vähemmän,

sivutunnistusjärjestelmä ilmaisee sekä visuaalisesti että äänimerkein esteet, joiden se havaitsee olevan 30 cm päässä tai lähempänä, tai esteet, jotka ovat 30–60 cm päässä tai lähempänä ja auton reitillä. Kun auto pysäytetään, varoitusääni lakkaa kahden sekunnin jälkeen ja visuaalinen etäisyysosoitus sammuu neljän sekunnin jälkeen.

**Huom:** Jos este jää 30–60 cm päähän tai lyhyemmän etäisyyden päähän, visuaalinen etäisyysosoitus jää toimintaan.

Kun vaihde vaihdetaan vapaalle (N) sivutunnistusjärjestelmä antaa vain visuaalisen etäisyysilmoituksen, kun auton nopeus on enintään 12 km/h (esimerkiksi rinnettä pitkin liikkeessä) ja järjestelmän havaitessa esteitä, jotka ovat 30 cm päässä tai lähempänä. Kun pysäytätte auton, visuaalinen etäisyysosoitus lakkaa neljän sekunnin kuluttua.

Jos sivutunnistusjärjestelmä ei ole käytettävissä sivuetäisyysosoittimen lohkoja ei näy.

Sivutunnistusjärjestelmä ei ole käytettävissä seuraavissa tapauksissa:

- Kun luistonesto on kytketty pois.

Seuraavissa tapauksissa sivutunnistusjärjestelmä ei ehkä ole käytettävissä, ennen kuin olette ajaneet noin auton mitan verran, jotta järjestelmä alustaisiin itsensä uudelleen:

- Kun sytytysvirta on kytketty päälle, pois ja taas päälle.
- Auto on paikallaan yli kaksi minuuttia.
- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä on aktivoitu.
- Luistonestojärjestelmä on aktivoitu.

# Pysäköintiapujärjestelmät

## AKTIIVINEN PYSÄKÖINTIAPU

### Samansuuntainen pysäköinti, kohtisuora pysäköinti ja pysäköinnin lähtöavustin

#### VAROITUKSET



Teidän on pysyttävä autossa, kun järjestelmä käynnistyy. Kuljettaja on aina vastuussa auton hallinnasta, järjestelmän ohjaamisesta ja tarvittaessa sen toimintaan puuttumisesta. Huolimattomuus voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, vakavia henkilövahinkoja ja kuoleman.



Anturit eivät ehkä voi tunnistaa esteitä rankassa sateessa tai muissa olosuhteissa, jotka aiheuttavat häiritseviä heijastumia.

Järjestelmä etsii sopivan pysäköintiruudun skannaamalla auton molempien puolten vieressä olevat alueet.

Järjestelmää ilmoittaa sopivan pysäköintiruudun löytymisestä. Pysäytettyäsi auton järjestelmä ohjaa auton pysäköintiruutuun.

Pysäköinnin lähtöavustin ohjaa auton automaattisesti pois samansuuntaisesta pysäköintiruudusta (handsfree) samalla, kun kuljettaja hallitsee kaasupoljinta, vaihteensiirtoa ja jarruja. Järjestelmä antaa visuaalisia ja ääniohjeita liikenteeseen siirtymisestä.

Järjestelmä ehkä toimii oikein seuraavissa olosuhteissa:

- käytössä on vararengas tai rengas, joka on kulunut merkittävästi muita renkaita enemmän
- käytössä on muu kuin meidän suosittelemamme rengaskoko
- pysäköintiä yritetään jyrkässä kaarteessa

- jos viereisen pysäköidyn auton reuna on korkealla maasta (erimerkiksi linja-auto, hinausauto tai lava-auto)
- sääolosuhteet ovat huonot (rankka sade, lumi, sumu jne.).

**Huom:** *Puskurissa ja kojelaudassa olevat anturit on pidettävä puhtaana lumesta, jäädästä ja paksusta pölykerroksesta. Järjestelmän tarkkuus voi heiketä, jos anturit ovat peitossa. Älkää puhdistako antureita terävillä esineillä.*

Järjestelmää ei saa käyttää, jos

- auton eteen tai taakse tai anturien lähelle on kiinnitetty vieras esine (pyöräteline tai perävaunu)
- katolle on kiinnitetty reunan yli ulottuva esine (surffilauta)
- vieras esine vaurioittaa etu- tai takapuskuri- tai sivuantureita tai on niiden tiellä
- autossa ei käytetä oikeankokoisia renkaita (käytössä on esimerkiksi minivararengas).

### Aktiivisen pysäköintiavustimen käyttäminen – samansuuntainen pysäköinti

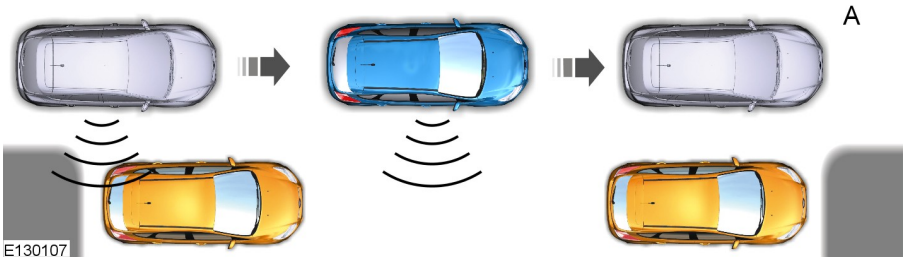


Painakaa keskikonsolissa vaihdevivun lähellä olevaa painiketta kerran.

Kun ajonopeus on alle 30 km/h, järjestelmä etsii automaattisesti auton kummaltakin puolelta vapaata pysäköintitilaa. Järjestelmä näyttää viestin ja kuvan osoituksena siitä, että se etsii pysäköintiruutua. Valitkaa skannattavaksi auton vasen tai oikea puoli käyttämällä suuntavilkkuja.

**Huom:** *Jos valintaa ei tehdä, järjestelmän hakutoiminto kohdistuu aina matkustajan puolelle.*

# Pysäköintiapujärjestelmät



Kun järjestelmä löytää sopivan ruudun, siitä ilmoitetaan näyttöön tulevilla viestillä ja äänimerkillä. Pysäyttäkää auto ja noudattakaa näytön ohjeita. Jos auto liikkuu erittäin hitaasti, autoa on ehkä siirrettävä hieman eteenpäin, ennen kuin järjestelmä on valmis pysäköimään.

**Huom:** Kuljettajan on varmistettava, että valitussa pysäköintiruudussa ei ole esteitä ajoliikkeen aikana.

**Huom:** Aktiivinen pysäköintiavustin ei ehkä havaitse katukalusteita tai muita esineitä. Kuljettajan on varmistettava, että valittu pysäköintiruutu soveltuu pysäköintiin.

**Huom:** Kuljettajan on ajettava ajoneuvo mahdollisimman samansuuntaisesti muiden autojen kanssa pysäköintiruutua ohitettaessa.

**Huom:** Järjestelmä ilmoittaa aina viimeisen havaitun pysäköintiruudun. (Jos auto esimerkiksi havaitsee useita pysäköintiruutuja ajon aikana, se ilmoittaa niistä viimeisimmän.)

**Huom:** Jos ajonopeus on noin 35 km/h, järjestelmää näyttää viestin, jossa pyydetään pienentämään ajonopeutta.

## Automaattinen ohjaus pysäköintiruutuun

**Huom:** Jos ajonopeus on yli 9 km/h tai jos este keskeyttää ajoliikkeen, ennen kuin se on viety loppuun, automaattinen ohjaustoiminto kytkeytyy pois päältä ja kuljettajan on otettava auto hallintaansa.

Kun vaihde vaihdetaan peruutusasentoon (R) eivätkä kuljettajan kädet kosketa ohjauspyörää (eikä mikään estä liikumista), auto ohjaa itsensä ruutuun. Järjestelmä näyttää ohjeet auton siirtämiseen edestakaisin pysäköintiruudussa.



# Pysäköintiapujärjestelmät

Kun auto katsotaan oikein pysäköidyksi tai jos pysäköintiutkasta kuuluu yhtäjaksoinen äänimerkki (ja näyttöön tulee lisäksi viesti ja merkkiääni), auto pysäytetään kokonaan.

Kun automaattinen ohjaus on valmis, järjestelmä näyttää viestin ja toistaa äänimerkin. Tämä osoittaa, että aktiivinen pysäköintiavustintointo on suoritettu. Pysäköinnin tarkistaminen ja mahdollisten korjausliikkeiden tekeminen on kuljettajan vastuulla ennen autosta poistumista.

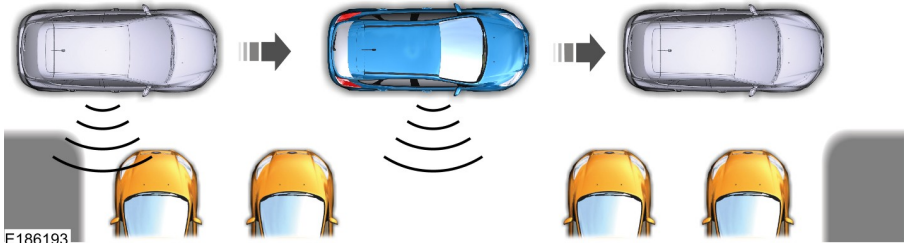
## Aktiivisen pysäköintiavustimen käyttäminen – kohtisuora pysäköinti



Painakaa keskikonsolissa vaihdevivun lähellä olevaa painiketta kahdesti.

Järjestelmä näyttää viestin ja kuvan osoituksena siitä, että se etsii pysäköintiruutua. Valitkaa skannattavaksi auton vasen tai oikea puoli käyttämällä suuntavilkkuja.

**Huom:** Jos valintaa ei tehdä, järjestelmän hakutoiminto kohdistuu aina matkustajan puolelle.



Kun järjestelmä löytää sopivan ruudun, siitä ilmoitetaan näyttöön tulevalla viestillä ja äänimerkillä. Pysäyttäkää auto ja noudattakaa näytön ohjeita. Jos auto liikkuu erittäin hitaasti, autoa on ehkä siirrettävä hieman eteenpäin, ennen kuin järjestelmä on valmis pysäköimään.

**Huom:** Kuljettajan on varmistettava, että valitussa pysäköintiruudussa ei ole esteitä ajoliikkeen aikana.

**Huom:** Kuljettajan on ajettava ajoneuvo mahdollisimman kohtisuoraan muihin autoihin nähden pysäköintiruutua ohitettaessa.

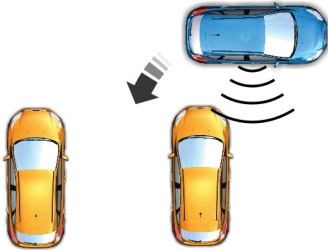
**Huom:** Järjestelmä ilmoittaa aina viimeisen havaitun pysäköintiruudun. (Jos auto esimerkiksi havaitsee useita pysäköintiruutuja ajon aikana, se ilmoittaa niistä viimeisimmän.)

**Huom:** Jos ajonopeus on noin 30 km/h, järjestelmää näyttää viestin, jossa pyydetään pienentämään ajonopeutta.

## Automaattinen ohjaus pysäköintiruutuun

**Huom:** Jos ajonopeus on yli 9 km/h tai jos este keskeyttää ajoliikkeen, ennen kuin se on viety loppuun, automaattinen ohjaustoiminto kytkeytyy pois päältä ja kuljettajan on otettava auto hallintaansa.

# Pysäköintiapujärjestelmät



E186191

Kun vaihte vaihdetaan peruutusasentoon (R) eivätkä kuljettajan kädet kosketa ohjauspyörää (eikä mikään estä liikkumista), auto ohjaa itsensä ruutuun. Järjestelmä näyttää ohjeet auton siirtämiseen edestakaisin pysäköintiriuudussa.

Kun auto katsotaan oikein pysäköidyksi tai jos pysäköintitulkasta kuuluu yhtäjaksoinen äänimerkki (ja näyttöön tulee lisäksi viesti ja merkkiääni), auto pysäytetään kokonaan.

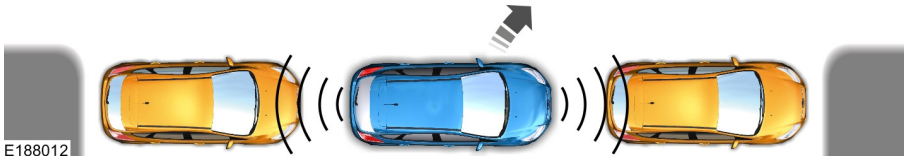
Kun automaattinen ohjaus on valmis, järjestelmä näyttää viestin ja toistaa äänimerkin. Tämä osoittaa, että aktiivinen pysäköintiavustintoiminto on suoritettu. Pysäköinnin tarkistaminen ja mahdollisten korjausliikkeiden tekeminen on kuljettajan vastuulla ennen autosta poistumista.

## Aktiivisen pysäköintiavustimen käyttäminen – pysäköinnin lähtöavustin



Painakaa aktiivisen pysäköintiavustimen painiketta, kun auto on paikallaan samansuuntaisessa pysäköintiriuudussa.

Järjestelmä näyttää viestin, jossa pyydetään ilmoittamaan suunta. Ilmoittakaa suuntavilkulla, kumpi auton puoli valitaan pysäköintitilasta poistumiseen.



E188012

Järjestelmä määrittää, kuinka paljon tilaa auton edessä ja takana on, ja ohjaa auton automaattisesti pois samansuuntaisesta pysäköintiriuudusta (handsfree) samalla, kun kuljettaja hallitsee kaasupoljinta, vaihteensiirtoa ja jarruja. Järjestelmä antaa visuaalisia ja ääniohjeita liikenteeseen siirtymisestä.

Kun järjestelmä on ohjannut auton viereisen auton tai esineen ohi, se pyytää kuljettajaa ottamaan ohjauksen hallintaansa ja suorittamaan pysäköintiriuudusta poistumisen loppuun.

**Huom:** Jos auton edessä on riittävästi tilaa vaivattomaan poistumiseen, pysäköinnin lähtöavustintoiminto ei ehkä ole käytettävissä.

# Pysäköintiapujärjestelmät

## Aktiivisen pysäköinnin avustustoiminnon kytkeminen pois päältä

Järjestelmän voi kytkeä manuaalisesti pois päältä

- painalla kahdesti aktiivisen pysäköintiavun painiketta
- ottamalla kiinni ohjauspyörästä aktiivisen ajoliikkeen aikana
- ajamalla 30 sekuntia noin 35 km/h pysäköintiruudun aktiivisen etsinnän aikana
- ajamalla yli 9 km/h automaattisen ohjauksen aikana
- kytkemällä luistonestojärjestelmän pois päältä.

Esimerkiksi seuraavat autossa valitut toiminnot voivat kytkeä järjestelmän pois päältä:

- Luistonesto on aktivoitu.
- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä on aktivoitu tai siinä on vika.

Jos järjestelmässä on vika, näyttöön tulee varoitusviesti ja äänimerkki kuuluu. Normaalin käytön aikana voi näkyä ajoittain järjestelmäviestejä. Ottakaa yhteys valtuutettuun Ford-liikkeeseen auton huoltoa varten, jos järjestelmävikä toistuu tai niitä on usein.

## Järjestelmän vianmääritys

<b>Järjestelmä ei etsi pysäköintiruutua</b>
Luistonestojärjestelmä on ehkä kytketty pois päältä.
Vaihte on peruutusasennossa (R). Pysäköintiruutu havaitaan vain, jos auto liikkuu eteenpäin.

<b>Järjestelmä ei ehdota tiettyä pysäköintiruutua</b>
Anturit ovat ehkä peitossa (esimerkiksi kertyneen lumen, jään tai lian vuoksi). Järjestelmän toiminta voi heiketä, jos anturit ovat peitossa.
Pysäköintiruudussa ei ole riittävästi tilaa auton turvalliseen pysäköintiin.
Pysäköintiruudun vastakkaisella puolella ei ole riittävästi tilaa pysäköintiliikkeen suorittamiseen.
Pysäköintiruutu on kauempana kuin 1,5 m tai lähempänä kuin 0,4 m.
Vaihte on peruutusasennossa (R). Pysäköintiruutu havaitaan vain, jos auto liikkuu eteenpäin.
Auton ajonopeus samansuuntaisessa pysäköinnissä on yli 30 km/h ja kohtisuorassa pysäköinnissä yli 35 km/h.





# Pysäköintiapujärjestelmät


<b>Järjestelmä ei ole sijoittanut autoa pysäköintiruudussa haluttuun kohtaan</b>
Auto vierii päinvastaiseen suuntaan vaihteesta (vierii eteenpäin kun peruutusasetto (R) on valittu).
Pysäköintiruudun jalkakäytävän suuntainen reuna on epäsäännöllinen, mikä estää auton linjaamisen oikein.
Pysäköintiruudun vieressä olevia autoja tai esineitä ei ole sijoitettu oikein.
Auto on ajettu liian paljon pysäköintiruudun ohi. Järjestelmä toimii parhaiten, kun pysäköintiruudun ohitse ajetaan sama etäisyys.
Renkaita ei ole ehkä asennettu tai huollettu oikein (niitä ei ole täytetty oikein, ne eivät ole oikean kokoisia tai ne ovat erikokoisia).
Korjaus tai muutos on muuttanut havaitsemisominaisuuksia.
Pysäköidyssä autossa on korkea kiinnitetty lisävaruste (suolalevitin, lumiaura tai siirrettävä lava).
Pysäköintiruudun pituus tai pysäköityjen esineiden sijainti muuttui sen jälkeen, kun auto ohitti sen.
Autoa ympärillä oleva lämpötila muuttuu nopeasti (ajettaessa lämmitetystä pysäköintihallista kylmään ulkoilmaan tai autopesusta poistuttaessa).

## PERUUTUSKAMERA


### VAROITUKSET


 Peruutuskamerajärjestelmä on peruutusavustinlaite, jota käyttäessään kuljettajan on kuitenkin edelleen käytettävä tausta- ja ulkopeilejä, jotta hän näkee mahdollisimman laajalle alueelle.

 Puskurin kulmien lähellä tai puskurin alla olevat esineet eivät ehkä näy näytössä kamerajärjestelmän rajallisen näkyvyyden vuoksi.

 Peruuttakaa mahdollisimman hiljaa, sillä korkea nopeus saattaa rajoittaa auton pysäyttämiseen tarvittavaa reaktioaikaa.

### VAROITUKSET

 Olkaa varovainen käyttäessänne peruutusvideokameraa, kun tavaratilan luukku on raollaan. Jos tavaratilan luukku on raollaan, kamera ei ole normaalilla paikallaan ja videokuva saattaa olla väärennäinen. Kaikki ohjausviivat katoavat, kun tavaratilan luukku on raollaan.

 Olkaa varovainen, kun kytkette kameran toimintoja päälle tai pois. Varmistakaa, ettei auto liiku.

Peruutuskamerajärjestelmä tuottaa videokuvan auton takana olevasta alueesta.

Käytön aikana näyttöön tulevat viivat, jotka esittävät auton reittiä ja etäisyyttä takana oleviin esineisiin.

# Pysäköintiapujärjestelmät



E142435

Kamera sijaitsee tavaratilan luukussa.

## Peruutuskameran käyttö

Kun vaihde asetetaan peruutusvaihteelle, peruutuskamera näyttää, mitä auton takana on.

**Huom:** *Peruutuskamera ei toimi tehokkaasti nopeuden ollessa yli 5 km/h, ja se ei mahdollisesti havaitse joitain kulmikkaita tai liikkuvia kohteita.*

Järjestelmässä on käytössä kolmentyyppisiä ohjausviivoja, jotka auttavat näkemään auton takana olevat kohteet:

- Aktiiviset ohjausviivat: Näyttävät auton aiotun reitin peruutettaessa.
- Kiinteät ohjausviivat: Näyttävät auton todellisen reitin peruutettaessa suoraan. Näistä voi olla hyötyä peruutettaessa parkkiruutuun tai linjatessa autoa sen takana olevaan kohteeseen nähden.
- Keskiviiva: Auttaa linjaamaan auton keskikohdan kohteeseen (esimerkiksi perävaunuun) nähden.

**Huom:** *Jos käytössä on peruutusvaihde (R) ja tavaratilan luukku tai takaluukku on auki, peruutuskameratoiminnot eivät näy.*

**Huom:** *Vedettäessä jotain kamera näkee vain vedettävän kohteen. Normaalista käytöstä poiketen näkyvyys ei ehkä ole riittävä ja joitain kohteita ei ehkä nähdä. Joissain autoissa ohjausviivat katoavat, kun perävaunun pistoke liitetään.*

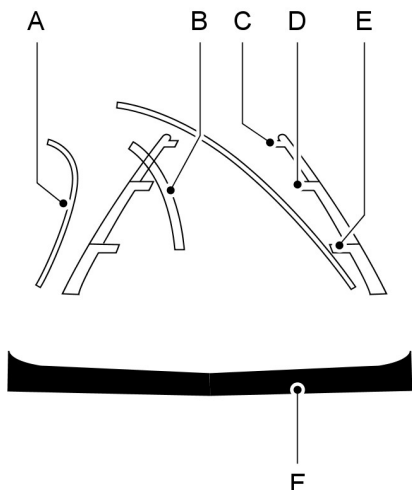
Kamera ei ehkä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

- Peruutetaan yöllä tai pimeissä paikoissa, jos yksi peruutusvalo tai kumpikaan peruutusvalo ei toimi.
- Vesi, kura tai muut epäpuhtaudet rajoittaa kameras näkymää. Puhdistakaa linssi pehmeällä nukkaantumattomalla liinalla ja hankaamattomalla pesuaineella.
- Auton takaosassa on törmäys- tai muita vaurioita, joiden seurauksena kamera on vääärässä kohdassa.

## Kameran ohjausviivat

**Huom:** *Aktiiviset ohjausviivat näkyvät vain, kun käytössä on peruutusvaihde (R).*

# Pysäköintiapujärjestelmät



E142436

- A Aktiiviset ohjausviivat
- B Keskiviiva
- C Kiinteä ohjausviiva: vihreä alue
- D Kiinteä ohjausviiva: keltainen alue
- E Kiinteä ohjausviiva: punainen alue
- F Takapuskuri

Aktiiviset ohjausviivat näytetään vain kiinteiden ohjausviivojen kanssa. Voitte käyttää aktiivisia ohjausviivoja kääntämällä ohjauspyörän osoittamaan ohjausviivat haluttua reittiä kohti. Jos ohjauspyörän asentoa muutetaan peruutettaessa, auto saattaa poiketa alkuperäiseltä aiotulta reitiltä.

Kiinteät ja aktiiviset ohjausviivat voimistuvat ja heikkenevät ohjauspyörän asennon mukaan. Aktiiviset ohjausviivat eivät näy, kun ohjauspyörä on suorassa.

Peruuta aina varovasti. Punaisella alueella olevat kohteet ovat lähinnä autoa ja vihreällä alueella ne ovat kauimpana. Kohteet lähenevät autoa siirtyessään vihreältä alueelta keltaiselle ja sitten punaiselle alueelle. Käyttäkää sivustaustapeilejä ja sisätaustapeiliä nähdäkseenne paremmin auton molemmille puolille ja taakse.

## Manuaalinen suurennus

### VAROITUS



Kun manuaalinen suurennus on päällä, koko auton takainen alue ei välttämättä näy. Tarkkailekaa ympäristöänne manuaalista suurennusta käytettäessä.

**Huom:** Manuaalinen suurennus on käytettävissä vain, kun käytössä on peruutusvaihte (R).

**Huom:** Manuaalista suurennusta käytettäessä vain keskiviiva näkyy.

Toiminnon valittavat asetukset ovat lähennys (+) ja loitonnuus (-). Voitte vaihtaa näkymää painamalla kameran näytössä olevaa symbolia. Suurennus on oletusarvoisesti pois päältä.

Toiminnon ansiosta näette auton takana olevan kohteen lähempää. Suurennetussa kuvassa näkyy puskuri vertailun vuoksi. Suurennus on aktiivinen vain, kun käytössä on peruutusvaihte (R).

## Kamerajärjestelmän asetukset

Peruutuskamerajärjestelmän asetuksia voi käyttää valitsemalla monitoiminäytöstä seuraavat vaihtoehdot, kun vaihteisto ei ole peruutusasennossa (R).

# Pysäköintiapujärjestelmät

---

<b>Päävalikko</b>
Settings
Vehicle
Camera settings

## **Älykkäät pysäköintivustimet ja pysäköintitutka**

Toiminnon valittavat asetukset ovat ON (Päällä) ja OFF (Pois päältä).

Järjestelmän videokuvan päällä näkyy punaisia, keltaisia ja vihreitä korostuksia, kun jokin anturi havaitsee kohteen.

## **Peruutuskameran viive**

Toiminnon valittavat asetukset ovat ON (Päällä) ja OFF (Pois päältä).

Peruutuskameran viiveen oletusasetus on OFF (Pois päältä).

Kun siirrytään peruutusvaihteelta (R) mille tahansa muulle kuin pysäköintivaihteelle (P), kameran kuva pysyy näytössä, kunnes

- auton nopeus kiihtyy riittävästi
- siirrätte auton vaihdevivun pysäköintiasentoon (P)
- on kulunut 10 sekuntia.

# Vakionopeudensäädin

## TOIMINTAPERIAATTEET

Vakionopeussäädin ylläpitää asetetun nopeuden ilman tarvetta pitää jalkaa kaasupolkimella. Voitte käyttää vakionopeudensäädintä, kun ajonopeus on yli 30 km/h.

## LUISTONESTON KÄYTTÖ

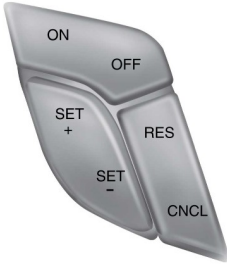
### VAROITUKSET



Älkää käyttäkö vakionopeussäädintä mutkaisilla tieosuuksilla, ruuhkaliikenteessä tai liukkaissa tieoloissa. Seurauksena saattaa olla auton hallinnan menetys, vakava loukkaantuminen tai kuolema.



Alamäessä ajonopeus saattaa kiihtyä yli asetetun ajonopeuden. Järjestelmä ei paina jarrua, mutta näyttöön tulee varoitus.



E197198

Toimintopainikkeet ovat ohjauspyörässä.

## Vakionopeussäätimen päällekytkentä

Painakaa ja vapauttakaa **ON**.



Ilmaisin tulee näkyviin mittaristoon.

## Vakionopeuden asettaminen

1. Kiihdyttäkää toivonopeuteen.
2. Painakaa ja vapauttakaa **SET+**.
3. Vapauttakaa kaasupoljin täysin.

**Huom:** Ilmaisimen väri muuttuu.

**Huom:** Vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä, jos ajonopeus ylämäessä laskee enemmän kuin 16 km/h alle asetetun vakionopeuden.

## Asetetun ajonopeuden muutos

- Painakaa kaasua- tai jarrupoljinta, kunnes nopeus on haluttu. Painakaa ja vapauttakaa **SET+**.
- Pitäkää alhaalla **SET+** tai **SET-**. Vapauttakaa säädin halutussa nopeudessa.
- Painakaa ja vapauttakaa **SET+** tai **SET-**. Asetettu vakionopeus muuttuu noin 5 km/h kerralla.

**Huom:** Jos kiihdytätte kaasupoljinta painamalla, asetettu ajonopeus ei muutu. Kun päästätte kaasupolkimen, auto palaa aiemmin asetettuun nopeuteen.

## Asetetun ajonopeuden peruutus

Painakaa ja päästäkää **CAN** tai hipaiskaa jarrupoljinta. Asetettua vakionopeutta ei poisteta.

## Asetetun ajonopeuden palautus

Painakaa ja vapauttakaa **RES**.

## Vakionopeussäätimen toiminnan katkaisu

Painakaa ja päästäkää **OFF** järjestelmän ollessa standby-tilassa tai sammuttakaa virta.

**Huom:** Asetettu ajonopeus katoaa, jos järjestelmä kytketään pois päältä.

# Vakionopeudensäädin

## MUKAUTUVAN VAKIONOPEUSSÄÄDÖN KÄYTTÖ (jos asennettu)

### VAROITUKSET



Kuljettajan on aina tarkkailtava huolellisesti tieolosuhteiden muutoksia etenkin mukautuvaa vakionopeussäätöä käytettäessä. Mukautuva vakionopeussäätö ei korvaa tarkkaavaista ajotyyliä. Seuraavien varoitusten laiminlyöminen tai huomion kiinnittyminen johonkin muuhun kuin tiehen voi aiheuttaa törmäyksen, vakavia vahinkoja tai kuolemanvaaran.



Järjestelmä ei ole etäisyys- tai törmäysvaroitinjärjestelmä. Teidän on ehdottomasti puuttettava järjestelmän toimintaan, jos se ei havaitse edessä olevaa autoa.



Mukautuva vakionopeudensäädin ei havaitse ajoneuvoja, jotka seisovat paikallaan tai joiden nopeus on alle 10 km/h.



Järjestelmä ei jarruta, jos edessä on hitaasti kulkeva tai paikallaan seisova ajoneuvo, jalankulkija, esine tiellä tai vastaantuleva tai tien ylittävä ajoneuvo.



Älkää käyttäkö järjestelmää moottoritielle tultaessa tai sieltä poistuttaessa.



Älkää käyttäkö mukautuvaa vakionopeudensäädintä mutkaisilla teillä, ruuhkassa tai liukkaalla tienpinnalla. Seurauksena saattaa olla auton hallinnan menetys, vakava loukkaantuminen tai kuolema.



Älkää käyttäkö järjestelmää heikossa näkyvyydessä, erityisesti sumussa, voimakkaassa vesisateessa tai lumipyryssä.

### VAROITUKSET



Älkää käyttäkö järjestelmää vedettäessä perävaunua, johon on jälkiasennettu elektroniset jarrunohjaimet. Perävaunuun jälkiasennetut elektroniset jarrut eivät toimi kunnolla, kun järjestelmä kytketään päälle, sillä jarruja ohjataan elektronisesti. Jos tätä ohjetta ei noudateta, saatatte menettää auton hallinnan, mikä saattaa johtaa vakaviin vammoihin. Tämä ei koske työntö- ja paisuntajarruja eikä muita ei-elektronisia perävaunujen jarrunohjaimia.



Älkää käyttäkö muita kuin suositellun kokoisia renkaita, sillä muuten järjestelmän toiminta voi häiriintyä. Jos tätä ohjetta ei noudateta, saatatte menettää auton hallinnan, mikä saattaa johtaa vakaviin vammoihin.

Järjestelmä on suunniteltu ylläpitämään turvaväli edessä ajavaan autoon. Jos edessä ei ole yhtään autoa, järjestelmä ylläpitää asetettua vakionopeutta. Järjestelmä on tarkoitettu helpottamaan ajamista silloin, kun joudutaan seuraamaan muita autoja samalla ajokaistalla. Valittavana on viisi etäisyysasetusta.

Järjestelmä käyttää tutka-anturia, jonka lähettämä sädekiila on suunnattu suoraan eteenpäin. Tämä sädekiila havaitsee kaikki edessä olevat ajoneuvot järjestelmän toiminta-alueella.

Jos edessä ei ole yhtään autoa, järjestelmä ylläpitää asetettua vakionopeutta.

# Vakionopeudensäädin

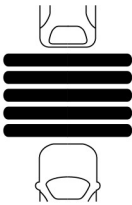


E144501

Käyttäkää järjestelmää ohjauspyörän painikkeilla.

## Järjestelmän kytkeminen päälle

Painakaa mukautuvan vakionopeudensäätimen **CAN/OFF**-painiketta ja päästäkää se.

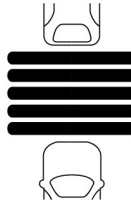


E82312

Mittariston näyttöön tulevat näkyviin mukautuvan vakionopeudensäätimen merkkivalo, **SET mph (kph)**, etäisyyssasetuksen merkkivalo ja **Standby**.

## Ajonopeuden asetus

1. Kiihdyttäkää toivo nopeuteen.
2. Painakaa ja päästäkää **SET-**.
3. Tietonäytössä näkyy vihreä merkkivalo, etäisyyssasetus ja toivo nopeus.
4. Vapauttakaa kaasupoljin täysin.



E82312

5. Kun järjestelmä havaitsee auton edessä, se näytetään vaakasuuntaisten palkkien yläpuolella.

**Huom:** Kun mukautuva vakionopeudensäädin on aktiivinen, tietonäytössä näkyvä toivo nopeus saattaa poiketa hieman nopeusmittarin lukemasta.

## Asetetun ajonopeuden muutos

- Painakaa kaasu- tai jarrupoljinta, kunnes nopeus on haluttu. Painakaa ja päästäkää **SET-**.
- Painakaa **RES+**- tai **SET-**-painiketta, kunnes haluamanne nopeus näkyy tietonäytössä. Ajonopeus muuttuu vähitellen valittuun nopeuteen.
- Painakaa ja vapauttakaa **RES+** tai **SET-**. Toivo nopeus muuttuu 1 km/h kerrallaan.

Järjestelmä jarruttaa auton jarrujen avulla uuteen toivo nopeuteen. Toivo nopeus näkyy tietonäytössä jatkuvasti järjestelmän ollessa aktiivinen.

## Asetetun ajonopeuden peruutus

Painakaa jarru- tai kytkinpoljinta pitkään tai paina mukautuvan vakionopeudensäätimen **CAN/OFF**-painiketta ja päästä se. Viimeisin toivo nopeus näkyy yliviivattuna.

# Vakionopeudensäädin

## Asetetun ajonopeuden palautus

Painakaa ja vapauttakaa **RES+**. Auto palaa edelliseen toivonopeus- ja etäisyyssasetukseen. Toivonopeus näkyy tietönäytössä jatkuvasti järjestelmän ollessa aktiivinen.

## Järjestelmän sammutus

Painakaa mukautuvan vakionopeudensäätimen **CAN/OFF**-painiketta ja päästää se järjestelmän ollessa standby-tilassa tai sammuttakaa virta.

**Huom:** *Toivonopeusmuisti tyhjenee, kun järjestelmä kytketään pois päältä.*

## Ajoneuvon perässä ajaminen

### VAROITUKSET



Kun ajatte toisen ajoneuvon perässä, autonne ei automaattisesti ilman kuljettajan toimia hiljennä pysähdyksiin tai hiljennä aina tarpeeksi nopeasti törmäyksen välttämiseksi. Painakaa jarrua aina tarvittaessa. Muuten seurauksena voi olla törmäys, vakavia vammoja tai kuolema.



Mukautuva vakionopeudensäädin varoittaa vain tutka-anturin havaitsemista ajoneuvoista. Joissain tapauksissa varoitusta ei tule tai se tulee viiveellä. Jarruja tulee käyttää aina tarvittaessa. Muuten seurauksena voi olla törmäys, vakavia vammoja tai kuolema.

Kun eteenne samalle kaistalle tulee ajoneuvo tai edessä on hitaampi ajoneuvo, auton nopeus mukautuu asetetun etäisyyden säilyttämiseksi.

Edellä ajavan ajoneuvon kuva syytty.

Autonne säilyttää etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon vakiona, kunnes

- edellä ajava ajoneuvo kiihdyttää toivonopeutta suurempaan nopeuteen
- edellä ajava ajoneuvo siirtyy pois kaistalta tai näkyvistä
- ajoneuvon nopeus laskee alle arvon 20 km/h
- etäisyyssasetusta muutetaan.

Järjestelmä hidastaa jarruttamalla auton nopeutta siten, että turvallinen etäisyys edessä olevaan autoon säilyy. Järjestelmän kytkemän jarrituksen teho on rajallinen. Kuljettaja voi ohittaa järjestelmä käyttämällä jarruja.

Jos järjestelmä ennakoii, että sen suurin jarrutustaso ei riitä, kuljettaja kuulee varoitusäänen ja tietönäyttöön tulee varoitusviesti samalla, kun järjestelmä jatkaa jarruttamista.

Järjestelmä on suunniteltu auttamaan teitä varoittamalla törmäysvaarasta edessä olevaan autoon.

Järjestelmä hälyttää varoitussummerilla ja tietönäyttöön tulevalla valomerkillä.

Jarrutusaputoiminto kytkeytyy päälle, jotta käyttöön saadaan täysi jarrutusteho ja törmäyksen vakavuus edessä olevaan autoon saadaan pienentymään.

**Huom:** *Jarruista saattaa kuulua ääni mukautuvan vakionopeudensäätimen käyttäessä niitä.*



# Vakionopeudensäädin

## Etäisyyden asetus



E144502

- A Välin vähennys.  
B Välin lisäys.

Voitte pienentää tai suurentaa autonne ja edellä ajavan ajoneuvon välistä etäisyyttä painamalla etäisyydensäädintä.

**Huom:** Kuljettajan vastuulla on valita ajo-olosuhteisiin sopiva etäisyys.



E82312

Valittu etäisyysasetus näkyy tietonäytössä kuvan mukaisina palkkeina. Valittavissa on viisi etäisyysasetusta.

**Huom:** Koska asetettu väli perustuu aikaan, sen pituus säätyy automaattisesti ajonopeuden muutosten mukaisesti.

## Mukautuvan vakionopeudensäätimen etäisyysasetukset

Toivenopeus km/h	Grafiikkanäyttö, palkit ajoneu- vojen välissä	Aikaväli sekun- teina	Rako m	Dynaaminen käytös
100	1	1	28	Sport
100	2	1,2	33	
100	3	1,5	42	Normal
100	4	1,8	50	
100	5	2,1	58	Mukavuus- jousitus

**Huom:** Järjestelmän tila ja asetukset pysyvät muuttumattomina jokaisella sytytysvirran kytkentäkerralla.

## Järjestelmän ohittaminen

### VAROITUS



Jos kuljettaja ohittaa järjestelmän painamalla kaasupoljinta, järjestelmä ei paina automaattisesti jarrua ja säilytä siten etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.

Voitte ohittaa toivenopeuden ja -etäisyyden painamalla kaasupoljinta.



Järjestelmän ohittamisen yhteydessä vihreä merkkivalo syttyy ja edellä ajavan ajoneuvon kuva lakkaa näkymästä tietonäytössä.

# Vakionopeudensäädin

Järjestelmän käyttö jatkuu, kun kuljettaja vapauttaa kaasupolkimen. Ajonopeus hidastuu asetettuun nopeuteen tai sitä hitaammaksi, jos edessä on hitaammin ajava auto.

## Automaattinen syytysvirran katkaisu

Järjestelmä ei toimi, jos nopeus on alle 20 km/h. Äänimerkki kuuluu ja automaattinen jarrutus vapautetaan, jos ajonopeus on tätä alhaisempi.

Automaattinen poiskytkentä voi lisäksi tapahtua seuraavissa tilanteissa:

- Renkaiden pito menetetään.
- Moottorin käyntinopeus on liian matala.
- Kyttekette seisontajarrun päälle.

**Huom:** Jos moottorin käyntinopeus laskee liian alas, tietonäyttö ilmoittaa siitä. Voitte välttää automaattisen poiskytkennän vaihtamalla pienemmälle vaihteelle (vain manuaalivaihteisto).

## Käyttö mäkisessä maastossa

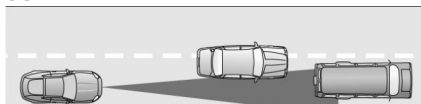
Valitkaa alempi vaihde, kun käytätte järjestelmää esimerkiksi pitkissä jyrkissä alamäissä vuoristoalueilla. Tällaisissa ajo-oloissa järjestelmä tarvitsee lisäksi moottorijarrutusta, jotta auton jarrujärjestelmän kuormitus laskisi eivätkä jarrut ylikuumentuisi.

**Huom:** Kuuluu varoitusääni ja järjestelmä kytkeytyy pois päältä, jos se joutuu käyttämään jarruja liian pitkään. Tämän ansiosta jarrut saavat jäähtyä. Järjestelmä toimii taas normaalisti jarrujen jäähtytyä tarpeeksi.

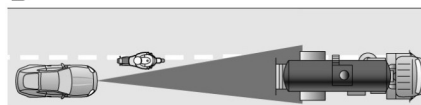
## Sädekiilan toimintaan liittyvät ilmiöt

Tutka-anturin näkökenttä on rajoitettu. Joissain tilanteissa se ei välttämättä havaitse ajoneuvoja ollenkaan tai se saattaa havaita ajoneuvon odotettua myöhemmin. Edellä ajavan ajoneuvon kuva ei syty, ellei järjestelmä havaitse, että edellä ajaa ajoneuvo.

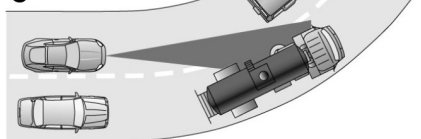
**A**



**B**



**C**



E71621

# Vakionopeudensäädin

Havaitseminen saattaa häiriintyä seuraavissa tilanteissa:

- A Viereiseltä kaistalta tulevat ajoneuvot havaitaan vasta niiden siirryttyä kokonaan samalle kaistalle.
- B Moottoripyörät havaitaan viiveellä tai ne jäävät kokonaan havaitsematta.
- C Edellä ajavat autot kaarteeseen ajettaessa ja kaarteesta tultaessa. Sädekiila ei seuraa tien jyrkkiä mutkia.

Tällöin järjestelmä saattaa jarruttaa myöhään tai odottamatta. Kuljettajan tulee pysyä valppaana ja puuttua toimintaan tarvittaessa.

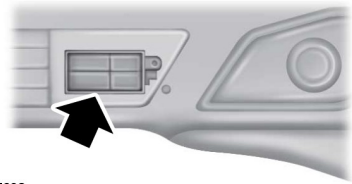
Jos jokin osuu auton keulaan tai syntyy vaurioita, tutkan havainnointialue voi muuttua. Se voi aiheuttaa ajoneuvojen jäämisen havaitsematta tai niiden havaitsemisen väärin. Ota mahdollisimman pian yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

## Järjestelmä ei ole käytettävissä

Järjestelmä saattaa kytkeytyä pois päältä tai järjestelmän aktivoiminen saattaa estyä seuraavista syistä:

- Anturin näkymä on rajoittunut.
- Jarrujen lämpötila on korkea.
- Järjestelmässä tai siihen liittyvässä järjestelmässä on vika.

## Peittynyt anturi



E145632

Näyttöön tulee viesti, jos jokin estää anturin tutkasignaalien kulun. Anturi sijaitsee säleikön alaosassa. Järjestelmä ei pysty havaitsemaan edelle ajavaa ajoneuvoa eikä toimi, jos jokin estää tutkasignaalien kulun.

Pidä auton keula puhtaana liasta, metallimerkeistä ja muista esineistä. Myös auton etusuojat ja jälkiasennetut valot saattavat rajoittaa anturin toimintaa.

# Vakionopeudensäädin

**Seuraavassa taulukossa on viestin näkymisen mahdolliset syyt ja tarvittavat toimet.**

Syy	Toimi
Säleikössä olevan tutkan pinta on likainen tai jollain tavalla peittynyt.	Puhdistakaa tutkan edessä olevan säleikön pinta tai poistakaa peittävä esine.
Säleikössä olevan tutkan pinta on puhdas, mutta viesti näkyy näytössä edelleen.	Odottakaa hetki Voi viedä useita minuutteja, että tutka tunnistaa esteiden poistuneen.
Rankka vesi- tai lumisade häiritsee tutkan signaaleja.	Älkää käyttäkö järjestelmää tällaisissa olosuhteissa, sillä se ei ehkä havaitse edellä ajavia ajoneuvoja.
Tien pinnalla pyörteilevä vesi, lumi tai jää saattaa häiritä tutkasignaaleja.	Älkää käyttäkö järjestelmää tällaisissa olosuhteissa, sillä se ei ehkä havaitse edellä ajavia ajoneuvoja.

Havainnointikentän rajoittumisesta saattaa tulla varoitus, vaikkei se olisi rajoittunut. Väärä rajoittumistila poistuu itsestään tai syytysvirran kytkentäjakson jälkeen.

## Vaihto tavalliseen vakionopeudensäätimeen

### VAROITUS



Tavallinen vakionopeudensäädin ei jarruta hitaampien ajoneuvojen vuoksi. Pitäkää valitsemasi tila mielessä ja paina tarvittaessa jarrua.

Voitte vaihtaa mukautuvasta vakionopeudensäätimeestä tavalliseen manuaalisesti tietonäytössä.



Vakionopeudensäätimeen merkkivalo korvaa mukautuvan vakionopeudensäätimeen merkkivalon, kun vaihdat tavalliseen vakionopeudensäätimeen. Etäisyysasetus ei näy, järjestelmä ei vastaa automaattisesti edellä ajaviin autoihin eikä automaattinen jarrutus aktivoidu. Järjestelmä muistaa edellisen asetuksen, kun auto käynnistetään.

# Kuljettajan apujärjestelmät

## AJONOPEUSRAJOITIN

### Toimintaperiaate

#### VAROITUS



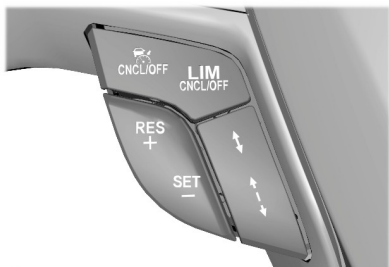
Alamässä ajonopeus saattaa kiihtyä yli asetetun ajonopeuden. Järjestelmä ei kytke jarruja päälle mutta antaa varoituksen.

Järjestelmän avulla voidaan asettaa nopeus, joka rajoittaa auton maksiminopeuden. Asetetusta nopeudesta tulee auton käyttämä maksiminopeus, mutta tämä raja voidaan tarvittaessa ylittää väliaikaisesti.

### Järjestelmän käyttö

**Huom:** Asetettu nopeusrajoitus voidaan tarkoituksellisesti ylittää hetkellisesti tarvittaessa, esimerkiksi ohitusta varten.

**Järjestelmää käytetään ohjauspyörään asennetuilla säätimillä.**



E184571

### Järjestelmän kytkeminen päälle ja pois

Asettakaa rajoitin standby-tilaan painamalla LIM CNCL/OFF. Tietonäytössä kehoitetaan asettamaan nopeus. Kytkeäkä järjestelmä OFF-tilaan painamalla LIM CNCL/OFF, kun rajoitin on standby-tilassa.

### Nopeusrajoituksen asetus

- Voitte asettaa rajoittimen nykyiseen ajonopeuteen painamalla SET-, kun rajoitin on valmiustilassa.
- Valitkaa haluamanne nopeusrajoitus painamalla RES+ tai SET-. Ajonopeus esitetään tietonäytössä ja tallennetaan asetusarvoksi.
- Voitte peruuttaa rajoittimen ja asettaa sen standby-tilaan painamalla LIM CNCL/OFF. Asetettu nopeus näytetään tietonäytössä yliviivattuna.
- Jatka rajoittimen käyttöä painamalla RES+. Asetettu nopeus näytetään tietonäytössä.

### Asetetun nopeusrajoituksen tarkoituksellinen ylitys

Passivoikaa järjestelmä väliaikaisesti painamalla kaasupoljin pohjaan. Järjestelmä aktivoituu uudelleen, kun ajonopeus laskee asetetun nopeuden alle.

### Järjestelmän varoitukset

Jos asetettu nopeusrajoitus ylittyi vahingossa, asetetun nopeuden merkkivalo vilkkuu tietonäytössä ja äänimerkki kuuluu.

Jos asetettu nopeus ylitetään tarkoituksellisesti, vain asetetun nopeuden merkkivalo vilkkuu tietonäytössä.

## DRIVER ALERT - HÄLYTYSTOIMINTO

### Toimintaperiaate

#### VAROITUKSET



Järjestelmä ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa huolellisesti ja tarkkaavaisesti.

# Kuljettajan apujärjestelmät

## VAROITUKSET



Kuljettaja on koko ajan vastuussa auton hallinnasta, järjestelmän valvomisesta ja puuttumisesta toimintaan tarvittaessa.



Jos anturin toiminta estyy, järjestelmä ei ehkä toimi.



Pitäkää säännöllisiä lepotaukoja tarpeen mukaan, älkääkää odottako järjestelmän varoitusta, jos tunnette olonne väsyneeksi.



Pitäkää lepotaukoja vain silloin, kun se on turvallista.



Tietyt ajo- ja käyttäytymistavat saattavat aiheuttaa järjestelmän varoituksen, vaikka ette tuntisi oloanne väsyneeksi.



Järjestelmä ei ehkä toimi kylmissä ja äärimmäisissä sääolosuhteissa. Sade, lumi, sumu ja suuret kontrastit valaistuksessa saattavat vaikuttaa anturin toimintaan.



Järjestelmä ei toimi, jos anturi ei pysty havaitsemaan kaistamerkinäitä.



Järjestelmä ei ehkä toimi tietyömaiden alueella.



Järjestelmä ei ehkä toimi jyrkkäkaarteisilla tai kapeakaistaisilla teillä.



Tuulilasin korjauksia ei saa suorittaa anturin välittömässä läheisyydessä.



Jos ajoneuvossa on jokin muu kuin Fordin hyväksymä jousitusarja, järjestelmä ei ehkä toimi oikein.

**Huom:** Pitäkää tuulilasi vapaana näköesteistä, kuten lintujen jätöksistä, hyönteisistä ja lumesta tai jäädästä.

**Huom:** Järjestelmä on tarkoitettu kuljettajan avuksi nopeilla pääteillä ja moottoriteillä.

**Huom:** Järjestelmä suorittaa valppaustason laskentaa, kun ajonopeus on yli n. 65 km/h.

Järjestelmä valvoo automaattisesti kuljettajan ajokäyttäytymistä.

Järjestelmä on suunniteltu hälyttämään, jos se havaitsee kuljettajan väsymisen tai ajotavan heikentymisen.

## Driver Alert -hälytystoiminnon käyttö

### Järjestelmän kytkeminen päälle ja pois

**Huom:** Järjestelmä pysyy päällä tai pois päältä sen mukaan, mihin tilaan se viimeksi asetettiin.

Järjestelmä kytketään päälle käyttämällä tietonäyttöä. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 88).

Järjestelmä laskee kuljettajan valppaustasoa ajokäyttäytymisen perusteella suhteessa kaistamerkinäitäin ja muihin tekijöihin.

### Järjestelmän varoitukset

**Huom:** Järjestelmä ei anna varoituksia, kun ajonopeus on alle n. 65 km/h.

Varoitusjärjestelmä on kaksivaiheinen:

1. Väliaikainen varoitus pyytää pitämään lepotauon. Tämä sanoma näkyy vain lyhyen ajan.
2. Jos lepotaukoa ei pidetä ja järjestelmä havaitsee edelleen ajokäyttäytymisen heikkenemistä, se antaa lisävaroituksen. Se jää tietonäyttöön, kunnes se peruutetaan. Katsokaa **Tietosanommat** (sivu 100).

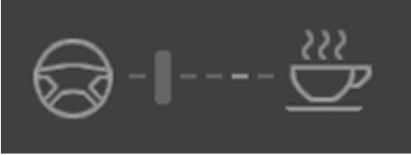
Varoitus poistetaan painamalla **OK**-painiketta ohjauspyörän kytkimissä.

# Kuljettajan apujärjestelmät

## Järjestelmän näyttö

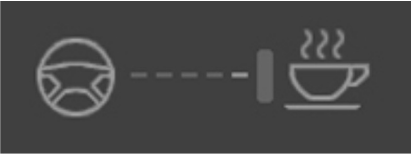
Kun järjestelmä on aktiivinen, se toimii automaattisesti taustalla ja antaa varoituksia vain tarvittaessa. Järjestelmän toimintatilan näkee koska tahansa tietönäytöstä. Katsokaa **Yleistä** (sivu 88).

Valppaustaso esitetään kuudessa portaassa värillisenä palkkina.



E131358

Valppaustaso on hyvä, lepotauko ei ole tarpeen.



E131359

Valppaustaso on kriittinen ja viittaa lepotaun tarpeeseen heti kun sellainen on turvallista pitää.

Tilapalkki liikkuu vasemmalta oikealle, kun laskettu valppaustaso alenee. Kun lepokuvake lähenee, väri muuttuu vihreästä keltaiseksi ja lopulta punaiseksi, kun lepotauko on pidettävä.

- Vihreä: lepo ei tarpeen.
- Keltainen: ensimmäinen (väliaikainen) varoitus.
- Punainen: toinen varoitus.

Valppaustaso esitetään harmaana, jos:

- kamera-anturi ei pysty havaitsemaan kaistamerkin­töjä
- auton ajonopeus laskee noin 65 km/h:n alle.

## Järjestelmän nollaus

Järjestelmä voidaan nollata seuraavasti:

- sytytysvirran kytkeminen pois ja päälle
- auton pysäyttäminen paikalleen ja kuljettajan oven avaaminen ja sulkeminen.

## KAISTAVAHTIJÄRJESTELMÄ

### Kaistavahti

#### Toimintaperiaate

##### VAROITUKSET

- ⚠ Järjestelmä ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa huolellisesti ja tarkkaavaisesti.
- ⚠ Kuljettaja on koko ajan vastuussa auton hallinnasta, järjestelmän valvomisesta ja puuttumisesta toimintaan tarvittaessa.
- ⚠ Jos anturin toiminta estyy, järjestelmä ei ehkä toimi.
- ⚠ Anturi saattaa tunnistaa muita rakenteita tai esineitä virheellisesti kaistamerkin­nöiksi. Tästä seuraa väärä varoitus tai varoitus jää antamatta.
- ⚠ Järjestelmä ei ehkä toimi kylmissä ja äärimmäisissä sääolosuhteissa. Sade, lumi, sumu ja suuret kontrastit valaistuksessa saattavat vaikuttaa anturin toimintaan.
- ⚠ Järjestelmä ei toimi, jos anturi ei pysty havaitsemaan kaistamerkin­töjä.
- ⚠ Järjestelmä ei ehkä toimi tietyömaiden alueella.
- ⚠ Järjestelmä ei ehkä toimi jyrkkäkaarteisilla tai kapeakaistaisilla teillä.
- ⚠ Tuulilasin korjauksia ei saa suorittaa anturin välittömässä läheisyydessä.

# Kuljettajan apujärjestelmät

## VAROITUKSET



Jos ajoneuvossa on jokin muu kuin Fordin hyväksymä jousitusarja, järjestelmä ei ehkä toimi oikein.

**Huom:** Pitäkää tuulilasi vapaana näköesteistä, kuten lintujen jätöksistä, hyönteisistä ja lumesta tai jäädästä.

**Huom:** Järjestelmä on tarkoitettu kuljettajan avuksi nopeilla pääteillä ja moottoriteillä.

**Huom:** Järjestelmä ei ehkä toimi voimakkaan jarrutuksen tai kiihdytyksen aikana tai kun ajoneuvoa ohjataan tarkoituksellisesti.

**Huom:** Järjestelmä tarvitsee toimiakseen vähintään yhden seurattavan kaistamerkinnän.

**Huom:** Järjestelmä toimii ainoastaan ajonopeuden ollessa yli n. 65 km/h.

Anturi on sijoitettu taustapeiliin taakse. Se valvoo olosuhteita jatkuvasti ja varoittaa auton ajautuessa vahingossa kaistalta suurissa nopeuksissa.

Järjestelmä havaitsee ja seuraa automaattisesti tien kaistamerkintöjä. Jos auto ajautuu tahattomasti kohti kaistaviivoitusta, näyttöön tulee varoitussanoma. Varoitus annetaan myös ohjauspyörässä tuntuvana värinä.

## Kaistavahdin käyttö

### Järjestelmän kytkeminen päälle ja pois

**Huom:** Kun järjestelmä kytketään pois, tietonäyttöön jää palamaan varoitusvalo. Katsokaa **Varoitus- ja merkkivalot** (sivu 83).

**Huom:** Järjestelmän toimintatila ja asetukset pysyvät ennallaan sytytysvirran kytkennöistä ja katkaisuista huolimatta.



E132099

Järjestelmä kytketään päälle ja pois suuntavilkkukeytimessä olevalla painikkeella.

Jos haluatte kytkeä järjestelmän päälle, painakaa painiketta kaksi kertaa. Painakaa kerran, jos haluatte kytkeä järjestelmän pois päältä.

### Ohjauspyörän värinätason asetus

Järjestelmässä on kolme voimakkuustasoa, jotka voidaan asettaa tietonäytön kautta. Katsokaa **Yleistä** (sivu 88).

### Järjestelmän herkkyyden asetus

Järjestelmän varoitussnopeus vaarallisessa tilanteessa voidaan säätää. Järjestelmässä on kaksi herkkyydystasoa, jotka voidaan asettaa tietonäytön kautta. Katsokaa **Yleistä** (sivu 88).

### Järjestelmän varoitukset



E132651



# Kuljettajan apujärjestelmät

Auton kuvan kummallakin puolella näytetään kaistamerkinthjä kuvaava pylväs.

Kaistamerkintht on värikoodattu seuraavasti:

- Vihreä: Järjestelmä on valmis varoittamaan mahdollisesta tahattomasta poikkeamasta kaistalta.
- Punainen: Ajoneuvo lähestyy tai on liian lähellä havaittua kaistan rajaa. Ohjatkaa ajoneuvo nopeasti ja turvallisesti oikealle reitille.
- Harmaa: Kyseisen kaistan raja ei näy.

Tilanteet, joissa kaistan raja ei ehkä näy:

- Anturi ei ehkä havaitse tien kaistamerkinthtjä.
- Ajoneuvon kyseisen puolen suuntavilkku on päällä.
- Kuljettaja käyttää ohjauspyörää tai kiihdyttää tai jarruttaa voimakkaasti.
- Ajonopeus on toimintarajojen ulkopuolella.
- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä tai ajovakausjärjestelmä on aloittanut toiminnan.
- Kapea kaista.

Jos näytön kaistamerkintht muuttuvat punaisiksi tai ohjauspyörässä tuntuu värinää, ajoneuvon suuntaa on korjattava nopeasti ja turvallisesti. Korjatkaa tahaton kaistalta ajautuminen välittömästi.

## Kaistavahti

### Järjestelmän kytkeminen päälle ja pois

**Huom:** Tämä toiminto ei kytkeydy automaattisesti päälle aina kun sytytysvirta kytketään päälle.

**Huom:** Kun järjestelmä kytketään päälle, myös kaistanvaihdon varoitus kytkeytyy automaattisesti päälle.



E132099

Järjestelmä kytketään päälle ja pois suuntavilkkukytkimessä olevalla painikkeella.

Järjestelmä kytketään päälle painamalla painiketta kolme kertaa. Jos haluatte kytkeä järjestelmän pois päältä, painakaa painiketta uudelleen.

### Järjestelmän herkkyden asetus

Järjestelmän puuttumisnopeus vaaralliseen tilanteeseen on säädettävissä. Järjestelmässä on kaksi herkkyytasoa, jotka voidaan asettaa tietonäytön kautta. Katsokaa **Yleistä** (sivu 88).

### Järjestelmän varoitukset



E132651

Auton kuvan kummallakin puolella näytetään kaistamerkinthtjä kuvaava pylväs.

# Kuljettajan apujärjestelmät

Kaistamerkinnyt on värikoodattu seuraavasti:

- Vihreä: Järjestelmä on valmis varoittamaan mahdollisesta tahattomasta poikkeamasta kaistalta.
- Keltainen: Järjestelmä käyttää automaattisesti ohjausmomenttia kulkureitin kohdistamiseen ja mahdollisen tahattoman kaistalta poikkeamisen korjaamiseen.
- Punainen: Ajoneuvo lähestyy tai on liian lähellä havaittua kaistan rajaa. Ohjauspyörä antaa varoituksen värisemällä. Ohjatkaa ajoneuvo nopeasti ja turvallisesti oikealle reitille.

Tilanteet, joissa kaistan raja ei ehkä näy:


- Anturi ei ehkä havaitse tien kaistamerkinntöjä.
- Ajoneuvon kyseisen puolen suuntavilkku on päällä.
- Kuljettaja käyttää ohjauspyörää tai kiihdyttää tai jarruttaa voimakkaasti.
- Ajonopeus on toimintarajojen ulkopuolella.
- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä tai ajovakausjärjestelmä on aloittanut toiminnan.
- Kapea kaista.

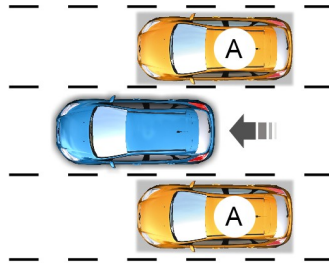
**Huom:** Järjestelmä voidaan ohittaa milloin tahansa sen toiminnan aikana ohjauspyörää kääntämällä.

## KUOLLEEN KULMAN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

**Kuolleen kulman valvontajärjestelmä (BLIS™) ja poikittaisliikennehälytys (jos asennettu)**

### VAROITUS

 Järjestelmää ei tule käyttää peilien asemasta eikä se myöskään korvaa olan ylitse katsomista kaistanvaihdon yhteydessä. Järjestelmää saa käyttää vain apuvälineenä. Se ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa turvallisesti.



E124788

Järjestelmä on mukavuustoiminto, joka avustaa kuljettajaa kuolleetseen kulmaan (A) siirtyneiden autojen havaitsemisessa. Tunnistusalue on auton kummallakin sivulla ulottuen ulkokeileistä taaksepäin noin 3 metriä takapuskurin taakse. Järjestelmä on suunniteltu varoittamaan kuljettajaa, jos muut autot siirtyvät kuolleetseen kulmaan ajon aikana.

Poikittaisliikennehälytys on tarkoitettu varoittamaan kuljettajaa sivulta tulevista autoista, kun vaihde on peruutusvaihteella (R).

# Kuljettajan apujärjestelmät

**Huom:** Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei estä kosketusta muihin autoihin tai kohteisiin. Se ei myöskään havaitse pysäköityjä autoja, ihmisiä, eläimiä tai rakenteita (aitoja, kaiteita, puita, jne.). Järjestelmä varoittaa kuljettajaa vain kuollessa kulmassa olevista autoista.

**Huom:** Varoitusta ei tule autoista, jotka siirtyvät pois kuolleesta kulmasta nopeasti (tavallisesti alle 2 sekunnissa).

## Järjestelmien käyttö

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä käynnistyy, kun moottori käynnistetään ja autoa ajetaan eteenpäin 8 km/h ylittävällä nopeudella. Järjestelmä jää toimintaan, kun vaihteisto on ajoasennossa (D) tai vapaalla (N). Jos vaihteisto vaihdetaan pois ajoasennosta (D) tai vapaalta (N), järjestelmä siirtyy poikittaisliikennehälytystilaan. Kun järjestelmä on vaihdettu takaisin ajoasentoon (D), kuolleen kulman varoitusjärjestelmä alkaa toimia uudelleen ajonopeuden ylittäessä 8 km/h.

**Huom:** Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei toimi peruutusvaihteella (R) tai pysäköintiasennossa (P), eikä anna mitään lisävaroituksia, kun suuntavilkku on päällä.

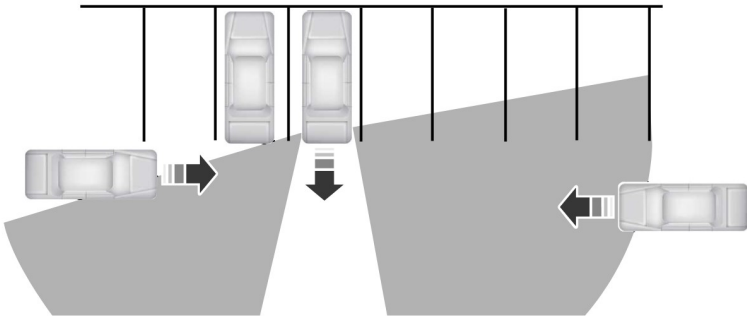
**Huom:** Poikittaisliikennehälytys on suunniteltu havaitsemaan lähestyvät autot jopa 14 m päästä, vaikkakin järjestelmän kattama alue pienenee, jos anturien edessä on este. Hidas peruuttaminen auttaa suurentamaan järjestelmän kattamaa aluetta ja tehoa.

**Huom:** Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, poikittaisliikennehälytys toimii vain, kun vaihteisto on peruutusvaihteella (R). Jos auto vierii taaksepäin ja vaihteisto ei ole peruutusvaihteella (R), poikittaisliikennehälytys ei toimi.

## VAROITUS



Järjestelmää ei tule käyttää peilien asemasta eikä se myöskään korvaa olan ylitse katsomista kaistanvaihdon yhteydessä. Järjestelmää saa käyttää vain apuvälineenä. Se ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa turvallisesti.

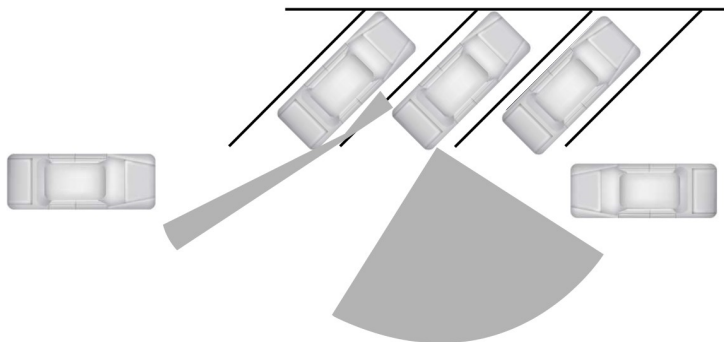


E142440

# Kuljettajan apujärjestelmät

Tässä ensimmäisessä esimerkissä vasen anturi on vain osittain peittynyt.

Vyöhykkeen peittoalue on melkein enimmäistasoa.



E142441

Vyöhykkeen peittoalue pienenee myös tapauksissa, joissa auto pysäköidään loivaan kulmaan. Tässä vasen anturi on suurimmaksi osaksi peittynyt. Vyöhykkeen peittoalue vasemmalla puolella on voimakkaasti rajoittunut.

## Järjestelmän merkkivalot ja viestit



E142442

Järjestelmä näyttää keltaisen varoitusvalon ulkopeileissä.

**Huom:** Valo himmenee ulkovalon määrän vähentyessä.

Poikittaisliikennehälytys antaa sarjan äänimerkkejä ja näyttää tietonäytössä viestin, joka ilmaisee, onko oikealta vai vasemmalta tulossa auto. Poikittaisliikennehälytys toimii peruutuksentunnistusjärjestelmän kanssa, joka antaa oman äänimerkkisarjansa. Katsokaa **Pysäköintiapujärjestelmät** (sivu 173).

## Järjestelmän anturit.

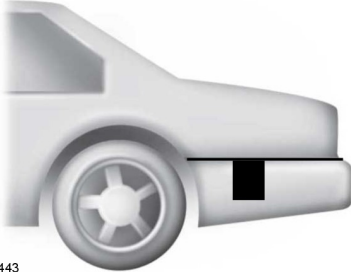
### VAROITUS



Ennen kuin järjestelmä tunnistaa toiminnan estymisen ja varoittaa siitä, esteitä jää havaitsematta enemmän.

# Kuljettajan apujärjestelmät

**Huom:** On mahdollista, että järjestelmä varoittaa peittyemisestä, vaikka mitään peittymistä ei todellisuudessa ole tapahtunut. Tämä on harvinaista, ja sitä kutsuvaan virheelliseksi peittymisvaroitukseksi. Virheellinen peittymistilanne joko korjaa itse itsensä tai poistuu, kun syytysvirta sammutetaan ja kytketään uudelleen.



E142443

Järjestelmä käyttää tutka-antureita, jotka sijaitsevat puskurien takana auton kummallakin puolella. Älkää antako mudan, lumen tai puskuritarrojen peittää näitä alueita, koska peittyminen voi heikentää järjestelmän suorituskykyä.

Jos järjestelmä havaitsee suorituskyvyn heikentyneen, varoitusvalo syttyy ja tietonäyttöön tulee viesti, joka varoittaa peittyneestä anturista tai heikosta näkyvyydestä. Voitte poistaa tietonäytön varoituksen, mutta varoitusvalo jää palamaan.

Kun poistatte esteen, voitte nollata järjestelmän kahdella tavalla:

- Järjestelmä havaitsee ajon aikana vähintään kaksi kohdetta.
- Kytlette syytysvirran päälle, pois ja taas päälle.

Jos järjestelmä ilmoittaa peittyemisestä syytysvirtasyklin ja liikenteessä ajon jälkeen, tarkistakaa uudelleen, onko anturi peittynyt.

Syytä viestien näkymiselle	
Tutkan pinta on likainen tai peittynyt	Puhdistakaa tutkan edessä oleva alue tai poistakaa peittävä esine tai asia.
Tutkan pinta ei ole likainen tai peittynyt	Ajakaa liikenteessä normaalisti jonkin aikaa, jotta tutka voisi havaita ohittavat autot ja poistaa peittymistilan.
Rankka sade tai lumisade häiritsee tutkan signaaleja	Mitään toimenpidettä ei tarvita. Järjestelmä palautuu automaattisesti ei-peittyneeseen tilaan heti kun sade tai lumisade heikkenee tai loppuu. Älkää käyttäkö kuolleen kulman valvontajärjestelmää tai poikittaisliikennehälytystä näissä olosuhteissa.

## Tunnistustoiminnon rajoitukset

Joissakin tilanteissa järjestelmä ei välttämättä aina havaitse kuolleeeseen kulmaan siirtyviä ja siitä poistuvia autoja.

Tilanteet ja tekijät, joissa havaitseminen voi epäonnistua:

- Takapuskuriin on kertynyt roskia antureiden alueelle.
- Tietyt tavat liikkua kuolleeeseen kulmaan ja siitä pois.
- Autot, jotka siirtyvät kuolleen kulman läpi suurella ajonopeudella.
- Äärimmäiset sääolosuhteet.
- Useat autot siirtyvät kuolleen kulman läpi peräkkäin ja lähellä toisiaan.

# Kuljettajan apujärjestelmät

Seuraavassa on lueteltu muita tilanteita, jotka saattavat rajoittaa poikittaisliikennehälytysjärjestelmää:

- Viereen pysäköidyt autot tai viereissä olevat kohteet peittävät anturit.
- Lähestyvät autot ohittavat auton nopeudella, joka on suurempi kuin 24 km/h.
- Peruutatte nopeammin kuin 8 km/h.
- Peruutatte ulos vinossa olevasta pysäköintiruudusta.

## Väärät hälytykset

**Huom:** Jos autossa on perävaunun ohjausmoduuli, jolla on meidän antamamme hyväksyntä, järjestelmä havaitsee kytketyn perävaunun ja sammuu. Jos vetokoukku ei ole tehdasasenteinen, kuolleen kulman valvontajärjestelmä kannattaa ehkä poistaa käytöstä käsin.

Joissakin tapauksissa kuolleen kulman valvontajärjestelmä tai poikittaisliikennehälytysjärjestelmä antaa väärän hälytyksen ja syyttää merkkivalon, vaikka anturien peittoalueella ei ole autoa. On normaalia, että vääriä hälytyksiä esiintyy silloin tällöin. Ne ovat väliaikaisia ja korjaantuvat itsestään.

## Tunnistusvirheet

Jos jompikumpi järjestelmä havaitsee oikean- tai vasemmanpuoleisessa anturissa ongelman, kuolleen kulman varoitusjärjestelmän varoitusvalo syttyy ja tietonäytössä näkyy viesti.

Kaikki muut järjestelmähäiriöt näyttävät vain viestin tietonäytössä. Katsokaa **Tietosanomat** (sivu 100).

## Järjestelmien kytkeminen pois ja päälle

Toinen tai molemmat järjestelmät voidaan väliaikaisesti kytkeä pois tietonäytön avulla. Katsokaa **Tietosanomat** (sivu 100). Kun kytkette kuolleen kulman varoitusjärjestelmän pois käytöstä, ette saa hälytyksiä ja tietonäyttö näyttää viestin, että järjestelmä ei ole käytössä.

**Huom:** Poikittaisliikennehälytysjärjestelmä kytkeytyy päälle aina, kun sytytysvirta kytketään päälle. Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä sitä vastoin muistaa, oliko se viimeksi päällä vai ei.

Toista tai kumpaakaan järjestelmää ei voi poistaa käytöstä MyKeytä käytettäessä. Katsokaa **Toimintaperiaatteet** (sivu 40).

Toinen tai molemmat järjestelmät voidaan poistaa pysyvästi käytöstä valtuutetussa liikkeessä. Kun järjestelmä on poistettu käytöstä, se voidaan ottaa takaisin käyttöön vain valtuutetussa liikkeessä.

## LIIKENNERKKIEN TUNNISTUS

### Toimintaperiaate

#### VAROITUKSET



Järjestelmä ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa huolellisesti ja tarkkaavaisesti.



Kuljettaja on koko ajan vastuussa auton hallinnasta, järjestelmän valvomisesta ja puuttumisesta toimintaan tarvittaessa.



Jos anturin toiminta estyy, järjestelmä ei ehkä toimi.

**Huom:** Järjestelmä ei ehkä toimi kylmissä ja äärimmäisissä sääolosuhteissa. Sade, lumi, sumu ja suuret kontrastit valaistuksessa saattavat estää anturin oikean toiminnan.

# Kuljettajan apujärjestelmät

**Huom:** Tuulilasin korjauksia ei saa suorittaa anturin välittömässä läheisyydessä.

**Huom:** Jos ajoneuvossa on jokin muu kuin Fordin hyväksymä jousitusarja, järjestelmä ei ehkä toimi oikein.

**Huom:** Käyttäkää ajovalopolttimoiden vaihdossa aina Fordin alkuperäisosa. Muut polttimot saattavat heikentää järjestelmän tehoa.

**Huom:** Pitäkää tuulilasi vapaana näköesteistä, kuten lintujen jätöksistä, hyönteisistä ja lumesta tai jäästä.

**Huom:** Järjestelmä ei ehkä huomaa tai lue oikein kaikkia liikennemerkejä.

**Huom:** Järjestelmä on suunniteltu lukemaan automaattisesti liikennemerkejä Wienin yleissopimuksen mukaisesti.

**Huom:** Navigointijärjestelmän tuottamat liikennemerkkitiedot sisältävät tietoja, jotka on integroitu tallennusvälineen julkaisuversioon.

Sisätaustapeilin taakse on asennettu anturi. Se valvoo liikennemerkejä jatkuvasti sekä ilmoittaa kulloisetkin nopeusrajoitukset ja ohitusäännöt.

Järjestelmä havaitsee automaattisesti tunnistettavissa olevat liikennemerkit, kuten:

- Nopeusrajoitusmerkit.
- Ohituskieltomerkit.
- Nopeusrajoitusten päättymismerkit.

Kun järjestelmä tunnistaa liikennemerkin, se tulee näyttöön.

## Järjestelmän käyttö

### Järjestelmän kytkeminen päälle ja pois

**Huom:** Järjestelmä pysyy samassa toimintatilassa ja asetuksissa sytytysvirran kytkennöistä ja katkaisuista huolimatta.

Järjestelmä voidaan kytkeä päälle tai pois tietönäytön avulla. Katsokaa **Yleistä** (sivu 88).

### Järjestelmän nopeusvaroituksen asetukset

Järjestelmässä on monta nopeusvaroitustasoa, jotka voidaan asettaa tietönäytön kautta. Katsokaa **Yleistä** (sivu 88).

### Järjestelmän näyttö



E132994

Järjestelmä pystyy näyttämään kaksi liikennemerkkiä rinnakkain.

Järjestelmän toimintatilan näkee koska tahansa tietönäytöstä.

Järjestelmän näyttö esitetään neljässä vaiheessa seuraavasti:

1. Kaikki uudet tunnistettavissa olevat liikennemerkit näytetään kirkaampina kuin muut näytössä olevat liikennemerkit.
2. Esimääritetyn ajan jälkeen ne näytetään normaalisti.
3. Esimääritetyn välimatkan jälkeen ne hämmennetään.
4. Toisen esimääritetyn välimatkan jälkeen ne poistetaan.

Jos järjestelmä havaitsee lisäliikennemerkin, se näytetään laatikkona kyseisen liikennemerkin alapuolella. Esimerkki: alennettu nopeusrajoitus mären tienpinnan merkissä.


# Kuljettajan apujärjestelmät


Jos autossa on navigointijärjestelmä, tallennetut liikennemerkkitiedot saattavat vaikuttaa näytettävään nopeusrajoitukseen.


## ACTIVE CITY STOP


### Toimintaperiaate


#### VAROITUKSET

 Olette koko ajan vastuussa auton hallinnasta. Järjestelmä ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa huolellisesti ja tarkkaavaisesti. Huolimattomuus voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, vakavia henkilövahinkoja ja kuoleman.


 Jarrujärjestelmä edellyttää tietyn määrän jarrutuksia saavuttaakseen täyden tehon. Katsokaa **Sisäänajo** (sivu 228). Huolimattomuus voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, vakavan loukkaantumisen ja kuoleman.


 Jos järjestelmä käyttää jarruja ja moottori pysähtyy, vaaratilanteesta varoittavat vilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle. Huolimattomuus voi johtaa kolariin ja henkilövahinkoihin.


 Järjestelmä ei reagoi pyöräilijöihin, moottoripyöräilijöihin, jalankulkijoihin, eläimiin tai autoihin, jotka ajavat toiseen suuntaan. Huolimattomuus voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, vakavia henkilövahinkoja ja kuoleman.


 Järjestelmä ei ole toiminnassa kovan kiihdytyksen tai ohjauksen aikana. Huolimattomuus voi johtaa kolariin ja henkilövahinkoihin.


#### VAROITUKSET


 Järjestelmä ei välttämättä toimi kylmissä tai ankarissa sääolosuhteissa. Lumi, jää, rankkasade ja roiskeet voivat vaikuttaa järjestelmään. Pidä konepelti vapaana lumesta ja jäädästä. Huolimattomuus voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, vakavia henkilövahinkoja ja kuoleman.

 Järjestelmä ei välttämättä toimi ajettaessa tiukoissa käännoksissä. Huolimattomuus voi johtaa kolariin ja henkilövahinkoihin.

 Järjestelmä ei välttämättä toimi oikein, jos tuulilasi vaihdetaan muun kuin Fordin valmistamaan tuulilasiin. Tuulilasia ei saa korjata anturin edessä. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja henkilövahingon.

 Järjestelmä ei välttämättä havaitse kohteita, joiden pinta vaimentaa heijastuksia. Huolimattomuus voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, vakavia henkilövahinkoja ja kuoleman.

 Järjestelmä ei toimi oikein, jos anturin edessä on este. Pidä tuulilasi vapaana esteistä, esimerkiksi lintujen ulosteista, hyönteisistä, lumesta ja jäädästä. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja henkilövahingon.

 Kun sytytysvirta kytketään, anturi lähettää lasersäteen. Älkää koskaan katsoko suoraan anturiin millään laitteella, silmävamman vaara on olemassa.

Anturi on taustapeilin takapuolella. Se valvoo olosuhteita jatkuvasti ja päättää toimintansa puuttumisesta niiden perusteella.



# Kuljettajan apujärjestelmät

Nopeuden ollessa suunnilleen alle 40 km/h järjestelmä käyttää jarruja, jos se havaitsee kolarin olevan todennäköinen. Jos järjestelmä käyttää jarruja, tietonäyttöön tulee viesti.

Järjestelmä voi vähentää riskiä ajaa kolari toisen auton kanssa alhaisella nopeudella. Se auttaa myös vähentämään törmäyksen aiheuttamia vaurioita ja voi auttaa välttämään kolarin täysin.

**Huom:** *Jarrupoljinta on painettava, jotta käyttöön saadaan koko jarruvoima.*

## Järjestelmän kytkeminen pois ja päälle

Tietyissä tilanteissa suositellaan kytkemään järjestelmä pois päältä. Esimerkki:

- Maastoajossa, jolloin tuulilasi saattaa tulla peitetyksi.
- Auton pesulaitteeseen ajettaessa.


Toiminnon valittavat asetukset ovat ON (Päällä) ja OFF (Pois päältä). Active City Stop on oletusarvoisesti käytössä.

Järjestelmä voidaan kytkeä pois ja päälle tietonäytön kautta. Katsokaa (sivu 88).


## TÖRMÄYSVAROITIN-JÄRJESTELMÄ


### TOIMINTAPERIAATE


#### VAROITUKSET


 Olette koko ajan vastuussa auton hallinnasta. Järjestelmä ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa huolellisesti ja tarkkaavaisesti. Huolimattomuus voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, vakavia henkilövahinkoja ja kuoleman.


#### VAROITUKSET


 Jarrujärjestelmä edellyttää tietyn määrän jarrutuksia saavuttaakseen täyden tehon. Katsokaa (sivu 166). Huolimattomuus voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, vakavan loukkaantumisen ja kuoleman.

 Järjestelmä ei reagoi pyöräilijöihin, eläimiin, jalankulkijoihin yöllä, tai autoihin, jotka ajavat toiseen suuntaan. Huolimattomuus voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, vakavia henkilövahinkoja ja kuoleman.

 Järjestelmä ei ole toiminnassa kovan kiihdytyksen tai ohjauksen aikana. Huolimattomuus voi johtaa kolariin ja henkilövahinkoihin.

 Järjestelmä ei välttämättä toimi tai toimii rajoitetusti kylmissä tai ankarissa sääolosuhteissa. Lumi, jää, roiskeet ja sumu voivat vaikuttaa järjestelmään. Pitäkää etukamera ja tutka puhtaana lumesta ja jäädystä. Huolimattomuus voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, vakavia henkilövahinkoja ja kuoleman.

 Järjestelmän toimivuus voi heiketä tilanteissa, joissa kameran on havaintokyky on rajoittunut. Tällainen rajoittava tekijä voi olla suora tai matala auringonvalo, takavalotottomat ajoneuvot yöllä, epätavalliset ajoneuvotyypit, jalankulkijat, joiden tausta on hankalasti hahmotettava, jotka juoksevat, jotka näkyvät osittain epäselvästi tai joita ei voi erottaa ryhmästä. Huolimattomuus voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, vakavia henkilövahinkoja ja kuoleman.

 Järjestelmä ei voi auttaa estämään kaikkia törmäyksiä. Järjestelmä ei korvaa kuljettajan arviointikykyä ja vastuuta etäisyyden ja nopeuden säätelyssä.

# Kuljettajan apujärjestelmät

**Huom:** Esitörmäysavustin toimii, kun auton nopeus on yli noin 5 km/h.



E156130

Jos auto lähestyy nopeasti toista, paikallaan seisovaa ajoneuvoa, samaan suuntaan liikkuvaa ajoneuvoa tai ajoreiðillä olevaa jalankulkijaa, järjestelmä toimii kolmitasoisesti:

1. Hälytys
2. Jarrutusapu
3. Aktiivinen jarrutus



E156131

**Hälytys:** jos hälytys on aktivoitu, punainen varoitusvalo vilkkuu, kuuluu varoitusääni ja tietönäytössä näkyy varoitusviesti.

**Jarrutusapu:** jarrutusapu auttaa kuljettajaa vähentämään törmäysnopeutta painamalla kevyesti jarruja. Jos törmäysriski kasvaa edelleen varoitusvalon syttymisen jälkeen, jarrutusapu valmistelee jarrujärjestelmän nopeaan jarrutukseen. Kuljettaja saattaa huomata tämän. Järjestelmä ei käytä jarruja automaattisesti, mutta jos painatte jarrupoljinta, järjestelmä saattaa käyttää täyttä voimaa, vaikka painallus olisi kevyt.

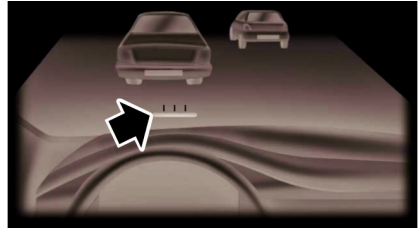
**Aktiivinen jarrutus:** Aktiivinen jarrutus tapahtuu, jos järjestelmä havaitsee törmäyksen olevan vääjäämätön. Järjestelmä saattaa auttaa kuljettajaa vähentämään törmäyksen aiheuttamia vaurioita tai välttämään kolarin täysin.

**Huom:** Jos esitörmäysavustimen hälytyksiä esiintyy mielestänne liian usein tai ne häiritsevät, voitte vähentää hälytyksen herkkyyttä. Valmistaja kuitenkin suosittelee käyttämään suurinta herkkyyttä aina kun mahdollista. Herkkyyden vähentäminen aiheuttaa vähemmän varoituksia, ja varoitukset tulevat myöhemmin.

## Etäisyshälytys

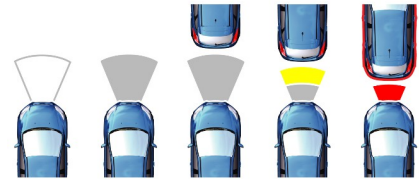
Jos etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on pieni, punainen varoitusvalo palaa tuulilasissa.

**Huom:** Punainen valopalkki on pienempi eikä vilku, kun etäisyshälytys on aktiivinen.



## Etäisyysosoitin

Etäisyysosoitin ilmaisee graafisesti aikavälin muihin samaan suuntaan kulkeviin ajoneuvoihin.



E190004

**Huom:** Etäisyshälytys ja etäisyysosoitin poistuvat toiminnasta, kun mukautuva vakionopeussäädin otetaan käyttöön. Etäisyysosoittimen kuvat näkyvät tietönäytössä vain, jos mukautuva vakionopeussäätö on pois käytöstä.

# Kuljettajan apujärjestelmät

Speed (nopeus)	Sensitivity	Kuvitus	Etäisyys	Aikaväli
62 mph (100 km/h)	Normal	Harmaa	>25m	>0.9sec
62 mph (100 km/h)	Normal	Keltainen	17–25 m	0,6–0,9 s
62 mph (100 km/h)	Normal	Punainen	<17m	<0.6sec

## Esitörmäysavustimen asetusten säätäminen

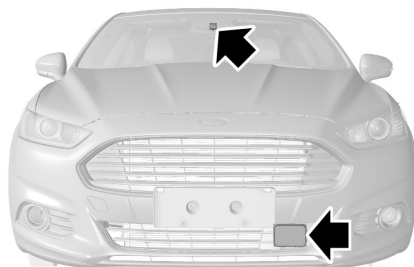
Hälytyksen ja etäisyshälytyksen herkkyyden voi valita kolmesta vaihtoehdosta tietonäytön vaihtoehtoja käyttäen. Katsokaa (sivu 88).

Myös etäisyysosoittimen voi poistaa käytöstä tietonäytön vaihtoehtojen avulla. Katsokaa (sivu 88).

Tarvittaessa aktiivisen jarrutuksen voi kytkeä pois tietonäytön säädinten avulla. Katsokaa (sivu 88).

**Huom:** Aktiivinen jarrutus kytkeytyy automaattisesti päälle aina, kun sytytysvirta kytketään päälle.

## Peittyneet anturit



E184569

Jos tietonäyttöön tulee peittyneestä anturista tai etukamerasta kertova viesti, tutkasignaalin tai kameran edessä on este. Tutka-anturi sijaitsee levyn takana kuljettajan puolen alasäleikön lähellä. Jos tutka on peittynyt, esitörmäysavustin ei toimi eikä havaitse edessä olevaa ajoneuvoa. Jos etukamera on peittynyt, esitörmäysavustin toimii rajoitetusti. Seuraavassa taulukossa on viestin näkymisen mahdolliset syyt ja tarvittavat toimet.

# Kuljettajan apujärjestelmät

Syy	Toimi
Säleikössä olevan tutkan pinta on likainen tai jollain tavalla peittynyt.	Puhdistakaa tutkan edessä olevan säleikön pinta tai poistakaa peittävä esine.
Säleikössä olevan tutkan pinta on puhdas, mutta viesti näkyy näytössä edelleen.	Odottakaa hetki Saattaa kulua useita minutteja, ennen kuin tutka havaitsee esteen poistuneen.
Rankka sade, roiskeet, lumi tai sumu häiritsee tutkan signaaleja.	Esitörmäysavustin on väliaikaisesti poistettu käytöstä. Esitörmäysvaroittimen pitäisi käynnistyä automaattisesti uudelleen pian sen jälkeen kun sääolosuhteet paranevat.
Pyörteilevä vesi tai tien pinnalla oleva lumi tai jää voi häiritä tutkan signaaleja.	Esitörmäysavustin on väliaikaisesti poistettu käytöstä. Esitörmäysvaroittimen pitäisi käynnistyä automaattisesti uudelleen pian sen jälkeen kun sääolosuhteet paranevat.
Tutkan kohdistus on muuttunut virheelliseksi etutörmäyksen takia.	Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen ja pyytäkää liikettä tarkistamaan tutkan havaintokenttä ja toiminta.
Kameran edessä oleva tuulilasi on likainen tai jollakin tavalla peittynyt.	Puhdistakaa kameras edessä oleva tuulilasin ulkopinta.
Kameran edessä oleva tuulilasi on puhdas, mutta viesti jää näyttöön.	Odottakaa hetki Saattaa kulua useita minutteja, ennen kuin kamera havaitsee esteen poistuneen.

**Huom:** Järjestelmä toimii kunnolla vain, kun kameras näkyvyys tielle on esteetön. Korjauttakaa kameras havaintokentässä olevat tuulilasin vauriot.

**Huom:** Jos jokin osuu auton keulaan tai syntyy vaurioita, tutkan havaintokenttä voi muuttua. Se voi aiheuttaa ajoneuvojen jäämisen havaitsematta tai niiden havaitsemisen väärin. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen ja pyytäkää liikettä tarkistamaan tutkan havaintokenttä ja toiminta.

**Huom:** Jos auto havaitsee ylikuumenemisen kameras lähellä tai kameras mahdollisesti kohdistuvan virheellisesti, tietonäytössä saattaa näkyä viesti, jonka mukaan anturi on väliaikaisesti pois käytöstä. Viesti poistuu automaattisesti, kun toimintaolosuhteet korjautuvat (kun esimerkiksi anturin ympäristön lämpötila laskee tai anturi kalibroitu automaattisesti uudelleen).

# Kuljettajan apujärjestelmät

## VOIMANSIIRRON OHJAUS

### Kuljettajan valitsema jousitus (Driver select suspension)

Kuljettajan valitsema jousitus tarjoaa yksilöllisen ajotuntuman edistyneiden elektronisten järjestelmien avulla. Järjestelmät valvovat jatkuvasti kuljettajan toimia ja tieolosuhteita ja optimoivat tietojen perusteella auton ajomukavuuden, ohjauksen ja käsiteltävyyden.

Kuljettajan valitsema jousitus sisältää seuraavat järjestelmät:

- Jatkuvasti kontrolloitu jousitus säättää iskunvaimentimien jäykkyyden dynaamisesti ja reaaliaikaisesti tienpintaan ja kuljettajan toimiin sopiviksi. Järjestelmä valvoo jatkuvasti auton liikettä (rullausta, kallistusta ja ponnahtuksia), jousitusasentoa, kuormaa, nopeutta, tieolosuhteita ja ohjausta. Näiden tietojen perusteella se säättää jousituksen niin, että auto on optimaalisesti hallinnassa.
- Elektroninen ohjaustehostin säättää ohjauksen vaatimaa voimaa ja ohjaustuntumaa ajonopeuden ja kuljettajan toimien perusteella.

Voitte määrittää, mitkä tilat ovat käytössä, kun auton vaihde on ajoasennossa (D) tai urheiluasennossa (S). Määrittäminen pysyy käytössä, kunnes sitä muutetaan tietonäytön päävalikossa. Katsokaa **Yleistä** (sivu 88).

Tilat:

- Comfort – Ajotuntuma on rento ja mahdollisimman mukava. Ohjaukseen tarvitaan vähän voimaa ja jousitus liikkuu pehmeästi. Comfort-tila on ihanteellinen, kun ajamisen halutaan olevan erittäin miellyttävää.
- Normal – Ajomukavuus ja hallittavuus sekä varma käsiteltävyys ovat tasapainossa. Tässä tilassa ajokokemus on osallistava ja tiehen on suora tuntuma, mutta autolta vaadittavasta rauhallisuudesta ei tarvitse tinkiä.
- Sport – Ajotuntuma on urheilullinen. Jousitus on jäykkä ja painotus on auton käsiteltävyydessä ja hallinnassa. Moottori vastaa kuljettajan toimiin suoraan. Sport-tila sopii energiseen ajoon.

### Mukautuva ohjaus

Voitte määrittää, mitkä tilat ovat käytössä, kun auton vaihde on ajoasennossa (D) tai urheiluasennossa (S). Määrittäminen pysyy käytössä, kunnes sitä muutetaan tietonäytön päävalikossa. Katsokaa **Yleistä** (sivu 88).

Tilat:

- Normal – Oletusarvoinen tehdasasetus.
- Sport – Ohjaus vaatii hieman enemmän voimaa, ja tietuntuma ohjauspyörän kautta on hyvä.

# Kuljettajan apujärjestelmät






---

**Huom:** Ajo-ohjauksen (Drive Control) vianmäärittystoiminnot valvovat järjestelmää jatkuvasti oikean toiminnan takaamiseksi. Tietyn tyyppiset järjestelmävirheet aiheuttavat tietonäytön tila-asetusten poistumisen käytöstä, minkä seurauksena ette voi vaihtaa tilaa vaihdetta vaihtaessanne. Muun tyyppiset virheet aiheuttavat väliaikaisen, toimintahäiriöstä ilmoittavan viestin. Jos jompikumpi virhe ei ole useiden kytkentäjaksujen jälkeen poistunut, antakaa valtuutetun liikkeen tarkastaa auto.

# Kuorman kuljetus

## YLEISTÄ

### VAROITUKSET

-  Käyttäkää hyväksytyyn standardin mukaisia kuormankiinnityshihnoja, esim. DIN.
-  Varmistakaa, että kaikki irralliset esineet on kiinnitetty kunnolla.
-  Sijoittakaa matkatavarat ja muut kuormat mahdollisimman alas ja mahdollisimman eteen tavara- tai kuormatilassa.
-  Älkää ajako takaluukku tai peräovi avoimena. Muuten autoon saattaa päästä pakokaasuja.
-  Älkää ylittäkö auton suurinta sallittua etu- ja taka-akselipainoa. Katsokaa **Auton tyypikilpi** (sivu 287).
-  Älkää päästäkö esineitä osumaan takaikkunoihin.

**Huom:** *Olkaa varovaisia lastatessanne pitkiä esineitä autoon (esimerkiksi putkia, sahatavaraa tai huonekaluja), jotta sisäverhous ei vahingoitu.*

## MATKATAVARAN KIINNITYSPISTEET

### Farmarimalli



E86912

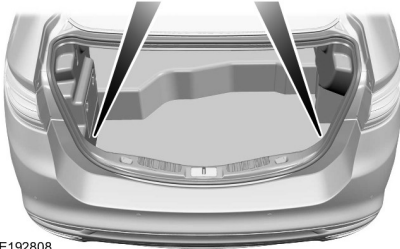
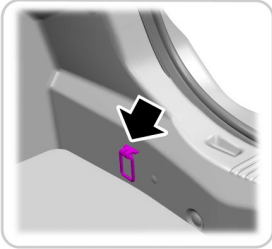
### 4-ovinen ja 5-ovinen



E86913

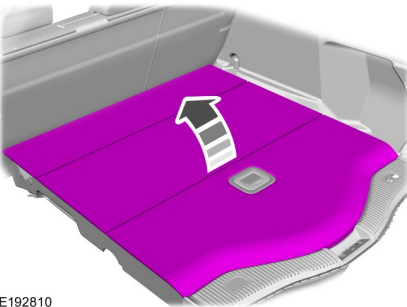
# Kuorman kuljetus

## Hybridi



E192808

## TAKAOSANLATTIANALAINEN SÄILYTYSSTILA



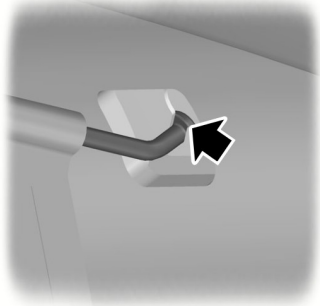
E192810

Pääsette säilytyslokeroon nostamalla kuormatilan lattiaa.

## TAVARAVERKOT

### Matkatavaroiden kiinnitysverkko

#### Verkon asennus



E87052

1. Painakaa ylemmän tangon päitä toisiaan kohti ja työntäkää ne kattoverhouksessa oleviin pidikkeisiin. Työntäkää tanko eteenpäin pidikkeiden kapeaan osaan.



E87053

2. Kiinnittäkää verkko tavaroiden kiinnityspisteisiin. Katsokaa **Matkatavaran kiinnityspisteet** (sivu 213).



# Kuorman kuljetus



E87054

3. Kiristää vyöt.

## Verkon irrotus



E87135

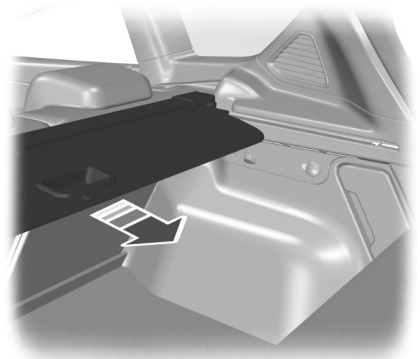
1. Vapauttaa vyöt.
2. Irrotttaa verkko tavaroiden kiinnityspisteistä.
3. Irrotttaa ylätangot.

## MATKATAVAROIDEN SUOJUKSET

### VAROITUS

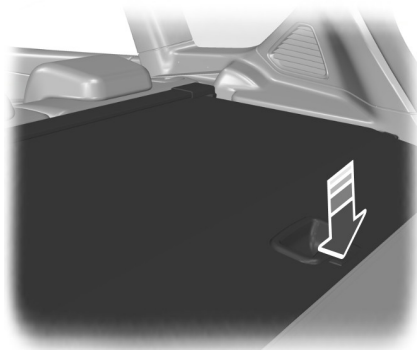


Älkää sijoittako esineitä tavaratilan peitteen päälle.



E112571

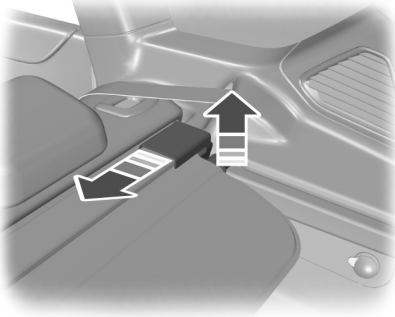
Vetäkää peitettä kunnes se lukittuu.



E112572

# Kuorman kuljetus

Vapauttakaa se pidikkeistään painamalla kahvan alta. Rullatkaa se hitaasti takaisin koteloon.



E112588

Voitte poistaa tai asentaa peitteen painamalla kotelon jompaa kumpaa päätä sisäänpäin.

**Tavaratilan peitteen varastoiminen - Estate-malli, jossa ei ole täysikokoista varapyörää**





E134798


Varastoikaa tavaratilan peite tavaratilan lattian alle.


## KATTOTELINEET JA TAAKKATELINEET


### VAROITUKSET


 Kuorma tulisi jakaa tasaisesti kattotelineille, ja painopiste tulisi saada mahdollisimman alas. Korkeamman painopisteen johdosta kuormatun auton ajettavuus saattaa poiketa kuormaamattomasta autosta. Raskaasti kuormatulla autolla ajettaessa on noudatettava erityistä varovaisuutta, esim. käytettävä alhaisempia ajonopeuksia ja pidempiä jarrutusmatkoja.

 Älkää ylittäkö auton suurinta akselipainoa. Katso auton tyyppikilpeä.

 Kun asennatte kattotelinettä, lukekaa valmistajan ohjeet ja noudattakaa niitä.

 Kuormia ei saa asettaa suoraan kattopellin päälle.

 Kattotelineen käyttö lisää auton polttoaineenkulutusta ja saattaa vaikuttaa auton ajo-ominaisuuksiin.

 Katon enimmäiskuormaa (75 kg, sisältää kattotelineen painon) ei saa ylittää.

Varmistakaa, että kuorma on kiinnitetty kunnolla. Tarkistakaa ennen ajon alkamista ja jokaisen tankkauksen yhteydessä, että kiinnityshinnat ovat kunnolla kiinni.


Kun käytätte kattotelinejärjestelmää, suosittelemme käyttämään Fordin alkuperäisiä lisävarusteena saatavia kattotelineitä, jotka on suunniteltu erityisesti teidän ajoneuvoanne varten.

Polttoaineenkulutuksen pienentämiseksi poikittaiskiskot tulee poistaa, kun niitä ei käytetä.

# Kuorman kuljetus

## KUORMAKIINNIKKEET

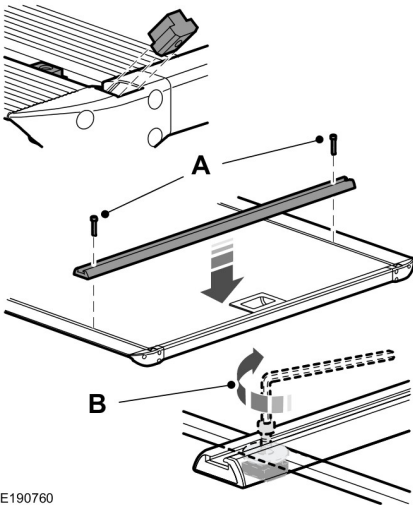
### VAROITUS

 Älkää ylittäkö suurinta sallittua kuormaa, joka on kahdelle kiinnikkeelle 60 kg ja yhdelle 30 kg.

Tarkistakaa kuormankiinnikkeiden kunnollinen kiinnitys ja kiristäkää kiinnikkeiden asennusosat seuraavasti:

- Ennen ajoa.
- Kun on ajettu 50 km.
- Seuraavin välein: 1.000 km.

## Kuormankiinnikkeiden asennus





E190760

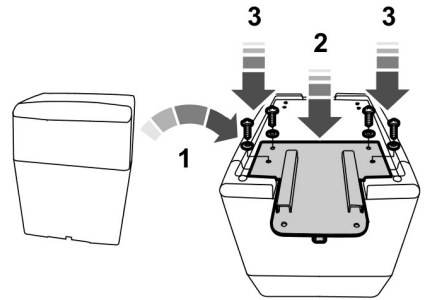
- A 16 mm.  
B 6 Nm.

## Kuormapidikkeen asennus

### VAROITUKSET

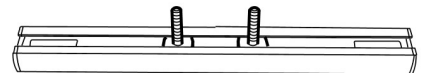
 Asentakaa kuormapidike siten, että sen pisin osa on kohti auton takapäätä. Jos kuormapidike asennetaan väärin päin, se ei ehkä pidä laatikkoa paikoillaan onnettomuustapauksessa.

 Älkää ylittäkö suurinta sallittua kuormaa, joka on 20 kg.



E190761

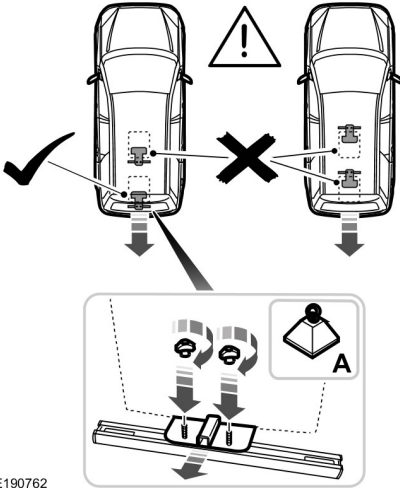
1. Kääntäkää laatikko ylösalaisin 180 astetta.
2. Asettakaa kuormapidike paikalleen.
3. Kiinnittäkää kuormapidike neljällä ruuvilla.



E76379

# Kuorman kuljetus

4. Liu'uttakaa pultit kuormankiinnikkeeseen.



E190762

5. Kiinnittäkää kuormapidike kahdella siipimutterilla.

**Huom:** Älkää ylittäkö suurinta sallittua kuorman painoa **A** 20 kg

6. Irrotus tapahtuu käänteisessä järjestyksessä.

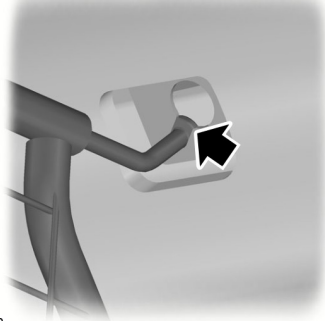
## KOIRAVERKKO

### VAROITUS



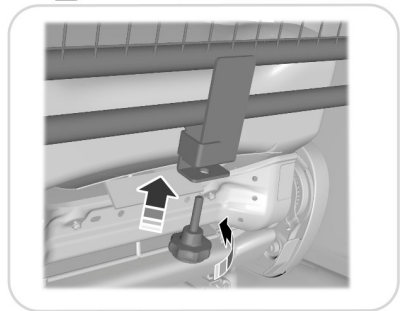
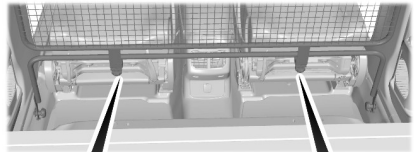
Jättäkää koiraverkon ja sen edessä olevien istuinten väliin vähintään 1 cm tilaa.

## Asennus etuistuimien taakse



E86848

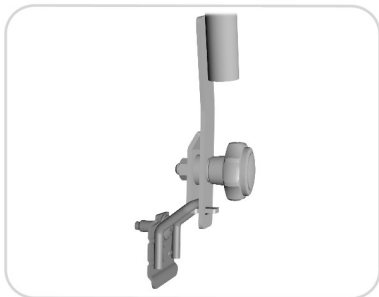
1. Painakaa ritilän tangon päitä toisiaan kohti ja työntäkää ne katossa oleviin pidikkeisiin. Työntäkää tanko eteenpäin pidikkeiden kapeaan osaan.



E188614

# Kuorman kuljetus

2. Kiinnittäkää ritilä alempaan tankoon tuotteen mukana toimitetuilla käsipyörillä. Älkää kiristäkö käsipyöriä.



E188613

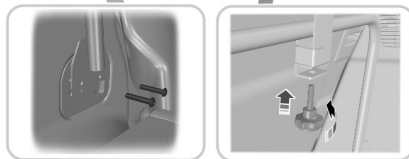
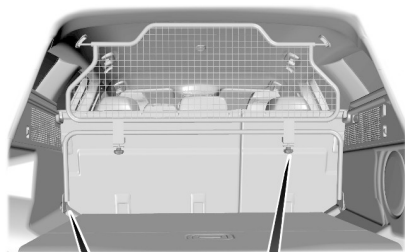
3. Kiinnittäkää koiraverkko alempiin ankkurointipisteisiin tuotteen mukana toimitetuilla käsipyörillä. Älkää kiristäkö käsipyöriä.
4. Kiristäkää alempien ankkurointipisteiden käsipyörät.
5. Kiristäkää käsipyörät ritilän ja alatangon kiinnityspisteissä.

## Asennus takaistuimien taakse



E86848

1. Painakaa ritilän tangon päitä toisiaan kohti ja työntäkää ne katossa oleviin pidikkeisiin. Työntäkää tanko eteenpäin pidikkeiden kapeaan osaan.



E188615

# Kuorman kuljetus

---

2. Poistakaa kaksi ruuvia kustakin matkatavaroiden kiinnityspisteestä. Katsokaa **Matkatavaran kiinnityspisteet** (sivu 213).
3. Kiinnittäkää alempi tanko ritilään tuotteen mukana toimitetuilla käsipyörillä. Älkää kiristäkö käsipyöriä.
4. Kiinnittäkää koiraverkon alatanko matkatavaroiden kiinnityspisteisiin käyttämällä uusia toimitettuja ruuveja.
5. Kiristäkää käsipyörät.

Irrotus tapahtuu käänteisessä järjestyksessä.

## PERÄVAUNUN HINAUS

### VAROITUKSET



Älkää ylittäkö 100 km/h. Tämä voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, vakavia henkilövahinkoja ja kuoleman.



Takarengaspaineita on korotettava 0,2 baaria yli ohjearvon. Älkää ylittäkö renkaan kyljessä ilmoitettua enimmäispainetta. Tämä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Katsokaa **Pyörät ja renkaat** (sivu 268).



Auton tyyppikilvessä ilmoitettu auton suurinta sallittua yhdistelmäpainoa ei saa ylittää. Tämä voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, vakavia henkilövahinkoja ja kuoleman. Katsokaa **Auton tyyppikilpi** (sivu 287).



Älkää ylittäkö suurinta sallittua perävaunun aisapainoa (vetokoukkuun kohdistuvaa pystysuuntaista painoa), joka ilmoitetaan auton teknisissä tiedoissa. Tämä voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, vakavia henkilövahinkoja ja kuoleman. Katsokaa **Kapasiteetit ja tekniset tiedot** (sivu 285).



Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei vaikuta perävaunun aisajarrun toimintaan. Tämä voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, vakavia henkilövahinkoja ja kuoleman.

### Perävaunua vetäessänne:

- Toimikaa kyseisen maan perävaunun vetämistä koskevien säännösten mukaisesti.
- Nopeus ei saa olla suurempi kuin 100 km/h, vaikka kyseisessä maassa sallittaisiinkin suurempi nopeus tietyissä oloissa.

- Sijoittakaa kuorma mahdollisimman matalalle ja keskelle suhteessa perävaunun akseliin. Jos hinaatte kuormaamattomalla autolla, sijoittakaa perävaunun kuorma eteen perävaunun etuosan suurimman sallitun painon rajoissa, jotta vakaus säilyy parhaana mahdollisena. Katsokaa **Kapasiteetit ja tekniset tiedot** (sivu 285).
- Perävaunun aisapaino (vetokoukkuun kohdistuva pystysuuntainen paino) vaikuttaa olennaisesti auton ja perävaunun ajovakauteen.
- Vetokoukkuun kohdistuvan pystysuuntaisen painon tulee olla vähintään neljä prosenttia perävaunun painosta, eikä se saa ylittää suurinta sallittua painoa. Katsokaa **Kapasiteetit ja tekniset tiedot** (sivu 285).
- Alentakaa nopeutta välittömästi, jos perävaunussa näkyy huojumisen merkkejä. Katsokaa **Perävaunun heilumisen hallinta** (sivu 222).
- Käyttäkää pientä vaihdetta jyrkässä alamäessä.

**Huom:** *Perävaunun tyyppikilvessä oleva suurin sallittu aisapaino on perävaunun valmistajan testausarvo. Auton suurin sallittu perävaunun aisapaino voi olla pienempi.*

Auton ja perävaunun yhdistelmän vakaus määräytyy paljolti perävaunun laadun perusteella.

Perävaunun vetäminen muuttaa auton käsittelyominaisuuksia ja pidentää pysähtymisetaisyyskyä. Mukauttakaa ajonopeus ja -tapa perävaunun kuorma.

Auton tyyppikilvessä ilmoitettu kokonaisvetopaino koskee perävaunun vetämistä teillä, joiden kaltevuus on korkeintaan 12 prosenttia ja jotka sijaitsevat korkeintaan 1.000 m korkeudessa. Vuoristoalueilla moottorin

suorituskyky heikkenee, koska ilma on ohuempaa korkeammalla. Korkeilla alueilla (yli 1.000 m) määritetystä sallitusta kokonaisvetopainosta on vähennettävä 10 % jokaista seuraavaa 1.000 m kohti.

**Huom:** *Kaikkiin autoihin ei ole mahdollista tai sallittua asentaa vetokoukkuja. Kysykää lisätietoja valtuutetusta liikkeestä.*

## PERÄVAUNUN HEILUMISEN HALLINTA

Jos perävaunu alkaa heilua, ajovakausjärjestelmän varoitusvalo vilkkuu ja tietönäytössä näkyy viesti. Järjestelmä parantaa auton vakautta jarruttamalla auton yksittäisiä pyöriä ja vähentämällä moottorin vääntömomenttia.

Pysäyttäkää auto heti, kun sen voi tehdä turvallisesti. Tarkistakaa vetokoukun korkeus ja perävaunun kuorman jakautuminen. Katsokaa **Kapasiteetit ja tekniset tiedot** (sivu 285). Katsokaa **Kuorman kuljetus** (sivu 213).

**Huom:** *Toiminto ei estä perävaunun heilumista, mutta se vähentää alkanutta heiluntaa.*

**Huom:** *Toiminto ei pysty pysäyttämään kaikkien perävaunujen heiluntaa.*

**Huom:** *Joissakin tapauksissa, jos auton ajonopeus on liian suuri, järjestelmä saattaa kytkeytyä päälle useita kertoja ja vähentää ajonopeutta vähitellen.*

## VETOKOUKKU

### VAROITUKSET



Kuuluu varoitusääni, kun vetokoukun varsi ei ole kokonaan säilytys- eikä hinausasennossa. Jos varoitusääni ei kuulu, kun vetokoukun varsi liikkuu tai järjestelmä kytkeytyy päälle, älkää käyttäkö vetokoukkuja. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

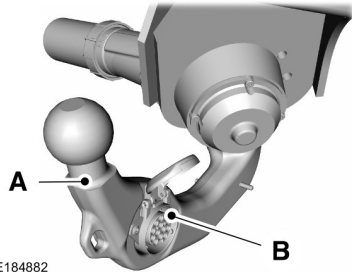


Älkää koskeko liikkuvaan vetokoukun varteen.



Varmistakaa, että liikkuvan vetokoukun varren tiellä ei ole esteitä.

**Huom:** *Vetokoukun vartta suositellaan pitämään säilytysasennossa, kun sitä ei käytetä. Ottakaa huomioon myös paikalliset määräykset ja vakuutusehdot.*



E184882

A Vetokoukun varsi

B 13-napainen perävaunupistoke

## Vetokoukun varren kääntäminen

**Huom:** *Älkää liittäkö pistotulppaa 13-napaiseen perävaunupistokkeeseen.*

**Huom:** *Varmistakaa, että auton akku on ladattu täyteen.*

**Huom:** *Auton täytyy seisoa paikallaan, jotta vetokoukun varsi toimii.*



**Huom:** Jos jokin estää vetokoukun vartta kääntymästä, järjestelmä yrittää vaihtaa liikesuunnan. Jos vetokoukun varsi pysähtyy, ennen kuin se on kokonaan hinaus- tai säilytysasennossa, käynnistää kääntymisen uudelleen painamalla painiketta kahdesti.

## Vetokoukun varren kääntäminen ulos

**Huom:** Jos vetokoukun varsi ei toimi, mutta kuuluu kaksoisäänimerkki (ensin matalataajuinen ja sitten korkeataajuinen ääni), kytkekää sytytysvirta päälle 10 sekunniksi, painakaa sitten jarrupoljinta ja yrittäkää käyttää vetokoukun vartta uudelleen.

1. Painakaa painiketta. Kuuluu kaksoisäänimerkki (ensin matalataajuinen ja sitten korkeataajuinen ääni), joka ilmaisee järjestelmän toimivan.
2. Kun painiketta painetaan uudelleen neljän sekunnin sisällä, vetokoukun varsi kääntyy. Kuuluu sarja äänimerkkejä ja LED vilkkuu, kun vetokoukun varsi kääntyy.
3. Kun vetokoukun varsi on kääntynyt, LED lakkaa vilkkumasta ja kuuluu kaksoisäänimerkki (ensin matalataajuinen ja sitten korkeataajuinen ääni).

Vetokoukun varsi on käyttövalmis, kun se on kääntynyt hinausasentoon ja pysähtynyt.

## Vetokoukun varren kääntäminen sisään

Ennen vetokoukun varren kääntämistä sisään:

- Irrottakaa perävaunu tai taakkatelineet ja niiden kiinnikkeet.
- Purkakaa vakautuslaitteiden kiinnikkeet.
- Irrottakaa perävaunun virransyötön pistotulppa ja sovitin perävaunupistokkeesta. Muutoin puskuuri saattaa vaurioitua, kun vetokoukun varsi kääntyy säilytysasentoon.

Aloittakaa vetokoukun varren kääntäminen sisään painamalla kääntöpainiketta kahdesti neljän sekunnin sisällä.

Vetokoukun varsi kääntyy automaattisesti säilytysasentoon.

## Vetokoukun varren vikatilat

Jos kääntöpainikkeen LED vilkkuu nopeasti ja kuuluu korkeataajuisten äänimerkkien sarja, toistakaa kääntöprosessi. Jos se ei ratkaise ongelmaa, ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

Tietönäyttöön saattaa tulla viesti. Katsokaa **Tietosanomat** (sivu 100).

## Ajaminen perävaunun kanssa

### VAROITUKSET



Jos autoon tulee toimintahäiriö, irrottakaa perävaunu ennen auton hinausta.



Jos seuraavat ehdot eivät täyty, älkää käyttäkö vetokoukkua, vaan antakaa se asianmukaisesti koulutetun mekaanikon tarkastettavaksi. Tarkastakaa ennen liikkeelle lähtöä, että vetokoukun varsi on lukittu oikein.

# Hinaus

Tarkastakaa, että:

- Viimeiseksi kuuluu matalataajuinen äänimerkki, kun vetokoukun varsi on lukittunut oikein.
- Vetokoukun varsi lukittuu oikein. Varmistakaa nykäisemällä, ettei se liiku.

## Huolto

**Huom:** Vetokoukku ja ohjausyksikkö ovat huoltovapaita. Älkää rasvatko tai öljytö näitä osia.

**Huom:** Älkää yrittäkö huoltaa vetokoukkuja. Vain valmistaja saa korjata tai irrottaa koukun.

**Huom:** Jos höyrypuhdistatte autoanne, älkää suunnatko korkeapainesuihkua suoraan vetokoukun varren kääntöniveleen ja pistokkeeseen. Kun auto on puhdistettu, irrottakaa pistotulppa tai avatkaa perävaunupistoke ja varmistakaa, ettei sisälle ole päässyt vettä. Kuivatkaa pistoke tarvittaessa.

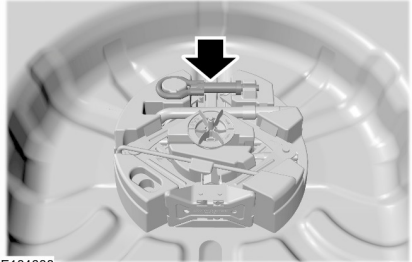
## HINAUSKOHDAT

### VAROITUS

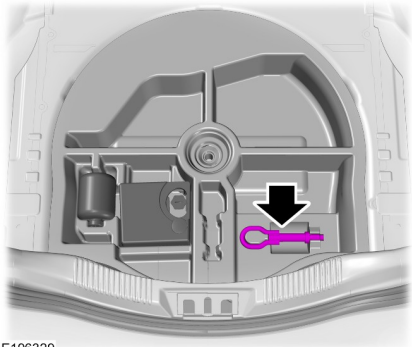


Hinaussilmukassa on vasennousuinen kierre. Asentakaa kiertämällä sitä vastapäivään. Varmistakaa hinaussilmukan kunnollinen kiristäminen. Jos näin ei tehdä, hinaussilmukka saattaa löystyä.

## Hinaussilmukan sijainnit



E184688

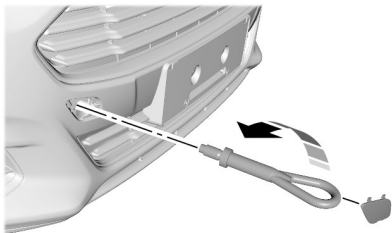


E196329

Hinauskoukku sijaitsee samassa tilassa varapyörän kanssa.

Hinaussilmukkaa on säilytettävä aina autossa.

## Etuhinaussilmukka



E184686

Irrottakaa suojus ja kiinnittäkää hinaussilmukka paikalleen.

## Takahinaussilmukka




E184687


Irrottakaa suojus ja kiinnittäkää hinaussilmukka paikalleen.


**Huom:** Jos autossa on hinaustanko, käyttäkää sitä hinauskoukun sijasta muiden autojen hinaamiseen.


## AUTON HINAUS PYÖRIÄ NOSTAMATTA - KÄSIIVALINTAINEN VAIHTEISTO


### VAROITUKSET

 Kytkekää sytytysvirta päälle, kun autoa hinataan. Tämän varoituksen laiminlyönti saattaa lisätä merkittävästi loukkaantumisen tai kuoleman vaaraa.

 Jarrutehostus ja ohjaustehostus toimivat vain moottorin ollessa käynnissä. Painakaa jarrupoljinta voimakkaammin ja varautukaa pidempiin jarrutusmatkoihin ja raskaampiin ohjausliikkeisiin. Huolimattomuus voi johtaa kolariin ja loukkaantumiseen.

 Jos autossanne on ohjauspyörän lukko, varmistakaa, että sytytysvirta on apulaitevirta-asennossa tai kytkettyinä, kun autoa hinataan.

 Liian suuri hinausköyden jännitys voi vaurioittaa autoanne tai hinattavaa autoa.

 Auton on oltava vapaavaihteella hinattaessa. Tämän varoituksen laiminlyönti saattaa aiheuttaa vaihteiston vaurioitumisen ja johtaa törmäykseen tai loukkaantumiseen.

Lähtekää liikkeelle hitaasti ja pehmeästi nykäisemättä hinattavaa ajoneuvoa.

Käyttäkää vain hinaussilmukkaa, joka toimitettiin auton mukana. Katsokaa **Hinauskohdat** (sivu 224).

Hinausköysi tai jäykkä hinauspuomi tulee yhdistää samalla puolella molemmissa autoissa, esimerkiksi oikeanpuoleinen takahinauskohta oikeanpuoleiseen etuhinauskohtaan.

Käyttäkää hinausköyttä tai jäykkää hinauspuomia, jonka vahvuus on oikea suhteessa sekä hinaavaan että hinattavan auton painoon.

Hinattavan auton paino ei saa ylittää hinaavaan auton painoa.

Älkää ylittäkö 50 km/h:n ajonopeutta. Katsokaa **Auton hinaus pyöriä nostamatta** (sivu 225).

## AUTON HINAUS PYÖRIÄ NOSTAMATTA - AUTOMAATTIVAIHTEISTO

### VAROITUKSET



Kytkekää sytytysvirta päälle, kun autoa hinataan. Tämän varoituksen laiminlyönti saattaa lisätä merkittävästi loukkaantumisen tai kuoleman vaaraa.



Varmistakaa, että vaihteiston valitsinvipu on asennossa **N**. Tämän varoituksen laiminlyönti saattaa aiheuttaa vaihteiston vaurioitumisen ja johtaa törmäykseen tai loukkaantumiseen.



Jarrutehostus ja ohjaustehostus toimivat vain moottorin ollessa käynnissä. Painakaa jarrupoljinta voimakkaammin ja varautukaa pidempiin jarrutusmatkoihin ja raskaampiin ohjausliikkeisiin. Huolimattomuus voi johtaa kolariin ja henkilövahinkoihin.



Liian suuri hinausköyden jännitys voi vaurioittaa autoanne tai hinattavaa autoa.

## Hätähinaus

Jos auto ei pysty liikkumaan eikä käytössä ole dollya, autojen kuljetuksen tarkoitettua perävaaunua tai lavalla varustettua hinausautoa, autoa voi hinata kaikkien pyörien ollessa maassa. Näin voidaan tehdä seuraavin edellytyksin:

- Auton nokka on ajosuuntaan ja sitä hinataan eteenpäin.
- Vaihteiston valitsinvipu on asennossa **N**. Jos vaihteiston valitsinvipua ei voi siirtää asentoon **N**, se pitää ehkä ohittaa. Katsokaa **Vaihteisto** (sivu 161).
- Enimmäisnopeus on 50 km/h.
- Enimmäisetäisyys on 80 km.

**Huom:** Jos nopeus 50 km/h ja etäisyys 80 km täytyy hinattaessa ylittää, vetävät pyörät on nostettava irti maasta.

**Huom:** Ei ole suositeltavaa hinata autoa vetävät pyörät maassa. Jos auto kuitenkin täytyy siirtää pois vaarallisesta paikasta, älkää hinatko autoa nopeammin kuin 50 km/h tai kauemmas kuin 80 km.

### VAROITUS



Jos vaihteistossa on mekaaninen vika, älkää käyttäkö yksittäisiä akselikannattimia. Kaikki pyörät on nostettava irti maasta tasaiselle alustalle.

Lähtekää liikkeelle hitaasti ja pehmeästi nykäisemättä hinattavaa ajoneuvoa.

Käyttäkää vain hinaussilmukkaa, joka toimitettiin auton mukana. Katsokaa **Hinauskohdat** (sivu 224).

Hinausköysi tai jäykkä hinauspuomi tulee yhdistää samalla puolelle molemmissa autoissa, esimerkiksi oikeanpuoleinen takahinauskohta oikeanpuoleiseen etuhinauskohtaan.

# Hinaus

---

Käyttäkää hinausköyttä tai jäykkää hinauspuomia, jonka vahvuus on oikea suhteessa sekä hinaavan että hinattavan auton painoon.

**Huom:** *Jäykän hinauspuomin käyttäminen on turvallisin tapa hinata autoa.*

Hinattavan auton paino ei saa ylittää hinaavan auton painoa.

## SISÄÄNAJO

### Renkaat

#### VAROITUS



Uudet renkaat on sisäänajettava ensimmäisten 500 ajokilometrin aikana. Tänä aikana auton ajo-ominaisuudet saattavat poiketa tavallisesta.

### Jarrut ja kytkin

#### VAROITUS



Välttää voimakasta jarrujen ja kytkimen käyttöä mahdollisuuksien mukaan ensimmäisten 150 ajokilometrin aikana kaupunkiajossa ja ensimmäisten 1 500 ajokilometrin aikana moottoriteillä.

### Moottori

#### VAROITUS



Välttää ajamista liian nopeasti ensimmäisten 1 500 ajokilometrin aikana. Vaihdelkaa nopeutta uuden ja vaihtakaa suuremmalle vaihteelle aikaisin. Älkää ylikuormittako moottoria.

### Ajoneuvot, joissa on dieselmoottori

Ensimmäisen 2 000 mailin (3 000 kilometrin) aikana saatatte kuulla tikittävää ääntä auton nopeutta hidastettaessa. Tämä johtuu uuden dieselmoottorin säätymisestä ja on normaalia.

## PIENEMPI MOOTTORIN SUORITUSKYKY

#### VAROITUS



Jos ajamista jatketaan, moottorin lämpötila nousee entisestään ja lopulta moottori sammuu kokonaan.

Jos jäähdytysnesteen lämpömittarin neula siirtyy ylärajalle, moottori ylikuumentuu. Katsokaa **Mittarit** (sivu 80).

Moottorin ollessa ylikuumentunut autolla saa ajaa lyhyen matkan verran. Ajettavissa oleva matka määräytyy ulkolämpötilojen, auton kuorman ja teiden kunnon perusteella. Moottori toimii edelleen rajoitetulla teholla vain lyhyen ajan.

Jos moottorin lämpötila jatkaa nousemista, polttoaineensyöttö moottoriin vähenee. Ilmastointi kytkeytyy pois ja moottorin jäähdytystuuletin toimii jatkuvasti.

1. Hidastakaa vähitellen ja pysäyttäkää auto heti, kun sen voi tehdä turvallisesti.
2. Sammuttakaa moottori heti, jotta vältytään vakavilta moottorivaurioilta.
3. Antakaa moottorin jäähtyä.
4. Tarkistakaa jäähdytysnestetaso. Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 255).
5. Antakaa valtuutetun liikkeen tarkistaa ajoneuvo mahdollisimman pian.

## TALOUDELLINEN AJO

Seuraavilla keinoilla voidaan parantaa polttoainetaloutta.

# Ajovihjeitä

## Rengaspaineet

Tarkistamalla rengaspaineet säännöllisesti voitte optimoida polttoainetalouden. Parhaat tulokset saadaan taloudellisen käytön paineilla. Katsokaa **Rengaspaineet** (sivu 282).

## Vaihteensiirto

Käyttäkää suurinta tieoloihin soveltuvaa vaihdetta.

## Anticipation (ennakointi)

Sovittakaa ajonopeus ja välimatka muihin autoihin siten, että voimakkaita jarrutuksia tai kiihdytyksiä ei tarvita.

## Tehokas ajonopeus

Korkeat nopeudet lisäävät kulutusta. Alentakaa matkanopeutta maantieosuuksilla.

## Lisävarusteet

On suositeltavaa, että auton ulkopintoihin ei kiinnitetä tarpeettomia lisävarusteita. Jos taakkatelinettä on käytettävä, se on taitettava kokoon tai poistettava, jos sitä ei tarvita.

## Sähköjärjestelmät

Kaikki sähköjärjestelmät on kytkettävä pois, jos niitä ei käytetä, esimerkiksi ilmastointilaitte. Tarpeettomat lisävarusteet on kytkettävä irti lisävirtapistokkeesta.

## KYLMÄN SÄÄN VAROTOIMET

Joidenkin komponenttien ja järjestelmien toiminta saattaa häiriintyä, jos lämpötila on alle -25°C.

## MATALASSA VEDESSÄ AJAMINEN

### VAROITUS

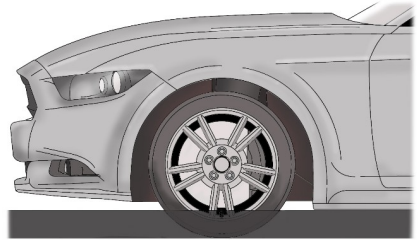


Älkää ajako virtaavassa tai syvän vedessä, sillä saatatte menettää auton hallinnan.

**Huom:** Seisovassa vedessä ajaminen voi vahingoittaa autoa.

**Huom:** Moottori voi vaurioitua, jos ilmansuodattimeen pääsee vettä.

Tarkasta veden syvyys ennen seisovassa vedessä ajamista. Älkää koskaan ajako vedessä, jonka pinta on auton etukeinuvipuakselin pohjaa korkeammalla.



E176380


Ajakaa seisovassa vedessä hyvin hitaasti ja autoa pysäyttämättä. Jarruteho ja pito saattavat olla tavallista heikkomat. Kun olette ajaneet vedessä, tehkää seuraavat toimet heti, kun voitte tehdä ne turvallisesti:


- Kuivatkaa jarrut ja tarkistakaa niiden toimivuus painamalla kevyesti jarrupoljinta.
- Tarkistakaa, että äänitorvi toimii.
- Tarkistakaa ulkovalojen toimivuus.
- Tarkistakaa ohjaustehostimen toimivuus kääntämällä ohjauspyörää.


# Ajovihjeitä


## LATTIAMATOT


### VAROITUKSET


 Käyttäkää aina lattiamattoja, jotka on sovitettu ajoneuvon jalkatilaan sopiviksi. Lattiamattojen on jätettävä poljinten alue vapaaksi. Lattiamatot on kiinnitettävä tukevasti kiinnikkeisiin, jotta ne eivät pääse luiskahtamaan paikoiltaan niin, että ne haittaisivat poljinten käyttöä tai estäisivät ajoneuvon turvallisen käytön muulla tavoin.

 Jos polkimien toiminta ei ole esteetöntä, seurauksena voi olla ajoneuvon hallinnan menetys, jolloin myös vakavien loukkaantumisten vaara suurenee.


 Varmistakaa aina, että lattiamatot on kiinnitetty kunnolla ajoneuvon pohjaverhoilun kiinnikkeisiin. Lattiamatot on kiinnitettävä kumpaankin kiinnikkeeseen, jotta ne varmasti eivät pääse luiskahtamaan paikoiltaan.


 Älkää koskaan asettako jalkatilaan lattiamattoja tai muita päällysteitä, joita ei voida kiinnittää tukevasti siten, että ne pysyvät varmasti paikoillaan eivätkä haittaa poljinten käyttöä tai ajoneuvon hallintaa.

 Älkää koskaan asettako lattiamattoja tai muita päällysteitä aiemmin asennettujen lattiamattojen päälle. Lattiamatot on aina asetettava suoraan ajoneuvon pohjaverhoilun päälle, ei toisten mattojen tai muiden päällysteiden päälle. Ylimääräiset lattiamatot tai muut päällysteet rajoittavat poljinten liikkumatilaa ja voivat häiritä poljinten käyttöä.

 Tarkistakaa lattiamattojen kiinnitys säännöllisesti. Jos lattiamatot irrotetaan puhdistusta tai vaihtoa varten, asentakaa ja kiinnittäkää ne sen jälkeen aina huolellisesti paikoilleen.

### VAROITUKSET

 Varmistakaa, että kuljettajan jalkatilaan ei pääse putoamaan esineitä ajoneuvon liikkuesssa. Irralliset esineet voivat juuttua poljinten alle ja aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen.

 Jos lattiamattoja ei asenneta tai kiinnitetä oikein, matot voivat häiritä poljinten käyttöä ja johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.



E142666

Asentakaa lattiamatto kohdistamalla maton aukot kiinnikkeiden kohdalle ja painamalla matto paikalleen.

Lattiamaton irrotus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.



# Hätätilanteet tien päällä

## VAROITUSVILKUT



Varoitusvilkkupainike sijaitsee kojetaulussa. Käyttäkää sitä silloin, kun autonne aiheuttaa turvallisuusriskin muille tienkäyttäjille.

Varoitusvilkkupainikkeen painallus kytkee toiminnon päälle, jolloin etu- ja takasuuntavilkut alkavat vilkkua.

Painikkeen uusi painallus kytkee ne pois.

**Huom:** Jos käyttö tapahtuu moottorin ollessa sammutettuna, akku tyhjenee. Virta ei ehkä riitä enää moottorin käynnistämiseen.

**Huom:** Auton alkuperäisen kohdemaan lainsäädäntö ja määräykset määrittävät sen, onko autoon asennettu myös voimakkaassa jarrutuksessa aktivoituva varoitusvilkkutoiminto.

## ENSIAPULAUKKU

Sijoittakaa ensiapulaukku 5-ovisissa ja farmariautoissa matkatavaratilan vasemmanpuoleisen seinämän säilytyslokeroon. Sijoittakaa ensiapulaukku 4-ovisissa autoissa takaosan lattian alla olevaan säilytyslokeroon. Katsokaa

**Takaosan lattialainen säilytystila** (sivu 214).

## VAROITUSKOLMIO

Tälle on paikka tavaratilassa.

## POLTTOAINEENSYÖTÖN KATKAISU

### VAROITUS



Polttoainevuotojen puutteellinen tarkastus ja (tarvittaessa) korjaus törmäyksen jälkeen voi lisätä palovaaran ja vakavan loukkaantumisen riskiä. Ford Motor Company suosittelee polttoainejärjestelmän tarkastuttamista valtuutetussa liikkeessä kaikkien törmäysten jälkeen.

Tässä autossa on polttoainepumpun katkaisutoiminto, joka katkaisee moottorin polttoaineensyötön keskivoimakkaissa ja voimakkaissa törmäyksissä. Kaikki törmäykset eivät aiheuta polttoaineensyötön katkaisemista.

Jos auto sammuu törmäyksen jälkeen, sen voi käynnistää uudelleen. Autot, joissa on virta-avain:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Kytkekää virta päälle.
3. Ottakaa polttoainepumppu käyttöön toistamalla vaiheet 1 ja 2.

Autot, joissa on käynnistyspainikejärjestelmä:

1. Katkaiskaa sytytysvirta painamalla **START/STOP**-painiketta.
2. Käynnistäkää auto painamalla jarrupoljinta ja **START/STOP**-painiketta.

# Hätätilanteet tien päällä

3. Katkaiskaa sytytysvirta nostamalla jalka jarrupolkimelta ja painamalla **START/STOP**-painiketta.
4. Voitte joko yrittää käynnistää moottorin painamalla jarrupoljinta ja **START/STOP**-painiketta tai kytkeä vain sytytysvirran päälle painamalla **START/STOP**-painiketta, mutta ei jarrupoljinta. Polttoainejärjestelmä otetaan käyttöön molemmissa tapauksissa.

**Huom:** Kun yritätte käynnistää auton uudelleen polttoaineensyötön katkeamisen jälkeen, auto tarkistaa, että eri järjestelmien uudelleenkäynnistys on turvallista. Kun auto on määrittänyt, että järjestelmien käyttö on turvallista, se sallii uudelleenkäynnistyksen.

**Huom:** Jos auto ei käynnisty, kun sitä on yritetty kolmea kertaa, ottakaa yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

## KÄYNNISTYS KAAPELEIDEN AVULLA

### VAROITUKSET



Älkää käyttäkö polttoaineputkia, moottorin venttiilikoppaa tai imusarjaa maadoituspisteinä.



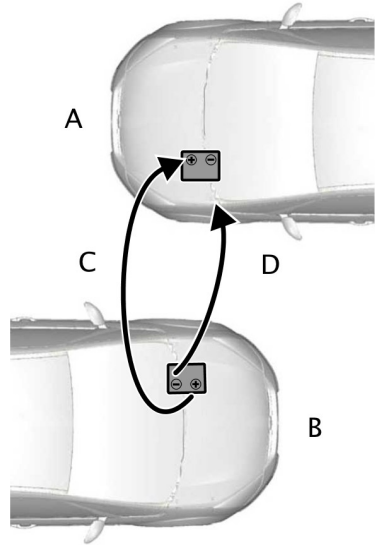
Yhdistäkää vain akkuja, joilla on sama nimellisjännite.



Käyttäkää aina apukäynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt leuat ja joiden kaapelikoko on riittävä.

**Huom:** Älkää kytkekö akkua irti ajoneuvon sähköjärjestelmästä.

## Apukäynnistyskaapelien kytkeminen

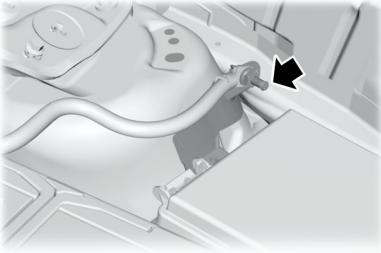


E102925

- A Tyhjän akun auto
- B Apuakun auto
- C Positiivinen liitäntäkaapeli
- D Negatiivinen liitäntäkaapeli

1. Asettakaa autot siten, että ne eivät kosketa toisiaan.
2. Sammuttakaa moottori ja kaikki sähkölaitteet.
3. Kytkekää ajoneuvon B positiivinen (+) napa ajoneuvon A positiiviseen (+) napaan (kaapeli C).

# Hätätilanteet tien päällä



E152134

4. Kytkekää ajoneuvon B negatiivinen (-) napa ajoneuvon A maadoitusliitäntään (kaapeli D).

## VAROITUKSET



Älkää kytkekö kaapelia suoraan tyhjän akun miinusnapaan (-).



Varmistakaa, että kaapelit eivät osu pyöriviin osiin tai polttoaineen syöttöjärjestelmän osiin.

## Moottorin käynnistäminen

1. Käyttäkää ajoneuvon B moottoria kohtuullisen korkeilla kierroksilla.
2. Käynnistäkää ajoneuvon A moottori.
3. Käyttäkää kumpaakin autoa vähintään kolme minuuttia, ennen kuin irrotatte kaapelit.

## VAROITUS



Älkää sytyttäkö ajovaloja, kun kaapeleita irrotetaan. Jännitehuippu saattaa polttaa polttimot.

Irrottakaa kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä.

## TÖRMÄYKSEN JÄLKEINEN HÄLYTYSJÄRJESTELMÄ

Suuntavilkut vilkkuvat, jos tapahtuu vakava törmäys, jossa turvavyyny (etu- tai sivuturvavyyny, turvaverho tai Safety Canopy) tai turvavöiden esikiristimet laukeavat.

Valot sammuvat, kun

- painatte vaaranhallintapainiketta
- painatte etälähettimen hätäpainiketta (jos varusteena)
- auton virta loppuu.

## LIIRRON HAVAINNOINTI

Jos auto havaitsee liirron, joka päättyy pysähtymiseen, varoitusvilkut alkavat vilkkua. Havaitusta liirrosta näkyy viesti tietonäytössä. Viesti ei ehkä tule näkyviin, jos auton käyttövoima loppuu.

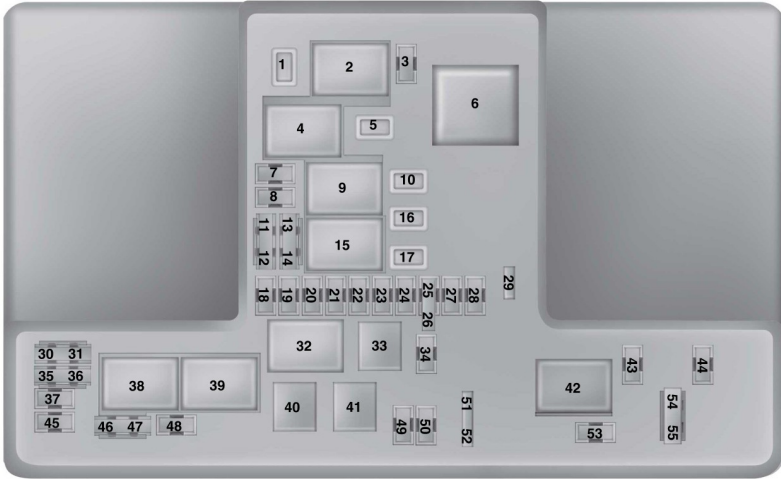
Kun auton varoitusvilkut alkavat vilkkua, ne voi sammuttaa seuraavasti:

- painamalla varoitusvilkkupainiketta
- painamalla kauko-ohjaimen avauspainiketta
- painamalla kauko-ohjaimen hätäpainiketta
- kytkemällä sytytysvirran päälle ja pois kahdesti.

# Sulakkeet

## SULAKE-ERITTELYTAULUKKO

### Virranjakelurasia



E144783

Sulakkeen tai releen numero	Sulakkeen ampeeri-koko	Suojatut osat
1	25 A*	Tuulilasinyyhkimet.
2	—	Käynnistinrele.
3	15 A*	Automaattipyyhkimet. Takalasinpyyhkimet.
4	—	Puhallinmoottorin rele.
5	20 A**	Konsolin lisälaittevirtapistokkeen takaosa.
6	—	Lisälämmittimen rele.
7	20 A**	Voimansiirron ohjausmoduuli.

# Sulakkeet

Sulakkeen tai releen numero	Sulakkeen ampeeri-koko	Suojatut osat
8	20 A**	Voimansiirron ohjausmoduuli.
9	—	Voimansiirron ohjausmoduulin rele.
10	20 A**	Kuljettajan lisälaitevirtapistoke edessä.
11	15 A*	Voimansiirron ohjausmoduuli.
12	15 A*	Voimansiirron ohjausmoduuli.
13	10 A*	Voimansiirron ohjausmoduuli.
14	10 A*	Voimansiirron ohjausmoduuli.
15	—	Käynnistämisen aloitusrele.
16	20 A**	Konsolin lisälaitevirtapistoke.
17	20 A**	Lisävirtapistoke.
18	10 A*	Voimansiirron ohjausmoduuli.
19	10 A*	Ohjaustehostin.
20	10 A*	Valaistuksen käynnistäminen.
21	15 A*	Vaihteiston ohjausmoduuli. Vaihteiston öljypumppu.
22	10 A*	Ilmastointilaite.
23	15 A*	Kuollutta kulmaa tarkkaileva Blind Spot Monitor -järjestelmä. Peruutuskamera. Mukautuva vakionopeussäädin. Esitörmäysvaroittimen varoitusvalo. Jännitelaaatunmoduuli. Ilmanlaatuanturi.
24	10 A*	Ei käytössä (varalla).
25	10 A*	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä.
26	10 A*	Voimansiirron ohjausmoduuli.

## Sulakkeet

Sulakkeen tai releen numero	Sulakkeen ampeeri-koko	Suojatut osat
27	10 A*	Ei käytössä (varalla).
28	10 A*	Takalasinpesimen pesunestepumppu.
29	—	Ei käytössä.
30	—	Ei käytössä.
31	—	Ei käytössä.
32	—	Jäähdytystuulettimen rele.
33	—	Ilmastoinnin rele.
34	15 A*	Elektroninen ohjauspylvään lukitus.
35	—	Ei käytössä.
36	—	Ei käytössä.
37	—	Ei käytössä.
38	—	Jäähdytystuulettimen rele.
39	—	Jäähdytystuulettimen rele.
40	—	Ei käytössä.
41	—	Äänitorven rele.
42	—	Polttoainepumpun rele.
43	—	Ei käytössä.
44	5 A*	Pesulaitteen lämmitettävä suutin.
45	—	Ei käytössä.
46	10 A*	Laturi.
47	10 A*	Jarrut päällä/pois -kytkin.
48	20 A**	Äänitorvi.
49	5 A*	Ilmamassavirran seuranta.
	20 A**	Dieselpolttoaineen lämmitin.

# Sulakkeet

Sulakkeen tai releen numero	Sulakkeen ampeeri-koko	Suojatut osat
50	10 A <sup>1</sup>	Jäähdytystuulettimen voimansiirtoyksikkö.
51	—	Ei käytössä.
52	—	Ei käytössä.
53	10 A <sup>1</sup>	Sähkötoimiset istuimet.
54	5 A <sup>2</sup>	Polttoainekäyttöisen lämmittimen kauko-ohjain.
55	5 A <sup>3</sup>	Ei käytössä (varalla).

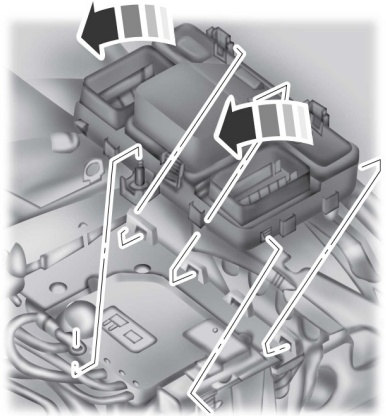
<sup>1</sup>Mikrosulake.

<sup>2</sup>Kaksoismikrosulake.

<sup>3</sup>M-tyyppinen sulake.

## Virranjakaja – alaosa

Sulakerasian alaosassa on sulakkeita. Sulakerasian alaosaan pääsee käsiksi seuraavasti:

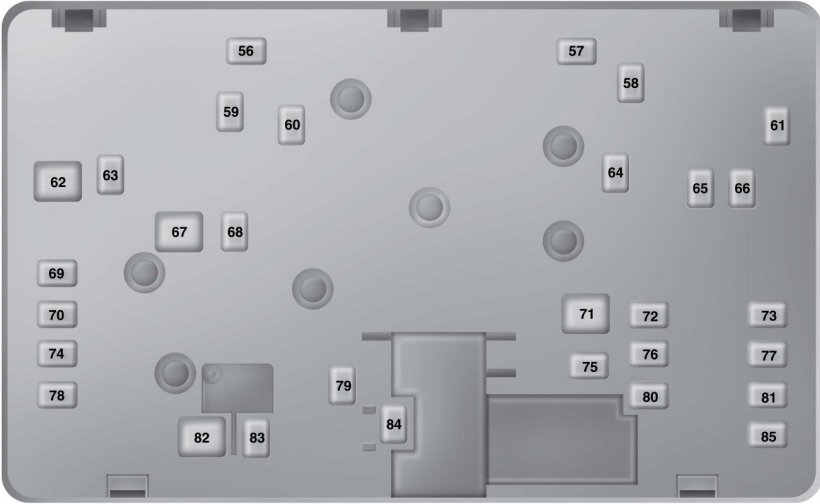


E145983

1. Avatkaa sulakerasian kummallakin puolella olevat salvat.

# Sulakkeet

2. Nostakaa sulakerasian sisempää kylkeä ylöspäin kehikosta.
3. Siirtäkää sulakerasiaa kohti moottorin keskosaa.
4. Kääntäkää sulakerasian ulompaa kylkeä, jotta pääsette käsiksi alaosaan.



E144949

Sulakkeen tai releen numero	Sulakkeen ampeeri-koko	Suojatut osat
56	30 A **	Polttoainepumppu.
57	20 A **	Dieselhöyrystin.
58	—	Ei käytössä.
59	30 A **	Jäähdytystuuletin.
	40 A **	Jäähdytystuuletin (DW10F ja 2,0L GTDI AU).
60	30 A **	Jäähdytystuuletin.



## Sulakkeet

Sulakkeen tai releen numero	Sulakkeen ampeeri-koko	Suojatut osat
	40 A **	Jäähdytystuuletin (DW10F ja 2,0L GTDI AU).
61	40 A **	Lämmitettävä tuulilasi (vasen puoli).
62	50 A <sup>2</sup>	Korin ohjausmoduuli.
63	20 A **	Jäähdytystuuletin.
	30 A **	Jäähdytystuuletin (DW10F ja 2,0L GTDI AU).
64	30 A **	Lisälämmitin.
65	20 A **	Etustuimen lämmitin.
66	40 A **	Lämmitettävä tuulilasi (oikea puoli).
67	50 A <sup>2</sup>	Korin ohjausmoduuli.
68	40 A **	Lämmitettävä takalasi.
69	30 A **	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä.
70	30 A **	Matkustajan istuin.
71	60 A <sup>2</sup>	Lisälämmitin.
72	30 A **	Kattoluukku.
73	20 A **	Takaistuimen lämmitin.
74	30 A **	Kuljettajan istuimen moduuli.
75	30 A **	Lisälämmitin.
76	20 A **	Vaihteiston öljypumppu.
77	30 A **	Istuinilmastointien moduuli.
78	40 A **	Perävaunun hinausmoduuli.
79	40 A **	Puhallinmoottori.

# Sulakkeet

Sulakkeen tai releen numero	Sulakkeen ampeeri-koko	Suojatut osat
80	30 A**	Tavaratilan virtamoduuli.
81	40 A**	220 voltin invertteri.
82	60 A <sup>2</sup>	Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän pumppu.
83	25 A*	Pyyhinmoottori.
84	30 A**	Käynnistyssolenoidi.
85	20 A**	Polttoainekäyttöinen lämmitin.

<sup>1</sup> M-tyyppinen sulake.

<sup>2</sup> J-tyyppinen sulake.

## Matkustamon sulaketaulu



E145984

# Sulakkeet

Sulakkeen tai releen numero	Sulakkeen ampeeri-koko	Suojatut osat
1	10 A*	Ympäristövalot. Hansikaslokeron valo. Meikkauspeilin valo. Kattovalo. Tavaratilan valo.
2	7.5 A*	Istuinmuisti. Kuljettajan istuimen ristiseläntuki. Sähkösäätöiset ulkopeilit.
3	20 A**	Kuljettajan oven lukituksen avaus.
4	5 A*	Ei käytössä (varalla).
5	20 A**	Ei käytössä (varalla).
6	10 A*	Ei käytössä (varalla).
7	10 A*	Ei käytössä (varalla).
8	10 A*	Varkaudenestojärjestelmän äänitorvi
9	10 A*	Ei käytössä (varalla).
10	5 A*	Sähkötoimisen takaluukun moduuli.
11	5 A*	Yhdistetty turvamoduuli.
12	7.5 A*	Ilmastointijärjestelmä.
13	7.5 A*	Ohjauspyörän pylväs. Mittaristo. Testipistoke.
14	10 A*	Ei käytössä (varalla).
15	10 A*	Datalinkin yhdyskäytävä.
16	15 A*	Lapsilukko. Tavaratilan lasiluukun avaus.
17	5 A*	Akkuvarmistettu hälytín.

# Sulakkeet

<b>Sulakkeen tai releen numero</b>	<b>Sulakkeen ampeeri-koko</b>	<b>Suojatut osat</b>
18	5 A*	Virtalukko. Virtakytkinpainike.
19	7,5 A*	Matkustajan turvatyynyn passivoinnin merkivalo. Vaihteisto.
20	7,5 A*	Ajovalojen ohjausmoduuli.
21	5 A*	Matkustamon lämpömittari.
22	5 A*	Ei käytössä (varalla).
23	10 A*	Viivästetty apulaitevirta.
24	20 A**	Lukitus – lukituksen avaus.
25	30 A**	Kuljettajan oven ikkuna. Kuljettajan oven peili.
26	30 A**	Etumatkustajan oven ikkuna. Etumatkustajan oven peili
27	30 A**	Kattoluukku.
28	20 A**	Audiovahvistin.
29	30 A**	Kuljettajan puoleisen takaoven ikkuna.
30	30 A**	Matkustajan puoleisen takaoven ikkuna.
31	15 A*	Ei käytössä (varalla).
32	10 A*	GPS-moduuli. Puheohjaus. Tieto- ja viihdejärjestelmän näyttö. Radiovastaanotin.
33	20 A**	Radio.
34	30 A**	Käynnistysväylä (sulake nro 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, johdonsuoja-automaatti).
35	5 A*	Suojausjärjestelmän ohjausmoduuli.

# Sulakkeet

Sulakkeen tai releen numero	Sulakkeen ampeeri-koko	Suojatut osat
36	15 A <sup>1</sup>	Automaattisesti himmentyvä taustapeili. Lämmitettävän etu- ja takaistuimen moduuli. CCD-moduuli. Kaistavahtijärjestelmä. Automaattiset kaukovalot. Ilmastoidut istuimet.
37	15 A <sup>1</sup>	Jokapyörävedon moduli. Ohjauspyörän lämmitin.
38	30 A	Ei käytössä (varalla).

<sup>1</sup>Mikrosulake.

<sup>2</sup>Kaksoismikrosulake.

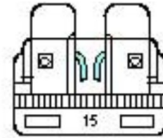
## SULAKKEEN VAIHTO

### Sulakkeet

#### VAROITUS



Palanut sulake on aina korvattava saman ampeeriluvun sulakkeella. Suuremman ampeeriluvun sulake saattaa aiheuttaa vakavia johdinvaurioita ja sytyttää tulipalon.



E142430

Jos auton sähköiset osat eivät toimi, sulake saattaa olla palanut. Palaneet sulakkeet tunnistaa sulakkeen sisällä olevasta katkenneesta johtimesta. Tarkistakaa ao. sulakkeet ennen kuin harkitsette minkään sähköisen osan vaihtamista.

### Sulakkeiden vakioampeeriarvot ja värit

Väri				
Sulakkeen arvo	Mikrosulakkeet	Kaksoismikrosulakkeet	M-tyyppiset sulakkeet	J-tyyppiset sulakkeet
5 A	Kellanuskea	Kellanuskea	-	-
7,5 A	Ruskea	Ruskea	-	-
10 A	Punainen	Punainen	-	-
15 A	Sininen	Sininen	Harmaa	-
20 A	Keltainen	-	Vaaleansininen	Sininen

# Sulakkeet

Väri				
Sulakkeen arvo	Mikrosulakkeet	Kaksoismikrosulakkeet	M-tyyppiset sulakkeet	J-tyyppiset sulakkeet
25 A	Valkoinen	-	Valkoinen	Valkoinen
30 A	Vihreä	-	Vaaleanpunainen	Vaaleanpunainen
40 A	-	-	Vihreä	Vihreä
50 A	-	-	-	Punainen
60 A	-	-	-	Keltainen

## YLEISTÄ

Säännöllinen huolto auttaa säilyttämään ajoneuvon käyttökuntoisena ja pitämään jälleenmyyntiarvon korkeana. Laaja valtuutettujen Ford-korjaamojen verkosto tarjoaa teille apuaan ja ammattitaitoista huoltopalvelua. Valtuutetut korjaamot ovat paras valinta huoltamaan ajoneuvonne oikein ja ammattitaidolla, laajan erikoistyökalujen valikoiman avulla.

Säännöllisen huollon lisäksi suosittelemme tekemään seuraavia tarkistuksia.

### VAROITUKSET



Katkaiskaa sytytysvirta ennen osiin koskemista tai minkäänlaisia säätöyrityksiä.



Älkää koskeko elektronisen sytytysjärjestelmän osiin sytytysvirran ollessa kytkettynä tai moottorin käydessä. Järjestelmä toimii suurjännitteellä.



Pitäkää kätenne ja vaatteenne loitolla moottorin jäähdytystuulettimesta. Joissain oloissa tuuletin voi jatkaa toimintaansa useita minutteja sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.



Varmistakaa huoltotarkistusten aikana, että täyttökorkit on kiinnitetty kunnolla.

### Päivittäiset tarkistukset

- Ulkovalot.
- Sisävalot.
- Varoitus- ja merkkivalot.

### Tarkistukset tankkauksen yhteydessä

- Moottoriöljytaso. Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 254).
- Jarrunestetaso. Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 256).
- Lasinpesunestetaso. Katsokaa **Lasinpesunesteen tarkistus** (sivu 256).
- Rengaspaineet (kylminä). Katsokaa **Rengaspaineet** (sivu 282).
- Renkaiden kunto. Katsokaa **Pyörät ja renkaat** (sivu 268).

### Kuukausittaiset tarkistukset

- Jäähdytysnestetaso (moottori kylmänä). Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 255).
- Putket, letkut ja säiliöt vuotojen varalta.
- Ilmastointilaitteen toiminta.
- Seisontajarrun toiminta.
- Äänimerkin toiminta.
- Pyöränmutterien tiukkuus. Katsokaa **Rengaspaineet** (sivu 282).

### KONEPELLIN AVAAMINEN JA SULKEMINEN

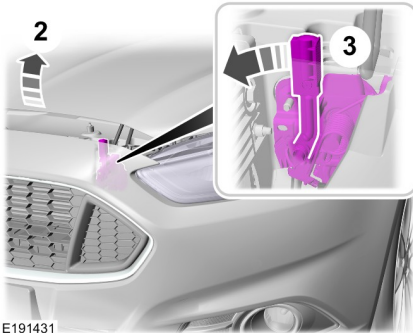
#### Konepellin avaaminen



E142457

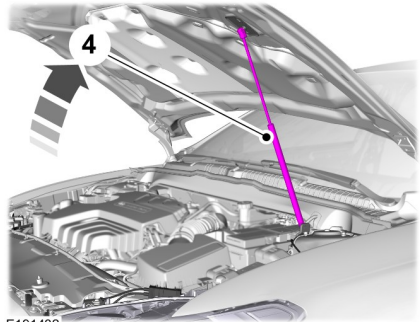
# Huolto

1. Vetäkää auton sisällä kojetaulun alapuolella vasemmalla puolella sijaitsevasta konepellin vapautusvivusta.
2. Nostakaa konepeltiä hieman.



E191431

3. Siirtäkää salpaa vasemmalle.



E191432

4. Avatkaa konepelti. Konepellin tukikannatin tukee automaattisesti konepeltiä.

## Konepellin sulkeminen

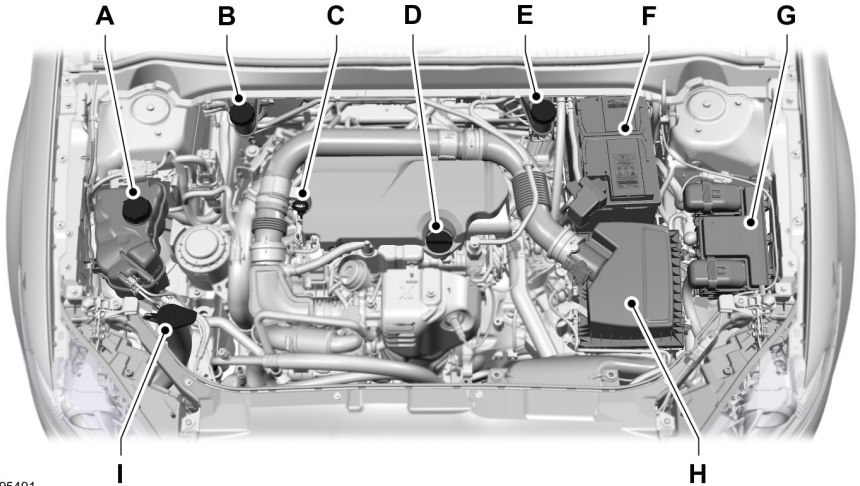
1. Laskekaa konepeltiä, kunnes se lukittuu toiseen lukkoon.
2. Sulkekaa konepelti painamalla konepellin etuosaa voimakkaasti.

**Huom:** Varmistakaa, että konepelti on oikein suljettu.



# Huolto

## MOOTTORITILAN YLEISKATSAUS - 1.0L ECOBOOST™

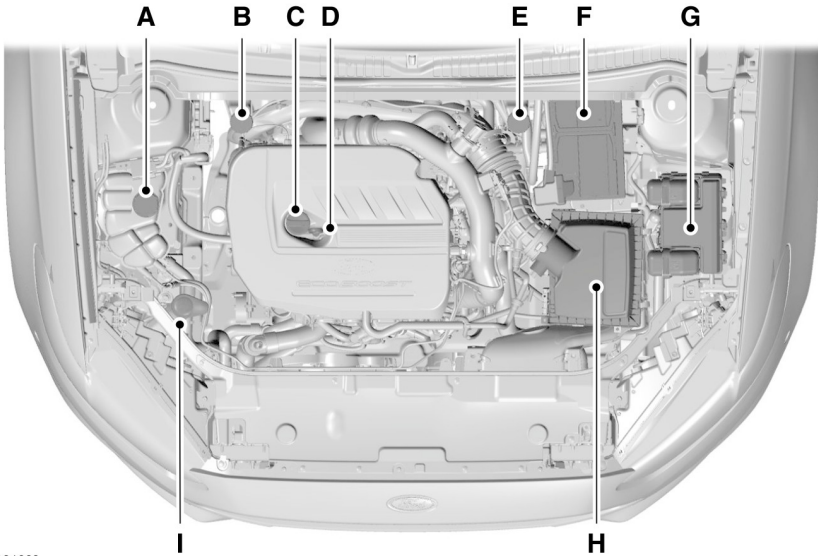


E195491

- A. Jäähdytysnestesäiliö. Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 255).
- B. Jarru- ja kytkinnestesäiliö (oikealta ohjattava). Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 256).
- C. Moottoriöljyn mittatikku. Katsokaa **Moottoriöljyn mittatikku** (sivu 253).
- D. Moottorin öljyntäyttökorkki. Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 254).
- E. Jarru- ja kytkinnestesäiliö (vasemmalta ohjattava). Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 256).
- F. Akku. Katsokaa **Auton 12 voltin akun vaihto** (sivu 257).
- G. Virranjakaja. Katsokaa **Sulakkeet** (sivu 234).
- H. Ilmansuodatin.
- I. Tuulilasin pesunestesäiliö. Katsokaa **Lasinpesunesteen tarkistus** (sivu 256).

# Huolto

## MOOTTORITILAN YLEISKATSAUS - 1.5L ECOBOOST™

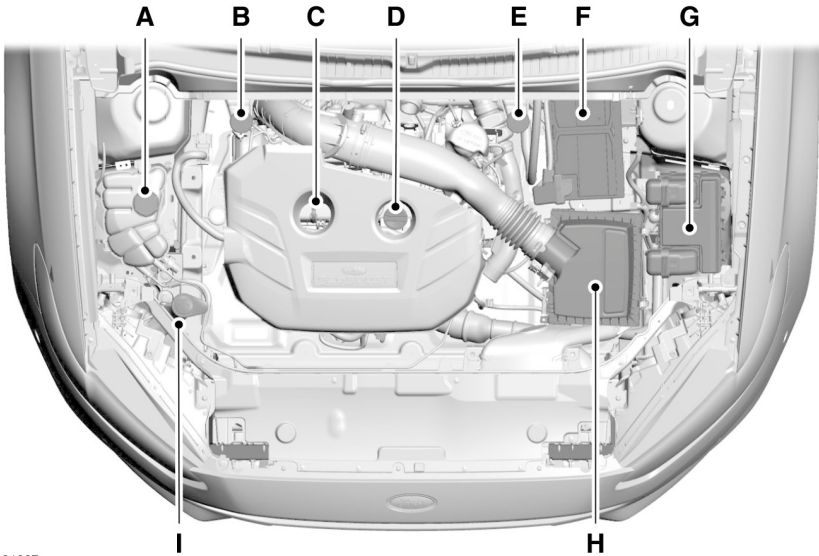


E181033

- A. Jäähdytysnestesäiliö. Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 255).
- B. Jarru- ja kytkinnestesäiliö (oikealta ohjattava). Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 256).
- C. Moottorin öljyntäyttökorkki. Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 254).
- D. Moottoriöljyn mittatikku. Katsokaa **Moottoriöljyn mittatikku** (sivu 253).
- E. Jarru- ja kytkinnestesäiliö (vasemmalta ohjattava). Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 256).
- F. Akku. Katsokaa **Auton 12 voltin akun vaihto** (sivu 257).
- G. Virranjakaja. Katsokaa **Sulakkeet** (sivu 234).
- H. Ilmansuodatin.
- I. Tuulilasin pesunestesäiliö. Katsokaa **Lasinpesunesteen tarkistus** (sivu 256).

# Huolto

## MOOTTORITILAN YLEISKATSAUS - 2.0L ECOBOOST™

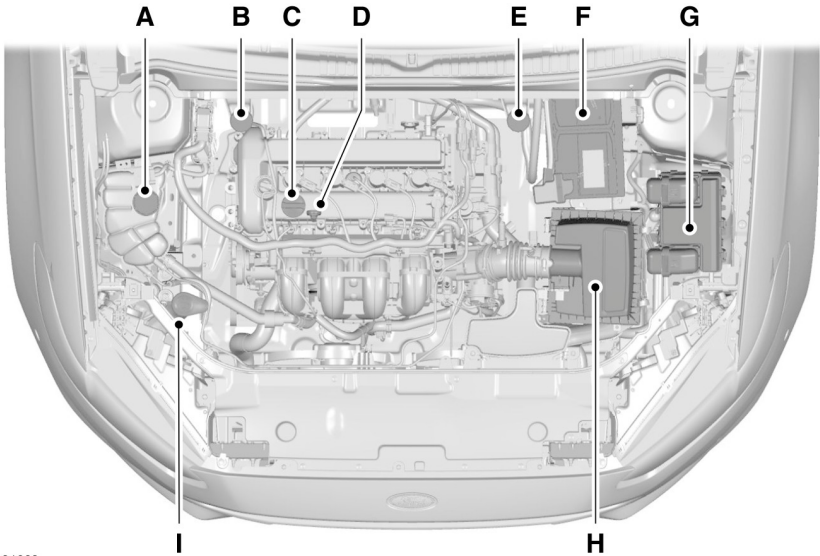


E181037

- A. Jäähdytysnestesäiliö. Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 255).
- B. Jarru- ja kytkinnestesäiliö (oikealta ohjattava). Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 256).
- C. Moottoriöljyn mittatikku. Katsokaa **Moottoriöljyn mittatikku** (sivu 253).
- D. Moottorin öljyntäyttökorkki. Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 254).
- E. Jarru- ja kytkinnestesäiliö (vasemmalta ohjattava). Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 256).
- F. Akku. Katsokaa **Auton 12 voltin akun vaihto** (sivu 257).
- G. Virranjakaja. Katsokaa **Sulakkeet** (sivu 234).
- H. Ilmansuodatin.
- I. Tuulilasin pesunestesäiliö. Katsokaa **Lasinpesunesteen tarkistus** (sivu 256).

# Huolto

## MOOTTORITILAN YLEISKATSAUS - 2.5L

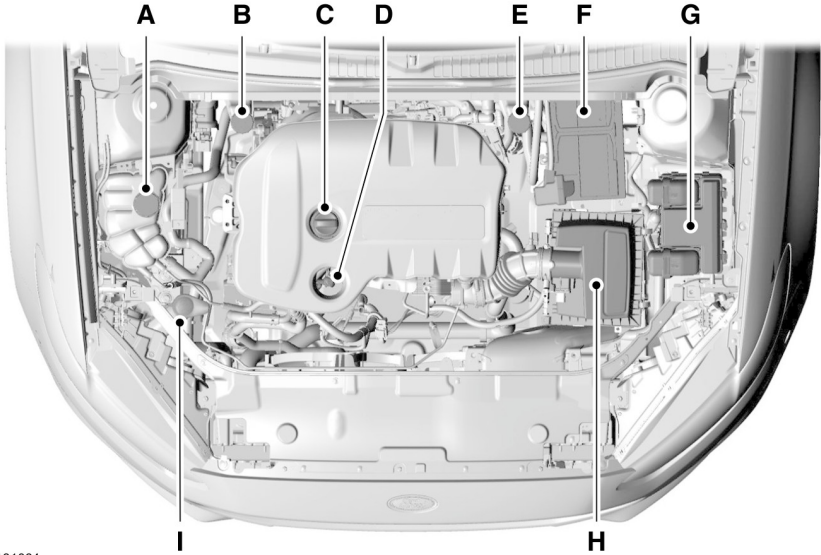


E181038

- A. Jäähdytysnestesäiliö. Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 255).
- B. Jarru- ja kytkinnestesäiliö (oikealta ohjattava). Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 256).
- C. Moottorin öljyntäyttökorkki. Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 254).
- D. Moottoriöljyn mittatikku. Katsokaa **Moottoriöljyn mittatikku** (sivu 253).
- E. Jarru- ja kytkinnestesäiliö (vasemmalta ohjattava). Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 256).
- F. Akku. Katsokaa **Auton 12 voltin akun vaihto** (sivu 257).
- G. Virranjakaja. Katsokaa **Sulakkeet** (sivu 234).
- H. Ilmansuodatin.
- I. Tuulilasin pesunestesäiliö. Katsokaa **Lasinpesunesteen tarkistus** (sivu 256).

# Huolto

## MOOTTORITILAN YLEISKATSAUS - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL/1.6L DIESEL

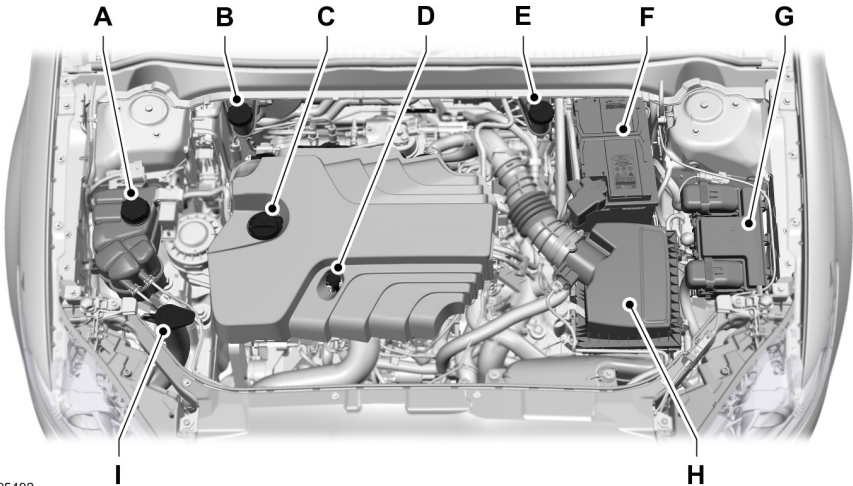


E181034

- A. Jäähdytysnestesäiliö. Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 255).
- B. Jarru- ja kytkinnestesäiliö (oikealta ohjattava). Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 256).
- C. Moottorin öljyntäyttökorkki. Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 254).
- D. Moottoriöljyn mittatikku. Katsokaa **Moottoriöljyn mittatikku** (sivu 254).
- E. Jarru- ja kytkinnestesäiliö (vasemmalta ohjattava). Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 256).
- F. Akku. Katsokaa **Auton 12 voltin akun vaihto** (sivu 257).
- G. Virranjakaja. Katsokaa **Sulakkeet** (sivu 234).
- H. Ilmansuodatin.
- I. Tuulilasin pesunestesäiliö. Katsokaa **Lasinpesunesteen tarkistus** (sivu 256).

# Huolto

## MOOTTORITILAN YLEISKATSAUS - 2.0L DIESEL

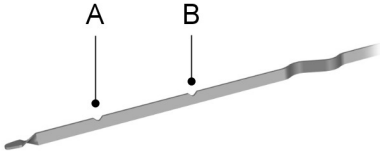


E195492

- A. Jäähdytysnestesäiliö. Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 255).
- B. Jarru- ja kytkinnestesäiliö (oikealta ohjattava). Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 256).
- C. Moottorin öljyntäyttökorkki. Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 254).
- D. Moottoriöljyn mittatikku. Katsokaa **Moottoriöljyn mittatikku** (sivu 254).
- E. Jarru- ja kytkinnestesäiliö (vasemmalta ohjattava). Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 256).
- F. Akku. Katsokaa **Auton 12 voltin akun vaihto** (sivu 257).
- G. Virranjakaja. Katsokaa **Sulakkeet** (sivu 234).
- H. Ilmansuodatin.
- I. Tuulilasin pesunestesäiliö. Katsokaa **Lasinpesunesteen tarkistus** (sivu 256).

# Huolto

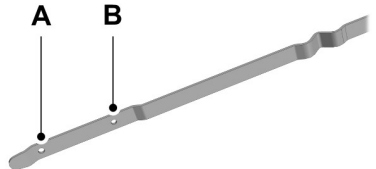
## MOOTTORIÖLJYN MITTATIKKU - 1.0L ECOBOOST™



E141337

- A Minimi
- B Maksimi

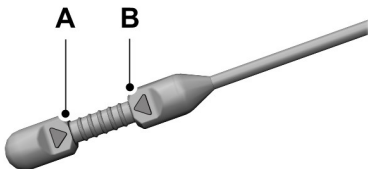
## MOOTTORIÖLJYN MITTATIKKU - 2.0L ECOBOOST™



E191425

- A Minimi
- B Maksimi

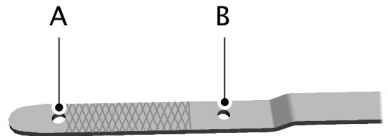
## MOOTTORIÖLJYN MITTATIKKU - 1.5L ECOBOOST™



E188072

- A Minimi.
- B Maksimi.

## MOOTTORIÖLJYN MITTATIKKU - 2.5L

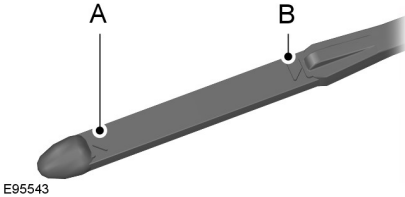


E169062

- A MIN
- B MAX

# Huolto

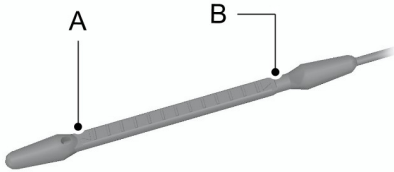
## MOOTTORIÖLJYN MITTATIKKU - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL



E95543

- A Minimi
- B Maksimi

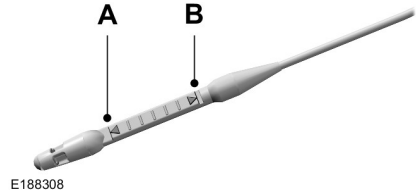
## MOOTTORIÖLJYN MITTATIKKU - 1.6L DIESEL



E140423

- A Minimi
- B Maksimi

## MOOTTORIÖLJYN MITTATIKKU - 2.0L DIESEL



E188308

- A Minimi
- B Maksimi

## MOOTTORIÖLJYN TARKISTUS

1. Varmistakaa, että auto on tasaisella alustalla.
2. Tarkistakaa öljytaso ennen moottorin käynnistämistä tai sammuttakaa moottori ja antakaa öljylle 10 minuuttia aikaa valua öljypohjaan.
3. Vetäkää mittatikku ulos ja pyyhkikää se puhtaalla, nukattomalla kankaalla. Työntäkää mittatikku paikalleen ja vetäkää se uudelleen ulos öljytason tarkistamiseksi.

Jos öljytaso on minimimerkissä, lisääkää öljyä välittömästi. Katsokaa **Kapasiteetit ja tekniset tiedot** (sivu 290).

**Huom:** Varmistakaa, että öljytaso on minimi- ja maksimimerkkien välillä.

**Huom:** Älkää käyttäkö öljyjen lisäaineita tai muita moottorin lisäaineita. Ne voivat aiheuttaa moottorivahinkoja tietyissä olosuhteissa.

**Huom:** Uusien moottorien öljynkulutus saavuttaa normaalitason, kun ajomäärä on noin 5.000 km.



## Moottoriöljyn lisääminen

### VAROITUKSET



Lisätäkää öljyä vain moottorin ollessa kylmä. Jos moottori on kuuma, antakaa moottorin jäähtyä ensin 10 minuuttia.



Älkää irrottako täyttökorkkia moottorin jäädessä.

1. Irrottakaa moottoriöljyn täyttökorkki. Katsokaa **Huolto** (sivu 245).
2. Lisätäkää Fordin laatuvaatimusten mukaista moottoriöljyä. Katsokaa **Kapasiteetit ja tekniset tiedot** (sivu 290).
3. Kiinnittäkää moottoriöljyn täyttökorkki. Kiertäkää sitä, kunnes tunnette voimakasta vastustusta.

**Huom:** Älkää lisätkö öljyä yli maksimimerkin. Maksimimerkin ylittävät öljytasot voivat vaurioittaa moottoria.

**Huom:** Läikkymiset on puhdistettava välittömästi imukykyisellä kankaalla.

## MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTEEN TARKISTUS

### VAROITUKSET



Älkää irrottako jäähdytysnesteen täyttökorkkia moottorin ollessa käynnissä tai vielä kuuma.



Lisätäkää jäähdytysnestettä vain moottorin ollessa kylmä. Jos moottori on kuuma, antakaa moottorin jäähtyä ensin 10 minuuttia.



Älkää päästäkö nestettä kosketuksiin ihon tai silmien kanssa. Jos näin tapahtuu, huuhtokaa kosketuksiin joutuneet alueet välittömästi runsaalla vedellä ja ottakaa yhteyttä lääkäriin.

### VAROITUKSET



Laimentamaton jäähdytysneste on tulenarkaa ja saattaa syttyä, jos sitä tippuu kuumalle pakoputkelle.



E169064

Varmistakaa, että jäähdytysnestetaso on jäähdytysnestesäiliössä olevien MIN- ja MAX-merkkien välillä. Jos jäähdytysnesteen taso on MIN-merkissä tai sen alapuolella tai nestettä ei ole lainkaan, lisätäkää nestettä välittömästi. Katsokaa **Kapasiteetit ja tekniset tiedot** (sivu 285).

**Huom:** Jäähdytysneste laajenee kuumana. Taso voi ylittää MAX-merkin.

## Jäähdytysnesteen lisääminen

1. Poistakaa täyttökorkki.
2. Lisätäkää jäähdytysnestettä MAX-merkkiin asti, mutta ei sen yli.
3. Asettakaa korkki takaisin. Kiertäkää sitä, kunnes tunnette voimakasta vastustusta.

**Huom:** Lisätäkää nestettä, joka sisältää 50 % pakkasnestettä ja 50 % vettä, tai valmista jäähdytysnesteseosta, joka täyttää oikeat määritykset. Katsokaa **Capacities and Specifications** (sivu ?).

**Huom:** Hätätapauksessa voidaan lisätä suuri määrä vettä ilman jäähdytysnestettä, jotta auto voidaan ajaa huoltoasemalle.

# Huolto

**Huom:** Virheellisen jäähdytysnesteseoksen pitkäaikainen käyttö voi aiheuttaa moottorivaurioita esimerkiksi korroosion, ylikuumentumisen tai jäätyneen vuoksi.

## AUTOMAATTIVAIHTEISTOÖLJYN TARKISTUS

Automaattivaihteistossa ei ole vaihteistoöljyn mittatikkua.

Anna valtuutetun liikkeen tarkistaa ja vaihtaa vaihteistoöljy asianmukaisin vaihtoväleihin. Vaihteisto ei kuluta öljyä. Jos vaihteisto luistaa tai vaihtaa hitaasti tai huomaat öljyvuodon, ota yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

Älkää käyttäkö vaihteistoöljyn lisäaineita tai puhdistusaineita. Näiden aineiden käyttö voi häiritä vaihteiston toimintaa ja vahingoittaa vaihteiston sisäisiä komponentteja.

## JARRU- JA KYTKINNESTEEN TARKISTUS

### VAROITUKSET



Muun kuin suositellun jarrunesteen käyttö alentaa jarrujen tehoa. Vääränlaisen nesteen käytön seurauksena saattaa olla auton hallinnan menetyks, vakava loukkaantuminen tai kuolema.



Käyttäkää vain jarrunestettä, joka on pakattu suljettuun astiaan. Kurasta, vedestä, öljytuotteista tai muusta materiaalista peräisin olevat epäpuhtaudet voivat aiheuttaa jarrujärjestelmän vahingoittumisen tai mahdollisen vaurion. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, vakavan loukkaantumisen ja kuoleman.

### VAROITUKSET



Älkää päästäkö nestettä kosketuksiin ihon tai silmien kanssa. Tämä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Huuhtokaa kosketuksiin joutuneet alueet välittömästi runsaalla vedellä ja ottakaa yhteyttä lääkäriin.



**MAX-** ja **MIN-**viivojen väliset nestetasot ovat normaalin toiminta-alueen mukaisia; nesteen lisäys ei ole tarpeen. Normaaliin käyttörajojen ulkopuolella olevat nestemäärät voivat heikentää jarru- tai kytkinjärjestelmien suorituskykyä. Antakaa asiantuntijan tarkistaa auto välittömästi.



E169063

Katsokaa **Kapasiteetit ja tekniset tiedot** (sivu 289).

**Huom:** Jarru- ja kytkinjärjestelmien neste otetaan samasta säiliöstä.

## LASINPESUNESTEEN TARKISTUS

**Huom:** Etuosan ja takaosan pesujärjestelmien neste otetaan samasta säiliöstä.

# Huolto

Käyttäkää lisäykseen lasinpesunesteen ja veden seosta – tämä estää jäätyminen pakkasella ja parantaa nesteen puhdistustehoa. Suosittelemme käyttämään vain laadukasta lasinpesunestettä.

Nesteen sopiva seossuhde on katsottava tuotteen käyttöohjeista.

## AUTON 12 VOLTIN AKUN VAIHTO

### VAROITUS



Jos autossa on käynnistys/sammutus, akkuvaatimukset ovat erilaiset. Akku on vaihdettava täsmälleen samat vaatimukset täyttävään osaan.

Akku sijaitsee moottoritilassa. Katsokaa **Huolto** (sivu 245).



Hävittäkää vanhat paristot ympäristöä säästävällä tavalla.

Pyytäkää tarvittaessa paikallisilta viranomaisilta neuvoja vanhojen akkujen kierrättämisestä.

## PYYHINSULKIEN TARKISTUS



E142463

Vetäkää sormenpäästä pyyhinsulan reunaa pitkin tarkistaaksenne, onko siinä karkeutta.

Puhdistakaa pyyhinsulat puhdistusaineella tai vedellä pehmeää sientä tai kangasta käyttäen.

## PYYHINSULKIEN VAIHTO

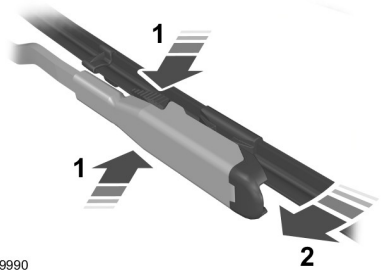
Pyyhinvarsia voidaan liikuttaa manuaalisesti sytytysvirta katkaistuna. Tämä helpottaa sulkien vaihtamista ja puhdistusta sulkien alta.

Vaihtakaa pyyhinsulat vähintään kerran vuodessa parhaan toiminnan varmistamiseksi.

Heikkoa pyyhintäjälkeä voidaan parantaa puhdistamalla pyyhinsulat ja tuulilasi.

### Etupyyhinsulkien vaihtaminen

1. Vetäkää pyyhinsulka ja -varsi irti lasista.



E129990

2. Painakaa lukitusnäppäimiä yhdessä.
3. Kiertäkää ja irrottakaa pyyhinkumi.
4. Asentakaa takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

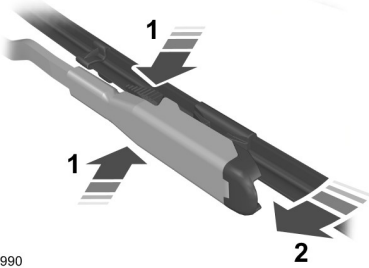
**Huom:** Varmistakaa, että pyyhinsulka lukittuu paikalleen. Laskekaa pyyhinvarsi ja -sulka takaisin tuulilasille. Pyyhinvarret palaavat automaattisesti normaaliin asentoon sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

# Huolto

## Takasin pyyhinten sulkien vaihtaminen

### 5-ovinen

1. Vetäkää pyyhinsulka ja -varsi irti lasista.



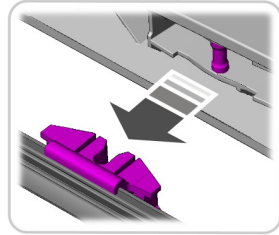
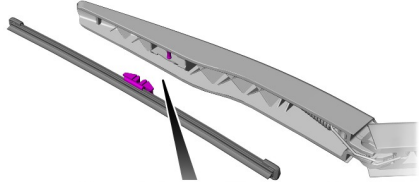
E129990

2. Painakaa lukitusnäppäimiä yhdessä.
3. Kiertäkää ja irrottakaa pyyhinkumi.
4. Asentakaa takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

**Huom:** Varmistakaa, että pyyhinsulka lukittuu paikalleen. Laskekaa pyyhinvarsi ja -sulka takaisin tuulilasille. Pyyhinvarret palaavat automaattisesti normaaliin asentoon sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

## Farmarimalli

1. Nostakaa pyyhinvarsi irti.

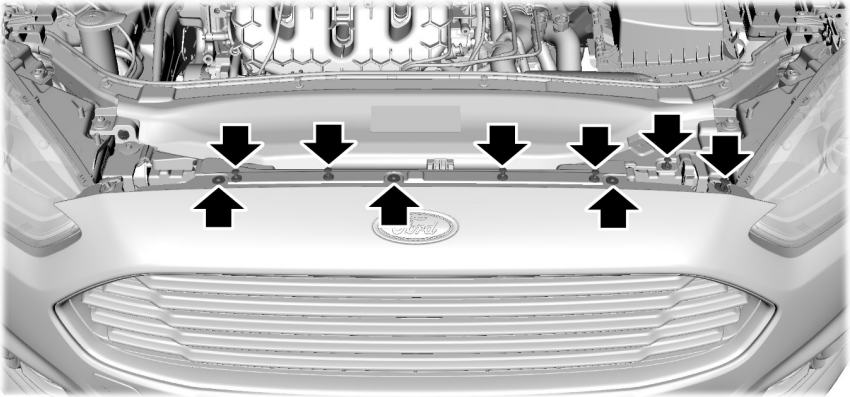


E183236

2. Irrottakaa pyyhkimen sulka.
3. Asentakaa uudet pyyhinsulat päinvastaisessa järjestyksessä.

**Huom:** Varmistakaa, että pyyhinsulka lukittuu paikalleen. Laskekaa pyyhinvarsi ja -sulka takaisin tuulilasille.

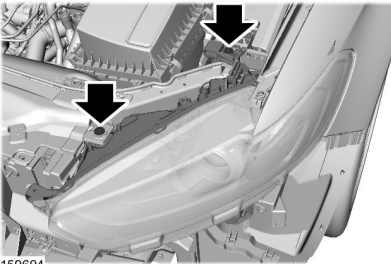
## AJOVALON IRROTUS



E159693

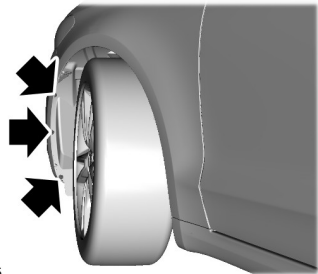
**Huom:** Painotapit voidaan irrottaa vetämällä keskimäinen vapautustappi tasapääruuvitaltalla ylös.

1. Varmistakaa, että ajovalokytin on OFF-asennossa, ja avatkaa konepelti.
2. Irrottakaa kuusi painotappia, joilla etulevy on kiinnitetty etuverhoussuojukseen.
3. Irrottakaa puskurin ulko-osan kolme ylintä ruuvia tasapääruuvitaltalla.
4. Irrottakaa huollettavan ajovalon sisäpuolen painotappi.



E159694

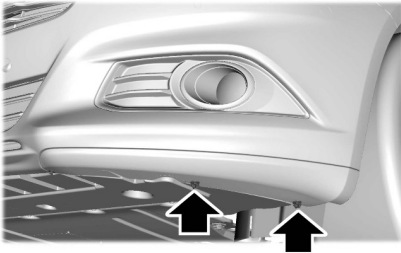
5. Irrottakaa puskurin ajovalon kaksi kiinnitsruuvia tasapääruuvitaltalla.



E159695

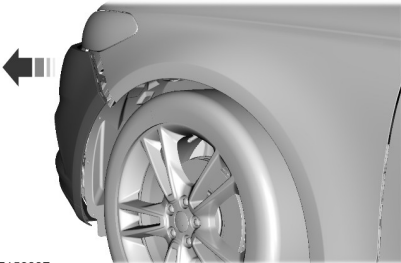
6. Irrottakaa pyöränkotelon kolme alakiinnitintä kiertämällä niitä vastapäivään.

# Huolto



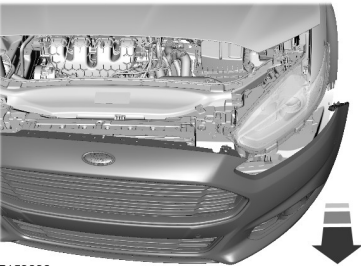
E159696

7. Irrottakaa etupuskurin ulko-osan kaksi ulointa alakiinnitintä vain huollettavan ajovalon puolelta kiertämällä niitä vastapäivään.



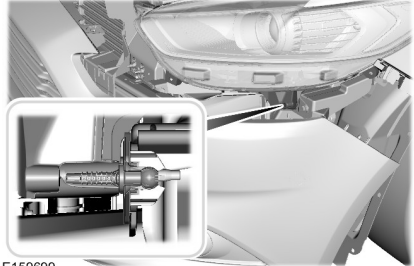
E159697

8. Erottakaa etupuskurin ulko-osa lokasuojasta painamalla varovasti etupuskurin ulko-osa 1,2 tuumaa (3 cm) irti autosta.



E159698

9. Tarttukaa etupuskurin ulko-osaan huollettavan ajovalon vierestä ja pyörääukon ala- ja etuosasta, ja painakaa varovasti etupuskurin ulko-osaa auton etupuolelta 4 tuumaa (10 cm) eteenpäin.



E159699

10. Painakaa varovasti ajovaloyksikköä ulospäin, niin että se irtoaa alakiinnityskohdasta.
11. Nostakaa ajovalo varovasti ja poistakaa se autosta.
12. Irrottakaa sähköliitin ajovaloyksiköstä painamalla liittimen vapautusnappia.

## POLTTIMON VAIHTO

### VAROITUKSET

- ⚠ Sammuuttakaa kaikki valot ja sytytysvirta. Tämän varoituksen laiminlyöminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.
- ⚠ Polttimot kuumenevat käytettäessä. Antakaa niiden jäähtyä ennen irrotusta.

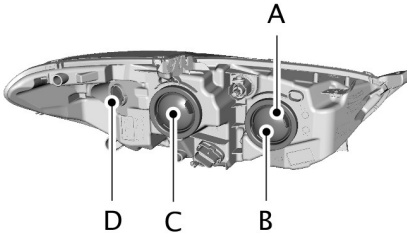
Käyttäkää vain oikeanlaista polttimoa. Katsokaa **Bulb Specification Chart** (sivu 263).

Asentakaa päinvastaisessa järjestyksessä, ellei muuta ole mainittu.

# Huolto

## Ajovalo

Ajovaloyksikkö on irrotettava ennen minkään polttimon vaihtoa. Katsokaa **Polttimoerittelytaulukko** (sivu 263).



E159753

- A Etusivuvalo.
- B Kaukovalo.
- C Lähivalo.
- D Etusuuntavilkku

## Etusivuvalo

1. Irrottakaa ajovalo.
2. Irrottakaa suojus.
3. Irrottakaa polttimon pidike vetämällä se suoraan ulos.
4. Irrottakaa polttimo vetämällä se suoraan ulos.

## Etusuuntavilkku

1. Irrottakaa ajovalo.
2. Kiertäkää polttimonpidintä vastapäivään ja irrottakaa se.

**Huom:** *Polttimoa ei voida irrottaa polttimon pidikkeestä.*

## Lähivalo

1. Irrottakaa ajovalo.
2. Irrottakaa suojus.

3. Kiertäkää polttimonpidintä vastapäivään ja irrottakaa se.
4. Irrottakaa sähköliitin.

**Huom:** *Älkää koskeko polttimon lasiin.*

**Huom:** *Polttimoa ei voida irrottaa polttimon pidikkeestä.*

## Kaukovalo

1. Irrottakaa ajovalo.
2. Irrottakaa suojus.
3. Kiertäkää polttimonpidintä vastapäivään ja irrottakaa se.
4. Irrottakaa sähköliitin.

**Huom:** *Älkää koskeko polttimon lasiin.*

**Huom:** *Polttimoa ei voida irrottaa polttimon pidikkeestä.*

## HID (High Intensity Discharge) -ajovalot

Nämä lamput toimivat korkealla jännitteellä. Vikatilanteessa ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

## LED-valot

LED-valot eivät ole huollettavia osia. Vikatilanteessa ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

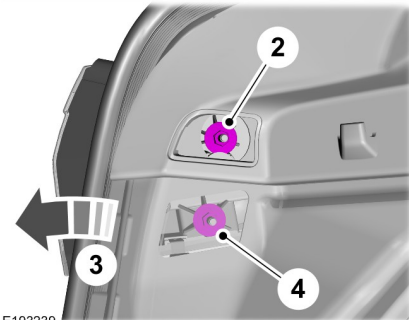
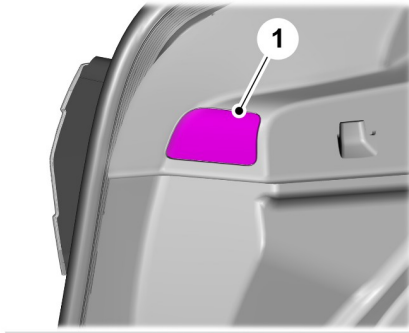
Seuraavat valot ovat LED-valoja:

- Jarru- ja takavalot.
- Lisäjarruvalo
- Päivävalot.
- Takasuuntavilkut.
- Sivusuuntavilkut.

# Huolto

## Peruutusvalo

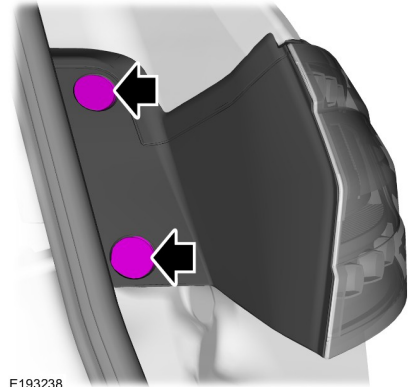
### Takavaloyksikön irrotus, 4- ja 5-ovinen



E193239

1. Irrottakaa verhouslevy varovasti.
2. Irrottakaa siipimutteri.
3. Irrottakaa varovasti tavaratilan tiivistelista ja painakaa kevyesti korinpuoleista sisäverhousta, niin että pääsette käsiksi toiseen siipimutteriin.
4. Irrottakaa siipimutteri.
5. Painakaa valoyksikköä varovasti autosta pois päin.

## Takavaloyksikön irrotus, farmari



E193238

1. Poistakaa ruuvitulut varovasti ja irrottakaa ruuvit.
2. Painakaa valoyksikköä varovasti autosta pois päin.



# Huolto

## Polttimon irrotus



E145779

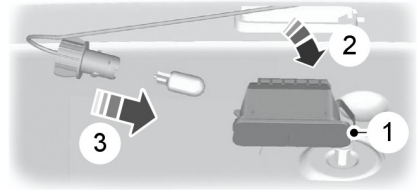
1. Kääntäkää polttimonpidikettä vastapäivään ja irrottakaa se.



E145780

2. Poistakaa polttimo polttimonpidikkeestä.

## Rekisterikilven valon polttimon vaihto



E72789

1. Vapauttakaa jousipidike varovasti.
2. Irrottakaa lamppu.
3. Irrottakaa polttimo.

## POLTTIMOERITTELYTAULUKKO

### Ulkovalot

Valo	Erittely	Teho (W)
Jarru- ja takavalot	LED	LED
Lisäjarruvalo	LED	LED
Päivävalot.	LED	LED
Etusuuntavilkku	PWY24W	24

# Huolto

Valo	Erittely	Teho (W)
Etusumuvalo	H11	55
Etusivuvalo.	W5W	5
Ajovalojen kaukovalot.	H7LL	55
Lähivalo.	H11LL	55
Rekisterikilven valo.	W5W	5
Takasuuntavilkku	LED	LED
Takasumuvalo.	921	21
Peruutusvalot.	921	21
Sivusuuntavilkku.	LED	LED

**Huom:** LED-valot eivät ole huollettavia. Ottakaa vikatilanteessa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

## Sisävalot

Valo	Erittely	Teho (W)
Sisävalo.	LED	LED
Tavaratilan valo.	W5W	5
Kartanlukuvalo.	LED	LED

**Huom:** LED-valot eivät ole huollettavia. Ottakaa vikatilanteessa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

# Auton ylläpito

## ULKOPINTOJEN PUHDISTUS

**Huom:** Jos käytätte pesuautomaattia, joka tekee myös vahauksen, muistakaa poistaa vaha tuulilasista ja pyyhkimen sulista.

**Huom:** Ennen pesuautomaatin käyttämistä on tarkistettava sen soveltuvuus autoanne varten.

**Huom:** Joissain pesuautomaateissa vesi suihkuua korkealla paineella. Tämän takia vesipisaroita saattaa joutua auton sisälle, ja ne saattavat vahingoittaa auton osia.

**Huom:** Irrottakaa antenni ennen pesuautomaatin käyttämistä.

**Huom:** Sammuttakaa lämmittimen puhallin estääksenne raitisilmasuodattimen likaantumisen.

Suosittelemme auton pesemistä sienellä ja haalealla vedellä, johon on sekoitettu autosampoota.

## Ajovalojen puhdistaminen

**Huom:** Älkää raaputtako ajovalojen laseja tai käyttäkö niiden puhdistamiseen hiovia aineita tai alkoholia sisältäviä tai kemiallisia liuotteita.

**Huom:** Älkää pyyhkikö ajovaloja niiden ollessa kuivat.

## Takalasin puhdistaminen

**Huom:** Älkää raaputtako takalasin sisäpintaa tai käyttäkö hiovia aineita tai kemiallisia liuotteita sen puhdistamiseen.

Käyttäkää takalasin sisäpinnan puhdistamiseen puhdasta nukatonta kangasta tai kosteaa säämiskänahkaa.

## Kromiosien puhdistaminen

**Huom:** Älkää käyttäkö hankaavia aineita tai kemiallisia liuotteita. Käyttäkää saippuavettä.

**Huom:** Puhdistusaineita ei saa levittää kuumille pinnoille eikä niitä saa jättää kromipinnoille suositeltua pidemmäksi ajaksi.

**Huom:** Teollisuuskäyttöön suunnatut (vaikean lian) puhdistusaineet tai -kemikaalit voivat vahingoittaa kromikerrosta ajan mittaan.

## Korin maalipinnan kunnossapito

### VAROITUKSET



Älkää kiillottako autoa voimakkaassa auringonvalossa.



Älkää päästäkö kiillotusainetta kosketuksiin muovipintojen kanssa. Sen poistaminen voi olla hankalaa.



Älkää levittäkö kiillotusainetta tuulilasiin tai takalasiin. Se voi lisätä lasinpyyhkimien toiminnan äänekkyyttä ja huonontaa niiden pyyhintäjälkeä.

Suosittelemme maalipinnan vahaamista kerran tai kahdesti vuodessa.

## IKKUNOIDEN JA PYYHINSULKIEN PUHDISTUS

Autonpesuaineiden kemikaalit ja ympäristön epäpuhtaudet voivat liata tuulilasi ja pyyhinsulat. Tuulilasi ja pyyhkimien epäpuhtaudet heikentävät tuulilasinpyyhkimien toimintaa. Pitäkää tuulilasi ja pyyhinsulat puhtaina, jotta tuulilasinpyyhkimet toimivat hyvin.

# Auton ylläpito

Puhdistakaa tuulilasi ja pyyhinsulat seuraavasti:

- Puhdistakaa tuulilasi hankaamattomalla lasinpesuaineella.
- Jos tuulilasissa on pihkaa, kemikaaleja, vahaa tai hyönteisten jäämiä, puhdistakaa koko tuulilasi teräsvillalla (enintään nro 0000) pyörivällä liikkeellä ja huuhdelkaa vedellä.
- Puhdistakaa pyyhinsulat isopropyylialkoholilla tai tuulilasin pesutiivisteellä.

**Huom:** Älkää käyttäkö partateriä tai muita teräviä esineitä lämmitettävän takalasin sisäpuolella olevien tarrojen puhdistamiseen tai poistamiseen. Auton takuu ei kata takalasin lämmittimen langoilte aiheutuneita vaurioita.

## SISÄPINTOJEN PUHDISTUS

**Huom:** Ilmanraikasteita tai käsien puhdistusaineita ei saa päästä sisäverhouspinnoille. Jos niitä tippuu, ne on heti pyyhittävä pois pinnoilta. Vakuutus ei välttämättä kata vauriota.

## Turvavyöt

**Huom:** Älkää käyttäkö puhdistamiseen hankaavia aineita tai kemiallisia liuotteita.

**Huom:** Älkää päästäkö kosteutta turvavyöiden kelausmekanismiin.

Puhdistakaa ne sisätilojen puhdistusaineella tai vedellä pehmeää sientä käyttäen. Antakaa niiden kuivua vapaasti ilman keinolämpöä.

## Mittaristonäytöt, nestekidenäytöt ja radionäytöt

**Huom:** Älkää käyttäkö puhdistamiseen hankaavia aineita tai alkoholia sisältäviä tai kemiallisia liuottimia.

## Takaikkunat

**Huom:** Älkää käyttäkö hankaavia materiaaleja takaikkunoiden sisäpintojen puhdistukseen.

**Huom:** Älkää kiinnittäkö tarroja takaikkunoiden sisäpinnoille.

## PIENIEN MAALIVAUROIDEN KORJAUS

Kiveniskemien tai pienten naarmujen aiheuttamat maalipinnan vauriot tulisi korjata mahdollisimman nopeasti. Valikoima sopivia tuotteita on saatavana valtuutetusta liikkeestä.

Poistakaa ennen maalipinnan vaurioiden korjaamista kaikenlaiset tahrat, kuten lintujen jätökset, pihka, hyönteisten jäänteet, tervatahrat, tiesuola ja teollisuusaasteet.

Ennen kuin käytätte tuotteita, lukekaa aina valmistajan käyttöohjeet ja noudattakaa niitä.

## KEVYTMETALLIPYÖRIEN PUHDISTUS

**Huom:** Puhdistuskemikaaleja ei saa levittää lämmenteille tai kuumille vanteille tai koristekapseleille.

**Huom:** Teollisuuskäyttöön suunnatut (vaikealle lialle tarkoitettut) jarrupölyä ja likaa irrottavat puhdistusaineet tai puhdistuskemikaalit saattavat yhdessä harjatusvoiman kanssa kuluttaa kirkaslakkapintaa ajan myötä.

**Huom:** Älkää käyttäkö fluorivetyhappopohjaisia tai voimakkaan emäksisiä vanteiden puhdistusaineita, teräsvillaa, polttoaineita tai voimakkaita kotitalouskäyttöön tarkoitettuja puhdistusaineita.

# Auton ylläpito

---

**Huom:** Jos auto on puhdistusaineella tehdyn vanteiden puhdistuksen jälkeen tarkoitus jättää pysäköidyksi pidemmäksi aikaa, ajakaa autoa joitakin minuutteja ennen sen pysäköimistä. Tämä vähentää jarrulevyjen, jarrupalojen tai jarruhihnojen suuremman korroosion vaaraa.

**Huom:** Jotkin automaattiset pesulinjat saattavat vahingoittaa vanteiden ja koristekapseleiden pintaa.

Kevytmetallisissa vanteissa ja koristekapseleissa on kirkaslakkapinta. Suositukset niiden kunnossa pitämistä varten:

- Puhdistakaa ne viikoittain suositelluilla vanteiden ja renkaiden puhdistusaineilla.
- Poistakaa lian ja jarrupölyn huomattavat kertymät sienen avulla.
- Huuhtokaa ne huolellisesti paineistetulla vesisuihkulla, kun puhdistus on tehty.

Suosittelemme käyttämään Fordin vanteiden pesuainetta. Varmistakaa, että luette ja seuraatte valmistajan ohjeita.

Muiden kuin suositeltujen puhdistustuotteiden käyttö saattaa heikentää ulkonäköä vakavasti ja pysyvästi.

# Pyörät ja renkaat

## YLEISTÄ

Rengaspainetarra sijaitsee kuljettajan oviaukossa.

Rengaspaineet on tarkistettava ja säädettävä ajoympäristön lämpötilassa renkaat kylminä.

**Huom:** *Tarkistamalla rengaspaineet säännöllisesti voitte optimoida polttoainetalouden.*

**Huom:** *Käyttäkää vain hyväksytyjä vanne- ja rengaskokoja. Muiden kokojen käyttäminen saattaa vaurioittaa ajoneuvoa ja mitätöidä kansallisen tyyppihyväksynnän.*

**Huom:** *Jos autoon asennetaan renkaat, joiden halkaisija poikkeaa tehtaalta asennetuista renkaista, nopeusmittari saattaa näyttää nopeuden virheellisesti. Käyttäkää auto valtuutetussa liikkeessä, jotta moottorinohjausjärjestelmä voidaan ohjelmoida uudelleen.*

**Huom:** *Jos aiotte asentaa autoon pyörät, jotka poikkeavat tehdasasennetun varustuksen koosta, tarkistakaa sopivuus valtuutetussa liikkeessä.*

## VÄLIAIKAINEN KORJAUSSARJA

Autossanne ei välttämättä ole varapyörää ja rengasta. Näissä tapauksissa autossa on väliaikainen korjaussarja, jolla voidaan korjata yksi puhjennut rengas.

Renkaan korjaussarja sijaitsee varapyörän syvennyksessä.

## Yleistä tietoa

### VAROITUKSET



Rengasvaurion tyyppin ja laajuuden mukaisesti saattaa olla niin, että joitakin rengasvaurioita voidaan paikata vain osittain tai ei ollenkaan. Rengaspaineen häviö saattaa vaikuttaa auton ajettavuuteen ja johtaa auton hallinnan menetykseen.



Väli aikaista korjaussarjaa ei saa käyttää aiemmin vaurioituneeseen renkaaseen. Esimerkiksi, jos se on vahingoittunut vajaan paineisenä ajon takia.



Älkää käyttäkö väli aikaista korjaussarjaa run flat -renkaisiin.



Väli aikaista korjaussarjaa ei saa käyttää vaurioituneen renkaan kyljen korjaamiseen.

Väli aikaisen korjaussarjan avulla voidaan paikata suurin osa rei'istä, joiden läpimitta on enintään 6 millimetriä (¼ tuumaa).

Näitä ohjeita on ehdottomasti noudatettava väli aikaista korjaussarjaa käytettäessä:

- Ajakaa varovasti. Välttäkää äkillisiä ohjausliikkeitä ja nopeusmuutoksia, erityisesti raskaasti kuormatulla ajoneuvolla tai perävaunua vedettäessä.
- Jatkaa matkaa vain seuraavan auton tai rengasliikkeen luokse, kuitenkin enintään 200 km.
- Enimmäisnopeutta 80 km/h ei saa ylittää.
- Pitäkää väli aikainen korjaussarja poissa lasten ulottuvilta.
- Käyttäkää väli aikaista korjaussarjaa vain, kun ulkoilman lämpötila on  $-30-70\text{ °C}$  ( $-22-158\text{ °F}$ ).

# Pyörät ja renkaat

## Väliaikaisen korjaussarjan käyttäminen

### VAROITUKSET



Pysäköikää auto tienreunaan, jotta ette haittaa liikennettä ja voitte työskennellä ja asettaa varoituskolmion paikoilleen ilman vaaraa.



Paineilma voi toimia räjähdysaineen tai ponneaineen tavoin.



Älkää jättäkö väliaikaista korjaussarjaa ilman valvontaa käytön aikana.



Älkää käyttäkö kompressoria yhtäjaksoisesti yli 10 minuuttia.



Käyttäkää väliaikaista korjaussarjaa vain autossa, jonka mukana se toimitettiin.

Ennen väliaikaisen korjaussarjan käyttämistä:

- Kytkekää seisontajarru.
- Älkää yrittäkö poistaa renkaan puhkaissutta vierasta materiaalia, kuten nauvoja tai ruuveja.
- Jättäkää moottori käyntiin väliaikaisen korjaussarjan käytön ajaksi. Jos auto on suljetussa tai huonosti tuuletetussa tilassa, käyttäkää väliaikaista korjaussarjaa moottori sammutettuna..
- Tiivisteainepullo on vaihdettava uuteen ennen viimeistä käyttöpäivää, joka on merkitty tiivisteainepullon yläosaan.
- Ilmoittakaa auton kaikille käyttäjille, että rengas on korjattu väliaikaisesti korjaussarjalla. Kertokaa heille auton ajamiseen liittyvistä rajoituksista, joita on noudatettava.

## Renkaan täyttäminen

### VAROITUKSET



Tarkistakaa renkaan kylki ennen väliaikaisen korjaussarjan käyttöä. Älkää yrittäkö täyttää rengasta, jos renkaassa näkyy halkeamia, pullistumia tai vastaavia vaurioita.



Älkää seisoko suoraan renkaan vieressä, kun kompressori täyttää sitä.



Tarkkailkaa renkaan sivua. Jos siinä näkyy halkeamia, pullistumia tai muita vaurioita, sammuttakaa kompressori heti ja päästäkää ilma ulos renkaan paineenrajoitusventtiili B:n avulla.



Tiivisteaine sisältää luonnonkumilateksia. Välttäkää aineen joutumista iholle tai vaatteille. Jos näin tapahtuu, huuhtokaa kosketuksiin joutuneet alueet välittömästi runsaalla vedellä ja ottakaa yhteyttä lääkäriin.



Jos renkaan täyttöpaineeksi ei nouse suositelluksi 10 minuutissa, rengasvaurio saattaa olla liian vakava väliaikaista korjausta varten. Älkää jatkako ajamista tällä renkaalla.

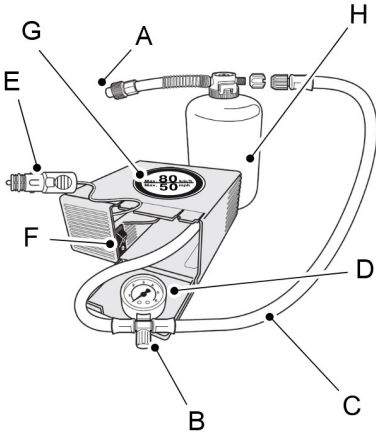


Tiivisteainepullon tiiviste puhkeaa, kun tiivisteainepullo kierretään paikalleen pullon pitimeen. Älkää kiertäkö tiivisteainepulloa irti pullon pitimestä ennen kuin väliaikainen korjaus on tehty, sillä tiivisteaine karkaa.



Jos havaitsette voimakasta tärinää, ohjauksen epävakautta tai melua ajon aikana, vähentäkää nopeutta ja ajakaa varovasti paikkaan, jossa voitte pysäyttää auton turvallisesti. Tarkistakaa rengas ja rengaspaine uudelleen. Jos rengaspaine on alle 3 bar tai renkaassa on halkeamia, pullistumia tai muita näkyviä vaurioita, älkää enää ajako tällä renkaalla.

# Pyörät ja renkaat



E146784

- A Suojus.
- B Paineenrajoitusventtiili
- C Letku.
- D Painemittari
- E Virtapistoke ja -kaapeli
- F Kompressorin kytkin
- G Tarra
- H Tiivisteainepullo

1. Avatkaa väliaikaisen korjaussarjan kansi.
2. Irrottakaa kotelosta tarra G, joka ilmoittaa suurimman sallitun ajonopeuden 80 km/h (50 mph), ja kiinnittäkää se kojetauluun kuljettajan näkökentän alueelle. Varmistakaa, ettei tarra estä mitään tärkeää näkymästä.
3. Irrottakaa letku C sekä virtapistoke ja -kaapeli E väliaikaisesta korjaussarjasta.
4. Kiertäkää letku C tiivisteainepulloon.
5. Poistakaa vaurioituneen renkaan venttiilin hattu.
6. Irrottakaa suojus A tiivisteainepullon letkusta ja kiertäkää letku tiukasti kiinni vaurioituneen renkaan venttiiliin.
7. Varmistakaa, että kompressorin kytkin F on asennossa O.
8. Asettakaa virtapistoke E lisävirtapistokkeeseen. Katsokaa **Lisälaitteiden virtapistokkeet** (sivu 140).
9. Käynnistäkää moottori.
10. Siirtäkää kompressorin kytkin F asentoon I.
11. Kun vähintään kaksi minuuttia on kulunut, siirtäkää kompressorin kytkin F asentoon O ja kiertäkää letku C irti tiivisteainepullostta. Kiertäkää tiivisteainepullon letku irti rengasventtiilistä.
12. Kiertäkää letku C rengasventtiiliin ja siirtäkää kompressorin kytkin F asentoon I.
13. Täyttäkää rengasta enintään 10 minuutin ajan tai täyttäkää rengas suositeltuun täyttöpaineeseen. Siirtäkää kompressorin kytkin F asentoon O ja tarkistakaa rengaspaine manometrillä D. Kiertäkää letku C irti rengasventtiilistä.
14. Irrottakaa virtapistoke E lisävirtapistokkeesta.
15. Varmistakaa, että väliaikainen korjaussarja, pullon korkki ja oranssi tulppa on pakattu autoon turvallisesti mutta helposti ulottuville. Väliaikaista korjaussarjaa tarvitaan taas, kun tarkistatte rengaspaineen.
16. Ajakaa välittömästi noin 10 km, jotta tiivisteaine voi tiivistää vaurioalueen.



# Pyörät ja renkaat

**Huom:** Kun tiivisteainetta pumpataan sisään rengasventtiin kautta, paine saattaa nousta 6 baariin (87 psi) mutta pudota uudelleen noin 30 sekunnin kuluttua.

## VAROITUS



Jos havaitsette voimakasta tärinää, ohjauksen epävakautta tai melua ajon aikana, vähentäkää nopeutta ja ajakaa varovasti paikkaan, jossa voitte pysäyttää auton turvallisesti. Tarkistakaa rengas ja rengaspaine uudelleen. Jos rengaspaine on suosituspainetta pienempi tai renkaassa on halkeamia, pullistumia tai muita näkyviä vaurioita, älkää enää ajako tällä renkaalla.

## Rengaspaineen tarkistus

### VAROITUS



Varmistakaa ennen ajamista, että rengas on säädetty suositeltuun täyttöpaineeseen. Katsokaa

**Rengaspaineet** (sivu 282). Muistakaa tarkkailla rengaspainetta, kunnes tiivistetty rengas on vaihdettu uuteen.

1. Pysäyttäkää auto noin kuuden mailin (10 kilometrin) jälkeen. Tarkistakaa vaurioituneen renkaan paine ja korjatkaa sitä tarvittaessa.
2. Kiinnittäkää väliaikainen korjaussarja ja tarkistakaa rengaspaine painemittarilla D.
3. Jos tiivisteaineella täytetyn renkaan paine on suositeltua painetta suurempi, säätäkää paine suositeltuun paineeseen. Katsokaa **Rengaspaineet** (sivu 282).
4. Seuratkaa renkaan täytön ohjeita ja lisääkää rengaspainetta.

5. Tarkistakaa rengaspainelukema uudelleen manometristä D. Jos rengaspaine on liian korkea, tyhjentäkää rengas ohjepaineeseen käyttämällä paineenalennusventtiiliä B.
6. Jos rengaspaine on suositeltua painetta alhaisempi, toistakaa vaiheet 13–16 ja vaiheet 1–5 (Rengaspaineen tarkistus).
7. Kun olette täyttäneet renkaan oikeaan paineeseen, kääntäkää kompressorin kytkin F asentoon O, irrottakaa virtapistoke E lisävirtapistokkeesta, kiertäkää tiivisteainepullon letku irti, kiinnittäkää venttiin hattu ja suojus A.
8. Ajakaa lähimpään rengaserikoisliikkeeseen uutta rengasta varten. Ilmoittakaa renkaan vaihtajalle renkaan sisältämästä tiivisteaineesta, ennen kuin rengasta aletaan irrottaa vanteelta. Uusikaa tiivisteainepullo mahdollisimman pian käytön jälkeen.

**Huom:** Väliaikainen korjaussarja on tarkoitettu vain hätäkorjaukseen. Väliaikaisella korjaussarjalla paikatus renkaan korjaamista koskevat määräykset saattavat vaihdella maakohtaisesti. Kysykää neuvoa rengaserikoisliikkeestä.

Tyhjät tiivisteainepullot voidaan hävittää yhdessä tavallisen talousjätteen kanssa. Ylimääräinen tiivisteaine tulee palauttaa valtuutettuun liikkeeseen tai hävittää paikallisten jätemääräysten mukaisesti.

# Pyörät ja renkaat

## RENGASHUOLTO



E70415

Jotta etu- ja takarenkaat kuluvat tasaisesti ja kestävät pidempään, suosittelemme, että renkaita vaihdetaan etu- ja taka-akselin välillä säännöllisesti 5 000–10 000 km:n välein.

### VAROITUS



Älkää naarmuttako renkaiden sivuseinämiä, kun pysäköitte auton.

Jos pyörät on ajettava jalkakäytävän reunan yli, tehkää se hitaasti ja lähestykää jalkakäytävää pyörät suorassa kulmassa jalkakäytävään nähden.

Tarkistakaa renkaista säännöllisesti viillot, vieraat kappaleet ja kulutuspinnan epätasainen kuluminen. Epätasainen kuluminen saattaa olla merkinä siitä, että renkaan suuntaus ei ole ohjearvojen mukainen.

Tarkistakaa rengaspaineet (vararengas mukaan lukien) kylminä, kahden viikon välein.

## TALVIRENKaidEN KÄYTTÖ

Jos käytätte talvirenkaita, täyttäkää ne rengaspainetaulukossa mainittuihin arvoihin. Katsokaa **Rengaspaineet** (sivu 282).

## LUMIKETJujen KÄYTTÖ

### VAROITUKSET



Älkää ylittäkö 50 km/h.



Älkää käyttäkö lumiketjuja lumettomilla teillä.



Lumiketjut saa asentaa vain määritettyihin renkaisiin.



Jos autossa on koristekapselit, ne täytyy poistaa ennen lumiketjujen asentamista.

Käyttäkää vain korkeintaan 10 millimetrin lumiketjuja.

Käyttäkää lumiketjuja vain etupyörissä.

**Huom:** *Lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii normaalisti.*

## Autot ajovakausjärjestelmällä

Kun ajovakausjärjestelmä on toiminnassa, autossa saattaa esiintyä epätavallista ajokäyttäytymistä. Sitä voidaan vähentää kytkemällä luistonestojärjestelmä pois päältä. Katsokaa

**Ajovakausjärjestelmän käyttö** (sivu 172).

## RENGASPAINEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

### VAROITUS



Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei korvaa rengaspaineen tarkistamista käsin. Rengaspaine tulee tarkistaa säännöllisesti painemittarilla. Oikeiden rengaspaineiden valvonnan laiminlyöminen voi lisätä rengarikon, hallinnan menetyksen, auton kaatumisen ja loukkaantumisen riskiä.

# Pyörät ja renkaat



Tarkistakaa rengaspaineet (soveltuvasti myös vararenaan) kahden viikon välein renkaiden ollessa kylmät.

Renkaat on täytettävä oikeaan paineeseen.

Katsokaa **Pyörät ja renkaat** (sivu 268). Rengaspaineet ilmoitetaan myös rengaspainetarrassa (sijaitsee kuljettajan oven reunassa tai B-pilarissa).

Autossa on kuljettajaa avustavana toimintona rengaspaineiden valvontajärjestelmä. Varoitusvalo syttyy, kun yksi tai useampi rengas on tyhjentynyt merkittävästi. Jos alhaisen rengaspaineen varoitusvalo syttyy, pysäyttäkää auto heti, kun sen voi tehdä turvallisesti, tarkistakaa renkaat ja täyttäkää ne oikeaan paineeseen.

Alitäytetyillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa:

- Renkaiden ylikuumenemisen.
- Rengasrikon.
- Heikomman polttoainetaloudellisuuden.
- Renkaiden lyhyemmän käyttöiän.
- Auton käsittelyvyyden tai pysähtymisnopeuden muutoksen.

Järjestelmä ei korvaa asianmukaista renkaista huolehtimista.

Asianmukaisista rengaspaineista tulee huolehtia, vaikka tyhjentymisen ei ole aiheuttanut alhaisen rengaspaineen varoitusvalon syttymistä.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmässä on vikailmaisin, joka varoittaa, jos järjestelmä ei toimi oikein. Vikailmaisin ja alhaisen rengaspaineen varoitusvalo on yhdistetty. Kun järjestelmä havaitsee vian, varoitusvalo välkkyvät noin minuutin ajan ja jää sen jälkeen päälle. Tämä toistuu aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä, kunnes vika on korjattu. Järjestelmä on havainnut huoltoa vaativan vian.

Kun vikailmaisin palaa, järjestelmä ei välttämättä pysty huomaamaan alhaisia rengaspaineita tai varoittamaan niistä. Vikoja voi esiintyä monista eri syistä, esimerkiksi vaihtorenaan tai järjestelmän toimintaa estävän pyörän asennuksen vuoksi. Tarkistakaa aina rengaspaineiden valvontajärjestelmän vikavaroitus, kun autossa on vaihdettu yksi tai useampi rengas tai pyörä. Varmistakaa, että vaihtorengaat ja -pyörät eivät estä järjestelmän oikeata toimintaa. Katsokaa tämän osion kohta **Kun tilapäinen varengas on käytössä**.

## Rengaspaineiden valvontajärjestelmän sisältävien renkaiden vaihtaminen



E142549

Antakaa valtuutetun liikkeen aina huoltaa renkaat.

# Pyörät ja renkaat

---

**Huom:** Kaikki pyörät ja renkaat on varustettu rengaspaineanturilla, joka sijaitsee renkaan ja pyörän ontelossa. Paineanturi on kiinni venttiilinvarressa. Rengas peittää paineanturin, eikä sitä näy, jollei rengasta poisteta. Olkaa varovainen renkaanvaihdon yhteydessä, jotta anturi ei vahingoitu.

## Rengaspaineiden valvontajärjestelmän tunteminen

Järjestelmä mittaa neljän renkaan paineen ja lähettää rengaspainelukemat autoon.

Järjestelmä havaitsee paineen olevan merkittävästi oikeata rengaspainetta alempi ja varoitusvalo syttyy. Renkaat on täytettävä oikeaan paineeseen.

## Kun tilapäinen vararengas on käytössä

Jos pyörä ja rengas pitää vaihtaa tilapäiseen vararenkaaseen, järjestelmä ilmaisee edelleen vian. Tämä muistuttaa siitä, että vahingoittunut pyörä ja rengas pitää korjata ja asentaa uudelleen autoon. Järjestelmä alkaa jälleen toimia oikein, kun korjattu pyörä ja rengas on asennettu autoon uudelleen.

## Jos epäilette, että järjestelmä ei toimi oikein

Järjestelmän päätehtävä on varoittaa liian alhaisista rengaspaineista. Se voi myös varoittaa, jos järjestelmä ei enää pysty toimimaan oikein. Seuraavassa taulukossa on tietoja järjestelmästä:

# Pyörät ja renkaat

Varoitusvalo	Selitys	Toimi
Jatkuvasti palava varoitusvalo	Liian tyhjä rengas	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Varmista, että rengaspaineet ovat asianmukaiset. Katsokaa <b>Pyörät ja renkaat</b> (sivu 268). Rengaspaineet ilmoitetaan myös rengaspainetar-rassa (sijaitsee kuljettajan oven reunassa tai B-pilarissa).</li><li>2. Järjestelmä tulee nollata aina renkaanvaihdon tai rengaspaineiden muuttamisen jälkeen. Katsokaa tämän osion kohtaa <b>Rengaspai-neiden valvontajärjestelmän nollaustoimenpide</b>.</li></ol>
	Vararengas käytössä	Korjattaa vahingoittunut pyörä ja rengas ja asentakaa ne uudelleen autoon, niin järjestelmä alkaa jälleen toimia oikein.
	Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vika	Jos rengaspaineet ovat oikeat eikä vara-rengas ole käytössä, mutta valo palaa edelleen, järjestelmä on havainnut huoltoa vaativan vian.
Aluksi jatkuvasti palava varoitus- valo, joka alkaa vilkkua	Vararengas käytössä	Korjattaa vahingoittunut pyörä ja rengas ja asentakaa ne uudelleen autoon, niin järjestelmä alkaa jälleen toimia oikein.
	Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vika	Jos rengaspaineet ovat oikeat eikä vara-rengas ole käytössä, mutta valo palaa edelleen, järjestelmä on havainnut huoltoa vaativan vian.

## Rengaspaineiden valvontajärjestelmän nollaustoimenpide

### Yleistä

Järjestelmä tulee nollata aina renkaanvaihdon tai rengaspaineiden muuttamisen jälkeen.

Auton kuormankantokyvyn säilyttämiseksi rengaspaineiden tulee olla erilaiset etu- ja takarenkaissa.

Järjestelmän varoitusvalo syttyy, jos etu- ja takarenkaiden paineet ovat erilaiset.

Renkaiden paikkoja tulee ajoittain vaihtaa, jotta suorituskyky pysyy vakaana ja renkaiden käyttöikä on mahdollisimman pitkä. Järjestelmän pitää tietää, kun renkaiden paikkoja on vaihdettu, jotta se voi määrittää, mitkä renkaat ovat etu- ja taka-akseleilla. Tämän tiedon perusteella järjestelmä voi havaita alhaisen rengaspaineen ja varoittaa siitä oikein.

# Pyörät ja renkaat

## Rengaspaineiden valvontajärjestelmän nollaaminen

Kytkekää virta päälle. Valitkaa tietönäytössä:

Ilmoitus	Kuvaus ja toimenpide
Settings	Painakaa <b>OK</b> .
Driver assist	Painakaa <b>OK</b> .
Tyre monitor	Painakaa ja pitäkää <b>OK</b> painettuna niin kauan, että vahvistus tulee näyttöön. Vaihtoehtoisesti voitte painaa rengaspaineiden valvontajärjestelmän nollauspainiketta, jos autossa on sellainen ja pitää sitä painettuna, kunnes vahvistus ilmestyy.

## Lämpötilan vaikutus rengaspaineisiin

Normaaleissa ajo-olosuhteissa rengaspaineet voivat nousta jopa 0,3 bar kylmäkäynnistystilanteesta.

Jos autoa ei käytetä yöllä ja lämpötila laskee merkittävästi päivälämpötilaa alemmaksi, rengaspaineet voivat pienentyä jopa 0,2 bar ulkolämpötilan tippuessa 17°C tai enemmän. Järjestelmä havaitsee paineen olevan merkittävästi oikeata rengaspainetta alempi ja varoitusvalo syttyy.

## Renkaita täytettäessä

Renkaiden täyttämisen aikana järjestelmä ei välttämättä heti reagoi renkaisiin lisättyyn ilmaan.

## Jos varoitusvalo palaa:

1. Tarkistakaa, ettei mikään rengas ole puhjennut.
2. Jos yksi tai useampi rengas on puhjennut, korjatkaa tarvittaessa.
3. Tarkistakaa rengaspaineet ja täyttäkää kaikki renkaat oikeaan paineeseen.
4. Suorittakaa rengaspaineiden valvontajärjestelmän nollaamistoimenpide.

## PYÖRÄN VAIHTO

### Pyöränmutterit

Voitte hankkia uuden lukittavan pyöränmutterin avaimen ja uusia lukittavia pyöränmuttereita omasta liikkeestäanne esittämällä muttereiden viitenumerotodistuksen.

### Varapyörällä varustetut autot

Jos varapyörä on täsmälleen samantyyppinen ja -kokoinen kuin auton muut pyörät, varapyörä voidaan vaihtaa rikkoontuneen pyörän tilalle ja ajoa voidaan sitten jatkaa normaaliin tapaan.

Jos varapyörä on erikokoinen kuin auton muut pyörät, siihen on kiinnitetty keltainen tarra, joka ilmoittaa suurimman sallitun ajonopeuden.

Seuraavassa annettuja tietoja on noudatettava ennen pyörän vaihtamista.

### VAROITUKSET



Ajakaa mahdollisimman lyhyitä matkoja.



Älkää asentako autoon enempää kuin yksi varapyörä kerrallaan.

# Pyörät ja renkaat

## VAROITUKSET



Älkää tehkö mitään rengaskorjauksia varapyörälle.



Älkää ajako automaattisen pesulinjan läpi.



Jos varapyörän tyypistä ei ole varmaa selvyyttä, sillä ei saa ylittää 80 km/h:n ajonopeutta.



Lumiketjut saa asentaa vain määritettyihin renkaisiin. Katsokaa **Lumiketjujen käyttö** (sivu 272).



Auton maavara saattaa pienentyä. Olkaa varovainen pysäköidessänne jalkakäytävän viereen.

**Huom:** Autossa saattaa esiintyä epätavallista ajokäyttäytymistä.

## Auton nosturi

### VAROITUKSET



Autonne mukana toimitettua nosturia tulee käyttää vain hätätilanteessa tapahtuvaan pyörän vaihtoon.



Ennen kuin käytätte nosturia, varmistakaa, että nosturi ei ole vaurioitunut tai viallinen, ja että kierteet ovat puhtaita ja voideltuja.

## VAROITUKSET



Älkää koskaan laittako mitään nosturin ja maan tai nosturin ja auton väliin.

**Huom:** Väliaikaisella korjaussarjalla varustetuissa autoissa ei ole nosturia eikä pyöränpulttiavainta

On suositeltavaa käyttää hallinnosturityyppistä hydraulinosturia kesä- ja talvirenkaiden vaihdossa.

**Huom:** Käyttäkää nosturia, jonka nostokapasiteetti on vähintään 1,5 tonnia ja nostolevyn halkaisija vähintään 80 millimetriä.

## Autot ilman väliaikaista korjaussarjaa

Auton nosturi, pyöränpulttiavain ja ruuvattava hinaussilmukka ovat varapyöräkotelossa tai takaistuimen takana polttoaineen täyttösuppilon kanssa.

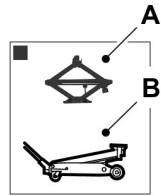
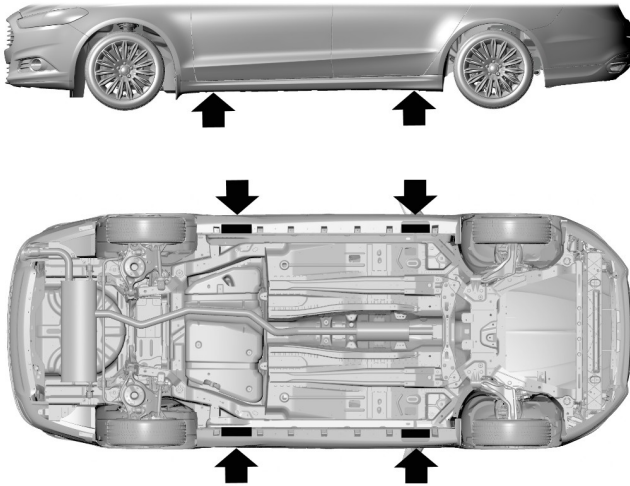
## Nostokohtat

### VAROITUS



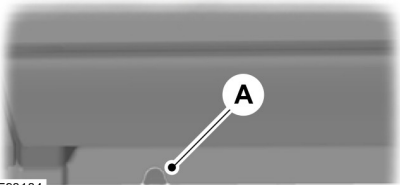
Käyttäkää vain määriteltyjä nostokohtia. Muiden kohtien käyttö saattaa aiheuttaa vaurioita korille, ohjaukselle, jousitukselle, moottorille, jarrujärjestelmälle tai polttoaineputkille.

# Pyörät ja renkaat



E185120

- A Vain hätätilanteita varten
- B Huolto

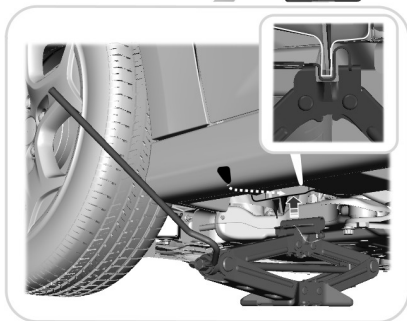
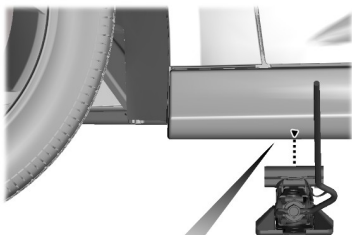


E93184

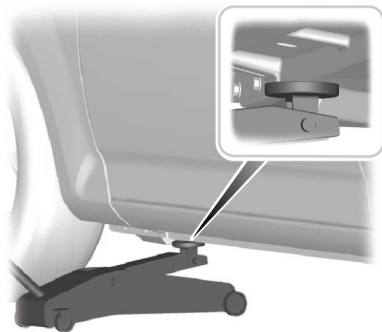
Nostokohdat tunnistaa pienistä merkeistä kynnyskoteloiden alla.



# Pyörät ja renkaat

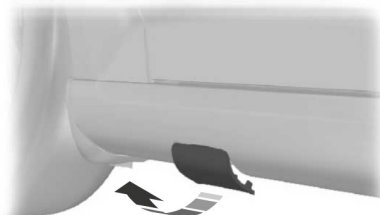


E174775



E93020


## Autot sivuhelmoilla



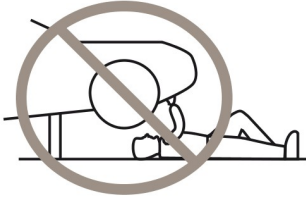
E95345

## Pyörän irrotus

### VAROITUKSET


-  Pysäköikää ajoneuvo sellaiseen paikkaan, että ette estä liikennettä tai ole itse vaarassa.
-  Asettakaa varoituskolmio näkyviin.
-  Varmistakaa, että ajoneuvo on kovalla, tasaisella alustalla ja että pyörät osoittavat suoraan eteenpäin.
-  Kääntäkää sytytysvirta pois päältä ja kytkekää seisontajarru päälle.
-  Jos ajoneuvossa on käsivalintainen vaihteisto, siirtäkää valitsinvipu 1. tai peruutusvaihteelle. Jos ajoneuvossa on automaattivaihteisto, siirtäkää valitsinvipu asentoon **(P)**.
-  Antakaa matkustajien poistua ajoneuvosta.
-  Varmistakaa ristikkäin vastakkaisella puolella oleva pyörä sopivalla esteellä tai pyöräkiilalla.
-  Älkää koskaan työskennelkö ajoneuvon alla, kun se on vain nosturin varassa.


# Pyörät ja renkaat



E166722

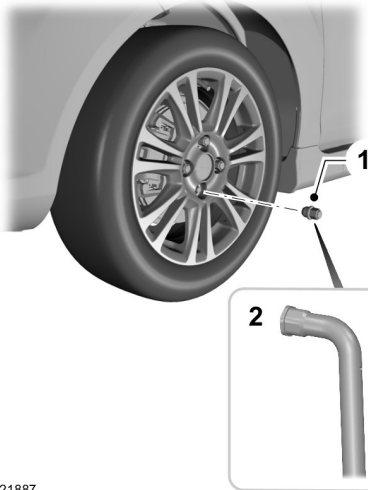
## VAROITUKSET

 Varmistakaa, että nosturi on nostokohdassa pystysuorassa ja että nosturin jalka on tasaisesti kiinni maassa.

 Älkää laskeko kevytmetallipyöriä maahan vannepuoli alaspäin, se vaurioittaa maalipintaa.

**Huom:** Varapyörä sijaitsee tavaratilan lattiamaton alla.

1. Asentakaa lukittavan pyöränmutterin avain.





E121887


2. Löysätkää pyöränmuttereita.
3. Nostakaa ajoneuvoa ylöspäin, kunnes pyörä on irti maasta.
4. Irrottakaa pyöränmutterit ja pyörä.


## Pyörän asennus

### VAROITUKSET


 Varmistakaa, että määräsuuntaisten renkaiden nuolet osoittavat pyörimissuuntaan, kun ajoneuvo liikkuu eteenpäin. Jos varapyörä on asennettava siten, että nuolet osoittavat pyörimissuuntaa vastaan, antakaa valtuutetun liikkeen asentaa rengas oikeaan suuntaan.


 Käyttäkää vain hyväksytyjä vanne- ja rengaskokoja. Muiden kokojen käyttäminen saattaa vaurioittaa ajoneuvoa ja mitätöidä kansallisen tyyppihyväksynnän. Katsokaa **Rengaspaineet** (sivu 282).

 Varmistakaa, että pyöränpulttien ja -muttereiden kierteissä ei ole voiteluainetta (rasvaa tai öljyä). Pyöränmutterit saattavat mutten löystyä ajon aikana.

 Älkää asentako run flat -renkaita, jos ne eivät kuuluneet auton alkuperäiseen varustukseen. Valtuutettu liike antaa mielellään lisätietoja yhteensopivuudesta.

### VAROITUKSET

 Kevytmetallipyörien kiinnittämiseen ei saa käyttää teräslevypyöriille tarkoitettuja pyöränmuttereita.

 Pyöränmutterien vaatimukset saattavat vaihdella. On varmistettava, että käytettävät pyöränmutterit ja pyörät on tarkoitettu kyseiselle autolle. Epäselvyyksissä valtuutettu liike antaa lisätietoja.

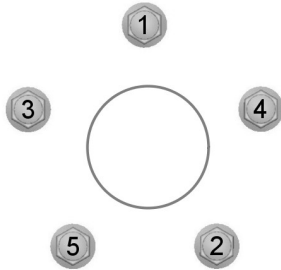
# Pyörät ja renkaat

**Huom:** Kevytmetallivanteiden ja teräksisten puolavanteiden pyöränmuttereita voidaan käyttää jonkin aikaa myös teräsvarapyörässä (maks. kaksi viikkoa).

**Huom:** Varmistakaa, että pyörän ja pyöränsuojuksen kosketuspinnat ovat puhtaat.

**Huom:** Varmistakaa, että pyöränmuttereiden kartiot ovat pyörään päin.

1. Asentakaa pyörä.
2. Asentakaa pyöränmutterit sormitiukkuuteen.
3. Asentakaa lukittavan pyöränmutterin avain.



E75442

4. Kiristäkää osittain pyöränmutterit kuvatussa järjestyksessä.
5. Laskekaa ajoneuvo alas ja poistakaa nosturi.
6. Kiristäkää pyöränmutterit kokonaan kuvatussa järjestyksessä.
7. Asentakaa pölykapseli kämmenellä painaen.

## VAROITUS



Tarkistuttakaa pyöränmutterien kiristystiukkuus ja rengaspaine mahdollisimman pikaisesti.

# Pyörät ja renkaat

## RENGASPAINEET

Enintään 100 mph (160 km/h)

Engine	Rengaskoko	Normaali kuorma		Täysi kuorma	
		edessä	takana	edessä	takana
		bar	bar	bar	bar
1.0L EcoBoost	215/60R16*	2,4 bar	2,4 bar	-	-
1,5l EcoBoost 1,5l Dura- torq-TDCI 1,6l Dura- torq-TDCI	235/50R17	2,2 bar	2,2 bar	2,5 bar	2,9 bar
1,5l EcoBoost 1,5l Dura- torq-TDCI 1,6l Dura- torq-TDCI	235/45R18				
1,5l EcoBoost	235/40R19				
2.5L Duratec	215/60R16*	2,4 bar	2,4 bar		
	235/50R17 235/45R18		2,2 bar		
2.5L Duratec	235/40R19		2,4 bar		
2,0l Dura- torq-TDCI	215/60R16*		2,4 bar		
	235/50R17 235/45R18 235/40R19		2,2 bar		
	215/60R16*		2,4 bar		
2.0L EcoBoost	215/60R16*	2,4 bar			
	235/50R17 235/45R18 235/40R19	2,2 bar			
All engines	T125/80R16	4,2 bar			
All engines	T125/70R17	4,2 bar			

# Pyörät ja renkaat

\*Lumiketjut saa asentaa vain määritettyihin renkaisiin. Katsokaa **Lumiketjujen käyttö** (sivu 272).

## Jatkuva nopeus yli 100 mph (160 km/h)

Engine	Rengaskoko	Normaali kuorma		Täysi kuorma	
		edessä	takana	edessä	takana
		bar	bar	bar	bar
1,0L EcoBoost 1,5l EcoBoost 1,5l Duratorq-TDCI 1,6l Duratorq-TDCI	215/60R16	2,4 bar	2,4 bar	2,5 bar	2,9 bar
	235/50R17	2,4 bar	2,2 bar		
1,5l EcoBoost 1,5l Duratorq-TDCI 1,6l Duratorq-TDCI	235/45R18				
1,5l EcoBoost	235/40R19				
2,5L Duratec	215/60R16	2,4 bar	2,4 bar		
	235/50R17 235/45R18		2,2 bar		
2,5L Duratec	235/40R19				
2,0l Duratorq-TDCI 2,0L EcoBoost	215/60R16	2,6 bar	2,6 bar	2,8 bar	3,2 bar
	235/50R17 235/45R18 235/40R19	2,5 bar	2,3 bar	2,7 bar	3,1 bar

# Pyörät ja renkaat

---

## PYÖRÄNMUTTERIT

### Pyöränmutterien kiristystiukkuus

Vannetyyppi	Nm
kaikki	135 Nm

# Kapasiteetit ja tekniset tiedot

## AJONEUVON MITAT

### 4-ovinen

Mitan selitys	mm
Enimmäispituus	4.871 mm
Kokonaisleveys ulkopeilit mukaan lukien	2.121 mm
Kokonaiskorkeus – EY-ajopaino	1.464–1.488 mm
Akseliväli	2.850 mm
Etuakselin raideleveys	1.583–1.593 mm
Taka-akselin raideleveys	1.576–1.586 mm

### 5-ovinen

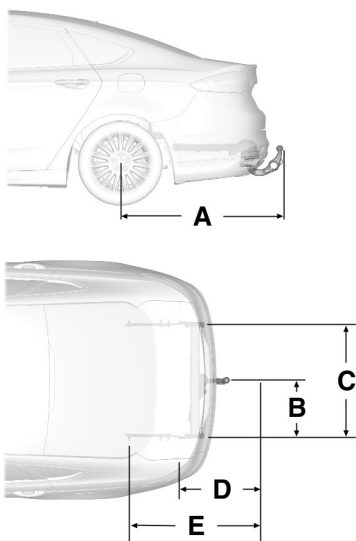
Mitan selitys	mm
Enimmäispituus	4.871
Kokonaisleveys ulkopeilit mukaan lukien	2.121 mm
Kokonaiskorkeus – EY-ajopaino	1.464–1.484 mm
Akseliväli	2.850 mm
Etuakselin raideleveys	1.583–1.593 mm
Taka-akselin raideleveys	1.576–1.586 mm

### Farmarimalli

Mitan selitys	mm
Enimmäispituus	4.867
Kokonaisleveys ulkopeilit mukaan lukien	2.121 mm
Kokonaiskorkeus – EY-ajopaino	1.479–1.499 mm
Akseliväli	2.850 mm
Etuakselin raideleveys	1.583–1.593 mm
Taka-akselin raideleveys	1.576–1.586 mm

# Kapasiteetit ja tekniset tiedot

## VETOKOUKUN MITAT



E180201

## Sedan ja 5-ovinen

Mittayksiköt	Mitan selitys	mm
A	Pyörän keskikohta – vetokoukun pää	1.091 mm
B	Vetokoukun keskipiste – sivupalkki	426 mm
C	Sivupalkin sisäreuna	852 mm
D	Vetokoukun keskikohdasta kiinnityskohtaan yksi	450 mm
E	Vetokoukun keskikohdasta kiinnityskohdan kaksi keskikohtaan	753 mm

## Suurin sallittu aisapaino

<b>kg</b>
90 kg



# Kapasiteetit ja tekniset tiedot

## Farmarimalli

Mittayksiköt	Mitan selitys	mm
A	Pyörän keskikohta – vetokoukun pää	1.189 mm
B	Vetokoukun keskipiste – sivupalkki	426 mm
C	Sivupalkin sisäreuna	852 mm
D	Vetokoukun keskikohdasta kiinnityskohtaan yksi	448 mm
E	Vetokoukun keskikohdasta kiinnityskohdan kaksi keskikohtaan	751 mm

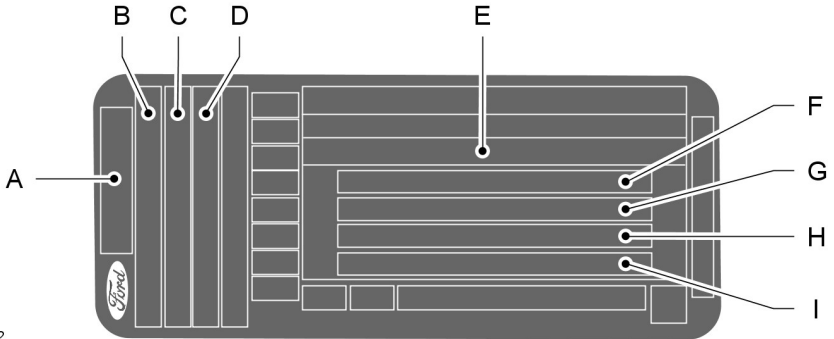
## Suurin sallittu aisapaino

kg
90 kg

**Huom:** Ajoneuvon tyyppikilvessä esitettävät tiedot riippuvat maakohtaisista vaatimuksista.

## AUTON TYYPPIKILPI

**Huom:** Ajoneuvon tyyppikilven malli voi poiketa kuvassa näytetystä.



E135662

- A Malli
- B Malliversio
- C Moottorinimike
- D Moottorin teho ja päästötaso

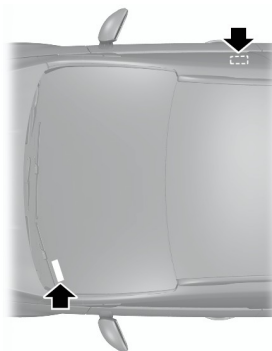
## Kapasiteetit ja tekniset tiedot

---

- E Auton valmistenumero
- F Ajoneuvon kokonaispaino
- G Yhdistelmäpaino
- H Etuakselin suurin paino
- I Taka-akselin suurin paino

Auton valmistenumero ja suurimmat sallitut painot näytetään kilvessä, joka sijaitsee matkustajan oviaukon lukkopuolella alhaalla.

### AUTON VALMISTENUMERO



E87496

Auton valmistenumero on meistetty lattiapeltiin oikealle puolelle etuistuimen viereen. Se näkyy myös kojetaulun vasemmalla puolella.

# Kapasiteetit ja tekniset tiedot

## KAPASITEETIT JA TEKNISET TIEDOT - 1.0L ECOBOOST™

### Täyttömäärä

Kohde	Täyttömäärä
Moottorin voitelujärjestelmä – sisältää öljynsuodattimen	4,1 L
Moottorin voitelujärjestelmä – ilman öljynsuodatinta	4 L
Moottorin jäähdytysjärjestelmä	6,89 L
Polttoainesäiliö	62,5 L
Tuuli- ja takalasin pesujärjestelmä – sisältäen ajovalojen pesulaitteen	4,5 L

### Moottoriöljyn lisäysmäärät

Engine	Määrä
kaikki	0,8 L

### Tekniset tiedot

**Huom:** Käyttäkää nesteitä, jotka täyttävät ilmoitetut tekniset tiedot tai laatuvaatimukset. Muiden nesteiden käyttäminen saattaa johtaa vaurioon, jota autonne takuu ei korvaa.

#### Materiaalit

Nimi	Laatuvaatimus
Moottoriöljy - 5W-20	WSS-M2C948-B
Jäähdytinneste Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Jäätymisenestoaine	WSS-M97B44-D2
Jarruneste DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Lasin pesuneste 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

## Kapasiteetit ja tekniset tiedot

Auton moottorissa on tarkoitettu käytettäväksi Castrol- ja Ford-moottoriöljyä, jotka edistävät polttoainetaloutta ja ylläpitävät moottorin kestävyyttä.

Öljyn lisäys: Jos ette pysty löytämään laatuvaatimuksen WSS-M2C913-B mukaista öljyä, käyttäkää sen sijaan öljyä SAE 5W-20, joka täyttää ACEA A5/B5 -vaatimukset.

**Huom:** Älä käytä enempää kuin 1 L suunniteltujen huoltoväliä.

Muun kuin laatuvaatimusten mukaisen öljyn käyttäminen saattaa johtaa pitempiin käynnistysaikoihin, alempaan moottorin suorituskykyyn, suurempaan polttoaineenkulutukseen ja suurempiin päästöihin.



Castrol-moottoriöljy on suositeltava vaihtoehto.

### KAPASITEETIT JA TEKNISET TIEDOT - 1.5L ECOBOOST™

#### Täyttömäärä

Kohde	Täyttömäärä
Moottorin voitelujärjestelmä – sisältää öljynsuodattimen	4,1 L
Moottorin voitelujärjestelmä – ilman öljynsuodatinta	3,8 L
Moottorin jäähdytysjärjestelmä	10,5 L
Polttoainesäiliö	62,5 L
Tuuli- ja takalasin pesujärjestelmä – sisältäen ajovalojen pesulaitteen	5,7 L

#### Moottoriöljyn lisäysmäärät

Engine	Määrä
kaikki	0,8 L

#### Tekniset tiedot

**Huom:** Käyttäkää nesteitä, jotka täyttävät ilmoitetut tekniset tiedot tai laatuvaatimukset. Muiden nesteiden käyttäminen saattaa johtaa vaurioon, jota autonne takuu ei korvaa.

# Kapasiteetit ja tekniset tiedot

## Materiaalit

Nimi	Laatuvaatimus
Moottoriöljy - 5W-20	WSS-M2C948-B
Moottoriöljy - 5W-30	WSS-M2C913-C
Jäähdytinneste Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Jäätymisenestoaine	WSS-M97B44-D2
Jarruneste DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Lasin pesuneste 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

Auton moottorissa on tarkoitettu käytettäväksi Castrol- ja Ford-moottoriöljyjä, jotka edistävät polttoainetaloutta ja ylläpitävät moottorin kestävyyttä.

Öljyn lisääminen: jos ette löydä öljyä, joka vastaa WSS-M2C948-B- tai WSS-M2C913-C-määrittämiä, käyttäkää SAE 5W-20- tai SAE 5W-30 -öljyä, joka täyttää ACEA A5/B5 -luokituksen vaatimukset.

**Huom:** Älä käytä enempää kuin 1 L suunniteltujen huoltovälit.

Muun kuin laatuvaatimusten mukaisen öljyn käyttäminen saattaa johtaa pitempiin käynnistysaikoihin, alempaan moottorin suorituskykyyn, suurempaan polttoaineenkulutukseen ja suurempiin päästöihin.



Castrol-moottoriöljy on suositeltava vaihtoehto.

## KAPASITEETIT JA TEKNISET TIEDOT - 2.0L ECOBOOST™

### Täyttömäärä

Kohde	Täyttömäärä
Moottorin voitelujärjestelmä – sisältää öljynsuodattimen	5,4 L
Moottorin voitelujärjestelmä – ilman öljynsuodatinta	5,1 L
Moottorin jäähdytysjärjestelmä	8,4 L
Polttoainesäiliö	62,5 L
Tuuli- ja takalasin pesujärjestelmä – sisältäen ajovalojen pesulaitteen	5,7 L

# Kapasiteetit ja tekniset tiedot

## Moottoriöljyn lisäysmäärät

Engine	Määrä
kaikki	0,9 L

## Tekniset tiedot

**Huom:** Käyttäkää nesteitä, jotka täyttävät ilmoitetut tekniset tiedot tai laatuvaatimukset. Muiden nesteiden käyttäminen saattaa johtaa vaurioon, jota autonne takuu ei korvaa.

### Materiaalit

Nimi	Laatuvaatimus
Moottoriöljy - 5W-20	WSS-M2C948-B
Moottoriöljy - 5W-30	WSS-M2C913-C
Jäähdytinneste Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Jäätymisenestoaine	WSS-M97B44-D2
Jarruneste DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Lasin pesuneste 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

Auton moottorissa on tarkoitettu käytettäväksi Castrol- ja Ford-moottoriöljyjä, jotka edistävät polttoainetaloutta ja ylläpitävät moottorin kestävyyttä.

Öljyn lisääminen: jos ette löydä öljyä, joka vastaa WSS-M2C948-B- tai WSS-M2C913-C-määrittämiä, käyttäkää SAE 5W-20- tai SAE 5W-30 -öljyä, joka täyttää ACEA A5/B5 -luokituksen vaatimukset.

**Huom:** Älä käytä enempää kuin 1 L suunniteltujen huoltoväliä.

Muun kuin laatuvaatimusten mukaisen öljyn käyttäminen saattaa johtaa pitempiin käynnistysaikoihin, alempaan moottorin suorituskykyyn, suurempaan polttoaineenkulutukseen ja suurempiin päästöihin.



Castrol-moottoriöljy on suositeltava vaihtoehto.

# Kapasiteetit ja tekniset tiedot

## KAPASITEETIT JA TEKNISET TIEDOT - 2.5L

### Täyttömäärä

Kohde	Täyttömäärä
Moottorin voitelujärjestelmä – sisältää öljynsuodattimen	5 L
Moottorin voitelujärjestelmä – ilman öljynsuodatinta	4,6 L
Moottorin jäähdytysjärjestelmä	6,8 L
Polttoainesäiliö	62,5 L
Tuuli- ja takalasin pesujärjestelmä – sisältäen ajovalojen pesulaitteen	5,7 L

### Moottoriöljyn lisäysmäärät

Engine	Määrä
kaikki	0,9 L

### Tekniset tiedot

**Huom:** Käyttäkää nesteitä, jotka täyttävät ilmoitetut tekniset tiedot tai laatuvaatimukset. Muiden nesteiden käyttäminen saattaa johtaa vaurioon, jota autonne takuu ei korvaa.

#### Materiaalit

Nimi	Laatuvaatimus
Moottoriöljy - 5W-20	WSS-M2C948-B
Moottoriöljy - 5W-30	WSS-M2C913-C
Jäähdytinneste Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Jäätymisenestoaine	WSS-M97B44-D2
Jarruneste DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Lasin pesuneste 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

# Kapasiteetit ja tekniset tiedot

Auton moottorissa on tarkoitettu käytettäväksi Castrol- ja Ford-moottoriöljyjä, jotka edistävät polttoainetaloutta ja ylläpitävät moottorin kestävyyttä.

Öljyn lisääminen: jos ette löydä öljyä, joka vastaa WSS-M2C948-B- tai WSS-M2C913-C-määrittämiä, käyttäkää SAE 5W-20- tai SAE 5W-30 -öljyä, joka täyttää ACEA A5/B5 -luokituksen vaatimukset.

**Huom:** Älä käytä enempää kuin 1 L suunniteltujen huoltoväliä.

Muun kuin laatuvaatimusten mukaisen öljyn käyttäminen saattaa johtaa pitempiin käynnistysaikoihin, alempaan moottorin suorituskykyyn, suurempaan polttoaineenkulutukseen ja suurempiin päästöihin.



Castrol-moottoriöljy on suositeltava vaihtoehto.

## KAPASITEETIT JA TEKNISET TIEDOT - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL

### Täyttömäärä

Kohde	Täyttömäärä
Moottorin voitelujärjestelmä – sisältää öljynsuodatimen	3,8 L
Moottorin voitelujärjestelmä – ilman öljynsuodatinta	3,5 L
Moottorin jäähdytysjärjestelmä	7,3 L
Polttoainesäiliö	62,5 L
Tuuli- ja takalasin pesujärjestelmä – sisältäen ajovalojen pesulaitteen	4,5 L

### Moottoriöljyn lisäsmäärät

Engine	Määrä
kaikki	1,6 L



# Kapasiteetit ja tekniset tiedot

## Tekniset tiedot

**Huom:** Käyttäkää nesteitä, jotka täyttävät ilmoitetut tekniset tiedot tai laatuvaatimukset. Muiden nesteiden käyttäminen saattaa johtaa vaurioon, jota autonne takuu ei korvaa.

## Materiaalit

Nimi	Laatuvaatimus
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Jäähdytinneste Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Jäätymisenestoaine	WSS-M97B44-D2
Jarruneste DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Lasin pesuneste 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

Auton moottorissa on tarkoitettu käytettäväksi Castrol- ja Ford-moottoriöljyjä, jotka edistävät polttoainetaloutta ja ylläpitävät moottorin kestävyyttä.

Öljyn lisääminen: jos ette löydä öljyä, joka vastaa WSS-M2C950-A-määriä, käyttäkää SAE 0W-30 -öljyä, joka täyttää ACEA A5/B5 -luokituksen vaatimukset.

Muun kuin laatuvaatimusten mukaisen öljyn käyttäminen saattaa johtaa pitempiin käynnistysaikoihin, alempaan moottorin suorituskykyyn, suurempaan polttoaineenkulutukseen ja suurempiin päästöihin.



Castrol-moottoriöljy on suositeltava vaihtoehto.

# Kapasiteetit ja tekniset tiedot

## KAPASITEETIT JA TEKNISET TIEDOT - 1.6L DIESEL

### Täyttömäärä

Kohde	Täyttömäärä
Moottorin voitelujärjestelmä – sisältää öljynsuodattimen	3,8 L
Moottorin voitelujärjestelmä – ilman öljynsuodatinta	3,5 L
Moottorin jäähdytysjärjestelmä	10,2 L
Polttoainesäiliö	62,5 L
Tuuli- ja takalasin pesujärjestelmä – sisältäen ajovalojen pesulaitteen	4,5 L

### Moottoriöljyn lisäysmäärät

Engine	Määrä
kaikki	1,6 L

### Tekniset tiedot

**Huom:** Käyttäkää nesteitä, jotka täyttävät ilmoitetut tekniset tiedot tai laatuvaatimukset. Muiden nesteiden käyttäminen saattaa johtaa vaurioon, jota autonne takuu ei korvaa.

### Materiaalit

Nimi	Laatuvaatimus
Moottoriöljy - 5W-30	WSS-M2C913-D
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Jäähdytinneste Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Jäätymisenestoaine	WSS-M97B44-D2
Jarruneste DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Lasin pesuneste 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

# Kapasiteetit ja tekniset tiedot

Auton moottorissa on tarkoitettu käytettäväksi Castrol- ja Ford-moottoriöljyjä, jotka edistävät polttoainetaloutta ja ylläpitävät moottorin kestävyyttä.

Öljyn lisääminen: jos ette löydä öljyä, joka vastaa WSS-M2C913-D- tai WSS-M2C950-A-määrittäjiä, käytäkää SAE 5W-30- tai SAE 0W-30 -öljyä, joka täyttää ACEA A5/B5 -luokituksen vaatimukset.

Muun kuin laatuvaatimusten mukaisen öljyn käyttäminen saattaa johtaa pitempiin käynnistysaikoihin, alempaan moottorin suorituskykyyn, suurempaan polttoaineenkulutukseen ja suurempiin päästöihin.



Castrol-moottoriöljy on suositeltava vaihtoehto.

## KAPASITEETIT JA TEKNISET TIEDOT - 2.0L DIESEL

### Täyttömäärä

Kohde	Täyttömäärä
Moottorin voitelujärjestelmä – sisältää öljynsuodattimen	6,1 L
Moottorin voitelujärjestelmä – ilman öljynsuodatinta	5,7 L
Moottorin jäähdytysjärjestelmä	9 L
Polttoainesäiliö	62,5 L
Tuuli- ja takalasin pesujärjestelmä – sisältäen ajovalojen pesulaitteen	4,5 L

### Moottoriöljyn lisäysmäärät

Engine	Määrä
kaikki	1,8 L

### Tekniset tiedot

**Huom:** Käyttäkää nesteitä, jotka täyttävät ilmoitetut tekniset tiedot tai laatuvaatimukset. Muiden nesteiden käyttäminen saattaa johtaa vaurioon, jota autonne takuu ei korvaa.

# Kapasiteetit ja tekniset tiedot

## Materiaalit

Nimi	Laatuvaatimus
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Jäähdytinneste Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Jäätymisenestoaine	WSS-M97B44-D2
Jarruneste DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Lasin pesuneste 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

Auton moottorissa on tarkoitettu käytettäväksi Castrol- ja Ford-moottoriöljyjä, jotka edistävät polttoainetaloutta ja ylläpitävät moottorin kestävyyttä.

Öljyn lisääminen: jos ette löydä öljyä, joka vastaa WSS-M2C950-A-määrittäjiä, käyttäkää SAE 0W-30 -öljyä, joka täyttää ACEA A5/B5 -luokituksen vaatimukset.

Muun kuin laatuvaatimusten mukaisen öljyn käyttäminen saattaa johtaa pitempiin käynnistysaikoihin, alempaan moottorin suorituskykyyn, suurempaan polttoaineenkulutukseen ja suurempiin päästöihin.



Castrol-moottoriöljy on suositeltava vaihtoehto.

## POLTOAINEENKULUTUSLUKEMAT

Malliversio	Kaupunki	Maantie	Yhdistetty	CO <sub>2</sub> -päästöt
	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
1.0L EcoBoost	6,4–6,2	4,7–4,4	5,3–5,1	119-124
1,5l EcoBoost	8,8–7,8	5,3–4,6	6,6–5,8	134-154
2.0L EcoBoost	10,4–10,2	5,9–5,6	7,6–7,3	169-176
1.6L Duratorq-TDCi	4,2–4,1	3,5–3,3	3,8–3,6	94-99
2,0l Duratorq-TDCi	5,5–4,6	4,6–3,7	5–4,1	107-130

# Audiojärjestelmä

## YLEISTÄ

### Radioasemat ja vastaanottoon vaikuttavat tekijät

Radion vastaanotto	
Etäisyys ja voimakkuus	Signaali ja vastaanotto heikkenevät, kun etäisyys FM-asemaan kasvaa.
Maasto	Mäet, vuoret, korkeat rakennukset, sillat, tunnelit, moottoritien eritasoliittymät, pysäköintihallit, puiden tiheät lehvästöt ja ukonilmat voivat vaikuttaa vastaanottoon.
Aseman ylikuormitus	Voimakkaan radiolähettimen ohitse ajettaessa voimakkaampi signaali saattaa vallata heikomman signaalin ja aiheuttaa audiojärjestelmän häiriöitä.

### Tietoja CD-levyistä ja -soittimesta

**Huom:** *CD-soitin soittaa vain kaupallisesti valmistettuja 4,75 tuuman (12 cm) CD-audiolevyjä. Teknistä yhteensopivuutta koskevien seikkojen vuoksi Fordin CD-soittimet eivät toista moitteettomasti joitakin CD-R- ja CD-RW-levyjä.*

**Huom:** *Älä aseta CD-soittimeen CD-levyä, johon on liimattu omia tarroja, sillä tarra voi hangata ja aiheuttaa CD-levyn jumittumisen soittimeen. Käytä CD-levyjen merkitsemiseen vedenkestävää tussia tarrojen sijaan. Kuulakärkikynät saattavat vaurioittaa CD-levyjä. Pyydä lisätietoja valtuutetusta liikkeestä.*

**Huom:** *Epäsäännöllisen muotoisia tai naarmusuojakalvolla varustettuja levyjä ei saa käyttää.*

Levyjä on käsiteltävä pitäen kiinni vain reunoista. Puhdista CD-levy vain hyväksytyllä CD-levyjen puhdistusaineella. Pyyhi levy keskeltä reunoihin päin. Pyörivällä liikkeellä ei saa puhdistaa.

Älä altista levyjä suoralle auringonvalolle tai lämmönlähteille pitkäksi aikaa.

### MP3:n ja WMA:n kappale- ja kansiorakenne

MP3:n ja WMA:n yksittäisten kappaleiden ja kansiodien rakenteet tunnistamaan ja soittamaan pystyvät audiojärjestelmät toimivat seuraavasti:

- Järjestelmässä on kaksi erilaista MP3- ja WMA-levyn toistotilaa: MP3:n ja WMA:n kappaletila (järjestelmän oletusasetus) sekä MP3:n ja WMA:n kansiotila.
- MP3:n ja WMA:n kappaletila jättää MP3- ja WMA-levyn kansiorakenteet huomiotta. Soitin numeroi levyn kaikki MP3- ja WMA-kappaleet (merkitty tiedostotunnisteella MP3 tai WMA) T001...T255. Soitettavien MP3- ja WMA-tiedostojen enimmäismäärä voi olla vähemmän riippuen olemassa olevan CD:n rakenteesta ja radion tarkasta mallista.



# Audiojärjestelmä

---

- A **CD:** Tätä painiketta painamalla voidaan kuunnella CD-levyä. Näytön Repeat- tai Shuffle-vaihtoehdot voi valita painamalla radionäytön alapuolella olevilla toimintopainikkeilla.
- B **SOUND (Ääni):** Painiketta painamalla voidaan säätää diskantti-, keskiäänialue-, basso-, häivytytys- ja tasapainoasetuksia. Ylä- ja alanuolipainikkeilla voi valita eri asetuksia. Valinnan jälkeen asetuksia muutetaan painamalla vasenta ja oikeaa nuolipainiketta. Asetus hyväksytään painamalla **OK** tai poistutaan painamalla **MENU**. Ääniasetukset voidaan säätää erikseen jokaiselle audiolaitteelle.
- C **Näyttö:** näyttää ääni- ja SYNC-tiedot.
- D **Numerokenttä:** Suosikkiasemia voi tallentaa ja valita kuunneltavaksi radiotilassa. Esivalintapainiketta painetaan aseman ollessa valittuna, kunnes ääni palautuu. Kappale valitaan painamalla CD-tilassa painiketta. Puhelinnumero valitaan puhelintilassa painamalla painikkeita.
- E **Toimintonäppäimet:** Audiojärjestelmän eri toimintoja valitaan järjestelmän tilan (esim. radio tai CD) mukaan.
- F **TUNE:** painiketta kääntämällä voidaan etsiä halutuun askelin taajuusalueetta.
- G **Poisto:** Tätä painiketta painamalla voidaan poistaa CD-levy soittimesta.
- H **Seek:** Radiotilassa valitaan taajuusalue ja tätä painiketta painetaan. Järjestelmä pysähtyy ensimmäiseen asemaan aluetta ylöspäin etsittäessä. Seuraavaan hyvin kuuluvaan radioasemaan voidaan siirtyä painamalla painiketta pitkään. CD-tilassa voidaan valita seuraava kappale painamalla painiketta. Pitämällä painiketta painettuna voidaan siirtyä nopeasti eteenpäin senhetkisessä kappaleessa.
- I **Puhelun lopettaminen:** puhelu lopetetaan painamalla tätä painiketta.
- J **Painikenuolet ja OK:** Ylä- ja alanuolipainikkeilla voi valita eri asetuksia. Valinnan jälkeen asetuksia muutetaan painamalla vasenta ja oikeaa nuolipainiketta. Asetus hyväksytään painamalla **OK** tai poistutaan painamalla **MENU**.
- K **CD soitin:** Voitte asettaa CD-levyn.
- L **Puheluun vastaaminen tai puhelun soittaminen:** tällä painikkeella voi joko vastata puheluun tai soittaa puhelu.
- M **Seek:** Radiotilassa valitaan taajuusalue ja tätä painiketta painetaan. Järjestelmä pysähtyy ensimmäiseen asemaan aluetta alaspäin etsittäessä. Edelliseen hyvin kuuluvaan radioasemaan voidaan siirtyä painamalla painiketta pitkään. CD-tilassa voidaan valita edellinen kappale painamalla painiketta. Voidaan siirtyä nopeasti taaksepäin senhetkisessä kappaleessa pitämällä painiketta painettuna.
- N **Toisto/keskeytytys:** Painamalla tätä painiketta CD-levyä kuunneltaessa voidaan joko toistaa kappale tai keskeyttää sen toisto.

# Audiojärjestelmä

- O **VOL ja virta:** Tätä painiketta painamalla voidaan kytkeä järjestelmä päälle ja pois päältä. Sitä kääntämällä voidaan säätää äänenvoimakkuutta.
- P **PHONE:** Painiketta painamalla voidaan käyttää SYNC®-järjestelmän puhelintoimintoja. Katsokaa **SYNC™** (sivu 312).
- Q **MENU (Valikko):** Painiketta painamalla voidaan käyttää audiojärjestelmän toimintoja. Katsokaa **Valikkorakenne** myöhemmin tässä luvussa.
- R **MEDIA:** Painiketta painamalla voidaan käyttää lisälaitteipistoketta tai vaihdella lisälaitteipistokkeeseen tai USB-porttiin kytkettyjen laitteiden välillä.
- S **Kello:** Kellon asetuksia voidaan käyttää tällä painikkeella. Keskimmäisillä nuolipainikkeilla voi muuttaa tunnit ja minuutit. Kellon asetukset voi tehdä myös painamalla **MENU**-painiketta ja selaamalla kelloasetuksiin.
- T **RADIO:** Tällä painikkeella voi kuunnella radiota tai muuttaa radiotaajuusalueita. Radion toimintoja voi valita radionäytön alapuolella olevilla toimintopainikkeilla.
- U **TA:** järjestelmä keskeyttää aktiivisen radiolähteen saapuvia liikennetiedotuksia varten.

**Huom:** *Varustelusta riippuen järjestelmän ulkoasu voi poiketa tässä näkyvästä näytöstä.*

## AUDIOYKSIKKÖ - AUTOSSA ON: AM/FM/CD/SYNC

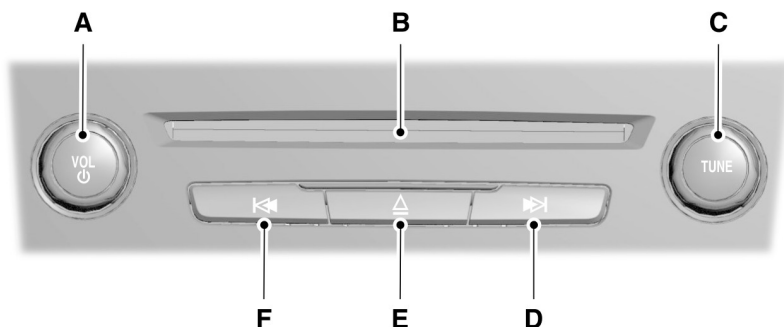
### VAROITUS



Ajaminen liikenteeseen keskittymättä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, kolariin ja loukkaantumiseen. Suosittelemme toimimaan erittäin varovasti, jos käytätte ajon aikana laitetta, joka voi viedä keskittymisen liikenteestä. Kuljettajan tärkein tehtävä on huolehtia auton turvallisuudesta liikenteessä. Suosittelemme välttämään kädessä pidettävien laitteiden käyttöä ajon aikana ja käyttämään ääniohjauksella toimivia järjestelmiä mahdollisuuksien mukaan. On syytä perehtyä paikallisiin lakeihin, jotka voivat rajoittaa elektronisten laitteiden käyttöä ajon aikana.



# Audiojärjestelmä



E185815


- A **VOL ja virta:** Järjestelmä voidaan kytkeä päälle ja pois tällä painikkeella. Sitä kääntämällä voidaan säätää äänenvoimakkuutta.
- B **CD soitin:** Voitte asettaa CD-levyn.
- C **TUNE:** painiketta kääntämällä voidaan etsiä halutuin askelin taajuusaluetta.
- D **Haku:** Radiotilassa voidaan valita taajuus ja painaa tätä painiketta. Järjestelmä pysähtyy ensimmäiseen asemaan aluetta ylöspäin etsittäessä. Seuraavaan hyvin kuuluvaan radioasemaan voidaan siirtyä painamalla painiketta pitkään. CD-tilassa voidaan valita seuraava kappale painamalla painiketta. Pitämällä painiketta painettuna voidaan siirtyä nopeasti eteenpäin senhetkisessä kappaleessa.
- E **Poisto:** Tätä painiketta painamalla voidaan poistaa CD-levy soittimesta.
- F **Haku:** Radiotilassa voidaan valita taajuus ja painaa tätä painiketta. Järjestelmä pysähtyy ensimmäiseen asemaan aluetta alaspäin etsittäessä. Edelliseen hyvin kuuluvaan radioasemaan voidaan siirtyä painamalla painiketta pitkään. CD-tilassa voidaan valita edellinen kappale painamalla painiketta. Voidaan siirtyä nopeasti taaksepäin senhetkisessä kappaleessa pitämällä painiketta painettuna.

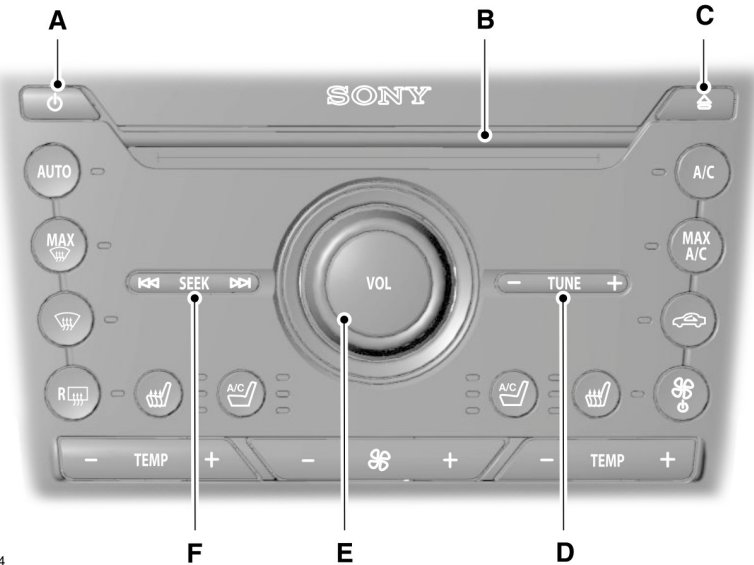
# Audiojärjestelmä

## AUDIOYKSIKKÖ - AUTOSSA ON: SONY AM/FM/CD

**Huom:** Useimpia ääntoimintoja hallitaan kosketusnäytöstä. Katsokaa **SYNC™ 2** (sivu 355).

### VAROITUS

 Ajaminen liikenteeseen keskittymättä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, kolariin ja loukkaantumiseen. Suosittelemme toimimaan erittäin varovasti, jos käytätte ajon aikana laitetta, joka voi viedä keskittymisen liikenteestä. Kuljettajan tärkein tehtävä on huolehtia auton turvallisuudesta liikenteessä. Suosittelemme välttämään kädessä pidettävien laitteiden käyttöä ajon aikana ja käyttämään ääniohjauksella toimivia järjestelmiä mahdollisuuksien mukaan. On syytä perehtyä paikallisiin lakeihin, jotka voivat rajoittaa elektronisten laitteiden käyttöä ajon aikana.



E185814

# Audiojärjestelmä

- A **Virta:** Tätä painiketta painamalla voidaan kytkeä järjestelmä päälle ja pois päältä.
- B **CD soitin:** Voitte asettaa CD-levyn.
- C **Poisto:** Tätä painiketta painamalla voidaan poistaa CD-levy soittimesta.
- D **-TUNE + :** painikkeita painamalla voidaan etsiä halutuin askelin taajuusaluetta.
- E **VOL:** äänenvoimakkuutta voi säätää säädintä kiertämällä.
- F **Seek, pikakelaus eteen- ja taaksepäin:** Radiotilassa valitaan taajuusalue ja painetaan jotakin näistä painikkeista. Järjestelmä pysähtyy ensimmäisen valitussa suunnassa löytämänsä aseman kohdalle. Seuraavaan valitussa suunnassa hyvin kuuluvaan radioasemaan voidaan siirtyä painamalla jotakin näistä painikkeista pitkään. CD-tilassa voidaan valita edellinen tai seuraava kappale painamalla jotakin näistä painikkeista. Nykyisessä kappaleessa voidaan siirtyä nopeasti valitussa suunnassa painamalla jotakin näistä painikkeista pitkään.

## Valikkorakenne

**Huom:** Järjestelmän mukaan jotkin vaihtoehdot saattavat näyttää erilaisilta.

Painakaa **MENU**-painiketta.

Vaihtoehtoja voi selata ylä- ja alanuolinäppäimillä.

Valikkoon voi siirtyä painamalla oikeaa nuolipainiketta. Valikosta voi poistua painamalla vasenta nuolipainiketta.

Valinta vahvistetaan painamalla **OK**-painiketta.

Radio	
Scan	Valitsemalla tämä saadaan lyhyt näyte kaikista saatavilla olevista kanavista.
AST	Valitsemalla tämä voidaan tallentaa kuusi parhaimmin kuuluvaa paikallista AM-AST- ja FM-AST-taajuusalueiden asemaa.
Radio text	* Valitsemalla tämä saadaan lisätietoja, kuten esittäjän nimi.
Vaihtoehtoinen taajuus	Kun taajuuden vaihdon asetus on aktiivisena, järjestelmä virittää uudelleen toiselle taajuudelle, joka vastaanottaa samaa asemaa paremmin.
Paikallistoiminto	Tämä paikallistoiminto ohjailee radiovirit-timen vaihtoehtoisten taajuuksien vaihtoja paikallisverkkojen välillä.

# Audiojärjestelmä

## Radio

News announcement	Kun uusien tiedotusten asetus on aktiivisena, aktiivinen audiolähde keskeytetään saapuvilla uutistiedotuksilla, jos viritettyä oleva asema (tai viimeisin viritetty asema, jos aktiivisena on muu media) tukee uutisia.
Service linking *	Kun palvelun linkitys on aktiivisena, DAB vaihtuu automaattisesti FM:ksi, jos DAB ei ole käytettävissä.

\* Lisätietoja ei ole välttämättä aina saatavilla.

\*\* Vain DAB-lähetysissä.

## Audioasetukset

Adaptive volume	Kompensoi ajonopeudesta ja tuulesta aiheutuvaa ääntä säätämällä automaattisesti äänenvoimakkuutta. Järjestelmän arvoksi voi asettaa 0...+7.
Sound (ääni)	Valitsemalla tämän voi säätää diskantin, keskiäänen, basson, vaimennuksen ja kanavatasapainon asetuksia.
DSP occupancy	Valitsemalla tämän voi optimoida valitun istumapaikan äänenlaadun.
DPS	Valittavana on STEREO SURROUND- ja STEREO-tila. Vain ulkoisten äänijärjestelmien kanssa.

## CD Settings

Scan All	Valitsemalla tämän voi selata kaikki levyvalinnat.
Scan Folder	Valitsemalla tämän voi selata kaiken nykyisen MP3-kansion musiikin.

# Audiojärjestelmä

Clock Settings	
Set Time	Valitsemalla tämän voi asettaa kellonajan.
Set Date	Valitsemalla tämän voi asettaa kalenterin päivämäärän.
24h Mode	Valitsemalla tämän voi valita kellon näyttämisen 12- tai 24-tunnin tilassa.

Display Settings	
Dimming (himmennys)	Valitsemalla tämän voi muuttaa näytön kirkkautta.
Language (Kieli)	Valitsemalla tämän voi valita näytön kieleksi englannin, ranskan tai espanjan.
Temp. setting	Valitsemalla tämän voi näyttää ulkolämpötilan Fahrenheit- tai celsiusasteina.

## DIGITAALINEN RADIO

### Yleistä tietoa

Tämän järjestelmän avulla voitte kuunnella DAB (Digital Audio Broadcast) -radioasemia.

**Huom:** *Peittoalue vaihtelee alueittain, ja se vaikuttaa vastaanoton laatuun. Lähetykset ovat maanlaajuisia, alueellisia ja paikallisia.*

Järjestelmä tukee seuraavia tekniikoita:

- DAB.
- DAB+.
- DMB-audio (Digital Multimedia Broadcasting).

### Asemaryhmät

Asemaryhmiin sisältyy joukko radioasemia. Jokaiseen asemaryhmään voi sisältyä useita eri radioasemia.

Radioaseman nimi näkyy asemaryhmän nimen alla.

**Huom:** *Kun vaihdatte asemaryhmästä toiseen, voi kestää hetki, ennen kuin järjestelmä on synkronoinut seuraavan asemaryhmän. Järjestelmä mykistyy synkronoinnin ajaksi.*

### Palvelun linkit

Jos poistutte DAB-radioaseman kuuluvuusalueelta, järjestelmä vaihtaa automaattisesti vastaavaan FM-radioasemaan.

Toiminta voidaan kytkeä päälle tai pois tietonäytön avulla. Katsokaa **Yleistä** (sivu 299).

**Huom:** *Jos DAB-radioasemaan ei liity vastaavaa FM-radioasemaa, audiolaite mykistyy, kun se yrittää vaihtaa.*

**Huom:** *Järjestelmässä näkyy FM-symboli, kun DAB- ja FM-radioasemat ovat yhteydessä.*

**Huom:** *Äänenlaatu muuttuu, kun järjestelmä vaihtaa DAB-asemalta vastaavaan FM-asemaan.*

# Audiojärjestelmä

## Digital Audio Broadcast - digitaaliradion käyttäminen muussa kun kosketusnäytössä

### Taajuusalueen valinta

DAB1 ja DAB2 toimivat samalla tavoin. Voitte tallentaa kullekin taajuusalueelle 10 esivalittua asemaa.

1. Painakaa näppäintä **RADIO**.
2. Hakekaa käytettävissä olevat taajuusalueet näkyviin painamalla vasen-nuolinäppäintä.
3. Valitkaa **DAB1** tai **DAB2**.

### Radioasemien virityksen hallinta

Painakaa **RADIO**-näppäintä ja valitkaa **DAB1** tai **DAB2**. Kaikki esivalintaryhmät toimivat samalla tavalla ja niihin voi tallentaa jopa 10 esiviritystä radioasemaa.

**Huom:** Kun tullaan asemaryhmän ensimmäisen tai viimeisen radioaseman kohdalle, seuraava askel vie seuraavaan asemaryhmään. Vaihdon aikana voi ilmetä viive ja järjestelmä mykistyy hetkeksi.

### Automaattiviritys

1. Paina hakunäppäintä. Järjestelmä pysähtyy ensimmäisen valitussa suunnassa löytämänsä radioaseman kohdalle.

### Radioasemien luettelo

Tämä toiminto näyttää luettelon kaikki käytettävissä olevat radioasemat.

1. Painakaa toimintonäppäintä 1.
2. Vaihtakaa asemaryhmää vasemmalla ja oikealla nuolinäppäimellä. Siirtykää haluamanne radioaseman kohdalle painamalla ylä- tai alannuolinäppäintä.
3. Vahvista valinta painamalla **OK**.

**Huom:** Näytössä näkyvät vain nykyisen asemaryhmän radioasemat.

### Käsiviritys

1. Painakaa toimintonäppäintä 2.
2. Painamalla vasenta tai oikeata nuolinäppäintä voitte virittää alas- tai ylöspäin pienin askelin. Haku nopeutuu, kun pidätte näppäintä painettuna.
3. Vahvista valinta painamalla **OK**.

**Huom:** Automaattiviritys on mahdollista myös tässä näytössä.

### Radioasemien esiviritysnäppäimet

Tämän toiminnon avulla voi tallentaa jopa 10 suosikkiasemaa jokaisesta asemaryhmästä kuhunkin esivalintaryhmään.

1. Valitkaa radioasema.
2. Painakaa ja pitäkää painettuna yhtä esivalintanäppäintä. Näyttöön tulee etenemispalkki ja viesti. Kun suorituspalkki on edennyt loppuun, radioasema on tallennettu. Vahvistukseksi järjestelmä mykistyy hetkeksi.

Kun suosikkiasema on tallennettu, sen voi valita milloin tahansa painamalla esivalintanäppäintä.

**Huom:** Esivalintanäppäimiin tallennetut radioasemat eivät välttämättä aina ole käytettävissä, jos olette poistunut kuuluvuusalueelta. Järjestelmä mykistyy, jos näin käy.

### Radioteksti

Näytössä voi näkyä lisätietoja, esimerkiksi esittäjän nimi. Voitte ottaa tämän toiminnon käyttöön valitsemalla radioaseman ja painamalla toimintonäppäintä 3.

**Huom:** Lisätietoja ei ole välttämättä aina saatavilla.

# Audiojärjestelmä

## Digital Audio Broadcast- ja SYNC-järjestelmän käyttö kosketusnäytössä

### Taajuusalueen valinta

DAB1, DAB2 ja DAB3 toimivat samalla tavoin. Voitte tallentaa kullekin taajuusalueelle 6 esivalittua asemaa.

1. Painakaa näppäintä **RADIO**.
2. Hakekaa käytettävissä olevat taajuusalueet näkyviin painamalla vasen-nuolinäppäintä.
3. Valitkaa **DAB1**, **DAB2** tai **DAB3**.

### Radioasemien virityksen hallinta

Painakaa **RADIO**-painiketta ja valitkaa **DAB1**, **DAB2** tai **DAB3**. Kaikki esivalintaryhmät toimivat samalla tavalla ja niihin voi tallentaa jopa 10 esiviritettyä radioasemaa.

**Huom:** Kun tullaan asemaryhmän ensimmäisen tai viimeisen radioaseman kohdalle, seuraava askel vie seuraavaan asemaryhmään. Vaihdon aikana voi ilmetä viive ja järjestelmä mykistyy hetkeksi.

### Automaattiviritys

1. Paina hakunäppäintä. Järjestelmä pysähtyy ensimmäisen valitussa suunnassa löytämänsä radioaseman kohdalle.

### Radioasemien luettelo

Tämä toiminto näyttää luettelon kaikki käytettävissä olevat radioasemat.

1. Painakaa selauspainiketta.
2. Asemaryhmän voi vaihtaa painamalla edellistä tai seuraavaa asemaryhmää. Siirtyä luettelossa ja valitkaa asema painamalla kosketusnäytössä kyseistä valintaa.
3. Vahvista valinta painamalla **OK**.

**Huom:** Näytössä näkyvät vain nykyisen asemaryhmän radioasemat.

### Käsviritys

1. Painakaa + tune - -painiketta.

### Radioasemien esiviritysnäppäimet

Tämän toiminnon avulla voi tallentaa jopa 6 suosikkiasemaa jokaisesta asemaryhmästä kuhunkin esivalintaryhmään.

1. Valitkaa radioasema.
2. Painakaa ja pitäkää painettuna yhtä esivalintanäppäintä. Näkyviin tulee ilmoitus, kun radioasema on tallennettu. Vahvistukseksi järjestelmä mykistyy hetkeksi.

Kun suosikkiasema on tallennettu, sen voi valita milloin tahansa painamalla esivalintanäppäintä.

**Huom:** Esivalintanäppäimiin tallennetut radioasemat eivät välttämättä aina ole käytettävissä, jos olette poistunut kuuluvuusalueelta. Järjestelmä mykistyy, jos näin käy.

### Radioteksti

Näytössä voi näkyä lisätietoja, esimerkiksi esittäjän nimi. Toiminnon voi ottaa käyttöön valitsemalla **Options > Radio Text On**.

**Huom:** Lisätietoja ei ole välttämättä aina saatavilla.

## AUDIOLISÄLAITTEEN PISTOKE

### VAROITUKSET



Ajaminen liikenteeseen keskittymättä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, kolariin ja loukkaantumiseen. Suosittelemme toimimaan erittäin varovasti, jos käytätte ajon aikana laitetta, joka voi viedä keskittymisen liikenteestä. Kuljettajan tärkein tehtävä on huolehtia auton turvallisuudesta liikenteessä. Suosittelemme välttämään kädessä pidettävien laitteiden käyttöä ajon aikana ja käyttämään ääniohjauksella toimivia järjestelmiä mahdollisuuksien mukaan. On syytä perehtyä paikallisiin lakeihin, jotka voivat rajoittaa elektronisten laitteiden käyttöä ajon aikana.



Älkää liittäkö kannettavaa musiikkisoitinta tai säätäkö sen asetuksia ajon aikana turvallisuussyistä.



Säilytä kannettavaa musiikkisoitinta ajon aikana turvallisessa paikassa, kuten keskikonsolissa tai hansikaslokerossa. Kovat esineet voivat sinkoutua paikaltaan törmäyksessä tai äkillisessä pysähtymässä, mikä saattaa lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa. Audiolaitteen jatkojohdon täytyy olla riittävän pitkä, niin että kannettavaa musiikkisoitinta voidaan säilyttää turvallisesti auton liikkeessä.



E149149

Voitte liittää kannettavan musiikkisoittimen lisälaitteistokkeeseen ja toistaa sen musiikkia auton kaiuttimien kautta. Voitte käyttää kaikkia kannettavia musiikkisoittimia, jotka on suunniteltu käytettäväksi kuulokkeiden kanssa. Audiolaitteen jatkojohdon kummassakin päässä tulee olla 3,5 mm:n urosliitin.

1. Sammuta moottori, radio ja kannettava musiikkisoitin. Kytkekää seisontajarru ja asettakaa vaihteenvalitsin asentoon **P** (automaattivaihteinen auto) tai vapaalle (manuaalivaihteinen auto).
2. Liitätkää kannettavan musiikkisoittimen jatkojohto lisälaitteistokkeeseen.
3. Kytkekää radio päälle. Valitkaa joko aiemmin valittu FM-asema tai CD.
4. Säätäkää äänenvoimakkuus haluamaksenne.
5. Käynnistä kannettava musiikkisoitin ja säädä äänenvoimakkuus puoleen maksimitasosta.
6. Painakaa painiketta **AUX**, kunnes näytössä näkyy **LINE** tai **LINE IN**. Laitteestanne pitäisi kuulua musiikkia, vaikka äänenvoimakkuus voi olla hiljainen.



# Audiojärjestelmä

7. Säätäkää kannettavan musiikkisoittimen äänenvoimakkuutta, kunnes se saavuttaa FM-aseman tai CD:n äänenvoimakkuuden. Käyttäkää vuorotellen AUX-painiketta ja radion tai CD-soittimen käyttösäätimiä.

## USB-PORTTI

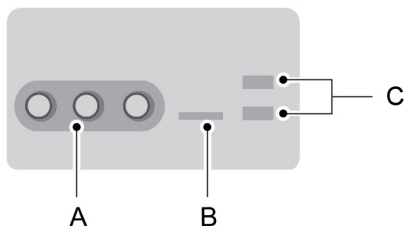


E149148

USB-portin kautta voidaan liittää mediasoittimia, muistitikkuja ja latureita (jos tuettuja).

## MEDIAKESKITIN

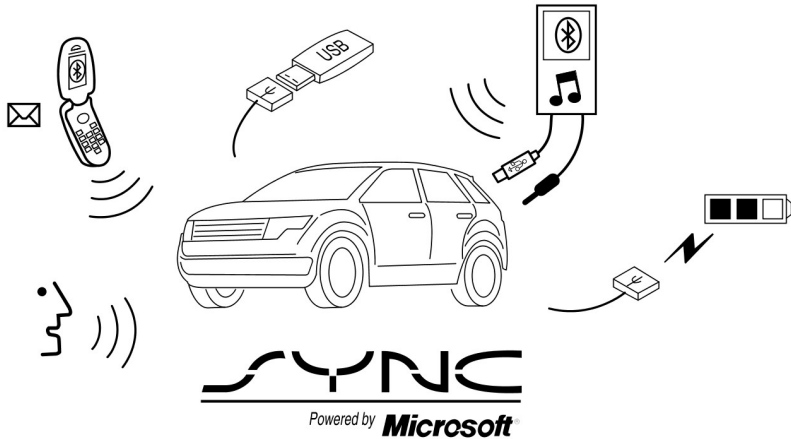
Mediakeskus sijaitsee keskikonsolissa ja siinä ovat seuraavat ominaisuudet:



E142605

- A A/V-tulot
- B SD-korttipaikka
- C USB-liitännät

## YLEISTÄ



E142598

SYNC on auton kommunikaatiojärjestelmä, joka toimii yhdessä Bluetooth-yhteydellä varustettujen matkapuhelinten ja kannettavien mediasoitinten kanssa.

Se mahdollistaa seuraavat toiminnot:

- puhelujen soittaminen ja vastaanottaminen
- mediasoitimen musiikin käyttäminen ja toistaminen
- hätäpalvelutoiminnon käyttäminen
- puhelimen puhelinmuiston ja musiikin käyttäminen äänikomentojen avulla
- musiikin suoratoistaminen matkapuhelimesta
- esimääritettyjen tekstiviestien valitseminen

- edistyneen äänitunnistusjärjestelmän käyttäminen
- USB-laitteen lataaminen (jos laite tukee tätä ominaisuutta).

Luekaa laitteen käsikirja, ennen kuin käytätte sitä SYNC-järjestelmän kanssa.

### Tuki

Lisäohjeita saatte valtuutetusta liikkeestä. Lisätietoja löydätte Fordin paikallisesta verkkosivustosta.

## Turvallisuustietoja

### VAROITUS



Ajaminen liikenteeseen keskittymättä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, kolarin ja loukkaantumiseen. Suosittelemme toimimaan erittäin varovasti, jos käytätte ajon aikana laitetta, joka voi viedä keskittymisen liikenteestä. Kuljettajan tärkein tehtävä on huolehtia auton turvallisuudesta liikenteessä. Emme suosittele minkään kädessä pidettävän laitteen käyttöä ajon aikana. Suosittelemme sen sijaan käyttämään ääniohjattuja järjestelmiä aina, kun mahdollista. On syytä perehtyä paikallisiin lakeihin, jotka voivat rajoittaa elektronisten laitteiden käyttöä ajon aikana.

SYNC-järjestelmää käytettäessä:

- Älkää käyttäkö mediasoittimia, jos jokin virtajohdoista on poikki, halki tai muuten vaurioitunut. Sijoittakaa johdot ja kaapelit huolellisesti siten, että ette voi astua niiden päälle ja että ne eivät häiritse polkimien, istuinten ja lokeroiden toimintaa tai turvallista ajoa.
- Älkää jättäkö mediasoittimia autoon ääriämpötiloissa, sillä ne voivat vahingoittua. Katsokaa lisätietoja laitteen käsikirjasta.
- Älkää yrittäkö huoltaa tai korjata järjestelmää. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

## Tietosuoja

Kun matkapuhelin on liitetty SYNC-järjestelmään, järjestelmä luo profiilin, joka yhdistyy kyseiseen matkapuhelimeen. Profiilin ansiosta järjestelmässä on enemmän matkapuhelintoimintoja ja toiminta on tehokkaampaa. Profiili voi sisältää mm. tietoa puhelinmuistiosta, tekstiviesteistä

(luetut ja lukemattomat) ja puheluhistoriasta. Se sisältää myös tiedot soitoista, kun puhelin ei ollut liitettynä järjestelmään. Jos liitetään mediasoitin, järjestelmä luo ja ylläpitää hakemistoa tuetusta mediasisällöstä. Lisäksi järjestelmä tallentaa lyhyen kehityslokin noin 10 viimeisen minuutin ajalta kaikesta järjestelmän toiminnasta. Lokia ja muita järjestelmä tietoja voidaan käyttää järjestelmän toiminnan parantamiseen ja mahdollisten ongelmien vianmääritykseen.

Matkapuhelimen profiili, mediasoittimen hakemisto ja kehitysloki pysyvät järjestelmässä, ellei niitä erikseen poisteta. Yleensä ne ovat käytettävissä vain omassa autossa, kun oma matkapuhelin tai mediasoitin kytketään siihen. Jos ette enää aio käyttää järjestelmää tai autoa, suosittelemme koko järjestelmän nollausta kaikkien tietojen poistamiseksi. Katsokaa **Tietönäytöt** (sivu 88).

Järjestelmä tietoihin ei päästä käsiksi ilman erikoislaitteita. Myös pääsy autonne SYNC-moduuliin vaaditaan. Emme käytä järjestelmä tietoja muuhun kuin ilmoitettuun tarkoitukseen ilman erillistä suostumusta. Jos järjestelmä tietoja on käytettävä, tämä edellyttää esimerkiksi oikeuden määräystä tai sitä, että kyseessä on poliisi- tai muu viranomaisasia tai muun laillista toimivaltaa käyttävän tahon vaatimus. Muut osapuolet voivat pyytää pääsyä tietoihin meistä riippumatta. Yksityisyyden suojaa koskevia lisätietoja on saatavilla. Katsokaa **SYNC™-sovellukset ja palvelut** (sivu 329).

## PUHEENTUNNISTUKSEN KÄYTTÖ

Tämä järjestelmä auttaa hallitsemaan monia toimintoja puhekomennoin. Tällä tavoin voitte pitää molemmat kätenne ohjauspyörässä ja keskittyä liikenteeseen.

## Hyödyllisiä vihjeitä

Varmistakaa, että auto sisätila on mahdollisimman hiljainen. Ilmavirtaäänet avoimista ikkunoista ja tienpinnan värinät voivat estää järjestelmää tunnistamasta puhekomentoja oikein.

Odottakaa ennen puhekomennon antamista, että järjestelmän ääni-ilmoitus on päättynyt yksittäisellä äänimerkillä. Järjestelmä ei rekisteröi tätä ennen puhuttuja komentoja.

Puhukaa luontevasti, ilman pitkiä taukoja sanojen välillä.

Voitte keskeyttää järjestelmän toiminnan milloin tahansa sen puheen aikana painamalla puheohjausnäppäintä. Voitte myös peruuttaa puheistunnon milloin tahansa painamalla ja pitämällä puheohjausnäppäintä painettuna.

## Puheistunnon aloittaminen



Painakaa puheohjausnäppäintä. Käytettävissä olevien komentojen luettelo ilmestyy näyttöön.

Komento	Selitys
Bluetooth audio	Audiotallenteen suoratoisto matkapuhelimestanne.
(cancel   stop   exit)	Pyydetyn toiminnon peruutus.
((line   AV   audio video) in   AUX   audio video)	Yhteys lisälaiteliitäntään liitettyyn laitteeseen.
(phone   Blackberry   iPhone   Mobile)	Puheluiden soittaminen.
(USB [stick]   iPod   MP3 [player])	Yhteys USB-porttiin liitettyyn laitteeseen.
voice settings	Puhekommunikaation ja palautteen tason säätö.
[main menu] help	Lista puhekomennosta nykyisessä toimintatilassa.

## Järjestelmän kommunikaatio ja palaute

Järjestelmä antaa palautetta äänimerkeillä, kehoitteilla, kysymyksillä ja puhutuilla vahvistuksilla tilanteesta ja valitusta kommunikaation tasosta riippuen. Voitte muokata puheentunnistusjärjestelmän asetuksista annettujen ohjeiden ja palautteen määrää suuremmaksi tai pienemmäksi.

Oletusasetuksena on paljon kommunikaatiota, jotta järjestelmän käytön oppiminen olisi helpompaa. Voitte muuttaa näitä asetuksia milloin tahansa.

## Kommunikaatiotason säätö



Painakaa puheohjausnäppäintä. Sanokaa pyydettyä.

Komento	Selitys
voice settings	Tarjoaa mahdollisuuden muuttaa kommunikaatiotasoa.

Sitten jonkin seuraavista toimenpiteistä:

Komento	Selitys
interaction mode advanced	Vähemmän puhekommunikaatiota ja enemmän äänikehoitteita.
interaction mode novice	Enemmän yksityiskohtaista kommunikaatiota ja ohjausta.

Vahvistuskehotteet ovat järjestelmän esittämiä lyhyitä kysymyksiä, joita käytetään, kun järjestelmä ei ole varma esitetystä komennosta tai siihen on useampi kuin yksi mahdollinen vastaus. Järjestelmä voi esimerkiksi kysyä onko komentopuhelin oikea.

Painakaa puheohjausnäppäintä. Sanokaa pyydettyäessä:

Komento	Selitys
voice settings	Tarjoaa mahdollisuuden muuttaa vahvistuskehotteiden asetuksia.

Sitten jonkin seuraavista toimenpiteistä:

Komento	Selitys
confirmation prompts off	Arvioi parhaan vastauksen komennon perusteella. Tästä huolimatta järjestelmä saattaa toisinaan pyytää vahvistusta asetuksiin.
confirmation prompts on	Järjestelmä selventää puhekomentoja lyhyillä kysymyksillä.

Järjestelmä luo listan ehdotuksista, jos se pitää useita puhekomentojen tulkintoja yhtä todennäköisinä. Kun ominaisuus on käytössä, järjestelmä voi pyytää antamaan selvennystä enintään neljän vaihtoehdon avulla.

Komento	Selitys
media candidate lists off	Arvioi parhaan vastauksen mediasoittimen ehdotuslistasta. Järjestelmä saattaa ajoittain kysyä kysymyksiä.
media candidate lists on	Järjestelmä selvittää, mitä mediaehdotuksia puhekomennoilla tarkoitetaan.
phone candidate lists off	Arvioi parhaan vastauksen matkapuhelimen ehdotusten listasta. Järjestelmä saattaa ajoittain kysyä kysymyksiä.
phone candidate lists on	Järjestelmä selvittää, mitä matkapuhelimen ehdotuksia puhekomennoilla tarkoitetaan.

Paina **MENU**.

## Puheasetusten muuttaminen

Voitte muuttaa puheasetuksia tieto- ja viihdejärjestelmän näytön avulla.

Toimi	Ilmoitus
1	SYNC-Settings
2	Voice settings

## SYNC™-KÄYTTÖ PUHELIMEN KANSSA

Handsfree-puhelujen soittaminen on yksi SYNC-järjestelmän pääasiallisista toiminnoista. Järjestelmä tukee monia erilaisia toimintoja, mutta monet näistä ovat riippuvaisia matkapuhelimen ominaisuuksista.

Useimmat Bluetooth-matkapuhelimet tukevat vähintään seuraavia toimintoja:

- Saapuvaan puheluun vastaaminen.
- Puhelun lopetus.
- Yksityisyystilan käyttö.
- Numeron valinta.
- Uudelleenvalinta.

- Puhelu odottaa -ilmoitus.
- Soittajan tunnistus.

Monet muut toiminnot, kuten tekstiviestit Bluetooth-yhteyden välityksellä ja automaattinen puhelinmuiston lataus, ovat matkapuhelimesta riippuvaisia toimintoja. Tarkistakaa matkapuhelimen yhteensopivuus laitteenne käyttöoppaasta tai paikalliselta Fordin WWW-sivustolta.

### Matkapuhelimen yhdistäminen pariliitoksella ensi kertaa

Kun matkapuhelin on yhdistetty pariliitoksella langattomasti järjestelmään, sillä voidaan soittaa ja vastaanottaa handsfree-puheluja.

**Huom:** *Sytytysvirta ja radio on kytkettävä päälle.*

**Huom:** *Voitte selata valikkoja audiojärjestelmän ylä- ja alanuolten avulla.*

1. Varmistakaa, että puhelimen Bluetooth-toiminto on aktivoitu ennen etsinnän aloittamista. Katsokaa tarvittaessa lisätietoja laitteen käyttöoppaasta.
2. Painakaa **PHONE**-näppäintä. Kun audionäyttö ilmoittaa, että yhtään puhelinta ei ole pariliitetty, valitkaa lisäyksen vaihtoehto.
3. Kun audionäyttöön tulee viesti pariliitoksen aloittamisesta, etsikää SYNC matkapuhelimellanne ja aloittakaa yhdistäminen pariliitoksella.
4. Valitkaa matkapuhelimestanne SYNC.
5. Odottakaa, kunnes PIN-koodi näkyy matkapuhelimessa. Verratkaa puhelimesta näkyvää PIN-koodia audionäytössä näkyvään koodiin ja hyväksykää pyyntö matkapuhelimessa ja auton näytössä. Näyttö vahvistaa pariliitoksen onnistumisen.

**Huom:** *Joissakin tapauksissa puhelin saattaa pyytää PIN-koodin syöttämistä. Syöttäkää kuusinumeroinen PIN-koodi, jonka järjestelmä näyttää audionäytössä. Näyttö vahvistaa pariliitoksen onnistumisen.*

Matkapuhelimen ominaisuuksista ja markkina-alueesta riippuen järjestelmä saattaa esittää kysymyksiä esim. nykyisen matkapuhelimen asettamisesta ensisijaiseksi (ensimmäinen matkapuhelin, johon järjestelmä yrittää automaattisesti muodostaa yhteyttä sytytysvirtaa kytkettäessä) tai puhelinmuistionne lataamisesta.



Tietonäyttö voi näyttää matkapuhelimen akun varaustilan ja signaalin vahvuuden.

## Muiden matkapuhelinten yhdistäminen pariliitoksella

Kun matkapuhelin on yhdistetty pariliitoksella langattomasti järjestelmään, sillä voidaan soittaa ja vastaanottaa handsfree-puheluja.

**Huom:** *Sytytysvirta ja radio on kytkettävä päälle.*

**Huom:** *Voitte selata valikkoja audiojärjestelmän ylä- ja alanuolten avulla.*

1. Varmistakaa, että puhelimen Bluetooth-toiminto on aktivoitu ennen etsinnän aloittamista. Katsokaa tarvittaessa lisätietoja laitteen käyttöoppaasta.
2. Painakaa **PHONE**-näppäintä.
3. Valitkaa Bluetooth-laitteiden vaihtoehto.
4. Painakaa **OK**.
5. Valitkaa lisäyksen vaihtoehto. Tämä käynnistää yhdistämisen pariliitoksella.
6. Kun audionäyttöön tulee viesti pariliitoksen aloittamisesta, etsikää SYNC laitteellanne ja aloittakaa yhdistäminen pariliitoksella.
7. Valitkaa matkapuhelimestanne SYNC.
8. Odottakaa, kunnes PIN-koodi näkyy matkapuhelimessa. Verratkaa puhelimesta näkyvää PIN-koodia audionäytössä näkyvään koodiin ja hyväksykää pyyntö matkapuhelimessa ja auton näytössä. Näyttö vahvistaa pariliitoksen onnistumisen.

**Huom:** *Joissakin tapauksissa puhelin saattaa pyytää PIN-koodin syöttämistä. Syöttäkää kuusinumeroinen PIN-koodi, jonka järjestelmä näyttää audionäytössä. Näyttö vahvistaa pariliitoksen onnistumisen.*

Järjestelmä voi esittää kysymyksiä esimerkiksi nykyisen matkapuhelimen asettamisesta ensisijaiseksi matkapuhelimeksi tai puhelinmuistion lataamisesta.

## Matkapuhelimen puhekomennot



Painakaa puheohjausnäppäintä ja sanokaa järjestelmän kehotteesta joko:

Komento	Toimi
call (someone   [[a] name])	Ennen näitä komentoja ei tarvitse sanoa "phone".
Call <nimi> at home	Ennen näitä komentoja ei tarvitse sanoa "phone".
Call <nimi> at work	Ennen näitä komentoja ei tarvitse sanoa "phone".
Call <nimi> in office	Ennen näitä komentoja ei tarvitse sanoa "phone".
Call <nimi> on cell	Ennen näitä komentoja ei tarvitse sanoa "phone".
Call <nimi> on other	Ennen näitä komentoja ei tarvitse sanoa "phone".
dial [[a] number]	Ennen näitä komentoja ei tarvitse sanoa "phone".
([go to] privacy [on]   transfer to phone   handsfree off)	Nämä komennot ovat käytettävissä vain puhelun aikana.
(hold call [on]   (put   place) call on hold)	Nämä komennot ovat käytettävissä vain puhelun aikana.
(hold call off   take call off hold)	Nämä komennot ovat käytettävissä vain puhelun aikana.
mute [call] [on]	Nämä komennot ovat käytettävissä vain puhelun aikana.
(mute [call] off   Unmute [call])	Nämä komennot ovat käytettävissä vain puhelun aikana.
join (call   calls)	Nämä komennot ovat käytettävissä vain puhelun aikana.

## Puhelinmuistion komennot

Kun pyydätte järjestelmää hakemaan nimen tai numeron puhelinmuistiosta, pyydetyt tiedot tulevat audionäyttöön.

Painakaa puheohjausnäppäintä ja sanokaa järjestelmän kehotteesta joko:



Komento	Toimi
call (someone   [[a] name])	Soitto kyseiselle henkilölle.
dial [[a] number]	112 (one-one-two), 700 (seven hundred) jne.
Pound	
Numero	0 (zero) – 9 (nine)
Asterisk	
clear	Poistaa kaikki syötetyt merkit
(delete   correct)	Poistaa viimeksi syötetyt merkit.
Plus	
Star	

**Huom:** *Voitte poistua numeronvalintatilasta pitämällä painettuna puhelinpainiketta tai mitä tahansa audiolaitteen painiketta.*

## Valikkokomennot

Painakaa puheohjausnäppäintä ja sanokaa järjestelmän kehotteesta joko:

Komento
(turn ringer on   silent mode off)
(turn ringer off   silent mode [on])

Sulkuihin merkityt sanat eivät ole välttämättömiä, ja järjestelmä ymmärtää komennot ilman niitä.

## Puhelun soittaminen

Painakaa puheohjausnäppäintä ja sanokaa järjestelmän kehotteesta joko:

Komento	Toimi
call (someone   [[a] name])	
dial [[a] number]	Sanokaa sen jälkeen numero. Kun järjestelemä vahvistaa numeron, sanokaa: dial [[a] number]

Viimeksi sanotun numeron voi poistaa sanomalla:

Komento	Toimi
(delete   correct)	Voitte myös painaa audiolaitteen vasenta nuolinäppäintä.

Kaikki sanotut numerot voi poistaa sanomalla:

Komento	Toimi
clear	Voitte myös pitää audiolaitteen vasenta nuolinäppäintä painettuna.

Puhelu voidaan lopettaa ohjauspyörän puhelun lopetuspainikkeella tai valitsemalla audionäytöstä lopetuksen vaihtoehto ja painamalla **OK**.

## Puhelimeen vastaaminen

Saapuvaa puhelua voidaan käsitellä eri tavoin:

- Puheluun voidaan vastata ohjauspyörän puhelun hyväksyntäpainikkeella tai valitsemalla audionäytöstä hyväksymisen vaihtoehto ja painamalla **OK**. Painakaa **OK**.
- Puhelu voidaan hylätä ohjauspyörän puhelun hylkäyspainikkeella tai valitsemalla audionäytöstä hylkäyksen vaihtoehto ja painamalla **OK**. Painakaa **OK**.
- Puheluun jätetään vastaamatta tekemättä mitään.

## Matkapuhelimen asetukset aktiivisen puhelun aikana

Puhelun aikana valikossa käyttöön tulee lisätoimintoja, kuten puhelun asettaminen pitoon.

Pääsette tähän valikkoon valitsemalla jonkin audionäytön alaosan vaihtoehtoista tai valitsemalla lisäyksen vaihtoehto.

Ilmoitus	Kuvaus ja toimenpide
Mic. off	Kytkee auton mikrofonin pois päältä. Voitte kytkeä mikrofonin päälle valitsemalla vaihtoehdon uudelleen.
Privacy	Voitte siirtää puhelun aktiivisesta handsfree-tilasta matkapuhelimeen yksityisempää keskustelua varten. Kun se on valittu, audionäyttöön tulee yksityisen puhelun ilmoitus.
Hold	Voitte asettaa aktiivisen puhelun pitoon. Kun se on valittu, audionäyttöön tulee pitoon asetetun puhelun ilmoitus.
Dial a number	Numeroiden, esimerkiksi salasanojen numeroiden, syöttö audiojärjestelmän numeronäppäimistöllä.
Join calls	<p>Voitte yhdistää kaksi puhelua. Järjestelmä tukee enintään kolmen soittajan neuvottelupuhelua.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Valitkaa lisäyksen vaihtoehto.</li> <li>2. Valitkaa haluamanne henkilö toisen puhelun vastaanottajaksi järjestelmän kautta tai puhekomennolla. Kun toinen puhelu on aktiivinen, valitkaa lisäyksen vaihtoehto.</li> <li>3. Selatkaa puheluiden yhdistämisen vaihtoehtoon ja painakaa <b>OK</b>.</li> </ol>
Phonebook	<p>Voitte käyttää puhelinmuistion yhteystietoja.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Valitkaa lisäyksen vaihtoehto.</li> <li>2. Selatkaa puhelinmuistion vaihtoehtoon ja painakaa <b>OK</b>.</li> <li>3. Selatkaa puhelinmuistion yhteystietoja.</li> <li>4. Painakaa <b>OK</b> uudelleen, kun haluamanne valinta on audionäytössä.</li> <li>5. Soittakaa valitulle henkilölle painamalla <b>OK</b>-näppäintä tai valintanäppäintä.</li> </ol>
Call history	<p>Voitte käyttää puheluhistorianne lokia.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Valitkaa lisäyksen vaihtoehto.</li> <li>2. Selatkaa vaihtoehtoja, kunnes puheluhistoria tulee näkyviin. Painakaa <b>OK</b>.</li> <li>3. Selatkaa puheluhistorian tietoja (saapuneet, soitetut tai vastaamatta jääneet).</li> <li>4. Painakaa <b>OK</b> uudelleen, kun haluamanne valinta on audionäytössä.</li> <li>5. Soittakaa valitulle henkilölle painamalla <b>OK</b>-näppäintä tai valintanäppäintä.</li> </ol>

## Toimintojen käyttäminen matkapuhelinvalikon kautta

Voitte tarkastella puheluhistoriaa, puhelinmuistiota ja lähetettyjä tekstiviestejä ja käyttää matkapuhelimen ja järjestelmän asetuksia. Voitte myös käyttää lisätoimintoja, kuten hätäpalvelua.

Järjestelmä yrittää automaattisesti ladata uudelleen puhelinmuistionne ja puheluhistorianne aina, kun matkapuhelimenne muodostaa yhteyden järjestelmään. Automaattisen latauksen toiminto on kytkettävä päälle, jos matkapuhelimenne tukee sitä.

**Huom:** Tämä on matkapuhelinkohtainen toiminto.

1. Siirtykää matkapuhelinvalikkoon painamalla **PHONE**.
2. Valitkaa yksi vaihtoehdoista.

Ilmoitus	Kuvaus ja toimenpide
Dial a number	Voitte valita numeron audiojärjestelmän numeronäppäimistöllä.
Redial	Voitte valita viimeisimmän numeron uudelleen (jos saatavana). Valitkaa painamalla <b>OK</b> .
Phonebook	Voitte käyttää ladattua puhelinmuistiotanne. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vahvistakaa valinta ja siirtykää kohtaan painamalla <b>OK</b>. Voitte siirtyä nopeasti tietyllä kirjaimella alkavaan luokkaan käyttämällä näytön alaosan vaihtoehtoja. Voitte myös liikkua listassa näppäimistön kirjainten avulla.</li> <li>2. Selatkaa puhelinmuistion yhteystietoja.</li> <li>3. Painakaa <b>OK</b> uudelleen, kun haluamanne valinta on audionäytössä.</li> <li>4. Soittakaa valitulle henkilölle painamalla <b>OK</b>-näppäintä tai valintanäppäintä.</li> </ol>
Call history	Voitte valita aiemmin soitettuja, vastattuja tai vastaamatta jääneitä puheluita. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Valitkaa painamalla <b>OK</b>.</li> <li>2. Selatkaa ja valitkaa vastatuista, soitetuista tai vastaamatta jääneistä puheluista. Valitkaa painamalla <b>OK</b>.</li> <li>3. Soittakaa valitulle henkilölle painamalla <b>OK</b>-näppäintä tai valintanäppäintä.</li> </ol>
Speed Dial	Voitte valita yhden kymmenestä pikavalintakohteesta. Asettakaa pikavalintakohte siirtymällä puhelinmuistioon ja pitämällä alhaalla audiojärjestelmän numeronäppäimistön yhtä numeroa.

Ilmoitus	Kuvaus ja toimenpide
Text messaging	Tekstiviestien lähettäminen, lataaminen ja poistaminen
BT Devices	Voitte käyttää Bluetooth-laitevalikkoja (lisää, yhdistä, aseta ensisijaiseksi, päällä tai pois päältä, poista).
Phone settings	Voitte katsella matkapuhelimenne eri asetuksia ja toimintoja.
Emergency Assistance	Voitte ottaa SYNC-hätäpalvelutoiminnon käyttöön ja pois käytöstä.

## Tekstiviestit

Järjestelmässä on mahdollista vastaanottaa, lähettää, ladata ja poistaa tekstiviestejä. Järjestelmä pystyy myös lukemaan saapuvia tekstiviestejä ääneen, joten kuljettajan ei tarvitse siirtää katsettaan tiestä.

**Huom:** Tämä on matkapuhelinkohtainen toiminto.

## Tekstiviestin vastaanotto

Uuden viestin saapuessa kuuluu äänimerkki ja audionäyttö ilmoittaa uudesta viestistä.

Teillä on seuraavat vaihtoehdot:

- Kuuntelun vaihtoehtoa painamalla järjestelmä lukee viestin ääneen.
- Voitte avata tekstiviestin valitsemalla sen näyttämisen vaihtoehdon. Valitkaa huomiotta jättämisen vaihtoehto tai älkää tehkö mitään, jos haluatte viestin siirtyvän saapuneiden viestien kansioon. Painamisen jälkeen voitte antaa järjestelmän lukea viestin ääneen, lukea muita viestejä tai valita lisäyksen vaihtoehdon.
- Painakaa puheohjausnäppäintä ja sanokaa "Read text message".
- Valitkaa lisäyksen vaihtoehto ja selatkaa nuolinäppäimillä lisäasetuksiin.

**Huom:** Matkapuhelimen on tuettava saapuvien tekstiviestien vastaanottoa siten, että ne ladataan Bluetooth-yhteydellä.

Valitkaa seuraavista:

Ilmoitus	Toimi
Reply to sender	Valitkaa toiminto painamalla <b>OK</b> -näppäintä ja selatkaa sen jälkeen esimääritettyjen lähetettävien viestien luettelo.
Call sender	Soittakaa viestin lähettäjälle painamalla <b>OK</b> -näppäintä.
Forward msg.	Lähetäkää viesti edelleen puhelinmuistiosta tai puheluhistoriasta löytyvälle yhteystiedolle painamalla <b>OK</b> -näppäintä. Vaihtoehtoisesti voitte myös syöttää numeron.

## Tekstiviestien lähettäminen, lataaminen ja poistaminen

1. Painakaa **PHONE**-näppäintä.

2. Valitkaa tekstiviestien vaihtoehto ja painakaa sitten **OK**.

Valitkaa seuraavista:

Ilmoitus	Kuvaus ja toimenpide
New	Kun valitsette tekstiviestin lähettämisen vaihtoehdon, audionäyttöön tulee esimääritettyjen viestien luettelo. Tarjoaa mahdollisuuden lähettää uusi tekstiviesti 15 esimääritetyn viestin pohjalta.
View	Voitte lukea koko viestin ja lisäksi antaa järjestelmän lukea viestin ääneen. Siirtykää seuraavaan viestiin valitsemalla lisäyksen vaihtoehto. Tämä mahdollistaa lähettäjälle vastaamisen, lähettäjälle soittamisen tai viestin edelleenlähteyksen.
Delete	Tarjoaa mahdollisuuden poistaa nykyiset tekstiviestit järjestelmästä (ei matkapuhelimesta). Kun kaikki tekstiviestit on poistettu, audionäyttöön tulee ilmoitus niiden poistamisesta.
More...	Tarjoaa mahdollisuuden poistaa kaikki viestit tai aloittaa kaikkien lukemattomien viestien lataaminen matkapuhelimesta manuaalisesti.

## Tekstiviestin lähettäminen

1. Valitkaa lähettämisen vaihtoehto, kun haluamanne valinta on audionäytössä korostettuna.
2. Kun yhteystiedon numero tulee näyttöön, valitkaa vahvistuksen vaihtoehto ja painakaa uudelleen **OK**, kun järjestelmä pyytää vahvistusta viestin lähettämiseen. Jokaisessa lähetetyssä tekstiviestissä on esimääritetty allekirjoitus.

**Huom:** Voitte lähettää tekstiviestejä joko valitsemalla yhteystiedon puhelinmuistiosta ja valitsemalla tekstivaihtoehdon audionäytöltä tai vastaamalla viestiin, joka on saapuneiden tekstiviestien kansiossa.

**Huom:** *Tekstiviestillä voi olla vain yksi vastaanottaja.*

## Matkapuhelimen asetusten käyttö

Nämä ovat matkapuhelinkohtaisia toimintoja. Matkapuhelinasetuksista voidaan käyttää ja säätää erilaisia toimintoja, kuten soittoaäni ja tekstiviesti-ilmoitus, muokata puhelinmuistiota ja määrittää automaattinen lataus.

1. Painakaa **PHONE**-näppäintä.
2. Selatkaa puhelinasetusten vaihtoehtoon ja painakaa **OK**.
3. Selatkaa ja valitkaa vaihtoehtoista:

Ilmoitus	Kuvaus ja toimenpide
Set as master	Jos tämä vaihtoehto on valittuna, järjestelmä käyttää tätä matkapuhelinta pääasiallisena puhelimena silloin, kun järjestelmään on pariliitetty useita puhelimia. Tätä vaihtoehtoa voidaan muuttaa kaikille pariliitetyille puhelimille (ei pelkästään aktiiviselle) Bluetooth-laitteiden valikosta.
Phone status	Näyttää matkapuhelimen nimen, palveluntarjoajan nimen, matkapuhelimen numeron, kuuluvuustason ja akun varaus-tilan. Tämän jälkeen palatkaa vasemmalla nuolipainikkeella matkapuhelimen tilavalikkoon.
Set ringtone	<p>Voitte valita saapuvien puheluiden soittoaänen (joko järjestelmästä tai matkapuhelimestanne). Jos matkapuhelin tukee soittoaänen ja äänimerkkien välitystä, matkapuhelimen soittoaäni kuuluu tämän vaihtoehdon ollessa valittuna järjestelmässä.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Painamalla <b>OK</b> voitte valita ja selata kunkin soittoaänen kuultavaksi.</li> <li>2. Valitkaa painamalla <b>OK</b>.</li> </ol>
Text msg notify	Halutessanne järjestelmä antaa äänimerkin, kun tekstiviesti saapuu. Kytkekää äänimerkki päälle tai pois päältä painamalla <b>OK</b> .
Phonebook pref.	Voitte muokata puhelinmuistionne sisältöä, esim. lisätä, poistaa, ladata. <b>OK</b> -näppäimellä voitte valita ja selata alla olevassa taulukossa olevia vaihtoehtoja.

Voitte muokata puhelinmuistion asetuksia valitsemalla jonkin seuraavista asetuksista:

Ilmoitus	Kuvaus ja toimenpide
Add contacts	Lähetettäkää halutut yhteystiedot matkapuhelimeenne. Katsokaa laitteen käyttöoppaasta ohjeet yhteystietojen lähettämiseen. Lisätkää uusia yhteystietoja puhelinmuistiosta painamalla <b>OK</b> -näppäintä.
Delete	Kun poistamista kysyvä viesti tulee näyttöön, valitkaa sen vahvistus. Poistakaa nykyinen puhelinmuistio ja puheluhistoria painamalla <b>OK</b> -näppäintä. Järjestelmä palaa puhelinasetusten valikkoon.
Download now	Valitkaa ja ladatkaa puhelinmuistionne järjestelmään painamalla <b>OK</b> -näppäintä.
Auto-download	Kun automaattinen lataus on kytketty päälle, kaikki edellisen latauksen jälkeen järjestelmään tallennetut muutokset, lisäykset tai poistot menetetään. Kun automaattinen lataus on kytketty pois, puhelinmuistiota ei ladata matkapuhelimen ja järjestelmän välistä yhteyttä muodostettaessa. Puhelinmuistio, puheluhistoria ja tekstiviestit ovat käytettävissä ainoastaan silloin, kun pariliitoksella yhdistetty matkapuhelimenne on yhdistetty järjestelmään. Valitkaa tämä vaihtoehto tai poistakaa se sen mukaan, haluatteko järjestelmän automaattisesti lataavan puhelinmuistion aina, kun matkapuhelin muodostaa yhteyden järjestelmään. Latausajat vaihtelevat matkapuhelinkohtaisesti ja latausmäärän mukaan.

## Bluetooth-laitteet

Tämä valikko tarjoaa pääsyn Bluetooth-laitteisiin. Valikon vaihtoehtoja selataan nuolinäppäimillä. Voitte lisätä, yhdistää ja poistaa laitteita sekä asettaa jonkin matkapuhelimista ensisijaiseksi.

## Bluetooth-laitteiden valikkotoiminnot

1. Painakaa **PHONE**-näppäintä.
2. Selatkaa Bluetooth-laitteiden vaihtoehtoon ja painakaa **OK**.
3. Selatkaa ja valitkaa vaihtoehtoista:



Ilmoitus	Kuvaus ja toimenpide
Add	<p>Voitte yhdistää järjestelmään lisää matkapuhelimia pariliitoksella.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aloittakaa pariliitoksen muodostus painamalla lisäyksen vaihtoehtoa.</li> <li>2. Kun audionäyttöön tulee viesti pariliitoksen aloittamisesta, etsikää <b>SYNC</b> matkapuhelimellanne. Katsokaa tarvittaessa lisätietoja laitteen käyttöoppaasta.</li> <li>3. Valitkaa matkapuhelimestanne SYNC.</li> <li>4. Odottakaa, kunnes PIN-koodi näkyy matkapuhelimessa. Verratkaa puhelimessa näkyvää PIN-koodia audionäytössä näkyvään koodiin ja hyväksykää pyyntö matkapuhelimessa ja auton näytössä. Näyttö vahvistaa pariliitoksen onnistumisen.*</li> <li>5. Kun näyttöön tulee vaihtoehto nykyisen matkapuhelimen asettamisesta ensisijaiseksi, valitkaa joko kyllä tai ei.</li> <li>6. Matkapuhelimen toiminnallisuudesta riippuen järjestelmä saattaa kysyä lisäkysymyksiä (esimerkiksi haluatko ladata puhelinmuistio). Vahvistakaa vastauksenne painamalla joko kyllä tai ei.</li> </ol>
Delete	<p>Kun matkapuhelin on poistettu luettelosta, sen yhdistäminen uudelleen edellyttää pariliitoksen suorittamista kokonaan uudelleen. Valitkaa poistamisen vaihtoehto ja vahvistakaa, kun järjestelmä kysyy valitun laitteen poistamista.</p>
Master	<p>Järjestelmä yrittää muodostaa yhteyden ensisijaiseen matkapuhelimeen aina, kun sytytysvirta kytketään. Kun jokin matkapuhelimesta on valittu ensisijaiseksi, se näkyy ensimmäisenä luettelossa ja se on merkitty tähtimerkillä. Voitte asettaa aiemmin pariliitoksella yhdistetyn matkapuhelimen ensisijaiseksi laitteeksi. Master-vaihtoehdon valinta vahvistaa ensisijaisen matkapuhelimen.</p>

Ilmoitus	Kuvaus ja toimenpide
Conn.	Voitte yhdistää aiemmin pariliitetyt matkapuhelimen. Vain yksi matkapuhelin voi olla yhdistettynä kerrallaan matkapuhelimen toimintojen käyttämistä varten. Kun toinen matkapuhelin yhdistetään, aiemman matkapuhelimen yhteys katkeaa puhelinpalvelujen osalta. Järjestelmä sallii samanlaisesti eri Bluetooth-laitteiden käytön matkapuhelimen ja Bluetooth-musiikkitoiston toimintoihin.
Discon.	Katkaisee valitun matkapuhelimen yhteyden. Valitkaa tämä vaihtoehto ja vahvistakaa pyydettyä. Kun matkapuhelimen yhteys on katkaistu, se voidaan yhdistää uudelleen ilman täysimittaista pariliittämisen toistamista.

\* Joissakin tapauksissa puhelin saattaa pyytää PIN-koodin syöttämistä. Syöttäkää kuusinumeroinen PIN-koodi, jonka järjestelmä näyttää audionäytössä. Näyttö vahvistaa pariliitoksen onnistumisen.

## Järjestelmäasetukset

1. Paina **MENU**.

2. Valitkaa SYNC-asetusten vaihtoehto ja painakaa **OK**.
3. Selatkaa ja valitkaa vaihtoehdoista:

Ilmoitus	Kuvaus ja toimenpide
Bluetooth on	Valitkaa tämä valinta tai poistakaa se, kun haluatte kytkeä järjestelmän Bluetooth-yhteyden päälle tai pois. Valitkaa tämä vaihtoehto ja vaihtakaa valinnan tilaa painamalla <b>OK</b> .
Set defaults	Tämä valinta ei poista indeksoituja tietoja (puhelinmuistio, puheluhistoria, tekstiviestit ja pariliitoksella yhdistetyt laitteet). Valitkaa ja vahvistakaa tämä vaihtoehto, kun pyyntö tulee audionäyttöön. Voitte palauttaa tehtaan oletusasetukset.
Master reset	Voitte poistaa kaikki järjestelmään tallennetut tiedot (puhelinmuistion, puheluhistorian, tekstiviestit ja pariliitoksella yhdistettyjen laitteiden tiedot) ja palauttaa tehtaan oletusasetukset. Valitkaa ja vahvistakaa tämä vaihtoehto, kun pyyntö tulee audionäyttöön. Näyttö antaa ilmoituksen toimenpiteen valmistuttua, ja järjestelmä palaa edelliseen valikkoon.
Install on SYNC	Asentakaa sovelluksia tai ohjelmistopäivityksiä, jotka olette ladannut. Valitkaa ja vahvistakaa tämä vaihtoehto, kun pyyntö tulee audionäyttöön. Jotta asennus onnistuu, USB-tikulla on oltava kelvollinen SYNC-sovellus tai -päivitys.

Ilmoitus	Kuvaus ja toimenpide
System info	Näyttää järjestelmän versionumerot ja sarjanumeron. Valitkaa painamalla <b>OK</b> .
Voice settings	Puheasetusten alavalikossa on erilaisia vaihtoehtoja. Katsokaa <b>Puheentunnistuksen käyttö</b> (sivu 313).
Browse USB	Voitte selata liitetyn USB-laitteen valikkorakennetta. Painakaa <b>OK</b> ja selatkaa kansioita ja tiedostoja käyttämällä ylä- tai alanuolia. Siirtykää kansioon tai poistukaa siitä käyttämällä vasenta tai oikeaa nuolta. Tästä valikosta voidaan valita suoraan mediasisältöjä toistettavaksi.
Emergency Assistance	Voitte ottaa hätäpalvelutoiminnon käyttöön ja pois käytöstä. Katsokaa <b>SYNC™-sovellukset ja palvelut</b> (sivu 329).

Siirtykää järjestelmävalikkoon painamalla **MENU**-näppäintä.

## SYNC™-SOVELLUKSET JA PALVELUT

Luettelo käytettävissä olevista sovelluksista tulee näkyviin. Kullakin sovelluksella voi olla omat erityiset asetuksensa.

Ilmoitus	Kuvaus ja toimenpide
SYNC-Apps	Selatkaa tähän kohtaan ja painakaa sitten <b>OK</b> -näppäintä.

## SYNC-hätäpalvelu

### VAROITUKSET



Toiminnon käyttöä varten matkapuhelin tarvitsee Bluetoothin ja yhteensopivuuden järjestelmän kanssa.



Pidä matkapuhelinta aina turvallisessa paikassa ajoneuvon sisällä. Tämän ohjeen laiminlyönti saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai vaurioittaa puhelinta, jolloin tämä toiminto ei voi toimia oikein.

### VAROITUKSET



Jollei toimintoa kytkeä päälle ennen törmäystä, järjestelmä ei yritä soittaa hätäpuhelua, mikä saattaa viivästyttää avunsaantia ja mahdollisesti lisätä vakavan loukkaantumisen tai kuoleman vaaraa. Älkää odottako, että järjestelmä soittaa hätänumeroon, jos voitte tehdä sen itse. Soittakaa hätänumeroon välittömästi, jotta avunsaanti ei viivästy. Jos ette kuule hätäpalvelua viiden sekunnin kuluessa törmäyksestä, järjestelmä tai matkapuhelin saattaa olla vaurioitunut tai epäkunnossa.

Jos törmäys aiheuttaa turvatyynyn laukaisun tai polttoainepumpun katkaisun, järjestelmä voi ottaa yhteyttä hätäkeskukseen soittamalla liitetyn ja yhdistetyn matkapuhelimen kautta numeroon 112 (langaton hätänumero, joka toimii useimmissa Euroopan maissa). Lisätietoja järjestelmästä ja hätäpalvelutoiminnosta löydätte Fordin paikallisesta verkkosivustosta.

**Huom:** Ennen tämän toiminnon valintaa on luettava tässä osiossa oleva hätäpalvelun tietosuojailmoitus, joka sisältää tärkeitä tietoja.

**Huom:** Kun tämä toiminto kytketään päälle tai pois, asetus koskee kaikkia liitettyjä matkapuhelimia. Jos tämä toiminto on kytketty pois ja järjestelmään yhdistetään aiemmin liitetty puhelin, kun sytytysvirta kytketään, järjestelmä soittaa ääniviestin tai näyttää viestin tai kuvakkeen tai molempia.

Ilmoitus	Toimi
SYNC-Apps	Painakaa <b>OK</b> .
Emergency Assistance	Painakaa <b>OK</b> . Valitkaa haluamanne vaihtoehto ja painakaa <b>OK</b> .

## Näyttöasetukset

Kun tämä toiminto kytketään päälle, näyttöön ilmestyy vahvistusviesti.

Kun tämä toiminto kytketään pois, näyttöön ilmestyy valintaikkuna, jonka avulla voitte asettaa äänimuistutuksen.

Jos valittuna on Off muistutuksen kanssa, järjestelmä muistuttaa asetuksesta teksti- ja ääniviestillä, kun matkapuhelin muodostaa yhteyden ja auto käynnistyy.

Off ilman muistutusta tarkoittaa, että järjestelmä näyttää pelkän muistutuksen ilman ääntä, kun matkapuhelin muodostaa yhteyden.

**Huom:** Matkapuhelinten toiminnoissa on eroja. Tämä toiminto toimii useimmissa matkapuhelimeissa, mutta joissakin puhelinmalleissa sen käyttö voi tuottaa vaikeuksia.

**Huom:** Varmistakaa, että tunnette turvatyynyn laukaisua koskevat tiedot. Katsokaa **Lisäsuojajärjestelmä** (sivu 29).

## Emergency Assistance - hätäpalvelun kytkeminen päälle ja pois

Painakaa **MENU**-näppäintä ja valitkaa sitten:

Hätäpalvelun toimivuuden varmistaminen:

- Järjestelmän on saatava virtaa ja sen on toimittava oikein törmäyksen aikana sekä toiminnon aktivoinnin ja käytön aikana.
- Toiminto on kytkettävä päälle ennen törmäystä.
- Matkapuhelimen on oltava liitettynä järjestelmään.
- Joissakin maissa hätäpuhelun soittaminen ja puhuminen saattaa edellyttää kelvollista ja rekisteröityä SIM-korttia, jossa on luottoa.

- Liitetyn matkapuhelimen täytyy pystyä soittamaan ja ylläpitämään lähtevä puhelu onnettomuustilanteessa.
- Liitetyllä matkapuhelimella on oltava riittävä kuuluvuus, akkuvirta ja signaalin voimakkuus.
- Autossa on oltava akkuvirtaa.

**Huom:** Tämä toiminto toimii vain Euroopan maassa ja alueella, jossa SYNC-hätäpalvelutoiminto voi soittaa paikalliseen hätänumeroon. Katsokaa lisätietoja paikalliselta Fordin WWW-sivustolta.

## Kolaritilanteessa

**Huom:** Turvavyyny ei laukea eikä polttoainepumppu katkea jokaisessa törmäyksessä (nämä voivat käynnistää hätäpalvelutoiminnon). Jos hätäpalvelu kuitenkin aktivoituu, järjestelmä yrittää soittaa hätänumeroon. Jos liitetty matkapuhelin vaurioituu tai menettää yhteyden järjestelmään, järjestelmä hakee aiemmin liitettyjä matkapuhelimia ja yrittää ottaa yhteyden niihin. Järjestelmä yrittää soittaa numeroon 112.

Ennen soittamista:

- Jos puhelua ei peruuteta ja SYNC onnistuu soittamaan sen, hätäkeskukseen soitetaan esittelyviesti. Tämän viestin jälkeen ajoneuvossa olevat henkilöt ja hätäkeskusvirkaileijat voivat keskustella handsfree-tilassa.
- Järjestelmä antaa lyhyen viiveen (noin 10 sekuntia) puhelun perumista varten. Jos et peruuta puhelua, järjestelmä yrittää soittaa numeroon 112.
- Järjestelmä toistaa viestin, joka kertoo sen yrittävän soittaa hätänumeroon. Voitte peruuttaa puhelun painamalla vastaavaa toimintopainiketta tai painamalla ohjauspyörässä olevaa puhelun lopetusnäppäintä.

Puhelun aikana:

- Hätäpalvelu määrittää auton GPS- tai matkapuhelinverkkotietojen (jos saatavana) perusteella kaikkein sopivimman kielen. Se ilmoittaa hätäkeskusvirkailejalle kolarista ja toistaa esittelyviestin. Tämä voi sisältää auton GPS-koordinaatit.
- Järjestelmän käyttämä kieli viestintään auton matkustajien kanssa saattaa poiketa kielestä, jolla tiedot välitetään hätäkeskukselle.
- Esittelyviestin toimittamisen jälkeen ääniliinja avautuu ja voitte puhua hätäkeskusvirkaileijan kanssa.
- Linjan yhdistyessä soittajan on oltava valmiina välittömästi kertomaan nimensä, puhelinnumeron ja sijaintitietonsa.

**Huom:** Kun järjestelmä kertoo tietoja hätäkeskusvirkailejalle, se toistaa autossa olijolle viestin, joka kertoo sen lähettävän tärkeitä tietoja. Tämän jälkeen se kertoo, koska linja on auki ja handsfree-viestintä voi alkaa.

**Huom:** Hätäpuhelun aikana näyttöön ilmestyy hätänäyttö, jossa näkyvät auton GPS-koordinaatit, mikäli ne ovat käytettävissä.

**Huom:** On myös mahdollista, että GPS-sijaintitietoja ei ole saatavilla kolarihetkellä, mutta hätäpalvelu koettaa silti soittaa hätäpuhelun.

**Huom:** Joskus hätäpalvelu ei saa GPS-sijaintitietoja. Tällöin on mahdollista puhua hätäkeskuksen kanssa handsfree-toiminnon avulla.

**Huom:** Hätäkeskus voi saada myös matkapuhelinverkkotietoja, kuten matkapuhelimen numeron, sijainnin ja operaattorin nimen riippumatta SYNC-hätäpalvelusta.

Hätäpalvelu ei välttämättä toimi, jos:

- Matkapuhelin tai hätäpalvelutoiminnon laitteet ovat vaurioituneet törmäyksessä.
- Auton akku on tyhjä tai järjestelmä ei saa virtaa.
- Matkapuhelin lentää ulos autosta törmäyksessä.
- Matkapuhelimessa ei ole voimassa olevaa ja rekisteröityä SIM-korttia, jossa on puheaikaa jäljellä.
- Olette Euroopan maassa ja alueella, jossa SYNC-hätäpalvelutoiminto ei voi soittaa puhelua. Katsokaa lisätietoja paikalliselta Fordin WWW-sivustolta.

## Tärkeitä tietoja hätäpalvelutoiminnosta

Hätäpalvelu ei vielä pysty soittamaan hätänumeroihin seuraavissa maissa: Albania, Alankomaat, Bosnia ja Hertsegovina, Makedonia, Moldova, Ukraina, Valko-Venäjä ja Venäjä.

Katsokaa uusimmat tiedot paikalliselta Fordin WWW-sivustolta.

## Hätäpalvelun tietosuojailmoitus

Kun hätäpalvelutoiminto kytketään käyttöön, se voi kertoa hätäkeskukselle, että ajoneuvo on ollut törmäyksessä, jossa turvatyyny on laukaistu tai polttoainepumppu katkaistu. Toiminto pystyy ilmoittamaan hätäkeskukselle auton sijainnin tai muita autoa tai törmäystä koskevia tietoja parhaiden mahdollisten hätäpalvelujen tarjoamiseksi.

Jos ette halua kertoa näitä tietoja, älkää kytkekö toimintoa käyttöön.

## SYNC AppLink

Järjestelmällä voi ohjata AppLink -ominaisuuden sisältäviä älypuhelinsovelluksia äänikomennoilla tai manuaalisesti. Kun sovellus toimii AppLinkin kautta, voitte ohjata sovelluksen päätoimintoja äänikomennoilla ja manuaalisilla säätimillä.

**Huom:** Älypuhelimien ja SYNCin välille pitää muodostaa pariyhteys, jotta AppLinkä voidaan käyttää.

**Huom:** iPhone käyttäjien pitää kytkeä puhelin USB-porttiin.

**Huom:** Android-käyttäjien pitää liittää puhelin SYNCiin Bluetoothin avulla.

**Huom:** Lisätietoja saatavilla olevista sovelluksista, tuetuista älypuhelinlaitteista ja vianmäärityksestä on Fordin verkkosivustossa.

**Huom:** Varmistakaa, että käytössänne on aktiivinen käyttäjätili ladatun sovelluksen käyttöä varten. Jotkin sovellukset toimivat automaattisesti, eikä niiden asetuksia tarvitse määrittää erikseen. Muut sovellukset edellyttävät käyttäjän henkilökohtaisten asetusten määrittämistä ja mahdollistavat näin henkilökohtaisten asemien tai suosikkien käytön. Suosittelemme tekemään tämän kotona tai auton ulkopuolella.

## Käyttö SYNC-valikon kautta

Selatkaa sovellusluettelo ja valitkaa sovellus painamalla **OK**-näppäintä. Kun sovellus toimii SYNCin kautta, avatkaa sovellusvalikko painamalla oikeaa nuolipainiketta. Voitte käyttää sovellusten eri toimintoja tästä. Sovellusvalikosta poistutaan painamalla vasenta nuolipainiketta.

Painakaa **MENU**-näppäintä ja valitkaa sitten:

Ilmoitus	Kuvaus ja toimenpide
SYNC-Apps	
Mobile Apps	Selatkaa tähän kohtaan ja painakaa sitten <b>OK</b> -näppäintä.
Find new Apps	Valitkaa tämä vaihtoehto, jos luettelossa ei ole pyydettyä sovellusta.

**Huom:** Jos SYNC AppLink -yhteensopivaa sovellusta ei löydy, varmistakaa, että tarvittava sovellus on päällä matkapuhelinlaitteessa.

## Käyttäminen puhekomennoilla

Painakaa puheohjausnäppäintä ja sanokaa järjestelmän kehoitteesta:

Komento	Kuvaus ja toimenpide
mobile (apps   applications)	Sanokaa sovelluksen nimi merkkiäänän jälkeen. Sovellus käynnistyy. Kun sovellus toimii SYNCin kautta, voitte painaa ääninäppäintä ja sanoa sovelluksen mukaisia komentoja.

Seuraavat äänikomennot ovat aina käytettävissä:

Komento	Kuvaus ja toimenpide
[main menu] help	Käyttäkää tätä komentoa, jos haluatte kuulla luettelon käytettävissä olevista puhekomennoista.
mobile (apps   applications)	Järjestelmä kehottaa sanomaan sovelluksen nimen sen käynnistämiseksi.
list [mobile] (apps   applications)	Järjestelmä luettelee kaikki saatavilla olevat mobiilisovellukset.
find [new] [mobile] (apps   applications)	Järjestelmä hakee liitettyyn matkapuhelinlaitteeseen yhteensopivia SYNC-sovelluksia.
<sovelluksen nimi>	Sanokaa sovelluksen nimi sen käynnistämiseksi SYNCissä.
<sovelluksen nimi> Help	Järjestelmä näyttää kaikki käytettävissä olevat kyseisen sovelluksen äänikomennot.
(quit   exit   close)	Sanokaa tämän komennon jälkeen sovelluksen nimi.

## Push-ilmoitusten ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Jotkin sovellukset voivat lähettää Push-ilmoituksia. Push-ilmoitus on taustalla käynnissä olevan sovelluksen lähettämä tiedote, joka toteutetaan

äänitiedotteen tai ponnahdusikkunan muodossa tai molemmilla tavoilla. Tämä voi olla hyödyllistä käytettäessä sovelluksia, jotka sisältävät uutisia tai sijaintitietoja.

Painakaa **MENU**-näppäintä ja valitkaa sitten:

Ilmoitus	Kuvaus ja toimenpide
SYNC-Apps	
Mobile Apps	
Settings	
All Apps	Jos laite tukee Push-ilmoituksia, tämä asetus mainitaan luettelossa. Kytkekää toiminto päälle tai pois päältä tarpeen mukaan.

## SYNC-mobiilisovellusten kytkeminen toimintaan

Jotta voitte käyttää järjestelmää, teidän on annettava suostumuksenne sovelluksen varmennustietojen ja päivitysten lähettämiseen ja vastaanottamiseen liitetyn laitteen datakäytännön mukaisesti.

Tiedot lähetetään Fordille Yhdysvaltoihin liitetyn laitteen välityksellä. Nämä tiedot salataan, ja niihin kuuluvat ovat esimerkiksi käyttäjän VIN-koodi, SYNC-modulin numero, nimettöminä käsiteltävät käyttöä koskevat tilastotiedot sekä vianmäärittystiedot. Päivitykset voidaan suorittaa automaattisesti.

**Huom:** Käyttäjän on otettava käyttöön mobiilisovellukset kussakin liitettyssä laitteessa ensimmäisellä kerralla, kun hän valitsee mobiilisovelluksen järjestelmää käyttäessään.

**Huom:** Vakiotiedot ja hinnat saattavat vaihdella. Ford ei ole vastuussa mahdollisista lisämaksuista, joita käyttäjä voi saada palveluntarjoajaltaan, jos auto lähettää tai vastaanottaa tietoja liitetyn laitteen välityksellä. Tämä koskee myös lisämaksuja, jotka aiheutuvat ajettaessa alueilla, jotka ovat käyttäjän oman verkon tai operaattorin alueen ulkopuolella.

## Sovelluksen tila

Voitte tarkastella sovelluksen tilaa asetusvalikossa. Mahdollisia tiloja on kolme:



Ilmoitus	Kuvaus ja toimenpide
Update needed	Järjestelmä on havainnut uuden sovelluksen, joka edellyttää todennusta tai jota varten tarvitaan yleinen päivityslupa.
Up-to-date	Uusia päivityksiä ei ole saatavilla.
Updating...	Järjestelmä yrittää vastaanottaa päivitystä.

Asetusvalikon vaihtoehdot:

Ilmoitus	Kuvaus ja toimenpide
Request Update	Jos uusi päivitys vaaditaan ja haluatte valita tämän päivityksen manuaalisesti esimerkiksi ollessanne paikassa, jossa voitte käyttää Wi-Fi-yhteyttä.
Disable Updates	Valitkaa tämä vaihtoehto, jos haluatte poistaa automaattiset päivitykset käytöstä.

## Sovelluksen käyttöluvut

Käyttöluvut on jaettu ryhmiin. Voitte myöntää näitä ryhmiteltyjä lupia yksilöllisesti. Voitte vaihtaa käyttöluparyhmän tilaa asetusvalikosta milloin tahansa paitsi ajon aikana.

Kun käynnistätte SYNC-yhteensopivan sovelluksen, järjestelmä voi pyytää tiettyjä käyttölupia, kuten:

- seuraavat tiedot, joita auto voi lähettää sovellukselle: polttoaineen määrä, polttoaineen kulutus, moottorin käyntinopeus, akkujännite, matkamittarin tiedot, VIN-numero, ulkoilman lämpötila, vaihteenvaihtimen asento, rengaspaine, sisälämpötila, päivämäärä ja aika jne.
- seuraavat tiedot, joita auto voi lähettää sovellukselle: MyKey, turvavöiden käytön tila, moottorin käyntinopeudet, jarrutustapahtumat, jarrupolkimen kytkin, kiihtyvyyys, kaasupolkimen asento, kytkinpolkimen kytkentä, matkan pituus, matka-aika, matkan kustannukset, moottorin käynnissäolo prosentti, moottorin eri pyörimisnopeuksien prosenttiosuudet jne.

- seuraavat sijaintitiedot, joita auto voi lähettää sovellukselle: GPS, nopeus jne.
- sovelluksen push-ilmoitusten salliminen auton näytön ja äänikomentojen avulla, kun sovellus on käynnissä taustalla

**Huom:** Käyttäjän täytyy antaa käyttöoikeus vain ensimmäisellä kerralla, kun sovellusta käytetään SYNCissä.

**Huom:** Emme ole vastuussa mistään sovelluksen käytöstä aiheutuneista vahingoista tai yksityisyydensuojan menetyksestä tai minkään sellaisten auton tietojen levittämisestä, joiden käyttöoikeuden käyttäjä myöntää sovelluksen käyttöä varten.

## SYNC™-KÄYTTÖ MEDIA PLAYERIN KANSSA

Mediasoittimen musiikkia voidaan toistaa auton kaiutinjärjestelmän välityksellä järjestelmän mediavalikon tai puhekomentojen avulla. Musiikkia voi myös lajitella ja toistaa tiettyjen luokkien, kuten esittäjän tai albumin mukaan.

Puhekomento	Kuvaus ja toimenpide
(USB [stick]   iPod   MP3 [player])	Voitte nyt toistaa musiikkia käyttämällä asianmukaisia puhekomentoja. Katsokaa mediasoittimen puhekomennot.

Hakusulkuihin [ ] merkityt sanat eivät ole välttämättömiä, ja järjestelmä ymmärtää komennot ilman niitä. Esimerkiksi kohdassa, jossa lukee (USB [stick] | iPod | MP3 [player]), voitte sanoa USB tai USB stick.

### Liittäminen järjestelmävalikon kautta

1. Kytkekää laite auton USB-porttiin.

SYNC-järjestelmään pystyy liittämään melkein minkä tahansa mediasoittimen, mukaan lukien seuraavat: iPod, Zune, Plays from device -soittimet ja useimmat USB-asemat. SYNC tukee muun muassa seuraavia äänitiedostomuotoja: MP3, WMA, WAV ja ACC.

Varmista, että USB-laite on alustettu oikein ja että sen tekniset tiedot ovat seuraavat:

- USB 2.0.
- Tiedostomuoto FAT16/32.

**Huom:** NTFS-tiedostomuotoa ei tueta.

USB-laitteessa olevien äänitiedostojen muodon on oltava:

- MP3.
- WMA ilman DRM-suojausta.
- WAV.
- AAC.

### Mediasoittimen liittäminen USB-porttiin

**Huom:** Jos mediasoittimessa on virtakytkin, varmistakaa soittimen olevan päällä.

### Liittäminen puhekomennolla

1. Kytkekää laite auton USB-porttiin.
2. Painakaa puheohjausnäppäintä ja sanokaa järjestelmän kehotteesta:

2. Painakaa **Media**-painiketta (audionäytön vieressä), kunnes alustussanoma näkyy näytössä.

Ilmoitus	Kuvaus ja toimenpide
Browse USB	Näyttöön voi tulla indeksointiviesti, jos liitetty laite sisältää erittäin paljon mediatiedostoja. Kun indeksointi on valmis, näyttö palaa toistovalikkoon.

Valitkaa seuraavista:

Ilmoitus
Play all
Playlists
Songs
Artists
Albums
Genres
Browse USB
Reset USB
Exit

## Mikä kappale?

Voitte painaa puheohjausnäppäintä ja kysyä järjestelmältä kappaleen nimeä milloin tahansa kappaleen toiston aikana. Järjestelmä lukee nykyisen kappaleen metatiedon tunnisteet, jos ne on tallennettu.

## Mediasoitimen puhekomennot



Painakaa puheohjausnäppäintä ja sanokaa järjestelmän kehotteesta:

Puhekomento	Kuvaus ja toimenpide
(USB [stick]   iPod   MP3 [player])	Voitte nyt toistaa musiikkia käyttämällä asianmukaisia puhekomentoja.

Voitte sanoa minkä tahansa puhekomennon, joka näkyy sulkeiden sisällä putkimerkin ( ) erottamana. Esimerkiksi kohdassa, jossa lukee (what's | what is), voitte sanoa what's tai what is.

Sulkeiden ulkopuolella olevat puhekomennot pitää sanoa. Esimerkiksi kohdassa, jossa lukee who plays this (what's | what is) playing, pitää sanoa who plays this (what's tai what is) playing.

## Sitten jonkin seuraavista toimenpiteistä:

Puhekomento	
play	
pause	
play all	
play [artist]	*
play [album]	*
play [genre]	*
[play] next track	
play [playlist]	*
[play] previous track	
play [song   track   title   file]	*
repeat off	
repeat one [on]	
(browse   search   show) album	
(browse   search   show) artist	
(browse   search   show) genre	
(browse   search   show) playlist	
(browse   search   show) all (album   albums)	
(browse   search   show) all (artist   artists)	

Puhekomento
(browse   search   show) all (genre   genres)
(browse   search   show) all (playlist   playlists)
(browse   search   show) all (song   songs   title   titles   file   files   track   tracks)
shuffle [all] [on]
shuffle off
[play] (similar music   more like this)
((who's   who is) this   who plays this   (what's   what is) playing [now]   (what   which) (song   track   artist) is this   (who's   who is) playing   (what's   what is) this)

\* Tämä äänikomento ei ole käytettävissä ennen indeksoinnin valmistumista.

## Puhekomento-opas

Puhekomento	Kuvaus ja toimenpide
(browse   search   show) genre	Järjestelmä hakee kaiken tiedon indeksoidusta musiikista ja alkaa toistaa valitun tyyppistä musiikkia, jos saatavana.
[play] (similar music   more like this)	Järjestelmä muodostaa soittolistan ja alkaa toistaa USB-portin kautta parhaillaan toistettavan musiikin kaltaista musiikkia indeksoidun metatiedon perusteella.
(browse   search   show) artist	Järjestelmä hakee tiettyä esittäjää, kappaletta tai albumia indeksoidusta musiikista USB-portin kautta.
(browse   search   show) album	Järjestelmä hakee tiettyä esittäjää, kappaletta tai albumia indeksoidusta musiikista USB-portin kautta.

Järjestelmä pystyy myös toistamaan matkapuhelimella olevaa musiikkia Bluetoothin välityksellä.

Voitte kytkeä Bluetooth-audion päälle painamalla **MEDIA**-näppäintä (audionäytön vieressä) tai **Source** (Lähde) -näppäintä tai painamalla puheohjauksenäppäintä ja sanomalla kehotettaessa seuraavan komennon:

Puhekomento	Kuvaus ja toimenpide
Bluetooth audio	

Sitten jonkin seuraavista toimenpiteistä:

Puhekomento	Kuvaus ja toimenpide
pause	
play	
[play] next track	
[play] previous track	

## Mediavalikon toiminnot

Mediavalikossa voitte toistaa musiikkia (esimerkiksi esittäjän tai musiikkilajin mukaan, satunnaissoitolla tai uudelleentoistolla) ja hakea samankaltaista musiikkia tai nollata USB-laitteiden indeksin.

Valitkaa USB-toisto painamalla **AUX**-näppäintä.

Ilmoitus	Kuvaus ja toimenpide
Options	Näin pääsette mediavalikkoon.

Sitten jonkin seuraavista toimenpiteistä:

Ilmoitus	Kuvaus ja toimenpide
Shuffle	Valitkaa, jos haluatte musiikin satunnaissoiton tai uudelleentoiston. Valinta jää voimaan, kunnes se kytketään pois.
Repeat track	Valitkaa, jos haluatte musiikin satunnaissoiton tai uudelleentoiston. Valinta jää voimaan, kunnes se kytketään pois.
Similar music	Voitte toistaa parhaillaan toistettavan soittolistan musiikin kaltaista musiikkia USB-portin kautta. Järjestelmä muodostaa soittolistan yksittäisten kappaleiden metatiedon perusteella. Järjestelmä luo silloin uuden luettelon samankaltaisista kappaleista ja aloittaa toiston. Tämä toiminto toimii vain, jos kappaleisiin on tallennettu metatiedon tunnisteet. Jos metatiedon tunnisteita ei ole tallennettu, tietyissä mediasoitimissa kyseiset kappaleet eivät ole puheentunnistusto-

Ilmoitus	Kuvaus ja toimenpide
	minnon, toistovalikon tai tämän vaihtoehdon käytettävissä. Jos näiden kappaleiden tallennustila mediasoittimessa on kuitenkin massamuistitila, ne ovat puheentunnistustoiminnon, toistovalikon ja tämän vaihtoehdon käytettävissä. Järjestelmä sijoittaa tuntemattomat johonkin tyhjään metatiedon tunnisteeseen.
Reset SYNC USB	Tyhjentää USB:n indeksoinnin. Kun uusi indeksointi on valmis, voitte valita, mitä haluatte toistaa USB-musiikkikirjastosta.

## USB-musiikkikirjaston käyttö

1. Kytkeäkää laite auton USB-porttiin.

2. Valitkaa USB-toisto painamalla **MEDIA**-näppäintä (audionäytön vieressä).

Ilmoitus	Kuvaus ja toimenpide
Browse USB	Tässä valikossa voitte valita ja toistaa mediatiedostoja esittäjän, albumin, musiikkilajin, soittolistan ja kappaleen mukaan tai jopa selata USB-laitteen sisältöä.

Jos näytettäviä mediatiedostoja ei ole, näyttö ilmoittaa asiasta. Jos mediatiedostoja on käytettävissä, voitte selata ja valita seuraavilla tavoilla:

Ilmoitus	Kuvaus ja toimenpide
Play all	<p>Toistaa kaikki indeksoidut mediatiedostot mediasoittimelta yksi kerrallaan numerojärjestyksessä. *</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Valitkaa painamalla <b>OK</b>. Näyttöön tulee ensimmäisen kappaleen nimi.</li> </ol>
Playlists	<p>Tuo näyttöön soittolistoja tiedostomuodoista ASX, M3U, WPL tai MTP. *</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Valitkaa painamalla <b>OK</b>.</li> <li>2. Selatkaa haluamaanne soittolistaan ja painakaa <b>OK</b>-näppäintä.</li> </ol>
Songs	<p>Hakee ja toistaa tietyn indeksoidun kappaleen. *</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Valitkaa painamalla <b>OK</b>.</li> <li>2. Selatkaa haluamaanne kappaleeseen ja painakaa <b>OK</b>-näppäintä.</li> </ol>
Artists	<p>Lajittelee kaikki indeksoidut mediatiedostot esittäjän mukaan. Kun tämä on valittuna, järjestelmä listaa ja sen jälkeen toistaa kaikki esittäjät ja kappaleet aakkosjärjestyksessä. *</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Valitkaa painamalla <b>OK</b>.</li> <li>2. Selatkaa haluamaanne esittäjään ja painakaa <b>OK</b>-näppäintä.</li> </ol>
Albums	<p>Lajittelee kaikki indeksoidut mediatiedostot albumien mukaan. *</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Valitkaa painamalla <b>OK</b>.</li> <li>2. Selatkaa haluamaanne albumiin ja painakaa <b>OK</b>-näppäintä.</li> </ol>
Genres	<p>Voitte lajitella indeksoidun musiikin musiikkilajin mukaan. *</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Valitkaa painamalla <b>OK</b>.</li> <li>2. Selatkaa haluamaanne musiikkilajiin ja painakaa <b>OK</b>-näppäintä.</li> </ol>



Ilmoitus	Kuvaus ja toimenpide
Browse USB	Voitte selata USB-porttiin liitetyn mediasoittimenne kaikkia tuettuja mediatiedostoja. Voitte tarkastella vain SYNC-järjestelmän kanssa yhteensopivia mediatiedostoja, muut tallennetut tiedostot eivät näy. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Valitkaa painamalla <b>OK</b>.</li> <li>2. Selatkaa flash-aseman indeksoituja mediatiedostoja ja painakaa <b>OK</b>-näppäintä.</li> </ol>
Reset USB	Tyhjentää USB:n indeksoinnin. Kun uusi indeksointi on valmis, voitte valita, mitä haluatte toistaa USB-musiikkikirjastosta.

\* Voitte audiolaitteen näytön alaosassa olevien näppäinten avulla nopeasti siirtyä tiettyyn aakkoselliseen luokkaan. Voitte myös liikkua listassa numeronäppäimistön kirjainten avulla.

## Bluetooth-laitteiden ja järjestelmän asetukset

Voitte käyttää näitä valikkoja audionäytön avulla. Katsokaa **SYNC™-käyttö puhelimen kanssa** (sivu 316).

## SYNC™-VIANMÄÄRITYS

SYNC-järjestelmän käyttö on helppoa. Jos kuitenkin kysyttävää ilmenee, katsokaa ohjeita seuraavista taulukoista.

Tarkistakaa matkapuhelimen yhteensopivuus paikalliselta Fordin WWW-sivustolta.

Matkapuhelinongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
Äänekäs taustakohina puhelun aikana.	Matkapuhelimen ääniasetukset voivat häiritä SYNC-järjestelmän toimintaa.	Katsokaa lisätietoja audiolaitteen asetuksista laitteen käsikirjasta.
Puhelun aikana kuulen keskustelukumppania, mutta hän ei kuule minua.	Mahdollinen matkapuhelimen toimintahäiriö.	Koettakaa kytkeä matkapuhelin pois päältä, nollata se tai irrottaa akku ja sitten yrittää uudelleen. Varmistakaa, että SYNC-järjestelmän mikrofonia ei ole asetettu pois päältä.
SYNC ei pysty lataamaan puhelimumistia.	Tämä on matkapuhelimesta riippuvainen toiminto.	Tarkistakaa matkapuhelimenne yhteensopivuus.

<b>Matkapuhelinongelmat</b>		
<b>Ongelma</b>	<b>Mahdollinen syy</b>	<b>Mahdollinen ratkaisu</b>
	Mahdollinen matkapuhelimen toimintahäiriö.	Koettakaa kytkeä matkapuhelin pois päältä, nollata se tai irrottaa akku ja sitten yrittää uudelleen.
		Yrittäkää lähettää (pushing) puhelinmuistion tiedot SYNC-järjestelmään lisäystoiminnolla.
		Matkapuhelin ja SYNC-järjestelmän automaattinen puhelinmuistion lataustoiminto tulee kytkeä päälle.
Järjestelmä sanoo "Phonebook downloaded" (puhelinmuistio ladattu), mutta SYNC-puhelinmuistio on tyhjä tai siitä puuttuu yhteystietoja.	Matkapuhelimenne toimintarajoitukset.	Yrittäkää lähettää (pushing) puhelinmuistion tiedot SYNC-järjestelmään lisäystoiminnolla.
		Jos puuttuvat yhteystiedot on tallennettu SIM-kortille, yrittäkää siirtää ne matkapuhelimen muistiin.
		Poistakaa kuvat tai erikoissoittoäänät, jotka on liitetty puuttuviin yhteystietoihin.
		Matkapuhelin ja SYNC-järjestelmän automaattinen puhelinmuistion lataustoiminto tulee kytkeä päälle.
Ongelmia matkapuhelimen liittämässä SYNC-järjestelmään.	Tämä on matkapuhelimesta riippuvainen toiminto.	Tarkistakaa matkapuhelimenne yhteensopivuus.
	Mahdollinen matkapuhelimen toimintahäiriö.	Koettakaa kytkeä matkapuhelin pois päältä, nollata se tai irrottaa akku ja sitten yrittää uudelleen.
		Poistakaa laite SYNC-järjestelmästä, poistakaa SYNC laitteesta ja yrittäkää sitten uudelleen.
		Tarkistakaa aina matkapuhelimen suojausasetukset ja hyväksy automaattisesti / pyydä vahvistus -asetus SYNC-järjestelmän Bluetooth-yhteydelle.
		Päivittäkää matkapuhelimen laiteohjelmisto.

<b>Matkapuhelinongelmat</b>		
<b>Ongelma</b>	<b>Mahdollinen syy</b>	<b>Mahdollinen ratkaisu</b>
		Kytkekää automaattinen lataus pois.
Tekstiviestit eivät toimi SYNC-järjestelmässä.	Tämä on matkapuhelimesta riippuvainen toiminto.	Tarkistakaa matkapuhelimenne yhteensopivuus.
	Mahdollinen matkapuhelimen toimintahäiriö.	Koettakaa kytkeä matkapuhelin pois päältä, nollata se tai irrottaa akku ja sitten yrittää uudelleen.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Siirtykää matkapuhelimen Asetukset-valikkoon.</li> <li>• Siirtykää Bluetooth-valikkoon.</li> <li>• Varmistakaa, että yhteystila on Ei yhdistetty.</li> <li>• Siirtykää seuraavaan valikkoon painamalla sinistä ympyrää.</li> <li>• Ottakaa käyttöön Näytä ilmoitukset -asetus.</li> <li>• Ottakaa käyttöön Synkronoi yhteystiedot -asetus.</li> </ul> <p>iPhone-puhelimenne on nyt määritetty lähettämään vastaanotetut tekstiviestit SYNC-järjestelmään. Toistakaa nämä vaiheet jokaisessa muussa SYNC-autossa, johon olette liittännyt puhelimen. iPhone-puhelimenne lähettää tekstiviestit SYNC-järjestelmään vain, jos puhelin ei ole lukittu. iPhone ei tue tekstiviesteihin vastaamista SYNC-järjestelmästä. WhatsApp ja Facebook Messengerin tekstiviestejä ei tueta.</p>

Matkapuhelinongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
Tekstiviestien lukeminen ääneen ei toimi matkapuhelimessa.	Tämä on matkapuhelimesta riippuvainen toiminto.	Matkapuhelimen on tuettava saapuvien tekstiviestien vastaanottoa siten, että ne ladataan Bluetooth-yhteydellä. Siirtykää SYNC-järjestelmän tekstiviestitoimintoon, jotta näette, tukeeko matkapuhelimenne tätä toimintoa. Painakaa <b>PHONE</b> -näppäintä, selatkaa näkyviin tekstiviestien vaihtoehto ja valitkaa se. Painakaa sen jälkeen <b>OK</b> .
	Matkapuhelimen ominaisuudet ovat riittämättömät.	Koska jokainen matkapuhelin on erilainen, katsokaa lisätietoja sen puhelimen käyttöohjeesta, jonka kanssa pariliitos ollaan muodostamassa. Matkapuhelimissa voi olla eroja merkin, mallin, palveluntarjoajan ja ohjelmistoversion välillä.

USB- ja mediaongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
Ongelmia liittämässä laitteeseen.	Laitteen mahdollinen toimintahäiriö.	Koettakaa kytkeä laite pois päältä, nollata se tai irrottaa akku ja sitten yrittää uudelleen.
		Varmistakaa, että käytössä on valmistajan toimittama kaapeli.
		Varmistakaa, että USB-kaapeli on yhdistetty oikein sekä laitteeseen että auton USB-porttiin.
		Varmistakaa, että laitteessa ei ole auto-maattista asennusohjelmaa tai aktivoituja suojausasetuksia.
SYNC ei tunnista laitetta, kun auto käynnistetään.	Laitteen ominaisuudet ovat riittämättömät.	Varmistakaa, että ette jätä laitetta autoon erittäin kuumalla tai kylmällä säällä.
Bluetooth-äänivirran toisto ei toimi.	Tämä on laitteen mukaan määräytyvä toiminto.	Varmistakaa, että laite on liitetty SYNC-järjestelmään sekä painakaa laitteen toistonäppäintä.

USB- ja mediaongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
	Laitetta ei ole liitetty.	
SYNC ei tunnista laitteen kanssa olevaa musiikkia.	Musiikkitiedostot eivät ehkä sisällä oikeita tietoja esittäjästä, kappaleen nimestä, albumista tai musiikkilähteen nimestä.	Varmistakaa, että kaikki kappaleen tiedot on syötetty.
	Tiedosto voi olla vioittunut.	Yrittäkää vaihtaa vioittuneen tiedoston tilalle uusi versio.
	Kappaleessa saattaa olla tekijänoikeuteen liittyvä suojaus, jonka vuoksi sitä ei voi toistaa.	Jotkin laitteet edellyttävät USB-asetusten muuttamista massamuistitilasta MTP-tilaan (Media Transfer Protocol).
Kun liitän iPhone- tai iPod Touch -laitteen USB-liitäntään ja Bluetooth Audio -ominaisuuden kautta samaan aikaan, en joskus kuule mitään ääntä.	Laitteen ominaisuudet ovat riittämättömät.	Valitkaa iPhoneen tai iPod Touchin musiikin toistonäytöstä audiolaitteen AirPlay-kuvake, joka on iPhoneen tai iPod Touchin ruudun alaosassa.
		Valitkaa SYNC, kun haluatte kuunnella iPhonea tai iPod Touchia Bluetooth Audion välityksellä.
		Valitkaa telakkaliitäntä, kun haluatte kuunnella iPhonea tai iPod Touchia USB:n välityksellä.

Puhekomento-ongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
SYNC ei ymmärrä puhettani.	Saatatte käyttää virheellisiä puhekomentoja.	Käykää läpi matkapuhelimen puhekomennot ja mediasoitimen puhekomennot kyseisten osioiden alussa.
		Aktiivisen puheistunnon aikana luettelo puhekomennosta näkyy audiolaitteen näytössä.
	Saatatte puhua liian aikaisin tai väärään aikaan.	Järjestelmän mikrofoni on joko taustapeilissä tai kattoverhouksessa hieman tuulilasin yläpuolella.

Puhekomento-ongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
SYNC ei ymmärrä kappaleen tai esittäjän nimeä.	Saatatte käyttää virheelisiä puhekomentoja.	Käykää läpi mediasoitinmenetelmien puhekomennot kyseisen osion alussa.
	Ette välttämättä sano nimeä täsmälleen samalla tavalla kuin järjestelmä tallensi sen.	Sanokaa kappaleen tai esittäjän nimi täsmälleen samalla tavalla kuin järjestelmä tallensi sen. Jos sanotte "Play Artist Prince", järjestelmä ei toista Prince and the Revolution- tai Prince and the New Power Generation -yhtyeiden musiikkia.
		Varmistakaa, että lausutte kappaleen koko nimen, kuten "California remix featuring Jennifer Nettles".
	Järjestelmä ei välttämättä lue nimeä samalla tavalla kuin sanotte sen.	Jos kappaleiden nimet on kirjoitettu isoilla kirjaimilla, ne tulee tavata. LOLA on lausuttava "L-O-L-A".
SYNC ei ymmärrä, mitä sanon, tai soittaa väärälle henkilölle, kun haluan soittaa puhelun.	Saatatte käyttää virheelisiä puhekomentoja.	Käykää läpi matkapuhelimen puhekomennot kyseisen osion alussa.
		Voitte käyttää apuna myös matkapuhelimen tai mediasoitinmenetelmien ehdotuslistoilta saatavia vaihtoehtoja, jos järjestelmä ei täysin ymmärrä puhetta. Katsokaa <b>Puheentunnistuksen käyttö</b> (sivu 313).
	Ette välttämättä sano nimeä täsmälleen samalla tavalla kuin järjestelmä tallensi sen.	Varmistakaa, että sanotte nimen täsmälleen samalla tavalla kuin järjestelmä tallensi sen. Jos yhteyshenkilön nimi on esimerkiksi on Joe Wilson, sanokaa "Call Joe Wilson".
		Järjestelmä toimii paremmin, jos listattuna on sekä etu- että sukunimi, esim. mieluummin "Joe Wilson" kuin pelkkä "Joe".
Puhelinmuistion yhteystiedot voivat olla lyhyitä ja muistuttaa toisiaan, tai niissä voi olla erikoismerkkejä.	Älkää käyttäkö erikoismerkkejä, kuten 123 tai ICE, sillä järjestelmä ei tunnista niitä.	

Puhekomento-ongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
	Puhelinmuistion yhteystiedot on saatettu kirjoittaa isoilla kirjaimilla.	Jos yhteystiedot on kirjoitettu isoilla kirjaimilla, ne tulee tavata. Jos yhteystieto on JAKE, on lausuttava "Call J-A-K-E".
SYNC-puheohjauksjärjestelmällä on vaikeuksia tunnistaa matkapuhelimeeni tallennettuja vieraskielisiä nimiä.	Ette ehkä lausu vieraskielisiä nimet käyttäen SYNC-järjestelmään valittua kieltä.	<p>SYNC soveltaa valitun kielen foneettisia ääntämässääntöjä matkapuhelimeen tallennettuihin yhteystietojen nimiin.</p> <p><b>Hyödyllinen vihje:</b> Voitte valita yhteystiedon manuaalisesti. Painakaa <b>PHONE</b>-näppäintä. Valitkaa puhelinmuistiovaihtoehto ja sitten nimi. Kuulette sen painamalla näppäintä. SYNC lukee yhteystiedon nimen ääneen, jolloin saatte käsityksen järjestelmän odottamasta ääntämisestä.</p>
SYNC-puheohjauksjärjestelmällä on vaikeuksia tunnistaa vieraskielisten kappaleiden, esittäjien, albumien, musiikkilaidien tai soittolistojen nimiä mediasoitinilta tai USB-muistitikulta.	Ette ehkä lausu vieraskielisiä nimet käyttäen SYNC-järjestelmään valittua kieltä.	<p>SYNC soveltaa valitun kielen foneettisia ääntämässääntöjä mediasoitinille tai USB-muistitikulle tallennettuihin nimiin. Se pystyy tekemään joitakin poikkeuksia erittäin tunnettujen esittäjien nimissä (kuten U2), jotta näiden esittäjien nimet voidaan aina lausua englanniksi.</p>

Puhekomento-ongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
Järjestelmä tuottaa äänikehotteita ja tiettyjen sanojen ääntäminen voi kielessäni olla epätarkka.	SYNC käyttää tekstistä puheeksi -äänikehoteteknologiaa.	<p>SYNC käyttää synteettisesti tuotettua ääntä tallennetun ihmisäänien sijaan.</p> <p>SYNC-järjestelmässä on saatavana useita uusia puheohjaustoimintoja monella eri kielellä. Yhteystiedolle soittaminen suoraan puhelinmuistiosta tallentamatta nimeä ensin (esim. "call John Smith") tai kappaletta, esittäjän, albumin, musiikkilajin tai soittolistan valitseminen suoraan mediasoitinilta (esim. "play artist Madonna").</p>
Aiemmalla Bluetooth-puheohjausjärjestelmälläni pystyin ohjaamaan radiota, CD-soitinta ja ilmastointijärjestelmiä. Miksei näiden järjestelmien ohjaus ole mahdollista SYNC-järjestelmän avulla?	SYNC-järjestelmässä on keskitytty kannettavien laitteiden ja niiden sisällön ohjaukseen.	<p>SYNC tarjoaa aiempaan järjestelmään verrattuna merkittäviä uusia ominaisuuksia, kuten henkilölle soittaminen suoraan puhelinmuistiosta tallentamatta nimeä ensin (esim. "call John Smith") tai kappaletta, esittäjän, albumin, musiikkilajin tai soittolistan valitseminen suoraan mediasoitinilta (esim. "play artist Madonna").</p>



Yleistä		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
Mittaristoon sekä tieto- ja viihdenäyttöön valittu kieli ei vastaa SYNC-järjestelmän kieltä (puhelin, USB, Bluetooth-audio, puheohjaus ja äänikehotteet).	SYNC ei tue mittaristoon sekä tieto- ja viihdenäyttöön valittua kieltä.	SYNC tukee enintään neljää kieltä tekstinäytön, puheohjauksen ja äänikehotteiden yhdessä moduulissa. Nämä neljä kieltä määräytyvät auton ostomaan ja neljän yleisimmän kyseisessä maassa puhutun kielen mukaan. Jos valittu kieli ei ole käytettävissä, SYNC pysyy nykyisessä kielessä.
		SYNC-järjestelmässä on saatavana useita uusia puheohjaustoimintoja monella eri kielellä. Yhteystiedolle soittaminen suoraan puhelinmuistiosta tallentamatta nimeä ensin (esim. "call John Smith") tai kappaletta, esittäjän, albumin, musiikkilajin tai soittolistan valitseminen suoraan mediasoitinilta (esim. "play artist Madonna").

<b>AppLink-ongelmat</b>		
<b>Ongelma</b>	<b>Mahdolliset syyt</b>	<b>Mahdolliset ratkaisut</b>
AppLink-mobiili-sovellukset: Kun valitsen "Find New Apps", SYNC ei löydä mitään sovelluksia.	SYNCiin ei ole liitetty puhelinta, jossa on AppLink-ominaisuus.	Varmistakaa, että puhelimenne on yhteensopiva; Android, jossa on OS 2.3 tai uudempi versio, tai iPhone 3GS tai uudempi, jossa on iOS 5.0 tai uudempi versio. Varmistakaa myös, että puhelimenne on määritetty laitepariksi ja liitetty SYNCiin, jotta AppLink-toiminnolla varustettujen sovellusten haku laitteellanne onnistuisi. iPhone-käyttäjien on lisäksi liitettävä puhelin SYNCin USB-porttiin Apple USB-kaapelilla.
Puhelimeni on liitetty, mutta en edelleenkään löydä mitään sovelluksia.	Mobiililaitteeseen ei ole asennettu AppLink-toiminnolla varustettuja sovelluksia, eivätkä ne ole toiminnassa.	Varmistakaa, että olette ladannut ja asentanut sovelluksen uusimman version puhelimenne sovelluskaupasta. Varmistakaa, että sovellus on toiminnassa puhelimesanne. Jotkin sovellukset edellyttävät rekisteröitymistä tai sisäänkirjautumista sovellukseen puhelimesi, ennen kuin niitä voi käyttää AppLinkissä. Joissakin sovelluksissa voi lisäksi olla Ford SYNC -asetus, joten tarkistakaa sovelluksen asetusvalikko puhelimesi.
Puhelimeni on liitetty, sovellukseni ovat toiminnassa, mutta en edelleenkään löydä mitään sovelluksia.	Joskus sovellukset eivät sulje ja avaa yhteyttä SYNCiin uudelleen oikealla tavalla esimerkiksi toistuvien sytytyskertojen aikana.	Sovelluksen sulkeminen ja käynnistäminen uudelleen saattaa auttaa SYNCiä löytämään sovelluksen, jos ette löydä sitä autosta. Android-laitteissa sovelluksissa voi olla Poistu [Exit]- tai Lopeta [Quit] -vaihtoehto. Valitkaa se ja käynnistäkää sovellus sen jälkeen uudelleen. Jos sovelluksessa ei ole kyseistä vaihtoehtoa, voitte myös pakottaa sovelluksen sulkeutumaan manuaalisesti menemällä puhelimen asetusvalikkoon, valitsemalla Sovellukset, etsimällä kyseisen sovelluksen ja valitsemalla sitten Pakota lopettamaan (Force stop). Muistakaa käynnistää sovellus sen jälkeen uudelleen ja valitkaa sitten SYNCistä "Find New Apps" -vaihtoehto.

<b>AppLink-ongelmat</b>		
<b>Ongelma</b>	<b>Mahdolliset syyt</b>	<b>Mahdolliset ratkaisut</b>
		Jos käytössänne on iPhone, jossa on iOS 7+, voitte pakottaa sovelluksen sulkeutumaan painamalla kotipainiketta kaksi kertaa ja pyyhkäisemällä sovelluksen sen jälkeen ylös. Painakaa kotipainiketta uudelleen ja käynnistäkää sovellus uudelleen valitsemalla se. Sovelluksen pitäisi tulla näkyviin SYNCin Mobile Apps -valikkoon muutaman sekunnin kuluttua.
Android-puhelimeni on liitetty, sovellukseni ovat toiminnassa, käynnistin ne uudelleen, mutta en edelleenkään löydä mitään sovelluksia.	Joissakin Android OS:n versioissa on bluetooth-ohjelmistovika, joka saattaa aiheuttaa sen, että aiemman ajomatkan aikana löytyneet sovellukset eivät löydykään uudelleen, jos ette ole poistaneet bluetoothia käytöstä.	Nollatkaa Bluetooth puhelimesianne poistamalla se käytöstä ja ottamalla se käyttöön uudelleen. Jos olette autossa, SYNCin pitäisi kytetä automaattisesti yhdistämään puhelimenne uudelleen, kun painatte "Phone"-näppäintä.

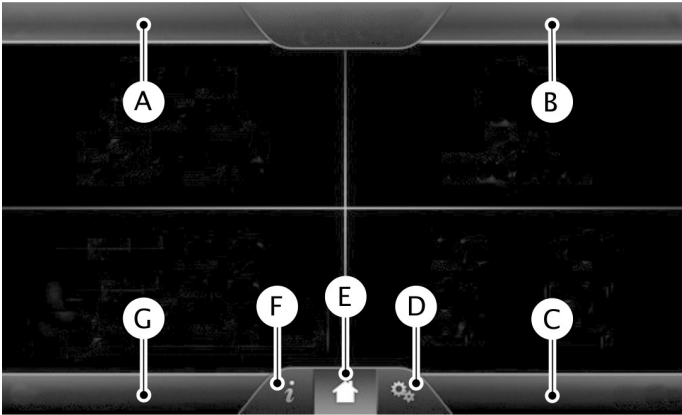
<b>AppLink-ongelmat</b>		
<b>Ongelma</b>	<b>Mahdolliset syyt</b>	<b>Mahdolliset ratkaisut</b>
iPhone-puhelimeni on liitetty, sovellukseni on toiminnassa, käynnistin sen uudelleen, mutta en edelleenkään löydä sovellusta SYNCistä.	USB-yhteys SYNCiin on ehkä nollattava.	Irrrottakaa USB-kaapeli puhelimesta, odotakaa hetki ja kytkekää USB-kaapeli uudelleen puhelimeen. Sovelluksen tulisi ilmestyä SYNCin Mobile Apps -valikkoon muutaman sekunnin kuluttua. Jos näin ei tapahdu, pakottakaa sovellus sulkeutumaan ja käynnistäkää se sitten uudelleen.
Minulla on Android-puhelin. Löysin ja käynnistin mediasovellukseni SYNCissä, mutta ääntä ei kuulu tai se on hyvin hiljainen.	Puhelimen bluetooth-äänenvoimakkuus voi olla alhainen.	Yrittäkää lisätä bluetooth-äänenvoimakkuutta laitteessa laitteen äänenvoimakkuuspainikkeilla. Ne ovat yleensä laitteen sivulla.
SYNCin Mobile Apps -valikossa on vain osa puhelimekseni käynnissä olevista AppLink-sovelluksista.	Joissakin Android-laitteissa on rajallinen määrä bluetooth-portteja, joihin sovellukset voivat muodostaa yhteyden. Jos puhelimeksenne on enemmän AppLink-sovelluksia kuin käytävissä olevia Bluetooth-portteja, kaikki sovelluksenne eivät näy SYNCin Mobile Apps -valikossa.	Jos ette halua SYNCin löytävän jotakin sovellusta, pakottakaa se sulkeutumaan tai poistakaa sen asennus. Jos sovelluksessa on Ford SYNC -asetus, poistakaa kyseinen asetus käytöstä sovelluksen asetusvalikosta puhelimeksenne.

## YLEISTÄ

### VAROITUS



Ajaminen liikenteeseen keskittymättä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, kolariin ja loukkaantumiseen. Suosittelemme toimimaan erittäin varovasti, jos käytätte ajon aikana laitetta, joka voi viedä keskittymisen liikenteestä. Kuljettajan tärkein tehtävä on huolehtia auton turvallisuudesta liikenteessä. Suosittelemme välttämään kädessä pidettävien laitteiden käyttöä ajon aikana ja käyttämään ääniohjauksella toimivia järjestelmiä mahdollisuuksien mukaan. On syytä perehtyä paikallisiin lakeihin, jotka voivat rajoittaa elektronisten laitteiden käyttöä ajon aikana.



E161891

Kohde	Ilmoitus
A	Phone
B	Navigation
C	Climate
D	Settings

Kohde	Ilmoitus
E	Home
F	Information
G	Entertainment

Moniin auton toimintoihin ja asetuksiin pääsee käsiksi nopeasti nelikenttäisen näytön ansiosta. Kosketusnäytössä voidaan käyttää helposti matkapuhelinta, multimedialla, ilmastointia ja navigointia. Kentissä näkyvät valikoiden aktiivisena olevat tilat, kuten puhelimen tila tai ilmastoinnin lämpötila.

**Huom:** *Osa ominaisuuksista ei ole käytettävissä auton liikkeessä.*

**Huom:** *Järjestelmässä on mahdollista tarkastella ja käyttää audio-ominaisuuksia 10 minuuttia virran sammuttamisen jälkeen (ja ovet suljettuina).*

## PHONE (Puhelin)

**Voitte valita painamalla jonkin seuraavista:**

Ilmoitus
Phone
Quick Dial
Phonebook
History
Messaging
Settings

## NAVIGATION (Navigointi)

**Voitte valita painamalla jonkin seuraavista:**

Ilmoitus
My home
Favourites
Previous destinations
Place of interest
Emergency

Ilmoitus
Address
Junction
Town centre
Latitude/Longitude
Edit route
Cancel Route

## ilmasto

Kuvakkeita painamalla voitte muuttaa seuraavia asetuksia:

- Driver Settings (Kuljettajan asetukset)
- Sisäilman kierrätys
- Auto
- Dual
- Passenger Settings (Matkustajan asetukset)
- A/C
- Huurteenpoisto

## SETTINGS (Asetukset)



**Voitte valita painamalla jonkin seuraavista:**

Ilmoitus
Clock
Display
Sound
Vehicle
Settings
Help

## HOME (Koti)



Voitte siirtyä kotinäyttöön painamalla. Automallin varustelusta ja ohjelmistosta riippuen sen näyttöjen ulkoasu voi poiketa tämän osion kuvauksista. Ominaisuudet voivat myös olla markkina-alueen mukaan rajoitettuja. Tiedustelkaa saatavuutta valtuutetulta liikkeeltä.

## INFORMATION (Tiedot)



**Voitte valita painamalla jonkin seuraavista:**

Ilmoitus
Traffic
Alerts
Calendar
Apps
Where Am I?

## ENTERTAINMENT (Viihde)

**Voitte valita painamalla jonkin seuraavista:**

Ilmoitus
AM
FM
DAB *
CD
USB
BT audio
SD card
A/V in

\* Jos varusteena.

## Audiosäädinten käyttö

**Automallista riippuen myös seuraavat säätimet saattavat olla käytettävissä:**

Ilmoitus	Toimenpide ja kuvaus
Power	Voitte kytkeä mediaominaisuudet päälle tai pois.
Vol:	Voitte säätää toistettavan median äänenvoimakkuutta.
Etsintä	Voitte käyttää samoin kuin mediatiiloissa.
Tune (Äänenvoimakkuus)	Voitte käyttää samoin kuin mediatiiloissa.
Eject (Poisto)	Voitte poistaa CD-levyn viihdejärjestelmästä.
Display	Painiketta painamalla voitte kytkeä näytön pois päältä. Painiketta uudelleen painamalla tai näyttöä koskettamalla voitte kytkeä näytön päälle.

Ilmoitus	Toimenpide ja kuvaus
Lähde (Source)	Voitte vaihtaa mediatilaa koskettamalla säädintä toistuvasti.
Sound	Voitte muuttaa seuraavia asetuksia:
	Bass
	Treble
	Midrange
	Set balance and fade
	DSP
	EQ mode
	Adaptive volume

## Ohjauspyörän säädinten käyttö

Automallista ja varustelusta riippuen voitte viestiä kosketusnäytön kanssa ohjauspyörän säätimillä.

- **VOL (Äänenvoimakkuus):** Voitte säätää audiolähdön äänenvoimakkuutta.
- **Mute (Mykistys):** Voitte mykistää audiolähdön.
- **Voice (Ääni):** Painamalla voitte aloittaa puheistunnon. Voitte lopettaa puheistunnon pitämällä painettuna.
- **SEEK (Etsintä) ja PHONE ACCEPT (Puheluun vastaaminen):**
  - Radiotilassa voitte selata tallennettuja asemia painamalla tai etsiä asemia pitämällä painettuna.
  - USB- tai CD-tilassa voitte etsiä asemia painamalla tai etsiä nopeasti pitämällä painettuna.
  - Puhelintilassa voitte vastata puheluun tai vaihtaa puhelujen välillä painamalla.

- **SEEK (Etsintä) ja PHONE REJECT (Puhelun hylkääminen):**

- Radiotilassa voitte selata tallennettuja asemia painamalla tai etsiä asemia pitämällä painettuna.
- USB- tai CD-tilassa voitte etsiä asemia painamalla tai etsiä nopeasti pitämällä painettuna.
- Puhelintilassa voitte lopettaa puhelun tai hylätä saapuvan puhelun painamalla.
- Lähde: Voitte vaihtaa mediatilaa koskettamalla säädintä toistuvasti.
- Ääni: Voitte säätää ääniasetuksia koskettamalla säädintä. Katsokaa **Asetukset** (sivu 364).

Katsokaa **Ohjauspyörä** (sivu 58).

## Kosketusnäytön puhdistus

Käyttäkää kuivaa, puhdasta ja pehmeää liinaa. Jos lika tai sormenjäljet eivät muuten irtoa, kostuttakaa liina pienellä määrällä alkoholia. Älkää kaatako tai suihkuttako alkoholia näytölle. Älkää käyttäkö näytön puhdistuksessa puhdistusainetta tai mitään liuotinta.



## Tuki

Lisätietoja saa valtuutetusta liikkeestä. Lisätietoja löydätte Fordin paikallisesta verkkosivustosta.

## Turvallisuustietoja

### VAROITUS



Ajaminen liikenteeseen keskittymättä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, kolariin ja loukkaantumiseen. Suosittelemme toimimaan erittäin varovasti, jos käytätte ajon aikana laitetta, joka voi viedä keskittymisen liikenteestä. Kuljettajan tärkein tehtävä on huolehtia auton turvallisuudesta liikenteessä. Suosittelemme välttämään kädessä pidettävien laitteiden käyttöä ajon aikana ja käyttämään ääniohjauksella toimivia järjestelmiä mahdollisuuksien mukaan. On syytä perehtyä paikallisiin lakeihin, jotka voivat rajoittaa elektronisten laitteiden käyttöä ajon aikana.

- Älkää yrittäkö huoltaa tai korjata järjestelmää. Tarkastuttakaa auto valtuutetulla liikkeellä.
- Älkää käyttäkö mediasoittimia, jos jokin virtajohdoista on poikki, halki tai muuten vaurioitunut. Sijoita johdot ja kaapelit pois tieltä, jotta ne eivät häiritse polkimiin, istuinten tai säilytystilojen toimintaa tai vaaranna ajoturvallisuutta.
- Älkää jättäkö mediasoittimia autoon ääriämpötiloissa, sillä ne voivat vahingoittua. Lisätietoja on laitteen käyttöohjeissa.
- Turvallisuussyistä osa SYNC-toiminnoista riippuu nopeudesta. Niiden käyttö on rajoitettua, kun auton ajonopeus on alle 8 km/h.

Lukekaa laitteen käsikirja, ennen kuin käytätte sitä SYNC-järjestelmän kanssa.

### Nopeuden mukaan rajoitettavat ominaisuudet

Joitain järjestelmän ominaisuuksia voi olla liian vaikea käyttää auton liikkuesssa, joten niitä saa käyttää vain auton seisossa paikallaan.

Tarkempia esimerkkejä on seuraavassa taulukossa.

Rajoitettavat ominaisuudet	
Järjestelmän toiminnot	Asetusten muokkaaminen peruutuskameran tai aktiivisen pysäköintiavustimen ollessa aktiivisena
Videot, valokuvat ja grafiikat	Videon toisto
Tekstiviestit	Tekstiviestien kirjoittaminen
	Tekstiviestipohjien muokkaaminen
Navigation	Navigointireitin demo

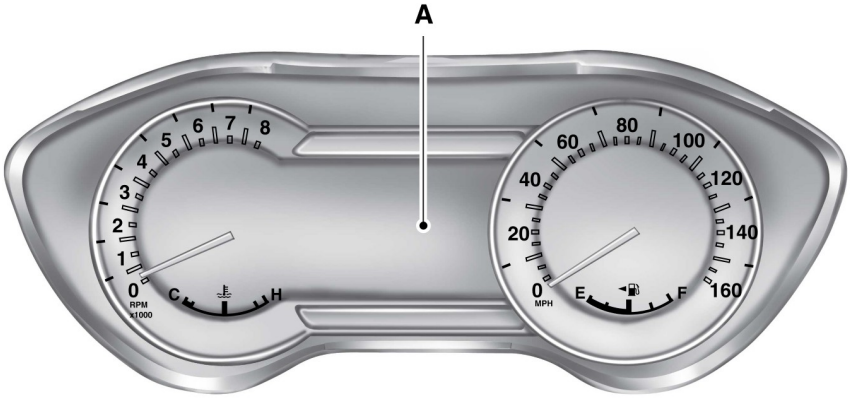
## Tietosuoja

Kun matkapuhelin muodostaa yhteyden SYNCiin, järjestelmä luo matkapuhelimeen linkittävän profiilin. Profiilin ansiosta järjestelmässä on enemmän matkapuhelintoimintoja ja toiminta on tehokkaampaa. Profiili voi sisältää mm. tietoa puhelinmuistiosta, tekstiviesteistä (luetut ja lukemattomat) ja puheluhistoriasta. Siihen sisältyy puheluhistoria ajalta, jona matkapuhelin ei ollut yhteydessä järjestelmään. Jos liitetään mediasoitin, järjestelmä luo ja ylläpitää hakemistoa tuetusta mediasisällöstä. Lisäksi järjestelmä tallentaa lyhyen kehityslokin noin 10 viimeisen minuutin ajalta kaikesta järjestelmän toiminnasta. Voitte kehittää järjestelmää ja diagnosoida mahdolliset ongelmat lokiprofiilin ja muiden järjestelmän tietojen avulla.

Matkapuhelimen profiili, mediasoittimen hakemisto ja kehitysloki pysyvät tallennettuina järjestelmässä, kunnes ne poistetaan. Yleensä ne ovat käytettävissä vain omassa autossa, kun oma matkapuhelin tai mediasoitin kytketään siihen. Jos ette enää aio käyttää järjestelmää tai autoa, suosittelimme koko järjestelmän nollausta kaikkien tietojen poistamiseksi. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 88).

Järjestelmätietoihin ei päästä käsiksi ilman erikoislaitteita. Myös pääsy auton SYNC-moduuliin vaaditaan. Emme käytä järjestelmätietoja muuhun kuin ilmoitettuun tarkoitukseen ilman erillistä suostumusta. Voimme päästä käsiksi järjestelmätietoihin esimerkiksi silloin, jos asiasta on oikeuden määräys tai lain noudattaminen, muut valtion viranomaiset tai laillisesti valtuutettu kolmas osapuoli sitä vaatii. Muut osapuolet voivat pyytää pääsyä tietoihin meistä riippumatta. Yksityisyyden suojaa koskevia lisätietoja on saatavilla.

## Tilojen tarkasteleminen ja säätäminen auton oikeanpuoleisessa tietonäytössä



E185883

Näyttö sijaitsee mittariston (A) oikealla puolella. Voitte tarkastella ja rajoitetusti säätää aktiivisia tiloja ohjauspyörän säätimillä irrottamatta käsiä ohjauspyörästä. Esimerkki:

- Viihdeltilassa voitte tarkastella toistettavaa kohdetta, vaihtaa audiolaitteen, valita esiasetuksia ja säätää joitain ominaisuuksia.
- Puhelintilassa voitte hyväksyä tai hylätä saapuvan puhelun.
- Jos autossa on navigointijärjestelmä, voitte tarkastella nykyistä reittiä tai aktivoida reitin.



E144811

Voitte selata käytettävissä olevia tiloja ohjauspyörän oikealla puolella olevilla **OK**- ja nuolipainikkeilla.

Valikko laajenee ja näkyviin tulee asetuksia.

- Voitte selata tiloja painamalla ylä- ja alanuolta.
- Voitte siirtyä tilaan painamalla oikeaa nuolta.
- Voitte tehdä säätöjä valitussa tilassa painamalla vasenta tai oikeaa nuolta.
- Vahvista valinta painamalla **OK**.

**Huom:** Jos autossa ei ole navigointijärjestelmää, kompassi tulee näyttöön navigoinnin sijasta. Jos siirrytte Compass (Kompassi) -valikkoon painamalla oikeaa nuolta, voitte nähdä kompassikuvan. Kompassi näyttää auton kulkusuunnan, ei oikeaa suuntaa (jos auto esimerkiksi kulkee länteen, kompassikuvan keskikohta näyttää länteen, ja pohjoinen näyttää lännen vasemmalle puolelle, vaikka se onkin oikeasti lännen oikealla puolella).

## Äänentunnistuksen käyttäminen

Tämä järjestelmä auttaa hallitsemaan monia toimintoja puhekomennoin. Tällä tavoin voitte pitää molemmat kätenne ohjauspyörässä ja keskittyä liikenteeseen. Järjestelmä antaa palautetta äänimerkeillä, kehoitteilla, kysymyksillä ja puhutuilla vahvistuksilla tilanteesta ja valitusta kommunikaation tasosta (puheasetukset) riippuen.

Järjestelmä myös kysyy lyhyitä kysymyksiä (vahvistuskehoitteita), jos se ei ole varma pyynnöstänne tai pyynnölle on useita mahdollisia vastauksia.

Puhekomentoja käytettäessä vasemman alareunan tilapalkkiin saattaa tulla sanoja ja kuvakkeita, jotka ilmaisevat puhekomentoistunnon tilan.

## Puhekomentojen käyttö



Seuraavassa taulukossa on osa puhekomennoin, jotka voitte sanoa milloin tahansa puhekomentoistunnon aikana.

## Painakaa puheohjausnäppäintä ja sanokaa järjestelmän kehoitteesta:

Puhekomento
Main menu
Available commands
Previous page
Back
Help

## Hyödyllisiä vihjeitä

- Varmistakaa, että auto sisätila on mahdollisimman hiljainen. Avoimista ikkunoista kantautuva ilmanvastuksen ääni ja tienpinnan aiheuttama tärinä saattavat estää järjestelmää tunnistamasta puhekomentoja oikein.
- Kun olette painanut puhekomentokuvaketta, odottakaa, että merkkiäni kuuluu ja viesti tulee näyttöön, ja lausukaa puhekomento sen jälkeen. Jos puhekomento lausutaan liian aikaisin, järjestelmä ei havaitse sitä.
- Puhukaa luontevasti, ilman pitkiä taukoja sanojen välillä.
- Voitte keskeyttää järjestelmän milloin tahansa sen puhussa painamalla puhekomentokuvaketta.

## Puhekomentoluettelon tarkastelu

Voitte tarkastella puhekomentoluetteloa jommallakummalla seuraavalla tavalla:

## Painakaa kosketusnäytössä seuraavia:

Valikkokohta
Settings
Help
Voice command list

## Painakaa ohjauspyörästä puhekomentopainiketta ja sanokaa kehoitettaessa yksi seuraavista:

Puhekomennot
List of commands
Radio list of commands
Phone list of commands
Voice instructions list of commands

## Puhekomentoasetukset

Näillä voidaan mukauttaa järjestelmän vuorovaikutuksen taso, ohjeet ja palaute. Järjestelmän oletusasetus on vakiovuorovaikutus, jossa käytetään ehdotusluetteloita ja vahvistuskehoitteita ja opastuksen ja palautteen taso on korkein.

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus	
Interaction mode	Novice	Tässä tilassa järjestelmän vuorovaikutus ja opastus on yksityiskohtaista.
	Advanced	Tässä tilassa käytetään vähemmän äänivuorovaikutusta ja enemmän äänikehoitteita.
Confirmation prompts	Järjestelmä vahvistaa puhekomentonne näillä lyhyillä kysymyksillä. Jos tämä ei ole käytössä, järjestelmä päättää pyyntönsä sisällön itse. Järjestelmä saattaa silti ajoittain pyytää vahvistamaan puhekomennon.	
Phone candidate lists	Ehdotusluettelot sisältävät puhekomentojenne mahdolliset sisällöt. Järjestelmä luo luetteloita, kun puhekomentonne muistuttaa useita vaihtoehtoja yhtä paljon.	
Media candidate lists		

## **Painakaa kosketusnäytössä asetuskuvaketta ja sitten seuraavia:**

<b>Valikkokohta</b>
Voice settings
Voice control
<b>Voitte valita seuraavista:</b>
Interaction mode
Confirmation prompts
Media candidate lists
Phone candidate lists
Voice control volume

## ***Puhekomentojen käyttö kosketusnäytön asetusten kanssa***

Puhekomentojärjestelmässä on kaksoistila, jossa voidaan vaihtaa puhekomentojen ja kosketusnäyttövalintojen välillä. Se on käytettävissä vain, kun järjestelmä näyttää puhekomentoistunnon aikana luodun ehdokasluettelon. Sitä voi käyttää esimerkiksi, kun annetaan katuosoite tai aiotaan soittaa laitepariksi määritetyllä matkapuhelimella yhteyshenkilölle.

## **ASETUKSET**



E161968

# SYNC™ 2

Kohde	Valikkokohta
A	Clock
B	Display
C	Sound
D	Vehicle
E	Settings
F	Help

## Kello



Tässä valikossa voitte asettaa kellon, tarkastella ja säätää näyttöä, ääni- ja autoasetuksia sekä eri tilojen ja ohjetoiminnon käyttöasetuksia.

### Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa asetuskuvaketta.
Clock	Säätäkää aika painamalla + tai -. Tässä näytössä voitte myös säätää muita ominaisuuksia, kuten 12 tai 24 tunnin tilan valinta, GPS-ajan synkronisoinnin aktivointi ja automaattinen aikavyöhykkeiden päivitys. Voitte myös kytkeä ulkolämpötilan näytön pois tai päälle. Se näkyy kosketusnäytön yläreunassa keskellä ajan ja päivämäärän vieressä.

**Huom:** Päivämäärää ei voi asettaa manuaalisesti. Auton GPS-laite tekee sen puolestanne.

**Huom:** Jos akku on ollut irrotettuna, auto tarvitsee GPS-signaalin kellon päivittämiseksi. Kun signaali on vastaanotettu, päivittyneen ajan tuleminen näyttöön saattaa kestää muutamia minutteja.

## Display



Voitte säätää näyttöä kosketusnäytössä tai ohjauspyörästä puhekomentopainikkeella.

## Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus	
Settings	Painakaa asetuskuvaketta.	
Display		
<b>Sitten voitte valita seuraavista:</b>		
Mode	Voitte kytkeä näytön pois päältä. Voitte myös asettaa näytön kirkkauden tai antaa kirkkauden säätyä automaattisesti ympäristön valaistustason mukaan. Jos valitsette myös seuraavat:	
	Auto	Voitte säätää näytön himmentymisen.
	Night	
Edit Wallpaper	Saatte näyttöön oletusvalokuvan tai voitte ladata oman.	
Auto Dim	Kun asetus on <b>On</b> (Päällä), voitte käyttää automaattista himmennystä. Kun asetus on <b>Off</b> (Pois päältä), voitte säätää näytön kirkkautta.	
	Brightness	Voitte kirkastaa tai himmentää näyttöä.
Auto Dim Manual Offset	Voitte säätää näytön himmeyttä, kun ympäristön valaistusolosuhteet muuttuvat eri vuorokaudenaikoina.	



## Voitte säätää ominaisuuksia puhekomentopainikkeella painamalla sitä ja sanomalla kehotettaessa

Puhekomento
Display Settings

## Valokuvien lataaminen kotinäytön taustakuvaksi

**Huom:** Valokuvia ei voi ladata suoraan kamerasta. Valokuviin on päästävä käsiksi joko USB-massamuistilaitteesta tai SD-kortilta.

**Huom:** Erittäin suurikokoiset valokuvat (kuten 2 048 x 1 536) eivät ehkä ole yhteensopivia, ja ne näkyvät näytössä tyhjänä (mustana) kuvana.

Voitte ladata enintään 32 valokuvaa tarkastelua varten.



Pääsette toimintoon painamalla seuraavaa:



# SYNC™ 2

## Ladatkaa valokuvia valitsemalla seuraavat:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa asetuskuvaketta.
Display	
Edit Wallpaper	Ladatkaa valokuvat noudattamalla kehotteita.

Vain seuraavat ehdot täyttävät valokuvat voidaan näyttää:

- Yhteensopivat tiedostomuodot ovat JPG, GIF, PNG ja BMP.
- Tiedoston sallittu enimmäiskoko on 1,5 Mt.
- Suositellut mitat: 800 x 384.

## Sound (ääni)



## Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:

Valikkokohta
Settings
Sound
<b>Sitten voitte valita seuraavista:</b>
Bass
Midrange
Treble
Set balance and fade
DSP occupancy
EQ mode
Adaptive volume

**Huom:** Automallissanne ei ehkä ole käytettävissä kaikkia näitä ääniasetuksia.

## Vehicle (Auto)



# SYNC™ 2

**Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:**

Valikkokohta
Settings
Vehicle
<b>Sitten voitte valita seuraavista:</b>
Ambient Lighting
Camera settings
Enable Valet Mode

## **Ympäristövalot (jos varusteena)**

Kun ominaisuus on kytketty päälle, ympäristövalot syttyvät valitun värisinä jalkatiloissa ja mukitelineissä.

**Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:**

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa asetuskuvaketta.
Vehicle	
Ambient Lighting	

- Sitten voitte koskettaa haluamaanne väriä.
- Lisätäkää tai vähentäkää voimakkuutta vierityspalkilla.
- Kytkekää ominaisuus päälle tai pois painamalla virtapainiketta.

## **Kameran asetukset**



Tästä valikosta pääset peruutuskameran asetuksiin.

## Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa asetuskuvaketta.
Vehicle	
Camera settings	
<b>Sitten voitte valita seuraavista:</b>	
Enhanced Park Aids	
Rear Camera Delay	

Lisätietoja peruutuskamerasta on toisessa luvussa. Katsokaa

**Pysäköintiapujärjestelmät** (sivu 173).

## Lukitustilan käyttöönotto



Lukitustilassa järjestelmä on lukittu. Tietoja ei pääse käsittelemään, ennen kuin järjestelmän lukitus on avattu oikealla PIN-numerolla.

**Huom:** Jos järjestelmä lukittuu ja PIN on palautettava, syötä numerosarja 3681 ja järjestelmän lukitus aukeaa.

## Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa asetuskuvaketta.
Vehicle	
Enable Valet Mode	Antakaa kehotettaessa nelinumeroinen PIN kahdesti.
Continue	Painettuanne Continue (Jatka) järjestelmä lukittuu siihen asti, että annatte PIN-numeron uudelleen.

## Settings (Asetukset)

Voitte tarkastella ja muuttaa järjestelmän asetuksia, puhetoimintoja, puhelin- ja navigointiasetuksia ja langattoman käytön asetuksia.

## System (Järjestelmä)



# SYNC™ 2

## Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa asetuskuvaketta.
System	
<b>Sitten voitte valita seuraavista:</b>	
Language	Valitkaa kosketusnäytön kieleksi jokin käytettävissä oleva kieliasetus*.
Distance	Valitkaa näytön yksiköksi kilometri tai maili.
Temperature	Valitkaa näytön yksiköksi Celsius tai Fahrenheit.
System Prompt Volume	Säätäkää järjestelmän äänikehotteiden äänenvoimakkuutta.
Touch Screen Button Beep	Valitkaa, että kosketusnäytössä tehtyjen valintojen jälkeen kuuluu vahvistusäänimerkki.
Keyboard Layout	Valitkaa kosketusnäytön näppäimistömuodoksi QWERTY tai ABC.
Install Applications	Asentakaa ladatut sovellukset tai tarkastelkaa nykyisten ohjelmistojen käyttöoikeuksia.
Master Reset	Valitkaa tehdasasetusten palauttaminen. Tämä poistaa kaikki henkilökohtaiset asetukset ja tiedot.

\* Vaihtoehdot ovat englanti, espanja, hollanti, italia, portugali, puola, ranska, ruotsi, saksa, turkki ja venäjä. Vain neljä näistä kielistä on saatavana sekä äänen syötössä että tuotossa. Nämä kielet määräytyvät sijainnin mukaan.

## Puheohjaus



## Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Settings	
Voice control	
<b>Sitten voitte valita seuraavista:</b>	

# SYNC™ 2

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Interaction mode	Vakiovuorovaikutustilassa vuorovaikutus ja opastus on hyvin yksityiskohtaista. Kokeneen käyttäjän vuorovaikutustilassa käytetään vähemmän äänivuorovaikutusta ja enemmän äänikehotteita.
Confirmation prompts	Valitkaa, että järjestelmä kysyy lyhyitä kysymyksiä, jos se ei kuule tai ymmärrä pyyntöänne. <b>Huomautus:</b> Vaikka vahvistuskehotteet eivät ole käytössä, järjestelmä saattaa ajoittain pyytää vahvistamaan asetukset.
Media candidate lists	Ehdotusluettelot sisältävät puhekomentojenne mahdolliset sisällöt. Järjestelmä päättää pyyntöne sisällön itse, jos tämä asetus ei ole käytössä.
Phone candidate lists	Ehdotusluettelot sisältävät puhekomentojenne mahdolliset sisällöt. Järjestelmä päättää pyyntöne sisällön itse, jos tämä asetus ei ole käytössä.
Voice control volume	Säätäkää järjestelmän äänen äänenvoimakkuutta.

## Mediasoitin



### Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa asetuskuvaketta.
Media Player	
<b>Sitten voitte valita seuraavista:</b>	
Autoplay	Kun tämä ominaisuus on käytössä, järjestelmä vaihtaa automaattisesti medialähteeseen alkuperäisen yhteyden mukaan. Tämän ansiosta voidaan kuunnella musiikkia indeksoinnin aikana. Kun tämä ominaisuus on pois käytöstä, järjestelmä ei automaattisesti vaihda asetettuun medialähteeseen.
Bluetooth Devices	Muodostakaa tai katkaiskaa yhteys tai lisääkää tai poistakaa laite valitsemalla. Laite voidaan myös asettaa suosikiksi, jolloin järjestelmä yrittää automaattisesti muodostaa siihen yhteyden käynnistyksen yhteydessä.

# SYNC™ 2

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Gracenote® Database Info	Tämän avulla voitte tarkastella Gracenote Database -versiota.
Gracenote® Mgmt	Kun tämä ominaisuus on käytössä, Gracenote Database tarjoaa musiikkitiedostojen metatietoja. Ne ohittavat laitteesi tarjoamat tiedot. Ominaisuus on oletuksena pois päältä.
Cover Art Priority	Kun tämä ominaisuus on käytössä, Gracenote Database tarjoaa musiikkitiedostojen kansitaidekuvia. Ne ohittavat laitteesi tarjoamat kuvat. Oletusasetus on Media Player.

## Navigation (suunnistus)



### Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:

Valikko-kohta	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa asetuskuvaiketta.
Navigation	
<b>Sitten voitte valita seuraavista:</b>	
Map Preferences	Kytkekää navigointipolut päälle ja pois.
	Asettakaa käännösluettelo näkymään ylhäältä alas tai alhaalta ylös.
	Kytkekää pysäköintikohteiden ilmoitus päälle ja pois.
Route Preferences	Valitkaa oletusasetukseksi lyhin, nopein tai taloudellisin reitti. Tämä reitti näkyy ensin.
	Käyttäkää aina oletusreittiä. Jos asetus on kyllä, järjestelmä laskee vain yhden reitin. Tämä nopeuttaa kohteen määrittämistä.
	Valitkaa lasketulle taloudelliselle reitille matalat, keskitasoiset tai korkeat kustannukset. Tämä saattaa aiheuttaa aikasakon.
	Asettakaa järjestelmä välttämään moottoriteitä.
	Asettakaa järjestelmä välttämään maksullisia teitä.
	Asettakaa järjestelmä välttämään lauttoja ja autojunia.
	Asettakaa järjestelmä välttämään tunneleita.

# SYNC™ 2

<b>Valikko-kohta</b>	<b>Toimenpide ja kuvaus</b>
Navigation Preferences	Asettakaa järjestelmä käyttämään opasteita.
	Asettakaa järjestelmä täyttämään osavaltion/läänin tiedot automaattisesti.
	Hazard Spot Warning Asettakaa järjestelmä varoittamaan vaarallisista liikennealueista maissa, joissa se on laissa sallittu.
Traffic Preferences	Asettakaa järjestelmä välttämään liikenneongelmat automaattisesti.
	Kytkekää liikennehälytykset päälle tai pois.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään onnettomuuskuvakkeet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään liikennuruuhkakuva- kkeet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään suljetut tiet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään tietyökuvakkeet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään tapahtumakuva- kkeet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään kuvakkeet alueista, joilla saattaa olla vaikeat ajo-olosuhteet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään kuvakkeet alueista, joilla tienpinta saattaa olla luminen ja jäinen.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään sumukuvakkeet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään säävaroituskuvakkeet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään näkyvyydeltään heikot alueet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään kuvakkeet, jotka suosittelevat kytke- mään radion päälle liikennetiedotuksia varten.
Avoid Areas	Asettakaa alueet, joita haluatte välttää suunnitelluilla navigointireiteillä.

## Phone



## Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa asetuskuvaketta.
Phone	
<b>Sitten voitte valita seuraavista:</b>	
Bluetooth Devices	Muodostakaa tai katkaiskaa yhteys, lisätäkää tai poistakaa laite tai tallentakaa se suosikiksi.
Bluetooth	Kytkekää Bluetooth päälle ja pois.
Do Not Disturb	Välittäkää puhelut suoraan puhepostiin, jolloin ne eivät soi autossa. Kun tämä ominaisuus on käytössä, myös tekstiviesti-ilmoitukset mykistetään eivätkä ne kuulu autossa.
Emergency Assistance	Kytkekää hätäpalvelutoiminto päälle tai pois. Katsokaa <b>Tieto</b> (sivu 395).
Phone Ringer	Valitkaa puhelujen ilmoitustyyppi: soittoaäni, piippaus, teksti puheeksi -toiminto tai ääneton.
Text Message Notification	Valitkaa tekstiviestien ilmoitustyyppi: ilmoitusääni, piippaus, teksti puheeksi tai hiljainen.
Internet Data Connection	Jos järjestelmä on yhteensopiva matkapuhelimen kanssa, voitte muokata Internet-datayhteyttä. Luokaa yhteysprofiili omaverkkoon tai katkaiskaa yhteys valitsemalla. Valitsemalla voitte myös muokata asetuksia tai asettaa järjestelmä muodostamaan yhteyden aina tai ei koskaan verkkovierailun aikana tai lähettämään kyselyn yhdistettäessä. Lisätietoja saatte painamalla <b>?</b> .
Manage Phonebook	Käsittele ominaisuuksia, kuten automaattista puhelinluettelon latausta, lataa puhelinluettelo uudelleen ja lisää yhteystietoja puhelimesta sekä poista puhelinluettelo tai lataa se palvelimeen.
Roaming Warning	Aseta järjestelmä ilmoittamaan verkkovierailutilasta.



## Langattomat toiminnot ja Internet



Järjestelmässä on Wi-Fi-ominaisuus, joka luo autoon langattoman verkon. Sen ansiosta muut autossa olevat laitteet (kuten PC-tietokoneet tai puhelimet)

voivat olla yhteydessä keskenään, jakaa tiedostoja ja mahdollistaa pelaamisen. Wi-Fi-ominaisuutta käyttämällä autossa olijat voivat käyttää myös Internetiä, jos autossa on USB-mobiililaajakaistayhteys, matkapuhelimenne tukee omaverkkoa tai pysäköitteen langattoman alueen sisälle.

## Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa asetuskuvaketta.
Langattomat toiminnot ja Internet	
<b>Sitten voitte valita seuraavista:</b>	
Wi-Fi Settings	Wi-Fi Network (Client) Mode Kytkee Wi-Fi-ominaisuuden päälle ja pois autossa. Muistakaa kytkeä se päälle yhteyttä muodostettaessa.
	Choose a Wireless Network Voitte käyttää aiemmin tallennettua langatonta verkkoa. Voitte luokitella aakkosjärjestyksen, prioriteetin tai signaalinvahvuuden mukaan. Voitte myös etsiä verkkoa, muodostaa yhteyden verkkoon, katkaista verkkoyhteyden, vastaanottaa lisätietoja, priorisoida verkon tai poistaa verkon.
	Gateway (Access Point) Mode Asettaa käytössä ollessaan SYNCin yhteyspisteeksi puhelimelle tai tietokoneelle. Tämä luo autoon lähiverkon esimerkiksi pelaamista, tiedostonsiirtoa ja Internetin selaamista varten. Lisätietoja saatte painamalla <b>?</b>
	Gateway (Access Point) Settings Voitte tarkastella ja muuttaa asetuksia, jotka koskevat SYNCin käyttöä Internet-yhdyskäytävänä.
	Gateway (Access Point) Devices List Voitte tarkastella viimeisimpiä yhteyksiä Wi-Fi-järjestelmään.

# SYNC™ 2

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
USB Mobile Broadband	Wi-Fi:n sijaan järjestelmä voi käyttää myös USB-mobiililaajakaistaa Internet-yhteyden luomisessa. (Mobiililaajakaistalaite on kytkettävä päälle PC-tietokoneessa ennen yhteyden muodostamista siitä järjestelmään.) Tässä näytössä voitte määrittää USB-mobiililaajakaistayhteyden tyypillisen alueen. (USB-mobiililaajakaistan asetukset eivät ehkä näy, jos laite on jo päällä.) Valittavissa ovat seuraavat asetukset:
	Country
	Carrier
	Phone Number
	User Name
	Password
Bluetooth Settings	Näyttää laitepariksi määritettyinä olevat laitteet ja tarjoaa tavalliset Bluetooth-asetukset: yhteyden muodostus ja katkaisu, suosikiksi asettaminen sekä laitteen poisto ja lisäys. Bluetooth on Bluetooth SIGin rekisteröity tavaramerkki.
Prioritize Connection Methods	Valitkaa yhteystavat ja vaihtakaa niitä tarvittaessa. Voitte vaihtaa järjestystä ja asettaa järjestelmän yrittämään yhteydenmuodostusta aina joko USB-mobiililaajakaistan tai Wi-Fi:n kautta.



Wi-Fi CERTIFIED -logo on Wi-Fi Alliancen sertifiointimerkki.

## Help



E142626

### Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa asetuskuvaketta.
Help	
<b>Sitten voitte valita seuraavista:</b>	

# SYNC™ 2

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus	
System Information	Kosketusnäyttöjärjestelmän sarjanumero	
	Auton valmistenumero (VIN)	
	Kosketusnäyttöjärjestelmän ohjelmistoversio	
	Navigointijärjestelmän versio	
	Karttatietokannan versio	
	Sirius-satelliittiradio ESN	
	Gracenote®-tietokannan tietojen ja arkiston versio	
View Software Licenses	Tarkastelkaa järjestelmään asennettujen ohjelmistojen ja sovellusten käyttöoikeuksia.	
Driving Restrictions	Jotkin ominaisuudet eivät ole käytettävissä auton liikuessa.	
Emergency Assistance	Kytkekää hätäpalvelutoiminto päälle tai pois. Katsokaa <b>Tieto</b> (sivu 395).	
	In Case of Emergency (ICE) speed dial	Voitte tallentaa enintään kaksi numeroa ICE-yhteystiedoiksi, joihin päästään nopeasti käsiksi hätätilanteessa. Valitut ICE-yhteystiedot näkyvät hätäpalvelun puhelu-prosessin lopussa.
	Edit	Valitkaa puhelinluettelo ja valitkaa sitten haluamanne yhteystiedot. Numerot tulevat sitten näyttöön ICE 1- ja ICE 2 -painikkeiden vaihtoehtoina.
Voice command list	Tarkastelkaa puhekomentojen luetteloita.	



Puhekomennoilla voitte käyttää myös ohjeita. Järjestelmä tarjoaa kyseisessä tilassa mahdolliset puhekomennot.

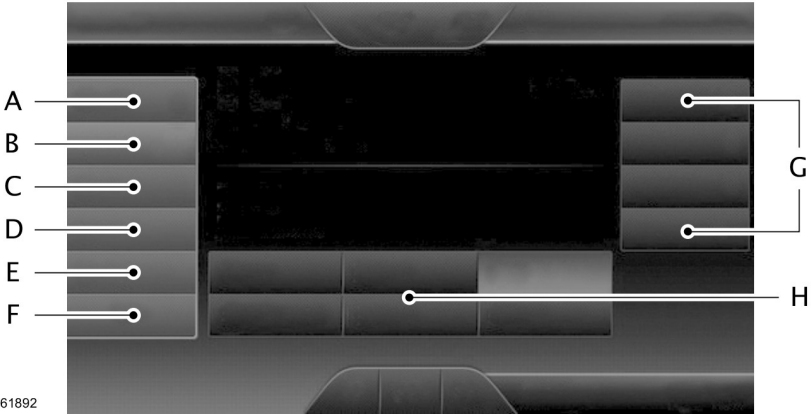
# SYNC™ 2

## Painakaa puheohjausnäppäintä ja sanokaa järjestelmän kehotteesta:

Puhekomento
help

Voitte milloin tahansa sanoa "help" (ohje), jolloin saatte apua esimerkiksi komentojen ja valikoiden käytössä.

## VIIHDE



E161892

Ilmoitus	Toimenpide ja kuvaus
A	AM
B	FM
C	DAB
D	CD
E	USB
F	Painiketta painamalla voitte selata alaspäin ja tarkastella lisää vaihtoehtoja, kuten SD-kortti, BT-stereo ja A/V-tulo.

Ilmoitus	Toimenpide ja kuvaus
G	Nämä painikkeet vaihtuvat senhetkisen mediatilan mukaan.
H	Tallennetut radioasemat ja CD-säätimet

**Huom:** Osa ominaisuuksista ei ehkä ole käytettävissä alueellanne. Lisätietoja saatte valtuutetusta liikkeestä.

Voitte käyttää näitä asetuksia kosketusnäytöllä tai puhekomennolla.

## AM/FM-radio



Voitte kuunnella radiota koskettamalla **AM**- tai **FM**-painiketta.

Voitte vaihtaa tallennettujen AM- ja FM-asemien välillä painamalla **AM**- tai **FM**-painiketta.

### Tallennetut asemat

Voitte tallentaa aseman pitämällä yhtä tallennetun aseman painiketta painettuna. Asemaa tallennettaessa äänet ovat hetken mykistettyinä. Äänet palaavat toiminnon päätyttyä.

## TA

Aktiivinen TA keskeyttää aktiivisen radiolähteen saapuvia liikennetiedotuksia varten.

### Scan (selaus)

Voitte selata AM- tai FM-taajuutta koskettamalla painiketta. Järjestelmä pysyy vahvan aseman kohdalla 10 sekuntia. Painikkeen valo palaa, kun ominaisuus on päällä.

### Info (vain DAB)

Kun infopainike on painettuna, näytössä näkyy aktiivisen DAB-radioaseman vastaava lohkonumero. Kun painatte infopainiketta sekunnin ajan, radioaseman nimi näkyy uudelleen.

## Options

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Sound settings	Koskettamalla painiketta voitte säätää seuraavia asetuksia:
	Bass
	Midrange
	Treble
	Set balance and fade
	DSP occupancy
	EQ mode
	Adaptive volume
Radio text	Voitte tarkastella tietolähetystä FM-asemittain.
AST	AST:n (automaattinen tallennuksen) ansiosta voitte asettaa senhetkisen sijainnin kuusi vahvinta asemaa tallentumaan automaattisesti.

# SYNC™ 2

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
News announcement	Kun uusien tiedotusten asetus on aktiivisena, aktiivinen audiolähde keskeytetään saapuvilla uutistiedotuksilla, jos viritettynä oleva asema (tai viimeisin viritetty asema, jos aktiivisena on muu media) tukee uutisia.
Regional	Kun alueellisuuden asetus on aktiivisena, järjestelmä pysyy alueellisessa aliohjelmassa vaihtamatta toiselle taajuudelle, jonka vastaanotto on parempi.
Alternate frequency	Kun taajuuden vaihdon asetus on aktiivisena, järjestelmä viritää uudelleen toiselle taajuudelle, joka vastaanottaa samaa asemaa paremmin.
Service linking	Kun palvelun linkitys on aktiivisena, DAB vaihtuu automaattisesti FM:ksi, jos DAB ei ole käytettävissä.

**Huom:** Automallissanne ei ehkä ole käytettävissä kaikkia näitä ääniasetuksia.

## Radion puhekomennot



### Painakaa puheohjausnäppäintä ja sanokaa järjestelmän kehoitteesta:

Puhekomento	
Radio	
<b>Sanokaa seuraavia muistuttava komento:</b>	
FM	Sanokaa taajuus tai asema.
DAB	Sanokaa taajuus tai asema.
Radio off	
help	

## CD



**Voitte käyttää toimintoa painamalla**

**Asettakaa CD soittimeen ja valitkaa:**

**kosketusnäytön vasenta alakulmaa ja valitsemalla sitten seuraavan:**

Valikkokohta
CD

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Repeat	Painiketta koskettamalla voitte toistaa uudelleen senhetkisen toistettavan kappaleen tai kaikki levyn kappaleet tai kytkeä toiminnon pois päältä, jos se on päällä.
Shuffle	Painiketta koskettamalla voitte toistaa kappaleita tai kokonaisia albumeita satunnaisessa järjestyksessä tai kytkeä toiminnon pois päältä, jos se on päällä.
Scan	Painiketta koskettamalla voitte kuulla lyhyen näytteen kaikista kuunneltavissa olevista kappaleista.
More info	Painiketta koskettamalla voitte tarkastella levyn tietoja.
Browse	Painiketta koskettamalla voitte selata läpi kaikki käytettävissä olevat CD-kappaleet.

**Voitte säätää ääniasetuksia valitsemalla seuraavat:**

Valikkokohta
Options
Sound settings
<b>Sitten jonkin seuraavista toimenpiteistä:</b>
Bass
Midrange
Treble

Valikkokohta
Set balance and fade
DSP occupancy
EQ mode
Adaptive volume

**Huom:** Automallissanne ei ehkä ole käytettävissä kaikkia näitä ääniasetuksia.

## CD-soittimen puhekomennot



Kuunnellessanne CD-levyä painakaa ohjauspyörästä puhekomentopainiketta.

Sanokaa kehotettaessa jokin seuraavista komennoista.

### Jos ette kuuntele CD-levyä, painakaa puhekomentopainiketta ja sanokaa äänimerkin jälkeen seuraava:

Puhekomento
CD Player

### CD-levyä kuunnellessanne voitte sanoa monia komentoja. Seuraavat ovat muutamia esimerkkejä.

Puhekomento
Play
Pause
Next track
Previous track
help

## SD-korttipaikka ja USB-portti

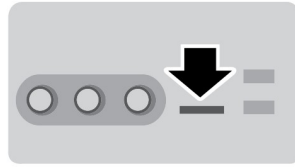
SD-korttipaikka ja USB-portti sijaitsevat medialiitännässä. Katsokaa

**Mediakeskitin** (sivu 311).

### SD-kortti

**Huom:** SD-kortti on jousikiinnitteinen. Irrottakaa SD-kortti painamalla sitä, jolloin se tulee automaattisesti ulos. Älkää yrittäkö vetää korttia ulos, sillä se voi aiheuttaa vaurioita.

**Huom:** Myös navigointijärjestelmä käyttää tätä korttipaikkaa. Katsokaa **Navigointi** (sivu 403).



E142619

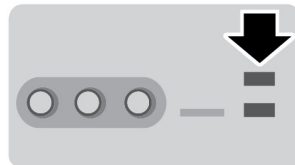
Voitte käsitellä musiikkia ja toistaa sitä laitteesta painamalla kosketusnäytön vasenta alakulmaa.



E142620

SD-logo on SD-3C, LLC:n tavaramerkki.

## USB-portti



E142621

Voitte käsitellä musiikkia ja toistaa sitä laitteesta painamalla kosketusnäytön vasenta alakulmaa.

Voitte liittää mediasoittimia, muistitikkuja, flash-muisteja ja USB-muisteja ja ladata laitteita, jos ne tukevat sitä.



# SYNC™ 2

Jos haluatte toistaa videota iPodista tai iPhoneista, tarvitaan USB/RCA-komposiittivideokaapeli (saatavissa Applelta). Liittäessänne kaapelin iPodiin tai iPhoneen liittääkää toinen pää sekä RCA-liitäntöihin että USB-porttiin.

## Musiikin toistaminen laitteestanne

**Huom:** Järjestelmä pystyy indeksoimaan enintään 30 000 kappaletta.



## Liitäkää laite ja valitkaa:

Ilmoitus	Toimenpide ja kuvaus
USB SD card	Kun järjestelmä on havainnut USB-kaapelin tai SD-kortin, voitte valita seuraavista:
Repeat	Toiminto toistaa toistettavan kappaaleen tai albumin.
Shuffle	Painiketta koskettamalla voitte toistaa kappaaleita valitulta albumilta tai valitusta kansiosista satunnaisessa järjestyksessä.
Similar music	Voitte valita musiikkia, joka muistuttaa toistettavaa musiikkia.
More info	Painiketta painamalla voitte tarkastella levyn tietoja, esimerkiksi senhetkistä kappaletta, artistin nimeä, albumia ja genreä.
Options	Painiketta koskettamalla voitte tarkastella ja säätää media-asetuksia.

## Sound (ääni)

### Ääniasetuksissa voitte säätää seuraavia:

Ilmoitus	Toimenpide ja kuvaus
Bass	
Midrange	
Treble	
Set balance and fade	
DSP occupancy	
EQ mode	
Adaptive volume	

Ilmoitus	Toimenpide ja kuvaus
Media Player Settings	Voitte valita mediasoitimen asetuksia. Katsokaa <b>Asetukset</b> (sivu 364).
Device information	Toiminto näyttää liitetyn olevan medialaitteen ohjelmiston ja laiteohjelmiston tietoja.
Update media index	Toiminto indeksoi laitteen ensimmäisen liittämisen yhteydessä ja aina sisällön muuttuessa (esimerkiksi kappaleita lisättäessä tai poistettaessa). Sen ansiosta käytettävissänne on viimeisimmät puhekomennot laitteen koko mediasisältöön.

**Huom:** Automallissanne ei ehkä ole käytettävissä kaikkia näitä ääniasetuksia.

## Selaa

Tämän toiminnon avulla voitte tarkastella laitteen sisältöä. Voitte etsiä luokittain, esimerkiksi genreä, artistia tai albumia.

Voitte tarkastella kappaleen tietoja, esimerkiksi kappaleen nimeä, artistia, kansiota, albumia ja genreä, koskettamalla näytössä albumin kuvaa.

## Voitte myös valita seuraavan:

Ilmoitus	Toimenpide ja kuvaus
What's playing?	Voitte kuunnella, miten järjestelmä ääntää senhetkisen yhtyeen ja kappaleen. Tästä voi olla apua varmistettaessa, että järjestelmä toimii oikein puhekomentojen pohjalta.

## Videon toistaminen laitteestanne

Voitte käsitellä ja toistaa videota laitteestanne, kun auton vaihteisto on pysäköintiasennossa (P) ja sytytysvirta apulaitetilassa. Katsokaa **Moottorin käynnistys ja pysäytys** (sivu 143).

## USB:n ja SD-kortin puhekomennot



Voitte käyttää medialaitteita puhekomennolla. Jos esimerkiksi kuuntelette musiikkia USB-laitteesta ja haluatte vaihtaa kappaletta, painakaa puhekomentopainiketta. Tällöin kuulette äänikehoitteita.

# SYNC™ 2

## Painakaa puheohjauksnäppäintä ja sanokaa järjestelmän kehoitteesta:

Puhekomento	
SD card	
USB	
<b>Sitten seuraavia komentoja:</b>	
Browse	
Next track	
Pause	
Play	Sanokaa kuunneltavan yhtyeen, kappaleen, albumin tai soittolistan nimi.
Play similar music	
Help	

## Tuetut mediasoittimet, muodot ja metatiedot

SYNC voi isännöidä lähes mitä tahansa mediasoitinta, mukaan lukien iPod, Zune™, laitesoittimet ja useimmat USB-muistit. Tuetut audiomuodot ovat MP3, WMA, WAV ja AAC.

Se voi myös organisoida soittimen indeksoidun median metatietotunnisteilla. Metatietotunnisteet ovat mediatiedostoihin upotettuja kuvaavia ohjelmistotunnisteita, jotka antavat tietoa tiedostosta.

Jos indeksoitujen mediatiedostojen metatietotunnisteisiin ei ole upotettu tietoja, SYNC saattaa luokitella tyhjat metatietotunnisteet tuntemattomiksi.

Jos haluatte toistaa videota iPodista tai iPhoneista, tarvitaan USB/RCA-komposiittivideokaapeli (saatavissa Applelta). Liittäessänne kaapelin iPodiin tai iPhoneen liittääkää toinen pää sekä RCA-liitäntöihin että USB-porttiin.

## Bluetooth Audio

Voitte suoratoistaa ääntä liitetystä Bluetooth-yhteensopivasta matkapuhelimesta auton kaiuttimien kautta.



**Voitte käyttää toimintoa painamalla kosketusnäytön vasenta alakulmaa ja valitsemalla sitten seuraavan:**

Ilmoitus
BT audio


## Bluetooth-äänien puhekomennot





Voitte käyttää medialaitteita helpoilla puhekomennoilla. Voitte esimerkiksi vaihtaa kappaletta painamalla puhekometopainiketta ja noudattamalla kehotteita.

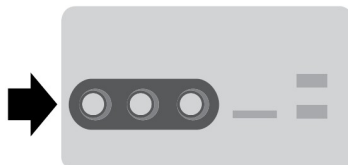
## A/V-tulot

### VAROITUKSET

 Ajaminen liikenteeseen keskittymättä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, kolariin ja loukkaantumiseen. Suosittelemme toimimaan erittäin varovasti, jos käytätte ajon aikana laitetta, joka voi viedä keskittymisen liikenteestä. Kuljettajan tärkein tehtävä on huolehtia auton turvallisuudesta liikenteessä. Suosittelemme välttämään kädessä pidettävien laitteiden käyttöä ajon aikana ja käyttämään puheohjauksella toimivia järjestelmiä mahdollisuuksien mukaan. On syytä perehtyä paikallisiin lakeihin, jotka voivat rajoittaa elektronisten laitteiden käyttöä ajon aikana.

 Älkää liittäkö kannettavaa musiikkisoitinta tai säätäkö sen asetuksia ajon aikana turvallisuussyistä.

 Säilytä kannettavaa musiikkisoitinta ajon aikana turvallisessa paikassa, kuten keskikonsolissa tai hansikaslokerossa. Törmäyksessä tai äkkijarrutuksessa kovista esineistä saattaa tulla vaarallisia ammuksia, jotka voivat lisätä vakavien vammojen riskiä. Audiolaitteen jatkojohdon täytyy olla riittävän pitkä, niin että kannettavaa musiikkisoitinta voidaan säilyttää turvallisesti auton liikkeessä.



E142622

A/V-tulojen ansiosta voitte yhdistää audio- tai videolisälaitteen (esimerkiksi pelijärjestelmän tai kameranauhurin) RCA-johdoilla (eivät sisälly) näihin tuloliitäntöihin. Liitännät ovat keltainen, punainen ja valkoinen, ja ne sijaitsevat kojetaulussa pienen huoltoluukun takana tai keskikonsolissa.

Voitte myös käyttää A/V-tuloja lisälaitteistokkeena ja toistaa kannettavan soittimen musiikkia auton kaiuttimien kautta. Liitätkää 1/8 tuuman (3,5 mm:n) RCA-sovitin kahteen vasempaan A/V-tuloliitäntään (punainen ja valkoinen).

Varmistakaa, että kannettavaa musiikkisoitinta voi käyttää kuulokkeiden kanssa ja että se on täyteen ladattu, jotta voitte käyttää aux-tuloliitäntää. Tarvitaan myös audiojatkokaapeli, jossa on 1/8 tuuman (3,5 mm:n) stereo-urosliittimet toisessa päässä ja RCA-liitäntä toisessa.

1. Sammuta moottori, radio ja kannettava musiikkisoitin. Kytkekää seisontajarru ja asettakaa vaihde P-asentoon.
2. Liitätkää audiojatkokaapelin toinen pää soittimen kuulokelähtöön ja toinen pää toisen vasemmanpuoleisen A/V-tuloliitäntään (valkoisen tai punaisen) sovittimeen keskikonsolin sisällä.
3. Painakaa kosketusnäytön vasenta alakulmaa. Valitkaa aiemmin valittu FM-asema.

4. Säätäkää äänenvoimakkuus haluamaksenne.
5. Kyttekää kannettava musiikkisoitin päälle ja säätäkää sen äänenvoimakkuus puoleen enimmäisasetuksesta.
6. Painakaa kosketusnäytön vasenta alakulmaa ja valitkaa sitten seuraavasti:

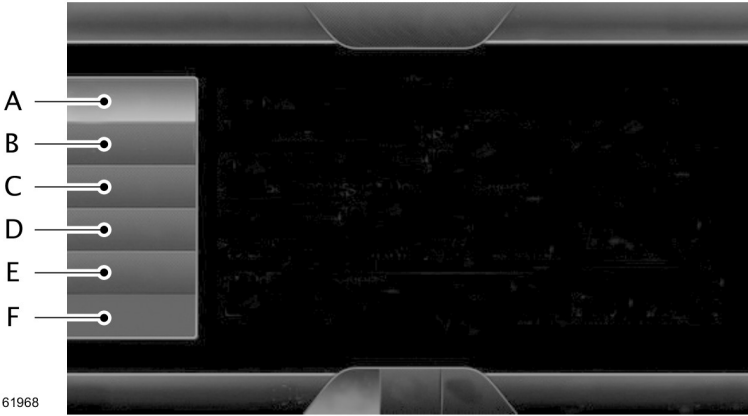
<b>Valikkokohta</b>	
A/V in	Kannettavasta musiikkisoitimesta pitäisi kuulua ääntä, mutta se voi olla hiljaista. Säätäkää kannettavan musiikkisoittimen ääni FM-aseman kanssa samalle tasolle kytkemällä säätimiä vuorotellen.

Jos haluatte toistaa videota iPodista tai iPhoneista, tarvitaan USB/RCA-komposiittivideokaapeli (saatavissa Applelta). Liittäessänne kaapelin iPodiin tai iPhoneen liittäkää toinen pää sekä RCA-liitäntöihin että USB-porttiin.

## Vianmääritys

- Älkää liittäkö audiotuloliitintä linjatason lähtöön. Liitin toimii oikein vain sellaisten laitteiden kanssa, joissa on kuulokelähtö ja äänenvoimakkuuden säätö.
- Älkää säätäkö kannettavan musiikkisoittimen äänenvoimakkuutta FM-radion äänenvoimakkuutta korkeammalle, sillä se vääristää ääntä ja heikentää äänen laatua.
- Jos musiikki kuulostaa vääristyneeltä pienellä äänenvoimakkuudella, säädä kannettavan musiikkisoittimen äänenvoimakkuus pienemmäksi. Jos ongelma jatkuu, vaihda tai lataa kannettavan mediasoitimen paristot tai akku.
- Käytä kannettavaa mediasoitinta samoin kuin kuulokkeiden kanssa käytettäessä, sillä aux-tuloliitännän kautta ei voi ohjata (kuten toistaa tai keskeyttää) liitettyä mediasoitinta.

## PUHELIN



E161968

Kohde	Valikkokohta
A	Phone
B	Quick Dial
C	Phonebook
D	Call History
E	Messaging
F	Settings

Handsfree-puhelujen soittaminen on yksi SYNC-järjestelmän pääasiallisista toiminnoista. Kun matkapuhelin on määritetty laitepariksi, voitte käyttää monia asetuksia kosketusnäytössä tai puhekomennoilla. Järjestelmä tukee monia eri toimintoja, ja monet niistä ovat riippuvaisia matkapuhelimen toiminnoista.

Useimmat Bluetooth-matkapuhelimet tukevat vähintään seuraavia toimintoja:

- Saapuvaan puheluun vastaaminen.
- Puhelun lopetus.

- Numeron valinta.
- Puhelu odottaa -ilmoitus.
- Soittajan tunnistus.

Muut toiminnot, kuten tekstiviestien lähettäminen Bluetoothiin ja automaattisen puhelinluettelon latauksen avulla, ovat puhelinkohtaisia. Voitta tarkistaa puhelimen yhteensopivuuden sen käyttöohjeista tai Fordin paikallisesta sivustosta.

## Matkapuhelimen määrittäminen laitepariksi ensimmäisen kerran

### VAROITUS



Ajaminen liikenteeseen keskittymättä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, kolarin ja loukkaantumiseen. Suosittelemme toimimaan erittäin varovasti, jos käytätte ajon aikana laitetta, joka voi viedä keskittymisen liikenteestä. Kuljettajan tärkein tehtävä on huolehtia auton turvallisuudesta liikenteessä.

Suosittelimme välttämään kädessä pidettävien laitteiden käyttöä ajon aikana ja käyttämään puheohjauksella toimivia järjestelmiä mahdollisuuksien mukaan. On syytä perehtyä paikallisiin lakeihin, jotka voivat rajoittaa elektronisten laitteiden käyttöä ajon aikana.

Bluetooth-yhteensopiva matkapuhelin on määritettävä laitepariksi SYNCin kanssa, jotta SYNCin puhelintoimintoja voidaan käyttää. Tämän ansiosta voitte käyttää matkapuhelinta kädet vapaana.

## Koskettakaa kosketusnäytön vasenta yläkulmaa:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Pair phone	
Find SYNC	<p>Noudata näytön ohjeita.</p> <p>Varmistakaa, että Bluetooth-asetus on <b>On</b> (Päällä) ja matkapuhelin on oikeassa tilassa. Katso tarvittaessa lisätietoja matkapuhelimen käyttöohjeista.</p> <p>Valitkaa <b>SYNC</b>, jolloin kuusinumeroinen PIN tulee laitteen näyttöön.</p> <p>Jos saatte kehotteen antaa PIN-numeron laitteessa, se ei tule Secure Simple Pairingia. Määrittäkää laitepariksi antamalla kosketusnäytössä näkyvä PIN-numero. Ohittakaa seuraava vaihe.</p> <p>Vahvistakaa matkapuhelimen kehottaessa, että SYNCin PIN-numero vastaa matkapuhelimessa näkyvää PIN-numeroa. Näyttö vahvistaa pariliitoksen onnistumisen.</p> <p>SYNC saattaa esittää kehotteena muita matkapuhelimen asetuksia. Lisätietoja matkapuhelimen ominaisuuksista on sen käyttöohjeissa ja sivustossa.</p>

# SYNC™ 2

## Muiden matkapuhelinten yhdistäminen pariiliitoksella

Varmistakaa, että Bluetooth-asetus on **On**

(Päällä) ja matkapuhelin on oikeassa tilassa. Katso tarvittaessa lisätietoja laitteen käyttöohjeista.

**Voitte määrittää laitepariksi seuraavan matkapuhelimen valitsemalla seuraavasti:**

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Phone	
Settings	
Bluetooth Devices	
Add Device	
Find SYNC	<p>Noudata näytön ohjeita.</p> <p>Varmistakaa, että Bluetooth-asetus on <b>On</b> (Päällä) ja matkapuhelin on oikeassa tilassa. Katso tarvittaessa lisätietoja matkapuhelimen käyttöohjeista.</p> <p>Valitkaa <b>SYNC</b>, jolloin kuusinumeroinen PIN tulee laitteen näyttöön.</p> <p>Jos saatte kehoitteen antaa PIN-numeron laitteessa, se ei tule Secure Simple Pairingia. Määrittäkää laitepariksi antamalla kosketusnäytössä näkyvä PIN-numero. Ohittakaa seuraava vaihe.</p> <p>Vahvistakaa matkapuhelimen kehottaessa, että SYNCin PIN-numero vastaa matkapuhelimessa näkyvää PIN-numeroa. Näyttö vahvistaa pariiliitoksen onnistumisen.</p> <p>SYNC saattaa esittää kehoitteena muita matkapuhelimen asetuksia. Lisätietoja matkapuhelimen ominaisuuksista on sen käyttöohjeissa ja sivustossa.</p>

## Puheluiden soittaminen



### Painakaa puhekomentopainiketta ja sanokaa seuraavia muistuttava komento:

Puhekomento
Call
Dial

Voitte pyytää soittamaan puhelinluettelossa olevalle henkilölle tai valitsemaan tietyn numeron. Esimerkiksi "Call Emma" (Soita Emmalle) tai "Dial 867 5309" (Valitse 867 5309).





Lopettakaa puhelu tai poistukaa puhelintilasta pitämällä puhelupainiketta painettuna.

## Puheluiden vastaanotto

Puhelun saapuessa kuuluu ääni. Mahdolliset puhelun tiedot näkyvät näytössä.



## Hyväksykaa puhelu valitsemalla seuraava:

Valikkokohta
Accept

**Huom:** Voitte hyväksyä puhelun myös ohjauspyörässä olevalla puhelupainikkeella.



## Hylätkää puhelu valitsemalla seuraava:

Valikkokohta
Reject

**Huom:** Voitte hylätä puhelun myös ohjauspyörässä olevalla puhelupainikkeella.

Puheluun jätetään vastaamatta tekemättä mitään. SYNC tallentaa sen lokiin vastaamatta jääneenä puheluna.

## Puhelinvalikon vaihtoehdot

Voitte valita seuraavista vaihtoehdoista painamalla kosketusnäytön vasenta yläkulmaa:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Phone	Painakaa tätä painiketta, jolloin siirrytte numeronäppäimistön numeron antamista ja puhelun soittamista varten. Puhelun aikana voitte myös valita seuraavista:
	Mute Call
	Hold Call
	Privacy
	Join Calls
	End
Quick Dial	Soittakaa tallennetuille henkilöille.
Phone-book	Koskettamalla tätä painiketta pääsette tarkastelemaan ja soittamaan viimeksi ladatussa puhelinluettelossa oleville henkilöille. Yhteystiedot näkyvät aakkoselliseksi luetteloiksi tiivistettynä näytön yläosassa.
	Jos laitteenne tukee yhteyshenkilöiden kuva-asetuksia, voitte ottaa ne käyttöön valitsemalla seuraavasti:
	Phone
	Settings
	Manage Phonebook
	Display Photos from Phonebook

Valikko-kohta	Toimenpide ja kuvaus		
	Jotkin älypuhelimet saattavat tukea katuosoitteiden siirtoa, kun ne sisältyvät puhelinluettelon yhteystietoihin. Jos matkapuhelimenne tukee tätä ominaisuutta, voitte valita ja käyttää näitä osoitteita kohteina ja tallentaa ne suosikeiksi.		
Call History	<p><b>Huomautus:</b> Tämä on matkapuhelinkohtainen ominaisuus. Jos matkapuhelimenne ei tue puheluhistorian latausta Bluetoothilla, SYNC tallentaa puhelut omaan järjestelmäänsä. Liitettyänne Bluetooth-yhteensopivan matkapuhelimenne SYNCiin voitte käsitellä aiemmin soitettuja, vastaanotettuja tai vastamatta jääneitä puheluita. Voitte myös valita tallentamisen seuraaviin:</p> <table border="1"> <tr> <td>Favourites</td> <td>Quick Dial</td> </tr> </table>	Favourites	Quick Dial
Favourites	Quick Dial		
Messaging	Lähetäkää tekstiviestejä kosketusnäyttöä käyttäen. Katsokaa <b>Tekstiviestien lähetys</b> myöhemmin tässä osiossa.		
Settings	Käsitelkää puhelimen asetuksia, esimerkiksi Bluetoothin päälle- ja poiskytkentää ja puhelinluettelon hallintaa, tätä painiketta koskettamalla. Katsokaa <b>Puhelimen asetukset</b> myöhemmin tässä osiossa.		

## Tekstiviestit

**Huom:** *Tekstiviestien vastaanottaminen ja lähettäminen Bluetoothin kautta ovat matkapuhelinkohtaisia ominaisuuksia.*

**Huom:** *Tietyt tekstiviestittelyn ominaisuudet riippuvat nopeudesta, eivätkä ne ole käytettävissä ajonopeuden ollessa yli 8 km/h.*

**Huom:** *SYNC ei lataa luettuja tekstiviestejä matkapuhelimesta.*

Voitte lähettää ja vastaanottaa tekstiviestejä Bluetoothin kautta, kuunnella ne puhuttuina ja muuntaa tekstiviestien lyhenteet, esimerkiksi LOL.

### Koskettakaa näytön vasenta yläkulmaa ja valitkaa seuraavat:

Valikkokohta
Phone
Messaging
<b>Sitten jonkin seuraavista toimenpiteistä:</b>
Listen (kaiutinkuvake) (Kuuntele)
Dial
Send Text
View
Delete
Delete All

### Composing a Text Message (Tekstiviestin kirjoittaminen)

**Huom:** *Tämä ominaisuus riippuu nopeudesta. Se ei ole käytettävissä, kun auton ajonopeus on yli 8 km/h.*

**Huom:** *Tekstiviestien vastaanottaminen ja lähettäminen Bluetoothin kautta ovat matkapuhelinkohtaisia ominaisuuksia.*

## Kirjoita ja lähetä tekstiviesti valitsemalla seuraavat:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Phone	
Messaging	
Send Text	Antakaa matkapuhelinnumero tai valitkaa puhelinluettelosta.
Edit Text	Voitte muokata tekstiviestipohjaa tai kirjoittaa tekstiviestin itse.
Send	Lähetää viestin sellaisenaan.

Sitten voitte esikatsella viestin, tarkistaa vastaanottajan, päivittää viestiluettelon ja lähettää sen liitettyyn laitteeseen, esimerkiksi USB-muistitikulle.

## Tekstiviestien vaihtoehdot

Sanomat
I'll call you back in a few minutes.
I just left, I'll be there soon.
Can you give me a call?
I'm on my way.
I'm running a few minutes late.
I'm ahead of schedule, so I'll be there early.

Sanomat
I'm outside.
I'll call you when I get there.
OK
Yes
No
Thanks
Stuck in traffic.
Call me later.
LOL

## Tekstiviestin vastaanotto

**Saapuneesta viestistä ilmoittaa äänimerkki, ja näyttöön tulee ponnahdusikkuna, jossa on soittajan nimi ja ID, jos matkapuhelin tukee tätä. Voitte valita seuraavat:**

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
View	Tekstiviestin lukeminen.
Listen	SYNC lukee viestin ääneen.
Dial	Soitto kyseiselle henkilölle.
Ignore	Näytöstä poistuminen.

## Puhelimen asetukset

### Siirtykää puhelimen asetusvalikkoon valitsemalla seuraavat:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Phone	
Settings	
<b>Sitten jonkin seuraavista toimenpiteistä:</b>	
Bluetooth Devices	Muodostakaa tai katkaiskaa yhteys, lisääkää tai poistakaa laite tai tallentakaa se suosikiksi.
Bluetooth	Kytkekää Bluetooth pois tai päälle.
Do Not Disturb	Välttää puhelut suoraan puhepostiin, jolloin ne eivät soi autossa. Kun tämä ominaisuus on käytössä, myöskään tekstiviesti-ilmoitukset eivät kuulu matkustamossa.
Emergency Assistance	Kytkekää hätäpalvelutoiminto päälle tai pois. Katsokaa <b>Tieto</b> (sivu 395).
Phone Ringer	Valitkaa puhelua vastaanotettaessa kuuluva soittoaäni. Valitkaa jokin käytettävissä olevista soittoaänistä, laitepariksi määritettynä olevan matkapuhelimen soittoaäni, piippaus, teksti puheeksi -toiminto tai äänetön ilmoitus.
Text Message Notification	Valitkaa tekstiviesti-ilmoitus, jos matkapuhelin tukee tätä. Valitkaa jokin käytettävissä oleva ilmoitusääni, teksti puheeksi -toiminto tai äänetön.
Internet Data Connection	Jos matkapuhelin on yhteensopiva, voitte muokata Internet-datayhteyttä tässä näytössä. Luokaa yhteysprofiili omaverkkoon tai katkaiskaa yhteys valitsemalla. Valitsemalla voitte myös muokata asetuksia tai asettaa järjestelmä muodostamaan yhteyden aina tai ei koskaan verkkovierailun aikana tai lähettämään kyselyn yhdistettäessä. Lisätietoja saatte painamalla <b>?</b> .
Manage Phonebook	Käsittele ominaisuuksia, kuten automaattista puhelinluettelon latausta, lataa puhelinluettelo uudelleen ja lisää yhteystietoja matkapuhelimesta sekä poista puhelinluettelo tai lataa se palvelimeen.
Roaming Warning	Aseta järjestelmä ilmoittamaan matkapuhelimen verkkovierailutilasta.

## Puhelimen puhekomennot



**Painakaa puhekommentopainiketta ja kehoitettaessa sanokaa jokin seuraavista tai niitä muistuttava komento:**


<b>Puhekomento</b>
Call Voicemail
Listen to Message
Reply to Message
Pair Phone
help

## TIETO




E161889

Kohde	Valikkokohta
A	Traffic
B	Alerts
C	Calendar
D	SYNC-Apps
E	Where Am I?

 Jos autossa on navigointijärjestelmä, voitte käyttää näitä toimintoja painamalla **Information** (Tiedot) -painiketta. Jos autossa ei ole navigointijärjestelmää, painakaa kosketusnäytön kulmaa, jossa on vihreä välilehti.

## Notifications (Ilmoitukset)

 Jos autossa on navigointijärjestelmä, voitte käyttää näitä toimintoja koskettamalla I (Information (Tiedot)) -painiketta. Jos autossa ei ole navigointijärjestelmää, koskettakaa kosketusnäytön kulmaa, jossa on vihreä välilehti.


### Painakaa Notifications (Ilmoitukset) ja valitkaa sitten jokin seuraavista toiminnoista:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
View	Koko viesti
Delete	Viesti
Delete All	Sanomat

Näytössä näkyvät kaikki järjestelmäviestit (kuten SD-korttivika).

**Huom:** *Järjestelmä ilmoittaa kaikista viesteistä vaihtamalla tietokuvakkeen värin keltaiseksi. Kun olette lukeneet tai poistaneet viestit, kuvake palaa valkoiseksi.*

## Calendar (Kalenteri)

 Jos autossa on navigointijärjestelmä, voitte käyttää näitä toimintoja koskettamalla I (Information (Tiedot)) -painiketta. Jos autossa ei ole navigointijärjestelmää, koskettakaa kosketusnäytön kulmaa, jossa on vihreä välilehti.

Paina **Calendar** (Kalenteri). Voitte tarkastella kalenteria päivä-, viikko- tai kuukausikohtaisesti.

## Emergency Assistance (Jos asennettu)

### VAROITUKSET



Matkapuhelimenne on oltava yhteensopiva Bluetoothin ja järjestelmän kanssa, jotta tämä ominaisuus toimii.



Asettakaa matkapuhelimenne aina turvalliseen paikkaan auton sisällä. Muuten joku voi loukkaantua vakavasti tai puhelin voi vaurioitua, mikä saattaa estää hätäpalvelua toimimasta kunnolla.



Jos hätäpalvelua ei ole asetettu päälle ennen törmäystä, järjestelmä ei yritä soittaa hätäpuhelua, mikä saattaa viivyttää avun saapumista ja lisätä siten vakavien vammojen tai kuoleman vaaraa. Älkää odottako hätäavun soittavan hätäpuhelua, jos voitte soittaa sen itse. Soittakaa hätänumeroon välittömästi, jotta avunsaanti ei viivästy. Jos ette kuule hätäpalvelua viiden sekunnin kuluessa törmäyksestä, järjestelmä tai matkapuhelin saattaa olla vaurioitunut tai epäkunnossa.

**Huom:** Ennen kuin asetatte toiminnon päälle, lukekaa hätäpalveluun liittyvät tärkeät tiedot ja hätäavun tietosuojailmoitus, jotka ovat myöhemmin tässä osiossa.

**Huom:** Kun kytkette hätäavun päälle tai pois, asetus koskee kaikkia laitepariksi kytkettyjä matkapuhelimia. Jos kytket hätäavun pois päältä ja aiemmin laitepariksi kytketty puhelin muodostaa yhteyden virran sytytyksen yhteydessä, kuuluu ääniviesti tai näytössä näkyy viesti tai kuvake tai saat molemmat viestit.

**Huom:** Huomaa: jokainen matkapuhelin toimii eri tavoin. Vaikka hätäpalvelu toimii useimmissa matkapuhelimeissa, joissain voi esiintyä ongelmia.

Jos tapahtuu törmäys, jossa turvatyyny täyttyy tai polttoaineempun sammutustoiminto aktivoituu, järjestelmä saattaa ottaa yhteyden pelastuspalveluihin (mukaan lukien puhelukeskukseen) laitepariksi liitetyin matkapuhelimen kautta. Pelastuspalveluiden operaattori ottaa yhteyden poliisiin ja muodostaa yhteyden kolmen osapuolen – teidän, puhelukeskuksen ja poliisin – välille. Paikallinen poliisi ohjaa pelastustoimia.

**Huom:** Hätätilanteessa hätäpalvelu voi viestinnän apuvälineenä auttaa teitä ottamaan yhteyden julkisiin pelastustahoihin. Hätäpalvelu ei toteuta pelastustoimia. Paikallinen julkinen pelastushenkilöstö toteuttaa tilanteen vaatimat pelastustoimet.

Katsokaa **Lisäsuojajärjestelmä** (sivu 29). Tässä luvussa on tärkeitä tietoja turvatyynyjen laukeamisesta.

Katsokaa **Hätätilanteet tien päällä** (sivu 231). Tässä luvussa on tärkeitä tietoja polttoaineensyötön turvakatkaisusta.

## Hätäpalvelun kytkeminen päälle



**Jos autossa on navigointijärjestelmä, voitte käyttää näitä toimintoja koskettamalla I (Information (Tiedot)) -painiketta. Jos autossa ei ole navigointijärjestelmää, koskettakaa kosketusnäytön kulmaa, jossa on vihreä välilehti. Valitkaa sitten:**

Valikkokohta
Apps
Emergency Assistance
On



## Näyttöasetukset

Jos kytkette tämän toiminnon käyttöön, näyttöön tulee vahvistusviesti, kun matkapuhelin muodostaa yhteyden ja auto käynnistyy.

Jos kytkette toiminnon pois käytöstä, voitte asettaa valintaikkunassa muistutuksen.

Jos toiminto on pois käytöstä ja muistutus käytössä, muistutus näkyy ja kuuluu, kun matkapuhelin muodostaa yhteyden ja auto käynnistyy.

Jos sekä toiminto että muistutus on pois käytöstä, muistutus näkyy muttei kuulu, kun matkapuhelin muodostaa yhteyden ja auto käynnistyy.

Hätäpalvelun toimivuuden varmistaminen:

- Järjestelmän on saatava virtaa ja sen on toimittava oikein törmäyksen aikana sekä toiminnon aktivoinnin ja käytön aikana.
- Toiminto on kytkettävä päälle ennen törmäystä.
- Matkapuhelimen on oltava liitettyä järjestelmään.
- Joissakin maissa hätäpuhelun soittaminen ja puhuminen saattaa edellyttää kelvollista ja rekisteröityä SIM-korttia, jossa on luottoa.
- Liitetyn matkapuhelimen täytyy pystyä soittamaan ja ylläpitämään lähtevä puhelu onnettomuustilanteessa.
- Liitetyllä matkapuhelimella on oltava riittävä kuuluvuus, akkuvirta ja signaalin voimakkuus.
- Autossa on oltava akkuvirtaa.

**Huom:** Tämä toiminto toimii vain Euroopan maassa ja alueella, jossa SYNC-hätäpalvelutoiminto voi soittaa paikalliseen hätänumeroon. Katsokaa lisätietoja paikalliselta Fordin WWW-sivustolta.

## Kolaritilanteessa

**Huom:** Turvatyyny ei laukea eikä polttoainepumppu katkea jokaisessa törmäyksessä (nämä voivat käynnistää hätäpalvelutoiminnon). Jos hätäpalvelu kuitenkin aktivoituu, järjestelmä yrittää soittaa hätänumeroon. Jos liitetty matkapuhelin vaurioituu tai menettää yhteyden järjestelmään, järjestelmä hakee aiemmin liitettyjä matkapuhelimia ja yrittää ottaa yhteyden niihin. Järjestelmä yrittää soittaa numeroon 112.

Ennen soittamista:

- Jos puhelu ei peruuteta ja SYNC onnistuu soittamaan sen, hätäkeskukseen soitetaan esittelyviesti. Tämän viestin jälkeen ajoneuvossa olevat henkilöt ja hätäkeskusvirkillijä voivat keskustella handsfree-tilassa.
- Järjestelmä antaa lyhyen viiveen (noin 10 sekuntia) puhelun perumista varten. Jos et peruuta puhelua, järjestelmä yrittää soittaa numeroon 112.
- Järjestelmä toistaa viestin, joka kertoo sen yrittävän soittaa hätänumeroon. Voitte peruuttaa puhelun vastaavalla painikkeella tai ohjauspyörässä olevalla puhelun lopetuksen painikkeella.



Puhelun aikana:

- Hätäpalvelu määrittää auton GPS- tai matkapuhelinverkkotietojen (jos saatavana) perusteella kaikkein sopivimman kielen.
- Järjestelmän käyttämä kieli viestintään auton matkustajien kanssa saattaa poiketa kielestä, jolla tiedot välitetään hätäkeskukselle.
- Esittelyviestin toimittamisen jälkeen äänilinja avautuu ja voitte puhua hätäkeskusvirkailijan kanssa.
- Linjan yhdistyessä soittajan on oltava valmiina välittömästi kertomaan nimensä, puhelinnumeron ja sijaintitietonsa.

**Huom:** *Kun järjestelmä kertoo tietoja hätäkeskusvirkailijalle, se toistaa autossa olijoille viestin, joka kertoo sen lähettävän tärkeitä tietoja. Tämän jälkeen se kertoo, koska linja on auki ja handsfree-viestintä voi alkaa.*

**Huom:** *Hätäpuhelun aikana näyttöön ilmestyy hätänäyttö, jossa näkyvät auton GPS-koordinaatit, mikäli ne ovat käytettävissä.*

**Huom:** *On myös mahdollista, että GPS-sijaintitietoja ei ole saatavilla kolarihetkellä, mutta hätäpalvelu koettaa silti soittaa hätäpuhelun.*

**Huom:** *Joskus hätäpalvelu ei saa GPS-sijaintitietoja. Tällöin on mahdollista puhua hätäkeskuksen kanssa handsfree-toiminnon avulla.*

**Huom:** *Hätäkeskus voi saada myös matkapuhelinverkkotietoja, kuten matkapuhelimen numeron, sijainnin ja operaattorin nimen riippumatta SYNC-hätäpalvelusta.*

**Hätäpalvelu ei välttämättä toimi, jos:**

- Matkapuhelimenne tai hätäpalvelulaitteisto on vaurioitunut törmäyksessä.
- Auton akku on tyhjä tai järjestelmä ei saa virtaa.
- Matkapuhelin lentää ulos autosta törmäyksessä.
- Matkapuhelimessa ei ole voimassa olevaa ja rekisteröityä SIM-korttia, jossa on puheaikaa jäljellä.
- Olette Euroopan maassa ja alueella, jossa SYNC-hätäpalvelutoiminto ei voi soittaa puhelua. Lisätietoja on Fordin paikallisella verkkosivustolla.

**Tärkeitä tietoja  
hätäpalvelutoiminnosta**

Hätäpalvelu ei vielä pysty soittamaan hätänumeroihin seuraavissa maissa: Albania, Alankomaat, Bosnia ja Hertsegovina, Makedonia, Moldova, Ukraina, Valko-Venäjä ja Venäjä.

Katsokaa uusimmat tiedot paikalliselta Fordin WWW-sivustolta.

**Hätäpalvelun tietosuojailmoitus**

Kun hätäpalvelutoiminto kytketään käyttöön, se voi kertoa hätäkeskukselle, että ajoneuvo on ollut törmäyksessä, jossa turvatyyny on laukaistu tai polttoainepumppu katkaistu. Toiminto pystyy ilmoittamaan hätäkeskukselle auton sijainnin tai muita autoa tai törmäystä koskevia tietoja parhaiden mahdollisten hätäpalvelujen tarjoamiseksi.

Jos ette halua kertoa näitä tietoja, älkää kytkekö toimintoa käyttöön.

## Where Am I? (Sijaintini)

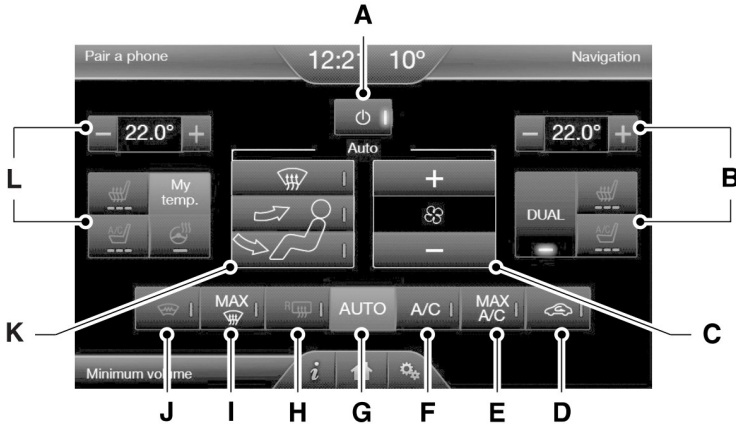
**Auton sijainnin ja tiedot saa näkyviin valitsemalla seuraavasti:**

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Information	
Help	
<b>Valitkaa sitten:</b>	
Where Am I?	Voitte tarkastella auton nykyistä sijaintia, jos autossa on navigointijärjestelmä. Jos autossa ei ole navigointijärjestelmää, tämä painike ei ole näkyvässä.

**Huom:** Lämpötilan yksiköksi voi valita Celsiuksen tai Fahrenheitin. Katsokaa **Asetukset** (sivu 364).

## ILMASTOINTI

Pääsette käyttämään ilmastointin toimintoja koskettamalla kosketusnäytön oikeaa alakulmaa. Automallista ja varustelusta riippuen ilmastointinäytön ulkoasu voi poiketa tässä näkyvästä näytöstä.



E191835

- A **Virta:** Kytkekää järjestelmä pois ja päälle koskettamalla. Ulkoilmaa ei pääse autoon, kun järjestelmä on pois päältä.
- B **Matkustajan asetukset:** Säätäkää lämpötilaa painamalla + tai -.  
Jos autossa on istuinlämmitin, voitte kytkeä sen päälle ja pois painamalla istuinlämmittimen kuvaketta.  
Jos autossa on istuinilmastointi, voitte kytkeä sen päälle ja pois painamalla istuinilmastoinnin kuvaketta.  
Koskettakaa **DUAL**-vaihtoehtoa, kuin haluatte kytkeä matkustajan lämpötilansäädön päälle.
- C **Puhallusnopeus:** Säätäkää puhallusnopeutta painamalla + tai -.  
**Huomautus:** Kun järjestelmä säätelee tuulettimen nopeutta automaattisesti, kaikki tuulettimen nopeuden ilmaisimet sammuvat.
- D **Kiertoilma:** Kytkekää kiertoilma päälle tai pois koskettamalla. Kiertoilman käyttö saattaa nopeuttaa matkustamon jäähtymistä ja vähentää matkustamoon pääseviä ulkoilman hajuja. Lisäksi kiertoilma tulee automaattisesti käyttöön, kun MAX A/C tai MAX-huurteenpoisto on valittuna, ja se voidaan kytkeä manuaalisesti missä tahansa ilmastitilassa huurteenpoistoa lukuun ottamatta. Se saattaa myös kytkeytyä pois päältä kaikissa ilmastitiloissa MAX A/C:tä ja MAX-huurteenpoistoa lukuun ottamatta mahdollisen sumukosteuden vähentämiseksi.
- E **MAX A/C:** Jäähdyttäkää auto kiertoilmalla koskettamalla. Toisella kosketuksella tavallinen ilmastointi (A/C) kytkeytyy päälle. MAX A/C jakaa ilmaa mittariston ilmasuuttimien kautta ja saattaa vähentää matkustamoon pääseviä ulkoilman hajuja. MAX A/C on tavallista ilmastointitilaa (A/C) taloudellisempi.
- F **A/C:** Kytkekää ilmastointi päälle tai pois koskettamalla. Käyttäkää A/C:tä jäähdytyksen nopeuttamiseen ja tehostamiseen. A/C kytkeytyy automaattisesti tiloissa MAX A/C, huurteenpoisto ja jalkatila/huurteenpoisto.
- G **AUTO:** Kytkekää automaattitila koskettamalla ja asettakaa lämpötila lämpötilansäätimellä. Puhallusnopeus, ilmavirran jako, A/C:n päälle- ja poiskytkentä ja raikkaan tai kierrätetyn ilman valinta säätävät automaattisesti.
- H **Takalasin lämmitin:** Kytkee takalasin lämmittimen päälle ja pois päältä. Katsokaa **Lämmitetyt ikkunat ja peilit** (sivu 126).
- I **MAX-huurteenpoisto:** Ulkoilma virtaa sisään tuulilasin ilmasuuttimien kautta ja ilmastointi on automaattisesti päällä. Puhallusnopeus säätyy korkeaksi ja lämpötila HI-asentoon (erittäin lämmin). Kun ilmanjako asetetaan tähän asentoon, sisäilman kiertotoimintoa ei voida valita eikä puhallusnopeutta tai lämpötilaa voida säätää manuaalisesti.
- J **Tuulilasin lämmitin:** Painikkeen painaminen poistaa lämmitettävästä tuulilasista ohuen jääkerroksen ja huurteen.

- K Manuaaliset ilmvirran jaon säätimet: Jalkatila ja huurteenpoisto:** Ilma virtaa tuulilasien huurteenpoisto-, kosteudenpoisto-, lattia- ja takaistuimien lattiasuuttimien kautta, ja ulkoilmaa virtaa sisään ikkunoiden huurtumisen estämiseksi. **Mittaristo:** Ilma virtaa mittariston ilmasuuttimien kautta. **Mittaristo ja lattia:** Ilma virtaa mittariston ilmasuuttimien, kosteudenpoisto-, lattia- ja takaistuimien lattiasuuttimien kautta. **Lattia:** Ilma virtaa kosteudenpoisto-, lattia- ja takaistuimien lattiasuuttimien kautta. **Huurteenpoisto:** Poistakaa tuulilasista kosteus ja ohut jääkerros koskettamalla. Toinen kosketus palauttaa edelliseen ilmvirran valintaan. Huurteenpoiston ollessa päällä ulkoilmaa virtaa sisään ikkunoiden huurtumisen estämiseksi ja ilma virtaa tuulilasien huurteenpoisto- ja kosteudenpoistosuuttimien kautta.

- L Kuljettajan asetukset:** Säätäkää lämpötilaa painamalla + tai –.

Jos autossa on istuinlämmitin, voitte kytkeä sen päälle ja pois painamalla istuinlämmittimen kuvaketta.

Jos autossa on istuinilmastointi, voitte kytkeä sen päälle ja pois painamalla istuinilmastoinnin kuvaketta.

Voitte valita esivalitun lämpötila-asetuksen koskettamalla

**MyTemp**-vaihtoehtoa. Voitte tallentaa uuden esivalitun lämpötila-asetuksen koskettamalla **MyTemp**-vaihtoehtoa pitkään.

Jos autossa on ohjauspyörän lämmitin, voitte kytkeä sen päälle ja pois painamalla ohjauspyörän lämmittimen kuvaketta.

## Ilmastoinnin puhekomennot



Painakaa ohjauspyörästä puhekomentopainiketta. Sanokaa kehotettaessa jokin seuraavista tai niitä muistuttava komento:

Puhekomennot	
Climate on	
Climate off	
Set temperature	Säätäkää lämpötilaksi 15,0–30,0 °C tai 59–86 °F.

## NAVIGOINTI

**Huom:** SD-navigointikortin on oltava SD-korttipaikassa, jotta navigointijärjestelmää voidaan käyttää. Jos SD-kortti täytyy vaihtaa, ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

**Huom:** SD-korttipaikka on jousikuormitteinen. Kun haluat irrottaa SD-kortin, paina sitä sisään ja vapauta. Älä yritä irrottaa korttia vetämällä se ulos; tämä voi vaurioittaa korttia.

Navigointijärjestelmässä on kaksi päätoimintoa: määränpää- ja karttatila.

## Kohdetila

**Voitte asettaa kohteen painamalla kosketusnäytön vihreää kulmaa ja sitten seuraavaa:**

Valikkokohta
Dest.
<b>Valitkaa jokin seuraavista:</b>
My home
Favourites
Previous destinations
Place of interest
Emergency
Address
Junction
Town centre
Latitude/Longitude
Edit route
Cancel Route

Asettakaa kohde antamalla tarvittavat tiedot korostettuihin tekstikenttiin (missä tahansa järjestyksessä).

**Antakaa kohdeosoite painamalla seuraavaa:**

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Go	Tämän painikkeen painallus saa osoitteen sijainnin näkymään kartalla.

# SYNC™ 2

## **Voitte valita edellisen kohteen painamalla seuraavaa:**

<b>Valikkokohta</b>	<b>Toimenpide ja kuvaus</b>
Previous destinations	Näyttöön tulevat 20 edellistä valittua kohdetta.

## **Kohteen valinnan jälkeen painakaa seuraavia:**

<b>Valikkokohta</b>	<b>Toimenpide ja kuvaus</b>	
Set as Dest	Voitte valita tämän kohteeksi. Voitte myös asettaa tämän välikohteeksi, jolloin reitti kulkee tämän kautta kohteeseen, tai tallentaa sen suosikiksi. Sitten voitte valita reitin kolmesta vaihtoehdosta.	
	Fastest Route	Käyttää nopeimpia teitä.
	Shortest Route	Käyttää lyhintä mahdollista reittiä.
	Eco Route	Käyttää polttoaineen kannalta taloudellisinta reittiä.
Avoid Areas	Esivalinnat otetaan huomioon reittiä laskettaessa. Lisätietoa näistä valinnoista on <b>Navigointiasetusten määrittäminen</b> myöhemmin tässä luvussa.	

## **Aloittakaa navigointi painamalla seuraavaa:**

<b>Valikkokohta</b>	<b>Toimenpide ja kuvaus</b>
Start Route	Voitte peruuttaa reitin tai katsella reitin esittelyä. Reittiopastuksen aikana voitte painaa puhelukuplavaketta, joka on navigointi-ikkunan oikeassa yläkulmassa (vihreä palkki), jos haluatte järjestelmän toistavan reittiopastustiedot. Järjestelmän toistaessa viimeisintä opastusohjetta se ilmoittaa etäisyyden seuraavaan opastusohjeeseen päivitettyinä auton liikkumisen mukaisesti.

## Määrittäkää reitin asetukset painamalla seuraavaa:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Route Prefs	Reitin asetuksissa voitte määrittää asetuksia, kuten moottoriteiden, maksullisten teiden, lauttojen, autojunien ja tunneleiden välttämisen.

**Huom:** Jos auto on tunnustetulla tiellä ettekä paina **Start Route** (Aloita reitti) -painiketta, järjestelmä aloittaa opastuksen oletusarvoisesti nopeimmalla reitillä.

## Michelin-matkaopas

Michelin-matkaopaspalvelu tarjoaa lisätietoja tietyistä kiinnostavista kohteista, kuten ravintoloista, hotelleista ja nähtävyyksistä (jos varusteena).

Jos puhelin on määritetty järjestelmän laitepariksi, voitte soittaa puhelun suoraan valittuun kiinnostavaan kohteeseen painamalla puhelupainiketta.

**Huom:** Kaikki toiminnot eivät ole käytettävissä kaikilla kielillä ja kaikissa maissa.

## Kiinnostavien kohteiden luokat

Pääluokat
Fuel Station
Pysäköinti
Food, Drink and Dining (Ruoka, juoma ja ravintolat)
Automotive (Autot)

Pääluokat
Travel and Transportation (Matkustus ja kuljetus)
Shopping (Ostokset)
Financial (Talous)
Entertainment & Arts (Viihde ja taide)
Emergency
Recreation & Sports (Vapaa-aika ja urheilu)
Community (Yhteisöt)
Government (Hallinto)
Health and Medicine (Terveys ja sairaanhoito)
Domestic Services (Kotitalouspalvelut)

Voitte laajentaa luetteloita painamalla luettelon edessä olevaa plusmerkkiä (+).

Voitte myös järjestää kohteet aakkosjärjestyksen tai etäisyyden mukaan.

## Navigoinnin määrytykset



Valitkaa asetukset, joiden mukaan järjestelmä suunnittelee reitin.

# SYNC™ 2

## Pääsette asetusvaihtoehtoihin painamalla seuraavia:

Valikkokohta
Settings
Navigation
<b>Sitten voitte valita seuraavista:</b>

## Kartan asetukset

Valikkokohta	Toisen tason viestit, toimet ja kuvaukset
Map Preferences	
<b>Sitten voitte valita seuraavista:</b>	
Breadcrumbs	Voitte näyttää auton edellisen reitin valkoisin pistein. Voitte kytkeä toiminnon
	On <span style="float: right;">Off</span>
Turn List Format	Asettakaa järjestelmä näyttämään käänösluettelo
	Top to Bottom <span style="float: right;">Bottom to Top</span>
Parking POI Notification	Kun kiinnostavan pysäköintikohteen toiminto on päällä, kuvakkeet näkyvät kartalla lähestyessänne kohdetta. Tämä ei liene hyödyllistä taajamissa ja saattaa sekoittaa kartan muiden kiinnostavien kohteiden näkyessä yhtäikaa. Voitte asettaa kiinnostavien pysäköintikohteiden automaattisen ilmoituksen. Voitte kytkeä toiminnon
	On <span style="float: right;">Off</span>



## Reitin asetukset

Valikkokohta	Toisen tason viestit, toimet ja kuvaukset
Route Preferences	
<b>Sitten voitte valita seuraavista:</b>	
Preferred Route	Voitte asettaa kiinnostavien pysäköintikohteiden automaattisen ilmoituksen. Kun kiinnostavan pysäköintikohteen toiminto on päällä, kuvakkeet näkyvät kartalla lähestyessänne kohdetta. Tämä ei liene hyödyllistä taajamissa ja saattaa sekoittaa kartan muiden kiinnostavien kohteiden näkyessä yhtäikaa. Voitte kytkeä toiminnon
	On <span style="float: right;">Off</span>
Always use Preferred Route	Voitte ohittaa reitin valinnan kohdetta ohjelmoitaessa. Järjestelmä laskee vain yhden reitin oletusreittiasetuksen perusteella.
Eco Time Penalty	Valitkaa lasketulle taloudelliselle reitille matalat, keskitasoiset tai korkeat kustannukset. Mitä korkeampi asetus, sitä suurempi on reitin aikakiintiö.
Avoid	Näiden ominaisuuksien avulla voitte valita, että moottoriteitä, maksullisia teitä, lauttoja, autojuna ja tunneleita vältetään reitin suunnittelussa. Voitte kytkeä toiminnot
	On <span style="float: right;">Off</span>

## Navigoinnin asetukset

Valikkokohta	Toisen tason viestit, toimet ja kuvaukset
Navigation Preferences	
<b>Sitten voitte valita seuraavista:</b>	
Hazard Spot Warning	Asettakaa järjestelmä varoittamaan vaarallisista liikennealueista maissa, joissa se on laissa sallittu.
Guidance Prompts	Valitkaa järjestelmän käyttämä kehotetyyppi.
Auto - Fill State/Province	Asettakaa järjestelmä täyttämään osavaltio ja lääni automaattisesti aiemmin annettujen tietojen pohjalta. Voitte kytkeä toiminnon
	On <span style="float: right;">Off</span>

## Liikenteen asetukset

Valikkokohta	Toisen tason viestit, toimet ja kuvaukset	
Traffic Preferences		
<b>Sitten voitte valita seuraavista:</b>		
Avoid Traffic Problems	Voitte valita, miten haluatte järjestelmän käsittelevän reitin varrella olevat liikenneongelmat.	
	Automatic	Antakaa järjestelmän reitittää matka uudelleen, jotta vältätte liikenneongelmat, jotka vaikuttavat senhetkiseen reittiin. Järjestelmä ei anna liikennehälytystä.
	Manual	Asettakaa järjestelmä antamaan aina liikennehälytys, jos suunnitellun reitin varrella on liikenneongelmia. Voitte hyväksyä tai sivuuttaa hälytyksen ennen reitiltä poikkeamista.
Traffic alert notification	Kytkekää liikennehälytykset päälle tai pois.	
Liikennekuvakkeiden asetukset	Asettakaa järjestelmä välttämään liikenneongelmat automaattisesti.	
	Kytkekää liikennehälytykset päälle tai pois.	
	Asettakaa järjestelmä näyttämään onnettomuuskuvaakkeet.	
	Asettakaa järjestelmä näyttämään liikenneuhkakuvakkeet.	
	Asettakaa järjestelmä näyttämään suljetut tiet.	
	Asettakaa järjestelmä näyttämään tietyökuvaakkeet.	
	Asettakaa järjestelmä näyttämään tapahtumakuvaakkeet.	
	Asettakaa järjestelmä näyttämään kuvaakkeet alueista, joilla saattaa olla vaikeat ajo-olosuhteet.	
	Asettakaa järjestelmä näyttämään kuvaakkeet alueista, joilla tienpinta saattaa olla luminen ja jäinen.	
Asettakaa järjestelmä näyttämään sumukuvaakkeet.		

Valikkokohta	Toisen tason viestit, toimet ja kuvaukset
	Asettakaa järjestelmä näyttämään säävaroituskuvakkeet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään näkyvyydeltään heikot alueet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään kuvakkeet, jotka suosittelvat kytkemään radion päälle liikennetiedotuksia varten.

## Alueen välttäminen

Valikkokohta	Toisen tason viestit, toimet ja kuvaukset
Avoid Areas	Valitkaa alueet, joita haluatte reitin laskennassa välttää.
<b>Sitten voitte valita seuraavista:</b>	
Add	Valinnan jälkeen järjestelmä pyrkii mahdollisuuksien mukaan välttämään alueita kaikilla reiteillä. Ohjelmoikaa kohde painamalla seuraavaa:
Delete	Voitte poistaa osion valitsemalla luettelon näytössä. Näytön sisältö muuttuu. Painakaa sitten seuraavaa:

## Karttatila

Voitte tarkastella karttatilaa painamalla kosketusnäytön oikeassa yläkulmassa olevaa vihreää palkkia. Karttatilassa näkyy kaksiolotteisista kaupunkikartoista ja (mahdollisista) kolmiolotteisista maamerkeistä muodostettu edistynyt näkymä.

Kaksiolotteisissa kaupunkikartoissa näkyvät maailman merkittävimpien kaupunkien rakennusten tarkat ääriviivat, maankäyttötavat ja maaelementit sekä tarkka rautatieverkosto. Näissä kartoissa näkyy myös esimerkiksi kaupunkikorttelit, rakennusten pohjien ääriviivat ja rautatiet.

Kolmiolotteiset maamerkit ovat tunnettuja nähtävyyksiä, jotka näkyvät selkeinä ja tunnistettavina. Kolmiolotteiset maamerkit näkyvät vain kolmiolotteisessa tilassa. Kattavuus vaihtelee, ja sitä parannetaan karttapäivityksin.



E174016

Voitte muuttaa karttanäkymän ulkoasua painamalla toistuvasti nuolipainiketta näytön vasemmassa yläkulmassa. Karttatiloja on kolme:



**Heading up (2D map)** (Suunta ylöspäin (2D-kartta)) näyttää reitin suunnan aina näytössä ylöspäin. Tämä näkymä on käytettävissä, kun mittakaava on enintään 5 km/h.



**North up (2D map)** (Pohjoinen ylöspäin (2D-kartta)) näyttää aina pohjoisen ylöspäin.



**3D map mode** (3D-karttatila) näyttää kohotetun perspektiivin kartasta. Tarkastelukulmaa voi muuttaa ja karttaa voi kääntää 180 astetta koskettamalla karttaa kahdesti ja vetämällä sormea nuolilla varustettua varjostettua palkkia pitkin kartan alareunassa.

## Voitte myös valita seuraavat asetukset:

Valikkokohdat	
View	Vaihtaa koko kartan, katuluettelon ja poistumisen näkymän välillä reittiopastuksessa.
Menu	Näyttää ponnahdusikkunan, josta pääsee suoraan navigointiasetuksiin.



Voitte mykistää reittiopastuksen painamalla kartalla olevaa kaiutinpainiketta. Kun painikkeen valo syttyy, ominaisuus on päällä. Kaiutinpainike näkyy kartalla vain reittiopastuksen ollessa aktiivisena.



Jos selaatte kartalla pois auton senhetkisestä sijainnista, voitte keskittää kartan uudelleen painamalla tätä kuvaketta.

## Automaattinen suurennus

Siirtykää karttatilaan painamalla vihreää palkkia ja tuokaa sitten zoomaustaso- ja Auto-painikkeet kosketusnäyttöön valitsemalla zoomauspainike + tai -. Kun painatte **Auto** (Automaattinen), automaattinen zoomaus kytkeytyy päälle ja teksti **Auto** näkyy näytön vasemmassa yläkulmassa karttamittakaavassa. Kartan zoomaustaso synkronoituu ajonopeuden mukaan. Mitä hitaampi ajonopeus, sitä tarkemmaksi karttanäkymä lähentyy. Mitä nopeampi ajonopeus, sitä kauemmas karttanäkymä loitontuu. Voitte kytkeä ominaisuuden pois päältä painamalla painiketta + tai - uudelleen.

Kolmiulotteisessa tilassa voitte kääntää karttanäkymää sipaisemalla sormella nuolilla varustetun varjostetun palkin yli.

Zoomin alla oleva ETA-kenttä näkyy reitin ollessa aktiivinen, ja se näyttää etäisyyden ja ajoajan kohteeseen. Painikkeen painalluksella näyttöön tulee ponnahdusikkuna, jossa on näkyy kohde (ja mahdollinen välikohde), matka ja ajoaika kohteeseen. Voitte myös valita näyttöön joko arvioidun matkustusajan tai arvioidun saapumisajan kohteeseen.

## Karttakuvakkeet



**Autokuvake** näyttää auton senhetkisen sijainnin. Se pysyy karttanäkymän keskellä selaustilaa lukuun ottamatta.



**Kohdistin** on tarkoitettu kartan selaamiseen; kiinteä kuvake on näytön keskellä. Kohdistinta lähinnä oleva karttasijainti on ikkunassa näytön yläosassa keskellä.



**Osoitekirjan kohteiden oletuskuvakkeet** näyttävät osoitekirjan kohteen sijainnin kartalla. Tämä oletuskuvake näkyy,

kun kohde on tallennettu osoitekirjaan muuten kuin kartan avulla. Voitte valita haluamanne 22 kuvakkeesta. Kutakin kuvaketta voi käyttää useammin kuin kerran.



**Koti** näyttää kartalla kotisijainniksi tallennetun sijainnin. Vain yhden osoitekirjan osoitteen voi tallentaa kotisijainniksi. Tätä kuvaketta ei voi muuttaa.



**Kiinnostavien kohteiden kuvakkeet** näyttävät valitsemienne kiinnostavien kohdeluokkien sijainnit kartalla.

Voitte valita kolme kiinnostavaa kohdeluokkaa näkymään kartalla samanaikaisesti.



**Lähtöpiste** näyttää suunnitellun reitin lähtöpisteeseen.



**Välikohde** näyttää välikohteen sijainnin kartalla. Ympyrän sisällä oleva numero on jokaisella välikohteella yksilöllinen, ja se kertoo välikohteen sijainnin reititulluettelossa.



**Päätepiste** näyttää suunnitellun reitin päätepisteeseen.



**Seuraava käänös** näyttää seuraavan käänöksen sijainnin suunnitellulla reitillä.



**Ei GPS-symbolia** ilmoittaa, että käytettävissä ei ole riittävää GPS-satelliittisignaalia tarkkaan karttapaikannukseen. Tämä kuvake voi näkyä normaalissa käytössä alueella, jossa on heikko GPS-verkko.

## Pikapainikkeet

Karttatilassa voitte käyttää seuraavia asetuksia koskettamalla mihin tahansa kartalla.

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Set as Dest	Valitkaa selattu karttasijainti kohteeksi koskettamalla painiketta. Voitte selata karttaa siirtämällä etusormea karttanäytöllä. Kun sijainti on haluamanne, päästäkää sormi ja painakaa sitten painiketta.
Set as Waypoint	Valitkaa senhetkinen sijainti välikohteeksi koskettamalla painiketta.
Save to Favorites	Tallentakaa senhetkinen sijainti suosikkeihin koskettamalla painiketta.
POI Icons	Voitte valita kuvakkeita näkymään kartalla painiketta koskettamalla. Voitte valita enintään kolme kuvaketta näkymään kartalla samanaikaisesti. Voitte kytkeä nämä ominaisuudet
	On
Cancel Route	Peruuttakaa aktiivinen reitti koskettamalla painiketta.

## Reitin tarkastelu/muokkaus

**Voitte käyttää näitä ominaisuuksia reitin ollessa aktiivinen:**

Valikkokohta
View Route
Edit Destination/Waypoints
Edit Turn List
Detour
Edit Route Preferences
Edit Traffic Preferences
Cancel Route

Navigointisovelluksen digitaalisen kartan toimittaja on HERE. Jos löydätte karttatiedoista virheitä, voitte ilmoittaa ne suoraan HERElle sivustossa [www.here.com](http://www.here.com). HERE arvioi kaikki ilmoitetut karttavirheet ja kertoo selvityksensä tuloksen teille sähköpostitse.

## Navigation Map Updates (karttapäivitykset)

Navigointikartan päivitykset tulevat liikkeisiin myyntiin vuosittain.

## Navigoinnin puhekomennot



Painakaa ohjauspyörästä puhekomentopainiketta navigointitilassa.

**Sanokaa merkkiäänän jälkeen jokin seuraavista tai niitä muistuttava komento:**

Puhekomento
Destination
Zoom Out
Zoom In
Where Am I
help

**Seuraavia komentoja voidaan käyttää vain navigointireitin ollessa aktiivisena:**

Puhekomento
Detour
Cancel Route
Show Route
Repeat Instruction
Turn List

# SYNC™ 2

## Kohdeosoitteen antaminen kerralla

### Voitte asettaa kohteen puhekomennoilla sanomalla seuraavasti:

Puhekomento	Toimenpide ja kuvaus
Find an Address	Järjestelmä pyytää sanomaan koko osoitteen. Näyttöön tulee esimerkki.

Sitten voitte sanoa osoitteen, esimerkiksi "One two three four Main Street, Anytown".

## SYNC™-VIANMÄÄRITYS

SYNC-järjestelmän käyttö on helppoa. Jos kuitenkin kysyttävää ilmenee, katsokaa ohjeita seuraavista taulukoista.

Tarkistakaa matkapuhelimen yhteensopivuus paikalliselta Fordin WWW-sivustolta.

Matkapuhelinongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
Äänekäs taustakohina puhelun aikana.	Matkapuhelimen ääniasetukset voivat häiritä SYNC-järjestelmän toimintaa.	Katsokaa lisätietoja audiolaitteen asetuksista laitteen käsikirjasta.
Puhelun aikana kuulen keskustelukumppania, mutta hän ei kuule minua.	Mahdollinen matkapuhelimen toimintahäiriö.	Koettakaa kytkeä matkapuhelin pois päältä, nollata se tai irrottaa akku ja sitten yrittää uudelleen. Varmistakaa, että SYNC-järjestelmän mikrofonia ei ole asetettu pois päältä.
SYNC ei pysty lataamaan puhelinmuistia.	Tämä on matkapuhelimesta riippuvainen toiminto.	Tarkistakaa matkapuhelimenne yhteensopivuus.
	Mahdollinen matkapuhelimen toimintahäiriö.	Koettakaa kytkeä matkapuhelin pois päältä, nollata se tai irrottaa akku ja sitten yrittää uudelleen.
		Yrittäkää lähettää (pushing) puhelinmuistion tiedot SYNC-järjestelmään lisäysoiminnolla. Matkapuhelin ja SYNC-järjestelmän automaattinen puhelinmuistion lataustoiminto tulee kytkeä päälle.

# SYNC™ 2

<b>Matkapuhelinongelmat</b>		
<b>Ongelma</b>	<b>Mahdollinen syy</b>	<b>Mahdollinen ratkaisu</b>
Järjestelmä sanoo "Phone-book downloaded" (puhelinmuistio ladattu), mutta SYNC-puhelinmuistio on tyhjä tai siitä puuttuu yhteystietoja.	Matkapuhelimenne toimintarajoitukset.	Yrittäkää lähettää (pushing) puhelinmuistion tiedot SYNC-järjestelmään lisäystoiminnolla.
		Jos puuttuvat yhteystiedot on tallennettu SIM-kortille, yrittäkää siirtää ne matkapuhelimen muistiin.
		Poistakaa kuvat tai erikoissoittoäänät, jotka on liitetty puuttuviin yhteystietoihin.
		Matkapuhelin ja SYNC-järjestelmän automaattinen puhelinmuistion lataustoiminto tulee kytkeä päälle.
Ongelmia matkapuhelimen liittämässä SYNC-järjestelmään.	Tämä on matkapuhelimesta riippuvainen toiminto.	Tarkistakaa matkapuhelimenne yhteensopivuus.
	Mahdollinen matkapuhelimen toimintahäiriö.	Koettakaa kytkeä matkapuhelin pois päältä, nollata se tai irrottaa akku ja sitten yrittää uudelleen.
		Poistakaa laite SYNC-järjestelmästä, poistakaa SYNC laitteesta ja yrittäkää sitten uudelleen.
		Tarkistakaa aina matkapuhelimen suojausasetukset ja hyväksy automaattisesti / pyydä vahvistus -asetus SYNC-järjestelmän Bluetooth-yhteydelle.
		Päivittäkää matkapuhelimen laiteohjelmisto.
		Kytkekää automaattinen lataus pois.
Tekstiviestit eivät toimi SYNC-järjestelmässä.	Tämä on matkapuhelimesta riippuvainen toiminto.	Tarkistakaa matkapuhelimenne yhteensopivuus.
	Mahdollinen matkapuhelimen toimintahäiriö.	Koettakaa kytkeä matkapuhelin pois päältä, nollata se tai irrottaa akku ja sitten yrittää uudelleen.



# SYNC™ 2

Matkapuhelinongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Siirtykää matkapuhelimen Asetukset-valikkoon.</li> <li>• Siirtykää Bluetooth-valikkoon.</li> <li>• Varmistakaa, että yhteystila on Ei yhdistetty.</li> <li>• Siirtykää seuraavaan valikkoon painamalla sinistä ympyrää.</li> <li>• Ottakaa käyttöön Näytä ilmoitukset -asetus.</li> <li>• Ottakaa käyttöön Synkronoi yhteystiedot -asetus.</li> </ul> <p>iPhone-puhelimenne on nyt määritetty lähettämään vastaanotetut tekstiviestit SYNC-järjestelmään. Toistakaa nämä vaiheet jokaisessa muussa SYNC-autossa, johon olette liittännyt puhelimen.</p> <p>iPhone-puhelimenne lähettää tekstiviestit SYNC-järjestelmään vain, jos puhelin ei ole lukittu.</p> <p>iPhone ei tue tekstiviesteihin vastaamista SYNC-järjestelmästä. WhatsAppin ja Facebook Messengerin tekstiviestejä ei tueta.</p>
Tekstiviestien lukeminen ääneen ei toimi matkapuhelimessa.	Tämä on matkapuhelimesta riippuvainen toiminto.	<p>Matkapuhelimen on tuettava saapuvien tekstiviestien vastaanottoa siten, että ne ladataan Bluetooth-yhteydellä.</p> <p>Siirtykää SYNC-järjestelmän tekstiviestitoimintoon, jotta näette, tukeeko matkapuhelimenne tätä toimintoa. Painakaa <b>PHONE</b>-näppäintä, selatkaa näkyviin tekstiviestien vaihtoehto ja valitkaa se. Painakaa sen jälkeen <b>OK</b>.</p>
	Matkapuhelimen ominaisuudet ovat riittämättömät.	Koska jokainen matkapuhelin on erilainen, katsokaa lisätietoja sen puhelimen käyttöohjeesta, jonka kanssa pariliitos ollaan muodostamassa. Matkapuhelimissa voi olla eroja merkin, mallin, palveluntarjoajan ja ohjelmistoversion välillä.

# SYNC™ 2

<b>USB- ja mediaongelmat</b>		
<b>Ongelma</b>	<b>Mahdollinen syy</b>	<b>Mahdollinen ratkaisu</b>
Ongelmia liittämässä laitteeseen.	Laitteen mahdollinen toimintahäiriö.	Koettakaa kytkeä laite pois päältä, nollata se tai irrottaa akku ja sitten yrittää uudelleen.
		Varmistakaa, että käytössä on valmistajan toimittama kaapeli.
		Varmistakaa, että USB-kaapeli on yhdistetty oikein sekä laitteeseen että auton USB-porttiin.
		Varmistakaa, että laitteessa ei ole automaattista asennusohjelmaa tai aktivoituja suojausasetuksia.
SYNC ei tunnista laitetta, kun auto käynnistetään.	Laitteen ominaisuudet ovat riittämättömät.	Varmistakaa, että ette jätä laitetta autoon erittäin kuumalla tai kylmällä säällä.
Bluetooth-äänivirran toisto ei toimi.	Tämä on laitteen mukaan määräytyvä toiminto.	Varmistakaa, että laite on liitetty SYNC-järjestelmään sekä painakaa laitteen toistonäppäintä.
	Laitetta ei ole liitetty.	
SYNC ei tunnista laitteella olevaa musiikkia.	Musiikkitiedostot eivät ehkä sisällä oikeita tietoja esittäjästä, kappaleen nimestä, albumista tai musiikkilajista.	Varmistakaa, että kaikki kappaleen tiedot on syötetty.
	Tiedosto voi olla vioittunut.	Yrittäkää vaihtaa vioittuneen tiedoston tilalle uusi versio.
	Kappaleessa saattaa olla tekijänoikeuteen liittyvä suojaus, jonka vuoksi sitä ei voi toistaa.	Jotkin laitteet edellyttävät USB-asetusten muuttamista massamuistitilasta MTP-tilaan (Media Transfer Protocol).

# SYNC™ 2

USB- ja mediaongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
Kun liitän iPhone- tai iPod Touch -laitteen USB-liitännän ja Bluetooth Audio -ominaisuuden kautta samaan aikaan, en joskus kuule mitään ääntä.	Laitteen ominaisuudet ovat riittämättömät.	Valitkaa iPhone:n tai iPod Touchin musiikin toistonäytöstä audiolaitteen AirPlay-kuvake, joka on iPhone:n tai iPod Touchin ruudun alaosassa.
		Valitkaa SYNC, kun haluatte kuunnella iPhonea tai iPod Touchia Bluetooth Audion välityksellä.
		Valitkaa telakkaliitettä, kun haluatte kuunnella iPhonea tai iPod Touchia USB:n välityksellä.

Puhekomento-ongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
SYNC ei ymmärrä puhettani.	Saatatte käyttää virheellisiä puhekomentoja.	Käykää läpi matkapuhelimen puhekomennot ja mediasoitin puhekomennot kyseisten osioiden alussa.
		Aktiivisen puheistunnon aikana luettelo puhekomennosta näkyy audiolaitteen näytössä.
	Saatatte puhua liian aikaisin tai väärään aikaan.	Järjestelmän mikrofoni on joko taustapeilissä tai kattoverhouksessa hieman tuulilasien yläpuolella.
SYNC ei ymmärrä kappaleen tai esittäjän nimeä.	Saatatte käyttää virheellisiä puhekomentoja.	Käykää läpi mediasoitin puhekomennot kyseisen osion alussa.
		Sanokaa kappaleen tai esittäjän nimi täsmälleen samalla tavalla kuin järjestelmä tallensi sen. Jos sanotte "Play Artist Prince", järjestelmä ei toista Prince and the Revolution- tai Prince and the New Power Generation -yhtyeiden musiikkia.
	Ette välttämättä sano nimeä täsmälleen samalla tavalla kuin järjestelmä tallensi sen.	Varmistakaa, että lausutte kappaleen koko nimen, kuten "California remix featuring Jennifer Nettles".

# SYNC™ 2

Puhekomento-ongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
		Jos kappaleiden nimet on kirjoitettu isoilla kirjaimilla, ne tulee tavata. LOLA on lausuttava "L-O-L-A".
	Järjestelmä ei välttämättä lue nimeä samalla tavalla kuin sanotte sen.	Älkää käyttäkö erikoismerkkejä nimessä, sillä järjestelmä ei tunnista niitä.
SYNC ei ymmärrä, mitä sanon, tai soittaa väärälle henkilölle, kun haluan soittaa puhelun.	Saatatte käyttää virheelisiä puhekomentoja.	Käykää läpi matkapuhelimen puhekomennot kyseisen osion alussa.  Voitte käyttää apuna myös matkapuhelimen tai mediasoitimen ehdotuslistoilta saatavia vaihtoehtoja, jos järjestelmä ei täysin ymmärrä puhetta. Katsokaa <b>Puheentunnistuksen käyttö</b> (sivu 313).
	Ette välttämättä sano nimeä täsmälleen samalla tavalla kuin järjestelmä tallensi sen.	Varmistakaa, että sanotte nimen täsmälleen samalla tavalla kuin järjestelmä tallensi sen. Jos yhteyshenkilön nimi on esimerkiksi on Joe Wilson, sanokaa "Call Joe Wilson".  Järjestelmä toimii paremmin, jos listattuna on sekä etu- että sukunimi, esim. mieluummin "Joe Wilson" kuin pelkkä "Joe".
	Puhelinmuistion yhteystiedot voivat olla lyhyitä ja muistuttaa toisiaan, tai niissä voi olla erikoismerkkejä.	Älkää käyttäkö erikoismerkkejä, kuten 123 tai ICE, sillä järjestelmä ei tunnista niitä.
	Puhelinmuistion yhteystiedot on saatettu kirjoittaa isoilla kirjaimilla.	Jos yhteystiedot on kirjoitettu isoilla kirjaimilla, ne tulee tavata. Jos yhteystieto on JAKE, on lausuttava "Call J-A-K-E".
SYNC-puheohjausjärjestelmällä on vaikeuksia tunnistaa matkapuhelimeeni tallennettuja vieraskielisiä nimiä.	Ette ehkä lausu vieraskielisiä nimet käyttäen SYNC-järjestelmään valittua kieltä.	SYNC soveltaa valitun kielen foneettisia ääntämissääntöjä matkapuhelimeen tallennettuihin yhteystietojen nimiin.

# SYNC™ 2

Puhekomento-ongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
		<b>Hyödyllinen vihje:</b> Voitte valita yhteystiedon manuaalisesti. Painakaa <b>PHONE</b> -näppäintä. Valitkaa puhelinmuistiovaihtoehto ja sitten nimi. Kuulette sen painamalla näppäintä. SYNC lukee yhteystiedon nimen ääneen, jolloin saatte käsityksen järjestelmän odottamasta ääntämisestä.
SYNC-puheohjausjärjestelmällä on vaikeuksia tunnistaa vieraskielisten kappaleiden, esittäjien, albumien, musiikkilajien tai soittolistojen nimiä mediasoitinilta tai USB-muistitikulta.	Ette ehkä lausu vieraskielisiä nimet käyttäen SYNC-järjestelmään valittua kieltä.	SYNC soveltaa valitun kielen foneettisia ääntämissääntöjä mediasoitinille tai USB-muistitikulle tallennettuihin nimiin. Se pystyy tekemään joitakin poikkeuksia erittäin tunnettujen esittäjien nimissä (kuten U2), jotta näiden esittäjien nimet voidaan aina lausua englanniksi.
Järjestelmä tuottaa äänikehotteita ja tiettyjen sanojen ääntäminen voi kielessäni olla epätarkka.	SYNC käyttää tekstistä puheeksi-äänikehoteteknologiaa.	<p>SYNC käyttää synteettisesti tuotettua ääntä tallennetun ihmisäänen sijaan.</p> <p>SYNC-järjestelmässä on saatavana useita uusia puheohjaustoimintoja monella eri kielellä. Yhteystiedolle soittaminen suoraan puhelinmuistiosta tallentamatta nimeä ensin (esim. "call John Smith") tai kappaaleen, esittäjän, albumin, musiikkilajin tai soittolistan valitseminen suoraan mediasoitinilta (esim. "play artist Madonna").</p>
Aiemmalla Bluetooth-puheohjausjärjestelmälläni pystyin ohjaamaan radiota, CD-soitinta ja ilmastointijärjes-	SYNC-järjestelmässä on keskitytty kannettavien laitteiden ja niiden sisällön ohjaukseen.	SYNC tarjoaa aiempaan järjestelmään verrattuna merkittäviä uusia ominaisuuksia, kuten henkilölle soittaminen suoraan puhelinmuistiosta tallentamatta nimeä ensin (esim. "call John Smith") tai kappaaleen, esittäjän, albumin, musiikkilajin tai soittolistan valitseminen suoraan mediasoitinilta (esim. "play artist Madonna").

# SYNC™ 2

## Puhekomento-ongelmat

Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
telmiä. Miksei näiden järjestelmien ohjaus ole mahdollista SYNC-järjestelmän avulla?		

## Yleistä

Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
Mittaristoon sekä tieto- ja viihdenäyttöön valittu kieli ei vastaa SYNC-järjestelmän kieltä (puhelin, USB, Bluetooth-audio, puheohjaus ja äänikehotteet).	SYNC ei tue mittaristoon sekä tieto- ja viihdenäyttöön valittua kieltä.	SYNC tukee enintään neljää kieltä tekstinäytön, puheohjauksen ja äänikehotteiden yhdessä moduulissa. Nämä neljä kieltä määräytyvät auton ostomaan ja neljän yleisimmän kyseisessä maassa puhutun kielen mukaan. Jos valittu kieli ei ole käytettävissä, SYNC pysyy nykyisessä kielessä. SYNC-järjestelmässä on saatavana useita uusia puheohjaustoimintoja monella eri kielellä. Yhteystiedolle soittaminen suoraan puhelinmuistiosta tallentamatta nimeä ensin (esim. "call John Smith") tai kappaletta, esittäjän, albumin, musiikkilajin tai soittolistan valitseminen suoraan mediasoitinella (esim. "play artist Madonna").

## SYNCin ja kosketusnäytön järjestelmän palautus

Jos jokin SYNC-ominaisuus ei toimi, järjestelmä voidaan palauttaa. Palautuksen on tarkoitus palauttaa toiminnot, eikä se poista järjestelmään tallennettuja tietoja (kuten laitepariksi määritettyjä laitteita, puhelinluettelo, puheluhistoriaa, tekstiviestejä tai käyttäjän asetuksia). Voitte palauttaa järjestelmän pitämällä Seek Up (>>) (Etsi ylös) -painiketta ja radion virtapainiketta yhtäikaa painettuina. Noin 5 sekunnin kuluttua näyttö pimenee. Odottakaa 1–2 minuuttia järjestelmän palautuksen päättymistä. Sitten voitte jatkaa SYNCin käyttöä.

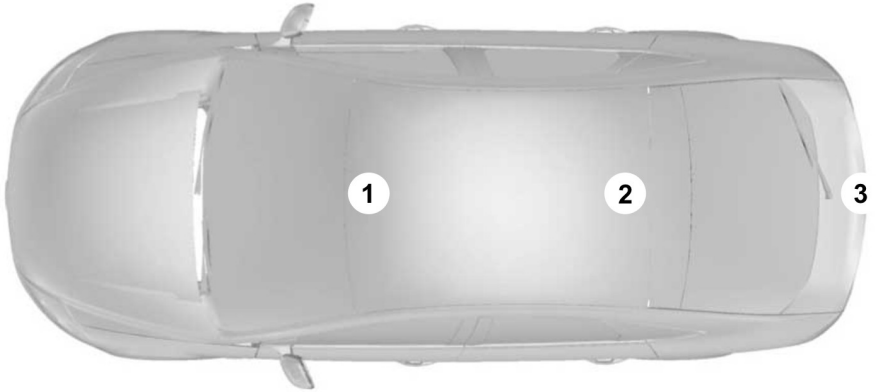
## SÄHKÖMAGNEETTINEN YHTEENSOPIVUUS

### VAROITUKSET

! Auton sähkömagneettinen yhteensopivuus on testattu ja sertifioitu lainsäädännön mukaisesti (72/245/ETY, YK/ECE-sääntö 10 tai muut voimassa olevat paikalliset määräykset). Teidän vastuullanne on varmistaa, että itse asennetut varusteet täyttävät paikallisen lainsäädännön vaatimukset. Antakaa varusteet valtuutetun liikkeen asennettavaksi.

### VAROITUKSET

- ! Radiotaajuudella toimivia lähetinvarusteita (kuten matkapuhelimia ja radioamatöörin lähettimiä) saa asentaa autoon vain, jos ne ovat alla olevan taulukon arvojen mukaisia. Asennusta tai käyttöä koskevia erityisehtoja ei ole.
- ! Älkää asentako mitään lähetin-vastaanottimia, mikrofoneja, kaiuttimia tai muita laitteita tilaan, johon turvatyyny on lauetessaan leviävät.
- ! Älkää kiinnittäkö antennijohtoja auton alkuperäiseen johdotukseen, polttoaineputkiin tai jarruputkiin.
- ! Pitäkää antenni- ja virtajohdot vähintään 10 cm päässä elektronisista moduuleista ja turvatyynyistä.



E170906

# Liitteet

Taajuusalue, MHz	Suurin antoteho, W (huippu-RMS)	Antennipaikat
1-30	50 W	3
30-54	50 W	1.2
68-87,5	50 W	1.2
142-176	50 W	1.2
380-512	50 W	1.2
806-940	10 W	1.2
1200-1400	10 W	1.2
1710-1885	10 W	1.2
1885-2025	10 W	1.2

**Huom:** Tarkistakaa radiotaajuuslähettimien asennuksen jälkeen auton kaikkien sähkölaitteiden tulo- ja lähtöpuolen mahdolliset häiriöt sekä valmius- että lähetystilassa.

Tarkistakaa kaikki sähkölaitteet:

- Sytytysvirran ollessa päällä.
- Moottorin ollessa käynnissä.
- Koeajon aikana eri nopeuksilla.

Tarkistakaa, että sähkömagneettiset kentät, joita asennettu lähetin synnyttää auton sisätilaan, eivät ylitä voimassa olevia ihmisten altistumisen raja-arvoja.

## LOPPUKÄYTTÄJÄN LISENSSISOPIMUS

### SYNC – loppukäyttäjän lisenssisopimus (EULA)

- Hankkimanne laite (LAITE) sisältää ohjelmiston, jonka Microsoft Corporationin (MS) sidosyritys on lisensoinut Ford Motor Companylle ja sen sidosyriyksille (FORD MOTOR COMPANY). Laitteeseen asennetut MS-perustaiset ohjelmistotuotteet sekä niihin liittyvät mediatuotteet, painotuotteet sekä online- tai elektroniset julkaisut



# Liitteet

(MS-OHJELMISTO) ovat kansainvälisten immateriaaliomaisuutta koskevien oikeuksien ja sopimuksien alaisia. MS-OHJELMISTO on lisensoitu, sitä ei ole myyty. Kaikki oikeudet pidätetään.

- MS-OHJELMISTO voi toimia yhteysliittäntänä FORD MOTOR COMPANYN toimittamille lisäohjelmistoille ja/tai -järjestelmille ja/tai kommunikoida niiden kanssa tai se voidaan myöhemmin päivittää toimimaan niiden yhteysliittäntänä ja/tai kommunikoidaan niiden kanssa. Laitteeseen asennetut FORD MOTOR COMPANY -perustaiset lisäohjelmistot ja -järjestelmät sekä niihin liittyvät mediatuotteet, painotuotteet sekä online- tai elektroniset julkaisut (FORD-OHJELMISTO) ovat kansainvälisten immateriaaliomaisuutta koskevien oikeuksien ja sopimuksien alaisia. FORD-OHJELMISTO on lisensoitu, sitä ei ole myyty. Kaikki oikeudet pidätetään.

- MS-OHJELMISTO ja/tai FORD-OHJELMISTO voivat toimia yhteysliittäntänä kolmatta osapuolta edustavien ohjelmisto- ja palvelutoimittajien lisäohjelmistoille ja/tai -järjestelmille ja/tai kommunikoida niiden kanssa tai ne voidaan myöhemmin päivittää toimimaan niiden yhteysliittäntänä ja/tai kommunikoidaan niiden kanssa. Laitteeseen asennetut kolmansien osapuolien lisäohjelmistot ja -järjestelmät sekä niihin liittyvät mediatuotteet, painotuotteet sekä online- tai elektroniset julkaisut (KOLMANNEN OSAPUOLEN OHJELMISTO) ovat kansainvälisten immateriaaliomaisuutta koskevien oikeuksien ja sopimuksien alaisia. KOLMANNEN OSAPUOLEN OHJELMISTO on lisensoitu, sitä ei ole myyty. Kaikki oikeudet pidätetään.
- OHJELMISTO viittaa tämän jälkeen yhteisesti ja erikseen MS-OHJELMISTOON, FORD-OHJELMISTOON ja KOLMANNEN OSAPUOLEN OHJELMISTOON.

**JOS ETTE HYVÄKSY TÄTÄ LOPPUKÄYTTÄJÄN LISENSISOPIMUSTA (EULA), ÄLKÄÄ KÄYTTÄKÖ LAITETTA TAI KOPIOIKO OHJELMISTOA. KAIKENLAINEN OHJELMISTON KÄYTTÖ, MUKAAN LUKIEN MUTTA EI AINOASTAAN LAITTEEN KÄYTTÖ, MERKITSEE TÄMÄN EULAN HYVÄKSYMISTÄ (TAI AIKAISEMMAN SUOSTUMUKSEN VAHVISTAMISTA).**

**OHJELMISTOLISENSIN MYÖNTÄMINEN:** Tämä EULA myöntää teille seuraavan lisenssin:

- Voitte käyttää OHJELMISTOA LAITTEESEEN asennettuna tai muulla tavalla yhteysliitintään FORD MOTOR COMPANYN tai sen kolmatta osapuolta edustavien ohjelmisto- ja palvelutoimittajien tai niiden kautta toimitettujen järjestelmien ja/tai palvelujen kanssa.

## Muiden oikeuksien ja rajoitusten kuvaus

- **Puheentunnistus:** Jos OHJELMISTO sisältää puheentunnistusosan (-osia), on ymmärrettävä, että puheentunnistus on luonteeltaan tilastollinen prosessi ja että tunnistusvirheet ovat prosessille ominaisia. FORD MOTOR COMPANY ja sen toimittajat eivät ole korvausvastuussa vahingoista, jotka aiheutuvat puheentunnistusprosessin virheistä.
- **Aukikoodauksen, purkamisen ja takaisinkääntämisen ja rajoitus:** Ette saa aukikoodata, purkaa tai takaisinkääntää tai antaa muiden aukikoodata, purkaa tai takaisinkääntää OHJELMISTOA paitsi ja ainoastaan siihen asteeseen, jossa sovellettava laki sen nimenomaisesti sallii tätä rajoitusta kumoamatta.
- **Jakelun, kopioinnin, muuttamisen ja johdettujen versioiden luomisen rajoitus:** Ette saa jakaa tai kopioida OHJELMISTOA ettekä tehä siihen muutoksia tai luoda siihen perustuvia johdettuja versioita, paitsi ja ainoastaan siihen asteeseen, jossa sovellettava laki sen nimenomaisesti sallii tätä rajoitusta kumoamatta.

- **Yksi EULA:** LAITTEEN ja siihen liittyvien järjestelmien ja palvelujen loppukäyttäjään voi sisältää useita EULA-sopimuksia, kuten useita käännöksiä ja/tai versioita useilla mediatuotteilla (esimerkiksi käyttäjälle tarkoitettussa julkaisussa ja ohjelmistossa). Vaikka EULA-sopimuksia olisi useita, Teille on myönnetty lisenssi vain yhden (1) OHJELMISTON kopion käyttöön.
- **OHJELMISTON siirto:** Voitte pysyvästi siirtää tämän EULAN alaiset oikeudet ainoastaan LAITTEEN myynnin tai siirron osana edellyttäen, että Teille ei jää siitä siirron jälkeen yhtään kopiota, siirätte koko OHJELMISTON (mukaan lukien kaikki osat, mediatuotteet ja painotuotteet, päivitykset ja mahdolliset aitoustodistukset (COA)) ja vastaanottajat hyväksyy tämän EULAN ehdot. Jos OHJELMISTO on päivitys, siirron täytyy sisältää kaikki OHJELMISTON aikaisemmat versiot.
- **Raukeaminen:** FORD MOTOR COMPANY tai MS voi päättää tämän EULAN ilman, että se vaikuttaa mihinkään muihin oikeuksiin, jos rikotte tämän EULAN ehtoja.
- **Turvallisuuspäivitykset / digitaalisten oikeuksien hallinta:** Sisällön omistajat käyttävät LAITTEESEEN sisältyvää WMDRM-tekniikkaa immateriaalioikeuksiansa suojaamiseen, mukaan lukien tekijänoikeudella suojattu sisältö. LAITTEEN OHJELMISTON osat käyttävät WMDRM-suojattua sisältöä WMDRM-ohjelmiston välityksellä. Jos WMDRM-ohjelmisto ei onnistu suojaamaan sisältöä, sisällön omistaja saattaa pyytää Microsoftia kumoamaan OHJELMISTON kyvyn käyttää WMDRM-ohjelmistoa suojatun sisällön toistamiseen tai kopioimiseen.

Tämä toimenpide ei vaikuta suojaamattomaan sisältöön. LAITTEEN ladatessa suojatun sisällön lisenssit hyväksytte sen, että Microsoft saattaa liittää lisensseihin sulkulistan. Sisällön omistajat saattavat edellyttää LAITTEEN OHJELMISTON päivitystä sisällön käyttöä varten. Jos kieltäydutte päivityksestä, ette voi käyttää sisältöä, jonka käyttö edellyttää päivitystä.

- **Tietojen käyttöoikeus:** Annette suostumuksen sille, että MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY sekä kolmatta osapuolta edustavat ohjelmisto- ja palvelutoimittajat, niiden sidosyritykset ja/tai niiden nimetyt edustajat voivat kerätä ja käyttää millä tahansa tavalla kerättyjä teknisiä tietoja OHJELMISTOA tai siihen liittyviä palveluja koskeviin tuotetukipalveluihin. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY ja kolmatta osapuolta edustavat ohjelmisto- ja palvelutoimittajat, niiden sidosyritykset ja/tai niiden nimetyt edustajat voivat käyttää näitä tietoja ainoastaan tuotteidensa parantamiseen tai mukautettujen palvelujen tai tekniikoiden tarjoamiseen Teille. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, kolmatta osapuolta edustavat ohjelmisto- ja palvelutoimittajat, niiden sidosyritykset ja/tai nimetyt edustajat voivat jakaa tämän tiedot muiden kanssa, mutta eivät sellaisessa muodossa, josta Teidät voidaan henkilökohtaisesti tunnistaa.

- **Internet-pohjaisten palvelujen osat:** OHJELMISTO voi sisältää osia, jotka mahdollistavat ja helpottavat tiettyjen internet-pohjaisten palvelujen käyttöä. Hyväksytte sen, että MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, kolmatta osapuolta edustavat ohjelmisto- ja palvelutoimittajat, niiden sidosyritykset ja/tai nimetyt edustajat voivat tarkistaa automaattisesti OHJELMISTON ja/tai sen käytössänne olevien osien version ja tarjota päivityksiä tai lisäyksiä OHJELMISTOON ja ne voivat ladata LAITTEESEEN automaattisesti.
- **Lisäohjelmistot ja -palvelut:** OHJELMISTO voi sallia sen, että FORD MOTOR COMPANY, kolmatta osapuolta edustavat ohjelmisto- ja palvelutoimittajat, MS, Microsoft Corporation, niiden sidosyritykset ja/tai nimetyt edustajat voivat tarjota Teille tai antaa käytettäväksenne OHJELMISTON päivityksiä, lisäyksiä, lisäosia tai OHJELMISTON internet-pohjaisia palveluosia sen päivämäärän jälkeen, kun hankitte OHJELMISTON alkuperäisen kopion (lisäosat).

Jos FORD MOTOR COMPANY tai kolmatta osapuolta edustavat ohjelmisto- tai palvelutoimittajat tarjoavat Teille tai antavat käytettäväksenne lisäosia, eikä lisäosien yhteydessä anneta muita EULA-ehtoja, tämän EULAN ehdot ovat voimassa.

Jos MS, Microsoft Corporation, niiden sidosyritykset ja/tai niiden nimetyt edustajat antavat käytettäväksi lisäosia, eikä muita EULA-ehtoja anneta, tämän EULAN ehdot ovat voimassa sillä poikkeuksella, että lisäosia tarjoava MS, Microsoft Corporation tai sidosyritys on lisäosan (lisäosien) lisensoija.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, niiden sidosyritykset ja/tai niiden nimetyt edustajat varaavat oikeuden lopettaa minkä tahansa OHJELMISTON käytön kautta Teille tarjotun tai käytettäväksenne annetun internet-pohjaisen palvelun ilman vastuuvuollisuutta.

- **Linkit kolmannen osapuolen sivustoisiin:** MS-OHJELMISTO voi tarjota linkkejä kolmansien osapuolten sivustoille OHJELMISTON käytön kautta. Kolmansien osapuolien sivustot eivät ole MS:n, Microsoft Corporationin, niiden sidosyritysten ja/tai nimettyjen edustajien valvonnassa. MS, Microsoft Corporation, niiden sidosyritykset ja niiden nimetyt edustajat eivät ole vastuussa (i) kolmansien osapuolien sivustojen sisällöstä, niiden sisältämistä linkeistä tai mistään niiden muutoksista tai päivityksistä, tai (ii) webcasting-palveluista tai mistään muista kolmansien osapuolien sivustoilta vastaanotetuista lähetyksistä. Jos OHJELMISTO sisältää linkkejä kolmansien osapuolien sivustoille, linkit on annettu käyttöön vain käyttömukavuuden takia eikä linkin esittäminen tarkoita, että MS, Microsoft Corporation, niiden sidosyritykset ja/tai nimetyt edustajat suosittelevat tai hyväksyvät kolmannen osapuolen sivuston.
- **Vastuullisen ajamisen velvoite:** Hyväksytte sen, että Teillä on velvollisuus ajaa vastuullisesti ja keskittyä tiehen. Luette LAITTEEN käyttöohjeet ja noudatatte niitä erityisesti turvallisuuden osalta ja LAITTEEN käyttöön liittyvien riskien osalta.

## **PÄIVITYKSET JA**

**PALAUTUSVÄLINEET:** Jos FORD MOTOR COMPANY toimittaa OHJELMISTON LAITTEESTA erillisellä tallennusvälineellä, kuten ROM-sirulla, CD-ROM-levyillä tai web-latauksella tai muilla tavoilla, ja siinä on merkintä For Upgrade Purposes Only (vain päivitykseen) tai For Recovery Purposes Only (vain palautukseen), saatte asentaa tällaisen OHJELMISTON yhden (1) kopion LAITTEESEEN nykyisen OHJELMISTON korvaavana kopiona ja käyttää sitä tämän EULAN ehtojen, mukaan lukien mahdollisten päivitettävien OHJELMISTOA koskevien EULA-lisäehtojen, mukaisesti.

**IMMATERIAALIOIKEUDET:** MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY tai niiden sidosyritykset tai toimittajat omistavat kaikki OHJELMISTON (mukaan lukien mutta ei ainoastaan OHJELMISTON sisältämien kuvien, valokuvien, animaatioiden, videoiden, audion, musiikin, tekstin ja sovelmien (applets)), mukana toimitettujen painotuotteiden ja kaikkien OHJELMISTON kopioiden omistus- ja immateriaalioikeudet. OHJELMISTO on lisensoitu, sitä ei ole myyty. OHJELMISTON mukava toimitettuja painotuotteita ei saa kopioida. Kaiken OHJELMISTON kautta käytettävän sisällön omistus- ja immateriaalioikeudet ovat omistajiensa omaisuutta ja ne saattavat olla tekijänoikeuksien ja muiden immateriaalioikeuksien ja muiden oikeuksien ja sopimuksien alaisia. Tämä EULA ei anna oikeutta tällaisen sisällön käyttöön. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, kolmatta osapuolta edustavat ohjelmisto- ja palvelutoimittajat, niiden sidosyritykset ja toimittajat pidättävät kaikki sellaiset oikeudet, joita tässä EULA-sopimuksessa ei erityisesti myönnetä. OHJELMISTON kautta käytettävien online-palvelujen käyttö

saattaa olla kyseisiä palveluja koskevien ehtojen alainen. Jos tämä OHJELMISTO sisältää pelkästään elektronisessa muodossa toimitettua aineistoa, elektronisesta aineistosta saa tulostaa yhden kopion.

**VIENTIRAJOITUKSET:** Vahvistatte, että OHJELMISTO on Yhdysvaltojen ja Euroopan unionin vientiä koskevan tuomiovallan alainen. Sitoudutte noudattamaan kaikkia OHJELMISTOA koskevia soveltuvia kansainvälisiä ja kansallisia lakeja, mukaan lukien Yhdysvaltojen vientivalvontaviranomaisten sääntöjä (Export Administration Regulations) sekä Yhdysvaltojen ja muiden valtioiden antamia loppukäyttäjän-, loppukäyttö- ja määränpäärajoituksia. Lisätietoja on osoitteessa <http://www.microsoft.com/exporting/>.

**TAVARAMERKIT:** Tämä EULA ei myönnä mitään oikeuksia mihinkään tavaramerkkiin tai palvelumerkkiin, jonka omistajia ovat FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, kolmatta osapuolta edustavat ohjelmisto- ja palvelutoimittajat, niiden sidosyritykset tai toimittajat.

**TUOTETUKI:** MS, sen emoyhtiö Microsoft Corporation tai niiden sidosyritykset tai tytäryritykset eivät tarjoa OHJELMISTOON liittyvää tuotetukea. Tarvittaessa tuotetukea katsokaa LAITTEEN aineiston mukana toimitettuja FORD MOTOR COMPANYN ohjeita. Jos teillä on kysyttävää tästä EULA-sopimuksesta tai jos haluatte ottaa yhteyttä FORD MOTOR COMPANYYN, käyttäkää LAITTEEN mukana toimitetussa aineistossa olevaa osoitetta.

**Ei vastuuta tietystä vahingoista:** LAIN ASETTAMAA ESTOEA LUKUUN OTTAMATTA FORD MOTOR COMPANY, MIKÄÄN KOLMATTA OSAPUOLTA EDUSTAVA OHJELMISTO- TAI PALVELUTOIMITTAJA, MS, MICROSOFT CORPORATION TAI NIIDEN

SIDOSYRITYKSET EIVÄT OLE VASTUUSSA MISTÄÄN EPÄSUORISTA, MAHDOLLISISTA, VÄLILLISISTÄ TAI LIITÄNNÄISISTÄ VAHINGOISTA, JOTKA OVAT SEURAUSTA OHJELMISTON KÄYTTÖSTÄ TAI TOIMINNASTA TAI LIITTYVÄT OHJELMISTON KÄYTTÖÖN TAI TOIMINTAAN. TÄMÄ RAJOITUS ON VOIMASSA, VAIKKA KORJAAVAT TOIMET EIVÄT TÄYTTÄISI PERIMMÄISTÄ TARKOITUSTAAN. MS, MICROSOFT CORPORATION JA/TAI NIIDEN SIDOSYRITYKSET EIVÄT MISSÄÄN TAPAUKSESSA OLE KORVAUSVASTUUSSA MISTÄÄN SUMMASTA, JOKA YLITTÄÄ KAKSISATAA VIISI KÄYTTÖYMPÄÄLÖN YHDYSVALTOJEN DOLLARIA (250,00 USD).

- MUITA KUIN EHKÄ NIMENOMAISESTI UUTTA AJONEUVOJA VARTEN ANNETTUJA TAKUITA EI OLE.

## Adobe

Sisältää Adobe®-teknologiaa [Flash® Player] tai [AIR®], jonka tekijä on Adobe Systems Incorporated. Tämä [Lisenssinhaltijan tuote] sisältää [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] -ohjelmiston, jonka lisenssin myöntäjä on Adobe Systems Incorporated, Copyright ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Kaikki oikeudet pidätetään. Adobe, Flash ja AIR ovat Adobe Systems Incorporated -yhtiön tavaramerkkejä.

## Loppukäyttäjän ilmoitus

### **Microsoft® Windows® Mobile for Automotive -järjestelmään liittyviä tärkeitä turvallisuustietoja**

Tämä Ford SYNC -järjestelmä sisältää Microsoft Corporationin sidosyrityksen valmistajalle nimeltä FORD MOTOR COMPANY lisensoiman ohjelmiston, joka on lisenssisopimuksen alainen. Tämän järjestelmän ohjelmiston poisto, jäljentäminen, aukikoodaus tai muu luvaton käyttö lisenssisopimuksen vastaisesti on ehdottomasti kiellettyä ja saattaa johtaa oikeustoimiin.

**Lukekaa ja noudattakaa ohjeita:** Ennen Windows Automotive -pohjaisen järjestelmän käyttöä kaikki tässä loppukäyttäjän käsikirjassa (käyttöoppaassa) annetut ohjeet ja turvallisuustiedot on luettava ja niitä on noudatettava. Jos tämän käyttöoppaan turvaohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla onnettomuus tai muita vakavia seuraamuksia.

**Säilyttäkää käyttöopasta ajoneuvossa:** Ajoneuvossa säilytettävä käyttöopas on helposti itsenne ja muiden sellaisten käyttäjien käytettävissä, jotka eivät tunne Windows Automotive -pohjaista järjestelmää. Varmistakaa ennen järjestelmän ensimmäistä käyttökertaa, että kaikilla käyttäjillä on pääsy käyttöoppaaseen ja että kaikki lukevat sen ohjeet ja turvallisuustiedot huolellisesti.

## VAROITUS



Järjestelmän tiettyjen osien käyttö ajon aikana kääntää huomion pois tiestä ja saattaa aiheuttaa onnettomuuksia tai muita vakavia seurauksia. Älkää muuttako järjestelmän asetuksia tai syöttäkö tietoja ei-suullisesti (käsien) ajon aikana. Pysäyttäkää ajoneuvo turvallisesti ja laillisesti ennen näiden toimenpiteiden suorittamista. Se on tärkeää, koska joidenkin toimintojen asetukset tai muutokset saattavat edellyttää huomion kääntämistä pois tiestä ja käsien irrottamista ohjauspyörästä.

### **Yleinen toiminta**

**Puheohjaus:** Windows Automotive -pohjaisen järjestelmän toimintoja voidaan käyttää pelkästään puhekomennoilla. Puhekomentojen antaminen ajon aikana sallii järjestelmän käyttämisen ilman käsien irrottamista ohjauspyörästä.

**Näytön pitkäaikainen katselu:** Älkää käyttäkö ajon aikana mitään toimintoa, joka edellyttää näytön pitkäaikaista katselua. Pysäyttäkää ajoneuvo turvallisesti ja laillisesti ennen kuin käytätte sellaisia järjestelmän toimintoja, jotka vaativat pitkäaikaista huomiota. Jopa lyhyet, satunnaiset näytön vilkaisut voivat olla vaarallisia, jos huomio siirtyy pois ajamisesta kriittisellä hetkellä.

**Äänenoimakkuuden asetus:** Älkää lisätkö äänenoimakkuutta liian suureksi. Pitäkää äänenoimakkuus sellaisella tasolla, että voitte yhä kuulla ulkopuolisen liikenteen ja hätäsignaalit ajon aikana. Jos näitä ääniä ei kuulla ajon aikana, seurauksena voi olla onnettomuus.

## **Puheentunnistustoimintojen käyttö:**

Puheentunnistusohjelmisto on luonteeltaan tilastollinen prosessi, jossa vo esiintyä virheitä. Käyttäjän vastuulla on valvoa järjestelmän puheentunnistustoimintoja ja puuttua virheisiin.

**Navigointitoiminnot:** Järjestelmän navigointitoimintojen tarkoituksena on antaa ohjeet käänöksittäin haluttuun määränpäähän. Varmistakaa, että kaikki tätä järjestelmää käyttävät henkilöt lukevat ohjeet ja turvallisuustiedot huolellisesti kokonaan läpi ja noudattavat niitä.

**Häiriintymisvaara:** Navigointitoiminnot voivat edellyttää käsin (muuten kuin suullisesti) tehtäviä asetuksia. Jos asetuksia yritetään tehdä tai tietoja antaa ajon aikana, se saattaa häiritä keskittymistä ja johtaa onnettomuuteen tai muihin vakaviin seurauksiin. Pysäyttäkää ajoneuvo turvallisesti ja laillisesti ennen näiden toimenpiteiden suorittamista.

## **Luottakaa henkilökohtaiseen arviointiinne:**

Navigointitoiminnot on tarkoitettu vain avuksi. Tee ajopäätökset omien havaintojesi pohjalta paikallisten olosuhteiden ja liikennesääntöjen mukaan. Mikään tällainen toiminto ei ole korvike ajotilanteiden henkilökohtaiselle arvioinnille. Tämän järjestelmän antamat ajo-ohjeet eivät koskaan korvaa paikallisia liikennesääntöjä, omaa arviointikykyä tai turvallisen ajotavan asettamia vaatimuksia.

**Reitin turvallisuus:** Älkää noudattako ajo-ohjeita, jos ne johtaisivat vaaralliseen tai laittomaan ajoliikkeeseen tai jos päätyisitte niitä noudattamalla vaaralliseen tilanteeseen tai vaarallisenä pitämällemme alueelle. Kuljettaja on ensisijaisesti vastuussa auton turvallisuudesta liikenteessä, ja siksi hänen on arvioitava, onko ehdotettujen ohjeiden noudattaminen turvallista.

## **Kartan mahdollinen epätarkkuus:**

Järjestelmän käyttämät kartat saattavat olla epätarkkoja teiden, liikenteen ohjausmenetelmien tai ajo-olosuhteiden muutosten takia. Käyttäkää ehdotettuja reittejä seurattessanne aina hyvää arviointikykyä ja tervettä järkeä.

**Hätäpalvelut:** Älkää turvautuko järjestelmän navigointitoimintoihin tarvitessanne reittiä hätäpalveluihin. Kysykää niiden sijaintia paikallisilta viranomaisilta tai pelastuspalvelusta. Karttatietokannassa ei todennäköisesti ole kaikkien hätäpalvelujen kuten poliisin, paloasemien, sairaaloiden ja klinikoiden tietoja tällaisia navigointitoimintoja varten.

## **TeleNav-ohjelmiston loppukäyttäjän lisenssisopimus**

Lukekaa nämä ehdot huolellisesti ennen Telenav-ohjelmiston käyttöä. Käyttämällä Telenav-ohjelmistoa hyväksytte nämä ehdot. Jos ette hyväksy näitä ehtoja, älkää rikkoko pakkauksen sinettiä, käynnistäkö tai käyttäkö Telenav-ohjelmistoa millään muulla tavalla.

Nämä ehdot ovat käyttäjän ja Telenav, Inc.:n ("Telenav") välinen Telenav-ohjelmistoa (mukaan lukien sen päivitykset, muutokset tai lisäykset) (yhdessä "Telenav-ohjelmisto") koskeva sopimus ("sopimus"). Kaikki viittaukset "käyttäjään" ja "teihin" tarkoittavat käyttäjää, käyttäjän työntekijöitä, edustajia ja alihankkijoita ja muita yksiköitä, joiden puolesta käyttäjä hyväksyy nämä ehdot ja

joita tämä sopimus myös sitoo. Lisäksi kaikkia tilitietojanne sekä muita Telenaville ilmoittamianne maksutietoja ja henkilökohtaisia tietoja (jotka on ilmoitettu suoraan ja Telenav-ohjelmiston kautta) koskee Telenavin tietosuojamenettely, joka sijaitsee osoitteessa <http://www.telenav.com>.

Telenav voi muuttaa tätä sopimusta ja tietosuojamenettelyä milloin tahansa joko antamalla siitä ilmoituksen tai ilmoitusta antamatta. Sitoudutte käymään ajoittain osoitteessa <http://www.telenav.com> tarkistamassa tämän sopimuksen ja tietosuojamenettelyn voimassa olevan version.

## **1. Turvallinen ja laillinen käyttö**

Myönnätte sen, että huomion kiinnittäminen Telenav-ohjelmistoon voi aiheuttaa loukkaantumis- tai kuolemanvaaran tilanteissa, jotka vaativat herkeämätöntä huomiota, ja sitoudutte siksi seuraaviin seikkoihin käyttäessänne Telenav-ohjelmistoa: (a) noudattamaan kaikkia liikennesääntöjä ja ajamaan muutenkin turvallisesti; (b) käyttämään omaa arviointikykyä ajon aikana. Jos Telenav-ohjelmiston ajo-ohje aiheuttaisi mielestänne vaarallisen tai laittoman ajoliikkeen, vaarantaisi turvallisuutenne tai ohjaisi vaarallisenä pitämällemme alueelle, älkää noudattako sellaista ajo-ohjetta; (c) älkää antako määränpäättä tai käsittelkö Telenav-ohjelmistoa muulla tavalla ellei ajoneuvo ole paikallaan ja pysäköitynä; (d) älkää käyttäkö Telenav-ohjelmistoa mihinkään lainvastaiseen, luvattomaan, tahattomaan, epäturvalliseen, vaaralliseen tai laittomaan tarkoitukseen tai tämän sopimuksen kanssa ristiriidassa olevalla tavalla; (e) järjestäkää kaikki

Telenav-ohjelmiston käyttöön tarvittavat GPS-laitteet ja langattomat laitteet ja kaapelit turvallisesti ajoneuvossa, jotta ne eivät häiritse ajoa eivätkä estä minkään turvavarusteen (kuten turvatyynyn) toimintaa.

Sitoudutte hyvittämään ja estämään Telenaville koituvan harmin kaikkiin korvausvaatimuksiin liittyen, jotka johtuvat Telenav-ohjelmiston vaarallisesta tai muutoin sopimattomasta käytöstä liikkuvassa ajoneuvossa, myös edellä mainittujen ohjeiden laiminlyönnistä johtuen.

## **2. Tilitiedot**

Sitoudutte (a) antamaan Telenaville oikeat, tarkat, voimassa olevat ja täydelliset tiedot itsestänne Telenav-ohjelmiston rekisteröinnin yhteydessä ja (b) ilmoittamaan Telenaville viipymättä näiden tietojen muutoksista ja pitämään tiedot oikeana, tarkkana, voimassa olevina ja täydellisinä.

## **3. Ohjelmistolisenssi**

Edellyttäen, että noudatatte tämän sopimuksen ehtoja, Telenav myöntää Teille henkilökohtaisen, ei-yksinomaisen, ei-siirrettävän lisenssin (paitsi alla nimenomaisesti sallitun Telenav-ohjelmiston lisenssin pysyvän siirron yhteydessä), ilman alilisensointioikeutta, käyttää Telenav-ohjelmistoa (vain objektiivimuodossa) Telenav-ohjelmiston käyttöön. Tämä lisenssi päättyy tämän sopimuksen päättyessä tai rauetessa. Lupaatte käyttää Telenav-ohjelmistoa ainoastaan henkilökohtaiseen liiketoiminta- tai vapaa-ajan tarkoitukseen ettekä kaupallisten navigointipalvelujen tarjoamiseen muille osapuolille.



## 3.1 Lisenssin rajoitukset

Sitoudutte siihen, ettette tee mitään seuraavista: (a) aukikoodaa, takaiskäännä, pura, käännä, muokkaa, muuta tai tee mitään muita muutoksia Telenav-ohjelmistoon tai mihinkään sen osaan; (b) yritä selvittää Telenav-ohjelmiston lähdekoodia, audiokirjastoa tai muuta rakennetta ilman Telenavin edeltävää kirjallista suostumusta; (c) poista Telenav-ohjelmistosta tai muuta mitään Telenavin tai sen toimittajien tavaramerkkejä, kaupanimiä, logoja, patenteja tai tekijänoikeushuomautuksia tai muita huomautuksia tai merkintöjä; (d) jaa, alilisenoi tai muuten siirrä Telenav-ohjelmistoa muille, paitsi osana Telenav-ohjelmiston pysyvää siirtoa; tai (e) käytä Telenav-ohjelmistoa tavalla, joka (i) loukkaa minkään osapuolen immateriaali- tai omistusoikeuksia, oikeutta julkisuusarvoon tai yksityisyyteen tai mitään muita oikeuksia, (ii) rikkoo mitään lakia, määräystä tai säädöstä, mukaan lukien mutta ei ainoastaan roskapostitukseen, tietosuojaan, kuluttajan- ja lastensuojaan, hävyttömyyksiin tai kunnianloukkauksiin liittyviä lakeja ja määräyksiä, tai (iii) on haitallinen, uhkaava, loukkaava, ahdisteleva, kiusaava, häpäisevä, rivo, hävytön, herjaava tai muuten kyseenalainen; ja (f) liisaa, vuokraa tai salli muuten kolmansien osapuolien käyttää luvatta Telenav-ohjelmistoa ilman Telenavin edeltävää kirjallista suostumusta.

## 4. Vastuuvapautuslausekkeet

Siinä määrin kuin sovellettavissa oleva laki sallii, Telenav, sen lisenssinantajat ja toimittajat tai minkään edellä mainitun edustajat tai työntekijät eivät missään tapauksessa ole korvausvastuussa Teidän tai kenenkään muun Telenav-ohjelmiston antamien tietojen perusteella tekemistä

päätöksistä tai toimenpiteistä. Telenav ei myöskään takaa Telenav-ohjelmistossa käytettävän kartan tai muiden tietojen tarkkuutta. Nämä tiedot eivät aina vastaa todellisuutta muun muassa teiden sulkemisen, tietyömaiden, sään, uusien teiden ja muiden muuttuvien olosuhteiden takia. Olette vastuussa Telenav-ohjelmiston käytöstä aiheutuvasta riskistä kokonaisuudessaan. Esimerkiksi, mutta ilman rajoitusta, sitoudutte siihen, ettette turvaudu Telenav-ohjelmistoon kriittisessä navigoinnissa alueilla, joilla Teidän tai muiden hyvinvointi tai hengissä pysyminen riippuu navigoinnin tarkkuudesta, koska Telenav-ohjelmiston karttoja tai toimintoja ei ole tarkoitettu tukemaan tällaisia riskialttiita käyttötapoja etenkin etäisillä maantieteellisillä alueilla.

TELENAV NIMENOMAISESTI SANOUTUU IRTI KAIKISTA TELENAV-OHJELMISTOON LIITTYVISTÄ TAKUISTA JA SULKEE POIS KAIKKI TELENAV-OHJELMISTOON LIITTYVÄT TAKUUT, JOKO LAKISÄÄTEISET, VÄLITTÖMÄT TAI VÄLILLISET TAKUUT, MUKAAN LUKIEN KAIKKI KANSSAKÄYMISESTÄ, TAVASTA TAI KAUPANKÄYNNISTÄ NOUSEVAT TAKUUT JA MUKAAN LUKIEN MUTTA EI AINOASTAAN VÄLILLISET TAKUUT KAUPALLISESTA HYÖDYNNETTÄVYYDESTÄ, SOVELTUVUUDESTA TIETTYYN TARKOITUKSEEN JA KOLMANSIEN OSAPUOLIEN OIKEUKSIEN LOUKKAANTUMATTOUUDESTA TELENAV-OHJELMISTOON LIITTYEN. Tietyt tuomiovallat eivät salli tiettyjen takuiden vastuuvapautuksia, joten tämä rajoitus ei ehkä koske Teitä.

## 5. Vastuunrajoitus

SOVELTUVAN LAIN SALLIMISSA RAJOISSA TELENÄV TAI SEN LISENSSINANTAJAT JA TOIMITTAJAT EIVÄT MISSÄÄN TAPAUKSESSA OLE VASTUUSSA TEILLE TAI MILLEKÄÄN KOLMANNELLE OSAPUOLELLE EPÄSUORISTA, LIITÄNNÄISISTÄ, VÄLILLISISTÄ TAI MAHDOLLISISTA VAHINGOISTA TAI RANGAISTUSKORVAUKSISTA (MUKAAN LUKIEN JOKAISessa TAPAUKSESSA MUTTA EI AINOASTAAN VAHINGOT TAI VAHINGONKORVAUKSET, JOTKA LIITYVÄT KYVYTTÖMYYTEEN KÄYTTÄÄ LAITTEISTOA TAI TIETOJA, TIETOJEN MENETYKSEEN, LIIKETOIMINNAN MENETYKSEEN, VOITONMENETYKSEEN, LIIKETOIMINNAN KESKEYTYMISEEN TAI VASTAAVAAN), JOTKA JOHTUVAT TELENÄV-OHJELMISTON KÄYTÖSTÄ TAI KYVYTTÖMYYYDESTÄ KÄYTTÄÄ SITÄ, VAIKKA TELENÄVILLE OLISI ILMOITETTU TÄLLAISTEN VAHINKOJEN MAHDOLLISUUDESTA.

HUOLIMATTA MISTÄ TAHANSA VAHINGOISTA, JOITA TEILLE SAATTAÄ KOITUA MISTÄ TAHANSA SYYSTÄ, (MUKAAN LUKIEN ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI TÄSSÄ MAINITUT VAHINGOT SEKÄ KAIKKI SUORAT TAI YLEISET VAHINGOT SOPIMUKSEN, OIKEUDENLOUKKAUKSEN (MUKAAN LUKIEN HUOLIMATTOMUUS) TAI MUUN YHTEYDESSÄ), TELENÄVIN JA KAIKKIEN TELENÄVIN TOIMITTAJIEN KOKO VASTUUVELVOLLISUUS ON RAJOITETTU ENINTÄÄN SIIHEN SUMMAAN, JONKA TE MAKSOITTE TELENÄV-OHJELMISTOSTA. KAIKKI VALTIOT JA/TAI TUOMIOVALLAT EIVÄT SALLI LIITÄNNÄISTEN TAI VÄLILLISTEN VAHINKOJEN POISSULKEMISTA TAI RAJOITUSTA, JOTEN EDELLÄ MAINITUT RAJOITUKSET TAI POISSULKEMISET EIVÄT EHKÄ KOSKE TEITÄ.

## 6. Välimiesmenettely ja sovellettava laki

Hyväksytte sen, että jokainen kiista, vaatimus tai riitakysymys, joka perustuu tai liittyy tähän sopimukseen tai Telenav-ohjelmistoon, ratkaistaan itsenäisellä välimiesmenettelyllä, johon kuuluu puolueeton välimies ja jota hallitsee amerikkalainen välitysjärjestö American Arbitration Association, Santa Clara, Kalifornia. Välimies noudattaa American Arbitration Associationin kaupallista välimiesmenettelyä koskevia määräyksiä, ja mikä tahansa tuomiovaltainen tuomioistuim saattaa antaa tuomion välimiehen esittämästä päätöksestä. Välimiesmenettelyssä ei ole tuomaria eikä valamiehistöä, ja välimiehen päätös sitoo kumpaakin osapuolta. Suostutte nimenomaisesti luopuvalle oikeudesta valamiehistöön perustuvaan oikeudenkäyntiin.

Tähän sopimukseen ja sopimuksen täyttämiseen sovelletaan Kalifornian osavaltion lakeja ja sitä kulkitaan niiden mukaisesti siitä riippumatta, onko sopimus ristiriidassa lain kanssa. Niissä tapauksissa, joissa oikeustoimi on välttämätön sitovaan välimiesmenettelyyn liittyen, Telenav hyväksyy ja Te hyväksytte Kalifornian osavaltion Santa Claran maakunnan oikeuslaitoksen tuomiovallan. Kansainvälinen kauppalaki United Nations Convention on Contracts for the International Sale of Goods ei päde.

## 7. Oikeuksienluovutus

Ette saa myydä uudelleen, osoittaa tai siirtää tätä sopimusta tai mitään oikeuksianne tai velvollisuuksianne, paitsi kokonaisuudessaan Telenav-ohjelmiston pysyvän siirron yhteydessä ja nimenomaisesti sillä ehdolla, että Telenav-ohjelmiston uusi käyttäjä sitoutuu noudattamaan tämän sopimuksen ehtoja. Sellainen myynti, osoitus tai siirto, jota ei ole nimenomaisesti sallittu tässä kohdassa, johtaa tämän

sopimuksen välittömään raukeamiseen ilman Telenaville aiheutuva korvausvastuuta, jolloin Teidän ja kaikkien muiden osapuolien on välittömästi lopetettava kaikki Telenav-ohjelmiston käyttö. Edellä mainitusta huolimatta Telenav voi osoittaa tämän sopimuksen kenelle tahansa muulle osapuolelle milloin tahansa ilman ilmoitusta edellyttäen, että tämä sopimus sitoo Telenavin osoittamaa tahoa.

## **8. Muut**

### **8,1**

Tämä sopimus muodostaa Teidän ja Telenavin välisen sopimuksen kokonaisuudessaan sopimuksen aiheesta.

### **8,2**

Nimenomaisesti tässä sopimuksessa myönnettyä rajoitettua lisenssiä lukuun ottamatta Telenav pidättää kaikki oikeudet, omistusoikeudet ja hallintaoikeudet Telenav-ohjelmistoon, mukaan lukien mutta ei ainoastaan kaikki siihen liittyvät immateriaalioikeudet. Mitään lisenssejä tai muita oikeuksia, joita ei ole nimenomaisesti myönnetty tässä sopimuksessa, ei ole tarkoitus eikä niitä saa myöntää tai suoda johtopäätöksen, lain, kannustimen, vastaväitteiden rajoittamisen kautta tai muuten, ja Telenav ja sen toimittajat ja lisenssinantajat pidättävät kaikki vastaavat oikeudet paitsi tässä sopimuksessa nimenomaisesti myönnetyt lisenssit.

### **8,3**

Käyttämällä Telenav-ohjelmistoa myönnönte vastaanottamaan elektronisesti Telenavilta kaikki Telenav-ohjelmistoon liittyvät tiedonannot, mukaan lukien ilmoitukset, sopimukset, lain edellyttämät ilmoitukset ja muut tiedot (joihin kaikkiin viitataan käsitteellä "Ilmoitukset"), Telenav saattaa

antaa tällaisia ilmoituksia julkaisemalla ne Telenavin sivustoon tai lataamalla ne langattomaan laitteeseenne. Jos haluatte peruuttaa antamanne suostumuksen ilmoitusten vastaanottamiseen elektronisesti, Teidän on lopetettava Telenav-ohjelmiston käyttö.

### **8,4**

Jos Telenav ei tai Te ette pane jotakin sopimusehtoa täytäntöön, se ei vaikuta kyseisen osapuolen oikeuteen panna sitä täytäntöön milloin tahansa jälkepäin, eikä jonkin tämän sopimuksen kohdan rikkomisen tai loukkaamisen anteeksianto tarkoita, että mitään myöhempiä rikkomisia tai loukkaamisia annetaan anteeksi tai että itse sopimusehdosta luovutaan.

### **8,5**

Jos mikä tahansa tämän sopimuksen ehto määritetään täytäntöpakottomaksi, kyseistä ehtoa muutetaan vastaamaan osapuolten aikomusta, ja tämän sopimuksen muut ehdot ovat yhä täysin voimassa.

### **8,6**

Tämän sopimuksen sisältämät otsikot on lisätty vain selvyyden vuoksi, eikä niitä katsota sopimuksen osaksi eikä niihin viitata tämän sopimuksen tulkinnessa. Tässä sopimuksessa sanat "sisältää" ja "mukaan lukien" ja niiden vaihtelut eivät ole rajoitusta määrittäviä termejä, vaan niiden katsotaan pikemminkin tulevan ennen sanoja "ilman rajoitusta".

## **9. Muiden myyjien ehdot**

Telenav-ohjelmisto käyttää karttaa ja muita tietoja, jotka kolmannen osapuolen myyjät ovat lisensoineet Telenaville Teidän ja muiden loppukäyttäjien hyödyksi. Tämä sopimus sisältää näitä yrityksiä koskevat loppukäyttäjien ehdot (tämän sopimuksen

lopussa), ja siten Telenav-ohjelmiston käyttö on myös näiden ehtojen alainen. Sitoudutte noudattamaan seuraavia lisäehtoja, joka koskevat Telenavin kolmatta osapuolta edustavien myyjien lisenssinantajia:

## **HERE-palvelun (Pohjois-Amerikka/APAC) jakelua koskeva loppukäyttäjän lisenssisopimus (EULA)**

Toimitettu sisältö ("Tiedot") on lisensoitu, sitä ei ole myyty. Avaamalla tämän pakkauksen tai asentamalla, kopioimalla tai käyttämällä tietoa muulla tavalla sitoudutte noudattamaan tämän sopimuksen ehtoja. Jos ette hyväksy tämän sopimuksen ehtoja, ette saa asentaa, kopioida, käyttää, myydä uudelleen tai siirtää tietoa. Jos haluatte kieltäytyä tämän sopimuksen ehdoista ettekä ole asentanut, kopioinut tai käyttänyt tietoa, Teidän on otettava yhteyttä vähittäismyyjiin tai yritykseen HERE North America, LLC (jäljempänä kuvattavalla tavalla) kolmenkymmenen (30) päivän sisällä ostohetkestä ostohinnan hyvitystä varten. Yrityksen HERE yhteystiedot ovat osoitteessa [www.here.com](http://www.here.com).

Tieto on tarkoitettu vain henkilökohtaiseen, sisäiseen käyttöön eikä sitä saa myydä uudelleen. Se on tekijänoikeuksien suojaama sekä seuraavien ehtojen (tämä "loppukäyttäjän lisenssisopimus") alainen, jotka Te toisena osapuolena ja HERE ja sen lisenssinantajat (mukaan lukien niiden lisenssinantajat ja toimittajat) toisena osapuolena ovat hyväksyneet. Näissä ehdoissa "HERE" tarkoittaa (a) HERE North America, LLC:tä; kun kyse on Pohjois-, Keski- ja Etelä-Amerikasta ja/tai Aasian ja Tyynenmeren aluetta koskevista tiedoista ja (b) HERE Europe B.V.:tä; kun kyse on Eurooppaa, Lähi-itää ja/tai Afrikkaa koskevista tiedoista.

Tiedot sisältävät tiettyjä tietoja ja niihin liittyvää sisältöä, jotka kolmannet osapuolet ovat antaneet HERELLE ja joita koskevat soveltuvat toimittajaehdot ja tekijänoikeusilmoitukset, jotka on ilmoitettu seuraavassa osoitteessa: [http://corporate.navteq.com/supplier\\_terms.html](http://corporate.navteq.com/supplier_terms.html).

## **EHDOT**

### ***Lisenssin käyttörajoitukset:***

Hyväksytte, että näiden tietojen käyttöoikeus perustuu ja on rajoitettu ainoastaan henkilökohtaiseen ei-kaupalliseen käyttöön eikä niitä voi käyttää palveluntarjoamis- tai osituskäyttötarkoituksessa eikä muussa vastaavassa tarkoituksessa. Lukuun ottamatta tässä muuten määritettyä sitoudutte siihen, ettette muuten jäljennä, kopioi, muuta, takaisinkäännä, pura tai aukikoodaa mitään tämän tiedon osaa, ettekä saa siirtää ja jakaa tietoa missään muodossa mihinkään tarkoitukseen, paitsi lakien sallimaan asteeseen.

### ***Lisenssin siirtorajoitukset:***

Rajoitettu lisenssi ei salli tietojen siirtoa tai jälleenmyyntiä muutoin kuin siinä tapauksessa, että siirrätte tiedot ja kaiken niihin liittyvän aineiston pysyvästi ja jos (a) ette säilytä yhtään kopiota tiedoista; (b) vastaanottaja hyväksyy tämän loppukäyttäjän lisenssisopimuksen ehdot ja (c) siirrätte tiedot täsmälleen samassa muodossa, jossa ostitte ne, siirtämällä fyysisesti alkuperäisen tallennusvälineen (esimerkiksi ostetun CD-ROM- tai DVD-levyn), kaikki alkuperäiset pakkaukset sekä kaikki käyttöoppaat ja muun aineiston. Erityisesti useita levyjä sisältävät sarjat saa siirtää tai myydä vain kokonaisena sarjana, kuten ne Teille toimitettiin, ei osina.

## **Muita lisenssin käyttörajoituksia:**

Lukuun ottamatta tilanteita, jossa HERE on nimenomaisesti lisensoinut Teidät erillisellä kirjallisella sopimuksella niin tekemään ja edellistä kohtaa rajoittamatta, lisenssin käytön ehtona on tietojen käyttö tässä sopimuksella kuvatulla tavalla, ettekä saa käyttää (a) näitä tietoja minkään sellaisen tuotteen, järjestelmän tai sovelluksen kanssa, joka on asennettu tai muutoin liitetty ajoneuvoon, jossa voidaan käyttää navigointi-, paikannus-, lähettämis-, reaaliaikaista reittiohjaus-, kaluston hallinta- tai vastaavaa sovellusta tai (b) yhdessä tai niihin yhteydessä ollen mukaan lukien ilman rajoitusta matkapuhelimien, kämmentietokoneiden, hakulaitteiden ja PDA-laitteiden kanssa.

**Huom:** *Ajan tuomista muutoksista, olosuhteiden muuttumisesta, käytetyistä lähteistä ja kattavan maantieteellisen tiedon keruun luonteesta johtuen tämä tieto voi sisältää epätarkkoja tai epätäydellisiä tietoja ja antaa virheellisiä tuloksia.*

## **Ilman takuuta:**

Tiedot ilmoitetaan Teille "sellaisenaan" ja käytätte niitä omalla vastuulla. HERE ja sen lisenssinantajat (ja niiden lisenssinantajat ja toimittajat) eivät anna mitään takuita, lausuntoja tai takeita, välittömiä tai välillisiä, lain perusteella tai muuten, mukaan lukien mutta ei ainoastaan sisällöstä, laadusta, tarkkuudesta, täydellisyydestä, tehokkuudesta, luotettavuudesta, soveltuvuudesta tiettyyn tarkoitukseen, hyödyllisyydestä, käytöstä tai tämän tiedon antamista tuloksista tai että tiedon tai palvelimen käyttö onnistuu keskeytyksittä tai virheittä.

## **Takuun vastuuvapauslauseke:**

HERE JA SEN LISENSSINANTAJAT (MUKAAN LUKIEN NIIDEN LISENSSIANTAJAT JA TOIMITTAJAT) SANOUTUU IRTI KAIKISTA TAKUISTA, VÄLITTÖMISTÄ JA VÄLILLISISTÄ, JOTKA KOSKEVAT LAATUA, SUORITUSKYKYÄ, KAUPALLISTA HYÖDYNNETTÄVYYTTÄ, SOVELTUVUUTTA TIETTYYN TARKOITUKSEEN TAI OIKEUKSIEN LOUKKAAMATTOMUUTTA. Eräät valtiot, alueet ja maat eivät salli tiettyjä takuun vapautuksia, joten siltä osin edellä mainittu rajoitus ei ehkä koske Teitä.

## **Vastuuvapauslauseke:**

HERE JA SEN LISENSSINANTAJAT (MUKAAN LUKIEN NIIDEN LISENSSIANTAJAT JA TOIMITTAJAT) EIVÄT OLE VASTUUSSA TEILLE MISTÄÄN VAATEESTA TAI TOIMESTA, RIIPPUMATTA VAATEEN TAI TOIMEN LUONTEESTA, JOSSA VÄITETÄÄN TAPAHTUNEEN MENETYS, VAMMA TAI VAURIO, SUORA TAI EPÄSUORA, JOKA VOI AIHEUTUA NÄIDEN TIETOJEN KÄYTÖSTÄ TAI HALLUSSAPIIDOSTA; TAI MISTÄÄN VOITON, TULON, SOPIMUSTEN TAI SÄÄSTÖJEN MENETYKSESTÄ TAI MUISTA SUORISTA, EPÄSUORISTA, SATUNNAISISTA, ERIKOISLAATUISISTA TAI VÄLILLISISTÄ VAHINGOISTA, JOTKA AIHEUTUVAT NÄIDEN TIETOJEN KÄYTÖSTÄ TAI TIETOJEN KÄYTTÖKELVOTTOMUUDESTA, MISTÄÄN TIETON, TULON, SOPIMUSTEN TAI SÄÄSTÖJEN MENETYKSESTÄ RIIPPUMATTA SIITÄ, ONKO KYSEESSÄ SOPIMUSRIIKE TAI MUU RIKKOMUKSELLINEN TOIMI TAI VÄITETTY SOPIMUSSUHTEESEEN LIITTYVÄ VASTUUN, VAIKKA HERELLE TAI SEN LISENSSINANTAJILLE OLISI

ETUKÄTEEN ILMOITETTU TÄLLAISTEN VAHINKOJEN MAHDOLLISUUDESTA. Eräät valtiot, alueet ja maat eivät salli tiettyjä vastuunvapautuksia tai vahinkojen rajoituksia, joten siltä osin edellä mainittu ei ehkä koske Teitä.

## **Vientirajoitukset:**

Sitoudutte kaikkialla noudattamaan sisällön tai sen suoranaisten johdostuotteiden osalta kaikkia voimassa olevia lakimääräisiä vientirajoituksia ja hankkimaan viennille kaikki tarvittavat luvat mukaan lukien mutta niihin rajoittumatta Yhdysvaltojen Department of Commerce -ministeriön Department of Commerce and the Bureau of Industry and Security -osaston Office of Foreign Assets Control -viranomaisen hallitsemien lakien, määräysten ja säännösten mukaisesti. Siinä tapauksessa, että jokin tällainen vientilaki, -määräys tai -säädos estää HEREä täyttämästä tiedon toimittamista tai jakamista koskevia sopimuksen mukaisia velvoitteita, tällainen tapahtumatta jättäminen annetaan anteeksi eikä se muodosta tämän sopimuksen rikkomusta.

## **Koko sopimus:**

Nämä ehdot ja edellytykset muodostavat Teidän ja HEREn (ja sen lisenssinantajien, mukaan lukien niiden lisenssinantajat ja toimittajat) välisen koko sopimuksen tässä asiassa, ja ne korvaavat kaikki aiemmat suulliset tai kirjalliset sopimukset tästä asiasta.

## **Erotettavuus:**

Sovitte HEREn kanssa, että jos jokin tämän sopimuksen osa havaitaan sääntöjenvastaiseksi tai täytäntöpakottomaksi, kyseisen osa erotetaan ja muu osa sopimuksesta on edelleen täysin voimassa.

## **Erotettavuus:**

Sovitte HEREn kanssa, että jos jokin tämän sopimuksen osa havaitaan sääntöjenvastaiseksi tai täytäntöpakottomaksi, kyseisen osa erotetaan ja muu osa sopimuksesta on edelleen täysin voimassa.

## **Sovellettava laki:**

Edellä mainittuihin ehtoihin sovelletaan Illinois'n osavaltion lakeja (Pohjois-, Keski- ja Etelä-Amerikasta ja/tai Aasian ja Tyynenmeren aluetta koskevat tiedot) tai Alankomaiden lakeja (Eurooppaa, Lähi-itää ja/tai Afrikkaa koskevat tiedot), mutta erikseen kielletään (i) lainsäädännön ristiriitatilanteet tai (ii) YK:n kansainvälinen tavaran kauppaa koskeva sopimus, joka nimenomaan suljetaan pois. Sitoudutte siihen, että tietoja ("vaateet") koskeviin erimielisyyksiin, vaateisiin tai toimenpiteisiin sovelletaan (a) Illinois'n osavaltion lakeja, kun vaateet liittyvät Pohjois-, Keski- ja Etelä-Amerikkaa ja/tai Aasian ja Tyynenmeren aluetta koskeviin tietoihin ja (b) Alankomaiden lakeja, kun vaateet liittyvät Eurooppaa, Lähi-itää ja/tai Afrikkaa koskeviin tietoihin.

## **Hallitus loppukäyttäjänä:**

Jos tietojen hankkija on Yhdysvaltain valtionhallinto tai jonkin muu taho, joka tavoittelee tai käyttää Yhdysvaltain valtionhallinnon itsellään tavanomaisesti pitämiä oikeuksia, tai jos tietoja hankitaan Yhdysvaltain valtionhallinnon tai edellä mainitun muun tahon puolesta, nämä tiedot katsotaan "kaupalliseksi tuotteeksi", määritetty säännösten kohdassa 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, ne on lisensoitu tämän loppukäyttäjän lisenssisopimuksen mukaisesti ja kunkin tietojen kopio toimitetaan siten, että niihin merkitään asianmukaisella tavalla seuraava "Käyttöilmoitus" ja sitä käsitellään kyseisen ilmoituksen mukaisesti:

# Liitteet

## KÄYTTÖHUOMAUTUS

HANKKIJAJA (VALMISTAJA/TOIMITTAJA)

NIMI:

**HERE**

HANKKIJAJA (VALMISTAJA/TOIMITTAJA)

OSOITE:

**425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.**

Tämä tieto on kaupallinen tuote, kuten määritetty säännösten kohdassa FAR 2.101 ja sitä koskee loppukäyttäjän lisenssisopimus, jonka mukaisesti tämä tieto on toimitettu.

© 1987-2013 HERE. Kaikki oikeudet pidätetään.

Jos sopijavirkamies, liittovaltion hallituksen elin tai jokin liittovaltion virkamies kieltäytyy käyttämästä tässä annettua merkintää, sopijavirkamiehen, liittovaltion hallituksen elimen tai liittovaltion virkamiehen on ilmoitettava HERELLE ennen tietoa koskevien lisä- tai vaihtoehtoisten oikeuksien hakemista.

## Gracenote® Copyright

CD-levyyn ja musiikkiin liittyvän tiedon on antanut Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote.

Gracenote-ohjelmisto, copyright © 2000-2007 Gracenote. Tämä tuote tai palvelu saattaa käyttää yhtä useampia Yhdysvaltojen patenteista #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 ja muita annettuja ja haettuja patenteja. Tietyt palvelut on toimitettu Open Globe, Inc. -yhtiön lisenssillä koskien Yhdysvaltojen patenttia #6,304,523.

Gracenote ja CDDB ovat Gracenote-yhtiön tavaramerkkejä. Gracenote-logo ja -logotyyppi sekä Powered by Gracenote™ -logo ovat Gracenote-yhtiön tavaramerkkejä.

## Gracenote® – loppukäyttäjän lisenssisopimus (EULA)

Tämä laite sisältää ohjelmiston yhtiöltä Gracenote, Inc. of 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 (Gracenote).

Gracenoten ohjelmiston (Gracenote-ohjelmisto) avulla tämä laite pystyy tunnistamaan levy- ja musiikkitiedostot ja hankkimaan musiikkiin liittyviä tietoja kuten nimen, esittäjän, kappaleen ja kappaleenimen tiedot (Gracenote-tiedot) online-palvelimilta (Gracenote-palvelimet) ja suorittamaan muita toimintoja. Saatte käyttää Gracenote-tietoja ainoastaan tämän laitteen tarkoituksellisten loppukäyttäjätoimintojen avulla.

Tässä laitteessa voi olla sisältöä, jonka omistajia ovat Gracenoten toimittajat. Siinä tapauksessa kaikki tässä määritetyt Gracenote-tietoja koskevat rajoitukset ovat voimassa myös tällaiselle sisällölle, ja tällaisilla sisällöntoimittajilla on oikeus kaikkiin tässä määritettyihin ja Gracenoten käytettävissä oleviin etuihin ja suojauksiin.

Sitoudutte käyttämään Gracenoten sisältöä (Gracenote-sisältö), Gracenote-tietoja, Gracenote-ohjelmistoa ja Gracenote-palvelimia ainoastaan omaan henkilökohtaiseen, ei-kaupalliseen käyttöön. Sitoudutte siihen, ettette osoita, kopioi, siirrä tai lähetä Gracenote-sisältöä, Gracenote-ohjelmistoa tai mitään Gracenote-tietoja (paitsi musiikkitiedostoon liittyvässä tunnisteessa) millekään kolmannelle osapuolelle. SITOUDETTE SIIHEN, ETTETTE KÄYTÄ TAI HYÖDYNNÄ

GRACENOTE-SISÄLTÖÄ,  
GRACENOTE-TIETOJA,  
GRACENOTE-OHJELMISTOA TAI  
GRACENOTE-PALVELIMIA MUUTEN  
KUTEN TÄSSÄ NIMENOMAISESTI  
SALLITTU.

Hyväksytte sen, että Gracenote-sisällön,  
Gracenote-tietojen,  
Gracenote-ohjelmiston ja  
Gracenote-palvelimien käyttöön  
oikeuttavat ei-yksinomaiset lisenssit  
raukeavat, jos rikotte näitä rajoituksia. Jos  
lisenssinne raukeavat, sitoudutte  
lopettamaan kaiken Gracenote-sisällön,  
Gracenote-tietojen,  
Gracenote-ohjelmiston ja  
Gracenote-palvelinten käytön. Gracenote  
vastaavasti pitää kaikki oikeudet  
Gracenote-tietoihin,  
Gracenote-ohjelmistoon,  
Gracenote-palvelimiin ja  
Gracenote-sisältöön, mukaan lukien kaikki  
omistusoikeudet. Gracenote ei missään  
tapauksessa tule olemaan vastuussa  
mistään Teille suoritettavista maksuista  
antamianne tietoja vastaan, mukaan lukien  
kaikki tekijänoikeudella suojattu aineisto  
tai musiikkitiedostojen tiedot. Hyväksytte  
sen, että Gracenote voi panna täytäntöön  
sen vastaavat oikeudet, yhteisesti tai  
erikseen, tämän sopimuksen puitteissa  
Teitä vastaan, suoraan kunkin yrityksen  
omissa nimissä.

Gracenote käyttää yksilöllisiä tunnistimia  
kyselyjen seurantaan tilastollisia  
tarkoituksia varten. Satunnaisperiaatteella  
osoitetut numerotunnisteet sallivat  
Gracenoten laskea kyselyjä tietämättä  
mitään kyselyn esittäjästä. Lisätietoja  
Gracenoten tietosuojakäytännöstä on  
web-sivustolla [www.gracenote.com](http://www.gracenote.com).

GRACENOTE-OHJELMISTO, JOKAINEN  
GRACENOTE-TIETOJEN KOHDE JA  
GRACENOTE-SISÄLTÖ LISENSOIDAAN  
TEILLE "SELLAISENA KUIN SE ON".  
GRACENOTE EI ANNA MITÄÄN VAKUUTA  
TAI TAKUUTA, VÄLITTÖMIÄ TAI

VÄLILLISIÄ, MINKÄÄN  
GRACENOTE-PALVELIMILTA TAI  
GRACENOTE-SISÄLLÖSTÄ SAATUJEN  
GRACENOTE-TIETOJEN TARKKUUDESTA.  
GRACENOTE VARAA YHTEISESTI JA  
ERIKSEEN OIKEUDEN POISTAA TIETOJA  
JA/TAI SISÄLTÖÄ YRITYKSEN  
VASTAAVILTA PALVELIMILTA TAI  
GRACENOTEN TAPAUKSESSA MUUTTAA  
TIETOLUOKKIA MISTÄ TAHANSA  
GRACENOTEN RIITTÄVÄNÄ PITÄMÄSTÄ  
SYYSTÄ. GRACENOTE-SISÄLLÖN TAI  
GRACENOTE-OHJELMISTON TAI  
GRACENOTE-PALVELIMIEN  
VIRHEETTÖMYYDESTÄ TAI  
GRACENOTE-OHJELMISTON TAI  
GRACENOTE-PALVELIMIEN TOIMINNAN  
KESKEYTYMÄTTÖMYYDESTÄ EI ANNETA  
MITÄÄN TAKUITA. GRACENOTE EI OLE  
VELVOITETTU TOIMITTAMAAN TEILLE  
MITÄÄN LAAJENNETTUJA TAI  
LISÄTIETOTYYPPEJÄ, JOTKA  
GRACENOTE SAATTAÄ PÄÄTTÄÄ  
TOIMITTAA TULEVAISUUDESSA, JA VOI  
VAPAASTI LOPETTAA  
ONLINE-PALVELUNSA MILLOIN  
TAHANSA. GRACENOTE SANOUTUU IRTI  
KAIKISTA TAKUISTA, VÄLITTÖMISTÄ JA  
VÄLILLISISTÄ, MUKAAN LUKIEN MUTTA  
EI AINOASTAAN VÄLILLISESTI  
ILMAISTUISTA TAKUISTA, JOTKA  
KOSKEVAT KAUPALLISTA  
HYÖDYNNETTÄVYTTÄ,  
SOVELTUVUUTTA TIETTYYN  
TARKOITUKSEEN, OMISTUSOIKEUTTA  
TAI OIKEUKSIEN  
LOUKKAAMATTOMUUTTA. GRACENOTE  
EI MYÖSKÄÄN TAKAA TULOKSIA, JOTKA  
SAADAAN KÄYTTÄMÄLLÄ  
GRACENOTE-OHJELMISTOA TAI JOTAKIN  
GRACENOTE-PALVELINTA. GRACENOTE  
EI MISSÄÄN TAPAUKSESSA OLE  
VASTUUSSA MISTÄÄN VÄLILLISISTÄ TAI  
LIITÄNNÄISISTÄ VAHINGOISTA TAI  
MISTÄÄN VOITON MENETYKSISTÄ TAI  
TULOJEN MENETYKSISTÄ MISTÄ  
TAHANSA SYYSTÄ.



© Gracenote 2007.

## **Ajoneuvo, jossa on vain SYNC**

FCC-tunnus: KMHSG1G1

IC: 1422A-SG1G1

## **Ajoneuvo, jossa on SYNC ja MyFord Touch tai MyLincoln Touch**

FCC-tunnus: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 ja Industry Canadan sääntöjen RSS-210 mukainen. Toiminta edellyttää seuraavan kahden ehdon täyttymistä: (1) Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä ja (2) tämän laitteen tulee kestää kaikki vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka saattavat aiheuttaa ei-toivottuja toimintoja.

### **VAROITUS**



Muutokset, joiden vaatimustenmukaisuutta siitä vastaava osapuoli ei erityisesti ole hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta. Radion tyyppinumeroa edeltävä termi IC ainoastaan merkitsee, että Industry Canadan tekniset vaatimukset täyttyvät.

Tässä lähettimessä käytettävä antenni ei saa sijaita samassa paikassa tai toimia minkään muun antennin tai lähettimen yhteydessä.



# Hakemisto

## A

A/C	
Katsokaa: Ilmastointijärjestelmä.....	115
ABS-ajovichjeet	
Katsokaa: Vihjeitä ajoon lukkiutumattomilla jarruilla .....	166
ABS	
Katsokaa: Jarrut.....	166
ACC	
Katsokaa: Mukautuvan vakionopeussäädön käyttö .....	188
Active City Stop.....	206
Järjestelmän kytkeminen pois ja päälle.....	207
Toimintaperiaate.....	206
AFS	
Katsokaa: Kääntyvät ajovalot.....	70
Ajamisen erikoispiirteet.....	151
Ajoneuvon mitat.....	285
4-ovinen.....	285
5-ovinen.....	285
Farmarimalli.....	285
Ajonopeusrajoitin.....	195
Järjestelmän käyttö.....	195
Toimintaperiaate.....	195
Ajovakausjärjestelmä.....	172
Toimintaperiaatteet.....	172
Ajovakausjärjestelmän käyttö.....	172
Järjestelmän kytkeminen pois kytkimen avulla.....	172
Järjestelmän kytkeminen päälle ja pois tietönäytön käyttösäädinten avulla.....	172
Ajovalojen korkeudensäätö.....	69
Ajovalojen sammutusviive.....	67
Ajovalojen irrotus.....	259
Ajovichjeitä.....	228
Aktiivinen pysäköintiapu.....	178
Aktiivisen pysäköinnin avustustoiminnon kytkeminen pois päältä.....	182
Järjestelmän vianmääritys.....	182
Samansuuntainen pysäköinti, kohtisuora pysäköinti ja pysäköinnin lähtöavustin.....	178
Asetukset.....	364
Display.....	365
Kello.....	365
Settings (Asetukset).....	369
Sound (ääni).....	367
Vehicle (Auto).....	367
Audiojärjestelmä.....	299
Yleistä.....	299
Audiolaitteen kaukosäätimet.....	59
Haku, Seuraava tai Edellinen.....	59
MODE.....	59
Audiolisälaitteen pistoke.....	310
Audioyksikkö.....	300
Audioyksikkö - autossa on: AM/FM/CD/ SYNC.....	302
Audioyksikkö - autossa on: Sony AM/ FM/CD.....	304
Valikkorakenne.....	305
Automaattinen ilmastointijärjestelmä - autossa ei ole: Lämmitettävä tuulilasi.....	120
Automaattinen ilmastointijärjestelmä - autossa on: Lämmitettävä tuulilasi.....	118
Automaattinen ilmastointijärjestelmä - autossa on: Sony-audiojärjestelmä.....	121
Automaattinen kaukovalojen ohjaus.....	67
Järjestelmän aktivointi.....	68
Järjestelmän manuaalinen käyttö.....	68
Automaattipyyhkimet.....	62
Automaattivaihteisto.....	161
Automaattinen vaihteiston mukautuva opetus.....	165
Jos auto juuttuu mutaan tai lumeen.....	165
Pysäköintiasennon hätävapautusvipu.....	163
SelectShift Automatic™ -vaihteisto.....	162
Valitsinvivun asennot.....	161
Automaattivaihteistoöljyn tarkistus.....	256
Automaattivalot.....	66
Tuulilasinyyhkinten aktivoimat ajovalot.....	66
Auton 12 voltin akun vaihto.....	257

# Hakemisto

Auton hinaus pyöriä nostamatta - automaattivaihteisto.....	226
Hätähinaus.....	226
Auton hinaus pyöriä nostamatta - käsivalintainen vaihteisto.....	225
Autonpesu Katsokaa: Ulkopintojen puhdistus.....	265
Auton sisäpuolen yleiskuva.....	14
Auton tyyppikilpi.....	287
Auton valmistenumero.....	288
Auton ylläpito.....	265
Auto-Start-Stop.....	151
Järjestelmän kytkeminen pois ja päälle.....	152
Start-Stop-toiminnon käyttäminen (automaattivaihteistot).....	151
Start-Stop-toiminnon käyttäminen (käsivaihteistot).....	151
Avaimet ja kauko-ohjaimet.....	34
Avaimeton käynnistys.....	143
Auton käynnistäminen.....	144
Sytytysvirran kytkeminen päälle.....	144
<b>B</b>	
Bensiinimoottorin käynnistys.....	145
Automaattinen sammutus.....	146
Auton sammutus sen liikkeessa.....	147
Auton sammutus sen ollessa paikallaan.....	147
Autot avaimettomalla käynnistyksellä.....	145
Autot virta-avaimella.....	145
Suojautuminen pakokaasuilta.....	148
Tärkeitä tuuletusta koskevia tietoja.....	148
<b>D</b>	
Dieselmoottorin hiukkassuodatin.....	148
Regenerointi.....	149
Dieselmoottorin käynnistys.....	148
Kylmä tai kuuma moottori.....	148
Käynnistykseen epäonnistuminen.....	148
Digitaalinen radio.....	307
Digital Audio Broadcast -digitaaliradion käyttäminen muussa kun kosketusnäytössä.....	308
Digital Audio Broadcast- ja SYNC-järjestelmän käyttö kosketusnäytössä.....	309
Yleistä tietoa.....	307
DPF Katsokaa: Dieselmoottorin hiukkassuodatin.....	148
Driver Alert -hälytystoiminto.....	195
Driver Alert -hälytystoiminnon käyttö.....	196
Toimintaperiaate.....	195
DRL Katsokaa: Päivävalot.....	67
<b>E</b>	
Ensiapulaukku.....	231
EPB Katsokaa: Sähköinen seisontajarru.....	166
Epäsuora valaistus .....	73
Etuosan ulkopuolen yleiskuva.....	12
Etupysäköintiavustin.....	174
Etutunnistusjärjestelmä.....	175
Kohteen etäisyyden ilmaisin.....	176
Etusumuvalot.....	69
Etusumuvalot Katsokaa: Etusumuvalot.....	69
<b>H</b>	
Hinaus.....	221
Hinauskohdat.....	224
Etuhinaussilmukka.....	225
Hinaussilmukan sijainnit.....	224
Takahinaussilmukka.....	225
Huolto.....	245
Yleistä.....	245
Häikäisysuojat.....	78
Valaistu meikkauspeili.....	78
Hälytysjärjestelmä Katsokaa: Varashälytyn - autossa on: Sisäänturi.....	53
Katsokaa: Varashälytyn - autossa on: Sisäinen akku.....	55
Hätätilanteet tien päällä .....	231

# Hakemisto

I		
Ikkunat ja peilit.....	74	
Ikkunoiden ja pyyhinsulkien puhdistus .....	265	
Ilmastoidut istuimet.....	138	
Istuinjäähdyttimet.....	139	
Ilmastointi.....	400	
Ilmastoinnin puhekomennot.....	402	
Ilmastointi		
Katsokaa: Ilmastointijärjestelmä.....	115	
Ilmastointijärjestelmä.....	115	
Toimintaperiaatteet.....	115	
Istuimet.....	131	
J		
Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus.....	256	
Jarrut.....	166	
Yleistä.....	166	
Johdanto.....	7	
Jäähdytysnesteen tarkistus		
Katsokaa: Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus.....	255	
K		
Kaarrevalot.....	71	
Kadonneen avaimen tai kauko-ohjaimen vaihto .....	39	
Kaikkien MyKey-avainten poisto.....	41	
Kaistavahtijärjestelmä.....	197	
Kaistavahti.....	197	
Kapasiteetit ja tekniset tiedot - 1.0L		
EcoBoost™.....	289	
Tekniset tiedot.....	289	
Täyttömäärä.....	289	
Kapasiteetit ja tekniset tiedot - 1.5L		
Duratorq-TDCi Diesel.....	294	
Tekniset tiedot.....	295	
Täyttömäärä.....	294	
Kapasiteetit ja tekniset tiedot - 1.5L		
EcoBoost™.....	290	
Tekniset tiedot.....	290	
Täyttömäärä.....	290	
Kapasiteetit ja tekniset tiedot - 1.6L		
Diesel.....	296	
Tekniset tiedot.....	296	
Täyttömäärä.....	296	
Kapasiteetit ja tekniset tiedot - 2.0L		
Diesel.....	297	
Tekniset tiedot.....	297	
Täyttömäärä.....	297	
Kapasiteetit ja tekniset tiedot - 2.0L		
EcoBoost™.....	291	
Tekniset tiedot.....	292	
Täyttömäärä.....	291	
Kapasiteetit ja tekniset tiedot - 2.5L.....	293	
Tekniset tiedot.....	293	
Täyttömäärä.....	293	
Kapasiteetit ja tekniset tiedot .....	285	
Katalysaattori.....	157	
Ajaminen katalysaattorilla varustetulla autolla.....	157	
Kattokonsoli.....	142	
Kattoluukku.....	78	
Kattoikkunan avaaminen ja sulkeminen.....	79	
Kattoikkunan tuuletusasento.....	79	
Puristumisenesto.....	79	
Kattoluukku		
Katsokaa: Kattoluukku.....	78	
Kattotelieet ja taakkatelieet.....	216	
Kauko-ohjain.....	34	
Avainterän käyttö.....	35	
Integroidut avain/lähetimet.....	34	
Intelligent Access -avain.....	35	
Kauko-ohjaimen pariston vaihto.....	36	
Remote Start.....	37	
Keskikonsoli.....	142	
Takaistuimen käsinoja.....	142	
Kevytmetallipyörien puhdistus.....	266	
Koiraverkko.....	218	
Asennus etuistuimien taakse.....	218	
Asennus takaistuimien taakse.....	219	
Kojetaulun yleiskuvaus - oikealta ohjattava.....	16	
Kojetaulun yleiskuvaus - vasemmalta ohjattava.....	15	

# Hakemisto

Konepellin avaaminen ja sulkeminen.....	245
Konepellin avaaminen.....	245
Konepellin sulkeminen.....	246
Konepellin lukko	
Katsokaa: Konepellin avaaminen ja sulkeminen.....	245
Katsokaa: Konepellin avaaminen ja sulkeminen.....	245
Kuljettajan alaturvatyyny.....	31
Kuljettajan apujärjestelmät .....	195
Kuljettajan turvatyyny.....	29
Kuolleen kulman valvontajärjestelmä.....	200
Kuolleen kulman valvontajärjestelmä (BLIS™) ja poikittaisliikennehälytys.....	200
Kuormakiinnikkeet.....	217
Kuormakiinnikkeiden asennus.....	217
Kuormapidikkeen asennus.....	217
Kuorman kuljetus.....	213
Yleistä.....	213
Kuppitelineet.....	142
Kylmän sään varoimet.....	229
Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä.....	116
Käsisäätöiset istuimet.....	133
Käsvaihteisto.....	161
Peruutusvaihteen valinta.....	161
Käynnistyksenestolaite	
Katsokaa: Passiivinen käynnistyksenestojärjestelmä .....	53
Käynnistys kaapeleiden avulla.....	232
Apukäynnistyskaapeliin kytkeminen.....	232
Moottorin käynnistäminen.....	233
Käynnistyskytkin	
Katsokaa: Virtalukko.....	143
Kääntyvät ajovalot.....	70
<b>L</b>	
Lapsilukot - autossa on: Kauko-ohjatut lapsilukot.....	26
Lapsilukot - autossa on: Mekaaniset lapsilukot.....	26
Oikea puoli.....	26
Vasen puoli.....	26
Lasinpesunesteen tarkistus.....	256
Lasten turvaistuimen sijoitus.....	21
Lasten turvaistuinten asennus.....	18
ISOFIX-kiinnityspisteet.....	20
Korotusistuimet.....	19
Lasten turvaistuimen kiinnitys	
yläkiinnitysnauhoilla.....	21
Lasten turvaistuimet eri painoluokille.....	18
Yläkiinnitysnauhojen kiinnityspisteet.....	21
Lasten turvallisuus.....	18
Lattiamatot.....	230
Liikennemerkkien tunnistus.....	204
Järjestelmän käyttö.....	205
Toimintaperiaate.....	204
Liirron havainnointi.....	233
Liitteet.....	421
Lisälaitteiden virtapistokkeet .....	140
12 voltin virtapistoke.....	140
230 voltin virtapistoke.....	140
Lisälämmitin.....	126
Polttoainekäyttöinen lisälämmitin.....	126
Polttoainekäyttöinen lämmitin.....	129
Lisäsuojajärjestelmä.....	29
Toimintaperiaatteet.....	29
Lisävarusteet	
Katsokaa: Vaihto-osia koskeva suositus.....	10
Loppukäyttäjän lisenssisopimus.....	422
SYNC – loppukäyttäjän lisenssisopimus (EULA).....	422
Luistonesto.....	171
Toimintaperiaatteet.....	171
Luistoneston käyttö.....	171
Järjestelmän kytkeminen painikkeella pois ja päälle.....	171
Järjestelmän kytkeminen päälle ja pois tietonäytön käyttösäädinten avulla.....	171
Vakionopeussäätimen päällekytkentä.....	187
Vakionopeussäätimen toiminnan katkaisu.....	187

# Hakemisto

Lukitus ja lukituksen avaus.....	46	Matkustajan turvatyyny.....	30
Kauko-ohjain.....	46	.....	30
Ovien lukitseminen ja avaaminen avainterällä.....	47	Matkustajan turvatyynyn poiskytkentä.....	30
Ovien lukitseminen ja avaaminen sisäpuolelta.....	47	Matkustajan turvatyynyn päällekytkentä.....	31
Ovien lukitseminen ja lukituksen avaaminen yksitellen avainterällä.....	47	Mediakeskitin.....	311
Sähkötoimiset ovilukot.....	46	Mittaristo.....	80
Lukkojen kauko-ohjaus.....	50	Mittariston valaistuksen himmennys.....	67
Auton avaaminen.....	51	Mittarit.....	80
Auton lukitseminen.....	51	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilamittari.....	82
Ovien lukitseminen ja avaaminen avainterällä.....	52	Polttoainemittari.....	82
Passiivinen avain.....	51	Tietonäyttö.....	81
Toimimattomat passiiviset avaimet.....	52	Tyyppi 1 ja 2.....	80
Yleistä tietoa.....	50	Tyyppi 3.....	81
Lukot.....	46	Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus.....	255
Lumiketjujen käyttö.....	272	Jäähdytysnesteen lisääminen.....	255
Autot ajovakausjärjestelmällä.....	272	Moottorin käynnistys ja pysäytys .....	143
Lumiketjut		Yleistä.....	143
Katsokaa: Lumiketjujen käyttö.....	272	Moottorin lohkolämmitin .....	149
Lämmitetty ohjauspyörä.....	61	Moottorin lohkolämmittimen käyttö.....	150
Lämmitettävät istuimet.....	138	Moottorin sammutus.....	149
Lämmitettävä tuulilasi.....	126	Autot turboahitella.....	149
Lämmitetyt ikkunat ja peilit.....	126	Moottoritilan yleiskatsaus - 1.0L EcoBoost™.....	247
Lämmitettävä takalasi.....	126	Moottoritilan yleiskatsaus - 1.5L Duratorq-TDCi Diesel/1.6L Diesel.....	251
Lämmitettävä ulkopeili.....	126	Moottoritilan yleiskatsaus - 1.5L EcoBoost™.....	248
Lämmitys		Moottoritilan yleiskatsaus - 2.0L Diesel.....	252
Katsokaa: Ilmastointijärjestelmä.....	115	Moottoritilan yleiskatsaus - 2.0L EcoBoost™.....	249
<b>M</b>		Moottoritilan yleiskatsaus - 2.5L.....	250
Manuaalinen takaluukku.....	48	Moottoriöljyn mittatikku - 1.0L EcoBoost™.....	253
Takaluukun avaaminen.....	48	Moottoriöljyn mittatikku - 1.5L Duratorq-TDCi Diesel.....	254
Takaluukun sulkeminen.....	48	Moottoriöljyn mittatikku - 1.5L EcoBoost™.....	253
Matalassa vedessä ajaminen.....	229	Moottoriöljyn mittatikku - 1.6L Diesel.....	254
Matkapuhelinvarustus .....	10	Moottoriöljyn mittatikku - 2.0L Diesel.....	254
Matkatavaran kiinnityspisteet.....	213		
4-ovinen ja 5-ovinen.....	213		
Farmarimalli.....	213		
Hybridi.....	214		
Matkatavaroiden suojukset.....	215		
Tavaratilan peitteen varastoiminen - Estate-malli, jossa ei ole täysikokoista varapyörää.....	216		

# Hakemisto

Moottoriöljyn mittatikku - 2.0L EcoBoost™.....	253
Moottoriöljyn mittatikku - 2.5L.....	253
Moottoriöljyn tarkistus.....	254
Moottoriöljyn lisääminen.....	255
Muistitoiminto.....	136
Autoonmenon ja autosta poistumisen mukavuustoiminto.....	137
Esiasetetun asennon tallennus.....	137
Esiasetuksen linkitys kauko-ohjaimen tai Intelligent Access -avaimen.....	137
Mukautuvan vakionopeussäädön käyttö .....	188
Ajoneuvon perässä ajaminen.....	190
Ajonopeuden asetus.....	189
Asetetun ajonopeuden muutos.....	189
Asetetun ajonopeuden palautus.....	190
Asetetun ajonopeuden peruutus.....	189
Automaattinen sytytysvirran katkaisu.....	192
Etäisyyden asetus.....	191
Järjestelmä ei ole käytettävissä.....	193
Järjestelmän kytkeminen päälle.....	189
Järjestelmän ohittaminen.....	191
Järjestelmän sammutus.....	190
Käyttö mäkisessä maastossa.....	192
Peittynyt anturi.....	193
Sädekiilan toimintaan liittyvät ilmiöt.....	192
Vaihto tavalliseen vakionopeudensäätimeen.....	194
MyKey-avaimen luominen.....	41
Konfiguroitavien asetusten ohjelmointi/muuttaminen.....	41
MyKey-järjestelmän tilan tarkistus.....	43
MyKey-käyttö kaukokäynnistyksjärjestelmissä.....	44
MyKey-vianmääritys.....	44
MyKey™.....	40
Toimintaperiaatteet.....	40
Mäkilähtöapu.....	169
Järjestelmän kytkeminen päälle ja pois.....	170
Mäkilähtöavun käyttö.....	169

## N

Navigointi.....	403
Karttatalia.....	409
Kiinnostavien kohteiden luokat.....	405
Kohdetila.....	403
Michelin-matkaopas.....	405
Navigation Map Updates (karttapäivitykset).....	412
Navigoinnin määrytykset.....	405
Navigoinnin puhekomennot.....	412
Pikapainikkeet.....	411

## O

Ohjauspyörän lukko - autossa ei ole: Avaimeton lukitus ja käynnistyspainike.....	144
Ohjauspyörän lukko - autossa on: Avaimeton lukitus ja käynnistyspainike.....	144
Ohjauspyörän vapauttaminen.....	145
Ohjauspyörän säätö - autossa on: ..... Autoonmenon ja autosta poistumisen mukavuustoiminto.....	59
Muistitoiminto.....	59
Ohjauspyörä.....	58
Oikea istuma-asento.....	131

## P

Passiivinen käynnistyksenestojärjestelmä.....	53
Koodatut avaimet.....	53
Käynnistyksenestolaitteen passiivointi.....	53
Käynnistyksenestolaitteen viritys.....	53
Toimintaperiaate.....	53
PATS Katsokaa: Passiivinen käynnistyksenestojärjestelmä.....	53
Peilit Katsokaa: Ikkunat ja peilit.....	74
Katsokaa: Lämmitetyt ikkunat ja peilit.....	126
Peruutuskamera.....	183
Peruutuskameran käyttö.....	184
Peruutuskamera Katsokaa: Peruutuskamera.....	183
Perävaunun heilumisen hallinta.....	222



# Hakemisto

Perävaunun hinaus.....	221	Puheohjaus.....	60
Perävaunua vetäessänne.....	221	Puhjenneen renkaan paikkaus	
Pesimet		Katsokaa: Väliaikainen korjaussarja.....	268
Katsokaa: Pyyhkimet ja pesimet.....	62	Pysäköintiapuajärjestelmät .....	173
Pesu		Toimintaperiaatteet.....	173
Katsokaa: Ulkopintojen puhdistus.....	265	Pyyhinsulkien tarkistus.....	257
Pienempi moottorin suorituskyky.....	228	Pyyhinsulkien vaihto.....	257
Pienien maalivaurioiden korjaus.....	266	Etupyhinsulkien vaihtaminen.....	257
Polttimoerittelytaulukko.....	263	Takasin pyyhinten sulkien	
Polttimon vaihto.....	260	vaihtaminen.....	258
Ajovalo.....	261	Pyyhkimet ja pesimet.....	62
LED-valot.....	261	Pyöränmutterit.....	284
Perustusvalo.....	262	Pyöränmutterit	
Rekisterikilven valon polttimon		Katsokaa: Pyörän vaihto.....	276
vaihto.....	263	Katsokaa: Pyörän vaihto.....	276
Polttoaineenkulutuskulumat.....	298	Pyörän vaihto.....	276
Polttoaineenkulutus.....	159	Auton nosturi.....	277
Polttoaineenkulutuksen laskenta.....	160	Nostokohdat.....	277
Polttoainesäiliön täyttäminen.....	159	Pyörän asennus.....	280
Polttoaineen loppuminen.....	156	Pyörän irrotus.....	279
Polttoaineen lisääminen kanisterista.....	156	Pyöränmutterit.....	276
Polttoainekanisterin täyttäminen.....	156	Varapyörällä varustetut autot.....	276
Polttoaineensyötön katkaisu.....	231	Pyörät ja renkaat.....	268
Polttoaineen täyttösuppilon		Yleistä.....	268
sijainti.....	155	Päivävalot.....	67
Polttoaine ja tankkaus.....	153	Pääntuet.....	131
Polttoainekäyttöinen lämmitin		Pääntuen säätäminen.....	132
Katsokaa: Lisälämmitin.....	126	Pääntukien kallistaminen.....	133
Polttoainelaatu - Bensiini.....	154		
Oikean polttoaineen valinta.....	154	<b>R</b>	
Polttoainelaatu - Diesel.....	155	Rengashuolto.....	272
Oikean polttoaineen valitseminen.....	155	Rengaspaineen	
Puheentunnistuksen käyttö.....	313	valvontajärjestelmä.....	272
Hyödyllisiä vihjeitä.....	314	Lämpötilan vaikutus	
Järjestelmän kommunikaatio ja		rengaspaineisiin.....	276
palaute.....	314	Rengaspaineiden valvontajärjestelmän	
Puheistunnon aloittaminen.....	314	nollaustoimenpide.....	275
Puhelin.....	388	Rengaspaineiden valvontajärjestelmän	
Matkapuhelimen määrittäminen laitepariksi		sisältävien renkaiden vaihtaminen.....	273
ensimmäisen kerran.....	389	Rengaspaineiden valvontajärjestelmän	
Muiden matkapuhelinten yhdistäminen		tunteminen.....	274
pariliitoksella.....	390	Rengaspaineet.....	282
Puhelimen asetukset.....	394	Renkaan korjaussarja	
Puhelimen puhekomennot.....	395	Katsokaa: Väliaikainen korjaussarja.....	268
Puhelinvalikon vaihtoehdot.....	391	Renkaan paikkaus	
Puheluiden soittaminen.....	390	Katsokaa: Väliaikainen korjaussarja.....	268
Puheluiden vastaanotto.....	391		
Tekstiviestit.....	392		

# Hakemisto

Renkaat	
Katsokaa: Pyörät ja renkaat.....	268
<b>S</b>	
Savukkeensytytin.....	141
Sisäpeili.....	77
Automaattisesti himmentyvä peili.....	78
Sisäpintojen puhdistus.....	266
Mittaristonäytöt, nestekidenäytöt ja radionäytöt.....	266
Takaikkunat.....	266
Turvavyöt.....	266
Sisävalot.....	72
Etusisävalo.....	72
Takasisävalo.....	73
Sisäänajo.....	228
Jarrut ja kytkin.....	228
Moottori.....	228
Renkaat.....	228
Sisäänajo	
Katsokaa: Sisäänajo.....	228
Sivutunnistusjärjestelmä.....	176
Etäisyysosoitin.....	177
Sivuturvatyyny.....	31
Sulake-erittelytaulukko.....	234
Matkustamon sulaketaulu.....	240
Virrannäköaluetta.....	234
Sulakkeen vaihto.....	243
Sulakkeet.....	243
Sulakkeet.....	234
Suuntavilkut.....	71
Symbolisanasto.....	7
SYNC™ 2.....	355
Yleistä.....	355
SYNC™-käyttö Media Playerin kanssa.....	336
Bluetooth-laitteiden ja järjestelmän asetukset.....	343
Mediasoitimen liittäminen USB-porttiin.....	336
Mediasoitimen puhekomennot.....	337
Mediavalikon toiminnot.....	340
Mikä kappale?.....	337
USB-musiikkikirjaston käyttö.....	341
SYNC™-käyttö puhelimen kanssa.....	316
Bluetooth-laitteet.....	326
Matkapuhelimen asetukset aktiivisen puhelun aikana.....	320
Matkapuhelimen asetusten käyttö.....	324
Matkapuhelimen puhekomennot.....	318
Matkapuhelimen yhdistäminen pariliitoksella ensi kertaa.....	316
Muiden matkapuhelinten yhdistäminen pariliitoksella.....	317
Puhelimeen vastaaminen.....	320
Puhelun soittaminen.....	319
Tekstiviestit.....	323
Toimintojen käyttäminen matkapuhelinvalikon kautta.....	322
SYNC™-sovellukset ja palvelut.....	329
Emergency Assistance -häätäpalvelun kytkeminen päälle ja pois.....	330
Kolaritilanteessa.....	331
SYNC Applink.....	332
SYNC-häätäpalvelu.....	329
SYNC™.....	312
Yleistä.....	312
SYNC™-vianmääritys.....	343
Sähköinen seisontajarru.....	166
Pysäköinti rinteeseen (käsivaihteiset autot).....	167
Sähköisen seisontajarrun kytkentä.....	167
Sähköisen seisontajarrun vapautus.....	168
Tyhjä akku.....	169
Sähkömagneettinen yhteensopivuus.....	421
Sähkötoiminen takaluukku.....	48
Takaluukun ohjelmointi.....	50
Takaluukun sulkeminen.....	50
Sähkötoimiset ikkunat.....	74
Apulaitevirran poiskytkennän viive.....	74
Ikkunan lukitus.....	74
Kerta-avaustoiminto.....	74
Kertasulkutoiminto.....	74
Puristumisenesto.....	74
Sähkötoimiset istuimet - autossa ei ole: Muotoutuvat istuimet.....	133
Sähkötoiminen ristiselän tuki.....	134

# Hakemisto

Sähkötoimiset istuimet - autossa on:	
Muotoutuvat istuimet.....	134
Muotoutuvat Active Motion -etuistuimet.....	135
Sähkötoiminen ristiselän tuki.....	135
Sähkötoimiset ovilukot	
Katsokaa: Lukitus ja lukituksen avaus.....	46
Säilytyslokerot .....	142

## T

Taakkatelineet		Tietonäytön käyttösäätimet .....	60
Katsokaa: Kattotelineet ja taakkatelineet.....	216	Tietonäytön käyttöpainikkeen toiminnot.....	61
Takaistuimen käsinoja.....	139	Tietonäytöt.....	88
Takalasin pyyhin ja pesimet.....	64	Yleistä.....	88
Takalasinpesin.....	64	Tietosanomamat.....	100
Takalasinpyyhin.....	64	Active City Stop.....	101
Takaluukku		Airbag.....	102
Katsokaa: Manuaalinen takaluukku.....	48	Aktiivinen pysäköinti.....	101
Katsokaa: Sähkötoiminen takaluukku.....	48	Alarm (hälytys).....	102
Takaosan lattianalainen		All-Wheel Drive (jokapyöräveto).....	102
säilytystila.....	214	Automaattinen kaukovalojen ohjaus.....	103
Takaosan ulkopuolen yleiskuva.....	13	Automaattinen moottorin sammutus.....	103
Takapysäköintiavustin.....	173	Automaattinen Start-Stop-toiminto.....	103
Parkkitutkan taka-anturit.....	173	Avaimet ja avaimeton lukitus.....	107
Takasumuvalot.....	69	Climate Control	
Takasumuvalot		(Ilmastointijärjestelmä).....	104
Katsokaa: Takasumuvalot.....	69	Dieseljärjestelmän viestit.....	105
Taloudellinen ajo.....	228	Driver Alert -hälytystoiminto.....	106
Anticipation (ennakointi).....	229	Engine.....	106
Lisävarusteet.....	229	Esitörmäysvaroitin.....	111
Rengaspaineet.....	229	Hinaus.....	112
Sähköjärjestelmät.....	229	Huolto.....	108
Tehokas ajonopeus.....	229	Istuimet.....	112
Vaihteensiirto.....	229	Kaistavahtijärjestelmä.....	108
Talvirenkaat		Kuolleen kulman tiedot ja poikittaisliikehälytys.....	104
Katsokaa: Talvirenkaiden käyttö.....	272	Käynnistysjärjestelmä.....	112
Talvirenkaiden käyttö.....	272	Mukautuva vakionopeudensäädin.....	101
Tankkaus.....	157	MyKey.....	109
Tapahtumatietojen tallennus		Mäkilähtöapu.....	107
Katsokaa: Tietojen tallennus.....	9	Ovet ja lukot.....	105
Tavaraverkot.....	214	Polttoaine.....	107
Matkatavaroiden kiinnitysverkko.....	214	Pysäköintitutka.....	110
Tekniset tiedot		Rengaspaineen valvontajärjestelmä.....	112
Katsokaa: Kapasiteetit ja tekniset tiedot .....	285	Seisontajarru.....	110
Tietojen tallennus.....	9	Sähköinen ajovakaudenhallinta.....	106
		Tehostettu ohjaus.....	111
		Traction Control (Luistonesto).....	113
		Transmission.....	113
		Tieto.....	395
		Calender (Kalenteri).....	396
		Emergency Assistance.....	397
		Notifications (Ilmoitukset).....	396
		Tuhkakuppi.....	142
		Turvallisuusvaroitimet.....	153
		Turvaverhot.....	32

# Hakemisto

Turvavyömuistutin .....	28
Turvavyömuistutuksen kytkeminen pois päältä.....	28
Turvavyön korkeudensäätö.....	28
Turvavyöt.....	27
Turvavöiden kiinnitys.....	27
Turvavöiden käyttö raskauden aikana.....	27
Tuuletus	
Katsokaa: Ilmastointijärjestelmä.....	115
Tuuletussuuttimet.....	115
Keski-suuttimet.....	115
Sivusuuttimet.....	115
Tuuletussuuttimet	
Katsokaa: Tuuletussuuttimet.....	115
Tuulilasin pesimet.....	63
Tuulilasin pyyhkimet.....	62
Ajonopeuden mukaan säätyvät pyyhkimet.....	62
Tihkupyhrintä.....	62
Tämän käsikirjan sisältö .....	7
Täyttyvät turvavyöt .....	32
Täyttyvä takaturvavyö.....	32
Törmäyksen jälkeinen hälytysjärjestelmä.....	233
Törmäysvaroitinjärjestelmä.....	207
TOIMINTAPERIAATE.....	207

## U

Ulkopeilit.....	75
Automaattinen himmennys.....	77
Automaattisesti taittavat peilit.....	76
Kuolleen kulman valvonta.....	77
Lämmitettävät ulkopeilit.....	77
Peilien muistitoiminto.....	77
Peilin löysyys.....	76
Peruutuspeilin laskeminen.....	77
Suuntavilkut peileissä.....	77
Sähkötoimisesti taittavat peilit.....	76
Sähkötoimiset ulkopeilit.....	75
Taittavat ulkopeilit.....	75
Ulkopintojen puhdistus.....	265
Ajovalojen puhdistaminen.....	265
Korin maalipinnan kunnossapito.....	265
Kromiosien puhdistaminen.....	265
Takalasin puhdistaminen.....	265
USB-portti.....	311

## V

Vaihteisto.....	161
Vaihteisto	
Katsokaa: Vaihteisto.....	161
Vaihto-osia koskeva suositus.....	10
Korikorjaukset.....	10
Määräaikaishuolto ja mekaaniset korjaukset.....	10
Vaihto-osien takuu.....	10
Vakionopeudensäädin	
Katsokaa: Luistoneston käyttö.....	187
Vakionopeudensäädin.....	60
Toimintaperiaatteet.....	187
Tyyppi 1.....	60
Tyyppi 2.....	60
Katsokaa: Vakionopeudensäädin.....	187
Valojen tarkistus.....	65
Kaukovalomerkki.....	66
Kaukovalot.....	65
Valot.....	65
Yleistä.....	65
Varashälytin - autossa on:	
Sisäänturi.....	53
Hälyttimen laukaisu.....	53
Hälytysjärjestelmä.....	53
Hälytysjärjestelmän passivointi.....	54
Hälytysjärjestelmän viritys.....	54
Täysi ja rajoitettu suojaus.....	54
Varashälytin - autossa on: Sisäinen akku.....	55
Hälyttimen laukaisu.....	55
Hälytysjärjestelmä.....	55
Hälytysjärjestelmän passivointi.....	56
Hälytysjärjestelmän viritys.....	56
Täysi ja rajoitettu suojaus.....	55
Varkaudenesto .....	53

# Hakemisto

Varoitus- ja merkkivalot.....	83	Turvavyön varoitusvalo.....	84
Ajovakausjärjestelmän varoitusvalo.....	87	Tuulilasinäyttö.....	85
Ajovakausjärjestelmä pois -merkkivalo.....	87	Vaihdon merkkivalo.....	86
Alhaisen polttoainetason varoitusvalo.....	85	Vakionopeussäätimen merkkivalo.....	84
Automaattinen kaukovalo.....	83	Voimansiirron vika.....	86
Auto Start-Stop -valo.....	83	Varoituskolmio.....	231
Etusumvalojen merkkivalo.....	84	Varoituskilkut.....	231
Etuturvatyynyn varoitusvalo.....	84	Varoitukseenimerkit ja merkkiäänät.....	87
Hehkutuksen merkkivalo.....	85	Ajovalot päällä -varoitusäänimerkki.....	87
Huolla moottori pian.....	86	Avaimeton varoitus.....	87
Jarrujärjestelmän varoitusvalo.....	83	Avain virtalukossa -varoitusäänimerkki.....	87
Jääkelin varoitusvalo.....	85	Seisontajarru päällä -varoitusäänimerkki.....	87
Kaistavahdin merkkivalo.....	85	Vetokoukku.....	222
Kaukovalon merkkivalo.....	85	Ajaminen perävaunun kanssa.....	223
Konepelti auki -varoitusvalo.....	85	Huolto.....	224
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän merkkivalo.....	83	Vetokoukun varren kääntäminen.....	222
Latauksen varoitusvalo.....	83	Vetokoukun mitat.....	286
Liikennemerkkien tunnistuksen nopeusrajoituksen merkkivalo.....	87	Farmarimalli.....	287
Liikennemerkkien tunnistuksen tieolosuhteiden merkkivalo.....	87	Sedan ja 5-ovinen.....	286
Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän varoitusvalo.....	83	Viestikeskus Katsokaa: Tietonäytöt.....	88
Lähivalojen toimintahäiriön varoitusvalo.....	85	Vihjeitä ajoon lukkiutumattomilla jarruilla .....	166
Matalan rengaspaineen varoitusvalo.....	85	Viihde.....	378
Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo.....	84	A/V-tulot.....	386
Moottoriöljyn varoitusvalo.....	84	AM/FM-radio.....	379
Mukautuvan vakionopeussäätimen valo.....	83	Bluetooth Audio.....	385
Nopeusrajoitin.....	86	CD.....	381
Ovi auki -merkkivalo.....	84	SD-korttipaikka ja USB-portti.....	382
Polttoaineessa vettä -varoitusvalo.....	87	Tuetut mediasoitimet, muodot ja metatiedot.....	385
Polttoainekäyttöinen lämmitin päällä -merkkivalo.....	85	VIN Katsokaa: Auton valmistenumero.....	288
Polttoainekäyttöinen lämmitin toiminnassa -merkkivalo.....	85	Vinkejä sisäilman säätelyyn.....	124
Seisontavalojen merkkivalo.....	86	Sisätilan nopea lämmittäminen.....	124
Suuntavilkun merkkivalo.....	84	Sisätilan nopea viilentäminen.....	125
Sähköisen seisontajarrun varoitusvalo.....	84	Sivuikkunan huurteenpoisto kylmällä säällä.....	126
Takaluukku auki -varoitusvalo.....	85	Suosittelut jäähdytysasetukset .....	125
Takasumvalojen merkkivalo.....	86	Suosittelut lämmitysasetukset.....	125
Tavaratilan kansi auki -merkkivalo.....	84	Yleiset vihjeet.....	124
		Virtalukko.....	143
		Voimansiirron ohjaus.....	211
		Kuljettajan valitsema jousitus (Driver select suspension).....	211
		Mukautuva ohjaus.....	211

# Hakemisto

---

Väliaikainen korjaussarja.....	268
Rengaspaineen tarkistus.....	271
Renkaan täyttäminen.....	269
Väliaikaisen korjaussarjan käyttäminen.....	269
Yleistä tietoa.....	268

## Y

Yleisavaaminen ja -sulkeminen.....	75
Ikkunoiden avaaminen.....	75
Ikkunoiden sulkeminen.....	75
Yleiskatsaus .....	12
Yleistä radiotaajuuksista.....	34

## Ö

Öljyn tarkistus	
Katsokaa: Moottoriöljyn tarkistus.....	254



