

FORD **KUGA** Guida rapida



Informazioni su questa Guida rapida

La presente guida è stata realizzata per aiutare l'utente a familiarizzare con alcune funzionalità del veicolo. Contiene solo le istruzioni base per il veicolo e non sostituisce il Libretto di uso e manutenzione.

Sarà quindi necessario leggere le istruzioni complete contenute nel Libretto di uso e manutenzione, insieme a tutte le avvertenze. Conoscere il veicolo a fondo contribuisce ad aumentare la sicurezza e il piacere di guida.

Grazie per aver scelto Ford.

PERICOLO



La distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di strumenti manuali durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

Nota: La presente guida descrive le caratteristiche del prodotto e le opzioni disponibili per tutti i modelli della gamma, talvolta anche in anticipo rispetto alla data effettiva di introduzione. Pertanto, è possibile che siano descritte opzioni non in dotazione sul veicolo acquistato.

Nota: Alcune delle illustrazioni riportate nella presente guida possono indicare caratteristiche usate in modelli diversi, quindi non esattamente corrispondenti al veicolo interessato. Tuttavia, le informazioni essenziali contenute nelle figure sono sempre corrette.

Nota: L'uso di autoveicoli è soggetto alle leggi e ai regolamenti vigenti in materia.

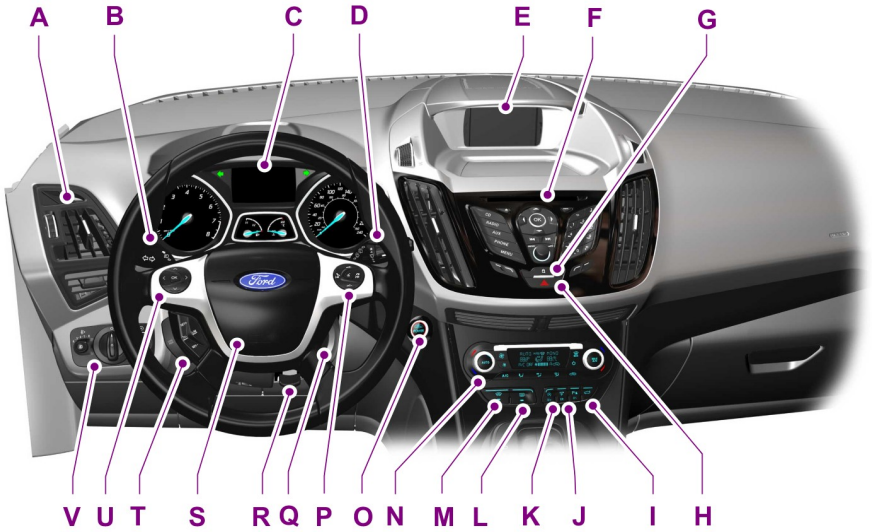
Le informazioni contenute in questo documento erano esatte al momento della stampa. Al fine di un costante sviluppo, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche a specifiche, progetti o attrezzature, in qualsiasi momento, senza alcun preavviso o obbligo. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, trasmessa, memorizzata in un sistema di archiviazione o tradotta in qualsiasi lingua, in qualsiasi forma con qualsiasi mezzo senza la nostra previa autorizzazione scritta. Salvo errori ed omissioni.

© Ford Motor Company 2015

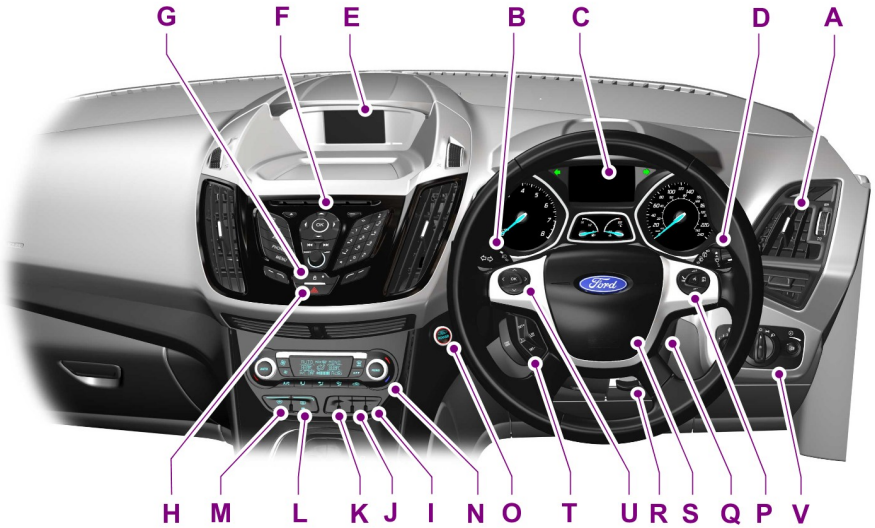
Tutti i diritti riservati.

Numero parte: CG3586itITA 09/2014 20150113132245

GUIDA RAPIDA



E152444



E152445

- A Bocchette dell'aria.
- B Indicatori di direzione. Abbaglianti.
- C Quadro strumenti.
- D Levetta tergicristallo.
- E Display informazioni ed intrattenimento.
- F Unità audio.
- G Indicatore di serratura portiera.
- H Interruttore lampeggiatori di emergenza.
- I Interruttore sistema di parcheggio a ultrasuoni.
- J Interruttore sistema di assistenza attivo al parcheggio.
- K Interruttore di avviamento/arresto.
- L Interruttore lunotto termico.
- M Interruttore parabrezza riscaldato.
- N Comandi climatizzazione.
- O Pulsante di avvio.
- P Comando audio. Comando vocale. Comando del telefono.
- Q Commutatore di avviamento.
- R Regolazione volante.
- S Avvisatore acustico.
- T Interruttori controllo velocità di crociera. Interruttori controllo velocità di crociera adattativo (ACC).
- U Comandi display informazioni.
- V Comando illuminazione. Fendinebbia anteriori. Fendinebbia posteriore. Controllo livellamento fari. Varialuce illuminazione strumenti.

BLOCCO E SBLOCCO



- A Sbloccato
- B Bloccato
- C Portellone

Chiusura a doppia sicurezza con il telecomando



Premere il pulsante due volte entro tre secondi.

Portellone



Premere il pulsante due volte entro tre secondi.

PORTELLONE ELETTRICO

Funzione viva-voce



E161602

1. Muovere il piede sotto e lontano dal paraurti posteriore simulando il movimento di un calcio.
2. Il portellone si apre o si chiude elettricamente.

Nota: Accertarsi che il telecomando si trovi entro 3 piedi (1 m) dal portellone.

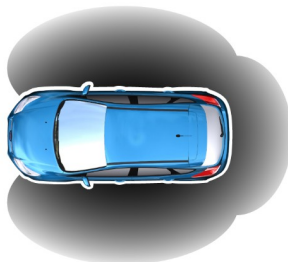
Nota: Spingere o tirare il portellone può attivare la funzione arresto di sicurezza e interrompere il movimento di apertura o chiusura del portellone stesso.

Nota: Un getto d'acqua può causare l'apertura del portellone. Tenere il telecomando lontano dall'area di rilevamento dei paraurti posteriore quando si lava il veicolo.



APERTURA CON TELECOMANDO

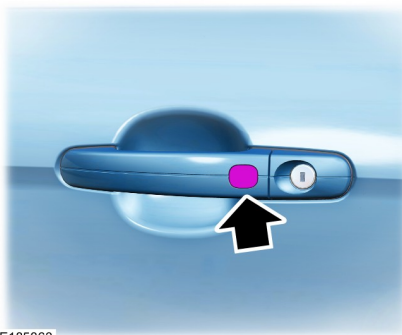
Note generali



E78276

Il bloccaggio o lo sbloccaggio passivo delle portiere richiede la presenza di una chiave elettronica valida in una delle tre aree di rilevamento esterne. Queste si trovano a circa cinque piedi (1,5 m) dalle maniglie della portiera anteriore e del portellone.

Blocco del veicolo



E185863

Toccare una volta il sensore di bloccaggio per chiudere il veicolo e inserire l'allarme.

Toccare due volte il sensore di bloccaggio entro tre secondi per attivare la chiusura a doppia sicurezza del veicolo e inserire l'allarme.

Due brevi lampeggi degli indicatori di direzione confermano che tutte le portiere e il portellone sono stati bloccati e che l'allarme è stato inserito.

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Inserimento dell'immobilizzatore motore

Dopo aver disinserito l'accensione, l'immobilizzatore del motore si attiverà automaticamente dopo un breve periodo di tempo.

Disinserimento dell'immobilizzatore motore

Inserendo l'accensione e utilizzando una chiave codificata correttamente, l'immobilizzatore del motore si disattiverà in maniera automatica.

Disinserimento dell'antifurto

Disabilitare e silenziare l'allarme sbloccando le portiere con la chiave, inserendo l'accensione con una chiave codificata correttamente o sbloccando le portiere o il cofano bagagliaio con il telecomando.

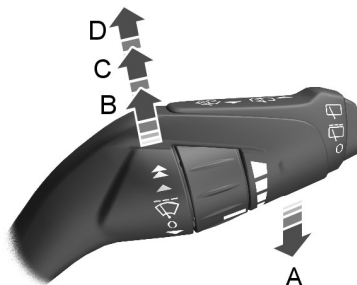
COMANDO DEL DISPLAY INFORMAZIONI



E130248

Premere il tasto **OK** per confermare e cancellare alcuni messaggi dal display informazioni.

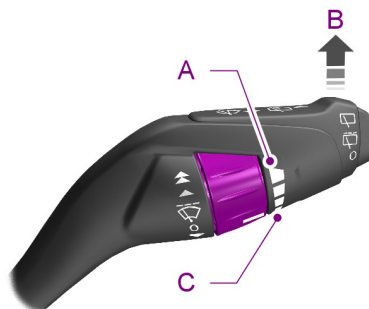
TERGIPARABREZZA



E128444

- A Passata singola
- B Tergitura a intermittenza
- C Tergitura normale
- D Tergitura ad alta velocità

Tergitura a intermittenza

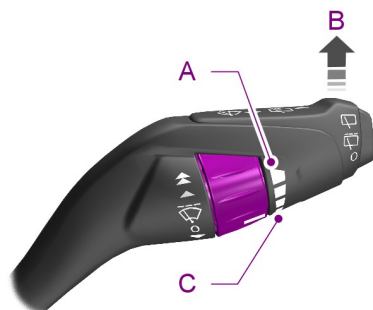


E128445

- A Intervallo di tergitura breve
- B Tergitura a intermittenza
- C Intervallo di tergitura lungo

TERGICRISTALLI AUTOMATICI

(se in dotazione)



E128445

- A Sensibilità elevata
- B Attiv.
- C Sensibilità ridotta

Utilizzando il comando rotante per regolare la sensibilità del sensore pioggia. Se la sensibilità è bassa, il tergicristallo si attiverà quando il sensore rileva una quantità di umidità elevata sul parabrezza. Se la sensibilità è alta, il tergicristallo si attiverà quando il sensore rileva una piccola quantità di umidità sul parabrezza.

Mantenere la parte esterna del parabrezza pulita. Se la zona intorno allo specchio interno è sporca, il funzionamento del sensore ne risentirà.

ILLUMINAZIONE AUTOMATICA



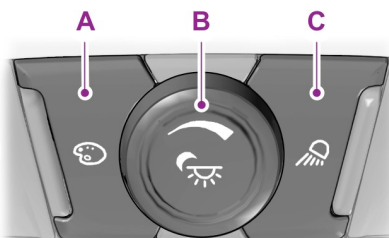
E70719

I fari si accenderanno e spegneranno automaticamente in condizioni di scarsa luminosità o di condizioni meteo avverse.

SPEGNIMENTO RITARDATO FARI

Dopo aver disinserito l'accensione, è possibile accendere i fari tirando la leva degli indicatori di direzione verso di sé. A questo punto verrà emesso un breve segnale acustico. I fari si spegneranno automaticamente dopo tre minuti aprendo una portiera o 30 secondi dopo aver chiuso l'ultima portiera. Questa funzione può essere disattivata tirando nuovamente la leva degli indicatori di direzione verso di sé oppure inserendo l'accensione.

LUCE DI CORTESIA (se in dotazione)



E142456

- A Tavolozza colori
- B Manopola di comando
- C Modalità ricerca

Premere A per passare da un colore all'altro.

Ruotare B oltre il primo scatto per accendere e regolare alla luminosità desiderata.

Premere C per accendere tutte le luci abitacolo e le luci ambiente. Premere nuovamente C per spegnere le luci abitacolo e riportare le luci ambiente al colore precedentemente selezionato.

Le luci ambiente si accendono quando risultano soddisfatte le seguenti condizioni:

- viene inserita l'accensione;
- vengono accesi i fari;
- il livello della luce ambiente esterno è basso.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

Per attenuare la rumorosità creata dal vento o la rumorosità delle oscillazioni quando è aperto un solo finestrino, aprire leggermente il finestrino opposto.

APERTURA E CHIUSURA GLOBALE

Apertura centralizzata

1. Premere e rilasciare il pulsante di sbloccaggio sul telecomando.
2. Premere e tenere premuto il pulsante di sbloccaggio sul telecomando per almeno tre secondi.

Premere il pulsante di bloccaggio o sbloccaggio per interrompere la funzione di apertura.

Chiusura centralizzata

Veicoli senza sistema di apertura con telecomando

Per chiudere tutti i finestrini, premere il pulsante di bloccaggio sul telecomando per almeno tre secondi, senza rilasciarlo. Premere il pulsante di sbloccaggio o sbloccaggio per interrompere la funzione di chiusura.

Veicoli con sistema di apertura con telecomando

Per chiudere tutti i finestrini, premere la maniglia della portiera lato guida per almeno tre secondi, senza rilasciarla.

TETTUCCIO APRIBILE (se in dotazione)

Apertura e chiusura del parasole

Premere e rilasciare la parte posteriore del comando per aprire il parasole. Premere e rilasciare la parte anteriore del comando per chiudere il parasole.

Apertura e chiusura del tettuccio apribile

Premere e rilasciare la parte posteriore del comando per aprire il tettuccio. Premere e rilasciare la parte anteriore del comando per chiudere il tettuccio.

OROLOGIO

Tipo 1

Per regolare l'orologio, inserire l'accensione e premere i pulsanti H o M sul display informazioni ed intrattenimento, secondo necessità.

Tipo 2

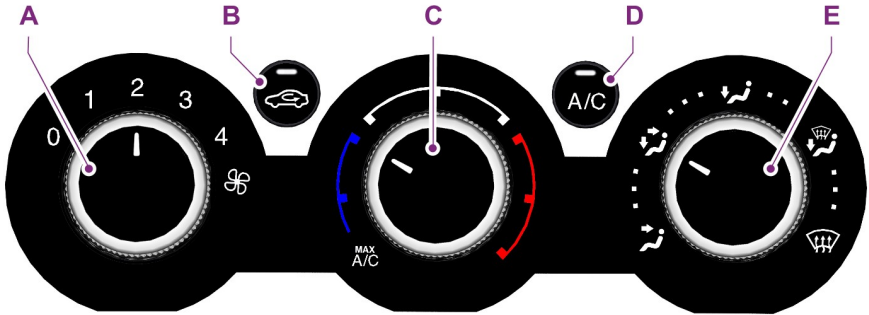
Utilizzare il display informazioni per regolare l'orologio.

COMPUTER DI VIAGGIO

Carburante utilizzato

Indica la distanza approssimativa che il veicolo può ancora percorrere con il carburante rimasto nel serbatoio. Differenti caratteristiche di guida possono variare i valori.

CLIMATIZZAZIONE MANUALE



E141421

- A **Comando velocità ventola:** regola il volume dell'aria che circola all'interno del veicolo.
- B **Ricircolo aria:** premere il pulsante per passare dall'aria esterna a quella di ricircolo.
- C **Comando temperatura:** regola la temperatura dell'aria che circola all'interno del veicolo.
- D **Sistema di aria condizionata:** premere il pulsante per attivare o disattivare il sistema di aria condizionata.
- E **Comando distribuzione aria:** regolare per selezionare la distribuzione dell'aria desiderata.

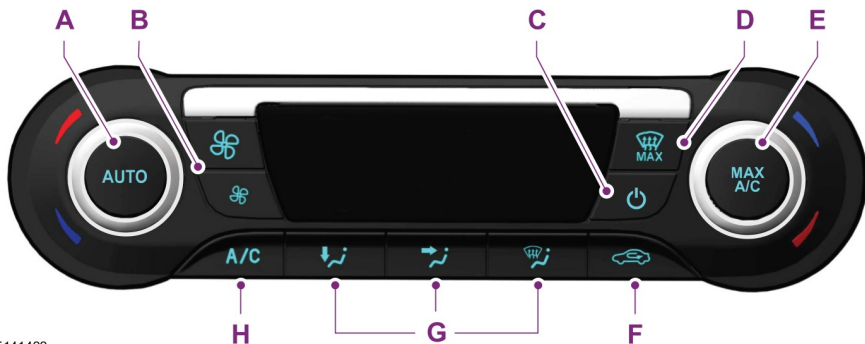
Sbrinamento e disappannamento del parabrezza



Selezionarlo per distribuire l'aria attraverso le bocchette poste sotto il parabrezza.

Quando la temperatura supera i 4°C (39°F), il sistema aria condizionata si accende automaticamente. Accertarsi che il ventilatore sia acceso. L'indicatore nell'interruttore si illumina durante lo sbrinamento e il disappannamento.

SISTEMA DI CLIMATIZZAZIONE AUTOMATICO



E141422

- A **AUTO:** premere il pulsante per selezionare il funzionamento automatico.
- B **Velocità ventola:** regola il volume dell'aria che circola all'interno del veicolo.
- C **Pulsante On e Off:** premere il pulsante per inserire e disinserire il sistema.
- D **Sbrinatorio MAX:** premere il pulsante per distribuire l'aria esterna attraverso le bocchette del parabrezza.
- E **MAX A/C:** premere il pulsante per distribuire il massimo flusso possibile di aria condizionata attraverso le bocchette del cruscotto.
- F **Ricaricamento aria:** premere il pulsante per passare dall'aria esterna a quella di ricircolo.
- G **Parabrezza:** premere il pulsante per distribuire l'aria attraverso le bocchette del parabrezza.
- H **Cruscotto:** premere il pulsante per distribuire l'aria attraverso le bocchette presenti sul cruscotto.
- I **Pozzetto:** premere il pulsante per distribuire l'aria attraverso le bocchette del pozzetto.
- J **Sistema di aria condizionata:** premere il pulsante per attivare o disattivare il sistema di aria condizionata.

Impostazioni consigliate: AUTO, 22°C

Modalità mono

In questa modalità, le impostazioni della temperatura sia per il passeggero che per il conducente sono univoche. Regolando l'impostazione tramite la manopola sul lato conducente, il sistema regola la temperatura allo stesso valore anche sul lato passeggero.

Ripristino modalità Mono

Premere senza rilasciare il tasto **AUTO**. La temperatura lato passeggero viene regolata allo stesso livello di quella lato guida.

SUGGERIMENTI PER IL CONTROLLO DELLA CLIMATIZZAZIONE INTERNA

Controllo della temperatura manuale

Impostazioni consigliate per il raffreddamento

- Regolare la velocità della ventola sul secondo valore.
- Regolare la temperatura su una posizione intermedia del freddo.
- Regolare la distribuzione dell'aria alle bocchette del cruscotto.

Impostazioni consigliate per il riscaldamento

- Regolare la velocità della ventola sul secondo valore.
- Regolare la temperatura su una posizione intermedia del caldo.
- Regolare la distribuzione dell'aria alle bocchette del pozzetto e del parabrezza.

CRISTALLI E RETROVISORI TERMICI

Parabrezza riscaldato



Lunotto termico



Retrovisore esterno riscaldato (se in dotazione)

Entrambi i retrovisori vengono riscaldati per rimuovere ghiaccio, umidità e nebbia quando viene acceso il lunotto termico.

POGGIATESTA

Regolazione dei poggiatesta

Sollevamento del poggiatesta

Alzare il poggiatesta.

Inclinazione del poggiatesta

I poggiatesta anteriori possono essere dotati di un dispositivo che ne consente l'inclinazione per un maggiore comfort. Per inclinare il poggiatesta, procedere come segue:



E144727

1. Portare lo schienale in posizione verticale o di marcia.
2. Ruotare il poggiatesta in avanti verso la propria testa nella posizione desiderata.

Dopo che il poggiatesta ha raggiunto la posizione di inclinazione più avanzata, ruotarlo ancora in avanti per sganciarlo e portarlo in una posizione più arretrata, non inclinata.

SEDILI POSTERIORI

Abbattimento dello schienale

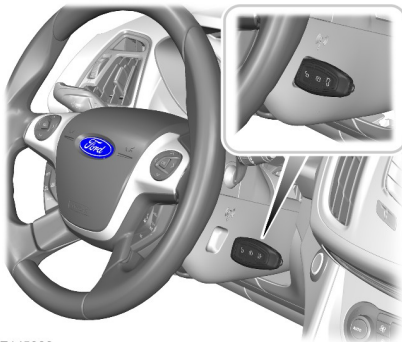


E159654

AVVIAMENTO A DISTANZA

Mancato avviamento

Se non si è in grado di avviare il veicolo, procedere come segue.



E145988

1. Tenere la chiave passiva vicino al simbolo riportato sul piantone dello sterzo.
2. Con la chiave passiva in questa posizione, è possibile usare il pulsante per inserire l'accensione e avviare il veicolo.

FILTRO ANTIPARTICOLATO

In fase di rigenerazione a bassa velocità o al regime del minimo motore, è possibile avvertire un odore di metallo rovente e udire battiti metallici. Ciò è dovuto alle alte temperature raggiunte in fase di rigenerazione, pertanto trattasi di condizione di normalità.

ASSISTENZA DI PARTENZA IN SALITA

Il sistema agevola le partenze del veicolo su percorsi pendenti senza richiedere l'utilizzo del freno di stazionamento.

Quando il sistema è attivo, il veicolo rimane fermo in pendenza per due o tre secondi dopo che il pedale del freno è stato rilasciato. Questo consente di spostare il piede dal pedale del freno a quello dell'acceleratore. I freni vengono automaticamente rilasciati quando il motore ha sviluppato una coppia motrice sufficiente ad impedire che il veicolo scenda dal pendio in modo incontrollato.

FRENI

Sistema di controllo frenata di emergenza

Il sistema di controllo frenata di emergenza rileverà un'eventuale frenata pesante misurando la velocità alla quale viene abbassato il pedale del freno. Garantirà la massima efficacia dei freni per tutto il tempo che il pedale rimane premuto. Il sistema di controllo frenata di emergenza è in grado di ridurre le distanze di arresto nelle situazioni critiche.

Sistema frenante antibloccaggio

Questo sistema aiuta il guidatore a mantenere il controllo dello sterzo durante gli arresti di emergenza evitando il bloccaggio dei freni.

CONTROLLO DI CROCIERA

Il controllo di crociera consente di mantenere la velocità impostata senza dover tenere il piede sul pedale dell'acceleratore. È possibile utilizzare il controllo di crociera quando la velocità del veicolo è superiore a 30 km/h.

UTILIZZO DEL CONTROLLO VELOCITÀ DI CROCIERA

Inserimento controllo di crociera



E130072

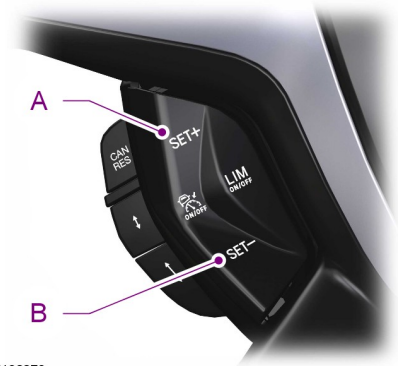
Impostazione della velocità

1. Accelerare fino alla velocità desiderata.
2. Premere e rilasciare **SET+**.
3. Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.



La spia si accenderà nel quadro strumenti.

Modifica della velocità impostata



E130073

- A Accelerera
B Decelera

Annullamento della velocità impostata

Tirare **CAN** verso di sé e rilasciarlo oppure dare dei leggeri colpetti sul pedale del freno.

Ripristino della velocità impostata

Tirare **RES** verso di sé e rilasciarlo.

SISTEMA DI MANTENIMENTO DELLA CORSIA

Principio di funzionamento

Il sistema rileva e segue automaticamente le linee di demarcazione delle corsie stradali. Se il veicolo si sposta involontariamente verso le linee di demarcazione delle corsie, sul display informazioni apparirà una segnalazione. Viene anche trasmessa una segnalazione sotto forma di una vibrazione avvertibile tramite il volante.





E132099

Segnalazione mantenimento della corsia

Premere due volte il pulsante per attivare il sistema. Premere il pulsante per disattivare il sistema.

Impostazione del livello di vibrazioni del volante

Il sistema ha tre livelli di intensità impostabili dal display informazioni.

Impostazione della sensibilità del sistema

È possibile regolare la prontezza con la quale il sistema segnala un'eventuale situazione di pericolo. Il sistema ha due livelli di sensibilità impostabili dal display informazioni.

Ausilio al mantenimento della corsia

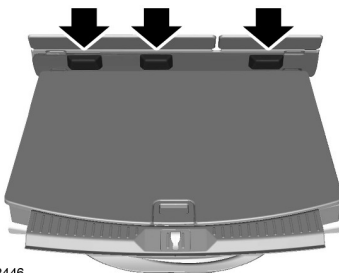
Premere tre volte il pulsante per attivare il sistema. Premere il pulsante per disattivare il sistema.

Impostazione della sensibilità del sistema

È possibile regolare la prontezza con la quale il sistema segnala un'eventuale situazione di pericolo. Il sistema ha due livelli di sensibilità impostabili dal display informazioni.

VANO PORTAOGGETTI POSTERIORE SOTTO IL PIANALE

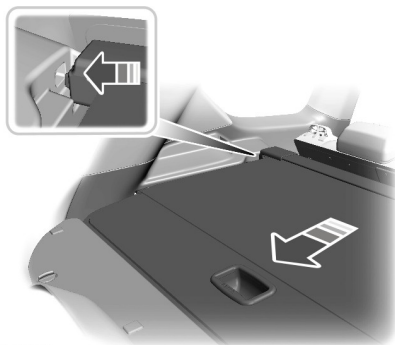
Piano di carico regolabile



E142446

Il lato anteriore del pianale di carico può essere posizionato sopra (posizione elevata) o sotto (posizione bassa) i baglietti dietro i sedili posteriori.

COPERTURE BAGAGLIO



E159183

Inserire le estremità della copertura vano di carico nei dispositivi di fissaggio situati dietro il sedile posteriore sui pannelli di rivestimento posteriori per montarla. Tirare l'estremità posteriore della copertura vano di carico all'indietro fino allo scatto in posizione.

PUNTI DI TRAINO

L'occhiello di traino si trova nella scatola in espanso nel vano della ruota di scorta.

Rimuovere il coperchio e installare l'occhiello di traino.

RODAGGIO

Durante i primi 3000 km (2000 miglia), si può percepire un ticchettio quando il veicolo rallenta. Ciò è dovuto alle regolazioni del motore diesel nuovo ed è da considerarsi normale.

GUIDA ECONOMICA

Quando segue può aiutare a ridurre i consumi di carburante.

Controllare la pressione dei pneumatici ad intervalli regolare, al fine di ottimizzare i consumi di carburante.

Cambio marcia

Utilizzare la marcia più alta possibile adeguata alle condizioni della strada.

Anticipo

Regolare la velocità del veicolo e la distanza dagli altri veicoli evitando brusche frenate o accelerazioni.

Velocità adeguata

Velocità elevate comportano un maggiore utilizzo di carburante. Ridurre la velocità di crociera su strade libere.

MANUTENZIONE

PERICOLO



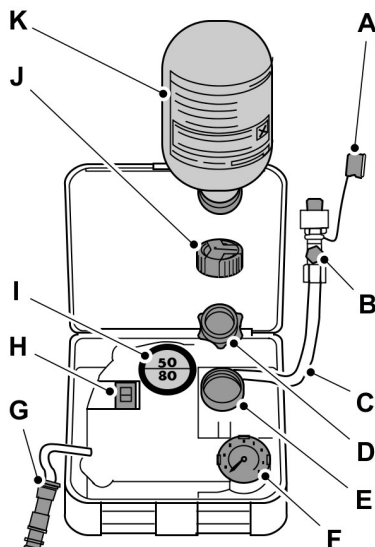
Tenere le mani e gli indumenti lontano dalla ventola di raffreddamento del motore.

Nota: In talune condizioni, la ventola potrebbe continuare a funzionare per alcuni minuti dopo lo spegnimento del motore.

KIT DI RIPARAZIONE PROVVISORIA PNEUMATICI

Il veicolo potrebbe non essere dotato di ruota di scorta. In questo caso, sarà fornito un kit di riparazione provvisoria pneumatici utilizzabile per riparare un solo pneumatico bucat.

Gonfiaggio del pneumatico



E94973

- A Tappo di protezione
- B Valvola limitatrice di pressione
- C Tubo flessibile
- D Tappo arancione
- E Portabottiglie
- F Manometro
- G Connettore con cavo
- H Interruttore compressore
- I Etichetta
- J Coperchio bomboletta
- K Bomboletta di sigillante

1. Aprire il coperchio del kit.
2. Staccare l'etichetta I con l'indicazione della velocità massima consentita di 50 mi/h (80 km/h) dalla valigetta e applicarla sul cruscotto nel campo visivo del conducente. Assicurarsi che l'etichetta non copra alcun indicatore importante.
3. Prelevare il tubo flessibile C e il connettore di alimentazione con il cavo G dal kit.
4. Svitare il tappo arancione D e il coperchio della bomboletta J.
5. Avvitare saldamente la bomboletta K in senso orario al relativo supporto E.
6. Rimuovere il cappuccio della valvola dal pneumatico danneggiato.
7. Staccare il cappuccio protettivo A dal tubo flessibile C e avvitare quest'ultimo saldamente alla valvola del pneumatico danneggiato.
8. Accertarsi che l'interruttore del compressore H sia in posizione 0.
9. Inserire il connettore di alimentazione G nella presa accendisigari o nella presa elettrica ausiliare.
10. Avviate il motore.
11. Portare l'interruttore del compressore H in posizione 1.
12. Gonfiare il pneumatico per non più di 10 minuti ad una pressione di gonfiaggio minima di 1,8 bar (26 psi) e massima di 3,5 bar (51 psi). Spostare l'interruttore del compressore H su 0 e controllare la pressione corrente del pneumatico tramite il manometro F.
13. Rimuovere il connettore di alimentazione G dalla presa accendisigari o dalla presa elettrica ausiliare.
14. Svitare rapidamente il tubo flessibile C dalla valvola del pneumatico e riposizionare il cappuccio protettivo A. Chiudere nuovamente il cappuccio della valvola.
15. Lasciare la bomboletta di sigillante K nel relativo supporto E.
16. Conservare il kit, il coperchietto della bomboletta e il tappo arancione in sicurezza ma in un posto facilmente accessibile del veicolo. Il kit sarà nuovamente necessario per controllare la pressione del pneumatico.
17. Guidare subito per circa due miglia (tre km) in modo che il sigillante possa sigillare l'area danneggiata.

SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI



Il veicolo è dotato di sistema di monitoraggio pressione pneumatici in funzione di assistenza al guidatore. Quando uno o più pneumatici sono parzialmente sgonfi, si accende una spia. Se la spia pressione pneumatici insufficiente si illumina, arrestare il veicolo non appena ciò sia possibile senza mettere a repentaglio la sicurezza, controllare i pneumatici e gonfiarli alla pressione prescritta.

L'uso del veicolo con i pneumatici parzialmente sgonfi può:

- Provocare il surriscaldamento dei pneumatici.
- Favorire le anomalie dei pneumatici.
- Ridurre l'economicità di consumo del carburante.
- Ridurre la durata utile dei pneumatici.
- Influire negativamente sulla manovrabilità del veicolo e la capacità di arresto.

Il sistema non sostituisce la corretta manutenzione dei pneumatici.

La corretta pressione dei pneumatici deve essere sempre mantenuta, anche se l'eventuale bassa pressione non ha provocato l'accensione dell'apposita spia.

Descrizione del sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Il sistema misura la pressione dei quattro pneumatici da strada e invia i valori rilevati al veicolo.

Il sistema rileva che questa pressione è significativamente inferiore alla pressione di gonfiaggio corretta e comanda l'accensione della spia. I pneumatici vanno gonfiati alla corretta pressione.

Se la spia di segnalazione è accesa:

1. Controllare ogni pneumatico per verificare che non ve ne sia uno forato.
2. Se uno o più pneumatici sono forati, ripararli come richiesto.
3. Controllare la pressione dei pneumatici e gonfiarli tutti alla pressione prescritta.

Per azzerare il sistema di monitoraggio pressione gonfiaggio pneumatici sfogliare su:

Messaggio	Descrizione e intervento
Impostazioni	Premere il tasto OK .
Guida assistita	Premere il tasto OK .
Monit. pneum.	Premere senza rilasciare il tasto OK fino a quando non compare il messaggio di conferma. In alternativa, se il veicolo è dotato di pulsante di azzeramento sistema di monitoraggio pressione pneumatici, premere e tenere premuto il pulsante finché non compare la conferma.

4. Eseguire la procedura di resettaggio del sistema di monitoraggio pressione pneumatici.

Procedura di resettaggio del sistema di monitoraggio pressione pneumatici

La procedura di reset del sistema va eseguita dopo ogni sostituzione o la regolazione delle pressioni dei pneumatici.

Esecuzione della procedura di resettaggio del sistema

1. Controllare la pressione dei pneumatici e gonfiarli tutti alla pressione prescritta.
2. Usare i comandi del display informazioni sul volante o sul quadro strumenti.

