

FORD **FOCUS** Kezelési kézikönyv



A jelen kiadvány a nyomdába adás időpontjában érvényes információkat tartalmazza. A folyamatos fejlesztés érdekében fenntartjuk a jogot, hogy előzetes bejelentés vagy kötelezettség nélkül bármikor változtassunk a specifikációkon, a design-on vagy a felszereltségen. Jelen kiadvány egyetlen része sem sokszorosítható, továbbítható, tárolható adatbázisban vagy fordítható le semmilyen nyelvre, bármilyen formában vagy eszközzel az írásos engedélyünk nélkül. Hibák és hiányosságok előfordulhatnak.

© Ford Motor Company 2015

Minden jog fenntartva.

Alkatrészszám: CG3630huHUN 01/2015 20150204143038

Tartalomjegyzék

Bevezetés

A kézikönyvről	7
Jelek jegyzéke.....	7
Adatrögzítés.....	9
Cserealkatrészekre vonatkozó ajánlás.....	10
Mobil kommunikációs berendezés	10

Első pillantásra

Gépjármű-elsőrész külső áttekintés.....	12
Gépjármű-hátsórész külső áttekintés.....	13
Gépjármű-belső tér áttekintés.....	14
Műszerfal áttekintés - LHD.....	15
Műszerfal áttekintés - RHD.....	16

Gyermekekbiztonság

Gyermekekülések beszerelése.....	18
A gyermekülés elhelyezése.....	22
Gyermekekbiztonsági zárok - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Mechanikus gyerekzárak.....	25
Gyermekekbiztonsági zárok - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Távírányítású gyerekzárak.....	25

Biztonsági övek

A biztonsági övek becsatolása.....	26
Biztonságiöv-magasságállítítás.....	27
Biztonságiöv-figyelmeztető	27

Biztonsági visszatartó rendszer

Működési elv.....	29
Bal oldali első légzsák.....	29
Jobb oldali első légzsák.....	30
Oldallégzsákok.....	31
Függönylégzsákok.....	31

Kulcsok és távírányítók

Általános tudnivalók a rádiófrekvenciákról.....	32
Távírányítás - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Távvezérlős kihajtható kulcs.....	32
Távírányítás - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Kulcsnélküli zárendszer.....	34
Egy elvesztett kulcs vagy távírányító pótlása	35

MyKey™

Működési elv.....	37
Egy MyKey létrehozása.....	38
Az összes MyKey törlése.....	38
A MyKey rendszer státuszának ellenőrzése.....	40
A MyKey használata távírányítású indítórendszerekkel.....	40
MyKey hibaelhárítás.....	40

Zárok

Zárás és nyitás.....	42
Kézi működtetésű ötödik ajtó.....	44
Kulcsnélküli zárrendszer.....	45

Biztonság

Passzív elektronikus indításgátló (PATS)	48
Riasztóberendezés - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Nyitásérzékelő riasztóberendezés.....	48
Riasztóberendezés - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Beltéri érzékelő.....	49
Riasztóberendezés - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Beépített akkumulátor.....	51

Ajtóperem-védő

Működési elv.....	54
-------------------	----

Tartalomjegyzék

Kormánykerék

A kormánykerék beállítása.....	55
Audiovezérlés.....	55
Beszédvezérlés.....	56
Sebességszabályozó berendezés.....	56
Információs kijelző vezérlés	57
Fűtött kormánykerék.....	57

Ablaktörlők és -mosók

Szélvédőtörlők.....	58
Automata ablaktörlés.....	58
Szélvédő-mosóberendezés.....	60
Hátsóablak-ablaktörlő és -mosóberendezés.....	60
Fényszóró-mosóberendezés.....	61

Világítás

Általános tudnivalók.....	62
Világítás-vezérlés.....	62
Automata lámpák.....	63
Műszerfalvilágítás fényerősség-szabályozó.....	64
Fényszóró-kikapcsolás késleltetés.....	64
Nappali fény lámpák.....	64
Automatikus távolsági fényszóró vezérlés.....	65
Első ködlámpák.....	66
Hátsó ködlámpák.....	67
Vetítésitávolság-szabályozás.....	67
Kanyarodás-fényszórók.....	68
Irányjelzők.....	68
Belső lámpák.....	69
Környezetvilágítás	70

Ablakok és tükrök

Elektromos működtetésű ablakok.....	71
Teljesnyitás és -zárás rendszer.....	72
Külső visszapillantó tükrök.....	73
Belső tükrök.....	75
Napellenzők.....	75

Napfénytető.....	75
------------------	----

Kombinált műszer

Mérőműszerek.....	77
Figyelmeztető lámpák és jelzők.....	78
Hangfigyelmeztetők és -jelzők.....	81

Információkijelzők

Általános tudnivalók.....	83
Fedélzeti számítógép.....	86
Információ-üzenetek.....	87

Klímaszabályozás

Működési elv.....	96
Szellőzőfűvókák.....	96
Manuális klímaszabályozás.....	97
Automata klímaszabályozás.....	99
Tippek a belső tér klímájának szabályozásához.....	101
Fűtött ablakok és tükrök.....	103
Szélvédőfűtés.....	104
Kiegészítő fűtő.....	104

Ülések

Helyes ülés helyzet.....	109
Fejtámlák.....	109
Kézi működtetésű ülések.....	110
Elektromos működtetésű ülések - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: 6 irányban állítható elektromos vezetőülés.....	111
Elektromos működtetésű ülések - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: 8 irányban állítható elektromos vezetőülés.....	113
Hátsó ülések.....	114
Fűtött ülések.....	116

Tartalomjegyzék

Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatok

Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatok	117
Szivargyújtó.....	117

Tárolórekeszek

Italtartók.....	119
Középkonzol.....	119
Tetőkonzol.....	120

A motor indítása és leállítása

Általános tudnivalók.....	121
Gyújtáskapcsoló.....	121
Kulcsnélküli indítás.....	122
Kormánykerékzár - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Nyomógombos indítás.....	124
Kormánykerékzár - Gépkocsik a következő felszerelések nélkül: Nyomógombos indítás.....	125
Benzinmotor beindítása.....	125
Dízelmotor beindítása.....	127
Dízel részecskeszűrő.....	128
A motor leállítása.....	129
Motorblokkfűtés	129

Az egyes változatok menettulajdonságai

Auto-Start-Stop.....	131
----------------------	-----

Üzemanyag és üzemanyag-töltés

Biztonsági rendszabályok.....	133
Üzemanyag-minőség - Benzin.....	134
Üzemanyag-minőség - Dízel.....	134
Tüzelőanyag-betöltő tölcser helye.....	134
Az üzemanyag kifogyása.....	135
Katalizátor.....	136
Üzemanyag-töltés.....	136

Tüzelőanyag-fogyasztás.....	138
-----------------------------	-----

Sebességváltó kiegyenlítőművel

Kézikapcsolású sebességváltó.....	140
Automata sebességváltó.....	140

Fékek

Általános tudnivalók.....	144
Tippek a blokkolásgátlós fékekkel való vezetéshez	145
Rögzítőfék.....	145
Hegymenetli elindulási segítség.....	145

Kipörgésgátló

Működési elv.....	147
A kipörgésgátló használata.....	147

Menetstabilizáló rendszer

Működési elv.....	148
A menetstabilizáló rendszer használata - ST.....	148

Parkolászsegítő rendszerek

Működési elv.....	150
Hátsó parkolászsegítő.....	150
Első parkolászsegítő.....	151
Oldalsó érzékelőrendszer.....	153
Aktív parkolási segítség.....	155
Hátsó kamera.....	157

Sebességszabályozó berendezés

Működési elv.....	161
A sebességszabályozó berendezés használata.....	161
Az adaptív sebességszabályozó berendezés használata	162

Tartalomjegyzék

Vezetőtámogató rendszerek

Sebességhatároló - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Sebességszabályozó berendezés.....	170
Sebességhatároló - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Adaptív sebességtartó automatika.....	171
Vezető-figyelmeztető.....	172
Sávtartó rendszer.....	174
Holttérfelügyelő információs rendszer.....	177
Közlekedési tábla felismerés.....	181
Active City Stop.....	183
Eco üzemmód.....	184
Ütközés-figyelmeztető rendszer.....	185

Csomagszállítás

Általános tudnivalók.....	189
Csomagrögzítési pontok.....	189
Hátsó padló alatti tárolás.....	189
Csomagborítók.....	190
Tetőcsomagtartók és csomagtartók.....	190
Elválasztó rács.....	191

Vontatás

Utánfutó vontatása.....	193
Utánfutó-kilengés csillapítás	194
Vonóhorog-gömbfej	194
Vontatási pontok.....	197
A gépkocsi vontatása négy keréken - kézikapcsolású sebességváltó.....	198
A gépkocsi vontatása négy keréken - Automata sebességváltó.....	198

Vezetési tanácsok

Bejáratás.....	200
Csökkentett motorteljesítmény.....	200
Gazdaságos vezetés.....	200
Hideg időjárásra vonatkozó biztonsági előírások.....	201

Áthaladás vízen.....	201
Padlószőnyegek.....	202

Vészhelyzetek

Vészvillogók.....	204
Elsősegélydoboz.....	204
Elakadásjelző háromszög.....	204
Tűzelőanyag-lekapcsolás.....	204
A gépkocsi segédindítása.....	205
Ütközés utáni jelzőrendszer.....	206

Biztosítékok

Biztosítékdoboz-elhelyezkedések.....	207
Biztosítékok áramerősség-értékei.....	208
Biztosítékcseré.....	217

Karbantartás

Általános tudnivalók.....	219
A motorháztető nyitása és zárása.....	219
Motortér-áttekintés - 1,0l EcoBoost™.....	220
Motortér-áttekintés - 1,5l EcoBoost™.....	221
Motortér-áttekintés - 1,6l Duratec-16V (Sigma).....	222
Motortér-áttekintés - 2,0l Duratec-HE (M14).....	223
Motortér-áttekintés - 2,0l EcoBoost™.....	225
Motortér-áttekintés - 1,5l Duratorq-TDCi dízel.....	226
Motortér-áttekintés - 1,6l Duratorq-TDCi (DV) dízel.....	227
Motortér-áttekintés - 2,0l Duratorq-TDCi (DW) dízel.....	228
Motorolaj-mérőpálca - 1,0l EcoBoost™.....	229
Motorolaj-mérőpálca - 1,5l EcoBoost™.....	229
Motorolaj-mérőpálca - 1,6l Duratec-16V (Sigma).....	229

Tartalomjegyzék

Motorolaj-mérőpálca - 2,0l Duratec-HE (MI4).....	229
Motorolaj-mérőpálca - 2,0l EcoBoost™.....	230
Motorolaj-mérőpálca - 1,5L Duratorq-TDCi dízel.....	230
Motorolaj-mérőpálca - 1,6L Duratorq-TDCi (DV) dízel.....	230
Motorolaj-mérőpálca - 2,0L Duratorq-TDCi (DW) dízel.....	230
Motorolaj-ellenőrzés.....	230
Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés.....	231
Fékfolyadék-ellenőrzés.....	232
Tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzés - Kézikapcsolású sebességváltó.....	233
Szervokormányzás-hidraulikaolaj ellenőrzés - 1,6l Duratec-16V (Sigma).....	233
Mosófolyadék-ellenőrzés.....	233
Az üzemanyagszűrő vízválasztójának leeresztése.....	234
A 12V-os akkumulátor cseréje.....	234
Az ablaktörlőlapátok ellenőrzése.....	235
Az ablaktörlőlapátok cseréje.....	235
Fényszóró kiserelése.....	236
Izzólámpacsere.....	237
Izzólámpa-táblázat.....	241

Gépkocsiápolás

A külső rész tisztítása.....	243
A belső rész tisztítása.....	243
Kisebb fényezési sérülések javítása.....	244
Könnyűfém keréktárcsák tisztítása.....	244

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Ideiglenes mobilitás készlet.....	245
Gumiabroncs-ápolás.....	249
Téli gumiabroncsok használata.....	249
Téli gumiabroncsok használata - ST.....	250
Hóláncok használata.....	250

Gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer.....	250
Járókerékcseré.....	254
Gumiabroncsok nyomása.....	261
Gumiabroncsok nyomása - ST.....	264
Kerékanyák.....	266

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

Jármű méretei.....	267
Vonóhorog méretei.....	268
Gépkocsi-típus tábla.....	270
Alvázzám.....	271
Feltöltési mennyiségek és specifikációk - 1,0l EcoBoost™.....	272
Feltöltési mennyiségek és specifikációk - 1,5l EcoBoost™.....	273
Feltöltési mennyiségek és specifikációk - 1,6l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	275
Feltöltési mennyiségek és specifikációk - 2,0l Duratec-HE (MI4).....	276
Feltöltési mennyiségek és specifikációk - 2,0l EcoBoost™.....	278
Feltöltési mennyiségek és specifikációk - 1,5L Duratorq-TDCi dízel.....	279
Feltöltési mennyiségek és specifikációk - 1,6L Duratorq-TDCi (DV) dízel.....	281
Feltöltési mennyiségek és specifikációk - 2,0L Duratorq-TDCi (DW) dízel.....	282
Tüzelőanyag-fogyasztási adatok.....	284

Audiorendszer

Általános tudnivalók.....	285
Audioegység - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: AM/FM/CD.....	287
Audioegység - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: SYNC.....	289
Audioegység - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: SYNC 2.....	291
Digitális rádió.....	293
Digitális rádió - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: SYNC 2.....	294

Tartalomjegyzék

Audio bemeneti csatlakozó.....	296
USB-csatlakozó.....	297
Média-adattároló.....	297
Audió hibakeresés.....	298

SYNC™

Általános tudnivalók.....	299
A hangfelismerés használata.....	301
A SYNC™ használata a telefonnal.....	303
SYNC™ alkalmazások és szolgáltatások.....	318
A SYNC™ használata a médialejátszóval.....	325
SYNC™ hibakeresés.....	335

SYNC™ 2

Általános tudnivalók.....	347
Beállítások.....	355
Szórakoztató rendszer.....	370
Telefon.....	380
Információ.....	389
Klíma.....	394
Navigáció.....	397
SYNC™ hibakeresés.....	407

Függelékek

Elektromágnesesség-megfelelőség.....	416
Végfelhasználói licencszerződés.....	417

A KÉZIKÖNYVRŐL

Köszönjük, hogy a Fordot választotta. Javasoljuk, hogy fordítson némi időt gépjárművének megismerésére ezen kézikönyv elolvasásával. Minél többet tud a gépkocsiról, annál nagyobb a biztonság és az öröm, amit vezetésekor érezni fog.

VIGYÁZAT



Ha vezetés közben valami elvonja a figyelmét, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet és sérülést eredményezhet. Nyomatékosan javasoljuk, hogy különösen elővigyázatosan vezessen, amikor olyan készüléket használ, amely elvonhatja figyelmét az útról. Az Ön elsődleges felelőssége a gépjármű biztonságos üzemeltetése. Nem javasoljuk semmilyen kézi készülék vezetés közbeni használatát, lehetőség szerint mindig használjon hangvezérléses rendszert. Ismerje meg az összes vonatkozó helyi jogszabályt, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.

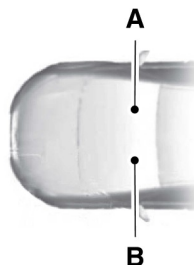
Megjegyzés: Ez a kézikönyv tartalmazza a különféle típusokhoz választható funkciók és kiegészítők leírását – esetenként még azelőtt, hogy elérhetővé válnának. Bemutathat olyan opciókat, amik nincsenek az Ön által megvásárolt gépkocsiban.

Megjegyzés: A jelen kézikönyvben szereplő ábrák némelyike más típusokban elérhető funkciókra vonatkozhat, így nem feltétlenül ugyanolyan, mint az Ön járműve.

Megjegyzés: Mindig a vonatkozó törvényeknek és rendeleteknek megfelelően működtesse és használja gépkocsiját.

Megjegyzés: Gépkocsija eladásakor ezt a kézikönyvet is adja át. A könyv az Ön gépkocsijának fontos tartozéka.

Ebben a kézikönyvben egy-egy alkatrész helye jobb vagy bal oldaliként lehet feltüntetve. Ezt az ülésben ülve, előrefele nézve határozták meg.



E154903

A Jobb oldal.

B Bal oldal.

JELEK JEGYZÉKE

Itt talál néhány szimbólumot, melyeket a gépkocsin láthat.



Biztonsági figyelmeztetés



Lásd a kezelési útmutatót.



Klímaszabályozás rendszer



Blokkolásgátló fékrendszer



Kerülje a dohányzást, a nyílt lángot és szikrákat.



Akkumulátor

Bevezetés



Akkumulátorsav



Fékfolyadék - nem kőolaj alapú



Fékrendszer.



Utastérlevegő-szűrő



Ellenőrizze az üzemanyag-betöltőcsont sapkát



Gyermekbiztonsági ajtózáras vagy -nyitás



Gyermekülés alsó rögzítő



Gyermekülés-heveder rögzítő



Tempomat



Ne nyissa ki, amikor forró



Motor-levegőszűrő



Motor-hűtőfolyadék



Hűtőfolyadék-hőmérséklet.



Motorolaj



Robbanékony gáz



Ventilátor figyelmeztetés



Kapcsolja be a biztonsági övet



Első légszák



Első ködlámpák



Üzemanyag-szivattyú visszaállítás



Biztosíték-rekesz



Vészvillogók



Hátsóablak-fűtés



Központi elektromos doboz



Belső csomagternyítő



Kocsiemelő



Tartsa olyan helyen, ahol gyermekek nem férnek hozzá.



Világításvezérlés



Alacsony gumibroncs-nyomás figyelmeztető



Tartsa fenn a megfelelő folyadékszintet



Tartsa be a működtetési utasításokat



Pánik riasztóberendezés



Parkolásegítő



Rögzítőfék



Szervofolyadék



Elektromos első/hátsó ablakok



Elektromos ablakemelő letiltás (gyerekzár)



Hamarosan szervizeltesse a motort



Oldallégzsák



Szemellenzők



Menetstabilizáló rendszer



Szélvédőmosás és -törlés

ADATRÖGZÍTÉS

Gépjárművének elektronikus részegységei közül sok rendelkezik adattároló egységgel, melyek átmenetileg vagy tartósan a jármű állapotával, eseményekkel és meghibásodásokkal kapcsolatos műszaki adatokat tárolnak el.

Általában véve ez a műszaki információ az alkatrészek, vezérlőegységek, rendszerek vagy a környezet állapotát dokumentálja, például:

- a rendszer részegységeinek üzemállapotát (pl. feltöltési szintek);
- a jármű és az egyes részegységek állapotjelző üzeneteit (pl. a kerékfordulatszám/forgási sebesség, lassítás, oldalirányú gyorsulás);
- a rendszer fontos részegységeinek hibás működését és meghibásodását (pl. világítás- és fékrendszer);
- a jármű reakcióit bizonyos vezetési helyzetekben (pl. egy légzsák kioldása, a menetstabilitás-szabályzó rendszer aktiválódása);
- környezeti feltételeket (pl. hőmérséklet).

Ezen adatok kizárólag műszaki jellegűek és segítik a hibák beazonosítását és kijavítását, illetve a járműfunkciók optimálisra állítását. Ezen adatok felhasználásával a megtett útvonalakra utaló utazási profilok nem hozhatók létre.

Ha szolgáltatásokat (pl. javítási munkák, szervizeljárások, garanciális esetek, minőségbiztosítás) vesz igénybe, a szervizhálózat (beleértve a gyártókat is) alkalmazottai speciális diagnosztikai készülékekkel ki tudják olvasni ezen műszaki információkat az esemény- és hibatároló egységekből. Kérésére további tájékoztatást kap erről. Miután egy hibát kijavítottak, a vonatkozó adatokat törlik a hibatároló egységből, illetve azok folyamatosan felülíródnak.

A gépjármű használatakor előfordulhatnak olyan helyzetek, melyekben ezeket az egyéb információkra (baleseti jelentés, sérülések a gépkocsin, szemtanúk vallomásai stb.) vonatkozó műszaki adatokat összefüggésbe hozhatják egy bizonyos személlyel – valószínűleg egy szakértő segítségével.

Az ügyféllel szerződésben egyeztetett kiegészítő funkciók (pl. vészhelyzetben a jármű helye) lehetővé teszik adott járműadatok továbbítását a gépjárműből.

CSEREALKATRÉSZEKRE VONATKOZÓ AJÁNLÁS

Gépkocsija a legszigorúbb előírásoknak megfelelően készült, kiváló minőségű alkatrészek felhasználásával. Javasoljuk, hogy bármikor, amikor gépkocsiját előírt karbantartásra viszi vagy javításra szorul, ragaszkodjon az eredeti Ford és Motorcraft alkatrészek használatához. Könnyen beazonosíthatja az eredeti Ford és Motorcraft alkatrészeket a csomagoláson vagy az alkatrészekben található Ford, FoMoCo vagy Motorcraft jelölésről.

Előírt karbantartási intervallumok és mechanikus javítások

Annak biztosítására, hogy gépkocsija éveig jól szolgálja Önt, az egyik legjobb mód, ha az ajánlásainknak megfelelően végezteti el karbantartását, és olyan alkatrészeket használ, melyek megfelelnek a kezelési könyvben leírt specifikációknak. Az eredeti Ford és Motorcraft alkatrészek megfelelnek ezeknek a specifikációknak vagy túlteljesítik azokat.

Karambolos javítások

Reméljük, soha nem szenved karambolt, de balesetek előfordulnak. Az eredeti Ford, karambol esetén használható cserealkatrészek megfelelnek a beszereléssel, fényezéssel, szerkezeti sértetlenséggel, korrózióvédelemmel és behorpadásnak való ellenállással szemben támasztott szigorú követelményeinknek. A gépjárműfejlesztés során értékeljük ezeket az alkatrészeket, hogy egész rendszerként képesek-e biztosítani a védelem kívánt szintjét. Ezen védelmi szintet biztosításának legjobb módja, ha karambol esetén eredeti Ford cserealkatrészeket használ.

A cserealkatrészekre érvényes garancia

Kizárólag az eredeti Ford és Motorcraft cserealkatrészek azok a cserealkatrészek, melyek részesülnek a Ford garanciában. A gépkocsi nem Ford alkatrészek használatából fakadó sérülésére elképzelhető, hogy nem érvényes a Ford garanciája. További információért olvassa el a Ford Garancia Szerződési feltételeit.

MOBIL KOMMUNIKÁCIÓS BEREDEZÉS

Az üzleti és személyes élet lebonyolításához egyre fontosabbá válik a mobil kommunikációs eszközök használata. Mindazonáltal ilyen eszközök használatával nem szabad kockáztatnia a saját és mások biztonságát. Ha megfelelően használják, a mobil kommunikációs eszközök növelhetik a személyes biztonságot, különösen vészhelyzetben. A biztonságnak mindennél fontosabbnak kell lennie a mobil kommunikációs eszközök használatakor, hogy előnyeik továbbra is rendelkezésre

álljanak. A mobil kommunikációs eszközök közé tartoznak, a teljesség igénye nélkül, a mobiltelefonok, személyhívók, hordozható e-mail küldő eszközök, szöveges üzenetet kezelő eszközök és a hordozható adóvevők.

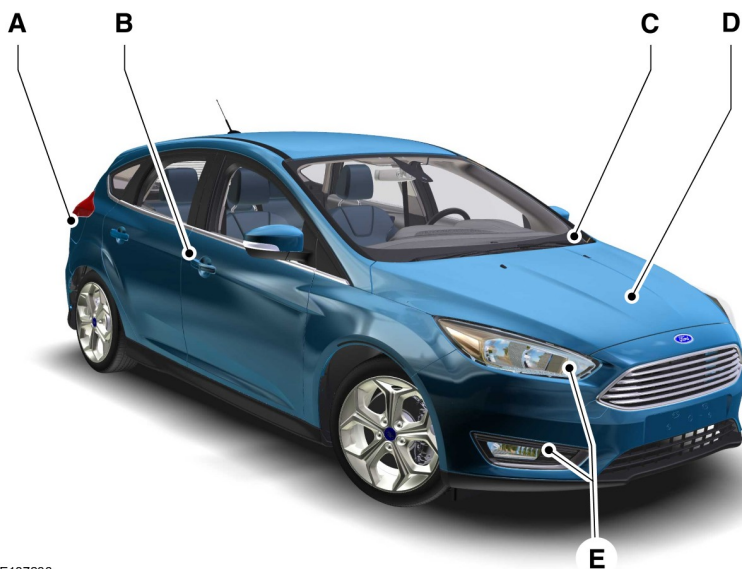
VIGYÁZAT



Ha vezetés közben valami elvonja a figyelmét, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet és sérülést eredményezhet. Nyomatékosan javasoljuk, hogy különösen elővigyázatosan vezessen, amikor olyan készüléket használ, amely elvonhatja figyelmét az útról. Az Ön elsődleges felelőssége a gépjármű biztonságos üzemeltetése. Nem javasoljuk semmilyen kézi készülék vezetés közbeni használatát, lehetőség szerint mindig használjon hangvezérléses rendszert. Ismerje meg az összes vonatkozó helyi jogszabályt, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.

Első pillantásra

GÉPJÁRMŰ-ELSŐRÉSZ KÜLSŐ ÁTTEKINTÉS

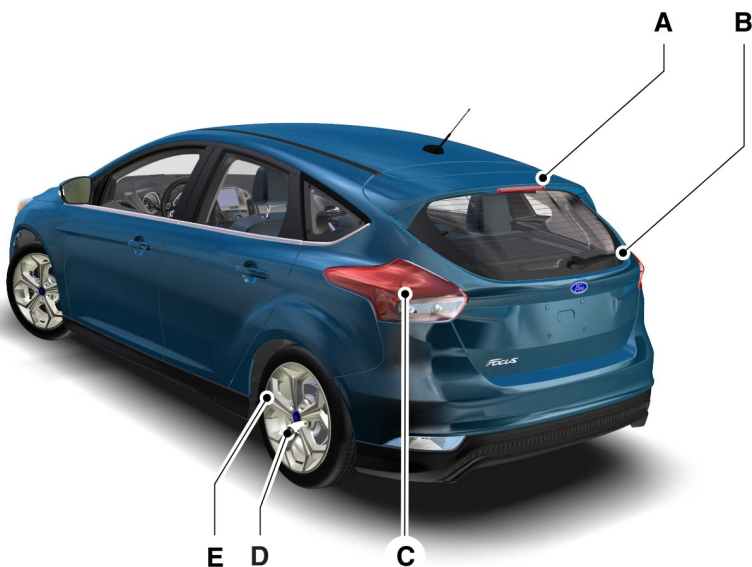


E187236

- A Lásd **Üzemanyag és üzemanyag-töltés** (133. oldal).
- B Lásd **Zárás és nyitás** (42. oldal).
- C Lásd **Az ablaktörlőlapátok cseréje** (235. oldal).
- D Lásd **Karbantartás** (219. oldal).
- E Lásd **Izzólámpacsere** (237. oldal).

Első pillantásra

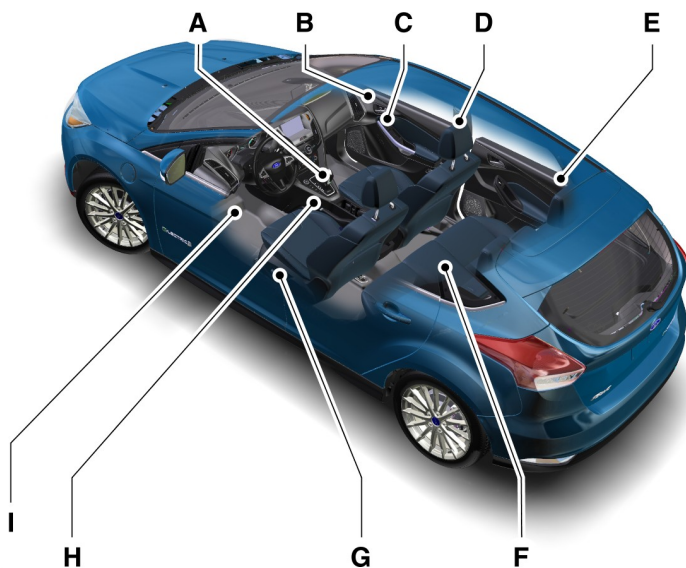
GÉPJÁRMŰ-HÁTSÓRÉSZ KÜLSŐ ÁTTEKINTÉS



E187237

- A Lásd **Izzólámpacsere** (237. oldal).
- B Lásd **Az ablaktörlőlapátok cseréje** (235. oldal).
- C Lásd **Izzólámpacsere** (237. oldal).
- D Lásd **Járókerékcseré** (254. oldal).
- E Lásd **Keréktárcsák és gumiabroncsok** (245. oldal).

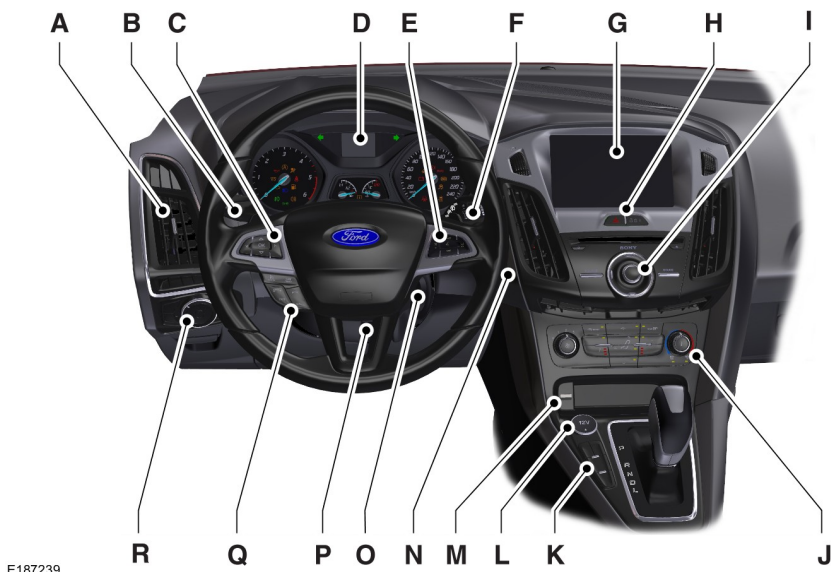
GÉPJÁRMŰ-BELSŐTÉR ÁTTEKINTÉS



E187238

- A Lásd **Sebességváltó kiegyenlítőművel** (140. oldal).
- B Lásd **Zárás és nyitás** (42. oldal).
- C Lásd **Elektromos működtetésű ablakok** (71. oldal).
- D Lásd **Fejtámlák** (109. oldal).
- E Lásd **A biztonsági övek becsatolása** (26. oldal).
- F Lásd **Hátsó ülések** (114. oldal).
- G Lásd **Kézi működtetésű ülések** (110. oldal). Lásd **Elektromos működtetésű ülések** (111. oldal).
- H Lásd **Rögzítőfék** (145. oldal).
- I Lásd **A motorháztető nyitása és zárása** (219. oldal).

MŰSZERFAL ÁTTEKINTÉS - LHD



E187239

- A Levegőszellőzők Lásd **Szellőzőfúvókák** (96. oldal).
- B Irányjelzők Lásd **Írányjelzők** (68. oldal).
- C Audiovezérlés. Lásd **Audiovezérlés** (55. oldal).
- D Kombinált műszer Lásd **Mérőműszerek** (77. oldal).
- E Beszédvezérlés Lásd **Beszédvezérlés** (56. oldal).
- F Ablaktörlőkar. Lásd **Ablaktörlők és -mosók** (58. oldal).
- G Információs és szórakoztató rendszer kijelző. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).
- H Vészvillogó lámpa kapcsolója. Lásd **Vészhelyzetek** (204. oldal).
- I Audioegység. Lásd **Audioegység** (287. oldal).
- J Klímaszabályozás Lásd **Klímaszabályozás** (96. oldal).
- K Parkolási segítség kapcsoló. Lásd **Parkolássegítő rendszerek** (150. oldal).
- L Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzat Lásd **Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatok** (117. oldal).

Első pillantásra

- M USB-port. Lásd **USB-csatlakozó** (297. oldal).
- N Kulcs nélküli indítógomb. Lásd **Kulcsnélküli indítás** (122. oldal).
- O Gyújtáskapcsoló Lásd **Gyújtáskapcsoló** (121. oldal).
- P Kormánykerék-beállítás. Lásd **A kormánykerék beállítása** (55. oldal).
- Q Sebességszabályozás kapcsolók. Lásd **A sebességszabályozó berendezés használata** (161. oldal).
- R Világítás-vezérlés Lásd **Világítás** (62. oldal).

MŰSZERFAL ÁTTEKINTÉS - RHD



E187240

- A Levegőszellőzők Lásd **Szellőzőfúvókák** (96. oldal).
- B Írányjelzők Lásd **Írányjelzők** (68. oldal).
- C Audiovezérlés. Lásd **Audiovezérlés** (55. oldal).
- D Kombinált műszer Lásd **Mérőműszerek** (77. oldal).
- E Beszédvezérlés Lásd **Beszédvezérlés** (56. oldal).

Első pillantásra

- F Ablaktörlőkar. Lásd **Ablaktörlők és -mosók** (58. oldal).
- G Információs és szórakoztató rendszer kijelző. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).
- H Vészvillogó lámpa kapcsolója. Lásd **Vészhelyzetek** (204. oldal).
- I Audioegység. Lásd **Audioegység** (287. oldal).
- J Klímaszabályozás Lásd **Klímaszabályozás** (96. oldal).
- K Parkolási segítség kapcsoló. Lásd **Parkolássegítő rendszerek** (150. oldal).
- L Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzat Lásd **Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatok** (117. oldal).
- M USB-port. Lásd **USB-csatlakozó** (297. oldal).
- N Kulcs nélküli indítógomb. Lásd **Kulcsnélküli indítás** (122. oldal).
- O Gyújtáskapcsoló Lásd **Gyújtáskapcsoló** (121. oldal).
- P Kormánykerék-beállítás. Lásd **A kormánykerék beállítása** (55. oldal).
- Q Sebességszabályozó berendezés Lásd **Sebességszabályozó berendezés** (56. oldal).
- R Világítás-vezérlés Lásd **Világítás-vezérlés** (62. oldal).

GYERMEKÜLÉSEK BESZERELÉSE



E161855



E133140



E68916

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

! Rendkívül veszélyes! Soha ne használjon menetiránnyal szemben elhelyezett gyermekbiztonsági ülést olyan ülésen, amely előtt aktív légzsák van felszerelve. A gyermekülésben helyet foglaló gyermek halált vagy súlyos sérülést szenvedhet.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

! A gépkocsiban lehet egy utasoldali légzsákot hatástalanító kapcsoló. A légzsákot ki kell kapcsolni, ha egy hátrafelé néző gyermekülést használ az első utasülésen. A menetiránnyal szemben elhelyezett gyermekülés eltávolítása után gondoskodjon a légzsák visszakapcsolásáról. Ezen utasítás figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

! A 150 cm-nél kisebb gyerekek hátsó ülésen való rögzítéséhez használjon jóváhagyott gyermekülést.

! Olvassa el és kövesse a gyártó utasításait, mikor beszereli a gyermekülést.

! Semmilyen módon ne módosítsa a gyermekülést!

! Ne tartsa a gyermeket az ölében, amikor a jármű mozog.

! A sérülés elkerülése érdekében ne hagyja gyermekét vagy háziállatát felügyelet nélkül a gépkocsiban.

! Ha járműve baleset részesévé vált, ellenőriztesse a gyermeküléseket egy hivatalos márkakereskedésben.

Kizárólag az ECE-R129, ECE-R44.03 vagy újabb tanúsítvánnyal rendelkező gyermekülések tesztelése és jóváhagyása zajlott le az Ön gépkocsijára vonatkozóan. A hivatalos márkakereskedőknél többféle gyermekülés is kapható.

Megjegyzés: A gyermekülés kötelező használatának szabályai országról országra változnak.

A különböző súlycsoportokhoz való gyermekülések

Használja a megfelelő gyermekülést a következők szerint:

Gyermekbiztonság

Menetiránnyal szemben elhelyezett csecsemőbiztonsági ülés (0+ csoport)



E68918

A 13 kg-nál könnyebb gyermekeket menetiránnyal szemben elhelyezett csecsemőbiztonsági ülésben (0+ csoport) helyezze el a hátsó ülésen.

Gyermekbiztonsági ülés (1. csoport)



E68920

A 13 kg és 18 kg közötti gyermekeket gyermekbiztonsági ülésben (1. csoport) helyezze el a hátsó ülésen.

Ülésmagasítók

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

-  Ne rögzítse az ülésmagasítót vagy a gyermek-biztonsági párnát kizárólag a biztonsági öv medenceöv-szalagjával.
-  Ne rögzítse az ülésmagasítót vagy a gyermek-biztonsági párnát olyan biztonsági övvel, ami laza vagy megcsavarodott.
-  Ne húzza át a biztonsági övet gyermeke karja alatt vagy a gyermeke háta mögött.
-  Ne használjon párnát, könyvet vagy törölközőket gyermeke magasabbra ültetésére.
-  Győződjön meg róla, hogy gyermekei egyenesen ülnek.
-  Ellenőrizze, hogy a gyermekülés szorosan illeszkedik-e a gépkocsi üléséhez. Ha szükséges, állítsa az üléstámlát függőleges helyzetbe. Szükség lehet a fejtámla felemelésére vagy eltávolítására is. Lásd **Fejtámlák** (109. oldal).
-  A gyermekülés kiszerezése után a fejtámlát vissza kell szerelni. Lásd **Fejtámlák** (109. oldal).

Az olyan gyermekeket, mely 15 kg-nál nehezebb, de 150 cm-nél alacsonyabb, ültesse gyermek-biztonsági párnára vagy üléselőre.

Ülésmagasító (2. csoport)



E70710

Javasoljuk, hogy a kizárólag ülés párnából álló ülésemelő helyett használjon olyat, ami ülés párnából és háttámlából áll. Az emelt ülés pozíció lehetővé teszi a felnőtt biztonsági öv vállszalagjának elvezetését gyermeke vállának közepe felett, a medenceöv pedig szorosan át tudja fogni gyermeke csípőjét.

Ülésmagasító (3. csoport)



E68924

ISOFIX rögzítési pontok



E174928

VIGYÁZAT



Használjon elfordulás-biztos szerkezetet az ISOFIX rendszer használatakor. Felső rögzítő heveder vagy lábtámasz használatát javasoljuk.

Az Ön gépkocsija olyan ISOFIX rögzítési pontokkal rendelkezik, amelyek megfelelnek az univerzális ISOFIX gyermeküléseknek.

Az ISOFIX rendszernek két merev összekötőkarja van a gyermekülésen. Ezek csatlakoznak a második sorban lévő ülések rögzítési pontjaihoz az ülés párná és a háttámla találkozásánál. A felső rögzítéssel rendelkező gyermekülések rögzítési pontjai a második sorban lévő ülések hátulján találhatók.

Megjegyzés: Amikor ISOFIX gyermekülést vásárol, győződjön meg róla, hogy ismeri a súlycsoportot és az ülés elhelyezésének megfelelő ISOFIX méretosztályt. Lásd **A gyermekülés elhelyezése** (22. oldal).

Felső rögzítőszíjjal rendelkező gyermekülés behelyezése

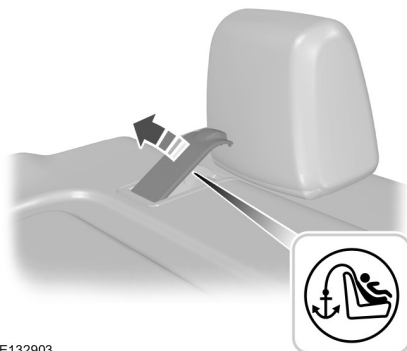
VIGYÁZAT



Ne csatolja a felső rögzítő hevedert semmilyen más ponthoz a megfelelő felső szíjrögzítési pont kivételével.

A felső rögzítéssel rendelkező gyermekülések beszereléséhez kövesse a gyermekülés gyártójának utasításait.

Felső rögzítőszíj rögzítési pontjai – 4 ajtós



E132903

A felső rögzítőszíj rögzítési pontjai a hátsóülés-háttámla tetején lévő felnyitható fül alatt találhatók.

Felső rögzítőszíj rögzítési pontjai – 5 ajtós



E132902

A felső rögzítőszíj rögzítési pontjai a hátsóülés-háttámla hátoldalán találhatók.

Támasztólábbal rendelkező gyermekülés beszerelése

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Győződjön meg arról, hogy a támasztóláb elég hosszú ahhoz, hogy elérje a gépkocsi padlóját.



Ellenőrizze, hogy a gyermekülés gyártója az Ön gépkocsiját is felsorolta az ilyen típusú gyermekülés használatára alkalmas gépkocsik között.

A támasztólábbal rendelkező gyermekülés beszerelésakor kövesse a gyermekülés gyártójának utasításait.



E185352

A GYERMEKÜLÉS ELHELYEZÉSE

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

! Kérjük, tájékozódjon márkakereskedőjénél az általunk javasolt gyermekülésekkel kapcsolatos legfrissebb részletekről.

! Rendkívül veszélyes! Soha ne használjon menetiránnyal szemben elhelyezett gyermekbiztonsági ülést olyan ülésen, amely előtt aktív légzsák van felszerelve. A gyermekülésben helyet foglaló gyermek halált vagy súlyos sérülést szenvedhet.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

! Ha lábtámasszal felszerelt gyermekülést használ, győződjön meg róla, hogy a lábtámasz biztonságosan fekszik a padlón.

! Ha gyermekülést és biztonsági övet is használ, győződjön meg róla, hogy a biztonsági öv nem laza, illetve nincs megtekeredve.

! Ellenőrizze, hogy a gyermekülés szorosan illeszkedik-e a gépkocsi üléséhez. Ha szükséges, állítsa az üléstámlát függőleges helyzetbe. Szükség lehet a fejtámla felemelésére vagy eltávolítására is. Lásd **Fejtámlák** (109. oldal).

! A gyermekülés kiserelése után a fejtámlát vissza kell szerelni. Lásd **Fejtámlák** (109. oldal).

Megjegyzés: Ha az első ülésen használja a gyermekülést, mindig állítsa a hátra az első utasülést, amennyire csak lehetséges. Ha nehéznek bizonyul a biztonsági öv medenceövi részét úgy meghúzni, hogy ne maradjon laza, állítsa az üléstámlát teljesen merőleges állásba, és emelje meg az ülésmagasságot. Lásd **Ülések** (109. oldal).

Gyermekbiztonság

Ülőhelyzetek	Súlycsoport-kategóriák				
	0	0+	1	2	3
	Legfeljebb 10 kg-ig (22 lbs)	Legfeljebb 13 kg-ig (29 lbs)	9–18 kg (20–40 lbs)	15–25 kg (33–55 lbs)	22–36 kg (46–79 lbs)
Első utasülés ON kapcsolt légzsákkal	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Első utasülés OFF kapcsolt légzsákkal	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Hátsó ülések	U	U	U	U	U

X Nem alkalmas ennek a súlycsoportnak megfelelő gyerekek számára.

U Bármely kategóriájú gyermekülésekhez használható, amelynek használatát jóváhagyták erre a súlycsoportra.

U¹ Alkalmas univerzális gyermekülésekhez, amelyek használatát ehhez a súlycsoporthoz jóváhagyták. Javasoljuk, hogy gyermeket a hátsó ülésen elhelyezett, hatósági jóváhagyással rendelkező gyermekülésben szállítson.

UF¹ Alkalmas univerzális, előrenéző gyermekülésekhez, amelyek használatát ehhez a súlycsoporthoz jóváhagyták. Javasoljuk, hogy gyermeket a hátsó ülésen elhelyezett, hatósági jóváhagyással rendelkező gyermekülésben szállítson.

ISOFIX gyermekülések

Ülőhelyzetek		Súlycsoport-kategóriák		
		0	0+	1
		Háttrafele néző		Előre-fele néző
		Legfeljebb 13 kg-ig (29 lbs)		Háttra-fele néző
Első utasülés	Méretosztály	Nincs ISOFIX		
	Méret-típus			
ISOFIX-szel felszerelt hátsó külső ülés	Méretosztály	C, D, E [*]		A, B, BI [*]
				C, D ¹

Gyermekbiztonság

Üléshelyzetek		Súlycsoport-kategóriák		
		0	0+	1
		Hátrafele néző		Előre-fele néző
		Legfeljebb 13 kg-ig (29 lbs)		Hátra-felenéző
	Méret-típus	IL **		IL ² , IUF ³
Hátsó középső ülés	Méretosz-tály	Nincs ISOFIX		
	Méret-típus			

IL Némely féluniverzális kategóriájú ISOFIX gyermekutas-biztonsági rendszerrel használható. A további információkat lásd a gyermekutas-biztonsági rendszer gyártójának járműajánlasi listájában.

IUF Előrefelé néző, univerzális kategóriájú ISOFIX gyermekutas-biztonsági rendszerrel használható.

¹Az A és G közötti nagybetűk az ISOFIX méretosztályokat jelzik mind az univerzális, mind a féluniverzális gyermekutas-biztonsági rendszereknél. Lásd az azonosító betűjeleket az ISOFIX gyermekutas-biztonsági rendszereken.

²A nyomtatás időpontjában az ajánlott 0+ csoportú ISOFIX biztonsági babaülés a Britax Roemer Baby Safe.

³A nyomtatás időpontjában az ajánlott 1-es csoportú ISOFIX biztonsági gyermekülés a Britax Roemer Duo.

i-Size gyermekülések

	Első utasülés	Hátsó külső ülések	Hátsó középső ülés
i-Size gyermekbiztonsági rendszerek	X	i-U	X

i-U Előrefelé és hátrafelé néző i-Size gyermekutas-biztonsági rendszerrel használható.

X Nem alkalmas i-Size gyermekutas-biztonsági rendszerrel történő használatra.

GYERMEK-BIZTONSÁGI ZÁRAK - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: MECHANIKUS GYEREKZÁRAK

Amikor ezeket a zárat beállítja, a hátsó ajtókat nem lehet belülről kinyitni.



E112197

A gyermekbiztonsági zárat mindkét hátsó ajtó hátsó élén találhatók, és külön-külön kell beállítani őket.

Bal oldal

A zárashoz fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba, a nyitáshoz pedig az óramutató járásával megegyező irányba.

Jobb oldal

A zárashoz fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba, a nyitáshoz pedig az óramutató járásával ellentétes irányba.

GYERMEK-BIZTONSÁGI ZÁRAK - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: TÁVIRÁNYÍTÁSÚ GYEREKZÁRAK



E124779

Bekapcsolásukhoz nyomja meg a kapcsolót.

Megjegyzés: Ha a biztonsági gyermekzár be van kapcsolva, a hátsó elektromos működtetésű ablakok kapcsolói nem használhatók.

Kikapcsolásukhoz nyomja meg a kapcsolót ismét.

Biztonsági övek

A BIZTONSÁGI ÖVEK BECSATOLÁSA

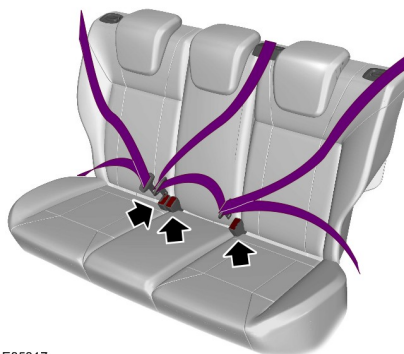
VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Az öv nyelvét nyomja az övcsatba, amíg egy kattánást nem hall. Nem csatolta be megfelelően a biztonsági övet, ha nem hall kattánást.



Győződjön meg róla, hogy biztonsági öve megfelelően fel van csévéelve, és nem a gépkocsin kívül van, amikor becsukja az ajtót.



E85817

A biztonsági övet egyenletesen húzza ki. Beragadhat, ha hirtelen rántja meg, vagy ha a gépkocsi lejtőn áll.

A hátsó külső biztonsági övek beragadhatnak, ha az üléstámlát lehajtott helyzetből nagy erővel hajtja függőleges helyzetbe. Ha a biztonsági öv beragad, csúsztasson be egy rövid darabot a biztonsági öv szövetéből a visszahúzott rész felé.

Nyomja meg a piros gombot az övcsaton a biztonsági öv zár oldalához. Fogja meg a nyelvet és hagyja az övet teljesen és gyűrődésmentesen felcsévéelődni tárolóhelyére.



E74124

A biztonsági övek használata terhesség esetén



E142590

VIGYÁZAT

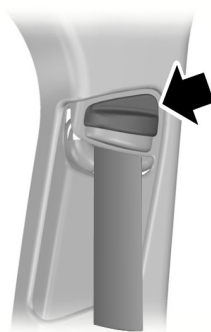
 Helyezze el a biztonsági övet megfelelően saját és születendő gyermeke biztonsága érdekében. Ne használja kizárólag csak a medenceöv-szalagot vagy a váll-szalagot.

A várandós nőknek mindig viselniük kell a biztonsági övet. A medencénél és átlósan rögzített biztonsági öv medence részét a csípők felett és a has alatt kell elhelyezni, és olyan szorosra kell állítani, amennyire a kényelem engedi. A biztonsági öv átlós részét úgy kell beállítani, hogy a váll és a mellkas közepén haladjon át.

BIZTONSÁGIÖV- MAGASSÁGÁLLÍTÁS

VIGYÁZAT

 Állítsa be a biztonságiöv-magasságállítót úgy, hogy az öv a váll közepén halad át. A biztonsági öv helyes beállításának elmulasztása csökkentheti a biztonsági öv hatékonyságát és növelheti a sérülések kockázatát egy ütközés során.



E87511

A vállöv magasságának beállításához nyomja meg a gombot, és csúsztassa fel vagy le a magasságállítót. Engedje el a gombot, és húzza meg lefelé a magasságállítót, így bizonyosodva meg arról, hogy biztonságosan reteszeltődött a helyén.

BIZTONSÁGIÖV- FIGYELMEZTETŐ

VIGYÁZAT

 A rendszer csak akkor nyújt védelmet, ha a biztonsági övet megfelelően használja.

A figyelmeztető lámpa világítani kezd és egy figyelmeztető hangjelzés hallatszik, ha a következő feltételek állnak fenn:

- Az első biztonsági övek nincsenek becsatolva.
- A gépkocsi meghalad egy viszonylag alacsony sebességet.

Abban az esetben is kigyullad a lámpa és megszólal a figyelmeztető hangjelzés, ha valamelyik első biztonsági övet akkor kapcsolják ki, amikor a gépkocsi halad.

Biztonsági övek

Ha nem csatolja be a biztonsági övet, a figyelmeztetés kb. öt perc elteltével automatikusan abbamarad.

A biztonságiöv-figyelmeztetés kikapcsolása

Forduljon hivatalos márkakereskedéshez.

MŰKÖDÉSI ELV

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Rendkívül veszélyes! Soha ne használjon menetiránynak háttal néző gyermek-biztonsági ülést olyan ülésen, amely előtt egy aktív légzsák található! Halál, vagy a gyermek súlyos sérülése következhet be.



Semmi esetre se módosítsa gépkocsija első részét. Ez hátrányosan befolyásolhatja a légzsákok kioldását. Ezen utasítás figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.



Használja a biztonsági övet és tartson megfelelő távolságot önmaga és a kormánykerék között. Csak ha a biztonsági övet megfelelően használja, akkor képes megtartani Önt egy olyan helyzetben, hogy a légzsák optimális hatást tudjon kifejteni. Lásd **Helyes üléselhelyzet** (109. oldal). Ezen utasítás figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.



A kormánykeréken, kormányoszlopon, üléseken, légzsákokon és biztonsági öveken történő javításokat hivatalos márkakereskedésben végeztesse el. Ezen utasítás figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.



A légzsákok előtti területeket mindig tartsa akadálymentesen. Ne ragasszon vagy tegyen semmit a légzsákburkolatokra. Ütközéskor a kemény tárgyak súlyos személyi sérülést vagy halált okozhatnak.



Ne szúrjon az ülésbe éles tárgyakat. Ez károsíthatja és hátrányosan befolyásolhatja a légzsákok kioldását. Ezen utasítás figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

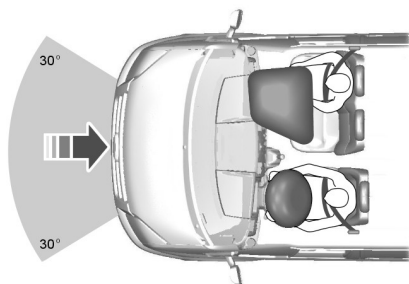


Használjon olyan ülészuzatokat, amelyeket oldallégzsákkal felszerelt ülésekhez terveztek. Ezeket hivatalos márkakereskedőnél szereltesse be. Ezen utasítás figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

Megjegyzés: Egy légzsák kioldásakor nagy durranást fog hallani és egy ártalmatlan porszerű maradványból álló felhőt fog látni. Ez természetes jelenség.

Megjegyzés: A légzsák-burkolatokat csak nedves ronggyal tisztítsa le.

BAL OLDALI ELSŐ LÉGZSÁK

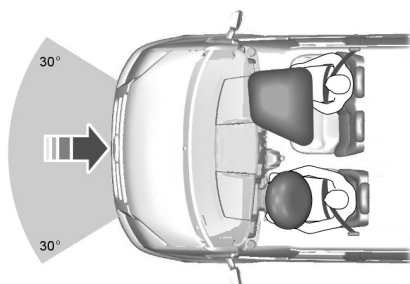


E68581

A légzsák jelentős frontális ütközéskor vagy olyan ütközésnél old ki, amelyek 30 fokra történnek a jobb vagy bal oldaltól. A légzsák néhány ezredmásodperc alatt kiold és le is enged az ülést elfoglaló személlyel történt érintkezést követően, így párnázva ki a test előrefele történő mozgását. Kisebb frontális ütközések, átfordulások, hátsó vagy oldalirányú ütközések esetén a légzsák nem old ki.

Biztonsági visszatartó rendszer

JOBB OLDALI ELSŐ LÉGZSÁK



E68581

A légszák jelentős frontális ütközésnél, illetve bal vagy jobb oldalról legfeljebb 30 fokban érkező ütközésnél nyílik ki. A légszák néhány ezredmásodperc alatt kioldanak és le is engednek az ülést elfoglaló személlyel történt érintkezést követően, így párnázva ki a test előrefele történő mozgását. Kisebb frontális ütközések, átfordulások, hátsó vagy oldalirányú ütközések esetén a légszák nem old ki.

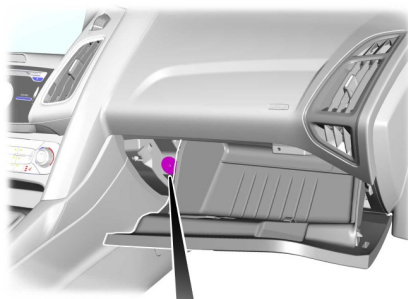
Az utasoldali első légszák kikapcsolása (ha van)

VIGYÁZAT



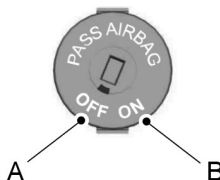
Figyelem! Életveszély! Az utasoldali légszákot ki kell kapcsolnia, ha hátrafelé néző biztonsági gyermekülést helyez az első utasülésre. Soha ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést olyan ülésen, mely előtte lévő aktív légszakkal van védve. A gyermekülésben helyet foglaló gyermek halált vagy súlyos sérülést szenvedhet.

Amennyiben gyermekvédő-rendszert kíván felszerelni egy olyan ülésre, amelyet működőképes légszák véd, szereltesse be egy utasoldali légszák-hatástalanító kapcsolót. Forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.



E190145

Az utasoldali légszák kiiktató kapcsolója a kesztyűtartóban található.



E71312

- A Kikapcsolás
- B Bekapcsolás

Fordítsa a kapcsolót "A" állásba.

Biztonsági visszatartó rendszer

A gépkocsi bekapcsolásánál ellenőrizze, hogy világít-e a légszák kikapcsolását jelző figyelmeztető lámpa. Ez a tetőtartón található.

Az utasoldali első légszák bekapcsolása

VIGYÁZAT



Az utasoldali légszákot be kell kapcsolnia, ha nem használ hátrafelé néző biztonsági gyermekülést az első utasülésen. Ezen utasítás figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

Fordítsa a kapcsolót "B" állásba.

A gépkocsi bekapcsolásánál győződjön meg arról, hogy nem világít a légszák kikapcsolását jelző figyelmeztető lámpa. Ez a tetőtartón található.

OLDALLÉGSZÁKOK

VIGYÁZAT



Használjon olyan üléshez, amelyeket oldallégszakkal felszerelt ülésekhez terveztek. Ezeket hivatalos márkakereskedőnél szereltesse be.

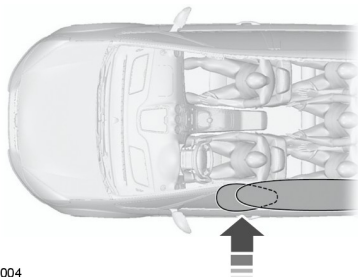


E72658

A légszákok az első ülések háttámlájába vannak beépítve. Ennek jelzésére egy matrica van felragasztva a háttámla oldalára.

A légszák jelentős oldalirányú ütközésekkor old ki. A légszák nem nyílik ki kisebb oldalirányú vagy frontális ütközések, hátsó ütközések vagy átfordulások esetén.

FÜGGÖNYLÉGSZÁKOK



E75004

A légszákok az első és a hátsó oldalablakok felett találhatóak.

A légszák jelentős oldalirányú ütközésekkor old ki. Jelentős, szemből szögben történő ütközések esetén is kinyílik. A függönylégszák nem nyílik ki kisebb oldalirányú vagy frontális ütközések, hátsó ütközések vagy átfordulások esetén.

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK A RÁDIÓFREKVENCIAÍKRÓL

Megjegyzés: A változtatások vagy módosítások, melyeket a megfelelőségért felelős fél nyilatkozatban nem hagyott jóvá, érvényteleníthetik a felhasználó engedélyét a készülék működtetésére.

A jeladó tipikus hatótávolsága kb. 10 m.

A hatókör csökkenését a következők okozhatják:

- időjárási körülmények,
- közeli rádiótornyok,
- épületek a gépkocsi körül,
- más járművek parkolnak a gépkocsi mellett.

A távirányító rádiófrekvenciáit más rádió adók is használhatják, pl. amatőr rádiók, gyógyászati segédeszközök, vezeték nélküli fejhallgatók, vezeték nélküli távvezérlők, mobiltelefonok, akkumulátortöltők, riasztóberendezések. Ha a frekvenciák ütköznek, akkor nem fogja tudni használni a távirányítót. Az ajtókat a kulccsal tudja nyitni és zárni.

Megjegyzés: Mielőtt őrizetlenül hagyná gépjárművét, ellenőrizze, hogy be van-e zárva.

Megjegyzés: Ha Ön a hatósugáron belül tartózkodik, és bármelyik gombot akaratlanul megnyomja, a távirányító működésbe lép.

Megjegyzés: A távirányító érzékeny elektromos alkatrészeket tartalmaz. Ha nedvesség vagy ütés éri, tartósan károsodhat.

TÁVIRÁNYÍTÁS - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: TÁVVEZÉRLŐS KIHAJTHATÓ KULCS

Új távirányító programozása

Forduljon hivatalos márkakereskedéshez.

A zárnyitás funkció újraprogramozása

Megjegyzés: A nyitógomb megnyomására vagy az összes ajtó kinyílik, vagy csak a vezetőajtó nyílik ki. A nyitógomb ismételt megnyomása az összes ajtót nyitja.

Kikapcsolt gyújtás mellett egyszerre nyomja le és tartsa lenyomva legalább négy másodpercig a távirányító nyitó- és zárógombját. Az irányjelzők kétszer felvillannak, hogy a változást megerősítsék.

Az eredeti nyitófunkcióhoz való visszatéréshez ismétlje meg a műveletsort.

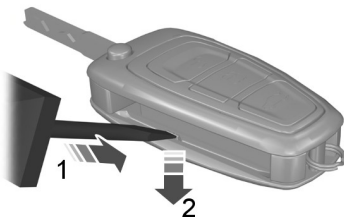
A távirányító elem cseréje

A távirányító egy pénzérme alakú, háromvoltage CR2032 vagy hasonló lítiumelemmel működik.



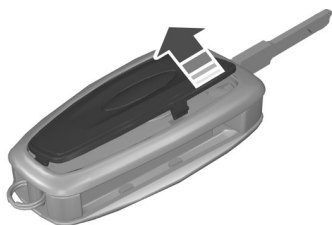
Mindig a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően gondoskodjon a használt elemek hulladék-elhelyezéséről. Érdeklődjön a helyi hatóságoknál a használt akkumulátorok elhelyezési lehetőségeiről.

Kulcsok és távirányítók



E128809

1. Az ábrán látható helyre illesszen be egy megfelelő szerszámot, például egy csavarhúzó, és finoman nyomja meg a rögzítőt.
2. Nyomja le a rögzítőt, hogy az elem fedelét ki lehessen nyitni.



E128810

3. Óvatosan vegye le az elemtartó fedelét.



E128811

Megjegyzés: Ne érjen a csavarhúzóval az elem érintkezőihez vagy a nyomtatott áramköri laphoz.

4. Fordítsa meg a távirányítót, hogy ki tudja venni az elemet.
5. Helyezzen be egy új elemet a + oldalával felfelé.
6. Tegye vissza az akkumulátor fedelét.

Megjegyzés: Ne törölje le az elem érintkezőin vagy az áramköri kártya hátsó felén lévő zsírt.

Megjegyzés: Az akkumulátor cseréjét követően nincsen szükség a távirányító újraprogramozására, annak rendesen kell működnie.

A gépkocsi helyének megállapítása

Három másodpercen belül kétszer nyomja meg a kulcson lévő zárógombot. Az irányjelző lámpák villognak.

Az alábbi esetekben az irányjelzők nem villannak fel:

- Nem sikerült a jármű bezárása.
- Az egyik ajtó vagy az ötödik ajtó nyitva van.
- Riasztórendszerrel felszerelt járműveken nyitva van a motorháztető.

Kulcsok és távirányítók

TÁVIRÁNYÍTÁS - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: KULCSNÉLKÜLI ZÁRRENDSZER

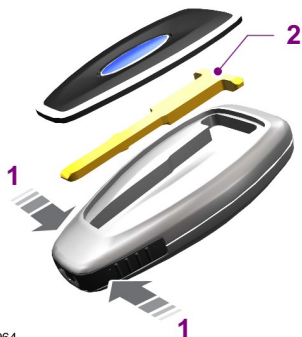
Intelligens bejutási kulcs



E162192

Kulcslap

Az intelligens bejutási kulcs egy kivethető kulcslapot is tartalmaz, amelyet a járműve kinyitásához használhat.



E87964

A kulcslap kivétele:

1. A fedél rögzítésének oldásához nyomja le és tartsa lenyomva az élein levő gombokat. Óvatosan vegye le a burkolatot.
2. Vegye ki a kulcslapot.

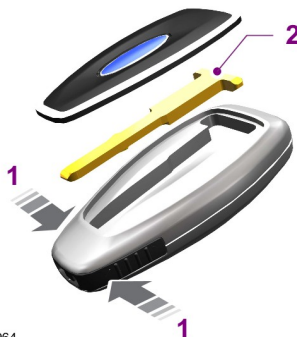
Új távirányító programozása

Újabb távirányító programozásához Lásd **Biztonság** (48. oldal).

A távirányító elem cseréje



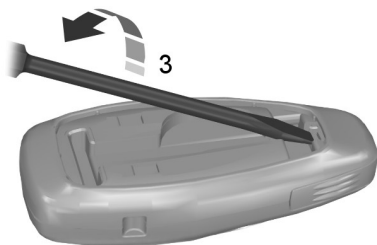
Mindig a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően gondoskodjon a használt elemek hulladék-elhelyezéséről. Kérje ki a helyi, újrahasznosításért felelős hivatal véleményét.



E87964

1. A fedél rögzítésének oldásához nyomja le és tartsa lenyomva az élein levő gombokat. Óvatosan vegye le a burkolatot.
2. Vegye ki a kulcslapot.

Kulcsok és távirányítók



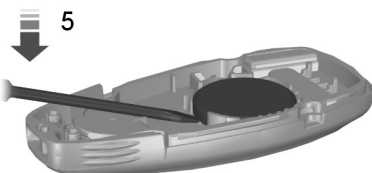
E105362

3. Megfelelő szerszám (pl. csavarhúzó) segítségével óvatosan szedje szét a távirányítót két részre.



E119190

4. Forgassa a csavarhúzót a bemutatott pontban, hogy szétválassza a távirányító két felét.



E125860

Megjegyzés: Ne érjen a csavarhúzóval az elem érintkezőihez vagy a nyomtatott áramköri laphoz.

5. Óvatosan pattintsa ki az elemet egy csavarhúzó segítségével.
6. Helyezzen be egy új elemet (3V CR 2032) úgy, hogy az elem + oldala lefelé nézzen.
7. Szerelje össze a távirányító két felét.
8. Tegye vissza a kulcslapot.

Megjegyzés: Ne törölje le az elem érintkezőin vagy az áramköri kártya hátsó felén lévő zsírt.

Megjegyzés: Az elem cseréje nem törli a jármű adóját. Az adónak a megszokott módon kell működnie.

A gépkocsi helyének megállapítása

Három másodpercen belül kétszer nyomja meg a kulcson lévő zárógombot. A jelzőkürt megszólal, az irányjelzők pedig villognak.

Az alábbi esetekben a jelzőkürt kettőt dudál, az irányjelzők pedig nem villognak:

- Nem sikerült a jármű bezárása.
- Az egyik ajtó vagy az ötödik ajtó nyitva van.
- Riasztórendszerrel vagy távirányítású indítással felszerelt járműveken nyitva van a motorháztető.

EGY ELVESZETT KULCS VAGY TÁVIRÁNYÍTÓ PÓTLÁSA

Lehetősége van cserekulcsot, illetve távirányítót vásárolni hivatalos márkakereskedőtől. Hivatalos márkakereskedője beprogramozza Önnek a távirányítókat gépkocsijához.

Kulcsok és távirányítók

A passzív elektronikus indításgátló rendszer újraprogramozásához keressen fel egy hivatalos márkakereskedést.

MŰKÖDÉSI ELV

A rendszer lehetővé teszi, hogy Ön a kulcsokat korlátozásokat tartalmazó vezetési üzemmódokkal programozza, ezáltal a jó vezetési szokásokat támogatva. Ezekkel a korlátozott üzemmódokkal egy kulcs kivételével az összeset használhatja.

A nem programozott kulcsok az adminisztrátor kulcsok vagy admin kulcsok. Ezeket a következőkre használhatja:

- egy MyKey kulcs létrehozására
- választható MyKey beállítások programozása
- az összes MyKey funkció törlésére.

Amikor beprogramozott egy MyKey kulcsot, az információs kijelzőt használva a következő információhoz férhet hozzá:

- hány admin kulcsot és MyKey kulcsot programoztak a gépkocsihoz;
- Egy MyKey kulccsal megtett teljes távolság.

Megjegyzés: A rendszer használatához kapcsolja be a gyújtást.

Megjegyzés: Az összes MyKey kulcs a programozáskor ugyanazokat a beállításokat kapja. Egymástól függetlenül nem programozhatók.

Alapbeállítások

A következő beállítások nem változtathatók meg:

- Biztonságiöv-figyelmeztetés Ez a funkció nem tiltható le. Az audiorendszer elnémul, amikor ez a funkció bekapcsol.
- Alacsony üzemanyagszint figyelmeztetés Amikor az üzemanyagszint alacsony, figyelmeztetések jelennek meg a kijelzőn, melyeket egy hangjelzés követ.
- Vezetőtámogató jellemzők, például a navigáció és a parkolási segítség. Ezek a rendszerek a gyújtás bekapcsolásával automatikusan bekapcsolnak.

Választható beállítások

A MyKey beállításokat az első MyKey kulcs létrehozásakor konfigurálhatja. Egy admin kulccsal ezután is megváltoztathatja a beállításokat.

A következő beállítások konfigurálhatók egy admin kulcs használatával:

- Különböző gépkocsisebesség-korlátozások állíthatók be. A figyelmeztetések a kijelzőn jelennek meg, melyeket egy hangjelzés követ, amikor a gépkocsi eléri a beállított sebességet. A gázpedál teljes lenyomásával sem írható felül a beállított sebességhatár.
- Különböző gépkocsisebesség-émléktetések állíthatók be. A figyelmeztetések a kijelzőn jelennek meg, melyeket egy hangjelzés követ, amikor a gépkocsi túllépi a beállított sebességet.

- Audiorendszer megengedett legnagyobb hangereje 45%. A kijelzőn egy üzenet jelenik meg, amikor megkísérli a hangerőkorlátozás túllépését. Az automatikus hangerőszabályzás le van tiltva.
- Mindig bekapcsolva beállítás Amikor ezt a beállítást kiválasztja, a vészhelyzeti asszisztens, illetve a ne zavarjanak funkció nem tiltható le.

Gépkocsi kulcsnélküli zárrendszerrel

Ha egy Mykey és egy admin kulcs is jelen van a gépkocsi, a gépkocsi csak az admin kulcsot ismeri fel.

EGY MYKEY LÉTREHOZÁSA

MyKey kulcs létrehozásához használja az információs kijelzőt:

1. Helyezze be a gyújtásba a programozni kívánt kulcsot. Ha a gépkocsi indítógombos, helyezze az intelligens hozzáférési kulcsfüggőt a tartalékhelyre. A tartalékhely pontos helyéről egy másik fejezetben olvashat. Lásd **A motor indítása és leállítása** (121. oldal).
2. Kapcsolja be a gyújtást.
3. Az információs kijelző vezérlőelemei segítségével nyissa meg a főmenüt, és válassza a **Settings**, majd a **MyKey** elemet az **OK**, illetve a ► nyíl gomb megnyomásával.
4. Az **OK** vagy a ► nyíl gomb megnyomásával válassza a **Create MyKey** elemet.
5. Ha a rendszer kéri, tartsa nyomva az **OK** gombot mindaddig, amíg megjelenik a kulcs „MyKey” címkézéséről szóló üzenet. A kulcsot a rendszer korlátozza a következő indításnál.

A MyKey létrehozása sikeresen befejeződött. Győződjön meg róla, hogy olyan címkével látja el, melynek segítségével meg tudja különböztetni az adminisztrátor kulcsoktól.

Lehetősége van programozni is a kulcs(ok) konfigurálható beállításait. Lásd: **A konfigurálható beállítások programozása és módosítása**

A konfigurálható beállítások programozása és módosítása

Az információs kijelző segítségével nyissa meg a konfigurálható MyKey beállításokat.

1. Kapcsolja be a gyújtást egy admin kulcs vagy kulcsfüggő használatával.
2. Az információs kijelző vezérlőelemei segítségével nyissa meg a főmenüt, és válassza a **Settings**, majd a **MyKey** elemet az **OK**, illetve a ► nyíl gomb megnyomásával.
3. A nyíl gombok segítségével jelölje ki a kívánt elemet.
4. Az elem kiválasztásához nyomja meg az **OK** vagy a ► nyíl gombot.

Megjegyzés: A MyKey beállításait a MyKey létrehozásának periódusában bármikor törölheti és módosíthatja. A gépkocsi kikapcsolása után azonban admin kulcsra lesz szüksége a MyKey beállítások módosításához vagy törléséhez.

AZ ÖSSZES MYKEY TÖRLÉSE

A MyKey beállításait az információs kijelző kormánykeréken lévő vezérlőelemeinek segítségével törölheti vagy módosíthatja. Lásd **Információkijelzők** (83. oldal).

Kapcsolja be a gyújtást egy admin kulcs vagy kulcsfüggő használatával.

Az összes MyKey beállítás összes MyKey kulcsának törléséhez a balra mutató nyíl gomb megnyomásával nyissa meg a főmenüt, és görgessen a következő elemekhez:

Üzenet	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg az OK gombot.
MyKey	Nyomja meg az OK gombot.
Clear MyKey	Nyomja meg és tartsa lenyomva az OK gombot, amíg meg nem jelenik a következő üzenet.
All MyKeys Cleared	

Megjegyzés: A MyKey kulcsok törlésével eltávolítja az összes korlátozást, és visszaállítja az összes MyKey kulcs eredeti admin kulcs állapotát.

A MYKEY RENDSZER STÁTUSZÁNAK ELLENŐRZÉSE

A beprogramozott MyKey kulcsokról az információs kijelző használatával tudhat meg több információt.

MyKey távolság

Rögzíti a megtett úthosszt, ha a vezető MyKey kulcsot használ. Az összesített úthossz törlésének egyetlen módja, hogy az admin kulcs segítségével törli a MyKey adatait. Ha az összesített távolság nem a várakozásoknak megfelelően alakul, akkor vagy a felhasználó nem használja a MyKey kulcsot, vagy az admin kulcs birtokosa nemrégiben törölte, majd ismét létrehozta a MyKey kulcsot.

A MyKey kulcsok száma

A gépkocsiba programozott MyKey kulcsok számát jelzi. Ezen funkció segítségével megtudhatja a gépkocsijához tartozó MyKey kulcsok számát, és meghatározhatja az egyes MyKey kulcsok korábbi törlésének időpontját.

Admin kulcsok száma

Azt mutatja, hány adminisztrátor kulcsot programoztak a gépkocsihoz. Ezen funkció segítségével meghatározhatja a gépkocsijához tartozó admin kulcsok számát, és megállapíthatja, hogy van-e beprogramozva további MyKey kulcs.

A MYKEY HASZNÁLATA TÁVIRÁNYÍTÁSÚ INDÍTÓRENDSZEREKKEL

A MyKey kulcs nem kompatibilis a Ford által nem jóváhagyott, utángyártott távirányítású indítórendszerekkel. Ha úgy dönt, hogy beszereltet egy távirányítású indítórendszert, keressen fel egy hivatalos márkakereskedőt, aki tájékoztatja a Ford által jóváhagyott távirányítású indítórendszerekről.

MYKEY HIBAEHÁRÍTÁS

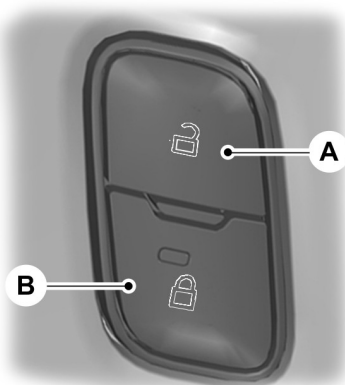
Állapot	Lehetséges okok
Nem tudok létrehozni MyKey kulcsot.	A gépkocsi indításához használt kulcs nem admin kulcs. A gépkocsi indításához használt kulcs az egyetlen kulcs. Mindig kell lennie legalább egy admin kulcsnak. Kulcs nélkül indítható járművek: a kulcs nélküli indító adóját nem helyezte a középső konzolban található tartálék helyre. Lásd Általános tudnivalók (121. oldal). Letiltotta vagy korlátlan üzemmódba állította a passzív elektronikus indításgátlót.
Nem tudom programozni a konfigurálható beállításokat.	A gépkocsi indításához használt kulcs nem admin kulcs.

Állapot	Lehetséges okok
	Nincs a gépkocsihoz MyKey programozva. Lásd Egy MyKey létrehozása (38. oldal).
Nem tudom törölni a MyKey kulcsokat.	A gépkocsi indításához használt kulcs nem admin kulcs. Nincs a gépkocsihoz MyKey programozva. Lásd Egy MyKey létrehozása (38. oldal).
Elvesztettem az egyetlen adminisztrátor kulcsot.	Vásároljon új kulcsot hivatalos márkakereskedőnél.
Elvesztettem egy kulcsot.	Programozzon egy tartalékkulcsot. Lásd Passzív elektronikus indításgátló (PATS) (48. oldal).
A MyKey távolság nem növekszik.	A MyKey kulcsot nem a megfelelő felhasználó használja. A MyKey kulcsokat törölték. Lásd Az összes MyKey törlése (38. oldal).
Nem működnek a MyKey funkciói a kulcs nélküli zárrendszer adójával.	A jármű indításakor egy adminisztrátori kulcs van jelen. Nem hozott létre MyKey-t. Lásd Egy MyKey létrehozása (38. oldal).

ZÁRÁS ÉS NYITÁS

Központi zár

A központi zár vezérlője a vezetőajtón található.



E184784

- A Oldja ki a reteszelést.
- B Reteszelve a rögzítést.

Távírányító

A távírányítót bármikor használhatja, amikor a gépkocsi ki van kapcsolva.

Az ajtózárok nyitása



Nyomja meg a gombot az összes ajtó nyitásához. Az irányjelző lámpák villognak.

Megjegyzés: A vezetőajtó zárját kinyithatja a kulccsal. Akkor használja a kulcsot, amikor a távírányító nem működik.

Megjegyzés: Amikor a gépkocsi több héten keresztül zárva van, a távírányító kikapcsol. A gépkocsi zárának nyitva és a gépkocsinak elindítva kell lennie. A gépkocsi kulccsal történő zárnyitása és indítása ismét bekapcsolja a távírányítót.

A zárnyitás funkció újraprogramozása

A zárnyitás funkciót újra lehet programozni úgy, hogy csak a vezető ajtózára nyíljon ki. Lásd **Távírányítás** (32. oldal).

Az ajtók zárása



Nyomja meg a gombot az összes ajtó zárásához. Az irányjelző lámpák villognak.

Megjegyzés: Ha bármely ajtó vagy a csomagtartó nincs becsukva, illetve, riasztóberendezéssel vagy távindítással felszerelt gépkocsik esetén, ha a motorháztető nincs lecsukva, az irányjelzők nem villannak fel.

Az ajtók kettős zárása

VIGYÁZAT



Ne használja a kettős zárást, ha utasok vagy állatok vannak a gépkocsiban. Nem fogja tudni belülről kinyitni az ajtókat, ha előtte kettős zárással bezárta őket.

A kettős zárás egy lopásvédelmi tulajdonság, amely meggátolja, hogy bárki belülről nyissa ki az ajtókat. Csak akkor tudja kettőszárással zárni az ajtókat, ha mind be van csukva.



Nyomja meg a gombot három másodpercen belül kétszer.

Zárak

Automatikus visszazárás

Az ajtók automatikusan újra zárnak, ha a távirányítóval történt ajtónyitást követő 45 másodpercen belül nem nyit ki egy ajtót. Az ajtózárok és az Alarm visszatérnek az előző állapotukba.

Az ajtók zárása és zárnyitása belülről

Használja a vezetőajtón található zárás és nyitás gombot.

Az ajtók zárása és zárnyitása kulccsal

Az ajtók zárása kulccsal

Fordítsa el a kulcs felső részét a gépkocsi eleje felé.

Az ajtók kettős zárása kulccsal

Fordítsa a kulcsot három másodpercen belül kétszer zárás helyzetbe.

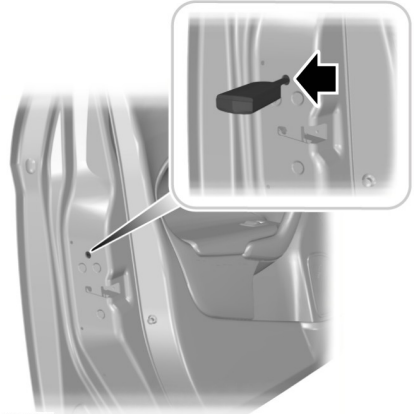
Az ajtók zárnyitása kulccsal

Fordítsa el a kulcs felső részét a gépkocsi hátulja felé.

Megjegyzés: Ha a gyermekbiztonsági zár be van kapcsolva és Ön meghúzza a belső ajtófogantyút, csak a vészhelyzeti zárat kapcsolja ki, a gyermekbiztonsági zárat nem. Az ajtókat csak a külső ajtókilincs használatával lehet kinyitni.

Az ajtók külön zárása és nyitása a kulccsal

Zárás



E112203

Ha a központi zárás funkció elromlik, az ajtókat külön-külön is be lehet zárni a kulcsnak az ábrán bemutatott irányban történő használatával.

Bal oldal

A záráshoz fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba.

Jobb oldal

A záráshoz fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba.

Nyitás

Ha a központi zárás funkció elromlik, nyissa ki a vezetőajtót, majd nyissa ki külön-külön a többi ajtót a belső ajtófogantyúk meghúzásával.

Megjegyzés: Ha az ajtókat ezzel a módszerrel nyitották ki, az ajtókat addig kell külön-külön zárni, amíg a központi zárás funkciót meg nem javították.

A csomagterájtó felnyitása

Távírányítással



Nyomja meg a gombot három másodpercen belül kétszer.

A gépkocsin kívülről



E144402

Nyomja meg a rendszámtábla felett található kioldógombot a csomagterfedél kinyitásához. A gépkocsinak nyitva kell lennie, vagy egy intelligens bejutási adónak kell lennie a csomagterfedéltől 1 m távolságon belül.

KÉZI MŰKÖDTETÉSŰ ÖTÖDIK AJTÓ

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Rendkívül veszélyes a csomagterben utazni, akár a gépkocsin belül vagy azon kívül. Ütközéskor az ezeken a helyeken utazó emberek nagyobb valószínűséggel szenvednek súlyos sérülést vagy halált. Ne engedje, hogy utasai a gépjármű olyan helyein utazzanak, melyek nem rendelkeznek üléssel és biztonsági övvel. Győződjön meg arról, hogy minden utasa ülésben ül és helyesen használja a biztonsági övet. Ezen utasítás figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Mindenképpen csukja le és zárja be az ötödik ajtót, hogy megelőzze a kipufogógázok bejutását a járműbe. Ez azt is megelőzi, hogy utasai vagy a poggyász kiessen. Ha muszáj nyitott ötödik ajtóval haladnia, tartsa nyitva a szellőztetőket, illetve az ablakokat is, hogy friss levegő jusson a gépkocsiba. A jelen felhívás figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérüléshez vezethet.

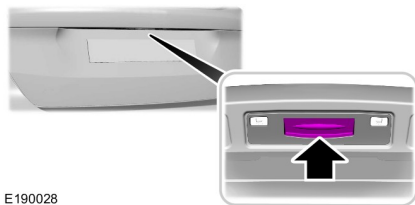
Megjegyzés: Legyen óvatos, amikor a csomagterfedelet garázsban vagy más zárt helyen nyitja fel vagy csukja le, hogy elkerülje a csomagterájtó sérülését.

Megjegyzés: Ne akasszon semmit, például kerékpártartót, az üvegre vagy a csomagterájtóra. Ez károsíthatja a csomagterfedelet és alkatrészeit.

Megjegyzés: Ne hagyja a csomagterfedelet nyitva vezetés közben. Ez károsíthatja a csomagterfedelet és alkatrészeit.

A csomagterájtó felnyitása

Kézzel



E190028

Nyomja meg a rendszámtábla feletti kioldógombot az ötödik ajtó reteszelésének kioldásához.

Távírányítással



Nyomja meg a gombot három másodpercen belül kétszer.

A csomagterajtó lecsukása



E155976

A lecsukás elősegítésére a csomagterajtó belső felületén egy fogantyú van kialakítva.

KULCSNÉLKÜLI ZÁRENDSZER

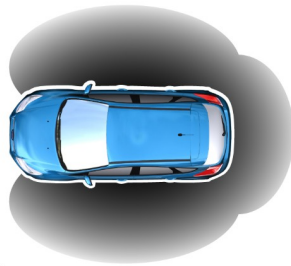
Általános tájékoztató

A rendszer nem működik, ha:

- a gépkocsi akkumulátora lemerült.
- A passzív kulcs eleme lemerült.
- A passzív kulcs frekvenciáját valami zavarja.

Megjegyzés: Ha a rendszer nem működik, a kulcslapot kell használnia a gépkocsi nyitásához és zárásához.

A rendszer lehetővé teszi, hogy a gépkocsit a kulcs vagy a távvezérlő használata nélkül tudja működtetni.



E78276

A passzív-záráshoz és -nyitáshoz szükség van arra, hogy a három külső észlelési tartományon belül egy érvényes passzív kulcs tartózkodjon. Ezek körülbelül öt lábra (1,5 méter) találhatók az elsőajtó-fogantyúktól és a csomagterajtótól.

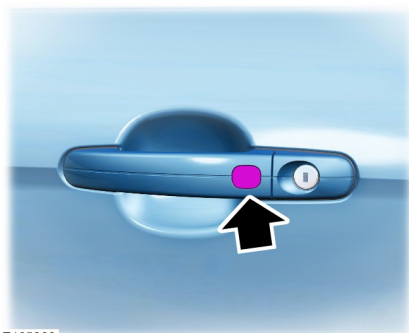
Megjegyzés: Előfordulhat, hogy rendszer nem működik, ha a passzív kulcs túl közel van fémtárgyakhoz vagy olyan elektronikus készülékekhez, mint például kulcsok vagy mobiltelefonok.

Passzív kulcs

A gépkocsit be lehet zárni, illetve ki lehet nyitni a passzív kulccsal. A passzív kulcs távirányítóként is használható a gépkocsi bezárásához és kinyitásához. Lásd **Zárás és nyitás** (42. oldal).

A gépkocsi zárása

Megjegyzés: A gépkocsi nem záródik automatikusan. Ha nem érinti meg a záróérzékelőt, a gépkocsi nyitva marad.



E185863

Mindkét első ajtón található egy-egy zárógomb.

A központi zárashoz, illetve a riasztó beélesítéséhez nyomja meg valamelyik zárógombot egyszer.

A kettőszáráshoz, illetve a riasztó beélesítéséhez nyomja meg valamelyik zárógombot három másodpercen belül kétszer.

Megjegyzés: A gépkocsi zárásakor ne ragadj meg az ajtófogantyút.

Megjegyzés: A rendszer megfelelő működéséhez tartsa tisztán az ajtó fogantyújának felületét.

Megjegyzés: A gépkocsi körülbelül egy másodpercig marad zárva. A késleltetési periódus elmúltával az ajtókat újra ki lehet nyitni, amennyiben a passzív kulcs a megfelelő hatótávolságon belül van.

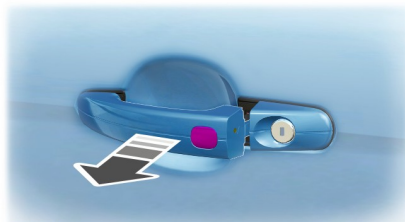
Az irányjelzők két rövid felvillanása jelzi, hogy az összes ajtó és a csomagterájtó bezáródott és a riasztóberendezés be van élesítve.

Csomagtérajtó

A csomagterérfedelelet nem lehet lecsukni és ismételten fel fog nyílni, ha a passzív kulcs a gépkocsi csomagtartóján belül található, miközben az ajtók be vannak zárva.

Megjegyzés: Ha egy második érvényes passzív kulcsot helyez el a csomagterájtó érzékelőjének hatótávolságán belül, a csomagterérfedelelet le lehet csukni.

A gépkocsi nyitása



E186297

Húzza meg a külső ajtófogantyút az ajtó reteszelésének kioldásához és az ajtó kinyitásához. Ne érintse meg a fogantyú elülső részén lévő záróérzékelőt.

Az irányjelzők egy hosszú felvillanása jelzi, hogy az összes ajtó- és a csomagterájtó-zár kinyílt és a riasztóberendezés kikapcsolt.

Megjegyzés: Egy érvényes kulcsot kell elhelyezni az adott ajtó érzékelőjének hatótávolságán belül.

Csak a vezetőoldali első ajtózárn nyitása

A rendszert be lehet programozni úgy, hogy csak a vezetőajtó zárja nyíljon ki. Lásd

Zárás és nyitás (42. oldal).

Zárak

Ha a nyitási funkciót úgy programozták át, hogy csak a vezetőajtó nyíljon ki, a következő történik:

- Ha először a vezetőoldali első ajtót nyitja ki, a többi ajtó zárva marad. Az összes többi ajtót belülről lehet nyitni a zárnyitógomb megnyomásával, amely a vezetőoldali és az utasoldali első ajtófogantyún található. Az ajtókat külön-külön lehet nyitni belülről meghúzva az adott ajtó fogantyúját.
- Ha az első utasoldali ajtót nyitja először, az összes ajtó- és a csomagtérajtó-zár kinyílik.

Hatástalanított kulcsok

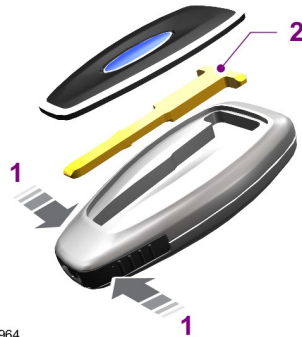
Bármely kulcs, amelyet a gépkocsi belsejében hagyott, amikor bezárta, üzemképtelenné válik.

Az üzemképtelen kulcsot nem lehet a gyújtás vagy a motor bekapcsolására használni.

Annak érdekében, hogy használni tudja őket, az összes üzemképtelen kulcsot ismét engedélyezni kell. Az összes passzív kulcs engedélyezéséhez nyissa ki a gépkocsi zárjait egy le nem tiltott passzív kulccsal vagy a távirányító zárnyitó funkciójával. Az összes passzív kulcs ekkor engedélyezve lesz, ha bekapcsolja a gyújtást vagy beindítja a gépkocsit egy érvényes kulccsal.

Megjegyzés: A gépkocsit akkor is be tudja indítani, ha a passzív kulcs tartalékalapötban van. Lásd **Kulcsnélküli indítás** (122. oldal).

Az ajtók zárása és zárnyitása a kulcslappal



E87964

1. Óvatosan vegye le a burkolatot.
2. Vegye ki a kulcslapot és helyezze be a zárba.

Megjegyzés: Csak a vezetőajtó fogantyúja rendelkezik zárhengerrel.

PASSZÍV ELEKTRONIKUS INDÍTÁSGÁTLÓ (PATS)

Működési elv

A rendszer megakadályozza, hogy valaki egy helytelenül kódolt kulccsal beindíthassa a motort.

Megjegyzés: *Ne hagyjon helyesen kódolt kulcsot a gépkocsiban. Mindig vigye magával a kulcsokat és zárja be az összes ajtót, amikor elhagyja a gépkocsit.*

Kódolt kulcsok

Ha elveszít egy kulcsot, beszerezhet egy cserekulcsot egy hivatalos márkakereskedőtől. Ha lehetséges, tudassa velük a kulcsszámot, ami az eredeti kulcsokkal együtt kapott címkén van. Plusz kulcsokat is beszerezhet egy hivatalos márkakereskedésben.

Megjegyzés: *Töröltesse és kódoltassa újra az összes kulcsot, ha egyet elveszít. A cserekulcsokat kódoltassa a használatban lévő kulcsok újakódolásával együtt. Bővebb információért lépjen kapcsolatba hivatalos márkakereskedéssel.*

Megjegyzés: *Ne árnyékolja le a kulcsokat fémtárgyakkal. Ez meggátolhatja a jellevőt abban, hogy felismerjen egy kódolt kulcsot.*

A motor indításgátló beélesítése

Miután lekapcsolja a gyújtást, a motor indításgátló rövid időn belül automatikusan beélesedik.

A motor indításgátló deaktiválása

Amikor bekapcsolja a gyújtást, a motor indításgátló automatikusan deaktiválódik, ha egy helyesen kódolt kulcsot használt.

Ha egy helyesen kódolt kulccsal nem tudja beindítani a gépkocsit, ellenőriztesse gépjárművét egy hivatalos márkakereskedőnél.

RIASZTÓBERENDEZÉS - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: NYITÁSÉRZÉKELŐ RIASZTÓBERENDEZÉS

A nyitásérzékelő riasztóberendezés elrettentésként szolgál a gépkocsijába az ajtókon vagy a motorháztetőn keresztül történő illetéktelen behatolók számára. Az audioegységet is védi.

Ha a riasztóberendezés működésbe lép, megszólal a riasztókürt, és villogni kezd a vészvillogó.

Ha a gépkocsi riasztóberendezésével kapcsolatban bármilyen probléma felmerül, az összes távirányítót vigye el egy hivatalos márkakereskedőhöz.

A riasztóberendezés beélesítése

A riasztó beélesítéséhez zárja be a gépkocsit. Lásd **Zárak** (42. oldal).

A riasztóberendezés deaktiválása

Gépkocsik kulcsnélküli zárrendszer nélkül

A riasztóberendezés kikapcsolásához és elnémításához nyissa ki a kulccsal az ajtózárat, és kapcsolja be a gépkocsit egy megfelelően kódolt kulccsal, vagy nyissa ki az ajtózárat a távirányítóval.

Gépkocsik kulcsnélküli zárrendszerrel

Megjegyzés: *Egy érvényes passzív kulcsot kell elhelyezni a kulcsnélküli zárrendszer adott ajtó-érzékelőjének hatótávolságán belül. Lásd **Kulcsnélküli zárrendszer** (45. oldal).*

A riasztóberendezés kikapcsolásához és elnémításához nyissa ki az ajtózárat és kapcsolja be a gépkocsit, vagy nyissa ki az ajtózárat a távirányítóval.

RIASZTÓBERENDEZÉS - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: BELTÉRI ÉRZÉKELŐ

Riasztórendszer

VIGYÁZAT

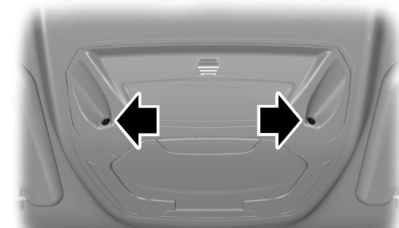


Ne élesítse a riasztóberendezést teljes védelemre, ha utasok, állatok vagy mozgó tárgyak vannak gépkocsijában.

Nyitásérzékelő riasztóberendezés

A nyitásérzékelő riasztóberendezés elrettentésként szolgál a gépkocsijába az ajtókon vagy a motorháztetőn keresztül történő illetéktelen behatolók számára. Az audioegységet is védi.

Belső tér-érzékelők



E131656

Megjegyzés: Ne takarja le a belső tér-világítás érzékelőit.

Az érzékelők a járműben történő mozgások érzékelésével védik a járművet az illetéktelen behatolástól.

A riasztóberendezés működésbe lépése

Miután élesítette, a riasztóberendezés a következők bármelyike miatt működésbe lép:

- Ha valaki kinyit egy ajtót, a csomagterfedelet vagy a motorháztetőt érvényes kulcs vagy távirányító nélkül.
- Ha valaki eltávolítja az audioegységet vagy a navigációs rendszert.
- Ha megfelelően kódolt kulcs nélkül indítja el a járművet.
- Ha a belső tér-érzékelők mozgást észlelnek a gépkocsiban.

Ha a riasztóberendezés működésbe lép, a riasztóberendezés-jelzőkürt 30 másodpercig fog szólni, a vészvillogó pedig öt percig villogni fog.

A fent felsorolt bejutásra tett kísérletek bármelyike újra kioldja a riasztóberendezést.

Teljes és csökkentett védelem

Teljes védelem

A teljes védelem az alapbeállítás.

Teljes védelemnél, ha élesíti a riasztóberendezést, a belső tér-érzékelők aktiválódnak.

Csökkentett védelem

Csökkentett védelemnél, ha élesíti a riasztóberendezést, a belső tér-érzékelők nem lesznek aktívak.

Teljes vagy csökkentett védelem kiválasztása

Az információs kijelző segítségével választhat a teljes vagy csökkentett védelem közül. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

Biztonság

Megkérdézés kilépéskor (felszereltségtől függően)

Az információs kijelzőt beállíthatja úgy,

hogy a gépkocsi minden egyes leállításakor megkérdézi Öntől, melyik védelmi szintet kívánja beállítani.

Az információs kijelző vezérlőgombjai segítségével görgessen:

Üzenet	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg az OK gombot.
Vehicle settings	Nyomja meg az OK gombot.
Alarm	Nyomja meg az OK gombot.
Ask on exit	Nyomja meg az OK gombot.
Csökkentett védelem	Az információs kijelzőn jelenik meg minden alkalommal, amikor kikapcsolja a gépkocsit. Ha csökkentett védelemmel kívánja aktiválni a riasztóberendezést, az üzenet megjelenésekor nyomja meg az OK gombot. Ha teljes védelemmel kívánja aktiválni a riasztóberendezést, hagyja el a gépkocsit az OK gomb megnyomása nélkül.

Megjegyzés: A csökkentett védelem üzemmód kiválasztása nem állítja be a riasztóberendezést állandóan csökkentett védelemre. Csak az éppen aktuális zárási ciklusra állítja be a riasztóberendezést csökkentett védelemre.

A riasztóberendezés beélesítése

A riasztó beélesítéséhez zárja be a gépkocsit. Lásd **Zárak** (42. oldal).

A riasztóberendezés deaktiválása

Gépkocsi kulcsnélküli zárrendszer nélkül

Az ajtózárok kulccsal történő nyitásával és a gépkocsi egy megfelelően kódolt kulccsal történő bekapcsolásával vagy az ajtózárok távirányítóval történő nyitásával deaktiválja és némítja el a riasztóberendezést.

Gépkocsi kulcsnélküli zárrendszerrel

Megjegyzés: Egy érvényes passzív kulcsot kell elhelyezni a kulcsnélküli zárrendszer adott ajtó-érzékelőjének hatótávolságán belül. Lásd **Kulcsnélküli zárrendszer** (45. oldal).

Az ajtózárok nyitásával és a gépkocsi bekapcsolásával vagy az ajtózárok távirányítóval történő nyitásával deaktiválja és némítja el a riasztóberendezést.

RIASZTÓBERENDEZÉS - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: BEÉPÍTETT AKKUMULÁTOR

Riasztórendszer

VIGYÁZAT

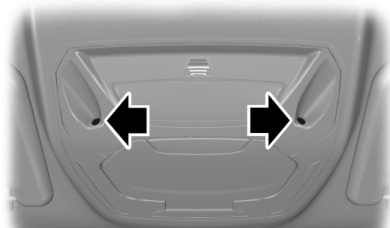


Ne élesítse a riasztóberendezést teljes védelemre, ha utasok, állatok vagy mozgó tárgyak vannak gépkocsijában.

Nyitásérzékelő riasztóberendezés

A nyitásérzékelő riasztóberendezés elrettentésként szolgál a gépkocsijába az ajtókon vagy a motorháztetőn keresztül történő illetéktelen behatolók számára.

Belsőter-érzékelők



E131656

Megjegyzés: *Ne takarja le a belsőter-világítás érzékelőit.*

Az érzékelők a belső térben történő mozgások érzékelésével védik a járművet az illetéktelen behatolástól.

Saját akkumulátorral rendelkező riasztókürt

A saját akkumulátorral rendelkező riasztókürt kiegészítő riasztórendszer, amely szirénahangot bocsát ki, ha leválasztják a gépkocsi akkumulátorát vagy magát a saját akkumulátorral rendelkező riasztókürtöt. Amikor bezárja a gépkocsit, a rendszer beélesedik. A riasztókürtnek saját akkumulátora van és akkor is megszólaltatja a riasztóberendezés-szirénát, ha valaki lecsatlakoztatta a gépkocsi akkumulátorát vagy magát a saját akkumulátorral rendelkező riasztókürtöt.

A riasztóberendezés működésbe lépése

Miután élesítette, a riasztóberendezés a következők bármelyike miatt működésbe lép:

- Ha valaki kinyit egy ajtót, a csomagterfelelet vagy a motorháztetőt érvényes kulcs vagy távirányító nélkül.
- Ha valaki eltávolítja az audio- vagy navigációs rendszert.
- Ha megfelelően kódolt kulcs nélkül indítja be a gépkocsit.
- Ha a belsőter-érzékelők mozgást észlelnek a gépkocsiban.
- Saját akkumulátorral rendelkező riasztókürttel felszerelt gépkocsiknál ha valaki lecsatlakoztatja az akkumulátort vagy magát a saját akkumulátorral rendelkező riasztókürtöt.

Ha a riasztóberendezés működésbe lép, a riasztóberendezés-jelzőkürt 30 másodpercig fog szólni, a vészvillogó pedig öt percig villogni fog.

A fent felsorolt bejutásra tett kísérletek bármelyike újra megszólaltatja a riasztóberendezést.

Teljes és csökkentett védelem

Teljes védelem

A teljes védelem az alapbeállítás.

Teljes védelemnél, ha élesíti a riasztóberendezést, a belsőtér-érzékelők aktiválódnak.

Csökkentett védelem

Csökkentett védelemnél, ha élesíti a riasztóberendezést, a belsőtér-érzékelők nem lesznek aktívak.

Teljes vagy csökkentett védelem kiválasztása

Az információs kijelző segítségével választhat a teljes vagy csökkentett védelem közül. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

Megkérdezés kilépéskor (felszereltségtől függően)

Az információs kijelzőt beállíthatja úgy, hogy a gépkocsi minden egyes leállításakor megkérdezi Öntől, melyik védelmi szintet kívánja beállítani.

Az információs kijelző vezérlőgombjai segítségével görgessen:

Üzenet	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg az OK gombot.
Vehicle settings	Nyomja meg az OK gombot.
Alarm	Nyomja meg az OK gombot.
Ask on exit	Nyomja meg az OK gombot.
Reduced	Az információs kijelzőn jelenik meg minden alkalommal, amikor kikapcsolja a gépkocsit. Ha csökkentett védelemmel kívánja aktiválni a riasztóberendezést, az üzenet megjelenésekor nyomja meg az OK gombot. Ha teljes védelemmel kívánja aktiválni a riasztóberendezést, hagyja el a gépkocsit az OK gomb megnyomása nélkül.

Megjegyzés: A csökkentett védelem üzemmód kiválasztása nem állítja be a riasztóberendezést állandóan csökkentett védelemre. Csak az aktuális zárási ciklusra állítja be a riasztóberendezést csökkentett védelemre.

A riasztóberendezés beélesítése

A riasztó beélesítéséhez zárja be a gépkocsit. Lásd **Zárak** (42. oldal).

A riasztóberendezés deaktiválása

Gépkocsik kulcsnélküli zárrendszer nélkül

Nyitásérzékelő riasztóberendezés

Az ajtózárok kulccsal történő nyitásával és a gépkocsi megfelelően kódolt kulccsal történő beindításával vagy az ajtózárok távirányítóval történő nyitásával hatástalanítja és némítja el a riasztóberendezést.

Első kategóriás riasztóberendezés

Az ajtózárok kulccsal történő nyitásával és a gépkocsi megfelelően kódolt kulccsal, 12 másodpercen belül történő beindításával vagy az ajtózárok távirányítóval történő nyitásával hatástalanítja és némítja el a riasztóberendezést.

Gépkocsik kulcsnélküli zárrendszerrel

Megjegyzés: *Egy érvényes passzív kulcsot kell elhelyezni a kulcsnélküli zárrendszer adott ajtó-érzékelőjének hatótávolságán belül. Lásd **Kulcsnélküli zárrendszer** (45. oldal).*

Nyitásérzékelő riasztóberendezés

Az ajtózárok nyitásával és a gépkocsi beindításával vagy az ajtózárok távirányítóval történő nyitásával hatástalanítja és némítja el a riasztóberendezést.

Első kategóriás riasztóberendezés

Az ajtózárok nyitásával és a gépkocsi 12 másodpercen belül történő beindításával vagy az ajtózárok, illetve az ötödik ajtó távirányítóval történő nyitásával hatástalanítja és némítja el a riasztóberendezést.

MŰKÖDÉSI ELV

Az első és hátsó ajtók visszahúzzható műanyag lappal rendelkeznek, melyek a helyükre illeszkednek, amikor kinyit egy ajtót. Ez a lap védi az ajtó élét a sérüléstől, amelyet a más tárgyakkal való érintkezés okozhat.

Ha az ajtó élvédője nem mozog szabadon vagy megakad, ne próbálja meg elmozdítani. Ellenőriztesse a gépjárművet hivatalos márkakereskedésben.

Megjegyzés: *A védőlapot finoman el lehet mozdítani a helyéről, amikor az ajtó nyitva van, hogy a tisztítás érdekében hozzá lehessen férni. Győződjön meg arról, hogy a védőlapot helyesen helyezi vissza, ellenkező esetben a védőlap lehet, hogy nem húzódik vissza, amikor megpróbálja becsukni az ajtót.*

Megjegyzés: *Óvja az ajtó éleit a hótól, jégtől és felgyülemlett szennyeződésektől.*

A KORMÁNYKERÉK BEÁLLÍTÁSA

VIGYÁZAT



Soha ne állítsa a kormánykereket, amíg a jármű mozog.

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy megfelelő pozícióban ül. Lásd **Helyes ülőhelyzet** (109. oldal).



E95178

1. Oldja a kormányoszlop-zár reteszelését.
2. Állítsa be a kormánykereket a kívánt helyzetbe.



E95179

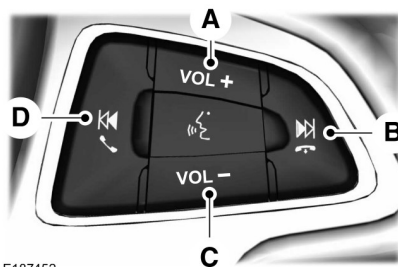
3. Reteszelje a kormányoszlop-zárat.

AUDIOVEZÉRLÉS

Válassza ki a kívánt audioforrást az audioegységen.

A következő funkciókat működtetheti a vezérlőgombokkal:

1-es típus

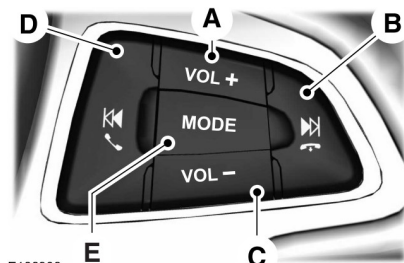


E187452

- A Hangerő növelése.
- B Keresés előre felé vagy következő.

- C Hangerő csökkentése.
- D Keresés visszafelé vagy előző.

2-es típus



E188908

- A Hangerő növelése.
- B Keresés előre vagy következő.
- C Hangerő csökkentése.
- D Keresés visszafelé vagy előző.
- E Nyomja meg a forrás kiválasztásához.

Keresés, következő vagy előző

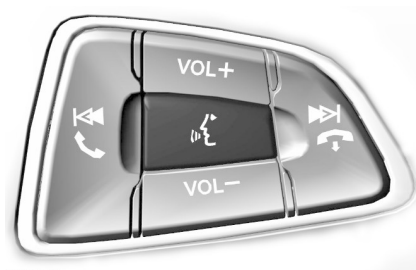
Nyomja meg a keresőgombot, hogy:

- a rádiót a következő vagy az előző tárolt állomásra állítsa.
- az előző vagy a következő műsorszámot lejátszsa.

Nyomjon meg és tartsa lenyomva a keresőgombot, hogy:

- a rádiót a rádióhullámsáv következő állomására állítsa (fölfelé vagy lefelé módosítva a vételi frekvenciát).
- egy műsorszámban keressen.

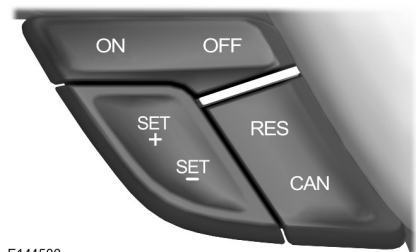
BESZÉDVEZÉRLÉS



E186744

Nyomja meg a gombot a beszédvezérlés kiválasztásához illetve a kiválasztás megszüntetéséhez. Lásd **A hangfelismerés használata** (301. oldal).

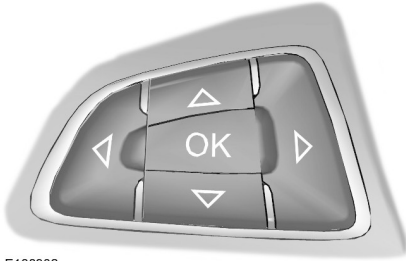
SEBESSÉGSZABÁLYÓZÓ BERENDEZÉS



E144500

Lásd **Működési elv** (161. oldal).

INFORMÁCIÓS KIJELEZŐ VEZÉRLÉS



E188902

Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

FŰTÖTT KORMÁNYKERÉK



E189138

A rendszer bekapcsolásához nyomja meg a gombot. A kapcsoló LED jelzőfénye világít, amikor a rendszer be van kapcsolva.

Megjegyzés: A rendszer csak járó motornál működik.

A rendszer kikapcsolásához nyomja meg a gombot.

A rendszer automatikusan szabályozza a hőmérsékletet a túlmelegedés elkerülése érdekében.

Ablaktörlők és -mosók

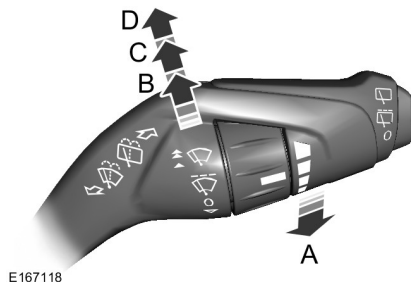
SZÉLVÉDŐTÖRLŐK

Megjegyzés: A szélvédőtörlők bekapcsolása előtt teljesen jégtelenítse a szélvédőt.

Megjegyzés: Mindenképpen kapcsolja ki a szélvédőtörlőt és a gépkocsi tápellátását, mielőtt gépi autómósóba hajt.

Megjegyzés: Tisztítsa meg a szélvédőt és a törlőlapátokat, ha azok elkezdnek csúszni és elkenődéseket hagyni maguk után. Lásd **Az ablaktörlőlapátok ellenőrzése** (235. oldal). Ha ez nem oldja meg a problémát, szereljen be új törlőlapátokat. Lásd **Az ablaktörlőlapátok cseréje** (235. oldal).

Megjegyzés: Ne használja az ablaktörlőket, ha a szélvédő száraz. Ezzel megkarcolhatja az üveget, károsíthatja az ablaktörlőlapátokat vagy a törlőmotor leégését okozhatja. Száraz szélvédő törlése előtt mindig használja a szélvédőmosókat.

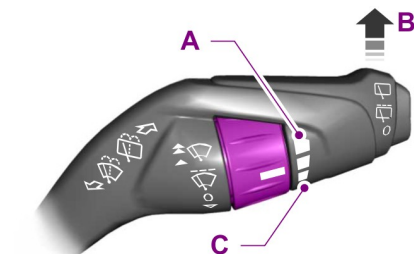


E 167118

- A Egyszeri törlés.
- B Szakaszos törlés.
- C Normál törlés.
- D Gyors törlés.

Megjegyzés: A kikapcsoláshoz állítsa az ablaktörlő kapcsolókarján jelölt **O** pozícióba.

Szakaszos törlés



E 167119

- A Rövid törlési intervallum.
- B Szakaszos törlés.
- C Hosszú törlési intervallum.

A törlés bekapcsolásához tolja felfelé az ablaktörlő kapcsolókarját, majd a tekerőgombbal állítsa be a szakaszos törlés intervallumát.

Sebességfüggő ablaktörlők (ha van)

A gépkocsi sebességének növekedésével a törlések közötti intervallum csökken.

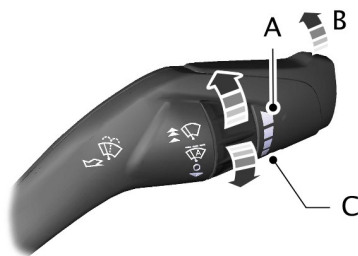
AUTOMATA ABLAKTÖRLÉS

Megjegyzés: A szélvédőtörlők bekapcsolása előtt teljesen jégtelenítse a szélvédőt.

Megjegyzés: Mindenképpen kapcsolja ki a szélvédőtörlőt és a gyújtást, mielőtt gépi autómósóba hajt.

Az automatikus ablaktörlés a belső tükör környékén elhelyezett esőérzékelő jeleit használja. Az esőérzékelő figyelmeztet a szélvédőn található nedvesség mennyiségét, és automatikusan bekapcsolja az ablaktörlőt. A törlés sebességét az érzékelő által a szélvédőn észlelt vízmennyiség alapján állítja be.

Ablaktörlők és -mosók



E169315

- A Legnagyobb érzékenység.
- B Bekapcsolva.
- C Legkisebb érzékenység.

Az automatikus törlés bekapcsolásához az ablaktörlő kapcsolókarját tolja felfelé az első állásba.

Az automatikus törlés kikapcsolásához nyomja lefelé az ablaktörlő kapcsolókarját.

A forgószabályzóval lehet az automatikus ablaktörlés érzékenységét beállítani. Ha alacsony érzékenységet állít be, az ablaktörlők akkor lépnek működésbe, amikor az érzékelő nagy mennyiségű vizet érzékel a szélvédőn. Ha a nagy érzékenységet választja, az ablaktörlők már akkor működésbe lépnek, amikor az érzékelő kis mennyiségű vizet érzékel a szélvédőn.

Az automatikus törlési funkció akkor van aktív és készenléti állapotban, amikor az ablaktörlő kapcsolókarja az első állásban van, és ki van választva az információs kijelzőn. Az automatikus törlési funkciót az információs kijelzőn kapcsolhatja át szakaszos üzemmódra. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

Megjegyzés: Az információs kijelzőn ellenőrizze az ablaktörlő funkciót. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal). Az automatikus törlési funkció csak akkor működik, amikor kiválasztja a megfelelő menüelemet az információs kijelzőn, és az ablaktörlő kapcsolókarját feltolja az első állásba. Az automatikus törlési funkció bekapcsolva marad az információs kijelző menüjében, amíg át nem kapcsolja szakaszos üzemmódra.

Megjegyzés: Ha az automata lámpákat az automatikus törlési funkcióval együtt kapcsolja be, a tompított fényszórók automatikusan bekapcsolnak, amikor az esőérzékelő működésbe hozza a szélvédőtörlőket a folyamatos törléshez. Lásd **Automata lámpák** (63. oldal).

Tartsa a szélvédő külső felületét tisztán. Az esőérzékelő nagyon érzékeny, így a törlőlapátok elindulhatnak akkor is, ha a szélvédőre szennyeződés, pára vagy rovar kerül.

Nedves, illetve téli (jeges, havas vagy sónedves) vezetési körülmények között előfordulhat egyenetlen vagy váratlan törlési művelet, illetve a szennyeződések elkenődése. Ilyen körülmények között a következőket teheti a szélvédő tisztán tartása érdekében:

- Állítsa alacsonyabbra az automatikus ablaktörlő érzékenységét az elkenődések csökkentése érdekében.
- Normál vagy gyors törléshez tolja fel az ablaktörlő kapcsolókarját.
- Az automatikus törlési funkciót az információs kijelzőn kapcsolhatja ki vagy kapcsolhatja át szakaszos üzemmódra. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).
- Az automatikus törlés kikapcsolásához nyomja lefelé az ablaktörlő kapcsolókarját.

Ablaktörlők és -mosók

Megjegyzés: Tisztítsa meg a szélvédőt és a törlőlapátokat, ha azok elkezdeneak csíkokat és elkenődéseket hagyni maguk után. Ha ez nem oldja meg a problémát, szereljen be új törlőlapátokat. Lásd **Az ablaktörlőlapátok cseréje** (235. oldal).

SZÉLVÉDŐ- MOSÓBERENDEZÉS

Megjegyzés: Ne működtesse az ablakmosókat, ha az ablakmosó-folyadék tartály üres. Ez az ablakmosó-szivattyú túlmelegedését okozhatja.



E168042

Ha a kart maga felé húzza, az ablakmosóval mosófolyadékot permetezhet a szélvédőre. A kar elengedése után az ablaktörlők még egy rövid ideig működnek.

HÁTSÓABLAK-ABLAKTÖRLŐ ÉS -MOSÓBERENDEZÉS

Hátsóablak-ablaktörlő

Megjegyzés: Mindenképpen kapcsolja ki a hátsó ablaktörlőt és a gyújtást, mielőtt gépi autómósóba hajt.



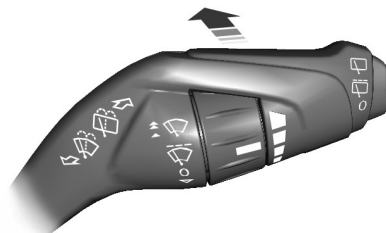
E171615

- A Szakaszos törlés.
- B Alacsony sebességű törlés.
- C Kikapcsolva.

Nyomja meg a gomb felső részét a szakaszos törlés bekapcsolásához. Nyomja meg ismét a gomb felső részét az alacsony sebességű törlés bekapcsolásához. Nyomja meg a gomb alsó részét a hátsó ablaktörlő kikapcsolásához.

Ha az első ablaktörlők bekapcsolását követően az R (hátramenet) állásba kapcsolja a sebességváltó kart, a hátsó ablaktörlő automatikusan a szakaszos törlési módra vált.

Hátsóablak-mosóberendezés



E167407

A hátsó ablakmosót a kar magától elfelé tolásával működtetheti. A kar elengedésekor a törlés kis ideig még folytatódik.

FÉNYSZÓRÓ- MOSÓBERENDEZÉS

Amikor a fényszórók fel vannak kapcsolva, a fényszórómosók a szélvédőmosókkal egyidőben működnek.

Megjegyzés: A fényszórómosók nem működnek minden egyes alkalommal, amikor a szélvédőmosókat használja. Ez annak megelőzésére szolgál, hogy a mosófolyadék-tartály hamar kiürüljön.

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

Páralecsapódás a lámpaegységekben

A külső lámpák szellőzőnyílásokkal rendelkeznek, hogy igazodjanak a légnyomásban történő normális változásokhoz.

A páralecsapódás ezen kialakítás természetes mellékterméke lehet. Amikor nedves levegő jut be a lámpaegységbe a szellőzőkön keresztül, a levegő lehűlésekor páralecsapódás jöhet létre. Amikor szokványos páralecsapódás történik, egy finom páraréteg képződhet a bura belső felületén. Ez a finom páraréteg fokozatosan eltűnik és a normális működési folyamat során a szellőzőkön keresztül távozik.

Száraz időjárási körülmények között akár 48 óráig is eltarthat a kitisztulás.

Elfogadható páralecsapódás például:

- egy finom páraréteg jelenléte (nincsenek csíkok, csöpögésre utaló jelek, nagyobb vízcseppek).
- A finom páraréteg a bura felületének kevesebb mint 50%-át borítja.

Elfogadhatatlan páralecsapódás például:

- egy víztócsa a lámpán belül;
- csíkok, csöpögésre utaló jelek, nagyobb vízcseppek a bura belső felületén.

Ha bármilyen elfogadhatatlan páralecsapódást észlel, ellenőriztesse gépjárművét hivatalos márkakereskedőnél.

VILÁGÍTÁS-VEZÉRLÉS



E142449

- A Off
- B Parkolófény, műszerfal lámpák, rendszámtábla-világítás és hátsó lámpák
- C Fényszórók

Távolsági fényszórók

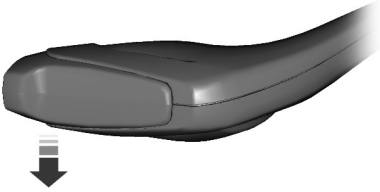


E16279

A távolsági fényszóró bekapcsolásához nyomja előre a kart.

A távolsági fényszóró kikapcsolásához ismét nyomja előre a kart, vagy húzza maga felé.

Fénykürt



E162680

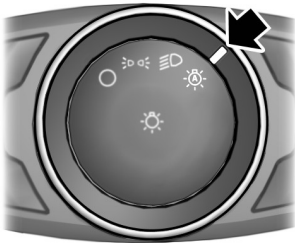
Húzza a kart kissé maga felé, majd engedje el, hogy villogtassa a fényszórókat.

AUTOMATA LÁMPÁK

VIGYÁZAT



Az automata lámpák kapcsolási küszöbének elérése nem feltétlenül kapcsolja be a fényszórókat az összes rossz fényviszsonnyal járó körülménynél (pl. nappali ködben). Rossz fényviszonyok között mindig győződjön meg arról, hogy a fényszórók szükség szerint automata, illetve bekapcsolt állapotban vannak. Ennek elmulasztása ütközést okozhat.



E142451

Ha a világításvezérlés az automata lámpákhoz tartozó állásban van, a rendszer rossz fényviszonyok között, illetve az ablaktörlők bekapcsolásakor automatikusan bekapcsolja a fényszórókat.

Ha a felszereltség része, a következő rendszerek is működésbe lépnek, amikor a világításvezérlés az automata lámpákhoz tartozó állásban van, és az információs kijelzőn bekapcsolja ezeket a rendszereket:

- Konfigurálható nappali fény lámpák.
- Automata távolságifényszóró-vezérlés.
- Adaptív fényszóróvezérlés.

A fényszórók egy bizonyos ideig még égve maradnak, miután lekapcsolta a gyújtást. Az információs kijelző vezérlőgombjai segítségével módosítsa a fényszórók automatikus kikapcsolásáig tartó időtartamot. Lásd **Információkijelzők** (83. oldal).

Megjegyzés: *Bekapcsolt automata fényszórók esetén a távolsági fényszórókat csak azt követően lehet felkapcsolni, hogy a rendszer aktiválta a fényszórókat.*

Szélvédőtörlő vezérelte fényszórók

Ha a fényszóró kapcsolója az Autolamps (Automata lámpák) állásban van, a rendszer a szélvédőtörlő által aktivált külső fényeket 10 másodpercen belül bekapcsolja a szélvédőtörlő bekapcsolását követően. A szélvédőtörlők kikapcsolása után kb. 60 másodperccel kikapcsolnak.

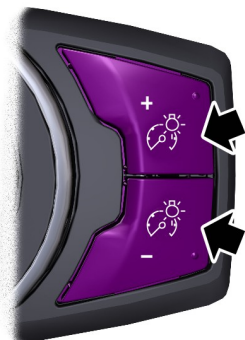
Ez a funkció nem kapcsolja be a külső lámpákat...

- egyszeri törléskor,
- mosás közbeni mosófolyadék-letörlés miatt aktivált ablaktörlőkarok esetén,
- automatikus vagy szakaszos üzemmódba kapcsolt ablaktörlők esetén.

Megjegyzés: Ha az automata lámpák és az automata szélvédőtörlő be van kapcsolva, a rendszer automatikusan bekapcsolja a tompított fényszórót a szélvédőtörlő folyamatos működése esetén.

MŰSZERFALVILÁGÍTÁS FÉNYERŐSSÉG-SZABÁLYOZÓ

Megjegyzés: Ha az akkumulátort lecserélik, lemerült vagy új akkumulátort szerelnek be, a kombinált műszer fényerejének tompítása automatikusan a maximális fényerőre állítja be a megvilágított részegységeket.



E161902

Nyomja meg ismételten vagy nyomja meg és tartsa lenyomva, amíg a kívánt szintet el nem éri.

FÉNSZÓRÓ-KIKAPCSOLÁS KÉSELTETÉS

Miután lekapcsolta a gyújtást, felkapcsolhatja a fényszórókat az irányjelző kar maga felé történő meghúzásával. Rövid hangjelzést fog hallani. A fényszórók automatikusan lekapcsolnak 3 perc eltelte után, ha bármely ajtó nyitva van, vagy 30 másodperccel azután, hogy az utolsó ajtót is bezárták. Kikapcsolhatja ezt a jellemzőt, ha az irányjelző kart ismét meghúzza maga felé, vagy ha bekapcsolja a gyújtást.

NAPPALI FÉNY LÁMPÁK

VIGYÁZAT



Soha ne felejtse el bekapcsolni a fényszórókat gyenge fényviszonyok vagy zord időjárási körülmények esetén. A rendszer nem kapcsolja be a hátsó lámpákat és ilyen körülmények mellett lehet, hogy nem biztosít kellő világítást. A fényszórók ilyen körülmények közötti bekapcsolásának elmulasztása ütközéshez vezethet.

A rendszer bekapcsolásához:

1. Kapcsolja be a gyújtást.
2. Kapcsolja a világításvezérlő kapcsolót kikapcsolt vagy automata fényszóró állásba.

AUTOMATIKUS TÁVOLSÁGI FÉNYSZÓRÓ VEZÉRLÉS

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól. A vezető közbeavatkozására lehet szükség, ha a rendszer nem kapcsolja fel vagy le a távolsági fényszórót.



Szintén a vezető közbeavatkozására lehet szükség a közlekedésben részt vevők, például kerékpárosok közeledésekor.



Ne használja a rendszert ködben.



Hideg és súlyos időjárás körülmények között a rendszer lehet, hogy nem működik. Ilyen esetekben a vezető közbeavatkozására lehet szükség.



Ha a szembejövő gépjárművek lámpáit eltakarja egy akadály (például szalagkorlát), a rendszer lehet, hogy nem kapcsolja le a távolsági fényszórót.



Az ablaktörlőlapátokat rendszeresen ellenőrizze és cserélje annak biztosítására, hogy a kamera érzékelőjének tiszta "kilátása" legyen a szélvédőn keresztül. A csere ablaktörlőlapátoknak megfelelő hosszúságúnak kell lenniük.

Megjegyzés: A szélvédőt mindig tartsa madárürlektől, bogaraktól, hótól vagy jégtől tisztán.

Megjegyzés: A fényvisszaverő közlekedési táblákat a rendszer szembejövő forgalomként észlelheti, és a fényszórókat lekapcsolhatja távolságról tompítottta.

Megjegyzés: A fényszóró izzók cseréjekor mindig eredeti Ford alkatrészeket szereljen be. Az egyéb gyártmányú izzók csökkenthetik a rendszer teljesítményét.

A rendszer automatikusan felkapcsolja a távolsági fényszórókat, ha elég sötét van és forgalommentes helyen halad. Ha egy közeledő jármű fényszóróit illetve hátsó lámpáit észleli, vagy közvilágítás van Ön előtt, a rendszer lekapcsolja a távolsági fényszórókat, nehogy elvonják a közlekedés más résztvevőinek figyelmét. A tompított fényszórók továbbra is világítani fognak.

A kamera érzékelője középre, a gépkocsi szélvédője mögé van felszerelve. Ez folyamatosan figyeli a körülményeket, hogy eldöntse, mikor kell fel- vagy lekapcsolni a fényszórókat.

Amint a rendszer aktív, a távolsági fényszórók bekapcsolnak, ha:

- elég sötét van ahhoz, hogy szükség legyen a távolsági fényszórókra,
- a gépkocsi előtt nincs forgalom vagy közvilágítás, és
- a gépkocsi sebessége 25 mph (40 km/h) felett van.

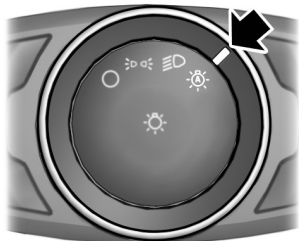
A távolsági fényszórók kikapcsolnak, ha:

- elég világos van ahhoz, hogy ne legyen szükség a távolsági fényszórókra;
- egy közeledő jármű fényszóróit vagy hátsó lámpáit észleli a rendszer;
- közvilágítást észlel a rendszer;
- a gépkocsi sebessége 16 mph (25 km/h) alá csökken;
- a kameraérzékelő túlmelegedett vagy valami blokkolja.

Világítás

A rendszer aktiválása

A rendszert az információs kijelző használatával kapcsolja be. Lásd **Információkijelzők** (83. oldal). Fordítsa a kapcsolót az automata lámpákhoz tartozó helyzetbe. Lásd **Automata lámpák** (63. oldal).



E142451

A visszajelző lámpa világítani kezd annak megerősítésére, hogy a rendszer készen áll a vezető támogatására.

A rendszer felülbírálása kézi irányítással



E169254

A távolsági és a tompított fényszóró közötti váltáshoz tolja előre vagy húzza maga felé a kart.

Megjegyzés: Ez egy átmeneti közbeavatkozás, és a rendszer rövid időn belül visszatér az automatikus működéshez.

A rendszer tartós kikapcsolásához használja az információs kijelző menüjét vagy kapcsolja a világításvezérlés kapcsolót automata lámpa módról fényszóró módra.

ELSŐ KÖDLÁMPÁK



E132709

Nyomja meg a vezérlőt a ködlámpák be- illetve kikapcsolásához.

A ködlámpákat a világításvezérlő bármely állásában bekapcsolhatja, kivéve, ha az ki van kapcsolva.

Megjegyzés: A ködlámpát kizárólag csökkent látótávolság (pl. köd, havazás vagy komoly esőzés) esetén használja.

Megjegyzés: Bekapcsolt automata fényszórók esetén a ködlámpákat csak azt követően lehet felkapcsolni, hogy a rendszer aktiválta a fényszórókat.

HÁTSÓ KÖDLÁMPÁK



E132710

Nyomja meg a vezérlőt a ködlámpák be- illetve kikapcsolásához.

A hátsó ködzárófényt csak akkor lehet felkapcsolni, ha az első ködlámpa vagy a tompított fényszóró be van kapcsolva.

Megjegyzés: A hátsó ködzárófényt csak akkor használja, ha a látótávolság nem éri el az 50 métert (164 lábat).

Megjegyzés: Ne használja a hátsó ködlámpákat esőben vagy havazáskor.

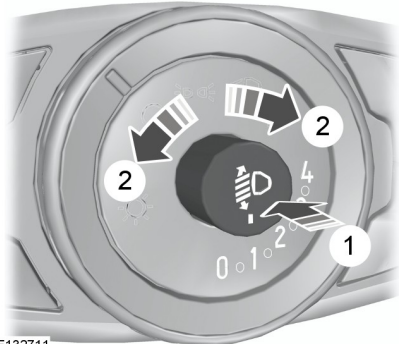
Megjegyzés: Bekapcsolt automata fényszórók esetén a ködlámpákat csak azt követően lehet felkapcsolni, hogy a rendszer aktiválta a fényszórókat.

VETÍTÉSITÁVOLSÁG-SZABÁLYOZÁS

Módosítsa a fényszóró magasságállítását a gépkocsi terhelésének megfelelően.

Állítsa a fényszóró vetítésitávolság-szabályozóját nulla (0) állásba, miközben a jármű terheletlen. Állítsa be a fényszóró fénykévét úgy, hogy 35–100 m útfelületet világítson meg részleges vagy teljes terheltség mellett.

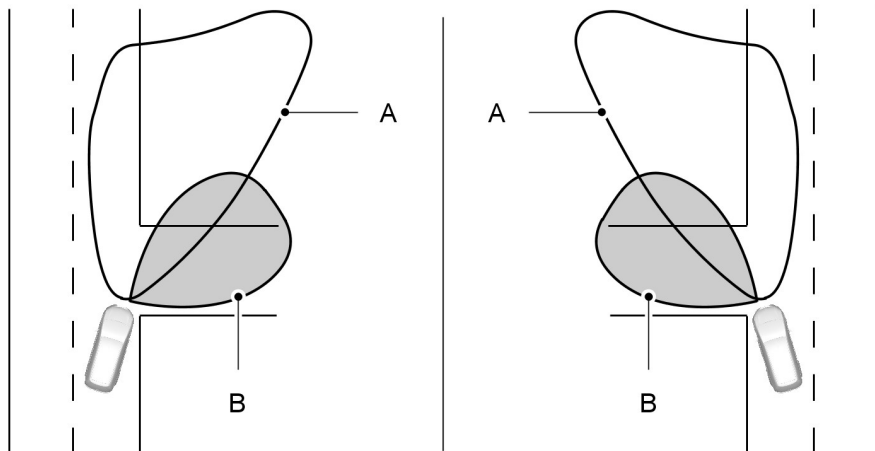
A fényszóró vetítési távolságának állítása:



E132711

1. Nyomja meg a szabályozó feloldásához.
2. Forgassa a szabályozót a kívánt beállításhoz.
3. Nyomja meg a szabályozó lezárásához.

KANYARODÁS-FÉNYSZÓRÓK



E72898

- A Fényszórónyaláb
- B Kanyarodás-fényszóró nyaláb

A kanyarodás-fényszórók beforduláskor megvilágítják az útkereszteződés belső ívét.

IRÁNYJELZŐK



E162681

Az irányjelzők használatához nyomja le vagy húzza fel a kart.

Megjegyzés: Enyhén érintse meg vagy húzza maga felé a kart, hogy a sávváltás jelzésére az irányjelzők csak háromszor villanjanak fel.

BELSŐ LÁMPÁK

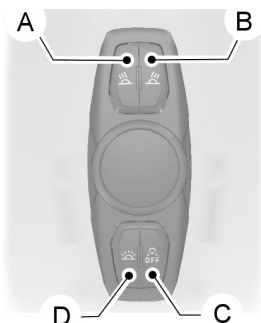
A lámpák a következő esetekben kapcsolódnak fel:

- Kinyitja bármelyik ajtót.
- Megnyomja a távirányító egyik gombját.
- Megnyomja a térképolvasó lámpák gombját.

Első belső lámpák (ha vannak)

Megjegyzés: Nyomja meg az ajtóműködtetéstől függő világítás kapcsolóját a belső világítás kikapcsolásához, amikor kinyitja valamelyik ajtót. A figyelmeztető lámpa sárgán világít, amikor az ajtóműködtetéstől függő világítás ki van kapcsolva. Amikor az ajtóműködtetéstől függő világítás ki van kapcsolva, és kinyitja valamelyik ajtót, a belső lámpa és az ajtó lámpái kikapcsolva maradnak. Az ajtóműködtetéstől függő világítás visszakapcsolásához nyomja meg ismét a kapcsolót. A figyelmeztető lámpa fehéren világít, amikor az ajtóműködtetéstől függő világítás be van kapcsolva. Amikor az ajtóműködtetéstől függő világítás be van kapcsolva, és kinyitja valamelyik ajtót, a belső lámpa és az ajtó lámpái bekapcsolódnak.

Középre rögzített lámpa



E139420

- A Bal oldali térképolvasó lámpa-
- B Jobb oldali térképolvasó lámpa.
- C Ajtóműködtetéstől függő világítás kapcsolója.
- D Az összes lámpa felkapcsolása.

Oldalra rögzített lámpa

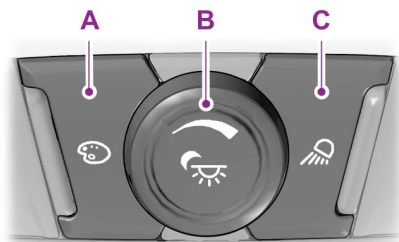


E139419

- A Olvasólámpa.
- B Ajtóműködtetéstől függő világítás kapcsolója.
- C Az összes lámpa felkapcsolása.

KÖRNYEZETVILÁGÍTÁS

A hangulatvilágítás rendszer a belső teret világítja meg több választható szín közül valamelyikkel. A hangulatvilágítás vezérlőkapcsolója a tetőkonzolban található.



E142456

- A Színválaszték
- B Forgószabályzó gomb
- C Kereső mód

A bekapcsoláshoz és a kívánt fényerő beállításához forgassa a forgószabályzót (B) az első pozíció utánig.

Nyomja meg az A kapcsolót, hogy végigléptessen a színválasztékon.

Nyomja meg a C kapcsolót az összes belső lámpa és a hangulatvilágítás bekapcsolásához. Nyomja meg ismét a C kapcsolót a belső lámpák kikapcsolásához és a hangulatvilágítás előzőleg kiválasztott színéhez való visszatéréshez.

A hangulatvilágítás akkor kapcsol be, ha a következő feltételek teljesülnek:

- bekapcsolja a gyújtást,
- felkapcsolja a fényszórókat,

A hangulatvilágítás addig bekapcsolva marad, amíg a gyújtást ki nem kapcsolja és a következő feltételek egyike nem teljesül:

- bezárja a gépkocsit,
- a kiegészítő késleltetés időzítő lejár.

ELEKTROMOS MŰKÖDTETÉSŰ ABLAKOK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

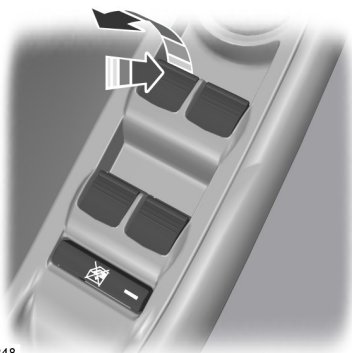


Ne hagyja gyermekeit őrizetlenül a gépkocsiban, és ne hagyja, hogy az elektromos ablakokkal játszanak!

Súlyos sérüléseket okozhatnak maguknak.



Az elektromos ablakok zárásakor ellenőrizze, hogy az ablakok útja akadálymentes és győződjön meg arról is, hogy sem gyerekek sem házi kedvencek nem tartózkodnak az ablaknyílások közelében.



E70848

Az ablak nyitásához nyomja le a vezérlőkapcsolót.

Az ablak zárásához emelje meg a vezérlőkapcsolót.

Megjegyzés: *Pulzáló zaj jelentkezhet, ha csak az egyik ablak van nyitva. Engedje le kissé a szemben lévő ablakot, hogy a zaj csökkenjen.*

Nyitás egy érintéssel (ha van)

Nyomja le teljesen a vezérlőkapcsolót, majd engedje el. Nyomja meg ismét vagy emelje meg az ablak megállításához.

Zárás egy érintéssel (ha van)

Emelje meg teljesen a vezérlőkapcsolót, majd engedje el. Nyomja meg vagy emelje meg ismét az ablak megállításához.

Biztonsági ablakzár



E70850

Nyomja meg a vezérlőkapcsolót a hátsóablak-vezérlőkapcsolók letiltásához vagy engedélyezéséhez. Világít, ha a hátsó ablak vezérlőkapcsolók zárnak.

Visszanyílás (ha van)

Az ablak záródás közben automatikusan megáll. Ha akadályt érez az útjában, kissé visszanyílik.

A visszanyílás funkció felülbírálása

VIGYÁZAT



Amikor felülbírálja a visszanyílás funkciót, az ablak nem fog visszafelé mozogni, ha akadályt észlel az útjában. Az ablak csukásakor legyen körültekintő, kerülje el a személyes sérülést, illetve a jármű károsodását.

Az alábbiak szerint járjon el, amennyiben az ablak megakad és felül akarja bírálni ezt a védőfunkciót, például télen:

Ablakok és tükrök

1. Zárja az ablakot kétszer, amíg el nem éri az ellenállási pontot, és hagyja, hogy a mozgás iránya megforduljon.
2. Harmadszor is zárja az ablakot az ellenállási pontig. Kikapcsolta a visszanyílás funkciót és az ablak most már manuálisan zárható. Az ablak ekkor túlhalad az ellenállási ponton, és teljesen be tudja zárni kézi működtetéssel.

Amint lehet, vegye fel a kapcsolatot hivatalos márkakereskedőjével, ha az ablak a harmadik kísérlet után sem záródik.

A visszanyílás funkció visszaállítása

VIGYÁZAT



A visszanyílás funkció mindaddig nem működik, amíg a memóriát újra nem programozza.

Ha az akkumulátort lecsatlakoztatta, minden egyes ablaknál külön-külön el kell végezni a visszanyílás funkció visszaállítását.

1. Emelje meg a vezérlőkapcsolót és tartsa felemelve, amíg az ablak teljesen be nem záródik.
2. Engedje el a kapcsolót.
3. Ismét emelje fel és tartsa megemelve a vezérlőkapcsolót néhány másodpercig.
4. Engedje el a kapcsolót.
5. Ismét emelje fel és tartsa megemelve a vezérlőkapcsolót néhány másodpercig.
6. Engedje el a kapcsolót.
7. Nyomja meg és tartsa lenyomva a vezérlőkapcsolót, amíg az ablak teljesen ki nem nyílik.
8. Emelje meg a vezérlőkapcsolót és tartsa felemelve, amíg az ablak teljesen be nem záródik.

9. Engedje el a kapcsolót.
10. Nyissa ki az ablakot, majd próbálja meg automatikusan bezárni.
11. Ismételje meg az eljárást, ha az ablak nem záródik automatikusan.

Kiegészítő késleltetés (ha van)

Az ablakemelő vezérlőkapcsolóit a gyújtás kikapcsolása után pár percig használhatja, ha addig nem nyitja ki egyik első ajtót sem.

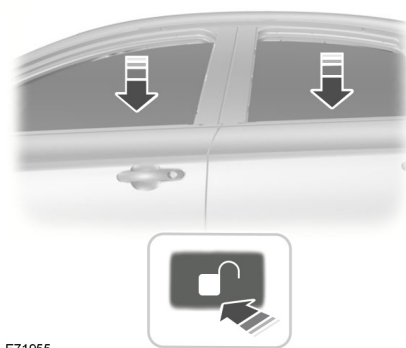
TELJESNYITÁS ÉS -ZÁRÁS RENDSZER

Az elektromos működtetésű ablakokat kikapcsolt gyújtás esetén is működtetheti a teljes nyitás és teljes zárás funkcióval.

Megjegyzés: A teljes nyitás csak rövid ideig működik, miután a távirányítóval kinyitotta a gépkocsi ajtózárait.

Megjegyzés: A teljes zárás csak akkor fog működni, ha minden egyes ablakhoz helyesen beállította a memóriát. Lásd **Elektromos működtetésű ablakok** (71. oldal).

Teljes nyitás (ha van)



E71955

Az összes ablak kinyitásához:

Ablakok és tükrök

1. Nyomja meg és engedje el a távvezérlő nyitás gombját.
 2. Nyomja meg és tartsa nyomva a nyitás gombot legalább három másodpercig.
- A nyitófunkció megállításához nyomja meg a záró- vagy a nyitógombot.

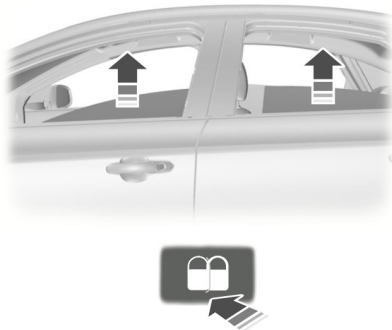
Teljes zárás (ha van)

Gépkocsi kulcsnélküli zárrendszer nélkül

VIGYÁZAT



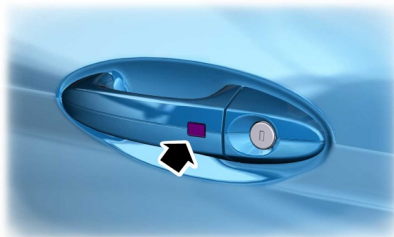
Legyen óvatos a teljes zárás funkció használatakor. Vészhelyzetben azonnal nyomja meg a záró- vagy a nyitógombot, hogy a működés leálljon.



E71956

Az összes ablak zárásához nyomja meg és tartsa lenyomva a távirányító zárógombját legalább három másodpercen keresztül. A zárófunkció megállításához nyomja meg a záró- vagy a nyitógombot. A becsípődésgátló funkció teljes zárás alatt is aktív.

Gépkocsi kulcsnélküli zárrendszerrel



E87384

VIGYÁZAT



Legyen óvatos a teljes zárás funkció használatakor. Vészhelyzetben érintse meg az egyik ajtófogantyúba épített zárásérzékelőt a zárás megállításához.

Megjegyzés: A teljes zárást a vezetőoldali első ajtó fogantyújának használatával lehet bekapcsolni. A teljes nyitást és zárást a passzív kulcsen lévő gombokkal is be lehet kapcsolni.

Az összes ablak zárásához nyomja meg és tartsa lenyomva a vezetőoldali első ajtó fogantyút legalább három másodpercen keresztül. A becsípődésgátló funkció teljes zárás alatt is aktív.

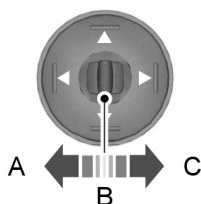
KÜLSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK

Elektromos külső visszapillantó tükrök

VIGYÁZAT

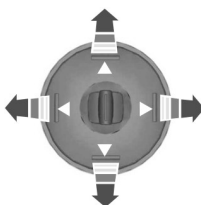


A tükrök beállítását ne akkor végezze el, amikor a gépkocsi mozog.



E70846

- A Bal oldali tükör
- B Off
- C Jobb oldali tükör



E70847

Nyomja meg a nyilakat a tükör beállításához.

Behajtható külső visszapillantó tükrök

Tolja a tükröt az ajtó-ablaküveg felé. Győződjön meg róla, hogy a tükör teljesen rögzült a támasztékban, amikor eredeti helyzetébe kihajtja.

Elektromosan behajtható tükrök



E72623

Amikor bekapcsolja a gyújtást, használhatja a tükrök elektromos behajtásának funkcióját. Nyomja meg a vezérlőkapcsolót a tükrök behajtásához vagy kihajtásához.

Megjegyzés: A tükrök a gyújtás kikapcsolása után néhány percig működtethetők (dönthetők és behajthatók). Amikor kinyitja valamelyik ajtót, a tükrök elektromos behajtásának funkciója automatikusan kikapcsolódik.

Nyomja meg ismét a gombot, hogy megállítsa és megfordítsa a mozgás irányát.

Megjegyzés: A tükrök behajtási és kihajtási funkciójának folyamatos működtetése túlhevüléshez és rövid idejű letiltáshoz vezethet. Ennek célja a tartós károsodás elkerülése.

Fűtött külső visszapillantó tükrök

(ha van)

Lásd **Fűtött ablakok és tükrök** (103. oldal).

Holttérelenőrzés (ha van)

Lásd **Holttérfigyelő információs rendszer** (177. oldal).

BELSŐ TÜKÖR

VIGYÁZAT



A tükör beállítását ne akkor végezze el, amikor a gépkocsi mozog.

Megjegyzés: Ne tisztítsa semelyik tükör burkolatát vagy üveglapját durva súrolószerrel, üzemanyaggal vagy más petróleum- vagy ammónia-alapú tisztítószerrel.

A belső visszapillantó tükört saját igényének megfelelően beállíthatja. Néhány tükörnek van egy második forgócsapja is. Ez lehetővé teszi Önnek, hogy a visszapillantó tükört fel- vagy le, illetve egyik oldalról a másikra mozdítsa.

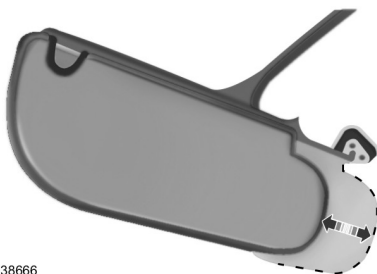
A tükör alján található fület maga felé húzva csökkentheti a visszatükröződő fények vakító hatását éjjel.

Automatikusan-besötétedő tükör (ha van)

Megjegyzés: Ne takarja el a tükör elején és hátulján található érzékelőket. A tükör teljesítményét ez befolyásolhatja. Egy közepén hátul ülő utas vagy egy megemelt hátsó középső fejtámasz is akadályozhatja a fény eljutását az érzékelőhöz.

A visszapillantó tükör automatikusan besötétedik, hogy csökkentse az éles fények vakító hatását, melyeket a gépjármű mögöttől észlel. Automatikusan visszatér normál visszatükrözésre, amikor hátrameneti sebességfokozatba kapcsol, hogy biztosítsa Önnek a megfelelő látást tolatáskor.

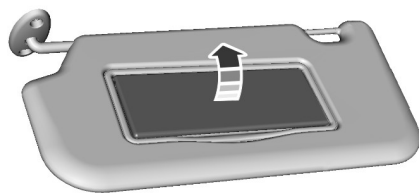
NAPELLENZŐK



E138666

Fordítsa a napellenzőt az oldalablak felé és a plusz árnyékolás érdekében húzza ki a hosszabbítást.

Sminktükör világítással (ha van)



E162197

Emelje fel a fedelet, hogy felkapcsolhassa a lámpát.

NAPFÉNYTETŐ

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne hagyja, hogy gyerekek játszanak a napfénytetővel, illetve ne hagyja őket felügyelet nélkül a gépkocsiban! Súlyos sérüléseket okozhatnak maguknak.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

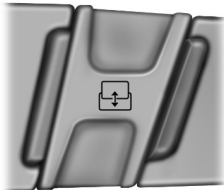


A napfénytető zárásakor ellenőrizze, hogy annak útja akadálymentes és győződjön meg arról is, hogy sem gyerekek sem házi kedvencek nem tartózkodnak a napfénytető közelében.

A napfénytető vezérlőegysége a tetőtartón található.

A napfénytető egyetlen érintéssel nyitható, illetve csukható. Az egyérintéses működés közbeni leállításhoz nyomja meg újra a vezérlőt.

A napfénytető nyitása és zárása



E138669

A napfénytető nyitásához nyomja meg, majd engedje el a vezérlőgomb hátsó oldalát. A napfénytető röviddel a teljesen nyitott helyzet előtt megáll.

Megjegyzés: Ez az állás csökkenti a menetszél zaját, illetve azt a morajlást, amely a napfénytető teljesen nyitott helyzetében jelentkezik. A napfénytető teljes kinyitásához nyomja meg ismét és tartsa lenyomva a vezérlőgombot.

A napfénytető zárásához nyomja meg, majd engedje el a vezérlőgomb első oldalát.

Visszanyílás

A napfénytető záródás közben automatikusan megáll. Ha akadályt érez az útjában, kissé visszanyílik.

Egy visszanyílást követő két másodpercen belül nyomja meg és tartsa lenyomva a vezérlőgomb első oldalát, hogy felülbírálja a funkciót. Amíg a visszanyílás funkció aktív, a záráshoz szükséges erő a napfénytető következő három zárásakor megnő.

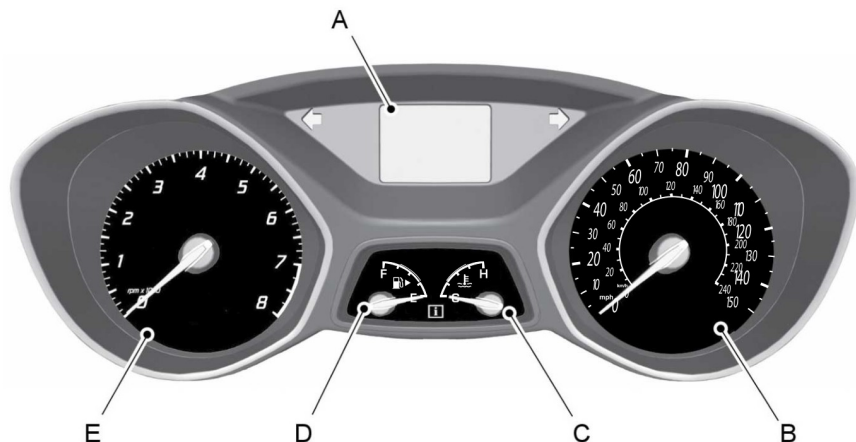
Szellőztetés a napfénytetővel

A napfénytetővel való szellőztetéshez nyomja meg, majd engedje el a vezérlőgomb első oldalát. A napfénytető zárásához nyomja meg, majd engedje el a vezérlőgomb hátsó oldalát.

Megjegyzés: Amikor kinyitja a napfénytetőt, az 4 cm magasságra kinyílik, majd kissé visszaereszkedik. Nem lehet megállítani a napfénytetőt a magasabbik helyzetben.

Kombinált műszer

MÉRŐMŰSZEREK



E145825

- A Információs kijelző
- B Sebességmérő
- C Hűtőfolyadék-hőmérsékletmérő
- D Üzemanyagszint-mérő
- E Fordulatszámmérő

Információs kijelző

Kilométer-számláló

Feljegyzi a teljes távolságot, amelyet a gépkocsival eddig összesen megtett.

Külsőlevegő-hőmérséklet

A külső levegő-hőmérsékletet mutatja.

Fedélzeti számítógép

Lásd **Fedélzeti számítógép** (86. oldal).

Gépkocsi-beállítások és testreszabás

Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

Motorhűtőfolyadék-hőmérséklet mérőműszer

VIGYÁZAT



Soha ne távolítsa el a hűtőfolyadék-tartály sapkáját, amíg a motor jár vagy forró.

Normál üzemi hőmérsékleten a mutató a középső tartományban marad.

Megjegyzés: *Ne indítsa újra a motort, amíg a túlmelegedés okát meg nem állapították és el nem hárították.*

Ha a mutató a piros mezőbe ér, a motor túlmelegedett. Állítsa le a motort, kapcsolja le a gyújtást és amint a motor lehűlt határolja be a melegedés okát. Lásd **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (231. oldal).

Üzemanyagszint-kijelző

Kapcsolja be a gyújtást. Az üzemanyagszint-kijelző jelzi, hogy körülbelül mennyi üzemanyag maradt az üzemanyag-tartályban. Az üzemanyagkút-szimbólum mellett lévő nyíl mutatja, hogy az üzemanyag-betöltőnyílás sapka a jármű melyik oldalán található.

FIGYELMEZTETŐ LÁMPÁK ÉS JELZŐK

A következő figyelmeztető lámpák és visszajelzők figyelmeztetik Önt a gépkocsi olyan állapotaira, amelyek komolyra fordulhatnak. Néhány lámpa a gépkocsi beindításakor világít, annak ellenőrzésére, hogy megfelelően működnek-e. Ha a gépkocsi beindítása után bármely lámpa égve marad, további információért keresse meg a kézikönyvben a vonatkozó rendszer figyelmeztető lámpát.

Megjegyzés: *Néhány figyelmeztető visszajelző az információs kijelzőn jelenik meg, és a figyelmeztető lámpákhoz hasonlóan működik, de nem világít a gépkocsi beindításakor.*

Blokkolásgátlós fékrendszer figyelmeztető lámpa



Meghibásodást jelez, ha menet közben gyullad ki. A normál fékrendszer továbbra is rendelkezésre áll (blokkolásgátlós fékrendszer nélkül), kivéve ha a fékrendszer figyelmeztető lámpa is világít. Ellenőriztesse a gépjárművet hivatalos márkakereskedésben.

Automata távolsági fényszóró lámpa (ha van)



Világítani fog, ha a funkció be van kapcsolva. Lásd **Automatikus távolsági fényszóró vezérlés** (65. oldal).

Akkumulátor figyelmeztető lámpa



Meghibásodást jelez, ha vezetés közben gyullad ki. Kapcsolja ki az összes nélkülözhető elektromos berendezést. Azonnal ellenőriztesse a gépkocsit hivatalos márkakereskedésben.

Holttérfigyelő-rendszer visszajelző (ha van)



Világítani kezd, miközben egy üzenet is kijelzésre kerül, vagy ha a funkciót kikapcsolja. Lásd **Holttérfigyelő információs rendszer** (177. oldal). Lásd **Információ-üzenetek** (87. oldal).

Kombinált műszer

Fékrendszer figyelmeztető lámpa



Akkor kezd el világítani, ha bekapcsolt gyújtás mellett alkalmazza a rögzítőféket.

Ha a lámpa vezetés közben kigyullad, ellenőrizze, hogy a rögzítőfék nincs-e behúzva. Ha a rögzítőfék nincs behúzva, ez azt jelzi, hogy a fékfolyadék-szint alacsony vagy a fékrendszer meghibásodott. Azonnal ellenőriztesse a gépkocsit hivatalos márkakereskedésben.

VIGYÁZAT



A gépkocsi vezetése, ha ez a figyelmeztető lámpa világít, veszélyes. Jelentős teljesítménycsökkenés állhat be a fékezésben. Tovább tart majd megállítani a gépkocsit. Azonnal ellenőriztesse a gépkocsit hivatalos márkakereskedésben. Ha hosszabb távokat tesz meg úgy, hogy a rögzítőfék be van húzva, az a fék meghibásodását és személyi sérülést okozhat.

Sebességszabályozó berendezés visszajelző (ha van)



Világítani fog, ha bekapcsolja ezt a funkciót. Lásd **A sebességszabályozó berendezés használata** (161. oldal).

Irányjelző visszajelzők



Világít, ha a bal vagy a jobb oldali irányjelző vagy a vészvillogó bekapcsolt állapotban van. Ha a visszajelzők bekapcsolt állapotban maradnak vagy gyorsabban villognak, ellenőrizze, nem égett-e ki egy izzó. Lásd **Izzólámpacsere** (237. oldal).

Félig nyitott ajtó



Megjelenik, ha bekapcsolja a gyújtást, és valamelyik ajtó nincs megfelelően bezárva.

Motorolaj figyelmeztető lámpa

VIGYÁZAT



Ha menet közben világít, ne haladjon tovább, abban az esetben sem, ha az olajszint megfelelő. Ellenőriztesse a gépkocsit.



Meghibásodást jelez, ha járó motornál vagy menet közben világít. Állítsa meg a gépkocsit, amint azt biztonságosan megteheti, és kapcsolja ki a motort. Ellenőrizze a motorolajszintet. Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (230. oldal).

Motor figyelmeztető lámpa



Hibás működés visszajelző lámpa

Összes gépkocsi

Meghibásodást jelez, ha járó motornál világít. A motor továbbra is járni fog, de lehet, hogy csak korlátozott teljesítménnyel. Ha vezetés közben villogni kezd, azonnal csökkentse a gépkocsi sebességét. Ha továbbra is villog, kerülje a hirtelen gyorsításokat, vagy lassításokat. Azonnal ellenőriztesse a gépkocsit hivatalos márkakereskedésben.

VIGYÁZAT



Haladéktalanul ellenőriztesse a meghibásodást.

Biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető lámpa



Világítani kezd és megszólal egy hangjelzés, hogy emlékeztesse Önt a biztonsági öv bekapcsolására. Lásd

Biztonságiöv-figyelmeztető (27. oldal).

Első légzsák figyelmeztető lámpa



Ha a figyelmeztető lámpa nem világít a motor bekapcsolásakor, illetve nem alszik el vagy villog, előfordul, hogy a rendszer letiltott állapotban van.

Ellenőriztesse a gépjárművet hivatalos márkakereskedésben.

Első ködlámpa visszajelző



Világítani fog, ha felkapcsolja az első ködlámpákat.

Fagyás figyelmeztető lámpa

VIGYÁZAT



Még ha a hőmérséklet 4°C fölé is emelkedik, akkor sem biztos, hogy az útfelület mentes a zord időjárás okozta veszélyforrásoktól.



Narancssárga színnel világít, ha a külső levegő hőmérséklete legfeljebb 4°C .

Izzítógyertya visszajelző lámpa



Lásd **Dízelmotor beindítása** (127. oldal).

Távolsági fényszóró visszajelző lámpa



Világítani fog, ha felkapcsolja a távolsági fényszórót. Villogni fog, ha a fénykürtöt használja.

Információ visszajelző



Világítani fog, ha új üzenet tárolódott az információs kijelzőn. Az üzenet súlyosságától függően pirosan vagy sárgán fog világítani, és mindaddig égve marad, amíg az üzenet kiváltó okát nem helyesbítik. Lásd **Információ-üzenetek** (87. oldal).

Nyitott ötödik ajtó



Világít, ha az ötödik ajtó nincs megfelelően bezárva.

Alacsony üzemanyagszint figyelmeztető lámpa



Ha menet közben világít, a lehető leghamarabb töltsön tüzelőanyagot a járműbe.

Mosófolyadék szintje alacsony



Világít, ha az ablakmosó-folyadék szintje alacsony.

Fényszóró és parkolófény visszajelző lámpa



Világítani fog, ha felkapcsolja fényszórókat vagy a parkolófény lámpákat.

Hátsó ködlámpa visszajelző



Világítani fog, ha felkapcsolja a hátsó ködlámpákat.

Sebességváltásra figyelmeztető lámpa



Világítani fog, hogy tájékoztassa Önt arról, hogy a jelzett magasabb vagy alacsonyabb sebességfokozatba való kapcsolás jobb üzemanyag-fogyasztást és alacsonyabb CO₂-kibocsátást

eredményez. Világítani fog erőteljes gyorsulás és fékezés esetén vagy, ha a tengelykapcsoló-pedált lenyomja.

Menetstabilizáló kikapcsolva visszajelző lámpa



Világítani fog, ha kikapcsolja a rendszert. Kialszik, ha visszakapcsolja a rendszert, vagy ha lekapcsolja a gyújtást.

Menetstabilizáló rendszer figyelmeztető lámpa



Villogni fog, ha a rendszer aktív. Ha továbbra is világít, vagy nem világít, amikor bekapcsolja a gyújtást, az hibás működésre utal. Hibás működés esetén a rendszer kikapcsol. Azonnal ellenőriztesse a gépkocsit hivatalos márkakereskedésben.

Start-Stop aktív visszajelző



Világít, ha a motor automatikusan megállt. Lásd **Auto-Start-Stop** (131. oldal).

Lásd **Információ-üzenetek** (87. oldal).

Start-Stop nem használható visszajelző



Világít, ha az automatikus motorleállító rendszer nem használható. Lásd

Auto-Start-Stop (131. oldal). Lásd **Információ-üzenetek** (87. oldal).

HANGFIGYELMEZTETŐK ÉS -JELZŐK

Automata sebességváltó

Akkor hallható, amikor kinyitja a vezetőajtót, és nem kapcsolja a sebességváltó-előválasztókart **P** állásba.

Kulcs a gépkocsin kívül

Kulcsnélküli zárrendszerrel felszerelt gépkocsik

Akkor hallható, amikor becsukja az ajtót, a motor jár, és a rendszer nem észlel érvényes passzív kulcsot a gépkocsin belül.

A fényszórók világítanak

Akkor hallható, amikor kiveszi a kulcsot a gyújtásból, kinyitja a vezetőajtót és bekapcsolva hagyja a fényszórókat vagy a parkolófényt.

Alacsony üzemanyagszint

Figyelmeztető hangjelzést fog hallani, ha az üzemanyag-tartályban levő üzemanyag mennyisége kevesebb mint 1,3 gallon (6 liter). Az üzemanyaggal még megtehető távolság függhet a vezetési stílustól és az útviszonyoktól.

Biztonságiöv-figyelmeztetés

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A biztonságiöv-figyelmeztetés készenléti üzemmódban marad, miután a vezető és az első utas bekapcsolták a biztonsági öveket. Ismét aktiválódik, ha a valamelyik biztonsági övet kicsatolják.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne üljön rá a becsatolt biztonsági övre azért, hogy a biztonságiöv-figyelmeztetés bekapcsolását elkerülje. Az utasvisszatartó rendszer csak akkor nyújt optimális védelmet, ha a biztonsági övet megfelelően használja.

Akkor hallható, amikor a gépjármű sebessége meghaladja az előre meghatározott határt, és az első biztonsági övek nincsenek becsatolva. A hangjelzés egy idő után elhallgat.

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

VIGYÁZAT



Ha vezetés közben valami elvonja a figyelmét, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet és sérülést eredményezhet. Nyomatékosan javasoljuk, hogy különösen elővigyázatosan vezessen, amikor olyan készüléket használ, amely elvonhatja figyelmét az útról. Az Ön elsődleges felelőssége a gépjármű biztonságos üzemeltetése. Nem javasoljuk semmilyen kézi készülék vezetés közbeni használatát, lehetőség szerint mindig használjon hangvezérléses rendszert. Ismerje meg az összes vonatkozó helyi jogszabályt, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.

A gépkocsi különféle rendszereit irányíthatja az információs kijelző kormánykeréken lévő vezérlőelemei segítségével.

Az információs kijelzőn megjelenik a vonatkozó információ.

Információs-kijelző vezérlőgombok



E207715

- Egy menü opcióin való végigléptetéshez és kijelölésükhöz nyomja meg a felfelé illetve lefelé mutató nyíl gombokat.
- Nyomja meg a jobb oldali nyíl gombot egy almenübe való belépéshez.
- A bal nyíl gomb megnyomásával nyílik mód az almenüből való kilépésre.
- Nyomja meg az **OK** gombot, hogy kiválasszon és jóváhagyjon egy beállítást vagy üzenetet.

Menüszerkezet – információs kijelző

A menübe az információs kijelző vezérlőgombbal léphet be.

Megjegyzés: Bemutathat olyan opciókat, amik nincsenek az Ön által megvásárolt gépkocsiban.

Fedélzeti számítógép, 1 és 2¹

Használatával az összes érték megjeleníthető a képernyőn.

Speed

Trip odometer

Információkijelzők

Fedélzeti számítógép, 1 és 2 ¹	
Average fuel	Ford EcoMode
	Gear shifting
	Anticipation
	Speed
	Ford EcoMode
Instant fuel	
Dist to empty	
Trip timer	
Average speed	
Használatával kiválasztható a navigációs kijelző.	

* Lásd **Fedélzeti számítógép** (86. oldal).

Information
Driver alert
Traffic signs
MyKey
MyKey
System check

Settings		
Driver assist	Traction ctrl	
	BLIS	
	City Stop	
	Forward alert	
	Cross traffic alrt	
	Cruise control	Adaptive

Információkijelzők

Settings		
		Normal
	Driver alert	
	Hill start assist	
	Tyre monitor	
	Traffic signs	
	Lane keeping	
Vehicle settings	Aux heater	
	Park heater	Heater clock
		Time 1
		Time 2
		Once
		Heat now
	Alarm	Full guard
		Reduced
		Ask on exit
	Chimes	Park slot found
		Information
		Warning
	Lighting	Traffic (R/L)
		Auto highbeam
		Rain light
		Hdlamp delay
	Wipers	Rain sensing
MyKey	Create MyKey	Tartsa lenyomva az OK gombot a létrehozáshoz.
	Traction ctrl	Mindig bekapcsolva vagy felhasználó által választható.

Információkijelzők

Settings		
	ESC	Mindig bekapcsolva vagy felhasználó által választható.
	Max speed	Felhasználó által választható vagy kikapcsolva.
	Speed warning	Felhasználó által választható vagy kikapcsolva.
	Volume limit	
	Do not disturb	Mindig bekapcsolva vagy felhasználó által választható.
	Clear all	Tartsa lenyomva az OK gombot az összes MyKey törléséhez.
Display	Language	Válassza ki a megfelelő beállítást.
	Vehicle graphic	
	Measure unit	Válassza ki a megfelelő beállítást.
	Temp unit	Válassza ki a megfelelő beállítást.

System Check

Először az aktív figyelmeztetések jelennek meg a kijelzőn, ha vannak. A gépjármű felszereltségi szintjétől és az aktuális gépkocsi-állapottól függően a rendszer ellenőrzőmenüjének megjelenítése különböző lehet. A fel- és lefelé mutató nyilak segítségével görgethet a listában. Lásd **Információ-üzenetek** (87. oldal).

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

A fedélzeti számítógép alaphelyzetbe állítása

Nyomja meg és tartsa lenyomva az **OK** gombot az aktuális képernyőn, hogy alaphelyzetbe állítsa az adott napi, illetve a megtett távolságra, az időre és az átlagos tüzelőanyag-fogyasztásra vonatkozó információkat.

All Values

Jelzi az összes adatot, vagyis az adott napi, illetve a megtett távolságra, az időre és az átlagos tüzelőanyag-fogyasztásra vonatkozó információkat.

Átlag üzemanyag-fogyasztás

Jelzi a kezelőegység legutolsó beállítása utáni átlagos üzemanyag-fogyasztást.

Az üzemanyagtartály kiürülését még megtehető távolság

Mutatja azt a hozzávetőleges távolságot, amelyet a gépkocsival még meg lehet tenni az üzemanyag-tartályban lévő üzemanyaggal. A vezetési stílus változásával az érték is változik.

Külsőlevegő-hőmérséklet

A külső levegő-hőmérsékletet mutatja.

Útszakasz kilométer-számláló

Megjegyzi az egyes utak során megtett távolságot.

Utazás ideje

Rögzíti az adott utazás idejét vagy a teljes eltelt időt a funkció utolsó alaphelyzetbe állítása óta.

INFORMÁCIÓ-ÜZENETEK

Megjegyzés: A gépkocsijába szerelt opciók körétől és a kombinált műszer típusától függően előfordulhat, hogy nem jelenik meg, illetve nem érhető el az összes üzenet.

Megjegyzés: Az információs kijelző rövidítéseket használva vagy lerövidítve jeleníthet meg egyes üzeneteket.



E184814

Az OK gombot megnyomva adhat jóváhagyást, illetve távolíthat el egyes üzeneteket az információs kijelzőről.

Az információs kijelző rövid időn belül automatikusan eltávolítja a többi üzenetet.

Néhány üzenetet jóvá kell hagynia, mielőtt hozzáférhetne a menükhöz.

Üzenetjelző lámpa (ha van)



Néhány üzenet kiegészítéseként az üzenetjelző lámpa kigyullad.

A probléma súlyosságától függően a jelzőfény pirosan vagy sárgán fog világítani mindaddig, amíg a probléma kiváltó okát ki nem javítják.

Néhány üzenethez egy rendszerspecifikus szimbólum társul üzenetjelző lámpával.

Alacsony sebességen működő biztonsági rendszer (Active City Stop)

Üzenet	Teendők
Active City Stop Auto braking	Lásd Active City Stop (183. oldal).
Active City Stop Sensor blocked Clean screen	Lásd Active City Stop (183. oldal).
Active City Stop not available	Lásd Active City Stop (183. oldal).

Információkijelzők

Airbag

Üzenet	Teendők
Airbag malfunction Service now	Akkor jelenik meg, amikor a rendszer hibás működés miatt szervizelésre szorul. Forduljon hivatalos márkakereskedéshez.

Riasztó

Üzenet	Teendők
Alarm triggered Check Vehicle	Akkor jelenik meg, ha az Alarm jogosulatlan bejutás miatt bekapcsolt. Lásd Riasztóberendezés (48. oldal).
Alarm malfunction Service required	Akkor jelenik meg, amikor a rendszer hibás működés miatt szervizelésre szorul. Forduljon hivatalos márkakereskedéshez.

Akkumulátor és töltésrendszer

Üzenet	Teendők
Electrical system overvoltage Stop safely	Állítsa meg a gépkocsit, amint azt biztonságosan megteheti, és kapcsolja le a gyújtást. Forduljon hivatalos márkakereskedéshez.
Battery low See manual	Azért jelenik meg, hogy figyelmeztessen az akkumulátor alacsony töltöttségére. Kapcsolja ki az összes nem szükséges elektromos tartozékot. Forduljon hivatalos márkakereskedéshez.

Információkijelzők

Holttérfigyelő és keresztforgalomra figyelmeztető rendszer

Üzenet	Teendők
BLIS Low visibility See manual	Akkor jelenik meg, amikor a holttérfigyelő rendszer és keresztforgalom figyelmeztető rendszer érzékelői akadályozva vannak. Lásd Holttérfigyelő információs rendszer (177. oldal).
BLIS: right sensor fault Service required	Akkor jelenik meg, ha a rendszerben hiba történt. Keressen fel egy hivatalos márkakereskedést, amint lehet.
BLIS: left sensor fault Service required	Akkor jelenik meg, ha a rendszerben hiba történt. Keressen fel egy hivatalos márkakereskedést, amint lehet.
BLIS not available Trailer attached	Akkor jelenik meg, amikor a rendszer utánfutó használata miatt nem áll rendelkezésre. Lásd Holttérfigyelő információs rendszer (177. oldal).
Cross traffic Vehicle coming from right	Akkor jelenik meg, amikor a rendszer egy gépkocsit észlel. Lásd Holttérfigyelő információs rendszer (177. oldal).
Cross traffic Vehicle coming from left	Akkor jelenik meg, amikor a rendszer egy gépkocsit észlel. Lásd Holttérfigyelő információs rendszer (177. oldal).
Cross traffic Sensor blocked See manual	Akkor jelenik meg, amikor a holttérfigyelő rendszer és keresztforgalom figyelmeztető rendszer érzékelői akadályozva vannak. Lásd Holttérfigyelő információs rendszer (177. oldal).
Cross traffic malfunction Service required	Akkor jelenik meg, amikor a rendszer hibás működés miatt szervizelésre szorul. Forduljon hivatalos márkakereskedéshez.
Cross traffic disabled Trailer attached	Akkor jelenik meg, amikor a rendszer utánfutó használata miatt nem áll rendelkezésre. Lásd Holttérfigyelő információs rendszer (177. oldal).

Gyermek-biztonsági zárok

Üzenet	Teendők
Child lock fault Service required	Próbálja bekapcsolni vagy kikapcsolni a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.

Információkijelzők

Engine

Üzenet	Teendők
Engine Service now	A motor javítása szükséges. Forduljon hivatalos márkakereskedéshez.
High engine temperature Stop safely	Akkor jelenik meg, ha a motor hőmérséklete túl magas. Álljon meg gépkocsijával egy biztonságos helyen, és hagyja lehűlni a motort. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon hivatalos márkakereskedéshez. Lásd Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés (231. oldal).
Power reduced to lower engine temperature	Akkor jelenik meg, amikor a motor csökkenti a teljesítményt a hűtőfolyadék magas hőmérsékletének csökkentésének elősegítéséhez.

Hegymeneti elindulási segítség

Üzenet	Teendők
Hill start assist not available	Akkor jelenik meg, amikor a hegymeneti elindulási segítség nem áll rendelkezésre. Forduljon hivatalos márkakereskedéshez. Lásd Hegymeneti elindulási segítség (145. oldal).

Kulcsnélküli záró- és indítórendszer

Üzenet	Teendők
Ford KeyFree Key inside vehicle	Azért jelenik meg, hogy emlékeztesse Önt arra, hogy a kulcs a csomagtartóban van. Lásd Kulcsnélküli indítás (122. oldal).
Ford KeyFree No key detected	Akkor jelenik meg, ha a rendszer nem észleli a kulcsot. Lásd Kulcsnélküli indítás (122. oldal).
Ford KeyFree Switch ignition off Press POWER	Megjelenése a gépkocsi kikapcsolására figyelmeztet. Lásd Kulcsnélküli indítás (122. oldal).

Információkijelzők

Üzenet	Teendők
Press brake to start	Megjelenése a fékpedál lenyomására figyelmeztet a gépkocsi elindításakor.
Ford KeyFree Key not inside car	Akkor jelenik meg, amikor nem észlelhető érvényes kulcs a gépkocsin belül. Lásd Kulcsnélküli indítás (122. oldal).
Key Battery low Replace soon	Akkor jelenik meg, amikor a kulcs eleme lemerült. Cserélje ki az elemet amilyen hamar lehet. Lásd Távírányítás (32. oldal).

Sávtartás segítség

Üzenet	Teendők
Lane keeping sys malfunction Service required	Akkor jelenik meg, ha a rendszer olyan állapotot észlelt, ami szervizelést igényel. Ellenőriztesse a gépjárművet hivatalos márkakereskedésben.

Lighting

Üzenet	Teendők
Brake lamp Bulb fault	Akkor jelenik meg, ha a féklámpaizzó kiégett. Forduljon hivatalos márkakereskedéshez.
Rear fog lamp Bulb fault	Akkor jelenik meg, ha a hátsó ködlámpaizzó kiégett. Forduljon hivatalos márkakereskedéshez.
Dipped beam Bulb fault	Akkor jelenik meg, ha a tompított fényszóró izzó kiégett. Forduljon hivatalos márkakereskedéshez.
Headlamp malfunction Service required	Akkor jelenik meg, ha a fényszórórendszerben elektromos probléma fordul elő. Forduljon hivatalos márkakereskedéshez.

Információkijelzők

Karbantartás

Üzenet	Teendők
Oil change required	Akkor jelenik meg, ha a motorolaj élettartama lejárt és olajcserére van szükség. Lásd Motorolaj-ellenőrzés (230. oldal).
Brake fluid level low Service now	Azt jelzi, hogy a fékfolyadék-szint alacsony és a fékrendszert azonnal ellenőriztetni kell. Lásd Fékfolyadék-ellenőrzés (232. oldal).

MyKey

Üzenet	Teendők
MyKey active Drive Safely	Akkor jelenik meg, ha a MyKey aktív.
MyKey Vehicle near top speed	Akkor jelenik meg, ha egy MyKey használatban van, be van kapcsolva a MyKey sebességhatár, és a gépkocsi sebessége megközelíti a 80 mph (130 km/h) értéket.
MyKey Vehicle at top speed	Akkor jelenik meg, ha egy MyKey használatban van és a jármű elérte a MyKey sebességhatárt.
MyKey Check speed Drive safely	Akkor jelenik meg, ha a MyKey aktív.
MyKey Buckle up to unmute audio	Akkor jelenik meg, ha egy MyKey használatban van, és a biztonságiöv-figyelmeztetés aktiválva van.
MyKey Park aid cannot be deactivated	Akkor jelenik meg, ha egy MyKey használatban van és a parkolási segítség aktiválva van.
MyKey Key is already MyKey	Akkor jelenik meg, amikor MyKey kulcsot próbál létrehozni egy olyan kulccsal, amely már be lett állítva MyKey kulcsnak.
MyKey ESC cannot be deactivated	Egy MyKey programozásakor jelenik meg.

Utasvédelem

Üzenet	Teendők
Service Beltminder	Akkor jelenik meg, ha a rendszer olyan állapotot észlelt, ami szervizelést igényel. Ellenőriztesse a gépkocsit hivatalos márkakereskedésében, amint lehet.

Információkijelzők

Parkolási segítség

Üzenet	Teendők
Parking aid malfunction Service required	Akkor jelenik meg, ha a rendszer olyan állapotot észlelt, ami szervizelést igényel. Forduljon hivatalos márkakereskedéshez. Lásd Működési elv (150. oldal).

Rögzítőfék

Üzenet	Teendők
Park brake applied	Akkor jelenik meg, ha a rögzítőfék be van húzva, a motor jár és a gépkocsi sebessége 3 mph (5 km/h) felett van. Ha figyelmeztetés érvényben marad a rögzítőfék kioldása után is, forduljon hivatalos márkakereskedéshez.

Szervokormány

Üzenet	Teendők
Steering loss Stop safely	Az elektromos szervokormányzás nem működik. Állítsa meg a gépkocsit egy biztonságos helyen. Forduljon hivatalos márkakereskedéshez.
Steering assist malfunction Service required	Az elektromos szervokormányzás nem működik. Állítsa meg a gépkocsit egy biztonságos helyen. Forduljon hivatalos márkakereskedéshez.
Steering malfunction Service now	Az elektromos szervokormányzás rendszer olyan állapotot észlelt az elektromos szervokormányzás rendszeren, vagy a passzív zár- vagy passzív indítórendszeren belül, amely szervizelést igényel. Forduljon hivatalos márkakereskedéshez.

Indítórendszer

Üzenet	Teendők
Press brake to start	Akkor jelenik meg, amikor elindítja a gépkocsit, arra emlékeztetve Önt, hogy használja a féket.
Cranking time exceeded	Akkor jelenik meg, ha a gépkocsi nem indul.

Információkijelzők

Start-Stop rendszer

Üzenet	Teendők
Auto StartStop Switch ignition off	Ha a rendszer kapcsolta le a motort, kapcsolja le a gyújtást, mielőtt elhagyná a gépjárművét. Lásd Auto-Start-Stop (131. oldal).
Auto StartStop Press a pedal to start engine	A motort újra kell indítani, az indításhoz kérjük, nyomja le a tengelykapcsoló-pedált. Lásd Auto-Start-Stop (131. oldal).
Auto StartStop Select neutral to start engine	Kapcsoljon üres sebességfokozatba, hogy a rendszer újra-indíthassa a motort. Lásd Auto-Start-Stop (131. oldal).
Auto StartStop Manual restart required	A rendszer nem működik. Manuális indításra van szükség. Lásd Auto-Start-Stop (131. oldal).
Auto StartStop Shift to P Restart engine	A motort manuálisan újra kell indítani, de a sebességváltó nincs P helyzetben. Lásd Auto-Start-Stop (131. oldal).
Auto StartStop Press brake to start engine	A motort újra kell indítani, az indításhoz nyomja le a fékpedált. Lásd Auto-Start-Stop (131. oldal).

Sebességváltó

Üzenet	Teendők
Transmission malfunction Service now	Keresse fel hivatalos márkakereskedőjét.
Transmission overheating Stop safely	A sebességváltó túlmelegszik és hűlnie kell. Állítsa meg a gépkocsit egy biztonságos helyen, amint lehetséges.
Transmission overheating Stop safely	A sebességváltó túlmelegszik. Álljon meg, hogy lehűlhessen vagy gyorsítson.
Transmission not in Park Select P	Emlékeztetőként jelenik meg arra vonatkozóan, hogy parkolási állásba kell kapcsolni.
Press brake to unlock selector lever	Azért jelenik meg, hogy felkérje az üzemeltetőt, alkalmazza a féket a sebességváltó szükségleteinek megfelelően.
Selector lever unlocked	Akkor jelenik meg, amikor a sebességváltókar nincs reteszelve és bármelyik sebességfokozatba kapcsolható.

Információkijelzők

Gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer

Üzenet	Teendők
Check tyre pressures	Akkor jelenik meg, amikor a gépkocsi egy vagy több gumiabroncsában alacsony a nyomás. Lásd Gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer (250. oldal).
Tyre monitor malfunction Service required	Akkor jelenik meg, amikor meghibásodott a gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer. Ha a figyelmeztetés továbbra is fennáll vagy gyakran megjelenik, forduljon hivatalos márkakereskedéshez. Lásd Gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer (250. oldal).
Tyre sensors not detected Check handbook	Akkor jelenik meg, amikor meghibásodott a gumiabroncsnyomás érzékelője, vagy a pótkerék van használatban. A rendszer ilyen körülmények közötti működésével kapcsolatban további információ áll rendelkezésre. Lásd Gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer (250. oldal). Ha a figyelmeztetés továbbra is fennáll vagy gyakran megjelenik, akkor a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos márkaszervizzel.

MŰKÖDÉSI ELV

Külső levegő

A szélvédő előtti levegőbelépő nyílásokat tartsa eltömődésmentesen (pl. hó- és falevélméntesen) a klímaszabályozás-rendszer hatékony működése érdekében.

Belsőlevegő-keringetés

VIGYÁZAT



A belső keringetésű levegő hosszú időn keresztül tartó használata az ablakok bepárásodását okozhatja. Ha az ablakok bepárásodnak, kövesse a szélvédő páramentesítési beállításainál leírtakat.

Az utastérben levő levegő keringetése történik. A külső levegő nem jut be a járműbe.

Fűtés

A fűtés teljesítménye függ a motor hűtőfolyadékának hőmérsékletétől.

Általános tudnivalók a belsőtér klímájának szabályozásáról

Az összes ablakot zárja be teljesen.

A belső tér fűtése

Íranyítsa a lábai felé a levegőt. Hideg vagy párás időjárási körülmények között irányítson némi levegőt a szélvédő és az ajtóablakok felé.

A belső tér hűtése

Íranyítsa az arca felé a levegőt.

Klímaberendezés

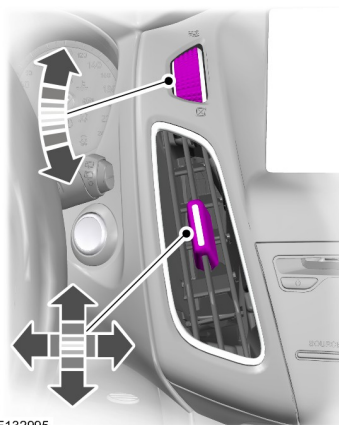
A rendszer a hűtés érdekében levegőt áramoltat át a párologtatón. A párologtató csökkenti a levegő nedvességtartalmát az ablakok páramentesítésének elősegítése érdekében. A rendszer az ebből származó lecsapódott vizet a járművön kívülre üríti, ami kisebb tócsát hozhat létre a jármű alatt. Ez természetes jelenség.

Megjegyzés: A klímaberendezés csak akkor működik, ha a hőmérséklet meghaladja a 4°C értéket.

Megjegyzés: A klímaberendezés használatakor a jármű tüzelőanyag-fogyasztása megnő.

SZELLŐZŐFÚVÓKÁK

Középső szellőzőfúvókák



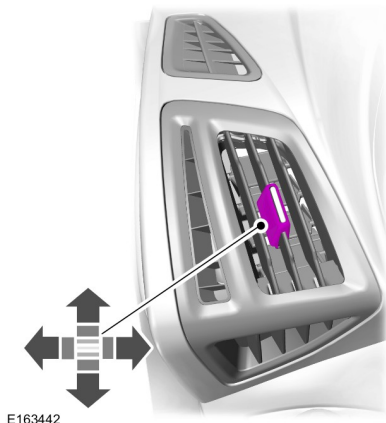
E132995

A szellőzőfúvóka bezárásához forgassa a fúvóka fölötti görgetőkereket teljesen lefelé.

Klímaszabályozás

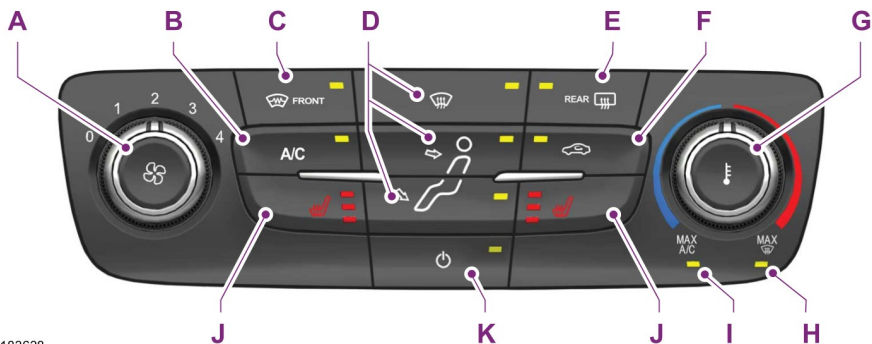
Oldalsó szellőzőfűvókák

A szellőzőfűvóka bezárásához csúsztassa teljesen lefelé a légáram-irányító szabályozóját.



E163442

MANUÁLIS KLÍMASZABÁLYOZÁS



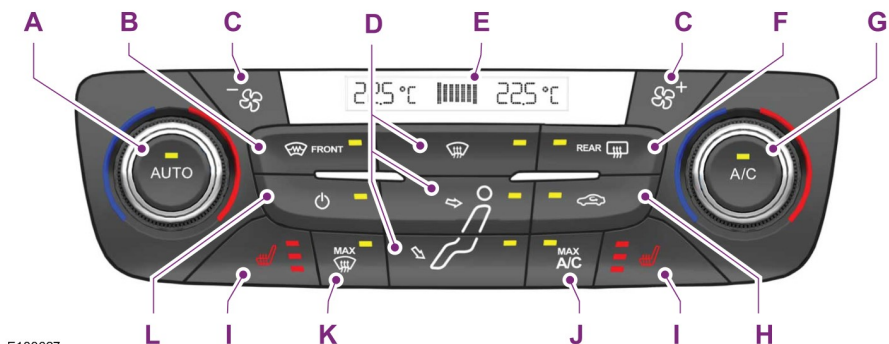
E183638

- A **Ventilátorsebesség vezérlőgomb:** A járműben keringetett levegő mennyiségét szabályozza. Válassza ki a ventilátor kívánt sebességbeállítását.
- B **Klímaberendezés:** Ha meleg időben hamarabb el szeretné érni a kényelmes hőmérsékletet, akkor mindaddig letétekert ablakkal vezessen, amíg azt nem érzi, hogy a szellőzőfűvókákból hideg levegő áramlik.

Klímaszabályozás

- C **Elsőszélvédő-fűtés:** Nyomja meg a gombot az ablak vékony jégtől és páratól való megtisztításához. Lásd **Szélvédőfűtés** (104. oldal).
- D **Légáramlás iránya – műszerfal:** Nyomja meg ezt a gombot, ha a légáramlást a műszerfal szellőzőfűvókái felé szeretné irányítani.
- E **Légáramlás iránya – szélvédő:** Nyomja meg ezt a gombot, ha a légáramlást a szélvédőre szeretné irányítani. Ezt a beállítást a szélvédő páratlanítására és egy vékony jégrétegtől való megtisztítására is használhatja. Ha a hőmérséklet 4°C (39°F) felett van, a klímaberendezés automatikusan bekapcsol.
- F **Hátsóablak-fűtés:** Ennek a gombnak a megnyomásával kapcsolhatja be vagy ki a hátsóablak-fűtést. Lásd **Fűtött ablakok és tükrök** (103. oldal).
- G **Belsőlevegő-keringetés:** Nyomja meg a gombot, ha a külső és a belsőlevegő-keringetés között akar váltani. Ez lecsökkentheti a belsőtér lehűtéséhez szükséges időt és csökkentheti a nem kívánt szagok bejutását a gépkocsiba.
- H **Hőmérséklet-szabályozógomb:** A járműben keringetett levegő hőmérsékletét szabályozza. Válassza ki a kívánt hőmérséklet-beállítást.
- I **Erős jégmentesítés:** Fordítsa el teljesen a tekerőgombot az óra járásával egyező irányba. A klímaberendezés automatikusan bekapcsol. A légáramlás irányát automatikusan a szélvédőre állítja. A hőmérsékletet automatikusan magasra állítja.
- J **Erős légkondicionálás:** Fordítsa el teljesen a tekerőgombot az óra járásával ellentétes irányba. Ez az üzemmód gazdaságosabb és hatékonyabb a normál klímaszabályozásnál.
- K **Jobb oldali fűtött ülés:** Ennek a gombnak a megnyomásával kapcsolhatja be vagy ki a fűtött ülést. Lásd **Fűtött ülések** (116. oldal).
- L **Be- és kikapcsoló gomb:** A rendszer ki- és bekapcsolásához nyomja meg a gombot.
- M **Légáramlás iránya – lábtér:** Nyomja meg ezt a gombot, ha a légáramlást a lábtérre szeretné irányítani.
- N **Bal oldali fűtött ülés:** Ennek a gombnak a megnyomásával kapcsolhatja be vagy ki a fűtött ülést. Lásd **Fűtött ülések** (116. oldal).

AUTOMATA KLÍMASZABÁLYOZÁS



E183627

- A **AUTO:** Nyomja meg a gombot az automatikus működés kiválasztásához. A rendszer automatikusan szabályozza a hőmérsékletet, ill. a levegőáramlás mennyiségét és elosztásának irányát, hogy elérje, majd fenntartsa az Ön által korábban kiválasztott hőmérsékletet. A kétfónás üzemmód kikapcsolható, ha több mint két másodpercig lenyomva tartja a gombot.
- B **Szélvédőfűtés (ha a felszereltség része):** Nyomja meg a gombot a fűthető hátsó ablak vékony jégtől és párától való megtisztításához. Lásd **Fűtött ablakok és tükrök** (103. oldal).
- C **Ventilátorsebesség csökkentése:** A gomb megnyomásával csökkenthető a gépkocsiban keringetett levegő térfogata.
- D **Jégtelenítés:** Nyomja meg a gombot, hogy a levegő elosztása a szélvédőnél található szellőzőkön keresztül történjen. Ezt a beállítást a szélvédő párátlanítására és egy vékony jégrétegtől való megtisztítására is használhatja.
- E **Klímaszabályozás kijelzője:** A kijelzőn láthatók a beállított hőmérsékletek és a ventilátorsebesség.
- F **Ventilátorsebesség növelése:** A gomb megnyomásával növelhető a gépkocsiban keringetett levegő térfogata.
- G **Hátsóablak-fűtés:** A gomb megnyomásával kapcsolható be és ki a hátsóablak-fűtés. Lásd **Fűtött ablakok és tükrök** (103. oldal).
- H **Klímaszabályozás:** Nyomja meg a gombot a klímaberendezés be- vagy kikapcsolásához. A klímaszabályozás a külső levegőt használva hűti le a belső teret. Annak érdekében, hogy a gépkocsi indításakor segítse a klímaszabályozást, két-három percig vezessen kissé lenyitott ablakokkal.

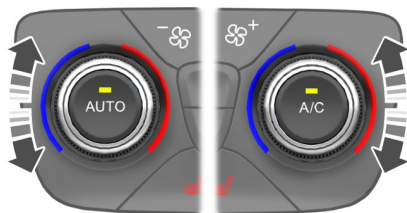
Klímaszabályozás

- I **Belsőlevegő-keringetés:** Nyomja meg a gombot, ha a külső és a belsőlevegő-keringetés között akar váltani. Az utastérben levő levegő keringetése történik. Ez lecsökkentheti a belsőtér lehűtéséhez szükséges időt és csökkentheti a nem kívánt szagok bejutását a gépkocsiba.
- J **Fűtött ülések (ha a felszereltség része):** A gomb megnyomásával kapcsolható be és ki az ülések fűtése. Lásd **Fűtött ülések** (116. oldal).
- K **MAX A/C:** A gomb megnyomásával kapcsolható be a maximális hűtés. A keringetett levegő a műszerfal szellőzőfúvókáin halad keresztül, a klímaberendezés automatikusan bekapcsol, és a ventilátor automatikusan a legmagasabb fordulatszámra áll.
- L **Levegőáram iránya – lábtér:** A gomb megnyomásával a levegőáram a lábtér felé irányítható.
- M **Levegőáram iránya – műszerfal:** A gomb megnyomásával a levegőáram a műszerfal szellőzőfúvókái felé irányítható.
- N **MAX jégtelenítés:** A gomb megnyomásával kapcsolható be a jégtelenítés. A külső levegő a szélvédő szellőzőfúvókáin halad keresztül, a klímaberendezés automatikusan bekapcsol, és a ventilátor automatikusan a legmagasabb fordulatszámra áll. Ezt a beállítást a szélvédő jégtelenítésére és egy vékony jégkéregtől való megtisztítására is használhatja. A maximális jégtelenítés kiválasztásakor automatikusan bekapcsol a hátsóablak-fűtés.
- O **Fűtött ülések (ha a felszereltség része):** A gomb megnyomásával kapcsolható be és ki az ülések fűtése. Lásd **Fűtött ülések** (116. oldal).
- P **Be-/kikapcsolás:** Ennek a gombnak a megnyomásával kapcsolható ki-, illetve be a rendszer. A rendszer a kikapcsolását követően megakadályozza, hogy külső levegő jusson be a gépkocsi utasterébe.

Megjegyzés: A ventilátorsebesség vagy a levegőáram-irány gombjának megnyomásakor az automatikus működés kikapcsol. Nyomja meg az **AUTO** gombot, hogy visszatérjen auto-üzemmódba.

Megjegyzés: A belsőlevegő-keringetés hosszan tartó használata az ablakok bepárasodását okozhatja. Ha a rendszer magas páratartalmat észlel a gépkocsi utasterében, automatikusan kikapcsolja a belsőlevegő-keringetést. A belsőlevegő-keringetést nem kapcsolja vissza automatikusan a rendszer.

Hőmérséklet-szabályozás



E183686

Klímaszabályozás

A hőmérsékletet 15,5 °C (60 °F) és 29,5 °C (85 °F) közötti értékre állíthatja. A „LO” helyzetben a rendszer állandó hűtésre vált. A „HI” helyzetben a rendszer állandó fűtésre vált.

Megjegyzés: Akár az alacsony (LO) akár a magas (HI) fokozatot választja ki, a rendszer nem állít be egy állandó hőmérsékletet.

Mono üzemmód

Ebben az üzemmódban, a hőmérséklet-beállítások egyformán vonatkoznak a vezető- és az utasoldali részre. Ha a beállítást a vezetőoldalon található forgószabályzóval módosítja, a rendszer ugyanerre a hőmérsékletre módosítja az utasoldali beállítást.

A Mono üzemmód kikapcsolása

Válasszon ki egy hőmérsékletet az utasoldal számára az utasoldalon található forgószabályzóval. A Mono üzemmód automatikusan kikapcsol. A vezetőoldalon a hőmérséklet változatlan marad. Most már beállíthatja a vezető- és utasoldali hőmérsékleteket egymástól függetlenül. Mindkét oldal hőmérsékletbeállításai a kijelzőn láthatóak.

A Mono üzemmód visszakapcsolása

Tartsa nyomva az **AUTO** gombot. Az utasoldali hőmérséklet a vezetőoldalon beállított hőmérséklethez igazodik.

TIPPEK A BELSŐ TÉR KLÍMÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSÁHOZ

Általános tudnivalók

Megjegyzés: A belsőlevegő-keringetés hosszan tartó használata az ablakok bepárásodását okozhatja.

Megjegyzés: A járművön belüli páráképződés csökkentése érdekében ne vezessen úgy, hogy a rendszer kikapcsolt, ill. a belsőlevegő-keringetés mindig bekapcsolt állapotban van.

Megjegyzés: Ne helyezzen tárgyakat az első ülések alá, mert ezek akadályozhatják a levegő áramlását a hátsó ülések felé.

Megjegyzés: A szélvédő alsó részénél a levegőbeszívó nyílásokból távolítsa el a havat, jeget vagy leveleket.

Megjegyzés: Annak érdekében, hogy a gépkocsi indításakor segítsen a klímaszabályozást, két-három percig vezessen kissé lenyitott ablakokkal.

Manuális klímaszabályozás

Megjegyzés: A szélvédő párás időben történő bepárásodásának csökkentése érdekében állítsa a levegőelosztás-szabályozót a szélvédőre irányított levegő állásba.

Automata klímaszabályozás

Megjegyzés: Ne módosítsa a beállításokat, amikor a gépkocsi belső tere nagyon meleg vagy hideg. A rendszer automatikusan igazodik a korábban elmentett beállításokhoz. Ahhoz, hogy a rendszer hatékonyan működjön, a műszerfali és oldalsó szellőzőfűvókáknak teljesen nyitva kell lenniük.

Klímaszabályozás

Megjegyzés: Alacsony külső hőmérséklet esetén, ha az **AUTO** beállítás van kiválasztva, a levegőáramlás a szélvédőre és az oldablakokra irányul mindaddig, amíg a motor hideg marad.

Megjegyzés: Ha a rendszer **AUTO** üzemmódban van, és a belső, valamint a külső hőmérséklet is magas, a rendszer automatikusan a belsőlevegő-keringtetést választja az utastér hatékonyabb hűtése érdekében. Amint a kiválasztott hőmérsékletet elérte, a rendszer automatikusan újra kiválasztja a külső levegőt.

A belső tér gyors befűtése

	Kézi klímaszabályozással szerelt gépkocsi	Automatikus klímaszabályozással szerelt gépkocsi
1	Állítsa be a ventilátor sebességét a legmagasabb fokozatra.	Nyomja meg a nagy ventilátorsebesség vezérlőgombot.
2	Állítsa be a hőmérséklet-szabályzót a legmagasabb fokozatra.	Állítsa be a hőmérséklet-szabályzót a kívánt fokozatra.
3	Állítsa a levegőelosztás-szabályzót a lábtér-szellőzés állásba.	

A fűtéshez javasolt beállítások

	Kézi klímaszabályozással szerelt gépkocsi	Automatikus klímaszabályozással szerelt gépkocsi
1	Állítsa be a ventilátor sebességét a második fokozatra.	Nyomja meg az AUTO gombot.
2	Állítsa be a hőmérséklet-szabályzót a meleglevegő-fokozatok középső állásába.	Állítsa be a hőmérséklet-szabályzót a kívánt fokozatra.
3	Állítsa a levegőelosztás-szabályzót a lábtér- és a szélvédő-szellőzés állásba.	

A belső tér gyors hűtése

	Kézi klímaszabályozással szerelt gépkocsi	Automatikus klímaszabályozással szerelt gépkocsi
1	Állítsa a hőmérséklet-szabályzót a MAX A/C állásba.	Nyomja meg a MAX A/C gombot.

Klímaszabályozás

A hűtéshez javasolt beállítások

	Kézi klímaszabályozással szerelt gépkocsi	Automatikus klímaszabályozással szerelt gépkocsi
1	Állítsa be a ventilátor sebességét a második fokozatra.	Nyomja meg az AUTO gombot.
2	Állítsa be a hőmérséklet-szabályzót a hideglevegő-fokozatok középső állásába.	Állítsa be a hőmérséklet-szabályzót a kívánt fokozatra.
3	Állítsa a levegőelosztás-szabályzót a műszerfal-szellőzés állásba.	

Az oldalablakok páramentesítése hideg időben

	Kézi klímaszabályozással szerelt gépkocsi	Automatikus klímaszabályozással szerelt gépkocsi
1	A levegőelosztás gombjaival válassza ki a szélvédő szellőzőfűvókáit.	Nyomja meg a szélvédő jégtelenítés és páráltatás kapcsolót.
2	Nyomja meg az A/C gombot.	Állítsa be a hőmérséklet-szabályzót a kívánt fokozatra.
3	Állítsa be a hőmérséklet-szabályzót a kívánt fokozatra.	
4	Állítsa be a ventilátor sebességét a legmagasabb fokozatra.	

FŰTÖTT ABLAKOK ÉS TÜKRÖK

Hátsóablakfűtés



Nyomja meg a gombot, hogy a hátsó ablakot megtisztítsa a vékony jég- vagy ködpára rétegtől. Rövid idő múlva automatikusan kikapcsol. Győződjön meg róla, hogy a motor jár, mielőtt működtetné a szélvédőfűtést.

Megjegyzés: Ne használjon borotvapengét vagy egyéb éles tárgyat a hátsó ablak belsejének tisztításához vagy matricák eltávolításához. Ez a fűtőszálak sérülését eredményezheti és nem vonatkozik rá a garancia.

Fűtött külső visszapillantó tükrök (ha van)



Automatikusan bekapcsolnak, ha bekapcsolja a hátsóablak-fűtést.

Megjegyzés: A jeget ne kaparóval távolítsa el a visszapillantó tükrökről, illetve ne próbálja meg megigazítani a tükörlapot, ha az be van fagyva. Ha így tesz, az a tükörlap és a visszapillantó tükrő sérülését okozhatja.

Megjegyzés: Ne tisztítsa semelyik tükrő burkolatát vagy üveglapját durva súrolószerszettel, üzemanyaggal vagy más petróleum-alapú tisztítószerrel.

SZÉLVÉDŐFŰTÉS



Nyomja meg a gombot a fűthető szélvédő vékony jégtől és párától való megtisztításához. Rövid várakozási idő elteltével a szélvédőfűtés automatikusan kikapcsol. A szélvédőfűtés bekapcsolása előtt indítsa el a motort.

KIEGÉSZÍTŐ FŰTŐ

Tüzelőanyag-üzemű állóhelyzeti fűtés

VIGYÁZAT



Ne használja a tüzelőanyag-üzemű állóhelyzeti fűtést tüzelőanyag-töltőállomásokon vagy gyúlékony gőzök és porok forrásának közelében vagy zárt helyen. Ez ugyanis súlyos vagy akár halálos sérüléshez vezethet.

A rendszer a motort és a gépkocsi belsejét melegíti fel, amihez a jármű tüzelőanyag-tartályában lévő tüzelőanyagot használja.

Megfelelő használat esetén a rendszer a következőket teszi:

- Felmelegíti a motort és a gépkocsi belsejét.
- Fagy esetén jégmentesen tartja az ablakokat és megakadályozza a páralecsapódást.
- Elkerüli a hidegindítást, segít a motornak hamarabb elérni az üzemi hőmérsékletét.

Ha egy fűtési ciklus után nem indítja be a motort, a rendszer nem fog bekapcsolni a következő beprogramozott fűtési ciklusban.

Azt ajánljuk, hogy egy fűtési ciklus után vezesse a gépkocsit legalább annyi ideig, ameddig a fűtési ciklus tartott. Ez megakadályozza a gépkocsi akkumulátorának lemerülését.

A rendszer csak akkor működik, ha legalább 7,5 L tüzelőanyag van a gépkocsi tüzelőanyag-tartályában, és a külső hőmérséklet 15°C alatt van. A rendszer nem működik, ha az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony.

Megjegyzés: A rendszer működése közben a kipufogógázok a gépkocsi alá kerülnek. Ez természetes jelenség.

Megjegyzés: A kézi klímaszabályozással ellátott járművekben a gépkocsi belsejének fűtése a fűtésvezérlés beállításától függően működik. Lásd **Klímaszabályozás** (96. oldal).

A tüzelőanyag-üzemű állóhelyzeti fűtés beprogramozása

Használja az információs kijelző kormánykeréken lévő vezérlőgombjait. Lásd **Információkijelzők** (83. oldal).

Megjegyzés: Be kell állítania a megfelelő dátumot és időt a gépkocsi óráján.

Klímaszabályozás

Megjegyzés: A beprogramozott időpontokat legalább 70 perccel a beállítandó időpont előtt be kell állítani.

Megjegyzés: A beprogramozott idő az az időpont, amikor a gépkocsinak melegnek és útra késznek kell lennie, nem pedig az, amikor a fűtést be kell kapcsolni.

A tüzelőanyag-üzemű állóhelyzeti fűtés beprogramozásához navigáljon a következőkhöz:

Üzenet	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg az OK gombot.
Vehicle settings	Nyomja meg az OK gombot.
Park heater	Nyomja meg az OK gombot.
Válassza ki a következők valamelyikét:	
Time 1	A hét minden napjára beprogramozhat egy fűtési ciklust. Ezeket az időket eltávolítja a rendszer, és a beprogramozott időben fogja bemelegíteni a gépkocsit.
Time 2	A hét minden napjára beprogramozhat egy második fűtési ciklust. Ezeket az időket eltávolítja a rendszer, és a beprogramozott időben fogja bemelegíteni a gépkocsit. Egy második fűtési ciklus beállításához válassza ki, például másik időpontra másik napra vagy kétszer ugyanazon a napon.
Once	Beprogramozhat egy fűtési ciklust egy adott napra.
Heat now	Azonnal bekapcsolja a rendszert.

Az idő funkciók programozása

Adja meg azt az időpontot, amikor a gépkocsinak felmelegítve, útra késznek kell lennie. Használja az információs kijelző kormánykeréken lévő vezérlőgombjait. Lásd **Információkijelzők** (83. oldal).

1. Válassza ki a kívánt napokat, amelyeken a rendszernek fel kell melegítenie a gépkocsit. Válassza ki az egyes kívánt napokat. majd nyomja meg az **OK** gombot.
2. Jelölje ki az időpontot a menü tetején, majd nyomja meg az **OK** gombot. Az óra kijelzése fog villogni.

3. Válassza ki az órát a fel és le nyíl gombbal.
4. Nyomja meg a jobb nyíl gombot. A perccérték villogni kezd. Állítsa be a percet a fel és le nyíl gombbal. Nyomja meg az **OK** gombot.

Az Egyszer funkció programozása

E funkció kiválasztásával beprogramozhat egy fűtési ciklust egy adott napra.

Adja meg azt az időpontot, amikor a gépkocsinak felmelegítve, útra késznek kell lennie. Használja az információs kijelző kormánykeréken lévő vezérlőgombjait. Lásd **Információkijelzők** (83. oldal).

Klímaszabályozás

1. Jelölje ki az időpontot a menü tetején, majd nyomja meg az **OK** gombot. Az óra villogni kezd.
2. Válassza ki az órát a fel és le nyíl gombbal.
3. Nyomja meg a jobb nyíl gombot. Állítsa be a perctet a fel és le nyíl gombbal. Nyomja meg az **OK** gombot.

A beprogramozott funkciók kikapcsolása

Használja az információs kijelző kormánykeréken lévő vezérlő gombjait. Lásd **Információkijelzők** (83. oldal).

A beprogramozott funkciók kikapcsolásához navigáljon a következőkhöz:

Üzenet	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg az OK gombot.
Vehicle settings	Nyomja meg az OK gombot.
Park heater	Nyomja meg az OK gombot.
Válassza ki a következők valamelyikét:	
Time 1	Szükség szerint szüntesse meg a beprogramozott fűtési ciklusok bejelölését.
Time 2	Szükség szerint szüntesse meg a beprogramozott fűtési ciklusok bejelölését.
Once	Szükség szerint szüntesse meg a beprogramozott fűtési ciklusok bejelölését.

A Fűtés most funkció bekapcsolása

VIGYÁZAT



Ne használja a tüzelőanyag-üzemű állóhelyzeti fűtést tüzelőanyag-töltőállomásokon vagy gyúlékony gőzök és porok forrásának közelében vagy zárt helyen. Ez ugyanis súlyos vagy akár halálos sérüléshez vezethet.

Ezzel a funkcióval azonnal bekapcsolhatja a rendszert.

Használja az információs kijelző kormánykeréken lévő vezérlő gombjait. Lásd **Információkijelzők** (83. oldal).

A fűtés most funkció bekapcsolásához navigáljon a következőkhöz:

Üzenet	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg az OK gombot.
Vehicle settings	Nyomja meg az OK gombot.
Park heater	Nyomja meg az OK gombot.
Heat now	Nyomja meg az OK gombot. Egy X jel jelenik meg a mezőben, amikor bekapcsolja a fűtést. A fűtés kikapcsolásához törölje ki a jelölést ennél a lehetőségnél.

A fűtés most funkció be- és kikapcsolása a távirányítóval

Ezzel a funkcióval azonnal bekapcsolhatja a rendszert a távirányító segítségével.

Megjegyzés: A gépkocsi zárjainak nem kell nyitva lenniük.

1. Nyomja meg az **ON** gombot a távirányítón a rendszer bekapcsolásához.
2. Nyomja meg az **OFF** gombot a távirányítón a rendszer kikapcsolásához.

Üzemanyag-üzemű állóhelyzeti fűtés

VIGYÁZAT



Ne használja a tüzelőanyag-üzemű állóhelyzeti fűtést tüzelőanyag-töltőállomásokon vagy gyúlékony gőzök és porok forrásának közelében vagy zárt helyen. Ez ugyanis súlyos vagy akár halálos sérüléshez vezethet.

A fűtés a motor hűtőrendszerének felmelegítésével működik. Tüzelőanyagot használ fel a gépkocsi tüzelőanyag-tartályából.

A rendszer csak akkor működik, ha legalább 7,5 L tüzelőanyag van a gépkocsi tüzelőanyag-tartályában. A rendszer nem működik, ha az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony.

A rendszer automatikusan be- és kikapcsol, amikor a külső levegő-hőmérséklet 3°C alatt van, amíg Ön ki nem kapcsolja.

Megjegyzés: Az alapbeállítás a Be.

Megjegyzés: A rendszer működése közben a kipufogógázok a gépkocsi alá kerülnek. Ez természetes jelenség.

Megjegyzés: A kézi klímaszabályozással ellátott járművekben a gépkocsi belsejének fűtése a fűtésvezérlés beállításától függően működik. Lásd **Klímaszabályozás** (96. oldal).

Használja az információs kijelző kormánykeréken lévő vezérlőgombjait. Lásd **Információkijelzők** (83. oldal).

Klímaszabályozás

A kiegészítő fűtés be- és kikapcsolásához navigáljon a következőkhöz:

Üzenet	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg az OK gombot.
Vehicle settings	Nyomja meg az OK gombot.
Aux heater	Nyomja meg az OK gombot. Egy X jel látható, amikor a rendszer be van kapcsolva.

HELYES ÜLÉSHELYZET

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



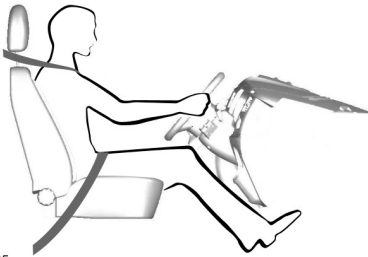
Ne döntse túlzottan hátra az üléstámlát, mert ekkor az utas lecsúszhat a biztonsági öv alá, ami ütközés esetén súlyos sérülést eredményezhet.



A helytelen ülőpozíció vagy az üléstámla túlzott hátradöntése ütközés esetén súlyos sérülést vagy halált okozhat. Mindig üljön egyenesen, az üléstámlának dőlve, lábait tegye a padlóra.



Ne helyezzen tárgyakat az üléstámlánál magasabbra, így csökkentheti az ütközés során vagy erős fékezéskor esetlegesen bekövetkező komoly sérülés kockázatát.



E68595

Ha megfelelően használja őket, az ülés, a fejtámla, a biztonsági öv és a légzsákok optimális védelmet nyújtanak egy esetleges ütközés során.

Javasoljuk, hogy a tartsa be a következő útmutatásokat:

- Üljön egyenesen úgy, hogy gerincalapja, amennyire lehet, az ülésben hátul van.
- Ne döntse hátra az üléstámlát 30 foknál jobban.

- Úgy állítsa be a fejtámlát, hogy a teteje egy vonalban legyen fejének tetejével, és annyira döntse előre, amennyire még kényelmes. Győződjön meg róla, hogy kényelmesen ül.
- Tartson elegendő távolságot önmaga és a kormánykerék között. Javasoljuk, hogy legalább 25 cm (10 hüvelyk) távolságot tartson mellkasa és a légzsákburkolat között.
- A kormánykereket kissé behajlított karokkal fogja meg.
- Kissé hajlítsa be a lábát, hogy teljesen le tudja nyomni a pedálokat.
- Vezesse el a biztonsági öv vállszalagját a váll közepén át, a medenceövet pedig szorosan a medencéje fölé.

Győződjön meg róla, hogy a vezetési helyzet kényelmes Önnek, és a gépkocsi teljes mértékben az ellenőrzése alatt van.

FEJTÁMLÁK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Emelje meg a hátsó fejtámlát, amikor a hátsó ülést egy utas elfoglalja.



Ne távolítsa el az első fejtámlákat, amikor az első ülések használatban vannak.

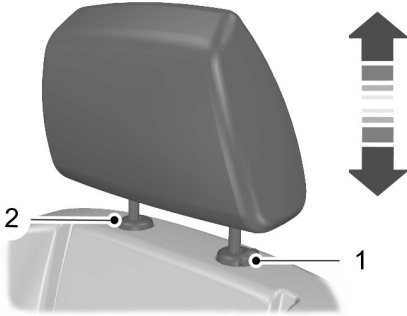
A fejtámlák beállítása

Állítsa be a fejtámlát úgy, hogy a teteje egy szintben legyen az Ön fejének tetejével.

Ülések

A fejtámlák leszerelése

Első fejtámlák



E140447

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva a reteszelő gombot.
2. Egy megfelelő szerszámmal lazítsa ki a biztosítót.

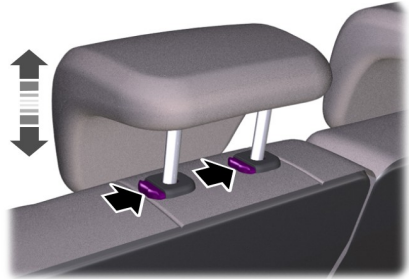
Hátsó külső fejtámlák



E135437

Nyomja meg a reteszelőgombot és távolítsa el a fejtámlát.

Hátsó középső fejtámla



E135401

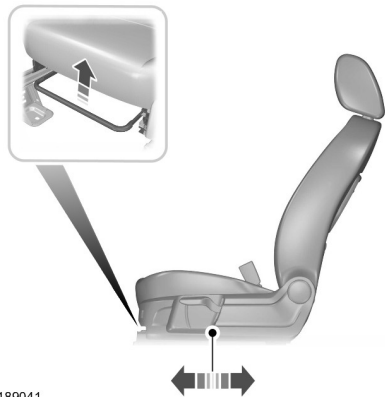
Nyomja meg a reteszelő gombokat és távolítsa el a fejtámlát.

KÉZI MŰKÖDTETÉSŰ ÜLÉSEK

Az ülések előre és hátra mozgatása

VIGYÁZAT

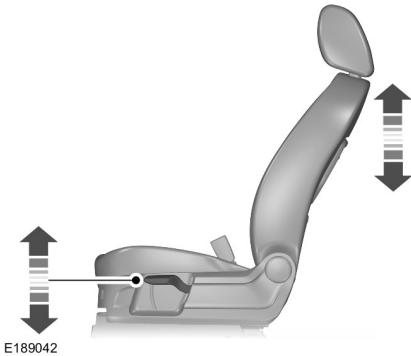
 A kar elengedése után mozgassa meg az ülést előre és hátra, hogy meggyőződhessen róla, hogy az ülés teljesen reteszelődőtt.



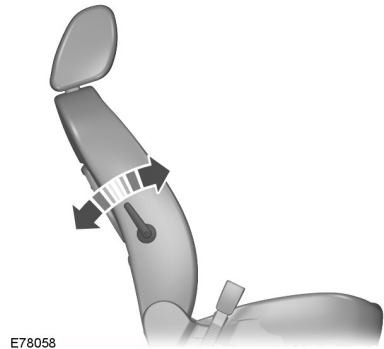
E189041

Ülések

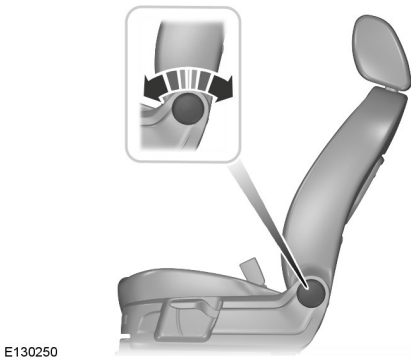
A vezetőülés magasságának beállítása



A deréktámasz beállítása (ha van)



Az üléstámla szögének beállítása



ELEKTROMOSMŰKÖDTETÉSŰ ÜLÉSEK - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: 6 IRÁNYBAN ÁLLÍTHATÓ ELEKTROMOS VEZETŐÜLÉS

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

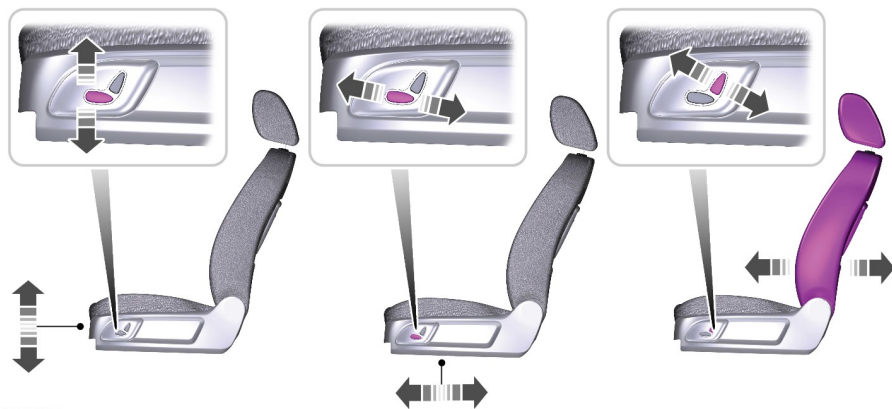


A jármű mozgása közben ne állítsa a vezetőülést és annak háttámláját. Ha a háttámlát a jármű mozgása közben állítja be, elvesztheti az uralmát a jármű felett.



Az ülés háttámlájának hátradöntésétől az utas becsúszhat az ülés biztonsági öve alá, ami ütközés esetén súlyos személyi sérülést eredményezhet.

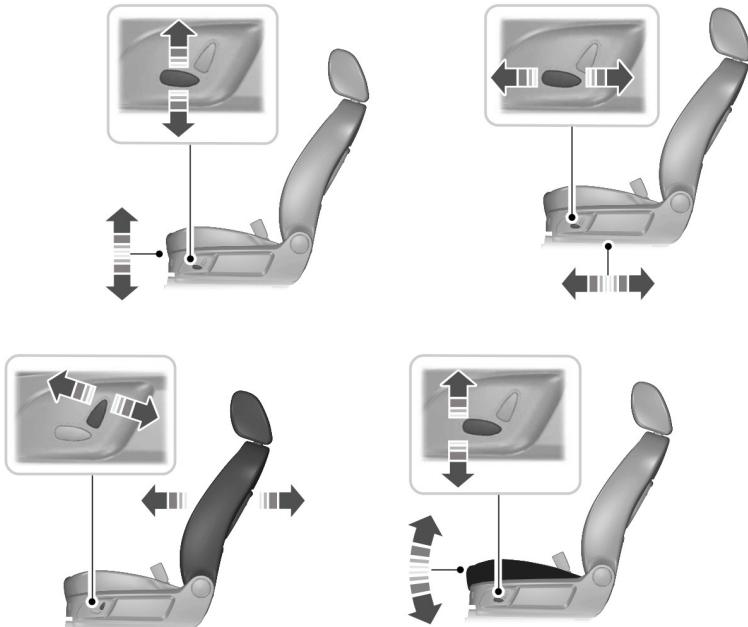
Ülések



E187687

ELEKTROMOS MŰKÖDTETÉSŰ ÜLÉSEK - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: 8 IRÁNYBAN ÁLLÍTHATÓ ELEKTROMOS VEZETŐÜLÉS

Elektromosan állítható ülések



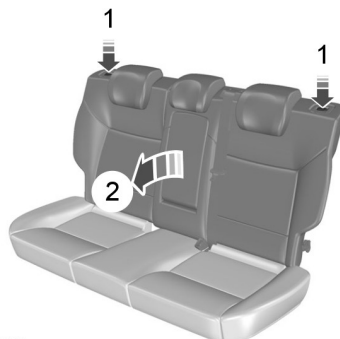
E141827

Állítsa be az üléspárna hosszát.



E78816

Nyomja meg az üléspárna-hosszabbítás alatt található rögzítőkart és csúsztassa a hosszabbítást előre vagy hátra.



E135629

1. Nyomja meg a reteszelésoldó gombokat, és tartsa őket lenyomva.
2. Nyomja előre a háttámlát.

HÁTSÓ ÜLÉSEK

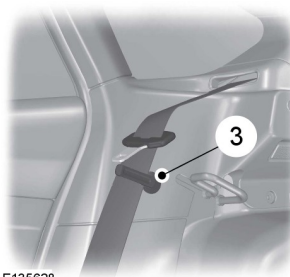
VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Az üléstámlák lehajtásakor ügyeljen arra, hogy az üléstámla és az üléskeret közé nehegy becsípődjenek az ujjai.



Győződjön meg róla, hogy az ülések és a háttámlák megfelelően rögzítettek és teljesen reteszelve vannak.



E135628

Az üléstámlák lehajtása

Megjegyzés: Eressze le a fejtámlákat. Lásd **Fejtámlák** (109. oldal).

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy a biztonsági övet a felcsévéelő teljesen meghúzta.

3. Helyezze a biztonsági öveket az üléstámla külső oldalán található rögzítőkapcsokba.

Az üléspárnák és a hátsó háttámlák előrehajtása

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



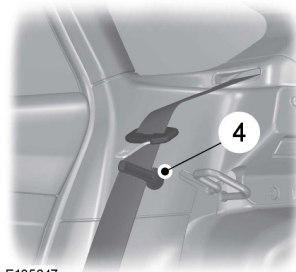
Győződjön meg róla, hogy a piros jelzés nem látható, amikor rögzíti az üléseket a rögzítőelemekbe.



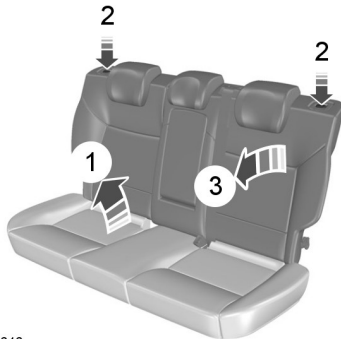
Eressze le a fejtámlákat. Lásd **Fejtámlák** (109. oldal).



Amikor behelyezi az ujjait az üléspárna és az ülés háttámlája közé, legyen óvatos, nehogy az ujjai beakadjanak az ISOFIX rögzítési pontokba és a tartóba. Lásd **Gyermekek ülések beszerelése** (18. oldal).



E135647



E135646

Megjegyzés: *Tartsa úgy az üléspárna szélét, hogy elkerülje az ISOFIX rögzítési pontokat és a tartókat.*

1. Dugja be az ujjait az üléspárna és a háttámla közé, és hajtsa előre az üléspárnát.
2. Nyomja meg a reteszelésoldó gombokat, és tartsa őket lenyomva.
3. Nyomja előre a háttámlát.

Megjegyzés: *Győződjön meg róla, hogy a biztonsági övet a felcsévlő teljesen meghúzta.*

4. Helyezze a biztonsági öveket az üléstámla külső oldalán található rögzítőkapcsokba.

A háttámlák visszahajtása

VIGYÁZAT



A háttámlák visszahajtásakor győződjön meg róla, hogy a biztonsági övek az utasok számára láthatóak, és nem akadtak be az ülés mögött.

FŰTÖTT ÜLÉSEK

VIGYÁZAT



Azon emberek, akik előrehaladott koruk, krónikus betegség, diabétesz, gerincsérülés, gyógyszeres kezelés, alkoholfogyasztás, kimerültség vagy egyéb más fizikai állapot miatt nem képesek a bőrüket érő fájdalom érzékelésére, a fűtött ülést csak óvatosan használják. Az ülésfűtés még alacsony hőfokon is képes égési sérülést okozni, különösen, ha hosszú ideig használják. Ne helyezzen semmilyen hőszigetelő anyagot az ülésre, mint például takarót vagy párnát. Ez a fűtött ülés túlmelegedését okozhatja. Ne lyukassza ki az ülést tűvel, gombostűvel vagy egyéb szúrószerszámmal. Ez károsíthatja a fűtőelemet, amely a fűtött ülés túlmelegedését okozhatja. Egy túlmelegedett ülés komoly személyi sérüléseket okozhat.

Ne tegye a következőket:

- Súlyos tárgyak elhelyezése az ülésen.
- A fűtött ülés működtetése, ha víz vagy egyéb folyadék ömlött az ülésre. Hagyja az ülést alaposan megszáradni.
- A fűtött ülések működtetése álló motornál. Ez az akkumulátor lemerülését okozhatja.



E146941

Nyomja meg a fűtött ülés szimbólumot a különböző fűtési beállításokon való végighaladáshoz és a kikapcsoláshoz. A melegebb beállításokat több jelzőfény jelzi.

Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatok

12 voltos egyenáramú feszültségforrás

VIGYÁZAT



Ne csatlakoztasson elektromos tartozékokat a szivargyújtó csatlakozóaljzatába. A szivargyújtó helytelen használata olyan kárt okozhat, melyre a garancia nem terjed ki, és tüzet vagy súlyos sérülést eredményezhet.

Megjegyzés: Amikor bekapcsolta a gyújtást, a csatlakozóaljzatot használva működtethet 12 voltos készülékeket, melyek maximális áramfelvétele 20 amper. A gyújtás kikapcsolása után a tápellátás csak legfeljebb 30 percig áll még rendelkezésre.

Megjegyzés: A kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatba ne helyezzen más, csak a kiegészítő készülék csatlakozóját. Ez károsíthatja az aljzatot, és a biztosíték kiéghet.

Megjegyzés: Ne hagyja, hogy bármilyen csatlakoztatott készülék vagy készüléktartó a csatlakozón lógjon.

Megjegyzés: Ne használja a feszültségforrást a gépkocsi kapacitását meghaladó, 12 voltnál nagyobb egyenfeszültséget és 180 wattnál nagyobb teljesítményt igénylő elektromos fogyasztókhoz, ellenkező esetben valamelyik biztosíték kiolvadhat.

Megjegyzés: Ne használja az elektromos csatlakozóaljzatot a szivargyújtó működtetésére.

Megjegyzés: A kiegészítő elektromos csatlakozóaljzat helytelen használata garancia alá nem tartozó károsodást okozhat.

Megjegyzés: A kiegészítő elektromos csatlakozóaljzat fedelét mindig helyezze vissza, ha az aljzat nincs használatban.

A kiegészítő elektromos csatlakozóaljzat teljes kapacitásának elérése érdekében járó motornál használja.

Az akkumulátor lemerülésének megakadályozása érdekében:

- Ne használja a kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatot a szükségesnél hosszabb ideig, ha a motor nem jár.
- Ne hagyjon csatlakoztatott készülékeket éjszakára, vagy amikor a gépkocsi hosszabb ideig parkolás (P) fokozatba van állítva.

Elhelyezkedés

Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatokat a következő helyeken talál:

- a középső konzolon,
- a középső konzolban,
- a csomagterben (csak a kombi változatoknál).

SZIVARGYÚJTÓ

Megjegyzés: Ne tartsa benyomva a szivargyújtó-elemet.

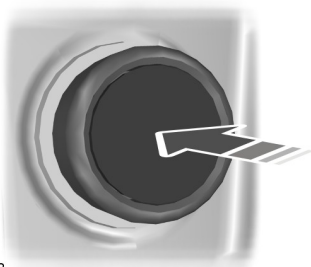
Megjegyzés: Ha a csatlakozóaljzatot akkor használja, amikor a motor nem jár, az akkumulátor lemerülhet.

Megjegyzés: Amikor bekapcsolta a gyújtást, a csatlakozóaljzatot használva működtethet 12 voltos készülékeket, melyek maximális áramfelvétele 20 amper.

Megjegyzés: A gyújtás lekapcsolása után a tápellátás csak további maximum 30 percig áll rendelkezésre.

Megjegyzés: Kizárólag Ford segédberendezés csatlakozókat vagy a SAE szabványnak megfelelő aljzatokhoz való csatlakozókat használjon.

Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatok



E103382

Nyomja be a szivargyújtó-egységet.
Automatikusan kiugrik.

ITALTARTÓK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne tegyen forró italt az italtartókba, ha a gépkocsi mozog.

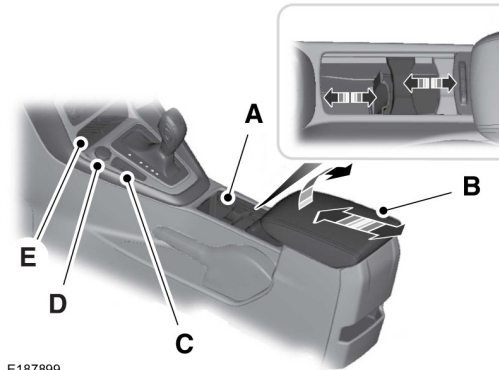


Győződjön meg róla, hogy a pohártartókban levő csészek nem akadályozzák a látását vezetés közben.

KÖZÉPKONZOL

Az italtartóban gondosan helyezze el a poharakat és a palackokat, mert hirtelen fékezéskor, gyorsításkor vagy útközéskor meglazulhatnak, és a folyadék, például a forró ital kifröccsenhet.

A konzol a következő funkciókkal rendelkezik:



E187899

- A Italtartó két arrébb csúsztatható osztólappal, amelyek a pohár méretéhez igazíthatók, és nagyobb poharak esetén mélyebb nyílást biztosítanak. A beállításhoz nyomja le és csúsztassa arrébb az osztólapokat. Egyes italtartók elhúzható zárófedéllel is rendelkeznek.
- B Tárolórekesz kiegészítő csatlakozóaljzattal, kiegészítő bemeneti aljzattal, USB-porttal és médiaközponttal.
- C A parkolást segítő rendszer, az auto-start-stop rendszer és a fűthető kormánykerék kezelőgombjai.
- D Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzat
- E USB-port.

TETŐKONZOL



E131605

A nyitáshoz az ajtó hátsó éléhez közel nyomja meg.

A motor indítása és leállítása

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A motor magas fordulatszámon, hosszan tartó alapljárati járátása nagyon magas motor- és kipufogórendszer-hőmérsékletet okozhat, mely tűz vagy egyéb sérülés kockázatát hordozza magában.



Ne parkolja vagy vezesse gépjárművét illetve ne járassa a motort alapljáraton száraz fű vagy más száraz talajtakaró felett. A kipufogórendszer felhevíti a motorteret és a kipufogó-rendszert, ezzel tűz kialakulásának kockázatát okozva.



Ne indítsa be a motort zárt garázsban vagy más zárt térben. A kipufogógázok mérgezőek lehetnek. Mindig nyissa ki a garázsajtót, mielőtt beindítaná a motort.



Ha a jármű belsejében kipufogógáz szagát érzi, azonnal ellenőriztesse gépkocsiját hivatalos márkaszervizben. Ne használja a gépkocsit, ha kipufogógáz szagát érzi.

Ha lecsatlakoztatta az akkumulátort, a visszacsatlakoztatás után körülbelül 8 kilométeren (5 mérföldön) keresztül a gépjármű szokatlan menettulajdonságokat mutathat. Ez azért történik, mert a motorvezérlő rendszernek ismét a motorhoz kell igazítania magát. Ezen időtartam alatt figyelmen kívül hagyhat bármilyen szokatlan menetkarakterisztikát.

A hajtásláncvezérlő rendszer megfelel az összes, Kanadában hatályos, interferenciát okozó berendezésekre vonatkozó előírásnak, melyek az impulzusos elektromos mezejét és a rádiók által kibocsátott zajt szabályozza.

A motor indításakor a művelet előtt és közben kerülje a gázpedál lenyomását. Csak akkor használja a gázpedált, ha a motort nehéz beindítani.

GYÚJTÁSKAPCSOLÓ



E72128

Megjegyzés: Győződjön meg a kulcs tisztaságáról, mielőtt behelyezi azt bármelyik zárhengerbe.

O (off) - A gyújtás ki van kapcsolva.

Megjegyzés: Amikor lekapcsolja a gyújtást és kiszáll a gépkocsiból, ne hagyja a kulcsot a gyújtáskármában. Ez a gépkocsi akkumulátorának lemerülését okozhatja.

I (accessory) - Lehetővé teszi a kiegészítő elektromos berendezések, mint például a rádió, működését akkor, amikor a motor nem jár.

Megjegyzés: Ne hagyja a gyújtáskulcsot túl hosszú ideig ebben az állásban, nehogy lemerüljön az akkumulátor.

II (on) - Az összes elektromos áramkör működtethető. A figyelmeztető lámpák és a visszajelző lámpák világítanak.

III (start) - megforgatja (beindítja) a motort. Amint a motor beindult, azonnal engedje el a kulcsot.

A motor indítása és leállítása

KULCSNÉLKÜLI INDÍTÁS

VIGYÁZAT



Mindig ellenőrizze, hogy a kormányzarat kikapcsolta, mielőtt a gépkocsit megpróbálná elindítani. A kormányzár kikapcsolásának elmulasztása balesetet eredményezhet.

Megjegyzés: A rendszer lehet, hogy nem működik, ha a távirányító túl közel van fémtárgyakhoz vagy olyan elektronikus készülékekhez, mint például mobiltelefonok.

Megjegyzés: A gyújtás automatikusan kikapcsol, ha a gépkocsit őrizetlenül hagyja. Ennek célja, hogy megvédje az akkumulátort a lemerüléstől.

Megjegyzés: A gyújtás bekapcsolásához és a motor beindításához egy érvényes passzív kulcsnak kell lennie a gépkocsiban.

A gyújtás bekapcsolása (Tartozék állás)



E142555

Nyomja meg egyszer az indítógombot, anélkül hogy a lába a fék- vagy a gázpedálon lenne. A műszerfalon található, a kormánykerék közelében. Most az összes elektromos áramkör és kiegészítő berendezés működőképes, és a visszajelző-lámpák felgyulladnak.

A gépkocsi teljes kikapcsolásához nyomja meg ismét az indítógombot, anélkül, hogy lábát a fék- vagy tengelykapcsoló-pedálra helyezné.

A gépkocsi indítása

Kézi sebességváltó

1. Nyomja le teljesen a tengelykapcsoló-pedált.
2. Röviden nyomja meg az indítógombot.

Megjegyzés: Ha a motorindítás során felengedi a tengelykapcsoló-pedált, a motorindítás leáll, és a gépkocsi visszaáll bekapcsolt gyújtásra.

Automata sebességváltó

1. Kapcsolja a sebességváltó-előválasztókart parkolás helyzetbe.
2. Nyomja le teljesen a fékpedált.
3. Röviden nyomja meg az indítógombot.

Megjegyzés: Ha a motorindítás során felengedi a fékpedált, a motorindítás leáll, és a gépkocsi visszaáll bekapcsolt gyújtásra.

Dízelmotor

Megjegyzés: A motorindítás nem folytatódik addig, amíg az izzítási-ciklus be nem fejeződött. Nagyon hideg környezeti hőmérséklet esetén ez több másodpercet vehet igénybe.

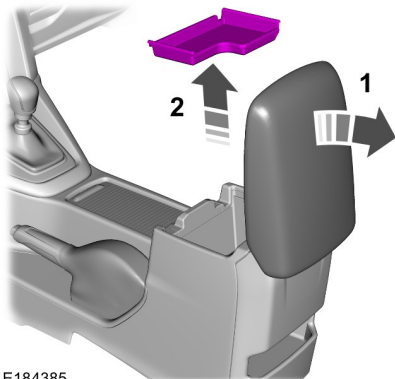
A motor indítása és leállítása

Nem lehetséges az indítás

A rendszer nem működik, ha:

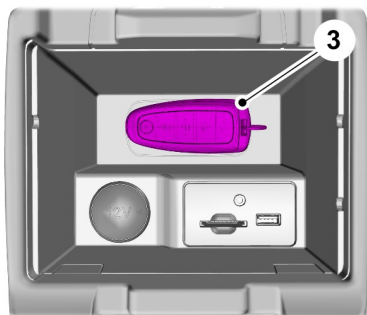
- A passzív kulcs frekvenciáját valami zavarja.
- A passzív kulcs eleme lemerült.

Ha nem képes elindítani a járművet, tegye a következőt:



E184385

1. Nyissa fel a padlókonzol tárolórekeszének fedelét.
2. Vegye ki a tálcát.



E184386

3. Helyezze a passzív kulcsot a padlókonzol tárolórekeszének alján lévő jelre.
4. A passzív kulcsot ebben a helyzetben tartva használhatja az indítógombot a gyújtás bekapcsolásához és a gépkocsi elindításához.

Kézi sebességváltó

Ha a motor nem indul a tengelykapcsoló-pedál teljesen kinyomott és a gyújtáskapcsoló nyomógomb benyomott állapotában, akkor tegye a következőt:

1. Teljesen nyomja le mind a tengelykapcsoló-, mind pedig a fékpedált.
2. Addig nyomja az indítógombot, amíg a motor be nem indul.

Megjegyzés: Ha a motorindítás során felengedi a tengelykapcsoló-pedált, a motorindítás leáll, és a gépkocsi visszaáll bekapcsolt gyújtásra. Egy üzenet jelenik meg a kijelzőn.

A motor leállítása álló gépkocsi esetén

Kézi sebességváltó

Röviden nyomja meg az indítógombot.

Automata sebességváltó

1. Kapcsolja a sebességváltó-előválasztókart parkolás helyzetbe.
2. Nyomja meg az indítógombot.

Megjegyzés: A gyújtás, az összes elektromos áramkör, a figyelmeztető- és jelzőlámpák mind kikapcsolt állapotba kerülnek.

A motor indítása és leállítása

A motor leállítása mozgó gépkocsi esetén

VIGYÁZAT



Ha leállítja a motort, miközben a gépkocsi mozog, az a fék- és kormányrásegítés elvesztését okozza. A kormányzár nem reteszeli ugyan, de a kormányzáshoz nagyobb erőfeszítésre lesz szüksége. Ha a gyújtást lekapcsolja, előfordulhat, hogy néhány elektromos áramkör, például a légzsákok, a figyelmeztető és visszajelző lámpák áramköre is kikapcsol. Ha véletlenül kapcsolta le a gyújtást, akkor tegye a váltót semleges (N) állásba, és indítsa újra a motort.

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva az indítógombot egy pillanatra vagy nyomja meg két másodpercen belül háromszor.
2. Kapcsolja a sebességváltó-előválasztókart üres helyzetbe és használja a fékeket a gépkocsi biztonságos megállításához.
3. Amikor a gépkocsi megállt, kapcsolja a sebességváltó-előválasztókart parkolás vagy üres helyzetbe és kapcsolja le a gyújtást.

Gyors újraindítás

A gyors újraindítás funkció lehetővé teszi Önnek, hogy a lekapcsolást követő 10 másodpercen belül ismét beindítsa a gépkocsit, még akkor is, ha a passzív kulcsot nem észleli a rendszer.

A gépkocsi lekapcsolását követő 10 másodpercen belül nyomja le a fékpedált és nyomja meg az indítógombot. 10 másodperc letelte után már nem indíthatja be a gépkocsit, ha a rendszer nem észlel egy érvényes passzív kulcsot.

Miután a gépkocsi motorja beindult, mindaddig járni fog, amíg Ön meg nem nyomja az indítógombot, még akkor is, ha a rendszer nem észlelt érvényes passzív kulcsot. Ha kinyit, majd becsuk egy ajtót, miközben a motor jár, a rendszer elkezd keresni egy érvényes passzív kulcsot.

Ha kinyit, majd becsuk egy ajtót, miközben a motor jár, a rendszer elkezd keresni egy érvényes passzív kulcsot.

A jármű nem indítható el, ha kinyitja a vezetőajtót, és a rendszer nem észlel érvényes passzív kulcsot.

KORMÁNYKERÉKZÁR - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: NYOMÓGOMBOS INDÍTÁS

A gépkocsiban elektronikusan vezérelt kormánykerékzár található, amely automatikusan működik.

A rendszer rövid időn belül reteszeli a kormánykereket, ha a gépkocsi leállítását követően a passzív kulcs a gépkocsin kívülre kerül, illetve ha bezárja a gépkocsit.

Megjegyzés: A rendszer nem reteszeli a kormánykereket bekapcsolt gyújtás, illetve mozgásban lévő gépkocsi esetén.

A kormányzár reteszelésének oldása

A kormánykerékzár oldásához kapcsolja be a gyújtást.

Megjegyzés: Előfordulhat, hogy a reteszelés oldásának segítése érdekében kissé el kell fordítani a kormánykereket.

A motor indítása és leállítása

KORMÁNYKERÉKZÁR - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEK NÉLKÜL: NYOMÓGOMBOS INDÍTÁS

VIGYÁZAT



Mindig ellenőrizze, hogy a kormányzárát kikapcsolta, mielőtt a gépkocsit megpróbálná elindítani.

A kormányzár reteszelése:

1. Vegye ki a gyújtáskapcsolóból a kulcsot.
2. Forgassa el a kormánykereket kissé, hogy a zár reteszelődjön.

A kormányzár reteszelésének oldásához:

1. Helyezze be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba.
2. Fordítsa el a kulcsot **I** állásba.

Megjegyzés: A reteszelésoldás megkönnyítése érdekében lehet, hogy kissé el kell forgatnia a kormánykereket, ha a kormánymű elő van feszítve.

BENZINMOTOR BEINDÍTÁSA

A motorindítás utáni azonnali alapjáratú motorfordulatszám optimalizálva van annak érdekében, hogy alacsonyan tartsa a gépkocsi károsanyag-kibocsátását, de közben a lehető legmagasabb legyen az utastér kényelme és az üzemanyag-gazdaságosság.

Megjegyzés: A motort összesen 60 másodpercig indíthatja az elindítása nélkül, mielőtt az indítórendszer ideiglenesen kikapcsol. A 60 másodperc nem feltétlenül egyhuzamban értendő. Ha például háromszor indítja a motort, alkalmanként 20 másodpercig, a motor elindítása nélkül, akkor ezzel eléri a 60 másodperces időkorlátot. Az információs kijelzőn egy üzenet jelenik meg, amely arra figyelmezteti, hogy túllépte a motorindítási időt. Ekkor legalább 15 percig nem próbálhatja meg elindítani a motort. 15 perc elteltével 15 másodperces motorindításra van lehetősége. 60 perccel kell várnia arra, hogy ismét 60 másodpercig próbálkozhasson az indítással.

A gépkocsi elindítása előtt ellenőrizze a következőket:

- Győződjön meg arról, hogy az összes utas bekapcsolta a biztonsági övét.
- Győződjön meg arról, hogy ki vannak kapcsolva a fényszórók és az elektromos tartozékok.
- Győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék be van húzva.
- Győződjön meg arról, hogy a sebességváltó parkolási (P) állásban van.
- Fordítsa a gyújtáskulcsot **II** állásba. Ha a gépkocsi kulcs nélküli gyújtással van felszerelve, kövesse az alábbi utasításokat.

Gyújtáskulccsal rendelkező gépkocsik

Megjegyzés: Ne érjen hozzá a gázpedálhoz.

1. Nyomja le teljesen a fékpedált. Ha a gépkocsi kézi sebességváltóval van felszerelve, nyomja le teljesen a tengelykapcsoló-pedált.
2. Fordítsa a kulcsot **III** állásba a motor elindításához.

A motor indítása és leállítása

Megjegyzés: A motor indítózása legfeljebb 15 másodpercig vagy a beindulásáig tarthat.

Megjegyzés: Ha a motor nem indul be 10 másodpercen belül, akkor várjon egy kicsit, majd próbálja újra.

Kulcs nélküli indítással rendelkező gépkocsik

Lásd **Kulcsnélküli indítás** (122. oldal).

Nem lehetséges az indítás

Ha a motor három kísérlet után sem indul, várjon 10 másodpercet, majd hajtja végre a következő műveletet:

1. Ha a gépkocsi automata sebességváltóval van felszerelve, nyomja le teljesen a fékpedált. Ha a gépkocsi kézi sebességváltóval van felszerelve, nyomja le teljesen a tengelykapcsoló-pedált, és húzza be a kéziféket.
2. Kapcsolja a sebességváltó-előválasztó kart P vagy N állásba.
3. Nyomja le teljesen a gázpedált, és tartsa ebben a helyzetben.
4. Indítsa be a motort.

Automatikus leállítás

Ez a funkció automatikusan leállítja a gépkocsit, ha az hosszabb ideig alapjáraton működik. A gyújtás is kikapcsol az akkumulátor kímélése érdekében. A gépkocsi leállítása előtt az információs kijelzőn egy számlálót tartalmazó üzenet jelenik meg. A visszaszámlálás 30 másodperctől kezdődik. Ha 30 másodpercen belül nem avatkozik be, akkor a gépkocsi leáll. Az információs kijelzőn egy újabb üzenet jelenik meg, amely arról tájékoztatja, hogy a rendszer leállította a gépkocsit a tüzelőanyag megtakarítása érdekében. Indítsa el a gépkocsit a szokásos módon.

Automatikus leállítás felülbírálása

Megjegyzés: Az automatikus leállítási funkció nem kapcsolható ki véglegesen. Amikor ideiglenesen kikapcsolja, a funkció bekapcsolódik a következő gyújtási ciklusnál.

A leállítást megszakíthatja, illetve a számlálót visszaállíthatja bármikor a 30 másodperces visszaszámlálási időszak alatt a következő műveletek valamelyikének végrehajtásával:

- A számlálót visszaállíthatja úgy, hogy valamilyen műveletet hajt végre a gépkocsival, például lenyomja a fékpedált vagy a gázpedált.
- A leállítási funkciót bármikor kikapcsolhatja ideiglenesen, amikor a gyújtás be van kapcsolva (ez csak az aktuális gyújtási ciklusra lesz érvényes). A művelet végrehajtásához használja az információs kijelzőt. Lásd **Információkijelzők** (83. oldal).
- A leállítás előtti visszaszámlálás közben a rendszer jelzi, hogy az OK vagy a RESET gomb megnyomásával (az információs kijelző típusától függően) ideiglenesen kikapcsolhatja a funkciót (ez csak az aktuális gyújtási ciklusra lesz érvényes).

A motor leállítása álló gépkocsi esetén

Gyújtáskulccsal rendelkező gépkocsik

1. Kapcsoljon parkolási (P) állásba.
2. Fordítsa a kulcsot **O** állásba.
3. Alkalmazza a rögzítőféket.

Kulcs nélküli indítással rendelkező gépkocsik

Lásd **Kulcsnélküli indítás** (122. oldal).

A motor indítása és leállítása

A motor leállítása mozgó gépkocsi esetén

VIGYÁZAT



Ha leállítja a motort, miközben a gépkocsi mozog, az a fék- és kormányrásegítés elvesztését okozza. A kormányzár nem reteszeli ugyan, de a kormányzáshoz nagyobb erőfeszítésre lesz szüksége. Ha a gyújtást lekapcsolja, előfordulhat, hogy néhány elektromos áramkör, például a légzsákok, a figyelmeztető és visszajelző lámpák áramköre is kikapcsol. Ha véletlenül kapcsolta le a gyújtást, akkor tegye a váltót semleges (N) állásba, és indítsa újra a motort.

Gyújtáskulccsal rendelkező gépkocsik

1. Kapcsoljon semleges állásba, és használja a féket a gépkocsi biztonságos leállításához.
2. Amikor a gépkocsi leállt, kapcsoljon parkolási (P) állásba, és fordítsa a kulcsot **O** állásba.
3. Alkalmazza a rögzítőféket.

Kulcs nélküli indítással rendelkező gépkocsik

Lásd **Kulcsnélküli indítás** (122. oldal).

Védekezés a kipufogógáz ellen

VIGYÁZAT



Ha a gépkocsiban kipufogógáz szagát érzi, azonnal ellenőriztesse gépjárművét hivatalos márkakereskedőjénél. Ne használja a gépkocsit, ha kipufogógáz szagát érzi. A kipufogógáz szén-monoxidot tartalmaz. Megfelelő óvintézkedéssel kerülje el a veszélyes hatásait.

Fontos tudnivalók a szellőztetésről

Ha leállítja a gépkocsit, majd hosszabb ideig hagyja alapjáraton működni a motort, hajtja végre a következő műveletek valamelyikét:

- Nyissa ki az ablakokat legalább 2,5 cm időre.
- A klímaszabályozáshoz használjon külső levegőt.

DÍZELMOTOR BEINDÍTÁSA

Hideg vagy meleg motor



1. Kapcsolja be a gyújtást és várjon amíg az izzításjelző kialszik.
2. Nyomja le teljesen a tengelykapcsoló-pedált.
3. Indítsa be a motort.

Megjegyzés: Ne érjen hozzá a gázpedálhoz.

Megjegyzés: Ha a motorindítás során felengedi a tengelykapcsoló-pedált, a motorindítás leáll, és a gépkocsi visszaáll bekapcsolt gyújtásra.

Megjegyzés: Ha a hőmérséklet -15°C (5°F) alatt van, akkor szükséges lehet a motor akár 10 másodpercig történő indítózása.

Megjegyzés: Az indítómotor csak korlátozott ideig működtethető egyszerre.

Megjegyzés: Ha túllép egy meghatározott számú motorindítási kísérletet, a rendszer egy bizonyos idő, körülbelül 30 perc, elteltéig nem engedélyezi az újabb próbálkozást.

A motor indítása és leállítása

Nem lehetséges az indítás

Ha a motor nem indul be, amikor a tengelykapcsoló-pedált teljesen lenyomja és a gyújtáskapcsoló **III** állásban van.

1. Teljesen nyomja le mind a tengelykapcsoló-, mind pedig a fékpedált.
2. Fordítsa a kulcsot **III** állásba, amíg a motor be nem indul.

DÍZEL RÉSZECSKESZŰRŐ

A szűrő a gépkocsijába szerelt károsanyag-kibocsátás csökkentő rendszer részét képezi. Kiszűri a káros dízel részecskéket (korom) a kipufogógázokból.

Regeneráció

VIGYÁZAT



Ne parkolja le és ne járassa alapjáraton a gépkocsit száraz levelekkel, száraz fűvel vagy más gyúlékony anyaggal borított területen. A regenerációs folyamathoz nagyon magas kipufogógáz hőmérsékletre van szükség, és a kipufogó jelentős mennyiségű hőt fog kibocsátani a regeneráció közben és utána, illetve azután, hogy lekapcsolta a motort. Ez potenciális tűzveszélyt jelent.

Megjegyzés: Ne engedje, hogy a tankból kifogyjon az üzemanyag.

Megjegyzés: Alacsony sebességen vagy alacsony motorfordulatszámon bekövetkező regeneráció esetén forró, fémes szagot érezhet és kattogó, fémes hangot hallhat. Ez a regeneráció során elért magas hőmérséklet miatt van és teljesen normális jelenség.

Megjegyzés: A motor, illetve a kipufogó hangja megváltozik a regenerálási eljárás közben.

Megjegyzés: Miután lekapcsolta a motort, a ventilátorok még egy rövid ideig működhetnek.

Gépjárműve dízel-részecskeszűrője rendszeres időközönként regenerációra szorul, hogy a helyes működése fenntartható legyen. Gépjárműve ezt a műveletet automatikusan elvégzi.

Ha a járművel általában megtett utak megfelelnek az alábbi feltételek egyikének:

- Csak rövid távokon vezet a járművet.
- Gyakran kapcsolja be és ki a gyújtást.
- A járművel megtett utak nagy százalékban tartalmaznak gyorsításokat lassításokat.

A regenerációs folyamat támogatása érdekében időnként vezessen az alábbi feltételeknek megfelelő módon:

- Vezesse a gépkocsit a megszokott módon, nagyobb gépkocsi-sebességen, például országúton vagy autópályán legalább 20 percig, hogy a motor bemelegedjen. Az út tartalmazhat rövid megállásokat; ezek nem befolyásolják a regenerációs folyamatot.
- Kerülje el a tartós alapjáraton való járatást, és mindig tartsa be a sebességkorlátozásokat illetve vegye figyelembe az útviszonyokat.
- Ne kapcsolja le a gyújtást.
- Válasszon olyan sebességfokozatot, mellyel fenntartható az ideális, 1500 és 3000 1/min közötti motorfordulatszám.

A motor indítása és leállítása

A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

Gépkocsi turbófeltöltővel

VIGYÁZAT



Ne állítsa le a motort ha nagy fordulatszámmal pörög. Ha leállítja, a turbófeltöltő tovább forog miután a motorolaj-nyomása nullára esik. Ez a turbófeltöltő-csapágy idő előtti kopásához vezet.

Vegye le a lábát a gázpedálról. Várja meg, amíg a motor fordulatszáma lecsökken az alapjárat fordulatszámra és ezután állítsa le a motort.

MOTORBLOKKFÚTÉS

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A motorblokk-fűtésre vonatkozó utasítások figyelmen kívül hagyása vagyoni vagy súlyos személyi sérülést eredményezhet.



Ne használja a fűtést földeletlen elektromos rendszerekkel vagy kétérrintkezős adapterekkel. Elektromos áramütés kockázata áll fenn.

Megjegyzés: A fűtés akkor a leghatékonyabb, amikor a környezeti hőmérséklet $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($0\text{ }^{\circ}\text{F}$) alatt van.

A fűtés azáltal segíti a motorindítást, hogy felmelegíti a motor hűtőfolyadékot. Ez lehetővé teszi, hogy a klímaszabályzás rendszer gyorsan reagálóképes legyen. A berendezés egy fűtőelemet (a motorblokkba van beszerelve) és egy kábelköteget tartalmaz. A rendszert egy földelt, 220–240 voltos váltóáramú áramforráshoz csatlakoztathatja.

A biztonságos és helyes üzemeltetés érdekében javasoljuk, hogy tegye a következőt:

- Használjon olyan hosszabbító kábelt, amely alkalmas szabadtéri és hideg időben való használatra. Egyértelműen fel van tüntetve, ha alkalmas kültéri használatra. Ne használjon beltéri hosszabbítót kültéren. Ez elektromos áramütést eredményezhet vagy tűzveszélyt jelenthet.
- Olyan rövid hosszabbítót használjon, amennyire csak lehetséges.
- Ne használjon több, egymásba csatlakoztatott hosszabbító kábelt.
- Győződjön meg róla, hogy működtetés közben a hosszabbító kábel dugója és a fűtés kábelcsatlakozója szabadon és víztől mentes helyen van. Ez elektromos áramütést vagy tüzet okozhat.
- Győződjön meg róla, hogy járműve tiszta, éghető anyagoktól mentes helyen parkol.
- Győződjön meg róla, hogy a fűtés, a fűtés csatlakozó és a hosszabbító kábel csatlakozása biztos.
- Miután a rendszer már körülbelül 30 perce üzemel, ellenőrizze, hogy az elektromos bekötésben nincs-e melegeedés.
- Győződjön meg arról, hogy a rendszert lecsatlakoztatta és megfelelően elpakolta, mielőtt beindítaná a gépkocsit és elindulna vele. Győződjön meg róla, hogy a védőborítás lezárja a blokkfűtés kábelcsatlakozójának lábait, amikor nincs használatban.
- Tél előtt ellenőrizze a fűtés rendszer megfelelő működését.

A motor indítása és leállítása

A motorblokk-fűtés használata

Használat előtt biztosítsa, hogy a fogadó érintkezők tiszták és szárazak legyenek. Ha szükséges, tisztítsa meg őket egy száraz törlerönggyel.

A fűtés óránként 0,4-1,0 kilowatt-óra energiát használ. A rendszer nem rendelkezik termosztáttal. A maximális hőmérsékletet körülbelül három óra használat után éri el. A fűtés három óránál hosszabb ideig történő használata nem javítja a rendszer teljesítményét és szükségtelenül áramot fogyaszt.

AUTO-START-STOP

A rendszer úgy csökkenti az üzemanyag-fogyasztást és a CO₂ kibocsátást, hogy amikor a gépkocsi alapjáraton jár, például közlekedési lámpánál, lekapcsolja a motort.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ha a gépkocsi automata sebességváltóval van szerelve, állítsa a fokozatválasztó kart P állásba, mielőtt elhagyja a járművet.



Ha a rendszernek szüksége van rá, a motor automatikusan újraindulhat.



Kapcsolja ki a gyújtást, mielőtt felnyitná a motorháztetőt vagy bármilyen karbantartásba kezdene.



Mindig kapcsolja ki a gyújtást, mielőtt elhagyná a gépjárművet, mivel a rendszer lehet, hogy lekapcsolta a motort, a gyújtás azonban továbbra is bekapcsolt állapotban lesz.

Megjegyzés: Az auto-start-stop visszajelző lámpája zölden világít, amikor a motor lekapcsol. Lásd **Figyelmeztető lámpák és jelzők** (78. oldal). A lámpa sárgán villog és a rendszer üzenetet jelenít meg, ha a vezetőnek üres fokozatba kell kapcsolnia vagy le kell nyomnia valamelyik pedált. Lásd **Információ-üzenetek** (87. oldal). Ha szürkén világít, a rendszer nem érhető el.



Az auto-start-stop kézi sebességváltó használata

A motor leállítása

1. Állítsa le a járművet.
2. Kapcsoljon üres állásba.

3. Vegye le a lábát a tengelykapcsoló-pedálról és a gázpedálról.

A motor újraindítása

Nyomja le a tengelykapcsoló-pedált.

Megjegyzés: A rendszer előnyeinek maximális kihasználásához tegye a fokozatválasztó kart üres állásba, és engedje fel a tengelykapcsoló-pedált minden három másodpercnél hosszabb ideig tartó megállásnál.

Megjegyzés: A start-stop funkció használható a motor lefulladás utáni újraindítására is. Ha a motor lefulladása után teljesen lenyomja a tengelykapcsoló-pedált, a motor automatikusan újraindul.

Az auto-start-stop automata sebességváltó használata

A motor leállítása

1. Állítsa meg a járművet az előremeneti (D) fokozatban.
2. Vegye le a lábát a gázpedálról.
3. Továbbra is nyomja le a fékpedált.

Megjegyzés: A motor abban az esetben is lekapcsol, ha a sebességváltó kar parkolási (P) vagy üres (N) fokozatban van, a fékpedálhellyzettől függetlenül.

A motor újraindítása

Engedje fel a fékpedált vagy nyomja le a gázpedált.

A használat korlátai:

A rendszer nem állítja le a motort bizonyos körülmények között, mint például:

- A motor alacsony üzemi hőmérséklete esetén.
- A belső tér klímájának fenntartása érdekében.

Az egyes változatok menettulajdonságai

- Ha az akkumulátor töltöttsége alacsony.
- Ha a külső hőmérséklet túl alacsony vagy túl magas.
- Ha mozgás közben kinyitják a vezetőajtót.
- Ha a vezető biztonsági öve nincs bekapcsolva.
- Ha a szélvédőfűtés be van kapcsolva.
- Ha a dízel-részecskeszűrő regenerációja folyamatban van.
- Ha a sebességváltó Sportos vagy Kézi üzemmódban van (csak automata sebességváltó esetén).

A rendszer lehet, hogy nem állítja le a motort automatikusan bizonyos körülmények között, mint például:

- A belső tér klímájának fenntartása érdekében, például a klímaberendezés használatakor.
- Ha az akkumulátor töltöttsége alacsony.
- Ha a gépkocsi üres fokozatban lejtőn lefelé kezd gurulni.
- Ha a szélvédőfűtés be van kapcsolva.
- Ha a vezető biztonsági öve nincs bekapcsolva (csak automata sebességváltó esetén).
- A vezetőajtó kinyitásakor (csak automata sebességváltó esetén).
- Ha a sebességváltó Sportos vagy Kézi üzemmódban van (csak automata sebességváltó esetén).

A rendszer ki- és bekapcsolása



A rendszer automatikusan bekapcsolódik, amikor bekapcsolja a gyújtást.

A rendszer kikapcsolásához nyomja meg a kapcsolót, ekkor világít az OFF szöveg. A rendszer visszakapcsolásához nyomja meg ismét a kapcsolót. A rendszer kikapcsolása csak az aktuális gyújtási ciklusra vonatkozik.

Megjegyzés: Ha a rendszer hibás működést észlel, kikapcsol. A kapcsolón levő OFF lámpa folyamatosan világít. Ha ez a gyújtási ciklus befejeződése után továbbra is világít, ellenőriztesse a gépjárművet egy hivatalos márkakereskedésben.

Megjegyzés: Előfordulhat, hogy a rendszer nem fog működni, ha kikapcsolt gyújtás mellett elektromos eszközöket hagy csatlakoztatva.

Megjegyzés: Auto-Start-Stop rendszerrel ellátott gépkocsik esetén az akkumulátor típusa eltérő. Csere esetén pontosan ugyanolyan specifikációjúra kell cserélni, mint amilyen az eredeti volt.

Üzemanyag és üzemanyag-töltés

BIZTONSÁGI RENDSZABÁLYOK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne töltse túl az üzemanyag-tartályt. Egy túltöltött üzemanyag-tartályban a nyomás szivárgást okozhat, ami üzemanyag-permetet és tüzet eredményezhet.



Az üzemanyag-rendszer nyomás alatt lehet. Ha az üzemanyag-betöltőnyílás (Easy Fuel sapka nélküli üzemanyag-rendszer) közelében sziszegő hangot hall, addig ne kezdje meg a feltöltést, amíg a hang abba nem marad. Ellenkező esetben az üzemanyag kispriccelhet, amely súlyos személyi sérülést okozhat.



A gépjárművekbe való üzemanyagok súlyos sérüléseket vagy halált okozhatnak, ha helytelenül használják vagy kezelik őket.



A tüzelőanyag-töltőpisztolyon átáramló tüzelőanyag statikus elektromosságot hozhat létre. Ez tüzet okozhat, ha nem földelt tüzelőanyag tartályba tankol.



Az etanol és benzin üzemanyagok benzolt tartalmazhatnak, amely egy rákkeltő anyag.



Tankoláskor mindig kapcsolja le a motort és soha ne hagyja, hogy a betöltőnyílás környékén szikrák vagy nyílt láng legyen. Tankoláskor soha ne dohányozzon és ne használja mobiltelefonját! Az üzemanyag-gőz bizonyos körülmények esetén rendkívül veszélyes. Kerülje az üzemanyag-gőzök belélegzését.

A gépjármű-üzemanyag kezelésekor tartsa be a következő útmutatásokat:

- Oltson el minden füstölő anyagot és nyílt lángot, mielőtt feltöltené a gépkocsit.
- Tankolás előtt mindig állítsa le a gépkocsi motorját.
- A gépkocsi-üzemanyag lenyelése ártalmas vagy halálos lehet. Az olyan üzemanyagok mint például a benzin, erősen mérgezőek, és lenyelésük halált vagy tartós sérülést eredményezhet. Üzemanyag lenyelése esetén azonnal hívjon orvost, akkor is, ha a tünetek szemmel nem láthatók azonnal. Az üzemanyag mérgező hatásai lehet, hogy még órákig nem láthatóak.
- Kerülje az üzemanyag-gőzök belélegzését. Bármilyen üzemanyag-gőz túlzott mennyiségben való belélegzése szem és légúti irritációt okozhat. Súlyos esetekben az üzemanyag-gőz túlzott vagy hosszan tartó belélegzése súlyos betegséget és tartós egészségkárosodást okozhat.
- Kerülje az üzemanyag szembe kerülését. Ha az üzemanyag a szemébe fröccsen, vegye ki a kontaktlencsáját (ha használ), és 15 percig öblítse szemét vízzel, majd forduljon orvoshoz. Amennyiben nem részesül megfelelő orvosi ellátásban, az tartós egészségkárosodást okozhat.
- Az üzemanyag bőrön át történő felszívódása is káros lehet. Ha az üzemanyag bőrre, ruhára vagy mindkettőre fröccsen, azonnal vegye le a szennyezett ruhát, és alaposan mossa le bőrét szappanos vízzel. Az üzemanyag vagy üzemanyag-gőz bőrrel való ismételt vagy hosszan tartó érintkezése bőrirritációt okoz.
- Legyen különösen elővigyázatos, ha alkoholisztikus kezelésére felírt, disulfiramot tartalmazó gyógyszert szed. A benzingőz belélegzése vagy bőrrel való érintkezése káros reakciókat okozhat. Érzékenyebb személyeknél

Üzemanyag és üzemanyag-töltés

súlyos személyi sérülést vagy rosszulállatot eredményezhet. Ha az üzemanyag bőrrre fröccsen, azonnal mossa le a bőrt alaposan szappanos vízzel. Azonnal forduljon orvoshoz, ha bármilyen hátrányos reakciót tapasztal.

ÜZEMANYAG-MINŐSÉG - BENZIN

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne keverje a benzint olajjal, dízzel vagy más folyadékokkal. Ez kémiai reakciót okozhat.



Ne használjon olmozott benzint vagy más fémes vegyületeket tartalmazó benzint (pl. mangán alapúak).

Tönkretehetik az emissziós rendszert.

Megjegyzés: Javasoljuk, hogy csak kiváló minőségű üzemanyagot használjon.

Megjegyzés: Normál gépkocsihasználat esetén nem javasoljuk adalékanyagok vagy egyéb motorjavító anyagok használatát.

Használjon legalább 95-ös oktánszámú olmozatlan benzint, amely megfelel az EN 228, vagy az azzal egyenértékű nemzeti előírásoknak.

Gépjárműve kialakítása lehetővé teszi, hogy legfeljebb 10% etanolt tartalmazó üzemanyag-keverékkel (E5 és E10) működtesse.

A gépkocsi hosszútávú üzemen kívül helyezése

A legtöbb benzin tartalmaz etanolt. Azt javasoljuk, hogy amennyiben gépkocsiját két hónapnál hosszabb ideig nem használja, olyan üzemanyaggal töltsse fel, amely nem tartalmaz etanolt. Alternatív megoldásként kérje ki egy hivatalos márkakereskedő tanácsát.

ÜZEMANYAG-MINŐSÉG - DÍZEL

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne keverje a dízel-üzemanyagot olajjal, benzinnel vagy más folyadékokkal. Ez kémiai reakciót okozhat.



Ne adjon kerozint, paraffint vagy benzint a dízel-üzemanyaghoz. Ez a tüzelőanyag-rendszer sérülését okozhatja.



Használjon olyan dízel-üzemanyagot, ami megfelel az EN 590 specifikáció követelményeinek, vagy az ezzel egyenértékű nemzeti előírásnak.

Megjegyzés: Javasoljuk, hogy csak kiváló minőségű üzemanyagot használjon.

Megjegyzés: Normál gépkocsihasználat esetén nem javasoljuk adalékanyagok vagy egyéb motorjavító anyagok használatát.

Megjegyzés: Nem javasoljuk az üzemanyag paraffinkiválását megakadályozó adalékok használatát.

A gépkocsi hosszútávú üzemen kívül helyezése

A legtöbb dízel-üzemanyag tartalmaz biodízel. Azt javasoljuk, hogy amennyiben úgy tervezi, hogy gépkocsiját két hónapnál hosszabb ideig nem használja, olyan üzemanyaggal töltsse fel, amely nem tartalmaz biodízel. Alternatív megoldásként kérje ki márkakereskedője tanácsát.

TÜZELŐANYAG-BETÖLTŐ TÖLCSÉR HELYE

Az üzemanyagbetöltő tölcsér a pótkerék tárolórekeszében található.

Üzemanyag és üzemanyag-töltés

AZ ÜZEMANYAG KIFOGYÁSA

Ügyeljen rá, hogy ne fogyjon ki a tüzelőanyag, mert ez olyan károsodást okozhat, amelyre nem vonatkozik a jármű garanciája.

Ha mégis kifogyott a tüzelőanyag a gépkocsiból:

- Töltsön be legalább 5 L tüzelőanyagot a motor újraindításához. Ha a járműből kifogyott a tüzelőanyag és meredek emelkedőn áll, akkor több tüzelőanyagra lehet szükség.
- Előfordulhat, hogy a gyújtást többször is ki, majd be kell kapcsolni a tüzelőanyag újratöltését követően, ami után a tüzelőanyag-rendszer tüzelőanyagot pumpál a tartályból a motorhoz. Az újraindításkor az indítózási idő a megszokottnál néhány másodperccel hosszabb lehet.

Üzemanyagkanna feltöltése

A következők betartásával akadályozza meg, hogy elektrosztatikus töltésfelhalmozódás alakuljon ki földeletlen tüzelőanyag-kanna töltésekor.

- Mindenképpen jóváhagyott üzemanyagkannában hozzon üzemanyagot a gépkocsihoz. Feltöltéskor helyezze a kannát a földre.
- Ne töltsé a tüzelőanyag-kannát mindaddig, amíg az a gépkocsiban található (beleértve a csomagteret is).
- Töltés közben érintkezzen a tüzelőanyag-töltőpisztoly és a tüzelőanyag-kanna.
- Ne használjon olyan eszközt, amely az üzemanyag-töltőpisztoly karját töltési állásban tartja.

Üzemanyag betöltése üzemanyagkannából

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne helyezze az üzemanyagkanna kiöntőcsővét vagy egy utángyártott tölcser-t az üzemanyagrendszer betöltőnyílásába. Ez kárt tehet az üzemanyagrendszer betöltőnyílásában vagy annak tömítésében, és az üzemanyag a földre folyhat.



Ne kísérelje meg a sapka nélküli üzemanyag-rendszert idegen tárgyakkal szétfeszíteni vagy kinyitni. Ez az üzemanyag-rendszer és a tömítés károsodását, és az Ön vagy mások sérülését okozhatja.



Ne dobja ki az üzemanyagot a háztartási hulladékkal és ne öntse ki a közüzemi csatornarendszerbe. Adja le hivatalos hulladéklerakó-helyen.

A gépkocsi üzemanyagtartályának üzemanyagkannából történő feltöltésekor használja a gépkocsihoz kapott műanyag tölcser-t. Lásd **Tüzelőanyag-betöltő tölcser helye** (134. oldal).

Megjegyzés: Ne használjon utángyártott tölcser-t, ugyanis az nem használható a zárósapka nélküli tüzelőanyag-rendszerekhez, és károsíthatja azokat.

A gépkocsi tüzelőanyag-tartályának kannából történő feltöltésekor a következőképpen járjon el:

1. Teljesen nyissa ki a tüzelőanyag-betöltőnyílás fedelét ütközésig, és vegye le az tüzelőanyag-betöltőfedelét.

Megjegyzés: Ha gépkocsiját zárósapka nélküli tüzelőanyag-rendszerrel látták el, akkor nincs rajta tüzelőanyag-betöltőfedél.

Üzemanyag és üzemanyag-töltés

2. Ütközésig helyezze be a műanyag tölcserő a tüzelőanyag-tartály betöltőcsövének nyílásába.



E157452

3. Töltsön üzemanyagot az üzemanyagkannából a gépkocsiba.
4. Vegye ki a műanyag tölcserő a tüzelőanyag-tartály betöltőcsövének nyílásából.
5. Cserélje ki a tüzelőanyag-tartály-betöltőfedelelet, és csukja be a tüzelőanyag-betöltőnyílás fedelét.
6. Tisztítsa le a műanyag tölcserő, és tegye vissza a gépkocsiba, vagy az előírásoknak megfelelően dobja ki.

Megjegyzés: Ha úgy dönt, hogy a tölcserő hulladékba helyezi, hivatalos márkakereskedőjétől beszerezhet egy újat.

KATALIZÁTOR

VIGYÁZAT

- ⚠ Ne parkolja le és ne járassa alapjáraton a gépkocsit száraz levelekkel, száraz fűvel vagy más gyúlékony anyaggal borított területen. A kipufogórendszer járó motornál és a motor leállítása után továbbra is jelentős mennyiségű hőt bocsát ki. Ez potenciális tűzveszélyt jelent.

Közlekedés katalizátorral

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

- ⚠ Ne engedje, hogy a tankból kifogyjon az üzemanyag.
- ⚠ Nem indítozzon hosszú ideig.
- ⚠ Nem járassa a motort, ha egy gyertyakábel le van csatlakoztatva.
- ⚠ Ne tolja be vagy húzza be gépkocsiját. Használjon indítássegítő kábelt. Lásd **A gépkocsi segédindítása** (205. oldal).
- ⚠ Menet közben ne kapcsolja le a gyújtást.

ÜZEMANYAG-TÖLTÉS

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

- ⚠ Ne próbálja meg beindítani a motort, ha az üzemanyag-tartályt nem megfelelő üzemanyaggal töltötte fel. Ez károsíthatja a motort. Azonnal ellenőriztesse a gépkocsit hivatalos márkakereskedésben.

Üzemanyag és üzemanyag-töltés

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Ne használjon semmilyen fajta nyílt lángot, és ne melegítse az üzemanyag-rendszert. Az üzemanyag-rendszer nyomás alatt van. Sérülést okozhat, ha az üzemanyag-rendszer szivárogo.

 Ha nagynyomású mosóberendezést használ gépkocsija tisztításához, az üzemanyag-betöltőcsonk fedelelet csak 200 milliméternél (8 inch) távolabbról, rövid ideig permetezze.

 Azt javasoljuk, hogy várjon legalább 10 másodpercet, mielőtt kivenné a betöltőpisztolyt, hogy az esetlegesen a pisztolyban maradt üzemanyag lecsöpögessen az üzemanyag-tartályba.

 Fejezze be az üzemanyag-feltöltést, ha az üzemanyag-betöltőpisztoly másodszor állt meg. További üzemanyag-rátöltés a túlgázolási teret tölti ki, és ez túlfolyáshoz vezethet. Az üzemanyag-túlfolyás veszélyes lehet más, az utat használók számára.

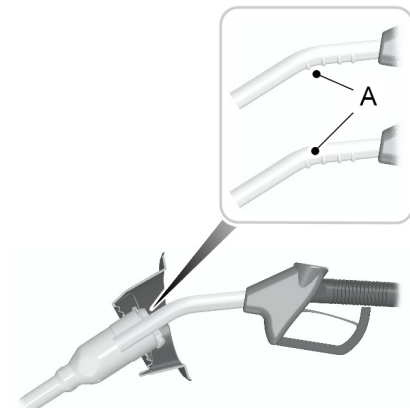
 Ne húzza ki az üzemanyag-betöltőpisztolyt teljesen beillesztett helyzetéből a tankolás egész időtartama alatt.

Megjegyzés: Gépkocsijának nincsen betöltőcsonk-sapkája.



E135934

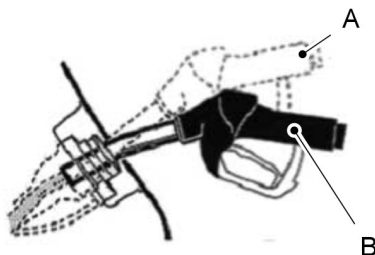
1. A fedél kinyitásához nyomja meg. Nyissa ki teljesen ütközésig az üzemanyag-betöltőcsonk fedelelet.



E139202

Megjegyzés: Amikor Ön a megfelelő méretű üzemanyag-betöltőpisztolyt behelyezi, egy rugóterheléses beavatkozóelem kinyílik. Ez segít elkerülni, hogy helytelen üzemanyaggal töltsen fel a gépkocsit.

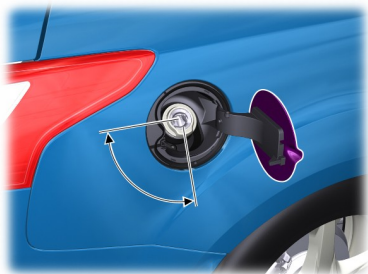
2. Helyezze be az üzemanyag-betöltőpisztolyt a pisztolyon található első rovátkáig (A). Hagyja, hogy a betöltőpisztoly az üzemanyag-betöltőnyílás peremén támaszkodjon.



E139203

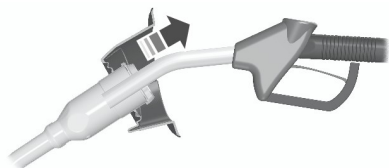
Üzemanyag és üzemanyag-töltés

3. Tankolás közben tartsa a betöltőpisztolyt "B" helyzetben. Ha az üzemanyag-betöltőpisztolyt "A" helyzetben tartja, az befolyásolhatja az üzemanyag áramlását és még azelőtt letilthatja a betöltőpisztolyt, mielőtt az üzemanyagtartály megtelne.



E152137

4. Az üzemanyag-betöltőpisztolyt az ábrán látható tartományban használja.



E119081

5. A kihúzáshoz enyhén emelje meg a betöltőpisztolyt.

TÜZELŐANYAG-FOGYASZTÁS

A CO₂- és üzemanyag-fogyasztási értékeket olyan laboratóriumi tesztekkel igazoljuk, melyek a 715/2007 vagy a CR 692/2008 EU-direktíva és későbbi módosításainak megfelelően történtek.

A különböző gépkocsi-gyártmányok és modellek összehasonlítására szolgálnak. Nem arra valók, hogy azt a valós üzemanyag-fogyasztást tükrözzék, melyet gépkocsija nyújthat.

Valós körülmények közötti használatban az üzemanyag-fogyasztást sok tényező befolyásolja, például a vezetési stílus, a nagy sebességen való vezetés, a gyakori megállásokat és elindulásokat tartalmazó vezetés, a klímaberendezés használata, a beszerelt tartozékok, a hasznos terhelés és a vontatás.

A hivatalos feltöltési mennyiség a jelzett feltöltési mennyiség és a tartalék együttes összege. A jelzett feltöltési mennyiség az üzemanyagtartályban és egy olyan tartályban lévő üzemanyag mennyiségének különbözete, amelyben az üzemanyagszint-jelző üres tartályt jelez. A tartalék az az üzemanyag-mennyiség, amely a tartályban marad, miután az üzemanyagszint-jelző üres tartályt jelez.

Megjegyzés: A közel üres üzemanyag-tartályban található tartalék mennyisége változó és nem szabad rá hagyatkozni annak érdekében, hogy növelje a megtehető távolságot. Amikor a gépkocsit rögtön azután tankolja meg, hogy a tüzelőanyagszint-mérő üres tartályt jelez, elképzelhető, hogy nem tudja a hivatalos teljes feltöltési mennyiségét betölteni a tüzelőanyag-tartályban lévő tartalék mennyiség miatt.

Az üzemanyagtartály feltöltése

Annak érdekében, hogy tankoláskor következetes értékeket kapjon:

- Kapcsolja ki a gyújtást.
- A feltöltést a betöltőpisztoly legfeljebb két automatikus kikapcsolása után fejezze be.

Az eredmények akkor a legpontosabbak, ha a feltöltési módszer következetes.

Az üzemanyag-fogyasztás kiszámítása

Ne mérje a fogyasztást az első megtett 1 600 km-en (ez a motor bejáratási időszaka). Pontosabb értéket kap 4 000 km megtétele után. Továbbá az üzemanyag-kiadások, a feltöltések gyakorisága vagy az üzemanyagszint-mérő leolvasása nem teszik lehetővé az üzemanyag-fogyasztás pontos mérését.

1. Töltse fel az üzemanyag-tartályt teljesen és jegyezze fel a kezdeti kilométerszámláló állást.
2. Minden alkalommal, amikor feltölti az üzemanyagtartályt, jegyezze fel a betöltött üzemanyag-mennyiséget.
3. Legalább háromszori tankolás után töltse fel ismét az üzemanyagtartályt, és jegyezze fel a kilométerszámláló aktuális állását.
4. Vonja ki a kezdeti leolvasott értéket az aktuálisan leolvasott értékből.
5. Az üzemanyag fogyasztást úgy számolhatja ki, hogy a fogyasztott literek számát megszorozza 100-zal, majd a kapott értéket elosztja a megtett kilométerek számával (angolszász mértékegységek esetén: ossza el a megtett mérföldek számát a fogyasztott gallonok számával).

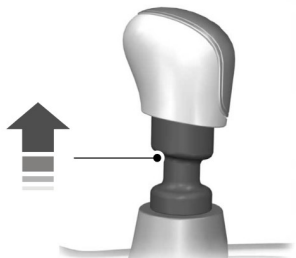
Vezessen feljegyzést legalább egy hónapig és jegyezze fel a vezetés típusát is (város vagy autópálya). Ez pontos felmérést ad majd a gépkocsi üzemanyag-gazdaságosságáról az aktuális vezetési feltételek mellett. Továbbá a nyári és téli feljegyzések rámutatnak arra, milyen hatással van a hőmérséklet az üzemanyag-fogyasztásra. Hideg időben a gépkocsi általában több üzemanyagot használ.

Sebességváltó kiegyenlítőművel

KÉZIKAPCSOLÁSÚ SEBESSÉGVÁLTÓ

Hátrameneti sebességfokozat kiválasztása

Ne kapcsoljon hátrameneti sebességfokozatba, ha a gépkocsi mozog. Ez a sebességváltó meghibásodását okozhatja.



E99067

A hátrameneti sebességfokozat kiválasztásához emelje meg a váltókar-gallért.

AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Mindig teljes mértékben működtesse a rögzítőféket és a sebességváltó kart kapcsolja parkolás (P) helyzetbe. Kapcsolja le a gyújtást és vegye ki a kulcsot, ha kiszáll a gépkocsiból.

Ne nyomja le egyszerre a fék- és a gázpedált. Ha három másodpercnél tovább nyomja egyszerre a két pedált, az a motorfordulatszám korlátozását okozhatja, ami megnehezíti a sebesség tartását a forgalomban, és súlyos sérüléshez vezethet.

Ne nyomja le egyszerre a fék- és a gázpedált. Ha három másodpercnél tovább nyomja egyszerre a két pedált, az a motorfordulatszám korlátozását okozhatja, ami megnehezíti a sebesség tartását a forgalomban, és súlyos sérüléshez vezethet.

Ne nyomja le egyszerre a fék- és a gázpedált. Ha három másodpercnél tovább nyomja egyszerre a két pedált, az a motorfordulatszám korlátozását okozhatja, ami megnehezíti a sebesség tartását a forgalomban, és súlyos sérüléshez vezethet.

Előválasztó kar pozíciók



E 142628

- P Parkolás
- R Tolatólámpa
- N Üres
- D Előremenet
- S Sport mode

VIGYÁZAT



Működtesse a féket, mielőtt előremeneti vagy hátrameneti fokozatba teszi a sebességváltó kart. Tartsa lenyomva a fékpedált, amíg készen nem áll az indulásra.

Az egyes helyzetekbe való kapcsoláshoz nyomja meg a gombot a sebességváltó kar elején.

A sebességváltó kar helyzete megjelenik a kombinált műszer kijelzőjén.

Parkolás (P)

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Csak akkor kapcsolja a sebességváltó kart parkolás (P) helyzetbe, ha a gépkocsi álló helyzetben van.

Sebességváltó kiegyenlítőművel

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Működtesse a rögzítőféket és kapcsolja a sebességváltó kart parkolás (P) helyzetbe, mielőtt elhagyná a gépkocsit. Győződjön meg arról, hogy a sebességváltó kar rögzítve van ebben a helyzetben.

Ebben a helyzetben nincs erőátvitel a hajtott kerekre és a sebességváltó rögzítve van. Beindíthatja a motort, ha a sebességváltó kar ebben a helyzetben van.

Megjegyzés: Egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg, ha kinyitja a vezetőajtót, és nem kapcsolta a sebességváltó kart parkolás (P) helyzetbe.

Hátramenet (R)

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Csak akkor kapcsolja a sebességváltó-előválasztókart hátrameneti (R) sebességfokozatba, ha a gépkocsi álló helyzetben van és a motor alapjáraton jár.



Mindig álljon meg teljesen, mielőtt a sebességváltó kart hátrameneti (R) sebességfokozatból elkapcsolná.

Kapcsolja a sebességváltó kart hátrameneti (R) helyzetbe, hogy lehetővé tegye a gépkocsi hátrafelé haladását.

Üres (N)

Ebben a helyzetben nincs erőátvitel a hajtott kerekre, de a sebességváltó nincs rögzítve. Beindíthatja a motort, ha a sebességváltó kar ebben a helyzetben van.

Előremenet (D)

Az előremeneti (D) fokozat a normál vezetési helyzet, mely a legjobb tüzelőanyag-fogyasztást és egyenletes haladást biztosít. Kapcsolja a sebességváltó kart előremeneti (D) helyzetbe, hogy lehetővé tegye a gépkocsi előre felé haladását, és automatikusan kapcsoljon az előremeneti fokozatok között.

A sebességváltó a környezeti hőmérsékletet, az út meredekségét, a gépkocsi terhelését és a vezető beavatkozásait véve alapul kapcsol a megfelelő sebességfokozatba az optimális teljesítmény érdekében.

Sportos üzemmód (S)

A sportos üzemmódot úgy kapcsolhatja be, ha a sebességváltó kart a sport (S) helyzetbe állítja.

SelectShift Automatic™ sebességváltó

A gépkocsiban SelectShift Automatic sebességváltó kar található. A SelectShift Automatic sebességváltó segítségével szükség szerint felfelé vagy lefelé kapcsolhatja a fokozatokat.

A motor túl alacsony fordulatszámon való működésének megakadályozásához – ami lefulladás okozhat – a SelectShift automatikusan végrehajtja a visszakapcsolást, ha azt észleli, hogy Ön nem váltott lefelé a kellő időben. Bár a SelectShift elvégzi a visszakapcsolásokat, Önnek továbbra is van lehetősége bármikor visszakapcsolni, amennyiben a SelectShift azt állapítja meg, hogy a motor felpörgetése nem okoz károsodást.

Megjegyzés: A motor károsodását okozhatja, ha a motor hosszabb ideig túl nagy fordulatszámon működik váltás nélkül.

Sebességváltó kiegyenlítőművel

A SelectShift nem kapcsol fel automatikusan, még akkor sem, ha a motor fordulatszám megközelíti a határértéket. A felkapcsolást kézzel kell elvégezni a + gomb megnyomásával.

A SelectShift bekapcsolásához nyomja meg a sebességváltó kar oldalán lévő + kapcsolót (amennyiben a sebességváltó karon van ilyen).

- A felkapcsoláshoz nyomja meg a (+) gombot.
- A visszakapcsoláshoz nyomja meg a (-) gombot.



E142629

A SelectShift aktiválásához nyomja meg a kormánykeréken található + kapcsolót (amennyiben a kormánykeréken van ilyen).

- Húzza meg a jobb oldali kapcsolót (+) a felkapcsoláshoz.
- Húzza meg a bal oldali kapcsolót (-) a visszakapcsoláshoz.



E144821

A kombinált műszerfalán megjelenik a választott fokozat. Ha egy adott sebességfokozatba szeretne kapcsolni, de az a gépkocsi jellemzői miatt nem lehetséges (alacsony sebesség, túl magas a fordulatszám a kapcsolni kívánt fokozathoz), akkor az aktuális sebességfokozat háromszor villog.

Vészhelyzeti parkolóállás-kikapcsoló kar

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne vezessen addig, amíg meg nem bizonyosodott arról, hogy a féklámpák működnek.



Ehhez a művelethez ki kell vennie a sebességváltó kart parkolási (P) helyzetből, amitől a gépkocsi gurulni kezd. Ügyeljen arra, hogy teljes mértékben működtesse a rögzítőféket a sebességváltó kar kiengedése előtt.



Ha kioldja a rögzítőféket, de a féklámpák továbbra is világítanak, akkor lehetséges, hogy a fékek nem működnek megfelelően. A rendszer olyan hibát észlelt, ami szervizelést igényel.

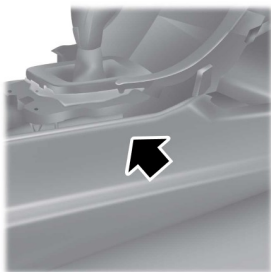
Megjegyzés: Néhány országban nem érhető el ez a funkció.

A gépkocsi fel van szerelve egy fék-kapcsolászár funkcióval, amely megakadályozza a sebességváltó kar elmozdítását parkolási (P) helyzetből, amikor a gyújtás be van kapcsolva és a fékpedál nincs lenyomva.

Ha a sebességváltó kart nem tudja elmozdítani a parkolási (P) helyzetből, amikor a gyújtás be van kapcsolva és a fékpedál le van nyomva, valószínűleg meghibásodást történt. Lehetséges, hogy kiolvadt egy biztosíték, vagy nem működnek megfelelően a gépkocsi féklámpái. Lásd **Biztosítékok áramerősség-értékei** (208. oldal).

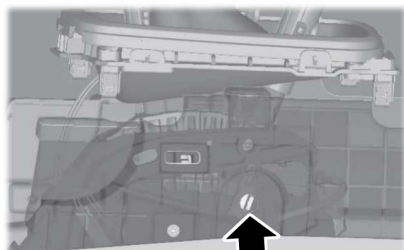
Sebességváltó kiegyenlítőművel

Ha a biztosíték nincs kiolvadva, és a féklámpák megfelelően működnek, a következő művelettel mozdíthatja el a sebességváltó kart a parkolási (P) helyzetből:



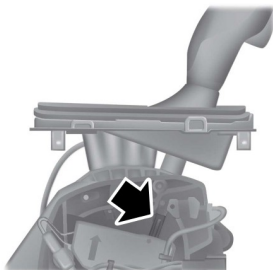
E155984

1. Vegye le az oldalsó panelt a sebességváltó kar jobb oldalán.



E155985

2. Keresse meg a szerelőfuratot.



E155983

3. Helyezzen be egy csavarhúzó (vagy hasonló szerszámot) a szerelőfuratba, és nyomja előre a kart, miközben a sebességváltó kart elmozdítja a parkolási (P) helyzetből, és üres (N) állásba teszi.
4. Vegye ki a szerszámot, és helyezze vissza a panelt.
5. Indítsa el a gépkocsit, és oldja ki a rögzítőféket.

Automata sebességváltó alkalmazkodó tanulási folyamata

Ez a funkció növelni tudja a tartósságot, és egyforma váltási érzetet biztosít a gépkocsi élettartama alatt. Az új gépkocsik vagy sebességváltók esetében a váltás lehet kemény, puha vagy mindkettőre. Ez nem rendellenes működés, és nem befolyásolja a sebességváltó funkcióját vagy tartósságát. Az idő haladtával az adaptív tanulási folyamat beállítja a sebességváltó működését.

Ha a gépkocsi beragad a sárba vagy hóba

Megjegyzés: Ne hintáztassa a gépkocsit, ha a motor még nem érte el a normál üzemi hőmérsékletet; ellenkező esetben a sebességváltó károsodhat.

Megjegyzés: Ne hintáztassa a gépkocsit egy percnél hosszabb ideig; ellenkező esetben a sebességváltó és a gumibroncsok károsodhatnak vagy a motor túlmelegedhet.

Ha a gépkocsi beragad a sárba vagy hóba, úgy lehet kihintáztatni, hogy szabályos időközönként váltogat az előre- illetve hátrameneti sebességfokozatok között, és a váltások között megáll.

Minden fokozatban nyomja le enyhén a gázpedált.

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

VIGYÁZAT



Ha vezetés közben valami elvonja a figyelmét, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet és sérülést eredményezhet. Nyomatékosan javasoljuk, hogy különösen elővigyázatosan vezessen, amikor olyan készüléket használ, amely elvonhatja figyelmét az útról. Az Ön elsődleges felelőssége a gépjármű biztonságos üzemeltetése. Vezetés közben semmilyen kézben tartott készülék használatát nem javasoljuk, és amikor csak lehet, használjon hangvezérelt rendszereket. Ismerje meg az összes vonatkozó helyi jogszabályt, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.

Megjegyzés: Az alkalmanként hallható fékzaj normális. Azonban, ha folyamatosan olyan daráló vagy visító hang hallható, mintha fém a fémhez érne, a fékbetétek lehet, hogy elkoptak. Ha a jármű kormánykereke fékezéskor folyamatosan vibrál vagy rázkódik, ellenőriztesse gépkocsiját egy hivatalos márkakereskedésben.

Megjegyzés: A keréktárcsákon, még normás vezetési körülmények között is felgyűlhet a fék kopása miatt keletkezett por. A fékek kopásával némi por elkerülhetetlen. Lásd **Könnnyűfém keréktárcsák tisztítása** (244. oldal).

Megjegyzés: Attól függően, hogy a gépkocsit eredetileg mely piacra gyártották, és hogy az ottani közlekedési és jogszabályok mit írnak elő, a féklámpák erős fékezéskor villoghatnak. Utána a vészvillogók is villoghatnak, ha a gépkocsi teljesen megáll.

A nedves fékeknek kisebb a fékezőhatásuk. Néhányszor enyhén nyomja le a fékpedált, hogy elősegítse a fékek száradását, amikor egy autómósóból vagy vizes útfelületről hajt el.

Gyorsítás felülbírálása fékezéssel

Ha a gázpedál beragad vagy besüllyed, akkor a gépkocsi lelassításához és a motorerő csökkentéséhez határozottan és erőteljesen nyomj le a fékpedált. Ha a fentieket tapasztalja, használja a fékeket és biztonságosan állítsa meg a gépkocsit. A sebességváltót kapcsolja parkoló (P) állásba (automatikus sebességváltó esetén) vagy alacsony sebesség fokozatba (kézi sebességváltó esetén), állítsa le a motort és húzza be a rögzítőféket. Vizsgálja meg a gázpedált és annak környezetét, hogy nincsenek-e olyan tárgyak a közelében, amik akadályozhatják annak mozgását. Ha nem találhatók ilyen tárgyak és a hibajelenség továbbra is fennáll, akkor javítás céljából vontassa el a gépkocsit a márkakereskedőhöz.

Vészfékezési asszisztens

A vészfékezési asszisztens észleli a hirtelen fékezést: méri a fékpedál lenyomásának gyorsaságát. Maximális fékhatást biztosít, míg nyomva tartja a fékpedált. A vészfékezési asszisztens képes arra, hogy kritikus helyzetben rövidebb fékutat biztosítson.

Blokkolásgátló fékrendszer

Ez a rendszer segít Önnek megtartani a kormányzás feletti uralmat és a menetstabilitást azáltal, hogy vészfékezésnél nem engedi a kerekek blokkolását.

TIPPEK A BLOKKOLÁSGÁTLÓS FÉKEKKEL VALÓ VEZETÉSHEZ

Megjegyzés: Ha a rendszer működik, akkor a fékpedál pulzál, és esetleg hosszabb a pedálút. Továbbra is nyomja le a fékpedált. Továbbá zajt hallhat a rendszer felől is. Ez normális.

A blokkolásgátló fékrendszer nem küszöböli ki a kockázatokat, ha:

- Ön túl közel halad az Ön előtt haladó gépkocsihoz.
- A gépjármű vízen csúszik.
- Ön túl gyorsan veszi be a kanyarokat.
- Az útfelület rossz.

RÖGZÍTŐFÉK

Automata sebességváltóval szerelt gépkocsik

VIGYÁZAT



Parkoláskor mindig húzza be a rögzítőféket és a sebességváltó-előválasztókart kapcsolja P állásba.

Megjegyzés: Ha emelkedőnek felfele parkolja le a gépkocsit, kapcsolja a sebességváltó-előválasztókart P állásba és fordítsa a kormánykereket a járdaszegélytől elfelé.

Megjegyzés: Ha emelkedőnek felfele parkolja le a gépkocsit, kapcsolja a sebességváltó-előválasztókart P állásba és fordítsa a kormánykereket a járdaszegélytől elfelé.

Gépkocsik kézi kapcsolású sebességváltóval

VIGYÁZAT



A rögzítőféket mindig teljesen húzza be.

Megjegyzés: Ha emelkedőnek felfele parkolja le a gépkocsit, kapcsoljon első sebességfokozatba és fordítsa a kormánykereket a járdaszegélytől elfelé.

Megjegyzés: Ha lejtőnek lefelé parkolja le a gépkocsit, kapcsoljon hátrameneti sebességfokozatba és fordítsa a kormánykereket a járdaszegély felé.

Összes gépkocsi

Megjegyzés: Ne nyomja meg a kioldó gombot a kar felhúzása közben.

A rögzítőfék behúzásához:

1. Erősen nyomja be a lábféket.
2. Húzza fel a rögzítőfékkart a lehető legnagyobb mértékben.

A rögzítőfék kioldásához:

1. Nyomja le erősen a fékpedált.
2. Kissé emelje meg a kart.
3. Nyomja meg a kioldógombot és nyomja le a kart.

HEGYMENETI ELINDULÁSI SEGÍTSÉG

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A rendszer nem helyettesíti a rögzítőféket. Amikor elhagyja a gépkocsit, mindig használja a rögzítőféket, és a sebességváltót kapcsolja parkolási (P) állásba automatikus sebességváltó esetén, illetve első fokozatba kézi sebességváltó esetén.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ha a rendszert aktiválta, a gépkocsiban kell maradnia.



A gépkocsi irányításáért, a rendszer működésének ellenőrzéséért és, szükség esetén, a közbeavatkozásért mindig Ön a felelős.



Ha a motort túl magas fordulatszámon járattja ("túlpörgeti"), vagy a rendszer hibás működést észlel, a rendszer kikapcsol.

A rendszer megkönnyíti az elindulást akkor, amikor a gépkocsi lejtőn áll anélkül, hogy a rögzítőfék használatára szükség lenne.

Ha a rendszer be van kapcsolva, a lejtőn álló gépkocsi a fékpedál felengedése után két-három másodpercig mozdulatlan marad. Ez elegendő időt nyújt Önnek, hogy lábát áthelyezze a fékpedálról a gázpedálra. A fékek automatikusan kioldanak, ha a motorban elegendő a nyomaték ahhoz, hogy megakadályozza a gépkocsi visszagurulását a lejtőn. Ez előnynek számít, ha lejtőn, mint például egy gépkocsi-parkoló rámpáján vagy a közlekedési lámpánál akar elindulni, vagy lejtőn felfele tolatva szeretne leparkolni.

A rendszer automatikusan aktiválja ezt a funkciót minden olyan emelkedőn, ahol számottevő visszagurulás jelentkezhet. A kézi sebességváltóval felszerelt gépkocsik esetében az információs kijelző használatával kapcsolhatja ki ezt a funkciót. Lásd **Információkijelzők** (83. oldal). A rendszer bekapcsolva vagy kikapcsolva marad attól függően, hogyan lett legutóbb beállítva.

Megjegyzés: A rendszer csak akkor működik, ha teljesen megállítja a gépkocsit. Kapcsoljon hátramenetbe (R), ha lejtőn parkol, és első fokozatba (1), ha emelkedőn parkol.

Megjegyzés: Nem jelzi figyelmeztető lámpa a rendszer be- vagy kikapcsolt állapotát.

Emelkedőn való elindulást segítő rendszer

1. Nyomja le a fékpedált, hogy a gépkocsi teljesen nyugalmi helyzetbe kerüljön. Tartsa lenyomva a fékpedált.
2. Ha az érzékelők észlelik, hogy a gépkocsi emelkedőn áll, akkor a rendszer automatikusan aktiválódik.
3. Amikor leveszi a lábát a fékpedálról, a gépkocsi körülbelül két-három másodpercig visszagurulás nélkül megáll az emelkedőn. Elindulás közben ez a tartási idő automatikusan kitolódik.
4. Induljon el a megszokott módon. A fékek automatikusan kioldanak.

MŰKÖDÉSI ELV

A kipörgésgátló rendszer segít elkerülni a kerek kipörgését és a tapadás elvesztését.

Ha gépkocsija csúszni kezd, a rendszer az egyes kerekeken külön-külön alkalmazza a fékeket és, amikor szükséges, ezzel egy időben csökkenti a motor forgatónyomatékát is. Ha csúszós vagy laza talajon a kerekek gyorsításkor kipörögnek, a rendszer csökkenti a motor forgatónyomatékát, hogy növelje a tapadást.

A KIPÖRGÉSGÁTLÓ HASZNÁLATA

A rendszer mindig automatikusan bekapcsolódik, amikor bekapcsolja a gyújtást.

A rendszer ki- és bekapcsolása az információs kijelző vezérlőgombjai segítségével

Gépkocsija átvételekor ez a jellemző engedélyezve van. Szükség esetén kikapcsolhatja ezt a funkciót az információs kijelző gombjai segítségével.

Amikor kikapcsolja a rendszert, a menetstabilizáló teljesen aktív marad.

A rendszer kikapcsolása egy kapcsoló használatával (ha van)

A kapcsoló a műszerfalban található.

Nyomja meg kapcsolót. A kijelzőn egy üzenet és egy világító ikon jelenik meg. A normál módba való visszatéréshez nyomja meg ismét a kapcsolót.

Amikor kikapcsolja a rendszert, a menetstabilizáló teljesen aktív marad.

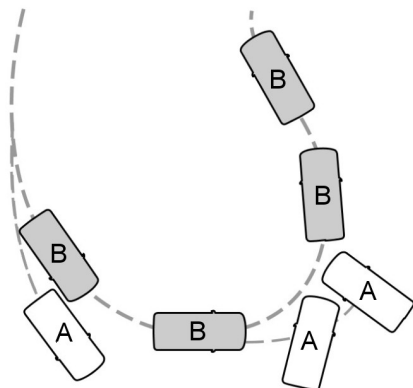
MŰKÖDÉSI ELV

Elektronikus menetstabilizáló program

VIGYÁZAT



A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól. Ennek elmulasztása a gépjármű feletti uralom elvesztését, személyi sérülést vagy halált okozhat.



E72903

- A ESC használata nélkül
- B ESC használatával

A rendszer gépkocsija stabilitását akkor támogatja, amikor az elkezdene kicsúszni az Ön által kívánt útvonalról. A rendszer ezt a kerekek megfelelő egyenkénti fékezésével és a motornyomaték megfelelő csökkentésével éri el.

A rendszer fokozott kipörgésgátló funkciót is nyújt, melyet a motor-forgatónyomaték csökkentésével ér el, amikor gyorsításkor a kerekek kipörögnek. Ez javítja a gépkocsi elindulási képességét csúszós úton vagy laza talajon, és hajtúkanyarokban a komfortérzetet is növeli a kerékkipörgés korlátozásával.

Menetstabilizáló rendszer figyelmeztető lámpa

Vezetés közben villog, amikor a rendszer működik. Lásd **Figyelmeztető lámpák és jelzők** (78. oldal).

A MENETSTABILIZÁLÓ RENDSZER HASZNÁLATA - ST

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne kapcsolja ki a menetstabilizáló rendszert és ne válassza a sport üzemmódot ha ideiglenes pótkereket használ vagy a gumiabroncsot az ideiglenes gumiabroncsjavító készlet használatával fújta fel.



Ha kikapcsolja a menetstabilizáló rendszert, akkor az Active City Stop rendszer szintén kikapcsol.

A rendszer mindig automatikusan bekapcsolódik, amikor bekapcsolja a gyújtást.

A sport üzemmód bekapcsolása

A kapcsoló a műszerfalon található. Lásd **Műszerfal áttekintés** (15. oldal).

Nyomja meg és engedje el a kapcsolót. A kijelzőn egy üzenet és egy világító ikon jelenik meg. A normál módba való visszatéréshez nyomja meg és engedje el ismét a kapcsolót.

Megjegyzés: A menetstabilizáló rendszer nem kapcsol ki, csak csökken annak érzékenysége.

A rendszer kikapcsolása

Nyomja le és körülbelül öt másodpercig tartsa lenyomva a kapcsolót. A kijelzőn egy üzenet és egy világító ikon jelenik meg. A normál módba való visszatéréshez nyomja meg és engedje el ismét a kapcsolót.

Megjegyzés: *Ez a funkció az információs kijelzőn a vezetői segítő funkciók menüben kapcsolható be vagy ki.*

Parkolászegítő rendszerek

MŰKÖDÉSI ELV

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.



Ha a gépkocsin nem a Ford által jóváhagyott utánfutó-vontatóegység található, a rendszer nem feltétlenül észleli azt helyesen.



Az érzékelők lehet, hogy nem észlelnek olyan tárgyakat nagy esőzésben vagy más olyan időjárási körülmények között, amik a visszatükröződést zavarják.



Az érzékelők lehet, hogy nem észlelnek olyan tárgyakat, amelyek elnyelik az ultrahanghullámokat.



A rendszer nem észlel olyan tárgyakat, amelyek távolodnak a gépkocsitól. Csak röviddel azután észleli őket, hogy a gépkocsi felé kezdenek mozogni.



Legyen különösen körültekintő, ha vonóhoroggal vagy hátulra rögzített kiegészítővel tolat. (Például kerékpártartóval.) A hátsó parkolási segéd csak hozzávetőlegesen jelzi a hátsó lökhárító és a tárgyak közti távolságot.



Ha nagynyomású vízszugárral mossa az járművet, az érzékelőket csak rövid ideig és legalább 20 cm (8 hüvelyk) távolságról tisztítsa.

Megjegyzés: Ha a jármű vonóhoroggal van felszerelve, a rendszer automatikusan kikapcsol az utánfutólámpák (vagy fénypanel) 13 érintkezés aljzathoz csatlakoztatásakor Ford által jóváhagyott utánfutó-vezérlőegység használata esetén.

Megjegyzés: Az érzékelőket tartsa szennyeződéstől, jégtől és hótól mentesen. Ne tisztítsa éles tárgyakkal.

Megjegyzés: A rendszer indokolatlan figyelmeztetést adhat, ha az érzékelővel azonos frekvenciájú jelet észlel vagy a jármű teljes terheléssel halad.

Megjegyzés: A külső érzékelők egy garázs oldalfalait érzékelhetik. Ha a külső érzékelők és az oldalfal közti távolság 3 másodpercig állandó marad, a figyelmeztetés megszűnik. Továbbhaladás esetén a belső érzékelők közvetlenül a jármű mögött található tárgyakat figyelik.

HÁTSÓ PARKOLÁSEGÍTŐ

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Az érzékelő csak segítséget nyújt bizonyos tárgyak észlelésében alacsony sebességű előre vagy hátra haladás közben. A forgalomszabályozási rendszerek, a zord időjárás, illetve egy külső motor és ventilátor befolyásolhatja az érzékelők működését – ez teljesítménycsökkenést vagy indokolatlan aktiválódást is jelenthet. A személyi sérülés elkerülése érdekében mindenképpen gondosan olvassa el a jelen fejezetben részletezett rendszer korlátainak leírását.



Előfordulhat, hogy a parkolászegítő rendszer nem tudja meggátolni a talajhoz közeli kisméretű vagy mozgó tárgyaknak való ütközést. A parkolászegítő rendszer az általa észlelt nagy tárgyra hangjelzéssel figyelmeztet, ezzel segít elkerülni a gépkocsi sérülését. A személyi sérülés elkerülése érdekében körültekintően használja a parkolászegítő rendszert.

Hátsó érzékelőrendszer

A parkolászegítő rendszer figyelmeztető hangjelzésének megszólalásakor az audiorendszer előre meghatározott értékre csökkentheti a beállított hangerőt.

Parkolászsegítő rendszerek

Megjegyzés: Egyes utólagosan felszerelt eszközök csökkenthetik a teljesítményt, illetve indokolatlan aktiválást okozhatnak. Ilyenek például a nagyméretű vonóhorgok, valamint a kerékpár- és szőrfdeszkataratók.

Megjegyzés: A parkolászsegítő rendszer érzékelőit tisztán – ráarakodott hótól és jégtől mentesen – kell tartani a teljesítménycsökkenés, illetve az indokolatlan aktiválás elkerülése érdekében. Ne tisztítsa az érzékelőket éles tárgyakkal.

Megjegyzés: Ha a parkolászsegítő rendszer a jármű lökhárítójának sérülése miatt elállítódik, az teljesítménycsökkenést, illetve indokolatlan aktiválást okozhat.

A hátsó parkolászsegítő érzékelők bekapcsolása automatikusan megtörténik a fokozatválasztó R (tolatás) állásba kapcsolásakor, és a gépkocsi legfeljebb 5 km/h (3 mérföld/h) sebességgel haladhat. Ha a járművel közelít valamilyen nagyobb tárgyhoz, a hangjelzés ismétlési gyakorisága növekszik. Ha a tárgy 30 cm-nél (12 hüvelyknél) kisebb távolságra kerül a jármű hátsó lökhárítójának közepétől, a hangjelzés folyamatossá válik.



E130178

- A Az érzékelő által lefedett terület legfeljebb 71 hüvelyk (180 cm) a hátsó lökhárítótól mérve.

Megjegyzés: A külső sarkoknál ez a megfigyelt térrész kisebb.

A rendszer a nagyobb tárgyakat akkor észleli, ha a fokozatválasztót R (tolatás) helyzetbe kapcsolja,

- A gépkocsi kis sebességgel tolat.
- A gépkocsi áll, de valamilyen tárgy közeledik a gépkocsi hátulja felé kis sebességgel.
- A gépkocsi kis sebességgel tolat, és valamilyen tárgy közeledik a gépkocsi hátulja felé kis sebességgel.

Megjegyzés: Ha a gépkocsi két másodpercig áll, a hangjelzés megszűnik. Tolatáskor a hangjelzés ismét hallható.

A fokozatválasztó kart mozgítsa el az R (tolatás) helyzetből, vagy a parkolási segéd gombjának megnyomásával kapcsolja ki a rendszert. Ha a rendszerben hiba van, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg az információs kijelzőn és nem engedi, hogy a vezető bekapcsolja a hibás rendszert. Lásd **Információ-üzenetek** (87. oldal).

ELSŐ PARKOLÁSSZEGÍTŐ

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A parkolászsegítő rendszer segít a tárgyak észlelésében, amikor a gépkocsi parkolási sebességgel halad. A személyi sérülések elkerülése érdekében óvatosan járjon el a rendszer használatakor.



A személyi sérülések elkerülése érdekében mindig elővigyázatosan vezessen hátrameneti sebességfokozatban, illetve amikor az érzékelőrendszert használja.

Parkolászsegítő rendszerek

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ezt a rendszert nem arra fejlesztették ki, hogy megelőzze a kisebb vagy mozgó tárgyakkal való érintkezést.

A rendszert arra tervezték, hogy a Önt támogatandó figyelmeztetéssel szolgáljon a nagy méretű, álló tárgyak észlelésekor, hogy ezáltal elkerülhető legyen a gépkocsi sérülése. A rendszer lehet, hogy nem észlel kisebb tárgyakat, különösen olyanokat, amelyek közel vannak a talajhoz.



Közlekedésirányító rendszerek, zord időjárás, légfúvókák, külső motorok vagy ventilátorok befolyásolhatják az érzékelőrendszer megfelelő működését. Ez csökkent teljesítményt vagy téves riasztásokat is okozhat.

Elülső érzékelőrendszer

A parkolászsegítő rendszer figyelmeztető hangjelzésének megszólalásakor az audiórendszer előre meghatározott értékre csökkentheti a beállított hangerőt.

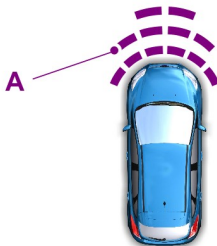
Megjegyzés: A lökhárítón található érzékelőket tartsa hótól, jégtől és a felgyülemlett kosztól mentesen. Ha az érzékelőket valami takarja, az a rendszer pontosságát befolyásolhatja. Ne tisztítsa az érzékelőket éles tárgyakkal.

Megjegyzés: Ha a gépkocsi lökhárítója vagy az orr-rész valamely eleme megsérül, és ezáltal nem megfelelően illeszkedik vagy behorpad, az érzékelési tartomány módosulhat, amely a tárgyak távolságának pontatlan kiszámítását vagy téves hangjelzéseket okozhat.

Az elülső érzékelők akkor aktívak, ha a sebességváltó a parkolási (P) fokozattól különböző állásban van. Amikor a gépkocsi valamilyen objektum felé közelít, figyelmeztető hangjelzés hallható. Ahogy a gépkocsi közeledik egy tárgyhöz, a figyelmeztető hangjelzés egyre gyakrabban hallható. A figyelmeztető hangjelzés folytonossá válik, amikor a tárgy az elülső lökhárítótól 30 cm vagy kisebb távolságba kerül.

A parkolászsegítő gombjának megnyomásával a hátrameneti fokozat (R) kiválasztása nélkül is bekapcsolható az elülső parkolászsegítő rendszer.

A rendszer automatikusan kikapcsol, amikor a gépkocsi sebessége legalább 12 km/h.



E184301

- A Az érzékelő által lefedett terület legfeljebb 28 hüvelyk (70 cm) az elülső lökhárítótól mérve, valamint 6–14 hüvelyk (15–35 centiméter) az első lökhárítótól oldalirányban.

Parkolássegítő rendszerek

Ha a sebességváltó hátrameneti (R) fokozatban van, az elülső érzékelőrendszer hangjelzésekkel figyelmezteti a vezetőt, amikor az észlelt akadály a mozgó gépkocsi felé halad. A gépkocsi megállását követően a figyelmeztető hangjelzés 2 másodperc elteltével megszűnik.

A rendszer a következő esetekben észleli az objektumokat:

- A gépkocsi kis sebességgel halad előre felé.
- A gépkocsi kis sebességgel halad előre felé, és valamilyen tárgy közeledik a gépkocsi eleje felé kis sebességgel.

A rendszer kikapcsolásához nyomja meg a parkolássegítő gombját. Ha a rendszerben hiba van, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg az információs kijelzőn és nem engedi, hogy a vezető bekapcsolja a hibás rendszert. Lásd

Információ-Üzenetek (87. oldal).

Távolságjelző (ha van)

A rendszer az akadályoktól mért távolságot is képes lehet megjeleníteni az információs kijelzőn. Távolságmegjelenítés akkor látható, amikor a sebességváltó hátrameneti (R) fokozatban van.

A távolságjelzés a következő esetekben jelenik meg:

- Ahogy csökken a távolság az akadálytól, világítani kezdenek és a gépkocsi felé mozdulnak a jelzőszegmensek.
- Amikor nem észlelhető akadály, a távolságjelző szegmensek szürke színűek.

Automata sebességváltóval felszerelt gépkocsik:

Ha a sebességváltó üres (N) fokozatban van, a rendszer az akadályoktól mért távolságot is képes lehet megjeleníteni az információs kijelzőn. Ha a gépkocsi 8 km/h vagy kisebb sebességgel mozog, az elülső érzékelőrendszer hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt, amikor az érzékelési területen belül valamilyen akadály található. A gépkocsi megállását követően a figyelmeztető hangjelzés 4 másodperc elteltével megszűnik.

Ha a sebességváltó D vagy bármelyik másik előremeneti fokozatban van és a gépkocsi mozog, az elülső érzékelőrendszer hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt, amikor az érzékelési területen belül valamilyen akadály található. A gépkocsi megállását követően a figyelmeztető hangjelzés 2 másodperc elteltével megszűnik.

OLDALSÓ ÉRZÉKELŐRENDSZER

Az oldalsó érzékelőrendszer az elülső és a hátsó oldalsó érzékelőket használja a gépkocsi oldalához közeli akadályok észleléséhez. A rendszer a kombinált műszeren látható virtuális térképen jeleníti meg az akadályokat, miközben a gépkocsi elhalad azok mellett. A rendszer akkor is észleli az akadályokat, ha azok már nem az érzékelő látóterében helyezkednek el.

Megjegyzés: Azokat az akadályokat azonban nem észleli a rendszer, amelyek úgy közelednek a gépkocsi oldala felé, hogy nem haladnak el az elülső vagy a hátsó oldalsó érzékelő előtt.

Az oldalsó érzékelők akkor aktívak, ha a sebességváltó a parkolási (P) fokozattól különböző állásban van.

Parkolászsegítő rendszerek

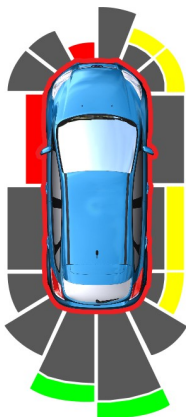


E190458

A lefedettség maximum 60 cm a gépkocsi oldalától számítva.

Ha a rendszer a gépkocsi oldalához közeli objektumot észlel, figyelmeztető hangjelzések hallhatók. Ahogy az akadály közelebb kerül a gépkocsi oldalához, a figyelmeztető hangjelzések üteme nő. A figyelmeztető hangjelzések gyorsasága attól függ, hogy az akadály a gépkocsi mozgási útvonalához képest kívül vagy belül található.

Távolságjelző (ha van)



E190459

A rendszer az akadályoktól mért távolságot is képes megjeleníteni az információs kijelzőn.

Ahogy csökken a távolság az akadálytól, világítani kezdenek és a gépkocsi felé mozdulnak a jelzőszegmensek. Amikor nem észlelhető akadály, a távolságjelző szegmensek nem láthatók.

Ha hátrameneti (R) fokozatba kapcsol, az oldalsó érzékelőrendszer vizuális távolságjelzéseken és hangjelzéseken keresztül figyelmezteti, amennyiben akadályok észlelhetők a mozgó járműtől számított 30 cm távolságon belül, illetve ha a gépkocsi mozgási útvonalához képest belül, kevesebb mint 30–60 cm távolságban észlelhetők akadályok. Megálláskor a figyelmeztető hangjelzések két másodperc elteltével megszűnnek.

Megjegyzés: Ha a sebességváltó hátrameneti (R) fokozatban van, a távolságjelző szegmensek továbbra is láthatók.

Ha előremeneti (D) vagy bármelyik másik (például alacsony (L), sportos (S), illetve a kézi sebességváltón valamelyik előremeneti) fokozatba kapcsol, az oldalsó érzékelőrendszer vizuális távolságjelzéseken és hangjelzéseken keresztül figyelmezteti, amennyiben akadályok észlelhetők a járműtől számított 30 cm távolságon belül, miközben az 12 km/h vagy kisebb sebességgel halad, illetve ha a gépkocsi mozgási útvonalához képest belül, kevesebb mint 30–60 cm távolságban észlelhetők akadályok. Megálláskor a figyelmeztető hangjelzések két másodperc elteltével megszűnnek, a távolságjelző szegmensek pedig négy másodperc elteltével eltűnnek a kijelzőről.

Megjegyzés: Ha az akadály 30–60 cm távolságon belül marad, a távolságjelző szegmensek továbbra is láthatók.

Parkolászsegítő rendszerek

Ha üres (N) fokozatba kapcsol, az oldalsó érzékelőrendszer kizárólag a távolságjelző szegmenseken keresztül figyelmezteti, amennyiben a gépkocsi 12 km/h vagy kisebb sebességgel halad (például emelkedőn), és az észlelt akadály távolsága kisebb mint 30 cm. Megálláskor a távolságjelző szegmensek négy másodperc elteltével eltűnnek a kijelzőről.

Ha az oldalsó érzékelőrendszer nem érhető el, az oldalirányú távolság jelzőszegmensei nem láthatók.

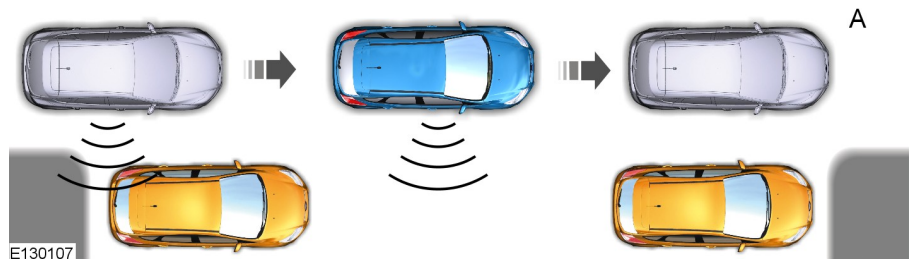
Az oldalsó érzékelőrendszer nem érhető el a következő esetekben:

- Ha kikapcsolja a kipörgésgátló rendszert.

Előfordulhat, hogy a következő esetekben az oldalsó érzékelőrendszer nem érhető el, amíg körülbelül a gépkocsi hosszának megfelelő távolságot meg nem tesz, ugyanis ez szükséges a rendszer újrainicializálásához:

- Ha bekapcsolja, kikapcsolja, majd újból bekapcsolja a gyújtást.
- Ha a gépkocsi két percnél hosszabb ideig álló helyzetben van.
- Ha a blokkolásgátló rendszer aktív.
- Ha a kipörgésgátló rendszer aktív.

Az aktív parkolási segítő rendszer több érzékelő használatával segíti a leparkolást a gépkocsival és a párhuzamos vagy merőleges parkolóhely elhagyását.



AKTÍV PARKOLÁSI SEGÍTSÉG

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A gépkocsiban kell maradnia, ha a rendszer bekapcsolódik. A gépkocsi irányításáért, a rendszer működésének ellenőrzéséért és – szükség esetén – a közbeavatkozásért mindig Ön a felelős. A kellő odafigyelés elmulasztása esetén elveszítheti az uralmat a jármű felett, illetve súlyos vagy halálos sérüléseket szenvedhet.



Az érzékelők lehet, hogy nem észlelnek tárgyakat nagy esőzésekben vagy más olyan időjárási körülmények között, amik a visszatükröződést zavarják.



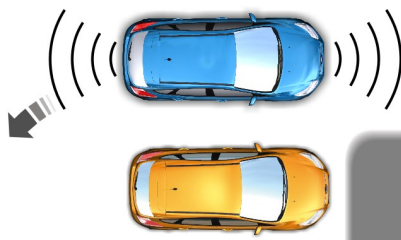
Önnek kell átvennie a gépkocsi teljes irányítását, amikor a rendszer meghaladja a 6 mph (10 km/h) sebességet, mivel a rendszer ki van kapcsolva.

Megjegyzés: Ha a kipörgésgátló rendszer ki van kapcsolva, az aktív parkolási segítség sem áll rendelkezésre.

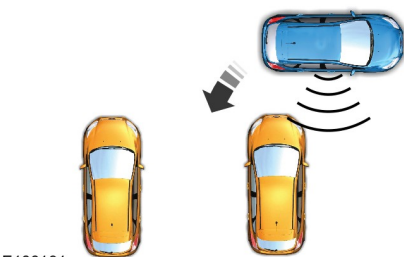
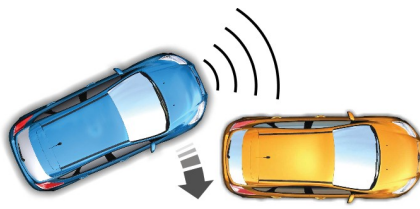
Parkolászegítő rendszerek



E130108



E130109



E186191

Párhuzamos vagy merőleges parkolás

A rendszer megvizsgálja a gépkocsi két oldala melletti területet, hogy megkeresse a megfelelő parkolóhelyet.

Amikor megtalálta az alkalmas helyet, tájékoztatja Önt erről. Amikor megállítja a gépkocsit, a rendszer átveszi a kormányzás irányítását, és bevezeti a gépkocsit a parkolóhelyre.

A rendszer használata

Az irányjelző használatával választhatja ki, hogy a rendszer a gépkocsi bal oldalán vagy jobb oldalán vizsgálja-e a szomszédos területet.

Megjegyzés: Ha nem választ oldalt, a rendszer alapbeállításként az utasoldalt választja.

Megjegyzés: A kijelzőn látható szimbólumok és ábrák jelzik, hogy a rendszer melyik oldalra fogja leparkolni a gépkocsit.

A gépkocsi parkolása

Az Ön feladata az, hogy gyorsítsa, lassítsa és megállítsa a gépkocsit.

1. Nyomja meg az aktív parkolási segítség kapcsolót.
2. Az információs és szórakoztató rendszer kijelző tájékoztatni fogja Önt, illetve egy hangjelzést is hall, ha a rendszer talált egy megfelelő helyet.
3. Lassítson le, álljon kb. az A helyzetben, és kövesse a rendszer utasításait.

Parkolászsegítő rendszerek

4. Vezesse a gépkocsit előre felé. Ne érjen hozzá a kormánykerékhez. Parkolási segítség figyelmeztető hangot fog hallani. Állítsa meg a gépkocsit, ha folyamatos hangot hall.
5. Óvatosan tolasson. Ne érjen hozzá a kormánykerékhez. Parkolási segítség figyelmeztető hangot fog hallani. Állítsa meg a gépkocsit, ha folyamatos hangot hall.
6. Ismétlje meg a 4. és az 5. lépést addig, amíg le nem parkol a gépkocsi. A kijelző jelezni fogja, amikor a rendszer befejezte a manővert.
2. Az irányjelző használatával választhatja ki, hogy a rendszer a gépkocsi bal oldala vagy jobb oldala irányában hagyja-e el a parkolóhelyet.
3. Óvatosan tolasson. Ne érjen hozzá a kormánykerékhez. Parkolási segítség figyelmeztető hangot fog hallani. Állítsa meg a gépkocsit, ha folyamatos hangot hall.
4. Vezesse a gépkocsit előre felé. Ne érjen hozzá a kormánykerékhez. Parkolási segítség figyelmeztető hangot fog hallani. Állítsa meg a gépkocsit, ha folyamatos hangot hall.

Megjegyzés: A rendszer nem állítja le a gépkocsit, ha Ön nem áll meg, amikor megszólal a folyamatos hangjelzés.

Megjegyzés: Irányítása alá veheti a manővert, ha megfogja a kormánykereket. Ha egy üzenet jelenik meg a kijelzőn, nyomja meg az aktív parkolási segítség kapcsolót a művelet folytatásához.

Elképzeltető, hogy a rendszer nem működik megfelelően az alábbi esetekben:

- pótkereket használ vagy az egyik gumibroncs a többitől jelentősen kopottabb
- olyan méretű gumibroncsot használ, mely nem felel meg az előírásainknak
- túl kis íven próbál fordulni a parkolóshoz
- rosszak az időjárás körülmények (erős esőzés, havazás, sűrű köd stb.)

Parkolóhely elhagyását segítő rendszer

A rendszer átveszi a kormányzás irányítását, és kivezeti a gépkocsit a parkolóhelyről.

1. Nyomja meg az aktív parkolási segítség kapcsolót.

5. Ismétlje meg a 3. és a 4. lépést addig, amíg le nem parkol a gépkocsi. A kijelző jelezni fogja, amikor a rendszer befejezte a manővert.

6. A kormánykerék megfogásával teljesen átveheti a gépkocsi irányítását.

Megjegyzés: A rendszer nem állítja le a gépkocsit, ha Ön nem áll meg, amikor megszólal a folyamatos hangjelzés.

HÁTSÓ KAMERA (ha van)

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A tolatókamera-rendszer egy tolatást segítő kiegészítő eszköz, melyet a vezetőnek a belső és a külső visszapillantó tükrökkel együtt kell használnia a lehető legnagyobb lefedettség biztosítására.



A kamerarendszer által belátott terület korlátozottsága miatt előfordulhat, hogy a lökhárító sarkaihoz közelebb eső, illetve a lökhárító alatt lévő tárgyak nem láthatóak a képernyőn.



A leggyorsabban haladjon hátrafelé, mert nagyobb sebességnél korlátozott lehet a gépkocsija megállításához szükséges reakcióideje.

Parkolásegítő rendszerek

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A hátsó videokamera használata során legyen óvatos, ha a csomagtér ajtaja résnyire nyitva van. Ha a csomagtér ajtaja résnyire nyitva van, a kamera nem az eredeti helyzetében lesz, így a videokép pontatlan lehet. Az irányvonalak eltűnnek, amikor a csomagtér ajtaja résnyire nyitva van.



A kamera funkcióinak be- vagy kikapcsolásakor legyen óvatos. Győződjön meg róla, hogy a jármű nem mozog.

A tolatókamera a járműve mögött lévő terület képét mutatja.

A használata során vonalak jelennek meg a kijelzőn, amelyek a járműve haladási útját és a járműve mögött lévő tárgyakhoz való közelségét jelzik.



E142435

A kamera a csomagtér ajtaján található.

A tolatókamera-rendszer használata

A tolatókamera-rendszer a járműve mögött lévő területet mutatja, amikor a sebességváltót hátramenetbe (R) kapcsolja.

Megjegyzés: A hátramenet-érzékelő rendszer nem hatékony a 12 km/h-nál magasabb sebesség esetén, és előfordulhat, hogy nem észleli a bizonyos szögben lévő vagy mozgó tárgyakat.

A rendszer háromféle irányvonalat használva segíti Önt abban, hogy belássa a járműve mögött található területet:

- Aktív irányvonalak: a járműve tervezett haladási útját mutatja tolatás esetén.
- Rögzített irányvonalak: a járműve tényleges haladási útját mutatja egyenes vonalú tolatás közben. Ez akkor lehet hasznos, amikor egy parkolóhelyre szeretne betoltni, vagy amikor egy Ön mögött elhelyezkedő tárgyhöz igazítva szeretné leparkolni járművét.
- Középvonal: segít a jármű közepének más tárgyhöz (például egy utánfutóhoz) történő igazításában.

Megjegyzés: Ha a sebességváltó hátramenetben (R) van és a csomagtér ajtaja vagy az ötödik ajtó nyitva van, a tolatókamera funkciói nem jelennek meg.

Megjegyzés: Vontatás közben a kamera csak a vontatott tárgyat látja. Ilyen esetben előfordulhat, hogy a kamera által belátott terület nem lesz akkora, mint normál működés közben, és egyes tárgyakat nem is lát. Egyes járművekben az irányvonalak eltűnhetnek, amikor csatlakoztatja az utánfutó vontatójának csatlakozóját.

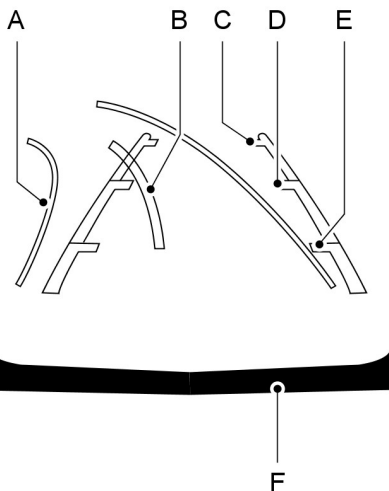
Parkolássegítő rendszerek

Előfordulhat, hogy a kamera nem működik megfelelően a következő esetekben:

- Éjszaka vagy sötét területeken, ha nem működik valamelyik tolatólámpa (vagy egyik sem működik).
- Ha sár, víz vagy törmelék gátolja a kamerát a kilátásban. Egy puha, nem bolyhozó ronggyal és nem dörzsölő hatású tisztítószerrel törölje le a lencsét.
- Ha a jármű hátuljának nekimentek vagy megsérült, ami miatt a kamera elállítódott.

A kamera irányvonalai

Megjegyzés: Az aktív irányvonalak csak akkor láthatóak, amikor a sebességváltó hátramenetben (R) van.



E142436

- A Aktív irányvonalak
- B Középvonal
- C Rögzített irányvonal: zöld zóna
- D Rögzített irányvonal: sárga zóna
- E Rögzített irányvonal: piros zóna
- F Hátsó lökhárító

Az aktív irányvonalak csak a rögzített irányvonalakkal együtt jelennek meg. Az aktív irányvonalak használatához fordítsa el úgy a kormánykereket, hogy az irányvonalak egy tervezett útvonal felé álljanak. Ha a kormánykerék állása tolatás közben megváltozik, a járműve letérhet az eredetileg tervezett útvonalról.

A rögzített és aktív irányvonalak a kormánykerék helyzetétől függően előtűnnek és elhalványulnak. Az aktív irányvonalak nem láthatóak, amikor a kormánykerék egyenesben van.

Parkolászsegítő rendszerek

Tolatás közben mindig legyen óvatos. A piros zónában található tárgyak találhatóak a legközelebb a járművéhez, míg a zöld zónában lévőek távolabb vannak. A tárgyak egyre közelebb kerülnek a járművéhez, ahogy a zöld zónából a sárga, majd a piros zónába kerülnek. Az oldalsó és a járműve mögött lévő területek jobb belátása érdekében használja a visszapillantó tükröket.

Kézi nagyítás

VIGYÁZAT



A kézi nagyítás bekapcsolásakor előfordulhat, hogy nem látszik a járműve mögött lévő teljes terület. A kézi nagyítás funkció használata közben figyeljen a környezetére.

Megjegyzés: A kézi nagyítás csak akkor használható, amikor a sebességváltó hátramenetben (R) van.

Megjegyzés: A kézi nagyítás bekapcsolásakor csak a középvezeték látható.

Ebben a funkcióban a nagyítás (+) és a kicsinyítés (-) beállítás választható. Nézetváltáshoz nyomja meg a megfelelő jelet a kamera képernyőjén. Alapbeállításként a nagyítás ki van kapcsolva.

A nagyítás lehetővé teszi, hogy közelebből lássa a járműje mögött lévő tárgyat. A nagyított képen a lökhárító is látható, hogy legyen összehasonlítási alapja. A nagyítás csak akkor aktív, amikor a sebességváltó hátramenetben (R) van.

A kamerarendszer beállításai

A kamerarendszer beállításait az információs kijelzőn megjelenő járműbeállítások menü segítségével módosíthatja.

Fejlett parkolászsegítő vagy ún. Park Pilot rendszer (ha be van szerelve)

Ennél a funkciónál a BE és a KI beállítás választható.

A rendszer a videokép tetején megjelenő piros, sárga és zöld jelzéseket alkalmaz, amikor valamelyik érzékelőrendszer egy tárgyat észlel.

A hátsó kamera késleltetése

Ennél a funkciónál a BE és a KI beállítás választható.

A hátsó kamera késleltetésének alapbeállítása a KI.

Amikor a sebességváltót kiveszi hátramenetből (R), és a parkolás (P) fokozaton kívül valamelyik másik fokozatba teszi, a kamera képe mindaddig látható a kijelzőegységen, amíg:

- A gépjármű-sebesség elegendően gyors nem lesz.
- A sebességváltót parkolás (P) fokozatba nem állítja.
- El nem telik 10 másodperc.

Sebességszabályozó berendezés

MŰKÖDÉSI ELV

A sebességszabályozó berendezés lehetővé teszi, hogy fenntartsion egy beállított sebességet anélkül, hogy lábát a gázpedálon kellene tartania. A sebességtartó automatikát akkor használhatja, ha a gépkocsi sebessége, nagyobb mint 30 km/h.

A SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

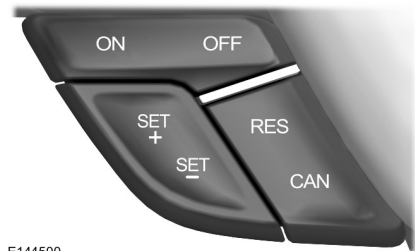
VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Sűrű forgalomban, kanyargós úton, vagy csúszós útburkolat esetén ne alkalmazza a sebességszabályozót. Ez a gépjármű feletti uralom elvesztését, súlyos sérülést vagy halált okozhat.



Lejtmenetben a gépkocsi sebessége meghaladhatja a beállított sebességet. A rendszer nem működteti a fékeket, hanem figyelmeztetés jelenik meg.



E144500

A sebességszabályozó vezérlőkapcsolói a kormánykeréken találhatók.

A sebességszabályozó berendezés bekapcsolása

Nyomja le, majd engedje el az **ON** kapcsolót.



A visszajelző megjelenik a kombinált műszerben.

A sebesség beállítása

1. Gyorsítsion a kívánt sebességre.
2. Nyomja le, majd engedje el a **SET+** kapcsolót.
3. Vegye le a lábát a gázpedálról.

Megjegyzés: A visszajelző színe megváltozik.

Megjegyzés: A sebességszabályozó kikapcsol, ha a gépjármű sebessége több mint 16 km/h-val a beállított sebesség alá csökken emelkedőn felfelé.

A beállított sebesség módosítása

- Nyomja le a gázpedált vagy a fékpedált, amíg el nem éri a kívánt sebességet. Nyomja le, majd engedje el a **SET+** kapcsolót.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a **SET+** vagy a **SET-** kapcsolót. Engedje el a vezérlőkapcsolót, amikor eléri a kívánt sebességet.
- Nyomja meg és engedje el a **SET+** vagy a **SET-** kapcsolót. A beállított sebesség kb. 5 km/h lépésekben változik.

Megjegyzés: Ha a gázpedált lenyomja, a beállított sebesség nem fog változni. Amikor felengedi a gázpedált, a gépkocsi visszatér az előzőleg beállított sebességre.

A beállított sebesség visszavonása

Nyomja meg, majd engedje fel a **CAN** gombot, vagy érintse meg a fékpedált. A rendszer nem törli a beállított sebességet.

A beállított sebesség visszaállítása

Nyomja le, majd engedje el a **RES** kapcsolót.

Sebességszabályozó berendezés

A sebességszabályozó berendezés kikapcsolása

Nyomja meg, majd engedje fel az **OFF** gombot, amikor a rendszer készenléti üzemmódban van, vagy kapcsolja ki a gyújtást.

Megjegyzés: Ha kikapcsolja a rendszert, a beállított sebesség törlődik.

AZ ADAPTÍV SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Az adaptív sebességszabályozó berendezés nem egy ütközés bekövetkeztére figyelmeztető vagy annak elkerülésére kialakított rendszer.

 Az adaptív sebességszabályozó berendezés 10 km/h alatt nem észleli az álló vagy a lassan mozgó gépkocsikat.

 Mindig fokozottan figyeljen a változó útviszonyokra az adaptív sebességszabályozó berendezés használata során. A rendszer nem helyettesíti a körületekintő vezetésként. Ha nem az utat figyelő vezetés közben, az ütközéshez vezethet, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.

 Az adaptív sebességszabályozó berendezés nem észleli a saját forgalmi sávunkban szemből jövő gépkocsikat.

 Az adaptív sebességszabályozó berendezés nem észleli az úton a gyalogosokat és tárgyakat.

 A rendszer nem fékez, ha a gépkocsi lassabban haladó gépkocsit ér utol. Mindig tartsa észben, hogy melyik üzemmódot választotta, és fékezzen, amikor szükséges.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Ne használja a rendszert, amikor autópályára felhajt vagy arról lehajt.

 Sűrű forgalomban, kanyargós úton, vagy csúszós útburkolat esetén ne alkalmazza az adaptív sebességszabályozó berendezést. Ez a gépjármű feletti uralom elvesztését, súlyos sérülést vagy halált okozhat.

 Ne használja a rendszert, ha gyengék a látási viszonyok, például ködben, zuhogó esőben, zivatarban vagy hóesésben.

 Ne használja a rendszert, amikor utánfutófék-vezérlővel felszerelt utánfutót vontat. Az utángyártott utánfutófék nem működik, amikor bekapcsolja a rendszert, mivel a fék elektronikus vezérlésű. Ennek elmulasztása a gépjármű feletti uralom elvesztéséhez vezethet, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.

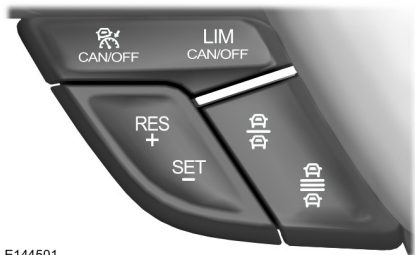
 Ne használjon az ajánlott mérettől eltérő méretű gumiabroncsokat, mivel ez befolyásolhatja a rendszer normál működését. Ennek elmulasztása a gépjármű feletti uralom elvesztéséhez vezethet, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.

A rendszer segít a követési távolság megtartásában. A rendszer úgy állítja be a gépkocsi sebességét, hogy az megfeleljen az Ön gépkocsija és az ugyanabban a forgalmi sávban haladó Ön előtt lévő gépkocsi között beállított távolság fenntartására.

Ha nem halad Ön előtt jármű, a rendszer a beállított sebességet tartja fenn. A rendszer célja, hogy a gépkocsi könnyebb működtetését lehetővé tegye, ha más gépkocsikat követ, amelyek ugyanabban a sávban, ugyanabba az irányba haladnak.

Sebességszabályzó berendezés

A rendszer működése egy radaros érzékelő használatán alapszik, mely egy sugarat vetít közvetlenül a gépkocsi elé. Ez a sugár észlel minden Ön előtt haladó gépkocsit, mely a rendszer hatókörébe esik.

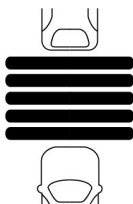


E144501

Az adaptív sebességszabályzó berendezés vezérlőkapcsolói a kormánykeréken találhatók.

Az adaptív sebességszabályzó berendezés bekapcsolása

Nyomja meg, majd engedje el az adaptív sebességszabályzó berendezés **CAN/OFF** gombját.



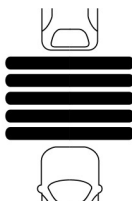
E82312

Az információs kijelzőn az alábbiak láthatók:

- A sebességszabályzó berendezés visszajelzője.
- A jelenleg beállított követési távolság jelzője.
- A Beállított sebesség mph (km/h) vagy Készenlét.

Az adaptív sebességszabályzó berendezés beállítása

1. Vezessen a kívánt sebességgel.
2. Nyomja le, majd engedje el a **SET**-kapcsolót.
3. Az információs kijelzőn megjelenik egy zöld jelzőfény, az aktuális távolságbeállítás és a kívánt sebesség értéke.
4. Vegye le a lábát a gázpedálról.



E82312

5. Ha a rendszer Ön előtt haladó járművet észlel, akkor megjelenik egy gépkocsit jelző szimbólum.

Megjegyzés: Amikor az adaptív sebességszabályzó berendezés aktív, az információs kijelzőn megjelenített beállított sebesség kismértékben eltérhet a sebességmérő által mutatott értéktől.

Sebességszabályozó berendezés

A beállított sebesség módosítása

- Nyomja meg és engedje el a **RES+** vagy a **SET-** kapcsolót. A beállított sebesség 5 km/h lépésekkel változik.
- Nyomja le a gázpedált vagy a fékpedált, amíg el nem éri a kívánt sebességet. Nyomja le, majd engedje el a **SET-** kapcsolót.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a **RES+** vagy a **SET-** kapcsolót. Engedje el a vezérlőkapcsolót, amikor eléri a kívánt sebességet.

Előfordulhat, hogy a rendszer a fék működtetésével lelassítja a gépkocsit az új beállított sebességre.

A beállított sebesség visszavonása

Nyomja meg, majd engedje el az adaptív sebességszabályozó berendezés **CAN/OFF** gombját vagy lépjen a fékpedálra. Az utolsó beállított sebesség áthúzva jelenik meg.

A beállított sebesség visszaállítása

Nyomja le, majd engedje el a **RES+** kapcsolót. A gépkocsi visszatér az előzőleg beállított sebességre és távolságra. A beállított sebesség folyamatosan látható az információs kijelzőn, amikor a rendszer aktív.

Az adaptív sebességszabályozó berendezés kikapcsolása

Nyomja meg, majd engedje el az adaptív sebességszabályozó berendezés **CAN/OFF** gombját, amikor a rendszer készenléti állapotban van, vagy kapcsolja ki a gyújtást.

Megjegyzés: Ha kikapcsolja a rendszert, a beállított sebesség törlődik.

Haladás másik gépkocsi mögött

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Amikor egy másik gépkocsi mögött halad, a rendszer vezetői beavatkozás nélkül nem tudja automatikusan megállásig fékezni az Ön gépkocsiját, és nem mindig tudja elég gyorsan lelassítani az Ön gépkocsiját az ütközés elkerüléséhez. Mindig fékezzen, ha szükség van rá. Ennek elmulasztása ütközéshez vezethet, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.



Az adaptív sebességszabályozó berendezés csak a radarérzékelő által érzékelt gépkocsikra figyelmeztet. Néhány esetben előfordulhat, hogy a rendszer egyáltalán nem vagy késve figyelmeztet. Mindig fékezzen, ha szükség van rá. Ennek elmulasztása ütközéshez vezethet, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Amikor az Ön előtt haladó gépkocsi áttér az Ön sávjába vagy egy lassabb gépkocsi halad az Ön sávjában, a rendszer úgy módosítja a gépkocsi sebességét, hogy megmaradjon az előre beállított távolság.

Világítani kezd az elől haladó gépkocsit jelző szimbólum.

A rendszer állandó távolságot tart az Ön gépkocsija és az elől haladó gépkocsi között, amíg:

- az Ön előtt haladó gépkocsi a beállított sebességnél nagyobb sebességre nem gyorsul,
- az Ön előtt haladó gépkocsi el nem hagyja az Ön sávját, vagy ki nem kerül a látótérből,
- a gépkocsi sebessége 20 km/h alá nem csökken,
- nincs új távolságbeállítás megadva.

Sebességszabályozó berendezés

Ha szükséges, a rendszer automatikusan fékez, hogy a követési távolság megfeleljen az Ön gépkocsija és az Ön előtt lévő gépkocsi között beállított távolság fenntartására. Ez a fékezési képesség a teljes, normál fékező képesség körülbelül 30%-ra van korlátozva, ezzel biztosítva az egyenletes és kényelmes haladást.

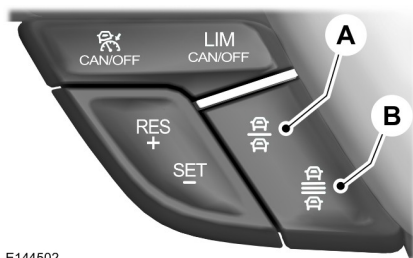
A rendszert arra tervezték, hogy segítse Önt azáltal, hogy figyelmezteti az Ön előtt haladó gépjárművel való összeütközés kockázatára.

A rendszer figyelmeztető hangjelzésekkel és az információs kijelzőn megjelenő látható figyelmeztetéssel hívja fel a figyelmét.

A fékrásegítés maximális fékezéssel nyújt segítséget, így csökkenti az Ön előtt haladó járművel való ütközés súlyosságát.

Megjegyzés: Előfordulhat, hogy a fék hangot ad ki, amikor az adaptív sebességszabályozó berendezést használja.

A követési távolság beállítása



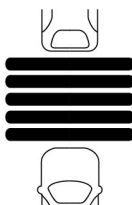
E144502

A Távolság csökkentése.

B Távolság növelése.

A gépkocsija és az Ön előtt haladó gépkocsi között távolságot a követési távolság kapcsolójának megnyomásával szabályozhatja.

Megjegyzés: Az Ön felelőssége az, hogy a vezetési körülményeknek megfelelő követési távolságot állítson be.



E82312

A választott távolságot sávot jelzik az információs kijelzőn az ábrán látható módon. Öt távolságtartási beállítás közül választhat.

Megjegyzés: A távolság beállítása függ az időtől és ezért a távolság automatikusan alkalmazkodik a gépkocsi sebességéhez.

Sebességszabályozó berendezés

Az adaptív sebességszabályozó berendezés távolságbeállítása

Beállított sebesség km/h	Grafikus kijelző, a sávok a gépkocsi közötti távolságok jelzik	Távolság időben, másod- percben	Hézag m	Dinamikus működés
100	1	1	28	Sportos
100	2	1,2	33	
100	3	1,5	42	Normal
100	4	1,8	50	
100	5	2,1	58	Komfortos

Megjegyzés: A rendszer állapota és a beállítások minden egyes gyújtás-bekapcsoláskor változatlanok maradnak.

A beállított sebesség felülírása

VIGYÁZAT



Ha felülbírálja a rendszert a gázpedál lenyomásával, a rendszer nem fogja automatikusan működtetni a féket a gépkocsi és az Ön előtt haladó másik gépkocsi között távolság fenntartásához.

Használja normál módon a gázpedált a beállított sebességkorlát szándékos túllépéséhez.



Amikor felülbírálja a rendszert, világítani kezd a zöld jelzőfény, és az információs kijelzőn nem látható az elöl haladó gépkocsi jelző szimbólum.

Ismét visszakapcsol, amikor felengedi a gázpedált.

Automatikus kikapcsolás

A rendszer 20 km/h alatt nem működik. Ha a jármű sebessége ez alá csökken, hangjelzés szólal meg, és az automata fék nem működik tovább.

A rendszer automatikusan kikapcsol akkor is, ha:

- A gépjármű sebessége körülbelül 20 km/h alá esik.
- A gumibroncsok tapadása megszűnik.
- A motorfordulatszám túl alacsony.
- Működteti a rögzítőféket.

Megjegyzés: Ha a motorfordulatszám túl alacsonyra csökken, az információs kijelzőn megjelenik az alacsony fordulatszám jelzése. Az automatikus kikapcsolás elkerüléséhez kapcsoljon alacsonyabb fokozatra (csak kézi sebességváltó esetén).

Sebességszabályozó berendezés

Használat dombos terepen

Alacsonyabb sebességfokozatot kell választania, amikor a rendszer olyan helyzetekben aktív, mint például a hosszabb lejtmenet meredek lejtőn hegyes és dombos terepen. A rendszer ilyen helyzetekben motorfékezést is igényel, hogy csökkentse a gépkocsi normál fékrendszerének terhelését a túlmelegedés elkerülése érdekében.

Megjegyzés: A fék hosszú ideig történő működtetésekor hangjelzés szólal meg, és a rendszer kikapcsol. Ez lehetővé teszi a fék lehűlését. Amikor a fék lehűlt, visszaáll a rendszer normál működése.

Érzékeléssel kapcsolatos problémák

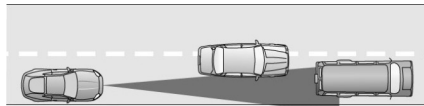
VIGYÁZAT



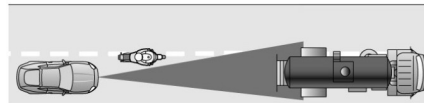
Ritkán előfordulhat, hogy az út jellemzőinek következtében (pl. hidakon, alagutakban és védőkorlátok közelében) a távolság-érzékelés nem megfelelő. Ezekben az esetekben a rendszer későn vagy váratlanul fékezhet. A gépkocsi irányításáért, a rendszer működésének ellenőrzéséért és – szükség esetén – a közbeavatkozásért mindig Ön a felelős.

A radaros érzékelőnek korlátozott látóköre van. Egyes helyzetekben előfordulhat, hogy egyáltalán nem észlel semmilyen gépkocsit, vagy csak a vártnál később észleli azokat. Ha a rendszer nem észlel Ön előtt haladó járművet, nem világít az elől haladó gépkocsit jelző szimbólum.

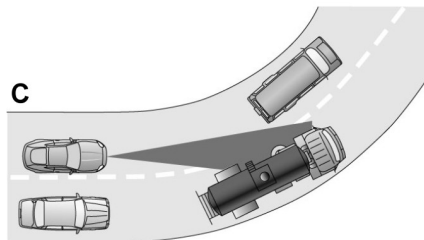
Érzékelési problémák felléphetnek: A



B



C



E71621

- A Olyan gépjárművek esetén, melyek befurakodnak az Ön sávjába, és csak akkor észlelhetőek, ha már teljesen az Ön sávjában tartózkodnak.
- B A motorkerékpárokat későn vagy egyáltalán nem érzékelheti.
- C A gépkocsija előtt haladó gépjárművek esetén, amikor egy kanyarból kifelé vagy abba befelé hajt. Az érzékelő sugár nem követi az éles kanyarokat.

Ezekben az esetekben a rendszer későn vagy váratlanul fékezhet. Önnek felkészültnek kell maradnia és szükség esetén be kell avatkoznia.

Sebességszabályozó berendezés

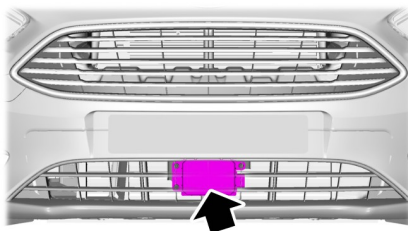
Ha valami a gépkocsi elejének ütközik, vagy megsérül a gépkocsi eleje, megváltozhat a radar érzékelőjének zónája. Ez megakadályozhatja a gépkocsik észlelését vagy téves észlelést eredményezhet. Keressen fel egy hivatalos márkakereskedést, amint lehet.

A rendszer nem érhető el

A rendszer kikapcsolását előidéző vagy a bekapcsolását megakadályozó körülmények a következők:

- Akadályozott érzékelő
- Magas motorhőmérséklet
- A rendszer hibája vagy egy kapcsolódó rendszer hibája

Akadályozott érzékelő



E1900005

Ha valami akadályozza az érzékelő radarjeleit, üzenet jelenik meg. Az érzékelő az alsó hűtőrácsra található. Ha valami akadályozza az érzékelőt, a rendszer nem tudja észlelni a gépkocsi előtt haladó más gépkocsikat, ezért nem fog működni.

Tartsa a gépkocsi elejét szennyeződéstől, fémlapoktól vagy egyéb tárgyaktól mentesen. A gépkocsi első védőrácsa és az utángyártott fényszórók szintén eltakarhatják az érzékelőt.

A következő táblázat tartalmazza az üzenet megjelenésének lehetséges okait és a megfelelő teendőket.

Ok	Teendők
A rácson lévő radar felülete tiszta, de az üzenet mégis látható a kijelzőn.	Várjon egy kis ideig. Néhány perctet igénybe vehet, mire a radar észleli, hogy megszűnt az akadály.
Az út felületén kavargó víz, a hó vagy a jég zavarhatja a radarjeleket.	Ilyen körülmények között ne használja a rendszert, mert előfordulhat, hogy nem észleli a gépkocsija előtt haladó más gépkocsikat.
Sűrű eső vagy havazás zavarja a radarjeleket.	Ilyen körülmények között ne használja a rendszert, mert előfordulhat, hogy nem észleli a gépkocsija előtt haladó más gépkocsikat.

Előfordulhat az akadályozásra utaló üzenet olyankor is, amikor nincs akadály. A rendszer automatikusan vagy egy gyújtáskapcsoló-ciklus végrehajtása után törli az ilyen téves jelzést.

Váltás a normál sebességszabályozó berendezésre

VIGYÁZAT



A normál sebességszabályozó berendezés nem fékez, ha a gépkocsi lassabban haladó gépkocsit ér utol.

Mindig tartsa észben, hogy melyik üzemmódot választotta, és fékezzen, amikor szükséges.

Az adaptív sebességszabályozó berendezésről az információs kijelzőn válthat át kézzel a normál sebességszabályozó berendezésre.



Ha a normál sebességszabályozó berendezést választja, az adaptív sebességszabályozó berendezés jelzőfénye a normálra vált. A rendszer alapértelmezés szerint az adaptív sebességszabályozó berendezést használja a gépkocsi elindításakor.

SEBESSÉGHATÁROLÓ - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ BERENDEZÉS

Működési elv

VIGYÁZAT



Lejtőmenetben a gépkocsi sebessége meghaladhatja a beállított sebességet. A rendszer nem működteti a fékeket, hanem figyelmezteti a vezetőt.

A rendszer lehetővé teszi, hogy beállítson egy sebességet, mely sebességre ezután a gépkocsi korlátozva lesz. A beállított sebesség lesz a gépkocsi maximális sebessége, azonban ha szükséges, lehetőség van ezt átmenetileg túllépni.

A rendszer használata

Megjegyzés: A beállított sebességhatár szükség esetén rövid időre, például előzéskor, szándékosan túlléphető.

A rendszer működtetése kormánykerékre szerelt állítógombokkal történik.



E193646

A rendszer ki- és bekapcsolása

Nyomja meg a LIM gombot a sebességhatároló készenléti üzemmódba állításához. Az információs kijelző felkéri Önt, hogy állítson be egy sebességet. A rendszer kikapcsolásához a sebességhatároló készenléti üzemmódjában nyomja meg a CAN gombot.

A sebességhatárt beállítása

- Nyomja meg a SET+ vagy a SET- gombot a kívánt sebességhatárt beállításához. A sebesség megjelenik az információs kijelzőn és beállított sebességként tárolódik.
- A pillanatnyi gépjármű-sebesség sebességhatárként történő beállításához nyomja meg a SET- gombot a sebességhatároló készenléti üzemmódjában.
- Nyomja meg a CAN gombot a sebességhatárolás megszüntetéséhez és készenléti üzemmódba állításához. Az információs kijelző úgy igazolja vissza a kikapcsolást, hogy a beállított sebességet áthúzza jeleníti meg.
- A sebességhatároló visszaállításához nyomja meg a RES gombot. Az információs kijelző úgy igazolja vissza a bekapcsolást, hogy a beállított sebességet ismét megjeleníti.

A beállított sebességhatár szándékos túllépése

Nyomja le teljesen a gázpedált, hogy átmenetileg kikapcsolja a rendszert. A rendszer ismét bekapcsol, amint a gépkocsi sebessége a beállított sebességhatár alá esik.

Rendszerfigyelmeztetések

Ha véletlenül túllépi a beállított sebességet, az az információs kijelzőn villogni fog, és Ön hallani fog egy figyelmeztető hangjelzést.

Ha szándékosan lépi túl a beállított sebességet, az az információs kijelzőn villogni kezd.

SEBESSÉGHATÁROLÓ - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

Működési elv

VIGYÁZAT



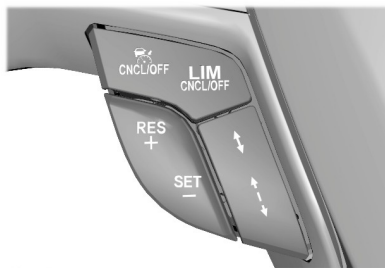
Lejtőmenetben a gépkocsi sebessége meghaladhatja a beállított sebességet. A rendszer nem működteti a fékeket, hanem figyelmezteti a vezetőt.

A rendszer lehetővé teszi, hogy beállítson egy sebességet, mely sebességre ezután a gépkocsi korlátozva lesz. A beállított sebesség lesz a gépkocsi maximális sebessége, azonban ha szükséges, lehetőség van ezt átmenetileg túllépni.

A rendszer használata

Megjegyzés: A beállított sebességhatár szükség esetén rövid időre, például előzéskor, szándékosan túlléphető.

A rendszer működtetése kormánykerékre szerelt állítógombokkal történik.



E184571

A rendszer ki- és bekapcsolása

A sebességkorlátozó funkció készenléti üzemmódra állításához nyomja meg a LIM CNCL/OFF gombot. Az információs kijelző felkéri Önt, hogy állítson be egy sebességet. A rendszer kikapcsolásához a sebességkorlátozó funkció készenléti üzemmódjában nyomja meg a LIM CNCL/OFF gombot.

A sebességkorlát beállítása

- Nyomja meg a RES+ vagy a SET- gombot a kívánt sebességkorlát beállításához. A sebesség megjelenik az információs kijelzőn és beállított sebességgént tárolódik.
- Nyomja meg a SET- gombot a sebességkorlátozó funkció készenléti üzemmódjában, ha a gépkocsi aktuális sebességét szeretné beállítani sebességkorlátként.

Vezetőtámogató rendszerek

- Nyomja meg a LIM CNCL/OFF gombot a sebességkorlátozás megszüntetéséhez és készenléti üzemmódba állításához. Az információs kijelző úgy igazolja vissza a kikapcsolást, hogy a beállított sebességet áthúzva jeleníti meg.
- Nyomja meg a RES+ gombot a sebességkorlátozó funkció visszakapcsolásához. Az információs kijelző úgy igazolja vissza a bekapcsolást, hogy a beállított sebességet ismét megjeleníti.

A beállított sebességhatár szándékos túllépése

Nyomja le teljesen a gázpedált, hogy átmenetileg kikapcsolja a rendszert. A rendszer ismét bekapcsol, amint a gépkocsi sebessége a beállított sebességhatár alá esik.

Rendszerfigyelmeztetések

Ha véletlenül túllépi a beállított sebességet, az az információs kijelzőn villogni fog, és Ön hallani fog egy figyelmeztető hangjelzést.

Ha szándékosan lépi túl a beállított sebességet, az az információs kijelzőn villogni kezd.

VEZETŐ-FIGYELMEZTETŐ

Működési elv

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.



A gépkocsi irányításáért, a rendszer működésének ellenőrzéséért és, szükség esetén, a közbeavatkozásáért mindig Ön a felelős.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ha az érzékelőt blokkolja valami, a rendszer lehet, hogy nem fog működni.



Rendszeresen álljon meg pihenni és, ha fáradtnak érzi magát, ne várja meg, amíg a rendszer figyelmezteti Önt.



Csak olyan helyen álljon meg pihenni, ahol azt biztonsággal megteheti.



Bizonyos vezetési stílusok és viselkedések arra készíthetnek a rendszert, hogy figyelmeztesse Önt akkor is, ha nem érzi magát fáradtnak.



Hideg és súlyos időjárási körülmények között a rendszer lehet, hogy nem működik. Eső, hó, szitálás és a világítás okozta éles kontrasztok szintén befolyásolhatják az érzékelőt.



A rendszer nem fog működni, ha az érzékelő nem képes a sávjelző vonalakat nyomon követni.



A rendszer lehet, hogy nem működik útépités alatt álló területeken.



A rendszer lehet, hogy nem működik éles kanyarokkal vagy szűk sávokkal rendelkező utakon.



Az érzékelő közvetlen környékén ne hajtson végre semmilyen szélvédőjavítást.



Ha gépkocsija egy általunk nem jóváhagyott felfüggesztés készlettel van felszerelve, a rendszer lehet, hogy nem fog megfelelően működni.

Megjegyzés: A szélvédőt tartsa mindig madárürüléktől, bogaraktól, hótól vagy jégtől tisztán.

Megjegyzés: A rendszer segítséget nyújt, amikor gyorsforgalmi utakon és autópályákon vezet.

Vezetőtámogató rendszerek

Megjegyzés: A rendszer kiszámít egy éberségi szintet a körülbelül 65 km/h (40 mph) feletti sebességeknél.

A rendszer automatikusan figyelmezteti viselkedését.

A rendszer rendeltetése, hogy figyelmeztesse Önt, ha azt észleli, hogy Ön kezd álmos lenni vagy a vezetési stílusa romlik.

A vezetőfigyelmeztető rendszer használata

A rendszer ki- és bekapcsolása

Megjegyzés: A rendszer bekapcsolva vagy kikapcsolva marad attól függően, hogyan lett legutóbb beállítva.

A rendszert az információs kijelző használatával kapcsolja be. Lásd **Információs kijelzők** (83. oldal).

A rendszer kiszámítja a vezető éberségi szintjét vezetési viselkedésmódjának a sávjelző vonalakhoz és egyéb szempontokhoz való viszonyát véve alapul.

Rendszerfigyelmeztetések

Megjegyzés: A rendszer nem figyelmeztet körülbelül 65 km/h (40 mph) alatti sebesség esetén.

A figyelmeztető rendszer kétlépéses:

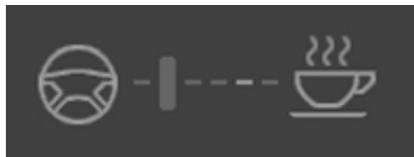
1. Egy átmeneti figyelmeztetést ad, melyben azt javasolja, hogy tartson pihenőt. Ez az üzenet csak rövid időre jelenik meg.
2. Ha nem tart pihenőt, és a rendszer továbbra is azt észleli, hogy vezetési stílusa eltér a normálistól, további figyelmeztetést ad ki. Ez addig az információs kijelzőn marad, amíg Ön nem törli. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

A figyelmeztetés eltávolításához nyomja meg az **OK** gombot a kormánykeréken.

Rendszer kijelző

Ha a rendszer aktív, akkor automatikusan fut a háttérben és csak akkor figyelmeztet, ha szükséges. Az információs kijelző használatával bármikor megnézheti a rendszer állapotát. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

Az éberségi szintet színes állapotsor jelzi hat lépésben.



E131358

Az éberségi szint rendben van, nincs szükség pihenőre.



E131359

Az éberségi szint kritikus, azt jelezve, hogy amilyen hamar csak biztonságosan megteheti, pihenjen.

Az állapotsor balról jobbra halad, ahogyan a kiszámított éberségi szint csökken. Ahogy a pihenést jelző ikonhoz közelít, az állapotsor színe zöldről sárgára, majd végül, mikor pihenőt kell tartania, vörösre vált.

- Zöld: nincs szükség pihenőre.
- Sárga: első (átmeneti) figyelmeztetés.
- Piros: második figyelmeztetés.

Vezetőtámogató rendszerek

Éberségi szintje szürkén jelenik meg, ha:

- a kamera érzékelője nem képes nyomon követni a sávjelző jeleket,
- a gépjármű sebessége körülbelül 65 km/h (40 mph) alá esik.

A rendszer alaphelyzetbe állítása

A következőképpen állíthatja alaphelyzetbe a rendszert:

- a gyújtás ki- majd bekapcsolásával, vagy
- ha leállítja a gépjárművet és kinyitja majd becsukja a vezetőajtót.

SÁVTARTÓ RENDSZER

Sávtartás-segítség

Működési elv

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.

 A gépkocsi irányításáért, a rendszer működésének ellenőrzéséért és, szükség esetén, a közbeavatkozásért mindig Ön a felelős.

 Ha az érzékelőt blokkolja valami, a rendszer lehet, hogy nem fog működni.

 Az érzékelő helytelenül útburkolati jelként értelmezhet egyéb szerkezeteket vagy tárgyakat. Ez hibás vagy elmaradt figyelmeztetést eredményezhet.

 Hideg és súlyos időjárás körülmények között a rendszer lehet, hogy nem működik. Eső, hó, szitálás és a világítás okozta éles kontrasztok szintén befolyásolhatják az érzékelőt.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 A rendszer nem fog működni, ha az érzékelő nem képes a sávjelző vonalakat nyomon követni.

 A rendszer lehet, hogy nem működik útépités alatt álló területeken.

 A rendszer lehet, hogy nem működik éles kanyarokkal vagy szűk sávokkal rendelkező utakon.

 Az érzékelő közvetlen környékén ne hajtson végre semmilyen szélvédőjavítást.

 Ha gépkocsija egy általunk nem jóváhagyott felfüggesztés készlettel van felszerelve, a rendszer lehet, hogy nem fog megfelelően működni.

Megjegyzés: A szélvédőt tartsa mindig madárürüléktől, bogaraktól, hótól vagy jégtől tisztán.

Megjegyzés: A rendszer segítséget nyújthat, amikor gyorsforgalmi utakon és autópályákon vezet.

Megjegyzés: A rendszer lehet, hogy nem működik erős fékezéskor vagy gyorsításkor, és amikor szándékosan változtat irányt a gépjárművel.

Megjegyzés: A rendszer már akkor is működik, ha legalább egy sávjelzést képes nyomon követni.

Megjegyzés: A rendszer csak körülbelül 65 km/h (40 mph) feletti sebességtartományokban működik.

Az érzékelő a belső visszapillantó tükör mögött található. Folyamatosan figyeli a körülményeket, hogy figyelmeztethesse Önt, ha nagy sebességen akaratlanul kisodródik a sávjából.

Vezetőtámogató rendszerek

A rendszer automatikusan észleli és nyomon követi az úton található sávjelző vonalakat. Ha gépkocsija akaratlanul a sávjelző jelek felé sodródik, egy figyelmeztetés jelenik meg a kijelzőn. A kormánykerék vibrálásának formájában is figyelmezteti a vezetőt.

A sávartás-segítség használata

A rendszer ki- és bekapcsolása

Megjegyzés: Ha kikapcsolja a rendszert, egy figyelmeztető visszajelző égvé marad az információs kijelzőn. Lásd **Figyelmeztető lámpák és jelzők** (78. oldal).

Megjegyzés: A rendszer állapota és a beállítások a gyújtás be- illetve kikapcsolásától függetlenül nem változnak.



E132099

A rendszert az irányjelző-kapcsolókaron található gombbal kapcsolja be vagy ki.

A rendszer bekapcsolásához nyomja meg a gombot kétszer. A rendszer kikapcsolásához nyomja meg a gombot egyszer.

A kormánykerék vibrálási erősségének beállítása

A rendszernek három erősségi szintje van, melyeket az információs kijelző használatával állíthat be. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

A rendszer érzékenységének beállítása

Beállíthatja, milyen gyorsan figyelmeztesse Önt a rendszer egy veszélyes helyzet esetén. A rendszernek két érzékenységi szintje van, melyeket az információs kijelző használatával állíthat be. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

Rendszerfigyelmeztetések



E132651

A gépkocsit jelző ábra mindkét oldalán a sávjelzéseket ábrázoló oszlopok láthatók.

A sávjelzéseket színkóddal látták el a következők szerint:

- Zöld: a rendszer kész figyelmeztetni Önt, ha esetleg akaratlan sávelhagyás következne be.
- Piros: a gépkocsi közelít vagy túl közel került az észlelt sávhatárhoz. Azonnal intézkedjen, hogy a gépkocsi biztonságosan visszakerüljön a sávba.
- Szürke: az adott sávhatár nem látható.

Példák arra az esetre, amikor a sávhatár nem látható:

- a sávjelző vonalakat lehet, hogy nem észleli a kameraérzékelő;
- a gépkocsi azon oldalán bekapcsolta az irányjelzőt.

Vezetőtámogató rendszerek

- ha szándékosan kormányozza a gépkocsit egy irányba, hirtelen gyorsít vagy erősen fékez.
- a gépkocsi sebessége a rendszer működésének határain kívül esik.
- ha a blokkolásgátló fékrendszer vagy a menetstabilizáló közbelép.
- szűk sávzélesség.

ha a sávjelző jelek a kijelzőn pirosra váltanak, vagy ha a kormánykerék vibrálását érzékeli, azonnal és biztonságosan intézkedjen, hogy a gépkocsi visszakerüljön sávjába. Azonnal korrigáljon a sávból való minden akaratlan kisdördést.

Sávtartás segítség

A rendszer ki- és bekapcsolása

Megjegyzés: A rendszer nem kapcsol be automatikusan, valahányszor Ön bekapcsolja a gyújtást.

Megjegyzés: Amikor bekapcsolja a rendszert, ez automatikusan bekapcsolja a sávtartás figyelmeztetést.



E132099

A rendszert az irányjelző-kapcsolókaron található gombbal kapcsolja be vagy ki.

A rendszer bekapcsolásához nyomja meg a gombot háromszor. A rendszer kikapcsolásához nyomja meg ismét a gombot.

A rendszer érzékenységének beállítása

Beállíthatja, milyen gyorsan avatkozzon be a rendszer egy veszélyes helyzet esetén. A rendszernek két érzékenységi szintje van, melyeket az információs kijelző használatával állíthat be. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

Rendszerfigyelmeztetések



E132651

A gépkocsit jelző ábra mindkét oldalán a sávjelzéseket ábrázoló oszlopok láthatók.

A sávjelzéseket színkóddal látták el a következők szerint:

- Zöld: a rendszer kész figyelmeztetni Önt, ha esetleg akaratlan sávelhagyás következne be.
- Sárga: A rendszer automatikusan a megfelelő kormányzási nyomatékot alkalmazza, hogy a gépjármű nyomvonalát módosítsa illetve korrigáljon bármilyen akaratlan sávelhagyást.
- Piros: a gépkocsi közelít vagy túl közel került az észlelt sávhatárhoz. Továbbá a kormánykerék rezgése figyelmeztet a sávelhagyásra. Azonnal intézkedjen, hogy a gépkocsi biztonságosan visszakerüljön a sávba.

Vezetőtámogató rendszerek

Példák arra az esetre, amikor a sávhatár nem látható:

- a sávjelző vonalakat lehet, hogy nem észleli a kameraérzékelő;
- a gépkocsi azon oldalán bekapcsolta az irányjelzőt.
- ha szándékosan kormányozza a gépkocsit egy irányba, hirtelen gyorsít vagy erősen fékez.
- a gépkocsi sebessége a rendszer működésének határain kívül esik.
- ha a blokkolásgátló fékrendszer vagy a menetstabilizáló közbelép.
- szűk sáv szélesség.

Megjegyzés: A kormánykerék elfordításával bármikor felülbíráhatja a rendszert működése közben.

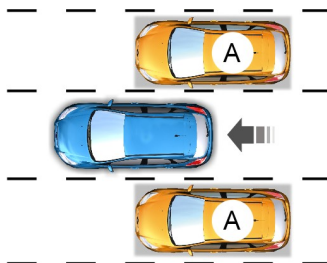
HOLTTERÉFIGYELŐ INFORMÁCIÓS RENDSZER

Holttérfigyelő információs rendszer (BLIS™) keresztforgalomra figyelmeztető rendszerrel (ha van)

VIGYÁZAT



Ne használja a rendszert a visszapillantó tükrök helyett, továbbá a rendszer nem menti fel Önt az alól, hogy sáv váltás előtt a vállra fölött hátrapillantson. A rendszert csak segédeszközként használja. Nem helyettesíti az óvatos vezetéset.



E124788

Ey a rendszer egy kényelmi funkció, amely segíti Önt annak ellenőrzésében, hogy a gépkocsi holtterébe (A) került-e egy jármű. Az észlelés területe a következő: a gépkocsi mindkét oldalán, a külső visszapillantó tükröktől hátrafelé körülbelül 3 méterrel (10 láb) a hátsó lökhárító mögöttig. A rendszer figyelmezteti Önt, ha vezetés közben egy gépjármű belép gépkocsijának holtterébe.

A keresztforgalomra figyelmeztető rendszert úgy alakították ki, hogy figyelmeztesse Önt, ha oldalról jármű közeledik a gépkocsija felé, miközben a sebességváltó hátrameneti (R) fokozatban van.

Megjegyzés: A holttérfigyelő információs rendszer nem akadályozza meg a más járművekkel vagy tárgyakkal való ütközést, valamint nem képes észlelni a parkoló járműveket, az embereket, az állatokat, illetve a tereptárgyakat (kerítéseket, útkorlátokat, fákat stb.). A rendszert arra tervezték, hogy a holttérben tartózkodó járművekre figyelmeztesse a vezetőt.

Megjegyzés: Azon gépjárművek, melyek gyorsan áthaladnak a holttéren (általában 2 másodpercnél kevesebb idő alatt), nem hozzák működésbe a figyelmeztetést.

Vezetőtámogató rendszerek

A rendszerek használata

A holttérfelügyelő információs rendszer akkor kapcsol be, ha a motor beindítása után a gépkocsi haladási sebessége nagyobb mint 8 km/h előre felé. A rendszer mindaddig bekapcsolt állapotban marad, amíg a sebességváltó előremeneti (D) vagy üres (N) fokozatban van. Ha az előremeneti (D) vagy üres (N) állásból másik fokozatba kapcsolnak, a rendszer a keresztforgalomra figyelmeztető üzemmódra vált. Az előremeneti (D) fokozatba történő visszaváltáskor a holttérfelügyelő információs rendszer visszakapcsol, ha a gépkocsi sebessége 8 km/h fölé emelkedik.

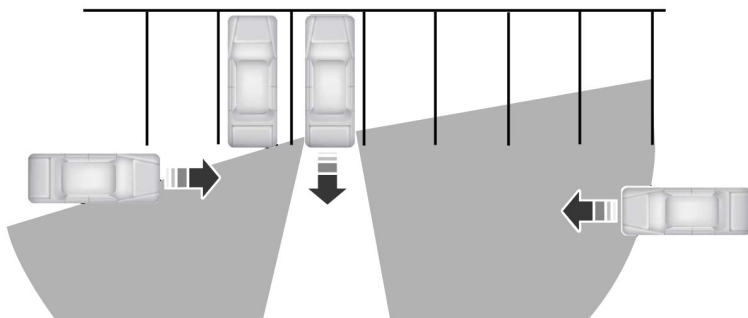
Megjegyzés: A holttérfelügyelő információs rendszer nem működik a hátrameneti (R) és a parkolási (P) fokozatban, valamint nem nyújt kiegészítő figyelmeztetést, amikor az irányjelzők működnek.

Megjegyzés: A keresztforgalomra figyelmeztető rendszert arra tervezték, hogy legfeljebb 40 m távolságból figyelmeztessen a közeledő járművekre, a lefedettség azonban az érzékelők takart állapotában kisebb. Lassú tolatással növelhető a lefedett terület, valamint az eszköz hatékonysága.

Megjegyzés: Kézi sebességváltós gépkocsiknál a keresztforgalomra figyelmeztető rendszer csak akkor lép működésbe, amikor a sebességváltót hátrameneti (R) fokozatba kapcsolják. Ha a gépkocsi hátrafelé gurul és a sebességváltó nem hátrameneti (R) fokozatban van, a keresztforgalomra figyelmeztető rendszer nem működik.

VIGYÁZAT

 Ne használja a rendszert a visszapillantó tükrök helyett, továbbá a rendszer nem menti fel Önt az alól, hogy sávváltás előtt a vállá fölött hátrapillantson. A rendszert csak segédeszközként használja. Nem helyettesíti az óvatos vezetést.

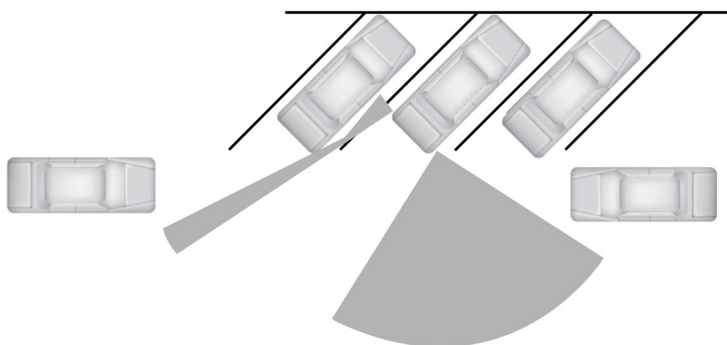


E142440

Vezetőtámogató rendszerek

Az első példában a bal oldali érzékelő csak részben leárnyékolta, a lefedettségi zóna

ilyenkor közel maximális.



E142441

A terület lefedettsége ugyancsak csökken, ha kis szög alatt parkol. Itt a bal oldali érzékelő jórészt leárnyékolta, emiatt ezen az oldalon a lefedettségi zóna erősen korlátozott.

A rendszer jelzőfényei és üzenetei



E142442

A rendszer a külső visszapillantó tükrökbe épített sárga figyelmeztető lámpával jelez.

Megjegyzés: Amikor elkezdi sötétedni, a lámpa fényereje elhalványul.

A keresztforgalomra figyelmeztető rendszer hangjelzéseket is bocsát ki, valamint a jobbról vagy balról közeledő járműre figyelmeztető üzenetet jelenít meg az információs kijelzőn. A keresztforgalomra figyelmeztető rendszer a hátrameneti érzékelőrendszerrel dolgozik, amely saját hangjelzéseket bocsát ki. Lásd **Parkolássegítő rendszerek** (150. oldal).

A rendszer érzékelői

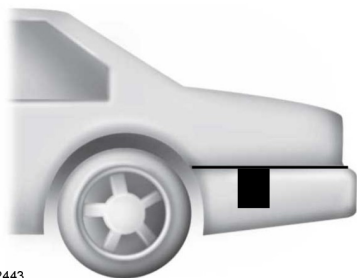
VIGYÁZAT



Azelőtt, hogy a rendszer felismerné az érzékelő akadályozottságát és figyelmeztetne, a nem észlelt tárgyak száma megnő.

Megjegyzés: Előfordulhat, hogy indokolatlanul figyelmeztet a rendszer az érzékelő akadályozottságára, az ilyen téves leárnyékoltságjelzés ritkán fordul elő. A téves jelzést okozó helyzetek önmaguktól vagy a gyújtás ki-, majd bekapcsolását követően megszűnnek.

Vezetőtámogató rendszerek



E142443

A rendszer radarérzékelőkkel működik, amelyeket a gépkocsi mindkét oldalán a lökhárító orr-része mögé szereltek. Ügyeljen arra, hogy sár, hó vagy lökhárító-matrica ne fedje be ezt a területet, ez ugyanis csökkenti a rendszer teljesítőképességét.

Ha a rendszer csökkent teljesítményt észlel, akadályoztatott érzékelőre vagy rossz láthatóságra vonatkozó üzenet jelenik meg az információs kijelzőn, és világít egy figyelmeztető jelzőfény. Az információs kijelzőn megjelenő üzenet törölhető, azonban a figyelmeztető jelzőfény továbbra is világít.

Az akadály eltávolítását követően a rendszer kétféle módon állítható alaphelyzetbe:

- menet közben a rendszer legalább két objektumot észlel,
- bekapcsolt állásból kikapcsolja, majd visszakapcsolja a gyújtást.

Ha a gyújtás ki-, majd visszakapcsolását követően is akadályoztatást jelez a rendszer és a gépkocsi forgalomban közlekedik, ellenőrizze ismét, nem árnyékolja-e le valami az érzékelőket.

Az üzenetek megjelenésének okai

A radar felülete szennyezett vagy valami leárnyékolja	Tisztítsa meg az orr-részt a radar előtt, vagy távolítsa el az akadályt.
A radar felszíne nem szennyezett és nem árnyékolja le semmi	Néhány percig haladjon normál forgalomban, hogy a radar észlelni tudja az elhaladó járműveket, így ellenőrizheti az leárnyékoltságot.
Intenzív eső vagy havazás zavarja a radarjeleket	Nincs teendő. Az eső, illetve havazás enyhülését vagy megszűnését követően a rendszer automatikusan visszaáll az árnyékolatlan állapotba. Ne használja a holtterfigyelő információs rendszert vagy a keresztforgalomra figyelmeztető rendszert ezekben az esetekben.

A rendszer működésének korlátai

Előfordulhatnak olyan esetek, amikor a rendszer nem minden esetben észleli a holtterbe belépő és abból kilépő járműveket.

Példák olyan helyzetekre, melyek az észlelés elmaradását okozhatják:

- Felhalmazódott törmelék a hátsó lökhárító burkolatelemeken az érzékelők környékén.
- A holtterbe belépő majd onnan kilépő gépjárművek bizonyos manőverei.
- A holttéren nagy sebességgel áthaladó gépjármű.

Vezetőtámogató rendszerek

- Súlyos időjárási körülmények.
- Több gépjármű halad át szorosan egymás után a holttéren.

Az alábbiak olyan további körülmények, amelyek korlátozhatják a keresztforgalomra figyelmeztető rendszer működését:

- A gépkocsi mellett parkoló járművek vagy az érzékelőket leárnyékoló objektumok.
- 24 km/h feletti sebességgel közeledő járművek.
- Tolatás 8 km/h feletti sebességgel.
- Ferde parkolóhelyről történő kitolatás.

Téves figyelmeztetések

Megjegyzés: Ha a gépkocsira egy általunk jóváhagyott utánfutó-vonószerkezet modul van felszerelve, a rendszer észlelni fogja a csatlakoztatott utánfutót és kikapcsol. Nem gyári felszerelésű vonószerkezet esetén előfordulhat, hogy kézzel kikapcsolná a holtterfigyelő információs rendszert.

Bizonyos esetekben a holtterfigyelő információs rendszer vagy a keresztforgalomra figyelmeztető rendszer tévesen riaszt, és olyankor világít a figyelmeztető jelzőfényt, amikor nincs jármű az érzékelési zónán belül. A téves riasztások egy része normális, ezek átmenetiek és maguktól megszűnnek.

Észlelési hibák

Amennyiben valamelyik rendszer problémát észlelt a bal vagy jobb oldali érzékelővel, világít a holtterfigyelő információs rendszer figyelmeztető jelzőfénye, és üzenet jelenik meg az információs kijelzőn.

Minden más rendszerhibáról csak az információs kijelzőn megjelenő üzenettel tájékoztatja a rendszer a gépkocsivezetőt. Lásd **Információ-üzenetek** (87. oldal).

A rendszerek ki- és bekapcsolása

Az információs kijelzőn keresztül ideiglenesen kikapcsolhatja az egyik vagy mindkét rendszert. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal). Ha kikapcsolja a holtterfigyelő információs rendszert, nem fog figyelmeztetéseket kapni, és az információs kijelzőn a kikapcsolt rendszert mutató üzenet látható.

Megjegyzés: A keresztforgalomra figyelmeztető rendszer a gyújtás bekapcsolásakor mindig bekapcsol. A holtterfigyelő információs rendszer azonban megjegyzi a legutóbbi, bekapcsolt vagy kikapcsolt beállítást.

Nem kapcsolható ki az egyik vagy mindkét rendszer a MyKey használatakor. Lásd **Működési elv** (37. oldal).

Hivatalos márkakereskedőnél tartósan is kikapcsoltathatja egyik vagy mindkét rendszert. A tartós kikapcsolást követően csak hivatalos márkakereskedőnél lehet visszakapcsoltatni a rendszert.

KÖZLEKEDÉSI TÁBLA FELISMERÉS

Működési elv

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.



A gépkocsi irányításáért, a rendszer működésének ellenőrzéséért és, szükség esetén, a közbeavatkozásért mindig Ön a felelős.



Ha az érzékelőt blokkolja valami, a rendszer lehet, hogy nem fog működni.

Vezetőtámogató rendszerek

Megjegyzés: Hideg és súlyos időjárási körülmények között a rendszer lehet, hogy nem működik. Eső, hó, szitálás és a világítás okozta éles kontrasztok szintén akadályozhatják az érzékelő megfelelő működését.

Megjegyzés: Az érzékelő közvetlen környékén ne hajtson végre semmilyen szélvédőjavítást.

Megjegyzés: Ha gépkocsija egy általunk nem jóváhagyott felfüggesztés készlettel van felszerelve, a rendszer lehet, hogy nem fog megfelelően működni.

Megjegyzés: A fényszóró izzók cseréjekor mindig eredeti Ford alkatrészeket szereljen be. Az egyéb gyártmányú izzók csökkenthetik a rendszer teljesítményét.

Megjegyzés: A szélvédőt tartsa mindig madárürléktől, bogaraktól, hótól vagy jégtől tisztán.

Megjegyzés: A rendszer nem biztos, hogy minden közlekedési táblát észlel, illetve helytelenül olvashatja le a táblákat.

Megjegyzés: A rendszert úgy tervezték, hogy a Bécsi Közlekedési Egyezménynek megfelelő közlekedési táblákat automatikusan tudja észlelni.

Megjegyzés: A navigációs rendszer által rendelkezésre bocsátott közlekedési tábla adatok az adathordozón tárolt információkat tartalmazzák.

Egy érzékelő van felszerelve a belső visszapillantó tükör mögött. Folyamatosan figyeli a közlekedési jeleket, hogy figyelmeztesse Önt az aktuális sebességhatárra és az előzésre vonatkozó szabályokra.

A rendszer automatikusan észleli az olyan, számára felismerhető közlekedési táblákat, mint:

- a sebességhatárzó táblák,
- az előzni tilos táblák,
- a sebességhatárzást feloldó táblák.

Amikor a rendszer felismer egy közlekedési táblát, azt megjeleníti a kijelzőn.

A rendszer használata

A rendszer ki- és bekapcsolása

Megjegyzés: A rendszer állapota és beállításai változatlanok maradnak a gyújtási ciklusok között.

A rendszert az információs kijelző használatával kapcsolhatja be vagy ki. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

A rendszer beállítása a sebességfigyelmeztetésre

A rendszernek három sebességfigyelmeztetési szintje van, melyeket az információs kijelző használatával lehet beállítani. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

Rendszer kijelző



E132994

A rendszer párhuzamosan két közlekedési jelet képes megjeleníteni.

Az információs kijelző használatával bármikor megnézheti a rendszer állapotát.

A rendszer kijelzése négy lépésben történik, a következőképpen:

1. Az összes újonnan felismert közlekedési tábla erősebb fénnnyel jelenik meg a kijelzőn, mint a többi közlekedési tábla.
2. Egy előre meghatározott idő után a szokásos módon lesznek láthatóak.

3. Egy előre meghatározott távolság után szürke színnel lesznek láthatóak.
4. Egy újabb előre meghatározott távolság után törlődnek.

Ha a rendszer egy kiegészítő közlekedési táblát észlel, ez a tábla a vonatkozó közlekedési tábla alatt egy dobozban jelenik meg. Például, amikor egy olyan tábla mellett halad el, amely vizes időben sebességsökkentésre figyelmeztet.

Ha gépkocsija rendelkezik navigációs rendszerrel, az eltárolt közlekedési tábla adatok befolyásolhatják a jelzett sebességszabályozás értékét.

ACTIVE CITY STOP

Működési elv

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Mindig Ön felelős a gépkocsi irányításáért. A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól. A kellő odafigyelés elmulasztása esetén elveszítheti az uralmat a jármű felett, illetve súlyos vagy halálos sérüléseket szenvedhet.

 A rendszer csak a fékrendszer bekoptatását követően képes maximális teljesítményre. A kellő odafigyelés elmulasztása esetén elveszítheti az uralmat a jármű felett, illetve súlyos vagy halálos sérüléseket szenvedhet.

 Ha a rendszer működteti a féket és a motor leáll, a rendszer automatikusan bekapcsolja a vészjelzőket. A kellő odafigyelés elmulasztása balesethez, illetve személyi sérüléshez vezethet.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 A rendszer nem reagál kerékpárosokra, motorkerékpárosokra, gyalogosokra, állatokra, illetve más irányban haladó járművekre. A kellő odafigyelés elmulasztása esetén elveszítheti az uralmat a jármű felett, illetve súlyos vagy halálos sérüléseket szenvedhet.

 A rendszer nem működik erős gyorsítás, illetve gyors kanyarvétel közben. A kellő odafigyelés elmulasztása balesethez, illetve személyi sérüléshez vezethet.

 A rendszer nem feltétlenül működik hideg vagy zord időjárási körülmények között. A hó, a jég, az erős esőzés és a vízpermet hatással lehet a rendszer működésére. A motorháztetőt tartsa hó- és jégmentesen. A kellő odafigyelés elmulasztása esetén elveszítheti az uralmat a jármű felett, illetve súlyos vagy halálos sérüléseket szenvedhet.

 Előfordulhat, hogy a rendszer nem működik éles kanyar bevétele közben. A kellő odafigyelés elmulasztása balesethez, illetve személyi sérüléshez vezethet.

 Előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően, ha a szélvédőt korábban nem Ford gyártmányú szélvédőre cserélték. Kerülje le az érzékelő előtti területen végrehajtott szélvédő-javítási műveleteket. A jelen figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása balesethez, illetve sérüléshez vezethet.

 A rendszer nem feltétlenül észleli a hullámokat elnyelő felülettel rendelkező tárgyakat. A kellő odafigyelés elmulasztása esetén elveszítheti az uralmat a jármű felett, illetve súlyos vagy halálos sérüléseket szenvedhet.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A rendszer nem működik megfelelően, ha az érzékelő takarásban van. Tartsa a szélvédőt tisztán, akadályozó elemektől – például madárürlektől, rovartetemektől, hótól és jégtől – mentesen. A jelen figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása balesethez, illetve sérüléshez vezethet.



A gyújtás bekapcsolásakor az érzékelő lézersugarat bocsát ki. Soha ne nézzon közvetlenül az érzékelőbe. Szemsérülés kockázata áll fenn.

Az érzékelő a belső tükör hátoldalán található. Folyamatosan figyeli a körülményeket, hogy eldöntse, mikor kell közbeavatkoznia.

A rendszer körülbelül 50 km/h alatti sebesség esetén működik: valószínűsíthető ütközés előtt aktiválja a fékeket. Ha a rendszer működteti a féket, erről üzenetet küld az információs kijelzőre.

A rendszer képes csökkenteni a kis sebességű ráfutásos balesetek esélyét. Emellett segítségével alacsonyabb lehet az ütközéskor keletkező kár, de akár az ütközési esemény is sikerülhet elkerülni.

Megjegyzés: Önnek is le kell nyomnia a fékpedált, hogy a maximális fékerőt elérje.

A rendszer ki- és bekapcsolása

Az információs kijelző vezérlőgombjaival kapcsolhatja ezt a funkciót. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

Megjegyzés: A rendszer automatikusan bekapcsol, ahányszor csak bekapcsolja a gyújtást.

Bizonyos helyzetekben javasoljuk a rendszer kikapcsolását – például:

- Aszfaltozatlan úton haladáskor, amikor tárgyak kerülhetnek a szélvédőre.
- egy autósón halad át.

ECO ÜZEMMÓD

Ez a rendszer segít Önnek hatékonyabban vezetni azáltal, hogy folyamatosan figyeli a sebességváltás, a közlekedési feltételekre való rákészülés és a sebességek karakterisztikáját vezetés közben.

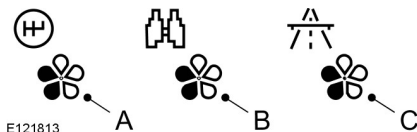
Ezen karakterisztikák értékét a kijelzőn megjelenő virágszirmok mutatják: a leghatékonyabb vezetést öt virágszirom jelzi. Minél hatékonyabban vezet, annál jobb az értékelés, és annál jobb a gépkocsi üzemanyag-gazdaságossága is.

Megjegyzés: Ezek a hatékonysági értékek nem eredményeznek meghatározott üzemanyag-fogyasztási értéket. Az üzemanyag-fogyasztás változhat, mivel nem csak a fenti vezetési szokásokkal függ össze, hanem több más tényező is befolyásolja, például rövid távolságok megtétele, vagy hidegindítások.

Megjegyzés: Szintén növeli az üzemanyag-fogyasztást, ha gyakran tesz meg rövid utakat, melyek alatt a motor nem melegszik be teljesen.

A rendszer az információs kijelző kezelőszerveinek használatával érhető el. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

1-es típus



- A Sebességváltás
- B Közlekedési helyzet időben való felmérése
- C Hatékony sebesség

Vezetőtámogató rendszerek

Sebességváltás

Javítja az üzemanyag-fogyasztást, ha az útviszonyoknak megfelelő legmagasabb sebességfokozatban vezet.

Közlekedési helyzet időben való felmérése

Szintén javítja az üzemanyag-fogyasztást, ha úgy állítja be a gépkocsi sebességét és annak a többi gépkocsitól való távolságát, hogy ne legyen szükség erős fékezésre vagy gyorsításra.

Hatékony sebesség

A gazdaságosság növelése érdekében nyílt utakon csökkentse utazósebességét. Magasabb sebességtartományban több üzemanyagot használ a gépkocsi.

2-es és 3-as típus

A vonatkozó információ a kijelzőn látható.

Az Eco mód alaphelyzetbe állítása

Az átlag üzemanyag-fogyasztást az információs kijelző kezelőszerveivel állíthatja alaphelyzetbe.

Megjegyzés: Az új értékek kiszámításához egy kis időre van szükség.

ÜTKÖZÉS-FIGYELMEZTETŐ RENDSZER

MŰKÖDÉSI ELV

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ezt a rendszer kiegészítő vezetést támogató eszköznek szánták. Nem helyettesítheti a vezető odafigyelését és ítélőképességét, valamint a fék használatát. A fékpedál használatának, illetve a fékek működtetésének elmulasztása ütközést okozhat.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Soha ne várjon az ütközés-figyelmeztetésre.

Vezetéskor Ön felel a helyes távolság és sebesség betartására, még akkor is, ha a rendszert használja.

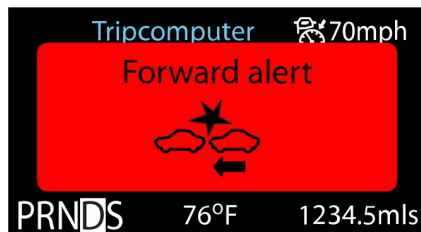
Megjegyzés: A rendszer nem képes észlelni a gépkocsi hátulja vagy oldala felőli, ütközés veszélyével járó szituációkat, így figyelmeztetni vagy reagálni sem tud ezekre.

Megjegyzés: Az ütközésre figyelmeztető rendszer körülbelül 8 km/h feletti sebességeknél aktív.



E156130

A rendszert arra tervezték, hogy segítse Önt azáltal, hogy figyelmezteti az Ön előtt haladó gépjárművel való összeütközés kockázatára. A rendszert úgy tervezték, hogy figyelmeztető hangjelzésekkel és az információs kijelzőn megjelenő látható figyelmeztetéssel hívja fel a figyelmét.



E190002

A fékrásegítés bekapcsol, hogy lehetővé tegye a teljes fékhatást, és csökkentse egy Ön előtt haladó gépjárművel való összeütközés súlyosságát.

Az ütközésre figyelmeztető rendszer használata

VIGYÁZAT



Az ütközésre figyelmeztető rendszer fékrásegítése mindössze segíthet csökkenteni az ütközési sebességet. A fékpedált ugyanúgy le kell nyomni, mint bármilyen más fékezési helyzetben.

Követésitávolság-jelzés

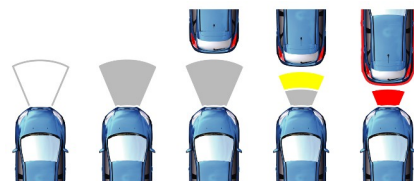


Ha a gépkocsi előtt haladó járműtől mért távolság kicsi, világít a kombinált műszeren lévő piros figyelmeztető lámpa.

Megjegyzés: A figyelmeztető lámpa kis méretű, és a távolságjelző grafika alatt helyezkedik el. A lámpa nem villog, ha a követésitávolság-jelzés aktív.

Távolságjelző

A távolságjelző grafikusán szemlélteti az ugyanabba az irányba haladó járművektől mért távolságnak megfelelő időtartamot. Az információs kijelzőn az alábbi színes ábrák valamelyike jelenik be.



E190004

Jelmagyarázat (balról jobbra):

Körvonal – készenlét.

Szürke, objektum nélkül – nem észlelhető objektum, vagy az objektum a távolságjelző tartományán kívül van.

Szürke, objektummal – objektum észlelhető, vagy az objektum a távolságjelző tartományán belül van.

Sárga, objektummal – a távolságjelző korai figyelmeztetési küszöbe.

Piros, objektummal – a távolságjelző utolsó figyelmeztetési küszöbe.

Megjegyzés: A követésitávolság-jelzés és a távolságjelző az adaptív sebességszabályozó berendezés bekapcsolásakor kikapcsol. A távolságjelző grafika csak az adaptív sebességszabályozó berendezés kikapcsolását követően jelenik meg az információs kijelzőn.

Az ütközésre figyelmeztető rendszer beállításainak megadása

Amennyiben az ütközési figyelmeztetések túl gyakran tűnnek fel, csökkenthető a figyelmeztetések érzékenysége. Ugyanakkor ha lehetséges, a legnagyobb érzékenység beállítása javasolt. Alacsonyabb érzékenység beállítása esetén a rendszer ritkábban és később figyelmezteti a vezetőt.

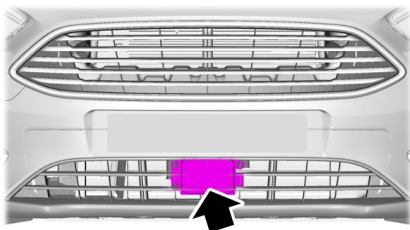
Az információs kijelző vezérlőgombjai segítségével három érzékenységszint beállítása közül lehet választani az ütközésre figyelmeztető rendszerhez és a követésitávolság-jelzéshez. Az információs kijelző vezérlőgombjai segítségével a távolságjelző ki is kapcsolható. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

Vezetőtámogató rendszerek

A követésitávolság-jelzés érzékenysége

Speed	Sensitivity	Grafika	Távolság	Időtartam
100 km/h	Normal	Szürke	Több mint 25 m	Több mint 0,9 másodperc
100 km/h	Normal	Sárga	17 m és 25 m között	0,6 és 0,9 másodperc között
100 km/h	Normal	Piros	Kevesebb mint 17 m	Kevesebb mint 0,6 másodperc

Akadályozott érzékelők



E190005

Az érzékelőket az alsó rács középebe építették.

Ha az információs kijelzőn az érzékelők akadályozottságára vonatkozó üzenet jelenik meg, valami az érzékelő által kibocsátott radarjel útjába került. Takart érzékelők esetén nem észlelhető a gépkocsi előtt haladó jármű, ami megakadályozza az ütközésre figyelmeztető rendszer működését. A következő táblázatban az üzenet megjelenésének lehetséges okai és a teendők olvashatók.

Vezetőtámogató rendszerek

Ok	Teendők
A rácsba épített radar felülete beszenneződött vagy valami eltakarja.	Tisztítsa meg a rács felületét a radar előtt, illetve távolítsa el a radart eltakaró tárgyat
A rácsba épített radar felülete tiszta, mégsem tűnik el az üzenet a kijelzőről.	Várjon kicsit. Több percig is tarthat, amíg a radar észleli a takarás megszűnését.
Sűrű eső, szitálás, havazás vagy köd zavarhatja a radarjeleket.	Az ütközésre figyelmeztető rendszer ilyenkor ideiglenesen nem működik. Az ütközési figyelmeztetések rövid idő elteltével automatikusan visszakapcsolnak, ha az időjárási körülmények javulnak.
A kavargó víz, illetve az útfelületen lévő hó vagy jég zavarhatja a radarjeleket.	Az ütközésre figyelmeztető rendszer ilyenkor ideiglenesen nem működik. Az ütközési figyelmeztetések rövid idő elteltével automatikusan visszakapcsolnak, ha az időjárási körülmények javulnak.

A rendszer korlátai

VIGYÁZAT



Az ütközésre figyelmeztető rendszer fékrásegítése mindössze segíthet csökkenteni az ütközési sebességet. A fékpedált ugyanúgy le kell nyomni, mint bármilyen más fékezési helyzetben.

A radaros technológia természetéből adódóan a gépkocsi vezetője bizonyos esetekben nem kap ütközési figyelmeztetést. Ezek például a következők:

- Álló vagy 10 km/h alatti sebességgel mozgó gépkocsik.
- Az úttesten haladó gyalogosok vagy az úttesten lévő tárgyak.
- Az azonos sávban szembejövő járművek.
- Rossz időjárási körülmények (lásd az „Akadályozott érzékelők” című részt).

- A rácsra felhalmozódott törmelék a fényszórók közelében (lásd az „Akadályozott érzékelők” című részt).
- Kis távolság a gépkocsi előtt haladó járműhöz képest.
- Nagy kormánykerék-elfordulás és pedálmozgás (igen dinamikus vezetési stílus).

Ha a gépkocsi eleje megütődött vagy megsérült, megváltozhatott a radar érzékelési tartománya, így előfordulhat, hogy a rendszer nem vagy tévesen figyelmeztet az ütközésre. Ellenőriztesse hivatalos márkakereskedőnél az ütközésre figyelmeztető radar helyes működését, valamit a lefedett tartomány megfelelőségét.

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Használjon a jóváhagyott előírásnak megfelelő poggyásrögzítő szalagot. DIN.

 Győződjön meg róla, hogy az összes szabadon mozgó tárgyat megfelelően rögzíti.

 Helyezze el a poggyászt és más terheket amilyen mélyen és amennyire előre csak lehet a csomagtérben vagy raktérben.

 Ne vezessen nyitott csomagtér- vagy hátsó ajtóval. A kipufogógázok bejuthatnak a gépkocsiba.

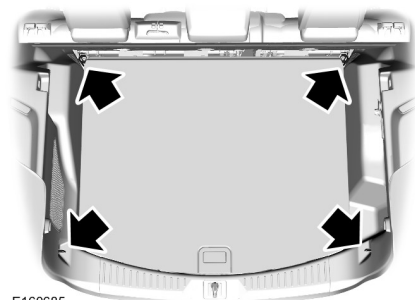
 Ne haladja meg a maximális terhelhetőséget gépkocsija első és hátsó tengelyén. Lásd

Gépkocsi-típustábla (270. oldal).

 Ne hagyja, hogy bármi érintkezésben legyen a hátsó ablakokkal.

Megjegyzés: Ha hosszú tárgyakat (pl. csővezetékeket, rönköket vagy bútort) rakodik a gépkocsiba, ügyeljen arra, hogy ne sértse fel a belső burkolatot.

CSOMAGRÖGZÍTÉSI PONTOK



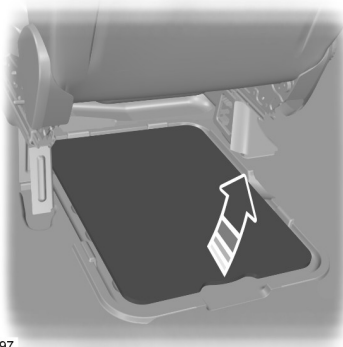
E160685

Csomagrögzítő hálók

Megjegyzés: Az Ön gépkocsija nem rendelkezik az első vagy második ülésor mögött felszerelt csomagrögzítő háló rögzítési pontokkal.

HÁTSÓ PADLÓ ALATTI TÁROLÁS

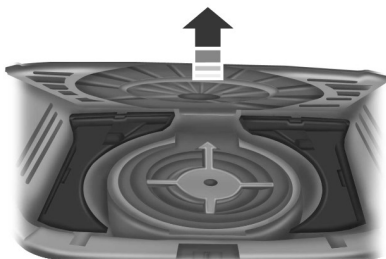
Utastérpadló



E78097

A padló alatti tárolórekesz az utasoldali első ülés mögött található.

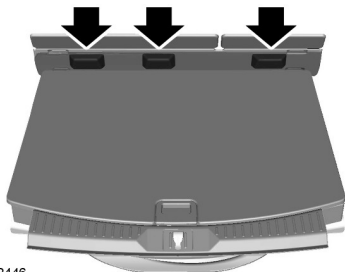
Rakományrendező rendszer (ha van)



E142445

A rendszer a csomagtér padlójába van építve. A felnyitáshoz emelje meg a fogantyút.

Állítható csomagtérpadró (ha van)



E142446

A szabványos méretű pótkerékkel felszerelt gépkocsikban a csomagtérpadró két helyzetbe állítható. A csomagtérpadró eleje állítható a hátsó ülések mögötti kiugró peremekre (megemelt helyzet) vagy a peremek alá (alacsony helyzet). A csomagtérpadró hátulja mindig az ötödik ajtó burkolatán található két kis polcon támaszkodik.

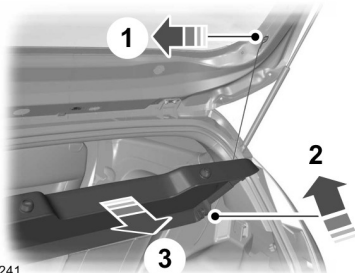
CSOMAGBORÍTÓK

VIGYÁZAT



Ne helyezzen el semmilyen tárgyat a csomagtartófedelen.

A fedél eltávolítása



E174241

TETŐCSOMAGTARTÓK ÉS CSOMAGTARTÓK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ha tetőcsomagtartót használ, gépkocsijának üzemanyag-fogyasztása megnövekszik és a megszokottól eltérő menettulajdonságokat észlelhet.



Amennyiben tetőcsomagtartót szerel fel, olvassa el a gyártó utasításait és azokat követve járjon el.



A tetőcsomagtartóra való pakolásakor azt javasoljuk, hogy egyenletesen ossza el a terhelést és helyezze alacsonyra a tömegközéppontot. A terhelt gépjárművek, melyek súlypontja magasabban van, megváltozott menettulajdonságokkal rendelkezhetnek a terheletlen járművekhez képest. Nagyobb elővigyázatossággal, alacsonyabb sebességen vezessen és hagyjon nagyobb féktávokat, amikor rendkívül terhelt járművet vezet.

A csomagtartó megengedett legnagyobb terhelhetősége, egyenletesen elosztva:

- napfénytető nélküli gépkocsik esetén 165 font (75 kilogramm)
- napfénytetővel rendelkező gépkocsik esetén 132 font (60 kilogramm)

Megjegyzés: *Ne helyezzen terhet közvetlenül a tetőelemre. A tetőelemet nem közvetlen teherhordásra tervezték.*

A tetőcsomagtartó rendszer megfelelő használata érdekében helyezze a poggyászokat közvetlenül a tetőcsomagtartó oldalsíneire szerelt kereszttartókra. A tetőcsomagtartó használatához azt javasoljuk, hogy eredeti Ford kiegészítő kereszttartókat használjon, melyeket kimondottan az Ön gépkocsijához terveztek.

Győződjön meg arról, hogy a rakomány biztonságosan rögzítve van. Ellenőrizze a rakomány megfelelő rögzítettségét minden tankoláskor, elindulás előtt.

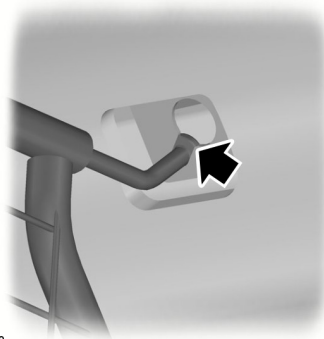
ELVÁLASZTÓ RÁCS

FIGYELEM



Tartson legalább egy centiméteres távolságot az elválasztó rács és az előtte levő ülések között.

Beszerelés az első ülések mögé



E86848

1. Nyomja a rácson található rúd végeit egymás felé és rögzítse őket a tetőn található rögzítőikben. Nyomja a rudat előrefele a rögzítők szűk nyílásába.



E87782

2. Szerelje fel az elválasztó rácsot az alsó rögzítési pontokra. Ne húzza meg a csavarokat.

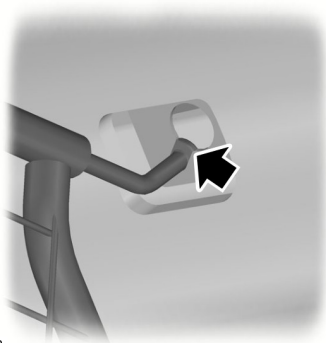
Csomagszállítás



E87783

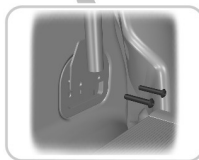
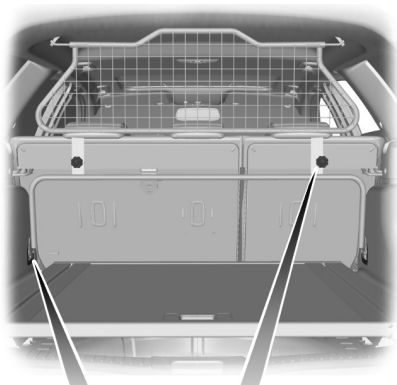
3. Rögzítse a rácsot az alsó rúdhoz a kézikerekekkel. Ne húzza meg a kézikerekeket.
4. Húzza meg a csavarokat az alsó rögzítési pontoknál.
5. Húzza meg a kézikerekeket.

Beszerelés a hátsó ülések mögé



E86848

1. Nyomja a rácson található rúd végeit egymás felé és rögzítse őket a tetőn található rögzítőikben. Nyomja a rudat előrefele a rögzítők szűk nyílásába.



E104424

2. Szerelje le a két csavart mindkét csomagrögzítő pontról. Lásd **Csomagrögzítési pontok** (189. oldal).
3. Rögzítse az alsó rudat a rácshoz a kézikerekekkel. Ne húzza meg a kézikerekeket.
4. Szerelje fel az elválasztó rács alsó rúdját a csomagrögzítő pontokhoz és rögzítse az új csavarokkal.
5. Húzza meg a kézikerekeket.

Kiszerelését fordított sorrendben végezze el.

UTÁNFUTÓ VONTATÁSA

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne lépje túl a 100 km/h (62 mph) sebességet.



A hátsó gumiabroncsnyomás értékeket az előírt értéknél 0,2 bar-vel magasabb értékre kell növelni. Ne lépje túl az abroncs oldalfalán szereplő maximális nyomásértéket. Ez súlyos személyi sérüléshez vezethet. Lásd **Keréktárcsák és gumiabroncsok** (245. oldal).



Ne lépje túl a járműszerelvény gépkocsi-típustáblán feltüntetett legnagyobb megengedett össztömegét. Ez a jármű feletti uralom elvesztéséhez, és súlyos vagy akár halálos sérülésekhez vezethet. Lásd **Gépkocsi-típustábla** (270. oldal).



Ne lépje túl a jármű specifikációinak táblázatában szereplő, az utánfutó által a vonóhorogra ható maximális függőleges erőt. Ez a jármű feletti uralom elvesztéséhez, és súlyos vagy akár halálos sérülésekhez vezethet. Lásd **Feltöltési mennyiségek és specifikációk** (267. oldal).



A blokkolásgátló-rendszer nem szabályozza az utánfutó fékjét.

Utánfutó vontatásakor:

- Tartsa be az utánfutók vontatására vonatkozó, adott országban érvényes szabályozásokat.
- Ne lépje túl a 100 km/h (62 mérföld/óra) sebességet akkor sem, ha a szabályozások ezt lehetővé tennék.

- A terheket a lehető legalacsonyabbra, és az utánfutó tengelyére szimmetrikusan helyezze el. Ha teheretlen gépkocsival végzi a vontatást, az utánfutóban az első rész felé helyezze el a terhet, maximális függőleges terhelést hozva létre, mert ez biztosítja a legnagyobb stabilitást. Lásd **Feltöltési mennyiségek és specifikációk** (267. oldal).
- Az utánfutó által a vonóhorogra kifejtett függőleges erő kulcsfontosságú paraméter a jármű és az utánfutó menetstabilitásában.
- A vonóhorogra függőlegesen nehezedő erőnek el kell érnie az utánfutó súlyának legalább 4%-át, de nem lépheti túl a megengedett legmagasabb súlyt. Lásd **Feltöltési mennyiségek és specifikációk** (267. oldal).
- Ha az utánfutó az imbolygás legkisebb jelét adja, azonnal csökkentse a sebességét. Lásd **Utánfutó-kilengés csillapítás** (194. oldal).
- Kapcsoljon alacsony sebességfokozatba, amikor meredek lejtőn ereszkedik lefelé.

Megjegyzés: Az utánfutó azonosítóján feltüntetett maximális függőleges erő az utánfutó gyártójának teszt eredményeire épül. A jármű esetében megengedett maximális függőleges erő alacsonyabb lehet.

Az utánfutós gépkocsi stabilitása az utánfutó minőségétől függ.

Utánfutó vontatásakor megváltozik a gépkocsi kezelhetősége és megnövekszik a fékút. Haladási sebességét és vezetési stílusát igazítsa az utánfutón szállított teherhez.

Utánfutó vontatására vonatkozóan a gépkocsi azonosítólapján szereplő vontatható bruttó tömeg értékek legfeljebb 12%-os emelkedésű, és legfeljebb 1 000 m tengerszint feletti magasságú útvonalakra érvényesek. Hegyi területeken a motor teljesítménye csökken, mivel a magasság növekedésével együtt csökken a levegő sűrűsége. Az 1 000 m magasságot meghaladó magasságban fekvő területeken a közzétett megengedett maximális bruttó tömegértéket 10%-kal csökkenteni kell minden újabb 1 000 m esetén.

Megjegyzés: Nem minden gépkocsi alkalmas vonóhorog felszerelésére, illetve nem minden gépkocsi esetében engedélyezett a vonóhorog felszerelése. Bővebb információért lépjen kapcsolatba a hivatalos márkakereskedéssel.

UTÁNFUTÓ-KILENGÉS CSILLAPÍTÁS

Ha az utánfutó elkezd kilengeni, a menetstabilizáló figyelmeztető lámpája villog az információs kijelzőn. A rendszer az egyes kerekeknél célzottan alkalmazza a fékeket, és a gépkocsi stabilitásának elősegítése érdekében csökkenti a motor forgatónyomatékát.

Állítsa le a gépkocsit, amint azt biztonsággal megteheti. Ellenőrizze a vonószemre függőleges irányban ható súlyt és az utánfutó rakományának egyenletes eloszlását. Lásd **Feltöltési mennyiségek és specifikációk** (267. oldal). Lásd **Csomagszállítás** (189. oldal).

Megjegyzés: Ez a jellemző nem akadályozza meg az utánfutó kilengését, de csökkenteni tudja annak mértékét, amikor elkezdődne.

Megjegyzés: Ez a jellemző nem képes minden utánfutó kilengését megállítani.

Megjegyzés: Néhány esetben, ha járműve túl magas, a rendszer többször is bekapcsolhat, fokozatosan csökkentve a gépjármű sebességét.

VONÓHOROG-GÖMBFEJ

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ha nem használja a vonóhorogkart, mindig a csomagtérben biztonságosan rögzítve szállítsa.



Különös figyelmet fordítson a vonóhorog felszerelésére, mivel a gépkocsi és az utánfutó biztonsága függ tőle.



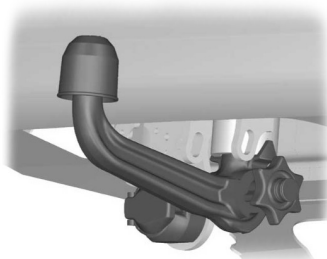
Ne használjon semmilyen szerszámot a vonóhorogkar le- és felszereléséhez.



Ne változtasson az utánfutó vonószervezetén.



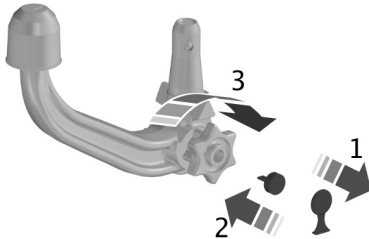
Ne szerelje szét vagy javítsa meg a vonóhorogkart.



E71328

A hátsó lökhárító alatt egy 13-érintkezős utánfutó-csatlakozóaljzat és a vonóhorogkar tartója van kialakítva. Fordítsa el az utánfutó-csatlakozóaljzatot lefele 90 fokkal, amíg a végállásban nem reteszeli.

A vonóhorogkar-mechanizmus nyitása



E71329

1. Vegye le a védősapkát.
2. Helyezze be a kulcsot és a reteszelésoldáshoz fordítsa az óramutató járásának ellenkező irányba.
3. Tartsa meg a vonóhorogkart. Húzza ki a kézikereket, és tekerje jobbra, amíg az be nem kattann.

Megjegyzés: A kézikeréken található piros jelölésnek egybe kell esnie a vonóhorgon látható fehér ponttal.

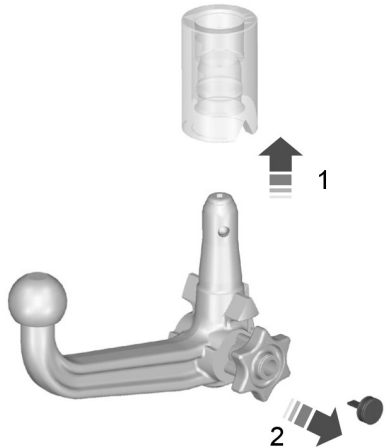
4. Engedje el a kézikereket. A vonóhorogkar zárja nyitva.

A vonóhorogkar felhelyezése

VIGYÁZAT



A vonóhorogkart csak a zár teljesen nyitott állapotában lehet felhelyezni.



E71330

Megjegyzés: Húzza ki a dugót.

1. Helyezze be a vonóhorogkart függőlegesen és nyomja felfele, amíg reteszelődik.

Megjegyzés: Ne tartsa közel a kezét a kézikerekhez.

Megjegyzés: A kézikeréken található zöld jelölésnek egybe kell esnie a vonóhorgon látható fehér ponttal.

2. A vonóhorog reteszeléséhez fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba és vegye ki a kulcsot.
3. Húzza le a védősapkát a kulcscsomóról és nyomja a zárba.

Vezetés utánfutóval

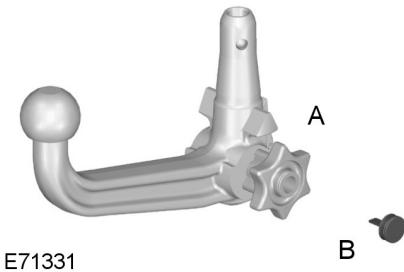
VIGYÁZAT



Ha az alábbi körülmények közül valamelyik nem teljesül, ne használja a vonóhorgot, és ellenőriztesse egy hivatalos márkakereskedésben.

Vontatás

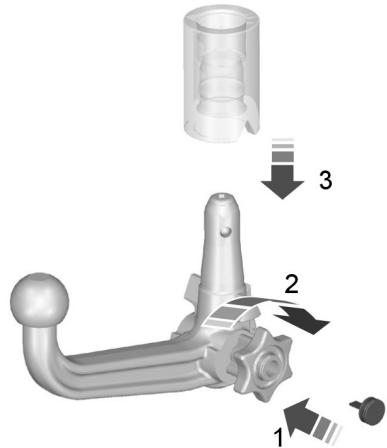
A vonóhorogkar leszerelése



E71331

Indulás előtt győződjön meg róla, hogy a vonóhorogkar megfelelően reteszlődött-e. Ellenőrizze, hogy:

- a kézikeréken található zöld jelölés egybeesik-e a vonóhorgon látható fehér ponttal.
- a kézikerek (A) megfelelően illeszkedik a vonóhorogkarhoz,
- kihúzta a kulcsot (B),
- a vonóhorogkar biztonságosan van elhelyezve.



E71332

Megjegyzés: Kapcsolja le az utánfutót.

1. Vegye le a védősapkát. Helyezze be a kulcsot és nyissa ki a zárat.
2. Tartsa meg a vonóhorogkart. Húzza ki a kézikereket és ütközésig forgassa az óramutató járásával megegyező irányba.
3. Szerelje le a vonóhorogkart.
4. Engedje el a kézikereket.

Ha ily módon szereli le, a vonóhorogkart bármikor felszerelheti.

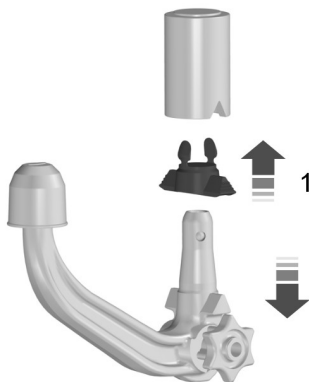
Vezetés utánfutó nélkül

VIGYÁZAT



Soha ne oldja ki a vonóhorogkar rögzítését, ha utánfutó van rákötve.

Vontatás



E94771

Szerelje le a vonóhorogkart. Helyezze be a csatlakozót az aljzatba (1).

Karbantartás

VIGYÁZAT



A gőzborotva használata előtt szerelje le a vonóhorogkart, és az aljzat védelme érdekében tegyen rá egy dugót.

A rendszert tartsa tisztán. Időközönként kenje be a csapágyakat és csúszó felületeket valamint a zárógömbfejeket gyantamentes zsírral vagy olajjal, a zárat pedig grafitpalccal.

Ha elveszti a kulcsokat, cserekulcsok kaphatóak a gyártótól, ha megadja a zárhengeren található számot.

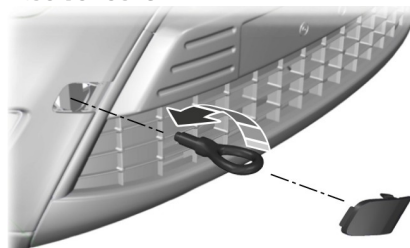
VONTATÁSI PONTOK

VIGYÁZAT



A vonószem balmenetes. A felszereléshez fordítsa el az óra járásával ellentétes irányba. Győződjön meg róla, hogy a vonószemet teljesen meghúzta.

Első vonószem



E99490

A pótkerék-mélyedésben van kialakítva hely a tárolásra.

Mindig tartsa a gépjárműben a vonószemet.

Távolítsa el a fedelet és szerelje fel a vonószemet.

Hátsó vonószem



E152139

Megjegyzés: Amennyiben gépkocsija vonóhoroggal rendelkezik, nem tudja felszerelni a vonószemetet a gépkocsi hátuljára. Egy másik jármű vontatásához használja a vonórudat.

A GÉPKOCSI VONTATÁSA NÉGY KERÉKEN - KÉZIKAPCSOLÁSÚ SEBESSÉGVÁLTÓ

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ha gépkocsiját vontatják, a gyújtást be kell kapcsolnia. Ezen figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.



A fék- és szervokormány-rásegítés csak járó motor esetén működik. Nyomja a fékpedált erősebben, hagyjon nagyobb féktávolságot és készüljön fel a nehezebb kormányzásra. A kellő odafigyelés elmulasztása balesethez, illetve személyi sérüléshez vezethet.



Ha a gépkocsiban kormánykerékszár található, a gépkocsi vontatásakor figyeljen arra, hogy a kulcs a gyújtáskábelben legyen a kiegészítők állásában vagy bekapcsolt állásban.



Ha túl feszes a vontatókötél, az az Ön járművének vagy a vontató járműnek a sérülését okozhatja.



A jármű vontatásakor kapcsoljon üres sebességfokozatba. E figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása a sebességváltó meghibásodását okozhatja, balesethez, illetve sérüléshez vezethet.

Induljon el lassan és egyenletesen a vontatott gépkocsi rángatása nélkül.

Csak a gépkocsival szállított vonószemetet használja. Lásd **Vontatási pontok** (197. oldal).

Két kötelet vagy merev vontatórudat kell helyezni ugyanarra az oldalra. Például a jobb oldali hátsó és a jobb oldali első vontatási pontra.

Olyan vontatókötelet vagy merev vontatórudat kell használni, mely megfelelő erősségű a vontató és a vontatott jármű tömegéhez.

A vontatott jármű tömege nem haladhatja meg a vontató jármű tömegét.

Ne lépje túl az 50 km/h (30 mph) sebességet. Lásd **A gépkocsi vontatása négy keréken** (198. oldal).

A GÉPKOCSI VONTATÁSA NÉGY KERÉKEN - AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ha gépkocsiját vontatják, a gyújtást be kell kapcsolnia. Ezen figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.



Meg kell győződnie arról, hogy a fokozatválasztó kar **N** (üres) helyzetben van-e. E figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása a sebességváltó meghibásodását okozhatja, balesethez, illetve sérüléshez vezethet.



A fék- és szervokormány-rásegítés csak járó motor esetén működik. Nyomja a fékpedált erősebben, hagyjon nagyobb féktávolságot és készüljön fel a nehezebb kormányzásra. A kellő odafigyelés elmulasztása balesethez, illetve személyi sérüléshez vezethet.



Ha túl feszes a vontatókötél, az az Ön járművének vagy a vontató járműnek a sérülését okozhatja.

Szükséghelyzeti vontatás

Ha a gépkocsi mozgásképtelen, és nem áll rendelkezésre görgőskocsi, autóvontató utánfutó vagy platós szállítójármű, akkor minden kerekével az úton el lehet vontatni. Ezt az alábbi körülmények között teheti meg:

- A jármű előre felé néz, tehát előre felé vontatják.
- A fokozatválasztó kar **N** helyzetben van. Ha a fokozatválasztó kart nem lehet **N** állásba helyezni, akkor azt felül kell bírálni. Lásd **Sebességváltó kiegészítőművel** (140. oldal).
- A maximális sebesség 50 km/h.
- A maximális távolság 80 km.

Megjegyzés: *Ha vontatás közben túl kell lépnie a 50 km/h sebességet és az 80 km távolságot, akkor fel kell emelnie a meghajtott kerekeket a talajról.*

Megjegyzés: *Azt ajánljuk, hogy ne vontassa a gépkocsit úgy, hogy a hajtott kerekek az úton vannak. Ha azonban a gépkocsit egy veszélyes helyről kell elmozdítani, ne vontassa 50 km/h sebességnél gyorsabban vagy 80 km távolságnál messzebbre.*

VIGYÁZAT



A sebességváltó mechanikai meghibásodása esetén ne használjon különálló tengelycsonkgyámokat. Minden kereknek a földtől elemelve, egy vízszintes platformon kell lennie.

Induljon el lassan és egyenletesen a vontatott gépkocsi rángatása nélkül.

Csak a gépkocsival szállított vonószemet használja. Lásd **Vontatási pontok** (197. oldal).

Két kötelet vagy merev vontatórudat kell helyezni ugyanarra az oldalra. Például a jobb oldali hátsó és a jobb oldali első vontatási pontra.

Olyan vontatókötelet vagy merev vontatórudat kell használni, mely megfelelő erősségű a vontató és a vontatott jármű tömegéhez.

Megjegyzés: *Merev vontatórud használata a legbiztonságosabb a gépkocsi vontatásához.*

A vontatott jármű tömege nem haladhatja meg a vontató jármű tömegét.

BEJÁRATÁS

Gumiabroncsok

VIGYÁZAT



Az új gumiabroncsokat körülbelül 500 kilométeren (300 mérföld) keresztül be kell jártni. Ezalatt az idő alatt különböző menettulajdonságokat tapasztalhat.

Fékek és tengelykapcsoló

VIGYÁZAT



Ha lehet, városban belül tartózkodjon a fékek és a tengelykapcsoló sűrű használatától az első 150 kilométeren (100 mérföld), autópályán pedig az első 1500 kilométeren (1000 mérföld).

Motor

VIGYÁZAT



Kerülje el a túl gyors vezetést az első 1500 kilométeren (1000 mérföld). Gyakran változtasson sebességet és korán váltson sebességfokozatokat. Ne hajtja túl a motort.

Dízelmotorral felszerelt gépkocsik

Az első 3000 kilométeren (2000 mérföldön) kattogó hangot hallhat a gépkocsi lassulása közben. Ez az új dízelmotor beállítása miatt van, és nem rendellenes jelenség.

CSÖKKENTETT MOTORTEJESÍTMÉNY

VIGYÁZAT



Ha tovább hajt a gépkocsival, az a motorhőmérséklet emelkedéséhez vezet és a motor teljes lekapcsolását okozza.

Ha a motorhűtőfolyadék mérőműszer mutatója a felső határérték felé mozog, a motor kezd túlmelegedni. Lásd **Figyelmeztető lámpák és jelzők** (78. oldal).

Ha a motor túlmelegszik, már csak rövid távolságot tehet meg gépjárművével. A még megtehető távolság a környezeti hőmérséklettől, a gépkocsi terhelésétől és az útviszonyoktól függ. A motor csökkent teljesítménnyel rövid ideig továbbra is működni fog.

Ha a motor hőmérséklete továbbra is növekszik, a rendszer csökkenti a motor tüzelőanyag-ellátását. A klímaberendezés kikapcsol, a motor ventilátora pedig folyamatos működésre vált.

1. Fokozatosan csökkentse sebességét és állítsa le a gépkocsit, amint azt biztonsággal megteheti.
2. Azonnal állítsa le a motort, hogy megakadályozza a súlyos motorkárosodást.
3. Várjon, amíg a motor lehül.
4. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintet. Lásd **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (231. oldal).
5. Ellenőriztesse a gépkocsit hivatalos márkakereskedésében, amint lehet.

GAZDASÁGOS VEZETÉS

A következő segít az üzemanyag-fogyasztás javításában.

Gumiabroncsnyomások

Az üzemanyag-fogyasztás optimalizálása érdekében rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. A legjobb eredmények érdekében alkalmazza a gazdaságos nyomásértékeket. Lásd **Gumiabroncsok nyomása** (261. oldal).

Sebességváltás

Használja az útviszonyoknak megfelelő, legmagasabb sebességfokozatot.

Közlekedési helyzet időben való felmérése

Úgy állítsa be a gépkocsi sebességét és annak a többi gépjárműtől való távolságát, hogy ne legyen szükség erős fékezésre vagy gyorsításra.

Hatékony sebesség

Magasabb sebességtartományban több üzemanyagot használ a gépkocsi. Nyílt utakon csökkentse utazósebességét.

Tartozékok

Törekedjen arra, hogy ne szereljen fel szükségtelen tartozékokat a gépkocsi külsejére. Ha a tetőcsomagtartót használ, ne feledje lehajtani vagy leszerelni, ha nem használja.

Elektromos rendszerek

Ha nem használja, kapcsoljon ki minden elektromos rendszert, pl. a klímaberendezést. Ha nem használja, húzzon ki minden tartozékot a kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatokból.

HIDEG IDŐJÁRÁSRA VONATKOZÓ BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Néhány alkatrész, illetve rendszer működőképességét a -25°C alatti hőmérséklet hátrányosan befolyásolhatja.

ÁTHALADÁS VÍZEN

VIGYÁZAT

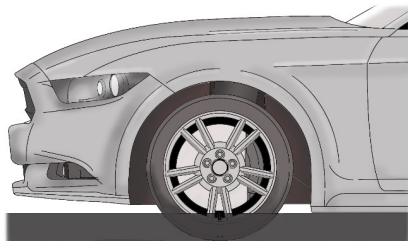


Ne hajtson át áramló vagy mély vízben, mert elveszítheti az uralmát a gépkocsi felett.

Megjegyzés: Ha állóvízen hajt át, azzal károsíthatja a gépkocsit.

Megjegyzés: Motorkárosodás következhet be, ha víz jut be a levegőszűrőbe.

Mielőtt állóvízen hajtana át, ellenőrizze a víz mélységét. Soha ne hajtson át olyan vízben, amely eléri a gépkocsi első lengőkarjának alját.



E 176360

Amikor állóvízen hajt át, nagyon alacsony sebességgel haladjon és ne álljon meg a gépkocsival. A fékteljesítmény és a kipörgésgátló működése korlátozott lehet. Miután áthajtott a vízben, és amint azt biztonsággal megteheti:

Vezetési tanácsok

- Kissé nyomja le a fékpedált, hogy megszáradhassanak a fékek, és ellenőrizze, hogy megfelelően működnek-e.
- Ellenőrizze, hogy a kürt működik-e.
- Ellenőrizze, hogy működik-e a külső világítás.
- A kormánykerék forgatásával ellenőrizze, hogy működik-e a szervokormány.

PADLÓSZŐNYEGEK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Mindig olyan padlószőnyegeket használjon, melyeket az Ön gépkocsija lábteréhez terveztek. Csak olyan padlószőnyegeket használjon, melyek a pedálok mozgását nem akadályozzák. Csak olyan padlószőnyegeket használjon, melyek biztosan rögzítettek a rögzítőkhöz, hogy ne tudjanak félrecsúszni és ne akadályozzák a pedálok mozgását, illetve ne befolyásolják a gépkocsi működését semmilyen egyéb hátrányos módon.

 Ha a pedálok nem tudnak szabadon mozogni, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését okozhatja, és növeli a súlyos személyi sérülés kockázatát.

 Mindig győződjön meg róla, hogy a padlószőnyegek megfelelően rögzítettek a padlóburkolat gyárilag rendelkezésre álló rögzítőihez. A padlószőnyegeket mindkét rögzítőelemhez megfelelően rögzíteni kell, nehogy a szőnyegek elmozduljanak.

 Soha ne helyezzen olyan padlószőnyeget vagy egyéb takaróelemet a gépkocsi lábterébe, amelyet nem lehet megfelelően rögzíteni, hogy elkerülhető legyen elmozdulásuk, a pedálok akadályozása vagy a gépkocsi feletti uralom elvesztése.

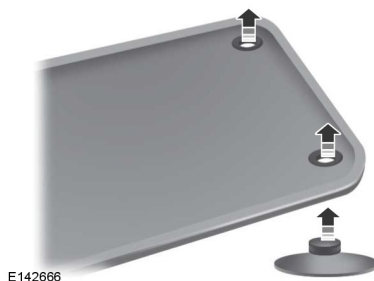
VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Soha ne helyezzen padlószőnyegeket vagy más takaróelemet a már behelyezett padlószőnyegekre. A padlószőnyegeknél mindig a gépkocsi kárpitozott padlóján kell nyugodniuk és nem egy másik padlószőnyegen vagy egyéb takaróelemen. A plusz padlószőnyegek vagy egyéb takaróelemek használata a pedálok szabad mozgathatóságát csökkentik és akadályozhatják működésüket.

 A padlószőnyegek rögzítettségét rendszeresen ellenőrizze. Mindig megfelelően helyezze vissza és rögzítse azokat a padlószőnyegeket, melyeket tisztítás vagy csere miatt távolítottak el.

 Mindig győződjön meg arról, hogy semmilyen tárgy nem eshet a vezető lábterébe, mikor a gépkocsi mozog. Az elszabadult tárgyak beszorulhatnak a pedálok alá, ezzel a gépkocsi feletti uralom elvesztését okozva.

 A padlószőnyeg behelyezésére vagy rögzítésére vonatkozó utasítások követésének elmulasztása a pedálok működésének akadályozását okozhatja, mely a gépkocsi feletti uralom elvesztését eredményezi.



E 142666

Vezetési tanácsok

A padlószőnyegek behelyezéséhez helyezze el úgy a padlószőnyeget, hogy a fűzőlyuk a rögzítőelem felett legyen, majd nyomja le, hogy reteszeldődjön.

A padlószőnyeg eltávolításához a behelyezési műveletsor fordított sorrendjében járjon el.

VÉSZVILLOGÓK



A vészvillogó kapcsológomb a műszerfalon található. Akkor használja, amikor gépkocsija a többi járművezetőnek veszélyhelyzetet teremt.

Nyomja meg a kapcsológombot a vészvillogó bekapcsolásához: ekkor az első és hátsó irányjelzők villogni fognak.

A funkció kikapcsolásához nyomja meg a gombot ismét.

Megjegyzés: *Ha akkor használja őket, amikor a motor nem jár, az akkumulátor lemerülhet. Elképzelhető, hogy nem lesz elegendő áramellátás a motor újraindításához.*

Megjegyzés: *Attól függően, hogy a gépkocsit eredetileg mely piacra gyártották, és hogy az ottani közlekedési és jogszabályok mit írnak elő, a vészvillogók hirtelen fékezéskor is bekapcsolhatnak.*

ELSŐSEGÉLYDOBOZ

Az elsősegélykészlet az első utasülés alatt vagy a csomagterben tárolható.

ELAKADÁSJELZŐ HÁROMSZÖG

Az elakadásjelző háromszög az első utasülés alatt tárolható.

TÜZELŐANYAG- LEKAPCSOLÁS

VIGYÁZAT



Ha ütközés után elmarad a tüzelőanyag-szivárgások keresése és esetleges megszüntetése, az növeli a tűz és a súlyos személyi sérülés kockázatát. A Ford Motor Company azt javasolja, hogy baleset után az üzemanyag-rendszert egy hivatalos márkakereskedővel ellenőriztesse.

Közepes vagy súlyos ütközések esetére a gépkocsit tüzelőanyag-megszakító rendszerrel szerelték fel, amely elzárja a tüzelőanyag útját a motor előtt. Nem minden ütközés váltja ki ezt az elzárást.

Ha az elzárás megtörtént egy baleset során, a gépkocsit újra be lehet indítani. Kulcsrendszerrel felszerelt gépkocsik esetén:

1. A gyújtást lekapcsolni.
2. A gyújtást bekapcsolni.
3. Ismételje meg az 1. és 2. lépést a tüzelőanyag-szivattyú újraengedélyezése érdekében.

Motorindító gombbal rendelkező gépkocsiknál:

1. A gyújtás kikapcsolásához nyomja meg a **START/STOP** gombot.
2. Nyomja le a fékpedált, és nyomja meg a **START/STOP** gombot a gyújtás bekapcsolásához.

Vészhelyzetek

3. Vegye le a lábát a fékpedálról, és nyomja meg a **START/STOP** gombot a gyújtás kikapcsolásához.
4. A motor beindítását kétféle módon kezdeményezheti: vagy a fékpedál lenyomásával és a **START/STOP** megnyomásával, vagy csak a gyújtás bekapcsolásával a **START/STOP** megnyomása révén, a fékpedál lenyomása nélkül. Mindkét módszer újraengedélyezi a tüzelőanyag-szivattyút.

Megjegyzés: Amikor megpróbálja a gépkocsit újraindítani egy tüzelőanyag-elzárás után, a gépkocsi megbizonyosodik arról, hogy a különféle rendszerek biztonságosan újraindíthatók. Ha a gépkocsi irányítórendszere azt állapítja meg, hogy a rendszerek biztonságosak, akkor Ön újraindíthatja a gépkocsit.

Megjegyzés: Vegye fel a kapcsolatot hivatalos márkakereskedőjével, ha a gépkocsi a harmadik kísérlet után sem indul újra.

A GÉPKOCSI SEGÉDINDÍTÁSA

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne használja földelési pontként az üzemanyag-vezetéseket, a szelepfedeleket vagy a szívócsonkot.



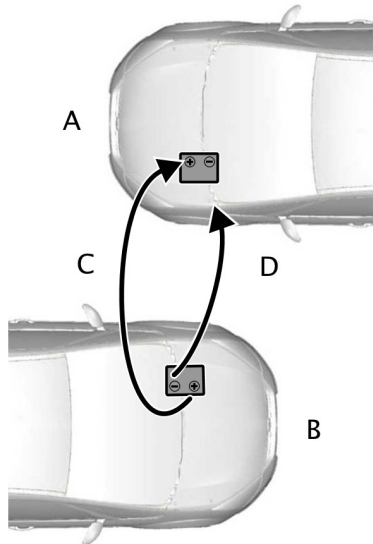
Csak azonos névleges feszültségű akkumulátorokat csatlakoztasson.



Mindig csak olyan indítókábelt használjon, amely szigetelt csipeszekkel és megfelelő hosszúságú kábellel rendelkezik.

Megjegyzés: Ne kapcsolja le az akkumulátort a gépkocsi elektromos rendszeréről.

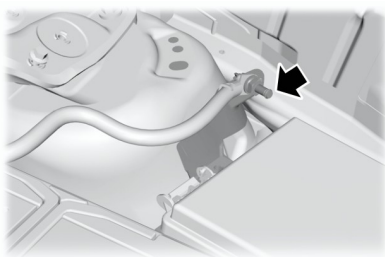
Az indítókábelek csatlakoztatása



E102925

- A Lemerült akkumulátorú gépkocsi
- B Kisegítő akkumulátorú gépkocsi
- C Pozitív csatlakozókábel
- D Negatív csatlakozókábel

1. Álljon a két járművel szemben egymás mellé úgy, hogy ne érintkezzenek egymással.
2. Állítsa le a motort, és kapcsoljon ki minden elektromos berendezést.
3. A "B" gépkocsi pozitív (+) érintkezőjét csatlakoztassa az "A" gépkocsi pozitív (+) érintkezőjéhez ("C" kábel).



E152134

4. A "B" gépkocsi negatív (-) érintkezőjét csatlakoztassa az "A" gépkocsi testcsatlakozásához ("D" kábel).

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne csatlakoztassa közvetlenül a lemerült akkumulátor negatív (-) pólusához.



Győződjön meg arról, hogy a kábelek semmilyen mozgó alkatrészhez illetve az üzemanyag-szállító rendszer egyetlen alkatrészéhez sem érnek hozzá.

A motor indítása

1. Járassa a "B" gépkocsi motorját mérsékelt magas fordulatszámon.
2. Indítsa be az "A" gépkocsi motorját.
3. Járassa mindkét gépkocsit minimum három percig mielőtt szétcsatlakoztatja a kábeleket.

VIGYÁZAT



A kábelek lecsatlakoztatásakor ne kapcsolja fel a fényszórókat. A túlfeszültség miatt az izzók kiéghetnek.

A kábelek szétcsatlakoztatása a fentiekkel ellentétes sorrendben történik.

ÜTKÖZÉS UTÁNI JELZŐRENDSZER

Komoly, valamelyik légzsák (első, oldalsó, oldalsó függőnylégzsák vagy ún. biztonsági sátor) kinyílását vagy a biztonságiöv-feszítők működésbe lépését eredményező ütközés esetén a rendszer villogtatni kezdi az irányjelző lámpákat.

A lámpák a következő esetekben alszanak el:

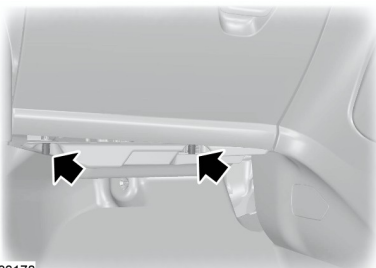
- Megnyomja a vészirányító gombot.
- Megnyomja a pánik gombot (ha van ilyen) a kulcs nélküli zárrendszer adóján.
- A jármű akkumulátora lemerül.

BIZTOSÍTÉKDOBOZ- ELHELYEZKEDÉSEK

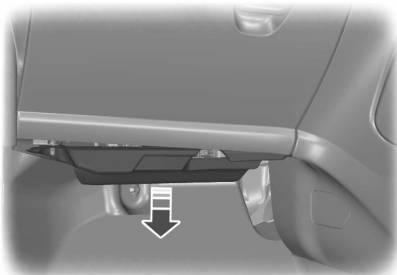
Motortéri biztosítékdoboz

Ez a biztosítékdoboz a motortérben található. Lásd **Motortér-áttekintés** (220. oldal).

Biztosítékdoboz az utastérben



E130170



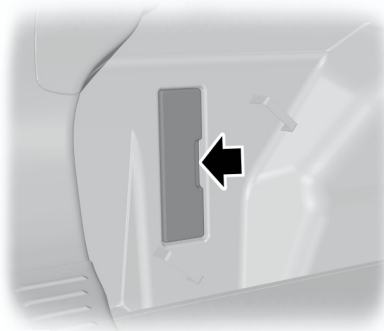
E130171

1. Nyomja össze a biztosítót, hogy a fedél reteszelését kioldja.
2. Engedje le a biztosítékdoboz fedelét és húzza maga felé.

A beszerelést fordított sorrendben végezze.

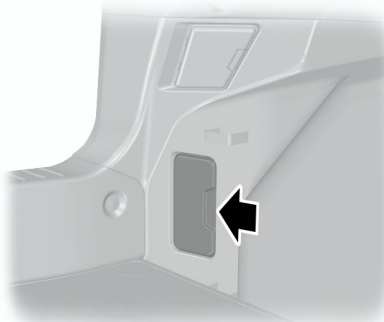
Csomagtéri biztosítékdoboz

Négyajtós



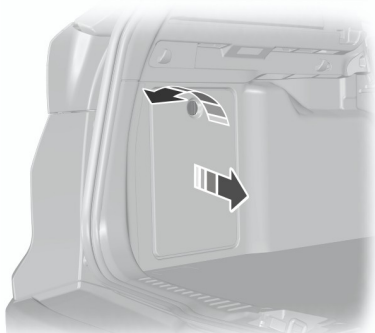
E135336

Ötajtós



E135337

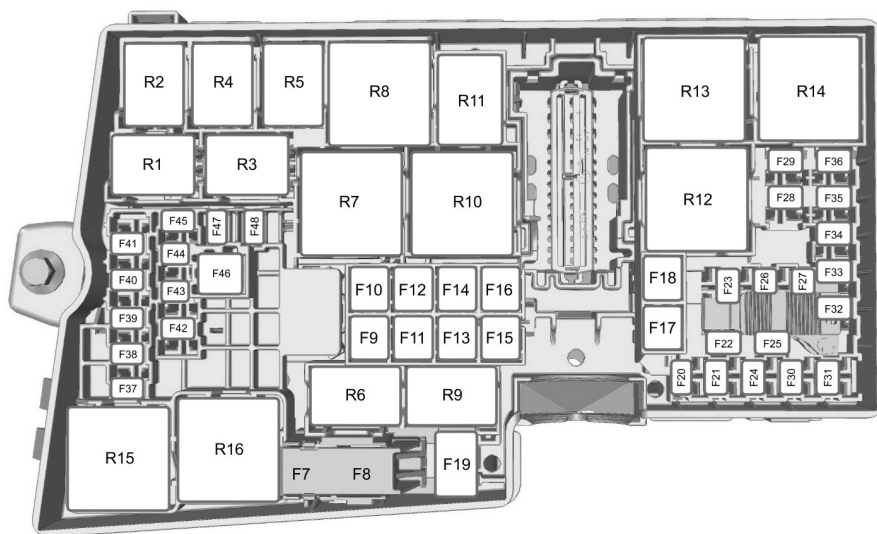
Kombi



E135338

BIZTOSÍTÉKOK ÁRAMERŐSSÉG-ÉRTÉKEI

Motortéri biztosítékdoboz



E129925

Biztosítékok

Biztosíték	Biztosítékértékek	Biztosított áramkörök
F7	40 A**	Blokkolásgátlós fékrendszer. Elektronikus menetstabilizáló program.
F8	30 A**	Elektronikus menetstabilizáló program.
F9	40 A**	Csomagtéri biztosítékdoboz.
F10	40 A**	Ventilátormotor.
F11	30 A**	Auto-Start-Stop (automatikus indító/leállító) modul.
F12	30 A**	Hajtáslánc-vezérlőegység
F13	30 A**	Indítómotor-relé.
F14	40 A**	Jobb oldali szélvédőfűtő-elem.
F15	25 A*	Sebességváltó-vezérlőegység. Közteslevegő-hűtő ventilátora.
F16	40 A**	Bal oldali szélvédőfűtő-elem.
F17	20 A**	Kiegészítő fűtés.
F18	20 A**	Ablaktörlők.
F19	5 A*	Blokkolásgátlós fékrendszer. Elektronikus menetstabilizáló program.
F20	15 A*	Kürt.
F21	5 A*	Féklámpák.
F22	15 A*	Akkumulátor-felügyelő rendszer.
F23	5 A*	Relétekercek. Világítás-vezérlés
F24	-	Nem használt.
F25	-	Nem használt.
F26	25 A*	Sebességváltó-vezérlőegység.

Biztosítékok

Biztosíték	Biztosítékértékek	Biztosított áramkörök
F27	15 A*	Klímaberendezés-tengelykapcsoló.
F28	10 A*	Tolatókamera. Ütközésre figyelmeztető rendszer.
F29	20 A**	Fényszórómosó.
F30	5 A*	Hajtáslánc-vezérlőegység
F31	-	Nem használt.
F32	10 A*	Hajtáslánc vezérlőegységének reléje. Hűtőventilátor vezérlőegységének reléje.
F33	15 A*	Hajtáslánc-vezérlőegység Gyújtótékekcsek.
F34	10 A*	Hajtáslánc-vezérlőegység
F35	10 A*	Víz-a-tüzelőanyagban érzékelő. Hajtáslánc-vezérlőegység Gyújtótékekcsek.
F36	5 A*	Aktív rácselzárók.
F37	20 A**	Műszerfal kiegészítő elektromos csatlakozója.
F38	15 A*	Hajtáslánc-vezérlőegység Sebességváltó-vezérlőegység.
F39	5 A*	Vetítésitávolság-szabályozás.
F40	5 A*	Elektronikus szervokormány.
F41	20 A**	Karosszéria vezérlőegység.
F42	-	Nem használt.
F43	15 A*	Vetítésitávolság-szabályozás. Adaptív első világítás.
F44	5 A*	Adaptív sebességtartó automatika.
F45	10 A*	Fűtött mosófűvóka.
F46	25 A*	Hűtőventilátor.

Biztosítékok

Biztosíték	Biztosítékértékek	Biztosított áramkörök
F47	-	Nem használt.
F48	15 A*	Dízel-részecskeszűrő elpárologtató.

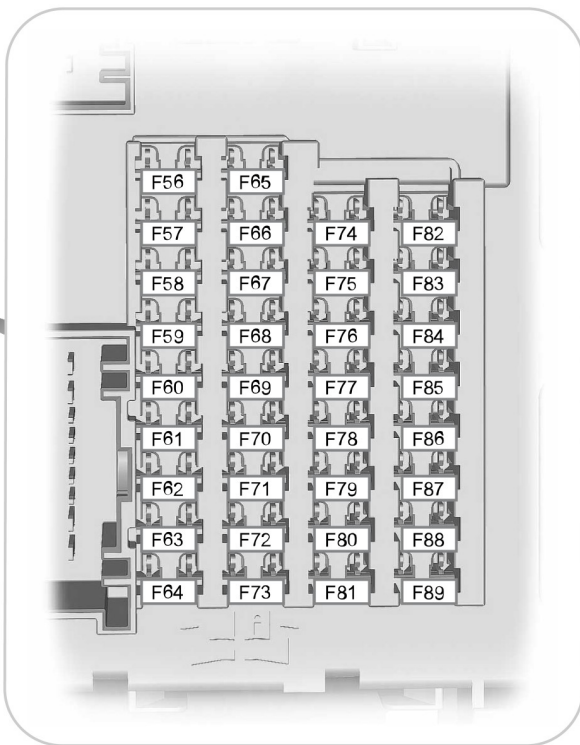
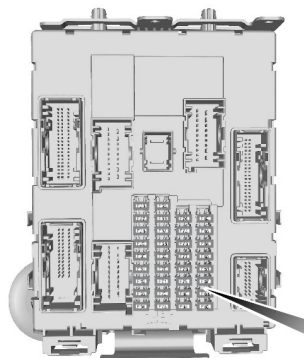
*Mini biztosítékok

**Csöves maxi biztosítékok

Relé	Kapcsolt áramkörök
R1	Közteslevegő-hűtő ventilátora.
R2	Kürt.
R3	Dízel-részecskeszűrő elpárologtató.
R4	Nem használt.
R5	Nem használt.
R6	Hűtőventilátor reléje.
R7	Szélvédőfűtés.
R8	Hűtőventilátor reléje.
R9	Fényszórómosó.
R10	Hűtőventilátor reléje.
R11	Klímaberendezés-tengelykapcsoló.
R12	Hűtőventilátor reléje.
R13	Ventilátormotor.
R14	Motor-vezérlőegység.
R15	Indítómotor.
R16	Gyújtás.

Biztosítékok

Biztosítékdoboz az utastérben



E129926

Biztosíték	Biztosítékértékek	Biztosított áramkörök
F56	20 A	Tüzelőanyag-szivattyú.
F57	-	Nem használt.
F58	-	Nem használt.
F59	5 A	Passzív riasztóberendezés adó-vevője.
F60	10 A	Belső világítás. Vezetőajtó kapcsolócsoportja.

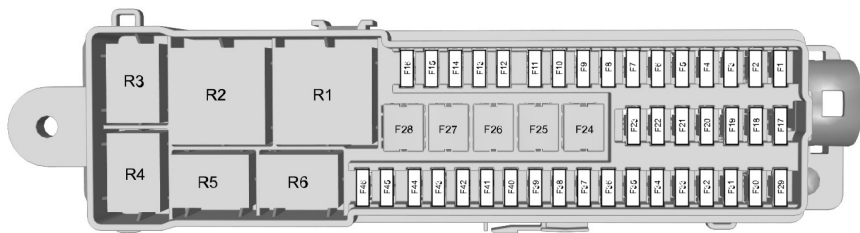
Biztosítékok

Biztosíték	Biztosítékértékek	Biztosított áramkörök
		Kesztyűtartó lámpája. Környezetvilágítás. Napfénytető.
F61	20 A	Cigarettagyújtó. Hátsó kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatok.
F62	5 A	Automatikus ablaktörlés. Páratartalom-érzékelő. Automatikus tömítésű belső tükör.
F63	10 A	Adaptív sebességtartó automatika.
F64	-	Nem használt.
F65	10 A	Ötödik ajtó kinyitása.
F66	20 A	Vezetőajtó zárása.
F67	7,5 A	SYNC vezérlőegység. Globális helymeghatározó rendszer vezérlőegysége. Információs és szórakoztató rendszer kijelző.
F68	15 A	Elektromos kormányoszlopzár.
F69	5 A	Kombinált műszer
F70	20 A	Központizár-rendszer.
F71	7,5 A	Klímaberendezés.
F72	7,5 A	Kormánykerék vezérlőegység.
F73	7,5 A	Diagnosztikai csatlakozó.
F74	15 A	Távolsági fényszóró
F75	15 A	Első ködlámpák
F76	10 A	Tolatólámpák.
F77	20 A	Ablakmosó-szivattyú.
F78	5 A	Gyújtáskapcsoló Nyomógombos gyújtáskapcsoló. Kulcs nélküli jármű modul.
F79	15 A	Audioegység. Navigációs DVD-lejátszó. Vészvillogó lámpa kapcsolója.

Biztosítékok

Biztosíték	Biztosítékértékek	Biztosított áramkörök
		Ajtózárkapcsoló.
F80	20 A	Napfénytető.
F81	5 A	Beltéri mozgásérzékelő. Rádiófrekvenciás vevő.
F82	20 A	Ablakmosó-szivattyú.
F83	20 A	Központizár-rendszer.
F84	20 A	Vezetőajtó nyitása.
F85	7,5 A	Klímaberendezés. Napfénytető. Ülésfűtés-kapcsolók. Útasoldali légszák hatástalanítás kapcsoló.
F86	10 A	Visszatartó-rendszer vezérlőegység Útas besoroló rendszer.
F87	15 A	Fűtött kormánykerék.
F88	25 A	Feszültségszabályozó egység.
F89	-	Nem használt.

Csomagtéri biztosítékdoboz



E129927

Biztosítékok

Biztosíték	Biztosítékértékek	Biztosított áramkörök
F1	5 A*	Relétekercecsek.
F2	-	Nem használt.
F3	5 A*	Kulcsnélküli gépkocsiajtó-fogantyú
F4	25 A*	Bal oldali első ajtóvezérlő egység.
F5	25 A*	Jobb oldali első ajtóvezérlő egység.
F6	25 A*	Bal oldali hátsó ajtóvezérlő egység.
F7	25 A*	Jobb oldali hátsó ajtóvezérlő egység.
F8	10 A*	Lopásgátló riasztó.
F9	25 A*	Vezetőülés.
F10	25 A*	Elektromos ablakemelő.
F11	25 A*	Utasülés.
F12	-	Nem használt.
F13	-	Nem használt.
F14	-	Nem használt.
F15	-	Nem használt.
F16	-	Nem használt.
F17	-	Nem használt.
F18	-	Nem használt.
F19	-	Nem használt.
F20	-	Nem használt.
F21	-	Nem használt.
F22	-	Nem használt.
F23	-	Nem használt.

Biztosítékok

Biztosíték	Biztosítékértékek	Biztosított áramkörök
F24	30 A **	Hátsóablak-fűtés
F25	20 A **	Csomagtéri kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatok.
F26	-	Nem használt.
F27	-	Nem használt.
F28	40 A **	Utánfutó-vezérlőegység.
F29	5 A *	Holttérfigyelés. Sávtartó rendszer. Alacsony sebességen működő biztonsági rendszer (Active City Stop). Tolatókamera.
F30	5 A *	Parkolási segítség vezérlőegység
F31	-	Nem használt.
F32	-	Nem használt.
F33	15 A *	Hátsó ablaktörlő reléje.
F34	15 A *	Fűtött vezetőülész.
F35	15 A *	Fűtött utasülész.
F36	-	Nem használt.
F37	-	Nem használt.
F38	-	Nem használt.
F39	-	Nem használt.
F40	-	Nem használt.
F41	5 A *	Visszahúzható vonóhorog.
F42	-	Nem használt.
F43	-	Nem használt.
F44	10 A *	Elektromos külső visszapillantó tükrök.

Biztosítékok

Biztosíték	Biztosítékértékek	Biztosított áramkörök
F45	7,5 A*	Fűtött külső visszapillantó tükrök.
F46	-	Nem használt.

*Mini biztosítékok

**Csöves maxi biztosítékok

Relé	Kapcsolt áramkörök
R1	Gyújtáskapcsoló
R2	Hátsóablak-fűtés
R3	Hátsó ablaktörlő.
R4	Nem használt.
R5	Riasztóberendezés-kürt
R6	Késleltetett tartozék tápellátás.

BIZTOSÍTÉKCSERE

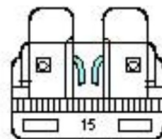
Biztosítékok

VIGYÁZAT



A biztosítékokat mindig azonos értékű biztosítékra cserélje le.

Magasabb amperértékű biztosíték használata súlyos vezetékkárosodást és tűz kialakulását okozhatja.



E142430

Ha a gépkocsi valamely elektromos eleme nem működik, valószínűleg kiégett egy biztosíték. A kiégett biztosítékot a szakadt belső szálról lehet felismerni. Ellenőrizze a megfelelő biztosítékokat, mielőtt kicserélné bármely elektromos részegységet.

Biztosítékok

A biztosítékok szabványos áramerősség-besorolása és színe

Szín				
Biztosítékértékek	Mikro biztosítékok	Kettős mikro biztosítékok	M típusú biztosítékok	J típusú biztosítékok
5 A	Sárgásbarna	Sárgásbarna	-	-
7,5 A	Barna	Barna	-	-
10 A	Piros	Piros	-	-
15 A	Kék	Kék	Szürke	-
20 A	Sárga	-	Világoskék	Kék
25 A	Fehér	-	Fehér	Fehér
30 A	Zöld	-	Rózsaszín	Rózsaszín
40 A	-	-	Zöld	Zöld
50 A	-	-	-	Piros
60 A	-	-	-	Sárga

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

Szervizeltese gépkocsiját rendszeresen, hogy fenntartsa használhatóságát és használtpiaci értékét. Jóváhagyott Ford javítóműhelyek nagy hálózata áll rendelkezésre professzionális szervizelési tapasztalatával, hogy segítse Önt. A jóváhagyott javítóműhelyek speciális szerszámozottságuknak köszönhetően a legalkalmasabbak gépkocsijának megfelelő és szakszerű szervizelésére

A rendszeres szervizeken túl javasoljuk, hogy végezze el a következő ellenőrzéseket is.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Kapcsolja le a gyújtást, mielőtt megfog vagy állítani próbál bármit.



Ne érjen hozzá az elektronikus gyújtásrendszer bármelyik részéhez a gyújtás bekapcsolása után vagy ha a motor jár. A rendszer nagyfeszültséggel működik.



Tartsa távol kezeit és ruházatát a motorhűtés ventilátorától. Néhány feltétel esetén a ventilátor tovább üzemelhet percekig a motor leállítása után.



A betöltőnyílások fedelét megfelelően zárja vissza a karbantartásos ellenőrzések után.

Napi ellenőrzések

- Külső világítás.
- Belső lámpák.
- Figyelmeztető lámpák és visszajelző lámpák.

Minden tankoláskor ellenőrizendő

- Motorolajszint. Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (230. oldal).
- Fékfolyadékszint. Lásd **Fékfolyadék-ellenőrzés** (232. oldal).

- Ablakmosó folyadékszint. Lásd **Mosófolyadék-ellenőrzés** (233. oldal).
- Gumiabroncsnyomás (mikor hideg). Lásd **Gumiabroncsok nyomása** (261. oldal).
- Gumiabroncsok állapota. Lásd **Keréktárcsák és gumiabroncsok** (245. oldal).

Havi ellenőrzések

- Hűtőfolyadékszint (hideg motornál). Lásd **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (231. oldal).
- Csövek és tartályok szivárgások szempontjából.
- Klímaberendezés-működés.
- Kézifék működés.
- Jelzőkürt működés.
- Kerékanyák meghúzási nyomatéka. Lásd **Gumiabroncsok nyomása** (261. oldal).

A MOTORHÁZTETŐ NYITÁSA ÉS ZÁRÁSA

A motorháztető felnyitása

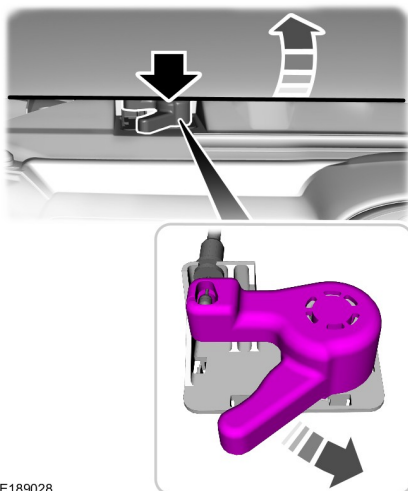
1. Húzza meg a motorháztető-nyitókart.



E142457

2. Kissé emelje meg a motorháztetőt. A motorháztető kinyitásához mozgassa a reteszt a gépkocsi közepe felé.

Karbantartás



3. Nyissa fel a motorháztetőt és támassza meg a tartóval.

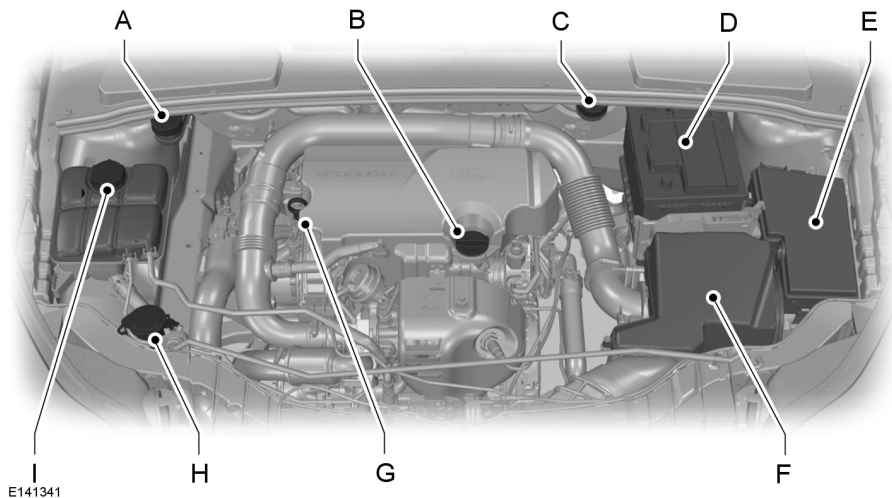
A motorháztető lecsukása

1. Akassza ki a motorháztető-tartót a rögzítési pontjából, és pattintsa be megfelelően a rögzítőkapocsba.
2. Hajtsa le a motorháztetőt, és 20–30 cm (8–12") magasról engedje lecsapódni a saját súlyánál fogva.

Megjegyzés: Győződjön meg arról, hogy a motorháztető megfelelően le van-e csukva.

E189028

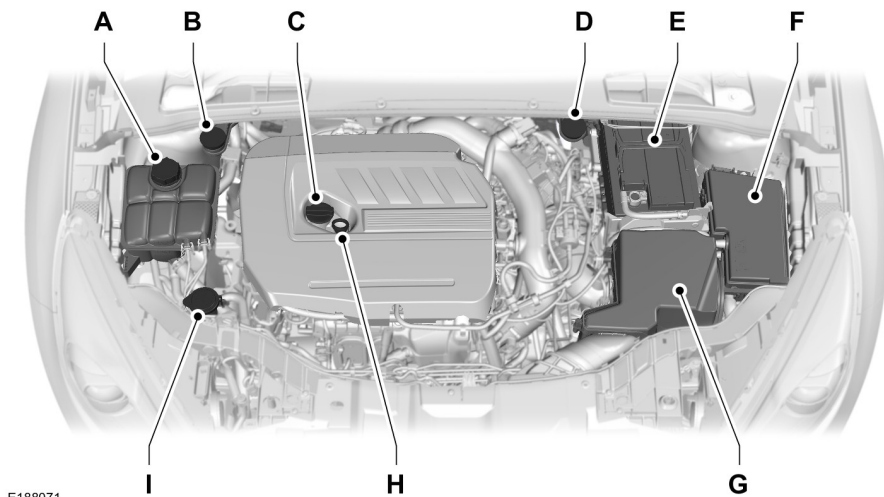
MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 1,0L ECOBOOST™



Karbantartás

- A Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (jobb kormányos kivitel) Lásd **Fékfolyadék-ellenőrzés** (232. oldal).
- B Motorolaj betöltőnyílás-sapka Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (230. oldal).
- C Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivitel) Lásd **Fékfolyadék-ellenőrzés** (232. oldal).
- D Akkumulátor. Lásd **A 12V-os akkumulátor cseréje** (234. oldal).
- E Teljesítményelosztó doboza. Lásd **Biztosítékok** (207. oldal).
- F Levegőszűrő egység.
- G Motorolaj-mérőpálca. Lásd **Motorolaj-mérőpálca** (229. oldal).
- H Ablakmosó-folyadék tartálya. Lásd **Mosófolyadék-ellenőrzés** (233. oldal).
- I Motor hűtőfolyadék-tartály Lásd **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (231. oldal).

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 1,5L ECOBOOST™



E188071

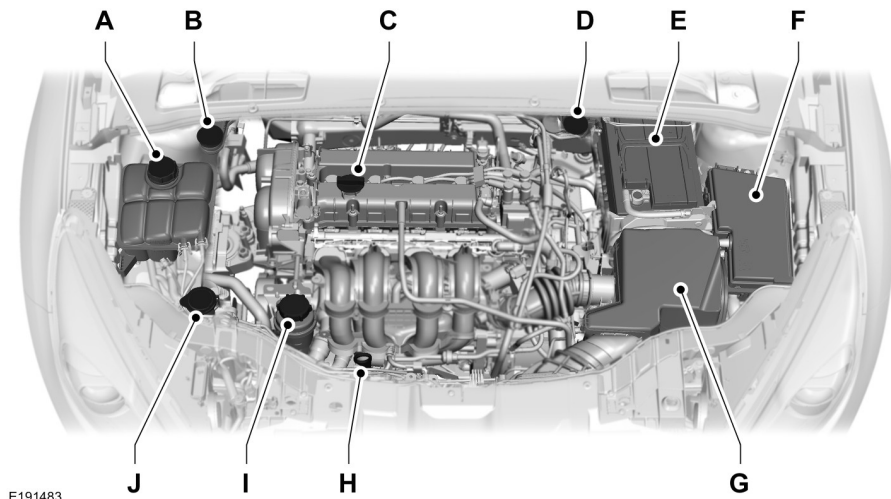
- A Motor hűtőfolyadék-tartály*: Lásd **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (231. oldal).
- B Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (jobb kormányos kivitel)*: Lásd **Fékfolyadék-ellenőrzés** (232. oldal).

Karbantartás

- C Motorolaj-betöltőnyílás sapka¹: Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (230. oldal).
- D Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivitel)*: Lásd **Fékfolyadék-ellenőrzés** (232. oldal).
- E Akkumulátor: Lásd **Karbantartás** (219. oldal).
- F Motortérben található biztosítékdoboz: Lásd **Biztosítékok** (207. oldal).
- G Levegőszűrő: Nincs szükség karbantartásra.
- H Motorolaj-mérőpálca¹: Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (230. oldal).
- I Ablakmosó-folyadék tartálya*: Lásd **Mosófolyadék-ellenőrzés** (233. oldal).

*A betöltőnyílás-sapkák és a motorolaj mérőpálcaja a könnyebb felismerés érdekében színesek.

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 1,6L DURATEC-16V (SIGMA)



E191483

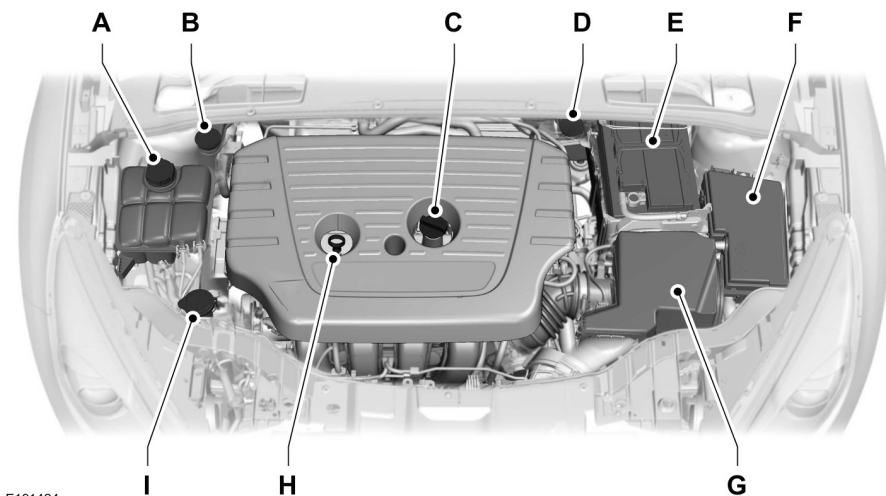
- A Motor hűtőfolyadék-tartály*. Lásd **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (231. oldal).
- B Fék- és tengelykapcsolófolyadék-tartály (jobb kormányos kivitel)*. Lásd **Fékfolyadék-ellenőrzés** (232. oldal). Lásd **Tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzés** (233. oldal).

Karbantartás

- C Motorolaj betöltőnyílás-sapka*. Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (230. oldal).
- D Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivétel)*. Lásd **Fékfolyadék-ellenőrzés** (232. oldal). Lásd **Tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzés** (233. oldal).
- E Akkumulátor. Lásd **A gépkocsi segédindítása** (205. oldal).
- F Motortér-biztosítékdoboz. Lásd **Biztosítékok** (207. oldal).
- G Levegőszűrő. Nincs szükség karbantartásra.
- H Motorolaj-mérőpálca* Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (230. oldal).
- I Szervokormány-hidraulikaolaj tartály*. Lásd **Szervokormányzás-hidraulikaolaj ellenőrzés** (233. oldal).
- J Ablakmosó-folyadék tartálya*. Lásd **Mosófolyadék-ellenőrzés** (233. oldal).

*A betöltőnyílás-sapkák és a motorolaj mérőpálcaja a könnyebb felismerés érdekében színesek.

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 2,0L DURATEC-HE (MI4)

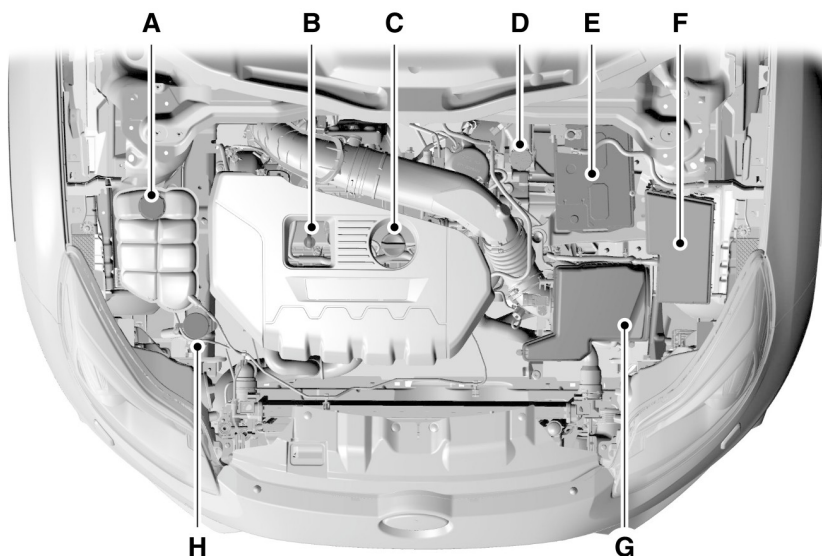


Karbantartás

- A Motor hűtőfolyadék-tartály*: Lásd **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (231. oldal).
- B Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (jobb kormányos kivitel)*: Lásd **Tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzés** (233. oldal).
- C Motorolaj-betöltőnyílás sapka¹: Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (230. oldal).
- D Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivitel)*: Lásd **Tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzés** (233. oldal).
- E Akkumulátor: Lásd **A gépkocsi segédindítása** (205. oldal).
- F Motortérben található biztosítékdoboz: Lásd **Biztosítékok** (207. oldal).
- G Levegőszűrő: Nincs szükség karbantartásra.
- H Motorolaj-mérőpálca¹: Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (230. oldal).
- I Ablakmosó-folyadék tartálya*: Lásd **Mosófolyadék-ellenőrzés** (233. oldal).

*A betöltőnyílás-sapkák és a motorolaj mérőpalcája a könnyebb felismerés érdekében színesek.

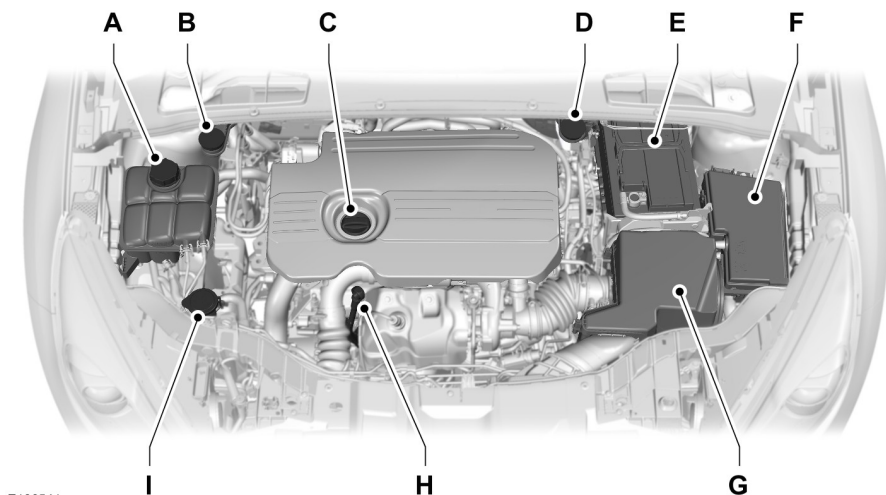
MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 2,0L ECOBOOST™



E180866

- A Motor hűtőfolyadék-tartály: Lásd **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (231. oldal).
- B Motorolaj-mérőpálca: Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (230. oldal).
- C Motorolaj betöltőnyílás-sapka: Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (230. oldal).
- D Fékfolyadék-tartály: Lásd **Fékfolyadék-ellenőrzés** (232. oldal).
- D Tengelykapcsoló-folyadék tartálya – csak a kézi sebességváltóval felszerelt gépkocsiknál: Lásd **Tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzés** (233. oldal).
- E Akkumulátor: Lásd **A gépkocsi segédindítása** (205. oldal).
- F Motortérben található biztosítékdoboz: Lásd **Biztosítékok** (207. oldal).
- G Levegőszűrő: Nincs szükség karbantartásra.
- H Ablakmosó-folyadék tartálya: Lásd **Mosófolyadék-ellenőrzés** (233. oldal).

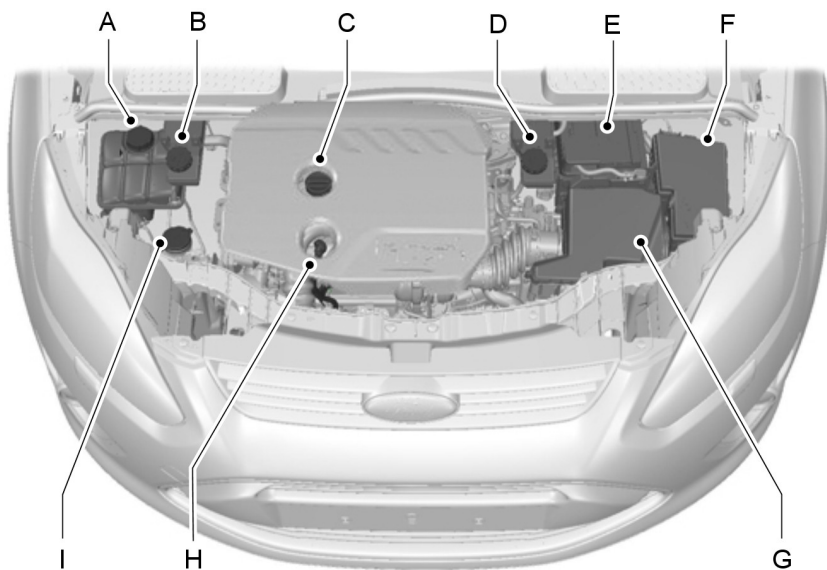
MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 1,5L DURATORQ-TDCI DÍZEL



E190541

- A Motor hűtőfolyadék-tartály: Lásd **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (231. oldal).
- B Fék- és tengelykapcsolófolyadék-tartály (jobb kormányos kivitel): Lásd **Fékfolyadék-ellenőrzés** (232. oldal).
- C Motorolaj betöltőnyílás-sapka: Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (230. oldal).
- D Fék- és tengelykapcsolófolyadék-tartály (balkormányos kivitel): Lásd **Fékfolyadék-ellenőrzés** (232. oldal).
- E Akkumulátor: Lásd **A 12V-os akkumulátor cseréje** (234. oldal).
- F Motortérben található biztosítékdoboz: Lásd **Biztosítékok** (207. oldal).
- G Levegőszűrő: Nincs szükség karbantartásra.
- H Motorolaj-mérőpálca: Lásd **Motorolaj-mérőpálca** (230. oldal).
- I Szélvédő- és hátsóablak mosófolyadék-tartály: Lásd **Mosófolyadék-ellenőrzés** (233. oldal).

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 1,6L DURATORQ-TDCI (DV) DÍZEL



E130031

- A Motor hűtőfolyadék-tartály*: Lásd **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (231. oldal).
- B Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (jobb kormányos kivitel)*: Lásd **Fékfolyadék-ellenőrzés** (232. oldal).
- C Motorolaj-betöltőnyílás sapka¹: Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (230. oldal).
- D Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivitel)*: Lásd **Fékfolyadék-ellenőrzés** (232. oldal).
- E Akkumulátor: Lásd **Karbantartás** (219. oldal).
- F Motortérben található biztosítékdoboz: Lásd **Biztosítékok** (207. oldal).
- G Levegőszűrő: Nincs szükség karbantartásra.

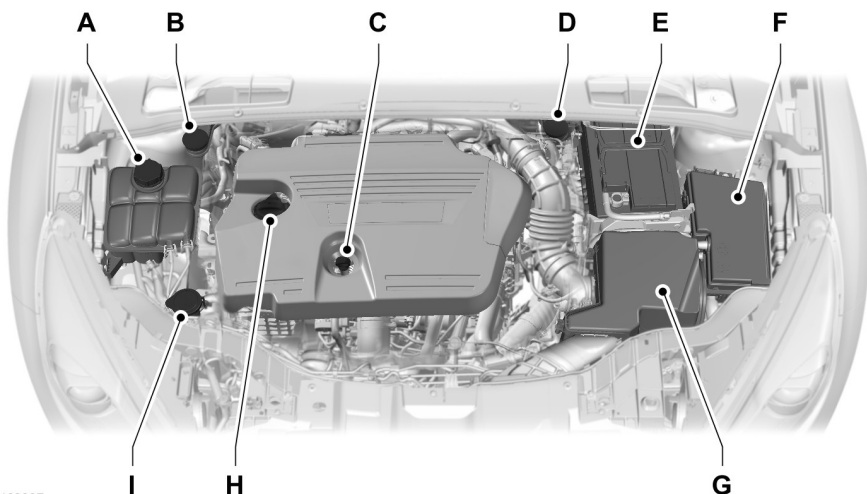
Karbantartás

H Motorolaj-mérőpálca¹: Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (230. oldal).

I Ablakmosó-folyadék tartálya*: Lásd **Mosófolyadék-ellenőrzés** (233. oldal).

*A betöltőnyílás-sapkák és a motorolaj mérőpálcája a könnyebb felismerés érdekében színesek.

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 2,0L DURATORQ-TDCI (DW) DÍZEL



E188307

A Motor hűtőfolyadék-tartály*: Lásd **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (231. oldal).

B Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (jobb kormányos kivitel)*: Lásd **Fékfolyadék-ellenőrzés** (232. oldal).

C Motorolaj-mérőpálca¹: Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (230. oldal).

D Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivitel)*: Lásd **Fékfolyadék-ellenőrzés** (232. oldal).

E Akkumulátor: Lásd **Karbantartás** (219. oldal).

F Motortérben található biztosítékdoboz: Lásd **Biztosítékok** (207. oldal).

G Levegőszűrő: Nincs szükség karbantartásra.

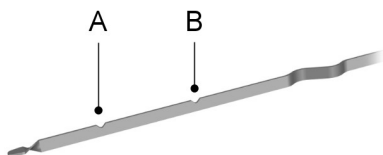
Karbantartás

H Motorolaj-betöltőnyílás sapka¹: Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (230. oldal).

I Ablakmosó-folyadék tartálya²: Lásd **Mosófolyadék-ellenőrzés** (233. oldal).

*A betöltőnyílás-sapkák és a motorolaj mérőpálcaja a könnyebb felismerés érdekében színesek.

MOTOROLAJ-MÉRŐPÁLCA - 1,0L ECOBOOST™

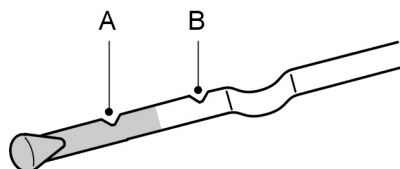


E141337

A Minimum.

B Maximum.

MOTOROLAJ-MÉRŐPÁLCA - 1,6L DURATEC-16V (SIGMA)

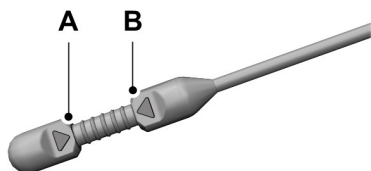


E95540

A Minimum.

B Maximum.

MOTOROLAJ-MÉRŐPÁLCA - 1,5L ECOBOOST™

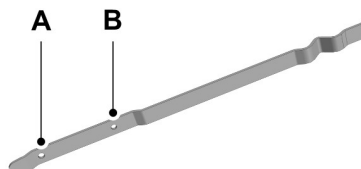


E188072

A Legkisebb.

B Legnagyobb.

MOTOROLAJ-MÉRŐPÁLCA - 2,0L DURATEC-HE (MI4)

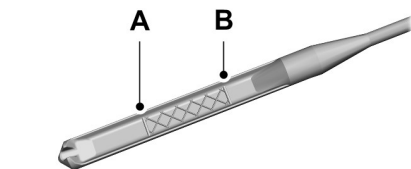


E191425

A Minimum.

B Maximum.

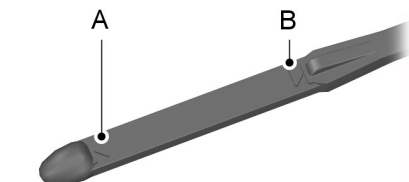
MOTOROLAJ-MÉRŐPÁLCA - 2,0L ECOBOOST™



E191444

- A Minimum.
B Maximum.

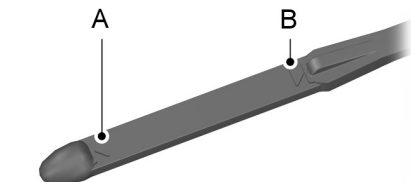
MOTOROLAJ-MÉRŐPÁLCA - 1,6L DURATORQ-TDCI (DV) DÍZEL



E95543

- A Legkisebb.
B Legnagyobb.

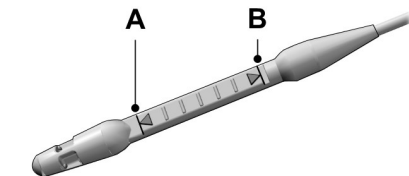
MOTOROLAJ-MÉRŐPÁLCA - 1,5L DURATORQ-TDCI DÍZEL



E95543

- A Minimum.
B Maximum.

MOTOROLAJ-MÉRŐPÁLCA - 2,0L DURATORQ-TDCI (DW) DÍZEL



E188308

- A Minimum.
B Maximum.

MOTOROLAJ-ELLENŐRZÉS

1. Győződjön meg róla, hogy a gépkocsi sík terepen áll.
2. A motor elindítása előtt ellenőrizze az olajsínt, vagy állítsa le a motort, majd 10 percet várakozva hagyja az olajat lefolyni az olajteknőbe.

3. Húzza ki a mérőpalcát és törölje le egy tiszta, nem bolyhozó ronggyal. Helyezze vissza a mérőpalcát majd ismét húzza ki, hogy leellenőrizhesse az olajszintet.

Amennyiben az olajszint a minimum jelölésnél van, haladéktalanul tölts fel olajjal. Lásd **Feltöltési mennyiségek és specifikációk** (272. oldal).

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy az olajszint a minimum és a maximum jelölések között van.

Megjegyzés: Ne használjon adalékokat vagy más motorjavító anyagokat. Bizonyos körülmények között a motor károsodását okozhatják.

Megjegyzés: Az új motorok olajfogyasztása körülbelül 5 000 km megtétele után áll be a normális szintre.

A motorolaj feltöltése

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Csak akkor töltsön be olajat, amikor a motor hideg. Ha a motor forró, várjon 10 percet, amíg a motor lehül.



Ne távolítsa el az olajbetöltőnyílás-sapkát, ha a motor jár.

1. Vegye le a motorolaj-betöltőnyílás sapkát. Lásd **Feltöltési mennyiségek és specifikációk** (267. oldal).
2. Csak olyan motorolajat használjon, amely megfelel a Ford előírásainak. Lásd **Feltöltési mennyiségek és specifikációk** (272. oldal).
3. Helyezze vissza a motorolaj-betöltőnyílás sapkát. Forgassa addig, amíg erős ellenállást nem érez.

Megjegyzés: Ne töltsön olajat a maximum jelölésnél feljebb. A maximum jelölés feletti olajszint motorkárosodást okozhat.

Megjegyzés: Azonnal töröljön fel minden kicsöpögött folyadékot egy nedvszívó ronggyal.

MOTOR-HÚTÓFOLYADÉK ELLENŐRZÉS

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne dobja ki a motorhűtő-folyadékot a háztartási hulladékkal és ne öntse ki a közüzemi csatornarendszerbe.

Adja le hivatalos hulladéklerakó helyen.



Ne töltsön motorhűtő-folyadékot a szélvédőmosó mosófolyadék tartályába. Ha a motorhűtő-folyadék a szélvédőre kerül, az ronthatja a szélvédő átlátszóságát.



E169064

Győződjön meg róla, hogy a hűtőfolyadékszint a hűtőfolyadék-tartály **MIN** és **MAX** jelölései között van. Ha a hűtőfolyadékszint eléri a minimális szintet vagy annál alacsonyabb, akkor haladéktalanul töltsön be hűtőfolyadékot.

A hűtőfolyadék koncentrációját tartsa 48% – 50% között, ami megfelel a -29°C és -34°C közötti fagyáspontnak.

Megjegyzés: A hűtőfolyadék forró állapotában tágul. A hűtőfolyadékszint a tágulás miatt a **MAX** jelölés fölött is lehet.

Megjegyzés: Ne használjon szivárgás elleni részecskéket, hűtőrendszert tömítő anyagokat vagy adalékokat, mert azok károsíthatják a motor hűtő- vagy fűtőrendszerét.

A motor-hűtőfolyadék feltöltése

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Soha ne távolítsa el a hűtőfolyadék-tartály sapkáját, amíg a motor jár vagy forró.



Csak akkor töltsön be hűtőfolyadékot, ha a motor hideg. Ha a motor forró, várjon 10 percet, amíg a motor lehül.



Ne hagyja, hogy a folyadék bőrre vagy szembe jusson. Ha ez megtörténne, azonnal bő vízzel öblítse le az érintett területet, és keressen fel orvost.



A hígítatlan hűtőfolyadék gyúlékony, és meggyulladhat, ha a forró kipufogóra öntik.

A Ford Motor Company nem javasolja az újrahasznosított hűtőfolyadék használatát, mivel egyelőre nem létezik a Ford által jóváhagyott újrahasznosítási eljárás.

Gépkocsijához ne használjon egyidejűleg különböző színű vagy típusú hűtőfolyadékokat.

Megjegyzés: Adjon hozzá az előírásoknak megfelelő, 50% fagyálló folyadékból és 50% vízből álló keveréket vagy előre felhígított hűtőfolyadékot.

Megjegyzés: Csak olyan folyadékokat használjon, melyek megfelelnek az előírt specifikációknak és követelményeknek. Egyéb folyadékok használata olyan károsodást okozhat, melyre nem érvényes a gépkocsi garanciája. Lásd **Feltöltési mennyiségek és specifikációk** (267. oldal).

A hűtőfolyadék feltöltéséhez tegye a következőket:

1. Vegye le a hűtőfolyadék-tartály zárósapkáját.
2. Töltsön be hűtőfolyadékot a MAX jelölésig, de ne töltse túl a tartályt.
3. Tegye vissza a hűtőfolyadék-tartály zárósapkáját. Forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba addig, amíg erős ellenállást nem érez.

Megjegyzés: Vészhelyzetben motorhűtő-folyadékot nem tartalmazó vizet is betölthet annak érdekében, hogy eljusson a szervizbe.

Megjegyzés: A nem megfelelő hígítású hűtőfolyadék hosszabb ideig való használata a motor károsodását, így például rozsdásodását, túlmelegedését vagy fagyását okozhatja.

FÉKFOLYADÉK-ELLENŐRZÉS

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne használjon a javasolttól eltérő fékfolyadékot, mert ez csökkenti a fékhatást. Nem megfelelő fékfolyadék használata a gépjármű feletti uralom elvesztését, súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.



Kizárólag légmentesen lezárt tartályban tárolt fékfolyadékot használjon. A piszok, víz, petróleumszármazékok vagy egyéb anyagok általi szennyezés a fékrendszer károsodását vagy meghibásodását eredményezheti. Ezen figyelmeztetés be nem tartása a gépjármű feletti uralom elvesztését, súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne hagyja, hogy a folyadék bőrre vagy szembe jusson. Ha ez megtörténne, azonnal bő vízzel öblítse le az érintett területet, és keressen fel orvost.



A **MAX** és **MIN** jelzések közötti folyadékszint a normális üzemi tartománynak felel meg; ebben az esetben nincs szükség utántöltésre. A nem a normális üzemi tartományba eső folyadékszint károsan hathat a rendszer működésére. Azonnal ellenőriztesse a gépkocsit.



E170684

Csak a Ford előírásainak megfelelő folyadékot használjon.

Lásd **Feltöltési mennyiségek és specifikációk** (267. oldal).

TENGELYKAPCSOLÓ- FOLYADÉK ELLENŐRZÉS - KÉZIKAPCSOLÁSÚ SEBESSÉGVÁLTÓ

A tengelykapcsoló és a fékrendszer folyadéktartálya közös. Lásd **Fékfolyadék-ellenőrzés** (232. oldal).

SZERVOKORMÁNYZÁS- HIDRAULIKAOLAJ ELLENŐRZÉS - 1,6L DURATEC- 16V (SIGMA)

VIGYÁZAT



Ne hagyja, hogy a folyadék bőrre vagy szembe jusson. Ez súlyos személyi sérüléshez vezethet. Bő vízzel azonnal öblítse le az érintett területet, és keressen fel orvost.

Ha a szervofolyadék szintje a **MAX** és a **MIN** jelölés között van, töltsön be az előírásoknak megfelelő szervofolyadékot. Lásd **Feltöltési mennyiségek és specifikációk** (272. oldal).

Szervofolyadék betöltése

1. Vegye le az olajbetöltőnyílás-sapkát.
2. Töltsön be szervofolyadékot a **MAX** jelölésig. Ne töltsen túl a folyadéktartályt.
3. Helyezze vissza az olajbetöltőnyílás-sapkát. Forgassa addig, amíg erős ellenállást nem érez.

MOSÓFOLYADÉK- ELLENŐRZÉS

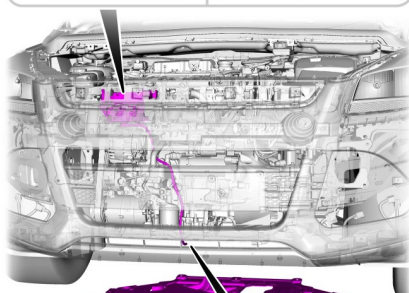
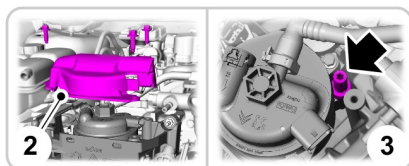
A feltöltéskor használja mosófolyadék és víz keverékét, hogy elkerülje a folyadék befagyását hideg időben, illetve javítsa tisztítóképességét. A mosófolyadék hígítására vonatkozó információt megtalálja a terméken található utasításokban.

Megjegyzés: A tartály az első és hátsó mosóberendezéseket látja el.

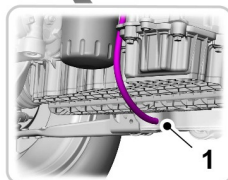
AZ ÜZEMANYAGSZŰRŐ VÍZLEVÁLASZTÓJÁNAK LEERESZTÉSE

VIGYÁZAT

 Ne dobja ki az üzemanyagot a háztartási hulladékkal és ne öntse ki a közüzemi csatornarendszerbe. Adja le hivatalos hulladéklerakó helyen.



1



2. Vegye le a tüzelőanyag-szűrő felső védőlemezét.
3. Lazítsa meg a leeresztőcsavart egy-két fordulattal, és hagyja, hogy a víz kifolyjon.
4. Húzza meg a leeresztőcsavart addig, amíg erős ellenállást nem érez.
5. Tegye vissza a tüzelőanyag-szűrő felső védőlemezét és a motortér vízvédőlemezét.



A motor indításakor a „víz a tüzelőanyagban” jelzőlámpa kis idő után elalszik.

A 12V-OS AKKUMULÁTOR CSERÉJE

VIGYÁZAT



Auto-Start-Stop rendszerrel ellátott gépkocsik esetén az akkumulátor típusa eltérő. Az akkumulátort pontosan ugyanolyan specifikációjúra cserélje le.

Az akkumulátor a motortérben található. Lásd **Motortér-áttekintés** (220. oldal).



Mindig a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően gondoskodjon a használt elemek hulladék-elhelyezéséről.

Érdeklődjön a helyi hatóságoknál a használt akkumulátorok elhelyezési lehetőségeiről.

E184886

1. Vegye le a motortér vízvédőlemezét, így hozzáfér a tüzelőanyag-szűrő vízleválasztójának leeresztőcsővéhez. Helyezze a leeresztőcső végét egy megfelelő tartályba.

AZ ABLAKTÖRLŐLAPÁTOK ELLENŐRZÉSE



E142463

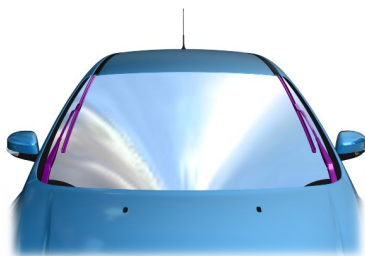
Húzza végig az ujjá hegyét a lapátok élén, hogy ellenőrizze az egyenetlenségeket.

Egy puha szivacsot vagy rongyot használva mosófolyadékkal vagy vízzel tisztítsa meg az ablaktörlőlapátokat.

AZ ABLAKTÖRLŐLAPÁTOK CSERÉJE

A szélvédőtörlő-lapátok cseréje

Szervizállás



E75184

Az ablaktörlőkarok kicseréléséhez állítsa az ablaktörlőlapátokat szervizállásba. Az ablaktörlőkarok automatikusan a kiindulási helyzetükbe állnak a gyújtás bekapcsolásakor.

Megjegyzés: Télen arra is használhatja a szerviz-helyzetet, hogy könnyebben hozzáférhessen az ablaktörlőlapátokhoz, mikor lekaparja róluk a havat és a jeget. A gyújtás bekapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy a szélvédő hótól és jégtől mentes.

1. Kapcsolja be a gyújtást.
2. Kapcsolja ki a gyújtást.



E129986

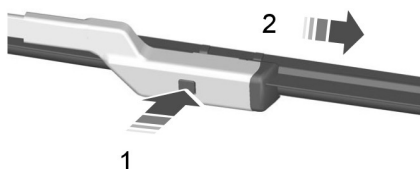
3. Három másodpercen belül nyomja **A** helyzetbe az ablaktörlő kapcsolókarját, és tartsa ebben a helyzetben.
4. Amikor az ablaktörlőkarok elérik a szervizállást, engedje vissza az ablaktörlő kapcsolókarját.

Megjegyzés: Kikapcsolt gyújtás mellett kézzel is a szervizállásba állíthatja az ablaktörlőkarokat. Bekapcsolt gyújtás mellett ne állítsa kézzel szervizállásba az ablaktörlőkarokat. Az ablaktörlőkarok mozgatása zárolva van bekapcsolt gyújtás mellett.

A szélvédőtörlő-lapátok cseréje

Megjegyzés: Az ablaktörlőkarok felemelésekor ne az ablaktörlőlapátot fogja meg.

Megjegyzés: Ügyeljen arra, hogy az ablaktörlőkar ne ugorjon vissza, és ne csapódjon az üvegnek, amikor nincs felszerelve az ablaktörlőlapát.



E72899

1. Nyomja meg az ablaktörlőlapát reteszelő gombját.
2. Távolítsa el az ablaktörlőlapátot.
3. A beszerelést fordított sorrendben végezze.

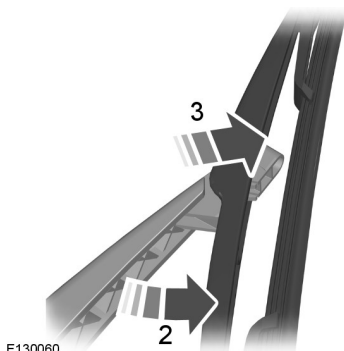
Megjegyzés: Győződjön meg arról, hogy az ablaktörlőlapátok megfelelően reteszelődnék.

A hátsó ablaktörlőlapát cseréje

Megjegyzés: Az ablaktörlőkarok felemelésekor ne az ablaktörlőlapátot fogja meg.

Megjegyzés: Ügyeljen arra, hogy az ablaktörlőkar ne ugorjon vissza, és ne csapódjon az üvegnek, amikor nincs felszerelve az ablaktörlőlapát.

1. Emelje fel az ablaktörlőkart.



E130060

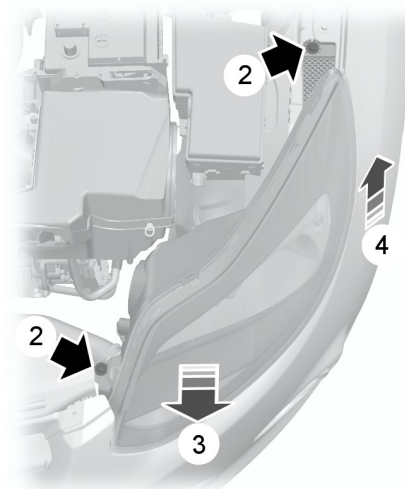
2. Kissé forgassa el az ablaktörlőlapátot.

3. Lazítsa ki az ablaktörlőlapátot az ablaktörlőkarból.
4. Távolítsa el az ablaktörlőlapátot.
5. A beszerelést fordított sorrendben végezze.

Megjegyzés: Győződjön meg arról, hogy az ablaktörlőlapátok megfelelően reteszelődnék.

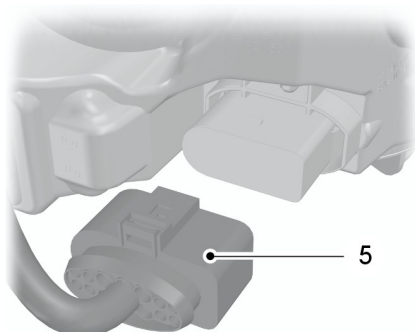
FÉNYSZÓRÓ KISZERELÉSE

1. Nyissa fel a motorháztetőt. Lásd **A motorháztető nyitása és zárása** (219. oldal).



E133215

2. Szerelje ki a csavarokat.
3. Húzza a fényszórót amennyire csak lehet a gépkocsi eleje felé, hogy kiakadjon az alsó rögzítési pontból.
4. Emelje meg a fényszóró külső oldalát és vegye ki a gépkocsiból.



E133750

5. Húzza le az elektromos csatlakozót.

IZZÓLÁMPACSERE

VIGYÁZAT



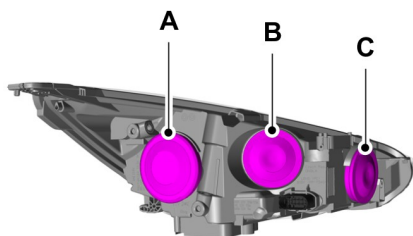
A halogén fényszóróizzókat kellő gondossággal kezelje, és tartsa olyan helyen, ahol gyermekek nem férnek hozzájuk. Az izzót csak a műanyag alapjánál fogja meg, az üveget ne érintse meg. Ha a bőrén lévő zsír az üvegre kerül, az izzó eltörhet a fényszóró bekapcsolásakor.

Megjegyzés: Ha véletlenül megérinti az izzót, tisztítsa meg alkohollal.

A nagy fényerejű, gázkisüléses fényszóróizzók cseréje (ha van)

A gépkocsi nagy fényerejű, gázkisüléses fényszórókkal van felszerelve. Ezek a fényszórók nagy feszültséggel működnek. Forduljon hivatalos márkakereskedéshez.

Fényszóró

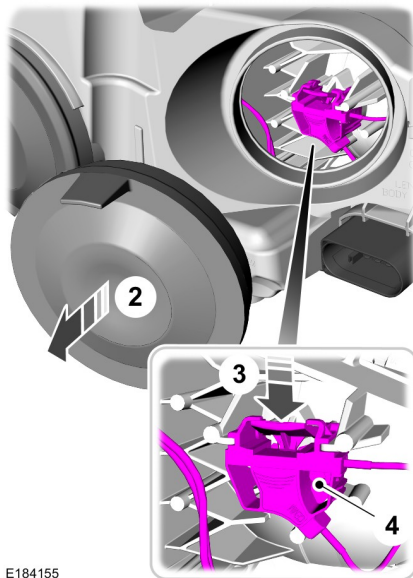


E192267

- A. Tompított fényszóró
- B. Távolsági fényszóró
- C. Irányjelző

Távolsági fényszóró

1. Szerelje ki a fényszórót. Lásd **Fényszóró kiszerelése** (236. oldal).

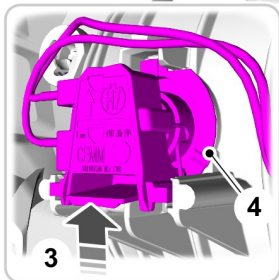
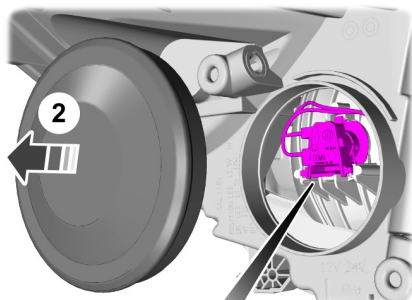


E184155

2. Távolítsa el a fedelet.
3. A rögzítőt kioldani.
4. Egyenesen kifelé húzva vegye ki az izzófoglalatot.

Tompított fényszóró

1. Szerelje ki a fényszórót. Lásd **Fényszóró kiszerelése** (236. oldal).

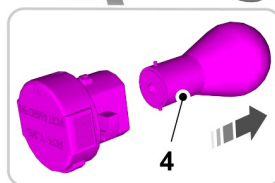
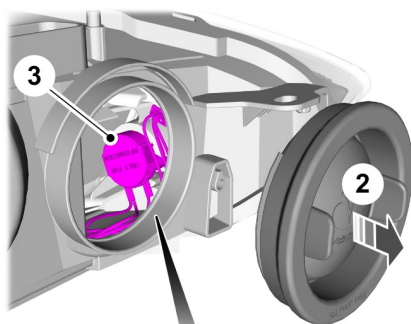


E184154

2. Távolítsa el a fedelet.
3. A rögzítőt kioldani.
4. Egyenesen kifelé húzva vegye ki az izzófoglalatot.

Írányjelző visszajelzők

1. Szerelje ki a fényszórót. Lásd **Fényszóró kiszerelése** (236. oldal).

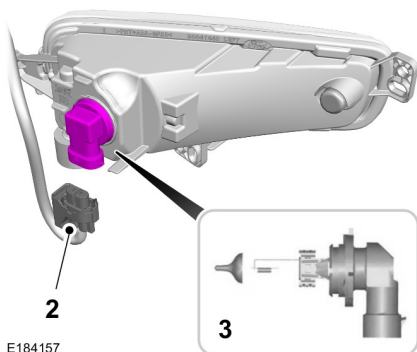


E184153

2. Távolítsa el a fedelet.
3. Fordítsa a foglalatot az óramutató járásával ellentétes irányba, és vegye ki.
4. Óvatosan nyomja be az izzót a foglalatba, forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba, és vegye ki az izzót.

Első ködlámpa

1. Vegye le a ködlámpa rácsát az elülső burkolatról, és csavarja ki a ködlámpát.

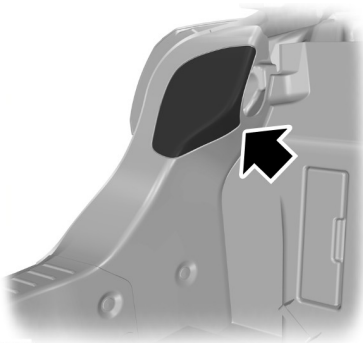


E184157

2. Húzza le az elektromos csatlakozót.
3. Fordítsa az izzót az óramutató járásával ellentétes irányba, és vegye ki.

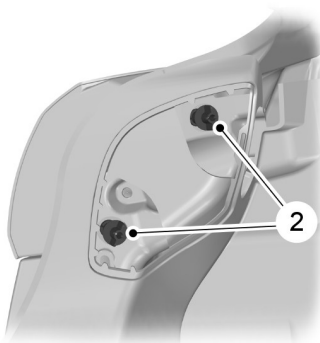
Hátsó lámpák – 4 ajtós

A féklámpa, a hátsó lámpa és az irányjelzők izzójának elérése



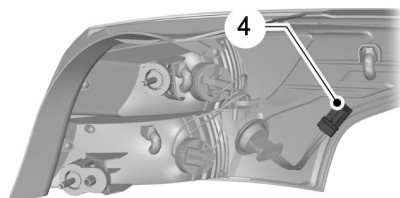
E133702

1. Szerelje le a burkolatot.



E133703

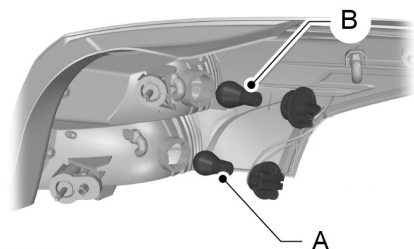
2. Távolítsa el a szárnyas anyákat és válassza le a rögzítőt.
3. Szerelje ki a lámpát.



E133713

4. Húzza le az elektromos csatlakozót.

A féklámpa, a hátsó lámpa és az irányjelzők izzójának cseréje



E133714

- A. Féklámpa és hátsó lámpa
- B. Irányjelző

1. Szerelje ki az izzótartót.
2. Óvatosan nyomja be az izzót a foglalatba, forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba, és vegye ki az izzót.

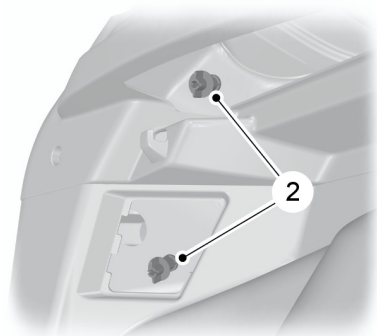
Hátsó lámpák – 5 ajtós

A hátsó lámpa, a féklámpa, az oldalsó helyzetjelző lámpa, az irányjelző és a tolatólámpa izzójának elérése



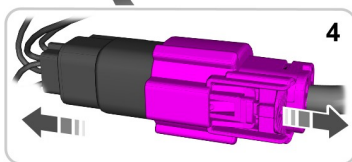
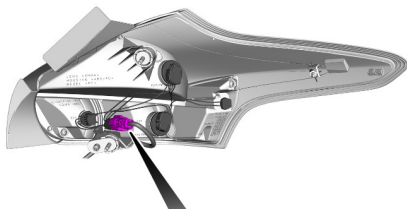
E133111

1. Szerelje le a burkolatot.



E133112

2. Távolítsa el a szárnyas anyákat és válassza le a rögzítőt.
3. Szerelje ki a lámpát.

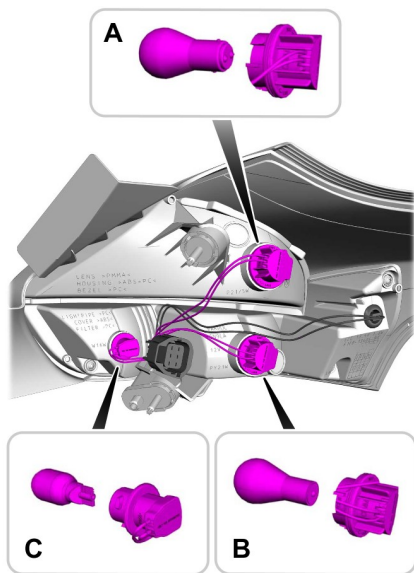


E184158

4. Húzza le az elektromos csatlakozót.
5. Távolítsa el a lámpát, és vegye ki a rögzítőkapocsból az izzófoglalatot.
6. Óvatosan nyomja be az izzót a foglalatba, forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba, és vegye ki az izzót.

Karbantartás

A hátsó lámpa, a féklámpa, az oldalsó helyzetjelző lámpa, az irányjelző és a tolatólámpa izzójának cseréje



E192268

- A. Féklámpa és hátsó lámpa
- B. Irányjelző
- C. Tolatólámpa

1. Távolítsa el a lámpát, és vegye ki a rögzítőkapocsból az izzófoglatot.
2. Óvatosan nyomja be az izzót a foglatba, forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba, és vegye ki az izzót.

LED-es hátsó lámpák (ha van)

Ezekben a lámpákban LED-izzó található. Forduljon hivatalos márkakereskedéshez.

Rendszámtábla és kiegészítő középső féklámpa

Ezekben a lámpákban LED-izzó található. Forduljon hivatalos márkakereskedéshez.

IZZÓLÁMPA-TÁBLÁZAT

Külső lámpák

Lámpa	Szabvány	Teljesítmény (Watt)
Első oldalsó helyzetjelző lámpa.	W5W	5
Első irányjelző.	PY21W	21
Nappali fény lámpák.	LED vagy H15	LED – 15/55
Tompított fényszóró.	H7	55
Távfényoszóró.	H1* vagy H15	55 - 15/55
Kanyarfényszórók.	H1	55
Első ködlámpa.	H8	55

Karbantartás

Lámpa	Szabvány	Teljesítmény (Watt)
Oldalsó irányjelző.	WY5W	5
Féklámpa és hátsó lámpa.	P21/5W	21/5
Kiegészítő középső féklámpa.	LED	LED
Hátsó irányjelző.	PY21W	21
Hátsó ködlámpa	P21W	21
Tolatólámpák.	W16W	16
Rendszámtábla-világítás lámpa.	LED	LED

*LED-es nappali fény lámpákkal felszerelt gépkocsik

Megjegyzés: A LED lámpák nem javíthatók. Meghibásodás esetén forduljon hivatalos márkakereskedéshez.

Belső lámpák

Lámpa	Szabvány	Teljesítmény (Watt)
Kesztyűtartó-világítás lámpa.	W6W	6
Belső lámpa.	W6W	6
Sminktükör-lámpa.	W6W	6
Olvasólámpa.	W6W	6
Csomagtér-világítás.	211-es füzér	10

A KÜLSŐ RÉSZ TISZTÍTÁSA

Megjegyzés: Ha gépi autómosás közben viaszos kezelést is kér, akkor a mosást követően a szélvédőről és az ablaktörlőkről távolítsa el a viaszt.

Megjegyzés: Autómosó használata előtt ellenőrizze gépkocsija alkalmasságát.

Megjegyzés: Néhány autómosó nagynyomású vizet használ. Ezek vízcseppeket juttathatnak be a gépkocsi belsejébe, és egyben károsíthatják a gépkocsi bizonyos részeit.

Megjegyzés: Szerelje le az antennát mielőtt igénybe vesz egy automata autómosót.

Megjegyzés: Kapcsolja ki a fűtőventilátort, hogy elkerülje a pollenszűrő szennyeződését.

Javasoljuk, hogy gépkocsiját szivaccsal és kézmeleg, autósamponnt tartalmazó vízzel mossa.

A fényszórók tisztítása

Megjegyzés: Ne kaparja a fényszóróüveg buráját és ne használjon csiszolópapírt, alkoholos vagy kémiai oldószereket a tisztításukhoz.

Megjegyzés: Ne törölje le a fényszórókat mikor szárazak.

A hátsó ablak tisztítása

Megjegyzés: Ne kaparja a hátsó ablak belső felületét és ne használjon abrazív vagy kémiai oldószereket tisztításához.

Használjon tiszta, nem bolyhozó rongyot vagy nedves szarvasbőrt a hátsó ablak belső felületének tisztítására.

A króm burkolatelemek tisztítása

Megjegyzés: Ne használjon súrolószereket vagy kémiai oldószereket. Használjon szappanos vizet.

Megjegyzés: Ne alkalmazzon tisztítószert forró felületeken és króm felületeken ne hagyjon tisztítószert a javasoltnál hosszabb ideig.

Megjegyzés: Ipari erősségű (nagyteljesítményű) tisztító- vagy vegyszerek idővel károsodást okozhatnak.

Karosszéria- fényezésvédelem

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne polírozza gépkocsiját erős napsütésben.



Ne hagyja, hogy a polírozóanyag a műanyag felületekhez érjen. Nehéz lehet eltávolítani.



Ne alkalmazzon polírozószert a szélvédőn vagy a hátsó ablakon. Ez az ablaktörlő-lapátok zajosságát okozhatja és előfordulhat, hogy nem tudják megfelelően letisztítani az ablakot.

Javasoljuk, hogy évente egyszer vagy kétszer waxoltassa a fényezést.

A BELSŐ RÉSZ TISZTÍTÁSA

Megjegyzés: Ne hagyja, hogy légfrissítő vagy kézfertőtlenítő ömöljön a belsőtér burkolatelemeire. Ha ez történik, azonnal törölje fel. Az okozott kára nem biztos, hogy vonatkozik a garancia.

Biztonsági övek

Megjegyzés: Ne használjon csiszolóvásznot vagy vegyi oldószereket a tisztításukhoz.

Megjegyzés: Ne hagyja, hogy nedvesség jusson be a biztonsági öv felcsévlő mechanizmusba.

Belsőtér-tisztítóval vagy puha vizes szivaccsal tisztítsa meg őket. Hagyja, hogy maguktól száradjanak meg, távol minden mesterséges hőtől.

Kombinált műszer képernyők, LCD képernyők és rádió képernyők

Megjegyzés: Ne használjon csiszolóvásznot, alkoholos vagy vegyi oldószereket a tisztításukhoz.

Hátsó ablakok

Megjegyzés: Ne használjon semmilyen súrolóanyagot a hátsó ablakok belső felületének tisztítására.

Megjegyzés: Ne helyezzen fel matricákat vagy feliratokat a hátsó ablakok belső felületére.

KISEBB FÉNYEZÉSI SÉRÜLÉSEK JAVÍTÁSA

Az útról felverődő kövektől vagy karcolásokból eredő fényezési sérüléseket a lehető leghamarabb ki kell javítani. A termékek listája elérhető hivatalos márkakereskedőjénél.

A fényezési hibák javítása előtt távolítson el minden olyan részecskét mint a madárürülék, fagyanta, rovar maradványok, kátrányfoltok, az útszóró só és ipari szennyezőanyagok.

Mindig olvassa el és kövesse a gyártó utasításait, mielőtt a termékeket használná.

KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK TISZTÍTÁSA

Megjegyzés: Ne használjon tisztító vegyszert meleg vagy forró keréktárcsa peremeken és dísz tárcsákon.

Megjegyzés: A fékpor és kosz eltávolításához való ipari (rendkívül erős) tisztító- vagy vegyszerek súrolókefével együtt történő használata idővel lekoptathatja az átlátszó védőbevonatot.

Megjegyzés: Ne használjon hidroflórsav vagy nagy töménységű kálium alapú keréktárcsa tisztítókat, acélgyapotot, üzemanyagot vagy erős háztartási tisztítószeret.

Megjegyzés: Ha a keréktárcsák tisztítása után azt tervezi, hogy hosszabb időre leparkolja a gépkocsit, vezesse a gépkocsit egy pár percre, mielőtt így tenne. Ez lecsökkenti a féktárcsák és tárcsafék- ill. dobfék-betétek túlzott korrodálásának kockázatát.

Megjegyzés: Néhány automata autómósó károsíthatja a keréktárcsák és dísz tárcsák bevonatát.

A könnyűfém keréktárcsák és dísz tárcsák átlátszó fényezéssel vannak ellátva. Állapotuk karbantartása érdekében a következőt javasoljuk:

- Tisztítsa le őket hetente az ajánlott keréktárcsa- és gumiabroncs-tisztító szerrel.
- A felhalmozódott kosz és fékpor eltávolításához használjon szivacsot.
- Alaposan öblítse le őket nagynyomású gőzborotvával, miután befejezte a tisztítási műveletet.

Azt javasoljuk, hogy használjon Ford keréktárcsa-tisztítót. Olvassa el és kövesse a gyártó utasításait.

Más, nem ajánlott tisztítószer használata súlyos és állandó kozmetikai károsodást eredményezhet.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

IDEIGLENES MOBILITÁS KÉSZLET

Gépkocsijában lehet, hogy nincs pótkerék. Ezért egy ideiglenes gumiabroncsjavító készlet áll rendelkezésére, mellyel egy lapos gumiabroncs javítható.

A készlet a hátsó csomagtér bal oldali részében található.

Általános tájékoztató

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A gumiabroncs-sérülés típusától és nagyságától függően néhány gumiabroncsot csak részben vagy egyáltalán nem lehet tömíteni. A gumiabroncsnyomás csökkenése befolyásolhatja a gépkocsi kezelhetőségét, ami a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez vezethet.



Ne használja a készletet olyan gumiabroncon, amely korábban már megsérült, például alacsony nyomású állapotban használták. Ez a gépkocsi feletti uralom elvesztését, súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.



Ne használja a készletet defektűről gumiabroncsoknál. Ez a gépkocsi feletti uralom elvesztését okozhatja.



Ne próbálja megjavítani a gumiabroncs oldalán keletkezett sérüléseket. A gumiabroncs kidurranhat és ez a gépkocsi feletti uralom elvesztését, súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

A készlettel a gumiabroncs legtöbb sérülését ki lehet javítani ¼ hüvelyk (hat milliméter) átmérőig. Ezzel ideiglenesen helyreállíthatja a jármű mobilitását.

Vegye figyelembe a következő előírásokat a készlet használatakor:

- Vezessen elővigyázatosan és kerülje a hirtelen kormányzási manővereket, különösen, ha a gépkocsi erősen terhelt állapotban van vagy utánfutót vontat.
- A készlet ideiglenes vészhelyzeti javítást nyújt és lehetővé teszi Önnek, hogy folytassa útját a következő gépkocsi- vagy gumiabroncs-kereskedésig, vagy hogy megtegyen egy legfeljebb 200 kilométeres (125 mérföld) távolságot.
- Ne haladja meg a 80 km/h (50 mph) maximális sebességet.
- A készletet gyermekektől elzárva tartsa.
- Csak abban az esetben használja a készletet, ha a környezeti hőmérséklet -40°C (-40°F) és $+70^{\circ}\text{C}$ ($+158^{\circ}\text{F}$) között van.

A készlet használata

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A sűrített levegő robbanó- vagy hajtóanyagként viselkedhet, amely súlyos személyi sérülést okozhat.



Soha ne hagyja őrizetlenül a készletet használat közben.



Ne működtesse a kompresszort 10 percnél hosszabb ideig. Ez a gépkocsi feletti uralom elvesztését vagy személyi sérülést okozhat.

Megjegyzés: A készletet csak ahhoz a gépkocsihoz használja, amely felszereltségének a része volt.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

- Állítsa le gépkocsiját az út szélén úgy, hogy nem akadályozza a forgalmat és a gumiabroncs-javítókészletet anélkül tudja használni, hogy veszélyben lenne.
- Húzza be a rögzítőféket, még akkor is, ha sík útfelületen parkol, annak biztosítására, hogy a gépkocsi ne guruljon el.
- Ne kísérelje meg a gumiabroncsba fúródott idegen tárgyak, mint például szögek vagy csavarok, eltávolítását.
- A készlet használata esetén hagyja járni a motort, de csak ha a jármű nincs zárt vagy rosszul szellőző helyen (például egy épületben). Ilyen esetekben a kompresszort a motor lekapcsolt állapotában kapcsolja be.
- Cserélje ki a tömítőanyag-palackot egy újra a lejáratí idő (lásd a palack tetején) előtt.
- A gépkocsit használó többi személyt tájékoztassa arról, hogy a gumiabroncsot a javítókészlettel tömítette. Hívja fel figyelmüket a betartandó speciális vezetési feltételekre.

A gumiabroncs felfújása

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 A gumiabroncs oldalfalát a felfújás előtt ellenőrizze. Ha repedések, dudorok vagy hasonló sérülések láthatók, ne kísérelje meg a gumiabroncs felfújását. Ez személyi sérülést okozhat.

 Ne álljon közvetlenül a gumiabroncs mellé a kompresszor működése közben. Ez, abban az esetben, ha a gumiabroncs kidurran, személyi sérülést okozhat.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

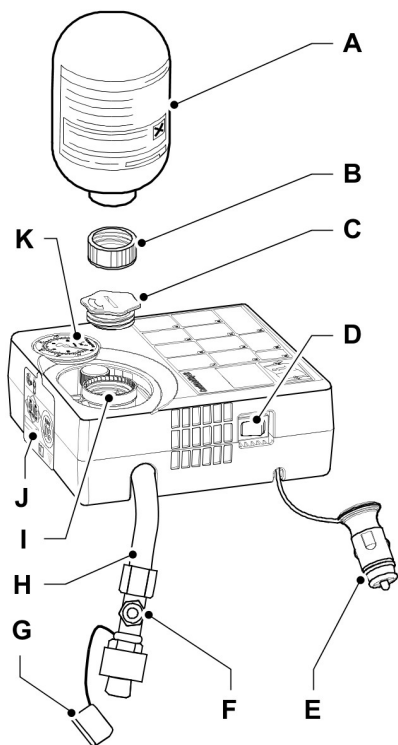
 Figyelje a gumiabroncs oldalfalát. Ha bármilyen repedés, púposodás vagy hasonló sérülés jelentkezik, kapcsolja ki a kompresszort, és eressze ki a levegőt az F nyomásleengedő szeleppel. Ne vezessen tovább ezzel a gumiabronccsal. Ez a gépkocsi feletti uralom elvesztését okozhatja.

 A tömítőanyag természetes gumilatexet tartalmaz. A bőrrel és a ruházattal történő érintkezését el kell kerülni. Ha ez megtörténne, bő vízzel azonnal öblítse le az érintett területet, és keressen fel orvost.

 Ha a gumiabroncsnyomás nem éri el az 1,8 bar (26 psi) nyomást 10 percen belül, a gumiabroncs valószínűleg olyan súlyosan károsodott, hogy az ideiglenes javítás lehetetlenné válik. Ez esetben ne folytassa útját ezzel a gumiabronccsal. Ez a gépkocsi feletti uralom elvesztését okozhatja.

 A palack palacktartóra történő csavarozása átszúrja a palack tömítését. Ne csavarja le a palackot a tartóról, mivel így a tömítőanyag kifolyik, amely súlyos személyi sérülést okozhat.

Keréktárcsák és gumiabroncsok



E168569

- A Tömítőanyag-palack
- B Palacktető
- C Narancsszínű kupak
- D Kompresszor-kapcsoló
- E Elektromos csatlakozó kábel
- F Nyomáshatároló-szelep
- G Védőkupak
- H Tömlő
- I Palacktartó

- J Matrica
- K Nyomásmérő műszer

1. Húzza le a csomagolásról az 50 mph (80 km/h) megengedett legnagyobb sebességet mutató J címkét, és ragassza fel a műszerfalra olyan helyre, hogy a vezető rálásson. Győződjön meg róla, hogy a matrica semmi fontosat nem takar el.
2. Vegye ki a készletből a H tömlőt és az E elektromos csatlakozót a kábel.
3. Csavarja le a narancsszínű C kupakot és az üveg B fedelét.
4. Csavarja rá teljesen szorosan a tömítőanyag A üvegét az I üvegtartóra.
5. Távolítsa el a szelepfedelet a sérült gumiabroncsról.
6. Vegye le a G védőfedelet a H tömlőről, és csavarja rá erősen a H tömlőt a sérült gumiabroncs szelepére.
7. Ellenőrizze, hogy a kompresszor D kapcsolója 0 helyzetben van-e, és zárva van-e az F nyomásleengedő szelep.
8. Helyezze az elektromos csatlakozót (E) a szivargyújtó csatlakozóaljzatba vagy a kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatba. Lásd **Szivargyújtó** (117. oldal). Lásd **Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatok** (117. oldal).
9. Indítsa be a motort.
10. Kapcsolja a kompresszor D kapcsolóját az 1 helyzetbe.
11. Legfeljebb 10 percig fújja fel a gumiabroncsot minimum 1,8 bar (26 psi) és maximum 3,5 bar (51 psi) közötti gumiabroncsnyomásra. Kapcsolja a kompresszor D kapcsolóját 0 helyzetbe, majd ellenőrizze a gumiabroncs nyomását a K nyomásmérővel.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Megjegyzés: Amikor a gumiabroncsszelepen keresztül pumpálja be a tömítőanyagot, a nyomás felszökhet egészen 6 barig (87 psi), de 30 másodpercen belül vissza fog esni.

Megjegyzés: Miután lekapcsolta a kompresszort, kiszökő levegőt hallhat a sérült gumiabroncsból. Ez normális jelenség és figyelmen kívül hagyható feltéve, ha a gumiabroncsnyomás eléri az előírt legalacsonyabb értéket.

12. Vegye ki a tápfeszültség-csatlakozót (E) a szivargyújtó csatlakozóaljzatból vagy a kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatból.
13. Gyorsan csavarja le a H tömlőt a gumiabroncs szelepeéről, és helyezze vissza a G védőfedelelet. Rögzítse ismét a szelepfedelelet.

Megjegyzés: A lecsatlakoztatás folyamán valamennyi tömítőfolyadék kicsöppenhet vagy kiszóródhat a H tömlőből. Ez természetes jelenség.

14. Hagyja a tömítőanyag A üvegét az I üvegtartóban.
15. Győződjön meg róla, hogy a készlet, a palacktető és a narancssárga kupak biztos, de mégis könnyen hozzáférhető, helyen vannak tárolva a gépkocsiban. A készletre ismét szüksége lesz, amikor ellenőrzi a gumiabroncsnyomást.
16. Mihamarabb induljon el és vezessen körülbelül három kilométert (két mérföld), hogy a tömítőanyag tömíteni tudja a sérült területet.

VIGYÁZAT



Ha vezetés közben erős rázkódást, instabil kormányozhatóságot vagy zajokat tapasztal, fokozatosan csökkentse sebességét és álljon meg a gépkocsival, amint azt biztonságosan megteheti. Ellenőrizze újra a gumiabroncsot és a benne levő nyomást. Ha a gumiabroncsnyomás kevesebb mint 1,3 bar (19 psi) esetleg repedések, dudorok vagy hasonló sérülések láthatóak az abroncson, ne folytassa a vezetést ezzel a gumiabronccsal. Ez a gépkocsi feletti uralom elvesztését okozhatja.

Agumiabroncsnyomás ellenőrzése

VIGYÁZAT



Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy a gumiabroncsnyomás megfelel-e a javasolt nyomásértéknek. Lásd **Gumiabroncsok nyomása** (261. oldal). Figyelje a gumiabroncsnyomást, amíg a tömített gumiabroncsot ki nem cseréli.

1. Állítsa le a gépkocsit körülbelül három kilométer (két mérföld) megtétele után. Ellenőrizze, és szükség esetén, állítsa be a sérült gumiabroncs nyomását.
2. Csatlakoztassa a készletet, és olvassa le a gumiabroncs nyomását a K nyomásmérőről.
3. Ha a tömítőanyaggal telített gumiabroncs nyomása 1,3 bar (19 psi) vagy több, fújja fel a megadott nyomásra. Lásd **Gumiabroncsok nyomása** (261. oldal).
4. Kövesse a felfújási folyamat lépéseit még egyszer, hogy megfelelő értékre felfújja a gumiabroncsot.

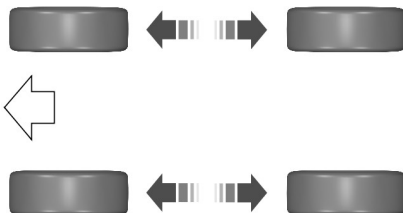
Keréktárcsák és gumiabroncsok

- Ellenőrizze újra a gumiabroncs nyomását a K nyomásmérővel. Ha a gumiabroncs nyomása túl nagy, akkor az F nyomásleengedő szeleppel eressze le a nyomást a megadott értékre.
- Ha felfújja a gumiabroncsot a megfelelő nyomásra, kapcsolja a kompresszor D kapcsolóját O állásba, húzza ki az E elektromos csatlakozóját az aljzatból, csavarja le a H tömlőt és rögzítse a szelepfedelet és a G védősapkát.
- Hagyja a tömítőanyag A üvegét az I üvegtartóban, és biztonságosan rakja vissza a készletet az eredeti helyére.
- Vezessen a legközelebbi gumiabroncs-specialistához, hogy kicseréltesse a sérült gumiabroncsot. Mielőtt a gumiabroncsot eltávolítaná a keréktárcsa peremről, tájékoztassa gumiabroncs-kereskedőjét, hogy a gumiabroncs tömítőanyagot tartalmaz. Használat után minél előbb fel kell újítania a tömítőanyag A üvegét és a H tömlőt.

Megjegyzés: Ne feledkezzen el arról, hogy ez a készlet csak ideiglenes mobilitást tesz lehetővé. A készlet használata utáni gumiabroncs-javításra vonatkozó szabályok országról országra változóak lehetnek. Kérje ki gumiabroncs-szakértője tanácsát.

Az üres tömítőanyag-palackokat kidobhatja a normális háztartási hulladékkal együtt. A tömítőanyag maradékát juttassa el hivatalos márkakereskedőjéhez vagy a helyi hulladékelhelyezési szabályoknak megfelelően gondoskodjon elhelyezéséről.

GUMIABRONCS-ÁPOLÁS



E70415

Annak érdekében, hogy gépkocsija első és hátsó gumiabroncsai egyenletesen kopjanak és tovább tartsanak, azt javasoljuk, hogy 5000 és 10 000 kilométer (3000 és 6000 mérföld) közötti rendszeres időközönként cserélje meg az első kerekeket a hátsókkal és fordítva.

VIGYÁZAT



Ne dörzsölje le a gumiabroncsok oldalát parkoláskor.

Ha járdaszegélyre kell parkolnia, csak lassan tegye és a kerekekkel a szegélyre lehetőleg merőlegesen hajtson rá.

Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsokat vágások, idegen tárgyak vagy a futófelület egyenetlen kopásának tekintetében. Az egyenetlen kopás azt jelentheti, hogy a futóműbeállítás az előírt értékeken kívül esik.

A gumiabroncsok nyomását (beleértve a pótkerekét is) kéthetente, hideg állapotban ellenőrizze.

TÉLI GUMIABRONCSOK HASZNÁLATA

Ha téli gumiabroncsokat használ, az abroncsnyomás-táblázatban feltüntetett gumiabroncsnyomásra kell felfújnia őket.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

TÉLI GUMIABRONCSOK HASZNÁLATA - ST

Az ST gépkocsira szerelt gyári gumiabroncsok száraz, és nedves nyári körülmények között nyújtanak maximális teljesítményt. Nem használhatók télen jeges, havas körülmények között, valamint nem szerelhető fel rájuk hólánc. A Ford nem javasolja a gyárilag felszerelt gumiabroncsok használatát, ha a hőmérséklet kb. 5°C fok alá csökken (a gumikopástól és a környezeti viszonyoktól függően), illetve havas, jeges körülmények között. Ilyen körülmények között használjon téli vagy négyévszakos gumiabroncsokat.

Megjegyzés: A

gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer megfelelő működéséhez minden kerékre fel kell szerelni a

gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer érzékelőit.

HÓLÁNCOK HASZNÁLATA

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne lépje túl az 50 km/h (30 mph) sebességet.



Ne használjon hóláncot, ha az utak hótól mentesek.



Csak az előírt gumiabroncsokra szereljen fel hóláncot. Lásd **Gumiabroncsok nyomása** (261. oldal).



Amennyiben gépkocsiját kerékdíszláncával szerelték fel, távolítsa el őket, mielőtt hóláncokat helyezne fel.

Megjegyzés: A blokkolásgátló fékrendszer továbbra is a megszokott módon üzemel.

Csak kis szemű, körülbelül 10 mm-es hóláncot használjon.

Csak az első kerekeken használjon hóláncot.

Menetstabilizáló-rendszerrel rendelkező gépkocsik

Ha a menetstabilizáló be van kapcsolva, a gépkocsi szokatlan menettulajdonságokat mutathat. Ennek csökkentése érdekében kapcsolja ki a kipörgésgátlót. Lásd **A kipörgésgátló használata** (147. oldal).

GUMIABRONCSNYOMÁS-FELÜGYELŐ RENDSZER

VIGYÁZAT



A gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer nem helyettesítheti a gumiabroncsok nyomásának kézi ellenőrzését. A gumiabroncsok nyomását rendszeresen ellenőrizze nyomásmérővel. A gumiabroncsnyomás megfelelő karbantartásának elmulasztása növeli a gumiabroncsok meghibásodásának – és ebből fakadóan a jármű irányíthatatlanságának és a személyi sérüléseknek – kockázatát.



Kéthetente ellenőrizze a gumiabroncsok (köztük a pótkerék) nyomását az abroncsok hideg állapotában.

A gumiabroncsokat fel kell fújnia az előírt nyomásra.

Lásd **Keréktárcsák és gumiabroncsok** (245. oldal). A gumiabroncsok nyomásértékei a gumiabroncsnyomás címkéjén is láthatók (a vezetőajtó szélén vagy a B-oszlopon).

Keréktárcsák és gumiabroncsok

A vezetőt segítő funkcióként a gépkocsi gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszerrel van felszerelve. Figyelmeztető lámpa világít, ha van olyan gumiabroncs, amelyben jelentősen alacsonyabb a nyomás. Ha világít az alacsony gumiabroncsnyomásra figyelmeztető lámpa, az első biztonságos lehetőségnél állítsa meg a járművet, ellenőrizze a gumiabroncsokat, és fújja fel azokat az előírt nyomásra.

Az alacsony nyomású gumiabroncsokon történő haladás lehetséges következményei:

- A gumiabroncsok túlmelegednek.
- A gumiabroncsok meghibásodnak.
- Csökken a tüzelőanyag-felhasználás hatásfoka.
- Csökken a gumiabroncs élettartama.
- Rontja a jármű kezelhetőségét és növeli a fékutat.

A rendszer nem képes kiváltani a gumiabroncsok megfelelő karbantartását.

Az előírt gumiabroncsnyomást akkor is fenn kell tartania, ha nem világít az alacsony gumiabroncsnyomásra figyelmeztető lámpa.

A gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer működési hibára figyelmeztető lámpával is rendelkezik, amely jelzi, ha a rendszer nem működik megfelelően. A működési hibára figyelmeztető lámpa és az alacsony gumiabroncsnyomásra figyelmeztető lámpa egymással összefüggésben működik. Ha a rendszer működési hibát észlel, a figyelmeztető lámpa körülbelül egy percig villog, majd folyamatosan világít. Ez a jelzősorozat a gyújtás bekapcsolásakor minden alkalommal megismétlődik, amíg a működési hiba fennáll. A rendszer olyan hibát észlelt, ami szervizelést igényel.

Ha a működési hibára figyelmeztető lámpa világít, akkor előfordulhat, hogy a rendszer nem képes észlelni vagy jelezni az alacsony gumiabroncsnyomást. Működési hiba többféle okból jelentkezik – például olyan csereabroncs vagy kerék felszerelése miatt, amely gátolja a rendszer megfelelő működését. A jármű egy vagy több gumiabroncsának vagy kerekének cseréje után mindig ellenőrizze, hogy nincs-e a gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer üzemzavarára utaló jelzés. Ellenőrizze, hogy az új gumiabroncsok vagy kerekek lehetővé teszik-e a rendszer megfelelő működésének folytatását. Lásd az **Amikor az ideiglenes pótkerék van felszerelve** című részt ebben a fejezetben.

A gumiabroncsok nyomásának hőmérsékletfüggése

Normál vezetési körülmények között a gumiabroncsok nyomása akár 0,3 bar értékkel emelkedhet a hidegindítási állapothoz képest.

Ha a jármű egész éjszaka áll és a hőmérséklet jelentősen alacsonyabb a nappali hőmérsékletnél, a gumiabroncsok nyomása akár 0,2 bar értékkel is csökkenhet a környezeti hőmérséklet 31 °F (17 °C) vagy nagyobb mértékű csökkenése esetén. E nyomáscsökkenés után a rendszer jelentősen alacsonyabbnak fogja érzékelni a nyomást az előírtnál, és bekapcsolja a figyelmeztető lámpát.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Gumiabroncsok cseréje gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer esetén



E142549

A gumiabroncsokat mindig hivatalos márkakereskedőnél javíttassa.

Megjegyzés: Minden kerék és gumiabroncs fel van szerelve gumiabroncsnyomás-érzékelővel, amely a keréktárcsa és a gumiabroncs üregében található. A nyomásérzékelő a szelepszárhoz csatlakozik. A nyomásérzékelőt eltakarja a gumiabroncs, és csak annak eltávolítása után látható. A gumiabroncs cseréjénél ügyeljen arra, hogy ne sértse meg az érzékelőt.

A gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer ismertetése

A rendszer méri a kerekben lévő nyomást, és a gumiabroncsnyomás értékeit elküldi a járműnek.

Ezt az alacsonyabb nyomást a rendszer jelentősen alacsonyabbnak fogja érzékelni az előírt nyomásnál, és bekapcsolja a figyelmeztető lámpát. A gumiabroncsokat fel kell fújnia az előírt nyomásra.

Amikor az ideiglenes pótkerék van felszerelve

Ha egy országúti keréktárcsát és gumiabroncsot az ideiglenes pótkerékre kell lecserélnie, a rendszer továbbra is hibát fog észlelni. Ez emlékezteti Önt arra, hogy a sérült keréktárcsát és gumiabroncsot meg kell javíttatnia és vissza kell szerelnie. A rendszer megfelelő működésének helyreállításához vissza kell szerelni a járműre a megjavított kereket és gumiabroncsot.

Ha úgy gondolja, hogy a rendszer működése nem megfelelő

A rendszer fő funkciója annak jelzése, ha a gumiabroncsok nyomása alacsony. Arra is képes figyelmeztetni Önt, hogy a rendszer nem tud tovább megfelelően működni. Tekintse meg a rendszerrel kapcsolatos információkat a következő táblázatban:

A gumiabroncsok fújásakor

A gumiabroncsok fújásakor előfordulhat, hogy a rendszer nem reagál azonnal a gumiabroncsokba fújt levegőre.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

A rendszer figyelmeztető lámpái

Figyelmeztető lámpa	Jelölőszám	Teendők
Folyamatosan világító figyelmeztető lámpa	Alacsony nyomású gumiabroncs(ok)	- Gondoskodjon a megfelelő gumiabroncsnyomásról. Lásd Keréktárcsák és gumiabroncsok (245. oldal). A gumiabroncsok nyomásértékei a gumiabroncsnyomás címkéjén is láthatók (a vezetőajtó szélén vagy a B-oszlopon). - Miután a megfelelő nyomásra felfújta a gumiabroncsokat, el kell végeznie gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer alaphelyzetbe állítását. Lásd e fejezet A gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer alaphelyzetbe állításának eljárása című részét.
	Pótkerék van felszerelve	A rendszer megfelelő működésének helyreállításához vissza kell szerelni a járműre a megjavított keréktárcsát és gumiabroncsot.
	A gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer működési hibája	Ha a gumiabroncsok nyomása megfelelő és nincs felszerelve pótkerék, ám a lámpa mégis világít, akkor a rendszer egy szervizt igénylő hibát észlelt.
Először folyamatosan világító figyelmeztető lámpa, majd villogó figyelmeztető lámpa	Pótkerék van felszerelve	A rendszer megfelelő működésének helyreállításához vissza kell szerelni a járműre a megjavított keréktárcsát és gumiabroncsot.
	A gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer működési hibája	Ha a gumiabroncsok nyomása megfelelő és nincs felszerelve pótkerék, ám a lámpa mégis világít, akkor a rendszer egy szervizt igénylő hibát észlelt.

Ha világít a figyelmeztető lámpa:

- Győződjön meg arról, hogy nincs-e lapos gumiabroncs a járművön.
- Ha van lapos abroncs, tegye meg a szükséges lépéseket.

- Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és fújja az összeset az előírt nyomására.
- Végezze el a gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer alaphelyzetbe állítását.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

A gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer alaphelyzetbe állításának eljárása

Áttekintés

A rendszert alaphelyzetbe kell állítania minden egyes kerékcseré után, valamint a gumiabroncsok nyomásának beállítását követően.

A gépkocsi terhelhetőségének biztosítása érdekében az első gumiabroncsokban más nyomásérték szükséges, mint a hátsó gumiabroncsokban.

A rendszer az első abroncsok esetében más nyomásértéknél kapcsolja be a figyelmeztető lámpát, mint a hátsó abroncsok esetében.

A gumiabroncsokat időközönként át kell szerelni másik tengelyre az egyenletes teljesítmény és a hosszabb élettartam érdekében. A rendszernek tudnia kell, hogy mikor helyezték át gumiabroncsokat ahhoz, hogy meghatározhassa, mely abroncsok vannak az első, és melyek a hátsó tengelyen. Ezen információ birtokában a rendszer képes megfelelően észlelni és jelezni az alacsony abroncsnyomást.

A rendszer alaphelyzetbe állításának végrehajtása

1. Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és fújja az összeset az előírt nyomásúra.
2. Használja az információs kijelző kormánykeréken vagy műszerfalon található vezérlőgombjait. Lásd **Információkijelzők** (83. oldal).

A gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer alaphelyzetbe állításához navigáljon a következőkhöz:

Üzenet	Ismertetés és teendő
Settings	Nyomja meg az OK gombot.
Driver assist	Nyomja meg az OK gombot.
Tyre monitor	Nyomja meg és tartsa lenyomva az OK gombot, amíg a megerősítés meg nem jelenik. Másik megoldásként, ha a gépkocsiban megtalálható a gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer alaphelyzetbe állító gombja, tartsa nyomva azt a megerősítő üzenet megjelenéséig.

JÁRÓKERÉKCSERE

Zárható kerékanyák

A referenciaszám-igazolással kereskedőjétől beszerezhet egy csere zárható kerékanyakulcsot és csere zárható kerékanyákat.

Gépkocsik pótkerékkel

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Amikor kereket helyez a pótkerék mélyedésébe, a sérülés veszélyének elkerüléséhez a kereket ne a középen lévő nyílásnál fogja meg.



Csak a lehető legrövidebb távon használja a pótkereket.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

-  Egyszerre csak egy pótkereket szereljen fel a gépkocsira.
-  A pótkeréken semmilyen gumiabroncsjavítást ne végezzen.
-  Ne mossa gépkocsiját automata kocsimosóban.
-  Ha nem biztos a rendelkezésre álló pótkerék típusában, ne haladja meg a 80 km/h sebességet.
-  2,0 l-es EcoBoost SCTi (M14) motorral szerelt gépkocsi esetén ne kapcsolja ki a menetstabilizálót illetve ne kapcsoljon sport üzemmódba, ha ideiglenes pótkereket szerelt a gépkocsira.
-  Csak az előírt gumiabroncsokra szereljen fel hóláncot. Lásd **Gumiabroncsok nyomása** (261. oldal).

Ha a pótkerék pontosan olyan típusú és méretű, mint a többi felszerelt kerék, akkor az aktuálisan felszerelt kereket kicserélheti a pótkerekre, és a vezetést a szokott módon folytathatja.

Ha a pótkerék különbözik a többi, felszerelt keréktől, akkor egy sárga, a megfelelő sebességkorlátot feltüntető matrica található rajta.

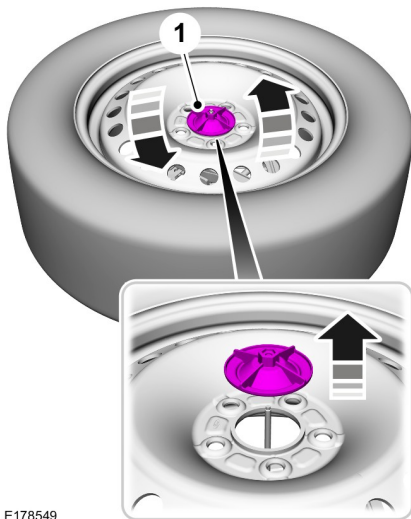
Megjegyzés: Gépkocsijánál szokatlan menettulajdonságok fordulhatnak elő.

Olvassa el a következő információkat, mielőtt kereket cserélne.

Megjegyzés: Gépjárművének hasmagassága csökkenhet. Figyelmesen járjon el, amikor járdaszegély mellé parkol.

A pótkerék, a gépkocsiemelő, a vonószem, a kerékanyakulcs és a kerékdísz tárcsa leszerelőszerzáma a csomagtérben, a padlóbetét alatt található.

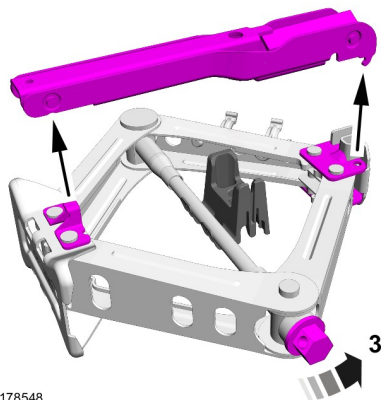
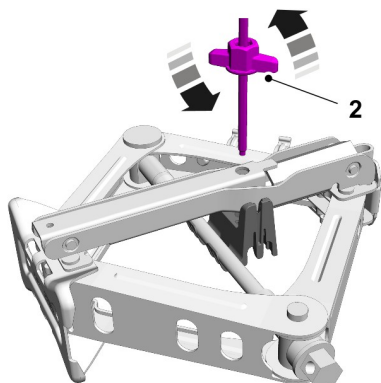
Megjegyzés: A pótkerék, a gépkocsiemelő, a vonószem, a kerékanyakulcs és a kerékdísz tárcsa leszerelőszerzáma a kombi változatokban a csomagtér oldalsó paneljében található.



E178549

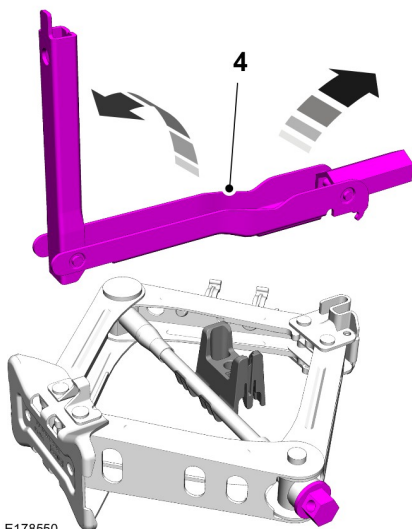
1. Forgassa az óramutató járásával ellentétes irányban a pótkereket rögzítő anyát, majd vegye le. Vegye ki a kereket a pótkerék mélyedéséből.

Keréktárcsák és gumibroncsok



E178548

2. Forgassa az óramutató járásával ellentétes irányban a gépkocsiemelőt rögzítő csavart, majd vegye ki.
3. Forgassa az óramutató járásával ellentétes irányban a gépkocsiemelő csavarját, majd vegye ki a gépkocsiemelő fogantyúját és a kerékanyakulcsot a gépkocsiemelőből.



E178550

4. Használat előtt hajtsa ki a gépkocsiemelő fogantyúját, és állítsa a megfelelő helyzetbe a fogantyú hatlapfejű végét. A fogantyú hatlapfejű végét használhatja a gépkocsiemelő csavarjának forgatásához és a kerékanyák eltávolításához.

Megjegyzés: A fogantyú hatlapfejű végén lévő horog segítségével távolíthatja el a kerékdísz tárcsát.

Pótkerék nélküli gépkocsik

A pótkerék nélküli gépkocsikhoz ideiglenes gumibroncsjavító készlet tartozik. Lásd **Ideiglenes mobilitás készlet** (245. oldal).

Gépkocsiemelő

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A gépkocsiiban található gépkocsiemelőt csak akkor használja, ha vészhelyzetben kell kereket cserélnie.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A gépkocsiemelő használata előtt ellenőrizze, hogy nem sérült vagy deformálódott-e, és hogy a zsírozott menet idegen anyagoktól mentes-e.



Soha ne helyezzen semmit a gépkocsiemelő és a talaj, illetve a gépkocsiemelő és a gépkocsi közé.



Használjon legalább 1,5 tonna teherbírású és legalább 80 mm átmérőjű emelőtálcával szerelt gépkocsiemelőt.

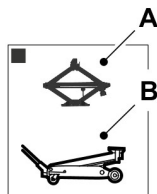
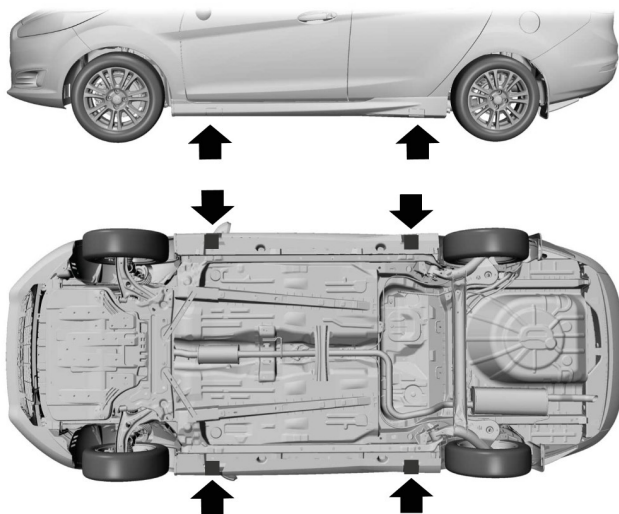
Ajánlott műhelyekben használatos hidraulikus emelőt használni a téli és nyári gumiabroncsok cseréjekor.

Alátámasztási és emelési pontok

VIGYÁZAT



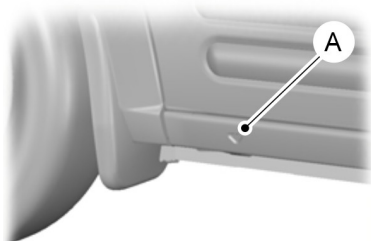
Csak a megjelölt emelési pontokhoz illessze. Más helyeken történő megtámasztás károsodást okozhat a karosszériában, a kormányműben, a felfüggesztésben, a motorban, a fékrendszerben vagy az üzemanyag-vezetékekben.



E92658

- A Csak vészhelyzetben használja
- B Karbantartás

Keréktárcsák és gumiabroncsok



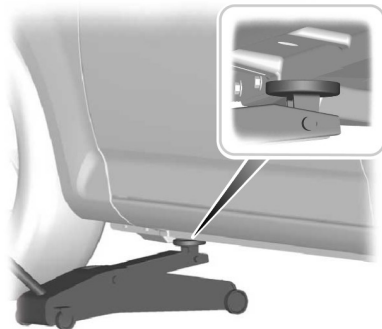
E93302

A küszöbökben található kis, nyíl formájú jelek **A** jelzik az emelési pontok elhelyezkedését.



E92932

Helyezze be a gépkocsiemelőbe a gépkocsiemelő fogantyújának hatlapfejű végét és a kerékanyakulcsot. Az emelő fogantyúját az óramutató járásával megegyező irányban forgatva emelje fel a gépkocsit.



E93020

Lásd a gépkocsiemelő gyártójának utasításait.

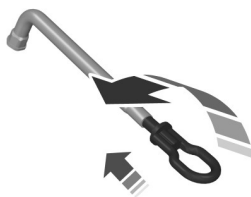
A kerékanyakulcs összeszerelése

VIGYÁZAT



A felcsavarozható vonószem **balmenetes**. A felszereléshez fordítsa el az óra járásával ellentétes irányba. Győződjön meg róla, hogy a vonószemet teljesen meghúzta.

A típus



E122502

Illessze be a felcsavarozható vonószemet a kerékanyakulcsba.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

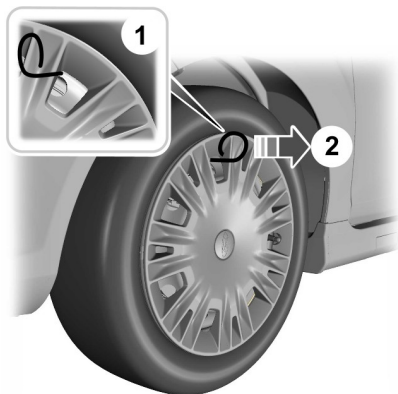
B típus

Lásd a jelen fejezet **Gépkocsik pótkerékkel** című részét.

A kerékdísz tárcsa eltávolítása (ha van)

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy a kerékdísz tárcsa leszerelőszerszámot a dísz tárcsára merőleges szögben húzza.

A típus



E122314

1. Illessze be a kerékdísz tárcsa leszerelőszerszámot.
2. Távolítsa el a dísz tárcsát.

B típus

1. A gépkocsi emelő fogantyújának végén lévő horog és kerékanyakulcs segítségével távolítsa el a kerékdísz tárcsát.

A járókerék leszerelése

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

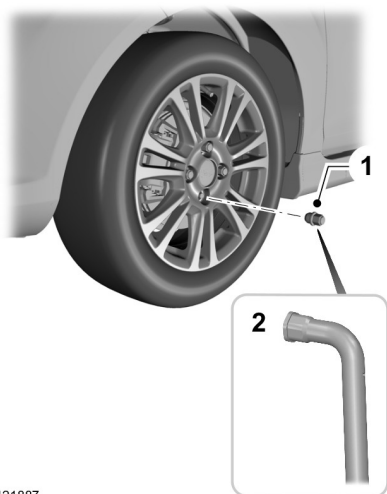
- ⚠ Úgy állítsa le a gépkocsiját, hogy ne akadályozza a forgalmat, illetve saját testi épségét se veszélyeztesse.
- ⚠ Állítsa fel az elakadásjelző háromszöget.
- ⚠ Győződjön meg róla, hogy a gépkocsi szilárd, vízszintes talajon áll és a kerekek egyenesen előremeneti helyzetben állnak.
- ⚠ Kapcsolja ki a gyújtást, és húzza be a rögzítőféket.
- ⚠ Ha a gépkocsija kézi sebességváltóval rendelkezik, kapcsoljon első vagy hátrameneti sebességfokozatba. Ha a gépkocsit automata sebességváltóval szerelték fel, kapcsoljon parkolási (P) fokozatba.
- ⚠ Minden utas szálljon ki a gépjárműből.
- ⚠ A kerékek átlósan szemben levő kereket egy megfelelő fahasábbal vagy kerékekkel rögzítse.
- ⚠ Ügyeljen arra, hogy a kötött forgásirányú kereken található nyílak a forgásirányba mutassanak, amikor a gépkocsi előrefele halad. Amennyiben egy olyan pótkereket kell felszerelni, amelyen a nyílak a forgásiránnyal szembe mutatnak, szakképzett szerelővel szereltesse fel a kereket.
- ⚠ Ne dolgozzon a gépkocsi alatt, ha azt csak egy kocsiemelő támasztja alá.
- ⚠ Győződjön meg róla, hogy a kocsiemelő az emelési ponttal merőleges szögben áll és a talp teljesen felfekszik a talajon.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Megjegyzés: Könnyűfém keréktárcsákat ne helyezzen arccal lefelé a földre, mivel ez károsítja a fényezést.

Megjegyzés: A pótkerék a csomagtartó padlóborítása alatt van elhelyezve.

1. Szerelje fel a zárható kerékanyakulcsot.



E121887

2. Kissé lazítsa meg a kerékanyákat.
3. Emelje fel a járművet annyira, hogy a kerék elemelkedjen a talajtól.
4. Szerelje le a kerékanyákat és a kereket.

A járókerék felszerelése

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Csak a jóváhagyott keréktárcsa- és gumiabroncsméreteket használja. Eltérő méret használata károsodást okozhat a járműben, és nem fog megfelelni az adott országban érvényben lévő hivatalos engedélyezési előírásoknak. Lásd **Gumiabroncsok nyomása** (261. oldal).

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne szereljen fel defektű gumiabroncsokat olyan gépkocsira, amely eredetileg nem rendelkezett ilyen gumiabroncsokkal. A kompatibilitással kapcsolatos részletekért forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.

VIGYÁZAT



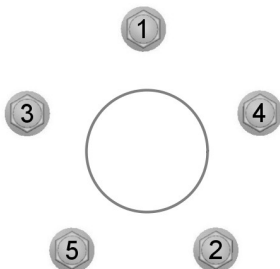
Ne szereljen fel könnyűfém keréktárcsákat olyan kerékanyákkal, melyeket acél keréktárcsákkal való használatra alakítottak ki.

Megjegyzés: Rövid ideig (legfeljebb két hétig) a könnyűfém keréktárcsa és a küllős acél keréktárcsa anyáit is használhatja a pótkerék rögzítésére.

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy a keréktárcsa és a kerékagy érintkező felületei idegen anyagtól mentesek.

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy a kerékanyák kúpos részei érintkeznek a kerékkel.

1. Szerelje fel a kereket.
2. Szerelje be a kerékanyákat kézzel.
3. Szerelje fel a zárható kerékanyakulcsot.



E75442

Keréktárcsák és gumiabroncsok

- A kerékanyákat az ábrán látható sorrendben részlegesen húzza meg.
- Engedje le a gépkocsit és távolítsa el az emelőt.
- A kerékanyákat az ábrán látható sorrendben teljesen húzza meg. Lásd **Gumiabroncsok nyomása** (261. oldal).
- Tenyérével helyezze vissza a kerékdísz tárcsát.

VIGYÁZAT



Amint lehet, ellenőriztesse a kerékanyák meghúzási nyomatékát és a gumiabroncsnyomást.

GUMIABRONCSOK NYOMÁSA

A gumiabroncsokban lévő nyomást hideg állapotban ellenőrizze, legalább kéthetente egyszer.

Megjegyzés: Egyes járművekben a gumiabroncs nyomásának ellenőrzéséhez ki kell vennie a pótkereket a tárolórekeszből.

Csak az előírt gumiabroncsokra szereljen fel hóláncot. Lásd **Hóláncok használata** (250. oldal).

80 km/h-ig (50 mph)

Változat	Gumiabroncs méret	Normál terhelés		Teljes terhelés	
		elől	Hátul	elől	Hátul
		bar			
Ideiglenes pótkerék.	T125/80 R16	4,2			
	T125/90 R16				

120 km/h-ig (75 mph)

Változat	Gumiabroncs méret	Normál terhelés		Teljes terhelés	
		elől	Hátul	elől	Hátul
		bar			
Ideiglenes pótkerék, ha különbözik a többi, felszerelt keréktől.	205/55 R16	3			

Keréktárcsák és gumiabroncsok

160 km/h-ig (100 mph)

Változat	Gumiabroncs méret	Normál terhelés		Teljes terhelés	
		elől	Hátul	elől	Hátul
		bar	bar	bar	bar
Az összes gépkocsi	205/55 R 16*	2,1	2,1	2,4	2,8
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.5L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE – M14, 1.5L Duratorq-TDCi, 1.6L Duratorq-TDCi	215/55 R 16*	2,1	2,1	2,4	2,8
2,0 literes Duratorq-TDCi – DW	215/55 R 16*	2,3	2,1	2,4	2,8
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.5L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE – M14, 1.5L Duratorq-TDCi, 1.6L Duratorq-TDCi	215/50 R 17*	2,1	2,1	2,4	2,8
2,0 literes Duratorq-TDCi – DW	215/50 R 17*	2,3	2,1	2,4	2,8
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.5L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE – M14, 1.5L Duratorq-TDCi, 1.6L Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1	2,1	2,4	2,8
2,0 literes Duratorq-TDCi – DW	235/40 R 18	2,3	2,1	2,4	2,8

*12 mm-es hóláncig.

²Acél kerekre szerelt 10 mm-es hóláncig. Könnyűfém kerekre szerelt 7 mm-es hóláncig.

³7 mm-es hóláncig.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

160 km/h feletti folyamatos sebesség

Változat	Gumiabroncs méret	Normál terhelés		Teljes terhelés	
		elől	Hátul	elől	Hátul
		bar	bar	bar	bar
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.5L Duratorq-TDCi, 1.6L Duratorq-TDCi	205/55 R 16	2,1	2,1	2,4	2,8
1.5L EcoBoost	205/55 R 16	2,2	2,1	2,4	2,8
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.5L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE – MI4, 1.5L Duratorq-TDCi, 1.6L Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,1	2,1	2,4	2,8
2,0 literes Duratorq-TDCi – DW	215/55 R 16	2,3	2,1	2,6	2,8
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.5L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE – MI4, 1.5L Duratorq-TDCi, 1.6L Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,1	2,1	2,4	2,8
2,0 literes Duratorq-TDCi – DW	215/50 R 17	2,3	2,1	2,6	2,8
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.5L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE – MI4, 1.5L Duratorq-TDCi, 1.6L Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1	2,1	2,4	2,8
2,0 literes Duratorq-TDCi – DW	235/40 R 18	2,3	2,1	2,6	2,8

Keréktárcsák és gumiabroncsok

GUMIABRONCSOK NYOMÁSA - ST

A gumiabroncsokban lévő nyomást hideg állapotban ellenőrizze, legalább kéthetente egyszer.

Megjegyzés: Egyes járművekben a gumiabroncs nyomásának ellenőrzéséhez ki kell vennie a pótkereket a tárolórekeszből.

Csak az előírt gumiabroncsokra szereljen fel hóláncot. Lásd **Hóláncok használata** (250. oldal).

VIGYÁZAT



Ne kapcsolja ki a menetstabilizálót, ha ideiglenes pótkereket szerelt fel a gépkocsira.

80 km/h-ig (50 mph)

Változat	Gumiabroncs méret	Normál terhelés		Teljes terhelés	
		elől	Hátul	elől	Hátul
		bar			
Ideiglenes pótkerék.	T125/80 R16	4,2			
	T125/90 R16				

120 km/h-ig (75 mph)

Változat	Gumiabroncs méret	Normál terhelés		Teljes terhelés	
		elől	Hátul	elől	Hátul
		bar			
Ideiglenes pótkerék, ha különbözik a többi, felszerelt keréktől.	205/55 R16	3			

Keréktárcsák és gumiabroncsok

220 km/h-ig (137 mph)

Gumiabroncs méret	Normál terhelés		Teljes terhelés	
	elől	Hátul	elől	Hátul
	bar	bar	bar	bar
215/55 R 16 ¹	2,4	2,4	2,4	2,8
215/50 R 17 ²	2,4	2,4	2,4	2,8
235/40 R 18	2,4	2,4	2,4	2,4
235/35 R 19	2,8	2,6	3,4	3,4

¹Acél kerekre szerelt 12 mm-es hóláncig.

²10 mm-es hóláncig.

220 km/h (137 mph) feletti folyamatos sebesség

Gumiabroncs méret	Normál terhelés		Teljes terhelés	
	elől	Hátul	elől	Hátul
	bar	bar	bar	bar
215/55 R 16	2,6	2,4	2,7	2,8
215/50 R 17	2,6	2,4	2,8	2,8
235/40 R 18	2,4	2,4	2,5	2,5
235/35 R 19	2,8	2,6	3,4	3,4

Keréktárcsák és gumiabroncsok

KERÉKANYÁK

Kerékanya meghúzási nyomaték

Keréktárcsatípus	Nm
Az összes gépkocsi	135 Nm

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

JÁRMŰ MÉRETEI

4-ajtós

Méret megnevezése	mm
Maximális hossz	4 538 mm
Teljes szélesség a külső visszapillantó tükrökkel	2 010 mm
Teljes magasság - EC önsúly	1 456–1 488 mm
Tengelytáv	2 648 mm
Első nyomtáv	1 544–1 559 mm
Hátsó nyomtáv	1 534–1 549 mm

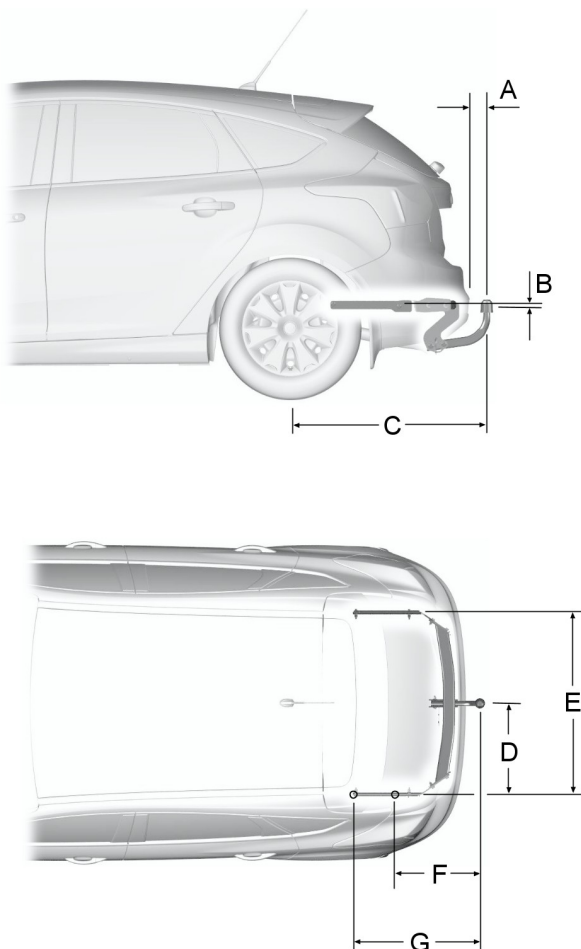
5 ajtós

Méret megnevezése	mm
Maximális hossz	4 360–4 399 mm
Teljes szélesség a külső visszapillantó tükrökkel	2 010 mm
Teljes magasság - EC önsúly	1 455–1 485 mm
Tengelytáv	2 648 mm
Első nyomtáv	1 544–1 559 mm
Hátsó nyomtáv	1 534–1 549 mm

Kombi

Méret megnevezése	mm
Maximális hossz	4 560–4 584 mm
Teljes szélesség a külső visszapillantó tükrökkel	2 010 mm
Teljes magasság - EC önsúly	1 482–1 510 mm
Tengelytáv	2 648 mm
Első nyomtáv	1 544–1 559 mm
Hátsó nyomtáv	1 534–1 549 mm

VONÓHOROG MÉRETEI



E132737

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

4-ajtós

Tétel	Méret megnevezése	mm
A	Lökhárító – vonóhorog-gömbfej közepe	81–83 mm
B	Rögzítési pont – vonóhorog-gömbfej közepe	3 mm
B	Rögzítési pont – vonóhorog-gömbfej közepe (leszerelhető utánfutó-vonószerkezet)	18 mm
C	Kerékközéppont – vonóhorog-gömbfej közepe	896–898 mm
D	Vonóhorog-gömbfej közepe – hossztartó	515 mm
E	Távolság a hossztartók között	1 030 mm
F	Vonóhorog-gömbfej közepe – 1. középpont rögzítési pont	396–398 mm
G	Vonóhorog-gömbfej közepe – 2. középpont rögzítési pont	696–698 mm

5-ajtós

Tétel	Méret megnevezése	mm
A	Lökhárító – vonóhorog-gömbfej közepe	81–83 mm
B	Rögzítési pont – vonóhorog-gömbfej közepe	3 mm
B	Rögzítési pont – vonóhorog-gömbfej közepe (leszerelhető utánfutó-vonószerkezet)	18 mm
C	Kerékközéppont – vonóhorog-gömbfej közepe	896–898 mm
D	Vonóhorog-gömbfej közepe – hossztartó	515 mm
E	Távolság a hossztartók között	1 030 mm
F	Vonóhorog-gömbfej közepe – 1. középpont rögzítési pont	396–398 mm
G	Vonóhorog-gömbfej közepe – 2. középpont rögzítési pont	696–698 mm

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

Kombi

Tétel	Méret megnevezése	mm
A	Lökhárító – vonóhorog-gömbfej közepe	81 mm
B	Rögzítési pont – vonóhorog-gömbfej közepe	72–77 mm
C	Kerékközéppont – vonóhorog-gömbfej közepe	1 094 mm
D	Vonóhorog-gömbfej közepe – hossztartó	586 mm
E	Távolság a hossztartók között	1 172 mm
F	Vonóhorog-gömbfej közepe – 1. középpont rögzítési pont	474 mm
G	Vonóhorog-gömbfej közepe – 2. középpont rögzítési pont	719 mm

Maximális statikus függőleges terhelés

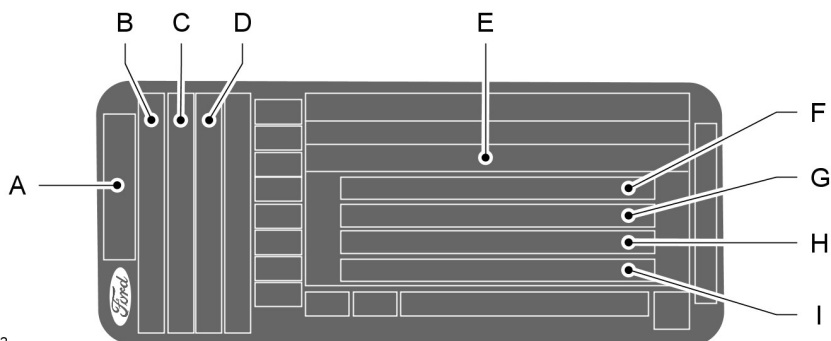
Modell	kg
4 ajtós 5 ajtós	75
Kombi.	90

Megjegyzés: A gépjármű típustábláján látható információk a piaci előírásoktól függenek.

GÉPKOCSI-TÍPUSTÁBLA

Megjegyzés: A gépjármű típustáblájának kialakítása eltérhet az ábrán láthatótól.

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

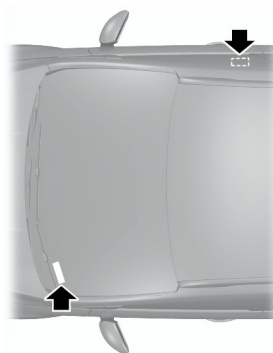


E135662

- A Modell
- B Változat
- C Motor megnevezése
- D Motorteljesítmény és károsanyag-kibocsátási szint
- E Gépkocsiazonosító-számok
- F Megengedett össztömeg
- G Járműszerelvény megengedett össztömege
- H Maximális első-tengely terhelhetőség
- I Maximális hátsó-tengely terhelhetőség

Az alvázszám és a maximálisan megengedett terhelhetőségek egy a jobb oldali ajtónyílásban, a zár felőli oldal alsó részén található táblán vannak.

ALVÁZSZÁM



E87496

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

Az alvázszám a gépkocsi padlólemezébe került beütésre, az első ülés mellett a jobb

oldalon. A műszerfal bal oldalán is látható.

FELTÖLTÉSI MENNYISÉGEK ÉS SPECIFIKÁCIÓK - 1,0L ECOBOOST™

Feltöltési mennyiségek

Tétel	Feltöltési mennyiség
Motor kenési rendszer - beleértve az olajsűrőt	4,1 L
Motor kenési rendszer - az olajsűrő nélkül	4 L
Motorhűtés-rendszer	1,3 L
Üzemanyagtartály	55 L
Szélvédő- és hátsóablak-mosóberendezés - beleértve a fényszórómosót is	4,5 L

Motorolaj feltöltési mennyiségek

Engine	Mennyiség
Az összes gépkocsi	1 L

Specifikációk

Megjegyzés: Csak olyan folyadékokat használjon, melyek megfelelnek az előírt specifikációknak és követelményeknek. Egyéb folyadékok használata olyan károsodást okozhat, melyre nem érvényes a gépkocsi garanciája.

Anyagok

Megnevezés	Specifikáció
Motorolaj- 5W-20	WSS-M2C948-B
Fagyálló folyadék Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Fékfolyadék DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Váltó olaj 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Hajtómu olaj DP-PS	WSS-M2C204-A2

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

Megnevezés	Specifikáció
5U7J-M2C204-AB	
Szélvédő tisztító 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Gépkocsijának motorját Castrol illetve Ford motorolajokkal történő használatra tervezték, melyek a gazdaságos üzemanyag-fogyasztási jellemzők mellett fenntartják a motor tartósságát is.

Az olaj hozzáadása: Ha nem áll rendelkezésére a WSS-M2C948-B specifikációnak megfelelő motorolaj, akkor használjon olyan SAE 5W-30 motorolajat, amely megfelel az ACEA A5/B5 specifikáció általi előírásoknak.

Megjegyzés: Ne használjon több, mint 1 L között tervezett üzemszünetek.

Az előírtól eltérő motorolajok használata hosszabb motorindítási periódusokat, csökkent motorteljesítményt és üzemanyag-gazdaságosságot, illetve nagyobb károsanyag kibocsátást eredményezhet.



Castrol motorolaj használatát javasoljuk.

FELTÖLTÉSI MENNYISÉGEK ÉS SPECIFIKÁCIÓK - 1,5L ECOBOOST™

Feltöltési mennyiségek

Tétel	Feltöltési mennyiség
Motor kenési rendszer - beleértve az olajsűrűt	4,05 L
Motor kenési rendszer - az olajsűrű nélkül	3,75 L
Motorhűtés-rendszer	5,8 L
Üzemanyagtartály	55 L
Szélvédő- és hátsóablak-mosóberendezés - beleértve a fényszórómosót is	4,5 L

Motorolaj feltöltési mennyiségek

Engine	Mennyiség
Az összes gépkocsi	0,75 L

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

Specifikációk

Megjegyzés: Csak olyan folyadékokat használjon, melyek megfelelnek az előírt specifikációknak és követelményeknek. Egyéb folyadékok használata olyan károsodást okozhat, melyre nem érvényes a gépkocsi garanciája.

Anyagok

Megnevezés	Specifikáció
Motorolaj- 5W-20	WSS-M2C948-B
Fagyálló folyadék Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Fékfolyadék DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Váltó olaj 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Hajtomu olaj DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Szélvédő tisztító 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Gépkocsijának motorját Castrol illetve Ford motorolajokkal történő használatra tervezték, melyek a gazdaságos üzemanyag-fogyasztási jellemzők mellett fenntartják a motor tartósságát is.

Olaj utántöltése: Ha nem talál a WSS-M2C948-B előírásainak megfelelő olajat, akkor használjon SAE 5W-20 olajat, amely megfelel az ACEA C2 előírásainak.

Megjegyzés: Ne használjon több, mint 1 L között tervezett üzemszünetek.

Az előírttól eltérő motorolajok használata hosszabb motorindítási periódusokat, csökkent motorteljesítményt és üzemanyag-gazdaságosságot, illetve nagyobb károsanyag kibocsátást eredményezhet.



Castrol motorolaj használatát javasoljuk.

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

FELTÖLTÉSI MENNYISÉGEK ÉS SPECIFIKÁCIÓK - 1,6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)

Feltöltési mennyiségek

Tétel	Feltöltési mennyiség
Motor kenési rendszer - beleértve az olajsűrőt	4,1 L
Motor kenési rendszer - az olajsűrő nélkül	3,75 L
Motorhűtés-rendszer	5,7 L
Üzemanyagtartály	55 L
Szélvédő- és hátsóablak-mosóberendezés - beleértve a fényszórómosót is	4,5 L

Motorolaj feltöltési mennyiségek

Engine	Mennyiség
Az összes gépkocsi	0,8 L

Specifikációk

Megjegyzés: Csak olyan folyadékokat használjon, melyek megfelelnek az előírt specifikációknak és követelményeknek. Egyéb folyadékok használata olyan károsodást okozhat, melyre nem érvényes a gépkocsi garanciája.

Anyagok

Megnevezés	Specifikáció
Motorolaj- 5W-20	WSS-M2C948-B
Motorolaj - 5W-30	WSS-M2C913-C
Fagyálló folyadék Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Fékfolyadék DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Váltó olaj 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Hajtomu olaj DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Szélvédő tisztító	WSS-M14P19-A

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

Megnevezés	Specifikáció
2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19S23-GA	

Gépkocsijának motorját Castrol illetve Ford motorolajokkal történő használatra tervezték, melyek a gazdaságos üzemanyag-fogyasztási jellemzők mellett fenntartják a motor tartósságát is.

Olaj utántöltése: Ha nem talál a WSS-M2C948-B vagy a WSS-M2C913-C előírásainak megfelelő olajat, akkor használjon SAE 5W-20 vagy a SAE 5W-30 olajat, mely megfelel az ACEA A5/B5 előírásainak.

Az előírtól eltérő motorolajok használata hosszabb motorindítási periódusokat, csökkent motorteljesítményt és üzemanyag-gazdaságosságot, illetve nagyobb károsanyag kibocsátást eredményezhet.



Castrol motorolaj használatát javasoljuk.

FELTÖLTÉSI MENNYISÉGEK ÉS SPECIFIKÁCIÓK - 2,0L DURATEC-HE (M14)

Feltöltési mennyiségek

Tétel	Feltöltési mennyiség
Motor kenési rendszer - beleértve az olajsűrőt	4,3 L
Motor kenési rendszer - az olajsűrő nélkül	4,4 L
Motorhűtés-rendszer	6,4 L
Üzemanyagtartály	66,2 L
Szélvédő- és hátsóablak-mosóberendezés - beleértve a fényszórómosót is	4,5 L

Motorolaj feltöltési mennyiségek

Engine	Mennyiség
Az összes gépkocsi	1 L

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

Specifikációk

Megjegyzés: Csak olyan folyadékokat használjon, melyek megfelelnek az előírt specifikációknak és követelményeknek. Egyéb folyadékok használata olyan károsodást okozhat, melyre nem érvényes a gépkocsi garanciája.

Anyagok

Megnevezés	Specifikáció
Motorolaj- 5W-20	WSS-M2C948-B
Fagyálló folyadék	WSS-M97B44-D2
Fékfolyadék DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Váltó olaj 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Hajtómu olaj DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Szélvédő tisztító 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Gépkocsijának motorját Castrol illetve Ford motorolajokkal történő használatra tervezték, melyek a gazdaságos üzemanyag-fogyasztási jellemzők mellett fenntartják a motor tartósságát is.

Az olaj hozzáadása: Ha nem áll rendelkezésére a WSS-M2C913-B specifikációnak megfelelő motorolaj, akkor használjon olyan SAE 5W-20 motorolajat, amely megfelel az ACEA A5/B5 specifikáció általi előírásoknak.

Az előírttól eltérő motorolajok használata hosszabb motorindítási periódusokat, csökkent motorteljesítményt és üzemanyag-gazdaságosságot, illetve nagyobb károsanyag kibocsátást eredményezhet.



Castrol motorolaj használatát javasoljuk.

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

FELTÖLTÉSI MENNYISÉGEK ÉS SPECIFIKÁCIÓK - 2,0L ECOBOOST™

Feltöltési mennyiségek

Tétel	Feltöltési mennyiség
Motor kenési rendszer - beleértve az olajsűrőt	5,4 L
Motor kenési rendszer - az olajsűrő nélkül	5,1 L
Motorhűtés-rendszer	6,45 L
Üzemanyagtartály	55 L
Szélvédő- és hátsóablak-mosóberendezés - beleértve a fényszórómosót is	4,5 L

Motorolaj feltöltési mennyiségek

Engine	Mennyiség
Az összes gépkocsi	0,85 L

Specifikációk

Megjegyzés: Csak olyan folyadékokat használjon, melyek megfelelnek az előírt specifikációknak és követelményeknek. Egyéb folyadékok használata olyan károsodást okozhat, melyre nem érvényes a gépkocsi garanciája.

Anyagok

Megnevezés	Specifikáció
Motorolaj - 5W-30	WSS-M2C913-C
Fagyálló folyadék Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Fékfolyadék DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Váltó olaj 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Hajtomu olaj DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Szélvédő tisztító	WSS-M14P19-A

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

Megnevezés	Specifikáció
2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	

Gépkocsijának motorját Castrol illetve Ford motorolajokkal történő használatra tervezték, melyek a gazdaságos üzemanyag-fogyasztási jellemzők mellett fenntartják a motor tartósságát is.

Az olaj hozzáadása: Ha nem áll rendelkezésére a WSS-M2C913-C specifikációnak megfelelő motorolaj, akkor használjon olyan SAE 5W-20 motorolajat, amely megfelel az ACEA A5/B5 specifikáció általi előírásoknak.

Megjegyzés: Ne használjon több, mint 1 L között tervezett üzemszünetek.

Az előírtól eltérő motorolajok használata hosszabb motorindítási periódusokat, csökkent motorteljesítményt és üzemanyag-gazdaságosságot, illetve nagyobb károsanyag kibocsátást eredményezhet.



Castrol motorolaj használatát javasoljuk.

FELTÖLTÉSI MENNYISÉGEK ÉS SPECIFIKÁCIÓK - 1,5L DURATORQ-TDCI DÍZEL

Feltöltési mennyiségek

Tétel	Feltöltési mennyiség
Motor kenési rendszer - beleértve az olajszűrőt	3,85 L
Motor kenési rendszer - az olajszűrő nélkül	3,45 L
Motorhűtés-rendszer	7,3 L
Üzemanyagtartály	55 L
Szélvédő- és hátsóablak-mosóberendezés - beleértve a fényszórómosót is	4,5 L

Motorolaj feltöltési mennyiségek

Engine	Mennyiség
Az összes gépkocsi	1,6 L

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

Specifikációk

Megjegyzés: Csak olyan folyadékokat használjon, melyek megfelelnek az előírt specifikációknak és követelményeknek. Egyéb folyadékok használata olyan károsodást okozhat, melyre nem érvényes a gépkocsi garanciája.

Anyagok

Megnevezés	Specifikáció
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Fagyálló folyadék Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Fékfolyadék DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Váltó olaj 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Hajtomu olaj DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Szélvédő tisztító 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Gépkocsijának motorját Castrol illetve Ford motorolajokkal történő használatra tervezték, melyek a gazdaságos üzemanyag-fogyasztási jellemzők mellett fenntartják a motor tartósságát is.

Olaj utántöltése: Ha nem talál a WSS-M2C950-A előírásainak megfelelő olajat, akkor használjon SAE 0W-30 olajat, amely megfelel az ACEA C2 előírásainak. Használhat SAE 5W-30 olajat is, amely megfelel a WSS-M2C913-D vagy az ACEA A5/B5 által meghatározott előírásoknak.

Megjegyzés: Ne használjon több, mint 1 L között tervezett üzemszünetek.

A WSS-M2C950-A SAE 0W-30 előírástól eltérő motorolajok használata hosszabb motorindítási periódusokat, csökkent motorteljesítményt és üzemanyag-gazdaságosságot, illetve nagyobb károsanyag-kibocsátást eredményezhet.



Castrol motorolaj használatát javasoljuk.

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

FELTÖLTÉSI MENNYISÉGEK ÉS SPECIFIKÁCIÓK - 1,6L DURATORQ-TDCI (DV) DÍZEL

Feltöltési mennyiségek

Tétel	Feltöltési mennyiség
Motor kenési rendszer - beleértve az olajsűrőt	3,85 L
Motor kenési rendszer - az olajsűrő nélkül	3,45 L
Motorhűtés-rendszer	7,3 L
Üzemanyagtartály	55 L
Szélvédő- és hátsóablak-mosóberendezés - beleértve a fényszórómosót is	4,5 L

Motorolaj feltöltési mennyiségek

Engine	Mennyiség
Az összes gépkocsi	1,6 L

Specifikációk

Megjegyzés: Csak olyan folyadékokat használjon, melyek megfelelnek az előírt specifikációknak és követelményeknek. Egyéb folyadékok használata olyan károsodást okozhat, melyre nem érvényes a gépkocsi garanciája.

Anyagok

Megnevezés	Specifikáció
Motorolaj - 5W-30	WSS-M2C913-C
Fagyálló folyadék Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Fékfolyadék DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Váltó olaj 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Hajtomu olaj DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Szélvédő tisztító	WSS-M14P19-A

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

Megnevezés	Specifikáció
2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19S23-GA	

Gépkocsijának motorját Castrol illetve Ford motorolajokkal történő használatra tervezték, melyek a gazdaságos üzemanyag-fogyasztási jellemzők mellett fenntartják a motor tartósságát is.

Az olaj hozzáadása: Ha nem áll rendelkezésére a WSS-M2C913-C specifikációnak megfelelő motorolaj, akkor használjon olyan SAE 5W-30 motorolajat, amely megfelel az ACEA A5/B5 specifikáció általi előírásoknak.

Megjegyzés: *Ne használjon több, mint 1 L között tervezett üzemszünetek.*

Az előírtól eltérő motorolajok használata hosszabb motorindítási periódusokat, csökkent motorteljesítményt és üzemanyag-gazdaságosságot, illetve nagyobb károsanyag kibocsátást eredményezhet.



Castrol motorolaj használatát javasoljuk.

FELTÖLTÉSI MENNYISÉGEK ÉS SPECIFIKÁCIÓK - 2,0L DURATORQ-TDCI (DW) DÍZEL

Feltöltési mennyiségek

Tétel	Feltöltési mennyiség
Motor kenési rendszer - beleértve az olajszűrőt	6,1 L
Motor kenési rendszer - az olajszűrő nélkül	5,65 L
Motorhűtés-rendszer	6,5 L
Üzemanyagtartály	55 L
Szélvédő- és hátsóablak-mosóberendezés - beleértve a fényszórómosót is	4,5 L

Motorolaj feltöltési mennyiségek

Engine	Mennyiség
Az összes gépkocsi	1,6 L

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

Specifikációk

Megjegyzés: Csak olyan folyadékokat használjon, melyek megfelelnek az előírt specifikációknak és követelményeknek. Egyéb folyadékok használata olyan károsodást okozhat, melyre nem érvényes a gépkocsi garanciája.

Anyagok

Megnevezés	Specifikáció
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Fagyálló folyadék Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Fékfolyadék DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Váltó olaj 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Hajtomu olaj DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Szélvédő tisztító 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Gépkocsijának motorját Castrol illetve Ford motorolajokkal történő használatra tervezték, melyek a gazdaságos üzemanyag-fogyasztási jellemzők mellett fenntartják a motor tartósságát is.

Olaj utántöltése: Ha nem talál a WSS-M2C950-A előírásainak megfelelő olajat, akkor használjon SAE 0W-30 olajat, amely megfelel az ACEA A5/B5 előírásainak.

Megjegyzés: Ne használjon több, mint 1 L között tervezett üzemszünetek.

Az előírtól eltérő motorolajok használata hosszabb motorindítási periódusokat, csökkent motorteljesítményt és üzemanyag-gazdaságosságot, illetve nagyobb károsanyag kibocsátást eredményezhet.



Castrol motorolaj használatát javasoljuk.

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

TÜZELŐANYAG-FOGYASZTÁSI ADATOK

Változat	Városi	Országúti	Vegyes	CO2-kibocsátás
	MPG (L/100 km)	MPG (L/100 km)	MPG (L/100 km)	g/km
1.0L EcoBoost	36,2-41,3 (6,5-5,7)	57,4-67,2 (4,2-3,9)	48-56,5 (5-4,6)	105-116
1.5L EcoBoost	29,4-33,6 (8-7)	50-51,1 (4,7-4,6)	39,9-42,8 (5,9-5,5)	127-137
1.5L Duratorq-TDCi	50 (4,3)	61,9 (3,4)	56 (3,8)	98
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	27-28,3 (8,7-8,3)	48-51,1 (4,9-4,6)	37,3-39,9 (6,3-5,9)	136-146

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

Rádiófrekvenciák és vételi tényezők

A rádióvétel minőségének tényezői	
Távolság és jelerősség	Minél inkább eltávolodik egy FM-állomástól, annál gyengébb lesz a jel, illetve a vétel erőssége.
Terepviszonyok	Dombok, hegyek, magas épületek, hidak, alagutak, autópálya-felüljárók, parkolóházak, sűrű növényzet és zivatarok is zavarhatják a jelvételt.
Állomás túlterheltség	Amikor elhalad egy rádiójel-átjátszótorony mellett, egy erősebb jel felülírhat egy gyengébbet, ami az audiorendszerben interferenciát okozhat.

CD és CD-lejátszó információ

Megjegyzés: A CD-lejátszók kizárólag a gyárilag nyomtatott 4,75 hüvelyk (12 cm) átmérőjű kompakt lemezeket képesek lejátszani. A műszaki inkompatibilitás miatt viszont előfordulhat, hogy bizonyos írható és újraindítási CD-lemezek nem működnek megfelelően egy Ford CD-lejátszóban.

Megjegyzés: Ne helyezzen a lejátszóba házilag készített (ragasztott) címkéjű CD-lemezt, mivel a címke leválhat, és a lemez megszorulhat. Ragasztott címke helyett használjon megfelelő tollat a házilag készített CD-lemezek jelölésére. A golyóstollak a CD-k sérülését okozhatják. További információkért forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.

Megjegyzés: Ne próbáljon meg lejátszani nem szabványos alakú lemezeket, illetve olyan lemezeket, melyek védőrétege megkarcolódott.

A lemezeket mindig csak a peremüknél fogja meg. A lemez tisztításához kizárólag jóváhagyott CD-tisztítót használjon. A törlést mindig a lemez közepétől kifelé, az él felé irányuló mozdulatokkal végezze. Ne körkörös mozdulattal tisztítsa.

Ne tegye ki a lemezt hosszabb időn át közvetlen napfénynek vagy hőszagzásnak.

MP3 és WMA zeneszám- és mappastruktúra

Az MP3 és WMA zeneszám- és mappastruktúrák felismerésére és lejátszására képes audiorendszerek a következőképpen működnek:

- Egy MP3- vagy WMA-lemez lejátszásának két különböző módja van: MP3- és WMA-zeneszám mód (rendszer alapbeállítás), illetve MP3- és WMA-mappa mód.
- Az MP3- és WMA-zeneszám mód figyelmen kívül hagyja az MP3- és WMA-lemez mappastruktúráját. A lejátszó minden egyes, a lemezen található MP3- és WMA-zeneszámot (ezeket az MP3 vagy WMA kiterjesztés jelöli) megszámozza T001-től maximum T255-ig. A maximálisan lejátszható MP3- és WMA-fájlok száma ennél kevesebb lehet a CD-struktúrájától és a beszerelt rádiómodelltől függően.

- Az MP3- és WMA-mappa mód az egy mappaszinten levő mappák struktúráját jeleníti meg. A CD-lejátszó a lemezen található összes MP3- és WMA-zeneszámot (ezeket az MP3 vagy WMA kiterjesztés jelöli) és MP3 és WMA fájlokat tartalmazó mappát megszámozza F001 (mappa) T001 (zeneszám) jelöléstől egészen az F253 és T255 jelölésig.
- Ha a lemezeket csak egyszintű mapparendszerrel hozza létre, az megkönnyíti a navigációt a lemez fájljai között.

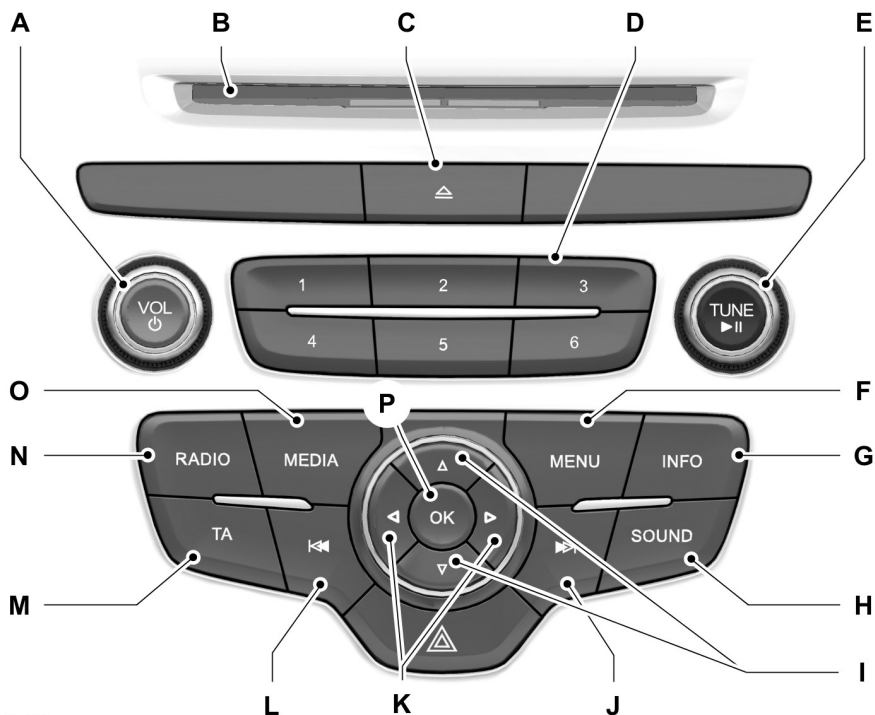
Ha saját maga hozza létre MP3- és WMA-lemezeit, fontos megérteni, hogyan olvassa a rendszer az Ön által létrehozott struktúrákat. Habár a lemezen különböző típusú (az MP3 és WMA kiterjesztéstől eltérő) fájlok lehetnek, azonban csak az

MP3 és WMA kiterjesztésű fájlokat játszza le a rendszer, a többit figyelmen kívül hagyja. Ez lehetővé teszi, hogy ugyanazt az MP3- és WMA-lemezt többféle célra is felhasználhassa: munkahelyi vagy otthoni számítógépén való munkához vagy a jármű audiorendszerében.

Zeneszám üzemmódban a rendszer a fájlszerkezetet úgy jeleníti meg és játszza le, mintha az egyetlen mappa volna (minden MP3- és WMA-fájlt lejátszik annak valódi elérési útvonalától függetlenül). Mappa módban a rendszer csak az éppen aktuális mappa MP3- és WMA fájljait játszza le.

Audiorendszer

AUDIOEGYSÉG - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: AM/FM/CD



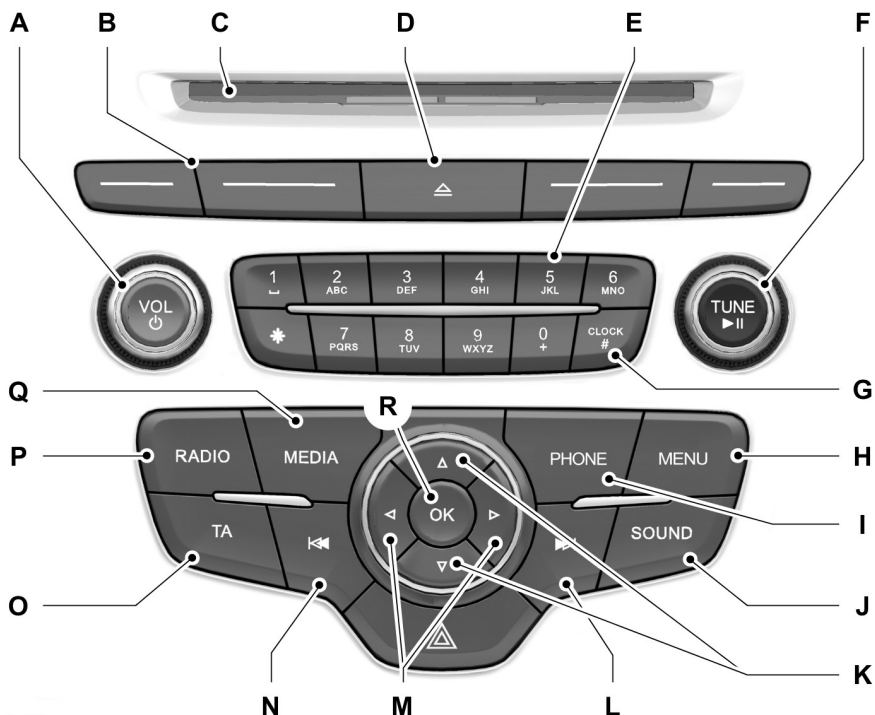
E185022

- A **Be-/Kikapcsolás és hangerő-szabályozás:** Nyomja meg a gombot az audiorendszer be- vagy kikapcsolásához. A forgószabályzó elforgatásával módosíthatja a hangerőt.
- B **CD-nyílás:** Ide helyezze be a CD-t.
- C **Kiadógomb:** Nyomja meg a gombot a CD kiadásához.
- D **Numerikus billentyűzet:** Nyomja meg valamelyik gombot, hogy előhívjon egy korábban eltárolt állomást. Kedvenc állomás rögzítéséhez tartsa lenyomva, amíg a hang visszatér.

- E Hangolás és lejátszás/szüneteltetés:** Rádió üzemmódban a gomb elforgatásával egyéni lépésközökkel kereshet a frekvenciasávok között. Az állomás elnémitásához nyomja meg. Média üzemmódban az elforgatásával új zeneszámot választhat. Megnyomásával lejátszhatja vagy szüneteltetheti a zeneszámot.
- F Menü:** A gomb megnyomásával az audiorendszer különböző funkcióihoz férhet hozzá. Lásd a **Menü felépítése** részt ebben a fejezetben.
- G Információ:** A gomb megnyomásával további információhoz juthat a kiválasztott forrástól függően.
- H SOUND:** Nyomja meg a gombot a mély-, magas- középhang illetve az első-hátsó és jobb-bal egyensúly beállításainak elvégzéséhez. A fel/le nyilak segítségével válassza ki a kívánt beállítást. A beállítások szükséges módosításaihoz használja a bal és jobb nyílombokat. A beállítás érvényesítéséhez nyomja meg az **OK** gombot, a kilépéshez a **MENU** gombot. A hangbeállítások minden hangforrás esetén külön állíthatók.
- I Fel és le nyíl:** Nyomja meg az egyik gombot a képernyőn megjelenő választási lehetőségek végiggörgetéséhez.
- J Keresés és gyors előretekérés:** Rádió üzemmódban válasszon egy frekvenciasávot, és nyomja meg ezt a gombot. A rendszer előre felé keres, és a sáv első állomásánál megáll. Tartsa lenyomva a gombot, ha gyorsabban szeretne keresni, majd engedje el a gombot, ha azt szeretné, hogy a rádió megálljon a következő állomásnál. CD üzemmódban a gomb megnyomásával a következő zeneszámmra léphet. A gomb nyomva tartásával az éppen lejátszott zeneszámon belül tekerhet gyorsan előre.
- K Bal és jobb nyíl:** Nyomja meg az egyik gombot a képernyőn megjelenő választási lehetőségek végiggörgetéséhez.
- L Keresés és tekerés visszafelé:** Rádió üzemmódban válasszon ki egy frekvenciasávot, majd nyomja meg ezt a gombot. A rendszer visszafelé keres, és a sáv első állomásánál megáll. Tartsa lenyomva a gombot, ha gyorsabban szeretne keresni, majd engedje el a gombot, ha azt szeretné, hogy a rádió megálljon az előző állomásnál. CD üzemmódban a gomb megnyomásával az előző zeneszámmra léphet. A gomb nyomva tartásával az éppen lejátszott zeneszámon belül tekerhet gyorsan visszafelé.
- M TA:** Nyomja meg a gombot a közlekedési hírek be- vagy kikapcsolásához, illetve a hírek megszakításához egy aktív bejelentés közben.
- N Rádió:** Nyomja meg a gombot a rádió hallgatásához vagy a rádiósávok (AM, FM vagy DAB) közötti váltáshoz.
- O Média:** Nyomja meg a gombot a média hallgatásához vagy a médiaforrások (CD, USB vagy Line In) közötti váltáshoz.
- P OK:** A képernyőn megjelenő kiválasztások megerősítéséhez nyomja meg ezt a gombot.

Audiorendszer

AUDIOEGYSÉG - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: SYNC



E185023

- A **Be-/kikapcsolás és hangerő:** A rendszer ki-/bekapcsolásához nyomja meg ezt a gombot. Elforgatásával módosíthatja a hangerőt.
- B **1–4. funkciógombok:** Az audiorendszer különböző funkcióinak kiválasztása attól függően, hogy éppen milyen üzemmódban van (például rádió vagy CD üzemmód).
- C **CD-nyílás:** Helyezzen be egy CD-t.
- D **Kiadógomb:** Nyomja meg ezt a gombot a CD kiadásához.

- E Számgombok:** Rádió üzemmódban a kedvenc rádióállomásait tárolhatja el és hívhatja elő. Egy rádióállomás eltárolásához hangolja be az állomást, majd tartsa lenyomva az egyik állomásgombot, amíg a hang vissza nem tér. CD üzemmódban zeneszámot választhat. Telefon üzemmódban telefonszámot adhat meg.
- F Hangolás és lejátszás/szüneteltetés:** Rádió üzemmódban a gomb elforgatásával egyéni lépésközzel kereshet a frekvenciasávok között, vagy az állomáslista következő állomására ugorhat. Az állomás elnémításához nyomja meg. Média üzemmódban az elforgatásával új zeneszámot választhat. Megnyomásával lejátszhatja vagy szüneteltetheti a zeneszámot.
- G Óra:** Nyomja meg az óra megjelenítéséhez.
- H Menü:** A gomb megnyomásával az audiorendszer különböző funkcióihoz férhet hozzá. Lásd a **Menü felépítése** részt ebben a fejezetben.
- I Telefon:** A gomb megnyomásával a SYNC rendszer telefonos funkcióihoz férhet hozzá. Lásd **SYNC™** (299. oldal).
- J Hang:** A gomb megnyomásával a magas, közepes és mély hangok, valamint az első és hátsó hangszórók, illetve a bal és jobb oldali hangszórók kiegyenlítési beállításaihoz férhet hozzá. A különböző beállítások között a fel és le nyílombok segítségével választhat. A beállítani kívánt lehetőség kiválasztása után a bal és jobb nyílombokkal módosíthatja a beállítást. A beállítás érvényesítéséhez nyomja meg az **OK** gombot, a kilépéshez a **MENU** gombot. A hangbeállítások minden hangforrás esetén külön állíthatók.
- K Fel és le nyíl:** Segítségükkel a menükben navigálhat.
- L Keresés és gyors előretekérés:** Rádió üzemmódban válasszon egy frekvenciasávot, és nyomja meg ezt a gombot. A rendszer előrefelé keres, és a sáv első állomásánál megáll. Tartsa lenyomva a gombot, ha gyorsabban szeretne keresni, majd engedje el a gombot, ha azt szeretné, hogy a rádió megálljon a következő állomásnál. CD üzemmódban a gomb megnyomásával a következő zeneszámmra léphet. A gomb nyomva tartásával az éppen lejátszott zeneszámon belül tekerhet gyorsan előre.
- M Bal és jobb nyíl:** Segítségükkel a menükben navigálhat.
- N Keresés és tekerés visszafelé:** Rádió üzemmódban válasszon ki egy frekvenciasávot, majd nyomja meg ezt a gombot. A rendszer visszafelé keres, és a sáv első állomásánál megáll. Tartsa lenyomva a gombot, ha gyorsabban szeretne keresni, majd engedje el a gombot, ha azt szeretné, hogy a rádió megálljon az előző állomásnál. CD üzemmódban a gomb megnyomásával az előző zeneszámmra léphet. A gomb nyomva tartásával az éppen lejátszott zeneszámon belül tekerhet gyorsan visszafelé.
- O Közlekedési hírek:** A gomb megnyomásával a közlekedési híreket kapcsolhatja be és ki.

- P **Rádió:** A gomb többszöri lenyomásával a rádiósávok között váltogathat. Az automatikus tárolás funkció kiválasztásához tartsa lenyomva a gombot. A gomb megnyomásával visszaléphet az aktív rádiósáv főképernyőjére.
- Q **Média:** A gomb többszöri lenyomásával a CD és a SYNC médiaeszköz között váltogathat. A gomb megnyomásával visszaléphet az aktív eszköz főképernyőjére.
- R **OK:** A gomb megnyomásával a menüben kiválasztott beállításokat hagyhatja jóvá.

AUDIOEGYSÉG - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: SYNC 2

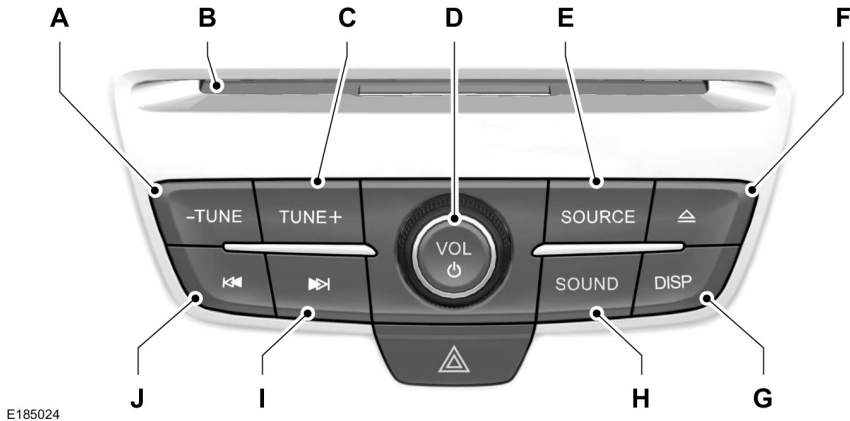
Megjegyzés: A rendszer vezérli az audiofunkciók többségét. Lásd **SYNC™ 2** (347. oldal).

VIGYÁZAT



Ha vezetés közben valami elvonja a figyelmét, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet és sérülést eredményezhet. Nyomatékosan javasoljuk, hogy különösen elővigyázatosan vezessen, amikor olyan készüléket használ, amely elvonhatja figyelmét az útról. Az Ön elsődleges felelőssége a gépjármű biztonságos üzemeltetése. Nem javasoljuk semmilyen kézi készülék vezetés közbeni használatát, lehetőség szerint mindig használjon hangvezérléses rendszert. Ismerje meg az összes vonatkozó helyi jogszabályt, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.

Audiorendszer



E185024

- A **-TUNE:** A gomb megnyomásával manuálisan kereshet a különböző rádiós frekvenciasávokon.
- B **CD-nyílás:** Helyezzen be egy CD-t.
- C **TUNE +:** A gomb megnyomásával manuálisan kereshet a különböző rádiós frekvenciasávokon.
- D **Be-/kikapcsolás és hangerő:** Az audiorendszer ki-/bekapcsolásához nyomja meg ezt a gombot. Elforgatásával módosíthatja a hangerőt.
- E **Forrás:** A gomb megnyomásával a különböző audio üzemmódokat (AM, FM és CD) érheti el.
- F **Kiadógomb:** Nyomja meg ezt a gombot a CD kiadásához.
- G **Kijelző:** A kijelző kikapcsolásához nyomja meg ezt a gombot.
- H **Hang:** Ezzel a gombbal adhatja meg a hanggal kapcsolatos beállításokat: mély és magas hangok, bal és jobb oldali hangszóró kiegyenlítése, első és hátsó hangszóró kiegyenlítése, ülésfoglaltság.

- I **Keresés és gyors előretekerés:** Rádió üzemmódban válasszon egy frekvenciasávot, és nyomja meg ezt a gombot. A rendszer előrefelé keres, és a sáv első állomásánál megáll. Tartsa lenyomva a gombot, ha gyorsabban szeretne keresni, majd engedje el a gombot, ha azt szeretné, hogy a rádió megálljon a következő állomásnál. CD üzemmódban a gomb megnyomásával a következő zeneszámról léphet. A gomb nyomva tartásával az éppen lejátszott zeneszámon belül tekerhet gyorsan előre.
- J **Keresés és tekerés visszafelé:** Rádió üzemmódban válasszon ki egy frekvenciasávot, majd nyomja meg ezt a gombot. A rendszer visszafelé keres, és a sáv első állomásánál megáll. Tartsa lenyomva a gombot, ha gyorsabban szeretne keresni, majd engedje el a gombot, ha azt szeretné, hogy a rádió megálljon az előző állomásnál. CD üzemmódban a gomb megnyomásával az előző zeneszámról léphet. A gomb nyomva tartásával az éppen lejátszott zeneszámon belül tekerhet gyorsan visszafelé.

DIGITÁLIS RÁDIÓ

A rendszer lehetővé teszi DAB (Digital Audio Broadcast) rádióadók hallgatását.

Megjegyzés: A lefedettség mértéke minden régióban más és más, és ez befolyásolja a vétel minőségét. A sugárzás országos, regionális és helyi szinten történik.

A következő formátumok támogatottak:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting).

Állomás-csoportok

Az állomáscsoportok több rádióállomásból állnak. Minden egyes állomáscsoport több különböző rádióállomást foglal magában.

A rádióállomás neve szerepel az állomáscsoport neve alatt.

Megjegyzés: Ha egy állomáscsoportról másikra vált, a rendszernek időbe telhet az új állomáscsoport szinkronizálása. A rendszer elnémul a szinkronizálás idejére.

Egy hullámsáv kiválasztása

A DAB1 és DAB2 azonos módon működnek. Az egyes hullámsávokon akár 10 különböző állomást állíthat be.

1. Nyomja meg a **RADIO** gombot.
2. A rendelkezésre álló hullámsávok megjelenítéséhez nyomja meg a bal nyíl-gombot.
3. Válassza ki a **DAB1** vagy **DAB2** opciót.

Rádióállomás-kereső vezérlőgombok

Nyomja meg a **RADIO** (rádió) gombot és válassza ki a **DAB1** vagy **DAB2** opciót. Mindkét állomástár ugyanúgy működik, és egyenként legfeljebb 10 különböző rádióállomást képesek tárolni.

Megjegyzés: Ha eléri az adott állomáscsoport első vagy utolsó állomását, a további frekvenciakeresés a következő állomáscsoportra ugrik. Ezen váltás időt vehet igénybe, és eközben az audioegység rövid időre elnémul.

Hangolás kereséssel

1. Nyomjon meg egy keresőgombot. A rendszer megáll az adott irányban elsőként megtalált rádióállomásnál.

Rádióállomások listája

Ez a funkció listába rendezve megjeleníti az összes elérhető rádióállomást.

1. Nyomja meg az 1. funkciógombot.
2. Az állomáscsoportok közti váltáshoz használja a balra, illetve jobbra mutató nyíl gombot. A kívánt rádióállomáshoz a felfelé, illetve lefelé mutató nyíl gombok segítségével navigálhat.
3. Nyomja meg az **OK** gombot, hogy megerősítse választását.

Megjegyzés: *A kijelzőn kizárólag az aktuális állomáscsoportban található rádióállomások szerepelnek.*

Kézi hangolás

1. Nyomja meg a 2. funkciógombot.
2. A balra, illetve jobbra mutató nyíl segítségével hangolhatja a hullámhosszt kis lépésekben. A hullámsávon való gyors léptetéshez nyomja meg és tartsa lenyomva a nyíl gombot.
3. Nyomja meg az **OK** gombot, hogy megerősítse választását.

Megjegyzés: *Állomáskereséses hangolási funkció is elérhető ezen a képernyőn.*

Tárolt rádióállomások gombjai

Ez a funkció képes tárolni akár 10 kedvenc rádióállomást az egyes előre beállított tárhelyekben található bármely állomáscsoportból.

1. Válasszon ki egy rádióállomást.
2. Nyomja meg és tartsa lenyomva az egyik állomásgombot. Egy folyamatjelző sáv és üzenet fog megjelenni. A folyamatjelző sáv futásának befejezése jelzi, hogy a rádióállomás tárolása megtörtént. A rendszer pillanatnyi elnémulással megerősíti a műveletet.

A tárolást követően a megfelelő előre beállított gomb megnyomásával bármikor a kedvenc rádióállomásra kapcsolhat.

Megjegyzés: *Az előre beállított gombokhoz rendelt rádióállomások nem feltétlenül érhetők el, ha elhagyja a vételi körzetet. Ilyen esetben a rendszer elnémul.*

Rádió szöveg

Lehetőség van kiegészítő adatok megjelenítésére. Például: előadó neve. Ezen funkció bekapcsolásához válassza ki a rádióállomást, majd nyomja meg a 3-as funkciógombot.

Megjegyzés: *Plusz információ nem mindig áll rendelkezésre.*

Szolgáltatás-összekapcsolás

Ha elhagyja egy DAB rádióállomás vételi körzetét, a rendszer automatikusan a megfelelő FM rádióadóra vált.

A funkciót az információs kijelzőt használva kapcsolhatja be vagy ki.

Megjegyzés: *Ha valamely DAB rádióállomáshoz nem tartozik FM rádióadó, a váltás megkísérlése alatt a hangrendszer elnémul.*

Megjegyzés: *A rendszer az FM szimbólummal jelzi, ha a DAB és az FM rádióállomás össze van kapcsolva.*

DIGITÁLIS RÁDIÓ - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: SYNC 2

A rendszer lehetővé teszi DAB (Digital Audio Broadcast) rádióadók hallgatását.

Megjegyzés: *A lefedettség mértéke minden régióban más és más, és ez befolyásolja a vétel minőségét. A sugárzás országos, regionális és helyi szinten történik.*

A következő formátumok támogatottak:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting).

Állomáscsoportok

Az állomáscsoportok több rádióállomásból állnak. Minden egyes állomáscsoport több különböző rádióállomást foglal magában.

A rádióállomás neve szerepel az állomáscsoport neve alatt.

Megjegyzés: Ha egy állomáscsoportról másikra vált, a rendszernek időbe telhet az új állomáscsoport szinkronizálása. A rendszer elnémul a szinkronizálás idejére.

Egy hullámsáv kiválasztása

A DAB 1, a DAB 2 és a DAB 3 működése megegyezik. Az egyes hullámsávokon akár 10 különböző állomást állíthat be.

1. Nyomja meg a **RADIO** gombot.
2. A rendelkezésre álló hullámsávok megjelenítéséhez nyomja meg a bal nyíl gombot.
3. Válassza ki a **DAB 1**, a **DAB 2** vagy a **DAB 3** sávot.

Megjegyzés: Ha eléri az adott állomáscsoport első vagy utolsó állomását, a további frekvenciakeresés a következő állomáscsoportra ugrik. Ezen váltás időt vehet igénybe, és eközben az audioegység rövid időre elnémul.

Rádióállomás-kereső vezérlőgombok

Hangolás kereséssel (1. lehetőség)

Nyomjon meg egy keresőgombot. A rendszer megáll az adott irányban elsőként megtalált rádióállomásnál.

Rádióállomások listája (2. lehetőség)

Ez a funkció listába rendezve megjeleníti az összes elérhető rádióállomást.

1. Nyomja meg a tallózás gombját.
2. Az állomáscsoportok közti váltáshoz használja a visszafelé, illetve az előre felé mutató nyíl gombot.
3. Haladjon végig a listán, és válassza ki a kívánt állomást az érintőképernyő állomáshoz tartozó gombjának megnyomásával.
4. Nyomja meg az **OK** gombot, hogy megerősítse választását.

Megjegyzés: A kijelzőn kizárólag az aktuális állomáscsoportban található rádióállomások szerepelnek.

Kézi hangolás (3. lehetőség)

Nyomja meg a nagyobb (+) vagy a kisebb (-) frekvenciákhoz tartozó hangológombot.

Tárolt rádióállomások gombjai

Ez a funkció képes tárolni akár 6 kedvenc rádióállomást az egyes előre beállított tárolókban található bármely állomáscsoportból.

1. Válasszon ki egy rádióállomást.
2. Nyomja meg és tartsa lenyomva az egyik állomásgombot. Egy folyamatjelző sáv és üzenet fog megjelenni. A folyamatjelző sáv futásának befejezése jelzi, hogy a rádióállomás tárolása megtörtént. A rendszer pillanatnyi elnémulással megerősíti a műveletet.

A tárolást követően a megfelelő előre beállított gomb megnyomásával bármikor a kedvenc rádióállomásra kapcsolhat.

Megjegyzés: Az előre beállított gombokhoz rendelt rádióállomások nem feltétlenül érhetők el, ha elhagyja a vételi körzetet. Ilyen esetben a rendszer elnémul.

Rádió szöveg

Lehetőség van kiegészítő adatok megjelenítésére. Például: előadó neve. Ennek a lehetőségnek a bekapcsolásához válassza ki a rádiószöveg megjelenítését a Beállítások menüben.

Megjegyzés: *Plusz információ nem mindig áll rendelkezésre.*

Szolgáltatás-összekapcsolás

Ha elhagyja egy DAB rádióállomás vételi körzetét, a rendszer automatikusan a megfelelő FM rádióadóra vált.

Ez a funkció be- és kikapcsolható.

Megjegyzés: *Ha valamely DAB rádióállomáshoz nem tartozik FM rádióadó, a váltás megkísérlése alatt a hangrendszer elnémul.*

Megjegyzés: *A rendszer az FM szimbólummal jelzi, ha a DAB és az FM rádióállomás össze van kapcsolva.*

AUDIO BEMENETI CSATLAKOZÓ

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ha vezetés közben valami elvonja a figyelmét, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet és sérülést eredményezhet. Nyomatékosan javasoljuk, hogy különösen elővigyázatosan vezessen, amikor olyan készüléket használ, amely elvonhatja figyelmét az útról. Az Ön elsődleges felelőssége a gépjármű biztonságos üzemeltetése. Nem javasoljuk semmilyen kézi készülék vezetés közbeni használatát, lehetőség szerint mindig használjon hangvezérléses rendszert. Ismerje meg az összes vonatkozó helyi jogszabályt, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne csatlakoztassa hordozható zenei lejátszóját, illetve ne módosítsa annak beállításait, amikor a gépkocsi mozgásban van.



Ne tegye a hordozható zenelejátszót a műszerfalra. A kemény tárgyak ütközéskor vagy hirtelen fékezéskor elszabadulhatnak, ami növeli a súlyos sérülés kockázatát.



E149149

A hangbemeneti csatlakozó lehetővé teszi, hogy csatlakoztassa hordozható zenelejátszóját, és a gépjármű hangszóróin keresztül játssza le a rajta található zenét. Bármilyen, fejhallgatóval használható hordozható zenei lejátszót használhat.

Az audio-hosszabbítókábelnek mindkét végén egy 1/8 inches (3,5 mm-es) csatlakozóval kell rendelkeznie.

1. Kapcsolja ki a rádiót, valamint a hordozható zenelejátszót. Használja a rögzítőféket, és a sebességváltót kapcsolja parkoló (P) állásba automatikus sebességváltó esetén, illetve első fokozatba kézi sebességváltó esetén. Kapcsolja ki a gyújtást.
2. Csatlakoztassa a hordozható zenelejátszó hosszabbítókábelét a hangbemeneti csatlakozóba.

Audiorendszer

3. Kapcsolja be a rádiót. Válasszon egy beállított FM-állomást vagy a CD-lejátszót.
4. Állítsa be a hangerőt a kívánt szintre.
5. Kapcsolja be a hordozható zenelejátszót, és állítsa annak hangerejét a maximális érték felére.
6. Nyomja le az **AUX** vagy a **MEDIA** gombot, amíg a **LINE** vagy a **LINE IN** felirat meg nem jelenik a kijelzőn. Ekkor a külső eszközön található zenének kell szólnia, még ha csak halkán is.
7. Addig állítsa a hordozható zenei lejátszó hangerejét, amíg el nem éri az FM-állomás vagy CD hangerőszintjét. Ezt úgy éri el, ha oda-vissza kapcsol az AUX és FM vagy CD mód között.

USB-CSATLAKOZÓ



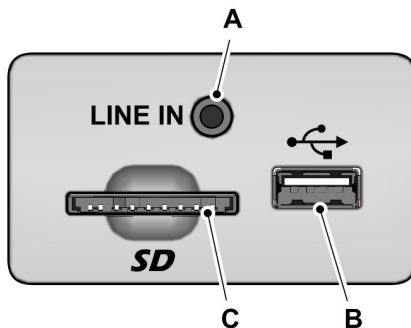
E176344

Az USB-csatlakozó a középső konzolon található.

Az USB-port lehetővé teszi Önnek, hogy csatlakoztassa médialejátszó eszközeit, memóriakártyákat és töltőkészülékeket (ha a rendszer támogatja őket). Lásd **SYNC™** (299. oldal).

MÉDIA-ADATTÁROLO (ha van)

A médiaközpont a középkonzolban található, és a következő funkciókkal rendelkezik:



E176343

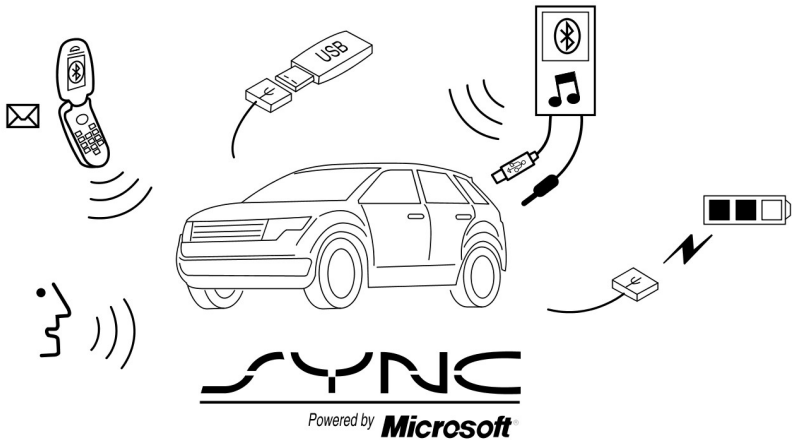
- A Kiegészítő bemeneti csatlakozó (vonalbemenet).
- B USB-portok.
- C SD-kártyanyílás.

Megjegyzés: A gépkocsi más részein további USB-portok is elérhetők lehetnek. Lásd **USB-csatlakozó** (297. oldal).

AUDIÓ HIBAKERESÉS

Üzenet	Ismertetés és teendő
Please check CD	Általános hibaüzenet a CD hibás állapotára. Például nem tudja olvasni a CD-lemezt, adat-CD van behelyezve stb. Győződjön meg arról, hogy a lemez megfelelően van-e behelyezve. Tisztítsa meg, próbálja újra vagy cserélje ki egy ismert zenét tartalmazó CD-vel. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.
CD Drive malfunction	Általános hibaüzenet egy szerkezet meghibásodására. A rendszer olyan hibát észlelt, ami szervizelést igényel.
CD drive too hot	Általános hibaüzenet, miszerint a szerkezet túl forró. A készülék nem működik, amíg le nem hűl. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK



E142598

A SYNC egy gépjárműn belüli kommunikációs rendszer, amely együttműködik Bluetooth-képes mobiltelefonjával és hordozható médialejátszójával.

Ez a következőket teszi Önnek lehetővé:

- Hívások indítása és fogadása
- A médialejátszón tárolt zene elérése és lejátszása
- Használja az Emergency Assistance opciót és alkalmazásokat a SYNC Applink*-en keresztül.
- Névjegyzékelemek és zene elérése hangutasítással
- Zenefolyam lejátszása csatlakoztatott mobiltelefonról

- Válassza az előre meghatározott szöveges üzenetek lehetőséget (ha az eszköz támogatja ezt a funkciót)
- A fejlett hangfelismerő rendszer használata
- Az USB-eszköz feltöltése (ha az eszköz támogatja)

*Ezek a funkciók nem minden országban érhetők el és használatukhoz esetleg aktiválás szükséges. A rendelkezésre álló Applink által engedélyezett alkalmazások országonként eltérőek lehetnek.

Olvasza el a készülék használati útmutatóját, mielőtt a SYNC-kel használná.

Támogatás

További támogatásért forduljon hivatalos forgalmazóhoz. További részletekért látogasson el a regionális Ford webhelyre.

Biztonsági információk

VIGYÁZAT



Ha vezetés közben valami elvonja a figyelmét, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet és sérülést eredményezhet. Nyomatékosan javasoljuk, hogy különösen elővigyázatosan vezessen, amikor olyan készüléket használ, amely elvonhatja figyelmét az útról. Az Ön elsődleges felelőssége a gépjármű biztonságos üzemeltetése. Nem javasoljuk semmilyen kézi készülék vezetés közbeni használatát, lehetőség szerint mindig használjon hangvezérléses rendszert. Ismerje meg az összes vonatkozó helyi jogszabályt, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.

A SYNC használatakor:

- Ne működtessen lejátszó készülékeket, ha az elektromos vezetékek vagy kábelek szakadtak, töröttek vagy sérültek. Gondosan helyezze el a vezetékeket, hogy ne lépjen rájuk, illetve azok ne akadályozzák a pedálok, ülések, tárolófedelek működését, és ne zavarják meg a biztonságos vezetést.
- Ne hagyja a lejátszó készülékeket a gépkocsiban szélsőséges körülmények között, mert az a károsodásukat okozhatja. További információért olvassa el a készülék útmutatóját.
- Ne kísérelje meg a rendszer szervizelését vagy javítását. Keresse fel hivatalos márkakereskedőjét.

Adatvédelmi információ

Amikor egy mobiltelefont a SYNC-kel összekapcsolnak, a rendszer létrehoz egy profilt, amely ahhoz a mobiltelefonhoz köthető. Ezt a profilt azért hozza létre a rendszer, hogy további mobilfunkciókat nyújtson és hogy hatékonyabban működjön. Egyebek között ez a profil adatokat tartalmazhat telefonkönyvről, (elolvasott és olvasatlan) szöveges üzeneteiről és a híváselőzményekről. Beleértve a híváselőzmények azon részét, amikor a mobiltelefon nem csatlakozott a rendszerhez. Ha egy médialejátszót csatlakoztat, a rendszer létrehoz és megtart egy indexet a támogatott médiatartalomról. A rendszer egy körülbelül 10 perces rövid naplófájl is rögzít a közelmúltban történt minden egyes rendszertervekenységről. A naplóprofil és az egyéb rendszeradatok felhasználhatók a rendszer fejlesztésére és bármely felmerülő probléma diagnosztizálására.

A mobiltelefon profil, a médialejátszó index és a napló a rendszerben marad, hacsak ki nem törlik. Általában véve csak akkor lehet hozzájuk férni a gépkocsiban, ha csatlakoztatja mobiltelefonját vagy médialejátszóját. Ha azt tervezi, hogy nem használja többé a rendszert vagy a gépkocsit, azt javasoljuk, hogy végezzen el egy teljes törlést (master reset), amivel törli az összes tárolt információt. Lásd **SYNC™** (299. oldal).

A rendszeradatokhoz speciális felszereléssel férhet hozzá. A gépkocsi SYNC-vezérlőegységébe is be kell lépni. Semmilyen, a leirtaktól eltérő célból nem lépünk be a rendszeradatokba hozzájárulás nélkül. Példák arra az esetre, amikor a rendszeradatokhoz hozzáférhetünk: bírósági végzésre, vagy ha arra a törvény betartatása miatt az egyéb kormányz szervek vagy törvényes felhatalmazással rendelkező harmadik

felek utasítanak minket. Tőlünk függetlenül más felek is megpróbálhatnak hozzáférni ehhez az információhoz. A titoktartásra vonatkozó bővebb információ rendelkezésre áll. Lásd **SYNC™ alkalmazások és szolgáltatások** (318. oldal).

A HANGFELISMERÉS HASZNÁLATA

Ez a rendszer sok jellemző hangutasításokkal történő vezérlésében segít. Ezáltal lehetősége van, hogy kezét a kormányon tartsa és arra összpontosítson, ami Ön körül van.

Hasznos tanácsok

Győződjön meg róla, hogy a gépkocsi belső tere olyan csendes, amennyire lehet. A nyitott ablakokon bejutó szélzaj és az út miatti rezgések megakadályozhatják a rendszert az utasítások helyes felismerésétől.

Mielőtt kiadna egy hangutasítást, várja meg a rendszerbejelentkezés végét, melyet egy egyszeri sípolás jelez. Az ezt megelőzően kimondott utasításokat nem jegyzi meg a rendszer.

Beszélgjen természetesen, a szavak közti hosszú szünetek nélkül.

A rendszer beszédét bármikor megakaszthatja a Voice (beszédhang) gomb megnyomásával. Egy hangutasításos folyamatot bármikor megszakíthat, ha lenyomja és nyomva tartja a hangvezérlés gombot.

Egy hangutasításos folyamat megkezdése



Nyomja meg a 'voice' (hangvezérlés) gombot. Az elérhető parancsok listája megjelenik a kijelzőn.

Parancs	Jelölőszám
Bluetooth audio	Streameljen audiófájlokat telefonjáról.
(cancel stop exit)	Vonja vissza a kívánt lépést.
((line AV audio video) in AUX audio video)	Hozzáférni a kiegészítő csatlakozóaljzathoz csatlakoztatott eszközhez.
(phone Blackberry iPhone Mobile)	Hívásokat kezdeményezni.
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Hozzáférni az USB-porthoz csatlakoztatott készülékhez.
voice settings	A kommunikáció és visszacsatolások hangerejét módosítani.
[main menu] help	Meghallgatni a jelenlegi üzemmódban rendelkezésre álló hangutasítások listáját.

Kommunikáció a rendszerrel és visszacsatolás

A rendszer hangjelzések, felkérések, kérdések és szóbeli megerősítések formájában visszajelzéssel szolgál a helyzettől és a kommunikáció kiválasztott szintjétől függően. A hangfelismerés rendszer személyre szabható, hogy több vagy kevesebb utasítást és visszajelzést adjon.

Az alapbeállítás a kommunikáció magasabb szintjére van beállítva, hogy segítsen Önnek a rendszer használatának megtanulásában. Bármikor megváltoztathatja ezeket a beállításokat.

A kommunikációs szint beállítása



Nyomja meg a 'voice' (hangvezérlés) gombot. A rendszer kérése esetén:

Parancs	Jelölőszám
voice settings	A kommunikáció szintjének módosítására szolgál.

A következők közül választhat:

Parancs	Jelölőszám
interaction mode advanced	Kevesebb a hallható kommunikáció és több a hangjelzés.
interaction mode novice	Részletesebb kommunikációt és utasításokat nyújt.

A megerősítésekre való felkérések a rendszer olyan rövid kérdései, melyeket akkor tesz fel, amikor nem biztos a felhasználó kérésében, vagy amikor több lehetséges válasz van egy kérésre. Például, a rendszer megkérdezheti, hogy a kért telefonszám helyes-e.

Nyomja meg a 'voice' (hangvezérlés) gombot. A rendszer kérése esetén:

Parancs	Jelölőszám
voice settings	A megerősítő kérdések beállításának módosítására szolgál.

A következők közül választhat:

Parancs	Jelölőszám
confirmation prompts off	Az utasítást a lehető legmegfelelőbb módon próbálja értelmezni. Időnként továbbra is a beállítások megerősítését kérheti a rendszer.
confirmation prompts on	A hangutasítást egy rövid kérdéssel tisztázza.

A rendszer létrehozza a lehetséges utasítások egy listáját, amikor a hangutasítások alapján több opciót is lehetségesnek tart. Bekapcsolt

állapotában a rendszer arra kérheti, hogy tisztázásképpen válasszon négy lehetőség közül.

Parancs	Jelölőszám
media candidate lists off	A lehető legjobbat választja a médialehetőségek közül. Előfordulhat, hogy a rendszer időnként kérdést tesz fel.
media candidate lists on	Tisztázza a médialehetőségekre vonatkozó hangutasítását.
phone candidate lists off	A lehető legjobbat választja a mobiltelefon lehetőségek közül. Előfordulhat, hogy a rendszer időnként kérdést tesz fel.
phone candidate lists on	Tisztázza a mobiltelefon lehetőségekre vonatkozó hangutasítását.

A hangbeállítások megváltoztatása

Nyomja meg **MENU** gombot.

A hangbeállításokat az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén módosíthatja.

Teendők	Üzenet
1	SYNC-Settings
2	Voice settings

A SYNC™ HASZNÁLATA A TELEFONNAL

A kihangosított hívás a SYNC egyik fő funkciója. Míg a rendszer változatos opciókat támogat, sok függ a mobiltelefon működésétől.

A legtöbb Bluetooth vezeték nélküli technológiát használó mobiltelefon minimum a következő funkciókat támogatja:

- Egy bejövő hívás fogadása.
- Egy hívás befejezése.
- Bizalmas üzemmód használata.

- Egy szám tárcsázása.
- Újrahívás.
- Hívásvárakoztatás kijelzése.
- Hívóazonosító.

Az egyéb jellemzők, mint a szöveges üzenetek kezelése Bluetooth-szal és az automatikus telefonkönyv letöltés, mobiltelefonfüggő jellemzők. A mobiltelefon kompatibilitásának ellenőrzéséhez olvassa el a készülék útmutatóját vagy látogasson el a Ford regionális weboldalára.

Egy telefon első párosítása

Telefonjának vezeték nélküli párosítása a rendszerrel, lehetővé teszi Önnek kihangosítós üzemmódban a hívások ittadását és fogadását.

Megjegyzés: *Kapcsolja be a gyújtást és a rádiót.*

Megjegyzés: *A menükön való végiggörgetéshez nyomja meg a le- illetve felfelé mutató nyilakat az audiorendszeren.*

1. A keresés megkezdése előtt győződjön meg róla, hogy a mobiltelefonon bekapcsolta a Bluetooth funkciót. Ha szükséges, nézze át készüléke kézikönyvét.
2. Nyomja meg a **PHONE** gombot. Amikor az audiókijelző azt jelzi, hogy nincs telefon párosítva, válassza a hozzáadás (add) opciót.
3. Amikor az audiókijelzőn megjelenik az utasítás, hogy kezdje el a párosítást (begin pairing), keresse meg a SYNC-et mobiltelefonján, hogy elkezdje a párosítás folyamatát.
4. Válassza ki a SYNC lehetőséget a mobiltelefonján.
5. Várja meg, hogy a PIN-kód megjelenjen a telefon kijelzőjén. Hasonlítsa össze a telefonon látható PIN-kódot az audioegység kijelzőjén megjelenő PIN-kóddal, és fogadja el a kérést a telefonon és a gépkocsi kijelzőjén. A kijelző jelzi, ha a párosítás sikeres volt.

Megjegyzés: *Bizonyos esetekben a telefon kéri egy PIN-kód megadását. Írja be a rendszer által az audioegységen megjelenített hatjegyű PIN-kódot. A kijelző jelzi, ha a párosítás sikeres volt.*

A mobiltelefon képességeitől és a piactól függően a rendszer felkérheti Önt, hogy például állítsa be az aktuális mobiltelefont elsődleges mobiltelefonnak (az a mobiltelefon, amelyhez a rendszer elsőként próbál meg automatikusan csatlakozni a gyújtás bekapcsolásakor), vagy töltsse le a telefonkönyvét.



Az információs kijelzőn megjelenhet a mobiltelefonja akkumulátorának töltöttségi szintje és a térerő.

Hangutasítások használata



A keresés elindítása előtt győződjön meg arról, hogy a mobilkészüléken be van kapcsolva a Bluetooth funkció. Szükség esetén nézze át készüléke kézikönyvét.

Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és a rendszer kérése után mondja ki:

Hangutasítás	Művelet és leírás
(pair ([Bluetooth] device phone Bluetooth [audio]) add phone)	Kövesse az audioegység kijelzőjén megjelenő utasításokat.

A [] szögletes zárójelbe tett szavak opcionálisak, és nem kell kiejteni azokat ahhoz, hogy a rendszer megértse az utasítást.

A mobilkészüléke funkciólistájától és az aktuális piactól függően a rendszer kérdéseket tehet föl az aktuális telefon elsődleges (a telefon SYNC alkalmazás automatikusan megpróbál csatlakozni a gépkocsi beindításakor) készülékként történő beállítására, illetve a telefonos névjegyzék letöltésére vonatkozóan.

További mobiltelefonok párosítása

Telefonjának vezeték nélküli párosítása a rendszerrel, lehetővé teszi Önnek kihangosított üzemmódban a hívások indítását és fogadását.

Megjegyzés: Kapcsolja be a gyújtást és a rádiót.

Megjegyzés: A menükön való végiggörgetéshez nyomja meg a le- illetve felfelé mutató nyilakat az audiorendszeren.

1. A keresés megkezdése előtt győződjön meg róla, hogy a mobiltelefonon bekapcsolta a Bluetooth funkciót. Ha szükséges, nézze át készüléke kézikönyvét.
2. Nyomja meg a **PHONE** gombot.
3. Válassza ki a Bluetooth eszközök opciót.
4. Nyomja meg az **OK** gombot.
5. Majd válassza a hozzáad (add) opciót. Ez elindítja a párosítás folyamatát.
6. Amikor a kijelzőn megjelenik az utasítás, hogy kezdje el a párosítást (begin pairing), keresse meg a SYNC-et eszközén, hogy elkezdje a párosítás folyamatát.
7. Válassza ki a SYNC lehetőséget a mobiltelefonján.
8. Várja meg, hogy a PIN-kód megjelenjen a telefon kijelzőjén. Hasonlítsa össze a telefonon látható PIN-kódot az audioegység kijelzőjén megjelenő PIN-kóddal, és fogadja el a kérést a telefonon és a gépkocsi kijelzőjén. A kijelző jelzi, ha a párosítás sikeres volt.

Megjegyzés: Bizonyos esetekben a telefon kéri egy PIN-kód megadását. Írja be a rendszer által az audioegységen megjelenített hatjegyű PIN-kódot. A kijelző jelzi, ha a párosítás sikeres volt.

A rendszer kérdéseket tehet föl az aktuális telefon elsődleges készülékként történő beállítására vagy a telefonos névjegyzék letöltésére vonatkozóan.

Mobiltelefon hangutasítások



Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és a rendszer kérése után mondja ki valamelyiket:

Hangutasítás	
(phone Blackberry iPhone Mobile)	
Majd mondja ki az alábbiak valamelyikét:	
call (___)	
call ___ at home	
call ___ ([at] work [(in] at) [the]] office)	
call ___ on (mobile cell)	
call ___ on other	
dial [[a] number]	*
([go to] privacy [on] transfer to phone handsfree off)	*
(hold call [on] (put place) call on hold)	*
join (call calls)	*
mute [call] [on]	*
(mute [call] off Unmute [call])	*
(turn ringer on silent mode off)	
(turn ringer off silent mode [on])	

Hangutasítás
[text] (messages message) *
Help

A __ egy dinamikus felsorolás, azaz bárminek (együttesnek, előadónak vagy zeneszámnak) a neve lehet. Például mondhatja, hogy „Play artist The Beatles”.

¹ Lásd az alábbi **Tárcsázás** táblázatot.

² Ezek az utasítások csak telefonhívás közben használhatók.

³ Lásd az alábbi szöveges üzenet táblázatot.

Telefonkönyvvel kapcsolatos

utasítások: Ha a SYNC rendszert valamely elem (pl. névbejegyzés vagy szám) elérésére utasítja, a kért információ megjelenik a kijelzőn. Adott személy hívásához a telefon gombot lenyomva mondja ki: „Call” (hívás).

Tárcsázási utasítások

Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és amikor a rendszer erre kéri, mondja ki a következők bármelyikét vagy egy utasítást:

Utasítás	Teendők
call (someone [[a] name])	A partner felhívásához.
dial [[a] number]	112 (one-one-two), 700 (seven hundred) stb.
Pound	
Szám	0 (nulla) – 9 (kilenc)
Asterisk	
clear	Törli az összes bevitt számjegyet
(delete correct)	Törli a legutóbb megadott számcsoportot.
Plus	
Csillag	

Megjegyzés: A tárcsázás módból való kilépéshez nyomja meg és tartsa lenyomva a *phone* (telefon) gombot vagy az *audioegység* bármely más gombját.

Telefonkönyvvel kapcsolatos tippek

Ha szeretné meghallgatni, hogy a SYNC-rendszer hogyan ejt ki egy nevet, akkor a telefonkönyvben válasszon ki egy névjegyet és nyomja meg a következőt:

Menüelem
Hear it

Menüutasítások

Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és a rendszer kérése után mondja ki valamelyiket:

Utasítás
(turn ringer on silent mode off)
(turn ringer off silent mode [on])

A [] szögletes zárójelbe tett szavak opcionálisak, és nem kell kiejteni azokat ahhoz, hogy a rendszer megértse az utasítást.

Hívás kezdeményezése

Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és a rendszer kérése után mondja ki valamelyiket:

Utasítás	Teendők
call (someone [[a] name])	
dial [[a] number]	Utána pedig a számokat. Ha a rendszer megerősíti a számot, mondja ki:
(dial send)	

Az utoljára kimondott számjegy törléséhez mondja ki:

Utasítás	Teendők
(delete correct)	Vagy nyomja meg a bal nyíl gombot az audioegységen.

Az összes kimondott számjegy törléséhez mondja ki:

Utasítás	Teendők
clear	Vagy nyomja meg, és tartsa lenyomva a bal nyíl gombot az audioegységen.

A hívás befejezéséhez nyomja meg a hívás befejezése (end call) gombot a kormánykeréken vagy válassza az audiokijelzőn a hívás befejezése (end call) opciót, majd nyomja meg az **OK** gombot.

Hívás fogadása

Egy hívás fogadásakor a következőt teheti:

- A hívást a kormánykeréken található hívásfogadás (accept call) gomb megnyomásával, vagy az audiokijelző hívásfogadás (accept call) opciójának kiválasztásával fogadhatja. Nyomja meg az **OK** gombot.
- A hívást a kormánykeréken található híváselutasítás (reject call) gomb megnyomásával, vagy az audiokijelző híváselutasítás (reject call) opciójának kiválasztásával utasíthatja el. Nyomja meg az **OK** gombot.

- Figyelmen kívül hagyhatja a hívást, ha nem tesz semmit.

Mobiltelefon opciók egy aktív hívás alatt

Telefonbeszélgetés közben extra menüelemek válnak elérhetővé – például a hívástartás.

Ezen menühöz az audiokijelző alján rendelkezésre álló opciók egyikének kiválasztásával férhet hozzá, vagy ha kiválasztja a tovább (more) opciót.

Üzenet	Ismertetés és teendő
Mic. off	Kikapcsolja a gépkocsi mikrofonját. A mikrofon bekapcsolásához válassza ki ismét ezt az opciót.
Privacy	Kapcsoljon át egy hívást aktív kihangosítós módból a mobiltelefonra, hogy bizalmasabban le tudja folytatni a beszélgetést. Amikor ezt kiválasztja, az audiokijelző jelzi, hogy a hívás privát.
Hold	Várakoztat egy aktív hívást. Amikor ezt kiválasztja, az audiokijelző jelzi, hogy a hívás privát.
Dial a number	Adjon meg számokat, például jelszavak számait az audiorendszer numerikus billentyűzetét használva.

Üzenet	Ismertetés és teendő
Join calls	Kapcsoljon össze két hívást. A rendszer legfeljebb három hívó összekapcsolását támogatja egy többoldalú vagy konferencia hívás lefolytatásához. 1. Válassza a tovább (more) opciót. 2. Keresse ki a kívánt kapcsolatot a rendszeren keresztül vagy használjon hangutasításokat a második hívás kezdeményezésére. Amint a második aktív hívás is folyamatban van, válassza a tovább (more) opciót. 3. Görgessen a hívások összekapcsolása (join calls) opcióhoz és nyomja meg az OK gombot.
Phonebook	Hozzáférhet telefonkönyvben található kapcsolataihoz. 1. Válassza a tovább (more) opciót. 2. Görgessen a telefonkönyv (phonebook) opcióhoz és nyomja meg az OK gombot. 3. Görgessen végig a telefonkönyvében szereplő kapcsolatokon. 4. Nyomja meg az OK gombot ismét, amikor a kívánt kiválasztás megjelenik az audiókijelzőn. 5. Az OK vagy a tárcsázás (dial) gomb megnyomásával hívja a kiválasztott kapcsolatot.
Call history	Hozzáférhet a híváselőzményeket tartalmazó naplóhoz. 1. Válassza a tovább (more) opciót. 2. Görgessen a híváselőzmények (call history) opcióhoz. Nyomja meg az OK gombot. 3. Görgessen végig a híváselőzmény opciókon (bejövő, kimenő vagy nem fogadott). 4. Nyomja meg az OK gombot ismét, amikor a kívánt kiválasztás megjelenik az audiókijelzőn. 5. Az OK vagy a tárcsázás (dial) gomb megnyomásával hívja a kiválasztott kapcsolatot.

Hozzáférés a funkciókhoz a mobiltelefon menüjén keresztül

Hozzáférhet a híváselőzményekhez, a telefonkönyvhöz, az elküldött szöveges üzenetekhez, továbbá a mobiltelefon és rendszerbeállításokhoz Hozzáférhet az olyan haladó funkciókhoz is, mint a vészhelyzeti asszisztens.

A rendszer minden egyes alkalommal megkísérli automatikusan újra letölteni telefonkönyvét és a híváselőzményeket, amikor a mobiltelefon csatlakozik a rendszerhez. Ha mobiltelefonja támogatja ezt a funkciót, kapcsolja be az automatikus letöltés (auto download) opciót.

Megjegyzés: Ez egy mobiltelefon-függő funkció.

1. Nyomja meg a **PHONE** (telefon) gombot, hogy belépjen a mobiltelefon menübe.
2. Válassza ki valamelyik rendelkezésre álló opciót.

Üzenet	Ismertetés és teendő
Dial a number	Tárcsázzon egy számot az audiorendszer numerikus billentyűzetét használva.
Redial	Újratárcsázza az utolsó hívott számot (ha van). Nyomja meg az OK gombot a kiválasztáshoz.
Phonebook	Hozzáférés a letöltött telefonkönyvhöz. 1. A megerősítéshez és belépéshez nyomja meg az OK gombot. Használhatja a képernyő alján található opciókat, hogy gyorsan egy bizonyos betűvel kezdődő kategóriára lépjen. A listában való előre-hátra ugráshoz használhatja a billentyűzet betűit is. 2. Görgessen végig a telefonkönyvében szereplő kapcsolatokon. 3. Nyomja meg az OK gombot ismét, amikor a kívánt kiválasztás megjelenik az audiokijelzőn. 4. Az OK vagy a tárcsázás (dial) gomb megnyomásával hívja a kiválasztott kapcsolatot.

Üzenet	Ismertetés és teendő
Call history	Hozzáférhet bármely korábban tárcsázott, fogadott vagy elmulasztott híváshoz. 1. Nyomja meg az OK gombot a kiválasztáshoz. 2. Görgetéssel válasszon a bejövő hívások (incoming calls), a kimenő hívások (outgoing calls) vagy az elmulasztott hívások (missed calls) opciók közül. Az OK gomb megnyomásával hagyja jóvá a kiválasztást. 3. Az OK vagy a tárcsázás (dial) gomb megnyomásával hívja a kiválasztott kapcsolatot.
Speed Dial	Válassza ki a 10 gyorshívószám egyikét. Egy gyorshívószám rögzítéséhez lépjen be a telefonkönyvébe, nyomja le és tartsa lenyomva az audiorendszer numerikus billentyűzetének 0 és 9 billentyűje között valamelyiket.
Text messaging	Szöveges üzeneteket küldhet, tölthet le és törölhet.
BT Devices	Hozzáférhet a Bluetooth eszközök (Bluetooth device) menüjegyzékhez (hozzáadás (add), csatlakozás (connect), beállítás elsődlegesként (set as primary), be- vagy kikapcsolás (on vagy off), törlés (delete)).
Phone settings	Megnézheti mobiltelefonjának változatos beállításait és funkcióit.
Emerg. Assist.	Ki- illetve bekapcsolhatja a SYNC vészhelyzeti asszisztens funkcióját.

Szöveges üzenet küldése

A rendszer lehetővé teszi, hogy szöveges üzeneteket fogadjon, küldjön, letöltsön és töröljön. A rendszer fel is tudja olvasni Önnek a bejövő üzeneteket, hogy ne kelljen levennie szemét az útról.

Megjegyzés: Ez egy mobiltelefon-függő funkció.

Szöveges üzenetek fogadása

Megjegyzés: Ez egy telefonfüggő funkció. Telefonjának támogatni kell a Bluetooth-szal történő szöveges üzenet letöltést ahhoz, hogy bejövő üzeneteket tudjon fogadni.

Megjegyzés: Ez a funkció a jármű sebességétől függ, és nem érhető el, ha a jármű 5 km/h feletti sebességgel közlekedik.

Amikor egy új üzenet megérkezik, egy hangjelzés hallható és az audiokijelző tájékoztatja, hogy új üzenete van.

Az üzenet meghallgatásához mondja a következőt:

Hangutasítás	Leírás és művelet
(listen to read) ([text] message)	Válassza ezt az opciót, hogy felolvastassa a rendszerrel az üzenetet.

A képernyő használatával a következő lehetőségeket is választhatja:

Menü-elem	Leírás és művelet	
Ignore	Válassza ez a lehetőséget vagy ne tegyen semmit, és az üzenet a bejövő üzenetek mappába kerül.	
View	Válassza ki a megtekintés (view) opciót, hogy megnyissa a szöveges üzenetet. Ha kiválasztotta, lehetősége van az üzenet felolvasatására, más üzenetek megtekintésére. További opciókért válassza a következőt:	
	More...	Ha ezt a lehetőséget választja, akkor a nyíl gomb használatával végiggörgethet az alábbi opciókon:
	Reply to sender	A belépéshez nyomja meg az OK gombot, majd görgessen végig a küldésre előre meghatározott üzenetek listáján.
	Call sender	Nyomja meg az OK gombot, hogy felhívja az üzenet küldőjét.
	Forward msg.	Az OK gomb megnyomásával továbbítsa az üzenetet telefonkönyvéből vagy a híváselőzményekből bárkinek. Választhatja a szám megadását is.

Szöveges üzenetei küldése, letöltése és törlése

1. Nyomja meg a **PHONE** gombot.

2. Válassza a szöveges üzenetek (text messaging) opciót, majd nyomja meg az **OK** gombot.

Válasszon a következők közül:

Üzenet	Ismertetés és teendő
New	Amikor kiválasztja egy szöveges üzenet küldését, egy előre meghatározott üzeneteket tartalmazó lista jelenik meg az audiokijelzőn. Lehetővé teszi Önnek, hogy 15 előre meghatározott üzenet alapján új szöveges üzenetet küldjön.
View	A teljes üzenetet megjeleníti, illetve lehetővé válik az üzenet felolvastatása a rendszerrel. A következő üzenetre való továbblépéshez válassza a tovább (more) opciót. Ez lehetővé teszi Önnek, hogy válaszoljon a küldőnek, felhívja a küldőt vagy továbbítsa az üzenetet.
Delete	Lehetővé teszi Önnek, hogy az aktuális üzenetet törölje a rendszerből (nem a mobiltelefonjáról). Az audiokijelző jelzi, amikor az összes szöveges üzenet törölve lett.
More...	Lehetővé teszi az összes üzenet törlését, valamint az összes olvasatlan üzenet kézi letöltését a mobilkészülékről.

Szöveges üzenet küldése

1. Válassza ki a küldés (send) opciót, amikor a kívánt kiválasztás megjelenik az audiokijelzőn.
2. Válassza ki a megerősítés opciót, amikor a kapcsolat megjelenik, majd a megerősítéshez nyomja meg az **OK** gombot ismét, amikor a rendszer megkérdezi, hogy el akarja-e küldeni az üzenetet. Minden üzenet egy előre meghatározott aláírással kerül elküldésre.

Megjegyzés: Szöveges üzeneteket küldhet akár a telefonkönyvből egy kapcsolatot kiválasztva és az üzenet opciót az audiokijelzőn kiválasztva, vagy a bejövő mappában egy fogadott üzenetre válaszolva.

Megjegyzés: Csak egy fogadó megengedett szöveges üzenetenként.

Hozzáférés a mobiltelefon beállításokhoz

Ezek mobiltelefon-függő funkciók. A mobiltelefon beállításai lehetővé teszik Önnek, hogy hozzáférjen és módosítson olyan opciókat, mint a csengőhang vagy a szöveges üzenet értesítő, módosítsa telefonkönyvét és beállítsa az automatikus letöltést.

1. Nyomja meg a **PHONE** gombot.
2. Görgessen addig, amíg a telefonbeállítások (phone settings) opció meg nem jelenik, majd nyomja meg az **OK** gombot.
3. Görgetéssel a következő opciókon léptethet végig:

Üzenet	Ismertetés és teendő
Set as master	Ha ez az opció ki van jelölve, a rendszer ezt a mobiltelefont fogja elsődlegesként használni, ha több telefon is párosítva van a rendszerhez. Ez az opció az összes (nem csak az aktív) párosított mobiltelefon esetében módosítható a Bluetooth eszközök (BT devices) menü használatával.
Phone status	Megnézheti a mobiltelefon nevét, a szolgáltató nevét, a mobiltelefon számát, a jelerősség szintjét és az akkumulátor töltöttségi szintjét. Ha készen van, nyomja meg a bal nyíl gombot, hogy visszatérjen a mobiltelefon állapot menühöz.
Set ringtone	Válassza ki, melyik csengőhang szólaljon meg egy bejövő hívás esetén (a rendszeré vagy a mobiltelefoné). Ha mobiltelefonja támogatja a sávon belüli csengetést, a telefon csengőhangja szólal meg, ha a telefon csengőhang (phone ringtone) opciót választja. 1. Nyomja meg az OK gombot a kiválasztáshoz és a végigörgetéshez, hogy meghallgathassa a csengőhangokat. 2. Nyomja meg az OK gombot a kiválasztáshoz.
Text msg notify	Lehetősége van beállítani egy hangjelzést, mellyel a rendszer értesíti, ha egy szöveges üzenet megérkezik. Nyomja meg az OK gombot, hogy be- vagy kikapcsolja a jelzőhangot.
Phonebook pref.	Módosítsa telefonkönyve tartalmát, azaz bővítse (add), töröljön (delete) vagy töltsön le (download). Nyomja meg az OK gombot a kiválasztáshoz és az alábbi táblázatban látható opciók közötti görgetéshez.

A telefonkönyv beállításainak módosításához az alábbiak közül választhat:

Üzenet	Ismertetés és teendő
Add contacts	Tolja (push) a kívánt kapcsolatokat mobiltelefonjára. Olvassa el készüléke kézikönyvét arról, hogyan kell "áttni" (push) kapcsolatokat. Nyomja meg az OK gombot, hogy hozzáadjon kapcsolatokat telefonkönyvéhez.
Delete	Amikor egy üzenet azt kérdezi Öntől, hogy törölje-e, válassza a megerősítés opciót. Nyomja meg az OK gombot a jelenlegi telefonkönyv és híváselőzmények törléséhez. A rendszer visszaviszi Önt a telefonbeállítások (phone settings) menüjébe.
Download now	Nyomja meg az OK gombot a telefonkönyv kiválasztásához és a rendszerre történő letöltéséhez.
Auto-download	Amikor az automatikus letöltés be van kapcsolva, az utolsó letöltés óta a rendszerben mentett kiegészítések, változtatások vagy törlések törlődnek. Amikor az automatikus letöltés ki van kapcsolva, telefonkönyve nem lesz letöltve, amikor a mobiltelefon csatlakozik a rendszerhez. Telefonkönyve, a híváselőzmények és szöveges üzenetek csak akkor hozzáférhetők, ha párosított mobiltelefonja kapcsolódik a rendszerhez. Ezen lehetőség bejelölése esetén a rendszer minden alkalommal automatikusan letölti a névjegyzéket, ha a mobilkészülék csatlakozik hozzá. A letöltés sebessége mobiltelefon-és adatmennyiség-függő.

Bluetooth eszközök

Ez a menü hozzáférést biztosít Bluetooth eszközeihez. Használja a nyíl gombokat a menüopciókon való végiggörgetéshez. A menü lehetővé teszi Önnek, hogy hozzáadjon, csatlakoztasson és töröljön további eszközöket és beállítson egy mobiltelefont elsődlegesként.

Bluetooth eszközök menü opciók

1. Nyomja meg a **PHONE** gombot.
2. Görgessen addig, amíg a Bluetooth eszköz (Bluetooth device) opció nem jelenik, majd nyomja meg az **OK** gombot.
3. Görgetéssel a következő opciókon léptethet végig:

Üzenet	Ismertetés és teendő
Add	További mobiltelefonokat párosíthat a rendszerhez. 1. Nyomja meg a hozzáadás (add) gombot, hogy elindítsa a párosítási folyamatot. 2. Amikor az audio kijelzőn megjelenik a párosítás megkezdése (begin pairing) üzenet, keresse meg a SYNC-et mobiltelefonján. Ha szükséges, nézze át készüléke kézikönyvét. 3. Válassza ki a SYNC lehetőséget a mobiltelefonján. 4. Várja meg, hogy a PIN-kód megjelenjen a telefon kijelzőjén. Hasonlítsa össze a telefonon látható PIN-kódot az audioegység kijelzőjén megjelenő PIN-kóddal, és fogadja el a kérést a telefon és a gépkocsi kijelzőjén. A kijelző jelzi, ha a párosítás sikeres volt. * 5. Amikor megjelenik az az opció, hogy a mobiltelefont beállítsa elsődleges mobiltelefonnak, válassza az igen (yes) vagy nem (no) választ. 6. A mobilkészülék funkcióitól függően a rendszer külön kérdéseket tehet fel (például hogy szeretné-e letölteni a névjegyzékét). A válasz megerősítéséhez válassza az igen (yes) vagy a nem (no) opciót.
Delete	Miután törölte a mobiltelefont a listáról, a mobiltelefont csak akkor lehet újra csatlakoztatni, ha hiánytalanul elvégzi a párosítási folyamatot. Válassza a törlés (delete) opciót és erősítse meg, ha a rendszer megkérdezi, hogy a kiválasztott eszközt törölje-e.
Master	A rendszer megkísérli a csatlakozást az elsődleges mobiltelefonhoz, ahányszor csak bekapcsolja a gyújtást. Amikor egy mobiltelefont kiválaszt elsődlegesnek, elsőként jelenik meg a listában és meg van jelölve egy csillaggal. Állítson be egy korábban párosított mobiltelefont elsődlegesként. Válassza ki a mester (master) opciót, hogy megerősítse az elsődleges mobiltelefont.

Üzenet	Ismertetés és teendő
Conn.	Csatlakoztathat egy korábban párosított mobiltelefont. Egyszerre csak egy mobiltelefont csatlakoztathat a mobiltelefon funkciók használatához. Ha egy másik mobiltelefont is csatlakoztat, az előző mobiltelefont leválasztja a rendszer a telefonszolgáltatásokról. A rendszer lehetővé teszi Önnek, hogy különböző Bluetooth eszközöket használjon a mobiltelefon funkciók és a Bluetooth audio zene-lejátszás funkció egyszerre történő használatához.
Discon.	A kiválasztott mobiltelefont lecsatlakoztatja. Válassza ezt az opciót és hagyja jóvá, amikor erre kéri a rendszer. Egy mobiltelefon lecsatlakoztatása után újra visszacsatlakoztathatja, anélkül, hogy meg kellene ismételnie a teljes párosítási folyamatot.

*Bizonyos esetekben a telefon kéri egy PIN-kód megadását. Írja be a rendszer által az audioegységen megjelenített hatjegyű PIN-kódot. A kijelző jelzi, ha a párosítás sikeres volt.

Rendszerbeállítások

1. Nyomja meg **MENU** gombot.
2. Válassza a SYNC beállítások (SYNC settings) opciót, majd nyomja meg az **OK** gombot.
3. Görgetéssel a következő opciókon léptethet végig:

Üzenet	Ismertetés és teendő
Bluetooth on	Kapcsolja be vagy ki ezt az opciót a rendszer Bluetooth csatlakozófelületének be- vagy kikapcsolásához. Válassza ki ezt az opciót, majd nyomja meg az OK gombot hogy megváltoztassa az opció állapotát.
Set defaults	Ez a kiválasztás nem törli az indexelt információkat (telefonkönyv, híváselőzmények, szöveges üzenetek és párosított eszközök). Válassza ki ezt az opciót, és hagyja jóvá, amikor megjelenik a kérés az audiókijelzőn. Visszaállítja a gyári alapbeállításokat.
Master reset	Véglegesen törli az összes, a rendszerben tárolt információt (telefonkönyv, híváselőzmények, szöveges üzenetek és párosított eszközök), és visszaáll a gyári alapbeállításokra. Válassza ki ezt az opciót, és hagyja jóvá, amikor megjelenik a kérés az audiókijelzőn. A kijelző jelzi, ha a törlés befejeződött, a rendszer pedig visszalépteti Önt az előző menübe.

Üzenet	Ismertetés és teendő
Install on SYNC	Telepíti az alkalmazásokat vagy szoftverfrissítéseket, amiket letöltött. Válassza ki ezt az opciót, és hagyja jóvá, amikor megjelenik a kérés az audiokijelzőn. Ahhoz, hogy a telepítés sikeresen befejeződjön, az USB-meghajtón lennie kell egy érvényes SYNC alkalmazásnak vagy frissítésnek.
System info	Megjeleníti a rendszer verziószámát illetve a sorozatszámát. Nyomja meg az OK gombot a kiválasztáshoz.
Voice settings	A hangbeállítások (voice settings) almenü különböző opciókat tartalmaz. Lásd A hangfelismerés használata (301. oldal).
Browse USB	A csatlakoztatott USB-eszköz menüstruktúrájában böngészhet. Nyomja meg az OK gombot és használja a fel vagy le nyilakat a mappák és fájlok közötti léptetéshez. Használja a bal vagy jobb nyilat egy mappába való be- illetve abból való kilépéshez. A médiatartalmat közvetlenül kiválaszthatja ebben a menüben a lejátszáshoz.
Emerg. Assist.	Ki- illetve bekapcsolhatja a vészhelyzeti asszisztenst. Lásd SYNC™ alkalmazások és szolgáltatások (318. oldal).

Nyomja meg a **MENU** gombot a rendszermenübe történő belépéshez.

SYNC™ ALKALMAZÁSOK ÉS SZOLGÁLTATÁSOK

Az elérhető alkalmazások listája megjelenik a kijelzőn. Minden alkalmazásnak saját beállításai lehetnek.

Üzenet	Ismertetés és teendő
SYNC-Apps	Görögessen erre az elemre, majd nyomja meg az OK gombot.

SYNC Emergency Assistance

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ahhoz, hogy ez a funkció működjön, mobiltelefonjának Bluetooth-képesnek és a rendszerrel kompatibilisnek kell lennie.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Mobiltelefonját mindig egy biztonságos helyen tárolja a gépkocsiban. Ennek elmulasztása komoly személyi sérülést okozhat, illetve a mobiltelefon megsérülhet, ami megakadályozhatja, hogy a funkció megfelelően működjön.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Hacsak a funkciót az ütközés előtt nem állítja bekapcsolt állapotba, a rendszer nem fogja megkísérelni a segélyhívó szám tárcsázását, amely késleltetheti a válaszdíót, ezzel potenciálisan megnövelve egy súlyos sérülés vagy halál kockázatát. Ne várjon a rendszerre, hogy vészhelyzeti segélyhívást kezdeményezzen, ha Ön is képes megtenni. Azonnal hívja a segélyhívó számot, hogy elkerülje a késleltetett válaszdíót. Ha az ütközést követő öt másodpercen belül nem hallja, hogy az Emergency Assistance tárcsázna, a rendszer vagy a mobiltelefon lehet, hogy sérült vagy működésképtelen.

Ha baleset miatt aktiválódik egy légzsák vagy a rendszer leválasztja a tüzelőanyag-szivattyút, előfordulhat, hogy a rendszer párosított vagy csatlakoztatott mobilkészüléken keresztül, a (legtöbb európai országban működő) 112 hívószám tárcsázásával automatikusan kapcsolatba lép a segélyszolgálatokkal. A rendszerrel és az Emergency Assistance funkcióval kapcsolatos további részletekért látogasson el a regionális Ford webhelyre.

Megjegyzés: Mielőtt beállítaná ezt a funkciót, a fontos információkért olvassa el az Emergency Assistance adatvédelmi nyilatkozatát, melyet ebben a részben később talál.

Megjegyzés: Ezen funkció be-, illetve kikapcsolása esetén a beállítás az összes párosított mobilkészülékre vonatkozik. Ha kikapcsolta ezt a funkciót, és a gyújtás bekapcsolásakor egy korábban párosított készülék csatlakozik, a rendszer vagy megszólaltat egy hangüzenetet, vagy üzenetet/ikont jelenít meg, esetleg mindkettőt végrehajtja.

Megjegyzés: Minden mobiltelefon különbözőképpen működik. Míg ez a funkció a legtöbb mobiltelefonnal képes működni, néhány mobiltelefonnak nehézséget okozhat a funkció használata.

Megjegyzés: Győződjön meg arról, hogy tisztában van a légzsákioldási tudnivalókkal. Lásd **Biztonsági visszatartó rendszer** (29. oldal).

Az Emergency Assistance ki- és bekapcsolása

Nyomja le a **MENU** gombot, majd válasszon:

Üzenet	Teendők
SYNC-Apps	Nyomja meg az OK gombot.
Emergency Assistance	Nyomja meg az OK gombot. Válassza a kívánt opciót és nyomja meg az OK gombot.

Kijelző opciók

Ha bekapcsolja ezt a funkciót, a kijelzőn jóváhagyási üzenet jelenik meg.

Ha kikapcsolja ezt a funkciót, egy párbeszédpanel jelenik meg a kijelzőn, amelyben hangjelzéses figyelmeztetést adhat meg.

A kikapcsolt állapot hangos emlékeztetővel azt jelenti, hogy amikor a mobiltelefon csatlakozik és a gépjármű elindul, a rendszer egy kijelzőn megjelenő és egy hangos emlékeztetőt nyújt.

A kikapcsolt állapot hangos emlékeztető nélkül, csak egy a kijelzőn megjelenő emlékeztetővel szolgál, amikor a mobiltelefon csatlakozik.

Annak biztosítására, hogy az Emergency Assistance helyesen működjön:

- A rendszernek megfelelő tápellátással kell rendelkeznie és megfelelően kell működnie az ütközés bekövetkeztekor, illetve a funkció bekapcsolása és használata közben is.
- A funkciót be kell kapcsolni baleset bekövetkezése előtt.
- A rendszerhez egy mobiltelefonnak kell csatlakoztatva lennie.
- Egyes országokban szükség lehet érvényes és regisztrált, pozitív egyenlegű SIM-kártyára vészhelyzeti hívás lebonyolításához.
- A csatlakoztatott mobiltelefonnak képesnek kell lennie kimenő hívást kezdeményezni és a hívást fenntartani egy baleset esetén.
- Egy csatlakoztatott mobiltelefonnak megfelelő hálózati lefedettséggel, akkumulátor-töltöttséggel és jelerősséggel kell rendelkeznie.
- Gépjárművének megfelelő akkumulátor-töltöttséggel kell rendelkeznie.

Megjegyzés: Ez a funkció kizárólag európai országokban, illetve a SYNC Emergency Assistance által hívható, helyi segélyszolgálatok régiójában működik. További részleteket a Ford regionális weboldalán tudhat meg.

Egy ütközés esetén

Megjegyzés: Nem minden ütközésnél nyílik ki légszák, illetve választódik le a tüzelőanyag-szivattyú (ami az Emergency Assistance funkciót aktiválná). Mindazonáltal, ha az Emergency Assistance működésbe lép, a rendszer megpróbál kapcsolatba lépni a vészhelyzeti segélyszolgálattal. Ha egy csatlakoztatott mobiltelefon megsérül vagy megszakad a rendszerrel kiépített kapcsolat, a rendszer megkísérli megkeresni a korábban párosított mobiltelefonok bármelyikét, majd csatlakoztatni azt. A rendszer megkísérli hívni a 112 hívószámot.

A hívás indítása előtt:

- Ha nem szakítja meg a hívást és a SYNC hívása sikeres, a rendszer bemutatkozó üzenetet játszik le a vészhívás fogadója számára. Ezen üzenet után kihangosítón át folytatható kommunikáció kezdődik a járműben ülők és a hívás fogadója között.
- A rendszer egy rövid időintervallumot (körülbelül 10 másodpercet) biztosít a hívás megszakítására. Ha nem szakítja meg a hívást, a rendszer megkísérli tárcsázni a 112 hívószámot.
- A rendszer üzenetben tudatja, ha vészhelyzeti hívás indítását kíséri meg. A hívást a megfelelő funkcióbillentyű kiválasztásával vagy a kormánykeréken található hívás befejezése (end call) gomb megnyomásával szakíthatja meg.

Hívás közben:

- Az Emergency Assistance a gépjármű GPS-ének vagy a mobiltelefon hálózatainak adatait használja, ha rendelkezésre állnak, hogy meghatározza a megfelelően használandó nyelvet. Figyelmezteti a telefonkezelőt a balesetre, és bemutatkozó üzenetet játszik le. Ez tartalmazhatja a gépjármű GPS koordinátáit is.
- A nyelv, melyen a rendszer a jármű utasaival kommunikál, különbözhet attól a nyelvtől, melyet a rendszer a segélyszolgálat munkatársának történő információátadásakor használ.
- A bemutatkozó üzenet lejátszását követően felszabadul a hangcsatorna, és kihangosítón keresztül lehetővé válik a beszélgetés a vészhelyzeti telefonkezelővel.
- Mire a kapcsolat létrejön, készüljön fel a neve, telefonszáma és tartózkodási helyének azonnali megadására.

Megjegyzés: Miközben a rendszer adatokat közöl a vészhelyzeti telefonkezelővel, erről Önt értesíti a fontos információk közléséről tájékoztató üzenet formájában. Ezt követően jelzi, ha a megkezdheti a kihangosított kommunikációt.

Megjegyzés: Az Emergency Assistance hívása közben a vészhelyzeti elsőbbségi képernyő jelenik meg, amelyen szerepelnek a jármű helyzetének GPS-koordinátái – ha elérhetőek.

Megjegyzés: Lehetséges, hogy a GPS helymeghatározási adatok nem állnak rendelkezésre a baleset időpontjában; az Emergency Assistance azért ilyenkor is megpróbál egy vészhelyzeti hívást kezdeményezni.

Megjegyzés: Lehetséges, hogy a segélyszolgálatok nem kapják meg a GPS helymeghatározási adatokat; ilyenkor kihangosított beszélgetésre van lehetőség a vészhívás fogadójával.

Megjegyzés: A vészhelyzeti segélyszolgálat munkatársa továbbá a SYNC Emergency Assistance-től függetlenül olyan információkat is kaphat a mobiltelefon hálózattól, mint a mobiltelefon száma, helyzete és a mobiltelefon tulajdonosának neve.

Az Emergency Assistance lehet, hogy nem működik, ha:

- mobilkészüléke vagy az Emergency Assistance hardvere megsérül az ütközésben.
- a gépjármű akkumulátorának vagy a rendszernek nincs tápellátása;
- az ütközés miatt kirepül a mobilkészülék a járműből.
- mobiltelefonja nem rendelkezik érvényes, regisztrált és előfizetési vagy feltöltött SIM-kártyával;
- olyan európai országban vagy régióban van éppen, ahol a SYNC Emergency Assistance nem tudja végrehajtani a hívást. További részleteket a Ford regionális weboldalán tudhat meg.

Fontos tudnivalók az Emergency Assistance funkcióról

A vészhelyzeti asszisztens jelenleg nem hívja a vészhelyzeti segélyszolgálatot a következő piacokon: Albánia, Fehéroroszország, Bosznia és Hercegovina, Macedónia, Hollandia, Ukrajna, Moldávia és Oroszország.

A legfrissebb részleteket a Ford regionális weboldalán ismerheti meg.

Az Emergency Assistance adatvédelmi nyilatkozata

Az Emergency Assistance bekapcsolásakor a rendszer közölheti segítségnyújtó szervezetekkel, hogy a gépkocsi légzsák kinyílásával, illetve tüzelőanyag-szivattyút leválasztásával járó ütközést szenvedett. A funkció képes az Ön tartózkodási helyével kapcsolatos információkat, vagy a járművel illetve az ütközéssel kapcsolatos egyéb részleteket a kezelő tudomására hozni, hogy a legmegfelelőbb vészhelyzeti segítségnyújtást tegye lehetővé.

Ha nem kívánja tudatni ezt az információt, ne kapcsolja be a funkciót.

SYNC AppLink

A rendszer lehetővé teszi a SYNC AppLink funkciót engedélyező okostelefon-alkalmazások kézi és hangutasításokon keresztül történő kezelését. Miután az alkalmazás az AppLink funkción keresztül fut, kézzel és hangutasításokon keresztül tudja kezelni annak fő funkcióit.

Megjegyzés: *Párosítania és csatlakoztatnia kell az okostelefonját a SYNC funkcióhoz az AppLink eléréséhez.*

Megjegyzés: *Az iPhone-felhasználóknak az USB-portra kell csatlakoztatniuk a telefont.*

Megjegyzés: *Az androidos felhasználóknak Bluetooth segítségével kell kapcsolódniuk a SYNC funkcióhoz.*

Megjegyzés: *A rendelkezésre álló alkalmazásokról, a támogatott okostelefonokról és a hibaelhárítási tippekről a Ford webhelyén olvashat.*

Megjegyzés: *Ellenőrizze, hogy van-e aktív fiókja a letöltött alkalmazáshoz. Egyes alkalmazások beállítás nélkül, automatikusan működnek. Másoknál konfigurálni kell a személyes beállításokat és személyre kell szabni állomások és kedvencek létrehozásával. Azt ajánljuk, hogy ezt otthon vagy a gépkocsin kívül tegye meg.*

Elérés a SYNC menü használatával

Görgetsen a rendelkezésre álló alkalmazások listájában, majd egy alkalmazás kiválasztásához nyomja meg az **OK** gombot. Ha az alkalmazás a SYNC használatával működik, akkor nyomja meg jobb nyíl gombot az alkalmazás menüjének megjelenítéséhez. Az alkalmazás többféle funkcióját is elérheti innen felfelé vagy lefelé görgetéssel. A bal nyíl gomb megnyomásával lehet kilépni az alkalmazás menüjéből.

Nyomja le a **MENU** gombot, majd válasszon:

Üzenet	Ismertetés és teendő
SYNC-Apps	
Mobile Apps	Görgetsen erre az elemre, majd nyomja meg az OK gombot.
Find new Apps	Ezt a lehetőséget válassza ki, ha a kívánt alkalmazás nincs felsorolva.

Megjegyzés: *Ha nem talál egy SYNC AppLink funkcióval kompatibilis alkalmazást, akkor ellenőrizze, hogy nem fut-e a kívánt alkalmazás a mobil készüléken.*

Elérés hangutasítások használatával

Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és a rendszer kérése után mondja ki:

Parancs	Ismertetés és teendő
mobile (apps applications)	A hangjelzés után mondja ki az alkalmazás nevét. Az alkalmazás elindul. Ha egy alkalmazás a SYNC használatával működik, akkor megnyomhatja a beszédhang gombját, és az alkalmazásra vonatkozó parancsokat mondhat ki.

A következő hangutasítások mindig elérhetők:

Parancs	Ismertetés és teendő
[main menu] help	Ezzel az utasítással hallgathatja meg az elérhető hangutasításokat.
mobile (apps applications)	A rendszer arra kéri Önt, hogy mondja ki az alkalmazás nevét, hogy elindítsa azt.
list [mobile] (apps applications)	A rendszer felsorolja az összes éppen rendelkezésre álló mobil alkalmazást.
find [new] [mobile] (apps applications)	A rendszer a csatlakoztatott mobil eszközön fog keresni a SYNC funkcióval kompatibilis alkalmazásokat.
<az alkalmazás neve>	Mondja ki egy alkalmazás nevét, hogy elindítsa azt a SYNC funkción keresztül.
<az alkalmazás neve> Help	A rendszer felsorolja az adott alkalmazáshoz rendelkezésre álló hangutasításokat.
(quit exit close)	Használja ezt az utasítást, majd adja meg az alkalmazás nevét.

A push értesítések engedélyezése és letiltása

Nyomja le a **MENU** gombot, majd válasszon:

Egyes alkalmazások push értesítéseket küldhetnek. Egy push értesítés egy háttérben futó alkalmazás figyelmeztetése hanggal, előugró ablakkal vagy mindkettővel. Ez különösen hírek vagy helyfüggő alkalmazások esetén hasznos.

Üzenet	Ismertetés és teendő
SYNC-Apps	
Mobile Apps	
Settings	
All Apps	Ha támogatja a push értesítéseket, akkor felsorolja ezeket a beállításokat. Igény szerint válassza ki a funkció engedélyezését vagy letiltását.

A SYNC mobil alkalmazások engedélyezése

A rendszer használatához bele kell egyeznie az alkalmazás engedélyezési adatainak és frissítéseinek küldésébe és fogadásába, ami a csatlakoztatott készülék adatátviteli díjsomagját használja.

Az adatok az Egyesült Államokban a Fordhoz kerülnek a csatlakoztatott készüléken keresztül. Az adatok titkosítva vannak, és a következőket tartalmazzák: alvázszám, SYNC vezérlőegység száma, névtelen felhasználási statisztikák és hibakeresési információk. A frissítések automatikusak lehetnek.

Megjegyzés: Engedélyeznie kell a mobil alkalmazásokat minden csatlakoztatott készülékhez, amikor először választ ki egy mobil alkalmazást a rendszer használatával.

Megjegyzés: Az adatforgalomra a normál adatátviteli díjak vonatkoznak. A Ford nem felel semmilyen további díjtételért, amit a szolgáltatója kiszámlázhat az adatok csatlakoztatott készüléken keresztüli küldéséért vagy fogadásáért. Ilyen lehet a saját hálózata elhagyása miatt kiszámlázott barangolási díj.

Alkalmazás állapota

A beállítási menüben megtekintheti egy alkalmazás aktuális állapotát. Három lehetséges állapot van:

Üzenet	Ismertetés és teendő
Update needed	A rendszer egy új alkalmazást észlelt, mely engedélyt igényel, vagy egy általános engedélyű frissítésre van szükség.
Up-to-date	Nincs szükség frissítésre.
Updating...	A rendszer egy frissítést próbál meg fogadni.

Lehetőségek a beállítások menüben:

Üzenet	Ismertetés és teendő
Request Update	Ha frissítésre van szükség, és manuálisan szeretné kérni ezt a frissítést, például amikor Wi-Fi lefedettsége van.
Disable Updates	Ezt a lehetőséget válassza az automatikus frissítések letiltásához.

Alkalmazások engedélyei

Az engedélyek csoportokra vannak osztva. Ezeket a csoportengedélyeket egyedileg adhatja meg. A beállítási menüben bármikor módosíthatja egy engedélycsoport állapotát, amikor éppen nem vezet.

Amikor a SYNC segítségével indít el egy alkalmazást, a rendszer megkérheti Önt, hogy adjon meg bizonyos engedélyeket, például:

- A jármű adatainak elküldéséhez az alkalmazás számára, mely adatok nem kizárólagosan a következőket tartalmazzák: tüzelőanyagszint, tüzelőanyag-fogyasztás, motor fordulatszáma, akkumulátor feszültsége, kilométerszámláló, alvázszám, külső hőmérséklet, sebességváltó pozíciója, gumibroncs-nyomás, környezeti hőmérséklet, dátum és idő.
- A jármű menettulajdonsági adatainak elküldéséhez, mely adatok nem kizárólagosan a következőket tartalmazzák: MyKey, biztonsági öv állapota, motor fordulatszámai, fékezési események, fékpedálkapcsoló, gyorsítás, gázpedál pozíciója, tengelykapcsolópedál kapcsolója, utazás hossza, utazás időtartama, utazás költsége, bekapcsolt motor ideje százalékban és a sebességben töltött idő százalékban.

- Helymeghatározási adatok küldésének engedélyezése, beleértve a GPS és a sebesség adatait.
- Push értesítések küldésének engedélyezése a gépkocsi kijelzőjére és a hangképességek engedélyezése a háttérben futáskor az alkalmazás számára.

Megjegyzés: Az engedélyeket csak az alkalmazás SYNC funkciója keresztül első használata esetén kell csak megadni.

Megjegyzés: Nem vállalunk felelősséget egy alkalmazás használatából eredő bármilyen kárért vagy adatvédelmi hiányosságért vagy a gépkocsi adatainak terjesztéséért, melyekre engedélyt adott, hogy átadjuk egy alkalmazásnak.

A SYNC™ HASZNÁLATA A MÉDIALEJÁTSZÓVAL

Hozzáférhet médialejátszóján található zenéjéhez és lejátszhatja azt a rendszer médiamenüjének vagy hangutasítások használatával a gépkocsi hangszóró-rendszerén megszólaltatva. Rendezheti és lejátszhatja zeneszámaint adott kategóriák (például előadó vagy album) szerint is.

A SYNC képes fogadni szinte bármilyen médialejátszó – köztük iPod, Zune, zenelejátszó és a legtöbb USB-meghajtó – jeleit. A SYNC az olyan audioformátumokat is támogatja, mint az MP3, WMA, WAV és ACC.

Ellenőrizze, hogy az USB-eszköz formázása megfelelő és a következő specifikációkkal rendelkezik:

- USB 2.0.
- Előírt fájlformátum: FAT16/32.

Megjegyzés: NTFS fájlformátum nem támogatott.

Az USB-eszköz audiofájljai formátumának a következőnek kell lennie:

- MP3.
- Nem DRM védett WMA.
- WAV.
- AAC.

Médialejátszójának csatlakoztatása az USB-porthoz

Megjegyzés: Ha a médialejátszón található bekapcsológomb, kapcsolja be az eszközt.

Kapcsolódás hangutasításokkal

1. Csatlakoztassa az eszközt a gépkocsi USB-csatlakozójához.
2. Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és a rendszer kérése után mondja ki:

Hangutasítás	Művelet és leírás
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Most lejátszhat bármilyen zenét a megfelelő hangutasítás kiejtésével. Nézze át a médialejátszó hangutasításokat.

A szögletes zárójelek közötti szavakat nem kötelező kimondani. Például, ha a következő jelenik meg: (USB [stick] | iPOD | MP3 [player]), akkor az USB-t vagy az USB stick-et is kimondhatja.

Kapcsolódás a Rendszermenü használatával

1. Csatlakoztassa az eszközt a gépkocsi USB-csatlakozójához.

2. Tartsa lenyomva a **Media** gombot (az audiokijelző mellett), amíg a kezdőüzenet meg nem jelenik a kijelzőn.

Menüelem	Művelet és leírás
Browse USB	Attól függően, hogy a csatlakoztatott eszközön mennyi médiafájl van, a kijelzőn megjelenhet az indexelés folyamatban (Indexing) üzenet. Az indexelés befejezését követően a kijelző visszatér a lejátszási menüre.

Válasszon a következők közül:

Menüelem
Play all
Playlists
Songs
Artists
Albums
Genres
Browse USB
Reset USB
Exit

Mi szól?

Lejátszás közben bármikor, ha megnyomja a hangvezérlés gombot, megkérdezheti a rendszer, hogy milyen zeneszám szól. A rendszer beolvassa az aktuális zeneszám metaadatcímkeit (ha azok tartalmazznak információt).

Médialejátszó hangutasítások



Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és a rendszer kérése után mondja ki:

Hangutasítás	Művelet és leírás
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Most lejátszhat bármilyen zenét a megfelelő hangutasítás kiejtésével.

Bármely hangutasítást kimondhatja, amely | jelekkel elválasztva zárójelek között látható. Például, ha a (mi az | mi szól) jelenik meg, akkor a következőket mondhatja: mi az vagy mi szól.

Azt a hangutasítást ki kell mondania, amely a zárójeleken kívül látható. Például, ha a ki játssza ezt a (mi az | mi szól) zeneszámot jelenik meg, akkor a következőket kell mondania: ki játssza ezt a (mi az vagy mi szól) zeneszámot.

Hangutasítás	Ismertetés és teendő
pause	Szünetelteti az eszköz lejátszását.
play	Folytatja az eszköz lejátszását.
play [album] ____	
play all	Az eszközön található összes média lejátszása az első műsorszámtól az utolsóig.
play [artist] ____	
play [genre] ____	
play [playlist] ____	
next [track title song file podcast chapter episode]	Az aktuális média következő műsorszámának lejátszása.
previous [track title song file podcast chapter episode]	Az aktuális média előző műsorszámának lejátszása.
[play] (similar music more like this)	Az éppen lejátszott műsorszámhoz hasonló stílusú műsorszámokból álló lejátszási lista létrehozása.
play [song track title file] ____	
repeat off	
repeat one [on]	Az éppen lejátszott műsorszám ismétlése.
shuffle [all] [on]	Az aktuális lejátszási lista lejátszása véletlenszerű sorrendben. (Nem minden eszköz támogatja ezt a parancsot.)
shuffle off	
((who's who is) this who plays this (what's what is) playing [now] (what which) (song track artist) is this (who's who is) playing (what's what is) this)	Lejátszás közben bármikor, ha megnyomja a hangvezérlés gombot, megkérdezheti a rendszert, hogy milyen zeneszám szól. A rendszer beolvassa az aktuális zeneszám metaadatcím-kéjét (ha az tartalmaz információt).

A ____ egy dinamikus felsorolás, azaz bárminek (együttesnek, előadónak vagy zeneszámnak) a neve lehet. Például mondhatja, hogy „Play artist The Beatles”.

USB parancsok példái

A SYNC-rendszer különböző intuitív módokon teszi lehetővé a felhasználó számára, hogy hangutasítások használatával játsszon le zeneszámokat. Például, ha a „Penny Lane” című számot szeretnénk lejátszani a „Magical Mystery Tour” albumról, akkor a zeneszám lejátszásához az alábbiakat mondhatjuk:

- Play song „Penny Lane”.
- Play „Penny Lane”.

Ha az egész albumot szeretnénk lejátszani, akkor mondjuk a következőt:

- Play album „Magical Mystery Tour”.
- Play „Magical Mystery Tour”.

Bluetooth Audio

A rendszer Bluetooth-on keresztül le tudja játszani a mobiltelefonon lévő zenét.

A Bluetooth Audio bekapcsolásához használja a **MEDIA** gombot (az audiokijelző mellett) vagy a **Source** gombot, illetve nyomja meg a hangvezérlés gombját, és a kérdésre mondja ki a következőt:

Üzenet	Ismertetés és teendő
Options	Ezzel belép a médiamenübe.

A következők közül választhat:

Hangutasítás
Bluetooth audio

A következők közül választhat:

Hangutasítás
pause
play
next [track title song file podcast chapter episode]
previous [track title song file podcast chapter episode]

Médialejátszó menüopciók

A médiamenü lehetővé teszi a zenelejátszás módjának (például előadó vagy műfaj szerinti, véletlenszerű, illetve ismétlődő) megadását, hasonló zeneszámok keresését, valamint az USB-eszközök indexének törlését.

Nyomja meg az **AUX** gombot az USB-lejátszás kiválasztásához.

Üzenet	Ismertetés és teendő
Shuffle	Akkor válassza, ha zenéjét keverni vagy megismételni szeretné. A választást követően az a kikapcsolásáig aktív marad.
Repeat track	Akkor válassza, ha zenéjét keverni vagy megismételni szeretné. A választást követően az a kikapcsolásáig aktív marad.
Similar music	Az USB-portról a jelenleg játszott lejátszási listához hasonló típusú zenét játszhat le. A rendszer az egyes zeneszámok metaadat információját használja fel, hogy összeállítson egy lejátszási listát. A rendszer ezt követően létrehozza a hasonló zeneszámok új listáját, majd megkezdí a lejátszást. Ehhez a funkcióhoz minden zeneszám metaadat címkéinek kitöltve kell lenniük. Bizonyos lejátszó-eszközök esetén, ha a metaadat címkék nincsenek kitöltve, a zeneszámok nem lesznek elérhetők hangfelismeréssel, menü lejátszással vagy ezzel az opcióval. Ha azonban ezeket a számokat áthelyezi a lejátszó eszközön háttértár (mass storage device) üzemmódba, akkor rendelkezésre állnak majd a hangfelismeréshez, a lejátszás menüben és ennél az opciónál. A rendszer az ismeretlen bejegyzést írja az üres metaadatcímkebe.
Reset USB	Alaphelyzetbe állítja az USB indexét. Miután az új indexelés befejeződött, választhat, hogy mit játszik le az USB zeneszám könyvtárból.

Belépés az USB zeneszám könyvtárba

1. Csatlakoztassa az eszközt a gépkocsi USB-csatlakozójához.

2. Nyomja meg az **AUX** gombot az USB-lejátszás kiválasztásához.

Üzenet	Ismertetés és teendő
Browse USB	Ez a menü lehetővé teszi a médiafájlok előadó, album, műfaj, lejátszási lista vagy zenei sáv szerinti lejátszását, továbbá az USB-eszközön tárolt tartalom tallózását is.

Ha nincs elérhető médiafájl, a kijelző jelzi, hogy nincs médiafájl. Ha a rendszer talál médiafájlt, a következő lehetőségek állnak rendelkezésre a tallózásra és a kijelölésre:

Üzenet	Ismertetés és teendő
Play all	A lejátszó eszközön található összes indexelt médiafájl lejátszása, egyenként, emelkedő számsorrendben. * 1. A kiválasztáshoz nyomja meg az OK gombot. A kijelzőn megjelenik az első zeneszám címe.
Playlists	A lejátszási listák elérése ASX, M3U, WPL vagy MTP formátumokból. * 1. A kiválasztáshoz nyomja meg az OK gombot. 2. Jelölje ki a kívánt lejátszási listát, majd nyomja meg az OK gombot.
Songs	Adott, indexelt zeneszám keresése és lejátszása. * 1. A kiválasztáshoz nyomja meg az OK gombot. 2. Jelölje ki a kívánt zeneszámot, majd nyomja meg az OK gombot.
Artists	Az összes indexelt médiafájl előadó szerint válogatja szét. A kiválasztás után a rendszer ábécé sorrendben listázza, majd játssza le az összes előadót és zeneszámot. * 1. A kiválasztáshoz nyomja meg az OK gombot. 2. Jelölje ki a kívánt előadót, majd nyomja meg az OK gombot.
Albums	Az összes indexelt médiafájl album szerint válogatja szét. * 1. A kiválasztáshoz nyomja meg az OK gombot. 2. Jelölje ki a kívánt albumot, majd nyomja meg az OK gombot.
Genres	Az indexelt zenét műfajok szerint rendezi. * 1. A kiválasztáshoz nyomja meg az OK gombot. 2. Jelölje ki a kívánt műfajt, majd nyomja meg az OK gombot.

Üzenet	Ismertetés és teendő
Browse USB	Feltérképezi az összes, támogatott formátumú médiafájlt, amely az USB-porthoz csatlakoztatott médialejátszó eszközön található. Kizárólag a SYNC által támogatott médiafájlok jelennek meg – az egyéb formátumú mentett fájlok nem. 1. A kiválasztáshoz nyomja meg az OK gombot. 2. Görgetéssel tallózzon a flash meghajtón tárolt média-fájlok között, majd nyomja meg az OK gombot.
Reset USB	Alaphelyzetbe állítja az USB indexét. Az új indexelés befejezését követően kiválaszthatja a lejátszandó elemeket az USB zeneszámkönyvtárból.

* Az audioegység kijelzője alján látható gombok segítségével gyorsan az ábécérendes kategóriákra ugorhat. A listában való előre-hátra ugráshoz használhatja a numerikus billentyűzetet is.

Hangutasítások használata

Hangvezérlés használatával hozzáférhet és megtekintheti az USB-eszközön tárolt zenéket.

Csatlakoztassa az eszközt a gépkocsi USB-csatlakozójához.

Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és amikor a rendszer erre kéri, mondja ki a következők bármelyikét vagy egy utasítást:

Hangutasítás
(browse search show) all (album albums)
(browse search show) all (artist artists)
(browse search show) all (genre genres)
(browse search show) all (playlist playlists)

Hangutasítás
(browse search show) all (song songs title titles file files track tracks)
(browse search show) album ____
(browse search show) artist ____
(browse search show) genre ____
(browse search show) playlist ____

Line In Audio

A Line in audioforrás hozzáféréséhez mondja ki a következőt:

Hangutasítás
((line AV audio video) in AUX audio video)

USB 2 (ha van)

A gépkocsi további USB-csatlakozóval lehet felszerelve. Ha így van, akkor az USB 1 csatlakozó a gépkocsi elülső részében a műszerfal alatt található. Az USB 2 csatlakozó a gépkocsi középső konzoljának tárolójában található.

További USB-eszközt a második USB-csatlakozóhoz csatlakoztathat.

Megjegyzés: A SYNC egyidejűleg csak egy iOS (Apple) eszköz csatlakozását támogatja (amelyiket előbb csatlakoztatja). Második iOS eszköz csatlakoztatásakor a rendszer megkezdi annak feltöltését, de nem támogatja annak lejátszását.

Audioforrások hangutasításai

A hangvezérléses rendszer lehetővé teszi az audióforrások egyszerű hangutasítással történő váltását.



Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és a rendszer kérése után mondja ki:

Hangutasítás
(music audio entertainment) [system]
Az alábbiakban néhány példát olvashat a rendelkezésre álló hangutasítások közül.
[tune [to]] AM

Hangutasítás
[tune [to]] AM1
[tune [to]] (AM medium wave) (autostore AST autostet)
[tune [to]] (AM medium wave) 2
Bluetooth (audio stereo)
(disc CD [player]) play
[tune [to]] FM
[tune [to]] FM1
[tune [to]] FM (autostore AST autostet) preset ____
[tune [to]] FM 2
((line AV audio video) in AUX audio video)
Radio
(USB [stick] iPod MP3 [player])
((who's who is) this who plays this (what's what is) playing [now] (what which) (song track artist) is this (who's who is) playing (what's what is) this)
Help

A rádió hangutasításai



Rádióhallgatás közben nyomja meg a hangvezérlés gombot, majd mondja ki az alábbi táblázatban látható utasítások bármelyikét.

Ha éppen nem rádiót hallgat, akkor nyomja meg a hangvezérlés gombot, majd a hangjelzés után mondja a következőt:

Hangutasítás
Radio
Ezután mondja ki a következő utasítások bármelyikét.
[tune [to]] AM
[tune [to]] AM1
[tune [to]] (AM medium wave) (autostore AST autaset)
[tune [to]] (AM medium wave) 2
[tune [to]] ((AM medium wave) ____ ____ [AM medium wave])
[tune [to]] (AM medium wave) preset ____
[tune [to]] (AM medium wave) 1 preset ____
[tune [to]] FM
[tune [to]] FM1
[tune [to]] FM (autostore AST autaset)
[tune [to]] FM 2
[tune [to]] (FM ____ ____ [FM])
[tune [to]] FM (autostore AST autaset) preset ____
[tune [to]] FM preset ____
[tune [to]] FM 2 preset ____
[tune [to]] preset ____
tune [radio]
Help

A CD hangutasításai



CD hallgatása közben nyomja meg a hangvezérlés gombot, majd mondja ki az alábbi táblázatban látható utasítások bármelyikét.

Ha éppen nem egy CD-t hallgat, akkor nyomja meg a hangvezérlés gombot, majd a hangjelzés után mondja a következőt:

Hangutasítás
(disc CD [player]) play
Ezután mondja ki a következő utasítások bármelyikét.
pause
play
[play] next track
[play] previous track
[play change to] track [number] ____
repeat (track song) [on] *
repeat folder [on]
repeat off
(shuffle random mix) [on (tracks songs) [on]] *
(shuffle random mix) (CD [player] disc) [on]
(shuffle random mix) folder [on]
shuffle off

*Ezeknek az utasításoknak a használata közben jeleznie kell a rendszer számára mely zenészámot vagy mappát szeretné ismételtlen vagy véletlenszerű sorrendben lejátszani.

Bluetooth Devices és System Settings

Ezekhez a menükhöz az audiókijelzést használva férhet hozzá. Lásd **A SYNC™ használata a telefonnal** (303. oldal).

SYNC™ HIBAKERESÉS

A SYNC rendszer használata egyszerű. Mindazonáltal, ha kérdései merülnek fel, kérjük, forduljon az alábbi táblázatokhoz.

Mobiltelefonjának kompatibilitását leellenőrizheti a Ford regionális weboldalán.

Mobiltelefonnal kapcsolatos gondok		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
Telefonhívás közben nagy a háttérzaj.	A mobil telefon audiovezérlési beállításai lehet, hogy befolyásolják a SYNC teljesítményét.	A hangbeállítások módosításáról tájékozódjon az eszköz használati útmutatójában.
Hívás közben én hallom a másik felet, de ő nem hall engem.	A mobiltelefon valószínű hibás működése.	Kapcsolja ki a mobilkészüléket, állítsa vissza gyári alapállapotba vagy egy időre vegye ki az akkumulátorát, majd próbálkozzon újra.
		Győződjön meg róla, hogy a SYNC mikrofonja nincsen kikapcsolva állítva.
A SYNC nem képes letölteni a telefonkönyvet.	Ez egy mobiltelefon-függő funkció.	Ellenőrizze mobiltelefonja kompatibilitását.
	A mobiltelefon valószínű hibás működése.	Kapcsolja ki a mobilkészüléket, állítsa vissza gyári alapállapotba vagy egy időre vegye ki az akkumulátorát, majd próbálkozzon újra.
		Próbálja meg a telefonkönyvben levő kapcsolatokat "átolni" (pushing) a SYNC-re a hozzáadás (add) funkció kiválasztásával.
		Be kell kapcsolnia a mobilkészüléket, valamint a SYNC automatikus névjegyzékletöltő funkcióját.

Mobiltelefonnal kapcsolatos gondok		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
A rendszer „Phonebook downloaded” (A névjegyzék letöltve) üzenetet közöl, de SYNC névjegyzékem üres vagy hiányos.	A mobiltelefon képességeinek korlátozottsága.	Próbálja meg a telefonkönyvben levő kapcsolatokat "áttolni" (pushing) a SYNC-re a hozzáadás (add) funkció kiválasztásával.
		Ha a hiányzó kapcsolatok el vannak tárolva a SIM-kártyán, próbálja meg őket áthelyezni a mobiltelefon memóriájára.
		Távolítson el minden képet vagy speciális csengőhangot, mely a hiányzó kapcsolathoz tartozik.
		Be kell kapcsolnia a mobilkészüléket, valamint a SYNC automatikus névjegyzékletöltő funkcióját.
Problémáim vannak a mobiltelefonom csatlakoztatásával a SYNC-hez.	Ez egy mobiltelefon-függő funkció.	Ellenőrizze mobiltelefonja kompatibilitását.
	A mobiltelefon valószínű hibás működése.	Kapcsolja ki a mobilkészüléket, állítsa vissza gyári alapállapotba vagy egy időre vegye ki az akkumulátorát, majd próbálkozzon újra.
		Próbálja meg az eszközt törölni a SYNC-ből, a SYNC-et pedig a készülékről, majd kísérelje meg újra a csatlakozást.
		Mindig ellenőrizze a biztonsági és az automatikus fogadás/mindig figyelmeztessen (auto accept/prompt always) beállításokat, melyek a SYNC Bluetooth kapcsolatra vonatkoznak mobiltelefonján.
		Frissítse a mobiltelefon firmware-jét.
		Kapcsolja ki az automatikus letöltést.
A szöveges üzenetírás és -fogadás nem működik a SYNC-en.	Ez egy mobiltelefon-függő funkció.	Ellenőrizze mobiltelefonja kompatibilitását.
	A mobiltelefon valószínű hibás működése.	Kapcsolja ki a mobilkészüléket, állítsa vissza gyári alapállapotba vagy egy időre vegye ki az akkumulátorát, majd próbálkozzon újra.

Mobiltelefonnal kapcsolatos gondok		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
	iPhone	• Lépjen a mobiltelefon Beállítások menüjébe. • Lépjen a Bluetooth menübe. • Ellenőrizze, hogy a csatlakozás állapota „Nincs csatlakoztatva” legyen. • Nyomja meg a kék kört a következő menübe történő belépéshez. • Kapcsolja be az „Értesítések megjelenítése” lehetőséget. • Kapcsolja be a „Kapcsolatok szinkronizálása” lehetőséget. Most már iPhone készüléke úgy van beállítva, hogy a bejövő szöveges üzeneteket a SYNC számára továbbítsa. Ismétlje meg a lépéseket minden olyan Sync gépkocsi esetében, amelyekhez csatlakozik. iPhone készüléke csak abban az esetben továbbítja a bejövő szöveges üzeneteket a SYNC számára, ha az nincs zárva. Az iPhone nem támogatja a szöveges üzenetekre történő választást a SYNC használatával. A WhatsApp és a Facebook Messenger alkalmazásokból érkező üzenetek nem támogatottak.

Mobiltelefonnal kapcsolatos gondok		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
A hangos szöveges üzenetek nem működnek a mobiltelefonon.	Ez egy mobiltelefon-függő funkció.	Mobiltelefonjának támogatni kell a Bluetooth-szal történő szöveges üzenet letöltést ahhoz, hogy bejövő üzeneteket tudjon fogadni. A SYNC szöveges üzenetek menüjének megnyitásával tekintse meg, hogy a mobilkészülék támogatja-e a funkciót. Nyomja meg a PHONE (telefon) gombot, görgessen a szöveges üzenetek (text messaging) opcióhoz, válassza ki, majd nyomja meg az OK gombot.
	Ez a mobiltelefon képeségeinek korlátozottsága.	Mivel minden mobilkészülék más, olvassa el a párosítás alatt álló telefonkészülék használati útmutatóját. Tulajdonképpen a mobiltelefonok között a márka, modell, szolgáltató és szoftverváltozat miatt lehetnek különbségek.

USB- és adattároló-problémák		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
Gondjaim vannak az eszköz csatlakoztatásával.	Az eszköz valószínű hibás működése.	Kapcsolja ki az eszközt, állítsa vissza gyári állapotba vagy egy időre vegye ki az akkumulátorát, majd próbálkozzon újra.
		Győződjön meg róla, hogy a gyártó által biztosított kábelt használja.
		Győződjön meg arról, hogy az USB-kábelt megfelelően csatlakoztatta az eszközhez és a gépkocsi USB-portjához.
A SYNC nem ismeri fel a készüléket, amikor beindítom a járművet.	Ez a készülék képességeinek korlátozottsága.	Győződjön meg róla, hogy a készüléken nincs automatikus telepítő program vagy aktív biztonsági beállítások.
		Ne hagyja az eszközt a gépkocsiban nagyon meleg vagy nagyon hideg időben.

USB- és adattároló-problémák		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
A Bluetooth Audio nem végez hang-minta-vételezést (stream).	Ez egy eszközfüggő funkció.	Győződjön meg arról, hogy az eszköz csatlakoztatva van a SYNC rendszerhez, majd nyomja meg az eszköz lejátszógombját.
	Az eszköz nincs csatlakoztatva.	
A SYNC nem ismeri fel a készüléken található zenét.	Zenei fájlljai lehet, hogy nem tartalmazzák a helyes előadó, szám címe, lemez vagy műfaj információt.	Győződjön meg arról, hogy minden zene-szám-részlet ki van töltve.
	A fájl lehet, hogy sérült.	Írja felül a sérült fájlt új verzióval.
	A zeneszám jogvédett lehet, amely meggátolja a lejátszását.	Néhány eszközknél szükség van az USB-beállításokban a háttértár MTP- (media transfer protocol = médiaátviteli protokoll) osztályozásra való átállítására.
Ha iPhone vagy iPod Touch készülékemet egyszerre csatlakoztatom USB-porton és Bluetooth Audio bemeneten keresztül, időnként semmilyen hang sem hallható.	Ez a készülék képességeinek korlátozottsága.	Az iPhone vagy iPod Touch éppen lejátszott zene képernyőn válassza ki az audio készülék AirPlay ikont az iPhone vagy iPod Touch képernyő legalján.
		Az iPhone vagy iPod Touch Bluetooth Audio-n keresztül történő hallgatásához válassza a SYNC-et.
		Az iPhone vagy iPod Touch USB-n keresztül történő hallgatásához válassza a dokkoló csatlakozót (Dock Connector).

Hangutasítási problémák		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
A SYNC nem érti, amit mondok.	Lehet, hogy rossz hangutasításokat használ.	Olvassa át a mobiltelefon és a médialejátszó hangparancsokat a vonatkozó fejezetek elején. Aktív beszédmunkamenet közben az audióegység kijelzőjén tekintse meg a hangutasítások listáját.
	Lehet, hogy túl korán vagy rosszkor kezd beszélni.	A rendszer mikrofonja vagy a visszapiillantó tükörben vagy a szélvédő fölött a tetőkárpitban van.
A SYNC nem érti a zeneszám címét vagy az előadó nevét.	Lehet, hogy rossz hangutasításokat használ.	Olvassa át a médialejátszó hangutasításait a média fejezet elején.
	Lehetséges, hogy nem pontosan úgy ejti a nevet, ahogy a rendszer mentette azt.	Pontosan úgy mondja ki a zeneszám vagy az előadó nevét, ahogyan azt a rendszer mentette. Ha azt mondja, hogy „play artist Prince” (lejátszás előadó Prince), a rendszer nem játssza le Prince és a Revolution zeneszámain, illetve Prince és a New Power Generation zeneszámain.
		Győződjön meg róla, hogy a teljes címet mondja, mint például "California remix featuring Jennifer Nettles".
	Ha a zeneszám címe nagybetűs, ki kell betűznie azt. A LOLA esetében betűzve kell kiejteni, hogy "L-O-L-A".	Ha a zeneszám címe nagybetűs, ki kell betűznie azt. A LOLA esetében betűzve kell kiejteni, hogy "L-O-L-A".
A SYNC nem érti, vagy rossz kapcsolatot hív, amikor hívni akarok valakit.	Lehet, hogy rossz hangutasításokat használ.	A rendszer lehet, hogy nem ugyanúgy olvassa a nevet, ahogyan Ön kiejti.
		Ne használjon különleges karakter a címben, mivel azt a rendszer nem ismeri fel.
A SYNC nem érti, vagy rossz kapcsolatot hív, amikor hívni akarok valakit.	Lehet, hogy rossz hangutasításokat használ.	Olvassa át a mobiltelefon hangutasításait a mobiltelefon fejezet elején.
		Ha a rendszer nem teljesen érti Önt, használhatja a mobiltelefon és médiaeszközök jelöltjeinek listáját, hogy megkapja a lehetséges jelölteket. Lásd A hangfelismerés használata (301. oldal).

Hangutasítási problémák		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
	Lehetséges, hogy nem pontosan úgy ejti a nevet, ahogy a rendszer mentette azt.	Bizonyosodjon meg arról, pontosan úgy ejti a nevet, ahogy a rendszer mentette azt. Ha például a tárolt név Joe Wilson, mondja: „call Joe Wilson” (hívás Joe Wilson).
		A rendszer jobban működik, ha teljes neveket ment el, mint például "Joe Wilson", a "Joe" helyett.
	A telefonkönyvben található kapcsolatok lehet, hogy nagyon röviddek és hasonlóak egymáshoz, vagy speciális karaktereket tartalmaznak.	Ne használjon speciális karaktereket mint például 123 vagy ICE, mert a rendszer nem ismeri fel őket.
	A telefonkönyvi névbejegyzések nagybetűsek lehetnek.	Ha a névbejegyzések nagybetűsek, ki kell betűzni azokat. A JAKE-et a következőképpen kell mondani: "Call J-A-K-E".
A SYNC hangvezérlés rendszer nehezen ismeri fel a mobiltelefonom eltárolt idegen néven elmentett kapcsolatokat.	Előfordulhat, hogy külföldi nevet ejt ki a SYNC aktuálisan megadott nyelvéhez képest.	A SYNC a kiválasztott nyelv fonetikus kiejtési szabályait használja a mobiltelefonon elmentett kapcsolatok neveinek kiejtésékor.
		Hasznos tanács: Kézzel is kiválaszthatja a kívánt névbejegyzést. Nyomja meg a PHONE gombot. Válassza ki a telefonkönyv elemet, majd a névbejegyzéshez tartozó nevet. Nyomja meg a programbil-lentyűt a meghallgatáshoz. A SYNC felolvassa Önnek a kapcsolat nevét, ezzel némi fogalmat adva arról, hogy milyen kiejtést vár el Öntől.
A SYNC hangvezérlés rendszer nehezen ismeri fel a média-lejátszón vagy az USB-memórián idegen	Előfordulhat, hogy külföldi nevet ejt ki a SYNC aktuálisan megadott nyelvéhez képest.	A SYNC a kiválasztott nyelv fonetikus kiejtési szabályait használja a média-lejátszón vagy az USB-memórián elmentett nevek kiejtésékor. A rendszer néhány rendkívül népszerű (például U2) előadó neve esetén kivételt tud tenni, amennyiben ezen előadók esetében mindig az angol kiejtést használja.

Hangutasítási problémák		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
néven elmentett zeneszámokat, előadókat, albumokat, műfajokat és lejátszási listákat.		
A rendszer beszédhangos kérdéseket tesz fel, és egyes szavak kiejtése nem feltétlenül helyes az adott nyelven.	A SYNC "szövegből beszédé" hangutasítás technológiát használ.	A SYNC mesterségesen generált beszédhangot használ előre rögzített emberi hangok helyett.
		A SYNC nyelvek széles skálájához kínál többféle új hangvezérlés funkciókat. Egy kapcsolat nevének közvetlenül a telefonkönyvből, előzetes rögzítés (például "call John Smith") nélkül való tárcsázása vagy egy zeneszám, előadó, album, műfaj vagy lejátszási lista kiválasztása közvetlenül a média-lejátszóról (például "play artist Madonna").
A korábbi Bluetooth beszédhang-vezérlési rendszer lehetővé tette a rádió, a CD-lejátszó és a klímaberendezés kezelését is. Miért nem tudom ezeket a rendszereket a SYNC-kel vezérelni?	A SYNC központi feladata a mobil készülékek és a készülékeken tárolt tartalom vezérlése.	A SYNC a korábbi rendszerekhez képest fontos további funkciókat kínál: telefonkönyvi névbejegyzés közvetlen tárcsázása előzetes hangmintarögzítés nélkül (pl. „call John Smith”), valamint zeneszám, előadó, album, műfaj vagy lejátszási lista közvetlen kiválasztása a médialejátszón (pl. „play artist Madonna”).

Általános		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
A kombinált műszerhez és az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjéhez beállított nyelv nem egyezik meg a SYNC nyelvvel (telefon, USB, Bluetooth Audio, hangutasítás és beszédhangos kérdések).	A SYNC nem támogatja a kombinált műszerhez és az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjéhez aktuálisan beállított nyelv használatát.	A SYNC a szöveg-kijelzéshez, a hangutasításokhoz és hangparancsokhoz egy modulként kizárólag négy nyelvet támogat. Az ország, ahol a gépkocsit vásárolta, a legnépszerűbb beszélt nyelvek alapján meghatározza a négy nyelvi beállítást. Ha a kijelölt nyelv nem érhető el, a SYNC nyelvi beállítása az aktuális értéken marad.
		A SYNC nyelvek széles skálájához kínál többféle új hangvezérlés funkciókat. Egy kapcsolat nevének közvetlenül a telefonkönyvből, előzetes rögzítés (például "call John Smith") nélkül való tárcsázása vagy egy zeneszám, előadó, album, műfaj vagy lejátszási lista kiválasztása közvetlenül a média-lejátszóról (például "play artist Madonna").

Az AppLink funkcióval kapcsolatos problémák		
Probléma	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
AppLink mobilalkalmazások: Amikor a „Find New Apps” lehetőséget választom, a SYNC nem talál semmilyen alkalmazást.	Nincs AppLink-kompatibilis telefon csatlakoztatva a SYNC szoftverhez.	Kompatibilis okostelefont kell használni, ilyen például Android az OS 2.3 vagy újabb rendszerrel, iPhone 3GS vagy újabb az iOS 5.0 vagy újabb rendszerrel. Ezenkívül a telefont párosítani kell a SYNC szoftverrel, és csatlakoztatni kell a SYNC szoftverhez ahhoz, hogy a készülék meg tudja találni az AppLink-kompatibilis alkalmazásokat. Az iPhone telefonokat szintén csatlakoztatni kell a SYNC USB-portjához Apple USB-kábel használatával.
A telefon csatlakoztatva van, de továbbra sem találók alkalmazásokat.	Mobilkészülékén nincsenek telepített és futtatható AppLink-kompatibilis alkalmazások.	Töltse le a telefon alkalmazás-áruházából az alkalmazás legújabb verzióját, és telepítse azt. Ellenőrizze, hogy az alkalmazás fut-e a telefonon. Néhány alkalmazás esetében az AppLink használatához regisztrálnia kell magát és be kell jelentkeznie az alkalmazásba a telefonon. Ezenkívül néhány alkalmazás tartalmazza a „Ford SYNC” beállítást. Ellenőrizze az alkalmazás beállítási menüjét a telefonon.
A telefon csatlakoztatva van, az alkalmazások futnak, de továbbra sem találók alkalmazásokat.	Néha az alkalmazások nem tudják megfelelően megszakítani és újból létrehozni a kapcsolatot a SYNC szoftverrel, például a gyújtási ciklusok alatt.	Az alkalmazások bezárása és újraindítása segíthet abban, hogy a SYNC szoftver megtalálja az alkalmazást, amikor az nem deríthető fel a gépkocsiban. Android rendszerű készüléken válassza az alkalmazás „Exit” vagy „Quit” kilépési parancsát, majd indítsa újra az alkalmazást. Ha az alkalmazásban nincs ilyen parancs, kézzel is leállíthatja az alkalmazást. Ehhez lépjen a telefon beállításait tartalmazó menübe, és válassza az „Alkalmazások” parancsot, majd az adott alkalmazásra vonatkozóan a „Leállítás” parancsot. Ezután indítsa újra az alkalmazást, és válassza a „Find New Apps” parancsot a SYNC szoftverben.

Az Applink funkcióval kapcsolatos problémák		
Probléma	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
		iOS7+ rendszerű iPhone telefonon az alkalmazások kényszerített leállításához koppintson duplán a kezdőlap gombra, majd húzza az ujját felfelé az alkalmazáson a bezárásához. Koppintson ismét a kezdőlap gombra, és válassza ki az alkalmazást az elindításához. Néhány másodperc elteltével az alkalmazásnak meg kell jelennie az SYNC Mobile Apps menüjében.
Android telefonom csatlakoztatva van, az alkalmazások futnak, újraindítottam őket, de továbbra sem talállok alkalmazásokat.	Az Android rendszer néhány korábbi verziójában egy Bluetooth-hiba akadályozhatja a gépkocsi előző vezetése alkalmával megtalált alkalmazások újbóli megtalálását, ha nem kapcsolta ki a Bluetooth funkciót.	Állítsa alaphelyzetbe a Bluetooth funkciót a telefonon a Bluetooth ki- és bekapcsolásával. Ha a gépkocsiban ül, a SYNC szoftvernek automatikusan csatlakoztatnia kell a telefont, amikor megnyomja a „Phone” gombot.

Az AppLink funkcióval kapcsolatos problémák

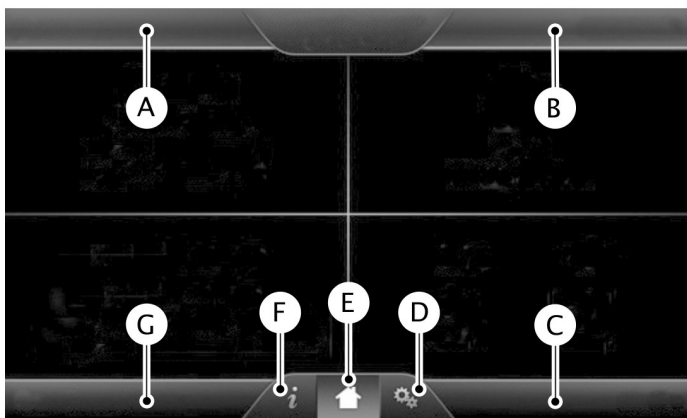
Probléma	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
iPhone telefonom csatlakoztatva van, az alkalmazás fut, újra is indítottam, de továbbra sem találok a SYNC szoftverben.	Lehetséges, hogy alap helyzetbe kell állítani a SYNC szoftver USB-kapcsolatát.	Húzza ki az USB-kábelt a telefonból, várjon egy kis ideig, majd csatlakoztassa az USB-kábelt a telefonhoz. Néhány másodperc elteltével az alkalmazásnak meg kell jelennie az SYNC Mobile Apps menüjében. Ha nem jelenik be, zárja be kényszerítetten az alkalmazást, majd indítsa újra.
Android telefonom van. Megtaláltam és elindítottam a médiaalkalmazást a SYNC szoftverben, de nincs hang vagy nagyon halk.	Lehet, hogy alacsonyra van állítva a Bluetooth hangereje a telefonon.	Próbálja meg növelni a készüléken a Bluetooth-hangerőt a készülék hangerőszabályozó gombjaival, amelyek rendszerint a készülék oldalán találhatók.
Az AppLink alkalmazások közül csak néhány jelenik meg a telefonon futó alkalmazás-ként a SYNC Mobile Apps menüjében.	Néhány Android készüléken korlátozott számú Bluetooth-port található, amelyet az alkalmazások használhatnak a csatlakozáshoz. Ha a telefonon több AppLink alkalmazása van, mint az elérhető Bluetooth-portok száma, a SYNC Mobile Apps menüjében nem jelenik meg az összes alkalmazás.	Zárja be vagy távolítsa el azokat az alkalmazásokat, amelyeket nem szeretne felismertetni a SYNC szoftverrel. Ha az alkalmazás tartalmazza a „Ford SYNC” beállítást, kapcsolja ki ezt a beállítást a telefonon az alkalmazások beállításai között.

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

VIGYÁZAT



Ha vezetés közben valami elvonja a figyelmét, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet és sérülést eredményezhet. Nyomatékosan javasoljuk, hogy különösen elővigyázatosan vezessen, amikor olyan készüléket használ, amely elvonhatja figyelmét az útról. Az Ön elsődleges felelőssége a gépjármű biztonságos üzemeltetése. Nem javasoljuk semmilyen kézi készülék vezetés közbeni használatát, lehetőség szerint mindig használjon hangvezérléses rendszert. Ismerje meg az összes vonatkozó helyi jogszabályt, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.



E161891

Elem	Elem
A	Phone
B	Navigation
C	Climate
D	Settings

Elem	Elem
E	Home
F	Information
G	Entertainment

A rendszer négynegyedes kijelzöt használ, hogy gyorsan hozzáférhessen a jármű számos funkciójához és beállításához. Az érintőképernyőn keresztül könnyen használhatja a mobiltelefonját, a multimédiát, a klímaszabályozást és a navigációs rendszert. A negyedekben az adott menük éppen aktív üzemmódja, például a telefon állapota vagy a klíma hőmérséklete jelenik meg.

Megjegyzés: Bizonyos funkciók a jármű mozgása közben nem érhetők el.

Megjegyzés: A rendszerbe szerelt funkció lehetővé teszi, hogy a gyújtás bekapcsolását követően (amennyiben egyik ajtó sincs nyitva) 10 percig hozzáférjen az audiofunkciókhoz és szabályozza azokat.

TELEFON

Nyomja meg a következők valamelyikének kiválasztásához:

Elem
Phone
Speed dial
Phonebook
Call history
Messaging
Settings

NAVIGÁCIÓ

Nyomja meg a következők valamelyikének kiválasztásához:

Elem
My home
Favourites
Previous destinations

Elem
Place of interest
Emergency
Address
Junction
Town centre
Latitude/Longitude
Edit route
Cancel Route

KLÍMA

Az alábbi lehetőségek szabályozásához nyomja meg a megfelelő ikont:

- Vezetői beállítások
- Belsőlevegő-keringetés
- Auto
- Kettős
- Utasoldali beállítások
- A/C
- Párátlanító

BEÁLLÍTÁSOK



Nyomja meg a következők valamelyikének kiválasztásához:

Elem
Clock
Display
Sound

Elem
Vehicle
Settings
Help

KEZDŐKÉPERNYŐ



Nyomja meg a kezdőképernyő megnyitásához.

Megjegyzés: A gépkocsi felszereltségi csomagjától és szoftverétől függően a megjelenő képernyők eltérhetnek a jelen fejezetben bemutatottaktól. A földrajzi elhelyezkedéstől függően az elérhető funkciók köre is korlátozott lehet. Az elérhető funkciókról tájékozódjon egy hivatalos márkakereskedőnél.

INFORMÁCIÓ



Nyomja meg a következők valamelyikének kiválasztásához:

Elem
Traffic
Notific.
Calendar
Apps
Where Am I?

SZÓRAKOZTATÁS

Nyomja meg a következők valamelyikének kiválasztásához:

Elem
AM
FM
DAB *
CD
USB
BT audio
SD card
Line in

* Ha van a járműben.

Az audiorendszer kezelőgombjainak használata

A járművében típustól függően az alábbi kezelőgombok is lehetnek:

Nyomógombok	Művelet és leírás
Tápellátás	A médiafunkciók be- és kikapcsolásához.
Mennyiség	A lejátszott média hangerejének beállításához.
Keresés	Használata megegyezik a média üzemmódokban történő használattal.

Nyomógombok	Művelet és leírás
Hangolás	Használata megegyezik a média üzemmódokban történő használattal.
Kiadás	CD kiadásához a szórakoztató rendszerből.
Kijelző	A kijelző kikapcsolásához nyomja meg ezt a gombot. A kijelző bekapcsolásához nyomja meg újra, vagy érintse meg a képernyőt.
Forrás	A kezelőgomb ismételt megnyomásával válthat a média üzemmódok között.
Hang	Az alábbi beállítások adhatók meg vele:
	Bass
	Treble
	Midrange
	Set balance and fade
	DSP
	EQ mode
	Adaptive volume

A kormánykeréken lévő kezelőgombok használata

A jármű típusától és beállításcsomagjától függően a kormánykeréken lévő kezelőgombokat is használhatja az érintőképernyő vezérléséhez.

- **VOL:** Az audiokimenet hangerejének szabályozása.
- **Mute:** Az audiokimenet elnémítása.
- **Voice:** Nyomja meg hangutasításos folyamat megkezdéséhez. A hangutasításos folyamat befejezéséhez nyomja meg ismét, és tartsa lenyomva.

• SEEK és PHONE ACCEPT:

- Rádió üzemmódban az egyszeri megnyomásával az eltárolt adók között, a nyomva tartása esetén az állomások között kereshet.
- USB vagy CD üzemmódban az egyszeri megnyomásával az állomások között kereshet, a nyomva tartása esetén a gyorskeresés funkciót használhatja.
- Telefon üzemmódban nyomja meg egy hívás fogadásához vagy a hívások közötti váltáshoz.

• SEEK és PHONE REJECT:

- Rádió üzemmódban az egyszeri megnyomásával az eltárolt adók között, a nyomva tartása esetén az állomások között kereshet.
- USB vagy CD üzemmódban az egyszeri megnyomásával az állomások között kereshet, a nyomva tartása esetén a gyorskeresés funkciót használhatja.
- Telefon üzemmódban nyomja meg egy hívás befejezéséhez vagy egy bejövő hívás elutasításához.
- Source: A kezelőgomb ismételt megnyomásával válthat a média üzemmódok között.
- Sound: A kezelőgomb megnyomásával a hangbeállításokat módosíthatja. Lásd **Beállítások** (355. oldal).

Lásd **Kormánykerék** (55. oldal).

Az érintőképernyő tisztítása

Száraz, tiszta, puha rongyot használjon. Ha a képernyőn továbbra is látható kosz vagy ujjlenyomat, tegyen a rongyra egy kis alkoholt. Ne öntsön vagy permetezzen alkoholt közvetlenül a képernyőre. Ne használjon tisztítószeret vagy bármilyen típusú oldószert a kijelző tisztításához.

Támogatás

További támogatásért forduljon hivatalos forgalmazóhoz. További részletekért látogasson el a regionális Ford webhelyre.

Biztonsági információk

VIGYÁZAT



Ha vezetés közben valami elvonja a figyelmét, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet és sérülést eredményezhet. Nyomatékosan javasoljuk, hogy különösen elővigyázatosan vezessen, amikor olyan készüléket használ, amely elvonhatja figyelmét az útról. Az Ön elsődleges felelőssége a gépjármű biztonságos üzemeltetése. Nem javasoljuk semmilyen kézi készülék vezetés közbeni használatát, lehetőség szerint mindig használjon hangvezérléses rendszert. Ismerje meg az összes vonatkozó helyi jogszabályt, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.

- Ne kísérelje meg a rendszer szervizelését vagy javítását. Ellenőriztesse a gépkocsit hivatalos márkakereskedésben.
- Ne működtesen lejátszó készülékeket, ha az elektromos vezetékek vagy kábelek szakadtak, töröttek vagy sérültek. A vezetékeket és kábeleket tegye el az útból, hogy azok ne akadályozzák a pedálok, ülések, tárolófedelek működését, és ne zavarják meg a biztonságos vezetést.
- Ne hagyja a lejátszó készülékeket a gépkocsiban szélsőséges körülmények között, mert az a károsodásukat okozhatja. Bővebb információt a készülék használati útmutatójában talál.
- Az Ön biztonsága érdekében a SYNC egyes funkciói sebességfüggőek. Használatuk csak akkor megengedett, amikor a jármű 8 km/h alatti sebességgel mozog.

Olvassa el a készülék használati útmutatóját, mielőtt a SYNC-kel használná.

Sebességfüggő funkciók

A rendszer egyes funkcióinak használata túl nehéz lenne mozgó járműben, ezért

ezek használata csak álló járműben megengedett.

Az alábbi táblázatban konkrét példákat talál.

Nem megengedett funkciók	
Rendszerfunkciók	A beállítások módosítása, amikor a tolatókamera vagy az aktív parkolásegítő aktív.
Videók, fényképek és grafika	Videó lejátszása.
Szöveges üzenetek	Szöveges üzenetek írása.
	Előre beállított szöveges üzenetek szerkesztése.
Navigációs	Bemutató navigációs útvonal.

Adatvédelmi információ

Amikor egy mobiltelefon kapcsolódik a SYNC-hez, a rendszer az adott mobiltelefonhoz kötődő profilt hoz létre. Ezt a profilt azért hozza létre a rendszer, hogy további mobilfunkciókat nyújtson és hogy hatékonyabban működjön. Egyebek között ez a profil adatokat tartalmazhat telefonkönyvről, (elolvasott és olvasatlan) szöveges üzeneteiről és a híváselőzményekről. Ez tartalmazza azokat a korábbi hívásokat is, amelyek időpontjában a mobiltelefonja nem kapcsolódott a rendszerhez. Ha egy médialejátszót csatlakoztat, a rendszer létrehoz és megtart egy indexet a támogatott médiatartalomról. A rendszer egy körülbelül 10 perces rövid naplófájlt is rögzít a közelmúltban történt minden egyes rendszertelephelyezésről. A naplóprofilt és az egyéb rendszeradatokat a rendszer fejlesztésére és bármely felmerülő probléma diagnosztizálására tudja felhasználni.

A mobiltelefon profil, a médialejátszó index és a naplófájl a rendszerben marad, hacsak ki nem törlik. Általában véve csak akkor lehet hozzájuk férni a gépkocsiban, ha csatlakoztatja mobiltelefonját vagy médialejátszóját. Ha azt tervezi, hogy nem használja többé a rendszert vagy a gépkocsit, azt javasoljuk, hogy végezzen el egy teljes törlést (master reset), amivel törli az összes tárolt információt. Lásd **Információkijelzők** (83. oldal).

A rendszeradatokhoz speciális felszereléssel férhet hozzá. A gépkocsi SYNC-vezérlőegységébe is be kell lépni. Semmilyen, a leirtaktól eltérő célból nem lépünk be a rendszeradatokba hozzáféréssel. Példák arra az esetre, amikor a rendszeradatokhoz hozzáférhetünk: bírósági végzés, vagy ha arra rendfenntartó szervek, egyéb kormányzati szervek vagy törvényes felhatalmazással rendelkező harmadik felek utasítanak minket. Tőlünk függetlenül más felek is megpróbálhatnak hozzáférni ehhez az információhoz. A titoktartásra vonatkozó bővebb információ rendelkezésre áll.

A hangfelismerés használata

Ez a rendszer sok jellemző hangutasításokkal történő vezérlésében segít. Ezáltal lehetősége van, hogy kezét a kormányon tartsa és arra összpontosítson, ami Ön előtt van. A rendszer hangjelzések, utasítások, kérdések és szóbeli megerősítések formájában visszacsatolással szolgál a helyzettől és a kommunikáció kiválasztott hangerejétől függően (hangbeállítások).

A rendszer rövid kérdéseket (megerősítésekre való felkérések) tesz fel, amikor nem biztos a felhasználó kérésében, vagy amikor több lehetséges válasz van egy kérésre.

Hangutasítások használata során a hangutasításos folyamat állapotát jelző szavak és ikonok jelenhetnek meg a bal alsó állapotosoron.

A hangutasítások használata



Az alábbiakban olyan hangutasításokat soroltunk fel, amelyeket egy hangutasításos folyamat alatt bármikor kimondhat.

Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és a rendszer kérése után mondja ki:

Hangutasítás
Main menu
Available commands
Previous page
Back
Help

Hasznos tanácsok

- Győződjön meg róla, hogy a gépkocsi belső tere olyan csendes, amennyire lehet. A nyitott ablakokon bejutó szélzaj és az út miatti rezgések megakadályozhatják a rendszert a hangutasítások helyes felismerésében.
- A hangutasítás ikon megnyomása után várjon a hangutasítás kimondásával, amíg a hangjelzés meg nem szólal és egy üzenet meg nem jelenik. Az ezt megelőzően kimondott hangutasításokat nem jegyzi meg a rendszer.
- Beszéljen természetesen, a szavak közti hosszú szünetek nélkül.
- A rendszert beszéd közben bármikor megakaszthatja a hangutasítás ikon megnyomásával.

Az elérhető hangutasítások listájának megnyitása

Az elérhető hangutasítások listájának megnyitásához tegye az alábbiak egyikét.

Az érintőképernyőn nyomja meg a következőt:

Menüelem
Settings
Help
Voice command list

A kormánykeréken található kezelőgombok segítségével nyomja meg a hangvezérlés gombot, és amikor a rendszer erre kéri, mondja a következők egyikét:

Hangutasítások
List of commands
Radio list of commands
Phone list of commands
Voice instructions list of commands

Hangutasítási beállítások

Ezek a beállítások lehetővé teszik a rendszerrel való kölcsönhatás szintjének, valamint a sűgónak és a visszajelzésnek a testreszabását. A rendszer alapértelmezés szerint a szabványos interakciót alkalmazza, amely a választható beállításokat tartalmazó listákat és megerősítéseket használ, mivel ezek biztosítják a legnagyobb segítséget és visszajelzést a felhasználó számára.

Menüelem	Művelet és leírás	
Interaction mode	Novice	Ebben az üzemmódban a rendszer részletesebb kommunikációt és útmutatást nyújt.
	Advanced	Ebben az üzemmódban kevesebb a hallható kommunikáció és több a hangjelzés.
Confirmation prompts	A rendszer a rövid kérdéseket a felhasználó által megadott hangutasítás megerősítésére használja. Kikapcsolt állapotban a rendszer egyszerűen a legjobb tudása szerint megpróbálja kitalálni, hogy mit kért. A rendszer azonban esetenként még ekkor is kérheti egy hangutasítás megerősítését.	
Phone candidate lists	A lehetséges utasítások listája a hangutasítása alapján lehetséges találatokat tartalmazza. A rendszer akkor hozza létre ezeket a listákat, amikor a hangutasítás alapján több választási lehetőséget is azonos mértékben lehetségesnek tart.	
Media candidate lists		

Az érintőképernyő segítségével nyomja meg a beállítások ikont, majd nyomja meg a következőt:

Menüelem
Voice settings
Voice control
Válasszon a következők közül:

Menüelem
Interaction mode
Confirmation prompts
Media candidate lists
Phone candidate lists
Voice control volume

Hangutasítások használata az érintőképernyőn megjelenő lehetőségekkel

A hangutasítási rendszer kettős üzemmód funkcióval is rendelkezik, amelyben válthat a hangutasítások használata és a beállítások képernyőn történő megadása

között. Ez csak akkor lehetséges, amikor a rendszer megjeleníti a hangutasítási folyamat alatt létrehozott lehetőséglistát. A kettős üzemmód például olyan esetekben használható, amikor egy címet ad meg, vagy amikor egy partnerét próbálja meg felhívni a rendszerrel párosított mobiltelefonról.

BEÁLLÍTÁSOK



E161968

Elem	Menüelem
A	Clock
B	Display
C	Sound
D	Vehicle
E	Settings
F	Help

Óra



Ebben a menüben beállíthatja az órát, valamint hozzáférhet a

kijelző, a hangrendszer, a jármű, a különleges üzemmódok vagy a sűgő funkció beállításaihoz és módosíthatja azokat.

Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg a beállítások ikont.
Clock	Az idő átállításához nyomja meg a + vagy a - gombot. Ezen a képernyőn egyéb beállításokat is módosíthat, például a 12 órás vagy 24 órás üzemmódot, bekapcsolhatja a GPS-es időszinkronizálást, és kérheti a rendszert, hogy automatikusan frissítse az új időzónákat. A külső levegő-hőmérséklet kijelzőjét is ki-/bekapcsolhatja. Ez az érintőképernyő tetején középen látható, az idő és a dátum mellett.

Megjegyzés: A dátum nem állítható át kézzel. Ennek beállítását a jármű GPS-e végzi.

Megjegyzés: Az akkumulátor leválasztása esetén a járműnek GPS-jelet kell kapnia az óra frissítéséhez. Amikor a jármű veszi a jelet, a frissítés pár percig is eltarthat, mire a pontos idő jelenik meg.

Kijelző



A kijelző beállításait az érintőképernyő vagy a kormánykerék kezelőgombjai között található hangvezérlés gomb segítségével módosíthatja.

Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg a beállítások ikont.
Display	
Majd válasszon a következők közül:	
Mode	Lehetővé teszi a kijelző kikapcsolását. Ezenkívül lehetővé teszi a képernyő fényerejének megadását, vagy kérheti, hogy a rendszer automatikusan módosítsa azt a külső fény szintjétől függően. A következőket is választhatja:

Menüelem	Művelet és leírás	
	Auto	Ezek a funkciók lehetővé teszik a képernyő-halványítás beállítását is.
	Night	
Edit Wallpaper	Lehetővé teszi az alapértelmezett fénykép megjelenítését vagy saját fénykép feltöltését.	
Auto Dim	Bekapcsolt állapotban az automata halványítást használhatja. Kikapcsolt állapotban saját maga adhatja meg a képernyő fényerejét.	
	Brightness	Fényesebbé vagy halványabbá teszi a képernyőt.
Auto Dim Manual Offset	Lehetővé teszi a képernyő-halványítási beállítás módosítását, ahogy a külső fényviszonyok nappaliról éjszakaira változnak.	



Ha a hangvezérlés gombbal szeretné elvégezni a módosításokat, nyomja meg a gombot, és a rendszer kérése után mondja ki a következőt:

Hangutasítás
Display Settings

Fényképek feltöltése a kezdőképernyő háttereként

Megjegyzés: A fényképezőgépéből közvetlenül nem tud képeket feltölteni. A fényképekhez az USB-háttértárról vagy egy SD-kártyáról férhet hozzá.

A fényképek feltöltéséhez válassza a következőket:

Menüelem	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg a beállítások ikont.
Display	
Edit Wallpaper	A fényképek feltöltéséhez kövesse a rendszer utasításait.

Megjegyzés: Előfordulhat, hogy a rendkívüli méretű (pl. 2048 x 1536) fényképek nem kompatibilisek a rendszerrel, és a kijelzőn üres (fekete) képként jelennek meg.

A rendszer akár 32 fénykép feltöltését és megtekintését is lehetővé teszi.



A hozzáféréshez nyomja meg a következőt:

Csak az alábbi feltételeknek megfelelő fényképek jelennek meg a kijelzőn:

- A rendszerrel az alábbi fájlformátumok kompatibilisek: JPG, GIF, PNG, BMP.
- A fájlok mérete nem lehet nagyobb 1,5 MB-nál.

- A javasolt képméret: 800 x 384.

Hang



Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem
Settings
Sound
Majd válasszon a következők közül:
Bass
Midrange
Treble
Set balance and fade
DSP occupancy
EQ mode
Adaptive volume

Megjegyzés: Az Ön járműve nem feltétlenül tartalmazza az összes hangbeállítást ezek közül.

Gépkocsi



Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem
Settings
Vehicle
Majd válasszon a következők közül:

Menüelem
Ambient light
Camera settings
Enable Valet Mode

Környezetvilágítás (ha van)

A funkció bekapcsolásakor a környezetvilágítás megvilágítja a lábteret és az italtartókat a kiválasztott színekkel.

Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg a beállítások ikont.
Vehicle	
Ambient light	

- Megérintheti a kívánt szint.
- Az intenzitás növeléséhez vagy csökkentéséhez használja a görgetősávot.
- A funkció be-/kikapcsolásához nyomja meg a bekapcsoló gombot.

A kamera beállításai



Ebben a menüben a tolatókamera beállításaihoz férhet hozzá.

Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg a beállítások ikont.
Vehicle	
Camera settings	
Majd válasszon a következők közül:	

Menüelem	Művelet és leírás
Enhanced Park Pilot	
Rear Camera Delay	

A tolatókamera-rendszerrel egy másik fejezetben talál bővebb információt. Lásd **Parkolásegítő rendszerek** (150. oldal).

Inas üzemmód bekapcsolása



Az inas üzemmód lehetővé teszi a rendszer zárolását. Egyetlen információ sem érhető el, amíg a rendszert nem oldják fel a helyes PIN kóddal.

Megjegyzés: Ha a rendszer zárolva van, és alaphelyzetbe kell állítania a PIN kódot, vegye fel a kapcsolatot valamelyik hivatalos márkakereskedővel.

Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg a beállítások ikont.
Vehicle	
Enable Valet Mode	Majd adjon meg egy négyjegyű PIN kódot kétszer a rendszer utasításának megfelelően.
Continue	Miután a Folytatás gombra kattint, a rendszer mindaddig zárolva lesz, amíg újból be nem írja a PIN kódot.

Beállítások

A rendszerbeállításokhoz, a hangfunkciókhoz, a telefon és a navigáció beállításaihoz, valamint a vezetékek nélküli beállításokhoz férhet hozzá, és ezeket módosíthatja.

Rendszer



Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg a beállítások ikont.
System	
Majd válasszon a következők közül:	
Language	Kiválasztásával az érintőképernyő kijelzőjének nyelvét adhatja meg*.
Distance	Kiválasztásával beállíthatja, hogy a mértékegység kilométer vagy mérföld legyen.
Temperature	Kiválasztásával beállíthatja, hogy a mértékegység Celsius vagy Fahrenheit fok legyen.
System Prompt Volume	A rendszer hangos kérdéseinek hangerejét állíthatja be.
Touch Screen Button Beep	Kiválasztása esetén a rendszer csipogással erősíti meg, ha valamit kiválaszt az érintőképernyőn.
Keyboard Layout	Beállíthatja, hogy a képernyőn megjelenő billentyűzet QWERTY vagy ABC formátumban jelenjen meg.
Install Applications	Telepítheti a letöltött alkalmazásokat, vagy megtekintheti az aktuális szoftverek licencét.
Master Reset	Segítségével a gyári alapbeállításokat állíthatja vissza. Ezzel minden személyes beállítást és adatot töröl.

* A következő beállítások érhetők el: angol, spanyol, francia, portugál, német, olasz, holland, svéd, lengyel, török és orosz. A tartózkodási helyétől függően a hangbemenet és -kimenet ezek közül csak négy nyelven érhető el.

Beszédvezérlés



Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem	Művelet és leírás
Settings	
Voice control	
Majd válasszon a következők közül:	
Interaction mode	A szabványos interakciós üzemmód részletesebb kommunikációt és útmutatást biztosít. Haladó üzemmódban kevesebb a hallható kommunikáció és több a hangjelzés.
Confirmation prompts	Kérheti a rendszert, hogy tegyen fel rövid kérdéseket, ha nem hallotta vagy értette teljesen tisztán a kérését. Megjegyzés: A rendszer akkor is kérheti esetenként a beállítások megerősítését, ha kikapcsolta a megerősítések kérését.
Media candidate lists	A lehetséges utasítások listája a hangutasítása alapján lehetséges találatok listáját jelenti. Kikapcsolt állapotban a rendszer egyszerűen a legjobb tudása szerint megpróbálja kitalálni, hogy mit kért.
Phone candidate lists	A lehetséges utasítások listája a hangutasítása alapján lehetséges találatok listáját jelenti. Kikapcsolt állapotban a rendszer egyszerűen a legjobb tudása szerint megpróbálja kitalálni, hogy mit kért.
Voice control volume	Lehetővé teszi a hangvezérlés hangerejének beállítását.

Médialejátszó



Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg a beállítások ikont.
Media Player	
Majd válasszon a következők közül:	

Menüelem	Művelet és leírás
Autoplay	Ha bekapcsolja ezt a funkciót, a rendszer automatikusan a médiaforrásra vált a kezdeti kapcsolódódás során. Ez lehetővé teszi, hogy az indexelési folyamat közben is zenét hallgathasson. A funkció kikapcsolt állapotában a rendszer nem vált automatikusan a behelyezett médiaforrásra.
Bluetooth Devices	Kiválasztásával csatlakoztathat, leválaszthat, hozzáadhat vagy törölhet egy eszközt. Ezenkívül beállíthatja kedvenc eszközét is, így a rendszer automatikusan ehhez az eszközhöz próbál meg csatlakozni minden gyújtási ciklus során.
Gracenote® Database Info	Lehetővé teszi a Gracenote-adatbázis verziószintjének megtekintését.
Gracenote® management	A funkció bekapcsolt állapotában a Gracenote-adatbázis metaadatokat biztosít zenefájljaihoz. Ez felülírja az eszközén található információkat. A funkció alapértelmezés szerint ki van kapcsolva.
Cover Art Priority	A funkció bekapcsolt állapotában a Gracenote-adatbázis borítóképeket biztosít a zenefájljaihoz. Ez felülírja az eszközén található képeket. A funkció alapértelmezett beállítása a Médialejátszó.

Navigáció



Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg a beállítások ikont.
Navigation	
Majd válasszon a következők közül:	
Map Preferences	A kenyérmorzsák (útkövetés) be- és kikapcsolása.
	Kérheti, hogy a rendszer felülről lefelé vagy alulról felfelé mutassa az útvonallistát.
	A parkolási POI-értesítés be- és kikapcsolása.

Menüelem	Művelet és leírás
Route Preferences	A legrövidebb, leggyorsabb vagy gazdaságos útvonal kiválasztása előnyben részesített útvonalként. Ez az útvonal jelenik meg elsőként.
	Mindig az előnyben részesített útvonal használata. Ha ezt a beállítást igenre állítja, a rendszer csak egyetlen útvonalat számol ki. Ez felgyorsítja az úti cél megadásának folyamatát.
	Alacsony, közepes vagy magas költség beállítása a gazdaságos útvonal számításához. A gazdaságosabb út időben hosszabb lehet.
	Kérheti a rendszert az autópályák elkerülésére.
	Kérheti a rendszert a fizetős utak elkerülésére.
	Kérheti a rendszert a kompok vagy autószállító vasúti kocsik elkerülésére.
	Kérheti a rendszert az alagutak elkerülésére.
Navigation Preferences	Kérheti a rendszert az útmutató üzenetek használatára.
	Kérheti, hogy a rendszer automatikusan töltsen ki az országra vonatkozó adatot.
	Hazard Spot Warning Kérheti, hogy a rendszer bekapcsolja a veszélyes útszakaszra figyelmeztető funkciót azokban az országokban, ahol ez jogilag megengedett.
Traffic Preferences	Kérheti, hogy a rendszer automatikusan kerülje el a forgalmi akadályokat.
	A forgalommal kapcsolatos figyelmeztetések be-/kikapcsolása.
	Kérheti a rendszert a baleseti ikonok megjelenítésére.
	Kérheti a rendszert a forgalmi dugó ikonok megjelenítésére.
	Kérheti a rendszert a lezárt utak megjelenítésére.
	Kérheti a rendszert az útmunka ikonok megjelenítésére.
	Kérheti a rendszert a karambol ikonok megjelenítésére.
	Kérheti, hogy a rendszer jelenítsen meg ikonokat azokon a területeken, ahol nehéz vezetési körülmények fordulhatnak elő.
	Kérheti, hogy a rendszer jelenítsen meg ikonokat azokon a területeken, ahol hó és jég fordulhat elő az úton.
	Kérheti a rendszert a szmog ikonok megjelenítésére.
	Kérheti a rendszert az időjárás figyelmeztetés ikonok megjelenítésére.

Menüelem	Művelet és leírás
	Kérheti, hogy a rendszer jelenítse meg azokat a területeket, ahol nehéz látási viszonyok fordulhatnak elő.
	Kérheti, hogy a rendszer jelenítsen meg ikonokat, ha a rádió bekapcsolását ajánlja a forgalmi hírek miatt.
Avoid Areas	Megadhatja azokat a területeket, amelyeket el szeretne kerülni a navigáció által tervezett útvonal során.

Telefon



Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg a beállítások ikont.
Phone	
Majd válasszon a következők közül:	
Bluetooth Devices	Csatlakoztathat, leválaszthat, hozzáadhat vagy törölhet egy eszközt, valamint elmentheti kedvencként.
Bluetooth	A Bluetooth be- és kikapcsolása.
Do Not Disturb	Beállíthatja, hogy a hívások közvetlenül a hangpostára érkezenek, és ne csörögjenek a járműben. A funkció bekapcsolása esetén a rendszer a szöveges üzenetek értesítéseit is elnyomja, így azok sem szólalnak meg a járműben.
Emergency Assistance	Az ún. Emergency Assistance (vészhelyzeti segéd) funkció be- vagy kikapcsolása. Lásd Információ (389. oldal).
Phone Ringer	A telefonhívások esetén alkalmazott értesítést választhatja ki: csengőhang, csipogás, felolvasás vagy csendes.
Text Message Notification	A szöveges üzenetek esetén alkalmazott értesítést választhatja ki: figyelmeztető hang, csipogás, felolvasás vagy csendes.

Menüelem	Művelet és leírás
Internet Data Connection	Ha telefonjával kompatibilis, beállíthatja az internetes adatkapcsolatát. Kiválasztásával megadhatja a személyes hálózat kapcsolati profilját, vagy kikapcsolhatja a kapcsolatot. Módosíthatja a beállításokat is, vagy kérheti, hogy a rendszer mindig csatlakozzon, soha ne csatlakozzon roamingolás közben, vagy kérdezzen rá, hogy csatlakozzon-e. További információért nyomja meg a ? gombot.
Manage Phonebook	Segítségével olyan funkciókhoz férhet hozzá, mint például a telefonskönyv automatikus letöltése, a telefonskönyv újraletöltése, partnerek hozzáadása a telefonjából, illetve a telefonskönyv törlése vagy feltöltése.
Roaming Warning	Kérheti, hogy a rendszer figyelmeztesse, ha roaming üzemmódban van.

Vezeték nélküli hálózat és internet



A rendszere Wi-Fi funkcióval is rendelkezik, amely egy vezeték nélküli hálózatot hoz létre a járművében, ezáltal lehetővé teszi, hogy a járművében található eszközök (pl. személyi számítógépek vagy telefonok)

egymással kommunikáljanak, fájlokat osszanak meg vagy rajtuk keresztül játsszanak. A Wi-Fi funkció segítségével a járműben lévő utasok mind hozzáférhetnek az internethez, ha a járművében rendelkezik USB-csatlakozós szélessávú mobilkapcsolattal, a telefonja támogatja a személyes hálózatot, vagy ha vezeték nélküli hotspot közelében parkol.

Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg a beállítások ikont.
Vezeték nélküli hálózat és internet	
Majd válasszon a következők közül:	
Wi-Fi Settings	Wi-Fi Network (Client) Mode A járművében található Wi-Fi funkciót kapcsolja be- és ki. Ne felejtse el bekapcsolni, ha csatlakozni kíván az internethez. Choose a Wireless Network

Menüelem	Művelet és leírás
	Lehetővé teszi egy korábban eltárolt vezeték nélküli hálózat használatát. A hálózatokat ábécé sorrendben, illetve fontosság és jelerősség szerint csoportosíthatja. Ezenkívül kereshet hálózatot, csatlakozhat egy hálózathoz, bonthat egy kapcsolatot, kérhet több információt, fontossági sorrendbe rendezheti a hálózatokat vagy törölhet egy hálózatot.
	Gateway (Access Point) Mode Bekapcsolt állapotban hozzáférési pontként használja a SYNC-et egy telefonhoz vagy számítógéphez. Ezzel local area network (helyi hálózat) jön létre a járművében például játékokhoz, fájlátvitelhez és internetes böngészéshez. További információért nyomja meg a ? gombot.
	Gateway (Access Point) Settings Lehetővé teszi a SYNC internetes átjáróként történő használatával kapcsolatos beállítások megtekintését és módosítását.
	Gateway (Access Point) Devices List Lehetővé teszi a Wi-Fi rendszeréhez legutóbb csatlakozott eszközök megtekintését.
USB Mobile Broadband	A rendszer a Wi-Fi helyett USB-csatlakozós szélessávú mobilkapcsolat segítségével is képes hozzáférni az internethez. (A rendszerhez való csatlakozás előtt be kell kapcsolnia a szélessávú mobilkészülékét a személyi számítógépén.) Ez a képernyő lehetővé teszi az USB-csatlakozós szélessávú mobilkapcsolat jellemző helyének beállítását. (Előfordulhat, hogy az USB-csatlakozós szélessávú mobilkapcsolat beállításai nem jelennek meg, ha az eszközt már bekapcsolta.) Az alábbiak közül választhat:
	Country
	Carrier
	Phone Number
	User Name

Menüelem	Művelet és leírás
	Password
Bluetooth Settings	Az éppen párosított eszközöket mutatja, valamint biztosítja a szokásos Bluetooth-beállításokat: eszköz csatlakoztatása, leválasztása, beállítása kedvencként, törlése és hozzáadása. A Bluetooth a Bluetooth SIG lajstromozott védjegye.
Prioritize Connection Methods	A kapcsolódási módok közül választhat, illetve szükség szerint módosíthatja azokat. Meg is fordíthatja a sorrendet, és kérheti, hogy a rendszer vagy mindig az USB-csatlakozós szélessávú mobilkapcsolat vagy mindig a Wi-Fi segítségével próbáljon meg kapcsolódni.



A Wi-Fi CERTIFIED logó a Wi-Fi Alliance tanúsító védjegye.

Súgó



E142626

Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg a beállítások ikont.
Help	
Majd válasszon a következők közül:	
System Information	Az érintőképernyős rendszer sorozatszám
	Alvázsám (gépkocsi-azonosító szám) (VIN)
	Az érintőképernyős rendszer szoftverének verziószáma
	A navigációs rendszer verziója
	A térképadatbázis verziója
	Gracenote®-adatbázis adatai és könyvtárverziója
View Software Licenses	Megtekintheti a rendszerére telepített szoftverek és alkalmazások licencét.

Menüelem	Művelet és leírás	
Driving Restrictions	Bizonyos funkciókhoz a jármű mozgása közben nem lehet hozzáférni.	
Emergency Assistance	Az ún. Emergency Assistance (vészhelyzeti segéd) funkció be- és kikapcsolása. Lásd Információ (389. oldal).	
	In Case of Emergency (ICE) speed dial	Lehetővé teszi két telefonszám elmentését vészhelyzeti elérhetőségként, hogy veszély esetén gyorsan hozzájuk lehessen férni. A megadott vészhelyzeti elérhetőségek az Emergency Assistance hívási folyamatának végén jelennek meg.
	Edit	Válassza ki a telefonkönyv megnyitásához, majd válassza ki a kívánt partnereket. Az 1. és 2. vészhelyzeti hívógombhoz tartozó számok ezután ezen a képernyőn jelennek meg.
Voice command list	A hangutasítások csoportokba rendezett listáit tekintheti meg.	



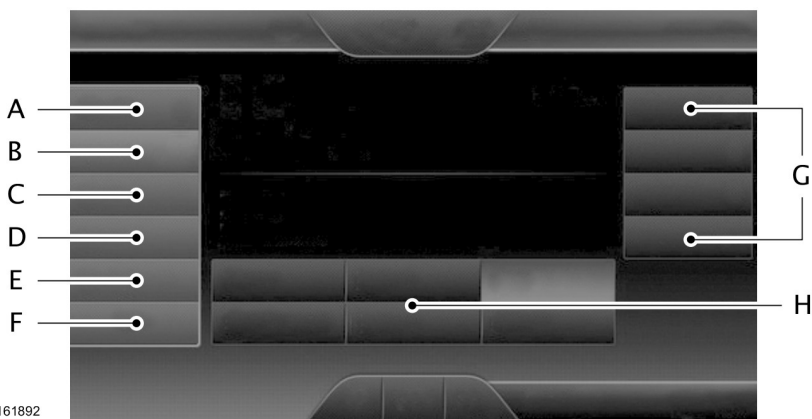
A sűgőhöz hangutasítások segítségével is hozzáférhet. A rendszer az aktuális üzemmód esetén megengedett hangutasításokat teszi elérhetővé.

Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és a rendszer kérése után mondja ki:

Hangutasítás
Help

A „help” szó kimondásával bármikor kérhet segítséget az utasításokkal, menűkkel vagy más információkkal kapcsolatban.

SZÓRAKOZTATÓ RENDSZER



E161892

Felirat	Felirat és leírás
A	AM
B	FM
C	DAB
D	CD
E	USB
F	Ezzel a gombbal görgethet le a többi beállításhoz, például SD-kártya, BT sztereó és Line In.

Felirat	Felirat és leírás
G	Ezek a gombok a kiválasztott média üzemmóddal együtt változnak.
H	A rádió eltárolt adói és a CD kezelőgombjai.

Megjegyzés: Előfordulhat, hogy egyes funkciók az Ön területén nem érhetők el. Bővebb információért lépjen kapcsolatba a hivatalos márkakereskedéssel.

Ezekhez a beállításokhoz az érintőképernyő vagy a hangutasítások segítségével férhet hozzá.

AM/FM/DAB rádió



Az AM/FM/DAB rádió kezelőgombjai a következők:

Nyomógombok

Elem	Művelet és leírás
AM FM DAB	A rádióhallgatáshoz érintse meg az egyik fület. Az eltárolt AM, FM és DAB adók közötti váltáshoz egyszerűen érintse meg az AM , FM vagy DAB fület.
Presets	Egy állomás elmentéséhez tartsa lenyomva az eltárolt adókhoz tartozó gombok egyikét. A hang egy pillanatra elnémul, amikor a rádió elmenti az állomást. A hang visszatér, amikor végzett.
Scan	Érintse meg a gombot, ha a következő, erős vétellel rendelkező AM, FM vagy DAB rádióállomásra szeretne ugrani. A funkció bekapcsolt állapotában a gombon lévő lámpa világít.
Information	(csak DAB) Az információ gomb lenyomásakor a rendszer megjeleníti az aktív DAB-rádióállomáshoz tartozó frekvenciablokk számát. Ha újból megnyomja az információ gombot, ismét a rádióállomás neve lesz látható.
Tune	Ez a gomb csak az AM és az FM esetén működik. A kívánt adó számának megadásához érintse meg a gombot. Ha készen van, érintse meg az Enter gombot.
TA	Kapcsolja be, ha hallani szeretné a közlekedési híreket.
Browse	Listába rendezve megtekintheti az összes jelenleg elérhető rádió-állomást.

Opciók

Menüelem	Művelet és leírás
Sound settings	Érintse meg ezt a gombot a következők beállításához:
	Bass
	Midrange
	Treble
	Set balance and fade
	DSP occupancy
	EQ mode

Menüelem	Művelet és leírás
	Adaptive volume
Radio text	Ez lehetővé teszi az FM-állomások által közölt információk megtekintését.
AST	Az AST (automatikus tárolás) lehetővé teszi annak beállítását, hogy a rendszer automatikusan eltárolja az aktuális helyen legjobb vétellel rendelkező hat állomást.
News announcement	Ha a hírek lehetőség aktív, a rendszer megszakítja az aktív audioforrást a beérkező hírek érdekében, amennyiben az éppen befogott állomás (vagy más aktív média esetén a legutóbb befogott állomást) támogatja a híreket.
Regional	Ha a regionális lehetőség aktív, a rendszer a regionális állomáson marad ahelyett, hogy átváltana egy másik, erősebb vétellel rendelkező frekvenciára.
Alternate frequency	Ha az alternatív frekvencia lehetőség aktív, a rendszer másik frekvenciára hangol, ahol ugyanaz az állomás jobban fogható.
Service linking	Ha a szolgáltatás-összekapcsolás aktív, a rendszer automatikusan átvált DAB-ról FM-re, ha a DAB elérhetetlenné válik.

Megjegyzés: Az Ön járműve nem feltétlenül tartalmazza az összes hangbeállítást ezek közül.

A rádió hangutasításai



Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és a rendszer kérése után mondja ki:

Hangutasítás	
Radio	
Ezután bemondhat egy, az alábbiakhoz hasonló utasítást:	
FM	Mondjon be egy frekvenciát vagy eltárolt állomást.

Hangutasítás	
DAB	Mondjon be egy eltárolt állomást.
Radio off	
Help	

CD



A megnyitáshoz nyomja meg az érintőképernyő bal alsó negyedét, majd válasszon a következő lehetőségek közül:

Menüelem
CD

Helyezze be a CD-t, majd válassza a következőket:

Menüelem	Művelet és leírás
Repeat	Érintse meg ezt a gombot az éppen lejátszott szám vagy a lemezen található összes szám megismétléséhez, illetve a funkció kikapcsolásához, ha korábban már bekapcsolta.
Shuffle	Érintse meg ezt a gombot a számok vagy teljes albumok véletlen sorrendben történő lejátszásához, illetve a funkció kikapcsolásához, ha korábban már bekapcsolta.
Scan	A gomb megérintésével egy rövid mintát hallhat az összes elérhető számból.
More info	A lemez adatainak megtekintéséhez érintse meg ezt a gombot.
Browse	Az összes elérhető CD-szám közötti válogatáshoz érintse meg ezt a gombot.

A hangbeállítások módosításához válassza a következőket:

Menüelem
Options
Sound settings
A következők közül választhat:
Bass
Midrange
Treble
Set balance and fade
DSP occupancy
EQ mode
Adaptive volume

Megjegyzés: Az Ön járműve nem feltétlenül tartalmazza az összes hangbeállítást ezek közül.

A CD hangutasításai



Ha éppen egy CD-t hallgat, nyomja meg a hangvezérlés gombot a kormánykeréken található kezelógombok közül. Amikor a rendszer erre kéri, mondja ki a következő utasítások bármelyikét.

Ha éppen nem egy CD-t hallgat, akkor nyomja meg a hangvezérlés gombot, majd a hangjelzés után mondja a következőt:

Hangutasítás
CD Player

Egy CD hallgatása közben számos utasítást adhat. Íme néhány példa arra, hogy miket mondhat.

Hangutasítás
Play
Pause
Next track
Previous track
Help

*Ez csak a WMA- vagy MP3-fájlokra érvényes.

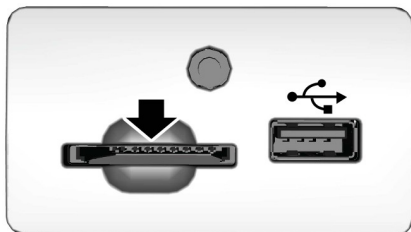
SD-kártyanyílás és USB-port

Az SD-kártyanyílás és az USB-port a médiaközpontban található. Lásd **Média-adattároló** (297. oldal).

SD-kártya

Megjegyzés: Az SD-kártyanyílása rugóterhelésű. Az SD-kártya kivételéhez nyomja be a kártyát, és a rendszer kiadja. Ne próbálja meg kihúzni a kártyát, mert ez károsodást okozhat.

Megjegyzés: A navigációs rendszer is ezt a kártyanyílást használja. Lásd **Navigáció** (397. oldal).



E176638

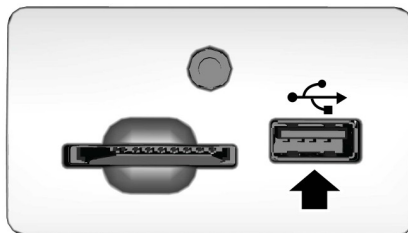
Ha hozzá szeretne férni a készülékéhez, és zenét szeretne lejátszani róla, akkor nyomja meg az érintőképernyő bal alsó negyedét.



E142620

Az SD logó az SD-3C, LLC védjegye.

USB-port



E176639

Ha hozzá szeretne férni a készülékéhez, és zenét szeretne lejátszani róla, akkor nyomja meg az érintőképernyő bal alsó negyedét.

Ez a funkció lehetővé teszi médialejátszó eszközök, pendrive-ok és flash meghajtók csatlakoztatását, valamint az eszközök töltését, ha azok támogatják ezt a funkciót.

Zene lejátszása a készülékéről

Megjegyzés: A rendszer akár 30 000 dal indexelésére is képes.



Dugja be a készülékét, majd válassza a következőket:

Üzenet	Művelet és leírás
USB SD card	A következő lehetőségek közül választhat, miután a rendszer felismeri az USB-jét vagy az SD-kártyáját:
Repeat	Ez a funkció megismétli az éppen lejátszott dalt vagy albumot.
Shuffle	A kijelölt albumban vagy mappában lévő számok véletlen sorrendben történő lejátszásához érintse meg ezt a gombot.

Üzenet	Művelet és leírás
Similar music	Ez a funkció lehetővé teszi, hogy az éppen lejátszott számhoz hasonló műfajú zenét válasszon.
More info	Érintse meg ezt a gombot a lemezadatok, például az aktuális szám, előadó neve, album és műfaj megtekintéséhez.
Options	Érintse meg ezt a gombot a különböző médiabeállítások megtekintéséhez és módosításához.

Hang

A hangbeállítások a következő beállítások módosítását teszi lehetővé:

Üzenet	Művelet és leírás
Bass	
Midrange	
Treble	
Set balance and fade	
DSP occupancy	
EQ mode	
Adaptive volume	
Media Player Settings	További beállítások kiválasztását teszi lehetővé a médialejátszóban.
Device information	Az aktuálisan csatlakoztatott médiaeszköz szoftverre és firmware-re vonatkozó adatait jeleníti meg.
Update media index	Indexeli az eszközt annak első csatlakoztatása alkalmával, illetve minden esetben, amikor változik annak tartalma (például számokat vesz fel vagy töröl), így biztosítja, hogy az eszközön található összes média esetén a legfrissebb hangutasítások érhetők el.

Megjegyzés: Az Ön járműve nem feltétlenül tartalmazza az összes hangbeállítást ezek közül.

Böngészés

Ez a funkció lehetővé teszi az eszköz tartalmának megtekintését. Lehetővé teszi a kategóriák, pl. műfaj, előadó vagy album szerinti keresést.

Ha meg szeretné nézni a dalhoz kapcsolódó adatokat, például a címet, előadót, fájlt, mappát, albumot és műfajt, akkor érintse meg az album képernyőn megjelenő borítóképét.

A következőket is választhatja:

Üzenet	Művelet és leírás
What's playing?	Ha hallani szeretné, hogyan ejti ki a rendszer az éppen hallható együttes és dal nevét. Ez hasznos lehet a hangutasítások használata során, mert így biztos lehet benne, hogy a rendszer helyesen játssza le a kérését.

Az USB és az SD-kártya hangutasításai



A hangvezérléses rendszer lehetővé teszi a média hangutasításokkal történő vezérlését. Ha például zenét hallgat az USB-eszközén, és szeretne másik számra váltani, akkor megnyomhatja a hangvezérlés gombot, és a rendszer lehetőségeket kínál fel.

Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és a rendszer kérése után mondja ki:

Hangutasítás	
SD card	
USB	
Majd mondja ki például a következő utasításokat:	
Browse	
Next track	
Pause	
Play	Mondja ki a nevét a hallgatni kívánt együttesnek, dalnak, albumnak vagy lejátszási listának.
Play Artist ____	*
Play Song ____	*

Hangutasítás
Play similar music
Help

* A ____ egy dinamikus felsorolás, azaz bárminek (együttesnek, előadónak vagy zeneszámnak) a neve lehet. Például mondhatja, hogy „Play artist The Beatles” vagy „Play song Penny Lane”.

Támogatott médialejátszók, médiaformátumok és metaadat-információk

A SYNC szinte bármilyen digitális médialejátszó fogadására képes, ideértve az iPodot, a Zune™-t, a zenelejátszókat és a legtöbb USB-meghajtót. Támogatott audioformátumok: MP3, WMA, WAV és AAC.

A rendszer ezenkívül képes metaadatcímkek alapján rendszerezni a médialejátszó eszközén található indexelt médiafájlokat. A metaadatcímkek, amelyek médiafájlokba ágyazott, leíró jellegű szoftverazonosítók, információkat nyújtanak a fájlról.

Ha az indexelt médiafájlljai nem tartalmazznak az ezekben a metaadatcímkekbe beágyazott információkat, akkor a SYNC ismeretlennek minősítheti az üres metaadatcímkeket.

Bluetooth Audio

A rendszer lehetővé teszi audio átvitelét a jármű hangszórójára a rendszerhez csatlakoztatott, Bluetooth-kompatibilis mobiltelefonjáról.



A megnyitáshoz nyomja meg az érintőképernyő bal alsó negyedét, majd válasszon a következő lehetőségek közül:

Üzenet
BT audio

A Bluetooth-audio hangutasításai



A hangvezérléses rendszer lehetővé teszi a média egyszerű hangutasítással történő vezérlését. Ha például másik dalra szeretne váltani, nyomja meg a hangvezérlés gombot, és kövesse a rendszer utasításait.

Line In

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ha vezetés közben valami elvonja a figyelmét, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet és sérülést eredményezhet. Nyomatékosan javasoljuk, hogy különösen elővigyázatosan vezessen, amikor olyan készüléket használ, amely elvonhatja figyelmét az útról. Az Ön elsődleges felelőssége a gépjármű biztonságos üzemeltetése. Vezetés közben semmilyen

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

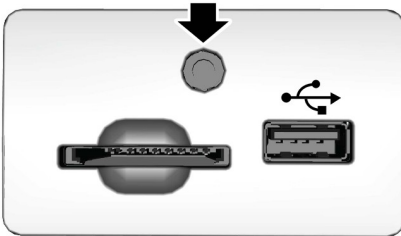
kézben tartott készülék használatát nem javasoljuk, és amikor csak lehet, használjon hangvezérelt rendszereket. Ismerje meg az összes vonatkozó helyi jogszabályt, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.



Biztonsági okokból ne csatlakoztassa hordozható zenei lejátszóját, illetve ne módosítsa annak beállításait, amikor a gépkocsi mozgásban van.



A hordozható zenelejátszót tárolja biztonságos helyen (pl. a középkonzolban vagy a kesztyűtartóban), ha a jármű mozog. A kemény tárgyak ütközéskor vagy hirtelen fékezéskor elszabadulhatnak, ami növeli a súlyos sérülés kockázatát. Az audio-hosszabbítókábelnek elég hosszúnak kell lennie ahhoz, hogy lehetővé tegye a hordozható zenei lejátszó biztonságos elhelyezését, amikor a gépkocsi mozgásban van.



E176636

A kiegészítő bemeneti csatlakozó lehetővé teszi, hogy a hordozható zenei lejátszóján található zenét a gépjármű hangszóróin keresztül játssza le. A csatlakozóaljzat a középső konzolban található.

Nyomja meg az érintőképernyő bal alsó negyedét, majd válassza a **Line In** lehetőséget.

A kiegészítő bemeneti csatlakozó használata előtt győződjön meg arról, hogy a hordozható zenei lejátszója használható fejhallgatóval és teljesen feltöltött állapotban van. Egy audio-hosszabbítókábelre is szüksége lesz, amelynek mindkét végén 1/8 inches (3,5 mm-es) sztereó apa csatlakozónak kell lennie.

1. Állítsa le a motort, valamint kapcsolja ki a rádiót és a hordozható zenelejátszót. Húzza be a rögzítőféket, a sebességváltót pedig kapcsolja **P** állásba.
2. Csatlakoztassa az audio-hosszabbítókábel egyik végét a lejátszó fejhallgató-kimenetéhez, a másik végét pedig a középső konzolban lévő egyik aljzat adapteréhez.
3. Nyomja meg az érintőképernyő bal alsó sarkát. Válasszon ki egy behangolt FM-állomást vagy a CD-t (ha már van CD a rendszerben).
4. Állítsa be a hangerőt a kívánt szintre.
5. Kapcsolja be a hordozható zenei lejátszót, és állítsa be a hangerőt a maximális szint 1/2 részére.
6. Nyomja meg az érintőképernyő bal alsó sarkát. Utána válasszon:

Menüelem	
Line in	Lehet, hogy halkan, de hallania kell a hordozható zenei lejátszóból érkező hangot.

Menüelem	
	Addig állítsa a hordozható zenei lejátszó hangerejét, amíg el nem éri az FM-állomás hangerőszintjét. Ehhez kapcsoljon oda-vissza a vezérlők között.

Hibaelhárítás

- Az audio bemeneti csatlakozóját ne dugja line level kimenetbe. A csatlakozó csak olyan eszközökkel működik rendesen, amelyek szabályozható hangerejű fejhallgató-kimenettel rendelkeznek.

- Ne állítsa magasabbra a hordozható zenei lejátszó hangerejét, mint a CD vagy FM rádió hangereje, mert azzal torzítást okoz és csökkenti a hangminőséget.
- Ha a zene torzítottan hangzik alacsonyabb hangerőn is, akkor csökkentse a hordozható zenei lejátszó hangerejét. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki vagy töltsse fel a hordozható médialejátszóban lévő elemeket.
- Hasonló módon kezelheti a hordozható médialejátszót akkor is, ha fejhallgatóval használja, mivel a kiegészítő bemeneti csatlakozóról nem tudja irányítani (elindítani vagy szüneteltetni a lejátszást) a csatlakoztatott hordozható médialejátszót.

TELEFON



Tétel	Menüelem
A	Phone
B	Speed dial
C	Phonebook
D	History
E	Messaging
F	Settings

A kihangosítós hívás a SYNC egyik fő funkciója. A mobiltelefonja párosítását követően az érintőképernyő vagy hangutasítások segítségével számos beállításhoz hozzáférhet. Habár a rendszer többféle beállítást támogat, sok függ a mobiltelefonja működésétől.

A legtöbb Bluetooth vezeték nélküli technológiát használó mobiltelefon minimum a következő funkciókat támogatja:

- Egy bejövő hívás fogadása.
- Egy hívás befejezése.
- Egy szám tárcsázása.
- Hívásvárakoztatás kijelzése.
- Hívóazonosító.

Más funkciók, például a szöveges üzenetek küldése a Bluetooth segítségével vagy az automatikus telefonkönyv-letöltés a mobiltelefonról függenek. A mobiltelefon kompatibilitásának ellenőrzéséhez olvassa el a telefonja használati útmutatóját vagy látogasson el a Ford magyar nyelvű weboldalára.

Mobiltelefon párosítása első alkalommal

VIGYÁZAT



Ha vezetés közben valami elvonja a figyelmét, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet és sérülést eredményezhet. Nyomatékosan javasoljuk, hogy különösen elővigyázatosan vezessen, amikor olyan készüléket használ, amely elvonhatja figyelmét az útról. Az Ön elsődleges felelőssége a gépjármű biztonságos üzemeltetése. Vezetés közben semmilyen kézben tartott készülék használatát nem javasoljuk, és amikor csak lehet, használjon hangvezérelt rendszereket. Ismerje meg az összes vonatkozó helyi jogszabályt, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.

A SYNC telefonos funkcióinak használatához először a Bluetooth-kompatibilis mobiltelefonját kell a SYNC-kel párosítani. Ez lehetővé teszi, hogy a mobiltelefonját kihangosítva használja.

Érintse meg az érintőképernyő bal felső sarkát:

Menüelem	Művelet és leírás
Pair phone	
Find SYNC	Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat. Győződjön meg róla, hogy bekapcsolta a Bluetooth-t, illetve hogy a telefonja a megfelelő üzemmódban van. Szükség esetén olvassa el a mobiltelefon kézikönyvét. Válassza ki a SYNC lehetőséget. Ekkor egy hatjegyű PIN kód jelenik meg a készüléken. Ha a készülék PIN kód megadását kéri Öntől, akkor nem támogatja az ún. Secure Simple Pairing (biztonságos egyszerű párosítás) funkciót. A párosításhoz adja meg az érintőképernyőn látható PIN kódot. A következő lépést kihagyhatja. Amikor a mobiltelefonja képernyőjén megjelenik az erre utaló üzenet, erősítse meg, hogy a SYNC által megadott PIN egyezik a mobiltelefonján látható PIN kóddal. A kijelző jelzi, ha a párosítás sikeres volt. A SYNC további mobiltelefon-beállításokat is felajánlhat. Ha többet szeretne megtudni a mobiltelefonján elérhető funkciókról, olvassa el a mobiltelefon kézikönyvét vagy látogasson el a weboldalára.

További mobiltelefonok párosítása

Győződjön meg róla, hogy **bekapcsolta** a Bluetooth-t, illetve hogy a telefonja a megfelelő üzemmódban van. Szükség esetén nézze át készüléke kézikönyvét.

További mobiltelefon párosításához válassza az alábbiakat:

Menüelem	Művelet és leírás
Phone	
Settings	
Bluetooth Devices	
Add Device	
Find SYNC	Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

Menüelem	Művelet és leírás
	Győződjön meg róla, hogy bekapcsolta a Bluetooth-t, illetve hogy a telefonja a megfelelő üzemmódban van. Szükség esetén olvassa el a mobiltelefon kézikönyvét. Válassza ki a SYNC lehetőséget. Ekkor egy hatjegyű PIN kód jelenik meg a készüléken. Ha a készülék PIN kód megadását kéri Öntől, akkor nem támogatja az ún. Secure Simple Pairing (biztonságos egyszerű párosítás) funkciót. A párosításhoz adja meg az érintőképernyőn látható PIN kódot. A következő lépést kihagyhatja. Amikor a mobiltelefonja képernyőjén megjelenik az erre utaló üzenet, erősítse meg, hogy a SYNC által megadott PIN egyezik a mobiltelefonján látható PIN kóddal. A kijelző jelzi, ha a párosítás sikeres volt. A SYNC további mobiltelefon-beállításokat is felajánlhat. Ha többet szeretne megtudni a mobiltelefonján elérhető funkciókról, olvassa el a mobiltelefon kézikönyvét vagy látogasson el a weboldalára.

Hívások indítása



Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és mondjon be egy, az alábbiakhoz hasonló utasítást:

Hangutasítás
Call
Dial

A híváshoz bemondhatja a telefonkönyvében szereplő egyik személy nevét vagy a tárcsázni kívánt számot. Például „Call Jenny” vagy „Dial 867-5309”.



A hívás befejezéséhez vagy a telefon üzemmódból való kilépéshez tartsa lenyomva a telefon gombot.

Hívások fogadása

Bejövő hívás közben egy hang hallható. A hívással kapcsolatos adatok, ha elérhetők, megjelennek a képernyőn.



A hívás fogadásához válassza a következőt:

Menüelem
Accept

Megjegyzés: A kormánykeréken lévő telefon gomb megnyomásával is fogadhatja a hívást.



A hívás elutasításához válassza a következőt:

Menüelem
Reject

Megjegyzés: A kormánykeréken lévő telefon gomb megnyomásával is elutasíthatja a hívást.

Figyelmen kívül hagyhatja a hívást, ha nem tesz semmit. A SYNC nem fogadott hívásként menti a naplóba.

A Phone (Telefon) menü opciói

Az érintőképernyő bal felső sarkának megnyomása után a következő lehetőségek közül választhat:

Menüelem	Művelet és leírás
Phone	Nyomja meg ezt a gombot a képernyőn megjelenő szám-billentyűzet megnyitásához, amelynek segítségével beütheti a számot és elindíthatja a hívást. Folyamatban lévő hívás közben az alábbi lehetőségek közül is választhat:
	Mute Call
	Hold Call
	Hands-free off
	Join Calls
	End
Speed dial	Válassza a tárolt partnerek hívásához.

Menüelem	Művelet és leírás
Phone-book	Nyomja meg ezt a gombot a korábban letöltött telefon-könyvében lévő partnerek eléréséhez és hívásához. A rendszer ábécé szerinti kategóriákba rendezi a bejegyzéseket a képernyő tetején.
	Ha a készüléke támogatja a partnerkép beállítását, akkor azt az alábbiakat választva kapcsolhatja be:
	Phone
	Settings
	Manage Phonebook
	Display Photos from Phone-book
	Bizonyos okostelefonok támogatják a címek átvitelét is, ha ez az adat megtalálható a telefonkönyvben a partner adatai között. Amennyiben mobiltelefonja támogatja ezt a funkciót, akkor ezeket a címeket úti célként is kiválaszthatja és használhatja, valamint elmentheti őket kedvenc-ként.
Call History	Megjegyzés: Ez egy mobiltelefon-függő funkció. Ha a mobiltelefonja nem támogatja a híváselőzmények letöltését Bluetooth segítségével, a SYNC számon tartja a SYNC-rendszer segítségével indított hívásokat.

Menüelem	Művelet és leírás
	Miután csatlakoztatja Bluetooth-kompatibilis mobiltelefonját a SYNC-hez, hozzáférhet a korábban tárcsázott, fogadott vagy nem fogadott hívásokhoz. Ezeket el is mentheti az alábbi helyre:
	Favourites Quick Dial
Messaging	Szöveges üzenetek küldése az érintőképernyő segítségével. Lásd a Szöveges üzenet küldése részt ebben a fejezetben.
Settings	A gomb megnyomásával a telefon különböző beállításaihoz férhet hozzá, például a Bluetooth be- és kikapcsolásához, a telefonkönyv kezeléséhez stb. Lásd A telefon beállításai részt ebben a fejezetben.

Szöveges üzenet küldése

Megjegyzés: A szöveges üzenetek letöltése és küldése a Bluetooth segítségével a mobiltelefontól függő funkciók.

Megjegyzés: A szöveges üzenet-küldés bizonyos funkciói a jármű sebességétől függenek, és nem érhetők el, ha a jármű 8 km/h feletti sebességgel közlekedik.

Megjegyzés: A SYNC a már elolvasott szöveges üzeneteket nem tölti le a mobiltelefonjáról.

Szöveges üzeneteket küldhet és fogadhat a Bluetooth segítségével, az üzeneteket felolvashatja hangosan, és lefordíthatja a szöveges üzenetekben használt rövidítéseket (például LOL).

Érintse meg a kijelző bal felső sarkát, majd válassza a következőket:

Menüelem
Phone
Messaging
A következők közül választhat:
Hallgatás (hangszóró ikon)
Dial
Send Text
View
Delete
Delete All

Szöveges üzenet írása

Megjegyzés: Ez egy sebességtől függő funkció. A funkció nem érhető el, amikor a jármű 8 km/h feletti sebességgel mozog.

Megjegyzés: A szöveges üzenetek letöltése és küldése a Bluetooth segítségével a mobiltelefontól függő funkciók.

Szöveges üzenet írásához és elküldéséhez válassza a következőket:

Menüelem	Művelet és leírás
Phone	
Messaging	
Send Text	Adjon meg egy telefonszámot, vagy válasszon a telefonkönyvből.
Edit Text	Lehetővé teszi az előre összeállított üzenet testreszabását vagy saját üzenet létrehozását.
Send	Elküldi az üzenetet annak aktuális állapotában.

Ezután megtekintheti az üzenet előnézetét, ellenőrizheti a címzettet, valamint frissítheti az üzenetlistát, és elküldheti egy csatlakoztatott eszköznek, például egy USB-meghajtónak.

Szöveges üzenetek – példák

Üzenetek
I'll call you back in a few minutes.
I just left, I'll be there soon.
Can you give me a call?
I'm on my way.
I'm running a few minutes late.

Üzenetek
I'm ahead of schedule, so I'll be there early.
I'm outside.
I'll call you when I get there.
OK
Yes
No
Thanks
Stuck in traffic.
Call me later.
LOL

Szöveges üzenetek fogadása

Új üzenet érkezésekor hangjelzés hallható, a képernyőn pedig egy üzenet jelenik meg a hívó nevével és azonosítójával, ha ezt a mobiltelefonja támogatja. A következőt választhatja:

Menüelem	Művelet és leírás
View	A szöveges üzenet megtekintése.
Listen	Ha azt szeretné, hogy a SYNC olvassa fel Önnek az üzenetet.
Dial	A partner felhívásához.
Ignore	Kilépés a képernyőről.

A telefon beállításai

Válassza a következőket, ha a telefon beállításait tartalmazó menübe szeretne lépni:

Menüelem	Művelet és leírás
Phone	
Settings	

A következők közül választhat:

Bluetooth Devices	Csatlakoztathat, leválaszthat, hozzáadhat vagy törölhet egy eszközt, valamint elmentheti kedvencként.
Bluetooth	A Bluetooth ki- vagy bekapcsolása.
Do Not Disturb	Ha azt szeretné, hogy minden hívás közvetlenül a hangpostára érkezzon, és ne csörögjön a járműben. A funkció bekapcsolt állapotában a szöveges üzenetek értesítői sem csöngenek az utastérben.
Emergency Assistance	Az ún. Emergency Assistance (vészhelyzeti segéd) funkció be- vagy kikapcsolása. Lásd Információ (389. oldal).
Phone Ringer	A bejövő hívás közben hallható csengőhang kiválasztása. A rendszer lehetséges csengőhangjai, az éppen párosított mobiltelefon csengőhangjai, a csipogás, a felolvasás vagy a csendes értesítés közül választhat.
Text Message Notification	Szöveges üzenet értesítőjének kiválasztása, ha a mobiltelefonja támogatja. A rendszer lehetséges figyelmeztető hangjelzései, a felolvasás és a csendes mód közül választhat.

Menüelem	Művelet és leírás
Internet Data Connection	Ha mobiltelefonjával kompatibilis, ezen a képernyőn állíthatja be az internetes adatkapcsolatát. Kiválasztásával megadhatja a személyes hálózat kapcsolati profilját, vagy kikapcsolhatja a kapcsolatot. Módosíthatja a beállításokat is, vagy kérheti, hogy a rendszer mindig csatlakozzon, soha ne csatlakozzon roamingolás közben, vagy kérdezzen rá, hogy csatlakozzon-e. További információért nyomja meg a ? gombot.
Manage Phonebook	Segítségével olyan funkciókhoz férhet hozzá, mint például a telefonkönyv automatikus letöltése, a telefonkönyv újraletöltése, partnerek hozzáadása a mobiltelefonjából, illetve a telefonkönyv törlése vagy feltöltése.
Roaming Warning	Kérheti, hogy a rendszer figyelmeztesse, ha mobiltelefonja roaming üzemmódban van.

Telefon hangutasítások



Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és amikor a rendszer erre kéri, mondja ki a következők bármelyikét vagy egy hasonló utasítást:

Hangutasítás
Call Voicemail
Listen to Message
Reply to Message
Pair Phone
help

INFORMÁCIÓ



E161889

Elem	Menüelem
A	Traffic
B	Notifications
C	Calendar
D	SYNC-Apps
E	Where Am I?



Ha a gépkocsi fel van szerelve navigációs szolgáltatással, az **Information** gomb megnyomásával érheti el annak funkcióit. Ha a gépkocsi nincs felszerelve navigációs szolgáltatással, nyomja meg az érintőképernyő sarkát ott, ahol a zöld fül található.

Értesítések



Ha a gépkocsi fel van szerelve navigációs szolgáltatással, az **I** (Information) gomb megérintésével érheti el annak funkcióit. Ha a gépkocsi nincs felszerelve navigációs szolgáltatással, érintse meg az érintőképernyő sarkát ott, ahol a zöld fül található.

Nyomja meg a Notifications elemet, majd válasszon a következő lehetőségek közül:

Menüelem	Művelet és leírás
View	Teljes Üzenet
Delete	Üzenet
Delete All	Üzenetek

Ezen a képernyő jelennek meg a rendszerüzenetek (például az SD-kártya hibája).

Megjegyzés: A rendszer az információs ikont sárga színűre állításával figyelmezteti az üzenetekre. Az üzenetek elolvasását vagy törlését követően az ikon színe ismét fehérre változik.

Naptár



Ha a gépkocsi fel van szerelve navigációs szolgáltatással, az I (Information) gomb megérintésével érheti el annak funkcióit. Ha a gépkocsi nincs felszerelve navigációs szolgáltatással, érintse meg az érintőképernyő sarkát ott, ahol a zöld fül található.

Nyomja meg a **Calendar** elemet. A naptárt megjelenítheti napi, heti vagy havi nézetben.

Vészhelyzeti asszisztens (ha van)

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A funkció működéséhez mobiltelefonjának Bluetooth-képesnek és a rendszerrel kompatibilisnek kell lennie.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Mobiltelefonját mindig biztonságos helyen tárolja a gépkocsiban. Ennek elmulasztása komoly személyi sérülést okozhat, illetve a mobiltelefon megsérülhet, ami megakadályozhatja, hogy az Emergency Assistance funkció megfelelően működjön.



Ha az Emergency Assistance funkció nincs bekapcsolva az esetleges ütközés előtt, a rendszer nem fogja megkísérelni a segélyhívó szám tárcsázását, ami késleltetheti a válaszdíót, ezzel potenciálisan megnövelve egy súlyos sérülés vagy halál kockázatát. Ne várja, hogy az Emergency Assistance funkció vészhelyzeti segélyhívást kezdeményezzen, ha Ön is képes megtenni. Azonnal hívja a segélyhívó számot, hogy elkerülje a késleltetett válaszdíót. Ha az ütközést követő öt másodpercen belül nem hallja, hogy az Emergency Assistance tárcsázna, a rendszer vagy a mobiltelefon lehet, hogy sérült vagy működésképtelen.

Megjegyzés: Mielőtt beállítaná ezt a funkciót, olvassa el az Emergency Assistance funkcióval kapcsolatos fontos tudnivalókat, valamint a további fontos információkért olvassa el az Emergency Assistance adatvédelmi nyilatkozatát, amelyet ebben a részben később talál.

Megjegyzés: Az Emergency Assistance be- vagy kikapcsolásakor a beállítás az összes párosított mobiltelefonon érvénybe lép. Ha kikapcsolja az Emergency Assistance funkciót, és egy korábban párosított telefon csatlakozik a gyújtás bekapcsolásakor, a rendszer megszólaltat egy hangüzenetet vagy üzenetet, illetve ikont jelenít meg, vagy mindkét műveletet végrehajtja.

Megjegyzés: Minden mobiltelefon különbözőképpen működik. Az Emergency Assistance funkció együttműködik a legtöbb mobiltelefonnal, azonban néhány mobiltelefonon problémák fordulhatnak elő a funkció használata során.

Ha baleset miatt aktiválódik egy légzsák vagy a rendszer leválasztja a tüzelőanyag-szivattyút, előfordulhat, hogy a rendszer párosított vagy csatlakoztatott mobilkészüléken keresztül, a (legtöbb európai országban működő) 112 hívószám tárcsázásával automatikusan kapcsolatba lép a segélyszolgálatokkal. A rendszerrel és az Emergency Assistance funkcióval kapcsolatos további részletekért látogasson el a regionális Ford webhelyre.

Megjegyzés: Vészhelyzet esetén az Emergency Assistance funkciót kommunikációs eszközként használva kapcsolatba léphet a közbiztonsági szolgálat illetékes mentési egységével. Az Emergency Assistance funkció nem hajt végre mentési műveletet. A mentési műveleteket a közbiztonsági szolgálat helyi egysége hajtja végre az adott helyzetnek megfelelően.

Lásd **Biztonsági visszatartó rendszer** (29. oldal). Fontos információt talál ebben a fejezetben a légzsák-kioldással kapcsolatban.

Lásd **Vészhelyzetek** (204. oldal). Fontos információt talál ebben a fejezetben az üzemanyag-szivattyú lekapcsolással kapcsolatban.

A vészhelyzeti asszisztens bekapcsolása



Ha a gépkocsi fel van szerelve navigációs szolgáltatással, az I (Information) gomb megérintésével érheti el annak funkcióit. Ha a gépkocsi nincs felszerelve navigációs szolgáltatással, érintse meg az érintőképernyő sarkát ott, ahol a zöld fül található. Utána válasszon:

Menüelem
Apps
Emergency Assistance
On



Kijelző opciók

Ha bekapcsolja ezt a funkciót, megerősítő üzenet jelenik meg a kijelzőn, amikor a mobiltelefon csatlakozik, és a gépkocsi elindul.

Ha kikapcsolja ezt a funkciót, párbeszédpanel jelenik meg, amelyen emlékeztetőt állíthat be.

A kikapcsolt állapot emlékeztetővel azt jelenti, hogy amikor a mobiltelefon csatlakozik és a gépkocsi elindul, a rendszer egy kijelzőn látható és egy hangos emlékeztetőt jelenít meg.

A kikapcsolt állapot emlékeztető nélkül csak a kijelzőn látható emlékeztetőt jelenít meg, amikor a mobiltelefon csatlakozik.

Annak biztosítására, hogy az Emergency Assistance helyesen működjön:

- A rendszernek megfelelő tápellátással kell rendelkeznie és megfelelően kell működnie az ütközés bekövetkeztekor, illetve a funkció bekapcsolása és használata közben is.
- A funkciót be kell kapcsolni baleset bekövetkezése előtt.
- A rendszerhez egy mobiltelefonnak kell csatlakoztatva lennie.
- Egyes országokban szükség lehet érvényes és regisztrált, pozitív egyenlegű SIM-kártyára vészhelyzeti hívás lebonyolításához.
- A csatlakoztatott mobiltelefonnak képesnek kell lennie kimenő hívást kezdeményezni és a hívást fenntartani egy baleset esetén.
- Egy csatlakoztatott mobiltelefonnak megfelelő hálózati lefedettséggel, akkumulátor-töltöttséggel és jelerősséggel kell rendelkeznie.
- Gépjárművének megfelelő akkumulátor-töltöttséggel kell rendelkeznie.

Megjegyzés: Ez a funkció kizárólag európai országokban, illetve a SYNC Emergency Assistance által hívható, helyi segítségnyújtókatok régiójában működik. További részleteket a Ford regionális weboldalán tudhat meg.

Egy ütközés esetén

Megjegyzés: Nem minden ütközésnél nyílik ki légszák, illetve választódik le a tüzelőanyag-szivattyú (ami az Emergency Assistance funkciót aktiválná). Mindazonáltal, ha az Emergency Assistance működésbe lép, a rendszer megpróbál kapcsolatba lépni a vészhelyzeti segítségnyújtóval. Ha egy csatlakoztatott mobiltelefon megsérül vagy megszakad a rendszerrel kiépített kapcsolat, a rendszer megkísérli megkeresni a korábban párosított mobiltelefonok bármelyikét, majd csatlakoztatni azt. A rendszer megkísérli hívni a 112 hívószámot.

A hívás indítása előtt:

- Ha nem szakítja meg a hívást és a SYNC hívása sikeres, a rendszer bemutatkozó üzenetet játszik le a vészhívás fogadója számára. Ezen üzenet után kihangosítón át folytatható kommunikáció kezdődik a járműben ülők és a hívás fogadója között.
- A rendszer egy rövid időintervallumot (körülbelül 10 másodpercet) biztosít a hívás megszakítására. Ha nem szakítja meg a hívást, a rendszer megkísérli tárcsázni a 112 hívószámot.
- A rendszer üzenetben tudatja, ha vészhelyzeti hívás indítását kíséri meg. A hívást a megfelelő gomb kiválasztásával vagy a kormánykeréken található hívásbefejező gomb megnyomásával szakíthatja meg.

Hívás közben:

- Az Emergency Assistance a gépjármű GPS-ének vagy a mobiltelefon hálózatainak adatait használja, ha rendelkezésre állnak, hogy meghatározza a megfelelően használandó nyelvet. Figyelmezteti a telefonkezelőt a balesetre, és bemutatkozó üzenetet játszik le. Ez tartalmazhatja a gépjármű GPS koordinátáit is.
- A nyelv, melyen a rendszer a jármű utasaival kommunikál, különbözhet attól a nyelvtől, melyet a rendszer a segélyszolgálat munkatársának történő információátadásakor használ.
- A bemutatkozó üzenet lejátszását követően felszabadul a hangcsatorna, és kihangosítón keresztül lehetővé válik a beszélgetés a vészhelyzeti telefonkezelővel.
- Mire a kapcsolat létrejön, készüljön fel a neve, telefonszáma és tartózkodási helyének azonnali megadására.

Megjegyzés: Miközben a rendszer adatokat közöl a vészhelyzeti telefonkezelővel, erről Önt értesíti a fontos információk közléséről tájékoztató üzenet formájában. Ezt követően jelzi, ha a megkezdheti a kihangosított kommunikációt.

Megjegyzés: Az Emergency Assistance hívása közben a vészhelyzeti elsőbbségi képernyő jelenik meg, amelyen szerepelnek a jármű helyzetének GPS-koordinátái – ha elérhetőek.

Megjegyzés: Lehetséges, hogy a GPS helymeghatározási adatok nem állnak rendelkezésre a baleset időpontjában; az Emergency Assistance azért ilyenkor is megpróbál egy vészhelyzeti hívást kezdeményezni.

Megjegyzés: Lehetséges, hogy a segélyszolgálatok nem kapják meg a GPS helymeghatározási adatokat; ilyenkor kihangosított beszélgetésre van lehetőség a vészhívás fogadójával.

Megjegyzés: A vészhelyzeti segélyszolgálat munkatársa továbbá a SYNC Emergency Assistance-tól függetlenül olyan információkat is kaphat a mobiltelefon hálózattól, mint a mobiltelefon száma, helyzete és a mobiltelefon tulajdonosának neve.

Az Emergency Assistance lehet, hogy nem működik, ha:

- mobilkészüléke vagy az Emergency Assistance hardvere megsérül az ütközésben.
- a gépjármű akkumulátorának vagy a rendszernek nincs tápellátása;
- az ütközés miatt kirepül a mobilkészülék a járműből.
- mobiltelefonja nem rendelkezik érvényes, regisztrált és előfizetési vagy feltöltött SIM-kártyával;
- olyan európai országban vagy régióban van éppen, ahol a SYNC Emergency Assistance nem tudja végrehajtani a hívást. További részleteket a Ford regionális weboldalán tudhat meg.

Fontos tudnivalók az Emergency Assistance funkcióról

A vészhelyzeti asszisztens jelenleg nem hívja a vészhelyzeti segélyszolgálatot a következő piacokon: Albánia, Fehéroroszország, Bosznia és Hercegovina, Macedónia, Hollandia, Ukrajna, Moldávia és Oroszország.

A legfrissebb részleteket a Ford regionális weboldalán tudhatja meg.

Az Emergency Assistance adatvédelmi nyilatkozata

Az Emergency Assistance bekapcsolásakor a rendszer közölheti segítségnyújtó szervezetekkel, hogy a gépkocsi légzsák kinyílásával, illetve tüzelőanyag-szivattyút leválasztásával járó ütközést szenvedett. A funkció képes az Ön tartózkodási

helyével kapcsolatos információkat, vagy a járművel illetve az ütközéssel kapcsolatos egyéb részleteket a kezelő tudomására hozni, hogy a legmegfelelőbb vészhelyzeti segítségnyújtást tegye lehetővé.

Ha nem kívánja tudatni ezt az információt, ne kapcsolja be a funkciót.

Hol vagyok?

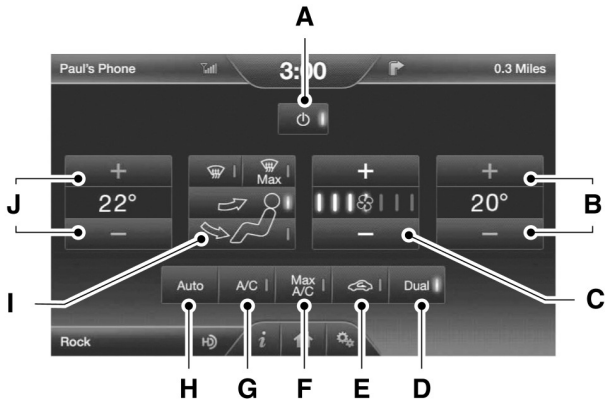
A gépkocsi helyének meghatározásához és az ezzel kapcsolatos információ megjelenítéséhez válassza a következőt:

Menüelem	Művelet és leírás
Information	
Help	
Utána válasszon:	
Where Am I?	Megtekintheti a gépkocsi aktuális helyét, ha a gépkocsi fel van szerelve navigációs szolgáltatással. Ha a gépkocsi nincs felszerelve navigációs szolgáltatással, nem látható ez a gomb.

KLÍMA

A klímaszabályozás funkcióinak megnyitásához nyomja meg az érintőképernyő jobb alsó sarkát. A gépkocsi sorozatától, illetve felszereltségi csomagjától függően előfordulhat, hogy a klímaberendezés képernyője különbözik az itt bemutatott képernyőtől.

Megjegyzés: A hőmérséklet mértékegysége átváltható Fahrenheit és Celsius-fok között. Lásd **Beállítások** (355. oldal).



E193150

- A **Be-/kikapcsolás:** Ennek a gombnak a megérintésével kapcsolható ki-, illetve be a rendszer. A rendszer kikapcsolásakor a kültéri levegő nem jut be a gépkocsiba.
- B **Utasbeállítások:** A + és a – gombok megérintésével állítható be a hőmérséklet.
- C **Ventilátorsebesség:** A + és a – gombok megérintésével állítható be a ventilátorsebesség.
- D **DUAL:** Ennek a gombnak a megérintésével lehet átváltani az utas által végzett hőmérsékletét-szabályozásra.
- E **Belsőlevegő-keringetés:** Ennek a gombnak a megérintésével kapcsolható be vagy ki a belsőlevegő-keringetés, amely csökkenti az utastér lehűtéséhez szükséges időtartamot, valamint segít csökkenteni a külső szagok beáramlását. A belsőlevegő-keringetés automatikusan bekapcsol a MAX A/C és a MAX jégáramoltatási funkciók kiválasztásakor, valamint a jégáramoltatás kivételével bármelyik levegőáramoltatási üzemmódban kézzel bekapcsolható. A páráképződés csökkentése érdekében a MAX A/C és a MAX jégáramoltatási funkciók kivételével bármelyik levegőáramoltatási üzemmódban ki is kapcsolható.
- F **MAX A/C:** Ennek a gombnak a megérintésével belsőlevegő-keringetés mellett hűthető az utastér. A gomb ismételt megérintésével lehet visszatérni a klímaberendezés normál működéséhez. MAX A/C üzemmódban a rendszer a műszerfal összes szellőzőfűvókáján keresztül áramoltatja ki a levegőt, és segíthet csökkenteni a külső szagok beáramlását. A MAX A/C üzemmód gazdaságosabb és hatékonyabb az A/C üzemmódnál.

- G A/C:** Ennek a gombnak a megérintésével kapcsolható be vagy ki a klímaberendezés. A klímaberendezés belsőlevegő-keringetéssel történő használatával javítható a hűtés teljesítménye és hatékonysága. A klímaberendezés automatikusan bekapcsol a MAX A/C, a jégtelenítési, valamint a lábtér/jégtelenítési üzemmódban.
- H AUTO:** Ennek a gombnak a megérintésével választható ki az automatikus működés, majd a hőmérséklet-szabályozó gombok segítségével be kell állítani a hőmérsékletet. A rendszer automatikusan vezérli a ventilátorsebességet, a levegőáram elosztását, a klímaberendezés be- és kikapcsolását, valamint a friss, illetve a belső keringetett levegő használatát.
- I Kézi levegőáram-elosztási beállítások: Lábtér és jégtelenítés:** A szélvédő-jégtelenítő, a páramentesítő, valamint a padló és a hátsó ülések padlója felé irányuló szellőzőfűvókák között osztja el a levegőáramot, és külső levegőt vezet be az ablakok párasodásának csökkentése érdekében. **Panel:** A műszerfal szellőzőfűvókáin keresztül bocsátja ki a levegőt. **Műszerfal és padló:** A műszerfalon lévő, a páramentesítő, valamint a padló és a hátsó ülések padlója felé irányuló szellőzőfűvókák között osztja el a levegőáramot. **Padló:** A páramentesítő, valamint a padló és a hátsó ülések padlója felé irányuló szellőzőfűvókák között osztja el a levegőáramot. **Jégtelenítés:** A gomb megérintésével távolítható el a pára és a vékony jégréteg a szélvédőről. Az előző levegőáram-elosztási beállításhoz történő visszatéréshez érintse meg ismét a gombot. A jégtelenítési funkció bekapcsolásakor a rendszer külső levegőt vezet be az ablakok párasodásának csökkentése érdekében, és a szélvédő-jégtelenítő, valamint a páramentesítő szellőzőfűvókák között osztja el a levegőáramot. **MAX jégtelenítés:** A szélvédő szellőzőfűvókái között osztja el a levegőáramot, és automatikusan kikapcsol a klímaberendezés bekapcsolásakor. A ventilátor legnagyobb sebességre, a hőmérséklet pedig HI állásba van állítva. Amikor a levegőelosztás ebben az állásban van, nem lehetséges a belsőlevegő-keringetés kiválasztása vagy a ventilátorsebesség és a hőmérséklet-szabályzás kézi beállítása.
- J Vezetői beállítások:** A + és a – gombok megérintésével állítható be a hőmérséklet.

Klímaszabályozási hangutasítások



Nyomja meg a kormánykerék vezérlőgombjai között lévő hangvezérlési gombot. Amikor a rendszer kéri, mondja ki az alábbi vagy hasonló utasításokat:

Hangutasítások	
Climate on	
Climate off	
Set temperature	Állítson be 15,0 és 30,0 °C, illetve 59 és 86 °F közötti hőmérsékletet.

NAVIGÁCIÓ

Megjegyzés: Ahhoz, hogy a navigációs rendszer működjön, a navigációs SD-kártyának az SD-kártya nyílásban kell lennie. Ha csere SD-kártyára van szüksége, lépjen kapcsolatba hivatalos márkakereskedőjével.

Megjegyzés: Az SD-kártya nyílás rugóterhelésű. Az SD-kártya kivételéhez egyszerűen nyomja be a kártyát, majd vegye ki. Ne próbálja meg a kártyát kihúzni, mert ez károsodást okozhat.

A navigációs rendszer két fő funkcióval bír: úti cél mód és térkép mód.

Úti cél mód

Egy úti cél beállításához nyomja meg az érintőképernyő zöld negyedét, majd nyomja meg a következőt:

Menüelem
Dest.
A következők közül választhat:
My home
Favourites
Previous destinations
Place of interest
Emergency
Address
Junction
Town centre
Latitude/Longitude
Edit route
Cancel Route

Az úti cél megadásához adja meg a szükséges adatokat a kiemelt

szövegmezőkbe (bármilyen sorrendben).

Cím útján megadott úti cél esetén nyomja meg a következőt:

Menüelem	Művelet és leírás
Go	A gomb megnyomására a címmel megadott hely megjelenik a térképen.

Korábbi úti cél kiválasztásához nyomja meg a következőt:

Menüelem	Művelet és leírás
Previous destinations	Megjelenik a 20 legutóbbi kiválasztott úti cél.

Az úti cél kiválasztását követően nyomja meg a következőt:

Menüelem	Művelet és leírás
Set as Dest	Ha a kiválasztott címet szeretné megadni úti célként. A kiválasztott címet útpontként (a rendszer az aktuális úti célhoz vezető útvonal során áthalad ezen a ponton) vagy kedvencként is elmentheti. Ezután három különböző lehetőség közül választhatja ki az útvonalat.
	Fastest Route Azokat az utakat választja, amelyeken a lehető leggyorsabban lehet haladni.
	Shortest Route A lehető legrövidebb útvonalat használja.
	Eco Route A legalacsonyabb tüzelőanyag-fogyasztást ígérő útvonalat használja.
Avoid Areas	Az útvonal kiszámításakor a rendszer figyelembe veszi az előzetesen megadott beállításait. Ezekről a beállításokról bővebben lásd a Navigációs beállítások részt ebben a fejezetben.

A navigáció megkezdéséhez nyomja meg a következőt:

Menüelem	Művelet és leírás
Start Route	Törölheti az útvonalat vagy kérheti a rendszert, hogy járja be az útvonalat próbaképpen. Útvonalvezetés közben megnyomhatja a jobb felső navigációs negyedben (zöld sáv) megjelenő szövegbuborék ikont, ha szeretné, hogy a rendszer megismételje az útvonal-vezetési információt. Amikor a rendszer megismétli az utolsó utasítást, frissíti a következő utasításig hátralévő távolságot, mivel érzékeli, ha a jármű mozog.

Az útvonal-beállítások megadásához nyomja meg a következőt:

Menüelem	Művelet és leírás
Route Prefs	Az útvonal-beállítások alatt olyan személyes beállításokat adhat meg, mint például az autópályák, fizetős utak, kompok, autószállító vasúti kocsik vagy alagutak elkerülése.

Megjegyzés: Ha a járműve egy, a rendszer által felismert úton halad, és nem nyomja meg az **Útvonal indítása** gombot, a rendszer alapértelmezés szerint a leggyorsabb útvonalat választja, és elindítja az útvonalvezetést.

Michelin útikalauz (ha van)

A Michelin útikalauz egy szolgáltatás, amely további információval szolgál bizonyos kiemelt helyekről (POI), például éttermekről, hotelekről és turistalátványosságokról (ha ezek az adatok elérhetők).

Ha párosította a telefonját a rendszerrel, akkor a telefon gomb megnyomásával közvetlenül hívhatja a kiválasztott POI-t.

Megjegyzés: Nem minden funkció érhető el minden nyelven és országban.

POI-kategóriák

Fő kategóriák
Fuel Station
Parkolás
Étel, ital és étterem
Gépkocsi
Utazás és közlekedés
Vásárlás
Pénzügy
Szórakozás és művészet
Emergency
Szabadidő és sportok
Közösség

Fő kategóriák
Közigazgatás
Égésügy
Otthoni szolgáltatások

A listák kibontásához nyomja meg a lista előtt lévő + jelet.

A rendszer lehetővé teszi még az ábécé sorrendben vagy a távolság alapján történő rendezést is.

Navigációs beállítások



Válassza ki azokat a beállításokat, melyeket szeretne, hogy a rendszer figyelembe vegyen, amikor az útvonalat tervezi.

A beállítások eléréséhez nyomja meg a következőt:

Menüelem
Settings
Navigation
Majd a következők közül választhat:

Térképbeállítások

Menüelem	Második szintű üzenetek, műveletek és leírások
Map Preferences	
Majd a következők közül választhat:	
Breadcrumbs	A jármű eddig megtett útjának megjelenítése fehér pontokkal. A funkció beállításai:
	On Off
Turn List Format	Kérheti a rendszert az útvonallista megjelenítésére:
	Top to Bottom Bottom to Top
Parking POI Notification	Ha a parkoló kategóriájú kiemelt helyekkel kapcsolatos értesítést bekapcsolja, az ikonok akkor jelennek meg a kijelzőn, amikor közeledik az úti célja felé. Ez sűrűn beépített területeken nem feltétlenül hasznos, és elfedheti a térképet, ha más kiemelt helyek is megjelennek a képernyőn. A parkoló kategóriájú kiemelt helyekkel kapcsolatos értesítést kapcsolhatja be. A funkció beállításai:
	On Off

Útvonal-beállítások

Menüelem	Második szintű üzenetek, műveletek és leírások		
Route Preferences			
Majd a következők közül választhat:			
Preferred Route	Kérheti a rendszert a kiválasztott útvonaltípus megjelenítésére.		
	Shortest Route	Fastest Route	Ecological
Always use Preferred Route	Az útválasztás kihagyása az úti cél megadása során. A rendszer csak egyetlen útvonalat számít ki a kedvelt útvonal-beállítás alapján. Ha be van kapcsolva ez a funkció, a rendszer a kiválasztott útvonaltípus felhasználásával csak egyetlen útvonalat számít ki a kívánt úti célhoz.		
Eco Time Penalty	Költségszint beállítása a gazdaságos útvonal számításához. Minél magasabb a beállítás, annál hosszabb idejű lehet az útvonal.		
Avoid	Ha be van kapcsolva ez a funkció, kiválaszthatja az autópályák, fizetős utak, kompok, autószállító vasúti kocsik és alagutak elkerülését az útvonal tervezésekor.		

Navigációs beállítások

Menüelem	Második szintű üzenetek, műveletek és leírások	
Navigation Preferences		
Majd a következők közül választhat:		
Hazard Spot Warning	Kérheti, hogy a rendszer bekapcsolja a veszélyes útszakaszra figyelmeztető funkciót azokban az országokban, ahol ez jogilag megengedett.	
Guidance Prompts	Kiválaszthatja a rendszer által használt útmutató üzenetek típusát.	
Auto-fill country	Kérheti, hogy a rendszer automatikusan töltsse ki az ország adatot a rendszerben már megadott információ alapján. A funkció beállításai:	
	On	Off

Közlekedéssel kapcsolatos beállítások

Menüelem	Második szintű üzenetek, műveletek és leírások	
Traffic Preferences		
Majd a következők közül választhat:		
Avoid Traffic Problems	Megadhatja, hogy a rendszer miként kezelje az útvonalon felmerülő forgalmi akadályokat.	
	Automatic	Kérheti, hogy a rendszer újratervezze az útvonalat, hogy elkerülje az aktuális útvonalon kialakuló, így azt befolyásoló forgalmi akadályokat. A rendszer nem ad forgalommal kapcsolatos figyelmeztetést.
	Manual	Ezzel a beállítással a rendszer mindig értesíti Önt a tervezett útvonalon bekövetkezett közlekedési balesetekről. Választhat, hogy elfogadja vagy figyelmen kívül hagyja az értesítést, mielőtt eltérne az útvonaltól.
Traffic alert notification	A forgalommal kapcsolatos figyelmeztetések be- vagy kikapcsolása.	
Forgalmi ikonokkal kapcsolatos beállítások	A következő forgalmi ikonokkal kapcsolatos beállítások bármelyikét aktiválhatja.	
	Kérheti, hogy a rendszer automatikusan kerülje el a forgalmi akadályokat.	
	A forgalommal kapcsolatos figyelmeztetések be-/kikapcsolása.	
	Kérheti a rendszert a baleseti ikonok megjelenítésére.	
	Kérheti a rendszert a forgalmi dugó ikonok megjelenítésére.	
	Kérheti a rendszert a lezárt utak megjelenítésére.	
	Kérheti a rendszert az útmunka ikonok megjelenítésére.	
	Kérheti a rendszert a karambol ikonok megjelenítésére.	
	Kérheti, hogy a rendszer jelenítsen meg ikonokat azokon a területeken, ahol nehéz vezetési körülmények fordulhatnak elő.	

Menüelem	Második szintű üzenetek, műveletek és leírások
	Kérheti, hogy a rendszer jelenítsen meg ikonokat azokon a területeken, ahol hó és jég fordulhat elő az úton.
	Kérheti a rendszert a szmog ikonok megjelenítésére.
	Kérheti a rendszert az időjárási figyelmeztetés ikonok megjelenítésére.
	Kérheti, hogy a rendszer jelenítse meg azokat a területeket, ahol nehéz látási viszonyok fordulhatnak elő.
	Kérheti, hogy a rendszer jelenítsen meg ikonokat, ha a rádió bekapcsolását ajánlja a forgalmi hírek miatt.

Terület elkerülése

Menüelem	Második szintű üzenetek, műveletek és leírások
Avoid Areas	Kiválaszthatja azokat a területeket, amelyeket szeretné, ha a rendszer elkerülne az útvonaltervezéskor.
Majd a következők közül választhat:	
Add	A beállítás megadása után a rendszer minden útvonal során igyekszik elkerülni ezeket a területeket, amikor csak lehetséges. Egy bejegyzés megadásához nyomja meg ezt a gombot.
Delete	Egy terület törléséhez válassza ki a képernyőn lévő listát. A képernyő átvált. Ezután nyomja meg ezt a gombot.

Térkép mód

A térkép nézet megnyitásához nyomja meg az érintőképernyő jobb felső részén lévő zöld sávot. A térkép mód fejlett nézete 2D-s városi térképeket és 3D-s tereptárgyakat (amikor elérhetők) jelenít meg.

A 2D-s városi térképek a világ legismertebb városaiban található épületek és földterületek körvonalait, a földterületek felhasználás szerinti típusát és a részletes vasúti infrastruktúrát mutatja. A térképek olyan jellemzőkkel is rendelkeznek, mint épülettömbök, épületek körvonalai és vasutak.

A 3D-s tereptárgyak tisztán kivethető, jól látható tárgyak, amelyek jellemzően felismerhetőek és bizonyos turisztikai értékkel rendelkeznek. A 3D-s tereptárgyak csak 3D-s térkép módban jelennek meg. A térképek részletessége változó, és a térképek frissebb verzióiban jobb minőségű.



E174016

A képernyő bal felső sarkában látható nyíl gombot nyomkodva módosíthatja a térkép megjelenését. Három különböző térkép mód között váltogathat:



Haladási irány felfelé (2D-s térkép) Ebben mindig a haladási irány látható felfelé a képernyőn. Ez a nézet legfeljebb 5 km/h méretarányú térképek esetén elérhető.



Észak felfelé (2D-s térkép) Ebben mindig az északi irány látható felfelé a képernyőn.



3D-s térkép mód Döntött perspektívából mutatja a térképet. A látószög beállítható, a térkép pedig 180 fokkal elfordítható.

Ehhez érintse meg kétszer a térképet, majd húzza végig az ujját a nyilakkal rendelkező árnyékolt sávon a térkép alján.

A következő lehetőségeket is választhatja:

Menüelemek	
View	Útvonalvezetés közben a teljes térkép, az utcalista és a kijárat nézet között vált.
Menu	Egy felugró ablakot jelenít meg, ahonnan közvetlenül hozzáférhet a navigációs beállításokhoz.



Az útvonalvezetés elnémitásához nyomja meg a hangszóró gombot a térképen. A funkció bekapcsolt állapotban van, ha a gombon lévő lámpa világít. A hangszóró gomb csak akkor jelenik meg a térképen, ha az útvonalvezetés aktív.



Ennek az ikonnak a lenyomásával újból középpontba állíthatja a térképet, ha arrébb görgette a járműve aktuális helyzetétől.

Automatikus nagyítás

A térkép mód megnyitásához nyomja meg a zöld sávot, majd a nagyítási szint és az Auto gombok érintőképernyőn való megjelenítéséhez válassza a + vagy a - gombot. Az **Auto** gomb megnyomásakor az automatikus nagyítás funkció bekapcsol, a képernyő bal alsó sarkában, a térkép méretarányában pedig megjelenik az **Auto** felirat. A térkép nagyítási szintje ettől kezdve a gépjármű-sebességgel együtt változik. Minél lassabban halad a

járműve, annál nagyobb nagyításban jelenik meg a térkép. Minél gyorsabban halad a járműve, annál kisebb nagyításban jelenik meg a térkép. A funkció kikapcsolásához egyszerűen nyomja meg újból a **+** vagy a **-** gombot.

3D-s módban a térkép elforgatásához húzza végig az ujját a nyilakkal rendelkező árnyékolt sávon.

Amikor egy útvonal aktív, a nagyítás gombok alatt megjelenik az ETA-mező, és az úti célig hátralévő távolságot és időt mutatja. Ha megnyomja a gombot, egy felugró ablakban megjelenik az úti cél (és adott esetben az útpont) a hátralévő távolsággal és idővel együtt. Ezenkívül választhat, hogy az úti célhoz való megérkezésig hátralévő becsült időt vagy a becsült érkezési időt szeretné látni.

A térképen megjelenő ikonok



A jármű jele a jármű aktuális helyzetét mutatja. A görgetés mód kivételével mindig a térkép közepén látható.



A görgető kurzor lehetővé teszi a térkép görgetését. A rögzített ikon a képernyő közepén található. A kurzorhoz legközelebb eső térképpozíció egy ablakban található a képernyő felső középső részén.



A címjegyzék bejegyzésének alapértelmezett ikonja a címjegyzék egy bejegyzésének helyét mutatja a térképen. A rendszer alapértelmezés szerint ezt a szimbólumot jeleníti meg, miután eltárolja a bejegyzést a címjegyzékben a térképen kívül bármilyen egyéb módszer segítségével. A rendelkezésre álló 22 ikon bármelyikét választhatja. Mindegyik ikon felhasználható többször is.



Az otthon ikon azt a helyet jelzi a térképen, amely jelenleg otthonként van eltárolva. Otthonként csak egy címet menthet el a címjegyzékből. Ez az ikon nem módosítható.



A POI (Point Of Interest, kiemelt hely) ikonok a térképen megjeleníteni kívánt kiemelthely-kategóriák helyét jelzik. Egyszerre három kiemelthely-kategória térképen való megjelenítését választhatja.



A kiinduló pont a tervezett útvonal kiinduló pontját jelzi.



Az útpont egy útpont helyzetét jelzi a térképen. A körön belül látható szám minden útpont esetén más, és az útpont útvonallistában elfoglalt helyzetét jelzi.



Az úti cél szimbóluma a tervezett útvonal végpontját jelzi.



A következő manőver pont a következő kanyar helyét jelzi a tervezett útvonalon.



A nincs GPS szimbólum azt jelzi, hogy gyenge az elérhető GPS-műhold jele a pontos helymeghatározáshoz. Ez az ikon rendes működés közben a gyenge GPS-hozzáféréssel rendelkező területen jelenhet meg.

Gyorsgombok

Térkép módban a következő beállításokhoz érintse meg bárhol a térképet:

Menüelem	Művelet és leírás
Set as Dest	Érintse meg ezt a gombot, ha szeretné a térképen kijelölt helyet beállítani úti célként. A térkép görgetéséhez tartsa a mutatóujját a térképen. Amikor elér a kívánt helyre, vegye el a mutatóujját, majd nyomja meg ezt a gombot.
Set as Waypoint	Érintse meg ezt a gombot, ha szeretné a térképen kijelölt helyet útpontként beállítani.
Save to Favorites	Érintse meg ezt a gombot, ha szeretné a térképen kijelölt helyet kedvencként elmenteni.
POI Icons	Érintse meg ezt a gombot a térképen megjeleníteni kívánt ikonok kiválasztásához. Egyszerre három ikon térképen való megjelenítését választhatja. A funkciók beállításai:
	On Off
Cancel Route	Az aktív útvonal törléséhez nyomja meg ezt a gombot.

Útvonal megtekintése/szerkesztése

Az alábbi funkciókhoz férhet hozzá, amikor van aktív útvonal:

Menüelem
View Route
Edit Destination/Waypoints
Edit Turn List
Detour
Edit Route Preferences
Edit Traffic Preferences
Cancel Route

A HERE szolgáltatja a digitális térképet a navigációs alkalmazáshoz. Ha hibás adatokat talál a térképen, azokat közvetlenül jelentheti a HERE vállalatnak a www.here.com weboldalon keresztül. A HERE megvizsgálja a bejelentett térképhibákat, majd a vizsgálat eredményéről e-mailben tájékoztatja.

Navigációs térképfrissítések

A navigációs térképek éves frissítése megvásárolható a márkakereskedésben.

A navigáció hangutasításai



Navigáció módban nyomja meg a hangvezérlés gombot a kormánykeréken található kezelőgombok közül.

A hangjelzést követően mondja ki a következők bármelyikét vagy egy hasonló utasítást:

Hangutasítás
Destination
Zoom Out
Zoom In
Where Am I
help

A következő utasítások csak aktív navigációs útvonal esetén használhatók:

Hangutasítás
Reroute
Cancel Route
Show whole route
Repeat last instruction
Show route summary

Egyszeri úti cél megadása cím alapján

Ha hangutasítással szeretne megadni egy úti célt, a következőt mondhatja:

Hangutasítás	Művelet és leírás
Destination address	A rendszer megkéri, hogy mondja ki a teljes címet. Ehhez megjelenít egy példát a képernyőn.

Ezt követően mondja ki természetes módon a címet, például „Fő utca huszonhárom, Budapest”.

SYNC™ HIBAKERESÉS

A SYNC rendszer használata egyszerű. Mindazonáltal, ha kérdései merülnének fel, kérjük, forduljon az alábbi táblázatokhoz.

Mobiltelefonjának kompatibilitását leellenőrizheti a Ford regionális weboldalon.

Mobiltelefonnal kapcsolatos gondok		
Hibajelenség	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
Telefonhívás közben nagy a háttérzaj.	A mobil telefon audióve-zérési beállításai lehet, hogy befolyásolják a SYNC teljesítményét.	A hangbeállítások módosításáról tájéko-zódjon az eszköz használati útmutatójában.
Hívás közben én hallom a másik felet, de ő nem hall engem.	A mobiltelefon valószínű hibás működése.	Kapcsolja ki a mobilkészüléket, állítsa vissza gyári alapállapotba vagy egy időre vegye ki az akkumulátorát, majd próbál-kozzon újra.
		Győződjön meg róla, hogy a SYNC mikro-fonja nincsen kikapcsoltra állítva.
A SYNC nem képes letölteni a telefonköny-veket.	Ez egy mobiltelefon-függő funkció.	Ellenőrizze mobiltelefonja kompatibilitását.
	A mobiltelefon valószínű hibás működése.	Kapcsolja ki a mobilkészüléket, állítsa vissza gyári alapállapotba vagy egy időre vegye ki az akkumulátorát, majd próbál-kozzon újra.
		Próbálja meg a telefonkönyvben levő kapcsolatokat "áttolni" (pushing) a SYNC-re a hozzáadás (add) funkció kiválasztá-sával.
A rendszer „A névjegyzék letöltve” üzenetet közöl, de SYNC névjegyzékem üres vagy hiányos.	A mobiltelefon képessé-geinek korlátozottsága.	Be kell kapcsolnia a mobilkészüléket, vala-mint a SYNC automatikus névjegyzékletöltő funkcióját.
		Próbálja meg a telefonkönyvben levő kapcsolatokat "áttolni" (pushing) a SYNC-re a hozzáadás (add) funkció kiválasztá-sával.
		Ha a hiányzó kapcsolatok el vannak tárolva a SIM-kártyán, próbálja meg őket áthelyezni a mobiltelefon memóriájára.
		Távolítson el minden képet vagy speciális csengőhangot, mely a hiányzó kapcsolathoz tartozik.
		Be kell kapcsolnia a mobilkészüléket, vala-mint a SYNC automatikus névjegyzékletöltő funkcióját.

Mobiltelefonnal kapcsolatos gondok		
Hibajelenség	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
Problémáim vannak a mobiltelefonom csatlakoztatásával a SYNC-hez.	Ez egy mobiltelefon-függő funkció.	Ellenőrizze mobiltelefonja kompatibilitását.
	A mobiltelefon valószínű hibás működése.	Kapcsolja ki a mobilkészüléket, állítsa vissza gyári alapállapotba vagy egy időre vegye ki az akkumulátorát, majd próbálkozzon újra.
		Próbálja meg az eszközt törölni a SYNC-ből, a SYNC-et pedig a készülékről, majd kísérelje meg újra a csatlakozást.
		Mindig ellenőrizze a biztonsági és az automatikus fogadás/mindig figyelmeztessen (auto accept/prompt always) beállításokat, melyek a SYNC Bluetooth kapcsolatra vonatkoznak mobiltelefonján.
		Frissítse a mobiltelefon firmware-jét.
		Kapcsolja ki az automatikus letöltést.
A szöveges üzenetírás és -fogadás nem működik a SYNC-en.	Ez egy mobiltelefon-függő funkció.	Ellenőrizze mobiltelefonja kompatibilitását.
	A mobiltelefon valószínű hibás működése.	Kapcsolja ki a mobilkészüléket, állítsa vissza gyári alapállapotba vagy egy időre vegye ki az akkumulátorát, majd próbálkozzon újra.
	iPhone	- Lépjen a mobiltelefon Beállítások menüjébe. - Lépjen a Bluetooth menübe. - Ellenőrizze, hogy a csatlakozás állapota „Nincs csatlakoztatva” legyen. - Nyomja meg a kék kört a következő menübe történő belépéshez. - Kapcsolja be az „Értesítések megjelenítése” lehetőséget. - Kapcsolja be a „Kapcsolatok szinkronizálása” lehetőséget.

Mobiltelefonnal kapcsolatos gondok		
Hibajelenség	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
		Most már iPhone készüléke úgy van beállítva, hogy a bejövő szöveges üzeneteket a SYNC számára továbbítsa. Ismétlje meg a lépéseket minden olyan Sync gépkocsi esetében, amelyekhez csatlakozik. iPhone készüléke csak abban az esetben továbbítja a bejövő szöveges üzeneteket a SYNC számára, ha az nincs zárva. Az iPhone nem támogatja a szöveges üzenetekre történő válaszolást a SYNC használatával. A WhatsApp és a Facebook Messenger alkalmazásokból érkező üzenetek nem támogatottak.
A hangos szöveges üzenetek nem működnek a mobiltelefonon.	Ez egy mobiltelefon-függő funkció.	Mobiltelefonjának támogatni kell a Bluetooth-szal történő szöveges üzenet letöltést ahhoz, hogy bejövő üzeneteket tudjon fogadni. A SYNC szöveges üzenetek menüjének megnyitásával tekintse meg, hogy a mobilkészülék támogatja-e a funkciót. Nyomja meg a PHONE (telefon) gombot, görgessen a szöveges üzenetek (text messaging) opcióhoz, válassza ki, majd nyomja meg az OK gombot.
	Ez a mobiltelefon képeségeinek korlátozottsága.	Mivel minden mobilkészülék más, olvassa el a párosítás alatt álló telefonkészülék használati útmutatóját. Tulajdonképpen a mobiltelefonok között a márka, modell, szolgáltató és szoftverváltozat miatt lehetnek különbségek.

USB- és adattároló-problémák		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
Gondjaim vannak az eszköz csatlakoztatásával.	Az eszköz valószínű hibás működése.	Kapcsolja ki az eszközt, állítsa vissza gyári állapotba vagy egy időre vegye ki az akkumulátorát, majd próbálkozzon újra.
		Győződjön meg róla, hogy a gyártó által biztosított kábelt használja.
		Győződjön meg arról, hogy az USB-kábelt megfelelően csatlakoztatta az eszközhez és a gépkocsi USB-portjához.
		Győződjön meg róla, hogy a készüléken nincs automatikus telepítő program vagy aktív biztonsági beállítások.
A SYNC nem ismeri fel a készüléket, amikor beindítom a járművet.	Ez a készülék képességeinek korlátozottsága.	Ne hagyja az eszközt a gépkocsiban nagyon meleg vagy nagyon hideg időben.
A Bluetooth Audio nem végez hangminta-vételezést (stream).	Ez egy eszközfüggő funkció.	Győződjön meg arról, hogy az eszköz csatlakoztatva van a SYNC rendszerhez, majd nyomja meg az eszköz lejátszógombját.
	Az eszköz nincs csatlakoztatva.	
A SYNC nem ismeri fel a készüléken található zenét.	Zenei fájljai lehet, hogy nem tartalmazzák a helyes előadó, szám címe, lemez vagy műfaj információt.	Győződjön meg arról, hogy minden zene-szám-részlet ki van töltve.
	A fájl lehet, hogy sérült.	Írja felül a sérült fájlt új verzióval.
	A zeneszám jogvédelem lehet, amely meggátolja a lejátszását.	Néhány eszközknél szükség van az USB-beállításokban a háttértár MTP- (media transfer protocol = médiaátviteli protokoll) osztályozásra való átállítására.

USB- és adattároló-problémák

Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
Ha iPhone vagy iPod Touch készülékemet egyszerre csatlakoztatom USB-porton és Bluetooth Audio bemeneten keresztül, időnként semmilyen hang sem hallható.	Ez a készülék képességeinek korlátozottsága.	Az iPhone vagy iPod Touch éppen lejátszott zene képernyőn válassza ki az audio készülék AirPlay ikont az iPhone vagy iPod Touch képernyő legalján.
		Az iPhone vagy iPod Touch Bluetooth Audio-n keresztül történő hallgatásához válassza a SYNC-et.
		Az iPhone vagy iPod Touch USB-n keresztül történő hallgatásához válassza a dokkoló csatlakozót.

Hangutasítási problémák

Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
A SYNC nem érti, amit mondok.	Lehet, hogy rossz hangutasításokat használ.	Olvassa át a mobiltelefon és a médialejátszó hangparancsokat a vonatkozó fejezetek elején. Aktív beszédmunkamenet közben az audioegység kijelzőjén tekintse meg a hangutasítások listáját.
	Lehet, hogy túl korán vagy rosszkor kezd beszélni.	A rendszer mikrofonja vagy a visszapiillantó tükröben vagy a szélvédő fölött a tetőkárpitban van.
A SYNC nem érti a zeneszám címét vagy az előadó nevét.	Lehet, hogy rossz hangutasításokat használ.	Olvassa át a médialejátszó hangutasításait a média fejezet elején.
	Lehetséges, hogy nem pontosan úgy ejti a nevet, ahogy a rendszer mentette azt.	Pontosan úgy mondja ki a zeneszám vagy az előadó nevét, ahogyan azt a rendszer mentette. Ha azt mondja, hogy „lejátszás előadó Prince”, a rendszer nem játssza le Prince és a Revolution zeneszámain, illetve Prince és a New Power Generation zeneszámain.
		Győződjön meg róla, hogy a teljes címet mondja, mint például "California remix featuring Jennifer Nettles".

Hangutasítási problémák		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
		Ha a zeneszám címe nagybetűs, ki kell betűznie azt. A LOLA esetében betűzve kell kiejteni, hogy "L-O-L-A".
	A rendszer lehet, hogy nem ugyanúgy olvassa a nevet, ahogyan Ön kiejti.	Ne használjon különleges karakter a címben, mivel azt a rendszer nem ismeri fel.
A SYNC nem érti, vagy rossz kapcsolatot hív, amikor hívni akarok valakit.		Olvassa át a mobiltelefon hangutasításait a mobiltelefon fejezet elején.
	Lehet, hogy rossz hangutasításokat használ.	Ha a rendszer nem teljesen érti Önt, használhatja a mobiltelefon és médiaeszközök jelöltjeinek listáját, hogy megkapja a lehetséges jelölteket. Lásd A hangfelismerés használata (301. oldal).
	Lehetséges, hogy nem pontosan úgy ejti a nevet, ahogy a rendszer mentette azt.	Bizonyosodjon meg arról, pontosan úgy ejti a nevet, ahogy a rendszer mentette azt. Ha például a tárolt név Joe Wilson, mondja: „hívás Joe Wilson”.
		A rendszer jobban működik, ha teljes neveket ment el, mint például "Joe Wilson", a "Joe" helyett.
	A telefonkönyvben található kapcsolatok lehet, hogy nagyon rövidek és hasonlóak egymáshoz, vagy speciális karaktereket tartalmaznak.	Ne használjon speciális karaktereket mint például 123 vagy ICE, mert a rendszer nem ismeri fel őket.
	A telefonkönyvi névbejegyzések nagybetűsek lehetnek.	Ha a névbejegyzések nagybetűsek, ki kell betűzni azokat. A JAKE-et a következőképpen kell mondani: "hívás J-A-K-E".
A SYNC hangvezérlés rendszer nehezen ismeri fel a mobiltelefonom eltárolt idegen néven elmentett kapcsolatokat.	Előfordulhat, hogy külföldi nevet ejt ki a SYNC aktuálisan megadott nyelvéhez képest.	A SYNC a kiválasztott nyelv fonetikus kiejtési szabályait használja a mobiltelefonon elmentett kapcsolatok neveinek kiejtésékor.

Hangutasítási problémák		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
		Hasznos tanács: Kézzel is kiválaszthatja a kívánt névbejegyzést. Nyomja meg a PHONE gombot. Válassza ki a telefon-könyv elemet, majd a névbejegyzéshez tartozó nevet. Nyomja meg a programbillentyűt a meghallgatáshoz. A SYNC felolvassa Önnek a kapcsolat nevét, ezzel némi fogalmat adva arról, hogy milyen kiejtést vár el Öntől.
A SYNC hangvezérlés rendszer nehezen ismeri fel a média-lejátszón vagy az USB-memórián idegen néven elmentett zeneszámokat, előadókat, albumokat, műfajokat és lejátszási listákat.	Előfordulhat, hogy külföldi nevet ejt ki a SYNC aktuálisan megadott nyelvéhez képest.	A SYNC a kiválasztott nyelv fonetikus kiejtési szabályait használja a média-lejátszón vagy az USB-memórián elmentett nevek kiejtésékor. A rendszer néhány rendkívül népszerű (például U2) előadó neve esetén kivételt tud tenni, amennyiben ezen előadók esetében mindig az angol kiejtést használja.
A rendszer beszédhangos kérdéseket tesz fel, és egyes szavak kiejtése nem feltétlenül helyes az adott nyelven.	A SYNC "szövegből beszédre" hangutasítás technológiát használ.	A SYNC mesterségesen generált beszédhangot használ előre rögzített emberi hangok helyett. A SYNC nyelvek széles skálájához kínál többféle új hangvezérlés funkciókat. Egy kapcsolat nevének közvetlenül a telefon-könyvből, előzetes rögzítés (például "hívás John Smith") nélkül való tárcsázása vagy egy zeneszám, előadó, album, műfaj vagy lejátszási lista kiválasztása közvetlenül a média-lejátszóról (például "lejátszás előadó Madonna").

Általános		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
A kombinált műszerhez és az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjéhez beállított nyelv nem egyezik meg a SYNC nyelvvel (telefon, USB, Bluetooth Audio, hangutasítás és beszédhangos kérdések).	A SYNC nem támogatja a kombinált műszerhez és az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjéhez aktuálisan beállított nyelv használatát.	A SYNC a szöveg-kijelzéshez, a hangutasításokhoz és hangparancsokhoz egy modulként kizárólag négy nyelvet támogat. Az ország, ahol a gépkocsit vásárolta, a legnépszerűbb beszélt nyelvek alapján meghatározza a négy nyelvi beállítást. Ha a kijelölt nyelv nem érhető el, a SYNC nyelvi beállítása az aktuális értéken marad.
		A SYNC nyelvek széles skálájához kínál többféle új hangvezérlés funkciókat. Egy kapcsolat nevének közvetlenül a telefonkönyvből, előzetes rögzítés (például "hívás John Smith") nélkül való tárcsázása vagy egy zeneszám, előadó, album, műfaj vagy lejátszási lista kiválasztása közvetlenül a média-lejátszóról (például "lejátszás előadó Madonna").

SYNC™ érintőképernyővel – a rendszer alaphelyzetbe állítása
A rendszer alaphelyzetbe állítási funkcióval rendelkezik, amely akkor használható, ha a SYNC valamelyik funkciója működésképtelenné válik. Az alaphelyzetbe állítás célja a működés helyreállítása, és nem törli a rendszerben korábban eltárolt adatokat (például a párosított eszközöket, a telefonkönyvet, a híváselőzményeket, a szöveges üzeneteket vagy a felhasználói beállításokat). A rendszer alaphelyzetbe állításához nyomja meg a felfelé keresés (>>) gombját, miközben lenyomva tartja a rádió bekapcsoló gombját. Körülbelül 5 másodperc múlva a képernyő elsötétül. Várjon 1-2 percet, hogy a rendszer alaphelyzetbe állítása befejeződhessen. Ezután újból használhatja a SYNC rendszert.

ELEKTROMÁGNESSÉG- MEGFELELŐSÉG

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

⚠ Gépjárművét az elektromágneses előírásoknak való megfelelés szempontjából, a vonatkozó törvényi szabályozásoknak megfelelően (72/245/EGK, ENSZ EGB 10. rendelet vagy más vontkozó helyi előírások) tesztelték és hitelesítették. Az Ön felelőssége azt biztosítani, hogy bármely készülék, amelyet a gépkocsiba szerel, megfeleljen a vonatkozó helyi törvényi előírásoknak. Bármilyen készülékről legyen szó, azt hivatalos márkakereskedőnél szereltesse be.

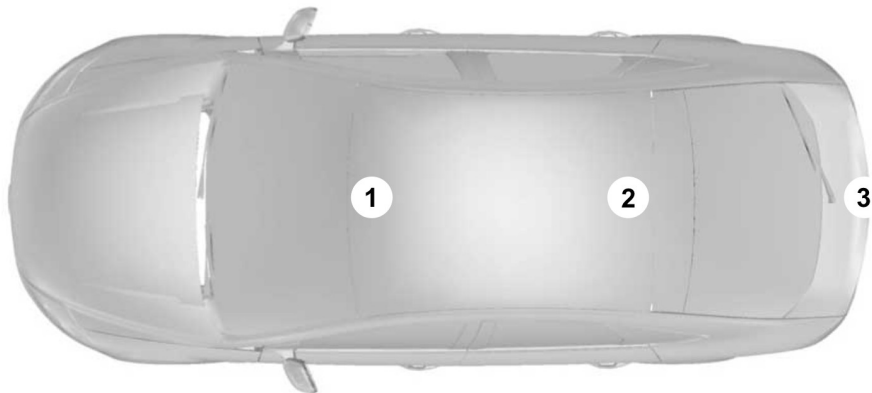
VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

⚠ Rádiófrekvenciás adót tartalmazó berendezéseket (pl. mobiltelefont, amatőr rádióadót stb.) csak akkor szabad beszerelni a járműbe, ha az megfelel az alábbi táblázatban látható paramétereknek. A beszerelésnek vagy használatnak nincsenek speciális előírásai vagy feltételei.

⚠ Ne szereljen fel semmilyen adó-vevőt, mikrofont, hangszórót vagy bármely más tárgyat, ami akadályozhatja a légzsák-rendszer kioldási útját.

⚠ Ne erősítsen antennakábeleket a gépkocsi eredeti vezetékezésére, az üzemanyag-csővekre és a fékcsővekre.

⚠ Az antenna- és tápkábeleket az elektronikus vezérlőegységektől és légzsákoktól legalább 10 cm távolságra helyezze el.



E170906

Függelékek

MHz frekvenci- asáv	Maximális kimeneti teljesítmény wattban (csúcs RMS)	Antenna helyzetek
1-30	50 W	3
30-54	50 W	1. 2
68-87,5	50 W	1. 2
142-176	50 W	1. 2
380-512	50 W	1. 2
806-940	10 W	1. 2
1200-1400	10 W	1. 2
1710-1885	10 W	1. 2
1885-2025	10 W	1. 2

Megjegyzés: A rádiófrekvenciás adó-vevők beszerelése után ellenőrizze, hogy nincsenek-e zavarások az adó-vevő és a gépkocsi összes elektromos berendezése között úgy a készenléti mint a jelátviteli üzemmódban.

Ellenőrizze az összes elektromos berendezést:

- ON helyzetben lévő gyújtásnál.
- Járó motornál.
- Próbaút közben változó sebességtartományokban.

Ellenőrizze, hogy a beszerelt adóvevő által az utasfülkében generált elektromágneses mező nem haladja-e meg a meghatározott, emberi egészségre még nem káros mértéket.

VÉGFEHASZNÁLÓI LICENCszerződés

SYNC Végfelhasználói Licencmegállapodás (EULA)

- Ön egy olyan készüléket ("KÉSZÜLÉK") vásárolt meg, amely magába foglal egy olyan szoftvert, amelynek licencét a Ford Motor Company és társvállalatai ("FORD MOTOR COMPANY") a Microsoft Corporation egyik társult tagjától ("MS") szerzett meg. Ezeket az MS-eredetű telepített szoftvertermékeket, valamint az azokhoz kapcsolódó adathordozókat, nyomtatott anyagokat és "online" vagy

elektronikus dokumentumokat ("MS SZOFTVER") a szellemi tulajdonra vonatkozó nemzetközi törvények és egyezmények védik. Az MS SZOFTVER licenccel engedélyezett, nem eladott termék. Minden jog fenntartva.

- Az MS SZOFTVER illeszkedhet és/vagy összekapcsolódhat, vagy későbbi frissítés útján illeszthető és/vagy összekapcsolható a FORD MOTOR COMPANY által nyújtott további szoftverekkel és/vagy rendszerekkel. A FORD MOTOR COMPANY eredetű további szoftvereket és rendszereket, valamint az azokhoz kapcsolódó adathordozókat, nyomtatott anyagokat és "online" vagy elektronikus dokumentumokat ("FORD SZOFTVER") a szellemi tulajdonra vonatkozó nemzetközi törvények és egyezmények védik. A FORD SZOFTVER licenccel engedélyezett, nem eladott termék. Minden jog fenntartva.

- Az MS SZOFTVER és/vagy a FORD SZOFTVER illeszkedhet és/vagy összekapcsolódhat, vagy későbbi frissítés útján illeszthető és/vagy összekapcsolható szoftvereket és szolgáltatásokat nyújtó harmadik személyek által nyújtott további szoftverekkel és/vagy rendszerekkel. A harmadik felektől származó további szoftvereket és szolgáltatásokat, valamint az azokhoz kapcsolódó adathordozókat, nyomtatott anyagokat és "online" vagy elektronikus dokumentumokat ("HARMADIK SZEMÉLYEK SZOFTVEREI") a szellemi tulajdonra vonatkozó nemzetközi törvények és egyezmények védik. HARMADIK SZEMÉLYEK SZOFTVEREI licenccel engedélyezett, nem eladott termékek. Minden jog fenntartva.
- Az MS SZOFTVER, A FORD SZOFTVER és a HARMADIK SZEMÉLYEK SZOFTVEREI a továbbiakban együttesen és külön-külön "SZOFTVER" néven szerepelnek.

HA NEM EGYEZIK BELE EBBE A VÉGFELHASZNÁLÓI LICENCMEGÁLLAPODÁSBA ("EULA"), AKKOR NE HASZNÁLJA A KÉSZÜLÉKET VAGY A SZOFTVER PÉLDÁNYÁT. HA A SZOFTVERT HASZNÁLJA, TÖBBEK KÖZÖTT A KÉSZÜLÉKEN IS, AZ EGYENÉRTÉKŰ ENNEK AZ EULA-NAK AZ ŐN ÁLTAL TÖRTÉNŐ ELFOGADÁSÁVAL (VAGY MINDENNEMŰ ELŐZETES BELEEGYEZÉS MEGERŐSÍTÉSÉVEL).

SZOFTVERLICENC MEGADÁSA: Ez az EULA a következő licencet adja meg Önnek:

- Használhatja a KÉSZÜLÉKRE telepített SZOFTVERT, és ahogyan az egyébként illeszkedik a FORD MOTOR COMPANY által vagy rajta keresztül vagy a szoftvereket és szolgáltatásokat nyújtó harmadik személyek által nyújtott rendszerekkel és/vagy szolgáltatásokkal.

Más jogok és korlátozások leírása

- **Beszédfelismerés:** Ha a SZOFTVER beszédfelismerő összetevő(ket) foglal magába, akkor Önnek meg kell értenie, hogy a beszédfelismerés alapvetően egy statisztikai folyamat, és a felismerési hibák a folyamat velejárói. Se a FORD MOTOR COMPANY, se szállítói nem tartoznak kártérítési felelősséggel a beszédfelismerő folyamat hibáiból fakadó bármilyen károkért.
- **A fordított irányú fejlesztésre (rekonstruálásra), dekompilációra és szét szerelésre vonatkozó korlátozások:** Ön nem végezhet a SZOFTVEREN fordított irányú fejlesztést, dekompilációt vagy szét szerelést, és másoknak sem engedheti meg, hogy a SZOFTVEREN fordított irányú fejlesztést, dekompilációt vagy szét szerelést végezzenek, kivéve és addig a mértékig, ameddig az ilyen tevékenységet az érvényes jog kifejezetten engedélyezi, erre a korlátozásra tekintet nélkül.
- **A terjesztés, másolás, módosítás és származékos munkák létrehozásának korlátozásai:** Nem terjesztheti, másolhatja, módosíthatja, és nem készíthet a SZOFTVEREN alapuló származékos munkákat, kivéve és addig a mértékig, ameddig az ilyen tevékenységet az érvényes jog kifejezetten engedélyezi, erre a korlátozásra tekintet nélkül.

- **Egységes EULA:** A KÉSZÜLÉK és a kapcsolódó rendszerek és szolgáltatások végfelhasználói dokumentációja több EULA-t is, például többféle fordítást és/vagy többféle média változatot (pl. a felhasználói dokumentációban és a szoftverben) is tartalmazhat. Még ha Ön többféle EULA-t is kap, az Ön engedélye akkor is a SZOFTVER csak egy (1) példányának a használatára szól.

- **A SZOFTVER átruházása:** Ön az EULA hatálya alatt fennálló jogait csak a KÉSZÜLÉK eladásának vagy átruházásának részeként ruházhatja át tartósan, feltéve, ha nem tart meg belőle magának másolatokat, a SZOFTVER egészét átruházza (beleértve minden összetevőjét, a média- és a nyomtatott anyagokat, bármilyen frissítést, és adott esetben az eredetiséget igazoló tanúsítvány(oka)t), és a címzett elfogadja ennek az EULA-nak a feltételeit. Ha a SZOFTVER egy frissített változat, akkor a SZOFTVER összes előző verziójának részét kell képeznie bármilyen átruházásnak.

- **Megszüntetés:** A FORD MOTOR COMPANY vagy az MS minden egyéb jog sérelme nélkül megszüntetheti ezt az EULA-t, ha Ön nem tesz eleget az EULA üzleti feltételeinek.

- **A biztonsági frissítések/digitális jogok kezelése:** A tartalom tulajdonosai az Ön KÉSZÜLÉKÉBE foglalt WMDRM-technológiát használják szellemi tulajdonuk, beleértve a szerzői joggal védett tartalom védelme érdekében. Az Ön KÉSZÜLÉKÉN lévő SZOFTVER egyes részei a WMDRM szoftvert használják a WMDRM által védett tartalomhoz való hozzáférés céljából. Ha a WMDRM szoftver elmulasztja a tartalom felismerését, akkor a tartalom

tulajdonosai arra kérhetik a Microsoftot, hogy vonja vissza a SZOFTVERNEK azt a képességét, hogy a WMDRM használatának segítségével védett tartalmakat játsszon vagy másoljon le. Ez a cselekvés nem befolyásolja a védelem alá nem tartozó tartalmat. Amikor az Ön KÉSZÜLÉKE védett tartalmakra vonatkozó licenceket tölt le, akkor Ön hozzájárul ahhoz, hogy a Microsoft a licencek mellett egy visszavonási listát szerepeltessen. A tartalom tulajdonosai szükségessé tehetik, hogy Ön a KÉSZÜLÉKÉN lévő SZOFTVERT frissítse annak érdekében, hogy hozzáférhessen az ő tartalmukhoz. Ha Ön visszautasít egy frissítést, akkor nem lesz képes hozzáférni ahhoz a tartalomhoz, ami a frissítést igényli.

Hozzájárulás az adatok

felhasználásához: Ön hozzájárul ahhoz, hogy az MS, a Microsoft Corporation, a FORD MOTOR COMPANY, a szoftvereket és rendszereket szállító harmadik személyek, társult tagjaik és/vagy kijelölt ügynökeik a SZOFTVERREL vagy a kapcsolódó szolgáltatásokkal összefüggő terméktámogatási szolgáltatások részeként bármely módon szerzett technikai információkat gyűjtsenek és használjanak fel. Az MS, a Microsoft Corporation, a FORD MOTOR COMPANY, a szoftvereket és rendszereket szállító harmadik személyek, társult tagjaik és/vagy kijelölt ügynökeik ezeket az információkat egyedül termékeik javítása céljából vagy azért használhatják fel, hogy testreszabott szolgáltatásokat vagy technológiákat nyújtsanak az Ön részére. Az MS, a Microsoft Corporation, a FORD MOTOR COMPANY, a szoftvereket és

rendszereket szállító harmadik személyek, társult tagjaik és/vagy kijelölt ügynökeik ezeket az információkat közölhetik másokkal, de nem olyan formában, hogy Ön ezáltal személyesen azonosítható lenne.

Internet-alapú

szolgáltatás-összetevők: A SZOFTVER tartalmazhat olyan összetevőket, amelyek lehetővé teszik, és elősegítik bizonyos internet-alapú szolgáltatások használatát. Ön tudomásul veszi, és beleegyezik, hogy az MS, a Microsoft Corporation, a FORD MOTOR COMPANY, a szoftvereket és rendszereket szállító harmadik személyek, társult tagjaik és/vagy kijelölt ügynökeik automatikusan ellenőrizték az Ön által használt SZOFTVER és/vagy összetevőinek a verzióját, és olyan frissítéseket vagy kiegészítéseket nyújthatnak a SZOFTVERHEZ, amelyek automatikusan letölthetők az Ön KÉSZÜLÉKÉRE.

További

szoftverek/szolgáltatások: A SZOFTVER lehetővé teheti a FORD MOTOR COMPANY, a szoftvereket és rendszereket szállító harmadik személyek, az MS, a Microsoft Corporation, társult tagjaik és/vagy kijelölt ügynökeik részére, hogy SZOFTVER frissítéseket, kiegészítőket, bővítményeket vagy internet-alapú szolgáltatási összetevőket bocsássonak az Ön rendelkezésére annak dátumát követően, hogy Ön megkapta a SZOFTVER első példányát ("kiegészítő összetevők").

Ha a FORD MOTOR COMPANY vagy a szoftvereket és rendszereket szállító harmadik személyek kiegészítő összetevőket nyújtanak, vagy bocsátanak az Ön rendelkezésére, és a kiegészítő összetevőkhöz más EULA-feltételek nem társulnak, akkor ennek az EULA-nak a feltételei érvényesek.

Ha az MS, a Microsoft Corporation, társult tagjaik és/vagy kijelölt ügynökeik kiegészítő összetevőket bocsátanak rendelkezésre, és nincsenek kikötve más EULA-feltételek, akkor ennek az EULA-nak a feltételei érvényesek, kivéve, ha az MS, a Microsoft Corporation vagy az a társult jogi személy, amely a kiegészítő összetevő(ke)t nyújtja, a kiegészítő összetevő(k) licencének engedélyezője.

A FORD MOTOR COMPANY, az MS, a Microsoft Corporation, társult tagjaik és/vagy kijelölt ügynökeik fenntartják maguknak azt a jogot, hogy mindennemű felelősség nélkül megszüntessék az Ön részére nyújtott vagy az Ön részére a SZOFTVER használata által rendelkezésre bocsátott bárminemű internet-alapú szolgáltatást.

- **Kapcsolódások harmadik személyek webhelyeihez:** Az MS SZOFTVER képessé teheti Önt arra, hogy a SZOFTVER használatával hozzákapcsolódjon harmadik személyek webhelyeihez. A harmadik személyek webhelyei nem állnak az MS, a Microsoft Corporation, társult tagjaik és/vagy kijelölt ügynökeik ellenőrzése alatt. Se az MS, se a Microsoft Corporation, se társult tagjaik vagy kijelölt ügynökeik nem felelősek (i) a harmadik személyek bármilyen webhelyén szereplő tartalomért, se a harmadik személyek webhelyein szereplő linkekért, se a harmadik személyek webhelyeinek bármilyen változásáért vagy frissítéséért, vagy (ii) egy harmadik személy webhelyéről származó webes műsorszórásért, se az onnan kapott közvetítés bármilyen formájáért. Ha a SZOFTVER harmadik személyek webhelyeire mutató linkeket nyújt, akkor azok a linkek kényelem céljára szolgálnak, és bármely link belefoglalása nem jelenti azt, hogy az MS, a Microsoft Corporation, társult tagjaik és/vagy kijelölt ügynökeik jóváhagyják a harmadik személy webhelyét.

- **A felelős vezetésre irányuló kötelezettség:** Ön elismeri arra irányuló kötelezettségét, hogy felelős módon vezessen, és figyeljen az úton. Ön elolvassa, és betartja a KÉSZÜLÉK használati utasításait, különösen azokat, amelyek a biztonságra vonatkoznak, és vállalja a KÉSZÜLÉK használatával összekapcsolódó bármely kockázatot.

FRISSÍTÉSEK ÉS HELYREÁLLÍTÓ ADATHORDOZÓK: Ha a FORD MOTOR COMPANY a SZOFTVERT a KÉSZÜLÉKTŐL elválasztva, külön olyan adathordozókon nyújtja, mint pl. egy ROM-chipen, CD-ROM lemez(ek)en vagy webről letölthető formában vagy egyéb

módokon, és a szoftver címkéjén az szerepel, hogy "For Upgrade Purposes Only" (Csak frissítés céljából) vagy "For Recovery Purposes Only" (Helyreállítás céljából), akkor Ön az ilyen SZOFTVER egy (1) példányát telepítheti a KÉSZÜLÉKRE a meglévő SZOFTVERT pótló másolatként, és ezt az EULA-val összhangban használhatja, beleértve bármilyen olyan további EULA-feltételt, amelyek a frissítő SZOFTVERT kísérik.

A SZELLEMI TULAJDONHOZ FÚZÓDÓ JOGOK:

A SZOFTVERHEZ fűződő minden tulajdonjog és szellemi tulajdonjog (beleértve többek között a SZOFTVERBE foglalt képeket, fényképeket, animációkat, videó fájlokat, audio fájlokat, zenét, szövegeket és mini alkalmazásokat ("applets")), a kísérő nyomtatott anyagok és a SZOFTVER bármely példánya az MS, a Microsoft Corporation, a FORD MOTOR COMPANY vagy társult tagjaik vagy szállítói tulajdona. Az SZOFTVER licenccel engedélyezett, nem eladott termék. Ön nem másolhatja le a SZOFTVERT kísérő nyomtatott anyagokat. A SZOFTVER használata által hozzáférhető tartalomhoz fűződő minden tulajdonjog és szellemi tulajdonjog az adott tartalom tulajdonosának a tulajdona, és az érvényes szerzői joggal vagy a szellemi tulajdonjogra vonatkozó egyéb törvényekkel vagy egyezményekkel védhető. Ez az EULA nem adja meg Önnek azt a jogot, hogy az ilyen tartalmakat használja. Az MS, a Microsoft Corporation, a FORD MOTOR COMPANY, a szoftvereket és szolgáltatásokat nyújtó harmadik személyek, társult tagjaik és szállítói fenntartják maguknak az EULA hatálya alatt külön meg nem adott jogokat. A SZOFTVER által hozzáférhető bármilyen on-line szolgáltatás használatára az ilyen szolgáltatások használatára vonatkozó

megfelelő feltételek érvényesek. Ha ez a SZOFTVER olyan dokumentumokat tartalmaz, amelyek csak elektronikus formában állnak rendelkezésre, akkor Ön az ilyen elektronikus dokumentációt egy példányban kinyomtathatja.

EXPORTKORLÁTOZÁSOK: Ön elismeri, hogy a SZOFTVER az Egyesült Államok és az Európai Unió exportra vonatkozó törvénykezésének hatálya alá tartozik. Ön beleegyezik, hogy eleget tegyen a SZOFTVERRE vonatkozó minden érvényes nemzetközi és nemzeti törvénynek, beleértve az Egyesült Államok exportadminisztrációra vonatkozó szabályozását, valamint az Egyesült Államok és más kormányok által a végfelhasználókra, a végfelhasználásra és a rendeltetési helyekre vonatkozóan kiadott korlátozásokat. További tájékoztatásért lásd <http://www.microsoft.com/exporting/>.

VÉDJEGEK: Ez az EULA nem ad meg Önnek semmilyen jogot a FORD MOTOR COMPANY, az MS, a Microsoft Corporation, a szoftvert vagy szolgáltatást nyújtó harmadik személyek, társult tagjaik vagy szállítói védjegyeivel vagy szolgáltatásjegyeivel kapcsolatban.

TERMÉKTÁMOGATÁS: Az MS, anyavállalata - a Microsoft Corporation - vagy társult tagjai vagy leányvállalatai nem nyújtanak terméktámogatást a SZOFTVERHEZ. A terméktámogatás tekintetében nézzen utána a FORD MOTOR COMPANY által a KÉSZÜLÉKHEZ tartozó dokumentumokban nyújtott útmutatásokban. Ha bármilyen kérdése lenne ezzel az EULA-val kapcsolatban, vagy ha bármilyen más okból kapcsolatba kíván lépni a FORD MOTOR COMPANY-val, akkor kérjük forduljon a KÉSZÜLÉKHEZ tartozó dokumentációban megadott címhez.

Nincs felelősségvállalás bizonyos

károkért: A TÖRVÉNYEK ÁLTAL TILTOTT ESETEK KIVÉTELEL A FORD MOTOR COMPANY, BÁRMELY SZOFTVERT VAGY SZOLGÁLTATÁSOKAT SZÁLLÍTÓ HARMADIK SZEMÉLY, AZ MS, A MICROSOFT CORPORATION ÉS TÁRSULT TAGJAIK NEM FELELŐSEK SEMMILYEN OLYAN KÖZVETETT, SPECIÁLIS, SZÜKSÉGSZERŰEN KÖVETKEZŐ VAGY ESETLEGES KÁROKÉRT, AMELYEK A SZOFTVER HASZNÁLATÁBÓL VAGY TELJESÍTMÉNYEBŐL VAGY EZEKKEL KAPCSOLATBAN MERÜLNEK FEL. EZ A KORLÁTOZÁS AKKOR IS ÉRVÉNYES, HA BÁRMILYEN JOGORVOSLAT ELVÉTI LÉNYEGI CÉLJÁT, AZ MS, A MICROSOFT CORPORATION ÉS/VAGY TÁRSULT TAGJAIK SEMMILYEN ESETBEN NEM FELELŐSEK A KÉTSZÁZÖTVEN (U.S. \$250.00) DOLLÁRT MEGHALADÓ ÖSSZEGEKÉRT.

- NEM ÁLL FENN MÁS GARANCIA AZOKON KÍVÜL, AMELYEK AZ ÖN ÚJ GÉPKOCSIJÁRA VONAKOZÓAN KIFEJEZETTEN MEG VANNAK SZABVA.

Adobe

Az Adobe Systems Incorporated Adobe® [Flash® Player] vagy [AIR®] technológiáját használja. Ez a [Licencelt termék] [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] szoftvert tartalmaz, mely az Adobe Systems Incorporated licence szabályoz, Copyright ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Minden jog fenntartva. Az Adobe, Flash és AIR az Adobe Systems Incorporated márkavédjegyei.

Figyelmeztetés a végfelhasználók részére

Microsoft® Windows® Mobile for Automotive Fontos Biztonsági Tájékoztatás

Ez a Ford SYNC rendszer olyan szoftvert tartalmaz, amelyet a Microsoft Corporation egyik társult tagja engedélyezett licenccel a gyártó FORD MOTOR COMPANY számára egy licencmegállapodás alapján. Az ehhez a rendszerhez tartozó szoftver bármilyen eltávolítása, reprodukciója, fordított irányú fejlesztése vagy egyéb nem engedélyezett használata, amelyek a licencszerződés megsértését jelentik, szigorúan tilos, és jogi lépéseket vonhat maga után.

Olvassa el, és tartsa be az utasításokat: Mielőtt használná az Ön Windows gépjármű-alapú rendszerét, olvassa el, és kövesse az ebben a végfelhasználói kézikönyvben ("User's Guide") szereplő utasításokat és biztonsági információkat. A felhasználói kézikönyvben szereplő óvintézkedések be nem tartása balesethez vagy más komoly következményekhez vezethet.

Tartsa a felhasználói kézikönyvet a járműben: Ha a felhasználói kézikönyvet a járműben tartja, akkor bármikor utánanézhet benne Ön is és mindazok, akik még nem ismerik a Windows gépkocsi-alapú rendszerét. Kérem, győződjön meg róla, hogy a rendszer első használata előtt minden személy hozzáfért a felhasználói kézikönyvhöz, és gondosan elolvasta az abban szereplő utasításokat és biztonsági tájékoztatást.

VIGYÁZAT



Ha vezetés közben ennek a rendszernek egyes részeit működteti, az elvonhatja a figyelmét az útról, ami balesethez vagy más komoly következményekhez vezethet. Ne változtassa meg a rendszer beállításait, vagy ne adjon meg adatokat nem-verbális úton (kéz használatával) vezetés közben. Állítsa le a járművet biztonságos és szabályos módon, mielőtt megkísérelné ezeket a műveleteket. Ez azért fontos, mert bizonyos funkciók beállítása vagy megváltoztatása elvonhatja az Ön figyelmét az útról, és ilyenkor le kell vennie a kezét a kormánykeréről.

Általános működtetés

Hangutasításos vezérlés: A Windows gépjármű-alapú rendszerének funkciói csupán hangutasításokkal is működtethetők. Vezetés közben a rendszer hangutasításokkal anélkül is működtethető, hogy Önnek el kellene vennie kezét a kormánykeréről.

A képernyő hosszabb nézése: Vezetés közben ne működtessen olyan funkciókat, amelyekhez a képernyőt hosszabban kell néznie. Húzódjon le biztonságos és szabályosan az út szélére, és álljon le, mielőtt megpróbálná működtetni a rendszer egyik hosszabb odafigyelést igénylő funkcióját. Még a képernyőre vetett alkalmi rövid pillantások is kockázatosak lehetnek, ha kritikus időben elvonják az Ön figyelmét vezetési feladatától.

Volume settings (hangerő beállítások)

Ne állítsa túl nagyra a hangerőt. Tartsa a hangerőt olyan szinten, hogy vezetés közben még hallhassa a külső forgalmat és a vészjeleket. Ha úgy vezet, hogy közben nem hallja ezeket a hangokat, azzal balesetet okozhat.

A beszédfelismerő funkciók

használat: A beszédfelismerő szoftver lényegében egy statisztikai folyamat, amelynek velejárói lehetnek a hibák. Az Ön felelőssége, hogy ellenőrizze a rendszer részét képező beszédfelismerő funkciókat, és kezelje a hibákat.

Navigációs funkciók: A rendszer részét képező bármely navigációs funkciónak az a rendeltetése, hogy részletes "turn by turn" utasítások segítségével juttassa el Önt a kívánt rendeltetési helyre. Kérjük, biztosítsa, hogy a rendszert használó minden személy teljes mértékben és gondosan elolvassa és követi az utasításokat és a biztonsági tájékoztatást.

A figyelemelvonás kockázata:

Bármilyen navigációs funkcióhoz szükség lehet a kézi (nem-verbális) beállításra. Ha vezetés közben próbája meg elvégezni a beállítást vagy az adatok betáplálását, akkor az komolyan elvonhatja a figyelmét, és balesetet okozhat, vagy más komoly következményekkel járhat. Állítsa le a járművet biztonságos és szabályos módon, mielőtt megkísérelné ezeket a műveleteket.

Hallgasson józan megítélésére:

A navigációs funkciók csak segítségül szolgálnak. A vezetéssel kapcsolatos döntéseit a helyi viszonyok megfigyelése alapján és a létező közlekedési szabályoknak megfelelően hozza meg. A navigációs rendszer nem helyettesíti a személyes megítélést. A rendszer által javasolt útvonalak soha sem pótolhatják a helyi közlekedési szabályokat vagy a biztonságos vezetési gyakorlat személyes megítélését vagy ismeretét.

Útbiztonság: Ne kövesse a javasolt útvonalat, ha az nem biztonságos vagy szabálytalan manővert tesz szükségessé, ha ezzel nem biztonságos helyzetbe kerül, illetve ha az olyan területre irányítja Önt, amelyet nem biztonságosnak ítélt. A vezető alapvető felelőssége a gépkocsi biztonságos üzemeltetése, tehát neki kell értékelnie, hogy biztonságos-e a javasolt útirányok követése.

A térkép lehetséges pontatlansága: A rendszer által használt térképek az utak, a forgalomirányítás vagy a vezetési feltételek változása folytán pontatlanok lehetnek. A javasolt útvonalak követése során mindig használja ítéltételező képességét és józan eszét.

Vészhelyzeti szolgáltatok: Ne hagyatkozzon arra, hogy a rendszer navigációs funkciói elirányítják Önt a vészhelyzeti szolgálatokhoz. Kérdezze ezek elérhetőségéről a helyi hatóságokat vagy a vészhelyzeti szolgálatok telefonközpontját. Nem valószínű, hogy minden vészhelyzeti szolgálat, így a rendőrség, a tűzoltóság, a kórházak és klinikák is szerepelnek az ilyen navigációs funkciók adatbázisában.

A Telenav szoftver végfelhasználói licencmegállapodása

Kérjük, a Telenav szoftver használata előtt figyelmesen olvassa el ezeket a feltételeket. A Telenav szoftver használatával Ön elfogadja ezeket a feltételeket. Ha nem fogadja el ezeket a feltételeket, akkor ne törje fel a csomag plombáját, ne indítsa el, és más módon se használja a Telenav szoftvert.

Jelen feltételek képezik az Ön és a Telenav, Inc. („Telenav”) között a Telenav szoftverrel (ideértve annak frissítéseit, módosításait vagy bővítéseit) (együttesen „Telenav szoftver”) kapcsolatosan létrejött szerződést („Szerződés”). A Szerződés szövegezésében található „Ön” és „Önt” hivatkozások Önt, az Ön alkalmazottait,

ügynökeit és alvállalkozóit jelentik, illetve bármely más természetes vagy jogi személyt, akinek a nevében Ön elfogadja a jelen feltételeket. A Megállapodás az említett személyekre nézve is kötelező érvényű. Ezenkívül az Ön számlainformációi, valamint a Telenav számára Ön által (közvetlenül vagy a Telenav szoftver használata során) átadott egyéb, fizetéssel kapcsolatos és személyes adatai a Telenav <http://www.telenav.com> címen található adatvédelmi nyilatkozatának hatálya alá esik.

A Telenav bármikor felülvizsgálhatja a jelen Megállapodást és az adatvédelmi nyilatkozatot az Ön értesítésével vagy anélkül. Ön beleegyezik abba, hogy időnként ellátogasson erre a webhelyre: <http://www.telenav.com>, hogy ellenőrizze ennek a Szerződésnek és az adatvédelmi nyilatkozatnak az aktuális változatát.

1. Biztonságos és törvényes használat

Ön elismeri, hogy azzal, hogy figyelmet szán a Telenav szoftverre, saját maga és mások sérülését vagy halálát kockáztatja olyan helyzetekben, amelyekben egyébként az Ön osztatlan figyelmére lenne szükség, és ezért Ön beleegyezik abba, hogy a Telenav szoftver használatában: (a) betartja a közlekedésre vonatkozó törvényeket és egyébként biztonságosan vezet; (b) vezetés közben saját személyes ítéltételező képességét használja. Ha úgy érzi, hogy a Telenav szoftver által javasolt útvonal egy nem biztonságos és szabálytalan manővert végrehajtására utasítja, Önt nem biztonságos helyzetbe hozza, vagy olyan területre vezeti, melyet Ön nem tekint biztonságosnak, akkor ne kövesse az ilyen utasításokat; (c) nem ad meg úti célokat, és nem használja más módon a Telenav szoftvert, ha járműve nem mozdulatlan és nem parkol; (d) nem használja a Telenav szoftvert szabálytalan, nem engedélyezett, nem rendeltetésszerű,

nem biztonságos, kockázatos vagy törvénytelen célokra, vagy a jelen Megállapodással összeegyeztethetetlen módon; (e) a Telenav szoftver használatához szükséges GPS-t és a vezeték nélküli készülékeket biztonságos módon helyezi el a járművében, úgy, hogy ne akadályozzák Önt a vezetésben, és ne akadályozzák meg a biztonsági berendezések (pl. a légzsákok) működését.

Ön beleegyezik, hogy kártalanítja, és minden felelősség alól mentesíti a Telenavot a Telenav szoftver mozgó járműben történő veszélyes vagy egyébként nem megfelelő használatából fakadó bárminemű követeléssel szemben, ideértve a fenti útmutatások betartásának Ön által történő elmulasztásából adódó követeléseket is.

2. Felhasználói adatok

Ön hozzájárul az alábbiakhoz: (a) a Telenav szoftver regisztrációja során valós, helyes, aktuális és teljes körű információt nyújt saját magáról a Telenav részére, és (b) azonnal tájékoztatja a Telenavot ezeknek az információknak a bárminemű változásáról, és gondoskodik arról, hogy ezek mindig valósak, helyesek, aktuálisak és teljes körűek legyenek.

3. Szoftverlicenc

A Telenav, feltéve, hogy Ön betartja ennek a Megállapodásnak a feltételeit, személyre szóló, nem kizárólagos, nem átruházható (kivéve a Telenav szoftver licencének Ön által történő végleges átruházásával kapcsolatban alább kifejezetten engedélyezett átruházást), a továbbengedélyezés jogát nem tartalmazó licencet ad Önnek a Telenav szoftver használatára (csak objektumkód formájában) a Telenav szoftverhez való hozzáférés és annak használata érdekében. Ez a licenc ennek a Megállapodásnak a megszűnése vagy

időbeli lejáratára esetén szűnik meg. Ön beleegyezik, hogy a Telenav szoftvert csak saját személyes üzleti vagy szabadidős céljaira fogja használni, és nem azért, hogy kereskedelmi célú navigációs szolgáltatásokat nyújtson másoknak.

3.1. A licenc korlátozásai

Ön beleegyezik, hogy nem teszi a következőket: (a) a Telenav szoftver vagy annak bármely részének visszafejtése, belső felépítésének elemzése, részekre bontása, lefordítása, módosítása, átalakítása vagy egyéb módon történő megváltoztatása; (b) a Telenav szoftver forráskódjának, audiokönyvtárának vagy szerkezetének levezetésére irányuló kísérlet a Telenav előzetes kifejezett írásbeli hozzájárulása nélkül; (c) a Telenav vagy szállítói védjegyeinek, kereskedelmi neveinek, logóinak, szabadalmi vagy szerzői jogi feliratainak vagy egyéb közléseinek vagy jelöléseinek eltávolítása a Telenav szoftverből, vagy ezek megváltoztatása; (d) a Telenav szoftver terjesztése, továbbengedélyezése vagy egyébirányú átruházása másokra, kivéve, ha ez a Telenav szoftver végleges átruházásának része; vagy (e) a Telenav szoftver bármilyen olyan jellegű használata, ami (i) megsérti bármely más személy szellemi tulajdonhoz fűződő vagy tulajdonjogait, nyilvánosságához való jogát, személyiségi jogait vagy a magánszféra tisztelgetben tartásához fűződő jogát, (ii) megszeg bármely törvényt, jogszabályt, rendeletet vagy előírást, ideértve többek között a levélszemét küldésére, a személyes adatok védelmére, a fogyasztó- és a gyermekvédelemre, a trágárságra vagy rágalmazásra vonatkozó törvényeket és rendeleteket, vagy (iii) kártékony, fenyegető, visszaélő, zaklató, félrevezető, rágalmozó, közönséges, trágár, becsületsértő vagy egyéb módon

kifogásolható; és (f) a Telenav szoftver hasznóbérletbe adása, bérbe adása vagy harmadik személyek nem engedélyezett hozzáféréseinek egyéb módon történő engedélyezése a Telenav előzetes írásbeli engedélye nélkül.

4. Elutasító nyilatkozatok

A Telenav, engedélyezői és szállítói vagy az előbbiek bármelyikének ügynökei vagy alkalmazottai az érvényes jog szerint megengedhető legteljesebb mértékben nem felelősek az Ön vagy mások által a Telenav szoftver által nyújtott információkra hagyatkozva meghozott döntésekért vagy megtett lépésekért. A Telenav továbbá nem garantálja a Telenav szoftver által használt térkép vagy más adatok pontosságát. Az ilyen adatok többek között az útlezárások, építkezések, időjárás, új utak és egyéb változó körülmények miatt nem mindig tükrözik a valóságot. Ön felel a Telenav szoftver használatából fakadó teljes kockázatért. Ön például korlátozás nélkül beleegyezik, hogy nem hagyatkozik a Telenav szoftverre, amikor kritikus navigációra van szükség olyan területeken, ahol az Ön vagy mások jólléte vagy túlélése a navigáció pontosságától függ, mivel a Telenav szoftver térképeinek és működésének nem az a rendeltetése, hogy az ilyen nagy kockázatú alkalmazásokat támogassák, különösen nem a távolabb fekvő földrajzi helyeken.

A TELENAV KIFEJEZETLEN ELUTASÍT, ÉS KIZÁR A TELENAV SZOFTVERREL KAPCSOLATOS MINDEN - TÖRVÉNYES, KIFEJEZETT VAGY BELEÉRTŐDŐ - JÓTÁLLÁST, BELEÉRTVE AZOKAT A GARANCIÁKAT, AMELYEK ÜZLETBŐL, ÜGYFÉLKÖRBŐL VAGY KERESKEDELEMBŐL FAKADHATNAK, ÉS BELEÉRTVE, DE TÖBBEK KÖZÖTT A TELENAV SZOFTVER FORGALOMKÉPESSÉGÉRE, ADOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGÁRA ÉS

HARMADIK SZEMÉLYEK JOGAINAK MEG NEM SÉRTÉSÉRE VONATKOZÓ BELEÉRTŐDŐ GARANCIÁKAT IS. Egyes jogrendszerek nem engedélyezik bizonyos garanciák elutasítását, ezért ez a korlátozás lehet, hogy Önre nem érvényes.

5. A felelősség korlátozása

A TELENAV, VAGY ENGEDÉLYEZŐI ÉS SZÁLLÍTÓI AZ ÉRVÉNYES JOG HATÁLYA ALATT ENGEDÉLYEZETT MÉRTÉKIG SEMMILYEN KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT SEM FELELŐSEK AZ ÖN VAGY HARMADIK SZEMÉLYEK IRÁNYÁBAN AZ OLYAN KÖZVETLEN, ESELEGES, SZÜKSÉGSZERŰEN KÖVETKEZŐ, SPECIÁLIS VAGY PÉLDASZERŰ KÁROKÉRT (BELEÉRTVE MINDEN ESETBEN, DE TÖBBEK KÖZÖTT A KÉSZÜLÉK HASZNÁLATÁRA VAGY AZ ADATOKHOZ VALÓ HOZZÁFÉRÉSÉRE VALÓ KÉPTELENSÉGBŐL, ADATVESZTÉSBŐL, ÜZLETVESZTÉSBŐL, HASZONVESZTÉSBŐL, ÜZLETMEGSZAKADÁSBŐL VAGY HASONLÓKBÓL ADÓDÓ KÁROKAT), AMELYEK A TELENAV SZOFTVER HASZNÁLATÁBÓL VAGY HASZNÁLATÁRA VALÓ KÉPTELENSÉGBŐL FAKADNAK, MÉG AKKOR IS, HA A TELENAVOT TÁJÉKOZTATTÁK AZ ILYEN KÁROK LEHETŐSÉGÉRŐL.

AZ ÖN ÁLTAL BÁRMILYEN OKBÓL ELSZENVEDHETŐ KÁROK ELLENÉRE (IDEÉRTVE KORLÁTOZÁS NÉLKÜL AZ ITT EMLÍTETT KÁROKAT, ÉS MINDEN KÖZVETLEN VAGY ÁLTALÁNOS, SZERZŐDÉSSZEGÉSEN, VÉTKESSÉGEN ALAPULÓ KÁRFELELŐSÉGET, KÁRTÉRÍTÉSI VAGY EGYÉB FELELŐSÉGET, A TELENAV ÉS A TELENAV ÖSSZES SZÁLLÍTÓJÁNAK TELJES FELELŐSSÉGE AZ ÖN ÁLTAL A TELENAV SZOFTVERÉRT TÉNYLEGESEN KIFIZETETT ÖSSZEGRE KORLÁTOZÓDIK. EGYES ÁLLAMOK ÉS/VAGY

JOGRENDSZEREK NEM ENGEDIK MEG AZ ESETLEGES VAGY SZÜKSÉGSZERŰEN KÖVETKEZŐ KÁROK KIZÁRÁSÁT VAGY KORLÁTOZÁSÁT, EZÉRT LEHET, HOGY A FENTI KORLÁTOZÁSOK VAGY KIZÁRÁSOK NEM ÉRVÉNYESEK ÖNRE.

6. Döntőbírárság és törvényi szabályozás

Ön beleegyezik, hogy a jelen Megállapodással vagy a Telenav Szoftverrel kapcsolatban felmerült bármely vitát, követelést vagy ellentmondást független döntőbírárság előtt, semleges döntőbíró által, a kaliforniai Santa Clara megyei székhelyű Amerikai Döntőbírói Szövetség (American Arbitration Association) felügyelete alatt rendezzék. A döntőbíró az Amerikai Döntőbírói Szövetség Kereskedelmi döntőbíráskodási szabályzatot alkalmazza, és a döntőbíró által megállapított ítélet alapján bármely illetékes bíróságon a döntés bejegyezhető. Felhívjuk figyelmét, hogy egy döntőbíráskodási eljárásban nincs bíró vagy esküdtszék, és a döntőbíró döntése mindkét fél számára jogerősnek tekintendő. Ön határozottan kijelenti, hogy lemond jogáról az esküdtszék előtt lefolytatott bírósági tárgyalásra.

Továbbá ezen Megállapodás és teljesítés felügyelete és értelmezése Kalifornia állam törvényeivel összhangban történik, a törvényi rendeletekkel való ütközések figyelembe vétele nélkül. Olyan mértékben, amilyen mértékben bírósági intézkedés válik szükségessé a kötelező érvényű döntőbíráskodással kapcsolatban, mind a Telenav, mind Ön beleegyezik abba, hogy aláveti magát a kaliforniai Santa Clara megye bíróságai kizárólagos illetékességének. Az ENSZ a termékek nemzetközi értékesítésére vonatkozó szerződéseket meghatározó egyezménye nem alkalmazható.

7. Átruházás

Tilos a jelen Megállapodás, illetve az abban foglalt jogok vagy kötelezettségek továbbértékesítése, engedményezése vagy átruházása, kivéve teljes egészében, a Telenav szoftver végleges átruházásával együtt, és kizárólag azzal a feltétellel, hogy a Telenav szoftver új használója beleegyezik, hogy kötelezi magát ezen Megállapodás szerződéses feltételeinek betartására. Bármely olyan értékesítés, engedményezés vagy átruházás, amelyet ezen bekezdés nem engedélyez kifejezetten, ezen Megállapodás azonnali megszűnését eredményezi a Telenav felelőssége nélkül, amely esetben Önnek és az összes többi félnek azonnal be kell szüntetnie a Telenav szoftver bármilyen használatát. Az előzők ellenére a Telenav a jelen Megállapodást bármikor, értesítés nélkül, bármely más félre engedményezheti, feltéve, hogy az engedményezettet továbbra is köti ez a Megállapodás.

8. Egyéb

8.1

A jelen Megállapodás képezi az Ön és a Telenav közötti teljes megállapodást annak tárgyára vonatkozóan.

8.2

A jelen Megállapodásban kifejezetten elismert, korlátozott licenck kivételével a Telenav fenntart magának minden, a Telenav szoftverre vonatkozó jogot, jogcímet és érdekeltséget, ideértve többek között minden ahhoz kapcsolódó szellemi tulajdonjogot. A jelen Megállapodásban kifejezetten el nem ismert licenck vagy egyéb jogok szándékoltnak nincsenek vagy nem lesznek elismerve, illetve ráutaló magatartással, törvény által, ígérlet,

estoppel alapján vagy egyéb módon átruházva, és a Telenav, valamint beszállítói és licencelői ezennel fenntartják maguknak az összes erre vonatkozó jogukat a külön ebben a Megállapodásban elismert licenceken kívül.

8.3

A Telenav szoftver használatával Ön hozzájárul ahhoz, hogy a Telenavtól minden, a Telenav szoftverrel kapcsolatos közleményt, ideértve a felhívásokat, megállapodásokat, törvény által előírt nyilatkozatokat vagy egyéb információkat (együtt „Értesítők”) elektronikus úton kapjon meg. A Telenav ezeket az Értesítőket a Telenav weboldalán is közzéteheti, vagy rátöltheti őket vezeték nélküli készülékére. Ha az Értesítők elektronikus úton történő kézhezvételére vonatkozó hozzájárulását vissza kívánja vonni, le kell mondania a Telenav szoftver további használatáról.

8.4

Ha a Telenav vagy Ön elmulasztja bármely szolgáltatás teljesítésének igénylését, az a későbbiekben nem befolyásolja azon fél jogát a teljesítés igénylésére, illetve ezen Megállapodás semmilyen megszegésére vagy hibájára vonatkozó jogfeladás nem képez jogfeladási alapot bármely későbbi megszegésre vagy hibára, sem magára a szolgáltatásról való lemondásra.

8.5

Ha a jelen Megállapodásban foglalt bármely szolgáltatás ki nem kényszeríthetőnek minősül, akkor azon szolgáltatás módosításra kerül oly módon, hogy a felek szándékát tükrözze, és a Megállapodás fennmaradó szolgáltatásai teljes mértékben érvényesek és hatályosak maradnak.

8.6

Az ezen Megállapodásban szereplő fejezet- és bekezdéscímek csak a szövegben való hivatkozás megkönnyítését szolgálják, és nem tekinthetők ezen Megállapodás részének, így nem történik rájuk hivatkozás ezen Megállapodás felépítésével vagy interpretálásával kapcsolatban. Ezen Megállapodásban való használatukat illetően a “beleértve”, “tartalmaz” és „ideértve”, illetve ezek változatai nem tekintendők korlátozást jelző terminusnak, hanem inkább a “korlátozás nélkül” szavak előtagjaként értendőek.

9. Egyéb Értesítőkre vonatkozó szerződési feltételek

A Telenav szoftver a Telenav számára harmadik fél szállítók által licenc útján rendelkezésre bocsátott tényleges és egyéb adatokat használ az Ön és más végfelhasználók javára. Ez a Megállapodás tartalmazza az ezen vállalatokra vonatkozó végfelhasználói feltételeket (a Megállapodás végén), és így a Telenav szoftver Ön általi használatára szintén ezek a feltételek vonatkoznak. Ön beleegyezik, hogy megfelel a következő kiegészítő szerződési feltételeknek, melyek a Telenav számára licenc útján engedélyt biztosító harmadik fél szállítókra vonatkoznak:

9.1 A HERE North America, LLC által igényelt végfelhasználói feltételek

Az átadott adatok (“Adatok”) személyes, belső használatra szolgálnak, nem továbbértékesítésre. Az adatokat szerzői jogi törvények védik, és a következő feltételek és kikötések vonatkoznak rájuk, amelyeket elfogad egyrésztől Ön, másrésztől pedig a Telenav (“Telenav”) és licencelői (beleértve azok licencelőit és beszállítóit is).

© 2013 HERE Minden jog fenntartva.

A kanadai területek Adatai olyan információkat tartalmaznak, amelyek használatára a kanadai hatóságok engedélyt adtak, többek között: © Őfelsége a Királynő Kanada jogán, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

A HERE nem kizárólagos licenccel rendelkezik a United States Postal Service®-tól a ZIP+4® információk publikálására és értékesítésére.

©United States Postal Service® 2014. A United States Postal Service® nem állapítja meg, nem ellenőrzi és nem hagyja jóvá az árakat. A következő márkanevek és bejegyzett védjegyek a USPS tulajdonát képezik: United States Postal Service, USPS és ZIP+4.

A Mexikóra vonatkozó Adatok tartalmaznak bizonyos adatokat az Instituto Nacional de Estadística y Geografía-tól.

SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK

9.2 A NAV2 (Shanghai) Co., Ltd által igényelt végfelhasználói feltételek

Az átadott adatok ("Adatok") személyes, belső használatra szolgálnak, nem továbbértékesítésre. Az adatokat szerzői jogi törvények védik, és a következő feltételek és kikötések vonatkoznak rájuk, amelyeket elfogad egyrésztől Ön, másrésztől pedig a NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") és licenclelői (beleértve azok licenclőit és beszállítóit is).

© 20xx. Minden jog fenntartva.

Engedélyezett használat

Ön elfogadja, hogy az Adatokat és a Telenav szoftvert kizárólag a licenccében meghatározott saját belső üzleti és személyes céljaira használja, és nem szolgáltatások nyújtásához, osztott idejű módon vagy egyéb hasonló célokra. Ennek

megfelelően, de a következő bekezdésekben rögzített korlátozások betartásával Ön beleegyezik abba, hogy nem reprodukálja, másolja, módosítja, nem fordítja vissza compiler vagy assembler szinten és nem fejt vissza ezen Adatok semmilyen részét, illetve nem hoz létre semmilyen származtatott terméket belőlük, továbbá a kötelező törvények által megengedett határon túl semmilyen célból és semmilyen formában nem ruházza át vagy terjeszti azokat.

Korlátozások

Hacsak a Telenav vállalatától külön írásos megállapodásban arra kifejezett engedélyt nem kap, továbbá az előző bekezdés korlátozása nélkül az Ön számára tilos (a) a jelen Adatok használata a járműves navigációra, helyzetmeghatározásra, irányításra, valós idejű útvonalvezetésre, flottakezelésre vagy hasonló alkalmazásra képes, a járműbe telepített, ahhoz más módon kapcsolódó vagy azzal kommunikáló bármely termékkel, rendszerrel vagy alkalmazással; vagy (b) bármely helyzetmeghatározó eszközzel, illetve mobil vagy vezeték nélkül csatlakozó elektronikus vagy számítógépes készülékkel vagy azokkal kommunikálva, beleértve többek között korlátozás nélkül a mobiltelefonokat, tenyér- és kézi számítógépeket, személyihívókat, személyi digitális asszisztenseket vagy PDA-kat.

Figyelmeztetés

Az Adatok az idő múlása, a körülmények változása, a felhasznált források és az átfogó földrajzi adatok gyűjtésének természete miatt pontatlan és nem teljes információkat tartalmazhatnak, amelyek bármelyike helytelen eredményekhez vezethet.

Garancia kizárása

Az Adatokat a "megtekintett" állapotban kapja meg, és Ön elfogadja, hogy azokat saját kockázatára használja. A Telenav és licenclői (valamint azok licenclői és beszállítói) nem vállalnak sem kifejezett, sem vélelmezett garanciát vagy nyújtanak egyéb biztosítékokat törvényből vagy másból adódóan, ideértve többek között az Adatok tartalmára, minőségére, pontosságára, teljességére, hatékonyságára, megbízhatóságára, adott célra való alkalmasságára, használhatóságára, az Adatok használatának eredményességére, illetve arra vonatkozóan, hogy az Adatok vagy a kiszolgáló folyamatosan elérhető és hibamentes lesz.

Garanciát kizáró nyilatkozat:

A TELENAV ÉS LICENCLŐI (VALAMINT AZOK LICENCLŐI ÉS BESZÁLLÍTÓI) KIZÁRNAK MINDEN KIFEJEZETT VAGY VÉLELMEZETT, A MINŐSÉGRE, TELJESÍTMÉNYRE, FORGALOMKÉPESSÉGRE, EGY ADOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGRA VAGY JOGTISZTASÁGRA VONATKOZÓ GARANCIÁT. Egyes Államok, Felségterületek és Országok nem tesznek lehetővé bizonyos garanciális megkötéseket, ezért lehet, hogy az adott mértékig a fenti megkötések nem vonatkoznak Önre.

Felelősséget kizáró nyilatkozat:

A TELENAV ÉS LICENCLŐI (VALAMINT AZOK LICENCLŐI ÉS BESZÁLLÍTÓI) NEM FELELŐSEK ÖNNEL SZEMBEN SEMMILYEN, AZ ESETLEGESEN A JELEN INFORMÁCIÓK HASZNÁLATÁBÓL VAGY BIRTOKLÁSÁBÓL ADÓDÓ KÖVETELÉSÉRT, IGÉNYÉRT VAGY KERESÉTERT AZ ÁLLÍTÓLAGOS, KÖZVETLEN VAGY KÖZVETETT VESZTESÉG, SÉRÜLÉS VAGY KÁR MIATTI KÖVETELÉS, IGÉNY VAGY KERESÉ

OKÁNAK TERMÉSZETÉTŐL FÜGGETLENÜL, SEM BÁRMELY HASZON, BEVÉTEL, SZERZŐDÉS VAGY MEGTAKARÍTÁS ELMARADÁSÁÉRT, VAGY BÁRMELY MÁS KÖZVETLEN, KÖZVETETT, ELŐRE NEM LÁTHATÓ, KÜLÖNLEGES VAGY KÖVETKEZMÉNYI KÁRÉRT, AMELY A JELEN INFORMÁCIÓK HASZNÁLATÁBÓL VAGY AZ AZOK HASZNÁLATÁRA VALÓ KÉPTELENSÉGBŐL, A JELEN INFORMÁCIÓK HIBÁJÁBÓL VAGY A JELEN FELTÉTELEK MEGSÉRTÉSÉBŐL ADÓDIK FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY AZ SZERZŐDÉSES VAGY VÉTKESSÉGEN ALAPULÓ KERESÉTBŐL ADÓDIK VAGY GARANCIÁN ALAPUL AKKOR IS, HA A TELENAV VÁLLALATOT VAGY ANNAK LICENCLŐIT ELŐRE TÁJÉKOZTATTÁK AZ ILYEN JELLEGŰ KÁROK LEHETŐSÉGÉRŐL. Egyes Államok, Felségterületek és Országok nem teszik lehetővé bizonyos felelősségek elhárítását vagy károk korlátozását, ezért lehet, hogy az adott mértékig a fenti megkötések nem vonatkoznak Önre.

Exportszabályozás

Ön sehonnan nem exportálhatja sem az Adatokat (részben vagy egészben), sem az azokból közvetlenül származó termékeket, kivéve, ha az megfelel az exportálásra vonatkozó alkalmazandó törvényeknek, szabályoknak és előírásoknak, ideértve többek között az Egyesült Államok Külföldi Vagyont Ellenőrző Hivatala (OFAC) által felügyelt törvényeket, szabályokat és előírásokat, és ha az a mindezek által megkövetelt licencekkel és engedélyekkel történik. Az Egyesült Államok Kereskedelmi Minisztériuma és az Ipari és Biztonsági Iroda Kereskedelmi Minisztérium. Olyan mértékben, amilyen mértékben az exportálásra vonatkozó törvények, szabályok vagy előírások megakadályozzák a HERE vállalatot, hogy megfeleljen a jelen

Megállapodás szerinti, az Adatok szolgáltatására vagy terjesztésére vonatkozó kötelezettségének, ezen mulasztás felmentést élvez és nem minősül a jelen Megállapodás megszegésének.

A Megállapodás teljessége

A jelen feltételek és kikötések képezik a teljes Megállapodást a Telenav (valamint licencelői és azok licencelői és beszállítói) és Ön között a megállapodás tárgyára vonatkozóan, és teljes egészében felvált minden, az Ön és közöttünk a megállapodás tárgyára vonatkozóan korábban fennálló írásos vagy szóbeli megállapodást.

Írányadó jog

A fenti feltételekre és kikötésekre Illinois állam [vagy "Hollandia" az európai HERE Adatok használata esetén] törvényei az irányadók (i) annak a jogütközésre vonatkozó előírásai vagy (ii) az ENSZ-nek a termékek nemzetközi értékesítésére vonatkozó szerződéseket meghatározó egyezménye figyelembe vétele nélkül, amelyek kifejezetten ki vannak zárva. A jelen Megállapodás keretében Önnek átadott Adatok alapján vagy azokkal kapcsolatban felmerült vita, követelés és kereset esetére beleegyezik, hogy aláveti magát Illinois állam, [vagy "Hollandia" az európai HERE Adatok használata esetén] bíróságai illetékességének.

Kormányzati végfelhasználók

Amennyiben az Adatok megvásárlása az Egyesült Államok kormánya vagy más olyan természetes vagy jogi személy által vagy nevében történik, aki/amely a szokásjog alapján az Egyesült Államok kormánya által megkövetelt jogokra törekszik vagy ilyet érvényesít, úgy a jelen Adatok a 48 C.F.R. ("FAR") 2.101 alatt meghatározott "kereskedelmi tétel"-nek minősülnek, licenc alapján történő

engedélyezésük a jelen Végfelhasználói Licencmegállapodás alapján történik, és az átadott vagy más módon beszerzett Adatok minden másolatát adott esetben az alábbi "Használatra vonatkozó megjegyzéssel" kell ellátni, és az ilyen megjegyzésnek megfelelően kell kezelni:

NOTICE OF USE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/
SUPPLIER) NAME: HERE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/
SUPPLIER) ADDRESS: c/o Nokia, 425
West Randolph Street, Chicago, Illinois
60606

This Data is a commercial item as defined in FAR 2.101 and is subject to these End-User Terms under which this Data was provided.

© 1987 – 2014 HERE – All rights reserved.

Ha a szerződő hivatalnok, szövetségi kormányügynökség vagy bármely szövetségi hivatalnok megtagadja a megadott felirat használatát, akkor a szerződő hivatalnoknak, szövetségi kormányügynökségnek vagy bármely szövetségi hivatalnoknak értesítenie kell a HERE vállalatot, mielőtt az Adatokra vonatkozó további vagy alternatív jogokra törekedne.

I. Az USA/Kanada területe

A. Az Amerikai Egyesült Államokra vonatkozó Adatok Az Amerikai Egyesült Államokra vonatkozó Adatok bármilyen felhasználását szabályozó végfelhasználói feltételeknek tartalmazniuk kell a következő megjegyzéseket:

“HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information.”

“©United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4.”

B. Kanadára vonatkozó Adatok A következő rendelkezések érvényesek a Kanadára vonatkozó Adatokra, amelyek tartalmazhatnak vagy visszatükrözhetnek harmadik fél licenclőktől származó adatokat (“Harmadik felek Adatai”), beleértve a következőket: Ófelsége a Királynő Kanada jogán (“Ófelsége”), Canada Post Corporation (“Canada Post”) és a Department of Natural Resources of Canada (“NRCan”):

1. Kizárás és korlátozás: az Ügyfél beleegyezik, hogy a Harmadik felek adatainak használatára a következő előírások vonatkoznak:

a. Kizárás: a Harmadik felek adatainak licenclése a “megtekintett” állapot alapján történik. Az ilyen Adatok licenclői, köztük Ófelsége, a Canada Post és az NRCan nem vállalnak sem kifejezett, sem vélel-

mezt garanciát vagy nyújtanak egyéb biztosítékokat törvényből vagy másból adódóan többek között az Adatok hatékonyságára, teljességére, pontosságára vagy adott célra való alkalmasságára.

b. A felelősség korlátozása: A Harmadik felek adatainak licenclői, köztük Ófelsége, a Canada Post és az NRCan nem felelősek (i) semmilyen állítólagos közvetlen vagy közvetett veszteség, sérülés vagy kár miatti követelésért, igényért vagy keresetért a követelés, igény vagy kereset okának természetétől függetlenül, amely a jelen Adatok használatából vagy birtoklásából adódik; (ii) sem bármely bevétel vagy szerződés elmaradásaért, vagy bármely más következményi kárért, amely a jelen Adatok bármilyen hibájából adódik.

2. Szerzői jogi nyilatkozat: A Kanada területére vonatkozó Adatok minden egyes példányával vagy bármely részével kapcsolatban az Ügyfél köteles ésszerűen szembetűnő módon a következő szerzői jogi nyilatkozatot feltüntetni a következők közül legalább egyen: (i) a példányt tároló adathordozó címkéje; (ii) a példány csomagolása; vagy (iii) a példánnyal egybecsomagolt egyéb anyag, például felhasználói kézikönyv vagy végfelhasználói licencmegállapodás: “This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Minden jog fenntartva.”

3. Végfelhasználói feltételek: A Felek egyéb megállapodásának hiányában a Kanada területére vonatkozó Adatok bármely részének a végfelhasználók számára történő, a Megállapodás által engedélyezett átadásával kapcsolatban az Ügyfél köteles a feltételek között, ésszerűen szembevető módon (a Megállapodás alapján vagy az Ügyfél más igénye alapján előírt egyéb végfelhasználói feltételek mellett) a következő előírásokat szerepeltetni a Harmadik felek adatainak licenclői, köztük Ófelsége, a Canada Post és az NRCan nevében:

Az Adatok tartalmazhatnak vagy visszatükrözhetnek licenclőktől származó adatokat, beleértve a következőket: Ófelsége a Királynő Kanada jogán ("Ófelsége"), Canada Post Corporation ("Canada Post") és a Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"). Ezen adatok licenclése a "megtekintett" állapot alapján történik. A licenclők, köztük Ófelsége, a Canada Post és az NRCan nem vállalnak sem kifejezett, sem vélelmezett garanciát vagy nyújtanak egyéb biztosítékokat törvényből vagy másból adódóan többek között az Adatok hatékonyságára, teljességére, pontosságára vagy adott célra való alkalmasságára. A licenclők, köztük Ófelsége, a Canada Post és az NRCan nem felelősek semmilyen állítólágos közvetlen vagy közvetett veszteség, sérülés vagy kár miatti követelésért, igényért vagy keresetért a követelés, igény vagy kereset okának természetétől függetlenül, amely a jelen Adatok használatából vagy birtoklásából adódik. A licenclők, köztük Ófelsége, a Canada

Post és az NRCan semmilyen módon nem felelősek bármely bevétel vagy szerződés elmaradásáért, vagy bármely más következményi kárért, amely a jelen Adatok bármilyen hibájából adódik. A végfelhasználó felmenti és minden felelősség alól mentesíti a licenclőket – akik között megtalálható Ófelsége, a Canada Post és az NRCan, valamint azok tisztségviselői, alkalmazottai és ügynökei – mindennemű állítólágos veszteség, költség, ráfordítás, kár vagy sérülés (beleértve a halált okozó sérülést) miatti követelés, igény vagy kereset alól, a követelés, igény vagy kereset okának természetétől függetlenül, amely a jelen Adatok használatából vagy birtoklásából adódik.

4. Kiegészítő rendelkezés: Az ebben a szakaszban meghatározott feltételek hozzáadódnak a Felek Megállapodásban rögzített összes jogához és kötelezettségéhez. Amennyiben ezen szakasz bármely előírása összeférhetetlen vagy ellentmondásban van a Megállapodás bármely más rendelkezésével, ezen szakasz előírásait kell alkalmazni.

II. Mexikó A következő előírást a Mexikóra vonatkozó Adatokra kell alkalmazni, amelyek tartalmaznak bizonyos adatokat az Instituto Nacional de Estadística y Geografía-tól ("INEGI"):

A. A Mexikóra vonatkozó Adatokat tartalmazó bármilyen és mindennemű példányon és/vagy annak csomagolásán fel kell tüntetni a következő megjegyzést: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Latin-Amerika területe

A. Harmadik Felekre vonatkozó megjegyzések. Az Adatokat tartalmazó bármilyen és mindennemű példányon és/vagy az azzal kapcsolatos csomagoláson fel kell tüntetni a következőkben ismertetett és a leírt módon használandó, megfelelő Harmadik Félre vonatkozó megjegyzést, amely megfelel az adott példány által tartalmazott területnek (vagy annak egy részének):

Terület Megjegyzés

Ecuador "INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011"
"source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"

Guade-
loupe,
Francia
Guyana
és

Marti- "Fuente: INEGI (Instituto
nique Nacional de Estadística y
Mexikó Geografía)"

IV. A Közel-Kelet területe

A. Harmadik Felekre vonatkozó megjegyzések. Az Adatokat tartalmazó bármilyen és mindennemű példányon és/vagy az azzal kapcsolatos csomagoláson fel kell tüntetni a következőkben ismertetett és a leírt módon használandó, megfelelő Harmadik Félre vonatkozó megjegyzést, amely megfelel az adott példány által tartalmazott területnek (vagy annak egy részének):

Ország Megjegyzés

Jordánia "© Royal Jordanian Geographic Centre". The foregoing notice requirement for Jordan Data is a material term of the Agreement. If Client or any of its permitted sublicensees (if any) fail to meet such requirement, HERE shall have the right to terminate Client's license with respect to the Jordan Data.

B. Jordánia Adatai. Az Ügyfél és annak feljogosított allicencelői (ha vannak ilyenek) korlátozva vannak a HERE Jordánia országára vonatkozó adatbázisának ("Jordánia Adatai") a Vállalati Alkalmazásokban történő használatra vonatkozó licencelésében és/vagy egyéb terjesztésében, amennyiben (i) a nem jordániai személyek Jordánia Adatait kizárólag Jordániában használhatják, illetve (ii) a fogyasztóknak jordániai illetőségűek kell lenniük. Ezen túlmenően az Ügyfél, annak feljogosított allicencelői (ha vannak ilyenek) és végfelhasználói korlátozva vannak Jordánia Adatainak a Vállalati Alkalmazásokban történő használatában, amennyiben az ilyen Fél (i) nem jordániai személy, aki Jordánia Adatait kizárólag Jordániában használja, illetve (ii) jordániai illetőségű fogyasztó. Az imént megadottak szempontjából a "Vállalati Alkalmazások" a következőket jelent-

hetik: geomarketing GIS alkalmazások, mobil üzleti eszközgazdálkodási alkalmazások, hívasközponti alkalmazások, telematikai alkalmazások, nyilvános szervezetek internetes alkalmazásai vagy földrajzi kódolási szolgáltatások nyújtása.

V. Európa területe

A. Bizonyos közlekedési kódok használata Európában

1. A közlekedési kódokra érvényes általános korlátozások. Az Ügyfél tudomásul veszi és elfogadja azt, hogy Európa területén bizonyos országokban jogot kell szereznie közvetlenül harmadik fél RDS-TMC kódszolgáltatóktól arra, hogy közlekedési kódokat fogadjon és használjon az Adatokban, és olyan végfelhasználói tranzakciókat végezzen el, amelyek bármilyen módon ezen közlekedési kódokból erednek, vagy azokon alapulnak. Az ilyen országokban a HERE csak azután adja át a közlekedési kódokat tartalmazó Adatokat az Ügyfélnek, hogy az Ügyfél igazolta az ilyen jogok megszerzését.

2. Harmadik fél jogairól szóló felirat feltüntetése Belgiumban. Az Ügyfél köteles minden belgiumi közlekedési kódot használó tranzakcióban a következő megjegyzést közölni a végfelhasználóval: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Papíralapú térképek. Az Ügyfélnek adott, a papíralapú térképek (azaz papíron vagy papírszerű hordozón rögzített térképek) gyártásával, értékesítésével vagy terjesztésével kapcsolatos bármely licence vonatkozásán

fennállnak a következők: (a) a Nagy-Britannia területét leíró Adatokra vonatkozó ilyen licenc előfeltétele az, hogy az Ügyfél kössön meg és tartson be külön írásbeli megállapodást az Ordnance Survey ("OS") szervezettel papíralapú térképek gyártására és értékesítésére, az Ügyfél teljeskörűen fizesse meg a papíralapú térképekre vonatkozó bármilyen jogdíjat az OS-nek, és az Ügyfél tartsa be az OS szerzői jogi nyilatkozatra vonatkozó előírásait; (b) a Cseh Köztársaság területét leíró Adatokra vonatkozó ilyen értékesítési vagy egyéb díjköteles forgalmazási licenc előfeltétele az, hogy az Ügyfél szerezze meg a Kartografie a.s. előzetes írásbeli hozzájárulását ehhez; (c) a Svájc területét leíró Adatokra vonatkozó ilyen értékesítési vagy egyéb forgalmazási licenc előfeltétele az, hogy az Ügyfél szerezze meg a svájci Bundesamt für Landestopografie előzetes írásbeli engedélyét ehhez; (d) az Ügyfél jogosultsága a Franciaország területét leíró Adatokat tartalmazó papíralapú térképek előállítására az 1:5000 és 1:250 000 közötti léptékekre korlátozódik; és (e) az Ügyfél jogosultsága az Adatok használatában olyan papíralapú térképek előállítására, értékesítésére vagy forgalmazására korlátozódik, amelyek adattartalmuk és a színek, szimbólumok és léptékek használatát illetően megegyeznek az európai nemzeti térképészeti intézetek által kiadott papíralapú térképekkel, vagy lényegüket tekintve hasonlóak azokhoz. Az ilyen intézetek közé tartozik többek között a német Landervermessungämter, a holland Topografische Dienst, a belga Nationaal Geografisch Instituut, a svájci Bundesamt für Landestopografie, az osztrák Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen és a National Land Survey of Sweden.

C. Az OS kikényszerítési joga. A fenti IV(B) szakasz korlátozása nélkül a Nagy-Britannia területét leíró Adatokra vonatkozóan az Ügyfél tudomásul veszi és elfogadja azt, hogy Ordnance Survey ("OS") jogosult közvetlen cselekvést foganatosítani az Ügyféllel szemben a jelen Megállapodásban rögzített OS szerzői jogi nyilatkozatra vonatkozó előírások (lásd az alábbi IV(D) szakaszt), illetve a papíralapú térképekre vonatkozó előírások (lásd a fenti IV(B) szakaszt) teljesítésének kikényszerítésére.

D. Harmadik Felekre vonatkozó megjegyzések. Az Adatokat tartalmazó bármilyen és mindennemű példányon és/vagy az azzal kapcsolatos csomagoláson fel kell tüntetni a következőkben ismertetett és a leírt módon használandó, megfelelő Harmadik Féltre vonatkozó megjegyzést, amely megfelel az adott példány által tartalmazott területnek (vagy annak egy részének):

Ország(ok) Megjegyzés

Ausztria "© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"

Horvátország
Ciprus,
Észtország,
Lettország,
Litvánia,
Moldova,
Lengyelország,
Szlovénia és/
vagy
Ukrajna

"© EuroGeographics"

Franciaország "source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Németország "Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"

Nagy-Britannia "Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"

Görögország "Copyright Geomatics Ltd."

Magyarország "Copyright © 2003; Top-Map Ltd."

Olaszország "La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."

Norvégia "Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"

Portugália "Source: IgeoE – Portugal"

Spanyolország "Información geográfica propiedad del CNIG"

Svédország "Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."

Svájc "Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Forgalmazás egyes országokban. Az Ügyfél tudomásul veszi, hogy a HERE nem szerezte meg az illetékes országok jóváhagyását a következő országok térképadatainak forgalmazásához: Albánia, Fehéroroszország, Kirgizisztán, Moldova és Üzbegisztán. A HERE időről-időre frissítheti ezt a listát. Az ezen TL

keretében az Ügyfélnek adott, ezen országok Adataira vonatkozó licenc-jogok előfeltétele az, hogy az Ügyfél tartsa be az összes hatályos törvényt és rendelkezést, többek között szerezz meg az összes szükséges licenct vagy engedélyt a vonatkozó Adatokat tartalmazó alkalmazások forgalmazásához ezen országokban.

VI. Ausztrália területe

A. Harmadik Felekre vonatkozó megjegyzések. Az Adatokat tartalmazó bármilyen és mindennemű példányon és/vagy az azzal kapcsolatos csomagoláson fel kell tüntetni a következőkben ismertetett és a leírt módon használandó, megfelelő Harmadik Félre vonatkozó megjegyzést, amely megfelel az adott példány által tartalmazott területnek (vagy annak egy részének):

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psmacom.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Harmadik Felekre vonatkozó megjegyzések Ausztráliára. Az előzőeken túlmenően az ausztráliai RDS-TMC közlekedési kódokat tartalmazó alkalmazásokra vonatkozó végfelhasználói feltételeknek tartalmazniuk kell a következő megjegyzést: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

VII. Kína területe

Csak személyes használat

Ön elfogadja, hogy az Adatokat és a(z) [ide beírandó az ügyfél alkalmazásának neve] alkalmazást kizárólag a licencében meghatározott személyes, nem üzleti célokra használhatja, és nem szolgáltatások nyújtásához, osztott idejű módon vagy egyéb hasonló célokra. Ennek megfelelően, de a következő bekezdésekben rögzített korlátozások betartásával Ön beleegyezik abba, hogy az Adatokat a szükséges mértékben csak személyes használatra másolja azok (i) megtekintéséhez és (ii) mentéséhez azzal a feltétellel, hogy nem távolítja el a megjelenő bármilyen szerzői jogi nyilatkozatot, és semmilyen módon nem módosítja az Adatokat. Ön beleegyezik abba, hogy nem reprodukálja, másolja, módosítja, nem fordítja vissza compiler vagy assembler szinten, illetve fejtípusra ezen Adatok semmilyen részét, és a kötelező törvények által megengedett határon túl semmilyen célból és semmilyen formában nem ruhazza át vagy terjeszti azokat.

Korlátozások

Hacsak a NAV2 vállalatától külön írásos megállapodásban arra kifejezett engedélyt nem kap, továbbá az előző bekezdés korlátozása nélkül az Ön számára tilos (a) a jelen Adatok használata a járműves navigációra, helyzetmeghatározásra, irányításra, valós idejű útvonalvezetésre, flottakezelésre vagy hasonló alkalmazásra képes, a járműbe telepített, ahhoz más módon kapcsolódó vagy azzal kommunikáló bármely termékkel, rendszerrel vagy alkalmazással; vagy (b) bármely helyzetmeghatározó eszközzel, illetve mobil vagy vezeték nélkül csatlakozó elektronikus vagy számítógépes készülékkel vagy azokkal kommunikálva, beleértve többek között korlátozás nélkül

a mobiltelefonokat, tenyér- és kézi számítógépeket, személyhívókat, személyi digitális asszisztenseket vagy PDA-kat. Ön beleegyezik abba, hogy megszünteti az Adatok használatát, amennyiben nem felel meg jelen feltételeknek.

Korlátozott garancia

A NAV2 garanciát vállal arra, hogy (a) az Adatok a lényegét tekintve összhangban vannak a kísérő írásos anyagokkal az átadást követő 90 (kilencven) napig, és (b) a NAV2 által nyújtott mindennemű támogatási szolgáltatás a lényegét tekintve megegyezik a NAV2 által átadott kísérő írásos anyagokban leírtakkal, és a NAV2 támogató mérnökei megtesznek minden gazdaságilag ésszerű erőfeszítést bármilyen probléma megoldásában.

A fogyasztók kártalanítása

A NAV2 és beszállítói teljes felelőssége, valamint az Ön kizárólagos kártalanítása a NAV2 kizárólagos belátása szerint a következők egyikére terjed ki: (a) a megfizetett ár visszatérítése (ha volt ilyen), vagy (b) a NAV2 korlátozott garanciájának nem megfelelő és a NAV2-höz az Ön átvételi elismervényével együtt visszajuttatott Adatok kijavítása vagy cseréje. Ez a korlátozott garancia érvénytelen, ha az Adatok meghibásodása baleset, helytelen használat vagy rossz alkalmazás következménye. A csereként átadott Adatok garanciája az eredeti garanciális időszak végéig vagy 30 (harminc) napig terjed, amelyik időpont a későbbi. Mind ezek a kártalanítások, mind a NAV2 által kínált terméktámogatási szolgáltatások csak a vásárlás feljogosított nemzetközi forrás által kiállított igazolásának bemutatása ellenében vehetők igénybe.

Egyéb garancia kizárása:

A FENTIEKBEN ISMERTETETT KORLÁTOZOTT GARANCIA KIVÉTELÉVEL A NAV2 ÉS LICENCELŐI (VALAMINT AZOK LICENCELŐI ÉS BESZÁLLÍTÓI) ELUTASÍTANAK MINDEN KIFEJEZETT VAGY VÉLELMEZETT, A MINŐSÉGRE, TELJESÍTMÉNYRE, FORGALOMKÉPESSÉGRE, EGY ADOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGRA, TULAJDONRA VAGY JOGTISZTASÁGRA VONATKOZÓ GARANCIÁT. Egyes helyeken a hatályos jog nem teszi lehetővé bizonyos garanciális jogok kizárását, ezért lehet, hogy az adott mértékig a fenti kizárás nem vonatkozik Önre.

A felelősség korlátozása:

A HATÁLYOS JOG ÁLTAL MEGHATÁROZOTT MÉRTÉKBEN A NAV2 ÉS LICENCELŐI (VALAMINT AZOK LICENCELŐI ÉS BESZÁLLÍTÓI) NEM FELELŐSEK ÖNNEL SZEMBEN SEMMILYEN, AZ ESETLEGESEN A JELEN INFORMÁCIÓK HASZNÁLATÁBÓL VAGY BIRTOKLÁSÁBÓL ADÓDÓ KÖVETELÉSÉRT, IGÉNYÉRT VAGY KERESÉTERT AZ ÁLLÍTÓLAGOS, KÖZVETLEN VAGY KÖZVETETT VESZTESÉG, SÉRÜLÉS VAGY KÁR MIATTI KÖVETELÉS, IGÉNY VAGY KERESÉT OKÁNAK TERMÉSZETÉTŐL FÜGGETLENÜL, SEM BÁRMELY HASZON, BEVÉTEL, SZERZŐDÉS VAGY MEGTAKARÍTÁS ELMARADÁSÁÉRT, VAGY BÁRMELY MÁS KÖZVETLEN, KÖZVETETT, ELŐRE NEM LÁTHATÓ, KÜLÖNLEGES VAGY KÖVETKEZMÉNYI KÁRÉRT, AMELY A JELEN INFORMÁCIÓK HASZNÁLATÁBÓL VAGY AZ AZOK HASZNÁLATÁRA VALÓ KÉPTELENSÉGBŐL, A JELEN INFORMÁCIÓK HIBÁJÁBÓL VAGY A JELEN FELTÉTELEK MEGSÉRTÉSÉBŐL ADÓDIK FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY AZ SZERZŐDÉSES VAGY VÉTKESSÉGEN ALAPULÓ KERESETBŐL ADÓDIK VAGY GARANCIÁN ALAPUL AKKOR IS, HA A

NAV2 VÁLLALATOT VAGY ANNAK LICENCELOIT ELŐRE TÁJÉKOZTATTÁK AZ ILYEN JELLEGŰ KÁROK LEHETŐSÉGÉRŐL. A NAV2 VAGY BESZÁLLÍTÓI FELELŐSSÉGE SEMMILYEN KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT NEM HALADHATJA MEG A MEGFIZETETT ÁRAT. Egyes helyeken a hatályos jog nem teszi lehetővé a felelősség bizonyos kizárását, ezért lehet, hogy az adott mértékig a fenti kizárás nem vonatkozik Önre.

Exportszabályozás

Ön elfogadja, hogy sehol sem exportálja sem az Adatok semmilyen részét, sem az azokból közvetlenül származó termékeket, kivéve, ha az megfelel az exportálásra vonatkozó hatályos törvényeknek, szabályoknak és előírásoknak, valamint az azok által előírt összes licencnek és engedélynek.

IP-védelem

Az Adatok a NAV2 vagy beszállítói tulajdonában vannak, és a megfelelő szerzői jogra és az egyéb szellemi tulajdonra vonatkozó törvények és egyezmények védelme alatt állnak. Az Adatok kizárólag használatra vonatkozó licenc alapján kerülnek átadásra, a licenc nem vonatkozik az értékesítésre.

A Megállapodás teljessége

A jelen feltételek képezik a teljes Megállapodást a NAV2 (valamint licenclelői és azok licenclelői és beszállítói) és Ön között a megállapodás tárgyára vonatkozóan, amely teljes egészében felvált minden, az Ön és a NAV2 vállalat között a megállapodás tárgyára vonatkozóan korábban kötött írásos vagy szóbeli megállapodást.

Irányadó jog

A fenti feltételekre a Kínai Népköztársaság törvényei az irányadóak (i) annak a jogütközésre vonatkozó előírásai vagy (ii) az ENSZ-nek a termékek nemzetközi értékesítésére vonatkozó szerződéseket meghatározó egyezménye figyelembe vétele nélkül, amelyek kifejezetten ki vannak zárva. Az Önnek átadott Adatok miatt vagy azokkal kapcsolatban felmerülő bármilyen vita eldöntésében a Sanghaji Nemzetközi Gazdasági és Kereskedelmi Egyeztető Bizottság az illetékes.

Gracenote® Copyright

CD-vel és zenével kapcsolatos adatok a Gracenote, Inc.-től, copyright © 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Ez a termék és szolgáltatás a következő egyesült államokbeli szabadalmak közül egyre vagy többre is támaszkodhat: #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 és egyéb kiadott vagy függőben lévő szabadalmak. Néhány felhasznált szolgáltatásra az USA számára, a következő Open Globe, Inc. szabadalom vonatkozik: #6,304,523.

A Gracenote és a CDDB a Gracenote bejegyzett márkanevei. A Gracenote logó és logotípus, valamint a "Powered by Gracenote™" logó a Gracenote védjegyei.

Gracenote® Végfelhasználói Licencmegállapodás (EULA)

Ez az eszköz tartalmazza a Gracenote, Inc., 2000 Powell Street, Emeryville, California 94608 ("Gracenote") szoftvereit.

A Gracenote (a "Gracenote Software") szoftvere lehetővé teszi, hogy ez az alkalmazás végrehajtsa lemez- és fájlazonosítást és online szerverekről ("Gracenote Servers") zenei vonatkozású információkat gyűjtsön, beleértve a névre,

előadóra, zeneszámmra és címre vonatkozó információkat ("Gracenote Data"), illetve egyéb funkciókat is ellásson. A Gracenote adatokat csak a készülék erre a célra kialakított Végfelhasználói funkcióival használhatja.

Ez a készülék tartalmazhat a Gracenote szolgáltatóinak tulajdonában levő tartalmat. Amennyiben igen, minden, a Gracenote adatokra vonatkozó, itt közzétett korlátozás az ilyen tartalomra is alkalmazandó, és az ilyen tartalom szolgáltatói jogosultak minden itt közzétett, a Gracenote-ra is vonatkozó előnyre és védelemre.

Ön hozzájárul, hogy a Gracenote-tól származó tartalmat ("Gracenote Content"), a Gracenote adatokat, a Gracenote szoftvert és a Gracenote szervereket csak saját, nem kereskedelmi céljaira fogja használni. Ön hozzájárul ahhoz, hogy nem ruházza át, másolja, küldi vagy helyezi át a Gracenote szoftvert vagy bármilyen Gracenote adatot (kivéve egy zenei fájlhoz kapcsolódó címkeként) harmadik félnek. **ÖN HOZZÁJÁRUL, HOGY NEM HASZNÁLJA VAGY HASZNOSÍTJA A GRACENOTE TARTALMAT, A GRACENOTE ADATOKAT, A GRACENOTE SZOFTVERT VAGY A GRACENOTE SZERVEREKET, KIVÉVE AZ ITT ENGEDÉLYEZETT CÉLOKRA.**

Ön hozzájárul, hogy az Ön nem kizárólagos licencei a Gracenote tartalom, a Gracenote adatok, a Gracenote szoftver és a Gracenote szerverek használatához megszűnik, ha megszegi ezeket a korlátozásokat. Amennyiben a licencei lejárnak, beleegyezik, hogy megszünteti a Gracenote tartalom, a Gracenote adatok, a Gracenote szoftver és a Gracenote szerverek bármilyen és mindennemű használatát. A Gracenote egyenként fenntartja magának az összes jogot a Gracenote adatok, a Gracenote szoftver, a Gracenote szerverek és a Gracenote tartalom vonatkozásában, beleértve az

összes tulajdonjogot. Semmilyen körülmények között nem köteles bármely Gracenote bármilyen összeget fizetni Önnek egy Ön által szolgáltatott információért, beleértve a másolásvédett anyagokat vagy zenei fájl információt. Ön hozzájárul, hogy a Gracenote, minden egyes cége a saját nevében közvetlenül érvényre juttathatja az ezen megállapodásban leírt vonatkozó jogait, kollektíven vagy külön-külön, Önnel szemben.

A Gracenote statisztikai célokból egy egyedi azonosítót használ a lekérdezések követésére. A véletlenszerűen hozzárendelt számozásosító célja, hogy lehetővé tegye a Gracenote-nak a lekérdezések számolását anélkül, hogy tudná az Ön kilétét. A Gracenote titoktartási irányelveivel kapcsolatban további információkat a www.gracenote.com weboldalon talál.

A GRACENOTE SZOFTVERHEZ ÉS A GRACENOTE ADATOK, ILLETVE A GRACENOTE TARTALOM MINDEN TÉTELÉHEZ, "AHOGY VAN" ALAPON JOGOSULTSÁGA. SEMELYIK GRACENOTE NEM VÁLLAL, KIFEJEZETT VAGY IMPLICIT, FELELŐSÉGET VAGY GARÁNCIÁT A GRACENOTE SZERVEREKRŐL SZÁRMAZÓ, A GRACENOTE TULAJDONÁT KÉPEZŐ GRACENOTE ADATOK VAGY GRACENOTE TARTALOM PONTOSSÁGÁT ILLETŐEN. A GRACENOTE EGYÜTTESEN ÉS KÜLÖN-KÜLÖN FENNTARTJA MAGÁNAK A JOGOT, HOGY ADATOKAT ÉS/VAGY TARTALMAT TÖRÖLJÖN A CÉGEK VONATKOZÓ SZERVEREIRŐL VAGY, A GRACENOTE ESETÉBEN, BÁRMILYEN, A GRACENOTE ÁLTAL SZÜKSÉGESNEK ÍTÉLT OKBÓL, MEGVÁLTOZTASSA AZ ADATKATEGÓRIÁKAT. NINCS RÁ GARANCIA, HOGY A GRACENOTE TARTALOM VAGY A GRACENOTE SZOFTVER VAGY A GRACENOTE SZERVEREK HIBÁTLANOK, ILLETVE,

HOGY A GRACENOTE SZOFTVER VAGY A GRACENOTE SZERVEREK MŰKÖDÉSE ZAVARTALAN LESZ. A GRACENOTE NEM KÖTELES ELLÁTNI ÖNT BÁRMILYEN TÖVÁBBFEJLESZTETT VAGY KIEGÉSZÍTŐ ADATTÍPUSOKKAL, MELYEKET A GRACENOTE A JÖVŐBEN ESETLEG ÚGY DÖNT, HOGY SZOLGÁLTAT, ÉS BÁRMIKOR SZABADON MEGSZÜNTETHETI A SZOLGÁLTATÁSOK FOLYTATÁSÁT. A GRACENOTE ELUTASÍTTJA AZ ÖSSZES KIFEJEZETT VAGY BURKOLT GARANCIÁT, BELEÉRTVE, DE NEM KIZÁRÓLAGOSAN AZ ÉRTÉKESÍTHETŐSÉGRE, EGY ADOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGRA, JOGOSULTSÁGRA ÉS JOGTSÍZTASÁGRA VONATKOZÓ GARANCIÁKAT. EGYIK GRACENOTE SEM VÁLLAL FELELŐSÉGET AZOKÉRT A KÖVETKEZMÉNYÉKÉRT, MELYEK A GRACENOTE SZOFTVER VAGY BÁRMELYIK GRACENOTE SZERVER HASZNÁLATÁBÓL EREDNEK. SEMMILYEN ESETBEN SEM TARTOZIK A GRACENOTE KÁRTÉRÍTÉSI FELELŐSSÉGGEL BÁRMILYEN ESETLEGESEN VAGY SZÜKSÉGSZERŰEN BEKÖVETKEZŐ KÁROSODÁSÉRT, ELMARADT HASZONÉRT VAGY AKÁRMILYEN OKBÓL ELMARADT BEVÉTELÉRT.

© Gracenote 2007.

Csak SYNC-kel felszerelt gépkocsi Amerikai Egyesült Államok és Mexikó

FCC azonosító: KMHSG1G1

IC: 1422A-SG1G1

Mexikó

Modell: KMHSG1P1

NOM-121-SCT1-2009

Jelen készülék működéséhez a következő két feltételnek kell teljesülnie: (1) ez az készülék nem okozhat káros interferenciát, és (2) ennek a készüléknek minden interferenciát el kell viselnie, beleértve az olyan interferenciát is, amely nem kívánt működést eredményezhet.

Gépkocsi SYNC rendszerrel, érintőképernyővel/My Touch rendszerrel

FCC azonosító: KMHSYNG2

IC: 1422A-SYNG2

Ez az eszköz megfelel az FCC szabályozás 15. részének és az Industry Canada RSS-210 előírásának. Az eszköz működéséhez a következő két feltételnek kell teljesülnie: (1) ez az eszköz nem okozhat káros interferenciát, és (2) ennek az eszköznek minden általa vett interferenciát el kell fogadnia, beleértve az olyan interferenciát is, amely nem kívánt működést eredményezhet.

VIGYÁZAT



A változtatások vagy módosítások, melyeket a megfelelőségért felelős fél kifejezetten nyilatkozatban nem hagyott jóvá, érvényteleníthetik a felhasználó engedélyét a készülék működtetésére. Az "IC" megnevezés a rádió tanúsítványzáma előtt mindössze azt jelzi, hogy az Industry Canada műszaki előírásainak megfelel.

Az ezen adóvevőhöz használt antennát tilos más helyre átszerelni vagy bármely más antennával vagy adóvevővel kapcsolatban működtetni.

A

A/C	
Lásd: Klímaszabályozás.....	96
A 12V-os akkumulátor cseréje.....	234
A belső rész tisztítása.....	243
Biztonsági övek.....	243
Hátsó ablakok.....	244
Kombinált műszer képernyők, LCD képernyők és rádió képernyők.....	244
A biztonsági övek becsatolása.....	26
A biztonsági övek használata terhelesség esetén.....	27
Ablakmosók	
Lásd: Ablaktörlők és -mosók.....	58
Ablakok és tükrök.....	71
Ablaktörlők és -mosók.....	58
ABS alkalmazási tanácsok	
Lásd: Tippek a blokkolásgátlós fékekkel való vezetéshez	145
ABS	
Lásd: Fékek.....	144
ACC	
Lásd: Az adaptív sebességszabályozó berendezés használata	162
Active City Stop.....	183
A rendszer ki- és bekapcsolása.....	184
Működési elv.....	183
Adatrögzítés.....	9
A gépkocsi segédindítása.....	205
A motor indítása.....	206
Az indítókábelek csatlakoztatása.....	205
A gépkocsi vontatása négy keréken - Automata sebességváltó.....	198
Szükséghelyzeti vontatás.....	199
A gépkocsi vontatása négy keréken - Kézikapcsolású sebességváltó.....	198
A gyermekülés elhelyezése.....	22
A hangfelismerés használata.....	301
Egy hangutasításos folyamat megkezdése.....	301
Hasznos tanácsok.....	301
Kommunikáció a rendszerrel és visszacsatolás.....	302
Ajtóperem-védő.....	54
Működési elv.....	54
A kézikönyvről	7
A kipörgésgátló használata.....	147
A rendszer ki- és bekapcsolása az információs kijelző vezérlőgombjai segítségével.....	147
A rendszer kikapcsolása egy kapcsoló használatával.....	147
A kormánykerék beállítása.....	55
Aktív parkolási segítség.....	155
A rendszer használata.....	156
Párhuzamos vagy merőleges parkolás.....	156
Parkolóhely elhagyását segítő rendszer.....	157
A külső rész tisztítása.....	243
A fényszórók tisztítása.....	243
A hátsó ablak tisztítása.....	243
A króm burkolatelemek tisztítása.....	243
Karosszéria- fényezésvédelem.....	243

Á

Általános tudnivalók a rádiófrekvenciákról.....	32
---	----

A

Alvászám.....	271
A menetstabilizáló rendszer használata - ST.....	148
A rendszer kikapcsolása.....	149
A sport üzemmód bekapcsolása.....	148
A motorháztető nyitása és zárása.....	219
A motorháztető felnyitása.....	219
A motorháztető lecsukása.....	220
A motor indítása és leállítása	121
Általános tudnivalók.....	121
A motor leállítása.....	129
Gépkocsik turbófeltöltővel.....	129
A MyKey használata távirányítású indítórendszerekkel.....	40
A MyKey rendszer státuszának ellenőrzése.....	40
Admin kulcsok száma.....	40
A MyKey kulcsok száma.....	40
MyKey távolság.....	40

Tárgymutató

A sebességszabályozó berendezés használata.....	161
A sebességszabályozó berendezés bekapcsolása.....	161
A sebességszabályozó berendezés kikapcsolása.....	162
A SYNC™ használata a médialejátszóval.....	325
Audioforrások hangutasításai.....	333
Belépés az USB zeneszám könyvtárba.....	330
Bluetooth Devices és System Settings.....	335
Hangutasítások használata.....	332
Line In Audio.....	333
Médialejátszó hangutasítások.....	327
Médialejátszójának csatlakoztatása az USB-porthoz.....	326
Médialejátszó menüopciók.....	329
Mi szól?.....	327
USB 2.....	333
A SYNC™ használata a telefonnal.....	303
Bluetooth eszközök.....	315
Egy telefon első párosítása.....	304
Hívás fogadása.....	308
Hívás kezdeményezése.....	307
Hozzáférés a funkciókhoz a mobiltelefon menün keresztül.....	310
Hozzáférés a mobiltelefon beállításokhoz.....	313
Mobiltelefon hangutasítások.....	305
Mobiltelefon opciók egy aktív hívás alatt.....	308
Szöveges üzenet küldése.....	311
További mobiltelefonok párosítása.....	305
A	
Áthaladás vízen.....	201
A	
Audio bemeneti csatlakozó.....	296
Audioegység - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: AM/FM/CD.....	287
Audioegység - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: SYNC 2.....	291
Audioegység - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: SYNC.....	289
Audió hibakeresés.....	298
Audiorendszer.....	285
Általános tudnivalók.....	285
Audiovezérlés.....	55
1-es típus.....	55
2-es típus.....	56
Automata ablaktörlés.....	58
Automata klímaszabályozás.....	99
A Mono üzemmód kikapcsolása.....	101
A Mono üzemmód visszakapcsolása.....	101
Hőmérséklet-szabályozás.....	100
Mono üzemmód.....	101
Automata lámpák.....	63
Szélvédőtörlő vezérelte fényszórók.....	63
Automata sebességváltó.....	140
Automata sebességváltó alkalmazkodó tanulási folyamata.....	143
Előválasztó kar pozíciók.....	140
Ha a gépkocsi beragad a sárba vagy hóba.....	143
SelectShift Automatic™ sebességváltó.....	141
Vészhelyzeti parkolóállás-kikapcsoló kar.....	142
Automatikus távolsági fényszóró vezérlés.....	65
A rendszer aktiválása.....	66
A rendszer felülbírállása kézi irányítással.....	66
Auto-Start-Stop.....	131
A használat korlátai.....	131
A rendszer ki- és bekapcsolása.....	132
Az auto-start-stop automata sebességváltó használata.....	131
Az auto-start-stop kézi sebességváltó használata.....	131
Az ablaktörlőlapátok cseréje.....	235
A hátsó ablaktörlőlapát cseréje.....	236
A szélvédőtörlő-lapátok cseréje.....	235
Az ablaktörlőlapátok ellenőrzése.....	235

Az adaptív sebességszabályozó berendezés használata	162
A beállított sebesség felülírása.....	166
A beállított sebesség módosítása.....	164
A beállított sebesség visszaállítása.....	164
A beállított sebesség visszavonása.....	164
Akadályozott érzékelő.....	168
A követési távolság beállítása.....	165
A rendszer nem érhető el.....	168
Automatikus kikapcsolás.....	166
Az adaptív sebességszabályozó berendezés beállítása.....	163
Az adaptív sebességszabályozó berendezés bekapcsolása.....	163
Az adaptív sebességszabályozó berendezés kikapcsolása.....	164
Érzékeléssel kapcsolatos problémák.....	167
Haladás másik gépkocsi mögött.....	164
Használat dombos terepen.....	167
Váltás a normál sebességszabályozó berendezésre.....	169
Az egyes változatok menettulajdonságai.....	131
Az összes MyKey törlése.....	38
Az üzemanyag kifogyása.....	135
Üzemanyag betöltése.....	
Üzemanyagkannából.....	135
Üzemanyagkanna feltöltése.....	135
Az üzemanyagszűrő vízleválasztójának leeresztése.....	234
B	
Bal oldali első légzsák.....	29
Beállítások.....	355
Beállítások.....	360
Gépkocsi.....	358
Hang.....	358
Kijelző.....	356
Óra.....	356
Bejáratás.....	200
Fékek és tengelykapcsoló.....	200
Gumiabroncsok.....	200
Motor.....	200
Bejáratás.....	
Lásd: Bejáratás.....	200
Belső lámpák.....	69
Első belső lámpák (ha vannak).....	69
Belső tükör.....	75
Automatikusan-besötétedő tükör.....	75
Benzinmotor beindítása.....	125
A motor leállítása álló gépkocsi esetén.....	126
A motor leállítása mozgó gépkocsi esetén.....	127
Automatikus leállítás.....	126
Fontos tudnivalók a szellőztetésről.....	127
Gyújtáskulccsal rendelkező gépkocsik.....	125
Kulcs nélküli indítással rendelkező gépkocsik.....	126
Nem lehetséges az indítás.....	126
Védekezés a kipufogógáz ellen.....	127
Beszédvezérlés.....	56
Bevezetés.....	7
Biztonság.....	48
Biztonsági övek.....	26
Biztonságiöv-figyelmeztető.....	27
A biztonságiöv-figyelmeztetés kikapcsolása.....	28
Biztonságiöv-magasságállítás.....	27
Biztonsági rendszabályok.....	133
Biztonsági visszatartó rendszer.....	29
Működési elv.....	29
Biztosítékcseré.....	217
Biztosítékok.....	217
Biztosítékdoboz-elhelyezkedések.....	207
Biztosítékdoboz az utastérben.....	207
Csomagtéri biztosítékdoboz.....	207
Motortéri biztosítékdoboz.....	207
Biztosítékok áramerősség-értékei.....	208
Biztosítékdoboz az utastérben.....	212
Csomagtéri biztosítékdoboz.....	214
Motortéri biztosítékdoboz.....	208
Biztosítékok.....	207
C	
Cserealkatrészekre vonatkozó ajánlás.....	10
A cserealkatrészekre érvényes garancia.....	10
Előírt karbantartási intervallumok és mechanikus javítások.....	10
Karambolos javítások.....	10

Tárgymutató

Csomagborítók.....	190
A fedél eltávolítása.....	190
Csomagrögzítési pontok.....	189
Csomagrögzítő hálók.....	189
Csomagszállítás.....	189
Általános tudnivalók.....	189
Csomagtartók	
Lásd: Tetőcsomagtartók és	
csomagtartók.....	190
Csomagtérfedél	
Lásd: Kézi működtetésű ötödik ajtó.....	44
Csökkentett motorteljesítmény.....	200

D

Defektes gumiabroncs felfúvása	
Lásd: Ideiglenes mobilitás készlet.....	245
Digitális rádió.....	293
Digitális rádió - Gépkocsik a következő	
felszerelésekkel: SYNC 2.....	294
Dízelmotor beindítása.....	127
Hideg vagy meleg motor.....	127
Nem lehetséges az indítás.....	128
Dízel részecskeszűrő.....	128
Regeneráció.....	128
DPF	
Lásd: Dízel részecskeszűrő.....	128
DRL	
Lásd: Nappali fény lámpák.....	64

E

Eco üzemmód.....	184
1-es típus.....	184
2-es és 3-as típus.....	185
Az Eco mód alaphelyzetbe állítása.....	185
Egy elveszett kulcs vagy távirányító	
pótlása.....	35
Egy MyKey létrehozása.....	38
A konfigurálható beállítások programozása	
és módosítása.....	38
Elakadásjelző háromszög.....	204
Elektromágnesesség-megfelelőség.....	416
Elektromos ajtózárok	
Lásd: Zárás és nyitás.....	42

Elektromos működtetésű ablakok.....	71
Biztonsági ablakzár.....	71
Kiegészítő késleltetés.....	72
Nyitás egy érintéssel.....	71
Visszanyílás.....	71
Zárás egy érintéssel.....	71
Elektromos működtetésű ülések -	
Gépkocsik a következő	
felszerelésekkel: 6 irányban állítható	
elektromos vezetőülés.....	111
Elektromos működtetésű ülések -	
Gépkocsik a következő	
felszerelésekkel: 8 irányban állítható	
elektromos vezetőülés.....	113
Elektromosan állítható ülések.....	113
Első ködlámpák.....	66
Első ködlámpák	
Lásd: Első ködlámpák.....	66
Első parkolásegítő.....	151
Elűző érzékelőrendszer.....	152
Távolságjelző.....	153
Első pillantásra.....	12
Elsősegélydoboz.....	204
Elválasztó rács.....	191
Beszerelés a hátsó ülések mögé.....	192
Beszerelés az első ülések mögé.....	191
Esemény-adatrögzítés	
Lásd: Adatrögzítés.....	9

F

Fedélzeti számítógép.....	86
A fedélzeti számítógép alaphelyzetbe	
állítása.....	86
All Values.....	86
Átlag üzemanyag-fogyasztás.....	86
Az üzemanyagtartály kiürüléseig még	
megtehető távolság.....	86
Külső levegő-hőmérséklet.....	86
Utazás ideje.....	87
Útszakasz kilométer-számláló.....	87
Fejtámlák.....	109
A fejtámlák beállítása.....	109
A fejtámlák leszerelése.....	110
Fékek.....	144
Általános tudnivalók.....	144
Fékfolyadék-ellenőrzés.....	232

Tárgymutató

Feltöltési mennyiségek és specifikációk	
- 1,0l EcoBoost™	272
Feltöltési mennyiségek	272
Specifikációk	272
Feltöltési mennyiségek és specifikációk	
- 1,5L Duratorq-TDCi dízel	279
Feltöltési mennyiségek	279
Specifikációk	280
Feltöltési mennyiségek és specifikációk	
- 1,5l EcoBoost™	273
Feltöltési mennyiségek	273
Specifikációk	274
Feltöltési mennyiségek és specifikációk	
- 1,6l Duratec-16V Ti-VCT	
(Sigma)	275
Feltöltési mennyiségek	275
Specifikációk	275
Feltöltési mennyiségek és specifikációk	
- 1,6L Duratorq-TDCi (DV) dízel	281
Feltöltési mennyiségek	281
Specifikációk	281
Feltöltési mennyiségek és specifikációk	
- 2,0l Duratec-HE (M14)	276
Feltöltési mennyiségek	276
Specifikációk	277
Feltöltési mennyiségek és specifikációk	
- 2,0L Duratorq-TDCi (DW) dízel	282
Feltöltési mennyiségek	282
Specifikációk	283
Feltöltési mennyiségek és specifikációk	
- 2,0l EcoBoost™	278
Feltöltési mennyiségek	278
Specifikációk	278
Feltöltési mennyiségek és specifikációk	
	267
Fényszóró-kikapcsolás késleltetés	64
Fényszóró kiserelése	236
Fényszóró-mosóberendezés	61
Figyelmeztető lámpák és jelzők	78
Akkumulátor figyelmeztető lámpa	78
Alacsony üzemanyagszint figyelmeztető lámpa	80
Automata távolsági fényszóró lámpa	78
Biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető lámpa	80
Blokkolásgátlós fékrendszer figyelmeztető lámpa	78
Első ködlámpa visszajelző	80
Első légzsák figyelmeztető lámpa	80
Fagyás figyelmeztető lámpa	80
Férendszer figyelmeztető lámpa	79
Félig nyitott ajtó	79
Fényszóró és parkolófény visszajelző lámpa	80
Hátsó ködlámpa visszajelző	80
Holtterfigyelő-rendszer visszajelző	78
Információ visszajelző	80
Irányjelző visszajelzők	79
Izzítógyertya visszajelző lámpa	80
Menetstabilizáló kikapcsolva visszajelző lámpa	81
Menetstabilizáló rendszer figyelmeztető lámpa	81
Mosófoliadék szintje alacsony	80
Motor figyelmeztető lámpa	79
Motorolaj figyelmeztető lámpa	79
Nyitott ötödik ajtó	80
Sebességszabályozó berendezés visszajelző	79
Sebességváltásra figyelmeztető lámpa	81
Start-Stop aktív visszajelző	81
Start-Stop nem használható visszajelző	81
Távolsági fényszóró visszajelző lámpa	80
Függelék	416
Függőnylegzsák	31
Fűtés	
Lásd: Klímaszabályozás	96
Fűtött ablakok és tükrök	103
Fűtött külső visszapillantó tükrök	103
Hátsóablakfűtés	103
Fűtött kormánykerék	57
Fűtött ülések	116

G	
Gazdaságos vezetés.....	200
Elektromos rendszerek.....	201
Gumibroncsnyomások.....	201
Hatékony sebesség.....	201
Közlekedési helyzet időben való felmérése.....	201
Sebességváltás.....	201
Tartozékok.....	201
Gépjármű-belső tér áttekintés.....	14
Gépjármű-első rész külső áttekintés.....	12
Gépjármű-hátsó rész külső áttekintés.....	13
Gépkocsiápolás.....	243
Gépkocsimosás Lásd: A külső rész tisztítása.....	243
Gépkocsi-típustábla.....	270
Gumibroncs-ápolás.....	249
Gumibroncs-javító készlet Lásd: Ideiglenes mobilitás készlet.....	245
Gumibroncsnyomás-felügyelő rendszer.....	250
A gumibroncsnyomás-felügyelő rendszer alaphelyzetbe állításának eljárása.....	254
A gumibroncsnyomás-felügyelő rendszer ismertetése.....	252
A gumibroncsok nyomásának hőmérsékletfüggése.....	251
Gumibroncsok cseréje gumibroncsnyomás-felügyelő rendszer esetén.....	252
Gumibroncsok Lásd: Keréktárcsák és gumibroncsok.....	245
Gumibroncsok nyomása.....	261
Gumibroncsok nyomása - ST.....	264
Gyermekbiztonság.....	18
Gyermek-biztonsági zárok - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Mechanikus gyerekzárak.....	25
Bal oldal.....	25
Jobb oldal.....	25
Gyermek-biztonsági zárok - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Távírányítású gyerekzárak.....	25
Gyermekülések beszerelése.....	18
A különböző súlycsoportokhoz való gyermekülések.....	18
Felső rögzítősíjjal rendelkező gyermekülés behelyezése.....	21
ISOFIX rögzítési pontok.....	20
Támasztólábbal rendelkező gyermekülés beszerelése.....	21
Ülésmagasítók.....	19
Gyújtáskapcsoló.....	121
H	
Hangfigyelmeztetők és -jelzők.....	81
A fényszórók világítanak.....	81
Alacsony üzemanyagszint.....	81
Automata sebességváltó.....	81
Biztonsági öv-figyelmeztetés.....	81
Kulcs a gépkocsin kívül.....	81
Hátsóablak-ablaktörő és -mosóberendezés.....	60
Hátsóablak-ablaktörő.....	60
Hátsóablak-mosóberendezés.....	60
Hátsó kamera.....	157
A tolatókamera-rendszer használata.....	158
Hátsó ködlámpák.....	67
Hátsó ködlámpák Lásd: Hátsó ködlámpák.....	67
Hátsó padló alatti tárolás.....	189
Állítható csomagtérpádó.....	190
Rakományrendező rendszer.....	189
Utastérpádó.....	189
Hátsó parkolásegítő.....	150
Hátsó érzékelőrendszer.....	150
Hátsó ülések.....	114
Az üléstámlák lehajtása.....	114
Hegymeneti elindulási segítség.....	145
Emelkedőn való elindulást segítő rendszer.....	146
Helyes ülés helyzet.....	109
Hideg időjárásra vonatkozó biztonsági előírások.....	201
Hóláncok használata.....	250
Menetstabilizáló-rendszerrel rendelkező gépkocsik.....	250
Hóláncok Lásd: Hóláncok használata.....	250

Tárgymutató

Holttérfigyelő információs rendszer.....177	Információ-üzenetek.....87
Holttérfigyelő információs rendszer (BLIS™) keresztforgalomra figyelmeztető rendszerrel.....177	Airbag.....88
Hűtőfolyadék ellenőrzése	Akkumulátor és töltésrendszer.....88
Lásd: Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés.....231	Alacsony sebességen működő biztonsági rendszer (Active City Stop).....87
I	Engine.....90
Ideiglenes mobilitás készlet.....245	Gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer.....95
A gumiabroncs felfújása.....246	Gyermek-biztonsági zárok.....89
A gumiabroncsnyomás ellenőrzése.....248	Hegymeneti elindulási segítség.....90
A készlet használata.....245	Holttérfigyelő és keresztforgalomra figyelmeztető rendszer.....89
Általános tájékoztató.....245	Indítórendszer.....93
Indítókapcsoló	Karbantartás.....92
Lásd: Gyújtáskapcsoló.....121	Kulcsnélküli záró- és indítórendszer.....90
Információ.....389	Lighting.....91
Értesítések.....389	MyKey.....92
Naptár.....390	Parkolási segítség.....93
Vészhelyzeti asszisztens.....390	Riasztó.....88
Információkijelzők.....83	Rögzítőfék.....93
Általános tudnivalók.....83	Sávtartás segítség.....91
Információs kijelző vezérlés57	Sebességváltó.....94
	Start-Stop rendszer.....94
	Szervokormány.....93
	Utasvédelem.....92
	Üzenetjelző lámpa.....87
	Irányjelzők.....68
	Italtartók.....119
	Izzólámpacsere.....237
	A nagy fényerejű, gázkisüléses fényszóróizzók cseréje.....237
	Első ködlámpa.....238
	Fényszóró.....237
	Hátsó lámpák – 4 ajtós.....239
	Hátsó lámpák – 5 ajtós.....240
	LED-es hátsó lámpák.....241
	Rendszámtábla és kiegészítő középső féklámpa.....241
	Izzólámpa-táblázat.....241
J	
Jármű méretei.....267	
4-ajtós.....267	
5 ajtós.....267	
Kombi.....267	

Tárgymutató

Járókerékcseré.....	254
A járókerék felszerelése.....	260
A járókerék leszerelése.....	259
A kerékanyakulcs összeszerelése.....	258
A kerékdísz tárcsa eltávolítása.....	259
Alátámasztási és emelési pontok.....	257
Gépkocsiemelő.....	256
Gépkocsik pótkerékkel.....	254
Zárható kerékanyák.....	254
Jelek jegyzéke.....	7
Jobb oldali első légzsák.....	30
Az utasoldali első légzsák bekapcsolása.....	31
Az utasoldali első légzsák kikapcsolása.....	30

K

Kanyarodás-fényszórók.....	68
Karbantartás.....	219
Általános tudnivalók.....	219
Katalizátor.....	136
Közlekedés katalizátorral.....	136
Kerékanyák.....	
Lásd: Járókerékcseré.....	254
Lásd: Járókerékcseré.....	254
Kerékanyák.....	266
Keréktárcsák és gumiabroncsok.....	245
Kézifék.....	
Lásd: Rögzítőfék.....	145
Kézikapcsolású sebességváltó.....	140
Hátrameneti sebességfokozat kiválasztása.....	140
Kézi működtetésű ötödik ajtó.....	44
A csomagterajtó felnyitása.....	44
A csomagterajtó lecsukása.....	45
Kézi működtetésű ülések.....	110
A deréktámasz beállítása.....	111
A vezetőülés magasságának beállítása.....	111
Az ülések előre és hátra mozgatása.....	110
Az üléstámla szögének beállítása.....	111
Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatok	117
12 voltos egyenáramú feszültségforrás.....	117
Elhelyezkedés.....	117

Kiegészítő fűtő.....	104
Tüzelőanyag-üzemű állóhelyzeti fűtés.....	104
Üzemanyag-üzemű állóhelyzeti fűtés.....	107
Kipörgésgátló.....	147
Működési elv.....	147
Kisebbségi fényezési sérülések javítása.....	244
Klímaberendezés.....	
Lásd: Klímaszabályozás.....	96
Klíma.....	394
Klímaszabályozási hangutasítások.....	396
Klímaszabályozás.....	96
Működési elv.....	96
Kombinált műszer.....	77
Kormánykerék.....	55
Kormánykerékzár - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Nyomógombos indítás.....	124
A kormányzár reteszelésének oldása.....	124
Kormánykerékzár - Gépkocsik a következő felszerelések nélkül: Nyomógombos indítás.....	125
Könnyűfém keréktárcsák tisztítása.....	244
Környezetvilágítás	70
Középkonzol.....	119
Közlekedési tábla felismerés.....	181
A rendszer használata.....	182
Működési elv.....	181
Kulcsnélküli indítás.....	122
A gépkocsi indítása.....	122
A gyújtás bekapcsolása (Tartozék állás).....	122
A motor leállítása álló gépkocsi esetén.....	123
A motor leállítása mozgó gépkocsi esetén.....	124
Gyors újraindítás.....	124
Nem lehetséges az indítás.....	123

Tárgymutató

Kulcsnélküli zárrendszer.....	45
A gépkocsi nyitása.....	46
A gépkocsi zárása.....	45
Általános tájékoztató.....	45
Az ajtók zárása és zárnyitása a kulcslappal.....	47
Hatástalanított kulcsok.....	47
Passzív kulcs.....	45
Kulcsok és távirányítók.....	32
Külső visszapillantó tükrök.....	73
Behajtható külső visszapillantó tükrök.....	74
Elektromosan behajtható tükrök.....	74
Elektromos külső visszapillantó tükrök.....	73
Fűtött külső visszapillantó tükrök.....	74
Holttérellelőrzés.....	75

L

Lapos gumiabroncs felfűvése	
Lásd: Ideiglenes mobilitás készlet.....	245
Levegőfűvőkák	
Lásd: Szellőzőfűvőkák.....	96

M

Manuális klímaszabályozás.....	97
Média-adattároló.....	297
Menetstabilizáló rendszer.....	148
Működési elv.....	148
Mérőműszerek.....	77
Információs kijelző.....	77
Motorhűtőfolyadék-hőmérséklet mérőműszer.....	78
Üzemanyagszint-kijelző.....	78
Mobil kommunikációs berendezés	10
Mosás	
Lásd: A külső rész tisztítása.....	243
Mosófolyadék-ellenőrzés.....	233
Motorblokkfűtés.....	129
A motorblokk-fűtés használata.....	130
Motorháztetőzár	
Lásd: A motorháztető nyitása és zárása.....	219
Lásd: A motorháztető nyitása és zárása.....	219
Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés.....	231
A motor-hűtőfolyadék feltöltése.....	232

Motorindításgátló	
Lásd: Passzív elektronikus indításgátló (PATS).....	48
Motorolaj-ellenőrzés.....	230
A motorolaj feltöltése.....	231
Motorolaj-mérőpálca - 1,0l EcoBoost™.....	229
Motorolaj-mérőpálca - 1,5L Duratorq-TDCi dízel.....	230
Motorolaj-mérőpálca - 1,5l EcoBoost™.....	229
Motorolaj-mérőpálca - 1,6l Duratec-16V (Sigma).....	229
Motorolaj-mérőpálca - 1,6L Duratorq-TDCi (DV) dízel.....	230
Motorolaj-mérőpálca - 2,0l Duratec-HE (MI4).....	229
Motorolaj-mérőpálca - 2,0L Duratorq-TDCi (DW) dízel.....	230
Motorolaj-mérőpálca - 2,0l EcoBoost™.....	230
Motorter-áttekintés - 1,0l EcoBoost™.....	220
Motorter-áttekintés - 1,5L Duratorq-TDCi dízel.....	226
Motorter-áttekintés - 1,5l EcoBoost™.....	221
Motorter-áttekintés - 1,6l Duratec-16V (Sigma).....	222
Motorter-áttekintés - 1,6L Duratorq-TDCi (DV) dízel.....	227
Motorter-áttekintés - 2,0l Duratec-HE (MI4).....	223
Motorter-áttekintés - 2,0L Duratorq-TDCi (DW) dízel.....	228
Motorter-áttekintés - 2,0l EcoBoost™.....	225
Műszaki specifikációk	
Lásd: Feltöltési mennyiségek és specifikációk.....	267
Műszerfal áttekintés - LHD.....	15
Műszerfal áttekintés - RHD.....	16
Műszerfalvilágítás	
fényerősség-szabályozó.....	64
MyKey hibaelhárítás.....	40
MyKey™.....	37
Működési elv.....	37

N

Napellenzők.....	75
Sminktükör világítással.....	75
Napfénytető.....	75
A napfénytető nyitása és zárása.....	76
Szellőztetés a napfénytetővel.....	76
Visszanyílás.....	76
Napfénytető	
Lásd: Napfénytető.....	75
Nappali fény lámpák.....	64
Navigáció.....	397
A navigáció hangutasításai.....	406
Gyorsgombok.....	405
Michelin útikalauz.....	399
Navigációs beállítások.....	400
Navigációs térképfrissítések.....	406
POI-kategóriák.....	399
Térkép mód.....	403
Úti cél mód.....	397

O

Olaj ellenőrzése	
Lásd: Motorolaj-ellenőrzés.....	230
Oldallégzsákok.....	31
Oldalsó érzékelőrendszer.....	153
Távolságjelző.....	154

P

Padlószőnyegek.....	202
Parkolásegítő rendszerek	150
Működési elv.....	150
Passzív elektronikus indításgátló (PATS)	
.....	48
A motor indításgátló beélesítése.....	48
A motor indításgátló deaktiválása.....	48
Kódolt kulcsok.....	48
Működési elv.....	48
PATS	
Lásd: Passzív elektronikus indításgátló	
(PATS)	48

R

Riasztóberendezés - Gépkocsik a	
következő felszerelésekkel: Beépített	
akkumulátor.....	51
A riasztóberendezés beélesítése.....	52
A riasztóberendezés deaktiválása.....	52
A riasztóberendezés működésbe	
lépése.....	51
Riasztórendszer.....	51
Teljes és csökkentett védelem.....	52
Riasztóberendezés - Gépkocsik a	
következő felszerelésekkel: Beltéri	
érzékelő.....	49
A riasztóberendezés beélesítése.....	50
A riasztóberendezés deaktiválása.....	50
A riasztóberendezés működésbe	
lépése.....	49
Riasztórendszer.....	49
Teljes és csökkentett védelem.....	49
Riasztóberendezés - Gépkocsik a	
következő felszerelésekkel:	
Nyitásérzékelő riasztóberendezés.....	48
A riasztóberendezés beélesítése.....	48
A riasztóberendezés deaktiválása.....	48
Riasztóberendezés	
Lásd: Riasztóberendezés - Gépkocsik a	
következő felszerelésekkel: Beépített	
akkumulátor.....	51
Lásd: Riasztóberendezés - Gépkocsik a	
következő felszerelésekkel: Beltéri	
érzékelő.....	49
Lásd: Riasztóberendezés - Gépkocsik a	
következő felszerelésekkel: Nyitásérzékelő	
riasztóberendezés.....	48
Rögzítőfék.....	145
Automata sebességváltóval szerelt	
gépkocsik.....	145
Gépkocsik kézi kapcsolású	
sebességváltóval.....	145
Összes gépkocsi.....	145

S

Sávtartó rendszer.....	174
Sávtartás segítség.....	176
Sávtartás-segítség.....	174

Tárgymutató

Sebességhatároló - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Adaptív sebességtartó automatika.....	171
A rendszer használata.....	171
Működési elv.....	171
Sebességhatároló - Gépkocsik a következő felszerelésekkel:	
Sebességszabályozó berendezés.....	170
A rendszer használata.....	170
Működési elv.....	170
Sebességszabályozó berendezés	
Lásd: A sebességszabályozó berendezés használata.....	161
Sebességszabályozó berendezés.....	56
Működési elv.....	161
Lásd: Sebességszabályozó berendezés.....	161
Sebességváltó kiegyenlítőművel.....	140
Sebességváltó	
Lásd: Sebességváltó kiegyenlítőművel.....	140
SYNC™ 2.....	347
Általános tudnivalók.....	347
SYNC™ alkalmazások és szolgáltatások.....	318
Az Emergency Assistance ki- és bekapcsolása.....	319
Egy ütközés esetén.....	320
SYNC AppLink.....	322
SYNC Emergency Assistance.....	318
SYNC™ hibakeresés.....	335
SYNC™.....	299
Általános tudnivalók.....	299
Szellőzés	
Lásd: Klímaszabályozás.....	96
Szellőzőfűvókák.....	96
Középső szellőzőfűvókák.....	96
Oldalsó szellőzőfűvókák.....	97
Szélvédőfűtés.....	104
Szélvédő-mosóberendezés.....	60
Szélvédőtörlők.....	58
Sebességfüggő ablaktörlők.....	58
Szakaszos törlés.....	58
Szervokormányzás-hidraulikaolaj ellenőrzés - 1,6l Duratec-16V (Sigma).....	233
Szervofolyadék betöltése.....	233
Szivargyújtó.....	117

Szórakoztató rendszer.....	370
AM/FM/DAB rádió.....	370
Bluetooth Audio.....	378
CD.....	373
Line In.....	378
SD-kártyanyílás és USB-port.....	374
Támogatott médialejátszók, médiaformátumok és metaadat-információk.....	378

T

Tárolórekeszek	119
Tartozékok	
Lásd: Cserealkatrészekre vonatkozó ajánlás.....	10
Távírányítás - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Kulcsnélküli zárrendszer.....	34
A gépkocsi helyének megállapítása.....	35
A távírányító elem cseréje.....	34
Intelligens bejutási kulcs.....	34
Új távírányító programozása.....	34
Távírányítás - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Távvezérlős kihajtható kulcs.....	32
A gépkocsi helyének megállapítása.....	33
A távírányító elem cseréje.....	32
A zárnyitás funkció újraprogramozása.....	32
Új távírányító programozása.....	32
Telefon.....	380
A Phone (Telefon) menü opciói.....	384
A telefon beállításai.....	387
Hívások fogadása.....	383
Hívások indítása.....	383
Mobiltelefon párosítása első alkalommal.....	381
Szöveges üzenet küldése.....	385
Telefon hangutasítások.....	388
További mobiltelefonok párosítása.....	382
Téli gumiabroncsok használata - ST.....	250
Téli gumiabroncsok használata.....	249
Téli gumiabroncsok	
Lásd: Téli gumiabroncsok használata.....	249
Lásd: Téli gumiabroncsok használata - ST.....	250

Tárgymutató

Teljesnyitás és -zárás rendszer.....	72
Teljes nyitás.....	72
Teljes zárás.....	73
Tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzés - Kézikapcsolású sebességváltó.....	233
Tetőcsomagtartók és csomagtartók.....	190
Tetőkonzol.....	120
Tippek a belső tér klímájának szabályozásához.....	101
A belső tér gyors befűtése.....	102
A belső tér gyors hűtése.....	102
A fűtéshez javasolt beállítások.....	102
A hűtéshez javasolt beállítások	103
Általános tudnivalók.....	101
Az oldablakok páramentesítése hideg időben.....	103
Tippek a blokkolásgátlós fékekkel való vezetéshez	145
Tolatókamera.....	
Lásd: Hátsó kamera.....	157
Tükrök.....	
Lásd: Ablakok és tükrök.....	71
Lásd: Fűtött ablakok és tükrök.....	103
Tüzelőanyag-betöltő tölcser helye.....	134
Tüzelőanyag-fogyasztási adatok.....	284
Tüzelőanyag-fogyasztás.....	138
Az üzemanyag-fogyasztás kiszámítása.....	139
Az üzemanyagtartály feltöltése.....	138
Tüzelőanyag-lekapcsolás.....	204

U

USB-csatlakozó.....	297
Utánfutó-kilengés csillapítás	194
Utánfutó vontatása.....	193

Ü

Ülések.....	109
Ütközés-figyelmeztető rendszer.....	185
MŰKÖDÉSI ELV.....	185
Ütközés utáni jelzőrendszer.....	206
Üzemanyag és üzemanyag-töltés.....	133
Üzemanyag-minőség - Benzin.....	134
A gépkocsi hosszútávú üzemén kívül helyezése.....	134

Üzemanyag-minőség - Dízel.....	134
A gépkocsi hosszútávú üzemén kívül helyezése.....	134
Üzemanyag-töltés.....	136
Üzemanyag-üzemű kiegészítő fűtés Lásd: Kiegészítő fűtő.....	104
Üzenetközpont.....	
Lásd: Információkijelzők.....	83

V

Végfelhasználói licencszerződés.....	417
SYNC Végfelhasználói Licenckiegészítő (EULA).....	417
Vészhelyzetek	204
Vészvillogók.....	204
Vetítéstávolság-szabályozás.....	67
Vezetési tanácsok.....	200
Vezető-figyelmeztető.....	172
A vezetőfigyelmeztető rendszer használat.....	173
Működési elv.....	172
Vezetőtámogató rendszerek	170
Világítás-vezérlés.....	62
Fénykürt.....	63
Távolsági fényszórók.....	62
Világítás.....	62
Általános tudnivalók.....	62
VIN.....	
Lásd: Alvázszám.....	271
Vonóhorog-gömbfej	194
A vonóhorogkar felhelyezése.....	195
A vonóhorogkar leszerelése.....	196
A vonóhorogkar-mechanizmus nyitása.....	195
Karbantartás.....	197
Vezetés utánfutó nélkül.....	196
Vezetés utánfutóval.....	195
Vonóhorog méretei.....	268
4-ajtós.....	269
5-ajtós.....	269
Kombi.....	270
Vontatási pontok.....	197
Vontatás.....	193

Z

Zárak.....	42
------------	----

Tárgymutató

Zárás és nyitás.....	42
A csomagterajtó felnyitása.....	44
Az ajtók külön zárása és nyitása a kulccsal.....	43
Az ajtók zárása és zárnyitása belülről.....	43
Az ajtók zárása és zárnyitása kulccsal.....	43
Központi zár.....	42
Távírányító.....	42

