

FORD **FIESTA** Guida rapida



Informazioni su questa Guida rapida

Abbiamo creato questa Guida per aiutarvi ad approfondire rapidamente la conoscenza di alcune funzioni del veicolo. Contiene solo le istruzioni base per il veicolo e non sostituisce il Libretto di uso e manutenzione.

Sarà quindi necessario leggere le istruzioni complete contenute nel Libretto di uso e manutenzione, insieme a tutte le avvertenze. Conoscere il veicolo a fondo contribuisce ad aumentare la sicurezza e il piacere di guida.

Grazie per aver scelto Ford.

PERICOLO



Guidare sempre con la dovuta cura ed attenzione quando si utilizzano i comandi e le funzioni del veicolo.

Nota: La presente Guida descrive le caratteristiche del prodotto e le opzioni disponibili nella gamma, talvolta persino prima che siano disponibili per il pubblico. Pertanto, è possibile che siano illustrate opzioni non in dotazione sul veicolo in uso.

Nota: Alcune delle figure presenti in questa Guida potrebbero essere utilizzate per più modelli; pertanto, potrebbero apparire diverse dal veicolo in uso. Tuttavia, le informazioni essenziali contenute nelle figure sono sempre corrette.

Nota: L'uso di autoveicoli è soggetto alle leggi e ai regolamenti vigenti in materia.

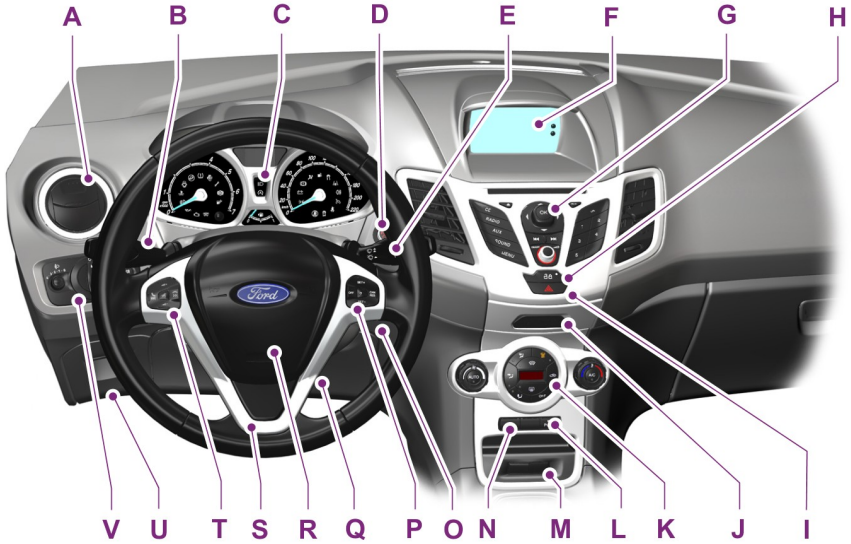
Le informazioni contenute in questo documento erano esatte al momento della stampa. Al fine di un costante sviluppo, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche a specifiche, progetti o attrezzature, in qualsiasi momento, senza alcun preavviso o obbligo. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, trasmessa, memorizzata in un sistema di archiviazione o tradotta in qualsiasi lingua, in qualsiasi forma con qualsiasi mezzo senza la nostra previa autorizzazione scritta. Salvo errori ed omissioni.

© Ford Motor Company 2014

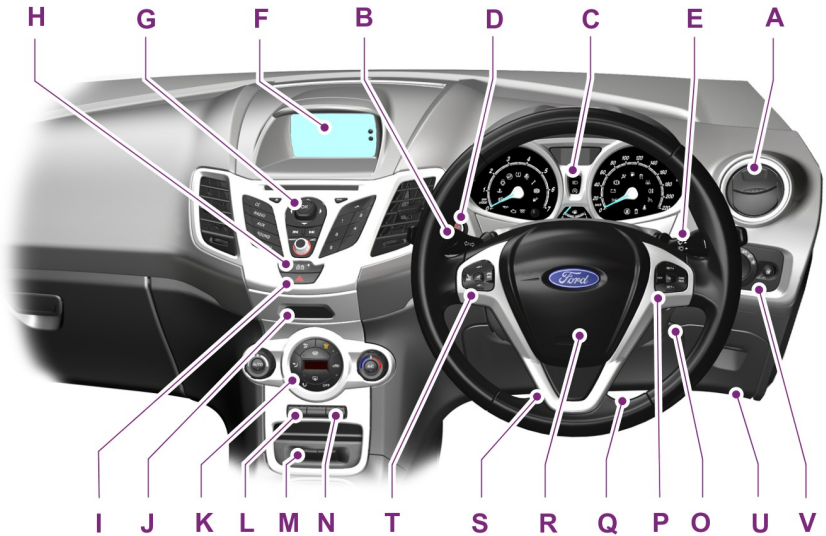
Tutti i diritti riservati.

Numero parte: CG3583itiTA 02/2014 20140207123237

GUIDA RAPIDA



E156625



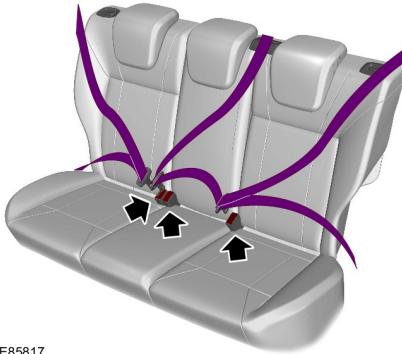
E156626

- A Bocchette dell'aria.
- B Indicatori di direzione. Abbaglianti.
- C Quadro strumenti.
- D Pulsante di avvio.
- E Levetta tergicristallo.
- F Display informazioni ed intrattenimento.
- G Radio.
- H Pulsante serratura portiere a comando elettrico.
- I Interruttore lampeggiatori di emergenza.
- J Spia airbag.
- K Comandi climatizzazione.
- K Interruttore lunotto termico.
- K Interruttore parabrezza riscaldato.
- L Interruttore sistema di parcheggio a ultrasuoni.
- M Interruttori sedili riscaldati.
- N Interruttore di avviamento/arresto.
- O Commutatore di avviamento.
- P Interruttori controllo velocità di crociera.
- Q Airbag per le ginocchia lato guida.
- R Avvisatore acustico.
- S Regolazione volante.
- T Comando audio. Comando vocale.
- U Leva di apertura cofano.
- V Comando illuminazione. Fendinebbia. Fendinebbia posteriore. Varialuce illuminazione strumenti.

ALLACCIATURA DELLE CINTURE DI SICUREZZA



E74124



E85817

Estrarre lentamente la cintura dal riavvolgitore. Potrebbe bloccarsi se tirata bruscamente o se il veicolo si trova su un pendio.

Premere il pulsante rosso sulla fibbia per sganciare la cintura: Mantenere la linguetta e farla ritrarre completamente e con omogeneità fino a che non rientra in posizione.

MYKEY™

Il sistema consente di programmare le chiavi con modalità di guida limitate al fine di favorire le buone abitudini di guida. È possibile attivare queste modalità limitate su tutte le chiavi programmate per il veicolo tranne una.

Eventuali chiavi che non sono state programmate vengono definite chiavi amministratore. Queste possono essere utilizzate per:

- creare una MyKey
- programmare impostazioni opzionali di MyKey
- cancellare tutte le funzioni MyKey.

Dopo aver programmato una MyKey, è possibile accedere alle seguenti informazioni servendosi del display informazioni:

- Quante sono le chiavi amministratore e le MyKeys che sono programmate per il veicolo.
- Distanza totale che il veicolo ha percorso con una MyKey.

Nota: *Inserire l'accensione per utilizzare il sistema.*

Nota: *Tutte le MyKey sono programmate con le stesse impostazioni. Non è possibile programmarle singolarmente.*

Impostazioni standard

Queste impostazioni non sono modificabili:

- Indicatore cintura di sicurezza non allacciata. Non è possibile disabilitare questa funzione. Quando questa funzione viene attivata, il sistema audio si disattiva.
- Segnalazione riserva carburante. Quando il livello carburante è basso, sul display compaiono le relative indicazioni seguite da una segnalazione acustica.
- Funzioni di assistenza alla guida, ad esempio navigazione e assistenza al parcheggio. Questi sistemi si attivano automaticamente ogni volta in cui viene inserita l'accensione.

Impostazioni opzionali

Le impostazioni della MyKey possono essere configurate in occasione della creazione della prima MyKey. Le impostazioni possono essere modificate successivamente tramite la chiave amministratore.

Le impostazioni che è possibile configurare utilizzando la chiave amministratore sono le seguenti:

- È possibile impostare più limiti di velocità della vettura. Quando il veicolo raggiunge la velocità impostata, sul display compaiono le relative indicazioni seguite da una segnalazione acustica. Non è possibile superare la velocità impostata premendo a fondo il pedale dell'acceleratore.
- È possibile impostare più segnalazioni relative alla velocità della vettura. Quando il veicolo supera la velocità impostata, sul display compaiono le relative indicazioni seguite da una segnalazione acustica.
- Volume massimo del sistema audio del 45%. Quando si cerca di superare il volume limitato, sul display compare un messaggio di avvertimento. La regolazione automatica del volume viene disabilitata.
- Impostazione sempre acceso. Con questa impostazione, non è possibile disabilitare il servizio di assistenza in caso di emergenza né la funzione non disturbare.

Veicoli con sistema di apertura con telecomando

In presenza di una MyKey e di una chiave amministratore, il veicolo riconoscerà solo la chiave amministratore.

CREAZIONE DI UNA MYKEY

Veicoli senza sistema di apertura con telecomando

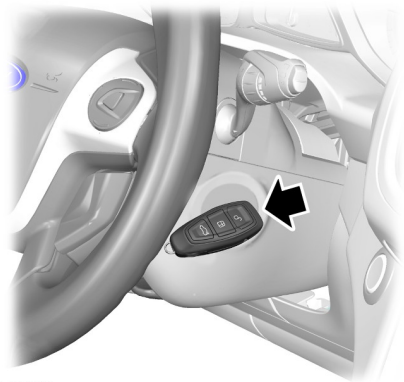
1. Inserire la chiave che si desidera programmare nel blocchetto di accensione.

2. Inserire l'accensione.
3. Accesso al menu principale utilizzando il display informazioni. Selezionare **MyKey** e premere **OK** o il tasto freccia destra.
4. Selezionare **Creare MyKey** e premere il pulsante **OK**.
5. Quando richiesto, premere **OK** fino alla comparsa di un messaggio che informa di etichettare questa chiave come una MyKey. La chiave sarà limitata la volta successiva che sarà utilizzata.

Nota: Ricordarsi di etichettarla in maniera da distinguerla dalle chiavi amministratore.

Veicoli con sistema di apertura con telecomando

1. Portare l'accensione su on utilizzando una chiave amministratore.
2. Accesso al menu principale utilizzando il display informazioni. Selezionare **MyKey** e premere **OK** o il tasto freccia destra.



E162402

3. Tenere la chiave che si desidera programmare vicino al piantone dello sterzo come indicato.
4. Selezionare **Creare MyKey** e premere il pulsante **OK**.

- Quando richiesto, premere **OK** fino alla comparsa di un messaggio che informa di etichettare questa chiave come una MyKey. La chiave sarà limitata la volta successiva che sarà utilizzata.

Nota: Ricordarsi di etichettarla in maniera da distinguerla dalle chiavi amministratore.

PROGRAMMAZIONE DI UNA MYKEY

Impostazioni opzionali

- Portare l'accensione su on utilizzando una chiave amministratore.
- Accesso al menu principale utilizzando il display informazioni. Selezionare **MyKey** e premere **OK** o il tasto freccia destra.
- Utilizzare i tasti freccia per scorrere sino ad una funzione opzionale.
- Premere **OK** o il tasto freccia destra per scorrere le impostazioni.
- Premere **OK** o il tasto freccia destra per effettuare la selezione.

CANCELLAZIONE DI TUTTE LE MYKEYS

Nota: La cancellazione di tutte le MyKey comporta il ritorno della chiave amministratore alla sua impostazione predefinita e all'azzeramento della distanza percorsa sulle MyKey.

- Portare l'accensione su on utilizzando una chiave amministratore.
- Accesso al menu principale utilizzando il display informazioni. Selezionare **MyKey** e premere **OK** o il tasto freccia destra.
- Scorrere fino a **Cancellare tutte** e premere **OK**.
- Premere senza rilasciare **OK** fino a quando compare un messaggio che indica che tutte le MyKey sono state cancellate.

CONTROLLO DELLO STATO DEL SISTEMA MYKEY

È possibile ottenere informazioni sulle MyKey programmate utilizzando il display informazioni.

Distanza MyKey

Con MyKey il sistema traccia la distanza. Il solo modo per annullare la distanza accumulata è quello di eliminare MyKey mediante la chiave di servizio. In mancanza di accumulo della distanza percorsa attesa, l'utente previsto non sta usando MyKey, oppure un utente chiave di servizio ha annullato e poi ricreato una MyKey di recente.

Numero di MyKey

Indica il numero di chiavi MyKey programmate per il veicolo. Questa funzione serve a rilevare quante chiavi MyKey esistono per il veicolo specifico e per determinare quando una chiave MyKey è stata eliminata.

Numero di chiavi amministratore

Indica quante sono le chiavi amministratore programmate per il veicolo. Questa funzione serve a determinare quante chiavi di servizio MyKey esistono per il veicolo specifico e per rilevare se è stata programmata una chiave MyKey aggiuntiva.

UTILIZZO DI MYKEY CON SISTEMI DI AVVIAMENTO REMOTO

MyKey non è compatibile coi sistemi di avviamento a distanza non omologati Ford, disponibili in commercio. Se si desidera installare un sistema di avviamento a distanza, rivolgersi ad una Concessionaria autorizzata per un sistema omologato Ford.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI MYKEY

Tutti i veicoli

Condizione	Possibili cause
Non risulta possibile creare una MyKey.	La chiave utilizzata per avviare il veicolo non è una chiave di servizio. La chiave utilizzata per avviare il veicolo è l'unica chiave prevista. Deve sempre esserci almeno una chiave amministratore.
Impossibile programmare le impostazioni configurabili.	La chiave utilizzata per avviare il veicolo non è una chiave di servizio. Non ci sono MyKey programmate per il veicolo. Vedere Creazione di una MyKey (pagina 4).
Non risulta possibile cancellare le MyKey.	La chiave utilizzata per avviare il veicolo non è una chiave di servizio. Non ci sono MyKey programmate per il veicolo. Vedere Creazione di una MyKey (pagina 4).
Ho perso l'unica chiave amministratore.	Acquistare una nuova chiave dalla concessionaria autorizzata.
Ho perso una chiave.	Programmare una chiave di riserva.
La distanza MyKey non si accumula.	La MyKey non viene utilizzata dall'utente cui è destinata. Le MyKey sono state cancellate. Vedere Cancellazione di tutte le MyKeys (pagina 5).

Veicoli con avviamento a pulsante.

Condizione	Possibili cause
Non risulta possibile creare una MyKey.	La chiave non è nella posizione prevista. Vedere Creazione di una MyKey (pagina 4).
Non sono previste modalità di guida MyKey.	Al momento dell'accensione è presente una chiave amministratore. Non ci sono MyKey programmate per il veicolo. Vedere Creazione di una MyKey (pagina 4).

BLOCCO E SBLOCCO



- A Sbloccato
- B Bloccato
- C Portellone

Chiusura a doppia sicurezza con il telecomando

Premere il pulsante B due volte entro tre secondi.

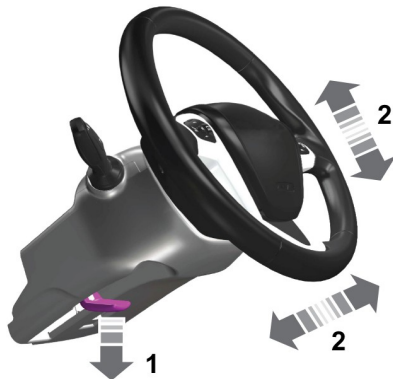
Portellone

Premere il pulsante C due volte entro tre secondi.

Serrature portiera centralizzate

- Premere una volta il pulsante serratura portiere a comando elettrico sul cruscotto. Le portiere si bloccheranno.
- Premere ancora una volta il pulsante. Le portiere si sbloccheranno.

REGOLAZIONE DEL VOLANTE

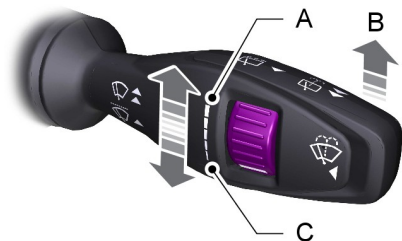


1. Sbloccare il piantone dello sterzo.
2. Regolare il volante nella posizione desiderata.



3. Bloccare il piantone dello sterzo.

TERGICRISTALLI AUTOMATICI



E102033

- A Inserimento automatico tergi max.
- B Attivo.
- C Inserimento automatico tergi min.

I tergi entrano in funzione quando il sensore pioggia rileva acqua sul parabrezza. Il sensore pioggia continuerà a monitorare la quantità di acqua presente sul parabrezza e regolerà automaticamente la velocità di tergiture. Utilizzando il comando rotante per regolare la sensibilità del sensore pioggia.

ILLUMINAZIONE AUTOMATICA



E70719

I fari si accenderanno e spegneranno automaticamente in condizioni di scarsa luminosità o di condizioni meteo avverse.

APERTURA E CHIUSURA GLOBALE

Veicoli senza sistema di apertura con telecomando



E160418

Apertura centralizzata



Per aprire tutti i finestrini:

1. Premere e rilasciare il pulsante di sbloccaggio sul telecomando.
2. Premere e tenere premuto il pulsante di sbloccaggio sul telecomando per almeno tre secondi.

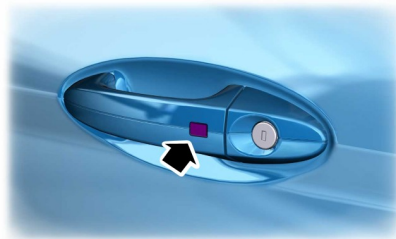
Chiusura centralizzata



Per chiudere tutti i finestrini, premere il pulsante di bloccaggio sul telecomando per almeno tre secondi, senza rilasciarlo.

Veicoli con sistema di apertura con telecomando

Apertura e chiusura globale

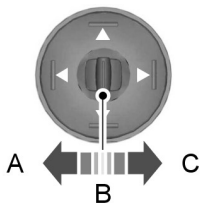


E87384

Per chiudere tutti i finestrini, premere la maniglia della portiera lato guida per almeno tre secondi, senza rilasciarla.

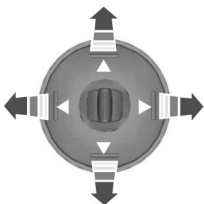
RETROVISORI ESTERNI

Retrovisori esterni elettrici



E70846

- A Retrovisore lato sinistro
- B Disattiv.
- C Retrovisore lato destro



E70847

Premere le frecce per regolare i retrovisori.

SUGGERIMENTI PER IL CONTROLLO DELLA CLIMATIZZAZIONE INTERNA

Nota: Quando la temperatura è inferiore a 39°F (4°C), il sistema di aria condizionata è disinserito. La spia dell'aria condizionata si accende quando si preme il pulsante per indicare che il sistema è in modalità di standby.

Impostazioni consigliate per il raffreddamento - Controllo della temperatura manuale



E112145

1. Aprire le bocchette di ventilazione centrali e laterali.
2. Dirigere le bocchette di ventilazione centrali e quelle laterali come desiderato.

Impostazioni consigliate per il raffreddamento - Controllo della temperatura automatico



E112147

1. Impostare la temperatura a 72°F (22°C).
2. Aprire le bocchette di ventilazione centrali e laterali.
3. Dirigere le bocchette di ventilazione centrali e quelle laterali come desiderato.

Impostazioni consigliate per il riscaldamento - Controllo della temperatura manuale



E112146

1. Chiudere le bocchette di ventilazione centrali e aprire le bocchette di ventilazione laterali.
2. Dirigere le bocchette laterali verso i finestrini laterali.

Impostazioni consigliate per il riscaldamento - Controllo della temperatura automatico



E112148

1. Impostare la temperatura a 72°F (22°C).
2. Aprire le bocchette di ventilazione centrali e laterali.
3. Dirigere le bocchette di ventilazione centrali verso l'alto e le bocchette di ventilazione laterali verso i finestrini laterali.

Sbrinatorio e disappannamento del parabrezza - Controllo della temperatura manuale



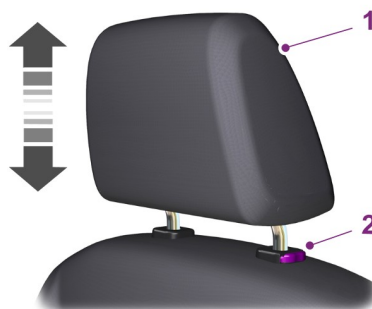
E102397

Quando la temperatura è al di sopra di 39°F (4°C), il sistema di aria condizionata si inserisce automaticamente per un disappannamento rapido. Accertarsi che il ventilatore sia acceso. L'indicatore nell'interruttore si illumina durante lo sbrinatorio e il disappannamento.

Se si porta il comando di distribuzione dell'aria in una posizione diversa da quella orientata verso il parabrezza, il sistema di aria condizionata rimane inserito.

POGGIATESTA

Regolare il poggiatesta in maniera che la sommità sia a livello con la parte più alta della propria testa.



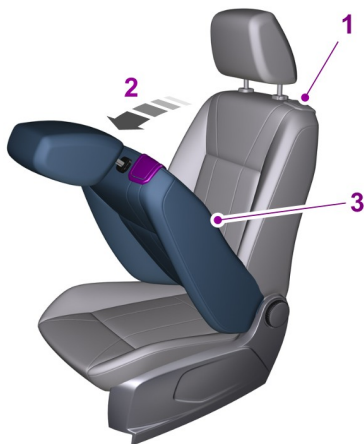
E160235

1. Sollevare il poggiatesta per alzarlo.
2. Premere il pulsante di sblocco e premere il poggiatesta verso il basso per abbassarlo.

SEDILI MANUALI

Nota: La funzione di memoria è disponibile per il sedile guidatore.

Reclinamento in avanti del sedile - 3 porte



E159979

1. Tirare la leva di bloccaggio per rilasciare lo schienale.

Nota: Non trattenerne la leva di bloccaggio quando si sposta il sedile.

2. Reclinare lo schienale completamente in avanti.
3. Far avanzare il sedile in avanti.

Ripristino del sedile in posizione di seduta - 3 porte

Nota: Prima di portare lo schienale in posizione verticale, verificare di avere spostato la base del sedile in posizione corretta.



E159980

1. Spingere lo schienale per far scorrere il sedile inclinato a fine corsa (posizione di memoria) oppure nella posizione desiderata.
2. Spingere lo schienale del sedile in posizione verticale.

AVVIAMENTO A DISTANZA

Nota: Il sistema potrebbe non funzionare se la chiave è vicina ad oggetti metallici o dispositivi elettronici come i telefoni cellulari.

Inserimento accensione

Premere il pulsante una volta.



E160172

Avviamento con cambio manuale

Nota: Se si rilascia il pedale della frizione durante l'avviamento del motore, il motore smetterà di girare e tornerà alla condizione di accensione inserita.

1. Premere a fondo il pedale della frizione.
2. Premere brevemente il pulsante.

Avviamento con cambio automatico

Nota: *Se si rilascia il pedale del freno durante l'avviamento del motore, il motore smetterà di girare e tornerà alla condizione di accensione inserita.*

1. Spostare il selettore del cambio in posizione P o N.
2. Premere a fondo il pedale freno.
3. Premere brevemente il pulsante.

Avviamento di un motore diesel

Nota: *L'avviamento del motore non ha inizio fino a quando l'indicatore candele motore non si spegne. Ciò potrebbe durare diversi secondi in presenza di temperature estremamente basse.*

Arresto del motore con veicolo in movimento

1. Premere senza rilasciare il pulsante per almeno un secondo e premerlo per tre volte entro due secondi.
2. Spostare la leva selettore del cambio in posizione N e utilizzare i freni per arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza.
3. Dopo che il veicolo si è arrestato, portare la leva selettore del cambio in posizione P o N e disinserire l'accensione.

AVVIAMENTO DI UN MOTORE A BENZINA

Veicoli con cambio manuale

Nota: *Non toccare il pedale dell'acceleratore.*

Nota: *Se si rilascia il pedale della frizione durante l'avviamento del motore, il motore smetterà di girare e tornerà alla condizione di accensione inserita.*

1. Premere a fondo il pedale della frizione.

2. Avviate il motore.

Veicoli con cambio automatico

Nota: *Non toccare il pedale dell'acceleratore.*

1. Spostare il selettore del cambio in posizione **P o N**.
2. Avviate il motore.

AVVIAMENTO DI UN MOTORE DIESEL

Veicoli con cambio manuale

Nota: *Non toccare il pedale dell'acceleratore.*

Nota: *Se si rilascia il pedale della frizione durante l'avviamento del motore, il motore smetterà di girare e tornerà alla condizione di accensione inserita.*

1. Premere a fondo il pedale della frizione.
2. Avviate il motore.

Veicoli con cambio automatico

Nota: *Non toccare il pedale dell'acceleratore.*

Nota: *Se si rilascia il pedale del freno durante l'avviamento del motore, il motore smetterà di girare e tornerà alla condizione di accensione inserita.*

1. Spostare il selettore del cambio in posizione **P o N**.
2. Premere a fondo il pedale freno.
3. Avviate il motore.

AUTO-START-STOP

Uso dello Start & Stop

Nota: *Il sistema è attivato per impostazione predefinita. Per disattivare il sistema, premere l'interruttore sul cruscotto. Il sistema verrà disattivato solo per il ciclo di accensione corrente. Per attivarlo, premere nuovamente l'interruttore.*



RIFORMIMENTO

Per arrestare il motore

1. Arrestare il veicolo.
2. Portare la leva selettoria in posizione di folle.
3. Rilasciare il pedale della frizione.
4. Rilasciare il pedale dell'acceleratore.

In alcune condizioni il sistema potrebbe non arrestare il motore, ad esempio:

- Per mantenere la climatizzazione interna.
- Tensione batteria bassa.
- Temperatura esterna troppo alta o troppo bassa.
- Portiera lato guida aperta.
- Bassa temperatura di esercizio del motore.
- Bassa depressione del sistema frenante.
- Velocità di strada non superiore a 5 km/h (3 miglia/h).
- Cintura di sicurezza lato guida non allacciata.

Per riavviare il motore

Nota: La leva selettoria deve essere in posizione folle.

Premere il pedale della frizione.

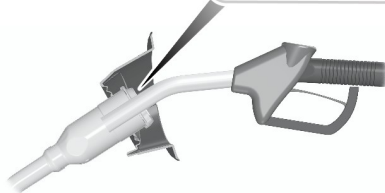
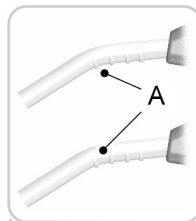
In alcune condizioni, il sistema potrebbe riavviare automaticamente il motore, ad esempio:

- Tensione batteria bassa.
- Per mantenere la climatizzazione interna.



E140041

1. Premere lo sportellino per aprirlo. Aprire lo sportellino completamente fino ad agganciarlo.



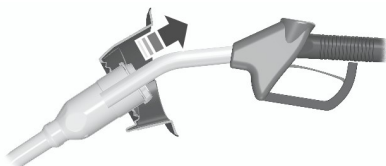
E139202

2. Inserire la pistola erogatrice fino alla prima tacca dell'ugello A. Poggiarlo sul coperchio dell'apertura della tubazione carburante.



E140042

3. Azionare la pistola entro l'area indicata.



E119081

Nota: Si consiglia di attendere almeno 10 secondi prima di rimuovere la pistola erogatrice per consentire all'eventuale carburante residuo di gocciolare nel serbatoio del carburante.

4. Sollevare leggermente la pistola erogatrice per rimuoverla.

CAMBIO MANUALE

Innesto della retromarcia

Non inserire la retromarcia a veicolo in movimento. Ciò potrebbe danneggiare il cambio.

ASSISTENZA DI PARTENZA IN SALITA

Il sistema agevola le partenze del veicolo su percorsi pendenti senza richiedere l'utilizzo del freno di stazionamento.

Quando il sistema è attivo, il veicolo rimane fermo in pendenza per due o tre secondi dopo che il pedale del freno è stato rilasciato. Questo consente di spostare il piede dal pedale del freno a quello dell'acceleratore. I freni vengono automaticamente rilasciati quando il motore ha sviluppato una coppia motrice sufficiente ad impedire che il veicolo scenda dal pendio in modo incontrollato.

UTILIZZO DEL CONTROLLO VELOCITÀ DI CROCIERA

Inserimento controllo di crociera



E102679

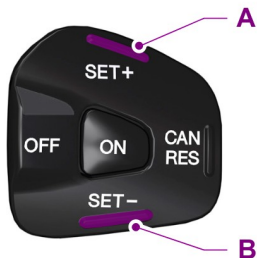
Impostazione della velocità



E102680

Premere per memorizzare e mantenere la velocità corrente. L'indicatore di controllo della velocità si accende.

Modifica della velocità impostata



E102681

A Accelerazione

B Decelerazione

Annullamento della velocità impostata

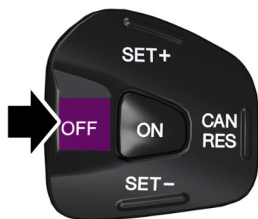
Premere il pedale del freno oppure l'interruttore **CAN RES**.

Ripristino della velocità impostata



E102682

Disinserimento controllo di crociera



E102683

PUNTI GENERALI PER LA GUIDA

Finestrini - Domande frequenti

Nota: Si consiglia di chiudere completamente i finestrini per ridurre i fruscii aerodinamici e migliorare il comfort dei passeggeri, le prestazioni del sistema di aria condizionata e il consumo carburante durante la guida.



E160095

Perché l'abitacolo è rumoroso durante la guida?

Quando il veicolo è in movimento con i finestrini aperti, l'abitacolo diventa un vacuum. La carrozzeria e il vacuum creano una risonanza che genera rumorosità.

Per attenuare la rumorosità creata dal vento o la rumorosità delle oscillazioni quando è aperto un solo finestrino, aprire leggermente il finestrino opposto.

In quali condizioni i rumori diventano più udibili durante la guida?

- Guida su cemento.
- Guida in gallerie o tra barriere.
- Guida con vento forte e in condizioni di clima freddo.
- Guida a velocità elevate.
- Guida su dissuasori di velocità.
- Pressione di gonfiaggio pneumatici non corretta.

PULIZIA DELL'ESTERNO

Nota: *Se si utilizza un autolavaggio che prevede un ciclo di ceratura, accertarsi di rimuovere la cera dal parabrezza.*

Pulizia dei finestrini e delle spazzole tergicristallo

La pulizia dei finestrini e delle spazzole tergicristallo va eseguita su base regolare. Se i tergicristalli non funzionano adeguatamente, l'accumulo di particole sul vetro del veicolo o sulle spazzole può causare lo stridio o il tintinnio delle spazzole stesse, striando o sporcando il parabrezza.

CG3583itTA