

Ford**Galaxy**
Ford**S-MAX**
Instrukcja obsługi

Feel the difference



Informacje zawarte w niniejszej publikacji były prawidłowe w chwili przekazywania jej do druku. Ze względu na potrzebę ciągłego rozwoju, zastrzegamy sobie prawo zmiany specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia w dowolnym czasie bez uprzedzenia nie ponosząc żadnej odpowiedzialności z tego tytułu. Niniejsza publikacja ani żadna jej część nie może być reprodukowana lub tłumaczona bez naszej zgody. Wyłącza się odpowiedzialność za ewentualne pomyłki i ominięcia.

© Ford Motor Company 2007

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: 7M2J-19A321-RA (CG3533pl) 01/2007 20070129115124

Spis treści

Wstęp

O niniejszej publikacji.....	7
Glosariusz symboli.....	7
Części zamienne i akcesoria.....	7

Krótkie wprowadzenie

Krótkie wprowadzenie.....	8
---------------------------	---

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Foteliki dziecięce.....	19
Poduszki podwyższające.....	20
Położenie fotelików dziecięcych.....	21
Punkty mocowania ISOFIX.....	24
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	25

Ochrona pasażerów

Zasady działania.....	26
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	29
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	32
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	33
Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....	33
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	34

Kluczki i piloty zdalnego sterowania

Zastosowanie kluczyka.....	36
Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	36
Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	36

Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	36
--	----

Zamki

Ryglowanie i odryglowywanie.....	38
Otwieranie i zamykanie globalne.....	41
Bezkluczykowe otwieranie drzwi.....	42

Układ unieruchamiania silnika

Zasady działania.....	46
Zakodowane kluczyki.....	46
Włączanie układu unieruchamiania silnika.....	46
Wyłączanie układu unieruchamiania silnika.....	46

Alarm

Zasady działania.....	47
Uzbrajanie alarmu.....	49
Rozbrajanie alarmu.....	50

Kierownica

Regulacja kolumny kierownicy.....	51
Sterowanie systemem audio.....	51

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby.....	53
Wycieraczki automatyczne.....	53
Czujnik deszczu.....	54
Spryskiwacze przedniej szyby.....	54
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	55
Spryskiwacze reflektorów.....	55
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	56
Wymiana piór wycieraczek.....	56

Spis treści

Specyfikacje techniczne.....	57
------------------------------	----

Oświetlenie

Sterowanie oświetleniem.....	58
Reflektory automatyczne.....	59
Przednie światła przeciwmgielne.....	59
Tylne światła przeciwmgielne.....	59
Regulacja ustawienia reflektorów.....	60
Światła awaryjne.....	61
Układ reflektorów adaptacyjnych (AFS).....	62
Kierunkowskazy.....	63
Lampki oświetlenia wnętrza.....	64
Wymontowywanie reflektora	65
Wymiana żarówki.....	65
Schemat specyfikacji żarówek.....	78

Okna i lusterka

Okna otwierane elektrycznie.....	80
Lusterka zewnętrzne.....	83
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....	83
Wewnętrzne lustro wsteczne.....	85
Lustro wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	86
Tylne okienka boczne.....	86

Przyrządy

Wskaźniki.....	87
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	88
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	91

Wyświetlacze informacyjne

Informacje ogólne.....	92
------------------------	----

Komputer pokładowy.....	101
Ustawienia osobiste.....	103
Komunikaty informacyjne.....	106

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Zasady działania.....	117
Nawiewniki.....	117
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	118
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	121
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	126
Dodatkowa nagrzewnica.....	126

Siedzenia

Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	131
Siedzenia regulowane ręcznie.....	132
Siedzenia regulowane elektrycznie.....	133
Zagłówki.....	135
Siedzenia tylne.....	136
Siedzenia ogrzewane.....	141
Siedzenia wentylowane.....	141
Podłokietnik przedniego siedzenia.....	142

Udogodnienia

Oslony przeciwsłoneczne.....	143
Oslony przeciwsłoneczne.....	143
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	144
Zegar.....	144
Zapalniczka.....	144
Popielniczka.....	145
Dodatkowe gniazdka zasilania.....	145
Podstawki na napoje.....	146

Spis treści

Schowek.....	146	Automatyczna skrzynia biegów.....	162
Konsola środkowa.....	146	Hamulce	
Schowki.....	147	Zasady działania.....	165
Kieszenie na mapy.....	149	Wskazówki dotyczące jazdy z układem ABS.....	165
Stoliki w oparciach siedzeń.....	149	Hamulec postojowy.....	166
Uchwyt na okulary.....	149	Elektryczny hamulec postojowy (EPB).....	166
Funkcja pamięci.....	149	Układ stabilizacji toru jazdy	
Lusterko kontrolne dziecka.....	151	Zasady działania.....	172
Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych (AUX IN).....	151	Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	173
Rozruch silnika		Układ wspomagania ruszania pod górę (HLA)	
Informacje ogólne.....	152	Zasady działania.....	174
Włącznik zapłonu.....	152	Korzystanie z układu HLA	174
Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu.....	152	Układ aktywnego zawieszenia	
Blokada kierownicy.....	155	Zasady działania.....	177
Uruchamianie silnika benzynowego.....	155	Korzystanie z układu aktywnego zawieszenia	177
Uruchamianie silnika Diesel.....	156	Pomoc przy parkowaniu	
Filtr cząstek stałych Diesel (DPF).....	156	Zasady działania.....	179
Wyłączanie silnika.....	157	Korzystanie z pomocy przy parkowaniu.....	179
Paliwo i tankowanie		Układ kontroli prędkości	
Środki bezpieczeństwa.....	158	Zasady działania.....	181
Jakość paliwa - Benzyna.....	158	Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	181
Jakość paliwa - Diesel.....	158		
Katalizator.....	158		
Pokrywa wlewu paliwa.....	159		
Tankowanie.....	159		
Zużycie paliwa	159		
Specyfikacje techniczne.....	160		
Skrzynia biegów			
Mechaniczna skrzynia biegów.....	161		

Spis treści

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Zasady działania.....	183
Korzystanie z układu ACC.....	185
Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	188

Przewożenie bagażu

Informacje ogólne.....	191
Punkty mocowania bagażu.....	192
Odsuwana podłoga przestrzeni ładunkowej	194
Tylny schowek pod podłogą.....	196
Siatki bagażowe.....	196
Oslony przestrzeni bagażowej.....	199
Bagażniki dachowe i wsporniki.....	199
Uchwyty mocujące ładunek	200
Kratka oddzielająca przestrzeń bagażową od pasażerskiej.....	204

Holowanie

Holowanie przyczepy.....	207
Zdejmowany hak holowniczy.....	207
Zdejmowany hak holowniczy	210

Wskazówki dotyczące jazdy

Docieranie pojazdu.....	215
-------------------------	-----

Wypożyczenie awaryjne i ratunkowe

Apteczka pierwszej pomocy.....	216
Trójkąt ostrzegawczy.....	216

Stan po kolizji

Sprawdzenie elementów systemu zabezpieczeń.....	217
---	-----

Bezpieczniki

Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	218
Wymiana bezpiecznika.....	219
Tabela specyfikacji bezpieczników.....	220

Pomoc drogowa

Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	230
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	231

Przeglądy okresowe i obsługa

Informacje ogólne.....	232
Otwieranie i zamykanie pokryw komory silnika.....	233
Widok ogólny komory silnika - 2,0 l Duratec-HE (M14)	234
Widok ogólny komory silnika - 2,3 l Duratec-HE (M14).....	235
Widok ogólny komory silnika - 2,5 l Duratec-ST (VI5).....	236
Widok ogólny komory silnika - 1,8 l Duratorq-TDCi (Lynx) Diesel	237
Widok ogólny komory silnika - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	238
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	239
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	241
Sprawdzenie płynu przekładni automatycznej.....	241
Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprężęta hydraulicznego.....	242
Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy.....	242

Spis treści

Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	242
Specyfikacje techniczne.....	243

Konserwacja pojazdu

Czyszczenie elementów zewnętrжных.....	246
Czyszczenie wnętrza.....	247
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	247

Akumulator pojazdu

Obsługa akumulatora.....	248
Korzystanie z przewodów rozruchowych.....	248

Koła i opony

Informacje ogólne.....	250
Wymiana koła.....	250
Zestaw do naprawy opon	252
Opony odporne na przebicie	259
Konserwacja opon.....	260
Stosowanie opon zimowych.....	261
Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych.....	261
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	261
Specyfikacje techniczne.....	263

Identyfikacja pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	265
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	265
Numer silnika - 2,0 I Duratec-HE (MI4)	265
Numer silnika - 2,3 I Duratec-HE (MI4).....	265

Numer silnika - 2,5 I Duratec-ST (VI5).....	265
Numer silnika - 1,8 I Duratorq-TDCi (Lynx) Diesel	265
Numer silnika - 2,0 I Duratorq-TDCi (DW) Diesel	265

Specyfikacje techniczne

Specyfikacje techniczne.....	266
------------------------------	-----

Telefon

Informacje ogólne.....	274
Ustawienia telefonu	274
Ustawienia Bluetooth	276
Elementy sterowania telefonu	277
Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....	279
Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System Travel Pilot EX.....	282

Sterowanie głosem

Zasady działania.....	285
Korzystanie z funkcji sterowania głosem	286
Polecenia radioodtworacza.....	286
Polecenia telefonu	291
Polecenia systemu nawigacyjnego	296
Polecenia układu klimatyzacji i ogrzewania	296

Aneksy

Homologacje	299
Homologacje	305

O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

Wskazówka: *Niniejsza Instrukcja Obsługi opisuje wszystkie wersje modelu i rozwiązania techniczne, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące Twojego pojazdu.*

Wskazówka: *Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Wskazówka: *Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą Instrukcję Obsługi nowemu nabywcy. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia samochodu.*

GLOSARIUSZ SYMBOLI

Symbole stosowane w niniejszej instrukcji

OSTRZEŻENIE



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem ostrzegawczym stwarza ryzyko śmierci lub poważnych obrażeń.

UWAGA



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem uwagi stwarza ryzyko uszkodzenia Twojego pojazdu.

Symbole stosowane w Twoim pojeździe



Jeżeli spotkasz się z jednym z takich symboli, to przed przystąpieniem do regulacji lub naprawy przeczytaj i zastosuj odpowiednie zalecenia podane w niniejszej instrukcji.

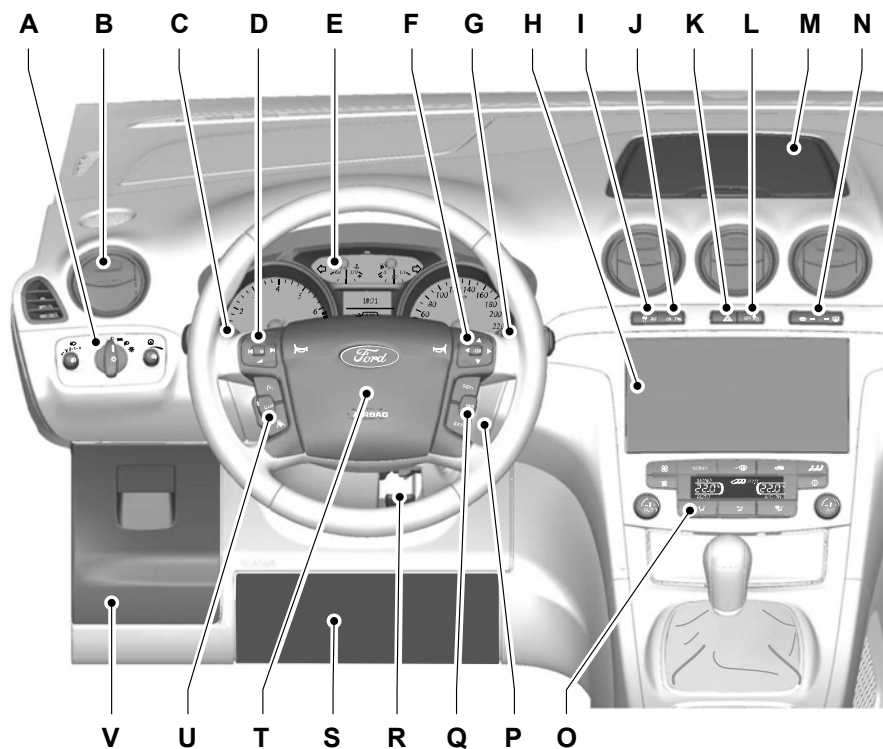
CZĘŚCI ZAMIENNE I AKCESORIA

Oryginalne części zamienne i akcesoria firmy Ford zostały specjalnie zaprojektowane i wyprodukowane z przeznaczeniem dla Twojego pojazdu. Części i akcesoria niewyprodukowane przez firmę Ford nie były przez nas testowane, chyba że firma Ford stwierdzi inaczej, i dlatego nie możemy zagwarantować, że są one odpowiednie dla Twojego pojazdu. Zachęcamy do zgłoszenia się do Dealera Forda w celu uzyskania informacji na temat części i akcesoriów odpowiednich dla Twojego pojazdu.

Krótkie wprowadzenie

KRÓTKIE WPROWADZENIE

Tablica rozdzielcza - pojazdy z kierownicą z lewej strony



E74123

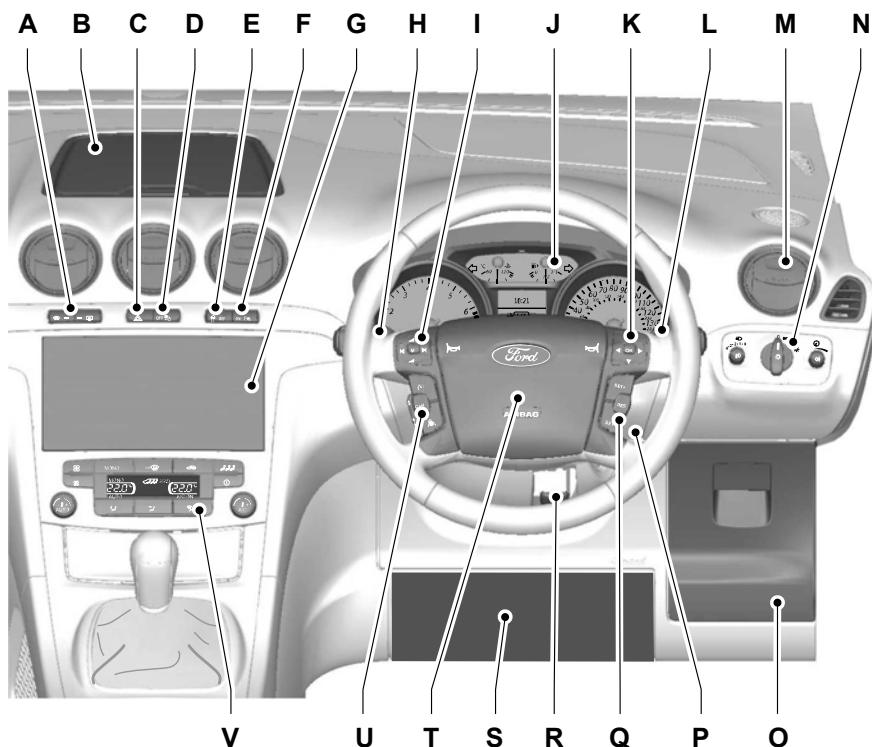
- A Przełączniki świateł. Patrz **Oświetlenie** (strona 58).
- B Nawiewniki. Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja** (strona 117).
- C Kierunkowskazy. Patrz **Oświetlenie** (strona 58). Przyciski sterowania głosem i telefonu. Patrz oddzielna instrukcja.
- D Elementy sterowania systemem audio. Patrz **Kierownica** (strona 51).

Krótkie wprowadzenie

- E Zestaw wskaźników. Patrz **Przyrządy** (strona 87).
- F Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 92).
- G Dźwignia wycieraczek. Patrz **Wycieraczki i spryskiwacze** (strona 53).
- H Zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego. Patrz oddzielna instrukcja.
- I Przelątnik układu stabilizacji toru jazdy. Patrz **Układ stabilizacji toru jazdy** (strona 172).
- J Przelątnik układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Pomoc przy parkowaniu** (strona 179).
- K Przelątnik świateł awaryjnych. Patrz **Oświetlenie** (strona 58).
- L Lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej. Patrz **Ochrona pasażerów** (strona 26).
- M Schowek. Patrz **Udogodnienia** (strona 143).
- N Przelątniki ogrzewania przedniej i tylnej szyby. Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja** (strona 117).
- O Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja** (strona 117).
- P Włącznik zapłonu. Patrz **Rozruch silnika** (strona 152).
- Q Przelątniki układu kontroli prędkości. Patrz **Układ kontroli prędkości** (strona 181). Przelątniki adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Patrz **Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)** (strona 183).
- R Dźwignia regulacji ustawienia kierownicy. Patrz **Kierownica** (strona 51).
- S Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy. Patrz **Ochrona pasażerów** (strona 26).
- T Sygnał dźwiękowy.
- U Przelątniki układu kontroli prędkości. Patrz **Układ kontroli prędkości** (strona 181). Przelątniki adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Patrz **Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)** (strona 183).
- V Schowek. Patrz **Udogodnienia** (strona 143).

Krótkie wprowadzenie

Tablica rozdzielcza - pojazdy z kierownicą z prawej strony



E75798

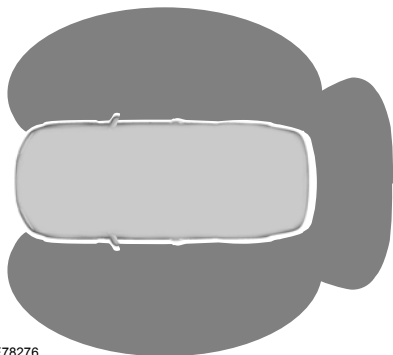
- a Przełączniki ogrzewania przedniej i tylnej szyby. Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja** (strona 117).
- b Schowek. Patrz **Udogodnienia** (strona 143).
- c Przełącznik świateł awaryjnych. Patrz **Oświetlenie** (strona 58).
- d Lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej. Patrz **Ochrona pasażerów** (strona 26).

Krótkie wprowadzenie

- e Przełącznik układu stabilizacji toru jazdy. Patrz **Układ stabilizacji toru jazdy** (strona 172).
- f Przełącznik układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Pomoc przy parkowaniu** (strona 179).
- g Zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego. Patrz oddzielna instrukcja.
- h Kierunkowskazy. Patrz **Oświetlenie** (strona 58). Przyciski sterowania głosem i telefonu. Patrz oddzielna instrukcja.
- l Elementy sterowania systemem audio. Patrz **Kierownica** (strona 51).
- j Zestaw wskaźników. Patrz **Przyrządy** (strona 87).
- k Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 92).
- l Dźwignia wycieraczek. Patrz **Wycieraczki i spryskiwacze** (strona 53).
- m Nawiewniki. Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja** (strona 117).
- n Przełączniki świateł. Patrz **Oświetlenie** (strona 58).
- o Schowek. Patrz **Udogodnienia** (strona 143).
- p Włącznik zapłonu. Patrz **Rozruch silnika** (strona 152).
- q Przełączniki układu kontroli prędkości. Patrz **Układ kontroli prędkości** (strona 181). Przełączniki adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Patrz **Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)** (strona 183).
- r Dźwignia regulacji ustawienia kierownicy. Patrz **Kierownica** (strona 51).
- s Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy. Patrz **Ochrona pasażerów** (strona 26).
- t Sygnał dźwiękowy.
- u Przełączniki układu kontroli prędkości. Patrz **Układ kontroli prędkości** (strona 181). Przełączniki adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Patrz **Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)** (strona 183).
- v Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja** (strona 117).

Krótkie wprowadzenie

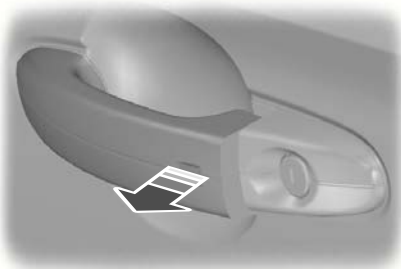
System bezkluczkowy



E78276

Ryglowanie i odryglowywanie bezkluczkowe wymaga obecności aktywnego kluczyka biernego w jednym z trzech zewnętrznych zakresów wykrywania.

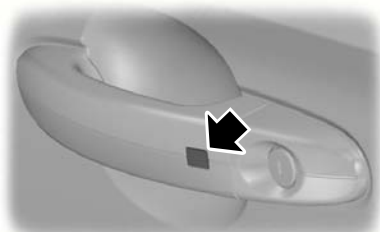
Odryglowywanie pojazdu



E78278

Pociągnij klamkę drzwi, aby odryglować wszystkie drzwi oraz pokrywę bagażnika i rozbroić alarm.

Ryglowanie pojazdu



E87384



E87435

Przyciski ryglowania znajdują się na obu drzwiach przednich oraz na pokrywie bagażnika.

Patrz **Bezkluczkowe otwieranie drzwi** (strona 42).

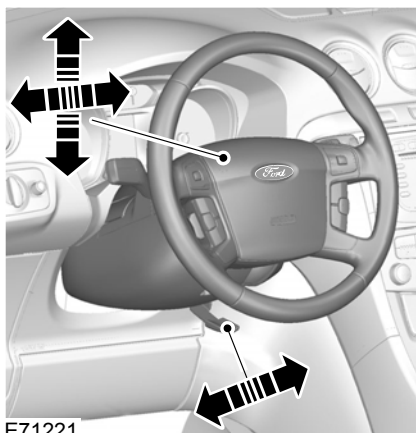
Regulacja kolumny kierownicy

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Krótkie wprowadzenie



E71221

Aby wyregulować wysokość kolumny kierownicy i odległość kierownicy od kierowcy, zwolnij dźwignię blokującą.

Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 51).

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie



E72623

Naciśnij przycisk, aby złożyć lub rozłożyć lusterka.

Patrz **Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie** (strona 83).

Pochylenie lusterka na biegu wstecznym

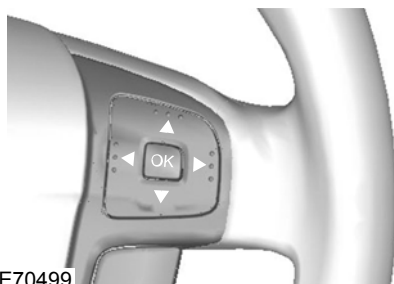
W zależności od wybranego położenia lusterka, odpowiednie lusterko zewnętrzne zostanie pochylone zawsze, gdy wybierzesz bieg wsteczny, umożliwiając zobaczenie krawężnika.

Przy pierwszym użyciu tej funkcji lusterka pochylą się do wstępnie ustawionego położenia domyślnego. Możesz zaprogramować stopień pochylenia.

Patrz **Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie** (strona 83).

Krótkie wprowadzenie

Ekrany wyświetlacza informacyjnego



E70499

Zastosuj przyciski opatrzone strzałkami do poruszania się po menu i zatwierdź wybór naciskając **OK**.

Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 92).

Reflektory automatyczne

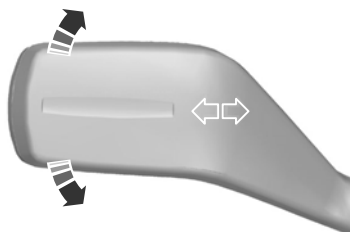


E70719

Reflektory będą się włączały i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 58).

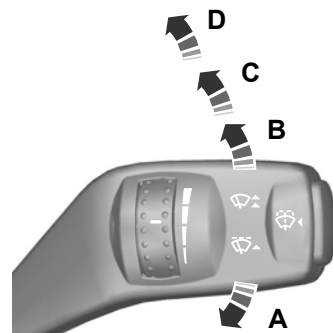
Kierunkowskazy



E70727

Wskazówka: *Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły tylko trzy razy.*

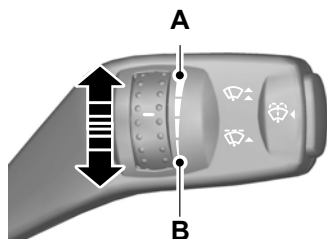
Wycieraczki automatyczne



E70696

- A Pojedynczy ruch wycieraczek
- B **Wycieraczki automatyczne**
- C Normalny ruch wycieraczek
- D Szybki ruch wycieraczek

Krótkie wprowadzenie



E70316

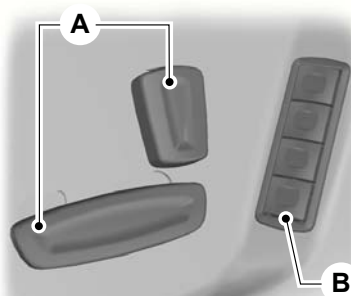
A Wysoka czułość

B Niska czułość

Wyreguluj czułość czujnika opadów deszczu za pomocą pokrętki.

Patrz **Wycieraczki przedniej szyby** (strona 53).

Funkcja pamięci



E86768

A Elementy regulacji ustawienia siedzeń.

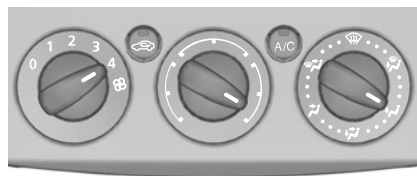
B Przyciski zapamiętanych ustawień pamięci.

1. Pojazdy bez funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka - włóż kluczyk zapłonowy do stacyjki i obróć do położenia I lub II. Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka - naciśnij przycisk rozruchu.
2. Ustaw siedzenie i lusterka zewnętrzne w dogodnym położeniu.
3. Naciśnij i przytrzymaj przez co najmniej 3 sekundy przycisk zapamiętanych ustawień **B**, pod którym chcesz zapamiętać to ustawienie.
4. W centrum komunikatów pojawi się komunikat potwierdzający wykonanie tej czynności. Na potwierdzenie zabrzmi pojedynczy sygnał akustyczny.

Patrz **Funkcja pamięci** (strona 149).

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie

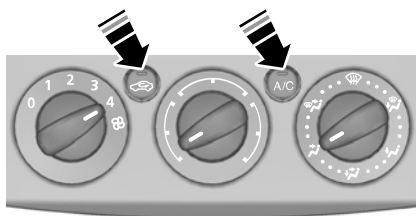
Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu



E71377

Krótkie wprowadzenie

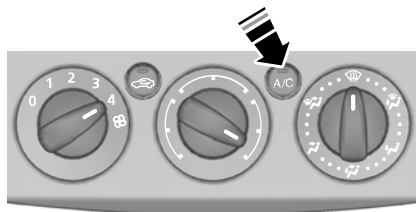
Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu



Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie** (strona 121).

E71381

Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby



E71382

Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie** (strona 118).

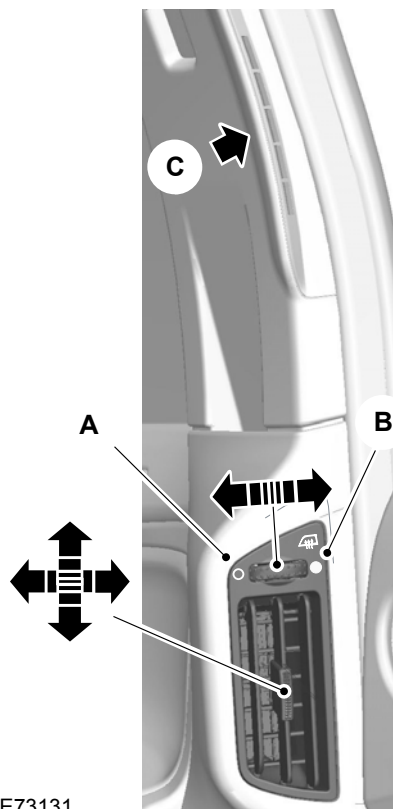
Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



E70304

Krótkie wprowadzenie

Nawiewniki nawiewu dla tylnych siedzeń



E73131

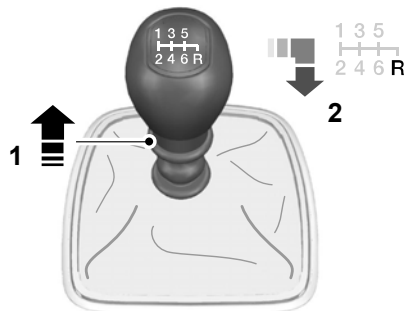
- A Przepływ powietrza przez nawiewnik dolny
- B Przepływ powietrza przez nawiewnik górny
- C Nawiewnik górny

Wybierz położenie **B**, aby odszronić lub odparować tylne okienka boczne.

Włączanie biegu wstecznego

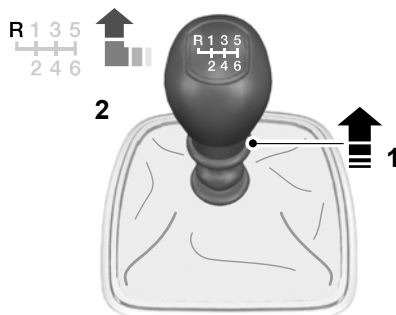
Pojazdy z 6-biegową skrzynią biegów

Pojazdy z silnikiem benzynowym



E75051

Pojazdy z silnikiem Diesel



E75052

Patrz **Skrzynia biegów** (strona 161).

Krótkie wprowadzenie

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Włączanie hamulca EPB



E70528

Ręczne zwalnianie hamulca EPB



E70529

Przytrzymaj wciśnięty pedał hamulca zasadniczego lub pedał sprzęgła i naciśnij przycisk w dół.

Automatyczne zwalnianie hamulca EPB

Włącz pierwszy lub wsteczny bieg, rusz normalnie, korzystając z pedałów przyspiesznika i sprzęgła, a hamulec EPB zostanie zwolniony automatycznie.

Patrz **Elektryczny hamulec postojowy (EPB)** (strona 166).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

FOTELIKI DZIECIĘCE



E68916

OSTRZEŻENIA

 Dzieci o wzroście nie przekraczającym 150 cm lub w wieku do 12 roku życia należy przewozić w odpowiednich, zatwierdzonych w danym kraju zabezpieczeniach, montowanych na tylnym siedzeniu.

 Tekst oryginału według ECE R94.01: Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!

 Podczas zakładania wyposażenia do przewożenia dzieci należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

 Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.

 Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

 Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe.

OSTRZEŻENIA

 Jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, wyposażenie do przewożenia dzieci musi zostać sprawdzone przez odpowiednio wyszkolonych specjalistów.

Wskazówka: Przepisy dotyczące obowiązku stosowania wyposażenia do przewożenia dzieci różnią się zależnie od kraju.

Szeroka gama zabezpieczeń do przewożenia dzieci zatwierdzonych przez ECE jest dostępna u Dealera Forda. Prosimy zapytać o zabezpieczenia do przewożenia dzieci zalecane dla Twojego pojazdu.

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych

Stosuj prawidłowe wyposażenie do przewożenia dzieci według poniższych zaleceń:

Nosidełko dla niemowląt



E68918

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Dzieci ważące do 13 kg należy przewozić zabezpieczone w nosidełkach dla niemowląt montowanych tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.

Fotelik dziecięcy



E68920

Dzieci ważące od 13 do 18 kg należy przewozić zabezpieczone w fotelikach dziecięcych montowanych na tylnym siedzeniu.

PODUSZKI PODWYŻSZAJĄCE

OSTRZEŻENIA

! Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

! Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.

! Nie umieszczaj taśmy pasa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami.

OSTRZEŻENIA

! Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka.

! Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.

! Dzieci ważące powyżej 15 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

Fotelik podwyższający



E70710

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Poduszka podwyższająca



E68924

POŁOŻENIE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

OSTRZEŻENIA



Stosując wyposażenie do przewożenia dzieci z podporą na siedzeniu w drugim rzędzie, upewnij się, że podpora opiera się pewnie o pokrywę schowka w podłodze. Upewnij się, że podkładka piankowa w schowku jest prawidłowo zamontowana a pokrywa jest prawidłowo osadzona na schowku.



Stosując fotelik dziecięcy montowany przodem do kierunku jazdy na siedzeniu w drugim lub trzecim rzędzie, zawsze wyjmuj zagłówki tego siedzenia.

Wskazówka: Stosując fotelik dziecięcy montowany na siedzeniu w drugim rzędzie, wyreguluj siedzenie w drugim rzędzie, tak aby znajdowało się w położeniu najbardziej praktycznym dla kierowcy.

Położenia wyposażenia do przewożenia dzieci

Położenie siedzenia	Kategorie wagowe				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
	Nosidełko dla niemowląt		Fotelik dziecięcy	Fotelik podwyższający lub poduszka podwyższająca	
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WŁĄCZONA	X	X	U ¹	U ¹	U ¹

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Położenie siedzenia	Kategorie wagowe				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
	Nosidełko dla niemowląt		Fotelik dziecięcy	Fotelik podwyższający lub poduszka podwyższająca	
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WYŁĄCZONĄ	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Siedzenia w drugim rzędzie	U	U	U	U	U
Siedzenia w drugim rzędzie z systemem ISOfix	IU	IU	IU	X	X
Siedzenia w drugim rzędzie klas ISOfix*	E	C, D, E	A, B, B1, C, D	X	X
Siedzenia w trzecim rzędzie Galaxy	U	U	U	U	U
Siedzenia w trzecim rzędzie S-MAX	L, UF	L, UF	UF	UF	UF

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

IU Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń ISOFIX zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

U¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju zabezpieczeniach, montowanych na tylnym siedzeniu.

L Miejsce nadaje się wyłącznie do stosowania następujących zabezpieczeń montowanych tyłem do kierunku jazdy: Roemer Baby-Safe (E1-04301146), Roemer Baby-Safe Plus (E1-04301146), Britax Cosy Tot (E1-04301146), Britax Cosy Tot Premium (E1-04301146), Maxi-Cosi Cabrio (E4-44R-043517).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

UF Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

* Według określeń ECE-R16.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

PUNKTY MOCOWANIA ISOFIX

OSTRZEŻENIE

 Korzystając z systemu ISOFIX stosuj element zapobiegający obrotowi. Zalecamy stosowanie górnego uchwyty lub podpory.

Wskazówka: Kupując fotelik ISOFIX upewnij się, że znasz właściwą grupę wagową i klasę rozmiaru wyposażenia ISOFIX dla wybranej lokalizacji fotelika. Patrz **Położenie fotelików dziecięcych** (strona 21).

Twój pojazd wyposażony jest w punkty mocowania ISOFIX odpowiednie dla wszystkich atestowanych fotelików ISOFIX.



E75531

System ISOFIX składa się z dwóch sztywnych ramion na foteliku, które mocowane są w punktach mocowania na tylnych siedzeniach, w miejscu schodzenia się poduszki i oparcia siedzenia. Mogą również zostać zamontowane punkty mocowania dodatkowego pasa.

Zakładanie fotelika dziecięcego z górnymi mocowaniami

OSTRZEŻENIE

 Nie przyczepiaj taśmy mocowania do innych elementów niż wskazany punkt mocowania.



E75532

Ułóż taśmę mocowania do punktu mocowania. Zamocuj taśmę mocowania zgodnie z instrukcją producenta.

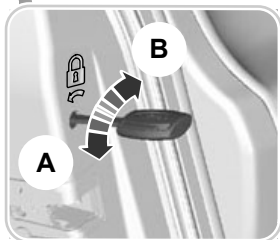
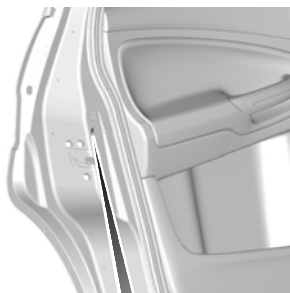
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI

OSTRZEŻENIE



Gdy włączone są blokady otwierania drzwi przez dzieci, drzwi tych nie można otworzyć od środka.



E73697

- A Zaryglowane
- B Odryglowane

Ochrona pasażerów

ZASADY DZIAŁANIA

Poduszki powietrzne

OSTRZEŻENIA

 Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych.

 Tekst oryginału według ECE R94.01: Ostrzeżenie! Wyposażenia do przewożenia dzieci montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!

 Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę jedynie wtedy, gdy zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 131).

 Wszelkie naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa mogą być przeprowadzane wyłącznie przez odpowiednio przeszkolony personel.

 Należy dbać, aby przestrzeń przed poduszkami powietrznymi była zawsze wolna. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi.

 Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych.

OSTRZEŻENIA

 Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Pokrowce te powinny być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.

Wskazówka: *Jeżeli odpalona zostanie poduszka powietrzna, usłyszysz głośny huk i zobaczysz obłok nieszkodliwego pyłu. Jest to zjawisko normalne.*

Wskazówka: *Pokrywy poduszek powietrznych można przecierać wyłącznie wilgotną szmatką.*

Na system zabezpieczeń składają się:

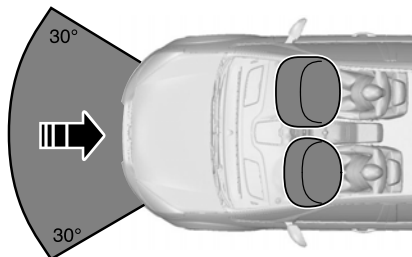
- poduszka powietrzna kierowcy
- poduszka powietrzna pasażera siedzącego z przodu
- boczne poduszki powietrzne
- poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy
- kurtyny powietrzne
- napinacz pasa bezpieczeństwa kierowcy
- napinacz pasa bezpieczeństwa pasażera siedzącego z przodu
- czujniki uderzenia
- lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej
- przypomnienie o zapięciu pas
- elektroniczne urządzenie sterujące i diagnostyczne

W Twoim pojeździe mogą również zostać zamontowane następujące elementy:

Ochrona pasażerów

- wyłącznik poduszki powietrznej
- lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej.

Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu



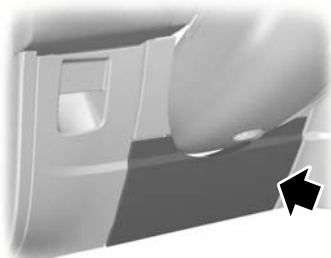
E74302

Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są odpalane w przypadku poważnych zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu nie zostaną odpalone podczas mniejszych kolizji czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy

UWAGA

! Nie próbuj otwierać pokrywy poduszki powietrznej ochrony kolan kierowcy.



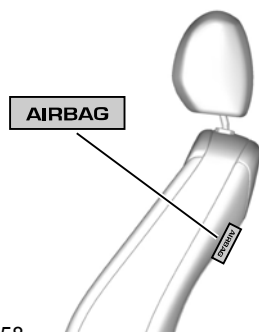
E86311

Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy jest odpalana podczas zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund i zaczyna wypuszczać powietrze w momencie zetknięcia z ciałem kierowcy, chroniąc kolana kierowcy przed uderzeniem w kolumnę kierownicy. Poduszka ochrony kolan nie zostanie odpalona podczas wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Wskazówka: Poduszka ochrony kolan ma niższy próg odpalania niż przednie poduszki powietrzne. Przy lżejszym uderzeniu może zostać odpalona jedynie poduszka ochrony kolan.

Ochrona pasażerów

Boczne poduszki powietrzne

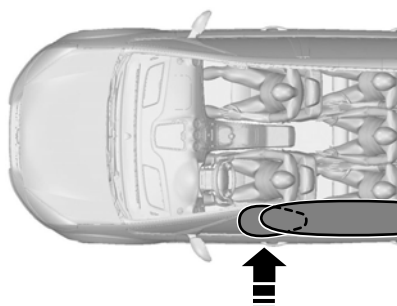


E72658

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach przednich siedzeń. O zainstalowaniu bocznych poduszek powietrznych w pojeździe informuje etykieta.

Boczne poduszki powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Odpalana jest jedynie poduszka powietrzna po stronie, po której nastąpiło uderzenie. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc klatkę piersiową i okolice ramion. Boczne poduszki powietrzne nie zostaną odpalone podczas łżejszych uderzeń bocznych, wywrócenia się pojazdu na dach, kolizji czołowych i uderzeń z tyłu.

Kurtyny powietrzne



E75004

Kurtyny powietrzne zamontowane są wewnątrz poszycia tapicerskiego nad oknami drzwi z przodu i z tyłu. Oznaczenia wytłoczone na poszyciu słupków B informują o zainstalowaniu kurtyn powietrznych w pojeździe.

Kurtyny powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Odpalana jest jedynie poduszka powietrzna po stronie, po której nastąpiło uderzenie. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy ciało kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc głowę kierowcy lub pasażera. Kurtyny powietrzne nie zostaną odpalone podczas łżejszych uderzeń bocznych, kolizji czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia się pojazdu na dach.

Ochrona pasażerów

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA

 Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając na skuteczną ochronę jedynie wtedy, gdy zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 131).

 Jednego pasa bezpieczeństwa nie mogą używać dwie osoby równocześnie.

 Każdy pas powinien być zapięty w odpowiednim uchwycie.

 Zapinaj pas bezpieczeństwa w taki sposób, aby nie był zbyt luźny ani skręcony.

 Nie nos zbyt grubej odzieży. Pas bezpieczeństwa musi ściśle przylegać do ciała, aby zapewniać jak najlepsze zabezpieczenie.

 Poprowadź górną taśmę pasa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Zwijacze pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są wyposażone w napinacze pasów bezpieczeństwa. Napinacze pasów bezpieczeństwa mają niższy próg odpalania niż poduszki powietrzne. Przy lżejszych uderzeniach mogą zostać odpalone jedynie napinacze pasów bezpieczeństwa.

ZAPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE

 Wsuń klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask. Jeżeli nie usłyszysz trzasku, oznacza to że nie zapiąłeś pasa bezpieczeństwa prawidłowo.



E74124

Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

Aby odpiąć pas, należy wcisnąć czerwony przycisk na gnieździe klamry. Pozwól, aby pas płynnie i całkowicie nawinął się na rolkę.

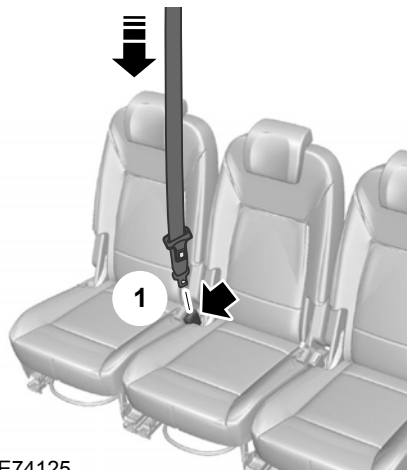
Ochrona pasażerów

Pas bezpieczeństwa środkowego siedzenia w drugim rzędzie



E74127

Wskazówka: Konstrukcja klamry pasa bezpieczeństwa umożliwia zapięcie go jedynie we właściwym uchwycie.



E74125



E74126

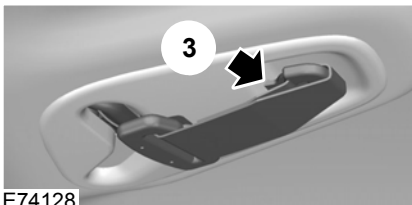
Ochrona pasażerów

Zwijacz pasa bezpieczeństwa tylnego środkowego siedzenia znajduje się w dachu.

Aby zapiąć pas bezpieczeństwa:

1. Powoli wysuń pas z rolki i zapnij mniejszą klamrę w czarnym uchwycie z prawej strony środkowego siedzenia (1).
2. Przeciągnij większą klamrę w poprzek bioder i zatrzasknij ją w uchwycie z lewej strony środkowego siedzenia (2).
3. Aby odpiąć pas, wciśnij czerwony przycisk na uchwycie z lewej strony i pozwól, aby pas się cofnął.

Jeżeli pas jest często używany, możesz pozostawić pas zapięty w prawym uchwycie. Jeżeli pas nie jest używany albo gdy składasz lub przesuwasz tylne siedzenia, powinieneś odpiąć pas z prawego uchwytu:



E74128

1. Wciśnij przycisk z boku uchwytu i pozwól, aby pas płynnie nawinął się na zwijacz w dachu.
2. Wsuń większą klamrę w uchwyt obok końca pasa.
3. Załóż mniejszą klamrę pasa do tyłu i wsuń w zagłębienie (3).

Pasy bezpieczeństwa w trzecim rzędzie

OSTRZEŻENIE

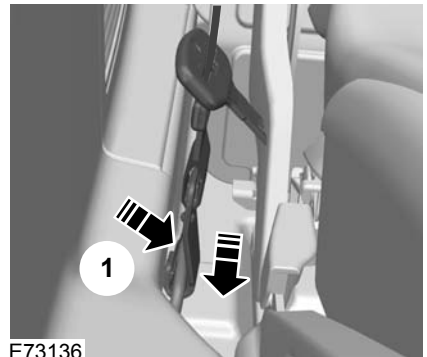


W pojeździe S-MAX nie odłączaj pasów bezpieczeństwa w trzecim rzędzie od mocowań w podłodze. Jeżeli pasy bezpieczeństwa nie zostaną prawidłowo zamocowane w mocowaniach w podłodze, mogą nie zapewniać prawidłowego zabezpieczenia pasażerów w przypadku kolizji.

Odłączanie pasów od mocowań w podłodze (Galaxy)

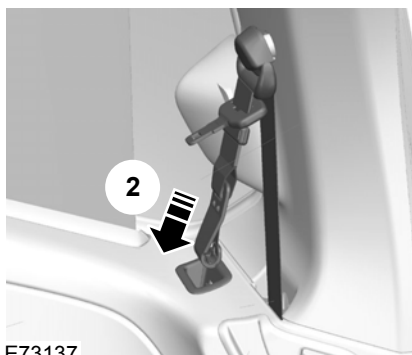
Wskazówka: Możesz wykorzystać mocowania w podłodze do zamocowania bagażu za pomocą linek.

Wskazówka: Przesuń siedzenia w trzecim rzędzie do przodu, aby uzyskać dostęp do mocowań w podłodze.



E73136

Ochrona pasażerów



E73137

1. Naciśnij hak zatrzaskowy (1) i odczep pociągając w dół.
2. Pozwól, aby pas nawinął się na rolkę i wsuń hak w element mocujący w płacie wykończenia, aż zatrzasknie się z cichym trzaskiem (2).

Zaczepianie pasów w mocowaniach w podłodze

OSTRZEŻENIE

 Po zaczepieniu pasa bezpieczeństwa w mocowaniu w podłodze, pociągnij pas, aby upewnić się, że jest prawidłowo zamocowany.

1. Wyciągnij pas z elementu mocującego w płacie wykończenia.
2. Przesuń hak zatrzaskowy w dół i zaczep go w mocowaniu, tak aby hak skierowany był na zewnątrz.

REGULACJA WYSOKOŚCI ZACZEPU PASA BEZPIECZEŃSTWA



E73135

Aby podwyższyć zaczep pasa, chwyć pierścień i przesuń trzpień w górę.

Aby obniżyć zaczep pasa, chwyć pierścień, przytrzymaj wciśnięty przycisk blokujący na elemencie regulującym wysokość i przesuń trzpień w dół.

Wskazówka: Nieznaczne uniesienie suwaka podczas naciskania przycisku ułatwia zwolnienie mechanizmu blokady.

Ochrona pasażerów

PRZYPOMNIENIE O ZAPIĘCIU PASA BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE

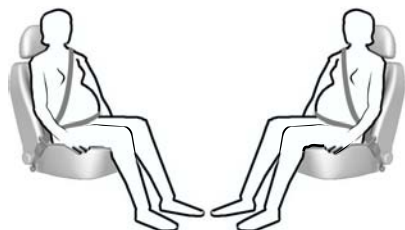
 Nie siadaj na zapiętym pasie bezpieczeństwa w celu zapobieżenia włączeniu funkcji przypomnienia o zapięciu pasa. System ochrony pasażerów zapewnia optymalną ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.

 Jeśli kierowca lub pasażer siedzący z przodu nie zapięli pasów bezpieczeństwa, a prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h, zapali się lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa oraz rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Ostrzeżenie włączy się również wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa zostaną odpięte w czasie jazdy. Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy wyłączy się po pięciu minutach, ale lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa pozostanie włączona do czasu zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Wyłączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa

Funkcję przypomnienia o zapięciu pasa może wyłączyć Autoryzowany Dealer firmy Ford.

STOSOWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS CIĄŻY



E68587

OSTRZEŻENIE

 Poprowadź prawidłowo pas bezpieczeństwa dla własnego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

Umieść dolną taśmę pasa wygodnie na biodrach i poniżej brzucha. Umieść górną taśmę pasa tak, aby przebiegała pomiędzy piersiami i była ułożona ponad oraz z boku brzucha.

WYŁĄCZANIE PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA

OSTRZEŻENIE

 Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest odłączona, gdy korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera.



E71313

Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera

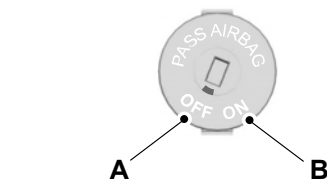
OSTRZEŻENIE

 Jeżeli chcesz zamontować nosidełko dla niemowląt lub fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu zabezpieczonym poduszką powietrzną, musisz wyposażyć swój samochód w wyłącznik poduszki powietrznej pasażera. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Wskazówka: Wyłącznik uruchamiany kluczykiem znajduje się w schowku, a na tablicy rozdzielczej umieszczona jest lampka kontrolna wyłączenia poduszki powietrznej.

Jeżeli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zapala się lub miga podczas jazdy, oznacza to usterkę. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 88). Wymontuj fotelik dziecięcy i niezwłocznie sprawdź przyczynę problemu.

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera



E71312

- A Wyłączone
- B Włączone

Obróć przełącznik do położenia **A**.

Po włączeniu zapłonu sprawdź, czy zapala się lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej pasażera.

Ochrona pasażerów

Włączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest włączona, gdy nie korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu pasażera.

Obróć przełącznik do położenia **B**.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

ZASTOSOWANIE KLUCZYKA

Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka



E74382

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

UWAGA

! Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również użyte przez inne urządzenia krótkiego zasięgu (np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania oraz systemy alarmowe). W przypadku zakłócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.

Wskazówka: Przypadkowe naciśnięcie przycisków na pilocie zdalnego sterowania może spowodować odryglowanie drzwi.

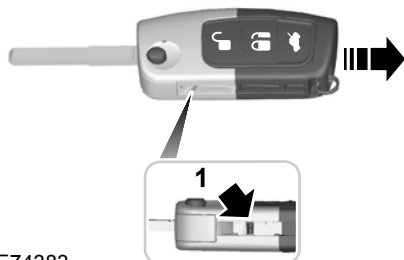
Zasięg nadajnika zdalnego sterowania może się wahać w zależności od otoczenia.

PROGRAMOWANIE PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Możesz zaprogramować maksymalnie osiem pilotów zdalnego sterowania dla Twojego pojazdu (łącznie z tymi, które były dostarczone z pojazdem). Poproś swojego Dealera o wskazówki.

WYMIANA BATERII W PILOCIE ZDALNEGO STEROWANIA

Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka



E74383

1. Wsuń śrubokręt do oporu w zagłębienie z boku pilota, pchnij w stronę końcówki kluczyka i wyjmij końcówkę kluczyka.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania



E74384

2. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby zacząć rozdzielać dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.



E74385

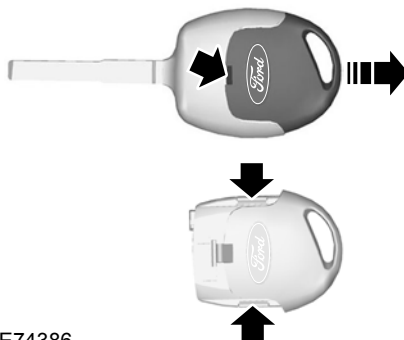
3. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.

UWAGA

 Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

4. Ostrożnie podważ baterię śrubokrętem.
5. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do dołu.
6. Złóż dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.
7. Zamontuj końcówkę kluczyka.

Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną końcówką kluczyka



E74386

1. Wsuń śrubokręt w zagłębienie z tyłu kluczyka i wyjmij końcówkę kluczyka.
2. Zwolnij zaciski mocujące za pomocą śrubokręta i rozdziel dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.

UWAGA



Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

3. Ostrożnie podważ baterię śrubokrętem.
4. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do dołu.
5. Złóż dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.
6. Zamontuj końcówkę kluczyka.

RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE

Zamek centralny

Możesz zarygłować centralnie drzwi tylko wówczas, gdy wszystkie są zamknięte.

Wskazówka: Drzwi kierowcy można odrygłować kluczykiem. Tę metodę należy zastosować, jeśli nie działa zdalne sterowanie lub funkcja bezkluczykowa.

Wskazówka: Zamek centralny rygluje i odryglowuje także pokrywę wlewu paliwa.

Podwójne ryglowanie

OSTRZEŻENIA

⚠ Nie włączaj układu podwójnego ryglowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta.

⚠ Jeżeli drzwi zostały podwójnie zaryglowane, nie będzie można odryglować ich od wewnątrz.

Układ podwójnego ryglowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz. Włączenie układu podwójnego ryglowania drzwi jest możliwe tylko wówczas, gdy wszystkie drzwi są zamknięte.

Potwierdzenie zaryglowania i odryglowania

Gdy odryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną raz.

Gdy zaryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną dwa razy.

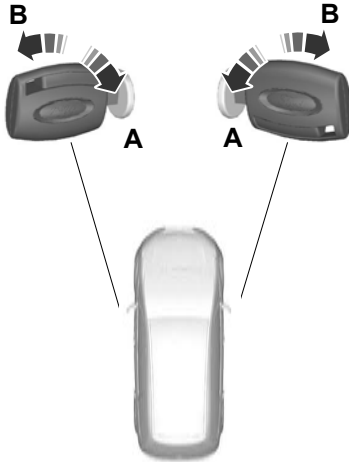
Wskazówka: Kierunkowskazy zamigają dwa razy, jak tylko włączysz zamek centralny. Nie migną ponownie, gdy naciśniesz przycisk ryglowania na nadajniku zdalnego sterowania lub obrócisz kluczyk po raz drugi, tzn. podczas podwójnego ryglowania drzwi.



E71961

Zamki

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi kluczykiem



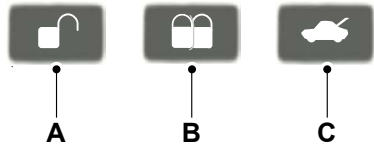
E71962

- A Odryglowanie
- B Ryglowanie

Podwójne ryglowanie drzwi kluczykiem

Obróć kluczyk w położenie ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund, aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi.

Zdalne ryglowanie i odryglowywanie drzwi



E87379

- A Odryglowanie
- B Ryglowanie
- C Odryglowanie zamka pokrywy bagażnika

Ryglowanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania

Naciśnij przycisk **B** raz.

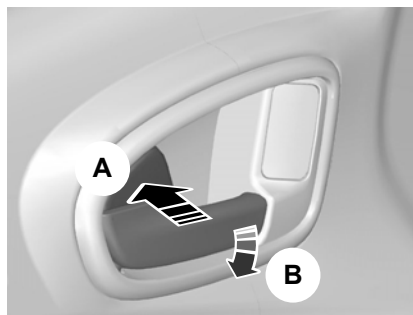
Zdalne podwójne ryglowanie drzwi

Naciśnij przycisk **B** dwa razy w ciągu trzech sekund.

Zamki

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz

Drzwi przednie



E71958

- A Ryglowanie wszystkich drzwi
- B Odryglowanie wszystkich drzwi

Drzwi tylne

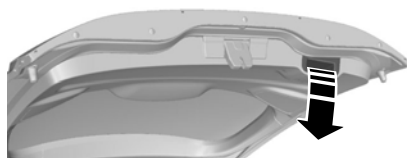
Aby zaryglować jedno drzwi tylne, opuszczając pojazd wciśnij przycisk **A** i zatrzaśnij drzwi.

Pokrywa bagażnika

Odryglowywanie pokrywy bagażnika

Naciśnij przycisk **C** na pilocie zdalnego sterowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

Zamykanie pokrywy bagażnika



E71960

Do opuszczania i zamykania pokrywy bagażnika służą uchwyty (zagłębienia) znajdujące się po jej wewnętrznej stronie.

Automatyczne ponowne ryglowanie

Drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane, jeżeli nie otworzysz żadnych drzwi w ciągu 45 sekund od momentu zdalnego odryglowania. Zamki drzwi i system alarmowy powrócą do poprzedniego stanu.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Jeżeli funkcja odryglowywania zostanie przeprogramowana tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy (Patrz **Keys and remote controls** (strona 36).), zwróć uwagę na następujące rzeczy:

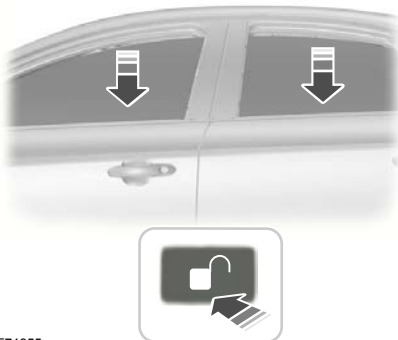
Gdy naciśniesz przycisk odryglowywania, odryglowane zostaną wszystkie drzwi lub tylko drzwi kierowcy. Ponowne naciśnięcie przycisku odryglowywania spowoduje odryglowanie wszystkich drzwi.

OTWIERANIE I ZAMYKANIE GLOBALNE

Możesz także sterować oknami otwieranymi elektrycznie przy wyłączonym zapłonie poprzez funkcję globalnego otwierania i zamykania.

Wskazówka: Zamykanie globalne będzie działać wyłącznie wtedy, gdy pamięć została ustawiona prawidłowo dla każdego okna. Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 80).

Otwieranie globalne



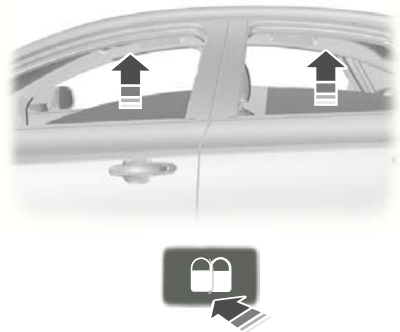
E71955

Aby otworzyć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj **przycisk odryglowywania** przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnij ponownie przycisk **ryglowania** lub **odryglowywania**, aby zatrzymać funkcję otwierania.

Zamykanie globalne

OSTRZEŻENIE

 Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W razie niebezpieczeństwa naciśnij natychmiast przycisk, aby zatrzymać zamykanie.



E71956

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj **przycisk ryglowania** przez przynajmniej dwie sekundy. Naciśnij dowolny przycisk, aby zatrzymać funkcję zamykania. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest aktywna także podczas zamykania globalnego.

BEZKLUCZYKOWE OTWIERANIE DRZWI

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIE

 Funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.

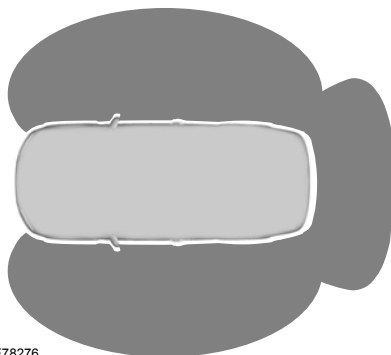
Wskazówka: *Jeżeli klamki drzwi zostaną pociągnięte kilka razy w krótkich odstępach czasu bez obecności ważnego kluczyka biernego, system stanie się nieaktywny na okres 30 sekund.*

Funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka nie będzie działać, gdy:

- Częstotliwości kluczyka biernego będą zakłócone.
- Wyczerpie się bateria kluczyka biernego.

Wskazówka: *Jeżeli funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka nie działa, będziesz musiał użyć końcówki kluczyka do zaryglowania lub odryglowania pojazdu.*

System bezkluczykowy umożliwia kierowcy eksploatację pojazdu bez zastosowania kluczyka lub zdalnego sterowania.



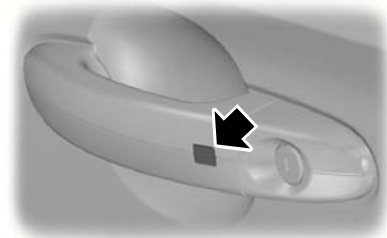
E78276

Ryglowanie i odryglowywanie biernie wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one około półtora metra od klamek drzwi kierowcy i przednich drzwi pasażera oraz pokryw bagażnika.

Kluczyk bierny

Pojazd można zaryglować i odryglować kluczykiem biernym. Kluczyk bierny może również służyć jako nadajnik zdalnego sterowania. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 38).

Ryglowanie pojazdu



E87384



E87435

OSTRZEŻENIE



Pojazd nie rygluje się automatycznie. Jeżeli nie zostanie naciśnięty żaden przycisk ryglowania, pojazd pozostanie odryglowany.

Wskazówka: Jeżeli pojazd jest ryglowany z pokrywy bagażnika, klucz bierny musi znajdować się w strefie wykrywania przy pokrywie bagażnika.

Przyciski ryglowania znajdują się na obu drzwiach przednich oraz pokrywie bagażnika.

Aby włączyć zamek centralny i uzbroić alarm:

- Naciśnij przycisk ryglowania raz.

Aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi, uzbroić alarm i włączyć czujniki wewnętrzne:

- Naciśnij przycisk ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

Wskazówka: Po włączeniu przycisku, pojazd pozostanie zaryglowany przez około trzy sekundy. Umożliwi Ci to pociągnięcie klamki drzwi w celu sprawdzenia, czy pojazd jest zaryglowany. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znów otwierać, o ile klucz bierny znajduje się w odpowiednim polu zakresu wykrywania.

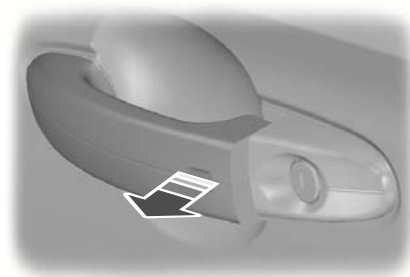
Pokrywa bagażnika

Wskazówka: Pokrywy bagażnika nie można będzie zamknąć i będzie się ona ponownie się otwierać, jeśli klucz bierny znajduje się w bagażniku.

Wskazówka: Jeżeli drugi ważny klucz bierny znajduje się w strefie wykrywania pokrywy bagażnika, można ją będzie zamknąć.

Odryglowywanie pojazdu

Wskazówka: Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez ponad 5 dni, system bezkluczowy wejdzie w tryb oszczędzania energii. Zmniejszy to stopień rozładowywania akumulatora pojazdu. Jeżeli pojazd zostanie odryglowany w tym trybie, czas reakcji systemu może być nieco dłuższy niż zazwyczaj. Pojedyncze odryglowanie pojazdu wyłączy tryb oszczędzania energii.



E78278

Pociągnij jedną z klamek drzwi lub uchwyt pokrowy bagażnika.

Wskazówka: *W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się aktywny kluczyk bierny.*

Jedno przedłużone błysnięcie kierunkowskazów potwierdza odryglowanie wszystkich drzwi, pokrowy bagażnika i pokrowy wlewu paliwa oraz rozbrojenie alarmu.

Odryglowanie tylko drzwi kierowcy

Jeżeli funkcja odryglowywania zostanie przeprogramowana tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy (Patrz **Kluczyki i piloty zdalnego sterowania** (strona 36).), zwróć uwagę na następujące rzeczy:

Jeżeli drzwi kierowcy są otwierane jako pierwsze, pozostałe drzwi oraz pokrowa bagażnika pozostaną zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu, poprzez naciśnięcie przycisku odryglowywania obok klamki drzwi kierowcy. Drzwi można odryglowywać niezależnie, pociągając wewnętrzne klamki drzwi na danych drzwiach.

Jeżeli przednie drzwi pasażera lub jedno z tylnych drzwi są otwierane jako pierwsze, **wszystkie** drzwi oraz pokrowa bagażnika zostaną odryglowane.

Kluczyki nieaktywne

Wszystkie kluczyki pozostawione wewnątrz pojazdu ulegną dezaktywacji po jego zaryglowaniu.

Nieaktywnym kluczykiem nie można włączyć zapłonu ani uruchomić silnika.

Aby móc ponownie użyć tych kluczyków biernych, należy je aktywować.

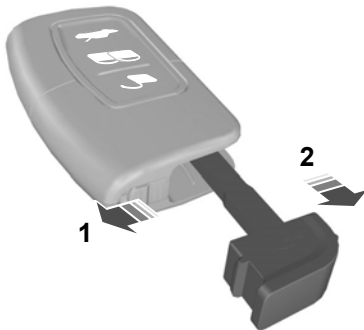
Aby aktywować wszystkie kluczyki bierne, odrygluj pojazd za pomocą kluczyka biernego lub funkcji zdalnego odryglowywania.

Wszystkie kluczyki bierne zostaną wtedy aktywowane, jeżeli zostanie włączony zapłon lub pojazd zostanie uruchomiony za pomocą ważnego kluczyka.

Zamki

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka

Typ 1



E78284

1. Przesuń suwak zwalniający w kierunku wskazanym przez strzałkę i wypchnij końcówkę kluczyka kciukiem.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka i wsuń ją do zamka.

Typ 2



E87964

1. Ostrożnie zdejmij osłonę.

Układ unieruchamiania silnika

ZASADY DZIAŁANIA

Układ unieruchamiania silnika stanowi ochronę przed kradzieżą uniemożliwiającą rozruch silnika kluczykiem z nieprawidłowym kodem.

ZAKODOWANE KLUCZYKI

Wskazówka: *Nie należy przysłaniać kluczyka przedmiotami metalowymi. Może to uniemożliwić rozpoznanie ważnego kluczyka przez odbiornik.*

Wskazówka: *W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać kody z wszystkich pozostałych kluczyków i ponownie je zakodować. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Kluczyki zastępcze należy zakodować razem dotychczasowymi kluczykami.*

W przypadku zgubienia kluczyka możesz otrzymać kluczyk zastępczy u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dołączonej do kluczyków oryginalnych. U Autoryzowanego Dealera firmy Ford możesz również uzyskać dodatkowe kluczyki.

WŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest włączany automatycznie po upływie sekundy od wyłączenia zapłonu.

WYŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest wyłączany automatycznie po włączeniu zapłonu prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Jeżeli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat **Immobiliser active** (Układ unieruchamiania silnika włączony), oznacza to, że kod kluczyka nie został rozpoznany. Należy wówczas wyjąć kluczyk, a następnie ponowić próbę.

Jeżeli nie możesz uruchomić silnika prawidłowo zakodowanym kluczykiem, oznacza to usterkę. Komunikat **Immobiliser active** pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym po włączeniu zapłonu. Należy niezwłocznie sprawdzić układ unieruchamiania silnika u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

ZASADY DZIAŁANIA

System alarmowy

Twój pojazd może być wyposażony w jeden z poniższych systemów alarmowych:

- Alarm obwodowy.
- Alarm obwodowy z wewnętrznymi czujnikami.
- Alarm pierwszej kategorii z wewnętrznymi czujnikami i syreną alarmu zasilaną baterią.
- Alarm pierwszej kategorii z wewnętrznymi czujnikami, syreną alarmu zasilaną baterią i czujnikami pochylenia pojazdu.

Alarm obwodowy

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione. Zabezpiecza również zespół audio.

Czujniki wewnętrzne



E71401

OSTRZEŻENIE



Nie należy zakrywać czujników w lampce oświetlenia wnętrza. Nie włączaj alarmu w trybie pełnej ochrony, gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.

Czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu i w ten sposób zabezpieczają samochód przed wtargnięciem niepożądanych osób do środka.

Syrena alarmu zasilana przez baterię

Syrena alarmu zasilana przez baterię to dodatkowy system alarmowy, uruchamiający syrenę po uruchomieniu alarmu. Jest uzbrajany bezpośrednio po zaryglowaniu pojazdu. Syrena ta ma własną baterię i zostanie uruchomiona nawet wtedy, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.

Czujniki pochylenia pojazdu

Czujniki pochylenia pojazdu wykrywają próbę kradzieży koła lub odholowania pojazdu, dzięki wykrywaniu zmian w stopniu nachylenia pojazdu.

Wskazówka: W przypadku podróży promem z włączonym alarmem wyłącz czujniki pochylenia pojazdu, wybierając tryb zmniejszonej ochrony. Zapobiegnie to uruchomieniu alarmu na skutek ruchu.

Uruchomienie alarmu

Po uzbrojeniu alarm jest uruchamiany w jeden z następujących sposobów:

Alarm

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywę komory silnika bez użycia ważnego kluczyka lub zdalnego sterowania.
- Jeżeli ktoś wyjmie zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego.
- W pojazdach bez funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka, jeżeli włącznik zapłonu zostanie obrócony do położenia I, II lub III bez ważnego kluczyka.
- Jeżeli czujniki wewnętrzne wykryją ruch wewnątrz pojazdu.
- W pojazdach wyposażonych w syrenę zasilaną przez baterię, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.
- Jeżeli czujniki pochylenia pojazdu wykryją zmianę w stopniu nachylenia pojazdu.

Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu będzie włączona przez 30 sekund, a światła awaryjne będą migać przez pięć minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań spowoduje ponowne uruchomienie alarmu.

Pełna i zmniejszona ochrona

Pełna ochrona

Pełna ochrona jest ustawieniem standardowym.

W trybie pełnej ochrony przy uzbrajaniu alarmu włączane są czujniki wewnętrzne i czujniki pochylenia pojazdu.

Wskazówka: *Może to powodować fałszywe alarmy, gdy wewnątrz pojazdu znajdują się zwierzęta lub inne ruchome obiekty lub, w pojazdach wyposażonych w czujniki pochylenia pojazdu, podczas podróży promem.*

Zmniejszona ochrona

W trybie zmniejszonej ochrony przy uzbrajaniu alarmu czujniki wewnętrzne i czujniki pochylenia pojazdu są wyłączenie.

Wskazówka: *Możesz nastawić system alarmowy na tryb zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu zapłonowego. Po następnym włączeniu zapłonu system alarmowy zostanie domyślnie ustawiony w trybie pełnej ochrony.*

Funkcja pytania o poziom ochrony

Możesz tak ustawić wyświetlacz informacyjny, aby za każdym razem pytał, jaki poziom ochrony chcesz ustawić.

Jeżeli wybierzesz **Ask on Exit** (Pytaj przy wyjściu), komunikat **Reduced guard?** (Zmniejszona ochrona?) pojawi się na wyświetlaczu zestawu wskaźników za każdym razem, gdy wyłączysz zapłon.

Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie zmniejszonej ochrony, naciśnij przycisk **OK**, gdy pojawi się ten komunikat.

Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie pełnej ochrony, opuść pojazd bez naciskania przycisku **OK**.

Alarm

Wybieranie pełnej lub zmniejszonej ochrony

Wskazówka: Wyborenie opcji **Reduced** (Zmniejszona) nie powoduje trwałego ustawienia systemu alarmowego w trybie zmniejszonej ochrony. Powoduje ustawienie trybu zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu zapłonowego. Jeżeli regularnie korzystasz z trybu zmniejszonej ochrony, wybierz funkcję **Ask on Exit** (Pytaj przy wyjściu).



E70499

Alarm
☒ Pełna ochr
☐ Ograniczony
☐ Pyt przy wyj

E74509

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Alarm** i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Reduced** (Zmniejszona) lub **Full guard** (Pełna ochrona). Jeżeli wolisz, aby układ pytał Cię o wybór przy każdym wyłączeniu zapłonu, wybierz **Ask on Exit**.
5. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić dokonany wybór.
6. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Aby powrócić bezpośrednio do wyświetlacza komputera pokładowego, przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką w lewo.

Komunikaty informacyjne

Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 106).

UZBRAJANIE ALARMU

Wszystkie pojazdy

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd kluczykiem lub za pomocą zdalnego sterowania.

Alarm

ROZBRAJANIE ALARMU

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: W strefie wykrywania funkcji bezkluczykowej dla tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 42).

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając zapłon lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

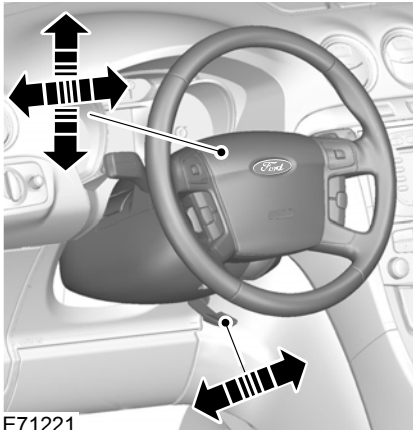
Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając zapłon w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi lub drzwi tyłu nadwozia za pomocą zdalnego sterowania.

REGULACJA KOLUMNY KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE

 Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.



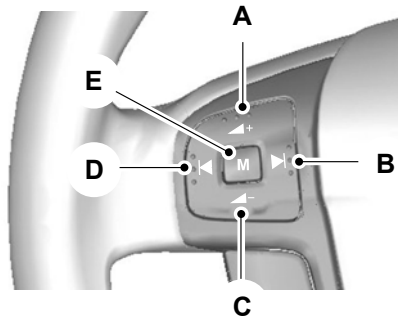
E71221

Aby wyregulować wysokość kolumny kierownicy i odległość kierownicy od kierowcy, zwolnij dźwignię blokującą.

Aby zabezpieczyć kierownicę, ustaw dźwignię w jej pierwotnym położeniu.

Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 131).

STEROWANIE SYSTEMEM AUDIO



E72288

- A Zwiększanie głośności
- B Wyszukiwanie w górę zakresu
- C Zmniejszanie głośności
- D Wyszukiwanie w dół zakresu
- E Tryb

Tryb

Naciśnij i **przytrzymaj** przycisk trybu, aby wybrać źródło dźwięku.

Naciśnij przycisk trybu, aby:

- dostroić radiodbiornik do następnej zaprogramowanej stacji radiowej
- odtworzyć następną płytę CD
- odtworzyć drugą stronę kasyety magnetofonowej
- odebrać przychodzące połączenie telefoniczne
- zakończyć połączenie telefoniczne.

Wyszukiwanie

Naciśnij przycisk wyszukiwania, aby:

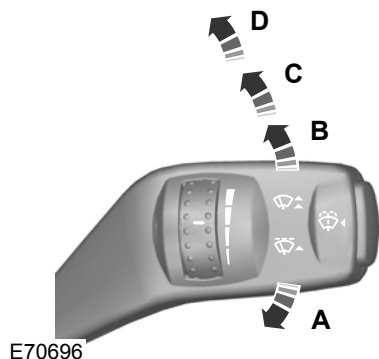
- dostroić radioodbiornik do częstotliwość następnej stacji radiowej w górę lub w dół skali
- odtworzyć następny lub poprzedni utwór na płycie CD
- szybko przewinąć taśmę kasety magnetofonowej do przodu lub do tyłu.

Naciśnij i **przytrzymaj** przycisk wyszukiwania, aby:

- dostroić radioodbiornik w górę lub w dół skali częstotliwość
- przeszukać utwór na płycie CD.

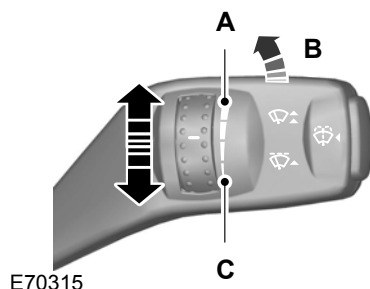
Wycieraczki i spryskiwacze

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY



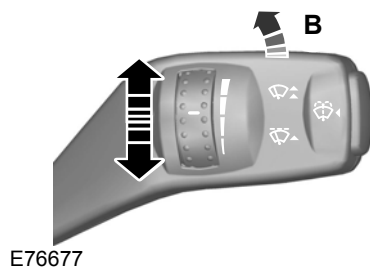
- A Pojedynczy ruch wycieraczek
- B Przerwany ruch wycieraczek
- C Normalny ruch wycieraczek
- D Szybki ruch wycieraczek

Przerwany ruch wycieraczek



- A Krótkie przerwy między ruchami wycieraczek
- B Przerwany ruch wycieraczek
- C Długie przerwy między ruchami wycieraczek

WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE



Wycieraczki i spryskiwacze

UWAGI

❗ Nie włączaj funkcji wycieraczek automatycznych podczas suchej pogody. Czujnik opadów deszczu jest bardzo wrażliwy i wycieraczki mogą włączać się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.

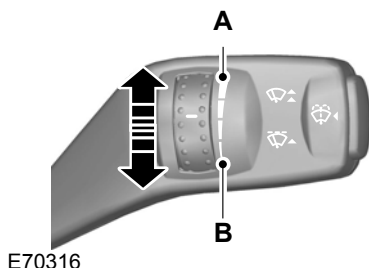
❗ Wymień pióra wycieraczek, gdy tylko zaczną pozostawiać smugi wody i rozmazywać zabrudzenia. Jeżeli ich nie wymienisz, czujnik opadów deszczu będzie wciąż wykrywał obecność wody na przedniej szybie i wycieraczki będą dalej pracować, mimo iż większa część szyby będzie sucha.

❗ W czasie mrozu przed włączeniem funkcji wycieraczek automatycznych przednia szyba musi zostać całkowicie odszroniona.

❗ Wyłącz wycieraczki automatyczne przed wjechaniem do myjni samochodowej.

Gdy włączysz funkcję wycieraczek automatycznych, wycieraczki nie wykonają żadnego ruchu do chwili wykrycia wody na przedniej szybie. Czujnik opadów deszczu będzie odąd stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek.

CZUJNIK DESZCZU



A Wysoka czułość

B Niska czułość

Wyreguluj czułość czujnika opadów deszczu za pomocą pokrętła. Jeżeli ustawisz pokrętło w położeniu niskiej czułości, wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje dużą ilość wody na przedniej szybie. Jeżeli ustawisz pokrętło w położeniu wysokiej czułości, wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje niewielką ilość wody na przedniej szybie.

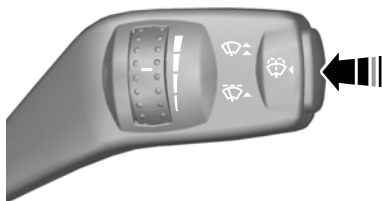
SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY

OSTRZEŻENIE

⚠ Nie używaj spryskiwaczy przedniej szyby dłużej niż przez 10 sekund i nie włączaj ich, gdy zbiornik płynu spryskiwaczy jest pusty.

Wskazówka: Dysze spryskiwaczy są ogrzewane, gdy zapłon jest włączony.

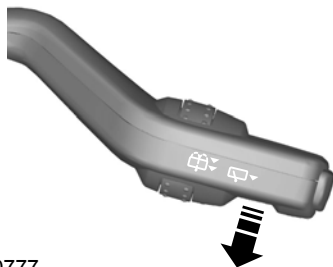
Wycieraczki i spryskiwacze



E70776

WYCIERACZKA I SPRYSKIWACZE TYLNEJ SZYBY

Przerywany ruch wycieraczek



E70777

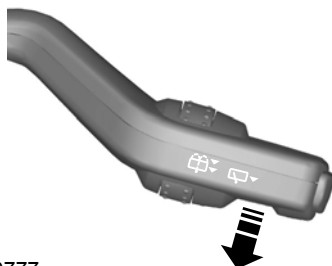
Praca wycieraczek na biegu wstecznym

Wycieraczka tylnej szyby włączy się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego, jeśli dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu **B**, **C** lub **D**.

Spryskiwacz

OSTRZEŻENIE

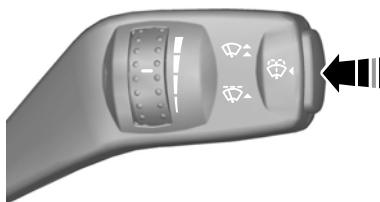
 Nie używaj spryskiwacza tylnej szyby dłużej niż przez 10 sekund i nie włączaj go, gdy zbiornik płynu spryskiwaczy jest pusty.



E70777

Pociągnij dźwignię w stronę kierownicy i przytrzymaj ją, aby włączyć spryskiwacz.

SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW



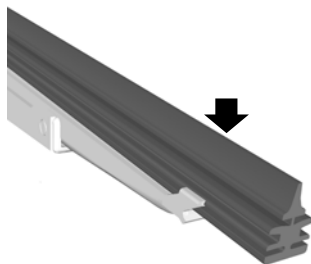
E70776

Spryskiwacze reflektorów będą działały jednocześnie ze spryskiwaczami szyby przedniej, gdy reflektory są włączone.

Wycieraczki i spryskiwacze

Wskazówka: Aby zbiorniczek płynu spryskiwaczy nie opróżniał się zbyt szybko, spryskiwacze reflektorów nie będą działały za każdym razem, gdy uruchamiasz spryskiwacze szyby przedniej.

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK



E66644

Sprawdź gładkość krawędzi pióra wycieraczki, przesuwając po niej palcem.

Krawędzie piór wycieraczek należy czyścić miękką gąbką zamoczoną w wodzie.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK

Pióra wycieraczek przedniej szyby

UWAGI

! Ustaw wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym, aby wymienić pióra wycieraczek.

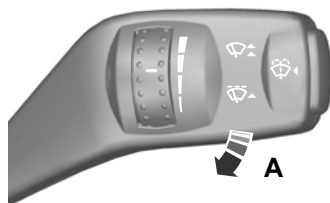
UWAGI

! Możesz korzystać z położenia serwisowego w zimie, aby łatwiej uzyskać dostęp do piór wycieraczek w celu oczyszczenia ich ze śniegu i lodu. Wycieraczki przedniej szyby powrócą do swojego normalnego położenia natychmiast po włączeniu zapłonu, więc przed włączeniem zapłonu upewnij się, że przednia szyba jest całkowicie odszroniona.

Ustawianie wycieraczek przedniej szyby w położeniu serwisowym



E75184

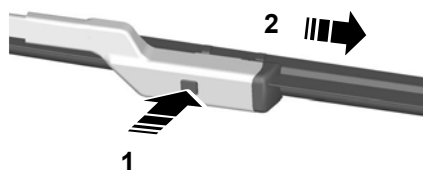


E75188

Wyłącz zapłon i przesunąć dźwignię wycieraczek do położenia **A** w ciągu trzech sekund. Zwolnij dźwignię, gdy wycieraczki przedniej szyby przesuną się do położenia serwisowego.

Wycieraczki i spryskiwacze

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby



E72899

Wskazówka: Pióra wycieraczek przedniej szyby są różnej długości. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 57). Jeżeli założysz pióra wycieraczek nieprawidłowej długości, czujnik opadów deszczu może nie działać prawidłowo.

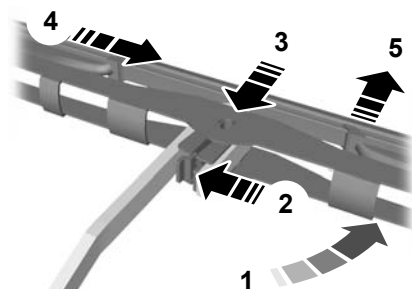
Ustaw wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym i unieś ramiona wycieraczek.

1. Naciśnij przycisk blokujący.
2. Zdejmij pióro wycieraczki.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

Założ elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Pióra wycieraczek tylnej szyby



E66645

Unieś ramię wycieraczki.

1. Ustaw pióro wycieraczki pod kątem prostym do ramienia wycieraczki.
2. Naciśnij zacisk mocujący.
3. Odłącz pióro wycieraczki od ramienia wycieraczki.
4. Przesuń pióro wycieraczki w bok.
5. Zdejmij pióro wycieraczki.

Założ elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

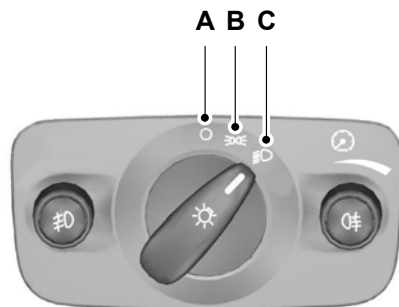
Długość piór wycieraczek przedniej szyby

Pozycja	Wymiar w mm (calach)	
	Lewa strona	Prawa strona
Pojazd z czujnikiem opadów deszczu	750 (29,5)	700 (27,6)
Pojazd bez czujnika opadów deszczu	750 (29,5)	650 (25,6)

Oświetlenie

STEROWANIE OŚWIETLENIEM

Pozycje przełącznika świateł



E70718

- A Wyłączone
- B Światła pozycyjne
- C Reflektory

Światła postojowe

UWAGA

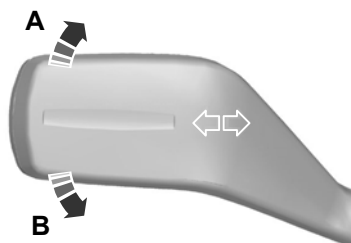
⚠ Zbyt długie korzystanie ze świateł postojowych spowoduje rozładowanie akumulatora.

Wyłącz zapłon.

Z obu stron

Ustaw przełącznik świateł w położeniu **B**.

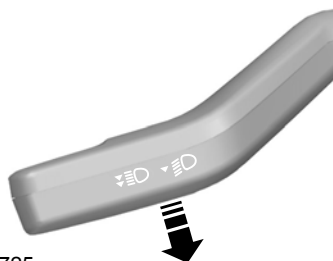
Z jednej strony



E75505

- A Prawa strona
- B Lewa strona

Światła drogowe i światła mijania



E70725

Pociągnij dźwignię całkowicie w stronę kierownicy, aby przełączyć między światłami drogowymi i światłami mijania.

Sygnal świetlny

Lekko pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

Oświetlenie

Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów

Wyłącz zapłon i pociągnij dźwignię kierunkowskazów całkowicie w stronę kierownicy, aby włączyć reflektory. Reflektory wyłączą się automatycznie 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.

REFLEKTORY AUTOMATYCZNE



E70719

Wskazówka: Jeżeli włączyłeś funkcję reflektorów automatycznych, światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych wyłączy reflektory.

Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E70721

OSTRZEŻENIE

! Przednich świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest znacznie ograniczona przez mgłę, opady śniegu lub deszczu.

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



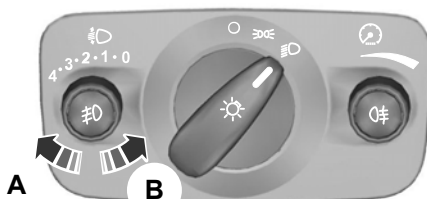
E70720

OSTRZEŻENIA

 Tylnych świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest ograniczona do mniej niż 50 metrów.

 Nie używaj tylnych świateł przeciwmgielnych podczas opadów deszczu lub śniegu i gdy widoczność przekracza 50 metrów.

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW



E70722

A Uniesione wiązki światła reflektorów

B Opuszczone wiązki światła reflektorów

Można regulować ustawienie reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu.

Wskazówka: Pojazdy z reflektorami ksenonowymi są wyposażone w układ automatycznej regulacji ustawienia reflektorów.

Zalecane położenia przełącznika regulacji ustawienia reflektorów

Obciążenie			Ładunek w bagażniku	Położenie przełącznika
Siedzenia przednie	Siedzenia w drugim rzędzie	Siedzenia w trzecim rzędzie		
1-2	-	-	-	0
1-2	-	2	-	0 (0.5 ²)
1-2	3	-	-	1 (0.5 ²)
1-2	3	-	Maks. ¹	3 (0.5 ²)

Oświetlenie

Obciążenie			Ładunek w bagażniku	Położenie przełącznika
Siedzenia przednie	Siedzenia w drugim rzędzie	Siedzenia w trzecim rzędzie		
1	-	-	Maks. ¹	4 (1.5 ²)

¹ Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 266).

² Pojazdy z aktywnym zawieszeniem.

ŚWIATŁA AWARYJNE

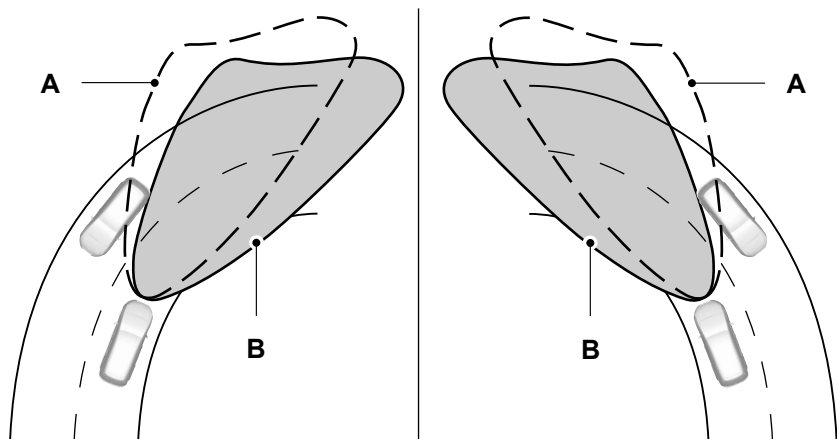


E71943

Wskazówka: Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

Wskazówka: Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła awaryjne mogą migać podczas gwałtownego hamowania.

UKŁAD REFLEKTORÓW ADAPTACYJNYCH (AFS)



E72897

A bez AFS

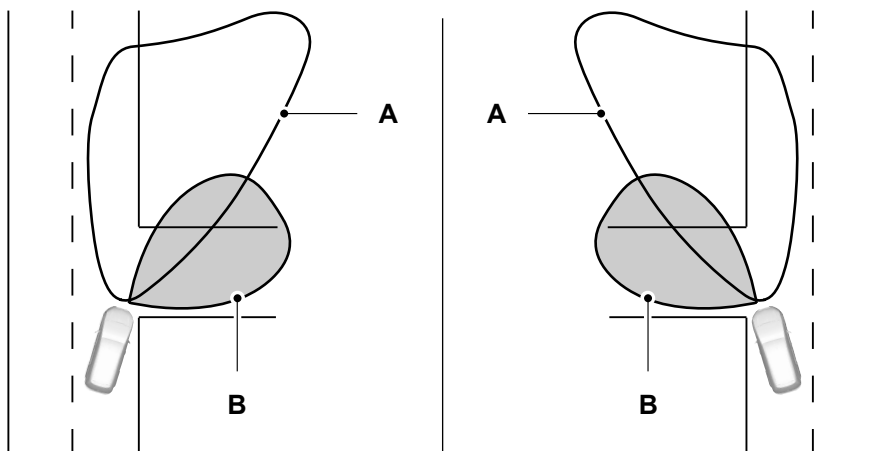
B z AFS

Układ AFS reguluje wiązkę światła mijania w reflektorze zależnie od kierunku i prędkości jazdy. Polepsza widoczność podczas jazdy nocą i zmniejsza efekt oślepiania kierowców pojazdów jadących z naprzeciwka przez reflektory pojazdu.

Układ nie działa, gdy pojazd stoi, gdy włączone są światła dzienne lub gdy włączony jest bieg wsteczny.

Jeżeli w układzie wystąpi usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 106). Reflektory przesuną się do stałego położenia środkowego lub położenia światła mijania. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Światła skręcania

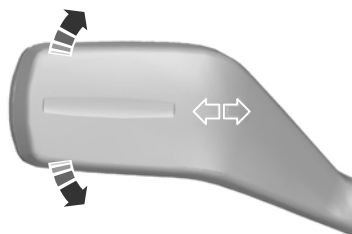


E72898

- A Wiązka reflektorów
- B Wiązka światła skręcania

Światła skręcania oświetlają wewnętrzną stronę łuku podczas skręcania.

KIERUNKOWSKAZY



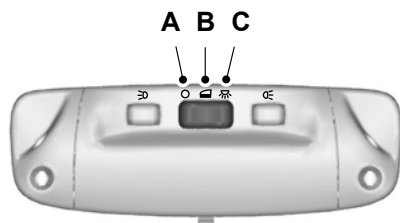
E70727

Oświetlenie

Wskazówka: Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły tylko trzy razy.

LAMPKI OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Lampka oświetlenia wnętrza



E71945

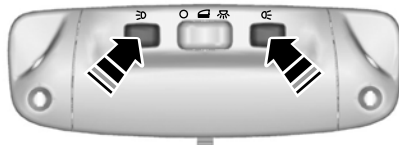
- A Wyłączone
- B Włącznik drzwiowy
- C Włączone

Gdy włącznik jest w położeniu **B**, lampka oświetlenia wnętrza zapala się po odryglowaniu lub otwarciu drzwi. Jeśli pozostawisz otwarte drzwi przy wyłączonym zapłonie, lampka oświetlenia wnętrza wyłączy się automatycznie po jakimś czasie, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Lampka oświetlenia wnętrza włącza się także po wyłączeniu zapłonu. Wyłącza się automatycznie po chwili lub po wyłączeniu i ponownym włączeniu silnika.

Po ustawieniu włącznika w położeniu **C** przy wyłączonym zapłonie, zapali się lampka oświetlenia wnętrza. Wyłączy się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

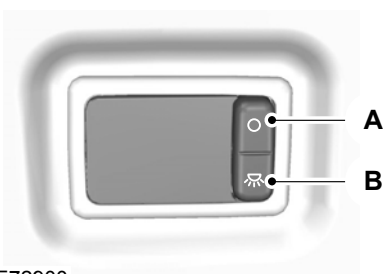
Światła do czytania



E71946

Jeśli zapłon zostanie wyłączony, lampki do czytania wyłączą się automatycznie po jakimś czasie, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Lampki oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej



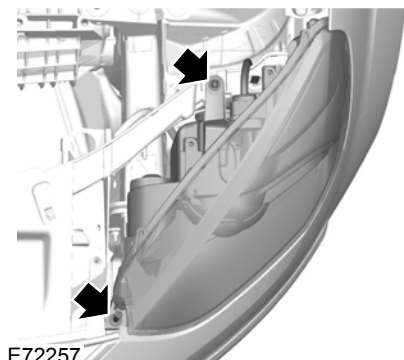
E72900

- A Wyłączone
- B Włączone

Jeśli zapłon zostanie wyłączony, lampki oświetlające lusterko wyłączą się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

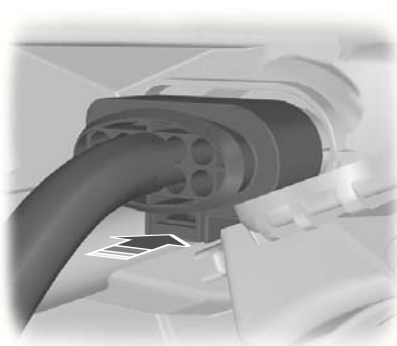
WYMONTOWYWANIE REFLEKTORA

1. Otwórz pokrywę komory silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 233).



Wskazówka: Podczas wymontowywania reflektora upewnij się, że przednia śruba pozostaje w panelu reflektora.

2. Wykręć śruby.



E88875

3. Odłącz złącze elektryczne.
4. Pociągnij reflektor jak najdalej w stronę środka pojazdu i odłącz go od dolnego punktu mocowania.
5. Unieś zewnętrzną część reflektora i wyjmij go.

Wskazówka: Montując reflektor, upewnij się, czy prawidłowo podłączyłeś złącze elektryczne.

Wskazówka: Montując reflektor, dopilnuj, aby całkowicie zatrzasnąć reflektor w dolnym punkcie mocowania.

Wskazówka: Montując reflektor, umieść przednią śrubę w zespole reflektora przed jego zamontowaniem. Najpierw dokręć przednią śrubę a potem tylną śrubę.

WYMIANA ŻARÓWKI

OSTRZEŻENIA



Wyłącz światła i zapłon.



Poczekaj, aż żarówka ostygnie, zanim ją wyjmiesz.

OSTRZEŻENIA

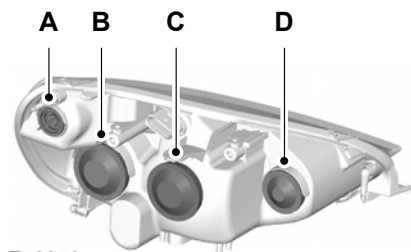
 Wymianę żarówek reflektorów ksenonowych powinien przeprowadzać wyszkolony mechanik. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

UWAGI

 Nie dotykaj szklanej części żarówki.

 Zakładaj jedynie żarówki prawidłowej specyfikacji. Patrz **Schemat specyfikacji żarówek** (strona 78).

Reflektor



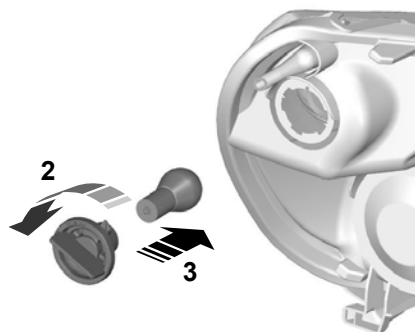
E72258

- A Kierunkowskaz
- B Światło drogowe
- C Światło mijania
- D Światło skręcania

Zdejmij pokrywę, aby uzyskać dostęp do żarówek reflektora i światła skręcania.

Kierunkowskaz

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 65).



E72259

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

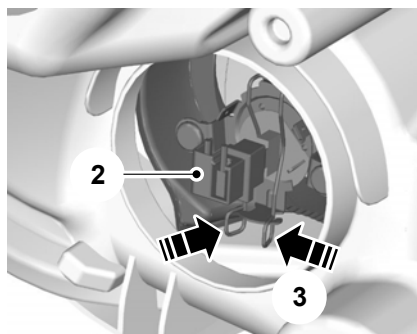
Wskazówka: Podczas montażu żarówki zwróć uwagę na prowadnice.

4. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Światło drogowe

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 65).

Oświetlenie

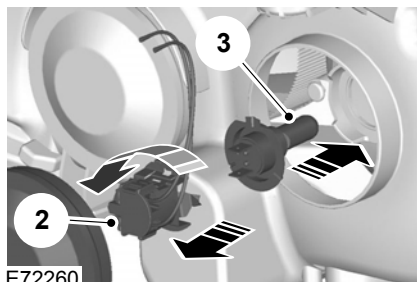


E72261

2. Odłącz złącze elektryczne.
3. Zwolnij zacisk i wyjmij żarówkę.
4. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Światło mijania

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 65).



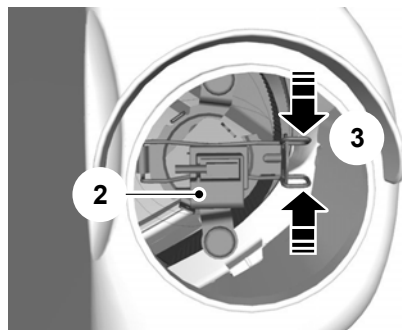
E72260

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

4. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Światło skręcania

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 65).

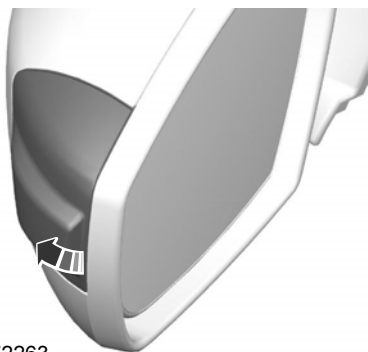


E72262

2. Odłącz złącze elektryczne.
3. Zwolnij zacisk i wyjmij żarówkę.
4. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

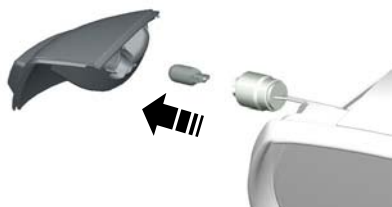
Oświetlenie

Kierunkowskaz boczny



E72263

1. Wyjmij lampkę.



E72291

2. Wyjmij oprawkę żarówki.
3. Wyjmij żarówkę.

Wskazówka: Upewnij się, że lampka zatrzaśnie się z powrotem na miejscu.

4. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

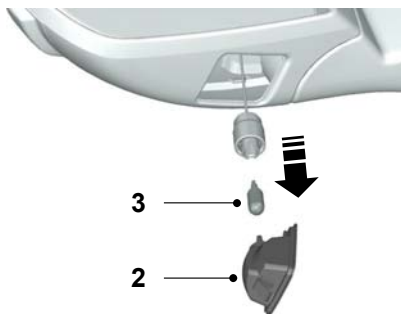
Lampka oświetlenia okolic progu



E72264

Wskazówka: Ustaw szybkę lusterka jak najdalej do środka.

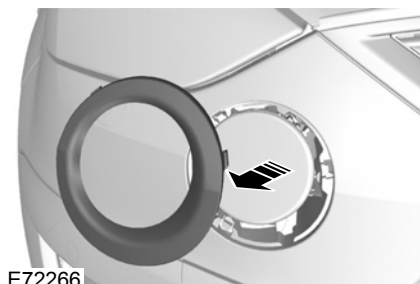
1. Wsuń śrubokręt w szczelinę pomiędzy obudową lusterka a szybą lusterka i zwolnij metalowy zacisk mocujący.



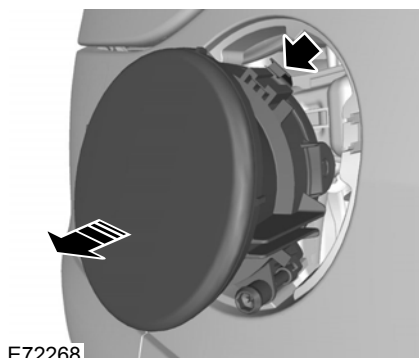
E72265

2. Wyjmij lampkę.
3. Wyjmij żarówkę.
4. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

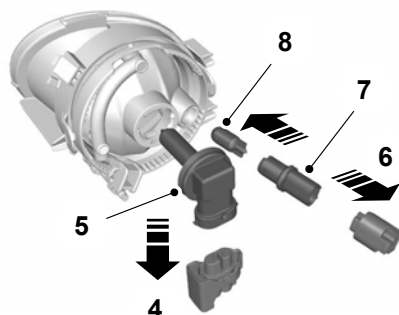
Przednie światło przeciwmgielne i światło pozycyjne (S-MAX)



1. Wymontuj płyt wykończenia.



2. Zwolnij zacisk na górnej krawędzi lampy za pomocą śrubokręta.
3. Wyjmij lampkę.

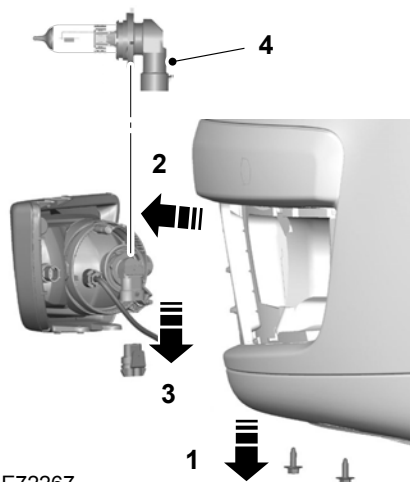


Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki światła przeciwmgielnego od oprawki żarówki.

4. Odłącz złącze elektryczne światła przeciwmgielnego.
5. Obróć oprawkę żarówki światła przeciwmgielnego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
6. Odłącz złącze elektryczne światła pozycyjnego.
7. Obróć oprawkę żarówki światła pozycyjnego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
8. Wyjmij żarówkę światła pozycyjnego.
9. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Oświetlenie

Przednie światło przeciwmgielne i światło pozycyjne (Galaxy)

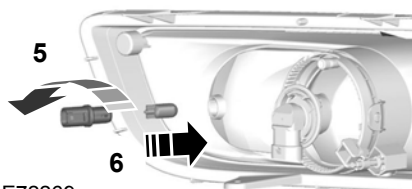


E72267

1. Wykręć śruby.
2. Wyjmij lampkę.
3. Odłącz złącze elektryczne światła przeciwmgielnego.

Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki światła przeciwmgielnego od oprawki żarówki.

4. Obróć oprawkę żarówki światła przeciwmgielnego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.



E72269

5. Obróć oprawkę żarówki światła pozycyjnego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
6. Wyjmij żarówkę światła pozycyjnego.
7. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Lampa tylna (S-MAX)

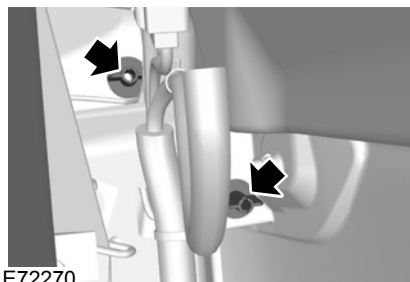
Kierunkowskaz oraz światło STOP i światło tylne



E74078

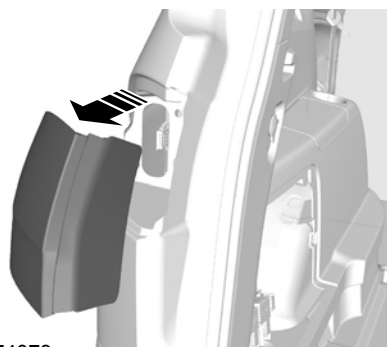
1. Wymontuj płyty wykończenia.

Oświetlenie



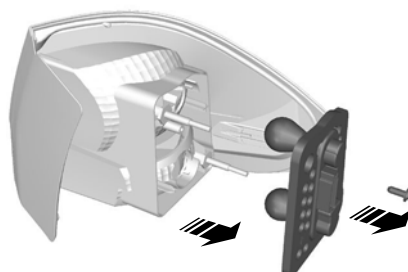
E72270

2. Odkręć i zdejmij nakrętki motylkowe.



E74079

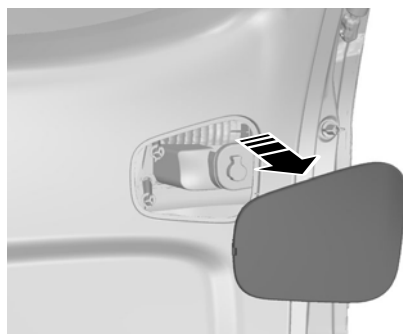
3. Wyjmij lampkę.
4. Odłącz złącze elektryczne.



E74080

5. Odkręć śrubę.
6. Wyjmij oprawkę żarówki.
7. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
8. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

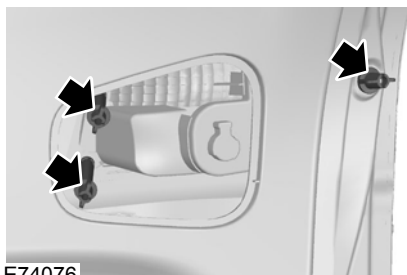
Światło cofania, światło przeciwmgielne i światło tylne



E72271

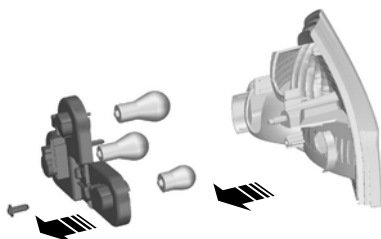
1. Wymontuj płyt wykończenia.

Oświetlenie



E74076

2. Odkręć nakrętki motylkowe za pomocą monety.
3. Wyjmij lampkę.
4. Odłącz złącze elektryczne.

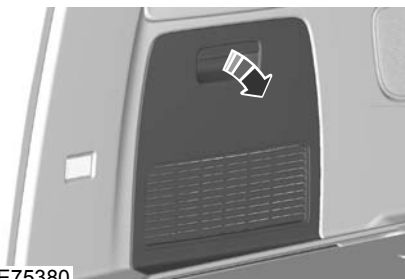


E74077

5. Odkręć śrubę.
6. Wyjmij oprawkę żarówki.
7. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
8. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

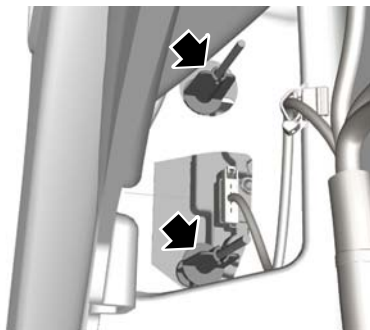
Lampa tylna (Galaxy)

Kierunkowskaz, światło STOP i światło tylne



E75380

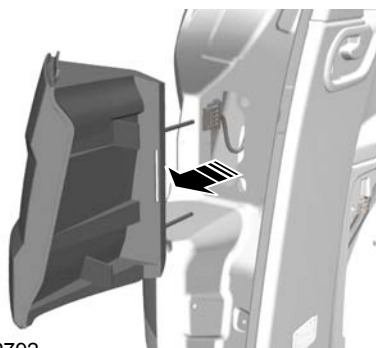
1. Wymontuj płyt wykończenia.



E72791

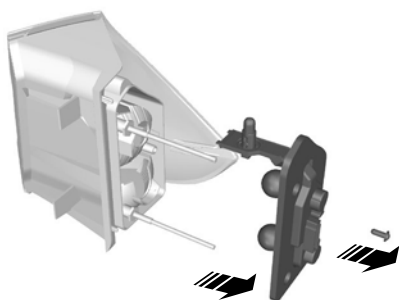
2. Odkręć i zdejmij nakrętki motylkowe.

Oświetlenie



E72792

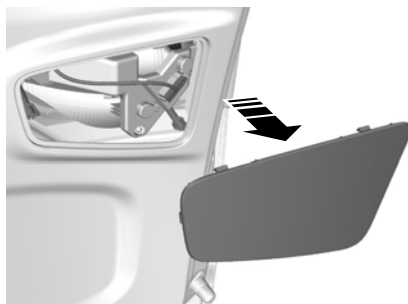
3. Wyjmij lampkę.
4. Odłącz złącze elektryczne.



E72793

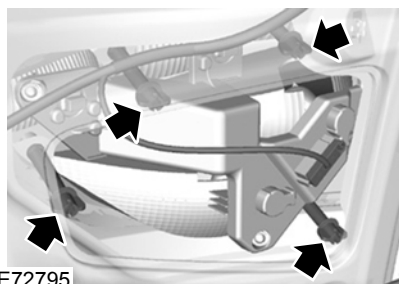
5. Odkręć śrubę.
6. Wyjmij oprawkę żarówki.
7. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
8. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Światło cofania, światło przeciwmgielne i światło tylne



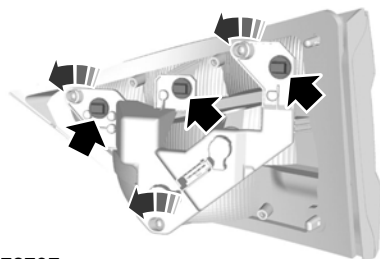
E72794

1. Wymontuj płyt wykończenia.



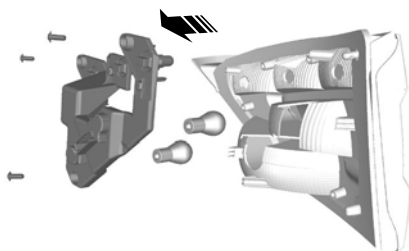
E72795

2. Odkręć nakrętki motylkowe za pomocą monety.
3. Wyjmij lampkę.
4. Odłącz złącze elektryczne.



E72797

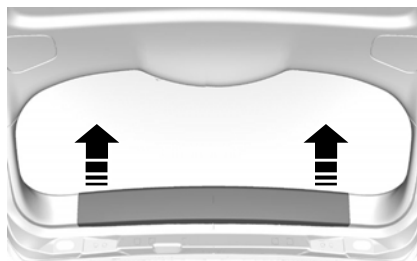
5. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.



E72798

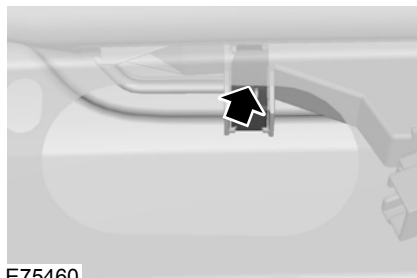
6. Wykręć śruby.
7. Wyjmij oprawkę żarówki.
8. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
9. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Dodatkowe środkowe światło STOP (S-MAX)



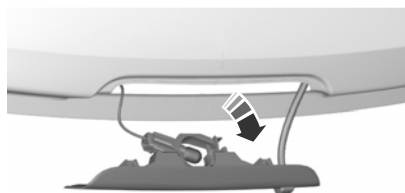
E75459

1. Wymontuj płat wykończenia.



E75460

2. Zwolnij zaciski sprężynowe za pomocą śrubokręta.



E72790

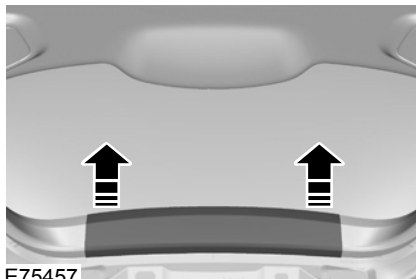
3. Wyjmij lampkę.
4. Wyjmij żarówkę.

Oświetlenie

Wskazówka: Upewnij się, że lampka zatrzaśnie się na miejscu.

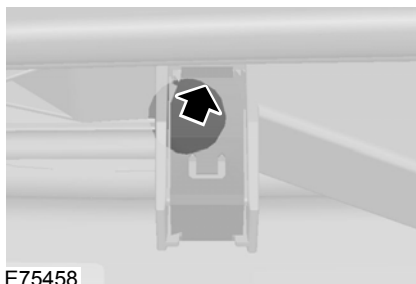
5. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Dodatkowe środkowe światło STOP (Galaxy)



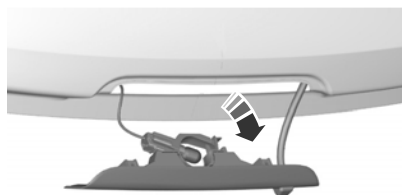
E75457

1. Wymontuj płyt wykończenia.



E75458

2. Zwolnij zaciski sprężynowe za pomocą śrubokręta.



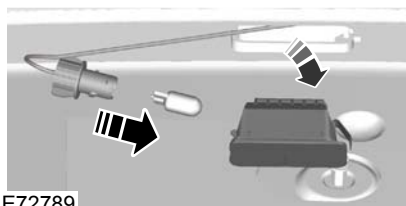
E72790

3. Wyjmij lampkę.
4. Wyjmij żarówkę.

Wskazówka: Upewnij się, że lampka zatrzaśnie się na miejscu.

5. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



E72789

1. Zwolnij zacisk sprężynowy za pomocą niewielkiego śrubokręta.
2. Wyjmij lampkę.
3. Obróć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Wskazówka: Najpierw wsuń koniec lampki bez zacisku sprężynowego.

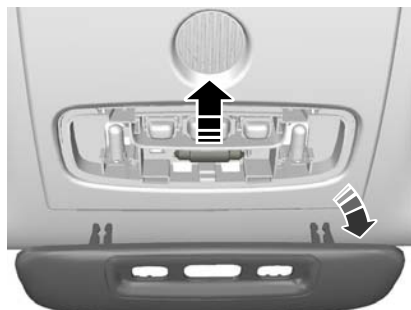
4. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Oświetlenie

Lampki oświetlenia wnętrza i światła do czytania

-
-

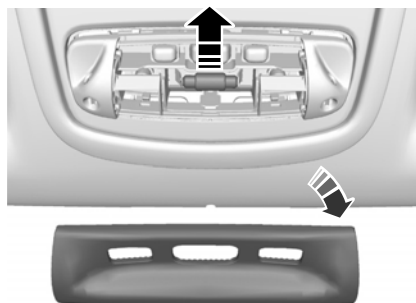
Lampka oświetlenia wnętrza (pojazdy bez czujników wewnętrznych)



E72788

1. Ostrożnie podważ klosz za pomocą płaskiego śrubokręta.
2. Wymontuj klosz.
3. Wyjmij żarówkę.
4. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Lampka oświetlenia wnętrza (pojazdy z czujnikami wewnętrznymi)



E72787

1. Ostrożnie podważ klosz za pomocą płaskiego śrubokręta.
2. Wymontuj klosz.
3. Wyjmij żarówkę.
4. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Światło do czytania (pojazdy bez czujników wewnętrznych)

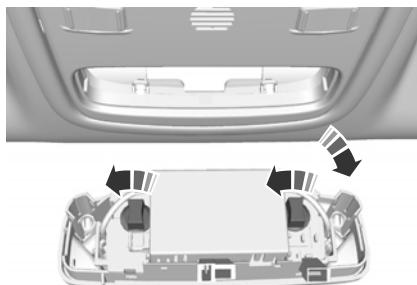


E72796

Oświetlenie

1. Ostrożnie podważ klosz za pomocą płaskiego śrubokręta.
2. Wymontuj klosz.
3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
4. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

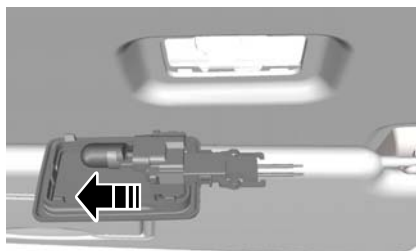
Światło do czytania (pojazdy z czujnikami wewnętrznymi)



E72786

1. Ostrożnie podważ lampkę za pomocą płaskiego śrubokręta.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

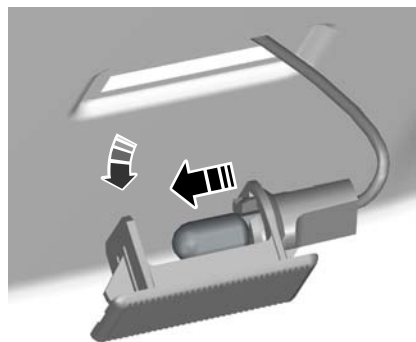
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej



E72785

1. Ostrożnie podważ lampkę za pomocą płaskiego śrubokręta.
2. Wyjmij żarówkę.
3. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Lampka oświetlenia bagażnika



E72784

1. Ostrożnie podważ lampkę za pomocą płaskiego śrubokręta.
2. Wyjmij żarówkę.

Oświetlenie

3. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

SCHEMAT SPECYFIKACJI ŻARÓWEK

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Kierunkowskaz przedni	PY21W	21
Światło drogowe	H1	55
Światło mijania	H7	55
Kierunkowskaz	H1	55
Kierunkowskaz boczny	WY5W	5
Lampka oświetlenia okolic progu	W5	5
Przednie światło przeciwmgielne (S-MAX)	H8	35
Przednie światło przeciwmgielne (Galaxy)	HB4	55
Światło pozycyjne	W5W	5
Tylny kierunkowskaz	PY21W	21
Światło STOP i światło tylne (S-MAX)	P21/5W	21/5
Światło STOP (Galaxy)	P21W	21
Światło tylne (Galaxy)	W5W	5
Tylne światło przeciwmgielne	P21W	21
Światło cofania	P21W	21
Górne środkowe światło STOP	W16W	16
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	C5W	5
Lampka oświetlenia wnętrza	Żarówka walcowa	10
Lampka do czytania	BA 9s	5
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej	W5W	5

Oświetlenie

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Lampka oświetlenia bagażnika	W5W	5

OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIE



Okna otwierane elektrycznie uruchamiaj jedynie wtedy, gdy na ich drodze nie ma żadnych przeszkód.

Wskazówka: Częste uruchamianie przełączników w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

Wskazówka: Okna otwierane elektrycznie można uruchamiać jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu. Zostaną one wyłączone natychmiast po otwarciu drzwi.

Wskazówka: W przypadku jednoczesnego uruchomienia przełącznika na danych drzwiach oraz przełącznika tego okna na drzwiach kierowcy, okno zatrzyma się.

Okna mogą być otwierane tylko przy włączonym zapłonie.

Otwieranie globalne i zamykanie globalne

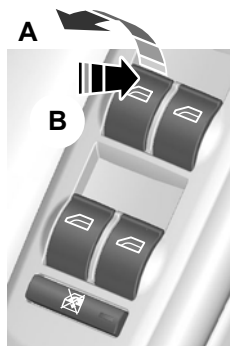
Okna otwierane elektrycznie można również uruchomić przy wyłączonym zapłonie za pomocą funkcji otwierania globalnego i zamykania globalnego. Patrz **Otwieranie i zamykanie globalne** (strona 41).

Wskazówka: Funkcja otwierania i zamykania globalnego automatycznie otwiera lub zamyka okna wyłącznie w pojazdach wyposażonych w cztery okna otwierane elektrycznie.

Wskazówka: Zamykanie globalne będzie działać wyłącznie wtedy, gdy pamięć została ustawiona prawidłowo dla każdego okna.

Przełączniki na drzwiach kierowcy

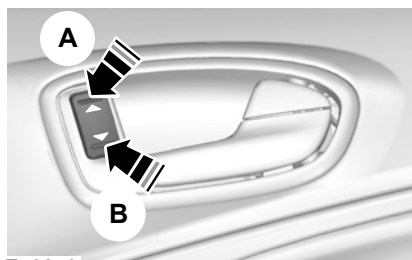
Wszystkie okna można otwierać/zamykać za pomocą przełączników na drzwiach kierowcy.



E70848

- A Zamykanie
- B Otwieranie

Przełączniki na przednich i tylnych drzwiach pasażerów



E70849

- A Zamykanie
- B Otwieranie

Automatyczne otwieranie i zamykanie okien

Naciśnij lub unieś przełącznik do drugiego punktu włączenia i zwolnij go. Ponownie naciśnij lub unieś przełącznik, aby zatrzymać okna.

Blokada elektrycznego otwierania tylnych okien

Wskazówka: Okna tylne można zawsze otworzyć lub zamknąć przełącznikami na drzwiach kierowcy.



E70850

Przełącznik na drzwiach kierowcy blokuje przełączniki elektrycznego otwierania tylnych okien.

Lampka w przełączniku zapala się, a lampki w przełącznikach tylnych okien gasną, gdy tylne okna otwierane elektrycznie są odłączone.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

OSTRZEŻENIE



Nieostrożne zamykanie okien może spowodować niezadziałanie tej funkcji i doprowadzić do obrażeń.

Okna otwierane elektrycznie zatrzymują się automatycznie podczas zamykania i cofają na pewną odległość, jeżeli napotkają przeszkodę.

Wyłączenie funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

UWAGA



Gdy zamykasz okno po raz trzeci, funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostaje wyłączona. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna nie ma żadnych przeszkód.

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w zimie, należy postępować w następujący sposób:

1. Zamknij okno dwukrotnie do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.
2. Po raz trzeci zamknij okno do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostaje wyłączona i nie można zamknąć okna automatycznie. Okno pokona opór i można je będzie zamknąć całkowicie.
3. Jeżeli okno nie zamknie się po trzeciej próbie, powinien je sprawdzić specjalista.

Programowanie pamięci okien otwieranych elektrycznie

OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna do chwili ponownego zaprogramowania pamięci.

Po odłączeniu akumulatora musisz ponownie zaprogramować pamięć każdego okna z osobna:

1. Unieś przełącznik, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przełącznik uniesiony przez jeszcze jedną sekundę.
2. Zwolnij przełącznik i unieś go ponownie, dwa lub trzy razy, na jeszcze jedną sekundę.
3. Otwórz okno i spróbuj zamknąć je automatycznie.
4. Zresetuj i powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamknie się automatycznie.

Tryb awaryjny

OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna podczas tej procedury.

Jeżeli układ wykryje usterkę, wejdzie w tryb awaryjny. Okna będą się przesuwają tylko przez ok. 0,5 sekundy na raz, a następnie będą się zatrzymywać. Zamknij okna, ponownie naciskając przełącznik, gdy okna zatrzymają się. Należy niezwłocznie sprawdzić układ w specjalistycznej stacji obsługi.

Okna i lusterka

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

Panoramyczne lusterka zewnętrzne



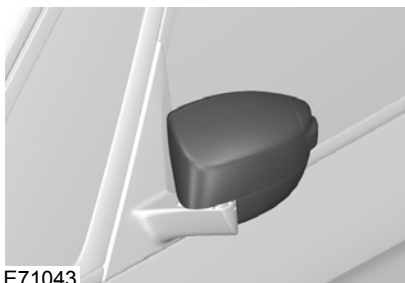
E71042

OSTRZEŻENIE

 Uwważaj, by nie ocenić mylnie odległości obiektów widzianych w lusterku panoramicznym. Obiekty widziane w tych lusterkach wydają się mniejsze i w większej odległości, niż są rzeczywiście.

Lusterka te zwiększają pole widzenia z tyłu samochodu, co zmniejsza tzw. "martwe pole widzenia" za samochodem.

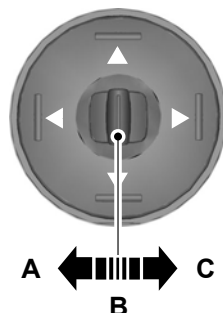
Składanie lusterek zewnętrznych



E71043

Upewnij się, że po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte w oprawie.

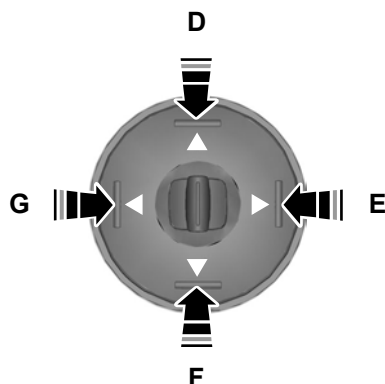
LUSTERKA ZEWNĘTRZNE REGULOWANE ELEKTRYCZNIE



E70846

- A Lusterko lewe
- B Wyłączone
- C Lusterko prawe

Kierunki regulacji lusterek



E70847

- D w górę
- E w prawo
- F w dół
- G w lewo

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybę lusterka. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 126).

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie

Elektryczne składanie lusterek działa przy włączonym zapłonie.

Wskazówka: Lusterka zewnętrzne (funkcję nachylania i składania) można uruchamiać jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu. Zostaną one wyłączone natychmiast po otwarciu drzwi.



E72623

Naciśnij przycisk, aby złożyć lub rozłożyć lusterka.

Jeżeli naciśniesz przełącznik ponownie, gdy lusterka się przesuwają, zatrzymają się i zmienią kierunek ruchu.

Wskazówka: Częste uruchamianie lusterek w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

Pochylenie lusterka na biegu wstecznym

W zależności od wybranego położenia lusterka (**A** lub **C**), odpowiednie lusterko zewnętrzne zostanie pochylone zawsze, gdy wybierzesz bieg wsteczny, umożliwiając zobaczenie krawężnika.

Przy pierwszym użyciu tej funkcji lusterka pochylą się do wstępnie ustawionego położenia domyślnego. Możesz zaprogramować stopień pochylenia, stosując następującą sekwencję:

Okna i lusterka

Wskazówka: Możesz wyłączyć tę funkcję, pozostawiając przełącznik elektrycznej regulacji położenia lusterek zewnętrznych w położeniu **B**.

Lusterka zewnętrzne powrócą do pierwotnego położenia:

- Jeżeli prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h.
- Około 10 sekund po wyłączeniu biegu wstecznego.
- Jeżeli przełącznik elektrycznej regulacji położenia lusterek zewnętrznych zostanie ustawiony w położeniu **B**.

Ustawienie bierne

1. Włącz zapłon. Nie uruchamiać silnika.
2. Wybierz odpowiednie lusterko zewnętrzne (**A** lub **C**).
3. Wybierz bieg wsteczny; wybrane lusterko zewnętrzne zostanie ustawione we wstępnie zaprogramowanym położeniu.
4. Ustaw lusterka w wymaganym położeniu pochylenia. Patrz **Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie** (strona 83).
5. Wyłącz bieg wsteczny.

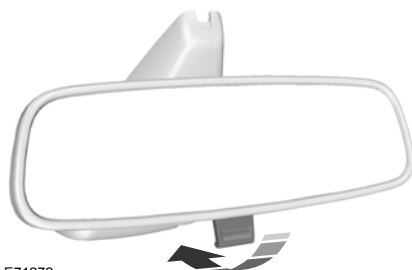
Ustawienia zostaną zapamiętane automatycznie.

Ustawienie aktywne

1. Włącz zapłon. Nie uruchamiać silnika.
2. Wybierz odpowiednie lusterko zewnętrzne (**A** lub **C**).

3. Wybierz bieg wsteczny; wybrane lusterko zewnętrzne zostanie ustawione we wstępnie zaprogramowanym położeniu.
4. Ustaw lusterko w wymaganym położeniu pochylenia. Patrz **Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie** (strona 83).
5. Wciśnij i przytrzymaj wciśnięty wybrany przycisk zapamiętanych ustawień, aż zabrmi pojedynczy sygnał akustyczny na potwierdzenie. Patrz **Funkcja pamięci** (strona 149).

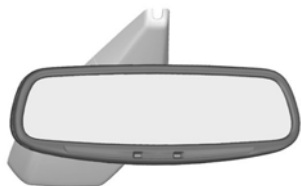
WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE



Zmień kąt nachylenia lusterka, aby uniknąć oślepiania w nocy przez światła pojazdów jadących z tyłu.

Okna i lusterka

LUSTERKO WSTECZNE Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO PRZYCIEMNIANIA



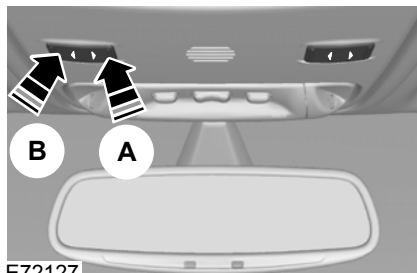
E71028

Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania zostanie przyciemnione samoczynnie, kiedy padnie na nie wiązka oślepiającego światła z tyłu. Funkcja ta nie działa, gdy wybrany jest bieg wsteczny.

Po zamknięciu upewnij się, że dźwignia jest prawidłowo zablokowana w zaczepie.

Elektrycznie sterowane tylne okienka boczne

Tylne okienka boczne mogą być otwierane i zamykane tylko przy włączonym zapłonie.



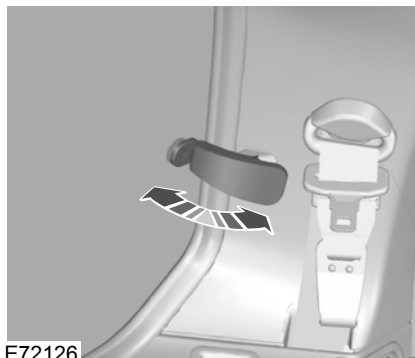
E72127

A Zamykanie

B Otwieranie

TYLNE OKIENKA BOCZNE

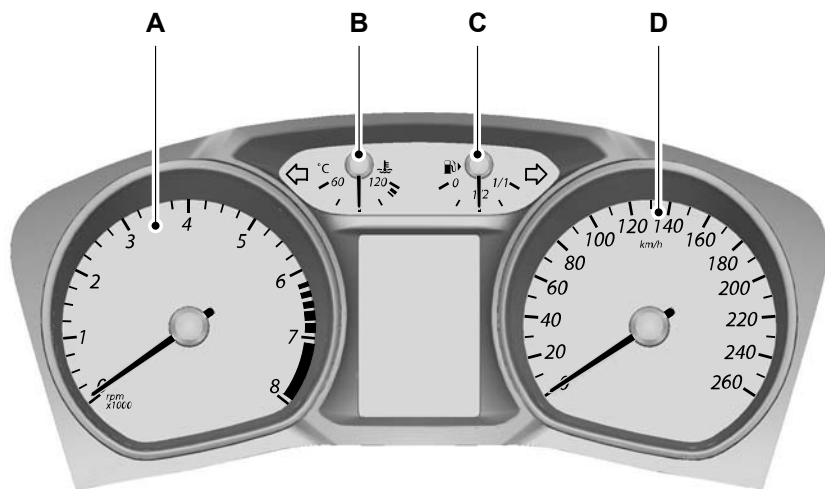
Galaxy



E72126

Aby otworzyć, pociągnij dźwignię, odchyl okienko na zewnątrz i wciśnij dźwignię w zaczep.

WSKAŹNIKI



E72984

- A Obrotomierz
- B Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- C Wskaźnik paliwa
- D Prędkościomierz

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskazówka znajduje się w położeniu środkowym.

UWAGA

! Nie uruchamiaj ponownie silnika, zanim przyczyna jego przegrzewania się nie zostanie usunięta.

Jeżeli wskazówka przesunie się w stronę 120°C, oznacza to przegrzewanie się silnika. Zatrzymaj silnik, wyłącz zapłon i ustal przyczynę problemu, **gdy silnik ostygnie**. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 241).

Wskaźnik paliwa

Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Następujące lampki ostrzegawcze i kontrolne zapalają się na chwilę po włączeniu zapłonu w celu potwierdzenia sprawności układu:

- Lampka ostrzegawcza układu ABS
- Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej
- Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego
- Lampka ostrzegawcza silnika
- Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB)
- Lampka ostrzegająca o oblodzeniu
- Lampka ostrzegawcza ładowania
- Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju (wszystkie z wyjątkiem 2,5 l Duratec-ST)
- Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

Jeśli lampka kontrolna lub ostrzegawcza nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. W takim przypadku zalecamy sprawdzenie układu u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Lampka ostrzegawcza układu ABS



Lampka ostrzegawcza układu ABS miga podczas działania układu. Jeżeli zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe będzie normalne hamowanie (bez układu ABS), ale należy jak najszybciej sprawdzić układ.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Jeżeli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zapala się lub miga podczas jazdy, oznacza to usterkę. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego

OSTRZEŻENIE



Stopniowo zredukuj prędkość. Ostrożnie używaj hamulców. Nie wciskaj pedału hamulca gwałtownie.



Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę jednego z obwodów hamulcowych. Sprawdź poziom płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 242).

OSTRZEŻENIE



Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.

Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zapala się jednocześnie z lampką ostrzegawczą układu ABS lub lampką ostrzegawczą układu ESP, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to będzie możliwe w bezpieczny sposób i sprawdź przed kontynuowaniem podróży.

Lampka układu kontroli prędkości



Lampka kontrolna układu kontroli prędkości zapali się, gdy ustawisz prędkość za pomocą układu kontroli prędkości. Patrz **Układ kontroli prędkości** (strona 181). W pojazdach wyposażonych w adaptacyjny układ kontroli prędkości lampka kontrolna zapala się, gdy układ ACC jest aktywny. Patrz **Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)** (strona 183).

Kierunkowskazy



Lampka kontrolna kierunkowskazu miga, gdy włączony jest kierunkowskaz. Jeśli nagle lampka zaczyna migać z dużą częstotliwością, oznacza to przepalenie się jednej z żarówek.

Lampka ostrzegawcza silnika



Jeżeli lampka ostrzegawcza silnika zapala się, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę.

Jeżeli miga podczas jazdy, **natychmiast zredukuj prędkość pojazdu**. Jeżeli nadal miga, unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Silnik będzie nadal pracował, ale będzie miał ograniczoną moc. Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.

Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulcowo (EPB)



Lampka ostrzegawcza EPB zapala się, gdy komunikat ostrzegawczy EPB jest

wyświetlany na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Elektryczny hamulec postojowy (EPB)** (strona 166).

Lampka kontrolna układu ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu



Lampka kontrolna układu ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu zapala się, gdy funkcja ta jest aktywna. Patrz **Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu** (strona 188).

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych pali się, kiedy włączone są przednie światła przeciwmgielne.

Lampka ostrzegająca o oblodzeniu



Lampka ostrzegająca o oblodzeniu zapala się i świeci na pomarańczowo, gdy temperatura powietrza na zewnątrz wynosi pomiędzy 4°C a 1°C. Lampka świeci się na czerwono, gdy temperatura jest niższa niż 1°C.

Lampka kontrolna świec żarowych



Patrz **Uruchamianie silnika Diesel** (strona 156).

Lampka kontrolna reflektorów



Lampka kontrolna reflektorów pali się, kiedy włączone są reflektory w trybie światel mijania lub światła pozycyjne.

Lampka ostrzegawcza ładowania



Jeżeli lampka ostrzegawcza ładowania zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę.

Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne i jak najszybciej zleć sprawdzenie przyczyny problemu.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa, należy jak najszybciej zatankować pojazd.

Lampka kontrolna świateł drogowych



Lampka kontrolna świateł drogowych pali się, kiedy włączone są reflektory w trybie świateł drogowych. Lampka miga, gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

Lampka kontrolna maksymalnej prędkości silnika



Lampka kontrolna maksymalnej prędkości silnika zapala się, gdy osiągnięta zostanie maksymalna prędkość obrotowa silnika.

Lampka kontrolna komunikatu



Lampka kontrolna komunikat zapala się, gdy nowy komunikat zostanie wyświetlony na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 92).

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju

UWAGA



Nie kontynuuj podróży, jeśli zapala się lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju, nawet gdy poziom oleju jest prawidłowy. Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.



Jeżeli lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 239).

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych



Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych pali się, kiedy włączone są tylne światła przeciwmgielne.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa



Patrz **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** (strona 33).

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

Wskazówka: Jeżeli w układzie ESP wystąpi usterka, wyłączy się on automatycznie.



Lampka ostrzegawcza układu ESP miga podczas działania układu. Jeżeli lampka nie miga lub jeśli zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Jak najszybciej należy sprawdzić układ. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 106).

Jeżeli wyłączysz układ ESP, zapali się lampka ostrzegawcza. Lampka zgaśnie po ponownym włączeniu układu lub po wyłączeniu zapłonu.

AKUSTYCZNE SYGNAŁY KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Włączanie i wyłączanie brzęczyków

Można wyłączyć niektóre brzęczyki.

Aby ustawić, które brzęczyki mają być aktywne:



E70499

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Chimes** (Brzęczyki) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz brzęczyk i naciśnij przycisk **OK**, aby włączyć lub wyłączyć brzęczyk.
5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Aby powrócić bezpośrednio do wyświetlacza komputera pokładowego, przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką w lewo.

Wyświetlacze informacyjne

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE



Nie przełączaj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu.

Za pomocą przycisków na kierownicy można sterować różnymi układami w pojeździe. Odpowiednie informacje są wyświetlane na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Szczegółowe instrukcje dotyczące systemu audio, nawigacji, telefonu itp. znajdziesz w odpowiednich instrukcjach.

Elementy sterowania



E70499

Funkcje zestawu wskaźników

Funkcja	Typ 1	Typ 2	Typ 3
Komputer pokładowy	X	X	X
Komunikaty informacyjne	X	X	X

Naciśnij przycisk ze strzałką **w górę** i **w dół**:

- aby przewinąć informacje komputera pokładowego
- aby przewinąć i zaznaczyć opcje menu.

Naciśnij przycisk **ze strzałką w prawo**:

- aby wejść w główne menu z ekranu komputera pokładowego
- aby wejść do kolejnego menu.

Naciśnij przycisk ze strzałką **w lewo**, aby wyjść z menu.

Przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką **w lewo**, aby w dowolnej chwili powrócić do ekranu menu głównego (przycisk wyjścia).

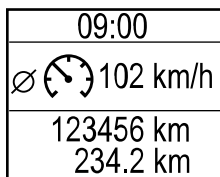
Wskazówka: Jeżeli przez jakiś czas nie naciśniesz żadnego przycisku, system powróci automatycznie do wskazań komputera pokładowego.

Naciśnij przycisk **OK**, aby wybrać i zatwierdzić ustawienie.

Wyświetlacze informacyjne

Funkcja	Typ 1	Typ 2	Typ 3
Ustawianie zegara	X	X	X
Ustawienia wyświetlacza	-	X	X
Ustawianie nagrzewnicy postojowej	-	X	X
Sterowanie systemem nawigacji	-	-	X
Sterowanie odtwarzaczem CD	-	-	X
Sterowanie zmieniaczem płyt CD	-	-	X
Sterowanie radiem	-	-	X
Sterowanie telefonem	-	-	X
Sterowanie urządzeniami zewnętrznymi	-	-	X

Typ 1

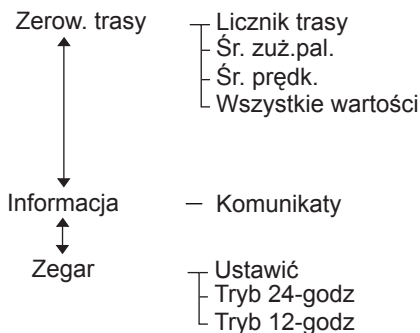


Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół możesz przewijać ekrany komputera pokładowego. Patrz **Komputer pokładowy** (strona 101).

E80604

Wyświetlacze informacyjne

Struktura menu



E87751

Typ 2

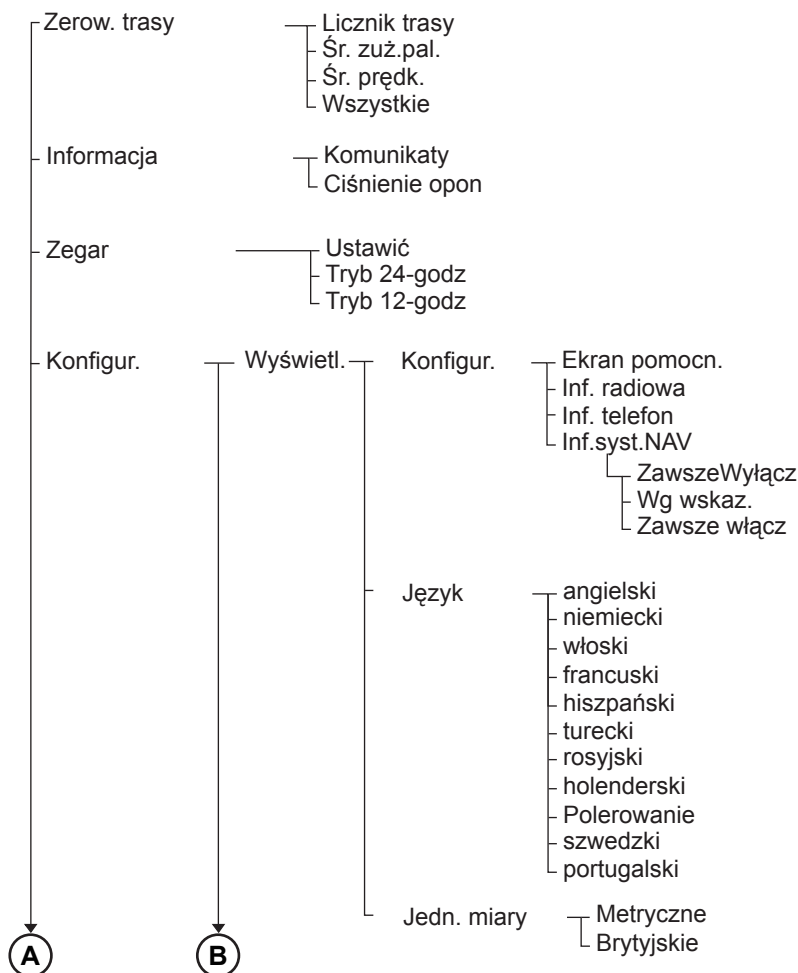
09:00
 Śr. zuż.pal 6,3 $\frac{1}{100\text{km}}$
123456 km 234,2 km

E74426

Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół możesz przewijać ekrany komputera pokładowego. Patrz **Komputer pokładowy** (strona 101).

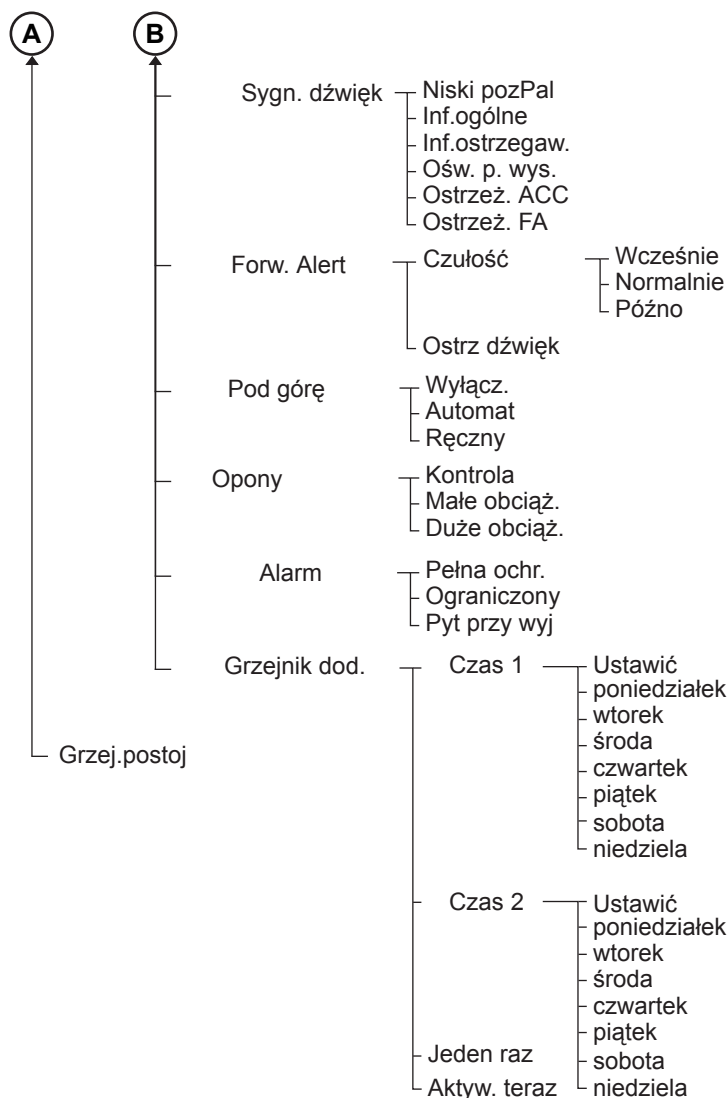
Wyświetlacze informacyjne

Struktura menu



E87752

Wyświetlacze informacyjne



E87753

Wyświetlacze informacyjne

Typ 3



E88048

Użyj elementów sterowania do przewijania ekranów menu.

Wskazówka: Po chwili bezczynności wyświetlacz wejdzie w tryb wygaszacza ekranu. Aby uzyskać wtedy dostęp do menu, naciśnij przycisk ze strzałką w lewo.

Lista urządzeń

Podświetlona ikona wskazuje aktualnie używane menu.

-  Nawigacja
-  Odtwarzacz CD
-  Zmieniacz płyt CD
-  Radio
-  Telefon
-  Komputer pokładowy
-  Ustawienia
-  Urządzenie zewnętrzne

Wyświetlacze informacyjne

Struktura menu

Nawigacja



CD



Zmieniacz płyt CD



Radio



Telefon



- Do domu
- Ulubione użyt. — Cele
- Ulubione A-Z — Cele
- Ost. okr. cele — Cele
- Koniec prow.

— Folder / Ścieżki

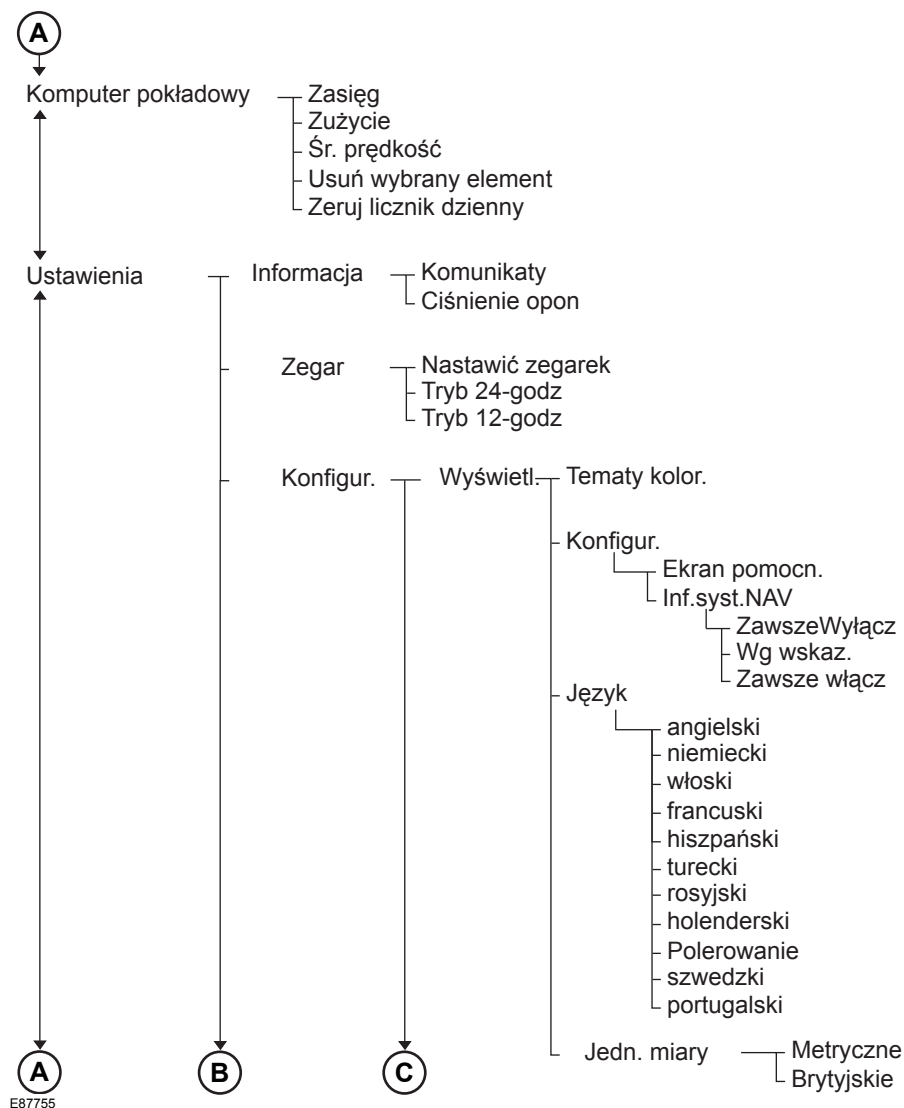
- CD 1 — Folder / Ścieżki
- CD 2 — Folder / Ścieżki
- CD 3 — Folder / Ścieżki
- CD 4 — Folder / Ścieżki
- CD 5 — Folder / Ścieżki
- CD 6 — Folder / Ścieżki

- Lista stacj. Rad. — Stacje
- FM 1 / FM — Stacje
- FM 2 — Stacje
- FM 3 — Stacje
- FM - AST — Stacje
- MW / AM — Stacje
- LW / AM-AST — Stacje

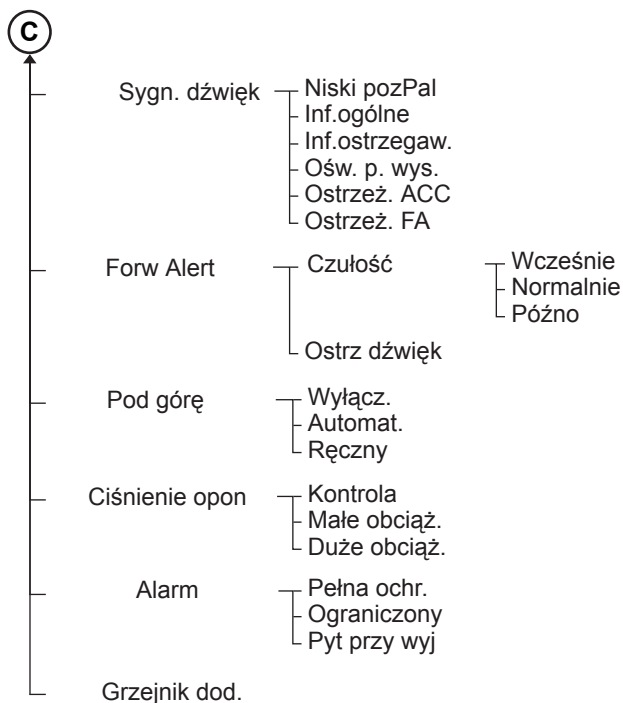
- Spis telefonów — Numery
- Pon. wybier.
- Rozm. przych. — Numery
- Wybier. num. — Numery
- Status połącz.

E87754

Wyświetlacze informacyjne

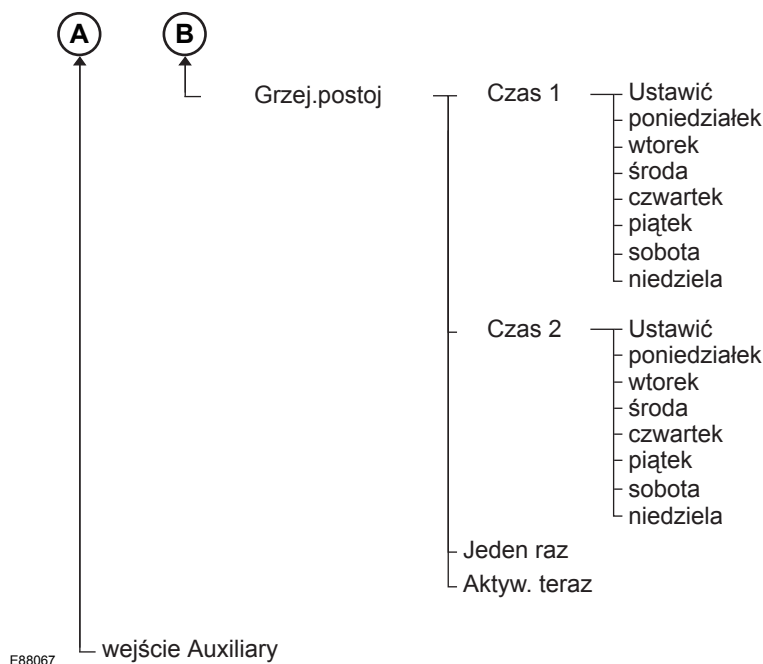


Wyświetlacze informacyjne



E87756

Wyświetlacze informacyjne



KOMPUTER POKŁADOWY

Licznik przebiegu

Rejestruje całkowity przebieg samochodu.

Licznik dzienny

Rejestruje przebieg pojedynczej podróży.

Zasięg na paliwie w zbiorniku

Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu mogą powodować zmiany wskazywanych wartości.

Średnie zużycie paliwa

Wskazuje średnie zużycie paliwa od chwili ostatniego wyzerowania.

Średnia prędkość

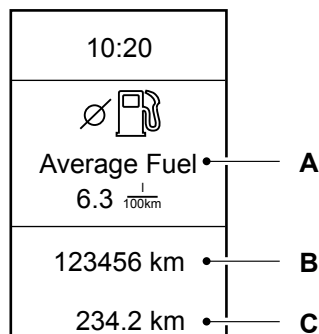
Wskazuje średnią prędkość od chwili ostatniego wyzerowania.

Wyświetlacze informacyjne

Zewnętrzna temperatura powietrza

Wskazuje zewnętrzną temperaturę powietrza.

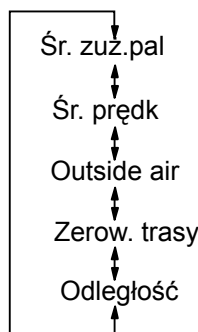
Typ 1 i 2



E74428

- A Komputer pokładowy
- B Licznik przebiegu
- C Licznik dzienny

Komputer pokładowy zawiera następujące ekrany informacyjne:



E74441

Za pomocą przycisków ze strzałkami w **górę** i w **dół** możesz przewijać ekrany komputera pokładowego.

Wskazówka: Pozycja wyświetlacza komputera pokładowego może się różnić w zależności od informacji pokazywanych na ekranie.

Resetowanie komputera pokładowego za pomocą głównego menu

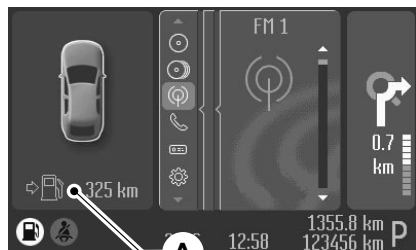
Aby wyzerować określone wskazanie:

1. Aby wejść w główne menu, naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz **Reset Trip**. (Resetuj komputer) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz funkcję, którą chcesz wyzerować.
4. Aby wybrać funkcję, naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**.

Aby wyzerować wszystkie trzy wskazania, wybierz **All values** (Wszystkie wartości) i przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**.

Wyświetlacze informacyjne

Typ 3



E88049

A Komputer pokładowy

Resetowanie komputera pokładowego za pomocą głównego menu

Aby wyzerować określone wskazanie:

1. Zaznacz **Trip Computer** (Komputer pokładowy) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz funkcję, którą chcesz wyzerować.
3. Przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**.

USTAWIENIA OSOBISTE

Na wyświetlaczu wybrać można następujące informacje:

Ekran pomocy, informacji dotyczących radia, nawigacji i telefonu

Ekran pomocy ukazuje się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Jeżeli włączone jest radio, system nawigacji lub telefon, informacje dotyczące danego systemu będą pokazywane na wyświetlaczu.

Aby wybrać, które informacje powinny być pokazywane na wyświetlaczu:

Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Aby przełączyć ekrany **Help screen** (Ekran pomocy), **Radio Info** (Informacje radia) i **Phone Info** (Informacje telefonu), zaznacz daną opcję i naciśnij przycisk **OK**.
6. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Aby powrócić bezpośrednio do wyświetlacza komputera pokładowego, przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką w lewo.

Typ 3

1. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

Wyświetlacze informacyjne

3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Aby przełączyć ekrany **Help screen** (Ekran pomocy) i **NAV Info** (Informacje nawigacji), zaznacz daną opcję i naciśnij przycisk **OK**.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz **Nav. Info** (Informacje nawigacyjne) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

Informacje systemu nawigacji

Możesz również wybrać, kiedy mają być wyświetlane informacje systemu nawigacji. Dostępne są trzy opcje:

- **Zawsze wyłączone:** Na wyświetlaczu pojawi się komunikat o braku informacji nawigacyjnych.
- **Podczas prowadzenia:** Informacje nawigacyjne będą się pojawiać tylko podczas prowadzenia przez system nawigacji. Funkcja ta dostępna jest tylko w niektórych systemach nawigacji.
- **Zawsze włączone:** Informacje nawigacyjne będą się pojawiać na wyświetlaczu zawsze, gdy działa system nawigacji.

Aby ustawić wyświetlanie informacji nawigacyjnych:

Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

6. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK**.
7. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Aby powrócić bezpośrednio do wyświetlacza komputera pokładowego, przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką w lewo.

Typ 3

1. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz **Nav. Info** (Informacje nawigacyjne) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
6. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK**.

Język

Dostępny jest wybór jedenastu wersji językowych:

Wyświetlacze informacyjne

angielski, niemiecki, włoski, francuski, hiszpański, turecki, rosyjski, holenderski, polski, szwedzki i portugalski.

Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Language** (Język) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz żądany język i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.
6. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Aby powrócić bezpośrednio do wyświetlacza komputera pokładowego, przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką w lewo.

Typ 3

1. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Language** (Język) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

5. Zaznacz żądany język i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.

Jednostki miar

Wskazówka: *Temperatura powietrza zewnętrznego pokazywana jest tylko w stopniach Celsjusza i nie można jej zmienić na stopnie Fahrenheita.*

Aby wybrać jednostki metryczne lub imperialne:

Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Measure Unit** (Jednostka miary) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.
6. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Aby powrócić bezpośrednio do wyświetlacza komputera pokładowego, przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką w lewo.

Typ 3

1. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

Wyświetlacze informacyjne

2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Measure Unit** (Jednostka miary) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.

KOMUNIKATY INFORMACYJNE



E70499

Naciśnij **OK** w celu potwierdzenia i usunięcia niektórych komunikatów z wyświetlacza. Inne komunikaty zostaną usunięte automatycznie po chwili.

W zestawie wskaźników typu 3 należy potwierdzić pewne komunikaty zanim będzie można uzyskać dostęp do menu.

Lampka kontrolna komunikatu



Lampka kontrolna komunikatu włączy się przy niektórych komunikatach. Będzie świecić na czerwono lub żółto w zależności od znaczenia komunikatu do chwili usunięcia przyczyny komunikatu.

Symbole komunikatów



Patrz instrukcja obsługi.



Zleć sprawdzenie systemu podczas następnego przeglądu.



Jak najszybciej należy sprawdzić układ.



Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Przeglądanie aktualnych komunikatów

Typ 1 i 2

1. Aby wejść w główne menu, naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz **Information** (Informacje) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Messages** (Komunikaty) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Za pomocą strzałek w górę i w dół przeglądaj aktualne komunikaty.

Wyświetlacze informacyjne

Typ 3

1. Aby wejść w główne menu, naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Information** (Informacje) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Messages** (Komunikaty) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Za pomocą strzałek w górę i w dół przeglądaj aktualne komunikaty.

Zawieszenie aktywne

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
IVDC malfunction	żółta	Układ aktywnego zawieszenia działał nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ. Patrz Układ aktywnego zawieszenia (strona 177).
IVDC comfort	-	Układ aktywnego zawieszenia jest ustawiony na tryb komfortowy.
IVDC normal	-	Układ aktywnego zawieszenia jest ustawiony na tryb normalny.
IVDC sport	-	Układ aktywnego zawieszenia jest ustawiony na tryb sportowy.

System alarmowy

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Alarm triggered	żółta	Alarm pojazdu został uruchomiony. Sprawdź samochód pod kątem śladów nieupoważnionego wtargnięcia.
Alarm system service reqd.	-	Alarm pojazdu działał nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Wyświetlacze informacyjne

Akumulator i układ ładowania

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Overvoltage Stop safely!	czerwona	Napięcie układu ładowania przekracza normalny zakres. Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa, wyłącz silnik i zapłon. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Power system malfunction		
Low battery	żółta	Napięcie akumulatora jest niskie. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Klimatyzacja

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Aux. Heater on	żółta	Dodatkowa nagrzewnica jest włączona.

Układ kontroli prędkości / Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Cruise control malfunction	żółta	Układ kontroli prędkości działał nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Cruise control active	-	Układ kontroli prędkości jest włączony.
Cruise control standby	-	Układ automatycznej kontroli prędkości jest w trybie gotowości.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
ACC unavailable	-	Układ stabilizacji toru jazdy (ESP) może być wyłączony. Włącz ESP i ponownie wypróbuj działanie ACC. Poza tym spróbuj wyłączyć i ponownie włączyć zapłon, aby wykasować ten komunikat.
ACC malfunction	żółta	ACC działał nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Clean radar sensor	żółta	Czujnik radaru może być przez coś zasłonięty. Usuń wszelkie zabrudzenia, śnieg, wodę lub inne substancje i obiekty z okolic przedniej kraty wlotu powietrza.
Forward Alert malfunction	żółta	Wystąpiła usterka układu ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Otwarte drzwi

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Driver door open	czerwona	Przednie drzwi po stronie kierowcy są otwarte.
Driver side rear door open	czerwona	Tylne drzwi po stronie kierowcy są otwarte.
Passenger door open	czerwona	Przednie drzwi po stronie pasażera są otwarte.
Passenger side rear door open	czerwona	Tylne drzwi po stronie pasażera są otwarte.
Luggage comp. open	czerwona	Drzwi tyłu nadwozia są otwarte.
Bonnet open	czerwona	Pokrywa komory silnika jest niedomknięta.

Wyświetlacze informacyjne

Układ unieruchamiania silnika

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Immobiliser active	żółta	Układ unieruchamiania silnika jest włączony. Patrz Układ unieruchamiania silnika (strona 46).

Wspomaganie ruszania pod górę (HLA)

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Hill Launch not available	żółta	HLA działało nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Hill Launch Assist active	-	Układ HLA jest włączony.
Hill Launch Assist off	-	Układ HLA jest wyłączony.
Please use park brake !	żółta	Układ HLA jest wyłączony z powodu usterki. Użyj hamulca postojowego w normalny sposób na wzniesieniach. Patrz Układ wspomaganie ruszania pod górę (HLA) (strona 174).

System bezkluczykowy

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Steering malfunction	czerwona	Układ kierowniczy działał nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Key not detected	żółta	Nie został wykryty ważny kluczyk bierny.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Car operative Press STOP	żółta	Silnik wciąż pracuje. Wyłącz zapłon. Patrz Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu (strona 152).
Key outside car	żółta	Ważny kluczyk bierny nie został wykryty wewnątrz pojazdu.
Key battery low	żółta	Jak najszybciej wymień baterię.
Steering locked - Retry	-	Blokada kierownicy jest wciąż włączona. Naciśnij przycisk uruchamiający.

Oświetlenie

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Front lights malfunction	żółta	Reflektory adaptacyjne (AFS) działały nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Low beam: Bulb fault	-	Jedna lub kilka żarówek świateł mijania jest przepalonych. Sprawdź żarówki świateł mijania. Patrz Oświetlenie (strona 58).
Rear fog light: Bulb fault	-	Jedna lub obydwie żarówki tylnych świateł przeciwmgielnych są przepalone. Sprawdź żarówki tylnych świateł przeciwmgielnych. Patrz Oświetlenie (strona 58).
Stop lamps: Bulb fault	-	Jedna lub obydwie żarówki światła STOP są przepalone. Sprawdź żarówki światła STOP. Patrz Oświetlenie (strona 58).
Trailer stopl.: Bulb fault	-	Jedna lub obydwie żarówki światła STOP przyczepy są przepalone. Sprawdź żarówki światła STOP przyczepy.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Trailer turnl.: Bulb fault	-	Jedna lub obydwie żarówki kierunkowskazów przyczepy są przepalone. Sprawdź żarówki kierunkowskazów przyczepy.

Obsługa

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Engine malfunction	czerwona	Układ silnika działa nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Check engine oil level	żółta	Poziom oleju silnikowego jest niski. Jak najszybciej sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz Przeglądy okresowe i obsługa (strona 232).
Water detected in fuel	żółta	W paliwie jest woda. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Low washer fluid level	-	Poziom płynu spryskiwacza jest niski. Sprawdź poziom płynu spryskiwacza. Patrz Przeglądy okresowe i obsługa (strona 232).
Service oil	-	Olej silnikowy musi zostać wymieniony. Jak najszybciej przeprowadź wymianę oleju silnikowego.

Ochrona pasażerów

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Crash mode	-	Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Wyświetlacze informacyjne

Hamulec postojowy

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Park brake malfunction	czerwona	Hamulec postojowy działał nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Release park brake	czerwona	Zwolnij hamulec postojowy. Patrz Hamulec postojowy (strona 166).
Re-Apply park brake	czerwona	Włącz ponownie hamulec postojowy. Patrz Hamulec postojowy (strona 166).
Park brake applied	żółta	Hamulec postojowy jest włączony.
Park brake released	żółta	Hamulec postojowy jest zwolniony.
For drive away use park brake	żółta	Patrz Hamulec postojowy (strona 166).
Park brake service reqd.	-	EPB działał nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Układ wspomagania kierownicy

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Power steering malfunction	żółta	Układ wspomagania kierownicy działał nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Wyświetlacze informacyjne

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
ESP wyłączony	-	Układ stabilizacji toru jazdy jest wyłączony.
ESP malfunction	-	Układ stabilizacji toru jazdy działał nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Skrzynia biegów

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Transmission over-temperatur	żółta	Skrzynia biegów przegrzewa się. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Check tyre!	czerwona	Określona opona nadal traci powietrze. Sprawdź oponę i napompuj ją do zalecanego ciśnienia.
Check tyre pressures	czerwona	W jednej oponie lub w kilku oponach jest o wiele za małe ciśnienie. Ten komunikat może zostać wyświetlony po zamontowaniu nowego czujnika. Sprawdź opony i napompuj je do zalecanego ciśnienia.
Check tyre	żółta	Ciśnienie w określonej oponie jest znacznie poniżej prawidłowej wartości. Sprawdź opony i napompuj je do zalecanego ciśnienia.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Tyre monitor malfunction	żółta	Zamontowano tymczasowe koło zapasowe. Gdy tylko będzie to możliwe zamontuj prawidłowo napompowaną oponę z czujnikiem. Gdy wystąpi usterka, układ TPMS może nie wykryć lub nie sygnalizować niskiego ciśnienia.
		Jeden, dwa lub trzy czujniki działały nieprawidłowo, niezatwierdzone akcesoria zakłócają układ lub wykryto ogólną usterkę. Jak najszybciej należy sprawdzić układ. Gdy wystąpi usterka, układ TPMS może nie wykryć lub nie sygnalizować niskiego ciśnienia.
Inflate tyres for high speed	żółta	Ciśnienie w oponach nie jest odpowiednie, by jechać z prędkością powyżej 160 km/h. Napompuj opony do zalecanego ciśnienia. Patrz Koła i opony (strona 250). Ten komunikat będzie wyświetlany tylko przez kilka sekund z ostrzeżeniem o niskim ciśnieniu powietrza w oponach.
Tyre sensors not detected	-	Zamontowano obręcze i opony bez czujników. Ciśnienie w oponach nie będzie monitorowane.
		Wszystkie czujniki działały nieprawidłowo lub niezatwierdzone akcesoria zakłócają działanie układu. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Wyświetlacze informacyjne

Sterowanie głosem

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Voice control Please speak	-	Sterowanie głosem jest włączone.
Voice control Not recognised	-	Sprawdź układ sterowania głosem.
Voice control Not allowed	-	Sterowanie głosem nie jest możliwe w tym trybie.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

ZASADY DZIAŁANIA

Powietrze z zewnątrz

Oczyszczaj wloty powietrza przed przednią szybą (ze śniegu, liści itp.) w celu zapewnienia wydajnego działania układu ogrzewania i klimatyzacji.

Recyrkulacja powietrza

UWAGA

! Nie zaleca się stosowania recyrkulacji powietrza dłużej niż przez 30 minut.

Recyrkulacji podlegać będzie powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Powietrze z zewnątrz nie będzie przedostawać się do wnętrza pojazdu.

Ogrzewanie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego.

Klimatyzacja

Wskazówka: Układ klimatyzacji działa wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C.

Wskazówka: Korzystanie z klimatyzacji powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Powietrze jest kierowane przez parownik, gdzie zostaje ochłodzone. Z powietrza usuwana jest wilgoć, co ułatwia odparowywanie szyb. Skraplana para wodna jest kierowana na zewnątrz pojazdu i dlatego obecność niewielkiej kałuży wody pod zaparkowanym pojazdem jest zjawiskiem normalnym.

Informacje ogólne na temat regulacji warunków we wnętrzu pojazdu

Dokładnie zamknij wszystkie okna.

Ogrzewanie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na nogi. W warunkach niskich temperatur otoczenia lub gdy powietrze jest wilgotne, część powietrza należy skierować w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

Chłodzenie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na twarz.

NAWIEWNIKI

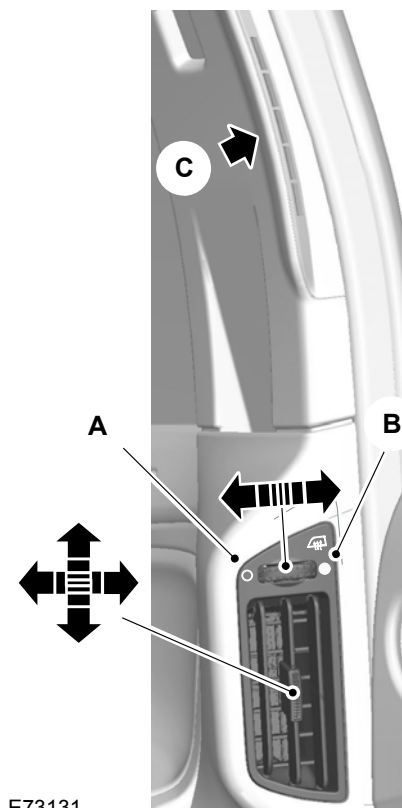
Nawiewniki przednie



E71942

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Nawiewniki w drugim rzędzie

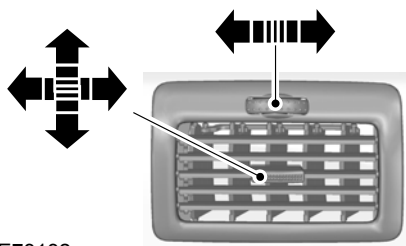


E73131

- A Przepływ powietrza przez nawiewnik dolny
- B Przepływ powietrza przez nawiewnik górny
- C Nawiewnik górny

Stosuj nawiewniki górne do odszraniania lub odparowywania szyb bocznych.

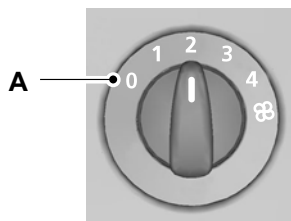
Nawiewniki w trzecim rzędzie



E73132

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE RĘCZNIE

Dmuchawa



E75470

A Wyłączone

Wskazówka: Jeżeli wyłączysz dmuchawę, przednia szyba może zaparowywać.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Regulacja temperatury

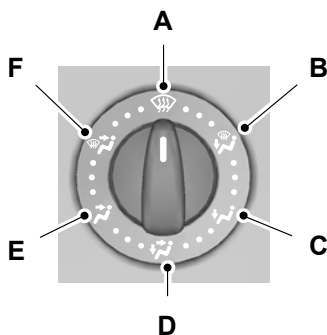


E75471

Niebieski Zimno

Czerwony Ciepło

Regulacja rozprowadzania powietrza



E71379

- A Przednia szyba
- B Nawiew na nogi i przednią szybę
- C Nawiew na nogi
- D Nawiew na wysokość twarzy i nogi

- E Nawiew na wysokość twarzy
- F Nawiew na wysokość twarzy i przednią szybę

Przełącznik rozprowadzania powietrza można ustawić w dowolnym położeniu pośrednim pomiędzy symbolami.

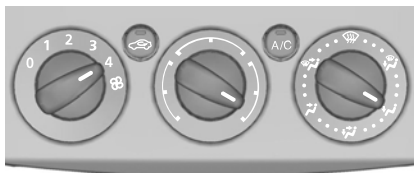
Niewielka ilość powietrza jest zawsze kierowana na przednią szybę.

Recyrkulacja powietrza



Naciśnij przełącznik, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu



E71377

Wentylacja



E71378

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Ustaw przełącznik rozprowadzania powietrza w położeniu **D** lub **E**. Ustaw dmuchawę w dowolnym położeniu. W zależności od potrzeb otwórz nawiewniki centralne i boczne.

Klimatyzacja

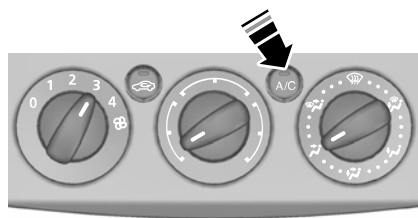
Włączanie i wyłączanie klimatyzacji

A/C

Naciśnij przycisk **A/C**, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Lampka kontrolna w przełączniku pali się podczas działania klimatyzacji.

Jeżeli wyłączysz dmuchawę, klimatyzacja wyłączy się. Gdy ponownie włączysz dmuchawę, klimatyzacja włączy się automatycznie.

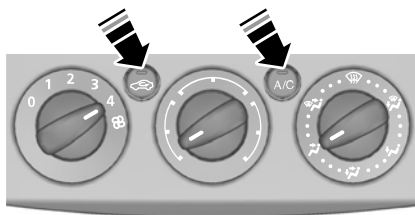
Chłodzenie powietrzem z zewnątrz



E71380

Włącz klimatyzację.

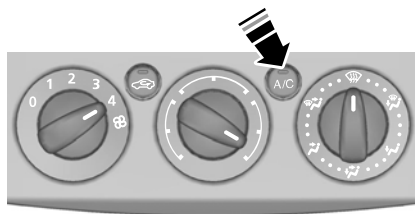
Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu



E71381

Włącz klimatyzację i recyrkulację powietrza.

Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby



E71382

Ustaw przełącznik rozprowadzania powietrza w położeniu **A** i wybierz powietrze z zewnątrz.

Gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C, klimatyzacja włączy się automatycznie. Pamiętaj, aby wyłączyć dmuchawę. Lampka kontrolna w przełączniku **A/C** włącza się podczas odszraniania i odparowywania.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

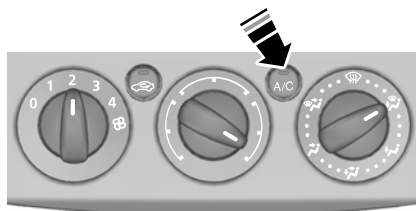
Jeżeli przestawisz przełącznik rozprowadzania powietrza do położenia innego niż **A**, klimatyzacja **A/C** pozostanie włączona.

Możesz włączać i wyłączać klimatyzację i recyrkulację powietrza, gdy przełącznik rozprowadzania powietrza znajduje się w położeniu **A**.

W razie potrzeby włącz ogrzewanie szyb. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 126).

Wskazówka: Aby odszronić lub odparować tylne okienka boczne, ustaw nawiewniki w drugim rzędzie w położeniu odszraniania i odparowywania. Patrz **Nawiewniki** (strona 117).

Zmniejszanie wilgotności powietrza we wnętrzu pojazdu



E71383

Ustaw przełącznik rozprowadzania powietrza w położeniu **B** i włącz klimatyzację.

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE

Automatyczna klimatyzacja dwu- i trójstrefowa



E70302

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

System ten automatycznie kontroluje temperaturę, ilość i rozprowadzanie powietrza i dostosowuje je do warunków jazdy i pogody. Naciśnięcie przycisku **AUTO** raz powoduje włączenie trybu automatycznego.

System w Twoim pojeździe to automatyczna klimatyzacja dwu- lub trójstrefowa. Gdy wybrany jest tryb jednostrefowy (mono), wszystkie strefy temperatury są połączone ze strefą kierowcy. Gdy wyłączysz tryb mono, system dwustrefowy pozwoli ustawić różne wartości temperatury dla strony kierowcy i dla strony pasażera. W pojazdach z układem trójstrefowym można ustawić trzecią wartość temperatury dla tylnej części pojazdu.

Wskazówka: *Unikaj regulowania ustawień, gdy wewnątrz pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone. Automatyczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji automatycznie dostosowuje ustawienia do bieżących warunków. Aby układ działał prawidłowo, nawiewniki boczne i centralne powinny być całkowicie otwarte.*

Wskazówka: *Czujnik nasłonecznienia znajduje się w górnej części tablicy rozdzielczej. Nie zasłaniaj czujnika żadnymi przedmiotami.*

Wskazówka: *Przy niskich temperaturach zewnętrznych, gdy układ jest w trybie automatycznym, strumień powietrza kierowany jest na szybę przednią i na szyby boczne, dopóki silnik się nie rozgrzeje.*

Wskazówka: *Opis działania systemu nawigacyjnego z DVD firmy Ford w połączeniu z automatyczną klimatyzacją znajdziesz w oddzielnej instrukcji.*

Ustawianie temperatury



E70304

Możesz ustawić temperaturę w zakresie od 16°C do 28°C w odstępach co 0,5°C. W położeniu LO (poniżej 16°C) układ przełączy się na stałe chłodzenie, w położeniu HI (powyżej 28°C) na stałe ogrzewanie, a nie będzie utrzymywał stałej temperatury.

Tryb Mono

W trybie mono ustawienia temperatury dla strony kierowcy i strony pasażera są połączone. Jeżeli ustawisz temperaturę za pomocą pokrętki po stronie kierowcy, ustawienia te będą takie same po stronie pasażera. W trybie jednostrefowym (mono) na wyświetlaczu ukaże się napis MONO.

Aby wyłączyć tryb mono

Wybierz temperaturę dla strony pasażera za pomocą pokrętki po stronie pasażera. Tryb mono zostanie wyłączony, a na wyświetlaczu ukaże się napis MONO. Temperatura dla strony kierowcy pozostanie niezmienną. Możesz teraz ustawić temperaturę dla strony kierowcy i pasażera niezależnie. Ustawienia temperatury dla każdej strony pokazywane są na wyświetlaczu. Różnica między wartościami temperatury w poszczególnych strefach może wynieść do 4°C.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Wskazówka: Jeżeli po jednej stronie ustawisz temperaturę różniącą się o więcej niż 4°C, temperatura po drugiej stronie zostanie zwiększona na tyle, aby różnica wynosiła 4°C.

Wskazówka: Jeżeli po którejś stronie wybrane zostanie położenie HI lub LO, w obydwu strefach zostaną ustawione położenia HI lub LO.

Aby ponownie włączyć tryb mono

MONO

Aby ponownie włączyć tryb mono, naciśnij przycisk **MONO**. Słowo MONO ponownie pojawi się na wyświetlaczu, a temperatura po stronie pasażera będzie regulowana razem z temperaturą po stronie kierowcy.

Dmuchawa



Ustaw prędkość dmuchawy za pomocą przycisków.

Prędkość dmuchawy pokazywana jest na wyświetlaczu.

Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

Rozprowadzanie powietrza

Aby ustawić rozprowadzanie powietrza, naciśnij odpowiedni przycisk. Jednocześnie można wybrać dowolną kombinację ustawień.



A



B



C

E70308

- A Nawiew na nogi
- B Nawiew na wysokość twarzy
- C Przednia szyba

Gdy wybierzesz odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, **A, B i C** wyłączą się automatycznie i włączy się klimatyzacja. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej



Naciśnij przycisk odmrażania i odparowywania szyby przedniej. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Klimatyzacja jest włączana automatycznie. Dopóki rozpraszanie powietrza będzie ustawione w tym położeniu, nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Prędkość dmuchawy i temperatura regulowane są automatycznie i nie można ich ustawić ręcznie. Dmuchawa jest ustawiona na wysoką prędkość a temperatura na HI.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Gdy wybrane jest odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, ogrzewanie szyb automatycznie się włączy i po krótkim czasie wyłączy.

Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

Wskazówka: Aby odmrozić lub odparować szyby tylne boczne, ustaw nawiewniki drugiego rzędu na odmrażanie i odparowywanie. Patrz **Nawiewniki** (strona 117).

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji



Naciśnij przycisk **A/C**, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Na wyświetlaczu ukaże się A/C OFF, gdy klimatyzacja zostanie wyłączona.

Na wyświetlaczu ukaże się A/C ON, gdy klimatyzacja zostanie włączona.

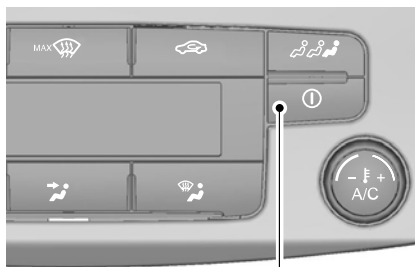
Recyrkulacja powietrza



Naciśnij przycisk recyrkulacji powietrza, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

Wskazówka: Gdy układ jest w trybie automatycznym, a temperatura wewnątrz i na zewnątrz jest dość wysoka, opcja recyrkulacji powietrza zostaje wybrana automatycznie, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie wnętrza. Po osiągnięciu wybranej wartości temperatury, układ ponownie wybierze automatycznie nawiew powietrza z zewnątrz.

Wyłączanie automatycznej klimatyzacji



A

E70312

W pojazdach z klimatyzacją dla tylnej części pojazdu naciśnij przycisk **A**, aby włączyć lub wyłączyć automatyczną klimatyzację.

ON

OFF

E70980

W pojazdach bez klimatyzacji dla tylnej części pojazdu użyj przycisków **ON** i **OFF**.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Po wyłączeniu zarówno przedni jak i tylny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji zostaje wyłączony i wybrana zostaje recyrkulacja powietrza.

Klimatyzacja w tylnej części pojazdu (Automatyczna klimatyzacja trójstrefowa)

Wskazówka: Klimatyzacja w tylnej części pojazdu jest jedynie układem chłodzącym. Może służyć do ochłodzenia tylnej części przedziału pasażerskiego. Układ ten nie ogrzeje tylnej części przedziału do większej temperatury niż średnia ustawień dla kierowcy i pasażera z przodu.

Wskazówka: Gdy klimatyzacja jest wyłączona, nie można ustawić temperatury dla tylnej części pojazdu niższej niż niż średnia ustawień dla kierowcy i pasażera z przodu.



E70313

Aby dokonać ustawień dla tylnej części pojazdu, naciśnij przycisk klimatyzacji tylnej. Symbol klimatyzacji tylnej oraz ustawienia dla tylnej części pojazdu ukażą się na wyświetlaczu.

Aby powrócić do ustawień dla przedniej części pojazdu, naciśnij ponownie przycisk klimatyzacji tylnej. Jeżeli w ciągu kilku sekund nie zostanie naciśnięty żaden przycisk, układ powróci automatycznie do ustawień dla części przedniej.

Temperatura w tylnej części pojazdu

Wskazówka: Możesz ustawić niższą temperaturę niż w przedniej części pojazdu, ale nie wyższą niż średnia ustawień dla kierowcy i pasażera z przodu.

Wskazówka: Jeżeli ustawisz różne temperatury dla kierowcy i tylnej części pojazdu, tryb mono zostanie wyłączony. Gdy naciśniesz przycisk **MONO**, we wszystkich trzech strefach wybrana zostanie temperatura ustawiona dla kierowcy.

Dmuchawa

Ustaw prędkość dmuchawy tylnej za pomocą przycisków ustawienia dmuchawy.

Naciśnij przycisk **AUTO**, aby powrócić do trybu automatycznego. W trybie automatycznym tylna dmuchawa sterowana jest automatycznie. Na wyświetlaczu pojawi się napis **AUTO**.

Wyłączanie tylnej klimatyzacji

Gdy wybrana jest klimatyzacja dla tylnej części pojazdu, naciśnij przycisk **A**, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację tylną.

OGRZEWANIE SZYB I LUSTEREK

Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby

Stosuj ogrzewanie szyb do odszraniania i odparowywania przedniej i tylnej szyby.

Wskazówka: Ogrzewanie szyb działa jedynie wtedy, gdy silnik pracuje.

Ogrzewanie przedniej szyby



Naciśnij przełącznik, aby włączyć ogrzewanie przedniej szyby. Lampka kontrolna w przełączniku pali się, gdy włączone jest ogrzewanie przedniej szyby.

Naciśnij przełącznik ponownie, aby wyłączyć ogrzewanie przedniej szyby. Wyłączy się ono automatycznie po chwili.

Podgrzewana szyba tylna



Naciśnij przełącznik, aby włączyć ogrzewanie tylnej szyby. Lampka kontrolna w przełączniku pali się, gdy włączone jest ogrzewanie tylnej szyby.

Naciśnij przełącznik ponownie, aby wyłączyć ogrzewanie szyby. Wyłączy się ono automatycznie po chwili.

Ogrzewane lusterka boczne

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybę lusterka. Ogrzewanie to włącza się automatycznie po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

DODATKOWA NAGRZEWNICA

Nagrzewnica postojowa

OSTRZEŻENIE

 Nagrzewnicy postojowej nie wolno włączać na stacjach benzynowych, w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów oraz w zamkniętych pomieszczeniach.

Nagrzewnica postojowa pracuje niezależnie od nagrzewnicy pojazdu, ogrzewając obieg płynu chłodzącego silnik. Jest ona zasilana ze zbiornika paliwa pojazdu. Możesz z niej również korzystać podczas jazdy, wspomagając nagrzewnicę pojazdu w szybszym ogrzaniu wnętrza samochodu.

Właściwie używana nagrzewnica postojowa dostarcza następujących korzyści:

- Wstępnie ogrzewa wnętrze pojazdu.
- Odmraża szyby w czasie mrozów i zapobiega skraplaniu się na nich wody.
- Zapobiega konieczności uruchamiania zimnego silnika i pozwala na szybsze osiągnięcie normalnej temperatury pracy silnika.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Wskazówka: Nagrzewnica postojowa pracuje wyłącznie wtedy, gdy w zbiorniku paliwa znajduje się przynajmniej 7,5 litra paliwa, a temperatura otoczenia jest niższa niż 15°C. Nagrzewnica nie działa, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.

Wskazówka: Ogrzewanie zależy od temperatury otoczenia.

Wskazówka: Gdy nagrzewnica postojowa jest włączona, spod pojazdu mogą wydobywać się spaliny. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: W pojazdach z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, ogrzewanie wnętrza pojazdu zależy od ustawień przełączników regulacji temperatury, rozprowadzania powietrza i dmuchawy.

Aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora:

- Po zakończeniu jednego cyklu ogrzewania przez nagrzewnicę postojową następny program ogrzewania może być zrealizowany jedynie wtedy, gdy silnik pojazdu został w międzyczasie uruchomiony.
- Po wykonaniu cyklu ogrzewania prowadź pojazd co najmniej przez czas równy cyklowi ogrzewania.

Programowanie nagrzewnicy postojowej

Wskazówka: Czas programowany to pora, gdy chcesz, aby pojazd był ogrzany i gotowy do jazdy, a nie czas włączenia nagrzewnicy.

Wskazówka: Musisz zaprogramować ustawienia ogrzewania przynajmniej 70 minut przed czasem, jaki chcesz ustawić.

Wskazówka: Musisz prawidłowo ustawić czas i datę. Patrz **Zegar** (strona 144).

Aby zaprogramować pory ogrzewania:



E70499

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Park Heater** (Nagrzewnica postojowa) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Grzej.postoj	
☒ Czas 1	>
☐ Czas 2	>
☐ Jeden raz	>
☐ Aktyw. teraz	>

E74467

- Funkcje **Program 1** i **Program 2** umożliwiają zaprogramowanie dwóch czasów ogrzewania dla każdego dnia w tygodniu. Czasy te pozostaną zapisane i nagrzewnica ogrzeje pojazd o danej porze, w dane dni każdego tygodnia.
- Funkcja **One-Time** (Jednorazowo) umożliwia zaprogramowanie jednego czasu ogrzewania w jednym określonym dniu.
- Funkcja **Active now** (Włączona teraz) włącza nagrzewnicę bezpośrednio.

Programowanie funkcji Program 1 i Program 2

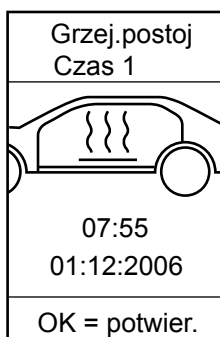
Czas 1	
[07:55]	>
☐ poniedziałek	
☐ wtorek	
☒ środa	
☐ czwartek	
☐ piątek	✓

E74468

- Zaznacz **Program 1** i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
- Zaznacz dzień, w którym nagrzewnica powinna ogrzać pojazd.
- Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić dokonany wybór. W kratce obok danego dnia pojawi się krzyżyk, aby wskazać, że dzień ten został wybrany.
- Kontynuuj w ten sam sposób, aby wybrać wszystkie dni, gdy nagrzewnica powinna ogrzać pojazd.
- Aby ustawić czas, kiedy pojazd powinien zostać ogrzany, zaznacz czas w górnej części wyświetlacza i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

6. Naciśnij przycisk **OK**, a zacznie migać wskazanie godzin. Użyj przycisków ze strzałkami w górę i w dół do wyregulowania poszczególnych ustawień, a przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo do przechodzenia do następnego lub poprzedniego ustawienia.
7. Gdy skończysz, ponownie naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić ustawienia.



E74469

Możesz zastosować funkcję **Program 2** do ustawienia drugiego czasu, na przykład, aby ustawić różne pory dla różnych dni lub dwie pory tego samego dnia. Procedura programowania jest taka sama jak w przypadku funkcji **Program 1**.

Programowanie funkcji One-Time (Jednorazowo)

1. Zaznacz **One-Time** (Jednorazowo) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Naciśnij przycisk **OK**, a zacznie migać wskazanie godzin. Użyj przycisków ze strzałkami w górę i w dół do wyregulowania poszczególnych ustawień, a przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo do przechodzenia do następnego lub poprzedniego ustawienia.
3. Gdy skończysz, ponownie naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić ustawienia.

Active now (Włączona teraz)

Zaznacz **Active now** (Włączona teraz) i naciśnij przycisk **OK**. W kratce obok funkcji pojawi się krzyżyk, aby poinformować, że nagrzewnica jest włączona.

Aby wyłączyć nagrzewnicę, zaznacz **Active now** (Włączona teraz) i ponownie naciśnij przycisk **OK**.

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju)

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (nagrzewnica elektryczna PTC) pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia, temperatury płynu chłodzącego i obciążenia alternatora.

Nagrzewnica na paliwo (zależnie od kraju)

Nagrzewnica na paliwo pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem benzynowym lub Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia i temperatury płynu chłodzącego, o ile nie została wyłączona. Podczas działania nagrzewnicy na paliwo na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 92).

Aby wyłączyć nagrzewnicę na paliwo:

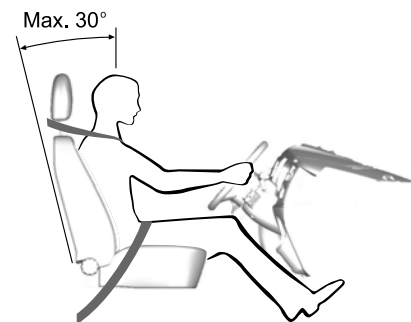


E70499

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

3. Zaznacz **Aux. Heater** (Dodatkowa nagrzewnica) i naciśnij przycisk **OK**, aby przełączyć między opcjami włączenia i wyłączenia nagrzewnicy. W kratce pojawi się krzyżyk, gdy nagrzewnica jest włączona.
4. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Aby powrócić bezpośrednio do wyświetlacza komputera pokładowego, przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką w lewo.

SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI



OSTRZEŻENIA



Nie ustawiaj siedzeń, kiedy pojazd jest w ruchu.



Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty.

Kiedy korzysta się z nich prawidłowo, siedzenie, zagłówki, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewnią optymalną ochronę w przypadku zderzenia. Zalecamy przestrzeganie następujących zasad:

- siedź w pozycji wyprostowanej tak, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- nie odchylaj oparcia siedzenia o więcej niż 30 stopni.

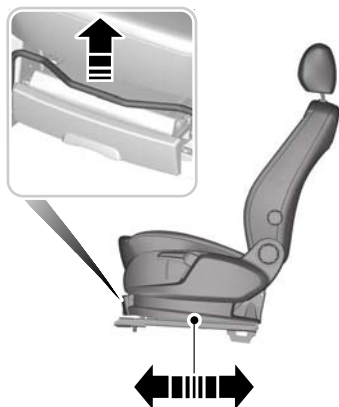
- ustaw zagłówek w taki sposób, aby górna krawędź zagłówka znalazła się na jednym poziomie z górną częścią głowy i była na tyle przysunięta do przodu, jak to możliwe przy zachowaniu wygodnego położenia.
- zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość minimum 254 mm pomiędzy klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej.
- trzymaj kierownicę tak, aby ręce były lekko zgięte w łokciach.
- nogi powinny być zgięte pod takim kątem, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- poprowadź górną taśmę pasa bezpieczeństwa tak, aby przebiegała przez środek barku, a dolną taśmę tak, aby spoczywała ściśle na biodrach.

Upewnij się, że w czasie jazdy siedzisz wygodnie i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

Siedzenia

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu



E70728

OSTRZEŻENIE



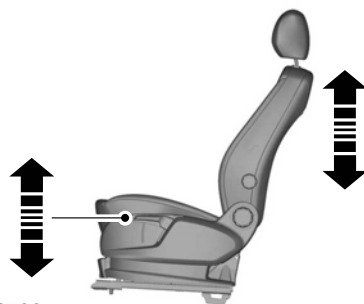
Po zwolnieniu dźwigni zakolysz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowany w zaczepie.

Regulacja podpory lędźwiowej



E70729

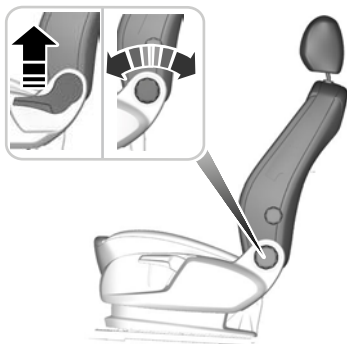
Regulacja wysokości siedzenia kierowcy



E70730

Siedzenia

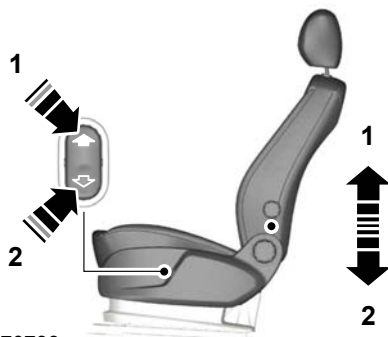
Regulacja kąta nachylenia oparcia



E70731

SIEDZENIA REGULOWANE ELEKTRYCZNIE

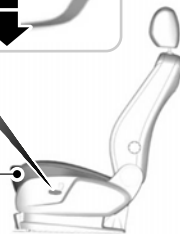
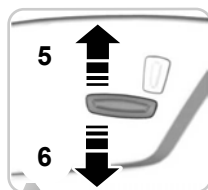
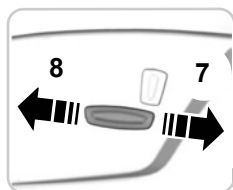
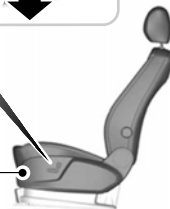
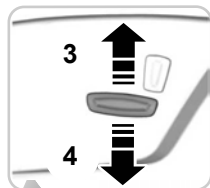
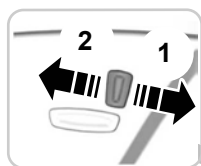
2drożne siedzenie regulowane elektrycznie



E70733

Siedzenia

8drożne siedzenie regulowane elektrycznie



E70734

ZAGŁÓWKI

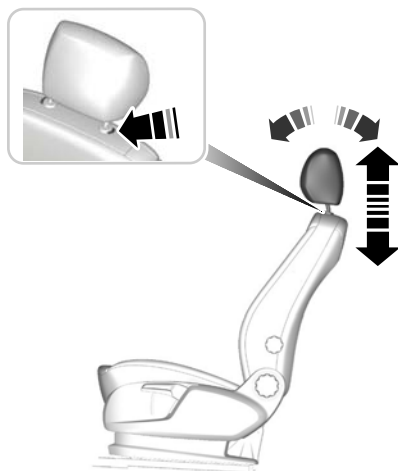
Ustawianie zagłówka

OSTRZEŻENIA

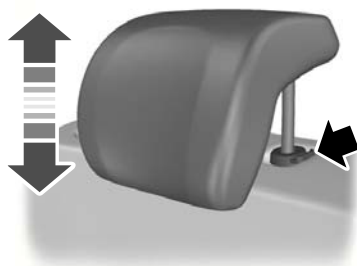
 Unieś zagłówek tylnego siedzenia, gdy na siedzeniu tym znajduje się pasażer.

 Gdy stosujesz montowane przodem do kierunku jazdy wyposażenie do przewożenia dzieci na tylnym siedzeniu, zawsze wyjmij zagłówek z tego siedzenia.

Ustaw zagłówek tak, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.



E71879



E72593

Ustaw kąt czterodrożnego zagłówka przedniego siedzenia, obracając do przodu lub do tyłu.

Wyjmowanie zagłówka

Wciśnij przyciski blokujące i wyjmij zagłówek.

Siedzenia

SIEDZENIA TYLNE

Siedzenia w drugim rzędzie

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu



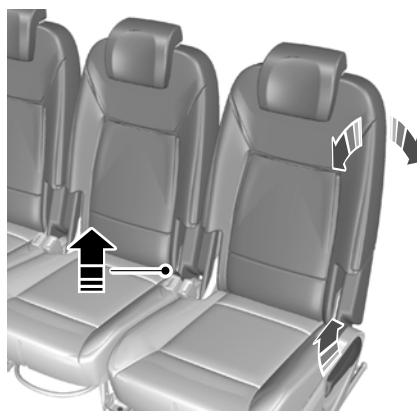
E72644

OSTRZEŻENIE



Po zwolnieniu dźwigni zakotysz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest zatrzaśnięty w zaczepie.

Ustawianie oparcia siedzenia



E72645

1. Aby odchylić oparcie, pociągnij dźwignię siedzenia skrajnego lub pasek siedzenia środkowego i oprzyj się o oparcie, naciskając na nie, aż osiągnie właściwe położenie.
2. Aby unieść oparcie siedzenia, pociągnij dźwignię do góry i pchnij poduszkę siedzenia do przodu, korzystając z ciężaru własnego ciała.

Siedzenia

**Położenie ułatwiające wsiadanie
(wyłącznie pojazdy z siedzeniami w
trzecim rzędzie)**



E72704



E72706

Możesz przesunąć siedzenia skrajne do przodu, aby ułatwić dostęp do siedzeń w trzecim rzędzie.

1. Pociągnij dźwignię raz. Złóż oparcie siedzenia do przodu w pokazanym położeniu i przesun całe siedzenie do przodu. Wsiadając z pojazdu z miejsc w trzecim rzędzie, pociągnij pętlę z tyłu siedzenia w drugim rzędzie.
2. Aby ustawić siedzenie z powrotem w normalnym położeniu, odsuń siedzenie do tyłu. Siedzenie zatrzyma się automatycznie w położeniu pośrednim.
3. Rozłóż oparcie siedzenia do góry, aż zablokuje się we właściwym położeniu.
4. Aby odsunąć siedzenie bardziej do tyłu, pociągnij dźwignię pod przednią częścią siedzenia i odsuń je do tyłu.

Składanie oparc siedzeń

OSTRZEŻENIA

 Nie zajmuj siedzenia w trzecim rzędzie, gdy oparcie znajdującego się przed nim siedzenia w drugim rzędzie jest całkowicie złożone. W przypadku kolizji siedzący tam pasażer jest bardziej narażony na odniesienie obrażeń.

 Podczas składania oparc siedzeń uważaj, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia.

Siedzenia



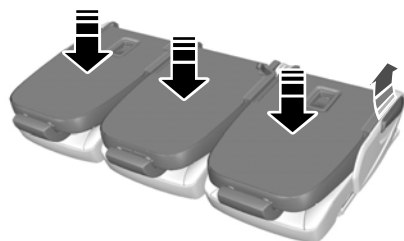
E72705

5. Na siedzeniu środkowym, pociągnij pętlę pomiędzy poduszką siedzenia a oparciem siedzenia i złóż oparcie siedzenia w dół.
6. Aby zablokować złożone oparcia siedzeń, ponownie pociągnij dźwignię lub pętlę i pchnij oparcie siedzenia mocno w dół, aż zatrzaśnie się w tym położeniu.

Aby ustawić siedzenie z powrotem w normalnym położeniu, pociągnij dźwignię lub pętlę i rozłóż oparcie siedzenia do góry, aż zablokuje się we właściwym położeniu.

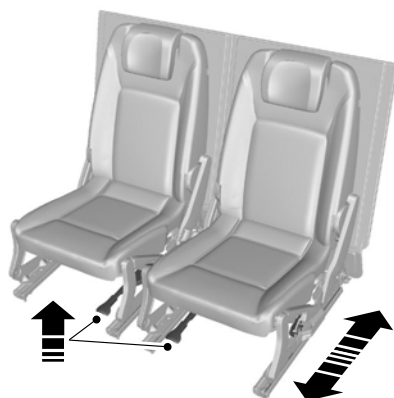
Siedzenia w trzecim rzędzie

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu (Galaxy)



E72646

1. Opuść zagłówki.
2. Odsuń siedzenia jak najdalej do tyłu.
3. Zamocuj środkowy pas bezpieczeństwa w uchwycie w dachu.
4. Na siedzeniach skrajnych, pociągnij dźwignię i złóż oparcie siedzenia do położenia pochylego. Pociągnij dźwignię ponownie i złóż oparcie siedzenia w dół.



E72647

Siedzenia

OSTRZEŻENIE

 Po zwolnieniu dźwigni zakłósz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest zatrzaśnięty w zaczepie.

Ustawianie oparcia siedzenia (Galaxy)



E75381

1. Aby odchylić oparcie, pociągnij pasek i oprzyj się o oparcie, naciskając na nie, aż osiągnie właściwe położenie.
2. Aby unieść oparcie siedzenia, pociągnij pasek i pozwól, aby oparcie siedzenia powróciło do położenia pionowego.

Składanie siedzeń

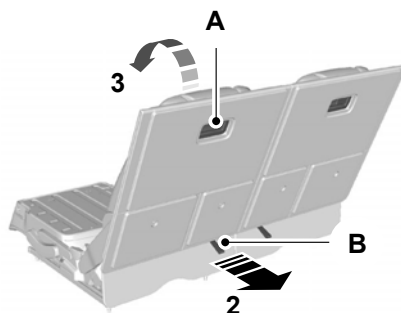
OSTRZEŻENIE

 Podczas składania siedzeń uważaj, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia.

Wskazówka: Tylko w pojeździe Galaxy możesz odłączyć pasy bezpieczeństwa w trzecim rzędzie od podłogi. Patrz **Zapinanie pasów bezpieczeństwa** (strona 29).



E72707



E72648

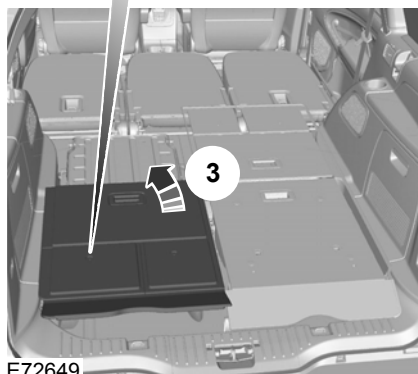
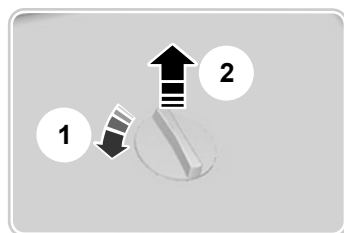
Siedzenia

1. Pociągnij pętlę z tyłu poduszki siedzenia i złóż poduszkę siedzenia do przodu, aż znajdzie się płasko na podłodze (1).
2. Złap uchwyt (A) i pociągnij pętlę (B) u podstawy oparcia siedzenia do góry i do tyłu (2).
3. Złóż oparcie siedzenia płasko w dół na podłodze, korzystając z uchwytu (3).
4. Aby ustawić siedzenie z powrotem w normalnym położeniu, złap uchwyt i pociągnij oparcie siedzenia do góry, a następnie do tyłu.
5. Rozłóż poduszkę siedzenia.

Uzyskiwanie równej powierzchni przestrzeni bagażowej

UWAGA

 Przy przewożeniu bagażu, gdy siedzenia są całkowicie złożone, zawsze składaj odpowiedni dywanik osłaniający do przodu, aby przykryć złożone siedzenia.



E72649

1. Obróć elementy mocujące z tyłu oparcie siedzeń w trzecim rzędzie przeciwnie do ruchu wskazówek zegara o 90 stopni, aby zwolnić dywanik osłaniający.
2. Złóż go do przodu, aby przykryć złożone siedzenia.
3. Aby przymocować osłonę z powrotem do oparcie siedzeń, odchyl ją do tyłu i wepchnij elementy mocujące w oparcie siedzenia, aż zatrzasną się na miejscu.

Siedzenia

Wskazówka: Gdy jedynie siedzenia w trzecim rzędzie są całkowicie złożone, złóż osłony do przodu, aby przykryć podstawę siedzeń w drugim rzędzie. Mniejsze klapki z przodu osłony powinny opierać się pionowo o oparcia siedzeń w drugim rzędzie.

SIEDZENIA OGRZEWANE

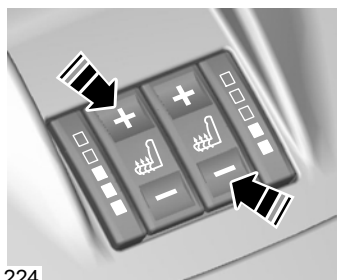
UWAGA

! Stosowanie ogrzewania siedzeń przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.



E70601

Ogrzewanie siedzeń działa, gdy włącznik zapłonu jest w położeniu II.



E71224

Do regulacji ogrzewania siedzeń służą przełączniki w konsoli środkowej.

Naciskaj przycisk +, aby zwiększyć temperaturę lub przycisk -, aby zmniejszyć temperaturę. Liczba zapalonych lampek obok przycisku oznacza wybrany poziom. Ustawienie ogrzewania jest oznaczone kolorem czerwonym.

Gdy nie pali się żadna lampka, ogrzewanie jest wyłączone.

Wskazówka: Gdy wyłączysz zapłon, ustawienia zostaną zapisane.

SIEDZENIA WENTYLOWANE

UWAGA

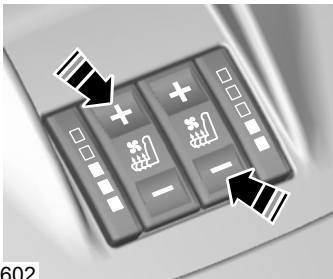
! Stosowanie wentylacji siedzeń przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.

Siedzenia



E70601

Wentylacja siedzeń działa, gdy włącznik zapłonu jest w położeniu II.



E70602

Do regulacji wentylacji siedzeń służą przełączniki w konsoli środkowej.

Naciskaj przycisk +, aby zwiększyć temperaturę lub przycisk -, aby zmniejszyć temperaturę. Liczba zapalonych lampek obok przycisku oznacza wybrany poziom. Ustawienie ogrzewania jest oznaczone kolorem czerwonym, ustawienie chłodzenia - kolorem niebieskim.

Gdy nie pali się żadna lampka, wentylacja jest wyłączona.

Wskazówka: Ustawienia zostają zapisane, gdy zapłon zostanie wyłączony.

Wskazówka: Podczas działania wentylacji siedzeń ogrzewanie może włączyć się automatycznie. Zapobiega to napływowi zbyt zimnego powietrza.

Wskazówka: Do wentylacji siedzeń wykorzystywane jest powietrze z wnętrza pojazdu. Dlatego efekt chłodzenia zależy od temperatury we wnętrzu pojazdu. W razie potrzeby włącz klimatyzację i ustaw rozprzodzenie powietrza na nawiew na nogi. Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja** (strona 117).

PODŁOKIETNIK PRZEDNIEGO SIEDZENIA

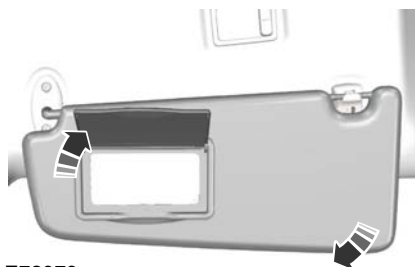


E70732

Unieś podłokietnik poza położenie pionowe, a następnie całkowicie go opuść. Powoli podnieś podłokietnik, aż osiągnie właściwe położenie.

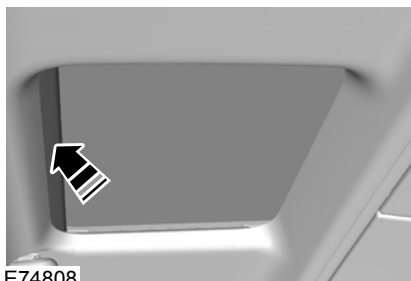
Udogodnienia

OSŁONY PRZECIWSŁONECZNE



E72973

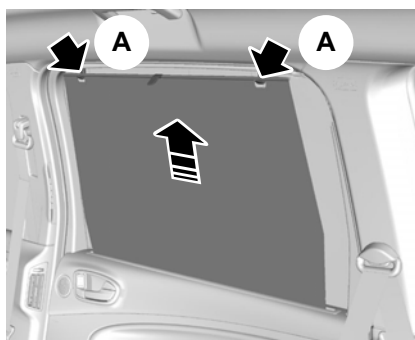
Dach (Galaxy)



E74808

OSŁONY PRZECIWSŁONECZNE

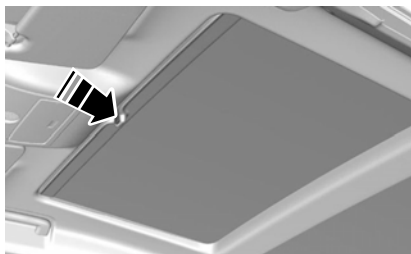
Boczne okna



E74809

Pociągnij osłonę do góry i zamocuj w haczykach (**A**).

Dach (S-Max)



E74807

Aby zwolnić osłonę przeciwsłoneczną, naciśnij przycisk.

REGULACJA OŚWIETLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ



E70723

ZEGAR

Wskazówka: Niektóre systemy nawigacji ustawiają godzinę i datę na zegarze automatycznie na podstawie sygnałów GPS.

Tryb 12- lub 24-godzinny

Wskazówka: Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 92).

1. Z menu **Main** (główne) menu wybierz **Clock** (zegar).
2. Z menu **Clock** wybierz **12 Hour Mode** (tryb 12-godzinny) lub **24 Hour Mode** (tryb 24-godzinny).
3. Naciśnij **OK**.

Zmiana daty i czasu

Wskazówka: Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 92).

1. Z menu **Main** (główne) wybierz **Clock** (zegar).

2. Z menu **Clock** wybierz **Set Clock** (Ustaw zegar).
3. Naciśnij **OK**, aby wybrać pokazywanie godziny i za pomocą strzałek **w górę** i **w dół** zmieniaj wartość.
4. Naciskaj strzałki **w prawo** i **w lewo** aby wybrać minuty, dzień, miesiąc i rok i za pomocą strzałek **w górę** i **w dół** zmieniaj wartości.
5. Naciśnij **OK**.

ZAPALNICZKA



E72972

UWAGA

! Nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo.

Wskazówka: Włącz zapłon, aby móc korzystać z zapalniczki. Możesz z niej korzystać również do 30 minut po wyłączeniu zapłonu.

Aby skorzystać z zapalniczki, wciśnij ją w gniazdo. Wysunie się ona automatycznie.

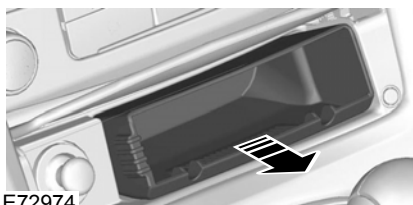
Udogodnienia

OSTRZEŻENIE

 Jeżeli korzystasz z gniazda zapalniczki, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.

Gniazdo zapalniczki może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu do 15 A (maksymalnie). Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.

POPIELNICZKA



E72974

Aby opróżnić, wyciągnij całą popielniczkę.

DODATKOWE GNIAZDKA ZASILANIA

UWAGA

 Jeżeli korzystasz z dodatkowego gniazda zasilania, gdy silnik nie pracuje, akumulator może się rozładować.

Wskazówka: Możesz korzystać z dodatkowego gniazda zasilania, gdy zapłon jest wyłączony.

Dodatkowe gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu do 15 A (maksymalnie). Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.

S-Max



E74130

Galaxy



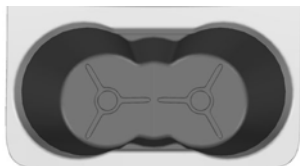
E72977

Udogodnienia

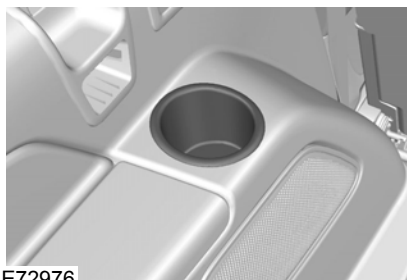
PODSTAWKI NA NAPOJE

OSTRZEŻENIE

 Nie umieszczaj gorących napojów w podstawkach na napoje podczas jazdy.



E72975



E72976

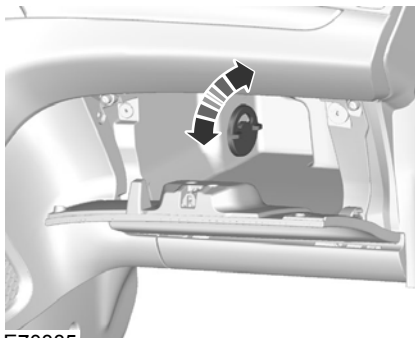


E72630

SCHOWEK

Chłodzony schowek pasażera

Schowek może być chłodzony za pomocą powietrza z układu klimatyzacji.



E70885

Aby odciąć przepływ powietrza, obróć zawór w schowku.

KONSOLA ŚRODKOWA



E73704

Udogodnienia



E72905



E73705

Aby wyjąć popielniczkę, otwórz ją, naciśnij do dołu, pokonując opór sprężyny i wyjmij.

SCHOWKI

Schowki przednie

OSTRZEŻENIE

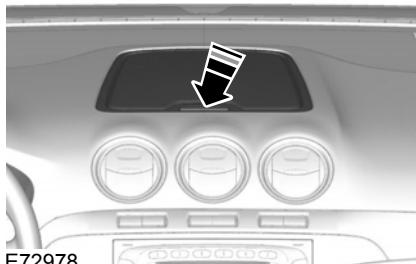


Nie prowadź pojazdu z otwartą pokrywą schowka. Zanim ruszysz, upewnij się, że pokrywa jest zamocowana.

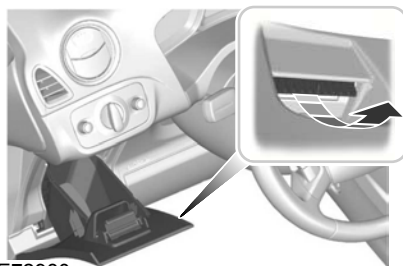
UWAGA



Nie umieszczaj przedmiotów podatnych na wysoką temperaturę i płynów w schowku.

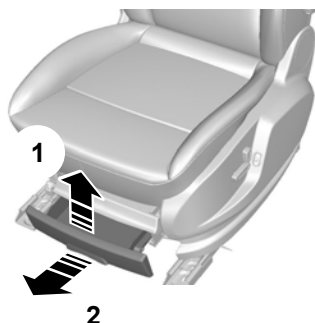


E72978



E72980

Schówek pod siedzeniem



E72981

1. Unieś pokrywę.
2. Przesuń schówek do przodu.

Schowki dachowe

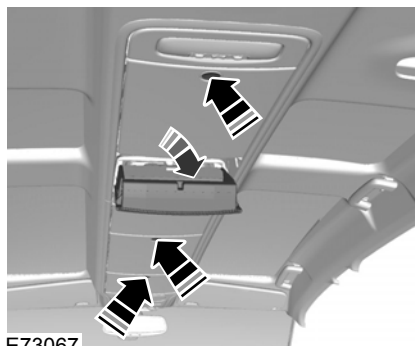
OSTRZEŻENIA

⚠ Nie umieszczaj ciężkich przedmiotów w schowkach dachowych.

⚠ Nie prowadź pojazdu z otwartymi schowkami dachowymi. Przed ruszeniem sprawdź, czy są zamknięte.

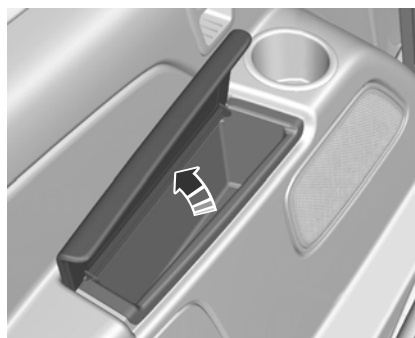
UWAGA

⚠ Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia 1 kg w przypadku mniejszego schowka i 2 kg w przypadku większego schowka.



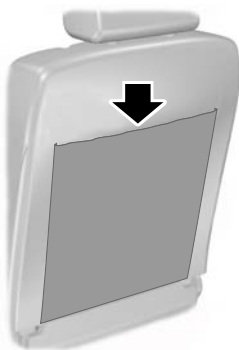
E73067

Schówek tylny



E72982

KIESZENIE NA MAPY



E74686

STOLIKI W OPARCIACH SIEDZEŃ

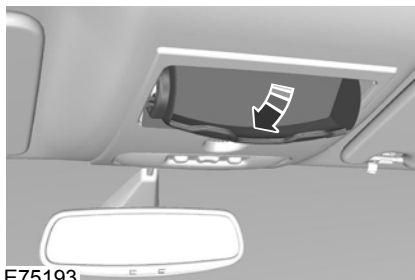
OSTRZEŻENIE

 Nigdy nie rozkładaj stolików, gdy pojazd jest w ruchu. Zanim ruszysz, upewnij się, że stoliki są zamocowane w dolnym położeniu.



E72630

UCHWYT NA OKULARY



E75193

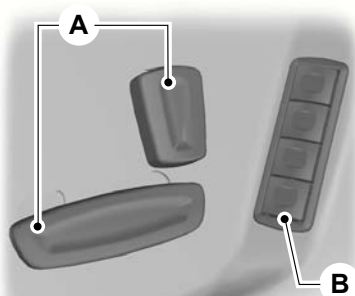
FUNKCJA PAMIĘCI

OSTRZEŻENIA

 Przed uruchomieniem pamięci siedzenia upewnij się, że w bezpośrednim otoczeniu siedzenia nie ma żadnych przedmiotów mogących stanowić przeszkodę, i że wszyscy pasażerowie są oddaleni od ruchomych elementów.

 Nigdy nie korzystaj z funkcji pamięci, gdy pojazd jest w ruchu.

Udogodnienia



E86768

- A Elementy regulacji ustawienia siedzenia. Patrz **Siedzenia** (strona 131).
- B Przyciski zapamiętanych ustawień pamięci.

W pamięci można zachować do czterech różnych ustawień fotela kierowcy i położeń lusterek zewnętrznych. Można również zachować swoje preferowane ustawienie funkcji pochylenia lusterka na biegu wstecznym. Patrz **Okna i lusterka** (strona 80).

Ustawianie pamięci

Ustawienie bierne

Gdy włączona jest ta funkcja, pojazd zapamiętuje położenia siedzenia i lusterek dla maksymalnie 4 nadajników zdalnego sterowania lub kluczyków biernych. Przy następnym odryglowaniu pojazdu położenie siedzenia i lusterek dostosuje się do ostatnio użytego położenia. Aby wyłączyć tę funkcję, skontaktuj się ze swoim Dealerem.

Za każdym razem, gdy wyłączasz zapłon, aktualne ustawienia siedzenia i lusterek są zapisywane w użytym nadajniku zdalnego sterowania lub kluczyku biernym.

Ustawienie aktywne

1. Włącz zapłon.
2. Ustaw fotel kierowcy i lusterka zewnętrzne w dogodnym położeniu.
3. Wciśnij i przytrzymaj wciśnięty wybrany przycisk zapamiętanych ustawień **B**, aż zabrzmi pojedynczy sygnał akustyczny na potwierdzenie.

Łatwe wsiadanie i wysiadanie

Aby ułatwić kierowcy wsiadanie i wysiadanie z pojazdu, fotel kierowcy automatycznie:

- Przesunie się do tyłu po odebraniu sygnału z nadajnika zdalnego sterowania lub kluczyka biernego.
- Przesunie się do tyłu po otwarciu drzwi kierowcy, o ile nie jest włączony silnik.
- Przesunie się do położenia stosowanego podczas jazdy (powiązanego z kluczykiem, którego sygnał został odebrany) po zamknięciu drzwi kierowcy i włączeniu zapłonu lub wykryciu obecności kluczyka biernego w pojeździe.

Aby wyłączyć tę funkcję, skontaktuj się ze swoim Dealerem.

Udogodnienia

Przywołanie zachowanego położenia siedzenia

Wskazówka: Aby zatrzymać ruch siedzenia podczas przywołania, naciśnij dowolny przełącznik regulacji ustawienia siedzenia kierowcy, dowolny przycisk pamięci lub dowolny przełącznik regulacji ustawienia lusterek. Ruch siedzenia zostanie również przerwany, gdy pojazd ruszy.

Przywołanie bierne

Wskazówka: Jeżeli włączona jest funkcja ułatwiania wsiadania i wysiadania, fotel kierowcy będzie się przesuwał do położenia wsiadania i wysiadania. Aby wyłączyć tę funkcję, skontaktuj się ze swoim Dealerem.

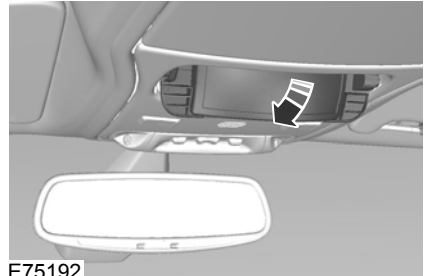
Wskazówka: Jeżeli w strefie wykrywania znajduje się więcej niż jeden kluczyk bierny, funkcja pamięci wybierze ustawienia pierwszego zapamiętanego kluczyka.

Gdy odryglujesz pojazd za pomocą zdalnego sterowania lub pociągniesz klamkę drzwi kierowcy, gdy w strefie wykrywania znajduje się kluczyk bierny, siedzenie i lusterka przesuną się do położenia zapamiętanego w tym nadajniku zdalnego sterowania lub kluczyku biernym.

Przywołanie aktywne

Naciśnij przycisk zapamiętanych ustawień odpowiadający wybranemu położeniu do jazdy. Siedzenie i lusterka przesuną się do położenia zapamiętanego pod tym przyciskiem.

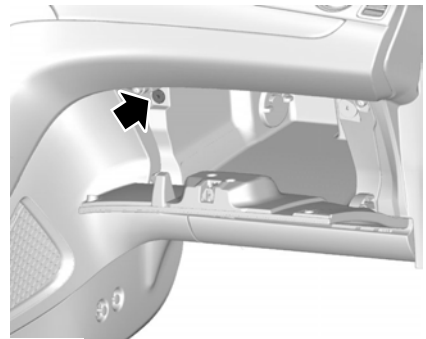
LUSTERKO KONTROLNE DZIECKA



E75192

Naciśnij, aby otworzyć.

GNIAZDO DO PODŁĄCZANIA URZĄDZEŃ ZEWNĘTRZNYCH (AUX IN)



E71969

Patrz oddzielna instrukcja.

Rozruch silnika

INFORMACJE OGÓLNE

Uwagi ogólne dotyczące rozruchu silnika

Jeżeli akumulator był odłączony, to przez około 8 km po jego ponownym podłączeniu pojazd może zachowywać się nietypowo.

Związane jest to z automatycznym przeprogramowaniem pamięci układu sterowania pracą silnika. Wszelkie nieprawidłowości występujące w pracy silnika w tym okresie nie stanowią powodu do obaw.

Uruchamianie silnika przez holowanie lub pchanie

OSTRZEŻENIE



Aby uniknąć powstania uszkodzeń, nie wolno stosować pchania lub holowania do rozruchu silnika. Korzystaj z przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego. Patrz **Korzystanie z przewodów rozruchowych** (strona 248).

WŁĄCZNIK ZAPŁONU

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie przekręcaj kluczyka w położenie 0, gdy pojazd jest w ruchu.



E72128

0 Zapłon jest wyłączony.

I Zapłon i wszystkie główne obwody elektryczne są odłączone.

Wskazówka: Nie pozostawiaj zbyt długo kluczyka w tym położeniu, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

0 Zapłon jest włączony. Wszystkie obwody elektryczne są włączone. Świecą się lampki ostrzegawcze i kontrolne. W tym położeniu kluczyk znajduje się podczas jazdy. Należy je wybierać również wtedy, kiedy pojazd jest holowany.

III Rozrusznik jest uruchomiony. Należy puścić kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika.

BEZKLUCZYKOWE URUCHAMIANIE POJAZDU

OSTRZEŻENIA



Funkcja uruchamiania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy zwolniona jest blokada kierownicy. Patrz **Blokada kierownicy** (strona 155).

Rozruch silnika

Wskazówka: W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk bierny, aby można było włączyć zapłon i uruchomić silnik.

Wskazówka: Aby uruchomić silnik, musisz również całkowicie wcisnąć pedał hamulca lub pedał sprzęgła, w zależności od rodzaju zamontowanej skrzyni biegów.



E85766

Włączenie zapłonu

Naciśnij przycisk uruchamiający raz. Wszystkie obwody elektryczne są włączone, zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów

UWAGA



Zwolnij przycisk uruchamiający natychmiast po uruchomieniu silnika.

Wskazówka: Zwolnienie przycisku uruchamiającego lub pedału hamulca podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Skrzynia biegów musi być w położeniu **P** lub **N**.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Naciśnij przycisk uruchamiający.

Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów

UWAGA



Zwolnij przycisk uruchamiający natychmiast po uruchomieniu silnika.

Wskazówka: Zwolnienie przycisku uruchamiającego lub pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Naciśnij przycisk uruchamiający.

Uruchamianie silnika Diesla

Wskazówka: Rozruch silnika nie zacznie się, dopóki nie zostanie ukończony cykl pracy świec żarowych silnika. W warunkach bardzo niskich temperatur może to potrwać kilka sekund.

Wskazówka: Wciskaj przycisk uruchamiający i pedał sprzęgła lub pedał hamulca, dopóki nie zacznie się rozruch silnika.

Nieemożność uruchomienia silnika

Funkcja biernego uruchamiania pojazdu nie będzie działać, gdy:

- Częstotliwości kluczyka biernego będą zakłócone.
- Wyczerpie się bateria kluczyka biernego.

Rozruch silnika

Jeżeli nie możesz uruchomić pojazdu, wykonaj następującą procedurę.

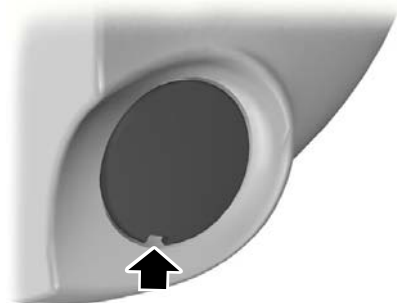
Typ 1



E87382

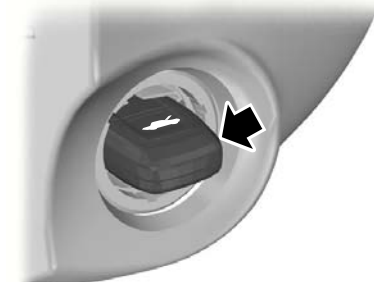
1. Przytrzymaj kluczyk przy osłonie kolumny kierowniczej w sposób pokazany na rysunku.
2. Gdy kluczyk znajduje się w tym położeniu, możesz użyć przycisku uruchamiającego do włączenia zapłonu i uruchomienia silnika pojazdu.

Typ 2



E87381

1. Ostrożnie podważ osłonę.



E85767

2. Włóż kluczyk w uchwyt kluczyka.
3. Gdy kluczyk znajduje się w tym położeniu, możesz użyć przycisku uruchamiającego do włączenia zapłonu i uruchomienia silnika pojazdu.

Rozruch silnika

Wyłączanie silnika

Gdy pojazd stoi, naciśnij przycisk uruchamiający, aby zatrzymać silnik. Zapłon, wszystkie obwody elektryczne oraz lampki ostrzegawcze i kontrolne zostaną wyłączone.

BLOKADA KIEROWNICY

Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki blokada kierownicy włączana jest w momencie obrócenia kierownicy.

Kierownica zostanie odblokowana po obróceniu kluczyka w położenie I.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO

Wskazówka: *Rozrusznik może być uruchomiony nie dłużej niż przez 30 sekund na raz.*

Silnik zimny lub ciepły

Wszystkie pojazdy

UWAGA



Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż -20°C , włącz zapłon na co najmniej jedną sekundę przed rozpoczęciem uruchamiania silnika. Zapewni to wytworzenie maksymalnego ciśnienia paliwa wymaganego dla uruchomienia silnika.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Uruchom silnik.

Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przez 15 sekund, odczekaj chwilę i spróbuj ponownie.

Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony po trzech próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi w punkcie **Silnik zalany**.

Jeżeli masz trudności z uruchomieniem silnika przy temperaturze otoczenia poniżej -25°C , wciśnij pedał przyspiesznika o $\frac{1}{4}$ do $\frac{1}{2}$ pełnego zakresu i ponów próbę.

Silnik zalany

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspieszenia i przytrzymaj wciśnięty.
3. Uruchom silnik.

Rozruch silnika

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspieszenia i przytrzymaj wciśnięty.
3. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
4. Uruchom silnik.

Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, powtórz procedurę podaną w punkcie **Silnik zimny lub ciepły**.

URUCHAMIANIE SILNIKA DIESEL

Silnik zimny lub ciepły

Wszystkie pojazdy

Wskazówka: Przy temperaturach poniżej -15°C może być konieczny rozruch silnika trwający do 25 sekund. Jeżeli eksploatujesz pojazd w takich temperaturach przez dłuższy czas, zalecamy zamontowanie nagrzewnicy bloku silnika.

Wskazówka: Kontynuuj rozruch do czasu uruchomienia silnika.

Wskazówka: Rozrusznik może być uruchomiony nie dłużej niż przez 30 sekund na raz.



Włącz zapłon i poczekaj, aż zgaśnie lampka kontrolna świecy żarowej.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Uruchom silnik.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DIESEL (DPF)

Filtr cząstek stałych (DPF) stanowi część układu kontroli emisji spalin zamontowanego w Twoim pojeździe. Filtruje szkodliwe cząstki (sadzę) ze spalin.

Regeneracja

OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu na suchych liściach lub trawie. Proces regeneracji wymaga bardzo wysokich temperatur spalin i układ wydechowy będzie wydzieliał znaczną ilość ciepła po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

W przeciwieństwie do zwykłego filtra, który wymaga okresowej wymiany, filtr DPF został tak zaprojektowany, że sam się regeneruje, czyli oczyszcza, w celu zachowania skuteczności działania. Proces regeneracji następuje automatycznie. Jednak w przypadku niektórych warunków jazdy należy wspomagać proces regeneracji.

Jeżeli przejeżdżasz jedynie krótkie odcinki lub Twoje podróże obejmują częste zatrzymywanie się i ruszanie, musisz inicjować proces regeneracji co 500-800 kilometrów (300-500 mil). Aby to zrobić, prowadź pojazd z prędkością 80 km/godz. (50 mil/godz.) przez 40 kilometrów (25 mil) na najniższym możliwym biegu, zawsze gdy jest to możliwe w bezpieczny sposób. Alternatywnie możesz prowadzić pojazd normalnie, ale stosując niższy bieg.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Pojazdy z turbosprężarką

UWAGA



Nie wyłączaj silnika, gdy pracuje z dużą prędkością obrotową. W takim przypadku turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

Zwolnij pedał przyspiesznika. Poczekaaj, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA



Aby zapobiec rozlaniu paliwa, które mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi, zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dolanie paliwa może spowodować jego przełanie się.



Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpił wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń. Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego.

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA

Wskazówka: Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.

UWAGA



Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Stosuj benzynę **bezołowiową o liczbie oktanowej minimum 95**, zgodną z europejską normą **EN 228** lub analogiczną.

JAKOŚĆ PALIWA - DIESEL

Wskazówka: Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.

OSTRZEŻENIE



Nie mieszaj oleju napędowego z olejem, benzyną lub innymi płynami. Może to powodować reakcje chemiczne.

UWAGA



Nie dodawaj nafty, parafiny lub benzyny do oleju napędowego. Może to powodować uszkodzenie układu paliwowego.

Wskazówka: Nie zalecamy przedłużonego stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie.

Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą **EN 590** lub analogiczną.

Możesz stosować olej napędowy z dodatkiem do 5 % biokomponentów (RME - bio diesel).

KATALIZATOR

Jazda z katalizatorem

UWAGI



Unikaj wyczerpania całego zapasu paliwa.



Nie uruchamiaj silnika przez dłuższy czas.



Nie prowadź pojazdu z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.



Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz **Korzystanie z przewodów rozruchowych** (strona 248).

Paliwo i tankowanie

UWAGI



Nie wyłączaj zapłonu podczas jazdy.

Parkowanie

OSTRZEŻENIE

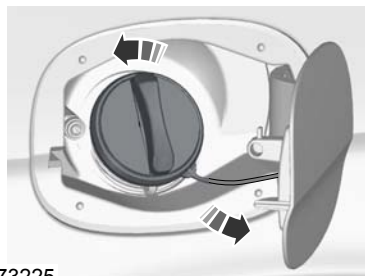


Nie parkuj pojazdu na suchych liściach lub trawie. Po wyłączeniu silnika układ wydechowy będzie przez pewien czas wydzielał znaczną ilość ciepła. Stwarza to ryzyko pożaru.

POKRYWA WLEWU PALIWA

Wskazówka: Zamek centralny rygluje i odryglowuje również pokrywę wlewu paliwa. *Patrz Ryglowanie i odryglowywanie (strona 38).*

Wskazówka: Podczas wyjmowania korka wlewu paliwa możesz usłyszeć syczenie, co jest zjawiskiem normalnym.



E73225

Naciśnij pokrywę, aby ją otworzyć. Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje.

Obróć korek wlewu paliwa przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Aby zamknąć, przekręć korek zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz charakterystyczny trzask.

TANKOWANIE

UWAGA



Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa są uzyskiwane w wyniku testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z Dyrektywą EEC 80/1268/EEC i późniejszymi poprawkami przez wszystkich producentów pojazdów. Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe. Na rzeczywiste zużycie paliwa wpływa wiele czynników w tym: styl jazdy, jazda z dużą prędkością, jazda w korku z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem, korzystanie z układu klimatyzacji, zamontowane akcesoria, holowania przyczepy itd. Twój Dealer Forda może udzielić Ci rad dotyczących zmniejszenia zużycia paliwa.

Paliwo i tankowanie

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

S-MAX

Wartości zużycia paliwa

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO2
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
2,0 I Duratec-HE	11,0 (25,7)	6,4 (44,1)	8,1 (34,9)	194
2,5 I Duratec	13,3 (21,2)	7,1 (39,8)	9,4 (30,1)	224
1,8 I Duratorq-TDCi	7,9 (35,8)	5,2 (54,3)	6,2 (45,6)	164
2,0 I Duratorq-TDCi	8,1 (34,9)	5,4 (52,3)	6,4 (44,1)	169

Galaxy

Wartości zużycia paliwa

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO2
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
2,0 I Duratec-HE	11,2 (25,2)	6,5 (43,5)	8,2 (34,4)	197
1,8 I Duratorq-TDCi	8,0 (35,3)	5,3 (53,3)	6,3 (44,8)	166
2,0 I Duratorq-TDCi	8,2 (34,4)	5,5 (51,4)	6,5 (43,5)	172

Skrzynia biegów

MECHANICZNA SKRZYŃIA BIEGÓW

Wszystkie pojazdy

UWAGI

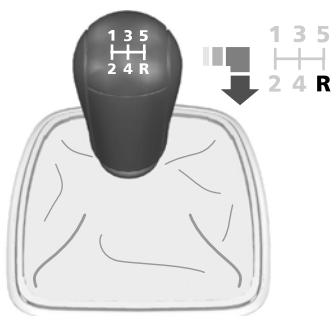
! Nie włączaj biegu wstecznego, kiedy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

! Nie należy przesuwania dźwigni zmiany biegów nadmiernie w bok przy zmianie biegu z 5. na 4. Może to spowodować nieumyślne włączenie biegu 2. i uszkodzenie skrzyni biegów.

Wskazówka: Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i odczekaj trzy sekundy przed wybraniem pierwszego biegu.

Pojazdy z 5-biegową skrzynią biegów

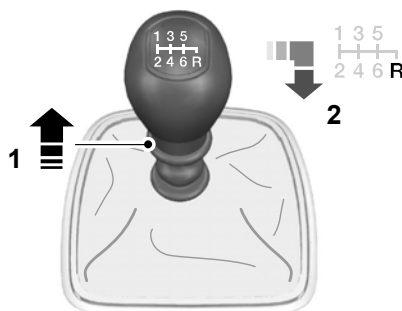
Włączanie biegu wstecznego



E75050

Pojazdy z 6-biegową skrzynią biegów (silnik 2,5 l Duratec-ST)

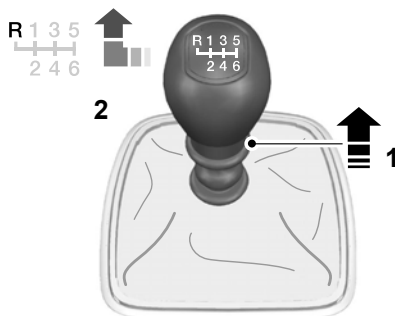
Włączanie biegu wstecznego



E75051

Pojazdy z 6-biegową skrzynią biegów (silniki Turbo Diesel)

Włączanie biegu wstecznego



E75052

Skrzynia biegów

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

Położenia dźwigni zmiany biegów



E80836

- | | |
|---|--------------------------|
| P | Położenie parkowania |
| R | Bieg wsteczny |
| N | Położenie neutralne |
| D | Położenie do jazdy |
| M | Ręczne wybieranie biegów |

OSTRZEŻENIE

 Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.

Wskazówka: *Zimny silnik ma wyższą prędkość obrotową biegu jałowego. Zwiększa to tendencję pojazdu do **pełzania** po wybraniu położenia do jazdy.*

Naciśnij przycisk na dźwigni zmiany biegów, aby wybrać bieg wsteczny i położenie parkowania.

Położenie dźwigni zmiany biegów będzie pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Położenie parkowania

OSTRZEŻENIA

 Wybieraj położenie parkowania tylko wtedy, gdy pojazd stoi.

 Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy i wybierz położenie parkowania. Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w zablokowanej w tym położeniu.

Wskazówka: *Jeżeli otworzysz drzwi kierowcy, gdy nie jest wybrane położenie parkowania, zabrzmi ostrzegawczy sygnał akustyczny.*

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, a skrzynia biegów jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Bieg wsteczny

OSTRZEŻENIE

 Wybieraj bieg wsteczny tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

Położenie neutralne

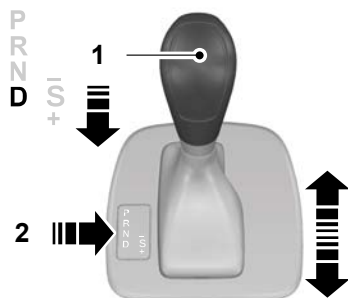
W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, ale skrzynia biegów nie jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Skrzynia biegów

Położenie do jazdy

Wybierz położenie do jazdy, aby biegi jazdy do przodu były zmieniane automatycznie.

Ręczne wybieranie biegów



E80837

Wskazówka: Bieg zostanie zmieniony wyłącznie wtedy, gdy prędkość pojazdu i prędkość obrotowa silnika jest odpowiednia.

Wskazówka: Gdy pojazd stoi, możesz wybrać jedynie pierwszy i drugi bieg.

Wybierz ręczne wybieranie biegów, aby ręcznie zmieniać biegi jazdy do przodu. Pchnij dźwignię zmiany biegów do przodu, aby zmienić bieg na niższy lub pociągnij ją do tyłu, aby zmienić bieg na wyższy.

Tryby jazdy

Skrzynia biegów wybierze odpowiedni bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć w zależności od temperatury otoczenia, nachylenia drogi, obciążenia pojazdu i poleceń od kierowcy.

Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów

Ruszanie

1. Zwolnij hamulec postojowy.
2. Zwolnij pedał hamulca i wciśnij pedał przyspiesznika.

Zatrzymywanie się

1. Zwolnij pedał przyspiesznika i wciśnij pedał hamulca.
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.

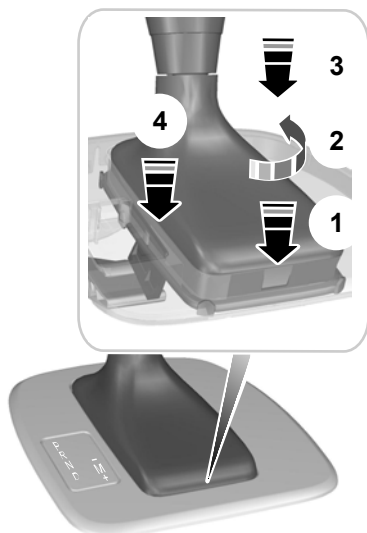
Kickdown

Wciśnij pedał przyspiesznika całkowicie, przy dźwigni zmiany biegów w położeniu do jazdy, aby wybrać następny wyższy bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć. Zwolnij pedał przyspiesznika, gdy tryb kickdown nie jest już potrzebny.

Awaryjny wyłącznik położenia 'P' dźwigni zmiany biegów

Użyj dźwigni do wysunięcia dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania w przypadku awarii układu elektrycznego lub rozładowania akumulatora pojazdu.

Skrzynia biegów



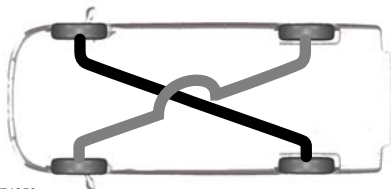
E81705

1. Wsuń śrubokręt o płaskiej końcówce w otwór.
2. Obróć śrubokręt o 90 stopni.
3. Pchnij śrubokręt w dół, aby odłączyć ramkę osłony od panelu wykończenia.
4. Pchnij w dół ramkę osłony, aby zwolnić dźwignię i wysunąć dźwignię zmiany biegów z położenia parkowania.
5. Pociągnij osłonę do góry, aż ramka osłony zatrzaśnie się w panelu wykończenia.

Hamulce

ZASADY DZIAŁANIA

Dwuobwodowy układ hamulcowy



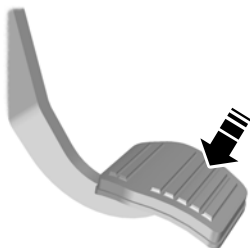
E71353

OSTRZEŻENIE

 W przypadku awarii jednego z obwodów hamulcowych, pedał hamulca będzie sprawiał wrażenie bardziej "miękkiego". Mocno wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się. Niezwłocznie zatrzymaj pojazd i poddaj go sprawdzeniu. Nie kontynuuj jazdy.

Twój pojazd posiada dwuobwodowy układ hamulcowy podzielony diagonalnie. W przypadku awarii jednego z obwodów hamulcowych drugi działa nadal.

Hamulce tarczowe



E71354

Mokre tarcze hamulcowe powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni, delikatnie wciśnij podczas jazdy pedał hamulca, aby usunąć z tarcz warstwę wody.

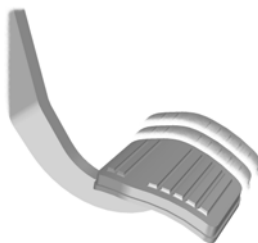
Układ ABS

OSTRZEŻENIE

 Układ ABS nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ ABS ułatwia Ci utrzymanie pełniej sterowności pojazdu i stabilności kierunku jazdy podczas silnego hamowania w sytuacjach awaryjnych, dzięki zapobieganiu blokowaniu kół jezdnych. ABS monitoruje prędkość każdego koła i dostosowuje ciśnienie hamowania każdego hamulca. ABS optymalizuje przyczepność kół do nawierzchni podczas silnego hamowania.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ABS



E71355

Hamulce

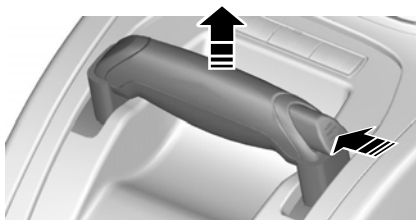
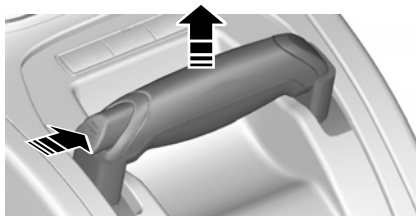
Zadziałanie układu ABS przejawia się pulsowaniem pedału hamulca. Jest to zjawisko normalne. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty.

ABS nie eliminuje niebezpieczeństw wynikających z:

- niezachowania bezpiecznej odległości od pojazdu jadącego z przodu.
- przejeżdżania przez kałuże (aquaplaning).
- nadmiernej prędkości podczas pokonywania zakrętów.
- złej jakości nawierzchni.

HAMULEC POSTOJOWY

Włączanie hamulca postojowego



E73224

OSTRZEŻENIE



Przed zwolnieniem dźwigni upewnij się, że hamulec postojowy jest włączony.

Wskazówka: Nie naciskaj przycisku zwalniającego, gdy włączasz hamulec postojowy.

1. Wciśnij mocno pedał hamulca.
2. Pociągnij dźwignię hamulca postojowego w górę do oporu.

Parkowanie na pochyłości

Jeżeli pojazd musi zostać zaparkować na pochyłości, zwrócony w górę stoku, wybierz pierwszy bieg i obróć koła przednie w stronę przeciwną niż krawężnik. Jeżeli pojazd musi zostać zaparkować na pochyłości, zwrócony w dół stoku, wybierz wsteczny bieg i obróć koła przednie w stronę krawężnika.

Zwalnianie hamulca postojowego

1. Wciśnij mocno pedał hamulca.
2. Lekko pociągnij w górę dźwignię hamulca postojowego, wciśnij przycisk zwalniający i pchnij dźwignię w dół.

ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY (EPB)

Elektryczny hamulec postojowy (EPB) zastępuje konwencjonalny hamulec ręczny. Jest on uruchamiany za pomocą przełącznika na konsoli środkowej.

Hamulce

Wskazówka: *Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączaj elektryczny hamulec postojowy (EPB) i pierwszy lub wsteczny bieg.*

Aby włączyć EPB



E70528

Pociągnij przełącznik do góry jeden raz, aby włączyć hamulec EPB.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zapali się, potwierdzając włączenie hamulca EPB.

Wskazówka: *Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego pozostanie włączona przez chwilę, jeżeli obrócisz kluczyk w położenie 0 lub wyjmiesz go ze stacyjki.*

Automatyczne włączenie EPB

Hamulec postojowy EPB zostanie automatycznie włączony, gdy wyjmiesz kluczyk z wyłącznika zapłonu (zależne od ryunku).

OSTRZEŻENIE

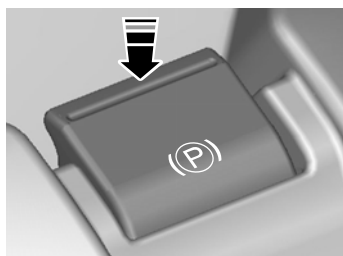
 Gdy wyłączysz zapłon, wskaźnik pozostanie włączony przez kilka minut. Hamulec postojowy EPB zostanie automatycznie włączony tylko wówczas, gdy wyjmiesz kluczyk z wyłącznika zapłonu w tym czasie.

Zapobieganie automatycznemu włączeniu

OSTRZEŻENIA

 Uważaj, aby nie zostawić pojazdu bez włączonego hamulca postojowego EPB. Pamiętaj, że jeśli naciśniesz przełącznik wyjmując kluczyk ze stacyjki, hamulec EPB nie zostanie uruchomiony.

 Jeżeli parkujesz pojazd bez włączania elektrycznego hamulca postojowego, upewnij się, że koła pojazdu są zabezpieczone klinami, aby zapobiec jego stoczeniu się.



E70529

Przytrzymaj przełącznik wciśnięty podczas wyłączania zapłonu lub wyjmowania kluczyka ze stacyjki.

Wskazówka: Jeżeli nie włączysz hamulca postojowego podczas wyłączania zapłonu, pozostanie on wyłączony po wyjęciu kluczyka.

Uruchomienie hamulca postojowego EPB podczas jazdy

OSTRZEŻENIE



Z wyjątkiem sytuacji awaryjnych (np. awarii hamulca głównego lub zablokowania pedału hamulca) nie uruchamiaj hamulca postojowego EPB podczas jazdy. Na zakrętach, drogach o złej nawierzchni lub w niekorzystnych warunkach pogodowych hamowanie awaryjne może spowodować poślizg pojazdu i utratę panowania nad kierownicą.

Jeżeli elektryczny hamulec postojowy EPB zostanie włączony w czasie jazdy, zapali się lampka ostrzegawcza układu hamulcowego w zestawie wskaźników i zabrzmi brzęczyk ostrzegawczy.

Przy prędkości powyżej 6 km/h hamowanie trwa tak długo, jak długo trzymasz przełącznik podniesiony. Hamulec EPB będzie uruchomiony dopóki nie zwolnisz lub nie naciśniesz przełącznika, lub silniej nie naciśniesz pedału przyspiesznika.

Parkowanie na pochyłości

Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w górę stoku, wybierz pierwszy bieg i obróć kierownicę w stronę przeciwną niż krawężnik. Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w dół stoku, wybierz wsteczny bieg i obróć kierownicę w stronę krawężnika.

Abby zwolnić EPB

Automatyczne zwalnianie - Układ zwalniania hamulca przy ruszaniu (DAR)

Wskazówka: Silnik musi pracować, a pedał przyspiesznika musi zostać naciśnięty, aby układ DAR zadziałał.

Wybierz bieg pierwszy lub wsteczny, rusz jak zwykle odpuszczając pedał sprzęgła i dodając gazu, a hamulec postojowy EPB zostanie automatycznie zwolniony.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zgaśnie, potwierdzając wyłączenie hamulca EPB.

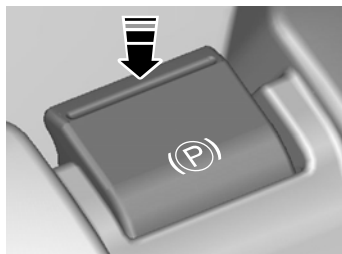
Wskazówka: Jeżeli dźwignia zmiany biegów w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów znajduje się w położeniu neutralnym w momencie zwolnienia pedału hamulca i naciśnięcia pedału przyspiesznika, hamulec EPB zostanie zwolniony automatycznie.

Hamulce

Wskazówka: *Hamulec EPB ułatwia także ruszanie na pochyłości i zapobiega stoczeniu się pojazdu w niepożądanym kierunku. Hamulce są zwalniane automatycznie po zwolnieniu sprzęgła i gdy zespół napędowy wytworzy odpowiednią siłę napędową na kołach, by pojazd nie stoczył się z pochyłości. Jest to przydatna funkcja podczas ruszania pod górę, np. na podjeździe parkingu czy pod sygnalizacją świetlną.*

Zwalnianie ręczne

Wskazówka: Aby zwolnić hamulec EPB, kluczyk zapłonu musi znajdować się w położeniu II.



E70529

Przytrzymaj wciśnięty pedał hamulca lub sprzęgła i naciśnij przełącznik.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zgaśnie, potwierdzając wyłączenie hamulca EPB.

Ruszanie z przyczepą (pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów)

W zależności od stopnia nachylenia i masy przyczepy pojazd z przyczepą może się staczać do tyłu przy ruszaniu pod górę. Aby temu zapobiec wyłącz układ DAR i zwolnij ręcznie hamulec EPB w następujący sposób:

1. Pociągnij przełącznik do góry i przytrzymaj go w tym położeniu.
2. Rusz w normalny sposób, następnie naciśnij przełącznik do dołu, gdy zauważysz, że zespół napędowy wytworzył odpowiednią siłę napędową na kołach.

Komunikaty ostrzegawcze na wyświetlaczu zestawu wskaźników

Komunikat tekstowy	Lampka ostrzegawcza EPB	Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego	Znaczenie
Zwolnij hamulec postojowy	Włączona	Miga	Hamulec postojowy EPB jest nadal włączony. Naciśnij przełącznik, aby zwolnić hamulec EPB ręcznie.

Hamulce

Komunikat tekstowy	Lampka ostrzegawcza EPB	Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego	Znaczenie
Ponownie włącz hamulec postojowy	Włączona z brzęczykiem ostrzegawczym	Miga lub wyłączona	Hamulec postojowy EPB nie jest włączony. Pociągnij przełącznik do góry, aby włączyć hamulec EPB ręcznie.
Przy ruszaniu używaj hamulca postojowego	Włączona lub wyłączona	Włączone	Funkcja zwalniania hamulca postojowego przy ruszaniu (DAR) jest chwilowo wyłączona. Ruszając zwolnij hamulec EPB ręcznie.
Konieczny przegląd hamulca postojowego	Włączona lub wyłączona	Miga lub wyłączona	Oznacza to usterkę hamulca EPB. Jak najszybciej sprawdź układ hamulca EPB u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.
Usterka hamulca postojowego	Włączona	Miga	Oznacza to poważną usterkę hamulca EPB. Hamulec postojowy EPB nie będzie działał. Jak najszybciej sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi.

Odcięcie zasilania

OSTRZEŻENIE



Możesz nie móc włączyć lub zwolnić hamulca EPB, jeżeli nastąpi przerwa w zasilaniu spowodowana np. rozładowaniem się akumulatora, usterką alternatora lub układów elektronicznych w pojeździe.

Jeżeli akumulator jest rozładowany, użyj przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego. Patrz **Korzystanie z przewodów rozruchowych** (strona 248).

Uwagi ogólne na temat hamulca EPB

Wskazówka: *Gdy pojazd jest zaparkowany, a układ EPB włączony, hamulec postojowy zostanie zaciągnięty automatycznie. Odbywa się to ok. trzech minut po włączeniu funkcji EPB i tylko w określonych warunkach. Spod pojazdu słychać będzie specyficzny odgłos. Jest to zjawisko normalne i nie stanowi powodu do obaw.*

Wskazówka: *Włączaniu i zwalnianiu hamulca EPB towarzyszyć mogą różne odgłosy. Jest to zjawisko normalne i nie stanowi powodu do obaw.*

Układ stabilizacji toru jazdy

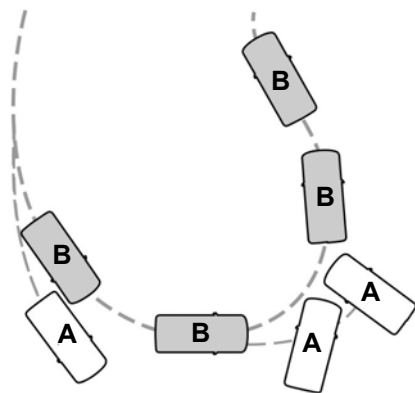
ZASADY DZIAŁANIA

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

OSTRZEŻENIE



Układ ESP nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



E72903

A bez ESP

B z ESP

Układ ESP zwiększa stabilność toru jazdy, gdy pojazd zaczyna znosić na bok z zamierzonego toru jazdy. Jest to uzyskiwane dzięki hamowaniu poszczególnych kół i odpowiedniemu zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.

Układ zwiększa również przyczepność przez zmniejszenie momentu obrotowego silnika, gdy koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na śliskiej nawierzchni lub grząskim podłożu oraz zwiększa komfort przez ograniczanie obrotów kół podczas pokonywania ostrych zakrętów.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

Lampka ostrzegawcza układu ESP miga podczas działania układu. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 88).

Układ awaryjnego wspomagania hamulców

OSTRZEŻENIE



Układ awaryjnego wspomagania hamulców nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ awaryjnego wspomagania hamulców (EBA) rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ zapewnia maksymalną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Układ awaryjnego wspomagania hamulców może zmniejszyć drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

Układ stabilizacji toru jazdy

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY



E71225

Naciśnij przełącznik układu ESP i przytrzymaj wciśnięty przez jedną sekundę. Zapali się lampka ostrzegawcza układu ESP w zestawie wskaźników oraz napis **OFF** (wyłączony) w przełączniku.

Pojawi się również komunikat na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 106).

Naciśnij ponownie przycisk, aby włączyć układ ESP. Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Układ wspomagania ruszania pod górę (HLA)

ZASADY DZIAŁANIA

Funkcja wspomagania ruszania pod górę (HLA) ułatwia ruszanie, gdy pojazd stoi na pochyłości, bez konieczności użycia hamulca postojowego.

Gdy funkcja HLA jest włączona, pojazd pozostanie nieruchomy na pochyłości przez dwie lub trzy sekundy po zwolnieniu pedału hamulca. W tym czasie kierowca może przenieść stopę z pedału hamulca na pedał przyspieszaka i ruszyć. Hamulce są zwalniane automatycznie po włączeniu sprzęgła i uzyskaniu przez silnik odpowiedniej mocy napędowej, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu z pochyłości. Funkcja ta jest przydatna podczas ruszania na pochyłości np. z rampy parkingu, na światłach lub podczas parkowania tyłem pod górę w pochyłym miejscu.



E70499

Pod górę

- ☐ Wyłącz
- ☒ Automat
- ☐ Ręczny

E74629



OSTRZEŻENIE
Funkcja HLA nie zastępuje hamulca postojowego. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączaj hamulec postojowy i pierwszy lub wsteczny bieg.

KORZYSTANIE Z UKŁADU HLA

Układ HLA może działać w trybie automatycznym lub ręcznym. Jeżeli wybierzesz tryb automatyczny, układ HLA włączy się samoczynnie, gdy pojazd znajdzie się na pochyłości i naciśnięty zostanie pedał hamulca. Jeżeli wybierzesz tryb ręczny, będziesz musiał włączyć układ HLA za pomocą pedału hamulca.

Aby ustawić tryb HLA:

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Hill Launch** (Wspomaganie ruszania pod górę) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

Układ wspomagania ruszania pod górę (HLA)

4. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór. Jeżeli wybierzesz **Off** (Wyłączone), układ HLA zostanie wyłączony i nie będzie uruchamiany ani automatycznie ani ręcznie.
 5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Aby powrócić bezpośrednio do wyświetlacza komputera pokładowego, przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką w lewo.
- Silnik pracuje.
 - Układ HLA jest włączony (w trybie automatycznym lub ręcznym).
 - Hamulec postojowy lub elektryczny hamulec postojowy są całkowicie zaciągnięte.
 - W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów pedał sprzęgła jest naciśnięty.
 - Nie jest aktywny żaden tryb awaryjny.

Wskazówka: *Gdy układ HLA jest w trybie ręcznym, włączaj go tylko wtedy, gdy ruszasz pod górę na pochyłości o nachyleniu ponad 3%. Gdy pojazd znajduje się na płaskim terenie lub przodem w dół pochyłości, układ HLA utrudni łagodne ruszanie.*

Uruchamianie układu HLA

OSTRZEŻENIA



Po uruchomieniu układu HLA musisz pozostawać w pojeździe. Próba opuszczenia pojazdu spowoduje automatyczne wyłączenie układu HLA.



Układ HLA jest aktywny tylko wtedy, gdy wyświetlony jest komunikat **Hill Launch Assist active** (Wspomaganie ruszania pod górę włączone). Zawsze jesteś odpowiedzialny za kontrolę nad Twoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu HLA i w razie konieczności musisz interweniować.

Aby ustawić tryb automatyczny HLA:

1. Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Trzymaj pedał hamulca wciśnięty.
2. Jeżeli czujniki wykryją, że pojazd stoi na pochyłości i wybrany jest odpowiedni bieg (pierwszy bieg w pojeździe stojącym przodem w górę stoku, wsteczny w pojeździe stojącym przodem w dół stoku), układ HLA włączy się automatycznie. Na wyświetlaczu ukaże się napis **Hill Launch Assist active** (Wspomaganie ruszania pod górę włączone).
3. Gdy zdejmiesz nogę z pedału hamulca, pojazd nie zacznie się staczać po pochyłości jeszcze przez około 2-3 sekundy.
4. Rusz operując pedałami przyspiesznika i sprzęgła. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie.

Aby ustawić tryb ręczny HLA:

Możesz włączyć układ HLA tylko wówczas, gdy spełnione są następujące warunki:

Układ wspomagania ruszania pod górę (HLA)

1. Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Trzymaj pedał hamulca wciśnięty.
2. Szybko naciśnij pedał hamulca aż usłyszysz brzęczyk i na wyświetlaczu ukaze się napis **Hill Launch Assist active** (Wspomaganie ruszania pod górę włączone). Układ HLA jest włączony.
3. Gdy zdejmiesz nogę z pedału hamulca, pojazd nie zacznie się staczać po pochyłości jeszcze przez około 2-3 sekundy.
4. Rusz operując pedałami przyspiesznika i sprzęgła. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie.

- Włącz hamulec postojowy.
- Poczekaj 2-3 sekundy, aż układ HLA wyłączy się automatycznie.
- Jeżeli wybrany był bieg do przodu, gdy włączył się układ HLA, wybierz bieg wsteczny.
- Jeżeli wybrany był bieg wsteczny, gdy włączył się układ HLA, wybierz bieg do przodu.

Na wyświetlaczu ukaze się napis **Hill Launch Assist off** (Wspomaganie ruszania pod górę wyłączone).

OSTRZEŻENIE



Gdy układ HLA jest włączony i wykryta zostanie usterka, układ HLA zostanie wyłączony i wyświetlony zostanie komunikat **Please use park brake!** (Włącz hamulec postojowy!), a następnie **Hill Launch A .not available** (Wspomaganie ruszania pod górę niedostępne). Jazda takim pojazdem jest nadal bezpieczna, a naprawy można dokonać podczas następnego przeglądu. Komunikat **Hill Launch A. not available** (Wspomaganie ruszania pod górę niedostępne) zostanie także wyświetlony po ręcznej aktywacji w przypadku usterki lub jeżeli jedno z kryteriów aktywacji nie zostanie spełnione. Jeżeli wyłączysz HLA, nie zostanie wyświetlony żaden komunikat.

Wyłączanie układu HLA

Aby wyłączyć HLA, wykonaj **jedną** z poniższych czynności:

Układ aktywnego zawieszenia

ZASADY DZIAŁANIA

Aktywne zawieszenie zapewnia polepszone trzymanie się drogi, komfort i stabilność, dzięki stałemu dostosowywaniu amortyzacji do aktualnego stanu drogi i warunków jazdy. System ten w połączeniu z układem ABS zapewnia korzyść w postaci potencjalnego skrócenia drogi hamowania na nierównej nawierzchni.

W zależności od swoich preferencji i stylu jazdy, możesz wybrać jedno z trzech ustawień:

Komfortowe

W tym ustawieniu amortyzatory płynnie dostosowują się do nawierzchni i warunków jazdy, a jednocześnie nadal zapewniają maksymalną stabilność w sytuacjach krytycznych. Ruchy nadwozia są tłumione przez amortyzatory, co daje odczucie wygodnej jazdy.

Normalne

Ustawienie to zapewnia optymalne osiągi podczas normalnej, ale lekko sportowej jazdy. Ruchy nadwozia są wciąż wygodne, jednak pojazd reaguje silniej na stan drogi i warunki jazdy, niż przy ustawieniu komfortowym. Dynamiczne zachowanie pojazdu w tym ustawieniu jest podobne do właściwości typowego samochodu osobowego Ford.

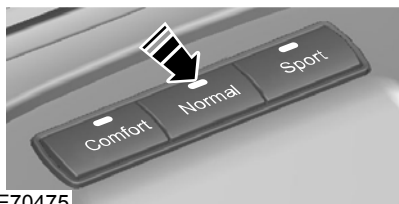
Sportowe

W tym ustawieniu amortyzatory mają bardziej sportowe właściwości i zapewniana jest maksymalna kontrola ruchów nadwozia. Nadwozie porusza się zgodnie z kształtem drogi w celu zmniejszenia przechyłu bocznego podczas dynamicznego pokonywania zakrętów, co daje odczucie typowe dla pojazdów sportowych.

KORZYSTANIE Z UKŁADU AKTYWNEGO ZAWIESZENIA

Wybieranie ustawienia

Wskazówka: Po wybraniu ustawienia możesz nie zauważyć od razu różnicy w prowadzeniu pojazdu. Skuteczność aktywnego zawieszenia zależy od nawierzchni drogi i warunków jazdy.



Wybierz ustawienia za pomocą przełączników w konsoli środkowej. Wskaźnik w przełączniku pokazuje aktualne ustawienie. Przez kilka sekund wyświetlany będzie także komunikat tekstowy o wybranym ustawieniu. Możesz zmienić ustawienie podczas jazdy.

Układ aktywnego zawieszenia

Usterka systemu

Układ aktywnego zawieszenia wyłącza się automatycznie w przypadku usterki. Zapali się lampka ostrzegawcza, a w centrum komunikatów wyświetlony zostanie komunikat ostrzegawczy. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 106). Zawieszenie zostanie ustawione w tryb awaryjny, który pozwoli Ci kontynuować jazdę, ale nie będzie możliwe ustawianie zawieszenia. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Pomoc przy parkowaniu

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE



Układ pomocy przy parkowaniu nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas wykonywania manewrów.

UWAGI



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.



Czujniki mogą nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale ultradźwiękowe.



Czujniki mogą nie wykrywać obiektów, które znajdują się blisko pojazdu (ok. 30 cm z tyłu, powyżej lub poniżej czujników).



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem czujniki należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.

Wskazówka: Układ pomocy przy parkowaniu może emitować fałszywe sygnały, jeśli wykryje sygnał korzystający z tej samej częstotliwości co czujniki lub gdy pojazd jest całkowicie obciążony.

Wskazówka: Czujniki zewnętrzne mogą wykryć boczne ściany garażu. Jeżeli odległość między czujnikiem zewnętrznym a boczną ścianą garażu nie zmieni się przez trzy sekundy, sygnał akustyczny wyłączy się. W miarę dalszego cofania się czujniki wewnętrzne wykryją obiekty znajdujące się z tyłu.

KORZYSTANIE Z POMOCY PRZY PARKOWANIU

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do ich czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów.

Włączanie i wyłączanie pomocy przy parkowaniu

Wskazówka: Układ pomocy przy parkowaniu wyłącza się automatycznie, gdy włączony zostanie silnik lub gdy pojazd przekroczy prędkość 16 km/h.

Wskazówka: Pojazdy wyposażone w moduł holowania przyczepy niezatwierdzonej przez firmę Ford mogą nie wykrywać prawidłowo przeszkód.

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy tylne czujniki są wyłączane automatycznie, gdy jakiegokolwiek światła przyczepy (lub tablice oświetleniowe) są podłączone do 13-stykowego gniazda za pośrednictwem zatwierdzonego przez firmę Ford modułu holowania przyczepy. W pojazdach wyposażonych w moduł holowania przyczepy niezatwierdzonej przez firmę Ford musisz wyłączyć układ pomocy przy parkowaniu za pomocą przełącznika.

Wskazówka: Przednie i tylne czujniki są zawsze włączane i wyłączane razem.

Wskazówka: W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów układ pomocy przy parkowaniu nie będzie działał w położeniu P.

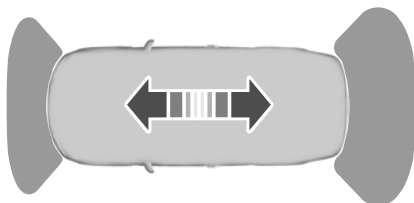
Pomoc przy parkowaniu

Układ pomocy przy parkowaniu jest domyślnie wyłączony. Aby włączyć układ pomocy przy parkowaniu, naciśnij przełącznik na tablicy rozdzielczej lub wybierz bieg wsteczny.

Lampka w przełączniku zapala się, gdy układ pomocy przy parkowaniu jest włączony.

Aby wyłączyć, naciśnij przycisk ponownie.

Wykonywanie manewrów z układem pomocy przy parkowaniu



E72902

UWAGI

⚠ Układ pomocy przy parkowaniu nie wykrywa obiektów oddalających się od pojazdu. Zostaną one wykryte dopiero w chwilę po tym, jak zaczną ponownie przemieszczać się w stronę pojazdu.

⚠ Zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania, gdy zamontowany jest hak holowniczy lub akcesoria mocowane z tyłu pojazdu np. bagażnik na rowery, ponieważ układ pomocy przy parkowaniu tyłem będzie wskazywał jedynie odległość od zderzaka do przeszkody.

Wskazówka: Jeżeli wysoki sygnał ostrzegawczy włączy się na 3 sekundy i zacznie migać lampka w przełączniku, oznacza to usterkę. Układ zostanie wyłączony. W takim przypadku zalecamy sprawdzenie układu przez specjalistę.

Jeśli w odległości do 180 cm za tylnym zderzakiem, do 80 cm przed przednim zderzakiem lub do 60 cm z boku znajduje się przeszkoda, słychać przerywany sygnał dźwiękowy. Zmniejszanie odległości powoduje zwiększenie częstotliwości sygnału. Przy odległości od przeszkody mniejszej niż 30 cm sygnał dźwiękowy zmienia się w sygnał ciągły.

Jeżeli przeszkody znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od przedniego i tylnego zderzaka, słychać naprzemienny sygnał dźwiękowy z przodu i z tyłu.

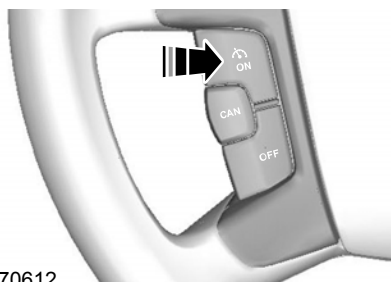
Układ kontroli prędkości

ZASADY DZIAŁANIA

Układ kontroli prędkości umożliwia regulację prędkości za pomocą przełączników na kierownicy. Z układu kontroli prędkości możesz korzystać po przekroczeniu prędkości 30 km/h.

KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI

Włączanie układu kontroli prędkości



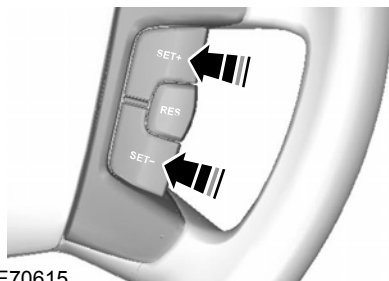
E70612

OSTRZEŻENIE

 Nie korzystaj z układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu oraz po krętych lub śliskich drogach.

Naciśnij przełącznik **ON**. Układ jest gotów do ustawienia prędkości.

Ustawianie prędkości



E70615

Naciśnij przełącznik **SET+** lub przełącznik **SET-**, aby zachować i utrzymać aktualną prędkość. Włączy się lampka kontrolna układu kontroli prędkości.

Zmiana ustawionej prędkości

OSTRZEŻENIE

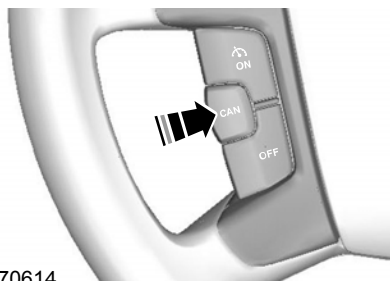
 Podczas zjazdu z pochyłości prędkość może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców. Zredukuj bieg i naciśnij przełącznik **RES**, aby wspomóc układ w utrzymaniu ustawionej prędkości.

Wskazówka: Jeżeli przyspieszysz, wciskając pedał przyspiesznika, ustawienie prędkości nie zmieni się. Po zwolnieniu pedału przyspiesznika prędkość powróci do wcześniej ustawionej wartości.

Naciśnij przełącznik **SET+** lub przełącznik **SET-**, aby przyspieszyć lub zwolnić.

Układ kontroli prędkości

Zawieszanie ustawionej prędkości



E70614

Wciśnij pedał hamulca lub naciśnij przełącznik **CAN**. Układ przestanie kontrolować prędkość pojazdu. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości zgaśnie, ale układ zachowa w pamięci wcześniej ustawioną prędkość.

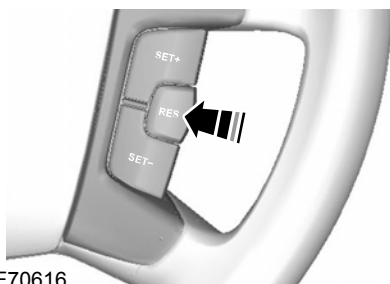
Wyłączanie układu kontroli prędkości



E70613

Naciśnij przełącznik **OFF**. Układ nie zachowa w pamięci wcześniej ustawionej prędkości. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości zgaśnie.

Przywracanie ustawionej prędkości



E70616

Naciśnij przełącznik **RES**. Włączy się lampka kontrolna układu kontroli prędkości, a układ podejmie próbę przywrócenia wcześniej ustawionej prędkości.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

ZASADY DZIAŁANIA

Adaptacyjny układ kontroli prędkości służy do ułatwienia kierowcy zachowania odstępu od pojazdu jadącego z przodu lub ustawienia stałej prędkości jazdy w przypadku, gdy nie ma wolniejszego pojazdu z przodu. Układ ma za zadanie wspomaganie prowadzenia pojazdu w przypadku, gdy podąża on za innymi pojazdami poruszającymi się po tym samym pasie i w tym samym kierunku.

OSTRZEŻENIA

 Adaptacyjny układ kontroli prędkości nie jest układem ostrzegającym o zagrożeniu kolizji ani jej zapobiegającym. Do ostrzegania o zagrożeniu kolizji oraz do zmniejszania ryzyka kolizji służy oddzielna funkcja ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu. Patrz **Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu** (strona 188). Musisz zainterweniować, jeśli układ nie wykrywa pojazdu z przodu.

 Adaptacyjny układ kontroli prędkości nie obejmuje wszystkich warunków pogodowych i sytuacji na drodze.

 Podczas jazdy jesteś odpowiedzialny za zachowanie prawidłowego dystansu i prędkości, nawet wówczas, gdy stosowany jest adaptacyjny układ kontroli prędkości. Musisz zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe i interweniować, gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości nie utrzymuje odpowiedniej prędkości lub właściwego dystansu.

OSTRZEŻENIA

 Adaptacyjny układ kontroli prędkości nie hamuje w przypadku wolno poruszających się lub nieruchomych pojazdów.

 Gdy układ ACC jest włączony, możesz usłyszeć nietypowe dźwięki podczas automatycznego hamowania. Jest to zjawiskiem normalnym i jest spowodowane przez układ automatycznego hamowania.

Działanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości opiera się na wykorzystaniu czujnika radaru, który wysyła wiązkę bezpośrednio do przodu przed pojazdem. Wiązka ta wykryje obecność każdego pojazdu znajdującego się z przodu w zasięgu systemu.

Czujnik radaru jest zamocowany za przednią kratą wlotu powietrza, bezpośrednio z prawej strony znaku Forda (patrz z przodu pojazdu).

Podczas korzystania z układu ACC ściśle przestrzegaj poniższych wytycznych:

- Korzystaj z adaptacyjnego układu kontroli prędkości jedynie wtedy, gdy warunki są sprzyjające, na przykład na autostradach lub głównych drogach, gdzie ruch pojazdów jest jednostajny i swobodny.
- Nie stosuj w warunkach słabej widoczności, szczególnie we mgle, przy silnych opadach deszczu, opadach gęstej mżawki lub śniegu.
- Nie stosuj na oblodzonej lub śliskiej nawierzchni.

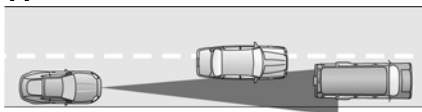
Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

- Twoim obowiązkiem jest zachowanie ostrożności, bezpieczne prowadzenie pojazdu i zachowanie kontroli nad pojazdem przez cały czas.
- Przód pojazdu musi być wolny od brudu, metalowych znaczków lub innych obiektów, nie należy tam również umieszczać przednich elementów ochronnych pojazdu ani dodatkowych świateł, które mogłyby zakłócać działanie czujnika.
- Nie korzystaj z układu ACC podczas wjeżdżania na autostradę lub jej opuszczania.

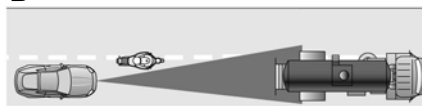
Czujnik radaru ma ograniczone pole zasięgu. W pewnych sytuacjach może wykryć inny pojazd niż należałoby się spodziewać lub nie wykryć żadnego pojazdu.

Problemy z wiązką wykrywania

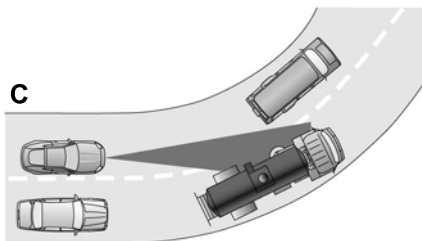
A



B



C



E71621 L

Problemy z wykrywaniem mogą wystąpić:

- W przypadku poruszania się po innym pasie niż pojazd jadący z przodu (**A**).
- W przypadku gdy inne pojazdy jedynie zahaczają o Twój pas ruchu i mogą zostać wykryte dopiero wówczas, gdy całkowicie przesuną się na pas, po którym się poruszasz (**B**). Motocykle mogą zostać wykryte późno lub nie zostać wykryte wcale.
- Mogą wystąpić problemy z wykrywaniem pojazdów jadących z przodu podczas wjeżdżania w zakręt i wyjeżdżania z niego (**C**). Wiązka wykrywania nie dopasowuje się do ostrych zakrętów na drodze.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

OSTRZEŻENIE



W takich przypadkach układ ACC może zahamować późno lub nieoczekiwanie. Kierowca powinien zachować czujność i interweniować w razie potrzeby.

Automatyczne hamowanie z układem ACC

Adaptacyjny układ kontroli prędkości zahamuje pojazd automatycznie, jeżeli będzie to konieczne dla zachowania ustalonego odstępu między Twoim pojazdem a pojazdem wykrywany z przodu. Wydajność tego hamowania jest ograniczona do około 30% całkowitej wydajności hamowania ręcznego w celu zapewnienia płynnej i wygodnej jazdy. Jeżeli zaistnieje konieczność silniejszego zahamowania pojazdu i nie zainterweniujesz hamując ręcznie, włączy się alarm, a w zestawie wskaźników zostanie wyświetlony symbol ostrzegawczy.

OSTRZEŻENIE

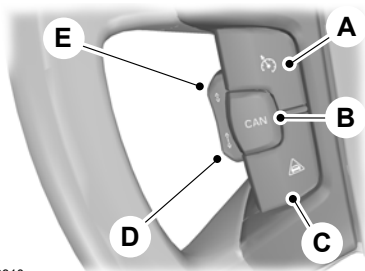


Musisz zareagować natychmiast po ostrzeżeniu, ponieważ hamowanie układu ACC nie wystarczy do zachowania bezpiecznej odległości od pojazdu jadącego z przodu.

KORZYSTANIE Z UKŁADU ACC

Do sterowania układem służą elementy sterowania na kierownicy. Układ ACC jest wyłączany, gdy zostaną użyte hamulce lub sprzęgło, dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta do położenia neutralnego lub jeśli pedał przyspiesznika będzie wciśnięty przez dłuższy czas. Układ ACC przełączy się wtedy z powrotem w tryb gotowości, umożliwiając Ci pełne ręczne sterowanie pojazdem.

Wskazówka: Jeżeli pedał przyspiesznika będzie wciśnięty przez krótki czas, na przykład podczas wyprzedzania, układ ACC zostanie tymczasowo wyłączony a następnie znów włączony po zwolnieniu pedału przyspiesznika. Na wyświetlaczu pojawi się komunikat **ACC override** (Wyłączenie układu ACC).



E82310

- A Włączanie/wyłączanie układu ACC
- B Zawieszanie działania układu ACC
- C Włączanie/wyłączanie funkcji ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu

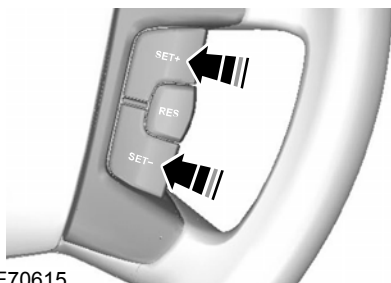
Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

- D Zwiększanie odstępu zachowywanego przez układ ACC
- E Zmniejszanie odstępu zachowywanego przez układ ACC

Włączanie układu ACC

Naciśnij przycisk włączania/wyłączania układu ACC (**A**). Układ zostaje ustawiony w tryb gotowości. Tryb gotowości zostaje potwierdzony na wyświetlaczu informacyjnym.

Ustawianie prędkości



Aby umożliwić aktywację układu ACC, musisz najpierw wybrać tryb gotowości.

Naciśnij przełącznik **SET+** lub przełącznik **SET-**, aby wybrać dogodną prędkość jazdy. Prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu i zostaje zachowana jako ustawiona prędkość jazdy. Zapali się lampka kontrolna układu ACC w zestawie wskaźników.

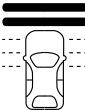
Wskazówka: Prędkość pojazdu można zwiększać lub zmniejszać w odstępach co 5 km/godz. lub 5 mil/godz. Mniejsze zwiększanie prędkości, co 1 km/godz. lub 1 milę/godz. można ustawić, naciskając przełącznik **RES**.

Zmiana ustawionej prędkości

Naciśnij przełącznik **SET+** lub przełącznik **SET-**, aby przyspieszyć lub zwolnić.

Wskazówka: Jeżeli układ ACC nie zareaguje na te zmiany, może być to spowodowane tym, że odstęp od pojazdu jadącego z przodu zapobiega zwiększeniu prędkości.

Ustawianie odstępu między pojazdami

14:22	
	
155 km/h	
	325 km
123456 km	
456.7 km	

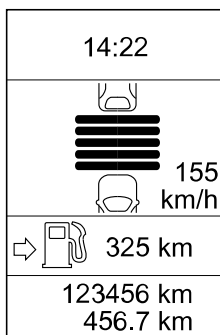
E82311

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Odstęp pomiędzy Twoim pojazdem, a pojazdem wykrywanym z przodu jest utrzymywany dzięki zmiennemu ustawieniu. Jest pięć poziomów, które są pokazywane w postaci poziomych kresiek na wyświetlaczu informacyjnym. Jedna kreska oznacza najmniejszy odstęp a pięć kresiek - największy odstęp. Kreski te są pokazywane jako puste, gdy układ jest w trybie gotowości i jako pełne, gdy układ jest aktywny.

Jeżeli z przodu nie jest wykrywany żaden pojazd, wtedy jedynie Twój samochód będzie pokazywany na wyświetlaczu pod kreskami. Jest to tryb jazdy swobodnej, w którym układ będzie utrzymywał ustawioną stałą prędkość, gdy warunki na to pozwolą. Ustawiony odstęp jest utrzymywany i pokazywany na wyświetlaczu.

Jeżeli czujnik wykryje obecność jakiegoś pojazdu, na wyświetlaczu zostanie pokazany drugi pojazd nad poziomymi kreskami:



E82312

Jest to tryb podążania za poprzedzającym pojazdem i układ będzie odpowiednio przyspieszał i zwalniał w celu zachowania ustalonego odstępu.

Naciśnij przełącznik **E**, aby zmniejszyć odstęp lub przełącznik **D**, aby zwiększyć odstęp. Wybrany odstęp będzie pokazywany za pomocą odpowiedniej liczby kresiek na wyświetlaczu. Zalecane ustawienie odstępu to trzy do pięciu kresiek.

Wskazówka: Ustawienie odstępu jest zależne od czasu i dlatego odległość będzie automatycznie dostosowywana do Twojej prędkości. Na przykład przy ustawieniu odstępu 3 kresiek, odstęp czasowy to 1,8 sekundy. Oznacza to, że przy prędkości 100 km/godz. (62 mil/godz.), odległość od poprzedzającego pojazdu będzie utrzymywana na poziomie 50 metrów.

UWAGA

! Stosuj odpowiednie ustawienie odstępu zgodnie z lokalnymi przepisami o ruchu drogowym.

Zawieszanie działania układu ACC

Naciśnij pedał hamulca lub sprzęgła albo przełącznik CAN (**B**). Układ powróci do trybu gotowości i zachowa ustawienia prędkości i odstępu w pamięci. Lampka kontrolna układu ACC w zestawie wskaźników zgaśnie.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Wznawianie działania układu ACC

Naciśnij przełącznik **RES**. Lampka kontrolna układu ACC zapali się, a układ wznowi działanie z poprzednio ustawioną prędkością i odstępem, o ile warunki na to pozwolą.

Wyłączanie układu ACC

Naciśnij przycisk włączania/wyłączania układu ACC (**A**).

Wskazówka: Przycisk wyłączenia układu ACC nie przełącza układu w stan gotowości. Zapamiętana prędkość nie zostanie zachowana. Aby tymczasowo wyłączyć układ ACC, zastosuj przełącznik zawieszania działania układu ACC (**B**).

Wyłączanie automatyczne

Układ ACC zależy od różnych innych systemów bezpieczeństwa np. ABS i ESP. Jeżeli którekolwiek z tych układów nie działają prawidłowo lub zareagują na sytuację awaryjną, układ ACC zostanie automatycznie wyłączony.

W przypadku automatycznego wyłączenia zabrzmi sygnał ostrzegawczy a na wyświetlaczu pojawi się komunikat **ACC cancel** (Zawieszenie działania układu ACC). Musisz wtedy zainterweniować i dostosować styl i prędkość jazdy do poprzedzających pojazdów.

Wyłączenie automatyczne może nastąpić, gdy:

- prędkość spada poniżej 30 km/godz. (20 mil/godz.)
- koła tracą przyczepność

- temperatura hamulców jest wysoka, na przykład podczas jazdy w terenie górskim lub pagórkowatym
- prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska
- czujnik radaru jest zakryty
- włączony jest hamulec postojowy

Jeżeli prędkość obrotowa silnika spadnie do zbyt niskiego poziomu, pojawi się komunikat zalecający zmianę biegu na niższy (wyłącznie mechaniczna skrzynia biegów). Jeżeli nie wykonasz tego polecenia, układ ACC przejdzie w tryb automatycznego wyłączenia.

Wskazówka: Układ ACC nie działa, gdy elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESP) został wyłączony ręcznie.

FUNKCJA OSTRZEŻENIA O PRZESZKODZIE Z PRZODU POJAZDU

Układ ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu pomaga kierowcy, ostrzegając o ryzyku kolizji i zmniejszając siłę kolizji z poprzedzającym pojazdem. Działa z wykorzystaniem dwóch metod:

- Kierowca jest ostrzegany o ryzyku kolizji, aby mógł zahamować wcześniej niż zwykle.
- Uruchamiane jest wspomaganie hamulców, aby umożliwić pełną skuteczność hamowania.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Ostrzeżenia o ryzyku kolizji są emitowane wyłącznie wtedy, gdy układ ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu jest włączony, ale wspomaganie hamulców jest zawsze włączone i nie można go wyłączyć. Ostrzeżenia mają postać zarówno wizualną jak i akustyczną. Wspomaganie hamulców jest w razie potrzeby uruchamiane automatycznie w celu zmniejszenia impetu kolizji. Układ wspomagania hamulców zmniejsza impet kolizji wyłącznie wówczas, gdy zahamujesz natychmiast po odebraniu ostrzeżenia.

OSTRZEŻENIA



Nigdy nie czekaj na ostrzeżenie o ryzyku kolizji. Podczas jazdy jesteś odpowiedzialny za zachowanie prawidłowego dystansu i prędkości, nawet wówczas, gdy stosowany jest układ ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu.



Układ reaguje wyłącznie na pojazdy znajdujące się z przodu i poruszające się w tym samym kierunku i nie zareaguje na wolno poruszające się lub nieruchome pojazdy.



Nigdy nie prowadź pojazdu w sposób, który mógłby spowodować uruchomienie funkcji ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu. Układ ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu jest przeznaczony wyłącznie do pomocy w sytuacjach awaryjnych.

Układ ostrzega Cię za pomocą brzęczyków ostrzegawczych oraz ostrzeżenia wizualnego na wyświetlaczu informacyjnym. Gdy układ ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu zostanie uruchomiony, na wyświetlaczu pojawi się czerwony migający trójkąt ostrzegawczy.

Wskazówka: Możesz wyłączyć brzęczyki ostrzegawcze za pomocą ustawień wyświetlacza informacyjnego.

Układ ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu nie działa we wszystkich sytuacjach na drodze i warunkach pogodowych.

Czujnik radaru wykrywa pojazdy znajdujące się z przodu, które poruszają się w tym samym kierunku co Ty. Jeżeli ryzyko kolizji nadal zwiększa się po pierwszym ostrzeżeniu, uruchamiane zostaje wspomaganie hamulców. Wspomaganie hamulców przygotowuje układ hamulcowy na gwałtowne hamowanie i hamulce są lekko włączone, co może być zauważalne w postaci lekkiego szarpnięcia. Jeżeli pedał hamulca zostanie wciśnięty dostatecznie szybko, hamulce zostaną uruchomione z pełną siłą hamowania, nawet jeśli siła nacisku na pedał jest mała.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

UWAGA

! Ostrzeżenia mogą zostać wyemitowane z opóźnieniem, nie pojawić się wcale lub zostać wyemitowane niepotrzebnie, jeśli sytuacja na drodze uniemożliwia czujnikowi radaru precyzyjne wykrycie poprzedzającego pojazdu. Układ ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu korzysta z tych samych czujników radaru co adaptacyjny układ kontroli prędkości i dlatego podlega tym samym ograniczeniom. Patrz **Zasady działania** (strona 183).

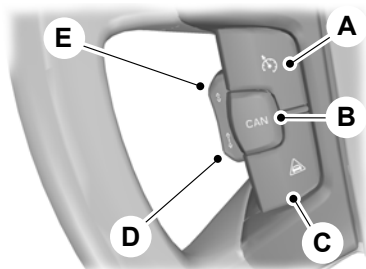
Regulacja czułości funkcji ostrzegania

Możesz wyregulować czułość funkcji ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu za pomocą menu wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 92).

Decyduje to o tym, jak wcześniej uruchamiane jest ostrzeżenie wizualne i akustyczne.

Wskazówka: Układ ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu może być stosowany zarówno, gdy układ ACC jest włączony, jak i gdy jest wyłączony.

Włączanie/wyłączanie funkcji ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu



E82310

Naciśnij przełącznik włączania/wyłączania funkcji ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu (C). Zapali się lampka kontrolna w zestawie wskaźników.

Przewożenie bagażu

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIA



Stosuj taśmy mocujące ładunek zatwierdzonego standardu, np. DIN.



Pamiętaj, aby prawidłowo zamocować wszystkie luźne przedmioty.



Umieszczaj bagaż i inne ładunki jak najniżej i jak najbardziej z przodu przestrzeni bagażowej lub ładunkowej.

OSTRZEŻENIA



Nie prowadź pojazdu z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia lub drzwiami tylnymi. Do wnętrza pojazdu mogą dostawać się toksyczne spaliny.

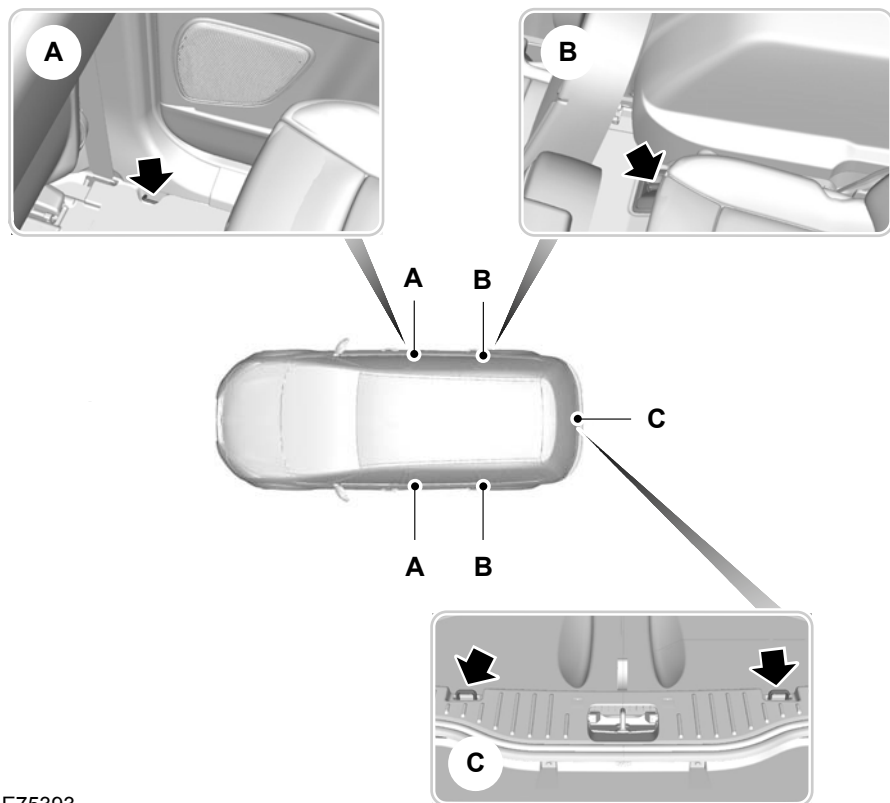


Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu.

Przewożenie bagażu

PUNKTY MOCOWANIA BAGAŻU

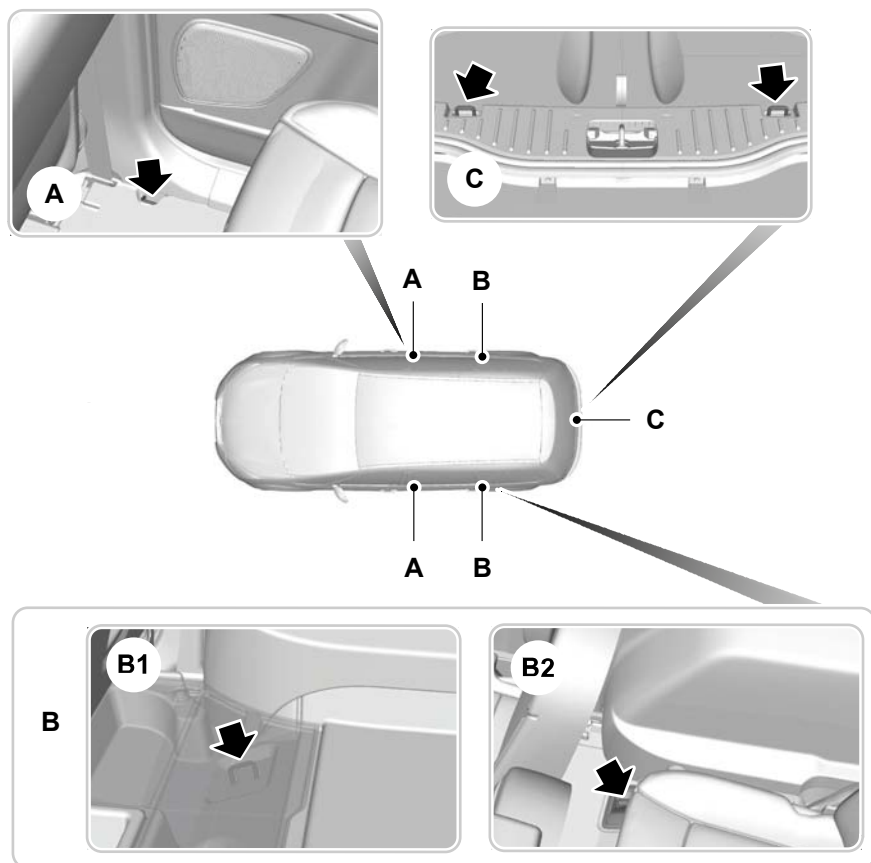
Galaxy



E75393

Przewożenie bagażu

S-MAX



E75394

- B1 Pojazdy bez trzeciego rzędu siedzeń. Unieś dywanik, aby uzyskać dostęp do punktów mocowania.
- B2 Pojazdy z trzecim rzędem siedzeń

Przewożenie bagażu

ODSUWANA PODŁOGA PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ

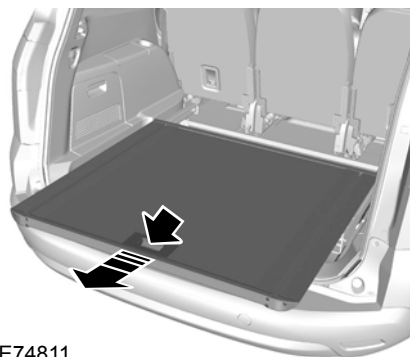
OSTRZEŻENIE

 Nie odsuwaj podłogi przestrzeni ładunkowej do tyłu, gdy pojazd stoi na pochyłości o nachyleniu 15 stopni lub więcej przodem do góry.

UWAGA

 Maksymalne dopuszczalne obciążenie odsuwanej podłogi przestrzeni ładunkowej wynosi 200 kg.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie krawędzi odsuwanej podłogi przestrzeni ładunkowej, gdy podłoga ta jest całkowicie wysunięta (poza bagażnik) wynosi 120 kg.



E74811

Aby wyciągnąć ją całkowicie, naciśnij ponownie uchwyt blokujący i wysuń ją, aż zablokuje się w położeniu krańcowym.

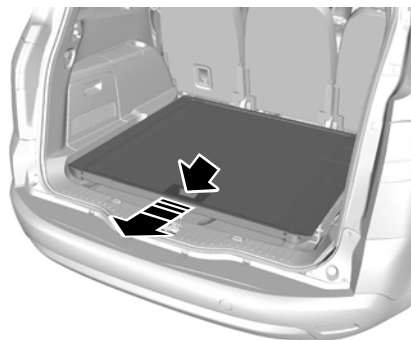
Aby przesunąć ją do przodu, naciśnij uchwyt blokujący i wysuń ją do przodu.

Wskazówka: Nie będziesz musiał wywierać dużego nacisku na uchwyt, jeżeli lekko popchniesz podłogę do przodu.

Schowek

Schowek znajduje się w podłodze w tylnej części bagażnika.

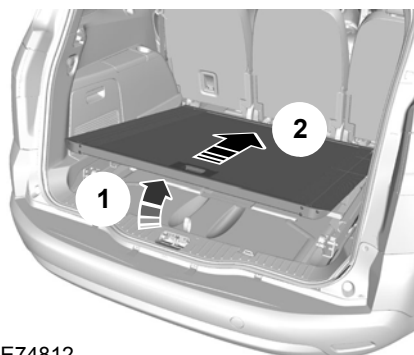
Aby uzyskać dostęp do schowka, podnieś przesuwaną podłogę przestrzeni ładunkowej w następujący sposób:



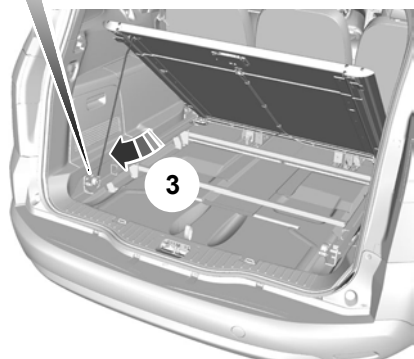
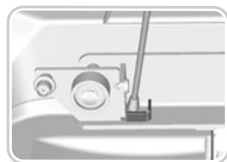
E74810

Naciśnij uchwyt blokujący i pociągnij podłogę przestrzeni ładunkowej do tyłu. Zatrzyma się i zablokuje w połowie drogi.

Przewożenie bagażu



E74812



E74813

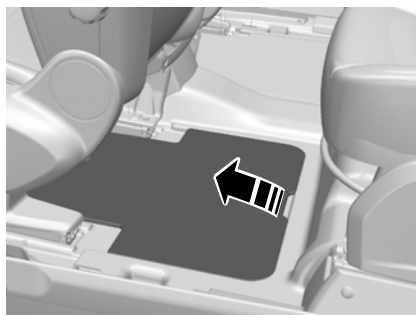
1. Naciśnij uchwyt blokujący i pociągnij nieco podłogę przestrzeni ładunkowej do tyłu.
2. Unieś tylną krawędź przesuwanej podłogi (1).
3. Popchnij podłogę do przodu, aż zablokuje się z przodu (2).
4. Zwolnij podporę z zacisku na spodzie płyty podłogi.
5. Włóż końcówkę do kwadratowego elementu mocującego w lewej szynie (3).
6. Unieś pokrywę schowka za pomocą pętli.

Aby przywrócić normalne położenie podłogi przestrzeni ładunkowej:

1. Jedną ręką przytrzymaj podłogę, a drugą ręką zwolnij podporę.
2. Włóż podporę z powrotem do zacisku.
3. Opuść płytę podłogi.
4. Naciśnij uchwyt blokujący i lekko pociągnij podłogę do tyłu, aż osiadzie na swoim miejscu w szynach.

Przewożenie bagażu

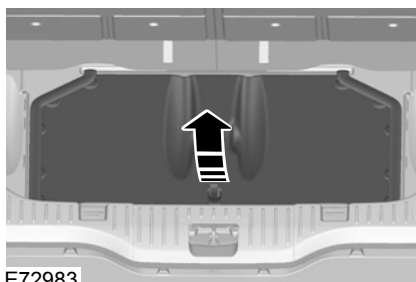
TYLNY SCHOWEK POD PODŁOGĄ



E72585

OSTRZEŻENIE

 Stosując nosidełko dla niemowląt/fotelik dziecięcy z podporą na siedzeniach drugiego rzędu, upewnij się, że opierasz podporę bezpiecznie na pokrywie schowka pod podłogą. Pamiętaj, aby prawidłowo umieścić piankowy element odległościowy w schowku i ustawić prawidłowo pokrywę.



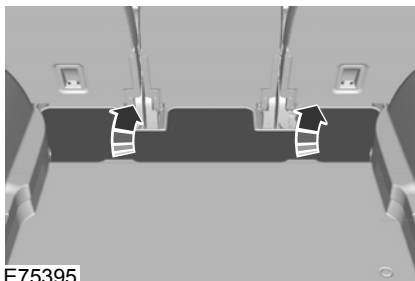
E72983

Pojazdy z odsuwaną podłogą przestrzeni ładunkowej

Unieś płat podłogi przestrzeni ładunkowej, aby uzyskać dostęp do schowka. Patrz **Odsuwana podłoga przestrzeni ładunkowej** (strona 194).

S-MAX

Pojazdy bez trzeciego rzędu siedzeń



E75395

SIATKI BAGAŻOWE

Siatka bagażowa

OSTRZEŻENIE

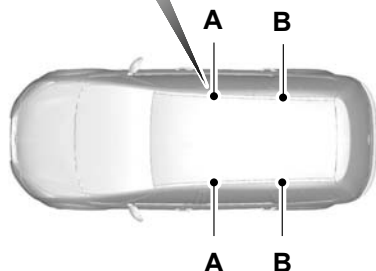
 Gdy rozpięta jest siatka bagażowa, nie należy siadać na miejscach za nią.

UWAGA

 Zachowaj odległość co najmniej jednego centymetra między siatką a siedzeniami przed nią.

Możesz założyć siatkę w następujących położeniach:

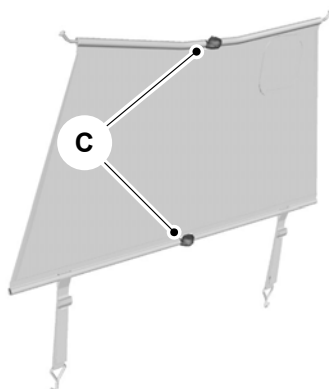
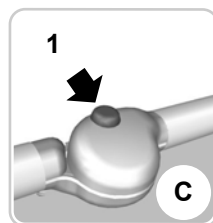
Przewożenie bagażu



E75891

- A Za siedzeniami przednimi
- B Za siedzeniami tylnymi drugiego rzędu

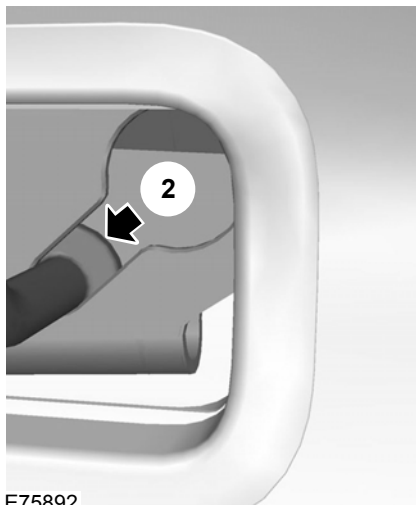
Zakładanie siatki



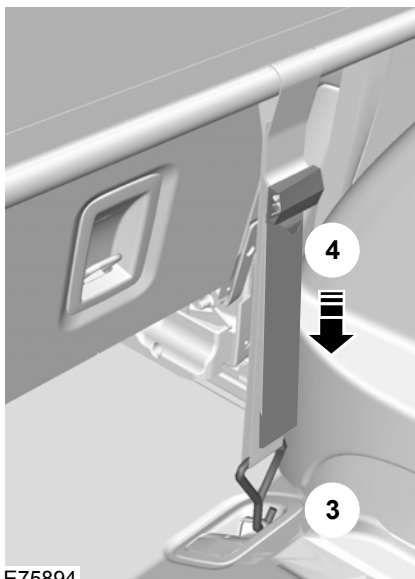
E75893

- C Przycisk zwalniający

Przewożenie bagażu



E75892



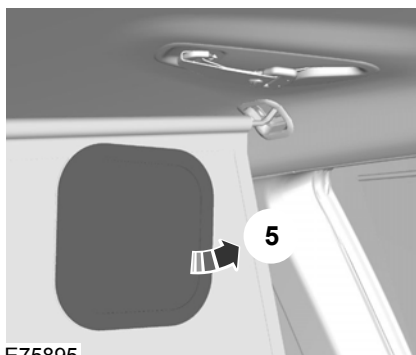
E75894

1. Złóż oparcia siedzenia do przodu. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 136).
2. Jeżeli siatka jest zwinięta, naciśnij czerwony przycisk zwalniający (**C**) na zawiasach górnego i dolnego drążka **1** i rozwiń ją.
3. Ściśnij ku sobie końcówki górnego drążka i włóż je do mocowań w dachu (**A** lub **B**). Upewnij się, że klapka na środkowy pas bezpieczeństwa znajduje się z prawej strony pojazdu.
4. Popchnij drążek do przodu w wąską część mocowań **2**.
5. Zaczep haczyki na pasach naprężających siatki w punktach mocowania bagażu **3**. Patrz **Punkty mocowania bagażu** (strona 192).
6. Zamocuj pasy **4**.

Przewożenie bagażu

Wyjmij, postępując w odwrotnej kolejności.

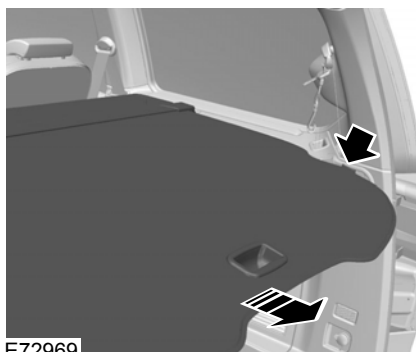
Jeżeli musisz skorzystać ze środkowego pasa bezpieczeństwa:



E75895

1. Otwórz klapykę 5.
2. Przełóż pas przez otwór.

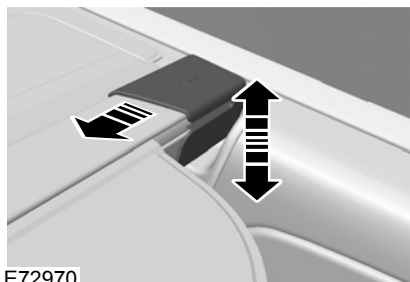
OSŁONY PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ



E72969

Wyciągnij osłonę zwijaną i zamocuj w punktach mocowania.

Zwolnij ją z punktów mocowania i pozwól jej zwinać się do obudowy. Zamocuj haczyk mocujący na obudowie.



E72970

Aby zdjąć lub założyć osłonę popchnij do wewnątrz jedną z końcówek obudowy.

BAGAŻNIKI DACHOWE I WSPORNIKI

Bagażnik dachowy

OSTRZEŻENIA

⚠ Jazda z bagażnikiem dachowym zwiększa zużycie paliwa i może mieć wpływ na własności jezdne pojazdu.

⚠ Montując bagażnik dachowy przeczytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

UWAGA

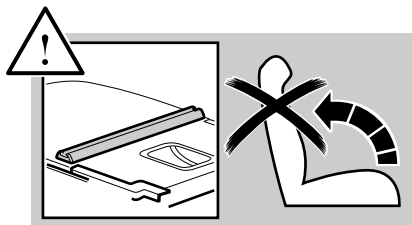
⚠ Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu 75 kg (łącznie z masą bagażnika dachowego).

Przewożenie bagażu

Sprawdź zamocowanie bagażnika dachowego i dokręć jego mocowania zgodnie z poniższymi zasadami:

- przed jazdą
- po przejechaniu 50 km
- w odstępach co 1000 km.

UCHWYTY MOCUJĄCE ŁADUNEK



E75002

OSTRZEŻENIA

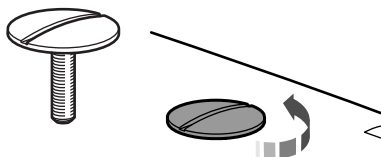
 Nie podnoś oparcia siedzenia, gdy zamontowany jest element mocujący bagaż. W razie wypadku pasażer siedzący bezpośrednio za tym siedzeniem może odnieść obrażenia.

 Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia 60 kg dla dwóch elementów mocujących bagaż i 30 kg dla jednego.

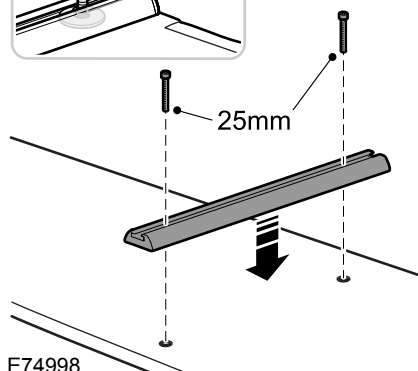
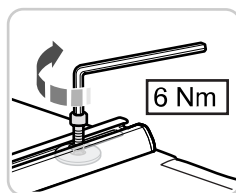
 Sprawdzaj prawidłowe zamocowanie elementów mocujących bagaż i dokręć ich mocowania przed rozpoczęciem podróży, po przejechaniu ok. 50 km, a następnie co 1000 km.

Zamontowanie elementów mocujących bagaż

Oparcie siedzenia



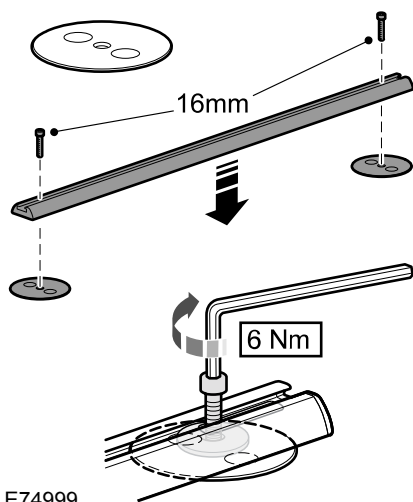
E74997



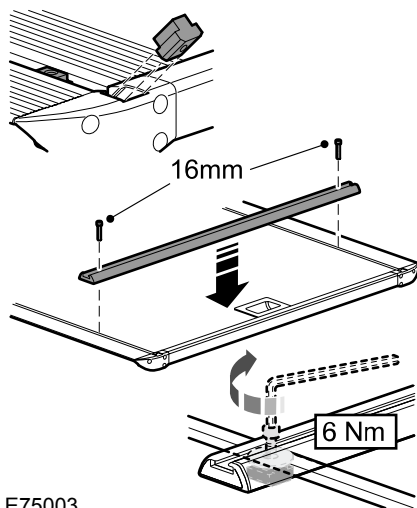
E74998

Przewożenie bagażu

Podłoga bagażnika (pojazdy z pięcioma siedzeniami)

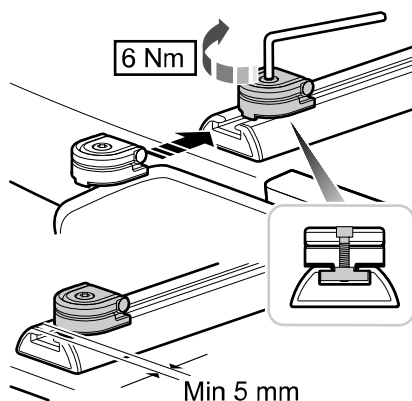
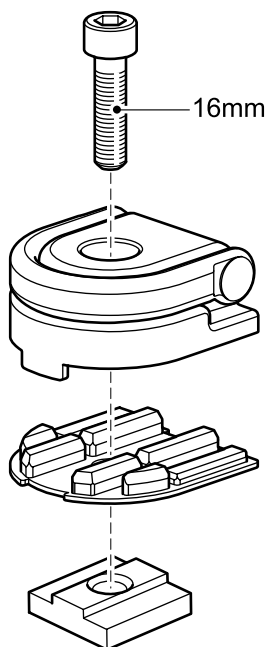


Odsuwana podłoga przestrzeni ładunkowej



Przewożenie bagażu

Zamontowanie punktów mocowania bagażu



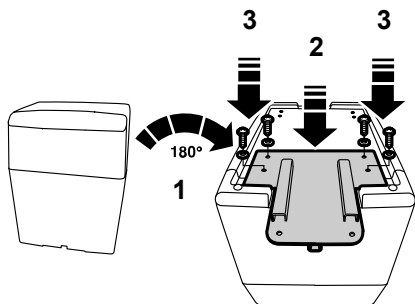
E75001

Zamontowanie wspornika bagażu

OSTRZEŻENIA

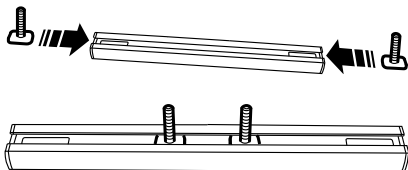
-  Zamontuj wspornik bagażu najdłuższą częścią skierowaną w stronę tyłu pojazdu. Jeżeli zamontujesz wspornik w nieprawidłowym położeniu, może nie utrzymać pojemnika na właściwym miejscu w razie zderzenia.
-  Nie montuj wspornika bagażu na oparciu siedzenia w drugim rzędzie. W tym położeniu nie może być on zamontowany w prawidłowym kierunku.
-  Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia 20 kg.

Przewożenie bagażu



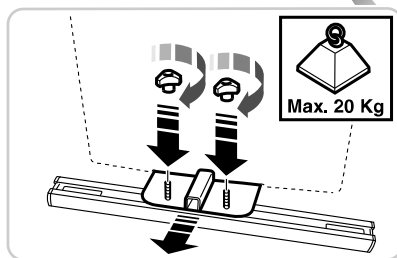
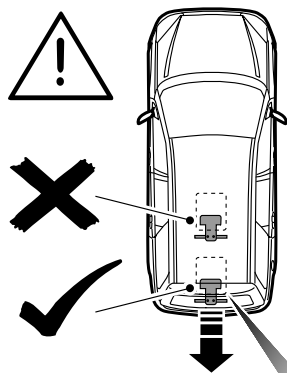
E76378

1. Obróć pojemnik.
2. Ustaw wspornik bagażu.
3. Zamocuj wspornik bagażu czterema śrubami.



E76379

4. Wsuń zamocowane śruby w element mocujący bagaż.



E76380

5. Umieść wspornik bagażu na złożonym oparciu siedzenia, tak aby zamocowane śruby wsunęły się w dwa otwory w najdłuższej części wspornika.
6. Zamocuj wspornik bagażu za pomocą dwóch nakrętek motylkowych.
7. Wyjmij, postępując w odwrotnej kolejności.

Przewożenie bagażu

KRATKA ODDZIELAJĄCA PRZESTRZEŃ BAGAŻOWĄ OD PASAŻERSKIEJ

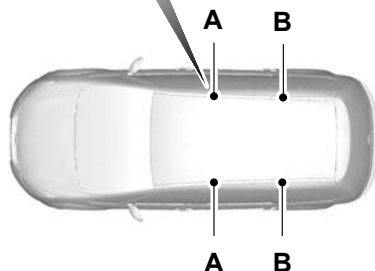
OSTRZEŻENIE

 Gdy zamontowana jest przegroda, nie siadaj na znajdujących się za nią siedzeniach.

UWAGA

 Zachowaj odstęp co najmniej jednego centymetra pomiędzy przegrodą a znajdującymi się przed nią siedzeniami.

Możesz zamontować przegrodę w następujących miejscach:

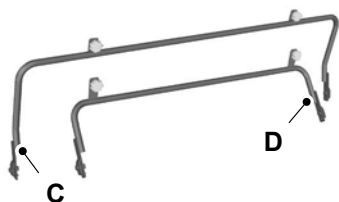


E75891

- A Za siedzeniami przednimi
- B Za siedzeniami tylnymi drugiego rzędu

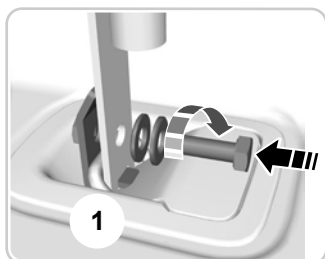
Przewożenie bagażu

Zamontowanie przegrody

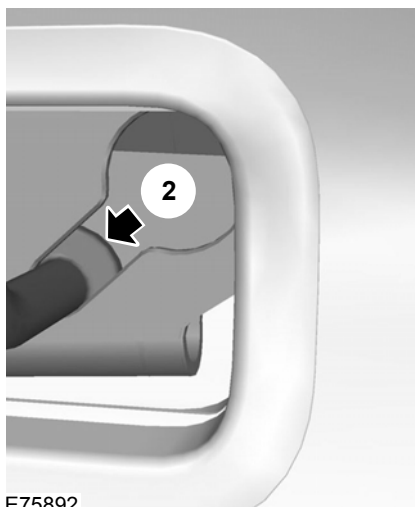


E75896

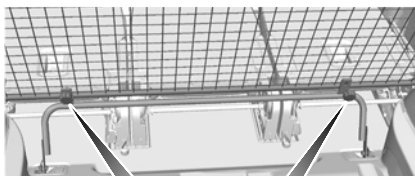
- C Dźwąg służący do zamontowania przegrody za przednimi siedzeniami
- D Dźwąg służący do zamontowania przegrody za siedzeniami drugiego rzędu



E75897



E75892



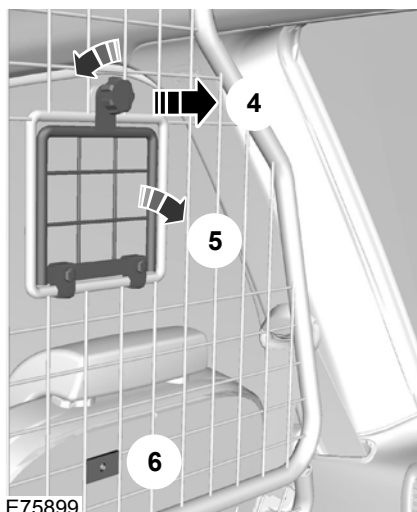
E75898

Przewożenie bagażu

1. Złóż oparcia siedzenia do przodu. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 136).
2. Zamocuj drążek (**C** lub **D**) do punktów mocowania bagażu 1. Patrz **Punkty mocowania bagażu** (strona 192). Nie dokręcaj śrub.
3. Ściśnij ku sobie końcówki drążka na kratce i wsuń je w mocowania w dachu (**A** lub **B**). Upewnij się, że klapa na środkowy pas bezpieczeństwa znajduje się z prawej strony pojazdu. Popchnij drążek do przodu w wąską część mocowań 2.
4. Zamocuj kratkę do dolnego drążka z pokrętłami 3. Nie dokręcaj pokręteł.
5. Dokręć śruby w punktach mocowania na podłodze.
6. Dokręć pokrętła 3.

Wyjmij, postępując w odwrotnej kolejności.

Jeżeli musisz skorzystać ze środkowego pasa bezpieczeństwa:



1. Poluzuj pokrętło i zdejmij je 4.
2. Odchyl klapy w dół 5.
3. Zamocuj klapy pokrętłem 6.
4. Przelóż pas przez otwór.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIE

 Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu i przyczepy podanej na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 265).

Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunku do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, ładunek w przyczepie należy umieścić z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia przodu, ponieważ zapewnia to największą stabilność.

Wskazówka: Wartość maksymalnego pionowego obciążenia haka holowniczego podano na tabliczce z danymi producenta na haku holowniczym.

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Podczas jazdy w rejonach górskich maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdu i przyczepy musi być zredukowana o 10% na każde 1 000 metrów n.p.m.

Strome podjazdy

OSTRZEŻENIE

 Hamulec najazdowy przyczepy nie jest sterowany przez układ ABS samochodu holującego.

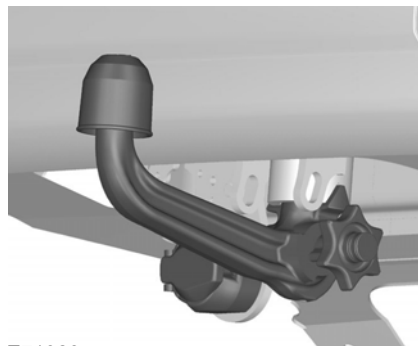
Przed zjazdem po stromej drodze należy zredukować bieg.

ZDEJMOWANY HAK HOLOWNICZY

OSTRZEŻENIA

 Nigdy nie zostawiaj odkręconego i niezabezpieczonego haka holowniczego wewnątrz pojazdu. W razie wypadku będzie on zagrożeniem.

 Należy zwrócić szczególną uwagę na staranne zamontowanie haka, gdyż od tego zależy bezpieczeństwo pojazdu i holowanej przyczepy.



E71328

13-stykowe gniazdo przyczepy i hak holowniczy znajdują się pod tylnym zderzakiem. Obróć gniazdo przyczepy w dół o 90 stopni, aż zablokuje się w położeniu końcowym.

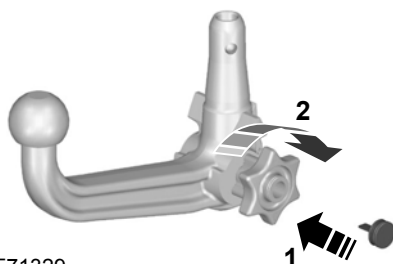
Gdy nie korzystasz z haka holowniczego, zawsze przewoź go dobrze zamocowanego w bagażniku. Włóż zatyczkę w gniazdo.

Holowanie

Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego

OSTRZEŻENIE

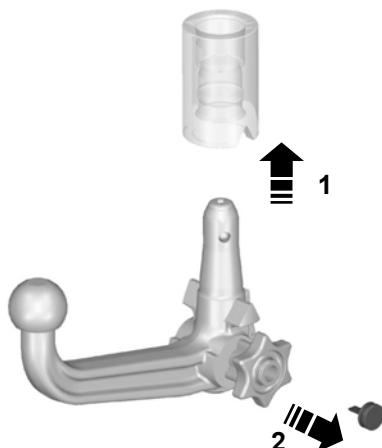
 Nie używaj żadnych narzędzi do mocowania lub zdejmowania haka holowniczego. Nie należy dokonywać żadnych przeróbek ani samodzielnych napraw systemu holowniczego. Nie demontuj ani nie naprawiaj haka holowniczego.



E71329

1. Zdejmij nasadkę osłaniającą. Włóż kluczyk i obróć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować (1).
2. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętkę i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz cichy trzask (2).
3. Czerwone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z zielonym oznaczeniem na haku.
4. Puść pokrętkę. Hak jest odblokowany.

Wkładanie haka holowniczego



E71330

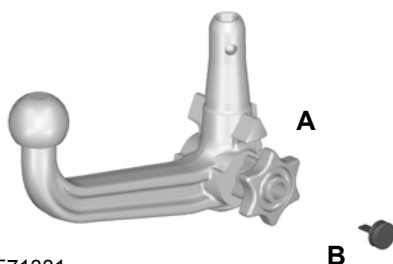
OSTRZEŻENIE

 Hak holowniczy może być wkładany tylko wówczas, gdy jest całkowicie odblokowany.

1. Wyciągnij zaślepkę.
2. Włóż hak w położeniu pionowym i dociśnij go do góry, aż się zablokuje (1). Nie trzymaj rąk blisko pokrętki.
3. Zielone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z zielonym oznaczeniem na haku.
4. Aby zablokować, obróć klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go (2).
5. Zdejmij nasadkę osłaniającą z obsadki klucza i wciśnij ją na blokadę.

Holowanie

Jazda z przyczepą



E71331

OSTRZEŻENIE

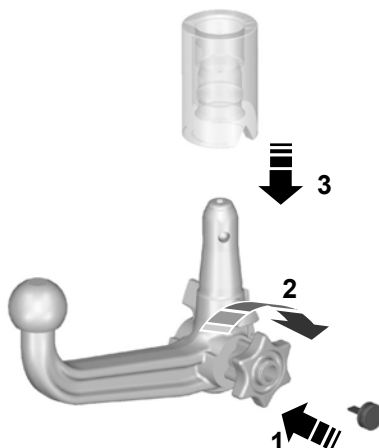


Jeżeli którykolwiek z poniższych warunków nie może być spełniony, nie korzystaj z haka i udaj się z nim do specjalisty w celu sprawdzenia.

Przed rozpoczęciem podróży sprawdź, czy hak holowniczy jest prawidłowo zablokowany. Sprawdź, czy:

- zielone oznaczenie jest odpowiednio ustawione
- pokrętło (A) jest prawidłowo założone na hak.
- wyjąłeś klucz (B).
- hak jest bezpiecznie założony. Nie może się poruszać przy potrząsaniu.

Wymywanie haka holowniczego

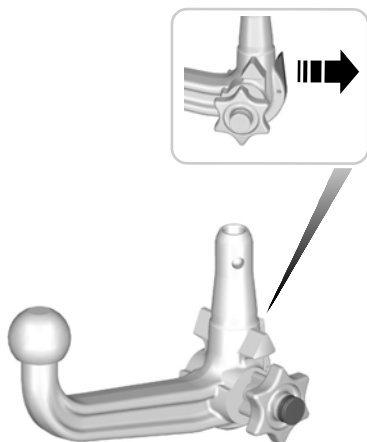


E71332

1. Odłącz przyczepę.
 2. Zdejmij nasadkę osłaniającą. Wciśnij nasadkę osłaniającą w obsadkę klucza. Włóż klucz i odblokuj (1).
 3. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętło, obróć je w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu (2) i wyjmij hak (3).
- Puść pokrętło.

Gdy hak zostanie odblokowany w ten sposób, można go założyć z powrotem w każdej chwili.

Holowanie



E71333

Jeżeli nie będziesz używać haka przez dłuższy czas, ustaw wszystkie elementy w położeniu zablokowanym. Naciśnij dźwignię zwalniającą do przodu.

Jazda bez przyczepy

1. Wyjmij hak holowniczy.
2. Włóż zatyczkę w gniazdo.

OSTRZEŻENIE

 Nigdy nie demontuj haka przed odczepieniem przyczepy, gdyż stwarza to ryzyko odniesienia obrażeń.

Obsługa

OSTRZEŻENIE

 Wymontuj hak i zabezpiecz gniazdo zaślepką przed czyszczeniem pojazdu w myjni parowej.

Pamiętaj o zachowaniu czystości. Od czasu do czasu smaruj łożyska, powierzchnie ślizgowe i kulki blokujące smarem bez zawartości żywicy lub olejem, a zamek - grafitem.

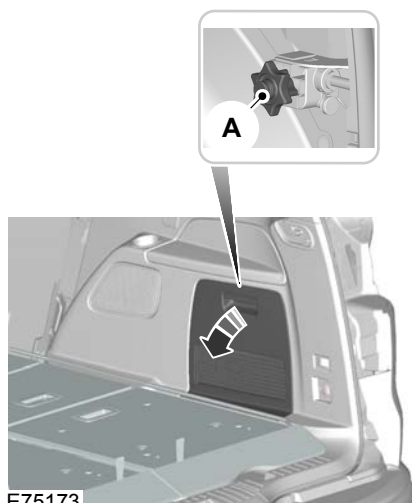
Zanotuj numer kluczyka. W przypadku zgubienia kluczyków można zamówić u producenta kluczyki zapasowe podając czterocyfrowy numer kluczyka.

ZDEJMOWANY HAK HOLOWNICZY

UWAGA

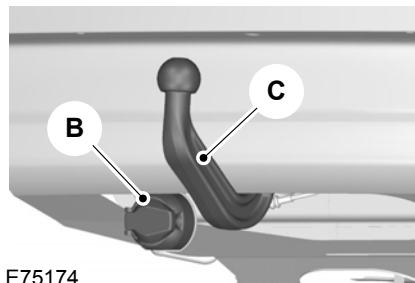
 Hak holowniczy przesuwaj tylko rękoma. Nigdy nie używaj nogi ani narzędzi, gdyż może to uszkodzić mechanizm haka.

Holowanie



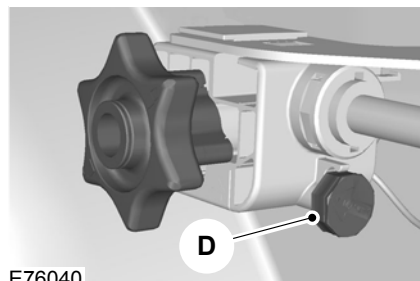
E75173

Możesz obrócić hak o 90 stopni za pomocą pokrętła (A) z prawej strony bagażnika. Aby uzyskać dostęp do pokrętła, zdejmij pokrywę schowka.



E75174

13-stykowe gniazdo podłączenia przyczepy (B) znajduje się pod tylnym zderzakiem, obok haka holowniczego (C).



E76040

Wskazówka: Gdy nie korzystasz z klucza, umieść go w miejscu przechowywania (D) z prawej strony pokrętła.

Chowanie haka

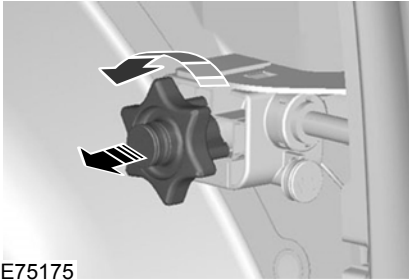
OSTRZEŻENIA

⚠ Nie trzymaj rąk na pokrętło, gdyż podczas blokowania będzie się obracać. Można doznać obrażeń ciała.

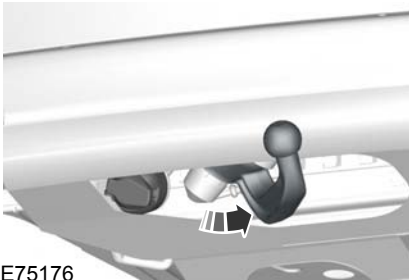
⚠ Jeżeli hak holowniczy nie będzie w jednym z blokowanych położeń, rozlegnie się sygnał ostrzegawczy. Jeżeli poruszając hakiem nie usłyszysz sygnału, nie korzystaj z haka i udaj się do Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

UWAGA

⚠ Przed schowaniem ramienia haka na miejsce przeznaczone do przechowywania zawsze odłączaj przyczepę lub demontuj podpory i ich elementy. Zdemontuj elementy stabilizujące. Wyjmij wtyk zasilania przyczepy i złóż z gniazda. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować uszkodzenie zderzaka.



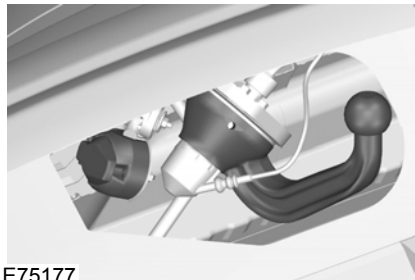
E75175



E75176

1. Odłącz przyczepę.
2. Aby odblokować, włóż klucz w pokrętko i obróć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
3. Wyciągnij pokrętko i obróć je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu. Hak automatycznie ustawi się w położeniu pośrednim.
4. Puść pokrętko. Hak nie jest zablokowany. Sygnalizuje to sygnał ostrzegawczy, a pokrętko wystaje ok. 5 mm z obudowy.

5. Ręcznie obróć hak z położenia pośredniego do oporu w położeniu spoczynkowym. Hak automatycznie zablokuje się w położeniu końcowym. Dźwięki podczas procesu blokowania są wyraźnie słyszalne, jeżeli nie zagłusza ich hałas tła. Po zakończeniu procesu blokowania sygnał ostrzegawczy jest wyłączany, a pokrętko powraca do położenia pierwotnego.
6. Obróć klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go. Włóż klucz na miejsce przechowywania.

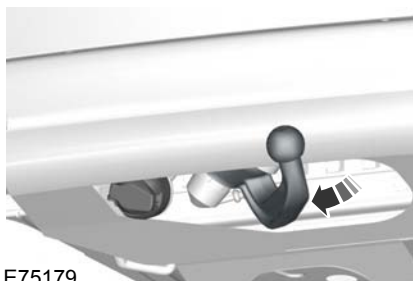


E75177

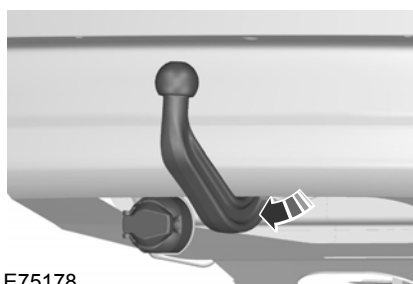
Wijmowanie haka

OSTRZEŻENIE

 Jeżeli hak holowniczy nie będzie w jednym z blokowanych położeń, rozlegnie się sygnał ostrzegawczy. Jeżeli poruszając hakiem nie usłyszysz sygnału, nie korzystaj z haka i udaj się do Autoryzowanego Dealera firmy Ford.



E75179



E75178

1. Aby odblokować, włóż klucz w pokrętkę i obróć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
2. Wyciągnij pokrętkę i obróć je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu. Hak automatycznie ustawi się w położeniu pośrednim.
3. Puść pokrętkę. Hak nie jest zablokowany. Sygnalizuje to sygnał ostrzegawczy, a pokrętkę wystaje ok. 5 mm z obudowy.

4. Ręcznie obróć hak z położenia pośredniego do oporu w położeniu do holowania. Hak automatycznie zablokuje się w położeniu końcowym. Dźwięki podczas procesu blokowania są wyraźnie słyszalne, jeżeli nie zagłusza ich hałas tła. Po zakończeniu procesu blokowania sygnał ostrzegawczy jest wyłączany, a pokrętkę powraca do położenia pierwotnego.
5. Obróć klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go. Włóż klucz na miejsce przechowywania.

Jazda z przyczepą

OSTRZEŻENIE



Jeżeli nie może być spełniony jeden z poniższych warunków, nie korzystaj z haka holowniczego i udaj się w celu sprawdzenia do Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Przed rozpoczęciem podróży sprawdź, czy hak holowniczy jest prawidłowo zablokowany. Sprawdź, czy:

- nie słychać sygnału ostrzegawczego podczas wykonywania procedury blokowania
- pokrętkę znajduje się w obudowie i nie ma żadnej szczeliny
- zablokowałeś pokrętkę (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara) i wyjąłeś klucz
- hak jest zablokowany bez luzu. Nie może się poruszać przy potrząsaniu.

Obsługa

Mocowanie do holowania i zespół sterujący są bezobsługowe. Nie należy ich smarować smarem ani olejem.

Wskazówka: *Tylko producent powinien dokonywać napraw lub demontażu mocowania do holowania. Myjąc pojazd w myjni parowej nie kieruj strumienia bezpośrednio na przegub haka.*

Wskazówki dotyczące jazdy

DOCIERANIE POJAZDU

Opony

OSTRZEŻENIE



Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia.

Hamulce i sprzęgło

OSTRZEŻENIE



Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i 1 500 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i nadmiernego korzystania ze sprzęgła.

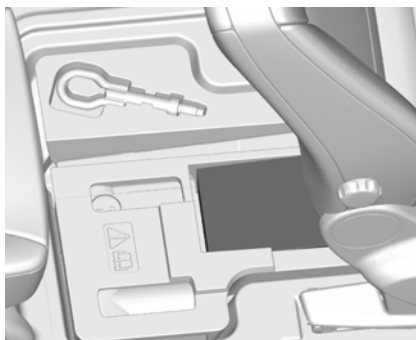
Silnik

UWAGA



Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1 500 km. Zmieniaj często prędkość i wcześniej włączaj wyższy bieg. Nie przeciążaj silnika.

APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY



E73238

Miejsce na przechowywanie apteczki przewidziano w schowku w podłodze.

TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY



E73239

Miejsce na przechowywanie trójkąta ostrzegawczego przewidziano w schowku w podłodze.

SPRAWDZENIE ELEMENTÓW SYSTEMU ZABEZPIECZEŃ

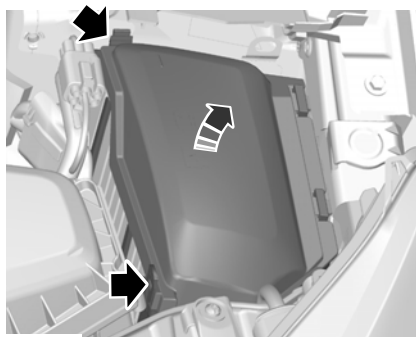
Pasy bezpieczeństwa

Pasy poddane nadmiernemu naprężeniu (w wyniku wypadku) powinny być wymienione, a punkty mocowania sprawdzone przez specjalistę.

Bezpieczniki

LOKALIZACJE SKRZYNEK BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika



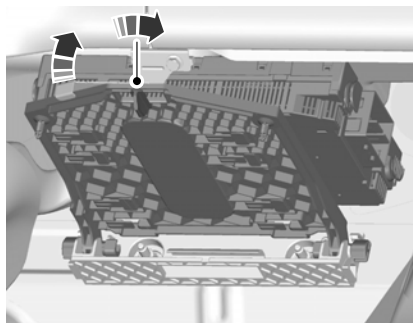
E72588

Centralna skrzynka bezpieczników



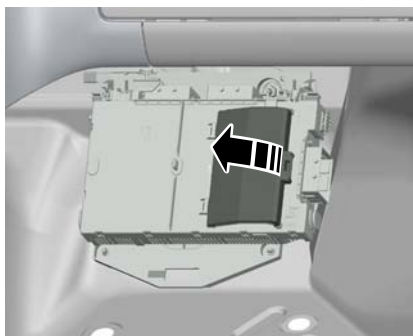
E72589

1. Poluzuj śruby.



E72590

2. Obróć gałkę o 90 stopni i wyjmij skrzynkę bezpieczników ze wspornika.
3. Opuść skrzynkę bezpieczników i pociągnij do siebie.

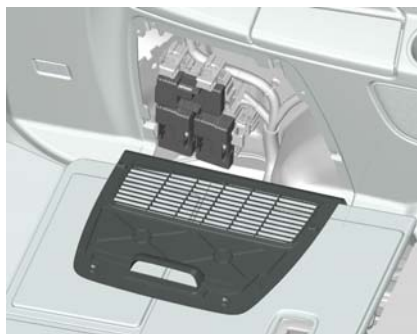


E72622

4. Zdejmij pokrywę aby uzyskać dostęp do bezpieczników (pojazdu z chłodzonym schowkiem po stronie pasażera).
5. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Bezpieczniki

Tylna skrzynka bezpieczników



E72591

Zwolnij zatrzaski i zdejmij pokrywę.

WYMIANA BEZPIECZNIKA

OSTRZEŻENIA

 Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji w układzie elektrycznym pojazdu. Wszelkie naprawy układu elektrycznego oraz wymianę przekaźników i bezpieczników wysokoprądowych należy zlecić odpowiednio przeszkolonemu mechanikom.

 Przed dotknięciem lub wymianą bezpiecznika wyłącz zapłon i wszystkie odbiorniki prądu.

OSTRZEŻENIA

 Zachowaj ostrożność dotykając jakichkolwiek elementów w skrzynce bezpieczników, ponieważ istnieje ryzyko obrażeń na skutek znacznego rozgrzania elementów.

 Nie dotykaj żadnych elementów metalowych w skrzynce bezpieczników w komorze silnika żadnymi materiałami przewodzącymi ani narzędziami. Istnieje ryzyko obrażeń oraz ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego na skutek zwarcia obwodu.

UWAGA

 W miejsce usuniętego bezpiecznika należy zastosować nowy bezpiecznik o takich samych parametrach.

Wskazówka: *Przepalony bezpiecznik można poznać po przerwanym druciku.*

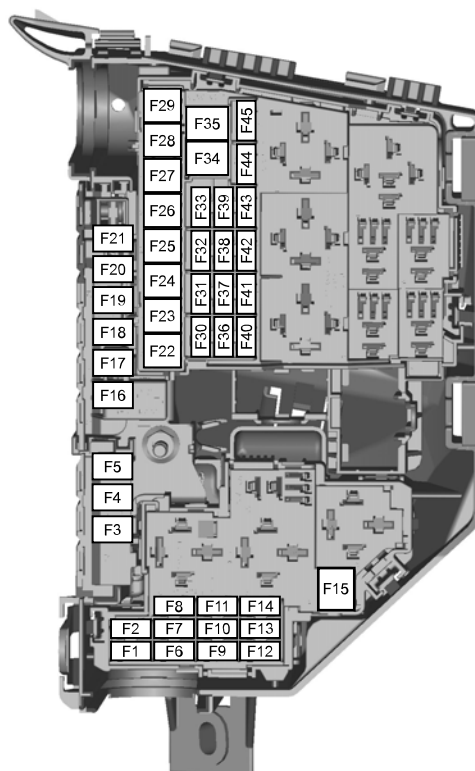
Wskazówka: *Wszystkie bezpieczniki, z wyjątkiem bezpieczników wysokoprądowych, są wciskane.*

W skrzynce bezpieczników w komorze silnika umieszczono ściągacz do bezpieczników, który należy stosować do bezpieczników wciskanych oraz bezpieczniki zapasowe.

Bezpieczniki

TABELA SPECYFIKACJI BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika



E75525

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Obwód zabezpieczany
F1	10	czerwony	Moduł sterujący przekładnią
F2	5	jasnobrązowy	Świeca żarowa (silnik Diesel)

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Obwód zabezpieczany
F3	80	bezbarwny	Elektro-hydrauliczny układ wspomagania kierownicy (2,0 I Duratorq-TDCi)
F4	60	niebieski	Świece żarowe
F5	60	niebieski	Wentylator chłodzenia silnika
F6	10	czerwony	Sondy lambda 1 (układ sterowania pracą silnika), zmienny rozrząd zaworowy (układ sterowania pracą silnika)
F7	5	jasnobrązowy	Cewki przekaźników
F8	10	czerwony	Moduł sterowania zespołem napędowym
F9	-	-	Nie używany
F10	10	czerwony	Moduł sterowania pracą silnika
F11	10	czerwony	Zawory, sterowanie MAF (układ sterowania pracą silnika)
F12	10	czerwony	Czujnik obecności wody w paliwie, cewki, MAF (układ sterowania pracą silnika, silnik Diesel)
F13	15	niebieski	Przełącznik układu klimatyzacji
F14	15	niebieski	Nagrzewnica filtra paliwa Diesel
F14	15	niebieski	Pompa podciśnienia (2,5 I Duratec-ST)
F15	40	pomarańczowy	Przełącznik rozrusznika
F16	80	bezbarwny	Dodatkowa nagrzewnica Diesel (PTC)
F17	60	niebieski	Zasilanie A centralnej skrzynki bezpieczników
F18	60	niebieski	Zasilanie B centralnej skrzynki bezpieczników
F19	60	niebieski	Zasilanie C tylnej skrzynki bezpieczników
F20	60	niebieski	Zasilanie D tylnej skrzynki bezpieczników

Bezpieczniki

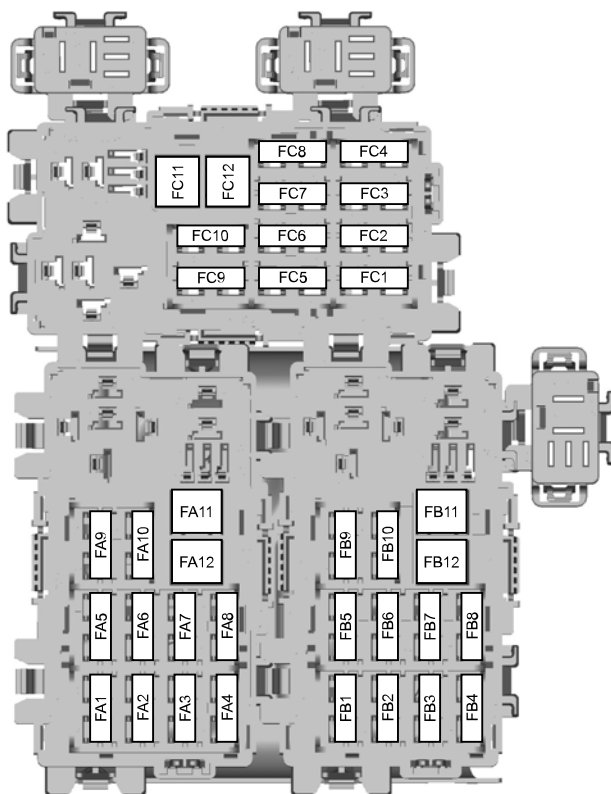
Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Obwód zabezpieczany
F21	–	–	Nie używany
F22	30	zielony	Moduł wycieraczek
F23	30	zielony	Podgrzewana szyba tylna
F24	30	zielony	Spryskiwacz reflektora
F25	30	zielony	Zawory ABS
F26	40	pomarańczowy	Pompa ABS
F27	30	zielony	Nagrzewnica zasilana paliwem
F28	40	pomarańczowy	Dmuchawa ogrzewania
F29	–	–	Nie używany
F30	–	–	Nie używany
F31	15	niebieski	Sygnał dźwiękowy
F32	–	–	Nie używany
F33	5	jasnobrązowy	Moduł przełącznika świateł, cewki skrzynki bezpieczników w komorze silnika
F34	40	pomarańczowy	Podgrzewana szyba przednia z lewej strony
F35	40	pomarańczowy	Podgrzewana szyba przednia z prawej strony
F36	5	jasnobrązowy	Układ ABS
F37	10	czerwony	Ogrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby
F38	5	jasnobrązowy	Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)
F39	15	niebieski	Reflektory adaptacyjne (AFS)
F40	–	–	Nie używany

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Obwód zabezpieczany
F41	20	żółty	Tablica rozdzielcza
F42	10	czerwony	Moduł sterujący pracą silnika/moduł sterujący przekładnią
F43	5	jasnobrązowy	Układ regulacji ustawienia reflektorów, reflektory adaptacyjne (AFS)
F44	20	żółty	Moduł elektro-hydraulicznego układu wspomagania kierownicy (2,0 l Duratorq-TDCi)
F45	15	niebieski	Wycieraczka tylnej szyby

Bezpieczniki

Tylna skrzynka bezpieczników



E75526

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Obwód zabezpieczany
FA1	25	bezbarwny	Moduł lewych drzwi przednich (podnoszenie/opuszczanie szyby, zamek centralny, składanie lusterka, ogrzewanie lusterka)

Bezpieczniki

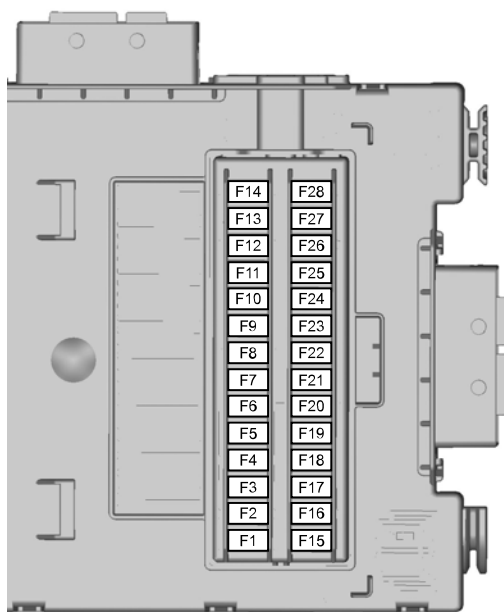
Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Obwód zabezpieczany
FA2	25	bezbardwy	Moduł prawych drzwi przednich (podnoszenie/opuszczanie szyby, zamek centralny, składanie lusterka, ogrzewanie lusterka)
FA3	25	bezbardwy	Moduł lewych drzwi tylnych (podnoszenie/opuszczanie szyby)
FA4	25	bezbardwy	Moduł prawych drzwi tylnych (podnoszenie/opuszczanie szyby)
FA5	10	czerwony	Ryglowanie tyłu pojazdu bez modułów drzwi tylnych
FA6	15	niebieski	Dodatkowe gniazdo wtykowe zasilania
FA7	5	jasnobrązowy	Cewki przekładników
FA8	–	–	Nie używany
FA9	–	–	Nie używany
FA10	30	zielony	Elektrycznie regulowane siedzenie kierowcy
FA11	20	żółty	Akcesoria, moduł przyczepy
FA12	–	–	Nie używany
FB1	5	jasnobrązowy	Moduł pomocy przy parkowaniu
FB2	15	niebieski	Moduł zawieszenia
FB3	15	niebieski	Ogrzewane siedzenie kierowcy
FB4	15	niebieski	Ogrzewane przednie siedzenie pasażera
FB5	–	–	Nie używany
FB6	10	czerwony	Tylny układ ogrzewania i klimatyzacji
FB7	–	–	Nie używany
FB8	–	–	Nie używany
FB9	30	zielony	Elektrycznie regulowane przednie siedzenie pasażera

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Obwód zabezpieczany
FB10	10	czerwony	Syrena systemu alarmowego
FB11	–	–	Nie używany
FB12	–	–	Nie używany
FC1	7,5	brązowy	Elektrycznie sterowane tylne okienka boczne
FC2	30	zielony	Elektryczny hamulec postojowy (EPB)
FC3	30	zielony	Elektryczny hamulec postojowy (EPB)
FC4	10	czerwony	Klimatyzacja z tyłu pojazdu
FC5	7,5	brązowy	Zmieniacz płyt CD, system audio-wideo dla tylnych siedzeń
FC6	20	żółty	Dmuchawa układu klimatyzacji z tyłu pojazdu
FC7	5	jasnobrązowy	Moduł funkcji pamięci
FC8	–	–	Nie używany
FC9	–	–	Nie używany
FC10	–	–	Nie używany
FC11	–	–	Nie używany
FC12	–	–	Nie używany

Bezpieczniki

Centralna skrzynka bezpieczników



E75527

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Obwód zabezpieczany
F1	5	jasnobrązowy	Czujnik opadów deszczu
F2	10	czerwony	Zasilanie układu SRS (poduszki powietrzne)
F3	5	jasnobrązowy	Czujnik kąta obrotu pojazdu (ESP), elektryczny hamulec postojowy
F4	7,5	brązowy	Zasilanie elektroniki, zasilanie pedału przyspiesznika, bezpieczniki elektroniki
F5	15	niebieski	Wycieraczka tylnej szyby

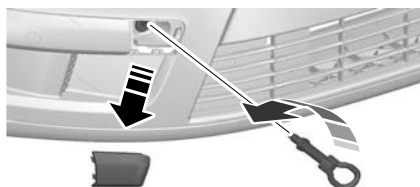
Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Obwód zabezpieczany
F6	15	niebieski	System audio (ze sterowaniem głosem)
F7	7,5	brązowy	Moduł kierownicy
F8	5	jasnobrązowy	Zestaw wskaźników
F9	15	niebieski	Światła drogowe
F10	20	żółty	Elektrycznie sterowane okno dachowe
F11	7,5	brązowy	Światła cofania
F12	–	–	Nie używany
F13	15	niebieski	Przednie światła przeciwmgielne
F14	15	niebieski	Spryskiwacz przedniej szyby
F15	10	czerwony	Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)
F16	–	–	Nie używany
F17	10	czerwony	Lampki oświetlenia wnętrza
F18	5	jasnobrązowy	Układ unieruchamiania silnika
F19	15	niebieski	Zapalniczka
F20	–	–	Nie używany
F21	5	jasnobrązowy	Radioodbiornik, czujnik opadów deszczu
F22	20	żółty	Pompa paliwa
F23	–	–	Nie używany
F24	5	jasnobrązowy	Włącznik zapłonu
F25	10	czerwony	Pokrywa wlewu paliwa
F26	5	jasnobrązowy	Syrena zasilana przez baterię (system alarmowy), OBD II (diagnostyka komputera pokładowego)

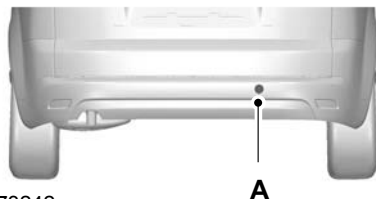
Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Obwód zabezpieczany
F27	5	jasnobrązowy	Zespół kolumny kierownicy, moduł układu ogrzewania i klimatyzacji
F28	5	jasnobrązowy	Przełącznik światła STOP

PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA



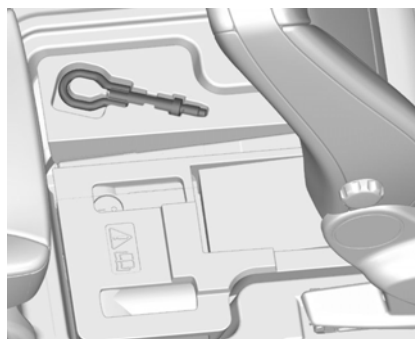
E73241



E73242

- A Mocownie tylnego zaczepu holowniczego

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy, zaczepu holowniczego nie można zamontować z tyłu pojazdu. Do holowania pojazdu zastosuj hak holowniczy.



E73240

Przykręcany zaczep holowniczy znajduje się w schowku w podłodze za przednimi siedzeniami.

Zaczep holowniczy musi być **zawsze** przewożony w pojeździe.

Wsuń palec w otwór na spodzie pokrywy i podważ pokrywę. Zamontuj zaczep holowniczy.

UWAGA

! Przykręcany zaczep holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby go zamontować, wkręć go **w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara**.

Po zakończeniu holowania odkręć zaczep i załóż na miejsce pokrywę.

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH

Wszystkie pojazdy

OSTRZEŻENIA



Włącz zapłon, kiedy pojazd jest holowany. W przeciwnym razie kierownica zostanie zablokowana, a kierunkowskazy i światła STOP nie będą działały.



Serwo hamulcowe i pompa układu wspomagania kierownicy nie działają, gdy silnik jest wyłączony. Mocniej wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała.

UWAGI



Nadmierne napięcie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.



Nie podłączaj sztywnego drążka holowniczego do przedniego zaczepu holowniczego.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

UWAGI



Nie holuj pojazdu z prędkością większą niż 50 km/h lub na odległość większą niż 50 km.

UWAGI



Jeżeli ma zostać przekroczona prędkość 50 km/h i odległość 50 km, należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.



W przypadku mechanicznej usterki skrzyni biegów należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.



Nie holuj samochodu do tyłu.



Wybierz położenie neutralne podczas holowania.

INFORMACJE OGÓLNE

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądom technicznym, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Do Twojej dyspozycji pozostaje rozbudowana sieć Autoryzowanych Serwisów Mechanicznych Ford, które oferują Ci swoje profesjonalne usługi serwisowe. Uważamy, że ich specjalnie wyszkoleni mechanicy mają najlepsze kwalifikacje do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu. Korzystają oni z szerokiej gamy wysoko wyspecjalizowanych narzędzi opracowanych specjalnie do obsługi Twojego pojazdu.

Oprócz wykonywania regularnych przeglądów technicznych, zalecamy przeprowadzanie następujących dodatkowych kontroli.

OSTRZEŻENIA



Wyłącz zapłon przed przystąpieniem do jakichkolwiek regulacji lub napraw.



Nie dotykaj elementów elektronicznego układu zapłonowego, gdy zapłon jest włączony lub gdy silnik pracuje. Układ ten działa pod wysokim napięciem.



Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika. W pewnych warunkach wentylator może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu silnika.

Sprawdzaj codziennie

- Oświetlenie zewnętrzne.
- Oświetlenie wnętrza.
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze.

Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa

- Poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 239).
- Poziom płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 242).
- Poziom płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 242).
- Ciśnienie powietrza w oponach (gdy są zimne). Patrz **Koła i opony** (strona 250).
- Stan opon. Patrz **Koła i opony** (strona 250).

Sprawdzaj raz w miesiącu

- Poziom płynu chłodzącego silnik (gdy silnik jest zimny). Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 241).
- Przewody i zbiorniki (czy są szczelne).
- Poziom płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 242).
- Działanie układu klimatyzacji.
- Działanie hamulca postojowego.
- Działanie sygnału dźwiękowego.
- Dokręcenie nakrętek kół. Patrz **Koła i opony** (strona 250).

Przeglądy okresowe i obsługa

OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

Otwieranie pokrywy komory silnika



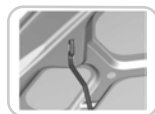
E73698

1. Pociągnij dźwignię.



E87785

2. Unieś nieco pokrywę komory silnika i przesunąć zaczep w kierunku lewej strony pojazdu.



E87786

3. Otwórz pokrywę komory silnika i podeprzyj za pomocą podpórki.

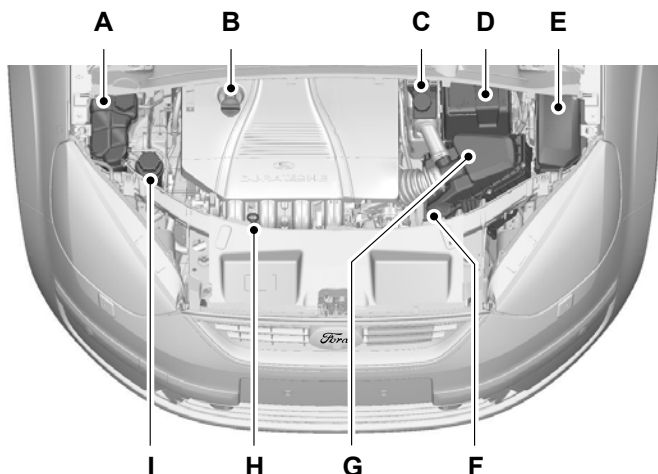
Zamykanie pokrywy komory silnika

Wskazówka: Upewnij się, czy pokrywa jest prawidłowo zamknięta.

Opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 20 – 30 cm.

Przeglądy okresowe i obsługa

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 2,0 L DURATEC-HE (M14)

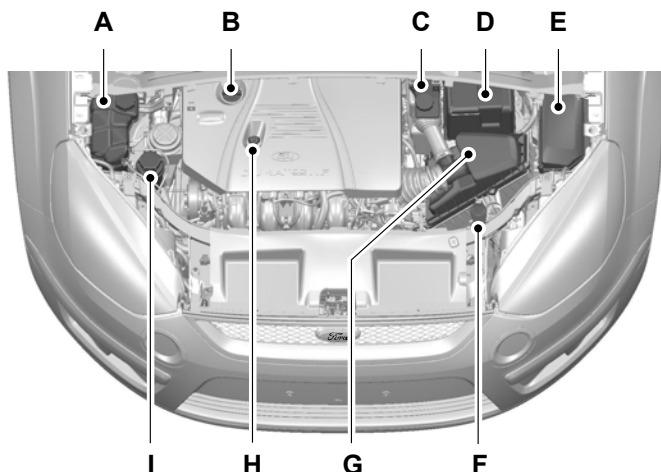


E73231

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 241).
- B Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 239).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 242).
- D Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 248).
- E Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 218).
- F Zbiornik płynu spryskiwaczy: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 242).
- G Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- H Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 239).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy: Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 242).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 2,3 L DURATEC-HE (M14)



E81313

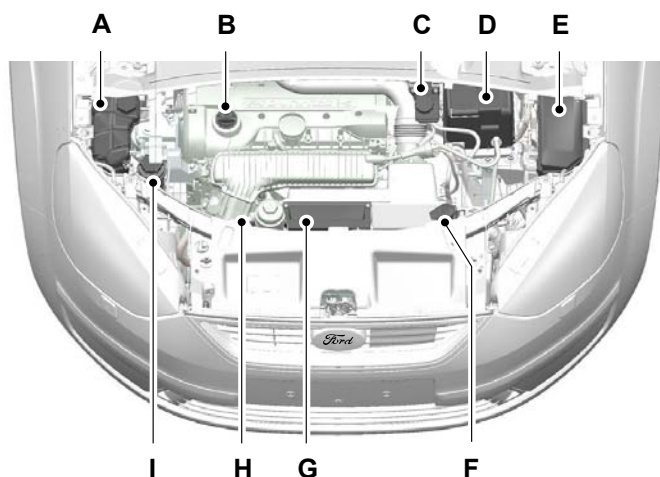
- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 241).
- B Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 239).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 242).
- D Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 248).
- E Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 218).
- F Zbiornik płynu spryskiwaczy: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 242).
- G Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.

Przeglądy okresowe i obsługa

- H Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 239).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy: Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 242).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 2,5 L DURATEC-ST (VI5)



E73232

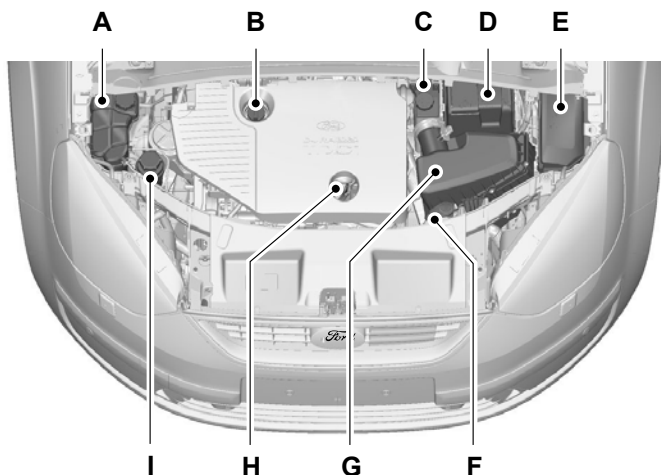
- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 241).
- B Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 239).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 242).
- D Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 248).
- E Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 218).

Przeglądy okresowe i obsługa

- F Zbiornik płynu spryskiwaczy: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 242).
- G Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- H Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 239).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy: Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 242).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 1,8 L DURATORQ-TDCI (LYNX) DIESEL



E73233

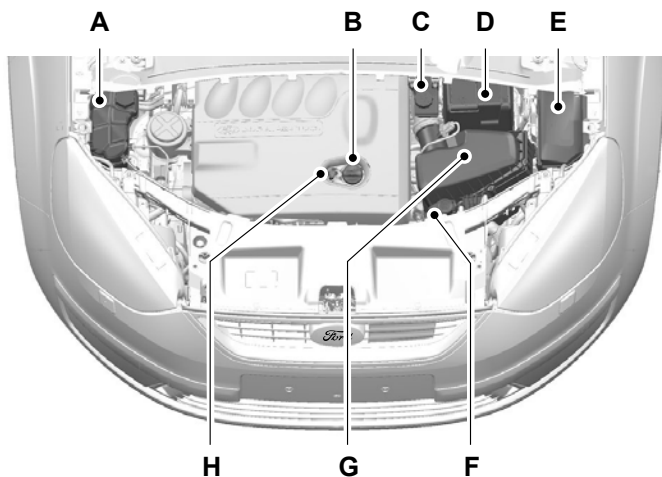
- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 241).
- B Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 239).

Przeglądy okresowe i obsługa

- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 242).
- D Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 248).
- E Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 218).
- F Zbiornik płynu spryskiwaczy: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 242).
- G Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- H Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 239).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy: Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 242).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E73234

Przeglądy okresowe i obsługa

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 241).
- B Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 239).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 242).
- D Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 248).
- E Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 218).
- F Zbiornik płynu spryskiwaczy: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 242).
- G Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- H Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 239).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

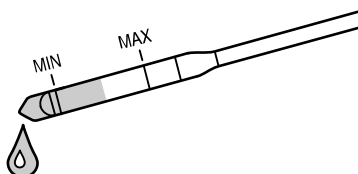
UWAGA

! Nie należy dolewać do oleju substancji polepszających osiągi silnika. W pewnych warunkach mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Wskazówka: Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5 000 km.

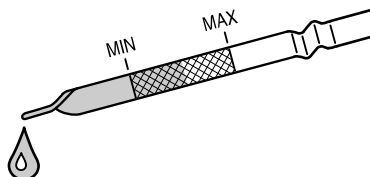
Sprawdzanie poziomu oleju

2,0 l Duratec-HE



E75472

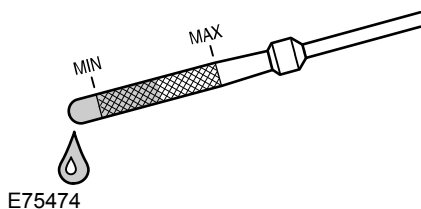
2,5 l Duratec-ST



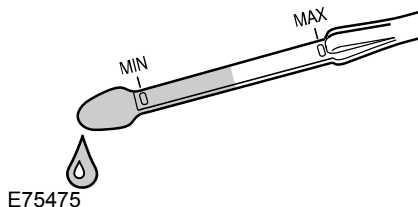
E75473

Przeglądy okresowe i obsługa

1,8 l Duratorq-TDCi



2,0 l Duratorq-TDCi



Wszystkie pojazdy

Wskazówka: Sprawdzaj poziom oleju przed uruchomieniem silnika.

Wskazówka: Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.

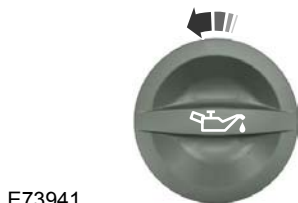
Wskazówka: Gorący olej rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX** o kilka milimetrów.

Wyciągnij miarkę i wytrzyj ją czystą, gładką szmatką. Włóż miarkę na miejsce i wyciągnij jeszcze raz, aby sprawdzić poziom oleju.

Upewnij się, czy poziom oleju znajduje się pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**. Jeśli tak jest, nie musisz dolewać oleju. Jeżeli poziom oleju spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie dolać oleju.

Dolewanie oleju

Wszystkie pojazdy



OSTRZEŻENIE

 Nie odkręcaj korka wlewu oleju, gdy silnik pracuje.

Wyjmij korek wlewu oleju.

OSTRZEŻENIE

 Nie dolewaj oleju powyżej znaku **MAX**.

Dolewaj oleju zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 243).

Z wyjątkiem 2,0 l Duratorq-TDCi

Założ korek wlewu oleju. Obróć, aż usłyszysz charakterystyczny trzask.

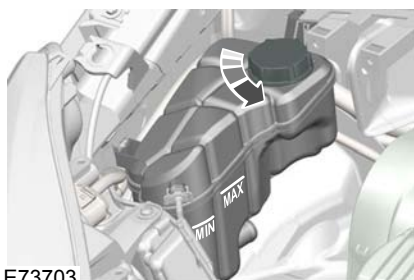
Przeglądy okresowe i obsługa

2,0 I Duratorq-TDCi

Założ korek wlewu oleju. Obróć, aż poczujesz silny opór.

SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego



E73703

UWAGA

! Upewnij się, czy poziom płynu chłodzącego znajduje się pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Wskazówka: Gorący płyn chłodzący rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX**.

Dolewanie płynu chłodzącego

OSTRZEŻENIE

! Nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. Odczekaj, aż silnik ostygnie.

Odkręć korek **powoli**. Nagromadzone ciśnienie zostanie uwolnione powoli podczas odkręcania korka.

OSTRZEŻENIA

! Dolewaj płynu chłodzącego jedynie wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeśli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.

! Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem chłodzącym. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

UWAGA

! Uważaj, aby nie wylać płynu na żadną część silnika.

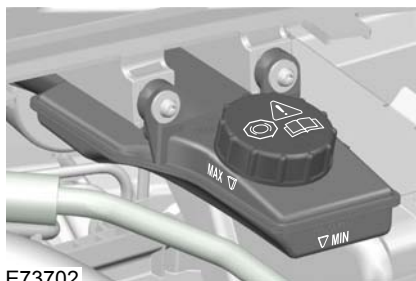
Dolewaj wyłącznie płynu chłodzącego zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 243).

SPRAWDZENIE PŁYNU PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ

Poziom płynu w automatycznej skrzyni biegów jest sprawdzany podczas każdego przeglądu technicznego u Autoryzowanego Dealera Forda.

Przeglądy okresowe i obsługa

SPRAWDZENIE PŁYNU HAMULCOWEGO I SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO



E73702

OSTRZEŻENIE

 Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem hamulcowym. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

Układ hamulcowy i układ wyłączenia sprzęgła są zasilane z tego samego zbiornika.

Upewnij się, czy poziom płynu hamulcowego znajduje się pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

SPRAWDZENIE PŁYNU UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY



E73701

Gdy silnik jest zimny, poziom płynu powinien sięgać znaku **MAX**.

Jeżeli poziom płynu spadnie poniżej znaku **MIN**, należy uzupełnić jego niedobór właściwym płynem. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 243).

SPRAWDZENIE PŁYNU DO SPRYSKIWACZY



E73230

Przeglądy okresowe i obsługa

Przedni i tylny układ spryskiwaczy szyb zasilane są z tego samego zbiornika.

Po dolaniu płynu dokładnie zamknij korek zbiornika płynu spryskiwaczy.

Dysze spryskiwaczy

Aby układ działał poprawnie, pamiętaj o czyszczeniu dysz spryskiwaczy ze śniegu i lodu.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Płyny pojazdu

Pozycja	Zalecany płyn	Specyfikacja
Olej silnikowy	Olej silnikowy Ford lub Motorcraft Formula E SAE 5W-30*	WSS-M2C913-B
Płyn układu wspomagania kierownicy	Płyn układu wspomagania kierownicy Ford lub Motorcraft	WSS-M2C204-A2
Płyn niskozamarzający	Płyn niskozamarzający Motorcraft SuperPlus	WSS-M97B44-D
Płyn hamulcowy	Płyn hamulcowy Ford lub Motorcraft Super DOT 4	ESD-M6C57-A

* Alternatywnie można stosować olej silnikowy SAE 5W-30 spełniający wymagania specyfikacji **WSS-M2C913-B**.

Wskazówka: W przypadku eksploatacji pojazdu w temperaturach poniżej -20°C nie wolno stosować oleju silnikowego SAE 10W-40.

Dolewanie oleju: Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji **WSS-M2C913-B** nie jest dostępny, należy zastosować olej **SAE 5W-30** (zalecane), SAE 5W-40 lub SAE 10W-40 spełniający wymagania specyfikacji **ACEA A1/B1** (zalecane) lub ACEA A3/B3. Użycie tych olejów może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.

Przeglądy okresowe i obsługa

Pojemność

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galo- nach)
Wszystkie	Układ wspomagania kierownicy	Znak MAX
Wszystkie	Układ spryskiwaczy przed- niej i tylnej szyby	4,0 (0,9)
2,0 I Duratec-HE	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,3 (1,0)
2,0 I Duratec-HE	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,9 (0,9)
2,0 I Duratec-HE	Układ chłodzenia silnika	6,2 (1,4)
2,0 I Duratec-HE	Zbiornik paliwa	70 (15,4)
2,5 I Duratec-ST	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	5,8 (1,3)
2,5 I Duratec-ST	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	5,5 (1,2)
2,5 I Duratec-ST	Układ chłodzenia silnika	7,1 (1,6)
2,5 I Duratec-ST	Zbiornik paliwa	70 (15,4)
1,8 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	6,1 (1,3)
1,8 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	5,6 (1,2)
1,8 I Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia silnika	7,9 (1,7)
1,8 I Duratorq-TDCi	Zbiornik paliwa	60 (13,2) lub 70 (15,4)
2,0 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	5,5 (1,2)
2,0 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	5,0 (1,1)
2,0 I Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia silnika	8,1 (1,8)

Przeglądy okresowe i obsługa

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galo- nach)
2,0 I Duratorq-TDCi	Zbiornik paliwa	70 (15,4)

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

OSTRZEŻENIE



Jeśli korzystasz z myjni z woskowaniem, pamiętaj, aby usunąć później wosk z przedniej szyby.

UWAGI



Niektóre myjnie stosują strumień wody pod wysokim ciśnieniem. Może to powodować uszkodzenie niektórych części pojazdu.



Przed wjechaniem do myjni automatycznej zdejmij antenę.



Wyłącz dmuchawę, aby zapobiec zabrudzeniu przeciwpyłkowego filtra powietrza.

Zalecamy mycie pojazdu gąbką i letnią wodą z dodatkiem szamponu samochodowego.

Czyszczenie reflektorów

UWAGI



Nie drap kloszy reflektorów i nie stosuj do ich czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników.



Nie wycieraj reflektorów, gdy są suche.

Czyszczenie tylnej szyby

UWAGA



Nie drap wewnętrznej powierzchni tylnej szyby i nie stosuj do jej czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby stosuj czystą, gładką szmatkę lub wilgotną irchę.

Czyszczenie powierzchni chromowanych

UWAGA



Nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników. Stosuj wodę z mydłem.

Zabezpieczenie lakieru nadwozia

UWAGI



Nie poletuj pojazdu w silnych promieniach słońca.



Unikaj zabrudzenia środkiem polejącym części wykonanych z tworzyw sztucznych. Powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia.



Nie nakładaj środka polejącego na przednią lub tylną szybę. Może to spowodować głośną pracę wycieraczek i zmniejszyć skuteczność wycierania szyby.

Zalecamy woskowanie powłoki lakierniczej raz lub dwa razy do roku.

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników.



Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza bębna mechanizmu bezwładnościowego.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa używaj środka do czyszczenia wnętrza lub wody i miękkiej gąbki. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

UWAGA



Niezwłocznie usuwaj z powłoki lakierniczej wszelkie nieszkodliwie wyglądające zanieczyszczenia (np. ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe).

Powinieneś jak najszybciej naprawiać drobne odpryski i zadrapania lakieru. Szeroka gama produktów pielęgnacyjnych jest dostępna u Dealera Forda. Przeczytaj i zastosuj zalecenia producenta.

Akumulator pojazdu

OBSŁUGA AKUMULATORA

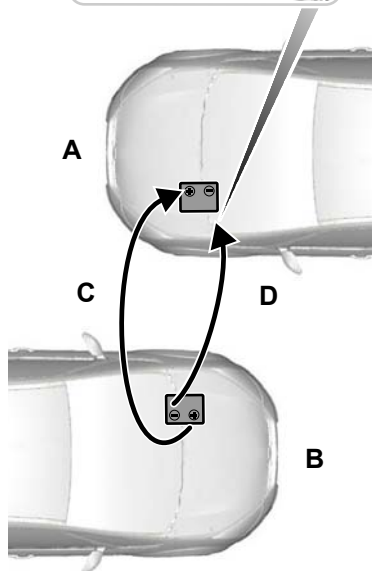
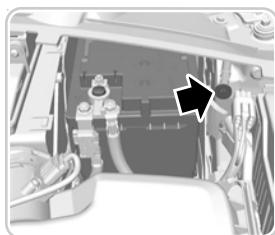
Akumulator wymaga niewielu czynności obsługowych. Poziom płynu jest regularnie sprawdzany podczas okresowych przeglądów technicznych.

KORZYSTANIE Z PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

UWAGI

- ⚠ Podłączaj jedynie akumulatory o tym samym napięciu nominalnym.
- ⚠ Zawsze stosuj przewody rozruchowe wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe i o odpowiednim przekroju.
- ⚠ W trakcie rozruchu nie odłączaj rozładowanego akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

Podłączanie przewodów



E75183

- A Pojazd z akumulatorem rozładowanym
- B Pojazd z akumulatorem pomocniczym

Akumulator pojazdu

C Przewód połączenia bieguna dodatniego

D Przewód połączenia bieguna ujemnego

1. Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
2. Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.
3. Połącz dodatni biegun (+) akumulatora pojazdu **A** z dodatnim biegunem (+) akumulatora pojazdu **B** (przewód **C**).
4. Połącz biegun ujemny (-) akumulatora pojazdu **B** z połączeniem do masy na górnym punkcie mocowania lewej kolumny zawieszenia pojazdu **A** (przewód **D**).

UWAGI

 **Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego zacisku (-) rozładowanego akumulatora.**

 **Sprawdź, czy żaden z przewodów nie dotyka elementów silnika będących w ruchu.**

UWAGA

 Rozłączając przewody nie włączaj reflektorów zamiast ogrzewania tylnej szyby. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.

Odłącz przewody w odwrotnej kolejności.

Rozruch silnika

1. Doprowadź silnik pojazdu **B** do umiarkowane wysokich obrotów.
2. Uruchom silnik pojazdu **A**.
3. Pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez co najmniej 3 minuty przed odłączeniem przewodów.

Koła i opony

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGI

❗ Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.

❗ Jeżeli zmienisz opony na opony o innej średnicy niż te, które były zamontowane fabrycznie, prędkościomierz może nie pokazywać prawidłowej prędkości. Zabierz pojazd do swojego Dealera, aby przeprogramować układ sterowania pracą silnika.

Naklejka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach znajduje się w otworze drzwi kierowcy, na słupku B.

Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzaj i reguluj w temperaturze otoczenia, w jakiej zamierzasz prowadzić pojazd i wtedy, gdy opony są zimne.

WYMIANA KOŁA

Koło zapasowe

UWAGA

❗ Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.

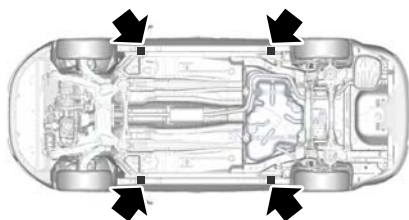
Nakrętki blokujące kół

Wymiana klucza do nakrętek blokujących oraz nakrętek blokujących kół jest możliwa na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek.

Podnośnik samochodowy

Samochód nie jest wyposażony w podnośnik ani klucz do kół.

Punkty podnoszenia samochodu



E72908

UWAGA

❗ Korzystaj tylko z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika. Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować uszkodzenia nadwozia, układu kierowniczego, zawieszenia, silnika, układu hamulcowego lub przewodów paliwowych.

Wskazówka: Stosuj podnośnik o nośności co najmniej 1,5 tony i płytkę o średnicy co najmniej 80 milimetrów.

Wgłębienia w progach wskazują położenie miejsc podstawienia podnośnika.

Koła i opony

Zdejmowanie koła

OSTRZEŻENIA

⚠ Zaparkuj pojazd w taki sposób, aby nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie.

⚠ Ustaw trójkąt ostrzegawczy.

⚠ Upewnij się, że pojazd stoi na twardym, równym podłożu, a koła są ustawione prosto.

⚠ Wyłącz zapłon i włącz hamulec postojowy.

⚠ Jeśli samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeśli skrzynia jest automatyczna, wybierz położenie "P".

⚠ W samochodzie nie mogą przebywać pasażerowie.

⚠ Zabezpiecz koło znajdujące się po przekątnej odpowiednim klinem lub klockiem.

⚠ Upewnij się, że strzałki na oponach jednokierunkowych wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Jeżeli koło zapasowe musi zostać założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny, zgłoś się do Autoryzowanego Dealera firmy Ford w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.

⚠ Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.

Wskazówka: Upewnij się, że podnośnik jest ustawiony pionowo względem miejsca podstawienia, a jego podstawa przylega płasko do podłoża.

1. Zdejmij kołpak.



E71948

2. Załóż klucz do nakrętek blokujących.
3. Poluzuj nakrętki koła.
4. Podnieś pojazd, aż koło nie będzie dotykać podłoża.
5. Wykręć nakrętki koła i zdejmij koło.

Zakładanie koła

UWAGA

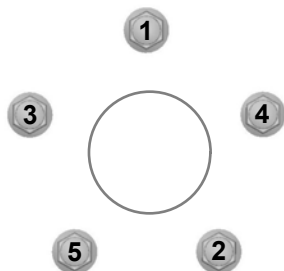
⚠ Nie montuj obręczy ze stop lekkich za pomocą nakrętek przeznaczonych do obręczy stalowych.

Wskazówka: Można stosować nakrętki przeznaczone do obręczy ze stopów lekkich na obręczach stalowych przez maksymalnie dwa tygodnie.

Koła i opony

Wskazówka: Dopilnuj, by płaskie podkładki nakrętek kół znajdowały się od strony koła.

1. Zamontuj koło.
2. Wkręć lekko nakrętki.



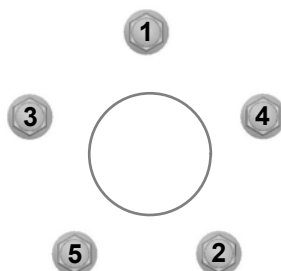
E75442

3. Częściowo dokręć nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.
4. Opuść samochód i usuń podnośnik.



E71948

5. Załóż klucz do nakrętek blokujących.



E75442

OSTRZEŻENIE

 Przy najbliższej okazji sprawdź dokręcenie nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.

6. Dokręć do końca nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.
7. Załóż kołpak nasadą dłoni.

ZESTAW DO NAPRAWY OPON

Pojazd ten nie jest wyposażony w koło zapasowe, ale w jego wyposażeniu znajduje się awaryjny zestaw do napraw opon (ContiMobilityKit), który może posłużyć do naprawy jednej przebitej opony. Przed podjęciem próby wykonania naprawy przebitej opony przeczytaj cały poniższy podrozdział.

Koła i opony

OSTRZEŻENIE



Zastosowanie się do tych instrukcji jest konieczne dla zapewnienia bezpiecznego użytkowania pojazdu. Niezastosowanie się do tych instrukcji oznacza ryzyko uszkodzenia opony, co może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Zestaw ContiMobilityKit znajduje się w prawym schowku w podłodze.

Informacje ogólne

Zestaw ContiMobilityKit nadaje się do uszczelniania większości przebić opon w celu umożliwienia tymczasowego przywrócenia mobilności pojazdu. Układ składa się ze sprężarki i środka uszczelniającego i służy do uszczelniania przebić w oponach pojazdów, spowodowanych przez gwoździe lub podobne obiekty o średnicy do 6 mm.

OSTRZEŻENIE



W zależności od rodzaju i rozmiarów uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

Podczas korzystania z zestawu ContiMobilityKit przestrzegaj następujących zasad:

- **Jedź ostrożnie i unikaj wykonywania gwałtownych manewrów**, szczególnie gdy pojazd jest znacznie obciążony lub gdy holujesz przyczepę.
- Układ zapewni Ci tymczasową naprawę w sytuacji awaryjnej, umożliwiając kontynuowanie jazdy do najbliższego Dealera lub zakładu wulkanizacyjnego lub przejechanie maksymalnie 200 km.
- Nie przekraczaj prędkości **maksymalnie 80 km/h**.
- Przechowuj zestaw ContiMobilityKit w bezpieczny sposób, zamocowany w bagażniku pojazdu. Nie przechowuj go w przedziale pasażerskim, gdyż w przypadku nagłego hamowania lub kolizji mógłby uderzyć pasażera i spowodować obrażenia.
- Przechowuj zestaw ContiMobilityKit w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Stosuj zestaw ContiMobilityKit wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy -30°C a $+70^{\circ}\text{C}$.

OSTRZEŻENIE



Nie stosuj zestawu ContiMobilityKit, jeżeli opona została już uszkodzona w wyniku jazdy z niedopompowaną oponą. Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia, które nie znajduje się na widocznej powierzchni bieżnika opony. Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia na bocznej ścianie opony.

Bezpieczne korzystanie z zestawu ContiMobilityKit

- Stosuj zestaw ContiMobilityKit wyłącznie w pojeździe, z którym był dostarczony.
- Jeśli zostanie użyty niezgodnie z przeznaczeniem, zestaw ContiMobilityKit może spowodować poważne uszkodzenia lub obrażenia. Sprężone powietrze może mieć właściwości wybuchowe lub napędowe.
- Zaparkuj pojazd na poboczu, tak aby nie utrudniać ruchu na drodze oraz aby móc bezpiecznie korzystać z zestawu ContiMobilityKit.
- Włącz hamulec ręczny, nawet jeśli zaparkowałeś na równym podłożu, aby zagwarantować, że pojazd się nie przemieści.
- Nie próbuj usuwać ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, wbitych w oponę.
- Gdy używany jest zestaw ContiMobilityKit, pozostaw włączony silnik, ale nie w przypadku, gdy pojazd znajduje się w pomieszczeniu lub miejscu o niedostatecznej wentylacji.
- Nigdy nie pozostawiaj zestawu ContiMobilityKit bez dozoru podczas użycia.
- Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała dłużej niż 10 minut, w przeciwnym razie istnieje ryzyko jej przegrzania.

- Wymień pojemnik ze środkiem uszczelniającym na nowy przed upływem daty ważności (patrz górna część pojemnika).
- Poinformuj wszystkich pozostałych użytkowników pojazdu, że opona została tymczasowo uszczelniona za pomocą zestawu ContiMobilityKit i poinformuj ich o konieczności przestrzegania specjalnych zasad podczas jazdy.

Pompowanie środka uszczelniającego i powietrza do opony

OSTRZEŻENIA



Przed napompowaniem sprawdź ścianę boczną opony. Jeżeli widać jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony.

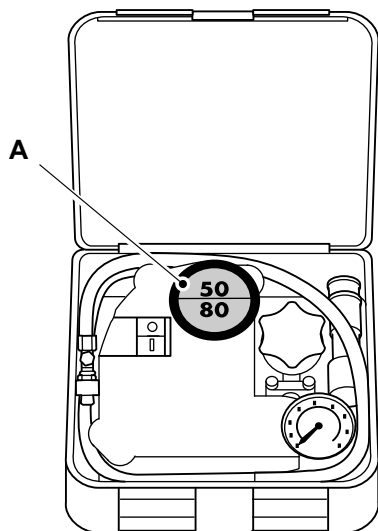


Nie stój w bezpośredniej bliskości opony, gdy sprężarka pompuje powietrze.

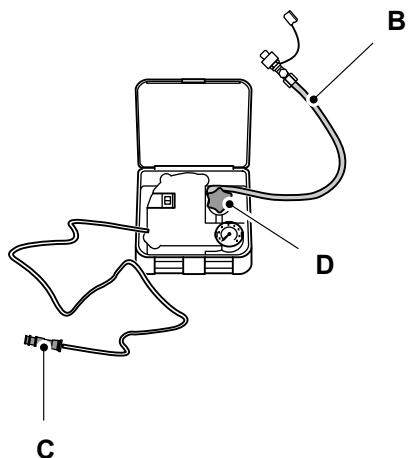


Obserwuj ścianę boczną opony. Jeżeli pojawiają się jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, wyłącz sprężarkę i wypuść powietrze za pomocą zaworu upustu ciśnienia I. W takim przypadku nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

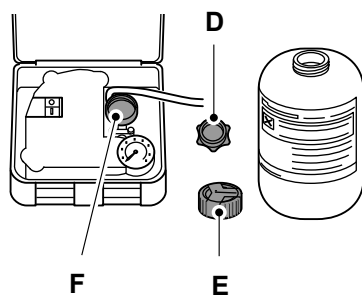
Koła i opony



E75436

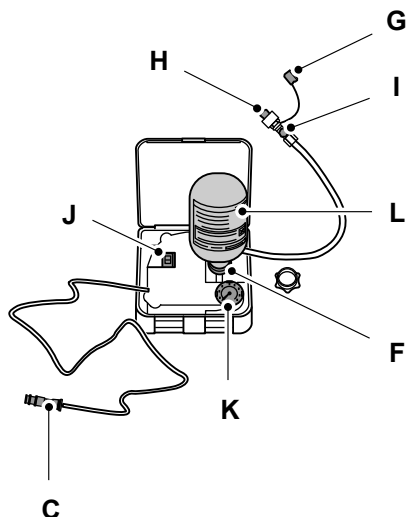


E75437



E75438

Koła i opony



E75439

1. Otwórz pokrywę. Zdejmij etykietę **A** z informacją o maksymalnej dopuszczalnej prędkości (80 km/h) ze skrzynki i przymocuj do tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy.
2. Wyjmij przewód elastyczny **B** i wtyczkę zasilania **C** z przewodem ze skrzynki zestawu ContiMobilityKit.
3. Włóż rękawice dołączone do zestawu. Unikać kontaktu środka uszczelniającego ze skórą, gdyż zawiera on lateks kauczuku naturalnego.
4. Odkręć pomarańczowy korek **D** uchwyty pojemnika i pokrywę **E** pojemnika środka uszczelniającego.
5. Wkręcaj pojemnik zgodnie z ruchem wskazówek zegara w uchwyt pojemnika **F**, aż będzie mocno przykręcony.
6. Zdjąć kapturek z zaworu uszkodzonej opony.
7. Ściągnij zatyczkę ochronną **G** z końcówki przewodu elastycznego i przykręć przewód elastyczny **H** mocno do zaworu uszkodzonej opony.
8. Upewnij się, że przełącznik sprężarki **J** jest ustawiony na **0**.
9. Wsuń wtyczkę zasilania **C** do gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania. Patrz **Zapalniczka** (strona 144). Patrz **Dodatkowe gniazdko zasilania** (strona 145).
10. Uruchom silnik (wyłącznie wtedy, gdy pojazd znajduje się na wolnym powietrzu lub w miejscu, gdzie jest dobra wentylacja).
11. Naciśnij przełącznik sprężarki **J** na **I**.
12. Pompuj oponę nie dłużej niż 7 minut, aby uzyskać ciśnienie o wartości minimum 1,8 bara (26 psi) i maksimum 3,5 bara (51 psi). Wyłącz na chwilę sprężarkę, aby odczytać na ciśnieniomierzu **K** aktualne ciśnienie powietrza w oponie.
13. Gdy osiągnięte zostanie ciśnienie o wartości przynajmniej 1,8 bara (26 psi), przełącz sprężarkę na **0**.
14. Wyjmij wtyczkę zasilania z gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania.
15. Szybko odkręć przewód elastyczny od zaworu opony i załóż na miejsce zatyczkę ochronną **G**. Zamocuj pokrywkę zaworu.

Koła i opony

16. Pozostaw pojemnik w uchwycie.
17. Upewnij się, że zestaw ContiMobiKit, pokrywa pojemnika i pomarańczowy korek są przechowywane w bezpieczny sposób w pojeździe, ale są też łatwo dostępne. Zestaw będzie znów potrzebny, gdy będziesz sprawdzać ciśnienie powietrza w oponie.
18. Niezwłocznie uruchom pojazd i przejedź około 3 km, aby środek uszczelniający mógł uszczelnić uszkodzone miejsce.

OSTRZEŻENIE

 Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnie wartości 1,8 bara (26 psi) w ciągu 7 minut, oznacza to, że opona mogła zostać poważnie uszkodzona, co uniemożliwia tymczasową naprawę. W takim przypadku nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

UWAGA

 Wkręcenie pojemnika w uchwyt pojemnika spowoduje przebicie uszczelnienia pojemnika. Nie odkręcaj pełnego pojemnika środka uszczelniającego od uchwytu, w przeciwnym razie środek uszczelniający wypłynie z pojemnika.

Wskazówka: Podczas pompowania środka uszczelniającego przez zawór opony ciśnienie może wzrosnąć do 6 barów (87 psi), ale spadnie ponownie po około 30 sekundach.

OSTRZEŻENIE

 Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałasy, zmniejsz prędkość i ostrożnie dojedź do miejsca, gdzie możesz bezpiecznie zatrzymać pojazd. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż 1,3 bara (19 psi) lub jeśli są widoczne jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie

OSTRZEŻENIE

 Pozostawianie pojazdu z włączonym silnikiem w miejscu pozbawionym wentylacji lub o niedostatecznej wentylacji (np. w budynku) może spowodować uduszenie się.

1. Zatrzymaj pojazd po przejechaniu około 3 km. Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj ciśnienie powietrza w uszkodzonej oponie.
2. Zdejmij zatyczkę ochronną **G** z końcówki przewodu elastycznego.
3. Przykręć przewód elastyczny **H** mocno do zaworu uszkodzonej opony.
4. Odczytaj na ciśnieniomierzu **K** ciśnienie powietrza w oponie.

Koła i opony

5. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie, do której wpompowano środek uszczelniający, wynosi 1,3 bara (19 psi) lub więcej, wyreguluj je w celu uzyskania zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 263).
6. Upewnij się, że przełącznik sprężarki **J** jest ustawiony w położeniu wyłączenia **0**.
7. Wsuń wtyczkę zasilania **C** do gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania.
8. Uruchom silnik (wyłącznie wtedy, gdy pojazd znajduje się na wolnym powietrzu lub w miejscu, gdzie jest dobra wentylacja).
9. Włącz sprężarkę na **I** i pompuj oponę do uzyskania zalecanego ciśnienia powietrza w oponie.
10. Wyłącz sprężarkę i ponownie sprawdź ciśnienie powietrza w oponie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest zbyt wysokie, wypuść powietrze z opony do uzyskania zalecanego ciśnienia za pomocą zaworu upustu ciśnienia **I**.
11. Po napompowaniu opony do prawidłowej wartości ciśnienia powietrza w oponie wyłącz sprężarkę, wyjmij wtyczkę z gniazda, odkręć przewód elastyczny, zamocuj pokrywkę zaworu i załóż zatyczkę ochronną **G**.
12. Pozostaw pojemnik w uchwycie i bezpiecznie schowaj zestaw ContiMobilityKit w bagażniku.
13. Przejedź do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi w celu wymiany uszkodzonej opony. Zanim opona zostanie zdjęta z obręczy, poinformuj mechanika, że zawiera ona środek uszczelniający. Po użyciu zestawu ContiMobilityKit należy wymienić przewód elastyczny i pojemnik środka uszczelniającego. Pozostałości środka uszczelniającego w używanym przewodzie elastycznym mogą wpłynąć ujemnie na prawidłowość działania zestawu ContiMobilityKit.

Wskazówka: Pamiętaj, że awaryjne zestawy do napraw opon zapewniają jedynie tymczasową mobilność. Przepisy dotyczące naprawy opony po zastosowaniu zestawu ContiMobilityKit mogą różnić się zależnie od kraju. W celu uzyskania informacji powinieneś skonsultować się ze specjalistą.

OSTRZEŻENIE



Przed jazdą upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponie jest na poziomie zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 263). Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponie aż do wymiany uszczelnionej opony. Postępuj w sposób opisany powyżej od punktu 2. podrozdziału Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie.

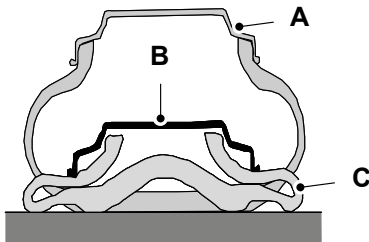
Koła i opony

Puste pojemniki po środku uszczelniającym można wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Pozostałości płynnego środka uszczelniającego należy zwrócić do Dealera lub wyrzucić zgodnie z lokalnymi przepisami o pozbywaniu się odpadków.

OPONY ODPORNE NA PRZEBICIE

Zasada działania

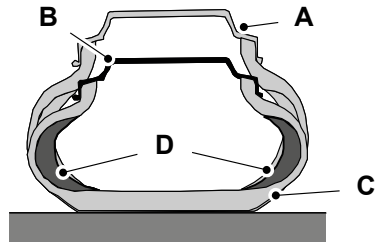
Opona standardowa



E75207

- A Położenie obręczy przy prawidłowym ciśnieniu powietrza w oponie
- B Położenie obręczy przy niewystarczającym ciśnieniu powietrza w oponie
- C Opona

Opona odporna na przebicie



E87667

- A Położenie obręczy przy prawidłowym ciśnieniu powietrza w oponie
- B Położenie obręczy przy niewystarczającym ciśnieniu powietrza w oponie
- C Opona
- D Wzmocniona ścianka boczna

Gdy w standardowej oponie znacznie spadnie ciśnienie powietrza, cała masa pojazdu spocznie poprzez obręcz koła na załamanych ściankach bocznych opony. Manewrowanie będzie niemal niemożliwe, a opona ulegnie uszkodzeniu.

Opony odporne na przebicie mają twarde, wzmocnione ścianki boczne, które w razie utraty powietrza podprą obręcz.

Koła i opony

Co należy zrobić, jeśli opona odporna na przebicie jest przebita

Ze względu na właściwości opon odpornych na przebicie, możesz nie zauważyć zmiany. Abyś jednak miał świadomość uszkodzenia, Twój pojazd wyposażony jest w układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach, który ostrzega o każdym spadku ciśnienia. Patrz

Specyfikacje techniczne (strona 263).

W przypadku uszkodzenia opony:

- natychmiast zwolnij do max. 80 km/h
- unikaj gwałtownego lub niepotrzebnego hamowania i manewrów i zachowaj szczególną ostrożność na zakrętach
- nie jedź na dłuższej trasie niż 80 km od chwili wykrycia usterki
- jak najszybciej wymień uszkodzoną oponę.

Wymiana opon odpornych na przebicie

OSTRZEŻENIA

 Upewnij się, że serwis wie, że w Twoim pojeździe założone są specjalne opony odporne na przebicie.

 Nigdy nie należy naprawiać ani ponownie używać uszkodzonej opony odpornej na przebicie.

Jeżeli konieczna jest wymiana opony odpornej na przebicie, sprawdzić trzeba, czy obręcz danego koła nie uległa uszkodzeniu.

OSTRZEŻENIA

 Nie zakładaj w tym samym pojeździe opon odpornych na przebicie i standardowych. W odosobnionych przypadkach założyć można na krótki czas standardową oponę w pojeździe wyposażonym w opony odporne na przebicie. Kierowca musi mieć świadomość, że opona standardowa nie ma takich właściwości w przypadku przedziurawienia jak opona odporna na przebicie.

 Nie montuj opon odpornych na przebicie w pojazdach, w których nie były one zamontowane fabrycznie. Prosimy skontaktować się ze swoim Dealerem w celu uzyskania dalszych informacji na temat kompatybilności.

Opony odporne na przebicie mogą być sprzedawane i montowane tylko przez specjalnie przeszkolonych i certyfikowanych Dealerów.

KONSERWACJA OPON



E70415

Koła i opony

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych kół oraz wydłużyć czas ich eksploatacji, zaleca się zamianę kół przednich na tylne i na odwrót w regularnych odstępach od 5 000 do 10 000 km.

UWAGA

 Nie obcieraj boków opon podczas parkowania.

Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, ciar obcych i nierównomiernego zużycia. Nierównomiernie zużyty bieżnik może oznaczać złe ustawienie zbieżności kół.

Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym), gdy koła są zimne, co 2 tygodnie.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH

UWAGA

 Upewnij się, że stosujesz nakrętki kół właściwe dla typu kół, na których zamontowane są opony zimowe.

Jeżeli korzystasz z opon zimowych, upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach jest prawidłowe. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 263).

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 50 km/h.



Nie stosuj łańcuchów przeciwśnieżnych na drogach nie pokrytych śniegiem.

UWAGA



Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kołpaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwśnieżnych.

Wskazówka: Układ ABS będzie nadal działał normalnie.

Stosuj wyłącznie łańcuchy przeciwśnieżne z małymi ogniwami.

Zakładaj łańcuchy przeciwśnieżne wyłącznie na koła napędzane (przednie).

Łańcuchy przeciwśnieżne mogą być zakładane wyłącznie na koła 6.5J x 16 H2 z oponami 215/60 R 16.

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

OSTRZEŻENIA



Układ nie zwalnia Cię z odpowiedzialności za regularne sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach.



Układ dostarcza jedynie ostrzeżenia o niskim ciśnieniu powietrza w oponach. Nie pompuje on opon.

Koła i opony

OSTRZEŻENIA

 Układ może potrzebować więcej czasu na wykrycie niskiego ciśnienia powietrza w oponach, jeżeli założone są łańcuchy przeciwnieślne.

 Nie prowadź pojazdu, gdy występuje znaczne niedopompowanie opon. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie opon. Zbyt małe ciśnienie powietrza zwiększa zużycie paliwa i trwałość bieżnika oraz może wpłynąć niekorzystnie na możliwość bezpiecznego prowadzenia pojazdu.

UWAGI

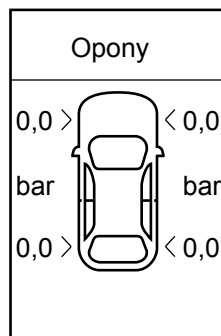
 Nie zginaj i nie doprowadzaj do uszkodzenia zaworów podczas pompowania opon.

 Opony powinny być montowane przez odpowiednio wyszkolonych mechaników.

Układ kontroluje ciśnienie powietrza w oponach, korzystając z czujników znajdujących się w kołach oraz odbiornika umieszczonego w pojeździe. Gdy układ wykryje spadek ciśnienia powietrza w oponach, na wyświetlaczu informacyjnym ukaże się komunikat ostrzegawczy.

Jeśli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy o niskim ciśnieniu powietrza w oponach, sprawdź ciśnienie powietrza w oponach tak szybko, jak to będzie możliwe i dopompuj je do zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 263). Jeżeli dzieje się tak często, jak najszybciej ustal i usuń przyczynę.

Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach



E74435

Wskazówka: Jeżeli wartości ciśnienia powietrza w oponach są większe niż lub równe 3,3 bara (48 lbf/in²), zobaczysz symbol + pod wartością ciśnienia. Układ mierzy ciśnienie jedynie do 3,3 bara (48 lbf/in²). Symbol + oznacza, że ciśnienie powietrza w oponach może być wyższe.

W menu **Information** (Informacje), wybierz **Tyre pressure** (Ciśnienie powietrza w oponach). Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 92).

Koła i opony

Ustawianie obciążenia pojazdu

Opony	
Kontrola	>
☒ Małe obciąż	
☐ Duże obciąż	

E74434

Prawidłowe ustawienia ciśnienia powietrza w oponach zależą od obciążenia pojazdu. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 263). Układ może wykrywać niskie ciśnienie jedynie wtedy, gdy wprowadziłeś aktualne obciążenie pojazdu.

W menu **Setup** (Ustawienia) wybierz **Tyres** (Opony), następnie wybierz **Low Load** (Małe obciążenie) lub **High Load** (Duże obciążenie) i naciśnij **OK**. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 92).

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Ciśnienie powietrza w oponach (przy zimnych oponach)

Do 160 km/h

Ciśnienie powietrza w oponach

Wersja	Rozmiar opon	Obciążenie normalne		Obciążenie pełne	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
2,0 I Duratec-HE	215/60 R 16	2,2 (32)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
2,0 I Duratec-HE	225/50 R 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
2,0 I Duratec-HE	235/45 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
Z wyjątkiem 2,0 I Duratec-HE	215/60 R 16	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
Z wyjątkiem 2,0 I Duratec-HE	225/50 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)

Koła i opony

Wersja	Rozmiar opon	Obciążenie normalne		Obciążenie pełne	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
Z wyjątkiem 2,0 l Duratec-HE	235/45 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)

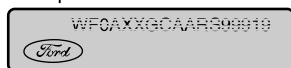
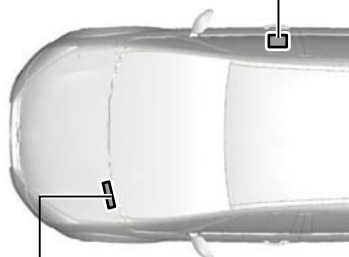
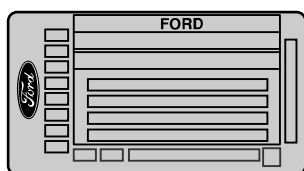
Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h

Ciśnienie powietrza w oponach

Wersja	Rozmiar opon	Obciążenie normalne		Obciążenie pełne	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
2,0 l Duratec-HE	215/60 R 16	2,2 (32)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
2,0 l Duratec-HE	225/50 R 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
2,0 l Duratec-HE	235/45 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
2,5 l Duratec-ST	215/60 R 16	2,6 (38)	2,6 (38)	2,8 (41)	3,1 (45)
2,5 l Duratec-ST	225/50 R 17	2,6 (38)	2,6 (38)	2,8 (41)	3,1 (45)
2,5 l Duratec-ST	235/45 R 18	2,6 (38)	2,6 (38)	2,8 (41)	3,1 (45)
Duratorq-TDCi	215/60 R 16	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
Duratorq-TDCi	225/50 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
Duratorq-TDCi	235/45 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)

Identyfikacja pojazdu

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU



E75441

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu znajduje się na słupku B. Zawiera ona informacje o typie samochodu, numer identyfikacyjny, masy pojazdu i oznaczenia różnych podzespołów.

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu znajduje się na plastikowej etykietce znajdującej się po lewej stronie tablicy rozdzielczej.

NUMER SILNIKA - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)

Numer silnika wybity jest z tyłu bloku silnika, po lewej stronie.

NUMER SILNIKA - 2,3 L DURATEC-HE (MI4)

Numer silnika wybity jest z tyłu bloku silnika, po lewej stronie.

NUMER SILNIKA - 2,5 L DURATEC-ST (VI5)

Numer silnika wybity jest z tyłu bloku silnika, po lewej stronie.

NUMER SILNIKA - 1,8 L DURATORQ-TDCI (LYNX) DIESEL

Numer silnika wybity jest na kolektorze ssącym.

NUMER SILNIKA - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL

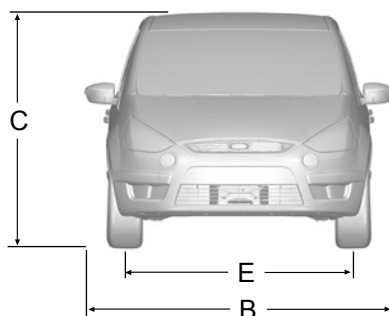
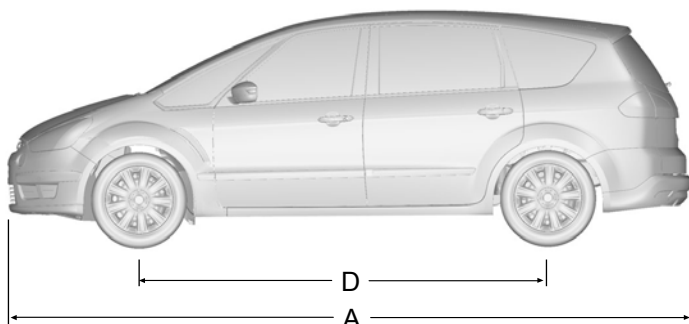
Numer silnika wybity jest na bloku silnika obok filtra oleju i chłodnicy oleju.

Specyfikacje techniczne

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Wymiary pojazdu

S-MAX



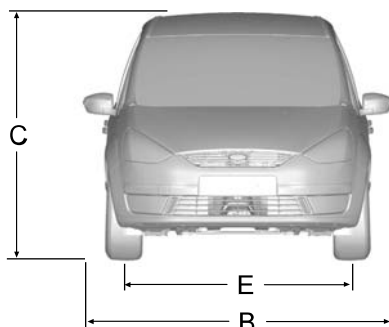
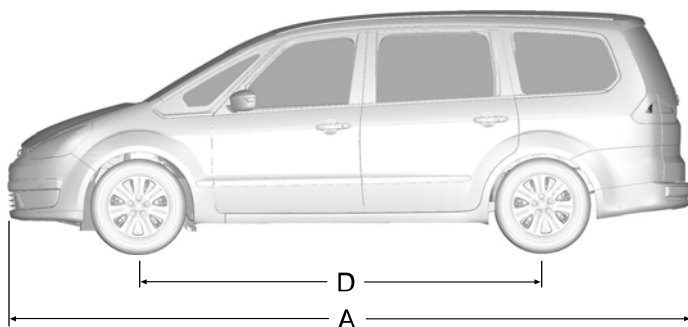
E75180

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
A	Maksymalna długość	4768 (187,7)
B	Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2154 (84,8)
C	Wysokość całkowita przy masie własnej wg EC	1610 - 1658 (63.4 - 65.3)

Specyfikacje techniczne

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
D	Rozstaw osi	2850 (112,2)
E	Rozstaw kół przednich	1578 - 1588 (62,1 - 62,5)
E	Rozstaw kół tylnych	1600 - 1610 (63,0 - 63,4)

Galaxy



E76860

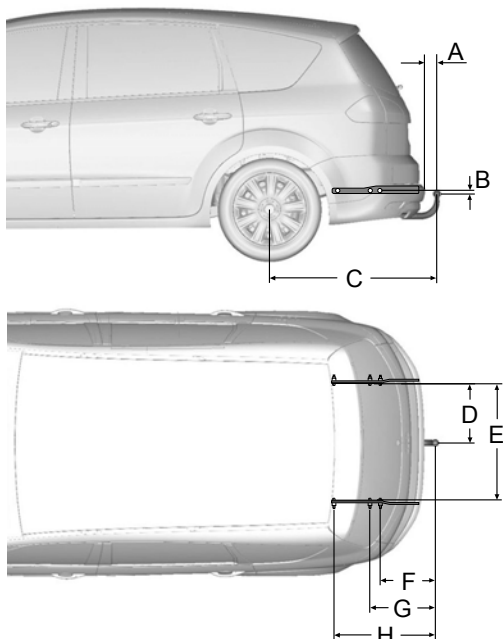
Specyfikacje techniczne

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
A	Maksymalna długość	4820 (189,8)
B	Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2154 (84,8)
C	Wysokość całkowita przy masie własnej wg EC bez relingów dachowych	1691 - 1764 (66.6 - 69.4)
C	Wysokość całkowita przy masie własnej wg EC łącznie z relingami dachowymi	1770 - 1807 (69.7 - 71.1)
D	Rozstaw osi	2850 (112,2)
E	Rozstaw kół przednich	1578 - 1588 (62,1 - 62,5)
E	Rozstaw kół tylnych	1600 - 1610 (63,0 - 63,4)

Specyfikacje techniczne

Wymiary wyposażenia do holowania

S-MAX



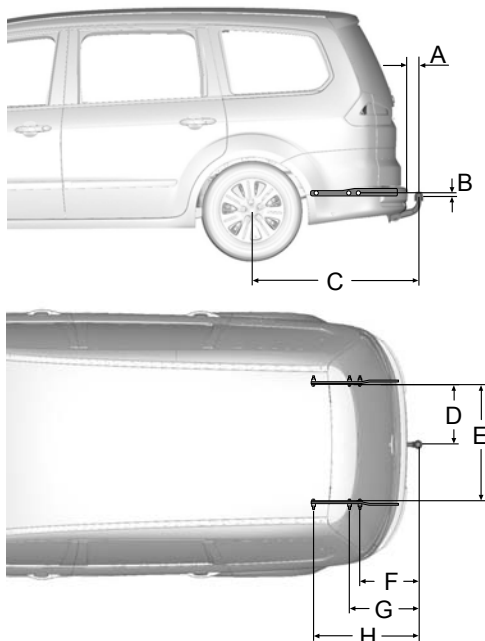
E75182

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego	102 (4,02)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	16 (0,63)
C	Środek koła - środek haka holowniczego	1079 (42,48)
D	Środek haka - podłużnica boczna	438 (17,24)
E	Wewnętrzna strona podłużnicy	876 (34,49)
F	Środek haka - środek 1. punktu mocowania	363 (14,29)

Specyfikacje techniczne

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
G	Środek haka - środek 2. punktu mocowania	424 (16,69)
H	Środek haka - środek 3. punktu mocowania	636 (25,04)

Galaxy



E75181

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego	101 (3,98)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	16 (0,63)
C	Środek koła - środek haka holowniczego	1128 (44,41)
D	Środek haka - podłużnica boczna	438 (17,24)

Specyfikacje techniczne

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
E	Wewnętrzna strona podłużnicy	876 (34,49)
F	Środek haka - środek 1. punktu mocowania	412 (16,22)
G	Środek haka - środek 2. punktu mocowania	473 (18,62)
H	Środek haka - środek 3. punktu mocowania	685 (26,97)

Specyfikacje techniczne

Masa pojazdu

S-MAX

Masa pojazdu (kg)

Wersja	Masa własna wg EC	Ładowność	Dopuszczalna masa pojazdu	Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego
2,0 I Duratec-HE 107 kW (145 KM)	1605	735	2340	75
2,5 I Duratec 162 kW (220 KM)	1681	739	2420	75
1,8 I Duratorq-TDCi 74 kW (100 KM)	1736	769	2505	75
1,8 I Duratorq-TDCi 92 kW (125 KM), 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	1736	769	2505	75
1,8 I Duratorq-TDCi 92 kW (125 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	1744	761	2505	75
2,0 I Duratorq-TDCi 96 kW (130 KM)	1743	762	2505	75
2,0 I Duratorq-TDCi 103 kW (140 KM), z filtrem DPF	1743	762	2505	75
2,0 I Duratorq-TDCi 103 kW (140 KM), bez filtra DPF	1736	769	2505	75

Specyfikacje techniczne

Galaxy

Wersja	Masa własna wg EC	Ładowność	Dopuszczalna masa pojazdu	Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego
2,0 I Duratec-HE 107 kW (145 KM)	1697	718	2415	75
1,8 I Duratorq-TDCi 74 kW (100 KM)	1793	712	2505	75
1,8 I Duratorq-TDCi 92 kW (125 KM), 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	1793	712	2505	75
1,8 I Duratorq-TDCi 92 kW (125 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	1807	698	2505	75
2,0 I Duratorq-TDCi 96 kW (130 KM)	1807	698	2505	75
2,0 I Duratorq-TDCi 103 kW (140 KM), z filtrem DPF	1806	699	2505	75
2,0 I Duratorq-TDCi 103 kW (140 KM), bez filtru DPF	1799	706	2505	75

INFORMACJE OGÓLNE

Ten rozdział przedstawia funkcje i cechy telefonu komórkowego z systemem Bluetooth i układu sterowania głosem.

Dotyczy on następujących wersji:

- telefon komórkowy z uchwytem bez funkcji sterowania głosem
- system Bluetooth i układ sterowania głosem z uchwytem na telefon komórkowy
- system Bluetooth i układ sterowania głosem bez uchwytu na telefon komórkowy.

Część układu obejmująca telefon komórkowy z systemem Bluetooth zapewnia współdziałanie z systemem audio lub nawigacyjnym oraz Twoim telefonem komórkowym. Umożliwia ona wykorzystywanie systemu audio lub systemu nawigacyjnego do nawiązywania i odbierania połączeń telefonicznych bez konieczności korzystania z telefonu komórkowego.

Część układu obejmująca sterowanie głosem może służyć do sterowania:

- połączeniami telefonu komórkowego
- funkcjami systemu audio
- ogrzewaniem, wentylacją i klimatyzacją.

Wskazówka: Telefon komórkowy nie wyłącza się natychmiast po wyłączeniu zapłonu: opóźnienie ustawiono domyślnie na 10 minut. Można ustawić czas od 0 do 60 minut. Zależnie od modelu telefonu komórkowego można to ustawić tworząc hasło w książce telefonicznej telefonu pod nazwą **Timer** i dodając numer odpowiadający żądanemu opóźnieniu.

Jeżeli system Bluetooth i układ sterowania głosem są używane przez dłuższy czas w stojącym pojeździe, silnik powinien pracować, aby nie doszło do rozładowania akumulatora.

USTAWIENIA TELEFONU

Wymogi dotyczące połączenia w uchwycie

Twój telefon komórkowy musi być włożony w uchwyt, aby mógł być wykorzystany jako telefon połączony z systemem głośnomówiącym/układem sterowania głosem. Uchwyt odpowiedni dla Twojego telefonu można nabyć u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Umieszczanie telefonu w uchwycie

Wskazówka: Telefon komórkowy musi być włożony do uchwytu, aby możliwe było połączenie telefonu z zestawem.

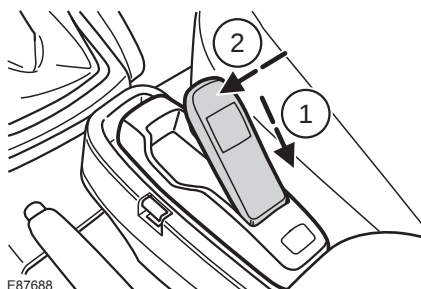
Podłącz telefon komórkowy do uchwytu.

1. Umieść podstawę telefonu komórkowego w złączu w uchwycie.

Wskazówka: Upewnij się, że telefon komórkowy jest wciśnięty całkowicie do tyłu w uchwycie.

Telefon

2. Pchnij telefon w dół, aż da się słyszeć trzask.



Wskazówka: Podłączenie do systemu zostanie wyświetlone na telefonie.

Książka telefoniczna

Po rozpoczęciu dostęp do książki telefonicznej może być opóźniony do dwóch minut.

Kategorie książki telefonicznej

Zależnie od wpisu do książki telefonicznej na ekranie radioodtwarzacza lub systemu nawigacyjnego wyświetlane mogą być różne kategorie.

Na przykład:

M	Telefon komórkowy
O	Telefon biurowy
H	Telefon domowy
F	Fax

Wskazówka: Hasła mogą być wyświetlane bez dołączonej kategorii.

Kategoria może być także przedstawiona za pomocą symbolu:



Telefon



Telefon komórkowy



Telefon domowy



Telefon biurowy



Fax

Określanie telefonu jako telefonu aktywnego

Podczas korzystania z systemu po raz pierwszy żaden telefon nie jest połączony z systemem.

Po włączeniu zapłonu telefon w uchwycie i telefon Bluetooth są przez system rozróżniane.

Telefon z systemem Bluetooth

Po przyporządkowaniu telefonu Bluetooth systemowi, staje się on telefonem aktywnym. Dalsze informacje znajdziesz w menu telefonu.

Jednak w niektórych przypadkach telefon z systemem Bluetooth musi być aktywowany przez naciśnięcie odpowiedniego przycisku stacji na radioodtwarzaczu lub w systemie nawigacyjnym.

Po ponownym włączeniu zapłonu system wybiera telefon aktywny ostatnim razem.

Przyporządkowanie innego telefonu z funkcją Bluetooth

Wskazówka: *Zanim będzie można przyporządkować inny telefon z systemem Bluetooth, obecne aktywne połączenie Bluetooth musi być dezaktywowane przez telefon komórkowy.*

Przyporządkuj nowy telefon Bluetooth zgodnie z wymaganiami co do połączenia Bluetooth.

Telefony zapisane w systemie dostępne są z listy w radioodtwarzaczu lub systemie nawigacyjnym.

Wskazówka: *Jeżeli sześć (pięć w systemie z uchwytem na telefon) telefonów komórkowych Bluetooth zostało przyporządkowanych do pojazdu, jeden z nich należy usunąć, aby móc przyporządkować nowy telefon komórkowy.*

Telefon w uchwycie

Po włożeniu telefonu w uchwyt nie staje się on automatycznie telefonem aktywnym.

W takim przypadku zapoznaj się z podrozdziałem **Zmiana aktywnego telefonu** opisującym system zamontowany w Twoim pojeździe.

USTAWIENIA BLUETOOTH

Zanim można będzie korzystać z telefonu w pojeździe, telefon ten musi być przyporządkowany do systemu telefonicznego pojazdu.

Obsługa telefonów

Telefon komórkowy można podłączyć do systemu pojazdu za pomocą połączenia w uchwycie lub za pośrednictwem bezprzewodowego połączenia Bluetooth.

W pojazdach wyposażonych w uchwyt na telefon komórkowy do systemu pojazdu można przyporządkować do pięciu telefonów komórkowych Bluetooth.

W pojazdach bez uchwytu na telefon komórkowy do systemu pojazdu można przyporządkować do sześciu telefonów komórkowych Bluetooth.

Wskazówka: *Jeżeli trwa połączenie w momencie, gdy używany telefon komórkowy zostanie wybrany jako telefon aktywny, połączenie zostanie przekazane do systemu audio pojazdu.*

Wskazówka: *Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu samochodowego, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.*

Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth

Zanim możliwe będzie połączenie telefonu komórkowego Bluetooth muszą być spełnione następujące wymagania.

1. Funkcja Bluetooth musi być aktywowana w telefonie i zespole audio. Dodatkowe informacje znajdziesz w instrukcji obsługi telefonu
2. W telefonie komórkowym Bluetooth nie może być włączany tryb "prywatny".
3. Wyszukaj urządzenie audio.

- Wybierz **Ford Audio**.
- Na klawiaturze telefonu komórkowego musi zostać wpisany numer PIN Bluetooth "0000".

Wskazówka: Rozmowa telefoniczna zostanie rozłączona, jeśli system audio/nawigacyjny zostanie wyłączony. Jeżeli kluczyk zapłonowy zostanie obrócony do położenia 0, rozmowa pozostanie połączona.

Kompatybilność telefonów

UWAGA

❗ Ponieważ nie istnieje żadna powszechna umowa, producenci telefonów komórkowych mogą stosować różne profile w swoich urządzeniach Bluetooth. Z tego względu może wystąpić niekompatybilność między telefonem a zestawem głośnomówiącym, która niekiedy może znacznie pogorszyć działanie systemu. Aby uniknąć takiej sytuacji, tylko zalecane telefony powinny być stosowane. Prosimy skontaktować się ze swoim Dealerem w celu uzyskania więcej szczegółów na temat aktualnej listy kompatybilnych telefonów.

Telefony z systemem operacyjnym Symbian

Wskazówka: Niektóre telefony wymagają zainstalowania specjalnego pliku, aby możliwe było włączenie pełnego dostępu do książki telefonicznej poprzez system Bluetooth. Plik ten określany jest jako plik SIS i będzie dostępny na stronie Forda. W celu uzyskania dalszych informacji prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Forda.

ELEMENTY STEROWANIA TELEFONU

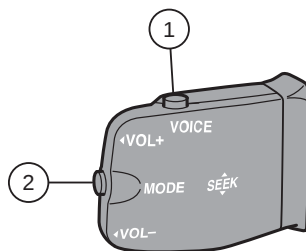
Kończenie lub odrzucanie połączeń

Poprzez naciśnięcie jednego z przycisków funkcji radioodtwarzacza lub systemu nawigacyjnego (np.: AM/FM, CD/AUX) może być zakończone aktywne połączenie lub odrzucone przychodzące połączenie.

Pilot zdalnego sterowania

W Twoim pojeździe może być zamontowany jeden z następujących typów dźwigni zdalnego sterowania:

Przycisk sterowania głosem i trybu pracy



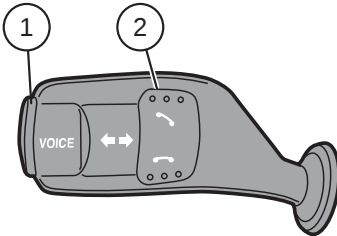
E87661

- Przycisk sterowania głosem
- Przycisk trybu

Połączenia przychodzące można przyjmować przez jednokrotne naciśnięcie przycisku "MODE", a zakończyć przez dwukrotne naciśnięcie tego przycisku.

Telefon

Przycisk sterowania głosem i przyjmowania/odrzucaania połączenia



E87662

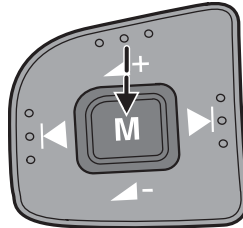
- 1 Przycisk sterowania głosem
- 2 Przycisk przyjmowania/odrzucaania połączenia

Przycisk "VOICE" służy do uruchamiania lub wyłączania układu sterowania głosem.

W pojazdach z przyciskiem przyjmowania/odrzucaania połączenia, połączenia telefoniczne można przyjmować lub odrzucać naciskając odpowiedni przycisk.

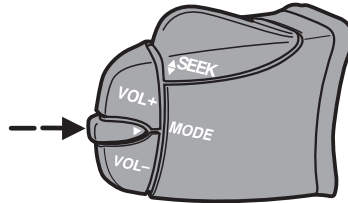
Wskazówka: Niektóre radioodtwarzacze mają przycisk przyjmowania/odrzucaania połączenia na panelu sterowania. Działa on w ten sam sposób.

Przycisk "MODE" na kierownicy



E87663

Tylko przycisk trybu



E87664

W pojazdach bez przycisku "VOICE" przycisk "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania służy do uruchamiania lub wyłączania układu sterowania głosem.

Wskazówka: Nie można korzystać z przycisku "MODE" do włączania układu sterowania głosem podczas przychodzącego lub aktywnego połączenia telefonicznego.

Nie można korzystać z przycisku "MODE" do sterowania systemem audio.

KORZYSTANIE Z TELEFONU - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: SYSTEM NAWIGACYJNY

Rozdział ten opisuje telefoniczne funkcje systemu audio.

Wskazówka: Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w Instrukcji Obsługi Audio.

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu audio, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wskazówka: Możesz wyjść z menu telefonu naciskając jeden z przycisków wyboru źródła dźwięku: CD, AM/FM lub AUX.

Wybieranie połączenia

Wybieranie numeru

Możesz uzyskać dostęp do książki telefonicznej swojego telefonu zarówno w telefonie umieszczonym w uchwycie, jak i poprzez system Bluetooth. Poszczególne hasła będą się pojawiały na wyświetlaczu zespołu audio.

1. Naciśnij przycisk "PHONE" lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk "MENU".
3. Naciskaj przycisk "MENU" dopóki nie pojawi się napis **PHONEBOOK**.
4. Za pomocą przycisków "SEEK" wybierz właściwy numer telefonu.

Wskazówka: Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania, aby przejść do następnej litery alfabetu.

5. Naciśnij przycisk "PHONE" lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać zaznaczony numer.

Jeżeli posiadasz radioodtwarzacz z klawiaturą telefoniczną (przyciski 0-9, znak * i #), możesz także wybierać bezpośrednio wprowadzając z klawiatury numer na wyświetlaczu radioodtwarzacza i naciskając przycisk przyjmowania połączenia:

1. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.
2. Wybierz numer z klawiatury telefonicznej radioodtwarzacza.
3. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.

Wskazówka: Jeżeli wpisałeś niewłaściwą cyfrę, naciśnij przycisk wyszukiwania w dół, aby usunąć ostatnią wpisaną cyfrę. Przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę spowoduje skasowanie całej linii cyfr.

Naciśnij i przytrzymaj **0**, aby wprowadzić **+**.

Kończenie połączenia

Połączenie można zakończyć w jeden z następujących sposobów:

- naciskając jeden z następujących przycisków radioodtwarzacza: "PHONE", "CD", "AM/FM", "ON/OFF".
- naciskając przycisk "MODE" na dzwigni zdalnego sterowania
- naciskając przycisk odrzucania połączenia.

Wskazówka: *Jeżeli masz radioodtwarzacz z klawiaturą telefoniczną, możesz zakończyć połączenie tylko za pomocą przycisku odrzucania połączenia.*

Ponowne wybieranie numeru

1. Naciśnij przycisk "PHONE" lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk "MENU".
3. Wybierz listę **CALL OUT** lub **CALL IN**.

Wskazówka: *Jeżeli aktywny telefon nie podaje listy połączeń wychodzących, wyświetlone zostanie ostatnie połączenie wychodzące pod postacią numeru lub hasła.*

4. Naciśnij przycisk "SEEK" radioodtwarzacza.
5. Naciśnij przycisk "PHONE" lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać żądany numer.

Ponowne wybieranie ostatnio wybranego numeru

Wskazówka: *Dotyczy wyłącznie radioodtwarzaczy z klawiaturą telefoniczną*

1. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij ponownie przycisk przyjmowania połączenia, aby wyświetlić ostatnio wybrany numer.
3. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia trzeci raz, aby wybrać ten numer.

Odbieranie przychodzącego połączenia

Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można odbierać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk "PHONE"
- naciskając przycisk "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania
- naciskając przycisk przyjmowania połączenia

Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk odrzucania połączenia
- naciskając przycisk "CD"
- naciskając przycisk "AM/FM".

Wskazówka: *Jeżeli masz radioodtwarzacz z klawiaturą telefoniczną, możesz odrzucić połączenie tylko za pomocą przycisku odrzucania połączenia.*

Wskazówka: *Nie można odrzucić przychodzącego połączenia za pomocą dźwigni zdalnego sterowania.*

Postępowanie w przypadku drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: *Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.*

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrzmi sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

Odebranie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odbierać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk przyjmowania połączenia
- naciskając przycisk "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania
- naciskając przycisk "PHONE".

Wskazówka: *Spowoduje to przerwanie aktualnie trwającego połączenia.*

Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucić naciskając:

- przycisk odrzucania połączenia
- przycisk "CD"
- przycisk "AM/FM".

Wskazówka: *Jeżeli masz radioodtwarzacz z klawiaturą telefoniczną, możesz odrzucić połączenie tylko za pomocą przycisku odrzucania połączenia.*

Zmiana aktywnego telefonu

Wskazówka: *Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.*

Korzystając z przycisku zapamiętywania stacji

1. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtwarzaczu.
2. Naciśnij odpowiedni przycisk numeryczny (spośród przycisków zapamiętywania stacji 1 - 6).

Wskazówka: *Dotyczy wyłącznie radioodtwarzaczy bez klawiatury telefonicznej.*

Korzystając z menu zespołu audio

1. Naciśnij przycisk "PHONE" lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk "MENU" w radioodtwarzaczu.
3. Wybierz opcję **ACTIVE PHONE** w radioodtwarzaczu.
4. Przewiń zapamiętane telefony za pomocą przycisków "SEEK", aby zobaczyć przyporządkowane do urządzenia telefony.
5. Naciśnij przycisk "MENU", aby wybrać telefon, który ma być telefonem aktywnym.

Wskazówka: *Po przyporządkowaniu telefonu Bluetooth systemowi, staje się on telefonem aktywnym.*

Odlączenie telefonu przyporządkowanego do pojazdu

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk "PHONE" lub przycisk przyjmowania połączenia.

2. Naciśnij przycisk "MENU" w radioodtwarzaczu.
3. Wybierz opcję **DEBOND** w radioodtwarzaczu.
4. Przewiń różne opcje telefonów za pomocą przycisków wyszukiwania "SEEK" i wybierz telefon, który chcesz odłączyć od systemu.
5. Naciśnij przycisk "MENU", aby wybrać telefon, który ma być odłączony.

KORZYSTANIE Z TELEFONU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYSTEM TRAVEL PILOT EX

Rozdział ten opisuje telefoniczne funkcje systemu nawigacyjnego TravelPilot EX.

Wskazówka: Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w instrukcji obsługi systemu nawigacyjnego TravelPilot EX.

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu nawigacyjnego TravelPilot EX, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wybieranie połączenia

Wybieranie numeru - telefon w uchwycie

Korzystanie z telefonu w uchwycie umożliwia dostęp do książki telefonicznej w telefonie. Poszczególne hasła będą się pojawiały na wyświetlaczu zespołu TravelPilot EX.

1. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtwarzaczu.
2. Korzystanie z opcji menu **PHONEBOOK**.
3. Wybierz jedno z pól liter.
4. Za pomocą prawego przycisku obrotowego wybierz właściwy numer telefonu.
5. Naciśnięcie przycisku "INFO" pozwala wyświetlić hasło z książki telefonicznej.
6. Naciśnij prawy przycisk obrotowy.

Wybieranie numeru - telefon z systemem Bluetooth

W telefonie z systemem Bluetooth numery telefonów mogą być wybierane głosowo, patrz rozdział poświęcony **Sterowaniu głosem**.

Kończenie połączenia

Połączenie można zakończyć w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk odrzucenia
- naciskając przycisk "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania
- naciskając wyłącznik systemu nawigacyjnego
- naciskając prawy przycisk obrotowy.

Ponowne wybieranie numeru - telefon w uchwycie

1. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtwarzaczu.
2. Naciśnij przycisk "MENU".
3. Wybierz listę **CALL OUT** lub **CALL IN** lub **REDIAL**.

4. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtwarzaczu, aby wybrać żądany numer.

Ponowne wybieranie numeru - telefon z systemem Bluetooth

1. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtwarzaczu.
2. Naciśnij przycisk "MENU".
3. Wybierz **REDIAL**.
4. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtwarzaczu, aby wybrać dany numer.

Odbieranie przychodzącego połączenia

Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można odbierać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk przyjmowania połączenia
- naciskając przycisk "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania
- naciskając przycisk "PHONE" w radioodtwarzaczu
- za pomocą opcji menu **ACCEPT**.

Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk odrzucenia
- naciskając jeden z następujących przycisków radioodtwarzacza: "CD", "AM/FM"
- za pomocą opcji menu **REJECT**.

Wskazówka: Nie można odrzucić przychodzącego połączenia za pomocą przycisku "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania.

Postępowanie w przypadku drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrzmiał sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

Odebranie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odbierać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk przyjmowania połączenia.
- naciskając przycisk "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania.
- naciskając przycisk "PHONE" w radioodtwarzaczu.
- Za pomocą opcji menu **ACCEPT**.

Wskazówka: Spowoduje to przerwanie aktualnie trwającego połączenia.

Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucić naciskając:

- Przycisk odrzucania połączenia
- jeden z następujących przycisków radioodtworacza: "CD", "AM/FM".

Zmiana aktywnego telefonu

Wskazówka: *Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.*

1. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtworaczu.
2. Poprzez opcję menu **ACTIVE PHONE** wybierz aktywny telefon z listy za pomocą przycisków zaprogramowanych stacji.

Odłączanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtworaczu.
2. Wybierz opcję menu **DEBOND**.
3. Wybierz telefon z listy za pomocą przycisków zaprogramowanych stacji

Wskazówka: *Po przyporządkowaniu telefonu Bluetooth systemowi, staje się on telefonem aktywnym.*

Jednak w niektórych przypadkach telefon z systemem Bluetooth musi być aktywowany przez naciśnięcie odpowiedniego przycisku stacji na radioodtworaczu lub w systemie nawigacyjnym.

Sterowanie głosem

ZASADY DZIAŁANIA

System rozpoznawania mowy umożliwia sterowanie systemem audio bez konieczności odwracania uwagi kierującego od drogi.

Zawsze, gdy wypowiesz jedno ze zdefiniowanych poleceń, gdy system jest aktywny, układ rozpoznawania mowy przetworzy Twoje polecenie na sygnał sterujący dla systemu audio. Twoje wskazówki mają formę dialogów lub poleceń. Jesteś prowadzony przez te dialogi za pomocą informacji lub pytań.

Prosimy zaznajomić się z funkcjami systemu audio przed skorzystaniem z systemu rozpoznawania mowy.

Wskazówka: *Jeżeli system Bluetooth i układ sterowania głosem są używane przez dłuższy czas w stojącym pojeździe, silnik powinien pracować, aby nie doszło do rozładowania akumulatora.*

Zakres stosowanych poleceń

System sterowania głosem umożliwia sterowanie następującymi funkcjami pojazdu:

- telefon
- radio
- odtwarzacz CD
- klimatyzacja
- system nawigacyjny.

Wskazówka: *Układ sterowania głosem ma wersję językową. Jeżeli chcesz, aby system działał w innym języku, skonsultuj się z Autoryzowanym Dealerem Forda.*

Odpowiedź układu

W miarę trwania sesji sterowania głosem układ będzie informował o gotowości kontynuowania za pośrednictwem sygnałów dźwiękowych.

Nie próbuj wydawać poleceń, zanim nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Układ sterowania głosem powtórzy każde wydane przez Ciebie polecenie głosowe.

Jeżeli nie jesteś pewien, jak postępować dalej, powiedz "HELP" lub "CANCEL", jeżeli nie chcesz kontynuować.

Funkcja pomocy "HELP" zawiera tylko zestaw dostępnych poleceń głosowych. Szczegółowe wyjaśnienia wszystkich możliwych poleceń głosowych znaleźć można w dalszej części tej instrukcji.

Polecenia głosowe

Wszystkie polecenia głosowe należy wydawać naturalnym tonem głosu, takim jak podczas rozmowy z pasażerem lub przez telefon. Poziom głośności Twoich poleceń powinien zależeć od natężenia hałasu otoczenia, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, ale nie należy krzyczeć.

Etykieta

Funkcja etykiety może mieć zastosowanie w telefonie komórkowym, systemie audio i nawigacyjnym jako funkcja "STORE NAME".

- Pozwala zapisać do 20 etykiet dla danej funkcji.
- Przeciętny czas zapisu każdej etykiety wynosi ok. 2-3 sekund.

Sterowanie głosem

KORZYSTANIE Z FUNKCJI STEROWANIA GŁOSEM

Działanie systemu

Kolejność i treść poleceń podana jest w poniższych listach. W tabelach pokazano kolejność poleceń głosowych i odpowiedzi systemu dla każdej dostępnej funkcji.

<> oznacza liczbę lub zapisaną etykietę do wstawienia przez użytkownika.

Skróty

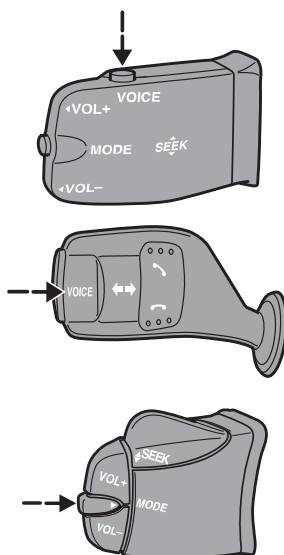
Istnieje pewna liczba skrótowych poleceń głosowych, umożliwiających sterowanie niektórymi funkcjami pojazdu bez konieczności przejścia całego menu poleceń. Są to:

- telefon: "MOBILE NAME"¹, "DIAL NUMBER", "DIAL NAME" i "REDIAL"
- Odtwarzacz CD: "DISC" i "TRACK"
- klimatyzacja: "TEMPERATURE" i "FAN"
- radio: "TUNE NAME"
- nawigacja: "ZOOM" i "ROUTE SETTING".

1) Tylko gdy telefon komórkowy posiada system Bluetooth i funkcję sterowania głosem

Rozpocznij komunikację z systemem

Zanim można będzie zacząć "rozmawiać" z systemem, najpierw należy nacisnąć przycisk "VOICE" lub "MODE" dla każdej operacji i zaczekać na sygnał dźwiękowy.



E87665

POLECENIA RADIOODTWARZACZA

Odtwarzacz CD/Zmieniać płyt CD

Możesz bezpośrednio wybrać płytę lub ścieżkę korzystając z funkcji sterowania głosem.

Schemat

Schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe sterowania odtwarzaczem CD. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

Sterowanie głosem

"CD"
"HELP"
"DISC" ^a
"TRACK" ^b

a) Może być stosowane tylko dla zmieniaacza płyt CD.

b) Może być używane jako skrót.

Płyta

Jeżeli posiadasz zmieniaacz płyt CD, możesz wybrać numer płyty.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD"	"CD"
2	"DISC" ^a	"DISC NUMBER PLEASE"
3	"<cyfra od 1 do 6>"	"DISC <numer płyty>"

a) Może być używane jako skrót.

Ścieżka

Możesz także bezpośrednio wybrać ścieżkę na płycie CD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD"	"CD"
2	"TRACK" ^a	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<cyfra od 1 do 99>"	"TRACK <numer ścieżki>"

a) Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

Radio

Polecenia głosowe sterowania radiem pozwalają nastawiać stacje radiowe.

Schemat

Schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe sterowania radiem. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

"RADIO"
"HELP"
"AM"
"FM"
"TUNE NAME" ^a
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"

a) Może być używane jako skrót.

Dostrój częstotliwość

Funkcja ta pozwala dostroić radio poleceniami głosowymi.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FREQUENCY PLEASE"
3	"<częstotliwość>"	"TUNE <częstotliwość>"

Sterowanie głosem

Zapisz nazwę

Jeżeli nastroiłeś stację radiową, możesz zapisać jej częstotliwość wraz z nazwą w spisie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED"

Dostrój nazwę

Funkcja ta pozwala wywoływać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME" ^a	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"TUNE <nazwa>"

a) Może być używane jako skrót.

Usuń nazwę

Funkcja ta pozwala usuwać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>"

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
		"CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Wyświetl spis

Funkcja ta pozwala systemowi pokazać wszystkie zapisane stacje radiowe.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <DIRECTORY>"

Usuń Spis

Funkcja ta pozwala usunąć wszystkie zapisane stacje radiowe na raz.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Sterowanie głosem

POLECENIA TELEFONU

Telefon

System Twojego telefonu pozwala utworzyć dodatkową książkę telefoniczną. Wpisane hasła można wybierać głosem. Numery telefonów zapisane za pomocą funkcji sterowania głosem zapisywane są w systemie pojazdu, a nie w telefonie.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe systemu telefonu. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

"PHONE"
"HELP"
"MOBILE NAME" ^{a, b}
"DIAL NUMBER" ^a
"DIAL NAME" ^a
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL" ^a
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

a) Może być używane jako skrót.

b) Funkcja możliwa tylko w telefonach komórkowych połączonych poprzez Bluetooth i wyposażonych w funkcję sterowania głosem, z zapisanymi etykietami.

Sterowanie głosem

Tworzenie książki telefonicznej

Zapisz nazwę

Nowe pozycje można zapisywać poleceniem "STORE NAME". Funkcja ta może być wykorzystywana do wybierania numeru poprzez podanie nazwy/nazwiska zamiast pełnego numeru telefonu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<numer telefonu>" "NUMBER STORED"

Usuń nazwę

Zapisane nazwy można także usuwać ze spisu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<nazwa> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Sterowanie głosem

Wyświetl spis

Korzystaj z tej funkcji, aby system pokazał wszystkie wpisy.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

Usuń Spis

Funkcja ta pozwoli na usunięcie wszystkich haseł na raz.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"PHONE DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Funkcje telefonu

Nazwa telefonu komórkowego

Funkcja ta umożliwia dostęp do numerów telefonów zapisanych z etykietą w Twoim telefonie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"MOBILE NAME" ^{a, b}	"MOBILE NAME" "<dialog zależy od telefonu>"

a) Może być używane jako skrót.

b) Tylko gdy telefon komórkowy posiada funkcję Bluetooth i funkcję sterowania głosem (zależnie od telefonu).

Sterowanie głosem

Wybierz numer

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NUMBER" ^a	"NUMBER PLEASE"
3	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu> CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<powtórz ostatnią część numeru> CONTINUE?"

a) Może być używane jako skrót.

Wybierz numer wg nazwy

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NAME" ^a	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DIAL <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

a) Może być używane jako skrót.

Wybierz ponownie

Funkcja ta pozwala wybrać ponownie ostatnio wybrany numer telefonu.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REDIAL" ^a	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

a) Może być używane jako skrót.

DTMF (Wybieranie tonowe)

Funkcja ta przetwarza podawane numery na tony DTMF w celu uzyskania zdalnego połączenia z domową sekretarką automatyczną.

Wskazówka: Funkcja DTMF może być wykorzystywana tylko podczas połączenia. Naciśnij przycisk "VOICE" lub "MODE" i zaczekaj na polecenie systemu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<cyfry 1 do 9, zero, krzyżyk, gwiazdka>"	

Ustawienia podstawowe

Przyjmowanie i odrzucanie połączeń

Połączenia można przyjąć lub odrzucić korzystając z funkcji sterowania głosem.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"ACCEPT CALLS"	"ACCEPT CALLS"
	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"

Sterowanie głosem

POLECENIA SYSTEMU NAWIGACYJNEGO

Szczegółowe informacje na temat menu poleceń znajdziesz w oddzielnej instrukcji do systemu nawigacyjnego.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

POLECENIA UKŁADU KLIMATYZACJI I OGRZEWANIA

Klimat

Polecenia głosowe klimatu sterują prędkością wentylatora i ustawieniami temperatury. Nie w każdym pojeździe dostępne są wszystkie opisane funkcje.

"CLIMATE"
"HELP"
"FAN" ^a
"TEMPERATURE" ^a
"AUTO MODE" ^a

a) Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Wentylator

Funkcja ta pozwala regulować prędkość wentylatora.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"FAN" ^a	"FAN SPEED PLEASE"

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"<cyfra od 1 do 7>"	"FAN <numer>"
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

a) Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Odszranianie/odparowywanie szyby

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING/DEMISTING ON" ^a	"DEFROSTING/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING/DEMISTING OFF" ^a	"DEFROSTING/DEMISTING OFF"

a) Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Temperatura

Funkcja ta pozwala regulować temperaturę.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE" ^a	"TEMPERATURE PLEASE"
3	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"
	"<numer od 15 do 29 °C co 0,5>" lub "<numer od 59 do 84 °F>"	"TEMPERATURE <numer>"
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

a) Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

Tryb automatyczny

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE" ^a	"AUTO MODE"

a) Tryb automatyczny można wyłączyć wybierając różną temperaturę lub prędkość wentylatora.

HOMOLOGACJE

Pilot zdalnego sterowania

Wskazówka: *Zalecamy korzystanie ze zdalnego sterowania wyłącznie w krajach wymienionych poniżej.*

W razie kontroli atestu zdalnego sterowania w Twoim pojeździe skorzystaj z załączonej tabeli.

Aneksy

Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(A) (AL) (AND) (B) (BIH) (CH) (CY) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GBZ) (GR) (H) (HR) (I) (IRL) (L) (M) (MK) (N) (NL) (P) (RO) (S) (SLO) (TR) (UA) (YU)	Siemens VDO, 5WK4 8791 CE ¹
(BG)	Siemens VDO, 5WK4 8791, G
(CZ)	Siemens VDO, 5WK4 8791, CZ ¹
(IL)	Siemens VDO, 5WK4 8791, 00590 2003
(J)	Siemens VDO, 5WK4 8793
(PL)	Siemens VDO, 5WK4 8791, CLBT/C/101/2003
(RC)	 電波 92LP0323
(SK)	Siemens VDO, 5WK4 8791, CSK ¹

¹ Hereby, Siemens VDO declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

E76938

Aneksy

Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną końcówką kluczyka

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(A) (B) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GR) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (N) (NL) (P) (S)	CE 0499 0¹
(AUS) (BR) (GBZ) (M) (TR)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(CH)	BAKOM 97.0946.K.P.
(CY)	MCW 129/95 23/1997
(CZ)	 ČTÚ 1999 2 R 712
(IL)	272/3-1998
(NZ)	
(PL)	542/98
(RC)	 電波 88LP0012
(SK)	 TÚ R 119 SR 1999 2
(ZA)	Ref.No.: 3K43D/3R1B9/SPLS-RX9/98

¹ Hereby, Siemens VDO declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

E76939

Aneksy

Układ unieruchamiania silnika

W razie kontroli atestu układu unieruchamiania silnika Twojego pojazdu skorzystaj z załączonej tabeli.

Type approvals of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(A) (AND) (B) (CH) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (FR) (GB) (GBZ) (GR) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (LT) (N) (NL) (P) (RO) (S) (SLO)	CE 0682 0¹
(AL)	143
(AUS) (BIH) (BM) (ET) (FP) (GAB) (J) (JA) (KN) (KWT) (MAC) (PNG) (RL) (TT) (WD) (WL) (WV)	No number required
(BDS)	340/3 Vol. II
(BG)	ДКД P 14 085/2002
(BRN)	DLM/GEN/18/18/16
(BRU)	DRQ-D-PREMIER-10-1996-3860-LPD2-1667
(BY)	BY/112 03.2.3. II A2294
(CDN)	3043104475A

¹ Visteon Deutschland GmbH declares that the immobiliser system transceiver complies with the appropriate essential requirements of the Article 3 of the R&TTE and the other relevant provisions.

E76940

Type approvals of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
	M.C.W 129/95/(11)
	
	SPLS/-485/2001
	This device complies with the Telecommunication Law Power Device (Regulation For Issuing Order) 此產品符合電訊（小功率器件）（豁免標準）令 Certificate No.: LP402055 證書號碼: Office of the Telecommunications Authority 電訊管理局
	SRD 153/01
	4/U/U/4250
	(10/1900)
	451R
	WT/122/98 II
	F00053/1/2002
	RLV/IVP03-324
	08 114/2
	ENG 3/2/RFS29
	OMA/1265(A) 1308/2001
	MŁ S.H. Nr 003/2002
	 電波 91LP0066
	1381
	2003/348- OMERT/DC/CAA

E76941

Aneksy

Type approvals of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
	ESD- 0201430C
	 ME83 POCC DE.ME83.B02099
	IDA approved part LPREQ-0259-2002
	171
	B.61.TK.0.22.00.00/ 4940-2632
	5/10-2/3274/3774
 	NT8-15607PAT3XCVR
	11/1 01 009/2002 006
	SPLS/RX-485/2001

E76942

System alarmowy

W razie kontroli atestu systemu alarmowego Twojego pojazdu sprawdź poniższe numery atestów.

e11 I-00 0012

E11 97R I-01 0012

e11 A-00 2236

E11 116R A-00 0084

E76974

HOMOLOGACJE

System Bluetooth/rozpoznawania mowy - Deklaracja zgodności

My, strona odpowiedzialna za zgodność, deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że produkt RX-1C służący do integracji aparatu telefonicznego jest zgodny z wymogami określonymi w dyrektywie Rady: 1999/5/EC. Kopię Deklaracji zgodności można znaleźć na stronie:

www.nokia.com/phones/declaration_of_conformity

Znak słowny i logo Bluetooth są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc. i wszelkie zastosowanie tych znaków przez Ford Motor Company odbywa się na zasadzie licencji. Inne znaki handlowe i i nazwy firmowe należą do odpowiednich firm będących ich właścicielami. Nokia Corporation Keilalahdentie 4, 02150 Espoo, Finlandia

A

ABS	
Patrz: Hamulce.....	165
ACC	
Patrz: Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC).....	183
Patrz: Korzystanie z układu ACC.....	185
Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC).....	183
Zasady działania.....	183
Adaptacyjny układ kontroli prędkości	
Patrz: Korzystanie z układu ACC.....	185
AFS	
Patrz: Układ reflektorów adaptacyjnych (AFS).....	62
Akcesoria	
Patrz: Części zamienne i akcesoria.....	7
Aktywne zawieszenie	
Patrz: Korzystanie z układu aktywnego zawieszenia	177
Akumulator pojazdu.....	248
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	91
Włączanie i wyłączanie brzęczków.....	91
Alarm.....	47
Zasady działania.....	47
Aneksy.....	299
Apteczka pierwszej pomocy.....	216
Automatyczna skrzynia biegów.....	162
Awaryjny wyłącznik położenia 'P' dźwigni zmiany biegów.....	163
Położenia dźwigni zmiany biegów.....	162
Tryby jazdy.....	163
Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów.....	163

B

Bagażniki dachowe i wsporniki.....	199
Bagażnik dachowy.....	199
Bagażniki zewnętrzne	

Patrz: Bagażniki dachowe i wsporniki.....	199
Bateria pilota zdalnego sterowania	
Patrz: Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	36
Bezkluczykowe otwieranie drzwi.....	42
Informacje ogólne.....	42
Kluczyk bierny.....	42
Kluczyki nieaktywne.....	44
Odryglowywanie pojazdu.....	43
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....	45
Ryglowanie pojazdu.....	42
Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu.....	152
Niemożność uruchomienia silnika.....	153
Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów.....	153
Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów.....	153
Uruchamianie silnika Diesla.....	153
Włączenie zapłonu.....	153
Wyłączanie silnika.....	155
Bezpieczniki.....	218
Blokada kierownicy.....	155
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	25

C

Centrum komunikatów	
Patrz: Wyświetlacze informacyjne.....	92
Części zamienne i akcesoria.....	7
Czujnik deszczu.....	54
Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	246
Czyszczenie powierzchni chromowanych.....	246
Czyszczenie reflektorów.....	246
Czyszczenie tylnej szyby.....	246
Zabezpieczenie lakieru nadwozia.....	246
Czyszczenie wnętrza.....	247
Pasy bezpieczeństwa.....	247

Indeks

D		
Docieranie pojazdu.....	215	
Hamulce i sprzęgło.....	215	
Opony.....	215	
Silnik.....	215	
Dodatkowa nagrzewnica.....	126	
Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju).....	129	
Nagrzewnica na paliwo (zależnie od kraju).....	130	
Nagrzewnica postojowa.....	126	
Dodatkowe gniazdka zasilania.....	145	
Galaxy.....	145	
S-Max.....	145	
DPF		
Patrz: Filtr cząstek stałych Diesel (DPF).....	156	
E		
Elektryczny hamulec postojowy (EPB).....	166	
Aby włączyć EPB.....	167	
Aby zwolnić EPB.....	168	
Komunikaty ostrzegawcze na wyświetlaczu zestawu wskaźników.....	169	
Odcięcie zasilania.....	170	
Parkowanie na pochyłości.....	168	
Uwagi ogólne na temat hamulca EPB.....	171	
Elementy sterowania telefonu	277	
Kończenie lub odrzucanie połączeń.....	277	
Pilot zdalnego sterowania.....	277	
EPB		
Patrz: Elektryczny hamulec postojowy (EPB).....	166	
F		
Filtr cząstek stałych Diesel (DPF).....	156	
Regeneracja.....	156	
Foteliki dziecięce.....	19	
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych.....	19	
Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	188	
Regulacja czułości funkcji ostrzegania.....	190	
Włączanie/wyłączanie funkcji ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	190	
Funkcja pamięci.....	149	
Łatwe wsiadanie i wysiadanie.....	150	
Przywołanie zachowanego położenia siedzenia.....	151	
Ustawianie pamięci.....	150	
G		
Glosariusz symboli.....	7	
Symbole stosowane w niniejszej instrukcji.....	7	
Symbole stosowane w Twoim pojeździe.....	7	
Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych (AUX IN).....	151	
H		
Hamulce.....	165	
Zasady działania.....	165	
Hamulec postojowy.....	166	
Parkowanie na pochyłości.....	166	
Włączanie hamulca postojowego.....	166	
Zwalnianie hamulca postojowego.....	166	
Hamulec postojowy		
Patrz: Hamulec postojowy.....	166	
HLA		
Patrz: Korzystanie z układu HLA	174	
Holowanie.....	207	

Indeks

Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	231
Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów.....	231
Wszystkie pojazdy.....	231
Holowanie przyczepy.....	207
Strome podjazdy.....	207
Homologacje	299, 305
System Bluetooth/rozpoznawania mowy - Deklaracja zgodności.....	305
I	
Identyfikacja pojazdu.....	265
Immobilizer	
Patrz: Układ unieruchamiania silnika.....	46
Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	36
J	
Jakość paliwa.....	
K	
Katalizator.....	158
Jazda z katalizatorem.....	158
Parkowanie.....	159
Kierownica.....	51
Kierunkowskazy.....	63
Kieszenie na mapy.....	149
Klimatyzacja	
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja.....	117
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania.....	36
Kluczyki	
Patrz: Zastosowanie kluczyka.....	36
Koła i opony.....	250
Informacje ogólne.....	250
Specyfikacje techniczne.....	263
Komputer pokładowy.....	101
Licznik dzienny.....	101
Licznik przebiegu.....	101
Średnia prędkość.....	101
Średnie zużycie paliwa.....	101
Typ 1 i 2.....	102
Typ 3.....	103
Zasięg na paliwie w zbiorniku.....	101
Zewnętrzna temperatura powietrza.....	102
Komunikaty informacyjne.....	106
Akumulator i układ ładowania.....	108
Hamulec postojowy.....	113
Klimatyzacja.....	108
Lampka kontrolna komunikatu.....	106
Obsługa.....	112
Ochrona pasażerów.....	112
Oświetlenie.....	111
Otwarte drzwi.....	109
Przeglądanie aktualnych komunikatów.....	106
Skrzynia biegów.....	114
Sterowanie głosem.....	116
Symbole komunikatów.....	106
System alarmowy.....	107
System bezkluczykowy.....	110
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	114
Układ kontroli prędkości / Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC).....	108
Układ stabilizacji toru jazdy (ESP).....	114
Układ unieruchamiania silnika.....	110
Układ wspomagania kierownicy.....	113
Wspomaganie ruszania pod górę (HLA).....	110
Zawieszenie aktywne.....	107
Konserwacja opon.....	260
Konserwacja pojazdu.....	246
Konsola środkowa.....	146
Korzystanie z funkcji sterowania głosem	
Działanie systemu.....	286

Indeks

Korzystanie z pomocy przy parkowaniu.....	179
Włączanie i wyłączanie pomocy przy parkowaniu.....	179
Wykonywanie manewrów z układem pomocy przy parkowaniu.....	180
Korzystanie z przewodów rozruchowych.....	248
Podłączanie przewodów.....	248
Rozruch silnika.....	249
Korzystanie z telefonu.....	
Odbieranie przychodzącego połączenia.....	283
Odłączanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu.....	284
Postępowanie w przypadku drugiego przychodzącego połączenia.....	283
Wybieranie połączenia.....	282
Zmiana aktywnego telefonu.....	284
Korzystanie z układu ACC.....	185
Ustawianie odstępu między pojazdami.....	186
Ustawianie prędkości.....	186
Włączanie układu ACC.....	186
Wyłączanie automatyczne.....	188
Wyłączanie układu ACC.....	188
Wznawianie działania układu ACC.....	188
Zawieszanie działania układu ACC.....	187
Zmiana ustawionej prędkości.....	186
Korzystanie z układu aktywnego zawieszenia	177
Usterka systemu.....	178
Wybieranie ustawienia.....	177
Korzystanie z układu HLA	174
Uruchamianie układu HLA.....	175
Wyłączanie układu HLA.....	176
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	181
Przywracanie ustawionej prędkości.....	182
Ustawianie prędkości.....	181
Włączanie układu kontroli prędkości.....	181
Wyłączanie układu kontroli prędkości.....	182
Zawieszanie ustawionej prędkości.....	182
Zmiana ustawionej prędkości.....	181
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	173
Kratka oddzielająca przestrzeń bagażową od pasażerskiej.....	204
Zamontowanie przegrody.....	205
Krótkie wprowadzenie.....	8

L

Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	88
Kierunkowskazy.....	89
Lampka kontrolna komunikatu.....	90
Lampka kontrolna maksymalnej prędkości silnika.....	90
Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych.....	89
Lampka kontrolna reflektorów.....	90
Lampka kontrolna świateł drogowych.....	90
Lampka kontrolna świec żarowych.....	90
Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych.....	91
Lampka kontrolna układu ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	89
Lampka ostrzegająca o oblodzeniu.....	90
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju.....	90
Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB).....	89
Lampka ostrzegawcza ładowania.....	90
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.....	90
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej.....	88
Lampka ostrzegawcza silnika.....	89
Lampka ostrzegawcza układu ABS.....	88
Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego.....	88
Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP).....	91
Lampka układu kontroli prędkości.....	89
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	91
Lampki oświetlenia wnętrza.....	64
Lampka oświetlenia wnętrza.....	64
Lampki oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej.....	64
Światła do czytania.....	64

Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	218
Centralna skrzynka bezpieczników.....	218
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika.....	218
Tylna skrzynka bezpieczników.....	219
Lusterka	
Patrz: Ogrzewanie szyb i lusterek.....	126
Patrz: Okna i lusterka.....	80
Lusterka zewnętrzne.....	83
Panoramyczne lusterka zewnętrzne.....	83
Składanie lusterek zewnętrznych.....	83
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....	83
Kierunki regulacji lusterek.....	84
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie.....	84
Pochylenie lusterka na biegu wstecznym.....	84
Lusterko kontrolne dziecka.....	151
Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	86

Ł

Łańcuchy przeciwnieźne	
Patrz: Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych.....	261

M

Mechaniczna skrzynia biegów.....	161
Pojazdy z 5-biegową skrzynią biegów.....	161
Pojazdy z 6-biegową skrzynią biegów (silnik 2,5 l Duratec-ST).....	161
Pojazdy z 6-biegową skrzynią biegów (silniki Turbo Diesel).....	161
Wszystkie pojazdy.....	161
Mycie	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	246

Indeks

Myjnia samochodowa	
Patrz: Czyszczenie elementów	
zewnątrznych.....	246

N

Nagrzewnica na paliwo	
Patrz: Dodatkowa nagrzewnica.....	126
Naprawa drobnych uszkodzeń	
lakieru.....	247
Nawiewniki.....	117
Nawiewniki przednie.....	117
Nawiewniki w drugim rzędzie.....	118
Nawiewniki w trzecim rzędzie.....	118
Nawiewniki	
Patrz: Nawiewniki.....	117
Numer identyfikacyjny pojazdu	
(VIN).....	265
Numer silnika.....	

O

Obsługa akumulatora.....	248
Ochrona pasażerów.....	26
Zasady działania.....	26
Odsuwana podłoga przestrzeni	
ładunkowej	194
Schowek.....	194
Ogrzewanie, wentylacja i	
klimatyzacja.....	117
Zasady działania.....	117

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	
regulowane automatycznie.....	121
Automatyczna klimatyzacja dwu- i	
trójstrefowa.....	121
Dmuchawa.....	123
Klimatyzacja w tylnej części pojazdu	
(Automatyczna klimatyzacja	
trójstrefowa).....	125
Odmrażanie i odparowywanie szyby	
przedniej.....	123
Recyrkulacja powietrza.....	124
Rozprowadzanie powietrza.....	123
Tryb Mono.....	122
Ustawianie temperatury.....	122
Włączanie i wyłączanie klimatyzacji.....	124
Wyłączanie automatycznej	
klimatyzacji.....	124
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	
regulowane ręcznie.....	118
Dmuchawa.....	118
Klimatyzacja.....	120
Recyrkulacja powietrza.....	119
Regulacja rozprowadzania powietrza.....	119
Regulacja temperatury.....	119
Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu.....	119
Wentylacja.....	119
Ogrzewanie	
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i	
klimatyzacja.....	117
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	126
Ogrzewane lusterka boczne.....	126
Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby.....	126
Okna i lusterka.....	80

Okna otwierane elektrycznie.....	80
Automatyczne otwieranie i zamykanie	
okien.....	81
Blokada elektrycznego otwierania tylnych	
okien.....	81
Funkcja zabezpieczenia przed	
przytrzaśnięciem.....	81
Otwieranie globalne i zamykanie	
globalne.....	80
Programowanie pamięci okien otwieranych	
elektrycznie.....	82
Przełączniki na drzwiach kierowcy.....	80
Przełączniki na przednich i tylnych	
drzwiach pasażerów.....	81
Tryb awaryjny.....	82
O niniejszej publikacji.....	7
Opony	
Patrz: Koła i opony.....	250
Opony odporne na przebicie	259
Co należy zrobić, jeśli opona odporna na	
przebicie jest przebita.....	260
Wymiana opon odpornych na	
przebicie.....	260
Zasada działania.....	259
Opony zimowe	
Patrz: Stosowanie opon zimowych.....	261
Oslony przeciwsłoneczne.....	143
Boczne okna.....	143
Dach (Galaxy).....	143
Dach (S-Max).....	143
Oslony przestrzeni bagażowej.....	199
Oświetlenie.....	58
Otwieranie i zamykanie globalne.....	41
Otwieranie globalne.....	41
Zamykanie globalne.....	41
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory	
silnika.....	233
Otwieranie pokrywy komory silnika.....	233
Zamykanie pokrywy komory silnika.....	233

P

Paliwo i tankowanie.....	158
Specyfikacje techniczne.....	160
Podłokietnik przedniego	
siedzenia.....	142
Podstawki na napoje.....	146
Poduszki podwyższające.....	20
Fotelik podwyższający.....	20
Poduszka podwyższająca.....	21
Pokrywa wlewu paliwa.....	159
Polecenia radioodtwarzacza.....	286
Odtwarzacz CD/Zmieniaacz płyt CD.....	286
Radio.....	288
Polecenia systemu nawigacyjnego	
.....	296
Polecenia telefonu	291
Funkcje telefonu.....	293
Telefon.....	291
Tworzenie książki telefonicznej.....	292
Ustawienia podstawowe.....	295
Polecenia układu klimatyzacji i	
ogrzewania	296
Klimat.....	296
Położenie fotelików dziecięcych.....	21
Pomoc drogowa.....	230
Pomoc przy parkowaniu.....	179
Zasady działania.....	179
Popielniczka.....	145
Programowanie pilota zdalnego	
sterowania.....	36
Programowanie układu zdalnego	
sterowania	
Patrz: Programowanie pilota zdalnego	
sterowania.....	36
Przednie światła przeciwmgielne.....	59
Przeglądy okresowe i obsługa.....	232
Informacje ogólne.....	232
Specyfikacje techniczne.....	243
Przekładnia	
Patrz: Skrzynia biegów.....	161
Przewody rozruchowe	

Indeks

Patrz: Korzystanie z przewodów rozruchowych.....	248
Przewożenie bagażu.....	191
Informacje ogólne.....	191
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	33
Wyłączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa.....	33
Przyrządy.....	87
Punkty mocowania bagażu.....	192
Galaxy.....	192
S-MAX.....	193
Punkty mocowania ISOFIX.....	24
Zakładanie fotelika dziecięcego z górnymi mocowaniami.....	24
Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	230

R

Reflektory automatyczne.....	59
Regulacja kolumny kierownicy.....	51
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	144
Regulacja ustawienia reflektorów.....	60
Zalecane położenia przełącznika regulacji ustawienia reflektorów.....	60
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	32
Rozbrajanie alarmu.....	50
Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka.....	50
Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka.....	50
Rozruch silnika.....	152
Informacje ogólne.....	152

Ryglowanie i odryglowywanie.....	38
Automatyczne ponowne ryglowanie.....	40
Podwójne ryglowanie.....	38
Pokrywa bagażnika.....	40
Potwierdzenie zaryglowania i odryglowania.....	38
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi kluczykiem.....	39
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz.....	40
Zamek centralny.....	38
Zdalne ryglowanie i odryglowywanie drzwi.....	39
Zmiana programu funkcji odryglowywania.....	40

S

Schemat specyfikacji żarówek.....	78
Schowek.....	146
Chłodzony schowek pasażera.....	146
Schowki.....	147
Schówek pod siedzeniem.....	148
Schówek tylny.....	148
Schowki dachowe.....	148
Schowki przednie.....	147
Siatki bagażowe.....	196
Siatka bagażowa.....	196
Siedzenia ogrzewane.....	141
Siedzenia regulowane elektrycznie.....	133
2drożne siedzenie regulowane elektrycznie.....	133
8drożne siedzenie regulowane elektrycznie.....	134
Siedzenia regulowane ręcznie.....	132
Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu.....	132
Regulacja kąta nachylenia oparcia.....	133
Regulacja podpory lędźwiowej.....	132
Regulacja wysokości siedzenia kierowcy.....	132

Indeks

§

T

Tabela specyfikacji	
bezpieczników.....	220
Centralna skrzynka bezpieczników.....	227
Skrzynka bezpieczników w komorze	
silnika.....	220
Tylna skrzynka bezpieczników.....	224
Tabliczka identyfikacyjna	
pojazdu.....	265
Tankowanie.....	159
Telefon	
Patrz: Korzystanie z telefonu.....	
Patrz: Korzystanie z telefonu.....	
Telefon.....	274
Informacje ogólne.....	274
Trójkąt ostrzegawczy.....	216

Indeks

Tylne okienka boczne.....	86	Patrz: Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	173
Elektrycznie sterowane tylne okienka boczne.....	86	Układ pomocy przy parkowaniu	
Galaxy.....	86	Patrz: Korzystanie z pomocy przy parkowaniu.....	179
Tylne światła przeciwmgielne.....	59	Układ reflektorów adaptacyjnych (AFS).....	62
Tylny schowek pod podłogą.....	196	Światła skręcania.....	63
Pojazdy z odsuwaną podłogą przestrzeni ładunkowej.....	196	Układ stabilizacji toru jazdy.....	172
S-MAX.....	196	Zasady działania.....	172
U		Układ unieruchamiania silnika.....	46
Uchwyt na okulary.....	149	Zasady działania.....	46
Uchwyty mocujące ładunek	200	Układ wspomaganie ruszania pod górę (HLA)	174
Zamontowanie elementów mocujących bagaż.....	200	Zasady działania.....	174
Zamontowanie punktów mocowania bagażu.....	202	Układ wspomaganie ruszania pod górę	
Zamontowanie wspornika bagażu.....	202	Patrz: Korzystanie z układu HLA	174
Udogodnienia.....	143	Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	
Układ aktywnego zawieszenia	177	Patrz: Korzystanie z przewodów rozruchowych.....	248
Zasady działania.....	177	Uruchamianie silnika	
Układ HLA		benzynowego.....	155
Patrz: Układ wspomaganie ruszania pod górę (HLA)	174	Silnik zalany.....	155
Układ klimatyzacji		Silnik zimny lub ciepły.....	155
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja.....	117	Uruchamianie silnika Diesel.....	156
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	261	Silnik zimny lub ciepły.....	156
Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach.....	262	Ustawienia Bluetooth	276
Ustawianie obciążenia pojazdu.....	263	Kompatybilność telefonów.....	277
Układ kontroli prędkości		Obsługa telefonów.....	276
Patrz: Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	181	Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth.....	276
Układ kontroli prędkości.....	181	Ustawienia osobiste.....	103
Zasady działania.....	181	Ekran pomocy, informacji dotyczących radio, nawigacji i telefonu.....	103
Układ kontroli prędkości		Informacje systemu nawigacji.....	104
Patrz: Układ kontroli prędkości.....	181	Jednostki miar.....	105
Układ kontroli stabilności		Język.....	104

Indeks

Ustawienia telefonu	274	Wycieraczka i spryskiwacze tylnej	
Kategorie książki telefonicznej.....	275	szyby.....	55
Książka telefoniczna.....	275	Praca wycieraczek na biegu	
Określanie telefonu jako telefonu		wstecznym.....	55
aktywnego.....	275	Przerwany ruch wycieraczek.....	55
Przyporządkowanie innego telefonu z		Spryskiwacz.....	55
funkcją Bluetooth.....	276	Wycieraczki automatyczne.....	53
Umieszczanie telefonu w uchwycie.....	274	Wycieraczki i spryskiwacze.....	53
Wymogi dotyczące połączenia w		Specyfikacje techniczne.....	57
uchwycie.....	274	Wycieraczki przedniej szyby.....	53
Uzbrajanie alarmu.....	49	Przerwany ruch wycieraczek.....	53
Wszystkie pojazdy.....	49	Wyłączanie poduszki powietrznej	
V		pasażera.....	34
VIN		Włączenie poduszki powietrznej	
Patrz: Numer identyfikacyjny pojazdu		pasażera.....	35
(VIN).....	265	Wyłączenie poduszki powietrznej	
W		pasażera.....	34
Wentylacja		Zamontowanie wyłącznika poduszki	
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i		powietrznej pasażera.....	34
klimatyzacja.....	117	Wyłączanie silnika.....	157
Wewnętrzne lusterko wsteczne.....	85	Pojazdy z turbosprężarką.....	157
Widok ogólny komory silnika.....		Wyłączanie układu unieruchamiania	
Włączanie układu unieruchamiania		silnika.....	46
silnika.....	46	Wymiana baterii w pilocie zdalnego	
Włącznik zapłonu.....	152	sterowania.....	36
Włącznik zapłonu		Pilot zdalnego sterowania ze składaną	
Patrz: Włącznik zapłonu.....	152	końcówką kluczyka.....	36
Wskazówki dotyczące jazdy.....	215	Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną	
Wskazówki dotyczące jazdy z ABS		końcówką kluczyka.....	37
Patrz: Wskazówki dotyczące jazdy z układem		Wymiana bezpiecznika.....	219
ABS.....	165	Wymiana koła.....	250
Wskazówki dotyczące jazdy z układem		Koło zapasowe.....	250
ABS.....	165	Nakrętki blokujące kół.....	250
Wskaźniki.....	87	Podnośnik samochodowy.....	250
Wskaźnik paliwa.....	88	Punkty podnoszenia samochodu.....	250
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego		Zakładanie koła.....	251
silnik.....	87	Zdejmowanie koła.....	251
Wstęp.....	7	Wymiana piór wycieraczek.....	56
		Pióra wycieraczek przedniej szyby.....	56
		Pióra wycieraczek tylnej szyby.....	57
		Wymiana żarówek	
		Patrz: Wymiana żarówki.....	65

Indeks

Wymiana żarówki.....	65	Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	29
Dodatkowe środkowe światło STOP		Pas bezpieczeństwa środkowego	
(Galaxy).....	75	siedzenia w drugim rzędzie.....	30
Dodatkowe środkowe światło STOP		Pasy bezpieczeństwa w trzecim	
(S-MAX).....	74	rzędzie.....	31
Kierunkowskaz boczny.....	68	Zastosowanie kluczyka.....	36
Lampa tylna (Galaxy).....	72	Pilot zdalnego sterowania ze składaną	
Lampa tylna (S-MAX).....	70	końcówką kluczyka.....	36
Lampka oświetlenia bagażnika.....	77	Zdejmowany hak holowniczy.....	207
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie		Jazda bez przyczepy.....	210
przeciwniecoj.....	77	Jazda z przyczepą.....	209
Lampka oświetlenia okolic progu.....	68	Obsługa.....	210
Lampki oświetlenia wnętrza i światła do		Odblokowanie mechanizmu haka	
czytania.....	76	holowniczego.....	208
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.....	75	Wkładanie haka holowniczego.....	208
Przednie światło przeciwmgielne i światło		Wyjmowanie haka holowniczego.....	209
pozycyjne (Galaxy).....	70	Zdejmowanie hak holowniczy	210
Przednie światło przeciwmgielne i światło		Chowanie haka.....	211
pozycyjne (S-MAX).....	69	Jazda z przyczepą.....	213
Reflektor.....	66	Obsługa.....	214
Wymontowywanie reflektora	65	Wyjmowanie haka.....	212
Wypożarzenie awaryjne i		Zegar.....	144
ratunkowe.....	216	Tryb 12- lub 24-godzinny.....	144
Wyświetlacze informacyjne.....	92	Zmiana daty i czasu.....	144
Informacje ogólne.....	92	Zestaw do naprawy opon	252
Z		Bezpieczne korzystanie z zestawu	
Zagłówki.....	135	ContiMobilityKit.....	254
Ustawianie zagłówka.....	135	Informacje ogólne.....	253
Wyjmowanie zagłówka.....	135	Pompowanie środka uszczelniającego i	
Zakodowane kluczyki.....	46	powietrza do opony.....	254
Zamek pokryw komory silnika		Sprawdzanie ciśnienia powietrza w	
Patrz: Otwieranie i zamykanie pokryw		oponie.....	257
komory silnika.....	233	Zużycie paliwa	
Zamki.....	38	Patrz:	160
Zapalniczka.....	144	Zużycie paliwa	159
Zapewnienie bezpieczeństwa			
dzieciom.....	19		



Feel the difference

