



Manuel du conducteur
Ford**TourneoConnect**
Ford**TransitConnect**

100% Ford. 100% satisfait.



Les informations contenues dans cette publication étaient correctes à la date d'impression. Toutefois, soucieuse de l'amélioration permanente de ses produits, Ford se réserve le droit d'en modifier à tout moment et sans préavis les caractéristiques, la conception et l'équipement sans encourir aucune obligation. Cette publication ne peut pas être reproduite ni traduite, en totalité ou en partie, sans notre autorisation préalable. Sauf erreurs ou omissions.

© Ford Motor Company 2006

Tous droits réservés.

Numéro de pièce : 7T1J-19A321-GA (CG3526fr) 06/2006 20060720171058

Sommaire

Introduction

A propos de ce manuel.....	5
Glossaire des symboles.....	5
Pièces et accessoires.....	5

Démarrage rapide

Sécurité des enfants

Sièges de sécurité enfant.....	10
Positionnement du siège de sécurité enfant.....	12
Réhausseurs.....	14
Points d'ancrage ISOFIX	15
Sécurités enfants.....	17

Protection des occupants

Principes de fonctionnement.....	18
Bouclage des ceintures de sécurité.....	22
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité.....	23
Utilisation des ceintures de sécurité par les femmes enceintes.....	24

Clés et télécom- mandes

Informations générales sur les fréquences radio.....	25
Programmation de la télécommande.....	25
Remplacement de la pile de la télécommande.....	26

Serrures

Verrouillage et déverrouillage.....	27
-------------------------------------	----

Système d'immobilisation

Principes de fonctionnement.....	34
Clés codées.....	34
Armement du système d'immobilisation du moteur.....	36
Désarmement du système d'immobilisation du moteur.....	36

Alarme

Armement de l'alarme.....	37
Désarmement de l'alarme.....	37

Volant de direction

Réglage du volant.....	38
Commandes audio.....	38

Essuie-glaces/lave- glaces

Essuie-glaces de pare-brise.....	40
Lave-glaces de pare-brise.....	40
Essuie-glaces et lave-glaces de lunette arrière.....	40
Réglage des gicleurs de lave-glaces de pare-brise.....	41
Contrôle des balais d'essuie-glaces.....	41
Remplacement des balais d'essuie-glaces.....	42

Eclairage

Commandes d'éclairage.....	43
Antibrouillards.....	43
Feux arrière de brouillard.....	44
Réglage en hauteur du faisceau des projecteurs.....	44

Sommaire

Feux de détresse.....	47
Clignotants.....	47
Eclairage intérieur.....	47
Remplacement d'une ampoule.....	48

Vitres et rétroviseurs

Lève-vitres électriques.....	54
Rétroviseurs extérieurs.....	55
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique.....	55
Rétroviseur intérieur.....	56
Vitres de custode.....	56

Instruments

Vue d'ensemble du combiné des instruments.....	57
Instruments.....	61
Témoins d'avertissement et indicateurs.....	62
Signaux sonores et indicateurs.....	65

Chauffage, ventilation et climatisation

Principes de fonctionnement.....	66
Ouïes d'aération.....	67
Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants.....	67
Climatisation manuelle.....	68
Chauffage auxiliaire.....	71

Sièges

S'asseoir dans la position correcte.....	76
Sièges avant.....	76
Appuis-tête.....	80

Sièges arrière.....	80
Sièges chauffants.....	83

Fonctions de confort

Pare-soleil.....	84
Montre de bord.....	84
Allume-cigares.....	85
Cendrier.....	85
Prises d'alimentation.....	85
Boîte à gants.....	86
Console centrale.....	86
Casiers de rangement.....	87
Vide-poches.....	88
Tablettes au dos des sièges.....	89

Démarrage du moteur

Généralités.....	90
Commutateur d'allumage.....	90
Démarrage d'un moteur à essence.....	90
Démarrage d'un moteur diesel.....	91
Mise à l'arrêt du moteur.....	92

Carburant et ravitaillement

Précautions de sécurité.....	93
Qualité du carburant - Essence.....	93
Qualité du carburant - Diesel.....	93
Convertisseur catalytique.....	94
Trappe du réservoir de carburant.....	94
Ravitaillement.....	95
Spécifications techniques.....	95

Sommaire

Transmission

Boîte de vitesses manuelle.....97

Freins

Principes de fonctionnement.....98

Conseils pour la conduite avec le système ABS.....98

Frein de stationnement.....99

Dispositif d'aide au stationnement

Principes de fonctionnement.....100

Utilisation du dispositif d'aide au stationnement.....100

Chargement du véhicule

Généralités.....101

Barres de toit longitudinales et transversales.....101

Filets à bagages.....101

Remorquage

Traction d'une remorque.....103

Conseils pour la conduite

Généralités concernant la conduite.....104

Rodage.....104

Équipement pour les cas d'urgence

Trousse de premiers secours.....105

Triangle de signalisation.....105

Situation après une collision

Commutateur de coupure du circuit d'injection.....106

Inspection des éléments du système de sécurité.....107

Fusibles

Emplacement des boîtes à fusibles.....108

Remplacement d'un fusible.....110

Étiquettes de fusibles.....110

Tableau de spécification des fusibles.....112

Dépannage

Points de remorquage.....113

Remorquage du véhicule sur ses quatre roues.....114

Entretien

Généralités.....115

Ouverture et fermeture du capot.....116

Vue d'ensemble du compartiment moteur - 1.8L Duratec-DOHC (Zetec)117

Vue d'ensemble du compartiment moteur - 1.8L Duratorq-TDDi (Kent) Diesel/1.8L Duratorq-TDCi (Kent) Diesel.....118

Contrôle de l'huile moteur.....119

Contrôle du liquide de refroidissement.....121

Contrôle de liquide de freins et d'embrayage122

Contrôle du liquide de direction assistée.....123

Sommaire

Contrôle du liquide lave-glace.....	123
Spécifications techniques.....	123

Nettoyage du véhicule

Nettoyage de l'extérieur.....	125
Nettoyage de l'intérieur.....	125
Réparation des dégâts mineurs de peinture.....	126

Batterie du véhicule

Entretien de la batterie.....	127
Utilisation de câbles volants.....	127
Remplacement de la batterie.....	128

Jantes et pneus

Remplacement d'une roue.....	129
Entretien des pneus.....	135
Utilisation de chaînes à neige.....	135
Spécifications techniques.....	136

Identification du véhicule

Plaque d'identification du véhicule.....	138
Numéro d'identification du véhicule (VIN).....	138
Numéro du moteur.....	138
Plaque de répartiteur de freinage asservi à la charge.....	138

Spécifications techniques

Spécifications techniques.....	139
--------------------------------	-----

Types homologués

Introduction

A PROPOS DE CE MANUEL

Merci d'avoir choisi Ford. Nous vous recommandons de prendre un peu de temps pour vous familiariser avec ce véhicule en lisant ce manuel. Plus vous en saurez sur lui, plus vous aurez de plaisir à le conduire et plus vous pourrez le faire en sécurité.

Note : *Ce manuel décrit l'ensemble des versions et options, parfois même avant qu'elles ne soient disponibles sur tous les marchés. Il peut présenter des options dont votre véhicule n'est pas équipé.*

Note : *Veillez toujours utiliser votre véhicule conformément aux lois et règlements en vigueur.*

Note : *Au moment de la revente de votre véhicule, veuillez remettre ce document au nouveau propriétaire. Le Guide d'Utilisation fait partie intégrante du véhicule.*

GLOSSAIRE DES SYMBOLES

Symboles utilisés dans ce document

AVERTISSEMENT



En ne suivant pas les instructions mises en valeur par le symbole Avertissement, vous risquez de vous exposer, ou d'exposer des tiers, à des blessures graves, voire mortelles.

ATTENTION



Vous risquez d'endommager votre véhicule si vous ne suivez pas les instructions mises en valeur par le symbole Attention.

Symboles sur votre véhicule



Lorsque vous voyez ces symboles, lisez et suivez les instructions appropriées de ce guide avant toute intervention ou tentative de réglage.

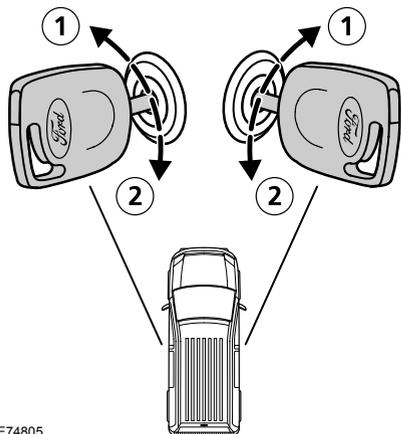
PIÈCES ET ACCESSOIRES

Les pièces et accessoires Ford d'origine ont été conçus spécialement pour votre véhicule. Sauf indication spécifique de notre part, nous ne contrôlons pas les pièces et accessoires d'une marque autre que Ford et de ce fait, nous ne pouvons pas garantir qu'ils soient adaptés à votre véhicule. Nous vous conseillons de vous adresser à votre Réparateur Agréé Ford / Service Réparateur Agréé Ford pour des conseils sur les pièces et accessoires adaptés à votre véhicule.

Démarrage rapide

Déverrouillage

Transit Connect

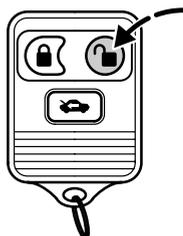


E74805

Position **1** une fois pour déverrouiller les deux portes avant.

Position **2 deux fois** pour déverrouiller toutes les portes.

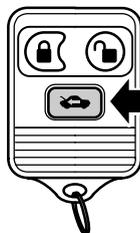
Porte arrière : tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller.



E74801

Appuyer **une fois** sur le bouton de déverrouillage de la télécommande pour déverrouiller les deux portes avant.

Appuyer **deux fois** en moins de trois secondes sur le bouton de déverrouillage de la télécommande pour déverrouiller toutes les portes.

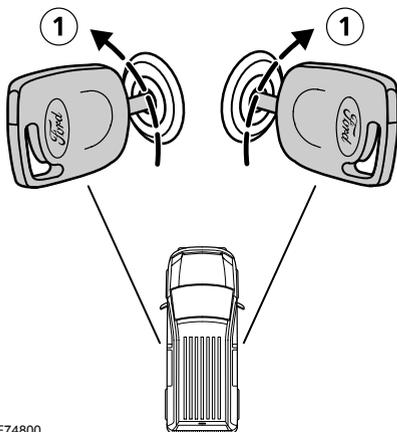


E66522

Appuyer **une fois** sur le bouton de déverrouillage de l'espace de chargement de la télécommande pour déverrouiller les portes arrière ou le hayon et la ou les portes coulissantes seulement.

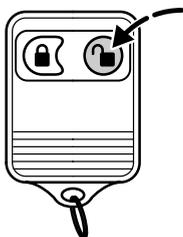
Démarrage rapide

Tourneo Connect



E74800

Position **1** une fois pour déverrouiller toutes les portes. Les clignotants **clignotent une fois** en guise de confirmation.

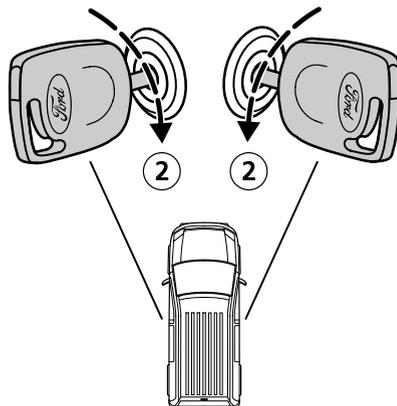


E74802

Appuyer **une fois** sur le bouton de déverrouillage de la télécommande pour déverrouiller toutes les portes. Les clignotants **clignotent une fois** en guise de confirmation.

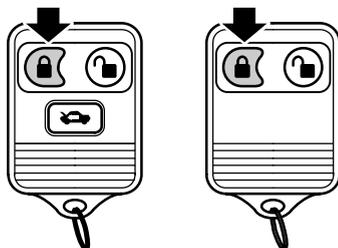
Verrouillage

Pour activer le verrouillage centralisé et l'alarme antivol :



E74803

Tourner en position **2**.

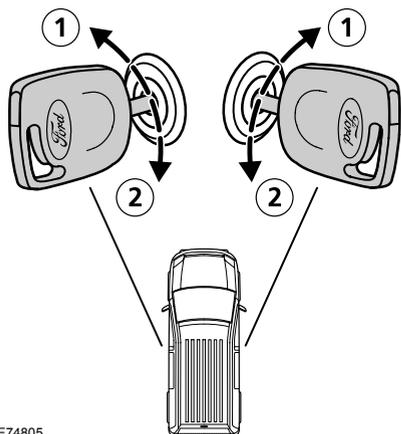


E66524

Appuyer **une fois** sur le bouton de verrouillage de la télécommande. Sur les véhicules sans double verrouillage, les clignotants **clignotent deux fois** en guise de confirmation.

Démarrage rapide

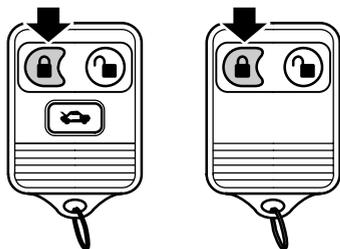
Pour activer le double verrouillage et armer le système d'alarme antivol :



E74805

Tourner la clé dans une porte avant sur la position **1** puis sur la position **2** dans les 3 secondes.

Le verrouillage centralisé ou le double verrouillage peut être aussi activé à partir de la porte arrière. Tourner la clé dans le sens indiqué pour la porte avant droite.

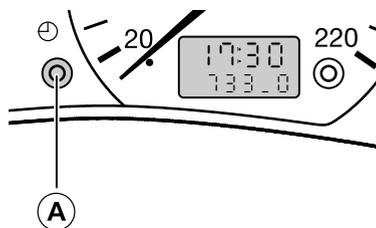


E66524

Appuyer **deux fois** en moins de trois secondes sur le bouton de verrouillage de la télécommande. Les clignotants clignotent **deux fois** en guise de confirmation.

Réglage de la montre

Version 1



E74265

A Bouton de sélection et remise à zéro

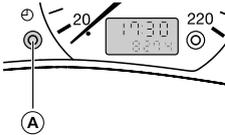
- Mettre la clé de contact sur la position **II**.
- Maintenir le bouton **A** enfoncé pendant au moins trois secondes jusqu'à ce que l'affichage de l'heure clignote.
- Pour faire avancer les minutes, appuyer sur le bouton **A**. Pour avancer rapidement, **maintenir** le bouton enfoncé.

Pour basculer entre les formats 12 ou 24 heures, tourner la clé de contact en position **I** et appuyer sur le bouton **A**.

Démarrage rapide

Version 2

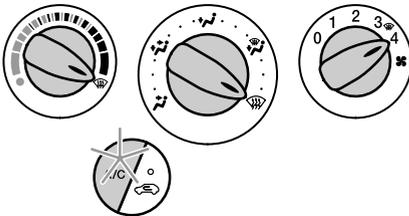
Pour plus détails sur le réglage de la montre, se reporter au Manuel de l'autoradio séparé.



E83530

Appuyer sur la touche **A** pour afficher l'heure.

Dégivrage ou désembuage du pare-brise



E74666

Sélectionner la température maximale, régler la commande de répartition d'air sur la position **pare-brise** et la soufflerie sur la position **4**. La climatisation se met en marche automatiquement pour accélérer le dégivrage ou le désembuage. Au besoin, activer les fonctions de pare-brise chauffant et de lunette arrière chauffante.

Sécurité des enfants

SIÈGES DE SÉCURITÉ ENFANT



E72336

AVERTISSEMENTS

 Danger extrême ! Ne pas placer un siège de sécurité enfant sur un siège protégé par un coussin gonflable frontal !

 Texte d'origine selon la norme ECE R94.01 : Danger extrême ! Ne pas installer un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un coussin gonflable frontal !

 Risque de blessures graves, voire mortelles en cas de déploiement du coussin gonflable.

AVERTISSEMENTS

 Rehausser toujours l'appuie-tête de siège arrière lorsqu'un siège de sécurité enfant est installé sur le siège, à moins que cela n'éloigne le siège de sécurité enfant du siège du véhicule.

Note : *Si le véhicule a été impliqué dans un accident, faire vérifier le siège de sécurité enfant par un spécialiste car il risque d'être détérioré.*

Note : *Ne pas laisser d'enfant sans surveillance dans le siège de sécurité ou à l'intérieur du véhicule.*

Note : *Lors de la fixation du siège de sécurité enfant à l'aide de la ceinture de sécurité, s'assurer que la ceinture est bouclée sans mou ou vrillage excessif.*

AVERTISSEMENT

 Il y a risque de blessures graves voire mortelles en cas de non-respect des instructions du fabricant ou de modification du siège de sécurité enfant.

En cas d'installation d'un siège de sécurité enfant, lire et suivre scrupuleusement les instructions du fabricant.

AVERTISSEMENT

 Ne jamais tenir un enfant assis sur vos genoux lorsque le véhicule se déplace.

Sécurité des enfants

Les enfants d'une taille inférieure ou égale à 150 cm ou jusqu'à 12 ans doivent être retenus dans des sièges de sécurité enfant spéciaux tels que siège bébé, siège enfant ou coussin de rehausse installés sur les sièges arrière.

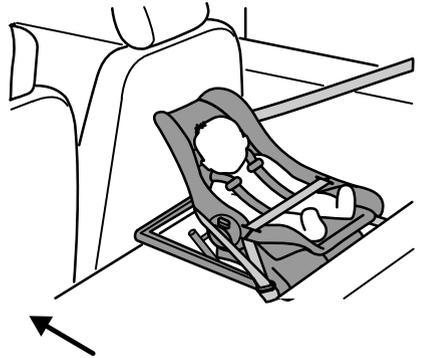
Ces sièges de sécurité enfant doivent être appropriés et homologués par les instances compétentes (en fonction du pays).

Une sélection de sièges de sécurité enfant est disponible chez votre concessionnaire Ford. Veuillez demander conseil sur les sièges de sécurité enfant recommandés. Les sièges de sécurité enfant, fixés à l'aide de la ceinture de sécurité normalement prévue pour les adultes, assurent aux enfants une protection maximum.

Sièges de sécurité enfant pour les différentes catégories de poids

Le type de siège de sécurité à utiliser dépend de l'âge et du poids de l'enfant :

Siège de sécurité bébé

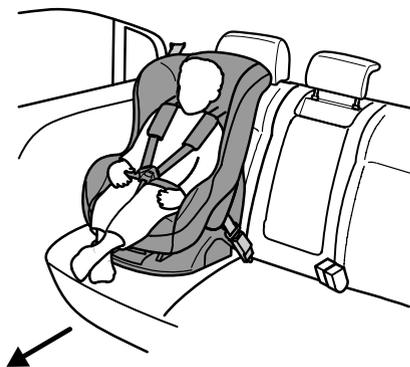


E72337

Les nourrissons de moins de 13 kg (environ 18 mois) sont mieux protégés sur un **siège de sécurité pour nourrisson** (groupe 0+) faisant face à l'arrière, installé sur le siège arrière.

Sécurité des enfants

Sièges de sécurité enfant



E72338

Les enfants entre 13 et 18 kg (neuf mois jusqu'à quatre ans environ) doivent être installés sur un **siège de sécurité enfant** (groupe I), sur le siège arrière.

POSITIONNEMENT DU SIÈGE DE SÉCURITÉ ENFANT

AVERTISSEMENTS

 Si votre véhicule Ford est équipé d'un coussin gonflable passager avant, les enfants jusqu'à 150 cm ou 12 ans doivent être transportés dans un siège de sécurité approprié fixé sur la banquette arrière - jamais à l'avant.

 Danger extrême ! Ne pas installer un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un coussin gonflable frontal !

Note : *Si des circonstances particulières requièrent qu'un enfant de plus de 9 kg voyage assis dans un siège passager avant protégé par un airbag avant opérationnel, utiliser uniquement un siège de sécurité enfant de type face à la route.*

Le tableau suivant fournit des recommandations sur les emplacements adaptés pour l'installation de sièges de sécurité enfant.

Sécurité des enfants

Positions du siège de sécurité

Positions assises	Catégories de poids				
	0	0+	I	II	III
	Jusqu'à 10 kg (approx. 0 à 9 mois)	Jusqu'à 13 kg (approx. 0 à 2 ans)	9 à 18 kg (approx. 9 mois à 4 ans)	15 à 25 kg (environ 3 ¹ / ₂ - 12 ans)	22 à 36 kg (approx. 6 à 12 ans)
	Siège de sécurité bébé	Siège de sécurité bébé	Sièges de sécurité enfant	Siège/ coussin de rehausse	Siège/ coussin de rehausse
Siège passager avant, avec airbag	X	X	U ¹	U ¹	U ¹
Siège passager avant, sans airbag	U	U	U	U	U
Sièges arrière	U	U	U	U	U
Siège de sécurité enfant ISOfix, siège central de deuxième rangée	s/o	L	L	s/o	s/o

X = Cette place ne convient pas aux enfants de cette catégorie d'âge/poids.

U = Cette place convient aux sièges de sécurité enfant universels homologués pour cette catégorie d'âge/poids.

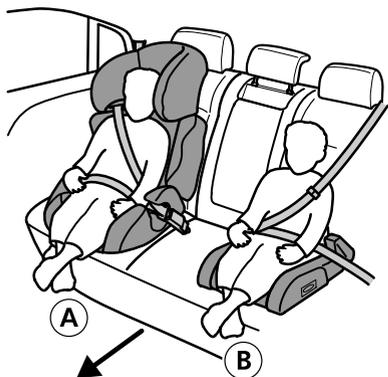
U¹ = Cette position de siège est appropriée pour des sièges de sécurité universels. Toutefois, Ford recommande que les enfants soient placés dans des sièges de sécurité enfants **sur les sièges arrière**.

L = Cette place convient aux sièges de sécurité enfant spécifiques homologués pour cette catégorie d'âge/poids.

s/o = sans objet.

Sécurité des enfants

RÉHAUSSEURS



E72362

- A Siège de rehausse
- B Coussin de rehausse

AVERTISSEMENTS

 Ne jamais utiliser un coussin de rehausse avec une ceinture ventrale.

 Ne jamais passer la ceinture de sécurité sous le bras ou derrière le dos de l'enfant.

 Ne jamais utiliser des coussins, livres ou serviettes de bain pour réhausser un enfant.

Les enfants qui pèsent plus de 15 kg et de moins de 150 cm de haut doivent utiliser un siège ou un coussin de rehausse. Pour les enfants entre 15 et 25 kg, Ford recommande d'utiliser de sièges de rehausse comprenant un coussin de rehausse et un dossier. La position assise rehaussée assure que la ceinture de sécurité pour adulte puisse être guidée correctement sur le centre de l'épaule et non pas le long du cou, et que la ceinture abdominale se pose correctement sur les hanches et non pas sur l'estomac. Veiller à ce que l'enfant soit assis en position droite.

Sécurité des enfants

POINTS D'ANCRAGE ISOFIX

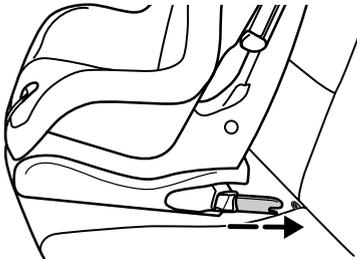
Tourneo Connect

AVERTISSEMENTS

 Ford recommande l'utilisation d'un système de fixation ISOfix, tel qu'un point d'ancrage de sangle supérieure ou une patte de support, correctement installé et sans dispositif anti-rotation.

 Il y a risque de blessures graves voire mortelles en cas de non-respect des instructions du fabricant ou de modification du siège de sécurité enfant.

Votre véhicule est équipé de points d'ancrage ISOFIX. Votre concessionnaire Ford se fera un plaisir de les rendre accessibles.



E75769

Le système ISOfix consiste en deux bras de verrouillage rigides (sur le siège de sécurité enfant) qui se fixent sur des points d'ancrage à la base du siège. Lorsqu'ils ont été rendus accessibles par votre concessionnaire Ford, les deux points d'ancrage inférieurs sont visibles sur le siège central de deuxième rangée et sont identifiés par un pictogramme circulaire et l'inscription "ISOFIX". Les guides permettent d'engager facilement et solidement les bras de verrouillage d'un siège de sécurité enfant ISOFIX.

Les sièges de sécurité enfant ISOFIX non approuvés par Ford n'ont pas été validés par Ford et nous ne pouvons pas garantir l'adaptation et la sécurité de ces sièges, qu'ils soient installés à l'aide du système ISOFIX ou des ceintures de sécurité.

Fixation d'un siège de sécurité enfant avec sangles d'ancrage supérieures

AVERTISSEMENT

 Fixer la sangle uniquement sur le point d'ancrage prévu à cet effet (voir figure). La sangle risque de ne pas maintenir efficacement le siège de sécurité enfant si elle est fixée ailleurs que sur le point d'ancrage prévu à cet effet.

Sécurité des enfants

Un troisième point d'ancrage est prévu pour les sièges de sécurité enfant équipés d'une sangle supérieure, qui sont installés en position face à la route. Cet ancrage supplémentaire permet l'utilisation d'une sangle d'ancrage supérieure. Veuillez contacter votre concessionnaire Ford pour faire poser cet ancrage.



E75771

Dans les véhicules équipés de huit sièges, il est situé à l'arrière du siège central de deuxième rangée.



E75772

Le point d'ancrage est identifié par un pictogramme. Faire passer la sangle d'ancrage sous l'appui-tête relevé. Déposer le cache du point d'ancrage et fixer la sangle. Après avoir installé le siège de sécurité enfant, serrer la sangle conformément aux instructions du fabricant.



E75770

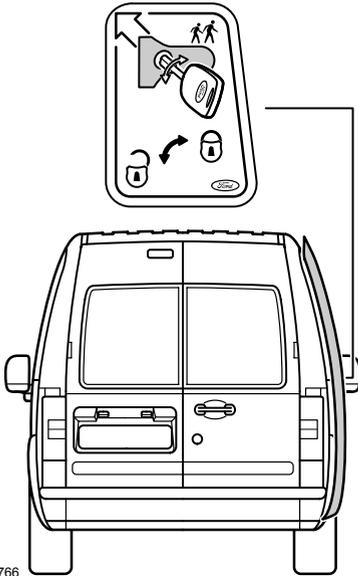
Dans les véhicules équipés de cinq sièges, l'ancrage est situé au-dessus de l'encadrement de porte arrière.

Sécurité des enfants

SÉCURITÉS ENFANTS

Pour désactiver la sécurité enfant, tourner le levier vers l'intérieur.

Tourneo Connect



E75766

AVERTISSEMENT

 Lorsque la serrure de sécurité enfants est activée, la porte ne peut être ouverte que de l'extérieur.

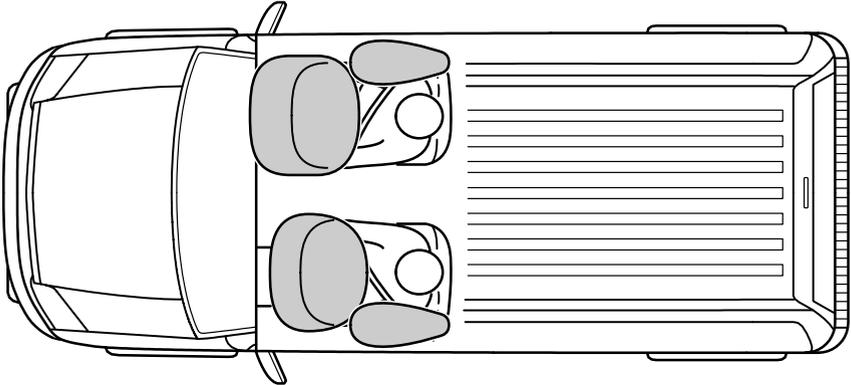
Note : *Les sécurités enfants ne sont montées que sur les portes coulissantes.*

A l'aide de la clé de contact, tourner vers l'extérieur le levier de sécurité enfant sur la tranche de la porte. La porte ne peut pas être ouverte à partir de l'intérieur.

Protection des occupants

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Airbags



E75574

AVERTISSEMENT



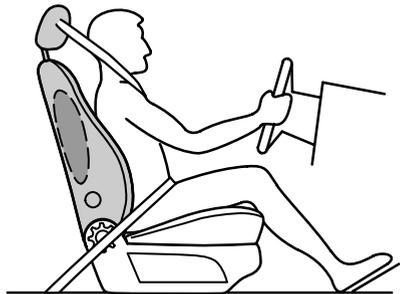
Ne pas modifier de quelque manière que ce soit l'avant du véhicule, ceci pouvant affecter le déploiement du ou des airbags.

Note : Le déploiement de l'airbag produit un bruit de détonation. La présence d'un léger nuage de poudre inoffensif est normale.

Le système d'airbags est composé des éléments suivants :

- sacs en nylon gonflables (airbags) conducteur et passager avant avec générateurs de gaz.
- des airbags latéraux
- des airbags rideaux
- des prétensionneurs de ceinture de sécurité

- des capteurs d'impact.
- un témoin dans le combiné des instruments.
- Un module électronique de commande et de diagnostic.



E72330

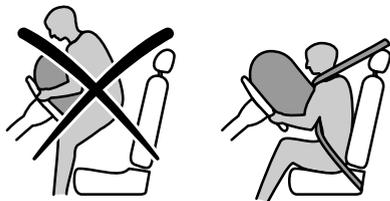
Protection des occupants

AVERTISSEMENTS

 Les réparations sur les housses de sièges avant ou sur les capteurs intégrés aux sièges ne doivent être effectuées que par des techniciens parfaitement formés. Un déploiement inopiné des airbags latéraux peut être à l'origine de blessures.

 Ne pas bloquer, obstruer ni couvrir l'airbag car ceci pourrait empêcher son bon déploiement. Ne pas enfoncer des objets pointus aux endroits où des airbags sont montés. Ceci risque d'endommager les airbags.

 Ne pas utiliser de revêtements de siège supplémentaires qui n'ont pas été prévus pour des sièges avec un airbag latéral. Ces housses de sièges doivent être montées par des techniciens spécialisés.



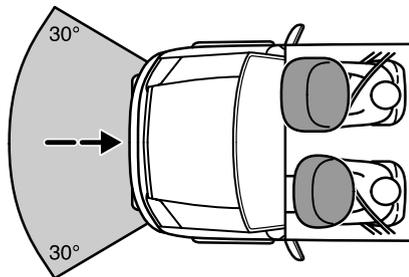
E66553

AVERTISSEMENT

 Porter la ceinture de sécurité en permanence et conserver une distance suffisante entre le conducteur et le volant. Pour retenir le corps dans une position qui permet au coussin gonflable d'assurer une protection optimale, la ceinture de sécurité doit être correctement utilisée. Risque de blessure grave en cas de déploiement du coussin gonflable.

L'assise et le dossier du siège doivent être correctement réglés pour que les airbags puissent fournir une protection optimale. Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 76).

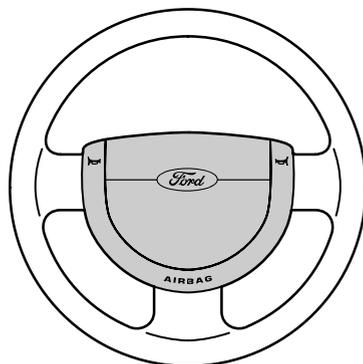
Cette position est idéale pour le conducteur et le passager avant et réduit le risque de blessures résultant d'une position trop proche du coussin gonflable.



E75575

Protection des occupants

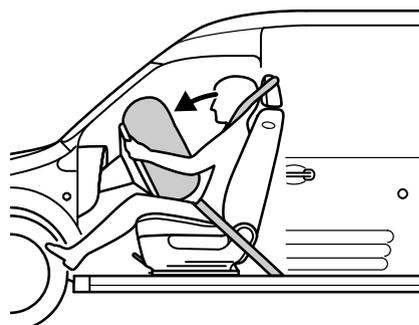
Les coussins gonflables frontaux sont déclenchés lors d'une **collision grave** qui peut être soit **frontale**, soit **décalée jusqu'à 30 degrés** par rapport à l'axe du véhicule. Les coussins gonflables se gonflent en quelques millièmes de seconde. Lorsque les corps des occupants des sièges avant viennent au contact des coussins gonflables, ces derniers se dégonflent, ce qui permet d'amortir la projection vers l'avant des occupants.



E75577

AVERTISSEMENTS

- ⚠ Les réparations sur le volant, la colonne de direction et le coussin gonflable ne doivent être effectuées que par des techniciens parfaitement formés.
- ⚠ Toujours laisser dégagé l'espace situé devant les coussins gonflables. Ne jamais poser ou fixer d'objets sur ces zones.



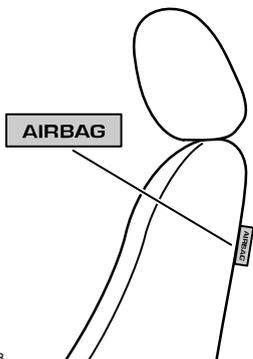
E75576

Les coussins gonflables frontaux ne sont pas déclenchés en cas de collision mineure, de retournement du véhicule ou de collision arrière ou latérale.

Ces zones doivent être nettoyées à l'aide d'un chiffon légèrement humide mais jamais avec une éponge trop imbibée d'eau.

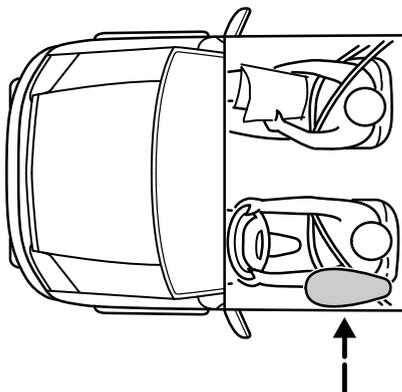
Protection des occupants

Coussins gonflables latéraux



E72328

Une étiquette sur le dossier indique que le véhicule est équipé d'airbags latéraux. Les airbags latéraux sont montés sur le côté des dossiers des sièges avant. En cas de choc latéral violent, l'airbag du côté affecté se gonfle.



E75578

L'airbag se gonfle entre le panneau de porte et l'occupant et au-dessus du garnissage de porte pour protéger la tête et le thorax. Lorsque le corps de l'occupant vient au contact de l'airbag, le gaz propulseur s'échappe, ce qui amortit l'impact.

Les airbags latéraux ne sont pas activés en cas de choc latéral mineur ou de choc frontal ou arrière.

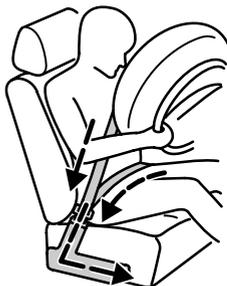
Ceintures de sécurité

AVERTISSEMENTS

-  Utiliser systématiquement les ceintures de sécurité.
-  Ne jamais utiliser une ceinture de sécurité sur plus d'une personne.
-  Eviter de porter des vêtements amples.
-  Les ceintures de sécurité doivent être plaquées contre le corps.

Protection des occupants

Prétensionneur de ceinture de sécurité



E72333

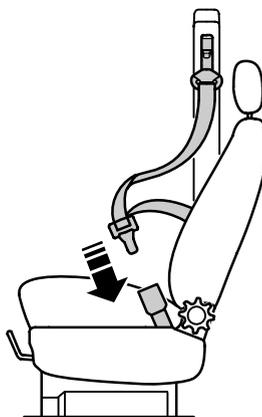
AVERTISSEMENT

 Les prétensionneurs ne doivent pas être déposés. Si les prétensionneurs se sont déclenchés au cours d'un accident, ils doivent être remplacés. Ils doivent être remplacés et mis au rebut par des spécialistes.

Le dispositif de retenue, avec prétensionneur sur la ceinture de sécurité conducteur, contribue à réduire le risque de blessures graves en cas de choc frontal violent. En cas de choc violent, la ceinture de sécurité conducteur est "pré-tendue" pour réduire le mou dans la ceinture. Le prétensionneur de ceinture de sécurité est un dispositif qui évite le mou excessif au niveau de la ceinture. Lorsque le prétensionneur se déclenche, il resserre la sangle diagonale et la sangle ventrale.

Les prétensionneurs ne sont pas déclenchés en cas de collision latérale, arrière ou frontale mineure.

BOUCLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ



E66541

AVERTISSEMENT

 Engager la languette dans la boucle jusqu'à perception du verrouillage à l'oreille. Si l'on ne perçoit pas ce verrouillage, la ceinture de sécurité n'est pas correctement bouclée.

Dérouler régulièrement la ceinture. La sangle sera bloquée en cas de traction trop rapide ou lorsque le véhicule est en pente.

Protection des occupants

Pour déverrouiller la ceinture, appuyer sur le bouton rouge de la boucle et guider la ceinture pour qu'elle s'enroule complètement et régulièrement.

Ceintures de sécurité arrière



E75564

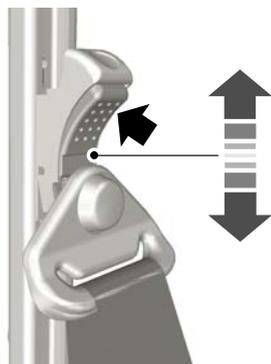
AVERTISSEMENT

 Pour que la ceinture centrale fonctionne correctement, le dossier de siège arrière doit être correctement engagé.

Vérifier que chaque ceinture de sécurité est verrouillée sur la bonne boucle.

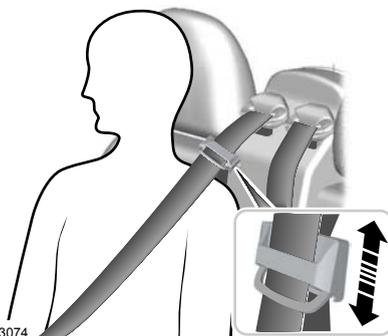
RÉGLAGE EN HAUTEUR DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Ceinture de sécurité avant



E68901

Ceinture de sécurité arrière



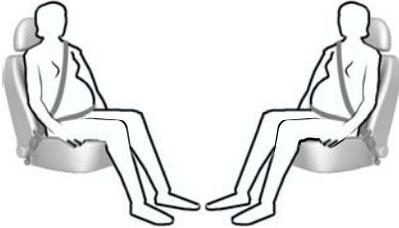
E73074

AVERTISSEMENT

 S'assurer du bon fonctionnement de la ceinture de sécurité au niveau du guide.

Protection des occupants

UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ PAR LES FEMMES ENCEINTES



E68587

AVERTISSEMENT



Placez la ceinture de sécurité de manière correcte pour votre sécurité et celle de l'enfant à venir. N'utilisez pas la sangle ventrale ou la sangle épaulière seule.

Placez la sangle ventrale de manière confortable sur vos hanches et sous l'abdomen. Placez la sangle épaulière entre vos seins, au-dessus et sur le côté de votre abdomen.

Clés et télécommandes

INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR LES FRÉQUENCES RADIO

ATTENTION

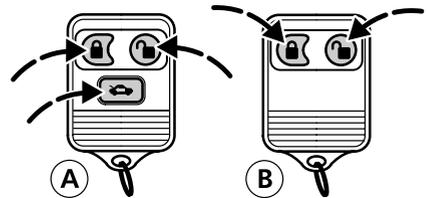
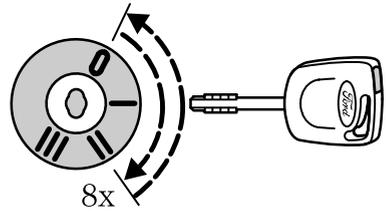
! La fréquence radio utilisée par votre télécommande peut également l'être par d'autres transmissions radio à courte distance (ex. : radio amateur, équipement médical, casque sans fil, télécommande et systèmes d'alarme). Si les fréquences sont brouillées, vous ne pourrez pas utiliser votre télécommande. Vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portes avec la clé.

Note : Vous pouvez déverrouiller les portes en appuyant accidentellement sur les boutons de la télécommande.

La portée de votre télécommande dépend de l'environnement.

PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

Un maximum de quatre télécommandes (y compris celles fournies avec le véhicule) peuvent être programmées.



E74806

A Transit Connect

B Tourneo Connect

Note : Vérifier que l'alarme antivol est désactivée et que toutes les portes sont fermées.

- Pour programmer des télécommandes neuves, tourner la clé de contact de la position 0 à la position II huit fois en 10 secondes. La clé de contact doit terminer en position II et rester

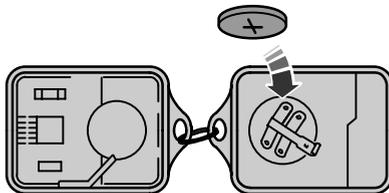
Clés et télécommandes

dans cette position. Les serrures de porte se verrouillent/déverrouillent pour indiquer qu'il est maintenant possible de programmer de nouvelles télécommandes.

- Appuyer sur n'importe quel bouton d'une télécommande neuve dans les 20 secondes qui suivent le cyclage des serrures de porte. Les serrures de porte se verrouillent et déverrouillent de nouveau pour indiquer que la télécommande a été correctement programmée.
- Répéter l'étape 2 pour toutes les télécommandes, y compris la télécommande d'origine. Après chaque programmation réussie d'une télécommande neuve, la période de programmation recommence et il est possible de programmer une télécommande neuve pendant 20 secondes.
- Tourner la clé en position **O**. Les serrures de porte se verrouillent et déverrouillent pour indiquer que l'opération de programmation des télécommandes est terminée. Désormais, seules les télécommandes qui viennent d'être programmées peuvent verrouiller et déverrouiller le véhicule.

REPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Si la portée de l'émetteur diminue de façon progressive, la pile (type 3V CR 2032) doit être remplacée.



E66527

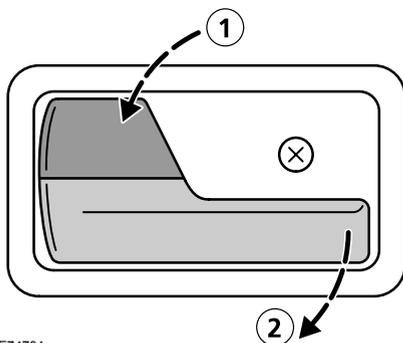
- A l'aide d'un objet plat, ouvrir la commande à distance en séparant les demi-boîtiers.
- Dégager avec précaution la pile à l'aide d'un objet plat. Placer la pile neuve entre les contacts avec le signe + dirigé vers le bas. Remonter l'émetteur dans l'ordre inverse du démontage.

Serrures

VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE

Portes avant

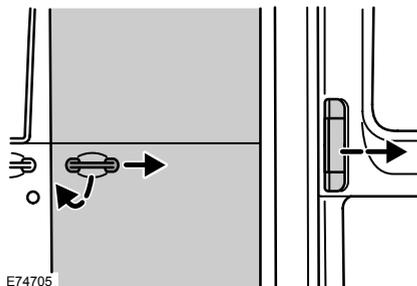
Les portes avant peuvent être verrouillées et déverrouillées de l'extérieur avec la clé ou la commande à distance.



E74704

De l'intérieur du véhicule, elles peuvent être verrouillées avec le levier de verrouillage **1** et déverrouillées à l'aide de la poignée de porte **2**.

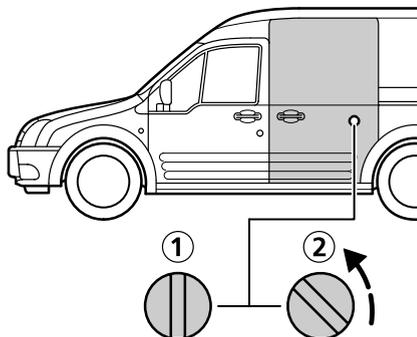
Porte coulissante



E74705

Note : Sur le Tourneo Connect, un dispositif empêche l'ouverture complète de la porte coulissante droite lorsque la trappe de réservoir est déverrouillée et ouverte.

Pour ouvrir, tirer la poignée puis faire coulisser la porte en arrière.

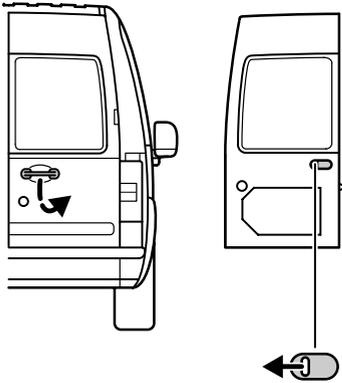


E74706

Pour verrouiller manuellement la porte coulissante, tourner le bouton de verrouillage situé à l'intérieur de la porte en position verrouillée **1**. Pour déverrouiller, le tourner en position déverrouillée **2**.

Serrures

Portes arrière doubles

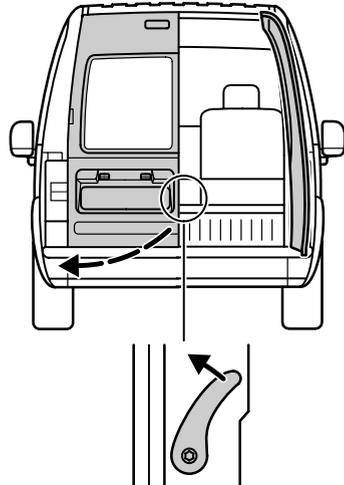


E74707

AVERTISSEMENT

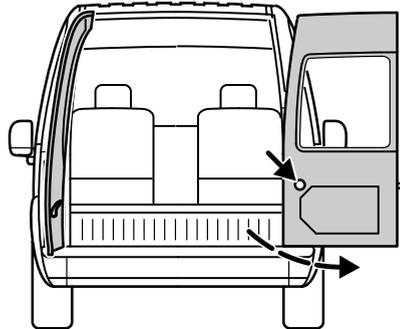
 Fermer correctement les portes arrière afin d'éviter leur ouverture pendant la conduite. Il est extrêmement dangereux de conduire avec les portes arrière ouvertes car des fumées d'échappement peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule.

Pour ouvrir la porte arrière droite à partir de l'extérieur, tirer la poignée de porte. Pour déverrouiller et ouvrir la porte droite à partir de l'intérieur, pousser vers la gauche le levier d'ouverture d'urgence.



E74708

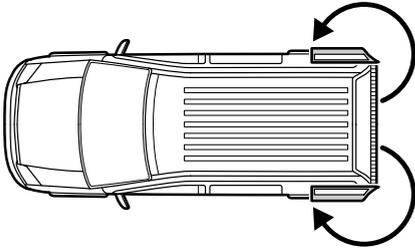
Pour ouvrir la porte arrière gauche, tirer la poignée de porte.



E74709

Les deux portes s'ouvrent de 180 degrés. Une fois atteinte la position 90 degrés, pousser le bouton jaune sur la porte. Les limiteurs d'ouverture s'engagent automatiquement lorsque les portes sont fermées.

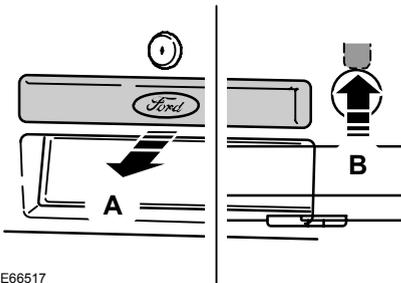
Serrures



E74710

Certains modèles sont équipés de portes arrière pouvant s'ouvrir à 250 degrés. Une fois atteinte la position 90 degrés, pousser le bouton jaune sur la porte. Les limiteurs d'ouverture s'engagent automatiquement lorsque les portes sont fermées.

Hayon



E66517

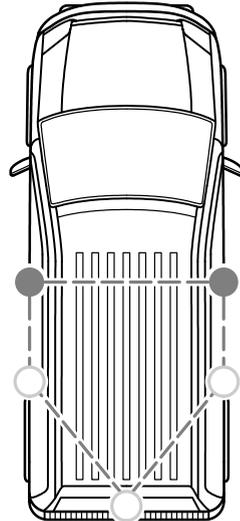
AVERTISSEMENT



Fermer le hayon correctement afin d'éviter son ouverture pendant la conduite. La conduite avec le hayon ouvert est extrêmement dangereuse car des fumées d'échappement peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule.

Pour ouvrir le hayon, tirer la poignée **A** située au-dessus de la plaque minéralogique. Le hayon peut être ouvert de l'intérieur en amenant vers le haut le bouton de déverrouillage **B** accessible par la découpe au bas du hayon.

Verrouillage centralisé



E74798

Serrures

AVERTISSEMENT

 En cas d'incident dans le circuit électrique du véhicule, les portes avant ou arrière peuvent toujours être déverrouillées individuellement à l'aide de la clé.

Le verrouillage centralisé des portes peut être activé à partir de la porte conducteur ou passager avant. Il peut être aussi activé à partir des portes arrière ou du hayon.

Le verrouillage centralisé des portes peut être désactivé à partir de la porte conducteur ou passager avant.

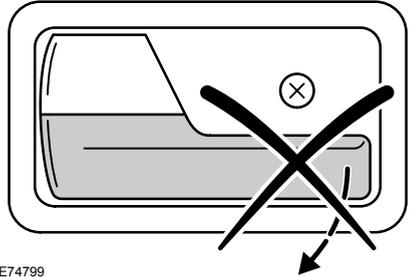
Vérifier que toutes les portes sont parfaitement fermées afin de pouvoir correctement les verrouiller.

Le système de verrouillage est activé de l'extérieur avec la clé ou la télécommande. De l'intérieur, il est activé avec le levier de verrouillage situé au-dessus du levier d'ouverture de porte sur les portes avant.

La porte coulissante peut être verrouillée séparément de l'intérieur au moyen du bouton de verrouillage sur la porte.

Le déverrouillage de la porte arrière avec une clé ne déverrouille que cette porte.

Double verrouillage



AVERTISSEMENT

 Le double verrouillage ne doit pas être activé lorsque des personnes sont à bord du véhicule.

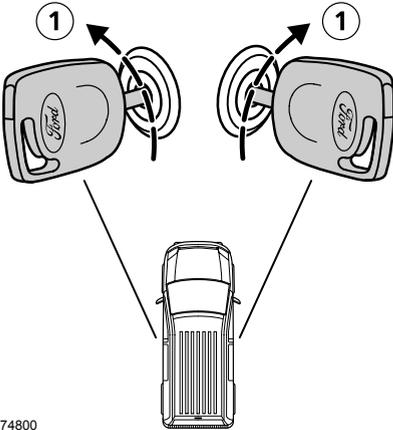
Le double verrouillage est une protection antivol supplémentaire qui empêche l'ouverture des portes de l'intérieur. Le double verrouillage n'est possible que lorsque toutes les portes sont fermées.

Déverrouillage du véhicule

Transit Connect

Une fois qu'une porte est déverrouillée, les clignotants **clignotent une fois** en guise de confirmation.

Serrures

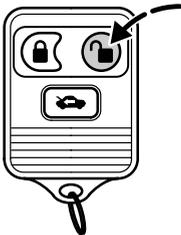


E74800

A l'aide de la clé : Tourner la clé dans le barillet de la porte conducteur ou passager avant sur la position **1** pour déverrouiller les portes avant.

Tourner la clé dans le barillet de la porte conducteur ou passager avant sur la position **1 une fois** pour déverrouiller toutes les portes.

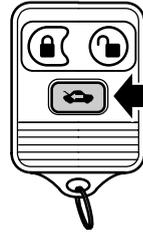
Tourner la clé dans la porte arrière dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la porte arrière seulement.



E74801

A l'aide de la télécommande :

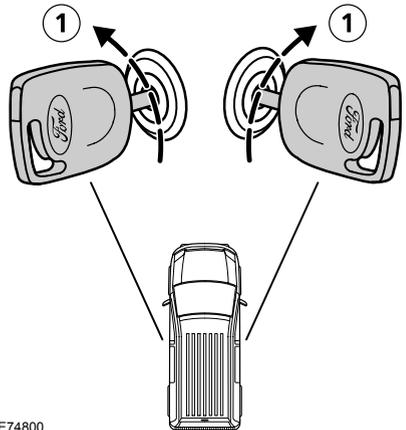
Appuyer une fois sur le bouton de déverrouillage pour déverrouiller uniquement les portes avant ou deux fois en 3 secondes pour déverrouiller toutes les portes.



E66522

Appuyer une fois sur le bouton de déverrouillage pour déverrouiller les portes arrière et la porte coulissante.

Turneo Connect

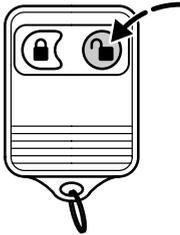


E74800

Pour déverrouiller toutes les portes et désarmer le système d'alarme antivol :

Serrures

A l'aide de la clé : Tourner la clé dans le barillet de la porte conducteur ou passager avant sur la position **1** pour déverrouiller les portes avant.

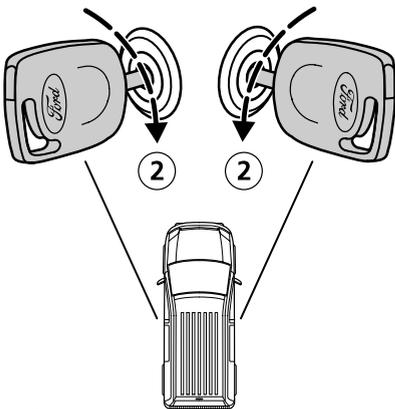


E74802

A l'aide de la commande à distance : Appuyer une fois sur le bouton de déverrouillage.

Les clignotants **clignotent une fois** en guise de confirmation.

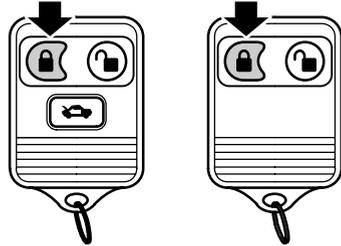
Verrouillage du véhicule



E74803

Pour activer le verrouillage centralisé et l'alarme antivol :

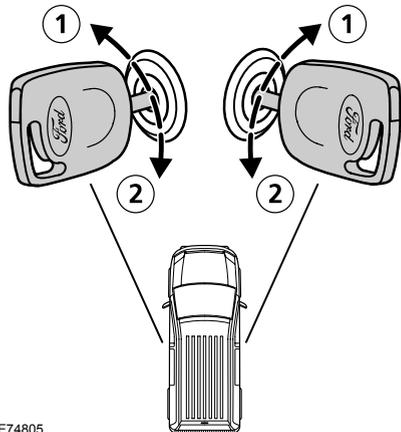
A l'aide de la clé : Tourner la clé dans le barillet de la porte conducteur ou passager avant sur la position **2**.



E66524

A l'aide de la télécommande : Appuyer une fois sur le bouton de verrouillage.

Sur les véhicules sans double verrouillage, les clignotants **clignotent deux fois** en guise de confirmation.



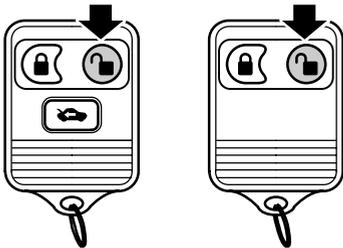
E74805

Serrures

Pour activer le double verrouillage et armer le système d'alarme antivol :

A l'aide de la clé : Tourner la clé dans le barillet de la porte conducteur ou passager avant sur la position **1** puis la position **2** dans les 3 secondes qui suivent.

Le verrouillage centralisé et le double verrouillage peuvent être également activés à partir de la porte arrière en tournant la clé dans le même sens que pour la porte avant droite.



E66521

A l'aide de la télécommande : Appuyer sur le bouton de verrouillage **deux fois** en moins de 3 secondes.

Les clignotants clignotent **deux fois** en guise de confirmation.

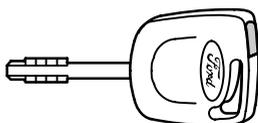
Il est possible d'armer le système d'alarme antivol indépendamment du double verrouillage en tournant la clé de porte en position **2**.

Système d'immobilisation

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Le dispositif d'immobilisation du moteur est un équipement de protection antivol qui empêche le démarrage du moteur à l'aide d'une clé dont le codage est incorrect.

CLÉS CODÉES



E66506

Votre véhicule est fourni avec des clés codées.

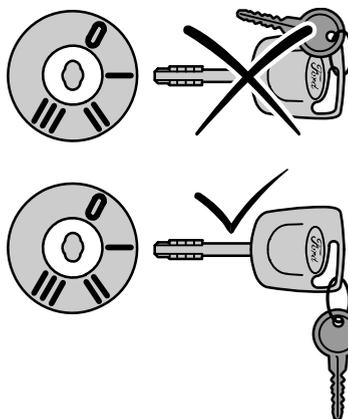
AVERTISSEMENT

 Si une clé est perdue, il est impératif d'effacer puis de recoder les clés restantes. Consulter un concessionnaire s'il ne vous reste qu'une seule clé valide.

Les clés de recharge doivent être recodées avec vos autres clés.

En cas de perte, vous pourrez vous procurer des clés de remplacement auprès de votre concessionnaire Ford en lui fournissant le numéro de la clé indiqué sur la languette fournie avec les clés d'origine.

Note : *Pour permettre un échange de données sans problème entre le véhicule et la clé, ne pas couvrir la clé avec un objet métallique.*

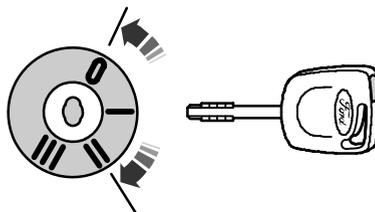


E66505

Codage des clés

Un maximum de huit clés (avec celles fournies avec le véhicule) peuvent être codées à l'aide de deux autres clés codées précédemment pour votre véhicule.

Effectuer chacune des opérations suivantes **en cinq secondes**.



E66507

Système d'immobilisation

1. Engager la première clé dans le commutateur de démarrage et la tourner en position **II**.
2. Ramener la clé en position **O** et la retirer du commutateur de démarrage.
3. Engager la deuxième clé dans le commutateur de démarrage et la tourner en position **II**.
4. Ramener la deuxième clé en position **O** et la retirer du commutateur de démarrage - le mode de codage des clés est alors activé.
5. En engageant maintenant une clé non codée dans le commutateur de démarrage et en la tournant en position **II** dans les 10 secondes, cette clé est alors codée.
6. Lorsque le codage est terminé, retirer la clé du commutateur de démarrage. Attendre cinq secondes que le système soit activé.

Si le codage n'a pas réussi, le témoin clignote lorsque le contact est établi avec la nouvelle clé codée et le moteur ne démarre pas.

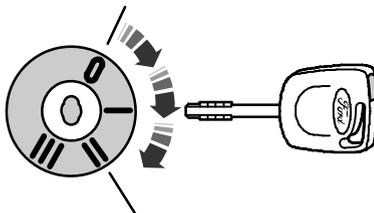
Répéter le codage de la clé après 20 secondes avec le contact établi (position **II**).

Effacement des codes

Avec deux clés codées, il est possible de rendre toutes les autres clés inutilisables, par exemple après la perte d'une clé :

Effectuer chacune des opérations suivantes **en cinq secondes**.

Effectuer les quatre premières opérations décrites à la section **Codage des clés** et poursuivre comme suit :



E66508

- Engager la deuxième clé dans le commutateur de démarrage et la tourner en position **II**.
- Retirer la clé du commutateur de démarrage.
- Engager la première clé dans le commutateur de démarrage puis la tourner et la maintenir en position **II**. Le témoin clignote pendant cinq secondes.
- Si le contact est coupé au cours des cinq secondes, la procédure d'effacement est interrompue et **aucune** clé n'est effacée.
- Lorsque le programme d'effacement est terminé, toutes les autres clés, à partir des deux utilisées pour l'effacement, ne peuvent plus être utilisées sauf si elles sont recodées.

Des clés supplémentaires peuvent être désormais codées.

Système d'immobilisation

ARMEMENT DU SYSTÈME D'IMMOBILISATION DU MOTEUR

Le système d'immobilisation du moteur est armé automatiquement cinq secondes après la coupure du contact. Le témoin du combiné des instruments clignote pour confirmer le fonctionnement du système.

DÉSARMEMENT DU SYSTÈME D'IMMOBILISATION DU MOTEUR

Le système d'immobilisation du moteur se désarme automatiquement lorsque vous établissez le contact avec une clé codée valide. Le témoin dans le combiné des instruments s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint. Si le témoin reste allumé un minute ou clignote environ une minute puis à intervalles irréguliers, la clé n'a pas été reconnue. Retirez la clé puis effectuez une nouvelle tentative de démarrage.

Si vous essayez de démarrer le moteur avec une clé mal codée, vous devrez attendre environ 20 secondes avant de tenter de nouveau de lancer le moteur avec une clé correctement codée. Si vous n'avez pas pu démarrer le moteur avec une clé correctement codée, il y a une anomalie dans le système. Le faire contrôler immédiatement.

Alarme

ARMEMENT DE L'ALARME

L'alarme est armée dès que le véhicule est verrouillé et constitue un dispositif anti-intrusion dissuasif assurant une protection contre l'ouverture des portes, du capot moteur ou encore la dépose du système audio par des personnes non autorisées.

Délai d'armement automatique

La temporisation d'armement de 20 secondes débute lorsque le capot moteur, les portes de l'aire de chargement et toutes les autres portes sont fermées et verrouillées.

Déclenchement de l'alarme

L'alarme est déclenchée pendant 30 secondes en cas de tentative d'ouverture par effraction d'une porte, de l'aire de chargement ou du capot moteur. Les feux de détresse clignotent pendant cinq minutes.

Toute tentative de démarrage du moteur ou de dépose de l'autoradio provoque à nouveau le déclenchement de l'alarme.

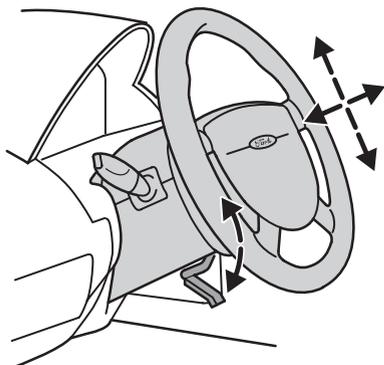
DÉSARMEMENT DE L'ALARME

L'alarme antivol peut être désarmée à tout moment - même lorsque l'alarme est déclenchée - par déverrouillage de l'une des portes avant.

L'alarme antivol est mise hors fonction lorsque le coffre à bagages est déverrouillé à l'aide de la clé. Après fermeture du coffre, l'alarme est à nouveau armée.

Volant de direction

RÉGLAGE DU VOLANT



E70358

AVERTISSEMENT

 Ne jamais régler le volant lorsque le véhicule se déplace.

Déverrouiller le levier de verrouillage pour régler la position du volant en hauteur et en profondeur.

Ramener le levier dans sa position d'origine pour verrouiller la colonne de direction.

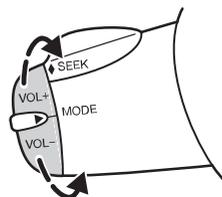
Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 76).

COMMANDES AUDIO

Sélectionner le mode radio, CD ou cassette sur l'autoradio.

Les fonctions suivantes peuvent être commandées à partir des commandes au volant :

VOLUME

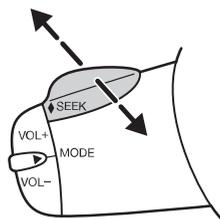


E70361

Augmentation du volume : Amener le commutateur **VOL+** vers le volant.

Diminution du volume : Tirer le commutateur **VOL-** vers le volant.

SEEK (Recherche automatique)



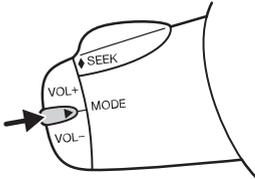
E70362

Déplacer le commutateur **SEEK** vers le volant ou le tableau de bord :

- En **mode radio**, pour sélectionner une station de radio qui émet sur une fréquence plus élevée ou plus faible.
- En **mode CD**, pour sélectionner la plage suivante ou précédente.

Volant de direction

Mode



E70363

Appuyer brièvement sur le bouton situé sur le côté :

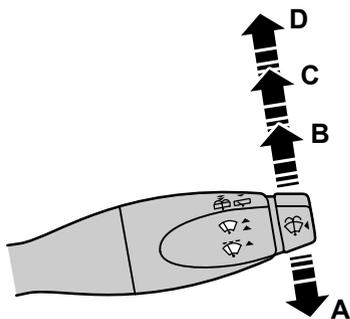
- En **mode radio**, pour passer à la station présélectionnée suivante.
- En **mode CD**, pour sélectionner le CD suivant si le véhicule est équipé d'un chargeur de CD.
- Dans **tous les modes** pour suspendre un message d'informations routières pendant sa diffusion.

Appuyer sur le bouton sur le côté et le maintenir enfoncé :

- En **mode radio**, pour changer la gamme d'ondes.

Essuie-glaces/lave-glaces

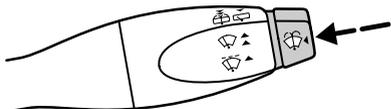
ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE



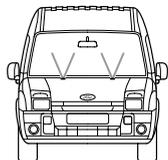
E65995

- A Battement isolé
- B Balayage intermittent
- C Balayage normal
- D Allure rapide de balayage

LAVE-GLACES DE PARE-BRISE



E74364



AVERTISSEMENT

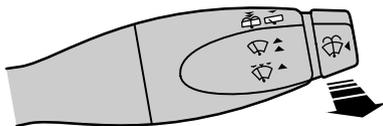
 Ne pas actionner les lave-glaces pendant plus de 10 secondes consécutives, ne jamais les actionner lorsque le réservoir est vide.

Appuyer sur le bouton à l'extrémité du levier et le maintenir enfoncé pour actionner le lave-glace de pare-brise.

Les lave-glaces fonctionnent en combinaison avec les essuie-glaces.

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES DE LUNETTE ARRIÈRE

Balayage intermittent

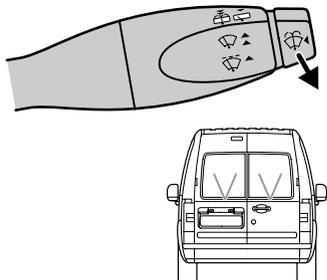


E65996

Tirer le levier vers le volant.

Essuie-glaces/lave-glaces

Lave-glaces



E74365

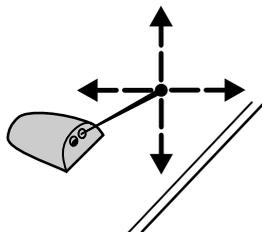
AVERTISSEMENT

 Ne pas actionner les lave-glaces pendant plus de 10 secondes consécutives, ne jamais les actionner lorsque le réservoir est vide.

Tirer le levier à fond vers le volant et le maintenir dans cette position pour actionner le lave-glaces.

Les lave-glaces fonctionnent en combinaison avec les essuie-glaces.

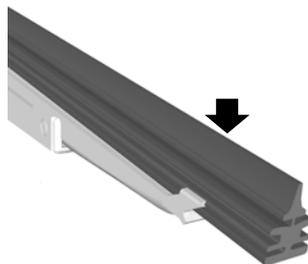
RÉGLAGE DES GICLEURS DE LAVE-GLACES DE PARE-BRISE



E73425

Il est possible de régler précisément les gicleurs à l'aide d'une épingle.

CONTRÔLE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACES



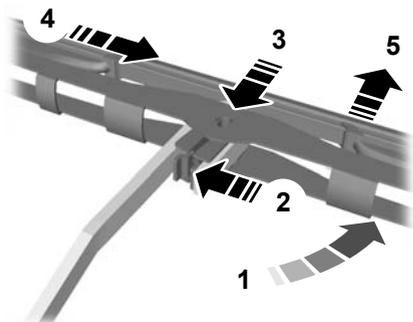
E66644

Passez la pointe des doigts sur le bord du balai pour rechercher une éventuelle rugosité.

Nettoyer les raclettes avec de l'eau et une éponge.

Essuie-glaces/lave-glaces

REPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE- GLACES



E66645

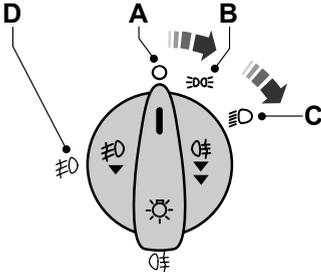
1. Relever le bras d'essuie-glace.
2. Placer le balai à la perpendiculaire du bras d'essuie-glace **(1)**.
3. Pousser le clip de retenue dans le sens de la flèche **(2)**.
4. Détacher le balais du bras **(3)**.
5. Déplacer le balais vers le côté **(4)**.
6. Détacher le balai du bras **(5)**.

Remettre en place dans l'ordre inverse.

Eclairage

COMMANDES D'ÉCLAIRAGE

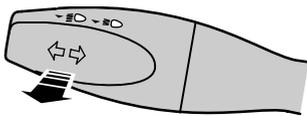
Positions de la commande d'éclairage



E65986

- A Arrêt
- B Feux de position et feux arrière
- C Phares
- D Projecteurs antibrouillard avant

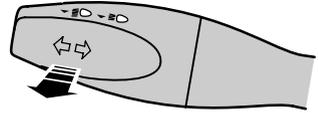
Feux de route/de croisement



E65987

Pour revenir en feux de croisement, tirer le levier vers le volant.

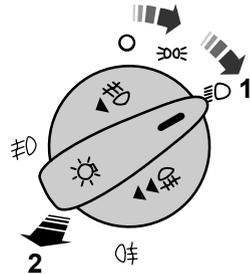
Appel de phares



E65987

Tirer légèrement le levier vers le volant.

ANTIBROUILLARDS



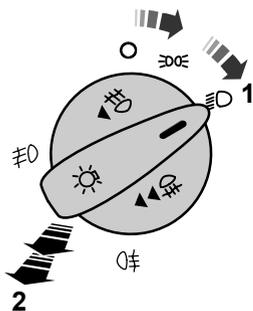
E65988

Allumer les phares **1** et tirer le commutateur d'une position **2**.

Les projecteurs antibrouillard avant ne doivent être utilisés que lorsque la visibilité est considérablement limitée par le brouillard, la neige ou la pluie.

Eclairage

FEUX ARRIÈRE DE BROUILLARD



E65989

AVERTISSEMENT

 Les feux de brouillard arrière ne doivent être utilisés que lorsque la visibilité est inférieure à 50 m et ne doivent pas l'être lorsqu'il pleut ou neige.

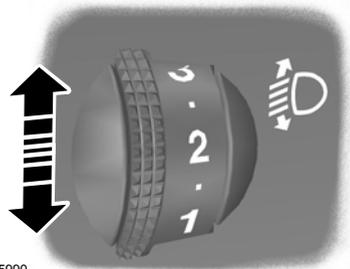
Note : Sur les véhicules sans projecteurs antibrouillard avant, le commutateur ne peut être tiré que d'une seule position.

Allumer l'éclairage extérieur **1** et tirer le commutateur de deux positions **2**.

RÉGLAGE EN HAUTEUR DU FAISCEAU DES PROJECTEURS

Tous véhicules

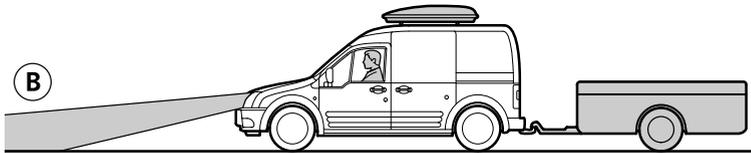
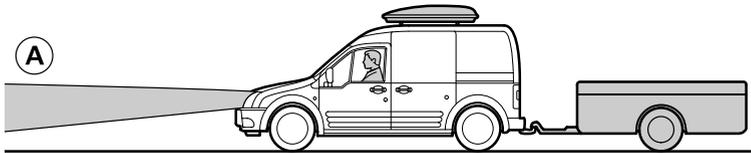
Le niveau du faisceau des projecteurs peut être réglé en fonction de la charge du véhicule. Tourner le sélecteur vers le bas pour abaisser le faisceau des projecteurs et vers le haut pour le relever.



E65990

Eclairage

Transit Connect



E74263

- A Sans réglage en hauteur des phares
- B Avec réglage en hauteur des phares

Positions de réglage de hauteur des phares recommandées

Charge		Position de réglage		
Personnes	Charge dans le coffre à bagages ¹	T200	T210	T220/ T230
1	-	0	0	0
1	max. ²	2	1,5	1.5 ³ /2 ⁴

¹Si le véhicule est équipé du pack hauteur de suspension, il peut être nécessaire de régler la hauteur des phares.

²Se reporter aux Spécifications techniques. Voir **Spécifications techniques** (page 139).

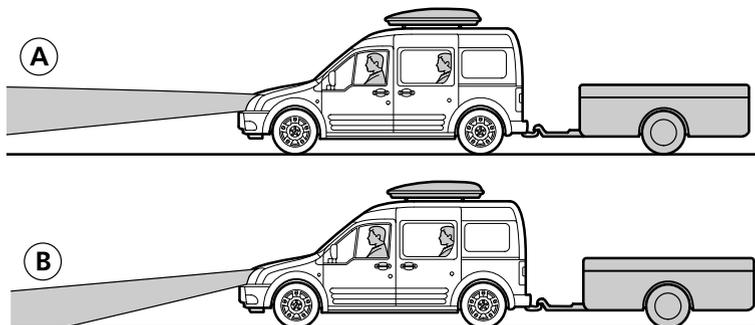
³Empattement long.

⁴Empattement court.

Lorsqu'une remorque est attelée au véhicule, il peut être nécessaire d'augmenter la position de réglage du sélecteur (+1).

Eclairage

Tourneo Connect



E74264

- A Sans réglage en hauteur des phares
 B Avec réglage en hauteur des phares

Positions de réglage de hauteur des phares recommandées

Charge			Position de réglage		
Personnes		Charge dans le coffre à bagages ¹	K200/ K210	K220	K230
Avant	Arrière				
1-2	-	-	0	0	0
2	1	-	0	0,5	0
2	3	-	0 ² /0,5 ³	0,5	0
2	3	max. ¹	1 ² /1,5 ³	1	1,5 ³ /2,5 ²
1	-	max. ¹	2 ² /2,5 ³	2,5	2 ² /2,5 ³

¹Se reporter aux Spécifications techniques. Voir **Spécifications techniques** (page 139).

²Empattement long.

Eclairage

³Empattement court.

Lorsqu'une remorque est attelée au véhicule, il peut être nécessaire d'augmenter la position de réglage du sélecteur (+1).

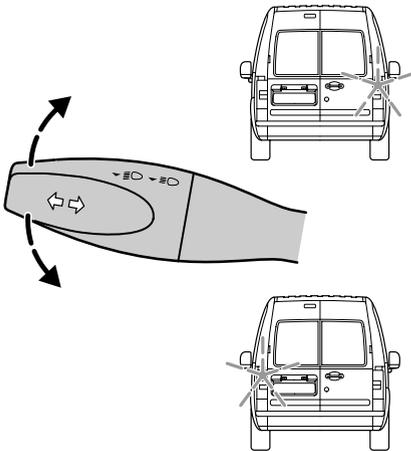
FEUX DE DÉTRESSE



E74367

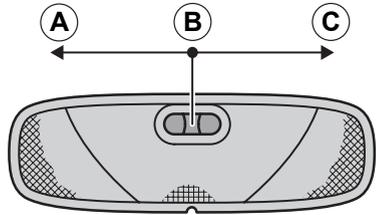
Appuyer sur le commutateur pour activer ou désactiver le dispositif. Les feux de détresse peuvent être également activés lorsque le contact est coupé.

CLIGNOTANTS



E74363

ECLAIRAGE INTÉRIEUR



E72170

- A Arrêt
- B Portes activées
- C Marche

Lorsque le commutateur est en position **B**, l'éclairage intérieur s'allume lorsque les portes sont déverrouillées (verrouillage centralisé seulement) avec la clé ou la télécommande ou lorsque la porte est ouverte.

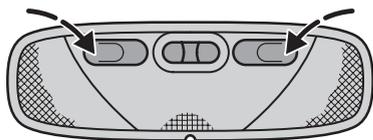
Sur certains modèles, si le commutateur est en position **B**, les plafonniers restent allumés pendant un certain temps après la fermeture des portes. Ils s'éteignent immédiatement lorsque le contact est établi ou les portes sont verrouillées.

Eclairage

Si le commutateur est en position **C** et le contact coupé, l'éclairage intérieur s'éteint automatiquement après environ 30 minutes.

Pour rallumer l'éclairage intérieur, établir le contact (position II) pendant quelques instants ou fermer et rouvrir la porte conducteur.

Lampes de lecture



E72171

REEMPLACEMENT D'UNE AMPOULE

AVERTISSEMENTS

 En fonctionnement, les ampoules et leur environnement immédiat s'échauffent. Eteindre les phares ou feux et laisser les ampoules refroidir avant de les remplacer.

 Faire contrôler l'alignement des phares par un spécialiste après chaque remplacement d'une ampoule.

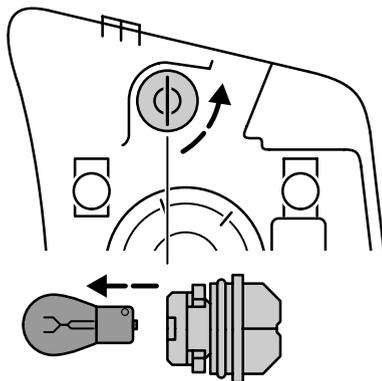
Toujours éteindre les phares et feux et couper le contact avant de remplacer une ampoule.

Ne jamais toucher le verre des ampoules. N'utiliser que des ampoules avec filtre UV. Remplacer systématiquement une ampoule défectueuse par une ampoule neuve de même type.

Lors du remplacement d'une ampoule, nettoyer le verre de phare à l'aide d'un chiffon humide afin d'éviter une charge électrostatique susceptible d'attirer les particules de poussière sur le verre en plastique.

Après le remplacement d'une ampoule, contrôler que l'éclairage fonctionne correctement.

Clignotants



E76059

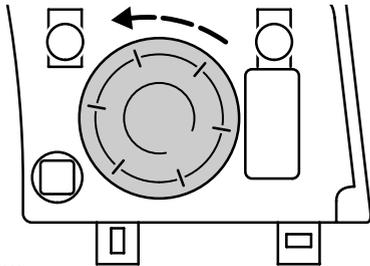
Ampoule sphérique 21 watts, orange

Eclairage

Tourner le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le dégager. Exercer une légère pression sur l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déposer. Remplacer l'ampoule. Lors du remontage, attention aux languettes de guidage.

Phares

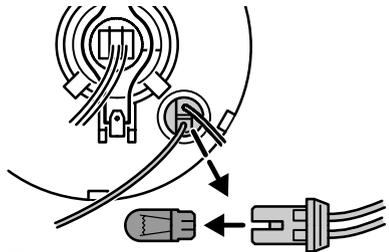
Ouverture du bloc optique de phare



E76060

Tourner le couvercle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le déposer. Lors du remontage (dans l'ordre inverse de la dépose), veiller à ce que la flèche sur le couvercle soit orientée vers le haut.

Feu de position

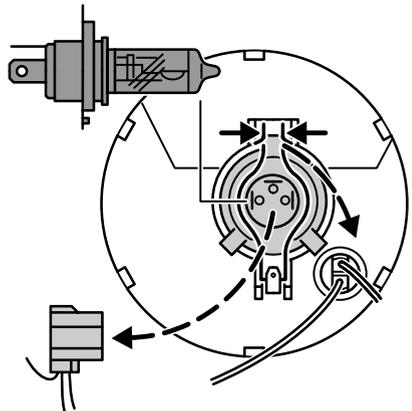


E76061

Ampoule poirette 5 watts

Déposer le couvercle et retirer la douille. Retirer l'ampoule et la remplacer. Remettre en place dans l'ordre inverse.

Phares - feux de croisement/route



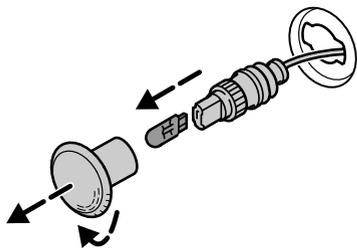
E76062

Ampoule halogène H4 55/60 watts

Eclairage

Débrancher le connecteur. Dégager le clip et retirer l'ampoule. Remplacer l'ampoule. Lors de la repose (dans l'ordre inverse de la dépose), veiller à ce que le clip s'engage correctement sur le boîtier de l'ampoule.

Répétiteur latéral de clignotant

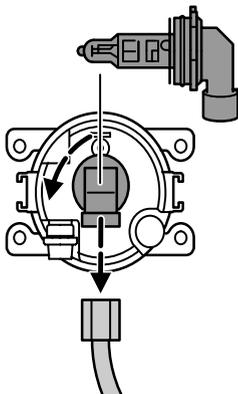


E76063

Ampoule poirette 5 watts

Tourner la lampe complète dans le sens des aiguilles d'une montre et l'extraire. Saisir le porte-ampoule, tourner le logement de phare dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le déposer. Retirer l'ampoule et la remplacer. Remettre en place dans l'ordre inverse.

Projecteurs antibrouillard



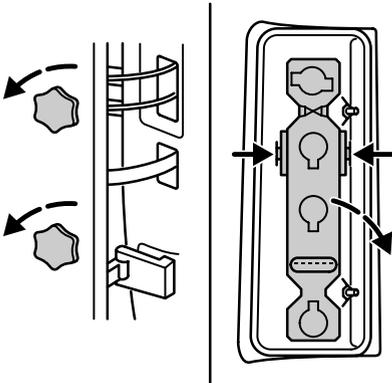
E76064

Ampoule halogène H11 55 watts

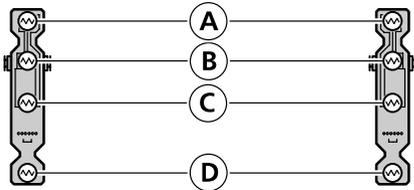
Passer la main derrière le pare-chocs et débrancher le connecteur. Tourner le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le dégager. Remplacer l'ampoule et le porte-ampoule intégré. Remettre en place dans l'ordre inverse.

Eclairage

Feux arrière



E76065

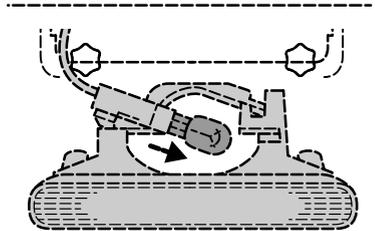
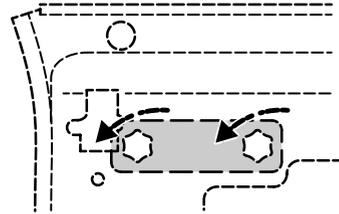


E76066

- A Feu arrière/feu stop 5/21 watts
- B Clignotants, 21 watts
- C Feu de recul 21 watts
- D Feu de brouillard arrière 21 watts

Ouvrir les portes arrière et déposer les deux écrous de fixation du feu. Retirer le bloc de feux arrière du véhicule et déclipser le porte-ampoule. Pousser délicatement l'ampoule dans le porte-ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et remplacer l'ampoule. Remettre en place dans l'ordre inverse.

Feu stop central



E76067

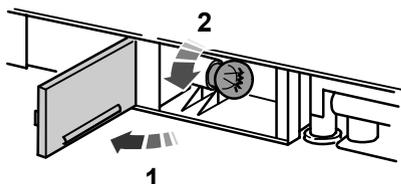
Ampoule poirette 16 watts

Déposer les écrous de fixation de la lampe. Retirer la lampe du véhicule. Retirer l'ampoule et la remplacer. Remettre en place dans l'ordre inverse.

Eclairage

Lampe d'éclairage de plaque minéralogique

Véhicules avec hayon

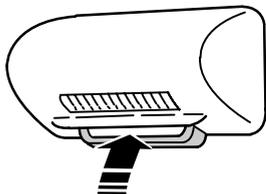


E66620

Ampoule baïonnette 10 watts

Ouvrir le verre, déposer et remplacer l'ampoule. Remettre en place dans l'ordre inverse.

Véhicules avec portes arrière doubles



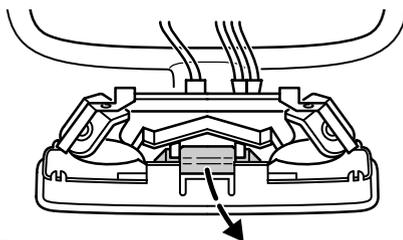
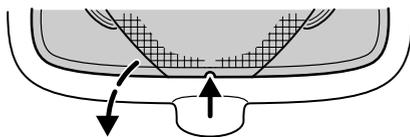
E66619

Ampoule poirette 5 watts

Avec un tournevis approprié, faire délicatement lever pour ôter le couvercle de la lampe et retirer l'ampoule du porte-ampoule. Remettre en place dans l'ordre inverse.

Eclairage intérieur

Avant

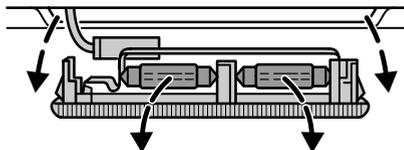


E76068

Ampoule navette 10 watts

Eteindre l'éclairage intérieur. Au moyen d'un tournevis à lame plate, faire lever le levier pour détacher la lampe du côté opposé au commutateur. Déposer et remplacer l'ampoule. Remettre en place dans l'ordre inverse.

Arrière



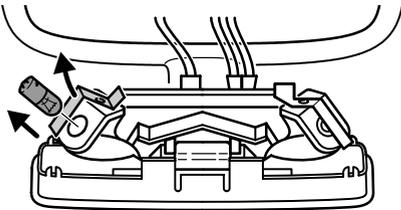
E76070

Eclairage

Ampoule navette 10 watts

Oter la lampe en faisant levier avec précaution, puis déposer l'ampoule. Poser l'ampoule neuve dans l'ordre inverse de la dépose.

Lampes de lecture



E76069

Ampoule sphérique 5 watts

Eteindre l'éclairage intérieur. Au moyen d'un tournevis à lame plate, faire levier pour détacher la lampe du côté opposé au commutateur. Déposer et remplacer l'ampoule. Les ampoules peuvent être remplacées après avoir fait pivoter la platine.

Vitres et rétroviseurs

LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

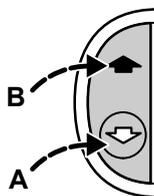
AVERTISSEMENT



Avant de commander les lève-vitres électriques, vérifier qu'aucun obstacle n'est présent sur leur course et veiller à éloigner les enfants et les animaux des vitres. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles graves. Il est de la responsabilité des parents de ne jamais laisser un enfant sans surveillance dans le véhicule et de ne jamais laisser les clés sur le contact.

Note : Lorsque ces commutateurs sont utilisés à répétition pendant un intervalle de temps réduit, le système peut alors ne plus fonctionner pendant un certain temps afin d'éviter toute détérioration par surchauffe.

Etablir le contact avant d'actionner les lève-vitres électriques.



E66836

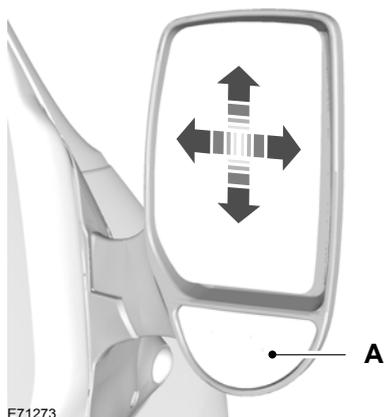
- A Appuyer sur le commutateur pour ouvrir la vitre.
- B Appuyer sur le commutateur pour fermer la vitre.

Pour ouvrir automatiquement la vitre conducteur

Appuyer brièvement sur **A**. Appuyer de nouveau sur **A** pour arrêter la vitre.

Vitres et rétroviseurs

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS



E71273

A Rétroviseur à miroir convexe

AVERTISSEMENT

 Ne surestimez pas la distance des objets que vous voyez dans les rétroviseurs convexes. Les objets vus dans les rétroviseurs convexes apparaissent plus petits et plus distants qu'en réalité.

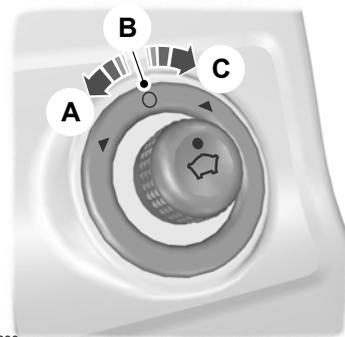
Les rétroviseurs élargissent votre champ de vision vers l'arrière afin de réduire l'angle mort de trois-quarts arrière.



E71274

Veillez à engager complètement le rétroviseur dans son support en le ramenant à sa position d'origine.

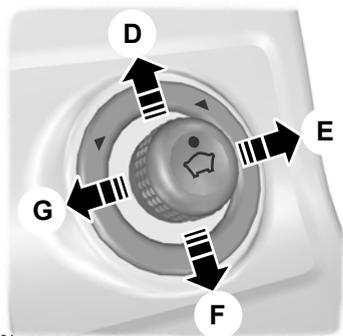
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE



E71280

- A Rétroviseur gauche
- B Arrêt
- C Rétroviseur droit

Vitres et rétroviseurs

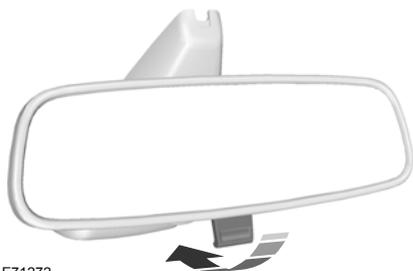


E71281

- A haut
- B droite
- C bas
- D gauche

Les rétroviseurs extérieurs électriques incorporent un élément chauffant qui dégivre ou désembue le verre du rétroviseur. Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 67).

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR



E71272

Incliner le rétroviseur pour réduire l'éblouissement en conduite nocturne.

VITRES DE CUSTODE



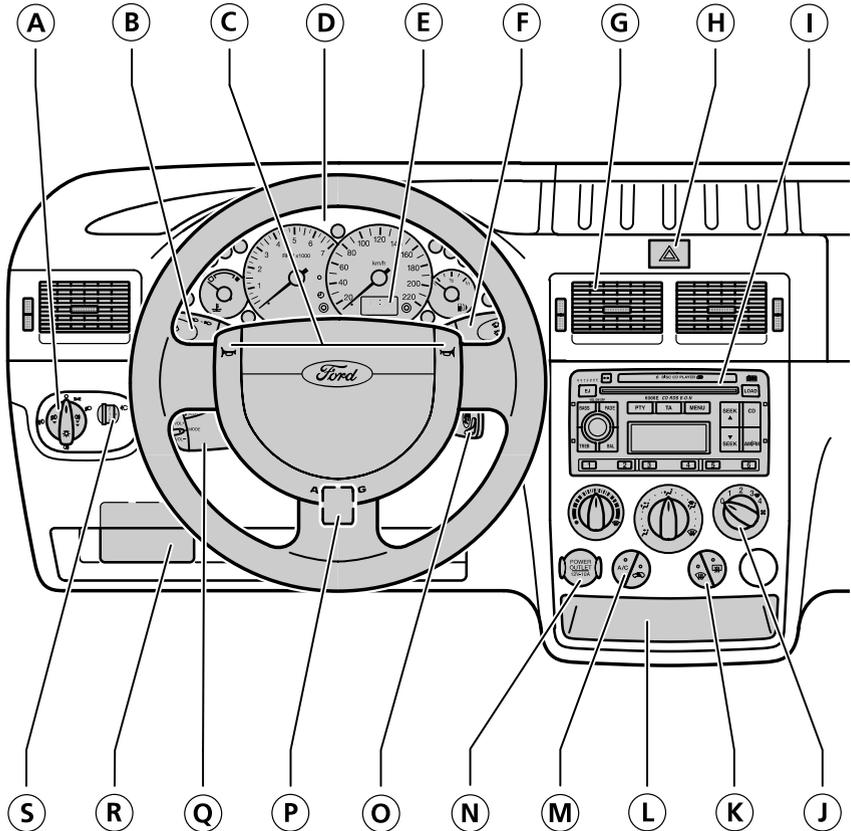
E66498

Tirer le levier vers l'extérieur pour ouvrir la vitre. Appuyer sur le levier au centre pour l'engager dans son verrouillage. Tirer le levier au centre pour fermer la vitre. Le pousser vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'engage dans son verrouillage.

Instruments

VUE D'ENSEMBLE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Conduite à gauche



E74266

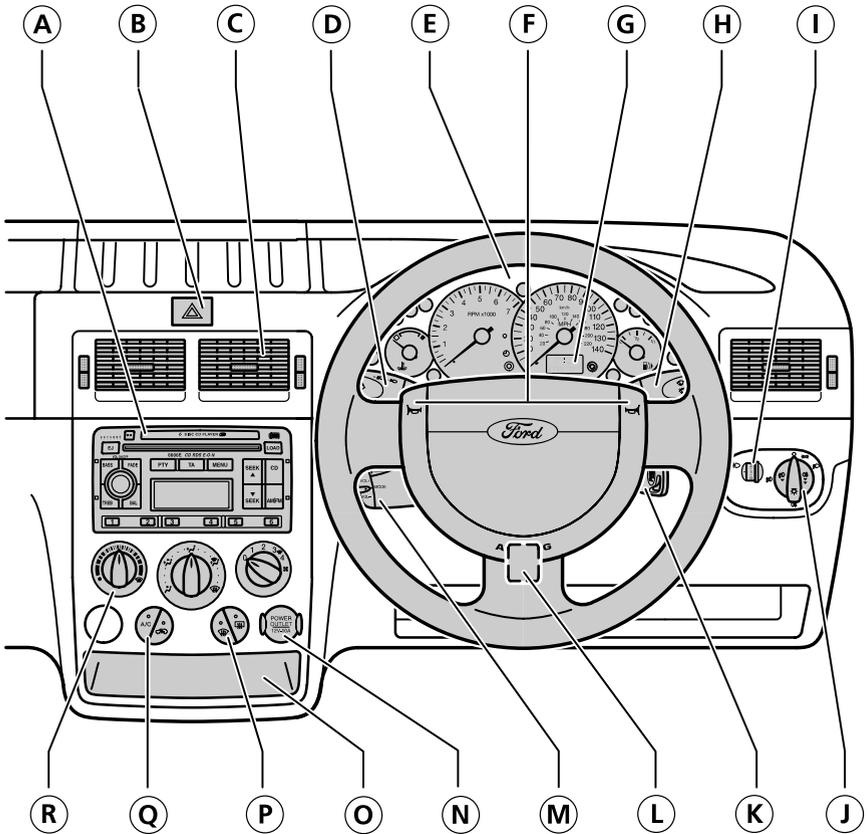
- A Commande d'éclairage/projecteurs antibrouillard/feux arrière de brouillard. Voir **Eclairage** (page 43).
- B Levier multifonction : clignotants, feux de route. Voir **Eclairage** (page 43).

Instruments

- C Avertisseur sonore.
- D Combiné des instruments. Voir **Instruments** (page 57).
- E Montre numérique. Voir **Montre de bord** (page 84).
- F Levier d'essuie-glace. Voir **Essuie-glaces/lave-glaces** (page 40).
- G Aérateurs. Voir **Ouïes d'aération** (page 67).
- H Commutateur de feux de détresse. Voir **Feux de détresse** (page 47).
- I Equipement audio. Reportez-vous au manuel séparé.
- J Commandes de climatisation. Voir **Chauffage, ventilation et climatisation** (page 66).
- K Commutateurs de pare-brise chauffant/lunette arrière chauffante. Voir **Chauffage, ventilation et climatisation** (page 66).
- L Cendrier/rangement. Voir **Fonctions de confort** (page 84).
- M Commutateurs de ventilation en circuit fermé/climatisation. Voir **Chauffage, ventilation et climatisation** (page 66).
- N Allume-cigares/prise d'accessoires auxiliaire. Voir **Fonctions de confort** (page 84).
- O Commutateur d'allumage. Voir **Commutateur d'allumage** (page 90).
- P Réglage du volant. Voir **Réglage du volant** (page 38).
- Q Commande audio. Voir **Commandes audio** (page 38).
- R Fusibles. Voir **Fusibles** (page 108).
- S Réglage de hauteur des phares. Voir **Réglage en hauteur du faisceau des projecteurs** (page 44).

Instruments

Conduite à droite



E74267

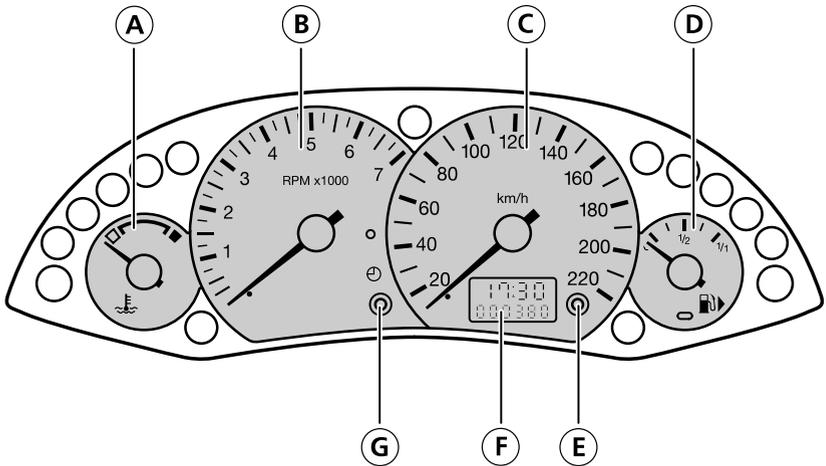
- A Équipement audio. Reportez-vous au manuel séparé.
- B Commutateur de feux de détresse. Voir **Feux de détresse** (page 47).
- C Aérateurs. Voir **Ouïes d'aération** (page 67).

Instruments

- D Levier multifonction : clignotants, feux de route. Voir **Eclairage** (page 43).
- E Combiné des instruments. Voir **Instruments** (page 57).
- F Avertisseur sonore.
- G Montre numérique. Voir **Montre de bord** (page 84).
- H Levier d'essuie-glace. Voir **Essuie-glaces/lave-glaces** (page 40).
- I Réglage de hauteur des phares. Voir **Réglage en hauteur du faisceau des projecteurs** (page 44).
- J Commande d'éclairage/projecteurs antibrouillard/feux arrière de brouillard. Voir **Eclairage** (page 43).
- K Commutateur d'allumage. Voir **Commutateur d'allumage** (page 90).
- L Réglage du volant. Voir **Réglage du volant** (page 38).
- M Commande audio. Voir **Commandes audio** (page 38).
- N Allume-cigares/prise d'accessoires auxiliaire. Voir **Fonctions de confort** (page 84).
- O Cendrier/rangement. Voir **Fonctions de confort** (page 84).
- P Commutateurs de pare-brise chauffant/lunette arrière chauffante. Voir **Chauffage, ventilation et climatisation** (page 66).
- Q Commutateurs de ventilation en circuit fermé/climatisation. Voir **Chauffage, ventilation et climatisation** (page 66).
- R Commandes de climatisation. Voir **Chauffage, ventilation et climatisation** (page 66).

Instruments

INSTRUMENTS



E74268

- A Thermomètre de température d'eau
- B Compte-tours
- C Compteur de vitesse
- D Jauge de carburant
- E Bouton de sélection et remise à zéro
- F Montre, totalisateur général et totalisateur journalier
- G Bouton de remise à zéro de la montre digitale

Thermomètre de température d'eau

A température normale, l'aiguille reste dans le secteur central.

Si l'aiguille pénètre dans le secteur rouge, le moteur est en surchauffe. Un circuit de refroidissement de sécurité est activé, ce qui permet de poursuivre provisoirement la conduite.

Instruments

Compte-tours

Sur les véhicules à moteur diesel, le compte-tours est gradué jusqu'à 5 000 tours par minute.

Jauge de carburant

La flèche à proximité du symbole de la pompe à essence indique de quel côté est situé le bouchon du réservoir.

Totalisateur



E74269

Enregistre la distance totale parcourue par le véhicule.

Pour basculer entre les affichages du totalisateur général et du totalisateur journalier, appuyer brièvement sur le bouton de sélection et remise à zéro

E

Totalisateur journalier



E74270

Le totalisateur journalier enregistre la distance des parcours individuels. Pour remettre à zéro, appuyer sur le bouton de sélection et remise à zéro **E** et le maintenir enfoncé pendant deux secondes.

Montre digitale

Voir **Montre de bord** (page 84).

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET INDICATEURS

Les témoins suivants s'allument à l'établissement du contact pour confirmer que le système correspondant est opérationnel :

- ABS
- Airbags
- Circuit de freinage
- Moteur
- Dispositif antivol de moteur
- Allumage
- Témoin de bas niveau de carburant
- Multifonction
- Pression d'huile
- Antipatinage
- Témoin de purgeur d'eau

Si un témoin ne s'allume pas à l'établissement du contact, c'est l'indication d'une anomalie dans le système en question. Faire vérifier le dispositif par un spécialiste.

Témoin ABS



Si le témoin ABS s'allume pendant la conduite, il signale une anomalie dans le système.. Faire vérifier le dispositif par un spécialiste. Le freinage normal (sans ABS) est conservé.

Instruments

Témoin d'airbags



A l'établissement du contact (position II), ce témoin s'allume brièvement pour confirmer que le dispositif est opérationnel. S'il ne s'allume pas, s'il reste allumé ou s'allume par intermittence ou en continu pendant la conduite, il indique un fonctionnement défectueux. Faites vérifier le système par un spécialiste pour votre propre sécurité.

Témoin de frein

AVERTISSEMENT



Si le témoin s'allume après le desserrage du frein de stationnement ou pendant la conduite, faire immédiatement vérifier le système de freinage par un expert.



S'allume lorsque le frein de stationnement est serré.

Témoins de frein et ABS

AVERTISSEMENT



Réduire progressivement la vitesse du véhicule. Utiliser les freins avec la plus grande prudence. Ne pas enfoncer la pédale de façon abrupte.

Si les deux témoins s'allument en même temps, arrêter le véhicule dès qu'il est possible de le faire en sécurité. Faire vérifier le circuit de freins par un spécialiste avant de continuer le trajet.

Clignotant



Ce témoin clignote en même temps que les clignotants. L'augmentation soudaine de la fréquence de clignotement indique qu'une ampoule est défectueuse.

Témoin d'anomalie du moteur

Véhicules avec moteur à essence



Le témoin d'anomalie du moteur doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il s'allume lorsque le moteur tourne, il indique un fonctionnement défectueux. Faire vérifier le système par un spécialiste dès que possible. S'il **clignote** pendant la conduite, **réduire immédiatement la vitesse du véhicule**. S'il continue de clignoter, éviter toute accélération ou décélération brusque. Faire immédiatement vérifier le véhicule par un spécialiste.

Véhicules à moteur diesel

Note : *Le témoin d'anomalie du moteur sert aussi de témoin de préchauffage. Voir **Démarrage d'un moteur diesel** (page 91).*

Instruments



S'il s'allume lorsque le moteur tourne, il indique un fonctionnement défectueux.

Faire vérifier le système par un spécialiste dès que possible. S'il **clignote** pendant la conduite, **réduire immédiatement la vitesse du véhicule**. S'il continue de clignoter, éviter toute accélération ou décélération brusque. Le moteur continue de fonctionner mais avec une puissance limitée. Faire immédiatement vérifier le véhicule par un spécialiste.

Témoin d'allumage

AVERTISSEMENT

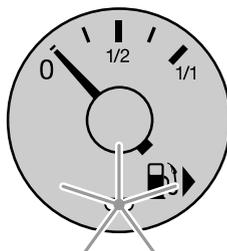


Si la courroie du dispositif de charge des moteurs diesel est lâche, usée ou cassée, l'assistance au freinage ne fonctionnera plus.



S'il s'allume en conduite, arrêter tous les consommateurs électriques inutiles et se rendre immédiatement chez le spécialiste le plus proche.

Témoin de bas niveau de carburant



E75774

Lorsque ce témoin s'allume, refaire le plein dès que possible.

Témoin de feux de route



S'allume lorsque les feux de route sont allumés ou que la fonction d'appel de phares est utilisée.

Témoin d'avertissement multifonction



S'il s'allume pendant la conduite, il indique un fonctionnement défectueux. Faire vérifier le système par un spécialiste dès que possible.

Instruments

Témoin de pression d'huile



Si le témoin reste allumé après le démarrage ou s'allume pendant la conduite, arrêter immédiatement le véhicule, couper le moteur et vérifier le niveau d'huile. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 119). Faire immédiatement l'appoint si le niveau est bas.

Témoin d'antipatinage (BTCS)



À l'établissement du contact (position II), ce témoin s'allume brièvement pour confirmer que le dispositif est opérationnel. Pendant la conduite, le témoin clignote lors des interventions du système. Si le témoin ne s'allume pas après l'établissement du contact ou s'allume en continu pendant la conduite, c'est l'indication d'une anomalie dans le système. Le système se désactive pendant toute la durée de l'anomalie. Faire vérifier le dispositif par un spécialiste.

Témoin de purgeur d'eau



S'il s'allume pendant la conduite, faire dès que possible vidanger l'eau du filtre à gazole par un spécialiste.

SIGNAUX SONORES ET INDICATEURS

Feux allumés

Une tonalité d'avertissement retentit à l'ouverture de la porte conducteur lorsque les feux sont allumés et le contact coupé.

Chauffage, ventilation et climatisation

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Air extérieur

Conservé en permanence les prises d'air de pare-brise exemptes de neige, de feuilles, etc., afin que le système puisse fonctionner correctement.

Circuit fermé

Note : *Il n'est pas recommandé d'utiliser la ventilation en circuit fermé pendant plus de 30 minutes car il n'y a pas d'échange d'air et les vitres risquent de s'embuer.*

Lorsque la ventilation en circuit fermé est en fonction, seul l'air présent dans l'habitacle est en circulation. L'air extérieur ne pénètre pas dans le véhicule.

Filtre à air

Ce filtre permet d'éliminer la majeure partie des particules potentiellement nocives telles que le pollen, les retombées industrielles et la poussière, de l'air entrant dans l'habitacle.

Dans les stations de lavage automatique, il est recommandé d'arrêter la soufflerie afin d'éviter les dépôts de cire sur le filtre.

Soufflerie

Le moteur de la soufflerie peut émettre des bruits.

Chauffage

Le chauffage dépend de la température du liquide de refroidissement et n'est opérationnel que lorsque le moteur est chaud.

Climatisation

Note : *La climatisation ne fonctionne que lorsque la température est supérieure à +4 °C, que le moteur est en marche et que la soufflerie fonctionne. L'utilisation de la climatisation entraîne une hausse de la consommation.*

L'air est dirigé dans l'échangeur de chaleur où il est refroidi à condition que la climatisation soit en fonction. En outre, l'humidité est éliminée de l'air afin d'empêcher toute formation de buée sur les vitres.

La condensation qui en résulte est dirigée vers l'extérieur du véhicule. Par conséquent, il est relativement normal de constater la formation d'une petite flaque d'eau sous le véhicule en stationnement.

Remarques générales sur la commande du système de chauffage, ventilation et climatisation du véhicule

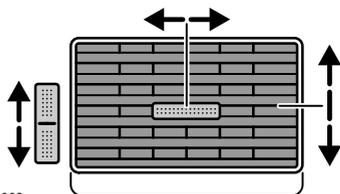
Fermer entièrement toutes les vitres.

Pour réchauffer l'habitacle efficacement, diriger l'air chauffé vers le bas habitacle. Par temps froid ou humide, orienter une partie de l'air vers le pare-brise et les vitres latérales.

Chauffage, ventilation et climatisation

Pour refroidir l'habitacle efficacement, diriger l'air refroidi vers le tableau de bord.

OUIES D'AÉRATION



E74362

VITRES CHAUFFANTES ET RÉTROVISEURS CHAUFFANTS

Vitres chauffantes

Utiliser cette fonction pour dégivrer ou désembuer rapidement le pare-brise ou la lunette arrière. Il ne doit être utilisé qu'en cas de nécessité.

Pare-brise chauffant

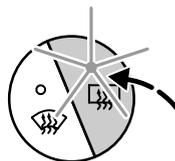


E74670

Ce dispositif ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche et dégivre également les gicleurs de pare-brise. Appuyer sur le commutateur pour activer ou désactiver le dispositif. Le témoin intégré au commutateur indique que la fonction est activée.

Le dégivrage s'arrête automatiquement après quelques minutes.

Lunette arrière chauffante



E74671

Établir le contact.

Appuyer sur le commutateur pour activer ou désactiver le dispositif. Le témoin intégré au commutateur indique que la fonction est activée.

Le dégivrage s'arrête automatiquement après quelques minutes.

Rétroviseurs extérieurs chauffants

Les rétroviseurs à réglage électrique comportent également un élément chauffant pour désembuer le miroir. Ce système fonctionne lorsque la lunette arrière chauffante est activée.

Chauffage, ventilation et climatisation

CLIMATISATION MANUELLE

Sélecteur de répartition d'air



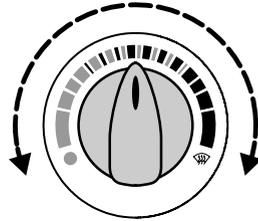
E74660

- A Tableau de bord
- B Tableau de bord et plancher
- C Plancher
- D Plancher et pare-brise
- E Pare-brise

La commande de répartition d'air peut être réglée sur toutes les positions intermédiaires.

Une petite partie du débit d'air est toujours orientée vers le pare-brise.

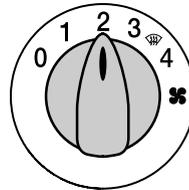
Régulation de température



E74658

- Bleu Basse
- Rouge Elevée

Soufflerie



E74659

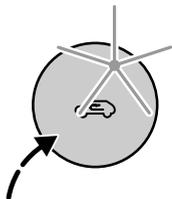
- A Arrêt

Pour augmenter la vitesse de la soufflerie, sélectionner une position supérieure.

Lorsque la ventilation est coupée, le pare-brise peut s'embuer.

Chauffage, ventilation et climatisation

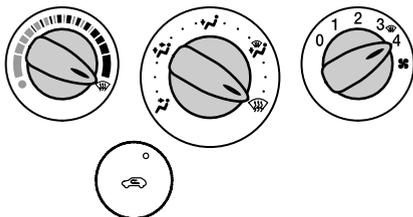
Ventilation en circuit fermé



E74661

Appuyer sur le commutateur pour sélectionner alternativement le mode apport d'air extérieur et la ventilation en circuit fermé. Le témoin intégré au commutateur indique que le dispositif est en fonction.

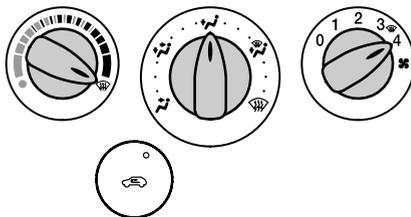
Dégivrage/désembuage rapide du pare-brise



E74664

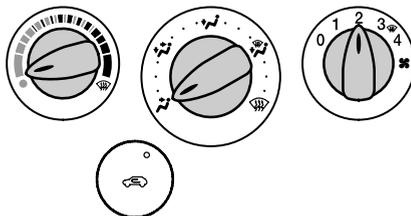
La ventilation en circuit fermé se coupe automatiquement. Au besoin, activer la fonction de pare-brise chauffant et de lunette arrière chauffante. Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 67).

Chauffage rapide de l'habitacle



E74662

Ventilation



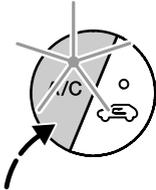
E74663

Régler la commande de répartition d'air sur la position tableau de bord ou tableau de bord et plancher. Régler la ventilation sur la position de son choix. Ouvrir les aérateurs selon ses besoins.

Chauffage, ventilation et climatisation

Climatisation

Mise en marche et à l'arrêt de la climatisation



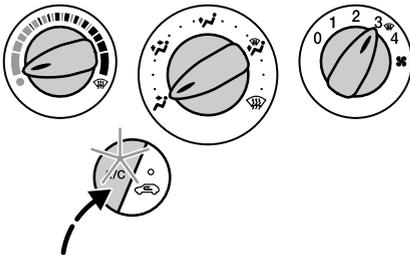
E74665

Note : Pour que la climatisation fonctionne, le moteur doit être en marche.

Appuyer sur le commutateur pour activer ou désactiver le dispositif. Le témoin dans le commutateur indique que la climatisation est en marche.

Si la soufflerie est amenée en position **O**, la climatisation s'arrête. Lorsque la soufflerie est à nouveau mise en marche, la climatisation se réactive automatiquement.

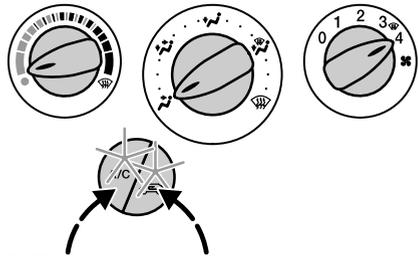
Abaissement de la température avec apport d'air extérieur



E74667

Mettre en marche la climatisation.

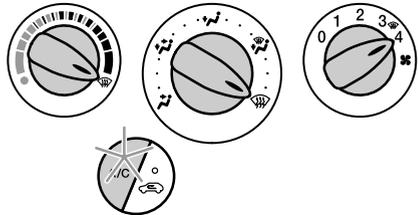
Refroidissement rapide de l'habitacle



E74668

Mettre en marche la climatisation.

Dégivrage/désembuage du pare-brise



E74666

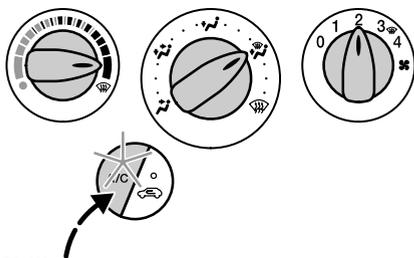
L'air extérieur entre dans le véhicule. Lorsque la commande de répartition d'air est réglée sur la position pare-brise, la ventilation en circuit fermé ne peut pas être sélectionnée et la climatisation est automatiquement activée. Vérifier que la soufflerie est en marche.

Le témoin dans le commutateur **A/C** est allumé pendant le dégivrage/désembuage.

Chauffage, ventilation et climatisation

Si le commutateur **A/C** est actionné, le témoin dans le commutateur s'éteint mais la climatisation ne peut pas être mise à l'arrêt tant que la commande de répartition d'air reste sur la position pare-brise.

Réduction du taux d'humidité dans l'air



E74669

La mise en marche de la climatisation permet d'abaisser le taux d'humidité de l'air et d'accélérer le désembuage des vitres.

CHAUFFAGE AUXILIAIRE

Informations générales

AVERTISSEMENTS

 Ne pas actionner le chauffage auxiliaire à flamme programmable à la station-service, à proximité de sources de vapeurs combustibles ou de poussière ou dans des espaces fermés.

 Ne pas effectuer le ravitaillement lorsque l'affichage du chauffage auxiliaire à flamme programmable est activé.

Note : Le chauffage auxiliaire à flamme programmable se désactive automatiquement lorsque la tension batterie est faible.

Note : Tous les symboles de l'affichage clignotent si l'alimentation du chauffage auxiliaire à flamme programmable a été interrompue. Le chauffage ne fonctionne pas dans ces circonstances. Régler l'heure de la montre.

Note : Le chauffage auxiliaire à flamme programmable se désactive en cas de dysfonctionnement. Faire vérifier le dispositif par un spécialiste.

Observer les instructions suivantes :

- Activer le chauffage auxiliaire à flamme programmable pendant environ 10 minutes au moins une fois par mois, toute l'année. Cette précaution permet d'éviter tout grippage de la pompe à eau et du moteur du chauffage.
- Pour éviter la corrosion, veiller à ce que le liquide de refroidissement du véhicule contienne au moins 10 % d'antigel à longueur d'année.
- Veiller à ce que le niveau de liquide de refroidissement soit compris entre les repères **MAX** et **MIN** du réservoir pour empêcher la formation de bouchons d'air. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 121).

Chauffage, ventilation et climatisation

- Le fonctionnement de la soufflerie programmable commence lorsque le liquide de refroidissement atteint une certaine température. Dans ce mode, la température ambiante n'a pas d'effet.
- Dans le fonctionnement permanent du chauffage, l'unité détecte la température ambiante. Si elle est supérieure à 5°C, le chauffage auxiliaire à flamme programmable ne s'active pas.

Le chauffage auxiliaire à flamme programmable fonctionne indépendamment du chauffage du véhicule en chauffant le circuit de liquide de refroidissement du moteur. Il est alimenté par le réservoir de carburant du véhicule. Il peut également être utilisé lorsque le véhicule est en mouvement pour aider le chauffage du véhicule à réchauffer plus rapidement l'habitacle.

Lorsque le chauffage auxiliaire à flamme programmable est activé, des fumées d'échappement peuvent s'échapper des flancs du véhicule. Ceci est normal.

Principe de fonctionnement

Avant la mise en marche

ATTENTION

! La sélection de toute autre position que la position une aura pour effet de réduire la durée de vie de la batterie, voire de la décharger.

Avant d'activer ou de programmer le chauffage, effectuer les réglages suivants :

- Régler le sélecteur de température du chauffage en position maximum.
- Tourner le sélecteur de soufflerie en position 1.
- Activer l'air recirculé avant de couper le contact. Attendre au moins cinq secondes que le système de ventilation ferme les ouïes d'aération extérieures.
- Ouvrir toutes les ouïes d'aération de l'habitacle.

Réglage de l'heure

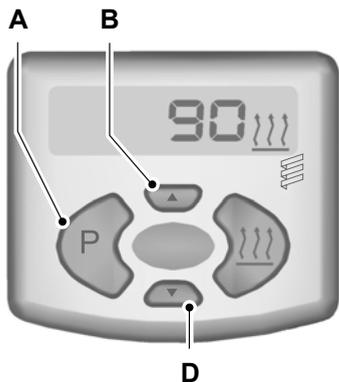


E71347

Chauffage, ventilation et climatisation

Appuyer sur le bouton **A** et le maintenir enfoncé pendant plus de trois secondes, jusqu'à ce que l'affichage de l'heure clignote. Dans les cinq secondes qui suivent, appuyer sur les boutons **B** et **D** pour régler l'heure. Pour effectuer un réglage rapide, maintenir la touche appropriée enfoncée.

Réglage de la durée de chauffage



E71348

ATTENTION

 Il est recommandé de régler la durée sur 30 minutes. La sélection de durées plus importantes aurait pour effet de réduire la durée de vie de la batterie, voire de la décharger.

Note : La durée du chauffage et la temporisation avant mise en marche du chauffage peuvent être réglées entre 10 et 120 minutes.

Appuyer sur le bouton **A** et le maintenir enfoncé pendant plus de trois secondes, jusqu'à ce que l'affichage de l'heure clignote. Attendre cinq secondes jusqu'à ce que le symbole apparaisse et que l'heure du chauffage clignote.

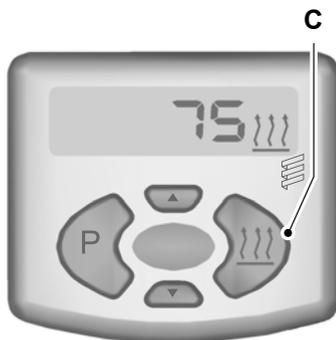
Appuyer sur les boutons **B** et **D** pour régler la durée du chauffage.

Après le réglage de la durée de chauffage, appuyer sur le bouton **A**. L'affichage indique l'heure et les deux points clignent.

Arrêt du chauffage

Appuyer sur le bouton de symbole de chauffage. Le chauffage fonctionne encore pendant trois minutes, puis s'arrête. L'affichage indique alors l'heure.

Mode heure de début de chauffage

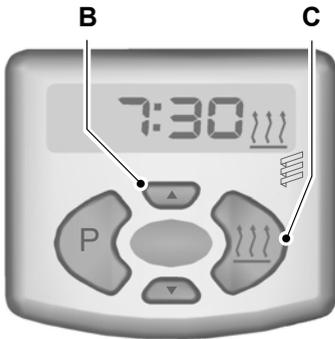


E71349

Chauffage, ventilation et climatisation

Le chauffage peut être mis en marche pour fonctionner à tout moment selon la durée pré-sélectionnée. Appuyer sur le bouton **C**. L'affichage s'allume et indique la durée de chauffage restante et le symbole de chauffage.

Fonctionnement permanent du chauffage



E71350

AVERTISSEMENT



Le chauffage continue de fonctionner après la coupure du contact. Pour éviter toute utilisation inutile du chauffage, arrêter ce dernier.

Appuyer sur le bouton **B** et le maintenir enfoncé. Appuyer sur le bouton **C**. Le chauffage fonctionne jusqu'à ce que le bouton **C** soit à nouveau enfoncé. L'affichage s'allume et indique l'heure de la montre et le symbole de chauffage.

Mode de chauffage programmable

Le chauffage se met automatiquement en marche à l'heure de début pré-réglée et pendant toute la durée programmée. L'affichage s'allume et indique la durée de chauffage restante et le symbole de chauffage.

Il est possible de programmer jusqu'à trois heures différentes de début de fonctionnement pré-programmées

Programmation des heures de début de fonctionnement du chauffage



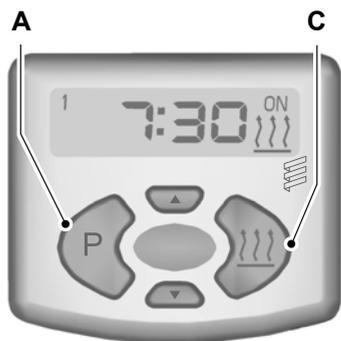
E71351

Appuyer plusieurs fois de suite sur le bouton **A** jusqu'à ce que le symbole (**1**, **2** ou **3**) de l'heure de pré-programmation désirée soit affichée. Appuyer sur les boutons **B** et **D** pour régler le temps. Pour effectuer un réglage rapide, maintenir la touche appropriée enfoncée.

Chauffage, ventilation et climatisation

Après programmation des heures de début de fonctionnement du chauffage, appuyer sur le bouton **A**. L'affichage indique l'heure et les deux points clignotent.

Activation et désactivation des heures de début de fonctionnement pré-programmées du chauffage

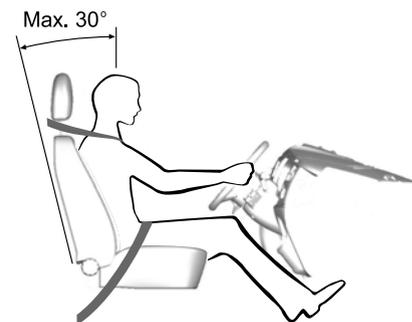


E71352

Appuyer plusieurs fois de suite sur le bouton **A** jusqu'à ce que le symbole (**1**, **2** ou **3**) de l'heure de pré-programmation désirée soit affichée. Appuyer sur le bouton **C**. Le symbole **ON** apparaît sur l'affichage. Pour désactiver une heure de début pré-programmée, appuyer de nouveau sur le bouton **C**.

Sièges

S'ASSEOIR DANS LA POSITION CORRECTE



E68595

AVERTISSEMENTS

 Ne pas régler les sièges lorsque le véhicule est en mouvement.

 Pour retenir le corps dans une position qui permet à l'airbag d'assurer une protection optimale, la ceinture de sécurité doit être correctement utilisée.

A condition d'être correctement utilisés, le siège, l'appuie-tête, la ceinture de sécurité et les airbags assurent une protection optimale en cas de collision. Nous vous recommandons :

- de vous asseoir en position verticale avec la base de votre colonne vertébrale le plus en arrière possible.
- de ne pas incliner le dossier à plus de 30 degrés.
- de régler l'appuie-tête de telle sorte que son sommet soit au niveau du sommet de votre tête.

- de maintenir une distance suffisante entre vous et le volant. Nous recommandons de maintenir une distance minimale de 25 cm entre votre sternum et le couvercle d'airbag.
- de tenir le volant avec les bras légèrement pliés.
- de plier légèrement les jambes de manière à pouvoir appuyer à fond sur la pédale de frein.
- de positionner la partie épaulière de la ceinture de sécurité sur le centre de votre épaule et de bien ajuster la partie ventrale sur vos hanches.

Faites en sorte de trouver une position de conduite confortable et d'être en mesure de conserver la maîtrise totale du véhicule.

SIÈGES AVANT

AVERTISSEMENT

 Ne jamais régler les sièges pendant la conduite du véhicule.

Sièges

Avance et recul des sièges



E74816

AVERTISSEMENT

 Après avoir lâché le levier, essayer de faire bouger le siège vers l'avant et l'arrière pour s'assurer qu'il est complètement engagé dans son verrou.

Réglage du support lombaire



E74817

Réglage de la hauteur du siège



E74818



E80778

Sièges

Réglage de l'inclinaison du dossier de siège



E74819

Réglage de l'accoudoir



E74820

Repliage à plat du siège passager avant

AVERTISSEMENTS

 Veiller à ce que les assises et les dossiers soient bien fixés et complètement engagés dans leurs verrouillages.

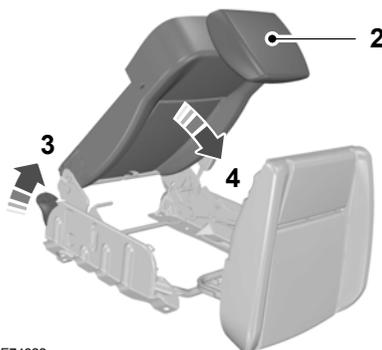
AVERTISSEMENTS

 Ne pas placer d'objets sur le dossier lorsque le véhicule est en mouvement.

Transit Connect

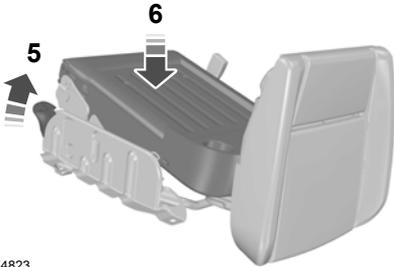


E74821



E74822

Sièges



E74823

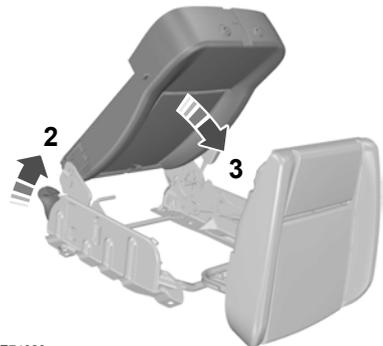
1. Tirer la sangle de déverrouillage et rabattre l'assise du siège vers l'avant.
2. Rabattre l'appui-tête vers l'avant.
3. Tirer le levier de déverrouillage.
4. Basculer le dossier vers l'avant
5. Tirer le levier de déverrouillage.
6. Pousser le dossier vers le bas.

Tourneo Connect

Déposer l'appui-tête. Voir **Appuis-tête** (page 80).

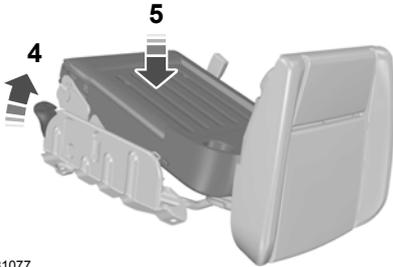


E74827



E74828

Sièges



E81077

1. Tirer la sangle de déverrouillage et rabattre l'assise du siège vers l'avant.
2. Tirer le levier de déverrouillage.
3. Basculer le dossier vers l'avant.
4. Tirer le levier de déverrouillage.
5. Pousser le dossier vers le bas.

APPUIS-TÊTE



E75767



E81584

Réglage de l'appui-tête

AVERTISSEMENT

 Relever l'appui-tête lorsque le siège arrière est occupé par un passager ou un siège de sécurité pour enfant.

Régler l'appui-tête de telle sorte que son sommet corresponde à celui de votre tête.

Dépose de l'appui-tête

Appuyer sur les boutons de verrouillage et déposer l'appui-tête.

SIÈGES ARRIÈRE

AVERTISSEMENTS

 Ne pas utiliser la banquette arrière comme un lit lorsque le véhicule est en mouvement.

Sièges

AVERTISSEMENTS

 Veiller à ce que les assises et les dossiers soient bien fixés et complètement engagés dans leurs verrouillages.

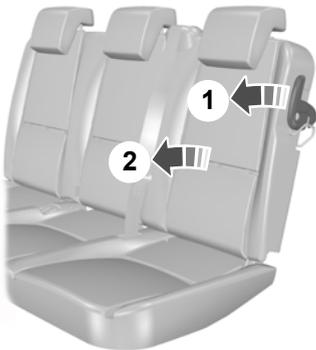
 Veiller à ce que l'indicateur rouge ne soit pas visible au moment d'engager les pieds arrière du siège et les verrouillages des dossiers de la 3ème rangée.

 Ne pas placer d'objet sur un siège rabattu.

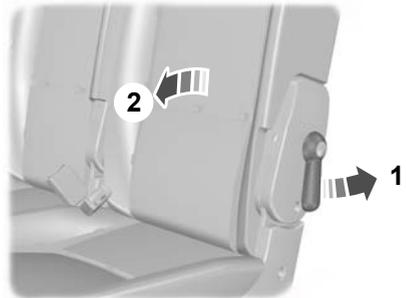
 Ne pas tirer sur le siège de 2ème rangée lorsque le siège complet est rabattu vers l'avant.

Basculement d'un seul dossier vers l'avant

Deuxième rangée

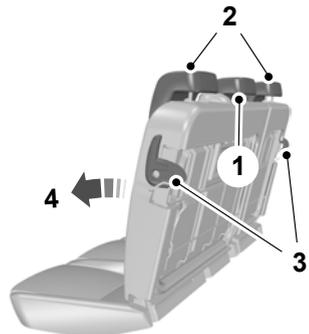


Troisième rangée



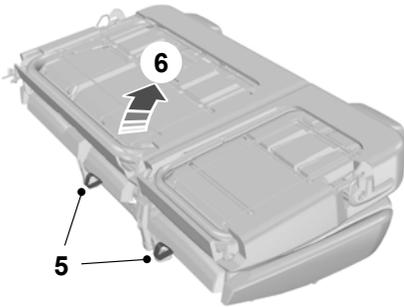
Basculement du siège complet vers l'avant

Deuxième rangée

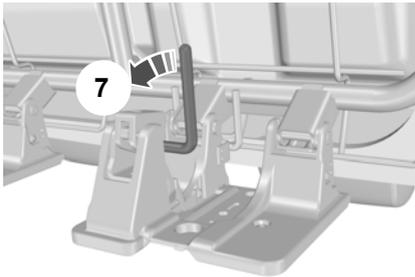


Sièges

Troisième rangée

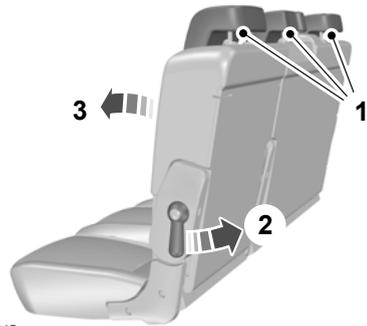


E74833

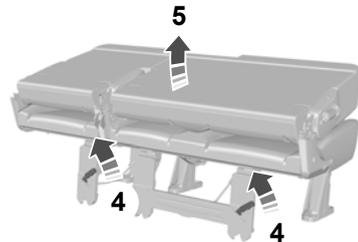


E74843

1. Déposer l'appui-tête central.
2. Abaisser complètement les appui-tête extérieurs.
3. Tirer les leviers sur le côté du dossier.
4. Basculer le dossier vers l'avant
5. Tirer les sangles de déverrouillage vers le bas.
6. Basculer le siège vers l'avant
7. Pousser les leviers de verrouillage vers le bas.



E74845



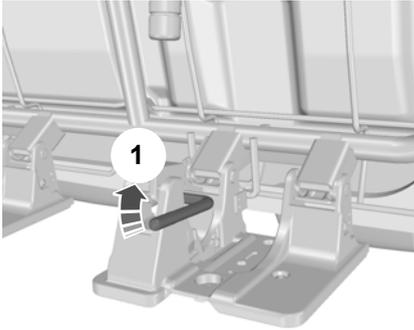
E74846

1. Abaisser complètement les appui-tête.
2. Tirer les leviers sur le côté du dossier.
3. Basculer le dossier vers l'avant
4. Tirer les leviers de verrouillage vers le haut.
5. Basculer le siège vers l'avant

Sièges

Rétablissement du siège en position verticale

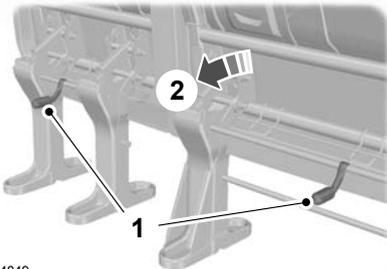
Deuxième rangée



E74840

1. Tirer les leviers de verrouillage vers le haut.
2. Rabattre le siège vers le bas.
3. Soulever le dossier.
4. Reposer l'appui-tête central.

Troisième rangée



E74849

1. Pousser les leviers de déverrouillage vers le bas.
2. Rabattre le siège vers le bas.
3. Soulever le dossier.

SIÈGES CHAUFFANTS



E75768

AVERTISSEMENT

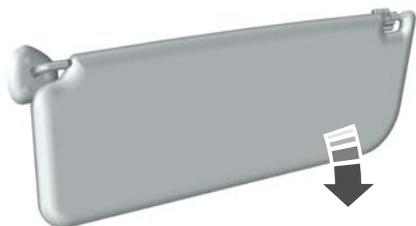


Démarrer le moteur avant d'utiliser les sièges chauffants.

Les sièges chauffants atteignent leur température maximale après cinq ou six minutes. La fonction se met à l'arrêt automatiquement.

Fonctions de confort

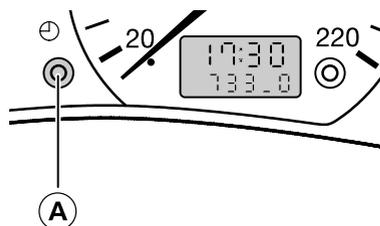
PARE-SOLEIL



E66493

MONTRE DE BORD

Version 1



E74265

A Bouton de sélection et remise à zéro

Pour régler l'heure

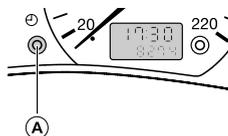
- Mettre la clé de contact sur la position **II**.
- Maintenir le bouton **A** enfoncé pendant au moins trois secondes jusqu'à ce que l'affichage de l'heure clignote.
- Pour faire avancer les minutes, appuyer sur le bouton **A**. Pour avancer rapidement, **maintenir** le bouton enfoncé.

Format 12 et 24 heures

Pour basculer entre les formats 12 ou 24 heures, tourner la clé de contact en position **I** et appuyer sur le bouton **A**.

Version 2

Pour plus détails sur le réglage de la montre, se reporter au Manuel de l'autoradio séparé.

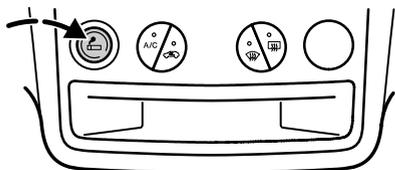


E83530

Appuyer sur la touche **A** pour afficher l'heure.

Fonctions de confort

ALLUME-CIGARES



E74675

AVERTISSEMENT

 Ne jamais maintenir l'allume-cigares repoussé car il serait détérioré. A titre de mesure de sécurité, retirer l'allume-cigares lorsque des enfants restent seuls dans le véhicule.

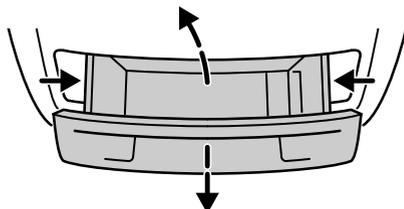
L'allume-cigares fonctionne même quand le contact est coupé.

Pour utiliser l'allume-cigares, le repousser dans son logement et attendre son éjection automatique.

La prise d'allume-cigare peut également servir pour alimenter des dispositifs de 12 volts présentant un courant nominal de 10 ampères maximum. Cependant, si le moteur est à l'arrêt et que cette prise est utilisée, il y a décharge de la batterie.

Lors du branchement d'appareils électriques, utiliser exclusivement les connecteurs provenant de la gamme d'accessoires Ford ou des connecteurs utilisables sur les douilles SAE standard.

CENDRIER

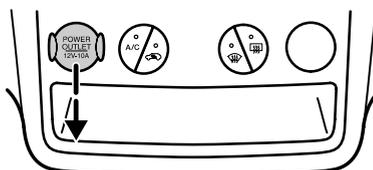


E74680

Tirer le tiroir pour ouvrir le cendrier. Pour le vider, appuyer sur les leviers latéraux et extraire délicatement le cendrier complet.

PRISES D'ALIMENTATION

Tous véhicules



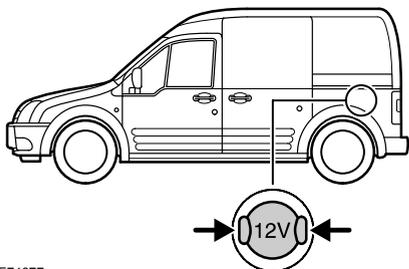
E74676

La prise de courant peut être également utilisée pour alimenter des dispositifs 12 V d'une intensité nominale de 20 A maximum. Cependant, si le moteur est à l'arrêt et que cette prise est utilisée, il y a décharge de la batterie.

Fonctions de confort

Lors du branchement d'appareils électriques, utiliser exclusivement les connecteurs provenant de la gamme d'accessoires Ford ou des connecteurs utilisables sur les douilles SAE standard.

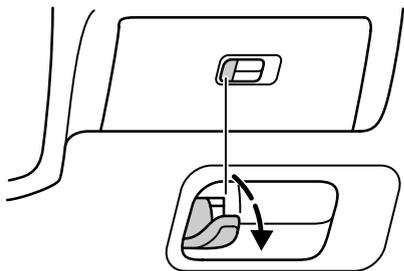
Transit Connect



E74677

Une prise de courant auxiliaire est montée dans le côté arrière droit de l'espace de chargement.

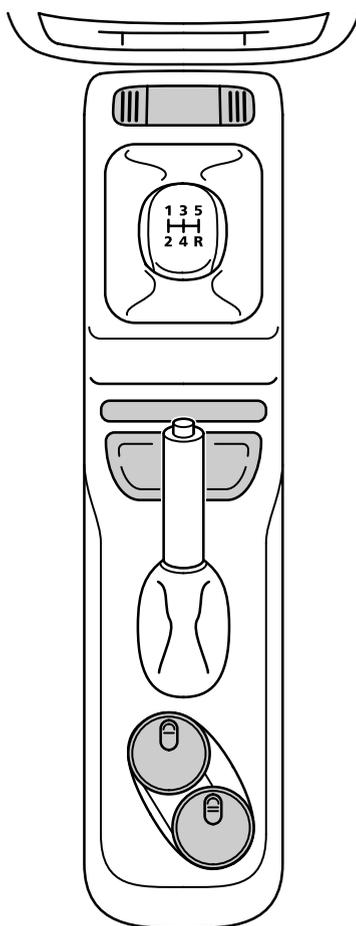
BOÎTE À GANTS



E74687

Un crochet intégré à la serrure de la boîte à gants permet de retenir des sacs légers.

CONSOLE CENTRALE



E74366

Fonctions de confort

AVERTISSEMENT

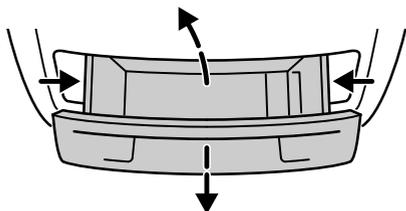
 Ne pas placer des boissons chaudes dans les porte-gobelets pendant la conduite - risque de projection et de brûlures.

La console centrale comprend les espaces de rangement suivants :

- Casier à monnaie
- Porte-crayon/style
- Bac de rangement
- Porte-gobelets

CASIERS DE RANGEMENT

Bac de rangement avant



E74680

Casier de rangement supérieur



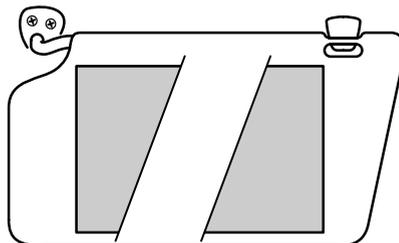
E74681

AVERTISSEMENT

 Ne pas ranger d'objets lourds ou rigides dans le casier de rangement supérieur. Ils présentent un risque de blessure en cas d'accident.

Le casier de rangement au-dessus du pare-brise peut être utilisé pour ranger des objets légers tels que des gilets de sécurité, des manteaux, etc.

Sangles de pare-soleil

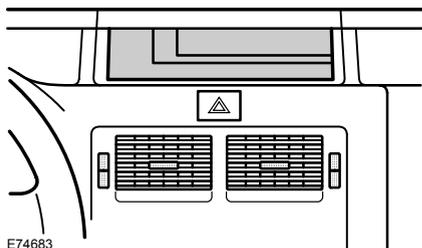


E74682

Fonctions de confort

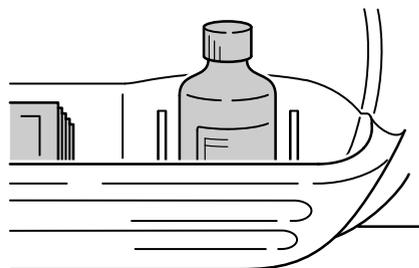
Une sangle est prévue sur les pare-soleil pour retenir des documents.

Rangement de planche de bord



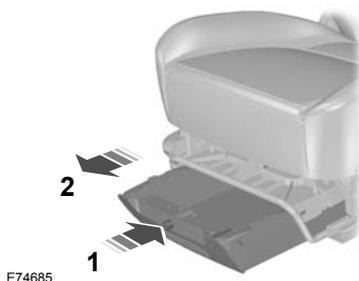
L'espace de rangement sur le dessus de la planche de bord peut être utilisé pour ranger des documents.

Casiers de rangement de porte



Les bacs de porte sont incorporés dans les portes avant.

Rangement de siège

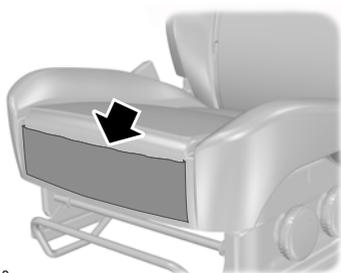


- A Poche de siège conducteur
- B Bac de rangement sous le siège

VIDE-POCHES



Fonctions de confort



E80718

TABLETTES AU DOS DES SIÈGES

AVERTISSEMENT

 Ne pas utiliser les tablettes lorsque le véhicule est en mouvement. Veillez à ce que les tablettes soient fixées en position abaissée avant de prendre la route.



E72630

Démarrage du moteur

GÉNÉRALITÉS

Conseils généraux

Si la batterie a été débranchée, il se peut que le véhicule présente des caractéristiques d'agrément de conduite inhabituelles sur environ 8 kilomètres (5 miles) suite au rebranchement de la batterie.

Ceci se produit car le système de gestion moteur doit se synchroniser de nouveau avec le moteur. Veuillez ignorer toutes caractéristiques d'agrément de conduite inhabituelles.

Démarrage du véhicule en le tirant ou en le poussant

AVERTISSEMENT



Pour éviter de l'endommager, ne démarrez pas votre véhicule en le tirant ou en le poussant. Utilisez des câbles d'appoint et une batterie d'appoint. Voir **Utilisation de câbles volants** (page 127).

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE

Positions du commutateur d'allumage

Position 0

AVERTISSEMENT



Ne jamais ramener la clé en position 0 lorsque le véhicule se déplace.

Contact coupé. Lorsqu'on retire la clé du commutateur de démarrage, il y a verrouillage de la colonne de direction dès que l'on tourne le volant.

Position I

Direction déverrouillée. Le circuit d'allumage et tous les circuits électriques sont hors tension. La clé de contact ne doit pas rester trop longtemps dans cette position pour éviter de décharger la batterie.

Position II

Contact établi, tous les circuits électriques sont sous tension. Les témoins d'avertissement et les voyants s'allument. Ceci correspond à la position de la clé en conduite, cette position doit également être sélectionnée lors du remorquage du véhicule.

Position III

Démarrateur activé. Relâcher la clé dès le démarrage du moteur.

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR À ESSENCE

Note : *Ne pas actionner le démarreur plus de 30 secondes consécutives.*

Démarrage du moteur

Moteur froid ou chaud

ATTENTION

 Lorsque la température est inférieure à -20°C , laissez le contact établi pendant au moins une seconde avant d'actionner le démarreur. Cet intervalle permet l'établissement de la pression de carburant maximale pour le démarrage du moteur.

Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage et actionnez le démarreur sans toucher la pédale d'accélérateur.

Si le moteur ne démarre pas dans les 15 secondes, patientez quelques instants et essayez de nouveau.

Si le moteur ne démarre pas après **trois** tentatives, patientez 10 secondes puis suivez la procédure **Moteur noyé**.

Si vous avez des difficultés à démarrer le moteur lorsque la température est inférieure à -25°C , enfoncez la pédale d'accélérateur sur $\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{2}$ de sa course et essayez de nouveau.

Moteur noyé

Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Enfoncez lentement la pédale d'accélérateur **jusqu'au plancher**, maintenez-la dans cette position et démarrez le moteur.

Si le moteur ne démarre pas, répétez la procédure de démarrage **Moteur froid ou chaud**.

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR DIESEL

Note : *Ne pas actionner le démarreur plus de 30 secondes consécutives.*

Moteur froid ou chaud

Note : *Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur.*

Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.



Etablissez le contact et attendez que le témoin de préchauffage s'éteigne.

Note : *Lorsque la température est inférieure à -15°C , il peut être nécessaire d'actionner le démarreur jusqu'à 25 secondes. Si votre véhicule est durablement utilisé à de telles températures, nous vous recommandons de le faire équiper d'un chauffe-moteur.*

Note : *Continuez d'actionner le démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.*

Démarez le moteur.

Si le moteur cale, répétez la procédure complète.

Démarrage du moteur

MISE À L'ARRÊT DU MOTEUR

Véhicules à moteur diesel

ATTENTION

 Ne coupez pas le contact alors que le moteur tourne à haut régime. Si vous le faites, le turbocompresseur continuera de tourner avec une pression d'huile moteur nulle. Ceci peut entraîner une usure prématurée des paliers du turbocompresseur.

Relâcher la pédale d'accélérateur.
Attendez que le moteur soit revenu au ralenti puis coupez le contact.

Carburant et ravitaillement

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS

 Toujours cesser le ravitaillement après le second arrêt du pistolet de remplissage. Cette pratique permet de conserver dans le réservoir un volume d'expansion adéquat, qui empêche tout refoulement de carburant. Une projection de carburant pourrait constituer un risque pour les autres usagers.

 Ne pas approcher de flammes ou de chaleur près du circuit d'alimentation. Le circuit d'alimentation est sous pression. Il y a risque de blessures en cas de fuite du circuit d'alimentation.

QUALITÉ DU CARBURANT - ESSENCE

Note : *Nous vous recommandons de n'utiliser que des carburants de haute qualité, sans additif ni autre traitement moteur.*

ATTENTION

 Ne pas utiliser de l'essence plombée ou de l'essence avec des additifs contenant d'autres composés métalliques (à base de manganèse par exemple). Ils pourraient endommager le système antipollution.

Utiliser de l'essence **sans plomb d'indice d'octane 95 minimum** conforme à la norme **EN 228** ou équivalente.

QUALITÉ DU CARBURANT - DIESEL

Note : *Nous vous recommandons de n'utiliser que des carburants de haute qualité, sans additif ni autre traitement moteur.*

AVERTISSEMENT

 Ne pas mélanger du gazole avec de l'huile, de l'essence ou d'autres liquides. Ceci pourrait déclencher une réaction chimique.

ATTENTION

 Ne pas ajouter de kérosène, de paraffine ou de l'essence au gazole. Ceci pourrait endommager le circuit d'alimentation.

Note : *Nous ne recommandons pas l'utilisation prolongée d'additifs conçus pour empêcher un paraffinage du carburant.*

Utiliser un gazole conforme à la norme **EN 590** ou équivalente.

Vous pouvez utiliser un gazole contenant jusqu'à 5 % de biogazole.

Carburant et ravitaillement

CONVERTISSEUR CATALYTIQUE

Conduite avec convertisseur catalytique

ATTENTION

- ❗ Eviter de tomber en panne sèche.
- ❗ N'actionnez pas le démarreur pendant de longues périodes consécutives.
- ❗ Ne faites pas fonctionner le moteur lorsqu'un fil de bougie est débranché.
- ❗ Ne démarrez pas le moteur en poussant ou remorquant le véhicule. Utilisez des câbles volants. Voir **Utilisation de câbles volants** (page 127).
- ❗ Ne coupez pas le contact pendant la conduite.

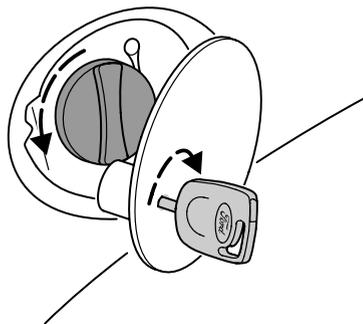
Stationnement

AVERTISSEMENT

- ⚠ Ne garez pas votre véhicule sur des feuilles sèches ou de l'herbe sèche. L'échappement continue d'émettre une quantité considérable de chaleur après la coupure du contact. Risque d'incendie.

TRAPPE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Tous véhicules



E75775

Pour déverrouiller, tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre. Ouvrir la trappe et tourner le bouchon de réservoir dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Lors de la dépose du bouchon de remplissage, on pourra percevoir un sifflement. Ceci est normal, ce sifflement ne constitue pas un défaut du bouchon.

Pour fermer, tourner le bouchon de réservoir dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

Tourneo Connect

Note : *La porte coulissante ne peut pas être ouverte complètement lorsque la trappe du réservoir de carburant est déverrouillée et ouverte.*

Carburant et ravitaillement

RAVITAILLEMENT

ATTENTION

 Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de carburant avec un carburant incorrect. Ceci pourrait endommager le moteur.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Tourneo Connect

Valeurs de consommation de carburant

Version	En ville	Sur route	Ville et route	Emissions de CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.8 L Duratec (115 ch), rapport de pont : 4.06	13,8 (20,5)	7,3 (38,7)	9,7 (29,1)	229
Turbodiesel 1,8 L Duratorq-TDCi (75 ch, 1590 kg), Euro IV, rapport de pont : 4.06	7,6 (37,2)	5,6 (50,4)	6,3 (44,8)	171
Turbodiesel 1,8 L Duratorq-TDCi (75 ch, 1470 kg), Euro IV, rapport de pont : 4.06	7,8 (36,2)	5,5 (51,4)	6,3 (44,8)	171
Turbodiesel 1,8 L Duratorq-TDCi (90 ch, 1590 kg), Euro IV, rapport de pont : 4.06	7,8 (36,2)	5,6 (50,4)	6,5 (43,5)	174
Turbodiesel 1,8 L Duratorq-TDCi (90 ch, 1470 kg), Euro IV, rapport de pont : 4.06	7,9 (35,8)	5,5 (51,4)	6,4 (44,1)	172

Carburant et ravitaillement

Version	En ville	Sur route	Ville et route	Emissions de CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
Turbodiesel 1,8 L Duratorq-TDCi (110 ch, 1590 kg), Euro IV, rapport de pont : 3.80	7,6 (37,2)	5,3 (53,3)	6,1 (46,3)	165
Turbodiesel 1,8 L Duratorq-TDCi (110 ch, 1470 kg), Euro IV, rapport de pont : 3.80	7,6 (37,2)	5,2 (54,3)	6,0 (47,1)	163

Transmission

BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

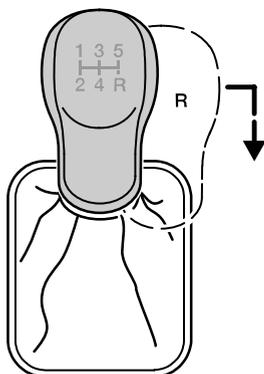
AVERTISSEMENTS

 Engager la marche arrière uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

 Pour rétrograder de 5ème en 4ème, ne pas tirer le levier de vitesse exagérément vers soi, car il y aurait risque de sélection accidentelle du 2ème rapport.

Pour éviter les bruits de passage lors de l'engagement de la marche arrière, attendre environ trois secondes avec la pédale d'embrayage enfoncée alors que le véhicule est à l'arrêt.

Marche arrière - Boîte de vitesses à 5 rapports

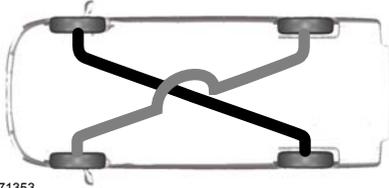


E72455

Freins

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Circuit de freins double



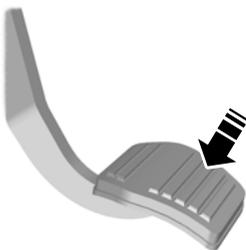
E71353

AVERTISSEMENT

 La défaillance d'un circuit de freinage se traduit par une sensation de mollesse à la pédale de frein. Appuyez fermement sur la pédale de frein et prévoyez un allongement des distances d'arrêt. Stoppez le véhicule et faites-le contrôler immédiatement. Ne poursuivez pas votre trajet.

Votre véhicule est équipé d'un double circuit de freinage à répartition diagonale. Si un circuit ne fonctionne plus, l'autre reste opérationnel.

Freins à disques



E71354

Lorsque les disques de frein sont mouillés, l'efficacité du freinage est diminuée. A la sortie d'une station de lavage, exercer plusieurs pressions légères sur la pédale de frein pour éliminer le film d'eau.

ABS

AVERTISSEMENT

 L'ABS ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

En évitant le blocage des roues, l'ABS vous aide à conserver la maîtrise de la direction et donc à maintenir la trajectoire de votre véhicule lors d'un freinage d'urgence. L'ABS surveille la vitesse de chacune des roues et adapte la pression sur chacun des freins. L'ABS optimise l'adhérence des pneus sur la route lors d'un freinage brutal.

CONSEILS POUR LA CONDUITE AVEC LE SYSTÈME ABS



E71355

Freins

Pendant une intervention du système ABS, des pulsations sont ressenties dans la pédale de frein. Ceci est normal. Maintenez la pression sur la pédale de frein.

L'ABS n'élimine pas les dangers inhérents aux situations suivantes :

- vous conduisez trop près du véhicule devant vous.
- l'aquaplaning.
- vous négociez les virages trop rapidement.
- le revêtement de la route est en mauvais état/de mauvaise qualité.

FREIN DE STATIONNEMENT

Serrage du frein de stationnement



E66567

AVERTISSEMENT

 S'assurer que le frein de stationnement est effectivement serré avant de desserrer le levier.

Note : *Ne pas appuyer sur le bouton de déverrouillage lors du serrage du frein de stationnement.*

1. Appuyer fermement sur la pédale de frein.
2. Tirer le levier de frein de stationnement à fond vers le haut.

Stationnement en pente

Si le véhicule doit être stationné dans une montée, engager la 1ère et braquer les roues vers le côté opposé au trottoir. Si le véhicule doit être stationné dans une descente, engager la marche arrière et braquer les roues avant en direction du trottoir.

Desserrage du frein de stationnement

1. Appuyer fermement sur la pédale de frein.
2. Tirer légèrement sur le levier de frein de stationnement, appuyer sur le bouton de déverrouillage et pousser le levier vers le bas.

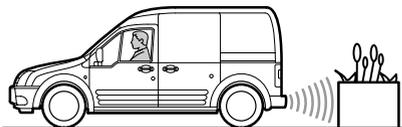
Dispositif d'aide au stationnement

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENT

 Le système d'aide au stationnement est un dispositif auxiliaire qui ne dispense pas le conducteur de manoeuvrer en marche arrière avec la précaution qui s'impose. En particulier, certains objets à proximité du véhicule (environ 30 cm) et situés au-dessus ou en dessous des capteurs peuvent ne pas être détectés par le capteur de distance de stationnement et donc causer des détériorations au véhicule. Par temps de forte pluie ou mauvaises conditions climatiques, les ondes ultrasons peuvent être perturbées par des réflexions parasites, empêchant ainsi les objets d'être détectés par les capteurs. En outre, les objets qui absorbent les ondes ultrasons risquent de ne pas être toujours détectés en raison de leurs propriétés de surface défavorables.

UTILISATION DU DISPOSITIF D'AIDE AU STATIONNEMENT



E75778

AVERTISSEMENT

 Faire attention lorsque le véhicule est équipé d'une barre d'attelage.

Le dispositif est automatiquement mis en service quand la marche arrière est sélectionnée lorsque le contact est établi.

A une distance d'environ 180 cm entre l'obstacle et le bouclier arrière, le dispositif émet des bips. A mesure que la distance diminue avec l'obstacle, la fréquence des bips augmente. Le signal sonore devient continu lorsque la distance avec l'obstacle devient inférieure à 25 cm.

Le dispositif est désactivé automatiquement si un module de remorquage homologué par Ford est monté sur le véhicule.

Veiller à ce que les capteurs soient toujours propres et non recouverts de glace et de neige (ne pas les nettoyer avec un objet pointu).

Si le dispositif présente une anomalie lors de l'engagement de la marche arrière ou de l'établissement du contact, un signal sonore se fait entendre pendant trois secondes. Le système est désactivé automatiquement lors de la détection d'un incident. Faire vérifier le dispositif par un spécialiste.

Chargement du véhicule

GÉNÉRALITÉS

AVERTISSEMENTS

⚠ Utilisez des sangles d'amarrage conformes à une norme, par exemple DIN.

⚠ Fixez solidement tous les objets mobiles.

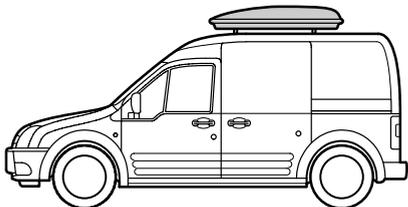
⚠ Placez les bagages et autres objets aussi bas et vers l'avant que possible dans l'espace de chargement.

⚠ Ne conduisez pas avec le hayon ou la porte arrière ouverte. Les fumées d'échappement peuvent pénétrer dans le véhicule.

⚠ Ne dépassez pas la charge maximale des essieux avant et arrière de votre véhicule. Voir **Spécifications techniques** (page 136).

BARRES DE TOIT LONGITUDINALES ET TRANSVERSALES

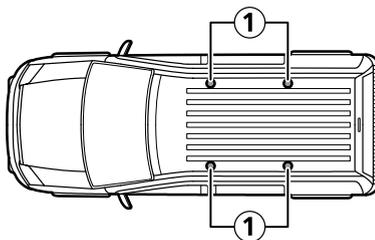
Galerie de toit



E75776

AVERTISSEMENT

⚠ La conduite avec une galerie de toit chargée peut influencer négativement sur la tenue de route du véhicule.



E75777

Les points de fixation sont indiqués.

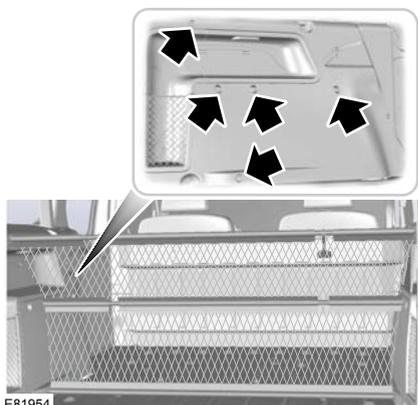
FILETS À BAGAGES

ATTENTION

⚠ Ne pas dépasser la charge maximale admissible de 9,5 kg dans le filet.

⚠ Veiller à ce que les barres télescopiques soient solidement positionnées dans les panneaux de garnissage.

Chargement du véhicule



Les 3 barres télescopiques peuvent être déplacées pour créer jusqu'à 5 positions du filet.

Remorquage

TRACTION D'UNE REMORQUE

Les charges utiles maximum du véhicule et de la remorque font référence à des valeurs qui, techniquement, correspondent à des pentes jusqu'à 12 % à une altitude de 1 000 mètres au-dessus du niveau de la mer. A haute altitude, la plus grande légèreté de l'air peut causer une réduction des performances du moteur. Il convient donc d'appliquer les restrictions suivantes :

Au-dessus de 1 000 mètres, le poids brut maximum de la remorque doit être réduit de 10 % tous les 1 000 mètres.

Conduite du véhicule en descente

AVERTISSEMENT



Les freins de la remorque ne sont pas commandés par le circuit de freinage antiblocage (ABS) du véhicule.

Conseils pour la conduite

GÉNÉRALITÉS CONCERNANT LA CONDUITE

Véhicules à moteur diesel

Si le témoin de bas niveau de carburant s'allume, remplir le réservoir dès que possible. Si vous poursuivez la conduite sans ravitailler, le moteur va commencer à tourner de manière irrégulière. Ceci signale que la panne d'essence est proche. Faire le plein immédiatement.

RODAGE

Pneus

AVERTISSEMENT



Les pneus neufs doivent être rodés sur une distance d'environ 500 km. Pendant cette période, le comportement routier du véhicule peut être différent.

Freins

AVERTISSEMENT



Eviter de solliciter fortement les freins pendant les 150 premiers kilomètres en conduite urbaine et les 1500 premiers kilomètres sur autoroute.

Moteur

ATTENTION



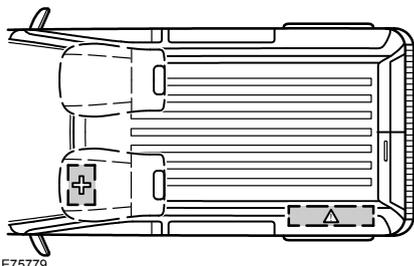
Eviter de conduire trop rapidement pendant les 1500 premiers kilomètres. Variez fréquemment la vitesse du véhicule et passez les rapports relativement tôt. Ne faites pas peiner le moteur.

Equipement pour les cas d'urgence

TROUSSE DE PREMIERS SECOURS

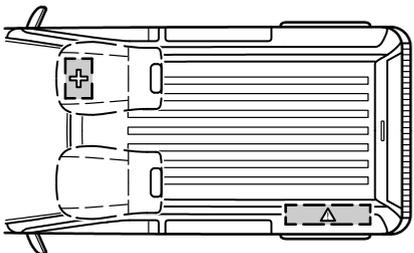
Une trousse de premiers secours peut être rangée sous le siège conducteur.

Conduite à droite



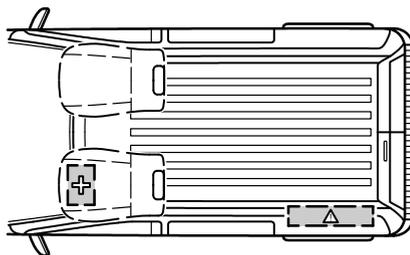
E75779

Conduite à gauche



E75780

TRIANGLE DE SIGNALISATION



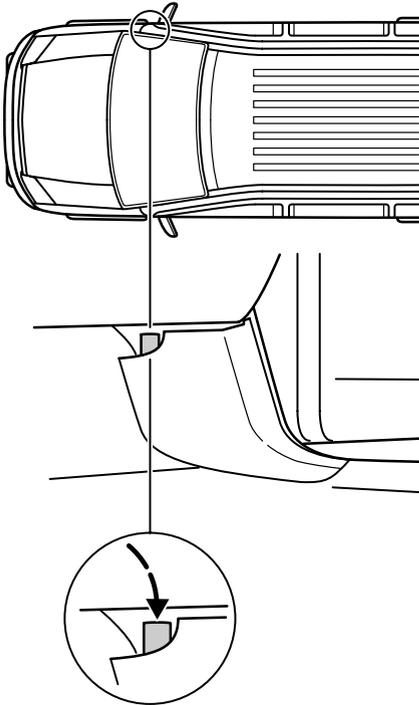
E75779

Une sangle de fixation est prévue sur le panneau arrière de l'espace de chargement pour fixer un triangle de signalisation.

Situation après une collision

COMMUTATEUR DE COUPURE DU CIRCUIT D'INJECTION

Véhicules avec moteur à essence



E75781

L'alimentation en carburant peut être coupée à la suite d'un accident ou de vibrations soudaines (ex. collision en stationnement).

Le commutateur est situé au-dessus du panneau de garnissage près de la base du montant de porte avant droit. Lorsque le commutateur a été activé, le poussoir est remonté.

Réarmement du commutateur

AVERTISSEMENT

 Ne pas réarmer le commutateur de coupure d'alimentation si une fuite de carburant peut être vue ou sentie.

- Amener la clé de contact en position **0**.
- Vérifier l'étanchéité du circuit d'alimentation.
- Si l'on ne constate aucune fuite de carburant, réarmer le commutateur de coupure d'alimentation en appuyant sur le bouton du commutateur (voir figure).
- Amener la clé de contact en position **II**. Après quelques secondes, ramener la clé en position **I**.
- Vérifier à nouveau l'étanchéité du circuit d'alimentation.

Situation après une collision

INSPECTION DES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité

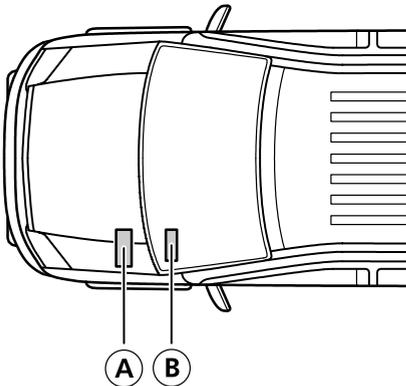
Les ceintures soumises à des contraintes lors d'un accident doivent être remplacées et les ancrages vérifiés par un spécialiste.

Fusibles

EMPLACEMENT DES BOÎTES À FUSIBLES

AVERTISSEMENT

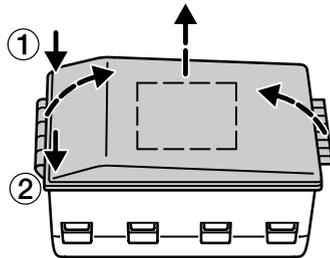
 Toute modification non autorisée du circuit électrique ou du circuit d'alimentation peut constituer un risque d'incendie et entraîner une détérioration du moteur. Toute intervention relative à ces systèmes ou tout remplacement de relais ou de fusibles à haute intensité doit donc être confié à un spécialiste.



E75782

- A Boîte à fusibles auxiliaire
- B Boîte à fusibles centrale

Boîte à fusibles auxiliaire



E75785

Note : *Faire remplacer les maxifusibles (fusibles 1 à 9 de la boîte à fusibles auxiliaire) par un spécialiste.*

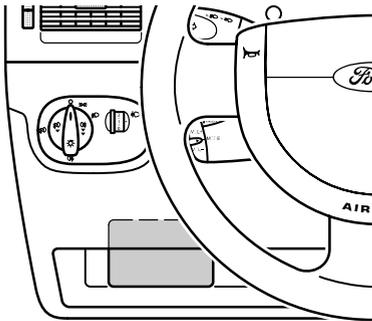
La boîte à fusibles auxiliaire se trouve à l'arrière du compartiment moteur.

Pour déposer le couvercle, défaire le clip et la charnière de chaque côté et retirer le couvercle. A la repose du couvercle, appuyer sur les deux côtés de la charnière (positions **1** et **2**) pour garantir sa bonne fermeture.

Fusibles

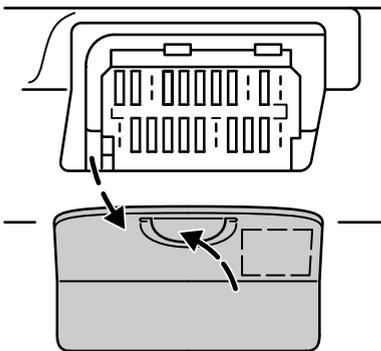
Boîte à fusibles centrale

Conduite à gauche



E75783

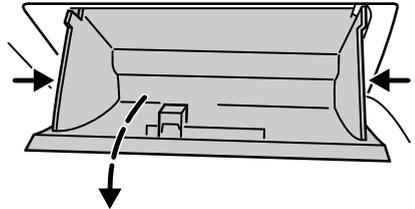
La boîte à fusibles centrale est située derrière le panneau de garnissage du tableau de bord.



E75784

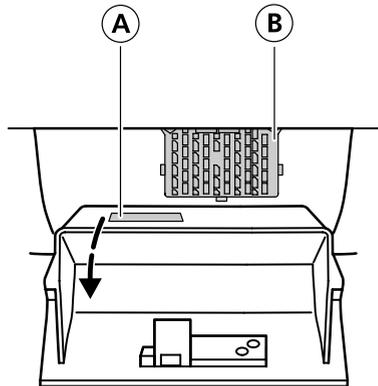
Pour accéder à la boîte à fusibles, déposer le panneau de garnissage.

Conduite à droite



E75786

La boîte à fusibles centrale est située derrière la boîte à gants dans le tableau de bord.



E75787

- A Plaquette de tableau de fusibles
- B Fusibles

Pour accéder à la boîte à fusibles, abaisser la boîte à gants.

Fusibles

REPLACEMENT D'UN FUSIBLE

AVERTISSEMENT

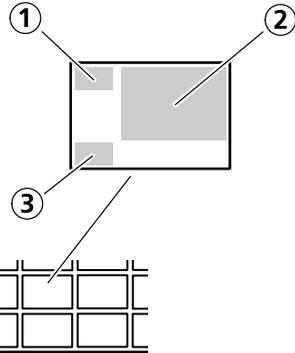
 Couper le contact et arrêter tous les équipements électriques avant de changer un fusible.

Le fusible détérioré doit être systématiquement remplacé par un fusible neuf de même ampérage.

ETIQUETTES DE FUSIBLES

L'étiquette du tableau de fusibles située sur le côté arrière du panneau de garnissage vous aide à identifier les fusibles. Les fusibles et relais nécessaires peuvent varier selon la version de véhicule.

Cette plaquette montre des rectangles représentant un fusible ou un relais. Ces rectangles contiennent les informations suivantes :



E75788

- A Numéro du fusible
- B Symbole de la fonction
- C Intensité nominale du fusible

Symboles sur l'étiquette de fusible



Se reporter au Guide d'utilisation



Airbag



ABS



Feux de croisement, feux de jour



Feux de route



Feux arrière de brouillard

Fusibles



Commutateur d'éclairage



Essuie-glaces de pare-brise



Essuie-glace arrière



Pare-brise chauffant



Lunette arrière chauffante



Rétroviseurs extérieurs chauffants



Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique



Vitres électriques avant



Sièges chauffants



Ventilateur de refroidissement



Allume-cigares, prise de courant auxiliaire avant



Avertisseur



Gestion moteur



Pompe d'alimentation (diesel)



Bougies de préchauffage (diesel)



Batterie, alternateur, connecteur de liaison de données



Combiné des instruments, gestion moteur



Feux de position et feux arrière



Climatisation



Verrouillage centralisé



Prise de courant auxiliaire arrière



Commutateur de climatisation, pare-brise chauffant, réchauffeur à flamme



Moteur de soufflerie de chauffage



Surcharge allumage, boîte à fusibles central



Chauffage des bougies de préchauffage I + II, réchauffeur à flamme



Commutateur d'allumage



Feux stop

Fusibles



Eclairage intérieur



Feu de recul, gicleurs de lave-glace chauffés



Témoin d'eau dans le carburant

TABLEAU DE SPÉCIFICATION DES FUSIBLES

Les fusibles et relais suivants sont identifiés par le symbole "Voir Guide d'Utilisation" dans les tableaux de fusibles de votre véhicule.

Boîte à fusibles auxiliaire

Fusible	Ampérage	Circuits protégés
12	15	Moteur de pompe d'alimentation (véhicules à moteur diesel)
18	40	Chauffage des bougies de préchauffage II (véhicules à moteur diesel).
	10	Sondes HEGO (véhicules à moteur essence)
26	10	Electrovanne d'embrayage de compresseur de climatisation

Boîte à fusibles centrale

Fusible	Ampérage	Circuits protégés
31	15	Système audio (mémoire et alimentation)
40	7,5	Système audio (accessoire)
48	7,5	Feux de détresse, serrures de porte, aide au stationnement, combiné des instruments, système d'immobilisation
59	7,5	Commutateur de climatisation
61	15	Clignotants, module de serrure de porte

Dépannage

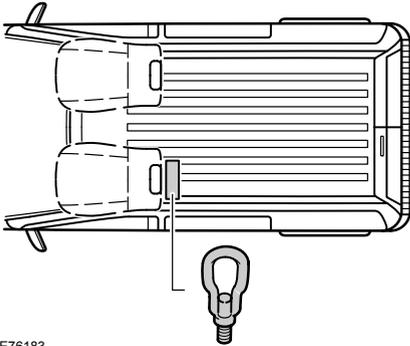
POINTS DE REMORQUAGE

Tous véhicules

L'anneau de remorquage doit toujours être présent dans le véhicule.

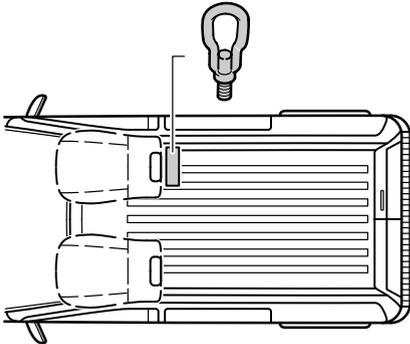
Transit Connect

Conduite à gauche



E76183

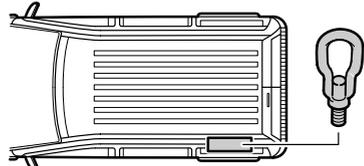
Conduite à droite



E76184

L'anneau de remorquage est rangé avec le cric dans le sac derrière le siège conducteur.

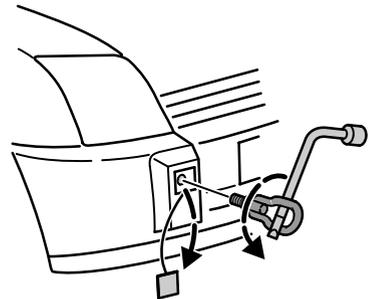
Tourneo Connect



E76185

L'anneau de remorquage est rangé avec le cric dans la paroi latérale gauche de l'espace de chargement.

Tous véhicules



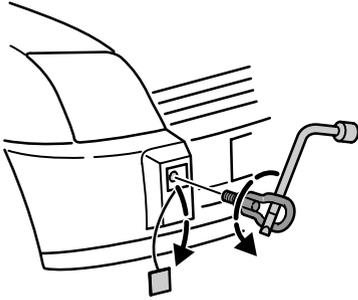
E76186

AVERTISSEMENT

 L'anneau de remorquage vissable a un filetage à gauche. Pour le poser, tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Utiliser la clé d'écrous de roues pour s'assurer que l'anneau de remorquage est serré à fond.

Dépannage

A l'aide d'un tournevis à lame plate, ôter le couvercle du bouclier puis poser l'anneau de remorquage.



E76186

- A Point de montage de l'anneau de remorquage arrière

REMORQUAGE DU VÉHICULE SUR SES QUATRE ROUES

Tous véhicules

AVERTISSEMENTS

⚠ Établissez le contact pour le remorquage de votre véhicule faute de quoi le verrou de direction s'engagera et les clignotants et feux stop ne fonctionneront pas.

AVERTISSEMENTS

⚠ Le servofrein et la pompe de direction assistée ne fonctionnent que lorsque le moteur est en marche. Appuyez plus fort sur la pédale de frein et tenez compte d'un allongement des distances d'arrêt et d'un alourdissement de la direction.

ATTENTION

- ⚠ Une tension excessive dans la corde de remorquage pourrait endommager votre véhicule ou le véhicule tracteur.
- ⚠ Ne pas utiliser de barre de remorquage dans l'anneau de remorquage avant.

Le véhicule tracteur doit accélérer lentement et sans à-coups.

Véhicules avec transmission automatique

ATTENTION

- ⚠ Ne pas remorquer votre véhicule à plus de 50 km/h ou sur plus de 50 kilomètres.
- ⚠ Ne pas remorquer votre véhicule à l'envers.
- ⚠ Sélectionner le point mort (N) au cours du remorquage du véhicule.

GÉNÉRALITÉS

Faites entretenir régulièrement votre véhicule pour le maintenir en bon état de marche et préserver sa valeur de revente. Un vaste réseau de Réparateurs Agréés Ford met sa compétence professionnelle à votre disposition. Leurs techniciens spécialement formés sont les plus qualifiés pour assurer un entretien de qualité de votre véhicule. Ils disposent d'une vaste gamme d'outils hautement spécialisés et spécialement conçus pour l'entretien de votre véhicule.

En plus d'un entretien régulier, nous vous recommandons d'effectuer les contrôles supplémentaires suivants.

AVERTISSEMENTS



Coupez le contact avant toute intervention ou tentative de réglage.



Ne pas toucher les pièces du circuit d'allumage électronique après l'établissement du contact ou lorsque le moteur tourne. Le système utilise des hautes tensions.



Tenez vos mains et vêtements à distance du ventilateur de refroidissement. Dans certaines conditions, le ventilateur peut continuer de tourner plusieurs minutes après la coupure du moteur.

Contrôles quotidiens

- Eclairage extérieur.
- Eclairage intérieur.
- Témoins et indicateurs.

Contrôlez lors du ravitaillement en carburant

- Niveau d'huile moteur. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 119).
- Niveau de liquide de freins. Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 122).
- Niveau de liquide de lave-glace. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 123).
- Pression de gonflage des pneus (pneus froids). Voir **Spécifications techniques** (page 136).
- Etat des pneus. Voir **Entretien des pneus** (page 135).

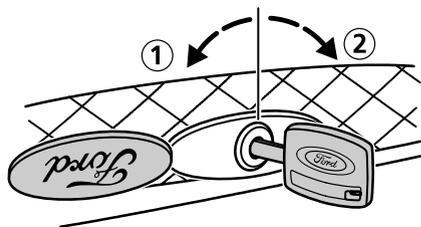
Contrôles mensuels

- Niveau de liquide de refroidissement (moteur froid). Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 121).
- Etanchéité des canalisations, flexibles et réservoirs.
- Niveau de liquide de direction assistée. Voir **Contrôle du liquide de direction assistée** (page 123).
- Fonctionnement de la climatisation.

Entretien

- Fonctionnement du frein de stationnement.
- Fonctionnement de l'avertisseur sonore.

OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT



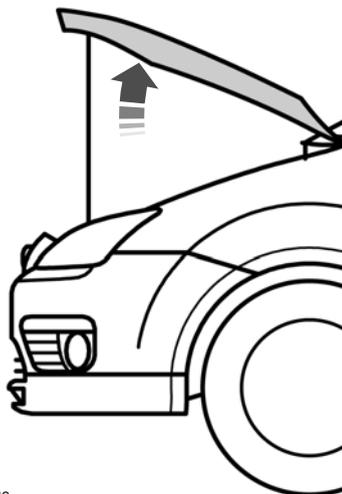
E78141

AVERTISSEMENT

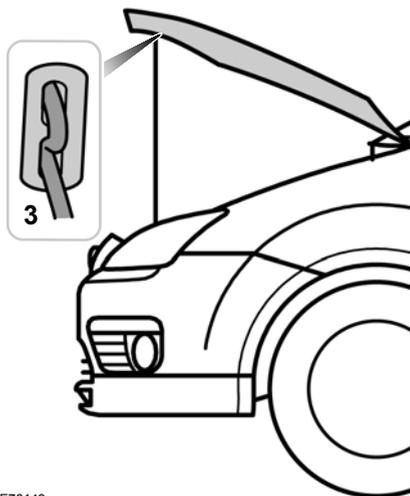
 Pour éviter toute détérioration ou perte de la clé, la retirer immédiatement après ouverture et ramener l'ovale Ford dans sa position d'origine.

Note : Sur les véhicules avec système de démarrage/ouverture sans clé, ouvrir le capot à l'aide de la clé de rechange.

Faire pivoter l'ovale Ford de la calandre sur le côté puis tourner tout d'abord la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre **1**. Soulever légèrement le capot moteur puis tourner la clé à fond dans le sens des aiguilles d'une montre **2** pour ouvrir le capot.



E78142



E78143

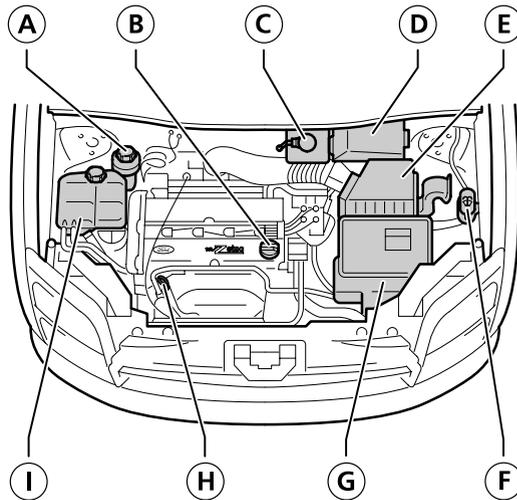
Entretien

Soulever le capot et le maintenir en engageant l'extrémité de la béquille dans l'arrêt 3 et en s'assurant qu'elle est stable.

Pour refermer le capot moteur, abaisser le capot et le laisser tomber de son propre poids 20- 30 cm environ avant la fermeture.

Vérifier systématiquement que le capot moteur est parfaitement verrouillé.

VUE D'ENSEMBLE DU COMPARTIMENT MOTEUR - 1.8L DURATEC-DOHC (ZETEC)



E75515

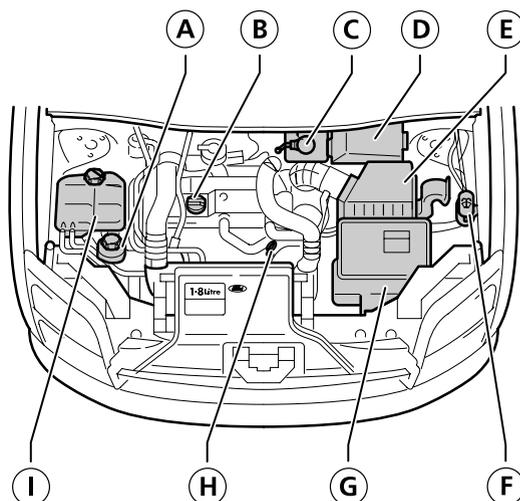
- A Réservoir de liquide de direction assistée¹. Voir **Contrôle du liquide de direction assistée** (page 123).
- B Bouchon de remplissage d'huile¹. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 119).
- C Réservoir de liquide de frein et d'embrayage¹. Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 122).
- D Boîte à fusibles auxiliaire. Voir **Fusibles** (page 108).

Entretien

- E Filtre à air.
- F Réservoir de liquide lave-glace. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 123).
- G Batterie. Voir **Batterie du véhicule** (page 127).
- H Jauge d'huile moteur¹. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 119).
- I Réservoir de liquide de refroidissement¹. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 121).

¹Les bouchons de remplissage et la jauge de niveau d'huile sont colorés pour en faciliter l'identification.

VUE D'ENSEMBLE DU COMPARTIMENT MOTEUR - 1.8L DURATORQ-TDDI (KENT) DIESEL/1.8L DURATORQ-TDCI (KENT) DIESEL



E75516

Entretien

- A Réservoir de liquide de direction assistée¹. Voir **Contrôle du liquide de direction assistée** (page 123).
- B Bouchon de remplissage d'huile moteur¹. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 119).
- C Réservoir de liquide de frein et d'embrayage¹. Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 122).
- D Boîte à fusibles auxiliaire. Voir **Fusibles** (page 108).
- E Filtre à air.
- F Réservoir de liquide lave-glace. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 123).
- G Batterie. Voir **Batterie du véhicule** (page 127).
- H Jauge d'huile moteur¹. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 119).
- I Réservoir de liquide de refroidissement¹. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 121).

¹Les bouchons de remplissage et la jauge de niveau d'huile sont colorés pour en faciliter l'identification.

CONTRÔLE DE L'HUILE MOTEUR

AVERTISSEMENT



Ne pas utiliser d'additifs avec l'huile moteur ou d'autres produits de protection du moteur. Ils sont inutiles et peuvent, dans certaines conditions, entraîner une détérioration du moteur et l'invalidation de la garantie Ford.

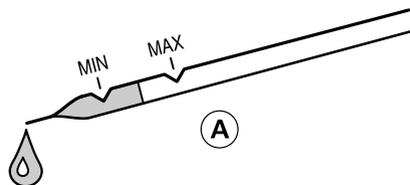
La consommation d'huile des moteurs neufs ne se stabilise qu'après les 5000 premiers kilomètres (3000 miles) environ.

S'assurer que le véhicule est garé sur un sol horizontal. Vérifier le niveau d'huile moteur avant de démarrer le moteur. Si le moteur est en marche, l'arrêter et attendre quelques minutes que l'huile revienne dans le carter avant de vérifier le niveau d'huile. Tirer la jauge, l'essuyer à l'aide d'un chiffon propre non pelucheux puis la remettre en place à fond et la tirer à nouveau.

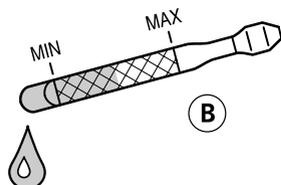
Si le niveau s'établit entre les repères, il n'est pas nécessaire de faire l'appoint. Lorsque l'huile est chaude, le niveau peut s'établir quelques millimètres au-dessus du repère MAX à cause de la dilatation de l'huile.

Entretien

Si le niveau est au repère MIN, faire l'appoint exclusivement avec de l'huile moteur conforme à la spécification Ford. L'ajout d'environ 0,5 à 1 litre (0,75 litre dans les moteurs Duratec) d'huile moteur permet de faire remonter le niveau du film d'huile sur la jauge du repère MIN au repère MAX.



A



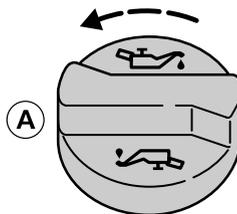
B

E75517

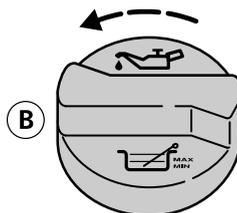
- A Moteur 1.8 L Duratec
- B Moteur 1.8 L Duratorq-TDdi/TDCi turbodiesel

Faire l'appoint jusqu'à hauteur du repère supérieur (MAX).

Bouchon de remplissage d'huile moteur



A



B

E75520

- A Moteur 1.8 L Duratec
- B Moteur 1.8 L Duratorq-TDdi/TDCi turbodiesel

Pour ouvrir, tourner le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le retirer. Ne pas enlever ce bouchon moteur en marche.

Pour fermer, tourner le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit complètement serré.

Entretien

Vidange huile moteur

Tous véhicules

Utiliser de l'huile moteur Ford/Motorcraft **Formula E SAE 5W-30**. Des huiles moteur de remplacement de viscosité **SAE 5W-30** répondant aux exigences de la spécification Ford **WSS-M2C913-B** peuvent également être utilisées.

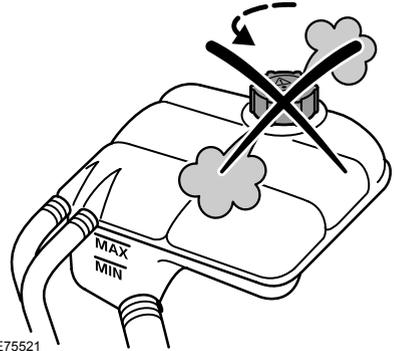
Véhicules avec moteur à essence

Vous pouvez aussi utiliser une huile moteur conforme à la spécification Ford **WSS-M2C913-A**.

Niveau huile moteur

Si vous ne disposez pas des huiles prescrites, vous pouvez utiliser des huiles de viscosité **SAE 5W-30**, SAE 10W-40 ou SAE 5W-40, en fonction des températures ambiantes, répondant aux spécifications **ACEA A1/B1** ou ACEA A3/B3. L'utilisation de ces huiles peut entraîner des périodes de démarrage plus longues, une baisse des performances moteur, une augmentation de la consommation et du niveau de rejets polluants.

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



E75521

AVERTISSEMENT

 Pour éviter tout risque de brûlure, ne jamais enlever le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Ne pas démarrer le moteur tant que le problème n'a pas été éliminé.

Le niveau du liquide de refroidissement est visible à travers la paroi du réservoir. Le niveau du liquide de refroidissement doit s'établir entre les repères **MIN** et **MAX** lorsque le moteur est froid. Le liquide de refroidissement chaud se dilate et peut donc s'établir au-dessus du repère **MAX**.

Entretien

AVERTISSEMENT

 Procéder avec précaution lors de l'appoint du circuit. Eviter de répandre du liquide de refroidissement sur le moteur.

L'appoint de liquide de refroidissement dans le circuit doit se faire moteur froid. S'il est nécessaire d'effectuer l'appoint alors que le moteur est chaud, attendre tout d'abord 10 minutes pour laisser refroidir le moteur. Dévisser lentement le bouchon. La pression s'échappe pendant que vous dévissez le bouchon. Déposer complètement le bouchon.

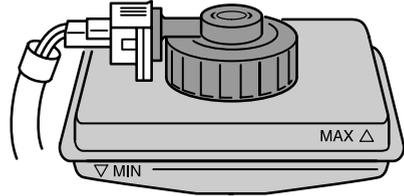
Le circuit de refroidissement du véhicule neuf est rempli d'un liquide de refroidissement offrant une protection anti-gel jusqu'à environ -25°C.

AVERTISSEMENT

 Eviter toute projection de ce liquide sur la peau ou dans les yeux. Dans un tel cas, rincer immédiatement la partie atteinte à l'eau et contacter un médecin.

Ajouter du liquide de refroidissement répondant à la spécification Ford.

CONTRÔLE DE LIQUIDE DE FREINS ET D'EMBRAYAGE



E75522

AVERTISSEMENT

 Eviter toute projection de ce liquide sur la peau ou dans les yeux. Dans un tel cas, rincer immédiatement la partie atteinte à l'eau et contacter un médecin.

Les circuits de freins et d'embrayage sont alimentés à partir d'un réservoir commun.

Le niveau du liquide doit s'établir entre les repères **MIN** et **MAX** sur le côté du réservoir. Si le niveau s'établit sous le repère **MIN**, le témoin de niveau de liquide de freins s'allume. Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 62).

Entretien

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTÉE



E75523

Le niveau du liquide doit s'établir à hauteur du repère **MAX** lorsque le moteur est froid.

Si le niveau s'établit en dessous du repère **MIN**, faire l'appoint avec le liquide recommandé.

CONTRÔLE DU LIQUIDE LAVE-GLACE



E71366

Les lave-glaces de pare-brise et de lunette arrière sont alimentés par le même réservoir.

Une fois l'appoint effectué, reposer et serrer fermement le bouchon du réservoir de liquide lave-glace.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Fluides pour véhicule

Pièce	Fluide recommandé	Spécification
Huile moteur	Formula E SAE 5W-30	WSS-M2C913-B ou WSS-M2C913-A
Direction assistée	Liquide de direction assistée Ford	WSA-M2C-195-A
Liquide de refroidissement	Antigel Motorcraft SuperPlus	WSS-M97B44-D

Entretien

Capacités

Version	Repère	Capacité en litres (gallons)
Tous	Liquide de direction assistée	Repère MAX
Tous	Système de lave-glace	4,3 (1,0)
Tous	Réservoir de carburant	60 (13,2)
1.8 L Duratec	Circuit de refroidissement (chauffage compris)	6,5 (1,4)
1.8 L Duratorq-TDci/ Duratorq-TDCi	Circuit de refroidissement (chauffage compris)	7,0 (1,5)
1.8 L Duratec	Huile moteur - avec filtre	4,25 (0,9)
1.8 L Duratorq-TDci/ Duratorq-TDCi	Huile moteur - avec filtre	5,6 (1,2)
1.8 L Duratec	Huile moteur - sans filtre	3,75 (0,8)
1.8 L Duratorq-TDci/ Duratorq-TDCi	Huile moteur - sans filtre	5,0 (1,1)

Nettoyage du véhicule

NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

AVERTISSEMENT

 Si vous utilisez une station de lavage avec un cycle cire, veillez à éliminer la cire du pare-brise.

ATTENTION

 Certaines stations de lavage utilisent de l'eau à haute pression. Le jet peut endommager certaines parties du véhicule.

 Démontez l'antenne avant de faire passer le véhicule dans une station de lavage.

 Coupez la soufflerie pour éviter une contamination du filtre d'habitacle.

Nous vous recommandons de laver votre véhicule avec une éponge et de l'eau tiède contenant un shampoing auto.

Nettoyage des phares

ATTENTION

 Ne rayez pas le verre des phares. N'utilisez pas non plus des abrasifs ou des solvants chimiques pour les nettoyer.

 N'essuyez pas les phares à sec.

Nettoyage de la lunette arrière

ATTENTION

 Ne frottez pas l'intérieur de la lunette arrière. N'utilisez pas non plus d'abrasif ou de solvant chimique pour le nettoyer.

Utilisez un chiffon propre et non pelucheux ou une peau de chamois humide pour nettoyer l'intérieur de la lunette arrière.

Protection de la peinture de la carrosserie

ATTENTION

 N'appliquez pas du polish sur votre véhicule sous un ensoleillement intense.

 Évitez tout contact du polish avec les surfaces en plastique. Il pourrait être difficile de l'enlever.

 N'appliquez pas de polish sur le pare-brise ou la lunette arrière. Ceci pourrait rendre les essuie-glaces bruyants et inefficaces.

Nous vous recommandons de cirer la peinture une ou deux fois par an.

NETTOYAGE DE L'INTÉRIEUR

Ceintures de sécurité

AVERTISSEMENTS

 Ne pas utiliser d'abrasif ou de solvant pour les nettoyer.

Nettoyage du véhicule

AVERTISSEMENTS

 Ne pas laisser d'humidité pénétrer dans l'enrouleur de la ceinture de sécurité.

Nettoyez les ceintures de sécurité avec un produit de nettoyage pour habitacle ou de l'eau appliquée avec une éponge douce. Laissez sécher les ceintures de sécurité naturellement, sans chaleur artificielle.

RÉPARATION DES DÉGÂTS MINEURS DE PEINTURE

ATTENTION

 Otez immédiatement les substances apparemment inoffensives de la carrosserie (ex : fientes, résine, insectes, tâches de goudron, sel routier et retombées industrielles).

Réparez dès que possible les dommages de peinture dus aux gravillons ou à des rayures mineures. Un choix de produits est disponible chez votre concessionnaire Ford. Lisez et suivez les instructions du fabricant.

Batterie du véhicule

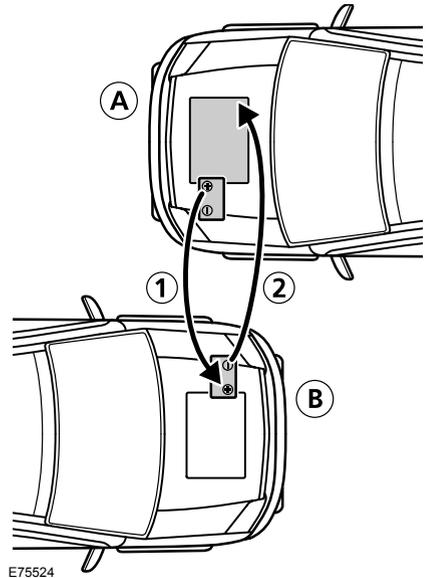
ENTRETIEN DE LA BATTERIE

La batterie n'exige que très peu d'entretien. Le niveau de l'électrolyte doit être vérifié régulièrement lors des visites périodiques.

UTILISATION DE CÂBLES VOLANTS

Ne brancher que des batteries ayant la même tension nominale (12 volts). Utiliser des câbles volants d'une section appropriée et munis de pinces isolées. Ne pas débrancher la batterie du circuit électrique du véhicule.

Raccordement des câbles volants



A Batterie déchargée

B Batterie auxiliaire

- Disposer les 2 véhicules de manière que leur carrosserie ne soit pas en contact.
- Arrêter le moteur et tous les consommateurs électriques.
- Raccorder la borne positive (+) de la batterie déchargée à la borne positive (+) de la batterie auxiliaire **1**.

Batterie du véhicule

- Raccorder une extrémité du second câble à la borne négative (-) de la batterie auxiliaire et l'autre extrémité, aussi loin que possible de la batterie, au bloc-cylindres ou au support moteur du moteur à lancer **2. Ne pas brancher le câble sur la borne négative (-) de la batterie à plat.**
- S'assurer que les câbles volants ne viennent pas au contact des organes mobiles du moteur.

Démarrage du moteur

- Démarrer et faire tourner le moteur du véhicule ayant la batterie auxiliaire à un régime élevé.
- Démarrer le véhicule avec la batterie déchargée.
- Faire fonctionner les deux véhicules pendant 3 minutes avant de débrancher les câbles.

AVERTISSEMENT



Ne pas allumer les phares lors du débranchement des câbles. La pointe de tension qui en résulte pourrait faire griller les ampoules.

- Pour le débranchement des câbles, procéder dans l'ordre inverse du branchement.

REMPACEMENT DE LA BATTERIE

Véhicules avec moteur à essence

Si la batterie a été débranchée, le véhicule peut présenter un comportement de conduite inhabituel pendant environ 8 km (5 miles) après rebranchement de la batterie, le temps que le module de gestion moteur se remette en phase avec le moteur.

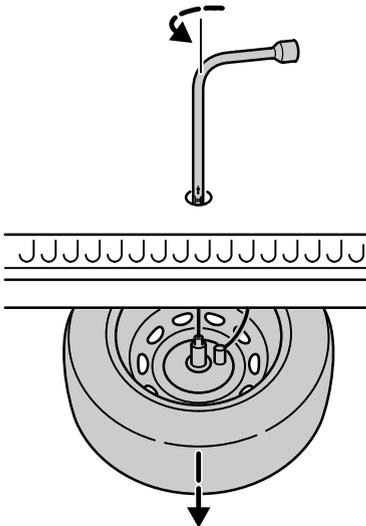
Jantes et pneus

REPLACEMENT D'UNE ROUE

Roue de secours

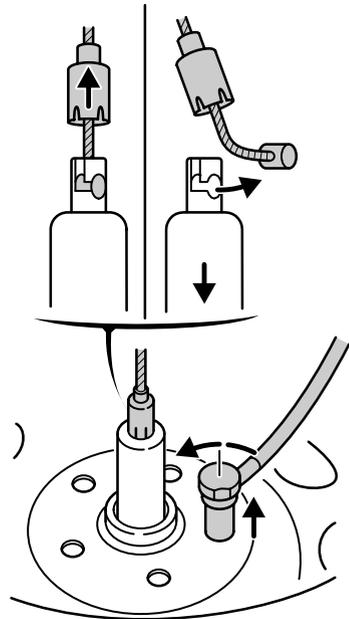
AVERTISSEMENT

 Utiliser exclusivement des dimensions de jantes et de pneus homologués. L'utilisation d'autres dimensions risquerait de détériorer le véhicule et d'invalider son homologation.



E76071

Pour abaisser la roue de secours, insérer complètement l'extrémité hexagonale de la clé pour écrous de roue dans le trou de guidage. Tourner la clé pour écrous de roue dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la roue repose sur le sol et que le câble soit détendu.



E76072

Pour détacher le premier câble, dévisser et faire glisser en arrière le couvercle, puis tourner de 90 degrés l'embout à l'extrémité du câble.

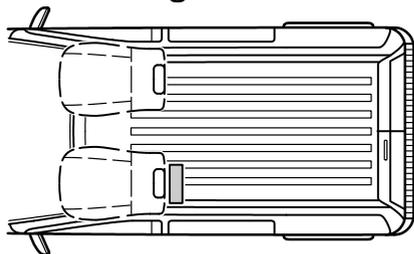
Pour détacher le second câble, dévisser l'écrou.

Jantes et pneus

Cric du véhicule

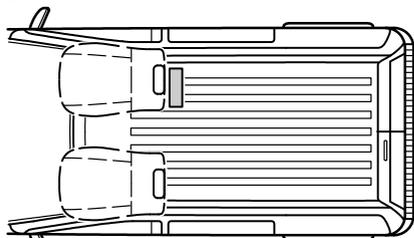
Transit Connect

Conduite à gauche



E76133

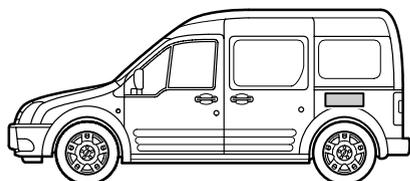
Conduite à droite



E76182

Le cric et la clé pour écrous de roue sont logés dans le sac situé derrière le siège conducteur.

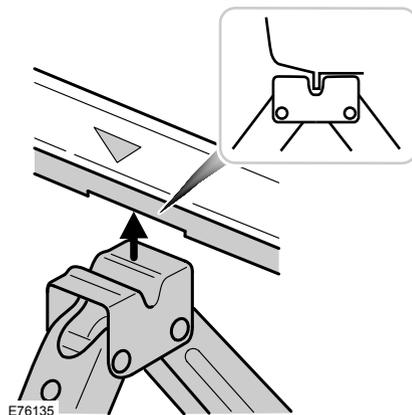
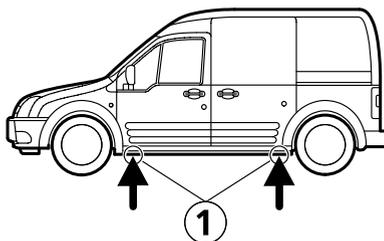
Tourneo Connect



E76134

Le cric et la clé pour écrous de roue sont logés dans la paroi latérale gauche de l'espace de chargement.

Points de levage



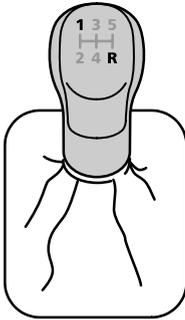
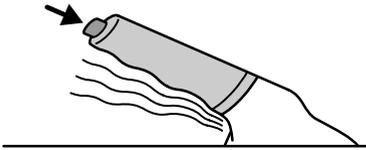
E76135

Placer le cric à des endroits spécifiques **1** sous les seuils de porte. Ils sont facilement reconnaissables à des petits repères en forme de flèche sur le seuil de porte.

Jantes et pneus

Dépose d'une roue

Tous véhicules



E76136

AVERTISSEMENTS

⚠️ Garer votre véhicule de manière à ne pas gêner les autres usagers et à ne pas être vous-même en danger lorsque vous remplacez la roue.

⚠️ Mettre en place un triangle de pré-signalisation.

⚠️ Veiller à ce que le véhicule repose sur une surface plane et de niveau.

⚠️ Si nécessaire, mettre en place des cales pour bloquer le véhicule.

⚠️ Amener les roues avant en position ligne droite.

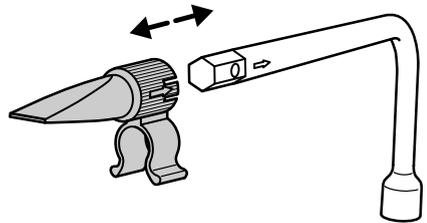
AVERTISSEMENTS

⚠️ Couper le contact et serrer le frein de stationnement.

⚠️ Sélectionner la première ou la marche arrière.

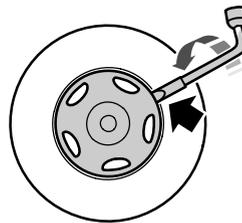
⚠️ Aucun passager ne doit rester à bord du véhicule.

⚠️ Le cric ne doit être utilisé que pour effectuer des remplacements de roue. Ne pas réaliser d'interventions sous le véhicule lorsque ce dernier n'est soutenu que par le cric.



E76137

Fixer l'embout en forme de burin à l'extrémité de la clé pour écrous de roue.

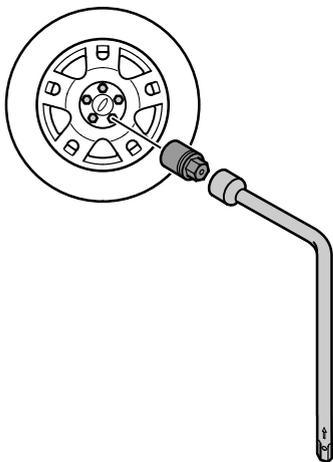


E66636

Jantes et pneus

Engager l'extrémité plate de la clé de roue entre la jante et l'enjoliveur et tourner la clé pour déposer l'enjoliveur.

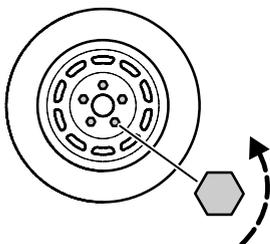
Véhicules avec écrous de serrage de roue



E76138

Insérer la clé d'écrou dans l'écrou de serrage.

Tous véhicules



E76139

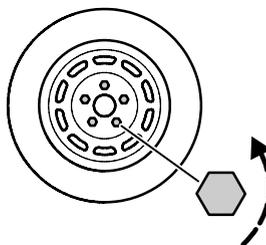
Débloquer les écrous de roues.

AVERTISSEMENT

 Le cric doit être disposé dans une position verticale par rapport au point de levage du véhicule.

Placer le cric de manière à ce toute sa surface repose sur un sol ferme. Si le cric n'est pas en contact avec le sol sur toute sa surface, descendre le véhicule et changer la position du cric.

Soulever le véhicule jusqu'à ce que la roue soit décollée du sol.



E76139

Dévisser les écrous puis déposer la roue.

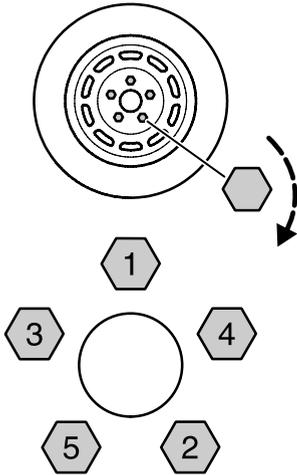
Véhicules avec écrous de serrage de roue

Il est possible d'obtenir des verrous et des écrous de roues de rechange à l'aide du certificat de numéro de référence d'écrou de roue.

Jantes et pneus

Mise en place d'une roue

Tous véhicules



E76140

AVERTISSEMENTS

 Si le véhicule est équipé de pneus avec un sens de montage, s'assurer que les flèches sur les pneus sont dirigées dans le sens de rotation lorsque le véhicule se déplace vers l'avant. Les flèches sur les deux flancs de pneus indiquent le sens de rotation.

 Si une roue de secours doit être posée avec les flèches pointant dans un sens opposé au sens de rotation, faire monter le pneu dans le sens correct par un spécialiste dès que possible.

 Les jantes en alliage ne doivent pas être fixées à l'aide d'écrous de roue pour jantes en acier.

Engager la roue sur les goujons. Visser les écrous de roues, s'assurer que les faces coniques des écrous de roues sont dirigées vers la roue et les serrer dans le sens des aiguilles d'une montre.

Véhicules avec jantes en aluminium

Note : Les écrous de roue de jantes en alliage peuvent également être utilisés sur la roue de secours en acier pendant une durée limitée (au maximum deux semaines).

Tous véhicules

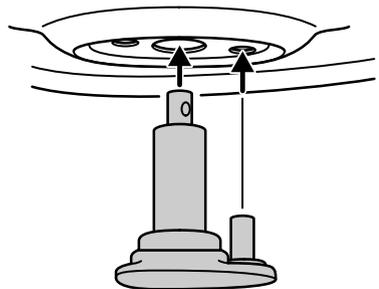
Descendre le véhicule au sol et retirer le cric.

Serrer les écrous de roue comme représenté.

Appuyer fermement sur l'enjoliveur de la paume de la main.

Faire contrôler la pression de gonflage et le couple de serrage des écrous de roues dès que possible.

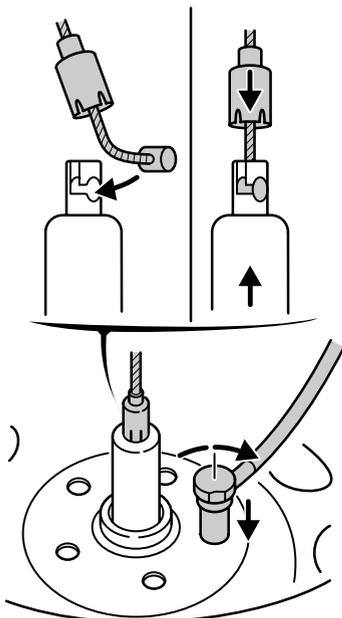
Rangement de la roue



E76141

Jantes et pneus

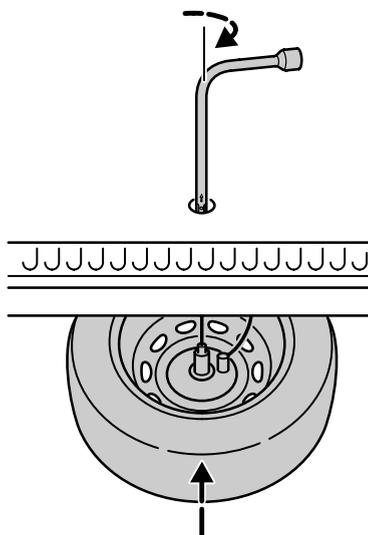
Placer la roue à plat sur le sol, côté extérieur vers le bas, et extrémité du support et vis intégrée au support vissée à travers les ouvertures centrales de la roue.



E76142

Fixer le câble avec l'embout et
reposer le couvercle.

Fixer l'autre câble et serrer l'écrou.



E76143

Pour relever la roue, retirer le
couvercle du trou de guidage et
insérer complètement l'extrémité
hexagonale de la clé pour écrous de
roue dans le trou de guidage.
Tourner la clé dans le sens des
aiguilles d'une montre jusqu'à ce que
la roue soit complètement remontée
et solidement serrée.

Ranger la clé d'écrou de roue, le cric,
la manivelle du cric et les fixer.

Jantes et pneus

ENTRETIEN DES PNEUS

S'il est nécessaire de franchir une bordure de trottoir, effectuer cette manoeuvre lentement et, dans la mesure du possible, présenter les pneus face à la bordure du trottoir. Eviter de franchir des obstacles saillants et à angles vifs. Faire attention de ne pas frotter les flancs des pneus contre les bordures de trottoirs lors du stationnement du véhicule.

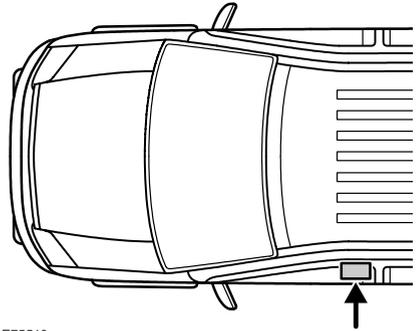
Vérifier périodiquement les bandes de roulement : coupure, incrustation de corps étrangers et usure inégale. En général, une usure inégale provient d'un défaut de réglage du train avant.

Pression de gonflage

Contrôler les pressions de gonflage sur des pneus froids (avant de prendre la route). La pression de la roue de secours doit correspondre à la pression maximum pour la combinaison pneu/véhicule.

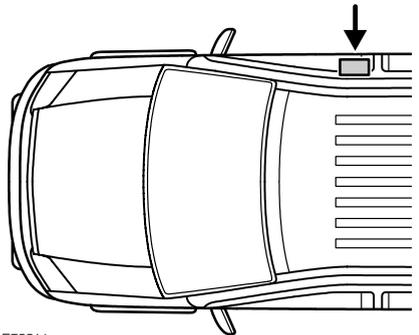
Une étiquette de pression de gonflage est située sur le montant de porte côté conducteur.

Conduite à gauche



E75513

Conduite à droite



E75514

UTILISATION DE CHÂÎNES À NEIGE

Note : Ne monter des chaînes à neige que sur des pneus 195/65 R 15.

Utiliser exclusivement des chaînes à neige à petits maillons sur les roues motrices (avant).

Jantes et pneus

Ne pas dépasser 50 km/h. Déposer les chaînes lorsque les routes sont déneigées.

Pour éviter toute détérioration des enjoliveurs, les déposer avant de mettre en place des chaînes à neige.

Le circuit de freinage antiblocage ABS continuera de fonctionner normalement.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Transit Connect

Empattement court

Pression de gonflage

Version	Taille de pneu	Charge normale		Charge maximale	
		Avant	Arrière	Avant	Arrière
		bar (lbf/po ²)			
T200	195/65 R 15	2,2 (32)	2,5 (36)	2,3 (33)	3,0 (44)
T220	195/65 R 15	2,2 (32)	2,5 (36)	2,4 (35)	3,4 (49)

Empattement long

Pression de gonflage

Version	Taille de pneu	Charge normale		Charge maximale	
		Avant	Arrière	Avant	Arrière
		bar (lbf/po ²)			
T210	195/65 R 15	2,3 (33)	2,7 (39)	2,3 (33)	3,4 (49)
T220	195/65 R 15	2,3 (33)	2,7 (39)	2,5 (36)	3,4 (49)
T230	195/65 R 15	2,3 (33)	2,7 (39)	2,5 (36)	3,4 (49)

Jantes et pneus

Tourneo Connect

Empattement court

Pression de gonflage

Version	Taille de pneu	Charge normale		Charge maximale	
		Avant	Arrière	Avant	Arrière
		bar (lbf/po ²)			
K210	205/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,2 (32)	2,8 (41)
K200	195/65 R 15	2,2 (32)	2,5 (36)	2,2 (32)	3,0 (44)
K210 (500 kg)	195/65 R 15	2,2 (32)	2,2 (32)	2,2 (32)	2,8 (41)
K210 (625 kg)	195/65 R 15	2,2 (32)	2,5 (36)	2,2 (32)	3,0 (44)
K220	195/65 R 15	2,2 (32)	2,5 (36)	2,4 (35)	3,4 (49)
K230	195/65 R 15	2,2 (32)	2,5 (36)	2,4 (35)	3,4 (49)

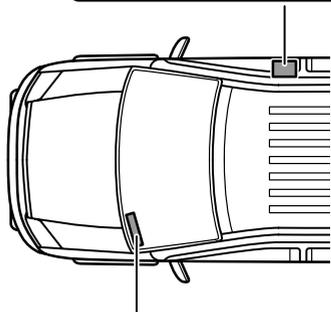
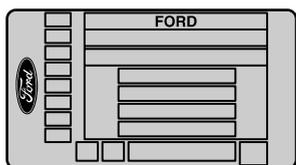
Empattement long

Pression de gonflage

Version	Taille de pneu	Charge normale		Charge maximale	
		Avant	Arrière	Avant	Arrière
		bar (lbf/po ²)			
K220	195/65 R 15	2,3 (33)	2,7 (39)	2,3 (33)	3,4 (49)
K230	195/65 R 15	2,3 (33)	2,7 (39)	2,3 (33)	3,4 (49)

Identification du véhicule

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE



E75512

La plaquette de numéro de série est fixée sur le montant de porte.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN)

Le numéro d'identification du véhicule est estampé sur le plancher devant le siège passager avant. En outre, il est frappé sur une languette en plastique sur le côté gauche du tableau de bord.

NUMÉRO DU MOTEUR

En fonction du type du moteur, le numéro de moteur est frappé sur le bloc (vu du siège conducteur) :

Moteurs Duratec

Du côté échappement du bloc-cylindres, près du rebord du carter de boîte de vitesses.

Moteurs turbodiesel

Juste au-dessus du carter de boîte de vitesses et sur la culasse.

PLAQUE DE RÉPARTITEUR DE FREINAGE ASSERVI À LA CHARGE

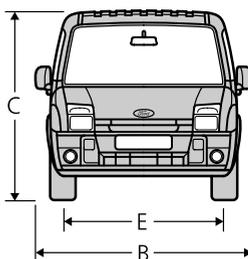
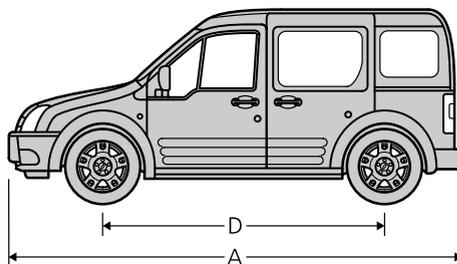
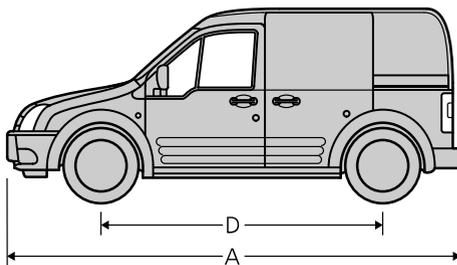
Certains véhicules sont équipés sur le montant de porte arrière gauche d'une plaque de répartiteur de freinage asservi à la charge (LAV) qui indique les réglages de ce répartiteur. Ces réglages doivent être effectués par un spécialiste.

Spécifications techniques

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Dimensions du véhicule

Empattement court



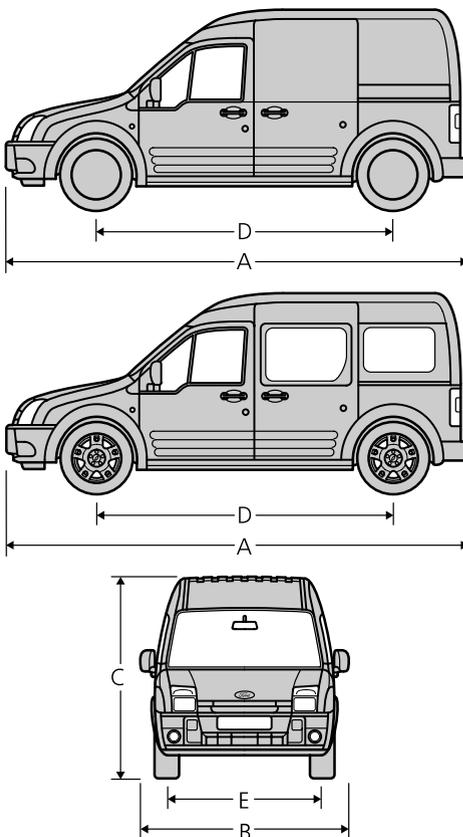
E76188

Spécifications techniques

Rep	Description de dimension	Dimension en mm (pouces)
A	Longueurs hors tout	4278 (168,4)
B	Largeur totale - rétroviseurs extérieurs inclus	2044 (80,5)
C	Hauteur hors tout	1824 (71,8)
D	Empattement	2665 (104,9)
E	Voie - Avant	1505 (59,3)
E	Voie - Arrière	1552 (61,1)

Spécifications techniques

Empattement long



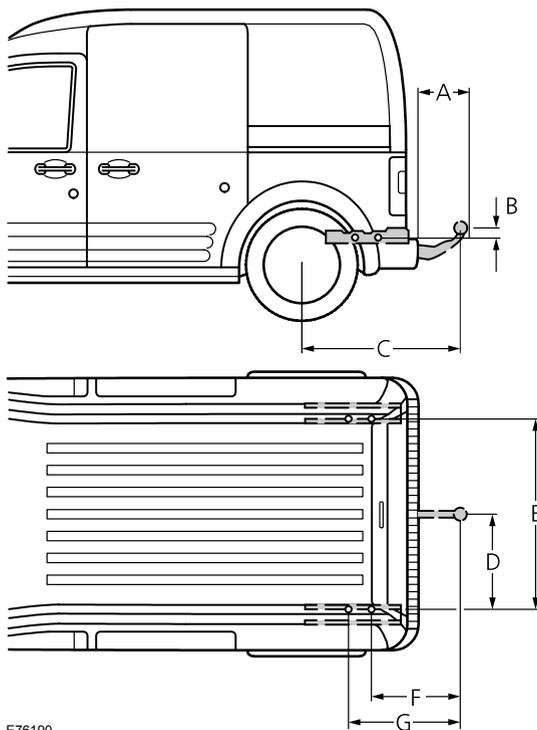
E76189

Rep	Description de dimension	Dimension en mm (pouces)
A	Longueurs hors tout	4525 (178,1)
B	Largeur totale - rétroviseurs extérieurs inclus	2044 (80,5)

Spécifications techniques

Rep	Description de dimension	Dimension en mm (pouces)
C	Hauteur hors tout	1982-2102 (78,0-82,8)
D	Empattement	2912 (114,6)
E	Voie - Avant	1505 (59,3)
E	Voie - Arrière	1552 (61,1)

Dimensions de l'équipement d'attelage



E76190

Spécifications techniques

Rep	Description de dimension	Dimension en mm (pouces)
A	Pare-chocs - extrémité de la balle de remorquage	Min. 90 (3,5)
B	Point de fixation - centre de la boule de remorquage	91,1 (3,6)
C	Centre de la roue - centre de la balle de remorquage	834 (32,8)
D	Centre de la balle de remorquage - composant latéral	460 (18,1)
E	Côté extérieur du longeron	920 (36,2)
F	Centre de la balle de remorquage - centre 1. point de fixation	413,3 (16,3)
G	Centre de la balle de remorquage - centre 2. point de fixation	566,3 (22,3)

Toutes les mesures font référence aux barres d'attelage officiellement commercialisées par Ford.

Spécifications techniques

Poids du véhicule

Transit Connect

Empattement court

Moteur	Version de charge utile	Charge maxi admissible	Poids en ordre de marche	Charge utile	Charge sur galerie admissible
1.8 L Duratec (115 ch)	625	1970	1345	625	100
1.8 L Duratorq-TDdi (75 ch)	625	2025	1400	625	100
1.8 L Duratorq-TDdi (75 ch)	825	2230	1405	825	100
1.8 L Duratorq-TDCi (90 ch)	625	2035	1410	625	100
1.8 L Duratorq-TDCi (90 ch)	825	2240	1415	825	100

Empattement long

Moteur	Version de charge utile	Charge maxi admissible	Poids en ordre de marche	Charge utile	Charge sur galerie admissible
1.8 L Duratec (115 ch)	700	2080	1380	700	100
1.8 L Duratorq-TDdi (75 ch)	825	2260	1435	825	100
1.8 L Duratorq-TDCi (90 ch)	900	2340	1440	900	100

Spécifications techniques

Tourneo Connect

Empattement court

Moteur	Version de charge utile	Charge maxi admissible	Poids en ordre de marche	Charge utile	Charge sur galerie admissible
1.8 L Duratec (115 ch)	625	2045	1420	625	100
1.8 L Duratorq-TDCi (90 ch)	625	2110	1485	625	100

Sur certains marchés, des charges utiles supplémentaires peuvent être disponibles. Se reporter à la plaque de numéro d'identification du véhicule ou aux documents du véhicule pour tous détails.

Empattement long

Moteur	Version de charge utile	Charge maxi admissible	Poids en ordre de marche	Charge utile	Charge sur galerie admissible
1.8 L Duratec (115 ch)	700	2175	1475	700	100
1.8 L Duratorq-TDCi (90 ch)	800	2340	1540	800	100

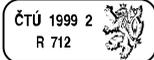
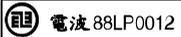
Sur certains marchés, des charges utiles supplémentaires peuvent être disponibles. Se reporter à la plaque de numéro d'identification du véhicule ou aux documents du véhicule pour tous détails.

Types homologués

Commande à distance

Note : *Il est recommandé de n'utiliser la commande à distance que dans les pays répertoriés.*

Si l'homologation du type de votre commande à distance est contrôlée, reportez-vous au tableau suivant :

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(A) (B) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GR) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (N) (NL) (P) (S)	 0499  ¹
(AUS) (BR) (GBZ) (M) (TR)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(CH)	BAKOM 97.0946.K.P .
(CY)	MCW 129/95 23/1997
(CZ)	 
(IL)	272/3-1998
(NZ)	
(PL)	542/98
(RC)	
(SK)	
(ZA)	Ref.No.: 3K43D/3R1B9/ SPLS-RX9/98

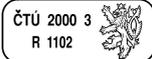
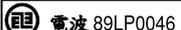
¹ Hereby, Siemens, declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Types homologués

Dispositif antivol de moteur

Si l'homologation du type de votre dispositif antivol de moteur est contrôlée, reportez-vous aux tableaux suivants :

Types homologués

Type approvals of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(A) (B) (CH) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GR) (H) (HR) (I) (IRL) (IS) (L) (N) (NL) (P) (S)	CE 0499 0 ¹
(AUS) (HK) (J) (T) (TR)	SIEMENS 134.2 kHz IPATSS
(CDN)	CAN 267 103 1914 A CAN 267 103 1915 A
(CY)	MCW 129/95 11/2000
(CZ)	
(IL)	172-2000
(NZ)	
(PL)	5WK 4 8201 CLBT/C/180/2001 GP-CLBT 5WK 4 8711 CLBT/C/219/2001 GP-CLBT
(RC)	 
(SK)	
(USA)	FCC ID: M3N-IPATSU152

¹ Hereby, Siemens, declares that this immobilisation system is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/E.C.

E74865

Index

A

Accessoires	
Voir : Pièces et accessoires.....	5
Alarme.....	37
Allume-cigares.....	85
Antibrouillards.....	43
Appuis-tête.....	80
Dépose de l'appui-tête.....	80
Réglage de l'appui-tête.....	80
A propos de ce manuel.....	5
Armement de l'alarme.....	37
Déclenchement de l'alarme.....	37
Délai d'armement automatique.....	37
Armement du système	
d'immobilisation du moteur.....	36

B

Barres de toit longitudinales et	
transversales.....	101
Galerie de toit.....	101
Batterie du véhicule.....	127
Boîte à gants.....	86
Boîte de vitesses manuelle.....	97
Marche arrière - Boîte de vitesses à	
5 rapports.....	97
Boîte de vitesses	
Voir : Transmission.....	97
Bouclage des ceintures de	
sécurité.....	22
Ceintures de sécurité arrière.....	23
Buses d'aération	
Voir : Ouïes d'aération.....	67

C

Câbles d'appoint	
Voir : Utilisation de câbles volants.....	127
Carburant et ravitaillement.....	93
Spécifications techniques.....	95

Casiers de rangement.....	87
Bac de rangement avant.....	87
Casier de rangement supérieur.....	87
Casiers de rangement de porte.....	88
Rangement de planche de bord.....	88
Rangement de siège.....	88
Sangles de pare-soleil.....	87
Cendrier.....	85
Chaînes à neige	
Voir : Utilisation de chaînes à	
neige.....	135
Chargement du véhicule.....	101
Généralités.....	101
Chauffage, ventilation et	
climatisation.....	66
Principes de fonctionnement.....	66
Chauffage auxiliaire à flamme	
Voir : Chauffage auxiliaire.....	71
Chauffage auxiliaire.....	71
Informations générales.....	71
Principe de fonctionnement.....	72
Chauffage	
Voir : Chauffage, ventilation et	
climatisation.....	66
Clés codées.....	34
Codage des clés.....	34
Effacement des codes.....	35
Clés et télécommandes.....	25
Clignotants.....	47
Climatisation	
Voir : Chauffage, ventilation et	
climatisation.....	66
Voir : Chauffage, ventilation et	
climatisation.....	66

Index

Climatisation manuelle.....	68
Chauffage rapide de l'habitacle.....	69
Climatisation.....	70
Dégivrage/désenneigement rapide du pare-brise.....	69
Régulation de température.....	68
Sélecteur de répartition d'air.....	68
Soufflerie.....	68
Ventilation.....	69
Ventilation en circuit fermé.....	69
Commandes audio.....	38
Mode.....	39
SEEK (Recherche automatique).....	38
VOLUME.....	38
Commandes d'éclairage.....	43
Appel de phares.....	43
Feux de route/de croisement.....	43
Commutateur de coupure du circuit d'injection.....	106
Véhicules avec moteur à essence.....	106
Commutateur d'allumage.....	90
Positions du commutateur d'allumage.....	90
Conseils de conduite ABS Voir : Conseils pour la conduite avec le système ABS.....	98
Conseils pour la conduite avec le système ABS.....	98
Conseils pour la conduite.....	104
Console centrale.....	86
Consommation de carburant Voir :	6, 146
Contacteur de démarrage Voir : Commutateur d'allumage.....	90
Contrôle d'huile Voir : Contrôle de l'huile moteur.....	119
Contrôle de l'huile moteur.....	119
Bouchon de remplissage d'huile moteur.....	120
Niveau huile moteur.....	121
Vidange huile moteur.....	121
Contrôle de liquide de freins et d'embrayage	122
Contrôle de liquide de refroidissement Voir : Contrôle du liquide de refroidissement.....	121
Contrôle des balais d'essuie-glaces.....	41
Contrôle du liquide de direction assistée.....	123
Contrôle du liquide de refroidissement.....	121
Contrôle du liquide lave-glace.....	123
Convertisseur catalytique.....	94
Conduite avec convertisseur catalytique.....	94
Stationnement.....	94

D

Démarrage assisté Voir : Utilisation de câbles volants.....	127
Démarrage d'un moteur à essence.....	90
Moteur froid ou chaud.....	91
Moteur noyé.....	91
Démarrage d'un moteur diesel.....	91
Moteur froid ou chaud.....	91
Démarrage du moteur.....	90
Généralités.....	90
Démarrage rapide.....	6
Dépannage.....	113
Désarmement de l'alarme.....	37
Désarmement du système d'immobilisation du moteur.....	36
Dispositif d'aide au stationnement.....	100
Principes de fonctionnement.....	100

Index

E

Eclairage.....	43
Eclairage intérieur.....	47
Lampes de lecture.....	48
Emplacement des boîtes à fusibles.....	108
Boîte à fusibles auxiliaire.....	108
Boîte à fusibles centrale.....	109
Entretien de la batterie.....	127
Entretien des pneus.....	135
Pression de gonflage.....	135
Entretien.....	115
Généralités.....	115
Spécifications techniques.....	123
Équipement pour les cas d'urgence.....	105
Essuie/lave-glaces	
Voir : Essuie-glaces/lave-glaces.....	40
Essuie-glaces/lave-glaces.....	40
Essuie-glaces de pare-brise.....	40
Essuie-glaces et lave-glaces de lunette arrière.....	40
Balayage intermittent.....	40
Lave-glaces.....	41
Étiquettes de fusibles.....	110
Symboles sur l'étiquette de fusible.....	110

F

Feux arrière de brouillard.....	44
Feux de détresse.....	47
Filets à bagages.....	101
Fonctions de confort.....	84
Freinage antiblocage	
Voir : Freins.....	98

Frein de stationnement.....	99
Desserrage du frein de stationnement.....	99
Serrage du frein de stationnement.....	99
Stationnement en pente.....	99
Frein de stationnement	
Voir : Frein de stationnement.....	99
Freins.....	98
Principes de fonctionnement.....	98
Fusibles.....	108

G

Généralités concernant la conduite.....	104
Véhicules à moteur diesel.....	104
Glossaire des symboles.....	5
Symboles sur votre véhicule.....	5
Symboles utilisés dans ce document.....	5

I

Identification du véhicule.....	138
Informations générales sur les fréquences radio.....	25
Inspection des éléments du système de sécurité.....	107
Ceintures de sécurité.....	107
Instruments.....	57, 61
Introduction.....	5

J

Jantes et pneus.....	129
Spécifications techniques.....	136

L

Lavage de l'extérieur du véhicule	
Voir : Nettoyage de l'extérieur.....	125

Index

Voir : Nettoyage de l'extérieur.....	125
Lave-glaces de pare-brise.....	40
Lève-vitres électriques.....	54
Pour ouvrir automatiquement la vitre conducteur.....	54

M

Mise à l'arrêt du moteur.....	92
Véhicules à moteur diesel.....	92
Montre de bord.....	84
Version 1.....	84
Version 2.....	84

N

Nettoyage de l'extérieur.....	125
Nettoyage de la lunette arrière.....	125
Nettoyage des phares.....	125
Protection de la peinture de la carrosserie.....	125
Nettoyage de l'intérieur.....	125
Ceintures de sécurité.....	125
Nettoyage du véhicule.....	125
Numéro d'identification du véhicule (VIN).....	138
Numéro du moteur.....	138
Moteurs Duratec.....	138
Moteurs turbodiesel.....	138

O

Ouïes d'aération.....	67
Ouverture et fermeture du capot.....	116

P

Pare-soleil.....	84
Pièces et accessoires.....	5
Pile de télécommande	

Voir : Remplacement de la pile de la télécommande.....	26
Plaque d'identification du véhicule.....	138
Plaque de répartiteur de freinage asservi à la charge.....	138
Pneus	
Voir : Jantes et pneus.....	129
Points de remorquage.....	113
Tourneo Connect.....	113
Tous véhicules.....	113
Tous véhicules.....	113
Transit Connect.....	113
Points d'ancrage ISOFIX	15
Tourneo Connect.....	15
Porte-charge	
Voir : Barres de toit longitudinales et transversales.....	101
Positionnement du siège de sécurité enfant.....	12
Précautions de sécurité.....	93
Prises d'alimentation.....	85
Tous véhicules.....	85
Transit Connect.....	86
Programmation de la télécommande.....	25
Programmation de la télécommande	
Voir : Programmation de la télécommande.....	25
Protection des occupants.....	18
Principes de fonctionnement.....	18

Q

Qualité du carburant.....	
---------------------------	--

R

Ravitaillement.....	95
Réglage des gicleurs de lave-glaces de pare-brise.....	41
Réglage du volant.....	38

Index

Réglage en hauteur des ceintures de sécurité.....	23
Ceinture de sécurité arrière.....	23
Ceinture de sécurité avant.....	23
Réglage en hauteur du faisceau des projecteurs.....	44
Tourneo Connect.....	46
Tous véhicules.....	44
Transit Connect.....	45
Réhausseurs.....	14
Remorquage du véhicule sur ses quatre roues.....	114
Tous véhicules.....	114
Véhicules avec transmission automatique.....	114
Remorquage.....	103
Remplacement d'une ampoule.....	48
Clignotants.....	48
Eclairage intérieur.....	52
Feu stop central.....	51
Feux arrière.....	51
Lampe d'éclairage de plaque minéralogique.....	52
Lampes de lecture.....	53
Phares.....	49
Projecteurs antibrouillard.....	50
Répétiteur latéral de clignotant.....	50
Remplacement d'une roue.....	129
Cric du véhicule.....	130
Dépose d'une roue.....	131
Mise en place d'une roue.....	133
Points de levage.....	130
Rangement de la roue.....	133
Roue de secours.....	129
Remplacement d'un fusible.....	110
Remplacement de la batterie.....	128
Véhicules avec moteur à essence.....	128
Remplacement de la pile de la télécommande.....	26
Remplacement des balais d'essuie-glaces.....	42
Remplacement d'ampoule Voir : Remplacement d'une ampoule.....	48
Réparation des dégâts mineurs de peinture.....	126
Rétroviseur intérieur.....	56
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique.....	55
Rétroviseurs extérieurs.....	55
Rétroviseurs Voir : Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants.....	67
Voir : Vitres et rétroviseurs.....	54
Rodage.....	104
Freins.....	104
Moteur.....	104
Pneus.....	104

S

S'asseoir dans la position correcte.....	76
Sécurité des enfants.....	10
Sécurités enfants.....	17
Tourneo Connect.....	17
Serrure de capot Voir : Ouverture et fermeture du capot.....	116
Serrures.....	27
Sièges arrière.....	80
Basculement d'un seul dossier vers l'avant.....	81
Basculement du siège complet vers l'avant.....	81
Rétablissement du siège en position verticale.....	83

Index

Sièges avant.....	76	Témoins d'avertissement et indicateurs.....	62
Avance et recul des sièges.....	77	Clignotant.....	63
Réglage de l'accoudoir.....	78	Témoin ABS.....	62
Réglage de l'inclinaison du dossier de siège.....	78	Témoin d'airbags.....	63
Réglage de la hauteur du siège.....	77	Témoin d'allumage.....	64
Réglage du support lombaire.....	77	Témoin d'anomalie du moteur.....	63
Repliage à plat du siège passager avant.....	78	Témoin d'avertissement multifonction.....	64
Sièges chauffants.....	83	Témoin de bas niveau de carburant.....	64
Sièges de sécurité enfant.....	10	Témoin de feux de route.....	64
Sièges de sécurité enfant pour les différentes catégories de poids.....	11	Témoin de frein.....	63
Sièges.....	76	Témoin de pression d'huile.....	65
Signaux sonores et indicateurs.....	65	Témoin de purgeur d'eau.....	65
Feux allumés.....	65	Témoin d'antipatinage (BTCS).....	65
Situation après une collision.....	106	Témoins de frein et ABS.....	63
Spécifications techniques.....	139	Traction d'une remorque.....	103
Spécifications techniques.....	139	Conduite du véhicule en descente.....	103
Système d'immobilisation.....	34	Transmission.....	97
Principes de fonctionnement.....	34	Trappe du réservoir de carburant.....	94
Système d'immobilisation Voir : Système d'immobilisation.....	34	Tourneo Connect.....	94
Système d'aide au stationnement Voir : Utilisation du dispositif d'aide au stationnement.....	100	Tous véhicules.....	94
T		Triangle de signalisation.....	105
Tableau de spécification des fusibles.....	112	Trousse de premiers secours.....	105
Boîte à fusibles auxiliaire.....	112	Conduite à droite.....	105
Boîte à fusibles centrale.....	112	Conduite à gauche.....	105
Tablettes au dos des sièges.....	89	Types homologués.....	146
		U	
		Utilisation de câbles volants.....	127
		Démarrage du moteur.....	128
		Raccordement des câbles volants.....	127
		Utilisation de chaînes à neige.....	135
		Utilisation des ceintures de sécurité par les femmes enceintes.....	24

Index

Utilisation du dispositif d'aide au stationnement.....100

V

Ventilation

Voir : Chauffage, ventilation et climatisation.....66

Verrouillage et déverrouillage.....27

Déverrouillage du véhicule.....30

Hayon.....29

Porte coulissante.....27

Portes arrière doubles.....28

Portes avant.....27

Verrouillage centralisé.....29

Verrouillage du véhicule.....32

Vide-poches.....88

VIN

Voir : Numéro d'identification du véhicule (VIN).....138

Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants.....67

Rétroviseurs extérieurs chauffants.....67

Vitres chauffantes.....67

Vitres de custode.....56

Vitres et rétroviseurs.....54

Volant de direction.....38

Vue d'ensemble du combiné des instruments.....57

Conduite à droite.....59

Conduite à gauche.....57

Vue d'ensemble du compartiment moteur.....





7T1J-19A321-GA (CG3526fr)