FORD **MONDEO HYBRID**
Manuel du conducteur



Les informations de cette publication étaient exactes au moment de la mise sous presse. Dans le cadre de notre développement continu, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications, la conception ou les équipements à tout moment, et ce sans préavis ni obligation. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite, transmise, stockée dans un système d'extraction ni traduite dans une langue quelconque, sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, sans notre accord écrit. Sauf erreurs et omissions.

© Ford Motor Company 2014

Tous droits réservés.

Numéro de pièce : CG3634frFRA 10/2014 20141010103725

Sommaire

Introduction

A propos de ce manuel....7
Glossaire des symboles....7
Enregistrement des données....9
Recommandations pour les pièces de rechange....10
Equipement de communication mobile....11

Bref aperçu

Vue d'ensemble extérieure avant....12
Vue d'ensemble extérieure arrière....13
Vue d'ensemble de l'intérieur du véhicule....14
Vue d'ensemble de la planche de bord - Conduite à gauche....15
Vue d'ensemble de la planche de bord - Conduite à droite....16

Sécurité des enfants

Installation de sièges de sécurité enfant....18
Positionnement du siège de sécurité enfant....21
Sécurités enfants - Véhicules avec: Serrures avec protection enfant à commande à distance....26
Sécurités enfants - Véhicules avec: Serrures avec protection enfant mécanique....26

Ceintures de sécurité

Bouclage des ceintures de sécurité....27
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité....28
Rappel de ceinture de sécurité....28

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

Principes de fonctionnement....30
Airbag conducteur....30
Airbag passager....31
Airbags latéraux....32
Airbag genoux conducteur....32
Airbags rideau latéraux....33
Ceintures de sécurité gonflables....33

Clés et télécommandes

Informations générales sur les fréquences radio....35
Télécommande....35
Remplacement d'une clé ou d'une télécommande perdue....40

MyKey™

Principes de fonctionnement....41
Création d'une MyKey....42
Effacer toutes les clés MyKeys....43
Contrôle de l'état du système MyKey....44
Utilisation de MyKey avec des systèmes de démarrage à distance....45
Diagnostic de MyKey....45

Serrures

Verrouillage et déverrouillage....47
Ouverture sans clé....49

Sécurité

Dispositif antivol passif....52
Alarme antivol - Véhicules avec: Capteur intérieur....52
Alarme antivol - Véhicules avec: Batterie intégrée....54

Volant de direction

Réglage du volant - Véhicules avec:....57
Réglage du volant - Véhicules avec:....57
Commandes audio....58
Commande vocale....59
Régulateur de vitesse....59

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Sommaire

Contrôle de l'affichage d'information....59
Volant chauffant....60

Essuie-glaces et lave-glaces

Essuie-glaces de pare-brise....61
Essuie-glaces automatiques....61
Lave-glaces de pare-brise....63

Eclairage

Généralités....64
Commandes d'éclairage....64
Allumage automatique des phares....65
Réglage de l'intensité d'éclairage du combiné des instruments....66
Retard de sortie de phare....66
Feux de jour....66
Commande de feux de route automatique....66
Antibrouillards....68
Feux arrière de brouillard....68
Réglage en hauteur du faisceau des projecteurs....69
Phares adaptatifs....69
Phares de virage....71
Clignotants....71
Eclairage intérieur....72
Eclairage ambiant....73

Vitres et rétroviseurs

Lève-vitres électriques....74
Ouverture et fermeture globales....75
Rétroviseurs extérieurs....75
Rétroviseur intérieur....78
Pare-soleil....78
Toit ouvrant....79

Combiné des instruments

Instruments....80
Témoins d'avertissement et indicateurs....83
Signaux sonores et indicateurs....88

Affichages d'informations

Généralités....89
Messages d'information....96

Commande de climatisation

Principes de fonctionnement....111
Ouïes d'aération....111
Commande de climatisation automatique - Véhicules avec: Pare-brise chauffant....112
Commande de climatisation automatique - Véhicules sans: Pare-brise chauffant....114
Commande de climatisation automatique - Véhicules avec: Système audio Sony....116
Conseils pour la gestion de la température et de l'humidité dans l'habitacle....119
Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants....121
Pare-brise chauffant....121

Sièges

S'asseoir dans la position correcte....122
Appuis-tête....122
Sièges à réglage manuel....124
Sièges électriques - Véhicules sans: Sièges multicontours....125
Sièges électriques - Véhicules avec: Sièges multicontours....126
Fonction de mémorisation....128
Sièges chauffants....130
Sièges à régulation de température....130
Accoudoir arrière....131

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Points d'alimentation auxiliaire

Points d'alimentation auxiliaire.....132
Allume-cigares.....133

Compartiments de rangement

Porte-gobelets.....134
Console centrale.....134
Console de pavillon.....134
Cendrier.....134

Démarrage et arrêt du moteur

Généralités.....135
Démarrage sans clé.....135
Verrou de direction.....136
Démarrage d'un moteur à essence.....136
Mise à l'arrêt du moteur.....140
Chauffe-bloc moteur.....140

Caractéristiques de conduite uniques

Véhicule électrique hybride.....142

Carburant et ravitaillement

Précautions de sécurité.....148
Qualité du carburant.....149
Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant.....150
Panne sèche.....150
Ravitaillement.....152
Consommation de carburant.....153

Batterie haute tension

Généralités.....155
Interrupteur de coupure de la batterie haute tension.....156

Transmission

Transmission automatique.....158

Freins

Généralités.....161
Conseils pour la conduite avec le système de freinage antiblocage.....161
Frein de stationnement électrique.....162
Aide au démarrage en côte.....165

Antipatinage

Principes de fonctionnement.....167
Utilisation de l'antipatinage.....167

Contrôle de stabilité

Principes de fonctionnement.....168
Utilisation du programme de stabilité électronique.....168

Dispositifs d'aide au stationnement

Principes de fonctionnement.....170
Système d'aide au stationnement arrière.....170
Système d'aide au stationnement avant.....172
Système de détection latérale.....174
Active Park Assist.....175
Caméra de recul 182

Régulateur de vitesse

Principes de fonctionnement.....186
Utilisation du régulateur de vitesse.....186
Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif.....187

Aides à la conduite

Limiteur de vitesse.....194
Avertissement du conducteur.....195
Système de maintien de trajectoire 197

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Système d'informations d'angle mort....200
Reconnaissance des panneaux de signalisation....204
Active City Stop....206
Système d'avertissement de collision....207
Contrôle de conduite....211

Chargement du véhicule

Généralités....214
Points d'ancrage des bagages....214

Remorquage

Points de remorquage....215
Remorquage du véhicule sur ses quatre roues - Transmission automatique....216

Conseils pour la conduite

Rodage....218
Performance réduite du moteur....218
Conduite économique....218
Précautions nécessaires par temps froid....219
Conduite sur route inondée....219
Tapis de sol....220

Assistance dépannage dans les cas d'urgence

Feux de détresse....222
Trousse de premiers secours....222
Triangle de signalisation....222
Interrupteur de coupure d'alimentation....222
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants....223
Collision, dégât ou incendie....226
Système d'alerte post-collision....228
Détection de dérapage....228

Fusibles

Tableau de spécification des fusibles....229
Remplacement d'un fusible....238

Entretien

Généralités....240
Ouverture et fermeture du capot....241
Vue d'ensemble sous le capot....241
Jauge de niveau d'huile moteur....243
Contrôle de l'huile moteur....243
Contrôle du liquide de refroidissement....243
Contrôle d'huile de transmission automatique....245
Contrôle de liquide de freins et d'embrayage....245
Contrôle du liquide lave-glace....246
Remplacement de la batterie 12 V....246
Contrôle des balais d'essuie-glaces....246
Remplacement des balais d'essuie-glaces....247
Dépose d'un phare....247
Remplacement d'une ampoule....249
Tableau de spécification des ampoules....252

Nettoyage du véhicule

Nettoyage de l'extérieur....254
Nettoyage des vitres et des balais d'essuie-glace....255
Nettoyage de l'intérieur....255
Réparation des dégâts mineurs de peinture....255
Nettoyage des jantes en alliage....256

Jantes et pneus

Généralités....257
Kit de mobilité temporaire....257
Entretien des pneus....261
Utilisation de pneus hiver....261

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Utilisation de chaînes à neige.....261
Système de surveillance de la pression des pneus.....262
Remplacement d'une roue.....266
Pressions des pneus.....271
Ecrous de roue.....272

Quantités et spécifications

Dimensions du véhicule.....273
Plaque d'identification du véhicule.....274
Numéro de châssis du véhicule.....275
Quantités et spécifications.....275
Données sur la consommation de carburant.....276

Système audio

Généralités.....277
Autoradio.....278
Autoradio.....281
Autoradio.....283
Radio numérique.....286
Prise d'entrée audio.....289
Port USB.....290
Passerelle multimédia.....290

SYNC™

Généralités.....292
Utilisation de la reconnaissance vocale 294
Utilisation de SYNC™ avec votre téléphone.....297
Applications et services SYNC™.....311
Utilisation de SYNC™ avec votre lecteur multimédia.....319
Diagnostic de SYNC™.....327

SYNC™ 2

Généralités.....339
Réglages.....349
Divertissement 364
Téléphone 374
Informations sur les véhicules électriques 382
Information.....386
Climat 392
Navigation 395
Diagnostic de SYNC™.....406

Appendices

Compatibilité électromagnétique.....415
Contrat de licence d'utilisateur final.....416

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

A PROPOS DE CE MANUEL

Merci d'avoir choisi Ford. Nous vous recommandons de prendre un peu de temps pour vous familiariser avec ce véhicule en lisant ce manuel. Plus vous en saurez sur lui, plus vous aurez de plaisir à le conduire et plus vous pourrez le faire en sécurité.

AVERTISSEMENT

Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Note : *Ce manuel décrit des fonctions et options de produits disponibles dans toute la gamme de modèles disponibles, parfois avant même que ces fonctions et options ne soient disponibles d'une manière générale. Il peut présenter des options dont le véhicule que vous avez acheté n'est pas équipé.*

Note : *Certaines des illustrations de ce manuel peuvent présenter des fonctions utilisées sur différents modèles ; elles peuvent donc vous sembler différentes dans le cas de votre véhicule.*

Note : *Veuillez toujours utiliser votre véhicule conformément aux lois et règlements en vigueur.*

Note : *Au moment de la revente de votre véhicule, veuillez remettre ce manuel au nouveau propriétaire. Il fait partie intégrante de votre véhicule.*

Dans ce manuel, il peut être précisé qu'un composant se trouve du côté gauche ou droit. Le côté est déterminé en regardant vers l'avant quand on est assis sur le siège.



E154903

A Côté droit
B Côté gauche.

GLOSSAIRE DES SYMBOLES

Voici certains des symboles que vous pourriez observer sur votre véhicule.


Alerte de sécurité


Se reporter au Manuel du propriétaire


Système de climatisation



Système de freinage antiblocage (ABS)

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing


Interdiction de fumer, flammes et étincelles interdites


Pile


Acide de batterie


Liquide de frein - base non pétrolière


Système de freinage


Filtre à air d'habitacle


Vérifier le bouchon de réservoir de carburant


Verrouillage ou déverrouillage de la sécurité enfant sur les portes


Ancrage inférieur de siège enfant


Ancrage de sangle de siège enfant


Régulateur automatique de vitesse


Ne pas ouvrir à chaud


Filtre à air du moteur


Liquide de refroidissement du moteur


Température du liquide de refroidissement


Huile de transmission


Gaz explosifs


Attention, ventilateur


Boucler la ceinture de sécurité


Airbag avant


Projecteurs antibrouillard


Réinitialisation de la pompe d'alimentation


Boîte à fusibles


Feux de détresse


Lunette arrière chauffante



Boîtier de raccordement de batterie


Ouverture intérieure du coffre à bagages


Cric


Tenir hors de la portée des enfants


Commande d'éclairage


Pneus sous-gonflés


Vérifier le niveau de liquide


Noter les instructions de fonctionnement


Alarme de détresse


Aide au stationnement


Frein de stationnement


Liquide de direction assistée


Vitres électriques avant/arrière


Verrou de vitres électriques


Entretien moteur proche


Airbag latéral


Se protéger les yeux


Contrôle de stabilité


Nettoyage et balayage du pare-brise

ENREGISTREMENT DES DONNÉES

De nombreux composants électroniques de votre véhicule contiennent des modules de stockage de données. Ces modules conservent des données techniques relatives à l'état du véhicule, aux évènements ou aux erreurs, de façon temporaire ou permanente.

En général, ces données techniques fournissent des informations sur l'environnement ou sur l'état des pièces, des modules ou des systèmes :

- Les conditions de fonctionnement des composants du système (par exemple le niveau de remplissage).
- Les messages d'état du véhicule et de ses composants individuels (par exemple, le nombre de tours de roue/la vitesse de rotation, la décélération, l'accélération latérale).
- Les anomalies et les défauts constatés au niveau des composants de certains systèmes importants (par exemple l'éclairage ou le système de freinage).
- La réaction du véhicule lors de situations de conduite particulières (par exemple, le gonflage d'un airbag ou l'activation du système de réglage de la stabilité).
- Les conditions environnementales (par exemple, la température).

Ces données sont stockées à des fins techniques exclusivement, afin de contribuer à l'identification et à la correction des erreurs, ainsi qu'à l'amélioration des fonctions du véhicule. Ces données ne permettent pas de créer des profils de déplacement indiquant les trajets effectués.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Si des opérations d'entretien sont effectuées (par exemple, des réparations, des procédures de services, des opérations d'entretien effectuées dans le cadre de la garantie ou de l'assurance qualité), les employés du service d'entretien, y compris les fabricants, sont en mesure d'extraire ces données techniques des modules de stockage de données sur les évènements et les erreurs à l'aide d'outils de diagnostic spécifiques. Si nécessaire, vous recevrez de plus amples informations. Une fois l'erreur corrigée, ces données sont soit constamment écrasées, soit supprimées du module de stockage d'erreurs.

Lorsque le véhicule est en cours d'utilisation, il se peut que, dans certaines situations, des données techniques relatives à d'autres informations (rapports d'accidents, dommages subis par le véhicule, déclarations faites par un témoin, etc.) soient associées à une personne en particulier, éventuellement avec l'aide d'un expert.

Des fonctions supplémentaires peuvent faire l'objet d'un accord contractuel avec le client (par exemple, la localisation d'un véhicule en cas d'urgence). Ces fonctions supplémentaires autorisent la transmission à partir du véhicule de certaines données spécifiques le concernant.

RECOMMANDATIONS POUR LES PIÈCES DE RECHANGE

Votre véhicule a été construit selon les normes les plus strictes en utilisant des pièces de qualité. Nous vous recommandons d'exiger l'utilisation de pièces Ford et Motorcraft authentiques chaque fois que vous confiez votre véhicule pour une réparation ou un entretien planifié. Vous pouvez facilement identifier les pièces Ford et Motorcraft authentiques en recherchant la présence de la marque Ford, FoMoCo ou Motorcraft sur les pièces ou sur leur emballage.

Entretien programmé et réparations mécaniques

Un des meilleurs moyens de préserver le bon fonctionnement de votre véhicule au fil des ans consiste à le faire entretenir dans le respect de nos recommandations en utilisant des pièces conformes aux spécifications détaillées dans le présent Manuel du propriétaire. Les pièces Ford et Motorcraft authentiques respectent ou dépassent ces spécifications.

Réparations en cas de collision

Nous espérons que vous ne serez jamais victime d'une collision, mais personne n'est à l'abri d'un accident. Les pièces de rechange Ford authentiques utilisées en cas de collision respectent nos strictes exigences en matière d'ajustement, de finition, d'intégrité structurelle, de protection contre la corrosion et de résistance aux bosses. Au cours du développement d'un véhicule, nous nous assurons que ces pièces offrent le niveau de protection voulu en tant que système global. Pour avoir l'assurance de bénéficier de ce niveau de protection, il vous suffit d'utiliser des pièces de rechange Ford authentiques.

Garantie des pièces de rechange

Les pièces de rechange Ford et Motorcraft authentiques sont les seules à bénéficier d'une Garantie Ford. Les dégâts provoqués au véhicule suite à la défaillance de pièces non-Ford risquent de ne pas être couverts par la Garantie Ford. Pour plus d'informations, se reporter aux conditions de la Garantie Ford.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

EQUIPEMENT DE COMMUNICATION MOBILE

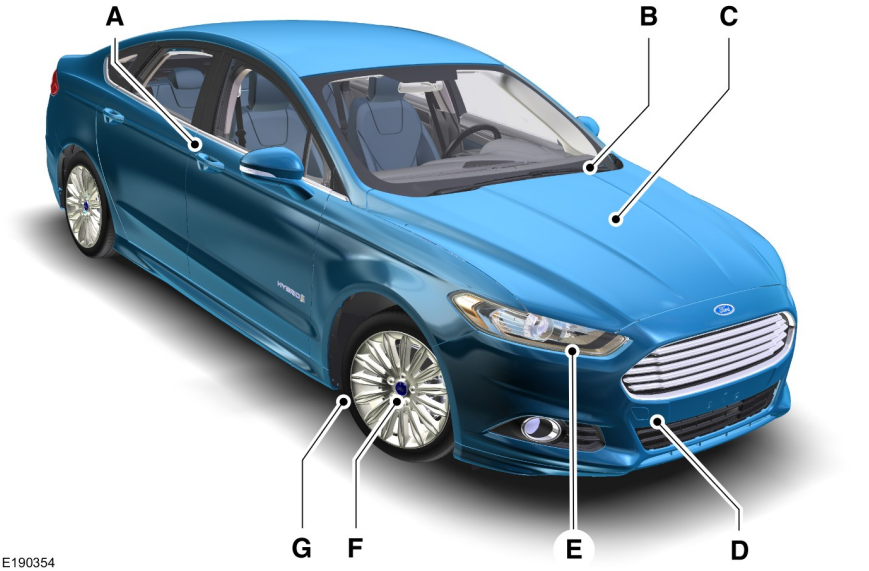
L'utilisation des équipements de communication mobiles tient une place de plus en plus importante aujourd'hui, tant dans la sphère personnelle que professionnelle. Elle ne doit toutefois en aucun cas compromettre votre sécurité ni celle des autres. Les communications mobiles peuvent renforcer la sécurité et la sûreté des individus lorsqu'elles sont utilisées correctement, en particulier dans les situations d'urgence. Pour ne pas compromettre les avantages des équipements de communication mobiles, la sécurité doit rester prioritaire. Par équipements de communication mobiles, on entend notamment les téléphones cellulaires, pagers, les appareils portables de consultation de la messagerie électronique et de messages texte, ainsi que les radios bidirectionnelles portables.

AVERTISSEMENT

Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

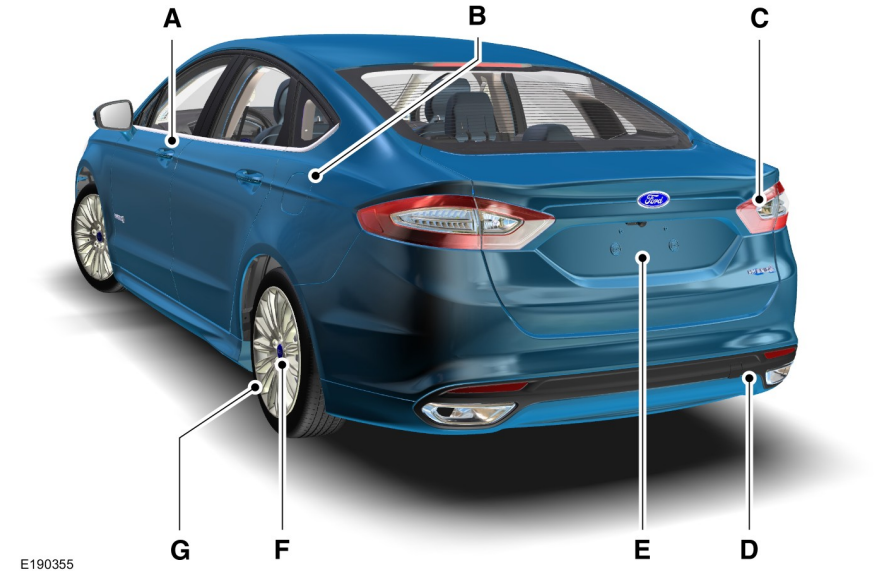
VUE D'ENSEMBLE EXTÉRIEURE AVANT



A Voir **Verrouillage et déverrouillage** (page 47).
B Voir **Remplacement des balais d'essuie-glaces** (page 247).
C Voir **Entretien** (page 240).
D Voir **Points de remorquage** (page 215).
E Voir **Remplacement d'une ampoule** (page 249).
F Voir **Ecrous de roue** (page 272).
G Voir **Jantes et pneus** (page 257).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

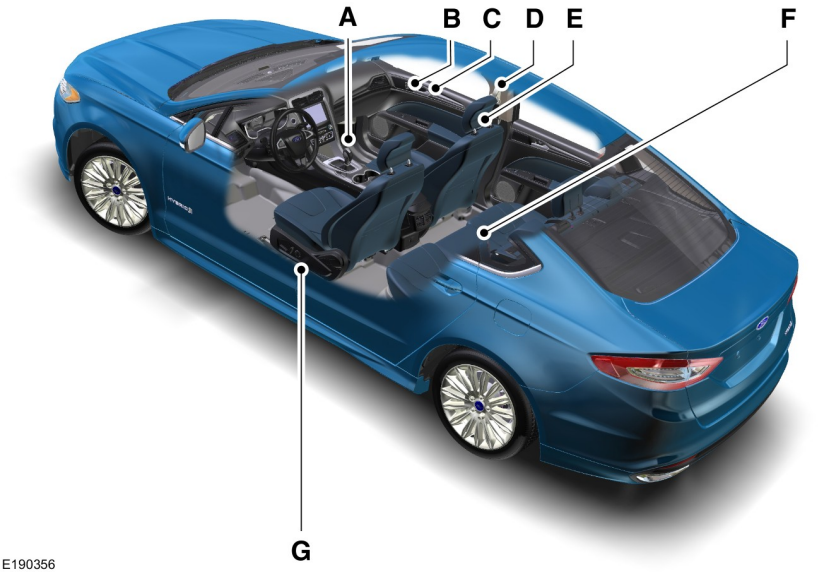
VUE D'ENSEMBLE EXTÉRIEURE ARRIÈRE



A. Voir **Serrures** (page 47).
B. Voir **Ravitaillement** (page 152).
C. Voir **Remplacement d'une ampoule** (page 249).
D. Voir **Points de remorquage** (page 215).
E. Voir **Remplacement d'une roue** (page 266). Voir **Kit de mobilité temporaire** (page 257).
F. Voir **Ecrous de roue** (page 272).
G. Voir **Jantes et pneus** (page 257).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

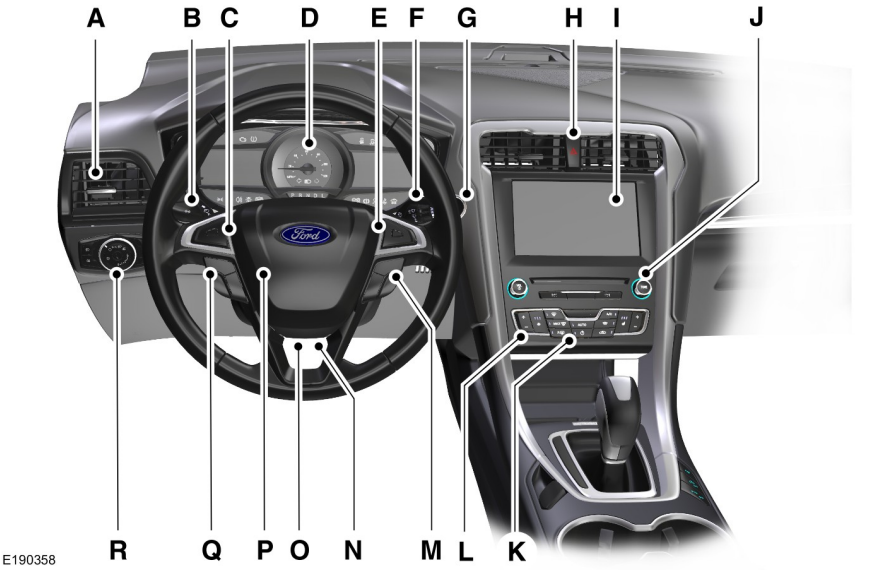
VUE D'ENSEMBLE DE L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE



A Voir **Transmission automatique** (page 158).
B Voir **Verrouillage et déverrouillage** (page 47).
C Voir **Lève-vitres électriques** (page 74).
D Voir **Bouclage des ceintures de sécurité** (page 27).
E Voir **Appuis-tête** (page 122).
F Voir **Accoudoir arrière** (page 131).
G Voir **Sièges électriques** (page 126).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

VUE D'ENSEMBLE DE LA PLANCHE DE BORD - CONDUITE À GAUCHE

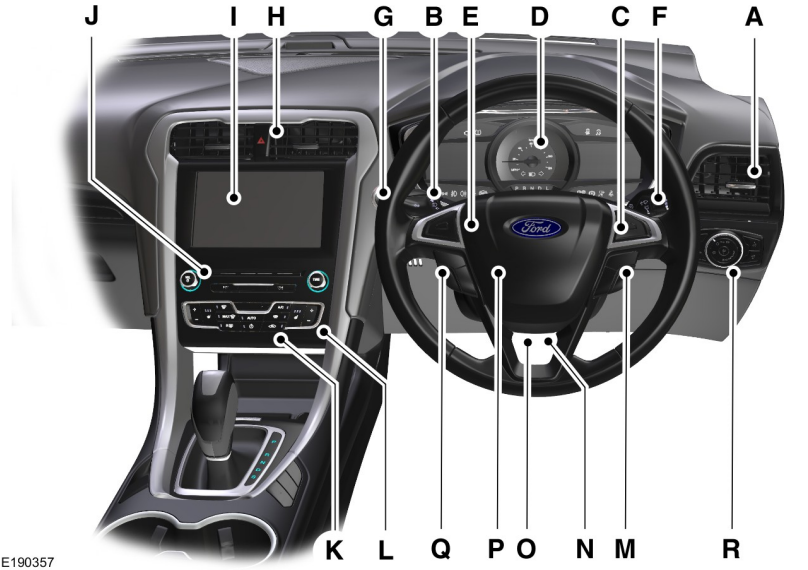


A Voir **Ouïes d'aération** (page 111).
B Voir **Clignotants** (page 71).
C Voir **Contrôle de l'affichage d'information** (page 59).
D Voir **Combiné des instruments** (page 80).
E Voir **Contrôle de l'affichage d'information** (page 59).
F Voir **Essuie-glaces et lave-glaces** (page 61).
G Voir **Démarrage sans clé** (page 135).
H Voir **Feux de détresse** (page 222).
I Afficheur multifonction.
J Voir **Système audio** (page 277).
K Voir **Commande de climatisation** (page 111).
L Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 121).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

M Voir **Commandes audio** (page 58). Voir **Commande vocale** (page 59).
N Voir **Airbag genoux conducteur** (page 32).
O Voir **Réglage du volant** (page 57).
P Avertisseur sonore.
Q Voir **Régulateur de vitesse** (page 186).
R Voir **Eclairage** (page 64).

VUE D'ENSEMBLE DE LA PLANCHE DE BORD - CONDUITE À DROITE



A Voir **Ouïes d'aération** (page 111).
B Voir **Clignotants** (page 71).
C Voir **Contrôle de l'affichage d'information** (page 59).
D Voir **Combiné des instruments** (page 80).
E Voir **Contrôle de l'affichage d'information** (page 59).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

F Voir **Essuie-glaces et lave-glaces** (page 61).
G Voir **Démarrage sans clé** (page 135).
H Voir **Feux de détresse** (page 222).
I Afficheur multifonction.
J Voir **Système audio** (page 277).
K Voir **Commande de climatisation** (page 111).
L Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 121).
M Voir **Commandes audio** (page 58). Voir **Commande vocale** (page 59).
N Voir **Airbag genoux conducteur** (page 32).
O Voir **Réglage du volant** (page 57).
P Avertisseur sonore.
Q Voir **Régulateur de vitesse** (page 186).
R Voir **Eclairage** (page 64).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

INSTALLATION DE SIÈGES DE SÉCURITÉ ENFANT



E161855



E68916

AVERTISSEMENTS

Utilisez un siège de sécurité enfant agréé pour attacher les enfants mesurant moins de 150 cm sur le siège arrière.

Danger extrême ! Ne jamais installer un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort de l'enfant. Vous devez désactiver l'airbag passager lorsque vous installez un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur le siège avant. Voir **Airbag passager** (page 31).

AVERTISSEMENTS

Vous devez réactiver l'airbag passager après avoir retiré le siège de sécurité enfant. Voir **Airbag passager** (page 31).

Lisez et suivez les instructions du fabricant lorsque vous installez un siège pour enfants.

Ne modifiez pas les sièges pour enfants de quelque manière que ce soit.

Ne tenez jamais un enfant assis sur vos genoux lorsque le véhicule se déplace.

Ne laissez pas des enfants seuls dans le véhicule.

Si votre véhicule a été impliqué dans un accident, faites contrôler les sièges de sécurité enfant par un concessionnaire agréé.

Note : *les obligations relatives aux sièges pour enfants varient d'un pays à l'autre.*

Seuls les sièges de sécurité enfant conformes à la norme ECE-R129 ou ECE-R44.03 (ou ultérieure) ont été testés et approuvés pour être utilisés dans votre véhicule. Les concessionnaires agréés proposent différents produits de ce type.

Sièges pour enfants pour les différentes catégories de poids

Utilisez le siège pour enfants le plus adapté :

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Siège de sécurité bébé



E68918

Attachez les enfants de moins de 13 kg dans un siège de sécurité enfant (Groupe 0+) dos à la route, sur la banquette arrière.

Siège de sécurité enfant



E68920

Attachez les enfants dont le poids est compris entre 13 kg et 18 kg dans un siège de sécurité enfant (groupe 1) sur le siège arrière.

Rehausseurs

AVERTISSEMENTS

N'installez pas un siège rehausseur avec la seule sangle ventrale de la ceinture de sécurité.

N'installez pas un siège rehausseur avec une ceinture de sécurité détendue ou vrillée.

Ne placez pas la ceinture de sécurité sous le bras ou derrière le dos de votre enfant.

N'utilisez pas d'oreillers, de livres ou de serviettes pour rehausser votre enfant.

Veillez à ce que votre enfant soit assis en position verticale.

Si vous installez un siège de sécurité enfant sur un siège arrière, il doit être étroitement appuyé contre le siège du véhicule. Il ne doit pas être en contact avec l'appuie-tête. Au besoin, déposez l'appuie-tête. Voir **Appuis-tête** (page 122).

Vous devez reposer l'appuie-tête après avoir retiré le siège de sécurité enfant. Voir **Appuis-tête** (page 122).

Note : *si vous utilisez un siège enfant sur le siège arrière, réglez le siège avant de façon à éviter tout contact avec le passager arrière, les pieds ou les jambes de l'enfant.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Siège rehausseur (groupe 2)



E70710

Placez les enfants pesant plus de 15 kg mais mesurant moins de 150 cm sur un siège ou coussin rehausseur.

Nous vous recommandons d'utiliser un rehausseur combinant un coussin et un dossier à la place d'un coussin de rehausse uniquement. La position d'assise surélevée permettra de placer la sangle diagonale de la ceinture de sécurité au centre de l'épaule de votre enfant et la sangle ventrale bien ajustée sur son bassin.

Coussin rehausseur (groupe 3)



E68924

Points d'ancrage ISOFIX

AVERTISSEMENT

Utilisez un appareil anti-rotation lors de l'utilisation du système ISOFIX. Nous recommandons l'utilisation d'un amarrage supérieur ou d'une patte de support.

Note : *lors de l'achat d'un siège ISOFIX, veillez à connaître la catégorie de poids et de taille ISOFIX correcte pour l'emplacement d'assise prévu. Voir* ***Positionnement du siège de sécurité enfant*** *(page 21).*



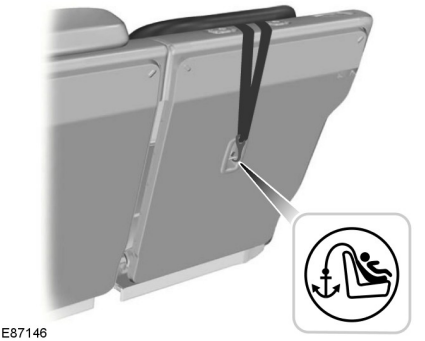
E174928

Votre véhicule possède des points d'ancrage ISOFIX qui acceptent les sièges pour enfants ISOFIX homologués de façon universelle.

Le système ISOFIX est composé de deux bras rigides sur le siège pour enfants qui se fixent sur des points d'ancrage prévus sur les sièges arrière extérieurs, à l'endroit où le coussin et le dossier se rencontrent. Les points d'ancrage des sangles d'arrimage se trouvent à l'arrière des sièges arrière extérieurs pour les sièges pour enfants munis d'un ancrage supérieur.

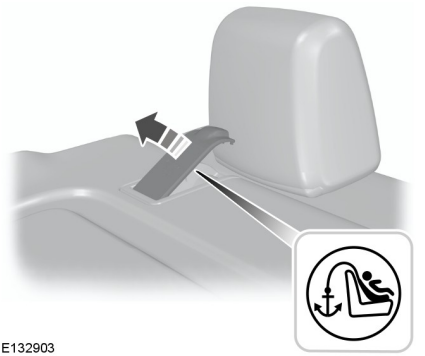
Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Points d'ancrage de sangle supérieure



E87146

Berline 5 portes



E132903

Berline 4 portes

Fixation d'un siège de sécurité enfant avec sangles d'ancrage supérieures

AVERTISSEMENTS

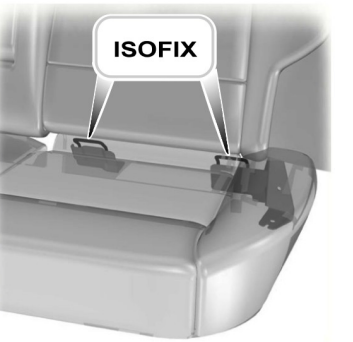
Ne pas fixer une sangle d'amarrage à un autre endroit que le point d'ancrage d'amarrage correct.

AVERTISSEMENTS

Veiller à ce que la sangle d'amarrage supérieure ne présente aucun mou ou qu'elle ne soit pas tordue et veiller à ce qu'elle soit correctement placée sur le point d'ancrage.

Note : *Retirer le couvre-bagages pour faciliter la pose, le cas échéant.*

1. Acheminer la sangle d'amarrage jusqu'au point d'ancrage.



E87145

2. Pousser le dossier de siège de sécurité enfant fermement pour engager les points d'ancrage inférieurs ISOFIX.
3. Serrer la sangle d'amarrage conformément aux instructions du fabricant de sièges de sécurité enfant.

POSITIONNEMENT DU SIÈGE DE SÉCURITÉ ENFANT

AVERTISSEMENTS

Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour connaître les dernières informations concernant les sièges enfant recommandés par Ford.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

AVERTISSEMENTS

Danger extrême ! Ne jamais installer un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort de l'enfant.

En cas d'utilisation d'un siège pour enfants avec un pied de soutien, le pied de soutien doit prendre solidement appui sur le plancher.

AVERTISSEMENTS

En cas d'utilisation d'un siège pour enfants avec une ceinture de sécurité, veillez à ce que la ceinture de sécurité ne présente pas de mou et qu'elle ne soit pas vrillée.

Le siège pour enfants doit être solidement plaqué contre le siège du véhicule. Il ne doit pas être en contact avec l'appuie-tête. Au besoin, déposez l'appuie-tête. Voir **Appuis-tête** (page 122).

Vous devez reposer l'appuie-tête après avoir retiré le siège de sécurité enfant. Voir **Appuis-tête** (page 122).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Sièges	Catégories de poids				
	0	0+	1	2	3
	Jusqu'à 22 lbs (10 kg)	Jusqu'à 29 lbs (13 kg)	20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	33 - 55 lbs (15 - 25 kg)	46 - 79 lbs (22 - 36 kg)
Siège passager avant avec airbag **ON**	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Siège passager avant avec airbag **OFF**	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Sièges arrière avec ceintures classiques	U	U	U	U	U
Sièges arrière avec ceintures gonflables	X	X	X	U[2]	U

X Inapproprié pour les enfants dans cette catégorie de poids.

U Approprié pour les sièges pour enfants universels homologués pour cette catégorie de poids.

U[1] Approprié pour les sièges pour enfants universels homologués pour cette catégorie de poids. Toutefois, nous vous recommandons d'attacher les enfants dans un siège de sécurité homologué placé sur la banquette arrière.

UF[1] Approprié pour les sièges pour enfants face à la route universels homologués pour cette catégorie de poids. Toutefois, nous vous recommandons d'attacher les enfants dans un siège de sécurité homologué placé sur la banquette arrière.

U[2] Convient aux sièges de sécurité enfant universels homologués pour cette catégorie de poids, sur lesquels l'enfant est attaché par l'intermédiaire de la ceinture de sécurité adulte (par exemple, sur lesquels l'enfant ne dispose pas d'un harnais).

Note : *si vous utilisez un siège enfant sur le siège avant, les indications suivantes de positionnement longitudinal du siège doivent être respectées : Le siège enfant ne doit pas être en contact avec la planche de bord. Le siège passager doit le plus reculé possible et la ceinture de sécurité tirée vers l'avant du véhicule (de l'anneau du montant B au siège de sécurité enfant). S'il s'avère difficile de serrer l'enrouleur de la ceinture de sécurité sans qu'il y ait de mou, mettez le dossier en position complètement verticale et augmentez la hauteur du siège. Voir* ***Sièges*** *(page 122).*

Note : *si vous utilisez un siège enfant sur le siège arrière, réglez le siège avant de façon à éviter tout contact avec le passager arrière, les pieds ou les jambes de l'enfant.*

Sièges pour enfants ISOFIX

Sièges		Catégories de poids			
		0	0+	1	
		Orienté vers l'arrière		Orienté vers l'avant	Orienté vers l'arrière
		Jusqu'à 29 lbs (13 kg)		20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	
Siège passager avant	Classe de taille	Non équipé ISOFIX			
	Type de siège				
ISOFIX de siège extérieur arrière	Classe de taille	C, D, E[1]		A, B, B1*	C, D[1]
	Type de siège	IL**		IL[2], IUF[3]	IL**
Siège arrière central	Classe de taille	Non équipé ISOFIX			
	Type de siège				

IL Approprié pour certains dispositifs de retenue pour enfants de la catégorie semi-universelle. Veuillez consulter les listes de recommandation véhicule des fournisseurs de dispositifs de retenue pour enfants.

IUF Approprié pour certains dispositifs de retenue pour enfants orientés vers l'avant de la catégorie universelle approuvés pour ce groupe de masse et cette classe de taille ISOFIX.

[1]La classe de taille ISOFIX pour les systèmes de siège pour enfants universels et semi-universels est déterminée par une lettre majuscule, de A à G. Cette lettre d'identification est indiquée sur le siège pour enfants ISOFIX.

**A la date de publication, le siège de sécurité pour bébé ISOFIX de groupe O+ recommandé est le Britax Romer Baby Safe. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour connaître les dernières informations concernant les sièges enfant recommandés par Ford.

***A la date de publication, le siège enfant ISOFIX de groupe 1 recommandé est le Britax Romer Duo. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour connaître les dernières informations concernant les sièges enfant recommandés par Ford.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Sièges enfant I-Size

-	Siège passager avant	Sièges arrière latéraux	Siège arrière central
Systèmes de siège enfant I-Size	X	I-U	X

I-U Convient à une utilisation avec les sièges enfant I-Size orientés face et dos à la route.

X Ne convient pas à une utilisation avec les sièges enfant I-Size.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

SÉCURITÉS ENFANTS - VÉHICULES AVEC: SERRURES AVEC PROTECTION ENFANT À COMMANDE À DISTANCE



E124779

Appuyez sur le commutateur pour les activer.

Note : *vous ne pouvez pas utiliser les contacteurs des lève-vitres électriques arrière lorsque les serrures de sécurité enfant sont activées.*

Appuyez à nouveau sur le commutateur pour les désactiver.

SÉCURITÉS ENFANTS - VÉHICULES AVEC: SERRURES AVEC PROTECTION ENFANT MÉCANIQUE

Lorsque ces serrures sont activées, il est impossible d'ouvrir les portes arrière depuis l'intérieur.



E112197

Les verrous de sécurité enfant se trouvent sur le bord arrière de chacune des portes arrière et doivent être réglés individuellement pour chaque porte.

Côté gauche

Tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour verrouiller et dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller.

Côté droit

Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour déverrouiller.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

BOUCLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS

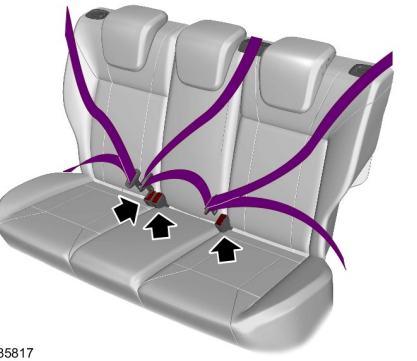
Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre. Si vous n'entendez pas ce déclic, c'est que vous n'avez pas bouclé correctement la ceinture de sécurité.

Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien enroulée et qu'elle ne se trouve pas à l'extérieur du véhicule lorsque vous fermez la porte.

Ceintures classiques illustrées, ceintures gonflables similaires



E74124

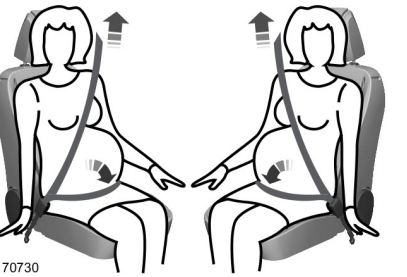


E85817

Déroulez régulièrement la ceinture. Elle peut se bloquer si vous tirez dessus trop violemment ou si le véhicule se trouve sur une pente.

Appuyez sur le bouton rouge de la boucle pour détacher la ceinture. Maintenez la languette et laissez-la laisser s'enrouler complètement et en douceur jusqu'en position de rangement.

Utilisation des ceintures de sécurité lors de la grossesse



E170730

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

AVERTISSEMENT

Positionnez la ceinture de sécurité correctement afin de vous protéger et de protéger votre bébé. N'utilisez pas la sangle ventrale ou la sangle épaulière seule.

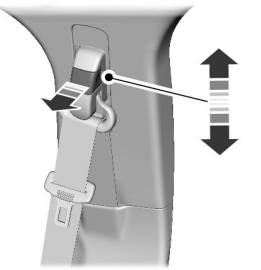
Les femmes enceintes doivent impérativement attacher leur ceinture de sécurité. La sangle ventrale d'une ceinture passant par les épaules et l'abdomen doit être placée en dessous des hanches, sous le ventre, et être aussi ajustée que possible. La sangle épaulière de la ceinture de sécurité doit être placée de façon à passer au milieu de l'épaule et de la poitrine.

RÉGLAGE EN HAUTEUR DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

Positionnez le dispositif de réglage en hauteur de la ceinture de sécurité de façon à ce que celle-ci repose au milieu de l'épaule. Si vous ne réglez pas la ceinture de sécurité correctement, cela risque de diminuer son efficacité et par conséquent d'augmenter le risque de blessures en cas d'accident.

Réglez la hauteur de la sangle épaulière de la ceinture de façon à ce que la ceinture repose au milieu de l'épaule.



E145664

Pour régler la hauteur de la sangle épaulière :

1. Tirez sur le bouton et faites glisser le dispositif de réglage de la hauteur vers le haut ou vers le bas.
2. Relâchez le bouton et appuyez sur le dispositif de réglage en hauteur pour vous assurer qu'il est bien bloqué.

RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

Le système n'offre une protection que lorsque la ceinture de sécurité est correctement utilisée.

Le témoin s'allume et un avertissement sonore est émis si :

- Les ceintures de sécurité avant n'ont pas été bouclées.
- Le véhicule dépasse une certaine vitesse, relativement basse.

Il s'allume également, et l'avertissement sonore retentit, lorsqu'une ceinture de sécurité est détachée alors que le véhicule roule.

Si vous ne bouclez pas votre ceinture de sécurité, l'avertissement s'arrête automatiquement au bout de cinq minutes environ.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Désactivation du rappel de ceinture de sécurité

Contactez un concessionnaire agréé.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENTS

Danger extrême ! Ne jamais installer un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort de l'enfant.

Ne modifiez pas l'avant du véhicule de quelque manière que ce soit. Ceci pourrait affecter le déploiement des airbags. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Bouclez votre ceinture de sécurité et maintenez une distance suffisante entre vous et le volant. Pour retenir le corps dans une position permettant à l'airbag d'assurer une protection optimale, la ceinture de sécurité doit être correctement utilisée. Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 122). Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Les réparations sur le volant, la colonne de direction, les sièges, les airbags et les ceintures de sécurité doivent être exécutées par un concessionnaire agréé. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Maintenir exempt d'obstruction l'espace situé devant les airbags. Ne fixez rien sur ou au-dessus des couvercles d'airbags. En cas d'impact, des objets durs peuvent causer des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENTS

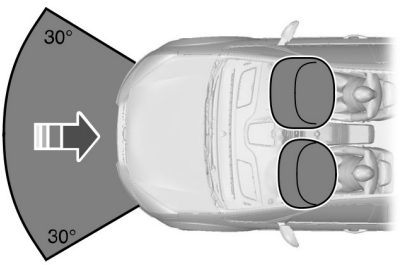
Veillez à ne pas transpercer le siège avec des objets pointus. Ceci pourrait endommager et affecter le déploiement des airbags. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Utilisez des housses conçues pour les sièges équipés d'airbags latéraux. Confiez la pose de ces équipements à un concessionnaire agréé. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Note : *le déploiement d'un airbag produit une détonation et un nuage de résidus poudreux inoffensifs. C'est normal.*

Note : *pour nettoyer les couvercles d'airbag, utilisez un chiffon humide seulement.*

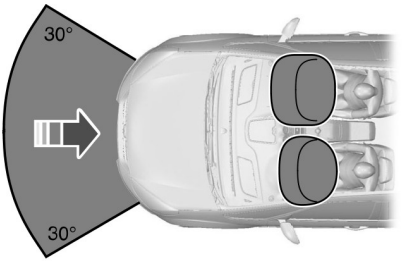
AIRBAG CONDUCTEUR



E74302

L'airbag se déploie lors d'importantes collisions frontales ou jusqu'à 30 degrés vers la gauche ou la droite. L'airbag se gonfle en quelques millièmes de seconde et se dégonfle au contact avec l'occupant, amortissant son mouvement vers l'avant. L'airbag ne se déploie pas en cas de collision frontale mineure, de basculement, de collision arrière ou latérale.

AIRBAG PASSAGER



E74302

L'airbag se déploie lors d'une collision frontale importante ou lors de collisions jusqu'à 30 degrés vers la gauche ou la droite. L'airbag se gonfle en quelques millièmes de seconde et se dégonfle au contact avec l'occupant, amortissant son mouvement vers l'avant. L'airbag ne se déploie pas en cas de collisions frontales, latérales ou arrière mineures, ni en cas de basculement.

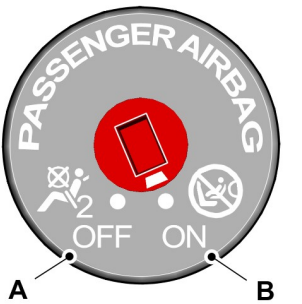
Désactivation de l'airbag passager

AVERTISSEMENT

Vous devez désactiver l'airbag passager lorsque vous installez un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur le siège passager avant. N'installez jamais un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort de l'enfant.



E71313



E190566

A Désactivation
B Activation

Tournez le commutateur sur la position A.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing



E157152

Lorsque vous mettez le contact, vérifiez que le témoin de désactivation de l'airbag passager s'allume bien.

Note : *le commutateur à clé est situé à l'extrémité de la planche de bord, du côté passager, et le témoin d'avertissement de désactivation d'airbag se situe sur la console centrale.*

Activation de l'airbag passager

AVERTISSEMENT

Vous devez activer l'airbag passager lorsque vous n'utilisez pas de siège de sécurité enfant de type dos à la route sur le siège passager avant. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Tournez le commutateur sur la position B.

Lorsque vous mettez le contact, vérifiez que le témoin de désactivation de l'airbag passager ne s'allume pas.

AIRBAGS LATÉRAUX

AVERTISSEMENT

Utilisez des housses conçues pour les sièges équipés d'airbags latéraux. Confiez la pose de ces équipements à un concessionnaire agréé.



E72658

Les airbags sont situés dans les dossiers des sièges avant. Une étiquette fixée sur le côté du dossier indique la présence des airbags.

L'airbag se déploie lors d'importantes collisions latérales. L'airbag ne se déploie pas en cas de collision latérale et frontale mineure, de collision arrière ou de renversement.

AIRBAG GENOUX CONDUCTEUR

AVERTISSEMENT

N'essayez pas d'ouvrir le couvercle de l'airbag.

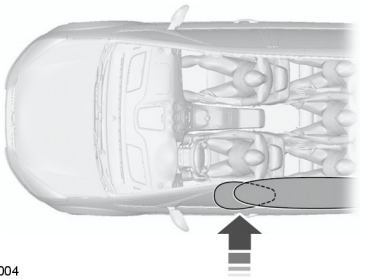
L'airbag se déploie lors de collisions frontales ou jusqu'à 30 degrés vers la gauche ou la droite. L'airbag se gonfle en quelques millièmes de seconde et se dégonfle au contact avec les occupants, créant un élément amortissant entre les genoux du conducteur et la colonne de direction. L'airbag genoux ne se déploie pas lors des capotages, collisions arrière et collisions latérales.

Pour l'emplacement des repères : Voir **Vue d'ensemble de la planche de bord** (page 16).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Note : *L'airbag a un seuil de déploiement plus bas que les airbags avant. Lors des collisions mineures, il est possible que seul l'airbag genoux se déploie.*

AIRBAGS RIDEAU LATÉRAUX



E75004

Les airbags sont situés au-dessus des vitres latérales avant et arrière.

L'airbag se déploie lors d'importantes collisions latérales. Il se déploie également en cas d'importante collision frontale latérale. L'airbag rideau ne se déploie pas en cas de collision latérale et frontale mineure, de collision arrière ou de basculement.

CEINTURES DE SÉCURITÉ GONFLABLES

Ceinture de sécurité arrière gonflable (le cas échéant)

AVERTISSEMENTS

Ne procédez à aucune réparation, maintenance ou modification de la ceinture de sécurité arrière gonflable.

Si la ceinture de sécurité arrière gonflable s'est déployée, elle ne fonctionnera plus. Le système de ceinture de sécurité arrière gonflable doit être remplacé par un concessionnaire agréé.

Les ceintures de sécurité arrière gonflables sont placées sur la sangle épaulière des ceintures de sécurité pour les sièges extérieurs de la deuxième rangée.

Note : *les ceintures de sécurité arrière gonflables sont uniquement compatibles avec les sièges rehausseurs avec ajustement de ceinture des groupes 2 et 3, lorsqu'elles sont correctement posées. Voir* ***Installation de sièges de sécurité enfant*** *(page 18). En effet, les ceintures de sécurité arrière gonflables sont conçues pour se remplir d'un gaz refroidi à plus basse pression et plus lentement que les airbags traditionnels. Une fois gonflée, la sangle épaulière de la ceinture de sécurité reste froide au toucher.*

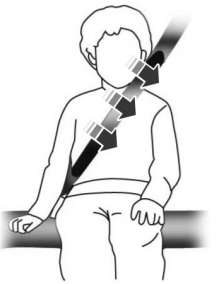
La ceinture de sécurité arrière gonflable se compose des éléments suivants :

- un sac gonflable situé dans la sangle épaulière de ceinture de sécurité ;
- une sangle ventrale de ceinture de sécurité avec mode de blocage automatique ;
- un témoin, une commande électronique et une unité de diagnostic identiques à ceux des ceintures de sécurité avant ;
- des capteurs d'impact situés à différents endroits du véhicule.

Comment le système de ceinture de sécurité arrière gonflable fonctionne-t-il ?

Les ceintures de sécurité arrière gonflables fonctionnent comme les systèmes de retenue classiques utilisés au quotidien.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing



E146364

Si l'impact d'une collision est suffisamment fort, la ceinture gonflable se gonfle à l'intérieur de la sangle.



E146365

Lorsque la ceinture est gonflée, son plus grand diamètre maintient le passager plus efficacement dans la position d'assise appropriée et répartit les forces d'impact sur une plus grande partie du corps que les ceintures de sécurité classiques. Cela permet de réduire la pression exercée sur la poitrine et de contrôler le mouvement de la tête et de la nuque des passagers.

Les ceintures de sécurité arrière gonflables sont conçues pour se gonfler lors des collisions frontales, à proximité de la zone frontale et lors de certaines collisions latérales. Si une ceinture de sécurité arrière gonflable ne s'est pas gonflée lors d'une collision, cela ne signifie pas que le système est défectueux. Mais plutôt que la force d'impact n'était pas suffisante pour déclencher le déploiement.

INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR LES FRÉQUENCES RADIO

Note : *les modifications ou changements non approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation d'utilisation de l'équipement de l'utilisateur.*

La portée de fonctionnement type de votre émetteur est d'environ 10 m.

La portée de fonctionnement peut diminuer en fonction :

- des conditions climatiques ;
- de la proximité d'émetteurs radio ;
- des structures entourant votre véhicule ;
- ou encore des autres véhicules stationnés à proximité de votre véhicule.

La fréquence radio utilisée par votre télécommande peut également l'être par d'autres transmissions radio à courte distance (ex. : radio amateur, équipement médical, casque sans fil, télécommande et système d'alarme). Si les fréquences sont brouillées, vous ne pourrez pas utiliser votre télécommande. Vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portes avec la clé.

Note : *assurez-vous que votre véhicule est bien fermé à clé avant de le quitter.*

Note : *si vous vous trouvez dans la plage de fonctionnement de la télécommande, celle-ci fonctionnera si vous pressez une touche de manière non intentionnelle.*

Note : *la télécommande renferme des composants électriques sensibles. Toute exposition à l'humidité ou tout impact peut entraîner des dommages permanents.*

TÉLÉCOMMANDE

Emetteurs de clé intégrés (le cas échéant)

Utilisez la lame de clé pour démarrer votre véhicule et déverrouiller ou verrouiller la porte conducteur de l'extérieur. La partie comprenant l'émetteur fonctionne comme la télécommande.



E186181

Appuyez sur le bouton pour dégager la clé. Appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé pour replier la clé lorsqu'elle n'est pas utilisée.



E151795

Note : *une étiquette de sécurité est apposée sur les clés de votre véhicule et contient des informations importantes sur la taille de la clé du véhicule. Conservez cette étiquette dans un lieu sûr pour référence ultérieure.*

Clé d'accès intelligent (le cas échéant)



E186183

Vos clés d'accès intelligent activent les serrures électriques ainsi que le système de démarrage à distance. La clé doit être à l'intérieur de votre véhicule pour activer le système de démarrage avec bouton start/stop.

Lame de clé escamotable

La clé d'accès intelligent renferme également une lame de clé mécanique escamotable que vous pouvez utiliser pour déverrouiller la porte conducteur.



E151796

Faites glisser le cache situé au dos de la télécommande, puis déposez-le pour accéder à la lame de clé.



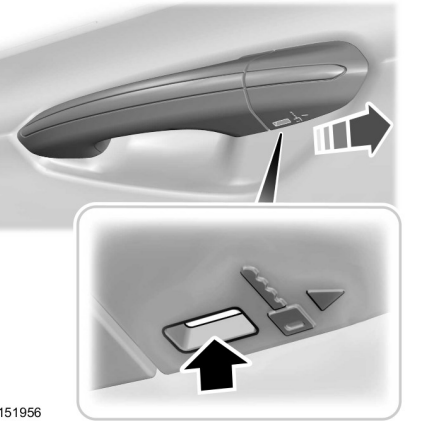
E151795

Note : *une étiquette de sécurité est apposée sur les clés de secours de votre véhicule et contient des informations importantes sur la taille de la clé du véhicule. Conservez cette étiquette dans un lieu sûr pour référence ultérieure.*

Utilisation de la lame de clé

Le barillet de serrure est situé sous un cache de la poignée de porte conducteur.

Pour déposer le cache :



E151956

1. Insérez la lame de clé dans la fente située sous la poignée, puis appuyez vers le haut.
2. Tout en maintenant la pression vers le haut, déplacez le cache vers l'arrière pour le dégager. Ce faisant, déposez doucement la clé.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Pour poser le cache :



E151957

1. Placez le cache à l'arrière du barillet de serrure.
2. Tout en appuyant sur le cache, déplacez-le vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit en place. Il est possible que vous entendiez un déclic une fois le cache en place.

Assurez-vous que le cache est correctement posé en essayant de le déplacer vers l'arrière.

Remplacement de la pile de la télécommande

Note : *reportez-vous aux réglementations locales applicables à la mise au rebut des piles d'émetteurs.*

Note : *n'essuyez pas les éventuelles traces de graisse sur les bornes de la pile ou sur la face arrière de la carte de circuit imprimé.*

Note : *Il n'est pas nécessaire de reprogrammer la télécommande après avoir remplacé la pile ; elle devrait fonctionner normalement.*

Lorsque la pile de la télécommande est déchargée, un message apparaît sur l'écran d'information. Voir **Messages d'information** (page 96).

Emetteur de clé intégré

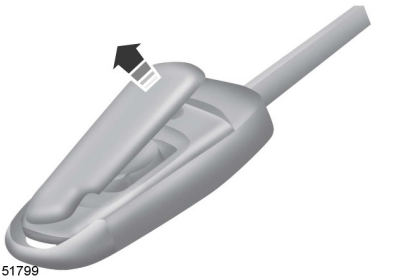
La télécommande est alimentée par une pile bouton au lithium 3 V, CR2032 ou équivalent.

Appuyez sur le bouton correspondant pour dégager la clé avant de commencer la procédure.



E192327

1. Insérez un outil approprié, par exemple un tournevis, comme illustré et poussez doucement le clip.
2. Enfoncez le clip pour dégager le couvercle de pile.



E151799

3. Déposez le cache avec précaution.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing



Note : *ne touchez pas les contacts de la pile ou la carte de circuit imprimé avec le tournevis.*

4. Insérez un tournevis, comme indiqué sur l'illustration, pour extraire la pile.



E151801

5. Déposez la pile.
6. Posez une pile neuve avec le signe **+** orienté vers le haut.
7. Posez le couvercle de la pile.

Emetteur d'accès intelligent

La télécommande est alimentée par deux piles bouton au lithium 3 V, CR2025 ou équivalent.



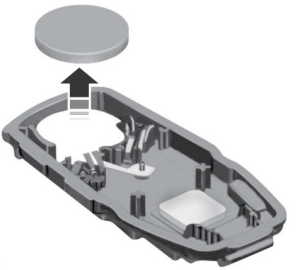
E151796

1. Faites glisser le cache situé au dos de la télécommande, puis déposez-le en le faisant pivoter.



E153890

2. Insérez une pièce dans la fente, puis tournez-la pour séparer le boîtier.



E153891

3. Déposez les piles.
4. Posez des piles neuves, leur **+** étant orienté l'un vers l'autre.

Note : *assurez-vous de remettre en place l'étiquette entre les deux piles.*

5. Reposez le boîtier et le cache.

Démarrage à distance (le cas échéant)

AVERTISSEMENT

Pour éviter toute accumulation de gaz d'échappement, n'utilisez pas le démarrage à distance si votre véhicule est stationné à l'intérieur ou dans des zones mal ventilées.

Note : *n'utilisez pas le démarrage à distance si le niveau de carburant de votre véhicule est faible.*

Le bouton de démarrage à distance est situé sur l'émetteur.

Cette fonction vous permet de démarrer votre véhicule depuis l'extérieur. L'émetteur dispose d'une plage de fonctionnement étendue.

Si votre véhicule est équipé d'une climatisation automatique, vous pouvez la configurer de manière à ce qu'elle soit activée lorsque vous démarrez votre véhicule à distance. Voir **Commande de climatisation** (page 111). Les systèmes de climatisation manuels sont activés selon le dernier réglage défini lorsque le moteur a été arrêté.

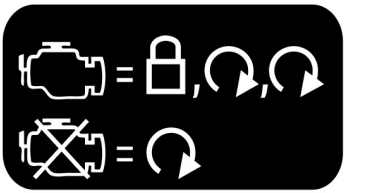
Des restrictions concernant l'utilisation du démarrage à distance sont mises en place dans plusieurs Etats et provinces. Renseignez-vous sur la législation en vigueur dans votre région, Etat ou province afin de connaître les exigences spécifiques relatives aux systèmes de démarrage à distance.

Le système de démarrage à distance ne fonctionne pas si :

- Le contact est mis.
- Le système d'alarme s'est déclenché.
- Vous avez désactivé la fonction.
- Le capot est ouvert.
- La transmission n'est pas en position de stationnement (**P**).
- La tension de batterie du véhicule est trop faible.
- Le témoin d'entretien moteur est allumé.

Démarrage du véhicule à distance

Note : *vous devez appuyer sur chacun des boutons en l'espace de trois secondes. Votre véhicule ne peut pas être démarré à distance si vous ne suivez pas cette séquence.*



E138626

L'étiquette présente sur votre émetteur indique la procédure de démarrage.

Pour démarrer votre véhicule à distance :

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage pour verrouiller toutes les portes.
2. Appuyez deux fois sur le bouton de démarrage à distance. L'éclairage extérieur clignote deux fois.

L'avertisseur sonore retentit si le système ne parvient pas à démarrer, sauf si le démarrage silencieux est activé. Le démarrage silencieux ralentit la vitesse du ventilateur de soufflerie afin de réduire le bruit. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction sur l'écran d'information. Voir (page 89).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Note : *si vous démarrez le véhicule à distance à l'aide d'une clé avec émetteur intégré, vous devez mettre le contact avant de conduire. Si vous utilisez un émetteur d'accès intelligent, vous devez appuyer une fois sur le bouton* ***START/STOP*** *de la planche de bord tout en enfonçant la pédale de frein avant de conduire.*

Lors du démarrage à distance, les lève-vitres électriques ne fonctionnent pas et la radio ne s'allume pas automatiquement.

Les feux de stationnement restent allumés et le véhicule tourne pendant 5, 10 ou 15 minutes, selon le réglage.

Prolongation de la durée de fonctionnement du véhicule

Répétez les étapes 1 et 2 pendant que le véhicule est toujours en marche afin de prolonger sa durée de fonctionnement d'un cycle de démarrage à distance supplémentaire. Si vous avez programmé une durée de fonctionnement de 10 minutes, les 10 minutes supplémentaires commencent à la fin de la durée d'activation initiale. Par exemple, si le moteur a déjà tourné pendant cinq minutes lors du premier démarrage à distance, il continuera de tourner pendant 15 minutes. Vous pouvez prolonger la durée du démarrage à distance jusqu'à 35 minutes maximum.

Après l'arrêt du véhicule, patientez au moins cinq secondes avant de le démarrer à distance.

Arrêt du véhicule après un démarrage à distance



Appuyez une fois sur le bouton. Le moteur du véhicule se coupe et les feux de stationnement s'éteignent.

Vous devrez peut-être vous rapprocher du véhicule en raison de la réflexion du sol et du bruit pouvant émaner du véhicule en marche.

Vous pouvez activer ou désactiver le système de démarrage à distance par l'intermédiaire de l'écran d'information. Voir (page 89).

Fonction de mémorisation

Votre clé d'accès intelligent rappelle la position du rétroviseur et de votre siège chaque fois que vous entrez dans le véhicule, si celle-ci correspond à une position prédéfinie. Voir **Fonction de mémorisation** (page 128).

REMPLACEMENT D'UNE CLÉ OU D'UNE TÉLÉCOMMANDE PERDUE

Vous pouvez vous procurer des clés ou des télécommandes de rechange auprès d'un concessionnaire agréé. Les concessionnaires agréés peuvent programmer des télécommandes pour votre véhicule. Voir **Dispositif antivol passif** (page 52).

Pour reprogrammer le dispositif antivol passif, contactez un concessionnaire agréé.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Le système vous permet de programmer des clés en mode de conduite restreint afin de favoriser de bonnes habitudes de conduite. Toutes les clés programmées pour le véhicule, à l'exception d'une seule, peuvent être utilisées avec ces modes restreints.

Une clé qui n'a pas été programmée est appelée clé Administrateur ou une clé Admin. Ces clés peuvent être utilisées pour :

- créer une MyKey
- programmer des réglages MyKey en option,
- effacer toutes les fonctions MyKey.

Lorsqu'une clé MyKey a été programmée, vous pouvez accéder aux informations suivantes à partir de l'écran d'information :

- Le nombre de clés Admin et MyKey programmées pour votre véhicule.
- La distance totale parcourue par votre véhicule en utilisant une clé MyKey.

Note : *Mettre le contact pour utiliser le système.*

Note : *les paramètres réglés sont les mêmes pour toutes les clés MyKey programmées. Vous ne pouvez pas les programmer individuellement.*

Réglages standard

Les réglages suivants ne peuvent pas être modifiés :

- Rappel de ceinture de sécurité. Vous ne pouvez pas désactiver cette fonction. Le son du système audio se coupe lorsque cette fonction est activée.
- Avertissement précoce de niveau de carburant bas ou de batterie faible. L'avertissement de niveau de carburant bas ou de batterie faible est activé plus tôt, ce qui permet à l'utilisateur MyKey de disposer de plus de temps pour faire le plein ou pour recharger la batterie.
- Fonctions d'aide à la conduite, par exemple l'aide à la navigation et au stationnement ou le système d'informations d'angle mort (BLIS) avec alerte de circulation transversale. Ces systèmes s'activent automatiquement quand vous mettez le contact.

Réglages en option

Vous pouvez configurer les réglages de MyKey la première fois que vous créez une MyKey. Vous pouvez également modifier les paramètres ultérieurement avec une clé Admin.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Les réglages suivants peuvent être configurés à l'aide d'une clé Admin :

- Il est possible de définir diverses limites de vitesse du véhicule. Quand le véhicule atteint la vitesse définie, des avertissements visuels sont affichés, suivis d'un signal sonore. Vous ne pouvez pas dépasser la vitesse définie en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur ou en réglant le régulateur de vitesse.
- Il est possible de définir divers rappels de vitesse du véhicule. Quand la vitesse du véhicule définie est dépassée, des avertissements visuels sont affichés, suivis d'un signal sonore.
- Volume maximum du système audio de 45 %. Un message s'affiche à l'écran en cas de tentative de dépassement du volume limité. La commande automatique du volume est désactivée.
- Réglage « Marche perm. ». Si ce réglage est activé, vous ne pouvez pas désactiver le système AdvanceTrac, l'antipatinage, l'assistance d'urgence ou la fonction Ne pas déranger.

Véhicules avec système d'entrée sans clé

En présence d'une MyKey et d'une clé Admin, votre véhicule ne reconnaît que la clé Admin.

CRÉATION D'UNE MYKEY

Utilisez l'écran d'information pour créer une clé MyKey :

1. Insérez dans le contacteur d'allumage la clé que vous souhaitez programmer. Si votre véhicule est équipé d'un bouton-poussoir de démarrage, insérez le corps de clé d'accès intelligent dans la fente de secours. L'emplacement de la fente de secours est indiqué dans un autre chapitre. Voir **Démarrage et arrêt du moteur** (page 135).

2. Mettez le contact.

3. A l'aide des commandes de l'écran d'information, accédez au menu principal et sélectionnez **Réglages**, puis **MyKey** en appuyant sur **OK** ou sur la touche **>** .

4. Pour sélectionner **Créer MyKey**, appuyez sur **OK** ou sur la touche **>**.

5. Lorsque vous y êtes invité, maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce qu'un message vous demande d'étiqueter cette clé comme une clé MyKey. La clé sera restreinte au prochain démarrage.

La création de la clé MyKey a réussi. Veillez à étiqueter la clé afin de pouvoir la distinguer des clés Admin.

Vous pouvez également programmer des paramètres configurables pour la(les) clé(s). Reportez-vous à **Programmation/Modification des paramètres configurables**.

Programmation/modification des paramètres configurables

Utilisez l'écran d'information pour accéder à vos paramètres configurables MyKey.

1. Mettez le contact en utilisant une clé ou un corps de clé Admin.
2. A l'aide des commandes de l'écran d'information, accédez au menu principal et sélectionnez **Réglages**, puis **MyKey** en appuyant sur **OK** ou sur la touche **>**.
3. Utilisez les touches fléchées pour atteindre une fonction.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

4. Appuyez sur **OK** ou sur **>** pour opérer une sélection.

Note : *vous pouvez effacer ou modifier vos paramètres MyKey à tout moment pendant le même cycle de clé que celui pendant lequel vous avez créé la clé MyKey. En revanche, une fois que vous avez arrêté le moteur, vous devrez utiliser une clé Admin pour modifier ou effacer vos paramètres MyKey.*

EFFACER TOUTES LES CLÉS MYKEYS

Vous pouvez effacer ou modifier vos paramètres MyKey à l'aide des commandes de l'écran d'information situées sur le volant de direction. Voir **Affichages d'informations** (page 89).

Mettez le contact en utilisant une clé ou un corps de clé Admin.

Pour effacer toutes les clés MyKey de l'ensemble des paramètres MyKey, appuyez sur le bouton avec une flèche vers la gauche pour accéder au menu principal et faites-le défiler jusqu'à :

Message	Action et description
Réglages	Appuyez sur la touche **OK**.
MyKey	Appuyez sur la touche **OK**.
Effacer MyKey	Appuyez sur la touche **OK** et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le message suivant apparaisse.
Tous MyKeys effacés	

Note : *lorsque vous effacez vos clés MyKey, vous supprimez toutes les restrictions et redonnez à toutes les clés MyKey leur statut d'origine de clé Admin.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

CONTRÔLE DE L'ÉTAT DU SYSTÈME MYKEY

Vous pouvez trouver des informations sur les clés MyKey programmées en utilisant les commandes de l'écran d'information sur le volant. Voir **Affichages d'informations** (page 89).

Pour obtenir des informations sur une ou des clés MyKey programmées, appuyez sur le bouton avec une flèche vers la gauche pour accéder au menu principal et faites-le défiler jusqu'à :

Message	Description
Réglages	Appuyez sur la touche **OK**.
MyKey	Appuyez sur la touche **OK**.
Sélectionnez un des éléments suivants :	
Parc. MyKey	Affiche la distance lorsque les conducteurs utilisent une clé MyKey. La seule manière d'effacer la distance cumulée consiste à utiliser une clé Admin pour effacer votre clé MyKey. Si la distance n'est pas totalisée comme elle le devrait, cela signifie que l'utilisateur prévu n'emploie pas la clé MyKey ou bien qu'un utilisateur de clé Admin a récemment effacé et recréé une clé MyKey.
{0} MyKeys	Indique le nombre de clés MyKey programmées pour votre véhicule. Utilisez cette fonction pour détecter le nombre de clés MyKey dont vous disposez pour votre véhicule et déterminer lorsqu'une clé MyKey a été effacée.
{0} Clés Administrateur	Indique le nombre de clés Admin programmées sur votre véhicule. Utilisez cette fonction pour déterminer le nombre de clés non restreintes dont vous disposez pour votre véhicule et détecter si une clé MyKey supplémentaire a été programmée.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

UTILISATION DE MYKEY AVEC DES SYSTÈMES DE DÉMARRAGE À DISTANCE

MyKey n'est pas compatible avec des systèmes de démarrage à distance de seconde monte qui ne sont pas agréés par Ford. Si vous décidez d'installer un système de démarrage à distance, consultez un concessionnaire agréé qui pourra vous renseigner un système agréé par Ford.

DIAGNOSTIC DE MYKEY

Condition	Causes potentielles
Je n'arrive pas à créer une clé MyKey.	• La clé ou la télécommande utilisée pour démarrer le véhicule ne dispose pas de privilèges d'administration. • La clé ou la télécommande utilisée pour démarrer le véhicule est la seule clé Admin (il doit toujours rester au moins une clé Admin). • Véhicules avec démarrage sans clé : la télécommande de démarrage sans clé n'est pas située dans la fente de secours, qui se trouve sur la console centrale. Voir **Généralités** (page 135). • Le système d'alarme antivol passif SecuriLock est désactivé ou en mode illimité.
Je n'arrive pas à programmer les paramètres configurables.	• La clé ou la télécommande utilisée pour démarrer votre véhicule ne dispose pas de privilèges d'administration. • Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une MyKey** (page 42).
Je n'arrive pas à effacer les clés MyKey.	• La clé ou la télécommande utilisée pour démarrer votre véhicule ne dispose pas de privilèges d'administration. • Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une MyKey** (page 42).
J'ai perdu la seule clé Admin.	Achetez une nouvelle clé auprès d'un concessionnaire agréé.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Condition	Causes potentielles
J'ai perdu une clé.	Programmez une clé de rechange. Voir **Dispositif antivol passif** (page 52).
Le kilométrage MyKey n'augmente pas.	• L'utilisateur MyKey n'utilise pas la clé MyKey. • Un utilisateur de clé Admin a effacé les clés MyKey et en a programmé de nouvelles. • Le système de clé a été réinitialisé.
Aucune fonction MyKey avec la télécommande d'entrée sans clé.	• Une télécommande Admin est présente au moment du démarrage du véhicule. • Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une MyKey** (page 42).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

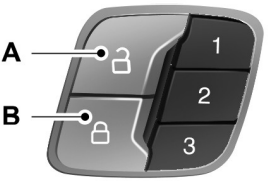
VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE

Note : *Vérifiez si votre véhicule est bien fermé à clé avant de le quitter.*

Note : *Ne laissez pas vos clés dans le véhicule.*

Serrures de porte électriques

La commande de serrure de porte électrique est située sur les panneaux de la porte côté conducteur et de la porte avant côté passager.



E138628

A Déverrouiller.

B Verrouiller.

Témoin de verrouillage des portes

Une LED s'allume sur chaque garnissage de vitre de porte lorsque vous verrouillez la porte. Elle reste allumée pendant 10 minutes maximum une fois que le contact a été coupé.

Verrouillage du contacteur de serrure de porte

Lorsque votre véhicule est verrouillé électroniquement, le contacteur de serrure de porte électrique est désactivé passé un délai de 20 secondes. Vous devez déverrouiller votre véhicule à l'aide de la télécommande ou mettre le contact pour réactiver ces contacteurs. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction sur l'écran d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 89).

Télécommande

Vous pouvez utiliser la télécommande à tout moment lorsque le contact est coupé.

Déverrouillage des portes



Appuyez sur le bouton pour déverrouiller toutes les portes. Les indicateurs de direction clignotent.

Note : *La porte conducteur peut être déverrouillée à l'aide de la clé si la télécommande ne fonctionne pas.*

Note : *Si vous n'utilisez pas votre véhicule pendant plusieurs semaines, la télécommande se désactive. Le véhicule doit être déverrouillé et le moteur démarré avec la clé. Le fait de déverrouiller et de démarrer une fois le véhicule active la télécommande.*

Reprogrammation de la fonction de déverrouillage

Vous pouvez reprogrammer la fonction de déverrouillage de manière à ce que seule la porte conducteur soit déverrouillée. Voir **Télécommande** (page 35).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Verrouillage des portes



Appuyez sur le bouton pour verrouiller toutes les portes. Les indicateurs de direction clignotent.

Note : *si une porte ou le hayon est ouvert, ou si le capot est ouvert sur les véhicules équipés d'un système d'alarme antivol ou de démarrage à distance, les clignotants ne s'allument pas.*

Double verrouillage des portes

AVERTISSEMENT



N'utilisez pas le double verrouillage si des passagers ou des animaux se trouvent à l'intérieur du véhicule. Il n'est pas possible de déverrouiller ni d'ouvrir les portes de l'intérieur si elles sont verrouillées à double tour.

Le double verrouillage est une fonction de protection contre le vol qui empêche l'ouverture des portes à partir de l'intérieur. Il fonctionne uniquement si toutes les portes sont complètement fermées.



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes.

Reverrouillage automatique

Les portes se reverrouillent automatiquement si vous n'ouvrez pas une porte dans un délai de 45 secondes après le déverrouillage à l'aide de la télécommande. Les serrures de portes et l'alarme reviennent à l'état précédent.

Verrouillage et déverrouillage des portes depuis l'intérieur

Utilisez la commande de serrure de porte électrique située sur les panneaux de la porte conducteur et de la porte passager avant.

Verrouillage et déverrouillage des portes avec la lame de clé

Verrouillage avec la lame de clé

Orientez la partie supérieure de la clé vers l'avant du véhicule.

Double verrouillage avec la lame de clé

Orientez deux fois la partie supérieure de la clé vers l'avant du véhicule en moins de trois secondes.

Déverrouillage avec la lame de clé

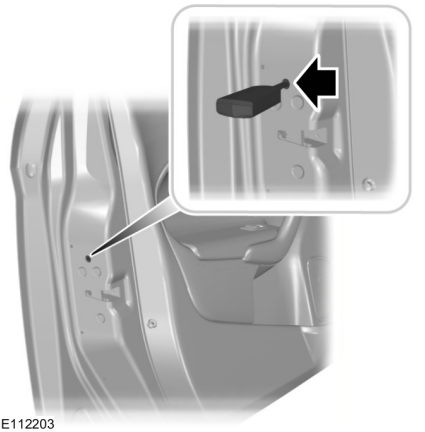
Orientez la partie supérieure de la clé vers l'arrière du véhicule.

Note : *si les serrures de sécurité enfant sont activées, le fait de tirer sur la poignée de porte intérieure désactive uniquement le verrouillage d'urgence et pas la serrure de sécurité enfant. Seules les poignées de portes extérieures permettent d'ouvrir les portes.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Verrouillage et déverrouillage individuel des portes avec la lame de clé

Verrouillage



E112203

si le verrouillage centralisé ne fonctionne pas, il est possible de verrouiller chacune des portes avec la clé orientée comme dans l'illustration.

Côté gauche

Pour verrouiller, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

Côté droit

Pour verrouiller, tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Déverrouillage

Si le verrouillage centralisé ne fonctionne pas, il est possible de déverrouiller la porte conducteur et toutes les autres portes individuellement en tirant les poignées intérieures des portes.

Note : *si les portes ont été déverrouillées grâce à cette méthode, chaque porte doit être verrouillée jusqu'à ce que le verrouillage centralisé soit réparé.*

OUVERTURE SANS CLÉ

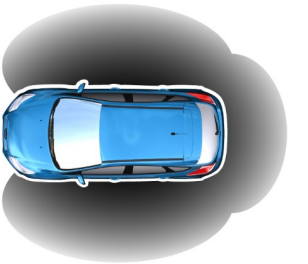
Informations générales

Le système ne fonctionne pas si :

- La batterie de votre véhicule est déchargée.
- Les fréquences de clé passive sont brouillées.
- La batterie de la clé passive est déchargée.

Note : *si le système ne fonctionne pas, vous devrez utiliser la lame de la clé pour verrouiller et déverrouiller le véhicule.*

Ce système vous permet de faire fonctionner le véhicule sans utiliser de clé ni de télécommande.



E78276

Pour que le verrouillage et le déverrouillage passifs s'effectuent, une clé passive valide doit être présente dans l'une des trois zones de détection externes. Ces zones se situent à 1 m environ des poignées de porte avant et du hayon.

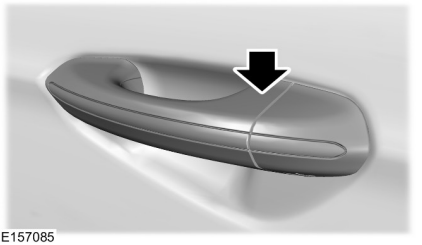
Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Note : *le système peut ne pas fonctionner si la clé passive se trouve à proximité d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques comme des clés ou des téléphones portables.*

Clé passive

Vous pouvez verrouiller et déverrouiller votre véhicule à l'aide de la clé passive. Vous pouvez utiliser la clé passive comme une télécommande. Voir **Verrouillage et déverrouillage** (page 47).

Verrouillage du véhicule



E157085

Des capteurs de verrouillage sont placés sur chaque porte avant.

Pour activer le verrouillage centralisé et armer l'alarme, appuyez une fois sur un capteur de verrouillage.

Pour activer le double verrouillage et armer l'alarme, appuyez deux fois en trois secondes sur un capteur de verrouillage.

Note : *votre véhicule ne se verrouille pas automatiquement. Si vous n'appuyez pas sur un capteur de verrouillage, votre véhicule reste déverrouillé.*

Note : *n'agrippez pas la poignée de la porte lorsque vous verrouillez votre véhicule.*

Note : *Maintenez la surface de la poignée de porte propre afin d'assurer un fonctionnement correct du système.*

Note : *votre véhicule restera verrouillé pendant environ trois secondes. Lorsque ce délai de temporisation est écoulé, vous pouvez de nouveau ouvrir les portes, à condition que la clé passive se situe dans la zone de détection appropriée.*

Deux clignotements courts des indicateurs de direction confirment que toutes les portes et le hayon ont été verrouillés et que l'alarme est armée.

Hayon

Note : *si la clé passive se trouve dans le coffre à bagages et que les portes sont verrouillées, le hayon ne peut pas être fermé et se rouvre.*

Note : *si une deuxième clé passive valide se trouve dans la plage de détection du hayon, ce dernier peut être fermé.*

Déverrouillage du véhicule

Un clignotement long des indicateurs de direction confirme que toutes les portes et le hayon ont été déverrouillés et que l'alarme a été désarmée.

Note : *si le véhicule reste verrouillé plus de trois jours, le système passe en mode économie d'énergie. Cela permet d'éviter que la batterie du véhicule ne se décharge. Lorsque le véhicule est déverrouillé dans ce mode, le temps de réaction du système peut être légèrement plus long que la normale. Pour quitter le mode économie d'énergie, déverrouillez votre véhicule.*

Note : *une clé passive valide doit se trouver dans la zone de détection de la porte dont la poignée a été actionnée.*

Déverrouillage de la porte conducteur uniquement

Vous pouvez programmer le système de manière à ce que seule la porte conducteur soit déverrouillée. Voir **Télécommande** (page 35).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Lorsque la fonction de déverrouillage est reprogrammée de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur :

- Si la porte conducteur est la première porte ouverte, toutes les autres portes restent verrouillées. Vous pouvez déverrouiller toutes les autres portes depuis l'intérieur de votre véhicule en appuyant sur le bouton de déverrouillage. Les autres portes peuvent être déverrouillées individuellement en tirant sur la poignée de porte intérieure de la porte en question.
- Si la porte passager avant est la première porte ouverte, toutes les autres portes sont déverrouillées.

Clés passives désactivées

Toute clé laissée à l'intérieur de votre véhicule, lorsqu'il est verrouillé, est désactivée.

Vous ne pouvez pas utiliser une clé désactivée pour mettre le contact ou démarrer le moteur.

Vous devez réactiver l'ensemble des clés passives pour pouvoir les utiliser.

Pour activer toutes les clés passives, déverrouillez votre véhicule à l'aide d'une clé passive qui n'a pas été désactivée ou de la fonction de déverrouillage de la télécommande.

Toutes les clés passives seront activées si vous mettez le contact ou si vous démarrez votre véhicule avec une clé valide.

Verrouillage et déverrouillage des portes avec la lame de clé


E151796

Faites glisser le cache situé au dos de la télécommande, puis déposez-le pour accéder à la lame de clé.

Note : *seule la poignée de porte conducteur est équipée d'un barillet de serrure.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

Principes de fonctionnement

Le système empêche le démarrage du moteur avec une clé codée incorrecte.

Note : *Ne laissez pas des clés dont l'encodage est correct à l'intérieur du véhicule. Prenez toujours vos clés avec vous et verrouillez toutes les portes lorsque vous quittez le véhicule.*

Clés codées

Si vous perdez une clé, vous pouvez vous procurer une clé de rechange auprès d'un concessionnaire agréé. Si possible, indiquez-lui le numéro de clé figurant sur l'étiquette fournie avec les clés d'origine. Vous pouvez également obtenir des clés supplémentaires auprès d'un concessionnaire agréé.

Note : *Si vous perdez une clé, faites effacer le code de toutes les clés restantes et programmer un nouveau code. Faites coder des clés de rechange et recoder vos clés existantes en même temps. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour plus de renseignements.*

Note : *Evitez que des objets métalliques ne fassent écran aux clés. Cela peut empêcher l'émetteur de reconnaître une clé codée.*

Activation du système d'immobilisation

Lorsque vous coupez le contact, le système d'immobilisation est automatiquement activé après une courte période.

Désactivation du système d'immobilisation

Lorsque vous établissez le contact, le système d'immobilisation est automatiquement désactivé si une clé correctement codée est utilisée.

Si vous n'avez pas pu démarrer votre véhicule avec une clé correctement codée, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

ALARME ANTIVOL - VÉHICULES AVEC: CAPTEUR INTÉRIEUR

Système d'alarme

AVERTISSEMENT

N'armez pas l'alarme en mode de protection totale si des passagers, des animaux ou des objets mobiles se trouvent dans le véhicule.

Alarme périmétrique

L'alarme périmétrique dissuade tout accès non autorisé à votre véhicule par les portes et le capot. Elle protège également le système audio.

Capteurs d'habitacle

Les capteurs d'éclairage intérieur sont situés sur la console de pavillon.

Note : *Ne couvrez pas les capteurs de l'éclairage intérieur.*

Les capteurs jouent le rôle de dispositif anti-intrusion dissuasif en détectant tout mouvement à l'intérieur de votre véhicule.

Déclenchement de l'alarme

Une fois armée, l'alarme se déclenche dans les cas suivants :

- Si quelqu'un ouvre une porte, le hayon ou le capot sans utiliser une clé valide ou la télécommande.
- Si quelqu'un retire l'autoradio ou le système d'aide à la navigation.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

- Si votre véhicule est mis en marche sans clé correctement codée.
- Si les capteurs d'habitacle détectent un mouvement à l'intérieur de votre véhicule.

Si l'alarme est déclenchée, la sirène se fait entendre pendant 30 secondes et les feux de détresse clignotent pendant 5 minutes.

Toute nouvelle tentative d'effectuer une des opérations ci-dessus entraîne un nouveau déclenchement de l'alarme.

Modes de protection totale et réduite

Prot. totale

Le mode de protection totale est le réglage standard.

Dans ce mode, les capteurs d'habitacle sont activés lorsque vous armez l'alarme.

Protection réduite

Dans ce mode, les capteurs d'habitacle sont désactivés lorsque vous armez l'alarme.

Sélection de la protection totale ou réduite

Vous pouvez sélectionner le mode de protection réduite ou complète à l'aide de l'affichage d'information. Voir (page 89).

Demander à la sortie (le cas échéant)

Vous pouvez configurer le système pour que l'afficheur multifonction vous demande à chaque fois le niveau de protection souhaité.

A l'aide des commandes de l'écran d'information, faites défiler jusqu'à :

Message	Action et description
Réglages	Appuyez sur la touche **OK**.
Param. véhic.	Appuyez sur la touche **OK**.
Alarme	Appuyez sur la touche **OK**.
Sur demande	Appuyez sur la touche **OK**.
Réduite	S'affiche sur l'écran d'information chaque fois que vous arrêtez votre véhicule. Pour armer l'alarme en mode de protection réduite, appuyez sur le bouton **OK** lorsque ce message s'affiche. Si vous souhaitez armer la protection totale, quittez le véhicule sans appuyer sur le bouton **OK**.

Note: *La sélection de la surveillance réduite ne configure pas l'alarme en mode de protection réduite permanente. Le mode de protection réduite n'est défini que pour le cycle de verrouillage actuel.*

Activation de l'alarme

Pour armer l'alarme, verrouillez le véhicule.
Voir **Serrures** (page 47).

Désactivation de l'alarme

Véhicules sans système d'entrée sans clé

Désactivez et arrêtez l'alarme en déverrouillant les portes à l'aide de la clé et en démarrant votre véhicule avec une clé correctement codée, ou en déverrouillant les portes à l'aide de la télécommande.

Véhicules avec système d'entrée sans clé

Note : *Pour l'entrée sans clé, une clé passive valide doit se trouver dans la zone de détection de la porte dont la poignée a été actionnée. Voir* ***Ouverture sans clé*** *(page 49).*

Désactivez et arrêtez l'alarme en déverrouillant les portes et en démarrant votre véhicule, ou en déverrouillant les portes à l'aide de la télécommande.

ALARME ANTIVOL - VÉHICULES AVEC: BATTERIE INTÉGRÉE

Système d'alarme

AVERTISSEMENT

N'armez pas l'alarme en mode de protection totale si des passagers, des animaux ou des objets mobiles se trouvent dans le véhicule.

Alarme périmétrique

L'alarme périmétrique dissuade tout accès non autorisé à votre véhicule par les portes et le capot.

Capteurs d'habitacle

Les capteurs d'éclairage intérieur sont situés sur la console de pavillon.

Note : *Ne couvrez pas les capteurs de l'éclairage intérieur.*

Les capteurs jouent le rôle de dispositif de protection contre les accès non autorisés en détectant tout mouvement à l'intérieur de votre véhicule.

Alarme sonore avec batterie

L'alarme sonore avec batterie est un système d'alarme supplémentaire qui active une sirène si la batterie du véhicule ou l'alarme sonore avec batterie est déconnectée. Elle est armée lorsque vous verrouillez votre véhicule. Cette alarme, qui a sa propre batterie, déclenche une sirène même si l'intrus débranche la batterie de votre véhicule ou l'alarme sonore avec batterie elle-même.

Déclenchement de l'alarme

Une fois armée, l'alarme se déclenche dans les cas suivants :

- Si quelqu'un ouvre une porte, le hayon ou le capot sans utiliser une clé valide ou la télécommande.
- Si quelqu'un retire le système audio ou le système d'aide à la navigation.
- Si votre véhicule est mis en marche sans clé correctement codée.
- Si les capteurs d'habitacle détectent un mouvement à l'intérieur de votre véhicule.
- Sur les véhicules équipés d'une alarme sonore avec batterie, si quelqu'un débranche la batterie de votre véhicule ou l'alarme sonore avec batterie elle-même.

Si l'alarme est déclenchée, la sirène se fait entendre pendant 30 secondes et les feux de détresse clignotent pendant 5 minutes.

Toute nouvelle tentative d'effectuer une des opérations ci-dessus entraîne un nouveau déclenchement de l'alarme.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Modes de protection totale et réduite

Prot. totale

Le mode de protection totale est le réglage standard.

Dans ce mode, les capteurs d'habitacle sont activés lorsque vous armez l'alarme.

Protection réduite

Dans ce mode, les capteurs d'habitacle sont désactivés lorsque vous armez l'alarme.

Sélection de la protection totale ou réduite

Vous pouvez sélectionner le mode de protection réduite ou complète à l'aide de l'affichage d'information. Voir (page 89).

Demander à la sortie (le cas échéant)

Vous pouvez configurer le système pour que l'afficheur multifonction vous demande à chaque fois le niveau de protection souhaité.

A l'aide des commandes de l'écran d'information, faites défiler jusqu'à :

Message	Action et description
Réglages	Appuyez sur la touche **OK**.
Param. véhic.	Appuyez sur la touche **OK**.
Alarme	Appuyez sur la touche **OK**.
Sur demande	Appuyez sur la touche **OK**.
Réduite	S'affiche sur l'écran d'information chaque fois que vous arrêtez votre véhicule. Pour armer l'alarme en mode de protection réduite, appuyez sur le bouton **OK** lorsque ce message s'affiche. Si vous souhaitez armer la protection totale, quittez le véhicule sans appuyer sur le bouton **OK**.

Note: *La sélection de la surveillance réduite ne configure pas l'alarme en mode de protection réduite permanente. Le mode de protection réduite n'est défini que pour le cycle de verrouillage actuel.*

Activation de l'alarme

Pour armer l'alarme, verrouillez le véhicule.
Voir **Serrures** (page 47).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Désactivation de l'alarme

Véhicules sans système d'entrée sans clé

Alarme périmétrique

Désactivez et arrêtez l'alarme en déverrouillant les portes à l'aide de la clé et en démarrant votre véhicule avec une clé correctement codée, ou en déverrouillant les portes à l'aide de la télécommande.

Alarme de catégorie 1

Désactivez et arrêtez l'alarme en déverrouillant les portes à l'aide de la clé et en démarrant votre véhicule avec une clé correctement codée dans les 12 secondes ou en déverrouillant les portes à l'aide de la télécommande.

Véhicules avec système d'entrée sans clé

Note : *Pour l'entrée sans clé, une clé passive valide doit se trouver dans la zone de détection de la porte dont la poignée a été actionnée. Voir* ***Ouverture sans clé*** *(page 49).*

Alarme périmétrique

Désactivez et arrêtez l'alarme en déverrouillant les portes et en démarrant votre véhicule, ou en déverrouillant les portes à l'aide de la télécommande.

Alarme de catégorie 1

Désactivez et arrêtez l'alarme en déverrouillant les portes et en démarrant votre véhicule dans les 12 secondes ou en déverrouillant les portes ou le hayon à l'aide de la télécommande.

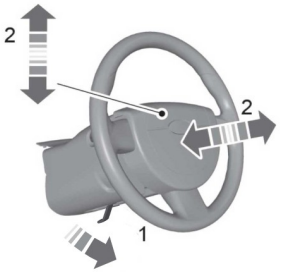
Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

RÉGLAGE DU VOLANT - VÉHICULES AVEC:

AVERTISSEMENT

Ne réglez pas le volant pendant la conduite.

Note : *Vérifiez que vous êtes correctement assis. Voir* ***S'asseoir dans la position correcte*** *(page 122).*



E157083

1. Déverrouillez la colonne de direction.
2. Réglez le volant de direction à la position souhaitée.



E157084

3. Verrouillez la colonne de direction.

RÉGLAGE DU VOLANT - VÉHICULES AVEC:

Note : *Vérifiez que vous êtes correctement assis. Voir* ***S'asseoir dans la position correcte*** *(page 122).*

AVERTISSEMENT

Ne réglez pas le volant pendant la conduite.



E161834

Utilisez la commande sur le côté de la colonne de direction pour régler la position.

Pour effectuer les réglages suivants :

- Réglage de l'inclinaison : appuyez en haut ou en bas de la commande.
- Réglage télescopique : appuyez vers l'avant ou l'arrière de la commande.

La colonne de direction définit une position d'arrêt un peu avant la fin de la position de colonne pour éviter tout dommage. Une nouvelle position d'arrêt est définie si la colonne de direction rencontre un objet lors du réglage de l'inclinaison ou du réglage télescopique.

Pour que la colonne de direction retrouve sa position d'arrêt normale :

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

1. Appuyez de nouveau sur la commande de colonne de direction après avoir atteint la nouvelle position d'arrêt.
2. Continuez à appuyer sur la commande jusqu'à atteindre la fin de la position de colonne.

Une nouvelle position d'arrêt est définie. La prochaine fois que vous réglerez l'inclinaison ou la position télescopique de la colonne de direction, elle s'arrêtera près de la fin de la position de colonne.

Fonction de mémorisation

Vous pouvez enregistrer et rappeler la position de colonne de direction grâce à la fonction de mémorisation. Voir **Fonction de mémorisation** (page 128).

Note : *Le fait d'appuyer sur la commande de réglage pendant le rappel de mémoire annule l'opération. La colonne répond à la commande de réglage.*

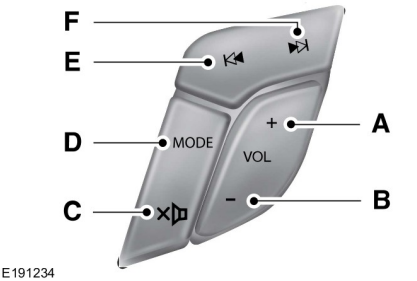
Fonction d'entrée et de sortie facile (le cas échéant)

Lorsque vous coupez le contact, la colonne de direction passe en position de redressement maximal pour vous offrir plus de place pour sortir de votre véhicule. La colonne retrouve le réglage de position précédent lorsque vous mettez le contact. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction depuis l'écran d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 89).

COMMANDES AUDIO

Sélectionnez la source requise sur l'autoradio.

Les fonctions suivantes peuvent être commandées à partir des touches :



E191234

A	Augmentation du volume.
B	Diminution du volume.
C	Mute.
D	Mode.
E	Recherche vers le bas ou précédent.
F	Recherche vers le haut ou suivant.

MODE

Appuyez sur cette touche plusieurs fois pour faire défiler les sources audio disponibles.

Recherche, suivant ou précédent

Appuyez sur le bouton de recherche pour :

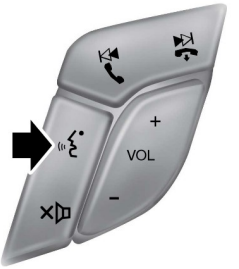
- régler la radio sur la station pré-réglée suivante ou précédente.
- Lecture de la piste précédente / suivante

Appuyez sur le bouton de recherche et maintenez-le enfoncé pour :

- régler la radio sur la station immédiatement au-dessus ou en-dessous dans la plage de fréquences.
- Recherche à travers une plage.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

COMMANDE VOCALE

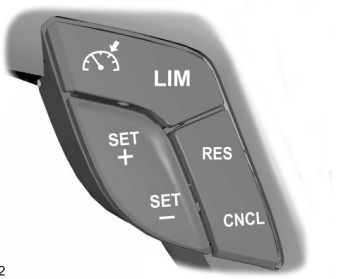


E168194

Appuyez sur la commande pour activer ou désactiver le mode de commande vocale. Voir **SYNC™ 2** (page 339).

RÉGULATEUR DE VITESSE

Type 1



E191232

Type 2



E191233

Voir **Régulateur de vitesse** (page 186).

CONTRÔLE DE L'AFFICHAGE D'INFORMATION



E144636

Voir **Affichages d'informations** (page 89).

Fonctions de commande de l'écran d'information



E144811

Cette commande fonctionne de la même façon que la commande centrale sur la façade. Voir **Autoradio** (page 281).

Utilisez cette commande pour régler le côté droit de l'écran d'information. Naviguez dans l'écran et appuyez sur **OK** pour effectuer une sélection.

VOLANT CHAUFFANT

Voir **SYNC™ 2** (page 339).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

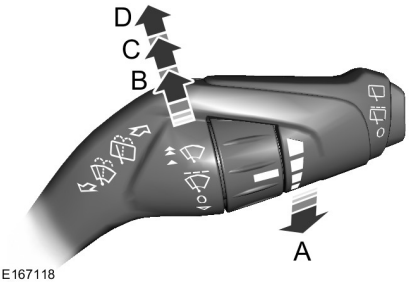
ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE

Note : *Dégivrez complètement le pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glaces de pare-brise.*

Note : *Assurez-vous d'avoir désactivé les essuie-glaces de pare-brise et coupé le contact du véhicule avant d'utiliser une station de lavage automatique.*

Note : *Si des traînées ou des traces apparaissent sur le pare-brise, nettoyez le pare-brise et les balais d'essuie-glace. Voir* ***Checking the Wiper Blades*** *(page 246). Si le problème persiste, posez des balais d'essuie-glace neufs. Voir* ***Changing the Wiper Blades*** *(page ?).*

Note : *ne faites pas fonctionner les essuie-glaces sur un pare-brise sec. Cela pourrait rayer la vitre, endommager les balais des essuie-glaces ou faire griller le moteur d'essuie-glace. Utilisez toujours les lave-glaces avant de mettre en marche les essuie-glaces sur un pare-brise sec.*

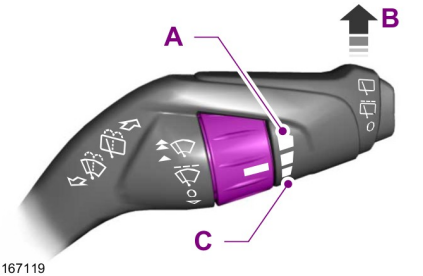


E167118

A	Balayage unique.
B	Balayage intermittent.
C	Balayage normal.
D	Balayage rapide.

Note : *Placez le levier des essuie-glaces en position* ***O*** *pour arrêter le système.*

Balayage intermittent



E167119

A	Intervalle de balayage court.
B	Balayage intermittent.
C	Intervalle de balayage long.

Tirez le levier vers le haut pour allumer les essuie-glaces, puis utilisez la commande rotative pour régler l'intervalle de balayage intermittent.

Essuie-glaces soumis à la vitesse

(le cas échéant)

Quand la vitesse de votre véhicule augmente, l'intervalle de balayage diminue.

ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES

Note: *dégivrez complètement le pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glaces de pare-brise.*

Note : *assurez-vous que les essuie-glaces de pare-brise sont désactivés avant d'amener le véhicule dans une station de lavage.*

Note : *nettoyez le pare-brise et les balais d'essuie-glace s'ils commencent à laisser des traînées ou des traces sur le pare-brise. Si le problème persiste, posez des balais d'essuie-glace neufs.*

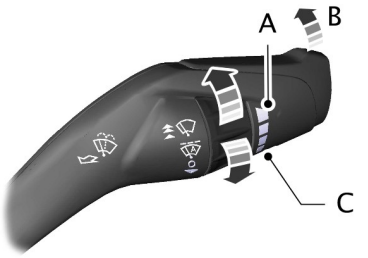
Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Note : *si les phares à allumage automatique et les essuie-glaces automatiques ont été activés conjointement, vos phares de feux de croisement s'allument automatiquement lorsque le capteur de pluie active en continu les essuie-glaces de pare-brise.*

Note : *Par temps humide ou hivernal accompagné de verglas, de neige ou lorsque les routes sont salées, les essuie-glaces peuvent effectuer un balayage irrégulier et imprévu ou laisser des traces.*

Dans ces conditions, vous pouvez faire ce qui suit pour garder votre pare-brise dégagé :

- Abaisser la sensibilité des essuie-glaces automatiques pour réduire les traces.
- Passer au balayage à vitesse normale ou rapide.
- Désactiver les essuie-glaces automatiques.



E169315

A Sensibilité la plus élevée
B Activer
C Sensibilité la plus faible

La fonction d'essuie-glace automatique utilise un capteur de pluie. Il se trouve dans la zone qui entoure le rétroviseur intérieur. Le capteur de pluie surveille le niveau d'humidité sur le pare-brise et active automatiquement les essuie-glaces. Il règle la vitesse de balayage en fonction du niveau d'humidité détecté sur le pare-brise par le capteur.

Note : *Cette fonction d'essuie-glaces est automatiquement activée et le reste tant que vous ne l'avez pas désactivée depuis l'écran d'information. Vous pouvez aussi la réactiver à tout moment. Voir (page 89).*

Utilisez la commande rotative pour régler la sensibilité du capteur de pluie. Réglez la commande sur une faible sensibilité pour que les essuie-glaces se déclenchent lorsque le capteur de pluie détecte un niveau d'humidité important sur le pare-brise. Réglez la commande sur une sensibilité élevée pour que les essuie-glaces se déclenchent lorsque le capteur de pluie détecte un niveau d'humidité réduit sur le pare-brise.

Note : *Lorsque vous réglez le système d'essuie-glace pour un balayage intermittent et que le système d'essuie-glace automatique est activé, la sensibilité du système d'essuie-glace automatique adapte la vitesse des essuie-glace à l'humidité présente uniquement sur le pare-brise. Utilisez le levier d'essuie-glace pour nettoyer le pare-brise quand vous le souhaitez.*

Maintenez la partie externe du pare-brise propre. Le capteur de pluie est très sensible Si la zone située autour du rétroviseur est sale, les essuies-glaces peuvent se déclencher lorsque des saletés, de la brume ou des insectes frappent le pare-brise.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

LAVE-GLACES DE PARE-BRISE

Note : *n'actionnez pas le lave-glace si le réservoir est vide. Cela pourrait entraîner une surchauffe de la pompe de lave-glace.*



E169316

Pour actionner le lave-glace et vaporiser du produit sur le pare-brise, maintenez le levier tiré vers vous.

Quelques secondes après le lavage, les essuie-glaces effectuent un balayage supplémentaire afin d'essuyer toute trace de liquide de lave-glace. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction sur l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 89).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

GÉNÉRALITÉS

Condensation dans les blocs de feux

L'éclairage extérieur est équipé de buses pour s'adapter aux fluctuations normales de la pression de l'air.

La condensation peut être une conséquence naturelle de cette conception. Si de l'air humide pénètre dans le bloc de feux par les buses, de la condensation peut se former lorsque la température est basse. Lorsque de la condensation normale se forme, une fine couche de buée peut apparaître à l'intérieur de l'optique. Cette couche finit par disparaître et la buée est évacuée via les buses pendant le fonctionnement normal.

La disparition de la buée peut prendre jusqu'à 48 heures par temps sec.

Voici quelques exemples de condensation normale :

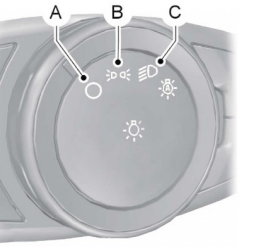
- Présence d'une fine couche de buée (sans taches, traces d'écoulement ou grosses gouttelettes).
- Une fine couche de buée couvre moins de 50 % de l'optique.

Voici quelques exemples de condensation anormale :

- Une accumulation d'eau à l'intérieur du feu.
- Des taches, traces d'écoulement ou grosses gouttelettes à l'intérieur de l'optique.

Si vous remarquez la présence de condensation anormale, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

COMMANDES D'ÉCLAIRAGE



E142449

A Désactiver radio

B Feux de stationnement, éclairage de la planche de bord, éclairage de la plaque d'immatriculation et feux arrière

C Phares

Feux de route



E162679

Poussez le levier vers l'avant pour allumer les feux de route.

Poussez de nouveau le levier vers l'avant ou tirez le levier vers vous pour éteindre les feux de route.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Appel de phares



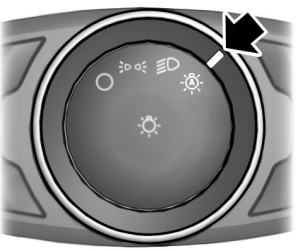
E162680

Tirez le levier légèrement vers vous et relâchez-le pour faire un appel de phares.

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES PHARES

AVERTISSEMENT

La position de phares à allumage automatique du commutateur n'allume pas les phares dans toutes les conditions de faible visibilité, par exemple en cas de brouillard de jour. Assurez-vous que vos phares sont toujours en position automatique ou allumés, selon la situation, en cas de faible visibilité. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une collision.



E142451

Lorsque la commande d'éclairage est en position de phares à allumage automatique, les phares s'allument automatiquement en cas de faible visibilité ou lorsque les essuie-glaces fonctionnent.

Si le véhicule en est équipé, les systèmes suivants sont également activés lorsque la commande d'éclairage est en position de phares à allumage automatique et que vous les activez sur l'écran d'information :

- Feux de jour configurables.
- Commande de feux de route automatiques.
- Commande de phares adaptatifs.

Les phares restent allumés pendant un certain temps après l'arrêt de l'allumage. Utilisez les commandes de l'écran d'information pour régler le délai d'allumage des phares. Voir **Affichages d'informations** (page 89).

Note : *Si vous avez activé la fonction d'allumage automatique des phares, vous ne pouvez allumer les feux de route que si le système a déjà allumé les phares.*

Phares activés en fonction des essuie-glaces de pare-brise

Lorsque le commutateur d'éclairage est en position d'allumage automatique et que les essuie-glaces de pare-brise sont activés, l'éclairage extérieur s'allume dans les dix secondes qui suivent la mise en route des essuie-glaces. Ils s'éteignent environ 60 secondes après l'arrêt des essuie-glaces de pare-brise.

Cette fonctionnalité n'allume pas l'éclairage extérieur :

- lors d'un balayage unique ;
- lorsque les essuie-glaces sont activés pour essuyer le liquide de lave-glace lors du nettoyage du pare-brise ;
- si les essuie-glaces sont en mode automatique ou intermittent.

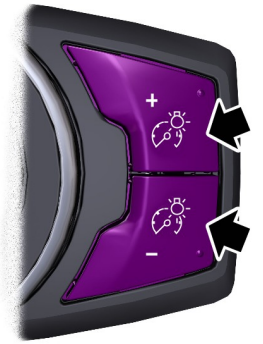
Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Note : *Si vous avez activé les phares à allumage automatique et les essuie-glaces automatiques, les feux de croisement s'allument automatiquement lorsque les essuie-glaces de pare-brise fonctionnent en continu.*

RÉGLAGE DE L'INTENSITÉ D'ÉCLAIRAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Note : *Le réglage manuel est désactivé lorsque vous sélectionnez le réglage automatique depuis l'écran d'information. Voir* ***Affichages d'informations*** *(page 89).*

Note : *si vous débranchez la batterie, ou si elle se décharge, les composants allumés passent sur le réglage maximum.*



E161902

Appuyez plusieurs fois sur le bouton, ou maintenez-le enfoncé jusqu'au niveau souhaité.

RETARD DE SORTIE DE PHARE

Après avoir coupé le contact, vous pouvez allumer les phares en tirant vers vous le levier de clignotants. Un signal sonore bref se fait entendre. Les phares s'éteignent automatiquement après 3 minutes lorsqu'une porte est ouverte, ou 30 secondes après la fermeture de la dernière porte. Vous pouvez annuler cette fonction en tirant de nouveau vers vous le levier de clignotants ou en mettant le contact.

FEUX DE JOUR

AVERTISSEMENT

Veillez à toujours allumer les phares en conditions de faible éclairage ou d'intempéries. Le système n'active pas les feux arrière et peut ne pas offrir un éclairage adéquat dans de tels cas. Le fait de ne pas activer les phares dans ces conditions peut entraîner une collision.

Pour activer le système :

1. Mettez le contact.
2. Placez la commande d'éclairage en position d'arrêt ou d'allumage automatique.

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE (le cas échéant)

AVERTISSEMENTS

Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Il peut être nécessaire d'utiliser la commande manuelle si le système ne réussit pas à allumer ou éteindre les feux de route.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

AVERTISSEMENTS

Il peut être nécessaire d'utiliser la commande manuelle à l'approche d'autres usagers de la route tels que des cyclistes.

Ne pas utiliser le système en cas de brouillard.

Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. Une commande manuelle peut alors être nécessaire.

Le système peut ne pas désactiver les feux de route si les phares des véhicules circulant en sens inverse sont cachés par des obstacles (par des glissières de sécurité par exemple).

Contrôler et remplacer régulièrement les balais d'essuie-glace afin d'assurer au capteur de la caméra une bonne visibilité à travers le pare-brise. Les balais d'essuie-glace de remplacement doivent avoir la bonne longueur.

Note : *faites en sorte de garder le pare-brise exempt de tout corps étrangers tels que des déjections d'oiseau, des insectes, de la neige ou de la glace.*

Note : *des panneaux de signalisation réfléchissants peuvent être détectés comme des véhicules circulant en sens inverse. Dans ce cas, les phares peuvent alors passer en feux de croisement.*

Note : *toujours poser des pièces d'origine Ford lors du remplacement des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules peut diminuer les performances du système.*

Le système allumera automatiquement les feux de route s'il fait assez sombre et qu'aucun autre véhicule ne se trouve dans le périmètre. S'il détecte les phares ou les feux arrière d'un véhicule se rapprochant ou encore un éclairage urbain, le système éteint les feux de route pour éviter qu'ils ne gênent d'autres usagers de la route. Les feux de croisement restent quant à eux allumés.

Un capteur de caméra est monté au milieu du pare-brise de votre véhicule. Il surveille en continu les conditions pour décider quand allumer et éteindre les feux de route.

Une fois le système activé, les feux de route s'allumeront si :

- il fait assez sombre pour que l'utilisation des feux de route soit requise et ;
- il n'y a pas d'autres véhicules ou d'éclairage urbain dans les environs et ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h.

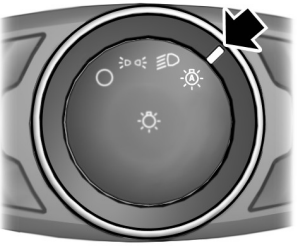
Les feux de route s'éteindront si :

- il fait encore assez jour et l'utilisation des feux de route n'est donc pas nécessaire ;
- les phares ou feux arrière d'un véhicule se rapprochant sont détectés ;
- un éclairage urbain est détecté ;
- la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h ;
- le capteur de caméra est trop chaud ou se bloque.

Activation du système

Allumez le système à l'aide de l'écran d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 89). Mettez le commutateur en position de phares à allumage automatique. Voir **Allumage automatique des phares** (page 65).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing



E142451

Le témoin s'allume pour confirmer que le système est prêt à intervenir.

Commande manuelle du système



E169254

Appuyez ou tirez sur le levier pour commuter entre feux de route et feux de croisement.

Note : *cette commande est temporaire ; le système revient en mode automatique après un court instant.*

Afin de désactiver le système de façon permanente, utilisez le menu de l'écran d'information ou tournez le commutateur de commande d'éclairage en position de phares.

ANTIBROUILLARDS



E132709

Appuyez sur la commande pour allumer ou éteindre les feux de brouillard.

Vous pouvez allumer les feux de brouillard avec la commande d'éclairage dans n'importe quelle position, sauf la position d'arrêt.

Note : *Utilisez les feux de brouillard uniquement lorsque la visibilité est réduite, par exemple en cas de brouillard, de neige ou de forte pluie.*

Note : *Si les phares à allumage automatique sont activés, vous ne pouvez allumer les feux de brouillard que si la fonction d'allumage automatique a déjà allumé les phares.*

FEUX ARRIÈRE DE BROUILLARD



E132710

Appuyez sur la commande pour allumer ou éteindre les feux de brouillard.

Vous ne pouvez allumer les feux de brouillard arrière que si les feux de brouillard avant ou les feux de croisement sont déjà allumés.

Note : *Utilisez les feux de brouillard arrière uniquement lorsque la visibilité est inférieure à 164 pieds (50 mètres).*

Note : *Ne pas utiliser les feux arrière de brouillard en cas de pluie ou de neige.*

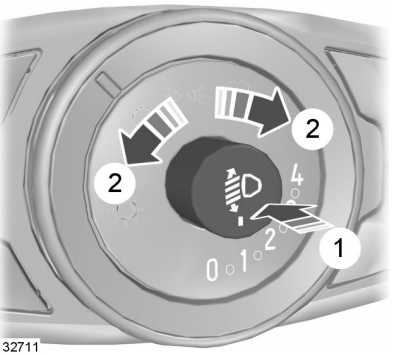
Note : *Si les phares à allumage automatique sont activés, vous ne pouvez allumer les feux de brouillard que si la fonction d'allumage automatique a déjà allumé les phares.*

RÉGLAGE EN HAUTEUR DU FAISCEAU DES PROJECTEURS

Réglez la hauteur des faisceaux des phares en fonction du chargement du véhicule.

Réglez la commande de réglage de hauteur des phares sur zéro lorsque le véhicule n'est pas chargé. Réglez les faisceaux des phares de manière à éclairer la surface de la route sur 35–100 m lorsque le véhicule est partiellement ou complètement chargé.

Pour régler la hauteur des faisceaux des phares :



E132711

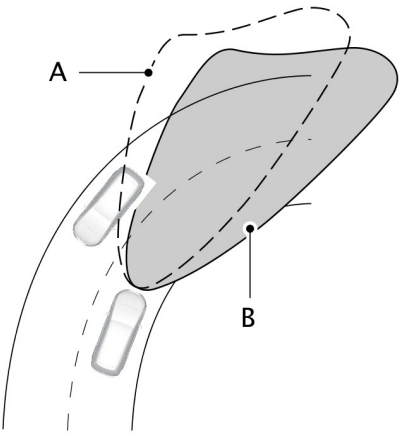
1. Appuyez sur la commande pour la libérer.
2. Faites tourner la commande jusqu'au réglage requis.
3. Appuyez sur la commande pour la refermer.

PHARES ADAPTATIFS

Les faisceaux des phares suivent le mouvement du volant de direction. Cela offre une meilleure visibilité dans les virages.

A. Sans les phares adaptatifs
B. Avec les phares adaptatifs

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing



E161714

Le système fonctionne uniquement si le commutateur de commande d'éclairage est en position d'allumage automatique.



E142451

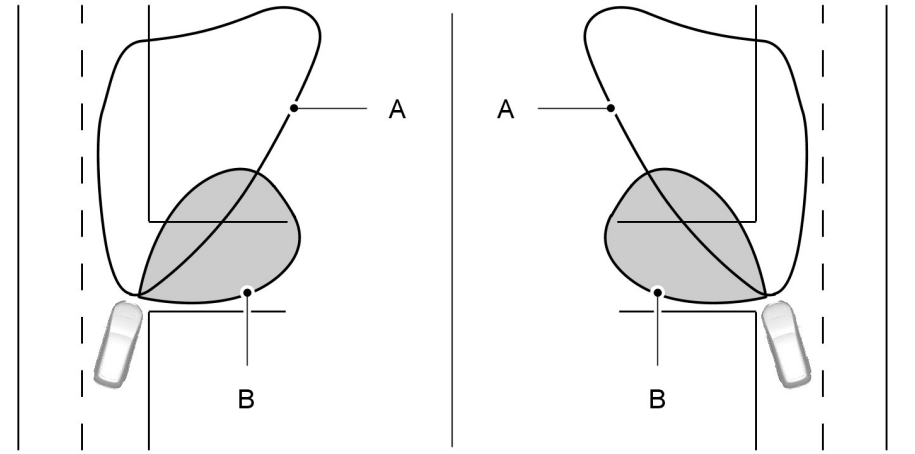
Note : *Le système met deux à cinq secondes à se lancer une fois que le véhicule a démarré.*

Note : *Le système est activé uniquement si la vitesse du véhicule dépasse 3 mph (5 km/h).*

Le système possède une fonction de contrôle de mouvement au démarrage. Lorsque le véhicule démarre, les phares se déplacent de gauche à droite, puis reviennent au centre pour indiquer au conducteur que le système fonctionne correctement.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

PHARES DE VIRAGE



E72898

A Faisceau des phares principaux
B Faisceau de phares de virage

Les phares de virage éclairent l'intérieur du virage au braquage.

CLIGNOTANTS



E169255

Soulevez ou abaissez le levier pour utiliser les clignotants.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Note : *Soulevez ou abaissez légèrement le levier pour que les clignotants clignotent à trois reprises afin d'indiquer un changement de voie.*

ECLAIRAGE INTÉRIEUR

Les lampes s'allument lorsque l'une des conditions suivantes a été remplie :

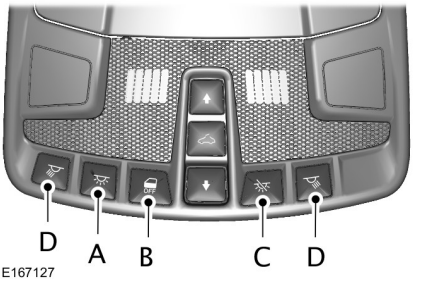
- Vous ouvrez l'une des portes.
- Vous appuyez sur un bouton de la télécommande.
- Vous appuyez sur le bouton A de l'éclairage intérieur avant.

Eclairage intérieur avant

Note : *Les boutons d'éclairage intérieur avant sont situés sur la console de pavillon. L'emplacement exact de chaque bouton sur la console de pavillon dépend du type de toit, de toit ouvrant ou de pare-soleil dont est équipé le véhicule.*

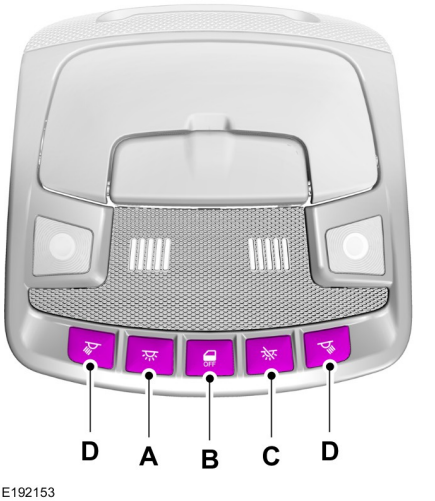
Note : *Appuyez sur le bouton C pour désactiver la fonction de porte lorsque vous ouvrez une porte. Le témoin s'allume en orange lorsque la fonction de porte est désactivée. Lorsque la fonction de porte est désactivée et que vous ouvrez une porte, la lampe d'accueil et l'éclairage de porte restent éteints. Appuyez de nouveau sur le bouton C pour réactiver la fonction de porte. Le témoin s'allume en bleu lorsque la fonction de porte est activée. Lorsque la fonction de porte est activée et que vous ouvrez une porte, la lampe d'accueil et l'éclairage de porte s'allument.*

Type 1



A	Bouton de marche général
B	Bouton de fonction de porte
C	Bouton d'arrêt général
D	Plafonniers individuels

Type 2



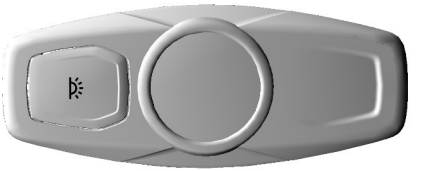
A	Bouton de marche général
B	Bouton de fonction de porte

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

C Bouton d'arrêt général
D Plafonniers individuels

Vous pouvez allumer des lecteurs de carte individuels indépendamment en appuyant sur une lampe de carte.

Plafonnier arrière (le cas échéant)



E169470

Vous pouvez allumer les plafonniers en appuyant sur le bouton.

ECLAIRAGE AMBIANT

Le système d'éclairage ambiant se règle à partir de l'écran tactile. Voir **SYNC™ 2** (page 339). Voir **SYNC™ 2** (page 339).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

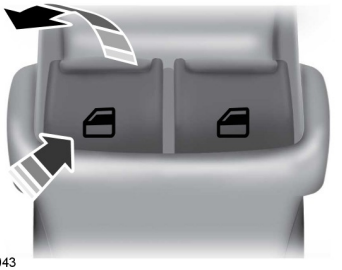
LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

AVERTISSEMENTS

Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans votre véhicule, ou jouer avec les lève-vitres électriques. Ils risquent de se blesser gravement.

Lors de la fermeture des lève-vitres électriques, vous devez vous assurer qu'il n'y a pas d'obstacle à la fermeture et qu'aucun enfant ou animal ne se trouve à proximité des baies de vitre.

Note : *le fonctionnement de la vitre peut être interrompu ou ralenti lorsque la batterie est faible et lors du redémarrage du moteur. Le fonctionnement reprend une fois que le moteur a démarré.*



E146043

Note : *il se peut que vous entendiez un bruit de pulsation lorsque seulement une des vitres est ouverte. Baissez légèrement la vitre opposée afin de réduire ce bruit.*

Appuyez sur le contacteur pour ouvrir la vitre.

Soulevez le contacteur pour fermer la vitre.

Ouverture à une impulsion

Enfoncez complètement le contacteur et relâchez-le. Appuyez de nouveau dessus ou soulevez-le pour stopper la vitre.

Fermeture à une impulsion

Soulevez complètement le contacteur et relâchez-le. Appuyez dessus ou soulevez-le de nouveau pour stopper la vitre.

Fonction anti-pincement

La vitre s'arrête automatiquement pendant la fermeture. Le mouvement est inversé sur une certaine distance en cas d'obstacle.

Neutralisation de la fonction anti-pincement

AVERTISSEMENT

Lorsque vous neutralisez la fonction anti-pincement, la vitre n'inverse pas son mouvement si un obstacle est détecté. Faites attention lorsque vous fermez les vitres afin d'éviter toute blessure corporelle et tout dommage sur votre véhicule.

Tirez le commutateur de vitre et maintenez-le pendant deux secondes jusqu'à ce que la vitre soit en position anti-pincement. La vitre remonte sans protection anti-pincement. La vitre s'arrête si vous relâchez le commutateur avant sa fermeture complète.

Verrouillage des vitres



E144072

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Appuyez sur le bouton de commande pour verrouiller ou déverrouiller les commandes de vitres arrière. Il s'allume lorsque vous verrouillez les commandes de vitre arrière.

Temporisation des accessoires

Vous pouvez continuer d'utiliser les contacteurs de vitre pendant plusieurs minutes après avoir coupé le contact ou jusqu'à ce que l'une des portes avant soit ouverte.

OUVERTURE ET FERMETURE GLOBALES

Vous pouvez utiliser la télécommande pour commander les vitres alors que le contact est coupé.

Note : *Vous pouvez choisir d'activer ou de désactiver cette fonction depuis l'écran d'information ou vous rendre chez un concessionnaire agréé. Voir (page 89).*

Note : *Pour activer cette fonction, la temporisation des accessoires ne doit pas être activée.*

Ouverture des vitres

Vous ne pouvez ouvrir les vitres que pendant un court laps de temps après le déverrouillage de votre véhicule avec la télécommande. Après avoir déverrouillé votre véhicule, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande et maintenez-le enfoncé pour ouvrir les vitres et entrouvrir le toit ouvrant. Relâchez le bouton dès que le mouvement commence. Appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage pour arrêter le mouvement.

Fermeture des vitres

AVERTISSEMENT

Lors de la fermeture des vitres et du toit ouvrant, vous devez vous assurer qu'il n'y a pas d'obstacle à la fermeture et qu'aucun enfant ou animal ne se trouve à proximité des baies de vitre.

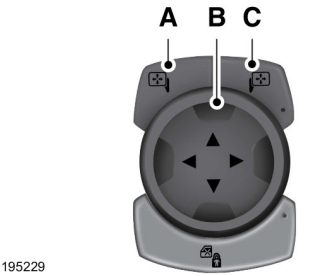
Pour fermer les vitres et le toit ouvrant, appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande et maintenez-le enfoncé. Relâchez le bouton dès que le mouvement commence. Appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage pour arrêter le mouvement.

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Rétroviseurs extérieurs électriques

AVERTISSEMENT

Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite.



A Rétroviseur côté gauche.
B Commande de réglage.
C Rétroviseur côté droit.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

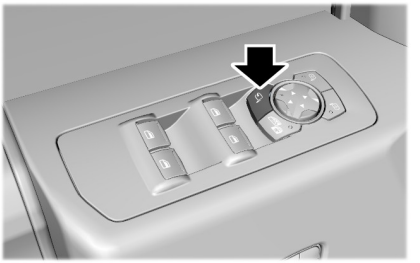
Pour régler la position d'un rétroviseur :

1. Appuyez sur A ou C pour sélectionner le rétroviseur à régler. La commande s'allume.
2. Appuyez sur B pour régler la position du rétroviseur.
3. Appuyez de nouveau sur la commande du rétroviseur. Le voyant lumineux s'éteint.

Rétroviseurs extérieurs rabattables

Poussez le rétroviseur vers la vitre de la porte. Veillez à engager complètement le rétroviseur dans son support lorsque vous le ramenez à sa position d'origine.

Rétroviseurs électriques rabattables (le cas échéant)



E195334

Pour rabattre les deux rétroviseurs, démarrez votre véhicule (avec le contact en mode accessoire ou le moteur en marche) puis :

1. Appuyez sur la commande correspondante pour rabattre les rétroviseurs.
2. Appuyez de nouveau sur la commande pour les déployer.

Note : *après avoir appuyé sur la commande, vous ne pouvez pas interrompre le mouvement des rétroviseurs à mi-course. Patientez jusqu'à ce que les rétroviseurs soient immobiles, puis appuyez de nouveau sur la commande.*

Rétroviseurs à rabattement automatique

Note : *les rétroviseurs à rabattement automatique fonctionnent uniquement lorsqu'ils sont déployés. Si vous avez rabattu les rétroviseurs à l'aide de la commande électrique de rabattement, vous devez les déployer à l'aide de cette même commande afin de pouvoir utiliser la fonction de rabattement automatique.*

Les rétroviseurs se rabattent automatiquement lorsque vous verrouillez le véhicule. Les rétroviseurs se déploient lorsque vous déverrouillez le véhicule.

Rétroviseur instable

Si vos rétroviseurs électriques rabattables ont été rabattus manuellement, ils sont susceptibles de ne pas fonctionner correctement, même après leur repositionnement. Vous devez les réinitialiser si :

- ils vibrent lors de la conduite ou sont instables ;
- ils ne restent pas dans la position rabattue ou déployée.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Pour réinitialiser la fonction électrique de rabattement :

1. Utilisez la commande de rétroviseur électrique rabattable pour rabattre et déployer les rétroviseurs.
2. Lorsque l'un des rétroviseurs ou les deux émettent un bruit fort, cela signifie que la réinitialisation des rétroviseurs a réussi. Ce bruit est normal.
3. Répétez cette procédure chaque fois que les rétroviseurs sont rabattus manuellement.

Même si les rétroviseurs électriques rabattables fonctionnent généralement de façon électronique, vous pouvez toujours les rabattre et les déployer manuellement. Toutefois, après tout réglage manuel, les rétroviseurs électriques rabattables ne sont plus synchronisés, même si vous les repositionnez.

Un rétroviseur non synchronisé peut :

- ne pas se rabattre ni se déployer normalement ;
- ne pas rester dans sa position prédéfinie ;
- être instable ou vibrer à des vitesses de conduite normales.

Vous pouvez réinitialiser les rétroviseurs en procédant comme suit :

1. Utilisez la commande de rétroviseur électrique rabattable pour rabattre et déployer les rétroviseurs.
2. Lorsque l'un des rétroviseurs ou les deux émettent un bruit fort, cela signifie que la réinitialisation des rétroviseurs a réussi. Ce bruit est normal.
3. Répétez cette procédure chaque fois que les rétroviseurs électriques rabattables sont rabattus ou déployés manuellement.

Inclinaison des rétroviseurs en marche arrière

L'un de vos rétroviseurs extérieurs s'incline automatiquement vers le bas lorsque vous passez la marche arrière (R). Cette fonction vous permet de visualiser la bordure du trottoir.

Pour l'utiliser, procédez comme suit :.

1. Sélectionnez un rétroviseur à l'aide de la commande de rétroviseur électrique.
2. Lorsque vous passez la marche arrière (R), le rétroviseur s'incline automatiquement.

Le rétroviseur extérieur revient automatiquement dans sa position d'origine lorsque :

- la vitesse de votre véhicule dépasse les 10 km/h ;
- vous quittez la marche arrière (R) ;
- vous désactivez la commande de rétroviseur électrique.

Le rétroviseur se place automatiquement dans une position prédéfinie, mais vous pouvez modifier cette position en procédant comme suit :

1. Mettez le contact.
2. Sélectionnez le rétroviseur à repositionner.
3. Passez la marche arrière (R), puis laissez le rétroviseur s'incliner automatiquement dans sa position prédéfinie.
4. Lorsque le rétroviseur se trouve en position inclinée et qu'il est immobile, repositionnez-le selon vos préférences.
5. Passez en position de stationnement (P).
6. Utilisez la commande de préréglage pour enregistrer la position. Voir **Fonction de mémorisation** (page 128).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Rétroviseurs extérieurs chauffants (le cas échéant)

Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 121).

Rétroviseurs préréglés (le cas échéant)

Vous pouvez enregistrer et rappeler les positions du rétroviseur grâce à la fonction de mémorisation. Voir **Fonction de mémorisation** (page 128).

Fonction d'atténuation automatique (le cas échéant)

Lorsque vous activez le rétroviseur intérieur à atténuation automatique, le rétroviseur extérieur de porte conducteur est automatiquement atténué.

Rétroviseurs avec clignotants (le cas échéant)

Lorsque vous activez un clignotant, la partie extérieure du boîtier du rétroviseur correspondant clignote également.

Détection angle mort (le cas échéant)

Voir **Système d'informations d'angle mort** (page 200).

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

AVERTISSEMENT

Ne réglez pas le rétroviseur pendant la conduite.

Note : *ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur quel qu'il soit à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole ou d'ammoniac.*

Vous pouvez régler le rétroviseur intérieur selon vos préférences. Certains rétroviseurs possèdent un second point de pivotement. Cela vous permet de modifier l'orientation du rétroviseur vers le haut ou le bas et d'un côté ou de l'autre.

Tirez la languette située sous le rétroviseur vers vous pour réduire les sources d'éblouissement la nuit.

Rétroviseur anti-éblouissement (le cas échéant)

Note : *Ne bloquez pas les capteurs sur l'avant et sur l'arrière du rétroviseur. Cela est susceptible d'affecter les performances du rétroviseur. Un passager sur le siège arrière central ou un appuie-tête central arrière relevé peut également empêcher la lumière d'atteindre le capteur.*

Le rétroviseur s'assombrit automatiquement pour réduire l'éblouissement lorsque des lumières vives sont détectées depuis l'arrière du véhicule. Il revient automatiquement à une réflexion normale lorsque vous sélectionnez la marche arrière pour vous garantir une bonne visibilité lorsque vous reculez.

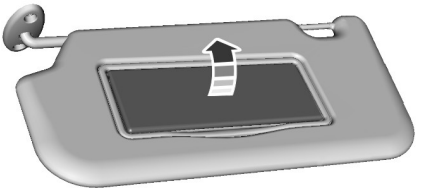
PARE-SOLEIL


E138666

Tournez le pare-soleil vers la vitre latérale et étendez-le vers l'arrière pour avoir plus d'ombre.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Eclairage du miroir de courtoisie



E162197

Soulevez le cache pour allumer la lampe.

TOIT OUVRANT

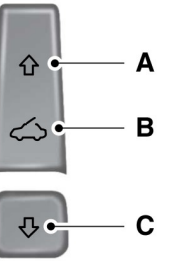
AVERTISSEMENTS

Ne laissez pas les enfants sans surveillance dans le véhicule, ni jouer avec le toit ouvrant. Ils risquent de se blesser gravement.

Lors de la fermeture du toit ouvrant, vous devez vous assurer qu'il n'y a pas d'obstacle à la fermeture et qu'aucun enfant ou animal ne se trouve à proximité de la baie de toit.

Le cache coulissant peut être ouvert ou fermé manuellement lorsque le toit ouvrant est fermé. Tirez le cache vers l'avant du véhicule pour le fermer.

Les commandes de toit ouvrant sont situées sur la console de pavillon et sont équipées d'une fonctionnalité d'ouverture et de fermeture à impulsion. Touchez la commande une deuxième fois pour arrêter la fonctionnalité d'ouverture et de fermeture à impulsion lorsqu'elle est en fonctionnement.



E144499

A Ouvert
B Event
P Fermeture

Ouverture et fermeture du toit ouvrant

Appuyez sur (A) pour ouvrir le toit ouvrant. Il s'arrête juste avant d'être complètement ouvert.

Note : *Cette position contribue à réduire le bruit du vent ou le grondement qui peuvent se faire entendre lorsque le toit ouvrant est complètement ouvert. Appuyez de nouveau sur (A) pour ouvrir complètement le toit ouvrant.*

Appuyez sur (C) pour fermer le toit ouvrant.

Fonction anti-pincement

Le toit ouvrant s'arrête automatiquement et revient en arrière s'il détecte un obstacle lors de sa fermeture.

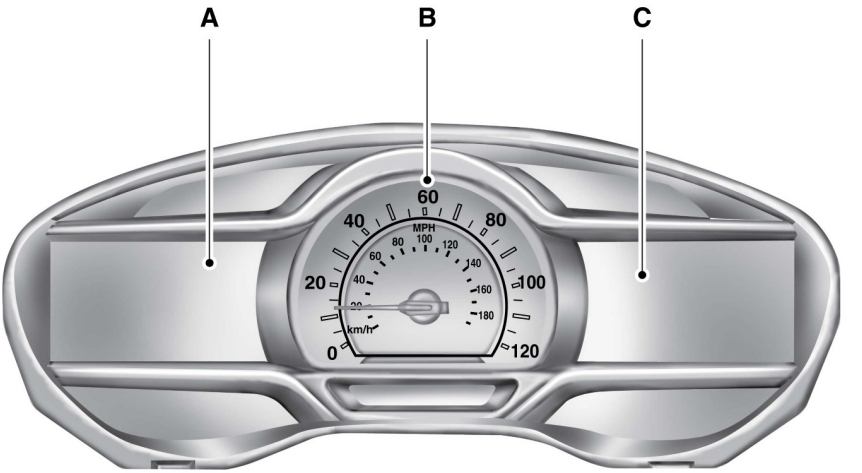
Restez appuyer sur (C) dans les deux secondes suivant l'activation de la fonction anti-pincement pour la neutraliser.

Entrebâillement du toit ouvrant

Appuyez sur (B) pour entrouvrir le toit ouvrant. Appuyez sur (C) pour le fermer.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

INSTRUMENTS



E151261

A Ecran d'information de gauche
B Compteur de vitesse
C Ecran d'information de droite

Ecran d'information de gauche

Totalisateur

Situé en bas de l'écran d'informations. Enregistre la distance cumulée parcourue par votre véhicule.

Jauge de batterie :

La jauge de batterie haute tension fournit des informations sur le niveau de charge (Etat de charge), l'assistance de charge et le freinage à récupération.

Niveau de charge

Le niveau de charge, ou état de charge, indique la quantité d'énergie contenue dans la batterie haute tension en pourcentage de la capacité d'énergie totale. Le niveau de charge augmente ou diminue au fur et à mesure que la batterie se charge ou se décharge au cours du fonctionnement normal.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Assistance charge

Les flèches haut et bas fournissent des informations sur l'énergie qui entre et sort de la batterie haute tension. La flèche vers le haut au-dessus de la batterie indique que la batterie se recharge, par exemple à l'aide du freinage à récupération. La flèche vers le bas en dessous de la batterie indique que la batterie se décharge pour fournir l'énergie nécessaire à la propulsion ou alimenter les accessoires du véhicule.

Régén activée

Un symbole en forme de flèche circulaire s'affiche au centre de la jauge de batterie lorsque de l'énergie est récupérée via le système de freinage à récupération.

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction depuis le menu des paramètres de l'écran d'information. Voir (page 89).

Jauge de carburant :

Note : *L'indication de la jauge de carburant peut varier légèrement lorsque le véhicule roule ou se trouve en pente.*

Mettez le contact. La jauge de carburant indique approximativement la quantité de carburant restante dans le réservoir. La flèche à côté du symbole de la pompe à essence indique de quel côté du véhicule se trouve la trappe de remplissage.

L'aiguille doit se déplacer vers le F lorsque vous faites le plein de carburant. Si l'aiguille pointe vers le E après avoir rempli le réservoir de carburant, cela indique que votre véhicule a rapidement besoin d'une révision.

Une certaine instabilité de l'aiguille est normale après le remplissage du réservoir :

- L'aiguille peut mettre un peu de temps à atteindre le F lorsque vous quittez la station-service. Ce phénomène est normal et dépend de l'inclinaison de la chaussée à la station-service.
- La quantité de carburant alimentée dans le réservoir est un peu moins ou un peu plus élevée que la quantité indiquée par la jauge. Ce phénomène est normal et dépend de l'inclinaison de la chaussée à la station-service.
- Si le pistolet de la station-service s'arrête avant le remplissage total du réservoir, essayez un autre pistolet.

Rappel de bas niveau de carburant

Un rappel de bas niveau de carburant se déclenche lorsque l'aiguille de la jauge de carburant se trouve à 1/16e au-dessus du réservoir vide.

Variations :

Type de conduite (conditions d'économie de carburant)	Position de la jauge de carburant	Autonomie
Conduite sur autoroute	1/16th	de 35 miles à 80 miles (de 56 km à 129 km)
Conduite en conditions difficiles (remorquage, ralentis fréquents)	1/16th	35 miles (56km)

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Réglages du véhicule et personnalisation

Affichage/Ordin. de bord

Voir (page 89).

Information

Voir (page 89).

Paramètres

Voir (page 89).

Affichage de l'Instructeur de freinage :

L'Instructeur de freinage apparaît lorsque le véhicule s'arrête. Il vous aide à freiner de manière à maximiser la quantité d'énergie récupérée avec le système de freinage à récupération. Le pourcentage affiché indique l'efficacité du freinage à récupération, 100 % représentant la quantité maximale d'énergie pouvant être récupérée.

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction depuis le menu des paramètres de l'écran d'information. Voir (page 89).

Récapitulatif du trajet :

Le récapitulatif du trajet s'affiche quand vous coupez le contact. Il récupère toutes les données du dernier trajet. Un nouveau trajet commence à chaque démarrage de votre véhicule (lorsque le message Prêt pour la conduite s'affiche). Les feuilles d'efficacité correspondant au trajet s'affichent sur l'écran d'information de droite.

- Distance - Affiche la distance totale parcourue, la distance parcourue en consommant uniquement l'énergie de la batterie (distance EV) et la distance de régénération. La distance de régénération correspond à l'autonomie estimée obtenue avec la quantité d'énergie récupérée lors du freinage à récupération.
- Energie utilisée - Affiche l'économie de carburant moyenne et la consommation totale de carburant.
- Score de freinage - Le pourcentage affiché indique l'efficacité du freinage à récupération pour le trajet.

Ecran d'information de droite

Divertissement

Voir (page 292).

Téléphone

Voir (page 292).

Navigation ou Boussole

Voir (page 292).

Écon. carburant

Voir (page 89).

Vehicle Range (Gamme du véhicule)

L'autonomie du véhicule indique la distance approximative que peut parcourir votre véhicule avec l'énergie actuellement disponible.

L'autonomie affichée correspond à l'autonomie estimée en fonction du carburant restant dans le réservoir.

L'utilisation de la climatisation et des changements dans le type de conduite peuvent entraîner des écarts avec l'autonomie affichée.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Feuilles d'efficacité du trajet

Les feuilles d'efficacité du trajet s'affichent quand vous coupez le contact. Le nombre de feuilles correspond à l'efficacité moyenne pour le dernier trajet. Un nouveau trajet commence à chaque démarrage de votre véhicule (lorsque le message Prêt pour la conduite s'affiche). Les données du récapitulatif du trajet correspondant s'affichent sur l'écran d'information de gauche.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET INDICATEURS

Les témoins et indicateurs suivants vous avertissent d'un état du véhicule susceptible de devenir grave. Certains voyants s'allument au démarrage du véhicule afin de vérifier leur bon fonctionnement. Si certains témoins restent allumés après avoir démarré votre véhicule, reportez-vous aux explications sur les témoins correspondants pour en savoir plus.

Note : *certains témoins s'affichent sur l'écran d'information et fonctionnent comme des témoins d'avertissement mais ne s'affichent pas au démarrage du véhicule.*

Témoin du régulateur de vitesse adaptatif



Le témoin du régulateur de vitesse change de couleur pour indiquer le mode du système : Voir **Utilisation du régulateur de vitesse** (page 186).

Activé (lumière blanche) : s'allume lorsque le système de régulateur de vitesse adaptatif est activé. S'éteint lorsque le système de régulateur de vitesse est désactivé.

Enclenché (lumière verte) : s'allume lorsque le système de régulateur de vitesse adaptatif est enclenché. S'éteint lorsque le système de régulateur de vitesse est désenclenché.

Témoin de système de freinage antiblocage



S'il s'allume pendant la conduite, cela indique un mauvais fonctionnement dans le système. Le freinage normal (sans système de freinage antiblocage) reste totalement opérationnel, sauf si le témoin du système de freinage est également allumé. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

Témoin de feux de route automatiques



Il s'allume lorsque vous activez cette fonction. Voir **Commande de feux de route automatique** (page 66).

Témoin d'avertissement de batterie



S'il s'allume pendant la conduite, il y a une anomalie dans le système. Arrêtez tous les dispositifs électriques qui ne sont pas indispensables. Faites contrôler immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé.

Témoin de surveillance d'angle mort



Il s'allume lorsque vous désactivez cette fonction ou lorsqu'un message s'affiche. Voir **Système d'informations d'angle mort** (page 200). Voir **Généralités** (page 89).

Témoin de système de freinage



Il s'allume lorsque vous mettez le frein à main et que le contact est établi.

S'il s'allume pendant la conduite, contrôler que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le frein de stationnement n'est pas appliqué, il indique que le niveau de liquide de frein est bas, ou une anomalie de fonctionnement du système de freinage. Faites contrôler immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé.

AVERTISSEMENT

Conduire votre véhicule avec ce témoin allumé est dangereux. Les performances de freinage peuvent baisser sensiblement. Une distance plus longue sera nécessaire pour arrêter votre véhicule. Faites contrôler immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé. Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut entraîner une défaillance du freinage, avec des risques de blessures corporelles.

Indicateur de régulateur de vitesse



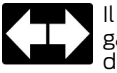
Il s'allume lorsque vous activez cette fonction. Voir **Utilisation du régulateur de vitesse** (page 186).

Témoin d'ouverture de couvercle de coffre



Ce témoin s'allume lorsque le contact est mis et que le couvercle de coffre n'est pas complètement fermé.

Indicateur de direction



Il s'allume lorsque le clignotant gauche ou droit ou les feux de détresse sont allumés. Si ces indicateurs restent allumés ou clignotent plus rapidement, vérifier si une ampoule a grillé. Voir **Remplacement d'une ampoule** (page 249).

Témoin d'ouverture de porte



Ce témoin s'allume lorsque le contact est mis et qu'une porte n'est pas complètement fermée.

Témoin de frein de stationnement électrique



Il s'allume en cas d'anomalie du frein de stationnement électrique.

Témoin de température de moteur ou de liquide de refroidissement moteur



Il s'allume lorsque la température du moteur ou du liquide de refroidissement moteur est élevée. Arrêtez votre véhicule dès que possible et contactez un concessionnaire agréé.

Témoin d'huile moteur

AVERTISSEMENT

Si ce témoin s'allume alors que vous conduisez, ne poursuivez pas votre route, même si le niveau d'huile est correct. Faites contrôler votre véhicule.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing



Si ce témoin s'allume lorsque le moteur est en marche ou pendant la conduite, il indique une anomalie dans le système. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger et coupez le moteur. Contrôlez le niveau d'huile moteur. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 243).

Témoin EV maintenant



Il s'allume lorsque vous activez cette fonction. Voir **Véhicule électrique hybride** (page 142).

Témoin EV plus tard



Il s'allume lorsque vous sélectionnez cette fonction. Voir **Véhicule électrique hybride** (page 142).

Témoin de bouclage de ceinture de sécurité



Il s'allume, accompagné d'un signal sonore, pour vous rappeler d'attacher votre ceinture de sécurité. Voir **Rappel de ceinture de sécurité** (page 28).

Témoin d'airbag avant



Si le témoin ne s'allume pas au démarrage, s'il reste allumé ou s'il clignote, le système est peut-être désactivé.

Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

Témoin des feux de brouillard avant



Il s'allume lorsque les projecteurs antibrouillard sont activés.

Témoin de verglas

AVERTISSEMENT



Même si la température s'élève au dessus de 4ºC, rien ne garantit que la route ne présente aucun danger causé par temps rigoureux.



Il s'allume lorsque la température de l'air extérieur est inférieure ou égale à 4ºC.

Voyant d'assistance en descente

(le cas échéant)



Il s'allume lorsque vous activez la fonction d'assistance en descente.

Affichage tête haute (le cas échéant)



Un faisceau lumineux rouge apparaît sur le pare-brise dans certaines situations, lors de l'utilisation du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement pré-collision. Il s'allume aussi temporairement au démarrage du véhicule afin de confirmer que l'affichage fonctionne.

Témoin de feux de route



Il s'allume lorsque vous activez les feux de route. Il clignote lorsque vous effectuez un appel de phares.

Témoin d'assistance au démarrage en côte



Il s'allume lorsque le système n'est pas disponible.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Témoin de capot ouvert



Ce témoin s'allume lorsque le contact est mis et que le capot n'est pas complètement fermé.

Témoin d'assistance au maintien de trajectoire



Il s'allume lorsque vous activez le système de maintien de trajectoire.

Témoin d'anomalie de feux de croisement



Il s'allume en cas d'anomalie au niveau des ampoules de feu de croisement.

Témoin de bas niveau de carburant



Si ce témoin s'allume pendant la conduite, remplissez le réservoir dès que possible.

Témoin de pneus sous-gonflés



Il s'allume lorsque la pression des pneus est faible. Si ce témoin reste allumé lorsque le moteur est en marche ou pendant la conduite, contrôlez la pression des pneus dès que possible.

Par ailleurs, ce témoin s'allume brièvement lorsque vous mettez le contact pour confirmer son bon fonctionnement. S'il ne s'allume pas lorsque vous établissez le contact ou s'il se met soudainement à clignoter, faites contrôler le système par un concessionnaire agréé.

Témoin de feux de stationnement



Il s'allume lorsque vous activez les feux de stationnement.

Défaillance du groupe motopropulseur



Il s'allume en cas d'anomalie du groupe motopropulseur. Contactez un concessionnaire agréé dès que possible.

Note : *si votre véhicule détecte certaines défaillances, vous ne pouvez pas actionner la pédale d'accélérateur. Dans ce cas, enfoncez la pédale de frein et relâchez-la. Cela active le mode de fonctionnement de détresse. En mode de fonctionnement de détresse, votre véhicule accélère de manière contrôlée jusqu'à une vitesse maximum de 35 mph (56 km/h) sur surface plane. Si vous enfoncez la pédale de frein ou placez la transmission en position de point mort (N), vous pouvez neutraliser l'accélération du véhicule.*

Prêt pour conduire



Il s'allume lorsque vous avez démarré le véhicule et qu'il est prêt pour la conduite. Un message correspondant peut s'afficher pour confirmer que le véhicule est prêt pour la conduite.

Témoin de feux de brouillard arrière



Il s'allume lorsque les feux arrière de brouillard sont activés.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Entretien moteur



Si le témoin d'entretien moteur reste allumé une fois que vous avez démarré, cela indique que le système de diagnostic embarqué (OBD) a détecté un dysfonctionnement du système antipollution du véhicule. Reportez-vous à la section consacrée au Diagnostic embarqué (OBD) dans le chapitre sur le ravitaillement en carburant pour en savoir plus sur la marche à suivre. Voir **Précautions de sécurité** (page 148).

Si le témoin clignote, cela indique des ratés du moteur qui peuvent endommager votre convertisseur catalytique. Conduisez avec retenue (évitez les accélérations et les décélérations brusques) et faites réparer votre véhicule immédiatement par un concessionnaire agréé.

Note : *en cas de ratés du moteur, des températures de gaz d'échappement trop élevées risquent d'endommager le convertisseur catalytique ou d'autres composants du véhicule.*

Le témoin d'entretien moteur s'allume lorsque vous mettez le contact, avant de démarrer le moteur, pour vérifier le bon fonctionnement de l'ampoule et indiquer si le véhicule est prêt pour un test d'inspection et de maintenance.

Normalement, le témoin d'entretien moteur reste allumé jusqu'à ce que vous démarriez le moteur, puis il s'éteint automatiquement si aucun dysfonctionnement n'a été détecté. Toutefois, si au bout de 15 secondes le témoin d'entretien moteur clignote huit fois, cela indique que le véhicule n'est pas prêt pour un test d'inspection et de maintenance. Voir **Précautions de sécurité** (page 148).

Limiteur de vitesse



Il s'allume lorsque vous activez le limiteur de vitesse. Voir **Limiteur de vitesse** (page 194).

Contrôle de stabilité



Il clignote lorsque le système est actif. Si le témoin reste allumé ou ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact, cela indique un dysfonctionnement. Le système se désactive pendant toute la durée du dysfonctionnement. Faites contrôler immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé. Voir **Utilisation du programme de stabilité électronique** (page 168).

Contrôle de stabilité désactivé



Lorsque vous désactivez le système, le témoin s'allume. Il s'éteint lorsque vous réactivez le système ou que vous coupez le contact. Voir **Utilisation du programme de stabilité électronique** (page 168).

Stopper svp



Il s'allume en cas de panne ou de défaillance d'un composant électrique pouvant entraîner l'arrêt du véhicule ou l'entrée dans un mode de fonctionnement limité. Dans certains cas, un message s'affiche également.

Indicateur de conditions de conduite empêchant la reconnaissance des panneaux de signalisation



Il s'allume lorsque les conditions de conduite empêchent la reconnaissance des panneaux de signalisation.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Indicateur de limite de vitesse pour la reconnaissance des panneaux de signalisation



Il s'allume lorsque vous dépassez la limite de vitesse permettant une reconnaissance des panneaux de signalisation.

SIGNAUX SONORES ET INDICATEURS

Sonnerie d'avertissement de clé dans le commutateur d'allumage

Un signal sonore retentit lorsque vous ouvrez la porte conducteur et que vous avez laissé la clé sur le contact en position d'arrêt ou accessoire.

Alerte pour les véhicules sans clé

(le cas échéant)

L'avertisseur sonore retentit deux fois lorsque vous sortez de votre véhicule avec la clé d'accès intelligent, une fois que la dernière porte a été fermée et si votre véhicule sans clé est en position RUN, indiquant que le véhicule est toujours en marche.

Sonnerie d'avertissement de phares allumés

Un signal sonore retentit lorsque vous retirez la clé du commutateur d'allumage et que vous ouvrez la porte conducteur si vous avez laissé les phares ou les feux de stationnement allumés.

Sonnerie d'avertissement de frein de stationnement serré

Un signal sonore retentit lorsque vous conduisez le véhicule alors que le frein de stationnement est appliqué. Si le signal d'avertissement reste actif après avoir relâché le frein de stationnement, faites immédiatement contrôler le système par un concessionnaire agréé.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

GÉNÉRALITÉS

AVERTISSEMENT

Le manque d'attention au volant peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, une collision et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons l'utilisation d'appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser les systèmes de commande vocale lorsque c'est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Différents systèmes de votre véhicule peuvent être contrôlés à l'aide des commandes de l'écran d'information sur le volant de direction. Des renseignements correspondants sont affichés sur l'écran d'information.

Commandes de l'écran d'information



E156010

- Appuyez sur les flèches vers le haut et vers le bas pour faire défiler les options et les mettre en surbrillance dans un menu.
- Appuyez sur la flèche vers la droite pour entrer dans un sous-menu.
- Appuyez sur la flèche vers la gauche pour quitter un menu.
- Appuyez sur la flèche vers la gauche et maintenez-la enfoncée pour revenir à tout moment à l'affichage du menu principal (touche Escape).
- Appuyez sur la touche **OK** pour choisir et confirmer des réglages ou des messages.

Menu principal

Depuis la barre de menu principale sur la gauche de l'écran d'information, vous pouvez faire votre choix parmi les catégories suivantes :


Affichage/Ordin. de bord


Information


Paramètres

Faites défiler le menu vers le haut ou vers le bas pour mettre en surbrillance une des catégories, puis appuyez sur la flèche droite ou sur **OK** pour y accéder. Appuyez plusieurs fois sur la flèche gauche pour revenir au menu principal.

Affichage/Ordin. de bord


Utilisez les flèches vers le haut ou vers le bas pour faire votre choix parmi les options d'affichage suivantes.

Note : *le combiné mémorise le statut du niveau de menu 2 lorsque vous changez la position de la clé, de MARCHE sur ARRÊT.*

Affichage/Ordin. de bord			
Niveau de menu 2	**Niveau de menu 3**	**Niveau de menu 4**	**Niveau de menu 5**
Enclencher (Puissance répartie + Economie de carburant moyenne + Jauge de batterie + Jauge de carburant)	Cons. actuelle	—	—
	Affichage batterie	Régén activée	Appliquer à tous les écrans ? Oui / Non
		Assistance charge	
		Niveau de charge	
		Aide	
	Aide	—	—
Relais (Puissance (avec seuil marche/arrêt du moteur) + Economie de carburant moyenne + Jauge de batterie + Jauge de carburant)	Cons. actuelle	—	—
	Affichage batterie	Régén activée	Appliquer à tous les écrans ? Oui / Non
		Assistance charge	
		Niveau de charge	
		Aide	
	Aide	—	—
MyView (MyView + Jauge de batterie + Jauge de carburant)	Modifier MyView	Consom. moyenne	Consom. moyenne
		Puissance répartie	Cons. actuelle
		Puissance + Seuil	Temp. liquide de refr.
		Tach rpm x 1000	Alimentation acces
		Compte-tours tr/min x 1000 + MPG moy.	Ordin. de bord 1
		Alimentation acces	Ordin. de bord 2
		Ordin. de bord 1	Histor. consomm.
		Ordin. de bord 2	Guide
		Histor. consomm.	Vide

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Affichage/Ordin. de bord			
		Guide	—
		Vide	—
	Affichage batterie	Régén activée	Appliquer à tous les écrans ? Oui / Non
		Assistance charge	
		Niveau de charge	
		Aide	
	Aide	—	—
Trajet 1 & 2 : Données du trajet + Jauge de batterie + Jauge de carburant	Affichage batterie	Régén activée	Appliquer à tous les écrans ? Oui / Non
		Assistance charge	
		Niveau de charge	
		Aide	
	Aide	—	—

Enclencher

Enclencher propose des jauges individuelles pour la puissance du moteur et la puissance de la batterie haute tension en kilowatts (kW). La jauge du moteur est blanche et celle de la batterie haute tension est bleue. Vous pouvez également voir une jauge facultative de l'économie de carburant en temps réel. Lorsque le véhicule fonctionne uniquement sur batterie, EV est affiché et la jauge est bleue.

Relais

Relais propose une jauge de puissance en kilowatts (kW), incluant un seuil de déclenchement ou arrêt du moteur.

- Lorsque le véhicule fonctionne uniquement sur batterie (sous ce seuil), EV est affiché et la jauge est bleue.
- Lorsque le véhicule fonctionne à la fois avec le moteur et la batterie haute tension fournissant de l'énergie, la jauge devient blanche.
- Lorsque la demande de puissance dépasse l'indicateur ambré, ce niveau de puissance et l'économie de carburant associée s'affichent en ambré.
- Lorsque le moteur tourne, le fait de réduire la demande de puissance pour passer sous le seuil défini permet de couper le moteur.

Vous pouvez également voir une jauge facultative de l'économie de carburant en temps réel.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Note : *vous pouvez remettre à zéro l'économie de carburant moyenne en appuyant sur la touche* ***OK*** *située au niveau des commandes de gauche du volant, et en la maintenant enfoncée.*

MyView

Vous pouvez choisir ce que vous souhaitez afficher dans cet écran. Sélectionnez **Modif. MyView** dans les options de menu pour faire défiler les contenus possibles des deux colonnes.

- Utilisez les flèches vers le haut ou vers le bas pour afficher le contenu.
- Appuyez sur **OK** pour enregistrer votre sélection.
- Vous devez sélectionner du contenu dans les deux colonnes avant de pouvoir sauvegarder votre nouvelle configuration MyView.

Contenu unique disponible dans MyView :

- Alimentation acces— Indique la puissance électrique requise par les accessoires du véhicule. Les accessoires utilisent de la puissance mais ne contribuent pas à la propulsion du véhicule. La jauge affiche séparément la demande de puissance de la climatisation et des autres accessoires, en kilowatts (kW).L'indication Autre inclut toute l'énergie utilisée par les accessoires basse tension (ventilateurs de l'habitacle, phares, sièges chauffants, etc.).
- Temp. radiat. – Indique la température du liquide de refroidissement moteur. A la température normale de fonctionnement, l'indicateur de niveau est blanc et dans la plage normale (entre H et C). Si la température du liquide de refroidissement moteur dépasse la plage normale, l'indicateur de niveau devient rouge pour indiquer que le moteur est en surchauffe. Arrêtez le véhicule en toute sécurité dès que possible, coupez le moteur et laissez-le refroidir.
- Tach rpm x 1000 — Lorsque le moteur essence tourne, l'aiguille du compte-tours indique le régime moteur en tours par minute (tr/min ou RPM.). Lorsque le véhicule fonctionne uniquement sur la batterie et que le moteur est éteint, EV s'affiche et le compte-tours est grisé.

Note : *les données de trajet et l'économie de carburant moyenne ne peuvent pas être réinitialisées depuis MyView.*

Trajet 1 & 2

Inclut un compteur kilométrique journalier, la consommation de carburant moyenne du trajet et la durée de la conduite.

La distance parcourue avec la batterie uniquement avec le moteur coupé apparaît en bleu à côté de la distance totale du trajet.

Information

Ce mode vous permet de consulter différentes données système sur le véhicule et d'effectuer un test système.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Information		
Alarme	Didacticiel	Affiche un certain nombre de tutoriels sur le système. Faites-les défiler à l'aide des flèches haut ou bas. Appuyez ensuite sur **OK** pour les afficher.
	Driver Alert	Affiche les icônes des avertissements conducteur correspondants.
	MyKey	MyKeys (nombre de clés MyKey programmées)
		Kilométrage MyKey (km) (Distance parcourue en utilisant une clé MyKey programmée)
		Clés Admin (nombre de clés Admin)
	Ceintures	Affiche les icônes relatives aux ceintures de sécurité.
	Test système	Tous les avertissements actifs s'affichent en premier, le cas échéant. L'affichage du menu de test système peut varier en fonction des options d'équipement et de l'état actuel du véhicule. Utilisez les flèches haut et bas pour faire défiler la liste.

Paramètres



Ce mode vous permet de configurer différents paramètres conducteur.

Note : *certains éléments sont facultatifs et peuvent ne pas apparaître.*

Note : *certains éléments MyKey apparaissent uniquement si une clé MyKey est configurée.*

Réglages				
Niveau de menu 2	**Niveau de menu 3**	**Niveau de menu 4**	**Niveau de menu 5**	**Niveau de menu 6**
Assist. conduct.	Anti-patinage	Marche ou Arrêt	—	
	BLIS	Marche ou Arrêt	—	
	Pré-collision	Sensibilité alerte	Elevée, Normale ou Faible	
		Indication de distance	Marche ou Arrêt	
		Freinage actif	Marche ou Arrêt	
	Cross traffic	Marche ou Arrêt	—	

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Réglages			
	Régulateur vitesse	Adaptatif ou Normal	—
	Régul. vitess ÉCO	Marche ou Arrêt	—
	Driver Alert	Marche ou Arrêt	—
	Démarr. en côte	Marche ou Arrêt	—
	Sys maintien voie	Mode	Alerte uniquement ou Alerte + Aide
		Intensité	Elevée, Normale ou Faible
	Mode VE+	Marche ou Arrêt	—
	Aide stat. av.	Marche ou Arrêt	—
	Aide station. AR	Marche ou Arrêt	—
Véhicule	Arrêt mot. auto	Marche ou Arrêt	—
	Accès facilité	Marche ou Arrêt	—
	Éclairage	Feux route auto	Marche ou Arrêt
		Feux jour	Marche ou Arrêt
		Éclairage Home	Sélectionner l'intervalle de temps
	Serrures	Ferm. autom.	Marche ou Arrêt
		Ouv. autom.	Marche ou Arrêt
		Défaut fermeture	Marche ou Arrêt
		Téléouverture	Toutes les portes ou porte conducteur
	Durée d'huile	Régler sur XXX % - Maintenir OK enfoncé pour réinitialiser	
	Interrupt. inactifs	Marche ou Arrêt	
	Kit mobilité pneus	Sélectionner le nombre d'années.	
	Vitres	Ouv. à distance	Marche ou Arrêt

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Réglages			
		Ferm. à distance	Marche ou Arrêt
	Essuie-glaces	Lave-glace auto	Marche ou Arrêt
		Capteur pluie	Marche ou Arrêt
MyKey	Créer MyKey	Maintenir la touche **OK** enfoncée pour créer une clé MyKey	
	Aide Appel Détr.	Marche perm. ou Sélectionnable	
	Anti-patinage	Marche perm. ou Sélectionnable	
	Vitesse max.	Choisir la vitesse voulue ou arrêt	
	Alerte vitesse	Choisir la vitesse voulue ou arrêt	
	Limite volume	Marche ou Arrêt	
	Ne pas déranger	Marche ou Arrêt	
	Effacer MyKeys	Maintenir **OK** enfoncé pour effacer toutes les clés MyKey	
Affichage	Langue	Sélectionner la langue voulue - Maintenir OK enfoncé pour régler	
	Unités	Distance	Miles et GAL, l/100 km ou km/l
		Température	Fahrenheit (ºF) ou Celsius (ºC)
	Guide freinage	Marche ou Arrêt	
	Régén activée	Marche ou Arrêt	
	Assistance charge	Marche ou Arrêt	
	Historique de conduite	Maintenir OK enfoncé pour réinitialiser	

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

MESSAGES D'INFORMATION

Note : *En fonction des options de votre véhicule et du type de combiné des instruments posé, tous les messages ne s'affichent pas et certains peuvent ne pas être disponibles.*

Note : *L'écran d'information peut abréger ou raccourcir certains messages.*



E144636

Appuyez sur la touche OK pour accuser réception et supprimer certains messages de l'écran d'information.

L'écran d'information supprime automatiquement les autres messages au bout de quelques instants.

Vous devez confirmer certains messages avant de pouvoir accéder aux menus.

Active City Stop

Message	Mesure
Active City Stop Auto freinage	Voir **Active City Stop** (page 206).
Active City Stop Capteur bloqué Nettoyer écran	Voir **Active City Stop** (page 206).
Active City Stop Anomalie	Voir **Active City Stop** (page 206).

Active Park

Message	Mesure
Anomalie Aide au stationnement	Le système doit être soumis à une révision en raison d'une anomalie. Contactez un concessionnaire agréé.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Régulateur de vitesse adaptif

Message	Mesure
Régulateur de vitesse adaptatif Anomalie	Une anomalie du radar empêche le régulateur de vitesse adaptatif de s'enclencher. Voir **Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 187).
Régulateur de vitesse adaptatif indisponible	Une condition empêche le régulateur de vitesse adaptatif de fonctionner correctement. Voir **Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 187).
Régul. vitesse adapt. indisponible Capteur bloqué Cf. manuel	Un capteur est bloqué en raison de mauvaises conditions climatiques et de la présence de glace, de boue ou d'eau devant le capteur de radar. Un simple nettoyage suffit normalement à résoudre le problème. Voir **Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 187).
Régul. vitesse activé Freinage automatique désactivé	Le système a désactivé le freinage automatique.
Capteur avant non aligné	Une anomalie du radar empêche le régulateur de vitesse adaptatif de s'enclencher.
Régulateur de vitesse adaptatif Conducteur reprend le contrôle	Le régulateur de vitesse adaptatif a rétabli les commandes pour le conducteur.
Régulateur de vitesse adaptatif Vitesse trop basse pour activer	La vitesse du véhicule est trop faible pour pouvoir activer le régulateur de vitesse adaptatif.
Régulateur de vitesse adaptatif Rapport inférieur	Le régulateur de vitesse adaptatif règle automatiquement les écarts de distance. Le conducteur doit passer la transmission sur un rapport inférieur.

Airbag

Message	Mesure
Capteur passager bloqué Enlever objets siège passager	Le système détecte une anomalie due à un blocage de capteur. Eliminez le blocage.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Alarme

Message	Mesure
Alarme véhicule Pour arrêter l'alarme, démarrer le véhicule	Alarme enclenchée en raison d'un accès non autorisé. Voir **Alarme antivol** (page 52).
Alarme Anomalie Révis. nécessaire	S'affiche quand le système nécessite une révision à cause d'un dysfonctionnement. Contactez un concessionnaire agréé.

Arrêt automatique du moteur

Message	Mesure
Arrêt du moteur dans {seconds to shut off:#0} secondes	Le moteur est prêt à s'arrêter.
Moteur éteint pour économie de carburant	Le moteur s'est éteint pour économiser le carburant.
Arrêt du moteur dans {seconds to shut off:#0} secondes OK = annuler	Le moteur est prêt à s'arrêter. Vous pouvez appuyer sur OK sur le bouton de gauche sur le volant de direction pour neutraliser l'arrêt.

Commande de feux de route automatiques

Message	Mesure
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer écran	Le capteur de caméra avant dispose d'une visibilité réduite. Nettoyez le pare-brise.
Caméra avant Anomalie Révision nécessaire	Le système doit être soumis à une révision en raison d'une anomalie. Contactez un concessionnaire agréé.
Caméra avant temporairement indisponible	Le capteur de caméra avant présente une anomalie. Patientez le temps que le capteur refroidisse.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Batterie et circuit de charge (12 volts)

Message	Mesure
Vérifier système de recharge	Le circuit de charge doit être soumis à une révision. Si l'avertissement reste affiché ou réapparaît régulièrement, contactez dès que possible un concessionnaire agréé.
Batterie faible Arrêt provisoire des fonctions	Un problème prolongé de basse tension a été détecté par le système de gestion de batterie. Plusieurs fonctions de votre véhicule vont être désactivées afin d'économiser la batterie. Veuillez éteindre toutes les charges électriques possibles au plus vite pour faire remonter la tension du système. Si vous parvenez à rétablir la tension du système, les fonctions désactivées reprennent un fonctionnement normal.
Couper alimentation pour économiser batterie	Le système de gestion de batterie a détecté un problème de batterie faible. Coupez le contact dès que possible pour économiser la batterie. Ce message s'efface lorsque vous redémarrez votre véhicule et que le niveau de charge de la batterie est correct. La désactivation des charges électriques superflues permet une récupération plus rapide du niveau de charge de la batterie.

Circuit de charge et batterie (haute tension)

Message	Mesure
Prêt pour conduire	Votre véhicule est prêt à être conduit.
Appuyer sur OK pour activer le moteur	Vous pouvez appuyer sur OK pour activer le moteur temporairement et bénéficier de performances accrues en mode EV maintenant.
Moteur activé pour réglages de dégivrage	Votre véhicule active le moteur pour la fonction de dégivrage de la climatisation. Ceci est normal.
Moteur activé pour rendement du système	Votre véhicule active le moteur pour de meilleures performances système. Ceci est normal.

Système d'informations d'angle mort et d'alerte de circulation transversale

Message	Mesure
BLIS Anomalie du système	Le système présente une défaillance. Contactez un concessionnaire agréé dès que possible.
BLIS non disponible capteur bloqué Cf. manuel	Les capteurs du système sont bloqués. Voir **Système d'informations d'angle mort** (page 200).
Circul. transversale Véhicule venant de la X	S'affiche lorsque le système détecte un véhicule. Voir **Système d'informations d'angle mort** (page 200).
Circul. transversale non disponible capteur bloqué Cf. manuel	Les systèmes de surveillance d'angle mort et d'alerte de circulation transversale sont bloqués. Voir **Système d'informations d'angle mort** (page 200).
Circulation transversale Anomalie du système	Le système présente une défaillance. Contactez un concessionnaire agréé.

Portes et serrures

Message	Mesure
Portière conducteur ouverte	La porte indiquée n'est pas complètement fermée.
Portière passager ouverte	La porte indiquée n'est pas complètement fermée.
Portière arrière gauche ouverte	La porte indiquée n'est pas complètement fermée.
Portière arrière droite ouverte	La porte indiquée n'est pas complètement fermée.
Coffre ouvert	Le coffre n'est pas complètement fermé.
Capot moteur ouvert	Le capot n'est pas complètement fermé.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Message	Mesure
Changements interdits Mode sécurité	Le système a désactivé les contacteurs de porte.
Verrouillage enfant Anomalie Révision nécessaire	Une anomalie a été détectée au niveau du système des serrures de sécurité enfant. Contactez un concessionnaire agréé dès que possible.
Clavier usine Code {factory keypad code:# # # # #}	Le code de clavier usine s'affiche sur l'écran d'information lorsque le système réinitialise le clavier. Voir **Dispositif antivol passif** (page 52).

Driver Alert

Message	Mesure
Alarme Conducteur fatigué Arrêt maintenant	Arrêtez le véhicule et faites une pause dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité.
Alarme Conducteur fatigué Arrêt conseillé	Faites une pause dès que possible.

Contrôle électronique de stabilité

Message	Mesure
Révision nécessaire ESC	Le système détecte une anomalie due à un blocage de capteur.
ESC désactivé	Statut du système antipatinage.
ESC activé	Statut du système antipatinage.
ESC Mode sport	Statut du système antipatinage.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Moteur en

Message	Mesure
Moteur Surchauffe Stopper SVP	S'affiche quand la température du moteur est trop élevée. Arrêtez le véhicule en lieu sûr et laissez refroidir le moteur. Si le problème persiste, contactez un concessionnaire agréé. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 243).
Moteur Rév. immédiate	Une révision du moteur est nécessaire. Contactez un concessionnaire agréé.
Niveau huile moteur bas Contrôler SVP !	Contrôlez le niveau d'huile moteur Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 243).

Carburant

Message	Mesure
Niveau carburant faible	Premier rappel d'un niveau de carburant bas.
Vérifier admission essence	L'admission de carburant n'est peut-être pas correctement fermée.
Ouverture accès carburant	Attendez jusqu'à 15 secondes pour permettre la dépressurisation du système d'alimentation.
Carburant accès ouvert	La dépressurisation du système d'alimentation est terminée, vous pouvez commencer le remplissage.
Fermer accès carburant	Un rappel de bien refermer la trappe de carburant.
Erreur plein carburant Cf. manuel	Il y a une erreur au niveau du remplissage du véhicule.

Démarr. en côte

Message	Mesure
Assistance au démarrage en côte indisponible	S'affiche quand l'assistant de démarrage en côte n'est pas disponible. Contactez un concessionnaire agréé. Voir **Aide au démarrage en côte** (page 165).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Entrée avec clé et sans clé

Message	Mesure
Appuyez sur le frein pour démarrer	S'affiche comme un rappel indiquant d'enfoncer la pédale de frein lors du démarrage du véhicule.
Aucune clé détectée	Le système ne détecte pas de clé dans votre véhicule. Voir **Démarrage sans clé** (page 135).
Redémarrer ou une clé sera nécessaire	Vous avez appuyé sur le bouton start/stop pour couper le moteur et votre véhicule ne détecte pas de clé d'accès intelligent à l'intérieur de votre véhicule.
Activer Alimentation	Votre véhicule se trouve en mode de démarrage.
Système de démarrage Anomalie	Il y a un problème avec le système de démarrage du véhicule. Veuillez contacter un concessionnaire agréé.
Programme clé réussi	Vous avez correctement programmé une clé d'accès intelligent pour le système.
Programme clé : Echec	Vous n'avez pas correctement programmé de clé d'accès intelligent pour le système.
Nombre maximum de clés enregistré	Vous avez programmé le nombre maximum de clés pour le système.
Nombre de clés insuffisant	Vous n'avez pas programmé assez de clés pour le système.
Pile de clé faible Remplacer bientôt	S'affiche lorsque la pile de la clé est faible. Remplacez la pile dès que possible. Voir **Télécommande** (page 35).
Moteur en marche	Vous informe que vous quittez votre véhicule et que le moteur tourne.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Système de maintien de trajectoire

Message	Mesure
Système de maintien de voie Anomalie Révision nécessaire	Le système a présenté un dysfonctionnement. Contactez un concessionnaire agréé dès que possible.
Caméra avant temporairement indisponible	Le système a détecté une condition ayant provoqué une indisponibilité temporaire.
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer écran	Le système a détecté une condition nécessitant le nettoyage du pare-brise pour garantir un fonctionnement normal.
Caméra avant Anomalie Révision nécessaire	Le système a présenté un dysfonctionnement. Contactez un concessionnaire agréé dès que possible.
Gardez les mains sur le volant	Le système vous demande de laisser vos mains sur le volant de direction.

Entretien

Message	Mesure
Pression de l'huile de moteur basse	Arrêtez votre véhicule dès que possible et coupez le moteur. Contrôlez le niveau d'huile. Si l'avertissement reste affiché ou réapparaît régulièrement lorsque le moteur est en marche, contactez un concessionnaire agréé.
Changer huile moteur bientôt	La durée de vie restante de l'huile moteur est égale ou inférieure à 10 %. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 243).
Vidange d'huile requise	S'affiche à la fin de la durée de vie de l'huile moteur quand une vidange est nécessaire. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 243).
Niveau de liquide de frein insuffisant	Indique que le niveau de liquide de freins est bas et que le système de freinage doit être inspecté immédiatement. Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 245).
Vérifier le système de freins	Le système de freinage doit être soumis à une révision. Arrêtez le véhicule en lieu sûr. Contactez un concessionnaire agréé.
Surchauffe du liquide refroidissement moteur	La température du liquide de refroidissement moteur est beaucoup trop élevée.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Message	Mesure
Surchauffe du liquide refroidt. moteur	L'électronique du moteur est en surchauffe. Arrêtez le véhicule en toute sécurité dès que possible, coupez le moteur et laissez-le refroidir. Si l'avertissement reste affiché ou réapparaît régulièrement, contactez dès que possible un concessionnaire agréé.
Puissance réduite pour abaisser la température du moteur	La puissance du moteur est réduite afin de faciliter la baisse de la température élevée du moteur.
Mode transport / usine	Votre véhicule est encore en mode transport ou en mode usine. Certaines fonctions peuvent ne pas fonctionner correctement. Contactez un concessionnaire agréé.
Cf. manuel	Le groupe motopropulseur doit être soumis à une révision en raison d'une anomalie.

MyKey

Message	Mesure
MyKey non créée	Vous ne pouvez pas programmer une clé MyKey.
MyKey active Conduite prudente	S'affiche lorsque MyKey est actif.
Vitesse limitée à XX mph/km/h	Lorsque vous démarrez votre véhicule et qu'une clé MyKey est utilisée, affiche que la limite de vitesse MyKey est activée.
Vitesse maximale presque atteinte	S'affiche quand une clé MyKey est utilisée, que la vitesse limite MyKey est activée et que la vitesse du véhicule s'approche de 80 mph (130 km/h).
Véhicule à vitesse maximale Réglage MyKey	S'affiche quand une clé MyKey est utilisée et que la vitesse limite MyKey est atteinte.
Vérifier vitesse Conduite prudente	S'affiche lorsque MyKey est actif.
Bouclez la ceinture pour ouvrir audio	S'affiche quand une clé MyKey est utilisée et que la fonction de rappel de ceinture de sécurité est activée.
ESC activé Réglage MyKey	Lorsqu'une clé MyKey est utilisée, AdvanceTrac est activé.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Message	Mesure
Anti-patinage activé Réglage MyKey	Lorsqu'une clé MyKey est utilisée, le système antipatinage est activé.
MyKey Assistance parking Désactivation impossible	S'affiche quand une clé MyKey est utilisée et que l'aide au stationnement est activée.
Alarme maintien voie activée Réglage MyKey	Lorsqu'une clé MyKey est utilisée, l'alerte de maintien de trajectoire est activée.

Aide au stationnement

Message	Mesure
Vérifier assistance parking avant	Le système a détecté une condition nécessitant une révision. Contactez un concessionnaire agréé. Voir **Système d'aide au stationnement avant** (page 172).
Vérifier assistance parking arrière	Le système a détecté une condition nécessitant une révision. Contactez un concessionnaire agréé. Voir **Système d'aide au stationnement avant** (page 172).
Assist. parking avant Activée Désactivée	Affiche le statut de l'aide au stationnement.
Assist. parking arrière Activée Désactivée	Affiche le statut de l'aide au stationnement.

Frein à main

Message	Mesure
Frein à main serré	S'affiche quand le frein de stationnement est mis, que le moteur tourne et que la vitesse du véhicule est supérieure à 3 mph (5 km/h). Si le message reste affiché une fois le frein de stationnement desserré, contactez un concessionnaire agréé.
Frein parking Anomalie Révision immédiate	Le système de frein de stationnement électrique a détecté une condition nécessitant une révision. Contactez un concessionnaire agréé.
Frein parking non serré	Le frein de stationnement électrique n'est pas activé.
Frein parking Mode maintenance	Le frein de stationnement électrique effectue un contrôle de diagnostic.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Message	Mesure
Frein parking Utiliser levier pour desserer	Le frein de stationnement électrique est activé, mais vous ne l'avez pas relâché.
Frein parking Pour desserer, appliq. frein et interrupteur	Le frein de stationnement électrique est activé, mais vous ne l'avez pas relâché et votre véhicule roule.
Frein parking Fonction limitée Révision nécessaire	Le système de frein de stationnement électrique a détecté une condition nécessitant une révision. Contactez un concessionnaire agréé.
Frein parking Système en surchauffe	Vous n'avez pas relâché le frein de stationnement électrique, ce qui a provoqué une surchauffe.
Frein parking non desserré	Le frein de stationnement électrique est activé et vous avez démarré votre véhicule.
Frein parking serré	Le frein de stationnement électrique est activé.
Frein parking desserré	Vous avez relâché le frein de stationnement électrique.

Direction assistée

Message	Mesure
Verrou de direction Anomalie Révision immédiate	Le système de direction assistée a détecté une condition qui nécessite une révision. Contactez un concessionnaire agréé.
Direction Perte totale Stopper SVP	Le système de direction assistée ne fonctionne pas. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr. Contactez un concessionnaire agréé.
Direction assistée Anomalie Révision nécessaire	Le système de direction assistée ne fonctionne pas. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr. Contactez un concessionnaire agréé.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Système d'avertissement pré-collision

Message	Mesure
Forward Alert Anomalie	Le système présente une défaillance. Contactez un concessionnaire agréé.
Forward Alert indisponible Capteur bloqué Cf. manuel	Un capteur est bloqué en raison de mauvaises conditions climatiques et de la présence de glace, de boue ou d'eau devant le capteur de radar. Un simple nettoyage suffit normalement à résoudre le problème. Voir **Système d'avertissement de collision** (page 207).
Forward Alert indisponible	Le système présente une défaillance. Contactez un concessionnaire agréé.

Sièges

Message	Mesure
Rappel mémoire non autorisé en conduisant	Rappelle que la mémoire des sièges n'est pas disponible pendant la conduite.
Mémoir. {0} sauvegardée	Affiche l'endroit où vous avez enregistré vos réglages de mémoire.

Système de démarrage

Message	Mesure
Appuyez sur le frein pour démarrer	S'affiche au démarrage du véhicule comme un rappel indiquant d'appliquer les freins.
Temps de démarrage dépassé	S'affiche quand vous ne parvenez pas à démarrer le véhicule.
Démarrage du moteur en cours Veuillez patienter	Le démarreur tente de démarrer le véhicule.
Démarrage du moteur annulé	Le système a annulé le démarrage en cours.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Système de contrôle de la pression de gonflage des pneus

Message	Mesure
Pression pneus faible	Un ou plusieurs pneus du véhicule présentent une faible pression. Voir **Système de surveillance de la pression des pneus** (page 262).
Surveillance pression de pneus Anomalie	Le système de surveillance de la pression des pneus ne fonctionne pas correctement. Si l'avertissement reste affiché ou réapparaît régulièrement, contactez un concessionnaire agréé. Voir **Système de surveillance de la pression des pneus** (page 262).
Capteurs de pression de pneu Anomalie	Un capteur de pression des pneus est défectueux ou la roue de secours est utilisée. Voir **Système de surveillance de la pression des pneus** (page 262). Si l'avertissement reste affiché ou réapparaît régulièrement, contactez un concessionnaire agréé.

Anti-patinage

Message	Mesure
Anti-patinage désactivé	Statut du système antipatinage. Voir **Utilisation de l'anti-patinage** (page 167).
Anti-patinage activé	Statut du système antipatinage. Voir **Utilisation de l'anti-patinage** (page 167).
Clignotant d'urgence active dérapage détecté	Un dérapage a été détecté et les feux de détresse sont allumés.

Transmission

Message	Mesure
Boîte de vitesses Anomalie Révision immédiate	Contactez un concessionnaire agréé.
Boîte de vitesses en surchauffe Stopper SVP	La transmission surchauffe et a besoin de refroidir. Arrêtez-vous dans un endroit sûr dès que possible.
Boîte de vitesses en surchauffe Stopper SVP	La transmission est en train de chauffer. Arrêtez-vous pour la laisser refroidir ou accélérez.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Message	Mesure
Boîte de vitesses Révision nécessaire	Contactez un concessionnaire agréé.
Boîte de vitesses en surchauffe Appuyer sur le frein	La transmission est en train de chauffer. Arrêtez-vous pour la laisser refroidir.
Boîte de vitesses Fonction limitée Cf. manuel	La transmission a surchauffé et ses fonctionnalités sont donc limitées. Voir **Transmission automatique** (page 158).
Réchauffage boîte de vitesses Veuillez patienter	La transmission est trop froide. Attendez qu'elle se réchauffe avant de conduire.
Boîte de vitesse à N pas en position Park	S'affiche pour rappeler au conducteur d'enclencher la position de stationnement.
Appuyer sur la pédale de frein	S'affiche pour demander au conducteur d'actionner le frein en fonction des besoins de la transmission.
Boîte de vitesses ajustée	La transmission a réglé la stratégie de changement de vitesses.
Boîte de vitesses AdaptMode	La transmission règle la stratégie de changement de vitesses.
Boîte de vitesses Verrouillage sur mode indicatif	La transmission est verrouillée et ne peut pas sélectionner de rapport.
Boîte de vitesses Déverrouillage sur mode indicatif	La transmission est déverrouillée et peut sélectionner des rapports.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Air extérieur

Gardez les entrées d'air devant le pare-brise exemptes d'obstruction (par exemple de la neige ou des feuilles) pour permettre le bon fonctionnement du circuit de chauffage, ventilation et climatisation.

Air recirculé

AVERTISSEMENT

Une utilisation prolongée de la fonction de ventilation en circuit fermé peut être à l'origine d'un embuage des vitres. Si les vitres s'embuent, suivez les réglages de désembuage du pare-brise.

L'air présent dans l'habitacle est recirculé. L'air extérieur ne pénètre pas dans votre véhicule.

Chauffage

L'efficacité du chauffage dépend de la température du liquide de refroidissement.

Généralités sur le contrôle de la température et de l'humidité dans l'habitacle

Fermez complètement toutes les vitres.

Chauffage de l'habitacle

Orientez le flux d'air vers vos pieds. Par temps froid ou humide, orientez une partie de l'air vers le pare-brise et les vitres de portes.

Refroidissement de l'habitacle

Orientez le flux d'air vers votre visage.

Climatisation

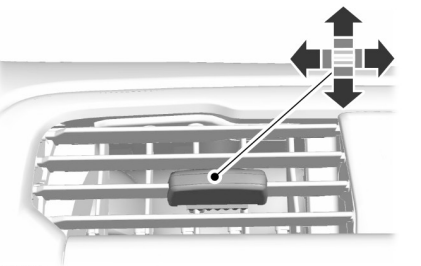
Le système dirige l'air par le biais de l'évaporateur pour le refroidissement. L'évaporateur extrait l'humidité de l'air pour éviter l'embuage des vitres. Le système dirige la condensation qui en résulte vers l'extérieur du véhicule, ce qui peut entraîner la formation d'une petite flaque d'eau sous le véhicule. C'est normal.

Note : *La climatisation se déclenche uniquement lorsque la température est supérieure à 4ºC.*

Note : *Lorsque vous utilisez la climatisation, la consommation de carburant de votre véhicule augmente.*

OUÏES D'AÉRATION

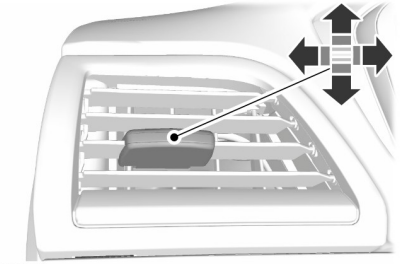
Buses d'aération centrales



E179688

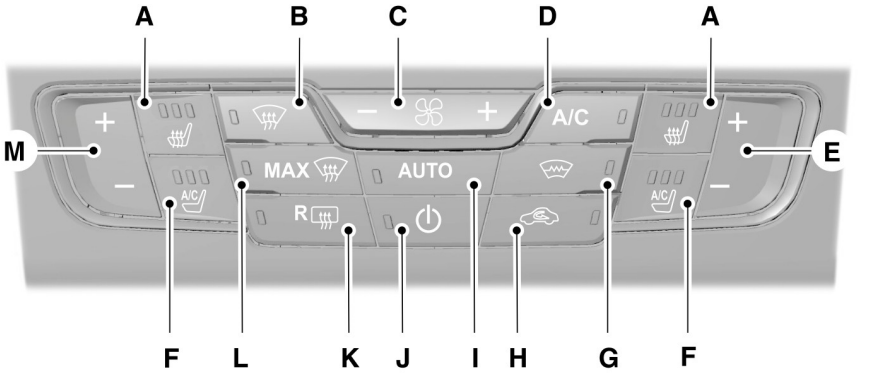
Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Buses d'aération latérales



E179687

COMMANDE DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE - VÉHICULES AVEC: PARE-BRISE CHAUFFANT



E186188

A **Sièges chauffants (selon l'équipement) :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le chauffage des sièges. Voir **Sièges chauffants** (page 130).

B **Dégivrage :** appuyez sur cette touche pour sélectionner la répartition d'air via les buses d'aération de pare-brise. La répartition d'air via la planche de bord et les buses de plancher avant s'arrête. Vous pouvez également utiliser ce réglage pour dégivrer le pare-brise et le débarrasser d'une fine couche de givre.

C **Commande de vitesse du ventilateur :** adapte le volume d'air qui circule dans le véhicule.

D **A/C :** appuyez sur la touche pour mettre en marche et arrêter la climatisation. La climatisation refroidit votre véhicule en utilisant l'air extérieur. Pour atteindre plus rapidement une température agréable par temps chaud, conduisez avec les fenêtres ouvertes jusqu'à sentir de l'air froid en provenance des buses d'aération.

Remarque : dans certaines conditions (par exemple, en dégivrage maximum), le compresseur de climatisation peut continuer de fonctionner même si la climatisation est éteinte.

E **Commande de température passager :** règle la température du côté passager.

F **Sièges à régulation de température :** appuyez sur la touche pour activer et désactiver les sièges à régulation de température. Voir **Sièges à régulation de température** (page 130).

G **Pare-brise chauffant (selon l'équipement) :** appuyez sur cette touche pour dégivrer et désembuer le pare-brise chauffant. Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 121).

H **Air recirculé :** appuyez sur la touche pour passer de la ventilation avec apport d'air extérieur à la ventilation avec air recirculé et vice-versa. L'air présent dans l'habitacle est recirculé. Cela peut raccourcir le temps nécessaire pour refroidir l'habitacle et réduire la pénétration des odeurs indésirables dans votre véhicule.

Remarque : l'air recirculé peut aussi être activé et désactivé automatiquement par temps chaud en mode Planche de bord ou Planche de bord et débit d'air pour améliorer l'efficacité du refroidissement.

I **AUTO :** appuyez sur cette touche pour activer le fonctionnement automatique. Réglez pour sélectionner la température désirée. La vitesse de ventilateur, la répartition d'air, le fonctionnement de la climatisation, l'air extérieur et l'air recirculé sont automatiquement réglés pour chauffer ou refroidir le véhicule afin de conserver la température souhaitée. Vous pouvez également désactiver le mode double zone en appuyant sur cette touche et en la maintenant enfoncée pendant plus de deux secondes.

J **Marche/arrêt :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le système. Le fait d'arrêter le système empêche l'air extérieur de pénétrer dans le véhicule.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

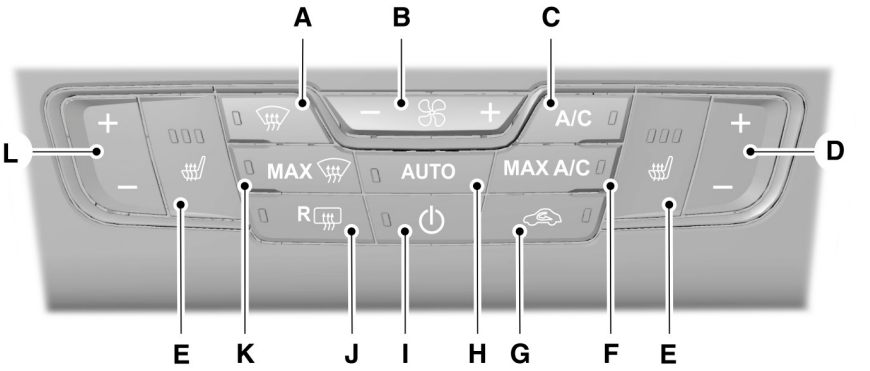
K **Lunette arrière chauffante :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le chauffage de la lunette arrière. Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 121).

L **Dégivrage MAX :** appuyez sur cette touche pour activer le dégivrage. L'air extérieur traverse les buses d'aération de pare-brise, la climatisation est activée automatiquement et la vitesse du ventilateur est réglée automatiquement sur la vitesse la plus élevée. Vous pouvez également utiliser ce réglage pour dégivrer le pare-brise et le débarrasser d'une fine couche de givre. La lunette arrière chauffante est aussi activée automatiquement lorsque vous sélectionnez le dégivrage maximum.

Remarque : pour éviter la formation de buée sur les vitres, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximum est activé.

M **Commande de température conducteur :** règle la température à l'aide de la commande côté conducteur.

COMMANDE DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE - VÉHICULES SANS: PARE-BRISE CHAUFFANT



E186189

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

A **Dégivrage :** appuyez sur cette touche pour sélectionner la répartition d'air via les buses d'aération de pare-brise. La répartition d'air via la planche de bord et les buses de plancher avant s'arrête. Vous pouvez également utiliser ce réglage pour dégivrer le pare-brise et le débarrasser d'une fine couche de givre.

B **Commande de vitesse du ventilateur :** adapte le volume d'air qui circule dans le véhicule.

C **A/C :** appuyez sur la touche pour mettre en marche et arrêter la climatisation. La climatisation refroidit votre véhicule en utilisant l'air extérieur. Pour atteindre plus rapidement une température agréable par temps chaud, conduisez avec les fenêtres ouvertes jusqu'à sentir de l'air froid en provenance des buses d'aération.

Remarque : dans certaines conditions (par exemple, en dégivrage maximum), le compresseur de climatisation peut continuer de fonctionner même si la climatisation est éteinte.

D **Commande de température passager :** règle la température du côté passager.

E **Sièges chauffants (selon l'équipement) :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le chauffage des sièges. Voir **Sièges chauffants** (page 130).

F **MAX A/C :** appuyez sur cette touche pour obtenir un refroidissement maximum. L'air recirculé traverse les buses d'aération de la planche de bord, la climatisation est automatiquement activée et la vitesse du ventilateur est réglée automatiquement sur la vitesse la plus élevée.

G **Air recirculé :** appuyez sur la touche pour passer de la ventilation avec apport d'air extérieur à la ventilation avec air recirculé et vice-versa. L'air présent dans l'habitacle est recirculé. Cela peut raccourcir le temps nécessaire pour refroidir l'habitacle et réduire la pénétration des odeurs indésirables dans votre véhicule.

Remarque : l'air recirculé peut aussi être activé et désactivé automatiquement par temps chaud en mode Planche de bord ou Planche de bord et débit d'air pour améliorer l'efficacité du refroidissement.

H **AUTO :** appuyez sur cette touche pour activer le fonctionnement automatique. Réglez pour sélectionner la température désirée. La vitesse de ventilateur, la répartition d'air, le fonctionnement de la climatisation, l'air extérieur et l'air recirculé sont automatiquement réglés pour chauffer ou refroidir le véhicule afin de conserver la température souhaitée. Vous pouvez également désactiver le mode double zone en appuyant sur cette touche et en la maintenant enfoncée pendant plus de deux secondes.

I **Marche/arrêt :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le système. Le fait d'arrêter le système empêche l'air extérieur de pénétrer dans le véhicule.

J **Lunette arrière chauffante :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le chauffage de la lunette arrière. Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 121).

K **Dégivrage MAX :** appuyez sur cette touche pour activer le dégivrage. L'air extérieur traverse les buses d'aération de pare-brise, la climatisation est activée automatiquement et la vitesse du ventilateur est réglée automatiquement sur la vitesse la plus élevée. Vous pouvez également utiliser ce réglage pour dégivrer le pare-brise et le débarrasser d'une fine couche de givre. La lunette arrière chauffante est aussi activée automatiquement lorsque vous sélectionnez le dégivrage maximum.

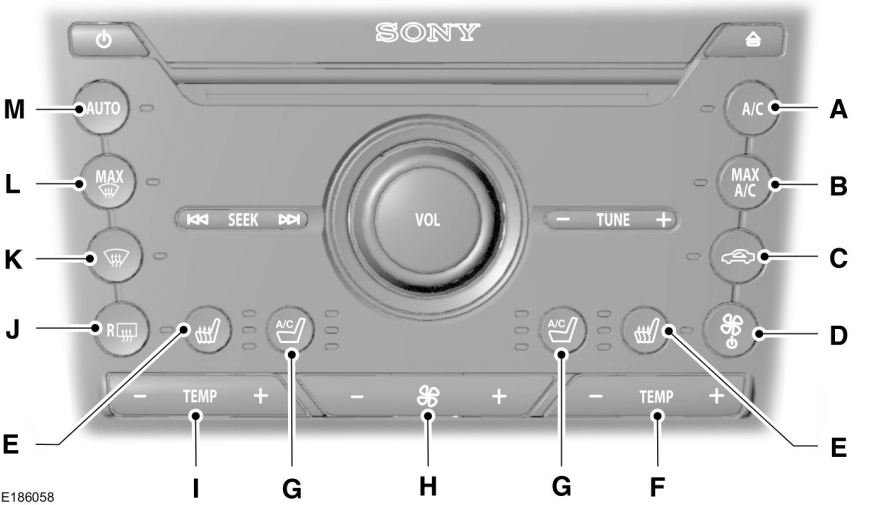
Remarque : pour éviter la formation de buée sur les vitres, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximum est activé.

L **Commande de température conducteur :** règle la température à l'aide de la commande côté conducteur.

COMMANDE DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE - VÉHICULES AVEC: SYSTÈME AUDIO SONY

Note : *vous pouvez basculer entre le mode degrés Fahrenheit et le mode degrés Celsius. Voir* ***Réglages*** *(page 349).*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing



A **A/C :** appuyez sur la touche pour mettre en marche et arrêter la climatisation. La climatisation refroidit votre véhicule en utilisant l'air extérieur. Pour atteindre plus rapidement une température agréable par temps chaud, conduisez avec les fenêtres ouvertes jusqu'à sentir de l'air froid en provenance des buses d'aération.

Remarque : dans certaines conditions (par exemple, en dégivrage maximum), le compresseur de climatisation continue de fonctionner même si la climatisation est éteinte.

B **MAX A/C :** appuyez sur cette touche pour obtenir un refroidissement maximum. L'air recirculé traverse les buses d'aération de la planche de bord, la climatisation est activée automatiquement et la vitesse du ventilateur est réglée automatiquement sur la vitesse la plus élevée.

C **Air recirculé :** appuyez sur la touche pour passer de la ventilation avec apport d'air extérieur à la ventilation avec air recirculé et vice-versa. L'air présent dans l'habitacle est recirculé. Cela peut raccourcir le temps nécessaire pour refroidir l'habitacle et réduire la pénétration des odeurs indésirables dans votre véhicule.

Remarque : l'air recirculé peut aussi être activé et désactivé automatiquement par temps chaud en mode Planche de bord et Planche de bord et débit d'air pour améliorer l'efficacité du refroidissement.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

D **Marche/arrêt :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le système. Le fait d'arrêter le système empêche l'air extérieur de pénétrer dans le véhicule.

E **Sièges chauffants (selon l'équipement) :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le chauffage des sièges. Voir **Sièges chauffants** (page 130).

F **Commande de température passager :** règle la température du côté passager.

Remarque : la différence maximale possible entre les réglages du conducteur et du passager est limitée. Si vous procédez à un réglage risquant d'entraîner une trop grande différence, les deux réglages changent.

G **Sièges à régulation de température :** appuyez sur le bouton pour activer et désactiver les sièges à régulation de température. Voir **Sièges à régulation de température** (page 130).

H **Commande de vitesse du ventilateur :** adapte le volume d'air qui circule dans le véhicule.

I **Commande de température conducteur :** règle la température à l'aide de la commande côté conducteur. Cette commande règle aussi la température côté passager lorsque vous désactivez le mode double zone.

J **Lunette arrière chauffante :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le chauffage de la lunette arrière. Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 121).

K **Dégivrage :** sélectionnez la répartition d'air via les buses d'aération de pare-brise. La répartition d'air de la planche de bord et des buses de plancher avant s'arrête. Vous pouvez également utiliser ce réglage pour dégivrer le pare-brise et le débarrasser d'une fine couche de givre.

L **Dégivrage MAX :** appuyez sur cette touche pour activer le dégivrage. L'air extérieur traverse les buses d'aération de pare-brise, la climatisation est activée automatiquement et la vitesse du ventilateur est réglée automatiquement sur la vitesse la plus élevée. Vous pouvez également utiliser ce réglage pour dégivrer le pare-brise et le débarrasser d'une fine couche de givre. La lunette arrière chauffante est aussi activée automatiquement lorsque vous sélectionnez le dégivrage maximum.

Remarque : pour éviter l'apparition de buée sur les vitres, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximum est activé.

M **AUTO :** appuyez sur cette touche pour activer le fonctionnement automatique. Réglez pour sélectionner la température désirée. La vitesse de ventilateur, la répartition d'air, le fonctionnement de la climatisation, l'air extérieur et l'air recirculé sont automatiquement réglés pour chauffer ou refroidir le véhicule afin de conserver la température souhaitée. Vous pouvez également désactiver le mode double zone en appuyant sur cette touche et en la maintenant enfoncée pendant plus de deux secondes.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

CONSEILS POUR LA GESTION DE LA TEMPÉRATURE ET DE L'HUMIDITÉ DANS L'HABITACLE

Conseils généraux

Note : *En cas d'utilisation prolongée de la fonction d'air recirculé, de la buée peut se former sur les vitres.*

Note : *Pour limiter l'accumulation d'humidité à l'intérieur de votre véhicule, ne conduisez pas avec le système désactivé ou avec la fonction d'air recirculé active en permanence.*

Note : *Ne placez aucun objet sous les sièges avant, car cela peut gêner le flux d'air vers les sièges arrière.*

Note : *Retirez la neige, le givre ou les feuilles présentes dans la zone d'admission d'air à la base du pare-brise.*

Note : *Pour améliorer la climatisation, lorsque vous démarrez votre véhicule, conduisez avec les fenêtres légèrement ouvertes pendant deux ou trois minutes.*

Climatisatiseur manuel

Note : *Pour limiter l'embuage du pare-brise lorsque le temps est humide, réglez la commande de répartition d'air sur la position de répartition via les buses d'aération du pare-brise.*

Climatisation automatique

Note : *Ne modifiez pas les réglages lorsque l'intérieur du véhicule est extrêmement chaud ou froid. Le système se règle automatiquement sur les réglages précédemment mémorisés. Pour permettre un fonctionnement efficace du système, les buses d'aération de planche de bord et latérales doivent être complètement ouvertes.*

Note : *Lorsque la température ambiante est basse et que la climatisation est en mode **AUTO**, le flux d'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales tant que le moteur est froid.*

Note : *lorsque le système est en mode **AUTO** et que les températures intérieure et extérieure sont élevées, le système sélectionne automatiquement le mode d'air recirculé afin d'optimiser le refroidissement de l'habitacle. Une fois atteinte la température de l'air sélectionnée, le système sélectionne automatiquement le mode d'apport d'air extérieur.*

Chauffage rapide de l'habitacle

	Véhicule avec climatisation manuelle	Véhicule avec climatisation automatique
1	Réglez la vitesse du ventilateur sur la vitesse la plus rapide.	Appuyez sur la touche de commande de vitesse élevée du ventilateur.
2	Réglez la commande de température sur la température la plus élevée.	Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité.
3	Réglez la commande de répartition d'air sur la position de répartition via les buses d'aération de plancher avant.	

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Réglages recommandés pour la fonction de chauffage

	Véhicule avec climatisation manuelle	Véhicule avec climatisation automatique
1	Réglez la vitesse du ventilateur sur la deuxième vitesse.	Appuyez sur la touche **AUTO**.
2	Réglez la commande de température sur la position à mi-chemin du réglage le plus chaud.	Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité.
3	Réglez la commande de répartition d'air sur la position de répartition via les buses d'aération de plancher avant et de pare-brise.	

Refroidissement rapide de l'habitacle

	Véhicule avec climatisation manuelle	Véhicule avec climatisation automatique
1	Réglez la commande de température en position **MAX A/C**.	Appuyez sur la touche **MAX A/C**.

Réglages recommandés pour le refroidissement

	Véhicule avec climatisation manuelle	Véhicule avec climatisation automatique
1	Réglez la vitesse du ventilateur sur la deuxième vitesse.	Appuyez sur la touche **AUTO**.
2	Réglez la commande de température sur la position à mi-chemin du réglage le plus froid.	Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité.
3	Réglez la commande de répartition d'air sur la position de répartition via les buses d'aération de planche de bord.	

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Désembuage des vitres latérales par temps froid

	Véhicule avec climatisation manuelle	Véhicule avec climatisation automatique
1	Sélectionnez les buses d'aération de pare-brise à l'aide des touches de répartition d'air.	Appuyez sur le bouton de dégivrage et désembuage du pare-brise.
2	Appuyez sur la touche **A/C**.	Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité.
3	Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité.	
4	Réglez la vitesse du ventilateur sur la vitesse la plus rapide.	

VITRES CHAUFFANTES ET RÉTROVISEURS CHAUFFANTS

Lunette arrière chauffante

Note : *assurez-vous que le moteur tourne avant d'actionner les vitres chauffantes.*



Appuyez sur ce bouton pour dégivrer et désembuer la lunette arrière chauffante. La lunette arrière chauffante se désactive automatiquement après un court laps de temps. Démarrez le moteur avant d'activer la lunette arrière chauffante.

N'utilisez pas de lames de rasoir ou d'autres objets pointus pour nettoyer la lunette arrière chauffante ou pour en enlever des autocollants. La garantie du véhicule ne couvre pas les dommages provoqués aux grilles de lunette arrière chauffante.

Rétroviseur extérieur chauffant (le cas échéant)

Lorsque vous activez la lunette arrière chauffante, les rétroviseurs extérieurs chauffants s'activent automatiquement.

Note : *n'enlevez pas le givre déposé sur les rétroviseurs à l'aide d'un grattoir et n'essayez pas de régler le verre du rétroviseur si celui-ci est bloqué à cause du gel.*

Note : *ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole.*

PARE-BRISE CHAUFFANT



Appuyez sur le bouton pour dégivrer et désembuer le pare-brise chauffant. Le pare-brise chauffant est automatiquement désactivé après une courte durée. Démarrez le moteur avant d'activer le pare-brise chauffant.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

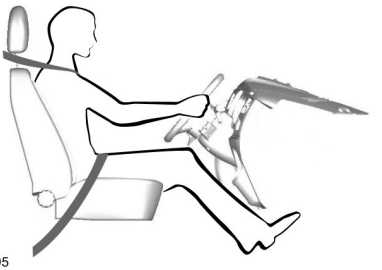
S'ASSEOIR DANS LA POSITION CORRECTE

AVERTISSEMENTS

N'inclinez pas trop le dossier de siège, au risque de glisser sous la ceinture de sécurité. Ceci pourrait entraîner des blessures graves en cas d'accident.

Une position assise non correcte, une mauvaise position générale ou un dossier de siège trop incliné peuvent être à l'origine de blessures graves, voire de décès, en cas d'accident. Tenez-vous toujours assis bien droit contre le dossier de siège, vos pieds reposant sur le sol.

Ne transportez pas d'objets plus hauts que le dossier du siège, afin de limiter le risque de blessures graves en cas de collision ou de freinage brutal.



E68595

Moyennant une utilisation adaptée, le siège, l'appui-tête, la ceinture de sécurité et les airbags vous assurent une protection optimale en cas d'accident.

Nous vous recommandons de suivre les consignes ci-dessous :

- Asseyez-vous bien droit, en calant le bas de votre colonne vertébrale aussi loin que possible dans le siège.
- N'inclinez pas votre dossier de siège de plus de 30 degrés.
- Réglez l'appui-tête de telle sorte que son sommet corresponde à celui de votre tête et soit aussi avancé que possible. Assurez-vous d'être confortablement installé.
- Maintenez une distance suffisante entre votre corps et le volant. Nous vous recommandons d'établir une distance minimum de 10 pouces (25 centimètres) entre votre sternum et le couvercle de l'airbag.
- Tenez le volant avec les bras légèrement pliés.
- Pliez légèrement les jambes de manière à pouvoir enfoncer complètement les pédales.
- Placez la sangle diagonale de la ceinture de sécurité sur le centre de votre épaule et ajustez la sangle ventrale pour qu'elle soit bien serrée au niveau de votre bassin.

Assurez-vous d'avoir une position de conduite confortable et d'être en mesure de garder le parfait contrôle de votre véhicule.

APPUIS-TÊTE

AVERTISSEMENTS

Réglez complètement l'appui-tête avant de vous asseoir ou d'utiliser le véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas l'appui-tête pendant la conduite.

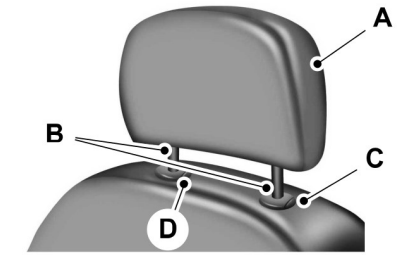
Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

AVERTISSEMENTS

Relevez les appuie-têtes arrière lorsque des passagers occupent les sièges arrière.

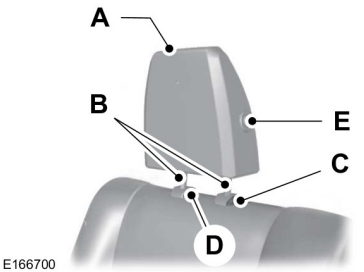
Toujours retirer l'appuie-tête du siège arrière sur lequel a été installé un siège de sécurité enfant face à la route.

Appuie-tête de siège avant



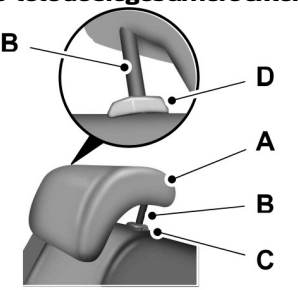
E138642

Appuie-tête de siège arrière central



E166700

Appuie-tête de sièges arrière extérieurs



E138645

Les appuis-tête sont composés :

A	d'un appui-tête à absorption d'énergie
B	de deux tiges en acier
C	d'un bouton de réglage et de déverrouillage de manchon de guidage
D	d'un bouton de déverrouillage et de dépose de manchon de guidage
E	Bouton de rabattement (siège arrière central uniquement)

Réglage de l'appui-tête

Réglez l'appui-tête de telle sorte que son sommet corresponde à celui de votre tête.

Elévation de l'appui-tête

Tirez l'appui-tête vers le haut.

Abaissement de l'appui-tête

1. Appuyez sur le bouton C et maintenez-le enfoncé.
2. Poussez l'appui-tête vers le bas.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Dépose de l'appui-tête

1. Tirez l'appui-tête vers le haut jusqu'à ce qu'il atteigne sa position la plus élevée.
2. Appuyez sur les boutons C et D et maintenez-les enfoncés.
3. Tirez l'appui-tête vers le haut.

Rabattement de l'appui-tête

Note : *L'appuie-tête de siège arrière central peut être rabattu vers l'avant pour améliorer la visibilité.*

Note : *Si votre véhicule est équipé d'une grille pour chien, veuillez vous assurer que l'appuie-tête rabattable central est en position verticale avant d'installer la grille pour chien. Voir* ***Chargement du véhicule*** *(page 214).*

1. Appuyez sur le bouton E et maintenez-le enfoncé.
2. Tirez dessus pour le remettre en position.

Pose de l'appui-tête

Alignez les tiges en acier dans les manchons de guidage et poussez l'appuie-tête vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Inclinaison des appuie-tête

Il est possible d'incliner les appuie-tête avant pour un plus grand confort. Pour incliner l'appuie-tête, suivez cette procédure :



E144727

1. Réglez le dossier de siège en position de conduite droite.
2. Faites pivoter l'appuie-tête en avant vers votre tête jusqu'à atteindre la position souhaitée.

Une fois que l'appuie-tête a atteint la position d'inclinaison maximale vers l'avant, faites-le à nouveau pivoter pour le libérer vers la position arrière, non inclinée.

SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL

AVERTISSEMENTS

Ne modifiez pas les réglages du siège conducteur ou de son dossier pendant la conduite.

Après avoir lâché le levier, essayez de faire bouger le siège vers l'avant et l'arrière pour vous assurer qu'il est bien enclenché.

Lorsque le dossier est incliné vers l'arrière, l'occupant du siège risque de glisser sous la ceinture de sécurité, ce qui peut entraîner de graves blessures en cas de collision.

Les sièges avant à commande manuelle peuvent être équipés :

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing



E144631

A d'une barre permettant d'avancer et de reculer le siège ;

B d'une commande pour régler le support lombaire du dossier de siège ;

P d'un levier pour régler la hauteur du siège ;

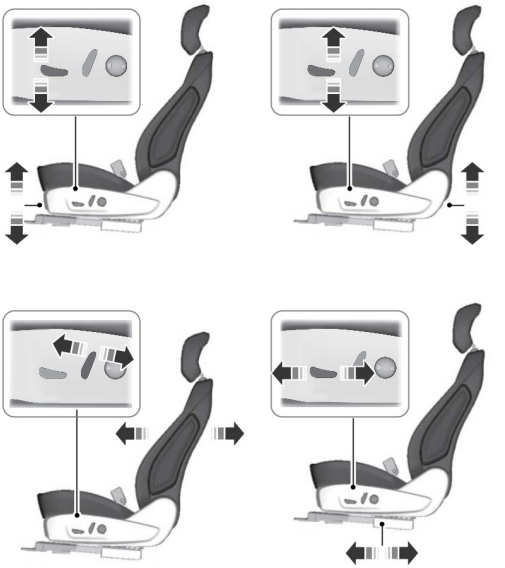
D d'un levier pour régler l'inclinaison du dossier de siège.

SIÈGES ÉLECTRIQUES - VÉHICULES SANS: SIÈGES MULTICONTOURS

AVERTISSEMENTS

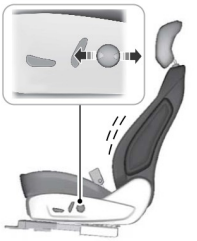
Ne modifiez pas les réglages du siège conducteur ou de son dossier pendant que le véhicule roule.

Ne placez pas de charge ou d'objets derrière le dossier de siège avant de l'avoir remis dans sa position d'origine.



E144632

Support lombaire électrique (le cas échéant)



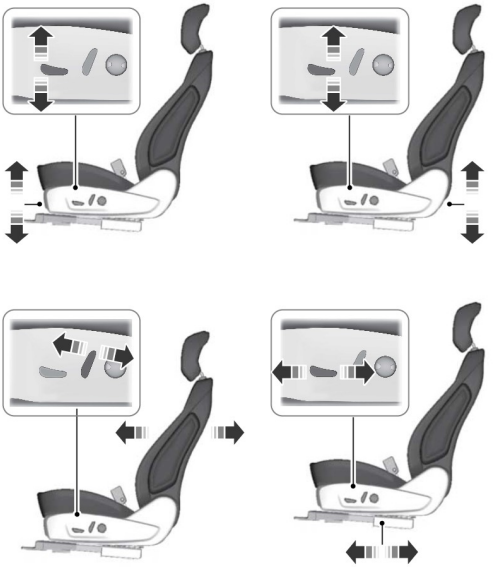
E165608

SIÈGES ÉLECTRIQUES - VÉHICULES AVEC: SIÈGES MULTICONTOURS

AVERTISSEMENTS

Ne réglez pas le siège avant ou son dossier pendant la conduite. Cela risque d'entraîner un déplacement soudain du siège et la perte de contrôle de votre véhicule.

Ne placez pas de charge ou d'objets derrière le dossier de siège avant de l'avoir remis dans sa position d'origine.



E144632

Support lombaire électrique



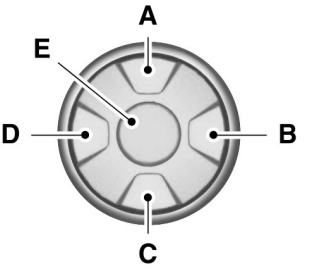
E165608

Sièges avant multicontours avec Active Motion (le cas échéant)

Note : *le système de massage s'arrête au bout de 20 minutes.*

Note : *le moteur doit être en marche ou le véhicule se trouver en mode accessoires pour activer les sièges.*

Note : *quelques secondes sont nécessaires pour l'activation d'une sélection. La fonction de massage du dossier de siège et celle du coussin ne peuvent pas fonctionner simultanément.*



E156301

	Mode massage	Mode de support lombaire et de maintien latéral
A	Réglage de l'intensité du massage du dos	Support lombaire supérieur
B	Réduction de l'intensité du massage et arrêt[1]	Réduction du support lombaire
P	Réglage de l'intensité du massage de coussin	Support lombaire inférieur[2]
D	Augmentation de l'intensité du massage	Augmentation du support lombaire
E	Marche et arrêt.	-

[1]La fonction de massage est réglée par défaut sur un mode de massage intermittent avec la possibilité de régler l'intensité de massage du dos. La fonction de support lombaire et maintien latéral est réglée par défaut sur le mode de support lombaire médian.

[2]Appuyez sur C une deuxième fois pour régler le maintien latéral de dossier. Appuyez sur C une troisième fois pour régler le maintien latéral de coussin.

Vous pouvez également régler cette fonction depuis l'écran tactile.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Appuyez sur l'icône de réglage du menu, puis sur Véhicule. Sélectionnez Sièges multicontours.

Lorsque le système est activé, il affiche les instructions pour vous permettre de modifier les réglages du support lombaire de votre siège ou de la fonction de massage.

Pour accéder aux réglages du support lombaire et les modifier :

1. sélectionnez le siège à régler ;
2. appuyez sur les boutons + ou - pour régler l'intensité du support lombaire.

Pour accéder aux réglages de massage et les modifier :

1. appuyez sur l'icône de réglage du menu, puis sur Véhicule ; sélectionnez Sièges multicontours ;
2. sélectionnez le siège à régler ;
3. appuyez sur OFF, LO ou HI.

FONCTION DE MÉMORISATION

AVERTISSEMENTS

Avant d'activer la mémoire du siège, s'assurer qu'il n'y a pas d'obstruction dans l'environnement immédiat du siège et que tous les occupants sont à distance des éléments en mouvement.

N'utilisez pas la fonction de mémorisation lorsque le véhicule est en mouvement.

Cette fonction rappelle automatiquement la position du siège conducteur, des rétroviseurs électriques et de la colonne de direction électrique. La commande de mémorisation est située sur la porte conducteur.



E142554

Enregistrement d'une position préréglée

1. Mettez le contact.
2. Réglez le siège, les rétroviseurs extérieurs et la colonne de direction dans la position souhaitée.
3. Appuyez sur la touche de préréglage souhaitée et maintenez-la enfoncée jusqu'à l'émission d'un signal sonore.

Vous pouvez enregistrer jusqu'à trois positions de mémoire préréglées. Vous pouvez enregistrer un préréglage de mémoire à tout moment.

Rappel d'une position préréglée

Appuyez sur la touche de préréglage correspondant à la position de conduite souhaitée, puis relâchez-la. Le siège, les rétroviseurs et la colonne de direction se placent dans la position enregistrée pour le préréglage choisi.

Note : *vous pouvez rappeler une position de mémoire préréglée uniquement lorsque le contact est coupé ou, si le contact est mis, lorsque la transmission est en position de stationnement (P) ou neutre (N) (et que votre véhicule n'est pas en mouvement).*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Vous pouvez rappeler une position de mémoire préréglée en appuyant sur le bouton de déverrouillage de la télécommande ou de la clé d'accès intelligent si elle est associée à une position préréglée.

Association d'une position préréglée à la télécommande ou à la clé d'accès intelligent

Votre véhicule peut enregistrer des positions de mémoire préréglées pour trois télécommandes ou clés d'accès intelligent maximum.

1. Contact mis, naviguez dans les positions de mémoire jusqu'aux positions souhaitées.
2. Appuyez sur la touche de préréglage souhaitée et maintenez-la enfoncée pendant environ cinq secondes. Un signal sonore retentit après deux secondes environ. Maintenez la touche enfoncée jusqu'à entendre un deuxième signal sonore.
3. Dans les trois secondes suivantes, appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande à associer.

Pour désassocier une télécommande, veuillez suivre la même procédure – à l'exception de l'étape 3, au cours de laquelle vous devez appuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

Note : *si vous appuyez sur une commande de réglage de fonction de mémorisation active - siège électrique, rétroviseur, commutateur de colonne de direction en option ou tout autre bouton de mémorisation – pendant un rappel de mémoire, l'opération est annulée.*

Le mouvement de rappel de siège s'arrête aussi si le véhicule est en mouvement.

Note : *si plus d'une télécommande ou clé d'accès intelligent associée est détectée, la fonction de mémorisation récupère les réglages de la première clé enregistrée.*

Fonction d'entrée et de sortie facile

Si vous activez la fonction d'entrée et sortie facile, le siège conducteur recule automatiquement de cinq centimètres maximum lorsque la transmission est en position de stationnement (P) et que vous retirez la clé ou que vous éteignez le démarrage sans clé.

Le siège conducteur reprend la position précédente lorsque vous insérez la clé dans le contacteur d'allumage ou que vous activez le démarrage sans clé.

Vous pouvez désactiver la fonction d'entrée et de sortie facile depuis l'écran d'information conducteur.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

SIÈGES CHAUFFANTS

AVERTISSEMENT

Les personnes insensibles à la douleur au niveau de leur peau à cause d'un âge avancé, d'une maladie chronique, du diabète, de blessures, de médicaments, de l'alcool, de la fatigue ou de toute autre condition physique doivent être attentives lors de l'usage du siège chauffant. Le siège chauffant peut engendrer des brûlures, même à de basses températures, surtout lorsqu'il est utilisé sur des périodes prolongées. Veillez à ne pas placer des matériaux isolants sur les sièges, tels qu'une couverture ou un coussin. Sinon, le siège chauffant risque de surchauffer. Veillez à ne pas transpercer le siège avec des épingles, des aiguilles ou tout autre objet pointu. Le non-respect de cette consigne peut endommager l'élément chauffant, ce qui peut ensuite provoquer la surchauffe du siège chauffant. Un siège chauffant surchauffé peut engendrer des blessures graves.

Veillez à ne pas :

- placer des objets lourds sur le siège ;
- utiliser le siège chauffant si de l'eau ou tout autre liquide a été renversé dessus ; laissez d'abord sécher complètement le siège ;
- utiliser les sièges chauffants lorsque le moteur ne tourne pas ; Cela risque de décharger la batterie.



E146941

Appuyez sur le symbole de siège chauffant pour naviguer entre les différents paramètres de chaleur et désactiver la fonction. Les paramètres d'augmentation de la chaleur sont indiqués par des voyants supplémentaires.

SIÈGES À RÉGULATION DE TEMPÉRATURE

Sièges chauffants

AVERTISSEMENT

Les personnes dont la peau est insensible à la douleur en raison d'un âge avancé, d'une maladie chronique, d'un diabète, de lésions de la moelle épinière, de la prise de médicaments, de la consommation d'alcool, de la fatigue ou de toute autre condition physique doivent rester vigilantes lors de l'utilisation du siège chauffant. Le siège chauffant peut provoquer des brûlures même à basse température, surtout s'il est utilisé sur des périodes prolongées. Veillez à ne pas placer de matériaux isolants sur les sièges, tels qu'une couverture ou un coussin, au risque de provoquer une surchauffe du dispositif de chauffage de siège. Veillez à ne pas percer le siège avec des épingles, des aiguilles ou tout autre objet pointu, au risque d'endommager le dispositif de chauffage et de provoquer sa surchauffe. Un siège chauffant surchauffé peut engendrer des blessures graves.

Note : *Veillez à ne pas :*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

- placer des objets lourds sur le siège ;
- utiliser le siège chauffant si de l'eau ou tout autre liquide a été renversé dessus ; laissez d'abord sécher complètement le siège ;
- utiliser les sièges chauffants lorsque le moteur ne tourne pas ; Cela risque de décharger la batterie.



E146322

Touchez le symbole de siège chauffant sur l'écran tactile pour faire défiler les différents réglages de chaleur et pour désactiver la fonction. L'intensité de la chaleur réglée est proportionnelle au nombre de voyants allumés.

Sièges refroidissants (le cas échéant)

Les sièges refroidissants fonctionnent uniquement lorsque le moteur tourne.



E146309

Touchez le symbole de siège refroidissant sur l'écran tactile pour faire défiler les différents réglages d'intensité et pour désactiver la fonction. L'intensité réglée est proportionnelle au nombre de voyants allumés.

ACCOUDOIR ARRIÈRE



E144635

Repliez l'accoudoir vers le bas pour utiliser l'accoudoir et le porte-gobelet.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Prise d'alimentation 12 volts CC

AVERTISSEMENT

Ne branchez pas d'accessoires électriques sur la prise d'allume-cigares. Une utilisation incorrecte de l'allume-cigares peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par votre garantie et peut provoquer des incendies ou des blessures corporelles graves.

Note : *lorsque vous mettez le contact, vous pouvez utiliser la prise pour alimenter des équipements électriques de 12 volts, à une intensité maximale de 15 ampères. Lorsque vous coupez le contact, l'alimentation électrique fonctionne seulement pendant 30 minutes maximum.*

Note : *insérez uniquement une prise accessoire dans la prise d'alimentation. Tout autre objet endommagerait la prise et grillerait le fusible.*

Note : *ne suspendez aucun accessoire ou support d'accessoire depuis la prise.*

Note : *n'utilisez pas la prise d'alimentation au-delà de la capacité du véhicule, soit 12 volts CC à 180 watts maximum, au risque de faire griller un fusible.*

Note : *n'utilisez pas la prise d'alimentation comme allume-cigares.*

Note : *une utilisation incorrecte de la prise d'alimentation risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par votre garantie.*

Note : *fermez systématiquement le cache de la prise lorsque celle-ci n'est pas utilisée.*

Faites tourner le moteur pour une utilisation optimale de la prise d'alimentation.

Pour éviter de décharger la batterie du véhicule :

- N'utilisez pas la prise d'alimentation plus de temps que nécessaire lorsque votre moteur est coupé.
- Ne laissez pas d'appareils branchés la nuit ou lorsque votre véhicule est en position de stationnement (P) pendant des périodes prolongées.

Emplacement

Les prises d'alimentation se trouvent :

- Sur la console centrale.
- Dans la console centrale.
- A l'arrière de la console.
- Dans la zone de chargement (break uniquement).

Prise d'alimentation 230 volts (le cas échéant)

AVERTISSEMENT

Ne laissez pas d'appareils électriques branchés sur la prise d'alimentation lorsqu'ils ne sont pas utilisés. N'utilisez pas de rallonge avec la prise d'alimentation de 230 volts, sous peine de mettre en échec le système de protection. Vous risquez de causer une surcharge de la prise ce faisant. La consommation électrique de plusieurs appareils peut dépasser la charge limite de 150 watts, entraînant un risque d'incendie ou de graves blessures.

Note : *laissez le véhicule tourner pour que la prise d'alimentation continue à fonctionner.*

Vous pouvez utiliser la prise d'alimentation pour alimenter des appareils électriques qui nécessitent jusqu'à 150 watts. Elle se trouve à l'arrière de la console centrale.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Le voyant d'indication de la prise, qui est situé sur la prise, indique lorsque la prise d'alimentation peut être utilisée.

Lorsque le voyant de la prise d'alimentation est :

- Allumé — la prise d'alimentation est prête à fournir de l'électricité.
- Eteint — l'alimentation électrique de la prise d'alimentation est coupée, tout comme le contact.
- Clignotante — la prise d'alimentation est en mode de défaillance.

La prise d'alimentation arrête de fonctionner temporairement si la limite de charge électrique de 150 watts est dépassée. La prise d'alimentation peut également passer en mode de défaillance en cas de surcharge, de surchauffe ou de court-circuit.

En cas de surcharge et de court-circuit, débranchez votre appareil et coupez le contact, puis remettez-le.

En cas de surchauffe, laissez d'abord le système refroidir. Ensuite coupez et remettez le contact.

N'utilisez pas la prise d'alimentation pour certains appareils électriques, notamment :

- Les télévisions à tube cathodique.
- Les charges moteur, comme les aspirateurs, les scies électriques et autres outils électroportatifs, ou les réfrigérateurs entraînés par compresseur.
- Des appareils de mesure qui traitent des données précises, comme des équipements médicaux ou des équipements de mesure.
- D'autres applications exigeant une alimentation électrique extrêmement stable, par exemple les couvertures électriques commandées par microordinateur ou les éclairages à capteur tactile.

ALLUME-CIGARES

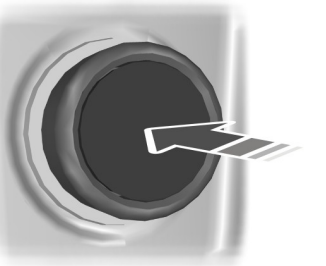
Note : *Ne pas maintenir l'élément chauffant de l'allume-cigares enfoncé.*

Note : *Si vous utilisez la prise lorsque le moteur est arrêté, il est possible que la batterie se décharge.*

Note : *Lorsque vous mettez le contact, vous pouvez utiliser la prise pour alimenter des équipements électriques de 12 volts, à une intensité maximale de 20 ampères.*

Note : *Lorsque vous coupez le contact, l'alimentation électrique fonctionne seulement pendant 30 minutes maximum.*

Note : *Utiliser uniquement les connecteurs pour accessoires Ford ou les connecteurs prévus pour une utilisation avec des prises type SAE.*



E103382

Enfoncer l'élément chauffant pour utiliser l'allume-cigares. Il est éjecté automatiquement.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

PORTE-GOBELETS

AVERTISSEMENTS

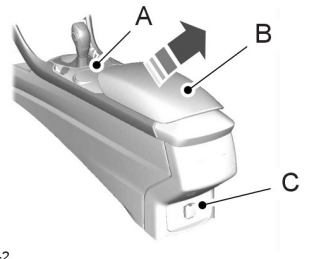
Ne placez pas de boissons chaudes dans les porte-gobelets lorsque le véhicule est en mouvement.

Assurez-vous que les gobelets posés dans les porte-gobelets n'affectent pas votre visibilité pendant la conduite.

CONSOLE CENTRALE

Faites attention lorsque vous placez des objets dans le porte-gobelet car ils risquent de tomber en cas de freinage ou d'accélération brutal(e) ou de collision ; notamment avec des boissons chaudes qui pourraient alors de se renverser.

Les fonctions de la console disponibles sont :



E143942

A Porte-gobelet.

B Compartiment de rangement avec prise d'alimentation auxiliaire, prise d'entrée auxiliaire, port USB et concentrateur média.

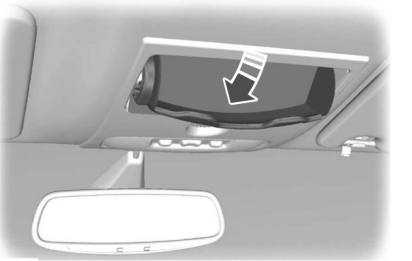
C Prise d'alimentation auxiliaire.

Accoudoir de siège arrière



E190042

CONSOLE DE PAVILLON



E75193

Appuyez sur le bord arrière de la console pour l'ouvrir.

CENDRIER

Vous pouvez placer le cendrier amovible dans n'importe quel porte-gobelets.

GÉNÉRALITÉS

AVERTISSEMENTS

Un ralenti prolongé à un régime moteur élevé peut provoquer des températures extrêmement élevées au niveau du moteur et du système d'échappement, entraînant un risque d'incendie ou d'autres dommages.

Ne garez pas votre véhicule, ne le conduisez pas et ne le laissez pas tourner au ralenti sur de l'herbe sèche ou toute autre surface sèche. Le système antipollution réchauffe le compartiment moteur et le système d'échappement, créant un risque d'incendie.

Ne démarrez pas le moteur dans un garage fermé ou tout autre espace confiné. Les gaz d'échappement peuvent être toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur.

Si vous sentez une odeur de gaz d'échappement à l'intérieur du véhicule, faites-le contrôler immédiatement par un concessionnaire agréé. Ne conduisez pas votre véhicule si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

Si vous débranchez la batterie, il se peut que votre véhicule présente des caractéristiques de conduite inhabituelles sur environ 5 miles (8 kilomètres) suite à son rebranchement. Ceci se produit car le système de gestion moteur doit se resynchroniser avec le moteur. Vous pouvez ignorer ces caractéristiques de conduite inhabituelles sur cette distance.

Le système du groupe motopropulseur est conforme à toutes les exigences de la norme canadienne sur les équipements pouvant causer des interférences concernant le champ électrique d'impulsion ou les bruits radioélectriques.

Lorsque vous démarrez le moteur, évitez d'appuyer sur la pédale d'accélérateur avant et pendant cette opération. N'utilisez la pédale d'accélérateur que si vous avez du mal à démarrer le moteur.

DÉMARRAGE SANS CLÉ

Note : *le système peut ne pas fonctionner si la télécommande se trouve à proximité d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques comme des téléphones cellulaires.*

Note : *une clé passive valide doit être présente dans votre véhicule pour établir le contact et démarrer le moteur.*

Allumage du contact



E144447

Appuyez deux fois sur le bouton sans enfoncer la pédale de frein ou d'embrayage avec le pied. Il est situé sur la planche de bord, près du volant de direction. Tous les circuits électriques et accessoires sont opérationnels, les témoins et indicateurs s'allument.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Appuyez à nouveau sur le bouton sans enfoncer la pédale de frein ou d'embrayage avec le pied pour éteindre complètement votre véhicule.

Démarrage de votre véhicule

Boîte de vitesses manuelle

1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
2. Appuyez brièvement sur le bouton.

Note : *si vous relâchez la pédale d'embrayage pendant le démarrage du moteur, le moteur cesse de fonctionner et le circuit de bord revient en mode contact établi.*

Transmission automatique

1. Amenez le levier sélecteur de transmission en position de stationnement.
2. Enfoncez à fond la pédale de frein.
3. Appuyez brièvement sur le bouton.

Note : *si vous relâchez la pédale de frein pendant le démarrage du moteur, le moteur cesse de fonctionner et le circuit de bord revient en mode contact établi.*

Moteur diesel

Note : *le démarrage du moteur ne commence qu'à l'expiration du cycle de préchauffage. Ceci peut prendre plusieurs secondes par temps extrêmement froid.*

VERROU DE DIRECTION

Votre véhicule est équipé d'un antivol de direction à commande électronique qui fonctionne automatiquement.

Le système verrouille le volant de direction peu après que vous avez garé votre véhicule et que la clé passive est en dehors de votre véhicule, ou lorsque vous avez verrouillé le véhicule.

Note : *Le système ne verrouille pas le volant de direction lorsque le contact est établi ou lorsque votre véhicule se déplace.*

Déverrouillage du volant

Mettez le contact pour déverrouiller le volant de direction.

Note : *Vous devrez peut-être tourner légèrement le volant de direction pour permettre le déverrouillage.*

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR À ESSENCE

Lorsque vous démarrez le moteur, le régime augmente. Ceci permet de chauffeur le moteur. Si le régime de ralenti du moteur ne diminue pas automatiquement, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire agréé.

Note : *Vous pouvez lancer le moteur pendant 60 secondes au total (sans que le moteur démarre) avant que le système de démarrage ne se désactive temporairement. Les 60 secondes ne sont pas forcément consécutives. Par exemple, si vous lancez le moteur trois fois pendant 20 secondes, sans que le moteur ne démarre, vous avez atteint la limite de temps définie de 60 secondes. Un message s'affiche sur l'écran d'information et vous prévient à chaque fois que vous dépassez le temps de démarrage. Vous ne pouvez plus démarrer le moteur pendant au moins 15 minutes. Après 15 minutes, vous êtes limité à un temps de démarrage moteur de 15 secondes. Vous devez attendre 60 minutes avant de pouvoir lancer de nouveau le moteur pendant 60 secondes.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les occupants ont bouclé leur ceinture de sécurité.
- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont désactivés.
- Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
- Placez le levier sélecteur de transmission sur un rapport faible (boîte de vitesses manuelle) ou sur stationnement (P) (boîte de vitesses automatique).
- Tournez la clé de contact en position **II**. Si le véhicule dispose d'un système d'allumage sans clé, suivez les instructions ci-après.

Véhicules avec clé de contact

Note : *n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*

1. Enfoncez à fond la pédale de frein. Si le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, enfoncez aussi complètement la pédale d'embrayage.
2. Tournez la clé en position **III** pour démarrer le moteur. Relâchez la clé quand le moteur démarre.

Note : *le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.*

Note : *Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur à la première tentative, patientez quelques instants et essayez de nouveau.*

Véhicules avec démarrage sans clé

Note : *n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*

Note : *La clé d'accès intelligent doit être présente dans le véhicule afin de quitter la position de stationnement (P).*

1. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage (boîte de vitesses manuelle) ou la pédale de frein (boîte de vitesses automatique).
2. Appuyez sur le bouton.

Note : *Sur les véhicules hybrides, le voyant vert s'allume pour vous indiquer que le véhicule est prêt pour la conduite. Puisque ce véhicule est équipé d'un système de démarrage silencieux, le moteur peut ne pas démarrer en même temps que le véhicule. Voir* ***Véhicule électrique hybride*** *(page 142).*

Le système ne fonctionne pas si :

- Les fréquences de clé sont brouillées.
- La batterie de la clé est déchargée.

Si vous ne parvenez pas à démarrer le véhicule, procédez comme suit :



E147165

1. Localisez la fente de secours sur le compartiment de la console centrale.
2. En plaçant les boutons vers l'arrière du véhicule et le porte-clés vers le haut, placez la clé dans la fente de secours.
3. Une fois la clé dans la bonne position, appuyez sur la pédale d'embrayage (boîte de vitesses manuelle) ou sur la pédale de frein (boîte de vitesses automatique), puis appuyez sur le bouton pour démarrer votre véhicule.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Redémarrage rapide

La fonction de redémarrage rapide vous permet de redémarrer le moteur dans les 20 secondes suivant l'arrêt, même si aucune clé valide n'est présente.

Dans les 20 secondes suivant l'arrêt du moteur, enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le bouton. Une fois le délai de 20 secondes écoulé, vous ne pouvez plus redémarrer le véhicule si la clé n'est pas présente à l'intérieur du véhicule.

Une fois le véhicule démarré, il reste en fonctionnement jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton, même si aucune clé valide n'est détectée par le système. Si vous ouvrez ou fermez une porte alors que le véhicule se déplace, le système recherche une clé valide. Vous ne pouvez pas redémarrer le moteur si aucune clé valide n'est détectée par le système dans un délai de 20 secondes.

Arrêt automatique

Cette fonctionnalité arrête automatiquement le véhicule s'il fonctionne au ralenti pendant un long moment. Le contact est aussi coupé afin d'économiser la batterie. Avant que le véhicule ne s'arrête, un message apparaît sur l'écran d'information avec un compte à rebours de 30 secondes. Si vous n'intervenez pas dans les 30 secondes, le véhicule s'arrête. Un autre message s'affiche sur l'écran d'information pour indiquer que le véhicule s'est arrêté afin d'économiser le carburant. Démarrez le véhicule normalement.

Neutralisation de l'arrêt automatique

Note : *vous ne pouvez pas désactiver définitivement la fonction d'arrêt automatique. Lorsque vous la désactivez temporairement, elle s'active de nouveau au cycle de démarrage suivant.*

Vous pouvez désactiver l'arrêt ou réinitialiser le compte à rebours à tout moment avant que les 30 secondes ne soient écoulées grâce aux actions suivantes :

- Vous pouvez réinitialiser le compte à rebours en interagissant avec votre véhicule (en enfonçant la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur, par exemple).
- Vous pouvez désactiver temporairement la fonction d'arrêt lorsque le contact est mis (uniquement pour le cycle de démarrage en cours). La désactivation est disponible à partir de l'écran d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 89).
- Lors du compte à rebours avant l'arrêt, vous êtes invité à appuyer sur OK ou RESET (en fonction du type d'écran d'information) pour désactiver temporairement la fonction (uniquement pour le cycle de démarrage en cours).

Arrêt du véhicule lorsque ce dernier est stationnaire

Véhicules avec clé de contact

1. Placez le levier sélecteur de transmission sur un rapport faible (boîte de vitesses manuelle) ou sur stationnement (P) (boîte de vitesses automatique).
2. Tournez la clé en position **0**.
3. Serrer le frein de stationnement.

Véhicules avec démarrage sans clé

1. Placez le levier sélecteur de transmission sur un rapport faible (boîte de vitesses manuelle) ou sur stationnement (P) (boîte de vitesses automatique).
2. Appuyez une fois sur le bouton.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

3. Serrer le frein de stationnement.

Note : *Cela coupe le contact, tous les circuits électriques, les voyants et les indicateurs.*

Note : *Si le moteur tourne au ralenti pendant 30 minutes, le contact se coupe et le moteur s'arrête automatiquement.*

Arrêt du véhicule lorsque ce dernier est en mouvement

AVERTISSEMENT

Arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore peut entraîner une diminution des capacités de freinage et de la direction assistée. La direction n'est pas verrouillée, mais un effort plus important est nécessaire. Lorsque le contact est coupé, certains circuits électriques, y compris les airbags et certains voyants et indicateurs peuvent aussi être coupés. Si le contact a été coupé par inadvertance, passez au point mort (N) et redémarrez le moteur.

Véhicules avec clé de contact

1. Placez le levier sélecteur de transmission en position neutre (boîte de vitesses manuelle) ou Neutre (N) (boîte de vitesses automatique) et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
2. Une fois le véhicule arrêté, placez le levier sélecteur de transmission sur un rapport faible (boîte de vitesses manuelle) ou sur stationnement (P) (boîte de vitesses automatique) et tournez la clé sur **0**.
3. Serrez le frein de stationnement.

Véhicules avec démarrage sans clé

1. Placez le levier sélecteur de transmission en position neutre (boîte de vitesses manuelle) ou Neutre (N) (boîte de vitesses automatique) et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
2. Une fois le véhicule arrêté, placez le levier sélecteur de transmission sur un rapport faible (boîte de vitesses manuelle) ou sur stationnement (P) (boîte de vitesses automatique).
3. Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant une seconde ou appuyez dessus trois fois en deux secondes.
4. Serrer le frein de stationnement.

Protection contre les gaz d'échappement

AVERTISSEMENT

Si vous sentez une odeur de gaz d'échappement à l'intérieur du véhicule, faites-le contrôler immédiatement par votre concessionnaire agréé. Ne conduisez pas votre véhicule si vous sentez une odeur de gaz d'échappement. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone. Prenez les précautions nécessaires pour éviter ses effets néfastes.

Informations importantes concernant la ventilation

Si vous arrêtez le véhicule et laissez tourner le moteur au ralenti pendant une période prolongée, nous vous recommandons de suivre l'une des consignes ci-après :

- Ouvrez la fenêtre sur au moins 2,5 cm.
- Réglez la climatisation sur l'air extérieur.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

MISE À L'ARRÊT DU MOTEUR

Véhicules avec turbocompresseur

AVERTISSEMENT

Ne coupez pas le contact alors que le moteur tourne à haut régime. Si vous le faites, le turbocompresseur continuera de tourner avec une pression d'huile moteur nulle. Ceci peut entraîner une usure prématurée des paliers du turbocompresseur.

Relâchez la pédale d'accélérateur. Attendez que le moteur soit revenu au ralenti puis coupez le contact.

CHAUFFE-BLOC MOTEUR

AVERTISSEMENTS

Le non-respect des consignes concernant le chauffe-moteur pourrait provoquer des dommages matériels ou des blessures corporelles graves.

N'utilisez pas le dispositif de chauffage avec des systèmes électriques non reliés à la terre ou avec des adaptateurs à deux griffes, cela présente des risques d'électrocution.

Note : *le dispositif de chauffage atteint un maximum d'efficacité lorsque la température extérieure est inférieure à -18 ºC (0 ºF).*

Le dispositif de chauffage agit comme un dispositif d'aide au démarrage en réchauffant le liquide de refroidissement moteur. Cela permet au circuit de chauffage, ventilation et climatisation de réagir rapidement. L'équipement inclut un élément chauffant (posé dans le bloc-cylindres) et un faisceau de câblage. Vous pouvez connecter le système à une source électrique de 220-240 volts CA mise à la terre.

Nous vous recommandons de procéder comme suit pour une utilisation correcte et en toute sécurité :

- Utilisez une rallonge adaptée à une utilisation en extérieur et par des températures froides. Il doit être clairement indiqué que la rallonge peut être utilisée avec des équipements d'extérieur. N'utilisez pas une rallonge d'intérieur à l'extérieur. Cela peut entraîner des risques d'électrocution ou d'incendie.
- Utilisez une rallonge aussi courte que possible.
- N'utilisez pas plusieurs rallonges.
- Assurez-vous que les connexions entre les prises de rallonge et les prises du dispositif de chauffage sont libres et qu'elles ne sont pas en contact avec de l'eau. Cela peut provoquer des électrocutions ou des incendies.
- Assurez-vous que votre véhicule est stationné dans une zone propre, sans combustible à proximité.
- Assurez-vous que le dispositif de chauffage, le cordon du dispositif de chauffage et la rallonge sont correctement branchés.
- Vérifiez qu'aucune chaleur ne se dégage de l'ensemble de la connexion électrique lorsque le système fonctionne depuis environ 30 minutes.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

- Vérifiez que vous avez bien débranché et rangé le système avant de démarrer et de conduire le véhicule. Assurez-vous que le couvercle de protection scelle les griffes de la prise du cordon du chauffe-bloc lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Assurez-vous d'avoir vérifié le bon fonctionnement du dispositif de chauffage avant l'hiver.

Utilisation du chauffe-moteur

La fiche du chauffe-bloc moteur est située dans un logement à gauche de l'encadrement de feu de brouillard. Ouvrez la porte circulaire articulée et assurez-vous que les bornes du boîtier sont propres et sèches avant de l'utiliser. Le cas échéant, nettoyez-les avec un chiffon sec.

Le dispositif de chauffage utilise entre 0,4 et 1,0 kilowattheures d'énergie par heure d'utilisation. Le système ne dispose pas d'un thermostat. Il atteint la température maximale après environ trois heures de fonctionnement. L'utilisation du dispositif de chauffage pendant plus de trois heures n'améliore pas la performance du système et entraine une consommation inutile d'électricité.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE

Ce véhicule hybride associe l'utilisation du moteur électrique et à essence pour offrir des performances et une efficacité optimales. Il fonctionne avec un carburant classique et n'a pas besoin d'être branché.

Note : *Il est possible que vous remarquiez un régime moteur plus élevé lors du démarrage. Ce phénomène temporaire est normal : il permet de chauffer le véhicule et de réduire émissions.*



Démarrage : mettez le contact lorsque la transmission est sur la position de stationnement (P). Un témoin vert s'affiche sur le combiné des instruments pour vous informer que le véhicule est prêt pour la conduite.

Il est possible que le moteur ne démarre pas car ce véhicule est équipé d'un système de démarrage silencieux. Cette fonction d'économie de carburant permet à votre véhicule d'être prêt pour la conduite sans utiliser le moteur à essence. Ce témoin reste allumé lorsque le véhicule est en marche (que le moteur fonctionne ou non) pour indiquer que le véhicule peut rouler (avec le moteur électrique, le moteur à essence, ou les deux). Généralement, le moteur ne démarre pas, sauf si le véhicule est froid, si vous modifiez les réglages de climatisation ou si vous enfoncez la pédale d'accélérateur.

Conduite : le moteur à essence démarre et s'arrête automatiquement, ce qui permet de fournir de l'énergie si nécessaire et d'économiser du carburant lorsque la batterie est chargée. Si vous circulez en roue libre à vitesse réduite, arrivez à un stop ou restez à l'arrêt, le moteur à essence se coupe et le véhicule fonctionne en mode 100 % électrique. Les raisons à l'origine du démarrage du moteur ou de son utilisation continue peuvent être les suivantes :

- Forte accélération du véhicule
- Vitesse du véhicule supérieure à 85 mph (137 km/h). Néanmoins, la vitesse maximum en fonctionnement 100 % électrique peut être inférieure si vous conduisez sur un terrain en pente ou si la température extérieure est élevée.
- Conduite en montée
- Batterie haute tension presque déchargée.
- Température extérieure très élevée ou très basse (afin de faire fonctionner la climatisation ou le chauffage).
- Moteur trop froid pour faire chauffer le véhicule à la température demandée par les passagers

Arrêt : le moteur à essence peut se couper pour économiser du carburant si vous vous arrêtez. Aucun redémarrage du véhicule n'est requis. Il vous suffit d'appuyer sur l'accélérateur lorsque vous êtes prêt à repartir.

Fonctionnement de la transmission : grâce à une boîte-pont continue de pointe et contrôlée électroniquement, vous ne ressentez pas les changements de vitesse comme dans un véhicule conventionnel.

Note : *Le régime moteur étant contrôlé par la transmission, il peut parfois sembler élevé. Ce phénomène est normal en fonctionnement hybride et permet de réduire la consommation de carburant et d'améliorer les performances.*

Neutre : il est déconseillé de faire tourner le moteur au ralenti en position neutre (N) pendant une longue période, car cela décharge la batterie haute tension et augmente la consommation de carburant. Le moteur ne démarre pas et ne peut pas fournir d'énergie au système hybride en position neutre (N).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Rapport faible : le rapport faible (L) est conçu pour reproduire le fonctionnement du frein moteur amélioré des véhicules conventionnels. Le passage à un rapport faible augmente le régime moteur pour fournir le frein moteur nécessaire. Ce phénomène est normal et n'endommage pas votre véhicule. En rapport faible, le moteur à essence reste allumé plus souvent qu'en position de marche avant (D).

Caractéristiques de fonctionnement hybride uniques

Votre véhicule se comporte différemment par rapport à un véhicule conventionnel. Voici les principales différences :

Batterie : votre véhicule hybride est équipé d'une batterie haute tension. Une batterie froide garantit une plus grande autonomie et offre les meilleures performances possibles.

La batterie haute tension est refroidie grâce à la circulation de l'air de l'habitacle dans les buses d'aération situées au niveau de la plage arrière. Evitez de placer des objets au niveau de la plage arrière au risque de bloquer l'air qui passe dans les buses d'aération.

Si vous n'utilisez pas votre véhicule pendant plus de 31 jours, un démarrage assisté peut être nécessaire. Voir **Assistance dépannage dans les cas d'urgence** (page 222).

Moteur : le régime moteur de votre véhicule hybride n'est pas directement lié à sa vitesse. La transmission et le moteur de votre véhicule sont conçus pour vous offrir la puissance nécessaire avec le régime moteur le plus efficace. Pendant de fortes accélérations, votre véhicule hybride peut atteindre un régime moteur élevé (jusqu'à 6 000 tr/min).

Si vous conduisez sur des routes de montagne de façon prolongée, vous pouvez remarquer un changement de compte-tours moteur sans votre intervention. C'est une mesure délibérée qui permet d'éviter le déchargement de la batterie. Si vous conduisez en descente de manière prolongée, vous pouvez également remarquer que votre moteur continue de fonctionner au lieu de s'arrêter.

Lors du freinage moteur, le moteur reste allumé, mais n'utilise pas de carburant. Vous pouvez également entendre un léger sifflement lors du fonctionnement du véhicule. Il s'agit du fonctionnement normal du générateur d'électricité dans un système hybride.

Dans certaines situations (l'entretien du véhicule, par exemple), la batterie basse tension de 12 volts peut être débranchée ou mise hors service. Une fois la batterie rebranchée et lorsque le véhicule a été utilisé, il est possible que le moteur fonctionne encore pendant trois à cinq secondes après avoir coupé le contact. Ce phénomène est normal.

Freinage : votre véhicule hybride est équipé d'un système de freinage hydraulique standard et d'un système de freinage à récupération. Le freinage à récupération est assuré par la transmission, qui récupère l'énergie du freinage et la stocke dans la batterie haute tension.

Conduite pour optimiser l'économie de carburant

Note : *lorsque le moteur fonctionne, cela n'est pas toujours synonyme d'inefficacité. Dans certains cas, ce mode est plus efficace que la conduite en mode électrique.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Vos économies de carburant devraient s'améliorer au fur et à mesure de la période de rodage de votre véhicule hybride. Comme avec n'importe quel véhicule, votre conduite et l'utilisation des accessoires peuvent influencer votre consommation de carburant de façon significative. Pour des résultats optimaux, gardez ces conseils à l'esprit :

- Gonflez vos pneus correctement et utilisez uniquement la taille recommandée.
- Une conduite agressive augmente la quantité d'énergie nécessaire pour déplacer votre véhicule. En général, des accélérations et des décélérations faibles ou modérées permettent de réaliser une meilleure économie de carburant. Un freinage modéré est particulièrement important car il permet d'optimiser la récupération d'énergie par le système de freinage à récupération.

Conseils supplémentaires :

- Ne transportez pas de charges supplémentaires.
- Veillez à ne pas ajouter d'accessoires supplémentaires qui pourraient augmenter la résistance aérodynamique.
- Respectez les limites de vitesse imposées.
- Effectuez l'entretien planifié dans sa totalité.
- Il n'est pas nécessaire de faire chauffer le moteur. Le véhicule est prêt à être conduit immédiatement après avoir mis le contact.

Mode EV+

Votre véhicule reconnaît vos destinations habituelles et vous permet d'utiliser davantage le mode EV lorsque vous vous en approchez. Par exemple, lorsque vous approchez de votre domicile, il devrait être plus facile de rester en mode électrique. L'indicateur EV affiche EV+ lorsque ce mode est activé. Il apparaît à environ 1/8 mile (200 mètres) d'une destination habituelle. Voir **Affichages d'informations** (page 89).

Note : *votre véhicule mémorise vos destinations habituelles après deux à quatre semaines d'utilisation. Vous pouvez effacer ces destinations en réinitialisant l'historique de conduite via le menu Réglages.*

Note : *vous pouvez activer et désactiver la fonction EV+ depuis la section d'aide à la conduite du menu des paramètres.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Foire aux questions

Question	Réponse
Quelles sont les séries de clics venant de la zone de chargement lorsque je tourne la clé de contact pour la première fois ?	La batterie haute tension est isolée électriquement du reste du véhicule lorsque le contact est coupé. Lorsque vous mettez le contact, les contacteurs haute tension situés à l'intérieur de la batterie se ferment afin que le moteur et l'alternateur puissent utiliser l'électricité pour faire fonctionner le véhicule. Les clics que l'on entend correspondent au son produit par ces contacteurs qui s'ouvrent et se referment lorsque vous mettez ou coupez le contact.
Pourquoi est-ce que le moteur démarre parfois lorsque le contact est établi ?	L'ordinateur de bord du véhicule détermine s'il est nécessaire de démarrer le moteur lorsque le contact est établi. Le démarrage silencieux permet de démarrer le moteur s'il est nécessaire de chauffer l'habitacle, de dégivrer le pare-brise ou si la température extérieure est basse.
Pourquoi faut-il autant de temps pour que le moteur se coupe ?	Plusieurs raisons peuvent expliquer le fait que le moteur reste en marche pendant un certain temps lorsque vous mettez le contact pour la première fois. L'une des raisons principales est de vérifier que les composants d'émission sont suffisamment chauds pour réduire l'émission des gaz d'échappement. Lorsque les températures baissent, le temps de marche du moteur est prolongé.
Pourquoi le moteur ne se coupe-t-il pas au-dessus de 85 mph (137 km/h) ?	Le moteur doit fonctionner au-dessus de cette vitesse pour protéger le système de transmission.
Pourquoi est-ce que le moteur reste en marche lorsqu'il fait extrêmement froid dehors ?	Pour garantir que le circuit de chauffage, ventilation et climatisation puisse chauffer l'habitacle ou dégivrer le pare-brise dès que le conducteur le demande, le liquide de refroidissement moteur doit être maintenu à une température suffisamment élevée. Il est donc nécessaire de laisser tourner le moteur pour conserver une température de liquide de refroidissement minimale.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Question	Réponse
Pourquoi est-ce que le moteur tourne aussi vite lorsque j'accélère ?	La transmission et le moteur de votre véhicule sont conçus pour vous offrir la puissance nécessaire avec le régime moteur le plus efficace. Le régime moteur peut être plus élevé lors de fortes accélérations et varier dans des conditions de conduite régulières. Il s'agit des caractéristiques d'un moteur à cycle Atkinson et de la technologie de transmission qui permettent d'optimiser la consommation de carburant de votre véhicule hybride.
Quel est le bruit de ventilateur que j'entends à l'arrière de mon véhicule hybride ?	Le bruit provient d'un ventilateur situé à l'extérieur de la batterie haute tension. Ce ventilateur fonctionne lorsque la batterie doit être refroidie. La vitesse du ventilateur et le niveau de bruit associé dépendent de la quantité de liquide de refroidissement nécessaire pour assurer de bonnes performances. Maintenir la température de la batterie à des conditions optimales prolonge également sa durée de vie et permet d'optimiser votre consommation de carburant. Ne placez pas d'objets au niveau de la plage arrière au risque de bloquer l'air qui passe dans les buses d'aération de la batterie du véhicule hybride.
Quelle distance puis-je parcourir en mode électrique si je n'ai plus de carburant ?	Il est déconseillé de ne plus avoir de carburant. Cependant, vous pouvez parcourir jusqu'à un mile environ, à une vitesse de 30 mph (48 km/h) avec un niveau normal de charge de la batterie.
Puis-je utiliser du carburant E15 ou E85 avec mon véhicule ? Quel impact cela aura-t-il sur ma consommation ?	Votre véhicule hybride peut utiliser du carburant E15 (15 % d'éthanol et 85 % d'essence). Néanmoins, vous pouvez constater une légère augmentation de votre consommation en carburant car l'éthanol contient moins d'énergie par gallon que l'essence. Votre véhicule hybride n'est pas conçu pour utiliser du E85 (85 % d'éthanol).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Question	Réponse
Quelle est la durée de vie d'une batterie haute tension ? Nécessite-t-elle un entretien particulier ?	Le système de batterie haute tension est conçu pour durer aussi longtemps que votre véhicule et ne nécessite aucun entretien.
Est-il possible de recharger la batterie avec une prise électrique murale ?	Il n'existe aucun dispositif permettant de recharger la batterie haute tension à partir d'une alimentation électrique externe au véhicule.
Puis-je remorquer mon véhicule hybride avec les quatre roues au sol derrière mon camping-car ?	Oui. Vous pouvez tracter votre véhicule hybride avec les quatre roues au sol sans aucune modification. Voir **Remorquage** (page 215).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS

Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. La pression présente dans un réservoir trop rempli peut provoquer des fuites, des projections de carburant et donc un incendie.

Il se peut que le circuit d'alimentation en carburant soit sous pression. Si vous entendez un sifflement près de la trappe de remplissage du carburant (système Easy Fuel sans bouchon), ne refaites pas l'appoint en carburant tant que ce bruit n'a pas disparu. Sinon, du carburant risque de jaillir et d'entraîner des blessures graves.

Les carburants automobiles peuvent être à l'origine de blessures graves, voire de décès, en cas de mauvaise utilisation ou manipulation.

La circulation de carburant via un pistolet de pompe à essence peut produire de l'électricité statique. Cela peut déclencher un incendie si vous remplissez un bidon de carburant non relié à la terre.

L'éthanol et l'essence peuvent contenir du benzène, qui est un agent cancérigène.

Lorsque vous faites l'appoint d'essence, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près du goulot de remplissage. Vous ne devez jamais fumer ou utiliser un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Evitez d'inhaler une grande quantité de fumée.

Respectez les consignes suivantes lorsque vous manipulez du carburant automobile :

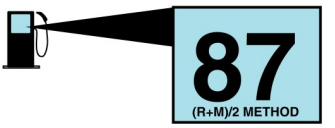
- Eteignez tout produit pour fumeur et toute flamme nue avant de faire l'appoint de carburant.
- Coupez systématiquement le moteur de votre véhicule avant de faire l'appoint de carburant.
- Les carburants automobiles peuvent s'avérer nocifs, voire mortels en cas d'ingestion. Les carburants comme l'essence sont hautement toxiques et peuvent entraîner la mort ou des blessures irréversibles en cas d'ingestion. En cas d'ingestion de carburant, appelez immédiatement un médecin, même si aucun symptôme n'est encore apparent. Les effets toxiques du carburant peuvent rester imperceptibles pendant plusieurs heures.
- Evitez d'inhaler des vapeurs de carburant. L'inhalation de vapeurs de carburant de tout type en trop grande quantité peut entraîner des irritations des yeux et des voies respiratoires. Dans les cas les plus graves, l'inhalation excessive ou prolongée de vapeurs de carburant peut entraîner des maladies graves et des blessures irréversibles.
- Evitez toute projection de carburant dans les yeux. Si vous recevez des projections de carburant dans les yeux, retirez vos lentilles de contact (le cas échéant), rincez immédiatement à l'eau pendant 15 minutes et consultez un médecin. Le fait de ne pas demander un avis médical compétent peut se solder par des blessures irréversibles.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

- Les carburants peuvent également s'avérer nocifs lorsqu'ils pénètrent l'épiderme. En cas de projection de carburant sur la peau, les vêtements ou les deux, retirez immédiatement les vêtements souillés et lavez soigneusement la peau avec de l'eau et du savon. Un contact répété ou prolongé de la peau avec du carburant sous forme liquide ou avec des vapeurs de carburant peut provoquer des irritations cutanées.
- Soyez particulièrement vigilant si vous êtes sous “Antabuse” ou tout autre traitement à base de disulfirame contre l'alcoolisme. L'inhalation de vapeurs de carburant ou le contact cutané avec ces produits sont susceptibles d'entraîner des effets indésirables. Chez les sujets sensibles, des blessures ou maladies graves peuvent survenir. En cas de projection de carburant sur la peau, lavez soigneusement la peau avec de l'eau et du savon. Consultez immédiatement un médecin en cas d'apparition d'effets indésirables.

QUALITÉ DU CARBURANT

Choix du bon carburant



E161513

Nous recommandons l'utilisation d'essence sans plomb ordinaire avec un indice d'octane à la pompe de 87. Certaines stations-service proposent du carburant signalé comme ordinaire, avec un indice d'octane inférieur à 87, en particulier dans les zones de haute altitude. Il n'est pas recommandé d'utiliser des carburants dont l'indice d'octane est inférieur à 87. L'essence super sans plomb offre de meilleures performances et nous recommandons son utilisation en cas de fortes sollicitations (lorsque le véhicule est complètement chargé par exemple).

N'utilisez aucun carburant non recommandé ; ces carburants pourraient causer des dommages au moteur non couverts par la garantie du véhicule.

Note : *l'utilisation d'un carburant non recommandé peut détériorer le système antipollution et entraîner une réduction des performances du véhicule.*

N'utilisez pas :

- De carburant diesel.
- Des carburants à base de kérosène ou de paraffine.
- Du carburant contenant plus de 15 % d'éthanol ou du carburant E-85.
- Des carburants contenant du méthanol.
- Des carburants contenant des additifs métalliques, y compris des composés à base de manganèse.
- Des carburants contenant du méthylcyclopentadiényle manganèse tricarbonyle (MMT), un additif qui améliore l'indice d'octane.
- Du carburant au plomb (l'utilisation d'un carburant au plomb est interdite par la loi).

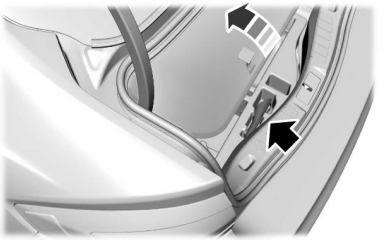
L'utilisation de carburants contenant des composés métalliques tels que du méthylcyclopentadiényle manganèse tricarbonyle (communément appelé MMT), qui est un additif à base de manganèse, affecte les performances du moteur et le fonctionnement du système anti-pollution.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Il est normal que le moteur émette parfois de légers bruits de cognement. Cependant, si de forts bruits de cognement sont audibles dans la plupart des conditions de conduite alors que vous utilisez un carburant avec un indice d'octane recommandé, contactez un concessionnaire agréé pour éviter tout dommage sur le moteur.

EMPLACEMENT DE L'ENTONNOIR DE REMPLISSAGE DE CARBURANT

L'entonnoir de remplissage de carburant se situe sous le revêtement de plancher de coffre à bagages.



E163066

PANNE SÈCHE

Le fait de tomber en panne de carburant peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Si vous tombez en panne de carburant :

- Ajoutez 5 L de carburant minimum pour redémarrer le moteur. Si votre véhicule se trouve sur une forte pente lorsqu'il tombe en panne d'essence, il peut être nécessaire d'ajouter une quantité plus importante de carburant.
- Après avoir ajouté le carburant, il peut être nécessaire de couper, puis de remettre le contact plusieurs fois afin de permettre au système d'alimentation de pomper le carburant du réservoir au moteur. Le démarrage du moteur prend alors quelques secondes de plus qu'en temps normal.

Remplissage d'un bidon de carburant

Veuillez respecter les consignes suivantes pour éviter la formation de charges électrostatiques lors du remplissage d'un bidon de carburant non relié à la terre :

- Lorsque vous transférez du carburant dans votre véhicule, utilisez uniquement un bidon de carburant approuvé. Lors du remplissage, posez le bidon sur le sol.
- Ne remplissez pas le bidon de carburant lorsqu'il se trouve à l'intérieur du véhicule (y compris dans la zone de chargement).
- Faites en sorte que l'embout de la pompe à carburant reste en contact avec le bidon pendant le remplissage.
- N'utilisez aucun dispositif pour retenir le pistolet de pompe à essence en position de remplissage.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Ajout de carburant à partir d'un bidon de carburant

AVERTISSEMENTS

N'insérez pas le bec verseur d'un bidon de carburant ou un entonnoir du commerce dans le goulot de remplissage du système d'alimentation. Cela risquerait d'endommager le goulot de remplissage du système d'alimentation ou le joint. Le carburant risquerait alors de fuir sur le sol.

Ne forcez pas l'ouverture du circuit de carburant sans bouchon en poussant ou utilisant comme levier des objets extérieurs. Cela risquerait d'endommager le circuit d'alimentation et le joint, et de vous blesser vous ou d'autres personnes.

Ne jetez pas le carburant avec les déchets ménagers ou dans les égouts. Vous devez le déposer dans un centre de récupération des déchets.

Pour remplir le réservoir de carburant de votre véhicule à l'aide d'un bidon de carburant, utilisez l'entonnoir en plastique fourni avec le véhicule. Voir **Fuel Filler Funnel Location** (page ?).

Note : *n'utilisez pas d'entonnoirs du commerce car ils ne sont pas compatibles avec le système d'alimentation sans bouchon et risqueraient de l'endommager.*

Note : *Les systèmes d'alimentation sans bouchon ne disposent pas de bouchon de remplissage de réservoir de carburant.*

1. Ouvrez entièrement la trappe de remplissage du réservoir de carburant jusqu'en butée, puis retirez le bouchon de remplissage du réservoir.



E156223

2. Insérez l'entonnoir en plastique dans l'orifice du tuyau de remplissage de réservoir de carburant.
3. Remplissez le réservoir de votre véhicule à l'aide du bidon de carburant.
4. Retirez l'entonnoir en plastique de l'orifice du tuyau de remplissage de réservoir de carburant.
5. Remettez en place le bouchon de remplissage de réservoir de carburant, puis fermez la trappe de remplissage.
6. Nettoyez l'entonnoir en plastique, puis rangez-le à l'intérieur de votre véhicule ou mettez-le au rebut en respectant la réglementation.

Note : *Si vous choisissez de mettre l'entonnoir au rebut, vous pouvez acheter des entonnoirs supplémentaires auprès d'un concessionnaire agréé.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

RAVITAILLEMENT

AVERTISSEMENTS

Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de carburant avec un carburant incorrect. Ceci pourrait endommager le moteur. Faites contrôler immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé.

Ne pas approcher de flammes ou de chaleur près du circuit d'alimentation. Le circuit d'alimentation est sous pression. Il y a risque de blessures en cas de fuite du circuit d'alimentation.

Si vous lavez votre véhicule au jet haute pression, aspergez le volet de remplissage de carburant brièvement et à une distance toujours supérieure à 200 millimètres (8 pouces).

Nous vous recommandons de patienter au moins 10 secondes avant de retirer le pistolet pour permettre l'écoulement dans le réservoir de tout carburant résiduel.

Cessez le ravitaillement après le second arrêt du pistolet de remplissage. Cette pratique permet de conserver dans le réservoir un volume d'expansion adéquat, qui empêche tout refoulement de carburant. Une projection de carburant pourrait constituer un risque pour les autres usagers.

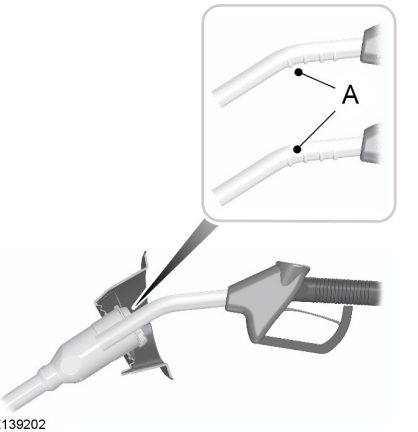
Pendant la totalité du processus de ravitaillement, ne retirez pas le pistolet de remplissage de sa position alors qu'il est complètement inséré.

Note : *Votre véhicule ne dispose pas d'un bouchon de remplissage de carburant.*



E135934

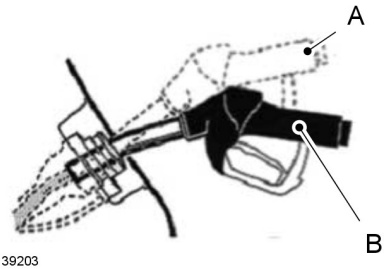
1. Appuyez sur la trappe pour l'ouvrir. Ouvrez totalement la trappe jusqu'à la butée.



E139202

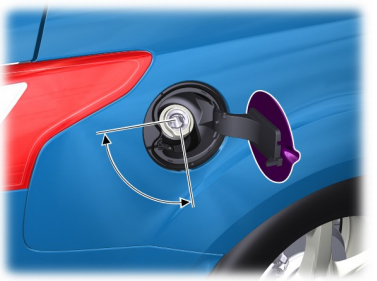
Note : *Le dispositif de blocage à ressort s'ouvre lorsque vous introduisez un pistolet de remplissage d'un diamètre adéquat. Ce dispositif évite les erreurs de carburant lors du ravitaillement.*

2. Insérez le pistolet de remplissage jusqu'à la première encoche A (encoche comprise). Laissez-le reposer sur le couvercle de l'ouverture du tuyau de remplissage.



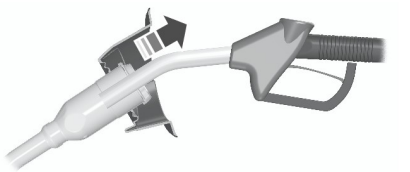
E139203

3. Maintenez le pistolet dans la position B pendant que vous faites le plein de carburant. Le fait de maintenir le pistolet dans la position A peut entraver l'écoulement du carburant et couper le pistolet de remplissage avant que le réservoir ne soit plein.



E152137

4. Utilisez le pistolet de remplissage au sein de la zone indiquée.



E119081

5. Soulevez légèrement le pistolet de remplissage pour le dégager.

CONSOMMATION DE CARBURANT

Les données sur le CO2 et la consommation de carburant sont dérivées lors de tests en laboratoire en conformité avec le Règlement (CE) 715/2007 ou or CR (CE) 692/2008 et ses modifications successives.

Ils sont conçus en guise de comparaison entre les marques et les modèles de véhicules. Ils ne sont pas destinés à représenter la consommation de carburant réelle de votre véhicule.

La consommation de carburant réelle est régie par de nombreux facteurs, notamment le style de conduite, la conduite à grande vitesse, la fréquence des arrêts/démarrages, l'utilisation de la climatisation, les accessoires posés, la charge utile et le remorquage.

La capacité annoncée est la somme de la capacité indiquée et de la réserve. La capacité indiquée est la différence entre la quantité de carburant dans le réservoir et celle présente lorsque la jauge de carburant indique qu'il est vide. La réserve correspond à la quantité de carburant restant dans le réservoir après que la jauge de carburant a indiqué qu'il était vide.

Note : *La quantité de carburant dans la réserve varie et vous ne devez pas vous y fier pour parcourir plus de kilomètres. Lorsque vous refaites le plein de votre véhicule après que la jauge de carburant ait indiqué que le réservoir était vide, il est possible que vous ne puissiez pas faire le plein à la capacité annoncée du réservoir, la réserve de carburant étant toujours présente dans le réservoir de carburant.*

Remplissage du réservoir de carburant

Pour obtenir des résultats constants lors du remplissage :

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

- Coupez le contact.
- Ne dépassez pas deux arrêts automatiques du pistolet lors du remplissage.

Les résultats sont plus précis lorsque la méthode de remplissage utilisée est la même.

Calcul des économies de carburant

Ne mesurez pas les économies de carburant sur les premiers 1 600 km parcourus (période de rodage du moteur). Une mesure plus précise est obtenue après avoir parcouru 4 000 km. Les dépenses en carburant, la fréquence de remplissage ou les relevés de la jauge de carburant ne constituent pas des méthodes fiables pour mesurer les économies de carburant.

1. Remplissez complètement le réservoir de carburant et notez le relevé initial du compteur.
2. Chaque fois que vous remplissez le réservoir, notez la quantité de carburant ajoutée.
3. Après avoir consommé au moins trois pleins de carburant, remplissez le réservoir de carburant et notez le relevé du compteur kilométrique.
4. Soustrayez le relevé initial du compteur du nouveau relevé.
5. Calculez l'économie réalisée en multipliant le nombre de litres par 100 et en divisant le chiffre obtenu par le nombre de kilomètres parcourus (ou divisez le nombre de miles parcourus par les gallons de carburant utilisés).

Notez les valeurs obtenues pendant au moins un mois et enregistrez également le type de conduite (ville ou autoroute). Cela fournit une estimation précise des économies de carburant de votre véhicule correspondant aux conditions de conduites actuelles. En outre, en notant ces valeurs en été et en hiver, vous pourrez voir l'impact de la température sur les économies de carburant. En général, le véhicule utilise davantage de carburant par temps froid.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

GÉNÉRALITÉS

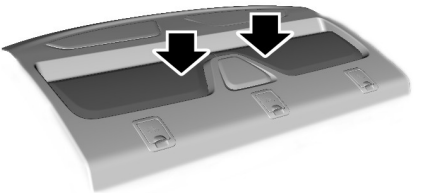
AVERTISSEMENT

Ce kit de batterie doit être réparé uniquement par un technicien agréé spécialiste des véhicules électriques. Une mauvaise manipulation risque d'entraîner des blessures corporelles, voire mortelles.

Note : *La batterie haute tension ne nécessite pas de maintenance régulière.*

Votre véhicule comprend différents composants et câblages haute tension. Toute la puissance haute tension transite par des ensembles de câblage spécifiques et indiqués comme tels ou recouverts d'un gainage orange solide, d'un ruban à bandes orange, ou des deux. N'entrez en aucun cas en contact avec ces composants.

Le système de batterie haute tension est composé d'une batterie lithium-ion haute tension. Le kit se trouve dans la zone de chargement arrière. Le système de batterie haute tension utilise un système refroidi à l'air pour réguler la température de la batterie haute tension et ainsi optimiser sa durée de vie.



E159505

Note : *des buses d'aération au niveau du support arrière permettent de réguler la température de la batterie haute tension. Ces buses ne doivent pas être obstruées. Ne bloquez pas le flux d'air de l'habitacle vers cette zone.*

FICHE DE DECONNEXION DE SERVICE HAUTE TENSION

La fiche de déconnexion de service haute tension permet de couper l'alimentation électrique de la batterie haute tension.

Le véhicule est équipé d'un circuit de déconnexion. En déconnectant le circuit, la batterie haute tension est automatiquement désactivée.

Pour désactiver la batterie et interrompre toute activité électrique haute tension dans le véhicule, vous devez accéder au circuit de déconnexion haute tension. Pour ce faire, vous devez débrancher le circuit du port circuit raccordé à la batterie.

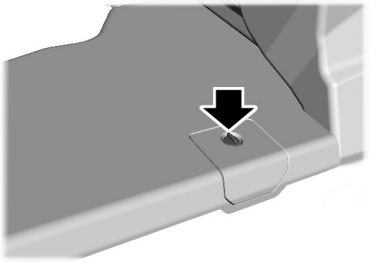
La fiche de déconnexion de service est équipée d'un levier extérieur permettant de positionner correctement le levier de déconnexion de service. Déposez-le pour déconnecter la fiche de déconnexion de service haute tension.

La fiche de déconnexion de service haute tension se trouve derrière les sièges arrière et est accessible une fois qu'ils sont rabattus.

Désactivation de la batterie haute tension

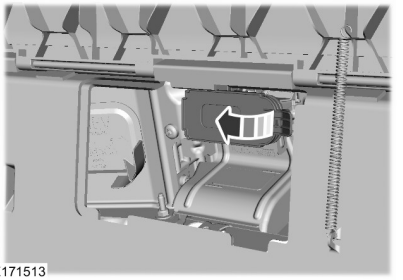
1. Rabattez les sièges arrière.
2. Localisez la trappe d'accès et déposez le cache en plastique.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing



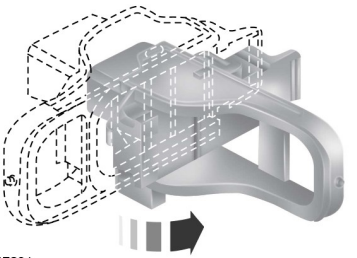
E159506

3. Retirez le cache extérieur pour dévoiler le levier de déconnexion de service.



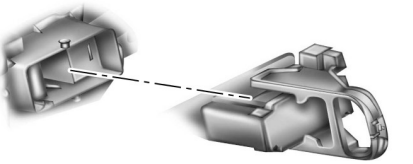
E171513

4. Faites basculer la poignée de la fiche de déconnexion de service vers l'extérieur, vers la droite.



E147234

5. Tirez la poignée vers vous et déposez le circuit du véhicule pour désactiver la batterie haute tension.



E146133

6. Procédez dans l'ordre inverse pour poser la fiche de déconnexion de service haute tension et le levier extérieur de la fiche de déconnexion de service.

Réactivation de la batterie haute tension

Note : *si vous avez déconnecté manuellement le circuit de coupure haute tension, vous devez reconnecter le circuit avant de pouvoir le réactiver. Le véhicule vérifie que le système électrique est sûr et le réactive automatiquement.*

INTERRUPTEUR DE COUPURE DE LA BATTERIE HAUTE TENSION

La coupure haute tension coupe l'alimentation de la batterie haute tension après une collision ou lorsque votre véhicule subit un choc violent.

Dans l'un ou l'autre de ces cas, suivez les étapes ci-dessous pour redémarrer votre véhicule :

1. Coupez le contact.
2. Mettez le contact.
3. Si votre véhicule ne démarre toujours pas, répétez les étapes 1 et 2 jusqu'à deux fois.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Pour les véhicules équipés d'un système de démarrage avec bouton start/stop :

1. Appuyez sur le bouton **START/STOP** pour couper le contact.
2. Enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le bouton **START/STOP**.
3. Si votre véhicule ne démarre toujours pas, répétez les étapes 1 et 2 jusqu'à deux fois.

Note : *au cours de cette procédure, votre véhicule vérifie que le système électrique est sûr avant de redémarrer. Lorsque votre véhicule considère que le système électrique est sûr, vous pouvez démarrer votre véhicule normalement en tournant la clé de contact ou en enfonçant la pédale de frein, puis en appuyant sur le bouton **START/STOP**.*

Note : *si votre véhicule ne redémarre pas après le troisième cycle de clé, contactez un concessionnaire agréé.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

TRANSMISSION AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENTS

Serrez toujours complètement le frein de stationnement et assurez-vous que le levier de vitesses est en position de stationnement (P). Coupez le contact et retirez la clé quand vous quittez le véhicule.

N'appuyez pas sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur simultanément. Le fait d'appuyer sur les deux pédales en même temps pendant plus de trois secondes limite le régime moteur ; il peut alors être difficile de maintenir la vitesse dans la circulation, ce qui risque de provoquer de graves blessures.

Explication des positions de la transmission automatique

Pour engager un rapport ou quitter un rapport :



E144820

1. Enfoncez à fond la pédale de frein.
2. Placez le levier de vitesses sur le rapport souhaité.
3. Immobilisez complètement le véhicule.
4. Déplacez le levier de changement de vitesses et bloquez-le en position de stationnement (P).

Stationnement (P)

Cette position verrouille la transmission et empêche les roues de tourner.

Marche arrière (R)

Lorsque le levier de changement de vitesses est en position de marche arrière (R), le véhicule recule. Veillez à toujours vous arrêter complètement avant de quitter ou d'engager la marche arrière (R).

Neutre (N)

Lorsque le levier de changement de vitesses est au point mort (N), vous pouvez démarrer le véhicule, qui se trouve alors en roue libre. Maintenez la pédale de frein enfoncée lorsque vous êtes dans cette position.

Note : *ne laissez pas votre véhicule en position neutre (N) pendant un long moment lorsque le contact est mis. Cela risque de vider la batterie haute tension et de créer des problèmes de démarrage.*

Marche avant (D)

La position de marche avant (D) constitue la position normale de conduite et permet d'optimiser la consommation de carburant. La fonction de surmultiplication permet des montées et des descentes des rapports automatiques sur tous les rapports de marche avant.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Assistance en descente



E146092

Pour activer l'assistance en descente, appuyez sur le bouton correspondant sur le levier de changement de vitesses. Le voyant d'assistance en descente s'allume sur l'écran des instruments.

Fonction d'assistance en descente :

- Fournit un freinage supplémentaire en descente en combinant l'entraînement du moteur et la charge de la batterie haute tension, pour aider le véhicule à maintenir sa vitesse en descente.
- Lorsque le véhicule détermine le niveau d'entraînement moteur et de charge de batterie haute tension requis, le régime moteur peut augmenter et/ou diminuer pour aider à maintenir la vitesse du véhicule en descente.

Pour désactiver l'assistance en descente, appuyez sur le bouton correspondant sur le levier de changement de vitesses lorsque cette fonction est activée. Le voyant d'assistance en descente s'éteint.

Rapport faible (L)

- Ce rapport fournit un freinage moteur maximal.
- Il est possible de passer la transmission en rapport faible (L) quelle que soit la vitesse du véhicule.
- Ce rapport n'est pas prévu pour être utilisé dans des conditions de conduite normales ou de manière prolongée ; il limite les économies de carburant réalisées.

Interverrouillage du levier sélecteur

AVERTISSEMENTS

Ne conduisez pas le véhicule sans vous assurer que les feux stop fonctionnent.

Lors de cette procédure, le véhicule quitte la position de stationnement, ce qui signifie qu'il est en roue libre. Pour éviter tout mouvement involontaire du véhicule, vous devez toujours serrer totalement le frein de stationnement avant de commencer cette procédure. Utilisez des cales de roues si nécessaire.

Si le frein de stationnement est totalement desserré mais que le voyant de frein reste allumé, il est possible que les freins ne fonctionnent pas correctement. Contactez votre concessionnaire agréé.

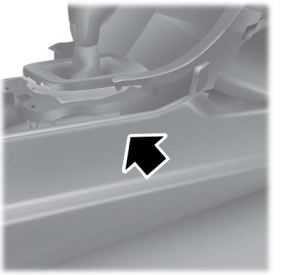
Note : *Consultez votre concessionnaire agréé dès que possible si vous devez suivre cette procédure.*

Note : *Dans certains pays, cette fonctionnalité peut être désactivée.*

Utilisez l'interverrouillage du levier sélecteur pour sortir le levier de changement de vitesses de la position de stationnement en cas d'incident électrique ou si la batterie est déchargée.

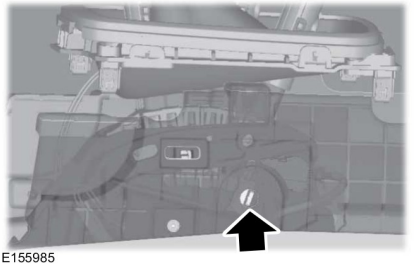
Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Serrez le frein de stationnement et coupez le contact avant de suivre cette procédure.



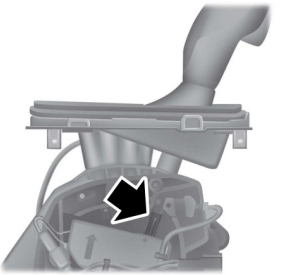
E155984

1. Déposez le panneau latéral à droite du levier de changement de vitesses.



E155985

2. Localisez le trou d'accès.



E155983

3. Insérez un tournevis (ou un outil similaire) dans le trou d'accès et enfoncez le levier vers l'avant tout en faisant passer le levier de changement de vitesses de la position de stationnement (P) au point mort (N).
4. Déposez l'outil et reposez le panneau.
5. Démarrez le véhicule et relâchez le frein de stationnement.

Si votre véhicule est immobilisé dans de la boue ou de la neige

Note : *Ne déplacez pas le véhicule d'avant en arrière si le moteur n'est pas à une température normale de fonctionnement sous risque d'endommager la transmission.*

Note : *Ne déplacez pas le véhicule d'avant en arrière pendant plus d'une minute sous risque d'endommager la transmission et les pneus ou de provoquer une surchauffe du moteur.*

Si votre véhicule est coincé dans de la boue ou de la neige, vous pouvez le dégager en alternant la marche avant et la marche arrière et en faisant une pause entre chaque changement de manière régulière. Appuyez doucement sur l'accélérateur pour chaque vitesse.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

GÉNÉRALITÉS

AVERTISSEMENT

Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons l'utilisation d'appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser les systèmes de commande vocale lorsque c'est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Note : *Il est normal d'entendre un bruit occasionnel en provenance des freins. S'il s'agit d'un bruit de métal contre métal, d'un grincement continu ou d'un crissement aigu continu, les garnitures de frein sont peut-être usées. Si le volant de direction vibre ou tremble en continu lors du freinage, votre véhicule doit être contrôlé par un concessionnaire agréé.*

Note : *La poussière de frein peut s'accumuler dans les roues, même lors de conditions normales de conduite. La présence d'un peu de poussière est inévitable lorsque les freins s'usent.* *Voir* ***Nettoyage des jantes en alliage*** *(page 256).*

Note : *Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production de votre véhicule, les feux stop peuvent se mettre à clignoter en cas de freinage brusque. Ensuite, les feux de détresse peuvent également clignoter lorsque votre véhicule s'arrête.*

Lorsque les freins sont mouillés, l'efficacité du freinage est diminuée. A la sortie d'une station de lavage ou après avoir roulé sur de l'eau stagnante, exercer plusieurs pressions légères sur la pédale de frein pour sécher les freins.

Assistance au freinage

L'assistance au freinage détecte un freinage brutal en mesurant la force avec laquelle vous appuyez sur la pédale de frein. Elle fournit une puissance de freinage optimale aussi longtemps que vous maintenez la pression sur la pédale. L'assistance au freinage peut réduire les distances d'arrêt dans les situations critiques.

Système de freinage antiblocage

En évitant le blocage des freins, ce système vous aide à conserver la maîtrise de la direction et donc à maintenir la stabilité du véhicule lors d'un freinage d'urgence.

CONSEILS POUR LA CONDUITE AVEC LE SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE

Note : *Quand le système fonctionne, des pulsations sont ressenties dans la pédale de frein et sa course peut continuer. Maintenez la pression sur la pédale de frein. Il se peut aussi que le système émette du bruit. C'est normal.*

Le système de freinage antiblocage n'élimine pas les risques dans les situations suivantes :

- Vous conduisez trop près du véhicule devant vous.
- L'aquaplaning.
- Vous négociez les virages trop rapidement.
- Le revêtement de la route est mauvaise qualité.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

Le frein de stationnement électrique remplace le frein de stationnement traditionnel. Le commutateur de commande se trouve sur la console centrale.

AVERTISSEMENT

Actionnez toujours le frein de stationnement et quittez votre véhicule avec la transmission en position de stationnement (P) (boîte de vitesses automatique), ou bien en première vitesse (1) ou en marche arrière (R) (boîte de vitesses manuelle).

Note : *Lorsque vous actionnez le frein de stationnement électrique dans certaines circonstances, par exemple dans une côte raide, le frein de stationnement électrique peut actionner de nouveau les freins dans les trois à dix minutes.*

Note : *Vous remarquerez peut-être différents bruits lorsque vous actionnez et relâchez le frein de stationnement électrique. Ces bruits sont normaux.*

Stationnement en côte (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)

Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la montée, passez la transmission sur le premier rapport (1) et tournez le volant de direction vers le côté opposé au trottoir. Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la descente, passez la transmission en position marche arrière (R) et tournez le volant vers le trottoir.

Enclenchement du frein de stationnement électrique

AVERTISSEMENT

Si le témoin du système de freinage s'allume, il y a peut-être un problème avec le frein de stationnement électrique. Faites contrôler le système par un concessionnaire agréé dès que possible.

Note : *Le témoin du système de freinage s'allume pendant dix secondes si le contact est coupé après l'enclenchement du frein de stationnement électrique, ou si le frein de stationnement électrique a été actionné une fois le contact coupé.*

Note: *Le frein de stationnement électrique n'est pas actionné automatiquement. Vous devez actionner le frein de stationnement électrique à l'aide du commutateur de frein de stationnement électrique.*



E147230

Relevez complètement le commutateur pour actionner le frein de stationnement électrique.

Le témoin du système de freinage s'allume pour confirmer que le frein de stationnement électrique a été actionné. Voir **Affichages d'informations** (page 89).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Enclenchement du frein de stationnement électrique lorsque le véhicule roule

AVERTISSEMENTS

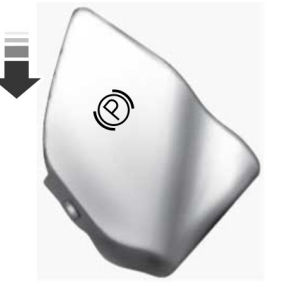
Le fait d'actionner le frein de stationnement électrique lorsque le véhicule roule déclenche le système de freinage antiblocage. N'utilisez pas le système de frein de stationnement électrique lorsque le véhicule roule, sauf si le système de freinage normal ne peut pas arrêter le véhicule.

Sauf en cas d'urgence (par exemple si la pédale de frein ne fonctionne pas ou est bloquée), vous ne devez pas actionner le frein de stationnement électrique lorsque le véhicule roule. En courbe, sur les routes en mauvais état ou par mauvais temps, un freinage d'urgence peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, voire une sortie de route.

Si vous actionnez le frein de stationnement électrique alors que le véhicule roule, le témoin du système de freinage s'allume et un avertissement sonore retentit. Voir **Affichages d'informations** (page 89).

Si la vitesse du véhicule dépasse 6 km/h, la force de freinage est appliquée tant que vous tirez le commutateur. Le fait d'appuyer sur ou de relâcher le commutateur ou d'appuyer sur la pédale d'accélérateur arrête la force de freinage.

Relâchement du frein de stationnement électrique



E147231

Vous pouvez relâcher le frein de stationnement électrique manuellement en appuyant sur le commutateur ou bien automatiquement.

Déverrouillage manuel

AVERTISSEMENT

Si le témoin du système de freinage reste allumé ou clignote alors que vous avez relâché le frein de stationnement, il y a peut-être un problème au niveau du système de freinage. Faites contrôler le système par un concessionnaire agréé dès que possible.

Vous pouvez relâcher manuellement le frein de stationnement électrique en :

1. mettant le contact ;
2. enfonçant la pédale de frein ;
3. appuyant sur le commutateur de frein de stationnement électrique.

Lorsque vous relâchez le frein de stationnement électrique, le témoin du système de freinage s'éteint.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Desserrage automatique - desserrage automatique au démarrage

Votre véhicule relâche automatiquement le frein de stationnement si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- la porte conducteur est fermée ;
- la ceinture de sécurité conducteur est attachée ;
- le véhicule accélère.
- Aucune anomalie n'est détectée sur le système de frein de stationnement.

Note : *Si le témoin de frein de stationnement électrique reste allumé, le frein de stationnement électrique n'est pas automatiquement relâché. Vous devez relâcher le frein de stationnement électrique à l'aide du commutateur de frein de stationnement électrique.*

Note : *Sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle, si la transmission n'est pas en position neutre (N) lorsque vous relâchez la pédale d'embrayage et appuyez sur pédale d'accélérateur, le frein de stationnement électrique est relâché automatiquement.*

Note : *Sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle, vous devez enfoncer complètement la pédale d'embrayage avant que la fonction de desserrage automatique au démarrage ne fonctionne. Conduisez normalement en utilisant les pédales d'accélérateur et d'embrayage et le frein de stationnement électrique sera automatiquement relâché.*

Le témoin du système de freinage s'éteint pour confirmer que le frein de stationnement électrique a été relâché.

Note : *Le desserrage automatique au démarrage avec frein de stationnement électrique facilite le démarrage en côte. Cette fonction relâche automatiquement le frein de stationnement lorsque la force motrice du véhicule est suffisante pour monter la côte. Pour activer le desserrage automatique au démarrage lorsque vous démarrez en côte, appuyez rapidement sur la pédale d'accélérateur.*

Conduite avec une remorque

Selon la pente et le poids de la remorque, votre véhicule et sa remorque peuvent reculer légèrement lors du démarrage en côte.

Pour éviter ce phénomène, veuillez :

1. tirer le commutateur et le maintenir dans cette position ;
2. démarrer votre véhicule, puis relâcher le commutateur lorsque la puissance motrice du moteur est suffisante.

Batterie déchargée

AVERTISSEMENT

Vous ne pouvez pas actionner ou relâcher le frein de stationnement électrique si la batterie est faible ou déchargée.

Si la batterie est faible ou déchargée, utilisez des câbles volants et une batterie auxiliaire.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

AVERTISSEMENTS

Ce système ne remplace pas le frein de stationnement. Ne quittez jamais votre véhicule sans serrer le frein de stationnement. Si votre véhicule n'est pas stationné en toute sécurité, cela peut entraîner un accident ou des blessures. Voir **Frein de stationnement électrique** (page 162).

Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le système s'éteint en cas de dysfonctionnement apparent, ou si vous faites tourner le moteur excessivement. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Ce système facilite le démarrage du véhicule en côte, sans utiliser le frein de stationnement.

Lorsque la fonction est activée, votre véhicule reste stationnaire deux à trois secondes dans la pente une fois la pédale de frein relâchée. Cela vous laisse le temps de déplacer votre pied du frein à la pédale d'accélérateur. Le système desserre automatiquement les freins dès que le moteur a développé une puissance motrice suffisante pour empêcher le véhicule de dévaler la pente. Cette fonction est utile lorsqu'il s'agit de démarrer en côte, comme à partir de la rampe d'un parc de stationnement, de feux de circulation ou lors d'une marche arrière pour se garer dans une montée.

Note : *le système fonctionne uniquement lorsque vous arrêtez complètement votre véhicule. Placez le levier de changement de vitesses sur R (marche arrière) face à une pente, ou sur 1 (première) face à une montée.*

Note : *Le système ne dispose pas de témoin lumineux pour indiquer s'il est activé ou non.*

Utilisation de l'assistance au démarrage en côte

1. Appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser complètement votre véhicule. Gardez la pédale de frein enfoncée.
2. Si les capteurs détectent que votre véhicule est en pente, le système est automatiquement activé.
3. Lorsque vous retirez votre pied de la pédale de frein, votre véhicule reste dans la pente sans rouler pendant deux à trois secondes environ. Ce temps de maintien se prolonge automatiquement si vous êtes en train de démarrer.
4. Démarrez de la manière habituelle. Le système desserre automatiquement les freins.

Note : *Si vous retirez votre pied de la pédale de frein et appuyez de nouveau sur celle-ci lorsque le système est activé, la course de la pédale de frein risque d'être sensiblement réduite. C'est normal.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Activation et désactivation du système

Le système est activé automatiquement lorsque vous mettez le contact.

Vous pouvez activer ou désactiver le système à l'aide des commandes de l'écran d'information. Voir (page 89).

Le système reste désactivé jusqu'à ce que vous coupiez le contact.

Note : *sur les véhicules équipés d'une transmission manuelle, le système peut être activé ou désactivé.*

Note : *sur les véhicules équipés d'une transmission automatique, le système ne peut pas être désactivé.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Le système antipatinage aide à éviter le patinage des roues motrices et la perte de traction.

Si votre véhicule commence à glisser, le système applique les freins aux différentes roues et réduit simultanément, si nécessaire, la puissance du moteur. Si les roues patinent à l'accélération sur des surfaces glissantes ou instables, le système réduit la puissance du moteur pour augmenter la force de traction.

UTILISATION DE L'ANTIPATINAGE

Le système est activé automatiquement chaque fois que vous mettez le contact.

Note : *Dans certaines situations, par exemple lorsque votre véhicule est bloqué dans de la neige ou de la boue, il peut être utile de désactiver le système : cela permet aux roues de patiner à plein régime.*

Activation et désactivation du système à l'aide des commandes de l'écran d'information.

Votre véhicule vous est remis avec cette fonction déjà activée. Si nécessaire, vous pouvez désactiver cette fonction à l'aide des commandes de l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 89).

Le contrôle de stabilité reste activé même lorsque vous avez désactivé le système antipatinage.

Activation et désactivation du système à l'aide du bouton (le cas échéant)

Le bouton est situé sur la planche de bord.

Appuyez sur le bouton. Un message apparaît conjointement avec une icône illuminée sur l'affichage. Appuyez de nouveau sur le bouton pour rétablir le système en mode normal.

Le contrôle de stabilité reste activé même lorsque vous avez désactivé le système antipatinage.

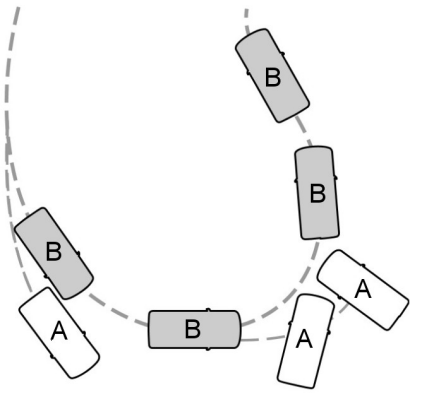
Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Programme de stabilité électronique (ESP)

AVERTISSEMENT

Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette consigne risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles, voire la mort.



E72903

A Sans ESP
B Avec ESP

Le système prend en charge la stabilité lorsque le véhicule commence à quitter sa trajectoire. Pour cela, le système procède au freinage individuel des roues et à la réduction du couple moteur si nécessaire.

Le système fournit aussi une fonction d'antipatinage améliorée en réduisant le couple du moteur si les roues patinent à l'accélération. Cette fonction facilte le démarrage sur routes glissantes ou surfaces instables et améliore le confort en limitant le patinage des roues dans les virages serrés.

Témoin du contrôle de stabilité

Pendant la conduite, le témoin clignote lors des interventions du système. Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 83).

UTILISATION DU PROGRAMME DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE

Le système est activé automatiquement chaque fois que vous mettez le contact.

Activation et désactivation du système à l'aide des commandes de l'écran d'information.

Votre véhicule vous est remis avec cette fonction déjà activée. Si nécessaire, vous pouvez désactiver cette fonction à l'aide de l'écran d'informations. Voir **Généralités** (page 89).

Le contrôle de stabilité reste activé même lorsque vous avez désactivé le système antipatinage.

Désactivation du système à l'aide du commutateur (le cas échéant)

Le commutateur est situé sur la planche de bord.

Appuyez sur le commutateur. Un message apparaît conjointement avec une icône illuminée sur l'affichage. Appuyer de nouveau sur le commutateur pour ramener le système en mode normal.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Le contrôle de stabilité reste activé même lorsque vous avez désactivé le système antipatinage.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENTS

Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

Si votre véhicule est équipé d'un module d'attelage de remorque non approuvé par Ford, le système est susceptible de ne pas détecter correctement les objets.

Les capteurs peuvent ne pas détecter des objets sous une pluie battante ou dans d'autres conditions pouvant produire des réflexions perturbantes.

Les capteurs peuvent ne pas détecter des objets dont les surfaces absorbent les ondes ultrasonores.

Le système ne détecte pas les objets qui s'éloignent de votre véhicule. Ils sont détectés uniquement lorsqu'ils commencent à se rapprocher du véhicule.

Soyez particulièrement vigilant lorsque vous effectuez une marche arrière avec une boule de remorquage ou un accessoire posé à l'arrière. Par exemple, un porte-vélo. L'aide au stationnement arrière indique uniquement la distance approximative entre le pare-chocs arrière et un objet.

Si vous lavez votre véhicule au jet haute pression, n'aspergez les capteurs que brièvement et à une distance toujours supérieure à 8 pouces (20 centimètres).

Note : *Si votre véhicule est équipé d'une boule de remorquage, le système est désactivé automatiquement lorsque des feux de remorque (ou une plaque de feux arrière) sont branchés sur le connecteur à 13 broches via un module d'attelage de remorque agréé par Ford.*

Note : *Gardez les capteurs exempts d'impuretés, de glace ou de neige. Ne pas les nettoyer avec des objets pointus.*

Note : *Le système peut émettre de fausses alertes s'il détecte un signal qui utilise la même fréquence que les capteurs ou si votre véhicule est au niveau de charge maximal.*

Note : *Les capteurs extérieurs peuvent détecter les parois latérales d'un garage. Si la distance entre les capteurs extérieurs et la paroi latérale reste constante pendant trois secondes, l'alerte cesse. Lorsque vous poursuivez la manœuvre, les capteurs intérieurs détectent les objets placés directement derrière votre véhicule.*

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

AVERTISSEMENTS

La détection constitue seulement une assistance pour détecter certains objets lorsque le véhicule se déplace en marche avant ou arrière à vitesse réduite. Les systèmes de contrôle de la circulation, le mauvais temps ou les moteurs et ventilateurs extérieurs peuvent affecter le fonctionnement des capteurs ; ce qui peut alors diminuer leurs performances ou les déclencher par erreur. Pour éviter toute blessure physique, vous devez lire et comprendre les limites du système détaillées dans cette section.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

AVERTISSEMENTS

Le système d'aide au stationnement peut ne pas empêcher un contact avec des objets de petite taille ou en mouvement proches du sol. Le système d'aide au stationnement émet un avertissement sonore lorsqu'il détecte un objet de grande taille, ce qui permet d'éviter d'endommager votre véhicule. Pour éviter toute blessure physique, vous devez vous montrer vigilant lorsque vous utilisez le système d'aide au stationnement.

Système de détection arrière

Lorsque le système d'aide au stationnement émet un avertissement sonore, le système audio est susceptible de réduire le volume sélectionné à un niveau prédéfini.

Note : *Certains équipements supplémentaires peuvent diminuer les performances du système ou le déclencher par erreur. Par exemple des barres de remorquage de grande taille, des porte-vélos ou porte-surfs.*

Note : *Les capteurs du système d'aide au stationnement doivent rester propres et exempts de glace ou de neige pour éviter une réduction des performances ou une activation erronée. Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.*

Note : *Si l'alignement des capteurs du système d'aide au stationnement n'est plus correct en raison de dommages sur le pare-chocs du véhicule, cela peut entraîner une réduction des performances ou une activation erronée.*

Les capteurs d'aide au stationnement arrière sont automatiquement activés lorsque le levier sélecteur de transmission est placé sur la position R (marche arrière) et que votre véhicule se déplace à une vitesse inférieure à 3 mph (5 km/h). Si vous rapprochez votre véhicule d'un objet de grande taille, l'intervalle entre les avertissements sonores diminue. Lorsque l'objet se trouve à moins de 12 pouces (30 centimètres) du centre du pare-chocs arrière de votre véhicule, l'avertissement sonore retentit en continu.



E130178

A Zone de détection du capteur jusqu'à 71 po (180 cm) autour du pare-chocs arrière.

Note : *La zone de couverture est inférieure dans les coins extérieurs.*

Le système détecte les objets de grande taille lorsque vous placez le levier sélecteur de transmission en position R (marche arrière) :

- Si votre véhicule se déplace en marche arrière à une vitesse faible.
- Si votre véhicule est immobile mais qu'un objet s'approche lentement de l'arrière du véhicule.
- Si votre véhicule se déplace en marche arrière à une vitesse faible et qu'un objet s'approche lentement de l'arrière du véhicule.

Note : *si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus de deux secondes, le signal sonore se coupe. Si votre véhicule se déplace en marche arrière, le signal sonore retentit de nouveau.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Placez le levier sélecteur de transmission dans une position autre que la position R (marche arrière) ou appuyez sur le bouton d'aide au stationnement pour éteindre le système. Lorsque le système est défectueux, un message d'alerte apparaît sur l'écran d'information et vous empêche d'activer le système. Voir **Messages d'information** (page 96).

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

AVERTISSEMENTS

Le système d'aide au stationnement vous aide à détecter des objets uniquement lorsque votre véhicule se déplace à vitesse réduite. Utilisez le système avec précaution afin d'éviter toute blessure corporelle.

Pour éviter toute blessure physique, vous devez toujours vous montrer vigilant lorsque le véhicule est en marche arrière et que le système de détection fonctionne.

Ce système n'est pas conçu pour empêcher un contact avec des objets de petite taille ou en mouvement. Le système est conçu pour vous alerter et vous assister dans la détection d'objets immobiles de grande taille afin d'éviter d'endommager votre véhicule. Il se peut que le système ne détecte pas les objets plus petits, en particulier ceux situés près du sol.

Les systèmes de contrôle de la circulation, le mauvais temps, les freins pneumatiques ainsi que les moteurs et ventilateurs extérieurs peuvent affecter le fonctionnement du système de détection ; il est alors possible que les performances du système soient réduites ou que de fausses alertes se déclenchent.

Système de détection avant

Les capteurs avant sont activés dans toutes les situations, sauf lorsque la transmission est en position de stationnement (P).

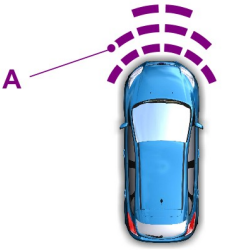
Vous pouvez également appuyer sur le bouton d'aide au stationnement pour activer le système d'aide au stationnement avant sans engager la marche arrière (R).

Note : *les capteurs situés sur le pare-chocs ou le bandeau doivent être exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière. Si les capteurs sont couverts, la précision du système peut être affectée. Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.*

Note : *un pare-chocs ou un bandeau mal centré ou tordu à la suite de dommages subis par le véhicule peut altérer la zone de détection, provoquant ainsi des erreurs lors de la mesure des obstacles ou de fausses alertes.*

Lorsque le système d'aide au stationnement émet un avertissement sonore, le système audio est susceptible de réduire le volume sélectionné à un niveau prédéfini.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing



E184301

A La zone de détection du capteur s'étend jusqu'à 28 po (70 cm) à l'avant du pare-chocs avant et jusqu'à 6 à 14 pouces (15 à 35 centimètres) sur les côtés du pare-chocs avant.

Lorsque votre véhicule se rapproche d'un objet, un signal sonore retentit. La fréquence du signal sonore augmente à mesure que votre véhicule se rapproche d'un objet. Le signal sonore retentit en continu lorsqu'un objet se trouve à 30 cm ou moins du pare-chocs avant.

Le système se désactive automatiquement lorsque la vitesse du véhicule atteint 12 km/h.

Le système détecte des objets lorsque :

- votre véhicule se déplace en marche avant à une vitesse faible ;
- votre véhicule se déplace en marche avant à une vitesse faible et qu'un objet s'approche lentement de l'avant de votre véhicule.

Appuyez sur le bouton d'aide au stationnement pour désactiver le système. Lorsque le système est défectueux, un message d'alerte apparaît sur l'écran d'information et vous empêche d'activer le système. Voir **Messages d'information** (page 96).

Si la marche arrière (R) est engagée, le système de détection avant émet des avertissements sonores lorsque votre véhicule se déplace et que l'obstacle détecté se rapproche de votre véhicule. Une fois que le véhicule est à l'arrêt, l'avertissement sonore s'arrête après 2 secondes.

Indicateur de distance d'obstacle

(le cas échéant)

Le système fournit une indication de distance d'obstacle par le biais de l'écran d'information. L'indicateur de distance apparaît lorsque la marche arrière (R) est engagée.

L'indicateur apparaît :

- A mesure que la distance entre l'obstacle et le véhicule diminue, le bloc indicateur s'allume et se déplace vers l'icône du véhicule.
- Si aucun obstacle n'est détecté, le bloc indicateur de distance est grisé.

Véhicules à boîte automatique

Si le levier de changement de vitesses est en position neutre (N), le système fournit une indication de distance d'obstacle par l'intermédiaire de l'écran d'information. Si votre véhicule est en mouvement, le système de détection avant émet un avertissement sonore lorsque le véhicule se déplace à 12 km/h ou moins et qu'un obstacle se trouve dans la zone de détection. Une fois que le véhicule est à l'arrêt, l'avertissement sonore s'arrête après 4 secondes.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Si le levier de changement de vitesses est en position de marche (D) ou sur toute autre vitesse de marche avant, le système de détection avant émet des avertissements sonores lorsque le véhicule se déplace et qu'un obstacle se trouve dans la zone de détection. Une fois que le véhicule est à l'arrêt, l'avertissement sonore s'arrête après 2 secondes.

SYSTÈME DE DÉTECTION LATÉRALE

Le système de détection latérale se sert des capteurs avant et arrière pour détecter les obstacles proches des côtés de votre véhicule. Le système les place sur une carte virtuelle sur le combiné des instruments lorsque votre véhicule passe à proximité. Le système détecte les obstacles même lorsqu'ils ne sont plus dans le champ de vision du capteur.

Note : *si un obstacle approche du côté du véhicule sans passer devant les capteurs avant et arrière, l'obstacle n'est pas détecté.*

Les capteurs latéraux sont activés dans toutes les situations, sauf lorsque la transmission est en position de stationnement (P).

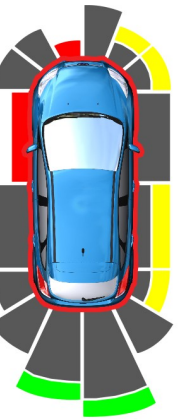


E190458

La zone de détection est au maximum de 60 cm à partir du côté de votre véhicule.

Lorsque le système détecte un objet à proximité d'un côté de votre véhicule, une alarme sonore retentit. A mesure que l'objet se rapproche d'un côté de votre véhicule, l'intervalle de l'alarme diminue. L'intervalle de l'alarme sonore n'est pas le même si l'obstacle est sur la trajectoire du véhicule, ou en dehors.

Indication de distance (le cas échéant)



E190459

Le système peut fournir une indication de distance d'obstacle par le biais de l'écran d'information.

A mesure que cette distance diminue, le bloc indicateur s'allume et se déplace vers l'icône du véhicule. Si aucun obstacle n'est détecté, le bloc indicateur de distance n'apparaît pas.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Lorsque vous passez en marche arrière (R), le système de détection latérale fournit une indication de distance sonore et visuelle lorsque votre véhicule se déplace et que des obstacles sont détectés dans un périmètre de 30 cm, ou que des obstacles sont détectés à 30–60 cm et qu'ils se situent sur la trajectoire de votre véhicule. Lorsque vous arrêtez votre véhicule, l'alarme sonore s'arrête après deux secondes.

Note: *l'indication visuelle de distance reste affichée lorsque la marche arrière (R) est engagée.*

Lorsque vous passez en marche avant (D) ou sur toute autre vitesse, comme en rapport faible (L) ou en sport (S) avec une transmission manuelle, le système de détection latérale fournit une indication de distance sonore et visuelle lorsque votre véhicule circule à 12 km/h ou moins et que des obstacles sont détectés dans un périmètre de 30 cm, ou que des obstacles sont détectés à 30–60 cm et qu'ils se situent sur la trajectoire de votre véhicule. Lorsque vous arrêtez votre véhicule, l'avertissement sonore s'arrête après deux secondes et l'indication visuelle de distance s'efface après quatre secondes.

Note: *si l'obstacle reste à 30–60 cm, l'indication visuelle de distance reste affichée.*

Lorsque vous passez en position neutre (N), le système de détection latérale fournit uniquement une indication visuelle de distance lorsque votre véhicule se déplace à 12 km/h ou moins, par exemple lorsque vous circulez en pente et que des obstacles sont détectés à 30 cm. Lorsque vous arrêtez votre véhicule, l'indication visuelle de distance s'efface après quatre secondes.

Si le système de détection latérale est indisponible, les blocs indicateurs de distance latérale ne s'affichent pas.

Le système de détection latérale peut être indisponible dans la condition suivante :

- Si vous désactivez le système antipatinage.

Le système de détection latérale peut être indisponible tant que vous n'avez pas conduit sur une distance équivalant à la longueur de votre véhicule environ ; dans cette situation, le système se réinitialise si :

- vous allumez le contact, le coupez et le rallumez ;
- votre véhicule reste à l'arrêt plus de deux minutes ;
- le système de freinage antiblocage est activé ;
- le système antipatinage est activé.

ACTIVE PARK ASSIST

Aide au stationnement en parallèle, au stationnement perpendiculaire et à la sortie de stationnement

AVERTISSEMENTS

Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule et de la gestion du système en toutes circonstances, et devez intervenir le cas échéant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Les capteurs peuvent ne pas détecter des objets sous une forte pluie ou dans d'autres conditions pouvant produire des réflexions perturbantes.

Le système balaye la zone adjacente des deux côtés du véhicule afin de repérer une place de stationnement adaptée.

Le système vous informe lorsqu'il a repéré une place de stationnement adaptée. Lorsque vous arrêtez votre véhicule, le système prend le contrôle de la direction afin de guider le véhicule jusqu'à la place de stationnement.

L'aide à la sortie de stationnement sort automatiquement votre véhicule d'une place de stationnement en parallèle (mains libres) pendant que vous contrôlez l'accélération, le changement de vitesses et le freinage. Le système vous donne des instructions visuelles et sonores pour vous aider à vous insérer dans la circulation.

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

- Vous utilisez une roue de secours, ou si un pneu présente une usure plus importante que les autres pneus.
- Vous utilisez un pneu d'une taille non recommandée par Ford.
- Vous tentez de vous garer au niveau d'une courbe étroite.
- Le bord du véhicule stationné à proximité est bien au-dessus du sol (par exemple, un bus, une dépanneuse ou un camion à plateau).
- Les conditions climatiques sont défavorables (fortes pluies, neige, brouillard, etc.).

Note : *les capteurs, situés sur le pare-chocs ou le bandeau, doivent être exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière. Si les capteurs sont recouverts, la précision du système peut en être affectée. Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.*

N'utilisez pas le système si :

- vous avez attaché un corps étranger (un porte-vélo ou une remorque) à l'avant ou à l'arrière de votre véhicule, ou à proximité des capteurs ;
- vous avez attaché un objet qui dépasse du toit (une planche de surf) ;
- un corps étranger endommage ou obstrue le pare-chocs avant ou arrière, ou les capteurs latéraux ;
- vous n'utilisez pas une taille de pneu appropriée sur votre véhicule (par exemple, utilisation d'une petite roue de secours).

Utilisation de l'aide active au stationnement - Stationnement en parallèle

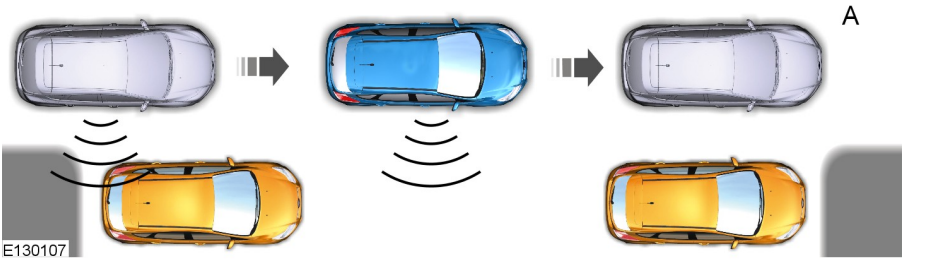


Appuyez une fois sur le bouton situé sur la console centrale à proximité du levier de changement de vitesses.

Si la vitesse de votre véhicule est inférieure à 30 km/h, le système balaie automatiquement les deux côtés de votre véhicule afin de détecter une place de stationnement disponible. Le système affiche un message et un graphique correspondant afin d'indiquer qu'il recherche une place de stationnement. Utilisez les clignotants pour sélectionner soit le côté gauche, soit le côté droit de votre véhicule.

Note : *Si vous ne faites aucun choix, le système choisit par défaut l'aide au stationnement du côté passager du véhicule.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing



Lorsque le système trouve une place adaptée, il affiche un message et un signal retentit. Arrêtez votre véhicule et suivez les instructions qui s'affichent à l'écran. Si votre véhicule roule très lentement, il peut être nécessaire d'avancer un peu avant que le système ne soit prêt pour le stationnement.

Note : *vous devez veiller à ce que la place sélectionnée reste dégagée à tout moment pendant toute la manœuvre.*

Note : *l'aide active au stationnement peut ne pas détecter le mobilier urbain et d'autres éléments. Assurez-vous que la place sélectionnée convient au stationnement du véhicule.*

Note : *lorsque vous cherchez une place de stationnement, vous devez conduire autant que possible votre véhicule de façon parallèle aux autres véhicules.*

Note : *le système propose toujours la dernière place de stationnement détectée (par exemple, si votre véhicule détecte plusieurs places, le système propose la dernière place trouvée).*

Note : *si la vitesse du véhicule est supérieure à 35 km/h environ, le système affiche un message vous demandant de ralentir.*

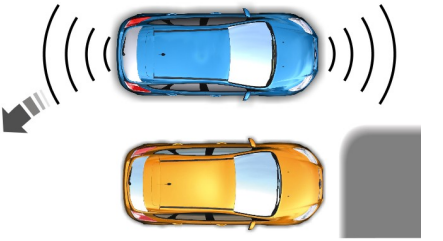
Pilotage automatique dans la place de stationnement

Note : *si la vitesse du véhicule est supérieure à 9 km/h, ou si un objet interrompt une manœuvre, la fonction de pilotage automatique est désactivée et vous devez donc reprendre le contrôle de votre véhicule.*

Lorsque vous placez la transmission en position de marche arrière (R) et que vos mains ne sont pas sur le volant (et que rien ne gène le mouvement), votre véhicule se dirige tout seul vers la place de stationnement. Le système affiche des instructions pour vous aider à bien placer votre véhicule dans la place de stationnement.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing





Dès que vous estimez que votre véhicule est correctement stationné, ou que le système d'aide au stationnement émet un signal sonore continu (en plus de l'affichage d'un message et de l'émission d'un signal), arrêtez complètement votre véhicule.

Une fois le pilotage automatique terminé, le système affiche un message et un signal sonore retentit pour indiquer que le processus d'aide active au stationnement est terminé. Il vous incombe de vérifier le stationnement de votre véhicule et de procéder aux ajustements nécessaires avant de quitter votre véhicule.

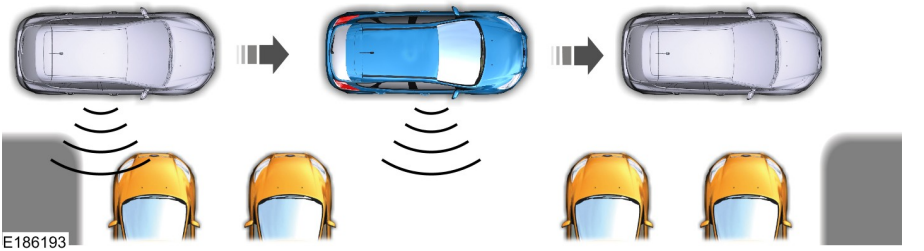
Utilisation de l'aide active au stationnement - Stationnement perpendiculaire



Appuyez deux fois sur le bouton situé sur la console centrale à proximité du levier de changement de vitesses.

Le système affiche un message et un graphique correspondant afin d'indiquer qu'il recherche une place de stationnement. Utilisez les clignotants pour sélectionner soit le côté gauche, soit le côté droit de votre véhicule.

Note : *Si vous ne faites aucun choix, le système choisit par défaut l'aide au stationnement du côté passager du véhicule.*



Lorsque le système trouve une place adaptée, il affiche un message et un signal retentit. Arrêtez votre véhicule et suivez les instructions qui s'affichent à l'écran. Si votre véhicule roule très lentement, il peut être nécessaire d'avancer un peu avant que le système ne soit prêt pour le stationnement.

Note : *vous devez veiller à ce que la place sélectionnée reste dégagée à tout moment pendant toute la manœuvre.*

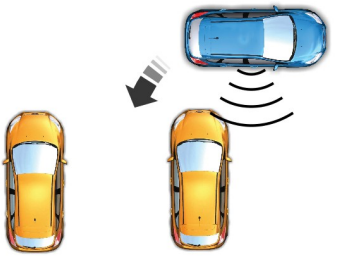
Note : *lorsque vous cherchez une place de stationnement, vous devez conduire autant que possible votre véhicule de façon perpendiculaire aux autres véhicules.*

Note : *le système propose toujours la dernière place de stationnement détectée (par exemple, si votre véhicule détecte plusieurs places, le système propose la dernière place trouvée).*

Note : *si la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h environ, le système affiche un message vous demandant de ralentir.*

Pilotage automatique dans la place de stationnement

Note : *si la vitesse du véhicule est supérieure à 9 km/h, ou si un objet interrompt une manœuvre, la fonction de pilotage automatique est désactivée et vous devez donc reprendre le contrôle de votre véhicule.*



E186191

Lorsque vous placez la transmission en position de marche arrière (R) et que vos mains ne sont pas sur le volant (et que rien ne gène le mouvement), votre véhicule se dirige tout seul vers la place de stationnement. Le système affiche des instructions pour vous aider à bien placer votre véhicule dans la place de stationnement.

Dès que vous estimez que votre véhicule est correctement stationné, ou que le système d'aide au stationnement émet un signal sonore continu (en plus de l'affichage d'un message et de l'émission d'un signal), arrêtez complètement votre véhicule.

Une fois le pilotage automatique terminé, le système affiche un message et un signal sonore retentit pour indiquer que le processus d'aide active au stationnement est terminé. Il vous incombe de vérifier le stationnement de votre véhicule et de procéder aux ajustements nécessaires avant de quitter votre véhicule.

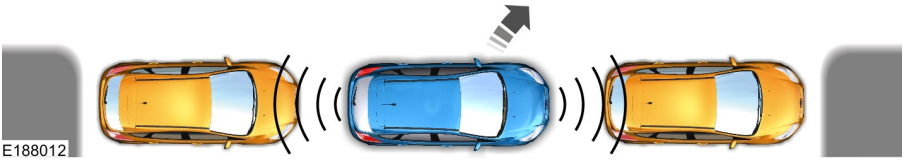
Utilisation de l'aide active au stationnement - Aide à la sortie de stationnement



Lorsque votre véhicule est arrêté dans une place de stationnement en parallèle, appuyez sur le bouton d'aide active au stationnement.

Le système affiche un message vous demandant d'indiquer une direction. Utilisez le clignotant pour signaler de quel côté de votre véhicule vous souhaitez quitter la place de stationnement.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing



Le système détermine l'espace disponible à l'avant et à l'arrière de votre véhicule et sort automatiquement votre véhicule de la place de stationnement en parallèle (mains libres) pendant que vous contrôlez l'accélération, le changement de vitesses et le freinage. Le système vous donne des instructions visuelles et sonores pour vous aider à vous insérer dans la circulation.

Une fois que votre véhicule a dépassé le véhicule ou l'objet situé à proximité, le système vous aide à prendre le contrôle de la direction pour terminer de sortir de la place de stationnement.

Note : *si l'espace à l'avant de votre véhicule permet une sortie facile, l'aide à la sortie de stationnement peut ne pas être disponible.*

Désactivation de l'aide active au stationnement

Vous pouvez désactiver le système manuellement en :

- appuyant deux fois sur le bouton d'aide active au stationnement ;
- posant vos mains sur le volant de direction pendant la manœuvre et en prenant le contrôle ;
- roulant à plus de 35 km/h environ pendant 30 secondes lors d'une recherche active de stationnement ;
- roulant à plus de 9 km/h pendant le pilotage automatique.
- Désactivation du système antipatinage.

Le système peut également être désactivé lorsque :

- Le système antipatinage est activé.
- Le système de freinage antiblocage est activé ou défectueux.

En cas de problème avec le système, un message d'avertissement s'affiche et un signal sonore retentit. Dans des conditions normales, des messages concernant le système peuvent s'afficher occasionnellement. Si le système génère des erreurs récurrentes ou fréquentes, contactez un concessionnaire agréé pour faire entretenir votre véhicule.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Diagnostic du système

Le système ne recherche pas de place de stationnement.
Le système antipatinage est peut-être désactivé.
La transmission est en position de marche arrière (R). Votre véhicule doit avancer pour pouvoir détecter une place de stationnement.

Le système ne propose pas de place de stationnement.
Les capteurs sont peut-être recouverts (par exemple, par de la neige, de la glace ou une accumulation d'impuretés). Si les capteurs sont recouverts, le fonctionnement du système peut en être affecté.
Il n'y a pas assez d'espace dans la place de stationnement pour stationner votre véhicule de façon sûre.
Il n'y a pas assez d'espace pour réaliser la manœuvre du côté opposé à la place de stationnement.
La place de stationnement est située à plus de 1,5 m ou à moins de 0,4 m.
La transmission est en position de marche arrière (R). Votre véhicule doit avancer pour pouvoir détecter une place de stationnement.
La vitesse de votre véhicule est supérieure à 30 km/h pour un stationnement en parallèle et supérieure à 35 km/h pour un stationnement perpendiculaire.

Le système ne place pas le véhicule à l'endroit souhaité à l'intérieur de la place de stationnement.
Votre véhicule roule dans le sens opposé de la transmission (par exemple, il avance alors que la position de marche arrière [R] est sélectionnée).
Une bordure de trottoir irrégulière le long de la place de stationnement empêche le système d'aligner le véhicule correctement.
Les véhicules ou les objets autour de la place peuvent ne pas être placés correctement.
Votre véhicule est arrêté trop loin de la place de stationnement. Le système est plus efficace lorsque vous placez le véhicule à une distance équivalente après la place de stationnement.
Les pneus peuvent ne pas être posés ou entretenus correctement (ils ne sont pas correctement gonflés, n'ont pas la dimension appropriée ou sont de dimensions différentes).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Le système ne place pas le véhicule à l'endroit souhaité à l'intérieur de la place de stationnement.
Une réparation ou une modification a altéré les capacités de détection du système.
Le bord d'un véhicule stationné est en hauteur (saleuse, chasse-neige ou plateau de camion de déménagement).
La longueur de la place de stationnement ou la position des objets stationnés a été modifiée après le passage de votre véhicule.
Une variation rapide de température s'est produite autour de votre véhicule (après avoir sorti votre véhicule d'un garage chauffé ou après avoir quitté une station de lavage automatique).

CAMÉRA DE RECUL

AVERTISSEMENTS

La caméra de recul est un dispositif supplémentaire d'aide à la marche arrière ; le conducteur doit l'utiliser conjointement avec les rétroviseurs intérieurs et extérieurs pour bénéficier d'un champ de vision maximal.

Les objets situés à proximité des coins du pare-chocs ou sous le pare-chocs peuvent ne pas être visibles à l'écran en raison du champ de vision limité de la caméra.

Reculez aussi lentement que possible : une vitesse élevée risque de limiter votre temps de réaction si vous devez arrêter le véhicule.

Faites preuve de vigilance si vous utilisez la caméra de recul et que la porte du coffre à bagages est ouverte. Si la porte du coffre à bagages est ouverte, la caméra n'est pas correctement positionnée et l'image risque d'être faussée. Toutes les indications disparaissent lorsque la porte du coffre à bagages est ouverte.

AVERTISSEMENTS

Faites preuve de vigilance quand vous activez ou désactivez les fonctionnalités de la caméra. Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.

La caméra de recul fournit une image vidéo de la zone située derrière le véhicule.

Pendant l'utilisation, des lignes représentant la trajectoire du véhicule et la distance des objets situés derrière le véhicule apparaissent sur l’affichage.



E142435

La caméra est située dans la porte du coffre à bagages.

Utilisation de la caméra de recul

Le système de caméra de recul affiche ce qui se trouve derrière le véhicule lorsque vous passez la marche arrière (R).

Note : *Le système de détection de marche arrière ne fonctionne pas lorsque la vitesse est supérieure à 5 km/h et peut ne pas détecter certains obstacles mobiles ou situés dans les angles.*

Le système utilise trois types d'indications pour vous aider à voir ce qui se trouve derrière le véhicule :

- Indications actives : montrent la trajectoire prévue du véhicule en marche arrière.
- Indications fixes : montrent la trajectoire réelle du véhicule lorsque ce dernier recule en ligne droite. Cette fonctionnalité est utile lorsque vous vous engagez en marche arrière dans une place de parking ou pour aligner le véhicule avec un autre objet situé derrière vous.
- Ligne centrale : aide à aligner le centre du véhicule avec un objet (par exemple, une remorque).

Note : *si la marche arrière (R) est engagée et que la porte du coffre à bagages ou le hayon est ouvert(e), aucune des fonctionnalités de la caméra de recul ne s'affiche.*

Note : *si votre véhicule tracte une remorque, la caméra ne peut filmer que ce que vous remorquez. Le champ de vision de la caméra risque donc d'être limité par rapport au mode de fonctionnement normal et il est possible que certains objets ne soient pas détectés. Sur certains véhicules, il est possible que les indications disparaissent lorsque vous branchez le connecteur de remorquage.*

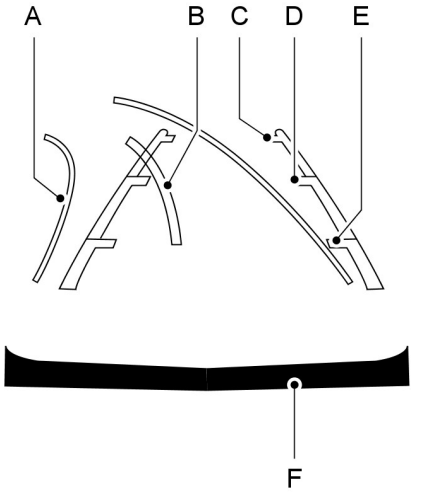
Le bon fonctionnement de la caméra peut être compromis dans les cas suivants :

- En pleine nuit ou dans les zones sombres si un ou les deux feux de recul ne fonctionnent pas.
- Lorsque de la boue, de l'eau ou des débris obstruent le champ de vision de la caméra. Nettoyez la lentille avec un chiffon doux non pelucheux et un produit nettoyant non abrasif.
- L'arrière du véhicule a subi un choc ou des dommages et l'alignement de la caméra est incorrect.

Indications de la caméra

Note : *les indications actives sont disponibles uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing



E142436

A	Indications actives
B	Ligne centrale
C	Indications fixes : zone verte
D	Indications fixes : zone jaune
E	Indications fixes : zone rouge
F	Pare-choc arrière

Les indications actives sont uniquement affichées avec les indications fixes. Pour utiliser les indications actives, tournez le volant de direction pour diriger les indications vers la trajectoire voulue. Si vous changez la position du volant de direction au cours de la marche arrière, le véhicule risque de dévier de la trajectoire initialement prévue.

Les indications fixes et actives apparaissent et disparaissent selon la position du volant de direction. Les indications actives ne s'affichent pas quand le volant de direction est droit.

Reculez toujours avec précaution. Les obstacles situés dans la zone rouge sont les plus proches du véhicule et ceux situés dans la zone verte sont les plus éloignés. Lorsque les obstacles passent de la zone verte à la zone jaune ou rouge, cela signifie qu'ils se rapprochent du véhicule. Utilisez les rétroviseurs extérieurs et le rétroviseur intérieur pour avoir un meilleur aperçu de ce qui se trouve sur les côtés et à l'arrière de votre véhicule.

Zoom manuel

AVERTISSEMENT

Lorsque le zoom manuel est activé, il est possible que l'écran n'affiche pas toute la zone derrière le véhicule. Faites attention aux alentours du véhicule lorsque vous utilisez le zoom manuel.

Note : *Le zoom manuel est disponible uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée.*

Note : *lorsque vous activez le zoom manuel, seule la ligne centrale apparaît à l'écran.*

Il est possible de sélectionner deux réglages pour cette fonctionnalité : Zoom avant (+) et Zoom arrière (-). Appuyez sur le symbole correspondant sur l'écran de la caméra pour modifier la vue. Le zoom est désactivé par défaut.

Cette fonctionnalité vous permet d'avoir une vue plus détaillée d'un obstacle situé derrière le véhicule. A titre de repère, le pare-chocs est présent sur l'image en vue rapprochée. Le zoom est actif uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Paramètres du système de caméra

Pour accéder aux paramètres de la caméra de recul, sélectionnez les éléments suivants sur l'afficheur multifonction lorsque la marche arrière (R) n'est pas engagée :

Menu principal
Réglages
Véhicule
Réglages caméra

Aides au stationnement améliorées ou pilote de stationnement

Il est possible d'activer ou de désactiver cette fonctionnalité (réglages ON et OFF).

Lorsque l'un des systèmes de détection détecte un objet, une alerte rouge, jaune ou verte apparaît en superposition sur la vidéo.

Retard caméra arrière

Il est possible d'activer ou de désactiver cette fonctionnalité (réglages ON et OFF).

La temporisation de la caméra de recul est désactivée par défaut.

Lorsque vous quittez la marche arrière (R) et engagez une vitesse autre que celle de stationnement (P), l'image de la caméra reste affichée à l'écran jusqu'à ce que :

- la vitesse du véhicule soit suffisante ;
- le levier de changement de vitesses soit en position de stationnement (P) ;
- un délai de 10 secondes se soit écoulé.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

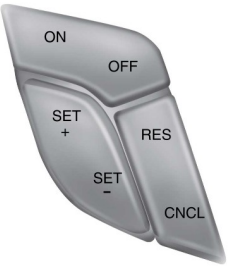
Le régulateur de vitesse vous permet de maintenir une vitesse définie sans avoir à garder votre pied sur la pédale d'accélérateur. Vous pouvez utiliser le régulateur de vitesse dès que la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE

AVERTISSEMENTS

N'utilisez pas le régulateur de vitesse sur des routes sinueuses, en cas de circulation dense ou lorsque la chaussée est glissante. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse peut augmenter et dépasser la vitesse réglée. Le système n'actionne pas les freins mais un avertissement apparaît.



E197198

Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le volant de direction.

Activation du régulateur de vitesse

Appuyez sur la touche **ON** et relâchez-la.



Le témoin s'affiche dans le combiné des instruments.

Réglage de la vitesse de croisière

1. Conduisez à la vitesse voulue.
2. Appuyez sur la touche **SET+** et relâchez-la.
3. Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Note : *le témoin change alors de couleur.*

Note : *en montée, le régulateur de vitesse se désenclenche si la vitesse de votre véhicule est inférieure de 16 km/h à la vitesse réglée.*

Modification de la vitesse réglée

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein jusqu'à atteindre la vitesse désirée. Appuyez sur la touche **SET+** et relâchez-la.
- Appuyez sur la touche **SET+** ou **SET-** et maintenez-la enfoncée. Relâchez la commande lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée.
- Appuyez sur la touche **SET+** ou **SET-** et relâchez-la. La vitesse réglée change par incréments d'environ 5 km/h.

Note : *Si vous accélérez en appuyant sur la pédale d'accélérateur, la vitesse réglée ne change pas. Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, la vitesse du véhicule revient à celle précédemment réglée.*

Annulation de la vitesse réglée

Appuyez sur la touche **CAN** et relâchez-la ou appuyez légèrement sur la pédale de frein. La vitesse réglée ne sera pas effacée.

Reprise de la vitesse réglée

Appuyez sur la touche **RES** et relâchez-la.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Désactivation du régulateur de vitesse

Appuyez sur la touche **OFF**, puis relâchez-la lorsque le système est en mode veille ou coupez le contact.

Note : *Si vous coupez le système, vous effacez la vitesse réglée.*

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (le cas échéant)

AVERTISSEMENTS

Soyez toujours vigilant aux changements des conditions de circulation, plus particulièrement lorsque vous utilisez le régulateur de vitesse adaptatif. Le régulateur de vitesse adaptatif ne peut pas se substituer à une conduite attentive. Le non-respect des avertissements ci-dessous ou un manque d'attention sur la route peut entraîner une collision, de graves blessures, voire la mort.

Ce système n'est pas un avertisseur de collision ou d'évitement. Vous devez intervenir si le système ne détecte pas un véhicule devant vous.

Le régulateur de vitesse adaptatif ne détecte pas les véhicules à l'arrêt ou circulant à une vitesse inférieure à 10 km/h.

Ce système ne freine pas pour les véhicules lents ou à l'arrêt, les piétons, les objets sur la route, les véhicules s'approchant et les véhicules traversant la chaussée.

N'utilisez pas le système lorsque vous vous engagez ou que vous quittez une autoroute.

AVERTISSEMENTS

N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif sur des routes sinueuses, en cas de circulation dense ou lorsque la chaussée est glissante. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, notamment en cas de brouillard, de forte pluie, d'averse ou de neige.

N'utilisez pas le système lors du tractage d'une remorque avec des commandes de freins de remorque électroniques de seconde monte. Les freins de remorque électroniques de seconde monde ne fonctionnent pas correctement lorsque vous activez le système, car les freins sont commandés électriquement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves. Les freins à inertie et les commandes de freins de remorque non électroniques ne sont pas affectés.

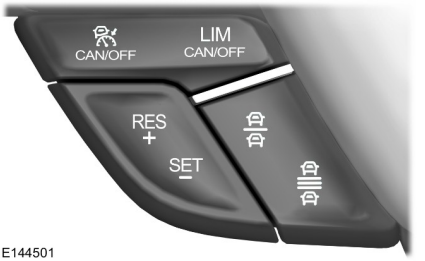
N'utilisez pas d'autres dimensions de pneu que celles recommandées car cela peut empêcher un fonctionnement normal du système. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves.

Le système est conçu pour vous aider à maintenir un écart entre votre véhicule et celui qui le précède. Si aucun véhicule ne se trouve devant le vôtre, le système maintient une vitesse définie. Le système est conçu pour améliorer le fonctionnement de votre véhicule lorsque vous suivez d'autres véhicules se déplaçant dans la même voie de circulation et dans la même direction. Vous pouvez choisir l'un des cinq réglages d'écart.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Le système est basé sur l'utilisation d'un capteur radar qui projette un rayon directement vers l'avant de votre véhicule. Ce faisceau détecte tout véhicule se trouvant dans la zone balayée par le système.

Si aucun véhicule ne se trouve devant le vôtre, le système maintient la vitesse réglée.



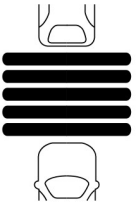
E144501

Utilisez les commandes situées sur le volant de direction pour contrôler le système.

Activation du système

Appuyez et relâchez le bouton **CAN/OFF** du régulateur de vitesse adaptatif.



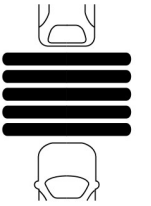


E82312

Les affichages de témoin du régulateur de vitesse, **SET mph (kph)**, de témoin de réglage d'écart en cours et **Mode veille** apparaissent sur le combiné des instruments.

Réglage d'une vitesse

1. Conduisez à la vitesse voulue.
2. Appuyez sur la touche **SET-** et relâchez-la.
3. L'écran d'information affiche un témoin vert, le réglage d'écart en cours et la vitesse souhaitée.
4. Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.



E82312

5. Lorsque le système détecte un véhicule devant vous, il apparaît à l'écran au-dessus des traits horizontaux.

Note : *lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, la vitesse définie affichée sur l'écran d'information peut être légèrement différente de la vitesse affichée par le compteur de vitesse.*

Modification de la vitesse réglée

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein jusqu'à atteindre la vitesse désirée. Appuyez sur la touche **SET-** et relâchez-la.
- Appuyez sur la touche **RES+** ou **SET-** et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la vitesse souhaitée s'affiche sur l'écran d'information. La vitesse du véhicule changera progressivement pour atteindre la valeur sélectionnée.
- Appuyez sur la touche **RES+** ou **SET-** et relâchez-la. La vitesse définie change par incréments d'environ 1 km/h.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Le système peut enclencher les freins pour atteindre la nouvelle vitesse définie pour le véhicule. La vitesse définie apparaît en continu sur l'écran d'information lorsque le système est actif.

Annulation de la vitesse réglée

Enfoncez la pédale de frein ou la pédale d'embrayage pendant plus longtemps, ou appuyez sur le bouton **CAN/OFF** du régulateur de vitesse adaptatif avant de le relâcher. La dernière vitesse définie est affichée barrée.

Reprise de la vitesse réglée

Appuyez sur la touche **RES+** et relâchez-la. Le véhicule reprend la vitesse définie et le réglage d'écart précédents. La vitesse définie apparaît en continu sur l'écran d'information lorsque le système est actif.

Désactivation du système

Appuyez sur le bouton **CAN/OFF** du régulateur de vitesse adaptatif lorsque le système est en mode veille ou coupez le contact.

Note: *la vitesse définie est effacée lorsque vous désactivez le système.*

Derrière un véhicule

AVERTISSEMENTS

Lorsque vous suivez un véhicule, votre véhicule ne décélère pas automatiquement jusqu'à s'arrêter et peut ne pas décélérer suffisamment vite pour éviter une collision si le conducteur n'intervient pas. Vous devez toujours actionner les freins si nécessaire. Le non-respect de cette consigne risque d'entraîner une collision et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENTS

Le régulateur de vitesse adaptatif ne fait que vous prévenir des véhicules détectés par le capteur radar. Dans certains cas, il se peut qu'il n'y ait pas d'avertissement ou que l'avertissement soit retardé. Vous devez toujours actionner les freins si nécessaire. Le non-respect de cette consigne risque d'entraîner une collision et des blessures graves, voire mortelles.

Lorsqu'un véhicule vous précédant entre dans la même file que vous ou qu'un véhicule plus lent vous précède dans la même file, la vitesse du véhicule s'adapte pour conserver un écart prédéfini.

Le témoin de véhicule de tête s'allume.

Votre véhicule conserve un écart constant avec le véhicule vous précédant jusqu'à ce que :

- le véhicule devant vous accélère à une vitesse supérieure à la vitesse définie ;
- le véhicule devant vous sorte de la file ou qu'il soit hors de portée ;
- la vitesse du véhicule passe sous 20 km/h ;
- un nouvel écart soit réglé.

Le système actionne les freins pour ralentir votre véhicule et conserver un écart de sécurité suffisant avec le véhicule qui vous précède. Le freinage maximum que peut actionner le système est limité. Vous pouvez neutraliser le système en actionnant vous-même les freins.

Si le système prévoit que son freinage maximum est insuffisant, un avertissement sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran d'information pendant que le système continue à freiner.

Le système est conçu pour vous assister en vous avertissant du risque d'une collision avec le véhicule vous précédant.

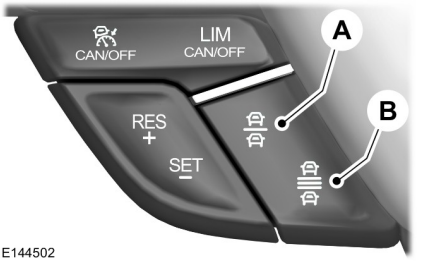
Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Le système est conçu pour vous alerter à l'aide d'avertissements sonores et l'affichage de messages d'avertissement sur l'écran d'information.

L'assistance au freinage est activée pour permettre une efficacité de freinage totale et pour réduire la gravité d'une collision avec le véhicule vous précédant.

Note : *les freins émettent parfois un son lorsqu'ils sont ajustés par le système de régulateur de vitesse adaptatif.*

Programmation de l'écart



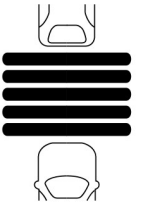
E144502

A Réduction de l'écart.

B Augmentation de l'écart.

Vous pouvez augmenter ou réduire l'écart entre votre véhicule et le véhicule vous précédant en appuyant sur la commande d'écart.

Note : *vous devez choisir un écart approprié aux conditions de conduite.*



E82312

L'écart sélectionné apparaît sur l'écran d'information tel qu'illustré par les barres de l'illustration. Cinq réglages d'écart sont disponibles.

Note : *le réglage de l'écart est fonction de la durée, de ce fait, la distance régule automatiquement votre vitesse.*

Réglages d'écart du régulateur de vitesse adaptatif

Vitesse programmée km/h	Affichage graphique, nombre de barres entre les véhicules	Ecart temporel, en secondes	Ecartement des électrodes m	Dynamique
100	1	1	28	Sport
100	2	1,2	33	
100	3	1,5	42	Normal

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Vitesse programmée km/h	Affichage graphique, nombre de barres entre les véhicules	Ecart temporel, en secondes	Ecartement des électrodes m	Dynamique
100	4	1,8	50	
100	5	2,1	58	Confort

Note : *les réglages et l'état du système restent inchangés à chaque fois que vous mettez le contact.*

Commande manuelle du système

AVERTISSEMENT

Lorsque le conducteur prend la commande manuelle du système en enfonçant la pédale d'accélérateur, le système n'actionne pas automatiquement les freins pour conserver un écart avec le véhicule situé devant.

Vous pouvez dépasser la vitesse définie et ignorer l'écart en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Lorsque vous passez en commande manuelle, le témoin vert s'allume et l'affichage de véhicule de tête n'apparaît plus dans l'écran d'information.

Le système est réactivé lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur. La vitesse du véhicule diminue pour atteindre la vitesse réglée, ou une vitesse inférieure si un véhicule plus lent vous précède.

Désactivation automatique

Le système ne fonctionne pas en dessous de 20 km/h. Si le véhicule roule à une vitesse inférieure, un avertissement sonore retentit et le freinage automatique est relâché.

Le système peut être automatiquement désactivé si :

- Les pneus perdent de l'adhérence.
- Le régime du moteur est trop faible.
- Vous serrez le frein de stationnement.

Note : *si le régime moteur est trop faible, l'écran d'information indique que le régime moteur est trop faible. Passez sur une position de vitesse inférieure (transmission manuelle uniquement) pour éviter la désactivation automatique.*

Utilisation en pente

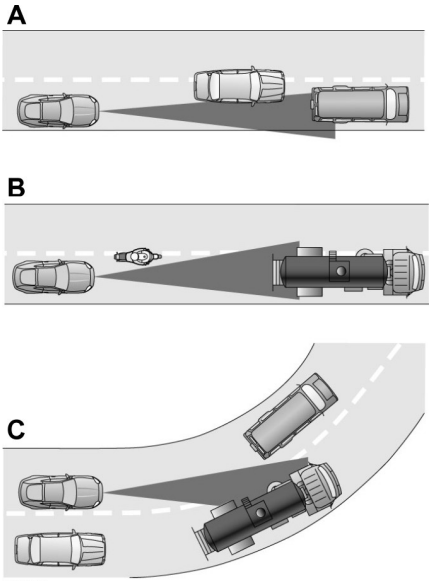
Vous devez utiliser une position de vitesse inférieure lorsque le système est activé dans des situations prolongées de fortes pentes, par exemple en zone montagneuse. Dans ce type de situation, un freinage moteur supplémentaire est nécessaire au système pour réduire la charge imposée au système de freinage classique du véhicule et éviter une surchauffe des freins.

Note : *un avertissement sonore retentit et le système s'arrête si les freins sont actionnés pendant une période prolongée. Cet arrêt permet aux freins de refroidir. Le système reprend un fonctionnement normal lorsque les freins ont refroidi.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Problèmes de faisceau de détection

Le capteur radar présente un champ de vision limité. Il peut ne pas détecter de véhicule ou détecter un véhicule plus tard que prévu dans certaines situations. Le témoin de véhicule de tête ne s'allume pas si le système ne détecte pas de véhicule devant vous.



Certaines anomalies de détection peuvent survenir :

A Les véhicules qui mordent votre file ne peuvent être détectés qu'une fois qu'ils sont entièrement engagés dans votre file.

B Il est possible que les motocyclistes ne soient pas détectés ou pas détectés à temps par le système.

C Lorsque des véhicules devant vous s'engagent ou débouchent d'un virage. Le faisceau de détection ne suit pas les courbes des virages serrés.

Dans ces cas, il se peut que le système freine tardivement ou de manière inattendue. Vous devez rester vigilant et intervenir si nécessaire.

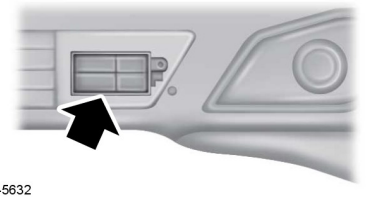
Si quelque chose heurte l'avant de votre véhicule ou en cas de dommages, la zone détection du radar peut être modifiée. Cela risque de provoquer de fausses détections ou un défaut de détection de véhicule. Contactez votre concessionnaire agréé dès que possible.

Système non disponible

Les conditions suivantes peuvent entraîner la désactivation du système ou empêcher son activation si besoin :

- Un blocage du capteur.
- Surchauffe des freins.
- Une défaillance du système ou d'un système associé.

Capteur bloqué



E145632

Un message s'affiche si un élément gêne les signaux radar envoyés par le capteur. Le capteur est situé sur la calandre inférieure. Le système ne peut pas détecter de véhicule à l'avant et ne fonctionne pas si un élément gêne les signaux radar.

Gardez l'avant de votre véhicule exempt d'impuretés, de pièces métalliques, ou de tout autre objet. Les protections avant de véhicule et les feux de seconde monte peuvent aussi bloquer le capteur.

Le tableau suivant répertorie les causes possibles des messages et les actions à effectuer.

Cause	Mesure
La surface du radar dans la calandre est sale ou obstruée de quelque manière.	Nettoyez la surface de la calandre devant le radar ou retirez l'objet à l'origine de l'obstruction.
La surface du radar dans la calandre est propre, mais le message s'affiche toujours.	Attendez un instant. Le radar peut nécessiter quelques minutes pour détecter qu'il n'y a plus de gêne.
Une forte pluie ou de la neige interfère avec les signaux radar.	N'utilisez pas le système dans ces conditions, car il peut ne pas détecter les véhicules vous précédant.
Les flaques, la neige ou la glace présentes sur la route peuvent interférer avec les signaux radar.	N'utilisez pas le système dans ces conditions, car il peut ne pas détecter les véhicules vous précédant.

Un avertissement de blocage peut s'enclencher alors qu'il n'y a pas de blocage. Une fausse condition de blocage s'efface après un cycle de clé.

Régulateur de vitesse normal

AVERTISSEMENT

Le régulateur de vitesse normal ne freine pas si les véhicules vous précédant sont plus lents. Vous devez toujours savoir quel mode vous avez sélectionné et actionner les freins si nécessaire.

Vous pouvez passer manuellement le régulateur de vitesse adaptatif en mode de régulation normale, via l'écran d'information.



Le témoin de régulation de vitesse remplace le témoin de régulateur de vitesse adaptatif si vous sélectionnez la régulation de vitesse normale. Le réglage d'écart ne s'affiche pas, le système ne réagit pas automatiquement au comportement des véhicules devant vous, et le freinage automatique est désactivé. Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

LIMITEUR DE VITESSE

Principes de fonctionnement

AVERTISSEMENT

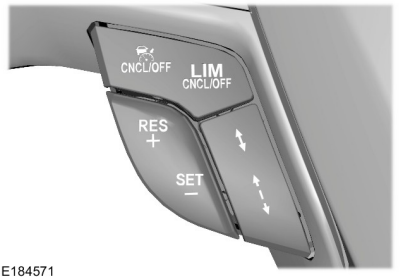
Lorsque vous descendez une pente, votre vitesse peut augmenter et dépasser la vitesse réglée. Le système ne serrera pas les freins mais un avertissement sera émis.

Le système vous permet de régler une vitesse, à laquelle votre véhicule est alors limité. la vitesse réglée devient la vitesse maximum effective de votre véhicule, mais vous avez la possibilité de dépasser cette limite temporairement lorsque c'est nécessaire.

Utilisation du système

Note : *La limitation de vitesse peut être intentionnellement dépassée pendant une courte période, par exemple pour dépasser un véhicule.*

Le système est contrôlé par des commandes de réglage situées sur le volant de direction.



E184571

Activation et désactivation du système

Appuyez sur la touche LIM CNCL/OFF pour passer le limiteur en mode veille. L'écran d'information vous invite alors à régler une vitesse. Appuyez sur la touche LIM CNCL/OFF avec le limiteur en mode veille pour éteindre le système.

Réglage de la limite de vitesse

- Appuyez sur SET- avec le limiteur en mode veille pour régler le limiteur sur la vitesse actuelle du véhicule.
- Appuyez sur RES+ ou SET- pour sélectionner la limite de vitesse souhaitée. La vitesse est affichée sur l'écran d'information et mémorisée comme la vitesse réglée.
- Appuyez sur LIM CNCL/OFF pour désactiver le limiteur et le placer en mode veille. La vitesse réglée est affichée barrée sur l'écran d'information.
- Appuyez sur RES+ pour réactiver le limiteur. L'écran d'information affiche la vitesse réglée.

Dépassement volontaire de la vitesse limite réglée

Enfoncez complètement l'accélérateur pour arrêter temporairement le système. Le système est réactivé lorsque la vitesse de votre véhicule passe en dessous de la vitesse réglée.

Avertissements du système

Si vous dépassez involontairement la vitesse réglée, le témoin de vitesse réglée clignote sur l'écran d'information et un signal sonore retentit.

Si vous dépassez volontairement la vitesse limite réglée, seul le témoin de vitesse réglée clignote sur l'écran d'information.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

Principe de fonctionnement

AVERTISSEMENTS

Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

Vous êtes responsable à tout moment du contrôle de votre véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.

En cas de capteur bloqué, le système peut ne pas fonctionner.

Faites régulièrement des pauses lorsque cela est nécessaire et n'attendez pas que le système émette une alerte si vous vous sentez fatigué.

Faites une pause seulement lorsqu'il est possible de le faire en toute sécurité.

Certains styles de conduite et comportements au volant peuvent entraîner l'émission d'alertes par le système, même si vous n'êtes pas fatigué.

Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent avoir une influence sur le capteur.

Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.

Le système peut ne pas fonctionner pas dans les zones de travaux routiers.

AVERTISSEMENTS

Il est possible que le système ne fonctionne pas sur des routes avec des virages serrés ou des voies trop étroites.

N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.

Si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système peut ne pas fonctionner correctement.

Note : *Faites en sorte de garder le pare-brise exempt de tout corps étranger tel que des déjections d'oiseau, des insectes, de la neige ou de la glace.*

Note : *Le système vous aide lors de trajets sur voies rapides et sur autoroutes.*

Note : *Le système calcule un niveau d'alerte lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 65 km/h (40 mph).*

Le système surveille automatiquement votre comportement au volant.

Le système est conçu pour vous avertir s'il détecte que vous vous endormez ou si votre style de conduite se dégrade.

Utilisation de l'alarme conducteur

Activation et désactivation du système

Note : *Le système reste activé ou désactivé, selon son dernier réglage.*

Allumez le système à l'aide de l'écran d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 89).

Le système calcule votre niveau d'alerte en fonction de votre comportement au volant et des marquages au sol ainsi que d'autres facteurs.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Avertissements du système

Note : *Le système n'émet aucune alerte lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 65 km/h (40 mph) environ.*

Le système d'alerte compte en deux étapes :

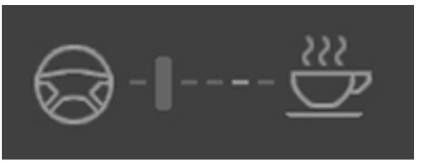
1. Une alerte temporaire est émise pour vous conseiller de faire une pause. Ce message apparaît seulement pendant un court instant.
2. Si vous ne vous reposez pas et que le système détecte que votre conduite continue de se dégrader, il émet un autre avertissement. Celle-ci reste affichée sur l'écran d'information jusqu'à ce que vous l'annuliez. Voir **Messages d'information** (page 96).

Appuyez sur **OK** sur la commande du volant de direction afin de supprimer le message.

Affichage du système

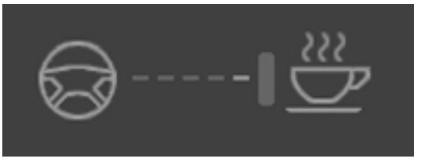
Lorsqu'il est actif, le système fonctionne en arrière-plan et n'émet des alertes que lorsque cela est nécessaire. Vous pouvez afficher son état à n'importe quel moment à l'aide de l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 89).

Le niveau d'alerte est indiqué par une barre colorée décomposée en six niveaux.



E131358

Le niveau d'alerte est faible : aucune pause n'est requise.



E131359

Le niveau d'alerte est élevé : vous devez faire une pause dès que possible, pour des raisons de sécurité.

La barre d'état se déplace de la gauche vers la droite lorsque le niveau d'alerte calculé augmente. Au fur et à mesure que la barre se rapproche de l'icône de pause, la couleur passe du vert au jaune puis au rouge, indiquant alors qu'une pause doit être effectuée.

- Vert : aucune pause n'est requise.
- Jaune : première alerte (temporaire).
- Rouge : deuxième alerte.

Votre niveau d'alerte apparaît en gris quand :

- le capteur de la caméra est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie ;
- la vitesse du véhicule descend en-dessous de 65 km/h (40 mph) environ.

Réinitialisation du système

Vous pouvez réinitialiser le système en :

- coupant et remettant le contact ;
- arrêtant le véhicule puis en ouvrant et fermant la porte conducteur.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Alerte de maintien de trajectoire

Principe de fonctionnement

AVERTISSEMENTS

Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

Vous êtes responsable à tout moment du contrôle de votre véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.

En cas de capteur bloqué, le système peut ne pas fonctionner.

Le capteur peut suivre de « faux » marquages de voie, telles que d'autres structures ou objets. Cela peut entraîner une fausse alerte ou une absence d'alerte.

Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent avoir une influence sur le capteur.

Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.

Le système peut ne pas fonctionner pas dans les zones de travaux routiers.

Il est possible que le système ne fonctionne pas sur des routes avec des virages serrés ou des voies trop étroites.

N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.

AVERTISSEMENTS

Si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système peut ne pas fonctionner correctement.

Note : *Faites en sorte de garder le pare-brise exempt de tout corps étranger tel que des déjections d'oiseau, des insectes, de la neige ou de la glace.*

Note : *le système peut vous aider lors de trajets sur voies rapides et sur autoroutes.*

Note : *le système peut ne pas fonctionner lors d'accélérations ou de freinages secs et lorsque vous effectuez des manœuvres brusques.*

Note : *Le système fonctionne dès qu'un marquage de voie est détecté et suivi.*

Note : *le système ne fonctionne qu'à une vitesse du véhicule supérieure à environ 65 km/h (40 mph).*

Le capteur est situé derrière le rétroviseur intérieur. Il surveille en continu les conditions de conduite afin de vous avertir en cas de franchissement involontaire des lignes lorsque vous roulez à grande vitesse.

Le système détecte et suit automatiquement les marquages de voie. Si votre véhicule dévie involontairement vers les marquages de voie, un avertissement est affiché sur l'écran d'information. Vous êtes également averti par le biais de vibrations dans le volant de direction.

Utilisation de l'alerte de maintien de trajectoire

Activation et désactivation du système

Note : *lorsque vous désactivez le système, un témoin reste allumé sur l'écran d'information. Voir* ***Témoins d'avertissement et indicateurs*** *(page 83).*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Note : *les réglages et l'état du système restent inchangés lorsque vous mettez et que vous coupez le contact.*



E132099

Pour activer et désactiver le système, utilisez le bouton situé sur le levier des clignotants.

Appuyez deux fois sur le bouton pour activer le système. Appuyez une fois sur le bouton pour désactiver le système.

Réglage du niveau de vibration du volant de direction

Le système dispose de trois niveaux d'intensité que vous pouvez sélectionner en utilisant l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 89).

Réglage de la sensibilité du système

Vous pouvez régler la vitesse du système à vous avertir d'une situation dangereuse. Le système dispose de deux niveaux de sensibilité que vous pouvez sélectionner en utilisant l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 89).

Avertissements du système



E132651

Une colonne de marquages de voie est affichée de chaque côté de l'icône du véhicule.

Les marquages de voie suivent le code couleur suivant :

- Vert : le système est prêt à vous avertir en cas de changement de voie involontaire.
- Rouge : votre véhicule se rapproche ou est trop près de la délimitation de voie détectée. Intervenez immédiatement pour remettre le véhicule dans sa voie en toute sécurité.
- Gris : la délimitation de voie correspondante va être supprimée.

Situations pouvant entraîner la suppression d'une délimitation de voie :

- Les marquages de la chaussée ne sont pas détectés par le capteur.
- Vous activez l'indicateur de direction pour ce côté du véhicule.
- Si vous effectuez des manœuvres brusques, accélérez ou freinez sèchement.
- La vitesse de votre véhicule est en dehors des limites de fonctionnement.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

- En cas d'intervention du système de freinage antiblocage ou de contrôle dynamique de stabilité.
- Voie étroite.

Sur l'écran, si les marquages de voie deviennent rouges ou si vous sentez des vibrations dans le volant de direction, vous devez immédiatement réagir afin de remettre le véhicule dans sa voie en toute sécurité. Corrigez immédiatement tout écart involontaire sur la voie.

Aide au maintien de trajectoire

Activation et désactivation du système

Note : *Le système ne se met pas automatiquement en marche chaque fois que vous mettez le contact.*

Note : *Quand vous mettez le système en marche, l'alerte de maintien de trajectoire est activée automatiquement.*



E132099

Pour activer et désactiver le système, utilisez le bouton situé sur le levier des clignotants.

Appuyez trois fois sur le bouton pour mettre le système en marche. Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver le système.

Réglage de la sensibilité du système

Vous pouvez régler la vitesse d'intervention du système dans une situation dangereuse. Le système dispose de deux niveaux de sensibilité que vous pouvez sélectionner en utilisant l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 89).

Avertissements du système



E132651

Une colonne de marquages de voie est affichée de chaque côté de l'icône du véhicule.

Les marquages de voie suivent le code couleur suivant :

- Vert : le système est prêt à vous avertir en cas de changement de voie involontaire.
- Jaune : le système applique automatiquement un couple de direction pour aligner la trajectoire du véhicule et pour corriger toute dérive de voie involontaire.
- Rouge : votre véhicule se rapproche ou est trop près de la délimitation de voie détectée. Le volant de direction émet un avertissement sous forme de vibrations. Intervenez immédiatement pour remettre le véhicule dans sa voie en toute sécurité.

Situations pouvant entraîner la suppression d'une délimitation de voie :

- Les marquages de la chaussée ne sont pas détectés par le capteur.
- Vous activez l'indicateur de direction pour ce côté du véhicule.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

- Si vous effectuez des manœuvres brusques, accélérez ou freinez sèchement.
- La vitesse de votre véhicule est en dehors des limites de fonctionnement.
- En cas d'intervention du système de freinage antiblocage ou de contrôle dynamique de stabilité.
- Voie étroite.

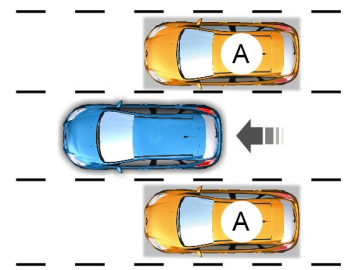
Note : *Vous pouvez outrepasser le système à tout moment pendant son fonctionnement en tournant le volant de direction.*

SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

Système d'informations d'angle mort (BLIS™) avec alerte de circulation transversale (le cas échéant)

AVERTISSEMENT

Le système ne doit pas se substituer à l'utilisation des rétroviseurs et au coup d'œil par-dessus l'épaule habituel avant de changer de file. Ce système n'est qu'une aide supplémentaire. Il ne se substitue pas à une conduite prudente.



E124788

Il s'agit d'une fonction de confort qui vous aide à détecter les véhicules éventuellement entrés dans la zone d'angle mort (A). La zone de détection couvre les deux côtés du véhicule, à partir des rétroviseurs extérieurs et jusqu'à l'arrière, à environ 10 pieds (3 mètres) derrière le pare-chocs. Le système a été conçu pour vous alerter lorsque d'autres véhicules pénètrent dans la zone d'angle mort pendant que vous conduisez.

L'alerte de circulation transversale vous prévient des véhicules qui approchent des côtés du véhicule lorsque la marche arrière (R) est engagée.

Note : *le système d'informations d'angle mort n'évite pas le contact avec les autres véhicules ou les objets ; il ne détecte pas non plus les véhicules stationnés, les personnes, les animaux ou les installations (les barrières, les rambardes, les arbres, etc.). Il est uniquement conçu pour vous avertir de la présence de véhicules dans les angles morts.*

Note : *les véhicules qui traversent rapidement la zone d'angle mort (en moins de 2 secondes généralement) ne déclenchent pas l'alerte.*

Utilisation des systèmes

Le système d'informations d'angle mort est activé lorsque vous démarrez le moteur et que le véhicule circule à une vitesse supérieure à 8 km/h ; il reste activé lorsque la transmission est en position de marche avant (D) ou neutre (N). Si vous quittez la position de marche avant (D) ou neutre (N), le système passe en mode d'alerte de circulation transversale. Si vous repassez en marche avant (D), le système d'informations d'angle mort se réactive si le véhicule circule à une vitesse supérieure à 8 km/h.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

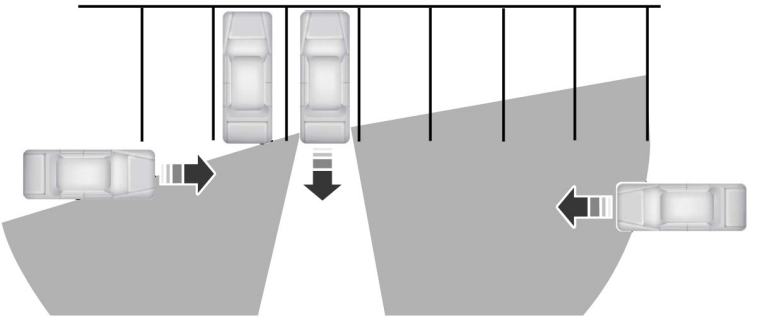
Note : *le système d'informations d'angle mort est désactivé en marche arrière (R) ou en position de stationnement (P) et ne fournit pas d'avertissement supplémentaire lorsque le clignotant est activé.*

Note : *l'alerte de circulation transversale détecte les véhicules en approche jusqu'à 14 m, mais la zone de détection diminue lorsque les capteurs sont bloqués. Effectuer une marche arrière lente augmente la zone et l'efficacité de la détection.*

Note : *pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle, l'alerte de circulation transversale est activée uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée. Si votre véhicule recule et que la marche arrière (R) n'est pas engagée, l'alerte de circulation transversale n'est pas activée.*

AVERTISSEMENT

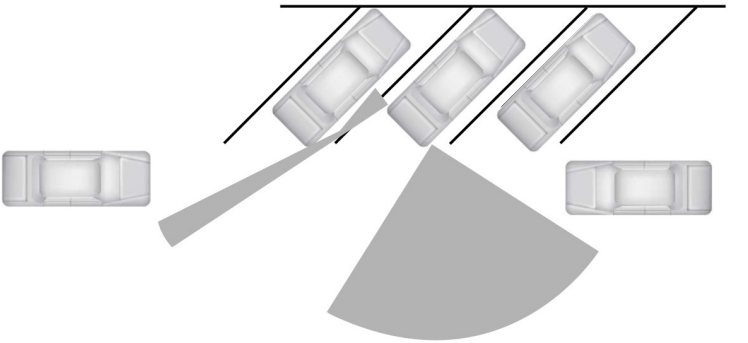
Le système ne doit pas se substituer à l'utilisation des rétroviseurs et au coup d'œil par-dessus l'épaule habituel avant de changer de file. Ce système n'est qu'une aide supplémentaire. Il ne se substitue pas à une conduite prudente.



E142440

Dans le premier exemple, le capteur gauche n'est que partiellement obstrué ; la couverture de la zone est presque maximale.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing



E142441

La couverture de la zone diminue aussi lorsque les angles de vue sont restreints. Dans le cas présent, le capteur gauche est très obstrué ; la couverture de la zone de ce côté est fortement limitée.

Messages et témoins lumineux du système



E142442

Le système affiche un témoin jaune dans les rétroviseurs extérieurs.

Note : *Ce témoin s'assombrit lorsque la lumière ambiante diminue.*

L'alerte de circulation transversale émet également une série de sons et un message apparaît sur l'écran d'information pour indiquer qu'un véhicule arrive à droite ou à gauche. L'alerte de circulation transversale fonctionne avec le système de détection de marche arrière qui émet ses propres séries de sons. Voir **Dispositifs d'aide au stationnement** (page 170).

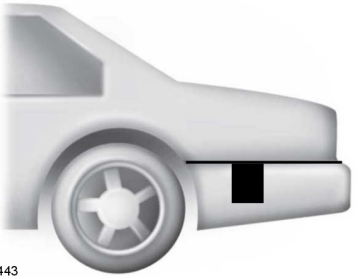
Capteurs système

AVERTISSEMENT

Avant que le système ne détecte une obstruction et n'émette un avertissement, le nombre d'objets non détectés augmente.

Note : *il peut arriver qu'un avertissement de blocage soit émis alors qu'il n'y a aucun blocage ; ce phénomène rare est un faux avertissement de blocage. Une fausse condition de blocage se corrige automatiquement ou s'efface après un cycle de clé.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing



E142443

Le système se sert des capteurs radar situés sous le bandeau du pare-chocs, de chaque côté de votre véhicule. Ne laissez pas de la boue, de la neige ou des autocollants de pare-chocs obstruer ces zones ; cela risquerait de réduire les performances du système.

Si le système détecte que les performances ont diminué, un message d'avertissement de blocage de capteur ou de faible visibilité apparaît sur l'écran d'information et un témoin s'affiche. Vous pouvez effacer l'avertissement de l'écran d'information, mais le témoin reste allumé.

Lorsque vous avez supprimé tout blocage, le système peut se réinitialiser de deux façons :

- s'il détecte au moins deux objets lors d'un cycle de conduite ;
- si vous coupez le contact, le remettez, puis le coupez de nouveau.

Si le blocage est toujours présent après un cycle de clé et lors de la conduite au milieu de la circulation, vérifiez de nouveau le blocage.

Raisons d'affichage des messages	
La surface du radar est sale ou obstruée.	Nettoyez la zone du bandeau à l'avant du radar ou retirez l'objet à l'origine de la gêne.
La surface du radar n'est pas sale ni obstruée.	Conduisez normalement dans la circulation pendant quelques minutes pour permettre au radar de détecter les véhicules qui passent et d'effacer l'état de blocage.
Une forte pluie ou des chutes de neige peuvent interférer avec les signaux radar.	Aucune mesure nécessaire. Le système repasse automatiquement à un état non bloqué une fois que la pluie ou la chute de neige diminue ou s'arrête. N'utilisez pas le système d'informations d'angle mort ou l'alerte de circulation transversale dans ces conditions.

Limites de la détection

Il peut arriver que des véhicules entrant et sortant des zones d'angle mort ne soient pas détectés.

Cas possibles de non-détection :

- Débris accumulés sur le pare-chocs arrière dans la zone des capteurs.
- Certains types de manœuvres de véhicules entrant et sortant de la zone d'angle mort.
- Véhicules traversant à haute vitesse la zone d'angle mort.
- Mauvaises conditions climatiques.
- Véhicules traversant la zone d'angle mort en se suivant à courte distance les uns des autres.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Les situations suivantes peuvent également limiter les performances du système d'alerte de circulation transversale :

- Des véhicules stationnés à proximité ou des objets obstruant les capteurs.
- Des véhicules passant à une vitesse supérieure à 24 km/h.
- Une conduite en marche arrière supérieure à 8 km/h.
- Lors de la sortie d'une place de stationnement avec un angle mort.

Fausses alertes

Note : *Si votre véhicule est équipé d'un module de remorquage homologué par Ford, le système détecte une remorque attelée et se désactive. Avec les barres d'attelage non posées en usine, vous êtes susceptible de vouloir éteindre le système d'informations d'angle mort manuellement.*

Il peut arriver que lors d'une fausse alerte du système d'informations d'angle mort ou de circulation transversale, le témoin d'avertissement s'allume alors qu'aucun véhicule n'est présent dans la zone de détection. La plupart des fausses alertes sont normales ; elles sont temporaires et s'effacent d'elles-mêmes.

Erreurs de détection

Si l'un des systèmes détecte un problème sur le capteur de droite ou de gauche, le témoin de système d'informations d'angle mort s'allume et un message s'affiche sur l'écran d'information.

Toutes les autres défaillances de système affichent seulement un message sur l'écran d'information. Voir **Messages d'information** (page 96).

Activation et désactivation des systèmes

Vous pouvez désactiver temporairement un système, ou les deux, depuis l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 89). Lorsque vous désactivez le système d'informations d'angle mort, vous ne recevez pas d'avertissement et l'écran d'information affiche un message indiquant que le système est désactivé.

Note : *le système d'alerte de circulation transversale s'active toujours dès que le contact est mis. Cependant, le système d'informations d'angle mort conserve le dernier réglage d'activation ou de désactivation du système.*

Le ou les systèmes ne peuvent pas être désactivés si une clé MyKey est utilisée.

Vous avez aussi la possibilité de faire désactiver un système, ou les deux, de façon permanente chez un concessionnaire agréé. Une fois désactivé, le système ne peut être réactivé que chez un concessionnaire agréé.

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Principe de fonctionnement

AVERTISSEMENTS

Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

Vous êtes responsable à tout moment du contrôle de votre véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.

En cas de capteur bloqué, le système peut ne pas fonctionner.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Note : *Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent empêcher le capteur de fonctionner correctement.*

Note : *N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.*

Note : *Si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système peut ne pas fonctionner correctement.*

Note : *Toujours poser des pièces d'origine Ford lors du remplacement des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules peut diminuer les performances du système.*

Note : *Faites en sorte de garder le pare-brise exempt de tout corps étranger tel que des déjections d'oiseau, des insectes, de la neige ou de la glace.*

Note : *Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de circulation ou les interprète de façon erronée.*

Note : *Le système est conçu pour détecter automatiquement les panneaux conformes aux critères de la convention de Vienne.*

Note : *les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation comprennent les informations intégrées à la version par le fournisseur de données.*

Un capteur est monté derrière le rétroviseur intérieur. Il surveille en continu les panneaux routiers afin de vous signaler la limite de vitesse actuelle et les règles de dépassement.

Le système détecte automatiquement les panneaux reconnaissables, comme :

- les panneaux de limitation de vitesse ;
- les panneaux d'interdiction de dépasser ;
- les panneaux d'annulation de limite de vitesse.

Lorsque le système reconnaît un panneau, celui-ci s'affiche à l'écran.

Utilisation du système

Activation et désactivation du système

Note : *Les réglages et le statut du système restent inchangés pendant les cycles d'allumage.*

Le système peut être activé et désactivé à l'aide de l'affichage d'information. Voir **Généralités** (page 89).

Réglage de l'avertissement de vitesse du système

Le système présente une série de niveaux d'avertissement de vitesse pouvant être réglés à l'aide de l'affichage d'information. Voir **Généralités** (page 89).

Affichage du système



E132994

Il se peut que le système affiche deux panneaux de circulation en parallèle.

Vous pouvez afficher son état à n'importe quel moment à l'aide de l'afficheur multifonction.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

L'affichage du système est en quatre étapes, comme suit :

1. Tous les nouveaux panneaux routiers reconnaissables apparaissent plus clairement que les autres panneaux à l'affichage.
2. Après une durée prédéterminée, ils sont affichés normalement.
3. Après une distance prédéterminée, ils sont affichés en grisés.
4. Après une autre distance prédéterminée, ils sont effacés.

Si le système détecte un panneau supplémentaire, celui-ci est signalé sous forme de case située sous le panneau respectif, par exemple, lorsque le véhicule passe devant un panneau de réduction de la limitation de vitesse en cas de chaussée humide.

Si votre véhicule est équipé d'un système d'aide à la navigation, les données de panneaux routiers enregistrées peuvent influencer la valeur de la limite de vitesse indiquée.

ACTIVE CITY STOP

Principes de fonctionnement

AVERTISSEMENTS

Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENTS

Pour atteindre des performances optimales, le système de freinage doit être rôdé. Voir **Rodage** (page 218). Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Si le système applique les freins et que le moteur s'arrête, les feux de détresse sont automatiquement activés. Le non-respect de ces consignes peut provoquer une collision ou des blessures corporelles.

Le système ne prend pas en compte les cyclistes, motocyclistes, piétons, animaux ou véhicules circulant dans une autre direction. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le système ne fonctionne pas pendant une accélération brutale ou un virage serré. Le non-respect de ces consignes peut provoquer une collision ou des blessures corporelles.

Le système peut ne pas fonctionner par temps froid ou en cas de conditions météorologiques difficiles. La glace, la neige, une forte pluie ou des projections peuvent avoir un effet sur le système. Gardez le capot exempt de glace et de neige. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le système peut ne pas fonctionner pendant la conduite dans des virages serrés. Le non-respect de ces consignes peut provoquer une collision ou des blessures corporelles.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

AVERTISSEMENTS

Il se peut que le système ne fonctionne pas correctement si votre véhicule est équipé d'un pare-brise non agréé par Ford. N'effectuez pas de réparations sur le pare-brise devant le capteur. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des accidents ou des blessures corporelles.

Le système peut ne pas détecter des objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le système ne fonctionne pas correctement si le capteur est obstrué. Faites en sorte de garder le pare-brise exempt de tout corps étranger, par exemple des déjections d'oiseau, des insectes, de la neige ou de la glace. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des accidents ou des blessures corporelles.

Lorsque le contact est mis, le capteur transmet un faisceau laser. Ne regardez jamais directement vers le capteur avec toute sorte d'objet, vous risquez de vous blesser les yeux.

Le capteur est situé à l'arrière du rétroviseur intérieur. Il surveille en continu les conditions pour décider quand intervenir.

Le système fonctionne à des vitesses inférieures à environ 40 km/h en appliquant les freins lorsqu'il détecte un risque de collision. Si le système actionne les freins, un message apparaît sur l'écran d'information.

Le système peut réduire les risques de collision à faible vitesse avec un autre véhicule. Il aide aussi à réduire les dommages dus à un choc ou peut vous permettre d'éviter complètement une collision.

Note : *Vous devez enfoncer la pédale de frein pour obtenir la totalité de la force de freinage.*

Activation et désactivation du système

Dans certaines situations, il est préférable de désactiver le système. Par exemple :

- en cas de conduite tout terrain, des objets pouvant recouvrir le pare-brise ;
- lorsque le véhicule est lavé dans un centre de lavage auto.

Il est possible d'activer ou de désactiver cette fonctionnalité (réglages ON et OFF). La fonction Active City Stop est activée par défaut.

Vous pouvez activer et désactiver le système à l'aide de l'écran d'information. Voir (page 89).

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE COLLISION

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENTS

Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

AVERTISSEMENTS

Pour atteindre des performances optimales, le système de freinage doit être rôdé. Voir (page 161). Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le système ne prend pas en compte les cyclistes, les animaux, les piétons la nuit ou les véhicules circulant dans une autre direction. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le système ne fonctionne pas pendant une accélération brutale ou un virage serré. Le non-respect de ces consignes peut provoquer une collision ou des blessures corporelles.

Par temps froid ou en cas de conditions météorologiques difficiles, le système peut ne pas fonctionner ou ses performances peuvent être réduites. La neige, la glace, la pluie, des projections ou le brouillard peuvent avoir une incidence sur le système. Maintenez la caméra avant ainsi que le radar exempts de neige et de glace. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Lorsque la capacité de détection de la caméra est limitée, les performances du système peuvent être réduites. La capacité de détection de la caméra est notamment limitée dans les situations suivantes : exposition directe ou faible à la lumière du soleil, conduite du véhicule la nuit sans feux arrière, conduite d'un véhicule de type non conventionnel, présence de piétons dans un environnement complexe, en train de

AVERTISSEMENTS

courir, partiellement cachés ou ne pouvant pas être distingués d'un groupe. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le système n'est pas en mesure d'éviter toutes les collisions. Ce système ne se substitue pas au jugement du conducteur et n'assure pas le maintien des distances de sécurité ou de la vitesse du véhicule.

Note: *le système d'assistance pré-collision est activé lorsque la vitesse est supérieure à environ 5 km/h.*


E156130

Si votre véhicule se rapproche rapidement d'un autre véhicule à l'arrêt, d'un véhicule circulant dans la même direction ou d'un piéton situé sur votre trajectoire, le système est conçu pour proposer trois niveaux d'action :

1. Alarme
2. Assistance au freinage
3. Freinage actif


E156131

Alarme : lorsqu'elle est activée, un témoin rouge clignote, un signal sonore retentit et un message d'avertissement apparaît sur l'écran d'information.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Assistance au freinage : le système d'assistance au freinage aide le conducteur à réduire la vitesse de collision en actionnant légèrement les freins. Si le risque de collision augmente encore une fois que le témoin est allumé, l'assistance au freinage prépare le système de freinage à un freinage rapide. Cette action est susceptible d'être perçue par le conducteur. Le système n'actionne pas automatiquement les freins, mais il peut appliquer la totalité de la force de freinage lorsque vous enfoncez, même légèrement, la pédale de frein.

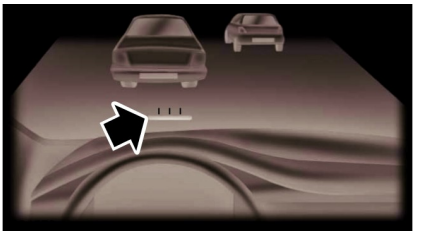
Freinage actif : le freinage actif peut être actionné si le système considère qu'une collision est imminente. Le système peut aider le conducteur à réduire les dommages dus à un choc ou à éviter une collision.

Note : *si les alarmes d'assistance pré-collision vous semblent trop fréquentes ou gênantes, vous pouvez réduire la sensibilité de l'alarme, bien que le fabricant recommande d'utiliser, si possible, les paramètres de sensibilité les plus élevés. La définition de paramètres de sensibilité plus faibles entraîne des avertissements système moins nombreux et plus tardifs.*

Avertissement de distance

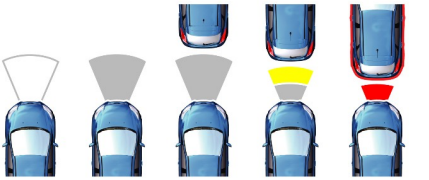
Si la distance avec le véhicule vous précédant est réduite, le témoin rouge s'allume sur le pare-brise.

Note : *la barre rouge est plus petite et ne clignote pas lorsque l'avertissement de distance est activé.*



Indication de distance

L'indication de distance est une fonction qui fournit une indication graphique de l'écart temporel vous séparant des autres véhicules circulant dans la même direction.



E190004

Note : *l'avertissement de distance et l'indication de distance sont désactivés lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé. L'indication graphique de distance apparaît sur l'écran d'information uniquement si le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé.*

Vitesse	Sensibilité	Graphiques	Ecart de distance	Ecart temporel
62 mph (100 km/h)	Normal	Gris	>25m	>0.9sec
62 mph (100 km/h)	Normal	Jaune	entre 17 et 25 m	entre 0,6 et 0,9 s
62 mph (100 km/h)	Normal	Rouge	<17m	<0.6sec

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Paramètres de réglage de l'assistance pré-collision

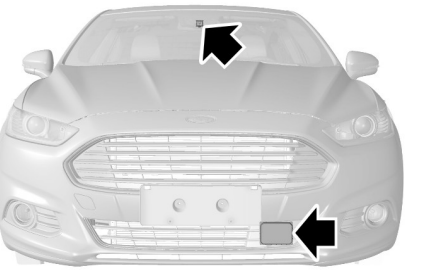
Vous pouvez régler la sensibilité de l'alarme et de l'avertissement de distance sur trois paramètres depuis les commandes de l'écran d'information. Voir (page 89).

Vous pouvez également désactiver la fonction d'indication de distance depuis les commandes de l'écran d'information. Voir (page 89).

Si nécessaire, vous pouvez désactiver le freinage actif à l'aide des commandes de l'écran d'information. Voir (page 89).

Note : *le freinage actif est automatiquement activé chaque fois que vous mettez le contact.*

Capteurs bloqués


E184569

Si l'écran d'information affiche un message concernant le blocage d'un capteur ou de la caméra avant, cela signifie que les signaux radar ou les images de la caméra sont gênés. Le capteur radar est situé derrière un cache vers le côté conducteur de la calandre inférieure. Lorsque le radar est obstrué, le système d'assistance pré-collision ne fonctionne pas et n'est pas en mesure de détecter un véhicule vous précédant. Lorsque la caméra avant est obstruée, les performances du système d'assistance pré-collision sont réduites. Le tableau suivant répertorie les causes possibles des messages et les actions à effectuer.

Cause	Mesure
La surface du radar dans la calandre est sale ou obstruée de quelque manière.	Nettoyez la surface de la calandre à l'avant du radar ou retirez l'objet à l'origine de l'obstruction.
La surface du radar dans la calandre est propre, mais le message s'affiche toujours.	Attendez un instant. Il peut s'écouler quelques minutes avant que le radar ne détecte l'absence d'obstruction.
Une forte pluie, des projections, de la neige ou du brouillard interfèrent avec les signaux radar.	Le système d'assistance pré-collision est temporairement désactivé. L'assistance pré-collision doit se réactiver automatiquement peu de temps après l'amélioration des conditions météorologiques.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Cause	Mesure
Les flaques d'eau, la neige ou la glace présentes sur la route peuvent interférer avec les signaux radar.	Le système d'assistance pré-collision est temporairement désactivé. L'assistance pré-collision doit se réactiver automatiquement peu de temps après l'amélioration des conditions météorologiques.
Le radar est mal aligné en raison d'une collision à l'avant du véhicule.	Contactez un concessionnaire agréé pour faire contrôler la couverture et le bon fonctionnement du radar.
Le pare-brise devant la caméra est sale ou obstrué de quelque manière.	Nettoyez la partie externe du pare-brise devant la caméra.
Le pare-brise devant la caméra est propre, mais le message apparaît toujours.	Attendez un instant. Il peut s'écouler quelques minutes avant que la caméra ne détecte l'absence d'obstruction.

Note : *pour que le système fonctionne correctement, la caméra doit disposer d'une bonne visibilité sur la route. Faites réparer tout pare-brise endommagé dans le champ de vision de la caméra.*

Note : *si un élément heurte l'avant de votre véhicule ou en cas de dommages, la zone de détection du radar peut être modifiée. Cela risque de provoquer de fausses détections ou un défaut de détection de véhicule. Contactez un concessionnaire agréé pour faire contrôler la couverture et le bon fonctionnement du radar.*

Note : *si votre véhicule détecte une chaleur excessive au niveau de la caméra ou un éventuel mauvais alignement, un message peut apparaître sur l'écran d'information indiquant l'indisponibilité temporaire du capteur. Ce message est automatiquement désactivé lorsque l'état de fonctionnement est corrigé (par exemple, lorsque la température ambiante autour du capteur diminue ou une fois que le nouvel étalonnage automatique du capteur a réussi).*

CONTRÔLE DE CONDUITE

Suspension personnalisée du conducteur

La suspension personnalisée du conducteur offre une expérience de conduite unique grâce à un ensemble de systèmes électroniques sophistiqués. Ces systèmes surveillent en continu vos commandes de conduite et l'état de la route pour optimiser le confort de conduite, le confort de direction et la maniabilité.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

La suspension personnalisée du conducteur se compose des systèmes suivants :

- Le contrôle en continu de l'amortissement adapte de manière dynamique et en temps réel la rigidité des amortisseurs à la surface de la route et aux commandes du conducteur. Ce système contrôle constamment le mouvement du véhicule (roulement, tangage, rebond), la position de la suspension, la charge, la vitesse, l'état de la route et la direction pour adapter l'amortissement de la suspension et offrir un contrôle optimal du véhicule.
- La direction assistée électronique permet de régler la sensation et l'effort de direction en fonction de la vitesse du véhicule et de vos commandes.

Vous pouvez configurer les modes actifs lorsque votre véhicule est en position marche avant (D) ou sport (S). Le réglage est conservé jusqu'à ce que vous le modifiez depuis le menu principal de l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 89).

Modes :

- Confort – Propose une expérience de conduite plus décontractée pour un confort optimal. Votre effort de direction est moins important et le mouvement de la suspension est plus fluide. Le mode confort est idéal si vous aspirez à un confort de conduite amélioré.
- Normal – Propose un équilibre entre confort, contrôle de la conduite et maniabilité. Ce mode offre une expérience de conduite intéressante ainsi qu'une connexion directe à la route, sans sacrifier tout le calme nécessaire à la conduite d'un véhicule.
- Sport – Propose une expérience de conduite plus sportive. La suspension est plus ferme. La maniabilité et le contrôle sont au cœur de la conduite. Le moteur répond plus directement à vos commandes. Le mode sport est idéal si vous souhaitez une conduite plus vive.

Direction adaptative

Vous pouvez configurer les modes actifs lorsque votre véhicule est en position marche avant (D) ou sport (S). Le réglage est conservé jusqu'à ce que vous le modifiez depuis le menu principal de l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 89).

Modes :

- Normal – Réglages d'usine par défaut.
- Sport – Demande plus d'efforts de direction ; les sensations de route qui passent par le volant de direction sont plus intenses.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Note : *la fonction de contrôle de conduite dispose de contrôles de diagnostic qui surveillent en permanence le système pour assurer un bon fonctionnement. Certains types d'erreurs système désactivent les sélections du mode dans l'écran d'information et vous empêchent de changer de mode lors du changement de vitesse. D'autres types d'erreurs affichent un message temporaire signalant un dysfonctionnement. Si les erreurs persistent pendant plusieurs cycles de clé, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

GÉNÉRALITÉS

AVERTISSEMENTS

Utilisez des sangles d'amarrage conformes à une norme, par exemple DIN.

Fixez solidement tous les objets mobiles.

Placez les bagages et autres objets aussi bas et vers l'avant que possible dans l'espace de chargement.

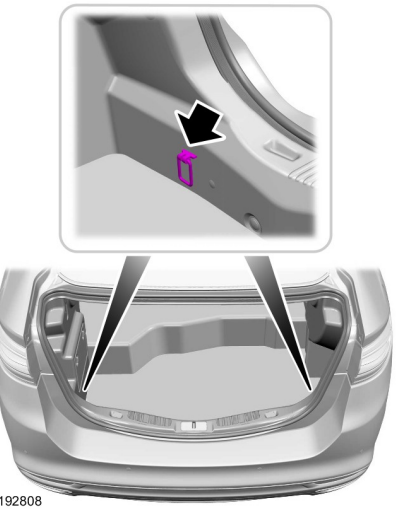
Ne conduisez pas avec le hayon ou la porte arrière ouverte. Les fumées d'échappement pourraient pénétrer dans votre véhicule.

Ne dépassez pas la charge maximale des essieux avant et arrière de votre véhicule. Voir **Plaque d'identification du véhicule** (page 274).

Veiller à ce qu'aucun objet ne puisse venir en contact avec les vitres arrière.

Note : *Lorsque vous chargez de longs objets dans votre véhicule, par exemple des tuyaux, des planches ou des meubles, veillez à ne pas endommager le garnissage intérieur.*

POINTS D'ANCRAGE DES BAGAGES



E192808

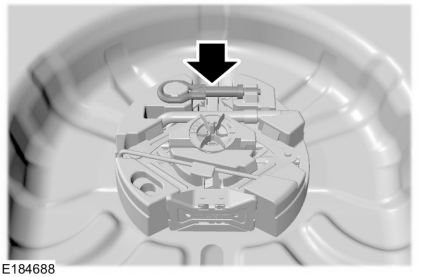
Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

POINTS DE REMORQUAGE

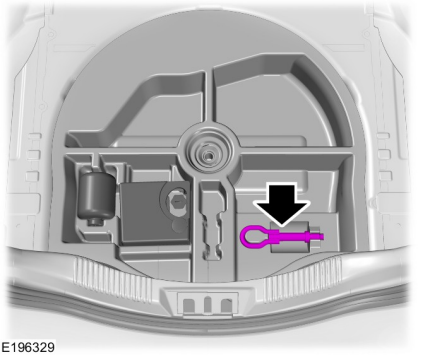
AVERTISSEMENT

L'œillet de remorquage possède un filetage à gauche. Faites-le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le poser. Assurez-vous que l'œillet de remorquage est serré à fond. Il risquerait sinon de se desserrer.

Emplacements de l'œillet de remorquage



E184688

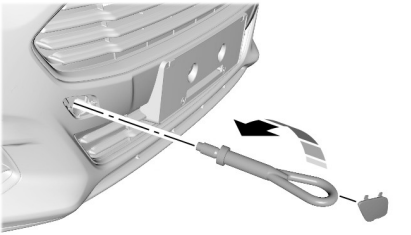


E196329

Le crochet de remorquage est situé dans le logement de la roue de secours.

L'œillet de remorquage doit rester en permanence dans le véhicule.

Œillet de remorquage avant



E184686

Retirez le cache et posez l'œillet de remorquage.

Œillet de remorquage arrière



E184687

Retirez le cache et posez l'œillet de remorquage.

Note : *si votre véhicule est équipé d'une barre de remorquage, utilisez-la à la place du crochet de remorquage pour remorquer d'autres véhicules.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

REMORQUAGE DU VÉHICULE SUR SES QUATRE ROUES - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENTS

Vous devez mettre le contact lors du remorquage du véhicule. Le non-respect de cet avertissement peut sérieusement augmenter le risque de blessures corporelles, voire de décès.

Vous devez vous assurer que le levier sélecteur de transmission est placé en position **N**. Le non-respect de cet avertissement peut endommager la transmission et risque d'entraîner une collision ou des blessures.

L'assistance au freinage et à la direction n'est pas fonctionnelle tant que le moteur ne tourne pas. Appuyez plus fort sur la pédale de frein et tenez compte d'un allongement des distances d'arrêt et d'un alourdissement de la direction. Le non-respect de ces consignes peut provoquer une collision ou des blessures corporelles.

Une tension excessive de la corde de remorquage pourrait endommager votre véhicule ou le véhicule tracteur.

Remorquage de secours

Si votre véhicule est en panne et que vous n'avez pas accès à un chariot porte-roue, à une dépanneuse ou à un véhicule plateau, vous pouvez le faire remorquer à plat, les quatre roues au sol. Dans ce cas, vous devez respecter les conditions suivantes :

- Le véhicule doit être orienté vers l'avant de façon à être remorqué dans le sens de la conduite.
- Le levier sélecteur de transmission doit se trouver en position **N**. S'il ne peut pas être placé en position **N**, il faudra peut-être le neutraliser. Voir **Transmission** (page 158).
- La limite de vitesse à ne pas dépasser est de 50 km/h.
- La limite de distance à ne pas dépasser est de 80 km.

Note : *si vous avez besoin de dépasser ces limites de vitesse de 50 km/h et de distance de 80 km lors du remorquage, vous devez décoller les roues motrices du sol.*

Note : *nous vous déconseillons de remorquer le véhicule avec les roues motrices au sol. Si, néanmoins, vous devez retirer le véhicule d'un endroit dangereux, remorquez-le à une vitesse inférieure à 50 km/h et sur une distance inférieure à 80 km.*

AVERTISSEMENT

En cas de panne ou de défauts mécaniques de la transmission, n'utilisez pas de carter d'essieu individuel. Toutes les roues doivent être décollées du sol sur une plate-forme.

Il convient de démarrer lentement et de rouler régulièrement sans à-coups pour le véhicule remorqué.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Utilisez uniquement l'œillet de remorquage fourni avec le véhicule. Voir **Points de remorquage** (page 215).

Les cordes de remorquage ou les barres de remorquage rigides doivent être placées du même côté. Par exemple, du point de remorquage arrière droit au point de remorquage avant droit.

Vous devez utiliser une corde de remorquage ou une barre de remorquage rigide adaptée au poids du véhicule tracteur et du véhicule tracté.

Note : *l'utilisation d'une barre de remorquage rigide constitue le moyen le plus sûr de remorquer un véhicule.*

Le poids du véhicule tracté ne doit pas excéder le poids du véhicule tracteur.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

RODAGE

Pneus

AVERTISSEMENT

Les pneus neufs doivent être rodés sur une distance d'environ 500 km. Pendant cette période, le comportement routier du véhicule peut être différent.

Freins

AVERTISSEMENT

Evitez de trop solliciter les freins pendant les premiers 150 km en conduite urbaine et pendant les premiers 1 500 km sur autoroute.

Moteur en

AVERTISSEMENT

Evitez de conduire trop vite pendant les premiers 1 500 km. Variez fréquemment la vitesse du véhicule et passez les rapports relativement tôt.

PERFORMANCE RÉDUITE DU MOTEUR

AVERTISSEMENT

Si le moteur continue à fonctionner, cela augmente sa température et provoque son arrêt complet.

Si l'aiguille du thermomètre de liquide de refroidissement se déplace jusqu'à la limite supérieure, cela signifie que le moteur est en surchauffe. Voir **Instruments** (page 80).

Si le moteur surchauffe, vous ne devez conduire votre véhicule que sur une courte distance. La distance que vous pouvez parcourir dépend de la température ambiante, du chargement du véhicule et du terrain. Le moteur continue de fonctionner avec une puissance limitée pour une brève période.

Si la température du moteur continue d'augmenter, l'alimentation en carburant du moteur est réduite. La climatisation est alors arrêtée et le ventilateur de refroidissement du moteur se met à fonctionner en permanence.

1. Diminuez progressivement la vitesse et stoppez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent.
2. Arrêtez immédiatement le moteur sous peine de l'endommager gravement.
3. Laisser refroidir le moteur.
4. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 243).
5. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé dès que possible.

CONDUITE ÉCONOMIQUE

Les informations suivantes ont pour but de vous aider à optimiser votre consommation de carburant.

Pressions des pneus

Contrôlez régulièrement la pression de vos pneus afin d'optimiser votre consommation de carburant. Pour des résultats optimums, utilisez les pressions économiques. Voir **Pressions des pneus** (page 271).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Changement de rapport

Optez pour le rapport le plus élevé approprié aux conditions de la route.

Prévoyance

Adaptez la vitesse de votre véhicule et la distance par rapport aux autres véhicules en évitant de freiner ou d'accélérer brusquement.

Vitesse de conduite efficace

Conduire à vitesses élevées augmente la consommation de carburant. Réduisez votre vitesse de croisière sur les routes à grandes vitesses.

Accessoires

Evitez d'ajouter des accessoires non indispensables à l'extérieur du véhicule. Si vous avez une galerie de toit, pensez à la replier ou à la retirer lorsqu'elle ne sert pas.

Systèmes électriques

Coupez tous les systèmes électriques non utilisés, par exemple la climatisation. Pensez à débrancher tous les accessoires non utilisés des prises d'alimentation auxiliaires.

PRÉCAUTIONS NÉCESSAIRES PAR TEMPS FROID

Le fonctionnement de certains composants et systèmes peut être affecté par des températures inférieures à -25ºC.

CONDUITE SUR ROUTE INONDÉE

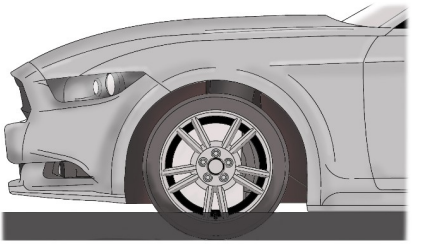
AVERTISSEMENT

Ne conduisez pas votre véhicule dans un courant d'eau ou de l'eau profonde car vous risquez d'en perdre le contrôle.

Note: *la conduite dans de l'eau stagnante peut endommager votre véhicule.*

Note: *si de l'eau pénètre dans le filtre à air, le moteur peut être endommagé.*

Vérifiez la profondeur avant de circuler dans de l'eau stagnante. Ne conduisez jamais dans de l'eau arrivant plus haut que le bas de la zone de bas de caisse avant de votre véhicule.



E176360

Lorsque vous circulez dans de l'eau stagnante, conduisez très doucement et n'arrêtez pas votre véhicule. Vos capacités de traction et de freinage peuvent être limitées. Après avoir circulé dans de l'eau et dès que les conditions de sécurité le permettent :

- Enfoncez légèrement la pédale de frein pour sécher les freins et vérifier qu'ils fonctionnent.
- Vérifiez que l'avertisseur sonore fonctionne.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

- Vérifiez que l'éclairage extérieur fonctionne.
- Tournez le volant pour vous assurer que la direction assistée fonctionne.

TAPIS DE SOL

AVERTISSEMENTS

Utilisez toujours des tapis de sol conçus pour correspondre au plancher de votre véhicule. Utilisez uniquement des tapis de sol qui laissent libre la zone des pédales. Utilisez uniquement des tapis de sol rattachés correctement aux pattes d'ancrage de telle sorte qu'ils ne puissent pas changer de position et affecter le fonctionnement des pédales ou la sécurité de fonctionnement de votre véhicule de quelque autre façon que ce soit.

Des pédales qui ne peuvent pas se déplacer librement peuvent provoquer une perte de contrôle du véhicule et augmentent le risques de blessures corporelles graves.

Assurez-vous toujours que les tapis de sol sont correctement fixés aux pattes d'ancrage dans la moquette, fournies avec votre véhicule. Les tapis de sol doivent être correctement maintenus par les deux pattes d'ancrage pour garantir qu'ils ne bougeront pas.

Ne placez jamais dans votre véhicule un tapis de sol ou tout autre revêtement qu'il est impossible de fixer correctement pour éviter qu'il bouge et gêne les pédales ou affecte votre maîtrise du véhicule.

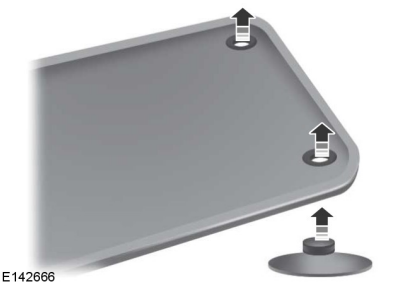
AVERTISSEMENTS

Ne posez jamais de tapis de sol ou tout autre revêtement par-dessus d'autres tapis de sol déjà installés. Les tapis de sol doivent reposer sur la moquette/le tapis du plancher du véhicule et pas sur un autre tapis de sol ou un autre revêtement. Des tapis de sol supplémentaires (ou tout autre revêtement supplémentaire) réduisent le jeu des pédales et sont susceptibles d'affecter le fonctionnement des pédales.

Vérifiez régulièrement si les tapis de sol sont bien fixés. Veillez à toujours reposer et fixer correctement les tapis de sol qui ont été retirés pour des questions de nettoyage ou de remplacement.

Assurez-vous toujours qu'aucun objet ne peut tomber sur le plancher côté conducteur pendant que le véhicule roule. Un objet qui n'est pas fixé risque de venir se coincer sous les pédales, provoquant une perte de contrôle du véhicule.

Le non-respect des instructions d'installation ou de fixation des tapis de sol est susceptible d'interférer avec le fonctionnement des pédales, provoquant une perte de contrôle du véhicule.


E142666

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Pour poser un tapis de sol, positionnez-le de façon à ce que chaque œillet se trouve au-dessus de la patte d'ancrage correspondante et appuyez dessus pour le verrouiller en place.

Pour retirer un tapis de sol, procédez dans l'ordre inverse de la pose.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

FEUX DE DÉTRESSE



Le bouton des feux de détresse est situé sur la planche de bord. Utilisez-le lorsque votre véhicule représente un danger pour la sécurité des autres usagers.

Appuyez sur le bouton pour activer la fonction de feux de détresse et faire clignoter les indicateurs de direction avant et arrière.

Appuyez à nouveau sur le bouton pour arrêter le système.

Note : *Si la batterie est utilisée lorsque le moteur est arrêté, elle se décharge. Il se peut que l'alimentation ne soit pas suffisante pour redémarrer le moteur.*

Note : *Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production du véhicule, les feux de détresse se mettent à clignoter en cas de freinage brusque.*

TROUSSE DE Ppremiers SECOURS

Le kit de premiers secours se trouve soit sous le siège passager avant, soit dans le coffre à bagages.

TRIANGLE DE SIGNALISATION

Un espace est prévu dans le coffre à bagages.

INTERRUPTEUR DE COUPURE D'ALIMENTATION

AVERTISSEMENT

Le fait de ne pas inspecter et, si nécessaire, de ne pas réparer des fuites de carburant après une collision augmente le risque d'incendie et de blessures graves. Nous recommandons de faire inspecter le système de carburant par un concessionnaire agréé après toute collision.

En cas de collision moyenne à grave, ce véhicule est équipé d'une fonction de coupure de la pompe à carburant qui stoppe l'approvisionnement en carburant du moteur. Tous les impacts n'entraînent pas une coupure.

Note : *Quand vous essayez de redémarrer votre véhicule après une coupure de carburant, il s'assure que divers systèmes peuvent être redémarrés en toute sécurité. Quand votre véhicule a déterminé que les systèmes sont sûrs, il peut être redémarré.*

Si l'alimentation en carburant de votre véhicule est coupée suite à une collision, vous pouvez redémarrer votre véhicule.

Pour les véhicules équipés d'un système de clé :

1. Couper le contact.
2. Rétablissez le contact.
3. Répétez les étapes 1 et 2 pour réactiver la pompe à carburant.

Note : *si vous essayez de redémarrer un véhicule hybride, vérifiez que le voyant Prêt pour la conduite s'allume sur l'écran d'information car, même si le moteur diesel ne démarre pas, le moteur électrique peut fonctionner. Si le voyant Prêt pour la conduite ne s'allume pas, répétez les étapes 1 et 2 jusqu'à deux fois.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Note : *si votre véhicule ne redémarre pas après la troisième tentative, contactez un concessionnaire agréé.*

Pour les véhicules équipés d'un système de démarrage avec bouton start/stop :

1. Appuyez sur **START/STOP** pour couper le contact.
2. Enfoncez la pédale de frein et appuyez sur **START/STOP** pour établir le contact.
3. Répétez les étapes 1 et 2 pour réactiver la pompe à carburant.

Note : *si vous essayez de redémarrer un véhicule hybride, vérifiez que le voyant Prêt pour la conduite s'allume sur l'écran d'information car, même si le moteur diesel ne démarre pas, le moteur électrique peut fonctionner. Si le voyant Prêt pour la conduite ne s'allume pas, répétez les étapes 1 et 2 jusqu'à deux fois.*

Note : *si votre véhicule ne redémarre pas après la troisième tentative, contactez un concessionnaire agréé.*

DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS

AVERTISSEMENTS

Les gaz présents autour de la batterie peuvent exploser s'ils sont en contact avec des flammes, des étincelles ou une cigarette allumée. Une telle explosion risque d'entraîner des blessures et d'endommager le véhicule.

Les batteries contiennent de l'acide sulfurique susceptible de provoquer des brûlures en cas de contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

N'essayez pas de démarrer un véhicule à transmission automatique en le poussant. Ce type de démarrage n'est pas prévu sur les véhicules à transmission automatique. Le fait d'essayer de démarrer un véhicule avec transmission automatique en le poussant risque d'endommager la transmission.

Préparation du véhicule

Note : *Utilisez uniquement une alimentation 12 V pour démarrer le véhicule.*

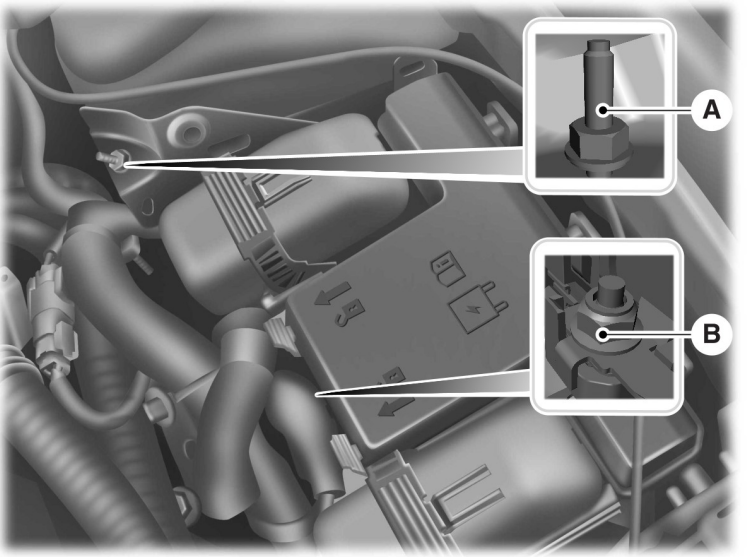
Note : *Ne débranchez pas la batterie d'un véhicule en panne : cela risquerait d'endommager le système électrique du véhicule.*

1. Garez le véhicule de dépannage avec la batterie auxiliaire près du capot du véhicule en panne ; assurez-vous que les deux véhicules ne sont pas en contact. Serrez le frein de stationnement sur les deux véhicules et restez à l'écart du ventilateur de refroidissement du moteur et des autres composants mobiles.
2. Vérifiez les bornes de la batterie et éliminez toute corrosion excessive avant de brancher les câbles de batterie. Assurez-vous que les capuchons sont serrés et droits.
3. Activez le ventilateur du dispositif de chauffage des deux véhicules pour vous protéger contre les surcharges électriques. Désactivez tous les autres accessoires.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Raccordement des câbles volants

La batterie de votre véhicule est équipée de deux broches accessibles sous le capot, même si la batterie est située dans le coffre. Il est possible de démarrer le véhicule au moyen de câbles volants de la même manière qu'un véhicule conventionnel en utilisant ces broches. L'illustration ci-dessous montre les deux broches de connexion utilisées pour démarrer le véhicule à l'aide de câbles volants.



E175005

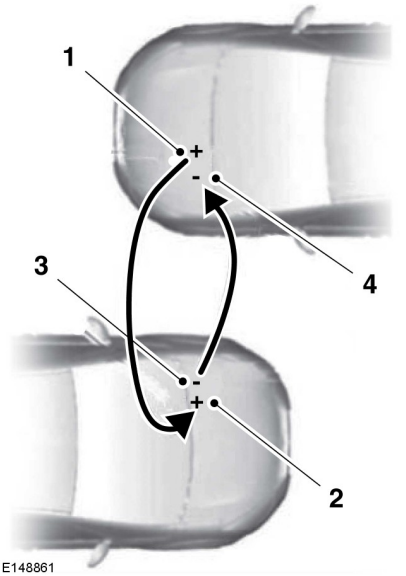
A. Broche négative (–)

B. Broche positive (+)

Note : *Sur l'illustration, le véhicule du bas correspond au véhicule de dépannage avec la batterie auxiliaire.*

Note : *déposez le capuchon rouge de la broche positive (B) de votre véhicule avant de brancher les câbles.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing



E148861

1. Branchez le câble volant positif (+) à la broche (B) positive (+) de la batterie déchargée.
2. Branchez l'autre extrémité du câble positif (+) à la borne positive (+) de la batterie auxiliaire.
3. Branchez le câble négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie auxiliaire.
4. Enfin, branchez le câble négatif (-) à la broche (A) négative (-) de la batterie de votre véhicule.

Note : *Ne branchez pas le câble négatif (-) aux conduites de carburant, cache-culbuteurs du moteur, collecteur d'admission ou composants électriques pour les utiliser comme points de mise à la masse.*

AVERTISSEMENT

Ne branchez pas l'extrémité du second câble à la borne négative (-) de la batterie à recharger. Une étincelle peut provoquer l'explosion des gaz présents autour de la batterie.

Assurez-vous que les câbles sont éloignés des hélices du ventilateur, des courroies et des composants mobiles des deux véhicules, ainsi que des éléments du système d'alimentation en carburant.

Démarrage à l'aide de câbles volants

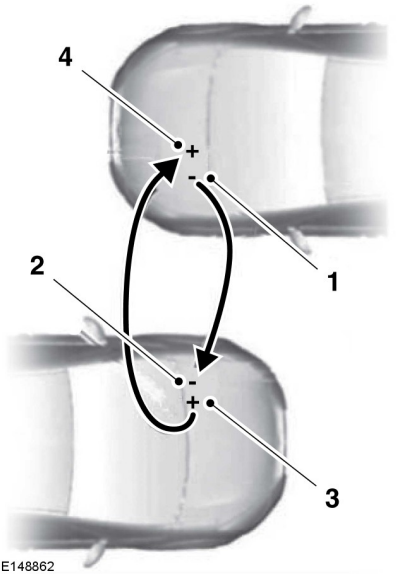
1. Démarrez le véhicule de dépannage et appuyez modérément sur la pédale d'accélérateur.
2. Démarrez le véhicule en panne. Vérifiez que le voyant Prêt pour la conduite s'allume sur le combiné des instruments car même si le moteur diesel ne peut pas démarrer, le moteur électrique peut fonctionner.
3. Une fois que vous avez démarré le véhicule en panne, laissez tourner les deux véhicules pendant trois minutes supplémentaires avant de débrancher les câbles volants.

Déconnexion des câbles volants

Pour débrancher les câbles volants, procédez dans l'ordre inverse du branchement.

Note : *Sur l'illustration, le véhicule du bas correspond au véhicule de dépannage avec la batterie auxiliaire.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing



1. Débranchez le câble volant de la surface métallique utilisée comme liaison à la masse.
2. Débranchez le câble volant de la borne négative (-) de la batterie du véhicule de dépannage.
3. Débranchez le câble volant de la borne positive (+) de la batterie du véhicule de dépannage.
4. Débranchez le câble volant de la borne positive (+) de la batterie du véhicule en panne.

Après avoir débranché les câbles volants, laissez le véhicule en panne en mode Prêt pour la conduite pendant plusieurs minutes pour recharger la batterie 12 V. Le véhicule en panne peut recharger la batterie 12 V même si le moteur essence est coupé. C'est la batterie haute tension qui fournit alors de l'énergie à la batterie 12 V.

COLLISION, DÉGÂT OU INCENDIE

Guide pour les véhicules électriques hybrides et électriques Ford Motor Company équipés de batteries haute tension

(Propriétaire/Utilisateur/grand public)
Considérations sur les véhicules électriques hybrides et électriques

En cas de dommage ou d'incendie impliquant un véhicule électrique (VE) ou un véhicule électrique hybride (VHE) :

- Supposez toujours que la batterie haute tension et les composants associés sont alimentés et entièrement chargés.
- Les composants électriques, les câbles et les batteries haute tension exposés présentent des risques potentiels de choc à haute tension.
- Les émanations de vapeurs des batteries haute tension sont potentiellement toxiques et inflammables.
- Tout dommage physique causé au véhicule ou à la batterie haute tension peut entraîner le dégagement immédiat ou différé de gaz et de substances toxiques et inflammables.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Information sur le véhicule et mesures de sécurité générales

- Vous devez connaître la marque et le modèle de votre véhicule.
- Prenez connaissance du manuel du conducteur et familiarisez-vous avec les informations relatives à la sécurité et les mesures de sécurité recommandées pour votre véhicule.
- N'essayez pas de réparer un véhicule électrique hybride ou électrique endommagé vous-même. Pour l'entretien, contactez un concessionnaire agréé Ford ou un représentant du fabricant.

En cas de collision

Une collision ou un impact d'une importance suffisante pour nécessiter une intervention d'urgence sur un véhicule classique nécessite la même intervention pour un véhicule électrique hybride ou un véhicule électrique.

Si possible

- Déplacez le véhicule jusqu'à un endroit sûr, à proximité, et restez sur les lieux.
- Abaissez les fenêtres avant de fermer le véhicule.
- Placez le véhicule en position stationnement (P), serrez le frein à main, coupez le contact, activez les feux de détresse et conservez la ou les clés à une distance minimum de 5 m du véhicule.

Dans tous les cas

- Appelez si besoin l'aide d'urgence et précisez qu'un véhicule électrique hybride ou électrique est impliqué.
- Ne touchez pas les composants électriques exposés ni le compartiment moteur pour éviter tout risque de choc.
- Évitez tout contact avec les éventuels écoulements de liquide ou dégagements de gaz, et restez à l'écart de la circulation jusqu'à l'arrivée des services d'urgence.
- À l'arrivée des services d'urgence, précisez que le véhicule impliqué est un véhicule électrique hybride ou électrique.

Incendies

Comme avec n'importe quel véhicule, appelez immédiatement l'aide d'urgence si vous observez des étincelles, de la fumée ou des flammes provenant du véhicule.

- Sortez immédiatement du véhicule.
- Précisez à l'aide d'urgence qu'un véhicule électrique hybride ou électrique est impliqué.
- Comme pour tout incendie de véhicule, veillez à ne pas respirer la fumée, les vapeurs ou les gaz s'échappant du véhicule pour éviter tout risque.
- Restez à une distance sûre du véhicule et essayez de vous éloigner de la fumée.
- Éloignez-vous de la route et restez à l'écart de la circulation jusqu'à l'arrivée des services d'urgence.

Après un incident

- Ne stockez pas un véhicule très endommagé avec une batterie lithium-ion à l'intérieur d'une structure, ni à moins de 15 m d'une structure ou d'un véhicule.
- Assurez-vous de ventiler l'habitacle et le coffre à bagages du véhicule. Vous pouvez par exemple ouvrir une fenêtre, une porte ou le coffre.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

- Informez le plus rapidement possible votre Centre de contact clientèle Ford local (voir le carnet d'entretien) et un concessionnaire agréé Ford. D'autres mesures peuvent être nécessaires pour sécuriser et décharger la batterie haute tension.
- Appelez l'aide d'urgence si vous observez un écoulement de liquide, des étincelles, de la fumée ou des flammes, ou si vous entendez un bruit de gargouillement ou de bouillonnement provenant de la batterie haute tension.

SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Le système déclenche les feux indicateurs de direction en cas d'impact suffisamment important pour déployer un airbag (airbag pavillon, avant, latéral ou rideau latéral) ou les prétendeurs des ceintures de sécurité.

Les clignotants s'éteignent lorsque :

- vous appuyez sur le bouton de commande des feux de détresse ;
- vous appuyez sur le bouton d'alarme (selon l'équipement) sur l'émetteur du système d'entrée, ou ;
- la batterie du véhicule est déchargée.

DÉTECTION DE DÉRAPAGE

Si votre véhicule détecte un dérapage et qu'il s'arrête, les feux de détresse sont déclenchés. Un message de détection de dérapage apparaît sur l'écran d'information. Ce message peut ne pas s'afficher si la batterie du véhicule est déchargée.

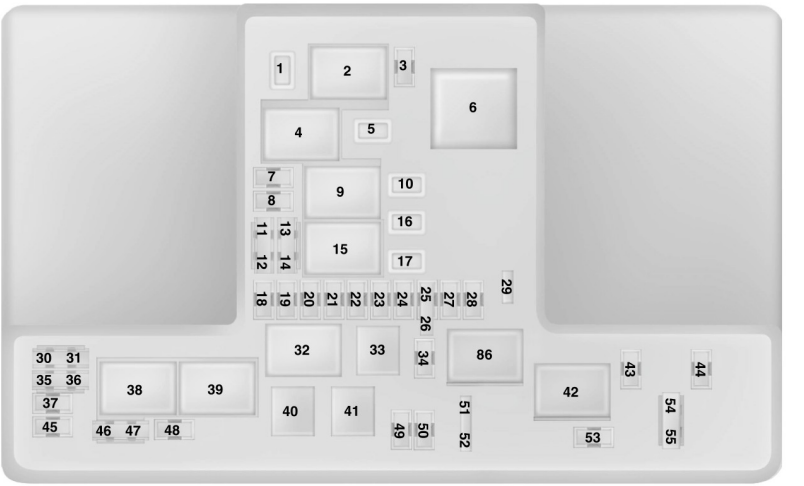
Si les feux de détresse se sont déclenchés, vous pouvez les éteindre en :

- appuyant sur le bouton de feux de détresse ;
- appuyant sur le bouton de déverrouillage de la télécommande ;
- appuyant sur le bouton d'alarme de la télécommande ;
- mettant et coupant le contact deux fois.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

TABLEAU DE SPÉCIFICATION DES FUSIBLES

Boîtier de distribution électrique



E190797

Numéro de fusible ou de relais	Calibre du fusible en ampères	Composants protégés
1	25 A*	Essuie-glaces de pare-brise.
2	—	Relais de démarreur.
3	15 A*	Balayage automatique.
4	—	Relais de moteur de soufflerie.
5	20 A**	Prise d'alimentation auxiliaire à l'arrière de la console.
6	—	Non utilisé.
7	20 A**	Module de gestion moteur

Numéro de fusible ou de relais	Calibre du fusible en ampères	Composants protégés
8	20 A**	Module de gestion moteur
9	—	Module de gestion moteur
10	20 A**	Prise d'alimentation auxiliaire avant côté conducteur.
11	15 A*	Module de gestion moteur
12	15 A*	Module de gestion moteur
13	10 A*	Module de gestion moteur
14	10 A*	Module de gestion moteur
15	—	Relais de contact/démarrage.
16	20 A**	Prise d'alimentation auxiliaire de console.
17	20 A**	Prise d'alimentation auxiliaire.
18	10 A*	Module de gestion moteur
19	10 A*	Direction assistée.
20	10 A*	Eclairage de contact/démarrage.
21	15 A*	Module de commande de la transmission. Pompe à huile de transmission. Convertisseur de véhicule électrique hybride.
22	10 A*	Climatisation.
23	15 A*	Surveillance des angles morts. Caméra de recul. Régulateur de vitesse adaptif. Témoin de pré-collision. Module de qualité de tension. Capteur de qualité d'air.
24	—	Non utilisé.
25	10 A*	Système de freinage antiblocage.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Numéro de fusible ou de relais	Calibre du fusible en ampères	Composants protégés
26	10 A*	Module de gestion moteur
27	10 A*	Emplacement libre (de secours).
28	10 A*	Pompe de lave-glace arrière.
29	—	Non utilisé.
30	—	Non utilisé.
31	—	Non utilisé.
32	—	Relais de ventilateur de refroidissement.
33	—	Relais de climatisation.
34	15 A*	Verrou électrique de colonne de direction.
35	—	Non utilisé.
36	—	Non utilisé.
37	—	Non utilisé.
38	—	Relais de ventilateur de refroidissement.
39	—	Relais de ventilateur de refroidissement.
40	—	Non utilisé.
41	—	Relais d'avertisseur sonore.
42	—	Relais de pompe d'alimentation.
43	—	Non utilisé.
44	5 A*	Gicleur de lave-glace chauffant.
45	—	Non utilisé.
46	10 A*	Alternateur.
47	10 A*	Contacteur d'activation/de désactivation de frein.
48	20 A**	Avertisseur sonore.
49	5 A*	Système de surveillance de débit d'air massique.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Numéro de fusible ou de relais	Calibre du fusible en ampères	Composants protégés
50	20 A**	Ventilateur de refroidissement.
51	—	Non utilisé.
52	—	Non utilisé.
53	10 A*	Sièges électriques.
54	10 A*	Emplacement libre (de secours).
55	10 A*	Emplacement libre (de secours).

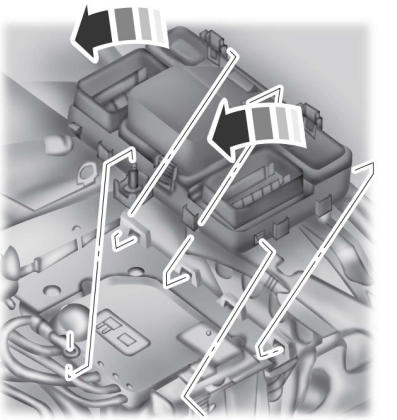
[1]Micro fusible.

[2]Micro fusible double.

[3]Fusible de classe M.

Partie inférieure du boîtier de distribution électrique

Des fusibles sont situés dans la partie inférieure de la boîte à fusibles. Pour atteindre la partie inférieure de la boîte à fusibles :



E145983

1. Déverrouillez les deux loquets situés des deux côtés de la boîte à fusibles.

2. Soulevez l'intérieur de la boîte à fusibles du berceau.
3. Déplacez la boîte à fusibles vers le centre du compartiment moteur.
4. Faites pivoter l'extérieur de la boîte à fusibles pour atteindre la partie inférieure.



E190798

Numéro de fusible ou de relais	Calibre du fusible en ampères	Composants protégés
56	30 A**	Pompe d'alimentation.
57	20 A**	Emplacement libre (de secours).
58	30 A**	Pompe d'alimentation.
59	30 A**	Ventilateur électrique 3.
60	30 A**	Ventilateur électrique 1.
61	40 A**	Elément de pare-brise chauffant côté gauche.

Numéro de fusible ou de relais	Calibre du fusible en ampères	Composants protégés
62	50 A[2]	Module de commande de carrosserie.
63	20 A[**]	Ventilateur de refroidissement.
64	30 A[**]	Emplacement libre (de secours).
65	20 A[**]	Siège chauffant avant.
66	40 A[**]	Elément de pare-brise chauffant côté droit.
67	50 A[2]	Module de commande de carrosserie.
68	40 A[**]	Lunette arrière chauffante.
69	30 A[**]	Système de freinage antiblocage.
70	30 A[**]	Siège passager.
71	60 A[2]	Emplacement libre (de secours).
72	30 A[**]	Toit ouvrant.
73	20 A[**]	Siège chauffant arrière.
74	30 A[**]	Module de siège conducteur.
75	30 A[**]	Dispositif de chauffage auxiliaire.
76	20 A[**]	Pompe à huile de transmission.
77	30 A[**]	Module de siège à régulation de température.
78	40 A[**]	Emplacement libre (de secours).
79	40 A[**]	Moteur de soufflerie.
80	30 A[**]	Module de coffre à bagages électrique.
81	40 A[**]	Emplacement libre (de secours).
82	60 A[2]	Pompe de système de freinage antiblocage.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Numéro de fusible ou de relais	Calibre du fusible en ampères	Composants protégés
83	25 A*	Moteur d'essuie-glace.
84	30 A**	Solénoïde de démarreur.
85	20 A**	Emplacement libre (de secours).

[1] Fusible de classe M.

[2]Fusible de classe J.

Boîte à fusibles de l'habitacle



E145984

Numéro de fusible ou de relais	Calibre du fusible en ampères	Composants protégés
1	10 A*	Eclairage ambiant. Lampe de la boîte à gants Eclairage de courtoisie.

Numéro de fusible ou de relais	Calibre du fusible en ampères	Composants protégés
		Plafonnier. Eclairage de coffre à bagages.
2	7,5 A*	Siège à mémoire. Support de dossier inférieur de siège conducteur. Rétroviseurs extérieurs électriques.
3	20 A**	Déverrouillage de la porte conducteur.
4	5 A*	Emplacement libre (de secours).
5	20 A**	Amplificateur de graves.
6	10 A*	Emplacement libre (de secours).
7	10 A*	Emplacement libre (de secours).
8	10 A*	Sirène d'alarme antivol
9	10 A*	Emplacement libre (de secours).
10	5 A*	Clavier. Module de couvercle de coffre électrique.
11	5 A*	Module antivol combiné.
12	7,5 A*	Climatisation. Changement de vitesses.
13	7,5 A*	Colonne de direction. Combiné des instruments. Connecteur de liaison de données.
14	10 A*	Module de commande électronique de batterie-HEV. Convertisseur de courant continu.
15	10 A*	Passerelle de liaison de données.
16	15 A*	Sécurité enfant. Déverrouillage de couvercle de coffre.
17	5 A*	Alarme de batterie de secours.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Numéro de fusible ou de relais	Calibre du fusible en ampères	Composants protégés
18	5 A*	Commutateur d'allumage. Bouton poussoir de commutateur d'allumage.
19	5 A*	Témoin de désactivation d'airbag passager. Boîte de vitesses
20	5 A*	Module de commande de phare.
21	5 A*	Thermomètre d'habitacle.
22	5 A*	Capteur d'occupation de siège.
23	10 A*	Alimentation d'accessoire retardée.
24	20 A**	Verrouillage/déverrouillage.
25	30 A**	Vitre de porte conducteur. Rétroviseur de porte conducteur.
26	30 A**	Vitre de porte passager avant. Rétroviseur de porte passager avant.
27	30 A**	Toit ouvrant.
28	20 A**	Amplificateur audio.
29	30 A**	Vitre de porte arrière côté conducteur.
30	30 A**	Vitre de porte arrière côté passager.
31	15 A*	Emplacement libre (de secours).
32	10 A*	Module du système de positionnement global. Commande vocale. Afficheur multifonction. Récepteur de fréquences radio.
33	20 A**	Radio. Contrôle actif du bruit.
34	30 A**	Bus de contact/démarrage (fusible 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, disjoncteur).

Numéro de fusible ou de relais	Calibre du fusible en ampères	Composants protégés
35	5 A*	Module de commande de dispositif de retenue.
36	15 A*	Rétroviseur intérieur anti-éblouissement. Module de siège chauffant. Module CCD. Module du système de maintien de trajectoire. Feux de route automatiques.
37	15 A*	Module de qualité de tension.
38	30 A	Emplacement libre (de secours).

[1]Micro fusible.

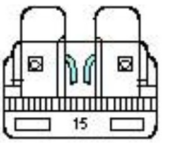
[2]Micro fusible double.

REMPLACEMENT D'UN FUSIBLE

Fusibles

AVERTISSEMENT

Remplacez toujours le fusible par un autre dont l'intensité est équivalente. Un fusible d'une intensité plus importante peut endommager gravement les câbles et provoquer un incendie.



E142430

Si des composants électriques du véhicule ne fonctionnent pas, il se peut qu'un fusible ait grillé. On reconnaît un fusible grillé au fil cassé présent dans le fusible. Vérifiez les fusibles concernés avant de remplacer un composant électrique.

Couleur et intensité standard d'un fusible

Couleur				
Calibre de fusible	**Micro fusibles**	**Micro fusibles doubles**	**Fusibles de classe M**	**Fusibles de classe J**
5 A	Beige	Beige	-	-
7,5 A	Brun	Brun	-	-
10 A	Rouge	Rouge	-	-
15 A	Bleu	Bleu	Gris	-

Couleur				
Calibre de fusible	**Micro fusibles**	**Micro fusibles doubles**	**Fusibles de classe M**	**Fusibles de classe J**
20 A	Jaune	-	Bleu clair	Bleu
25 A	Blanc	-	Blanc	Blanc
30 A	Vert	-	Rose	Rose
40 A	-	-	Vert	Vert
50 A	-	-	-	Rouge
60 A	-	-	-	Jaune

GÉNÉRALITÉS

Faites entretenir régulièrement votre véhicule pour le maintenir en bon état de marche et préserver sa valeur de revente. Un vaste réseau de réparateurs agréés Ford met sa compétence professionnelle à votre disposition. Les réparateurs agréés sont les plus qualifiés pour assurer un entretien de qualité de votre véhicule ; ils disposent pour cela de nombreux outils spécialisés.

En plus d'un entretien régulier, nous vous recommandons d'effectuer les contrôles suivants.

AVERTISSEMENTS

Coupez le contact avant toute intervention ou tentative de réglage.

Ne touchez pas les pièces du circuit d'allumage électronique après l'établissement du contact ou lorsque le moteur tourne. Le système utilise des hautes tensions.

Tenez vos mains et vêtements à distance du ventilateur de refroidissement. Dans certaines conditions, le ventilateur peut continuer de tourner plusieurs minutes après la coupure du moteur.

Assurez-vous que les bouchons de remplissage sont bien fixés après les contrôles d'entretien.

Contrôles quotidiens

- Eclairage extérieur.
- Eclairage intérieur.
- Témoins et indicateurs.

Contrôle lors du ravitaillement en carburant

- Niveau d'huile moteur. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 243).
- Niveau de liquide de freins. Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 245).
- Niveau de liquide de lave-glace. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 246).
- Pressions de gonflage des pneus (pneus froids). Voir **Pressions des pneus** (page 271).
- Etat des pneus. Voir **Jantes et pneus** (page 257).

Contrôles mensuels

- Niveau de liquide de refroidissement (moteur froid). Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 243).
- Etanchéité des canalisations, flexibles et réservoirs.
- Fonctionnement de la climatisation.
- Fonctionnement du frein de stationnement.
- Fonctionnement de l'avertisseur sonore.
- Serrage des écrous de roue. Voir **Pressions des pneus** (page 271).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

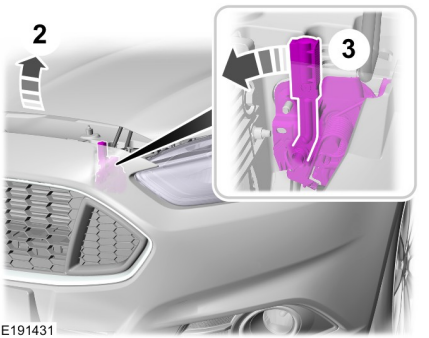
OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT

Ouverture du capot



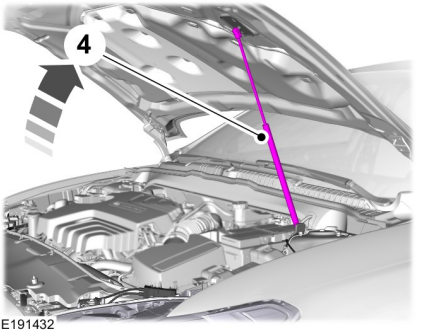
E142457

1. À l'intérieur du véhicule, tirez la poignée d'ouverture du capot située à gauche sous la planche de bord.
2. Soulevez légèrement le capot.



E191431

3. Déplacez le verrou vers la gauche.



E191432

4. Ouvrez le capot. Le support soutient automatiquement le capot.

Fermeture du capot

1. Abaissez le capot jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans le loquet secondaire.
2. Appuyez fermement à l'avant du capot pour bien le fermer.

Note : *Assurez-vous que le capot est correctement fermé.*

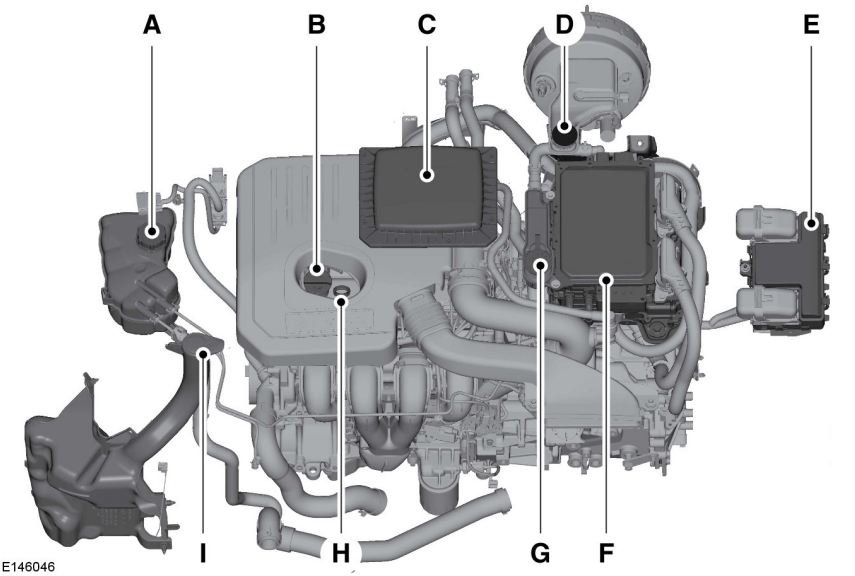
VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT

AVERTISSEMENT

Le contrôleur de système de convertisseur renferme différents composants haute tension susceptibles d'entraîner des blessures graves, voire mortelles. Le contrôleur de système de convertisseur n'est pas un élément réparable et ne doit en aucun cas être touché, sondé ou subir de modifications.

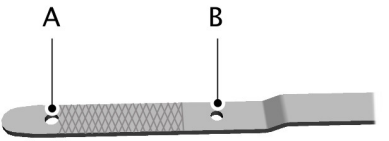
Note : *n'essayez en aucun cas de réparer les câblages ou composants haute tension. Pour faciliter l'identification, l'isolation des câblages haute tension est de couleur orange.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing



A Bouchon du réservoir de liquide de refroidissement du moteur
B Bouchon de remplissage d'huile moteur
P Couvercle de filtre à air moteur
D Bouchon du réservoir de liquide de freins
E Boîtier de distribution électrique
F Contrôleur de système de convertisseur
V Bouchon de réservoir de liquide de refroidissement du contrôleur de système de convertisseur
V Jauge de niveau d'huile moteur
I Bouchon de réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise

JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR



E169062

A MIN
B MAX

CONTRÔLE DE L'HUILE MOTEUR

1. Le véhicule doit se trouver sur une surface plane
2. Vérifiez le niveau d'huile avant de démarrer le moteur ou coupez le moteur et attendez 10 minutes pour permettre à l'huile de s'écouler dans le carter d'huile.
3. Retirez la jauge de niveau d'huile et essuyez-la avec un chiffon propre et non pelucheux. Remettez la jauge en place, puis retireez-la de nouveau pour vérifier le niveau d'huile.

Si le niveau d'huile se situe au repère minimum, ajoutez immédiatement de l'huile. Voir **Quantités et spécifications** (page 275).

Note : *assurez-vous que le niveau d'huile se situe entre les repères minimum et maximum.*

Note : *Ne pas utiliser d'additifs avec l'huile moteur ou d'autres produits de protection du moteur. Dans certaines conditions, ils peuvent provoquer des dommages au moteur.*

Note : *la consommation d'huile des moteurs neufs atteint son niveau normal après environ 5 000 km.*

Appoint d'huile moteur

AVERTISSEMENTS

Ajoutez de l'huile uniquement lorsque le moteur est froid. Si le moteur est chaud, patientez 10 minutes pour le laisser refroidir.

Ne retirez pas le bouchon de remplissage lorsque le moteur est en marche.

1. Retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur. Voir **Entretien** (page 240).
2. Ajoutez de l'huile moteur conforme aux spécifications Ford. Voir **Quantités et spécifications** (page 275).
3. Replacez le bouchon de remplissage d'huile moteur. Le tourner jusqu'à ce qu'une forte résistance soit perceptible.

Note : *n'ajoutez plus d'huile au-delà du repère maximum. Des niveaux d'huile dépassant le repère maximum risquent d'endommager le moteur.*

Note : *essuyez immédiatement tout écoulement avec un chiffon absorbant.*

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

AVERTISSEMENTS

Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est en marche ou chaud.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

AVERTISSEMENTS

N'ajouter du liquide de refroidissement que lorsque le moteur est froid. Si le moteur est chaud, patientez 10 minutes pour le laisser refroidir.

Evitez tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.

L'antigel non dilué est inflammable et peut s'enflammer en cas de projection sur un tube d'échappement chaud.

Votre véhicule est équipé de deux circuits de refroidissement distincts. L'un est destiné à refroidir le moteur et l'autre à refroidir le contrôleur du système de convertisseur propre au système hybride. Les deux circuits fonctionnent de façon similaire, si ce n'est que le circuit de refroidissement du contrôleur de système de convertisseur fonctionne généralement à une température et une pression inférieures.



E169064

S'assurer que le niveau de liquide de refroidissement est compris entre les repères **MIN** et **MAX**. Si le niveau du liquide de refroidissement se situe sur le repère **MIN** ou en dessous, ajoutez immédiatement du liquide de refroidissement conforme aux spécifications. Voir **Quantités et spécifications** (page 273).

Note : *le liquide de refroidissement se dilate lorsqu'il est chaud. Le niveau peut donc dépasser le repère **MAX**.*

Ajout de liquide de refroidissement moteur

1. Retirez le bouchon de remplissage.
2. Ajoutez du liquide de refroidissement moteur jusqu'au repère **MAX**, ne dépassez pas ce repère.
3. Remettez le bouchon de remplissage en place. Tournez-le jusqu'à sentir une forte résistance.

Note : *Ajoutez un mélange à 50/50 d'eau et d'antigel, ou un liquide de refroidissement moteur prédilué conforme aux spécifications. Voir **Quantités et spécifications** (page 273).*

Note : *En cas d'urgence, vous pouvez ajouter de l'eau dans le circuit de refroidissement pour rejoindre un garage.*

Note : *L'utilisation prolongée d'une dilution incorrecte de liquide de refroidissement moteur peut endommager le moteur, du fait de la corrosion, d'une surchauffe ou du gel par exemple.*

Ajout de liquide de refroidissement du contrôleur de système de convertisseur

1. Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement du contrôleur de système de convertisseur.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

2. Utilisez un entonnoir pour ajouter du liquide de refroidissement prédilué dans le réservoir de liquide de refroidissement du contrôleur de système de convertisseur. assurez-vous que le niveau est compris entre les repères MIN et MAX situés sur le réservoir de liquide de refroidissement du contrôleur de système de convertisseur. Utilisez du liquide de refroidissement prédilué conforme aux spécifications de Ford. Voir **Quantités et spécifications** (page 273).
3. Fermez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement du contrôleur de système de convertisseur.

Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement de contrôleur de système de convertisseur, vérifiez le niveau du réservoir les fois suivantes où vous conduisez le véhicule. Le cas échéant, ajoutez suffisamment de liquide de refroidissement prédilué pour atteindre le niveau de liquide de refroidissement de contrôleur de système de convertisseur approprié.

CONTRÔLE D'HUILE DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE

La transmission automatique ne dispose pas de jauge d'huile de transmission.

Faites contrôler et remplacer l'huile de transmission par un concessionnaire agréé, dans les délais recommandés. La transmission ne consomme pas d'huile. Toutefois, si la transmission glisse, change doucement de vitesse, ou si vous remarquez un signe de fuite d'huile, contactez un concessionnaire agréé.

N'utilisez pas d'agents nettoyants, de produits de protection ou d'additifs supplémentaires avec l'huile de transmission. L'utilisation de ces produits risque de compromettre le fonctionnement de la transmission et d'endommager les composants de transmission internes.

CONTRÔLE DE LIQUIDE DE FREINS ET D'EMBRAYAGE

AVERTISSEMENTS

N'utilisez pas un liquide de frein autre que celui recommandé car cela réduirait l'efficacité du freinage. L'utilisation d'un liquide de frein non recommandé risquerait d'entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Utilisez uniquement du liquide de frein provenant d'un flacon fermé. Une contamination par des saletés, de l'eau, des produits pétroliers ou d'autres matériaux peut entraîner une défaillance des freins ou endommager le système. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Evitez tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Cela risque d'entraîner des blessures corporelles graves. Rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.

Lorsque le niveau de liquide se situe entre les repères **MAX** et **MIN**, il se trouve dans la plage de fonctionnement normal et il n'est pas nécessaire de faire l'appoint. Un niveau de liquide en dehors de la plage de fonctionnement normal risque de compromettre le bon fonctionnement du freinage et de l'embrayage. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing



E169063

Voir **Quantités et spécifications** (page 275).

Note : *Les circuits de freins et d'embrayage sont alimentés par un réservoir commun.*

CONTRÔLE DU LIQUIDE LAVE-GLACE

Note : *Le réservoir alimente les systèmes de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière.*

Lorsque vous ajoutez du liquide de lave-glace, utilisez un mélange de liquide de lave-glace et d'eau pour éviter que le liquide ne gèle en hiver et améliorer les propriétés nettoyantes. Nous vous recommandons de n'utiliser que du liquide de lave-glace de qualité.

Pour plus de détails sur la dilution du liquide, reportez-vous aux instructions du produit.

REMPLACEMENT DE LA BATTERIE 12 V

AVERTISSEMENT

Sur les véhicules équipés d'un système d'arrêt/démarrage, les exigences imposées à la batterie sont différentes. Vous devez remplacer la batterie par une batterie ayant exactement les mêmes spécifications.

La batterie est placée dans le compartiment moteur. Voir **Entretien** (page 240).

Veillez à mettre les vieilles piles au rebut de manière à respecter l'environnement.

Renseignez-vous sur le recyclage des vieilles batteries auprès des autorités locales.

CONTRÔLE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACES



E142463

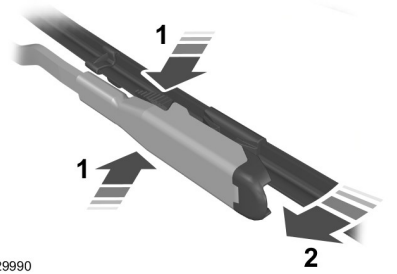
Passez le bout de vos doigts sur la lame du balai pour vérifier qu'il n'y a pas d'aspérités.

Nettoyez les balais d'essuie-glace avec du liquide de lave-glace ou de l'eau appliquée avec une éponge douce ou un chiffon.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

REMPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACES

Les bras d'essuie-glace peuvent être déplacés manuellement lorsque le contact est coupé. Cela permet de remplacer facilement les balais et également de les nettoyer.



E129990

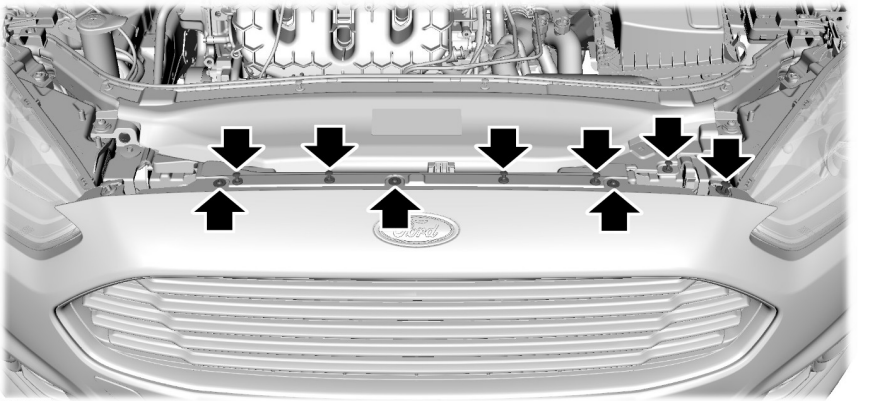
1. Tirez le balai et le bras d'essuie-glace en les écartant de la vitre.
2. Appuyer sur les boutons de verrouillage en même temps.
3. Faire pivoter et retirer le balai d'essuie-glace.
4. Remettez en place dans l'ordre inverse.

Note : *veillez à ce que le balai s'enclenche en position. Rabaissez le bras et le balai d'essuie-glace sur le pare-brise. Les bras d'essuie-glace reprennent automatiquement leur position normale lorsque le contact est établi.*

Pour des performances optimales, remplacez les balais d'essuie-glace au minimum une fois par an.

Lorsque les essuie-glaces n'assurent pas un balayage correct, vous pouvez corriger ce problème en nettoyant les balais d'essuie-glaces et le pare-brise.

DÉPOSE D'UN PHARE

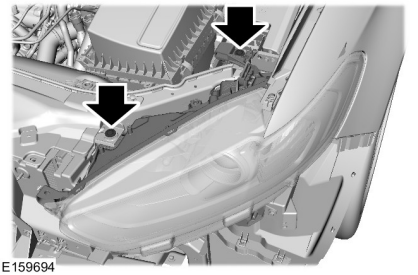


E159693

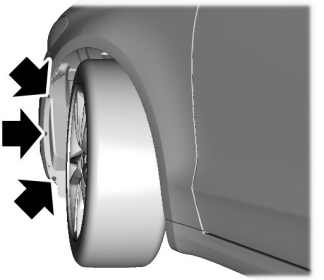
Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Note : *Pour déposer les goupilles d'arrêt, utilisez un tournevis à tête plate pour soulever les goupilles de déverrouillage centrales.*

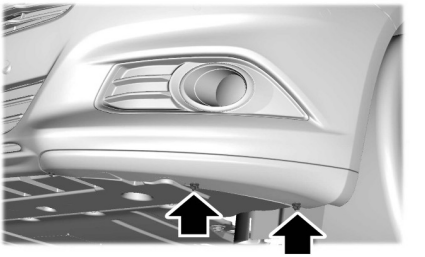
1. Assurez-vous que la commande des phares est en position d'arrêt et ouvrez le capot.
2. Déposez les six goupilles d'arrêt qui fixent le bandeau avant au panneau de garniture avant.
3. Déposez les trois vis supérieures du revêtement de pare-chocs à l'aide d'un tournevis à tête plate.
4. Déposez la goupille d'arrêt située à l'intérieur du phare que vous réparez.


E159694

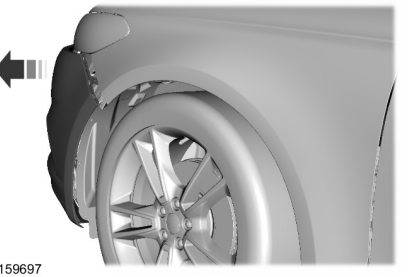
5. Déposez les deux vis de fixation du phare à l'aide d'un tournevis à tête plate.


E159695

6. Déposez les trois fixations inférieures de logement de roue en les faisant tourner dans le sens antihoraire.

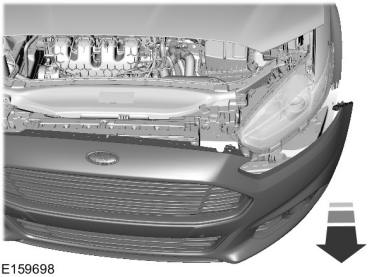

E159696

7. Déposez les deux fixations inférieures les plus à l'extérieur du revêtement de pare-chocs avant, seulement du côté du phare à remplacer, en les faisant tourner dans le sens antihoraire.


E159697

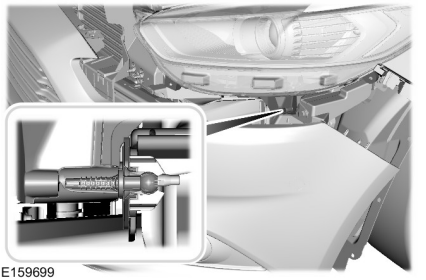
8. Séparez le revêtement de pare-chocs avant de l'aile en tirant doucement le revêtement de pare-chocs avant vers l'extérieur du véhicule de 1,2 inches (3 centimètres).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing



E159698

9. Depuis l'avant du véhicule, tirez doucement le revêtement de pare-chocs avant de 4 inches (10 centimètres) en le tenant à côté du phare à remplacer et à l'avant, en bas de l'ouverture de roue.



E159699

10. Tirez doucement l'optique de phare vers l'extérieur pour le libérer du point de fixation inférieur.
11. Soulevez le phare avec précaution et déposez-le du véhicule.
12. Débranchez le connecteur de l'optique de phare en appuyant sur la languette du connecteur.

REMPLACEMENT D'UNE AMPOULE

AVERTISSEMENTS

Eteignez tous les éclairages et coupez le contact. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

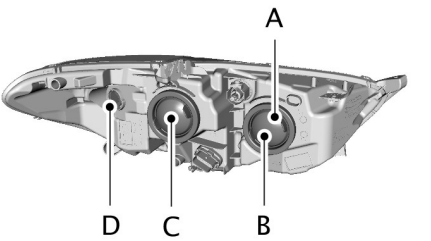
Les ampoules chauffent lorsqu'elles sont allumées. Laissez-les refroidir avant de les retirer.

Utilisez une ampoule conforme aux spécifications. Voir **Bulb Specification Chart** (page 252).

Sauf indication contraire, la pose s'effectue dans le sens inverse de la dépose.

Phare

Vous devez déposer l'optique de phare avant de remplacer n'importe quelle ampoule. Voir **Dépose d'un phare** (page 247).



E159753

A Feu de position avant.
B Feu de route.
C Feu de croisement.
D Indicateur de direction avant.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Feu de position avant

1. Déposez le phare.
2. Déposez le cache.
3. Déposez le porte-ampoule en le retirant tout droit.
4. Déposez l'ampoule en la retirant tout droit.

Clignotant avant

1. Déposez le phare.
2. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.

Note : *L'ampoule ne peut pas être séparée du porte-ampoule.*

Feux de croisement

1. Déposez le phare.
2. Déposez le cache.
3. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
4. Débranchez le connecteur.

Note : *Ne touchez pas le verre de l'ampoule.*

Note : *L'ampoule ne peut pas être séparée du porte-ampoule.*

Feux de route

1. Déposez le phare.
2. Déposez le cache.
3. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
4. Débranchez le connecteur.

Note : *Ne touchez pas le verre de l'ampoule.*

Note : *L'ampoule ne peut pas être séparée du porte-ampoule.*

Phares à décharge à haute intensité

Ces phares fonctionnent grâce une tension élevée. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.

Lampes à LED

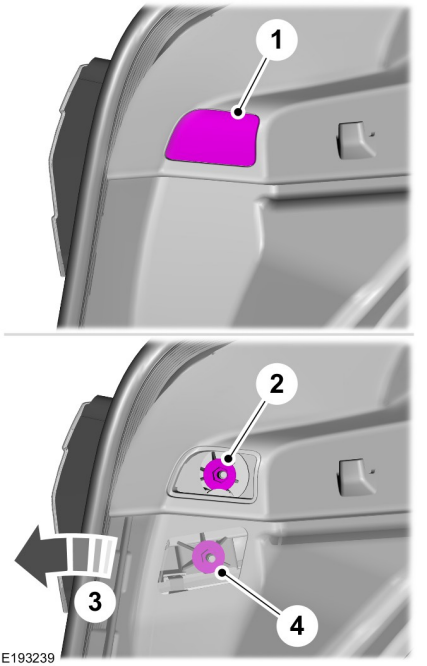
Les lampes à LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.

Les lampes suivantes sont à LED :

- Feu stop et feu arrière.
- Troisième feu stop central.
- Feux de jour.
- Indicateurs de direction arrière.
- Clignotants latéraux.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Feu de recul



E193239

1. Déposez avec précaution le panneau de garnissage.
2. Déposez l'écrou à oreilles.
3. Déposez avec précaution le bourrelet d'étanchéité de coffre à bagages et poussez doucement le garnissage intérieur pour accéder au deuxième écrou à oreilles.
4. Déposez l'écrou à oreilles.
5. Retirez doucement le bloc de feux du véhicule.

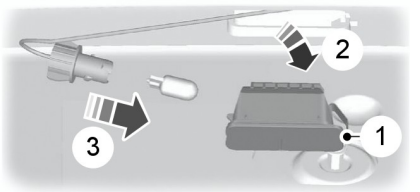

E145779

6. Tournez le porte-ampoule dans le sens antihoraire et déposez-le.


E145780

7. Retirer l'ampoule du porte-ampoule.

Remplacement de l'ampoule de la lampe d'éclairage de plaque d'immatriculation



E72789

1. Dégagez le clip élastique avec précaution.
2. Déposez le feu.
3. Déposez l'ampoule.

TABLEAU DE SPÉCIFICATION DES AMPOULES

Eclairage extérieur

Lampe	Spécifications	Intensité (watt)
Feu stop et arrière.	Voyant	Voyant
Troisième feu stop central.	Voyant	Voyant
Feux de jour.	Voyant	Voyant
Indicateur de direction avant.	PWY24W	24
Projecteur anti-brouillard.	H11	55
Feu de position avant.	W5W	5
Faisceau de route.	H7LL	55
Feu de croisement.	H11LL	55
Lampe d'éclairage de plaque d'immatriculation.	W5W	5
Indicateur de direction arrière.	Voyant	Voyant
Feu arrière de brouillard.	921	21
Feux de recul.	921	21
Indicateur de direction latéral.	Voyant	Voyant

Note : *Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Eclairages intérieurs

Lampe	Spécifications	Intensité (watt)
Plafonnier.	Voyant	Voyant
Eclairage de coffre à bagages.	W5W	5
Lecteur de cartes.	Voyant	Voyant

Note : *Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

Note : *Si vous utilisez une station de lavage automatique avec un traitement à la cire, veillez à retirer la cire présente sur le pare-brise et les balais d'essuie-glaces.*

Note : *Avant d'utiliser un système de lavage auto, vérifier s'il peut être utilisé dans le cas du véhicule concerné.*

Note : *Certaines stations de lavage utilisent de l'eau à haute pression. De ce fait, des gouttes d'eau risquent de pénétrer dans votre véhicule et pourraient également endommager certaines de ses pièces.*

Note : *Démontez l'antenne avant de faire passer le véhicule dans une station de lavage.*

Note : *Coupez la soufflerie pour éviter une contamination du filtre d'habitacle.*

Nous vous recommandons de laver votre véhicule avec une éponge et de l'eau tiède contenant un shampooing auto.

Nettoyage des phares

Note : *Ne rayez pas le verre des phares. N'utilisez pas non plus des abrasifs ou des solvants alcooliques ou des solvants chimiques pour les nettoyer.*

Note : *N'essuyez pas les phares à sec.*

Nettoyage de la lunette arrière

Note : *Ne frottez pas l'intérieur de la lunette arrière. N'utilisez pas non plus d'abrasif ou de solvant chimique pour le nettoyer.*

Utilisez un chiffon propre et non pelucheux ou une peau de chamois humide pour nettoyer l'intérieur de la lunette arrière.

Nettoyage des garnitures chromées

Note : *Ne pas utiliser des produits abrasifs ou des solvants chimiques. Utiliser de l'eau savonneuse.*

Note : *N'utilisez pas de produit de nettoyage sur les surfaces chaudes et ne laissez pas de produit de nettoyage sur les surfaces chromées pendant une durée supérieure aux recommandations.*

Note : *Les produits de nettoyage industriels ou les produits chimiques peuvent causer des dommages sur une certaine période.*

Protection de la peinture de la carrosserie

AVERTISSEMENTS

N'appliquez pas du polish sur votre véhicule sous un ensoleillement intense.

Evitez tout contact du polish avec les surfaces en plastique. Il pourrait être difficile de l'enlever.

N'appliquez pas de polish sur le pare-brise ou la lunette arrière. Ceci pourrait rendre les essuie-glaces bruyants et inefficaces.

Nous vous recommandons de cirer la peinture une ou deux fois par an.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

NETTOYAGE DES VITRES ET DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Les produits chimiques des stations de lavage et différents facteurs environnementaux peuvent entraîner une contamination du pare-brise et des balais d'essuie-glace. Or, un pare-brise et des essuie-glace sales entraînent un mauvais fonctionnement des essuie-glace de pare-brise. Veillez à garder un pare-brise et des balais d'essuie-glace propres pour préserver l'efficacité des essuie-glace.

Pour nettoyer le pare-brise et les balais d'essuie-glace :

- nettoyez le pare-brise avec un nettoyant pour vitre non agressif.
- En présence de sève d'arbre, produits chimiques, cire ou insectes, nettoyez tout le pare-brise avec de la laine d'acier (grain 0000 au maximum) en faisant des mouvements circulaires, puis rincez à l'eau.
- Nettoyez les balais d'essuie-glace avec de l'alcool isopropylique dénaturé ou un concentré de lave-glace de pare-brise.

Note : *n'utilisez pas de lames de rasoir ou d'autres objets tranchants pour retirer des autocollants de l'intérieur de la lunette arrière chauffante. La garantie du véhicule ne couvre pas les dommages causés aux conduites de grille de lunette arrière chauffante.*

NETTOYAGE DE L'INTÉRIEUR

Note : *ne laissez pas s'écouler des désodorisants et du gel désinfectant pour les mains sur les surfaces intérieures. En cas d'écoulement, essuyez immédiatement. Votre garantie peut ne pas couvrir ces dommages.*

Ceintures de sécurité

Note : *N'utilisez pas d'abrasif ou de solvant pour les nettoyer.*

Note : *Ne laissez pas l'humidité pénétrer dans l'enrouleur de la ceinture de sécurité.*

Nettoyez-les avec un produit de nettoyage pour habitacle ou de l'eau appliquée avec une éponge douce. Laissez-les sécher naturellement, sans chaleur artificielle.

Ecrans du combiné des instruments, écrans LCD et écrans radio

Note : *N'utilisez pas d'abrasifs, de solvants à base d'alcool ou de solvants chimiques pour les nettoyer.*

Lunette arrière

Note : *N'utilisez pas de matériaux abrasifs pour nettoyer l'intérieur des vitres arrière.*

Note : *Ne posez pas d'autocollant ou d'étiquette sur l'intérieur des vitres arrière.*

RÉPARATION DES DÉGÂTS MINEURS DE PEINTURE

Réparez dès que possible les dommages de peinture dus aux gravillons ou à des rayures mineures. Les concessionnaires agréés proposent différents produits de ce type.

Otez les particules telles que fientes, résine, insectes, tâches de goudron, sel routier et retombées industrielles avant de procéder à la réparation de la peinture écaillée.

N'omettez jamais de lire et suivre les instructions du fabricant avant d'utiliser les produits.

NETTOYAGE DES JANTES EN ALLIAGE

Note : *N'appliquez pas d'agent de nettoyage chimique sur des jantes et des caches de roue chauds.*

Note : *les produits de nettoyage industriels (agressifs) ou agents de nettoyage chimiques combinés à l'agitation de la brosse pour éliminer les poussières et saletés de frein peuvent, avec le temps, user la couche de finition.*

Note : *N'utilisez pas d'agent de nettoyage pour roues à base d'acide fluorhydrique ou caustique en grande quantité, de laine d'acier, de carburant ou de détergent domestique puissant.*

Note : *Si vous envisagez de stationner le véhicule pendant une période prolongée après avoir nettoyé les roues avec un produit de nettoyage conçu à cet effet, conduisez le véhicule pendant quelques minutes avant de l'immobiliser. Cela réduit les risques de corrosion des disques de frein, des patins de frein et des garnitures.*

Note : *Certaines stations de lavage automatique peuvent endommager la finition de vos jantes et caches de roue.*

Les roues en alliage et les caches de roue sont recouverts d'une fine peinture de finition. Pour les maintenir en bon état, respectez les recommandations suivantes :

- Nettoyez-les une fois par semaine avec le produit pour pneu et roue recommandé.
- Utilisez une éponge pour éliminer l'accumulation de gros dépôts de saleté et de poussières de frein.
- Rincez-les complètement à la vapeur d'eau sous pression une fois le nettoyage terminé.

Nous recommandons l'utilisation du produit de nettoyage pour roue Ford. Veillez à lire et suivre les instructions du fabricant.

L'utilisation d'autres produits de nettoyage non recommandés peut occasionner des dégâts cosmétiques graves et définitifs.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

GÉNÉRALITÉS

Une étiquette indiquant les pressions de gonflage est apposée dans la baie de la porte conducteur.

Contrôlez et corrigez la pression de gonflage à la température ambiante à laquelle vous prévoyez de conduire le véhicule et lorsque les pneus sont froids.

Note : *Contrôlez régulièrement la pression de vos pneus afin d'optimiser votre consommation de carburant.*

Note : *Utilisez exclusivement des roues et des pneus aux dimensions homologuées. L'utilisation d'autres dimensions risquerait d'endommager le véhicule et d'invalider son homologation.*

Note : *Si vous montez des pneus d'un diamètre autre que celui d'origine, il est possible que le compteur de vitesse n'indique pas correctement la vitesse. Emmenez votre véhicule chez un concessionnaire agréé pour faire reprogrammer le système de gestion moteur.*

Note : *Si vous avez l'intention de remplacer les roues par des roues de dimensions différentes de celles d'origine, vérifiez leur conformité auprès d'un concessionnaire agréé.*

KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

Votre véhicule peut ne pas comporter de roue ou de pneu de secours. Dans ce cas, la roue ou le pneu de secours peuvent être fournis dans un kit de mobilité temporaire qui peut être utilisé pour réparer un pneu endommagé uniquement.

Ce kit est situé dans le logement de la roue de secours.

Informations générales

AVERTISSEMENTS

Selon le type et l'étendue des dommages, l'obturation pourra n'être que partielle, voire impossible. La perte de la pression de gonflage peut affecter le comportement routier du véhicule et entraîner une perte de contrôle.

N'utilisez pas le kit de mobilité temporaire sur un pneu déjà endommagé, par exemple du fait d'un sous-gonflage.

N'utilisez pas le kit de mobilité temporaire pour des pneus à roulage à plat (run flat).

N'utilisez pas le kit de mobilité temporaire pour réparer le flanc d'un pneu endommagé.

Le kit de mobilité temporaire peut réparer la plupart des crevaisons d'un diamètre maximal de ¼ po (6 mm) afin de rétablir temporairement la mobilité du véhicule.

En cas d'utilisation du kit de mobilité temporaire, vous devez respecter les règles suivantes :

- Conduisez avec précaution et évitez les mouvements ou manœuvres de conduite brusques, notamment si le véhicule est chargé ou tracte une remorque.
- Rejoignez le concessionnaire ou vendeur de pneus le plus proche en veillant à ne pas parcourir plus de 200 km.
- Ne dépassez pas une vitesse maximale de 80 km/h.
- Placez le kit de mobilité temporaire hors de portée des enfants.
- Utilisez le kit de mobilité temporaire uniquement lorsque la température ambiante est comprise entre –30 et 70 ºC (-22 et 158 ºF).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Utilisation du kit de mobilité temporaire

AVERTISSEMENTS

Garez le véhicule de manière à ne pas gêner la circulation et à ne pas vous mettre en danger, puis installez le triangle de pré-signalisation.

L'air comprimé peut avoir un effet explosif ou propulseur.

Surveillez en permanence le kit de mobilité temporaire lorsque vous l'utilisez.

Le compresseur ne doit pas fonctionner pendant plus de 10 minutes.

Vous devez utiliser le kit de mobilité temporaire uniquement sur le véhicule avec lequel il a été livré.

Avant d'utiliser le kit de mobilité temporaire :

- Serrer le frein de stationnement.
- N'essayez pas de retirer un corps étranger enfoncé dans le pneu, par exemple un clou ou une vis.
- Laissez le moteur en marche lors de l'utilisation du kit de mobilité temporaire. Si votre véhicule se trouve dans un endroit fermé ou mal ventilé, coupez le moteur lors de l'utilisation du kit de mobilité temporaire.
- Vous devez remplacer le flacon du produit d'étanchéité par un flacon neuf avant sa date d'expiration (imprimée sur le dessus du flacon).
- Informez tous les autres passagers du véhicule qu'un pneu a été réparé à l'aide du kit de mobilité temporaire. Informez-les également des conditions de conduite particulières à respecter.

Gonflage du pneu

AVERTISSEMENTS

Contrôlez le flanc du pneu avant d'utiliser le kit de mobilité temporaire. S'il présente une fissure, une boursouflure ou tout autre dommage semblable, n'essayez pas de gonfler le pneu.

Ne restez pas immédiatement à côté du pneu pendant le fonctionnement du compresseur.

Observez le flanc du pneu. Si une fissure, une boursouflure ou tout autre dommage semblable apparaît, coupez immédiatement le compresseur et dégonflez le pneu à l'aide du détendeur de pression B.

Le produit d'étanchéité contient du latex naturel. Evitez tout contact avec la peau ou les vêtements. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.

Si la pression de gonflage n'atteint pas la pression prescrite dans les 10 minutes, il se peut que le pneu soit trop endommagé pour tolérer une réparation temporaire. Ne conduisez pas le véhicule avec ce pneu.

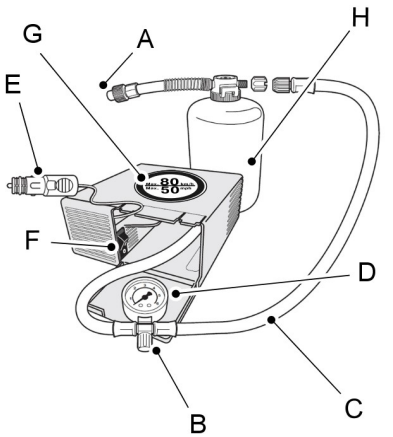
L'opercule du flacon de produit d'étanchéité est percé lorsque ce flacon est vissé sur le porte-flacon. Pour éviter toute fuite du produit d'étanchéité, ne dévissez pas le flacon de produit d'étanchéité du porte-flacon avant de procéder à une réparation temporaire.

Si des vibrations importantes, un comportement irrégulier de la direction ou des bruits sont observés pendant la conduite, réduisez votre vitesse et amenez avec précaution le véhicule dans un endroit où il peut être stationné

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

AVERTISSEMENTS

en sécurité. Contrôlez de nouveau le pneu et sa pression. Si la pression de gonflage est inférieure à 3 bar ou si le pneu présente des fissures, des boursouflures ou tout dommage semblable, ne conduisez plus avec ce pneu.



E146784

A	Capuchon de protection.
B	Détendeur de pression.
C	Flexible.
D	Manomètre.
E	Fiche d'alimentation avec câble.
F	Commutateur du compresseur.
G	Etiquette.
H	Bouteille de mastic.

1. Ouvrez le couvercle du kit de mobilité temporaire.
2. Décollez l'étiquette G indiquant la vitesse maximale autorisée de 50 mph (80 km/h) du boîtier et collez-la sur la planche de bord, dans le champ de vision du conducteur. Veillez à ce que l'étiquette ne masque pas quelque chose d'important.
3. Sortez le flexible C et la fiche d'alimentation munie du câble E du kit de mobilité temporaire.
4. Vissez le flexible C sur le flacon de produit d'étanchéité.
5. Retirez le bouchon de la valve du pneu endommagé.
6. Déposez le capuchon de protection A du flexible du flacon de produit d'étanchéité et vissez fermement le flexible sur la valve du pneu endommagé.
7. Vérifiez que le commutateur du compresseur F est en position 0.
8. Branchez la fiche d'alimentation E dans la prise d'alimentation auxiliaire. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 132).
9. Démarrez le moteur.
10. Placez le commutateur du compresseur F en position 1.
11. Après deux minutes minimum, déplacez le commutateur du compresseur F en position 0 et dévissez le flexible C du flacon de produit d'étanchéité. Dévissez le flexible de flacon de produit d'étanchéité de la valve du pneu.
12. Vissez le flexible C sur la valve du pneu et placez le commutateur du compresseur F en position 1.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

13. Gonflez le pneu pendant 10 minutes maximum ou jusqu'à atteindre la pression de gonflage prescrite. Placez le commutateur du compresseur F en position 0 et vérifiez la pression de gonflage actuelle avec le manomètre D. Dévissez le flexible C de la valve du pneu.
14. Retirez la fiche d'alimentation E de la prise d'alimentation auxiliaire.
15. Veillez à ranger le kit de mobilité temporaire, le couvercle du flacon et le capuchon orange dans un endroit sûr, mais facilement accessible de votre véhicule. Le kit de mobilité temporaire sera de nouveau nécessaire pour contrôler la pression des pneus.
16. Démarrez immédiatement et parcourez environ dix kilomètres (6 miles) pour que le produit d'étanchéité obture la zone endommagée.

Note : *lors du pompage du produit d'étanchéité à travers la valve du pneu, la pression peut monter jusqu'à 87 psi (6 bar), mais retombe après environ 30 secondes.*

AVERTISSEMENT

Si des vibrations importantes, un comportement irrégulier de la direction ou des bruits sont observés pendant la conduite, réduisez votre vitesse et amenez avec précaution le véhicule dans un endroit où il peut être stationné en sécurité. Contrôlez de nouveau le pneu et sa pression. Si la pression de gonflage est inférieure à la pression prescrite ou si le pneu présente des fissures, des boursouflures ou tout dommage semblable, ne conduisez plus avec ce pneu.

Contrôle de la pression de gonflage des pneus

AVERTISSEMENT

Avant de conduire, assurez-vous que le pneu est gonflé à la pression prescrite. Voir **Pressions des pneus** (page 271). Surveillez la pression de gonflage jusqu'au remplacement du pneu.

1. Arrêtez votre véhicule après avoir parcouru environ 6 miles (10 kilomètres). Contrôlez et, si nécessaire, corrigez la pression du pneu endommagé.
2. Fixez le kit de mobilité temporaire et vérifiez la pression indiquée sur le manomètre D.
3. Si la pression du pneu rempli de produit d'étanchéité est supérieure à la pression de gonflage prescrite, réglez-la à la pression prescrite. Voir **Pressions des pneus** (page 271).
4. Suivez à nouveau la procédure de gonflage pour gonfler le pneu.
5. Contrôlez à nouveau la pression de pneu indiquée sur le manomètre D. Si la pression du pneu et trop élevée, dégonflez le pneu à la pression spécifiée en utilisant le détendeur de pression B.
6. Si la pression du pneu est inférieure à la pression de gonflage prescrite, répétez les étapes 13 à 16 et les étapes 1 à 5 (Contrôle de la pression de gonflage des pneus).
7. Après avoir gonflé le pneu à la pression correcte, placez le commutateur du compresseur F en position 0, retirez la fiche d'alimentation E de la prise d'alimentation auxiliaire, dévissez le flexible du flacon de produit d'étanchéité, vissez le bouchon de valve et remettez le capuchon de protection A en place.

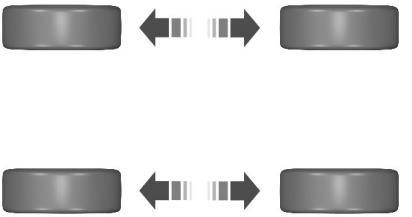
Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

8. Conduisez jusqu'au spécialiste le plus proche pour faire remplacer le pneu endommagé. Informez le spécialiste que le pneu contient un produit d'étanchéité, avant qu'il ne sépare le pneu de la roue. Remplacez le flacon du produit d'étanchéité dès qu'il a été utilisé une fois.

Note : *le kit de mobilité temporaire assure uniquement des réparations d'urgence. La règlementation concernant la réparation des pneus après utilisation du kit de mobilité temporaire peut varier d'un pays à l'autre. Vous devez vous renseigner auprès d'un spécialiste des pneus.*

Les flacons vides de produit d'étanchéité peuvent être éliminés avec les ordures ménagères ordinaires. Retournez les restes de produit d'étanchéité à un concessionnaire agréé ou mettez-les au rebut conformément à la réglementation locale sur l'élimination des déchets.

ENTRETIEN DES PNEUS



E70415

Pour garantir l'usure uniforme des pneus avant et arrière du véhicule et prolonger leur durée de vie, il est recommandé de permuter les pneus avant et arrière à des intervalles réguliers, entre 5 000 et 10 000 kilomètres (3 000 et 6 000 miles).

AVERTISSEMENT

Evitez de faire frotter les flancs des pneus contre les trottoirs lorsque vous vous garez.

Si vous devez franchir une bordure de trottoir, effectuez cette manœuvre lentement et avec les pneus perpendiculaires à la bordure du trottoir.

Examinez régulièrement les pneus en recherchant des éventuelles traces de coupures, des corps étrangers et une usure irrégulière des sculptures. Une usure irrégulière peut être le signe de réglages de géométrie non conformes.

Contrôlez toutes les deux semaines la pression de gonflage des pneus (y compris de la roue de secours) lorsqu'ils sont froids.

UTILISATION DE PNEUS HIVER

Si vous utilisez des pneus hiver, gonflez-les en veillant à ce que la pression de gonflage corresponde à celle répertoriée dans le tableau de gonflage. Voir **Pressions des pneus** (page 271).

UTILISATION DE CHAÎNES À NEIGE

AVERTISSEMENTS

Ne dépassez pas 50 km/h.

N'utilisez pas des chaînes à neige sur des routes exemptes de neige.

Posez des chaînes à neige uniquement sur les pneus spécifiés.

Si le véhicule est équipé d'enjoliveurs, retirez-les avant de poser les chaînes à neige.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Utilisez uniquement des chaînes à neige de 10 millimètres maximum.

Ne posez les chaînes à neige que sur les roues avant.

Note : *Le système de freinage antiblocage continuera de fonctionner normalement.*

Véhicules avec contrôle dynamique de stabilité

Lorsque le contrôle dynamique de stabilité est activé, votre véhicule peut présenter des caractéristiques de conduite inhabituelles. Pour réduire ces effets, désactivez le système antipatinage. Voir **Utilisation du programme de stabilité électronique** (page 168).

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

AVERTISSEMENT

Le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas le contrôle manuel de la pression des pneus. Vous devez vérifier régulièrement la pression des pneus à l'aide d'un manomètre. Si la pression des pneus n'est pas correctement maintenue, cela augmente les risques de défaillance des pneus, de perte de contrôle, de tonneaux et de blessures corporelles.



Vous devez contrôler la pression des pneus (y compris le pneu de secours, le cas échéant) toutes les deux semaines sur des pneus froids.

Vous devez gonfler les pneus à la bonne pression.

Voir **Jantes et pneus** (page 257). La pression des pneus est également indiquée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus (située sur le bord de la porte conducteur ou sur le montant B).

Votre véhicule est doté d'un système de surveillance de la pression des pneus, qui fait partie des fonctions d'assistance au conducteur. Un témoin s'allume lorsqu'un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés. Si le témoin de faible pression des pneus s'allume, arrêtez votre véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité, vérifiez les pneus et gonflez-les à la pression correcte.

Conduire avec des pneus sous-gonflés peut :

- provoquer leur surchauffe ;
- entraîner une défaillance des pneus ;
- augmenter la consommation de carburant ;
- réduire la durée de vie des pneus ;
- affecter la tenue de route du véhicule ou sa capacité à s'arrêter.

Le système ne remplace pas le bon entretien des pneus.

Vous devez maintenir une pression correcte des pneus même si le sous-gonflage ne déclenche pas le témoin lumineux.

Le système de surveillance de la pression des pneus dispose d'un témoin de dysfonctionnement qui vous signale lorsque le système ne fonctionne pas correctement. Le témoin de dysfonctionnement et le témoin de faible pression des pneus sont associés. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant environ une minute, puis reste allumé. Cette séquence se reproduit chaque fois que vous mettez le contact tant que le dysfonctionnement persiste. Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Lorsque le témoin de dysfonctionnement est allumé, le système peut ne pas être capable de détecter ou de signaler des pressions de pneu trop faibles. Un dysfonctionnement peut survenir pour des raisons diverses, notamment la pose d'un pneu de rechange ou d'une roue de secours qui empêche le système de fonctionner correctement. Vérifiez toujours le témoin de dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues sur votre véhicule. Assurez-vous que le système continue de fonctionner correctement avec les pneus ou roues de rechange. Reportez-vous au paragraphe **En cas de montage du pneu de secours temporaire** de cette section.

Changement de pneus avec un système de surveillance de la pression des pneus


E142549

Confiez toujours l'entretien de vos pneus à un concessionnaire agréé.

Note : *Chaque ensemble roue et pneu est équipé d'un capteur de pression situé à l'intérieur de la cavité de l'ensemble roue et pneu. Le capteur de pression se trouve sur la queue de soupape. Le pneu recouvre le capteur de pression, qui est donc visible uniquement lors de la dépose du pneu. Veillez à ne pas endommager le capteur en changeant le pneu.*

Compréhension du système de surveillance de la pression des pneus

Le système mesure la pression des quatre pneus et envoie les relevés de pression des pneus au véhicule.

Le système détecte cette pression plus faible comme étant considérablement inférieure à la pression de gonflage correcte et le témoin s'allume. Vous devez gonfler les pneus à la bonne pression.

En cas de montage du pneu de secours temporaire

Si vous devez remplacer un ensemble roue et pneu de route par une roue de secours temporaire, le système continue de détecter un défaut. L'objectif est de vous rappeler que vous devez faire réparer l'ensemble roue et pneu endommagé et poser l'ensemble roue et pneu réparé sur le véhicule. Pour restaurer le fonctionnement correct du système, vous devez faire réparer l'ensemble roue et pneu et le faire remonter sur votre véhicule.

Si vous pensez que le système ne fonctionne pas correctement

La principale fonction du système consiste à vous avertir lorsque la pression des pneus est basse. Il peut également vous avertir si le système ne parvient plus à fonctionner correctement. Reportez-vous au tableau ci-après pour plus d'informations concernant le système :

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Témoin	Pièce	Mesure
Témoin allumé en continu	Pneu(s) sous-gonflé(s)	1. Assurez-vous que la pression des pneus est correcte. Voir **Jantes et pneus** (page 257). La pression des pneus est également indiquée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus (située sur le bord de la porte conducteur ou sur le montant B). 2. Après avoir gonflé les pneus à la bonne pression, vous devez suivre la procédure de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus. Reportez-vous au paragraphe **Procédure de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus** dans ce chapitre.
	Roue de secours utilisée	Réparez l'ensemble roue et pneu endommagé puis posez l'ensemble réparé sur votre véhicule pour rétablir le fonctionnement correct du système.
	Dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus	Si les pneus sont correctement gonflés et si la roue de secours n'est pas utilisée mais que le témoin reste allumé, cela signifie que le système a détecté une anomalie qui nécessite une révision.
Témoin allumé en continu, puis clignotement du témoin.	Roue de secours utilisée	Réparez l'ensemble roue et pneu endommagé puis posez l'ensemble réparé sur votre véhicule pour rétablir le fonctionnement correct du système.
	Dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus	Si les pneus sont correctement gonflés et si la roue de secours n'est pas utilisée mais que le témoin reste allumé, cela signifie que le système a détecté une anomalie qui nécessite une révision.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Procédure de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus

Présentation

Vous devez suivre la procédure de réinitialisation du système après chaque changement de pneu ou réglage de la pression des pneus.

Pour conserver la capacité de charge du véhicule, la pression des pneus avant doit être différente de celle des pneus arrière.

Le système active le témoin lorsque les pressions des pneus avant et arrière sont différentes.

Les pneus doivent être permutés régulièrement pour assurer des performances constantes et une durée de vie maximale des pneus. Le système doit par conséquent savoir lorsque les pneus ont été permutés pour déterminer quelles paires de pneus sont montées sur les essieux avant et arrière. Grâce à ces informations, le système peut correctement détecter tout manque de pression des pneus et en avertir le conducteur.

Exécution de la procédure de réinitialisation du système

Mettez le contact. A l'aide des commandes de l'écran d'information, sélectionnez :

Message	Description et action
Réglages	Appuyez sur la touche **OK**.
Ass. conduct.	Appuyez sur la touche **OK**.
Surv. pr. pneus	Appuyer sur la touche **OK** et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche. Autrement, si le véhicule est équipé d'un bouton de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus, appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'affichage d'une confirmation.

Effet de la température sur la pression des pneus

Dans des conditions de conduite normales, la pression des pneus peut augmenter au maximum de 0,3 bar par rapport à une situation de démarrage à froid.

Si le véhicule reste à l'arrêt pendant la nuit et que la température baisse de manière considérable par rapport à la température du jour, la pression des pneus peut descendre au maximum de 0,2 bar pour une chute de 17ºC ou plus de la température ambiante. Le système détecte cette baisse de pression comme étant considérablement inférieure à la pression de gonflage correcte et le témoin s'allume.

Lors du gonflage des pneus

Lors du gonflage des pneus, le système peut ne pas répondre immédiatement à l'air ajouté dans les pneus.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Si le témoin d'avertissement est allumé :

1. Contrôlez chacun des pneus pour vérifier qu'aucun n'est à plat.
2. Si un ou plusieurs pneus sont à plat, effectuez les réparations selon les besoins.
3. Contrôlez la pression des pneus et gonflez tous les pneus à la pression correcte.
4. Exécutez la procédure de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus.

REMPLACEMENT D'UNE ROUE

Ecrous de roue

Pour obtenir une clé pour écrou de roue antivol et des écrous de roue antivol de rechange, adressez-vous à votre concessionnaire muni du certificat de numéro de référence.

Véhicules avec roue de secours

Si la roue de secours est exactement du même type et de la même taille que les autres roues posées, il est possible de remplacer une des roues par la roue de secours et de continuer à conduire de façon normale.

Si la roue de secours n'est pas identique aux autres roues, une étiquette jaune indiquant les limites de vitesses à respecter doit être présente.

Reportez-vous aux informations suivantes avant de changer une roue.

AVERTISSEMENTS

Effectuez un parcours aussi court que possible.

Ne montez jamais simultanément plusieurs roues de secours sur un même véhicule.

AVERTISSEMENTS

N'effectuez pas de réparations sur le pneu d'une roue de secours.

Ne faites pas passer le véhicule ainsi équipé dans un tunnel de lavage.

Si vous ne connaissez pas le type de roue de secours dont vous disposez, ne dépassez pas une vitesse de 80 km/h.

Posez des chaînes à neige uniquement sur les pneus spécifiés.

La garde au sol du véhicule peut être réduite. Faites attention lorsque vous vous garer près du bord d'un trottoir.

Note : *Votre véhicule peut présenter un agrément de conduite inhabituel.*

Levage du véhicule avec cric

AVERTISSEMENTS

N'utilisez le cric fourni avec le véhicule que pour changer une roue en situation d'urgence.

Avant d'utiliser le cric, vérifiez qu'il n'est pas endommagé ni déformé et que son filetage est graissé et exempt d'impuretés.

Ne placez rien entre le cric et le sol ou entre le cric et le véhicule.

Note : *Les véhicules équipés d'un kit de mobilité temporaire ne possèdent pas de cric ni de clé à écrou de roue.*

Il est recommandé d'utiliser un cric hydraulique d'atelier pour intervertir les pneus été et les pneus hiver.

Note : *Utilisez un cric ayant une capacité de levage minimum de 1,5 tonne et équipé d'une plaque de levage d'au moins 80 mm (3,1 pouces) de diamètre.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

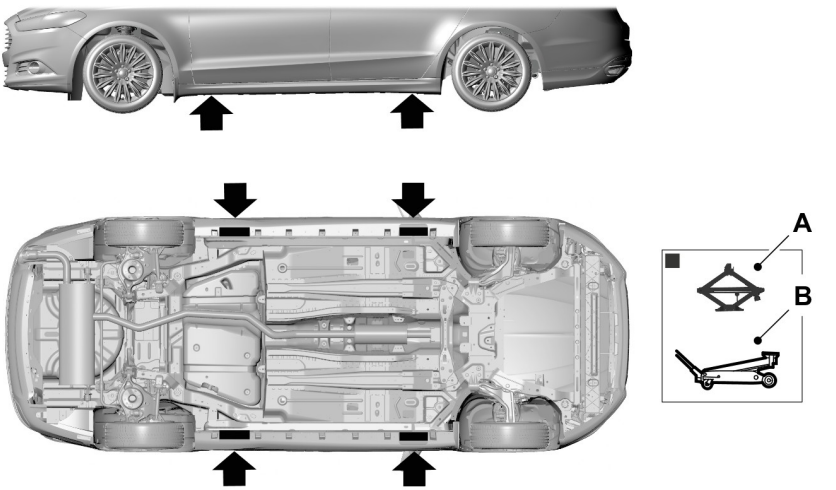
Véhicules sans kit de mobilité temporaire

Le cric de votre véhicule, la clé à écrou de roue et l'anneau de remorquage sont situés dans le logement de la roue de secours ou derrière le siège arrière, avec l'entonnoir de remplissage de carburant.

Points de levage du véhicule

AVERTISSEMENT

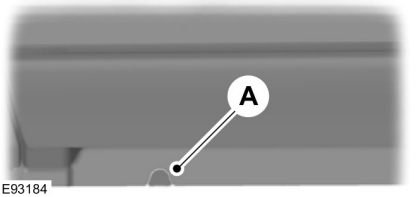
N'utilisez que les points de levage indiqués. L'utilisation d'autres points de levage peut causer des détériorations de la caisse, de la direction, de la suspension, du moteur, du système de freinage et des canalisations d'alimentation en carburant.



E185120

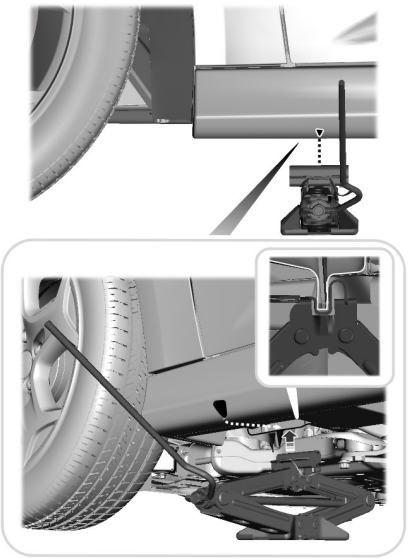
A Utilisation en cas d'urgence uniquement
B Entretien

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing



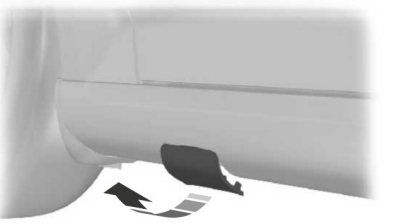
E93184

Les indentations au niveau des seuils de porte montrent l'emplacement des points de levage.


E174775


E93020

Véhicules avec jupes latérales


E95345

Dépose d'une roue

AVERTISSEMENTS

- Garez le véhicule de manière à ne pas gêner les autres usagers et à ne pas vous mettre en danger.
- Mettez en place un triangle de signalisation.
- Veillez à ce que le véhicule soit sur une surface stable et plane, avec les roues en position de ligne droite.
- Coupez le contact et serrez le frein de stationnement.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

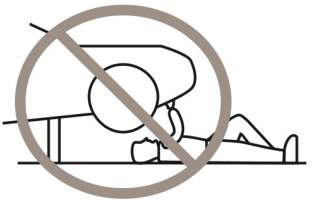
AVERTISSEMENTS

Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, placez le levier sélecteur en première ou en marche arrière. S'il est équipé d'une transmission automatique, amenez le levier sélecteur en position **(P)**.

Aucun passager ne doit rester à bord du véhicule.

Bloquez la roue diagonalement opposée à l'aide d'une cale appropriée.

Ne jamais travailler sous un véhicule uniquement soutenu par un cric.



E166722

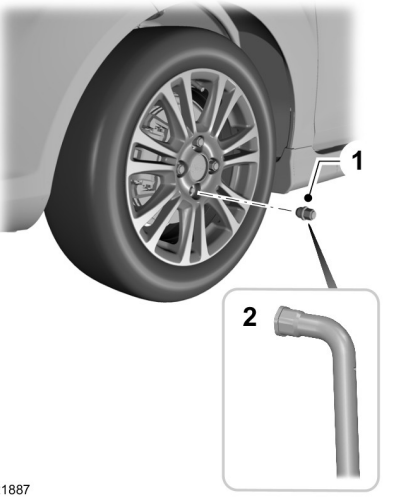
AVERTISSEMENTS

Veillez à ce que le cric soit à la verticale du point de levage et à ce que sa base soit à plat sur le sol.

Ne couchez pas les jantes alliage face au sol, ce qui endommagerait la peinture.

Note : *La roue de secours est située sous un panneau de plancher dans le coffre.*

1. Posez la clé pour écrous de roue antivol.



E121887

2. Débloquez les écrous de roue.
3. Soulevez le véhicule jusqu'à ce que le pneu soit décollé du sol.
4. Retirez les écrous de roues et la roue.

Pose d'une roue

AVERTISSEMENTS

Veillez à ce que les flèches des pneus directionnels pointent dans le sens de rotation de marche avant du véhicule. Si une roue de secours dont les flèches pointent dans le sens inverse de rotation doit être posée, faites reposer le pneu dans le sens correct par un concessionnaire agréé.

Utilisez exclusivement des roues et des pneus aux dimensions homologuées. L'utilisation d'autres dimensions risquerait de détériorer le véhicule et d'invalider son homologation.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

AVERTISSEMENTS

Veillez à ce qu'il n'y ait pas de lubrifiant (graisse ou huile) sur les filets ou sur la surface entre les écrous et les jantes de roue. Cela peut entraîner un desserrage des écrous de roue pendant la conduite.

Ne posez pas de pneus à roulage à plat sur des véhicules qui n'en étaient pas équipés d'origine. Veuillez contacter un concessionnaire agréé pour plus de détails sur la compatibilité.

AVERTISSEMENTS

Ne jamais fixer de jantes en alliage au moyen d'écrous de roue prévus pour des jantes en acier.

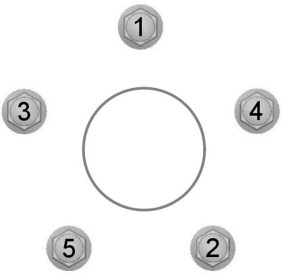
Les écrous de roue peuvent être remplacés. Vous devez veiller à utiliser uniquement les écrous de roue et les roues spécifiques fournis pour votre véhicule. En cas de doute, veuillez contacter votre concessionnaire agréé.

Note : *Les écrous de roues des jantes en alliage et des jantes en acier à rayons peuvent également être utilisés sur la roue de secours avec jante en acier pendant une courte période (deux semaines au maximum).*

Note : *Veillez à ce que les surface de contact de la jante et du moyeu soient exemptes d'impuretés.*

Note : *Veillez à ce que les cônes des écrous de roue soient en contact avec la jante.*

1. Posez la roue.
2. Posez les écrous de roue et serrez-les à la main.
3. Posez la clé pour écrous de roue antivol.



E75442

4. Serrez partiellement les écrous de roue dans l'ordre indiqué.
5. Abaissez le véhicule au sol et retirez le cric.
6. Serrez à fond les écrous de roue dans l'ordre indiqué.
7. Posez l'enjoliveur de roue avec la paume de la main.

AVERTISSEMENT

Faites contrôler le serrage des écrous de roue et la pression de gonflage des pneus dès que possible.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

PRESSIONS DES PNEUS

Moteur en	Dimension des pneus	Charge normale		Charge maximale	
		avant kPa	Arrière kPa	avant kPa	Arrière kPa
2.0 I4 iVCT Hybrid	215/60R16*	240 kPa	240 kPa	250 kPa	290 kPa
	T125/80R16	420 kPa			

*Posez des chaînes à neige uniquement sur les pneus spécifiés. Voir **Utilisation de chaînes à neige** (page 261).

Vitesse continue supérieure à 100 mph (160 km/h)

Moteur en	Dimension des pneus	Charge normale		Charge maximale	
		avant kPa	Arrière kPa	avant kPa	Arrière kPa
2.0 I4 iVCT Hybrid	215/60R16	240 kPa	240 kPa	250 kPa	290 kPa
	T125/80R16	420 kPa			

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

ECROUS DE ROUE

Couple de serrage des écrous de roue

Type des roues	Nm
Toutes	135 Nm

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

DIMENSIONS DU VÉHICULE

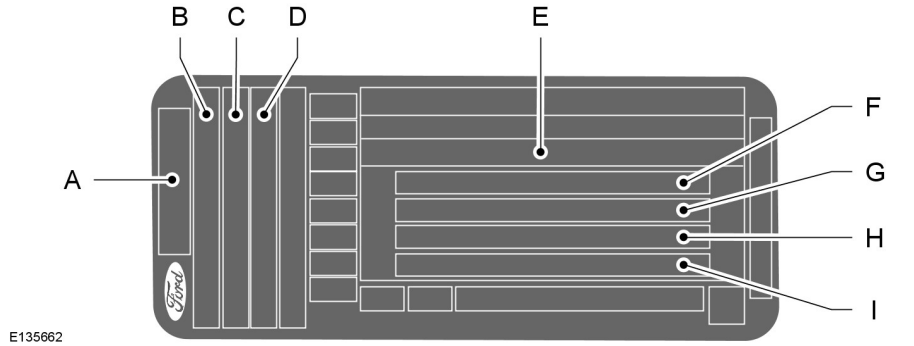
Description des dimensions	mm
Longueur maximum	4 871 mm
Largeur hors tout (rétroviseurs extérieurs inclus)	2 121 mm
Hauteur totale - poids à vide CE	1 464–1 488 mm
Empattement	2 850 mm
Voie avant	1 583–1 593 mm
Voie arrière	1 576–1 586 mm

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Note : *La forme de la plaque d'identification de votre véhicule peut être différente de celle présentée ci-dessous.*

Note : *les informations indiquées sur la plaque d'identification de votre véhicule dépendent des exigences du marché.*

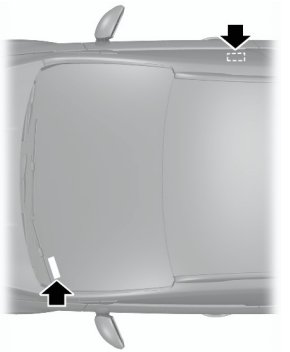


A	Modèle
B	Variante
C	Désignation de moteur
D	Puissance et niveau d'émission du moteur
E	Numéro de série du véhicule
F	Poids nominal brut
G	Poids total roulant
H	Poids maximal sur essieu avant
I	Poids maximal sur essieu arrière

Vous trouverez le numéro d'identification de votre véhicule et les poids maximum sur une plaque située en bas côté serrure de l'ouverture de porte passager.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

NUMÉRO DE CHÂSSIS DU VÉHICULE



E87496

Le numéro d'identification du véhicule est estampé dans le plancher du côté droit du véhicule, à côté du siège avant. Il est également indiqué sur le côté gauche du tableau de bord.

Contenances

Repère	Contenance
Circuit de graissage du moteur - y compris le filtre à huile	4,3 L
Circuit de graissage du moteur - sauf le filtre à huile	3,9 L
Circuit de refroidissement du moteur	7 L
Réservoir de carburant	62,5 L
Système de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière - lave-glace de phare compris	4,5 L

Volumes d'appoint d'huile moteur

Moteur en	Quantité
Toutes	0,9 L

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Spécifications

Note : *Utilisez des fluides qui correspondent aux spécifications ou exigences définies. l'utilisation d'autres fluides risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie de votre véhicule.*

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - 5W-20	WSS-M2C948-B
Liquide de refroidissement Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Liquide de refroidissement Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Lave-glace 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

Le moteur a été conçu pour être utilisé avec les huiles moteur Ford et Castrol, qui permettent des économies de carburant tout en assurant la longévité du moteur.

Ajout d'huile : si vous ne parvenez pas à trouver une huile qui réponde à la spécification définie par WSS-M2C913-B, vous devez utiliser l'huile SAE 5W-20 qui correspond aux spécifications définies par ACEA A5/B5.

Note : *Ne pas utiliser plus de 1 L entre les intervalles d'entretien réguliers.*

L'utilisation d'autres huiles que celles spécifiées peut se traduire par des cycles de démarrage plus longs, une baisse de performances du moteur, une augmentation de la consommation de carburant et du niveau des rejets polluants.

Huile moteur Castrol recommandée.

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Variante	Urbain	Extra-urbain	Mixte	Emissions de CO2
	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
2.0L FHEV	2,8	5	4,2	99

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

GÉNÉRALITÉS

Fréquences radio et facteurs de réception

	Facteurs de réception radio
Distance et puissance	Plus vous vous éloignez d'une station FM, plus le signal et la réception faiblissent.
Terrain	Les collines, les montagnes, les bâtiments hauts, les ponts, les tunnels, les autoroutes à plusieurs niveaux, les parking couverts, le feuillage épais des arbres et les orages peuvent nuire à la réception.
Station surchargée	Lorsque vous passez à proximité d'une tour de transmission radioélectrique, un signal plus fort peut l'emporter sur un signal plus faible et provoquer des interférences au niveau du système audio.

Information concernant les CD et le lecteur de CD

Note : *Les lecteurs de CD lisent uniquement des disques compacts audio de 4,75 pouces (12 centimètres) pressés commercialement. En raison d'une incompatibilité d'ordre technique, certains disques enregistrables et réinscriptibles peuvent ne pas être lus correctement lors de leur utilisation avec des lecteurs de CD Ford.*

Note: *N'introduisez pas de CD comportant des étiquettes en papier faites maison (autocollantes) dans le lecteur de CD ; l'étiquette pourrait se décoller et bloquer le CD. Il est recommandé d'identifier les CD faits maison avec un marqueur feutre permanent plutôt qu'avec des étiquettes autocollantes. Les stylos-billes peuvent endommager les CD. Veuillez contacter un concessionnaire agréé pour en savoir plus.*

Note : *N'utilisez pas de CD de forme irrégulière ou munis d'un film de protection anti-rayures.*

Manipulez toujours les disques par leurs bords uniquement. Nettoyez le disque uniquement avec un produit nettoyant pour CD agréé. Nettoyez le CD du centre vers le bord. Ne nettoyez pas d'un mouvement circulaire.

N'exposez pas les disques aux rayons directs du soleil ou à des sources de chaleur sur des périodes prolongées.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Pistes MP3 et WMA et structure des dossiers

Les systèmes audio à même de reconnaître et de lire des pistes individuelles MP3 et WMA et des structures de dossiers fonctionnent de la manière suivante :

- Il existe deux modes de lecture des fichiers MP3 et WMA : le mode piste MP3 et WMA (par défaut) et le mode dossier MP3 et WMA.
- Le mode piste MP3 et WMA ne tient pas compte de la structure des dossiers enregistrés sur le disque MP3 ou WMA. Le lecteur numérote chaque piste MP3 ou WMA du disque (indiquée par l'extension de fichier MP3 ou WMA) de T001 jusqu'à T255 maximum. Le nombre maximum de fichiers MP3 et WMA lisibles peut décroître en fonction de la structure du CD et du modèle d'autoradio.
- Le mode dossier MP3 et WMA représente une structure de dossiers qui comprend un seul niveau de dossiers. Le lecteur de CD numérote toutes les pistes MP3 et WMA du disque (indiquées par l'extension de fichier MP3 ou WMA), ainsi que tous les dossiers qui contiennent des fichiers MP3 et WMA, de F001 (dossier) T001 (piste) jusqu'à F253 T255.
- Créer des disques avec un seul niveau de dossiers facilite la navigation dans les fichiers.

Si vous gravez vos propres disques MP3 ou WMA, il est important de comprendre comment le système lit les structures ainsi créées. Plusieurs types de fichiers peuvent être présents sur le disque (ayant une extension autre que MP3 et WMA), mais seuls ceux avec l'extension MP3 et WMA sont lus ; le système ignore les autres fichiers. Ceci vous permet d'utiliser le même disque MP3 et WMA pour une multitude de tâches sur votre ordinateur de travail, sur votre ordinateur personnel et avec le système intégré au véhicule.

En mode piste, le système affiche et lit la structure comme si elle n'avait qu'un seul niveau (tous les fichiers MP3 et WMA sont lus, quel que soit leur dossier d'origine). En mode dossier, le système ne lit que les fichiers MP3 et WMA contenus dans le dossier en cours.

AUTORADIO

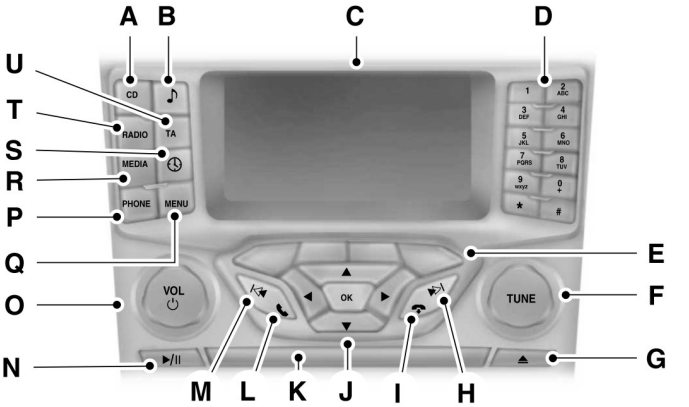
AVERTISSEMENT

Le manque d'attention au volant peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, une collision et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale chaque fois que possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Note : *selon le groupe d'options de votre véhicule, votre système peut être différent de celui illustré ci-dessous.*

Note : *certaines fonctionnalités, comme la radio par satellite Sirius, peuvent ne pas être disponibles dans votre région. Renseignez-vous auprès d'un concessionnaire agréé.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing



E181142

A **CD :** appuyez sur cette touche pour écouter un CD. Appuyez sur les touches de fonction situées sous l'écran de la radio pour sélectionner les options de répétition ou de lecture aléatoire à l'écran.

B **SOUND :** appuyez sur cette touche pour accéder aux paramètres des aigus, des médiums, des graves, de la répartition et de la balance. Utilisez les flèches haut et bas pour sélectionner les différents paramètres. Après avoir fait votre choix, appuyez sur les flèches vers la gauche et vers la droite pour modifier les paramètres. Appuyez sur **OK** pour régler le paramètre ou sur **MENU** pour quitter. Les paramètres de son peuvent être réglés indépendamment pour chaque source audio.

C **Ecran d'affichage :** affiche les informations audio et SYNC.

D **Bloc numérique :** en mode radio, vous permet de stocker et de mémoriser vos stations préférées pour un accès ultérieur. Lorsque vous êtes sur une station, appuyez sur une touche de préréglage et maintenez-la enfoncée jusqu'au retour du son. En mode CD, appuyez sur une touche pour sélectionner une piste. En mode téléphone, appuyez sur ces touches pour composer un numéro de téléphone.

E **Touches de fonction :** permettent de sélectionner différentes fonctions du système audio selon le mode en cours d'utilisation (par exemple, mode radio ou mode CD).

F **TUNE :** tournez ce bouton pour chercher la fréquence par incréments individuels.

G **Éjection :** appuyez sur cette touche pour éjecter un CD.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

H **Recherche :** en mode radio, sélectionnez une bande de fréquences et appuyez sur cette touche. Le système s'arrête sur la première station de radio trouvée sur la bande en ordre croissant. Appuyez sur cette touche et maintenez-la enfoncée pour passer rapidement à la prochaine station de radio avec une bonne réception. En mode CD, appuyez sur cette touche pour sélectionner la piste suivante. Appuyez sur cette touche et maintenez-la enfoncée pour avancer rapidement dans la piste en cours de lecture.

I **Fin d'appel téléphonique :** appuyez sur cette touche pour mettre fin à un appel téléphonique.

J **Touches flèches et OK :** utilisez les flèches haut et bas pour sélectionner les différents réglages. Après avoir fait votre choix, appuyez sur les flèches vers la gauche et vers la droite pour modifier les paramètres. Appuyez sur **OK** pour régler le paramètre ou sur **MENU** pour quitter.

K **Fente de CD :** pour y introduire un CD.

L **Passer un appel ou décrocher :** appuyez sur cette touche pour répondre à un appel entrant ou pour passer un appel téléphonique.

M **Recherche :** en mode radio, sélectionnez une bande de fréquences et appuyez sur cette touche. Le système s'arrête sur la première station de radio trouvée sur la bande en ordre décroissant. Appuyez sur cette touche et maintenez-la enfoncée pour passer rapidement à la station de radio précédente avec une bonne réception. En mode CD, appuyez sur cette touche pour sélectionner la piste précédente. Appuyez sur cette touche et maintenez-la enfoncée pour revenir rapidement en arrière dans la piste en cours de lecture.

N **Lecture/Pause :** appuyez sur cette touche pour lancer la lecture d'un morceau ou le mettre en pause lors de l'écoute d'un CD.

O **VOL et Marche :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le système. Tournez-la pour régler le volume.

P **PHONE :** appuyez sur cette touche pour accéder aux fonctions téléphoniques du système SYNC®. Voir **SYNC™** (page 292).

Q **MENU :** appuyez sur cette touche pour accéder aux différentes fonctions du système audio. Reportez-vous à **Structure du menu** ci-après dans ce chapitre.

R **MEDIA :** appuyez sur cette touche pour accéder à votre prise d'entrée auxiliaire ou pour naviguer entre les appareils branchés sur la prise d'entrée ou le port USB.

S **Horloge :** appuyez sur cette touche pour accéder aux réglages de l'horloge. Utilisez les flèches centrales pour modifier les heures et les minutes. Vous pouvez également régler l'horloge en appuyant sur la touche **MENU**, puis en faisant défiler les options jusqu'aux réglages de l'horloge.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

T **RADIO :** appuyez sur cette touche pour écouter la radio ou modifier la bande de fréquence radio. Appuyez sur les touches de fonction situées sous l'écran de la radio pour sélectionner les différentes options de radio.

U **TA :** la source audio active est interrompue par les bulletins d'informations routières.

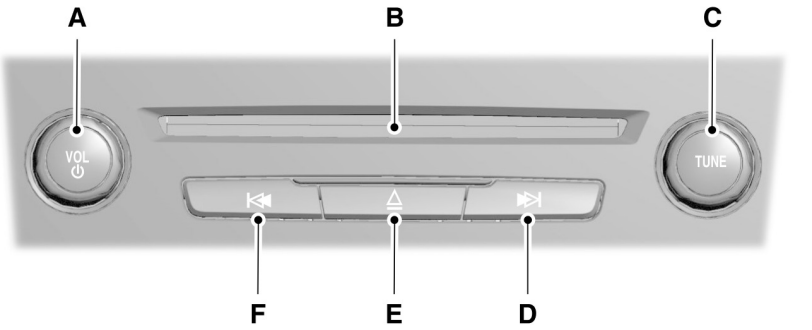
AUTORADIO

AVERTISSEMENT

Le manque d'attention au volant peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, une collision et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale chaque fois que possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Note : *selon le groupe d'options de votre véhicule, votre système peut être différent de celui illustré ci-dessous.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing



E185815

A **VOL et Marche :** appuyez sur cette touche pour allumer et éteindre le système. Tournez-la pour régler le volume.

B **Fente de CD :** pour y introduire un CD.

C **TUNE :** tournez ce bouton pour chercher la fréquence par incréments individuels.

D **Recherche :** en mode radio, sélectionnez une fréquence et appuyez sur cette touche. Le système s'arrête sur la première station de radio trouvée sur la bande en ordre croissant. Appuyez sur cette touche et maintenez-la enfoncée pour passer rapidement à la prochaine station de radio avec une bonne réception. En mode CD, appuyez sur cette touche pour sélectionner la piste suivante. Appuyez sur cette touche et maintenez-la enfoncée pour avancer rapidement dans la piste en cours de lecture.

E **Éjection :** appuyez sur cette touche pour éjecter un CD.

F **Recherche :** en mode radio, sélectionnez une fréquence et appuyez sur cette touche. Le système s'arrête sur la première station de radio trouvée sur la bande en ordre décroissant. Appuyez sur cette touche et maintenez-la enfoncée pour passer rapidement à la station de radio précédente avec une bonne réception. En mode CD, appuyez sur cette touche pour sélectionner la piste précédente. Appuyez sur cette touche et maintenez-la enfoncée pour revenir rapidement en arrière dans la piste en cours de lecture.

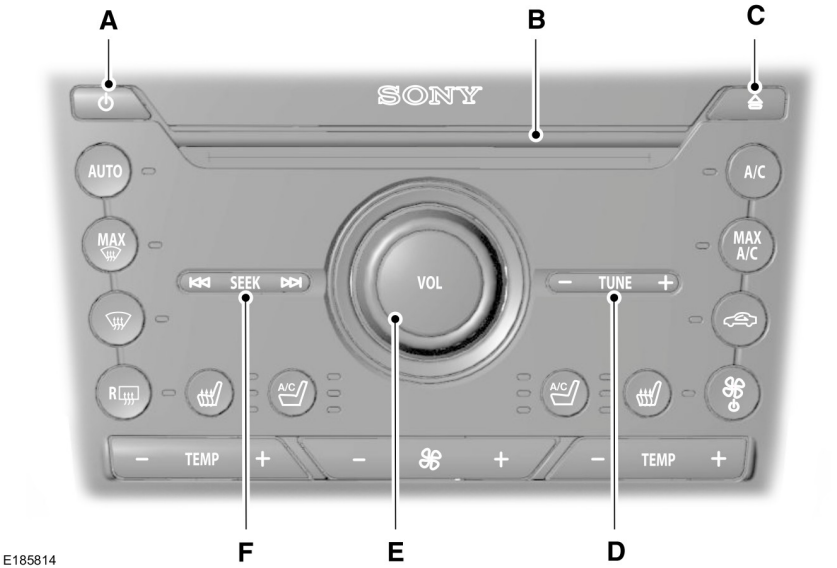
Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

AUTORADIO

AVERTISSEMENT

Le manque d'attention au volant peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, une collision et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale chaque fois que possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Note : *l'écran tactile permet de contrôler la plupart des fonctions audio. Voir* ***SYNC™ 2*** *(page 339).*



A **Marche :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le système.

B **Fente de CD :** pour y introduire un CD.

C **Éjection :** appuyez sur cette touche pour éjecter un CD.

D **- TUNE + :** appuyez sur ces touches pour chercher la fréquence par incréments individuels.

E **VOL :** tournez le bouton pour régler le volume.

F **Recherche (SEEK), Retour et Avance rapide :** en mode radio, sélectionnez une bande de fréquences et appuyez sur une de ces touches. Le système s'arrête sur la première station de radio qu'il trouve dans le sens choisi. Appuyez sur une de ces touches et maintenez-la enfoncée pour passer rapidement à la station de radio suivante ou précédente avec une bonne réception. En mode CD, appuyez sur une de ces touches pour sélectionner la piste précédente ou suivante. Appuyez sur une de ces touches et maintenez-la enfoncée pour une avance ou un retour rapide dans le morceau en cours de lecture.

Structure du menu

Note : *selon votre système, certaines options peuvent être légèrement différentes.*

Appuyez sur **MENU**.

Appuyez sur les flèches haut ou bas pour faire défiler les options.

Appuyez sur la flèche droite pour entrer dans un menu. Appuyez sur la flèche gauche pour quitter un menu.

Appuyez sur **OK** pour confirmer une sélection.

Radio	
Balayage	Sélectionnez cette option pour écouter un court échantillon de tous les canaux disponibles.
AST	Sélectionnez cette option pour enregistrer les six stations locales avec les meilleures réceptions sur les bandes de fréquences AM-AST et FM-AST.
Texte radio *	Sélectionnez cette option pour afficher des informations supplémentaires, comme le nom de l'artiste.
Fréquence alternative	Si l'option de fréquence alternative est activée, le système cherche une fréquence différente offrant une meilleure réception pour la même station.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Radio	
Mode régional	Le mode régional détermine le comportement de la commutation des fréquences alternatives au sein des réseaux régionaux.
Nouvelles	Si l'option Nouvelles est activée, le système interrompt la source audio active pour diffuser les dernières nouvelles, à condition que la station écoutée (ou la dernière station écoutée si d'autres médias sont actifs) prenne en charge les nouvelles.
Conserver la station *	Si l'option de continuité est activée, le système passe automatiquement du mode DAB au mode FM si le mode DAB n'est plus disponible.

*Des informations supplémentaires ne sont pas toujours disponibles.

** Seulement entre les différents DAB.

Audio	
Adapter volume	Règle automatiquement le volume afin de compenser les bruits liés à la vitesse et au vent. Les réglages disponibles pour le système vont de 0 à +7.
Son	Sélectionnez cette option pour modifier les réglages des aigus, des médiums, des basses, de la répartition du son et de la balance.
Réglage DSP	Sélectionnez cette option pour optimiser la qualité du son en fonction de la position de siège choisie.
DPS	Sélectionnez le mode STEREO SURROUND ou le mode STEREO. Uniquement avec les systèmes audio externes.

Réglages CD	
Balayer tout	Sélectionnez cette option pour balayer toutes les pistes du CD.
Balayer le dossier	Sélectionnez cette option pour balayer tous les fichiers musicaux du dossier MP3 choisi.

Réglages Horloge	
Régler l'heure	Sélectionnez cette option pour régler l'heure.
Régler la date	Sélectionnez cette option pour régler la date du calendrier.
24 heures	Sélectionnez cette option pour afficher l'heure au format 12 heures ou 24 heures.

Réglages à l'écran	
Luminosité	Sélectionnez cette option pour modifier la luminosité de l'écran.
Langue	Sélectionnez cette option pour choisir l'anglais, le français ou l'espagnol comme langue d'affichage.
Réglage de temp.	Sélectionnez cette option pour afficher la température extérieure en degrés Celsius ou Fahrenheit.

RADIO NUMÉRIQUE

Informations générales

Le système vous permet d'écouter les stations de radio numérique ou DAB (Digital Audio Broadcast).

Note : *la couverture varie selon les régions et influence la qualité de la réception. La diffusion est nationale, régionale ou locale.*

Les formats suivants sont acceptés :

- DAB.
- DAB+.
- Audio DMB (Digital Multimedia Broadcasting - Diffusion multimédia numérique)

Ensembles

Les ensembles contiennent un groupe de stations de radio. Chaque ensemble peut être composé de plusieurs stations de radio différentes.

Le nom de la station de radio s'affiche sous le nom de l'ensemble.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Note : *lorsque vous passez d'un ensemble à un autre, le système peut avoir besoin d'un peu de temps pour réaliser la synchronisation de l'ensemble suivant. Le système se met en sourdine pendant la synchronisation.*

Conserver la station

Si vous quittez la zone de couverture d'une station de radio DAB, le système passe automatiquement à une station de radio FM correspondante.

Vous pouvez activer et désactiver cette fonction à l'aide de l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 277).

Note : *si aucune station de radio FM ne correspond à la station de radio DAB, le système audio se met en sourdine pendant qu'il tente de changer de fréquence.*

Note : *le système affiche le symbole FM lorsque les stations de radio DAB et FM se lient.*

Note : *la qualité du son change lorsque le système passe d'une station de radio DAB à la station FM correspondante.*

Utilisation de la diffusion audio numérique avec un écran non tactile

Sélection d'une bande radio

Les stations DAB1 et DAB2 fonctionnent de façon identique. Vous pouvez enregistrer jusqu'à 10 présélections dans chaque gamme.

1. Appuyer sur la touche **RADIO**.
2. Appuyez sur la touche flèche gauche pour afficher les bandes de fréquences disponibles.
3. Sélectionnez **DAB1** ou **DAB2**.

Commande de réglage des stations de radio

Appuyez sur la touche **RADIO** et sélectionnez **DAB1** ou **DAB2**. Toutes les banques de préréglages fonctionnent de la même manière et peuvent mémoriser jusqu'à 10 stations de radio préréglées différentes.

Note : *lorsque vous atteignez la première ou la dernière station de radio d'un ensemble, vous passez à l'ensemble suivant si vous poursuivez la recherche. Il peut y avoir un décalage pendant ce changement et le système audio se met brièvement en sourdine.*

Recherche automatique

1. Appuyez sur une touche de recherche. Le système s'arrête sur la première station de radio trouvée dans la direction que vous avez choisie.

Liste de stations de radio

Cette fonction affiche toutes les stations de radio disponibles dans une liste.

1. Appuyez sur la touche de fonction 1.
2. Appuyez sur les flèches vers la gauche ou vers la droite pour changer d'ensemble. Appuyez sur les flèches vers le haut ou vers le bas pour naviguer jusqu'à la station de radio souhaitée.
3. Appuyez sur **OK** pour confirmer votre sélection.

Note : *l'écran n'affiche que les stations de radio de l'ensemble actuel.*

Recherche manuelle

1. Appuyez sur la touche de fonction 2.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

2. Appuyez sur la flèche vers la gauche ou vers la droite pour explorer la gamme d'ondes vers le haut ou vers le bas par petits incréments. Appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncée pour parcourir rapidement la gamme d'ondes.
3. Appuyez sur **OK** pour confirmer votre sélection.

Note : *Il est également possible de faire une recherche depuis cet écran.*

Touches de préréglage de stations de radio

Cette fonction vous permet de mémoriser jusqu'à 10 stations de radio préférées de n'importe quel ensemble dans chaque gamme préréglée.

1. Sélectionnez une station de radio.
2. Appuyez sur l'une des touches de préréglage et maintenez-la enfoncée. Un message et une barre d'avancement s'affichent. Lorsque la barre d'avancement est complète, cela signifie que la station de radio a été enregistrée. Le système se met également momentanément en sourdine pour confirmer l'enregistrement.

Une fois l'enregistrement terminé, appuyez sur une touche de préréglage pour choisir l'une de vos stations de radio favorites.

Note : *les stations de radio mémorisées sur les touches de préréglage peuvent ne pas être disponibles en permanence si vous avez quitté la zone de couverture. Le système se met en sourdine lorsque cela se produit.*

Texte radio

Vous pouvez afficher des informations supplémentaires, telles que le nom de l'artiste, par exemple. Pour activer cette option, sélectionnez une station de radio et appuyez sur la touche de fonction 3.

Note : *des informations supplémentaires ne sont pas toujours disponibles.*

Utilisation de la diffusion audio numérique et de SYNC avec un écran tactile

Sélection d'une bande radio

DAB1, DAB2 et DAB3 fonctionnent de façon identique. Vous pouvez enregistrer jusqu'à 6 préréglages sur chaque bande.

1. Appuyer sur la touche **RADIO**.
2. Appuyez sur la touche flèche gauche pour afficher les bandes de fréquences disponibles.
3. Sélectionnez **DAB1**, **DAB2** ou **DAB3**.

Commande de réglage des stations de radio

Appuyez sur la touche **RADIO** et sélectionnez **DAB1**, **DAB2** ou **DAB3**. Toutes les banques de préréglages fonctionnent de la même manière et peuvent mémoriser jusqu'à 10 stations de radio préréglées différentes.

Note : *lorsque vous atteignez la première ou la dernière station de radio d'un ensemble, vous passez à l'ensemble suivant si vous poursuivez la recherche. Il peut y avoir un décalage pendant ce changement et le système audio se met brièvement en sourdine.*

Recherche automatique

1. Appuyez sur une touche de recherche. Le système s'arrête sur la première station de radio trouvée dans la direction que vous avez choisie.

Liste de stations de radio

Cette fonction affiche toutes les stations de radio disponibles dans une liste.

1. Appuyez sur la touche de navigation.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

2. Appuyez sur l'ensemble suivant ou précédent pour changer d'ensemble. Faites défiler la liste et sélectionnez une station en appuyant sur la zone de l'écran tactile qui affiche votre sélection.
3. Appuyez sur **OK** pour confirmer votre sélection.

Note : *l'écran n'affiche que les stations de radio de l'ensemble actuel.*

Recherche manuelle

1. Appuyez sur la touche + tune -.

Touches de préréglage de stations de radio

Cette fonction vous permet de mémoriser jusqu'à 6 stations de radio préférées de n'importe quel ensemble dans chaque banque de préréglages.

1. Sélectionnez une station de radio.
2. Appuyez sur l'une des touches de préréglage et maintenez-la enfoncée. Un message s'affiche lorsque la station de radio a été enregistrée. Le système se met également momentanément en sourdine pour confirmer l'enregistrement.

Une fois l'enregistrement terminé, appuyez sur une touche de préréglage pour choisir l'une de vos stations de radio favorites.

Note : *les stations de radio mémorisées sur les touches de préréglage peuvent ne pas être disponibles en permanence si vous avez quitté la zone de couverture. Le système se met en sourdine lorsque cela se produit.*

Texte radio

Vous pouvez afficher des informations supplémentaires, telles que le nom de l'artiste, par exemple. Pour activer cette option, sélectionnez **Options** > **Texte radio**.

Note : *des informations supplémentaires ne sont pas toujours disponibles.*

PRISE D'ENTRÉE AUDIO

AVERTISSEMENTS

Le manque d'attention au volant peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, une collision et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale chaque fois que possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Par mesure de sécurité, ne branchez pas et ne modifiez pas les réglages de votre lecteur multimédia portable en cours de conduite.

Rangez votre lecteur multimédia portable dans un endroit sûr, comme la console centrale ou la boîte à gants, lorsque votre véhicule se déplace. Les objets durs peuvent se transformer en projectiles en cas de collision ou d'arrêt brutal et leur présence augmente les risques de blessures graves. Le câble de rallonge audio doit être suffisamment long pour permettre le rangement en toute sécurité du lecteur multimédia portable pendant la conduite.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

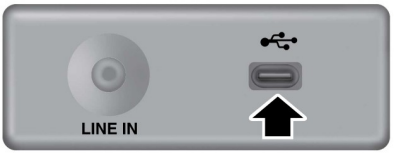


E149149

La prise d'entrée auxiliaire vous permet de brancher et d'écouter de la musique à partir de votre lecteur multimédia portable via les haut-parleurs de votre véhicule. Vous pouvez utiliser n'importe quel lecteur multimédia portable permettant l'utilisation d'écouteurs. Votre câble de rallonge audio doit comporter des connecteurs mâles de 1/8 pouce (3,5 millimètres) à chaque extrémité.

1. Arrêtez le moteur, la radio et le lecteur multimédia portable. Serrez le frein de stationnement et placez la transmission en position **P** (pour les véhicules à transmission automatique) ou point mort (pour les véhicules à boîte de vitesses manuelle).
2. Branchez le câble de rallonge du lecteur multimédia portable sur la prise d'entrée auxiliaire.
3. Allumez la radio. Sélectionnez une station FM réglée ou un CD.
4. Réglez le volume comme vous le souhaitez.
5. Allumez votre lecteur multimédia portable et réglez le volume sur la moitié de son niveau maximum.
6. Appuyez sur la touche **AUX** jusqu'à ce que **LIGNE** ou **ENTREE LIGNE** s'affiche sur l'écran. Vous devez pouvoir entendre la musique de votre appareil même si le volume est bas.
7. Réglez le volume sur votre lecteur multimédia portable jusqu'à ce qu'il atteigne le niveau du volume de la station FM ou du CD. Pour effectuer ce réglage, utilisez les commandes AUX et FM ou CD en alternance.

PORT USB



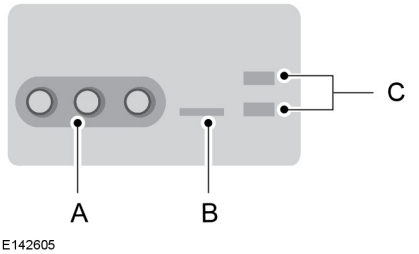
E149148

Le port USB vous permet de connecter des lecteurs multimédia et des clés USB et de recharger des appareils (si possible).

PASSERELLE MULTIMÉDIA

Le concentrateur média se trouve dans la console centrale et présente les caractéristiques suivantes :

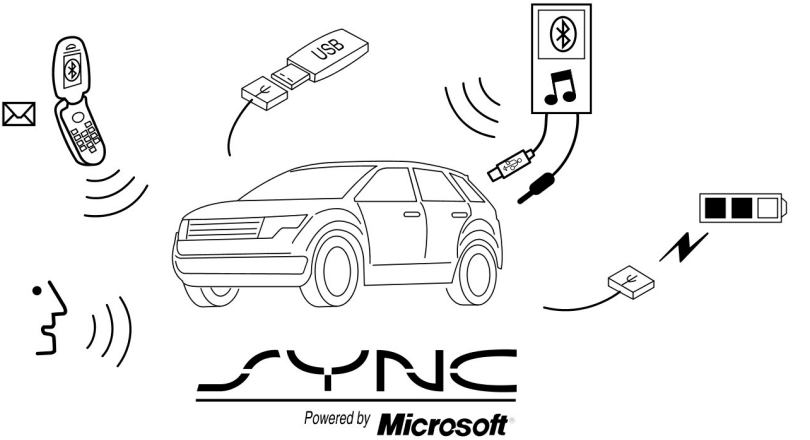
Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing



A Entrées audio/vidéo
B Emplacement de la carte SD
C Ports USB

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

GÉNÉRALITÉS



E142598

SYNC est un système de communication intégré au véhicule qui fonctionne avec votre téléphone cellulaire compatible Bluetooth et votre lecteur multimédia portable.

Il vous permet de :

- Passer et recevoir des appels
- Ecouter de la musique à partir de votre lecteur multimédia
- Utiliser l'Aide Appel Détresse
- Accéder aux contacts de votre répertoire et à votre musique à l'aide des commandes vocales
- Charger de la musique depuis le téléphone cellulaire connecté
- Sélectionner des SMS prédéfinis
- Utiliser le système avancé de reconnaissance vocale
- Charger un appareil USB (si le dispositif le permet).

Assurez-vous de consulter le manuel d'utilisation de votre appareil avant de l'utiliser avec SYNC.

Assistance

Veuillez contacter un concessionnaire agréé pour une assistance plus approfondie. Pour de plus amples informations, veuillez vous rendre sur le site Web Ford de votre région.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Informations de sécurité

AVERTISSEMENT

Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Lorsque vous utilisez SYNC :

- Ne mettez pas en marche un lecteur multimédia si les fils ou les câbles d'alimentation sont cassés, coupés ou endommagés. Disposez les fils et les câbles avec précaution : assurez-vous que vous ne risquez pas de marcher dessus et qu'ils ne gênent pas le fonctionnement des pédales, des sièges, des compartiments ou n'empêchent pas de conduire en toute sécurité.
- Ne laissez aucun appareil en marche dans votre véhicule en cas de conditions extrêmes : il pourrait être endommagé. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation de votre appareil.
- Ne tentez aucune maintenance ou réparation sur le système. Contactez un concessionnaire agréé.

Confidentialité

Lorsqu'un téléphone cellulaire se connecte à SYNC, le système crée un profil lié au téléphone en question. Le système crée ce profil pour vous permettre de profiter d'un plus grand nombre de fonctionnalités et pour optimiser le fonctionnement. Ce profil peut notamment contenir des données sur votre répertoire téléphonique, vos SMS (lus ou non) et l'historique des appels. Cet historique comprend les appels passés/reçus quand votre téléphone cellulaire n'était pas connecté au système. Si vous connectez un lecteur multimédia, le système crée et conserve un index des contenus multimédias pris en charge. Le système enregistre également un court journal de développement d'environ 10 minutes pour chacune des activités récentes du système. Le profil du journal et d'autres données du système sont susceptibles d'être utilisés pour améliorer le système et aider à diagnostiquer les problèmes potentiels.

Le profil du téléphone cellulaire, l'index des lecteurs multimédias et le journal de développement restent dans le système jusqu'à ce que vous les supprimiez. Généralement, ils sont uniquement accessibles depuis le véhicule lorsque le téléphone cellulaire ou le lecteur multimédia est connecté. Si vous ne souhaitez plus utiliser le système ou votre véhicule, nous vous conseillons d'effectuer une remise à zéro complète afin d'effacer toutes les informations enregistrées. Voir **Affichages d'informations** (page 89).

Un équipement spécifique est nécessaire pour accéder aux données du système. L'accès au module SYNC® du véhicule est également requis. Nous n'accédons pas aux données du système sans votre consentement à d'autres fins que celles décrites. Y font exception les cas suivants : une injonction d'un tribunal ou lorsque cela est exigé par les forces de l'ordre, d'autres

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

instances gouvernementales ou tout autre tiers agissant avec un pouvoir légal. D'autres parties pourraient tenter d'accéder à ces informations indépendamment de nous. Des informations supplémentaires sur la confidentialité sont disponibles. Voir **Applications et services SYNC™** (page 311).

UTILISATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE

Ce système vous permet de contrôler plusieurs fonctions grâce aux commandes vocales. Vous pouvez ainsi garder vos mains sur le volant de direction et vous concentrer sur ce qui vous entoure.

Conseils

Assurez-vous que l'habitacle de votre véhicule est aussi silencieux que possible. Le bruit du vent provenant des fenêtres ouvertes et les vibrations de la route peuvent empêcher le système de reconnaître les commandes vocales.

Avant de donner une commande vocale, patientez jusqu'à la fin du bip unique signalant la fin de l'annonce du système. Toute commande énoncée avant ce signal n'est pas enregistrée par le système.

Parlez de façon naturelle, sans faire de pauses trop longues entre les mots.

Vous pouvez interrompre le système en cours de commande à tout moment en appuyant sur la touche Voix. Vous pouvez également annuler à tout moment une session de commande vocale en appuyant sur la touche Voix et en la maintenant enfoncée.

Démarrer une session de commande vocale



Appuyez sur la touche Voix. Une liste des commandes disponibles s'affiche sur l'écran.

Commande	Pièce
Bluetooth audio	Charger de la musique depuis votre téléphone cellulaire.
(annuler | terminer)	Annuler l'action demandée.
(entrée ([de] ligne | AV | audio vidéo | auxiliaire) | Aux | audio vidéo)	Accéder à l'appareil connecté via la prise d'entrée auxiliaire.
(téléphone | Blackberry | iPhone | portable)	Passer un appel.
(USB | iPod | [lecteur] MP3 | baladeur)	Accéder à l'appareil connecté via le port USB.
paramètres vocaux	Régler le niveau d'interaction vocale et de réponse du système.
[menu principal | voix] (assistance | aide)	Entendre la liste des commandes vocales disponibles pour le mode en cours.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Interactions et réponses du système

Le système vous répond avec une gamme de signaux sonores, d'invites, de questions et de confirmations vocales, selon la situation et le niveau d'interaction que vous avez choisi. Vous pouvez personnaliser le système de reconnaissance vocale de manière à ce qu'il fournisse plus ou moins d'instructions et de réponses.

Le réglage par défaut est défini sur un niveau d'interaction élevé afin de vous aider à maîtriser le fonctionnement du système. A tout moment, vous pouvez modifier ces paramètres.

Régler le niveau d'interaction



Appuyez sur la touche Voix. Quand le système est prêt :

Commande	Pièce
paramètres vocaux	Permet d'y accéder pour modifier le niveau d'interaction.

Enoncez ensuite l'une des commandes suivantes :

Commande	Pièce
mode d'interaction (pour expert | avancée)	Diminue les interactions vocales et augmente les invites sonores.
mode d'interaction (pour (débutant | novice) | standard)	Fournit une interaction et un guidage plus détaillés.

Les invites de confirmation sont de brèves questions posées par le système lorsqu'il n'est pas certain de votre demande, ou lorsqu'il existe plusieurs réponses possibles à votre demande. Par exemple, le système peut demander si la commande téléphone est correcte.

Appuyez sur la touche Voix. Quand le système est prêt :

Commande	Pièce
paramètres vocaux	Permet d'y accéder pour modifier le réglage de l'invite de confirmation.

Enoncez ensuite l'une des commandes suivantes :

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Commande	Pièce
désactiver messages [guide] de confirmation	Est plus intuitif dans ses réponses. Occasionnellement, le système pourra vous demander de confirmer votre demande.
activer messages [guide] de confirmation	Précise vos commandes vocales avec une brève question.

Le système établit des listes de suggestions lorsqu'il considère qu'il existe plusieurs réponses, toutes plausibles, à vos commandes vocales. Lorsque ce paramètre est activé, le système peut vous demander de préciser jusqu'à quatre possibilités.

Commande	Pièce
désactiver listes [des] candidats média	Est plus intuitif à partir de la liste de suggestions multimédias. Occasionnellement, le système peut vous poser des questions.
activer listes [des] candidats média	Précise vos commandes vocales pour chacune des suggestions multimédias.
désactiver listes [des] candidats téléphone	Est plus intuitif à partir de la liste de suggestions du téléphone cellulaire. Occasionnellement, le système peut vous poser des questions.
activer listes [des] candidats téléphone	Précise vos commandes vocales pour chacune des suggestions du téléphone cellulaire.

Modification des paramètres vocaux

Vous pouvez modifier les paramètres vocaux depuis l'écran d'information et de divertissement.

Appuyer sur la touche **MENU**.

Mesure	Message
1	SYNC-Réglages
2	Param. vocaux

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

UTILISATION DE SYNC™ AVEC VOTRE TÉLÉPHONE

L'appel mains-libres constitue l'une des fonctions principales de SYNC. Même si le système prend en charge une large gamme de fonctions, beaucoup d'entre elles dépendent de la fonctionnalité de votre téléphone cellulaire.

La plupart des téléphones cellulaires dotés de la technologie sans fil Bluetooth prennent en charge au minimum les fonctions suivantes :

- répondre à un appel entrant ;
- terminer un appel ;
- utiliser le mode privé ;
- composer un numéro de téléphone ;
- recomposer un numéro ;
- notification de mise en attente d'appel ;
- identité de l'appelant.

D'autres fonctions, comme l'envoi de SMS via Bluetooth et le téléchargement automatique du répertoire, dépendent des fonctions de votre téléphone cellulaire. Pour vérifier la compatibilité de votre téléphone cellulaire, reportez-vous au manuel du téléphone ou consultez le site Web Ford régional.

Jumelage initial d'un téléphone

Le jumelage sans fil de votre téléphone cellulaire au système vous permet de passer et de recevoir des appels en mains-libres.

Note : *vous devez mettre le contact et allumer l'autoradio.*

Note : *pour naviguer dans les menus, appuyez sur les flèches haut ou bas de votre système audio.*

1. Assurez-vous que la fonction Bluetooth est activée sur votre téléphone cellulaire avant de commencer la recherche. Consultez le manuel de votre téléphone si nécessaire.
2. Appuyez sur la touche **PHONE**. Lorsque l'écran audio indique qu'il n'y a aucun téléphone jumelé, sélectionnez l'option d'ajout.
3. Lorsqu'un message s'affiche sur l'écran audio concernant le lancement du jumelage, recherchez SYNC sur votre téléphone cellulaire pour débuter le processus de jumelage.
4. Sélectionnez SYNC sur votre téléphone cellulaire.
5. Patientez jusqu'à ce que le code PIN apparaisse sur l'écran du téléphone. Comparez le code PIN sur le téléphone à celui indiqué sur l'écran audio et acceptez la demande sur le téléphone et l'écran du véhicule. L'écran vous indique lorsque le jumelage est réussi.

Note : *Dans certains cas, le téléphone exige de saisir un code PIN. Saisissez le code PIN à six chiffres fourni par le système sur l'écran audio. L'écran vous indique lorsque le jumelage est réussi.*

Selon les fonctionnalités de votre téléphone cellulaire et votre pays, le système peut vous demander si vous souhaitez définir ce téléphone cellulaire comme téléphone cellulaire principal (c'est-à-dire le téléphone cellulaire auquel le système essaie de se connecter automatiquement en premier lorsque vous mettez le contact) ou télécharger votre répertoire.



L'écran d'information peut afficher le niveau de chargement de votre téléphone portable, ainsi que la force du signal.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Jumelage de téléphones cellulaires supplémentaires

Le jumelage sans fil de votre téléphone cellulaire au système vous permet de passer et de recevoir des appels en mains-libres.

Note : *vous devez mettre le contact et allumer l'autoradio.*

Note : *pour naviguer dans les menus, appuyez sur les flèches haut ou bas de votre système audio.*

1. Assurez-vous que la fonction Bluetooth est activée sur votre téléphone cellulaire avant de commencer la recherche. Consultez le manuel de votre téléphone si nécessaire.
2. Appuyez sur la touche **PHONE**.
3. Sélectionnez l'option des appareils Bluetooth.
4. Appuyez sur la touche **OK**.
5. Sélectionnez l'option d'ajout. Cette action fait débuter le processus de jumelage.
6. Lorsqu'un message s'affiche sur l'écran audio concernant le lancement du jumelage, recherchez SYNC sur votre appareil pour débuter le processus de jumelage.
7. Sélectionnez SYNC sur votre téléphone cellulaire.
8. Patientez jusqu'à ce que le code PIN apparaisse sur l'écran du téléphone. Comparez le code PIN sur le téléphone à celui indiqué sur l'écran audio et acceptez la demande sur le téléphone et l'écran du véhicule. L'écran vous indique lorsque le jumelage est réussi.

Note : *Dans certains cas, le téléphone exige de saisir un code PIN. Saisissez le code PIN à six chiffres fourni par le système sur l'écran audio. L'écran vous indique lorsque le jumelage est réussi.*

Le système peut vous poser des questions, notamment vous demander si vous souhaitez définir ce téléphone comme téléphone cellulaire principal ou télécharger votre répertoire.

Commandes vocales du téléphone cellulaire



Appuyez sur la touche voix et, lorsque vous y êtes invité(e), dites :

Commande	Mesure
appeler [[un] nom]	Il n'est pas nécessaire de prononcer « téléphone » avant d'énoncer ces commandes.
Appeler <nom> à la maison	Il n'est pas nécessaire de prononcer « téléphone » avant d'énoncer ces commandes.
Appeler <nom> au travail	Il n'est pas nécessaire de prononcer « téléphone » avant d'énoncer ces commandes.
Appeler <nom> au bureau	Il n'est pas nécessaire de prononcer « téléphone » avant d'énoncer ces commandes.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Commande	Mesure
Appeler <nom> sur le mobile	Il n'est pas nécessaire de prononcer « téléphone » avant d'énoncer ces commandes.
Appeler <nom> sur l'autre numéro de téléphone	Il n'est pas nécessaire de prononcer « téléphone » avant d'énoncer ces commandes.
composer [[un] numéro]	Il n'est pas nécessaire de prononcer « téléphone » avant d'énoncer ces commandes.
([aller au | passer en] mode (confidentiel | privé) | transférer au téléphone)	Ces commandes ne sont disponibles que lors d'un appel.
[activer] appel en attente	Ces commandes ne sont disponibles que lors d'un appel.
désactiver appel en attente	Ces commandes ne sont disponibles que lors d'un appel.
[activer] touche (discrétion | silence)	Ces commandes ne sont disponibles que lors d'un appel.
désactiver (touche discrétion | [touche] silence)	Ces commandes ne sont disponibles que lors d'un appel.
[(basculer | passer) [l'appel | les appels] en] conférence	Ces commandes ne sont disponibles que lors d'un appel.

Commandes du répertoire

Lorsque vous demandez au système d'accéder à un nom ou un numéro du répertoire téléphonique, les informations demandées s'affichent sur l'écran audio.

Appuyez sur la touche voix et, lorsque vous y êtes invité(e), dites :

Commande	Mesure
appeler [[un] nom]	Pour appeler le contact.
composer [[un] numéro]	112 (un-un-deux), 700 (sept cents) etc.
Dièse	
Numéro	0 (zéro) à 9 (neuf)

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Commande	Mesure
Astérisque	
effacer	Supprime tous les chiffres saisis
(supprimer | corriger)	Supprime la dernière série de chiffres saisie.
Plus	
Étoile	

Note : *pour quitter le mode de composition, appuyez sur la touche du téléphone et maintenez-la enfoncée ou sur n'importe quelle touche de l'autoradio.*

Commandes de menu

Appuyez sur la touche voix et, lorsque vous y êtes invité(e), dites :

Commande
(activer sonnerie | désactiver mode ([de] (silence | discrétion) | silencieux))
(désactiver sonnerie | [activer] mode ([de] (silence | discrétion) silencieux))

Les mots entre parenthèses ou crochets sont facultatifs ; il n'est pas nécessaire de les prononcer pour que le système comprenne la commande.

Passage d'un appel

Appuyez sur la touche voix et, lorsque vous y êtes invité(e), dites :

Commande	Mesure	
appeler [[un] nom]		
composer [[un] numéro]	Suivi d'un numéro. Lorsque le système confirme le numéro, dites de nouveau :	composer [[un] numéro]

Pour effacer le dernier chiffre énoncé, dites :

Commande	Mesure
(supprimer | corriger)	Ou appuyez sur la flèche vers la gauche de l'autoradio.

Pour effacer tous les chiffres énoncés, dites :

Commande	Mesure
effacer	Ou appuyez sur la flèche vers la gauche de l'autoradio et maintenez-la enfoncée.

Pour terminer un appel, appuyez sur la touche de fin d'appel sur le volant de direction ou bien sélectionnez l'option de fin d'appel sur l'écran audio et appuyez sur **OK**.

Réception d'appel

Lorsque vous recevez un appel, vous pouvez :

- répondre à l'appel en appuyant sur la touche d'acceptation des appels sur le volant de direction ou bien en sélectionnant l'option d'acceptation des appels sur l'écran audio. Appuyez sur la touche **OK**.
- rejeter l'appel en appuyant sur la touche de rejet des appels sur le volant de direction ou bien en sélectionnant l'option de rejet des appels sur l'écran audio. Appuyez sur la touche **OK**.
- Ignorer l'appel en ne faisant rien.

Options de téléphone cellulaire disponibles pendant un appel actif

Lors d'un appel actif, certaines options de menu supplémentaires deviennent disponibles, par exemple le fait de mettre un appel en attente.

Pour accéder au menu, choisissez l'une des options disponibles au bas de l'écran audio ou sélectionnez l'option permettant d'afficher plus de possibilités.

Message	Description et action
Mic.Off	Désactiver le microphone de votre véhicule. Pour activer le microphone, sélectionnez à nouveau cette option.
Privé	Transférer un appel depuis un environnement mains-libres actif vers votre téléphone cellulaire pour une conversation plus confidentielle. Lorsque cette option est sélectionnée, l'écran audio indique que l'appel est privé.
Attente	Mettre un appel actif en attente. Lorsque cette option est sélectionnée, l'écran audio indique que l'appel est en attente.
Composer num.	Entrer des numéros à l'aide du clavier numérique du système audio, par exemple des numéros pour les mots de passe.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Message	Description et action
Conférence	Associer deux appels distincts. Le système prend en charge trois appels au maximum pour un appel à plusieurs ou une conférence téléphonique. 1. Sélectionnez l'option permettant d'afficher plus de possibilités. 2. Accédez au contact désiré grâce au système ou utilisez les commandes vocales pour lancer le deuxième appel. Lorsque ce deuxième appel est actif, sélectionnez l'option permettant d'afficher plus de possibilités. 3. Faites défiler l'affichage jusqu'à l'option de conférence et appuyez sur la touche **OK**.
Répertoire	Accéder aux contacts de votre répertoire. 1. Sélectionnez l'option permettant d'afficher plus de possibilités. 2. Faites défiler l'affichage jusqu'à l'option de répertoire et appuyez sur la touche **OK**. 3. Faites défiler les contacts de votre répertoire. 4. Appuyez de nouveau sur la touche **OK** lorsque la sélection souhaitée s'affiche sur l'écran audio. 5. Appuyez sur la touche **OK** ou sur la touche de composition pour appeler la sélection.
Hist. appels	Accéder à votre journal d'appels. 1. Sélectionnez l'option permettant d'afficher plus de possibilités. 2. Faites défiler les options jusqu'à accéder à l'historique d'appels. Appuyez sur la touche **OK**. 3. Faites défiler les options de l'historique des appels (entrants, sortants ou manqués). 4. Appuyez de nouveau sur la touche **OK** lorsque la sélection souhaitée s'affiche sur l'écran audio. 5. Appuyez sur la touche **OK** ou sur la touche de composition pour appeler la sélection.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Accès aux fonctions depuis le menu du téléphone cellulaire

Vous pouvez accéder à l'historique des appels, à votre répertoire, aux SMS envoyés, mais aussi d'accéder aux paramètres du téléphone et du système. Vous pouvez également accéder à des fonctions avancées telles que l'assistance d'urgence (Ford SOS).

Le système tente automatiquement de télécharger à nouveau votre répertoire et l'historique des appels à chaque fois que votre téléphone se connecte au système. Vous devez activer le téléchargement automatique si votre téléphone cellulaire prend en charge cette fonction.

Note : *cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.*

1. Appuyez sur la touche **PHONE** pour accéder au menu du téléphone cellulaire.
2. Sélectionnez l'une des options disponibles.

Message	Description et action
Composer num.	Composer un numéro en utilisant le clavier numérique du système audio.
Rappel	Recomposer le dernier numéro appelé (si disponible). Appuyez sur la touche **OK** pour effectuer votre sélection.
Répertoire	Accéder au répertoire que vous avez téléchargé. 1. Appuyez sur la touche **OK** pour confirmer et accéder au répertoire. Vous pouvez utiliser les options en bas de l'écran pour accéder rapidement à une catégorie alphabétique. Vous pouvez également utiliser les lettres du clavier pour accéder directement à un endroit dans la liste. 2. Faites défiler les contacts de votre répertoire. 3. Appuyez de nouveau sur la touche **OK** lorsque la sélection souhaitée s'affiche sur l'écran audio. 4. Appuyez sur la touche **OK** ou sur la touche de composition pour appeler la sélection.
Hist. appels	Accéder à n'importe quel appel émis, reçu ou manqué. 1. Appuyez sur la touche **OK** pour effectuer votre sélection. 2. Faites défiler l'affichage pour sélectionner les appels entrants, sortants ou manqués. Appuyez sur la touche **OK** pour effectuer votre sélection. 3. Appuyez sur la touche **OK** ou sur la touche de composition pour appeler la sélection.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Message	Description et action
Comp. abrégée	Sélectionner l'une des 10 entrées de composition abrégée. Pour définir une entrée de composition abrégée, accédez au répertoire et appuyez sur l'un des numéros sur le clavier numérique du système audio et maintenez-le enfoncé.
SMS	Envoyer, télécharger et supprimer des SMS.
Appareils BT	Accéder à l'option des éléments de menu des appareils Bluetooth (ajouter, connecter, définir comme principal, activer ou désactiver, supprimer).
Param. téléph.	Afficher divers réglages et fonctions sur votre téléphone cellulaire.
Aide à l'appel de détresse	Activer ou désactiver la fonction d'assistance d'urgence de SYNC.

Messages texte (SMS)

Le système vous permet d'envoyer, de recevoir, de télécharger et de supprimer des SMS. Le système peut également lire les SMS reçus afin que vous ne quittiez pas la route des yeux.

Note : *cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.*

Réception d'un SMS

Lorsqu'un nouveau message arrive, un signal sonore se fait entendre et l'écran indique que vous avez un nouveau message.

Plusieurs options sont disponibles :

- Sélectionnez l'option d'écoute pour que le système vous lise le message.
- Sélectionnez l'option d'affichage pour ouvrir le SMS. Sélectionnez l'option permettant d'ignorer le message ou ne faites rien et le message est alors stocké dans votre boîte de réception de messages. Après avoir fait votre sélection, vous pouvez écouter le message, afficher d'autres messages ou sélectionner l'option permettant d'afficher plus de possibilités.
- Appuyez sur la touche de commande vocale et dites « Jouer SMS ».
- Sélectionnez l'option permettant d'afficher plus de possibilités et utilisez les touches flèche pour parcourir les options supplémentaires.

Note : *Pour recevoir des SMS entrants, votre téléphone cellulaire doit prendre en charge le téléchargement de SMS via Bluetooth.*

Vous pouvez faire votre choix parmi les fonctions suivantes :

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Message	Mesure
Rép. à l'expéd.	Appuyez sur la touche **OK** pour accéder à cette option, puis faites défiler la liste de messages prédéfinis à envoyer.
Appeler l'expéd.	Appuyez sur la touche **OK** pour appeler l'expéditeur du message.
Transférer SMS	Appuyez sur la touche **OK** pour transférer le message à l'un des contacts de votre répertoire ou de votre historique des appels. Vous pouvez aussi choisir d'entrer un numéro.

Envoyer, télécharger et supprimer vos SMS

1. Appuyez sur la touche **PHONE**.
2. Sélectionnez l'option SMS, puis appuyez sur la touche **OK**.

Vous pouvez faire votre choix parmi les fonctions suivantes :

Message	Description et action
Nouv.	Lorsque vous sélectionnez l'option d'envoi d'un SMS, une liste de messages prédéfinis s'affiche sur l'écran audio. Vous permet d'envoyer un nouveau SMS d'après une liste de 15 messages prédéfinis.
Vue	Vous permet de lire la totalité du message et vous offre en plus la possibilité d'écouter le message en demandant au système de le lire. Pour passer au SMS suivant, sélectionnez l'option permettant d'afficher plus de possibilités. Cela vous permet de répondre à l'expéditeur, d'appeler l'expéditeur ou de transférer le message.
Effacer	Vous permet de supprimer des messages actuels du système (pas de votre téléphone cellulaire). L'écran audio vous avertit lorsque tous les SMS ont été supprimés.
Plus...	Vous permet de supprimer tous les messages ou de déclencher manuellement le téléchargement de tous les messages non lus présents sur votre téléphone.

Envoi d'un SMS

1. Sélectionnez l'option d'envoi lorsque la sélection souhaitée s'affiche en surbrillance sur l'écran audio.
2. Sélectionnez l'option de confirmation lorsque le nom de votre contact apparaît, puis appuyez de nouveau sur la touche **OK** pour confirmer au système que vous souhaitez bien envoyer ce message. Chaque SMS est envoyé accompagné d'une signature prédéfinie.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Note : *vous pouvez envoyer des SMS soit en choisissant un contact du répertoire et en sélectionnant l'option de texte sur l'écran audio, soit en répondant à un message reçu présent dans la boîte de réception.*

Note : *un seul destinataire est autorisé par SMS.*

Accéder aux paramètres de votre téléphone cellulaire

Ces fonctions dépendent de votre téléphone cellulaire. Les paramètres de votre téléphone cellulaire vous permettent d'accéder à et de modifier les paramètres de fonctions telles que le réglage de la sonnerie de votre téléphone, la notification des SMS, la modification de votre répertoire et la configuration du téléchargement automatique.

1. Appuyez sur la touche **PHONE**.
2. Faites défiler le menu jusqu'à ce que l'option des paramètres du téléphone apparaisse, puis appuyez sur la touche **OK**.
3. Naviguez dans le menu pour sélectionner l'une des options suivantes :

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Message	Description et action
Régler maître	Si vous cochez cette option, le système utilise ce téléphone cellulaire comme téléphone maître lorsque plusieurs téléphones cellulaires jumelés avec le système sont disponibles dans votre véhicule. Vous pouvez modifier cette option et définir comme maître n'importe lequel des téléphones cellulaires jumelés (pas seulement celui qui est actif) en utilisant le menu des appareils Bluetooth.
État téléph.	Consulter le nom du téléphone, le nom de l'opérateur, le numéro du téléphone, la puissance du signal et l'état de la batterie. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur la touche flèche gauche pour retourner au menu d'état du téléphone.
Param. sonnerie	Sélectionnez la sonnerie d'appel entrant (l'une des sonneries du système ou de votre téléphone cellulaire). Si votre téléphone cellulaire prend en charge la signalisation intrabande, il se met à sonner lorsque vous avez sélectionné l'option de sonnerie du téléphone. 1. Appuyez sur la touche **OK** et parcourez la liste pour écouter chacune des sonneries proposées. 2. Appuyez sur la touche **OK** pour effectuer votre sélection.
Annoncer SMS	Activer un signal sonore pour vous prévenir quand vous recevez un SMS. Appuyez sur la touche **OK** pour activer ou désactiver le signal sonore.
Préf. répertoire	Modifier le contenu de votre répertoire (ajouter, supprimer ou télécharger des éléments, par exemple). Appuyez sur la touche **OK** pour effectuer votre sélection et faire défiler les options du tableau ci-dessous.

Pour modifier les préférences du répertoire téléphonique, faites votre choix parmi les options suivantes :

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Message	Description et action
Ajouter contact	Déplacez les contacts voulus vers votre téléphone cellulaire. Consultez le manuel de votre téléphone pour en savoir plus sur le déplacement de vos contacts. Appuyez sur la touche **OK** pour ajouter d'autres contacts à partir de votre répertoire.
Effacer	Lorsqu'un message s'affiche pour vous demander de confirmer la suppression, sélectionnez l'option de confirmation. Appuyez sur la touche **OK** pour supprimer le répertoire et l'historique des appels actuels. Le système vous ramène au menu des paramètres du téléphone.
Téléch. mainte.	Appuyez sur la touche **OK** pour sélectionner et télécharger votre répertoire vers le système.
Télécharg. auto	Quand le téléchargement automatique est activé, tous les changements, ajouts ou suppressions enregistrés dans le système depuis votre dernier téléchargement sont supprimés. Quand le téléchargement automatique est désactivé, votre répertoire n'est pas téléchargé automatiquement à chaque fois que votre téléphone se connecte au système. Vous pouvez accéder à votre répertoire, à l'historique des appels et aux SMS uniquement lorsque votre téléphone jumelé est connecté au système. Cochez ou décochez cette option pour télécharger automatiquement votre répertoire à chaque fois que votre téléphone se connecte au système. La durée de téléchargement dépend de votre téléphone et du volume des données à télécharger.

Appareils Bluetooth

Ce menu vous permet d'accéder à vos appareils Bluetooth. Utilisez les touches fléchées pour faire défiler les options du menu. Il vous permet d'ajouter, de connecter et de supprimer des appareils et de définir un téléphone cellulaire principal.

Options du menu des appareils Bluethooth

1. Appuyez sur la touche **PHONE**.
2. Faites défiler le menu jusqu'à ce que l'option des appareils Bluetooth apparaisse, puis appuyez sur la touche **OK**.
3. Naviguez dans le menu pour sélectionner l'une des options suivantes :

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Message	Description et action
Ajouter	Jumeler des téléphones cellulaires supplémentaires avec le système. 1. Appuyez sur l'option d'ajout pour débuter le processus de jumelage. 2. Lorsqu'un message s'affiche sur l'écran audio concernant le lancement du jumelage, recherchez **SYNC** sur votre appareil. Consultez le manuel de votre téléphone si nécessaire. 3. Sélectionnez SYNC sur votre téléphone cellulaire. 4. Patientez jusqu'à ce que le code PIN apparaisse sur l'écran du téléphone. Comparez le code PIN sur le téléphone à celui indiqué sur l'écran audio et acceptez la demande sur le téléphone et l'écran du véhicule. L'écran vous indique lorsque le jumelage est réussi. * 5. Lorsque l'option permettant de définir le téléphone cellulaire comme téléphone principal apparaît, sélectionnez oui ou non. 6. Selon les fonctionnalités de votre téléphone, il se peut que le système vous pose d'autres questions (par exemple, si vous souhaitez télécharger votre répertoire). Sélectionnez Oui ou Non pour confirmer votre réponse.
Effacer	Après avoir supprimé un téléphone cellulaire de la liste, vous pouvez reconnecter ce téléphone uniquement après avoir répété le processus de jumelage complet. Sélectionnez l'option de suppression et confirmez votre choix lorsque le système vous demande si vous voulez supprimer l'appareil sélectionné.
Maître	Le système essaie de se connecter au téléphone principal à chaque fois que vous mettez le contact. Lorsqu'un téléphone est défini comme téléphone principal, il apparaît en premier dans la liste et est immédiatement suivi d'une astérisque. Définir un téléphone déjà jumelé avec le système comme votre téléphone principal. Sélectionnez l'option de téléphone maître pour valider le téléphone cellulaire principal.

Message	Description et action
Conn.	Connecter un téléphone cellulaire déjà jumelé. Vous ne pouvez connecter qu'un seul téléphone à la fois pour utiliser les fonctions de téléphone cellulaire. Lorsqu'un autre téléphone cellulaire se connecte, l'appareil précédent est déconnecté des services téléphoniques. Le système vous permet d'utiliser les fonctions de téléphone cellulaire et la fonction de lecture de musique audio Bluetooth simultanément avec différents appareils Bluetooth.
Décon.	Déconnecter le téléphone cellulaire sélectionné. Sélectionnez cette option et confirmez votre choix lorsque le système vous le demande. Après avoir déconnecté un téléphone cellulaire, vous pouvez reconnecter ce téléphone à nouveau sans avoir à répéter le processus de jumelage complet.

*Dans certains cas, le téléphone exige de saisir un code PIN. Saisissez le code PIN à six chiffres fourni par le système sur l'écran audio. L'écran vous indique lorsque le jumelage est réussi.

Systemindstillinger

1. Appuyer sur la touche **MENU**.
2. Sélectionnez l'option des réglages SYNC, puis appuyez sur la touche **OK**.
3. Naviguez dans le menu pour sélectionner l'une des options suivantes :

Message	Description et action
Bluetooth activé	Cochez ou décochez cette option pour activer ou désactiver l'interface Bluetooth du système. Sélectionnez cette option, puis appuyez sur la touche **OK** pour modifier l'état de l'option.
Déf. régl. défaut	Ce réglage n'efface pas les informations indexées (répertoire, historique des appels, SMS et autres appareils enregistrés). Sélectionnez cette option et confirmez votre choix lorsque vous y êtes invité(e) sur l'écran audio. Rétablir les réglages par défaut de l'usine.
Réinit. totale	Effacer toutes les informations enregistrées dans le système (répertoire, historique des appels, SMS et appareils jumelés) et rétablir les réglages par défaut de l'usine. Sélectionnez cette option et confirmez votre choix lorsque vous y êtes invité(e) sur l'écran audio. L'écran indique lorsque l'opération est terminée et le système vous renvoie au menu précédent.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Message	Description et action
Instal. sur SYNC	Installer des applications ou des mises à jour logicielles que vous avez téléchargées. Sélectionnez cette option et confirmez votre choix lorsque vous y êtes invité(e) sur l'écran audio. La clé USB doit comporter une application SYNC ou une mise à jour valide pour terminer une installation avec succès.
Info système	Afficher les numéros de version du système ainsi que son numéro de série. Appuyez sur la touche **OK** pour effectuer votre sélection.
Param. vocaux	Le sous-menu des paramètres vocaux contient diverses options. Voir **Utilisation de la reconnaissance vocale** (page 294).
Rechercher USB	Explorer la structure du menu de l'appareil USB connecté. Appuyez sur la touche **OK** et utilisez les touches flèche haut et flèche bas pour parcourir les dossiers et fichiers. Utilisez les touches flèche gauche ou flèche droite pour accéder à un dossier et le quitter. Le contenu multimédia peut être directement sélectionné à partir de ce menu pour être lu.
Aide à l'appel de détresse	Vous pouvez activer et désactiver la fonction d'assistance d'urgence. Voir **Applications et services SYNC™** (page 311).

APPLICATIONS ET SERVICES SYNC™

Appuyez sur la touche **MENU** pour accéder au menu du système.

Une liste des applications disponibles s'affiche. Chaque application peut avoir ses propres paramètres spécifiques.

Message	Description et action
SYNCApplications	Faites défiler le menu jusqu'à cette option, puis appuyez sur **OK**.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Aide Appel Détresse SYNC

AVERTISSEMENTS

Pour que cette fonction puisse marcher, votre téléphone cellulaire doit être équipé de la technologie Bluetooth et être compatible avec le système.

Posez toujours votre téléphone cellulaire dans un endroit sûr à l'intérieur de votre véhicule. Le non-respect de cette consigne est susceptible d'entraîner de graves blessures ou d'endommager le téléphone cellulaire, ce qui empêcherait le bon fonctionnement de cette fonction.

Si la fonction n'est pas activée avant une collision, le système n'essaie pas de passer un appel d'urgence, ce qui pourrait retarder les secours, et donc augmenter potentiellement le risque de blessures graves, voire mortelles. N'attendez pas que le système passe un appel d'urgence si vous êtes en mesure de le faire vous-même. Composez immédiatement le numéro des services d'urgence pour éviter de retarder les secours. Si vous n'entendez pas l'Aide Appel Détresse dans les cinq secondes suivant la collision, il se peut que le système ou le téléphone cellulaire soit endommagé ou hors d'état de fonctionnement.

Si une collision déclenche le déploiement d'un airbag ou la coupure de l'alimentation en carburant, le système peut contacter les services d'urgence en composant le 112 (numéro d'urgence sans fil qui fonctionne dans la plupart des pays européens) au moyen d'un téléphone jumelé et connecté au système. Pour plus d'informations sur le système et l'Aide Appel Détresse, visitez le site Web Ford de votre région.

Note : *Avant de sélectionner cette fonction, vous devez lire la déclaration de confidentialité de l'Aide Appel Détresse plus loin dans cette section pour prendre connaissance des renseignements importants qu'elle contient.*

Note : *Lorsque vous activez ou désactivez cette fonction, ce réglage s'applique à tous les téléphones cellulaires jumelés. Si vous avez désactivé cette fonction et qu'un téléphone précédemment jumelé se connecte lorsque vous mettez le contact, cela déclenche soit la lecture d'un message vocal, soit l'affichage d'un message ou d'une icône à l'écran (ou les deux).*

Note : *chaque téléphone cellulaire fonctionne différemment. Même si cette fonction marche avec la plupart des téléphones cellulaires, il se peut que certains d'entre eux rencontrent des difficultés lors de son utilisation.*

Note : *Consultez les informations concernant le déploiement des airbags. Voir* ***Dispositif de retenue des passagers supplémentaire*** *(page 30).*

Activation et désactivation de la fonction Aide Appel Détresse

Appuyez sur la touche **MENU**, puis sélectionnez :

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Message	Mesure
SYNCApplications	Appuyer sur **OK**.
Aide à l'appel de détresse	Appuyer sur **OK**. Sélectionnez l'option dont vous avez besoin et appuyez sur **OK**.

Options d'affichage

Si vous activez cette fonction, un message de confirmation apparaît à l'écran.

Si vous désactivez cette fonction, une boîte de dialogue apparaît à l'écran pour vous permettre de définir un rappel vocal.

La désactivation avec rappel vocal déclenche un rappel visuel et vocal lorsque votre téléphone cellulaire se connecte et que votre véhicule démarre.

La désactivation sans rappel vocal déclenche uniquement un rappel visuel, sans rappel vocal, lorsque votre téléphone se connecte.

Pour s'assurer que l'Aide Appel Détresse fonctionne correctement :

- Le système doit être alimenté et fonctionner correctement au moment de la collision et pendant l'activation et l'utilisation de la fonction.
- Vous devez avoir activé la fonction avant la collision.
- Vous devez disposer d'un téléphone cellulaire connecté au système.
- Dans certains pays, il peut s'avérer nécessaire de disposer d'une carte SIM valide, enregistrée et créditée pour pouvoir passer un appel d'urgence.
- Un téléphone cellulaire connecté doit pouvoir passer et maintenir un appel sortant au moment de la collision.
- Un téléphone cellulaire connecté doit disposer d'une couverture réseau adéquate, d'une batterie suffisamment chargée et d'une puissance de signal assez élevée.
- La batterie de votre véhicule doit être chargée.

Note : *Cette fonction ne fonctionne que dans les régions ou pays européens où la fonction Aide Appel Détresse SYNC peut appeler les services d'urgence locaux. Consultez le site Web Ford régional pour plus de détails.*

En cas de collision

Note : *Toutes les collisions ne déclenchent pas le déploiement des airbags ou la coupure de l'alimentation en carburant (ce qui peut mettre en marche l'Aide Appel Détresse). Cependant, si l'Aide Appel Détresse est déclenchée, le système essaie de contacter les services d'urgence. Si le téléphone cellulaire connecté est endommagé ou s'est déconnecté du système, celui-ci recherche et essaie de se connecter à l'un des téléphones cellulaires préalablement jumelés. Le système essaie de composer le 112.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Avant d'appeler :

- Si vous n'annulez pas l'appel et qu'il aboutit, un message d'introduction est lu à l'opérateur des services d'urgence. Après ce message, les occupants du véhicule entrent en communication mains-libres avec l'opérateur.
- Le système prévoit un court laps de temps (environ 10 secondes) pour annuler l'appel. Si vous n'annulez pas l'appel, le système essaie de composer le 112.
- Le système lit un message vous indiquant qu'il tente de passer un appel d'urgence. Vous pouvez annuler l'appel en sélectionnant la touche de fonction appropriée ou en appuyant sur la touche de fin d'appel sur le volant de direction.

Pendant l'appel :

- L'Aide Appel Détresse utilise les informations fournies par le réseau GPS ou le réseau de téléphonie mobile de votre véhicule lorsqu'elles sont disponibles pour déterminer quelle langue utiliser. Le système alerte l'opérateur d'urgence de la collision et délivre le message d'introduction. Cela peut comprendre les coordonnées GPS de votre véhicule.
- La langue utilisée par le système pour interagir avec les occupants de votre véhicule peut être différente de la langue utilisée pour délivrer les informations voulues à l'opérateur d'urgence.
- Une fois que le message d'introduction a été délivré, la ligne téléphonique s'ouvre pour vous permettre de parler en mode mains-libres avec l'opérateur des services d'urgence.
- Dès que la ligne est connectée, soyez prêt à donner immédiatement votre nom, votre numéro de téléphone et l'endroit où vous vous trouvez.

Note: *Tout en fournissant des informations à l'opérateur des services d'urgence, le système lit un message vous indiquant qu'il transmet des informations importantes. Il vous informe ensuite quand la ligne est ouverte pour commencer la communication mains-libres.*

Note: *Pendant une Aide Appel Détresse, un écran d'urgence prioritaire s'affiche. Il contient les coordonnées GPS du véhicule si elles sont disponibles.*

Note: *Il se peut que les informations de localisation GPS ne soient pas disponibles au moment de la collision, auquel cas l'Aide Appel Détresse tente malgré tout de passer un appel d'urgence.*

Note: *Il est possible que les services d'urgence ne reçoivent pas les coordonnées GPS, auquel cas la communication mains-libres avec un opérateur d'urgence est disponible.*

Note: *L'opérateur d'urgence est également susceptible de recevoir des informations du réseau de téléphonie mobile, telles que le numéro du téléphone cellulaire, l'emplacement du téléphone cellulaire et le nom du fournisseur de téléphonie mobile, indépendamment de l'Aide Appel Détresse SYNC.*

L'Aide Appel Détresse pourrait ne pas fonctionner si :

- votre téléphone cellulaire ou le système matériel d'Aide Appel Détresse a été endommagé lors de la collision ;
- l'alimentation de la batterie du véhicule ou du système est coupée ;
- votre téléphone cellulaire est éjecté du véhicule au cours d'une collision ;

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

- vous n'avez pas de carte SIM valide, enregistrée et créditée dans votre téléphone cellulaire ;
- vous vous trouvez dans un pays ou une région d'Europe où la fonction Aide Appel Détresse SYNC ne peut pas passer l'appel. Consultez le site Web Ford régional pour plus de détails.

Informations importantes concernant la fonction Aide Appel Détresse

A l'heure actuelle, Ford SOS n'appelle pas les services d'urgence dans les pays suivants : Albanie, Biélorussie, Bosnie-Herzégovine, Macédoine, Pays-bas, Ukraine, Moldavie et Russie.

Consultez le site Web Ford régional pour accéder aux informations les plus récentes.

Déclaration de confidentialité concernant la fonction Aide Appel Détresse

Lorsque vous activez la fonction Aide Appel Détresse, cette dernière peut informer les services d'urgence que votre véhicule a été impliqué dans une collision avec déploiement d'un airbag ou activation de la coupure d'alimentation en carburant. Cette fonction est capable de fournir des informations sur votre position à l'opérateur d'urgence, ainsi que d'autres détails concernant votre véhicule ou la collision, pour lui permettre de déterminer les services d'urgence les plus adéquats.

Si vous ne souhaitez pas communiquer ces informations, désactivez la fonction.

SYNC AppLink

Le système permet le contrôle vocal et manuel des applications pour smartphone compatibles avec SYNC AppLink. Une fois qu'une application fonctionne avec AppLink, vous pouvez contrôler ses fonctions principales à l'aide de commandes vocales et manuelles.

Note : *Vous devez associer et connecter votre smartphone à SYNC pour accéder à AppLink.*

Note : *Les utilisateurs d'iPhone doivent connecter le téléphone au port USB.*

Note : *Les utilisateurs d'Android doivent connecter le téléphone à SYNC via Bluetooth.*

Note : *Pour obtenir plus d'informations sur les applications disponibles et les smartphones compatibles ainsi que des conseils de dépannage, visitez le site Web de Ford.*

Note : *Vérifiez que vous possédez un compte actif pour l'application que vous avez téléchargée. Certaines applications fonctionnent automatiquement sans devoir être configurées au préalable. D'autres vous invitent à configurer vos paramètres personnels et à personnaliser votre expérience en créant des stations ou des favoris. Nous vous recommandons d'effectuer cette opération à la maison ou en dehors de votre véhicule.*

Accès à l'aide du menu SYNC

Faites défiler la liste des applications disponibles et appuyez sur **OK** pour sélectionner une application. Une fois qu'une application est exécutée via SYNC, appuyez sur la touche fléchée droite pour accéder au menu de l'application. A partir de là, vous pouvez accéder à diverses fonctions de l'application, telles que les pouces vers le haut et vers le bas. Appuyez sur la touche fléchée gauche pour quitter le menu de l'application.

Appuyez sur la touche **MENU**, puis sélectionnez :

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Message	Description et action
SYNCApplications	
App. mobiles	Faites défiler le menu jusqu'à cette option, puis appuyez sur **OK**.
Rech. nouv. app.	Sélectionnez cette option si l'application voulue ne figure pas dans la liste.

Note : *Si le système ne trouve aucune application compatible SYNC AppLink, assurez-vous que l'application requise est exécutée sur le périphérique mobile.*

Accès à l'aide des commandes vocales

Appuyez sur la touche Voix et, lorsque le système est prêt, dites :

Commande	Description et action
(applications ([[pour] (téléphone | mobile | portable)] | [téléphone | mobile | portable] apps) | applications mobiles)	Prononcez le nom de l'application après la tonalité. L'application démarre. Lorsqu'une application est exécutée via SYNC, vous pouvez appuyer sur la touche Voix et prononcer des commandes spécifiques à l'application.

Les commandes vocales suivantes sont toujours disponibles :

Commande	Description et action
[menu principal | voix] (assistance | aide)	Utilisez cette commande pour entendre la liste des commandes vocales disponibles.
(applications ([[pour] (téléphone | mobile | portable)] | [téléphone | mobile | portable] apps) | applications mobiles)	Le système vous invite à prononcer le nom de l'application pour la démarrer.
(lister | liste) des (applications [[pour] (téléphone | mobile | portable)] | [téléphone | mobile | portable] apps| applications mobiles)	Le système énumère la liste de toutes les applications mobiles actuellement disponibles.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Commande	Description et action
(rechercher | trouver) [des] [nouvelles] (applications [[pour] (téléphone | mobile | portable)] | [téléphone | mobile | portable] apps | applications mobiles)	Le système recherche des applications compatibles SYNC sur le périphérique mobile connecté.
<nom de l'application>	Prononcez le nom d'une application pour la démarrer sur SYNC.
Aide <nom de l'application>	Le système énumère la liste des commandes vocales disponibles avec l'application demandée.
(sortir de | quitter)	Utilisez cette commande suivie du nom de l'application.

Activation et désactivation des notifications contextuelles

Certaines applications peuvent envoyer des notifications contextuelles. Une notification contextuelle est une alerte émise vocalement et/ou via l'affichage contextuel par une application qui tourne à l'arrière-plan. Cela peut s'avérer particulièrement utile pour les applications d'actualités ou de localisation.

Appuyez sur la touche **MENU**, puis sélectionnez :

Message	Description et action
SYNCApplications	
App. mobiles	
Réglages	
Toutes les app.	Si les notifications contextuelles sont prises en charge, cette fonction apparaît dans la liste. Activez ou désactivez la fonction comme souhaité en la sélectionnant le cas échéant.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Activation des applications mobiles SYNC

Pour utiliser le système, vous devez accepter d'envoyer et de recevoir des mises à jour et des informations d'autorisation de l'application via le forfait de données associé au périphérique connecté.

Les données sont envoyées à Ford aux Etats-Unis via le périphérique connecté. Les informations sont cryptées et incluent votre VIN, le numéro de module SYNC, des statistiques d'utilisation anonymes ainsi que des informations de débogage. Des mises à jour peuvent être installées automatiquement.

Note : *Vous devez activer les applications mobiles pour chaque périphérique connecté la première fois que vous sélectionnez une application mobile à l'aide du système.*

Note : *Des frais de données standard sont appliqués. Ford n'est pas responsable des éventuels frais supplémentaires qui pourraient vous être facturés par votre fournisseur de service lorsque votre véhicule envoie ou reçoit des données via le périphérique connecté. Cela inclut les éventuels frais supplémentaires d'itinérance en dehors d'un réseau domestique pendant la conduite dans certaines régions.*

Etat de l'application

Vous pouvez consulter l'état actuel d'une application dans le menu des paramètres. Trois états sont possibles :

Message	Description et action
Mise à jour requise	Le système a détecté qu'une nouvelle application nécessitant une autorisation ou qu'une mise à jour des autorisations générales est requise.
Déjà à jour	Pas de mise à jour requise.
Màj en cours...	Le système tente de recevoir une mise à jour.

Options dans le menu des paramètres :

Message	Description et action
Demander màj	Si une mise à jour est requise et si vous souhaitez la demander manuellement, notamment lorsque vous vous trouvez dans un hotspot Wi-Fi.
Désactiver màj	Sélectionnez cette option pour désactiver les mises à jour automatiques.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Autorisations d'application

Les autorisations sont divisées par groupes. Vous pouvez octroyer des autorisations à ces groupes individuellement. Vous pouvez modifier l'état d'un groupe d'autorisations à tout moment lorsque vous ne conduisez pas en utilisant le menu des paramètres.

Lorsque vous démarrez une application à l'aide de SYNC, le système peut vous demander d'octroyer certaines autorisations, par exemple :

- Pour autoriser votre véhicule à fournir des informations sur le véhicule à l'application, y compris mais sans y être limité : niveau de carburant, consommation de carburant, régime moteur, tension de batterie, compteur kilométrique, VIN, température extérieure, position de vitesse, pression des pneus, température ambiante, date et heure.
- Pour autoriser votre véhicule à fournir des informations sur les caractéristiques de conduite, y compris mais sans y être limité : MyKey, état des ceintures de sécurité, régimes moteur, événements de freinage, contacteur de pédale de frein, accélération, position de l'accélérateur, contacteur de pédale d'embrayage, longueur de trajet, durée de trajet, coût de trajet, durée de mise sous tension du moteur en pourcentage et pourcentage de temps en vitesse.
- Pour autoriser votre véhicule à fournir des informations de localisation, y compris : GPS et vitesse.
- Pour autoriser l'application à envoyer des notifications contextuelles à l'aide de l'affichage et des fonctions vocales du véhicule pendant qu'elle tourne en arrière-plan.

Note : *Vous ne devez octroyer des autorisations que la première fois que vous utilisez une application avec SYNC.*

Note : *Nous ne sommes pas responsable des dommages ou de la violation de la vie privée dus à l'utilisation d'une application ou de la diffusion de données du véhicule que vous nous avez autorisés à fournir à une application.*

UTILISATION DE SYNC™ AVEC VOTRE LECTEUR MULTIMÉDIA

Vous pouvez accéder à la musique stockée sur votre lecteur multimédia numérique et l'écouter via les hauts-parleurs de votre véhicule en utilisant le menu multimédia ou les commandes vocales du système. Vous pouvez également classer et lire votre musique selon différentes catégories, par exemple par artiste ou par album.

SYNC prend en charge presque tous les lecteurs multimédias, y compris : les lecteurs iPod, Zune, « Plays from device » et la plupart des appareils USB. SYNC prend également en charge les fichiers audio aux formats MP3, WMA, WAV et ACC.

Vérifiez que la clé USB a été formatée correctement et présente les spécifications suivantes :

- USB 2.0.
- Les fichiers doivent être au format FAT16/32.

Note : *Le format de fichier NTFS n'est pas pris en charge.*

Le format des fichiers audio sur la clé USB doit être :

- MP3.
- Fichiers WMA non protégés par DRM.
- WAV.
- AAC.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Connexion de votre lecteur multimédia au port USB

Note : *Si votre lecteur multimédia possède un bouton de mise en marche, assurez-vous d'avoir allumé l'appareil.*

Se connecter en utilisant le menu Système

1. Branchez l'appareil au port USB de votre véhicule.
2. Appuyez sur la touche **Media** (située à côté de l'écran audio) jusqu'à ce qu'un message d'initialisation apparaisse sur l'écran.

Message	Description et action
Rechercher USB	En fonction du nombre de fichiers multimédias présents sur l'appareil connecté, le message d'indexation peut s'afficher à l'écran. Une fois l'indexation terminée, l'écran retourne au menu de lecture.

Vous pouvez faire votre choix parmi les fonctions suivantes :

Message
Jouer tout
Listes lecture
Pistes
Artistes
Albums
Genres

Se connecter en utilisant les commandes vocales

1. Branchez l'appareil au port USB de votre véhicule.
2. Appuyez sur la touche Commande vocale et, lorsque le système est prêt, dites :

Commande vocale	Description et action
(USB | iPod | [lecteur] MP3 | baladeur)	Vous pouvez à présent écouter de la musique en énonçant l'une des commandes vocales appropriées. Référez-vous aux commandes vocales multimédia.

Les mots entre crochets [ ] sont facultatifs ; il n'est pas nécessaire de les prononcer pour que le système comprenne la commande. Par exemple, lorsque ([clé] USB | iPOD | [lecteur] MP3) apparaît, vous pouvez énoncer la commande USB ou clé USB.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Message
Rechercher USB
Réinit. USB Sync
Quitter

Commande Qui est-ce qui chante ?

A tout moment de la lecture, vous pouvez appuyer sur la touche Voix et demander au système qui est-ce qui chante. Le système lit alors les étiquettes de métadonnées de la piste en cours, si celles-ci sont renseignées.

Commandes vocales multimédia



Appuyez sur la touche Commande vocale et, lorsque le système est prêt, dites :

Commande vocale	Description et action
(USB | iPod | [lecteur] MP3 | baladeur)	Vous pouvez à présent écouter de la musique en énonçant l'une des commandes vocales appropriées.

Vous pouvez énoncer n'importe quelle commande vocale apparaissant entre parenthèses et séparées par le signe \|. Par exemple, lorsque (quel est \| qu'est-ce que) apparaît, dites : quel est ou qu'est-ce que.

Vous devez énoncer toutes les commandes vocales apparaissant en dehors des parenthèses. Par exemple, lorsque « qui joue ce morceau (quel est \| qu'est ce que) ce titre » apparaît, dites : qui joue ce morceau ou (quel est \| qu'est-ce que) ce titre.

Enoncez ensuite l'une des commandes suivantes :

Commande vocale	
(écouter | lire | lecture)	
(pause | stop | arrêt | arrêter)	
(lire | écouter | lecture de | jouer) tout	
(jouer | écouter | lecture [de]) [l'artiste | artiste]	*
(écouter | jouer | lecture [de]) [l'album | album]	*
(écouter | lecture | jouer) [[par] genre]	*
[écouter | lire | jouer] ([le] morceau suivant | [la] (piste | chanson) suivante)	
(écouter | lecture | jouer | sélectionner) [liste]	*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Commande vocale	
[écouter | lire | jouer] ([le] morceau précédent | [la] (piste | chanson) précédente)	
((écouter | jouer | lecture [de]) [[la] chanson | [la] piste] | ((écouter | jouer) [le] | lecture [du]) titre)	*
désactiver (répéter | répétition)	
[activer] répéter (une sélection | une chanson | une piste | un morceau)	
(naviguer | afficher | montrer | rechercher) (l'album | album)	
(naviguer | afficher | montrer | rechercher) (l'artiste | artiste)	
(naviguer | afficher | montrer | rechercher) [le] genre	
(naviguer | afficher | montrer | rechercher) ([la] liste | [le] playlist)	
(naviguer | afficher | montrer | rechercher) tous [les] albums	
(naviguer | afficher | montrer | rechercher) tous [les] artistes	
(naviguer | afficher | montrer | rechercher) tous [les] genres	
(naviguer | afficher | montrer | rechercher) (toutes [les] listes | tous [les] playlists)	
(naviguer | afficher | montrer | rechercher) ((toutes | tous) [les] (titres | chansons | pistes) | tous [les] (fichiers))	
[activer] (lecture aléatoire | mix) [toute]	
désactiver (lecture aléatoire | mix)	
[lire | écouter | jouer] ([de la] musique similaire | de cette musique)	
((c'est qui | qui est-ce) qui chante | c'est (quel artiste | quelle chanson | quelle piste | quelle musique))	

* Cette commande vocale n'est pas disponible tant que l'indexation n'est pas terminée.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Guide des commandes vocales

Commande vocale	Description et action
(naviguer | afficher | montrer | rechercher) [le] genre	Le système effectue une recherche parmi toutes les données de la musique indexée et, le cas échéant, commence à lire le type de musique choisi.
[lire | écouter | jouer] ([de la] musique similaire | de cette musique)	Le système compose une liste de lecture à l'aide des informations de métadonnées indexées, puis lit des pistes semblables à celle en cours de lecture à partir du port USB.
(naviguer | afficher | montrer | rechercher) (l'artiste | artiste)	Le système recherche un artiste, une piste ou un album spécifique dans la musique indexée depuis le port USB.
(naviguer | afficher | montrer | rechercher) (l'album | album)	Le système recherche un artiste, une piste ou un album spécifique dans la musique indexée depuis le port USB.

Le système est également capable de lire de la musique depuis votre téléphone portable, via Bluetooth.

Pour activer le mode Bluetooth Audio, appuyez sur la touche **MEDIA** (située à côté de l'écran audio) ou **Source**, ou appuyez sur la touche Voix, puis lorsque le système vous y invite, dites :

Commande vocale	Description et action
Bluetooth audio	

Enoncez ensuite l'une des commandes suivantes :

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Commande vocale	Description et action
(pause | stop | arrêt | arrêter)	
(écouter | lire | lecture)	
[écouter | lire | jouer] ([le] morceau suivant | [la] (piste | chanson) suivante)	
[écouter | lire | jouer] ([le] morceau précédent | [la] (piste | chanson) précédente)	

Appuyez sur **AUX** pour sélectionner la lecture USB.

Options du menu Media

Le menu Media vous permet de choisir la façon dont la musique est lue (par exemple, par artiste, genre, mode de lecture aléatoire ou répétition), mais aussi de trouver de la musique similaire ou de réinitialiser l'index de vos appareils USB.

Message	Description et action
Options	Vous accédez alors au menu média.

Enoncez ensuite l'une des commandes suivantes :

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Message	Description et action
Alé.	Lire votre musique de manière aléatoire ou la répéter. Votre sélection reste active jusqu'à ce que vous la désactiviez.
Répéter piste	Lire votre musique de manière aléatoire ou la répéter. Votre sélection reste active jusqu'à ce que vous la désactiviez.
Musique similaire	Ecouter des types de musique semblables à celui de la liste de lecture en cours depuis le port USB. Le système utilise les informations des métadonnées de chacune des pistes pour constituer une liste de lecture. Le système crée ensuite une nouvelle liste de pistes similaires et commence la lecture. Les étiquettes de métadonnées de chaque piste doivent être renseignées pour que cette fonction puisse inclure des pistes à la liste de lecture. Avec certains lecteurs, si les étiquettes de métadonnées ne sont pas renseignées, les pistes ne sont pas compatibles avec la reconnaissance vocale, le menu de lecture ou cette option. Cependant, si vous transférez ces pistes sur votre lecteur en mode de stockage de masse, elles fonctionnent avec la reconnaissance vocale, le menu de lecture ou cette option. Le système attribue les pistes inconnues à n'importe quelle étiquette de métadonnée vide.
Réinit. USB SYNC	Réinitialiser l'index USB. Une fois la nouvelle indexation terminée, vous pouvez sélectionner la musique que vous voulez écouter depuis la bibliothèque USB.

Accéder à votre bibliothèque USB

1. Branchez l'appareil au port USB de votre véhicule.
2. Appuyez sur la touche **MEDIA** (située à côté de l'écran audio) pour sélectionner la lecture USB.

Message	Description et action
Rechercher USB	Ce menu vous permet de sélectionner et de lire vos fichiers multimédia par artiste, album, genre, liste de lecture et piste ou même de parcourir le contenu de votre appareil USB.

Si aucun fichier multimédia n'est accessible, l'écran indique que l'appareil ne contient aucun fichier. Si plusieurs fichiers multimédia sont disponibles, vous pouvez faire défiler et sélectionner les options suivantes :

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Message	Description et action
Jouer tout	Lire tous les fichiers multimédias indexés depuis votre lecteur, l'un après l'autre, par ordre numérique. * 1. Appuyez sur **OK** pour effectuer votre sélection. Le titre de la première piste s'affiche à l'écran.
Listes lecture	Accédez à vos listes de lecture depuis divers formats, comme ASX, M3U, WPL ou MTP. * 1. Appuyez sur **OK** pour effectuer votre sélection. 2. Faites défiler la liste pour sélectionner la liste de lecture souhaitée, puis appuyez sur **OK**.
Pistes	Rechercher et lire une piste indexée spécifique. * 1. Appuyez sur **OK** pour effectuer votre sélection. 2. Faites défiler la liste pour sélectionner la piste souhaitée, puis appuyez sur **OK**.
Artistes	Classer tous les fichiers multimédias indexés par artiste. Une fois cette option sélectionnée, le système classe et lit ensuite tous les artistes et toutes les pistes par ordre alphabétique. * 1. Appuyez sur **OK** pour effectuer votre sélection. 2. Faites défiler la liste pour sélectionner l'artiste souhaité, puis appuyez sur **OK**.
Albums	Classer tous les fichiers multimédias indexés par albums. * 1. Appuyez sur **OK** pour effectuer votre sélection. 2. Faites défiler la liste pour sélectionner les albums souhaités, puis appuyez sur **OK**.
Genres	Classez la musique indexée par genre. * 1. Appuyez sur **OK** pour effectuer votre sélection. 2. Faites défiler la liste pour sélectionner le genre souhaité, puis appuyez sur **OK**.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Message	Description et action
Rechercher USB	Explorez tous les fichiers multimédias pris en charge se trouvant sur votre lecteur multimédia connecté au port USB. Vous pouvez voir uniquement les fichiers multimédia compatibles avec SYNC ; les autres fichiers stockés sont invisibles. 1. Appuyez sur **OK** pour effectuer votre sélection. 2. Faites défiler la liste pour explorer les fichiers multimédia indexés sur votre disque flash, puis appuyez sur **OK**.
Réinit. USB Sync	Réinitialiser l'index USB. Une fois la nouvelle indexation terminée, vous pouvez sélectionner la musique que vous voulez écouter depuis la bibliothèque USB.

* Vous pouvez utiliser les touches en bas de l'écran audio pour passer rapidement à une certaine catégorie en ordre alphabétique. Vous pouvez également utiliser les lettres du clavier numérique pour accéder directement à un endroit dans la liste.

Appareils Bluetooth et paramètres système

Vous pouvez accéder à ces menus en utilisant l'écran audio. Voir **Utilisation de SYNC™ avec votre téléphone** (page 297).

DIAGNOSTIC DE SYNC™

Votre système SYNC est facile à utiliser. Toutefois, en cas de questions, veuillez vous reporter aux tableaux ci-dessous.

Visitez le site Web Ford régional pour vérifier la compatibilité de votre téléphone.

Problèmes relatifs au téléphone cellulaire		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
Beaucoup de bruit de fond pendant un appel.	Les paramètres de commande audio de votre téléphone cellulaire interfèrent peut-être avec les performances de SYNC.	Consultez le chapitre relatif aux réglages audio du manuel de votre appareil.
Lors d'un appel, j'entends mes interlocuteurs, mais eux ne peuvent pas m'entendre.	Dysfonctionnement possible du téléphone cellulaire.	Essayez d'éteindre votre téléphone cellulaire, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.
		Assurez-vous que l'option microphone pour SYNC n'est pas désactivée.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Problèmes relatifs au téléphone cellulaire		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
SYNC n'arrive pas à télécharger mon répertoire.	Cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.	Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire.
	Dysfonctionnement possible du téléphone cellulaire.	Essayez d'éteindre votre téléphone cellulaire, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.
		Essayez de déplacer les contacts de votre répertoire téléphonique dans SYNC en sélectionnant l'option d'ajout.
		Vous devez activer votre téléphone cellulaire et la fonction de téléchargement de répertoire automatique dans SYNC.
Le système dit que le répertoire est téléchargé, mais, dans SYNC, mon répertoire reste vide ou des contacts manquent.	Les capacités de votre téléphone cellulaire ont atteint leurs limites.	Essayez de déplacer les contacts de votre répertoire téléphonique dans SYNC en sélectionnant l'option d'ajout.
		Si les contacts manquants sont stockés sur votre carte SIM, essayez de les déplacer vers la mémoire de votre téléphone cellulaire.
		Supprimez toutes les images ou sonneries spéciales associées aux contacts manquants.
		Vous devez activer votre téléphone cellulaire et la fonction de téléchargement de répertoire automatique dans SYNC.
J'ai du mal à connecter mon téléphone cellulaire à SYNC.	Cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.	Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire.
	Dysfonctionnement possible du téléphone cellulaire.	Essayez d'éteindre votre téléphone cellulaire, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.
		Essayez de supprimer votre appareil de SYNC et de supprimer SYNC de votre appareil, puis réessayez.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Problèmes relatifs au téléphone cellulaire		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
		Sur votre téléphone cellulaire, contrôlez les paramètres de sécurité et d'acceptation automatique des invites concernant la connexion Bluetooth à SYNC.
		Mettez à jour le microcode de votre téléphone cellulaire.
		Désactivez le paramètre de téléchargement automatique.
Les SMS ne fonctionnent pas avec SYNC.	Cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.	Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire.
	Dysfonctionnement possible du téléphone cellulaire.	Essayez d'éteindre votre téléphone cellulaire, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.
	iPhone	• Accédez aux paramètres de votre téléphone cellulaire. • Accédez au menu Bluetooth. • Assurez-vous qu'aucune connexion est établie. • Appuyez sur le cercle bleu pour accéder au menu suivant. • Activez l'affichage des notifications. • Activez ensuite la synchronisation de vos contacts. Votre iPhone est désormais paramétré pour transmettre les SMS entrants à SYNC. Répétez ces étapes pour chaque autre véhicule équipé de Sync auquel vous vous connectez. Votre iPhone transmettra les SMS entrants à SYNC uniquement s'il est débloqué. Vous ne pouvez pas répondre aux SMS en utilisant SYNC avec un iPhone. Les messages texte des applications WhatsApp et Facebook Messenger ne sont pas pris en charge.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Problèmes relatifs au téléphone cellulaire		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
La lecture audio des SMS ne fonctionne pas sur mon téléphone cellulaire.	Cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.	Pour recevoir des SMS entrants, votre téléphone cellulaire doit prendre en charge le téléchargement de SMS via Bluetooth.
		Accédez au menu des SMS de SYNC pour vérifier si votre téléphone cellulaire prend en charge cette fonction. Appuyez sur la touche **PHONE**, puis faites défiler l'affichage et sélectionnez l'option pour SMS, appuyez ensuite sur **OK**.
	Il s'agit d'une restriction liée à votre téléphone cellulaire.	Chaque téléphone cellulaire fonctionnant différemment, reportez-vous au manuel spécifique de l'appareil à jumeler. En réalité, il peut y avoir des différences entre les téléphones cellulaires en raison de leur marque, leur modèle, leur numéro de version et du fournisseur d'accès utilisé.

Problèmes USB et multimédia		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
J'ai du mal à connecter mon appareil.	Dysfonctionnement possible de l'appareil.	Essayez d'éteindre l'appareil, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.
		Assurez-vous que vous utilisez le câble du fabricant.
		Assurez-vous que le câble USB est correctement branché à l'appareil et au port USB de votre véhicule.
		Assurez-vous que l'appareil ne dispose pas d'un programme d'auto-installation ou de paramètres de sécurité actifs.
SYNC ne reconnaît pas l'appareil quand je démarre mon véhicule.	Il s'agit d'une restriction de l'appareil.	Assurez-vous de ne pas laissez l'appareil dans le véhicule par des températures extrêmes (chaudes ou froides).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Problèmes USB et multimédia		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
Le Bluetooth audio ne charge rien.	Cette fonction dépend de votre appareil.	Assurez-vous d'avoir connecté l'appareil à SYNC et d'avoir appuyé sur le bouton lecture de l'appareil.
	L'appareil est déconnecté.	
SYNC ne reconnaît pas la musique que contient mon appareil.	Vos fichiers de musiques ne contiennent peut-être pas les informations appropriées concernant l'artiste, le titre de la chanson, l'album ou le genre.	Assurez-vous d'avoir renseigné toutes les informations concernant la chanson.
	Le fichier peut être corrompu.	Essayez de remplacer le fichier corrompu par une nouvelle version du fichier.
	La chanson est peut-être protégée par des droits d'auteur et l'appareil ne peut donc pas la lire.	Certains appareils nécessitent de modifier les paramètres USB et de passer du protocole de stockage de masse au protocole de transfert multimédia.
Lorsque je connecte mon iPhone ou mon iPod Touch simultanément via USB et Bluetooth Audio, parfois, je n'entends plus rien.	Il s'agit d'une restriction de l'appareil.	Depuis l'écran affichant la musique en cours de lecture de l'iPhone ou de l'iPod Touch, sélectionnez l'icône AirPlay de l'appareil audio tout en bas sur l'écran de votre iPhone ou iPod Touch.
		Pour écouter votre iPhone ou iPod Touch via Bluetooth Audio, sélectionnez SYNC.
		Pour écouter votre iPhone ou iPod Touch via USB, sélectionnez le connecteur de dock.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Problèmes relatifs aux commandes vocales		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
SYNC ne comprend pas ce que je dis.	Vous utilisez peut-être les mauvaises commandes vocales.	Relisez les commandes vocales du téléphone cellulaire et multimédia au début de leurs sections respectives.
		Pendant une session de commande vocale active, reportez-vous à l'écran audio pour obtenir une liste des commandes vocales disponibles.
	Vous parlez peut-être trop tôt ou au mauvais moment.	Le microphone pour le système se trouve soit dans votre rétroviseur, soit dans la garniture de pavillon, juste au dessus du pare-brise.
SYNC ne comprend pas le nom de la chanson ou de l'artiste.	Vous utilisez peut-être les mauvaises commandes vocales.	Relisez les commandes vocales multimédias au début de la section multimédia.
	Vous ne prononcez peut-être pas le nom exactement comme il est enregistré dans le système.	Prononcez le nom de la chanson ou de l'artiste exactement comme il est enregistré dans le système. Si vous dites « Jouer artiste Prince », le système ne lit pas les chansons de Prince and the Revolution ou de Prince and the New Power Generation.
		Vérifiez que vous prononcez bien le titre complet, comme « California remix featuring Jennifer Nettles ».
		Si les titres des chansons sont enregistrés en majuscules, vous devez les épeler. LOLA nécessite que vous prononciez « L-O-L-A ».
	Le système ne « lit » peut-être pas le nom de la même façon que vous le prononcez.	N'utilisez pas de caractères spéciaux dans les titres, car le système ne les reconnaît pas.
SYNC ne comprend pas, ou appelle le mauvais contact quand je veux passer un appel.	Vous utilisez peut-être les mauvaises commandes vocales.	Relisez les commandes vocales du téléphone cellulaire au début de la section sur le téléphone cellulaire.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Problèmes relatifs aux commandes vocales		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
		Vous pouvez également utiliser le téléphone cellulaire et les listes de suggestions multimédias pour obtenir une liste de suggestions possibles lorsque le système ne peut pas vous comprendre complètement. Voir **Utilisation de la reconnaissance vocale** (page 294).
	Vous ne prononcez peut-être pas le nom exactement comme il est enregistré dans le système.	Assurez-vous de prononcer le nom exactement comme il est enregistré dans le système. Par exemple, si le nom du contact est Pierre Durand, dites « Appeler Pierre Durand ».
		Le système fonctionne mieux si vous enregistrez des noms complets, comme « Pierre Durand », plutôt que « Pierre ».
	Les contacts enregistrés dans votre répertoire sont peut-être très courts et similaires, ou bien ils contiennent peut-être des caractères spéciaux.	N'utilisez pas de caractères spéciaux comme 123 ou ICE puisque le système ne les reconnaît pas.
	Les contacts de votre répertoire sont peut-être enregistrés en majuscules.	Si les contacts sont enregistrés en majuscules, vous devez les épeler. JEAN nécessite que vous prononciez « Appeler J-E-A-N ».
Le système de commande vocale de SYNC a des difficultés pour reconnaître les noms étrangers enregistrés sur mon téléphone cellulaire.	Vous prononcez peut-être les noms étrangers en utilisant la langue actuellement sélectionnée pour SYNC.	SYNC applique les règles de prononciation phonétique de la langue sélectionnée aux noms de contact enregistrés sur votre téléphone cellulaire.
		Conseil : vous pouvez sélectionner votre contact manuellement. Appuyez sur **PHONE**. Sélectionnez l'option du répertoire téléphonique, puis le nom du contact. Sélectionnez l'option de la touche programmable pour l'entendre. SYNC énonce alors le nom du contact, vous donnant une idée de la prononciation attendue.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Problèmes relatifs aux commandes vocales		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
Le système de commande vocale de SYNC a des difficultés pour reconnaître les noms des pistes, des artistes, des albums, des genres et des listes de lecture étrangers enregistrés sur mon lecteur multimédia ou mon disque flash USB.	Vous prononcez peut-être les noms étrangers en utilisant la langue actuellement sélectionnée pour SYNC.	SYNC applique les règles de prononciation phonétique de la langue sélectionnée aux noms enregistrés sur votre lecteur multimédia ou disque flash USB. Il est capable de faire certaines exceptions pour les noms d'artistes très populaires (U2, par exemple), de sorte que vous pouvez toujours utiliser la prononciation anglaise pour ces artistes.
Le système génère des invites vocales et la prononciation de certains mots n'est pas toujours exacte dans ma langue.	SYNC utilise la technologie de synthèse de la parole à partir du texte pour ses invites vocales.	SYNC utilise une voix synthétique plutôt qu'une voix humaine pré-enregistrée.
		SYNC propose de nouvelles fonctions de commande vocale dans un grand nombre de langues. Appel d'un contact directement à partir du répertoire sans enregistrement préalable (par exemple, “ Appeler Jean Dupont ”) ou sélection d'une piste, d'un artiste, d'un album, d'un genre ou d'une liste de lecture depuis votre lecteur multimédia (par exemple, « Jouer artiste Madonna »).
Mon système de commande vocale Bluetooth précédent me permettait de commander les systèmes de radio, CD et	SYNC a pour principal objectif la commande de vos appareils mobiles et des données enregistrées dans ces derniers.	SYNC propose des fonctionnalités importantes plus poussées que celles du système précédent, comme l'appel d'un contact directement à partir du répertoire sans enregistrement préalable (par exemple, « Appeler Jean Dupont ») ou la sélection d'une piste, d'un artiste, d'un album, d'un genre ou d'une liste de lecture depuis votre lecteur multimédia (par exemple, « Jouer artiste Madonna »).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Problèmes relatifs aux commandes vocales		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
climatisation. Pourquoi est-ce que je ne peux pas commander ces systèmes avec SYNC ?		

Général		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
La langue sélectionnée pour le combiné des instruments et l'écran d'information et de divertissement n'est pas la même que celle de SYNC (téléphone, USB, Bluetooth audio, commande vocale et invites vocales).	SYNC ne prend pas en charge la langue actuellement sélectionnée pour le combiné des instruments et l'écran d'information et de divertissement.	SYNC n'accepte que quatre langues dans un seul module pour l'affichage de texte, la commande vocale et les invites vocales. Ces quatre langues sont déterminées par le pays dans lequel vous avez acheté le véhicule, en fonction des langues les plus parlées. Si la langue sélectionnée n'est pas disponible, SYNC continue d'utiliser la langue active courante.
		SYNC propose de nouvelles fonctions de commande vocale dans un grand nombre de langues. Appel d'un contact directement à partir du répertoire sans enregistrement préalable (par exemple, “ Appeler Jean Dupont ”) ou sélection d'une piste, d'un artiste, d'un album, d'un genre ou d'une liste de lecture depuis votre lecteur multimédia (par exemple, « Jouer artiste Madonna »).

Problèmes relatifs à AppLink		
Problème	**Cause(s) probable(s)**	**Solution(s) possible(s)**
Applications mobiles AppLink : lorsque je sélectionne « Rechercher nouvelles applications », SYNC ne trouve aucune application.	Aucun téléphone compatible avec AppLink n'est connecté à SYNC.	Assurez-vous de la compatibilité de votre smartphone ; seuls les systèmes Android 2.3 ou une version ultérieure, iPhone 3GS, ou une version plus récente, sous iOS 5.0 ou une version ultérieure sont compatibles. Vérifiez également que votre téléphone est bien jumelé et connecté à SYNC afin de trouver des applications compatibles avec AppLink sur votre appareil. Les utilisateurs possédant un iPhone doivent également connecter leur appareil au port USB de SYNC à l'aide d'un câble USB Apple.
Mon téléphone est connecté, mais je ne trouve toujours pas d'application.	Les applications compatibles avec AppLink ne sont pas installées et ne sont pas exécutées sur votre appareil mobile.	Assurez-vous d'avoir téléchargé et installé la version la plus récente de l'application depuis la boutique d'applications de votre téléphone. Assurez-vous que l'application est exécutée sur votre téléphone. Pour certaines applications, vous devrez peut être vous enregistrer ou vous connecter avant d'utiliser AppLink. Certaines applications disposent également d'un paramètre « Ford SYNC » ; pour y accéder, parcourez le menu des paramètres de l'application du téléphone.
Mon téléphone est connecté, mon/mes application(s) est/sont en cours d'exécution mais elle(s) n'apparaît(ssent) toujours pas.	Il est possible que des applications ne se ferment pas correctement et relancent leur connexion à SYNC, par exemple à chaque cycle d'allumage.	Si vous ne trouvez pas d'applications alors que vous êtes à l'intérieur du véhicule, vous pouvez les fermer puis les redémarrer afin de faciliter la recherche de SYNC. Pour les appareils sous Android, si l'application dispose d'une option « Quitter », sélectionnez-la puis redémarrez l'application. Dans le cas contraire, vous pouvez également « Arrêter » l'application manuellement en vous rendant dans le menu des paramètres du téléphone et en sélectionnant « Applications ». Sélectionnez ensuite l'application correspondante, puis « Arrêter ». N'oubliez pas de redémarrer l'application avant de sélectionner « Rechercher nouvelles applications » dans SYNC.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Problèmes relatifs à AppLink		
Problème	**Cause(s) probable(s)**	**Solution(s) possible(s)**
		Pour les iPhone sous iOS7+, double-cliquez sur le bouton principal, puis faites glisser l'icône de l'application vers le haut pour forcer sa fermeture. Cliquez à nouveau sur le bouton principal, puis sélectionnez l'application pour la redémarrer. Au bout de quelques secondes, l'application apparaît dans le menu des applications mobiles de SYNC.
Mon téléphone sous Android est connecté, mon application est en cours d'exécution, je l'ai redémarrée mais elle n'apparaît toujours pas.	Certaines anciennes versions d'Android présentent un défaut du système Bluetooth qui peut entraîner la non reconnaissance des applications trouvées lors d'un trajet précédent si vous n'avez pas désactivé la fonction Bluetooth.	Réinitialisez la fonction Bluetooth de votre téléphone en la désactivant, puis en la réactivant. Si vous êtes à l'intérieur du véhicule et que vous appuyez sur la touche « PHONE », SYNC est en mesure de se reconnecter automatiquement à votre téléphone.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

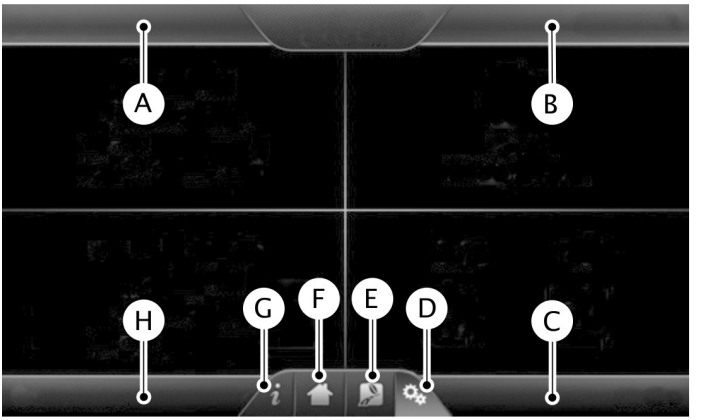
Problèmes relatifs à AppLink		
Problème	**Cause(s) probable(s)**	**Solution(s) possible(s)**
Mon iPhone est connecté, mon application est en cours d'exécution, je l'ai redémarrée mais elle n'apparaît toujours pas dans SYNC.	La connexion USB à SYNC est susceptible de devoir être réinitialisée.	Débranchez le câble USB de votre téléphone, patientez, puis rebranchez-le. Au bout de quelques secondes, l'application apparaît dans le menu des applications mobiles de SYNC. Si ce n'est pas le cas, forcez la fermeture de l'application, puis redémarrez-la.
J'utilise un téléphone sous Android. J'ai trouvé et lancé mon application dans SYNC, mais aucun son n'est émis ou le son est très faible.	Le volume de la fonction Bluetooth du téléphone peut être faible.	Essayez d'augmenter le volume de la fonction Bluetooth à l'aide des touches de commande de volume situées généralement sur le côté de l'appareil.
Toutes les applications AppLink en cours d'exécution sur mon téléphone n'apparaissent pas dans le menu des applications mobiles de SYNC.	Certains appareils sous Android disposent d'un nombre limité de ports Bluetooth pouvant être utilisés pour la connexion des applications. Si le nombre d'applications AppLink installées sur votre téléphone est supérieur au nombre de ports Bluetooth disponibles, toutes les applications n'apparaissent pas dans le menu des applications mobiles de SYNC.	Forcez la fermeture ou désinstallez les applications que vous ne souhaitez pas voir apparaître dans SYNC. Si l'application dispose d'un paramètre « Ford SYNC », désactivez-le dans le menu des paramètres de l'application du téléphone.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

GÉNÉRALITÉS

AVERTISSEMENT

Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.



E161890

Repère	Message
A	Téléphone
B	Navigation
P	Climatisation

Repère	Message
D	Réglages
E	Info VE *
F	Maison

Repère	Message
V	Information
V	Divertissement

* Véhicules hybrides uniquement.

Le système est divisé en quatre zones afin de fournir un accès rapide à plusieurs fonctions et réglages du véhicule. L'écran tactile facilite l'interaction avec votre téléphone cellulaire, les dispositifs multimédia, la climatisation et le système d'aide à la navigation. Les coins affichent tous les modes actifs au sein de ces menus, tels que le statut du téléphone ou la température.

Note : *certaines fonctions ne sont pas disponibles pendant la conduite.*

Note : *votre système est doté d'une fonction qui vous permet d'accéder et de contrôler les fonctionnalités audio 10 minutes après avoir coupé le contact (sans aucune porte ouverte).*

TÉLÉPHONE

Touchez l'écran pour sélectionner l'un des éléments suivants :

Message
Téléphone
Enreg. ds composit. abrégée
Répertoire
Historie
Messagerie
Réglages

NAVIGATION

Touchez l'écran pour sélectionner l'un des éléments suivants :

Message
Mon domicile
Favorites
Destinations précédentes
Point d'intérêt
Urgence
Adresse
Intersection
Centre-ville
Latitude/Longitude
Modifier la route
Annuler route

CLIMATISATION

Touchez les icônes correspondantes pour contrôler les options suivantes :

- Réglages température côté conducteur
- Air recirculé
- Auto
- Double
- Réglages température côté passager
- A/C
- Dégivrage

RÉGLAGES



Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Touchez l'écran pour sélectionner l'un des éléments suivants :

Message
Horloge
Affichage
Son
Véhicule
Réglages
Aide

Info VE



Touchez ces boutons pour accéder aux fonctions spécifiques de votre véhicule électrique hybride ou hybride connectable.

MAISON



Touchez ce bouton pour accéder à votre écran d'accueil. Selon l'ensemble d'options et le logiciel de votre véhicule, vos écrans peuvent être différents de ceux décrits dans cette section. Certaines fonctions peuvent également être limitées selon votre lieu de résidence. Renseignez-vous auprès d'un concessionnaire agréé pour connaître la disponibilité de ces fonctions.

INFORMATION



Touchez l'écran pour sélectionner l'un des éléments suivants :

Message
Circulation
Notific.
Calendrier
Applicat.
Où suis-je ?

DIVERTISSEMENT

Touchez l'écran pour sélectionner l'un des éléments suivants :

Message
AM
FM
DAB *
CD
USB
BT audio
Carte SD
Ent. A/V

* Selon l'équipement.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

À l'aide des commandes audio

En fonction de votre véhicule, vous disposerez éventuellement aussi des commandes suivantes :

Message	Action et description
Alimentat.	Pour activer ou désactiver les fonctions multimédia.
Vol. :	Règle le volume du support en cours d'utilisation.
SEEK (Recherche automatique)	S'utilise de la même manière que dans les autres modes multimédia.
Syntoniser	S'utilise de la même manière que dans les autres modes multimédia.
Ejection	Ejecte un CD du système multimédia.
Affichage	Appuyez sur ce bouton pour désactiver l'écran d'affichage. Appuyez à nouveau sur cette touche ou touchez l'écran pour activer l'écran d'affichage.
Source	Touchez ce bouton plusieurs fois pour basculer entre les modes multimédia.
Son	Modifier les réglages pour :
	Basses
	Aigus
	Médiums
	Régler balance et répartition
	DSP
	Mode EQ
	Adapter volume

Utilisation des commandes du volant de direction

Selon votre véhicule et le groupe d'options disponibles, vous pouvez utiliser les commandes du volant de direction pour interagir avec le système d'écran tactile.

- **VOL :** permet de contrôler le volume du son.
- **Mute :** permet de couper le son.
- **Commande vocale :** appuyez sur cette touche pour démarrer une session de commandes vocales. Maintenez la touche enfoncée pour interrompre la séance de commandes vocales.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

- **SEEK** et **PHONE ACCEPT :**
  - Lorsque vous êtes en mode radio, appuyez sur cette touche pour rechercher des préréglages ou maintenez-la enfoncée pour faire une recherche parmi les stations.
  - Lorsque vous êtes en mode USB ou CD, appuyez sur cette touche pour rechercher des stations ou maintenez-la enfoncée pour faire une recherche rapide.
  - Lorsque vous êtes en mode Téléphone, appuyez sur cette touche pour répondre à un appel ou pour basculer entre plusieurs appels.
- **SEEK** et **PHONE REJECT :**
  - Lorsque vous êtes en mode radio, appuyez sur cette touche pour rechercher des préréglages ou maintenez-la enfoncée pour faire une recherche parmi les stations.
  - Lorsque vous êtes en mode USB ou CD, appuyez sur cette touche pour rechercher des stations ou maintenez-la enfoncée pour faire une recherche rapide.
  - Lorsque vous êtes en mode Téléphone, appuyez sur cette touche pour mettre fin à un appel ou refuser un appel entrant.
- Source : touchez ce bouton plusieurs fois pour basculer entre les modes multimédia.
- Sound : touchez ce bouton pour modifier les réglages du son. Voir **Réglages** (page 349).

Nettoyage de l'écran tactile

Utilisez un chiffon sec, propre et doux. Si des saletés ou des traces de doigt sont toujours visibles, humectez le chiffon avec un peu d'alcool. Ne versez pas ou ne vaporisez pas d'alcool directement sur l'écran. N'utilisez pas de détergents ou de solvants pour nettoyer l'écran.

Assistance

Veuillez contacter un concessionnaire agréé pour en savoir plus. Pour de plus amples informations, veuillez vous rendre sur le site Web Ford de votre région.

Informations de sécurité

AVERTISSEMENT

Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

- Ne tentez aucune maintenance ou réparation sur le système. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.
- Ne mettez pas en marche un lecteur si les fils ou les câbles d'alimentation sont cassés, coupés ou endommagés. Disposez les fils et les câbles de telle sorte qu'ils ne gênent pas le fonctionnement des pédales, des sièges, des compartiments ou n'empêchent pas de conduire en toute sécurité.
- Ne laissez pas de lecteur en marche dans votre véhicule en cas de conditions extrêmes : il pourrait être endommagé. Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'utilisation de votre appareil.
- Pour votre sécurité, certaines fonctions SYNC dépendent de la vitesse. Leur utilisation est limitée lorsque votre véhicule ne dépasse pas les 8 km/h.

Assurez-vous de consulter le manuel d'utilisation de votre appareil avant de l'utiliser avec SYNC.

Fonctions limitées en fonction de la vitesse

Certaines fonctions peuvent être difficile à utiliser pendant la conduite. Leur usage est donc limité sauf si votre véhicule est à l'arrêt.

Reportez-vous au tableau ci-après pour des exemples plus précis.

Fonctions limitées	
Fonctionnalité du système	Modification des réglages alors que la caméra de recul ou l'aide active au stationnement est activée.
Vidéos, photos et illustrations	Lecture de vidéos.
Messages textuels	Rédaction de messages texte
	Modification des messages texte préréglés.
Navigation	Démo de l'itinéraire de navigation.

Confidentialité

Lorsque vous connectez un téléphone portable à SYNC, le système crée un profil qui se lie au téléphone en question. Le système crée ce profil pour vous permettre de profiter d'un plus grand nombre de fonctionnalités et pour optimiser le fonctionnement. Ce profil peut notamment contenir des données sur votre répertoire téléphonique, vos messages texte (lus ou non) et l'historique des appels. Cela comprend les appels passés/reçus lorsque votre téléphone portable n'était pas connecté au système. Si vous connectez un lecteur multimédia, le système crée et conserve un index des contenus multimédias pris en charge. Le système enregistre également un court journal de

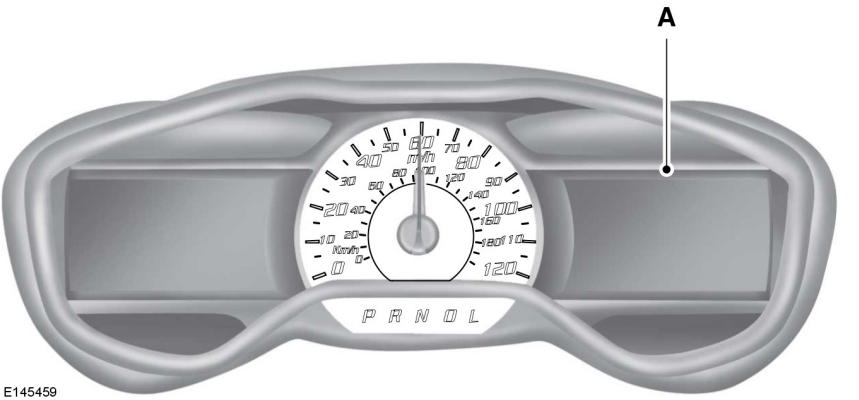
Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

développement d'environ 10 minutes pour chacune des activités récentes du système. Utilisez le profil du journal ainsi que d'autres données du système pour améliorer le système et aider à diagnostiquer les éventuels problèmes.

Le profil du téléphone portable, l'index des lecteurs multimédias et le journal de développement restent dans le système jusqu'à ce que vous les supprimiez. Généralement, ils sont uniquement accessibles depuis le véhicule lorsque le téléphone cellulaire ou le lecteur multimédia est connecté. Si vous ne souhaitez plus utiliser le système ou votre véhicule, nous vous conseillons d'effectuer une remise à zéro complète afin d'effacer toutes les informations enregistrées. Voir **Affichages d'informations** (page 89).

Un équipement spécifique est nécessaire pour accéder aux données du système. L'accès au module SYNC® du véhicule est également requis. Nous n'accédons pas aux données du système sans votre consentement à d'autres fins que celles décrites. Y font exception les cas suivants : une injonction d'un tribunal ou lorsque cela est exigé par les forces de l'ordre, d'autres instances gouvernementales ou tout autre tiers agissant avec un pouvoir légal. D'autres parties pourraient tenter d'accéder à ces informations indépendamment de nous. Des informations supplémentaires sur la confidentialité sont disponibles.

Affichage et réglage des modes via l'écran d'information de droite



Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

L'écran est situé sur le côté droit du combiné des instruments (A). Vous pouvez utiliser les commandes situées sur le volant pour afficher et effectuer des réglages mineurs aux modes actifs sans retirer vos mains du volant. Par exemple :

- En mode Divertissement, vous pouvez afficher le fichier en cours de lecture, modifier la source audio, sélectionner les préréglages et effectuer quelques réglages.
- En mode Téléphone, vous pouvez accepter ou rejeter un appel entrant.
- Si votre véhicule est équipé de la Navigation, vous pouvez afficher l'itinéraire actuel ou activer un itinéraire.
- En mode Feuillage d'efficacité, vous accédez à une représentation graphique de l'efficacité de votre conduite. Appuyez sur **OK** pour quitter ce menu.



E130248

Utilisez le bouton **OK** et les flèches sur le côté droit de votre volant pour faire défiler les modes disponibles.

Le menu Sélection se déroule et les différentes options apparaissent.

- Appuyez sur la flèche vers le haut ou le bas pour faire défiler les modes.
- Appuyez sur la flèche droite pour accéder au mode.
- Appuyer sur la flèche gauche ou droite pour effectuer les réglages dans le mode de votre choix.
- Appuyez sur **OK** pour confirmer votre sélection.

Note : *si votre véhicule n'est pas équipé de la Navigation, la boussole apparaît à l'écran à la place de la Navigation. Si vous appuyez sur la flèche droite pour accéder au menu de la boussole, la boussole graphique apparaît. La boussole affiche la direction vers laquelle se déplace le véhicule, pas sa direction réelle. Par exemple, si le véhicule se dirige vers l'ouest, le milieu de la boussole graphique indique l'ouest. Le nord apparaît à gauche de l'ouest alors qu'en réalité, il devrait apparaître à droite de l'ouest.*

Utilisation de la reconnaissance vocale

Ce système vous permet de contrôler plusieurs fonctions grâce aux commandes vocales. Vous pouvez ainsi garder vos mains sur le volant et vous concentrer sur la route. Le système vous répond avec une gamme de signaux sonores, de messages, de questions et de confirmations vocales, selon la situation et le niveau d'interaction choisi (voir Voice settings).

Le système pose également de brèves questions (messages de confirmation) lorsqu'il n'est pas certain de votre demande, ou lorsqu'il existe plusieurs réponses possibles à votre demande.

Lorsque vous utilisez les commandes vocales, des mots et des icônes peuvent apparaître dans la barre d'état en bas à gauche de l'écran pour indiquer l'état de la session de commande vocale.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Comment utiliser les commandes vocales



Voici quelques-unes des commandes vocales que vous pouvez énoncer à tout moment au cours d'une session de commande vocale.

Appuyez sur la touche Commande vocale et, lorsque le système est prêt, dites :

Commande vocale
Menu principal
Commandes disponibles
Page précédente
Retourner
Aide

Conseils

- Assurez-vous que l'habitacle de votre véhicule est aussi silencieux que possible. Le bruit du vent provenant des fenêtres ouvertes et les vibrations de la route peuvent empêcher le système de reconnaître correctement les commandes vocales énoncées.
- Après avoir appuyé sur l'icône Commande vocale, attendez que la tonalité retentisse et qu'un message s'affiche avant d'énoncer une commande vocale. Toute commande vocale énoncée avant cela n'est pas enregistrée par le système.
- Parlez de façon naturelle, sans faire de pauses trop longues entre les mots.
- Vous pouvez interrompre le système en cours de commande à tout moment en appuyant sur l'icône Commande vocale.

Accès à une liste de commandes vocales disponibles

Pour accéder à une liste des commandes vocales disponibles, vous pouvez réaliser l'une des actions suivantes.

À l'aide de l'écran tactile, appuyez sur :

Option de menu
Réglages
Aide
Commandes vocales

À l'aide de la commande du volant, appuyez sur la touche Commande vocale et, lorsque le système est prêt, énoncez l'une des commandes suivantes :

Commandes vocales
Liste de commandes
Radio liste de commandes
Téléphone liste de commandes
Instructions vocales liste de commandes

Réglages des commandes vocales

Vous pouvez personnaliser le niveau d'interaction, d'aide et de réponse du système. Par défaut, le système active l'interaction standard qui utilise les listes de candidats et les messages de confirmation, car ces fonctions fournissent le niveau le plus élevé de guidage et de réponse.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Option de menu	Action et description	
Mode interaction	Débutant	Dans ce mode, le système offre une interaction et un guidage détaillés.
	Avancé	Ce mode diminue les interactions vocales et augmente les invites sonores.
Messages de confirmation	Le système utilise ces brèves questions pour confirmer votre commande vocale. Si cette option est désactivée, le système propose simplement une réponse intuitive à votre demande. Le système pourra occasionnellement vous demander de confirmer une commande vocale.	
Listes candidats téléphone	Les listes des candidats contiennent les résultats possibles générés à partir de vos commandes vocales. Le système établit ces listes lorsqu'il considère qu'il existe plusieurs réponses, toutes plausibles, à votre commande vocale.	
Listes candidats média		

À l'aide de l'écran tactile, touchez l'icône Réglages, puis :

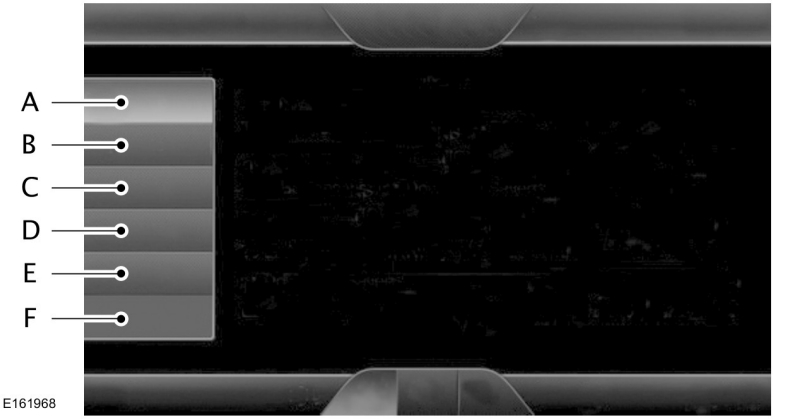
Option de menu
Paramètres vocaux
Contrôle de la voix
Sélectionnez l'une des options suivantes :
Mode interaction
Messages de confirmation
Listes candidats média
Listes candidats téléphone
Contrôle volume de la voix

Utilisation des commandes vocales avec les options de l'écran tactile

Le système de commande vocale dispose d'un mode double qui vous permet d'alterner entre les commandes vocales et les sélections sur l'écran tactile. Cela est uniquement disponible lorsque le système affiche une liste de candidats générés pendant une session de commande vocale. Par exemple, ceci peut s'utiliser lorsque vous saisissez une adresse ou tentez d'appeler un contact depuis un téléphone jumelé au système.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

RÉGLAGES



Repère	Option de menu
A	Horloge
B	Affichage
P	Son
D	Véhicule
E	Réglages
F	Aide

Horloge

Dans ce menu, vous pouvez régler l'heure, accédez aux paramètres d'affichage, de son et du véhicule et les régler. Vous pouvez également accéder aux paramètres des modes spécifiques ou à la fonction d'aide.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Réglages	Appuyez sur l'icône Réglages.
Horloge	Appuyez sur les boutons **+** ou **-** pour régler l'heure. Sur cet écran, vous pouvez également effectuer d'autres réglages comme sélectionner le mode 12 heures ou 24 heures, activer la synchronisation de l'heure du GPS et la mise à jour automatique des nouveaux fuseaux horaires. Vous pouvez également activer et désactiver l'affichage de la température d'air extérieur. Cette information apparaît en haut, au centre de l'écran tactile, à côté de l'heure et de la date.

Note : *vous ne pouvez pas régler la date manuellement. Le GPS du véhicule effectue cette opération.*

Note : *si la batterie a été débranchée, votre véhicule doit trouver un signal GPS pour mettre l'heure à jour. Une fois le signal trouvé, la remise à l'heure peut prendre quelques minutes.*

Ecran



Vous pouvez régler l'affichage à l'aide de l'écran tactile ou de la touche Commande vocale qui se trouve sur les commandes du volant.

Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu	Action et description	
Réglages	Appuyez sur l'icône Réglages.	
Affichage		
Sélectionnez ensuite l'une des options suivantes :		
Mode	Vous permet de désactiver l'affichage. Vous pouvez également régler la luminosité de l'écran ou d'activer sa modification automatique en fonction de la luminosité extérieure. Si vous sélectionnez également :	
	Vent. autom.	Ces fonctions vous permettent de régler l'atténuation de votre écran.
	Nuit	
Modifier le fond d'écran	Vous permet d'afficher la photo par défaut ou de télécharger celle de votre choix.	

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Option de menu	Action et description	
Auto-réduction luminosité	Lorsque cette fonction est **activée**, elle vous permet d'utiliser la fonction d'auto-réduction de la luminosité. Lorsque cette fonction est **désactivée**, vous pouvez régler la luminosité de l'écran.	
	Luminosité	Augmente ou réduit la luminosité de l'écran.
Compensation man.	Vous permet de régler l'atténuation de la luminosité de l'écran alors que la nuit tombe et que la luminosité extérieure diminue.	



Pour effectuer un réglage à l'aide de la touche Commande vocale, appuyez sur cette touche et, lorsque le système est prêt, dites :

Commande vocale
Réglages à l'écran

Téléchargement de photos pour le fond d'écran de l'accueil

Note : *vous ne pouvez importer des photos directement depuis votre appareil photo. Vous devez accéder aux photos à partir d'un périphérique de stockage USB ou d'une carte SD.*

Note : *les photos de très grandes dimensions (2048 x 1536, par exemple) risquent de ne pas être compatibles. Une image vide (noire) apparaîtra alors à l'écran.*

Le système vous permet de télécharger et d'afficher jusqu'à 32 photos.



Pour y accéder, appuyez sur :

Pour télécharger vos photos, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Réglages	Appuyez sur l'icône Réglages.
Affichage	
Modifier le fond d'écran	Suivez les instructions du système pour télécharger vos photographies.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Seules les photographies respectant les conditions suivantes s'affichent :

- Les formats de fichier compatibles sont : JPG, GIF, PNG, BMP.
- La taille de chaque fichier doit être 1,5 Mo ou moins.
- Les dimensions recommandées sont 800 x 384.

Son



Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu
Réglages
Son
Sélectionnez ensuite l'une des options suivantes :
Basses
Médiums
Aigus
Régler balance et répartition
Réglage DSP
Mode EQ
Adapter volume

Note : *votre véhicule peut ne pas disposer de tous les paramètres de son indiqués ci-dessus.*

Véhicule



Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu
Réglages
Véhicule
Sélectionnez ensuite l'une des options suivantes :

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Option de menu
Éclairage d'ambiance
Réglages caméra
Activer le mode valet

Éclairage d'ambiance (selon l'équipement)

Lorsque vous activez cette fonction, l'éclairage d'ambiance illumine le plancher et les porte-gobelets dans la couleur choisie.

Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Réglages	Appuyez sur l'icône Réglages.
Véhicule	
Éclairage d'ambiance	

- Vous pouvez ensuite toucher la couleur de votre choix.
- Pour augmenter ou diminuer l'intensité, utilisez la barre de défilement.
- Pour activer ou désactiver la fonction, appuyez sur le bouton Marche/Arrêt.

Réglages caméra



Ce menu vous permet d'accéder aux paramètres de la caméra de recul.

Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Réglages	Appuyez sur l'icône Réglages.
Véhicule	
Réglages caméra	
Sélectionnez ensuite l'une des options suivantes :	

Option de menu	Action et description
Aide station. améliorée	
Retard caméra arrière	

Les fonctions de la caméra de recul sont détaillées dans un autre chapitre. Voir **Dispositifs d'aide au stationnement** (page 170).

Activer le mode valet



Le mode valet vous permet de verrouiller le système. Pour accéder aux informations, il faut déverrouiller le système avec le code PIN correct.

Note : *si le système est verrouillé et que vous devez réinitialiser le code PIN, saisissez 3681. Le système sera alors déverrouillé.*

Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Réglages	Appuyez sur l'icône Réglages.
Véhicule	
Activer le mode valet	Lorsque vous y êtes invité, saisissez un code PIN à quatre chiffres deux fois.
Continuer	Après avoir appuyé sur Continuer, le système se verrouille jusqu'à ce que vous saisissiez à nouveau le code PIN.

Réglages

Accédez aux paramètres du système, aux commandes vocales ainsi qu'aux réglages du téléphone, d'aide à la navigation et des fonctions sans fil.

Système



Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Réglages	Appuyez sur l'icône Réglages.
Système	
Sélectionnez ensuite l'une des options suivantes :	

Option de menu	Action et description
Langue	Sélectionnez cette option pour afficher l'écran tactile dans l'une des langues proposées*.
Distance	Sélectionnez cette option pour afficher les unités de longueur en kilomètres ou en miles.
Température	Sélectionnez cette option pour afficher la température en degrés Celsius ou Fahrenheit.
Volume messages système	Règle le volume des invites vocales du système.
Bip de touche d'écran tactile	Sélectionnez cette option pour que le système confirme par un signal sonore les choix effectués via l'écran tactile.
Disposition du clavier	Sélectionnez l'affichage du clavier de l'écran tactile (format QWERTY ou ABC)
Installer applications	Permet d'installer des applications téléchargées ou d'afficher les licences logicielles actuelles.
Réinitialisation générale	Sélectionnez cette option pour rétablir les réglages par défaut de l'usine. Tous les réglages et données personnels seront effacés.

* Les langues proposées sont l'anglais, l'espagnol, le français, le portugais, l'allemand, l'italien, le néerlandais, le suédois; le polonais, le turc et le russe. Seules quatre de ces langues sont disponibles pour l'entrée et la sortie vocales en fonction de votre emplacement.

Contrôle de la voix



Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Réglages	
Contrôle de la voix	
Sélectionnez ensuite l'une des options suivantes :	

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Option de menu	Action et description
Mode interaction	Le mode d'interaction standard offre une interaction et un guidage plus détaillés. Le mode avancé diminue les interactions vocales et augmente les invites sonores.
Messages de confirmation	Le système pose de brèves questions s'il n'a pas bien entendu ou compris votre demande. **Remarque :** même si les messages de confirmation sont désactivés, le système peut vous demander de confirmer les réglages.
Listes candidats média	Les listes des candidats contiennent les résultats possibles générés à partir de vos commandes vocales. Le système propose simplement une réponse intuitive à votre demande lorsque ces options sont désactivées.
Listes candidats téléphone	Les listes des candidats contiennent les résultats possibles générés à partir de vos commandes vocales. Le système propose simplement une réponse intuitive à votre demande lorsque ces options sont désactivées.
Contrôle volume de la voix	Vous permet de régler le volume de la voix du système.

Lecteur multimédia



Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Réglages	Appuyez sur l'icône Réglages.
Lecteur multimédia	
Sélectionnez ensuite l'une des options suivantes :	
Lecture auto	Lorsque cette fonction est activée, le système bascule automatiquement sur la source multimédia lors de la première connexion. Vous pouvez ainsi écouter de la musique lors de l'indexation. Lorsque cette fonction est désactivée, le système ne bascule pas automatiquement sur la source multimédia insérée.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Option de menu	Action et description
Dispositifs Bluetooth	Sélectionnez cette option pour connecter, déconnecter, ajouter ou supprimer un appareil. Vous pouvez également sélectionner un appareil favori : lors de chaque cycle d'allumage, le système tentera de se connecter automatiquement à cet appareil.
Info. de données Gracenote®	Vous permet d'afficher le niveau de version de la base de données Gracenote.
Gestion de média Gracenote®	Lorsque cette fonction est activée, la base de données Gracenote fournit les informations de métadonnées de vos fichiers de musique. Ces informations sont prioritaires par rapport à celles de votre appareil. Cette fonction est désactivée par défaut.
Affichage de la pochette	Lorsque cette fonction est activée, la base de données Gracenote fournit les pochettes d'album de vos fichiers de musique. Ces pochettes sont prioritaires par rapport à celles de votre appareil. Cette fonction est activée par défaut dans le lecteur multimédia.

Navigation



Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Réglages	Appuyez sur l'icône Réglages.
Navigation	
Sélectionnez ensuite l'une des options suivantes :	
Préférences de carte	Active et désactive les fils d'Ariane.
	Permet au système d'afficher votre liste de virages du haut vers le bas et vice versa.
	Active et désactive la notification de POI stationnement
Préférences de route	Définit l'itinéraire le plus court, le plus rapide ou le plus écologique comme itinéraire préféré. Cet itinéraire s'affiche en premier.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Option de menu	Action et description
	Permet d'utiliser l'itinéraire préféré à chaque fois. Si cette option est activée, le système calcule un seul itinéraire. Elle accélère le processus de saisie de la destination.
	Sélectionne un coût faible, moyen ou élevé pour l'itinéraire écologique calculé. Cela peut entraîner une pénalité horaire.
	Règle le système pour qu'il évite les autoroutes.
	Règle le système pour qu'il évite les autoroutes à péage.
	Règle le système pour qu'il évite les ferrys et les trains à voitures.
	Règle le système pour qu'il évite les tunnels.
Préférences de navigation	Règle le système pour qu'il utilise des messages de guidage.
	Règle le système pour qu'il complète automatiquement les informations État/Province.
	Attention danger (lieu) Règle le système pour qu'il active l'avertissement de zone dangereuse dans les pays où la loi l'autorise.
Préférences de circulation	Règle le système pour qu'il évite automatiquement les problèmes de circulation.
	Active et désactive les notifications d'alerte concernant la circulation
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les accidents.
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les embouteillages.
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les routes barrées.
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les travaux.
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les incidents.
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les zones où les conditions de conduite peuvent être difficiles.
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les routes qui risquent d'être enneigées et verglacées.
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les nuages de pollution.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Option de menu	Action et description
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les alertes météorologiques.
	Règle le système pour qu'il indique les zones à visibilité réduite.
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes recommandant d'allumer la radio pour diffuser les informations routières.
Régions à éviter	Saisissez les zones que vous souhaitez éviter sur des itinéraires planifiés.

Téléphone



Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Réglages	Appuyez sur l'icône Réglages.
Téléphone	
Sélectionnez ensuite l'une des options suivantes :	
Dispositifs Bluetooth	Connecte, déconnecte, ajoute ou supprime un appareil ou l'ajoute aux favoris.
Bluetooth	Active et désactive la fonction Bluetooth
Ne pas déranger	Redirige les appels vers votre messagerie vocale pour que votre téléphone ne sonne pas lorsque vous êtes en voiture. Lorsque cette fonction est activée, les notifications de message texte sont également supprimées et restent silencieuses lorsque vous êtes en voiture.
Aide à l'Appel de Détresse	Active ou désactive la fonction d'Aide à l'Appel de Détresse. Voir **Information** (page 386).
Sonnerie du téléphone	Sélectionne le type de notification des appels (sonnerie, signal sonore, synthèse de la parole ou alerte silencieuse).
Notification de message texte	Sélectionne le type de notification des messages texte (sonnerie d'alerte, synthèse vocale, synthèse de la parole ou alerte silencieuse).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Option de menu	Action et description
Connexion de données Internet	Si votre téléphone le permet, vous pouvez ajuster votre connexion de données Internet. Sélectionnez cette option pour créer votre profil de connexion dans votre réseau personnel ou pour désactiver votre connexion. Vous pouvez aussi choisir de régler vos paramètres pour que le système établisse toujours la connexion, l'établisse uniquement sur demande, ou qu'il ne se connecte jamais en itinérance. Appuyez sur **?** pour obtenir des informations supplémentaires.
Gérer le répertoire	Permet d'accéder à des fonctions telles que le téléchargement automatique du répertoire, le retéléchargement du répertoire, l'ajout de contacts depuis votre téléphone, la suppression ou la mise à jour de votre répertoire.
Avertissement d'itinérance	Règle le système pour qu'il vous prévienne lorsque votre téléphone est en mode itinérance.

Sans fil et Internet



Votre système possède une fonction Wi-Fi qui crée un réseau sans fil à l'intérieur de votre véhicule et permet ainsi aux autres appareils (ordinateurs personnels ou téléphones, par exemple) présents dans le véhicule d'interagir, de partager des fichiers ou de jouer à des jeux. Grâce à cette fonction Wi-Fi, toutes les personnes se trouvant dans votre véhicule peuvent accéder à Internet si le véhicule dispose d'une connexion haut débit mobile USB, si votre téléphone prend en charge les réseaux personnels ou si vous vous garez à l'extérieur d'un point d'accès sans fil.

Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Réglages	Appuyez sur l'icône Réglages.
Sans fil et Internet	
Sélectionnez ensuite l'une des options suivantes :	
Réglages Wi-Fi	Mode de réseau Wi-Fi (client) Active et désactive la fonction Wi-Fi dans votre véhicule. Pour des raisons de connectivité, assurez-vous que cette fonction est bien activée.
	Sélectionner un réseau Wi-Fi

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Option de menu	Action et description
	Vous permet d'utiliser un réseau sans fil précédemment mémorisé. Vous pouvez les classer par ordre alphabétique, priorité et force du signal. Vous pouvez également choisir de rechercher un réseau, de vous connecter à un réseau, de vous déconnecter d'un réseau, de recevoir davantage d'informations, de privilégier ou de supprimer un réseau.
	Mode passerelle (point d'accès) SYNC devient un point d'accès pour un téléphone ou un ordinateur lorsque ce mode est activé. Cela forme le réseau local à l'intérieur de votre véhicule qui vous permet de jouer, transférer des fichiers ou naviguer sur Internet. Appuyez sur **?** pour obtenir des informations supplémentaires.
	Réglages de passerelle (point d'accès) Vous permet d'afficher et de modifier des paramètres pour utiliser SYNC comme passerelle Internet.
	Liste des dispositifs de passerelle (point d'accès) Vous permet d'afficher les dernières connexions sur votre système Wi-Fi.
Haut débit mobile USB	Au lieu d'utiliser le Wi-Fi, votre système peut également se servir d'une connexion haut débit mobile USB pour accéder à Internet. (Vous devez activer votre appareil haut débit mobile sur votre ordinateur personnel avant de le connecter au système). Cet écran vous permet de configurer votre zone habituelle pour la connexion haut débit mobile USB. (les paramètres de haut débit mobile USB risquent de ne pas s'afficher si l'appareil est déjà activé). Vous pouvez sélectionner les éléments suivants :
	Pays
	Opér. télécom.
	Numéro téléph.
	Nom utilisateur

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Option de menu	Action et description
	Mot de passe
Réglages Bluetooth	Affiche les appareils actuellement jumelés et vous propose les options Bluetooth habituelles pour connecter, déconnecter, supprimer, ajouter des appareils et les enregistrer en tant que favoris. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG.
Hiérarchiser méthodes de connexion	Choisissez vos méthodes de connexion et modifiez-les en fonction de vos besoins. Vous pouvez également choisir de modifier l'ordre et régler le système de manière à ce qu'il essaye systématiquement de se connecter via un réseau haut débit mobile USB ou un réseau Wi-Fi.



E142626

Le logo Wi-Fi CERTIFIED est une marque de certification de Wi-Fi Alliance.

Aide



Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Réglages	Appuyez sur l'icône Réglages.
Aide	
Sélectionnez ensuite l'une des options suivantes :	
Informations système	Numéro de série du système d'écran tactile
	Numéro d'identification du véhicule (VIN)
	Version logiciel du système d'écran tactile
	Version du système d'aide à la navigation
	Version de la base de données cartographique
	ESN de la radio par satellite Sirius
	Version de bibliothèque et informations relatives à la base de données Gracenote®

Option de menu	Action et description	
Visualiser les licences de logiciel	Affiche les licences des logiciels et applications installés sur votre système.	
Restrictions de conduite	Certaines fonctions ne sont pas accessibles pendant la conduite.	
Aide à l'Appel de Détresse	Active ou désactive la fonction d'Aide à l'Appel de Détresse. Voir **Information** (page 386).	
	Composition abrégée en cas d'urgence (ICE)	Vous permet d'enregistrer jusqu'à deux numéros comme contacts ICE pour y accéder rapidement en cas d'urgence. Les contacts ICE sélectionnés apparaissent à la fin du processus d'Aide Appel Détresse.
	Modifier	Faites une sélection pour accéder à votre répertoire, puis sélectionnez les contacts de votre choix. Les numéros apparaissent ensuite comme options sur cet écran pour les touches ICE 1 et ICE 2.
Commandes vocales	Affiche les listes classées par catégories des commandes vocales.	



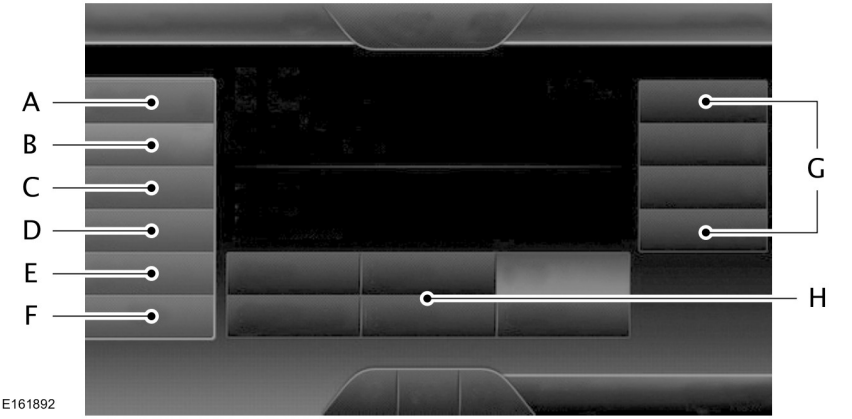
Vous pouvez accéder à l'Aide avec les commandes vocales. Le système propose des commandes vocales autorisées avec le mode actuel.

Appuyez sur la touche Commande vocale et, lorsque le système est prêt, dites :

Commande vocale
aide

Vous pouvez dire Aide à tout moment pour obtenir de l'aide avec les commandes, les menus ou d'autres informations.

DIVERTISSEMENT



Message	Action et description
A	AM
B	FM
P	DAB
D	CD
E	USB
F	Touchez ce bouton pour faire défiler les options supplémentaires, comme la carte SD, la stéréo Bluetooth et l'entrée A/V.
V	Ces boutons varient en fonction du mode utilisé.
V	Stations de radio préréglées et commandes CD.

Note : *certaines fonctionnalités peuvent ne pas être disponibles dans votre pays. Contactez un concessionnaire agréé pour en savoir plus.*

Vous pouvez accéder à ces options à l'aide de l'écran tactile ou des commandes vocales.

Radio AM/FM

Touchez l'onglet **AM** ou **FM** pour écouter la radio.

Pour passer d'un préréglage AM à un préréglage FM, et inversement, touchez simplement l'onglet **AM** ou **FM**.

Préréglages

Pour enregistrer une station de radio, appuyez sur l'une des touches de préréglage et maintenez-la enfoncée. Le son est brièvement interrompu lorsque la radio enregistre la station. Le son est rétabli lorsque l'enregistrement est terminé.

TA

Si l'option TA est activée, la source audio active est interrompue par les bulletins d'informations routières.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Balayage

Touchez ce bouton pour balayer les bandes AM ou FM. Le système s'arrête sur chaque station captée pendant 10 secondes. Le bouton est allumé lorsque la fonctionnalité est activée.

Info (DAB uniquement)

Lorsque vous appuyez sur la touche Info, le système affiche le numéro de bloc correspondant à la station de radio DAB active. Si vous appuyez une seconde fois sur cette touche, le nom de la station de radio s'affiche à nouveau.

Options

Option de menu	Action et description
Réglages du son	Touchez ce bouton pour régler les paramètres suivants :
	Basses
	Médiums
	Aigus
	Régler balance et répartition
	Réglage DSP
	Mode EQ
	Adapter volume
Texte radio	Le texte radio vous permet d'afficher les informations diffusées par les stations FM.
AST	La fonction AST (Autostore) permet au système d'enregistrer automatiquement les six stations les plus puissantes de votre emplacement actuel.
Nouvelles	Si l'option Nouvelles est activée, le système interrompt la source audio active pour diffuser les dernières nouvelles, à condition que la station réglée à ce moment-là (ou la dernière station écoutée si d'autres médias sont actifs) prenne en charge les nouvelles.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Option de menu	Action et description
Régional	Si l'option Régional est activée, le système reste sur un sous-programme régional au lieu de passer à une fréquence différente offrant une meilleure réception.
Fréquence alternative	Si l'option Fréquence alternative est activée, le système recherche une fréquence différente offrant une meilleure réception pour la même station.
Conserver la station	Si l'option Continuité est activée, le système passe automatiquement du mode DAB au mode FM, si le mode DAB n'est plus disponible.

Note : *il se peut que le véhicule ne dispose pas de tous ces réglages son.*

Commandes vocales radio



Appuyez sur la touche Commande vocale et, lorsque le système est prêt, dites :

Commande vocale	
Radio	
Vous pouvez alors énoncer une commande vocale similaire à celles qui suivent :	
[syntoniser] FM	Dites une fréquence ou un préréglage.
DAB	Dites une fréquence ou un préréglage.
Désactiver radio	
aide	

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

CD



Touchez le coin inférieur gauche de l'écran tactile, puis sélectionnez :

Option de menu
CD

Insérez le CD, puis sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Répéter	Ce bouton permet de répéter la piste en cours de lecture ou toutes les pistes du disque, ou de désactiver cette fonction si celle-ci est déjà activée.
Lect. aléat.	Ce bouton permet de lire les pistes ou l'album entier dans un ordre aléatoire, ou de désactiver cette fonction si celle-ci est déjà activée.
Balayage	Ce bouton permet d'écouter un court échantillon de toutes les pistes disponibles.
Plus d'infos	Ce bouton permet d'afficher les informations du disque.
Chercher	Ce bouton permet de faire défiler toutes les pistes des CD disponibles.

Pour modifier les réglages du son, sélectionnez :

Option de menu
Options
Réglages du son
Enoncez ensuite l'une des commandes suivantes :
Basses
Médiums
Aigus
Régler balance et répartition

Option de menu
Réglage DSP
Mode EQ
Adapter volume

Note : *il se peut que le véhicule ne dispose pas de tous ces réglages son.*

Commandes vocales CD



Si vous écoutez un CD, appuyez sur la touche Commande vocale située sur le volant. Lorsque le système est prêt, énoncez l'une des commandes suivantes.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Si vous n'écoutez pas de CD, appuyez sur la commande vocale et après la tonalité, dites :

Commande vocale
CD

Si vous écoutez un CD, vous pouvez énoncer de nombreuses commandes. En voici quelques exemples :

Commande vocale
Lecture
Pause
Piste suivante
Piste précédente
aide

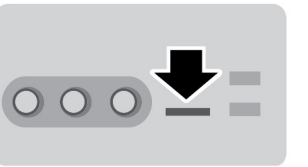
Port carte SD ou port USB

Les ports carte SD et USB sont situés dans le Media Hub. Voir **Passerelle multimédia** (page 290).

Carte SD

Note : *le port de carte SD est à ressort. Appuyez sur la carte SD pour que le système l'éjecte et pour ainsi la retirer. N'essayez pas de tirer sur la carte pour la retirer car cela pourrait l'endommager.*

Note : *le système d'aide à la navigation utilise également ce port. Voir **Navigation** (page 395).*



E142619

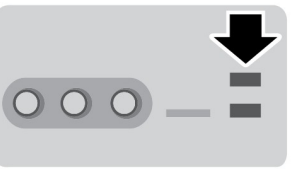
Pour accéder à la musique de votre appareil et l'écouter, touchez le coin inférieur gauche de l'écran tactile.



E142620

Le logo SD est une marque déposée de SD-3C, LLC.

Port USB



E142621

Pour accéder à la musique de votre appareil et l'écouter, touchez le coin inférieur gauche de l'écran tactile.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Cette fonctionnalité vous permet de connecter des lecteurs multimédias, des cartes mémoires, des disques flash ou des clés USB, ainsi que des chargeurs s'ils sont pris en charge.

Pour pouvoir lire des vidéos à partir de votre iPod ou iPhone, vous devez disposer d'un câble vidéo composite USB/RCA (que vous pouvez acheter sur le site d'Apple). Après avoir branché le câble à votre iPod ou iPhone, branchez l'autre extrémité aux connecteurs RCA et au port USB.

Lire de la musique à partir de votre appareil

Note : *le système est capable d'indexer jusqu'à 30 000 chansons.*



Insérez votre appareil, puis sélectionnez :

Message	Action et description
USB Carte SD	Une fois que le système a reconnu votre carte SD ou votre appareil USB, vous pouvez sélectionner l'une des options suivantes :
Répéter	Cette fonction permet de rejouer la chanson ou l'album en cours de lecture.
Lect. aléat.	Ce bouton permet de lire la musique d'un album sélectionné ou d'un dossier dans un ordre aléatoire.
Musique simil.	Cette fonction permet de choisir une musique similaire à celle en cours de lecture.
Plus d'infos	Ce bouton permet d'afficher les informations du disque, par exemple le titre de la chanson en cours de lecture, le nom de l'artiste, l'album et le genre.
Options	Ce bouton permet d'afficher et de modifier les différents réglages des médias.

Son

Les réglages du son vous permettent de modifier les paramètres suivants :

Message	Action et description
Basses	
Médiums	
Aigus	

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Message	Action et description
Régler balance et répartition	
Réglage DSP	
Mode EQ	
Adapter volume	
Réglages du lecteur multimédia	Permet de sélectionner d'autres réglages, sous Lecteur multimédia. Voir **Réglages** (page 349).
Infos sur l'appareil	Présente des renseignements sur le logiciel et le micro-logiciel de l'appareil multimédia actuellement branché.
Mise à jour de l'index média	Indexe votre appareil lorsque vous le connectez pour la première fois et à chaque fois que son contenu change (ajout ou suppression de morceaux) pour que vous disposiez des commandes vocales les plus récentes pour tous les médias sur l'appareil.

Note : *il se peut que le véhicule ne dispose pas de tous ces réglages son.*

Chercher

Cette fonction vous permet d'afficher les contenus présents sur l'appareil. Elle permet également d'effectuer des recherches par catégorie, par exemple par genre, artiste ou album.

Si vous souhaitez afficher les informations disponibles sur une chanson, comme le titre, l'artiste, le fichier, le dossier, l'album et le genre, touchez la pochette de l'album sur l'écran tactile.

Vous pouvez également sélectionner :

Message	Action et description
Quelle piste ?	Permet d'entendre la façon dont le système énonce le nom de l'artiste et de la chanson en cours. Cela s'avère utile lorsque vous utilisez les commandes vocales pour vous assurer que le système interprète correctement votre demande pour la lecture.

Lire des vidéos à partir de votre appareil

Pour accéder aux vidéos de votre appareil et les lire, la transmission du véhicule doit être en position stationnement (P) avec le contact en mode accessoire. Voir **Démarrage et arrêt du moteur** (page 135).

Commandes vocales USB et carte SD



Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Le système vocal vous permet de commander votre support à l'aide de commandes vocales. par exemple, si vous écoutez de la musique sur votre support USB et que vous souhaitez changer de titres, vous pouvez appuyer sur la commande vocale et le système vous fournit des instructions audio.

Appuyez sur la touche Commande vocale et, lorsque le système est prêt, dites :

Commande vocale	
Carte SD	
USB	
Puis des commandes telles que les suivantes :	
Rechercher	
Piste suivante	
Pause	
Lecture	Dites p. ex. le nom du titre, du groupe, de l'album ou de la liste de lecture que vous souhaitez écouter.
Écouter musique similaire	
Aide	

Lecteurs multimédias pris en charge, formats et informations sur les métadonnées

SYNC est compatible avec presque tous les lecteurs multimédias numériques, incluant les iPod, les Zune™, les lecteurs de cartes et les appareils USB. Le système SYNC prend également en charge les formats audio tels que MP3, WMA, WAV et ACC.

Il peut également organiser les médias indexés de l'appareil utilisé grâce aux tags de métadonnées des fichiers. Les tags de métadonnées, qui sont des identifiants logiciels descriptifs intégrés dans les fichiers multimédias, permettent d'apporter des informations sur le fichier.

Si les tags intégrés dans vos fichiers multimédias indexés ne contiennent pas d'informations, le système SYNC peut classer les tags de métadonnées vides comme inconnus.

Pour pouvoir lire des vidéos à partir de votre iPod ou iPhone, vous devez disposer d'un câble vidéo composite USB/RCA (que vous pouvez acheter sur le site d'Apple). Après avoir branché le câble à votre iPod ou iPhone, branchez l'autre extrémité aux connecteurs RCA et au port USB.

Bluetooth Audio

Le système vous permet de diffuser vos contenus audio à l'aide des haut-parleurs du véhicule à partir de votre téléphone compatible Bluetooth et connecté.



Touchez le coin inférieur gauche de l'écran tactile, puis sélectionnez :

Message
BT audio

Commandes vocales audio Bluetooth



Le système vocal vous permet de commander votre support à l'aide d'une simple commande vocale. Pour changer de titres par exemple, appuyez sur la commande vocale et suivez les instructions du système.

Entrées A/V

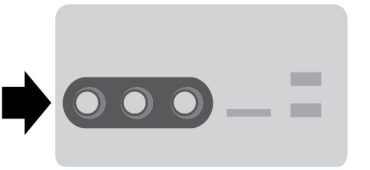
AVERTISSEMENTS

Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons l'utilisation d'appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser les systèmes de commande vocale lorsque c'est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Par mesure de sécurité, ne branchez pas et ne modifiez pas les réglages de votre lecteur multimédia portable en cours de conduite.

AVERTISSEMENTS

Rangez votre lecteur multimédia portable dans un endroit sûr, comme la console centrale ou la boîte à gants, lorsque votre véhicule se déplace. Les objets durs peuvent devenir des projectiles en cas de collision ou d'arrêt brutal, ce qui peut augmenter le risque de blessures graves. Le câble de rallonge audio doit être suffisamment long pour permettre le rangement en toute sécurité du lecteur multimédia portable pendant la conduite.



E142622

Les entrées A/V vous permettent de vous connecter à une source audio/vidéo auxiliaire (par exemple une console de jeu ou un caméscope) en branchant un câble RCA (non inclus) aux connecteurs d'entrée. Les connecteurs sont jaunes, rouges et blancs et se situent soit derrière un petit volet d'accès sur la planche de bord, soit sur la console centrale.

Vous pouvez également utiliser les entrées A/V comme connecteur d'entrée auxiliaire pour lire de la musique à partir de votre lecteur multimédia portable et la diffuser grâce aux haut-parleurs du véhicule. Branchez l'adaptateur RCA de 1/8 pouce (3,5 millimètres) aux deux connecteurs d'entrée A/V de gauche (rouge et blanc).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Pour utiliser la fonction de connecteur d'entrée auxiliaire, assurez-vous que votre lecteur multimédia portable est conçu pour être utilisé avec des écouteurs et qu'il est entièrement chargé. Vous avez également besoin d'un câble d'extension audio avec des connecteurs stéréo mâles de 1/8 pouce (3,5 millimètres) à l'une des extrémités et un connecteur RCA à l'autre.

1. Arrêtez le moteur, la radio et le lecteur multimédia portable. Serrez le frein de stationnement et mettez la transmission en position P.
2. Branchez l'une des extrémités du câble d'extension audio sur la sortie casque de votre lecteur et l'autre extrémité sur l'adaptateur dans l'un des deux connecteurs d'entrée A/V de gauche (blanc ou rouge) sur la console centrale.
3. Touchez le coin inférieur gauche de l'écran tactile. Sélectionnez une station FM réglée.
4. Réglez le volume comme vous le souhaitez.
5. Allumez le lecteur multimédia portable et réglez le volume au ½ du volume maximal.
6. Appuyez sur le coin inférieur gauche de l'écran tactile, puis sélectionnez :

Option de menu	
Ent. A/V	Vous devriez entendre un son provenant du lecteur multimédia portable, même si celui-ci est faible.
	Réglez le son du lecteur à l'aide des commandes jusqu'à ce qu'il atteigne celui de la station FM.

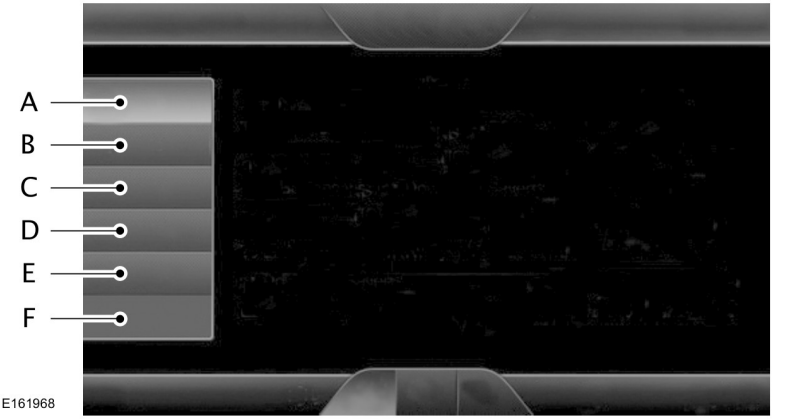
Pour pouvoir lire des vidéos à partir de votre iPod ou iPhone, vous devez disposer d'un câble vidéo composite USB/RCA (que vous pouvez acheter sur le site d'Apple). Après avoir branché le câble à votre iPod ou iPhone, branchez l'autre extrémité aux connecteurs RCA et au port USB.

Dépannage

- Ne branchez pas le connecteur d'entrée audio à une sortie de niveau ligne. Le connecteur ne fonctionne correctement qu'avec les appareils possédant une sortie casque avec une commande de volume.
- Pour éviter les problèmes de distorsion sonore et de qualité du son, ne réglez pas le lecteur multimédia portable à un volume supérieur à celui de la station FM.
- Si vous constatez une distorsion sonore à des niveaux d'écoute plus faibles, diminuez le volume du lecteur multimédia portable. Si le problème persiste, rechargez ou remplacez les piles du lecteur multimédia portable.
- Utilisez les commandes du lecteur multimédia portable de la même façon que lorsque vous l'utilisez avec un casque d'écoute ; en effet, la prise d'entrée auxiliaire ne donne aucun contrôle sur les commandes (Lecture, Pause, etc.) du lecteur branché.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

TÉLÉPHONE



Repère	Option de menu
A	Téléphone
B	Enreg. ds composit. abrégée
P	Répertoire
D	L'historique des appels
E	Messagerie
F	Réglages

L'appel mains-libres constitue l'une des fonctions principales de SYNC. Une fois votre téléphone cellulaire jumelé, vous pouvez accéder à de nombreuses options via l'écran tactile ou les commandes vocales. Bien que le système prenne en charge un large éventail de fonctions, nombre d'entre elles dépendent de leur compatibilité avec votre téléphone cellulaire.

La plupart des téléphones cellulaires dotés de la technologie sans fil Bluetooth prennent en charge au minimum les fonctions suivantes :

- répondre à un appel entrant ;
- terminer un appel ;
- composer un numéro de téléphone ;
- notification de mise en attente d'appel ;
- identité de l'appelant.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

D'autres fonctions, telles que la messagerie texte avec Bluetooth et le téléchargement automatique du répertoire téléphonique, dépendent de la compatibilité de votre téléphone. Pour vérifier la compatibilité de votre téléphone cellulaire, reportez-vous au guide d'utilisation de votre téléphone ou consultez votre site Web Ford local.

Jumelage initial d'un téléphone cellulaire

AVERTISSEMENT

Le manque d'attention au volant peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, une collision et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons l'utilisation d'appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser les systèmes de commande vocale lorsque c'est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Pour pouvoir utiliser les fonctions téléphoniques de SYNC, vous devez commencer par jumeler votre téléphone portable Bluetooth avec le système SYNC. Ceci vous permet d'utiliser votre téléphone en mode mains libres.

Touchez le coin supérieur gauche de l'écran tactile :

Option de menu	Action et description
Ajouter téléphone	
Trouver SYNC	Suivre les instructions sur l'écran. Assurez vous que la fonction Bluetooth est réglée sur **Activé** et que votre téléphone cellulaire est configuré sur le bon mode. Reportez-vous au manuel de votre téléphone cellulaire si nécessaire. Sélectionnez **SYNC**. Un code PIN à six chiffres apparaît alors sur votre appareil. Si vous devez entrer un code PIN sur votre appareil, c'est qu'il ne prend pas en charge le SSP (Secure Simple Pairing). Pour jumeler votre téléphone cellulaire, entrez le code PIN qui s'affiche sur l'écran tactile. Passez l'étape suivante.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Option de menu	Action et description
	Lorsque la consigne correspondante s'affiche sur l'écran de votre téléphone, confirmez que le code PIN fourni par SYNC correspond au code PIN qui s'affiche sur votre téléphone. L'écran vous indique lorsque le jumelage est réussi. SYNC peut vous proposer d'autres options liées à votre téléphone cellulaire. Pour obtenir des informations supplémentaires sur les capacités de votre téléphone, reportez-vous au manuel de votre téléphone et consultez notre site Web.

Jumelage de téléphones cellulaires supplémentaires

Assurez vous que la fonction Bluetooth est réglée sur **Activé** et que votre téléphone cellulaire est configuré sur le bon mode. Reportez-vous au manuel de votre appareil si nécessaire.

Pour jumeler un autre téléphone portable, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Téléphone	
Réglages	
Dispositifs Bluetooth	
Ajout. app.	
Trouver SYNC	Suivre les instructions sur l'écran. Assurez vous que la fonction Bluetooth est réglée sur **Activé** et que votre téléphone cellulaire est configuré sur le bon mode. Reportez-vous au manuel de votre téléphone cellulaire si nécessaire. Sélectionnez **SYNC**. Un code PIN à six chiffres apparaît alors sur votre appareil. Si vous devez entrer un code PIN sur votre appareil, c'est qu'il ne prend pas en charge le SSP (Secure Simple Pairing). Pour jumeler votre téléphone cellulaire, entrez le code PIN qui s'affiche sur l'écran tactile. Passez l'étape suivante. Lorsque la consigne correspondante s'affiche sur l'écran de votre téléphone, confirmez que le code PIN fourni par SYNC correspond au code PIN qui s'affiche sur votre téléphone. L'écran vous indique lorsque le jumelage est réussi.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Option de menu	Action et description
	SYNC peut vous proposer d'autres options liées à votre téléphone cellulaire. Pour obtenir des informations supplémentaires sur les capacités de votre téléphone, reportez-vous au manuel de votre téléphone et consultez notre site Web.

Passer un appel



Appuyez sur la commande vocale puis énoncez une commande similaire à celles qui suivent :

Commande vocale
Appeler
Composer

Vous pouvez dire le nom d'une personne à appeler qui figure dans votre répertoire ou énoncer un numéro à composer. Par exemple, "Appeler Jeanne" ou "Composer le 867-5309".



Pour terminer l'appel ou quitter le mode téléphone, appuyez longuement sur la touche Téléphone.

Recevoir un appel

Lorsque vous recevez un appel, un signal sonore retentit. Les informations relatives à l'appel s'affichent sur l'écran si elles sont disponibles.



Pour accepter l'appel, sélectionnez :

Option de menu
Accepter

Note : *vous pouvez également accepter l'appel en appuyant sur la touche Téléphone sur le volant.*



Pour rejeter l'appel, sélectionnez :

Option de menu
Rejeter

Note : *vous pouvez également rejeter l'appel en appuyant sur la touche Téléphone sur le volant.*

Vous pouvez ignorer l'appel en ne faisant rien. SYNC l'enregistre alors en tant qu'appel manqué.

Options du menu téléphone

Touchez le coin supérieur gauche de l'écran tactile pour sélectionner l'une des options suivantes :

Option de menu	Action et description
Téléphone	Touchez ce bouton pour accéder au pavé numérique de l'écran, entrer un numéro et passer un appel. Lors d'un appel actif, vous pouvez également choisir l'une des options suivantes :
	Discrétion
	Appel en attente
	Mode privé
	Conférence
	Fermer
Enreg. ds composit. abrégée	Sélectionnez pour appeler des contacts enregistrés.
Répertoire	Touchez ce bouton pour accéder à votre répertoire précédemment téléchargé et appeler n'importe lequel de vos contacts. Le système trie les entrées par catégories rangées en ordre alphabétique et récapitulées en haut de l'écran.
	Pour activer les réglages d'image de contact (si votre appareil prend en charge cette fonction), sélectionnez :
	Téléphone
	Réglages
	Gérer le répertoire
	Afficher les photos du répertoire
	Certains smartphones sont capables de transférer des adresses résidentielles lorsqu'elles sont répertoriées dans les informations de contact du répertoire. Si votre téléphone cellulaire le permet, vous pouvez sélectionner et utiliser ces adresses comme destinations et les enregistrer en tant que favoris.
L'historique des appels	**Remarque :** cette fonctionnalité dépend du type de téléphone portable. Si votre téléphone est incapable de télécharger l'historique des appels via Bluetooth, SYNC conserve une trace des appels passés depuis son système. Une fois votre téléphone Bluetooth connecté au système SYNC, vous pouvez accéder à tout numéro antérieurement composé et à tout appel reçu ou manqué. Vous pouvez également choisir de les enregistrer sur :

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Option de menu	Action et description	
	Favorites	Enreg. ds composit. abrégée
Messagerie	Vous pouvez envoyer des messages texte grâce à l'écran tactile. Voir **SMS** ci-après dans cette section.	
Réglages	Touchez ce bouton pour accéder à divers réglages du téléphone (activer ou désactiver le Bluetooth, gérer votre répertoire, etc.). Voir **Réglages du téléphone** ci-après dans cette section.	

Messages texte

Note : *le téléchargement et l'envoi de messages texte via Bluetooth sont des fonctions qui dépendent de la compatibilité du téléphone.*

Note : *certaines fonctions de la messagerie texte sont tributaires de la vitesse et ne sont pas disponibles lorsque votre véhicule dépasse les 8 km/h.*

Note : *SYNC ne télécharge pas les messages texte déjà lus depuis votre téléphone cellulaire.*

Vous pouvez envoyer et recevoir des messages texte via Bluetooth, les lire à haute voix et retranscrire des acronymes de messages texte (par exemple LOL).

Touchez le coin supérieur gauche de l'écran, puis sélectionnez :

Option de menu
Téléphone
Messagerie
Enoncez ensuite l'une des commandes suivantes :
Écouter (icône haut-parleurs)
Composer
Envoi texte
Voir
Supprim.
Supprim. tout

Rédaction d'un message texte

Note : *cette fonction est tributaire de la vitesse du véhicule. Elle est indisponible lorsque votre véhicule dépasse les 8 km/h.*

Note : *le téléchargement et l'envoi de messages texte via Bluetooth sont des fonctions qui dépendent de la compatibilité du téléphone.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Pour rédiger et envoyer un message texte, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Téléphone	
Messagerie	
Envoi texte	Entrez un numéro de téléphone ou sélectionnez un contact depuis votre répertoire.
Modif. texte	Vous permet de personnaliser le message prédéfini ou de créer votre propre message.
Envoyer	Envoie le message tel quel.

Vous pouvez ensuite visualiser le message texte, vérifier les destinataires ou mettre à jour la liste des messages, puis l'envoyer vers un appareil connecté (par exemple une clé USB).

Options des messages texte

les messages
Je te rappelle dans quelques minutes.
Je viens de partir et arrive bientôt.
Tu peux m'appeler ?
J'arrive bientôt.
Je suis en retard de quelques minutes.

les messages
Je vais arriver en avance.
Je suis dehors.
Je t'appelle quand j'arrive.
OK
Oui
Non
Merci
Je suis coincé(e) dans la circulation.
Appelle-moi plus tard.
Mort de rire

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Réception d'un message texte

Lorsque vous recevez un nouveau message, un signal sonore retentit et une fenêtre contextuelle s'affiche à l'écran qui indique le nom et l'ID de l'appelant si cette fonction est prise en charge par votre téléphone. Vous pouvez sélectionner :

Option de menu	Action et description
Voir	Pour afficher le message texte.
Écouter	Pour que SYNC vous lise le message texte.
Composer	Pour appeler le contact.
Ignorer	Pour sortir de l'écran.

Réglages du téléphone

Pour afficher le menu des réglages du téléphone, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Téléphone	
Réglages	
Enoncez ensuite l'une des commandes suivantes :	
Dispositifs Bluetooth	Connecte, déconnecte, ajoute ou supprime un appareil ou l'ajoute aux favoris.
Bluetooth	Pour activer ou désactiver le Bluetooth.
Ne pas déranger	Si vous souhaitez que les appels soient directement redirigés vers la messagerie vocale et que votre téléphone ne sonne pas lorsque vous êtes en voiture. Lorsque cette fonction est activée, les notifications de message texte sont également silencieuses.
Aide à l'Appel de Détresse	Pour activer ou désactiver la fonction d'Aide à l'Appel de Détresse de SYNC. Voir **Information** (page 386).
Sonnerie du téléphone	Pour sélectionner la sonnerie que vous souhaitez entendre lorsque vous recevez un appel. Vous pouvez choisir parmi les sonneries du système, les sonneries du téléphone connecté, un bip, la synthèse vocale ou une notification silencieuse.
Notification de message texte	Pour sélectionner une notification de message texte si votre téléphone le permet. Vous pouvez choisir parmi les sonneries d'alerte du système, la synthèse vocale ou une alerte silencieuse.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Option de menu	Action et description
Connexion de données Internet	Utilisez cet écran pour régler les paramètres de votre connexion de données Internet, si votre téléphone le permet. Sélectionnez cette option pour créer votre profil de connexion dans votre réseau personnel ou pour désactiver votre connexion. Vous pouvez aussi choisir de régler vos paramètres pour que le système établisse toujours la connexion, l'établisse uniquement sur demande, ou qu'il ne se connecte jamais en itinérance. Appuyez sur **?** pour obtenir des informations supplémentaires.
Gérer le répertoire	Pour accéder à des fonctions telles que le téléchargement automatique du répertoire, le retéléchargement du répertoire, l'ajout de contacts depuis votre téléphone, la suppression ou la mise à jour de votre répertoire.
Avertissement d'itinérance	Pour que le système vous prévienne lorsque votre téléphone est en mode itinérance.

Commandes vocales du téléphone



Appuyez sur la commande vocale puis énoncez l'une des commandes vocales suivantes ou une commande similaire :

Commande vocale
Appeler messagerie vocale
Écouter message
Répondre au message
Ajouter téléphone
aide

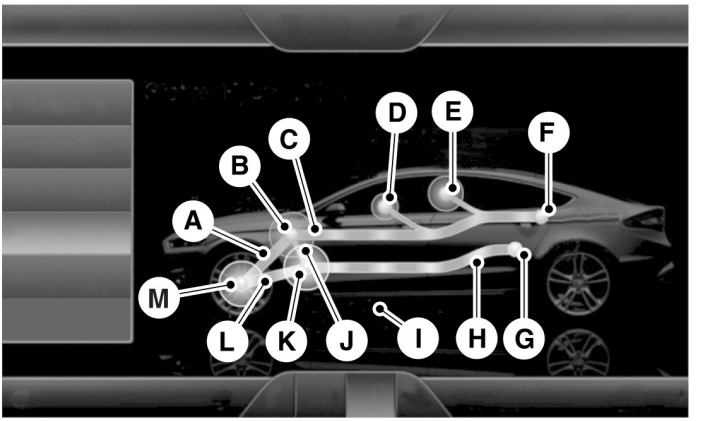
INFORMATIONS SUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES



Votre système est équipé d'écrans spécifiques aux véhicules électriques qui affichent les informations relatives aux flux de puissance. Pour accéder à ces écrans, appuyez sur la touche Info VE.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Alimentat.



E182720

A **Flux moteur/roue** : montre la direction du flux de puissance entre les roues et le moteur électrique.

B **Moteur électrique** : représente le moteur électrique hybride. Plus la puissance du moteur est élevée, plus le cercle autour du nœud est large. Le nœud du moteur s'allume pour vous indiquer que le véhicule est prêt à être conduit.

C **Flux batterie/moteur**[1] : montre la direction du flux de puissance entre la batterie haute tension et le moteur électrique. Si le flux est orienté vers le moteur, cela indique que la batterie fournit la puissance nécessaire pour faire accélérer le véhicule (déchargeant ainsi la batterie). Si le flux est orienté vers la batterie, cela indique que le moteur électrique fournit la puissance nécessaire pour la batterie (chargeant ainsi la batterie).

D **Autre**[2] : inclut tous les accessoires utilisant de la puissance, y compris les accessoires basse tension comme le ventilateur de climatisation, les phares et les sièges chauffants. Plus ces accessoires utilisent de la puissance, plus le cercle autour du nœud est large. Ce nœud s'allume à chaque fois que le véhicule est allumé car des niveaux faibles de puissance sont toujours utilisés.

E **Climatisation**[2,3] : inclut la consommation de puissance des composants de climatisation haute tension, comme le compresseur de climatisation électrique. Plus ces composants utilisent de la puissance, plus le cercle autour du nœud est large.

F **Batterie haute tension** : représente votre batterie haute tension. Un cercle s'allume autour du nœud lorsque la batterie haute tension reçoit de la puissance électrique du freinage à récupération ou de la charge du moteur. Plus la batterie haute tension reçoit de la puissance, plus le cercle autour du nœud est large.

G **Carburant** : représente le réservoir de carburant du véhicule.

H **Flux carburant/moteur** : montre le flux entre le réservoir de carburant et le moteur, lorsque le moteur est allumé et utilise du carburant (dans certains cas, le moteur est allumé mais n'utilise pas de carburant). Lorsque le moteur est allumé mais n'utilise pas de carburant, le nœud du moteur est actif mais le chemin indiquant le flux de carburant est éteint. Cela peut être le cas lorsque votre pied ne se trouve pas sur la pédale d'accélérateur et que le véhicule se déplace à une vitesse élevée.

I **Moteur activé en raison de** : indique la ou les raisons justifiant la mise en marche du moteur essence. Lorsque le moteur essence n'est pas en marche, cet écran ne s'affiche pas. Les raisons affichées par l'indicateur **Moteur activé en raison de** du système sont répertoriées dans le tableau ci-dessous.

J **Flux moteur électrique/moteur essence** : montre la direction du flux de puissance entre le moteur essence et le moteur électrique. La direction du flux indique si le moteur fournit la puissance nécessaire au système électrique haute tension ou si au contraire le système électrique haute tension fournit la puissance nécessaire pour contrôler ou démarrer le moteur.

K **Puissance du moteur** : représente le moteur essence. Il s'allume uniquement si le moteur essence est en marche. Plus la puissance du moteur essence est élevée, plus le cercle autour du nœud est large.

L **Flux moteur/roues** : montre la direction du flux de puissance entre le moteur et les roues.

M **Puissance motrice** : représente la puissance transmise aux roues. Plus la puissance transmise aux roues est élevée, plus le cercle autour du nœud est large. Lorsque le moteur est arrêté, la puissance motrice est affichée en bleu. Lorsque le moteur est en marche, la puissance motrice est affichée en gris.

[1]Le flux batterie/moteur inclut la puissance de la batterie utilisée pour l'accélération du véhicule. Il n'inclut pas l'énergie utilisée par le véhicule pour les accessoires (comme la climatisation, les phares et la radio). Cet écran affiche l'utilisation des accessoires et de la climatisation séparément.

[2] **Autre** : indique les besoins en puissance électrique nécessaires au fonctionnement des systèmes accessoires du véhicule. Les accessoires utilisent de la puissance mais ne contribuent pas au déplacement du véhicule. Le flux de puissance affiche séparément la puissance utilisée par le système de climatisation et les autres accessoires.

[3]Le système de climatisation peut considérer que la climatisation est nécessaire, même si vous l'éteignez. Dans ce cas, vous pouvez voir une certaine puissante utilisée par la climatisation, même si celle-ci est éteinte.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

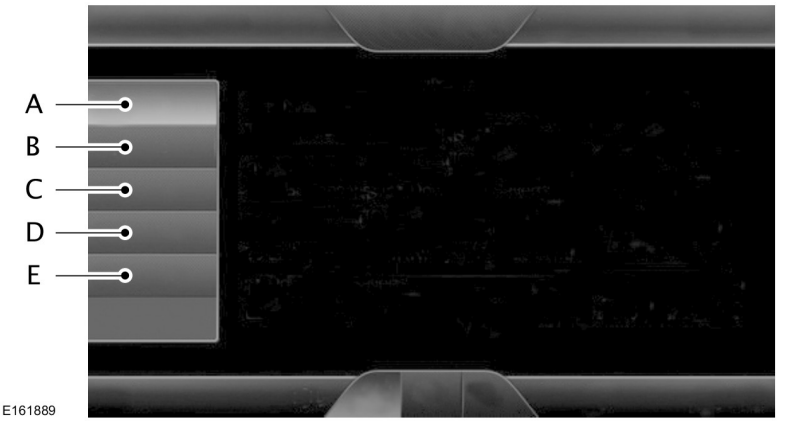
Moteur activé en raison de	
Réglage chauffage	Le moteur se met en marche à cause du réglage du dispositif de chauffage. Diminuez ou coupez le réglage du dispositif de chauffage pour revenir au mode électrique.
Grande vitesse	Le moteur se met en marche car la vitesse du véhicule dépasse le niveau de fonctionnement en mode électrique. Réduisez la vitesse pour revenir au mode électrique.
Accélération	Le moteur se met en marche lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou que vous activez le régulateur de vitesse. N'appuyez plus sur la pédale d'accélérateur ou désactivez le régulateur de vitesse pour revenir complètement au mode électrique.
Point mort	Le moteur se met en marche car le véhicule est au point mort. Enlevez le point mort pour revenir au mode électrique.
Première vitesse	Le moteur se met en marche car le véhicule est dans un rapport faible. Enlevez le rapport faible pour revenir au mode électrique.
Batterie en cours de chargement	Le moteur se met en marche pour charger la batterie haute tension. Le véhicule revient au mode électrique une fois la batterie chargée.
Fonctionnement normal	Le moteur se met en marche pour optimiser le fonctionnement du véhicule. Le véhicule revient au mode électrique dès que possible.

État

Indique le mode actif du système du véhicule.

Option de menu	Action et description
Conduite hybride	Le moteur électrique et le moteur essence alimentent tous deux le véhicule.
Chargement batterie HV	Le système hybride stocke de la puissance dans la batterie haute tension.
Inactif	Le véhicule est au repos ou partage une très faible puissance avec les pièces du système électrique.
Conduite électrique	Le véhicule utilise le mode électrique pendant la conduite (la puissance provient du moteur électrique). Le moteur essence n'est pas en marche dans ce mode.

INFORMATION



Repère	Option de menu
A	Circulation
B	Notific.
P	Calendrier
D	SYNCApplications
E	Où suis-je ?

Si votre véhicule est équipé d'un système de navigation, touchez le bouton **Informations** pour accéder à ces fonctions. Si votre véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation, touchez le coin de l'écran tactile où se trouve l'onglet vert.

Notifications

Si votre véhicule est équipé d'un système de navigation, touchez le bouton I (Informations) pour accéder à ces fonctions. Si votre véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation, touchez le coin de l'écran tactile où se trouve l'onglet vert.

Appuyez sur Notifications, puis choisissez parmi les services suivants :

Option de menu	Action et description
Voir	le message complet
Supprim.	le message
Supprim. tout	les messages

Cet écran affiche tous les messages système (par exemple une carte SD défaillante).

Note : *le système vous signale les messages en allumant l'icône d'information en jaune. Une fois les messages lus ou supprimés, l'icône redevient blanche.*

Calendrier

Si votre véhicule est équipé d'un système de navigation, touchez le bouton I (Informations) pour accéder à ces fonctions. Si votre véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation, touchez le coin de l'écran tactile où se trouve l'onglet vert.

Touchez **Calendrier**. Différents affichages du calendrier actuel sont disponibles : par jour, par semaine ou par mois.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Aide à l'appel de détresse (le cas échéant)

AVERTISSEMENTS

Pour que cette fonction puisse fonctionner, votre téléphone cellulaire doit être équipé de la technologie Bluetooth et être compatible avec le système.

Posez toujours votre téléphone dans un endroit sûr à l'intérieur de votre véhicule. Le non-respect de ces consignes est susceptible d'entraîner de graves blessures ou d'endommager le téléphone, ce qui empêcherait le fonctionnement correct de l'Aide à l'Appel de Détresse.

Si la fonction Aide à l'Appel de Détresse n'est pas activée avant une collision, le système n'essaiera pas de composer le numéro des services d'urgence, ce qui pourra retarder les secours et donc augmenter potentiellement le risque de blessures graves, voire mortelles. N'attendez pas que l'Aide à l'Appel de Détresse passe un appel d'urgence si vous êtes en mesure de le faire vous-même. Composez immédiatement le numéro des services d'urgence pour accélérer les secours. Si l'Aide à l'Appel de Détresse ne se déclenche pas dans les cinq secondes suivant la collision, il se peut que le système ou le téléphone cellulaire soit endommagé ou hors d'état de fonctionnement.

Note : *avant d'activer cette fonction, assurez-vous de lire l'avis concernant l'Aide à l'Appel de Détresse ainsi que la déclaration de confidentialité relative à l'Aide à l'Appel de Détresse figurant plus loin dans cette section, qui contiennent des informations importantes.*

Note : *lorsque vous activez ou désactivez l'Aide à l'Appel de Détresse, ce réglage s'applique à tous les téléphones cellulaires jumelés. Si vous désactivez l'Aide à l'Appel de Détresse et qu'un téléphone préalablement jumelé se connecte lorsque vous mettez le contact, cela déclenche soit la lecture d'un message vocal, soit l'affichage d'un message ou d'une icône à l'écran (ou bien les deux).*

Note : *chaque téléphone cellulaire fonctionne différemment. Bien que la fonction Aide à l'Appel de Détresse fonctionne avec la plupart des téléphones cellulaires, son utilisation peut poser des problèmes à certains téléphones.*

Dans le cas d'une collision déclenchant le déploiement d'un airbag ou la coupure de l'alimentation en carburant, le système peut contacter les services d'urgence (y compris le centre d'appels approprié) au moyen d'un téléphone jumelé et connecté. L'opérateur des services d'urgence contacte le service de police compétent et établit la connexion entre les trois parties (vous, le centre d'appels et le service de police). Enfin, le service de police local coordonne les secours.

Note : *en cas d'urgence et en tant qu'aide à la communication, l'Aide à l'Appel de Détresse peut vous aider à contacter des services de secours spécifiques de la sécurité publique. L'Aide à l'Appel de Détresse n'assure pas la mise en œuvre des opérations de sauvetage. Le service de sécurité publique local déploie des opérations de sauvetage spécifiques selon la situation.*

Voir **Dispositif de retenue des passagers supplémentaire** (page 30).
Ce chapitre contient des informations importantes concernant le déploiement des airbags.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Voir **Assistance dépannage dans les cas d'urgence** (page 222). Ce chapitre contient des informations importantes concernant la coupure de la pompe à carburant.

Activation de l'Aide à l'Appel de Détresse

Si votre véhicule est équipé d'un système de navigation, touchez le bouton I (Informations) pour accéder à ces fonctions. Si votre véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation, touchez le coin de l'écran tactile où se trouve l'onglet vert. Sélectionnez ensuite :

Option de menu
Applicat.
Aide à l'Appel de Détresse
Activer

Options d'affichage

Lorsque cette fonction est activée, un message de confirmation apparaît sur l'écran lorsque votre téléphone se connecte et que vous démarrez la voiture.

Si vous désactivez cette fonction, la boîte de dialogue vous permet de configurer un rappel.

Lorsque la fonction est désactivée et qu'un rappel est configuré, un message de rappel s'affiche sur l'écran et un rappel vocal est énoncé lorsque votre téléphone se connecte et que vous démarrez la voiture.

Lorsque la fonction est désactivée sans rappel configuré, le système ne déclenche pas de rappel vocal et se contente d'afficher un message de rappel lorsque vous connectez votre téléphone.

Pour s'assurer que l'Aide à l'Appel de Détresse fonctionne correctement :

- Le système doit être alimenté et fonctionner correctement au moment de la collision et pendant l'activation et l'utilisation de la fonction.
- Vous devez avoir activé la fonction avant la collision.
- Vous devez disposer d'un téléphone cellulaire connecté au système.
- Dans certains pays, il peut s'avérer nécessaire de disposer d'une carte SIM valide, enregistrée et créditée pour pouvoir passer un appel d'urgence.
- Un téléphone cellulaire connecté doit pouvoir passer et maintenir un appel sortant au moment de la collision.
- Un téléphone cellulaire connecté doit disposer d'une couverture réseau adéquate, d'une batterie suffisamment chargée et d'une puissance de signal assez élevée.
- La batterie de votre véhicule doit être chargée.

Note : *cette fonction ne fonctionne que dans les régions ou pays européens où la fonction Aide à l'Appel de Détresse SYNC peut appeler les services d'urgence locaux. Consultez le site Web Ford de votre région pour plus de détails.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

En cas de collision

Note : *toutes les collisions ne déclenchent pas le déploiement des airbags ou la coupure de l'alimentation en carburant (ce qui peut déclencher l'Aide à l'Appel de Détresse). Cependant, si l'Aide à l'Appel de Détresse est déclenchée, le système essaie de contacter les services d'urgence. Si le téléphone cellulaire connecté est endommagé ou s'est déconnecté du système, celui-ci recherche et essaie de se connecter à l'un des téléphones cellulaires préalablement jumelés. Le système essaie de composer le 112.*

Avant d'appeler :

- Si vous n'annulez pas l'appel et qu'il aboutit, un message d'introduction est lu à l'opérateur des services d'urgence. Après ce message, les occupants du véhicule entrent en communication mains-libres avec l'opérateur.
- Le système prévoit un court laps de temps (environ 10 secondes) pour annuler l'appel. Si vous n'annulez pas l'appel, le système essaie de composer le 112.
- Le système lit un message vous indiquant qu'il tente de passer un appel d'urgence. Vous pouvez annuler l'appel en sélectionnant le bouton approprié ou en appuyant sur la touche Fin d'appel sur le volant.

Pendant l'appel :

- L'Aide à l'Appel de Détresse utilise les informations fournies par le réseau GPS ou le réseau de téléphonie mobile de votre véhicule lorsqu'elles sont disponibles pour déterminer quelle langue utiliser.
- La langue utilisée par le système pour interagir avec les occupants de votre véhicule peut être différente de la langue utilisée pour délivrer les informations voulues à l'opérateur d'urgence.
- Une fois que le message d'introduction a été délivré, la ligne téléphonique s'ouvre pour vous permettre de parler en mode mains-libres avec l'opérateur des services d'urgence.
- Dès que la ligne est connectée, soyez prêt à donner immédiatement votre nom, votre numéro de téléphone et l'endroit où vous vous trouvez.

Note : *tout en fournissant des informations à l'opérateur des services d'urgence, le système lit un message vous indiquant qu'il transmet des informations importantes. Il vous informe ensuite quand la ligne est ouverte pour commencer la communication mains-libres.*

Note : *pendant une Aide à l'Appel de Détresse, un écran d'urgence prioritaire s'affiche. Il contient les coordonnées GPS du véhicule si elles sont disponibles.*

Note : *il se peut que les informations de localisation GPS ne soient pas disponibles au moment de la collision, auquel cas l'Aide à l'Appel de Détresse tente malgré tout de passer un appel d'urgence.*

Note : *il est possible que les services d'urgence ne reçoivent pas les coordonnées GPS, auquel cas la communication mains-libres avec un opérateur d'urgence est disponible.*

Note : *l'opérateur d'urgence est également susceptible de recevoir des informations du réseau de téléphonie mobile, telles que le numéro du téléphone cellulaire, l'emplacement du téléphone cellulaire et le nom du fournisseur de téléphonie mobile, indépendamment de l'Aide à l'Appel de Détresse SYNC.*

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

L'Aide à l'Appel de Détresse pourrait ne pas fonctionner si :

- votre téléphone cellulaire ou votre matériel d'Aide à l'Appel de Détresse a été endommagé pendant l'accident ;
- l'alimentation de la batterie du véhicule ou du système est coupée ;
- votre téléphone cellulaire est éjecté du véhicule au cours d'une collision ;
- vous n'avez pas de carte SIM valide, enregistrée et créditée dans votre téléphone cellulaire ;
- vous vous trouvez dans un pays ou une région d'Europe où la fonction Aide à l'Appel de Détresse SYNC ne peut pas passer l'appel. Consultez le site Web Ford de votre région pour plus de détails.

Informations importantes concernant la fonction Aide à l'Appel de Détresse

A l'heure actuelle, la fonction Aide à l'Appel de Détresse n'appelle pas les services d'urgence dans les pays suivants : Albanie, Biélorussie, Bosnie-Herzégovine, Macédoine, Pays-Bas, Ukraine, Moldavie et Russie.

Consultez le site Web Ford de votre région pour accéder aux informations les plus récentes.

Déclaration de confidentialité concernant la fonction Aide à l'Appel de Détresse

Lorsque vous activez la fonction Aide à l'Appel de Détresse, cette dernière peut informer les services d'urgence que votre véhicule a été impliqué dans une collision avec déploiement d'un airbag ou activation de la coupure d'alimentation en carburant. Cette fonction est capable de fournir des informations sur votre position à l'opérateur d'urgence, ainsi que d'autres détails concernant votre véhicule ou la collision, pour lui permettre de déterminer les services d'urgence les plus adéquats.

Si vous ne souhaitez pas communiquer ces informations, désactivez la fonction.

Où suis-je ?

Pour obtenir des informations sur l'emplacement de votre véhicule, sélectionnez :

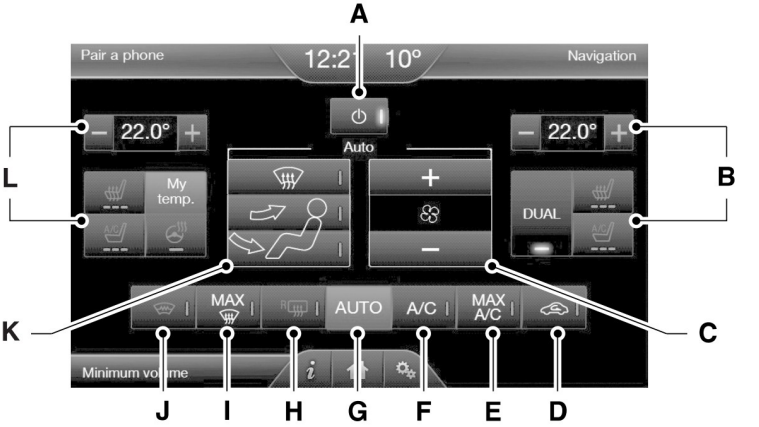
Option de menu	Action et description
Information	
Aide	
Sélectionnez ensuite :	
Où suis-je ?	Affiche l'emplacement actuel de votre véhicule s'il est équipé d'un système de navigation. Ce bouton n'est pas disponible si votre véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

CLIMAT

Touchez le coin inférieur droit de l'écran tactile pour accéder aux fonctions de climatisation. Selon le groupe d'options et la série du véhicule, l'écran de climatisation peut être différent de l'écran présenté ci-dessous.

Note : *vous pouvez basculer entre le mode degrés Fahrenheit et le mode degrés Celsius. Voir* ***Réglages*** *(page 349).*



A **Marche/Arrêt :** touchez ce bouton pour activer ou désactiver ce système. L'air extérieur ne peut pas pénétrer dans votre véhicule lorsque vous arrêtez le système.

B **Paramètres de température coté passager :** touchez le bouton + ou – pour ajuster la température.

Touchez l'icône de siège chauffant pour activer et désactiver le siège chauffant (selon l'équipement).

Touchez l'icône du siège à régulation de température pour activer et désactiver le siège à régulation de température (selon l'équipement).

Touchez **DUAL** pour activer la commande de température passager.

C **Vitesse du ventilateur :** touchez le bouton + ou - pour ajuster la vitesse du ventilateur.

Remarque : lorsque le système contrôle automatiquement la vitesse de ventilateur, tous les témoins de vitesse de ventilateur s'éteignent.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

D **Air recirculé :** touchez le bouton pour activer ou désactiver l'air recirculé. L'air recirculé peut réduire le temps nécessaire pour refroidir l'intérieur du véhicule et aider à empêcher que des odeurs indésirables pénètrent dans le véhicule. De plus, l'air recirculé se déclenche automatiquement lorsque vous touchez les boutons A/C MAX ou Dégivrage MAX, ou manuellement avec tout mode de débit d'air à l'exception du dégivrage. Il peut également être désactivé avec tous les modes de débit d'air sauf A/C MAX et Dégivrage MAX afin de prévenir l'apparition de buée.

E **AC MAX :** touchez ce bouton pour refroidir votre véhicule avec l'air recirculé. Touchez une nouvelle fois ce bouton pour revenir à la climatisation normale. Le bouton A/C MAX répartit l'air via les buses de la planche de bord et aide à empêcher que des odeurs indésirables pénètrent dans le véhicule. Ce mode est plus économique et efficace que le mode A/C.

F **A/C :** touchez ce bouton pour activer ou désactiver la climatisation. Utilisez la climatisation avec l'air recirculé pour améliorer la performance et l'efficacité du refroidissement. La climatisation se déclenche automatiquement avec les modes A/C MAX, dégivrage et plancher avant/dégivrage.

G **Vent. autom. :** touchez ce bouton pour déclencher le fonctionnement automatique et définir la température en utilisant la commande de température. Le système détermine automatiquement la vitesse du ventilateur, la répartition de l'air, l'activation ou la désactivation de la climatisation et l'utilisation de l'air extérieur ou recirculé.

H **Lunette arrière chauffante :** active et désactive la lunette arrière chauffante. Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 121).

I **Dégivrage MAX :** répartit l'air extérieur via les buses d'aération du pare-brise et active automatiquement la climatisation. Le ventilateur est réglé sur la vitesse maximum et la température sur HI. Lorsque la commande de répartition d'air est sur cette position, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé ou régler manuellement la vitesse de ventilateur et la commande de température.

J **Pare-brise chauffant :** appuyez sur cette touche pour dégivrer et désembuer le pare-brise chauffant.

K **Commandes manuelles de répartition de l'air : Plancher avant et dégivrage :** répartit l'air via les buses de dégivrage de pare-brise, les buses de désembuage, les buses de plancher de siège avant et arrière, et fournit de l'air extérieur afin de prévenir l'apparition de buée sur les fenêtres. **Panneau :** répartit l'air via les buses du plan de bord. **Panneau et plancher :** répartit l'air via les buses de la planche de bord, les buses de désembuage et les buses de plancher de siège avant et arrière. **Plancher :** répartit l'air via les buses de désembuage et les buses de plancher de siège avant et arrière. **Dégivrage :** touchez ce bouton pour débarrasser le pare-brise de la buée et du givre. Touchez une nouvelle fois ce bouton pour revenir à la sélection de débit d'air précédente. Lorsque le dégivrage est activé, le système fournit automatiquement de l'air extérieur via les buses de dégivrage du pare-brise et les buses de désembuage afin de prévenir l'apparition de buée sur les fenêtres.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

L **Paramètres côté conducteur :** touchez le bouton + ou – pour régler la température.

Touchez l'icône de siège chauffant pour activer et désactiver le siège chauffant (selon l'équipement).

Touchez l'icône du siège à régulation de température pour activer et désactiver le siège à régulation de température (selon l'équipement).

Touchez **MyTemp** pour sélectionner la température préréglée. Touchez **MyTemp** et restez appuyé pour enregistrer une nouvelle température préréglée.

Touchez l'icône de volant de direction chauffant pour activer et désactiver le volant de direction chauffant (selon l'équipement).

Fonction de zone intelligente

Chaque fois que vous démarrez votre véhicule et que vous conduisez sans passager avant, le circuit de chauffage, ventilation et climatisation peut automatiquement passer en mode zone unique (s'il était en mode double zone auparavant) afin d'économiser le carburant. Dans ce cas, la touche **DUAL** s'éteint et la température côté passager est réglée sur la température côté conducteur.

Appuyez sur la touche **DUAL** ou modifiez la température côté passager pour lancer le mode double zone s'il n'y a pas de passager. Le système reste en mode double zone jusqu'au redémarrage de votre véhicule.

Activation de la fonction

Appuyez sur la touche **DUAL** et maintenez-la enfoncée pendant plus de quatre secondes. Pour indiquer que la fonction est activée, seul l'écran de température côté conducteur clignote.

Désactivation de la fonction

Appuyez sur la touche **DUAL** et maintenez-la enfoncée pendant plus de quatre secondes. Les deux écrans de température clignotent pour indiquer que la fonction est désactivée.

Commandes vocales de la climatisation



Appuyez sur la touche Commande vocale située sur le volant. Lorsque le système est prêt, énoncez l'une des commandes suivantes :

Commandes vocales	
Activer climatisation	
Désactiver climatisation	
Régler température	Réglez la température entre 15,0 et 30,0 °C ou 59 et 86 °F.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

NAVIGATION

Note : *la carte SD de navigation doit se trouver dans la fente pour cartes SD pour permettre le fonctionnement du système d'aide à la navigation. Si vous avez besoin d'une carte SD de rechange, contactez un concessionnaire agréé.*

Note : *la fente pour cartes SD est à ressort. Pour retirer la carte SD, il suffit de l'y pousser et de la relâcher. N'essayez pas de dégager la carte en la tirant vers vous, car cela pourrait provoquer des dommages.*

Votre système d'aide à la navigation est équipé de deux fonctionnalités principales, le mode destination et le mode carte.

Mode Destination

Pour définir une destination, touchez le coin vert de votre écran tactile, puis appuyez sur :

Option de menu
Dest.
Choisissez l'une des options suivantes :
Mon domicile
Favorites
Destinations précédentes
Point d'intérêt
Urgence
Adresse
Intersection
Centre-ville
Latitude/Longitude
Modifier la route
Annuler route

Pour définir votre destination, saisissez les informations nécessaires dans les champs en surbrillance (peu importe l'ordre).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Pour saisir l'adresse de la destination, touchez :

Option de menu	Action et description
Allez	Le fait de toucher ce bouton permet d'afficher l'emplacement de l'adresse sur la carte.

Pour sélectionner une destination précédente, touchez :

Option de menu	Action et description
Destinations précédentes	Les 20 dernières destinations sélectionnées s'affichent.

Après avoir fait votre choix, appuyez sur :

Option de menu	Action et description	
Déf. comme destination	pour définir cet emplacement comme votre destination. Vous pouvez également définir cet emplacement (l'itinéraire proposé par le système vous fait passer par ce point) comme point de passage ou comme destination favorite. Vous pouvez ensuite choisir entre trois types d'itinéraires différents :	
	Plus rapide	Utilise les itinéraires les plus rapides possible.
	Plus courte	Utilise l'itinéraire le plus court possible.
	Éco-route	Utilise l'itinéraire qui consomme le moins de carburant.
Régions à éviter	Vos préréglages sont pris en compte lors du calcul de votre itinéraire. Pour plus d'informations sur ces choix, consultez **Réglage de vos préférences de navigation** dans ce chapitre.	

Pour lancer la navigation, touchez :

Option de menu	Action et description
Démarrer guid.	Vous pouvez annuler l'itinéraire ou lancer le mode Démonstration afin que le système simule l'itinéraire.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Option de menu	Action et description
	Lors d'un guidage routier, si vous souhaitez que le système répète les instructions vocales de navigation, vous pouvez appuyez sur l'icône en forme de bulle qui apparaît dans le coin supérieur droit de l'écran (barre verte). Lorsque le système répète la dernière instruction de navigation, la distance jusqu'à la prochaine instruction de navigation est mise à jour puisque le système détecte lorsque le véhicule se déplace.

Pour définir les préférences de route, touchez :

Option de menu	Action et description
Préfér. de route	Dans les préférences de route, vous pouvez définir vos préférences par exemple, pour éviter les autoroutes, les autoroutes à péage, les ferrys et les trains à voitures ou les tunnels.

Note : *si vous ne touchez pas le bouton* ***Démarrer guid.*** *alors que votre véhicule se trouve sur une route connue, le système active par défaut l'option Itinéraire le plus rapide et lance la navigation.*

Guide touristique Michelin

Le guide touristique Michelin est un service qui fournit des informations supplémentaires à propos de certains points d'intérêts (POI), tels que les restaurants, les hôtels et les sites touristiques (si disponibles).

Si vous avez associé votre téléphone avec le système, vous pouvez toucher le bouton Téléphone pour appeler directement le POI sélectionné.

Note : *Les fonctionnalités ne sont pas toutes disponibles dans toutes les langues et dans tous les pays.*

Catégories Point d'intérêt (POI)

Catégories principales
Station-service
Manœuvre de stationnement
Aliments, boissons et repas
Automobile
Voyage & transport
Achats
Finance
Divertissement & arts
Urgence
Sports & loisirs
Communauté

Catégories principales
Gouvernement
Santé & médecine
Services d'entretien domestique

Pour développer cette liste, touchez le + qui se trouve en face de la liste.

Le système vous permet également de trier les résultats par ordre alphabétique ou selon la distance.

Réglage de vos préférences de navigation



Sélectionnez les réglages que le système devra prendre en compte lors de la définition de votre itinéraire.

Pour accéder aux options de réglages, touchez :

Option de menu
Réglages
Navigation
Sélectionnez ensuite l'une des commandes suivantes :

Préférences de carte

Option de menu	Messages de deuxième niveau, Actions et descriptions	
Préférences de carte		
Sélectionnez ensuite l'une des commandes suivantes :		
Fil d'Ariane	Affiche l'itinéraire précédent avec des points blancs. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction :	
	Activer	Désact.
Format de liste de virages	Le système affiche votre liste de virages	
	Haut vers bas	Bas vers haut
Notification de POI stationnement	Si la notification de points d'intérêt stationnement est activée, les icônes s'affichent sur la carte lorsque vous approchez de votre destination. Cet affichage peut se révéler inutile dans les zones denses et alourdir la carte lorsque d'autres points d'intérêt sont affichés. Définit la notification automatique de points d'intérêt stationnement. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction :	
	Activer	Désact.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Préférences de route

Option de menu	Messages de deuxième niveau, Actions et descriptions	
Préférences de route		
Sélectionnez ensuite l'une des commandes suivantes :		
Route préférée	Définit la notification automatique de points d'intérêt stationnement. Si la notification de points d'intérêt stationnement est activée, les icônes s'affichent sur la carte lorsque vous approchez de votre destination. Cet affichage peut se révéler inutile dans les zones denses et alourdir la carte lorsque d'autres points d'intérêt sont affichés. Activez ou désactivez cette fonction :	
	Activer	Désact.
Tjrs utiliser route préférée	Prévaut sur l'itinéraire sélectionné lors de la programmation de la destination. Le système calcule un itinéraire uniquement en fonction des paramètres de routes préférées.	
Pénalité horaire éco.	Sélectionne un coût faible, moyen ou élevé pour l'éco-route calculée. Plus le paramètre est élevé, plus le temps alloué est important pour l'itinéraire.	
Éviter	Ces fonctions vous permet de configurer le système pour qu'il évite les autoroutes, les autoroutes à péage, les ferrys, les trains à voitures et les tunnels lorsque vous définissez votre itinéraire. Activez ou désactivez ces fonctions :	
	Activer	Désact.

Préférences de navigation

Option de menu	Messages de deuxième niveau, Actions et descriptions
Préférences de navigation	
Sélectionnez ensuite l'une des commandes suivantes :	
Attention danger (lieu)	Règle le système pour qu'il active l'avertissement de zone dangereuse dans les pays où la loi l'autorise.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Option de menu	Messages de deuxième niveau, Actions et descriptions	
Messages de guidage	Sélectionne le type d'instructions que le système utilise.	
Remplir automatiquement le pays	Le système saisit automatiquement l'état et la province en fonction des informations qui existent déjà dans le système. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction :	
	Activer	Désact.

Préférences de circulation

Option de menu	Messages de deuxième niveau, Actions et descriptions	
Préférences de circulation		
Sélectionnez ensuite l'une des commandes suivantes :		
Éviter les problèmes de circulation	Vous pouvez choisir la manière dont vous voulez que le système traite les problèmes de circulation survenus sur votre itinéraire.	
	Automatique	Le système vous redirige afin d'éviter des incidents de circulation qui se développent et influencent l'itinéraire actuel. Le système ne fournit pas de notification d'alerte concernant la circulation
	Manuel	Le système vous fournit une notification d'alerte concernant la circulation pour les incidents de circulation survenus sur l'itinéraire planifié. Vous pouvez choisir d'accepter ou d'ignorer la notification avant d'effectuer la déviation d'itinéraire.
Notification alerte circulation	Active et désactive les notifications d'alerte concernant la circulation.	
Réglages des icônes de circulation	Règle le système pour qu'il évite automatiquement les problèmes de circulation.	
	Active et désactive les notifications d'alerte concernant la circulation	
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les accidents.	

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Option de menu	Messages de deuxième niveau, Actions et descriptions
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les embouteillages.
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les routes barrées.
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les travaux.
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les incidents.
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les zones où les conditions de conduite peuvent être difficiles.
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les routes qui risquent d'être enneigées et verglacées.
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les nuages de pollution.
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les alertes météorologiques.
	Règle le système pour qu'il indique les zones à visibilité réduite.
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes recommandant d'allumer la radio pour diffuser les informations routières.

Région à éviter

Option de menu	Messages de deuxième niveau, Actions et descriptions
Régions à éviter	Définit les zones que vous souhaitez que le système évite lors du calcul de votre itinéraire
Sélectionnez ensuite l'une des commandes suivantes :	
Ajouter	Si vous faites un choix, le système essaiera d'éviter les zones concernées pour l'ensemble des itinéraires (si possible). Pour saisir une nouvelle entrée, touchez :
Supprim.	Pour supprimer une section, faites votre choix parmi la liste affichée à l'écran. L'écran que vous voyez changera. Touchez :

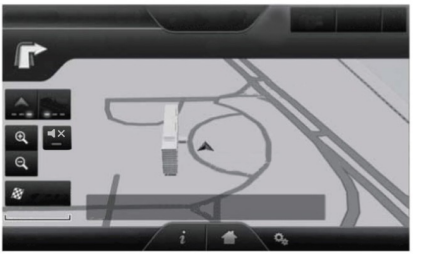
Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Mode Carte

Touchez sur la barre verte située dans le coin supérieur droit de l'écran tactile pour afficher le mode Carte. Le mode Carte présente un affichage plus détaillé, composé à la fois de cartes 2D et de points de repère 3D (si disponibles).

Les cartes 2D permettent de visualiser de façon détaillée les contours des bâtiments, l'utilisation des terres, les éléments terrestres ainsi que les infrastructures ferroviaires des villes les plus importantes du monde. Elles permettent également de visualiser certaines caractéristiques comme les éléments urbains, les empreintes des bâtiments et les chemins de fer.

Les points de repère 3D sont des objets nets et visibles généralement reconnaissables et ont une certaine valeur touristique. Les points de repère apparaissent uniquement lorsque le mode Carte 3D est activé. La couverture varie et s'améliore au fil des mises à jour de la carte.



E174016

Modifiez l'affichage de la carte en touchant plusieurs fois le bouton représentant une flèche dans le coin supérieur gauche de l'écran. Vous pouvez choisir entre trois modes d'affichage de carte différents :



Alignement (carte 2D) : affiche toujours la carte de sorte que la prochaine étape se trouve dans la partie supérieure de l'écran. L'échelle de la carte peut atteindre jusqu'à 5 km/h.



Nord en haut (carte 2D) : affiche toujours la carte de sorte que le nord se trouve dans la partie supérieur de l'écran.



Carte 3D : affiche la carte avec un angle de vue plus élevé. Vous pouvez modifier cet angle de vue et faire pivoter la carte de 180 degrés en touchant deux fois la carte, puis en faisant glisser les flèches avec votre doigt le long de la barre grisée en bas de la carte.

Vous pouvez également sélectionner les options suivantes :

Options de menu	
Voir	Permet d'afficher la carte complète, la liste des rues et de revenir à l'itinéraire lors du guidage routier.
Menu	Affiche une boîte contextuelle permettant d'accéder directement aux réglages de navigation.



Touchez le bouton Haut-parleur qui apparaît sur la carte pour désactiver le guidage routier. Lorsque la lumière du bouton s'allume, la fonction est activée. Le bouton Haut-parleur apparaît sur la carte uniquement lorsque le guidage routier est activé.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing


Touchez cette icône pour recentrer la carte sur votre position lorsque vous faites défiler la carte en vous éloignant de votre position actuelle.

Zoom automatique

Touchez la barre verte pour accéder au mode Carte, puis sélectionnez les boutons de zoom **+** ou **-** pour afficher le niveau de zoom ainsi que les boutons Auto sur l'écran tactile. Lorsque vous touchez **Auto**, le zoom automatique s'active et le bouton **Auto** apparaît dans le coin inférieur gauche de l'écran sur l'échelle de la carte. Le niveau de zoom de la carte se synchronise ensuite avec la vitesse du véhicule. Plus le véhicule se déplace lentement, plus le zoom avant est important ; plus le véhicule se déplace rapidement, plus le zoom arrière est important. Pour désactiver cette fonction, touchez de nouveau les boutons **+** ou **-**.

En mode 3D, faites pivoter la carte en faisant glisser les flèches sur la barre grisée avec votre doigt.

La zone ETA (heure d'arrivée prévue) apparaît sous les boutons de zoom lorsque un itinéraire est actif et affiche la distance et le temps restant pour atteindre votre destination. Si vous touchez le bouton, une fenêtre apparaît et affiche la liste des instructions (ainsi que les points de passage, le cas échéant), le kilométrage et le temps restant pour atteindre la destination. Vous pouvez également choisir d'afficher le temps estimé pour atteindre votre destination ou l'heure d'arrivée estimée.

Icônes de la carte


Repère du véhicule : indique la position actuelle de votre véhicule. Le repère reste au centre de la carte, sauf lorsque vous la faites défiler.


Curseur de défilement : vous permet de faire défiler la carte ; l'icône fixe est au centre de l'écran. La position la plus proche du curseur se trouve dans une fenêtre au centre de la partie supérieure de l'écran.


Icône(s) par défaut des entrées du répertoire : indique l'emplacement d'une entrée du répertoire sur la carte. Ce symbole par défaut apparaît après avoir enregistré une entrée dans le répertoire par une autre méthode que celle qui nécessite de passer par la carte. Vous pouvez en sélectionner une parmi les 22 disponibles. Vous pouvez utiliser chaque icône plus d'une fois.


Domicile : indique l'emplacement actuellement enregistré en tant que position du domicile sur la carte. Vous pouvez enregistrer une seule entrée du répertoire en tant qu'adresse du domicile. Cette icône ne peut pas être modifiée.


Icônes POI (Points d'intérêt) : indiquent les emplacements des catégories de points d'intérêt que vous choisissez d'afficher sur la carte. Vous pouvez choisir d'afficher trois catégories de points d'intérêt à la fois sur la carte.


Point de départ : indique le point de départ d'un itinéraire planifié.


Point de passage : indique l'emplacement d'un point de passage sur la carte. Le numéro à l'intérieur du cercle est différent pour chaque point de passage et représente l'emplacement d'un point de passage dans les détails de l'itinéraire.


Destination : indique le point d'arrivée d'un itinéraire planifié.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing



Prochaine manœuvre : indique l'emplacement du prochain virage sur l'itinéraire planifié.



Pas de GPS : indique que les signaux GPS émis par les satellites ne sont pas suffisants pour l'emplacement actuel sur la carte. Cette icône peut s'afficher en conditions normales de fonctionnement dans des zones n'ayant pas assez de signaux GPS.

Boutons d'accès rapide

Lorsque vous êtes en mode Carte, touchez la carte n'importe où pour accéder aux options suivantes :

Option de menu	Action et description	
Déf. comme destination	Touchez ce bouton pour définir un emplacement comme votre destination en faisant défiler la carte. Vous pouvez faire défiler la carte en touchant la carte avec votre index. Lorsque vous avez atteint l'emplacement souhaitez, retirez votre doigt et touchez ce bouton.	
Déf. comme pt passage	Touchez ce bouton pour définir l'emplacement actuel comme point de passage.	
Sauvegarder dans favoris	Touchez ce bouton pour sauvegarder l'emplacement actuel dans vos favoris.	
Icônes POI	Touchez ce bouton pour sélectionner les icônes à afficher sur la carte. Vous pouvez afficher jusqu'à trois icônes à la fois sur la carte. Vous pouvez activer ou désactiver ces fonctions :	
	Activer	Désact.
Annuler route	Touchez ce bouton pour annuler l'itinéraire actif.	

Afficher/Modifier la route

Accédez à ces fonctions lorsqu'un itinéraire est actif :

Option de menu
Afficher route
Modif. destin./pt de passage
Modifier la liste de virages
Détour

Option de menu
Modifier préférences de route
Modif. préférences circulation
Annuler route

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Les cartes numériques utilisées dans cette application de navigation sont fournies par HERE. Si vous rencontrez des erreurs de données sur une carte, vous pouvez en informer directement HERE en vous rendant sur www.here.com. HERE examine toutes les erreurs qui lui ont été signalées et joint le résultat de ses recherches dans son e-mail de réponse.

Mise à jour des cartes de navigation

Des mises à jour annuelles des cartes de navigation peuvent être achetées auprès de votre concessionnaire.

Commandes vocales de navigation



Lorsque vous êtes en mode Navigation, appuyez sur la touche Commande vocale située sur le volant.

Après la tonalité, énoncez l'une des commandes suivantes ou une commande similaire :

Commande vocale
Destination
Zoom arrière
Zoom avant
Où suis-je?
aide

Les commandes suivantes peuvent aussi être utilisées lorsqu'un itinéraire de navigation est actif :

Commande vocale
Détour
Annuler cet itinéraire
Afficher route complète
Répéter instruction
Afficher liste de virages

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Énoncé naturel de l'adresse de destination

Pour définir une destination à l'aide de commandes vocales, vous pouvez dire :

Commande vocale	Action et description
Destination adresse	Le système vous demande d'énoncer l'adresse complète. Le système affiche un exemple à l'écran.

Vous pouvez ensuite énoncer l'adresse naturellement de la façon suivante, par exemple : « Un deux trois quatre Rue principale, Ville »

DIAGNOSTIC DE SYNC™

Votre système SYNC est facile à utiliser. Toutefois, en cas de questions, veuillez vous reporter aux tableaux ci-dessous.

Visitez le site Web Ford régional pour vérifier la compatibilité de votre téléphone.

Problèmes relatifs au téléphone cellulaire		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
Beaucoup de bruit de fond pendant un appel.	Les paramètres de commande audio de votre téléphone cellulaire interfèrent peut-être avec les performances de SYNC.	Consultez le chapitre relatif aux réglages audio du manuel de votre appareil.
Lors d'un appel, j'entends mes interlocuteurs, mais eux ne peuvent pas m'entendre.	Dysfonctionnement possible du téléphone cellulaire.	Essayez d'éteindre votre téléphone cellulaire, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.
		Assurez-vous que l'option microphone pour SYNC n'est pas désactivée.
SYNC n'arrive pas à télécharger mon répertoire.	cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.	Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire.
	Dysfonctionnement possible du téléphone cellulaire.	Essayez d'éteindre votre téléphone cellulaire, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.
		Essayez de déplacer les contacts de votre répertoire téléphonique dans SYNC en sélectionnant l'option d'ajout.
		Vous devez activer votre téléphone cellulaire et la fonction de téléchargement de répertoire automatique dans SYNC.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Problèmes relatifs au téléphone cellulaire		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
Le système dit que le répertoire est téléchargé, mais, dans SYNC, mon répertoire reste vide ou des contacts manquent.	Les capacités de votre téléphone cellulaire ont atteint leurs limites.	Essayez de déplacer les contacts de votre répertoire téléphonique dans SYNC en sélectionnant l'option d'ajout.
		Si les contacts manquants sont stockés sur votre carte SIM, essayez de les déplacer vers la mémoire de votre téléphone cellulaire.
		Supprimez toutes les images ou sonneries spéciales associées aux contacts manquants.
		Vous devez activer votre téléphone cellulaire et la fonction de téléchargement de répertoire automatique dans SYNC.
J'ai du mal à connecter mon téléphone cellulaire à SYNC.	cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.	Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire.
	Dysfonctionnement possible du téléphone cellulaire.	Essayez d'éteindre votre téléphone cellulaire, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.
		Essayez de supprimer votre appareil de SYNC et de supprimer SYNC de votre appareil, puis réessayez.
		Sur votre téléphone cellulaire, contrôlez les paramètres de sécurité et d'acceptation automatique des invites concernant la connexion Bluetooth à SYNC.
		Mettez à jour le microcode de votre téléphone cellulaire.
		Désactivez le paramètre de téléchargement automatique.
Les SMS ne fonctionnent pas avec SYNC.	cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.	Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire.
	Dysfonctionnement possible du téléphone cellulaire.	Essayez d'éteindre votre téléphone cellulaire, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Problèmes relatifs au téléphone cellulaire		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
	iPhone	• Accédez aux paramètres de votre téléphone cellulaire. • Accédez au menu Bluetooth. • Assurez-vous qu'aucune connexion est établie. • Appuyez sur le cercle bleu pour accéder au menu suivant. • Activez l'affichage des notifications. • Activez ensuite la synchronisation de vos contacts. Votre iPhone est désormais paramétré pour transmettre les SMS entrants à SYNC. Répétez ces étapes pour chaque autre véhicule équipé de Sync auquel vous vous connectez. Votre iPhone transmettra les SMS entrants à SYNC uniquement s'il est débloqué. Vous ne pouvez pas répondre aux SMS en utilisant SYNC avec un iPhone. Les messages texte des applications WhatsApp et Facebook Messenger ne sont pas pris en charge.
La lecture audio des SMS ne fonctionne pas sur mon téléphone cellulaire.	cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.	Pour recevoir des SMS entrants, votre téléphone cellulaire doit prendre en charge le téléchargement de SMS via Bluetooth.
		Accédez au menu des SMS de SYNC pour vérifier si votre téléphone cellulaire prend en charge cette fonction. Appuyez sur la touche **PHONE**, puis faites défiler l'affichage et sélectionnez l'option pour SMS, appuyez ensuite sur **OK**.
	Il s'agit d'une restriction liée à votre téléphone cellulaire.	Chaque téléphone cellulaire fonctionnant différemment, reportez-vous au manuel spécifique de l'appareil à jumeler. En réalité, il peut y avoir des différences entre les téléphones cellulaires en raison de leur marque, leur modèle, leur numéro de version et du fournisseur d'accès utilisé.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Problèmes USB et multimédia		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
J'ai du mal à connecter mon appareil.	Dysfonctionnement possible de l'appareil.	Essayez d'éteindre l'appareil, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.
		Assurez-vous que vous utilisez le câble du fabricant.
		Assurez-vous que le câble USB est correctement branché à l'appareil et au port USB de votre véhicule.
		Assurez-vous que l'appareil ne dispose pas d'un programme d'auto-installation ou de paramètres de sécurité actifs.
SYNC ne reconnaît pas l'appareil quand je démarre mon véhicule.	Il s'agit d'une restriction liée à l'appareil.	Assurez-vous de ne pas laisser l'appareil dans le véhicule par des températures extrêmes (chaudes ou froides).
Le Bluetooth audio ne charge rien.	Cette fonction dépend de votre appareil.	Assurez-vous d'avoir connecté l'appareil à SYNC et d'avoir appuyé sur le bouton lecture de l'appareil.
	L'appareil est déconnecté.	
SYNC ne reconnaît pas la musique que contient mon appareil.	Vos fichiers de musiques ne contiennent peut-être pas les informations appropriées concernant l'artiste, le titre de la chanson, l'album ou le genre.	Assurez-vous d'avoir renseigné toutes les informations concernant la chanson.
	Le fichier peut être corrompu.	Essayez de remplacer le fichier corrompu par une nouvelle version du fichier.
	La chanson est peut-être protégée par des droits d'auteur et l'appareil ne peut donc pas la lire.	Certains appareils nécessitent de modifier les paramètres USB et de passer du protocole de stockage de masse au protocole de transfert multimédia.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Problèmes USB et multimédia		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
Lorsque je connecte mon iPhone ou mon iPod Touch simultanément via USB et Bluetooth Audio, parfois, je n'entends plus rien.	Il s'agit d'une restriction liée à l'appareil.	Depuis l'écran affichant la musique en cours de lecture de l'iPhone ou de l'iPod Touch, sélectionnez l'icône AirPlay de l'appareil audio tout en bas sur l'écran de votre iPhone ou iPod Touch.
		Pour écouter votre iPhone ou iPod Touch via Bluetooth Audio, sélectionnez SYNC.
		Pour écouter votre iPhone ou iPod Touch via USB, sélectionnez le connecteur de dock.

Problèmes relatifs aux commandes vocales		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
SYNC ne comprend pas ce que je dis.	Vous utilisez peut-être les mauvaises commandes vocales.	Relisez les commandes vocales du téléphone cellulaire et multimédia au début de leurs sections respectives.
		Pendant une session de commande vocale active, reportez-vous à l'écran audio pour obtenir une liste des commandes vocales disponibles.
	Vous parlez peut-être trop tôt ou au mauvais moment.	Le microphone pour le système se trouve soit dans votre rétroviseur, soit dans la garniture de pavillon, juste au dessus du pare-brise.
SYNC ne comprend pas le nom de la chanson ou de l'artiste.	Vous utilisez peut-être les mauvaises commandes vocales.	Relisez les commandes vocales multimédias au début de la section multimédia.
	Vous ne prononcez peut-être pas le nom exactement comme il est enregistré dans le système.	Prononcez le nom de la chanson ou de l'artiste exactement comme il est enregistré dans le système. Si vous dites « Jouer artiste Prince », le système ne lit pas les chansons de Prince and the Revolution ou de Prince and the New Power Generation.
		Vérifiez que vous prononcez bien le titre complet, comme « California remix featuring Jennifer Nettles ».

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Problèmes relatifs aux commandes vocales		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
		Si les titres des chansons sont enregistrés en majuscules, vous devez les épeler. LOLA nécessite que vous prononciez « L-O-L-A ».
	Le système ne « lit » peut-être pas le nom de la même façon que vous le prononcez.	N'utilisez pas de caractères spéciaux dans les titres, car le système ne les reconnaît pas.
SYNC ne comprend pas, ou appelle le mauvais contact quand je veux passer un appel.	Vous utilisez peut-être les mauvaises commandes vocales.	Relisez les commandes vocales du téléphone cellulaire au début de la section sur le téléphone cellulaire.
		Vous pouvez également utiliser le téléphone cellulaire et les listes de suggestions multimédias pour obtenir une liste de suggestions possibles lorsque le système ne peut pas vous comprendre complètement. Voir **Utilisation de la reconnaissance vocale** (page 294).
	Vous ne prononcez peut-être pas le nom exactement comme il est enregistré dans le système.	Assurez-vous de prononcer le nom exactement comme il est enregistré dans le système. Par exemple, si le nom du contact est Pierre Durand, dites « Appeler Pierre Durand ».
		Le système fonctionne mieux si vous enregistrez des noms complets, comme « Pierre Durand », plutôt que « Pierre ».
	Les contacts enregistrés dans votre répertoire sont peut-être très courts et similaires, ou bien ils contiennent peut-être des caractères spéciaux.	N'utilisez pas de caractères spéciaux comme 123 ou ICE puisque le système ne les reconnaît pas.
	Les contacts de votre répertoire sont peut-être enregistrés en majuscules.	Si les contacts sont enregistrés en majuscules, vous devez les épeler. JEAN nécessite que vous prononciez « Appeler J-E-A-N ».

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Problèmes relatifs aux commandes vocales		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
Le système de commande vocale de SYNC a des difficultés pour reconnaître les noms étrangers enregistrés sur mon téléphone cellulaire.	Vous prononcez peut-être les noms étrangers en utilisant la langue actuellement sélectionnée pour SYNC.	SYNC applique les règles de prononciation phonétique de la langue sélectionnée aux noms de contact enregistrés sur votre téléphone cellulaire.
		Conseil : vous pouvez sélectionner votre contact manuellement. Appuyez sur **PHONE**. Sélectionnez l'option du répertoire téléphonique, puis le nom du contact. Sélectionnez l'option de la touche programmable pour l'entendre. SYNC énonce alors le nom du contact, vous donnant une idée de la prononciation attendue.
Le système de commande vocale de SYNC a des difficultés pour reconnaître les noms des pistes, des artistes, des albums, des genres et des listes de lecture étrangers enregistrés sur mon lecteur multimédia ou mon disque flash USB.	Vous prononcez peut-être les noms étrangers en utilisant la langue actuellement sélectionnée pour SYNC.	SYNC applique les règles de prononciation phonétique de la langue sélectionnée aux noms enregistrés sur votre lecteur multimédia ou disque flash USB. Il est capable de faire certaines exceptions pour les noms d'artistes très populaires (U2, par exemple), de sorte que vous pouvez toujours utiliser la prononciation anglaise pour ces artistes.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Problèmes relatifs aux commandes vocales		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
Le système génère des invites vocales et la prononciation de certains mots n'est pas toujours exacte dans ma langue.	SYNC utilise la technologie de synthèse de la parole à partir du texte pour ses invites vocales.	SYNC utilise une voix synthétique plutôt qu'une voix humaine pré-enregistrée.
		SYNC propose de nouvelles fonctions de commande vocale dans un grand nombre de langues. Appel d'un contact directement à partir du répertoire sans enregistrement préalable (par exemple, “ Appeler Jean Dupont ”) ou sélection d'une piste, d'un artiste, d'un album, d'un genre ou d'une liste de lecture depuis votre lecteur multimédia (par exemple, « Jouer artiste Madonna »).
Mon système de commande vocale Bluetooth précédent me permettait de commander les systèmes de radio, CD et climatisation. Pourquoi est-ce que je ne peux pas commander ces systèmes avec SYNC ?	SYNC a pour principal objectif la commande de vos appareils mobiles et des données enregistrées dans ces derniers.	SYNC propose des fonctionnalités importantes plus poussées que celles du système précédent, comme l'appel d'un contact directement à partir du répertoire sans enregistrement préalable (par exemple, « Appeler Jean Dupont ») ou la sélection d'une piste, d'un artiste, d'un album, d'un genre ou d'une liste de lecture depuis votre lecteur multimédia (par exemple, « Jouer artiste Madonna »).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Général		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
La langue sélectionnée pour le combiné des instruments et l'écran d'information et de divertissement n'est pas la même que celle de SYNC (téléphone, USB, Bluetooth audio, commande vocale et invites vocales).	SYNC ne prend pas en charge la langue actuellement sélectionnée pour le combiné des instruments et l'écran d'information et de divertissement.	SYNC n'accepte que quatre langues dans un seul module pour l'affichage de texte, la commande vocale et les invites vocales. Ces quatre langues sont déterminées par le pays dans lequel vous avez acheté le véhicule, en fonction des langues les plus parlées. Si la langue sélectionnée n'est pas disponible, SYNC continue d'utiliser la langue active courante.
		SYNC propose de nouvelles fonctions de commande vocale dans un grand nombre de langues. Appel d'un contact directement à partir du répertoire sans enregistrement préalable (par exemple, " Appeler Jean Dupont ") ou sélection d'une piste, d'un artiste, d'un album, d'un genre ou d'une liste de lecture depuis votre lecteur multimédia (par exemple, « Jouer artiste Madonna »).

SYNC avec réinitialisation du système d'écran tactile
Le système dispose d'une fonction de réinitialisation du système qui peut être exécutée en cas de perte de fonctionnement d'une fonctionnalité SYNC. Cette réinitialisation permet de rétablir le fonctionnement sans effacer les informations précédemment enregistrées dans le système (dispositifs jumelés, répertoire, historique des appels, messages texte et réglages utilisateur). Afin de réinitialiser le système, maintenez la touche de recherche aval (>>) enfoncée tout en appuyant sur la touche de marche/arrêt de la radio. Environ 5 secondes après, l'écran s'éteindra. Attendez une ou deux minutes que le système soit complètement réinitialisé. Vous pourrez ensuite reprendre l'utilisation du système SYNC.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE

AVERTISSEMENTS

Votre véhicule a été testé et certifié conforme aux législations relatives à la comptabilité électromagnétique (72/245/CEE, Règlement 10 ONU ECE ou tout autre législation locale applicable). Il est de votre responsabilité de veiller à ce que tout équipement que vous avez monté ou fait monter soit conforme à la législation locale en vigueur. Confiez la pose des équipements à un concessionnaire agréé.

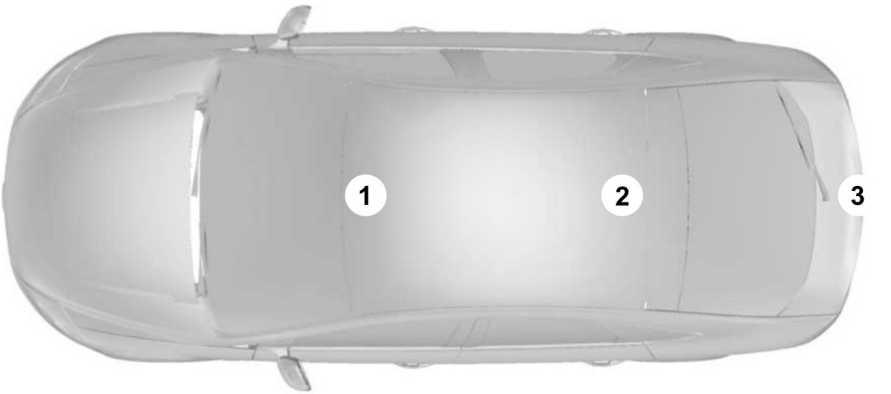
AVERTISSEMENTS

Vous ne devez poser que des équipements d'émission de fréquences radio, par exemple un téléphone cellulaire ou un émetteur de radio amateur, conformes aux paramètres indiqués dans le tableau ci-dessous. Leur installation ou utilisation n'est soumise à aucune disposition spéciale ou condition.

Ne pas monter d'émetteur-récepteur, microphone, haut-parleur ou autre objet dans le champ de déploiement des airbags.

Ne pas fixer les câbles d'antenne sur le câblage d'origine du véhicule, les canalisations de carburant ou les tuyauteries de frein.

Garder les câbles d'antenne et d'alimentation à au moins 10 cm de tout module électronique et airbag.



E170906

Bande de fréquence (en MHz)	Puissance de sortie maximale en Watt (puissance RMS maximale)	Positions d'antenne
1-30	50 W	3
30-54	50 W	1. 2
68-87,5	50 W	1. 2
142-176	50 W	1. 2
380-512	50 W	1. 2
806-940	10 W	1. 2
1200-1400	10 W	1. 2
1710-1885	10 W	1. 2
1885-2025	10 W	1. 2

Note : *Après la pose d'émetteurs de fréquences radios, rechercher un éventuel parasitage en provenance et sur l'équipement électrique du véhicule, à la fois dans les modes de veille et d'émission.*

Contrôler la totalité de l'équipement électrique :

- Avec le contact établi.
- Lorsque le moteur tourne.
- Pendant un essai sur route à des vitesses différentes.

Vérifier que les champs électromagnétiques générés dans l'habitacle du véhicule par l'émetteur installé ne dépassent pas les limites d'exposition humaine applicables.

CONTRAT DE LICENCE D'UTILISATEUR FINAL

Contrat de licence utilisateur final (CLUF) SYNC

- Vous avez fait l'acquisition d'un appareil (« APPAREIL ») qui comprend un logiciel acquis sous licence par Ford Motor Company et ses sociétés affiliées (« FORD MOTOR COMPANY ») auprès d'une société affiliée à Microsoft Corporation (« MS »). Ces produits logiciels installés d'origine par MS, ainsi que les supports associés, les documents imprimés et les documentations « en

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

ligne » ou sous forme électronique (« LOGICIEL MS ») sont protégés par les lois et traités internationaux en matière de propriété intellectuelle. Le LOGICIEL MS est concédé sous licence, il n'est pas vendu. Tous droits réservés.

- Le LOGICIEL MS peut s'interfacer et/ou communiquer avec, ou peut faire l'objet d'une mise à niveau ultérieure pour s'interfacer et/ou communiquer avec, des logiciels supplémentaires et/ou des systèmes fournis par FORD MOTOR COMPANY. Les logiciels et systèmes supplémentaires d'origine FORD MOTOR COMPANY, ainsi que les supports associés, les documents imprimés et les documentations « en ligne » ou sous forme électronique (« LOGICIEL FORD ») sont protégés par les lois et traités internationaux en matière de propriété intellectuelle. Le LOGICIEL FORD n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Tous droits réservés.
- Le LOGICIEL MS et/ou le LOGICIEL FORD peuvent s'interfacer et/ou communiquer avec, ou peuvent faire l'objet d'une mise à niveau ultérieure pour s'interfacer et/ou communiquer avec, des logiciels supplémentaires et/ou des systèmes proposés par des fournisseurs de logiciel et de service tiers. Les logiciels et services supplémentaires d'origine tierce, ainsi que les supports associés, les documents imprimés et les documentations « en ligne » ou sous forme électronique (« LOGICIEL TIERS ») sont protégés par les lois et traités internationaux en matière de propriété intellectuelle. Le LOGICIEL TIERS n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Tous droits réservés.
- Le LOGICIEL MS, le LOGICIEL FORD et les LOGICIELS TIERS sont ci-après dénommés collectivement et individuellement le « LOGICIEL ».

SI VOUS ETES EN DESACCORD AVEC CE CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR FINAL (« CLUF »), VEUILLEZ NE PAS UTILISER L'APPAREIL ET NE PAS COPIER LE LOGICIEL. TOUTE UTILISATION DU LOGICIEL, Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, SON UTILISATION SUR L'APPAREIL, VAUT ACCEPTATION DU PRESENT CLUF (OU LA RATIFICATION DE TOUT CONSENTEMENT ANTERIEUR).

CONCESSION DE LICENCE LOGICIELLE : ce CLUF vous octroie la licence suivante :

- Vous pouvez utiliser le LOGICIEL tel qu'installé sur l'APPAREIL et tel qu'il s'interface avec des systèmes et/ou services fournis par ou par l'intermédiaire de FORD MOTOR COMPANY ou ses fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers.

Description des autres droits et limitations

- **Reconnaissance vocale :** si le LOGICIEL comporte un ou plusieurs composant(s) de reconnaissance vocale, vous devez savoir que la reconnaissance vocale est un processus statistique par nature et que les erreurs de reconnaissance sont inhérentes à ce processus. Ni FORD

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

MOTOR COMPANY, ni ses fournisseurs ne sauraient être tenus pour responsables de dommages quels qu'ils soient découlant d'erreurs survenues dans le cadre du processus de reconnaissance vocale.

- **Limitations relatives à la reconstitution de la logique, à la décompilation et au désassemblage :** vous n'êtes pas autorisé à reconstituer la logique, à décompiler ou à désassembler, ni à permettre à quiconque de reconstituer la logique, de décompiler ou de désassembler le LOGICIEL, sauf si une telle opération est expressément permise par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation.
- **Limitations relatives à la distribution, reproduction, modification et création d'œuvres dérivées :** vous n'êtes pas autorisé à distribuer, reproduire, modifier le LOGICIEL ou créer des œuvres dérivées du LOGICIEL, sauf dans la mesure où une telle activité est expressément autorisée par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation.
- **CLUF unique :** la documentation destinée à l'utilisateur final pour l'APPAREIL et les systèmes et services associés peut contenir plusieurs CLUF, et notamment des traductions et/ou des versions multiples (par exemple dans la documentation de l'utilisateur et dans le logiciel). Même si vous recevez plusieurs CLUF, la licence qui vous est octroyée vous autorise à utiliser seulement une (1) copie du LOGICIEL.
- **Transfert du LOGICIEL :** vous pouvez transférer définitivement les droits qui vous sont concédés en vertu du présent CLUF uniquement dans le cadre d'une vente ou d'un transfert de l'APPAREIL, à condition de n'en conserver aucune copie, de transférer la totalité du LOGICIEL (y compris tous ses composants, supports et documents imprimés, toutes ses mises à niveau et, le cas échant, le(s) Certificat(s) d'authenticité), et que le bénéficiaire accepte de se conformer aux dispositions de ce CLUF. Si le LOGICIEL est une mise à niveau, toute transmission doit inclure la totalité des versions antérieures du LOGICIEL.
- **Résiliation :** sans porter atteinte à tout autre droit, FORD MOTOR COMPANY ou MS pourra résilier le présent CLUF si vous n'en respectez pas les modalités.
- **Mises à jour de sécurité/Gestion des droits numériques :** les propriétaires du contenu utilisent la technologie de gestion de droits numériques Windows Media (WMDRM) présente sur votre APPAREIL pour protéger leur propriété intellectuelle, y compris le contenu protégé par des droits d'auteur. Certaines parties du LOGICIEL présent sur votre APPAREIL utilisent le logiciel WMDRM pour accéder au contenu protégé par WMDRM. Si le logiciel WMDRM ne parvient pas à protéger le contenu, les propriétaires du contenu peuvent demander à Microsoft de révoquer la capacité du logiciel à utiliser WMDRM pour lire ou copier le contenu protégé. La révocation n'affecte pas le contenu non protégé. Lorsque vous téléchargez des licences pour du contenu protégé sur votre APPAREIL, vous consentez à ce que Microsoft puisse inclure une liste de révocation avec ces licences. Les propriétaires du contenu peuvent exiger que vous procédiez à une mise

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

à niveau du LOGICIEL sur votre APPAREIL afin d'accéder à leur contenu. Si vous refusez une mise à niveau, vous ne pourrez pas accéder au contenu nécessitant cette mise à niveau.

- **Consentement à l'utilisation des données :** vous acceptez que MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, leurs sociétés affiliées et/ou leur représentant désigné puissent collecter et utiliser les informations techniques recueillies de quelque manière que ce soit dans le cadre des services d'assistance liés au LOGICIEL ou des services annexes. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, leurs sociétés affiliées et/ou leur représentant désigné peuvent utiliser ces informations uniquement dans le but d'améliorer leurs produits ou de vous fournir des services ou technologies personnalisés. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, leurs sociétés affiliées et/ou leur représentant désigné peuvent divulguer ces informations à d'autres parties, mais pas sous une forme qui vous identifie personnellement.
- **Composants de services Internet :** le LOGICIEL peut contenir des composants qui permettent et facilitent l'utilisation de certains services Internet. Vous reconnaissez et convenez que MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, leurs sociétés affiliées et/ou leur représentant désigné puissent contrôler automatiquement la version du LOGICIEL et/ou des composants que vous utilisez et puissent fournir des mises à niveau ou suppléments au LOGICIEL, téléchargés automatiquement sur votre APPAREIL.
- **Logiciels/Services complémentaires :** le LOGICIEL peut permettre à FORD MOTOR COMPANY, aux fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, à MS, à Microsoft Corporation, à leurs sociétés affiliées et/ou à leur représentant désigné de vous fournir ou de mettre à votre disposition des mises à jour, suppléments, modules complémentaires ou composants de services Internet associés au LOGICIEL après la date à laquelle vous avez obtenu votre copie initiale du LOGICIEL (« Composants Supplémentaires »).

Si FORD MOTOR COMPANY ou des fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers vous fournissent ou mettent à votre disposition des Composants Supplémentaires sans qu'aucune disposition de CLUF n'accompagne ces Composants Supplémentaires, les dispositions du présent CLUF s'appliquent.

Si MS, Microsoft Corporation, leurs sociétés affiliées et/ou leur représentant désigné vous fournissent ou mettent à votre disposition des Composants Supplémentaires sans qu'aucune disposition de CLUF distincte ne les accompagne, les dispositions du présent

CLUF s'appliquent, à ceci près que l'entité MS, Microsoft Corporation ou sa société affiliée fournissant le(s) Composant(s) supplémentaire(s) sera le concédant de licence du/des Composant(s) Supplémentaire(s).

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, leurs sociétés affiliées et/ou leur représentant désigné se réservent le droit, sans engager leur responsabilité, d'interrompre tout service Internet qui vous est fourni ou qui est mis à votre disposition par le biais de l'utilisation du LOGICIEL.

- **Liens vers des sites tiers :** le LOGICIEL MS peut vous permettre de créer des liens vers des sites tiers par le biais de l'utilisation du LOGICIEL. Ces sites tiers ne sont pas sous le contrôle de MS, Microsoft Corporation, leurs sociétés affiliées et/ou leur représentant désigné. Ni MS, ni Microsoft Corporation, leurs sociétés affiliées ou leur représentant désigné ne sont responsables (i) du contenu de tout site tiers, de tout lien présent sur un site tiers, de toute modification ou mise à jour d'un site tiers, ou (ii) de la diffusion d'informations sur le Web ou de toute autre forme de transmission reçue de la part d'un site tiers quel qu'il soit. Si le LOGICIEL fournit des liens vers des sites tiers, ces liens vous sont fournis uniquement dans un souci de commodité, et l'inclusion d'un lien quel qu'il soit n'implique pas l'approbation d'un site tiers par MS, Microsoft Corporation, leurs sociétés affiliées et/ou leur représentant désigné.
- **Obligation de conduite responsable :** vous reconnaissez votre obligation de conduire de façon responsable et de rester concentré sur la route. Vous devez lire et vous conformer aux instructions de fonctionnement de l'APPAREIL, tout particulièrement en matière de sécurité, et assumer tout risque associé à l'utilisation de l'APPAREIL.

MISES A NIVEAU ET SUPPORTS DE RECUPERATION : si le LOGICIEL est fourni par FORD MOTOR COMPANY séparément de l'APPAREIL sur un support tel qu'une puce ROM, un ou plusieurs disques CD ROM ou par le biais d'un téléchargement sur Internet ou de tout autre moyen, et qu'il est intitulé « A des fins de mise à niveau uniquement » ou « A des fins de restauration uniquement », vous pouvez installer une (1) copie de ce

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

LOGICIEL sur l'APPAREIL en tant que copie de remplacement du LOGICIEL existant et l'utiliser conformément aux dispositions du présent CLUF, y compris toute modalité complémentaire accompagnant le LOGICIEL de mise à niveau.

DROITS DE PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE : tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le LOGICIEL (y compris, de manière non exhaustive, les images, photographies, animations, musiques, textes, « mini-applications » et tout élément vidéo ou sonore intégrés au LOGICIEL), les documents imprimés qui l'accompagnent et toute copie du LOGICIEL appartiennent à MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, ou leurs sociétés affiliées ou fournisseurs. Le LOGICIEL n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Vous n'êtes pas autorisé à reproduire les documents imprimés accompagnant le LOGICIEL. Tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le contenu accessible en utilisant le LOGICIEL sont la propriété du propriétaire du contenu et peuvent être protégés par des lois et traités régissant les droits d'auteur ou la propriété intellectuelle. Le présent CLUF ne vous concède aucun droit d'utilisation d'un tel contenu. Tous les droits n'étant pas spécifiquement concédés en vertu du présent CLUF sont réservés par MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, leurs sociétés affiliées et/ou leur représentant désigné. L'utilisation de services en ligne accessibles via le LOGICIEL peut être régie par des conditions d'utilisation propres à ces services. Si ce LOGICIEL contient une documentation fournie uniquement sous forme électronique, vous pouvez imprimer un exemplaire de cette documentation électronique.

RESTRICTIONS A L'EXPORT : vous reconnaissez que le LOGICIEL est assujetti à la législation sur les exportations en vigueur aux Etats-Unis et dans l'Union Européenne. Vous convenez de vous conformer à toutes les lois internationales et nationales en vigueur s'appliquant au LOGICIEL, y compris les « Export Administration Regulations » (réglementation en matière d'exportations en vigueur aux Etats-Unis), ainsi que les restrictions concernant les utilisateurs finaux, l'utilisation finale et la destination imposées par les gouvernements américain et étrangers. Pour obtenir de plus amples informations, rendez-vous sur le site : http://www.microsoft.com/exporting/.

MARQUES DE FABRIQUE : le présent CLUF ne vous concède aucun droit sur les marques de fabrique ou de service de FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, des fournisseurs de logiciels ou prestataires de services tiers, leurs sociétés affiliées ou fournisseurs.

ASSISTANCE PRODUIT : l'assistance produit pour le LOGICIEL n'est pas fournie par MS, sa société mère Microsoft Corporation, leurs sociétés affiliées ou filiales. En ce qui concerne l'assistance produit, veuillez vous reporter aux instructions de FORD MOTOR COMPANY fournies dans la documentation relative à l'APPAREIL. Si vous avez des questions concernant le présent CLUF, ou si vous souhaitez contacter FORD MOTOR COMPANY pour toute autre raison, veuillez utiliser l'adresse fournie dans la documentation relative à l'APPAREIL.

Absence de responsabilité pour certains dommages : EXCEPTE SI LA LOI L'INTERDIT, FORD MOTOR COMPANY, LES FOURNISSEURS DE LOGICIELS OU PRESTATAIRES DE SERVICES TIERS, MS, MICROSOFT CORPORATION ET LEURS SOCIETES AFFILIEES EXCLUENT TOUTE RESPONSABILITE POUR TOUT

DOMMAGE INDIRECT, SPECIAL, CONSECUTIF OU FORTUIT RESULTANT DE, OU SURVENANT EN RELATION AVEC, L'UTILISATION OU LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL. LA PRESENTE LIMITATION S'APPLIQUE MEME SI TOUT RECOURS MANQUE SON PRINCIPAL OBJECTIF. MS, MICROSOFT CORPORATION ET/OU LEURS SOCIETES AFFILIEES NE SAURAIENT EN AUCUN CAS ETRE REDEVABLES DE TOUT MONTANT SUPERIEUR A DEUX CINQ CINQUANTE DOLLARS US (250,00 USD).

- IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE QUE CELLES EXPRESSEMENT FOURNIES POUR VOTRE NOUVEAU VEHICULE.

Adobe

Contient Adobe® [Flash® Player] ou [AIR®], une technologie détenue par Adobe Systems Incorporated. Ce [Produit logiciel] contient le logiciel [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®], concédé sous licence par Adobe Systems Incorporated, droit d'auteur ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Tous droits réservés. Adobe, Flash et AIR sont des marques de fabrique déposées par Adobe Systems Incorporated.

Notice de l'Utilisateur Final

Informations importantes sur la sécurité Microsoft® Windows® Mobile pour automobiles

Ce système Ford SYNC contient un logiciel concédé sous licence au constructeur FORD MOTOR COMPANY par une société affiliée à Microsoft Corporation, en vertu d'un contrat de licence. Tout retrait, toute reproduction, toute reconstitution de la logique ou toute autre utilisation non autorisée du logiciel en violation du contrat de licence est strictement interdit(e) et passible d'une action en justice.

Veuillez lire et suivre les instructions suivantes : avant d'utiliser votre système Windows Automotive, veuillez lire et suivre toutes les instructions et informations sur la sécurité fournies dans le présent manuel de l'utilisateur final (« Guide de l'Utilisateur »). Le non-respect des précautions mentionnées dans le présent Guide de l'Utilisateur peut causer un accident ou avoir d'autres conséquences graves.

Conservez le Guide de l'Utilisateur dans le véhicule : le Guide de l'Utilisateur pourra ainsi être facilement consulté par vous et d'autres utilisateurs peu familiers du système Windows Automotive. Avant la première utilisation du système, veuillez vous assurer que tous les utilisateurs lisent attentivement les instructions et les informations sur la sécurité du Guide de l'Utilisateur.

AVERTISSEMENT

L'utilisation de certaines fonctions de ce système pendant la conduite peut détourner votre attention de la route et causer un accident ou avoir d'autres conséquences graves. Veuillez vous abstenir de modifier les paramètres du système ou de saisir des données manuellement (non verbales) pendant la conduite. Ces opérations doivent être effectuées une fois le véhicule stoppé en toute sécurité, dans un endroit autorisé. Veuillez respecter cet avertissement car le réglage ou la modification de certaines fonctions peut en effet distraire votre attention de la route et vous obliger à lâcher le volant.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Fonctionnement général

Commandes vocales : les fonctions du système Windows Automotive peuvent être exécutées uniquement à l'aide de commandes vocales. L'utilisation des commandes vocales pendant la conduite vous permet de faire fonctionner le système sans lâcher le volant.

Visualisation prolongée de l'écran : n'utilisez aucune fonction nécessitant une visualisation prolongée de l'écran pendant la conduite. Garez-vous en toute sécurité dans un endroit autorisé avant d'utiliser une fonction du système nécessitant une attention prolongée. Même de rapides coups d'œil à l'écran peuvent s'avérer dangereux si votre attention est distraite de la route à un moment critique.

Réglage du volume : n'augmentez pas le volume de manière excessive. Maintenez le volume à un niveau vous permettant d'entendre les bruits de la circulation et les signaux sonores d'urgence pendant la conduite. Le fait de conduire sans pouvoir entendre ces sons peut occasionner un accident.

Utilisation des fonctions de reconnaissance vocale : le logiciel de reconnaissance vocale est un processus statistique sujet aux erreurs. Il vous incombe de contrôler les fonctions de reconnaissance vocale du système et de corriger les erreurs éventuelles.

Fonctions d'aide à la navigation : les fonctions d'aide à la navigation du système sont conçues pour vous indiquer un itinéraire jusqu'à la destination souhaitée. Veuillez vous assurer que toutes les personnes utilisant ce système lisent attentivement et suivent rigoureusement les instructions et les informations sur la sécurité.

Risque de distraction : ces fonctions d'aide à la navigation peuvent nécessiter un réglage manuel (non verbal). Effectuer des opérations de réglage ou insérer des données pendant la conduite peut distraire votre attention et causer un accident ou avoir d'autres conséquences graves. Ces opérations doivent être effectuées une fois le véhicule stoppé en toute sécurité, dans un endroit autorisé.

Fiez-vous à votre jugement : toute fonction d'aide à la navigation ne constitue qu'une assistance. Prenez vos décisions en fonction de vos observations des conditions locales et du code de la route applicable. Une telle fonction ne doit pas se substituer à votre propre jugement. Les itinéraires suggérés par le système ne doivent jamais prévaloir sur le code de la route, votre jugement personnel ou les règles de prudence en matière de conduite.

Sécurité routière : ne suivez pas les itinéraires proposés s'ils vous obligent à effectuer des manœuvres illégales ou dangereuses, s'ils vous placent dans une situation dangereuse ou s'ils vous dirigent vers un lieu que vous considérez dangereux. Le conducteur est seul responsable de la conduite de son véhicule en toute sécurité et, par conséquent, doit juger de la sécurité des itinéraires proposés.

Inexactitude potentielle des cartes : il se peut que les cartes utilisées par ce système soient inexactes en raison de modifications des routes, des contrôles de la circulation ou des conditions de conduite. Faites toujours appel à votre jugement et votre bon sens en suivant les itinéraires suggérés.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Services d'urgence : ne vous fiez pas aux fonctions d'aide à la navigation du système pour vous guider vers les services d'urgence. Renseignez-vous auprès des autorités locales ou des opérateurs de services d'urgence. La base de données cartographique des fonctions d'aide à la navigation ne contient pas forcément tous les services d'urgence tels que la police, les casernes de pompiers, les hôpitaux et les cliniques.

Contrat de licence utilisateur final (CLUF) du Logiciel Telenav

Veuillez lire attentivement les termes du présent contrat de licence avant d'utiliser le Logiciel Telenav. Votre utilisation du Logiciel Telenav vaut pour acceptation de ces conditions générales. Si vous n'acceptez pas ces conditions générales, ne brisez pas le sceau de l'emballage, ne lancez pas le Logiciel Telenav et ne l'utilisez pas.

Les présentes conditions générales constituent un contrat (le " Contrat ") entre vous et Telenav, Inc. (" Telenav ") en ce qui concerne le Logiciel Telenav (y compris les mises à jour, modifications ou additions pour ce dernier) (collectivement le " Logiciel Telenav "). Toute référence à " vous " et " vos/votre " dans les présentes vous désigne vous, vos employés, vos représentants et sous-traitants ainsi que toute autre entité au nom de laquelle vous acceptez les présentes conditions générales, toutes ces entités étant également liées par le présent Contrat. En outre, toutes vos informations de compte ainsi que les informations de paiement et autres informations personnelles que vous fournissez à Telenav (directement ou par l'intermédiaire du Logiciel Telenav) sont soumises à la politique de confidentialité de Telenav disponible à l'adresse : http://www.telenav.com.

Telenav peut modifier le présent Contrat et sa politique de confidentialité à tout moment, parfois sans vous en aviser. Vous convenez de consulter de temps à autre le site http://www.telenav.com pour prendre connaissance de la version la plus récente du présent Contrat et de la politique de confidentialité.

1. Utilisation sûre et légale

Vous reconnaissez que le fait de concentrer votre attention sur le Logiciel Telenav peut représenter un danger pour vous-même et les autres dans des situations nécessitant toute votre attention, et vous convenez par conséquent de vous conformer aux instructions suivantes lorsque vous utilisez le Logiciel Telenav : (a) respectez le code de la route et conduisez prudemment ; (b) exercez votre propre jugement en conduisant : si vous estimez qu'un itinéraire proposé par le Logiciel Telenav vous amène à effectuer une manœuvre dangereuse ou illégale, vous place dans une situation dangereuse ou vous dirige vers un endroit considéré comme peu sûr, ne suivez pas cet itinéraire ; (c) n'entrez pas une destination ou ne manipulez pas le Logiciel Telenav tant que votre véhicule n'est pas immobile et garé ; (d) n'utilisez pas le Logiciel Telenav à des fins illégales, non autorisées, autres que celles prévues ou dangereuses, ou d'une manière contraire au présent Contrat ; (e) disposez tous les appareils GPS et appareils sans fil ainsi que les câbles nécessaires au fonctionnement du Logiciel Telenav de manière à ne pas gêner votre conduite ni empêcher le fonctionnement de tout dispositif de sécurité (tel qu'un airbag).

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Vous convenez d'indemniser et de mettre hors de cause Telenav contre toute réclamation résultant de toute utilisation dangereuse ou inappropriée du Logiciel Telenav dans un véhicule en mouvement, et notamment de votre manquement à vous conformer aux instructions susmentionnées.

2. Informations personnelles

Vous convenez : (a) lors de l'enregistrement du Logiciel Telenav, de fournir à Telenav des informations exactes, précises, à jour et complètes vous concernant, et (b) d'informer rapidement Telenav de toute modification de ces informations, en veillant à ce qu'elles restent exactes, précises, à jour et complètes.

3. Licence du logiciel

Sous réserve de votre respect des conditions du présent Contrat, Telenav vous concède par la présente une licence personnelle, non exclusive et non transférable (sauf autorisation expresse ci-dessous, en cas de transfert permanent de la licence du Logiciel Telenav), sans droit de concéder une sous-licence, pour utiliser le Logiciel Telenav (uniquement sous la forme de code objet) afin d'accéder audit Logiciel et de l'utiliser. Ladite licence prendra fin à la résiliation ou à l'expiration du présent Contrat. Vous convenez d'utiliser le Logiciel Telenav uniquement pour vos loisirs ou besoins personnels, et de ne pas fournir des services commerciaux de navigation à des tiers.

3.1 Limitations de la licence

Vous convenez de vous abstenir de : (a) reconstituer la logique, décompiler, désassembler, traduire, modifier, altérer ou changer autrement le Logiciel Telenav ou toute partie de celui-ci ; (b) tenter d'extraire le code source, l'audiothèque ou la structure du Logiciel Telenav sans le consentement écrit préalable et exprès de Telenav ; (c) effacer ou altérer les marques de fabrique, noms de marques, logos, mentions de brevets ou de droits d'auteur ou autres mentions ou marquages de Telenav ou de ses fournisseurs sur le Logiciel Telenav ; (d) distribuer, concéder en sous-licence ou transférer le Logiciel Telenav à des tiers, excepté dans le cadre d'un transfert permanent du Logiciel Telenav ; (e) utiliser le Logiciel Telenav d'une manière qui (i) enfreint les droits de propriété intellectuelle, les droits de publicité, le droit à la vie privée ou d'autres droits de toute partie, (ii) enfreint n'importe quelle loi, ordonnance ou réglementation, y compris, de manière non exhaustive, les lois et réglementations en matière de spams, de confidentialité, de protection des consommateurs et de l'enfance, d'obscénité ou de diffamation, ou (iii) s'avère préjudiciable, menaçante, abusive, délictueuse, diffamatoire, vulgaire, obscène, autrement contestable ou constituant du harcèlement ; et (f) louer ou permettre autrement à des tierces parties d'avoir accès au Logiciel Telenav sans l'autorisation écrite préalable de Telenav.

4. Exclusion de responsabilité

Dans la limite autorisée par la loi en vigueur, Telenav, ses concédants de licence et fournisseurs, ainsi que leurs représentants ou employés respectifs, ne sauraient en aucun cas être responsables de toute décision prise ou action entreprise par vous ou quiconque sur la base des informations fournies par le Logiciel Telenav. Telenav ne garantit pas non plus l'exactitude des cartes ou autres données utilisées pour le Logiciel Telenav. De telles données ne reflètent pas toujours la réalité, en raison, notamment, de la fermeture de routes, de travaux, des conditions météorologiques, de la construction de nouvelles routes ou d'autres aléas. Vous assumez l'intégralité des risques résultant

de votre utilisation du Logiciel Telenav. Par exemple, vous convenez de ne pas vous fier au Logiciel Telenav pour l'aide à la navigation dans des endroits où votre bien-être ou survie ou encore le bien-être ou la survie d'autres personnes dépend de l'exactitude de la navigation, étant donné que les cartes ou la fonctionnalité du Logiciel Telenav ne sont pas conçus pour des applications à haut risque, en particulier dans les zones géographiques les plus reculées.

TELENAV EXCLUT EXPRESSEMENT TOUTES LES GARANTIES LIEES AU LOGICIEL TELENAV, QU'ELLES SOIENT LEGALES, EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS TOUTES LES GARANTIES POUVANT RESULTER DE LA PRATIQUE OU DES USAGES COMMERCIAUX, PARMI LESQUELLES, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER ET D'ABSENCE DE CONTREFACON DES DROITS DE TIERCES PARTIES EN RELATION AVEC LE LOGICIEL TELENAV. Certaines juridictions n'autorisent pas l'exclusion de certaines garanties, si bien que la présente limitation peut ne pas s'appliquer à vous.

5. Limitation de responsabilité

DANS LA LIMITE AUTORISEE PAR LA LOI EN VIGUEUR, TELENAV, SES CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS NE SAURAIENT EN AUCUN CAS ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS OU N'IMPORTE QUELLE TIERCE PARTIE POUR TOUT DOMMAGE INDIRECT, CONSECUTIF, SPECIAL OU EXEMPLAIRE (Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES DOMMAGES LIES A L'INCAPACITE D'UTILISER L'EQUIPEMENT OU D'ACCEDER AUX DONNEES, LA PERTE DE DONNEES, LA PERTE D'AFFAIRES, LE MANQUE A GAGNER, L'INTERRUPTION D'ACTIVITE OU AUTRE) RESULTANT DE L'IMPOSSIBILITE D'UTILISER LE LOGICIEL TELENAV, MEME SI TELENAV AVAIT ETE AVISE DE L'EVENTUALITE DE TELS DOMMAGES.

NONOBSTANT TOUT DOMMAGE QUE VOUS POURRIEZ SUBIR POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, TOUS LES DOMMAGES MENTIONNES DANS LA PRESENTE ET TOUS LES DOMMAGES DIRECTS OU GENERAUX, A TITRE CONTRACTUEL, DELICTUEL (Y COMPRIS EN CAS DE NEGLIGENCE) OU AUTRE, LA RESPONSABILITE TOTALE DE TELENAV OU DE SES FOURNISSEURS SERA LIMITEE AU MONTANT EFFECTIVEMENT PAYE PAR VOUS POUR LE LOGICIEL TELENAV. CERTAINS ETATS ET/OU JURIDICTIONS N'AUTORISENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES FORTUITS OU CONSECUTIFS, DE SORTE QUE LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER A VOUS.

6. Arbitrage et droit applicable

Vous convenez que tout(e) litige, réclamation ou différend résultant du ou survenant en relation avec le présent Contrat ou le Logiciel Telenav sera réglé(e) par l'arbitrage indépendant d'un arbitre neutre, conformément aux règles de l'American Arbitration Association du comté de Santa Clara, Californie, Etats-Unis. L'arbitre appliquera les règles d'arbitrage commercial de l'American Arbitration Association et sa sentence pourra être appliquée par n'importe quel tribunal compétent. Aucun juge ou jury ne participe à la procédure d'arbitrage et la décision de l'arbitre liera les deux parties. Vous renoncez expressément à votre droit à un procès devant un jury.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Le présent Contrat et son exécution seront régis par le droit de l'Etat de Californie et interprétés conformément à ce dernier, sans tenir compte de ses dispositions relatives au conflit de lois. Dans la mesure où une action en justice serait requise en relation avec l'arbitrage, Telenav et vous-même convenez de vous soumettre à la compétence exclusive des tribunaux du comté de Santa Clara, Californie, Etats-Unis. La Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises ne s'applique pas.

7. Cession

Vous ne sauriez revendre, céder ou transférer le présent Contrat ni vos droits ou obligations, sauf en totalité, dans le cadre d'un transfert permanent de la licence du Logiciel Telenav et à la condition expresse que le nouvel utilisateur du Logiciel Telenav consente à être lié par les conditions du présent Contrat. Tout(e) vente, cession ou transfert n'étant pas expressément autorisé(e) en vertu du présent paragraphe entraînera la résiliation immédiate du présent Contrat, sans aucune responsabilité pour Telenav, auquel cas vous et toutes les autres parties devrez cesser immédiatement toute utilisation du Logiciel Telenav. Nonobstant ce qui précède, Telenav peut céder le présent Contrat à n'importe quelle autre partie sans notification, à condition que le cessionnaire reste lié par le présent Contrat.

8. Divers

8,1

Le présent Contrat constitue l'accord intégral entre Telenav et vous-même concernant l'objet de la présente.

8,2

A l'exception des licences limitées expressément concédées en vertu du présent Contrat, Telenav conserve tous les droits, titres de propriété et intérêts dans le Logiciel Telenav, y compris, de manière non exhaustive, tous les droits de propriété intellectuelle s'y rapportant. Les licences ou autres droits n'étant pas expressément concédés dans le présent Contrat ne sauraient être concédés ni conférés de manière implicite, par la loi, par forclusion ou autre, et Telenav ainsi que ses fournisseurs et concédants de licence se réservent par la présente tous leurs droits respectifs, autres que les licences explicitement concédées dans le présent Contrat.

8,3

En utilisant le Logiciel Telenav, vous consentez à recevoir de Telenav toutes les communications, y compris les notifications, les contrats, les communications exigées par la loi ou d'autres informations liées au Logiciel Telenav (collectivement dénommés les “ Notifications ”) par voie électronique. Telenav peut vous adresser de telles Notifications en les publiant sur le site Web de Telenav ou en les téléchargeant sur votre appareil sans fil. Si vous souhaitez ne plus recevoir de telles Notifications, vous devez cesser d'utiliser le Logiciel Telenav.

8,4

Le fait que Telenav ou vous-même manquiez d’exiger l'exécution de n’importe quelle disposition n'affectera pas le droit de cette partie d'exiger une telle exécution à tout moment par la suite, de même que toute renonciation en cas de rupture ou de violation du présent Contrat ne saurait constituer une renonciation en cas de rupture ou violation ultérieure ou une renonciation à la disposition violée.

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

8,5

Si une disposition des présentes est jugée inapplicable, une telle disposition sera modifiée de manière à refléter l'intention des parties et les dispositions restantes du présent Contrat resteront pleinement effectives.

8,6

Les intitulés figurent dans le présent Contrat à titre indicatif uniquement, ne font pas partie du présent Contrat et ne sauraient affecter l'interprétation du présent Contrat. Utilisés dans le présent Contrat, les mots " incluent " et " y compris " et leurs variantes ne sauraient être limitatifs, mais seront considérés au contraire comme suivis par les termes " de manière non exhaustive ".

9. Conditions générales de fournisseurs tiers

Le Logiciel Telenav utilise des cartes et autres données concédées sous licence à Telenav par des fournisseurs tiers, pour votre bénéfice et celui d'autres utilisateurs finaux. Le présent Contrat contient des conditions applicables à ces sociétés (y compris à la fin du présent Contrat), et votre utilisation du Logiciel Telenav est également assujettie à ces conditions. Vous convenez de vous conformer aux conditions supplémentaires suivantes, applicables aux concédants de licences tiers de Telenav :

Contrat de licence utilisateur final de distribution par HERE pour l'Amérique du nord/Asie Pacifique

Le contenu fourni (les " Données ") n'est pas vendu, mais concédé sous licence. En ouvrant ce paquet, ou en installant, copiant ou utilisant les Données, vous convenez d'être lié par les termes du présent contrat. Si vous n'approuvez pas les termes du présent Contrat, vous n'avez pas le droit d'installer, de copier, d'utiliser, de revendre ou de transférer les Données. Si vous refusez les termes du présent contrat, et n'avez ni installé, ni copié ou utilisé les Données, vous devez contacter votre revendeur ou HERE North America, LLC (tel que défini ci-dessous) dans les trente (30) jours suivant votre achat pour obtenir le remboursement du prix d'achat. Pour contacter HERE, rendez-vous sur le site www.here.com.

Les Données sont fournies pour votre usage personnel uniquement et ne sauraient être revendues. Elles sont protégées par des droits d'auteur et couvertes par les conditions suivantes (le présent " Contrat de Licence Utilisateur Final ") et les termes qui sont acceptés par vous, d'une part, et par HERE et ses concédants de licences (y compris leurs concédants de licences et fournisseurs) d'autre part. Dans le cadre de ces conditions, " HERE " désigne (a) HERE North America, LLC en ce qui concerne les Données pour l'Amérique et/ou la région Asie Pacifique et (b) HERE Europe B.V. pour les Données pour l'Europe, le Moyen-Orient et/ou l'Afrique.

Les Données comprennent des informations et du contenu lié fournis sous licence à HERE par des tiers et qui sont régis par les conditions et mentions de copyright applicables du fournisseur et disponibles à l'adresse suivante : http://corporate.navteq.com/supplier_terms.html.

CONDITIONS GENERALES

Restrictions d'utilisation de la licence :

vous convenez que votre licence pour utiliser ces Données est limitée à une utilisation à des fins purement personnelles et non commerciales, et non de service bureau, de temps partagé ou d'autres fins similaires. Sauf indication contraire dans les présentes, vous convenez de vous abstenir de reproduire,

de copier, de modifier, de décompiler, de désassembler ou de reconstituer la logique de toute portion de ces Données, de les transférer ou diffuser de quelque manière que ce soit, à quelque fin que ce soit, excepté dans la limite autorisée par les lois en vigueur.

Restrictions de transfert de la licence :

votre licence limitée ne vous autorise pas à transférer ou à revendre les Données, si ce n'est que vous pouvez transférer les Données et tout le matériel qui les accompagne de manière permanente si : (a) vous ne conservez aucune copie des Données ; (b) le récipiendaire approuve les termes du présent Contrat de Licence Utilisateur Final ; et (c) vous transférez les Données sous une forme rigoureusement identique à celle achetée en transférant physiquement le support d'origine (par exemple le CD-ROM ou le DVD que vous avez acheté), l'emballage d'origine, tous les Manuels et autres documents. En particulier, un ensemble de disquettes peut uniquement être transféré ou vendu sous la forme d'un jeu complet, tel qu'il vous a été fourni.

Restrictions supplémentaires de la licence :

sauf autorisation spécifique accordée par HERE dans un contrat écrit séparé, et sans limiter le précédent paragraphe, votre licence est conditionnée à une utilisation des Données strictement conforme au présent contrat, et vous ne sauriez (a) utiliser ces Données avec tout(e) produit, système ou application installé(e) ou autrement connecté(e) à, ou en communication avec, des véhicules équipés de fonctions d'aide à la navigation, de positionnement, de dispatching, de guidage routier en temps réel, de gestion de flotte ou d'applications similaires ; ou (b) avec des téléphones cellulaires, ordinateurs de poche, pagers, assistants numériques personnels ou PDA.

Note : *Ces Données peuvent contenir des informations inexactes ou incomplètes en raison du temps écoulé, de l'évolution des circonstances, des sources utilisées et de la nature des données géographiques collectées, qui peuvent générer des résultats erronés.*

Absence de garantie :

ces Données vous sont fournies " en l'état " et vous convenez de les utiliser à vos propres risques. HERE et ses concédants de licences (ainsi que leurs concédants de licences et fournisseurs) ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration de quelque nature que ce soit, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant le contenu, la qualité, l'exactitude, l'exhaustivité, l'efficacité, la fiabilité, l'adéquation à un usage particulier, l'utilité, l'utilisation ou les résultats de ces Données, le fonctionnement ininterrompu ou sans erreur des Données ou du serveur.

Exclusion de Garantie :

HERE ET SES CONCEDANTS DE LICENCES (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCES ET FOURNISSEURS) EXCLUENT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE, DE PERFORMANCE, DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. Certains états, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de garantie, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Exclusion de responsabilité :

HERE ET SES CONCEDANTS DE LICENCES (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCES ET FOURNISSEURS) NE SAURAIENT ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS POUR TOUTE RECLAMATION, DEMANDE OU ACTION DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT FONDEE SUR TOUT(E) PREJUDICE, BLESSURE OU DOMMAGE, DIRECT(E) Ou INDIRECT(E), POUVANT RESULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES DONNEES, OU POUR TOUT MANQUE A GAGNER, TOUTE PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, DE CONTRAT OU D'ECONOMIES, OU POUR TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, FORTUIT, SPECIAL OU CONSECUTIF RESULTANT DE VOTRE UTILISATION OU INCAPACITE A UTILISER CES DONNEES, DE TOUT DEFAUT DANS CES DONNEES, OU DE LA VIOLATION DES PRESENTS TERMES, QU'IL S'AGISSE D'UNE ACTION A TITRE CONTRACTUEL OU DELICTUEL OU AU TITRE DE LA GARANTIE, MEME SI HERE OU SES CONCEDANTS ETAIENT AVISES DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. Certains états, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de responsabilité ou limitations des dommages, de sorte que le paragraphe ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

Contrôle des exportations :

vous convenez de n'exporter aucune partie des Données ni aucun produit directement issu de celles-ci, excepté conformément aux lois, règles et réglementations sur les exportations en vigueur et avec toutes les autorisations et approbations requises par ces dernières, y compris, de manière non exhaustive, les lois, règles et réglementations appliquées par l'Office of Foreign Assets Control du Ministère du Commerce américain, ainsi que par le Bureau of Industry and Security du Ministère du Commerce américain. Dans la mesure où ces lois, règles ou réglementations sur les exportations interdisent à HERE d'exécuter ses obligations de fourniture ou de diffusion des Données en vertu de la présente, un tel manquement sera excusé et ne constituera pas une rupture du présent Contrat.

Accord intégral :

les présentes conditions constituent l'accord intégral entre HERE (et ses concédants de licences, ainsi que leurs concédants de licences et fournisseurs) et vous-même concernant l'objet de la présente, et annulent et remplacent dans leur intégralité tous les accords écrits ou oraux antérieurs existants concernant l'objet de la présente.

Dissociabilité :

si vous-même et HERE convenez qu'une partie du présent contrat est illégale ou inapplicable, cette partie sera dissociée et le restant du présent Contrat restera pleinement effectif.

Dissociabilité :

si vous-même et HERE convenez qu'une partie du présent contrat est illégale ou inapplicable, cette partie sera dissociée et le restant du présent Contrat restera pleinement effectif.

Droit applicable :

les conditions ci-dessus seront régies par les lois de l'Etat de l'Illinois, Etats-Unis (pour les Données des régions d'Amérique et/ou d'Asie Pacifique) ou des Pays-Bas (pour les Données en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique), sans tenir compte (i) de leurs dispositions relatives au conflit de lois, ni (ii) de la Convention des Nations Unies pour les contrats de vente internationale de marchandises, qui est expressément exclue. Pour tout(e)

litige, réclamation et action résultant des Données ou survenant en relation avec ces dernières (les " Réclamations "), vous convenez de vous soumettre à la compétence (a) de l'Etat de l'Illinois, Etats-Unis pour les Réclamations liées à des Données qui vous fournies en vertu des présentes pour les régions d'Amérique et/ou d'Asie Pacifique et (b) des Pays-Bas pour les Données qui vous sont fournies en vertu des présentes pour l'Europe, le Moyen-Orient et/ou l'Afrique.

Utilisateurs finaux gouvernementaux :

si les Données sont acquises par ou au nom du gouvernement des Etats-Unis ou de toute autre entité faisant valoir ou exerçant des droits similaires à ceux habituellement revendiqués par le gouvernement des Etats-Unis, ces Données sont un " article commercial " tel que ce terme est défini dans la Loi 48 C.F.R. (" FAR ", réglementation des acquisitions fédérales) 2.101, sont concédées sous licence conformément au présent Contrat de Licence Utilisateur Final, et chaque copie des Données fournies portera la mention " Notice d'Utilisation " suivante, et sera traitée conformément à une telle Notice :

NOTICE D'UTILISATION

FABRICANT/FOURNISSEUR

NOM :

HERE

FABRICANT/FOURNISSEUR

ADRESSE :

'425 West Randolph Street, Chicago IL 60606.

Ces Données sont un article commercial tel que défini dans FAR 2.101.

et sont couvertes par le Contrat de Licence Utilisateur Final (CLUF) régissant

la fourniture de ces Données.

© 1987-2013 HERE. Tous droits réservés.

Si le fonctionnaire, l'agence du gouvernement fédéral ou n'importe quel employé fédéral signataire de la présente refuse d'utiliser la légende fournie dans la présente, il/elle doit le notifier à HERE avant de revendiquer des droits supplémentaires ou alternatifs dans les Données.

Droits d'auteur Gracenote®

Données CD et musicales de Gracenote Inc., droits d'auteurs© 2000-2007 Gracenote. Logiciel Gracenote, droits d'auteur © 2000-2007 Gracenote. Ce produit et service peut être couvert par un ou plusieurs brevets américains parmi les suivants : Brevets #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6.240,459, #6,330,593 et autres brevets délivrés ou en attente. Certains services sont fournis sous licence par Open Globe Inc. pour les Etats-Unis. Brevet : #6,304,523.

Gracenote et CDDB sont des marques de fabrique déposées de Gracenote. Le logo et logotype Gracenote, ainsi que le logo « Powered by Gracenote™ » sont des marques de fabrique de Gracenote.

Contrat de licence utilisateur final (CLUF) Gracenote®

Cet appareil contient un logiciel de Gracenote Inc., 2000 Powell Street Emeryville, Californie 94608 (« Gracenote »).

Le logiciel de Gracenote (le « Logiciel Gracenote ») permet à cet appareil d'identifier les fichiers musicaux et d'obtenir des informations telles que le nom du morceau, de l'artiste et de l'album (« Données Gracenote ») depuis des serveurs en ligne (« Serveurs Gracenote »), et d'accomplir d'autres fonctions. Vous pouvez utiliser les Données Gracenote uniquement à l'aide des fonctions d'Utilisateur Final prévues de cet appareil.

Cet appareil peut détenir du contenu appartenant aux fournisseurs de Gracenote. Si tel est le cas, toutes les restrictions stipulées dans les présentes concernant les Données Gracenote s'appliqueront également à un tel contenu, et les fournisseurs de ce contenu auront droit à tous les avantages et protections dont dispose Gracenote en vertu des présentes.

Vous convenez d'utiliser le contenu de Gracenote (« Contenu Gracenote »), les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote uniquement pour votre propre usage personnel et non commercial. Vous convenez de ne pas céder, copier, transférer ou transmettre le Contenu Gracenote, le Logiciel Grace ou les Données Gracenote (excepté dans un Tag associé à un fichier musical) à une tierce partie quelle qu'elle soit. VOUS CONVENEZ DE NE PAS UTILISER OU EXPLOITER LE CONTENU GRACENOTE, LES DONNEES GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SAUF AUTORISATION EXPRESSE EN VERTU DES PRESENTES.

Vous convenez que vos licences non exclusives pour utiliser le Contenu Gracenote, les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote seront résiliées si vous outrepassez ces restrictions. Si vos licences sont résiliées, vous convenez de cesser toute utilisation du Contenu Gracenote, des Données Gracenote, du Logiciel Gracenote et des Serveurs Gracenote. Gracenote se réserve tous les droits dans les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote, les Serveurs Gracenote et le Contenu Gracenote, y compris tous les droits de propriété. Gracenote ne saurait en aucun cas vous être redevable de quelque paiement que ce soit pour toute information fournie par vous, y compris tout matériel ou toute information sur les fichiers musicaux protégé(e) par des droits d'auteur. Vous convenez que Gracenote peut vous opposer ses droits, collectivement ou séparément, directement au nom de chaque société, en vertu du présent Contrat.

Gracenote utilise un identifiant unique pour suivre les demandes d'information, à des fins statistiques. Cet identifiant numérique attribué de manière aléatoire a pour objet de permettre à Gracenote de comptabiliser les demandes tout en ignorant votre identité. Pour obtenir de plus amples informations, consultez la Politique de Confidentialité de Gracenote à l'adresse : www.gracenote.com.

LE LOGICIEL GRACENOTE, CHAQUE DONNEE GRACENOTE ET LE CONTENU GRACENOTE SONT CONCEDES SOUS LICENCE « EN L'ETAT ». GRACENOTE NE FAIT AUCUNE DECLARATION ET NE DONNE AUCUNE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, CONCERNANT L'EXACTITUDE DE TOUTE DONNEE GRACENOTE EMANANT DES SERVEURS GRACENOTE OU DU CONTENU GRACENOTE. GRACENOTE SE RESERVE LE DROIT, COLLECTIVEMENT ET SEPAREMENT, DE SUPPRIMER LES DONNEES ET/OU LE CONTENU DES SERVEURS RESPECTIFS DES SOCIETES OU, DANS LE CAS DE GRACENOTE, DE MODIFIER LES CATEGORIES DE DONNEES SI GRACENOTE LE JUGE NECESSAIRE. RIEN NE GARANTIT QUE LE CONTENU GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SONT

DEPOURVUS D'ERREUR OU QUE LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE SERA ININTERROMPU. GRACENOTE N'A PAS L'OBLIGATION DE VOUS FOURNIR DES DONNEES AMELIOREES OU SUPPLEMENTAIRES QUE GRACENOTE POURRAIT DECIDER DE FOURNIR A L'AVENIR, ET GRACENOTE EST LIBRE D'INTERROMPRE SES SERVICES EN LIGNE A TOUT MOMENT. GRACENOTE EXCLUT TOUTES LES GARANTIES EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE TITRE DE PROPRIETE OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. GRACENOTE NE GARANTIT PAS LES RESULTATS QUI SERONT OBTENUS A LA SUITE DE VOTRE UTILISATION DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE. GRACENOTE NE SAURAIT EN AUCUN CAS ETRE RESPONSABLE DES DOMMAGES CONSECUTIFS OU FORTUITS NI DE TOUT(E) MANQUE A GAGNER OU PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, QUELLE QU'EN SOIT LA CAUSE.

© Gracenote 2007.

Véhicule avec SYNC seulement

ID FCC : KMHSG1G1

IC : 1422A-SG1G1

Véhicule avec SYNC et MyFord Touch ou MyLincoln Touch

ID FCC : KMHSYNCG2

IC : 1422A-SYNCG2

Cet appareil est conforme à la Partie 15 des Règles FCC et RSS-210 d'Industry Canada. Son fonctionnement est assujetti aux deux conditions suivantes : (1) il ne doit causer aucune interférence nuisible, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris celle pouvant affecter son bon fonctionnement.

AVERTISSEMENT

Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

L'antenne utilisée pour ce transmetteur ne doit pas être située à côté de, ou utilisée conjointement avec, une autre antenne ou un autre transmetteur.

A

A/C
Voir : Commande de climatisation....111
ABS
Voir : Freins....161
Accessoires
Voir : Recommandations pour les pièces de rechange....10
Accoudoir arrière....131
ACC
Voir : Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif....187
Active City Stop....206
Activation et désactivation du système....207
Principes de fonctionnement....206
Active Park Assist....175
Aide au stationnement en parallèle, au stationnement perpendiculaire et à la sortie de stationnement....175
Désactivation de l'aide active au stationnement....180
Diagnostic du système....181
Affichages d'informations....89
Généralités....89
AFS
Voir : Phares adaptatifs....69
Aide au démarrage en côte....165
Activation et désactivation du système....166
Utilisation de l'assistance au démarrage en côte....165
Aides à la conduite....194
Airbag conducteur....30
Airbag genoux conducteur....32
Airbag passager....31
....31
Activation de l'airbag passager....32
Désactivation de l'airbag passager....31
Airbags latéraux....32
Airbags rideau latéraux....33
Alarme
Voir : Alarme antivol - Véhicules avec: Batterie intégrée....54
Voir : Alarme antivol - Véhicules avec: Capteur intérieur....52
Alarme antivol - Véhicules avec: Batterie intégrée....54
Activation de l'alarme....55
Déclenchement de l'alarme....54
Désactivation de l'alarme....56
Modes de protection totale et réduite....55
Système d'alarme....54
Alarme antivol - Véhicules avec: Capteur intérieur....52
Activation de l'alarme....53
Déclenchement de l'alarme....52
Désactivation de l'alarme....54
Modes de protection totale et réduite....53
Système d'alarme....52
Allumage automatique des phares....65
Phares activés en fonction des essuie-glaces de pare-brise....65
Allume-cigares....133
Antibrouillards....68
Antipatinage....167
Principes de fonctionnement....167
Appendices....415
Applications et services SYNC™....311
Activation et désactivation de la fonction Aide Appel Détresse....312
Aide Appel Détresse SYNC....312
En cas de collision....313
SYNC AppLink....315
Appuis-tête....122
Inclinaison des appuie-tête....124
Réglage de l'appui-tête....123
A propos de ce manuel....7
Assistance dépannage dans les cas d'urgence....222
Autoradio....278
Structure du menu....284
Avertissement du conducteur....195
Principe de fonctionnement....195
Utilisation de l'alarme conducteur....195

B

Batterie haute tension....155
Généralités....155
Boîte de vitesses
Voir : Transmission....158

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Bouclage des ceintures de sécurité.....27
Utilisation des ceintures de sécurité lors de la grossesse.....27
Bref aperçu.....12
Buses d'aération
Voir : Ouïes d'aération.....111

C

Caméra de recul
Voir : Caméra de recul 182
Caméra de recul 182
Utilisation de la caméra de recul.....183
Caractéristiques de conduite uniques.....142
Carburant et ravitaillement.....148
Ceintures de sécurité.....27
Ceintures de sécurité gonflables.....33
Ceinture de sécurité arrière gonflable.....33
Cendrier.....134
Chaînes à neige
Voir : Utilisation de chaînes à neige.....261
Chargement du véhicule.....214
Généralités.....214
Chauffage
Voir : Commande de climatisation.....111
Chauffe-bloc moteur.....140
Utilisation du chauffe-moteur.....141
Clés et télécommandes.....35
Clignotants.....71
Climat 392
Commandes vocales de la climatisation.....394
Fonction de zone intelligente.....394
Climatisation
Voir : Commande de climatisation.....111
Collision, dégât ou incendie.....226
Guide pour les véhicules électriques hybrides et électriques Ford Motor Company équipés de batteries haute tension.....226
Combiné des instruments.....80
Commande de climatisation automatique - Véhicules avec: Pare-brise chauffant.....112
Commande de climatisation automatique - Véhicules avec: Système audio Sony.....116
Commande de climatisation automatique - Véhicules sans: Pare-brise chauffant.....114
Commande de climatisation.....111
Principes de fonctionnement.....111
Commande de feux de route automatique.....66
Activation du système.....67
Commande manuelle du système.....68
Commandes audio.....58
MODE.....58
Recherche, suivant ou précédent.....58
Commandes d'éclairage.....64
Appel de phares.....65
Feux de route.....64
Commande vocale.....59
Compartiments de rangement.....134
Compatibilité électromagnétique.....415
Conduite économique.....218
Accessoires.....219
Changement de rapport.....219
Pressions des pneus.....218
Prévoyance.....219
Systèmes électriques.....219
Vitesse de conduite efficace.....219
Conduite sur route inondée.....219
Conseils de conduite ABS
Voir : Conseils pour la conduite avec le système de freinage antiblocage.....161
Conseils pour la conduite avec le système de freinage antiblocage.....161
Conseils pour la conduite.....218
Conseils pour la gestion de la température et de l'humidité dans l'habitacle 119
Chauffage rapide de l'habitacle.....119
Conseils généraux.....119
Désembuage des vitres latérales par temps froid.....121
Refroidissement rapide de l'habitacle.....120
Réglages recommandés pour la fonction de chauffage.....120
Réglages recommandés pour le refroidissement 120
Console centrale.....134
Accoudoir de siège arrière.....134
Console de pavillon.....134

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Consommation de carburant.....153
Calcul des économies de carburant.....154
Remplissage du réservoir de carburant.....153
Contrat de licence d'utilisateur final.....416
Contrat de licence utilisateur final (CLUF) SYNC.....416
Contrôle d'huile
Voir : Contrôle de l'huile moteur.....243
Contrôle d'huile de transmission automatique.....245
Contrôle de conduite.....211
Direction adaptative.....212
Suspension personnalisée du conducteur.....211
Contrôle de l'huile moteur.....243
Appoint d'huile moteur.....243
Contrôle de liquide de freins et d'embrayage.....245
Contrôle de liquide de refroidissement
Voir : Contrôle du liquide de refroidissement.....243
Contrôle de l'affichage d'information.....59
Fonctions de commande de l'écran d'information.....60
Contrôle de l'état du système MyKey 44
Contrôle des balais d'essuie-glaces.....246
Contrôle de stabilité.....168
Principes de fonctionnement.....168
Contrôle du liquide de refroidissement.....243
Ajout de liquide de refroidissement du contrôleur de système de convertisseur.....244
Ajout de liquide de refroidissement moteur.....244
Contrôle du liquide lave-glace.....246
Création d'une MyKey.....42
Programmation/modification des paramètres configurables.....42

D

Démarrage d'un moteur à essence.....136
Arrêt automatique.....138
Arrêt du véhicule lorsque ce dernier est en mouvement.....139
Arrêt du véhicule lorsque ce dernier est stationnaire.....138
Informations importantes concernant la ventilation.....139
Protection contre les gaz d'échappement.....139
Véhicules avec clé de contact.....137
Véhicules avec démarrage sans clé.....137
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants.....223
Déconnexion des câbles volants.....225
Démarrage à l'aide de câbles volants.....225
Préparation du véhicule.....223
Raccordement des câbles volants.....224
Démarrage et arrêt du moteur.....135
Généralités.....135
Démarrage sans clé.....135
Allumage du contact.....135
Démarrage de votre véhicule.....136
Dépose d'un phare.....247
Détection de dérapage.....228
Diagnostic de MyKey.....45
Diagnostic de SYNC™.....327
Dimensions du véhicule.....273
Dispositif antivol passif.....52
Activation du système d'immobilisation.....52
Clés codées.....52
Désactivation du système d'immobilisation.....52
Principes de fonctionnement.....52
Dispositif de retenue des passagers supplémentaire.....30
Principes de fonctionnement.....30
Dispositifs d'aide au stationnement.....170
Principes de fonctionnement.....170

Divertissement 364
Bluetooth Audio....371
CD....367
Entrées A/V....372
Lecteurs multimédias pris en charge, formats et informations sur les métadonnées....371
Port carte SD ou port USB....368
Radio AM/FM....364
Données sur la consommation de carburant....276
DRL
Voir : Feux de jour....66

E

Eclairage ambiant....73
Eclairage....64
Généralités....64
Eclairage intérieur....72
Eclairage intérieur avant....72
Plafonnier arrière....73
Ecrous de roue....272
Ecrous de roue
Voir : Remplacement d'une roue....266
Voir : Remplacement d'une roue....266
Effacer toutes les clés MyKeys 43
Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant....150
Enregistrement des données d'un évènement
Voir : Enregistrement des données....9
Enregistrement des données....9
Entretien des pneus....261
Entretien....240
Généralités....240
EPB
Voir : Frein de stationnement électrique....162
Equipement de communication mobile....11
Essuie/lave-glaces
Voir : Essuie-glaces et lave-glaces....61
Essuie-glaces automatiques....61
Essuie-glaces de pare-brise....61
Balayage intermittent....61
Essuie-glaces soumis à la vitesse....61
Essuie-glaces et lave-glaces....61

F

Feux arrière de brouillard....68
Feux de brouillard - arrière
Voir : Feux arrière de brouillard....68
Feux de détresse....222
Feux de jour....66
Fonction de coupure d'alimentation
Voir : Antibrouillards....68
Fonction de mémorisation....128
Association d'une position préréglée à la télécommande ou à la clé d'accès intelligent....129
Enregistrement d'une position préréglée....128
Fonction d'entrée et de sortie facile....129
Frein de stationnement électrique....162
Batterie déchargée....164
Enclenchement du frein de stationnement électrique....162
Relâchement du frein de stationnement électrique....163
Stationnement en côte (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)....162
Freins....161
Généralités....161
Fusibles....229

G

Glossaire des symboles....7
Gonflage de pneu dégonflé
Voir : Kit de mobilité temporaire 257
Gonflage de pneu perçé
Voir : Kit de mobilité temporaire 257

H

HEV
Voir : Véhicule électrique hybride....142

I

Information....386
Aide à l'appel de détresse....388
Calendrier....387
Notifications....387

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Informations générales sur les fréquences radio....35
Informations sur les véhicules électriques....382
Alimentat....383
Installation de sièges de sécurité enfant....18
Fixation d'un siège de sécurité enfant avec sangles d'ancrage supérieures....21
Points d'ancrage ISOFIX....20
Points d'ancrage de sangle supérieure....21
Rehausseurs....19
Sièges pour enfants pour les différentes catégories de poids....18
Instruments....80
Ecran d'information de droite....82
Ecran d'information de gauche....80
Interrupteur de coupure de la batterie haute tension....156
Interrupteur de coupure d'alimentation....222
Introduction....7

J

Jantes et pneus....257
Généralités....257
Jauge de niveau d'huile moteur....243

K

Kit de mobilité temporaire....257
Contrôle de la pression de gonflage des pneus....260
Gonflage du pneu....258
Informations générales....257
Utilisation du kit de mobilité temporaire....258
Kit de réparation de pneu
Voir : Kit de mobilité temporaire....257

L

Lavage de l'extérieur du véhicule
Voir : Nettoyage de l'extérieur....254
Voir : Nettoyage de l'extérieur....254
Lave-glaces de pare-brise....63
Lève-vitres électriques....74
Fermeture à une impulsion....74
Fonction anti-pincement....74
Ouverture à une impulsion....74
Temporisation des accessoires....75
Verrouillage des vitres....74
Limiteur de vitesse....194
Principes de fonctionnement....194
Utilisation du système....194

M

Messages d'information....96
Active City Stop....96
Active Park....96
Aide au stationnement....106
Airbag....97
Alarme....98
Anti-patinage....109
Arrêt automatique du moteur....98
Batterie et circuit de charge (12 volts)....99
Carburant....102
Circuit de charge et batterie (haute tension)....99
Commande de feux de route automatiques....98
Contrôle électronique de stabilité....101
Démarr. en côte....102
Direction assistée....107
Driver Alert....101
Entrée avec clé et sans clé....103
Entretien....104
Frein à main....106
Moteur en....102
MyKey....105
Portes et serrures....100
Régulateur de vitesse adaptif....97
Sièges....108
Système d'avertissement pré-collision....108
Système d'informations d'angle mort et d'alerte de circulation transversale....100
Système de contrôle de la pression de gonflage des pneus....109
Système de démarrage....108
Système de maintien de trajectoire....104
Transmission....109

Mise à l'arrêt du moteur....140
Véhicules avec turbocompresseur....140
MyKey™....41
Principes de fonctionnement....41

N

Navigation....395
Boutons d'accès rapide....404
Catégories Point d'intérêt (POI)....397
Commandes vocales de navigation....405
Guide touristique Michelin....397
Mise à jour des cartes de navigation....405
Mode Carte....402
Mode Destination....395
Réglage de vos préférences de navigation....398
Nettoyage de l'extérieur....254
Nettoyage de la lunette arrière....254
Nettoyage des garnitures chromées....254
Nettoyage des phares....254
Protection de la peinture de la carrosserie....254
Nettoyage de l'intérieur....255
Ceintures de sécurité....255
Ecrans du combiné des instruments, écrans LCD et écrans radio....255
Lunette arrière....255
Nettoyage des jantes en alliage....256
Nettoyage des vitres et des balais d'essuie-glace....255
Nettoyage du véhicule....254
Numéro de châssis du véhicule....275

O

Ordinateur de bord
Voir : Affichages d'informations....89
Ouïes d'aération....111
Buses d'aération latérales....112
Buses d'aération centrales....111
Ouverture et fermeture du capot....241
Fermeture du capot....241
Ouverture du capot....241
Ouverture et fermeture globales....75
Fermeture des vitres....75
Ouverture des vitres....75
Ouverture sans clé....49
Clé passive....50
Clés passives désactivées....51
Déverrouillage du véhicule....50
Informations générales....49
Verrouillage du véhicule....50
Verrouillage et déverrouillage des portes avec la lame de clé....51

P

Panne sèche....150
Ajout de carburant à partir d'un bidon de carburant....151
Remplissage d'un bidon de carburant....150
Pare-brise chauffant....121
Pare-soleil....78
Eclairage du miroir de courtoisie....79
Passerelle multimédia....290
PATS
Voir : Dispositif antivol passif....52
Performance réduite du moteur....218
Phares adaptatifs....69
Phares de virage....71
Plaque d'identification du véhicule....274
Pneus hiver
Voir : Utilisation de pneus hiver....261
Pneus
Voir : Jantes et pneus....257
Points d'ancrage des bagages....214
Points de remorquage....215
Emplacements de l'œillet de remorquage....215
Œillet de remorquage arrière....215
Œillet de remorquage avant....215
Points d'alimentation auxiliaire....132
Prise d'alimentation 12 volts CC....132
Prise d'alimentation 230 volts....132
Porte-gobelets....134
Port USB....290
Positionnement du siège de sécurité enfant....21
Précautions de sécurité....148
Précautions nécessaires par temps froid....219
Pressions des pneus....271
Prise d'entrée audio....289

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Q

Qualité du carburant....149
Choix du bon carburant....149
Quantités et spécifications....275
Contenances....275
Spécifications....276

R

Radio numérique....286
Informations générales....286
Utilisation de la diffusion audio numérique avec un écran non tactile....287
Utilisation de la diffusion audio numérique et de SYNC avec un écran tactile....288
Rappel de ceinture de sécurité....28
Désactivation du rappel de ceinture de sécurité....29
Ravitaillement....152
Recommandations pour les pièces de rechange....10
Entretien programmé et réparations mécaniques....10
Garantie des pièces de rechange....10
Réparations en cas de collision....10
Reconnaissance des panneaux de signalisation....204
Principe de fonctionnement....204
Utilisation du système....205
Réglage de l'intensité d'éclairage du combiné des instruments....66
Réglage du volant - Véhicules avec: 57
Fonction d'entrée et de sortie facile....58
Fonction de mémorisation....58
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité....28
Réglage en hauteur du faisceau des projecteurs....69
Réglages....349
Ecran....350
Horloge....349
Réglages....354
Son....352
Véhicule....352
Régulateur de vitesse....59
Principes de fonctionnement....186
Type 1....59
Type 2....59
Régulateur de vitesse
Voir : Régulateur de vitesse....186
Voir : Utilisation du régulateur de vitesse....186
Remorquage du véhicule sur ses quatre roues - Transmission automatique....216
Remorquage de secours....216
Remorquage....215
Remplacement d'une ampoule....249
Feu de recul....251
Lampes à LED....250
Phare....249
Remplacement de l'ampoule de la lampe d'éclairage de plaque d'immatriculation....252
Remplacement d'une clé ou d'une télécommande perdue....40
Remplacement d'une roue....266
Dépose d'une roue....268
Ecrous de roue....266
Levage du véhicule avec cric....266
Points de levage du véhicule....267
Pose d'une roue....269
Véhicules avec roue de secours....266
Remplacement d'un fusible....238
Fusibles....238
Remplacement de la batterie 12 V....246
Remplacement des balais d'essuie-glaces....247
Réparation des dégâts mineurs de peinture....255
Retard de sortie de phare....66
Rétroviseur intérieur....78
Rétroviseur anti-éblouissement....78

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Rétroviseurs extérieurs....75
Détection angle mort....78
Fonction d'atténuation automatique....78
Inclinaison des rétroviseurs en marche arrière....77
Rétroviseur instable....76
Rétroviseurs à rabattement automatique....76
Rétroviseurs avec clignotants....78
Rétroviseurs électriques rabattables....76
Rétroviseurs extérieurs chauffants....78
Rétroviseurs extérieurs électriques....75
Rétroviseurs extérieurs rabattables....76
Rétroviseurs préréglés....78
Rétroviseurs
Voir : Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants....121
Voir : Vitres et rétroviseurs....74
Rodage....218
Freins....218
Moteur en....218
Pneus....218
Rodage
Voir : Rodage....218

S

S'asseoir dans la position correcte....122
Sécurité des enfants....18
Sécurité....52
Sécurités enfants - Véhicules avec: Serrures avec protection enfant à commande à distance....26
Sécurités enfants - Véhicules avec: Serrures avec protection enfant mécanique....26
Côté droit....26
Côté gauche....26
Serrure de capot
Voir : Ouverture et fermeture du capot....241
Voir : Ouverture et fermeture du capot....241
Serrures....47
Sièges à réglage manuel....124
Sièges à régulation de température....130
Sièges refroidissants....131
Sièges chauffants....130
Sièges électriques - Véhicules avec: Sièges multicontours....126
Sièges avant multicontours avec Active Motion....127
Support lombaire électrique....127
Sièges électriques - Véhicules sans: Sièges multicontours....125
Support lombaire électrique....126
Sièges....122
Signaux sonores et indicateurs....88
Alerte pour les véhicules sans clé....88
Sonnerie d'avertissement de clé dans le commutateur d'allumage....88
Sonnerie d'avertissement de frein de stationnement serré....88
Sonnerie d'avertissement de phares allumés....88
Spécifications techniques
Voir : Quantités et spécifications....273
SYNC™ 2....339
Généralités....339
SYNC™....292
Généralités....292
Système audio....277
Généralités....277
Système d'aide au stationnement avant....172
Indicateur de distance d'obstacle....173
Système de détection avant....172
Système d'alerte post-collision....228
Système d'immobilisation
Voir : Dispositif antivol passif....52
Système d'informations d'angle mort....200
Système d'informations d'angle mort (BLIS™) avec alerte de circulation transversale....200
Système de détection latérale....174
Indication de distance....174
Système de maintien de trajectoire....197
Aide au maintien de trajectoire....199
Alerte de maintien de trajectoire....197

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Système de surveillance de la pression des pneus....262
Changement de pneus avec un système de surveillance de la pression des pneus....263
Compréhension du système de surveillance de la pression des pneus....263
Effet de la température sur la pression des pneus....265
Procédure de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus....265
Système d'aide au stationnement arrière....170
Système de détection arrière....171
Système d'avertissement de collision 207
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT....207

T

Tableau de spécification des ampoules....252
Tableau de spécification des fusibles....229
Boîte à fusibles de l'habitacle....235
Boîtier de distribution électrique....229
Tapis de sol....220
Télécommande....35
Clé d'accès intelligent....36
Démarrage à distance....39
Emetteurs de clé intégrés....35
Remplacement de la pile de la télécommande....37
Utilisation de la lame de clé....36
Téléphone 374
Commandes vocales du téléphone....382
Jumelage de téléphones cellulaires supplémentaires....376
Jumelage initial d'un téléphone cellulaire....375
Messages texte....379
Options du menu téléphone....377
Passer un appel....377
Recevoir un appel....377
Réglages du téléphone....381

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Témoins d'avertissement et indicateurs....83
Affichage tête haute....85
Contrôle de stabilité....87
Contrôle de stabilité désactivé....87
Défaillance du groupe motopropulseur....86
Entretien moteur....87
Indicateur de conditions de conduite empêchant la reconnaissance des panneaux de signalisation....87
Indicateur de direction....84
Indicateur de limite de vitesse pour la reconnaissance des panneaux de signalisation....88
Indicateur de régulateur de vitesse....84
Limiteur de vitesse....87
Prêt pour conduire....86
Stopper svp....87
Témoin d'airbag avant....85
Témoin d'anomalie de feux de croisement....86
Témoin d'assistance au démarrage en côte....85
Témoin d'assistance au maintien de trajectoire....86
Témoin d'avertissement de batterie....83
Témoin d'huile moteur....84
Témoin d'ouverture de couvercle de coffre....84
Témoin d'ouverture de porte....84
Témoin de bas niveau de carburant....86
Témoin de bouclage de ceinture de sécurité....85
Témoin de capot ouvert....86
Témoin de feux de brouillard arrière....86
Témoin de feux de route....85
Témoin de feux de route automatiques....83
Témoin de feux de stationnement....86
Témoin de frein de stationnement électrique....84
Témoin de pneus sous-gonflés....86
Témoin des feux de brouillard avant....85
Témoin de surveillance d'angle mort....83
Témoin de système de freinage....84
Témoin de système de freinage antiblocage....83
Témoin de température de moteur ou de liquide de refroidissement moteur....84
Témoin de verglas....85
Témoin du régulateur de vitesse adaptatif....83
Témoin EV maintenant....85
Témoin EV plus tard....85
Voyant d'assistance en descente....85
Toit ouvrant....79
Entrebâillement du toit ouvrant....79
Fonction anti-pincement....79
Ouverture et fermeture du toit ouvrant....79
Toit ouvrant
Voir : Toit ouvrant....79
Transmission automatique....158
Explication des positions de la transmission automatique....158
Interverrouillage du levier sélecteur....159
Si votre véhicule est immobilisé dans de la boue ou de la neige....160
Transmission....158
Triangle de signalisation....222
Trousse de premiers secours....222

U

Utilisation de chaînes à neige....261
Véhicules avec contrôle dynamique de stabilité....262
Utilisation de l'antipatinage....167
Activation et désactivation du système à l'aide du bouton....167
Activation et désactivation du système à l'aide des commandes de l'écran d'information....167
Utilisation de la reconnaissance vocale 294
Conseils....294
Démarrer une session de commande vocale....294
Interactions et réponses du système....295
Utilisation de MyKey avec des systèmes de démarrage à distance....45
Utilisation de pneus hiver....261

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Utilisation de SYNC™ avec votre lecteur multimédia....319
Accéder à votre bibliothèque USB....325
Appareils Bluetooth et paramètres système....327
Commande Qui est-ce qui chante ?....321
Commandes vocales multimédia....321
Connexion de votre lecteur multimédia au port USB....320
Options du menu Media....324
Utilisation de SYNC™ avec votre téléphone....297
Accéder aux paramètres de votre téléphone cellulaire....306
Accès aux fonctions depuis le menu du téléphone cellulaire....303
Appareils Bluetooth....308
Commandes vocales du téléphone cellulaire....298
Jumelage de téléphones cellulaires supplémentaires....298
Jumelage initial d'un téléphone....297
Messages texte (SMS)....304
Options de téléphone cellulaire disponibles pendant un appel actif....301
Passage d'un appel....300
Réception d'appel....301
Utilisation du programme de stabilité électronique....168
Activation et désactivation du système à l'aide des commandes de l'écran d'information....168
Désactivation du système à l'aide du commutateur....168
Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif....187
Activation du système....188
Annulation de la vitesse réglée....189
Capteur bloqué....193
Commande manuelle du système....191
Derrière un véhicule....189
Désactivation automatique....191
Désactivation du système....189
Modification de la vitesse réglée....188
Problèmes de faisceau de détection....192
Programmation de l'écart....190
Réglage d'une vitesse....188
Régulateur de vitesse normal....193
Reprise de la vitesse réglée....189
Système non disponible....192
Utilisation en pente....191
Utilisation du régulateur de vitesse....186
Activation du régulateur de vitesse....186
Désactivation du régulateur de vitesse....187

V

Véhicule électrique hybride....142
Ventilation
Voir : Commande de climatisation....111
Verrou de direction....136
Déverrouillage du volant....136
Verrouillage et déverrouillage....47
Serrures de porte électriques....47
Télécommande....47
Verrouillage et déverrouillage des portes avec la lame de clé....48
Verrouillage et déverrouillage des portes depuis l'intérieur....48
Verrouillage et déverrouillage individuel des portes avec la lame de clé....49
Verrouillages électriques des portes
Voir : Verrouillage et déverrouillage....47
VIN
Voir : Numéro de châssis du véhicule....275
Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants....121
Lunette arrière chauffante....121
Rétroviseur extérieur chauffant....121
Vitres et rétroviseurs....74
Volant chauffant....60

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing

Volant de direction.....57
Vue d'ensemble de l'intérieur du véhicule.....14
Vue d'ensemble de la planche de bord - Conduite à droite.....16
Vue d'ensemble de la planche de bord - Conduite à gauche.....15
Vue d'ensemble extérieure arrière.....13
Vue d'ensemble extérieure avant.....12
Vue d'ensemble sous le capot.....241

Mondeo Hybrid (CNG) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3634frFRA frFRA, Edition date: 10/2014, First Printing