

FORD **MONDEO** Kezelési kézikönyv



Feel the difference

A jelen kiadvány a nyomdába adás időpontjában érvényes információkat tartalmazza. A folyamatos fejlesztés érdekében fenntartjuk a jogot, hogy előzetes bejelentés vagy kötelezettség nélkül bármikor változtassunk a specifikációkon, a design-on vagy a felszereltségen. Jelen kiadvány egyetlen része sem sokszorosítható, továbbítható, tárolható adatbázisban vagy fordítható le semmilyen nyelvre, bármilyen formában vagy eszközzel az írásos engedélyünk nélkül. Hibák és hiányosságok előfordulhatnak.

© Ford Motor Company 2011

Minden jog fenntartva.

Alkatrészszám: CG3536hu 10/2011 20110816145549

Tartalomjegyzék

Bevezetés

A kézikönyvről	7
Jelek jegyzéke.....	7
Alkatrészek és tartozékok.....	8

Első pillantásra

Első pillantásra	11
------------------------	----

Gyermekbiztonság

Gyermekülések.....	23
Ülésmagasítók	24
A gyermekülés elhelyezése.....	25
ISOFIX rögzítési pontok.....	27
Gyermek-biztonsági zárok.....	28

Utasvédelem

Működési elv.....	30
A biztonsági övek becsatolása.....	32
Biztonságiöv-magasságállítás.....	33
Biztonságiöv-figyelmeztető.....	33
A biztonsági övek használata terhesség esetén.....	33
A jobb oldali első légzsák deaktiválása.....	34

Kulcsok és távirányítók

Általános tudnivalók a rádiófrekvenciákról.....	35
A távirányítás programozása.....	35
A távirányító akkumulátorának cseréje.....	35

Zárok

Zárás és nyitás.....	38
Teljesnyitás és -zárás rendszer.....	40
Kulcsnélküli zárrendszer.....	42

Motorindításgátló

Működési elv.....	45
Kódolt kulcsok.....	45

A motor-indításgátló élesítése.....	45
A motor-indításgátló hatástalanítása.....	45

Riasztóberendezés

Működési elv.....	46
A riasztóberendezés aktiválása.....	48
A riasztóberendezés deaktiválása.....	48

Kormánykerék

A kormánykerék beállítása.....	50
Audiovezérlés.....	50

Ablaktörlők és -mosók

Szélvédőtörlők.....	52
Automata ablaktörlés.....	52
Szélvédő-mosóberendezés.....	53
Hátsóablak-ablaktörlő és -mosóberendezés.....	53
Fényszóró-mosóberendezés.....	54
Az ablaktörlőlapátok ellenőrzése.....	54
Az ablaktörlőlapátok cseréje.....	54

Világítás

Világítás-vezérlés.....	57
Nappali fény lámpák.....	58
Automata lámpák.....	58
Automatikus távolsági fényszóró vezérlés.....	58
Első ködlámpák.....	60
Hátsó ködlámpák.....	60
A fényszórók beállítása - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Adaptív első világítás/Xenon fényszórók.....	60
Vetítéstávolság-szabályozás.....	61
Adaptív első világításrendszer (AFS).....	62
Vészvillogók.....	63
Irányjelzők.....	63
Belső lámpák.....	64
Fényszóró kiszerezése.....	65

Tartalomjegyzék

Izzólámpacsere.....	66
Izzólámpa-táblázat.....	72

Ablakok és tükrök

Elektromos működtetésű ablakok.....	74
Külső visszapillantó tükrök.....	76
Elektromos külső visszapillantó tükrök.....	76
Automatikusan besötétedő tükrök.....	78
Holttér-monitor.....	78

Kombinált műszer

Mérőműszerek.....	82
Figyelmeztető lámpák és jelzők.....	84
Hangfigyelmeztetők és -jelzők.....	87

Információkijelzők

Általános tudnivalók.....	88
Fedélzeti számítógép.....	97
Személyes beállítások.....	99
Információ-üzenetek.....	101

Klímaszabályozás

Működési elv.....	113
Szellőzőfűvókák.....	113
Manuális klímaszabályozás.....	114
Automata klímaszabályozás.....	116
Fűtött ablakok és tükrök.....	119
Kiegészítő fűtő.....	119
Elektromos működtetésű napfénytető.....	124

Ülések

Helyes ülés helyzet.....	127
Kézi működtetésű ülések.....	127
Elektromos működtetésű ülések.....	128
Fejtámlák.....	130
Hátsó ülések.....	130
Fűtött ülések.....	131
Szellőztetett ülések.....	132

Kényelmi funkciók

Napellenzők	133
Műszerfalvilágítás fényerősség-szabályozó.....	133
Óra.....	133
Szivargyújtó.....	133
Hamutartó.....	134
Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatok	134
Italtartók.....	135
Kesztyűtartó.....	135
Csomagterek.....	135
Térképzebekek.....	136
Memória funkció.....	136
Palacktartó.....	137
CD-váltó.....	137
Kiegészítő bemeneti (AUX IN) csatlakozóaljzat.....	138
USB-csatlakozó.....	138
Padlószőnyegek.....	138

A motor indítása és leállítása

Általános tudnivalók.....	139
Gyújtáskapcsoló.....	139
Kulcsnélküli indítás.....	139
Kormánykerékzár.....	141
Benzinmotor beindítása.....	142
Benzinmotor beindítása - Bioetanol tüzelőanyag (Flex Fuel - FF)	143
Dízel motor beindítása.....	144
Dízel részecskeszűrő.....	144
A motor leállítása.....	145
Motorblokkfűtés	145

Start-Stop

Működési elv.....	146
A start-stop használata.....	146

Tartalomjegyzék

Eco üzemmód

Működési elv.....	148
Az Eco üzemmód használata	148

Üzemanyag és üzemanyag-töltés

Üzemanyag-minőség - Benzin.....	149
Üzemanyag-minőség - Bioetanol tüzelőanyag (Flex Fuel - FF)	149
Üzemanyag-minőség - Dízel.....	149
Katalizátor.....	150
Üzemanyag-betöltőcsonk fedél.....	150
Üzemanyag-töltés.....	152
Üzemanyag-töltés - Bioetanol tüzelőanyag (Flex Fuel - FF)	152
Tüzelőanyag-fogyasztás.....	152
Műszaki specifikációk.....	153

Sebességváltó kiegyenlítőművel

Kézikapcsolású sebességváltó.....	160
Automata sebességváltó.....	160

Fékek

Működési elv.....	163
Tippek a blokkolásgátlós fékekkel való vezetéshez	163
Rögzítőfék.....	163

Menetstabilizáló rendszer

Működési elv.....	164
A menetstabilizáló rendszer használata.....	164

Hegymeneti elindulási segítség

Működési elv.....	166
A hegymeneti elindulási segítség használata.....	166

Aktív felfüggesztés

Működési elv.....	169
Az aktív felfüggesztés használata	169

Parkolássegítő rendszerek

Működési elv.....	170
A parkolási segítség használata.....	170

Tolatókamera

Működési elv.....	172
A tolatókamera használata.....	172

Sebességszabályozó berendezés

Működési elv.....	175
A sebességszabályozó berendezés használata.....	175

Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC)

Működési elv.....	177
Az adaptív sebességszabályozó berendezés használata	178
Előremeneti figyelmeztető funkció.....	182

Sebességhatároló

Működési elv.....	184
A sebességhatároló használata.....	184

Vezető-figyelmeztető

Működési elv.....	186
Vezető-figyelmeztető használata	186

Sávelhagyás-figyelmeztető

Működési elv.....	188
Sávelhagyás-figyelmeztető használata	188

Csomagszállítás

Általános tudnivalók.....	191
---------------------------	-----

Tartalomjegyzék

Csomagrögzítési pontok.....	191
Raktér-csúszópadló.....	192
Hátsó padló alatti tárolás.....	194
Csomagborítók.....	194
Csomaghálók.....	195
Tetőcsomagtartók és csomagtartók.....	196
Elválasztó rács.....	197
Teherrögzítők.....	198

Vontatás

Utánfutó vontatása.....	201
Vonóhorog-gömbfej	201

Vezetési tanácsok

Bejáratás.....	205
Általános vezetési szempontok - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Sportos felfüggesztés.....	205
Hideg időjárásra vonatkozó biztonsági előírások.....	205
Áthaladás vízen.....	205

Vészhelyzetek

Elsősegélydoboz.....	206
Elakadásjelző háromszög.....	206

Biztosítékok

Biztosítékdoboz-elhelyezkedések.....	208
Biztosítékcseré.....	209
Biztosítékok áramerősség-értékei.....	210

Gépkocsi elvontatása, mentése

Vontatási pontok.....	221
A gépkocsi vontatása négy keréken.....	221

Karbantartás

Általános tudnivalók.....	223
A motorháztető nyitása és zárása.....	224

Motortér-áttekintés - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	225
Motortér-áttekintés - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	226
Motortér-áttekintés - 2.0L Duratec-HE (M14).....	227
Motortér-áttekintés - 2.0L EcoBoost SCTi (M14).....	228
Motortér-áttekintés - 2.3L Duratec-HE (M14).....	229
Motortér-áttekintés - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) dízel	230
Motortér-áttekintés - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) dízel	231
Motortér-áttekintés - 2.2L Duratorq-TDCi (DW) dízel	233
Motorolaj-mérőpálca - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	234
Motorolaj-mérőpálca - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	234
Motorolaj-mérőpálca - 2.0L Duratec-HE (M14)/2.3L Duratec-HE (M14).....	234
Motorolaj-mérőpálca - 2.0L EcoBoost SCTi (M14).....	234
Motorolaj-mérőpálca - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) dízel /2.0L Duratorq-TDCi (DW) dízel /2.2L Duratorq-TDCi (DW) dízel	235
Motorolaj-ellenőrzés.....	235
Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés.....	235
Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése.....	236
Szervokormányzás-hidraulikaolaj ellenőrzés.....	237
Mosófolyadék-ellenőrzés.....	237
Műszaki specifikációk.....	238

Gépkocsiápolás

A külső rész tisztítása.....	241
A belső rész tisztítása.....	241
Kisebbsé fényezési sérülések javítása.....	242

Gépkocsi-akkumulátor

A gépkocsi indítókábeles indítása	243
---	-----

Tartalomjegyzék

Gépkocsi-akkumulátor csere.....	244
Akkumulátor-csatlakoztatási pontok	244

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Általános tudnivalók.....	245
Járókerékcseré.....	245
Gumiabroncs-javító készlet.....	251
Gumiabroncs-ápolás.....	255
Téli gumiabroncsok használata.....	255
Hóláncok használata.....	255
Gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer.....	256
Műszaki specifikációk.....	257

Gépkocsi-azonosító

Gépkocsi-típus tábla.....	262
Gépkocsiazonosító-szám.....	263

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

Műszaki specifikációk.....	264
----------------------------	-----

Audió bevezetés

Fontos audió információk.....	268
-------------------------------	-----

Az audioegység áttekintése

Az audioegység áttekintése.....	269
---------------------------------	-----

Az audiorendszer biztonsága

Biztonsági kód.....	272
Elvesztett biztonsági kód.....	272
Biztonsági kód megadása.....	272
Helytelen biztonsági kód.....	272

Audioegység óra- és dátumki-jelzők

Az óra és dátum beállítása az audioegységen.....	273
--	-----

Az audioegység működése

Ki- bekapcsolás.....	275
Mély/magas beállítás.....	275
Balansz/hangtér beállítás.....	275
Audio menü.....	275
Tárolt rádióadó-állomások gombok.....	277
Hullámsáv gomb.....	277
Automata tárolás	278
Közlekedési információk vezérlőkapcsoló	278
Állomáskereső vezérlőkapcsolók.....	280

Az audioegység menüi

Automatikus hangerő-szabályozás	282
Digitális jelfeldolgozás (DSP).....	282
Torzításcsökkentés (CLIP).....	282
Alternatív frekvenciák.....	283
Regionális üzemmód (REG).....	283
Hírek sugárzása.....	284

CD-lejátszó

CD-betöltése.....	285
Számkiválasztás.....	285
A CD-váltó feltöltése.....	285
Lemezek kivétele a CD-váltóból	286
CD-lejátszás.....	286
Gyors léptetés előre/vissza.....	287
Számok véletlenszerű lejátszása.....	287
CD műsorszám-tömörítés.....	287
CD műsorszám-keresés.....	288
CD kiadása.....	288
CD műsorszámok ismétlése.....	289
MP3 fájl lejátszása.....	289
MP3 kijelzési opciók.....	290
CD lejátszás befejezése.....	290

Tartalomjegyzék

Kiegészítő berendezés bemeneti (AUX IN) csatlakozó

Kiegészítő berendezés bemeneti (AUX IN) csatlakozó.....	291
---	-----

Audió hibakeresés

Audió hibakeresés.....	292
------------------------	-----

Telefon

Általános tudnivalók.....	294
Telefon beállítások	294
Bluetooth beállítások	295
Telefon vezérlés	296
A telefon használata - Gépkocsi a következő felszerelések nélkül: Navigációs rendszer.....	296
A telefon használata - Gépkocsi a következő felszerelésekkel: Navigációs rendszer.....	299

Beszédvezérlés

Működési elv.....	301
Beszédvezérlés használata	301
Audioegység parancsok	302
Telefon vezérlőparancsok	312
Navigációs rendszer vezérlőparancsok	316
Klímaszabályozás-utasítások	316

Összekapcsolhatóság

Általános tudnivalók.....	319
Külső eszköz csatlakoztatása	320
Külső eszköz csatlakoztatása - Gépkocsi a következő felszerelésekkel: Bluetooth.....	321
USB-eszköz használata	321
iPod használata	324

Navigáció – Bevezetés

Közlekedésbiztonság	328
---------------------------	-----

Navigációs rendszer

Bevezetés	329
-----------------	-----

Függelékek

Típusjövőhagyások.....	331
Típusjövőhagyások.....	331
Típusjövőhagyások.....	331
Típusjövőhagyások.....	332
Elektromágneses megfelelés	333

A KÉZIKÖNYVRŐL

Köszönjük, hogy a Fordot választotta. Javasoljuk, hogy fordítson némi időt gépjárművének megismerésére ezen kézikönyv elolvasásával. Minél többet tud a gépkocsiról, annál nagyobb a biztonság és az öröm, amit vezetésekre érezni fog.

VIGYÁZAT



Mindig körültekintően és megfelelő óvatossággal vezessen, amikor a gépkocsi kezelőszerveit és funkcióit működteti.

Megjegyzés: Ez a kézikönyv leírást ad az adott modell változatainál rendelkezésre álló jellemzőkről és a választható felszereltségekről, néha korábban mint ahogy azok széles körben kaphatók lennének. Bemutathat olyan opciókat, amik nincsenek az Ön gépkocsijában.

Megjegyzés: Néhány, ebben a kézikönyvben található illusztráció más modellekre is utalhat, ezért eltérő lehet az Ön gépkocsijától. Mindazonáltal az illusztrációkban foglalt, alapvetően lényeges információk minden esetben helyesek.

Megjegyzés: Mindig a vonatkozó törvényeknek és rendeleteknek megfelelően működtesse és használja gépkocsiját.

Megjegyzés: Gépkocsija eladásakor ezt a kézikönyvet is adja át. A könyv a gépkocsi fontos tartozéka.

Ez a gépkocsi anti-allergén tulajdonságaiért megkapta a TÜV, a nemzetközileg elismert ellenőrzőszervezet jóváhagyását.

Ezen gépkocsi belső terének gyártásakor használt összes anyag megfelel a TÜV Produkt und Umwelt GmbH által a gépkocsi belső terekre felállított TÜV TOXPROOF szempontrendszernek, és úgy tervezték őket, hogy minimálisra csökkentsék az allergiás reakciók kockázatát.

Továbbá egy hatékony pollenszűrő védi az utasokat a külső levegőben található allergén részecskéktől.

További tájékoztatást a TÜV honlapján, a www.tuv.com címen talál.

JELEK JEGYZÉKE

A kézikönyvben található jelek

VIGYÁZAT



Halált vagy súlyos sérülést kockáztat önmagára és másokra nézve, ha nem követi a veszélyjelző jellel kiemelt utasításokat.

FIGYELEM



A gépkocsija sérülését kockáztatja, ha nem követi a figyelmeztető jellel kiemelt utasításokat.

Jelek az Ön gépkocsiján



Ha látja ezeket a jeleket, akkor olvassa el és kövesse a kézikönyv vonatkozó utasításait mielőtt bármilyen beavatkozást vagy beállítást végezne.

ALKATRÉSZEK ÉS TARTOZÉKOK

Mostantól biztos lehet benne, hogy a Ford alkatrészek tényleg Ford alkatrészek

Az Ön Fordja a legszigorúbb előírásoknak megfelelően készült kiváló minőségű Ford Eredeti Alkatrészeket felhasználva. Ennek eredményeképpen sok éven keresztül élvezheti autóját vezetését.

Ha netalán bekövetkezik a váratlan, és fő alkatrészt kell cserélni, azt ajánljuk ne fogadjon el semmilyen más alkatrészt a Ford Eredeti Alkatrészeknél.

A Ford Eredeti Alkatrészek használata biztosítja azt, hogy gépkocsiját a baleset előtti állapotúra tudják megjavítani, és megtartja maximális újraértékesítési értékét.

A Ford Eredeti Alkatrészek megfelelnek a Ford szigorú biztonsági előírásainak, és az illeszkedés, felületi minőség és megbízhatóság magas követelményeinek. Egész egyszerűen a legjobb teljeskörű javítási értéket képviselik, beleértve az alkatrész- és megmunkálási költségeket.

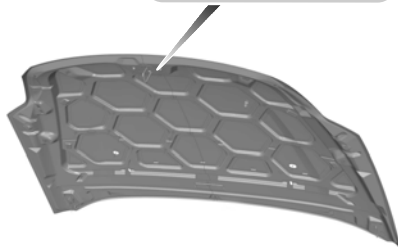
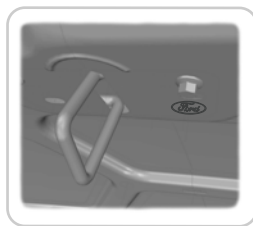
Most már könnyebb megállapítani, hogy Ford Eredeti Alkatrésszel látták-e el Önt. A következő alkatrészekon tisztán látható a Ford logo, amennyiben tényleg Eredeti Ford Alkatrészek. Amennyiben gépkocsija javításra szorul, keresse a tisztán látható Ford márkajeleket, és győződjön meg róla, hogy a javításkor Eredeti Ford Alkatrészek lettek felhasználva.

Keresse a Ford logót a következő alkatrészekon

Karosszérialemez

- Motorháztető
- Ajtók

- Csomagtérfedél vagy ötödik ajtó
- Sárvédő

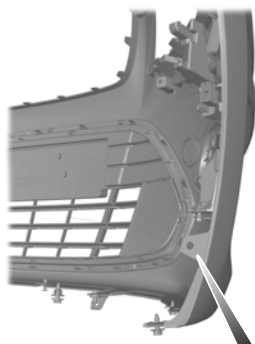


E131722

Lökhárító és hűtőrács

- Hűtőrács
- Első és hátsó lökhárító

Bevezetés



E131723



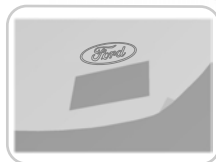
Külső visszapillantó tükör



E131724

Üveg

- Hátsó ablak
- Oldalablak
- Szélvédő



E88507

Világítás

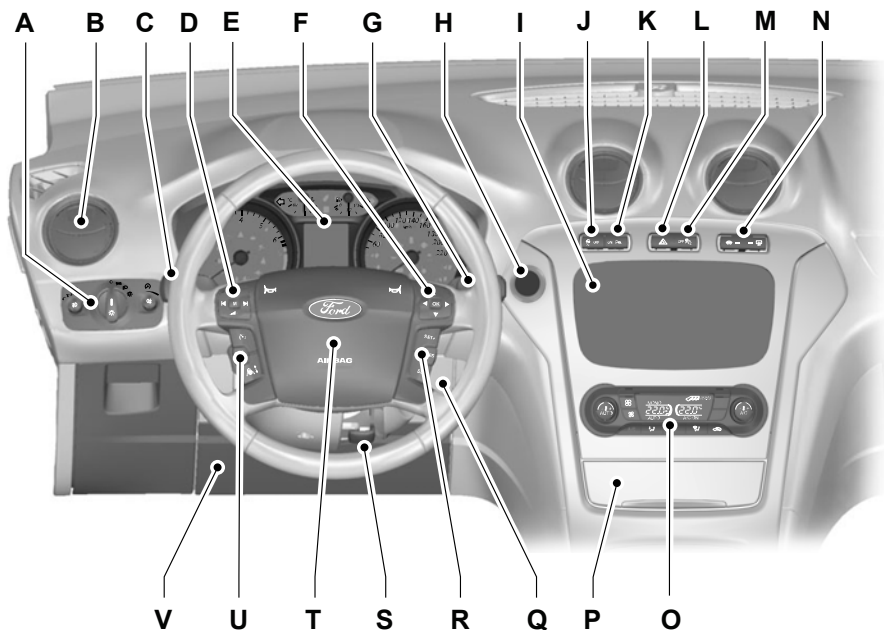
- Hátsó lámpák
- Fényszóró



E131725

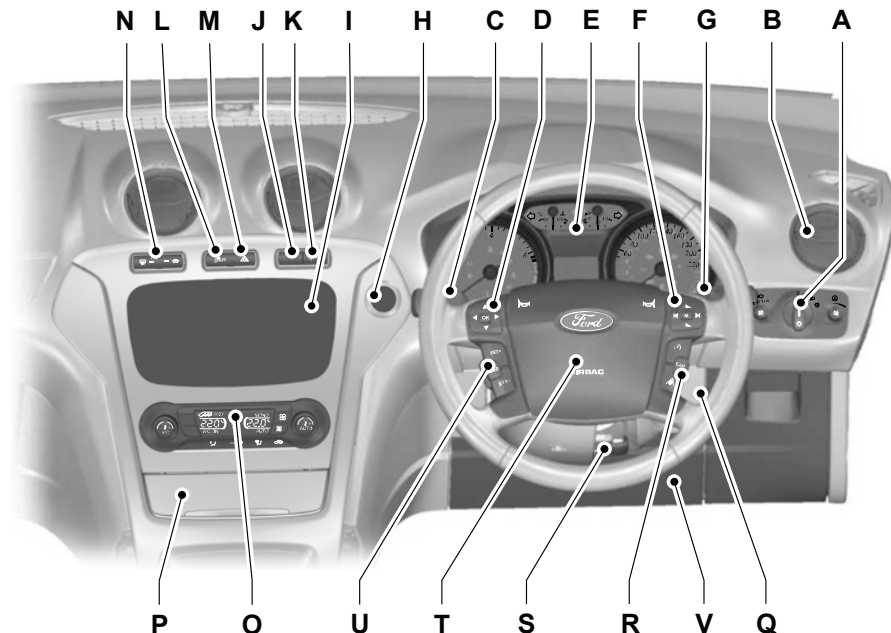
Első pillantásra

Műszerfal áttekintés - balkormányos kivitel



E87719

Műszerfal áttekintés - jobbkormányos kivitel



E87720

- A Világításvezérlés. Lásd a **Világítás-vezérlés** (57. oldal).
- B Levegőszellőzők Lásd a **Szellőzőfúvókák** (113. oldal).
- C Irányjelzők. Lásd a **Irányjelzők** (63. oldal). Telefon vezérlőgombok. Lásd a **Telefon vezérlés** (296. oldal). Beszédvezérlés kezelőgombok. Lásd a **Beszédvezérlés használata** (301. oldal). Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer vezérlőgombok Lásd a **Sávelhagyás-figyelmeztető** (page 188. oldal).
- D Audiovezérlés Lásd a **Audiovezérlés** (50. oldal).
- E Kombinált műszer Lásd a **Mérőműszerek** (82. oldal).
- F Információs-kijelző vezérlés. Lásd a **Információkijelzők** (page 88. oldal).
- G Ablaktörlő-kar Lásd a **Szélvédőtörlők** (52. oldal).
- H Indítógomb Lásd a **Kulcsnélküli indítás** (139. oldal).
- I Audioegység Lásd a **Az audioegység áttekintése** (269. oldal).
- I Navigációs készülék Lásd a különálló kézikönyvet.

Első pillantásra

- J Stabilitás-szabályozás (ESP) kapcsoló. Lásd a **A menetstabilizáló rendszer használata** (164. oldal). Start-stop gomb. Lásd a **A start-stop használata** (146. oldal).
- K Parkolási segítség kapcsoló. Lásd a **A parkolási segítség használata** (170. oldal).
- L Vészvillogó kapcsoló. Lásd a **Vészvillogók** (63. oldal).
- M Utasoldali első légzsák-kikapcsolás figyelmeztető lámpa. Lásd a **A jobb oldali első légzsák deaktiválása** (34. oldal).
- N Szélvédő- és hátsóablak-fűtés kapcsolók. Lásd a **Fűtött ablakok és tükrök** (119. oldal).
- O Klímaszabályozás. Lásd a **Manuális klímaszabályozás** (114. oldal). Lásd a **Automata klímaszabályozás** (116. oldal).
- P Cigarettagyújtó. Lásd a **Szivargyújtó** (133. oldal).
- Q Gyújtáskapcsoló. Lásd a **Gyújtáskapcsoló** (139. oldal).
- R Sebességszabályozó berendezés és sebességkorlátozó kapcsolók. Lásd a **A sebességszabályozó berendezés használata** (175. oldal). Sebességszabályozás kapcsolók. Lásd a **Az adaptív sebességszabályozó berendezés használata** (178. oldal). Sebességkorlátozó kapcsolók. Lásd a **A sebességhatároló használata** (184. oldal).
- S Kormánykerék beállítókar. Lásd a **A kormánykerék beállítása** (50. oldal).
- T Kürt
- U Sebességszabályozó berendezés és sebességkorlátozó kapcsolók. Lásd a **A sebességszabályozó berendezés használata** (175. oldal). Sebességszabályozás kapcsolók. Lásd a **Az adaptív sebességszabályozó berendezés használata** (178. oldal). Sebességkorlátozó kapcsolók. Lásd a **A sebességhatároló használata** (184. oldal).
- V Vezetőoldali térdlégzsák. Lásd a **Működési elv** (30. oldal).

Első pillantásra

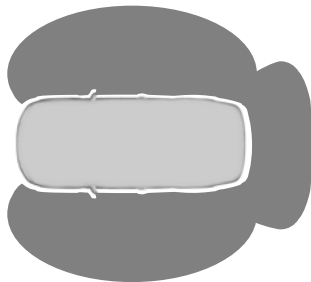
Elektromos működtetésű gyermekbiztonsági zárok



E124779

Lásd a **Gyermekek-biztonsági zárok** (28. oldal).

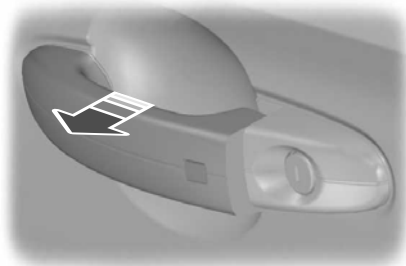
Kulcsnélküli zárrendszer



E78276

A passzív-záráshoz és -nyitáshoz szükség van arra, hogy a három külső érzelési tartományon belül egy érvényes passzív kulcs tartózkodjon.

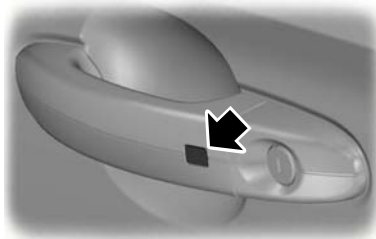
Gépkocsi nyitása



E78278

Húzza meg valamelyik ajtófogantyút az összes ajtó és a csomagterfedél nyitásához és a riasztóberendezés kikapcsolásához.

Gépkocsi zárása



E87384



E87435

Első pillantásra

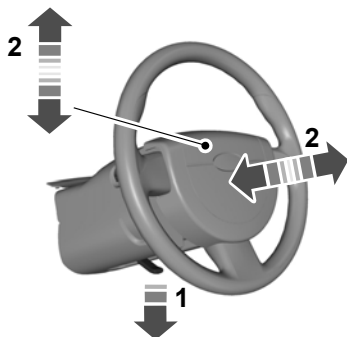
Lásd a **Kulcsnélküli zárrendszer** (42. oldal).

A kormánykerék beállítása

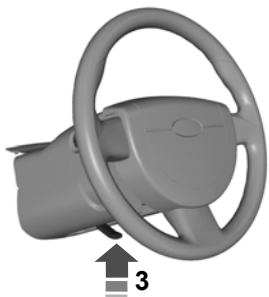
VIGYÁZAT



Soha ne állítsa a kormánykereket, amíg a jármű mozog.



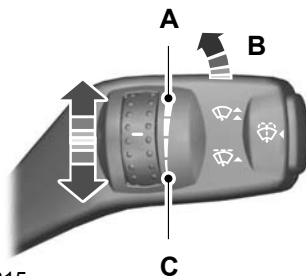
E95178



E95179

Lásd a **A kormánykerék beállítása** (50. oldal).

Automata ablaktörlés



E70315

- A Nagyfokú érzékenység
- B Be
- C Alacsony érzékenység

A forgószabályozó használatával állítsa be az esőérzékelő érzékenységét.

Lásd a **Automata ablaktörlés** (52. oldal).

Az ablaktörlőlapátok cseréje

FIGYELEM



Télen arra is használhatja a szerviz-helyzetet, hogy könnyebben hozzáférhessen az

ablaktörlőlapátokhoz, mikor lekaparja róluk a havat és a jeget. Amint bekapcsolja a gyújtást, a szélvédőtörlők visszaállnak normális helyzetükbe, ezért, mielőtt bekapcsolná a gyújtást, győződjön meg róla, hogy a szélvédő külső felületéről teljes mértékben eltávolította a jeget és a havat.

Első pillantásra

Automata lámpák



E70719

A fényszórók automatikusan bekapcsolnak illetve kialszanak a külső környezeti fénytől függően.

Lásd a **Világítás-vezérlés** (57. oldal).

Automatikus távolsági fényszóró vezérlés

VIGYÁZAT



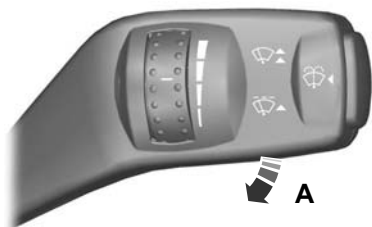
A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól. A vezető közbeavatkozására lehet szükség, ha a rendszer nem kapcsolja fel vagy le a távolsági fényszórót.

A rendszer automatikusan felkapcsolja a távolsági fényszórókat, ha elég sötét van és forgalommentes helyen halad. Ha egy közeledő lámpa fényszóróit illetve hátsó lámpáit észleli, vagy közvilágítás van Ön előtt, a rendszer lekapcsolja a távolsági fényszórókat, nehogy elvonják a közlekedés más résztvevőinek figyelmét. A tompított fényszórók továbbra is világítani fognak.

Lásd a **Automatikus távolsági fényszóró vezérlés** (58. oldal).



E85833



E75188

Kapcsolja le a gyújtást és három másodpercen belül állítsa az ablaktörlő kapcsolókart **A** állásba. Engedje el a kart, amikor a szélvédőtörlők a szerviz-állásba kerültek.

Lásd a **Az ablaktörlőlapátok cseréje** (54. oldal).

Elektromos működtetésű ablakok

Megjegyzés: Ha csak egy ablak van nyitva, szélzaj és -csapkodás léphet fel; ennek csökkentése érdekében kissé nyissa le az ellenkező oldalon is az ablakot.

Lásd a **Elektromos működtetésű ablakok** (74. oldal).

Elektromos behajtású külső visszapillantó tükrök



E72623

Lásd a **Elektromos külső visszapillantó tükrök** (76. oldal).

Visszapillantó tükör lebillentése tolatáskor

A kiválasztott tükörállástól függően hátrameneti fokozatba történő kapcsoláskor a megfelelő külső visszapillantó tükör lebillen, ezzel jobb rálátást adva Önnek a járdaszegélyre.

Amikor először használja ezt a funkciót, a tükrök egy előre beállított helyzetbe billennek. A billenés mértékét beprogramozhatja.

Lásd a **Elektromos külső visszapillantó tükrök** (76. oldal).

Holttér információs rendszer (BLIS)

VIGYÁZAT



Ne használja a rendszert a külső és belső visszapillantó tükrök helyett, továbbá a rendszer nem menti fel Önt az alól, hogy sávváltás előtt a vállá fölött hátrapillantson. A rendszer nem helyettesíti az óvatos vezetést, és csak segítségként szabad használni.

A rendszer a külső visszapillantó tükrökbe épített sárga visszajelző lámpával jelez.



E124736

Lásd a **Holttér-monitor** (78. oldal).

Első pillantásra

Információs kijelzők



E70499

Használja a nyíl gombokat a menük közötti navigáláshoz és a választáshoz nyomja meg az **OK** gombot.

Lásd a **Információkijelzők** (page 88. oldal).

Manuális klímazabályozás

A belső tér gyors hűtése



E71381

A belső tér gyors befűtése



E71377

A hűtéshez javasolt beállítások



E131534

Nyissa ki a középső és oldalsó szellőzőfűvókákat.

Írányítsa a középső szellőzőfűvókákat felfelé, az oldalsó szellőzőfűvókákat pedig az oldalablakok felé.

A fűtéshez javasolt beállítások



E131535

Zárja el a középső szellőzőfűvókákat és nyissa ki az oldalsó szellőzőfűvókákat.

Írányítsa az oldalsó szellőzőfűvókákat az oldalablakok felé.

A szélvédő jégtelenítése és páratlanítása



E71382

Lásd a **Manuális klímazabályozás** (114. oldal).

Automata klímazabályozás



E91391

Lásd a **Automata klímazabályozás** (116. oldal).

Motor alapjáratú fordulatszám indítás után

A motor a hidegindítás után közvetlenül a normálisnál magasabb fordulatszámon foroghat.

Lásd a **A motor indítása és leállítása** (page 139. oldal).

Kulcsnélküli indítás



E85766

Nyomja meg az indítógombot.

A motor leállítása mozgó gépkocsi esetén

VIGYÁZAT



Ha leállítja a motort, miközben a gépkocsi mozog, az a fék- és kormányrészegítés elvesztését okozza. A kormányzár nem reteszeli, de a kormányzáshoz nagyobb erőfeszítésre lesz szüksége. Ha a gyújtást lekapcsolja, néhány elektromos áramkör valamint figyelmeztető és visszajelző lámpa is kikapcsol.

Nyomja le és két másodpercig tartsa lenyomva az indítógombot, vagy nyomja meg három másodpercen belül háromszor.

Lásd a **Kulcsnélküli indítás** (139. oldal).

Dízel-részecskeszűrő (DPF)

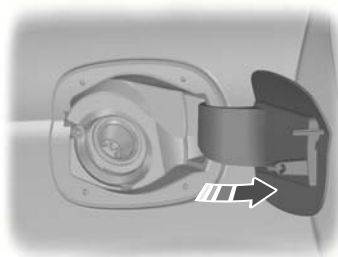
VIGYÁZAT



Ne parkolja le és ne járassa alapjáraton a gépkocsit száraz levelekkel, száraz fűvel vagy más gyúlékony anyaggal borított területen. A DPF regenerációs folyamatához nagyon magas kipufogógáz hőmérsékletre van szükség, és a kipufogó jelentős mennyiségű hőt fog kibocsátani a regeneráció közben és utána, illetve azután, hogy lekapcsolta a motort. Ez potenciális tűzveszélyt jelent.

Lásd a **Dízel részecskeszűrő** (144. oldal).

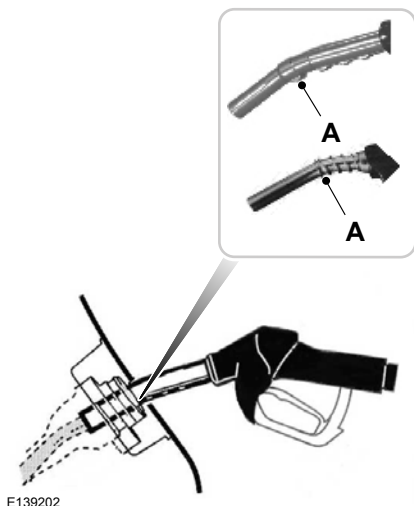
Üzemanyag-betöltőcsomak fedél



E86613

A fedél kinyitásához nyomja meg. Nyissa ki teljesen ütközésig az üzemanyag-betöltőcsomak fedelet.

Első pillantásra



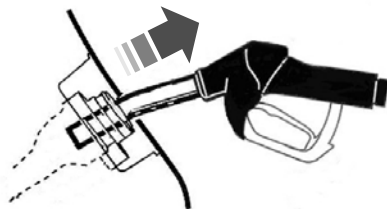
E139202

Helyezze be az üzemanyag-betöltőpisztolyt a pisztolyon található első rovátkáig **A**. Hagyja, hogy a betöltőpisztoly az üzemanyag-betöltőnyílás peremén támaszkodjon.

VIGYÁZAT



Azt javasoljuk, hogy lassan húzza ki a betöltőpisztolyt a betöltőnyílásból, hogy az esetlegesen a pisztolyban maradt üzemanyag lecsöpögessen az üzemanyag-tartályba. Azt is megteheti, hogy 10 másodpercet vár, mielőtt kivenné a betöltőpisztolyt.



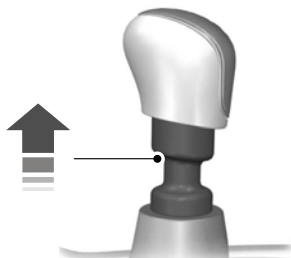
E119081

A kihúzáshoz enyhén emelje meg a betöltőpisztolyt.

Lásd a **Üzemanyag-betöltőcsonk fedél** (150. oldal).

Kézikapcsolású sebességváltó

Hátrameneti sebességfokozat kiválasztása



E99067

Néhány gépkocsinál hátrameneti sebességfokozatba kapcsoláskor fel kell húzni a gállért.

Lásd a **Kézikapcsolású sebességváltó** (160. oldal).

Automata sebességváltó

Megjegyzés: Ne nyomja le a fékpedált, amikor a kulcsot kiveszi a gyújtáskapcsolóból.

Első pillantásra

Előválasztó kar pozíciók

VIGYÁZAT



Mielőtt az előválasztó kart elmozdítaná, működtesse a féket, és addig tartsa lenyomva, amíg fel nem készült az elindulásra.



E80836

P	Parkolás
R	Hátramenet
N	Semleges
D	Előremenet
S	Kézi sebességváltás és sportos üzemmód

Lásd a **Automata sebességváltó** (160. oldal).

Tolatókamera

VIGYÁZAT



A kamera nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.

A tolatókamera egy tolatáskor használható vizuális segítőeszköz.



E99105

Lásd a **Tolatókamera** (page 172. oldal).

Sebességkorlátozó

A rendszer lehetővé teszi, hogy beállítson egy sebességet, mely sebességre ezután a gépkocsi korlátozva lesz.

Lásd a **Sebességhatároló** (page 184. oldal).

Vezetőfigyelmeztető rendszer

VIGYÁZAT



A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.

A rendszer kiszámít egy éberségi pontszámot, ami megjeleníthető az információs kijelzőn. Ha a rendszer azt észleli, hogy Ön elálmósodik vagy romlik a vezetésmódja, figyelmezteti Önt.

Lásd a **Vezetőfigyelmeztető** (page 186. oldal).

Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer

VIGYÁZAT



A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.

Aktiválja a rendszert az irányjelzőkaron található kapcsolókkal.



E131360

A Rendszer bekapcsolva

B Rendszer kikapcsolva

Lásd a **Sávelhagyás-feljelmeztető** (page 188. oldal).

A gépkocsi vontatása négy keréken

FIGYELEM



Bizonyos motor és sebességváltó összeállítások esetén azt javasoljuk, hogy ne vontassa a gépkocsit úgy, hogy a meghajtott kerekek a földön vannak.

Lásd a **A gépkocsi vontatása négy keréken** (221. oldal).

GYERMEKÜLÉSEK



E133140



E68916

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A 150 centiméternél (59 inch) alacsonyabb gyermekeket hatóságilag jóváhagyott gyermekülésben kell elhelyezni a hátsó ülésen.



Rendkívül veszélyes! Menetiránynak háttal néző gyermek-biztonsági ülést nem szabad használni olyan ülésen, amely előtt légszák van felszerelve!



Olvassa el és kövesse a gyártó utasításait, mikor beszereli a gyermekülést.



Semmiképpen se módosítsa a gyermekülést.



Ne tartsa a gyermeket az ölében mozgó járműben.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne hagyjon gyermeket felügyelet nélkül a gépkocsiban.



Ha gépkocsija balesetet szenvedett, ellenőriztesse a gyermek védő rendszereket egy megfelelően szakképzett szerelővel.

Megjegyzés: A gyermekülés használatának szabályai országról országra változnak.

Csak az ECE-R44.03 (vagy későbbi) előírásnak megfelelő gyermekvédő rendszereket tesztelték és hagyták jóvá ehhez a gépkocsihoz. Ezek listája rendelkezésre áll márkakereskedőjénél.

Gyermekrögzítő rendszerek különböző súlycsoportok számára

Használja a megfelelő gyermekülést a következők szerint:

Csecsemő-biztonsági ülés



E68918

A 13 kg-nál (29 font) könnyebb gyermekeket hátrafelé néző csecsemő-biztonsági ülésben (0+ csoport) helyezze el a hátsó ülésen.

Gyermekek-biztonsági ülés



E68920

A 13 és 18 kg (29 és 40 font) közötti gyermekeket gyermekülésben (1. csoport) helyezze el a hátsó ülésen.

ÜLÉSMAGASÍTÓK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne rögzítse a gyermek-biztonsági párnát kizárólag a biztonsági öv medenceöv-szalagjával.



Ne rögzítse a gyermek-biztonsági párnát olyan biztonsági övvel, ami laza vagy megcsavarodott.



Ne helyezze a biztonsági övet gyermeke karja alá vagy a háta mögé.



Ne használjon párnát, könyvet vagy törölközőket gyermeke magasabbra ültetésére.



Győződjön meg róla, hogy gyermekei egyenesen ülnek.



A 15 kg-nál (33 font) nehezebb, de 150 cm-nél (59 inch) alacsonyabb gyermekeket ültesse gyermek-biztonsági párnára vagy üléselőre.

FIGYELEM



Ha gyermekülést használ a hátsó ülésen, győződjön meg róla, hogy a gyermekülés szorosan felfekszik a gépkocsi ülésén. Elképzelhető, hogy feljebb kell emelni vagy el kell távolítani a fejtámlát. Lásd a **Fejtámlák** (130. oldal).

Üléselő (2 csoport)



E70710

Javasoljuk, hogy a kizárólag üléselőből álló üléselő helyett használjon olyat, ami üléselőből és háttámlából áll. Az emelt üléselő lehetővé teszi a felnőtt biztonsági öv szalagjának elvezetését gyermeke vállának közepénél és a medenceöv szorosan átfogja gyermeke medencéjét.

Ülésemelő (3 csoport)



E68924

A GYERMEKÜLÉS ELHELYEZÉSE

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

! Kérjük, tájékozódjon Márkakereskedőjénél a Ford által javasolt gyermekülésekkel kapcsolatos legfrissebb részletekről.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

! Eredeti szöveg az ECE R94.01 szerint: Rendkívül veszélyes! Menetiránynak háttal néző gyermek-biztonsági ülést nem szabad használni olyan ülésen, amely előtt légzsák van felszerelve!

! Ha lábtámaszos gyermekvédő-rendszert használ a második ülésor ülésén, győződjön meg róla, hogy a lábtámasz biztosan felfekszik a padlón.

! Ha előrenéző gyermekülést használ egy második ülésor ülésén, mindig távolítsa el a fejtámlát arról az ülésről. Lásd a **Fejtámlák** (130. oldal).

! Ha biztonsági övvel használja a gyermekülést, győződjön meg róla, hogy a biztonsági öv nem laza illetve nincs megtekeredve.

Megjegyzés: Ha gyermekülést használ az első ülésen, mindig tolja hátra az első utasülést a leghátsó állásba. Ha nehéznek bizonyul a biztonsági öv medenceövi részét úgy meghúzni, hogy ne maradjon laza, állítsa az ülés háttámláját teljesen függőleges állásba és emelje meg az ülés magasságát. Lásd a **Ülések** (page 127. oldal).

Üléshelyzetek	Súlycsoport-kategóriák				
	0	0+	1	2	3
	10 kg-ig	13 kg-ig	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Első utasülés BE kapcsolt légzsákkal	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Első utasülés KI kapcsolt légzsákkal	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Hátsó ülések	U	U	U	U	U

X Nem alkalmas ennek a súlycsoportnak megfelelő gyerekek számára.

U Alkalmas univerzális gyermekülésekhez, amelyek használatát ehhez a súlycsoporthoz jóváhagyták.

Gyermekbiztonság

U¹ Alkalmas univerzális gyermekülésekhez, amelyek használatát ehhez a súlycsoporthoz jóváhagyták. Mindazonáltal azt javasoljuk, hogy a gyermekeket egy törvényileg jóváhagyott gyermekülésben rögzítse a hátsó ülésen.

UF¹ Alkalmas univerzális, előrenéző gyermekülésekhez, amelyek használatát ehhez a súlycsoporthoz jóváhagyták. Mindazonáltal azt javasoljuk, hogy a gyermekeket egy törvényileg jóváhagyott gyermekülésben rögzítse a hátsó ülésen.

ISOFIX gyermekülések

Üléshelyzetek		Súlycsoport-kategóriák	
		O+	I
		Hátrafele néző	Előrefele néző
		13 kg-ig	9 - 18 kg
Első ülés	Méretosztály	Nem rendelkezik ISOFIX-szel	
	Üléstípus		
ISOFIX-szel felszerelt hátsó külső ülés	Méretosztály	C, D, E [*]	A, B, B1, C, D [*]
	Üléstípus	IL ^{**}	IL, IUF ^{***}
Hátsó középső ülés	Méretosztály	Nem rendelkezik ISOFIX-szel	
	Üléstípus		

IL A féluniverzális kategória egyes, ISOFIX-szel felszerelt gyermekvédő-rendszereihez alkalmas. Kérjük, olvassa át a gyermekvédő-rendszer beszállítójának gépjármű ajánlási listáját.

IUF Az univerzális kategória előrefele néző, ISOFIX-szel felszerelt gyermekvédő-rendszereihez alkalmas, melyek használatát jóváhagyták ezen súlycsoporthoz és ISOFIX-méretosztályhoz.

^{*} Mind az **univerzális** mind a **féluniverzális** gyermekvédő-rendszerek esetén az ISOFIX méretosztályt **A**-tól **G**-ig terjedő nagybetűkkel jelölik. Ezek az azonosító betűk megtalálhatók az ISOFIX gyermekvédő-rendszereken.

^{**} A kiadvány nyomdába kerülésének időpontjában az ajánlott, O+ csoportba tartozó ISOFIX csecsemő biztonsági ülés a Britax Romer Baby Safe. Kérjük, tájékozódjon Márkakereskedőjénél a Ford által javasolt gyermekülésekkel kapcsolatos legfrissebb részletekről.

^{***} A kiadvány nyomdába kerülésének időpontjában az ajánlott, I. csoportba tartozó ISOFIX gyermekülés a Britax Romer Duo. Kérjük, tájékozódjon Márkakereskedőjénél a Ford által javasolt gyermekülésekkel kapcsolatos legfrissebb részletekről.

ISOFIX RÖGZÍTÉSI PONTOK

VIGYÁZAT



Használjon elfordulás-biztos szerkezetet az ISOFIX rendszer használatakor. Felső rögzítő heveder vagy lábtámasz használatát javasoljuk.

Az Ön gépkocsija olyan ISOFIX rögzítési pontokkal rendelkezik, amelyek megfelelnek az univerzális ISOFIX gyermek védő rendszereknek.

Az ISOFIX-rendszer két merev rögzítőkarral rendelkezik a gyermekvédő-rendszeren, melyek rögzítési pontokhoz kapcsolódnak a hátsó külső üléseken az ülés párná és a háttámla találkozási pontjánál. A szíjrögzítő pontok a külső hátsó ülések mögé vannak szerelve olyan gyermek védő rendszerekhez, melyek felső rögzítőszíjjal rendelkeznek.

Felső rögzítőszíj rögzítőpontok



E87146



E93616



E93514

Gyermekek beépítése felső rögzítéssel

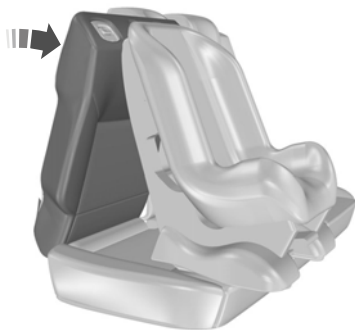
VIGYÁZAT



Ne csatolja a rögzítőszíjat semmilyen más ponthoz a megfelelő szíjrögzítési pont kivételével.

Megjegyzés: Ha van, a beszerelés megkönnyítése érdekében vegye ki a kalaptartót. Lásd a **Csomagborítók** (194. oldal).

Megjegyzés: 4-ajtós gépkocsik esetén győződjön meg róla, hogy a rögzítőszíj-feszítő szerkezet hozzáférhető marad akkor is, ha a háttámlát teljesen rögzítette.



E87591

1. Helyezze a gyerekülést a hátsó ülésparnára, és hajtsa előre az adott ülés háttámláját. Lásd a **Hátsó ülések** (130. oldal).
2. Szerelje le a fejtámlát. Lásd a **Fejtámlák** (130. oldal).

VIGYÁZAT

 Győződjön meg róla, hogy a felső rögzítőszíj nem laza és nincs megcsavarodva, illetve megfelelően helyezkedik el a rögzítési ponton.

3. Vezesse el a rögzítő hevedert a rögzítési ponthoz.

VIGYÁZAT

 Győződjön meg róla, hogy a háttámla biztosan és megfelelően rögzült a reteszekben.

4. Nyomja a háttámlát függőleges helyzetbe.



E87145

5. Határozottan nyomja hátra a gyerekülést, hogy az alsó ISOFIX rögzítési pontok reteszelődjenek.
6. Húzza meg a rögzítőszíjat a gyermekülés-gyártó utasításai szerint.

GYERMEK-BIZTONSÁGI ZÁRAK

VIGYÁZAT



Az ajtókat nem lehet belülről kinyitni, ha a gyermek biztonsági zár be van kapcsolva.

Kézzel működtetett gyermekbiztonsági zárok

Megjegyzés: Kulcsnélküli nyitás rendszerrel szerelt gépkocsik esetén használja a pótkulcsot. Lásd a **Kulcsnélküli zárrendszer** (42. oldal).



E78298

Bal oldal

A zárashoz fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba, a nyitáshoz pedig az óramutató járásával megegyező irányba.

Jobb oldal

A zárashoz fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba, a nyitáshoz pedig az óramutató járásával ellentétes irányba.

Elektromos működtetésű gyermekbiztonsági zárok

Megjegyzés: A gomb megnyomásával a hátsó elektromos működtetésű ablakok kapcsolóit is deaktiválja.



E124779

MŰKÖDÉSI ELV

Légzsákok

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Semmi esetre se módosítsa gépkocsija első részét. Ez hátrányosan befolyásolhatja a légzsákok kioldását.



Eredeti szöveg az ECE R94.01 szerint: Rendkívül veszélyes! Menetiránynak háttal néző gyermek-biztonsági ülést nem szabad használni olyan ülésen, amely előtt légzsák van felszerelve!



Használja a biztonsági övet és tartson megfelelő távolságot önmaga és a kormánykerék között. Csak ha a biztonsági övet megfelelően használja, akkor képes megtartani Önt egy olyan helyzetben, hogy a légzsák optimális hatást tudjon kifejteni. Lásd a **Helyes ülés helyzet** (127. oldal).



A kormánykeréken, kormányoszlopon, üléseken, légzsákokon és biztonsági öveken történő javításokat szakképzett szerelővel végeztesse el.



A légzsákok előtti területeket mindig tartsa akadálymentesen. Ne ragasszon vagy tegyen semmit a légzsákburkolatokra.



Ne szúrjon semmilyen éles tárgyat azokba a területekbe, ahova légzsákok vannak beszerelve. Ez károsíthatja és hátrányosan befolyásolhatja a légzsákok kioldását.

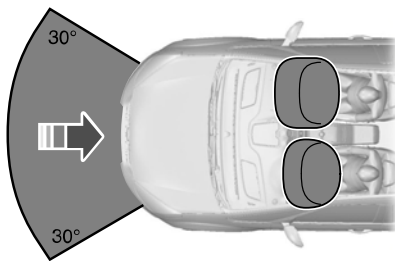


Használjon olyan ülészuzatokat, amelyeket oldallégzsákkal felszerelt ülésekhez terveztek. Szakképzett szerelővel végeztesse el ezek felhelyezését.

Megjegyzés: Egy légzsák kioldásakor nagy durranást fog hallani és egy ártalmatlan porszerű maradványból álló felhőt fog látni. Ez természetes jelenség.

Megjegyzés: A légzsák-burkolatokat csak nedves ronggyal tisztítsa le.

Vezető- és utasoldali első légzsákok



E74302

A vezető- és utasoldali első légzsákok jelentős frontális ütközéskor vagy olyan ütközésnél oldanak ki, amelyek 30 fokra történnek a jobb vagy bal oldaltól. A légzsákok néhány ezredmásodperc alatt kioldanak és le is engednek az ülést elfoglaló személlyel történt érintkezést követően, így párnázva ki a test előrefele történő mozgását. Kisebb frontális ütközések, átfordulások, hátsó vagy oldalsó ütközések esetén a vezető- és utasoldali első légzsákok nem oldanak ki.

Vezetőoldali térdlégzsák

FIGYELEM



Ne kísérelje meg felnyitni a vezetőoldali térdlégzsák-burkolatot.

A vezetőoldali térdlégzsák frontális ütközéskor vagy olyan ütközésnél old ki, amelyek 30 fokra történnek a jobb vagy bal oldaltól. A légsák néhány ezredmásodperc alatt kiold és le is enged az ülést elfoglaló személlyel történt érintkezést követően, így képezve párnát a vezető térde és a kormányoszlop között. Átfordulások, hátsó vagy oldalsó ütközések esetén a térdlégzsák nem old ki.

Az alkatrész helye: Lásd a **Első pillantásra** (11. oldal).

Megjegyzés: A térdlégzsáknak alacsonyabb kioldási küszöbértéke van mint az első légsákoknak. Egy kisebb ütközés esetén lehetséges, hogy csak a térdlégzsák old ki.

Oldallégzsákok

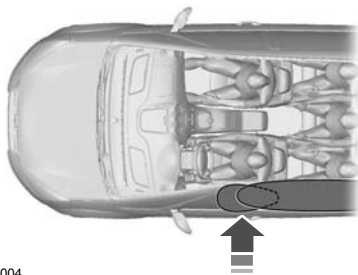


E72658

Az oldallégzsákok az első ülések háttámlájába vannak beépítve. Matrica jelzi, ha az Ön gépkocsiját oldallégzsákkal szerelték fel.

Az oldallégzsákok jelentős oldalirányú ütközésekkel oldanak ki. A légsák néhány ezredmásodperc alatt kioldanak és le is engednek az ülést elfoglaló személlyel történt érintkezést követően, így nyújtva védelmet a mellkasi és vállövi területeknek. Kisebb oldalirányú ütközések, átfordulások, frontális vagy hátsó ütközések esetén az oldallégzsákok nem oldanak ki.

Függőnlégzsákok



E75004

A függőnlégzsákokat az első és hátsó oldalablakok fölé a burkolatba szerelik be. A B-oszlop burkolatelemeibe nyomott felirat jelzi, hogy az Ön gépkocsiját függőnlégzsákokkal szerelték fel.

A függőnlégzsákok jelentős oldalirányú ütközésekkel oldanak ki. A légsák néhány ezredmásodperc alatt kiold és le is enged az ülést elfoglaló személlyel történt érintkezést követően, így nyújtva védelmet a fejnek. Kisebb oldalirányú ütközések, frontális vagy hátsó ütközések esetén illetve átfordulásokkor a függőnlégzsákok nem oldanak ki.

Biztonsági övek

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Használja a biztonsági övet és tartson megfelelő távolságot ön maga és a kormánykerék között. Csak ha a biztonsági övet megfelelően használja, akkor képes megtartani Önt egy olyan helyzetben, hogy optimális hatást érjen el. Lásd a **Helyes ülés helyzet** (127. oldal).

 Soha ne használja a biztonsági övet egynél több személyhez.

 Mindegyik biztonsági övhöz a megfelelő övcsatot használja.

 Ne használjon olyan biztonsági övet, amely laza vagy megcsavarodott.

 Ne viseljen vastag ruházatot. A biztonsági övnek szorosan körül kell ölelnie a testét ahhoz, hogy optimális hatást érjen el.

 Vezesse el a biztonsági öv vállszalagját a váll közepén keresztül, a medenceövet pedig szorosan a medencéje fölött.

A vezető- és első utasoldali biztonsági öv felcsévéző automatákat övfeszítővel szerelték fel. Az övfeszítőknek alacsonyabb kioldási küszöbértékük van mint a légszakoknak. Kisebb ütközések esetén lehetséges, hogy csak az övfeszítők oldanak ki.

Ütközés utáni állapot

VIGYÁZAT

 Egy baleset eredményeként terhelésnek kitett biztonsági öveket egy megfelelően képzett szerelővel ki kell cseréltetni, a rögzítéseit pedig ellenőriztetni kell.

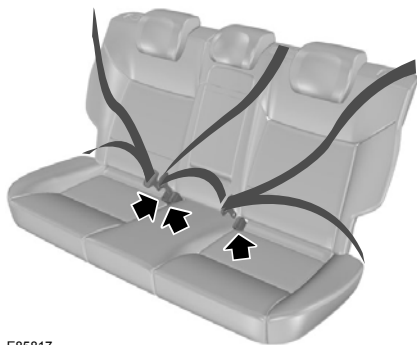
A BIZTONSÁGI ÖVEK BECSATOLÁSA

VIGYÁZAT

 Az öv nyelvét nyomja az övcsatba, amíg egy kattantást nem hall. Nem kötötte be megfelelően a biztonsági övet, ha nem hall kattantást.



E74124



E85817

Húzza ki egyenletesen az övet. Beragadhat, ha hirtelen rántja meg, vagy ha a gépkocsi lejtőn áll.

Nyomja meg a piros gombot az övcsaton a biztonsági öv oldásához. Hagyja teljesen és egyenletesen felcsévélnődni.

BIZTONSÁGIÖV- MAGASSÁGÁLLÍTÁS



E87511

Megjegyzés: Ha egy kicsit megemeli a lemezt a zárógomb megnyomása közben, ezzel megkönnyíti a rögzítőmechanizmus oldását.

A biztonsági öv megemeléséhez vagy leengedéséhez nyomja meg a zárógombot az állítóelemen, és állítsa be szükség szerint.

BIZTONSÁGIÖV- FIGYELMEZTETŐ

VIGYÁZAT



Az utasvisszatartó rendszer csak akkor nyújt optimális védelmet, ha a biztonsági övet megfelelően használja.

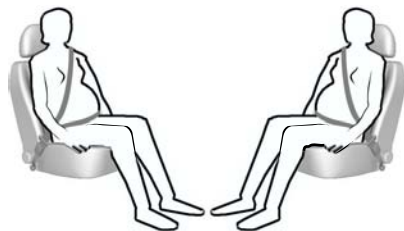


A biztonságiöv-figyelmeztető lámpa kigyullad és egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg, ha a vezető vagy az első utas biztonsági öve nincs bekapcsolva és a gépkocsi túllépett egy viszonylag alacsony sebességet. Akkor is felgyullad, ha a vezető vagy az első utas biztonsági övét kikapcsolják, miközben a jármű mozgásban van. Hét perc után a figyelmeztető hangjelzés megszűnik, a figyelmeztető lámpa pedig kialszik.

A biztonsági öv becsatolására figyelmeztető funkció kikapcsolása

Keresse fel márkakereskedőjét.

A BIZTONSÁGI ÖVEK HASZNÁLATA TERHESSÉG ESETÉN



E68587

VIGYÁZAT



Helyezze el a biztonsági övet megfelelően saját és születendő gyermeke biztonsága érdekében. Ne használja kizárólag csak a medenceöv-szalagot vagy a váll-szalagot.

A medenceöv-szalagot helyezze el kényelmesen a csípőjén és a terhes hasa alatt. Helyezze a váll-szalagot mellei közé és a terhes hasa egyik oldala mellett és fölött.

A JOBBOLDALI ELSŐ LÉGZSÁK DEAKTIVÁLÁSA

VIGYÁZAT



Győződjön meg róla, hogy az első utaslégzsák ki van kapcsolva, ha hátrafele néző gyerekülést használ az első utasülésen.



E71313

Az utasoldali légzsák-hatástalanító kapcsoló beszerelése

VIGYÁZAT



Amennyiben gyermekvédő-rendszert kíván felszerelni egy olyan ülésre, amelyet működőképes légzsák véd, szereltesse be egy utasoldali légzsák-hatástalanító kapcsolót. Bővebb információért, lépjen kapcsolatba a kereskedésével.

Megjegyzés: A kulcsos kapcsolót a kesztyűtartóban helyezik el csakúgy mint egy légzsák hatástalanítását jelző lámpát a műszerfalon.

Ha vezetés közben a légzsák figyelmeztető lámpa felgyullad vagy villog, az hibás működést jelez. Lásd a **Figyelmeztető lámpák és jelzők** (84. oldal). Vegye ki a gyermekvédő-rendszert és azonnal vizsgálta meg.

Az utasoldali légzsák kikapcsolása



E71312

- A Hatástalanítva
- B Engedélyezve

Fordítsa a kapcsolót **A** állásba.

A gyújtás bekapcsolásakor ellenőrizze, hogy az utasoldali légzsák-hatástalanítás figyelmeztető lámpa kigyullad-e.

Az utasoldali légzsák bekapcsolása

VIGYÁZAT



Győződjön meg róla, hogy az utasoldali légzsák be van kapcsolva, amikor **nem** használ hátrafele néző gyermekvédő-rendszert az első utasülésen.

Fordítsa a kapcsolót **B** állásba.

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK A RÁDIÓFREKVENCIAKRÓL

FIGYELMEZTETÉSEK



A távirányító rádiófrekvenciáit más kis hatókörű rádió adók is használhatják (pl. amatőr rádiók, gyógyászati segédeszköz, zsinór nélküli fejhallgatók, távvezérlők, riasztóberendezések stb.). Ha a frekvenciák ütköznek, akkor nem fogja tudni használni a távirányítót. Az ajtókat a kulccsal tudja nyitni és zárni.



Mielőtt őrizetlenül hagyná gépjárművét, ellenőrizze, hogy be van-e zárva. Ez védelmet jelent a lehetséges rosszindulatú frekvenciablokkolás ellen.

Megjegyzés: Kinyithatja az ajtókat, ha a távirányító gombjait akaratlanul megnyomja.

A működési távolság a távirányító és a gépkocsi között a környezettől függően változik.

A TÁVIRÁNYÍTÁS PROGRAMOZÁSA

Legfeljebb nyolc távirányítót lehet beprogramozni a gépkocsihoz (beleértve azt is, amit a gépkocsijához kapott).

Új távirányító programozása

1. Tegye be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba.
2. Forgassa a kulcsot **0** állásból **II** állásba, majd vissza **0** állásba hat másodpercen belül négyszer.

3. Hagyja a kulcsot **0** állásban és 10 másodpercen belül nyomja meg a távirányító bármely gombját. Egy LED felvillanása vagy egy hangjelzés igazolja vissza, hogy a programozás sikeres volt.

Megjegyzés: További távirányítókat is beprogramozhat ennél a lépésnél.

4. Mindegyik további távirányítón nyomjon meg egy gombot az egyes távirányítók között 10 másodpercen belül.

Nyitás funkció újraprogramozása

Megjegyzés: Ha megnyomja a nyitógombot, vagy az összes ajtó kinyílik vagy csak a vezetőajtó. A nyitógomb ismételt megnyomása az összes ajtót nyitja.

Kikapcsolt gyújtás mellett egyszerre nyomja le és tartsa lenyomva legalább négy másodpercig a távirányító nyitó- és zárógombját. Az irányjelzők kétszer felvillannak, hogy a változást megerősítsék.

Az eredeti nyitófunkcióhoz való visszatéréshez ismételve meg a műveletsort.

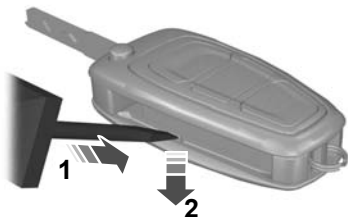
A TÁVIRÁNYÍTÓ AKKUMULÁTORÁNAK CSERÉJE



Mindig a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően gondoskodjon a használt elemek hulladék-elhelyezéséről. Kérje ki a helyi, újrahasznosításért felelős hivatal véleményét.

Kulcsok és távirányítók

Távirányító behajtható kulcslappal



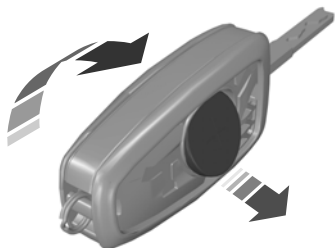
E128809

1. Az ábrán látható helyre illesszen be egy csavarhúzó és finoman nyomja meg a rögzítőt.
2. Nyomja le a rögzítőt, hogy az elem fedelét ki lehessen nyitni.



E128810

3. Óvatosan vegye le a fedelet.



E128811

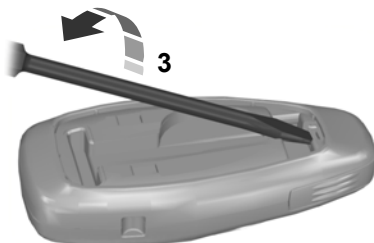
4. Fordítsa meg a távirányítót, hogy ki tudja venni az elemet.
5. Helyezzen be egy új elemet (3V CR 2032) úgy, hogy az elem + oldala felfelé nézzen.
6. Helyezze vissza az elem fedelét.

Távirányító behajtható kulcslap nélkül



E87964

1. A fedél kioldásához nyomja le és tartsa lenyomva az éleken levő nyomógombokat. Óvatosan vegye le a burkolatot.
2. Vegye ki a kulcslapot.



E105362

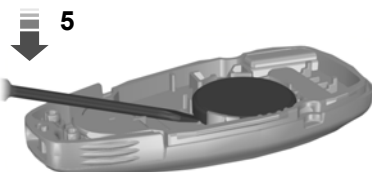
3. Forgassa a lapos végű csavarhúzó a bemutatott pontban, hogy szétválassza a távirányító két felét.

Kulcsok és távirányítók



E119190

4. A távirányító felnyitásához óvatosan illessze be a csavarhúzót a bemutatott pontba.



E125860

FIGYELEM



Ne érjen a csavarhúzóval az elem érintkezőihez vagy a nyomtatott áramköri laphoz.

5. Óvatosan pattintsa ki az elemet egy csavarhúzó segítségével.
6. Helyezzen be egy új elemet (3V CR 2032) úgy, hogy az elem + oldala lefelé nézzen.
7. Szerelje össze a távirányító két felét.
8. Szerelje be a kulcslapot.

ZÁRÁS ÉS NYITÁS

FIGYELEM

 Mielőtt őrizetlenül hagyná gépjárművét, ellenőrizze, hogy be van-e zárva.

Központi zár

Csak akkor tudja központilag zárni az ajtókat, ha mind be van csukva.

Megjegyzés: A vezetőajtót ki lehet nyitni a kulccsal. Ezt abban az esetben kell használni, ha a távirányítás vagy a kulcsnélküli zárrendszer nem működik.

Megjegyzés: A központi zár az tüzelőanyag-betöltőcsonk fedelét is zárja illetve nyitja.

Kettőszárás

VIGYÁZAT

 Ne aktiválja a kettőszárást, ha személyek vagy állatok vannak a gépkocsikban. Nem fogja tudni belülről kinyitni az ajtókat, ha előtte kettőszárással bezárta őket.



E71961

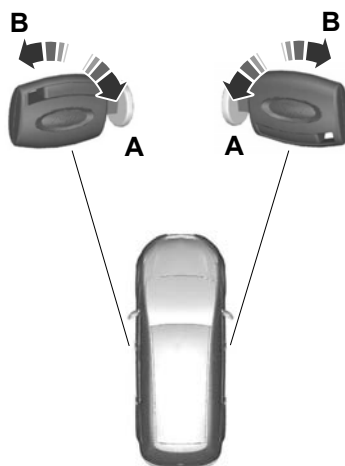
A kettőszárás egy lopásvédelmi tulajdonság, amely meggátolja, hogy bárki belülről nyissa ki az ajtókat. Csak akkor tudja kettőszárással zárni az ajtókat, ha mind be van csukva.

A zárás és nyitás megerősítése

Ha kinyitja az ajtókat az irányjelzők egyszer felvillannak.

Ha bezárja az ajtókat az irányjelzők kétszer felvillannak.

Az ajtók zárása és nyitása kulccsal



E71962

A Nyitás

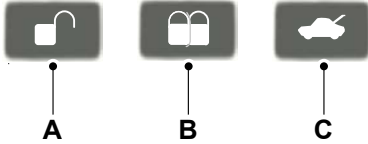
B Zárás

Az ajtók kettőszárása kulccsal

Fordítsa a kulcsot záróhelyzetbe három másodpercen belül kétszer az ajtók kettőszárásához.

Zárak

Az ajtók és a csomagterfedél zárnyitása és zárása a távirányítóval



E87379

- A Nyitás
- B Zárás
- C Csomagtérfedél-nyitás (nyomja meg kétszer)

Az ajtók és a csomagterfedél zárása a távirányítóval

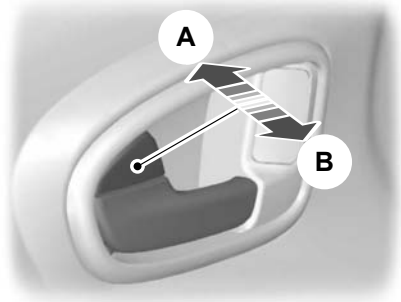
Nyomja meg a **B** gombot egyszer.

Az ajtók és a csomagterfedél kettőszárása a távirányítóval

Nyomja meg a **B** gombot három másodpercen belül kétszer.

Az ajtók zárása és nyitása belülről

Vezetőoldali első ajtó



E71958

- A Zárja be az összes ajtót
- B Nyissa ki az összes ajtót

Első és hátsó utasoldali ajtók



E98653

Az első és hátsó utasoldali ajtók egyedi zárásához kiszállás után nyomja le a gombot, majd csukja be az ajtót.

Csomagtérfedél

A csomagtérfedél zárnyitása a távirányítóval

Nyomja meg a távirányítón a **C** gombot három másodpercen belül kétszer.

A csomagtér-fedél lecsukása

4 ajtós változat



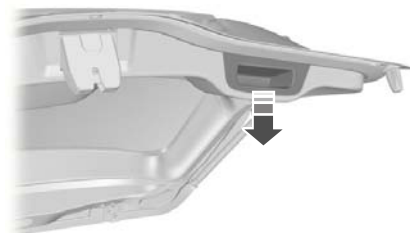
E89131

5 ajtós változat



E89132

Kombi



E89133

A könnyebb lecsukás elősegítésére a csomagtérfedélen egy fogantyúmélyedés van kialakítva.

Automatikus visszazárás

Az ajtók automatikusan visszazárnak, ha a távirányítóval történt ajtónyitást követő 45 másodpercen belül nem nyit ki egy ajtót. Az ajtózárok és a riasztóberendezés visszatérnek az előző állapotukba.

Nyitás funkció újraprogramozása

A nyitófunkciót újra lehet programozni úgy, hogy csak a vezető ajtaja nyíljon ki. Lásd a **A távirányítás programozása** (35. oldal).

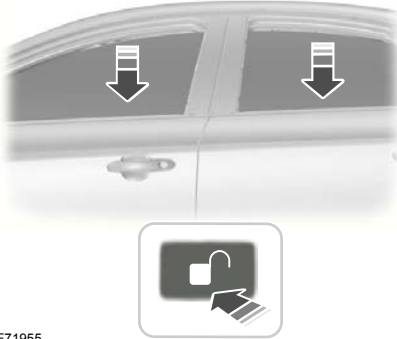
TELJESNYITÁS ÉS -ZÁRÁS RENDSZER

Az elektromos működtetésű ablakokat lekapcsolt gyújtás esetén működtetheti a teljes nyitás és teljes zárás funkcióval is.

Megjegyzés: A teljes zárás csak akkor működik, ha a memóriát minden egyes ablakhoz megfelelően beprogramozta. Lásd a **Elektromos működtetésű ablakok** (74. oldal).

Zárak

Teljes nyitás



E71955

Az összes ablak nyitásához nyomja meg és tartsa lenyomva a **nyitó**gombot legalább három másodpercen keresztül. Nyomja meg vagy a **záró** vagy a **nyitó**gombot még egyszer, a nyitófunkció megállításához.

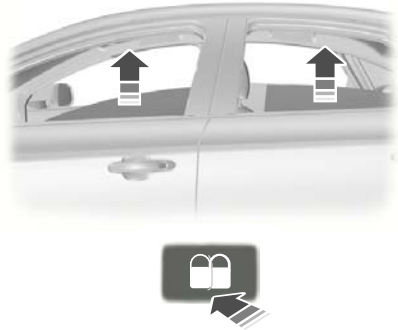
Teljes zárás

Gépkocsik kulcsnélküli zárrendszer nélkül

VIGYÁZAT



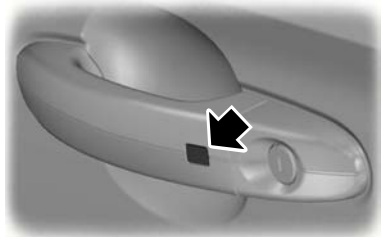
Legyen óvatos a teljes zárás funkció használatakor. Vészhelyzetben azonnal nyomja meg a gombot, hogy a működés leálljon.



E71956

Az összes ablak zárásához nyomja meg és tartsa lenyomva a **záró**gombot legalább három másodpercen keresztül. Nyomja meg bármelyik gombot a zárófunkció megállításához. A becsípődés-gátló funkció a teljes zárás egész folyamata alatt működőképes.

Gépkocsik kulcsnélküli zárrendszerrel



E87384

VIGYÁZAT



Legyen óvatos a teljes zárás funkció használatakor. Vészhelyzetben, megállításához nyomja meg a vezetőoldali első ajtófogantyún lévő gombot.

Megjegyzés: A teljes zárást a vezetőoldali első ajtó fogantyúján lévő nyomógommbal lehet működésbe hozni. A teljes nyitást és zárást a passzív kulcson lévő gombokkal is működésbe lehet hozni.

Az összes ablak zárásához nyomja meg és tartsa lenyomva a vezetőajtó-fogantyúján található nyomógombot legalább két másodpercen keresztül. A becsípődés-gátló funkció a teljes zárás egész folyamata alatt működőképes.

KULCSNÉLKÜLI ZÁRRENDSZER

Általános információk

VIGYÁZAT



A kulcsnélküli zárrendszer lehet, hogy nem működik, ha a kulcs túl közel van fémtárgyakhoz vagy olyan elektronikus készülékekhez, mint például mobiltelefonok.

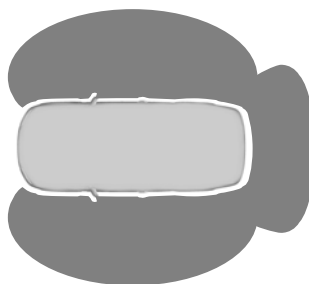
Megjegyzés: Ha az ajtófogantyúkat rövid időn belül többször egymás után meghúzzák érvényes passzív kulcs nélkül, a rendszer 30 másodpercre működésképtelenné válik.

A passzív bejutás-rendszer nem működik, ha:

- A passzív kulcs frekvenciáját valami zavarja.
- A passzív kulcs eleme lemerült.

Megjegyzés: Ha a passzív bejutás-rendszer nem működik, a kulcslapot kell használnia a gépkocsi nyitásához és zárásához.

A kulcsnélküli zárrendszer lehetővé teszi, hogy a vezető a gépkocsit a kulcs vagy a távvezérlő használata nélkül tudja működtetni.



E78276

A passzív-záráshoz és -nyitáshoz szükség van arra, hogy a három külső észlelési tartományon belül egy érvényes passzív kulcs tartózkodjon. Az érzékelők körülbelül másfél méter távolságra érzékelnek a vezetőoldali, az első utasoldali ajtófogantyútól, illetve a csomagterfedeltől.

Passzív kulcs:

A gépkocsit be lehet zárni illetve ki lehet nyitni a passzív kulccsal. A passzív kulcsot távirányítóként is lehet használni. Lásd a **Zárás és nyitás** (38. oldal).

A gépkocsi zárása

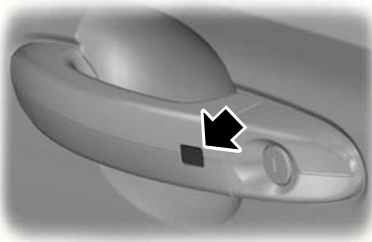
VIGYÁZAT



A gépkocsi nem záródik automatikusan. Ha nem nyomja meg egyik zárógombot sem, a gépkocsi nyitva marad.

Megjegyzés: A gyújtás automatikusan lekapcsol, ha a gépkocsit kívülről bezárja. Ennek célja, hogy megvédje az akkumulátort a lemerüléstől.

Megjegyzés: Ha a csomagterfedél felől zárja be a gépkocsit, a passzív kulcsnak a csomagterfedél észlelési tartományán belül kell lennie.



E87384



E87435

A zárógombok megtalálhatóak mindegyik első ajtón és a csomagterfedelen.

A központi zárás aktiválásához és a riasztóberendezés beélesítéséhez:

- Nyomja meg a zárógombot egyszer.

A kettős zárás aktiválásához, a riasztóberendezés és a belsőtér-érzékelők beélesítéséhez:

- Nyomja meg a zárógombot három másodpercen belül kétszer.

Megjegyzés: Az aktiválást követően a gépkocsi körülbelül három másodpercig marad zárva. Ekkor lehetősége van arra, hogy meghúzza az egyik ajtófogantyút és ellenőrizheti, hogy valóban zárva van-e a gépkocsi. A késleltetési periódus elmúltával az ajtókat újra ki lehet nyitni, amennyiben a passzív kulcs a megfelelő hatótávolságon belül van.

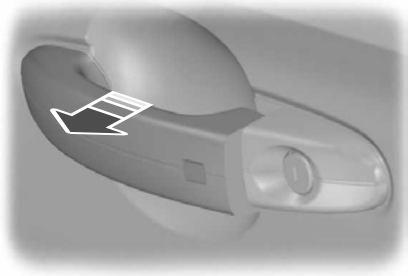
Csomagtérfedél

Megjegyzés: A csomagterfedeleet nem lehet becsukni és ismételten fel fog nyílni, ha a passzív kulcs a csomagterben van elhelyezve.

Megjegyzés: Ha egy második érvényes passzív kulcsot helyez el a csomagterfedél érzéklőjének hatótávolságán belül, a csomagteret be lehet zárni.

A gépkocsi nyitása

Megjegyzés: Ha a gépkocsit öt napnál hosszabb ideig zárva tartja, a rendszer energia-takarékos üzemmódra vált. Ez segít a gépkocsi akkumulátorának lemerülését csökkenteni. Ha ebben az üzemmódban nyitja a járművet, a rendszer reakcióideje a megszokottnál egy kissé hosszabb lehet. Gépkocsi egyszeri nyitása kikapcsolja az energiatakarékos üzemmódot.



E78278

Húzza meg az egyik ajtófogantyút vagy a csomagterfedél-fogantyút.

Megjegyzés: Egy érvényes kulcsot kell elhelyezni az adott ajtó érzéklőjének hatótávolságán belül.

Az irányjelzők egyszer hosszan felvillannak annak visszajelzéseként, hogy az összes ajtó, a csomagterfedél és az üzemanyag-betöltőcsonk fedél kinyílt, és hogy a riasztóberendezés ki van kapcsolva.

Csak a vezetőoldali első ajtó nyitása

Ha a nyitás funkciót újraprogramozza oly módon, hogy csak a vezetőoldali első ajtó nyíljon (Lásd a **Kulcsok és távirányítók** (page 35. oldal).), az alábbiakat vegye figyelembe:

Ha először a vezetőoldali első ajtót nyitja ki, a többi ajtó és a csomagterfedél zárva marad. Az összes többi ajtót belülről lehet nyitni a nyitógomb megnyomásával, amely a vezetőoldali első ajtófogantyú mellett található. Az ajtókat külön-külön lehet nyitni belülről meghúzva az adott ajtó fogantyúját.

Ha az első utasoldali ajtót vagy valamelyik hátsó ajtót nyitja először, az **összes** ajtó és a csomagterfedél kinyílik.

Hatástalanított kulcsok

Bármely kulcs, amelyet a gépkocsi belsejében hagyott, amikor bezárta, üzemképtelenné válik.

Az üzemképtelen kulcsot nem lehet a gyújtás vagy a motor bekapcsolására használni.

Ezeket a passzív kulcsokat aktiválni kell ahhoz, hogy újra használni tudja őket.

Az összes passzív kulcs aktiválásához nyissa ki a gépkocsit egy passzív kulccsal vagy a távirányító nyitófunkciójával.

Ezután az összes passzív kulcs aktiválódik, ha a gyújtást bekapcsolja vagy a gépkocsit elindítja egy érvényes kulccsal.

Az ajtók zárása és nyitása kulcslappal



E87964

1. Óvatosan vegye le a burkolatot.
2. Vegye ki a kulcslapot és helyezze be a zárba.

Motorindításgátló

MŰKÖDÉSI ELV

A motor indításgátló egy lopásvédelmi-rendszer, amely megakadályozza azt, hogy valaki egy nem megfelelően kódolt kulccsal beindítsa a motort.

KÓDOLT KULCSOK

Megjegyzés: *Ne árnyékolja le a kulcsokat fémtárgyakkal. Ez meggátolhatja a vevőt abban, hogy érvényesnek ismerje fel a kulcsot.*

Megjegyzés: *Töröltesse és kódoltassa újra az összes kulcsot, ha egyet elveszít. Bővebb információért, lépjen kapcsolatba a kereskedésével. A cserekulcsokat kódoltassa újra a használatban lévő kulcsokkal együtt.*

Ha elveszít egy kulcsot, beszerezhet egy cserekulcsot a Ford márkakereskedőjétől. Ha lehetséges, tudassa velük a kulcsszámot, ami az eredeti kulcsokkal együtt kapott címkén van. Kiegészítő kulcsokat is beszerezhet a Ford márkakereskedőjétől.

A MOTOR-INDÍTÁSGÁTLO ÉLESÍTÉSE

A motor-indításgátló automatikusan beélesedik a gyújtás lekapcsolását követő rövid időn belül.

A MOTOR-INDÍTÁSGÁTLO HATÁSTALANÍTÁSA

A motor-indításgátló automatikusan deaktiválódik, amikor egy megfelelő kóddal rendelkező kulccsal bekapcsolja a gyújtást.

Ha az **Immobiliser active** (Indításgátló aktív) üzenet jelenik meg az információs kijelzőn, az Ön kulcsát nem ismerte fel a rendszer. Vegye ki a kulcsot, és próbálkozzon újra.

Amennyiben nem tudja beindítani a motort egy megfelelő kóddal rendelkező kulccsal, az hibás működést jelent. Az **Immobiliser active** (Indításgátló aktív) üzenet jelenik meg az információs kijelzőn, amikor bekapcsolja a gyújtást. Azonnal ellenőriztesse az indításgátlót.

MŰKÖDÉSI ELV

Riasztórendszer

Az Ön gépkocsija a következő riasztórendszerek valamelyikével lehet felszerelve:

- Nyitásérzékelő riasztóberendezés.
- Nyitásérzékelő riasztóberendezés belsőtér-érzékelőkkel.
- Első kategóriás riasztóberendezés belsőtér-érzékelőkkel és saját akkumulátorral rendelkező riasztókürttel.
- Első kategóriás riasztóberendezés belsőtér-érzékelőkkel, saját akkumulátorral rendelkező riasztókürttel és dőlésérzékelőkkel.

Nyitásérzékelő riasztóberendezés

A nyitásérzékelő riasztóberendezés elrettentés a gépkocsijába az ajtókon vagy a motorháztetőn keresztül történő illetéktelen behatolás ellen. Az audioegységet is védi.

Belsőtér-érzékelők

Gépkocsi tetőkonzol nélkül



E71401

Gépkocsi tetőkonzollal



E131656

VIGYÁZAT



Az érzékelőket nem szabad lefedni. Ne kapcsolja be a riasztóberendezést teljes védelemre, ha akár személyek, állatok vagy mozgó tárgyak vannak gépkocsijában.

Az érzékelők a belső térben történő mozgások érzékelésével védik a járművet az illetéktelen behatolástól.

Saját akkumulátorral rendelkező riasztókürt

A saját akkumulátorral rendelkező riasztókürt egy külön riasztórendszert képez, amely megszólaltat egy szirénát abban az esetben, ha a riasztóberendezés működésbe lép. Közvetlenül a gépkocsi zárása aktiválja. A hangriasztónak saját akkumulátora van és akkor is megszólaltatja a riasztóberendezés-szirénát, ha valaki lecsatlakoztatta a gépkocsi akkumulátorát vagy magát a saját akkumulátorral rendelkező riasztókürtöt.

Dőlésérzékelők

A dőlésérzékelők a gépkocsi helyzetében történő változásokat érzékelve észlelik, ha valaki megpróbál elloponi egy kereket vagy eltolni a gépkocsit.

Riasztóberendezés

Megjegyzés: *Ha kompon utazik és a riasztóberendezés aktiválva van, hatástalanítsa a dőlésérzékelőket úgy, hogy a csökkentett védelmet választja. Ez megakadályozza, hogy a riasztóberendezés a mozgás hatására kioldjon.*

A riasztóberendezés kioldása

Amint a riasztást aktiválta, a riasztóberendezés a következők bármelyike miatt kiold:

- Ha valaki kinyit egy ajtót, a csomagterfeleket vagy a motorháztetőt érvényes kulcs vagy távirányító nélkül.
- Ha valaki eltávolítja az audio- vagy navigációs rendszert.
- Ha valaki a gyújtást **I, II** vagy **III** helyzetbe kapcsolja érvényes kulcs nélkül.
- Ha a belsőérzékelők mozgást észlelnek a gépkocsiban.
- Saját akkumulátorral rendelkező riasztókürttel felszerelt gépkocsiknál, ha valaki lecsatlakoztatja az akkumulátort vagy magát a tartalék akkumulátor-hangriasztót.
- Ha a dőlésérzékelők a gépkocsi helyzetében bekövetkező változásokat észlelnek.

Ha a riasztóberendezés működésbe lép, a riasztóberendezés-jelzőkürt 30 másodpercig fog szólni, a vészvillogó pedig öt percig villogni fog.

A fent felsorolt bejutásra tett kísérletek bármelyike újra kioldja a riasztóberendezést.

Teljes és csökkentett védelem

Teljes védelem

A teljes védelem az alapbeállítás.

Teljes védelemnél, ha aktiválja a riasztóberendezést, a belsőérzékelők és a dőlésérzékelők aktiválódnak.

Megjegyzés: *Ez hamis riasztásokat eredményezhet, ha állatok vagy mozgó tárgyak vannak a gépkocsiban illetve, dőlésérzékelőkkel felszerelt gépkocsiknál, ha kompon utazik.*

Megjegyzés: *Téves riasztásokat a kiegészítő fűtés is kiválthat. Lásd a **Kiegészítő fűtő** (119. oldal). Ha kiegészítő fűtést használ, irányítsa a légáramlást a lábtér felé.*

Csökkentett védelem

Csökkentett védelemnél, ha aktiválja a riasztóberendezést, a belsőérzékelők és a dőlésérzékelők nem lesznek aktívak.

Megjegyzés: *Csak az éppen aktuális gyújtásnál állíthatja be a riasztóberendezést csökkentett védelemre. Amikor legközelebb bekapcsolja a gyújtást, a riasztóberendezés visszaáll teljes védelemre.*

Megkérdés kilépéskor

Az információs kijelzőt beállíthatja úgy, hogy a gépkocsi minden egyes leállításkor megkérdézi Öntől, melyik védelmi szintet kívánja beállítani.

Ha kiválasztja az **Ask on Exit** üzemmódot, a **Reduced guard?** üzenet jelenik meg a kombinált műszer kijelzőjén minden egyes alkalommal, amikor a gyújtást lekapcsolja.

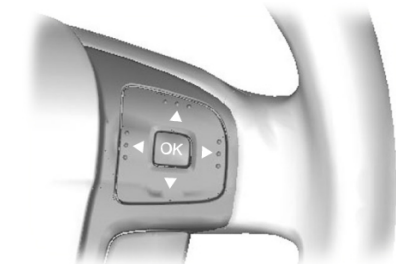
Ha csökkentett védelemmel kívánja aktiválni a riasztóberendezést, az üzenet megjelenésekor nyomja meg az **OK** gombot.

Ha teljes védelemmel kívánja aktiválni a riasztóberendezést, hagyja el a gépkocsit az **OK** gomb megnyomása nélkül.

Riasztóberendezés

Teljes vagy csökkentett védelem kiválasztása

Megjegyzés: A **Reduced** üzemmód kiválasztása nem állítja be a riasztóberendezést állandóan csökkentett védelemre. Csak az éppen aktuális gyújtási ciklusra állítja be a riasztóberendezést csökkentett védelemre. Ha rendszeresen csökkentett védelemre állítja be a riasztóberendezést, válassza ki az **Ask on Exit** üzemmódot.



E70499

Alarm
☒ Full Guard
☐ Reduced
☐ Ask on Exit

E74509

1. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki a **Setup**-ot a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki az **Alarm** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.

4. Jelölje ki a **Reduced** vagy **Full guard** funkciót. Ha azt szeretné, hogy a rendszer a gyújtás minden egyes kikapcsolásakor megkérdezze Önt, válassza az **Ask on Exit** opciót.
5. Az **OK** gomb megnyomásával hagyja jóvá a kiválasztást.
6. Nyomja meg a bal nyíl gombot a menüből való kilépéshez. A fedélzeti számítógép kijelzőhöz történő közvetlen visszalépéshez tartsa lenyomva a bal nyíl gombot.

Információs üzenetek

Lásd a **Információ-üzenetek** (101. oldal).

A RIASZTÓBERENDEZÉS AKTIVÁLÁSA

A riasztó beélesítéséhez zárja be a gépkocsit. Lásd a **Zárak** (page 38. oldal).

A RIASZTÓBERENDEZÉS DEAKTIVÁLÁSA

Gépkocsik kulcsnélküli zárrendszer nélkül

Nyitásérzékelő riasztóberendezés

Deaktiválja és némítsa el a riasztóberendezést az ajtók kulccsal történő nyitásával, a gyújtás megfelelően kódolt kulccsal történő bekapcsolásával vagy az ajtók illetve a csomagterfedél távirányítóval történő nyitásával.

Első kategóriás riasztóberendezés

Deaktiválja és némítsa el a riasztóberendezést az ajtók kulccsal történő nyitásával, a gyújtás megfelelően kódolt kulccsal, 12 másodpercen belül történő bekapcsolásával vagy az ajtók illetve a csomagterfedél távirányítóval történő nyitásával.

Gépkocsik kulcsnélküli zárrendszerrel

Megjegyzés: Egy érvényes passzív kulcsot kell elhelyezni a kulcsnélküli zárrendszer adott ajtó-érzékelőjének hatótávolságán belül. Lásd a **Kulcsnélküli zárrendszer** (42. oldal).

Nyitásérzékelő riasztóberendezés

Deaktiválja és némítsa el a riasztóberendezést az ajtók kulccsal történő nyitásával és a gyújtás bekapcsolásával vagy az ajtók illetve a csomagterfedél távirányítóval történő nyitásával.

Első kategóriás riasztóberendezés

Deaktiválja és némítsa el a riasztóberendezést az ajtók kulccsal történő zárnyitásával és a gyújtás 12 másodpercen belül történő bekapcsolásával vagy az ajtók illetve a csomagterfedél távirányítóval történő zárnyitásával.

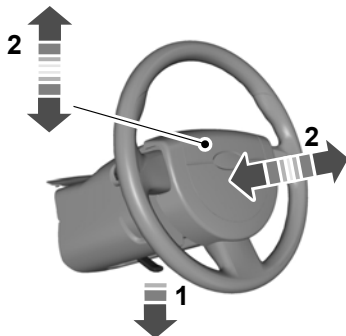
A KORMÁNYKERÉK BEÁLLÍTÁSA

VIGYÁZAT



Soha ne állítsa a kormánykereket, amíg a jármű mozog.

Megjegyzés: Biztosítsa, hogy megfelelő pozícióban üljön. Lásd a **Helyes ülés helyzet** (127. oldal).



E95178



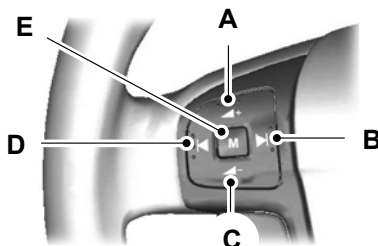
E95179

VIGYÁZAT



Győződjön meg róla, hogy a rögzítőkar teljesen rögzült, amikor eredeti helyzetébe visszaállítja.

AUDIOVEZÉRLÉS



E72288

- A Hangerő fel
- B Keresés felfele
- C Hangerő le
- D Keresés lefele
- E Üzem mód

Üzem mód

Az audioforrás kiválasztásához nyomja le és **tartsa lenyomva** az üzemmód-gombot.

Nyomja meg az üzemmód-gombot, hogy:

- ráhangolja a rádiót a következő előre beállított állomásra
- lejátssza a következő CD-t
- lejátssza egy kazetta másik oldalát
- bejövő hívást fogadjon.
- befejezen egy telefonhívást.

Keresés

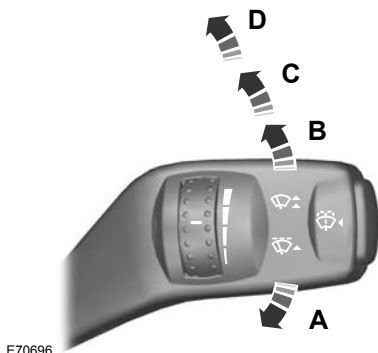
Nyomjon meg egy keresőgombot, hogy:

- a rádió frekvenciaskáláján lefelé vagy felfelé a következő állomásra lépjen
- az előző vagy a következő CD-számot lejátssza
- gyorsan előre- vagy visszatekerje a kazettát.

Nyomjon meg és **tartsa lenyomva** egy keresőgombot, hogy:

- a rádiót a frekvenciaskálán felfelé vagy lefelé behangolja
- egy CD-számban keressen.

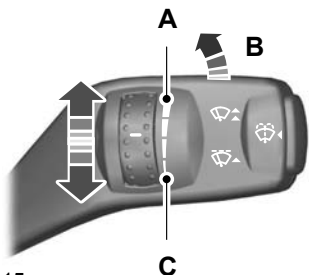
SZÉLVÉDŐTÖRLŐK



E70696

- A Egyszeri törlés
- B Szakaszos törlés
- C Normál törlés
- D Gyors törlés

Szakaszos törlés



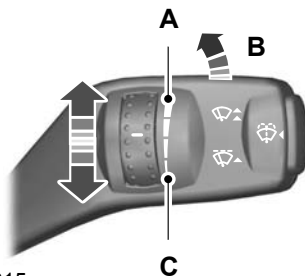
E70315

- A Rövid törlési intervallum
- B Szakaszos törlés
- C Hosszú törlési intervallum

AUTOMATA ABLAKTÖRLÉS

FIGYELMEZTETÉSEK

- ! Ne kapcsolja be az automata törlést száraz időjárási körülmények között. Az esőérzékelő nagyon érzékeny és az ablaktörlők működésbe léphetnek, ha kosz, pára vagy bogarak csapódnak a szélvédőnek.
- ! Cserélje ki a törlőlapátokat, amint azt észleli, hogy a lapátok vízcsíkokat vagy maszatfoltokat hagynak a szélvédőn. Ha nem cseréli ki őket, az esőérzékelő továbbra is úgy fogja érzékelni, hogy víz van a szélvédőn és az ablaktörlők működésbe fognak lépni, még akkor is, ha a szélvédő nagy része száraz.
- ! Jeges időjárási körülményeknél teljesen jégtelenítse a szélvédőt, mielőtt az automata törlést bekapcsolná.
- ! Kapcsolja ki az automata törlést, mielőtt behajt egy autósósa.



E70315

- A Nagyfokú érzékenység
- B Be
- C Alacsony érzékenység

Ablaktörlők és -mosók

Ha bekapcsolja az automata törlést, az ablaktörlők mindaddig nem törölnek, amíg az érzékelők vizet nem érzékelnek a szélvédőn. Az esőérzékelő folyamatosan méri a szélvédőn lévő víz mennyiségét, és ehhez automatikusan beállítja az ablaktörlők sebességét.

A forgószabályozó használatával állítsa be az esőérzékelő érzékenységet. Ha a szabályozót alacsony érzékenységre állítja be, az ablaktörlők akkor lépnek majd működésbe, ha az érzékelő nagy mennyiségű vizet érzékel a szélvédőn. Ha a szabályozót nagyfokú érzékenységre állítja be, az ablaktörlők már akkor is működésbe lépnek, ha az érzékelő kis mennyiségű vizet érzékel a szélvédőn.

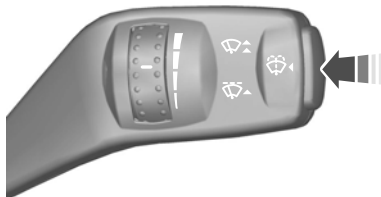
SZÉLVÉDŐ- MOSÓBERENDEZÉS

VIGYÁZAT



Ne működtesse a szélvédő-mosóberendezést 10 másodpercnél hosszabb ideig vagy ha a tartály üres.

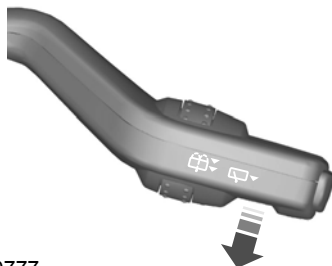
Megjegyzés: A szélvédőmosó-fűvókák fűtve vannak, ha a gyújtás be van kapcsolva.



E70776

HÁTSÓABLAK-ABLAKTÖRLŐ ÉS -MOSÓBERENDEZÉS

Szakaszos törlés



E70777

Hátrameneti törlés

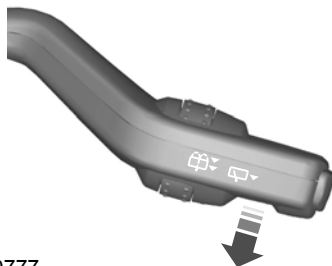
A hátsó-ablaktörlő automatikusan működésbe lép, ha hátrameneti sebességfokozatba kapcsol és a törlőkar **B**, **C** vagy **D** állásban van.

Mosó

VIGYÁZAT



Ne működtesse a hátsóablak-mosóberendezést 10 másodpercnél hosszabb ideig vagy ha a tartály üres.



E70777

Ablaktörlők és -mosók

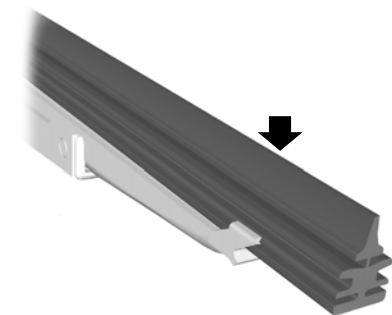
Húzza a kart teljesen a kormány felé, és tartsa úgy a mosó működtetéséhez.

FÉNYSZÓRÓ-MOSÓBERENDEZÉS

A fényszórómosók a szélvédő-mosóberendezéssel együtt működnek, ha a fényszórók fel vannak kapcsolva.

Megjegyzés: Annak érdekében, hogy ne ürröljön ki túl gyorsan a mosófolyadék tartály, a fényszórómosók nem működnek minden egyes alkalommal, amikor a szélvédő-mosóberendezést használja.

AZ ABLAKTÖRLŐLAPÁTOK ELLENŐRZÉSE



E66644

Húzza végig ujját a lapátok élén, hogy ellenőrizze az egyenletlenségeket.

Törölje le az ablaktörlő lapát éleit megnedvesített puha szivaccsal.

AZ ABLAKTÖRLŐLAPÁTOK CSERÉJE

Szélvédőtörlő-lapátok

FIGYELMEZTETÉSEK

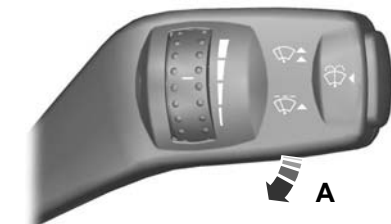
! Állítsa a szélvédőtörlőket szerviz-helyzetbe, hogy kicserélhesse az ablaktörlőlapátokat.

! Télen arra is használhatja a szerviz-helyzetet, hogy könnyebben hozzáférhessen az ablaktörlőlapátokhoz, mikor lekaparja róluk a havat és a jeget. Győződjön meg arról, hogy a szélvédő külső felülete hótól és jégtől mentes-e, mielőtt az ablaktörlőket használná.

Szerviz-helyzet



E85833



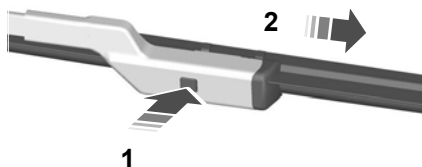
E75188

Ablaktörlők és -mosók

Kapcsolja le a gyújtást és három másodpercen belül állítsa az ablaktörlő kapcsolókart **A** állásba. Engedje el a kart, amikor a szélvédőtörlők a szerviz-állásba kerültek.

A szélvédőtörlő-lapátok cseréje

Állítsa a szélvédőtörlőket szerviz-helyzetbe, és emelje el az ablaktörlőkarokat a szélvédőtől.



E72899

1. Nyomja meg zárógombot.
2. Vegye ki az ablaktörlőlapátot.

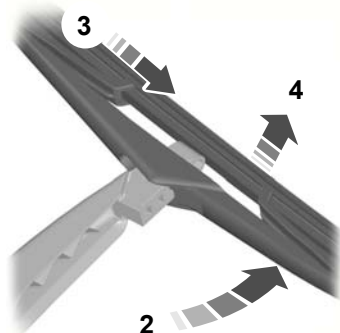
Megjegyzés: Győződjön meg arról, hogy az ablaktörlőlapátok megfelelően reteszelve legyenek.

3. A beszerelést fordított sorrendben végezze.

Hátsóablak-törlőlapátok

A hátsóablak-ablaktörlőlapátok cseréje - 4-ajtós

1. Emelje fel az ablaktörlőkart.



E86456

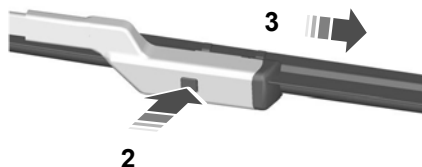
2. Fordítsa el az ablaktörlőlapátot az ablaktörlőkarra merőleges szögben.
3. Lazítsa ki az ablaktörlőlapátot az ablaktörlőkarból.
4. Vegye ki az ablaktörlőlapátot.

Megjegyzés: Győződjön meg arról, hogy az ablaktörlőlapátok megfelelően reteszelve legyenek.

5. A beszerelést fordított sorrendben végezze.

A hátsóablak-ablaktörlőlapátok cseréje - 5-ajtós

1. Emelje fel az ablaktörlőkart.



E86457

2. Nyomja meg zárógombot.
3. Vegye ki az ablaktörlőlapátot.

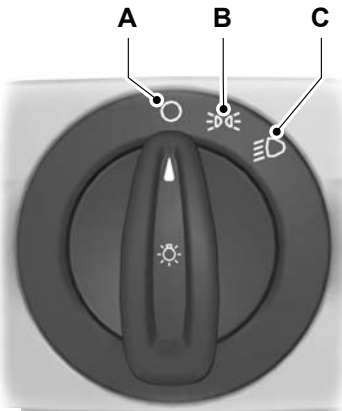
Megjegyzés: Győződjön meg arról, hogy az ablaktörlőlapátok megfelelően reteszelve legyenek.

Ablaktörők és -mosók

4. A beszerelést fordított sorrendben végezze.

VILÁGÍTÁS-VEZÉRLÉS

Világítás-vezérlő helyzetek



E70718

- A Ki
- B Oldalsó és hátsó lámpák
- C Fényszórók

Parkolófény lámpák

FIGYELEM



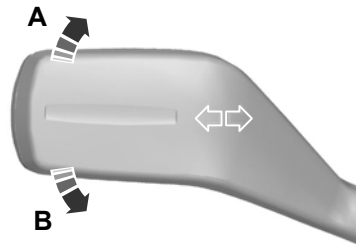
A parkolófény lámpák hosszú használata lemeríti az akkumulátort.

Kapcsolja le a gyújtást.

Mindkét oldalon

Állítsa a világításvezérlőt **B** helyzetbe.

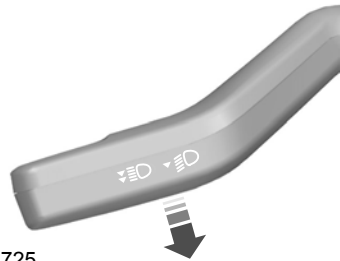
Egyik oldal



E75505

- A Jobb oldal
- B Bal oldal

Távolsági és tompított fényszóró



E70725

Húzza meg a kart teljesen a kormánykerék fele, hogy bekapcsolja a távolsági és tompított fényszórót.

Fénykürt

Enyhén húzza a kart a kormány felé.

Kísérővilágítás

A fényszórók felkapcsolásához kapcsolja le a gyújtást, és teljesen húzza az irányjelzőkart a kormánykerék felé. Rövid hangjelzést fog hallani. A fényszórók automatikusan lekapcsolnak 3 perc eltelte után, ha bármely ajtó nyitva van, vagy 30 másodperccel azután, hogy az utolsó ajtót is bezárták.

Ha az összes ajtó be van csukva, de még a 30 másodperces késleltetésen belül bármely ajtót kinyitják, az a 3 perces időmérés újrakezdését eredményezi.

A hazakísérő fényeket le lehet kapcsolni, ha az irányjelzőkart ismét meghúzza a kormánykerék felé, vagy ha a gyújtáskapcsolót bekapcsolja.

NAPPALI FÉNY LÁMPÁK

A lámpák világítani kezdenek, ha a gyújtás be van kapcsolva.

AUTOMATA LÁMPÁK



E70719

Megjegyzés: Ha bekapcsolta az automata lámpákat, csak akkor tudja felkapcsolni a távolsági fényszórót, ha az automata lámpák már bekapcsolták a fényszórókat.

A fényszórók automatikusan bekapcsolnak illetve kialszanak a külső környezeti fénytől függően.

AUTOMATIKUS TÁVOLSÁGI FÉNYSZÓRÓ VEZÉRLÉS

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól. A vezető közbeavatkozására lehet szükség, ha a rendszer nem kapcsolja fel vagy le a távolsági fényszórót.



Szintén a vezető közbeavatkozására lehet szükség a közlekedésben részt vevők, például kerékpárosok közeledésekor.



Ne használja a rendszert ködben.

FIGYELMEZTETÉSEK



Hideg és súlyos időjárási körülmények között a rendszer lehet, hogy nem működik. Ilyen esetekben a vezető közbeavatkozására lehet szükség.



A fényvisszaverő közlekedési táblákat a rendszer szembejövő forgalomként észlelheti, és a fényszórókat lekapcsolhatja távolságiról tompítottra.



Ha a szembejövő gépjárművek lámpáit eltakarja egy akadály (például szalagkorlát), a rendszer lehet, hogy nem kapcsolja le a távolsági fényszórót.



A fényszóró izzók cseréjekor mindig eredeti Ford alkatrészeket szereljen be. Az egyéb gyártmányú izzók csökkenthetik a rendszer teljesítményét.

FIGYELMEZTETÉSEK



Az ablaktörlőlapátokat rendszeresen ellenőrizze és cserélje annak biztosítására, hogy a kamera érzékelőjének tiszta "kilátása" legyen a szélvédőn keresztül. A csere ablaktörlőlapátoknak megfelelő hosszúságúnak kell lenniük.

Megjegyzés: A szélvédőt mindig tartsa madárürüléktől, bogaraktól, hótól vagy jégtől tisztán.

A rendszer automatikusan felkapcsolja a távolsági fényszórókat, ha elég sötét van és forgalommentes helyen halad. Ha egy közeledő lámpa fényszóróit illetve hátsó lámpáit észleli, vagy közvilágítás van Ön előtt, a rendszer lekapcsolja a távolsági fényszórókat, nehogy elvonják a közlekedés más résztvevőinek figyelmét. A tompított fényszórók továbbra is világítani fognak.

A gépjármű szélvédőjére belülről egy kameraérzékelő van középre felszerelve, mely folyamatosan figyeli a körülményeket, hogy eldöntse, mikor kapcsolja fel- illetve le a távolsági fényszórót.

Amint a rendszer aktív, a távolsági fényszóró felkapcsol, ha:

- elég sötét van ahhoz, hogy szükség legyen a távolsági fényszórókra,
- a gépkocsi előtt nincs forgalom vagy közvilágítás, és
- a gépkocsi sebessége 40 km/h (25 mph) felett van.

A távolsági fényszórók lekapcsolnak, ha:

- elég világos van ahhoz, hogy ne legyen szükség a távolsági fényszórókra;
- egy közeledő jármű fényszóróit vagy hátsó lámpáit észleli a rendszer;
- közvilágítást észlel a rendszer;

- a gépkocsi sebessége 25 km/h (16 mph) alá csökken;
- A kameraérzékelő túlmelegedett vagy valami blokkolja.

A rendszer aktiválása

A rendszert az információs kijelző és az automata lámpák használatával kapcsolhatja be. Lásd a **Információkijelzők** (page 88. oldal). Lásd a **Automata lámpák** (58. oldal).



E70719

Kapcsolja a kapcsolót automata lámpa helyzetbe.

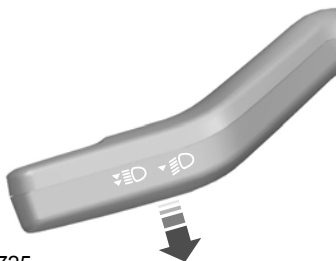
Megjegyzés: Rövid időt vehet igénybe, míg a rendszer inicializálása megtörténik a gyújtás első bekapcsolása után, különösképpen, ha nagyon sötét van. A távolsági fényszórók ezen idő alatt nem kapcsolódnak fel automatikusan.

A rendszer érzékenységének beállítása

A rendszernek három érzékenységi szintje van, melyeket az információs kijelzőn keresztül lehet elérni. Lásd a **Információkijelzők** (page 88. oldal).

Az érzékenység azt a sebességet határozza meg, amivel a távolsági fényszórók újra felkapcsolnak, miután az észlelt forgalom kikerült a látómezőből.

A rendszer kézi irányítású felülbírálása



E70725

A távolsági fényszóró és a tompított fényszóró közötti váltáshoz használja a távolsági fényszóró kart.

Megjegyzés: Ez egy átmeneti közbeavatkozás, és a rendszer rövid időn belül visszatér az automatikus működéshez.

A rendszer tartós kikapcsolásához használja az információs kijelző menüjét vagy kapcsolja a világításvezérlés kapcsolót automata lámpa módról fényszóró módra.

ELSŐ KÖDLÁMPÁK



E70721

VIGYÁZAT



Csak akkor használja az első ködlámpákat, ha köd, hó vagy eső jelentősen rontja a látási viszonyokat.

HÁTSÓ KÖDLÁMPÁK



E70720

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Csak akkor használja a hátsó ködlámpákat, ha a látótávolság 50 méternél (164 láb) kisebb.



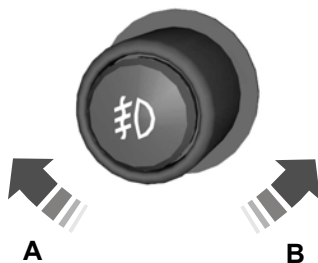
Ne használja a hátsó ködlámpákat, ha esik vagy havazik, és a látótávolság nagyobb mint 50 méter (164 láb).

A FÉNYSZÓRÓK BEÁLLÍTÁSA - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: ADAPTÍV ELSŐ VILÁGÍTÁS/XENON FÉNYSZÓRÓK

Keresse fel márkakereskedőjét, hogy a fényszórókat beállítsa az út bal vagy jobb oldalán történő vezetéshez.

VEÍTÉSITÁVOLSÁG-SZABÁLYOZÁS

Megjegyzés: Xenon fényszórókkal szerelt gépkocsik automata vetítésitávolság-szabályozással rendelkeznek.



E70722

- A A fényszórónyaláb legmagasabb állása
- B A fényszórónyaláb legalacsonyabb állása

Beállíthatja a fényszórónyaláb szintjét a gépkocsi terhelésének megfelelően.

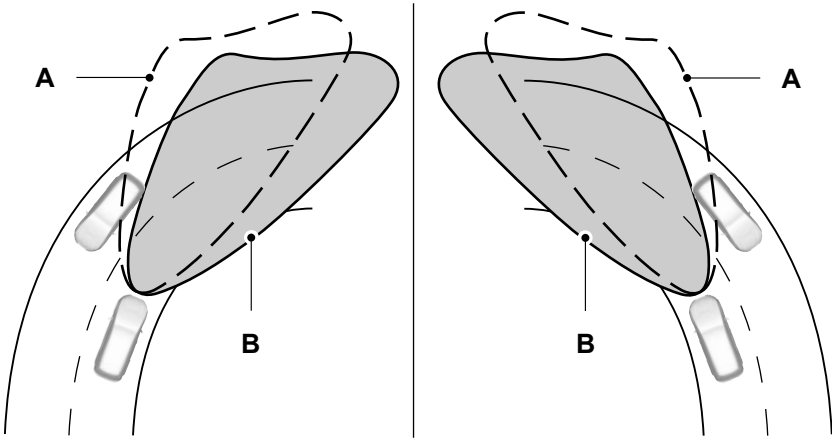
Ajánlott vetítésitávolság-szabályzó kapcsoló állások

Terhelés		Teher a csomag- térben	Kapcsolóállás
Első ülések	Második ülésor ülések		
1-2	-	-	0
1-2	-	-	0 (0.5 ²)
1-2	3	-	1 (0.5 ²)
1-2	3	Max ¹	3 (0.5 ²)
1	-	Max ¹	4 (1.5 ²)

¹ Lásd a **Gépkocsi-azonosító** (page 262. oldal).

² gépkocsik aktív felfüggesztéssel.

ADAPTÍV ELSŐ VILÁGÍTÁSRENDSZER (AFS)



E72897

A AFS nélkül

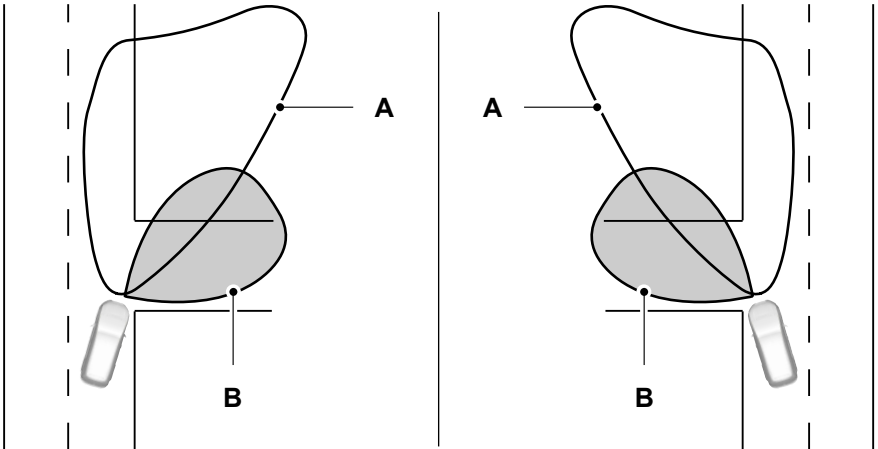
B AFS-el

Az AFS a tompított fényt a gépkocsi irányának és gyorsaságának megfelelően állítja be. Javítja a látási viszonyokat az éjszakai vezetés közben, és segít csökkenteni a szembejövő autósokat ért fényszóró okozta vakító fényt.

A rendszer nem működik, ha a gépkocsi áll, ha a nappali fény lámpák be vannak kapcsolva vagy ha hátrameneti sebességfokozatba kapcsol.

Az információs kijelzőn megjelenik egy üzenet, ha a rendszer hibásan működik. Lásd a **Információ-üzenetek** (101. oldal). A fényszórók rögzített középső vagy a tompított fényszórónak megfelelő helyzetbe állnak. Ellenőriztesse a rendszert mielőbb.

Kanyarodás-fényszórók



E72898

- A Fényszórónyaláb
- B Kanyarodás-fényszóró nyaláb

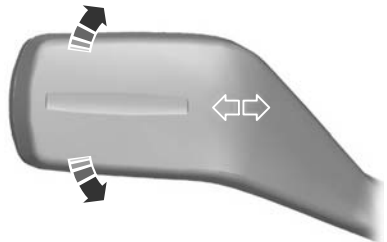
A kanyarodás-fényszórók beforduláskor megvilágítják az útkereszteződés belső ívét.

VÉSZVILLOGÓK



A kapcsoló helye: Lásd a **Első pillantásra** (11. oldal).

IRÁNYJELZŐK

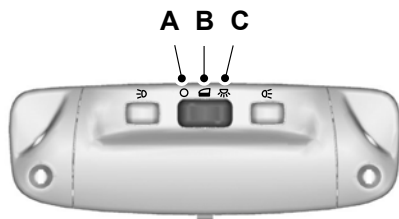


E70727

Megjegyzés: Röviden nyomja felfelé vagy lefelé a kart, mire az irányjelzők háromszor villognak.

BELSŐ LÁMPÁK

Beszállást segítő lámpa



E71945

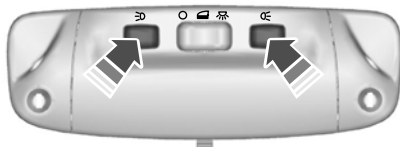
- A Ki
- B Ajtókapcsoló
- C Be

Ha a kapcsolót **B** állásba állítja, a belső lámpa kigyullad, amikor egy ajtót vagy a csomagterfedelelet kinyitja. Ha lekapcsolt gyújtásnál nyitva hagy egy ajtót, a belső lámpák rövid időn belül automatikusan elalszanak, hogy megakadályozzák a gépkocsi akkumulátorának lemerülését. Újbóli felkapcsolásához rövid időre kapcsolja be a gyújtást.

A beszállást segítő lámpa akkor is kigyullad, ha lekapcsolja a gyújtást. Rövid időn belül, vagy ha beindítja a motort, automatikusan elalszik.

Ha lekapcsolt gyújtásnál a kapcsolót **C** állásba állítja, a belső lámpa kigyullad. Rövid időn belül automatikusan elalszik, hogy megelőzze a gépkocsi akkumulátorának lemerülését. Újbóli felkapcsolásához rövid időre kapcsolja be a gyújtást.

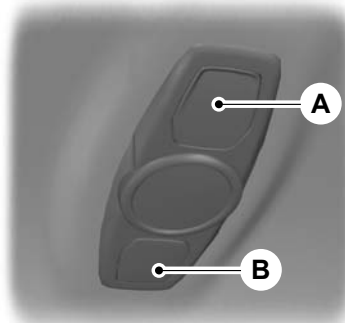
Olvasólámpák



E71946

Ha lekapcsolja a gyújtást, az olvasólámpák rövid időn belül automatikusan elalszanak, hogy megakadályozzák a gépkocsi akkumulátorának lemerülését. Újbóli felkapcsolásukhoz rövid időre kapcsolja be a gyújtást.

LED belsőtér-világítás



E131657

- A Az egyes lámpák fel- és lekapcsolása
- B Fő fel- és lekapcsoló kapcsoló

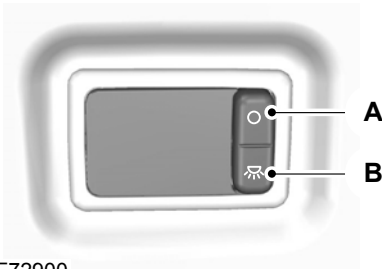
Az összes lámpát vezérelheti a **B** kapcsolóval.

Megjegyzés: Ha a vezető egyszerre kapcsolta fel az összes lámpát, nem lehet őket külön-külön lekapcsolni.

A lámpák felgyulladnak, ha egy ajtó vagy a csomagterfedél zárját vagy magát az ajtót kinyitja. Ha lekapcsolt gyújtásnál nyitva hagy egy ajtót, az összes lámpa rövid időn belül automatikusan elalszik, nehogy a gépkocsi akkumulátora lemerüljön. Újbóli felkapcsolásukhoz rövid időre kapcsolja be a gyújtást.

Ha lenyomja és 3 másodpercig nyomva tartja a **B** kapcsolót, az összes lámpa lekapcsolva marad függetlenül az ajtók vagy a csomagterfedél helyzetétől. A felkapcsoláshoz nyomja meg ismét a kapcsolót röviden.

Sminktükör-lámpák



E72900

- A Ki
- B Be

Ha lekapcsolja a gyújtást, a sminktükör-lámpák rövid időn belül automatikusan elalszanak, hogy megakadályozzák a gépkocsi akkumulátorának lemerülését. Újbóli felkapcsolásukhoz rövid időre kapcsolja be a gyújtást.

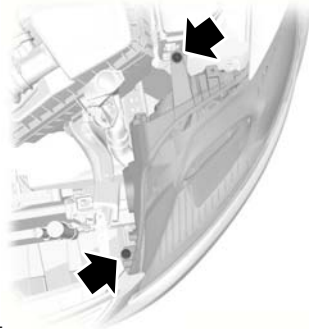
FÉNYSZÓRÓ KISZERELÉSE

VIGYÁZAT



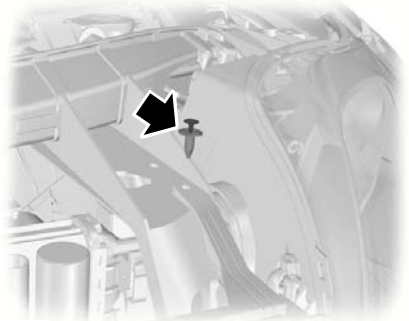
A Xenon izzókat szakképzett szerelővel cseréltesse ki. Elektromos áramütés kockázata áll fenn.

1. Nyissa fel a motorháztetőt. Lásd a **A motorháztető nyitása és zárása** (224. oldal).



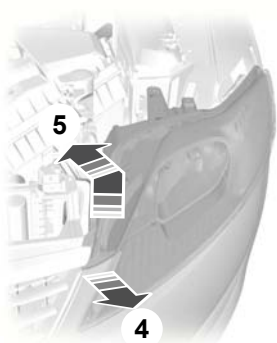
E85995

2. Szerelje ki a csavarokat.



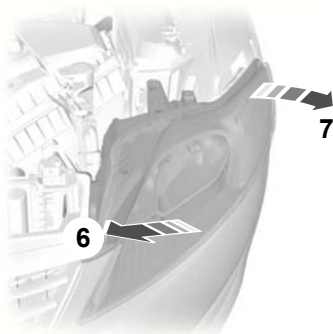
E88843

3. Távolítsa el a műanyag csavart és a rögzítőt.



E85996

4. Óvatosan húzza meg a hűtőrács és a lökhárító sarkát a gépkocsi eleje felé.
5. Óvatosan emelje meg a fényszóró sarkát és tolja be a gépkocsi hátulja felé, amennyire csak lehet.



E88982

6. Óvatosan húzza meg a fényszórót a gépkocsi közepe felé a hűtőrács és a lökhárító mögött, hogy kiadajon az alsó külső rögzítési pontjából.
7. Szerelje ki a fényszórót.

FIGYELEM

- ! A fényszóró beszereléskor ügyeljen rá, nehogy megsértse a tájolópontokat.

Megjegyzés: A fényszóró beszereléskor győződjön meg arról, hogy a fényszóró teljesen beakad az alsó külső rögzítési pontba.

Megjegyzés: A fényszóró beszereléskor először az előlő csavart húzza meg, majd a hátsót.

IZZÓLÁMPACSERE

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Kapcsolja le a világítást és a gyújtást.



Hagyja az izzót lehűlni, mielőtt kiszerné.



A Xenon izzókat szakképzett szerelővel cseréltesse ki. Elektromos áramütés kockázata áll fenn.

FIGYELMEZTETÉSEK



Az izzó felületét nem szabad megérinteni.



Csak az előírásoknak megfelelő izzót szereljen be. Lásd a **izzólámpa-táblázat** (72. oldal).

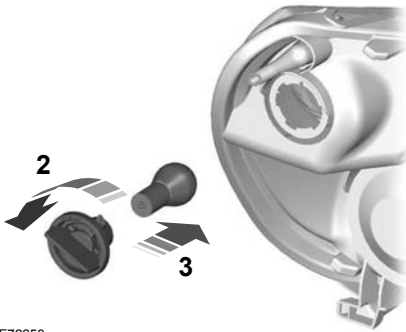
Megjegyzés: A következő utasítások leírják, hogyan cseréljen ki egy izzót. A csereizzókat a kiserelés fordított sorrendjében szerelje be, hacsak máshogy nem utasítják.

Fényszóró

Megjegyzés: Távolítsa el a burkolatokat, hogy az izzókhoz hozzáférjen.

Írányjelző

1. Szerelje ki a fényszórót. Lásd a **Fényszóró kiserelése** (65. oldal).

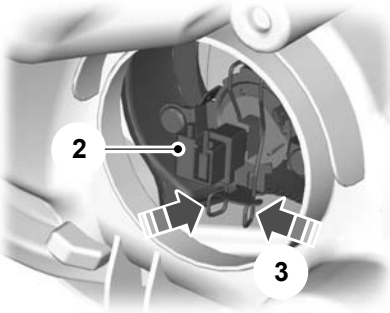


E72259

2. Fordítsa az izzótartót az óramutató járásával ellentétes irányba, és vegye ki.
3. Óvatosan nyomja be az izzót az izzófoglalatba, forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba és vegye ki az izzót.

Fényszóró, távolsági fényszóró

1. Szerelje ki a fényszórót. Lásd a **Fényszóró kiszerelése** (65. oldal).

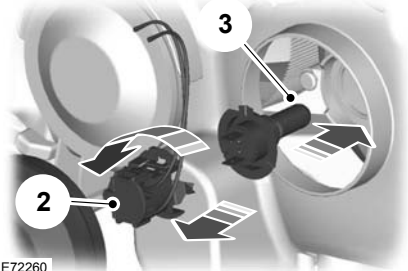


E72261

2. Húzza le az elektromos csatlakozót.
3. Oldja a rögzítőkapcsot, és szerelje ki az izzót.

Fényszóró, tompított fény

1. Szerelje ki a fényszórót. Lásd a **Fényszóró kiszerelése** (65. oldal).

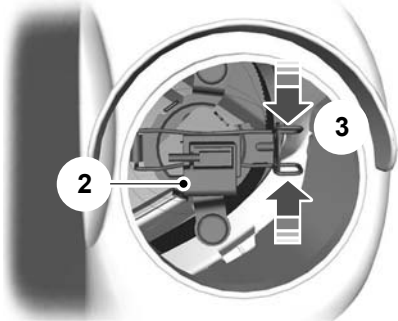


E72260

2. Fordítsa az izzótartót az óramutató járásával ellentétes irányba, és vegye ki.
3. Szerelje ki az izzót.

Kanyarodás-fényszóró

1. Szerelje ki a fényszórót. Lásd a **Fényszóró kiszerelése** (65. oldal).



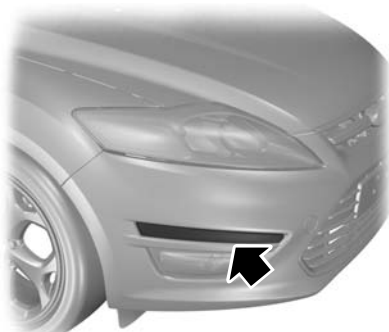
E72262

2. Húzza le az elektromos csatlakozót.
3. Oldja a rögzítőkapcsot, és szerelje ki az izzót.

Világítás

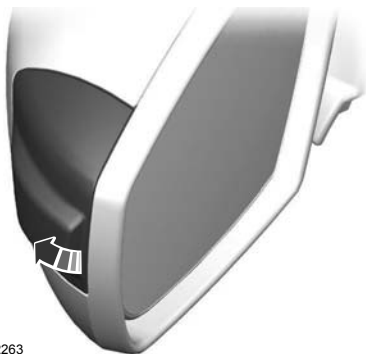
Nappali fény lámpák

Megjegyzés: Ezek nem szervizelhető tételek; amennyiben meghibásodnak, vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével.



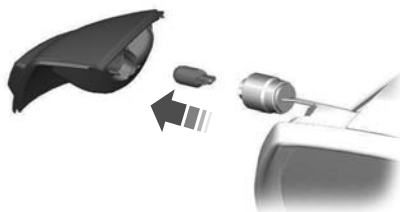
E131653

Oldalsó irányjelző



E72263

1. Óvatosan vegye ki az oldalsó irányjelzőt.

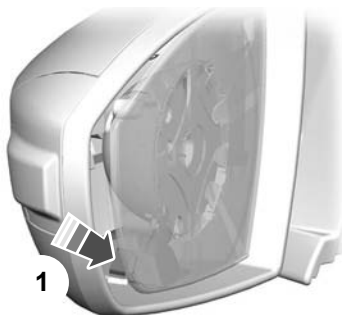


E72291

2. Szerelje ki az izzótartót.
3. Szerelje ki az izzót.

Környezetvilágítás

Megjegyzés: Állítsa a tükörüveget amennyire csak lehet befele.

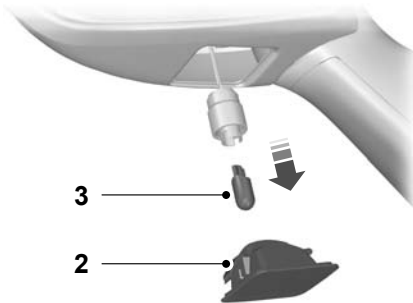


1

E72264

1. Helyezzen be egy csavarhúzó a tükörház és a tükörüveg közötti résbe és oldja a fém biztosítót.

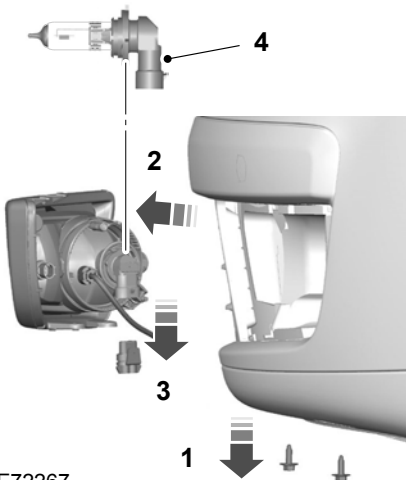
Világítás



E72265

2. Szerelje ki a lámpát.
3. Szerelje ki az izzót.

Első ködlámpák



E72267

Megjegyzés: A ködlámpa izzót és az izzótartót nem lehet szétválasztani.

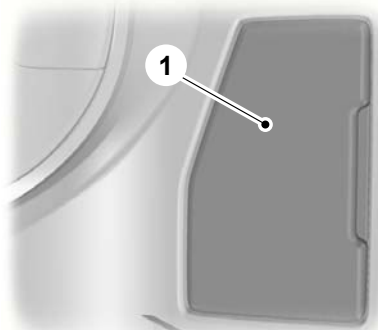
Megjegyzés: Ne vegye ki a csavarokat.

1. Lazítsa meg a csavarokat.

2. Szerelje ki a lámpát.
3. Húzza le az elektromos csatlakozót.
4. Fordítsa az izzótartót az óramutató járásával ellentétes irányba, és vegye ki.

Hátsó lámpák

Írányjelző



E86003

1. Szerelje le a burkolatot.



E131687

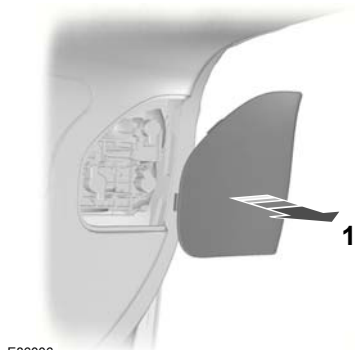
2. Fordítsa az izzótartót az óramutató járásával ellentétes irányba, és vegye ki.

3. Óvatosan nyomja be az izzót az izzófoglalatba, forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba és vegye ki az izzót.

Hátsó- és féklámpa

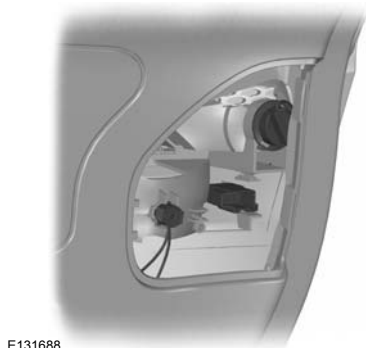
Megjegyzés: Ezek nem szervizelhető tételek; amennyiben meghibásodnak, vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével.

Tolatólámpa és ködlámpa



E86006

1. Szerelje le a burkolatot.



E131688

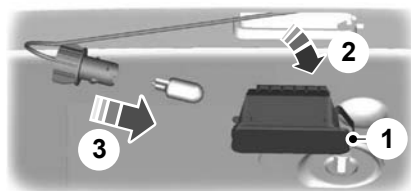
2. Fordítsa az izzótartót az óramutató járásával ellentétes irányba, és vegye ki.

3. Óvatosan nyomja be az izzót az izzófoglalatba, forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba és vegye ki az izzót.

Kiegészítő középső féklámpa

Megjegyzés: Ezek nem szervizelhető tételek; amennyiben meghibásodnak, vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével.

Rendszámtábla-lámpa



E72789

1. Óvatosan oldja ki a rugókengyel reteszelését.
2. Szerelje ki a lámpát.
3. Szerelje ki az izzót.

Belső lámpák

LED lámpával felszerelt gépkocsik

Megjegyzés: Ezek nem szervizelhető tételek; amennyiben meghibásodnak, vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével.

Világítás



E131655

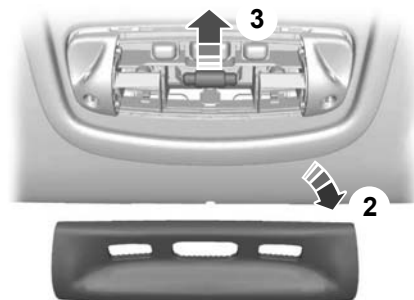
Belső tér-védelemmel nem rendelkező gépkocsik



E72788

1. Óvatosan pattintsa ki a lámpaburát.
2. Távolítsa el a lámpaburát.
3. Szerelje ki az izzót.

Belső tér-védelemmel rendelkező gépkocsik

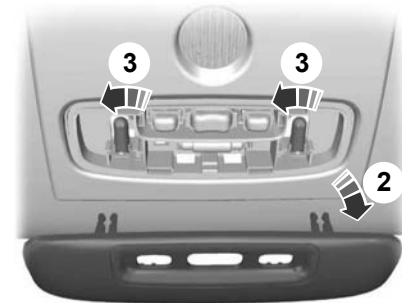


E72787

1. Óvatosan pattintsa ki a lámpaburát.
2. Távolítsa el a lámpaburát.
3. Szerelje ki az izzót.

Olvasólámpák

Belső tér-védelemmel nem rendelkező gépkocsik

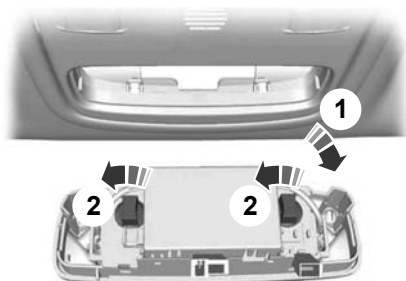


E72796

1. Óvatosan pattintsa ki a lámpaburát.
2. Távolítsa el a lámpaburát.
3. Szerelje ki az izzót.

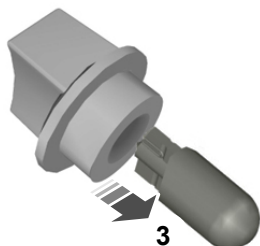
Világítás

Belsőtér-védelemmel rendelkező gépkocsik



E72786

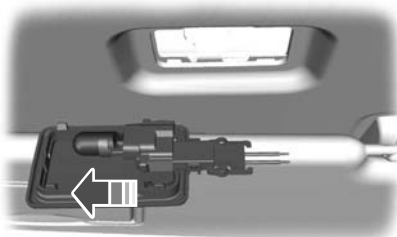
1. Óvatosan pattintsa ki a lámpát.
2. Fordítsa az izzótartót az óramutató járásával ellentétes irányba, és vegye ki.



E73939

3. Szerelje ki az izzót.

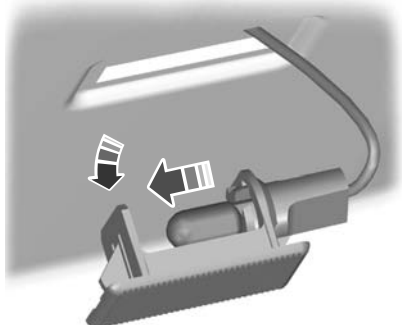
Sminktükör-lámpa



E72785

1. Óvatosan pattintsa ki a lámpát.
2. Szerelje ki az izzót.

Csomagtér-világítás



E72784

1. Óvatosan pattintsa ki a lámpát.
2. Szerelje ki az izzót.

IZZÓLÁMPA-TÁBLÁZAT

Világítás	Specifikáció	Teljesítmény (watt)
Jobb első irányjelző:	PY21W	21
Fényszóró, távolsági fényszóró	H1	55
Fényszóró, tompított fény	H7	55

Világítás

Világítás	Specifikáció	Teljesítmény (watt)
Kanyarodás-fényszóró	H1	55
Oldalsó irányjelző	W5W	5
Környezetvilágítás	W5W	5
Első ködlámpa	H8	35
Oldalsó helyzetjelző lámpa	W5W	5
Hátsó irányjelző	PY21W	21
Hátsó ködlámpa	H21W	21
Tolatólámpa	P21W	21
Rendszámtábla-lámpa	W5W	5
Belső lámpa	Szofita	10
Olvasólámpa	BA9s	5
Sminktükör-lámpa	W5W	5
Csomagtér-világítás	W6W	6

ELEKTROMOS MŰKÖDTETÉSŰ ABLAKOK

VIGYÁZAT



Ne működtesse az elektromos működtetésű ablakokat hacsak nem akadálymentesen mozognak.

Megjegyzés: Ha a kapcsolókat rövid időn belül többször is működteti, előfordulhat, hogy a rendszer egy kis ideig nem működik, nehogy károsodást okozzon a túlmelegedés.

Megjegyzés: Az ablakokat a gyújtás lekapcsolása után még néhány percig működtetheti. Amint egy ajtót kinyit, deaktiválódnak.

Megjegyzés: Ha úgy az adott ajtón levő kapcsolót mint a vezetőajtóban levő arra az ablakra vonatkozó kapcsolót egyszerre működteti, az ablak megáll.

Az elektromos ablak működtetéséhez kapcsolja be a gyújtást.

Teljes nyitás és teljes zárás

Az elektromos működtetésű ablakokat lekapcsolt gyújtás esetén működtetheti a teljes nyitás és teljes zárás funkcióval is. Lásd a **Teljesnyitás és -zárás rendszer** (40. oldal).

Megjegyzés: A teljes nyitás és teljes zárás funkció csak a négy elektromos ablakemelővel felszerelt gépkocsikon nyitja vagy zárja automatikusan az ablakokat.

Megjegyzés: A teljes zárás csak akkor működik, ha a memóriát minden egyes ablakhoz megfelelően beprogramozta.

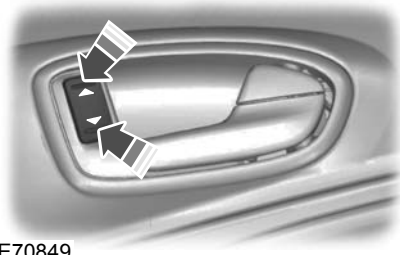
Vezetőoldali első ajtó kapcsolók



E121510

Az összes ablakot működtetni tudja a vezetőajtó ajtóburkolat-elemén található kapcsolókkal.

Első és hátsó utasoldali ajtókapcsolók



E70849

Az ablakok automatikus nyitása és zárása

Nyomja meg vagy emelje fel a kapcsolót a második kapcsolási ponthoz, majd eressze el. Nyomja meg vagy emelje fel ismét az ablakok megállításához.

Ablakok és tükrök

Biztonsági kapcsoló a hátsó ablakokhoz

VIGYÁZAT



Néhány gépkocsi esetén a gomb megnyomásával a hátsó ajtók is bezáródnak belülről. Lásd a

Gyermek-biztonsági záraz (28. oldal).

Megjegyzés: A hátsó ablakok mindig működtethetők a vezetőoldali ajtóról.



E121511

Egy kapcsoló a vezetőoldali ajtóban deaktiválja a hátsó elektromos működtetésű ablakok kapcsolóit.

A kapcsolóban található világítás felgyullad és a hátsó ablakok kapcsolóiban elalszik, ha a hátsó ablakokat deaktiválta.

Becsípődés-gátló funkciója

VIGYÁZAT



Az ablakok figyelmetlen zárása megszüntetheti a védőfunkció működését, és sérüléseket okozhat.

Az elektromos ablakok automatikusan megállnak és egy kicsit visszafelé mozognak, ha akadályt érzékelnek.

A becsípődés-gátló funkció megszüntetése

FIGYELEM



Ha harmadszorra zárja be az ablakok, a becsípődés-védelem funkció deaktiválódik. Győződjön meg róla, hogy nincsenek akadályok a záródó ablak útjában.

Amennyiben az ablak megakad és ki akarja küszöbölni ezt a védőfunkciót, pl. télen, az alábbiak szerint járjon el:

1. Zárja az ablakot kétszer, amíg el nem éri az ellenállást, és hagyja, hogy megforduljon.
2. Harmadszor is zárja az ablakot az ellenállásig. A becsípődés-védelem funkció deaktiválódik és nem tudja automatikusan bezárni az ablakot. Az ablak semmibe veszi az ellenállást és teljesen be tudja zárni.
3. Ha az ablak a harmadszori próbálkozásra sem záródik, ellenőriztesse egy szakképzett szerelővel.

Az elektromos működtetésű ablakok memóriájának visszaállítása

VIGYÁZAT



A becsípődés-elleni funkció nem működik mindaddig, amíg a memóriát újra nem programozza.

Ha az akkumulátort lecsatolták a gépkocsi elektromos rendszeréről, minden ablak memóriáját külön újra kell programoznia:

Ablakok és tükrök

1. Emelje fel a kapcsolót, amíg az ablak teljesen be nem záródik. Tartsa felemelve a kapcsolót egy másodpercnél hosszabb ideig.
2. Engedje el a kapcsolót, majd újra emelje fel kétszer vagy háromszor egy másodpercnél hosszabb ideig.
3. Nyissa ki az ablakot és próbálja meg automatikusan zárni.
4. Programozza be újra, és ismételje meg az egész eljárást, ha az ablak nem záródik automatikusan.

Biztonsági üzemmód

VIGYÁZAT



A becsípődés-gátló funkció nem lép működésbe, amíg végre nem hajtja a műveletsort.

Ha a rendszerben működési zavar lép fel, biztonsági üzemmódra vált át. Az ablakok egyszeri működtetésre csak körülbelül 0,5 másodpercig fognak mozogni aztán megállnak. Zárja be az ablakokat a gomb újbóli megnyomásával, ahányszor csak megállnak. Haladéktalanul ellenőriztesse a meghibásodást.

KÜLSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK

VIGYÁZAT



Ne becsülje túl a domború tükrökben látható tárgyak távolságát. A domború tükrökben látható tárgyak kisebbnek és távolabbnak látszanak mint amilyenek valójában.

Manuálisan behajtható külső visszapillantó tükrök

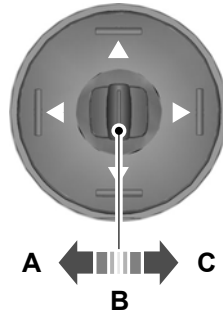
Behajtás

Tolja a tükröt az ajtóablak felé.

Kihajtás

Győződjön meg róla, hogy a tükrő teljesen rögzült a támasztékban, amikor eredeti helyzetébe kihajtja.

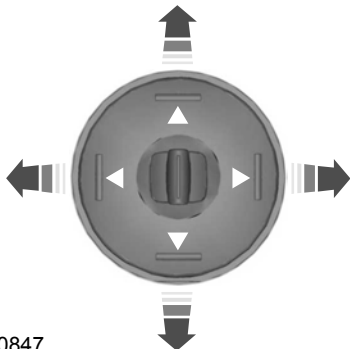
ELEKTROMOS KÜLSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK



E70846

- | | |
|---|-------------------|
| A | bal oldali tükrő |
| B | Ki |
| C | Jobb oldali tükrő |

Tükör billenési pozíciók



E70847

Az elektromos külső visszapillantó tükröket fűtőszállal szerelik, amely a tükörüveg jégtelenítését és páráltalanítását végzi. Lásd a **Fűtött ablakok és tükrök** (119. oldal).

Elektromos behajtású külső visszapillantó tükrök

Automatikusan be- és kihajtódik

Megjegyzés: Ha a tükröket a kézi behajtógommbal hajtotta be, akkor csak a kézi behajtógommbal hajthatja ki őket.

A tükrök automatikusan behajtódnak, amikor a kulccsal, a távirányítóval vagy a kulcsnélküli rendszer zárókapcsolójával bezárja a gépkocsit. A tükrök kihajtódnak, amikor a kulccsal, a távirányítóval, a kulcsnélküli rendszer zárókapcsolójával vagy a vezetőajtó fogantyújával kinyitja a gépkocsit vagy beindítja a motort.

Kézi be- és kihajtás

Az elektromos behajtható külső tükrök a gyújtás bekapcsolásával működnek.

Megjegyzés: A gyújtás lekapcsolása után még néhány percig működtetheti a tükröket (tükör döntése és behajtása). Amint egy ajtót kinyit, deaktiválódnak.



E72623

Nyomja meg a gombot a tükör be- illetve kihajtásához.

Ha a kapcsolót a tükrök mozgása közben újra megnyomja, megállnak és visszafelé fordulnak.

Megjegyzés: Ha a tükröket rövid időn belül többször is működteti, előfordulhat, hogy a rendszer egy kis ideig nem működik, nehogy károsodást okozzon a túlmelegedés.

Visszapillantó tükör lebillentése tolatáskor

A kiválasztott kapcsolóállástól függően (**A** vagy **C**) hátrameneti fokozatba történő kapcsoláskor a megfelelő külső visszapillantó tükör lebillen, ezzel jobb rálátást adva Önnek a járdaszegélyre.

Megjegyzés: Kikapcsolhatja ezt a funkciót, ha a kapcsolót **B** állásban hagyja.

Ablakok és tükrök

A külső visszapillantó tükrök az eredeti helyzetbe térnek vissza:

- ha a gépkocsi sebessége meghaladja a 10 km/h-át (6 mph).
- Körülbelül 10 másodperccel azután, hogy a hátrameneti sebességfokozatból elkapcsolt.
- Ha a kapcsolót visszaállítja **B** állásba.

Amikor először használja ezt a funkciót, a tükrök egy előre beállított helyzetbe billennek. A következő lépéssort alkalmazva ezt az állást beállíthatja:

1. Kapcsolja be a gyújtást. Ne indítsa be a motort.
2. Válassza ki a kívánt külső visszapillantó tükröt (**A** vagy **C**).
3. Kapcsoljon hátrameneti sebességfokozatba és a kiválasztott külső visszapillantó tükör az előre beállított helyzetbe áll.
4. Állítsa be a tükröt a kívánt lebillentési helyzetbe.
5. Kapcsoljon el a hátrameneti sebességfokozatból vagy nyomja meg és tartsa lenyomva a kívánt előre beállító-gombot, amíg a beállítás megerősítésére egy egyszeri hangjelzést nem hall. Lásd a **Memória funkció** (136. oldal).

A beállítások automatikusan tárolódnak.

AUTOMATIKUSAN BESÖTÉTEDŐ TÜKÖR



E71028

Az automatikusan-besötétedő visszapillantó tükör automatikusan működésbe lép, amint hátulról vakító fény verődik a tükörrre. Nem működik, ha hátrameneti sebességfokozatba kapcsolt.

HOLTTÉR-MONITOR

Holttér információs rendszer (BLIS)

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



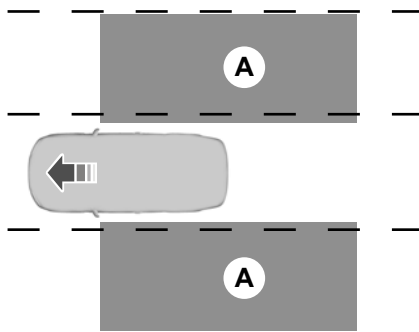
A rendszert nem arra fejlesztették ki, hogy megelőzze a többi gépjárművel vagy tárgyakkal való érintkezést. A rendszer kizárólag figyelmeztetéssel szolgál, mellyel segíti Önt a holttérben közlekedő gépjárművek észlelésében. A rendszer nem észleli az akadályokat, gyalogosokat, motorkerékpárosokat vagy kerékpárosokat.



Ne használja a rendszert a külső és belső visszapillantó tükrök helyett, továbbá a rendszer nem menti fel Önt az alól, hogy sávváltás előtt a vállá fölött hátrapillantson. A rendszer nem helyettesíti az óvatos vezetést, és csak segítségként szabad használni.

A rendszer egy kényelmi jellemző, amely segít a vezetőnek észlelni azokat a gépjárműveket, melyek esetleg beléptek a vezető holttéerbe (**A**). Az észlelés területe a következő: a gépkocsi mindkét oldalán, a külső visszapillantó tükröktől hátrafelé körülbelül 3 méterrel (10 láb) a hátsó lökhárító mögöttig. A rendszer figyelmezteti Önt, ha vezetés közben egy gépjármű belép gépkocsijának holttéerbe.

Ablakok és tükrök



E124788

A rendszer használata

A rendszer a külső visszapillantó tükrökbe épített sárga visszajelző lámpával jelez.



E124736

Megjegyzés: Mindkét visszajelző lámpa rövid időre felgyullad, amikor bekapcsolja a gyújtást annak megerősítésére, hogy a rendszer működőképes.

Megjegyzés: Az automata sebességváltóval felszerelt gépjárművek esetén a rendszer csak **S**, **D** és **N** fokozatban aktív.

A rendszer csak akkor aktív, ha a gépkocsi túllépi a 10 km/h (6 mph) sebességet. A rendszer átmenetileg deaktiválódik, ha hátrameneti sebességfokozatba kapcsol.

Rendszerészlelés és figyelmeztetések

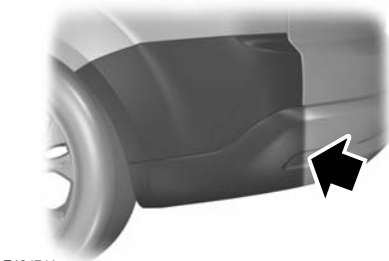
A rendszer olyan gépjárművek esetében figyelmeztet, melyek a gépkocsi mögül vagy oldalról lépnek be a holtterbe. Azon gépjárművek, melyek mellett gépkocsijával elhalad, vagy amelyek előlről lépnek be a holtterbe, csak abban az esetben hozzák működésbe a figyelmeztetést, ha az adott gépjármű ezek után rövid ideig a holtterben marad.

Megjegyzés: Azon gépjárművek, melyek gyorsan áthaladnak a holttéren (általában 2 másodpercnél kevesebb idő alatt), nem hozzák működésbe a figyelmeztetést.

A rendszer két radarérzékelőből áll; mindkettő a hátsó kerekek mögött, a lökhárító mögött van elrejtve.

FIGYELMEZTETÉSEK

- ! Erre a területre ne helyezzen tárgyakat, például lökhárítómatricákat.
- ! Ezen területek javítása, például karosszériatöltővel, hátrányosan befolyásolja a rendszer működését.



E124741

A rendszer működésének korlátai

Előfordulhat, hogy némely gépjármű be- majd kilép a holtterből, és nem kerül észlelésre.

Ablakok és tükrök

Példák olyan helyzetekre, melyek az észlelés elmaradását okozhatják:

- Felhalmozódott törmelék a hátsó lökhárító burkolatelemeken az érzékelők környékén.
- A holttérbe belépő majd onnan kilépő gépjárművek bizonyos manőverei.
- A holttéren nagy sebességgel áthaladó gépjármű.
- Súlyos időjárási körülmények.
- Több gépjármű halad át szorosan egymás után a holttéren.

Téves figyelmeztetések

Megjegyzés: *A téves figyelmeztetések ideiglenesek, és a rendszer automatikusan korrigál.*

Előfordulhat, hogy a rendszer akkor is figyelmeztet, amikor nem tartózkodik gépjármű a holttéren.

Esetek, amikor téves figyelmeztetés fordulhat elő:

- Szalagkorlát.
- Betonfal autópályán.
- Építési területek.
- Éles kanyarvétel egy épület körül.
- Bokrok és fák.
- Kerékpárosok és motorkerékpárosok.
- Megállás úgy, hogy közvetlenül Ön mögött egy másik gépjármű van.

A rendszer be- és kikapcsolása

Megjegyzés: *A be- illetve kikapcsolt állapot a kézi átállítási változtatlan marad.*

A rendszert az információs kijelző használatával kapcsolhatja be vagy ki. Lásd a **Információkijelzők** (page 88. oldal).

Ha kikapcsolja a rendszert, akkor nem fogja figyelmeztetni Önt. A BLIS figyelmeztető lámpa kigyullad. Lásd a **Figyelmeztető lámpák és jelzők** (84. oldal).

Észlelési hibák

Megjegyzés: *A tükörbe épített észlelés visszajelző nem gyullad fel.*

Ha a rendszer bármely érzékelő hibáját érzékeli, a rendszer figyelmeztető szimbólum kigyullad és égve marad. Az információs kijelző visszaigazolja a hibát és jelzi, hogy a bal vagy a jobb oldali érzékelő érintett.

Akadályozott érzékelő

VIGYÁZAT



Azelőtt, hogy a rendszer felismerné az érzékelő akadályozottságát és figyelmeztetne, a nem észlelt tárgyak száma megnő.

FIGYELEM



Az érzékelők lehet, hogy nem észlelik a gépjárműveket nagy esőzésben vagy más olyan időjárási körülmények között, amik a visszatükröződést zavarják.

Megjegyzés: *A hátsó lökhárító érzékelők körüli tartományát tartsa kosztól, jégtől és hótól mentesen.*

Ha egy érzékelő akadályozva van, a rendszer teljesítménye csökkenhet. Az akadályozott érzékelőre figyelmeztető üzenet jelenhet meg.

A rendszer automatikusan visszatér a megfelelő működéshez, amint a gépkocsi mindkét oldalán két másik gépjárművet észlel.

Téves figyelmeztetés utánfutó miatt

FIGYELEM

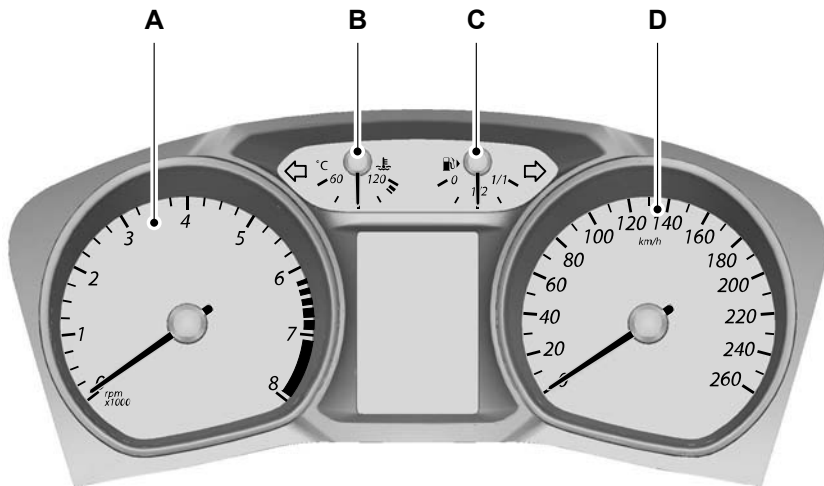


Az általunk nem jóváhagyott utánfutó-vonószerkezet modullal felszerelt gépkocsik esetén lehet, hogy nem működik megfelelően a rendszer. A téves figyelmeztetések elkerülésének érdekében kapcsolja ki a rendszert. Lásd a **Információkijelzők** (page 88. oldal).

Ha a gépkocsira egy általunk jóváhagyott utánfutó-vonószerkezet modul van felszerelve, a rendszer észlelni fogja a csatlakoztatott utánfutót és kikapcsol. Egy visszaigazoló üzenet jelenik meg az információs kijelzőn. Lásd a **Információ-Üzenetek** (101. oldal). A BLIS figyelmeztető lámpa kigyullad. Lásd a **Figyelmeztető lámpák és jelzők** (84. oldal).

MÉRŐMŰSZEREK

1-es és 2-es típus

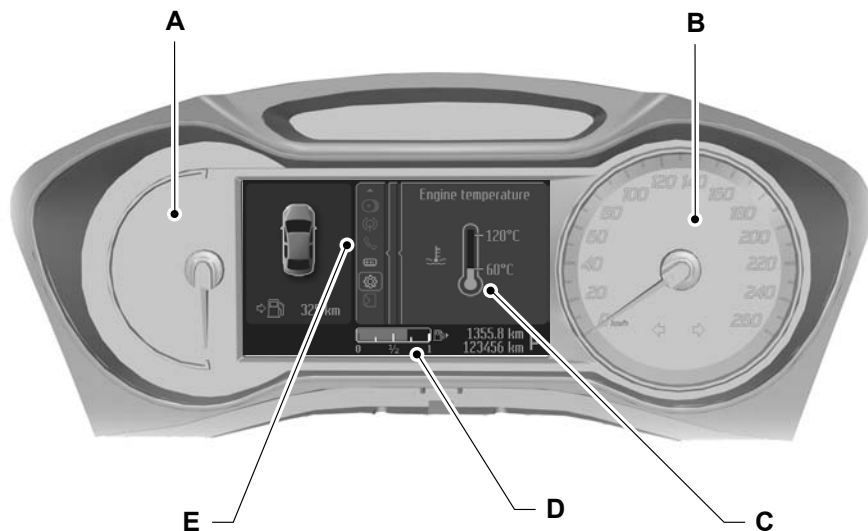


E72984

- A Fordulatszámérő
- B Hűtőfolyadék-hőmérsékletmérő
- C Üzemanyagszint-jelző
- D Sebességmérő

Kombinált műszer

3-as típus



E130765

- A Fordulatszám-mérő
- B Sebesség-mérő
- C Hűtőfolyadék-hőmérséklet-mérő
- D Üzemanyag-szint-jelző
- E Üzenet-központ. Lásd a **Információkijelzők** (page 88. oldal).

Hűtőfolyadék-hőmérséklet-mérő

Megjegyzés: A 3-as típus esetén ez a mérőműszer az üzenetközpontban látható, és csak a kezelő kívánságára jelenik meg. Lásd a **Információkijelzők** (page 88. oldal).

Mutatja a motor-hűtőfolyadék hőmérsékletét. Normál üzemi hőmérsékleten a mutató a középső tartományban marad.

FIGYELEM



Ne indítsa újra a motort, amíg a túlmelegedés okát meg nem oldották.

Ha a mutató 120°C felé mozog, a motor túlmelegedik. Állítsa le a motort, kapcsolja le a gyújtást és **amint a motor lehűlt** határozza be a melegedés okát. Lásd a **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (235. oldal).

Üzemanyagszint-jelző

Megjegyzés: A 3-as típus esetén ez a mérőműszer az üzenetközpontban található.

Az üzemanyag-szivattyú szimbólum melletti nyíl arról tájékoztatja Önt, hogy gépkocsijának melyik oldalán található az üzemanyag-betöltőcsukló fedél.

FIGYELMEZTETŐ LÁMPÁK ÉS JELZŐK

A következő figyelmeztető és visszajelző lámpák rövid időre felgyulladnak, amikor bekapcsolja a gyújtást annak megerősítésére, hogy a rendszer működőképes:

- ABS
- Légzsák
- Holttér-felügyelő rendszer
- Fékrendszer
- Hűtőfolyadék-hőmérséklet
- Motor
- Fagyásveszély
- Gyújtás
- Olajnyomás
- Menetstabilizáló rendszer (ESP).

Hibás működést jelez, ha a gyújtás bekapcsolása után a figyelmeztető vagy a visszajelző lámpa nem világít. Szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

ABS-figyelmeztető lámpa



Meghibásodást jelez, ha menet közben gyullad ki. A rendszer fékezés (ABS nélkül) továbbra is rendelkezésre áll. Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Légzsák-figyelmeztető lámpa



Meghibásodást jelez, ha menet közben gyullad ki. Megfelelően képzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Holttér-felügyelő rendszer visszajelző



Világítani kezd, ha a funkció ki van kapcsolva, vagy egy üzenettel együtt jelenik meg. Lásd a **Holttér-monitor** (78. oldal). Lásd a **Információ-üzenetek** (101. oldal).

Fékrendszer jelzőlámpa



Világít, ha a rögzítőféket behúzzák.

VIGYÁZAT



Fokozatosan csökkentse sebességét és állítsa le a gépkocsit, amint azt biztonsággal megteheti. Óvatosan használja a fékeket.

Ha a lámpa vezetés közben kigyullad, ellenőrizze, hogy a rögzítőfék nincs-e behúzva. Ha a rögzítőfék nincs behúzva, akkor a lámpa meghibásodást jelez. Megfelelően képzett szerelővel azonnal ellenőriztesse az üzemanyag-rendszert.

Hűtőfolyadék-hőmérséklet figyelmeztető lámpa

FIGYELEM



Ne folytassa útját, ha a megfelelő folyadékszint ellenére a lámpa világít. Megfelelően képzett szerelővel azonnal ellenőriztesse az üzemanyag-rendszert.



Meghibásodást jelez, ha elindulás után is világít vagy vezetés közben gyullad ki. Állítsa meg a gépkocsit, amint azt biztonságosan megteheti, és kapcsolja ki a motort. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintet. Lásd a **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (235. oldal).

Írányjelzők



Működés közben villog. A villogás sűrűségének hirtelen megváltozása az irányjelző izzó hibájára figyelmeztet. Lásd a **Izzólámpacsere** (66. oldal).

Motorfigyelmeztető lámpa



Meghibásodást jelez, ha járó motornál világít. Ha vezetés közben villogni kezd, **azonnal csökkentse a gépkocsi sebességét**. Ha továbbra is villog, kerülje a hirtelen gyorsításokat, vagy lassításokat. Megfelelően képzett szerelővel azonnal ellenőriztesse az üzemanyag-rendszert.

FIGYELEM



Ha a motorfigyelmeztető lámpa egy üzenettel együtt gyullad fel, mielőbb ellenőriztesse a rendszert.

Követési távolság figyelmeztető rendszer jelzőlámpa



Világítani fog, ha a funkciót kikapcsolta. Lásd a **Előremeneti figyelmeztető funkció** (182. oldal).

Első ködlámpa visszajelző lámpa



Világítani fog, ha felkapcsolja az első ködlámpákat.

Fagyjelző lámpa

VIGYÁZAT



Ha a hőmérséklet 4°C (39,2°F) fölé emelkedik, még akkor sem biztos, hogy az útfelületen nincsenek a zord időjárás okozta veszélyes területek.



Felgyullad és narancssárgán világít, ha a külső levegő hőmérséklete 4°C (39,2°F) és 0°C (32°F) között van. Pirosan fog világítani, ha a hőmérséklet 0°C (32°F) alá esik.

Izzítógyertya visszajelző lámpa



Lásd a **Dízelmotor beindítása** (144. oldal).

Fényszóró visszajelző lámpa



Világítani fog, ha felkapcsolja a tompított fényszórókat vagy az oldalsó helyzetjelző és hátsó lámpákat.

Gyújtásfigyelmeztető lámpa



Meghibásodást jelez, ha menet közben gyullad ki. Kapcsolja ki az összes nélkülözhető elektromos berendezést. Megfelelően képzett szerelővel azonnal ellenőriztesse az üzemanyag-rendszert.

Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer visszajelző lámpa



Világítani kezd, ha a funkció ki van kapcsolva, vagy egy üzenettel együtt jelenik meg. A visszajelző lámpa kialszik, ha visszakapcsolja a rendszert, vagy ha lekapcsolja a gyújtást. Lásd a **Sávelhagyás-felügyelet** (page 188. oldal). Lásd a **Információ-üzenetek** (101. oldal).

Alacsony üzemanyagszint jelző lámpa



Ha kigyullad, amint teheti, töltsse fel üzemanyaggal a gépkocsit.

Távolsági fényszóró visszajelző lámpa



Világítani fog, ha felkapcsolja a távolsági fényszórót. Villogni fog, ha a fénykürtöt használja.

Üzenet visszajelző-lámpa



Világítani fog, ha új üzenet tárolódott az információs kijelzőn. Lásd a

Információ-üzenetek (101. oldal).

Olajnyomás-felügyelető lámpa

FIGYELEM



Ne folytassa útját, ha a megfelelő folyadékszint ellenére a lámpa világít. Megfelelően képzett szerelővel azonnal ellenőriztesse az üzemanyag-rendszert.



Meghibásodást jelez, ha elindulás után is világít vagy vezetés közben gyullad ki. Állítsa meg a gépkocsit, amint azt biztonságosan megteheti, és kapcsolja ki a motort. Ellenőrizze a motorolajszintet. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (235. oldal).

Hátsó ködlámpa visszajelző lámpa



Világítani fog, ha felkapcsolja a hátsó ködlámpákat.

Biztonsági öv becsatolására figyelmeztető funkció



Lásd a **Biztonságiöv-felügyelet** (33. oldal).

Sebességváltásra figyelmeztető lámpa



Világítani fog, hogy tájékoztassa Önt arról, hogy egy magasabb sebességfokozatba való kapcsolás jobb üzemanyag-fogyasztást és alacsonyabb CO₂-kibocsátást eredményez. Világítani fog erőteljes gyorsulás és fékezés esetén vagy, ha a tengelykapcsoló-pedált lenyomja.

Menetstabilizáló (ESP) rendszer figyelmeztető lámpa



Menet közben, a rendszer aktiválása során villog. Meghibásodást jelez, ha a gyújtás bekapcsolása után a visszajelző lámpa nem világít vagy folyamatosan világít menet közben. Hibás működés esetén a rendszer kikapcsol. Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Ha kikapcsolja az ESP-t a figyelmeztető lámpa felgyullad. A lámpa kialszik, ha visszakapcsolja a rendszert, vagy ha lekapcsolja a gyújtást.

Start-stop visszajelző lámpa



Világítani kezd, hogy tájékoztassa Önt, ha a motor lekapcsol vagy ha egy üzenet kapcsolódik hozzá. Lásd a **A start-stop használata** (146. oldal). Lásd a **Információ-Üzenetek** (101. oldal).

HANGFIGYELMEZTETŐK ÉS -JELZŐK

A hangjelzők ki- és bekapcsolása

Bizonyos hangjelzőket ki lehet kapcsolni. Annak beállítása, hogy mely hangjelzők legyenek bekapcsolva:



E70499

1. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki a **Setup**-ot a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Chimes**-t és nyomja meg a jobb nyíl gombot.

4. Jelölje ki a hangjelzőt és a hangjelző ki- és bekapcsolásához nyomja meg az **OK** gombot.
5. Nyomja meg a bal nyíl gombot a menüből való kilépéshez. Ha a főmenü kijelzőhöz kíván visszatérni, nyomja le és tartsa lenyomva a bal oldali nyíl gombot.

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

VIGYÁZAT



Ne működtesse az információs kijelző-szabályzást, ha a gépkocsi mozog.

Megjegyzés: Az információs kijelző néhány percig bekapcsolva marad a gyújtás lekapcsolása után.

A kormánykeréken található gombok használatával gépkocsijának különböző rendszereit vezérelheti. A megfelelő információ megjelenik az információs kijelzőn.

Az audio- és navigációs rendszer valamint a telefon működtetésére vonatkozó utasítások további részleteit megtalálja a megfelelő kezelési útmutatóban.

Vezérlőgombok



E70499

Kombinált műszer funkciók

Funkció	1-es típus	2-es típus	3-as típus
Fedélzeti számítógép	X	X	X
Információs üzenetek	X	X	X
Órabeállítás	X	X	X
Kijelző beállításai	-	X	X

Nyomja meg a **fel** és a **le** nyíl gombokat:

- a fedélzeti-számítógépen megjelenő kijelzések közötti végigléptetéshez
- egy menün belül található opciók kijelöléséhez és az opciókon való végigléptetéshez.

Nyomja meg a **jobb** nyíl gombot:

- a fedélzeti számítógép induló kijelzés főmenüjébe való belépéshez
- egy almenübe történő belépéshez.

Nyomja meg a **bal** nyíl gombot egy menüből történő kilépéshez.

Tartsa lenyomva a **bal** nyíl gombot bármikor, hogy a főmenü kijelzéshez visszatérjen (menekülő gomb).

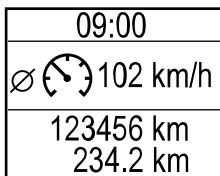
Megjegyzés: Ha egy ideig nem nyom meg semmilyen gombot, a rendszer automatikusan visszatér a fedélzeti számítógép induló kijelzéshez.

Nyomja meg az **OK** gombot, hogy kiválasszon és jóváhagyjon egy beállítást.

Információkijelzők

Funkció	1-es típus	2-es típus	3-as típus
Állóhelyzeti fűtés beállítások	-	X	X
Navigációs rendszer vezérlés	-	-	X
CD-kezelőszervek	-	-	X
CD-váltó vezérlés	-	-	X
Rádió kezelőszervek	-	-	X
Telefon kezelőszervek	-	-	X
Kiegészítő bemenetek vezérlése	-	-	X

1-es típus

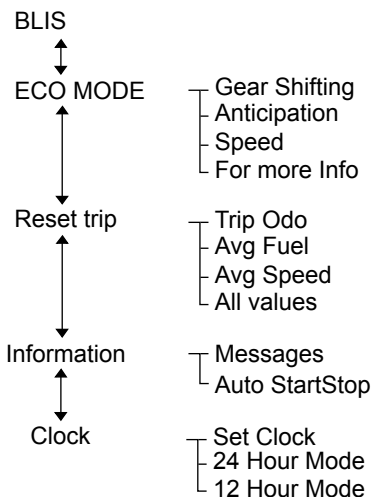


Nyomja meg a **fel** és **le** nyíl gombokat a kormánykeréken, hogy végigléptessen a fedélzeti számítógép kijelzőjén. Lásd a **Fedélzeti számítógép** (97. oldal).

E80604

Információkijelzők

Menüfelépítés



E131626

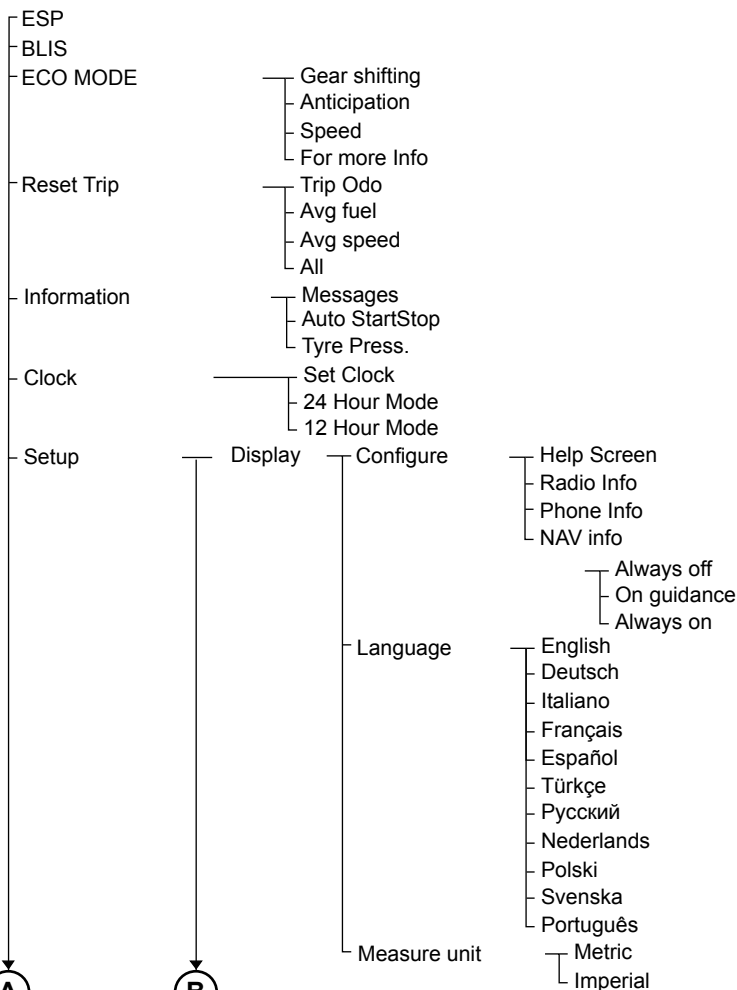
2-es típus

09:00
 Average Fuel 6.3 $\frac{l}{100km}$
123456 km 234.2 km

E74426

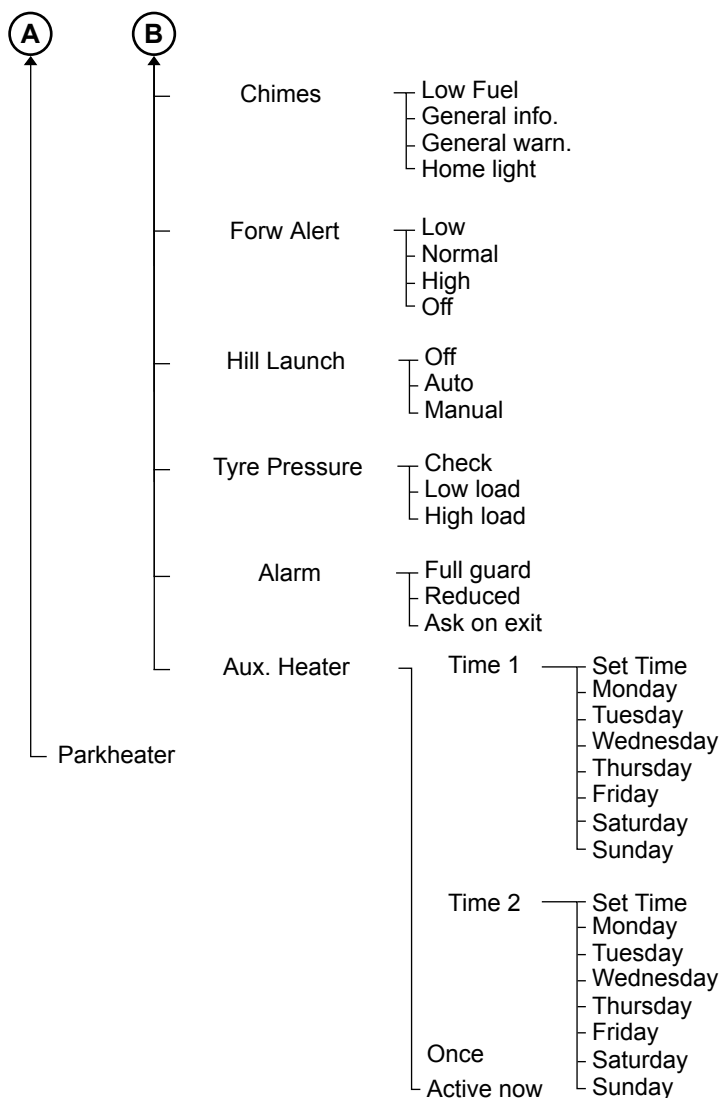
Nyomja meg a **fel** és **le** nyíl gombokat a kormánykeréken, hogy végigléptessen a fedélzeti számítógép kijelzőjén. Lásd a **Fedélzeti számítógép** (97. oldal).

Menüfelépítés



E131627

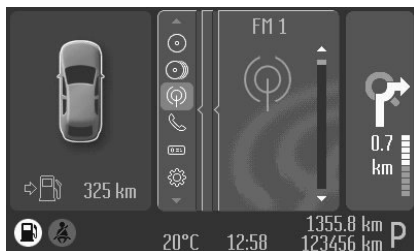
Információkijelzők



E87753

Információkijelzők

3-as típus



E88048

Használja a kezelőszerveket a menükijelzőn való végiggörgetéshez.

Eszközlista

A kiemelt ikon mutatja, melyik menü van éppen használatban.



Navigáció



CD



CD-váltó



Rádió



Telefon



Fedélzeti számítógép



Beállítások



Kiegészítő bemenet

Menüfelépítés

Navigation



CD



CD changer



Radio



Phone



Trip computer



- Home
- Destin. mem. — Destinations
- Destin. A-Z — Destinations
- Last destin. — Destinations
- Cancel guidan.

— Folder / Tracks

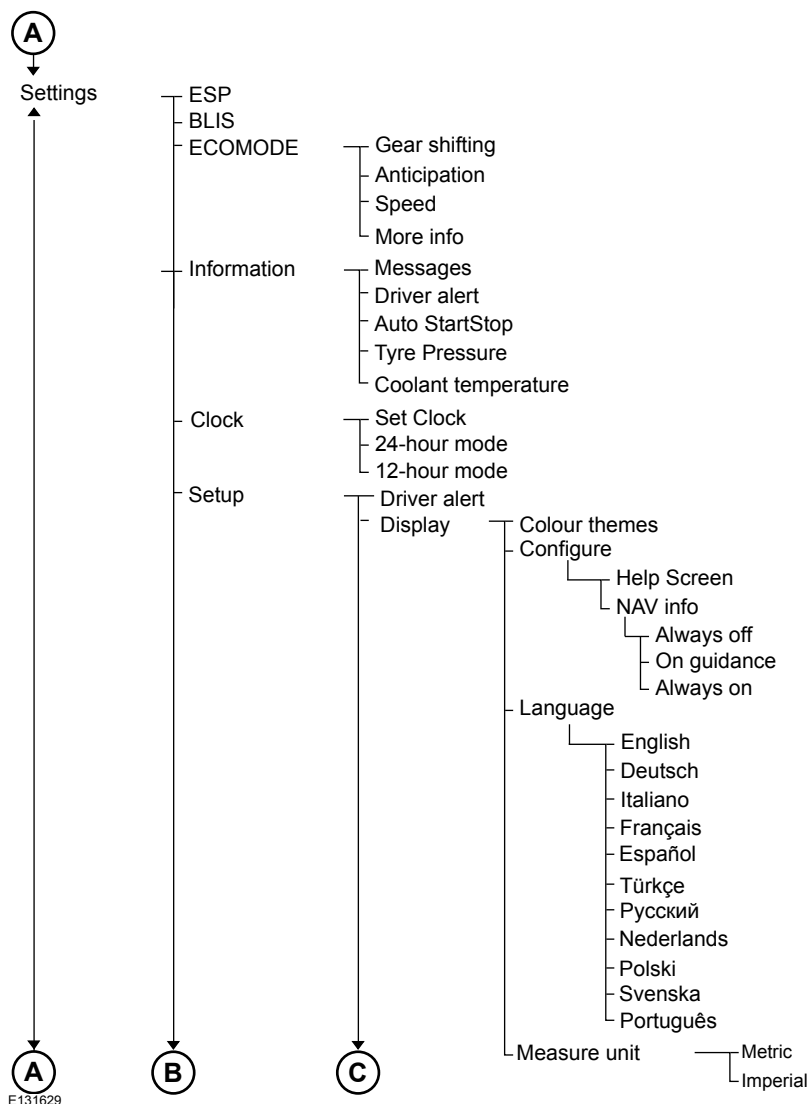
- CD 1 — Folder / Tracks
- CD 2 — Folder / Tracks
- CD 3 — Folder / Tracks
- CD 4 — Folder / Tracks
- CD 5 — Folder / Tracks
- CD 6 — Folder / Tracks

- Station list — Stations
- FM 1 / FM — Stations
- FM 2 — Stations
- FM 3 — Stations
- FM - AST — Stations
- MW / AM — Stations
- LW / AM-AST — Stations

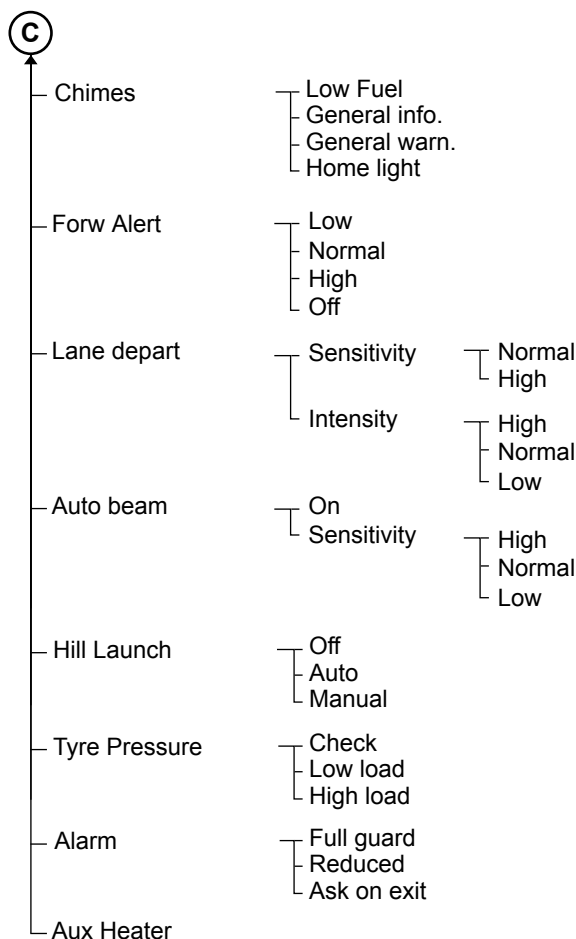
- Phone book — Numbers
- Redial
- Incoming calls — Numbers
- Outgoing calls — Numbers
- Call status

- Distance to empty
- Average fuel
- Average speed
- Reset selected element
- Reset trip odometer

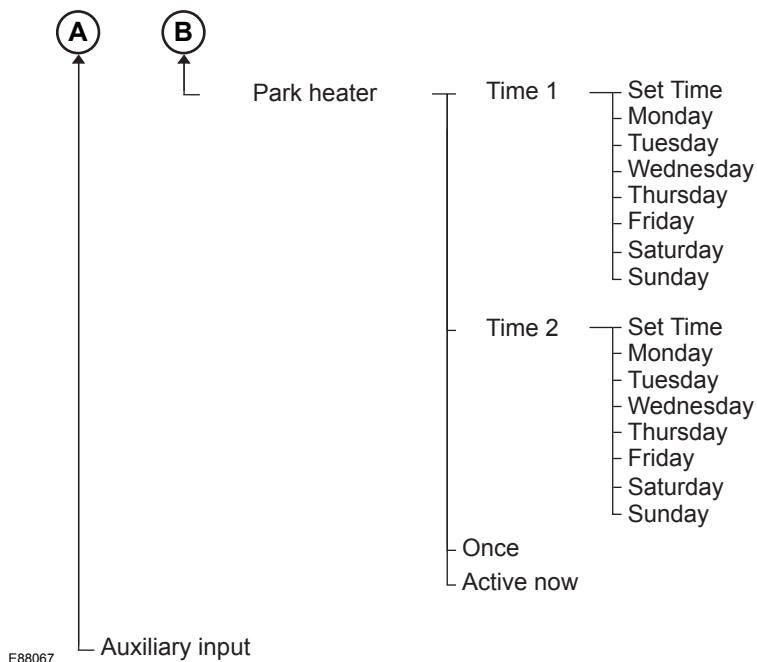
E131628



Információkijelzők



E131630



FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

Kilométer-számláló

Mutatja az összes megtett kilométert.

Útszakasz-számláló

Mutatja az egyes utak hosszát.

Az üzemanyagtartály kiürüléséig megtehető távolság

Mutatja azt a hozzávetőleges távolságot, amelyet a járművel még meg lehet tenni az üzemanyag-tartályban lévő üzemanyaggal. A vezetési stílus változásával az érték is változik.

Átlagos üzemanyag-fogyasztás

Jelzi a kezelőegység legutolsó beállítása utáni átlagos üzemanyag-fogyasztást.

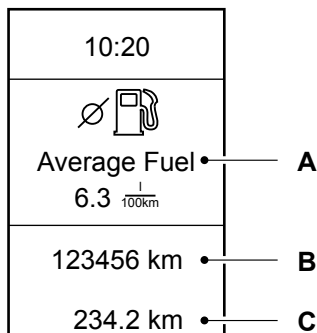
Átlagsebesség

Jelzi a funkció legutolsó beállítása utáni átlagos sebességet.

Külső levegő-hőmérséklet

A külső levegő-hőmérsékletet mutatja.

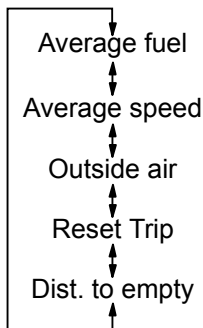
1-es és 2-es típus



E74428

- A. Fedélzeti számítógép
- B. Kilométer-számláló
- C. Útszakasz-számláló

A fedélzeti számítógép a következő információk kijelzőket foglalja magában:



E74441

Nyomja meg a **fel** és **le** nyíl gombokat a kormánykeréken, hogy végigléptessen a fedélzeti számítógép kijelzőjén.

Megjegyzés: A fedélzeti számítógép kijelző elhelyezkedése attól függően változhat, hogy milyen információ jelenik meg a kijelzőn.

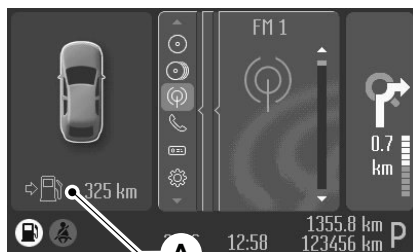
A fedélzeti számítógép visszaállítása a főmenü használatával

Egy bizonyos kijelző visszaállításához:

1. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki a **Reset Trip** opciót a fel és le nyíl gombokkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a visszaállítani kívánt funkciót.
4. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a funkció kiválasztásához.
5. Tartsa lenyomva az **OK** gombot.

Mindhárom kijelző visszaállításához válassza ki az **All values** opciót és tartsa lenyomva az **OK** gombot.

3-as típus



E88049

- A Fedélzeti számítógép

Nyomja meg a kormánykerékre szerelt **OK** gombot, hogy körbeléptessen a fedélzeti számítógép különböző kijelzői között. Egy érték visszaállításához nyomja meg és tartsa lenyomva az **OK** gombot.

A fedélzeti számítógép visszaállítása a főmenü használatával

Egy bizonyos kijelző visszaállításához:

1. Jelölje ki a **Trip Computer** opciót a fel és le nyíl gombokkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
2. Jelölje ki a visszaállítani kívánt funkciót.
3. Tartsa lenyomva az **OK** gombot.

SZEMÉLYES BEÁLLÍTÁSOK

A következő információ jelenik meg a kijelzőn, ha kiválasztotta:

Segítség képernyő, rádió, navigáció és telefon információ

A segítség képernyő néhány másodpercre megjelenik, amikor a gyújtást bekapcsolja.

Ha a rádió, a navigáció és a telefon működik, az erre a rendszerre vonatkozó információ fog megjelenni az információs kijelzőn.

Ahhoz, hogy megválassza, melyik információ jelenjen meg az információs kijelzőn:

1-es és 2-es típus

1. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki a **Setup** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Display** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Jelölje ki a **Configure** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
5. A **Help screen**, a **Radio Info** és a **Phone Info** opciók ki- és bekapcsolásához jelölje ki a kívánt opciót és nyomja meg az **OK** gombot a beállítás rögzítéséhez.

6. Nyomja meg a bal nyíl gombot a menüből való kilépéshez. A fedélzeti számítógép kijelzőjéhez történő visszatéréshez tartsa lenyomva a bal nyíl gombot.

3-as típus

1. Jelölje ki a **Settings** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
2. Jelölje ki a **Setup** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Display** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Jelölje ki a **Configure** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
5. A **Help screen** és a **NAV Info** opciók ki- és bekapcsolásához jelölje ki a kívánt opciót és nyomja meg az **OK** gombot a beállítás rögzítéséhez.

Navigációs Információ

Azt is megválaszthatja, mikor jelenjen meg navigációra vonatkozó információ az információs kijelzőn. Három opció lehetséges:

- **Always off:** Semmilyen navigációra vonatkozó információ nem jelenik meg az információs kijelzőn.
- **On guidance:** A navigációs információ csak akkor fog megjelenni, ha a navigációs rendszer ehhez útmutatást nyújt. Ez a funkció csak bizonyos navigációs rendszereknél elérhető.
- **Always on:** A navigációs információ mindig meg fog jelenni az információs kijelzőn, ha a navigációs rendszer működik.

Annak beállításához, hogy a navigációs információ mikor jelenjen meg:

Információkijelzők

1-es és 2-es típus

1. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki a **Setup** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Display** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Jelölje ki a **Configure** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
5. Jelölje ki a **Nav Info** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
6. Jelölje ki a kívánt beállítást és nyomja meg az **OK** gombot a beállítás megerősítéséhez.
7. Nyomja meg a bal nyíl gombot a menüből való kilépéshez. A fedélzeti számítógép kijelzőjéhez történő visszatéréshez tartsa lenyomva a bal nyíl gombot.

3-as típus

1. Jelölje ki a **Settings** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
2. Jelölje ki a **Setup** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Display** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Jelölje ki a **Configure** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
5. Jelölje ki a **Nav Info** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
6. Jelölje ki a kívánt beállítást és nyomja meg az **OK** gombot a beállítás megerősítéséhez.

Nyelv

Tizenegy nyelv közül lehet választani:

Angol, német, olasz, francia, spanyol, török, orosz, holland, lengyel, svéd és portugál.

1-es és 2-es típus

1. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki a **Setup** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Display** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Jelölje ki a **Language** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
5. Jelölje ki a kívánt beállítást és nyomja meg az **OK** gombot a beállítás megerősítéséhez.
6. Nyomja meg a bal nyíl gombot a menüből való kilépéshez. A fedélzeti számítógép kijelzőjéhez történő visszatéréshez tartsa lenyomva a bal nyíl gombot.

3-as típus

1. Jelölje ki a **Settings** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
2. Jelölje ki a **Setup** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Display** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Jelölje ki a **Language** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
5. Jelölje ki a kívánt beállítást és nyomja meg az **OK** gombot a beállítás megerősítéséhez.

Mértékegység

Megjegyzés: A külsőlevegő-hőmérséklet csak Celsius fokban jelenik meg és nem lehet beállítani Fahrenheit fokra.

A metrikus vagy angolszász mértékegységek kiválasztásához:

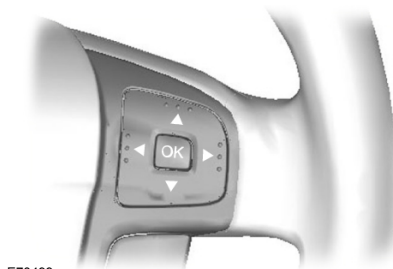
1-es és 2-es típus

1. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki a **Setup** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Display** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Jelölje ki a **Measure Unit** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
5. Jelölje ki a kívánt beállítást és nyomja meg az **OK** gombot a beállítás megerősítéséhez.
6. Nyomja meg a bal nyíl gombot, hogy visszatérjen a menüből való kilépéshez. A fedélzeti számítógép kijelzőjéhez történő visszatéréshez tartsa lenyomva a bal nyíl gombot.

3-as típus

1. Jelölje ki a **Settings** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
2. Jelölje ki a **Setup** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Display** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Jelölje ki a **Measure Unit** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
5. Jelölje ki a kívánt beállítást és nyomja meg az **OK** gombot a beállítás megerősítéséhez.

INFORMÁCIÓ-ÜZENETEK



E70499

Nyomja meg az **OK**-t, hogy bizonyos üzeneteket nyugtázzon vagy az információs kijelzőről töröljön. A többi üzenet rövid időn belül automatikusan törlődik.

A 3-as típusú kombinált műszerrel néhány üzenetet jóvá kell hagynia, mielőtt hozzáférhetne a menükhöz.

Üzenet visszajelző-lámpa



Néhány üzenet kiegészítéseként az üzenet visszajelző lámpa kigyullad. Az üzenet súlyosságától függően pirosan vagy sárgán fog világítani, és mindaddig égni fog, amíg az üzenet kiváltó okát nem helyesbítik.

Üzenet szimbólumok



Lásd a kezelési útmutatót.



Ellenőriztesse a rendszert a következő szervizben.



Ellenőriztesse a rendszert mielőbb.



Állítsa le a gépkocsit, amint azt biztonsággal megteheti.

Információkijelzők

Aktuális üzenetek megtekintése

1-es és 2-es típus

1. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki az **Information** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Messages** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Az aktuális üzenetek megtekintéséhez használja a fel- és le-nyilakat.

3-as típus

1. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki a **Settings** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki az **Information** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Jelölje ki a **Messages** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
5. Az aktuális üzenetek megtekintéséhez használja a fel- és le-nyilakat.

Aktív felfüggesztés

Üzenet	Visszajelző	Teendő
IVDC malfunction (IVDC hibás működés)	sárga	Megfelelően képzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.
IVDC comfort	-	Lásd a Aktív felfüggesztés (page 169. oldal).
IVDC normal	-	Lásd a Aktív felfüggesztés (page 169. oldal).
IVDC sport	-	Lásd a Aktív felfüggesztés (page 169. oldal).

Légzsák

Üzenet	Visszajelző	Teendő
Airbag malfunction (Légzsák hibás működés)	sárga	Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Információkijelzők

Riasztás

Üzenet	Visszajelző	Teendő
Alarm triggered (riasztó bekapcsolt)	sárga	Lásd a Riasztóberendezés (page 46. oldal).
Alarm system service reqd. (riasztórendszer szervízszüks.)	-	Megfelelően képzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Automatikus távolsági fényszóró, Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer és Vezetőfigyelmeztető rendszer

Üzenet	Visszajelző	Teendő
Driver fatigue (vezető fáradt) Rest now (most pihenjen)	piros	Amint azt biztonsággal megteheti, állítsa le a gépkocsit és pihenjen.
Front camera (első kamera) Clean screen (képernyőt megtisztítani)	sárga	Az első kamera érzékelőjének csökkentek a látási viszonyai. Tisztítsa meg a szélvédőt.
Front camera (első kamera) malfunction (hibás működés)	sárga	Az első kamera érzékelője hibásan működött. Mielőbb ellenőriztesse a meghibásodást.
Front camera (első kamera) not available (nem áll rendelkezésre)	sárga	Az érintett rendszerek átmenetileg nem állnak rendelkezésre, néhány perc múlva azonban újra indulnak.
Driver fatigue (vezető fáradt) Rest suggested (pihenő ajánlott)	sárga	Amint lehet, álljon meg pihenni.
Lane departure (sávelhagyásra) warn. malfunct. (figy. hibás műk.)	sárga	A rendszer hibásan működött. Mielőbb ellenőriztesse a meghibásodást.

Információkijelzők

Akkumulátor és töltőrendszer

Üzenet	Visszajelző	Teendő
Overvoltage: Stop safely! (túlfesz., biztonságosan megállni)	piros	Állítsa meg a gépkocsit, amint azt biztonságosan megteheti, és kapcsolja le a gyújtást. Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.
Low battery (alacsony töltöttség)	sárga	Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Holttér-felügyelő rendszer

Üzenet	Visszajelző	Teendő
BLIS sensor blocked (BLIS érzékelő akadályoztatva)	sárga	Lásd a Holttér-monitor (78. oldal).
BLIS right sensor malfunction (Jobb BLIS érzékelő hibás műk.)	sárga	Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.
BLIS left sensor malfunction (Bal BLIS érzékelő hibás műk.)	sárga	Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.
BLIS malfunction (BLIS hibás műk.)	sárga	Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.
BLIS inactive Trailer attach'd (BLIS inaktív utánfutó csatl.)	sárga	Lásd a Holttér-monitor (78. oldal).

Elektromos működtetésű gyermekzár

Üzenet	Visszajelző	Teendő
Child lock malfunction (Gyermekezár hibás műk.)	sárga	Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Információkijelzők

Klímaberendezés

Üzenet	Visszajelző	Teendő
Aux. (kieg.) Heater on (fűtés bekapcs.)	sárga	Lásd a Kiegészítő fűtő (119. oldal).

Sebességszabályozó berendezés és Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC)

Üzenet	Visszajelző	Teendő
ACC malfunction (ACC hibás műk.)	sárga	Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.
Clean radar sensor (radarérzékelőt megtisztítani)	sárga	Lásd a Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC) (page 177. oldal).
Forward Alert malfunction (FA hibás műk.)	sárga	Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.
Cruise control active (seb.szab. aktív)	-	Lásd a Sebességszabályozó berendezés (page 175. oldal).
Cruise control standby (seb.szab. készenlét)	-	Lásd a Sebességszabályozó berendezés (page 175. oldal).
ACC unavailable (ACC nem áll rendelkezésre)	-	Lásd a Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC) (page 177. oldal).

Ajtók nyitva

Üzenet	Visszajelző	Teendő
Driver door open (vezetőajtó nyitva)	piros	A gépkocsi mozog. Állítsa meg a gépkocsit, amint biztonsággal megteheti és csukja be.
Driver side rear door open (vezetőoldali hátsó ajtó nyitva)	piros	A gépkocsi mozog. Állítsa meg a gépkocsit, amint biztonsággal megteheti és csukja be.

Információkijelzők

Üzenet	Visszajelző	Teendő
Passenger door open (utasajtó nyitva)	piros	A gépkocsi mozog. Állítsa meg a gépkocsit, amint biztonsággal megteheti és csukja be.
Passenger side rear door open (utasoldali hátsó ajtó nyitva)	piros	A gépkocsi mozog. Állítsa meg a gépkocsit, amint biztonsággal megteheti és csukja be.
Luggage comp. open (csom.térfedél nyitva)	piros	A gépkocsi mozog. Állítsa meg a gépkocsit, amint biztonsággal megteheti és csukja be.
Bonnet open (motorháztető nyitva)	piros	A gépkocsi mozog. Állítsa meg a gépkocsit, amint biztonsággal megteheti és csukja be. Lásd a A motorháztető nyitása és zárása (224. oldal).

Motor-indításgátló

Üzenet	Visszajelző	Teendő
Immobiliser active (ind.gátló aktív)	sárga	Lásd a Motorindításgátló (page 45. oldal).

Hegymeneti elindulási segítség

Üzenet	Visszajelző	Teendő
Hill Launch not available (HLA nem áll rend.-re)	sárga	Megfelelően képzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.
Please use park brake! (kérjük, használja a rögzítőféket!)	sárga	Lásd a Hegymeneti elindulási segítség (page 166. oldal).
Hill Launch Assist active (HLA aktív)	-	Lásd a Hegymeneti elindulási segítség (page 166. oldal).
Hill Launch Assist off (HLA kikapcs.)	-	Lásd a Hegymeneti elindulási segítség (page 166. oldal).

Információkijelzők

Kulcsnélküli rendszer

Üzenet	Visszajelző	Teendő
Steering malfunction (kormányzás hibás műk.)	piros	Mielőbb ellenőriztesse a meghibásodást.
Key not detected (kulcs nincs észlelve)	sárga	Lásd a Kulcsnélküli zárrendszer (42. oldal).
Car operative Press STOP (g.kocsi működik, nyomja meg a STOP gombot)	sárga	A motor még mindig jár. Kapcsolja le a gyújtást. Lásd a Kulcsnélküli indítás (139. oldal).
Key outside car (kulcs a g.kocsin kívül)	sárga	Lásd a Kulcsnélküli zárrendszer (42. oldal).
Key battery low (kulcs eleme gyenge)	sárga	Lásd a A távirányító akkumulátorának cseréje (35. oldal).
Steering locked - Retry (kormány zárva - próbálja újra)	-	Lásd a Kormánykerékzár (141. oldal).

Világítás

Üzenet	Visszajelző	Teendő
Front lights malfunction (első vil. hibás műk.)	sárga	Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.
Low beam: Bulb fault (Tompított: izzóhiba)	-	A fényszóró egyik vagy mindkét tompított fény izzója kiégett. Ellenőrizze a tompított fény izzókat. Lásd a Izzólámpacsere (66. oldal).
Rear fog light: Bulb fault (hátsó ködlámpa: izzóhiba)	-	A hátsó ködlámpa egyik vagy mindkét izzója kiégett. Ellenőrizze a hátsó ködlámpa izzókat. Lásd a Izzólámpacsere (66. oldal).

Információkijelzők

Üzenet	Visszajelző	Teendő
Stop lamps: Bulb fault (féklámpák: izzóhiba)	-	A féklámpa egyik vagy mindkét izzója kiégett. Ellenőrizze a féklámpa izzókat. Lásd a Izzólámpacsere (66. oldal).
Trailer stopl.: Bulb fault (utánfutó-fékl.: izzóhiba)	-	Az utánfutó féklámpájának egyik vagy mindkét izzója kiégett. Ellenőrizze az utánfutó féklámpájának izzóit.
Trailer turnl.: Bulb fault (utánfutó-irányj.: izzóhiba)	-	Az utánfutó irányjelző lámpájának egyik vagy mindkét izzója kiégett. Ellenőrizze az utánfutó irányjelző lámpájának izzóit.

Karbantartás

Üzenet	Visszajelző	Teendő
Engine malfunction (motor hibás műk.)	piros	Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.
Check engine oil level (olajsintet ell.)	sárga	Lásd a Motorolaj-ellenőrzés (235. oldal).
Water detected in fuel (víz az üzemenyagban)	sárga	Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.
Low washer fluid level (alacsony mosófoly.-szint)	-	Lásd a Mosófolyadék-ellenőrzés (237. oldal).
Service oil (olajcsere)	-	Megfelelően képzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Utasvédelem

Üzenet	Visszajelző	Teendő
Crash mode (ütközés üzemmód)	-	Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Információkijelzők

Rögzítőfék

Üzenet	Visszajelző	Teendő
Park brake applied (rögzítőfék behúzva)	piros	Lásd a Rögzítőfék (163. oldal).
Park brake applied (rögzítőfék behúzva)	sárga	Lásd a Rögzítőfék (163. oldal).

Szervokormányzás

Üzenet	Visszajelző	Teendő
Power steering malfunction (szervo- korm. hibás műk.)	sárga	Tökéletesen lehet kormányozni, csak nagyobb erőt kell kifejteni a kormánykerékre. Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Menetstabilizáló rendszer (ESP)

Üzenet	Visszajelző	Teendő
ESP malfunction (ESP hibás műk.)	-	Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriz- tesse a rendszert.
ESP off (ESP kikapcs.)	-	Lásd a A menetstabilizáló rendszer használá- lata (164. oldal).

Információkijelzők

Start-stop

Üzenet	Üzenet vissza-jelző-lámpa	Teendő
Auto StartStop Switch ign off (autom. startstop, gyújtás lekapcs.)	piros	Ha a rendszer kapcsolta le a motort, kapcsolja le a gyújtást, mielőtt elhagyná a gépjárművet. Lásd a A start-stop használata (146. oldal).
Auto StartStop Press clutch (autom. startstop, teng.kapcs. lenyomni)	-	A motort újra kell indítani, az indításhoz kérjük, nyomja le a tengelykapcsoló-pedált. Lásd a A start-stop használata (146. oldal).
Auto StartStop Select neutral (Autom. startstop, kapcsoljon üresbe)	-	Kapcsoljon üres sebességfokozatba, hogy a rendszer újraindíthassa a motort. Lásd a A start-stop használata (146. oldal).
StartStop: Man. start required (manuális ind. szüks.)	-	A rendszer nem működik. Manuális indításra van szükség.

Sebességváltó

Üzenet	Visszajelző	Teendő
Transmission malfunction (seb.váltó hibás műk.)	piros	Megfelelően képzett szerelővel azonnal ellenőriztesse az üzemanyag-rendszert.
Transmission over-temperature (seb.váltó túlmelegedett)	sárga	Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Információkijelzők

Gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer

Üzenet	Visszajelző	Teendő
Check tyre ! (gumiabr. ellenőrizni!)	piros	A jelzett gumiabroncs nyomása továbbra is csökken. Ellenőrizze a gumiabroncsot és fújja fel az ajánlott nyomásra. Lásd a Műszaki specifikációk (257. oldal).
Check tyre pressures (gumiabroncsnyom. ell.)	piros	A gumiabroncsok közül egy vagy több jelentősen alacsony nyomású. Ez az üzenet az után jelenhet meg, hogy egy új érzékelőt szereltek be. Ellenőrizze a gumiabroncsokat és fújja fel őket az ajánlott nyomásra. Lásd a Műszaki specifikációk (257. oldal).
Check tyre (gumiabr. ellenőrizni)	sárga	A jelzett gumiabroncs jelentősen alacsony nyomású. Ellenőrizze a gumiabroncsot és fújja fel az ajánlott nyomásra. Lásd a Műszaki specifikációk (257. oldal).
Tyre monitor malfunction (gumiabr.-felügy. hibás műk.)	sárga	Ideiglenes pótkereket szerelt fel. Amint lehet szereljen fel egy megfelelő nyomásra felfújt normál méretű kereket. Ha meghibásodás történik, a rendszer elképzelhető, hogy nem képes az alacsony gumiabroncsnyomás észlelésére vagy jelzésére.
		Akár három érzékelő is hibásan működött, nem jóváhagyott kiegészítő berendezés akadályozza a rendszert vagy általános meghibásodást észlelt a rendszer. Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert. Ha meghibásodás történik, a rendszer elképzelhető, hogy nem képes az alacsony gumiabroncsnyomás észlelésére vagy jelzésére.
Inflate tyres for high speed (gumiabr.-ot nagy sebességhez felfújni)	sárga	A gumiabroncsnyomások nem felelnek meg a 160 km/h-s (100 mph) sebességgel történő vezetésre. Fújja fel a gumiabroncsokat az ajánlott nyomásra. Lásd a Műszaki specifikációk (257. oldal). Ez az üzenet csak néhány másodpercre jelenik meg együtt az alacsony gumiabroncsnyomás figyelmeztetéssel.

Információkijelzők

Üzenet	Visszajelző	Teendő
Tyre sensors not detected (gumiabr.-érzékelők nem észleltek)	-	Olyan keréktárcsákat és gumiabroncsokat szerelt fel, amelyek nem rendelkeznek érzékelővel. A gumiabroncsnyomást nem fogja felügyelni a rendszer.
		Az összes érzékelő hibásan működött vagy egy nem jóváhagyott kiegészítő berendezés akadályozza a rendszert. Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Beszédvezérlés

Üzenet	Visszajelző	Teendő
Voice control Please speak (beszédvez. kérem, beszéljen)	-	Lásd a Beszédvezérlés (page 301. oldal).
Voice control Not recognised (beszédvez., nincs felismerve)	-	Lásd a Beszédvezérlés (page 301. oldal).
Voice control Not allowed (beszédvez., nem engedélyezett)	-	Lásd a Beszédvezérlés (page 301. oldal).

MŰKÖDÉSI ELV

Külső levegő

Ne hagyja a szélvédő előtti levegőnyílásokat eltömődni (hó, levelek stb.), hogy a klímaszabályozás-rendszer hatásosan működhessen.

Belsőlevegő-keringetés

FIGYELEM

! A belső keringetésű levegő hosszú időn keresztül tartó használata az ablakok bepárásodását okozhatja. Ha az ablakok bepárásodnak, kövesse a szélvédő jég- és páramentesítési beállításainál leírtakat.

Az utastérben levő levegő kerül visszaforgatásra. Külső levegő nem kerül be a gépkocsiba.

Fűtés

A fűtés teljesítménye függ a motor hűtőfolyadékának hőmérsékletétől.

Klímaberendezés

Megjegyzés: A klímaberendezés csak akkor működik, ha a hőmérséklet 4 °C (39 °F) felett van.

Megjegyzés: Ha használja a klímaberendezést, akkor gépkocsija tüzelőanyag-fogyasztása magasabb lesz.

A levegőt a párologtatón keresztül vezetik, ahol lehűl. A párárt kivonja a levegőből elősegítve az ablakok páramentesen tartását. A lecsapódó párárt a gépkocsin kívülre vezetik és ezért normális, ha egy kis víztócsát lát a gépkocsija alatt.

Általános tudnivalók a belsőtér klímájának szabályozásáról

Az összes ablakot zárja be teljesen.

A belső tér fűtése

Írányítsa a lábai felé a levegőt. Hideg vagy páras időjárási körülmények között irányítson némi levegőt a szélvédő és az ajtóablakok felé.

A belső tér hűtése

Írányítsa az arca felé a levegőt.

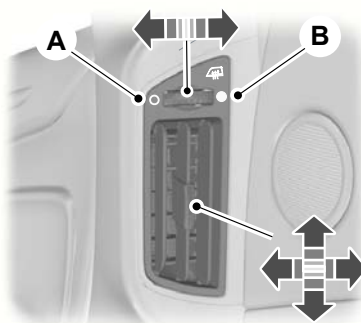
SZELLŐZŐFÚVÓKÁK

Első szellőzőfúvókák



E71942

Hátsó szellőzőfúvókák



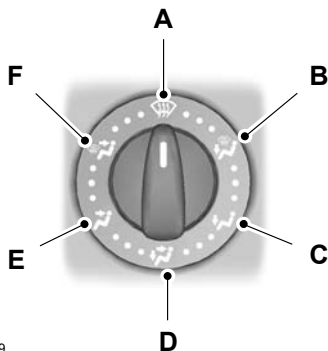
E89129

- A nyitva
- B zárás

Klímaszabályozás

MANUÁLIS KLÍMASZABÁLYOZÁS

Levegőelosztás szabályozása

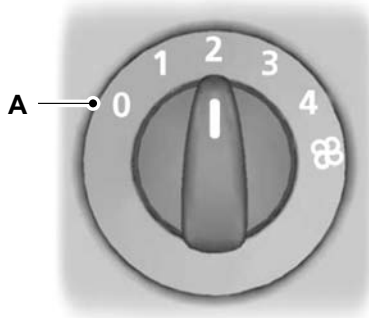


E71379

- A Szélvédő
- B Lábtér és szélvédő
- C Lábtér
- D Fejmagasság és lábtér
- E Fejmagasság
- F Fejmagasság és szélvédő

Bármilyen köztes állásra beállíthatja a levegőelosztás-szabályozót.

Ventilátor



E75470

A Ki

Megjegyzés: Ha kikapcsolja a ventilátort, a szélvédő bepárásodhat.

Belsőlevegő-keringetés



Nyomja meg a gombot, ha a külső és a belsőlevegő-keringetése között akar váltani.

A belsőtér gyors befűtése



E71377

Klímaszabályozás

Szellőzés



E71378

A levegőelosztás-szabályozót, a ventilátort és a szellőzőfűvókákat állítsa be igényeinek megfelelően.

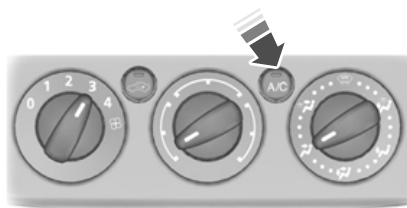
Klímaberendezés

A klímaberendezés ki- és bekapcsolása



Ha kikapcsolja a ventilátort, a klímaberendezés is lekapcsol. Ha ismét bekapcsolja a ventilátort, a klímaberendezés automatikusan bekapcsol.

Hűtés külső levegővel



E71380

A belső tér gyors hűtése



E71381

A szélvédő jégtelenítése és párátlantása

Megjegyzés: Kapcsolja be a klímaberendezést, hogy rásegítsen a szélvédő és az oldalablak párátlantására.

Megjegyzés: Kapcsolja a fűtésvezérlést a legmagasabb fűtési fokozatra, hogy rásegítsen a szélvédő és az oldalablak párátlantására.



E71382

Ellenőrizze, hogy a ventilátor és az **A/C** be van-e kapcsolva. A kapcsolóba épített visszajelző lámpa jégtelenítés és párátlantás közben bekapcsol.

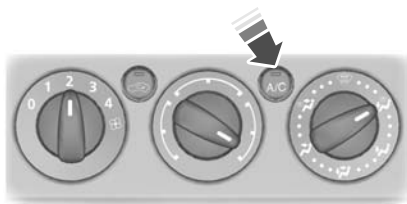
Ha a levegőelosztás szabályzókapcsolót más helyzetbe állítja, mint **A**, az **A/C** bekapcsolva marad.

A klímaberendezést és a belsőlevegő-keringtetést ki- és bekapcsolhatja, miközben a levegőelosztás-szabályzó **A** állásban van.

Ha szükséges, kapcsolja be az ablaküvegfűtést. Lásd a **Fűtött ablakok és tükrök** (119. oldal).

Klímaszabályozás

A belső-levegő páratartalmának csökkentése



E71383

AUTOMATA KLÍMASZABÁLYOZÁS



E91390

A rendszer automatikusan szabályozza a levegőáramlás hőmérsékletét, mennyiségét és elosztását, és a vezetési és időjárási körülményeknek megfelelően állítja be őket. Az **AUTO** gomb egyszeri megnyomásával az auto-üzemmód bekapcsol.

A gépkocsijába szerelt rendszer egy kétzónás automata klímaszabályozás. Amikor a rendszer mono üzemmódban van, az összes hőmérsékletzóna a vezető zónájához van kapcsolva. Ha a mono üzemmódot kikapcsolja, a kétfőzónás rendszer lehetővé teszi, hogy különböző hőmérsékletet állítson be a vezető- és utasoldalon elől.

Megjegyzés: Kerülje a beállítások változtatását, ha a gépkocsi belső tere nagyon meleg vagy hideg. Az automata klímaszabályozás automatikusan igazodik az aktuális körülményekhez. Ahhoz, hogy a rendszer tökéletesen működjön, az oldalsó és középső szellőzőfűvókáknak teljesen nyitva kell lenniük.

Megjegyzés: A napsugárzás-érzékelő a műszerfal tetején található. Ne takarja le semmilyen tárggyal az érzékelőket.

Megjegyzés: Alacsony külső hőmérsékletnél, ha a rendszer auto-üzemmódban van, a légáram a szélvédőre és az oldalsó ablakokra irányul, amíg a motor hideg.

Megjegyzés: Kombinált navigációs- és automata klímaszabályozás-rendszerrel felszerelt gépkocsik esetén további információt talál az automata klímaszabályozásról a különálló kézikönyvben.

Hőmérséklet beállítása



E91391

A hőmérsékletet 15,5 °C (60 °F) és 29,5 °C (85 °F) között állíthatja be 0,5 °C-os (1 °F) lépésekben. **LO** állásban, 15 °C (59 °F) hőmérsékleten, a rendszer állandó hűtésre kapcsol. **HI** állásban, 30 °C (86 °F) hőmérsékleten, a rendszer állandó fűtésre kapcsol.

Megjegyzés: Ha akár a **LO** akár a **HI** állást kiválasztja, a rendszer nem fogja szabályozni a hőmérsékletet, hogy egyenletes maradjon.

Monó üzemmód

Monó üzemmódban, a hőmérséklet-beállítások egyformán vonatkoznak a vezető- és az utasoldali részre. Ha a hőmérsékletet a vezetőoldalon található forgószabályzóval állítja be, az utasoldali beállítások ugyanahhoz a beállításhoz igazodnak. Mono üzemmódban a **MONO** felirat jelenik meg a kijelzőn.

A monó üzemmód kikapcsolásához

Válasszon ki egy hőmérsékletet az utasoldal számára az utasoldalon található forgószabályzóval. A monó üzemmód kikapcsol és a **MONO** felirat eltűnik a kijelzőről. A vezetőoldali hőmérséklet változatlan marad. Most már beállíthatja a vezető- és utasoldali hőmérsékleteket egymástól függetlenül. Mindkét oldal hőmérsékletbeállításai a kijelzőn láthatóak. Legfeljebb 4 °C (8 °F) hőmérséklet-különbséget állíthat be.

Megjegyzés: Ha 4 °C-nál (8 °F) magasabb hőmérséklet-különbséget állít be, a másik oldali hőmérséklet ehhez igazodik, így a hőmérséklet-különbség 4 °C (8 °F) marad.

Megjegyzés: Ha valamelyik oldalt **HI** vagy **LO** állásba állítja, akkor mindkét oldal **HI** vagy **LO** állásba lesz állítva.

A monó üzemmód visszakapcsolásához



A mono-üzemmód visszakapcsolásához nyomja meg a **MONO** gombot. A

MONO felirat újra megjelenik a kijelzőn, és az utasoldali hőmérséklet a vezetőoldali hőmérséklethez igazodik.

Ventilátor



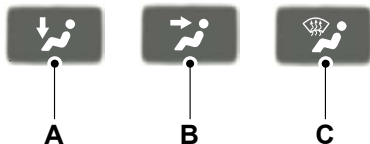
Használja a gombokat a ventilátor sebességének beállításához.

A ventilátor-beállítás a kijelzőn látható.

Az automata üzemmódhoz való visszatéréshez nyomja meg az **AUTO** gombot.

Levegőelosztás

A levegőelosztás beállításához nyomja meg a kívánt gombot. Bármely kombinációjú beállítást ki lehet választani egyszerre.



E70308

- A Lábtér
- B Fejmagasság
- C Szélvédő

Amikor kiválasztja a szélvédő jégtelenítést vagy párátlanitást **A**, **B** és **C**, automatikusan kikapcsol és a klímaberendezés bekapcsol. Külső levegő áramlik a gépkocsiba. Nem tudja kiválasztani a belsőlevegő-keringetést.

Szélvédő jégtelenítés és párátlanítás



Nyomja meg a szélvédő jégtelenítés és párátlanítás kapcsolót. Külső levegő áramlik a gépkocsiba. A klímaberendezés automatikusan bekapcsol. Ameddig a levegőelosztás ebbe a helyzetbe van állítva, nem választhatja ki a belsőlevegő-keringetést.

A ventilátor fokozatának és a hőmérsékletnek a szabályozása automatikusan történik, nem lehet kézzel állítani. A ventilátor magas fokozatra, a hőmérséklet pedig **HI** állásba van állítva.

Ha kiválasztja a szélvédő jégtelenítést és párátlanitást, a szélvédő és hátsóablak-fűtés automatikusan be-, majd rövid idő után kikapcsol.

Az automata üzemmódhoz való visszatéréshez nyomja meg az **AUTO** gombot.

A klímaberendezés ki- és bekapcsolása



Nyomja meg az **A/C** gombot a klímaberendezés ki- és bekapcsolásához. Az **A/C OFF** kijelzés jelenik meg a kijelzőn, ha a klímaberendezés ki van kapcsolva.

A/C ON kijelzés jelenik meg a kijelzőn, ha a klímaberendezés be van kapcsolva.

Belsőlevegő-keringetés



Nyomja meg a belsőlevegő-keringetés gombot, ha a külső- és a belsőlevegő-keringetés között akar váltani.

Megjegyzés: Ha a rendszer automata üzemmódban van, valamint a belső és külső hőmérséklet nagyon meleg, a rendszer automatikusan a belsőlevegő-keringetés pozíciót választja az utastér hatékonyabb hűtése érdekében. Amint a kiválasztott hőmérsékletet elérte, a rendszer automatikusan újra kiválasztja a külső levegőt.

Az automata klímaszabályozás kikapcsolása



Nyomja meg az **OFF** gombot.

Ha ki van kapcsolva, akkor a fűtés, szellőzés és klímaberendezés rendszer kikapcsol és a belsőlevegő-keringetés lép működésbe.

FŰTÖTT ABLAKOK ÉS TÜKRÖK

Fűtött ablakok

Használja az ablakfűtést a szélvédő vagy a hátsó ablak jégtelenítéséhez vagy páráltatásához.

Megjegyzés: Az ablakfűtés csak járó motornál működik.

Szélvédőfűtés



Hátsóablak-fűtés



Fűtött külső visszapillantó tükör

Az elektromos külső visszapillantó tükröket fűtőszállal szerelik, amely a tükörüveg jégtelenítését és páráltatását végzi. Automatikusan bekapcsolnak, ha bekapcsolja a hátsóablak-fűtést.

KIEGÉSZÍTŐ FŰTŐ

Állóhelyzeti-fűtés

VIGYÁZAT



Az állóhelyzeti-fűtést nem szabad működtetni üzemanyag-töltő állomásokon, tűzveszélyes gőzöket vagy port kibocsátó helyek közelében, valamint zárt térben.

Az állóhelyzeti-fűtés a gépkocsi fűtésétől függetlenül a motor hűtőfolyadék-rendszerének fűtésével működik. A működéséhez szükséges energiát a gépkocsi üzemanyag-tartályából kapja. Mozgó gépkocsiban is használhatja, hogy segítsen a gépkocsi fűtésnek gyorsabban befűteni a belső teret.

Ha megfelelően használják, az állóhelyzeti-fűtés a következő előnyökkel rendelkezik:

- A gépkocsi belső terét előre felmelegíti.
- Fagy esetén az ablakokat jégmentesen tartja, és megakadályozza a páralecsapódást.
- Működtetésével elkerülhetők a hidegindítások és a motor hamarabb eléri az üzemi hőmérsékletet.

Megjegyzés: Az állóhelyzeti-fűtés csak akkor működik, ha az üzemanyag-tartályban legalább 7,5 liter (1,6 gallon) üzemanyag van és a környezeti hőmérséklet 15°C (59°F) alatti. Az állóhelyzeti-fűtés nem működik, ha az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony.

Megjegyzés: A fűtés a külső levegő hőmérsékletétől függ.

Megjegyzés: Ha az állóhelyzeti-fűtést bekapcsolják, kipufogógázok szállhatnak fel a gépkocsi oldalai alól. Ez természetes jelenség.

Megjegyzés: A manuális fűtéssel, szellőzéssel és klímaberendezés-rendszerrel szerelt gépkocsiknál a gépkocsi belső terének fűtése függ a hőmérséklet, levegőelosztás és a ventilátor-szabályozó beállításaitól.

Az akkumulátor lemerülésének megakadályozása érdekében:

- Amint az állóhelyzeti-fűtés befejezett egy fűtési periódust, a következő programozott fűtési periódus csak akkor lép működésbe, ha közben a motort beindítják.
- Egy fűtési periódus letelte után vezesse a gépkocsit legalább annyi ideig mint a fűtési periódus.

Az állóhelyzeti-fűtés programozása

Megjegyzés: A beprogramozott idő az, amikorra Ön a gépkocsit befűtve és vezetésre kész állapotban szeretné tudni, nem az az idő, amikor a fűtés bekapcsol.

Megjegyzés: Az időket legalább 70 perccel a kívánt idő előtt kell beprogramozni.

Megjegyzés: Az időt és dátumot helyesen kell beállítani. Lásd a **Óra** (133. oldal).

A fűtési idők programozásához:



E70499

- Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
- Jelölje ki a **Setup** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
- Jelölje ki az **Állóhelyzeti-fűtés**-t és nyomja meg a jobb nyíl gombot.

Park Heater	
☒ Program 1	>
☐ Program 2	>
☐ One-Time	>
☐ Active now	>

E74467

- A **Program 1** és **Program 2** funkciók lehetővé teszik, hogy a hét minden napjára két fűtési periódust is beállítson. Ezek az idők eltárolódnak és a fűtés a hét minden napján ezekben az időkben be fogja fűteni a gépkocsit.
- A **One-Time** funkció lehetővé teszi Önnek, hogy beprogramozzon egy fűtési periódust egy kiválasztott napra.
- Az **Active now** automatikusan bekapcsolja a fűtést.

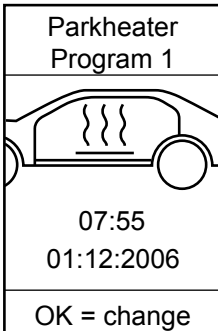
A Program 1 és a Program 2 funkciók programozása

Program 1	
[07:55]	>
☐ Monday	
☐ Tuesday	
☒ Wednesday	
☐ Thursday	
☐ Friday	∨

E74468

Klímaszabályozás

1. Jelölje ki a **Program 1**-et és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
2. Jelölje ki azt a napot, amelyiken szeretné, hogy a fűtés bemelegítse a gépkocsit.
3. Az **OK** gomb megnyomásával hagyja jóvá a kiválasztást. Egy kereszt jelenik meg a nap melletti rubrikában annak jelzésére, hogy az a nap lett kiválasztva.
4. Folytassa ugyanígy a többi nap kiválasztását is, amikor szeretné, hogy a fűtés bemelegítse a gépkocsit.
5. Azon idő beállításához amikor a gépkocsi belsőterének melegnek kell lennie, jelölje ki az időt a kijelző tetején, és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
6. Nyomja meg az **OK** gombot és az órák felvillannak. Használja a fel és le nyíl gombokat az egyes beállítások igazításához illetve a bal és jobb nyíl gombokat a következő vagy az előző beállítások közötti léptetéshez.
7. Ha befejezte, nyomja meg ismét az **OK** gombot a kiválasztott funkció rögzítéséhez.



E74469

A **Program 2** funkciót arra használhatja, hogy beállítson egy második periódust, például különböző napokon különböző időket vagy két időt ugyanazon a napon. A programozási lépések megegyeznek a **Program 1** funkcióval.

Az Egy-idő funkció programozása

1. Jelölje ki az **Egy-idő**-t és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
2. Nyomja meg az **OK** gombot és az órák felvillannak. Használja a fel és le nyíl gombokat az egyes beállítások igazításához illetve a bal és jobb nyíl gombokat a következő vagy az előző beállítások közötti léptetéshez.
3. Ha befejezte, nyomja meg ismét az **OK** gombot a kiválasztott funkció rögzítéséhez.

Most aktív

Jelölje ki a **Active now**-ot és nyomja meg az **OK** gombot. Egy kereszt jelenik meg a funkció melletti rubrikában annak jelzésére, hogy a fűtést bekapcsolta.

A fűtés kikapcsolásához jelölje ki a **Most aktív**-ot és nyomja meg ismét az **OK** gombot.

Távírányítású bekapcsolás

Az állóhelyzeti fűtést akár 500 méter (1640 láb) távolságból be- és ki lehet kapcsolni az ehhez való távírányítóval. Ez a távolságtartomány a helyi körülményektől és terepadottságoktól valamint az elem töltöttségi szintjétől függően változik. A távírányító jelzi, hogy a jelet a rendszer fogadta-e vagy sem. Az állóhelyzeti fűtés maximum 30 percre fog működni.

Megjegyzés: A fűtés, a környezeti hőmérséklettől függően, 10 és 30 perc közötti időtartamig fog működni. A belső tér a fűtési periódus eltelte után le fog hűlni, ezért a fűtés távirányítású indítása több mint 30 perccel az elindulás előtt nem ajánlott.

Megjegyzés: A távirányító nagyobb távolságokból lehet, hogy nem mindig kap visszajelzést a távirányítású parancs sikeres megtörténtéről.

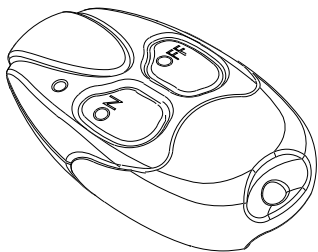
Bekapcsolás

Tartsa a jeladót az antennával felfelé és nyomja le az ON gombot legalább két másodpercig. A távirányító LED-je zölden világít annak visszaigazolására, hogy jel fogadásra került.

Kikapcsolás

Tartsa a jeladót az antennával felfelé és nyomja le az OFF gombot legalább két másodpercig. A távirányító LED-je pirosan világít annak visszaigazolására, hogy jel fogadásra került.

Távirányítású bekapcsolás azonnali indítással vagy időzítéssel



E114360

A távirányítású bekapcsolás a normál fűtésvezérlés integrált része. A közvetlenül vagy időzítés funkcióval bekapcsolt állóhelyzeti fűtés kikapcsolható a távirányítóval és fordítva.

Visszajelzés a be- és kikapcsolás közben

A távirányító LED-je körülbelül két másodpercig zölden világít. Ez azt jelzi, hogy a gépjármű fogadta a jelet, és a fűtés bekapcsolt.

A távirányító LED-je körülbelül két másodpercig pirosan világít. Ez azt jelzi, hogy a gépjármű fogadta a jelet, és a fűtés kikapcsolt.

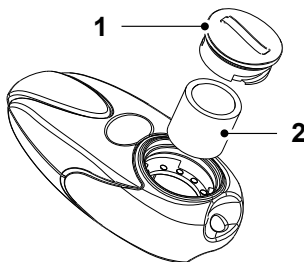
A távirányító LED-je körülbelül két másodpercig zölden vagy pirosan villog. Ez azt jelzi, hogy a jelátvitel nem történt meg megfelelően. Ismételje meg a jelátvitelt.

A távirányító LED-je körülbelül két másodpercig narancssárgán világít, mielőtt zöldre vagy pirosra váltana. Ez azt jelzi, hogy a távirányító elemei gyengék és ki kell őket cserélni.

A távirányító LED-je körülbelül öt másodpercig narancssárgán villog. Ez azt jelzi, hogy a jelátvitel nem sikerült. A távirányító elemei lemerültek és amint lehet, ki kell őket cserélni.

A távirányító elem cseréje

Mindig a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően gondoskodjon a használt elemek hulladék-elhelyezéséről. Kérje ki a helyi, újrahasznosításért felelős hivatal véleményét.



E114361

1. Helyezzen be egy csavarhúzó vagy más erre alkalmas szerszámmal a távirányító hátulján levő nyílásba és csavarozza le a fedelet.

FIGYELEM



Ne érjen a csavarhúzóval az elem érintkezőihez vagy a nyomtatott áramköri laphoz.

2. Óvatosan pattintsa ki az elemet.
3. Helyezzen be egy új elemet (3,3V CR1-3N típus) úgy, hogy az elem + oldala felfelé nézzen.
4. Szerelje össze a távirányítót.

A távirányító programozása

További távirányítók is használhatóak a távirányítású rendszerhez, erről kérje ki márkakereskedője tanácsát. Legfeljebb 3 távirányító adható a rendszerhez. Amikor további távirányítókat rendel a rendszerhez, azokat külön-külön kell programozni.

Megjegyzés: A fűtésnek a programozás közben lekapcsolva kell lennie.

Megjegyzés: A programozási eljárás annyiszor megismételhető, amennyiszer csak szükséges. A legrégebben beprogramozott távirányító minden egyes programozáskor törlődik.

1. Helyezze be az elemet az új távirányítóba.
2. A vevőegység tápellátását kapcsolja ki úgy, hogy kiveszi az F32-es biztosítékot a motortéri biztosítéktáblából. Lásd a **Biztosítékok áramerősség-értékei** (210. oldal).
3. Várjon legalább 5 perccel.

4. A biztosíték visszahelyezésével csatlakoztassa a vevőegység tápellátását, és nyomja meg az új távirányító OFF gombját 5 másodpercen belül, amíg a LED világítás ki nem kapcsol.
5. Az új távirányító programozása megtörtént.

Üzemanyag-működtetésű fűtés (országától függő)

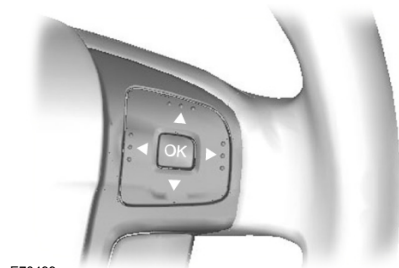
VIGYÁZAT



Az üzemanyag-működtetésű állóhelyzeti-fűtést nem szabad működtetni üzemanyagtöltő állomásokon, tűzveszélyes gőzöket vagy port kibocsátó helyek közelében, valamint zárt térben.

Az üzemanyag-működtetésű fűtés segít a motort és az utasteret felmelegíteni a dízelmotoros járműveken. Automatikusan ki- vagy bekapcsol a külső hőmérséklettől és a hűtőfolyadék hőmérsékletétől függően, ha csak már korábban nem kapcsolta ki. Ha az üzemanyag-működtetésű fűtés működik, az **Aux. Heater on** üzenet jelenik meg az információs kijelzőn. Lásd a **Információkijelzők** (page 88. oldal).

Az üzemanyaggal működő fűtőrendszer kikapcsolásához:



E70499

1. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki a **Setup** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Aux. Heater**-t és nyomja meg az **OK** gombot a fűtés ki- és bekapcsolásához. Egy kereszt jelenik meg a rubrikában, ha a fűtés be van kapcsolva.
4. Nyomja meg a bal nyíl gombot a menüből való kilépéshez. A fedélzeti számítógép kijelzőjéhez történő visszatéréshez tartsa lenyomva a bal nyíl gombot.

Dízel kiegészítő fűtés (országától függő)

A dízel kiegészítő fűtés (PTC elektromos fűtés) segít a motort és az utasteret felmelegíteni a dízelmotoros járműveken. Automatikusan ki- vagy bekapcsol a külső hőmérséklettől, a hűtőfolyadék hőmérsékletétől és a generátor terhelésétől függően.

ELEKTROMOS MŰKÖDTETÉSŰ NAPPÉNYTETŐ

VIGYÁZAT



Mielőtt működésbe hozza az elektromos nappéntetőt, ellenőriznie kell, hogy nem akadályozza-e valami a működését, és meg kell győződnie arról, hogy nincs gyermek vagy állat a nappéntető nyitási útjának közelében. Ennek elmulasztása súlyos személyi sérüléssel járhat. A felnőttek elsődleges felelőssége, hogy soha ne hagyjanak felügyelet nélkül gyermeket a járműben, és hogy soha ne hagyják a gépkocsiban a kulcsot, ha elhagyják a járművet.

Megjegyzés: Ha a kapcsolókat rövid időn belül többször is működteti, előfordulhat, hogy a rendszer egy kis ideig nem működik, nehogy károsodást okozzon a túlmelegedés.

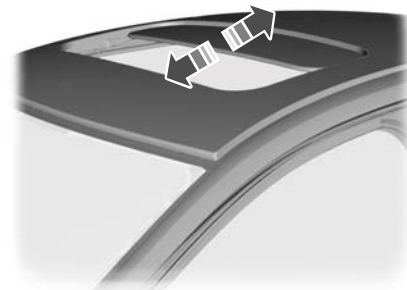
Megjegyzés: Az elektromos nappéntetőt is lehet működtetni kikapcsolt gyújtásnál a teljes nyitás és teljes zárás funkció alkalmazásával. Lásd a **Teljesnyitás és -zárás rendszer** (40. oldal).

A nappéntetőt két módon lehet nyitni - a nappéntető hátulja felemelkedve kinyílik, vagy pedig előlről nyílik a tető alatt hátrafelé csúsztatva. A nappéntető a gomb nyomvatartása alatt nyílik/záródik.

Fordítsa el a gyújtáskapcsolót az elektromos nappéntető működtetéséhez.

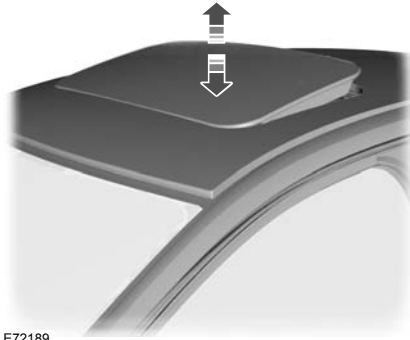
Az elektromos nappéntetőt a napellenzők között elhelyezett kapcsolóval lehet működtetni.

A nappéntető nyitása/zárása



E72188

A napfénytető megemelése



E72189

A napfénytető automatikus nyitása/zárása

Megjegyzés: Automatikus nyitáskor a napfénytető kb. 8 cm-re áll meg a teljesen nyitott pozíciótól. Ez a pozíció csökkenti a zörgő zajt, ami néha hallható, ha a napfénytető teljesen nyitva van. A napfénytető csak akkor áll meg automatikusan ebben a helyzetben, ha a napfénytető nyitása automatikusan történt.

A napfénytető automatikus nyitásához vagy zárásához nyomja meg a kapcsoló valamelyik oldalát a második kapcsolási ponthoz, majd teljesen engedje el. Megállításhoz nyomja meg újra a kapcsolót.

Amint a zárt helyzetet eléri, a napfénytető automatikusan megáll.

A napfénytető becsípődés elleni védelme

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A becsípődés-gátló funkció nem működik mindaddig, amíg a memóriát újra nem programozza. Az ablakok figyelmetlen zárása sérülést okozhat.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Az elektromos működtetésű napfénytető figyelmetlen zárása hatástalanítja a becsípődés-elleni védelmet, és balesetet okozhat.

A napfénytető zárása automatikusan leáll, a tető egy kissé visszahúzódik, ha akadályba ütközik.

A becsípődés elleni védelem hatástalanítása, ha van ellenállás, pl. télen:

VIGYÁZAT



A napfénytető harmadszori csukódásakor a becsípődés-gátló funkció nem működik. Győződjön meg róla, hogy nincsenek akadályok a záródó napfénytető útjában.

Harmadszor is zárja a napfénytetőt az ellenállásig. A becsípődés-gátló funkció deaktiválódik, és a napfénytetőt nem lehet automatikusan becsukni. A napfénytető átlépi az ellenállást, ezt követően teljesen be lehet zárni.

Ha az ablak a harmadszori próbálkozásra sem záródik, ellenőriztesse szakemberrel.

Napfénytető biztonsági üzemmód

VIGYÁZAT



A becsípődés-gátló funkció nem lép működésbe, amíg végre nem hajtja a műveletsort. Győződjön meg róla, hogy nem akadályozza semmi a napfénytető záródását.

Ha a rendszerben működési zavar lép fel, biztonsági üzemmódra vált át. A napfénytető csak kb. 0,5 másodpercig működik egyhuzamban, majd újra leáll. Ha a napfénytető mozgása leáll, a gomb ismételt megnyomásával zárja a napfénytetőt. Ha a napfénytető hátsó része fel van emelve, teljesen emelje fel a tetőt, majd zárja be. Haladéktalanul ellenőriztesse a rendszert szakemberrel.

Napfénytető újraprogramozása

VIGYÁZAT



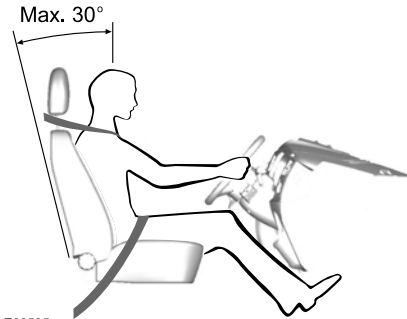
A becsípődés-gátló funkció nem lép működésbe, amíg végre nem hajtja a műveletsort. Győződjön meg róla, hogy nem akadályozza semmi a napfénytető záródását.

Amennyiben a napfénytető többé nem záródik tökéletesen, végezze el az alábbiakban ismertetett újraprogramozási eljárást:

- Billentse a napfénytető hátsó részét amennyire csak lehet. Engedje el a gombot.
- Ismételten nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot 30 másodpercig, amíg nem látja, hogy a napfénytető mozog.
- Engedje el a gombot, majd azonnal nyomja meg ismét. A napfénytető teljesen záródik, kinyílik, majd újra záródik. Ne engedje el a gombot addig, amíg a napfénytető másodszor is el nem éri a teljesen zárt helyzetet.

Ha a gombot nem nyomja folyamatosan, az újraprogramozási funkció megszakad. Kezdje előlről az egész eljárást.

HELYES ÜLÉSHELYZET



E68595

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Az ülések beállítását ne végezze el, ha a gépkocsi mozog.



Csak ha a biztonsági övet megfelelően használja, akkor képes megtartani Önt egy olyan helyzetben, hogy a légzsák optimális hatást tudjon kifejteni.

Ha megfelelően használja őket, az ülés, a fejtámla, a biztonsági öv és a légzsákok optimális védelmet nyújtanak egy esetleges ütközés során. Azt javasoljuk, hogy:

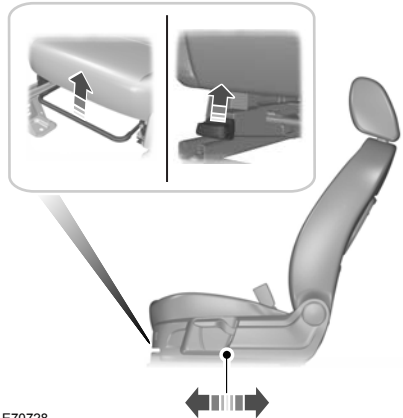
- üljön egyenesen úgy, hogy gerincalapja amennyire lehet az ülésben hátul van.
- ne döntse hátra a háttámlát több mint 30 fokkal.
- úgy állítsa be a fejtámlát, hogy a teteje egy vonalban legyen fejének tetejével, annyira döntse előre, amennyire még kényelmes.
- tartson elegendő távolságot Önmaga és a kormánykerék között. Azt javasoljuk, hogy tartson legalább 250 mm (10 inch) távolságot mellkasa és a légzsák-burkolat között.

- a kormánykereket kissé behajlított karokkal fogja meg.
- kissé hajlítsa be a lábát, hogy teljesen le tudja nyomni a pedálokat.
- vezesse el a biztonsági öv vállszalagját a vállá közepén keresztül, a medenceövet pedig szorosan a medencéje fölött.

Győződjön meg róla, hogy a vezetési helyzet kényelmes Önnek, és a gépkocsi teljes mértékben az ellenőrzése alatt van.

KÉZI MŰKÖDTETÉSŰ ÜLÉSEK

Az ülések előre és hátra mozgatása



E70728

VIGYÁZAT



A kar elengedése után mozgassa meg az ülést előre és hátra, hogy meggyőződhessen róla, hogy az ülés teljesen beakadt a zárba.

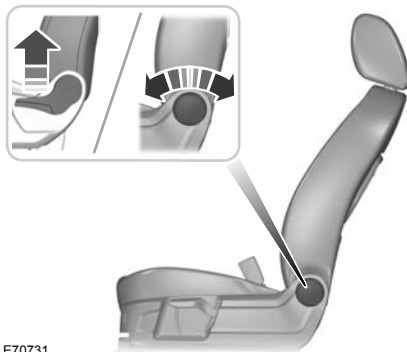
Ülések

Deréktámasz beállítása



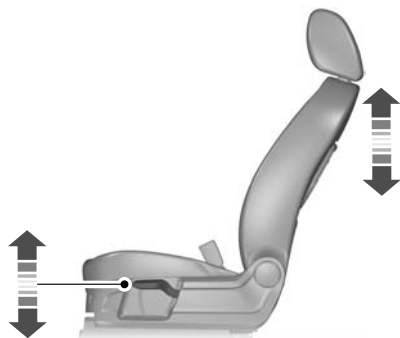
E70729

A háttámla dőlésszögének beállítása



E70731

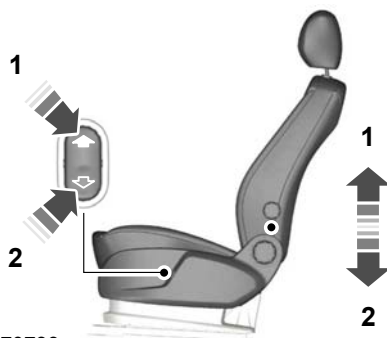
A vezetőülés magasságának beállítása



E70730

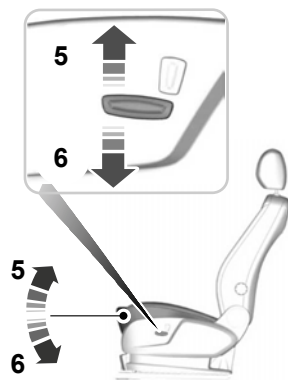
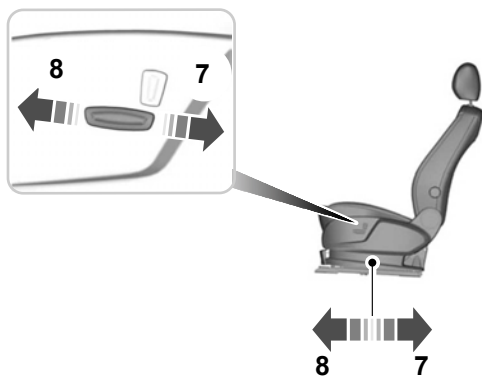
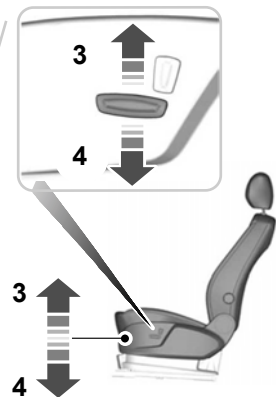
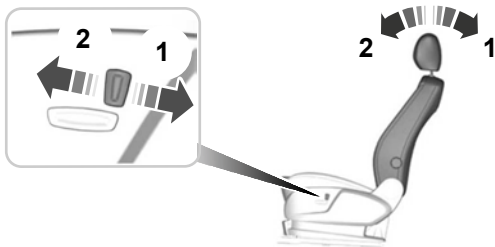
ELEKTROMOSMŰKÖDTETÉSŰ ÜLÉSEK

2 irányban állítható elektromos ülés



E70733

8 irányban állítható elektromos ülés



E70734

FEJTÁMLÁK

A fejtámla beállítása

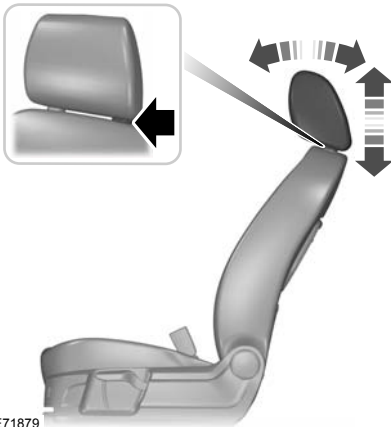
VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Emelje meg a hátsó fejtámlát, amikor a hátsó ülést egy utas elfoglalja.



Ha előrenéző gyermekvédelmi rendszert használ egy hátsó ülésen, mindig távolítsa el a fejtámlát arról az ülésről.



E71879

Úgy állítsa be a fejtámlát, hogy a teteje egy vonalban legyen a fejének tetejével, és annyira döntse előre, amennyire még kényelmes.

A fejtámla leszerelése

Nyomja meg a zárógombokat és távolítsa el a fejtámlát.

HÁTSÓ ÜLÉSEK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Az üléstámlák lehajtásakor ügyeljen arra, hogy az üléstámla és az üléskeret közé nehegy becsúszódjenek az ujjai.



Győződjön meg róla, hogy az ülések és a háttámlák megfelelően rögzítettek és teljesen reteszelve vannak.

Az üléstámlák lehajtása

FIGYELEM



Eressze le a fejtámlákat.



E86611

1. Nyomja meg a nyitógombokat, és tartsa őket lenyomva.
2. Nyomja előre a háttámlákat.

Sík csomagtérfpadló létrehozása

VIGYÁZAT



Győződjön meg róla, hogy a piros jelző nem látszik, amikor az ülést a rögzítésekben reteszeli.

Ülések

FIGYELEM

- ! Eressze le a fejtámlákat.



E86612

1. Dugja be az ujját az üléspárna és a háttámla közé és hajtsa előre az üléspárnát.
2. Nyomja meg a nyitógombokat, és tartsa őket lenyomva.
3. Nyomja előre a háttámlákat.

Az üléstámlák visszahajtása

VIGYÁZAT

- ! Az ülésháttámlák visszahajtásakor győződjön meg róla, hogy a biztonsági övek egy utas számára láthatóak, és nem akadnak be az ülés mögött.

FŰTÖTT ÜLÉSEK

FIGYELEM

- ! Ha a motor kikapcsolt állapotában működteti ezt a funkciót, az lemeríti az akkumulátort.



E70601



E71224

Megjegyzés: A gomb mellett világító lámpák száma jelzi a választott fokozatot.

Megjegyzés: A fűtésbeállítás piros színnel jelölt.

Megjegyzés: Ha nem világít egyetlen lámpa sem, akkor a fűtés ki van kapcsolva.

Megjegyzés: A gyújtás kikapcsolásakor csak az első ülések beállításai tárolódnak.

A hőmérséklet automatikus emelése és csökkentése

Nyomja meg és tartsa lenyomva a kívánt művelethez tartozó gombot.

A hőmérséklet manuális emelése és csökkentése

Nyomja meg a kívánt művelethez tartozó gombot ismételten.

SZELLŐZTETETT ÜLÉSEK

FIGYELEM



Ha a motor kikapcsolt állapotában működteti ezt a funkciót, az lemeríti az akkumulátort.



E70601



E70602

Megjegyzés: A gomb mellett világító lámpák száma jelzi a választott fokozatot.

Megjegyzés: A szellőztetés-beállításokat kék szín jelzi.

Megjegyzés: Ha nem világít egyetlen lámpa sem, akkor a szellőztetés ki van kapcsolva.

Megjegyzés: A beállítások tárolódnak, ha a gyújtást kikapcsolja.

Megjegyzés: Ha az ülőszellőzés működik, a fűtés automatikusan bekapcsolhat. Ennek az a célja, hogy megakadályozza a kellemetlenül hideg levegő befúvását.

Megjegyzés: Az ülések szellőztetése a gépkocsi belsejében található levegővel történik. A hűtés hatásfoka ezért a gépkocsi belső terének hőmérsékletétől függ. Szükség esetén kapcsolja be a klímaberendezést, és állítsa a levegőelosztást lábtérbe irányuló befúvásra. Lásd a **Klímaszabályozás** (page 113. oldal).

A hőmérséklet automatikus emelése és csökkentése

Nyomja meg és tartsa lenyomva a kívánt művelethez tartozó gombot.

A hőmérséklet manuális emelése és csökkentése

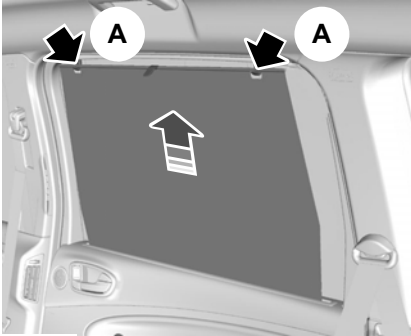
Nyomja meg a kívánt művelethez tartozó gombot ismételten.

Kényelmi funkciók

NAPELLENZŐK

Húzza fel a napellenzőt és rögzítse az akasztón (A).

Oldalablakok



E74809

Hátsó ablak



E86514

MŰSZERFALVILÁGÍTÁS FÉNYERŐSSÉG-SZABÁLYOZÓ



E70723

ÓRA

Megjegyzés: Néhány navigációs rendszer GPS jelek alapján automatikusan beállítja a dátumot és az időt.

Megjegyzés: Lásd a **Általános tudnivalók** (88. oldal).

1. A főmenüből válassza ki az óra funkciót.
2. Válassza ki a kívánt opciót.
3. Nyomja meg az **OK** gombot.
4. A jobbra, balra, fel és le nyíl gombokkal válassza ki és változtassa meg az értéket.
5. Nyomja meg az **OK** gombot.

SZIVARGYÚJTÓ

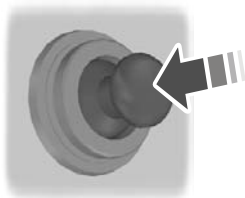
FIGYELMEZTETÉSEK

- ! Ha a csatlakozóaljzatot akkor használja, amikor a motor nem jár, az akkumulátor lemerülhet.
- ! Ne tartsa benyomva a szivargyújtó-elemet.

Kényelmi funkciók

Megjegyzés: Használatához a gyújtást be kell kapcsolni. A gyújtás kikapcsolása után még 30 percig működik a szivargyújtó.

Megjegyzés: A csatlakozóaljzatot olyan 12 voltos készülékekhez használhatja, melyeknek maximum 15 amper az áramfelvételük. Kizárólag Ford segédberendezés csatlakozókat vagy a SAE szabványnak megfelelő aljzatokhoz való csatlakozókat használjon.

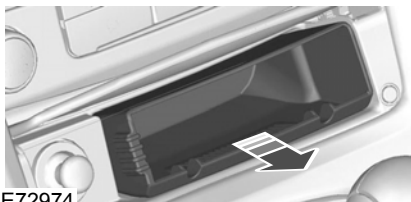


E72972

Nyomja be a szivargyújtó-egységet. Automatikusan kiugrik.

HAMUTARTÓ

Első hamutartó



E72974

Kiürítéséhez húzza ki az egész hamutartót.

Hátsó hamutartó



E73705

A hamutartó kisereléséhez nyissa ki nyomja le a rugó ellenében és húzza ki.

KIEGÉSZÍTŐ ELEKTROMOS CSATLAKOZÓALJZATOK

VIGYÁZAT



Ha akkor használja őket, amikor a motor nem jár, az akkumulátor lemerülhet.

Megjegyzés: Lekapcsolt gyújtás esetén is használhatja őket.

Megjegyzés: Olyan 12 voltos készülékekhez használhatja őket, melyeknek maximum 15 amper az áramfelvételük. Kizárólag Ford segédberendezés csatlakozókat vagy a SAE szabványnak megfelelő aljzatokhoz való csatlakozókat használjon.



E78056

Kényelmi funkciók

A következő helyeken található:

- Középkonzol
- Csomagtér

ITALTARTÓK

VIGYÁZAT

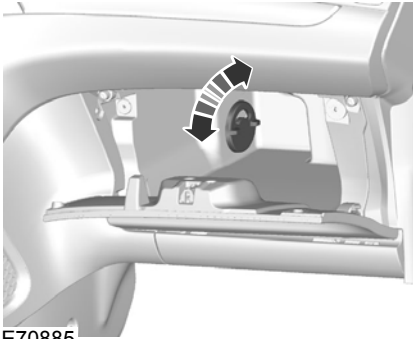


Ne tegyen forró italt az italtartókba, ha a gépkocsi mozog.

KESZTYŰTARTÓ

Hűtött kesztyűtartó

Megjegyzés: Lehűtheti a kesztyűtartót a klímaberendezés-rendszerből odairányított levegővel.



E70885

CSOMAGTEREK

VIGYÁZAT



Ne vezessen nyitott csomagterfedéllel. Mielőtt elindulna győződjön meg róla, hogy a fedél biztosan rögzített.

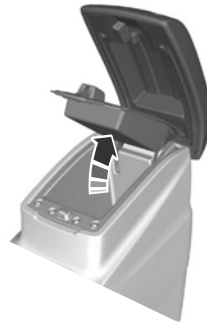
FIGYELEM



Ne tartson hőre érzékeny tárgyakat és folyadékokat a csomagtérben.

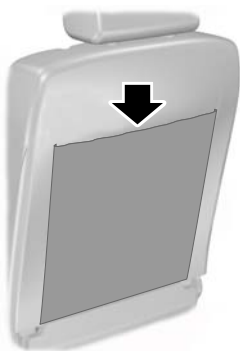


E73704



E72905

TÉRKÉPZSEBEK



E74686

MEMÓRIA FUNKCIÓ

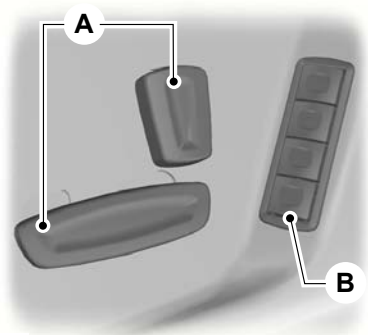
VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Az ülésmemória aktiválása előtt győződjön meg róla, hogy az ülést közvetlenül körülvevő terület akadálymentes és a mozgó részek környezetében nincsenek utasok.



A memória tárolásfunkciója nem használható, ha a gépkocsi mozog.



E86768

- A Ülészállítás-kezelőgombok. Lásd a **Elektromos működtetésű ülések** (128. oldal).
- B Memóriás ülészállítás beállító-gombok

Legfeljebb négy különböző vezetőülés- és külső visszapillantótükör-helyzet tárolható a memóriában. A visszapillantó tükör tolatáskori lebillentés funkciójának Ön által előnyben részesített beállításai is tárolhatók. Lásd a **Elektromos külső visszapillantó tükrök** (76. oldal).

Memóriás előre-beállítás beállítása

Passzív beállítás

A gépkocsi az ülés- és visszapillantótükör-helyzeteket legfeljebb 4 távirányítóhoz vagy passzív kulcshoz tárolja el. Amikor a gépkocsit legközelebb kinyitja, az ülés- és a visszapillantó-tükör helyzete beáll az utoljára használt helyzetbe.

Ahányszor lekapcsolja a gyújtást az aktuális ülés- és visszapillantó-tükör beállítások eltárolódnak az éppen használt távirányítóra vagy passzív kulcsra.

Kényelmi funkciók

Aktív beállítás

1. Kapcsolja be a gyújtást.
2. Állítsa be az ülést és a külső visszapillantó tükröket a kívánt helyzetbe.
3. Nyomja meg és tartsa lenyomva a kívánt előre beállító-gombot **B**, amíg a beállítás megerősítésére egy egyszeri hangjelzést nem hall.

Tárolt ülés helyzet emlékeztetése

Megjegyzés: Az emlékeztetés közbeni ülésmozgás leállításához nyomja meg bármelyik vezetőülés-vezérlőgombot, bármelyik memóriagombot vagy bármelyik tükörállítás-kapcsolót. Az ülésmozgás akkor is leáll, ha a gépkocsi mozog.

Passzív emlékeztetés

Megjegyzés: Ha az érzékelési tartományon belül több, mint egy passzív kulcs található, a memóriafunkció az első tárolt kulcs beállításaira áll be.

Ha a gépkocsit a távirányítóval nyitja ki, vagy a vezetőajtó-fogantyúját meghúzza, miközben tartományon belül egy passzív kulcs található, az ülés és a tükrök az arra a távirányítóra vagy passzív kulcsra tárolt beállítási helyzetekbe állnak be.

Aktív emlékeztetés

Nyomja meg a kívánt vezetési helyzettel kapcsolatos előre beállító-gombot. Az ülés és a visszapillantó-tükrök az abban az előrebeállításban tárolt helyzetbe állnak be.

A memória visszaállítása

Ha egy ülés helyzet beállítása megszakad (pl. akadály található az ülésállítási tartományban vagy megszűnik a tápellátás), a memóriát vissza kell állítani alaphelyzetbe.

Megjegyzés: Győződjön meg arról, hogy minden elektromos berendezés le van kapcsolva.

1. Fordítsa a gyújtást a **II** helyzetbe.
2. Az ülésállítási-kezelőgomb működtetésével mozgassa az ülést a kívánt irányba, amíg meg nem áll. Lásd a **Elektromos működtetésű ülések** (128. oldal). Egy kattantást fog hallani.
3. Engedje el az ülésállítási-kezelőgombot, majd azonnal nyomja meg és tartsa lenyomva a kapcsolót ugyanabba az irányba legalább 3 másodpercig. Addig tartsa lenyomva, amíg az ülés meg nem áll az ülésállítási tartomány végén, és egy kattantást nem hall.
4. Engedje fel az ülésállítási-kezelőgombot.
5. Működtesse ugyanazt az ülésállítási-kezelőgombot az ellenkező irányba legalább 3 másodpercig. Addig tartsa lenyomva, amíg az ülés meg nem áll az ülésállítási tartomány végén, és egy kattantást nem hall.

PALACKTARTÓ



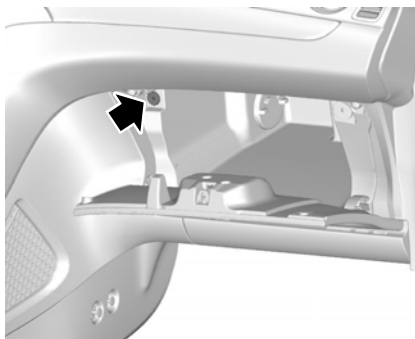
E131605

CD-VÁLTÓ

Ez a csomagterben található.

Kényelmi funkciók

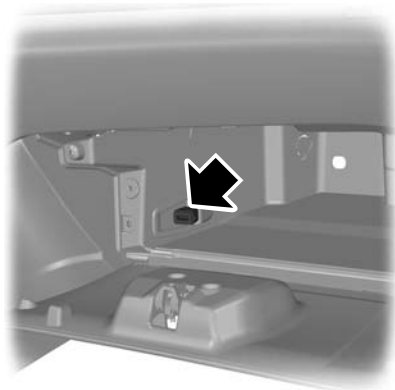
KIEGÉSZÍTŐ BEMENETI (AUX IN) CSATLAKOZÓALJZAT



E71969

Lásd a különálló audiokézikönyvet.

USB-CSATLAKOZÓ



E104423

Lásd a **Összekapcsolhatóság** (page 319. oldal).

PADLÓSZŐNYEGEK

VIGYÁZAT



Padlószőnyeg használatakor mindig győződjön meg arról, hogy a padlószőnyeg az erre kialakított rögzítőkkal megfelelően rögzítve van, és úgy helyezkedik el, hogy ne zavarja a pedálok működtetését.

A motor indítása és leállítása

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

Általános tudnivalók az indítással kapcsolatban

Az akkumulátor lecsatlakoztatása, majd visszakapcsolása után kb. 8 km-en keresztül szokatlan menettulajdonságot tapasztalhat.

Ez azért van, mert a motorvezérlő rendszernek újra illeszteni kell magát a motorhoz. Ha a fent említett időtartam során ilyen rendhagyó jelenséget tapasztal, azt hagyja figyelmen kívül.

Motor indítása vontatással vagy betolással

VIGYÁZAT



A meghibásodás elkerülése érdekében ne indítsa be a gépkocsit tolással vagy vontatással.

Használjon indításkábelt és indítóakkumulátort. Lásd a **A gépkocsi indítókábeles indítása** (243. oldal).

GYÚJTÁSKAPCSOLÓ

VIGYÁZAT



Soha ne fordítsa vissza a kulcsot **O** vagy **I** állásba, ha a gépkocsi mozgásban van.



E72128

O A gyújtás ki van kapcsolva.

I A gyújtás és az összes fő elektromos áramkör deaktivált állapotban van.

Megjegyzés: Ne hagyja a gyújtáskulcsot túl hosszú ideig ebben az állásban, nehogy lemerüljön az akkumulátor.

II A gyújtás be van kapcsolva. Az összes elektromos áramkör működőképes. A figyelmeztető és visszajelző lámpák felgyulladnak. Ez a vezetéskor használt kulcshelyzet. Akkor is ebbe az állásba kell kapcsolnia a kulcsot, ha vontatják.

III Az indítómotor aktivált. Amint a motor beindult, azonnal engedje el a kulcsot.

KULCSNÉLKÜLI INDÍTÁS

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A kulcsnélküli indítórendszer lehet, hogy nem működik, ha a kulcs túl közel van fémtárgyakhoz vagy olyan elektronikus készülékekhez, mint például mobiltelefonok.



Mindig ellenőrizze, hogy a kormányzarat kikapcsolta, mielőtt a gépkocsit megpróbálná elindítani.

Lásd a **Kormánykerékzár** (141. oldal).

Megjegyzés: A gyújtás egy idő után automatikusan lekapcsolhat, ha a gépkocsit bekapcsolt gyújtás mellett magára hagyta. Ennek célja, hogy megvédje az akkumulátort a lemerüléstől.

Megjegyzés: A gyújtás bekapcsolásához és a motor beindításához egy érvényes passzív kulcsnak kell lennie a gépkocsi belsejében.

Megjegyzés: A motor beindításához a beszerelt sebességváltótól függően teljesen le kell nyomnia a fék- vagy a tengelykapcsoló-pedált.

A motor indítása és leállítása



E85766

Gyújtás bekapcsolva

Nyomja meg az indítógombot egyszer. Most az összes elektromos áramkör működőképes, és a figyelmeztető- valamint a visszajelző-lámpák felgyulladnak.

Motorindítás automata sebességváltó esetén

Megjegyzés: Ha a motorindítás során felengedi a fékpedált, a motorindítás leáll, és a gépkocsi visszaáll bekapcsolt gyújtásra.

1. Győződjön meg róla, hogy a sebességváltó **P** vagy **N** fokozatban van.
2. Nyomja le teljesen a fékpedált.
3. Nyomja meg az indítógombot.

Motorindítás kézikapcsolású sebességváltó esetén

Megjegyzés: Ha a motorindítás során felengedi a tengelykapcsoló-pedált, a motorindítás leáll, és a gépkocsi visszaáll bekapcsolt gyújtásra.

1. Nyomja le teljesen a tengelykapcsoló-pedált.
2. Nyomja meg az indítógombot.
3. Ha a motor nem indul el, nyomja le teljesen a fék- és tengelykapcsoló pedált.

A dízelmotor beindítása

Megjegyzés: A motorindítás nem kezdődik meg addig, amíg az izzítási ciklus be nem fejeződött. Nagyon hideg környezeti hőmérséklet esetén ez több másodpercet vehet igénybe.

Megjegyzés: Továbbra is tartsa lenyomva a tengelykapcsoló- vagy fékpedált, amíg a motorindítás el nem kezdődik.

Nem lehetséges az indítás

A passzív indítórendszer nem működik, ha:

- A passzív kulcs frekvenciáját valami zavarja.
- A passzív kulcs eleme lemerült.

Ha gépkocsijának indítása nem lehetséges, végezze el a következő lépéseket.

1 típus

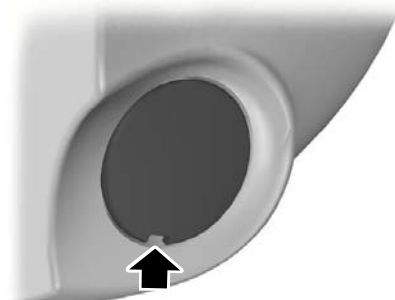


E87382

1. Tartsa a kulcsot a kormányoszlop-burkolathoz pontosan úgy, ahogy az ábrán látható.
2. A kulcsot ebben a helyzetben tartva benyomhatja az indítógombot, hogy a gyújtást bekapcsolja és elindítsa a gépkocsit.

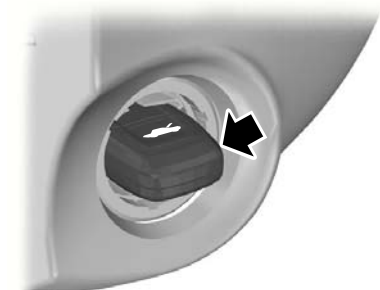
A motor indítása és leállítása

2 típus



E87381

1. Óvatosan pattintsa ki a burkolatot.



E85767

2. Helyezze be a kulcsot a kulcstartóba.
3. A kulcsot ebben a helyzetben tartva benyomhatja az indítógombot, hogy a gyújtást bekapcsolja és elindítsa a gépkocsit.

A motor leállítása a gépkocsi álló helyzetében

Megjegyzés: A gyújtás, az összes elektromos áramkör, a figyelmeztető- és jelzőlámpák mind kikapcsolt állapotba kerülnek.

Kézi kapcsolású sebességváltó

Nyomja meg az indítógombot.

Automata sebességváltó

1. Kapcsolja az előválasztó kart **P** állásba.
2. Nyomja meg az indítógombot.

A motor leállítása mozgó gépkocsi esetén

VIGYÁZAT



Ha leállítja a motort, miközben a gépkocsi mozog, az a fék- és kormányrásegítés elvesztését okozza. A kormányzár nem reteszeli, ugyan, de a kormányzáshoz nagyobb erőfeszítésre lesz szüksége. Ha a gyújtást lekapcsolja, néhány elektromos áramkör valamint figyelmeztető és visszajelző lámpa is kikapcsol.

Nyomja le és két másodpercig tartsa lenyomva az indítógombot, vagy nyomja meg három másodpercen belül háromszor.

KORMÁNYKERÉKZÁR

VIGYÁZAT



Mindig ellenőrizze, hogy a kormányzárát kikapcsolta, mielőtt a gépkocsit megpróbálná elindítani.

Gépkocsik kulcs nélküli indítás nélkül

A kormányzár aktiválásához;

1. Vegye ki a gyújtáskapcsolóból a kulcsot.
2. Fordítsa el a kormánykereket.

A motor indítása és leállítása

Gépkocsi kulcsnélküli indítással

Megjegyzés: A kormányzár nem aktiválódik, ha a gyújtás be van kapcsolva és a gépkocsi halad.

Gépkocsija elektronikusan vezérelt kormányzárral rendelkezik. Ez automatikusan működik.

A kormányzár rövid idővel azután aktiválódik, hogy Ön leparkolta a gépkocsit és a passzív kulcs a gépkocsin kívül tartózkodik.

A kormányzár deaktiválása

Kapcsolja be a gyújtást vagy:

Gépkocsi automata sebességváltóval

- Nyomja le a fékpedált.

Gépkocsi kézikapcsolású sebességváltóval

- Nyomja le a tengelykapcsoló-pedált.

BENZINMOTOR BEINDÍTÁSA

Megjegyzés: Az indítómotort egyszerre maximum 30 másodpercig működtetheti.

Hideg vagy meleg motor

Minden gépkocsi

FIGYELEM



Ha a hőmérséklet $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ (-4°F) alatt van, kapcsolja a gyújtást ON állásba legalább egy másodpercig a motor beindítása előtt. Ez biztosítani fogja, hogy a maximális üzemanyag-nyomás rendelkezésre áll a motor indításakor.

Gépkocsi kézikapcsolású sebességváltóval

Megjegyzés: Ne érjen hozzá a gázpedálhoz.

1. Nyomja le teljesen a tengelykapcsoló-pedált.
2. A motort elindítani.

Gépkocsi automata sebességváltóval

Megjegyzés: Ne érjen hozzá a gázpedálhoz.

1. Válassza ki a parkolás vagy üres sebességfokozatot.
2. Nyomja le teljesen a fékpedált.
3. A motort elindítani.

Minden gépkocsi

Ha a motor nem indul be 15 másodpercen belül, akkor várjon egy kicsit majd próbálja újra.

Ha a motor nem indul be **három** indítási kísérlet után sem, akkor várjon 10 másodpercet és kövesse a **Túldúsított motor** utasításokat.

Ha -25°C (-13°F) hőmérséklet alatt nehézségei adódnak a motor beindításával, akkor nyomja le a gázpedált a pedálút $\frac{1}{4}$ és $\frac{1}{2}$ része közé és próbálja újra.

Túldúsított motor

Gépkocsi kézikapcsolású sebességváltóval

1. Nyomja le teljesen a tengelykapcsoló-pedált.
2. Nyomja le teljesen a gázpedált és tartsa ebben a helyzetben.
3. A motort elindítani.

Gépkocsi automata sebességváltóval

1. Válassza ki a parkolás vagy üres sebességfokozatot.
2. Nyomja le teljesen a gázpedált és tartsa ebben a helyzetben.
3. Nyomja le teljesen a fékpedált.

A motor indítása és leállítása

4. A motort elindítani.

Minden gépkocsi

Ha a motor nem indul, ismételje meg az eljárást a **Hideg vagy meleg motor** című részben leírtak szerint.

Motor alapjáratí fordulatszám indítás után

Az az alapjáratí fordulatszám, amelyen a motor közvetlenül az indítás után forog, a motor hőmérsékletétől függően változó.

Ha a motor hideg, akkor az alapjáratí fordulatszám automatikusan megnő annak érdekében, hogy a katalizátort, amelyen hamar csak lehet, felmelegítse. Ez biztosítja, hogy a gépkocsi által kibocsátott káros anyagok a lehető legalacsonyabb szinten legyenek.

Az alapjáratí fordulatszám lassan a normális szintre csökken, ahogyan a katalizátor bemelegszik.

BENZINMOTOR BEINDÍTÁSA - BIOETANOL TÜZELŐANYAG (FLEX FUEL - FF)

Általános tudnivalók a benzinmotor beindításáról. Lásd a **Benzinmotor beindítása** (142. oldal).

Motorindítás alacsony hőmérsékleten

Amikor a hőmérséklet -10°C (14°F) alá esik, és a gépkocsi E85-tel van feltöltve, motorblokk-fűtést kell használni az indítás elősegítésére. Lásd a **Motorblokkfűtés** (145. oldal). Ennek elmulasztása azt eredményezi, hogy a gépkocsit nem lehet elindítani.

Ha a hőmérséklet várhatóan -10°C (14°F) alatt marad, azt javasoljuk, hogy növelje a benzin arányát az üzemanyagtartályban úgy, hogy feltölti 95-ös oktánszámú olmozatlan benzinnel, feltéve ha már nincs tele. Körülbelül 10 liternyi (2,2 gallon) benzin hozzáadása egy $\frac{3}{4}$ részben teli üzemanyagtartályhoz az E85 arányát 85%-ról 70%-ra csökkenti, ami jelentősen megnöveli a gépkocsi hidegindítási képességeit.

Amennyiben, nagyon alacsony hőmérsékleten, az üzemanyagtartály kizárólag E85-tel van feltöltve, és nincs lehetőség motorblokk fűtés használatára, nehézségeket tapasztalhat a motor indításakor.

Ha a motor nem indul be, járjon el a következő módon:

1. Nyomja le teljesen a gázpedált.
2. A gyújtáskulcsot fordítsa II állásba.

FIGYELEM

 Azonnal engedje el a gyújtáskulcsot, amint a motor beindult.

3. Öt másodpercnyi indítózás után fokozatosan, vagy a motor fordulatszámának emelkedésével, engedje fel a gázpedált.

Ha a motort nem sikerül beindítani, ismételje meg az 1., 2. és 3. lépéseket, vagy, a következő motorindítás előtt, csatlakoztasson egy motorblokk-fűtőt.

Indításkor az üzemanyag-befecskendező-szelepek mindaddig le vannak kapcsolva, amíg a gázpedált benyomva tartja. Ezt, több sikertelen motorindítási kísérlet után, túlzott mennyiségű üzemanyag elszívására lehet használni az üzemanyag-szívócsonttól.

A motor indítása és leállítása

Az üzemanyag típusának megváltoztatása vagy az akkumulátor leköltése után az alapjárat egyenetlen lehet. Ez 10 - 30 másodpercen belül javulni fog.

DÍZELMOTOR BEINDÍTÁSA

Hideg vagy meleg motor

Minden gépkocsi

Megjegyzés: Ha a hőmérséklet -15°C (5°F) alatt van, akkor szükséges lehet a motor akár 25 másodpercig történő indítózása.

Megjegyzés: Folytassa az indítózást, míg a motor beindul.

Megjegyzés: Az indítómotort egyszerre maximum 30 másodpercig működtetheti.



Kapcsolja be a gyújtást és várjon amíg az izzításjelző kialszik.

Gépkocsik kézikapcsolású sebességváltóval

Megjegyzés: Ne érjen hozzá a gázpedálhoz.

1. Teljesen nyomja le a tengelykapcsoló-pedált.
2. Indítsa el a motort.

Gépkocsik automata sebességváltóval

1. Válassza ki a parkolás vagy üres sebességfokozatot.
2. Nyomja le teljesen a fékpedált.
3. Indítsa el a motort.

DÍZEL RÉSZECSKESZŰRŐ

A DPF a gépkocsijába szerelt károsanyagkibocsátás-csökkentő rendszer részét képezi. Kiszűri a káros dízel részecskéket (korom) a kipufogógázokból.

Regeneráció

VIGYÁZAT



Ne parkolja le és ne járassa alapjáraton a gépkocsit száraz levelekkel, száraz fűvel vagy más gyúlékony anyaggal borított területen. A DPF regenerációs folyamatához nagyon magas kipufogógáz hőmérsékletre van szükség, és a kipufogó jelentős mennyiségű hőt fog kibocsátani a regeneráció közben és utána, illetve azután, hogy lekapcsolta a motort. Ez potenciális tűzveszélyt jelent.

FIGYELEM



Ne engedje, hogy a tankból kifogyjon az üzemanyag.

Megjegyzés: Alacsony sebességen vagy alapjáratú motorfordulatszámokon bekövetkező regeneráció esetén forró, fémcsipogást érezhet és kattogó, fémcsipogó hangot hallhat. Ez a regeneráció során elért magas hőmérséklet miatt van és teljesen normális jelenség.

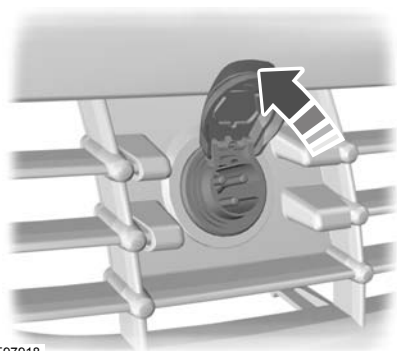
Megjegyzés: Miután lekapcsolta a motort, a ventilátorok még egy rövid ideig működhetnek.

Egy átlagos szűrőtől eltérően, melyet bizonyos időközönként cserélni kell, a DPF-et úgy tervezték, hogy saját magát regenerálja, azaz tisztítsa, ezzel fenntartva a működés hatékonyságát. A regenerációs folyamat automatikusan történik. Mindazonáltal bizonyos vezetési körülmények szükségessé teszik, hogy segítse a regenerációs folyamatot.

Ha általában csak rövidebb útszakaszokat tesz meg, vagy útjai során gyakran kell megállnia és elindulnia, mely esetekben erősebben gyorsít és lassít, a regenerációs folyamatot elősegíti a következő körülmények között megtett esetenkénti utazás:

A motor indítása és leállítása

- Ha lehet, főúton vagy autópályán vezesse gépkocsiját folyamatos sebességgel legfeljebb 20 percig.
- Kerülje el a tartós alapljáraton való járatást, és mindig tartsa be a sebességkorlátozásokat illetve vegye figyelembe az útviszonyokat.
- Ne kapcsolja le a gyújtást.
- A megszokottnál kisebb sebességfokozatot használjon ezen az úton, hogy magasabb motor-fordulatszámot érjen el, ahol lehetséges.



E97918

A motor beindítása előtt 2-3 órára csatlakoztassa a motorfűtést.

A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

Gépkocsi turbófeltöltővel

FIGYELEM

⚠ Ne állítsa le a motort ha nagy fordulatszámmal pörög. Ha leállítja, a turbófeltöltő tovább forog miután a motorolaj-nyomása nullára esik. Ez a turbófeltöltő-csapágy idő előtti kopásához vezet.

Vegye le a lábát a gázpedálról. Várja meg, amíg a motor fordulatszáma lecsökken az alapljárati fordulatszámra és ezután állítsa le a motort.

MOTORBLOKKFÚTÉS

FIGYELEM

⚠ Mielőtt elindul, győződjön meg róla, hogy lecsatlakoztatta a tápkábelt a motorfűtés csatlakozóról.

Megjegyzés: A motorfűtés csatlakozója a hűtőrácsban, a gépkocsi elején, található.

MŰKÖDÉSI ELV

FIGYELEM



Start-stop rendszerrel gyártott gépjárművek esetén az akkumulátor-előírások eltérnek. Csere esetén pontosan ugyanolyan specifikációjúra kell cserélni, mint amilyen az eredeti volt.

A rendszer úgy csökkenti az üzemanyag-fogyasztást és a CO₂ kibocsátást, hogy amikor a gépkocsi alapjáraton jár, például közlekedési lámpánál, lekapcsolja a motort. A motor automatikusan újraindul, amint a vezető lenyomja a tengelykapcsoló-pedált, vagy ha valamelyik gépkocsi-rendszernek, például az akkumulátor feltöltéséhez, szüksége van rá.

A rendszer előnyeinek maximális kihasználásához, tegye a sebességváltó-kart üres állásba és engedje fel a tengelykapcsoló-pedált bármely három másodpercnél hosszabb ideig tartó megállásnál.

A START-STOP HASZNÁLATA

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ha a rendszernek szüksége van rá, a motor automatikusan újraindulhat. Lásd a **Működési elv** (146. oldal).



Kapcsolja le a gyújtást, mielőtt felnyitná a motorháztetőt vagy bármilyen karbantartásba kezdené.



Mindig kapcsolja le a gyújtást, mielőtt elhagyná a gépjárművet, mivel a rendszer lehet, hogy lekapcsolta a motort, a gyújtás azonban továbbra is bekapcsolt állapotban lesz.

Megjegyzés: A rendszer csak akkor működik, ha a motor bemelegedett, és a külső hőmérséklet 0 °C (32 °F) és 30 °C (86 °F) között van.

Megjegyzés: Ha lefullasztja a motort, majd pár másodpercen belül lenyomja a tengelykapcsoló-pedált, a rendszer automatikusan újraindítja a motort.

Megjegyzés: A Start-stop visszajelző lámpa zölden világít, ha a motor lekapcsol. Lásd a **Figyelmeztető lámpák és jelzők** (84. oldal).

Megjegyzés: A Start-stop visszajelző lámpa sárgán villog, ha Önnek üres fokozatba kell kapcsolnia vagy le kell nyomnia a tengelykapcsoló-pedált. Ezzel együtt egy üzenet jelenik meg a kijelzőn.

Megjegyzés: Ha a rendszer hibás működést észlel, kikapcsol. Megfelelően képzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Megjegyzés: Ha kikapcsolta a rendszert, a kapcsoló világítani fog.

Megjegyzés: A rendszer alapbeállításként bekapcsolt állapotban van. A rendszer kikapcsolásához nyomja meg a kapcsolót a műszerfalon. A rendszer csak az aktuális gyújtási ciklus alatt lesz kikapcsolva. A bekapcsoláshoz nyomja meg ismét a kapcsolót. A kapcsoló helye: Lásd a **Első pillantásra** (11. oldal).



A motor leállítása

1. Állítsa meg a gépkocsit.
2. Kapcsolja a sebességváltó-kart üres állásba.
3. Engedje fel a tengelykapcsoló-pedált.
4. Vegye le a lábát a gázpedálról.

A rendszer nem állítja le a motort bizonyos körülmények között, mint például:

- A belső tér klímájának fenntartása érdekében.
- Az akkumulátor feszültsége alacsony.
- Ha a külső hőmérséklet túl alacsony vagy túl magas.
- A vezető ajtaját kinyitották.
- A motor alacsony üzemi hőmérséklete esetén.
- Ha a fékrendszerben alacsony a vákuum.
- Ha a menetsebesség nem lépte túl az 5 km/h-t (3 mph).

A motor újraindítása érdekében

Megjegyzés: *A sebességváltó-karnak üres állásban kell lennie.*

Nyomja le a tengelykapcsoló-pedált.

A rendszer lehet, hogy nem állítja le a motort automatikusan bizonyos körülmények között, mint például:

- Az akkumulátor feszültsége alacsony.
- A belső tér klímájának fenntartása érdekében.

MŰKÖDÉSI ELV

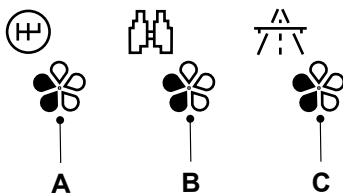
A rendszer úgy segíti a vezetőt a hatékonyabb vezetésben, hogy folyamatosan figyeli a sebességváltás, a közlekedési helyzetek időben való felmérésének illetve az autópályákon és lakott területeken kívül alkalmazott sebességek karakterisztikáját.

Megjegyzés: Ezek a hatékonysági értékek nem eredményeznek meghatározott üzemanyag-fogyasztási értéket. Az üzemanyag-fogyasztás változhat, mivel nem csak a fenti alapvető vezetési paraméterekkel függ össze, hanem több más tényező is befolyásolja, például rövid távolságok megtétele, vagy hidegindítás.

Megjegyzés: Szintén növeli az üzemanyag-fogyasztást, ha gyakran tesz meg rövid utakat, melyek alatt a motor nem melegszik be teljesen.

Ezen karakterisztikák értékét a kijelzőn megjelenő virágszirmok mutatják: a leghatékonyabb vezetést öt virágszirom jelzi. Minél hatékonyabban vezet, annál jobb az értékelés, és annál jobb az üzemanyag-fogyasztás is.

1-es típus



E121813

- A Sebességváltás
- B Közlekedési helyzet időben való felmérése
- C Hatékony sebesség

Sebességváltás

Javítja az üzemanyag-fogyasztást, ha az útviszonyoknak megfelelő legmagasabb sebességfokozatban vezet.

Közlekedési helyzet időben való felmérése

Szintén javítja az üzemanyag-fogyasztást, ha úgy állítja be a gépkocsi sebességét és annak a többi gépkocsitól való távolságát, hogy nincs szükség erős fékezésre vagy gyorsításra.

Hatékony sebesség

Magasabb sebességtartományban több üzemanyagot használ a gépkocsi. A lakott területeken kívül alkalmazott utazósebesség csökkentése javítja az üzemanyag-fogyasztást.

2-es és 3-as típus

A vonatkozó információ megjelenik a kijelzőn.

AZ ECO ÜZEMMÓD HASZNÁLATA

A rendszer az információs kijelző megfelelő menüjéből érhető el. Lásd a **Információkijelzők** (page 88. oldal).

Az Eco mód alaphelyzetbe állítása

Állítsa alaphelyzetbe az átlagos üzemanyag-fogyasztást.

Megjegyzés: Az új értékek kiszámításához egy kis időre van szükség.

Üzemanyag és üzemanyag-töltés

ÜZEMANYAG-MINŐSÉG - BENZIN

FIGYELEM

 Ne használjon ólmozott benzint vagy más fémes vegyületeket tartalmazó benzint (pl. mangán alapúak).
Tönkretehetik az emissziós rendszert.

Megjegyzés: Javasoljuk, hogy csak jóminőségű, adalékoktól és motorkezelő anyagoktól mentes üzemanyagot használjon.

Használjon **minimum 95 oktánszámú ólmozatlan** benzint, ami megfelel az **EN 228** előírásainak, vagy azzal egyenértékűvel.

ÜZEMANYAG-MINŐSÉG - BIOETANOL TÜZELŐANYAG (FLEX FUEL - FF)

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Ne módosítsa az üzemanyag-rendszer konfigurációját vagy a rendszerben található részeket.

 Ne cserélje ki az üzemanyagrendszert vagy részeit olyan alkatrészekre, amelyeket nem kifejezetten az E85 használatához tervezték.

FIGYELMEZTETÉSEK

 Ne használjon ólmozott benzint vagy más fémes vegyületeket tartalmazó benzint (pl. mangán alapúak).
Tönkretehetik az emissziós rendszert.

 Ne használjon metanolt az E85 helyett.

Megjegyzés: Javasoljuk, hogy csak jóminőségű, adalékoktól és motorkezelő anyagoktól mentes üzemanyagot használjon.

Megjegyzés: Az E85 használatakor magasabb üzemanyag-fogyasztást tapasztalhat.

Megjegyzés: Gépjárműve jól működik majd átlagos minőségű 95-ös oktánszámú, ólmozatlan benzinnel is, de csak a kiváló minőségű E85 nyújtja ugyanazt a védelmet és teljesítményt.

Használjon **minimum 95 oktánszámú ólmozatlan** benzint, ami megfelel az **EN 228** előírásainak, vagy azzal egyenértékűvel. Ólmozatlan benzint és E85 keverékét is használhatja.

A gépkocsi hosszútávú üzemén kívül helyezése

Az E85-ben található kis mennyiségű korrodáló szennyeződés miatt javasoljuk, hogy gépkocsiját hosszú távú üzemén kívül helyezés előtt csak 95-ös oktánszámú, ólmozatlan benzinnel tölts fel.

ÜZEMANYAG-MINŐSÉG - DÍZEL

VIGYÁZAT

 Ne keverje a dízelolajat olajjal, benzinnel vagy más folyadékokkal. Ez kémiai reakciót okozhat.

FIGYELMEZTETÉSEK

 Ne adjon kerozint, parafint vagy benzint a dízelolajhoz. Ez a tüzelőanyag-rendszer sérülését okozhatja.

 Használjon olyan dízelolajat, ami megfelel az **EN 590** specifikáció követelményeinek, vagy az ezzel egyenértékű nemzeti specifikációnak.

Üzemanyag és üzemanyag-töltés

Megjegyzés: Javasoljuk, hogy csak kiváló minőségű üzemanyagot használjon.

Megjegyzés: A Ford által nem jóváhagyott adalékanyagok és motorkezelő szerek használata nem javasolt.

Megjegyzés: Nem javasoljuk az üzemanyag parafrankálását megakadályozó adalékok tartós használatát.

A gépkocsi hosszú távú üzemén kívül helyezése

A legtöbb dízel üzemanyag tartalmaz biodizelt, ezért, ha gépkocsiját két hónapnál hosszabb időre kívánja letárolni, azt javasoljuk, hogy az üzemanyag-tartályt tisztán ásványi eredetű dízelolajjal töltsen fel (ha kapható), vagy töltsön a tankba antioxidáns. Márkakereskedője segít Önnek a megfelelő antioxidáns kiválasztani.

KATALIZÁTOR

VIGYÁZAT



Ne parkolja le és ne járassa alapjáraton a gépkocsit száraz levelekkel, száraz fűvel vagy más gyúlékony anyaggal borított területen. A kipufogórendszer járó motornál és a motor leállítása után továbbra is jelentős mennyiségű hőt bocsát ki. Ez potenciális tűzveszélyt jelent.

Közlekedés katalizátorral

FIGYELMEZTETÉSEK



Ne engedje, hogy a tankból kifogyjon az üzemanyag.



Nem indíthat hosszú ideig.



Nem járassa a motort, ha egy gyertyakábel le van csatlakoztatva.

FIGYELMEZTETÉSEK



Ne tolja be vagy húzza be gépkocsiját. Használjon indítássegítő kábelt. Lásd a **A gépkocsi indítókábeles indítása** (243. oldal).



Menet közben ne kapcsolja le a gyújtást.

ÜZEMANYAG- BETÖLTŐCSONK FEDÉL

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A gépkocsi üzemanyaggal való feltöltésekor ügyeljen arra, nehogy a maradék üzemanyag lecsöpöngen az üzemanyag-betöltőpisztolyról.



Ne használjon semmilyen fajta nyílt lángot, és ne melegítse az üzemanyag-rendszert. Az üzemanyag-rendszer nyomás alatt van. Sérülést okozhat, ha az üzemanyag-rendszer szivárog.

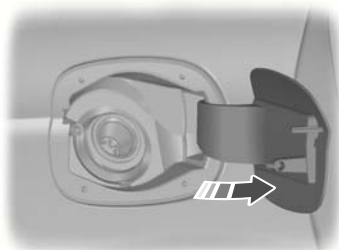
FIGYELEM



Ha nagynyomású mosóberendezést használ gépkocsija tisztításához, az üzemanyag-betöltőcsonk fedelet csak 200 milliméternél (8 inch) távolabbról, rövid ideig permetezze.

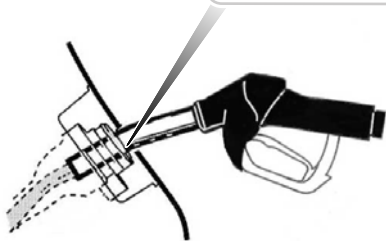
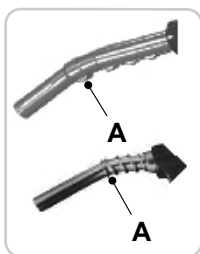
Megjegyzés: A központi zár az **üzemanyag-betöltőcsonk fedelét is zárja** illetve **nyitja**. Lásd a **Zárás és nyitás** (38. oldal).

Üzemanyag és üzemanyag-töltés



E86613

1. A fedél kinyitásához nyomja meg. Nyissa ki teljesen ütközésig az üzemanyag-betöltőcsonk fedelet.



E139202

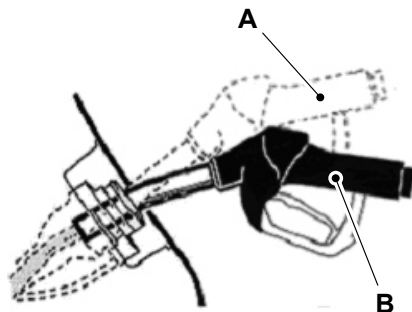
Megjegyzés: Amikor behelyezi az üzemanyag-betöltőpisztolyt, egy rugóterhelésű beavatkozóelem csak akkor nyit ki, ha az észlelt betöltőpisztoly megfelelő méretű. Ez segít elkerülni, hogy helytelen üzemanyaggal töltsse fel a gépkocsit.

2. Helyezze be az üzemanyag-betöltőpisztolyt a pisztolyon található első rovátkáig **A**. Hagyja, hogy a betöltőpisztoly az üzemanyag-betöltőnyílás peremén támaszkodjon.

VIGYÁZAT



Fejezze be az üzemanyag-feltöltést, ha az üzemanyag-betöltőpisztoly másodszor állt meg. További üzemanyag-rátöltés a táglulási teret tölti ki, és ez túlfolyáshoz vezethet. Az üzemanyag-túlfolyás veszélyes lehet más, az utat használók számára.

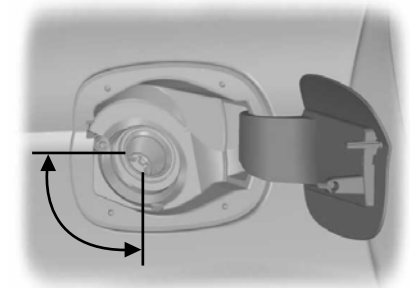


E139203

- A Helytelen pozíció
- B Helyes pozíció

3. Tankolás közben ne emelje meg a betöltőpisztolyt. Ez befolyásolhatja az üzemanyag áramlását, és letilthatja a betöltőcsonkot, mielőtt az üzemanyag-tartály megtelne.

Üzemanyag és üzemanyag-töltés



E139355

4. A betöltőcsontot az ábrán látható tartományban használja.

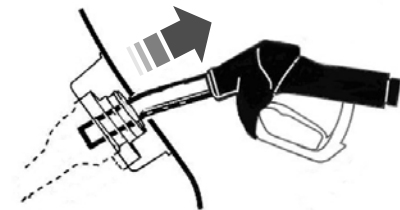
VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Azt javasoljuk, hogy lassan húzza ki a betöltőpisztolyt a betöltőnyílásból, hogy az esetlegesen a pisztolyban maradt üzemanyag lecsöpögessen az üzemanyag-tartályba. Azt is megteheti, hogy 10 másodpercet vár, mielőtt kivenné a betöltőpisztolyt.



Ne húzza ki a betöltőpisztolyt teljesen beillesztett helyzetéből a tankolás egész időtartama alatt.



E119081

5. A kihúzáshoz enyhén emelje meg a betöltőpisztolyt.

Tankolás üzemanyag-kannából

Használja a tölcseért, mely a pótkerékházban található.

ÜZEMANYAG-TÖLTÉS

FIGYELEM



Ne próbálja meg beindítani a motort, ha a tüzelőanyag-tartályt nem megfelelő tüzelőanyaggal töltötte fel. Ez károsíthatja a motort. Megfelelően képzett szerelővel azonnal ellenőriztesse a tüzelőanyag-rendszert.

ÜZEMANYAG-TÖLTÉS - BIOETANOL TÜZELŐANYAG (FLEX FUEL - FF)

FIGYELEM



Ne próbálja meg beindítani a motort, ha az üzemanyag-tartályt nem megfelelő üzemanyaggal töltötte fel. Ez károsíthatja a motort. Megfelelően képzett szerelővel azonnal ellenőriztesse a rendszert.

Újrafeltöltés után 5 percig 48 km/h (30 mph) sebesség felett normális motorfordulatszámot fenntartva vezessen, hogy lecsökkentsen annak kockázatát, hogy az indítózás nehézkessé váljon.

TÜZELŐANYAG-FOGYASZTÁS

A CO₂- és üzemanyag-fogyasztási értékeket olyan laboratóriumi tesztek igazolják, melyek a 80/1268/EEC EU-direktíva és módosításainak megfelelően történtek, és amelyek minden gépkocsi-gyártóra vonatkoznak.

Üzemanyag és üzemanyag-töltés

A különböző gépkocsi-gyártmányok és modellek összehasonlítására szolgálnak. Nem arra valók, hogy azt a valós üzemanyag-fogyasztást tükrözzék, melyet gépkocsija nyújthat. A valós tüzelőanyag-fogyasztást sokféle tényező befolyásolja, többek között: a vezetési stílus, a nagy sebességen történő vezetés, a lépésben való haladás, a klímaberendezés használata, felszerelt kiegészítők illetve utánfutó-vontatás stb.

Az Ön Ford kereskedője tanácsot adhat Önnek, hogyan javíthatja gépkocsija tüzelőanyag-fogyasztását.

MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓK

4-ajtós és 5-ajtós

Üzemanyag-fogyasztási adatok

Modellváltozat	Városi	Országúti	Vegyes	CO ₂ -kibocsátás
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) (92 kW/125 LE), IV. károsanyag-kibocsátási szint, 5 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó	10 (28,2)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	170
1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) (88 kW/120 LE), V. károsanyag-kibocsátási szint, 5 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó	9,2 (30,7)	5,4 (52,3)	6,8 (41,5)	159
1,6 literes EcoBoost SCTi (Sigma) (118 kW/160 LE), V. károsanyag-kibocsátási szint, 6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó	9,1 (31)	5,5 (51,4)	6,8 (41,5)	158
2,0 literes Duratec-HE (M14), IV. károsanyag-kibocsátás szint, (107 kW/145 LE)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	189

Üzemanyag és üzemanyag-töltés

Modellváltozat	Városi	Országúti	Vegyes	CO ₂ -kibocsátás
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2,0 literes Duratec-HE (MI4), V. károsanyag-kibocsátási szint, (107 kW/145 LE)	11,3 (25)	6 (47,1)	8 (35,3)	184
2,0 literes EcoBoost SCTi (MI4), V. károsanyag-kibocsátási szint (149 kW/203 LE), 6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó	10,4 (27,2)	6 (47,1)	7,6 (37,2)	176
2,0 literes EcoBoost SCTi (MI4), V. károsanyag-kibocsátási szint (176 kW/240 LE), 6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó	10,4 (27,2)	6 (47,1)	7,6 (37,2)	176
2,0 literes EcoBoost SCTi (MI4) (149 kW/203 LE), V. károsanyag-kibocsátási szint, 6 fokozatú automata sebességváltó	10,7 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2,0 literes EcoBoost SCTi (MI4) (176 kW/240 LE), V. károsanyag-kibocsátási szint, 6 fokozatú automata sebességváltó	10,9 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2,3 literes Duratec-HE (MI4) (118 kW/161 LE) IV. károsanyag-kibocsátási szint, 6 fokozatú automata sebességváltó	13,8 (20,5)	6,7 (42,2)	9,3 (30,4)	223
1,6 literes Duratorq- TDCi (DV) dízel V. károsanyag-kibocsátási szint (85kW/115LE), 6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó start-stop rendszer nélkül	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	129

Üzemanyag és üzemanyag-töltés

Modellváltozat	Városi	Országúti	Vegyes	CO ₂ -kibocsátás
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1,6 literes Duratorq- TDCi (DV) dízel V. károsanyag-kibocsátási szint (85kW/115LE), 6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó start-stop rendszerrel, ECONETIC	5 (56,5)	3,9 (72,4)	4,3 (65,7)	114
1,6 literes Duratorq- TDCi (DV) dízel V. károsanyag-kibocsátási szint (85kW/115LE), 6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó start-stop rendszerrel	5,6 (50,4)	4,2 (67,3)	4,7 (60,1)	125
2,0 literes Duratorq-TDCi (DW) dízel, IV. károsanyag-kibocsátási szint, 6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó	7,5 (37,7)	4,8 (58,9)	5,8 (48,7)	154
2,0 literes Duratorq-TDCi (DW) dízel, V. károsanyag-kibocsátási szint, 6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,3 (53,3)	139
2,0 literes Duratorq-TDCi (DW) dízel (85 kW/115 LE), IV. károsanyag-kibocsátási szint, 6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó ECONETIC	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,3 (53,3)	139
2,0 literes Duratorq-TDCi (DW) dízel (100 kW/136 LE), IV. károsanyag-kibocsátási szint, 6 fokozatú automata sebességváltó	9,7 (29,1)	5,5 (51,4)	7,1 (39,8)	187

Üzemanyag és üzemanyag-töltés

Modellváltozat	Városi	Országúti	Vegyes	CO2-kibocsátás
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2,0 literes Duratorq-TDCi (DW) dízel, V. károsanyag-kibocsátási szint, 6 fokozatú automata sebességváltó	7,2 (39,2)	4,7 (60,1)	5,6 (50,4)	149
2,2 literes Duratorq-TDCi (DW) dízel (129 kW/175 LE), IV. károsanyag-kibocsátási szint, 6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó	8,4 (33,6)	4,9 (57,6)	6,2 (45,6)	165
2,2 literes Duratorq-TDCi (DW) dízel (147 kW/200 LE)	7,8 (36,2)	5 (56,5)	6 (47,1)	159

Kombi

Üzemanyag-fogyasztási adatok

Modellváltozat	Városi	Országúti	Vegyes	CO2-kibocsátás
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) (92 kW/125 LE), IV. károsanyag-kibocsátási szint, 5 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó	10 (28,2)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	170
1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) (88 kW/120 LE), V. károsanyag-kibocsátási szint, 5 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó	9,2 (30,7)	5,4 (52,3)	6,8 (41,5)	159
1,6 literes EcoBoost SCTi (Sigma) (118 kW/160 LE), V. károsanyag-kibocsátási szint, 6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó	9,1 (31)	5,5 (51,4)	6,8 (41,5)	158

Üzemanyag és üzemanyag-töltés

Modellváltozat	Városi	Országúti	Vegyes	CO ₂ -kibocsátás
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2,0 literes Duratec-HE (MI4), IV. károsanyag-kibocsátási szint, (107 kW/145 LE)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	189
2,0 literes Duratec-HE (MI4), V. károsanyag-kibocsátási szint, (107 kW/145 LE)	11,3 (25)	6 (47,1)	8 (35,3)	184
2,0 literes EcoBoost SCTi (MI4), V. károsanyag-kibocsátási szint (149 kW/203 LE), 6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó	10,4 (27,2)	6 (47,1)	7,6 (37,2)	176
2,0 literes EcoBoost SCTi (MI4), V. károsanyag-kibocsátási szint (176 kW/240 LE), 6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó	10,4 (27,2)	6 (47,1)	7,6 (37,2)	176
2,0 literes EcoBoost SCTi (MI4) (149 kW/203 LE), V. károsanyag-kibocsátási szint, 6 fokozatú automata sebességváltó	10,7 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2,0 literes EcoBoost SCTi (MI4) (176 kW/240 LE), V. károsanyag-kibocsátási szint, 6 fokozatú automata sebességváltó	10,9 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2,3 literes Duratec-HE (MI4) (118 kW/161 LE), 6 fokozatú automata sebességváltó	13,8 (20,5)	6,7 (42,2)	9,3 (30,4)	223

Üzemanyag és üzemanyag-töltés

Modellváltozat	Városi	Országúti	Vegyes	CO2-kibocsátás
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1,6 literes Duratorq- TDCi (DV) dízel V. károsanyag-kibocsátási szint (85kW/115LE), 6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó start-stop rendszer nélkül	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	129
1,6 literes Duratorq- TDCi (DV) dízel V. károsanyag-kibocsátási szint (85kW/115LE), 6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó start-stop rendszerrel, ECONETIC	5 (56,5)	3,9 (72,4)	4,3 (65,7)	114
1,6 literes Duratorq- TDCi (DV) dízel V. károsanyag-kibocsátási szint (85kW/115LE), 6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó start-stop rendszerrel	5,6 (50,4)	4,2 (67,3)	4,7 (60,1)	125
2,0 literes Duratorq-TDCi (DW) dízel, IV. károsanyag-kibocsátási szint	7,5 (37,7)	4,8 (58,9)	5,8 (48,7)	154
2,0 literes Duratorq-TDCi (DW) dízel, V. károsanyag-kibocsátási szint, 6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,3 (53,3)	139
2,0 literes Duratorq-TDCi (DW) dízel (85 kW/115 LE), 6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó ECONETIC	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,3 (53,3)	139
2,0 literes Duratorq-TDCi (DW) dízel (100 kW/136 LE), IV. károsanyag-kibocsátási szint, 6 fokozatú automata sebességváltó	9,7 (29,1)	5,5 (51,4)	7,1 (39,8)	187

Üzemanyag és üzemanyag-töltés

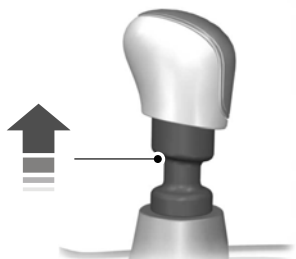
Modellváltozat	Városi	Országúti	Vegyes	CO ₂ -kibocsátás
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2,0 literes Duratorq-TDCi (DW) dízel, V. károsanyag-kibocsátási szint, 6 fokozatú automata sebességváltó	7,2 (39,2)	4,7 (60,1)	5,6 (50,4)	149
2,2 literes Duratorq-TDCi (DW) dízel (129 kW/175 LE), IV. károsanyag-kibocsátási szint, 6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó	8,4 (33,6)	4,9 (57,6)	6,2 (45,6)	165
2,2 literes Duratorq-TDCi (DW) dízel (147 kW/200 LE)	7,8 (36,2)	5 (56,5)	6 (47,1)	159

Sebességváltó kiegyenlítőművel

KÉZIKAPCSOLÁSÚ SEBESSÉGVÁLTÓ

FIGYELEM

⚠ Ne kapcsoljon hátrameneti sebességfokozatba, ha a gépkocsi mozog. Ez a sebességváltó meghibásodását okozhatja.



E99067

Néhány gépkocsinál hátrameneti sebességfokozatba kapcsoláskor fel kell húzni a gallért.

AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ

Előválasztó kar pozíciók



E80836

- | | |
|---|---|
| P | Parkolás |
| R | Hátramenet |
| N | Semleges |
| D | Előremenet |
| S | Sportos üzemmód és
kézikapcsolású sebességváltás |

VIGYÁZAT



Mielőtt az előválasztó kart elmozdítaná, nyomja le a fékpedált, és addig tartsa lenyomva, amíg fel nem készült az elindulásra.

Megjegyzés: A hideg motornak magasabb az alapjárat fordulatszáma. Ez növelni fogja a gépkocsi hajlamát a **kúszásra**, miután kiválasztott egy előremeneti sebességfokozatot.

A hátrameneti és parkolás sebességfokozat kiválasztásához nyomja meg a gombot az előválasztó-karon.

Az előválasztókar-helyzet megjelenik az információs kijelzőn.

Sebességváltó kiegyenlítőművel

Parkolás

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Csak akkor válassza a parkolás sebességfokozatot, ha a gépkocsi álló helyzetben van.



Mielőtt elhagyná a gépkocsit, húzza be a rögzítőféket és válassza ki a parkolás

sebességfokozatot. Győződjön meg róla, hogy az előválasztó kar rögzítve van ebben a helyzetben.

Megjegyzés: Egy figyelmeztető hangjelzést fog hallani, ha kinyitja a vezetőajtót és nem választotta ki a parkolás sebességfokozatot.

Ebben a helyzetben nincs erőátvitel a hajtott kerekre és a sebességváltó rögzítve van. Beindíthatja a motort, ha az előválasztó kar ebben a helyzetben van.

Hátramenet

VIGYÁZAT



Csak akkor válassza ki a hátrameneti sebességfokozatot, ha a gépkocsi álló helyzetben van és a motor alapjáraton jár.

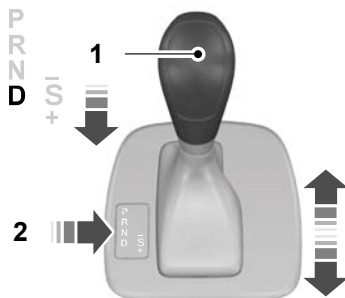
Semleges

Ebben a helyzetben nincs erőátvitel a hajtott kerekre, de a sebességváltó nincs reteszelve. Beindíthatja a motort, ha az előválasztó kar ebben a helyzetben van.

Előremenet

Válassza ki az előremenetet, hogy automatikusan válthasson az előrementi sebességfokozatokba.

Sportos üzemmód és kézikapcsolású sebességváltás



E80837

Megjegyzés: A sebességváltás csak akkor következik be, ha a gépkocsi sebessége és a motor fordulatszámja megfelelőek.

Megjegyzés: Az **S** fokozat kiválasztásakor sebességfokozat-váltás fordulhat elő attól függően, hogy a gázpedál-helyzet és az aktuális gépkocsi sebesség közötti viszonytól függően.

A sportos üzemmódot úgy aktiválhatja, ha az előválasztó kart az **S** fokozatba állítja. A sportos üzemmód addig marad aktív, amíg manuálisan vált lefelé és felfelé a sebességfokozatok között.

Válassza ki a kézi sebességváltást, hogy manuálisan válthasson az előrementi sebességfokozatokba. Tolja az előválasztó kart előre a lefelé váltáshoz és húzza hátra a felfelé váltáshoz.

Üzemmódok

A sebességváltó a környezeti hőmérsékletet, az út meredekségét, a gépkocsi terhelését és a vezető beavatkozásait véve alapul kiválasztja majd a megfelelő sebességfokozatot az optimális teljesítmény érdekében.

Sebességváltó kiegyenlítőművel

Néhány tanács az automata sebességváltóval történő vezetéshez

Indulás

1. Oldja ki a rögzítőféket.
2. Engedje fel a fékpedált és nyomja le a gázpedált.

Megállás

1. Engedje fel a gázpedált és nyomja le a fékpedált.
2. Húzza be a kéziféket.

Kickdown

Nyomja le a gázpedált teljesen, miközben az előválasztó kar az előremeneti sebességfokozatban van, hogy az optimális teljesítmény érdekében kiválaszthassa a következő legkisebb sebességfokozatot. Engedje fel a gázpedált, ha már nincs szüksége a kickdown-ra.

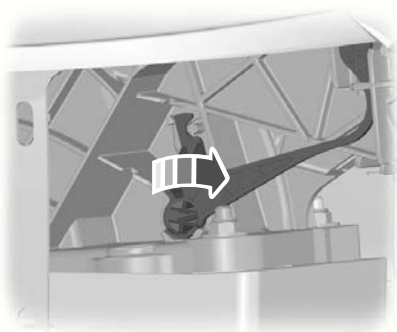
Vészhelyzeti parkolóállás-kikapcsoló kar

Amennyiben elektromos meghibásodás áll fenn, vagy gépkocsija akkumulátora lemerült, használja a kart az előválasztó kar elmozdítására a parkolóállásból.



E87934

1. Szerelje le a középkonzol oldalfalat.



E87935

Megjegyzés: A kar sárga színű.

1. Helyezzen egy laposvégű csavarhúzót a nyílásba, és fordítsa el a csavarhúzót 90 fokot az óramutató járásával megegyező irányba.

MŰKÖDÉSI ELV

Megjegyzés: Attól függően, hogy a gépkocsit eredetileg mely piacra gyártották, és hogy az ottani közlekedési és jogszabályok mit írnak elő, a féklámpák erős fékezéskor villoghatnak.

Megjegyzés: Az esetenként előforduló fékzaj normális jelenség és gyakran nem hibát jelez. Normális működés közben a rendszer alkalmanként vagy szakaszosan előforduló csikorgó vagy nyikorgó zajokat hallathat a fékek működtetésekor. Az ilyen zajokat általában környezeti körülmények okozzák, mint például a hideg, meleg, nedvesség, por, só vagy sár.

Tárcsafékek

A nedves féktárcsáknak kisebb a fékezőhatásuk. Kicsit nyomja meg a fékpedált autósosóból történő kihajtás után, hogy eltávolítsa a vízfilmet.

ABS

VIGYÁZAT



Az ABS nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.

Az ABS segít megőrizni az irányítást és iránytartási stabilitást, mikor egy vész helyzetben erősen fékez azáltal, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását.

TIPPEK A BLOKKOLÁSGÁTLÓS FÉKEKKEL VALÓ VEZETÉSHEZ

Ha az ABS működik, akkor a fékpedál pulzál. Ez természetes jelenség. Továbbra is nyomja le a fékpedált.

Az ABS nem előzi meg a veszélyhelyezteteket, mikor:

- túl közel halad az elöl haladó gépkocsihoz.
- a gépkocsi vízen felúszik (aquaplaning).
- túl gyorsan vesz be kanyarokat.
- az útfelület rossz.

RÖGZÍTŐFÉK

VIGYÁZAT



Az automata sebességváltóval felszerelt járművek esetében mindig **P (Park)** helyzetben kell hagyni az előválasztó kart.

- Erősen nyomja be a lábféket.
- Teljesen húzza fel a rögzítőfékkart.
- Ne nyomja meg a kioldó gombot a kar felhúzása közben.
- Ha gépkocsija egy dombon felfelé parkol, válassza ki az első fokozatot vagy a **P (Park)** helyzetet, és fordítsa a kormányt a járdától elfelé.
- Ha gépkocsija egy dombon lefelé parkol, válassza ki a hátrameneti fokozatot vagy a **P (Park)** helyzetet, és fordítsa a kormányt a járda felé.

A kézfék kiengedéséhez nyomja be erősen a fékpedált, húzza felfelé egy kicsit a kart, nyomja meg a kioldógombot, majd nyomja lefelé a kart.

Menetstabilizáló rendszer

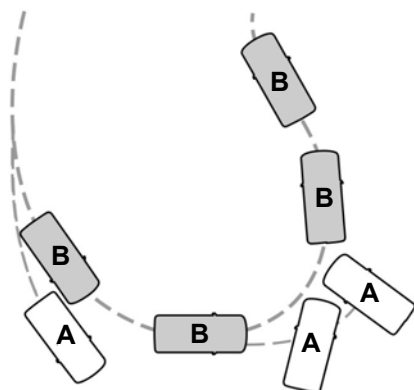
MŰKÖDÉSI ELV

Elektronikus menetstabilizáló program (ESP)

VIGYÁZAT



A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.



E72903

- A ESP nélkül
- B ESP-vel

A rendszer gépkocsija stabilitását akkor támogatja, amikor az elkezdene kicsúszni az Ön által kívánt útvonalról. Ezt az egyes kerekek külön fékezésével és a motor-forgatónyomaték csökkentésével éri el.

A rendszer fokozott kipörgésgátló funkciót is nyújt, melyet a motor-forgatónyomaték csökkentésével ér el, amikor gyorsításkor a kerekek kipörögnek. Ez javítja a gépkocsi elindulási képességét csúszós úton vagy laza talajon, és hajtókanyarokban a komfortérzetet is növeli a kerékkipörgés korlátozásával.

Menetstabilizáló (ESP) rendszer figyelmeztető lámpa

Menet közben, a rendszer aktiválása során villog. Lásd a **Figyelmeztető lámpák és jelzők** (84. oldal).

Vészfékezési segítség

VIGYÁZAT



A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.

A rendszer a fékpedál lenyomásának mértékéből felismeri, amikor erősen fékez. Maximális fékhatást biztosít míg nyomva tartja a fékpedált. A rendszer csökkenti tudja a fékutat kritikus helyzetekben.

A MENETSTABILIZÁLÓ RENDSZER HASZNÁLATA

Megjegyzés: A rendszer automatikusan bekapcsol ahányszor csak bekapcsolja a gyújtást.

Gépkocsik menetstabilizáló rendszer (ESP) kapcsolóval



Nyomja le és egy másodpercig tartsa lenyomva a kapcsolót. A kapcsoló elkezd világítani. Egy üzenet jelenik meg a kijelzőn. Lásd a **Információ-üzenetek** (101. oldal).

Nyomja meg a kapcsolót még egyszer a rendszer bekapcsolásához.

A vezérlőgomb helye: Lásd a **Első pillantásra** (page 11. oldal).

Gépkocsik menetstabilizáló rendszer (ESP) kapcsoló nélkül

A rendszert az információs kijelző használatával kapcsolhatja be vagy ki. Lásd a **Információkijelzők** (page 88. oldal).

Hegymeneti elindulási segítség

MŰKÖDÉSI ELV

A rendszer megkönnyíti az elindulást akkor, amikor a gépkocsi lejtőn áll anélkül, hogy a rögzítőfék használatára szükség lenne.

Ha a rendszer be van kapcsolva, a lejtőn álló gépkocsi a fékpedál felengedése után rövid ideig mozdulatlan marad. Ezalatt Önnek ideje van arra, hogy lábát a fékpedálról áthelyezze a gázpedálra, és elinduljon. A fékek automatikusan kioldanak, ha a motorban elegendő a nyomaték ahhoz, hogy megakadályozza a gépkocsi visszagurulását a lejtőn. Ez előnynek számít, ha lejtőn, mint például egy gépkocsi-parkoló rámpáján vagy a közlekedési lámpánál akar elindulni, vagy lejtőn felfele tolatva szeretne leparkolni.

VIGYÁZAT



A rendszer nem helyettesíti a rögzítőféket. Ha magára hagyja a gépkocsit, mindig húzza be a rögzítőféket és válassza ki az első vagy hátrameneti sebességfokozatot.

A HEGYMENETI ELINDULÁSI SEGÍTSÉG HASZNÁLATA

A rendszer működik automatikus és manuális üzemmódban is. Ha kiválasztja az automatikus üzemmódot, a rendszer automatikusan aktiválódik, amikor a gépkocsi lejtőn áll és Ön lenyomja a fékpedált. Ha a manuális üzemmódot választja, a fékpedál lenyomásával kell aktiválnia a rendszert.

A rendszer üzemmódjának beállítása:



E70499

Hill Launch

- ☐ Off
- ☒ Auto
- ☐ Manual

E74629

1. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki a **Setup** opciót a fel és le gombokkal és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Hill Launch** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Jelölje ki a kívánt beállítást és nyomja meg az **OK** gombot a beállítás megerősítéséhez. Ha az **Off** üzemmódot választja, a rendszer kikapcsol és sem automatikusan sem manuálisan nem lehet aktiválni.

Hegymeneti elindulási segítség

5. Nyomja meg a bal nyíl gombot a menüből való kilépéshez. A fedélzetiszámítógép-kijelzőegységhez történő közvetlen visszalépéshez tartsa lenyomva a bal nyíl gombot.

Megjegyzés: Amikor a rendszer manuális üzemmódban van, csak akkor használja, ha 3%-osnál meredekebb hegynék felfelé indul el. Ha a gépkocsi sík talajon vagy lejtőn lefele áll, a bekapcsolt rendszer megnehezíti az egyenletes elindulást.

A rendszer aktiválása

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ha a rendszert aktiválta, a gépkocsiban kell maradnia. A gépkocsi elhagyására tett bármely kísérlet a rendszer automatikusan kikapcsolását eredményezi.



A rendszer csak abban az esetben van bekapcsolva, ha a **Hill Launch Assist active** üzenet jelenik meg az információs kijelzőn. A gépkocsi irányításáért, a rendszer működésének ellenőrzéséért és, szükség esetén, a közbeavatkozásért mindig Ön a felelős.

Csak a következő feltételek teljesülése esetén tudja aktiválni a rendszert:

- A motor jár.
- A rendszer be van kapcsolva (automatikus vagy manuális üzemmód).
- A rögzítőfék teljesen ki van engedve.
- Kézi sebességváltóval szerelt gépkocsiknál a tengelykapcsolópedál le van nyomva.
- Automata sebességváltóval szerelt gépkocsik esetén a vezetőajtó zárva van.
- Nincsen semmilyen vészüzemmód.

A rendszer automatikus üzemmódban történő aktiválásához:

1. Nyomja le a fékpedált, hogy a gépkocsi teljesen nyugalmi helyzetbe kerüljön. Tartsa lenyomva a fékpedált.
2. Ha az érzékelők észlelik, hogy a gépkocsi lejtőn áll és a helyes vezetési irány lett kiválasztva (egyes sebességfokozat, ha a gépkocsi lejtőn felfelé és hátrameneti sebességfokozat, ha a gépkocsi lejtőn lefele áll), a rendszer automatikusan aktiválódik. A **Hill Launch Assist active** jelenik meg a kijelzőn.
3. Amikor leveszi a lábát a fékpedálról, a gépkocsi két-három másodpercig a lejtőn marad anélkül, hogy elgurulna.
4. Induljon el a gázpedált és a tengelykapcsolópedált használva. A fékek automatikusan kioldanak.

A rendszer manuális üzemmódban történő aktiválásához:

1. Nyomja le a fékpedált, hogy a gépkocsi teljesen nyugalmi helyzetbe kerüljön. Tartsa lenyomva a fékpedált.
2. Gyorsan nyomja le a még jobban a fékpedált, amíg a **Hill Launch Assist active** meg nem jelenik a kijelzőn. A rendszer most aktív.
3. Amikor leveszi a lábát a fékpedálról, a gépkocsi két-három másodpercig a lejtőn marad anélkül, hogy elgurulna.
4. Induljon el a gázpedált és a tengelykapcsolópedált használva. A fékek automatikusan kioldanak.

VIGYÁZAT



Ha a rendszer aktív és hibát észlel, deaktiválódik és a **Please use park brake!** üzenet jelenik meg a kijelzőn, melyet a **Hill Launch A .not available** üzenet követ. A gépkocsit továbbra is biztonságosan lehet vezetni és a következő szervizkor meg lehet javíttatni. A **Hill Launch A .not available** üzenet manuális üzemmódban is megjelenik, ha meghibásodás történt vagy az aktiválás feltételei közül egy nem teljesült. Ha kikapcsolta a rendszert, semmilyen üzenet nem fog megjelenni.

A rendszer deaktiválása

A rendszer deaktiválásához, végezze el a következők **együkét**:

- Húzza be a kéziféket.
- Várjon két-három másodpercet, amíg a rendszer automatikusan nem deaktiválódik.
- Ha előremeneti fokozat volt kiválasztva a rendszer aktiválásakor, válassza ki a hátrameneti sebességfokozatot.
- Ha hátrameneti fokozat volt kiválasztva a rendszer aktiválásakor, válasszon egy előremeneti sebességfokozatot.

A **Hill Launch Assist off** jelenik meg a kombinált műszer kijelzőjén.

MŰKÖDÉSI ELV

Az aktív felfüggesztés magasabb szintű kezelhetőséget, kényelmet és stabilitást nyújt, mivel a gépkocsi lengéscsillapítási tulajdonságait folyamatosan hozzáigazítja az aktuális út- és vezetési viszonyokhoz. Ez a rendszer, együtt az ABS-rendszerrel, azzal az előnnyel szolgál, hogy viszonylag rövidebb biztosít az egyenetlen útfelületeken.

Vezetési stílusától és attól függően, hogy mit részesít előnyben, három különböző beállítás közül választhat:

Komfortos

Simább vezetési élményt nyújt.

Normál

Normál beállítás.

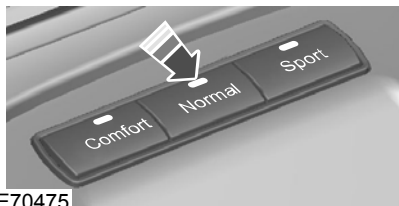
Sportos

Ez keményebb, sportosabb menettulajdonságokat nyújt.

AZ AKTÍV FELFÜGGESZTÉS HASZNÁLATA

Beállítás kiválasztása

Megjegyzés: Miután kiválasztott egy beállítást nem biztos, hogy azonnal észreveszi a különbséget a gépkocsi kezelhetőségében. A folyamatosan szabályzott lengéscsillapítás hatása függ az út felületétől és a vezetési körülményektől.



Vezetés közben is megváltoztathatja a beállítást.

Rendszer meghibásodás

Az aktív felfüggesztés rendszer meghibásodás esetén automatikusan lekapcsol. A felfüggesztés biztonságos üzemmódra vált, amely lehetővé teszi Önnek az út folytatását, de nem fogja tudni megváltoztatni a felfüggesztési beállítást. Mielőbb ellenőriztesse a meghibásodást.

Parkolászsegítő rendszerek

MŰKÖDÉSI ELV

VIGYÁZAT



A parkolási segítség nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettségéről.

FIGYELMEZTETÉSEK



Az általunk nem jóváhagyott utánfutó-vonószerkezet modullal felszerelt gépkocsik lehet, hogy nem érzékelik megfelelően az akadályokat.



Az érzékelők lehet, hogy nem észlelnek tárgyakat, nagy esőzésben vagy más olyan időjárási körülmények között, amik a visszatükröződést zavarják.



Az érzékelők lehet, hogy nem észlelnek olyan tárgyakat, amelyek elnyelik az ultrasonikus hanghullámokat.



A parkolási segítség nem észlel olyan akadályokat, amelyek a gépkocsitól elfele mozognak. Csak röviddel azután észleli őket, hogy ismét a gépkocsi felé mozognak.



Különös óvatossággal tolasson, ha a gépkocsija vonóhorog-karral rendelkezik vagy a gépkocsi hátuljára kiegészítők, pl. kerékpártartó, vannak felszerelve, mert a hátsó parkolási segítség csak a lökhárító és az akadály közötti távolságot jelzi.



Ha nagynyomású spray-t használ a gépkocsija tisztításához, az érzékelőket csak kicsit permetezze be és 20 centiméternél (8 inch) nem közelebből.

Megjegyzés: Vonóhorog-karral szerelt gépkocsiknál a parkolási segítség automatikusan deaktiválódik, ha bármilyen utánfutóvilágítást (vagy világítástáblát) csatlakoztatnak egy általunk jóváhagyott utánfutó-vonószerkezet modulon keresztül a 13-érintkezős aljzatba.

Megjegyzés: Az érzékelőket tartsa kosztól, jégtől és hótól mentesen. Ne tisztítsa éles tárgyakkal.

Megjegyzés: A parkolási segítség félrevezető hangokat adhat ki, ha olyan jelet észlel, amely ugyanazt a frekvenciát használja mint az érzékelők, vagy ha a gépkocsi teljes terhelés alatt van.

Megjegyzés: A külső érzékelők egy garázs oldalfalait észlelhetik. Ha a külső érzékelő és az oldalfal közötti távolság három másodpercig ugyanaz marad, a hang kikapcsol. Ahogy továbbhalad, a belső érzékelők a gépkocsi háta mögött levő tárgyakat fogják észlelni.

A PARKOLÁSI SEGÍTSÉG HASZNÁLATA

A parkolási segítség ki- és bekapcsolása

Megjegyzés: A parkolási segítség automatikusan kikapcsol, ha beindítja a motort vagy ha a gépkocsi meghaladja a 16 km/h (10 mph) sebességet.

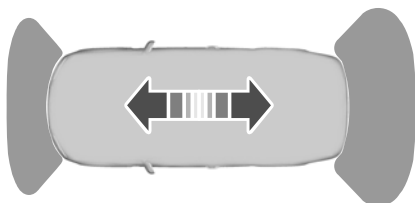
Megjegyzés: Az első és hátsó érzékelők mindig együtt kapcsolnak be illetve ki.

A parkolási segítség gyári alapbeállításként ki van kapcsolva. A parkolási segítség bekapcsolásához nyomja meg a műszerfalán a kapcsolót vagy válassza ki a hátrameneti sebességfokozatot.

A kapcsolóban levő lámpa felgyullad, ha a parkolási segítséget aktiválta.

A kikapcsolásához nyomja meg még egyszer.

Manőverezés a parkolási segítséggel



E72902

Megjegyzés: Hibás működést jelez, ha három másodpercig egy éles figyelmeztető hangjelzés szól és a kapcsolóban levő világítás is villog. A rendszer kikapcsol. Szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Szakaszos hangjelzést fog hallani, ha az akadály és a hátsó lökhárító között legfeljebb körülbelül 150 centiméter (59 inch), az akadály és az első lökhárító között 80 centiméter (31 inch) illetve az akadály és a gépkocsi oldala között 50 centiméter (20 inch) távolság van. A távolság csökkenésével felgyorsul a szakaszos hangjelzés. Folyamatos hangjelzésre vált, ha a távolság kevesebb mint 30 centiméter (12 inch).

Váltakozó hangjelzést fog hallani előlről és hátulról, ha az akadályok az első és hátsó lökhárítóhoz közelebb vannak mint 30 centiméter (12 inch).

Tolatókamera

MŰKÖDÉSI ELV

A tolatókamera egy tolatáskor használható vizuális segítőeszköz.

VIGYÁZAT



A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.

FIGYELMEZTETÉSEK



Ha nagynyomású spray-t használ gépkocsija tisztításához, a kamerát csak kicsit permetezze be és 20 centiméternél (8 inch) nem közelebből.



Ne alkalmazzon nyomást a tolatókamerára.

Megjegyzés: A kamerát tartsa szennyeződéstől, jégtől és hőtől mentesen. Ne tisztítsa éles tárggyal, zsírtalanítóval, waxeszal vagy szerves anyagokkal. Csak puha rongyot használjon.

Működése közben irányító vonalak jelennek meg a kijelzőn, mely a gépkocsi útvonalát és a mögötte levő tárgyak körülbelüli távolságát mutatja.

A TOLATÓKAMERA HASZNÁLATA

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A tolatókamera működése változó lehet a környezeti hőmérséklettől, a gépkocsi és az utak állapotától függően.



A kijelzőn látható távolságok eltérhetnek a valós távolságtól.



Ne helyezzen semmilyen tárgyat a kamera elé.

A kamera a csomagterfedélben a fogantyú közelében található.



E99105

A tolatókamera aktiválása

FIGYELEM



A kamera elképzelhető, hogy nem vesz észre olyan tárgyakat, melyek közel vannak a gépkocsihoz.

Bekapcsolt gyújtás és audioegység mellett kapcsoljon hátrameneti sebességfokozatba. A kép megjelenik a képernyőn.

A kamera elképzelhető, hogy nem működik megfelelően a következő esetekben:

- Sötét helyeken.
- Erős napsugárzás esetén.
- Ha a környezeti hőmérséklet gyorsan nő vagy csökken.
- Ha a kamera benedvesedik, például esőben vagy nagy páratartalom mellett.
- Ha a kamera látókörét valami takarja, például sár.

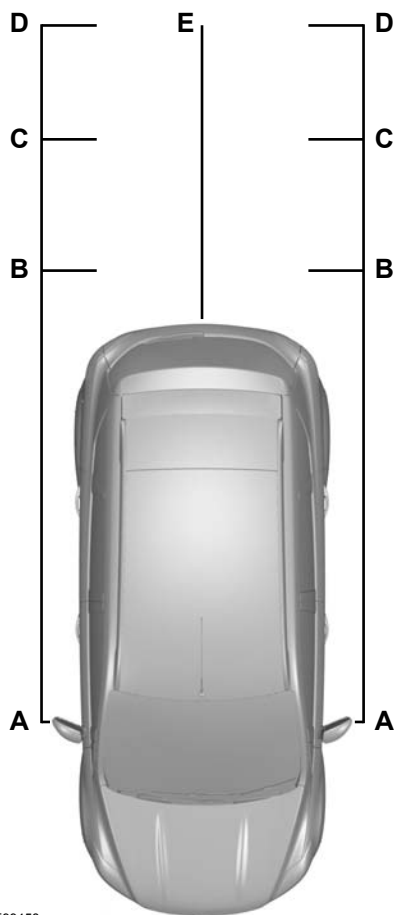
Tolatókamera

A kijelző használata

FIGYELMEZTETÉSEK

- ! A kamera fölött található akadályok nem látszanak. Ha szükséges, nézze át a gépkocsi mögötti területet.
- ! A jelek csak általános tájékoztatóként szolgálnak, és kiszámításuk a gépkocsi teljes terhelése esetén, egyenletes útfelületen érvényes.

A vonalak a gépkocsi becsült útvonalát (a jelenlegi kormánykerék-elfordulási szög alapján) és a külső visszapillantó tükröktől illetve a hátsó lökhárítótól mért távolságot mutatják.



E99458

- A Külső visszapillantó tükör távolság - 0,1 méter (4 inch)
- B Piros - 0,3 méter (12 inch)
- C Sárga - 1 méter (39 inch)

Tolatókamera

- D Sárga - 2 méter (79 inch)
- E Sárga - az előrevetített gépkocsi-útvonal középvonala

Megjegyzés: *Ha utánfutóval tolat, a képernyőn megjelenő vonalak a gépkocsi irányát mutatják és nem az utánfutóét.*

A tolatókamera kikapcsolása

Megjegyzés: *Kapcsoljon el a hátrameneti sebességfokozatból. A megjelenített kép még egy rövid ideig a képernyőn marad, mielőtt kikapcsolna.*

A rendszer automatikusan kikapcsol, mielőtt a gépkocsi eléri a körülbelül 15 km/h-ás (9 mph) sebességet.

Gépkocsik parkolási segítséggel

A kijelző további segítséggént egy színes távolság vonalat jelenít meg. Ez az iránymutatás jelzi a hátsó lökhárító és az észlelt akadály közötti távolságot.

A távolságokat színkóddal látták el a következők szerint:

- Zöld - 0,8-tól 1,5 méterig (31-től 59 inch-ig).
- Sárga - 0,3-tól 0,8 méterig (12-től 31 inch-ig).
- Piros - 0,3 méter (12 inch) vagy kevesebb.

Sebességszabályozó berendezés

MŰKÖDÉSI ELV

A sebességszabályozó berendezés lehetővé teszi, hogy sebességét a kormánykeréken lévő kapcsolók segítségével állítsa be, 30 km/h feletti sebességeknél lehet alkalmazni.

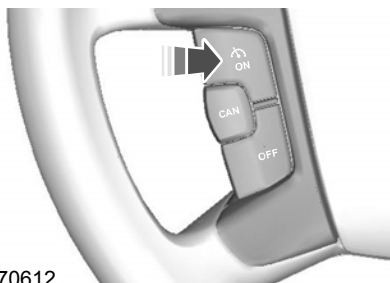
A SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

VIGYÁZAT



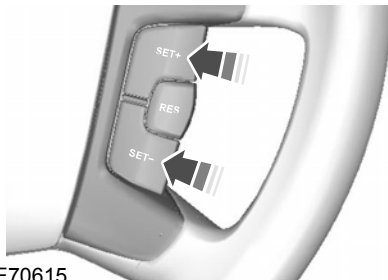
Nagy forgalomban, kanyargós úton, vagy csúszós útburkolat esetén ne alkalmazza a sebességszabályozást.

A sebességszabályozó berendezés bekapcsolása



E70612

Sebesség beállítása



E70615

Nyomja meg a **SET+** gombot vagy a **SET-** gombot az aktuális sebesség beállításához és tárolásához. A sebességszabályozó berendezés visszajelző lámpa felgyullad.

A megadott sebesség módosítása

VIGYÁZAT



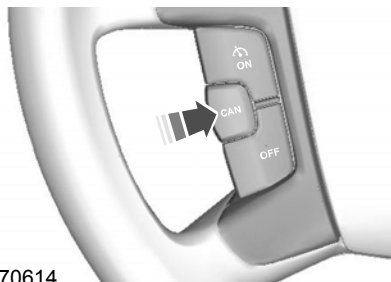
Lejtőmenetben a gépkocsi sebessége meghaladhatja a beállított sebességet. A rendszer nem működteti a fékeket. Kapcsoljon alacsonyabb fokozatba, és nyomja meg a **RES** gombot, így tudja a beállított sebességet megtartani.

Megjegyzés: Ha a gázpedált lenyomja, a beállított sebesség nem fog változni. A gázpedál felengedésekor a rendszer visszaállítja a korábban beállított sebességértéket.

Gyorsításhoz vagy lassításhoz nyomja meg a **SET+** gombot vagy a **SET-** gombot.

Sebességszabályozó berendezés

A megadott sebesség törlése



E70614

Nyomja meg a fékpedált vagy a **CAN** gombot. A rendszer a továbbiakban nem szabályozza a sebességet. A sebességszabályozó-berendezés visszajelző lámpa kikapcsol, de a rendszer a korábban beállított sebességet megtartja.

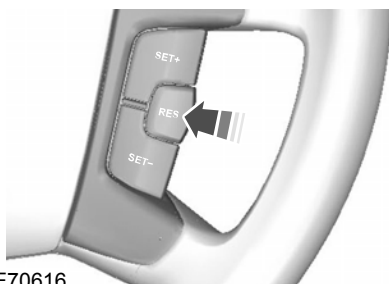
A sebességszabályozó berendezés kikapcsolása



E70613

Nyomja meg az **OFF** kapcsolót. A rendszer nem tartja a korábban beállított sebességértéket. A sebességszabályozó berendezés visszajelző lámpa kikapcsol.

A megadott sebesség visszaállítása



E70616

Nyomja meg a **RES** gombot. A sebességszabályozó berendezés visszajelző lámpa bekapcsol, és a rendszer megpróbál a korábban beállított sebességre visszaállni.

Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC)

MŰKÖDÉSI ELV

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Ez nem egy ütközés bekövetkeztére figyelmeztető vagy annak elkerülésére kialakított rendszer. A különálló Követési távolság figyelmeztető funkció nyújt ütközésre figyelmeztető és sebességcsökkentő jellemzőt. Lásd a **Előremeneti figyelmeztető funkció** (182. oldal). Önnek kell közbelépnie, ha a rendszer nem észlel egy Ön előtt haladó gépkocsit.

 Vezetéskor Ön felel a helyes távolság és sebesség betartására, még akkor is, ha az adaptív sebességszabályozó berendezést használja. Mindig kellő figyelmet kell fordítania a közlekedési körülményekre és közbe kell lépnie, ha az adaptív sebességszabályozó berendezés nem tartja fenn a megfelelő sebességet vagy távolságot.

 A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.

 A rendszer nem fékez lassan haladó vagy álló gépjárművek, gyalogosok, az úton heverő tárgyak illetve szembejövő vagy keresztdíszirányban haladó gépjárművek miatt.

FIGYELMEZTETÉSEK

 Az adaptív sebességszabályozó berendezést csak akkor használja, ha a körülmények azt lehetővé teszik, például autópályán vagy főúton, ahol folyamatosan halad a közlekedés.

 Ne használja, ha gyengék a látási viszonyok, különösen ködben, zuhogó esőben, zivatarban vagy hóesésben.

 Ne használja jeges vagy csúszós úton.

 Ne használja a rendszert, amikor autópályára felhajt vagy arról lehajt.

FIGYELMEZTETÉSEK

 A radaros érzékelőnek korlátozott látóköre van. Néhányszor előfordulhat, hogy a várttól eltérő gépkocsit észlel, vagy egyáltalán nem észlel semmilyen gépkocsit.

Megjegyzés: Ha az adaptív sebességszabályozás be van kapcsolva, akkor az automatikus fékezésekkor szokatlan hangokat hallhat. Ez normális jelenség, és az automatikus fékrendszer okozza.

Megjegyzés: A gépkocsi elejét tartsa tisztán, fémemlékmáktól vagy tárgytól mentesen, beleértve a gépkocsi ütközőrácsát és a kiegészítő világítást, melyek megakadályozhatják az érzékelő működését.

A rendszert arra tervezték, hogy segítsen Önnek fenntartani az Ön és az Ön előtt haladó gépjármű közötti távolságot, illetve beállíthassa az utazósebességet, ha nincs Ön előtt lassabban haladó gépkocsi. A rendszer célja, hogy a gépkocsi könnyebb működtetését tegye lehetővé, ha más gépkocsikat követ, amelyek ugyanabban a sávban ugyanabba az irányba haladnak.

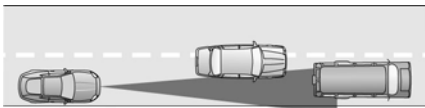
A rendszer működése egy radaros érzékelő használatán alapszik, mely egy sugár vetít közvetlenül a gépkocsi elé. Ez a sugár észlel minden Ön előtt haladó gépkocsit, mely a rendszer hatókörébe esik.

A radaros érzékelő az első hűtőrács mögött található.

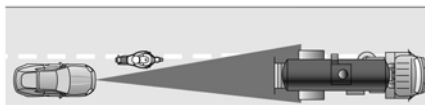
Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC)

Érzékelősugar problémák

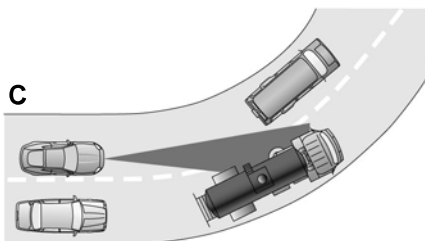
A



B



C



E71621

Érzékelési problémák felléphetnek:

- olyan gépjárművek esetén, melyek befurakodnak az Ön sávjába, és csak akkor észlelhetők, ha már teljesen az Ön sávjában tartózkodnak **(A)**, a motorkerékpárokat későn vagy egyáltalán nem érzékelheti. **(B)**
- a gépkocsija előtt haladó gépjárművek esetén, amikor egy kanyarból kifelé vagy abba befelé hajt **(C)**. Az érzékelősugar nem követi az éles kanyarokat.

Ezekben az esetekben a rendszer későn vagy váratlanul fékezhet. Önnek felkészültnek kell maradnia és szükség esetén be kell avatkoznia.

Automatikus fékezés az ACC-vel

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A figyelmeztetés után Önnek azonnal közbe kell avatkoznia, mivel az adaptív sebességszabályozó rendszer fékezése nem lesz elegendő ahhoz, hogy gépjárműve az Ön előtt haladó gépkocsitól megtartsa a biztonságos távolságot.



Néhány esetben előfordulhat, hogy a rendszer egyáltalán nem vagy késve figyelmeztet. Mindig fékezzen, ha szükség van rá.



Amikor egy Ön előtt haladó gépjárművet követ, az adaptív sebességszabályozó rendszer nem fogja automatikusan a megállásig csökkenteni a sebességet.

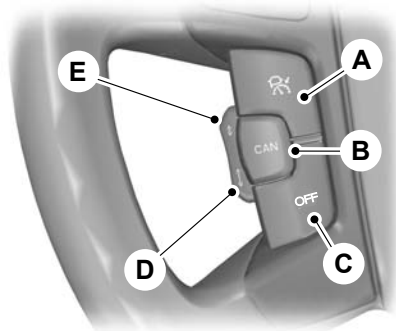
A rendszer automatikusan fékez Ön helyett, ha szükség van az Ön gépkocsija és az Ön előtt haladó gépkocsi között beállított távolság fenntartására. Ez a fékezési képesség a teljes manuális fékezési képesség körülbelül 30%-ra van korlátozva, ezzel biztosítva az egyenletes és kényelmes haladást. Amennyiben a gépkocsit ennél erősebben kell lefékezni, és Ön nem lép közbe manuális fékezéssel, megszólal egy riasztó hangjelzés és a kombinált műszerben felgyullad egy figyelmeztető jelzőlámpa.

AZ ADAPTÍV SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

A rendszer működtetése kormánykerékre szerelt állítógombokkal történik.

Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC)

Gépkocsik sebességszabályozó nélkül



E124908

- A ACC bekapcsolva
- B ACC hatálytalanítása
- C ACC kikapcsolva
- D ACC követési távolság növelése
- E ACC követési távolság csökkentése

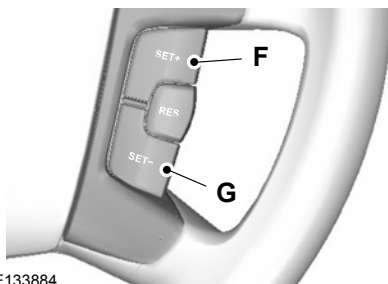
- D ACC követési távolság növelése
- E ACC követési távolság csökkentése

A rendszer bekapcsolása

Nyomja meg az **A** kapcsolót. A rendszert készenléti üzemmódba állította.

Sebesség beállítása

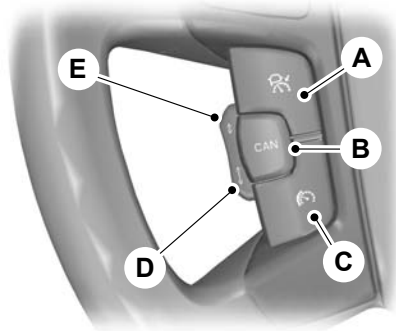
Megjegyzés: A rendszernek készenléti üzemmódban kell lennie.



E133884

- F A beállított sebesség növelése
- G A beállított sebesség csökkentése

Gépkocsik sebességszabályozóval



E124909

- A ACC ki/be
- B ACC hatálytalanítása
- C Sebességszabályozó ki-/bekapcsolva

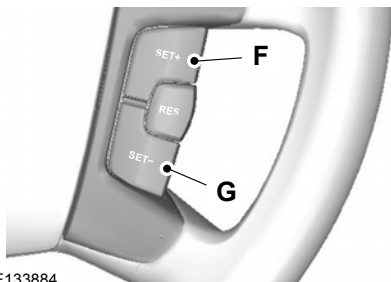
Nyomja meg az **F** vagy a **G** kapcsolót a kívánt utazósebesség beállításához. A sebesség megjelenik az információs kijelzőn és beállított sebességként tárolódik.

A megadott sebesség módosítása

Megjegyzés: A gépkocsi sebességét 5 km/h-s vagy 5 mph-s egységenként lehet növelni vagy csökkenteni.

Megjegyzés: Amennyiben a rendszer nem reagál ezekre a változásokra, annak az lehet az oka, hogy az Ön gépkocsija és az Ön előtt haladó gépkocsi közötti távolság meggátolja a sebesség növelését.

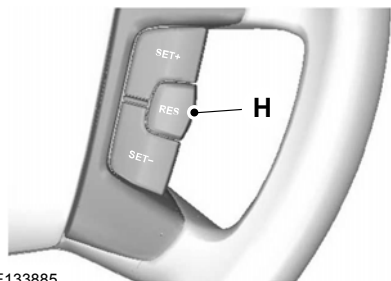
Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC)



E133884

Nyomja meg az **F** kapcsolót a beállított sebesség növeléséhez illetve a **G** kapcsolót ugyanezen sebesség csökkentéséhez, amíg a beállítani kívánt sebességérték meg nem jelenik az információs kijelzőn. A gépkocsi sebessége fokozatosan a kiválasztott sebességre áll be.

Megjegyzés: Az 1 km/h-s vagy 1 mph-s, kisebb sebességnövelést a **H** kapcsoló megnyomásával lehet beállítani.



E133885

H ACC újraindítása

A gépkocsi követési távolságának beállítása

FIGYELEM

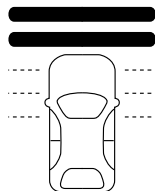


A helyi közlekedési szabályoknak megfelelően használja a távolságbeállítást.

Megjegyzés: A távolság beállítása függ az időtől és ezért a távolság automatikusan utánállítja a gépkocsi sebességét is. Például a négy oszlopos távolságbeállítás esetén a beavatkozási időközszöbérték 1,8 másodperc. Ez azt jelenti, hogy 100 km/h (62 mph) sebességnél az Ön gépkocsija és az Ön előtt haladó gépjármű közötti távolság 50 méterben (164 láb) lesz meghatározva.

Megjegyzés: Ha a gázpedált rövid ideig nyomja le, például előzéskor, a rendszer átmenetileg kikapcsol majd a gázpedál felengedésekor visszakapcsol. Egy üzenet jelenik meg az információs kijelzőn.

Megjegyzés: A beállított távolság a gyújtási ciklusok között változatlan marad.



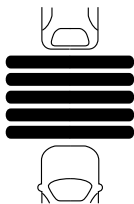
E82311

Az Ön gépkocsija és az Ön előtt haladó gépkocsi közötti távolságot egy változtatható beállítással lehet fenntartani. Erre öt lépés áll rendelkezésre, melyek függőleges oszlopok formájában jelennek meg az információs kijelzőn. Egy oszlop a lehető legkisebb távolságot, míg öt oszlop a lehető legnagyobb távolságot jelenti. Ezek az oszlopok üresek, amikor a rendszer készenléti üzemmódban van, aktív üzemmódban pedig feltöltöttek.

Amennyiben a rendszer nem észlel Ön előtt gépkocsit, akkor csak az Ön gépkocsija jelenik meg az oszlopok alatt az információs kijelzőn. Ha a körülmények lehetővé teszik, a rendszer fenn fogja tartani a beállított sebességet. A beállított távolságot a rendszer fenntartja és kijelzi.

Amennyiben az érzékelő egy gépkocsit észlel, a kijelzőn megjelenik egy másik gépkocsi a függőleges oszlopok felett:

Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC)



E82312

Ez a követési üzemmód, és a rendszer a beállított követési távolság fenntartásához szükséges módon gyorsítja vagy lassítja a gépkocsit.

Nyomja meg az **E** kapcsolót a távolság csökkentéséhez vagy a **D** kapcsolót a távolság növeléséhez. A kiválasztott távolságot a kijelzőn látható oszlopok száma jelzi.

Megjegyzés: Az ajánlott távolság-beállítás három és öt oszlop között található.

A rendszer átmeneti kikapcsolása

Megjegyzés: A rendszer működése megszakad, ha a sebességváltó-kart üres állásba kapcsolja, illetve ha a gázpedált vagy a tengelykapcsolót hosszú ideig tartja lenyomva.

A rendszer működésének megszakításához nyomja le a féket vagy a **B** kapcsolót. A rendszer készenléti állapotra vált, lehetővé téve Önnek a gépkocsi teljesen kézi vezérlését. A beállított utazósebesség- és távolságtértekek megmaradnak a memóriában.

Az adaptív sebességszabályozás újraindításához nyomja meg a **H** kapcsolót. A rendszer ismét működésbe lép a korábban beállított utazósebesség- és gépjárművek közötti távolságtértekekkel, ha a körülmények ezt megengedik.

A rendszer kikapcsolása

Gépkocsik sebességkorlátozó nélkül

A rendszer kikapcsolásához nyomja meg a **C** kapcsolót.

Megjegyzés: Ha a rendszert a **C** kapcsoló megnyomásával kapcsolja ki, a tárolt sebességet nem tartja meg a rendszer.

Gépkocsik sebességkorlátozóval

A rendszer kikapcsolásához nyomja meg az **A** kapcsolót.

Megjegyzés: Ha a rendszert az **A** kapcsoló megnyomásával kapcsolja ki, a tárolt sebességet nem tartja meg a rendszer.

Automatikus kikapcsolás

Megjegyzés: Ha a motorfordulatszám túl alacsony értékre esik vissza, megjelenik egy üzenet az információs kijelzőn, amely azt az utasítást adja Önnek, hogy váltson vissza egy sebességet (csak kézikapcsolású sebességváltók esetén). Ha nem követi ezt az utasítást, akkor a rendszer automatikus kikapcsolás üzemmódba lép.

Megjegyzés: A rendszer nem működik, ha az elektronikus menetstabilizálást (ESP) manuálisan kikapcsolták.

A rendszer más különböző biztonsági rendszerektől függ, ilyen például az ABS és az ESP. Ha ezen rendszerek bármelyike hibásan működik vagy vészhelyzetre válaszol, akkor a rendszer automatikusan kikapcsol.

Automatikus kikapcsolás esetén egy hangjelzés hallható és az ezt jelző üzenet megjelenik az információs kijelzőn. Lásd a **Információ-üzenetek** (101. oldal). Ekkor Önnek kell közbeavatkoznia, és az Ön előtt haladó járművekhez igazítani a vezetést és gépkocsija sebességét.

Egy automatikus kikapcsolás bekövetkezhet:

Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC)

- ha a gépkocsi sebessége 30 km/h (20 mph) alá csökken;
- ha a kerekek elvesztik a tapadást;
- ha a fék hőmérséklete magas, például hegyes, dombos utakon történő vezetéskor;
- ha a motorfordulatszám túl alacsony;
- ha a radaros érzékelőt valami takarja;
- ha a rögzítőfék vagy az elektromos rögzítőfék (EPB) be van húzva.

ELŐREMENETI FIGYELMEZTETŐ FUNKCIÓ

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Soha ne várjon az ütközés-figyelmeztetésre. Vezetéskor Ön felel a helyes távolság és sebesség betartásáért, még akkor is, ha a rendszert használja.



A rendszer csak az Ön előtt, ugyanabba az irányba haladó gépkocsikra reagál, lassú vagy álló gépkocsikra nem.



Soha ne vezessen oly módon, amivel a rendszer működésbe lépését előidéz. A rendszert csak vészhelyzetekben való segítségre tervezték.

FIGYELMEZTETÉSEK



Az észlelőszög esetleges problémái miatt a rendszer lehet, hogy későn, egyáltalán nem vagy feleslegesen vált ki figyelmeztetéseket. Lásd a **Működési elv** (177. oldal).



A rendszer ugyanazokat a radaros érzékelőket használja mint az adaptív sebességszabályozó berendezés, ezért ugyanazok a korlátai is. Lásd a **Működési elv** (177. oldal).

Megjegyzés: A fékrásegítés rendszer csak akkor csökkenti az ütközési sebességet, ha a figyelmeztetés után Ön azonnal fékezni kezd.

Megjegyzés: Ha a fékpedált elég gyorsan lenyomja, akkor a fékezés teljes mértékben megvalósul, még akkor is, ha a fékpedálra kifejtett erő kicsi.

Megjegyzés: A fékrásegítés felkészíti a fékrendszert a gyors fékezésre és a fékeket gyengén alkalmazza, amely enyhe rántásként érzékelhető.

Megjegyzés: Az ütközés-figyelmeztetés csak akkor történik meg, ha a rendszer be van kapcsolva, mindazonáltal a fékrásegítés mindig be van kapcsolva és nem lehet kikapcsolni.

Megjegyzés: A rendszer használható be- illetve kikapcsolt adaptív sebességszabályozó rendszerrel is.

A rendszer azzal segíti Önt, hogy figyelmezteti, ha fennáll annak a kockázata, hogy összeütközik az Ön előtt haladó gépjárművel.

A rendszer figyelmeztető hangjelzéssel és az információs kijelzőn megjelenő látható figyelmeztetéssel hívja fel a figyelmét. Lásd a **Információ-üzenetek** (101. oldal).

A fékrásegítés aktiválódik, hogy lehetővé tegye a teljes fékhatást, és csökkentse egy Ön előtt haladó gépjárművel való összeütközés súlyosságát.

A rendszer be- és kikapcsolása

Megjegyzés: Ha a rendszer bekapcsolt állapotban van, egy figyelmeztető visszajelző égve marad az információs kijelzőn. Lásd a **Figyelmeztető lámpák és jelzők** (84. oldal).

Megjegyzés: A rendszer állapota és beállításai változatlanok maradnak a gyújtási ciklusok között.

A rendszert az információs kijelző használatával kapcsolhatja be vagy ki. Lásd a **Általános tudnivalók** (88. oldal).

A figyelmeztetés érzékenységeinek beállítása

A kormányra szerelt gombok segítségével beállíthatja a rendszer figyelmeztetési érzékenységét. Lásd a **Általános tudnivalók** (88. oldal). Ez azt szabályozza, hogy milyen korán aktiválódjanak a vizuális és hallható figyelmeztetések.

Sebességhatároló

MŰKÖDÉSI ELV

VIGYÁZAT



Lejtőmenetben a gépkocsi sebessége meghaladhatja a beállított sebességet. A rendszer nem működteti a fékeket, hanem figyelmezteti a vezetőt.

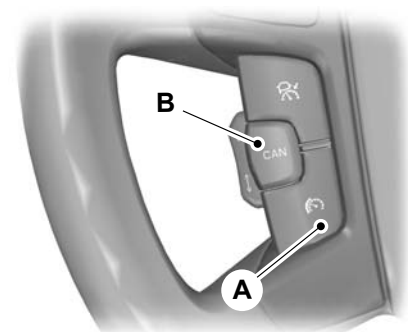
A rendszer lehetővé teszi, hogy beállítson egy sebességet, mely sebességre ezután a gépkocsi korlátozva lesz. A beállított sebesség lesz a gépkocsi maximális sebessége, azonban ha szükséges, lehetőség van ezt időnként túllépni.

A SEBESSÉGHA TÁROLÓ HASZNÁLATA

A rendszer működtetése kormánykerékre szerelt állítógombokkal történik.

A rendszer be- és kikapcsolásához nyomja meg az **A** gombot. Az információs kijelző felkéri Önt, hogy állítson be egy sebességet.

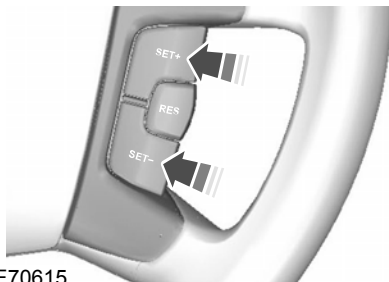
Megjegyzés: A beállított sebességhatár szükség esetén rövid időre, például előzéskor, túlléphető.



E124874

A sebességkorlátozás beállítása

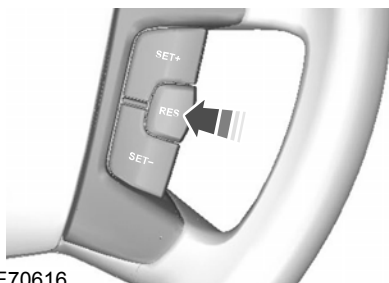
Használja a sebességszabályozó berendezés kapcsolóit a maximális sebesség beállításához.



E70615

Nyomja meg a **SET+** kapcsolót vagy a **SET-** kapcsolót hogy kiválassza a kívánt sebességkorlátozást. A sebesség megjelenik az információs kijelzőn és beállított sebességként tárolódik.

Nyomja meg a **B** gombot a sebességkorlátozás megszüntetéséhez és készenléti üzemmódba állításához. Az információs kijelző úgy igazolja vissza a deaktiválást, hogy a beállított sebességet áthúzva jeleníti meg.



E70616

Nyomja meg a **RES** gombot, hogy visszakapcsolja a sebességkorlátozást. Az információs kijelző úgy igazolja vissza azt, hogy a rendszer ismét aktív.

A sebességhatár szándékos túllépése

Nyomja le a gázpedált erősen a pedálút teljes hosszában, és a sebességkorlátozás ideiglenesen deaktiválódik. A rendszer ismét aktív válik, amint a gépkocsi sebessége a beállított sebességhatár alá esik.

Rendszerfigyelmeztetések

Ha a beállított sebességhatárt véletlenül túllépi, az információs kijelzőn a beállított sebesség villogni kezd és egy figyelmeztető hangjelzés hallatszik.

Ha a beállított sebességhatárt szándékosan lépi túl, az információs kijelzőn a beállított sebesség áthúzva jelenik meg.

Vezető-figyelmeztető

MŰKÖDÉSI ELV

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.



A gépkocsi irányításáért, a rendszer működésének ellenőrzéséért és, szükség esetén, a közbeavatkozásért mindig Ön a felelős.



Ha az érzékelőt blokkolja valami, a rendszer lehet, hogy nem fog működni.



Rendszeresen álljon meg pihenni és, ha fáradtnak érzi magát, ne várja meg, amíg a rendszer figyelmezteti Önt.



Csak olyan helyen álljon meg pihenni, ahol azt biztonsággal megteheti.



Bizonyos vezetési stílusok és viselkedések arra készíthetők a rendszert, hogy figyelmeztesse Önt akkor is, ha nem érzi magát fáradtnak.

FIGYELMEZTETÉSEK



Hideg és súlyos időjárási körülmények között a rendszer lehet, hogy nem működik. Eső, hó, szitálás és a világítás okozta éles kontrasztok szintén befolyásolhatják az érzékelőt.



A rendszer nem fog működni, ha az érzékelő nem képes a sávjelző vonalakat nyomon követni.



A rendszer lehet, hogy nem működik útépítés alatt álló területeken.



A rendszer lehet, hogy nem működik éles kanyarokkal vagy szűk sávokkal rendelkező utakon.



Az érzékelő közvetlen környékén ne hajtson végre semmilyen szélvédőjavítást.

FIGYELMEZTETÉSEK



Ha gépkocsija egy általunk nem jóváhagyott felfüggesztés készlettel van felszerelve, a rendszer lehet, hogy nem fog megfelelően működni.

Megjegyzés: A szélvédőt mindig tartsa madárürüléktől, bogaraktól, hótól vagy jégtől tisztán.

Megjegyzés: A rendszer a vezető támogatását szolgálja gyorsforgalmi utakon és autópályákon való vezetéskor.

Megjegyzés: A rendszer kiszámít egy éberségi szintet a körülbelül 65 km/h (40 mph) feletti sebességeknél.

A rendszer automatikusan figyeli a vezető viselkedését különböző bemenő adatokat, beleértve az első kameraérzékelőét is, felhasználva.

Ha a rendszer azt észleli, hogy Ön elálmosodik vagy romlik a vezetésmódja, figyelmezteti Önt.

VEZETŐ-FIGYELMEZTETŐ HASZNÁLATA

A rendszer be- és kikapcsolása

Megjegyzés: A rendszer állapota változatlan marad a gyújtási ciklusok között.

A rendszert az információs kijelző használatával aktiválja. Lásd a **Információkijelzők** (page 88. oldal).

Miután aktiválták, a rendszer kiszámítja a vezető éberségi szintjét vezetési viselkedésmódjának a sávjelző vonalakhoz és egyéb szempontokhoz való viszonyát véve alapul.

Rendszerfigyelmeztetések

Megjegyzés: A rendszer nem figyelmeztet körülbelül 65 km/h (40 mph) alatti sebesség esetén.

Vezető-figyelmeztető

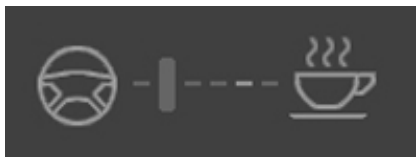
A figyelmeztetés két lépésben történik. Először a rendszer ideiglenesen figyelmezteti, hogy pihenjen. Ez az üzenet csak rövid időre jelenik meg. Ha ezután a vezető nem áll meg pihenni, egy további figyelmeztetés jelenik meg, amely az információs kijelzőn marad, amíg meg nem szakítják. Lásd a **Információ-üzenetek** (101. oldal).

A figyelmeztetés eltávolításához nyomja meg az **OK** gombot a kormánykeréken.

Rendszer kijelző

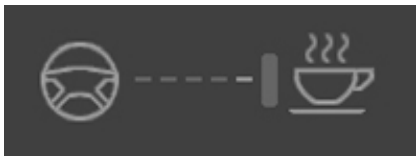
Ha a rendszer aktív, akkor automatikusan fut a háttérben és csak akkor figyelmeztet, ha szükséges. Az információs kijelző használatával bármikor megnézheti a rendszer állapotát. Lásd a **Általános tudnivalók** (88. oldal).

Az éberségi szintet színes állapot sor jelzi hat lépésben.



E131358

Az éberségi szint rendben van, nincs szükség pihenőre.



E131359

Az éberségi szint kritikus, azt jelezve ezzel, hogy amennyire hamar csak biztonsággal megteheti, pihenjen.

Az állapotsor balról jobbra halad, ahogyan a kiszámított éberségi szint csökken. Ahogy a pihenést jelző ikonhoz közelít, az állapotsor színe zöldről sárgára, majd végül, mikor pihenőt kell tartania, vörösre vált.

- Zöld - nincs szükség pihenőre.
- Sárga - első (pillanatnyi) figyelmeztetés.
- Vörös - második figyelmeztetés.

Megjegyzés: Az éberségi szint szürkén jelenik meg, ha a kameraérzékelő nem képes nyomon követni a sávjelző jeleket, illetve ha a gépjármű sebessége körülbelül 65 km/h (40 mph) alá csökken.

A rendszer alaphelyzetbe állítása

A következőképpen állíthatja alaphelyzetbe a rendszert:

- a gyújtás ki- majd bekapcsolásával, vagy
- ha leállítja a gépjárművet és kinyitja majd becsukja a vezetőajtót.

Sávelhagyás-figyelmeztető

MŰKÖDÉSI ELV

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.



A gépkocsi irányításáért, a rendszer működésének ellenőrzéséért és, szükség esetén, a közbeavatkozásért mindig Ön a felelős.



Ha az érzékelőt blokkolja valami, a rendszer lehet, hogy nem fog működni.



A sávjelző vonalakat nem mindig követi nyomon megfelelően az érzékelő. Az egyéb szerkezeteket vagy tárgyakat néha helytelenül sávjelző vonalnak érzékelhet, ami téves vagy hiányzó figyelmeztetést eredményezhet.

FIGYELMEZTETÉSEK



Hideg és súlyos időjárási körülmények között a rendszer lehet, hogy nem működik. Eső, hó, szitálás és a világítás okozta éles kontrasztok szintén befolyásolhatják az érzékelőt.



A rendszer nem fog működni, ha az érzékelő nem képes a sávjelző vonalakat nyomon követni.



A rendszer lehet, hogy nem működik útépités alatt álló területeken.



A rendszer lehet, hogy nem működik éles kanyarokkal vagy szűk sávokkal rendelkező utakon.



Az érzékelő közvetlen környékén ne hajtson végre semmilyen szélvédőjavítást.



Ha gépkocsija egy általunk nem jóváhagyott felfüggesztés készlettel van felszerelve, a rendszer lehet, hogy nem fog megfelelően működni.

Megjegyzés: A szélvédőt mindig tartsa madárürüléktől, bogaraktól, hótól vagy jégtől tisztán.

Megjegyzés: A rendszer a vezető támogatását szolgálja gyorsforgalmi utakon és autópályákon való vezetéskor.

Megjegyzés: A rendszer lehet, hogy nem működik erős fékezéskor vagy gyorsításkor, és amikor szándékosan változtat irányt a gépjárművel.

Megjegyzés: A rendszer már akkor is működik, ha legalább egy sávjelzést képes nyomon követni.

Megjegyzés: A rendszer csak körülbelül 65 km/h (40 mph) feletti sebességtartományokban működik.

Egy érzékelő van felszerelve a belső visszapillantó tükör mögött. Folyamatosan figyeli a körülményeket, hogy figyelmeztethesse Önt, ha nagy sebességen akaratlanul kisodródik a sávjából.

A rendszer automatikusan észleli és nyomon követi az úton található sávjelző vonalakat. Ha azt észleli, hogy a gépkocsi akaratlanul a sávhatárok felé sodródik, egy képi figyelmeztetés jelenik meg az információs kijelzőn. A kormánykerék vibrálásának formájában is figyelmezteti a vezetőt.

SÁVELHAGYÁS-FIGYELMEZTETŐ HASZNÁLATA

A rendszer be- és kikapcsolása

Megjegyzés: Ha a rendszer bekapcsolt állapotban van, egy figyelmeztető visszajelző égve marad az információs kijelzőn. Lásd a **Figyelmeztető lámpák és jelzők** (84. oldal).

Sávelhagyás-figyelmeztető

Megjegyzés: A rendszer állapota és beállításai változatlanok maradnak a gyújtási ciklusok között.



E131360

- A Rendszer bekapcsolva
- B Rendszer kikapcsolva

Aktiválja a rendszert az irányjelzőkaron található kapcsolókkal.

A kormánykerék vibrálási erősségének beállítása

A rendszernek három erősségi szintje van, melyeket az információs kijelző használatával lehet beállítani. Lásd a **Általános tudnivalók** (88. oldal).

A rendszer érzékenységének beállítása

Beállíthatja, milyen gyorsan figyelmeztesse Önt a rendszer egy veszélyes helyzet esetén. A rendszernek két érzékenységi szintje van, melyeket az információs kijelző használatával lehet beállítani. Lásd a **Általános tudnivalók** (88. oldal).

Rendszerfigyelmeztetések



E131363

A gépkocsit jelző ábra mindkét oldalán a sávjelzéseket ábrázoló oszlopok láthatók.

A sávjelzéseket színkóddal látták el a következők szerint:

- Zöld - a rendszer kész figyelmeztetni Önt, ha esetleg akaratlan sávelhagyás következne be.
- Vörös - a gépkocsi közelít vagy túl közel került az észlelt sávhatárhoz. Azonnal intézkedjen, hogy a gépkocsi biztonságosan visszakerüljön a sávba.
- Szürke - az adott sávhatár nem látható.

Példák arra az esetre, amikor a sávhatár nem látható:

- a sávjelző vonalakat lehet, hogy nem észleli a kameraérzékelő;
- az érintett oldali irányjelző be van kapcsolva;
- erős gyorsítás vagy fékezés esetén, vagy ha szándékosan kormányozza a gépkocsit egy irányba;
- a gépkocsi sebessége a rendszer működésének határain kívül esik;
- ha az ABS vagy a menetstabilizáló (ESP) rendszer közbeavatkozik;
- szűk útsáv.

Sávelhagyás-figyelmeztető

Ha a sávjelzések vörösre váltanak vagy a kormánykerék vibrálása érezhető, azonnal intézkedjen és biztonságosan hozza egyenesbe a gépkocsit valamint korrigálja az akaratlan kisodródást a sávból.

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

⚠ Használjon a jóváhagyott előírásnak megfelelő poggyász-rögzítő szalagot. DIN.

⚠ Győződjön meg róla, hogy az összes szabadon mozgó tárgyat megfelelően rögzíti.

⚠ Helyezze el a poggyászt és más terheket amilyen mélyen és amennyire előre csak lehet a csomagtérben vagy raktérben.

⚠ Ne vezessen nyitott csomagtérfedéllel vagy hátsó ajtóval. A kipufogógázok bejuthatnak a gépkocsiba.

⚠ Ne haladja meg a maximális terhelhetőséget a gépkocsija első és hátsó tengelyén. Lásd a

Gépkocsi-azonosító (page 262. oldal).

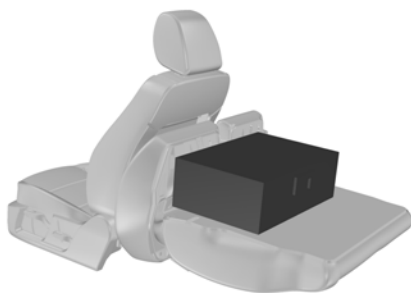
⚠ Ha az utastérben helyez el nehéz rakományt, azt az ábrán látható módon, lehajtott hátsó üléseken kell elhelyezni. Lásd a **Hátsó ülések** (130. oldal).

FIGYELMEZTETÉSEK

⚠ Ne hagyja, hogy bármi érintkezésben legyen a hátsó ablakkal.

⚠ Ne használjon semmilyen súrolóanyagot a hátsó ablakok belső felületének tisztítására.

⚠ Ne helyezzen fel matricákat vagy feliratokat a hátsó ablakok belső felületére.



E97377

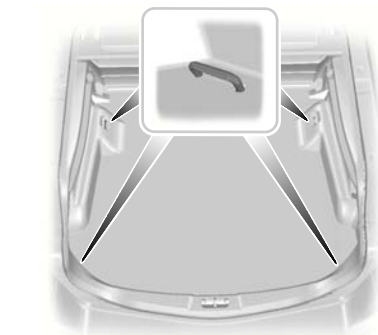
CSOMAGRÖGZÍTÉSI PONTOK

Kombi



E86912

4-ajtós és 5-ajtós



E86913

RAKTÉR-CSÚSZÓPADLÓ

VIGYÁZAT



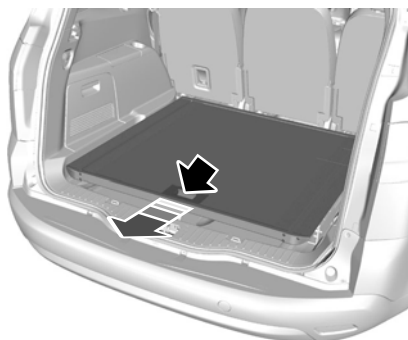
Ne csúsztassa a raktér-padróburkolatot hátra, amikor a gépkocsi 15 fokos vagy annál meredekebb emelkedőn felfele áll.

FIGYELEM



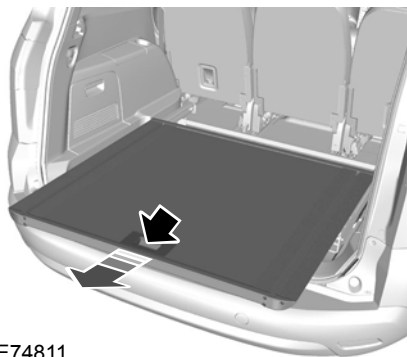
A becsúsztható raktér-padróburkolaton a megengedett legnagyobb tömeg 200 kg (441 font).

A becsúsztható raktér-padróburkolat végén a megengedett legnagyobb tömeg, amikor a padlóburkolat teljesen ki van húzva (a csomagterén kívülre), 120 kg (265 font).



E74810

Nyomja meg a nyitókart és húzza a raktér-padróburkolatot hátra. A padlóburkolat félúton megáll és beakad.



E74811

A teljes kihúzáshoz nyomja meg a nyitókart még egyszer és húzza ki a padlóburkolatot, amíg a véghelyzetben be nem akad.

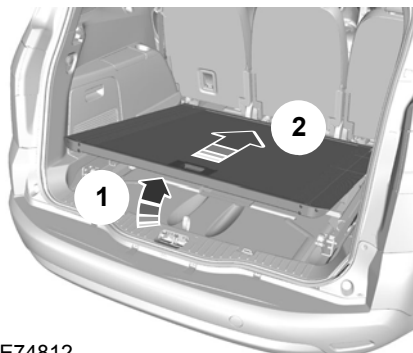
Az előrecsúsztatáshoz nyomja meg a nyitókart és tolja előre.

Megjegyzés: Nem szükséges a nyitókarra nagy erőt kifejteni, ha a nyitókar működtetésével egy időben enyhén előretolja a padlóburkolatot.

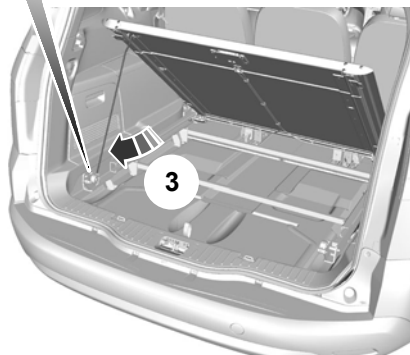
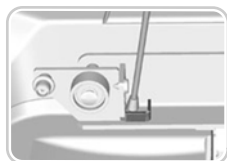
Tárolórekesz

A tárolórekesz a padlóban a csomagtér hátsó részében található.

A tárolórekeszhez való hozzáférés érdekében emelje fel a becsúsztatható raktér-padróburkolatot a következők szerint:



E74812



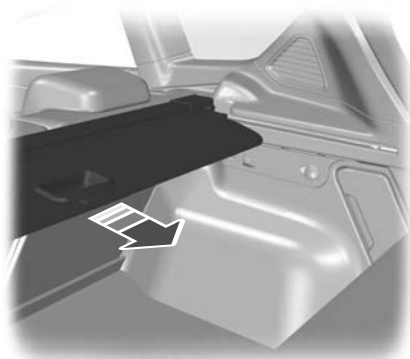
E74813

1. Nyomja meg a nyitókart és húzza a raktér-padróburkolatot kissé hátra.
2. Emelje fel a padlóburkolat hátsó részét (1).
3. Tolja a padlóburkolatot előre, amíg elől be nem akad (2).
4. Oldja a támasztókart a padló burkolat alján található rögzítőből.
5. Illessze be a végét a bal oldali sínben található négyzet alakú rögzítőbe (3).
6. A fül segítségével emelje fel a csomagter burkolatot.

A raktér-padróburkolat normális helyzetbe történő visszaállításához:

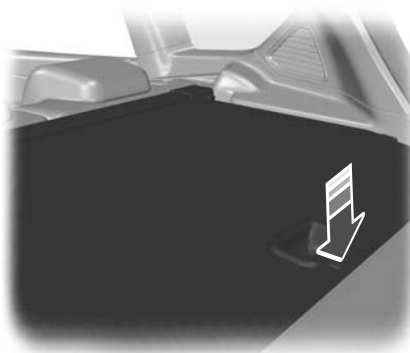
1. Tartsa meg a padlót az egyik kezével, a másikkal pedig oldja a támasztókart.
2. Illessze vissza a támasztókart a rögzítőbe.

- Engedje le a padlóburkolatot.
- Nyomja meg a nyitókart és húzza a padlóburkolatot kissé hátra, amíg a síneken a helyére nem ugrik.



E112571

Húzza ki a csomagtartófedeleket addig, amíg nem reteszeli.



E112572

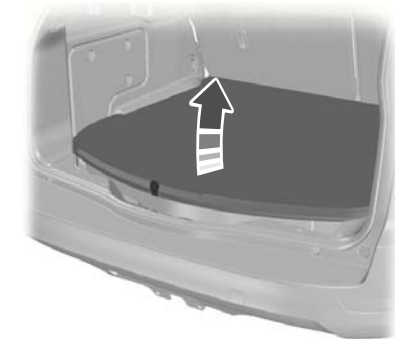
A kar lenyomásával oldja ki a rögzítési pontokból. Hagyja, hogy lassan visszahúzódjék a házba.

HÁTSÓ PADLÓ ALATTI TÁROLÁS

Gépkocsik becsúsztható raktér-padrőburkolattal

A csomagtérhez való hozzáférés érdekében a raktér-padrőburkolatot megemelni. Lásd a **Raktér-csúszópadrő** (192. oldal).

Gépkocsik becsúsztható raktér-padrőburkolat nélkül



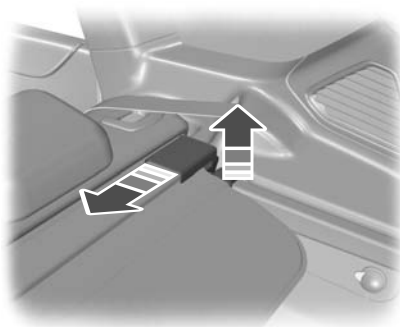
E87689

CSOMAGBORÍTÓK

VIGYÁZAT



Ne helyezzen el semmilyen tárgyat a csomagtartófedelen.



E112588

A fedél le- és felszereléséhez nyomja be a ház bármelyik végét.

A csomagtartófedél eltávolítása - Kombi teljes méretű pótkerék nélkül



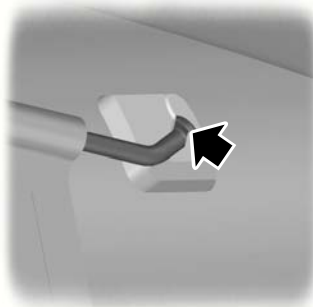
E134798

Tárolására a padló alatti tárolórekeszben van kialakított hely.

CSOMAGHÁLÓK

Csomagrögzítő háló

A háló beszerelése



E87052

1. Nyomja a felső rúd végeit egymás felé és rögzítse őket a tetőn található rögzítőikben. Nyomja a rudat előrefele a rögzítők szűk nyílásába.



E87053

2. Szerelje fel a hálót a csomagrögzítő pontokra. Lásd a **Csomagrögzítési pontok** (191. oldal).



E87054

3. Húzza meg a szíjakat.

A háló leszerelése



E87135

1. Oldja ki a szíjakat.
2. Szerelje le a hálót a csomagrögzítő pontokról.
3. Vegye ki a felső rudakat.

TETŐCSOMAGTARTÓK ÉS CSOMAGTARTÓK

Tetőcsomagtartó

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ha tetőcsomagtartót használ, gépkocsijának üzemanyag-fogyasztása megnövekszik és a megszokottól eltérő menettulajdonságokat észlelhet.



Amennyiben tetőcsomagtartót szerel fel, olvassa el a gyártó utasításait és azokat követve járjon el.

FIGYELEM



Ne lépje túl a maximálisan megengedett 75 kg-os (165 font) (beleértve a tetőcsomagtartót is) tetőterhelést.

Ellenőrizze, hogy a tetőcsomagtartó biztonságosan rögzített-e, és a rögzítőelemeket húzza meg a következők szerint:

- elindulás előtt
- 50 kilométer (30 mérföld) út megtétele után
- 1 000 kilométeres (600 mérföldes) időközönként.

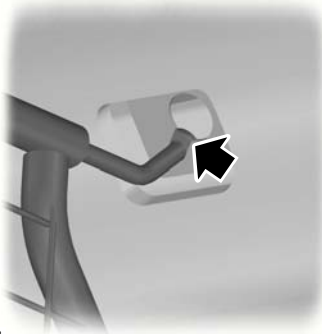
A szélzaj minimálisra csökkentése érdekében, ha a tetősínt éppen nem használja, a keresztrudakat tolja hátra és helyezze el őket egymás mellett. Az üzemanyag-fogyasztás csökkentése érdekében távolítsa el a keresztrudakat, ha nincsenek használatban.

ELVÁLASZTÓ RÁCS

FIGYELEM

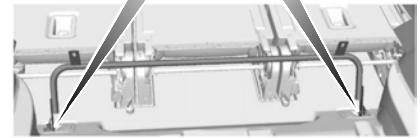
- ! Tartson legalább egy centiméteres távolságot az elválasztó rács és az előtte levő ülések között.

Beszerezés az első ülések mögé



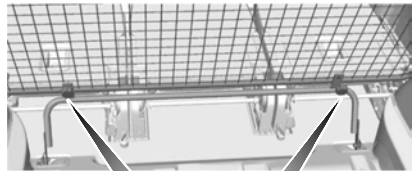
E86848

1. Nyomja a rácson található rúd végeit egymás felé és rögzítse őket a tetőn található rögzítőikben. Nyomja a rudat előrefele a rögzítők szűk nyílásába.



E87782

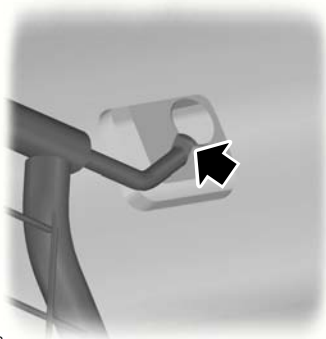
2. Szerelje fel az elválasztó rácsot az alsó rögzítési pontokra. Ne húzza meg a csavarokat.



E87783

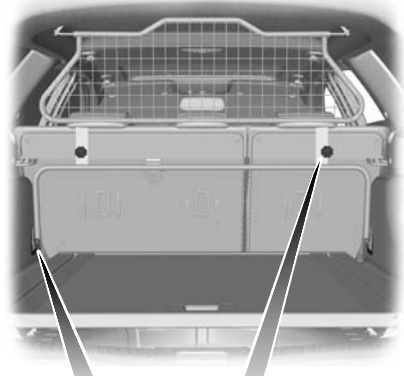
3. Rögzítse a rácsot az alsó rúdhoz a kézikerekkel. Ne húzza meg a kézikerekeket.
4. Húzza meg a csavarokat az alsó rögzítési pontoknál.
5. Húzza meg a kézikerekeket.

Beszerezés a hátsó ülések mögé



E86848

1. Nyomja a rácson található rúd végeit egymás felé és rögzítse őket a tetőn található rögzítőikben. Nyomja a rudat előrefele a rögzítők szűk nyílásába.



E104424

2. Szerelje le a két csavart mindkét csomagrögzítő pontról. Lásd a **Csomagrögzítési pontok** (191. oldal).
 3. Rögzítse az alsó rudat a rácshoz a kézikerekekkel. Ne húzza meg a kézikerekeket.
 4. Szerelje fel az elválasztó rács alsó rúdját a csomagrögzítő pontokhoz és rögzítse az új csavarokkal.
 5. Húzza meg a kézikerekeket.
- Kiszerezését fordított sorrendben végezze el.

TEHERRÖGZÍTŐK

VIGYÁZAT

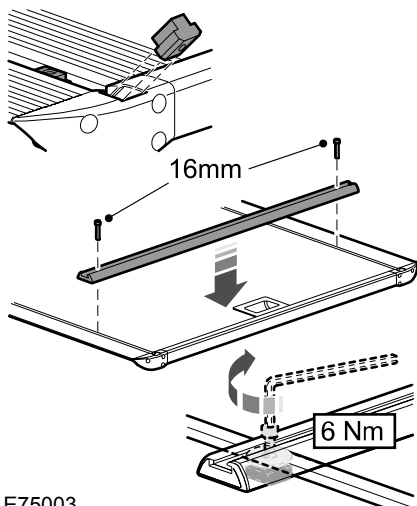


Ne lépje túl a maximálisan megengedett 60 kilogrammos (132 font) terhelést két és a 30 kilogrammos terhelést (66 font) egy csomagrögzítő elem esetén.

Ellenőrizze, hogy a csomagrögzítő-elemek biztonságosan rögzítettek-e, és a rögzítőelemeket húzza meg a következők szerint:

- elindulás előtt
- 50 kilométer (30 mérföld) út megtétele után
- 1 000 kilométeres (600 mérföldes) időközönként.

A csomagrögzítő elemek beszerelése



E75003

A poggyásztartó beszerelése

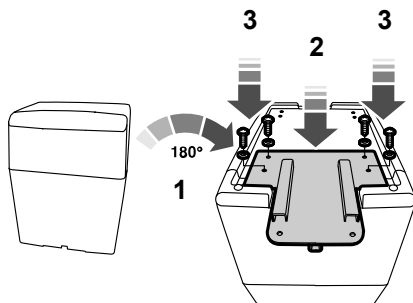
VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A poggyásztartót a leghosszabb részével a gépkocsi hátulja felé néző helyzetbe szerelje be. Ha rossz irányba szereli be, baleset esetén a tartó lehet, hogy nem képes a dobozt helyén tartani.

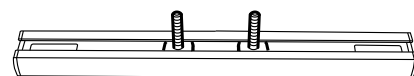


Ne lépje túl a maximálisan megengedett 20 kilogrammos (44 font) terhelést.



E76378

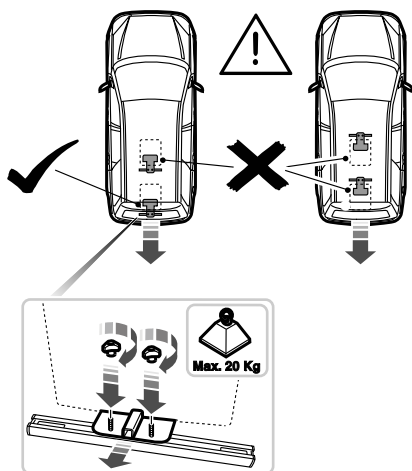
1. Fordítsa meg a dobozt.
2. Helyezze el a poggyásztartót.
3. Rögzítse a poggyásztartót négy csavarral.



E76379

4. Csúsztassa a speciális csavarokat a csomagrögzítő rúdra.

Csomagszállítás



E76380

5. Rögzítse a poggyásztartót a két szárnyas anyával.
6. Kiszerezését fordított sorrendben végezze el.

UTÁNFUTÓ VONTATÁSA

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne lépje túl a 100 km/h (62 mph) sebességet.



A hátsó gumiabroncsokat az előírtnál 0,2 barral (3 psi) nagyobb nyomásértékre kell felfújni. Lásd a

Műszaki specifikációk (257. oldal).



Ne lépje túl a gépkocsi-típustáblán található legnagyobb megengedett utánfutótérhelést. Lásd a

Gépkocsi-azonosító (page 262. oldal).

FIGYELEM



Ne haladja meg a vonóhorog maximálisan megengedett függőleges terhelését, amely 90 kilogramm (198 font).

Megjegyzés: Nem minden gépkocsi alkalmas vagy rendelkezik engedéllyel a vonóhorog felszereléséhez. Először érdeklődjön kereskedőjénél.

Helyezze el a terheket amennyire csak lehet az utánfutó tengelyének (tengelyeinek) közepére és a lehető legalacsonyabbra. Ha terheletlen gépkocsival végzi a vontatást, az utánfutóban elhelyezett tehernek az orr rész felé kell elhelyezni, maximális orrterhelést hozva létre, mert ez biztosítja a legnagyobb stabilitást.

Az utánfutós gépkocsi stabilitása nagymértékben függ az utánfutó minőségétől.

Tengerszint felett 1 000 méternél (3 281 láb) magasabb helyeken 1 000 méterenként (3 281 láb) 10%-kal kell csökkenteni a megengedett maximális utánfutósúlyt.

Meredek lejtők

VIGYÁZAT



Az utánfutó ráfutófékét az ABS nem vezérli.

Váltson vissza egy sebességfokozatra mielőtt elér egy meredek lejtőt.

VONÓHOROG-GÖMBFEJ

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



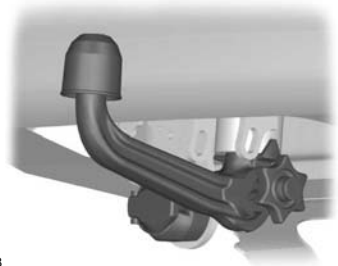
Ha nem használja a vonóhorogkart, mindig a csomagtérben biztonságosan rögzítve szállítsa.



Különös figyelmet fordítson a vonóhorog felszerelésére, mivel a gépkocsi és az utánfutó biztonsága függ tőle.



Ne használjon semmilyen szerszámot a vonóhorogkar le- és felszereléséhez. Ne változtasson az utánfutó vonószerkezetén. Ne szerelje szét vagy javítsa meg a vonóhorogkart.

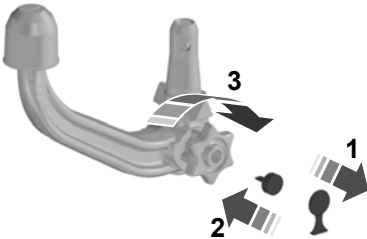


E71328

A hátsó lökhárító alatt egy 13-érintkezős utánfutó-csatlakozóaljzat és a vonóhorogkar tartója van kialakítva. Fordítsa el az utánfutó-csatlakozóaljzatot lefele 90 fokkal, amíg a végállásban nem reteszeli.

Vontatás

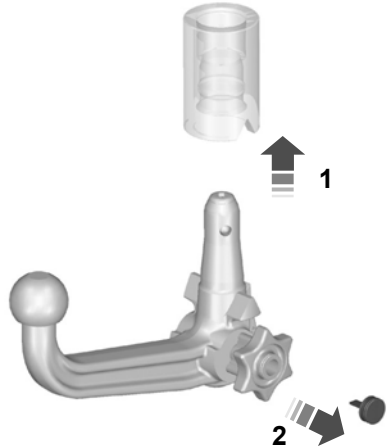
A vonóhorogkar szerkezetének nyitása



E71329

1. Vegye le a védősapkát **(1)**. Helyezze be a kulcsot és a nyitáshoz fordítsa az óramutató járásával megegyező irányba **(2)**.
2. Tartsa meg a vonóhorogkart. Húzza ki a kézikereket és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba kattanásig **(3)**.
3. A kézikeréken található piros jelölésnek egybe kell esnie a vonóhorgon látható zöld jelöléssel.
4. Engedje el a kézikereket. A vonóhorogkar zárja nyitva.

A vonóhorogkar felhelyezése



E71330

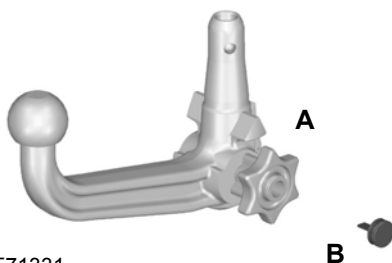
VIGYÁZAT



A vonóhorogkart csak a zár teljesen nyitott állapotában lehet felhelyezni.

1. Húzza ki a dugót.
2. Helyezze be a vonóhorogkart függőlegesen és nyomja felfele, amíg reteszeliődik **(1)**. Ne tartsa közel a kezét a kézikerekhez.
3. A kézikeréken található zöld jelölésnek egybe kell esnie a vonóhorgon látható zöld jelöléssel.
4. Rögzítéshez fordítsa a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba, és húzza ki a kulcsot **(2)**.
5. Húzza le a védősapkát a kulcscsomóról és nyomja a zárba.

Vezetés utánfutóval



E71331

VIGYÁZAT

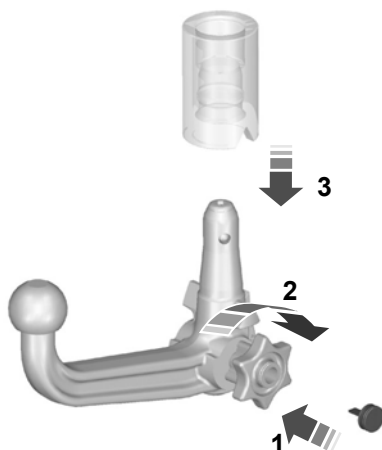


Ha az alábbi körülmények közül valamelyik nem teljesíthető, ne használja a vonóhorgot, és vizsgáltsa meg megfelelően képzett szerelővel.

Indulás előtt győződjön meg róla, hogy a vonóhorogkar megfelelően reteszlődött-e. Ellenőrizze, hogy:

- a zöld jelölések egybeesnek,
- a kézikerek (A) megfelelően illeszkedik a vonóhorogkarhoz,
- kihúzta a kulcsot (B).
- a vonóhorogkar biztonságosan van elhelyezve. Rángatáskor nem szabad mozognia.

A vonóhorogkar leszerelése

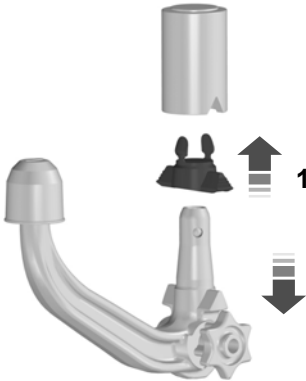


E71332

1. Kapcsolja le az utánfutót.
2. Vegye le a védősapkát. Nyomja a védősapkát a kulcscsomóba. Helyezze be a kulcsot és nyissa ki a zárat (1).
3. Tartsa meg a vonóhorogkart. Húzza ki a kézikereket, forgassa ütközésig az óramutató járásával megegyező irányba (2) és szerelje le a vonóhorogkart (3).
4. Engedje el a kézikereket.

Ha ily módon szereli le, a vonóhorogkart bármikor felszerelheti.

Vezetés utánfutó nélkül



E94771

1. Szerelje le a vonóhorogkart.
2. Helyezze be a csatlakozót az aljzatba (1).

VIGYÁZAT



Soha ne oldja ki a vonóhorogkar rögzítését, ha utánfutó van rákötve.

Karbantartás

VIGYÁZAT



A gőzborotva használata előtt szerelje le a vonóhorogkart, és az aljzat védelme érdekében tegyen rá egy dugót.

A rendszert tartsa tisztán. Időközönként kenje be a csapágyakat és csúszó felületeket valamint a zárógömbfejeket gyantamentes zsírral vagy olajjal, a zárat pedig grafitpalccal.

Ha elveszti a kulcsokat, cserekulcsok kaphatóak a gyártótól, ha megadja a zárhengeren található számot.

BEJÁRATÁS

Gumiabroncsok

VIGYÁZAT



Az új gumiabroncsokat körülbelül 500 kilométeren (300 mérföld) keresztül be kell járítani. Ezalatt az idő alatt különböző menettulajdonságokat tapasztalhat.

Fékek és tengelykapcsoló

VIGYÁZAT



Ha lehet, városban belül tartózkodjon a fékek és a tengelykapcsoló sűrű használatától az első 150 kilométeren (100 mérföld), országúton pedig az első 1500 kilométeren (1000 mérföld).

Motor

FIGYELEM



Kerülje el a túl gyors vezetést az első 1500 kilométeren (1000 mérföld). Gyakran változtasson sebességet és korán váltson sebességfokozatokat. Ne erőltesse a motort.

ÁLTALÁNOS VEZETÉSI SZEMPONTOK - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: SPORTOS FELFÜGGESZTÉS

Gépkocsijának alja és a talaj közötti távolság más modellekhez képest kisebb. Rendkívül körültekintően vezessen, hogy a gépkocsi sérülését elkerülje.

HIDEG IDŐJÁRÁSRA VONATKOZÓ BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Néhány alkatrész illetve rendszer működőképességét a -30°C (-22°F) alatti hőmérséklet hátrányosan befolyásolhatja.

ÁTHALADÁS VÍZEN

Vezetés vízen át

FIGYELMEZTETÉSEK



Kizárólag vészhelyzet esetén hajtson át vízen, ne a mindennapos vezetés részeként.



Motorkárosodás következhet be, ha víz jut be a levegőszűrőbe.

Vészhelyzet esetén a gépkocsival legfeljebb 200 milliméter (8 inch) mélységű vízen, és legfeljebb 10 km/h (6 mph) sebességgel hajthat át. Amennyiben folyó vízen hajt át, még körültekintőbben kell eljárni.

Amikor vízen hajt át, alacsony sebességgel haladjon és ne álljon meg a gépkocsival. Miután áthajtott a vízen, és amint azt biztonsággal megteheti:

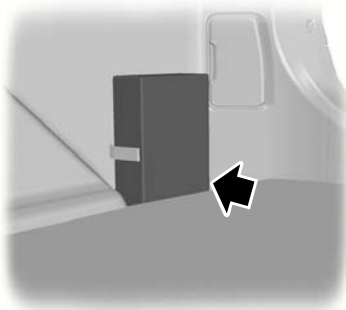
- Nyomja le kissé a fékpedált, és ellenőrizze, hogy a fék teljesen működőképes-e.
- Ellenőrizze, hogy a kürt működik-e.
- Ellenőrizze, hogy a gépkocsi menetfényei teljesen működőképesek-e.
- Ellenőrizze, hogy a kormányzás szervorésztétele működik-e.

Vészhelyzetek

ELSŐSEGÉLYDOBOZ

Ennek tárolására alkalmas hely a csomagtérben található.

4 ajtós változat



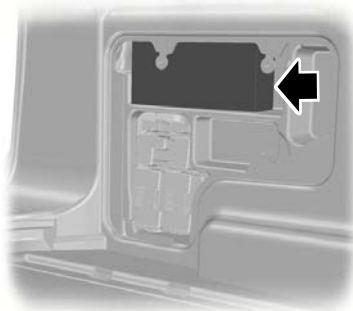
E87654

5 ajtós változat



E87655

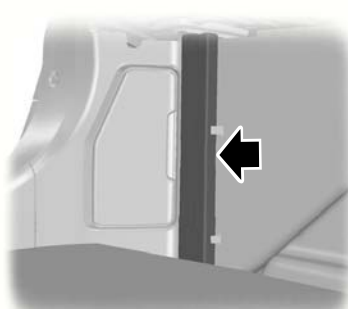
Kombi



E87656

ELAKADÁSJELZŐ HÁROMSZÖG

4-ajtós és 5-ajtós



E87657

Ennek tárolására alkalmas hely a csomagtérben található.

Kombi és gumiabroncsjavító készlettel rendelkező gépkocsik

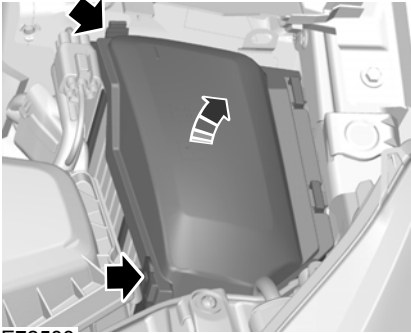
Ennek tárolására alkalmas hely a szőnyeg alatt található.

Vészhelyzetek

Lásd a **Hátsó padló alatti tárolás** (194. oldal).

BIZTOSÍTÉKDOBOZ- ELHELYEZKEDÉSEK

Motortér-biztosítékdoboz,



E72588

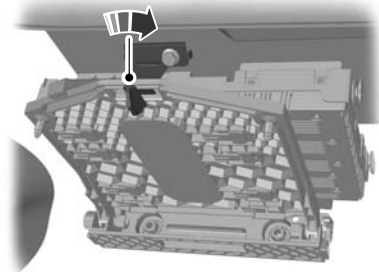
Központi biztosítékdoboz

Minden gépkocsi



E72589

1. Nyomja össze a biztosítót, hogy a fedél reteszelését kioldja.



E72590

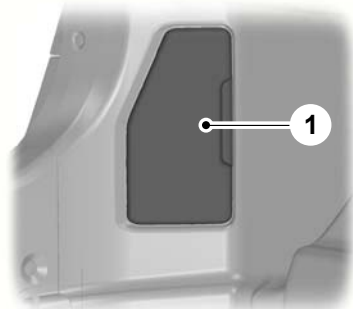
2. Vegye le a fedelet.

3. Forgassa el a gombot 90 fokkal és lazítsa ki a biztosítékdobozt a rögzítőtartóból.

4. Engedje le a biztosítékdoboz fedelét és húzza maga felé.

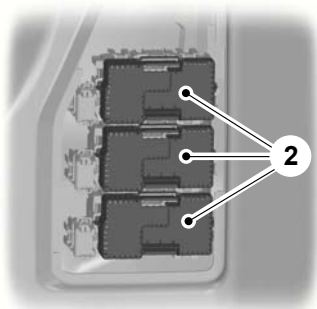
5. A beszerelést fordított sorrendben végezze.

Hátsó biztosítékdoboz - 4-ajtós és 5-ajtós



E87481

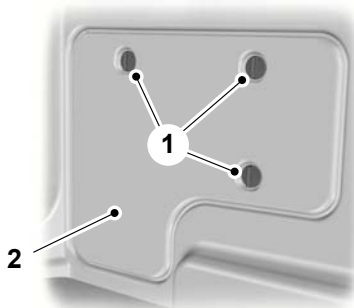
1. Vegye le a fedelet.



E87482

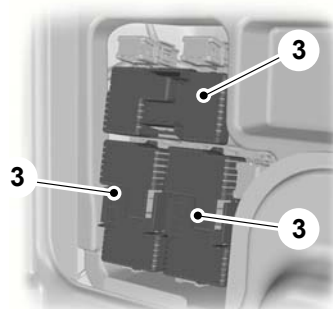
2. Vegye le a megfelelő biztosítékdoboz fedelét.

Hátsó biztosítékdoboz - 4-ajtós



E87479

1. Oldja ki a rögzítő reteszelését.
2. Vegye le a fedelet.



E87480

3. Vegye le a megfelelő biztosítékdoboz fedelét.

BIZTOSÍTÉKCSERE

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Semmi esetre se módosítsa gépkocsija elektromos rendszerét. Az elektromos rendszer javítására és relék vagy nagyáramú biztosítékok cseréjére kérjen fel szakképzett szerelőt.

 Kapcsolja le a gyújtást és az összes elektromos berendezést, mielőtt megérint vagy kicserél bármilyen biztosítékot.

FIGYELEM

 A csere biztosíték azonos értékű legyen mint amelyet kiemelt.

Megjegyzés: Egy kiolvadtnál biztosítékot a száljának szakadásáról ismerhet fel.

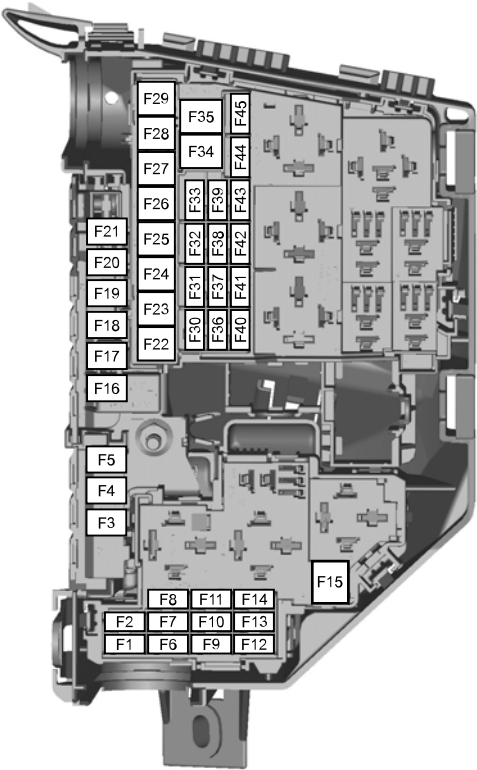
Megjegyzés: Az összes biztosíték, kivéve a nagyáramú biztosítékokat, késes kivitelűek.

Megjegyzés: A motortéri biztosítékdobozban található egy biztosíték-kihúzó csipesz.

Biztosítékok

BIZTOSÍTÉKOK ÁRAMERŐSSÉG-ÉRTÉKEI

Motortér-biztosítékdoboz,



E75525

Biztosíték	Terhelhetőség	Biztosított áramkörök
F1	10	Sebességváltó-vezérlőegység (AWF21)
F1	15	Sebességváltó-vezérlőegység (MPS6)
F2	5	Izzítógyertya-felügyelet (dízelmotorok)

Biztosítékok

Biztosíték	Terhelhetőség	Biztosított áramkörök
F2	5	Porlasztó-előmelegítő izzítógyertya felügyelet (2,0 literes Duratorq-TDCi V. károsanyag-kibocsátási szint és 2,2 literes Duratorq-TDCi V. károsanyag-kibocsátási szint)
F3	70 ¹	Motor-hűtőventilátor - duplaventilátoros (2,3 literes Duratec-HE és 2,2 literes Duratorq-TDCi automata)
F3	80 ¹	Elektromos hidraulikus szervokormányzás (EHPAS) (1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT, V. károsanyag-kibocsátási szint, 1,6 literes EcoBoost SCTi és 2,0 literes Duratorq-TDCi)
F4	60	Izzítógyertyák
F5	60	Motor-hűtőventilátor (1,6 literes Duratorq-TDCi, 2,0 literes Duratorq-TDCi, 2,0 literes Duratorq-TDCi V. károsanyag-kibocsátási szint, 2,2 literes Duratorq-TDCi kézi kapcsolású, 1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT V. károsanyag-kibocsátási szint, 2,0 literes Duratec-HE, 2,3 literes Duratec-HE és 2,0 literes EcoBoost SCTi)
F5	70	Motor-hűtőventilátor - duplaventilátoros (1,6 literes EcoBoost SCTi)
F6	7,5	Fűtött lambda-szonda (1,6 literes Duratorq-TDCi)
F6	10	1. fűtött lambda-szonda, CMS-érzékelő, lambda-szonda (motorvezérlés)
F6	20	Porlasztó-előmelegítő izzítógyertya (2,0 literes Duratorq-TDCi V. károsanyag-kibocsátási szint és 2,2 literes Duratorq-TDCi V. károsanyag-kibocsátási szint)
F7	5	Relétekercek
F8	10	Hajtáslánc-vezérlőegység, üzemanyagadagoló-egység, MAF-érzékelő, üzemanyagelosztócső nyomásszabályozó-szelep (motorvezérlés)
F8	20	Hajtáslánc-vezérlőegység (2,0 literes EcoBoost SCTi és 2,0 literes Duratorq-TDCi, V. károsanyag-kibocsátási szint)
F8	15	Hajtáslánc-vezérlőegység (1,6 literes EcoBoost SCTi, 1,6 literes Duratorq-TDCi és 2,2 literes Duratorq-TDCi, V. károsanyag-kibocsátási szint)

Biztosítékok

Biztosíték	Terhelhetőség	Biztosított áramkörök
F9	10	MAF-érzékelő, üzemanyag-befecskendezők, állítható szívószelep-vezérlés, állítható kipufogószelep-vezérlés, gyújtótekercsek (motorvezérlés).
F9	5	Utánbefecskendezés-szivattyú (2,0 literes Duratorq-TDCi V. károsanyag-kibocsátási szint)
F9	7,5	MAF-érzékelő, EGR-megkerülőszelep, utánbefecskendezés-szivattyú (2,2 literes Duratorq-TDCi V. károsanyag-kibocsátási szint) (motorvezérlés)
F9	7,5	Légtelenítőszelep, TMAF-érzékelő, aktív hűtőrács lamellák, megkerülőszelep, relétekercs, kiegészítő hűtőfolyadék-szivattyú (1,6 literes EcoBoost SCTi).
F10	10	Motor-vezérlőegység (2,0 literes Duratorq-TDCi és 1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT V. károsanyag-kibocsátási szint)
F10	7,5	Kiegészítő, hűtőfolyadék-szivattyú (1,6 literes EcoBoost SCTi)
F11	10	PCV-szelep, VCV-szelep, víz-az-üzemanyagban érzékelő, szellőzőszelep, áramlásszabályozó-vezérlőszelep, állítható szívószelep-vezérlés, EGR-szelep, IVVT olajvezérlő-szelep (motorvezérlés). T-MAF érzékelő, állítható kipufogószelep-vezérlés, aktív hűtőrács lamellák, aktív széntartály-mágnesszelep, turbófeltöltő-szabályozószelep, töltőnyomás-szabályozó szelep (motorvezérlés).
F11	10	Turbófeltöltő-szabályozószelep, MAF-érzékelő, aktív hűtőrács lamellák, EGR-szelep, VCV-szelep (1,6 literes Duratorq-TDCi)
F11	5	MAF-érzékelő, víz-az-üzemanyagban érzékelő, aktív hűtőrács-lamellák, üzemanyag-adagolószelep (2,0 literes Duratorq-TDCi, V. károsanyag-kibocsátási szint)
F11	7,5	Üzemanyag-elosztócső nyomás, üzemanyagadagolóegység, utánbefecskendezés-szivattyú, aktív hűtőrács-lamellák (2,2 literes Duratorq-TDCi V. károsanyag-kibocsátási szint)
F11	7,5	Töltőnyomás-szabályozószelep, állítható szívószelep-vezérlés, állítható kipufogószelep-vezérlés, aktív széntartály-mágnesszelep, vákuum-mágneskapcsoló szelep (1,6 literes EcoBoost SCTi).

Biztosítékok

Biztosíték	Terhelhetőség	Biztosított áramkörök
F12	15	Gyújtótekercsek (1,6 literes EcoBoost SCTi és 2,0 literes EcoBoost SCTi)
F12	10	Gyújtótekercssel egybeépített gyújtógyertya; aktív-szén-tartály-szellőztetés mágnesszelep, szervokormányzás-nyomáskapcsoló (motorvezérlés)
F12	10	EGR-fojtószelep, állítható turbófeltöltő-szabályozó-szelep (2,0 literes Duratorq-TDCi V. károsanyag-kibocsátási szint)
F12	5	Relétekercsek (2,0 literes Duratorq-TDCi V. károsanyag-kibocsátási szint, 2,2 literes Duratorq-TDCi V. károsanyag-kibocsátási szint és 1,6 literes Duratorq-TDCi)
F13	15	Klímaberendezés
F14	15	Dízel-üzemanyag szűrő fűtés (2,0 literes Duratorq-TDCi, 2,0 literes Duratorq-TDCi V. károsanyag-kibocsátási szint és 1,6 literes Duratorq-TDCi)
F14	10	Fűtött lambdasonda (2,2 literes Duratorq-TDCi V. károsanyag-kibocsátási szint)
F15	40	Indítómotor relé
F16	80	Dízel kiegészítő fűtés (PTC)
F17	60	Központi biztosítékdoboz A tápellátás
F18	60	Központi biztosítékdoboz B tápellátás
F19	60	Hátsó biztosítékdoboz C tápellátás
F20	60	Hátsó biztosítékdoboz D tápellátás
F21	30	VQM/non VQM: Műszeregység/Audió/AC/FLR
F22	30	Szélvédőtörlő-vezérlőegység
F23	30	Hátsóablak-fűtés
F24	30	Fényszórómosó-berendezés
F25	30	ABS-szelepek
F26	40	ABS-szivattyú
F27	25	Üzemanyag működtetésű fűtés

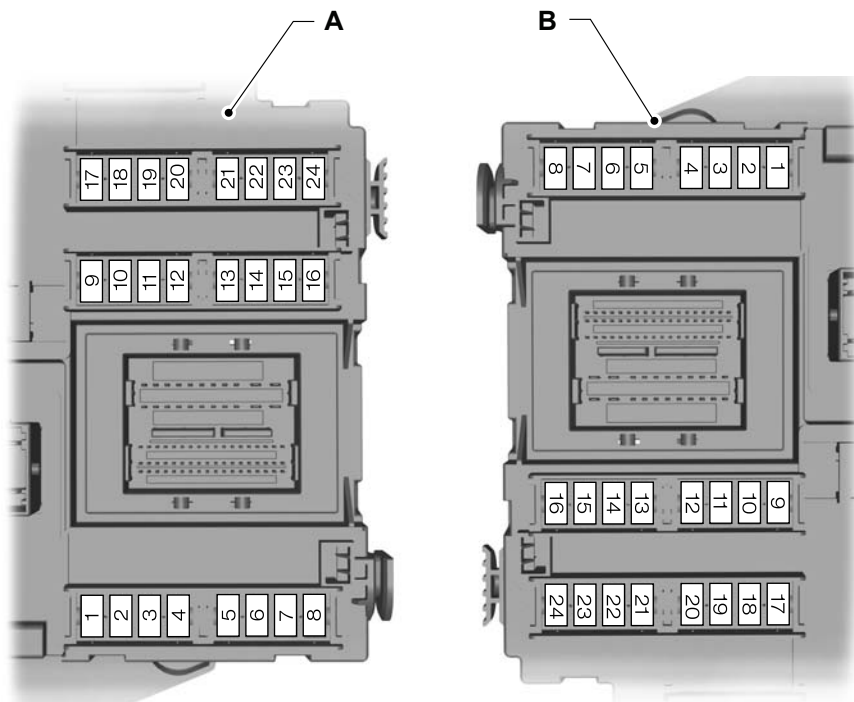
Biztosítékok

Biztosíték	Terhelhetőség	Biztosított áramkörök
F28	40	Fűtőventilátor
F29	–	Nem használt
F30	5	ABS 30-as pont feszültségellátás
F31	15	Kürt
F32	5	Üzemanyag működtetésű fűtés - távirányítás
F33	5	Világításkapcsoló-vezérlőegység, motortér-biztosíték-doboz tekercsek
F34	40	Szélvédőfűtés (bal oldal)
F35	40	Szélvédőfűtés (jobb oldal)
F36	15	Hátsó ablaktörlő 15-ös pont feszültségellátás
F37	7,5	Fűtött első mosófűvókák/FLR + FSM 15-ös feszültség-pont
F38	10	PCM/TCM/EHPAS 15-ös pont feszültségellátás
F39	15	Adaptív első világításrendszer (AFS)
F40	5	Fényszóró vetítésitávolság-szabályozás / AFS-vezérlőegység
F41	20	Műszerfal
F42	5	Cluster IP
F43	15	Audió/BVC vezérlőegység
F44	5	Automatikus AC / kézi működtetésű AC
F45	5	FLR (Start Stop)

¹ A csere biztosíték azonos értékű legyen, mint amelyet kiemelt.

Biztosítékok

Központi biztosítékdoboz



E124888

- A Balkormányos gépkocsi
B Jobbkormányos gépkocsi

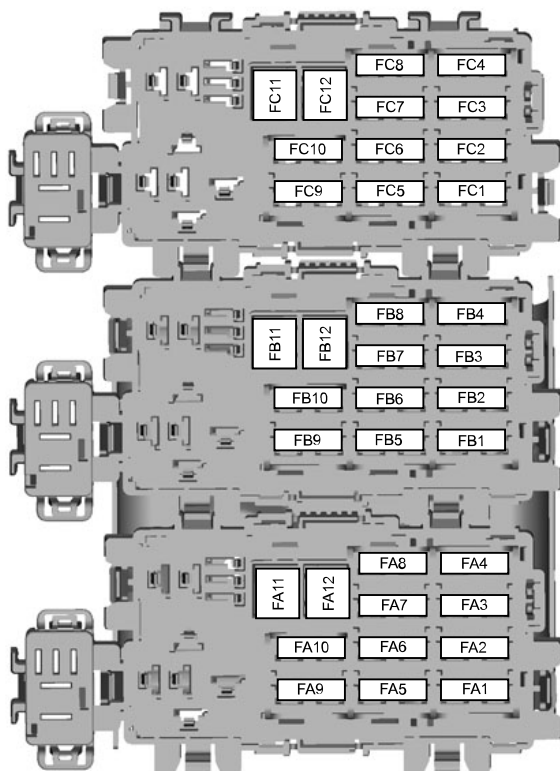
Biztosíték	Terhelhetőség	Biztosított áramkörök
F1	7,5	Kormánykerék vezérlőegység
F2	5	Spare IP 30-as pont feszültségellátás
F3	10	Belső lámpák
F4	5	Motor-indításgátló

Biztosítékok

Biztosíték	Terhelhetőség	Biztosított áramkörök
F5	7,5	Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC)
F6	5	Esőérzékelő
F7	20	Szivargyújtó
F8	10	Üzemanyag-betöltőcsonek fedél nyitás tápellátás
F9	15	Szélvédőmosók - hátul
F10	15	Szélvédőmosók - elöl
F11	10	Csomagtérnyitás tápellátás
F12	10	Üzemanyag-betöltőcsonek fedél zárás tápellátás
F13	20	Üzemanyagszivattyú
F13	7,5	Üzemanyag-szivattyú (2,2 literes Duratorq-TDCI V. károsanyag-kibocsátási szint)
F14	5	Távirányító rádióhullám-vevő, Belső tér mozgásérzékelő
F15	5	Gyújtáskapcsoló
F16	5	Tartalék akkumulátor hangriasztás (riasztórendszer), OBD II (fedélzeti-számítógép diagnosztika)
F17	5	Kormánykerék-vibrálás működtetés
F18	10	SRS (légszák) tápellátás
F19	7,5	ABS, elfordulási-szögsebesség érzékelő (ESP), elektromos rögzítőfék (EPB), gázpedál-tápellátás
F20	7,5	Elektronikus tápellátás, elektronikus biztosíték, auto- matikus tompítású visszapillantó tükrök, sávelhagyásra figyelmeztető rendszer
F21	15	Spare IP 30-as pont feszültségellátás
F22	5	Féklámpa-kapcsoló
F23	20	Napfénytető
F24	5	Spare IP 30-as pont feszültségellátás

Hátsó biztosítékdoboz

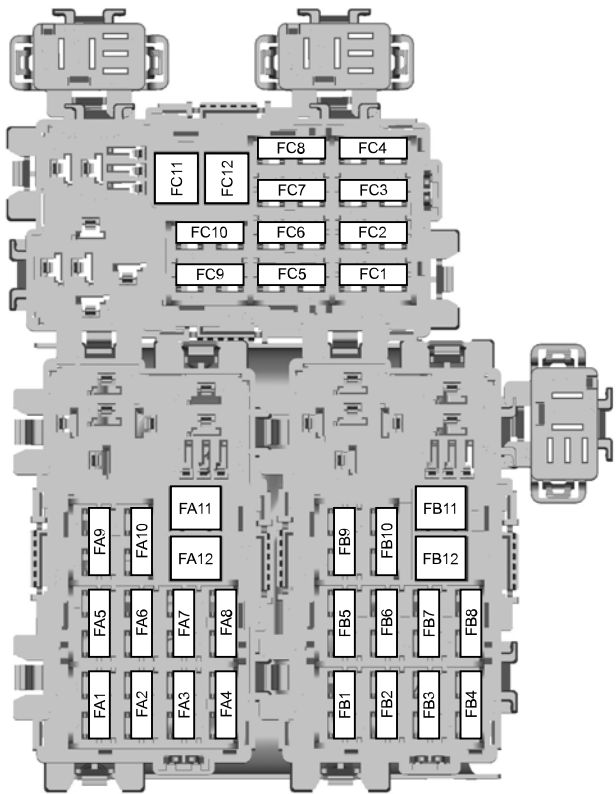
4-ajtós és 5-ajtós



E87483

Biztosítékok

Kombi



E75526

Biztosíték	Terhelhetőség	Biztosított áramkörök
FA1	25	Ajtó vezérlőegység (bal oldal) (ablak fel-/leengedés, központi zár, behajtható külső visszapillantótükör, külső visszapillantótükör-fűtés)
FA2	25	Ajtó vezérlőegység (jobb oldal) (ablak fel-/leengedés, központi zár, behajtható külső visszapillantótükör, külső visszapillantótükör-fűtés)

Biztosítékok

Biztosíték	Terhelhetőség	Biztosított áramkörök
FA3	25	Ajtó vezérlőegység (bal hátsó) (ablak fel-/leengedés)
FA4	25	Ajtó vezérlőegység (jobb hátsó) (ablak fel-/leengedés)
FA5	10	Hátsó zárás (hátsó ajtó vezérlőegységek nélkül)
FA6	15	Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzat
FA7	5	Relétekercek
FA8	20	Kulcsnélküli záró- és indítórendszer vezérlőegység
FA9	5	Relétekercek VQM (Start Stop)
FA10	-	Nem használt
FA11	20	Kiegészítők, utánfutó-vezérlőegység
FA12	30	Elektromos működtetésű vezetőülés
FB1	-	Nem használt
FB2	15	Felfüggesztés-vezérlőegység
FB3	15	Fűtött vezetőülés
FB4	15	Fűtött első utasülés
FB5	15	Bal oldali hátsó fűtött ülés
FB6	-	Nem használt
FB7	15	Jobb oldali hátsó fűtött ülés
FB8	5	Parkolási segítség, BLIS
FB9	30	Elektromos működtetésű első utasülés
FB10	10	Riasztóberendezés-kürt
FB11	–	Nem használt
FB12	–	Nem használt
FC1	-	Nem használt
FC2	-	Nem használt
FC3	-	Nem használt
FC4	-	Nem használt
FC5	20	Kulcsnélküli gépkocsi vezérlőegység

Biztosítékok

Biztosíték	Terhelhetőség	Biztosított áramkörök
FC6	-	Nem használt
FC7	5	Memóriás ülésvezérlőegység
FC8	7,5	Utasszórakoztató rendszer/CD-váltó
FC9	20	Audioerősítő
FC10	10	Sony audiorendszer
FC11	–	Nem használt
FC12	–	Nem használt

Gépkocsi elvontatása, mentése

VONTATÁSI PONTOK

A vonószem elhelyezkedése

A csavaros vonószem a pótkerékházban található.

A vontatószemet **mindig** a gépkocsiban kell tartani.

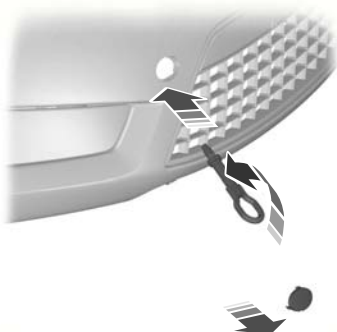
A vonószem felszerelése

FIGYELEM



A felcsavarozható vontatószem **balmenetes**. A felszereléshez csavarja az **óramutató járásával ellenkező** irányba. Győződjön meg róla, hogy a vonószemet teljesen meghúzta.

Első vonószem



E87280

Hátsó vonószem



E87282

Dugja be az ujját a burkolat alsó oldalán lévő furatba, és emelje le a fedelet. Szerelje fel a vontatószemet.

A GÉPKOCSI VONTATÁSA NÉGY KERÉKEN

Minden gépkocsi

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Kapcsolja be a gyújtást, mikor a gépkocsiját vontatják. A kormányzár beakad és az irányjelzők és féklámpák nem fognak működni, ha nem teszi így.



A fék- és szervokormány-rásegítés csak járó motor esetén működik. Nyomja a fékpedált erősebben és hagyjon nagyobb féktávolságot és készüljön fel nehezebb kormányzásra.

FIGYELMEZTETÉSEK



A vontatókötél túlságosan nagy megfeszítése sérülést okozhat gépkocsijában vagy a vontató gépkocsiban.

Gépkocsi elvontatása, mentése

FIGYELMEZTETÉSEK

-  Ne rögzítsen merev vonórudat az első vontatószemre.
 -  Kapcsoljon üres állásba, amikor gépkocsiját vontatják.
-

Induljon el lassan és óvatosan a vontató gépkocsi rángatása nélkül.

Gépkocsik automata sebességváltóval

FIGYELMEZTETÉSEK

-  Ha a sebesség 20 km/h-nál (12 mph) nagyobb, és a gépkocsit 20 kilométernél (30 mérföld) hosszabb távolságra kell szállítani, akkor gépkocsiját a hajtott kerekeket felemelve kell szállítani.
 -  Azt ajánljuk, hogy ne vontassa a gépkocsit úgy, hogy a hajtott kerekek az úton vannak. Mindazonáltal, ha szükséges, hogy gépkocsiját egy veszélyes helyzetből elmozdítsa, ne vontassa gépkocsiját 20 km/h-nál (12 mph) gyorsabban vagy 20 kilométernél (12 mérföld) messzebbre.
 -  Ne vontassa gépkocsiját a menetiránynak háttal.
 -  A sebességváltó mechanikus meghibásodása esetén a meghajtott kerekeknek a földtől elemelve kell lenniük.
 -  Ne vontassa gépkocsiját, ha a környezeti hőmérséklet 0°C (32°F) alatt van.
-

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

Szervizeltese gépkocsiját rendszeresen, hogy fenntartsa használhatóságát és használtpiaci értékét. Jóváhagyott Ford Javítóműhelyek nagy hálózata áll rendelkezésre professzionális szervizelési tapasztalatával, hogy segítse Önt. Hisszük, hogy a speciálisan képzett szerelők a legjobban képzettek, hogy megfelelően és gyakorlottan szervizeljék az Ön gépkocsiját. Nagyszámú speciális, kimondottan az Ön gépkocsijához kifejlesztett célszerszámmal rendelkeznek.

A rendszeres szervizeken túl javasoljuk, hogy végezze el a következő kiegészítő ellenőrzéseket.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Kapcsolja le a gyújtást, mielőtt megfog vagy állítani próbál bármit.



Ne érjen hozzá az elektronikus gyújtásrendszer bármelyik részéhez a gyújtás bekapcsolása után vagy ha a motor jár. A rendszer nagyfeszültséggel működik.



Tartsa távol kezeit és ruházatát a motorhűtés ventilátorától. Néhány feltétel esetén a ventilátor tovább üzemelhet percekig a motor leállítása után.

FIGYELEM



Karbantartási ellenőrzések végzésekor győződjön meg arról, hogy a betöltőnyílások fedelei megfelelően zártak.

Napi ellenőrzések

- Külső világítás.
- Belső lámpák.
- Figyelmeztető lámpák és visszajelző lámpák.

Tankoláskor ellenőrizni

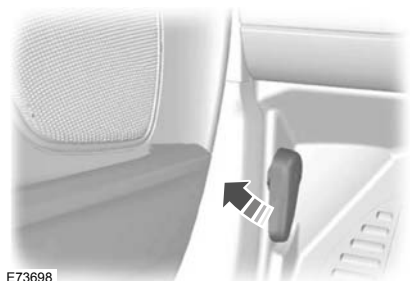
- Motorolajszint. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (235. oldal).
- Fékfolyadékszint. Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (236. oldal).
- Ablakmosó folyadékszint. Lásd a **Mosófolyadék-ellenőrzés** (237. oldal).
- Gumiabroncsnyomás (mikor hideg). Lásd a **Műszaki specifikációk** (257. oldal).
- Gumiabroncs állapot. Lásd a **Gumiabroncs-ápolás** (255. oldal).

Havi ellenőrzések

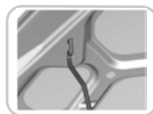
- Hűtőfolyadékszint (hideg motornál). Lásd a **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (235. oldal).
- Csövek és tartályok szivárgások szempontjából.
- Szervokormány-folyadékszint. Lásd a **Szervokormányzás-hidraulikaolaj ellenőrzés** (237. oldal).
- Klímaberendezés-működés.
- Kézfék működés.
- Jelzőkürt működés.
- Kerékanyák meghúzási nyomatéka. Lásd a **Műszaki specifikációk** (257. oldal).

A MOTORHÁZTETŐ NYITÁSA ÉS ZÁRÁSA

Motorháztető nyitása



E73698



E87786

Nyissa fel a motorháztetőt és támassza meg a tartóval.

Zárja a motorháztetőt

VIGYÁZAT



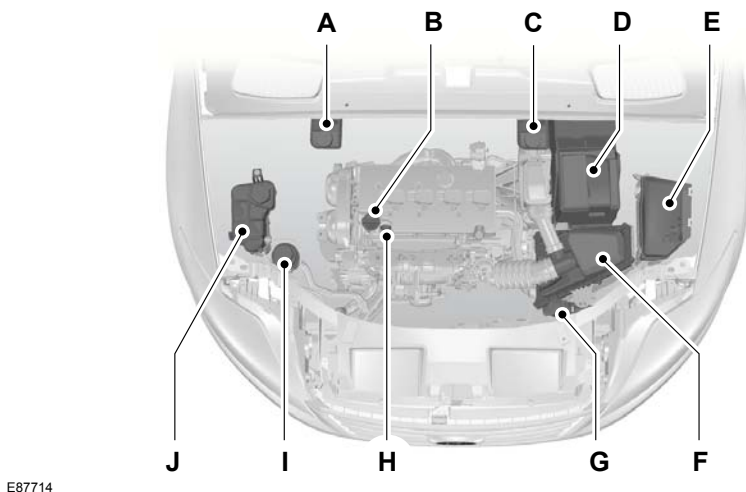
Győződjön meg róla, hogy a motorháztető megfelelően le van-e zárva.

Engedje le a motorháztetőt és hagyja a saját súlya alatt lecsapódni az utolsó 20 - 30 centiméteren (8-11 inch).



E87785

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)

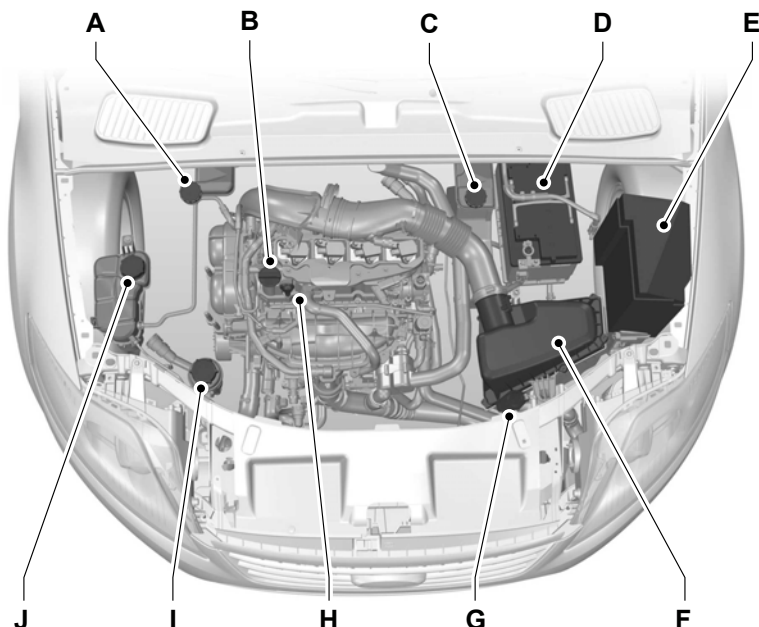


E87714

- A Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (jobb kormányos kivitel). Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (236. oldal).
- B Motorolaj betöltő kupak¹. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (235. oldal).
- C Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivitel). Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (236. oldal).
- D Akkumulátor. Lásd a **Gépkocsi-akkumulátor** (page 243. oldal).
- E Motortér-biztosítékdoboz. Lásd a **Biztosítékok** (page 208. oldal).
- F Levegőszűrő. Nincs szükség karbantartásra.
- G Szélvédőmosó-folyadék tartály. Lásd a **Mosófolyadék-ellenőrzés** (237. oldal).
- H Motorolaj-mérőpálca¹. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (235. oldal).
- I Szervokormány-folyadéktartály. Lásd a **Szervokormányzás-hidraulikaolaj ellenőrzés** (237. oldal).
- J Motor hűtőfolyadék-tartály. Lásd a **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (235. oldal).

¹A betöltőcsomók-sapkák és a motorolaj-mérőpálca a megkülönböztetés megkönnyítésére színesek.

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 1.6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



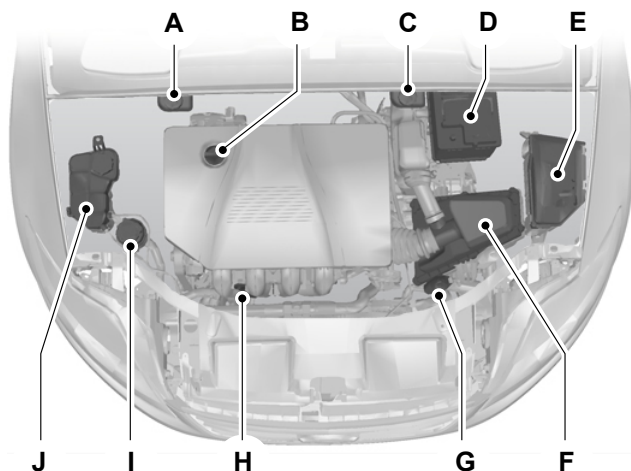
E132430

- A Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (jobb kormányos kivitel). Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (236. oldal).
- B Motorolaj betöltő kupak¹. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (235. oldal).
- C Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivitel). Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (236. oldal).
- D Akkumulátor. Lásd a **Gépkocsi-akkumulátor** (page 243. oldal).
- E Motortér-biztosítékdoboz. Lásd a **Biztosítékok** (page 208. oldal).
- F Levegőszűrő. Nincs szükség karbantartásra.
- G Szélvédőmosó-folyadék tartály. Lásd a **Mosófolyadék-ellenőrzés** (237. oldal).
- H Motorolaj-mérőpálca¹. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (235. oldal).

- I Szervokormány-folyadéktartály. Lásd a **Szervokormányzás-hidraulikaolaj ellenőrzés** (237. oldal).
- J Motor hűtőfolyadék-tartály. Lásd a **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (235. oldal).

¹A betöltőcsonk-sapkák és a motorolaj-mérőpálca a megkülönböztetés megkönnyítésére színesek.

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 2.0L DURATEC-HE (MI4)



E73231

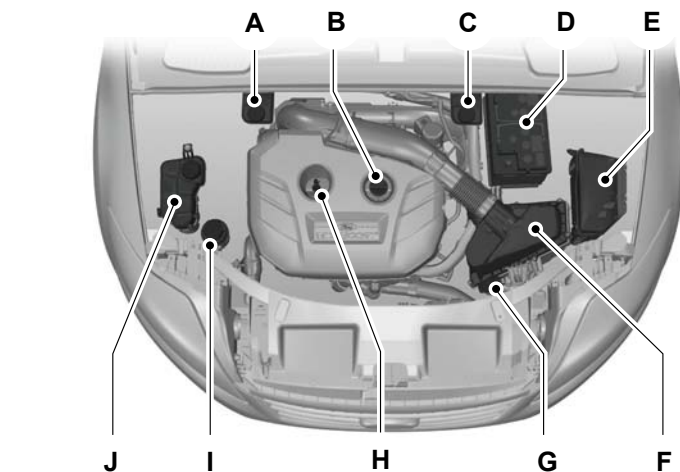
- A Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (jobb kormányos kivitel). Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (236. oldal).
- B Motorolaj betöltő kupak ¹. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (235. oldal).
- C Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivitel). Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (236. oldal).
- D Akkumulátor Lásd a **A gépkocsi indítókábles indítása** (243. oldal).
- E Motortér-biztosítékdoboz. Lásd a **Biztosítékok áramerősség-értékei** (210. oldal).
- F Levegőszűrő. Nincs szükség karbantartásra.

Karbantartás

- G Szélvédőmosó-folyadék tartály. Lásd a **Mosófolyadék-ellenőrzés** (237. oldal).
- H Motorolaj-mérőpálca ¹. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (235. oldal).
- I Szervokormány-folyadéktartály. Lásd a **Szervokormányzás-hidraulikaolaj ellenőrzés** (237. oldal).
- J Motor hűtőfolyadék-tartály. Lásd a **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (235. oldal).

¹A betöltőcsonk-sapkák és a motorolaj-mérőpálca a megkülönböztetés megkönnyítésére színesek.

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 2.0L ECOBOOST SCTI (MI4)



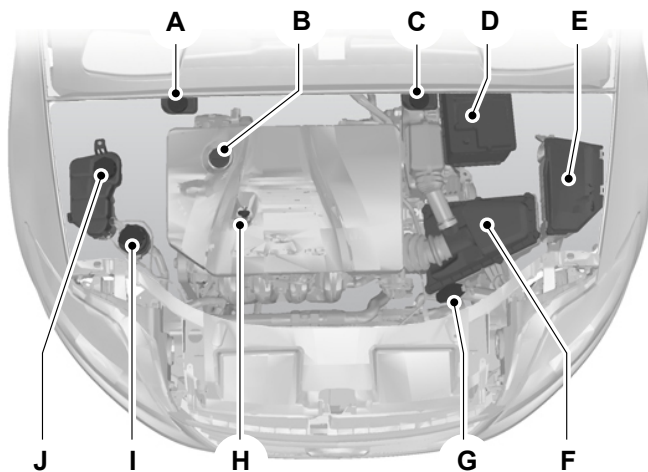
E124921

- A Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (jobb kormányos kivitel). Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (236. oldal).
- B Motorolaj betöltő kupak ¹. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (235. oldal).
- C Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivitel). Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (236. oldal).
- D Akkumulátor Lásd a **A gépkocsi indítókábeles indítása** (243. oldal).

- E Motortér-biztosítékdoboz. Lásd a **Biztosítékok áramerősség-értékei** (210. oldal).
- F Levegőszűrő. Nincs szükség karbantartásra.
- G Szélvédőmosó-folyadék tartály. Lásd a **Mosófolyadék-ellenőrzés** (237. oldal).
- H Motorolaj-mérőpálca¹. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (235. oldal).
- I Szervokormány-folyadéktartály. Lásd a **Szervokormányzás-hidraulikaolaj ellenőrzés** (237. oldal).
- J Motor hűtőfolyadék-tartály. Lásd a **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (235. oldal).

¹A betöltőcsonk-sapkák és a motorolaj-mérőpálca a megkülönböztetés megkönnyítésére színesek.

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 2.3L DURATEC-HE (MI4)



E81313

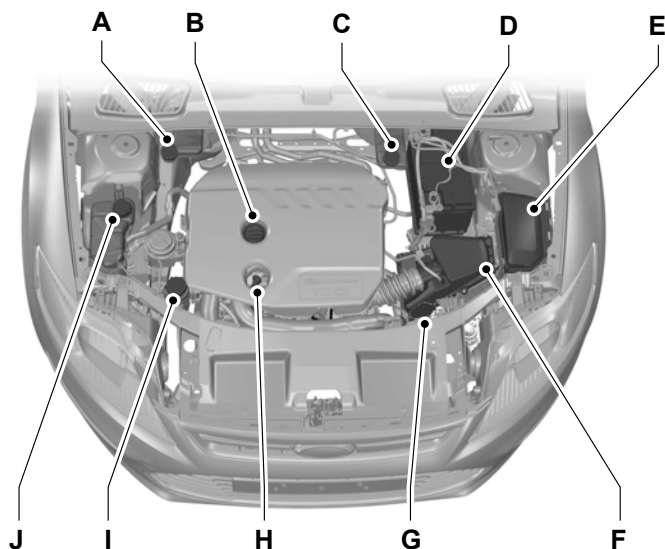
- A Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (jobb kormányos kivitel). Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (236. oldal).
- B Motorolaj betöltő kupak¹. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (235. oldal).

Karbantartás

- C Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivétel). Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (236. oldal).
- D Akkumulátor Lásd a **A gépkocsi indítókábeles indítása** (243. oldal).
- E Motortér-biztosítékdoboz. Lásd a **Biztosítékok áramerősség-értékei** (210. oldal).
- F Levegőszűrő. Nincs szükség karbantartásra.
- G Szélvédőmosó-folyadék tartály. Lásd a **Mosófolyadék-ellenőrzés** (237. oldal).
- H Motorolaj-mérőpálca ¹. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (235. oldal).
- I Szervokormány-folyadéktartály. Lásd a **Szervokormányzás-hidraulikaolaj ellenőrzés** (237. oldal).
- J Motor hűtőfolyadék-tartály. Lásd a **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (235. oldal).

¹A betöltőcsonk-sapkák és a motorolaj-mérőpálca a megkülönböztetés megkönnyítésére színesek.

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DÍZEL



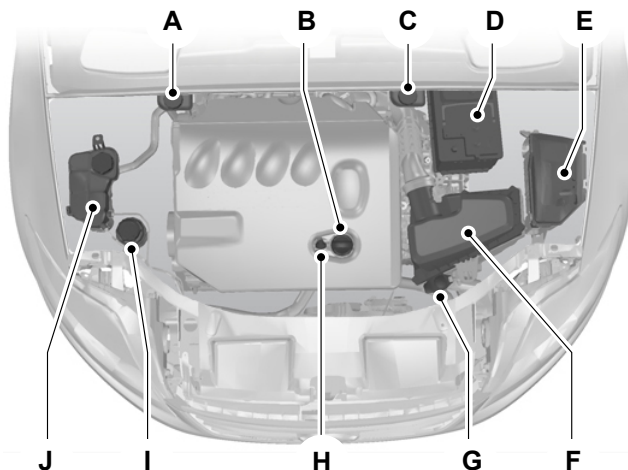
E135199

Karbantartás

- A Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (jobb kormányos kivitel). Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (236. oldal).
- B Motorolaj betöltő kupak¹. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (235. oldal).
- C Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivitel). Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (236. oldal).
- D Akkumulátor Lásd a **Gépkocsi-akkumulátor** (page 243. oldal).
- E Motortér-biztosítékdoboz. Lásd a **Biztosítékok** (page 208. oldal).
- F Levegőszűrő. Nincs szükség karbantartásra.
- G Szélvédőmosó-folyadék tartály. Lásd a **Mosófolyadék-ellenőrzés** (237. oldal).
- H Motorolaj-mérőpálca¹. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (235. oldal).
- I Szervokormány-folyadéktartály. Lásd a **Szervokormányzás-hidraulikaolaj ellenőrzés** (237. oldal).
- J Motor hűtőfolyadék-tartály. Lásd a **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (235. oldal).

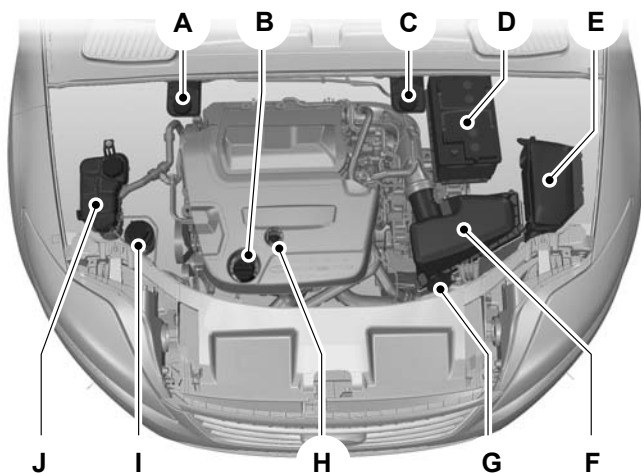
¹A betöltőcsonk-sapkák és a motorolaj-mérőpálca a megkülönböztetés megkönnyítésére színesek.

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DÍZEL



E73234

Karbantartás

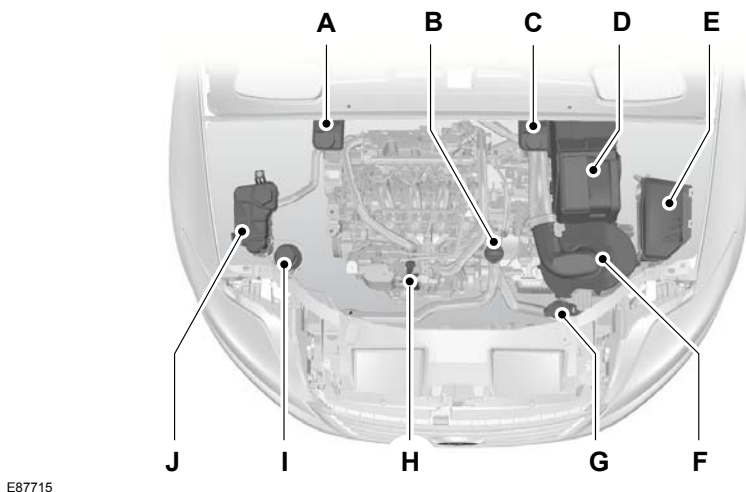


E124913

- A Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (jobb kormányos kivitel). Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (236. oldal).
- B Motorolaj betöltő kupak¹. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (235. oldal).
- C Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivitel). Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (236. oldal).
- D Akkumulátor. Lásd a **A gépkocsi indítókábeles indítása** (243. oldal).
- E Motortér-biztosítékdoboz. Lásd a **Biztosítékok áramerősség-értékei** (210. oldal).
- F Levegőszűrő. Nincs szükség karbantartásra.
- G Szélvédőmosó-folyadék tartály. Lásd a **Mosófolyadék-ellenőrzés** (237. oldal).
- H Motorolaj-mérőpálca¹. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (235. oldal).
- I Szervokormány-folyadéktartály. Lásd a **Szervokormányzás-hidraulikaolaj ellenőrzés** (237. oldal).
- J Motor hűtőfolyadék-tartály. Lásd a **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (235. oldal).

¹A betöltőcsonk-sapkák és a motorolaj-mérőpálca a megkülönböztetés megkönnyítésére színesek.

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 2.2L DURATORQ-TDCI (DW) DÍZEL

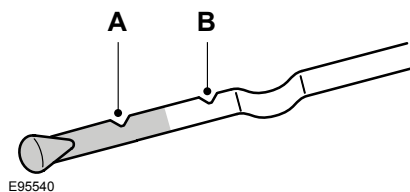


E87715

- A Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (jobb kormányos kivitel): Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (236. oldal).
- B Motorolaj-betöltőnyílás sapka¹: Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (235. oldal).
- C Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivitel): Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (236. oldal).
- D Akkumulátor: Lásd a **Gépkocsi-akkumulátor** (page 243. oldal).
- E Motortérben található biztosítékdoboz: Lásd a **Biztosítékok** (page 208. oldal).
- F Levegőszűrő: Nincs szükség karbantartásra.
- G Szélvédőmosó-folyadék tartály: Lásd a **Mosófolyadék-ellenőrzés** (237. oldal).
- H Motorolaj-mérőpálca¹: Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (235. oldal).
- I Szervokormány-hidraulikaolaj tartály: Lásd a **Szervokormányzás-hidraulikaolaj ellenőrzés** (237. oldal).
- J Motor hűtőfolyadék-tartály: Lásd a **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (235. oldal).

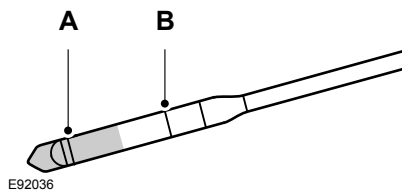
¹A betöltőcsonk-sapkák és a motorolaj-mérőpálca a megkülönböztetés megkönnyítésére színesek.

MOTORLAJ-MÉRŐPÁLCA - 1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



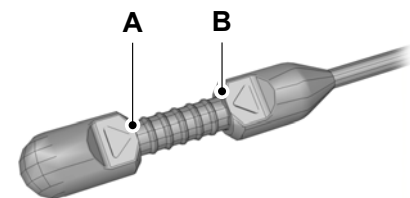
A MIN
B MAX

MOTORLAJ-MÉRŐPÁLCA - 2.0L DURATEC-HE (MI4)/2.3L DURATEC-HE (MI4)



A MIN
B MAX

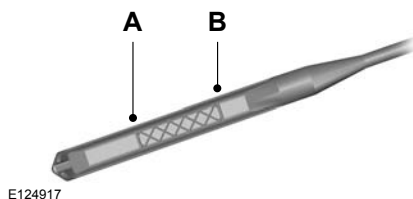
MOTORLAJ-MÉRŐPÁLCA - 1.6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



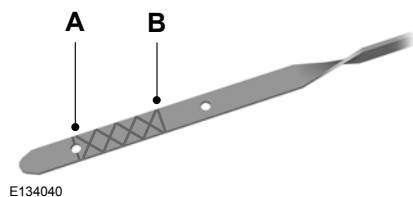
E134114

A MIN
B MAX

MOTORLAJ-MÉRŐPÁLCA - 2.0L ECOBOOST SCTI (MI4)



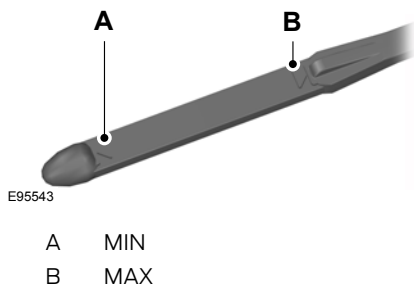
E124917



E134040

A MIN
B MAX

MOTORLAJ-MÉRŐPÁLCÁ - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DÍZEL /2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DÍZEL /2.2L DURATORQ- TDCI (DW) DÍZEL



MOTORLAJ-ELLENŐRZÉS

FIGYELEM

! Ne használjon adalékokat vagy más motorjavító anyagokat. Bizonyos körülmények között károsíthatják a motort.

Megjegyzés: Az új motorok olajfogyasztása körülbelül 5000 kilométer (3000 mérföld) megtétele után áll be a normális szintre.

Az olajszint ellenőrzése

FIGYELEM

! Győződjön meg róla, hogy az olajszint a **MIN** és a **MAX** jelölések között van.

Megjegyzés: A motor beindítása előtt ellenőrizze az olajszintet.

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy a gépkocsi sík terepen áll.

Megjegyzés: Az olaj forró állapotában távol. Az olajszint ezért néhány milliméterrel a **MAX** jelölés fölött lehet.

Húzza ki a mérőpálcát és törölje le egy tiszta, nem bolyhozó ronggyal. Helyezze vissza a mérőpálcát majd ismét húzza ki, hogy leellenőrizhesse az olajszintet.

Amennyiben a **MIN** jelölésnél van, haladéktalanul tölts fel.

Feltöltés

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Csak akkor tölts fel, ha a motor hideg. Ha a motor forró, várjon 10 percet, amíg a motor lehül.



Ne távolítsa el az olajbetöltőnyílás-sapkát, ha a motor jár.

Vegye le az olajbetöltőnyílás-sapkát.

FIGYELEM



Ne tölts fel a **MAX** jelölésnél feljebb.

Olyan olajjal tölts fel, amely megfelel a Ford előírásainak. Lásd a **Műszaki specifikációk** (238. oldal).

Helyezze vissza az olajbetöltőnyílás-sapkát. Forgassa addig, amíg erős ellenállást nem érez.

MOTOR-HŰTŐFOLYADÉK ELLENŐRZÉS

A hűtőfolyadékszint ellenőrzése

VIGYÁZAT



Ne hagyja, hogy a hűtőfolyadék bőrre vagy szembe jusson. Ha ez megtörténne, azonnal bő vízzel mossa le az érintett területet, és keressen fel orvost.

FIGYELEM

 Győződjön meg róla, hogy a hűtőfolyadékszint a **MIN** és a **MAX** jelölések között van.

Megjegyzés: A hűtőfolyadék forró állapotában tágul. A hűtőfolyadékszint ezért a **MAX** jelölés fölött lehet.

Amennyiben a **MIN** jelölésnél van, haladéktalanul töltsse fel.

Feltöltés

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

-  Csak akkor töltsse fel, ha a motor hideg. Ha a motor forró, várjon 10 percet, amíg a motor lehül.
-  Ne távolítsa el a betöltőnyílás-sapkát, ha a motor jár.
-  Ne távolítsa el a betöltőnyílás-sapkát a motor forró állapotában. Várjon, amíg a motor lehül.
-  A hígítatlan hűtőfolyadék gyúlékony, és meggyulladhat, ha a forró kipufogóra öntik.

FIGYELMEZTETÉSEK

-  Vészhelyzetben töltsön tisztán vizet a hűtőrendszerbe, hogy egy szervizállomásig elérjen. Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.
-  A nem megfelelő hígítású hűtőfolyadék hosszabb ideig való használata a motor rozsdásodását, túlmelegedését vagy fagyását okozhatja.

Lassan csavarja le a sapkát. Bármilyen nyomás lassan fog távozni, ahogy a sapkát lecsavarja.

FIGYELEM

 Ne töltsse fel a **MAX** jelölésnél feljebb.

A rendszert a Ford specifikációnak megfelelő hűtőfolyadék és víz 50/50 arányú keverékével töltsse fel. Lásd a **Műszaki specifikációk** (238. oldal).

FÉK- ÉS TENGELYKAPCSOLÓ-FOLYADÉK ELLENŐRZÉSE

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

-  A javasolt fékfolyadéktól eltérő folyadék használata csökkentheti a fékhatást és lehet, hogy nem felel meg a Ford teljesítményre vonatkozó előírásainak.
-  Ne hagyja, hogy a folyadék bőrre vagy szembe jusson. Ha ez megtörténne, azonnal bő vízzel mossa le az érintett területet, és keressen fel orvost.
-  Ha a szint a **MIN** jelölésnél van, amint lehet, ellenőriztesse a rendszert egy megfelelően képzett szerelővel.

Megjegyzés: A fékfolyadékot tisztán és szárazon kell tartani. A kosz, víz, petróleumszármazékok vagy egyéb anyagok általi szennyezés a fékrendszer károsodását és lehetséges meghibásodását eredményezheti.

Megjegyzés: A fék- és a tengelykapcsoló-rendszer ugyanabból a folyadékartályból kap ellátást.

Olyan folyadékkal töltsse fel, amely megfelel a Ford előírásainak. Lásd a **Műszaki specifikációk** (238. oldal).

SZERVOKORMÁNYZÁS- HIDRAULIKAOLAJ ELLENŐRZÉS

VIGYÁZAT



Ne hagyja, hogy a folyadék bőrre vagy szembe jusson. Ha ez megtörténne, azonnal bő vízzel mossa le az érintett területet, és keressen fel orvost.

FIGYELEM



Győződjön meg róla, hogy a folyadékszint a **MIN** és a **MAX** jelölések között van.

Amennyiben a **MIN** jelölésnél van, haladéktalanul töltse fel.

Feltöltés

Vegye le a betöltőnyílás-sapkát.

FIGYELEM



Ne töltse fel a **MAX** jelölésnél feljebb.

Olyan folyadékkal töltse fel, amely megfelel a Ford előírásainak. Lásd a **Műszaki specifikációk** (238. oldal).

MOSÓFOLYADÉK- ELLENŐRZÉS

Megjegyzés: Az első és a hátsó ablak mosóberendezését ugyanaz a tartály látja el.

A feltöltéskor használja mosófolyadék és víz keverékét, hogy elkerülje a folyadék befagyását hideg időben, illetve javítsa tisztítóképeségét. Javasoljuk, hogy csak kiváló minőségű mosófolyadékot használjon.

A mosófolyadék hígítására vonatkozó információt megtalálja a terméken található utasításokban.

MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓK

Gépkocsiban alkalmazott folyadékok

FIGYELEM

! Ne használjon olyan folyadékokat, amelyek nem felelnek meg az előírásoknak vagy követelményeknek. A nem megfelelő folyadékok használata olyan károsodást okozhat, melyre nem érvényes a Garancia.

Pozíció	Specifikáció	Ajánlott folyadék
Motorolaj	WSS-M2C913-C	Castrol vagy Ford motorolaj
Szervokormányzás-hidraulikaolaj	WSS-M2C204-A2	Ford szervokormány-hidraulikaolaj
Hűtőfolyadék	WSS-M97B44-D	Ford vagy Motorcraft Antifreeze Super Plus Premium
Fékfolyadék	WSS-M6C57-A2	Ford Super DOT 4 Brake Fluid

Gépkocsijának motorját Castrol illetve Ford motorolajokkal történő használatra tervezték, melyek a gazdaságos üzemanyag-fogyasztási jellemzők mellett fenntartják a motor tartósságát is.

Az olaj feltöltése: Ha nem áll rendelkezésére a **WSS-M2C913-C** specifikációnak megfelelő motorolaj, akkor használjon olyan **SAE 5W-30** motorolajat, amely megfelel az **ACEA A5/B5** specifikáció általi előírásoknak.

Az előírttól eltérő motorolajok használata hosszabb motorindítási periódusokat, csökkent motorteljesítményt és üzemanyag-gazdaságosságot, illetve nagyobb károsanyag kibocsátást eredményezhet.

A Castrol motorolaj használatát javasoljuk.



Térfogatok

Modellváltozat	Megnevezés	Térfogatok literben (gallonban)
Összes	Szervokormányzás-rendszer	MAX jelzés
Összes	Szélvédő- és hátsóablak-mosó-berendezés	3,8 (0,8)

Karbantartás

Modellváltozat	Megnevezés	Térfogatok literben (gallonban)
Összes	Üzemanyagtartály	70 (15,4)
1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT	Motor kenési rendszer - beleértve az olajszűrőt	4,1 (0,9)
1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT	Motor kenési rendszer - az olajszűrő nélkül	3,8 (0,8)
1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT	Motorhűtés-rendszer	6 (1,3)
1,6 literes EcoBoost SCTi (Sigma)	Motor kenési rendszer - beleértve az olajszűrőt	4,1 (0,9)
1,6 literes EcoBoost SCTi (Sigma)	Motor kenési rendszer - az olajszűrő nélkül	3,8 (0,8)
1,6 literes EcoBoost SCTi (Sigma)	Motorhűtés-rendszer	6,5 (1,4)
2,0 literes Duratec-HE	Motor kenési rendszer - beleértve az olajszűrőt	4,3 (1,0)
2,0 literes Duratec-HE	Motor kenési rendszer - az olajszűrő nélkül	3,9 (0,9)
2,0 literes Duratec-HE	Motorhűtés-rendszer	6,2 (1,4)
2,0 literes EcoBoost SCTi	Motor kenési rendszer - beleértve az olajszűrőt	5,4 (1,2)
2,0 literes EcoBoost SCTi	Motor kenési rendszer - az olajszűrő nélkül	5,1 (1,1)
2,0 literes EcoBoost SCTi	Motorhűtés-rendszer	körülbelül 6,9 (1,5)
2,3 literes Duratec-HE	Motor kenési rendszer - beleértve az olajszűrőt	4,3 (1,0)
2,3 literes Duratec-HE	Motor kenési rendszer - az olajszűrő nélkül	3,9 (0,9)
2,3 literes Duratec-HE	Motorhűtés-rendszer	6,9 (1,5)
1,6 literes Duratorq-TDCi	Motor kenési rendszer - beleértve az olajszűrőt	3,8 (0,8)
1,6 literes Duratorq-TDCi	Motor kenési rendszer - az olajszűrő nélkül	3,5 (0,8)

Karbantartás

Modellváltozat	Megnevezés	Térfogatok literben (gallonban)
1,6 literes Duratorq-TDCi	Motorhűtés-rendszer	7,3 (1,6)
2,0 literes Duratorq-TDCi	Motor kenési rendszer - beleértve az olajsűrőt	5,5 (1,2)
2,0 literes Duratorq-TDCi	Motor kenési rendszer - az olajsűrő nélkül	5 (1,1)
2,0 literes Duratorq-TDCi	Motorhűtés-rendszer	8,1 (1,8)
2,2 literes Duratorq-TDCi	Motor kenési rendszer - beleértve az olajsűrőt	6 (1,3)
2,2 literes Duratorq-TDCi	Motor kenési rendszer - az olajsűrő nélkül	5,4 (1,2)
2,2 literes Duratorq-TDCi	Motorhűtés-rendszer	8,4 (1,9)

A KÜLSŐ RÉSZ TISZTÍTÁSA

VIGYÁZAT



Ha az autómosóban waxoltat is, akkor távolítsa el a waxot a szélvédőről.

FIGYELMEZTETÉSEK



Autómosó használata előtt ellenőrizze gépkocsija alkalmasságát.



Néhány autómosó nagynyomású vizet használ. Ez károsíthatja gépkocsija különböző részeit.



Szerelje le az antennát mielőtt igénybe vesz egy automata autómosót.



Kapcsolja ki a fűtőventilátort, hogy elkerülje a pollenszűrő szennyeződését.

Javasoljuk, hogy gépkocsiját szivaccsal és kézmeleg, autósamponnt tartalmazó vízzel mossa.

Fényszórók tisztítása

FIGYELMEZTETÉSEK



Ne kaparja a fényszóróüveg buráját és ne használjon csiszolópapírt, alkoholos vagy kémiai oldószereket a tisztításukhoz.



Ne törölje le a fényszórókat mikor szárazak.

A hátsó ablak tisztítása

FIGYELEM



Ne kaparja a hátsó ablak belső felületét és ne használjon abrazív vagy kémiai oldószereket tisztításához.

Használjon tiszta, nem bolyhozó rongyot vagy nedves szarvasbőrt a hátsó ablak belső felületének tisztítására.

A króm burkolatelemek tisztítása

FIGYELEM



Ne használjon súrolószereket vagy kémiai oldószereket. Használjon szappanos vizet.

Karosszéria- fényezésvédelem

FIGYELMEZTETÉSEK



Ne polírozza gépkocsiját erős napsütésben.



Ne hagyja, hogy a polírozóanyag a műanyag felületekhez érjen. Nehéz lehet eltávolítani.



Ne polírozza a szélvédőt vagy a hátsó ablakot. Ez az ablaktörlő-lapátok zajosságát okozhatja és előfordulhat, hogy nem tudják megfelelően letisztítani az ablakot.

Javasoljuk, hogy évente egyszer vagy kétszer waxoltassa a fényezést.

A BELSŐ RÉSZ TISZTÍTÁSA

Biztonsági övek

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne használjon csiszolóvásznat vagy vegyi oldószereket a tisztításukhoz.



A záró és felcsévlő szerkezetet védje a portól.

A biztonsági öveket belsőtér-tisztítóval vagy puha vizes szivaccsal tisztítsa meg. Hagyja, hogy a biztonsági övek maguktól száradjanak meg, távol minden mesterséges hőtől.

Kombinált műszer kijelzők, LCD kijelzők, rádió kijelzők

VIGYÁZAT



Ne használjon csiszolóvásznat, alkoholos vagy vegyi oldószereket a tisztításukhoz.

Hátsó ablakok

FIGYELMEZTETÉSEK



Ne használjon semmilyen súrolóanyagot a hátsó ablakok belső felületének tisztítására.



Ne helyezzen fel matricákat vagy feliratokat a hátsó ablakok belső felületére.

KISEBB FÉNYEZÉSI SÉRÜLÉSEK JAVÍTÁSA

FIGYELEM



Távolítsa el a látszólag ártalmatlan anyagokat a fényezésről (pl. madárürülék, fa gyanta, rovarmaradványok, kátrányfoltok, só vagy ipari szennyeződés).

Az útról felverődő kövektől vagy karcolásokból eredő fényezési sérüléseket a lehető leghamarabb ki kell javítani. A választható termékek listája elérhető az Ön Ford Márkakereskedőjénél. Olvassa el és kövesse a gyártó utasításait.

A GÉPKOCSI INDÍTÓKÁBELES INDÍTÁSA

VIGYÁZAT



Ne használja földelési pontként az üzemanyag-vezetéseket, a szelepfedeleket vagy a szívócsontot.

FIGYELMEZTETÉSEK



Csak azonos névleges feszültségű akkumulátorokat csatlakoztasson.

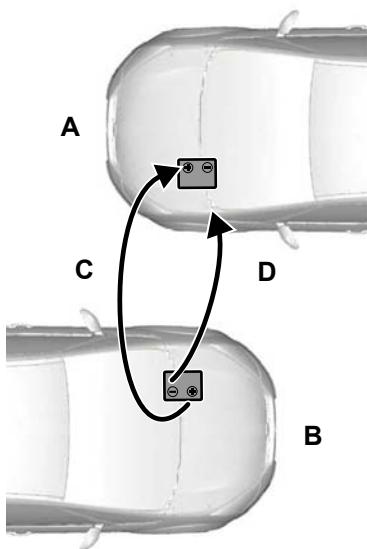


Mindig csak olyan indítókábelt használjon, amely szigetelt csipeszekkel és megfelelő hosszúságú kábellel rendelkezik.



A lemerült akkumulátort ne kapcsolja le a gépkocsi elektromos rendszeréről.

Segédkábel csatlakoztatása



E102925

- A Lemerült akkumulátorú gépkocsi
- B Kisegítő akkumulátorú gépkocsi
- C Pozitív csatlakozókábel
- D Negatív csatlakozókábel

1. Álljon a két járművel szemben egymás mellé úgy, hogy ne érintkezzenek egymással.
2. Állítsa le a motort, és kapcsoljon ki minden elektromos berendezést.
3. A gépkocsi pozitív (+) érintkezőjét **B** csatlakoztassa a gépkocsi pozitív (+) érintkezőjéhez **A** (kábel **C**).
4. A gépkocsi negatív (-) érintkezőjét **B** csatlakoztassa a gépkocsi testcsatlakozásához **A** (**D** kábel). Lásd a **Akkumulátor-csatlakoztatási pontok** (244. oldal).

Gépkocsi-akkumulátor

FIGYELMEZTETÉSEK

- ❗ **Ne csatlakoztassa a lemerült akkumulátor negatív (-) pólusához.**
- ❗ Győződjön meg arról, hogy a kábelek semmilyen mozgó alkatrészhez illetve az üzemanyag-szállító rendszer egyetlen alkatrészéhez sem érnek hozzá.

A motor indítása

1. Járassa a gépkocsi motorját **B** mérsékeltén magas fordulatszámon.
2. Indítsa be a gépkocsi motorját **A**.
3. Járassa mindkét gépkocsit minimum három percig mielőtt szétcsatlakoztatja a kábeleket.

FIGYELEM

- ❗ A kábelek levételekor ne kapcsolja fel a fényszórókat. A túlfeszültség miatt az izzók kiéghetnek.

A kábelek szétcsatlakoztatása a fentiekkel ellentétes sorrendben történik.

GÉPKOCSI-AKKUMULÁTOR CSERE

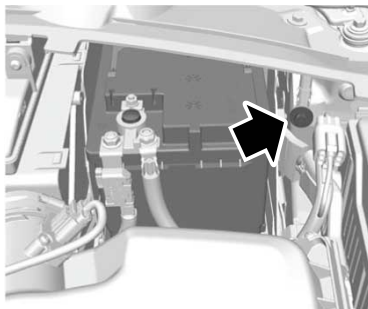
FIGYELEM

- ❗ Start-stop rendszerrel gyártott gépjárművek esetén az akkumulátor típusa eltérő. Csere esetén pontosan ugyanolyan specifikációjúra kell cserélni, mint amilyen az eredeti volt.

Megjegyzés: Az audiorendszert, ha lehetséges, ismét be kell programozni a kulcskóddal.

Az akkumulátor a motortérben található. Lásd a **Karbantartás** (page 223. oldal).

AKKUMULÁTOR- CSATLAKOZTATÁSI PONTOK



E114494

FIGYELEM

- ❗ **Ne csatlakoztassa a lemerült akkumulátor negatív (-) pólusához.**

Keréktárcsák és gumiabroncsok

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

FIGYELMEZTETÉSEK

! Csak a jóváhagyott keréktárcsa- és gumiabroncsméreteket használja. Eltérő méret használata károsodást okozhat a gépkocsiban, és nem fog megfelelni az adott országban érvényben lévő hivatalos engedélyezési előírásoknak.

! Ha a gyárilag felszerelt gumiabroncsok átmérőjétől eltérő átmérőjű gumiabroncsokat használ, lehet hogy a sebességmérő nem a helyes sebességet jelzi ki. Vigye el a gépkocsit márkakereskedőjéhez, hogy a motorvezérlő-rendszert átprogramoztassa.

! Amennyiben szeretne a gyárilag felszerelt kerekektől eltérő méretű keréktárcsákat felszerelni, ennek lehetőségéről tájékozódjon márkakereskedésében.

Megjegyzés: Az üzemanyag-fogyasztás optimalizálása érdekében rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.

A B-oszlopnál a vezetőoldali első ajtó nyílásán lévő matrica tartalmazza a gumiabroncsnyomásra vonatkozó adatokat.

Ellenőrizze és állítsa be a gumiabroncsnyomást akkor, amikor a gumiabroncsok hidegek és azon a környezeti hőmérsékleten, amelyben vezetni kíván.

JÁRÓKERÉKCSERE

Zárható kerékanyák

A referenciaszám-igazolással kereskedőjétől beszerezhet egy csere zárható kerékanyakulcsot és csere zárható kerékanyákat.

Gépkocsik ideiglenes pótkerékkel

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

! Ne haladjon 80 km/h-nál nagyobb sebességgel.

! Csak a lehető legrövidebb távon használja a pótkereket.

! Egyszerre csak egy pótkereket szereljen fel a gépkocsira.

! Ne használjon hóláncot a pótkeréken.

! Ne mossa gépkocsiját automata kocsimosóban.

! Ideiglenesen felszerelt pótkeréken ne végezzen semmilyen gumiabroncs-javítást.

FIGYELEM

! Gépkocsijának hasmagassága csökkenni fog. Figyelmesen járjon el, amikor járdaszegély mellé parkol.

Megjegyzés: Gépkocsijánál szokatlan menettulajdonságok fordulhatnak elő.

Gépkocsiemelő

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

! A gépkocsiban található gépkocsiemelőt csak akkor használja, ha vészhelyzetben kell kereket cserélnie.

! A gépkocsiemelő használata előtt ellenőrizze, hogy nem sérült vagy deformálódott-e, és hogy a zsírozott menet idegen anyagoktól mentes-e.

! Soha ne helyezzen semmit az emelő és a föld, illetve az emelő és a gépkocsi közé.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Megjegyzés: A

gumiabroncs-javító-készlettel szállított gépkocsik nem rendelkeznek gépkocsiemelővel vagy kerékanyakulccsal.

Ajánlatos műhelyekben alkalmazott hidraulikus emelőt használni a nyári és téli gumiabroncsok lecseréléséhez.

Megjegyzés: Egy legalább 1,5 tonna teherbírással rendelkező kocsiemelőt és egy minimum 80 milliméter (3,1 hüvelyk) átmérőjű emelőlapot használjon.

Gépkocsik gumiabroncs-javító készlet nélkül

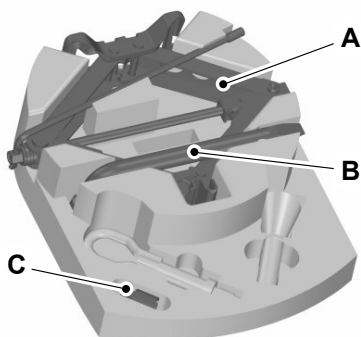
A kocsiemelő és a kerékanyakulcs a pótkerékházban található.

Alátámasztási és emelési pontok

FIGYELEM



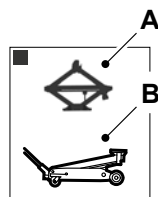
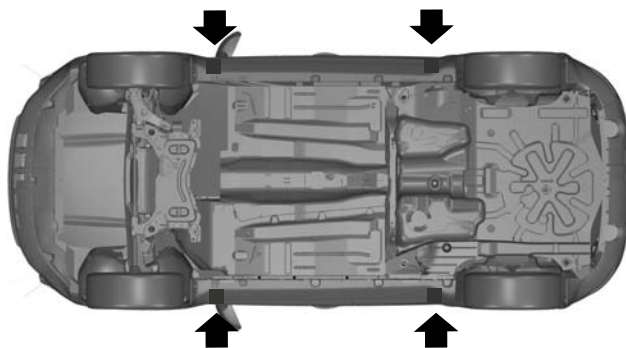
Csak a megjelölt emelési pontokhoz illessze. Más helyeken történő megtámasztás károsodást okozhat a karosszériában, a kormányműben, a felfüggesztésben, a motorban, a fékrendszerben vagy az üzemanyag-vezetékekben.



E86843

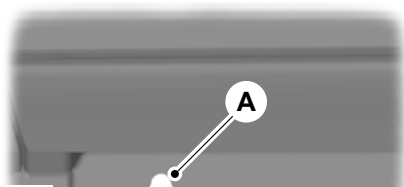
- A Kocsiemelő
- B Kerékanyakulcs
- C A zárható kerékanyakulcs tárolóhelye

Keréktárcsák és gumiabroncsok



E92658

- A Csak vészhelyzetben való használatra
- B Karbantartás



E93184

A küszöbökben található bemélyedések
A jelzik az emelési pontok elhelyezkedését.



E92932

Keréktárcsák és gumiabroncsok



E93020

Gépkocsik oldalsó spoilerrel



E95345

A kerékanyakulcs összeszerelése

1-es típus

VIGYÁZAT



A kerékanyakulcs hosszabbító eredeti helyére való visszahelyezéskor ügyeljen, nehogy becsípje az ujjait.

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy a kerékanyakulcsot teljesen meghosszabbította.



E122546

Hosszabbítsa meg a kerékanyakulcsot.

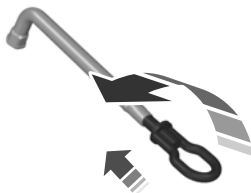
2-es típus

FIGYELEM



A felcsavarozható vonószem **balmenetes**. A felszereléshez az óramutató járásával ellenkező irányba kell csavarni. Győződjön meg róla, hogy a vonószemet teljesen meghúzta.

A csavaros vonószem a pótkerékházban található.



E122502

Illessze be a felcsavarozható vonószemet a kerékanyakulcsba.

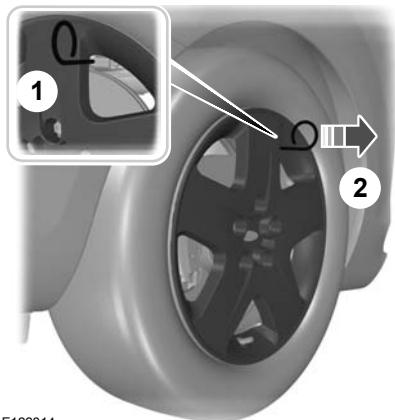
A kerékdísz tárcsa eltávolítása

1-es típus

Illessze be a kerékanyakulcs lapos végét a keréktárcsa perem és a dísz tárcsa közé, és óvatosan távolítsa el a dísz tárcsát.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

2-es típus



E122314

1. Illessze be a kerékdísz tárcsa leszerelőszerszámot.
2. Távolítsa el a dísz tárcsát.

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy a kerékdísz tárcsa leszerelőszerszámot a dísz tárcsára merőleges szögben húzza.

Járókerék leszerelése

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

- ⚠ Úgy állítsa le gépkocsiját, hogy ne akadályozza a forgalmat, illetve saját testi épségét se veszélyeztesse.
- ⚠ Állítsa fel az elakadásjelző háromszöget.
- ⚠ Győződjön meg róla, hogy a gépkocsi szilárd, vízszintes talajon áll és a kerekek egyenesen előre menet helyzetben állnak.
- ⚠ Kapcsolja ki a gyújtást, és húzza be a rögzítőféket.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

- ⚠ Ha gépkocsiját kézi sebességváltóval szerelték, kapcsoljon első vagy hátrameneti sebességfokozatba. Ha automata sebességváltóval rendelkezik, kapcsoljon parkolóállásba.
- ⚠ Minden utas szálljon ki a gépkocsiból.
- ⚠ A kerékek átlósan szemben levő kereket egy megfelelő fahasábbal vagy kerékekkel rögzítse.
- ⚠ Biztosítsa, hogy a kötött forgásirányú kerekeken található nyilak a forgásirányba mutatnak, amikor a gépkocsi előre fele halad. Amennyiben egy olyan pótkereket kell felszerelni, amelyen a nyilak a forgásiránnyal szembe mutatnak, szereltesse fel a kereket a megfelelő irányba egy jól képzett szerelővel.
- ⚠ Ne dolgozzon a gépkocsi alatt, ha azt csak egy kocsiemelő támasztja alá.
- ⚠ Győződjön meg róla, hogy a kocsiemelő az emelési ponttal merőleges szögben áll és a talp teljesen felfekszik a talajon.

FIGYELEM

- ⚠ Könnyűfém keréktárcsákat ne helyezzen arccal lefelé a földre, mivel ez károsítja a fényezést.

Megjegyzés: A pótkerék a csomagtartó padlóborítása alatt van elhelyezve.

Keréktárcsák és gumiabroncsok



E71948

1. Szerelje fel a zárható kerékanyakulcsot.
2. Kissé lazítsa meg a kerékcsavarokat.
3. Emelje fel addig a járművet, hogy a kerék felemelkedjen a talajról.
4. Szerelje le a kerékanyákat és a kereket.

Járókerék felszerelése

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Csak a jóváhagyott keréktárcsa- és gumiabroncsméreteket használja. Eltérrő méret használata károsodást okozhat a gépkocsiban, és nem fog megfelelni az adott országban érvényben lévő hivatalos engedélyezési előírásoknak. Lásd a **Műszaki specifikációk** (257. oldal).



Ne szereljen fel defekttűrrő gumiabroncsokat olyan gépkocsira, amely eredetileg nem rendelkezett ilyen gumiabroncsokkal. A kompatibilitással kapcsolatos további részletek tekintetében lépjen kapcsolatba márkakereskedőjével.

FIGYELEM



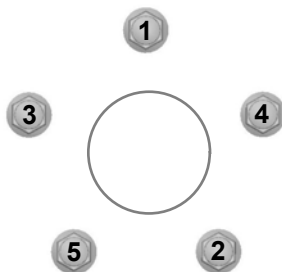
Ne szereljen fel könnyűfém keréktárcsákat olyan anyagokkal, melyeket acél keréktárcsákkal való használatra alakítottak ki.

Megjegyzés: A könnyűfém keréktárcsa és a küllős acél keréktárcsa anyáit is használhatja a pótkerék rögzítésére rövid időre (legfeljebb két hétig).

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy a keréktárcsa és a kerékagy érintkező felületei idegen anyagtól mentesek.

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy a kerékanyák kúpos részei a kerékkel érintkeznek.

1. Szerelje fel a kereket.
2. Szerelje be a kerékanyákat kézzel.
3. Szerelje fel a zárható kerékanyakulcsot.



E75442

4. A kerékanyákat az ábrán látható sorrendben részlegesen húzza meg.
5. Eressze le a gépkocsit és távolítsa el az emelőt.
6. A kerékanyákat az ábrán látható sorrendben teljesen húzza meg. Lásd a **Műszaki specifikációk** (257. oldal).

Keréktárcsák és gumiabroncsok

7. Tenyerével helyezze vissza a kerékagy sapkát.

VIGYÁZAT



Amint lehet ellenőriztesse a kerékanyák meghúzási nyomatakát és a gumiabroncsnyomást.

GUMIABRONCS-JAVÍTÓ KÉSZLET

Gépkocsijában lehet, hogy nincs pótkerék. Ebben az esetben vészhelyzet esetére fel van szerelve gumiabroncs-javítókészlettel, amellyel **egy** lapos gumiabroncsot meg lehet javítani.

A pótkerékházban található a gumiabroncs-javítókészlet.

Általános információk

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A gumiabroncs-sérülés típusától és nagyságától függően néhány gumiabroncsot csak részben vagy egyáltalán nem lehet tömíteni. A gumiabroncs-nyomás csökkenése a gépkocsi kezelhetőségét befolyásolhatja, ami a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez vezethet.



Ne használja a gumiabroncs-javítókészletet, ha a gumiabroncs már megsérült amiatt, hogy az előírtnál alacsonyabb nyomás volt benne és így használták.



Ne használja a gumiabroncs-javítókészletet defektű gumiabroncsoknál.



A gumiabroncs látható futófelületén esett sérülésen kívül ne próbáljon meg más típusú sérülést tömíteni.



Ne próbáljon meg a gumiabroncs oldalfalán keletkezett sérülést tömíteni.

A gumiabroncs-javítókészlettel a legtöbb defekt-típust [legfeljebb hat milliméter (1/4 inch) átmérőig] ki lehet javítani, ezzel átmenetileg visszaállítva a továbbhaladás lehetőségét.

Vegye figyelembe a következő előírásokat a javítókészlet használatakor:

- **Vezessen elővigyázatosan és kerülje a hirtelen kormányzási manővereket**, különösen, ha a gépkocsi erősen terhelt állapotban van vagy utánfutót vontat.
- A készlet ideiglenes vészhelyzeti javítást nyújt és lehetővé teszi Önnek, hogy folytassa útját a következő gépkocsi- vagy gumiabroncs-kereskedésig, vagy hogy megtegyen egy legfeljebb 200 kilométeres (125 mérföld) távolságot.
- Ne haladja meg a **80 km/h (50 mph) maximális sebességet**.
- A készletet gyermekektől elzárva tartsa.
- Csak abban az esetben használja a készletet, ha a környezeti hőmérséklet -30°C (-22°F) és $+70^{\circ}\text{C}$ ($+158^{\circ}\text{F}$) között van.

A gumiabroncs-javítókészlet használata

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A sűrített levegő robbanó- vagy hajtóanyagként viselkedhet.



Soha ne hagyja őrizetlenül a gumiabroncs-javítókészletet, ha használatban van.

FIGYELEM



Ne működtesse a kompresszort 10 percnél hosszabb ideig.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Megjegyzés: A

gumiabroncs-javítókészletet csak ahhoz a gépkocsihoz használja, amelyekkel együtt szállították.

- Állítsa le a gépkocsiját az út szélén úgy, hogy nem akadályozza a forgalmat és a gumiabroncs-javítókészletet anélkül tudja használni, hogy veszélyben lenne.
- Húzza be a rögzítőféket, még akkor is, ha sík útfelületen parkol, annak biztosítására, hogy a gépkocsi ne guruljon el.
- Ne kísérelje meg a gumiabroncsba fúródott idegen tárgyak, mint például szögek vagy csavarok, eltávolítását.
- Hagyja a motort járni, mialatt a gumiabroncs-javítókészletet használja, azonban ha a gépkocsi zárt vagy gyengén szellőző helyen áll (például egy épületben), állítsa le a motort. Ilyen esetekben a kompresszort lekapcsolt motor esetén kapcsolja be.
- Cserélje ki a tömítőanyag-tubust egy újra a lejáratí idő (lásd a tubus tetején) előtt.
- Tudassa a gépkocsit használó többi személlyel is, hogy a gumiabroncsot átmenetileg a gumiabroncs-javítókészlettel megjavították, és hívja fel a figyelmüket, hogy ügyeljenek a speciális vezetési körülményekre.

A gumiabroncs felfújása

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 A gumiabroncs oldalfalát a felfújás előtt ellenőrizze. Ha repedések, dudorok vagy hasonló sérülések láthatók, ne kísérelje meg a gumiabroncs felfújását.

 Ne álljon közvetlenül a gumiabroncs mellé miközben a kompresszort pumpálja.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Figyelje a gumiabroncs oldalfalát. Ha repedések, dudorok vagy hasonló sérülések jelennek meg, kapcsolja ki a kompresszort és a nyomáshatároló szeleppel **B** eressze ki a levegőt. Ne vezessen tovább ezzel a gumiabronccsal.

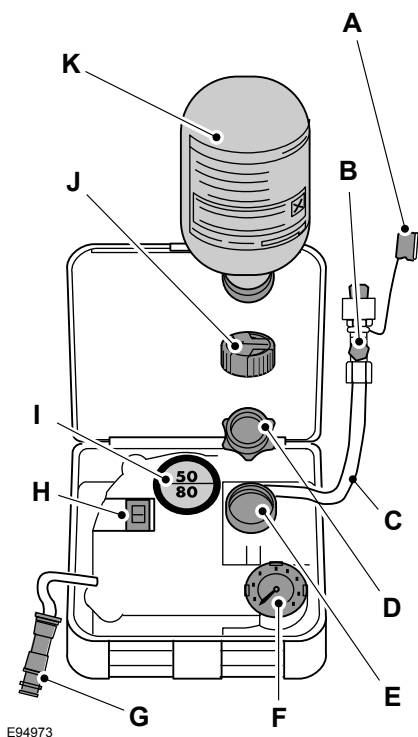
 A tömítőanyag természetes gumilatexet tartalmaz. A bőrrel és a ruházattal történő érintkezését el kell kerülni. Ha ez megtörténne, azonnal bő vízzel mossa le az érintett területet, és keressen fel orvost.

 Ha a gumiabroncsnyomás nem éri el a 1,8 bar (26 psi) nyomást 7 percen belül, a gumiabroncs valószínűleg olyan súlyosan károsodott, hogy az ideiglenes javítás lehetetlenné válik. Ez esetben ne folytassa útját ezzel a gumiabronccsal.

FIGYELEM

 Az üveg üvegtartóra történő csavarozása átszúrja az üveg tömítését. Ne csavarja le a tubust a tartóról, mivel így a tömítőanyag kifolyik.

Keréktárcsák és gumiabroncsok



E94973

- A Védőkupak
- B Nyomáshatároló szelep
- C Tömlő
- D Narancsszínű kupak
- E Palacktartó
- F Nyomásmérő műszer
- G Elektromos csatlakozó kábellel
- H Kompresszor-kapcsoló
- I Matrica
- J Tubustető
- K Tömítőanyag-tubus

1. Nyissa ki a gumiabroncs-javítókészlet tetejét.
2. Húzza le a 80 km/h (50 mph) maximális megengedett sebességet jelző **I** matricát a tokról és ragassza a műszerfalra a vezető számára jól látható helyre. Győződjön meg róla, hogy a matrica semmi fontosat nem takar el.
3. Vegye ki a csövet **C** és a kábeles elektromos csatlakozót **G** a készletből.
4. Csavarja le a narancsszínű kupakot **D** és a tubustetőt **J**.
5. Szorosan csavarja a tömítőanyag-tubust **K** az óramutató járásával megegyező irányban a tubustartóba **E**.
6. Távolítsa el a szelepfedelelet a sérült gumiabroncsról.
7. Vegye le a védőkupakot **A** a csőről **C** és csavarozza a csövet **C** erősen a sérült gumiabroncs szelepeére.
8. Győződjön meg róla, hogy a kompresszor kapcsolója **H** állásba van kapcsolva.
9. Helyezze az elektromos csatlakozót **G** a szivargyújtó csatlakozóaljzatba vagy a kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatba. Lásd a **Szivargyújtó** (133. oldal). Lásd a **Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatok** (134. oldal).
10. Indítsa el a motort.
11. Kapcsolja a kompresszor kapcsolóját **H** állásba.
12. Legfeljebb hét percig fújja fel a gumiabroncsot minimum 1,8 bar (26 psi) és maximum 3,5 bar (51 psi) közötti gumiabroncsnyomásra. Kapcsolja a kompresszor kapcsolóját **H** állásba, és ellenőrizze a jelenlegi gumiabroncs-nyomást a nyomásmérő műszerrel **F**.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

13. Vegye ki az elektromos csatlakozót **G** a szivargyújtó csatlakozóaljzatból vagy a kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatból.
14. Gyorsan csavarja le a tömlőt **C** a gumiabroncs-szelepről és helyezze vissza a védőkupakot **A**. Rögzítse ismét a szelepfedelelet.
15. Hagyja a tömítőanyag tubust **K** a tubustartóban **E**.
16. Győződjön meg róla, hogy a készlet, a tubustető és a narancssárga kupak biztos, de mégis könnyen hozzáférhető, helyen vannak tárolva a gépkocsiban. A készletre ismét szüksége lesz, amikor ellenőrzi a gumiabroncsnyomást.
17. Mihamarabb induljon el és vezessen három kilométert (két mérföldet), hogy a tömítőanyag le tudja zárni a sérült területet.

Megjegyzés: Amikor a gumiabroncsszelepen keresztül nyomja be a tömítőanyagot, a nyomás felszökhet egészen 6 bárig (87 psi), de 30 másodpercen belül vissza fog esni.

VIGYÁZAT



Ha súlyos rázkódást, instabil kormányozhatóságot vagy zajokat tapasztal vezetés közben, csökkentse sebességét és óvatosan vezessen egy olyan helyig, ahol biztonságban leállíthatja gépkocsiját. Ellenőrizze újra a gumiabroncsot és a benne levő nyomást. Ha a gumiabroncsnyomás kevesebb mint 1,3 bar (19 psi) esetleg repedések, dudorok vagy hasonló sérülések láthatóak, ne folytassa a vezetést ezzel a gumiabronccsal.

Agumiabroncsnyomás ellenőrzése

1. Állítsa le a gépkocsit körülbelül három kilométer (két mérföld) megtétele után. Ellenőrizze, és szükség esetén, állítsa be a sérült gumiabroncs nyomását.
2. Csatlakoztassa a készletet és olvassa le a gumiabroncs-nyomás értékét a nyomásmérő műszerről **F**.
3. Ha a tömítőanyaggal telített gumiabroncs nyomása 1,3 bar (19 psi) vagy több, fújja fel a megadott nyomásra. Lásd a **Műszaki specifikációk** (257. oldal).
4. Kövesse a felfújási folyamat lépéseit még egyszer, hogy megfelelő értékre felfújja a gumiabroncsot.
5. Olvassa le a gumiabroncsnyomást ismét a nyomásmérő műszerről **F**. Ha a gumiabroncsnyomás túl magas, a nyomástartó szelepet **B** használva engedjen le a nyomásból a megadott nyomásértékre.
6. Amint felfújta a gumiabroncsot a megfelelő nyomásértékre, kapcsolja a kompresszor kapcsolóját **HO** állásba, húzza ki az elektromos csatlakozót **G** a csatlakozóaljzatból, csavarja le a tömlőt **C**, csavarja vissza a szelepkupakot és helyezze vissza a védőkupakot **A**.
7. Hagyja a tömítőanyag tubust **K** a tubustartóban **E** és biztonságosan tegye vissza a készletet az eredeti helyére.
8. Vezessen a legközelebbi gumiabroncs-specialistához, hogy kicseréltethesse a sérült gumiabroncsot. Mielőtt a gumiabroncsot leszerelné a keréktárcsa peremről, tájékoztassa gumiabroncs-kereskedőjét, hogy a gumiabroncs tömítőanyagot tartalmaz. A készletet egyszeri használat után amint lehet, cserélje le.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Megjegyzés: Ne feledkezzen el arról, hogy az útmenti gumiabroncs-javítókészletek csak ideiglenes mobilitást tesznek lehetővé. A gumiabroncs-javítókészlet használata utáni gumiabroncs-javításra vonatkozó szabályok országról országra változóak lehetnek. Forduljon tanácsért egy gumiabroncs-szakértőhöz.

VIGYÁZAT



Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy a gumiabroncsnyomás megfelel a javasolt nyomásértéknek. Lásd a **Műszaki specifikációk** (257. oldal). Figyelje a gumiabroncsnyomást amíg a tömített gumiabroncsot ki nem cseréli.

Az üres tömítőanyag-üvegeket kidobhatja a normális háztartási hulladékkal együtt. A tömítőanyag maradékát juttassa el kereskedőjéhez vagy a helyi hulladékelhelyezési szabályoknak megfelelően gondoskodjon elhelyezéséről.

GUMIABRONCS-ÁPOLÁS



E70415

Annak érdekében, hogy gépkocsija első és hátsó gumiabroncsai egyenletesen kopjanak és hosszabb élettartammal rendelkezzenek azt javasoljuk, hogy 5000 és 10 000 kilométer (3000 és 6000 mérföld) közötti rendszeres időközönként cserélje meg az első kerekeket a hátsókkal és fordítva.

FIGYELEM



Ne dörzsölje le a gumiabroncsok oldalát parkoláskor.

Ha járdaszegélyre kell parkolnia, csak lassan és a kerekekkel a szegélyre lehetőleg merőlegesen hajtson rá.

Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsokat vágások, idegen tárgyak vagy a futófelület egyenetlen kopásának tekintetében. Az egyenetlen kopás azt jelentheti, hogy a futóműbeállítás az előírt értékeken kívül esik.

A gumiabroncsok nyomását (beleértve a pótkereket is) kéthetente, hideg állapotban ellenőrizze.

TÉLI GUMIABRONCSOK HASZNÁLATA

FIGYELEM



Győződjön meg róla, hogy azon keréktárcsákhoz megfelelő kerékanyákat használ, amelyekre a téli gumiabroncsokat felszerelték.

Amennyiben téli gumiabroncsok vannak felszerelve, győződjön meg róla, hogy megfelelő a gumiabroncs-nyomás. Lásd a **Műszaki specifikációk** (257. oldal).

HÓLÁNCOK HASZNÁLATA

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne lépje túl az 50 km/h sebességet.



Ne használjon hóláncot, ha az utak hótól mentesek.



Csak az előírt gumiabroncsokra szereljen fel hóláncot. Lásd a **Műszaki specifikációk** (257. oldal).

Keréktárcsák és gumiabroncsok

FIGYELEM

 Amennyiben gépkocsiját kerékdísz tárcsával szerelték fel, távolítsa el őket mielőtt hólánccokat helyezne fel.

Megjegyzés: Az ABS továbbra is a megszokott módon fog működni.

Csak kis szemekből álló hólancot használjon.

Csak az első kerekeken használjon hólancot.

Gépkocsik menetstabilizáló rendszerrel (ESP)

A menetstabilizáló rendszerrel (ESP) felszerelt gépkocsik szokatlan menettulajdonságokat mutathatnak, melyeket a kipörgésgátló kikapcsolásával csökkenteni lehet. Lásd a **A menetstabilizáló rendszer használata** (164. oldal).

GUMIABRONCSNYOMÁS-FELÜGYELŐ RENDSZER

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 A rendszer nem menti fel önt azon felelőssége alól, hogy a gumiabroncsok nyomását rendszeresen ellenőrizze.

 A rendszer csak arra figyelmezteti, hogy alacsony a gumiabroncsnyomás. Viszont nem fújja fel a gumiabroncsokat.

 A rendszernek több időbe telhet észlelni a gumiabroncsokban az alacsony nyomást, ha a kerekekre hólanc van felszerelve.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Ne vezessen jelentősen alacsony nyomású gumiabroncsokkal. Ez a gumiabroncsok túlmelegedését és tönkrementét okozhatja. Az alacsony nyomás csökkenti az üzemanyagfogyasztás hatékonyságát, a gumiabroncs futófelületének élettartamát és hatással lehet a gépkocsi biztonságos vezethetőségére is.

FIGYELMEZTETÉSEK

 Ne hajlítsa vagy sértse meg a szelepeket a gumiabroncsok felfújásakor.

 Megfelelően képzett szerelőkkel szereltesse fel a gumiabroncsokat.

Megjegyzés: A gumiabroncsok vagy érzékelők cseréje után a rendszernek szüksége van egy pár percre az alaphelyzetbe álláshoz. Ezen idő alatt a rendszer működésképes, de egy figyelmeztető lámpa világítani kezdhet.

A rendszer a kerekeken elhelyezett érzékelőket és a gépkocsiban elhelyezett vevőt használva felügyeli a gumiabroncsok nyomását. Ha a rendszer alacsony nyomást észlel bármely gumiabroncsban, egy üzenet jelenik meg az információs kijelzőn. Lásd a **Információ-üzenetek** (101. oldal).

Ha alacsony nyomásra figyelmeztető üzenet jelenik meg az információs kijelzőn, a lehető leghamarabb ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és fújja fel őket az előírt nyomásra. Lásd a **Műszaki specifikációk** (257. oldal). Ha ez gyakran előfordul, minél hamarabb állapíttassa meg az okát és javíttassa meg.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

A gumiabroncsnyomás ellenőrzése

Megjegyzés: Ha a gumiabroncsnyomások nagyobbak vagy egyenlőek 3,3 bar (48 lbf/in²) nyomással, akkor a **+** szimbólumot fogja látni a nyomásérték alatt. A rendszer csak 3,3 bar értékig (48 lbf/in²) méri a nyomást. A **+** szimbólum azt jelzi, hogy a gumiabroncsnyomások lehet, hogy magasabbak.

Megjegyzés: A 3-as típusú kombinált műszerek kissé eltérő menüfelépítéssel rendelkeznek. Ahhoz, hogy az **Information** (információ) opcióhoz hozzáférjen, először válassza a **Settings** (beállítások) opciót.

1. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki az **Information** opciót a fel és le gombokkal, és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Tyre Pressures** opciót a fel és le gombokkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Jelölje ki a kívánt beállítást és nyomja meg az **OK** gombot a beállítás megerősítéséhez.
5. Nyomja meg a bal nyíl gombot a menüből való kilépéshez. A bal oldali nyíl gombot lenyomva tartva jut vissza a fedélzeti számítógép kijelzőjéhez.

A gépkocsi terhelés beállítása

Megjegyzés: A 3-as típusú kombinált műszerek kissé eltérő menüfelépítéssel rendelkeznek. Ahhoz, hogy a **Setup** (beállítás) opcióhoz hozzáférjen, először válassza a **Settings** (beállítások) opciót.

A megfelelő gumiabroncsnyomás-beállítások a gépkocsi terhelésének mértékétől függnek. Lásd a **Műszaki specifikációk** (257. oldal). A rendszer csak akkor képes az alacsony gumiabroncsnyomást észlelni, ha beállította az aktuális gépkocsi terhelést.

1. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki a **Setup** opciót a fel és le gombokkal és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Tyre Pressures** opciót a fel és le gombokkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Jelölje ki a kívánt beállítást és nyomja meg az **OK** gombot a beállítás megerősítéséhez.
5. Nyomja meg a bal nyíl gombot a menüből való kilépéshez. A bal oldali nyíl gombot lenyomva tartva jut vissza a fedélzeti számítógép kijelzőjéhez.

MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓK

Kerékanyá meghúzási nyomaték

Keréktárcsatípus	Nm (lb-ft)
Összes	140 (103)

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Gumiabroncsnyomás (hideg gumiknál)

80 km/h-ig (50 mph)

Változat	Gumiabroncs méret	Normál terhelés		Teljes terhelés	
		Elöl	Hátul	Elöl	Hátul
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Összes	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Pótkerék, ha különbözik a többi, felszerelt keréktől	215/55 R 16	3 (44)	3 (44)	3 (44)	3 (44)

160 km/h (100 mph) sebességig

Változat	Gumiabroncs méret	Normál terhelés		Teljes terhelés	
		Elöl	Hátul	Elöl	Hátul
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	205/55 R 16 *	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)
1,6 literes EcoBoost SCTi (Sigma), 2,0 literes EcoBoost SCTi (MI4), 1,6 literes Duratorq-TDCi (DV) dízel V. károsanyag-kibocsátási szint, 2,0 literes Duratorq-TDCi (DW) és 2,2 literes Duratorq-TDCi (DW)	215/55 R 16 * 235/45 R18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)
1,6 literes EcoBoost SCTi (Sigma), 2,0 literes EcoBoost SCTi (MI4), 1,6 literes Duratorq-TDCi (DV) dízel V.	215/50 R 17	2,4 (35)	2,4 (35)	2,5 (36)	2,9 (42)

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Változat	Gumiabroncs méret	Normál terhelés		Teljes terhelés	
		Elöl	Hátul	Elöl	Hátul
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
károsanyag-kibocsátási szint, 2,0 literes Duratorq-TDCi (DW) és 2,2 literes Duratorq-TDCi (DW)					
1,6 literes EcoBoost SCTi (Sigma), 2,0 literes EcoBoost SCTi (MI4), 1,6 literes Duratorq-TDCi (DV) dízel V. károsanyag-kibocsátási szint, 2,0 literes Duratorq-TDCi (DW) és 2,2 literes Duratorq-TDCi (DW)	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
1,6 literes EcoBoost SCTi (Sigma), 2,0 literes EcoBoost SCTi (MI4), 1,6 literes Duratorq-TDCi (DV) dízel V. károsanyag-kibocsátási szint, 2,0 literes Duratorq-TDCi (DW) és 2,2 literes Duratorq-TDCi (DW)	235/40 R 19	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3 (44)
2,0 literes Duratec-HE (MI4) és 2,3 literes Duratec-HE (MI4)	215/55 R 16*	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Változat	Gumiabroncs méret	Normál terhelés		Teljes terhelés	
		Elöl	Hátul	Elöl	Hátul
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
2,0 literes Duratec-HE (MI4) és 2,3 literes Duratec-HE (MI4)	215/50 R 17, 235/40 R 18, 235/45 R 18 és 235/40 R 19	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)

* Csak az előírt gumiabroncsokra szereljen fel hóláncot.

160 km/h (100 mph) feletti folyamatos sebesség

Változat	Gumiabroncs méret	Normál terhelés		Teljes terhelés	
		Elöl	Hátul	Elöl	Hátul
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	205/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)
1,6 literes EcoBoost SCTi (Sigma), 2,0 literes Duratec-HE (MI4), 2,3 literes Duratec-HE (MI4) és 1,6 literes Dura-torq-TDCi (DV) dízel V. károsanyag-kibocsátási szint	215/55 R 16, 235/40 R 18, 235/45 R 18 és 235/40 R 19	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
1,6 literes EcoBoost SCTi (Sigma), 2,0 literes Duratec-HE (MI4), 2,3 literes Duratec-HE (MI4) és 1,6 literes Dura-torq-TDCi (DV) dízel V. károsanyag-kibocsátási szint	215/50 R 17	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)

Keréktárcsák és gumiabroncsok

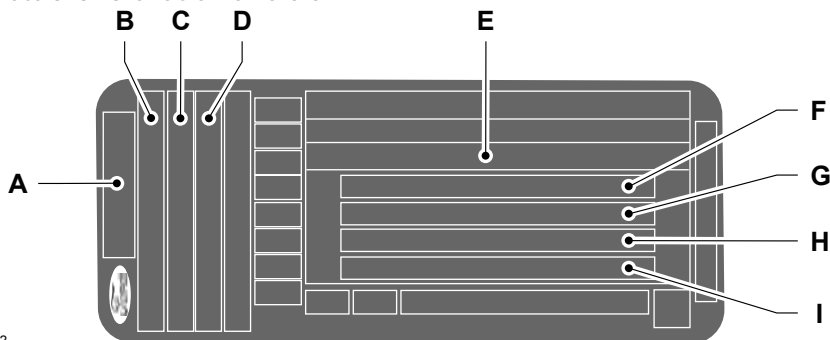
Változat	Gumiabroncs méret	Normál terhelés		Teljes terhelés	
		Elöl	Hátul	Elöl	Hátul
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
2,0 literes EcoBoost-SCTi (M14)	215/55 R 16, 235/40 R 18, 235/45 R 18 és 235/40 R 19	2,5 (36)	2,3 (33)	2,9 (42)	3,2 (46)
2,0 literes EcoBoost-SCTi (M14)	215/50 R 17	2,5 (36)	2,4 (35)	2,9 (42)	3,2 (46)
2,0 literes Duratorq-TDCi (DW) és 2,2 literes Duratorq-TDCi (DW)	215/55 R 16, 235/40 R 18, 235/45 R 18 és 235/40 R 19	2,5 (36)	2,3 (33)	2,9 (42)	3,1 (45)
2,0 literes Duratorq-TDCi (DW) és 2,2 literes Duratorq-TDCi (DW)	215/50 R 17	2,5 (36)	2,4 (35)	2,9 (42)	3,1 (45)

Gépkocsi-azonosító

GÉPKOCSI-TÍPUSTÁBLA

Megjegyzés: A gépjármű típustáblájának kialakítása eltérhet az ábrán láthatótól.

Megjegyzés: A gépjármű típustábláján látható információk a piaci előírásoktól függenek.

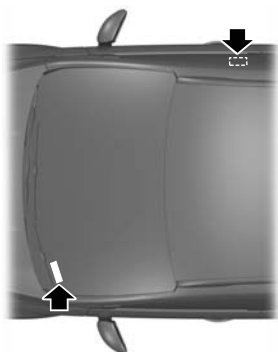


E135662

- A Típus
- B Változat
- C Motor megnevezése
- D Károsanyag-kibocsátási szint
- E Gépkocsiazonosító-szám
- F Megengedett össztömeg
- G Járműszerelvény megengedett össztömege
- H Maximális első-tengely terhelhetőség
- I Maximális hátsó-tengely terhelhetőség

Az alvázszám és a maximálisan megengedett terhelhetőségek egy a jobb első ajtónyílás zárja alatt található tábláról olvashatók le.

GÉPKOCSIAZONOSÍTÓ-SZÁM



E87496

Az alvázszám a gépkocsi padlólemezébe került beütésre, az első ülés mellett a jobb oldalon. A műszerfal bal oldalán is látható.

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓK

Gépkocsi méretek

4 ajtós változat

Méret megnevezése	Méretek mm-ben (coll)
Teljes hossz - lökhárító stíluscsomag nélkül	4850 (190,9)
Teljes hossz - lökhárító stíluscsomaggal	4866 (191,6)
Teljes szélesség a külső visszapillantó tükrökkel	2092 (82,4)
Teljes magasság - EC önsúly	1460 - 1500 (57,5 - 59,1)
Tengelytáv	2850 (112,2)
Első nyomtáv	1579 - 1589 (62,2 - 62,6)
Hátsó nyomtáv	1595 - 1605 (62,8 - 63,2)

5 ajtós változat

Méret megnevezése	Méretek mm-ben (coll)
Teljes hossz - lökhárító stíluscsomag nélkül	4784 (188,3)
Teljes hossz - lökhárító stíluscsomaggal	4800 (189)
Teljes szélesség a külső visszapillantó tükrökkel	2092 (82,4)
Teljes magasság - EC önsúly	1460 - 1500 (57,5 - 59,1)
Tengelytáv	2850 (112,2)
Első nyomtáv	1579 - 1589 (62,2 - 62,6)
Hátsó nyomtáv	1595 - 1605 (62,8 - 63,2)

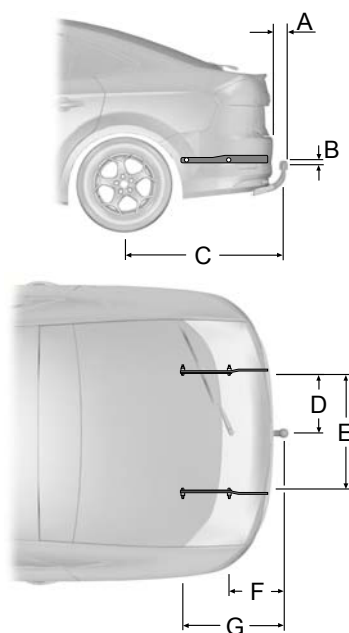
Kombi

Méret megnevezése	Méretek mm-ben (coll)
Teljes hossz - lökhárító stíluscsomag nélkül	4837 (190,4)
Teljes hossz - lökhárító stíluscsomaggal	4858 (191,3)
Teljes szélesség a külső visszapillantó tükrökkel	2092 (82,4)

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

Méret megnevezése	Méretek mm-ben (coll)
Teljes magasság – EC szabvány szerinti önsúly tető-tartók nélkül	1472 - 1512 (58 - 59,5)
Teljes magasság – EK szabvány szerinti önsúly tetőtar-tókkal	1508 - 1548 (59,4 - 61)
Tengelytáv	2850 (112,2)
Első nyomtáv	1579 - 1589 (62,2 - 62,6)
Hátsó nyomtáv	1595 - 1605 (62,8 - 63,2)

Vonószerkezet méretek



E87092

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

4 ajtós változat

Méret jelölése	Méret megnevezése	Méretek mm-ben (coll)
A	Lökhárító - vonóhorog vége	102 (4)
B	Rögzítési pont - vonóhorog közepe	1 (0,04)
C	Kerékközéppont - vonóhorog közepe	1150 (45,3)
D	Vonóhorog közepe - hossztartó	438 (17,2)
E	A hossztartó belső oldala	876 (34,5)
F	Vonóhorog-gömbfej középpont - 1. középpont rögzítési pont	434 (17,1)
G	Vonóhorog-gömbfej középpont - 2. középpont rögzítési pont	707 (27,8)

5 ajtós változat

Méret jelölése	Méret megnevezése	Méretek mm-ben (coll)
A	Lökhárító - vonóhorog vége	100 (3,9)
A	Lökhárító - vonóhorog vége (sport lökhárítóval)	98 (3,9)
B	Rögzítési pont - vonóhorog közepe	1 (0,04)
C	Kerékközéppont - vonóhorog közepe	1080 (42,5)
D	Vonóhorog közepe - hossztartó	438 (17,2)
E	A hossztartó belső oldala	876 (34,5)
F	Vonóhorog-gömbfej középpont - 1. középpont rögzítési pont	364 (14,3)
G	Vonóhorog-gömbfej középpont - 2. középpont rögzítési pont	637 (25,1)

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

Kombi

Méret jelölése	Méret megnevezése	Méretetek mm-ben (coll)
A	Lökhárító – vonóhorog vége (lökhárító stíluskészlet nélkül)	100 (3,9)
A	Lökhárító – vonóhorog vége (lökhárító stíluskészlettel)	95 (3,7)
A	Lökhárító – vonóhorog vége (lökhárító stíluskészlet nélkül, önszabályozó felfüggesztéssel)	113 (4,4)
A	Lökhárító – vonóhorog vége (lökhárító stíluskészlettel, önszabályozó felfüggesztéssel)	108 (4,3)
B	Rögzítési pont - vonóhorog közepe	1 (0,04)
C	Kerékközéppont - vonóhorog közepe	1135 - 1140 (44,7 - 44,9)
D	Vonóhorog közepe - hossztartó	438 (17,2)
E	A hossztartó belső oldala	876 (34,5)
F	Vonóhorog-gömbfej középpont - 1. középpont rögzítési pont	419 - 429 (16,5 - 16,9)
G	Vonóhorog-gömbfej középpont - 2. középpont rögzítési pont	692 - 702 (27,2 - 27,6)

FONTOS AUDIO INFORMÁCIÓK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Műszaki összeférhetetlenség miatt az írható (CD-R) és újraírható (CD-RW) CD-k nem biztos, hogy megfelelően működnek.



Ezek az egységek olyan CD-k lejátszására alkalmasak, amelyek megfelelnek az audiorendszerekre vonatkozó Nemzetközi Szabványoknak (International Red Book). Bizonyos gyártók írásvédett CD-i nem felelnek meg ezeknek a szabványoknak, és az ilyen lemezek használata esetén nem vállalunk garanciát.



A zeneipar által elfogadott dupla rétegű és dupla oldalú lemezek (DVD Plus, CD-DVD formátum) vastagabbak a normál CD-knél, és ebből következik, hogy beragadhatnak és lejátszásuk nem garantált. Szabálytalan alakú CD-ket és karcmentesítő réteggel vagy öntapadó címkével ellátott CD-ket nem szabad a CD-lejátszóba helyezni. Ha a javításra visszavitt gépkocsi audioegységében ilyen lemezt találnak, abban az esetben a garanciára vonatkozó kérést nem fogadják el.



Minden egységet, a Sony CD (de nem a 6CD) kivételével, csak az iparilag gyártott 12 cm-es audio CD-lemezek lejátszására terveztek. A Sony CD készülék 8 cm-es lemezeket is lejátszik egy Sony által jóváhagyott adapter (CSA-8) segítségével.



Az audioegység megsérülhet, ha nem odavaló tárgyakat, pl. hitelkártyát vagy érmét helyeznek a CD-lejátszó nyílásába.

Audioegység feliratok

CLASS 1
LASER PRODUCT

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

Lemezcímkék

Audió CD

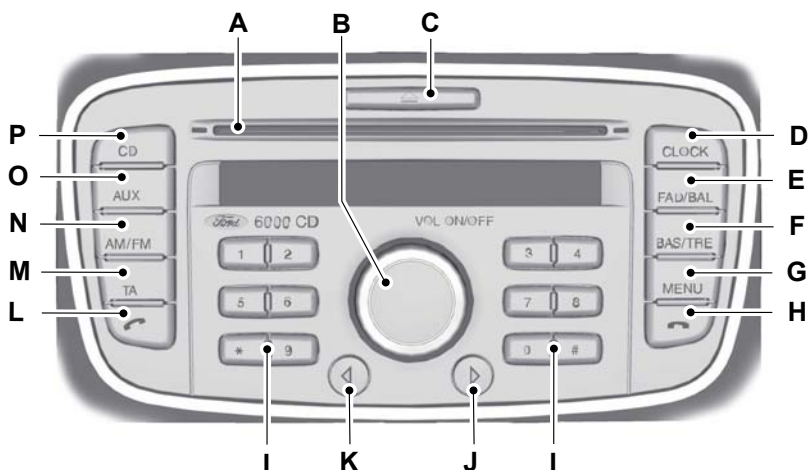


MP3



Az audioegység áttekintése

6000CD



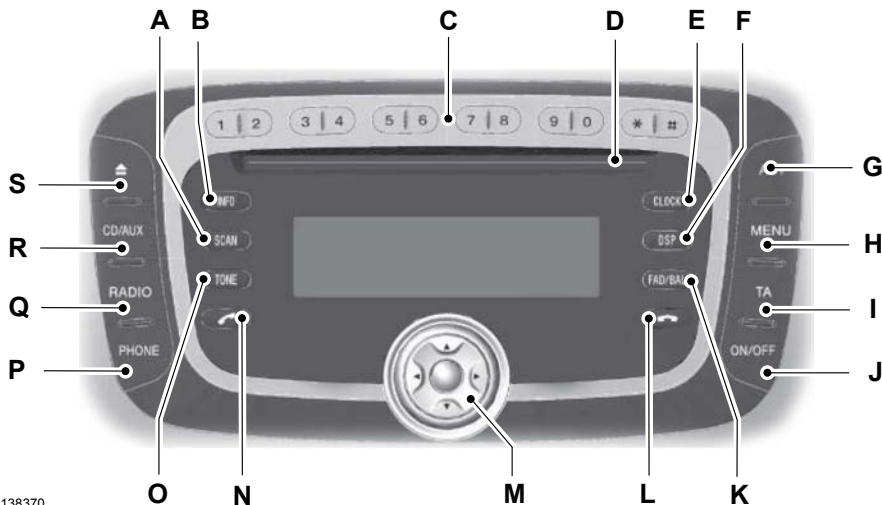
E138368

- A CD-betöltő nyílás Lásd a **CD-betöltése** (285. oldal).
- B Be-/kikapcsolás és hangerőszabályozás Lásd a **Ki- bekapcsolás** (275. oldal).
- C A CD kiadása Lásd a **CD kiadása** (288. oldal).
- D Óra Lásd a **Az óra és dátum beállítása az audioegységen** (273. oldal).
- E Balansz és hangtér beállítás Lásd a **Balansz/hangtér beállítás** (275. oldal).
- F A mély- és magas hangok szabályozása Lásd a **Mély/magas beállítás** (275. oldal).
- G Menü Lásd a **Audio menü** (275. oldal).
- H A hívás befejezése Lásd a **Telefon** (page 294. oldal).
- I Tárolt állomások Lásd a **Tárolt rádióadó-állomás gombok** (277. oldal).
- J Keresés felfelé Lásd a **Állomáskereső vezérlőkapcsolók** (280. oldal).
- K Keresés lefelé Lásd a **Állomáskereső vezérlőkapcsolók** (280. oldal).
- L A hívás fogadása Lásd a **Telefon** (page 294. oldal).
- M Közlekedési hírek Lásd a **Közlekedési információk vezérlőkapcsoló** (278. oldal).
- N A hullámsáv kiválasztása Lásd a **Hullámsáv gomb** (277. oldal).

Az audioegység áttekintése

- O A kiegészítők kiválasztása. Lásd a **Kiegészítő berendezés bemeneti (AUX IN) csatlakozó** (page 291. oldal).
- P A CD kiválasztása

Sony CD és Sony CD DAB



E138370

- A Pásztázás Lásd a **Állomáskereső vezérlőkapcsolók** (280. oldal). Lásd a **CD műsorszám-keresés** (288. oldal).
- B Információk Lásd a **Az audioegység működése** (page 275. oldal). Lásd a **Az audioegység menüi** (page 282. oldal). Lásd a **CD-lejátszó** (page 285. oldal). Lásd a **Audió hibakeresés** (page 292. oldal).
- C Tárolt állomások Lásd a **Tárolt rádióadó-állomás gombok** (277. oldal).
- D CD-betöltő nyílás Lásd a **CD-betöltése** (285. oldal).
- E Óra Lásd a **Az óra és dátum beállítása az audioegységen** (273. oldal).
- F DSP kiválasztása Lásd a **Digitális jelfeldolgozás (DSP)** (282. oldal).
- G Automatikus tárolás Lásd a **Automata tárolás** (278. oldal).
- H Menü Lásd a **Audio menü** (275. oldal).
- I Közlekedési hírek Lásd a **Közlekedési információk vezérlőkapcsoló** (278. oldal).

Az audioegység áttekintése

- J Be- és kikapcsolás Lásd a **Ki- bekapcsolás** (275. oldal).
- K Balansz és hangtér beállítás Lásd a **Balansz/hangtér beállítás** (275. oldal).
- L A hívás befejezése Lásd a **Telefon** (page 294. oldal).
- M Hangerőszabályzás, léptetőgomb és választógomb
- N A hívás fogadása Lásd a **Telefon** (page 294. oldal).
- O Hangszín Lásd a **Mély/magas beállítás** (275. oldal).
- P Telefon menü Lásd a **Telefon** (page 294. oldal).
- Q A rádió és hullámsáv kiválasztása Lásd a **Hullámsáv gomb** (277. oldal).
- R Kiegészítő hangforrás és a CD kiválasztása Lásd a **Kiegészítő berendezés bemeneti (AUX IN) csatlakozó** (page 291. oldal). Lásd a **CD-lejátszó** (page 285. oldal).
- S A CD kiadása Lásd a **CD kiadása** (288. oldal).

BIZTONSÁGI KÓD

Minden egyes egység rendelkezik egy egyedi biztonsági kóddal, amelyet meg kell adni a készülék üzemeltetése előtt.

Amennyiben az akkumulátort lecsatolják, vagy az egységet kiveszik a gépkocsiból, a kulcskódot ismét meg kell adni ahhoz, hogy az egység újra működjön.

ELVESZETT BIZTONSÁGI KÓD

Ha elveszti az egyedi kódot, lépjen kapcsolatba márkakereskedőjével, adja meg audiokészülékének adatait, valamint igazolja személyazonosságát.

BIZTONSÁGI KÓD MEGADÁSA

Ha a **CODE ----**, **CODE 0000** (kód) vagy **ENTERKEYCODE** (kulcskódot megadni) jelenik meg a kijelzőn az audioegység bekapcsolásakor, meg kell adnia a biztonsági kulcskódot az adóállomás gombok segítségével.

6000CD, Sony és Sony DAB

1. Az állomásgombok használatával adja meg az egyedi kódot.
2. Ha a kód bevitelkor hibázik, írja be újra számjegyeket a 0-9 gombok kiválasztásával. A kijelző az 1. számjegy helyéről a 4. felé halad, majd visszatér az 1. helyre.
3. Győződjön meg róla, hogy a teljes kód helyes, mielőtt a jóváhagyáshoz akár a * állomásgombot akár a léptetőgombok közötti gombot megnyomná.

HELYTELEN BIZTONSÁGI KÓD

Legfeljebb 10 alkalommal próbálhatja megadni az egyedi kódot, ha a kód megadása nem sikerült ennyi próbálkozással sem, az különböző következményeket von maga után.

A kísérletek száma a kijelzőn látható.

Ha a kijelző visszatér a **CODE** felirathoz, azonnal újabb kísérlet tehető.

Ha a kijelzőn a **WAIT 30** látható, az egység 30 percre lezárt állapotba kerül. Várja meg, amíg a számláló nullára ér. Amikor a kijelzőn megjelenik a **CODE** (kód) üzenet, adja meg a helyes kódot.

Megjegyzés: 10 sikertelen kísérlet után az egység véglegesen működésképtelenné válik, és a **LOCKED** (zárolva) üzenet jelenik meg a kijelzőn. Keresse fel márkakereskedőjét.

AZ ÓRA ÉS DÁTUM BEÁLLÍTÁSA AZ AUDIOEGYSÉGEN

6000CD

A dátum és idő megváltoztatása

A **CLOCK** gombot megnyomva tudja a dátumot és az időt megjeleníteni.

Megjegyzés: Ha a **CLOCK** (óra) gomb megnyomása után 30 másodpercen belül nem nyom meg egy másik gombot, a kijelző visszatér az előző beállításhoz.

1. A le- és felfelé keresés gombok segítségével válassza ki a megváltoztatni kívánt dátumot vagy időt. A kiválasztott szám villog a kijelzőn.
2. A hangerőszabályozó gomb forgatásával változtassa meg a kiválasztott dátumot vagy időt.
3. A le- vagy felfelé keresés gombok segítségével további megváltoztatni kívánt dátumot vagy időt választható ki.
4. A hangerőszabályozó gomb forgatásával változtassa meg a kiválasztott dátumot vagy időt.
5. Nyomja meg a **CLOCK** (óra) gombot a kilépéshez és a beállítások elmentéséhez.

Megjegyzés: Ha a dátum és idő megváltoztatását követő 30 másodpercen belül nem nyomja meg a **CLOCK** (óra) gombot, a kijelző kilép és automatikusan elmenti az új értékeket.

Megjegyzés: Nyomja meg és tartsa lenyomva a **CLOCK** (óra) gombot két másodpercnél hosszabb ideig, hogy a téli-nyári időszámításhoz automatikusan megadja az óra értéket.

12 vagy 24 órás

1. Nyomja meg ismételten a **MENU** gombot, amíg a 12/24 ikon meg nem jelenik a kijelzőn.
2. A le- illetve felfelé keresés gombbal válassza ki a kívánt beállítást.
3. A kiválasztás jóváhagyásához nyomja meg ismételten a **MENU** gombot vagy hagyja, hogy a rendszer visszaszámoljon.

Sony és Sony DAB

A dátum és idő megváltoztatása

1. Nyomja meg a **CLOCK** (óra) gombot.
2. Nyomja meg a bal vagy jobb léptetőgombot, amíg a megváltoztatni kívánt dátum és idő érték el nem kezd villogni a kijelzőn.
3. A le vagy fel léptetőgomb használatával változtassa meg a kiválasztott dátum vagy idő értéket.
4. A bal és jobb léptetőgombokkal válassza ki a megváltoztatni kívánt további dátumot vagy időt. A kiválasztott szám villog a kijelzőn.
5. Szükség szerint ismételje meg a harmadik és negyedik lépést.
6. Nyomja meg a **CLOCK** (óra) gombot vagy a léptetőgombok közötti gombot a kilépéshez és a beállítások elmentéséhez.

12 vagy 24 órás

1. Nyomja meg **MENU** gombot.
2. Nyomja meg a fel vagy le léptetőgombot, amíg a 12/24 ikon meg nem jelenik a kijelzőn.

Audioegység óra- és dátumkijelzők

3. A bal vagy jobb léptetőgomb használatával válassza ki a kívánt beállítást.
4. A választás megerősítéséhez nyomja meg a **MENU** gombot vagy a léptetőgombok közötti gombot.

KI- BEKAPCSOLÁS

Nyomja meg a be/ki gombot. Így a készülék kikapcsolt gyújtásnál is kb. egy óráig működik.

Egy óra elteltével a rádió automatikusan kikapcsol.

MÉLY/MAGAS BEÁLLÍTÁS

A mélyhang funkció használatával állíthatók be az audioegység által kibocsátott alacsony frekvenciájú hangok.

A magashang funkció használatával állíthatók be az audioegység által kibocsátott magas frekvenciájú hangok.

Összes, kivéve Sony és Sony DAB készülékeket

Megjegyzés: A kiválasztott szint megjelenik a kijelzőn.

1. Nyomja meg a **BASS/TRE** (mély/magas) gombot egyszer a mély vagy kétszer a magas kiválasztásához.
2. Használja a hangerőszabályozót, illetve bizonyos készülékeknél a fel- vagy lefelé keresés gombot a szükséges beállítás elvégzéséhez.

Sony és Sony DAB

Megjegyzés: Ezeket a beállításokat külön módosíthatja a CD, rádió vagy Aux funkciókhoz.

Megjegyzés: A kiválasztott szint megjelenik a kijelzőn.

1. Nyomja meg a **tone** (hangszín) gombot egyszer a mély vagy kétszer a magas kiválasztásához.
2. A szükséges módosítások elvégzéséhez használja a fel vagy le léptetőgombokat.

BALANSZ/HANGTÉR BEÁLLÍTÁS

A hangkiegyenlítés (balance) funkció a bal- és jobb oldali hangszórók közötti hangelosztás beállítására szolgál.

A hangtér (fade) funkciót a hátsó hangszóróval rendelkező járműveken az első és hátsó hangerő kiegyenlítésére használhatja.

Nyomja meg a **FAD/BAL** gombot egyszer a hangtér vagy kétszer a hangkiegyenlítés kiválasztásához.

Összes, kivéve Sony és Sony DAB készülékeket

Használja a hangerőszabályozót, illetve bizonyos készülékeknél a fel- vagy lefelé keresés gombot a szükséges beállítás elvégzéséhez.

Sony és Sony DAB

Használja a le és fel léptetőgombokat a hangtér, a jobb és bal léptetőgombokat pedig a hangkiegyenlítés beállítására.

A kiválasztott szint megjelenik a kijelzőn.

AUDIO MENÜ

A **MENU** gombot azon funkciók eléréséhez használja, melyeket nem tud közvetlenül a kezelőgombok valamelyikének segítségével beállítani. Az első szint funkcióinak eléréséhez nyomja meg a **MENU** gombot, a második szinten található, egyéb funkciók eléréséhez pedig nyomja meg és tartsa lenyomva a **MENU** gombot (nem áll rendelkezésre a Sony vagy Sony DAB audioegységeknél).

Az audioegység működése

6000CD

Menü funkciók			
Első szint			Második szint
Rádióvétel alatt	Kazetta lejátszása közben	CD-lejátszás közben	Minden funkció esetén
Kézi hangolás	12 vagy 24 órás	Scan (pásztázás)	Helyi vagy távolsági közlekedési információk
Pásztázó hangolás	AVC*	Shuffle (keverés)	AF**
12 vagy 24 órás	ADV menü	Repeat (ismétlés)	REG
AVC*	-	Comp (tömörítés)	News (hírek)
ADV menü	-	12 vagy 24 órás	CLIP
-	-	AVC*	VID
-	-	ADV menü	Bluetooth bekapcsolva/kikapcsolva

Megjegyzés: Az egyes funkciók sorrendje audioegységenként és gépkocsinként változhat.

Megjegyzés: A második szintű funkciókat (advanced (haladó)) az ADV menü kiválasztásával adhatja meg a menü első szintjéről.

* Automatikus hangerőszabályozás

** Alternatív frekvenciák

Sony CD és Sony CD DAB

Menü funkciók	
Rádióvétel alatt	CD-lejátszás közben
12 vagy 24 órás	12 vagy 24 órás
CLIP ON/OFF	CLIP ON/OFF
Hírek ON/OFF	Hírek ON/OFF
AVC ¹	AVC ¹
AF ²	AF ²

Az audioegység működése

Menü funkciók	
Rádióvétel alatt	CD-lejátszás közben
TA ³ hangerő	TA ³ hangerő
Helyi vagy távolsági közlekedési információk	Helyi vagy távolsági közlekedési információk
Regionális ON/OFF	Shuffle (keverés)
-	Repeat (ismétlés)
-	Comp ON/OFF

Megjegyzés: Az egyes funkciók sorrendje audioegységenként és gépkocsinként változhat.

* Automatikus hangerőszabályozás

² Alternatív frekvenciák

³ Közlekedési hírek

Sony CD és Sony CD DAB Bluetooth-szal

A **PHONE** majd a **MENU** gomb megnyomásával a következő opciókhoz férhet hozzá:

- Nincs aktív telefon vagy Aktív telefon
- Bluetooth eszköz szétkapcsolása
- Híváselutasítás KI/BE
- Bluetooth KI/BE.

TÁROLTRÁDIÓADÓ-ÁLLOMÁS GOMBOK

Ezzel a funkcióval tárolhatja kedvenc állomásait, így a megfelelő hullámsávot beállítva, majd az állomásgombot megnyomva a kívánt adóállomás jön be.

1. Válasszon egy hullámsávot.
2. Hangoljon a kívánt állomásra.
3. Nyomja meg és tartsa lenyomva az egyik állomásgombot. Az audiókészülék elhalkul. A hang visszatérésekor az állomás programozása megtörtént.

Ezt minden hullámhosszon minden állomásgommbal megteheti.

Megjegyzés: Amikor az ország egy másik részébe utazik, azok az FM RDS (rádió-adatrendszer) állomások, melyek alternatív frekvenciákon sugároznak, eltárolódnak az egyes állomásgombokhoz.

HULLÁMSÁV GOMB

Megjegyzés: A hullámsáv-váltás használható a rádióvételre történő visszatéréshez is, ha addig egy másik forrást hallgatott.

Az audioegység működése

Összes, kivéve Sony és Sony DAB készülékeket

A rendelkezésre álló hullámsávok közül való választáshoz nyomja meg az **AM/FM** gombot.

Sony és Sony DAB

A rendelkezésre álló hullámsávok közül való választáshoz nyomja meg a **RADIO** gombot.

AUTOMATA TÁROLÁS

Megjegyzés: Ez a funkció felülírja a korábban eltárolt automatikus tárolású rádióállomásokat.

Megjegyzés: A funkció az állomások kézi tárolására is használható a többi sávbeállításhoz hasonlóan.

Megjegyzés: Az adott hullámhosszon fogható legerősebb jelek kerülnek tárolásra.

A hang elnémul, és a kijelzőn az AUTOSTORE üzenet látható, miközben az egység a hullámhosszokon keres.

Ha a keresés befejeződött, a hangerő visszaáll, és az automatikus állomáskeresés (Autostore) funkció eltárolja a legerősebb jeleket.

6000CD

Nyomja meg és tartsa lenyomva az **AM/FM** gombot.

Sony CD

Nyomja meg és tartsa lenyomva az **AST** vagy a **RADIO** gombot.

KÖZLEKEDÉSI INFORMÁCIÓK VEZÉRLŐKAPCSOLÓ

Számos FM hullámsávon sugárzó állomás TP kóddal jelzi, hogy közlekedési információt sugároznak.

Közlekedési hírek üzemmód kiválasztása

Nyomja meg a **TA** gombot a közlekedési hírek közvetítéséhez. A kijelzőn a TA-D vagy a TA-L üzenet látható annak jelzésére, hogy a funkció be van kapcsolva.

Ha már eredetileg is olyan állomáson állt, amelyik sugároz közlekedési információt, a 'TP' jelzés is megjelenik a kijelzőn. Egyéb esetekben az egység megkeresi a közlekedési programot és eközben kiírja a 'TP SEEK' jelzést. Ha nem talál ilyen állomást, a 'NOT FOUND' üzenet látható a kijelzőn.

A TP felirat egy keretben jelenik meg a kijelzőn, ha egy olyan állomáson áll, amely egy kapcsolt RDS (rádió-adatrendszerű) vagy EON (más fejlett hálózati) állomásról sugároz közlekedési információt.

A közlekedési hírek automatikusan megszakítják a normál rádióvételt, illetve kazetta- vagy CD-lejátszást és a 'TRAFFIC' vagy 'NEWS' felirat jelenik meg a kijelzőn.

Ha a közlekedési adás jelerőssége csökken, a 'TP' felirat villogni kezd a kijelzőn. Nyomja meg a le- vagy felfelé keresés gombot (a Sony vagy Sony DAB készülékeken a bal vagy jobb léptetőgomb) egy másik állomás kereséséhez.

Megjegyzés: Ha ez a CD- vagy AUX-lejátszó hallgatása közben, vagy, egyes modelleknél akkor következik be, amikor a rádió hangereje nullára van állítva, a készülék automatikusan egy másik adóra hangol át, ha az adott állomás nem elérhető.

Az audioegység működése

Ha olyan adót választ, amely nem sugároz közlekedési híreket, ill. az állomásgombbal ilyen adót állít be, az audioegység azon az állomáson marad, hacsak a **TA** opciót ki majd ismét be nem kapcsolják.

Megjegyzés: Ha a **TA** be van kapcsolva, és Ön kiválaszt egy előre beállított állomást, vagy manuálisan egy nem **TA** állomásra hangol, semmilyen közlekedési hír nem lesz hallható.

Helyi vagy távolsági közlekedési információk

Mivel egyes helyeken túlságosan sok RDS vagy EON közlekedési hír gyűlik össze, bizonyos készülékeken választani lehet a helyi közlekedési információ és az összes rendelkezésre álló közlekedési információ között.

6000CD

1. Nyomja meg, és tartsa lenyomva a **MENU** gombot, amíg a kijelzőn meg nem változik a felirat.
2. Nyomja meg ismételten a **MENU** gombot, amíg a **TA** felirat meg nem jelenik a kijelzőn.
3. A le- vagy felfelé keresés gombokkal válassza ki a helyi (**TA-LOCAL**) vagy a távolsági (**TA-DIST**) közlekedési híreket.
4. A kiválasztás jóváhagyásához nyomja meg a **MENU** gombot vagy hagyja, hogy a rendszer visszaszámoljon.

Megjegyzés: A kijelzőn a **TA-L** vagy a **TA-D** felirat lesz látható.

Sony CD

1. Nyomja meg a **MENU** gombot és a le vagy fel léptetőgombok segítségével válassza ki a **TA** kijelzőt.
2. A kívánt beállítás kiválasztásához nyomja meg a bal vagy jobb léptetőgombot.
3. A **MENU** gomb megnyomásával hagyja jóvá a kiválasztást.

Közlekedési hírek hangereje

A közlekedési hírek a beállított minimum hangerővel szakítják meg a normál vételt, ami általában a normál hangerőnél hangosabb.

A tárolt hangerő beállítása

6000CD

1. Nyomja meg, és tartsa lenyomva a **TA** gombot.
2. A hangerő-szabályozó elforgatásával elvégezheti a szükséges beállítást.

Megjegyzés: A kiválasztott szint megjelenik a kijelzőn.

Sony CD

1. Nyomja meg, és tartsa lenyomva a **TA** gombot.
2. A beállítások szükséges módosításához nyomja meg a bal vagy jobb léptetőgombot.

Megjegyzés: A kiválasztott szint megjelenik a kijelzőn.

Közlekedési hírek befejeződése

Az audiokészülék normál működésre tér vissza a közlekedési hírek befejeződésekor. Ha előbb meg akarja szakítani a híreket, csak meg kell nyomnia a **TA** gombot a hírek sugárzása közben.

Az audioegység működése

Megjegyzés: Ha bármely más időben nyomja meg a **TA** gombot, az összes közlekedési hír sugárzását kikapcsolja.

ÁLLOMÁSKERESŐ VEZÉRLŐKAPCSOLÓK

DAB service link (DAB szervizkapcsolat)

Megjegyzés: A DAB szervizkapcsolat alapállapotban ki van kapcsolva.

Megjegyzés: A szervizkapcsolat lehetővé teszi a kereszthivatkozást ugyanazon állomás, például FM vagy más DAB állomás-együttesek, más megfelelő frekvenciák között.

Megjegyzés: A rendszer automatikusan egy másik, megfelelő állomásra vált, ha az aktuális elérhetetlenné válik, például, amikor elhagyja a lefedettségi területet.

A DAB szervizkapcsolat ki- és bekapcsolása

1. Nyomja meg **MENU** gombot.
2. A le vagy fel léptetőgomb használatával addig görgessen a kijelzőn, amíg a DIGITAL RADIO SERVICE LINK (digitális rádió szervizkapcsolat) felirat meg nem jelenik.
3. A bal vagy jobb léptetőgombbal válassza ki az AUTO (automatikus) vagy OFF (kikapcsolás) opciót.
4. A választás megerősítéséhez nyomja meg a **MENU** gombot vagy a léptetőgombok közötti gombot.

Kereső hangolás

6000CD

Válasszon ki egy hullámsávot, majd röviden nyomja meg a le- vagy felfelé keresés gombot. A berendezés a választott irányban megáll az első talált állomásnál.

Sony CD

Válasszon ki egy hullámsávot, majd röviden nyomja meg a le vagy fel léptetőgombot. A berendezés a választott irányban megáll az első talált állomásnál.

Kézi hangolás

6000CD

1. Válasszon ki egy hullámsávot és nyomja meg a **MENU** gombot, amíg a kijelzőn a MAN felirat nem lesz látható.
2. Nyomja meg a le- vagy felfelé keresés gombot a hullámsávban kis léptékkel való le- vagy felfelé történő kereséshez, illetve a gyors léptetéshez nyomja le és tartsa lenyomva a gombokat mindaddig, amíg meg nem találja a hallgatni kívánt állomást.

Sony CD

Válasszon ki egy hullámsávot és röviden nyomja meg a le vagy fel léptetőgombot, hogy a hullámsávon lefelé vagy felfelé kis lépésekben tudjon hangolni. A kijelzőn megjelenik a kiválasztott frekvencia.

Sony DAB

Megjegyzés: Egy állomás-együttes állomások csoportját jelenti.

Röviden nyomja meg a fel- vagy a lefelé léptető gombot az állomás-együttesek közötti fel- illetve lefelé léptetéshez.

Pásztázó hangolás

A **SCAN** (pásztázás) funkcióval 10 másodpercig belehallgathat minden egyes megtalált állomásba.

6000CD

1. Nyomja meg ismételten a **MENU** gombot, amíg a **SCAN** felirat meg nem jelenik a kijelzőn.
2. Nyomja meg a le- vagy felfelé keresés gombot, hogy a kiválasztott hullámsávon le- vagy felfelé pásztázhasson.
3. Az audioegységtől függően nyomja meg a le- vagy felfelé keresés gombot vagy a **MENU** gombot, hogy egy adott állomás hallgatását folytathassa.

Sony és Sony DAB

1. Nyomja meg **SCAN** gombot. A **SCAN** villog vagy a kijelzőn a **SCANNING** felirat látható.
2. Egy hullámsávban való pásztázáshoz nyomja meg a bal vagy jobb léptetőgombot.
3. Nyomja meg újra a **SCAN** (pásztázás) gombot, ha valamelyik állomást tovább kívánja hallgatni.

AUTOMATIKUS HANGERŐ-SZABÁLYOZÁS

Az Automatikus hangerő-szabályozás (AVC), ha a felszereltség része, automatikusan beállítja a hangerőt a motorzajtól és az útzajtól függően.

Összes, kivéve Sony és Sony DAB készülékeket

1. Nyomja meg ismételten a **MENU** gombot, amíg az AVC felirat meg nem jelenik a kijelzőn.
2. Az AVC beállítás módosításához használja a le- vagy felfelé keresés gombot.
3. A kiválasztás jóváhagyásához nyomja meg a **MENU** gombot vagy hagyja, hogy a rendszer visszaszámoljon.

Sony és Sony DAB

1. Nyomja meg röviden a **MENU** gombot.
2. A fel- vagy lefelé léptetőgombot használva válassza ki az AVC funkciót.
3. A kiválasztás jóváhagyásához nyomja meg a **MENU** gombot vagy hagyja, hogy a rendszer visszaszámoljon.

DIGITÁLIS JELFELDOLGOZÁS (DSP)

DSP ülésfoglaltság

Ez a funkció számításba veszi a különböző hangszórók egyes ülésektől mért eltérő távolságát. Válassza ki azt az ülést, melyhez az optimális hangot be akarja állítani.

DSP equaliser (DSP-equalizer)

Válassza ki az Ön által legszívesebben hallgatott zenekategóriát. Az audiokimenet megváltozása a választott zene egyéni stílusát hivatott hangsúlyozni.

A DSP-beállítások megváltoztatása

1. Nyomja meg a **DSP** gombot egyszer az ülésfoglaltság, kétszer az equalizer kiválasztásához. Az alkatrész helye: Lásd a **Az audioegység áttekintése** (269. oldal).
2. A fel és le léptetőgombok segítségével válassza ki a kívánt beállítást.
3. A kiválasztás jóváhagyásához nyomja meg a léptetőgombok közötti gombot.

TORZÍTÁSCSÖKKENTÉS (CLIP)

Ha engedélyezett, akkor a CLIP funkció automatikusan érzékeli a hangtorzításokat, és addig csökkenti a hangerőt, amíg a torzítás meg nem szűnik. Ez azt jelenti, hogy ha Ön kézzel növeli a hangerőt, a kijelzőn megjelenő szám változását nem feltétlenül követi tényleges hangerőnövekedés.

Összes, kivéve Sony és Sony DAB készülékeket

1. Nyomja meg, és tartsa lenyomva a **MENU** gombot, amíg a kijelzőn meg nem változik a felirat.
2. Nyomja meg ismételten a **MENU** gombot, amíg a CLIP (hangtorzítás csökkentés) felirat meg nem jelenik a kijelzőn.
3. A funkció ki- vagy bekapcsolásához használja a le- vagy felfelé keresés gombot.
4. A kiválasztás jóváhagyásához nyomja meg a **MENU** gombot vagy hagyja, hogy a rendszer visszaszámoljon.

Az audioegység menüi

Sony és Sony DAB

1. Nyomja meg röviden a **MENU** gombot.
2. A fel- vagy lefelé léptetőgombot használva válassza ki a CLIP funkciót.
3. A kiválasztás jóváhagyásához nyomja meg a **MENU** gombot vagy hagyja, hogy a rendszer visszaszámoljon.

ALTERNATÍV FREKVENCIÁK

Az FM sávban sugározott több program rendelkezik programazonosító kóddal (PI), melyet az audiokészülékek képesek észlelni.

Ha rádiójában az AF (alternatív frekvenciák) hangolás be van kapcsolva, és gépkocsijával Ön különböző jelátviteli területeken halad keresztül, ez a funkció keres egy erősebb jelet, és ha talál, oda is kapcsol.

Mindazonáltal bizonyos körülmények között egy AF (alternatív frekvencia) keresése egy időre megszakíthatja a normál vételt.

Kiválasztásával a készülék folyamatosan értékeli a jelerősséget, és ha egy jobb jel elérhető, a készülék átkapcsol arra az alternatívára. A készülék elhallgat, amíg ellenőrzi az alternatív frekvenciákat, és szükség esetén végigkeresi a kiválasztott hullámsávot egy alternatív frekvencia után.

Visszakapcsol rádió vételre, ha talál egy frekvenciát. Ha nem talál megfelelő frekvenciát, a készülék az eredetileg beállított frekvenciára áll vissza. Egyes készülékek kijelzőjén a NOT FOUND (nem található) üzenet jelenik meg.

AF-MAN üzemmódban a készülék az AF-AUTO vagy AF-ON üzemmódhoz hasonlóan működik, azonban csak kérésre, egy állomásgomb megnyomásával keres rá egy alternatív frekvenciára.

Az AF-OFF kiválasztása esetén az eredetileg eltárolt frekvencia marad kiválasztva. Ebben az üzemmódban, az AF-OFF felirat a készülék minden egyes bekapcsolásakor megjelenik.

Összes, kivéve Sony és Sony DAB készülékeket

1. Nyomja meg, és tartsa lenyomva a **MENU** gombot, amíg a kijelzőn meg nem változik a felirat.
2. Nyomja meg ismételten a **MENU** gombot, amíg az AF (alternatív frekvencia) felirat meg nem jelenik a kijelzőn.
3. A le- illetve felfelé keresés gombbal válassza ki a kívánt beállítást.
4. A kiválasztás jóváhagyásához nyomja meg a **MENU** gombot vagy hagyja, hogy a rendszer visszaszámoljon.

Sony és Sony DAB

1. Nyomja meg röviden a **MENU** gombot.
2. A bal vagy jobb léptetőgomb használatával válassza ki a kívánt beállítást.
3. A **MENU** gomb megnyomásával hagyja jóvá a kiválasztást.

REGIONÁLIS ÜZEMMÓD (REG)

A regionális üzemmód (REG) irányítja az AF váltást egy központi műsorszóró regionális hálózatai között. Egy műsorszóró kiterjedt hálózatot is üzemeltethet az ország nagy részén. A nap különböző időszakaiban ez a kiterjedt hálózat különböző kisebb, helyi hálózatra válik szét, melyek jellegzetesen nagyobb városok köré összpontosulnak. Ha a hálózat nem válik szét regionális adókra, az egész hálózat ugyanazt a programot sugározza.

Regionális üzemmód bekapcsolva (ON):
Ezzel megakadályozható a 'véletlenszerű'
AF váltogatás, ha a szomszédos regionális
hálózatok különböző programot
sugároznak.

Regionális üzemmód kikapcsolva (OFF):
Ez nagy lefedettségi területet tesz
lehetővé, ha a szomszédos regionális
hálózatok ugyanazt a programot
sugározzák, de ha nem, akkor ez 'véletlen'
AF-váltásokat eredményezhet.

Összes, kivéve Sony és Sony DAB készülékeket

1. Nyomja meg, és tartsa lenyomva a **MENU** gombot, amíg a kijelzőn meg nem változik a felirat.
2. Nyomja meg ismételtén a **MENU** gombot, amíg a REG (regionális üzemmód) felirat meg nem jelenik a kijelzőn.
3. A funkció ki- vagy bekapcsolásához használja a le- vagy felfelé keresés gombot.
4. A kiválasztás jóváhagyásához nyomja meg a **MENU** gombot vagy hagyja, hogy a rendszer visszaszámoljon.

Sony és Sony DAB

1. Nyomja meg röviden a **MENU** gombot.
2. A fel- vagy lefelé léptetőgombot használva válassza ki a REGIONAL funkciót.
3. A kiválasztás jóváhagyásához nyomja meg a **MENU** gombot vagy hagyja, hogy a rendszer visszaszámoljon.

HÍREK SUGÁRZÁSA

Bizonyos audiokészülékek megszakítják a normál vételt, hogy az FM hullámsávban lévő adókról vagy rádió-adatrendszerhez (RDS) illetve más fejlett hálózathoz (EON) kapcsolt állomásokról híreket sugározzanak hasonlóan a közlekedési információkhoz.

A hírek sugárzása közben a kijelzőn váltakozva jelenik meg az állomás neve és a NEWS felirat. A Hírek a Közlekedési híreknél beállítottal megegyező hangerővel szakítja meg az adást.

Összes, kivéve Sony és Sony DAB készülékeket

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva a **MENU** gombot, amíg a NEWS (hírek) felirat meg nem jelenik a kijelzőn.
2. A funkció ki- vagy bekapcsolásához használja a le- vagy felfelé keresés gombot.
3. A **MENU** gomb megnyomásával hagyja jóvá a kiválasztást.

Sony és Sony DAB

1. Nyomja meg **MENU** gombot.
2. A le vagy fel léptetőgomb használatával addig görgessen a kijelzőn, amíg a NEWS (hírek) felirat meg nem jelenik a kijelzőn.
3. A kiválasztás elvégzéséhez nyomja meg a léptetőgombok közötti gombot.
4. A bal vagy jobb léptetőgomb használatával lehet a funkciót ki- és bekapcsolni.
5. A választás megerősítéséhez nyomja meg a **MENU** gombot vagy a léptetőgombok közötti gombot.

CD-BETÖLTÉSE

6000CD, Sony és Sony DAB

Mielőtt behelyezne egy CD-t, mindig ellenőrizze, hogy a CD-nyílás üres-e.

Címkével felfelé helyezzen be egy CD-t az audioegységbe.

A kijelzőn a **LOADING** (betöltés folyamatban), a **READING CD** (CD beolvasása) és az **AUDIO CD** (audiólemez) vagy az **MP3 CD** (MP3-lemez) lesz látható, majd automatikusan elkezdődik a lejátszás.

SZÁMKIVÁLASZTÁS

Összes, kivéve Sony és Sony DAB készülékeket

1. Ha a következő számra kíván ugrani, akkor nyomja meg a **SEEK UP** (felfelé keresés) gombot egyszer, ha későbbi számokra, akkor többször.
2. Nyomja meg a **SEEK DOWN** (lefelé keresés) gombot egyszer az éppen lejátszott zeneszám ismételt lejátszásához. A zeneszám kezdete után két másodpercen belül ismételten megnyomva az előző szám választható ki.
3. Nyomja meg a ismételten a **SEEK DOWN** (lefelé keresés) gombot a korábbi zeneszámok lejátszásához.

Sony és Sony DAB

1. Ha a következő számra kíván ugrani, akkor nyomja meg a felfelé léptetőgombot egyszer, ha későbbi számokra, akkor többször.
2. Nyomja meg a lefelé léptetőgombot egyszer az éppen játszott zeneszám ismételt lejátszásához. A zeneszám kezdete után két másodpercen belül ismételten megnyomva az előző szám választható ki.
3. Nyomja meg a ismételten a lefelé léptetőgombot a megelőző zeneszámok lejátszásához.

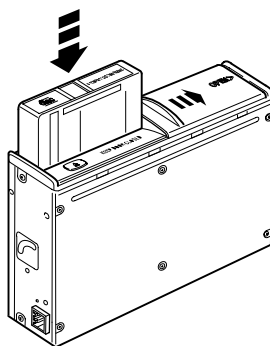
A CD-VÁLTÓ FELTÖLTÉSE

FIGYELMEZTETÉSEK

- ! Ne helyezzen be egynél több lemezt az egyes nyílásokba.
- ! Ha a lemeztár be van helyezve, a fedelet zárva kell tartani.

Megjegyzés: A készülék csak hagyományos CD-ket fogad el.

Az alkatrész helye: Lásd a **CD-váltó** (137. oldal).



1. Nyissa ki a fedelet.
2. Nyomja meg a gombot.
3. Vegye ki a lemeztárat.
4. Helyezzen be minden nyílásba egy lemezt, címkével felfelé. Egy jól hallható kattánást fog hallani, mely a helyes betöltést jelzi.
5. Helyezze be a tárat a lemeztáron jelölt nyíl irányának megfelelően. Egy jól hallható kattánást fog hallani, mely a helyes betöltést jelzi.
6. Zárja be a fedelet.

LEMEZEK KIVÉTELE A CD-VÁLTÓBÓL

FIGYELEM



Ha a lemeztár be van helyezve, a fedelet zárva kell tartani.

1. Nyissa ki a fedelet.
2. Nyomja meg a gombot.
3. Vegye ki a lemeztárat.
4. Húzza ki a tálcát az oldalsó kar segítségével.
5. Vegye ki a CD-t és tolja vissza a tálcát.
6. Ismételte meg a 4. és 5. lépést a fennmaradó CD-k kivételéhez.
7. Helyezze be a tárat a lemeztáron jelölt nyíl irányának megfelelően. Egy jól hallható kattánást fog hallani, mely a helyes betöltést jelzi.
8. Zárja be a fedelet.

CD-LEJÁTSZÁS

Megjegyzés: Lejátszás alatt a kijelzőn látható a lemez, a zeneszám és a lejátszás kezdete óta eltelt idő.

Megjegyzés: A CD-váltós audioegységekben kettő vagy több CD egymás utáni behelyezése esetén, a lejátszás az utolsóként behelyezett CD-vel kezdődik.

6000CD

A rádióvétel közbeni CD-lejátszás elindításához egyszer nyomja meg a **CD** gombot.

Amint betöltött egy lemezt, a lejátszás azonnal elkezdődik.

Sony és Sony CD DAB

A rádióvétel közbeni CD-lejátszás elindításához egyszer nyomja meg a **CD/AUX** gombot.

Amint betöltött egy lemezt, a lejátszás azonnal elkezdődik.

CD-váltó lejátszás

6000CD

Nyomja meg kétszer a **CD** gombot a lejátszáshoz.

Megjegyzés: Ha akkor nyomja meg a **CD** gombot, amikor nincs betöltve lemez, a kijelzőn a **NO CDS** felirat lesz látható.

Sony és Sony CD DAB

Nyomja meg kétszer a **CD/AUX** gombot a lejátszáshoz.

Megjegyzés: Ha akkor nyomja meg a **CD/AUX** gombot, amikor nincs betöltve lemez, a kijelzőn a **NO CDS** felirat lesz látható.

GYORS LÉPTETÉS ELŐRE/VISSZA

Összes, kivéve Sony és Sony DAB készülékeket

Nyomja meg, és tartsa lenyomva a fel illetve le keresógombot a lemezen lévő zeneszámok közötti előre- vagy visszafelé történő kereséshez.

Sony és Sony DAB

Nyomja meg, és tartsa lenyomva a bal vagy jobb léptetőgombot a lemezen lévő zeneszámok közötti előre- vagy visszafelé történő kereséshez.

SZÁMOK VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁSA

A véletlenszerű sorrendben való lejátszás, más néven keverés, a CD-n lévő összes számot véletlenszerű sorrendben játssza le.

6000CD

Megjegyzés: Amikor a SHUFF CD (lemez számainak keverése) opciót választja, csak az aktuálisan lejátszott lemezen található számok keverése történik meg. Amikor a SHUF ALL (összes keverése) opciót választja, az összes CD számainak keverése történik meg.

1. Nyomja meg ismételten a **MENU** gombot, amíg a SHUF (keverés) felirat meg nem jelenik a kijelzőn.
2. A le- vagy felfelé keresés gomb használatával görgessen végig a kijelzőn, amíg a SHUF ALL (összes keverése) vagy a SHUFF CD (lemez számainak keverése) opció meg nem jelenik a kijelzőn.
3. A következő véletlenszerűen lejátszandó zeneszám kiválasztásához, ha szükséges, használja a le- és felfelé keresés gombot.

Megjegyzés: Ha a funkció be van kapcsolva, minden egyes új zeneszám kiválasztásával a kijelzőn a SHUFFLE (keverés) felirat látható.

Sony CD és Sony CD DAB

1. Nyomja meg **MENU** gombot.
2. A le vagy fel léptetőgomb használatával addig görgessen a kijelzőn, amíg a SHUFFLE (keverés) felirat meg nem jelenik a kijelzőn.
3. A bal vagy jobb léptetőgomb használatával lehet a funkciót ki- és bekapcsolni.

Megjegyzés: Ha MP3 CD lejátszása van folyamatban, a SHUFF CD (CD zeneszámainak keverése) opció a CD teljes tartalmának, illetve a SHUFF ALL (összes keverése) opció az adott mappa összes zeneszámának véletlenszerű lejátszásához használható.

CDMŰSORSZÁM-TÖMÖRÍTÉS

A funkció bekapcsolásakor a halkabb zeneszámok nagyobb, míg a hangosabbak kisebb hangerővel szólnak meg, az ismételt hangerőszabályozás minimalizása érdekében.

CD-lejátszó

Összes, kivéve Sony és Sony DAB készülékeket

1. Nyomja meg ismételten a **MENU** gombot, amíg a COMP (tömrítés) felirat meg nem jelenik a kijelzőn.
2. A funkció ki- vagy bekapcsolásához használja a le- vagy felfelé keresés gombot.
3. A **MENU** gomb megnyomásával hagyja jóvá a kiválasztást.

Sony és Sony DAB

1. Nyomja meg **MENU** gombot.
2. A le vagy fel léptetőgomb használatával addig görgessen a kijelzőn, amíg a COMP (tömrítés) felirat meg nem jelenik.
3. A kiválasztás elvégzéséhez nyomja meg a léptetőgombok közötti gombot.
4. A bal vagy jobb léptetőgomb használatával lehet a funkciót ki- és bekapcsolni.
5. A választás megerősítéséhez nyomja meg a **MENU** gombot vagy a léptetőgombok közötti gombot.

CD MŰSORSZÁM-KERESÉS

A SCAN (pásztázás) funkció lehetővé teszi, hogy körülbelül 10 másodpercig belehallgathasson minden egyes zeneszámba.

6000CD

Megjegyzés: Ha a funkció ki van választva, minden egyes zeneszám lejátszásának megkezdésekor rövid ideig a **SCAN** (pásztázás) felirat látható a kijelzőn.

1. Nyomja meg ismételten a **MENU** gombot, amíg a **SCAN** felirat meg nem jelenik a kijelzőn.
2. A le- vagy felfelé keresés gombot használva válassza a **SCAN CD** (lemez pásztázása) vagy a **SCAN ALL** (összes pásztázása) opciót.
3. Nyomja meg ismét a le- vagy felfelé keresés gombot, ha tovább szeretné hallgatni a zeneszámot.

Sony és Sony DAB

Megjegyzés: Az éppen játszott CD típusától függően többféle belehallgatási mód lehetséges.

1. Nyomja meg a **SCAN** (pásztázás) gombot egyszer, hogy belehallgathasson minden zeneszámba az audio CD-n, vagy MP3 CD esetén minden mappa minden zeneszámának első 10 másodpercébe.
2. A **SCAN OFF** (pásztázás kikapcsolva) kiválasztásához nyomja meg még egyszer a **SCAN** (pásztázás) gombot (audió CD), vagy, MP3 CD esetén, hogy egy mappán belül minden zeneszámba belehallgasson.

CD KIADÁSA

Megjegyzés: A rádióvétel automatikusan visszaáll, ha megnyomja az **EJECT** (kiadás) gombot.

Megjegyzés: Ha az **EJECT** (kiadás) gombot tévesen nyomta meg, ismételt megnyomása törli a műveletet.

Megjegyzés: Ha a CD-lemezt nem veszi ki, az audioegység visszahúzza azt.

6000CD

Nyomja meg az **EJECT** (kiadás) gombot bármikor, és vegye ki a lemezt.

Sony CD

Megjegyzés: Ha nincs behelyezve CD, amikor megnyomja az **EJECT** (kiadás) gombot, akkor a kijelzőn a **NO CD** (nincs CD) jelenik meg.

Nyomja meg az **EJECT** (kiadás) gombot bármikor, és vegye ki a lemezt. A kijelzőn az **EJECTING** (kiadás folyamatban) és a **PLEASE REMOVE** (kérem, vegye ki) felirat jelenik meg.

CD MŰSORSZÁMOK ISMÉTLÉSE

6000CD

1. Nyomja meg ismételten a **MENU** gombot, amíg a **REPEAT** (ismétlés) felirat meg nem jelenik a kijelzőn.
2. A **SEEK UP** (felfelé keresés) vagy **SEEK DOWN** (lefelé keresés) gomb használatával választhat az **OFF** (kikapcsolva) és a **TRK** (zeneszámszám) opció között.

Sony és Sony DAB

1. Nyomja meg **MENU** gombot.
2. a le- vagy felfelé léptetőgomb használatával addig görgessen a kijelzőn, amíg a **REPEAT** (ismétlés) felirat meg nem jelenik.
3. A bal vagy jobb léptetőgomb használatával válasszon a **REPEAT TRACK** (zeneszámszám ismétlése) vagy a **REPEAT OFF** (ismétlés kikapcsolva) opciók közül.
4. A **MENU** gomb megnyomásával hagyja jóvá a kiválasztást.

Megjegyzés: MP3 CD lejátszása esetén a lejátszási opciók a következők: **REPEAT TRACK** (zeneszámszám ismétlése), **REP FOLDER** (mappa ismétlése) és **REPEAT OFF** (ismétlés kikapcsolva).

MP3 FÁJL LEJÁTSZÁSA

Megjegyzés: Lehet, hogy néhány másolásvédett audiofájl a CD-lejátszó nem képes beolvasni.

A CD-lejátszó MP3 és WMA formátumú audiofájlokat is képes lejátszani.

Amikor a CD-lejátszóba egy audiofájlokat tartalmazó lemezt tölt be, a lemez könyvtárstruktúrája beolvasásra kerül. Eltarthat egy ideig, mire a lejátszás elindul; ez a lemez minőségétől is függ.

Az MP3 zeneszámokat többféleképpen lehet CD-n rögzíteni. A zeneszámokat be lehet helyezni a gyökérkönyvtárba a hagyományos audio CD-hez hasonlóan, vagy könyvtárakban, mappákban lehet elhelyezni, amelyeket albumok, műviszek vagy műfajok szerint lehet csoportosítani.

Többmenetes lemez lejátszása

A normál lejátszási sorrend a többszörös mappás szerkezetű CD-ken: az első mappa zeneszámainak lejátszása, majd az első mappában elhelyezett mappa(ák) zeneszámainak lejátszása, ezután következik a második mappa, és így tovább. Például, ha az 1. mappában 1a és 1b mappák helyezkednek el, és a 2. mappa tartalmazza a 2a mappát, a lejátszás sorrendje a következő: 1, 1a, 1b, 2, 2a.

Amikor egy fájl lejátszása befejeződött, az ugyanazon könyvtárban található egyéb fájl lejátszása következik. Az átváltás egyik könyvtárról a következőre automatikusan megtörténik, ha az aktuális könyvtárban található összes fájl lejátszása megtörtént.

MP3 KIJELEZÉSI OPCIÓK

MP3 lemez lejátszása esetén az egyes zeneszámokba kódolt információk megjelenhetnek a kijelzőn. Ezek az információk általában a következőket tartalmazzák:

- A fájl neve
- A mappa neve
- ID3 információ, mely lehet az album vagy az előadó neve.

Az audioegység normál esetben az éppen játszott mappa nevét mutatja. A többi információ egyikének kiválasztásához nyomja meg az **INFO** gombot ismételten, amíg a kívánt tétel meg nem jelenik a kijelzőn.

Megjegyzés: Ha a kiválasztott ID3 információ nem elérhető, a **NO MP3 TAG** (nincs MP3 címke) jelenik meg a kijelzőn.

CD-szöveg kijelzési opciók

CD-szöveget tartalmazó lemez lejátszásakor a minden egyes zeneszámba kódolt korlátozott információ megjeleníthető a kijelzőn. Ezek az információk általában a következőket tartalmazzák:

- A lemez nevét
- Az előadó nevét
- A zeneszám címét.

Megjegyzés: A kijelzési opciók kiválasztása ugyanúgy történik, mint az MP3 kijelzés esetén. A kijelzőn a **NO DISC NAME** (nincs lemezcím) vagy **NO TRACK NAME** (nincs fájlnev) felirat jelenik meg, ha a fájl kódolása nem tartalmaz információt.

CD LEJÁTSZÁS BEFEJEZÉSE

Összes, kivéve Sony és Sony DAB készülékeket

Nyomja meg az **AM/FM** gombot.

Megjegyzés: Így nem adja ki a CD-t; a lemez csak szünetet tart, amikor a rádióvétel visszaáll.

A CD-lejátszáshoz a **CD** gomb ismételt megnyomásával lehet visszatérni.

Sony és Sony DAB

Nyomja meg a **RADIO** gombot.

Megjegyzés: Így nem adja ki a CD-t; a lemez csak szünetet tart, amikor a rádióvétel visszaáll.

A CD-lejátszáshoz a **CD/AUX** gomb ismételt megnyomásával lehet visszatérni.

Kiegészítő berendezés bemeneti (AUX IN) csatlakozó

Megjegyzés: *Egy kiegészítő eszköz használatakor az optimális teljesítmény érdekében a hangerőt állítsa az eszközön hangosra. Ez csökkenti az audio interferenciát, ha a berendezés töltése a szivargyújtón keresztül történik.*

Ha a gépkocsi rendelkezik csatlakozóval (AUX IN) a kiegészítő egységhez, az lehetővé teszi egyéb berendezések, például MP3-lejátszó használatát a gépkocsi audiorendszeréhez csatlakoztatva. A hangot a gépkocsi hangszórói sugározzák.

A kiegészítő berendezést egy 3,5 mm-es jackdugóval csatlakoztathatja az AUX IN aljzatba.

Az **AUX** gombbal válassza ki a kiegészítő berendezés bemeneti jelet, és máris ezt fogja hallani a gépkocsi hangszóróin keresztül. Az AUX (kiegészítő berendezés) felirat jelenik meg a kijelzőn. A lejátszás hangerejét illetve a mély és magas hangok arányát a megszokott módon a gépkocsi audioegységén állíthatja be.

Az audioegység gombjainak segítségével akkor is vissza tud térni az audioegységről történő lejátszáshoz, ha a kiegészítő berendezés továbbra is csatlakoztatva van.

Audió hibakeresés

Audioegység kijelző	Hibaelhárítás
CD ERROR (CD hiba) PLEASE CHECK CD (Kérjük ellenőrizze a CD-t) CDC ERROR (lemeztár hiba)	Általános hibaüzenet olyan CD-hibákkal kapcsolatban, mint például nem olvasható CD vagy a behelyezett lemez egy adat-CD. Az audioegység hibás működését is jelentheti. Győződjön meg arról, hogy a lemez helyesen lett-e behelyezve, tisztítsa meg és tölts be újra a lemezt vagy helyezzen be helyette egy olyan lemezt, amelyen biztosan zeneszámok találhatók. Lásd a CD kiadása (288. oldal). Lásd a CD-betöltése (285. oldal). Ha a hiba továbbra is fennáll. Keresse fel márkakereskedőjét.
NO CD (nincs CD) NO CDS (nincsenek CD-k) NO CD # (nincs # CD)	Ez az üzenet azt jelzi, hogy az audioegység vagy a CD-váltó üres. Helyezzen be egy CD-t. Lásd a CD-betöltése (285. oldal).
HIGH TEMP (magas hőmérséklet) CD DRIVE HIGH TEMP (CD-meghajtó hőm. magas)	A környezeti hőmérséklet túl magas - a készülék nem működik, amíg le nem hűl.
SLOT FULL (nyílás tele)	Ez az üzenet azt jelzi, hogy a CD-nyílásban már van lemez. Vegye ki a CD-t a kiválasztott nyílásból, mielőtt megkísérelné a betöltést, vagy válasszon egy másik nyílást. Lásd a CD-betöltése (285. oldal).
CDC FULL (CDC tele)	Ez az üzenet azt jelzi, hogy az audioegység tele van. Lásd a CD kiadása (288. oldal).
DATA CD (adatlemez)	Inkompatibilis CD-t helyezett be, például nem egy audiolemez. Lásd a CD kiadása (288. oldal).
CODE ---- (kód)	Ez az üzenet arra utasítja Önt, hogy adja meg a kulcskódot. Lásd a Biztonsági kód megadása (272. oldal).
WAIT (várjon)	Ez az üzenet figyelmezteti a kezelőt, hogy várjon, amíg újra próbálkozhat a kulcskód megadásával. Lásd a Helytelen biztonsági kód (272. oldal).
TRIES (kísérletek)	Ez az üzenet jelzi a helytelen kulcskód megadások számát. Lásd a Helytelen biztonsági kód (272. oldal).
LOCKED (lezárva)	Ez az üzenet arról tájékoztatja a kezelőt, hogy a biztonsági rendszer lezárta az audioegységet, mivel ismételten helytelen kulcskódokat adott meg. Keresse fel márkakereskedőjét.

Audió hibakeresés

Audioegység kijelző	Hibaelhárítás
KEYCODE.... (kulcskód) ENTER KEYCODE.... (adja meg a kulcskódot)	Ez az üzenet arra utasítja Önt, hogy adja meg a kulcskódot. Lásd a Biztonsági kód megadása (272. oldal).
INCORRECT (hibás)	Azt jelzi, hogy a megadott kulcskód hibás. Lásd a Helytelen biztonsági kód (272. oldal).

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

FIGYELEM

 Ha a motor kikapcsolt állapotában használja a rendszert, az lemeríti az akkumulátort.

Ez a fejezet a Bluetooth mobiltelefon-kihangosító rendszer funkcióit és jellemzőit írja le.

A rendszer részeként működő Bluetooth mobiltelefon kapcsolatot teremt az audio- vagy a navigációs rendszer és az Ön mobiltelefonja között. Így anélkül kezdeményezhet és fogadhat hívásokat az audio- és navigációs rendszeren keresztül, hogy kézben kellene tartania mobiltelefonját.

A telefonok kompatibilitása

FIGYELEM

 Mivel nincs közös megegyezés, a mobiltelefon-gyártó cégek változatos egyéni beállításokkal szerelhetik fel Bluetooth készülékeiket. Emiatt inkompatibilitás állhat elő a telefon és a kihangosító-rendszer között, mely néhány esetben jelentősen ronthatja a rendszer teljesítményét. Ezen helyzet elkerülésének érdekében csak a javasolt mobiltelefonokat használja.

További információért kérjük, látogasson el a **www.ford-mobile-connectivity.com** honlapra.

TELEFON BEÁLLÍTÁSOK

Telefonkönyv

Indítás után néhány percig a telefonkönyv-lista méretétől függően a hozzáférés késleltetve történhet meg.

Telefonkönyv-kategóriák

A telefonkönyv-bejegyzéstől függően különböző kategóriák jeleníthetők meg az audioegységen.

Például:

M	Mobil
O	Iroda
H	Otthon
F	Faxszám

Megjegyzés: A bejegyzések hozzáfűzött kategória nélkül is megjeleníthetők.

A kategóriát egy ikon is jelezheti:



Telefon



Mobil



Otthon



Iroda



Faxszám

Az aktív telefon állapot létrehozása

Amikor a rendszert az első alkalommal használják, egy telefon sincs a rendszerhez kapcsolva.

Bluetooth telefon

Miután egy Bluetooth telefont összekapcsolt a rendszerrel, az lesz az aktív telefon. További információért forduljon a telefon menüjéhez.

Válassza ki a telefont az aktív telefon-menüből.

A gyújtás és a rádió illetve navigációs egység ismételt bekapcsolásával a rendszer a legutolsó aktív telefont választja ki.

Megjegyzés: *Néhány esetben a Bluetooth-csatlakozást is meg kell erősíteni a telefonon.*

Egy másik Bluetooth telefon összekapcsolása

Kapcsolja össze az új Bluetooth telefont a Bluetooth kapcsolat feltételei alatt leírtak szerint.

A rendszerben tárolt telefonokhoz az audio-egység telefon-listáján keresztül lehet hozzáférni.

Megjegyzés: *Legfeljebb hat eszközt lehet a rendszerrel összekapcsolni. Amennyiben hat Bluetooth-eszközt már összekapcsoltak a rendszerrel, ezek egyikének kapcsolatát meg kell szüntetni a rendszerrel ahhoz, hogy egy új eszköz összekapcsolható legyen.*

BLUETOOTH BEÁLLÍTÁSOK

Mielőtt telefonját a gépkocsihoz csatlakoztatva használni tudná, össze kell kapcsolnia a gépkocsi telefonrendszerével.

A telefonok kezelése

A gépkocsi rendszeréhez legfeljebb hat Bluetooth-eszközt lehet kapcsolni.

Megjegyzés: *Ha hívás van folyamatban a használatban lévő mobiltelefonon, amikor azt új aktív telefonként kiválasztja, a hívás továbbításra kerül a gépkocsi audio rendszerére.*

Megjegyzés: *Telefonját akkor is használhatja a szokásos módon, ha az a gépkocsi rendszeréhez van csatlakoztatva.*

A Bluetooth kapcsolat feltételei

A Bluetooth telefonkapcsolat létrehozásához az alábbiak szükségesek:

1. A Bluetooth funkciót a telefonon és az audioegységen is aktiválni kell. Győződjön meg arról, hogy az audioegységben a Bluetooth-menü opció **ON** állapotba van kapcsolva. A telefon beállításairól bővebben a mobiltelefon használati útmutatójában olvashat.
2. Telefonjának Bluetooth menüjében keresse meg a **Ford Audio** menüpontot és válassza ki.
3. Telefonja billentyűzetével adja meg a gépjármű kijelzőjén látható kódszámot. Ha nem látható kódszám a képernyőn, telefonja billentyűzetével adja meg a 0000 Bluetooth PIN számot. Most adja meg a gépjármű kijelzőjén látható Bluetooth PIN-számot.
4. Ha mobiltelefonja arra kéri Önt, hogy engedélyezze az automatikus csatlakozást, válassza a **YES** (igen) opciót.

Megjegyzés: *A hívás megszakad, ha az audioegységet kikapcsolja. Ha a gyújtást kikapcsolja, a hívás folyamatban marad.*

TELEFON VEZÉRLÉS

Távírányító

Hangvezérlés, hívásfogadás és híváselutasítás gomb



E87662

- 1 Hang gomb
- 2 Hívásfogadás és -elutasítás gomb

A VOICE gombbal aktiválhatja vagy kapcsolhatja ki a hangvezérlést.

Fogadás és elutasítás gombbal rendelkező gépkocsik esetén hívásokat fogadhat illetve utasíthat el a megfelelő gomb megnyomásával.

Megjegyzés: Néhány audioegységnek az előlapján van a hívásfogadás és -elutasítás gomb. Ezek ugyanazon a módon működnek.

A TELEFON HASZNÁLATA - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEK NÉLKÜL: NAVIGÁCIÓS RENDSZER

Ebben a fejezetben az audioegység telefon funkcióit ismertetjük.

Megjegyzés: A kezelőszervekkel kapcsolatban lásd az audioegység leírását.

Jelen kell lennie egy aktív telefonnak.

Telefonját akkor is használhatja a szokásos módon, ha az audioegységhez van csatlakoztatva.

Megjegyzés: A telefon menüből a **CD**, az **AM/FM** vagy az **AUX** gomb megnyomásával léphet ki.

Hívás kezdeményezése

Telefonszám tárcsázása beszédvezérléssel

A telefonszámokat beszédvezérléssel is tárcsázhatja. Lásd a **Telefon vezérlőparancsok** (312. oldal).

Telefonszám tárcsázása a telefonkönyv használatával

Telefonjának telefonkönyvéhez Bluetooth-on keresztül is hozzáférhet. Az egyes bejegyzések a kijelzőn jelennek meg.

1. Nyomja meg a **PHONE** vagy a hívásfogadás gombot.
2. Nyomja meg **MENU** gombot.
3. Nyomja meg ismételten a **MENU** gombot, amíg a **PHONEBOOK** meg nem jelenik a kijelzőn.
4. Nyomja meg a keresőgombot, hogy a kívánt telefonszámot kiválassza.

Megjegyzés: A keresőgomb nyomvatartásával átugorhat az ábécé következő betűjére.

5. A kiválasztott telefonszám tárcsázásához nyomja meg a **PHONE** vagy a hívásfogadás gombot.

Telefonszám tárcsázása a telefonkönyv használatával - Sony rádió

Telefonjának telefonkönyvéhez Bluetooth-on keresztül is hozzáférhet. Az egyes bejegyzések a kijelzőn jelennek meg.

1. Nyomja meg a **PHONE** gombot.
2. Nyomja meg a keresőgombot, amíg a telefonkönyv meg nem jelenik a kijelzőn.

Telefon

3. Nyomja meg a fel/le nyilakat, hogy a kívánt telefonszámot kiválassza.

Megjegyzés: A fel/le nyilak nyomvatartásával átugorhat az ábécé következő betűjére.

4. A kiválasztott telefonszám tárcsázásához nyomja meg a **PHONE** vagy a hívásfogadás gombot.

Telefonszám tárcsázása a telefon-billentyűzettel

Ha telefon-billentyűzetes (0-9, * és # gombok) audioegysége van:

1. Nyomja meg a hívásfogadás gombot. Ha Sony rádiója van, nyomja meg a **PHONE** gombot.
2. A telefon vagy az audioegység billentyűzetén tárcsázza a számot.
3. Nyomja meg a hívásfogadás gombot.

Megjegyzés: Ha egy helytelen számjegyet üt be a telefonszám beírása közben, nyomja meg a balra-keresőgombot az utolsó számjegy törléséhez. A gomb hosszan történő megnyomása az egész számsort kitörli.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a **O** gombot egy + számjegy beírásához.

Hívás befejezése

A hívásokat a híváselutasítás gombbal lehet befejezni.

Telefon-billentyűzet nélküli audioegységekkel is be lehet fejezni egy hívást, ha lenyomja a **PHONE**, **CD**, **AM/FM** vagy **ON/OFF** gombok valamelyikét, illetve, ha a távirányítón megnyomja a **MODE** gombot.

Szám újratárcsázása

1. Nyomja meg a **PHONE** vagy a hívásfogadás gombot.
2. Nyomja meg **MENU** gombot.

3. Válassza a **CALL OUT** listát vagy a **CALL IN** listát. Néhány audioegységen válassza ki a **MISSED**, **INCOMING** vagy **OUTGOING** híváslistát.

Megjegyzés: Ha az aktív telefon nem rendelkezik kimenő hívás listával, az utolsó kimenő hívás száma/bejegyzése tárcsázható újra.

4. Nyomja meg a keresőgombot az audioegységen.
5. A kívánt telefonszám tárcsázásához nyomja meg a **PHONE** vagy a hívásfogadás gombot.

Telefonszám újratárcsázása - Sony rádió

1. Nyomja meg a **PHONE** vagy a hívásfogadás gombot.
2. Nyomja meg a keresőgombot, amíg a kívánt lista meg nem jelenik a kijelzőn.

Megjegyzés: Ha az aktív telefon nem rendelkezik kimenő hívás listával, az utolsó kimenő hívás száma/bejegyzése tárcsázható újra.

3. Nyomja meg a fel/le gombokat, hogy a kívánt telefonszámot kiválassza.
4. A telefonszám tárcsázásához nyomja meg a **PHONE** vagy a hívásfogadás gombot.

Az utolsó hívott szám újratárcsázása - Sony rádió

1. Nyomja meg a hívásfogadás gombot.
2. A telefonszám tárcsázásához nyomja meg a hívásfogadás gombot másodszor.

Bejövő hívás vétele

Bejövő hívás fogadása

A bejövő hívásokat fogadhatja a hívásfogadás gomb, a **PHONE** gomb vagy a távirányítón levő **MODE** gomb lenyomásával.

Bejövő hívás elutasítása

A bejövő hívásokat a híváselutasítás gomb megnyomásával utasíthatja el.

Telefon-billentyűzet nélküli audioegységekkel is el lehet utasítani egy hívást, ha lenyomja a **PHONE, CD, AM/FM** vagy **ON/OFF** gombok valamelyikét.

Egy második bejövő hívás fogadása

Megjegyzés: A második bejövő hívás funkciót aktiválni kell a telefonon.

Ha folyamatban lévő hívás alatt egy bejövő hívás érkezik, sípoló hangot fog hallani, és Ön választhat, hogy befejezi-e az aktív hívást és fogadja a bejövő hívást.

Második bejövő hívás fogadása

A második bejövő hívást fogadhatja a hívásfogadás gomb, a **PHONE** gomb vagy a távirányítón levő **MODE** gomb lenyomásával.

Második bejövő hívás elutasítása

A második bejövő hívást a híváselutasítás gomb megnyomásával utasíthatja el. Telefon-billentyűzet nélküli audioegységekkel is el lehet utasítani egy második bejövő hívást, ha lenyomja a **CD** gombot vagy az **AM/FM** gombot.

A mikrofon elnémítása

Hívás közben lehetséges a mikrofon elnémítása. Néma üzemmódban a megerősítés a kijelzőn jelenik meg.

Audioegységek zöld hívásfogadás gombbal

Nyomja meg a hívásfogadás gombot. Ezen funkció kikapcsolásához nyomja meg még egyszer a gombot.

Audioegységek zöld hívásfogadás gomb nélkül

Nyomja meg a lefele vagy felfele keresés gombot. Ezen funkció kikapcsolásához nyomja meg még egyszer a gombot.

Az aktív mobiltelefon megváltoztatása

Megjegyzés: Aktiválás előtt a rendszerrel össze kell kapcsolni a telefonokat.

Az állomástároló gomb használata

Megjegyzés: Ez a művelet csak telefon-billentyűzettel rendelkező audioegységeknél alkalmazható.

1. Nyomja meg a **PHONE** gombot az audioegységen.
2. Nyomja meg a kívánt előre beállított számot (az 1-6 állomástároló gombok közül).

Az audioegység menüjének használata

Megjegyzés: Miután egy telefont kapcsoltak a rendszerhez, ez lesz az aktív telefon.

1. Nyomja meg a **PHONE** vagy a hívásfogadás gombot.
2. Nyomja meg a **MENU** gombot az audioegységen.
3. Válassza ki az **ACTIVE PHONE** opciót az audioegységen.
4. A keresőgombok segítségével léptessen végig a különböző tárolt telefonokon, hogy a rendszerrel összekapcsolt telefonokat megjelenítse.
5. Nyomja meg a **MENU** gombot, hogy kiválassza, melyik legyen az aktív telefon.

Egy összekapcsolt telefon szétkapcsolása

Egy összekapcsolt telefon bármikor törölhető a rendszerből, kivéve, ha éppen hívás van folyamatban.

1. Nyomja meg a **PHONE** vagy a hívásfogadás gombot.
2. Nyomja meg a **MENU** gombot az audioegységen.
3. Válassza ki a **DEBOND** opciót az audioegységen.
4. Léptessen a különböző telefonok között a keresőgombokkal, és jelenítse meg a kijelzőn a szétkapcsolandó telefont.
5. Nyomja meg a **MENU** gombot, hogy kiválassza, melyik legyen a szétkapcsolt telefon.

Egy összekapcsolt telefon szétkapcsolása - Sony rádió

Egy összekapcsolt telefon bármikor törölhető a rendszerből, kivéve, ha éppen hívás van folyamatban.

1. Nyomja meg a **PHONE** gombot.
2. Nyomja meg a fel/le nyilakat, amíg el nem ér a **DEBOND** opcióhoz.
3. Léptessen a különböző telefonok között a keresőgombokkal, és jelenítse meg a kijelzőn a szétkapcsolandó telefont.
4. A szétkapcsoláshoz nyomja meg az OK gombot.

A TELEFON HASZNÁLATA - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: NAVIGÁCIÓS RENDSZER

Ebben a fejezetben a navigációs egység telefon funkcióit ismertetjük.

Megjegyzés: A kezelőszervekkel kapcsolatban lásd a Navigációs rendszer kezelési útmutatóját.

Jelen kell lennie egy aktív telefonnak.

Telefonját akkor is használhatja a szokásos módon, ha az a gépkocsi navigációs rendszeréhez van csatlakoztatva.

Hívás kezdeményezése

Tárcsázás

A telefonszámokat beszédvezérléssel is tárcsázhatja. Lásd a **Beszédvezérlés** (page 301. oldal).

Hívás befejezése

A hívásokat befejezheti, ha megnyomja az **END** gombot, a távirányító **MODE** gombját vagy a navigációs rendszer **ON/OFF** gombját.

Szám újratárcsázása

1. Nyomja meg a **PHONE** gombot a navigációs egységen.
2. Válassza a **REDIAL** opciót.

Bejövő hívás vétele

Bejövő hívás fogadása

Bejövő hívásokat fogadhat, ha lenyomja a hívásfogadás gombot, a távirányító **MODE** gombját, a navigációs egység **PHONE** gombját, vagy ha a menüben az **ACCEPT** opciót választja.

Bejövő hívás elutasítása

Bejövő hívásokat utasíthat el, ha lenyomja a híváselutasítás gombot, a **CD** vagy az **AM/FM** gombok valamelyikét az egységen, vagy ha kiválasztja a **REJECT** opciót.

Egy második bejövő hívás fogadása

Megjegyzés: A második bejövő hívás funkciót aktiválni kell a telefonon.

Ha egy folyamatban lévő hívás alatt egy bejövő hívás érkezik, sípoló hangot fog hallani, és Ön választhat, hogy befejezi-e az aktív hívást és fogadja a bejövő hívást.

Második bejövő hívás fogadása

Második bejövő hívást fogadhat, ha lenyomja a hívásfogadás gombot, a távirányító **MODE** gombját, az egység **PHONE** gombját, vagy ha a menüben az **ACCEPT** opciót választja.

Megjegyzés: Ez a művelet megszakítja a folyamatban lévő hívást.

Második bejövő hívás elutasítása

Egy második bejövő hívást elutasíthat a híváselutasítás gomb, vagy az egységen található következő gombok valamelyikének lenyomásával: **CD**, **AM/FM**.

A mikrofon elnémítása

Hívás közben lehetséges a mikrofon elnémítása. Néma üzemmódban a megerősítés a kijelzőn jelenik meg.

SD navigációs egységek

Nyomja meg a némítógombot (egy vonallal áthúzott mikrofon jelöli). Ezen funkció kikapcsolásához nyomja meg még egyszer a gombot.

CD-navigációs egységek

Nyomja meg a mikrofon némítása gombot. Ezen funkció kikapcsolásához nyomja meg még egyszer a gombot.

Az aktív mobiltelefon megváltoztatása

Megjegyzés: Aktiválás előtt a rendszerrel össze kell kapcsolni a telefonokat.

Megjegyzés: Miután egy telefont kapcsoltak a rendszerhez, ez lesz az aktív telefon.

1. Nyomja meg a **PHONE** gombot az egységen.
2. A menüben található **BT SETTINGS** opcióval válassza ki a listáról az aktív telefont.

Egy összekapcsolt telefon szétkapcsolása

Egy összekapcsolt telefon bármikor törölhető a rendszerből, kivéve, ha éppen hívás van folyamatban.

1. Nyomja meg a **PHONE** gombot az egységen.
2. Válassza a **BT SETTINGS** opciót a menüben.
3. Válassza a **DEBOND** opciót a menüben.
4. Válassza ki a listából a telefont.

MŰKÖDÉSI ELV

FIGYELEM



Ha a motor kikapcsolt állapotában használja a rendszert, az lemeríti az akkumulátort.

A hangfelismerés lehetővé teszi a rendszer működtetését anélkül, hogy a figyelmét elterelné az útról azért, hogy a beállításokat megváltoztassa vagy visszajelzést kapjon a rendszertől.

Ha a rendszer aktív állapotában Ön bármikor kiad egy meghatározott parancsot, a hangfelismerés-rendszer az Ön parancsát egy a rendszer számára értelmezhető vezérlőjellel alakítja át. Az Ön hozzászólásai párbeszédek és parancsok formáját veszik fel. Ezek a párbeszédeken kijelentések és kérdések segítségével vezetik Önt végig.

Kérjük, a hangfelismerés használata előtt, ismerkedjen meg a rendszer funkcióival.

Támogatott parancsok

A hangvezérlés-rendszer lehetővé teszi a következő gépkocsi-funkciók vezérlését:

- Bluetooth telefon
- rádió
- CD lejátszó/CD váltó
- külső eszköz (USB)
- külső eszköz (iPod)
- automata klímaszabályozás
- navigációs rendszer - lásd a különálló navigáció kézikönyvet).

A rendszer visszajelzése

A hangvezérléses folyamat során a rendszer minden esetben sípoló hanggal jelzi, hogy kész a továbblépésre.

Ne próbáljon addig utasításokat adni, amíg nem hallotta a sípoló hangot. A hangvezérlés-rendszer minden kimondott utasítást elismétel.

Ha nem biztos abban, hogy miként folytassa, mondja a "HELP" szót a segítségért vagy a "CANCEL" szót, ha nem akarja folytatni.

A "HELP" funkció a rendelkezésre álló szóbeli parancsok csak egy alcsoportját szolgáltatja. Az összes lehetséges szóbeli parancs részletes magyarázata a következő oldalakon található.

Hangparancsok

Minden utasítást természetes beszédhangon kell kiadni, úgy, mintha egy utashoz szólna vagy telefonon beszélne. A hangerő függ a gépkocsit körülvevő belső és külső zajszinttől, de ne kiabáljon.

BESZÉDVEZÉRLÉS HASZNÁLATA

A rendszer működése

A hangvezérlés parancsok sorrendje és tartalma a következő található. A táblázatok a felhasználó hangparancsait és a rendszer erre adott válaszait mutatja be minden egyes funkciónál.

<> számot vagy tárolt névazonosítót jelöl, melyet a felhasználónak kell megadnia.

Közvetlen elérések

Rendelkezésre áll egy sor olyan hangparancs, amely néhány funkció közvetlen elérését teszi lehetővé anélkül, hogy követnie kellene a teljes parancs menüt. Ezek a következők:

- telefon: "MOBILE NAME", "DIAL NUMBER", "DIAL NAME", és "REDIAL"
- CD-lejátszó/CD-váltó: "DISC" és "TRACK"

Beszédvezérlés

- automata klímaszabályozás:
"TEMPERATURE", "AUTO MODE",
"DEFROSTING/DEMISTING ON" és
"DEFROSTING/DEMISTING OFF"
- rádió: "TUNE NAME"
- külső eszköz (USB): "TRACK"
- külső eszköz (iPod): "TRACK"
- SD-kártya: "TRACK".

A rendszerrel való kommunikáció megkezdése

Mielőtt elkezdhetne a rendszernek hangparancsokat adni, először nyomja meg a **VOICE** gombot vagy a **MODE** gombot minden egyes működtetéskor, és várjon, amíg a rendszer egy sípoló hanggal nem válaszol. Lásd a (301. oldal).

A hangvezérléses folyamat elvetéséhez ismét nyomja meg a gombot.

Névazonosító

A névazonosító működése támogathatja a telefon, audio- és navigációs jellemzőket a "STORE NAME" funkció használatával. Névazonosítóval láthat el bizonyos tételeket, úgy mint kedvenc rádióállomásait és személyes telefonos kapcsolatait. Lásd a **Audioegység parancsok** (302. oldal). Lásd a **Telefon vezérlőparancsok** (312. oldal). Lásd a **Navigációs rendszer vezérlőparancsok** (316. oldal).

- Akár 20 aktív névazonosítót tud tárolni funkcióként.
- Egy-egy névazonosító átlagos rögzítési ideje körülbelül 2–3 másodperc.

AUDIOEGYSÉG PARANCSONK

CD-lejátszó

A lejátszást közvetlenül beszédvezérléssel is vezérelheti.

Áttekintés

Az alábbi áttekintés a rendelkezésre álló hangparancsokat ismerteti. A következő lista kiválasztott példákön keresztül további információval szolgál a teljes parancsmenüvel kapcsolatban.

"CD PLAYER"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"**
"SHUFFLE OFF"

Beszédvezérlés

"CD PLAYER"
"REPEAT FOLDER" **
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Közvetlen elérésként használható.

** Csak akkor áll rendelkezésre, ha a CD audio adatfájlokat, mint például MP3-at vagy WMA-t, tartalmaz.

Műsorszám

Közvetlenül egy a CD-n található számot választhat ki.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"TRACK" *	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<a number between 1 and 99>" **	"TRACK <szám>"

* Közvetlen elérésként használható.

** Továbbá, négy számjegyű számig, a számokat egyenként is ki lehet mondani (például a 245-ös szám esetén: "2", "4", "5")

Az összes lejátszása véletlenszerűen

Véletlenszerű lejátszás beállítása.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"SHUFFLE ALL"	

Beszédvezérlés

CD-váltó

Áttekintés

Az alábbi áttekintés a rendelkezésre álló hangparancsokat ismerteti. A következő lista kiválasztott példákön keresztül további információval szolgál a teljes parancsmenüvel kapcsolatban.

"CD CHANGER"
"HELP"
"PLAY"
"DISC"*
"TRACK"*
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE CD"
"SHUFFLE FOLDER"**
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT CD"
"REPEAT FOLDER"**
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Közvetlen elérésként használható.

** Csak akkor áll rendelkezésre, ha a CD audio adatfájlokat, mint például MP3-at vagy WMA-t, tartalmaz.

Lemez

Ha van CD-váltója, kiválaszthatja a lemez számát.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"DISC"*	"DISC NUMBER PLEASE"

Beszédvezérlés

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
3	"<a number between 1 and 6>"	"DISC <number>"

* Közvetlen elérésként használható.

Műsorszám

Közvetlenül egy a CD-n található számot választhat ki.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<a number between 1 and 99>"**	"TRACK <szám>"

* Közvetlen elérésként használható.

** Továbbá, négy számjegyű számig, a számokat egyenként is ki lehet mondani (például a 245-ös szám esetén: "2", "4", "5")

CD lejátszása véletlenszerűen

Véletlenszerű lejátszás beállítása a CD tartalmán belül.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"SHUFFLE CD"	

Rádió

A rádióra vonatkozó hangparancsok támogatják a rádió működését és általuk hangvezérléssel állíthatóak be a rádióállomások.

Áttekintés

Az alábbi áttekintés a rendelkezésre álló hangparancsokat ismerteti. Az alábbi listák további információval szolgálnak a teljes parancsmenüvel kapcsolatban.

"RADIO"
"HELP"
"AM"

Beszédvezérlés

"RADIO"
"FM"
"TUNE NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"PLAY"

* Közvetlen elérésként használható.

Frekvencia beállítása

Ezzel a funkcióval hangparancsok révén hangolhatja be a rádiót.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE"
3	"<frequency>"*	"TUNE <frequency>"

* A frekvenciát sokféleképpen lehet megadni. Szemléltetésképpen lásd az alábbi példákat.

FM hullámsáv: 87.5 - 108.0 0.1 egységnyi lépésekben

- "Eighty nine point nine" (89.9)
- "Ninety" (90.0)
- "One hundred point five" (100.5)
- "One zero one point one" (101.1)
- "One zero eight" (108.0)

AM/MW hullámsáv: 531 - 1602 9 egységenkénti lépésekben

AM/LW hullámsáv: 153 - 281 1 egységenkénti lépésekben

- "Five thirty one" (531)
- "Nine hundred" (900)
- "Fourteen forty" (1440)
- "Fifteen zero three" (1503)
- "Ten eighty" (1080)

Név tárolása

Ha már beállított egy rádióállomást, névvel láthatja el és tárolhatja a jegyzékben.

Beszédvezérlés

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<name>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<name>"	"STORING NAME" "<name> STORED"

Név beállítása

Ezzel a funkcióval előhívhat egy tárolt rádióállomást.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<name>"	"TUNE <néame>"

* Közvetlen elérésként használható.

Név törlése

Ezzel a funkcióval törölhet egy tárolt rádióállomást.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<name>"	"DELETE <name>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Beszédvezérlés

Jegyzék lejátszása

Ezzel a funkcióval a rendszer az összes tárolt rádióállomást felsorolja.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <DIRECTORY>"

Jegyzék törlése

Ezzel a funkcióval egyszerre törölhet minden tárolt rádióállomást.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Lejátszás

Ezzel a funkcióval az audioforrást rádió módra lehet váltani.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY"	

Kiegészítő bemenet

Ezzel a funkcióval az audioforrást átválthatja a csatlakoztatott kiegészítő bemeneti eszközre.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"LINE IN"	"LINE IN"

Beszédvezérlés

Külső eszközök - USB

Ezekkel a hangparancsokkal egy külső USB-eszköz is működtethető, ha az az audioegységhez van csatlakoztatva.

Áttekintés

Az alábbi áttekintés a rendelkezésre álló hangparancsokat ismerteti. A következő listák kiválasztott példákon keresztül további információval szolgálnak a teljes parancsmenüvel kapcsolatban.

"EXTERNAL DEVICE", "USB"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"PLAYLIST"**
"FOLDER"**
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT FOLDER"
"REPEAT OFF"

* Közvetlen elérésként használható.

** A beszédvezérléssel aktivált lejátszási listáknak és mappáknak külön hozzárendelt fájlnevvvel kell rendelkezniük. Lásd a **Általános tudnivalók** (319. oldal).

USB-lejátszás

Ezzel a funkcióval az audioforrást átválthatja a csatlakoztatott USB-eszköze.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"USB"	"USB"

Beszédvezérlés

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
3	"PLAY"	

USB-zeneszám

Egy az USB-eszközön található zeneszámot közvetlenül is kiválaszthat.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK"	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<a number between 1 and 99>"*	"TRACK <number>"

* Továbbá, négy számjegyű számig, a számokat egyenként is ki lehet mondani (például a 245-ös szám esetén: "2", "4", "5")

Külső eszközök - iPod

Ezekkel a hangparancsokkal egy iPod is működtethető, ha az az audioegységhez van csatlakoztatva.

Áttekintés

Az alábbi áttekintés a rendelkezésre álló hangparancsokat ismerteti. A következő listák kiválasztott példákön keresztül további információval szolgálnak a teljes parancsmenüvel kapcsolatban.

"EXTERNAL DEVICE", "IPOD"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"PLAYLIST"**
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"

Beszédvezérlés

"EXTERNAL DEVICE", "IPOD"
"REPEAT OFF"

* Közvetlen elérésként használható.

** A beszédvezérléssel aktivált lejátszási listáknak külön hozzárendelt fájlnevvvel kell rendelkezniük. Lásd a **Általános tudnivalók** (319. oldal).

iPod-zeneszám

Az iPod-on található összes zeneszámból közvetlenül is kiválaszthat egyet.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<a number between 1 and 99>"**	"TRACK <number>"

* Közvetlen elérésként használható.

** Továbbá, a 65535-ös számmal bezárólag, öt számjegyű számig, a számokat egyenként is ki lehet mondani (például az 52453-as szám esetén: "5", "2", "4", "5", "3").

iPod lejátszási lista

Egy az iPod-on található lejátszási listát közvetlenül is kiválaszthat.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST"*	"PLAYLIST NUMBER PLEASE"
4	"<a number between 1 and 10>"	"PLAYLIST <number>"

* A beszédvezérléssel aktivált lejátszási listáknak külön hozzárendelt fájlnevvvel kell rendelkezniük. Lásd a **Általános tudnivalók** (319. oldal).

TELEFON VEZÉRLŐPARANCSONK

Telefon

A telefonrendszer lehetővé teszi, hogy egy különálló telefonkönyvet hozzon létre. A tárolt bejegyzéseket a hangvezérlés révén tárcsázhatja. A hangvezérléssel tárolt telefonszámok a gépkocsi rendszerében kerülnek tárolásra és nem a telefonon.

Áttekintés

Az alábbi áttekintés a rendelkezésre álló hangparancsokat ismerteti. A következő listák kiválasztott példákön keresztül további információval szolgálnak a teljes parancsmenüvel kapcsolatban.

"PHONE"
"HELP"
"MOBILE NAME"*
"DIAL NUMBER"*
"DIAL NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL"*
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

* Közvetlen elérésként használható.

Telefon-funkciók

Szám tárcsázása

A névazonosító hangparancs kiadása után a telefonszámok tárcsázhatóak.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"PHONE"	"PHONE"

Beszédvezérlés

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
2	"DIAL NUMBER"*	"NUMBER PLEASE"
3	"<phone number>"	"<phone number>" CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<repeat last part of number>" CONTINUE?"

* Közvetlen elérésként használható.

Név tárcsázása

A névazonosító hangparancs kiadása után a telefonszámok tárcsázhatóak.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<name>"	"DIAL <name>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Közvetlen elérésként használható.

Újrahívás

Ezzel a funkcióval újratárcsázható az utolsóként hívott szám.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REDIAL"*	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"

Beszédvezérlés

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Közvetlen elérésként használható.

Mobil név

Ezzel a funkcióval olyan telefonszámokhoz férhet hozzá, amelyek egy névazonosítóval kerültek tárolásra a mobiltelefonban.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"MOBILE NAME"*	"MOBILE NAME" "<telefontól függő párbeszéd>"

* Közvetlen elérésként használható.

DTMF (Hanghívás)

Ez a funkció kimondott számokat DTMF hangokká változtat. Például, ezáltal távolról lekérdezheti az otthoni üzenetrögzítőt vagy megadhat egy PIN-számot stb.

Megjegyzés: A DTMF csak folyamatban lévő hívás alatt használható. Nyomja meg a VOICE gombot és várjon a rendszer felszólítására.

Csak olyan gépkocsikban használható, melyek rendelkeznek külön VOICE gombbal.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<számok 1 - 9, nulla, kettős kereszt, csillag>"	

Telefonkönyv létrehozása

Név tárolása

Új bejegyzések a "STORE NAME" paranccsal tárolhatóak. Ezzel a funkcióval úgy is tárcsázható egy telefonszám, hogy a teljes telefonszám helyett a név kerül behívásra.

Beszédvezérlés

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<name>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<namev>"	"STORING NAME" "<name> STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<phone number>"	"<phone number>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<phone number>" "NUMBER STORED"

Név törlése

A tárolt neveket törölheti is a jegyzékből.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<name>"	"DELETE <name>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<name> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Jegyzék lejátszása

Ezzel a funkcióval a rendszer minden tárolt tételt felsorol.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

Beszédvezérlés

Jegyzék törlése

Ezzel a funkcióval egyszerre törölhet minden bejegyzést.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Fő beállítások

Hívások elutasítása

Beállíthatja, hogy a hívásokat automatikusan beszédvezérléssel utasítsa el.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"
	"ACCEPT CALLS"*	"ACCEPT CALLS"

* a híváselutasítás mód kikapcsolásához használja ezt a parancsot.

NAVIGÁCIÓS RENDSZER VEZÉRLŐPARANCSON

A parancsmenük részletes leírását megtalálja a különálló Navigáció kézikönyvben.

KLÍMASZABÁLYOZÁS- UTASÍTÁSOK

Klímaberendezés

A klímaberendezéssel kapcsolatos hangparancsokkal a ventilátor sebességét, a hőmérsékletet és az üzemmód-beállításokat szabályozhatja. Nem minden gépkocsiban áll rendelkezésre az összes funkció.

Beszédvezérlés

Áttekintés

Az alábbi áttekintés a rendelkezésre álló hangparancsokat ismerteti. A következő listák kiválasztott példákon keresztül további információval szolgálnak a teljes parancsmenüvel kapcsolatban.

"CLIMATE"
"HELP"
"FAN"*
"DEFROSTING/DEMISTING ON"*
"DEFROSTING/DEMISTING OFF"*
"TEMPERATURE"*
"AUTO MODE"*

* Közvetlen elérésként használható. Az angol nyelvű modullal ellátott gépkocsik esetében a "FAN" közvetlen elérése nem lehetséges.

Ventilátor

Ezzel a funkcióval a ventilátor sebességét állíthatja be.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"FAN"*	"FAN SPEED PLEASE"
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"<egy szám 1 és 7 között>"	"FAN <szám>"
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

* Közvetlen elérésként használható. Az angol nyelvű modullal ellátott gépkocsik esetében a "FAN" közvetlen elérése nem lehetséges.

Beszédvezérlés

Jégtelenítés/Párátlanítás

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"*	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"*	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"

* Közvetlen elérésként használható.

Hőmérséklet

Ezzel a funkcióval beállíthatja a hőmérsékletet.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE"*	"TEMPERATURE PLEASE"
3	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"
	"<egy szám 15 és 29 °C között 0,5 fokonként emelkedve>" vagy "<egy szám 59 és 84 °F között>"	"TEMPERATURE <number>"
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

* Közvetlen elérésként használható.

Automata üzemmód

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE"*	"AUTO MODE"

* Közvetlen elérésként használható. Kikapcsolható, ha kiválaszt egy különböző hőmérsékletet egy ventilátor sebességet.

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

FIGYELMEZTETÉSEK

! Mindig körültekintően járjon el, mikor szabadon álló elektromos csatlakozóval (mint például USB-csatlakozó) rendelkező külső eszközt használ. Ha lehet, mindig helyezze vissza a védőkupakot illetve -borítást. Elektrosztatikus kisülés kockázata áll fenn, mely az eszköz sérülését okozhatja.

! Ne érintse meg vagy használja a gépkocsiban kialakított USB-aljzatot. Ha nem használja, takarja le az aljzatot.

! Csak USB-háttértárral kompatibilis eszközöket használjon.

! Mindig kapcsolja át az audioegységet egy másik forrásra (például rádióra), mielőtt az USB-eszközt lecsatlakoztatná.

! Ne szereljen be vagy csatlakoztasson USB-hubokat vagy elosztókat.

Megjegyzés: A rendszer kialakítása csak olyan USB-eszközökről teszi lehetővé a megfelelő audiofájlok felismerését és beolvasását, melyek megfelelnek az USB-háttértár eszközbesorolásnak vagy egy iPodnak. Nem garantálható, hogy minden rendelkezésre álló USB-eszköz képes a rendszerrel működni.

Megjegyzés: A rendszerhez olyan kompatibilis eszközök csatlakoztathatók, melyek USB-kábellel rendelkeznek vagy az USB-aljzathoz közvetlenül csatlakoztathatók (mint például USB-memóriák és pendrive-ok).

Megjegyzés: Néhány, magasabb energiafogyasztású USB-eszköz (mint például nagyobb merevlemez-meghajtók) elképzelhető, hogy nem kompatibilis a rendszerrel.

Megjegyzés: A külső adathordozón levő fájlok beolvasásának időtartama olyan tényezők függvénye mint a fájlstruktúra, a fájlok mérete és az eszköz tartalma.

A rendszer külső adathordozók széles skáláját támogatja, hogy azok az USB- és a kiegészítő csatlakozóaljzaton keresztül teljes mértékben az audioegység részei lehessenek. Amint csatlakoztat egy külső adathordozót, vezérlése lehetővé válik az audioegységen keresztül.

Alább olvasható a jellemzően kompatibilis eszközök egy listája:

- USB-memóriák
- Hordozható, USB-csatlakozóval ellátott háttértárak
- Néhány USB-csatlakozóval rendelkező MP3-lejátszó
- iPod médialejátszók (a kompatibilis eszközök legfrissebb listáját megtalálhatja a www.ford-mobile-connectivity.com weboldalon).

A rendszer teljes sebességű USB 2.0 hozzáférést biztosít, USB 1.1 specifikációval kompatibilis és kezeli a FAT 16/32 fájlrendszereket.

Tájékoztató a külső adathordozó eszközök audiofájl-struktúrájáról

USB

Csak egyszeres partíciót hoz létre az USB-eszközön.

Ha lejátszási listákat hoz létre, az USB-eszközre hivatkozó, megfelelő fájl-elérési útvonalakat kell tartalmazniuk. Javasoljuk, hogy azután hozza létre a lejátszási listát, miután az audiofájlok átvitele az USB-eszközre megtörtént.

A lejátszási listákat .m3u formátumban kell létrehozni.

Az audiofájloknak ehhez .mp3 formátumban kell lenniük.

Ne lépje túl a következő korlátozásokat:

- Mappánként 1000 tétel (fájlok, mappák és lejátszási listák)
- USB-eszközönként 5000 mappa (lejátszási listákat is beleértve)
- 8 almappa szint.

Az egyénileg összeállított lejátszási listák és mappák beszédvezérlésének lehetővé tételéhez kövesse az alábbi eljárást:

- A következő névstruktúrával hozzon létre mappákat: **"Ford<*>"**, ahol a **<*>** egy 1-10-ig terjedő számot jelent. Például **"Ford3"** kiterjesztés nélkül.
- A következő névstruktúrával hozzon létre lejátszási listákat: **"Ford<*>.m3u"**, ahol a **<*>** egy 1-10-ig terjedő számot jelent. Például **"Ford5.m3u"** a **"Ford"** és a szám között szóköz nélkül.

Ezután az egyénileg összeállított mappák és lejátszási listák kiválaszthatóak lesznek beszédvezérléssel. Lásd a **Audioegység parancsok** (302. oldal).

iPod

Az egyénileg összeállított lejátszási listák beszédvezérlésének lehetővé tételéhez a következő névstruktúrával hozza létre őket: **"Ford<*>"**, ahol a **<*>** egy 1-10-ig terjedő számot jelent. Például **"Ford7"** a **"Ford"** és a szám között szóköz nélkül.

Ezután a lejátszási listák kiválaszthatóak lesznek beszédvezérléssel. Lásd a **Audioegység parancsok** (302. oldal).

KÜLSŐ ESZKÖZ CSATLAKOZTATÁSA

VIGYÁZAT



Győződjön meg róla, hogy a külső eszköz biztonságosan rögzítve van a gépkocsiban és a csatlakozóval ellátott kábelek nem akadályozzák a vezetést.

Külső eszközöket csatlakoztathat kiegészítő bemeneti csatlakozóaljzattal és az USB-csatlakozón keresztül. Lásd a **Kiegészítő bemeneti (AUX IN) csatlakozóaljzat** (138. oldal). Lásd a **USB-csatlakozó** (138. oldal).

Csatlakoztatás

Csatlakoztassa az eszközt, és szükség esetén biztonságosan rögzítse, hogy megakadályozza a gépkocsin belüli mozgását.

iPod csatlakoztatása

Kényelme és az optimális hangminőség érdekében azt javasoljuk, hogy kereskedőjénél vásároljon egy egyszeres csatlakozóval ellátott, erre a célra kialakított hosszabbítót.

iPod-ját csatlakoztathatja a szabvány iPod USB-kábellel illetve egy különálló 3,5 mm-es, jack-dugós audiokábellel is. Ha ezt választja, a csatlakoztatás előtt állítsa be az iPod hangerejét maximálisra és kapcsolja ki a hangszínszabályozó beállításait:

- Csatlakoztassa az iPod fejhallgató-kimenetét az AUX-IN aljzathoz.
- Csatlakoztassa az iPod-hoz csatlakoztatott USB-kábelt a gépkocsi USB-aljzatához.

KÜLSŐ ESZKÖZ CSATLAKOZTATÁSA - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: BLUETOOTH

Bluetooth-os audioeszköz csatlakoztatása

FIGYELEM

⚠ Mivel több különböző szabvány is létezik, a mobiltelefon-gyártó cégek változatos egyéni beállításokkal szerelhetik fel Bluetooth készülékeiket. Ennek következtében előfordulhat, hogy a Bluetooth eszköz és a rendszer nem kompatibilis egymással, amely néhány esetben a rendszer korlátozott működéséhez vezethet. Ezen helyzet elkerülésének érdekében csak a javasolt eszközöket használja.

További információért kérjük, látogasson el a
www.ford-mobile-connectivity.com
honlapra.

Az eszköz illesztése

Megjegyzés: *Néhány audio- és navigációs egységnek saját Bluetooth audiomenüje van. A beállításhoz és vezérléshez ezt használja.*

Az eszköz rendszerhez történő csatlakoztatásához kövesse ugyanazt a műveletsort mint a Bluetooth kihangosítós telefonok esetében. Lásd a **Bluetooth beállítások** (295. oldal).

Az eszköz működtetése

Az aktív forrásként válassza ki a Bluetooth audiót.

A zeneszámokat előre- és hátraléptetéssel érheti el, a kormánykerékre szerelt kezelőszerveket vagy közvetlenül az audioegység kezelőszerveit működtetve.

USB-ESZKÖZ HASZNÁLATA

Az audiofájlok, mappák, stb. azonosításához sokféle ikont használnak.



Az USB-eszköz az aktív forrás



Mappa



Lejátszási lista



Album



Előadó



Fájlnév



Zeneszám címe



Információ nem áll rendelkezésre

Sony rádió

Működtetés

Válassza ki az USB-eszközt audioforrásnak úgy, hogy a **CD/AUX** gombot ismételten megnyomja addig, amíg az USB felirat meg nem jelenik a kijelzőn. Az USB-eszköz első csatlakoztatása után az első mappa első zeneszámának lejátszása automatikusan elkezdődik. A következőkben az audioforrás bekapcsolását követően az USB-eszköz emlékszik arra, hogy hol fejezte be a lejátszást.

Az eszköz tartalmának tallózásához nyomja meg egyszer a fel/le nyilak valamelyikét vagy az OK gombot.

A kijelzőn információ jelenik meg a zeneszámról más, az alábbiakban ismertetett információkkal együtt:

- A kijelző jobb oldalán található függőleges görgetősáv a mappanézet aktuális helyzetét mutatja.
- Ha egy tétel után egy ">" jel szerepel, az azt jelenti, hogy lefelé egy további mappaszint olvasható (például egy album alapján elnevezett mappa különálló zeneszámokkal a mappán belül)
- Ha egy lista előtt egy "<" jel szerepel, az azt jelenti, hogy felfelé egy további mappaszint olvasható.
- A zeneszám-/mappa-név bal oldalán található ikonok a fájl/mappa típusát jelölik. Ezen ikonok magyarázatát megtalálja a listában.

Az USB-eszköz tartalmán belüli navigálásnál a listákon való végiggörgetéshez használja a fel/le nyilakat, a mappastruktúrában való felfelé illetve lefelé kereséshez pedig a bal/jobbs nyilakat. Amint a kívánt zeneszám, lejátszási lista vagy mappa kijelölése megtörtént, a lejátszás kiválasztásához nyomja meg az OK gombot.

Megjegyzés: Ha az USB-eszköz tartalmának legfelső szintjére kíván ugrani, nyomja meg és tartsa lenyomva a bal nyíl gombot.

Audíovezérítés

Nyomja meg a bal és jobb nyilakat, ha a zeneszámok között előre vagy hátra szeretne léptetni.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a bal/jobbs nyilakat, hogy egy zeneszámon belül gyorsan hátra-/előreléptessen.

Az eszköz tartalmának tallózásához nyomja meg a fel/le nyilak valamelyikét vagy az OK gombot.

Az USB menüjébe való belépéshez nyomja meg a MENU gombot. Itt lehetősége van a mappák és lejátszási listák véletlenszerű és ismételt lejátszásának kiválasztására.

Lejátszás közben az eszköz teljes tartalmában, az aktuális mappában vagy egy lejátszási listában kereshet, ha megnyomja a SCAN gombot.

A következők megjelenítéséhez nyomja meg az **INFO** gombot:

- fájlnev
- cím
- előadó
- album
- zeneszám száma és játékidje.

A gomb ismételt megnyomásával végiggörgethet a kijelzett információkon.

CD-navigációs egységek

Működtetés

Válassza ki az USB-eszközt audioforrásnak úgy, hogy a **CD/AUX** gombot ismételten megnyomja addig, amíg a DEVICES felirat meg nem jelenik a kijelzőn. Válassza ki a DEVICES opciót, majd a rendelkezésre álló eszközök listájáról az USB-t. Az USB-eszköz első csatlakoztatása után az első mappa első zeneszámaának lejátszása automatikusan elkezdődik. A következőkben az audioforrás bekapcsolását követően az USB-eszköz emlékszik arra, hogy hol fejezte be a lejátszást.

Az eszköz tartalmának tallózásához nyomja meg egyszer a **SELECT** gombot.

A kijelzőn információ jelenik meg a zeneszámról más, az alábbiakban ismertetett információkkal együtt:

- A kijelző jobb oldalán található függőleges görgetőszáv a mappanézet aktuális helyzetét mutatja.
- Ha egy tétel után egy ">" jel szerepel, az azt jelenti, hogy lefelé egy további mappaszint olvasható (például egy album alapján elnevezett mappa különálló zeneszámokkal a mappán belül)
- Ha a kijelző bal oldalán egy "<" jel szerepel, az azt jelenti, hogy felfelé egy további mappaszint olvasható.
- A zeneszám-/mappa-név bal oldalán található ikonok a fájl/mappa típusát jelölik. Ezen ikonok magyarázatát megtalálja a listában.

Az USB-eszköz tartalmán belüli navigálásnál a listákon való végiggörgetéshez használja a forgószabályzó-/választógombot. Nyomja meg a gombot, hogy kibővítsa a kijelölt lejátszási lista vagy mappa tartalmának megjelenítését, illetve hogy megkezdje egy adott zeneszám lejátszását. Az egy színttel feljebb való ugráshoz nyomja meg az **ESC** gombot.

Audiovezérlés

Nyomja meg a **SEEK** gomb felfelé vagy lefelé mutató nyílát, ha a zeneszámok között előre vagy hátra szeretne léptetni.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a **SEEK** gombokat, hogy egy zeneszámon belül gyorsan hátra-/előreléptessen.

Forgassa el vagy nyomja meg a **SELECT** gombot az eszköz tartalmának tallózásához.

A mappák és lejátszási listák véletlenszerű illetve ismételt lejátszásához nyomja meg a SHUFFLE vagy a REPEAT gombot. Attól függően, hogy egy lejátszási lista éppen lejátszás közben van avagy sem, különböző opciók jelenhetnek meg.

Lejátszás közben az aktuális lejátszási listában vagy az eszköz teljes tartalmában illetve a mappában kereshet, ha megnyomja a SCAN gombot.

A következők megjelenítéséhez nyomja meg az **INFO** gombot:

- fájlnev
- cím
- előadó
- album
- zeneszám száma és játékidéje.

SD navigációs egységek

Működtetés

Válassza ki az USB-eszközt audioforrásnak úgy, hogy a **CD/AUX** gombot ismételten megnyomja addig, amíg a kijelző bal oldalán meg nem jelenik az USB felirat. A rendelkezésre álló eszközök listájából válassza ki az USB-t.

Megjegyzés: Elképzelhető, hogy néhány eszköz látható, de nem lehet kiválasztani őket; ez attól függ, hogy az adott eszköz csatlakoztatva van-e vagy sem.

Az USB-eszköz első csatlakoztatása után az első mappa első zeneszámának lejátszása automatikusan elkezdődik. A következőkben az audioforrás bekapcsolását követően az USB-eszköz emlékszik arra, hogy hol fejezte be a lejátszást.

Az eszköz tartalmának tallózásához nyomja meg a felfelé vagy lefelé görgető gombot.

A kijelzőn információ jelenik meg a zeneszámról más, az alábbiakban ismertetett információkkal együtt:

- A kijelző jobb oldalán található függőleges görgetőszáv a mappanézet aktuális helyzetét mutatja.
- Ha egy tétel után egy ">" jel szerepel, az azt jelenti, hogy lefelé egy további mappaszint olvasható (például egy album alapján elnevezett mappa különálló zeneszámokkal a mappán belül)
- Ha a kijelző bal oldalán egy "<" jel szerepel, az azt jelenti, hogy felfelé egy további mappaszint olvasható.
- A zeneszám-/mappa-név bal oldalán található ikonok a fájl/mappa típusát jelölik. Ezen ikonok magyarázatát megtalálja a listában.

Az USB-eszköz tartalmán belüli navigálásnál a listák tallózásához használja a görgető gombokat. Nyomja meg a gombot, hogy kibővítsa a kijelölt lejátszási lista vagy mappa tartalmának megjelenítését, illetve hogy megkezdje egy adott zeneszám lejátszását. Az egy szinttel feljebb való ugráshoz nyomja meg a bal nyilat.

Audiovezérlés

Nyomja meg a **SEEK** gomb felfelé vagy lefelé mutató nyíllát, ha a zeneszámok között előre vagy hátra szeretne léptetni.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a **SEEK** gombokat, hogy egy zeneszámon belül gyorsan hátra-/előreléptessen.

A görgetőszáv nyíl gombjait megnyomva az eszköz tartalmában tallózhat.

A mappák és lejátszási listák véletlenszerű illetve ismételt lejátszásához nyomja meg a SHUFFLE vagy a REPEAT gombot.

Lejátszás közben az aktuális lejátszási listában vagy az eszköz teljes tartalmában illetve a mappában kereshet, ha megnyomja a SCAN gombot.

A következők megjelenítéséhez nyomja meg az **INFO** gombot:

- fájlnev
- cím
- előadó
- album
- zeneszám száma és játékidéje.

IPOD HASZNÁLATA

Az audiofájlok, mappák, stb. azonosításához sokféle ikont használnak.



Az iPod az aktív forrás



iPod lejátszási lista



iPod előadó



iPod album



iPod műfaj



iPod dal



iPod általános kategória



iPod általános médiafájl

Sony rádió

Működtetés

Csatlakoztassa az iPod-ot. Lásd a **Külső eszköz csatlakoztatása** (320. oldal).

Válassza ki az iPod-ot audioforrásnak úgy, hogy a **CD/AUX** gombot ismételten megnyomja addig, amíg az iPod felirat meg nem jelenik a kijelzőn.

A tartalom tallózásához az iPod menülista a rádió kijelzőn keresztül áll rendelkezésre. A tartalomban ugyanolyan módon lehet navigálni, mint egy különálló iPod esetében (például keresés előadó, cím, stb. szerint). Az iPod tartalmának tallózásához nyomja meg egyszer a fel/le nyilak valamelyikét vagy az OK gombot.

A kijelzőn információ jelenik meg a zeneszámról más, az alábbiakban ismertetett információkkal együtt:

- A kijelző jobb oldalán található függőleges görgetőszáv a listanézet aktuális helyzetét mutatja.
- Ha egy tétel után egy ">" jel szerepel, az azt jelenti, hogy lefelé egy további mappaszint olvasható (például egy adott előadó összes albuma).
- Ha egy lista előtt egy "<" jel szerepel, az azt jelenti, hogy felfelé egy további mappaszint olvasható.
- A bal oldalon megjelenő ikon a jelenleg megjelenített lista típusát jelöli (például albumok listája). Ezen ikonok magyarázatát megtalálja a listában.

Az iPod tartalmán belüli navigálásnál a listákon való végiggörgetéshez használja a fel/le nyilakat, a fájlstruktúrában való felfelé illetve lefelé kereséshez pedig a bal/jobbs nyilakat. Amint a kívánt zeneszám, lejátszási lista, album, előadó vagy műfaj kijelölése megtörtént, a lejátszás kiválasztásához nyomja meg az OK gombot.

Megjegyzés: Ha az iPod tartalmának legfelső szintjére kíván ugrani, nyomja meg és tartsa lenyomva a bal nyíl-gombot.

Audiovezérlés

Nyomja meg a bal és jobb nyilakat, ha a zeneszámok között előre vagy hátra szeretne léptetni.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a bal/jobbs nyilakat, hogy egy zeneszámon belül gyorsan hátra-/előreléptessen.

Az iPod tartalmának tallózásához nyomja meg a fel/le nyilak valamelyikét vagy az OK gombot.

Az iPod menüjébe való belépéshez nyomja meg a **MENU** gombot. Itt lehetősége van a véletlenszerű és ismételt lejátszás kiválasztására. Szintén lehetősége van közvetlenül a legfelsőbb szintről engedélyezni az iPod "Dalok véletlenszerű lejátszása" opcióját.

Az aktuálisan kiválasztott zeneszámokba belehallgathat, ha megnyomja a **SCAN** gombot.

A következők megjelenítéséhez nyomja meg az **INFO** gombot:

- cím
- előadó
- zeneszám száma és játékidője.

A gomb ismételt megnyomásával végiggörgethet a kijelzett információkon.

CD-navigációs egységek

Működtetés

Csatlakoztassa az iPod-ot. Lásd a **Külső eszköz csatlakoztatása** (320. oldal).

Válassza ki az iPod-ot audioforrásnak úgy, hogy a **CD/AUX** gombot ismételten megnyomja addig, amíg a DEVICES felirat meg nem jelenik a kijelzőn. Válassza ki a DEVICES opciót, majd a rendelkezésre álló eszközök listájáról az iPod-ot.

A tartalom tallózásához az iPod menülista a kijelzőn keresztül áll rendelkezésre. A tartalomban ugyanolyan módon lehet navigálni, mint egy különálló iPod esetében (például keresés előadó, cím, stb. szerint). Az iPod tartalmának tallózásához nyomja meg egyszer a **SELECT** gombot.

A kijelzőn információ jelenik meg a zeneszámról más, az alábbiakban ismertetett információkkal együtt:

- A kijelző jobb oldalán található függőleges görgetősváj a listanézet aktuális helyzetét mutatja.
- Ha egy tétel után egy ">" jel szerepel, az azt jelenti, hogy lefelé egy további mappaszint olvasható (például egy adott előadó összes albuma).
- Ha egy lista előtt egy "<" jel szerepel, az azt jelenti, hogy felfelé egy további mappaszint olvasható.
- A bal oldalon megjelenő ikon a jelenleg megjelenített lista típusát jelöli (például albumok listája). Ezen ikonok magyarázatát megtalálja a listában.

Az iPod tartalmán belüli navigálásnál a listákon való végiggörgetéshez használja a forgószabályzó-/választógombot.

Nyomja meg a gombot, hogy kibővítse a kijelölt lejátszási lista, album, előadó vagy műfaj tartalmának megjelenítését, illetve hogy megkezdje egy adott zeneszám lejátszását. Az egy szinttel feljebb való ugráshoz nyomja meg az **ESC** gombot.

Audiovezérlés

Nyomja meg a **SEEK** gomb felfelé vagy lefelé mutató nyílát, ha a zeneszámok között hátra vagy előre szeretne léptetni.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a **SEEK** gombokat, hogy egy zeneszámon belül gyorsan hátra-/előreléptessen.

Forgassa el vagy nyomja meg a **SELECT** gombot az iPod tartalmának tallózásához.

Az iPod menüjébe való belépéshez nyomja meg a **MENU** gombot. Itt lehetősége van a véletlenszerű és ismételt lejátszás kiválasztására. Szintén lehetősége van közvetlenül a legfelsőbb szintről engedélyezni az iPod "Dalok véletlenszerű lejátszása" opcióját.

Az aktuálisan kiválasztott zeneszámokba belehallgathat, ha megnyomja a SCAN gombot.

A következők megjelenítéséhez nyomja meg az **INFO** gombot:

- cím
- előadó
- zeneszám száma és játékidéje.

SD navigációs egységek

Működtetés

Csatlakoztassa az iPod-ot. Lásd a **Külső eszköz csatlakoztatása** (320. oldal).

Válassza ki az iPod-ot audioforrásnak úgy, hogy a **CD/AUX** gombot ismételten megnyomja addig, amíg a kijelző bal oldalán meg nem jelenik az iPod felirat. A rendelkezésre álló eszközök listájából válassza ki az iPod-ot.

Megjegyzés: *Elképzelhető, hogy néhány eszköz látható, de nem lehet kiválasztani őket; ez attól függ, hogy az adott eszköz csatlakoztatva van-e vagy sem.*

A tartalom tallózásához az iPod menülista a kijelzőn keresztül áll rendelkezésre. A tartalomban ugyanolyan módon lehet navigálni, mint egy különálló iPod esetében (például keresés előadó, cím, stb. szerint). Az iPod tartalmának tallózásához nyomja meg a felfelé vagy lefelé görgető gombot.

A kijelzőn információ jelenik meg a zeneszámról más, az alábbiakban ismertetett információkkal együtt:

- A kijelző jobb oldalán található függőleges görgetősáv a listánézet aktuális helyzetét mutatja.
- Ha egy tétel után egy ">" jel szerepel, az azt jelenti, hogy lefelé egy további mappaszint olvasható (például egy adott előadó összes albuma).

- Ha egy lista előtt egy "<" jel szerepel, az azt jelenti, hogy felfelé egy további mappaszint olvasható.
- A bal oldalon megjelenő ikon a jelenleg megjelenített lista típusát jelöli (például albumok listája). Ezen ikonok magyarázatát megtalálja a listában.

Az iPod tartalmán belüli navigálásnál a listák tallózásához használja a görgető gombokat. Nyomja meg a gombot, hogy kibővítsa a kijelölt lejátszási lista, album, előadó vagy műfaj tartalmának megjelenítését, illetve hogy megkezdje egy adott zeneszám lejátszását. Az egy szinttel feljebb való ugráshoz nyomja meg a bal nyilat.

Audiovezérlés

Nyomja meg a **SEEK** gomb felfelé vagy lefelé mutató nyilat, ha a zeneszámok között előre vagy hátra szeretne léptetni.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a **SEEK** gombokat, hogy egy zeneszámon belül gyorsan hátra-/előreléptessen.

A görgetősáv nyíl gombjait megnyomva az iPod tartalmában tallózhat.

Az iPod menüjébe való belépéshez nyomja meg a MENU gombot. Itt lehetősége van a véletlenszerű és ismételt lejátszás kiválasztására. Szintén lehetősége van közvetlenül a legfelsőbb szintről engedélyezni az iPod "Dalok véletlenszerű lejátszása" opcióját.

Az aktuálisan kiválasztott zeneszámokba belehallgathat, ha megnyomja a SCAN gombot.

A következők megjelenítéséhez nyomja meg az **INFO** gombot:

- cím
- előadó
- zeneszám száma és játékidéje.

KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A rendszer olyan információkkal látja el, melyek segítségével gyorsan és biztonságosan eléri úti célját.



Biztonsági okokból a gépkocsivezetőnek csak álló gépkocsinál szabad programoznia a rendszert.



A rendszer nem nyújt segítséget a megállásra felszólító táblákra, a közlekedési jelzőlámpákra, az építési területekre vagy egyéb fontos biztonsági információkra vonatkozóan.



Ne használja a rendszert, amíg nem ismerkedett meg működésével.



Csak akkor nézzen a rendszer kijelzőjére, amikor azt a vezetési körülmények megengedik.

Biztonsági információk

Kérjük, olvasson el és kövessen minden itt szereplő biztonsági előírást. Ennek elmulasztása növelheti az ütközés és a személyes sérülés kockázatát. A Ford Motor Company nem vállal felelősséget az útmutatások követésének elmulasztásából származó károkért.

Amennyiben szükséges az útvonal utasítások részletes követése, húzódjon le az útról, amint azt biztonsággal megteheti, és állítsa le a gépkocsit.

Segélyszolgálatok keresésekor ne hagyatkozzon a navigációs rendszerre.

Ahhoz, hogy a rendszert a lehető leghatékonyabban és legbiztonságosabban használhassa, mindig a legfrissebb verziószintű navigációs lemezt használja. Márkakereskedője segítségére lesz ebben.

BEVEZETÉS

FIGYELEM

! Ha a motor kikapcsolt állapotában használja a rendszert, az lemeríti az akkumulátort.

Megjegyzés: Az elküldött és fogadott sms-ek díjával számláját megterheljük.

Megjegyzés: A telefon működésének és összes funkciójának megismeréséhez olvassa el a telefon használati útmutatóját.

Megjegyzés: Az aktiváló kódot (a telepítési útmutatóra nyomtatva található) tartsa biztos helyen.

Megjegyzés: Őrizze meg az aktiválásról szóló sms-t a mobiltelefon beérkezett üzenetei között.

A telefonok kompatibilitása

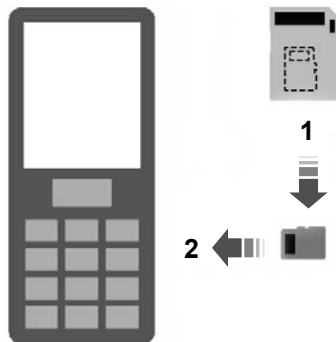
FIGYELEM

! Mivel nincs közös megegyezés, a mobiltelefon-gyártó cégek változatos egyéni beállításokkal szerelhetik fel

Bluetooth készülékeiket. Emiatt inkompatibilitás állhat elő a telefon és a kihangosító-rendszer között, mely néhány esetben jelentősen ronthatja a rendszer teljesítményét. Ezen helyzet elkerülésének érdekében csak a javasolt mobiltelefonokat használja.

További információért kérjük, látogasson el a www.ford-mobile-connectivity.com honlapra.

A mikro SD-kártya behelyezése



E114212

1. Vegye ki a mikro SD-kártyát a tartóból.
2. Helyezze be a mikro SD-kártyát a mobiltelefonba.

A mobiltelefon navigációs rendszerének aktiválása

Megjegyzés: Mielőtt a mobiltelefont a gépkocsiba épített GPS-vevőhöz csatlakoztatná, kapcsolja be a rádiót.

Megjegyzés: A Ford Mobile Navigation-nek (Ford mobiltelefon navigáció) a mobiltelefonra telepítve, valamint aktiválva kell lennie.

Megjegyzés: Legfeljebb három különböző telefonon aktiválható.

Megjegyzés: Részletes információkat talál a mikro SD-kártyán valamint a www.ford-mobile-connectivity.com honlapon.

Az eszköz rendszerhez történő csatlakoztatásához kövesse ugyanazt a műveletsort mint a Bluetooth kihangosítós telefonok esetében. Lásd a **Bluetooth beállítások** (295. oldal).

1. Kapcsolja be a rádiót.



E114213

2. Kapcsolja be mobiltelefonját és indítsa el a "Ford Mobile Navigation" alkalmazást.
3. Válassza ki a "Select Destination" (úti cél kiválasztása) opciót.
4. Válassza ki az "Enter Address (cím megadása)" opciót.
5. Ha szükséges változtassa meg az útvonal opciókat, majd indítsa el az útvonalvezetést.
6. A gépkocsi kijelzője fogja mutatni az útelágazódásokat. A hangutasításokat pedig a gépkocsi hangszóróin keresztül fogja hallani.

Megjegyzés: Mobiltelefonjának kijelzője megjeleníti majd aktuális helyzetét.

7. Kiléphet az alkalmazásból, és az alkalmazás újraindítása után folytathatja az útvonalvezetést.

TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK

FCC/INDUSTRY CANADA FIGYELEM

Ez az eszköz megfelel az FCC előírások 15. fejezetének. Az eszköznek a működéshez a következő két feltételnek kell megfelelnie: (1) ez az eszköz nem okozhat káros interferenciát, és (2) ennek az eszköznek minden általa vett interferenciát el kell fogadnia, beleértve az olyan interferenciát is, amely nem kívánt működést eredményezhet.

FCC azonosító: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Az eszközön végzett változtatások vagy módosítások, melyeket a megfelelőségért felelős fél nyilatkozatban nem hagyott jóvá, érvényteleníthetik a felhasználó engedélyét a készülék működtetésére.

RX-42 - megfelelőségi nyilatkozat

Mi, a megfelelőségért felelős fél, egyedül, a saját felelősségünk teljes tudatában kijelentjük, hogy az RX-42 kézibeszélő integrációs termék megfelel a következő Tanács Direktíva előírásainak: 1999/5/EC. A megfelelőségi nyilatkozat másolata megtalálható a következő honlapon:

www.novero.com/declaration_of_conformity

A Bluetooth védjegy és logo a Bluetooth SIG, Inc. tulajdona, és az ilyen védjegyek Ford Motor Company általi használata licenc alapján történik. Egyéb védjegyek és márkanevek a vonatkozó tulajdonosoké.

TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK

Az iPod az Apple Inc. márkavédjegye.

TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK



© 2008 NAVTEQ B.V. Minden jog fenntartva.

Függelékek

(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source: GéoRoute® IGN France & BD Cartho® IGN France"
(DE)	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE – Portugal"
(ES)	"Información geográfica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK

EU nyilatkozat

A Valeo ezennel kijelenti, hogy ez a rövid hatótávolságú készülék megfelel az 1995/5/EK direktíva alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó rendelkezéseinek.

Tanúsítvány az Egyesült Arab Emírátságok számára



E125209

ER-GEN-00-0002-24

ELEKTROMÁGNESES MEGFELELŐSÉG

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Gépjárművét az elektromágneses előírásoknak való megfelelés szempontjából, a vonatkozó törvényi szabályozásoknak megfelelően (72/245/EGK, ENSZ EGB 10. rendelet vagy más vonatkozó helyi előírások) tesztelték és hitelesítették. Az Ön felelőssége azt biztosítani, hogy bármely készülék, amelyet a gépkocsiba szerel, megfelel a vonatkozó helyi törvényi előírásoknak. Megfelelően képzett szerelővel végeztesse el bármely készülék beszerelését.

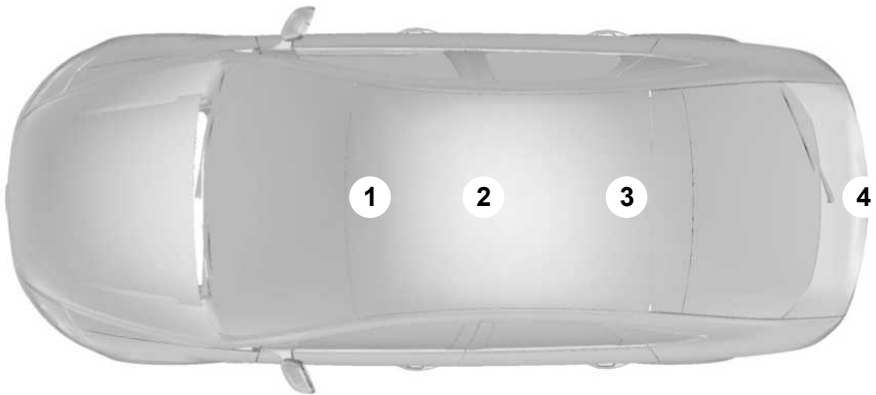
VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Rádiófrekvenciát (RF) kibocsátó berendezéseket (pl. mobiltelefonok, amatőr rádióadók stb.) csak akkor szerelhet be a gépkocsiba, ha azok megfelelnek az alábbi táblázatban felsorolt paramétereknek. A beszerelésnek vagy használatnak nincsenek speciális előírásai vagy feltételei.

 Ne szereljen fel semmilyen adó-vevőt, mikrofont, hangszórót vagy bármely más tárgyat, ami akadályozhatja a légzsák-rendszer kioldási útját.

 Ne erősítsen antennakábeleket a gépkocsi eredeti vezetékezésére, az üzemanyag-csővekre és a fékcsővekre.

 Az antenna- és tápkábeleket az elektronikus vezérlőegységektől és légzsákoktól legalább 10 centiméterre (4 inch) helyezze el.



E85998

MHz frekvencia- sáv	Maximális kimeneti teljesítmény wattban (csúcs RMS)	Antenna helyzetek
1 – 30	50 W	3. 4

Függelékek

MHz frekvenci- asáv	Maximális kimeneti teljesítmény wattban (csúcs RMS)	Antenna helyzetek
30 – 54	50 W	1. 2. 3
68 – 87,5	50 W	1. 2. 3
142 – 176	50 W	1. 2. 3
380 – 512	50 W	1. 2. 3
806 – 940	10 W	1. 2. 3
1200 – 1400	10 W	1. 2. 3
1710 – 1885	10 W	1. 2. 3
1885 – 2025	10 W	1. 2. 3

Megjegyzés: AZ RF adó-vevők felszerelése után ellenőrizze, hogy nincsenek-e zavarások az adó-vevő és a gépkocsi összes elektromos berendezése között úgy a készenléti mint a jelátviteli üzemmódban.

Ellenőrizze az összes elektromos berendezést:

- **ON** helyzetben lévő gyújtásnál
- járó motornál
- próbaút közben változó sebességtartományokban.

Ellenőrizze, hogy a beszerelt adóvevő által az utasfülkében generált elektromágneses mező nem haladja-e meg a meghatározott, emberi egészségre káros mértéket.

A

A/C	
Lásd a: Klímaszabályozás.....	113
A belső rész tisztítása.....	241
Biztonsági övek.....	241
Hátsó ablakok.....	242
Kombinált műszer kijelzők, LCD kijelzők, rádió kijelzők.....	242
A biztonsági övek becsatolása.....	32
A biztonsági övek használata terhelés esetén.....	33
Ablakmosók	
Lásd a: Ablaktörlők és -mosók.....	52
Ablakok és tükrök.....	74
Ablaktörlők és -mosók.....	52
ABS alkalmazási tanácsok	
Lásd a: Tippek a blokkolásgátlós fékekkel való vezetéshez	163
ABS	
Lásd a: Fékek.....	163
ACC	
Lásd a: Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC).....	177
Lásd a: Az adaptív sebességszabályozó berendezés használata	178
A CD-váltó feltöltése.....	285
Adaptív első világításrendszer (AFS).....	62
Kanyarodás-fényszórók.....	63
Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC).....	177
Működési elv.....	177
Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC)	
Lásd a: Az adaptív sebességszabályozó berendezés használata	178
A fényszórók beállítása - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Adaptív első világítás/Xenon fényszórók.....	60
AFS	
Lásd a: Adaptív első világításrendszer (AFS).....	62
A gépkocsi indítókábeles indítása	243
A motor indítása.....	244
Segédkábel csatlakoztatása.....	243
A gépkocsi vontatása négy keréken.....	221
Gépkocsik automata sebességváltóval.....	222
Minden gépkocsi.....	221
A gyermekülés elhelyezése.....	25
A hegymeneti elindulási segítség használata.....	166
A rendszer aktiválása.....	167
A rendszer deaktiválása.....	168
A jobb oldali első légszák deaktiválása.....	34
Az utasoldali légszák bekapcsolása.....	34
Az utasoldali légszák-hatástalanító kapcsoló beszerelése.....	34
Az utasoldali légszák kikapcsolása.....	34
A kézikönyvről	7
Akkumulátor-csatlakoztatási pontok	
.....	244
A kormánykerék beállítása.....	50
Aktív felfüggesztés	169
Működési elv.....	169
Aktív felfüggesztés	
Lásd a: Az aktív felfüggesztés használata	
.....	169
A külső rész tisztítása.....	241
A hátsó ablak tisztítása.....	241
A króm burkolatelemek tisztítása.....	241
Fényszórók tisztítása.....	241
Karosszéria- fényezésvédelem.....	241
Alkatrészek és tartozékok.....	8
Keresse a Ford logót a következő alkatrészek.....	8
Mostantól biztos lehet benne, hogy a Ford alkatrészek tényleg Ford alkatrészek.....	8

Á

Állomáskereső vezérlőkapcsolók.....	280
DAB service link (DAB szervizkapcsolat).....	280
Kereső hangolás.....	280
Kézi hangolás.....	280
Páztázó hangolás.....	281
Általános tudnivalók a rádiófrekvenciákról.....	35

Általános vezetési szempontok - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Sportos felszerelés.....	205
---	-----

A

Alternatív frekvenciák.....	283
Összes, kivéve Sony és Sony DAB készülékeket.....	283
Sony és Sony DAB.....	283
A menetstabilizáló rendszer használatát.....	164
Gépkocsik menetstabilizáló rendszer (ESP) kapcsoló nélkül.....	165
Gépkocsik menetstabilizáló rendszer (ESP) kapcsolóval.....	164
A motorháztető nyitása és zárása.....	224
Motorháztető nyitása.....	224
Zárja a motorháztetőt.....	224
A motor indítása és leállítása	139
Általános tudnivalók.....	139
A motor-indításgátló élesítése.....	45
A motor-indításgátló hatástalanítása.....	45
A motor leállítása.....	145
Gépkocsik turbófeltöltővel.....	145
A parkolási segítség használata.....	170
A parkolási segítség ki- és bekapcsolása.....	170
Manőverezés a parkolási segítséggel.....	171
A riasztóberendezés aktiválása.....	48
A riasztóberendezés deaktiválása.....	48
Gépkocsik kulcsnélküli zárrendszer nélkül.....	48
Gépkocsik kulcsnélküli zárrendszerrel.....	49
A sebességhatároló használata.....	184
A sebességhatároló szándékos túllépése.....	185
A sebességkorlátozás beállítása.....	184
Rendszerfigyelmeztetések.....	185

A sebességszabályozó berendezés használatát.....	175
A megadott sebesség módosítása.....	175
A megadott sebesség törlése.....	176
A megadott sebesség visszaállítása.....	176
A sebességszabályozó berendezés bekapcsolása.....	175
A sebességszabályozó berendezés kikapcsolása.....	176
Sebesség beállítása.....	175
A start-stop használata.....	146
A motor leállítása.....	146
A motor újraindítása érdekében.....	147
A távirányítás programozása.....	35
Nyitás funkció újraprogramozása.....	35
Új távirányító programozása.....	35
A távirányító akkumulátorának cseréje.....	35
Távirányító behajtható kulcslap nélkül.....	36
Távirányító behajtható kulcslappal.....	36
A telefon használata - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Navigációs rendszer.....	299
A mikrofon elnémítása.....	300
Az aktív mobiltelefon megváltoztatása.....	300
Bejövő hívás vétele.....	299
Egy második bejövő hívás fogadása.....	300
Egy összekapcsolt telefon szétkapcsolása.....	300
Hívás kezdeményezése.....	299
A telefon használata - Gépkocsik a következő felszerelések nélkül: Navigációs rendszer.....	296
A mikrofon elnémítása.....	298
Az aktív mobiltelefon megváltoztatása.....	298
Bejövő hívás vétele.....	297
Egy második bejövő hívás fogadása.....	298
Egy összekapcsolt telefon szétkapcsolása.....	299
Egy összekapcsolt telefon szétkapcsolása - Sony rádió.....	299
Hívás kezdeményezése.....	296

Á

Áthaladás vízen.....	205
Vezetés vízen át.....	205

A

A tolatókamera használata.....	172
A kijelző használata.....	173
A tolatókamera aktiválása.....	172
A tolatókamera kikapcsolása.....	174
Gépkocsik parkolási segítséggel.....	174
Audió bevezetés.....	268
Audioegység óra- és dátumkijelzők.....	273
Audioegység parancsok	302
CD-lejátszó.....	302
CD-váltó.....	304
Kiegészítő bemenet.....	308
Külső eszközök - iPod.....	310
Külső eszközök - USB.....	309
Rádió.....	305
Audió hibakeresés.....	292
Audio menü.....	275
Sony CD és Sony CD DAB Bluetooth-szal.....	277
Audiovezérlés.....	50
Keresés.....	51
Üzem mód.....	50
Automata ablaktörlés.....	52
Automata klímazabályozás.....	116
A klímaberendezés ki- és bekapcsolása.....	118
A monó üzemmód kikapcsolásához.....	117
A monó üzemmód visszakapcsolásához.....	117
Az automata klímazabályozás kikapcsolása.....	118
Belső levegő- keringetés.....	118
Hőmérséklet beállítása.....	117
Levegőelosztás.....	118
Monó üzemmód.....	117
Szélvédő jégtelenítés és páratlanítás.....	118
Ventilátor.....	117
Automata lámpák.....	58

Automata sebességváltó.....	160
Előválasztó kar pozíciók.....	160
Néhány tanács az automata sebességváltóval történő vezetéshez.....	162
Üzem módok.....	161
Vészhelyzeti parkolóállás-kikapcsoló kar.....	162
Automata tárolás	278
6000CD.....	278
Sony CD.....	278
Automatikusan besötétedő tükör.....	78
Automatikus hangerő-szabályozás	282
Összes, kivéve Sony és Sony DAB készülékeket.....	282
Sony és Sony DAB.....	282
Automatikus távolsági fényszóró vezérlés.....	58
A rendszer aktiválása.....	59
A rendszer érzékenységeinek beállítása.....	59
A rendszer kézi irányítású felülbírlása.....	60
Az ablaktörlőlapátok cseréje.....	54
Hátsó ablak-törlőlapátok.....	55
Szélvédőtörlő-lapátok.....	54
Az ablaktörlőlapátok ellenőrzése.....	54
Az adaptív sebességszabályozó berendezés használata	178
A gépkocsi követési távolságának beállítása.....	180
A megadott sebesség módosítása.....	179
A rendszer átmeneti kikapcsolása.....	181
A rendszer bekapcsolása.....	179
A rendszer kikapcsolása.....	181
Automatikus kikapcsolás.....	181
Sebesség beállítása.....	179
Az aktív felfüggesztés használata	169
Beállítás kiválasztása.....	169
Rendszer meghibásodás.....	169
Az audioegység áttekintése.....	269
Az audioegység menüi.....	282
Az audioegység működése.....	275
Az audiorendszer biztonsága.....	272
Az Eco üzemmód használata	148
Az Eco mód alaphelyzetbe állítása.....	148

Tárgymutató

Az óra és dátum beállítása az audioegységen.....	273
6000CD.....	273
Sony és Sony DAB.....	273

B

Balansz/hangtér beállítás.....	275
Összes, kivéve Sony és Sony DAB készülékeket.....	275
Sony és Sony DAB.....	275
Bejáratás.....	205
Fékek és tengelykapcsoló.....	205
Gumiabroncsok.....	205
Motor.....	205
Belső lámpák.....	64
Beszállást segítő lámpa.....	64
LED belsőtér-világítás.....	64
Olvasólámpák.....	64
Sminktükör-lámpák.....	65
Benzinmotor beindítása.....	142
Hideg vagy meleg motor.....	142
Motor alapjáratú fordulatszám indítás után.....	143
Túldúsított motor.....	142
Benzinmotor beindítása - Bioetanol tüzelőanyag (Flex Fuel - FF)	143
Motorindítás alacsony hőmérsékleten.....	143
Beszédvezérlés.....	301
Működési elv.....	301
Beszédvezérlés használata	301
A rendszer működése.....	301
Névazonosító.....	302
Bevezetés.....	7
Bevezetés.....	329
A mikro SD-kártya behelyezése.....	329
A mobiltelefon navigációs rendszerének aktiválása.....	329
A telefonok kompatibilitása.....	329
Biztonsági kód.....	272
Biztonsági kód megadása.....	272
6000CD, Sony és Sony DAB.....	272
Biztonsági övek	
Lásd a: A biztonsági övek becsatolása.....	32
Biztonságiöv-figyelmeztető.....	33
A biztonsági öv becsatolására figyelmeztető funkció kikapcsolása.....	33

Biztonságiöv-magasságállítás.....	33
Biztosítékcseré.....	209
Biztosítékdoboz-elhelyezkedések.....	208
Hátsó biztosítékdoboz - 4-ajtós.....	209
Hátsó biztosítékdoboz - 4-ajtós és 5-ajtós.....	208
Központi biztosítékdoboz.....	208
Motortér-biztosítékdoboz.....	208
Biztosítékok áramerősség-értékei.....	210
Hátsó biztosítékdoboz.....	217
Központi biztosítékdoboz.....	215
Motortér-biztosítékdoboz.....	210
Biztosítékok.....	208
Bluetooth beállítások	295
A Bluetooth kapcsolat feltételei.....	295
A telefonok kezelése.....	295

C

CD-betöltése.....	285
6000CD, Sony és Sony DAB.....	285
CD kiadása.....	288
6000CD.....	288
Sony CD.....	289
CD lejátszás befejezése.....	290
Összes, kivéve Sony és Sony DAB készülékeket.....	290
Sony és Sony DAB.....	290
CD-lejátszás.....	286
6000CD.....	286
CD-váltó lejátszás.....	286
Sony és Sony CD DAB.....	286
CD-lejátszó.....	285
CD műsorszám-keresés.....	288
6000CD.....	288
Sony és Sony DAB.....	288
CD műsorszámok ismétlése.....	289
6000CD.....	289
Sony és Sony DAB.....	289
CD műsorszám-tömörítés.....	287
Összes, kivéve Sony és Sony DAB készülékeket.....	288
Sony és Sony DAB.....	288
CD-váltó.....	137
Csomagborítók.....	194
A csomagtartófedél eltávolítása - Kombi teljes méretű pótkerék nélkül.....	195

Tárgymutató

Csomagháló.....	195	Elektromos működtetésű ablakok.....	74
Csomagrögzítő háló.....	195	Az ablakok automatikus nyitása és	
Csomagrögzítési pontok.....	191	zárása.....	74
4-ajtós és 5-ajtós.....	192	Az elektromos működtetésű ablakok	
Kombi.....	191	memóriájának visszaállítása.....	75
Csomagszállítás.....	191	Becsípődés-gátló funkciója.....	75
Általános tudnivalók.....	191	Biztonsági kapcsoló a hátsó	
Csomagtartók		ablakokhoz.....	75
Lásd a: Tetőcsomagtartók és		Biztonsági üzemmód.....	76
csomagtartók.....	196	Első és hátsó utasoldali	
Csomagterek.....	135	ajtókapcsolók.....	74
		Teljes nyitás és teljes zárás.....	74
		Vezetőoldali első ajtó kapcsolók.....	74
D		Elektromos működtetésű	
Digitális jelfeldolgozás (DSP).....	282	napfénytető.....	124
A DSP-beállítások megváltoztatása.....	282	A napfénytető automatikus	
DSP equaliser (DSP-equalizer).....	282	nyitása/zárása.....	125
DSP ülésfoglaltság.....	282	A napfénytető becsípődés elleni	
Dízelmotor beindítása.....	144	védelme.....	125
Hideg vagy meleg motor.....	144	A napfénytető megemlése.....	125
Dízel részecskeszűrő.....	144	A napfénytető nyitása/zárása.....	124
Regeneráció.....	144	Napfénytető biztonsági üzemmód.....	125
DPF		Napfénytető újraprogramozása.....	126
Lásd a: Dízel részecskeszűrő.....	144	Elektromos működtetésű ülések.....	128
DRL		2 irányban állítható elektromos ülés.....	128
Lásd a: Nappali fény lámpák.....	58	8 irányban állítható elektromos ülés.....	129
		Előremeneti figyelmeztető funkció.....	182
E		A figyelmeztetés érzékenységeinek	
Eco üzemmód.....	148	beállítása.....	183
Működési elv.....	148	A rendszer be- és kikapcsolása.....	182
Elakadásjelző háromszög.....	206	Első ködlámpák.....	60
4-ajtós és 5-ajtós.....	206	Első ködlámpák	
Kombi és gumibroncsjavító készlettel		Lásd a: Első ködlámpák.....	60
rendelkező gépkocsik.....	206		
Elektromágneses megfeleléség	333		
Elektromos ajtózárok			
Lásd a: Zárás és nyitás.....	38		
Elektromos külső visszapillantó			
tűkrök.....	76		
Elektromos behajtasú külső visszapillantó			
tűkrök.....	77		
Tűkrör billenési pozíciók.....	77		
Visszapillantó tűkrör lebillentése			
tolatáskor.....	77		

Tárgymutató

Első pillantásra	11
A gépkocsi vontatása négy keréken.....	22
A kormánykerék beállítása.....	15
Automata ablaktörlés.....	15
Automata klímazabályozás.....	19
Automata lámpák.....	16
Automata sebességváltó.....	20
Automatikus távolsági fényszóró vezérlés.....	16
Az ablaktörlőlapátok cseréje.....	15
Dízel-részecskeszűrő (DPF).....	19
Elektromos behajtású külső visszapillantó tükörök.....	17
Elektromos működtetésű ablakok.....	17
Elektromos működtetésű gyermekbiztonsági zárok.....	14
Holttér információs rendszer (BLIS).....	17
Információs kijelzők.....	18
Kézikapcsolású sebességváltó.....	20
Kulcsnélküli indítás.....	19
Kulcsnélküli zárrendszer.....	14
Manuális klímazabályozás.....	18
Motor alapjáratú fordulatszám indítás után.....	19
Műszerfal áttekintés - balkormányos kivitel.....	11
Műszerfal áttekintés - jobb kormányos kivitel.....	12
Sávellahagyásra figyelmeztető rendszer.....	22
Sebességkorlátozó.....	21
Tolatókamera.....	21
Üzemanyag-betöltőcsonk fedél.....	19
Vezetőfigyelmeztető rendszer.....	21
Visszapillantó tükör lebillentése tolatáskor.....	17
Elsősegélydoboz.....	206
Elválasztó rács.....	197
Beszerelés a hátsó ülések mögé.....	198
Beszerelés az első ülések mögé.....	197
Elvesztett biztonsági kód.....	272

F

Fedélzeti számítógép.....	97
1-es és 2-es típus.....	98
3-as típus.....	98
Átlagos üzemanyag-fogyasztás.....	97
Átlagsebesség.....	97
Az üzemanyagtartály kiürüléséig megtehető távolság.....	97
Kilométer-számláló.....	97
Külső levegő-hőmérséklet.....	97
Útszakasz-számláló.....	97
Fejtámlák.....	130
A fejtámla beállítása.....	130
A fejtámla leszerelése.....	130
Fékek.....	163
Működési elv.....	163
Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése.....	236
Feltöltési mennyiségek és specifikációk	264
Műszaki specifikációk.....	264
Fényszóró-beállítás Lásd a: A fényszórók beállítása - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Adaptív első világítás/Xenon fényszórók.....	60
Fényszóró kiszerelése.....	65
Fényszóró-mosóberendezés.....	54

Figyelmeztető lámpák és jelzők.....	84
ABS-figyelmeztető lámpa.....	84
Alacsony üzemanyagszint jelző lámpa.....	86
Biztonsági öv becsatolására figyelmeztető funkció.....	86
Első ködlámpa visszajelző lámpa.....	85
Fagyjelző lámpa.....	85
Fékrendszer jelzőlámpa.....	84
Fényszóró visszajelző lámpa.....	85
Gyújtásfigyelmeztető lámpa.....	85
Hátsó ködlámpa visszajelző lámpa.....	86
Holttér-felügyelő rendszer visszajelző.....	84
Hűtőfolyadék-hőmérséklet figyelmeztető lámpa.....	84
Irányjelzők.....	85
Izzítógyertya visszajelző lámpa.....	85
Követési távolság figyelmeztető rendszer jelzőlámpa.....	85
Légzsák-figyelmeztető lámpa.....	84
Menetstabilizáló (ESP) rendszer figyelmeztető lámpa.....	86
Motorfigyelmeztető lámpa.....	85
Olajnyomás-figyelmeztető lámpa.....	86
Sávellhagyásra figyelmeztető rendszer visszajelző lámpa.....	86
Sebességváltásra figyelmeztető lámpa.....	86
Start-stop visszajelző lámpa.....	87
Távolsági fényszóró visszajelző lámpa.....	86
Üzenet visszajelző-lámpa.....	86
Fontos audió információk.....	268
Audioegység feliratok.....	268
Lemeczkímék.....	268
Függelékek.....	331
Fűtés.....	
Lásd a: Klímaszabályozás.....	113
Fűtött ablakok és tükrök.....	119
Fűtött ablakok.....	119
Fűtött külső visszapillantó tükör.....	119
Fűtött ülések.....	131
A hőmérséklet automatikus emelése és csökkentése.....	131
A hőmérséklet manuális emelése és csökkentése.....	132

G

Gépkocsi-akkumulátor csere.....	244
Gépkocsi-akkumulátor.....	243
Gépkocsiápolás.....	241
Gépkocsi-azonosító.....	262
Gépkocsiazonosító-szám.....	263
Gépkocsi elvontatása, mentése.....	221
Gépkocsimosás.....	
Lásd a: A külső rész tisztítása.....	241
Gépkocsi-típus tábla.....	262
Gumiabroncs-ápolás.....	255
Gumiabroncs-javító készlet.....	251
A gumiabroncs felfújása.....	252
A gumiabroncs-javító készlet használata.....	251
A gumiabroncsnyomás ellenőrzése.....	254
Általános információk.....	251
Gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer.....	256
A gépkocsi terhelés beállítása.....	257
A gumiabroncsnyomás ellenőrzése.....	257
Gumiabroncsnyomások.....	
Lásd a: Műszaki specifikációk.....	257
Gumiabroncsok.....	
Lásd a: Keréktárcsák és gumiabroncsok.....	245
Gyermekbiztonság.....	23
Gyermek-biztonsági zárok.....	28
Elektromos működtetésű gyermekbiztonsági zárok.....	29
Kézzel működtetett gyermekbiztonsági zárok.....	28
Gyermekülések.....	23
Gyermekek rögzítő rendszerek különböző súlycsoportok számára.....	23
Gyors léptetés előre/vissza.....	287
Összes, kivéve Sony és Sony DAB készülékeket.....	287
Sony és Sony DAB.....	287
Gyújtáskapcsoló.....	139

H

Hamutartó.....	134
Első hamutartó.....	134
Hátsó hamutartó.....	134

Tárgymutató

Hangfigyelmeztetők és -jelzők.....	87	Hullámsáv gomb.....	277
A hangjelzők ki- és bekapcsolása.....	87	Összes, kivéve Sony és Sony DAB	
Hátsóablak-ablaktörlő és		készülékeket.....	278
-mosóberendezés.....	53	Sony és Sony DAB.....	278
Hátrameneti törlés.....	53	Hűtőfolyadék ellenőrzése	
Mosó.....	53	Lásd a: Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés.....	235
Szakaszos törlés.....	53		
Hátsó ködlámpák.....	60		
Hátsó ködlámpák			
Lásd a: Hátsó ködlámpák.....	60	Indításgátló	
Hátsó padló alatti tárolás.....	194	Lásd a: Motorindításgátló.....	45
Gépkocsik becsúszthatató		Indítókábelek	
raktér-padlóburkolat nélkül.....	194	Lásd a: A gépkocsi indítókábeles indítása	
Gépkocsik becsúszthatató			243
raktér-padlóburkolattal.....	194	Indítókábeles indítás	
Hátsó ülések.....	130	Lásd a: A gépkocsi indítókábeles indítása	
Az üléstámlák lehajtása.....	130		243
Az üléstámlák visszahajtása.....	131	Indítókapcsoló	
Sík csomagtérpadló létrehozása.....	130	Lásd a: Gyújtáskapcsoló.....	139
Hegymeneti elindulási segítség (HLA)		Információkijelzők.....	88
Lásd a: A hegymeneti elindulási segítség		Általános tudnivalók.....	88
használata.....	166		
Hegymeneti elindulási segítség.....	166		
Működési elv.....	166		
Helyes ülés helyzet.....	127		
Helytelen biztonsági kód.....	272		
Hideg időjárásra vonatkozó biztonsági			
előírások.....	205		
Hírek sugárzása.....	284		
Összes, kivéve Sony és Sony DAB			
készülékeket.....	284		
Sony és Sony DAB.....	284		
HLA			
Lásd a: A hegymeneti elindulási segítség			
használata.....	166		
HLA			
Lásd a: Hegymeneti elindulási segítség.....	166		
Hólánccok használata.....	255		
Gépkocsik menetstabilizáló rendszerrel			
(ESP).....	256		
Hólánccok			
Lásd a: Hólánccok használata.....	255		
Holtter-monitor.....	78		
A rendszer be- és kikapcsolása.....	80		
A rendszer használata.....	79		
Észlelési hibák.....	80		
Holtter információs rendszer (BLIS).....	78		
Rendszerészlelés és figyelmeztetések.....	79		

Tárgymutató

Információ-üzenetek.....	101	ISOFIX rögzítési pontok.....	27
Ajtók nyitva.....	105	Felső rögzítőszíj rögzítőpontok.....	27
Akkumulátor és töltőrendszer.....	104	Gyermekülés beépítése felső rögzítéssel.....	27
Aktív felfüggesztés.....	102	Italtartók.....	135
Aktuális üzenetek megtekintése.....	102	Izzólámpacsere.....	66
Automatikus távolsági fényszóró, Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer és Vezetőfigyelmeztető rendszer.....	103	Belső lámpák.....	70
Beszédvezérlés.....	112	Csomagtér-világítás.....	72
Elektromos működtetésű gyermekzár.....	104	Első ködlámpák.....	69
Gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer.....	111	Fényszóró.....	66
Hegymeneti elindulási segítség.....	106	Hátsó lámpák.....	69
Holtér-felügyelő rendszer.....	104	Kiegészítő középső féklámpa.....	70
Karbantartás.....	108	Környezetvilágítás.....	68
Klímaberendezés.....	105	Nappali fény lámpák.....	68
Kulcsnélküli rendszer.....	107	Oldalsó irányjelző.....	68
Légzsák.....	102	Olvasólámpák.....	71
Menetstabilizáló rendszer (ESP).....	109	Rendszámtábla-lámpa.....	70
Motor-indításgátló.....	106	Sminktükör-lámpa.....	72
Riasztás.....	103	Izzólámpacsere	
Rögzítőfék.....	109	Lásd a: Izzólámpacsere.....	66
Sebességszabályozó berendezés és Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC).....	105	Izzólámpa-táblázat.....	72
Sebességváltó.....	110		
Start-stop.....	110	J	
Szervokormányzás.....	109	Járókerékcseré.....	245
Utasvédelem.....	108	A keréknyakulcs összeszerelése.....	248
Üzenet szimbólumok.....	101	A kerékdísztrácsa eltávolítása.....	248
Üzenet visszajelző-lámpa.....	101	Alátámasztási és emelési pontok.....	246
Világítás.....	107	Gépkocsiemelő.....	245
iPod csatlakozás		Gépkocsik ideiglenes pótkerékkel.....	245
Lásd a: Külső eszköz csatlakoztatása	320	Járókerék felszerelése.....	250
Lásd a: Külső eszköz csatlakoztatása - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Bluetooth.....	321	Járókerék leszerelése.....	249
iPod használata	324	Zárható kerékanyák.....	245
CD-navigációs egységek.....	326	Jelek jegyzéke.....	7
SD navigációs egységek.....	327	A kézikönyvben található jelek.....	7
Sony rádió.....	325	Jelek az Ön gépkocsiján.....	7
iPod		K	
Lásd a: iPod használata	324	Karbantartás.....	223
Irányjelzők.....	63	Általános tudnivalók.....	223
		Műszaki specifikációk.....	238
		Katalizátor.....	150
		Közlekedés katalizátorral.....	150
		Kényelmi funkciók.....	133
		Keréktárcsák és gumiabroncsok.....	245
		Általános tudnivalók.....	245
		Műszaki specifikációk.....	257

Tárgymutató

Kesztyűtartó.....	135	Közlekedési információk	
Hűtött kesztyűtartó.....	135	vezérlőkapcsoló	278
Kézifék		A tárolt hangerő beállítása.....	279
Lásd a: Rögzítőfék.....	163	Helyi vagy távolsági közlekedési	
Kézikapcsolású sebességváltó.....	160	információk.....	279
Kézi működtetésű ülések.....	127	Közlekedési hírek befejeződése.....	279
A háttámla dőlésszögének beállítása.....	128	Közlekedési hírek hangereje.....	279
A vezetőülés magasságának		Közlekedési hírek üzemmód	
beállítása.....	128	kiválasztása.....	278
Az ülések előre és hátra mozgatása.....	127	Kulcsnélküli indítás.....	139
Deréktámasz beállítása.....	128	A dízelmotor beindítása.....	140
Ki- bekapcsolás.....	275	A motor leállítása a gépkocsi álló	
Kiegészítő bemeneti (AUX IN)		helyzetében.....	141
csatlakozóaljzat.....	138	A motor leállítása mozgó gépkocsi	
Kiegészítő berendezés bemeneti (AUX		esetén.....	141
IN) csatlakozó.....	291	Gyújtás bekapcsolva.....	140
Kiegészítő elektromos		Motorindítás automata sebességváltó	
csatlakozóaljzatok	134	esetén.....	140
Kiegészítő fűtő.....	119	Motorindítás kézikapcsolású sebességváltó	
Állóhelyzeti-fűtés.....	119	esetén.....	140
A távirányító elem cseréje.....	122	Nem lehetséges az indítás.....	140
A távirányító programozása.....	123	Kulcsnélküli zárendszer.....	42
Dízel kiegészítő fűtés (országtól		A gépkocsi nyitása.....	43
függő).....	124	A gépkocsi zárása.....	42
Távirányítású bekapcsolás.....	121	Általános információk.....	42
Távirányítású bekapcsolás azonnali		Az ajtók zárása és nyitása kulcslappal.....	44
indítással vagy időzítéssel.....	122	Hatástalanított kulcsok.....	44
Üzemanyag-működtetésű fűtés (országtól		Passzív kulcs.....	42
függő).....	123	Kulcsok és távirányítók.....	35
Visszajelzés a be- és kikapcsolás		Külső eszköz csatlakoztatása -	
közben.....	122	Gépkocsik a következő	
Kisebbségi fényezési sérülések		felszerelésekkel: Bluetooth.....	321
javítása.....	242	Bluetooth-os audioeszköz	
Klímaberendezés		csatlakoztatása.....	321
Lásd a: Klímaszabályozás.....	113	Külső eszköz csatlakoztatása	320
Klímaszabályozás.....	113	Csatlakoztatás.....	320
Működési elv.....	113	Külső visszapillantó tükrök.....	76
Klímaszabályozás-utasítások	316	Manuálisan behajtható külső visszapillantó	
Klímaberendezés.....	316	tükrök.....	76
Kódolt kulcsok.....	45		
Kombinált műszer.....	82		
Kormánykerék.....	50		
Kormánykerékzár.....	141		
Gépkocsik kulcsnélküli indítás nélkül.....	141		
Gépkocsik kulcsnélküli indítással.....	142		
Közlekedésbiztonság	328		
Biztonsági információk.....	328		

L

Lemezek kivétele a CD-váltóból	286
Levegőfűvókák	
Lásd a: Szellőzőfűvókák.....	113

M

Manuális klímaszabályozás.....	114
A belsőtér gyors befűtése.....	114
Belsőlevegő-keringetés.....	114
Klímaberendezés.....	115
Levegőelosztás szabályozása.....	114
Szellőzés.....	115
Ventilátor.....	114
Mély/magas beállítás.....	275
Összes, kivéve Sony és Sony DAB készülékeket.....	275
Sony és Sony DAB.....	275
Memória funkció.....	136
A memória visszaállítása.....	137
Memóriás előre-beállítás beállítása.....	136
Tárolt üléshelyzet emlékeztetése.....	137
Menetstabilizáló rendszer.....	164
Működési elv.....	164
Mérőműszerek.....	82
Hűtőfolyadék-hőmérsékletmérő.....	83
Üzemanyagszint-jelző.....	84
Mosás	
Lásd a: A külső rész tisztítása.....	241
Mosófolyadék-ellenőrzés.....	237
Motorblokkfűtés	145
Motorháztetőzár	
Lásd a: A motorháztető nyitása és zárása.....	224
Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés.....	235
A hűtőfolyadékszint ellenőrzése.....	235
Feltöltés.....	236
Motorindításgátló.....	45
Működési elv.....	45
Motorolaj-ellenőrzés.....	235
Az olajsztint ellenőrzése.....	235
Feltöltés.....	235
Motorolaj-mérőpálca - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	234
Motorolaj-mérőpálca - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) dízel /2.0L Duratorq-TDCi (DW) dízel /2.2L Duratorq-TDCi (DW) dízel	235
Motorolaj-mérőpálca - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	234
Motorolaj-mérőpálca - 2.0L Duratec-HE (MI4)/2.3L Duratec-HE (MI4).....	234
Motorolaj-mérőpálca - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4).....	234
Motorter-áttekintés - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	225
Motorter-áttekintés - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) dízel	230
Motorter-áttekintés - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	226
Motorter-áttekintés - 2.0L Duratec-HE (MI4).....	227
Motorter-áttekintés - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) dízel	231
Motorter-áttekintés - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4).....	228
Motorter-áttekintés - 2.2L Duratorq-TDCi (DW) dízel	233
Motorter-áttekintés - 2.3L Duratec-HE (MI4).....	229
MP3 csatlakozás	
Lásd a: Külső eszköz csatlakoztatása	320
Lásd a: Külső eszköz csatlakoztatása - Gépccsik a következő felszerelésekkel: Bluetooth.....	321
MP3 fájl lejátszása.....	289
Többmenetes lemez lejátszása.....	289
MP3 kijelzési opciók.....	290
CD-szöveg kijelzési opciók.....	290
Műszaki specifikációk	
Lásd a: Feltöltési mennyiségek és specifikációk	264
Műszerfalvilágítás fényerősség-szabályozó.....	133

N

Napellenzők	133
Napfénytető	
Lásd a: Elektromos működtetésű napfénytető.....	124
Nappali fény lámpák.....	58
Navigáció – Bevezetés	328
Navigációs rendszer	329
Navigációs rendszer vezérlőparancsok	316

O		
Olaj ellenőrzése		
Lásd a: Motorolaj-ellenőrzés.....	235	
Ó		
Óra.....	133	
Ö		
Összekapcsolhatóság.....	319	
Általános tudnivalók.....	319	
P		
Padlószőnyegek.....	138	
Palacktartó.....	137	
Parkolásegítő rendszerek	170	
Működési elv.....	170	
R		
Raktér-csúszópadló.....	192	
Tárolórekesz.....	193	
Regionális üzemmód (REG).....	283	
Összes, kivéve Sony és Sony DAB		
készülékeket.....	284	
Sony és Sony DAB.....	284	
Riasztóberendezés.....	46	
Működési elv.....	46	
Rögzítőfék.....	163	
S		
Sávelhagyás-figyelmeztető használata		
A kormánykerék vibrálási erősségének		
beállítása.....	189	
A rendszer be- és kikapcsolása.....	188	
A rendszer érzékenységének		
beállítása.....	189	
Rendszerfigyelmeztetések.....	189	
Sávelhagyás-figyelmeztető.....	188	
Működési elv.....	188	
Sebességhatároló.....	184	
Működési elv.....	184	
Sebességszabályozó berendezés		
Lásd a: A sebességszabályozó berendezés		
használata.....	175	
Sebességszabályozó berendezés.....	175	
Működési elv.....	175	
Lásd a: Sebességszabályozó		
berendezés.....	175	
Sebességváltó kiegyenlítőművel.....	160	
Sebességváltó		
Lásd a: Sebességváltó		
kiegyenlítőművel.....	160	
Start-Stop.....	146	
Működési elv.....	146	
Számkiválasztás.....	285	
Összes, kivéve Sony és Sony DAB		
készülékeket.....	285	
Sony és Sony DAB.....	285	
Számok véletlenszerű lejátszása.....	287	
6000CD.....	287	
Sony CD és Sony CD DAB.....	287	
Szellőzés		
Lásd a: Klímaszabályozás.....	113	
Szellőzőfűvókák.....	113	
Első szellőzőfűvókák.....	113	
Hátsó szellőzőfűvókák.....	113	
Szellőztetett ülések.....	132	
A hőmérséklet automatikus emelése és		
csökkentése.....	132	
A hőmérséklet manuális emelése és		
csökkentése.....	132	
Szélvédő-mosóberendezés.....	53	
Szélvédőtörlők.....	52	
Szakaszos törlés.....	52	
Személyes beállítások.....	99	
Mértékegység.....	100	
Navigációs Információ.....	99	
Nyelv.....	100	
Segítség képernyő, rádió, navigáció és		
telefon információ.....	99	
Szervokormányzás-hidraulikaolaj		
ellenőrzés.....	237	
Feltöltés.....	237	
Szivargyújtó.....	133	
T		
Tárolt rádióadó-állomás gombok.....	277	

Tárgymutató

Tartozékok	
Lásd a: Alkatrészek és tartozékok.....	8
Távirányítású akkumulátor	
Lásd a: A távirányító akkumulátorának cseréje.....	35
Távirányító-programozás	
Lásd a: A távirányítás programozása.....	35
Teherrögzítők.....	198
A csomagrögzítő elemek beszerelése.....	199
A poggyásztartó beszerelése.....	199
Telefon	
Lásd a: A telefon használata - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Navigációs rendszer.....	299
Lásd a: A telefon használata - Gépkocsik a következő felszerelések nélkül: Navigációs rendszer.....	296
Telefon beállítások	294
Az aktív telefon állapot létrehozása.....	294
Egy másik Bluetooth telefon összekapcsolása.....	295
Telefonkönyv.....	294
Telefonkönyv-kategóriák.....	294
Telefon.....	294
Általános tudnivalók.....	294
Telefon vezérlés	296
Távirányító.....	296
Telefon vezérlőparancsok	312
Fő beállítások.....	316
Telefon.....	312
Telefon-funkciók.....	312
Telefonkönyv létrehozása.....	314
Téli gumibroncsok használata.....	255
Téli gumibroncsok	
Lásd a: Téli gumibroncsok használata.....	255
Teljesnyitás és -zárás rendszer.....	40
Teljes nyitás.....	41
Teljes zárás.....	41
Térképszetek.....	136
Tetőcsomagtartók és csomagtartók.....	196
Tetőcsomagtartó.....	196
Tipppek a blokkolásgátlós fékekkel való vezetéshez	163
Típusjövahagyások.....	331
EU nyilatkozat.....	332
FCC/INDUSTRY CANADA FIGYELEM.....	331
RX-42 - megfeleléségi nyilatkozat.....	331
Tanúsítvány az Egyesült Arab Emírátsok számára.....	332
Tolatókamera	172
Működési elv.....	172
Torzításcsökkentés (CLIP).....	282
Összes, kivéve Sony és Sony DAB készülékeket.....	282
Sony és Sony DAB.....	283
Tükrök	
Lásd a: Ablakok és tükrök.....	74
Lásd a: Fűtött ablakok és tükrök.....	119
Tűzelőanyag-fogyasztás	
Lásd a: Műszaki specifikációk.....	153
Tűzelőanyag-fogyasztás.....	152
U	
USB-csatlakozó.....	138
USB-eszköz használata	321
CD-navigációs egységek.....	323
SD navigációs egységek.....	324
Sony rádió.....	322
USB	
Lásd a: USB-eszköz használata	321
Utánfutó vontatása.....	201
Meredek lejtők.....	201
Utasvédelem.....	30
Működési elv.....	30
Ü	
Ülések.....	127
Üléshelyzet-tárolás funkció	
Lásd a: Memória funkció.....	136
Ülésmagasztók.....	24
Ülésemelő (2 csoport).....	24
Ülésemelő (3 csoport).....	25
Üzemanyag-betöltőcsonk fedél.....	150
Tankolás üzemanyag-kannából.....	152
Üzemanyag és üzemanyag-töltés.....	149
Műszaki specifikációk.....	153
Üzemanyag-minőség - Benzin.....	149

Tárgymutató

Üzemanyag-minőség - Bioetanol	
tüzelőanyag (Flex Fuel - FF)	149
A gépkocsi hosszútávú üzemén kívül	
helyezése.....	149
Üzemanyag-minőség - Dízel.....	149
A gépkocsi hosszú távú üzemén kívül	
helyezése.....	150
Üzemanyag-töltés - Bioetanol	
tüzelőanyag (Flex Fuel - FF)	152
Üzemanyag-töltés.....	152
Üzemanyag-üzemű kiegészítő fűtés	
Lásd a: Kiegészítő fűtő.....	119
Üzenetközpont	
Lásd a: Információkijelzők.....	88

V

Vészhelyzetek	206
Vészvillogók.....	63
Vetítésitávolság-szabályozás.....	61
Ajánlott vetítésitávolság-szabályzó	
kapcsoló állások.....	61
Vezetési tanácsok.....	205
Vezető-figyelmeztető használata	186
A rendszer alaphelyzetbe állítása.....	187
A rendszer be- és kikapcsolása.....	186
Rendszerfigyelmeztetések.....	186
Rendszer kijelző.....	187
Vezető-figyelmeztető.....	186
Működési elv.....	186
Világítás-vezérlés.....	57
Fénykürt.....	57
Kísérővilágítás.....	58
Parkolófény lámpák.....	57
Távolsági és tompított fényszóró.....	57
Világítás-vezérlő helyzetek.....	57
Világítás.....	57
VIN	
Lásd a: Gépkocsiazonosító-szám.....	263
Vonóhorog-gömbfej	201
A vonóhorogkar felhelyezése.....	202
A vonóhorogkar leszerelése.....	203
A vonóhorogkar szerkezetének	
nyitása.....	202
Karbantartás.....	204
Vezetés utánfutó nélkül.....	204
Vezetés utánfutóval.....	203

Vontatási pontok.....	221
A vonószem elhelyezkedése.....	221
A vonószem felszerelése.....	221
Vontatás.....	201

Z

Zárak.....	38
Zárás és nyitás.....	38
Automatikus visszazárás.....	40
Az ajtók és a csomagterfedél zárnyitása és	
zárása a távirányítóval.....	39
Az ajtók kettőszárása kulccsal.....	38
Az ajtók zárása és nyitása belülről.....	39
Az ajtók zárása és nyitása kulccsal.....	38
A zárás és nyitás megerősítése.....	38
Csomagtérfedél.....	40
Kettőszárás.....	38
Központi zár.....	38
Nyitás funkció újraprogramozása.....	40

