

FORD **KUGA** Guide rapide



A propos de ce guide de référence rapide

Nous avons mis au point ce guide pour faciliter la prise de connaissance rapide de certaines des fonctionnalités de votre véhicule. Il contient uniquement des instructions de base pour vous permettre de les utiliser et ne remplace en aucun cas le Manuel du propriétaire.

Vous devez lire les consignes complètes contenues dans le Manuel du propriétaire, ainsi que tous les avertissements. Plus vous en saurez sur votre véhicule, plus vous aurez de plaisir à le conduire et ce, en toute sécurité.

Merci d'avoir choisi Ford.

AVERTISSEMENT



Veillez à toujours conduire et à utiliser les commandes et fonctions du véhicule avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

Note : *ce guide décrit des fonctions et options de produits disponibles dans toute la gamme, parfois avant même qu'elles ne soient disponibles d'une manière générale. Il peut présenter des options dont votre véhicule n'est pas équipé.*

Note : *certaines des illustrations de ce guide peuvent être utilisées pour différents modèles, elles peuvent sembler différentes dans le cas de votre véhicule. Toutefois, l'information essentielle contenue dans les illustrations est toujours correcte.*

Note : *Veillez toujours utiliser votre véhicule conformément aux lois et règlements en vigueur.*

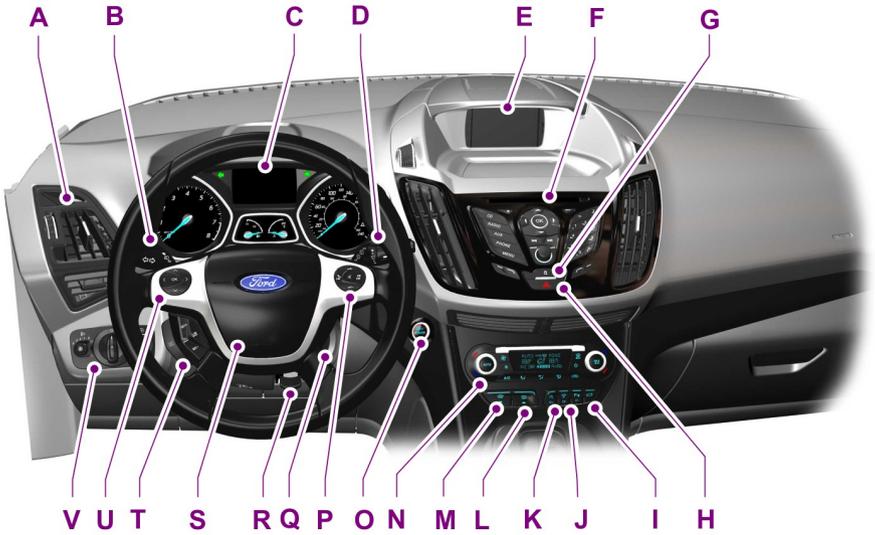
Les informations de cette publication étaient exactes au moment de la mise sous presse. Dans le cadre de notre développement continu, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications, la conception ou les équipements à tout moment, et ce sans préavis ni obligation. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite, transmise, stockée dans un système d'extraction ni traduite dans une langue quelconque, sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, sans notre accord écrit. Sauf erreurs et omissions.

© Ford Motor Company 2014

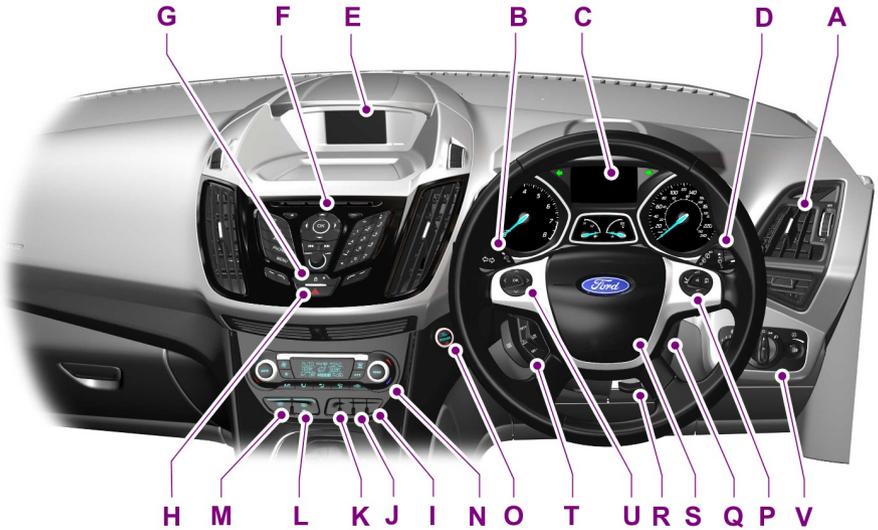
Tous droits réservés.

Numéro de pièce : CG3586frFRA 02/2014 20140304091840

BREF APERÇU



E152444



E152445

- A Aérateurs.
- B Indicateurs de direction. Feu de route.
- C Combiné des instruments.
- D Levier d'essuie-glace.
- E Afficheur multifonction.
- F Autoradio.
- G Témoin de verrouillage des portes.
- H Commutateur de feux de détresse.
- I Commutateur de système d'aide au stationnement.
- J Commutateur d'aide active au stationnement.
- K Commutateur Démarrage/arrêt.
- L Commutateur de lunette arrière chauffante.
- M Commutateur de pare-brise chauffant.
- N Commandes de climatisation.
- O Bouton de démarrage.
- P Commande audio. Commande vocale. Commande du téléphone.
- Q Commutateur d'allumage.
- R Réglage du volant.
- S Avertisseur sonore.
- T Commutateurs de régulateur de vitesse. Contacteurs de régulateur de vitesse adaptif (ACC).
- U Commandes d'affichage d'information.
- V Commande d'éclairage. Projecteurs antibrouillard Feu arrière de brouillard
Commande de réglage du niveau des phares Réglage de l'intensité d'éclairage
des instruments.

VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE



E160234

- A Déverrouiller
- B Verrouiller
- C Hayon

Double verrouillage avec la télécommande



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes.

Hayon



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes.

HAYON À OUVERTURE ÉLECTRIQUE

Fonction mains-libres



E161602

1. Déplacez votre pied sous le pare-chocs arrière puis retirez-le, comme pour donner un coup de pied.
2. Le hayon s'ouvre ou se ferme.

Note : assurez-vous que la télécommande est à moins de 3 pieds (1 mètre) du hayon.

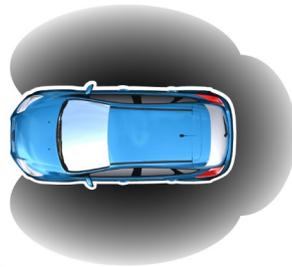
Note : il est possible que le fait de pousser ou de tirer manuellement le hayon active la fonction anti-pincement et arrête l'ouverture ou la fermeture du hayon.

Note : des éclaboussures d'eau peuvent entraîner l'ouverture du hayon. Vous devez éloigner la télécommande de la zone de détection du pare-chocs arrière lorsque vous lavez votre véhicule.



OUVERTURE SANS CLÉ

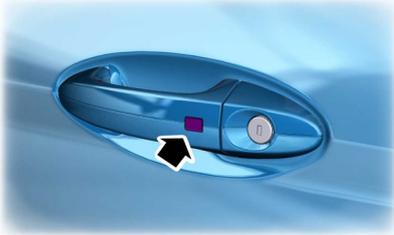
Informations générales



E78276

Pour que le verrouillage et le déverrouillage passifs s'effectuent, une clé passive valide doit être présente dans l'une des trois zones de détection externes. Ces zones se situent à environ cinq pieds (1,5 mètre) des poignées de porte avant et du hayon.

Verrouillage du véhicule



E87384

Pour activer le verrouillage centralisé et armer l'alarme, appuyez une fois sur un bouton de verrouillage.

Pour activer le double verrouillage et armer l'alarme, appuyez sur un bouton de verrouillage deux fois en trois secondes.

Deux clignotements courts des indicateurs de direction confirment que toutes les portes et le hayon ont été verrouillés et que l'alarme est armée.

DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

Activation du système d'immobilisation

Lorsque vous coupez le contact, le système d'immobilisation est automatiquement activé après une courte période.

Désactivation du système d'immobilisation

Lorsque vous établissez le contact, le système d'immobilisation est automatiquement désactivé si une clé correctement codée est utilisée.

Désactivation de l'alarme

Désarmez et faites taire l'alarme en déverrouillant les portes à l'aide de la clé et en établissant le contact avec une clé correctement codée ou en déverrouillant les portes ou le couvercle de coffre à bagages à l'aide de la télécommande.

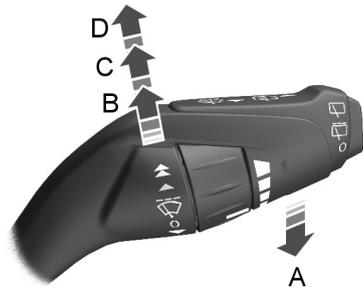
CONTRÔLE DE L'AFFICHAGE D'INFORMATION



E130248

Appuyez sur la touche **OK** pour confirmer réception et supprimer certains messages de l'écran d'information.

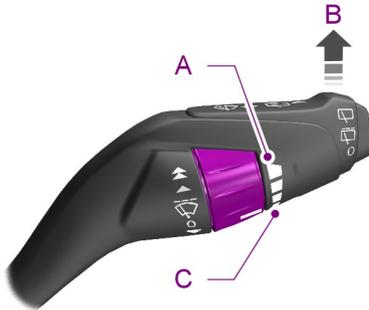
ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE



E128444

- A Balayage unique
- B Balayage intermittent
- C Balayage normal
- D Balayage rapide

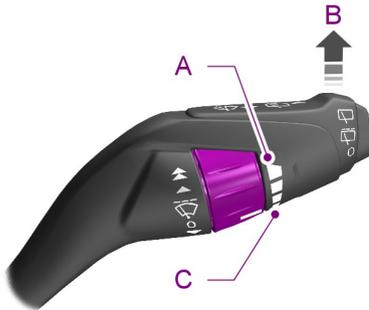
Balayage intermittent



E128445

- A Intervalle de balayage court
- B Balayage intermittent
- C Intervalle de balayage long

ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES (LE CAS ÉCHÉANT)



E128445

- A Sensibilité élevée
- B En fonction
- C Sensibilité faible

Utilisez la commande rotative pour régler la sensibilité du capteur de pluie. Avec une faible sensibilité, les essuie-glaces fonctionnent lorsque le capteur détecte un niveau d'humidité important sur le pare-brise. Avec une sensibilité élevée, les essuie-glaces fonctionnent lorsque le capteur détecte un niveau d'humidité réduit sur le pare-brise.

Maintenez la partie externe du pare-brise propre. La performance du capteur est affectée si la zone qui entoure le rétroviseur intérieur est sale.

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES PHARES



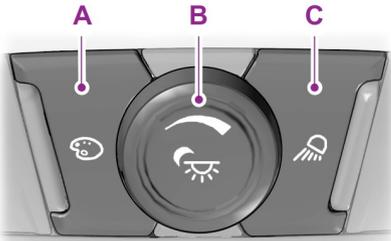
E70719

Les phares s'allument et s'éteignent automatiquement dans des conditions de faible éclairage ou en cas d'intempéries.

RETARD DE SORTIE DE PHARE

Après avoir coupé le contact, vous pouvez allumer les phares en tirant vers vous le levier de clignotants. Un signal sonore bref se fait entendre. Les phares s'éteignent automatiquement après 3 minutes lorsqu'une porte est ouverte, ou 30 secondes après la fermeture de la dernière porte. Vous pouvez annuler cette fonction en tirant de nouveau vers vous le levier de clignotants ou en mettant le contact.

ECLAIRAGE AMBIANT (LE CAS ÉCHÉANT)



E142456

- A Palette de couleurs
- B Bouton de commande
- C Mode recherche

Appuyez sur le bouton A pour passer en revue les choix de couleur.

Tournez le bouton B au-delà du premier cran pour allumer et ajuster la luminosité souhaitée.

Appuyez sur le bouton C pour allumer l'ensemble de l'éclairage intérieur, ainsi que l'éclairage ambiant. Appuyez de nouveau sur le bouton C pour éteindre l'éclairage intérieur et remettre l'éclairage ambiant sur la couleur sélectionnée précédemment.

L'éclairage ambiant s'allume lorsque l'une des conditions suivantes a été remplie :

- vous mettez le contact ;
- vous allumez les phares ;
- la luminosité extérieure ambiante est faible.

LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

Pour réduire les turbulences ou le bruit de vent lorsqu'une seule vitre est ouverte, entrouvrez la vitre opposée.

OUVERTURE ET FERMETURE GLOBALES

Ouverture générale

1. Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande et le relâcher.
2. Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande et le maintenir enfoncé pendant au moins trois secondes.

Appuyer sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage pour stopper la fonction d'ouverture.

Fermeture générale

Véhicules sans système d'entrée sans clé

Pour fermer toutes les vitres, appuyer sur le bouton de verrouillage de la télécommande et le maintenir enfoncé pendant au moins trois secondes. Appuyer sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage pour stopper la fonction de fermeture.

Véhicules avec système d'entrée sans clé

Pour fermer toutes les vitres, appuyez sur la poignée de porte conducteur et maintenez-la enfoncée pendant au moins trois secondes.

TOIT OUVRANT (LE CAS ÉCHÉANT)

Ouverture et fermeture du pare-soleil

Appuyez sur la partie arrière de la commande et relâchez-la pour ouvrir le pare-soleil. Appuyez sur la partie avant de la commande et relâchez-la pour fermer le pare-soleil.

Ouverture et fermeture du toit ouvrant

Appuyez sur la partie arrière de la commande et relâchez-la pour ouvrir le toit ouvrant. Appuyez sur la partie avant de la commande et relâchez-la pour fermer le toit ouvrant.

MONTRE DE BORD

Type 1

Pour régler l'horloge, mettez le contact et appuyez sur les boutons H ou M sur l'écran d'information et de divertissement, selon les besoins.

Type 2

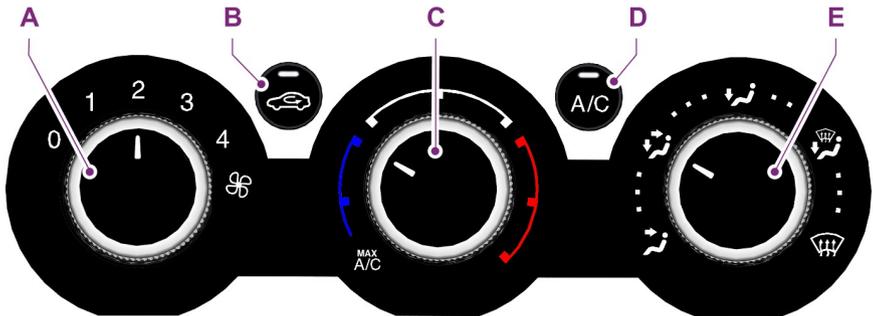
Utilisez l'écran d'information pour régler l'horloge.

ORDINATEUR DE BORD

Carburant utilisé

Indique la distance approximative que peut parcourir votre véhicule avec le carburant restant dans le réservoir. Le changement de type de conduite peut provoquer des écarts avec l'autonomie affichée.

CLIMATISATION MANUELLE



E141421

- A **Commande de vitesse du ventilateur** : contrôle le volume de l'air qui circule dans votre véhicule.
- B **Air recirculé** : appuyez sur la touche pour passer de la ventilation avec apport d'air extérieur à la ventilation avec air recirculé et vice-versa.
- C **Commande de température** : contrôle la température de l'air qui circule dans votre véhicule.
- D **Climatisation** : appuyez sur la touche pour mettre la climatisation en marche ou pour l'arrêter.
- E **Commande de répartition d'air** : réglez pour sélectionner la répartition d'air désirée.

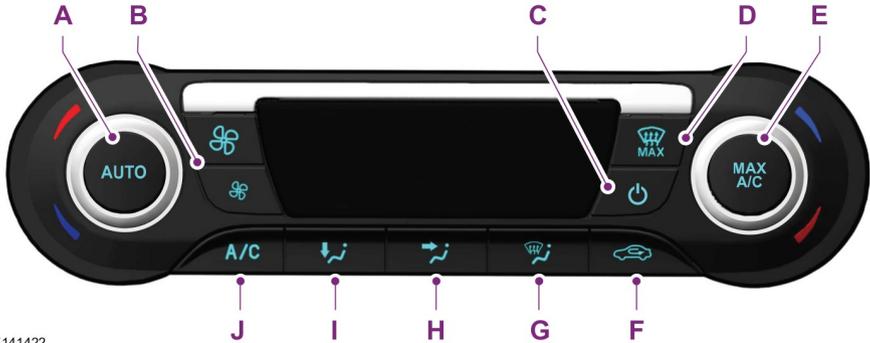
Dégivrage et désembuage du pare-brise



Sélectionnez la répartition d'air via les buses d'aération de pare-brise.

Lorsque la température est supérieure à 4°C (39°F), la climatisation se met automatiquement en marche. Vérifier que la soufflerie est en marche. Le témoin du contacteur s'allume pendant le dégivrage et le désembuage.

COMMANDE DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE



E141422

- A **AUTO** : appuyez sur cette touche pour sélectionner le fonctionnement automatique.
- B **Vitesse du ventilateur** : contrôle le volume de l'air qui circule dans votre véhicule.
- C **Touche de marche et d'arrêt** : appuyez sur la touche pour mettre le système en marche et l'arrêter.
- D **Dégivrage MAX** : appuyez sur cette touche pour répartir l'air extérieur via les buses d'aération du pare-brise.
- E **MAX A/C** : appuyez sur cette touche pour répartir au maximum l'air climatisé via les buses d'aération de la planche de bord.
- F **Air recirculé** : appuyez sur la touche pour passer de la ventilation avec apport d'air extérieur à la ventilation avec air recirculé et vice-versa.
- G **Pare-brise** : appuyez sur cette touche pour répartir l'air via les buses d'aération du pare-brise.
- H **Planche de bord** : appuyez sur cette touche pour répartir l'air via les buses d'aération de la planche de bord.
- I **Plancher avant** : appuyez sur cette touche pour répartir l'air via les buses d'aération de plancher avant.
- J **Climatisation** : appuyez sur la touche pour mettre la climatisation en marche ou pour l'arrêter.

Réglages recommandés : AUTO, 22° C

Mode Mono

Dans ce mode, les réglages de température du côté conducteur et du côté passager sont liés. Si vous réglez la température à l'aide de la commande rotative du côté conducteur, le système ajuste la température de la même manière du côté passager.

CONSEILS POUR LA GESTION DE LA TEMPÉRATURE ET DE L'HUMIDITÉ DANS L'HABITACLE

Climatisation manuelle

Réglages recommandés pour le refroidissement

- Réglez la vitesse du ventilateur sur la deuxième vitesse.
- Réglez la commande de température sur la position à mi-chemin du réglage le plus froid.
- Réglez la commande de répartition d'air sur la position de répartition via les buses d'aération de planche de bord.

Réglages recommandés pour la fonction de chauffage

- Réglez la vitesse du ventilateur sur la deuxième vitesse.
- Réglez la commande de température sur la position à mi-chemin du réglage le plus chaud.
- Réglez la commande de répartition d'air sur la position de répartition via les buses d'aération de plancher avant et de pare-brise.

VITRES CHAUFFANTES ET RÉTROVISEURS CHAUFFANTS

Pare-brise chauffant



Lunette arrière chauffante



Rétroviseur extérieur chauffant (le cas échéant)

Les deux rétroviseurs sont chauffés pour enlever le givre, la brume et le brouillard lorsque la lunette arrière chauffante est activée.

APPUIS-TÊTE

Réglage de l'appui-tête

Élévation de l'appui-tête

Tirez l'appui-tête vers le haut.

Inclinaison de l'appui-tête

Les appuis-tête avant peuvent disposer d'une fonction d'inclinaison pour vous offrir plus de confort. Pour incliner l'appui-tête, suivez cette procédure :



E144727

1. Réglez le dossier du siège en position de conduite droite.
2. Faites pivoter l'appui-tête en avant vers votre tête jusqu'à atteindre la position souhaitée.

Une fois que l'appui-tête a atteint la position d'inclinaison maximale vers l'avant, faites-le à nouveau pivoter pour le libérer vers la position arrière, non inclinée.

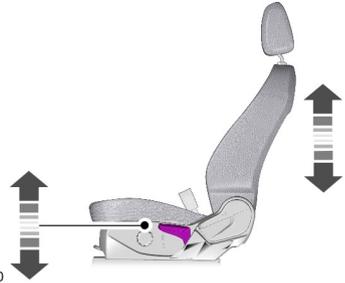
SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL

Réglage du support lombaire



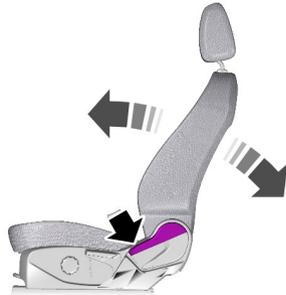
E152451

Réglage de la hauteur du siège conducteur



E70730

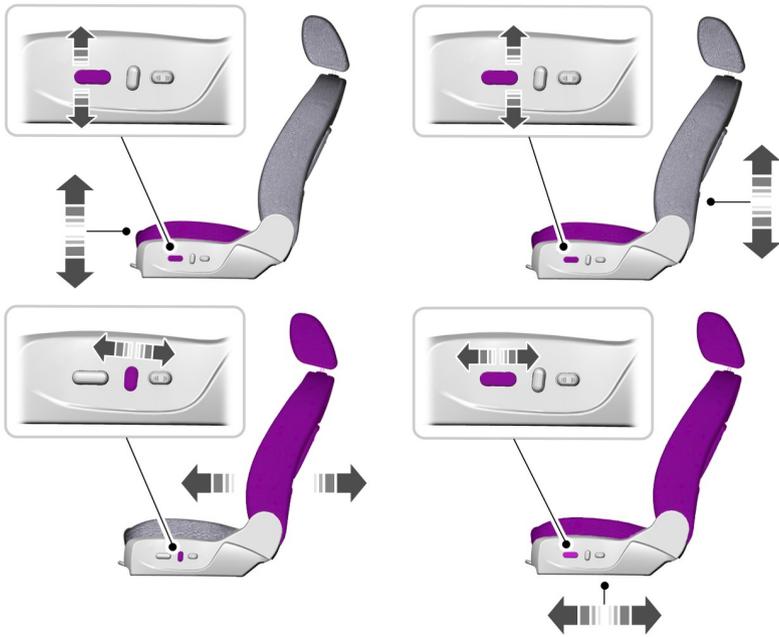
Réglage de l'inclinaison



E138646

SIÈGES ÉLECTRIQUES

10 voies



E138647

Support lombaire électrique



E138648

SIÈGES ARRIÈRE

Rabattement des dossiers de sièges



E159654

DÉMARRAGE SANS CLÉ

Démarrage impossible

Si vous ne parvenez pas à démarrer votre véhicule, procédez comme suit.



E145988

1. Tenez la clé passive près du symbole sur la colonne de direction.
2. Avec la clé passive dans cette position, vous pouvez utiliser le bouton pour établir le contact et démarrer le véhicule.

FILTRE À PARTICULES DIESEL

Pendant la régénération à bas régime ou au ralenti, il est possible qu'une odeur de métal chaud ou qu'un cliquetis métallique soit perceptible. Cela est normal et s'explique par les températures élevées atteintes au cours de la régénération.

PANNE SÈCHE

Remplissage à l'aide d'un bidon de carburant

Pour remplir le réservoir de carburant du véhicule à partir d'un bidon de carburant, utilisez l'entonnoir fourni avec le véhicule.



E157452

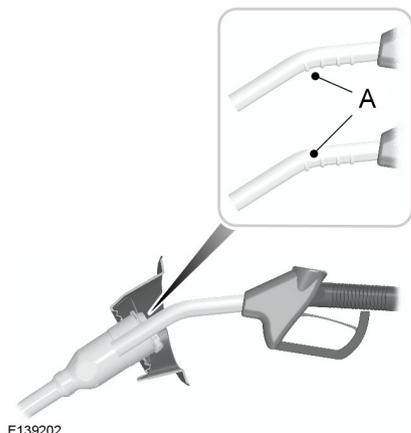
1. Localisez l'entonnoir en plastique qui se trouve dans la boîte en mousse dans le logement de roue de secours.
2. Insérez lentement l'entonnoir dans le circuit de carburant sans bouchon.

RAVITAILLEMENT



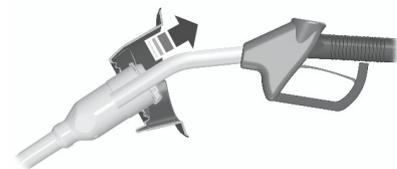
E135934

Appuyez sur la trappe pour l'ouvrir. Ouvrez totalement la trappe jusqu'à la butée.



E139202

Insérez le pistolet de remplissage jusqu'à la première encoche A (encoche comprise). Laissez-le reposer sur le couvercle de l'ouverture du tuyau de remplissage.



E119081

Soulevez légèrement le pistolet de remplissage pour le dégager.

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Ce système facilite le démarrage du véhicule en côte, sans utiliser le frein de stationnement.

Lorsque la fonction est active, votre véhicule reste stationnaire deux à trois secondes dans la pente après que vous ayez lâché la pédale de frein. Cela vous laisse le temps de déplacer votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Les freins se desserrent automatiquement dès que le moteur a développé une puissance motrice suffisante pour empêcher le véhicule de dévaler la pente.

FREINS

Assistance au freinage d'urgence

L'assistance au freinage d'urgence détecte un freinage brutal en mesurant la force avec laquelle vous appuyez sur la pédale de frein. Elle fournit une puissance de freinage optimale aussi longtemps que vous maintenez la pression sur la pédale. L'assistance au freinage d'urgence peut réduire les distances d'arrêt dans les situations critiques.

Système de freinage antiblocage

En évitant le blocage des freins, ce système vous aide à conserver la maîtrise de la direction et donc à maintenir la stabilité du véhicule lors d'un freinage d'urgence.

CONSEILS POUR LA CONDUITE AVEC LE SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE

L'ABS n'élimine pas les risques dans les situations suivantes :

- vous conduisez trop près du véhicule devant vous ;
- l'aquaplaning ;
- vous négociez les virages trop rapidement.
- le revêtement de la route est en mauvais état/de mauvaise qualité.

RÉGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse vous permet de maintenir une vitesse définie sans avoir à garder votre pied sur la pédale d'accélérateur. Vous pouvez utiliser le régulateur de vitesse dès que la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE

Activation du régulateur de vitesse



E130072

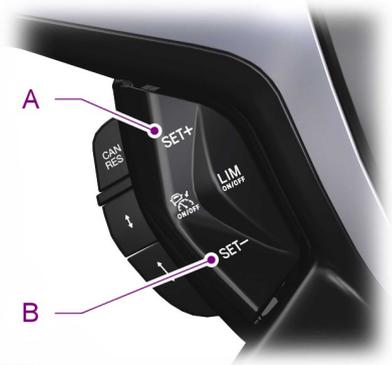
Réglage d'une vitesse

1. Accélérez à la vitesse voulue.
2. Appuyez sur la touche **SET+** et relâchez-la.
3. Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.



L'indicateur s'affiche dans le combiné des instruments.

Modification de la vitesse réglée



E130073

- A Accélérer
- B Décélérer

Annulation de la vitesse réglée

Tirez le commutateur **CAN** vers vous et relâchez-le, ou appuyez légèrement sur la pédale de frein.

Reprise de la vitesse réglée

Tirez le commutateur **RES** vers vous, puis relâchez-le.

SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Principe de fonctionnement

Le système détecte et suit automatiquement les marquages de voie. Si votre véhicule dévie involontairement vers les marquages de voie, un avertissement est affiché sur l'écran d'information. Vous êtes également averti par le biais de vibrations dans le volant de direction.





E132099

Alerte de maintien de trajectoire

Appuyez deux fois sur le bouton pour activer le système. Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver le système.

Réglage du niveau de vibration du volant de direction

Le système dispose de trois niveaux d'intensité que vous pouvez sélectionner en utilisant l'écran d'information.

Réglage de la sensibilité du système

Vous pouvez régler la vitesse du système à vous avertir d'une situation dangereuse. Le système dispose de deux niveaux de sensibilité que vous pouvez sélectionner en utilisant l'écran d'information.

Aide au maintien de trajectoire

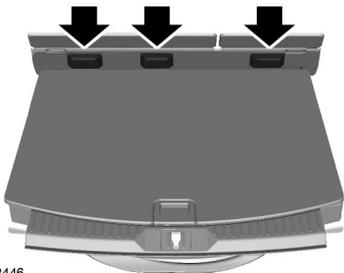
Appuyez trois fois sur le bouton pour mettre le système en marche. Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver le système.

Réglage de la sensibilité du système

Vous pouvez régler la vitesse d'intervention du système dans une situation dangereuse. Le système dispose de deux niveaux de sensibilité que vous pouvez sélectionner en utilisant l'écran d'information.

RANGEMENT SOUS LE PLANCHER ARRIÈRE

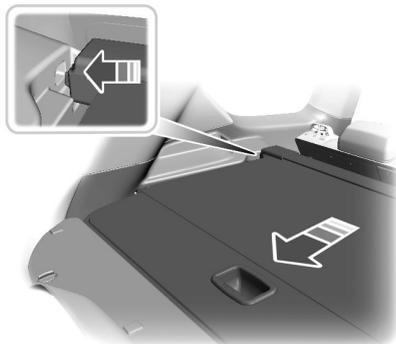
Plancher de chargement réglable



E142446

L'avant du plancher de chargement peut être placé sur (pour une position haute) ou sous (pour une position basse) les rebords derrière les sièges arrière.

COUVRE-BAGAGES



E159183

Insérez les extrémités du cache-bagages dans les fixations situées derrière le siège arrière, sur les panneaux de garnissage arrière, pour installer le cache-bagages. Tirez l'extrémité arrière du cache-bagages vers l'arrière jusqu'à ce qu'il clique en position.

POINTS DE REMORQUAGE

Localisez l'œil de remorquage qui se trouve dans la boîte en mousse dans le logement de roue de secours.

Retirez le cache et posez l'œillet de remorquage.

CONDUITE ÉCONOMIQUE

Les informations suivantes ont pour but de vous aider à optimiser votre consommation de carburant.

Contrôlez régulièrement la pression de vos pneus afin d'optimiser votre consommation de carburant.

Changement de rapport

Optez pour le rapport le plus élevé approprié aux conditions de la route.

Prévoyance

Adaptez la vitesse de votre véhicule et la distance par rapport aux autres véhicules en évitant de freiner ou d'accélérer brusquement.

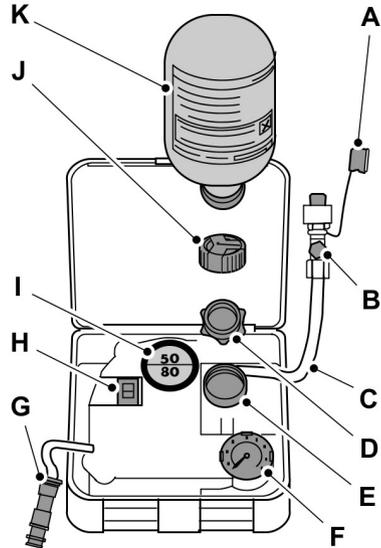
Vitesse de conduite efficace

Conduire à vitesses élevées augmente la consommation de carburant. Réduisez votre vitesse de croisière sur les routes à grandes vitesses.

KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

Votre véhicule peut ne pas comporter de roue de secours. Dans ce cas, vous disposez d'un kit de mobilité temporaire qui peut être utilisé afin de réparer un seul pneu endommagé.

Gonflage du pneu



E94973

- A Capuchon de protection
- B Détendeur de pression
- C Flexible
- D Bouchon orange
- E Porte-bouteille
- F Manomètre
- G Prise avec câble
- H Contacteur de compresseur
- I Etiquette
- J Bouchon du flacon
- K Flacon de produit d'étanchéité

1. Ouvrez le couvercle du kit.
2. Décollez l'étiquette I indiquant la vitesse maximale autorisée de 50 mph (80 km/h) du boîtier et collez-la sur la planche de bord, dans le champ de vision du conducteur. Veillez à ce que l'étiquette ne masque pas quelque chose d'important.

3. Sortez le flexible C et la fiche d'alimentation munie du câble G du kit.
4. Dévissez le capuchon orange D et le couvercle de flacon J.
5. Vissez le flacon de produit d'étanchéité K dans le sens des aiguilles d'une montre dans son support E en serrant complètement.
6. Retirez le bouchon de la valve du pneu endommagé.
7. Retirez le capuchon de protection A du flexible C et vissez fermement le flexible C sur la valve du pneu endommagé.
8. Vérifiez que le commutateur du compresseur H est en position 0.
9. Branchez la fiche d'alimentation G dans la prise de l'allume-cigare ou la prise de courant auxiliaire.
10. Démarrer le moteur.
11. Placez le commutateur du compresseur H en position 1.
12. Gonflez le pneu pendant 10 minutes maximum jusqu'à une pression minimale de 1,8 bar (26 psi) et maximale de 3,5 bar (51 psi). Placez le commutateur du compresseur H en position 0 et vérifiez la pression de gonflage actuelle avec le manomètre F.
13. Retirez la fiche d'alimentation G de la prise de l'allume-cigares ou de la prise d'alimentation auxiliaire.
14. Dévissez rapidement le flexible C de la valve du pneu et remettez le capuchon de protection A en place. Reposez le bouchon de la valve.
15. Laissez le flacon de produit d'étanchéité K dans son support E.
16. Veillez à ranger le kit, le couvercle de flacon et le capuchon orange dans un endroit sûr, mais facilement accessible du véhicule. Le kit sera de nouveau nécessaire pour contrôler la pression des pneus.
17. Démarrez immédiatement et parcourez environ deux miles (trois kilomètres) pour que le produit d'étanchéité obture la zone endommagée.

CG3586frFRA