

FordMondeo
Instrukcja obsługi

Feel the difference



Informacje zawarte w niniejszej publikacji były prawidłowe w chwili przekazywania jej do druku. Ze względu na potrzebę ciągłego rozwoju, zastrzegamy sobie prawo zmiany specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia w dowolnym czasie bez uprzedzenia nie ponosząc żadnej odpowiedzialności z tego tytułu. Niniejsza publikacja ani żadna jej część nie może być reprodukowana lub tłumaczona bez naszej zgody. Wylacza się odpowiedzialność za ewentualne pomyłki i ominięcia.

© Ford Motor Company 2008

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: 8S7J-19A321-RA (CG3536pl) 11/2007 20080104162612

Spis treści

Wstęp

O niniejszej publikacji.....	7
Glosariusz symboli.....	7
Części zamienne i akcesoria.....	7

Krótkie wprowadzenie

Krótkie wprowadzenie.....	10
---------------------------	----

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Foteliki dziecięce.....	20
Poduszki podwyższające.....	21
Położenie fotelików dziecięcych.....	23
Punkty mocowania ISOFIX.....	26
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	28

Ochrona pasażerów

Zasady działania.....	29
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	32
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	32
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	33
Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....	33
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	34

Kluczki i piloty zdalnego sterowania

Zastosowanie kluczyka.....	36
Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	36
Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	36

Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	36
--	----

Zamki

Ryglowanie i odryglowywanie.....	38
Otwieranie i zamykanie globalne.....	41
Bezkluczykowe otwieranie drzwi.....	42

Układ unieruchamiania silnika

Zasady działania.....	47
Zakodowane kluczyki.....	47
Włączanie układu unieruchamiania silnika.....	47
Wyłączanie układu unieruchamiania silnika.....	47

Alarm

Zasady działania.....	48
Uzbrajanie alarmu.....	50
Rozbrajanie alarmu.....	51

Kierownica

Regulacja kolumny kierownicy.....	52
Sterowanie systemem audio.....	52

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby.....	54
Wycieraczki automatyczne.....	54
Spryskiwacze przedniej szyby.....	55
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	56
Spryskiwacze reflektorów.....	56
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	57
Wymiana piór wycieraczek.....	57

Spis treści

Oświetlenie

Sterowanie oświetleniem.....	59
Reflektory automatyczne.....	60
Przednie światła przeciwmgielne.....	60
Tylne światła przeciwmgielne.....	60
Regulacja ustawienia reflektorów.....	61
Światła awaryjne.....	62
Układ reflektorów adaptacyjnych (AFS).....	62
Kierunkowskazy.....	64
Lampki oświetlenia wnętrza.....	64
Wymontowywanie reflektora	65
Wymiana żarówki.....	66
Schemat specyfikacji żarówek.....	74

Okna i lusterka

Okna otwierane elektrycznie.....	76
Lusterka zewnętrzne.....	78
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....	79
Wewnętrzne lusterko wsteczne.....	80
Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	80

Przyrządy

Wskaźniki.....	82
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	84
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	87

Wyświetlacze informacyjne

Informacje ogólne.....	88
Komputer pokładowy.....	97
Ustawienia osobiste.....	99
Komunikaty informacyjne.....	102

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Zasady działania.....	113
Nawiewniki.....	113
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	114
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	117
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	120
Dodatkowa nagrzewnica.....	120
Okno dachowe otwierane elektrycznie.....	124

Siedzenia

Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	128
Siedzenia regulowane ręcznie.....	129
Siedzenia regulowane elektrycznie.....	130
Zagłówki.....	132
Siedzenia tylne.....	132
Siedzenia ogrzewane.....	133
Siedzenia wentylowane.....	134

Udogodnienia

Oslony przeciwsłoneczne.....	135
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	135
Zegar.....	135
Zapalniczka.....	135
Popielniczka.....	136
Dodatkowe gniazdka zasilania.....	136
Podstawki na napoje.....	137
Schowek.....	137
Schowki.....	137
Kieszenie na mapy.....	138
Funkcja pamięci.....	138

Spis treści

Uchwyt na okulary.....	140
Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrżnych (AUX IN).....	140

Rozruch silnika

Informacje ogólne.....	141
Włącznik zapłonu.....	141
Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu.....	141
Blokada kierownicy.....	143
Uruchamianie silnika benzynowego.....	144
Uruchamianie silnika benzynowego - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	145
Uruchamianie silnika Diesel.....	146
Filtr cząstek stałych Diesel (DPF).....	146
Wyłączanie silnika.....	147
Nagrzewnica silnika.....	147

Paliwo i tankowanie

Środki bezpieczeństwa.....	148
Jakość paliwa - Benzyna.....	148
Jakość paliwa - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	148
Jakość paliwa - Diesel.....	149
Katalizator.....	149
Pokrywa wlewu paliwa.....	149
Tankowanie.....	151
Zużycie paliwa	151
Specyfikacje techniczne.....	151

Skrzynia biegów

Mechaniczna skrzynia biegów.....	154
Automatyczna skrzynia biegów.....	155

Hamulce

Zasady działania.....	158
Wskazówki dotyczące jazdy z układem ABS.....	158
Hamulec postojowy.....	158

Układ stabilizacji toru jazdy

Zasady działania.....	160
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	160

Układ wspomagania ruszania pod górę (HLA)

Zasady działania.....	162
Korzystanie z układu HLA	162

Układ aktywnego zawieszenia

Zasady działania.....	165
Korzystanie z układu aktywnego zawieszenia	165

Pomoc przy parkowaniu

Zasady działania.....	167
Korzystanie z pomocy przy parkowaniu.....	167

Układ kontroli prędkości

Zasady działania.....	169
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	169

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Zasady działania.....	171
Korzystanie z układu ACC.....	173

Spis treści

Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu.....176

Przewożenie bagażu

Informacje ogólne.....179

Punkty mocowania bagażu.....179

Odsuwana podłoga przestrzeni ładunkowej180

Tyłny schowek pod podłogą.....181

Siatki bagażowe.....182

Oslony przestrzeni bagażowej.....183

Bagażniki dachowe i wsporniki.....184

Kratka oddzielająca przestrzeń bagażową od pasażerskiej.....184

Uchwyty mocujące ładunek186

Holowanie

Holowanie przyczepy.....188

Zdejmowany hak holowniczy.....188

Wskazówki dotyczące jazdy

Docieranie pojazdu.....192

Wyposażenie awaryjne i ratunkowe

Apteczka pierwszej pomocy.....193

Trójkąt ostrzegawczy.....193

Stan po kolizji

Sprawdzenie elementów systemu zabezpieczeń.....195

Bezpieczniki

Lokalizacja skrzynek bezpieczników.....196

Wymiana bezpiecznika.....198

Tabela specyfikacji bezpieczników.....199

Pomoc drogowa

Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....209

Holowanie pojazdu na czterech kołach.....210

Przeglądy okresowe i obsługa

Informacje ogólne.....211

Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....212

Widok ogólny komory silnika - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)213

Widok ogólny komory silnika - 2,0 l Duratec-HE (MI4)214

Widok ogólny komory silnika - 2,3 l Duratec-HE (MI4).....215

Widok ogólny komory silnika - 2,5 l Duratec-ST (VI5).....217

Widok ogólny komory silnika - 1,8 l Duratorq-TDCi (Lynx) Diesel218

Widok ogólny komory silnika - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel219

Widok ogólny komory silnika - 2,2 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel221

Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)222

Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratec-HE (MI4) /2,3 l Duratec-HE (MI4).....222

Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,5 l Duratec-ST (VI5).....223

Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,8 l Duratorq-TDCi (Lynx) Diesel223

Spis treści

Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel /2,2 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	223
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	223
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	224
Sprawdzenia płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	225
Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy.....	225
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	226
Specyfikacje techniczne.....	226
Konserwacja pojazdu	
Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	229
Czyszczenie wnętrza.....	230
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	230
Akumulator pojazdu	
Obsługa akumulatora.....	231
Korzystanie z przewodów rozruchowych.....	231
Koła i opony	
Informacje ogólne.....	233
Wymiana koła.....	233
Zestaw do naprawy opon	238
Opony odporne na przebicie	244
Konserwacja opon.....	246
Stosowanie opon zimowych.....	246
Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych.....	246
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	247
Specyfikacje techniczne.....	249
Identyfikacja pojazdu	
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	252
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	252
Specyfikacje techniczne	
Specyfikacje techniczne.....	253
Telefon	
Informacje ogólne.....	262
Ustawienia telefonu	262
Ustawienia Bluetooth	264
Elementy sterowania telefonu	265
Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....	267
Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System Travel Pilot EX.....	270
Sterowanie głosem	
Zasady działania.....	273
Korzystanie z funkcji sterowania głosem	274
Polecenia radioodtwarzacza.....	274
Polecenia telefonu	279
Polecenia systemu nawigacyjnego	284
Polecenia układu klimatyzacji i ogrzewania	284
Aneksy	
Kompatybilność elektromagnetyczna	287
Homologacje	289

Wstęp

O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

Wskazówka: *Niniejsza Instrukcja Obsługi opisuje wyposażenie i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich wersjach modelu, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące Twojego pojazdu.*

Wskazówka: *Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Wskazówka: *Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą Instrukcję Obsługi nowemu nabywcy. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia samochodu.*

GLOSARIUSZ SYMBOLI

Symbole stosowane w niniejszej instrukcji

OSTRZEŻENIE



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem ostrzegawczym stwarza ryzyko śmierci lub poważnych obrażeń.

UWAGA



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem uwagi stwarza ryzyko uszkodzenia Twojego pojazdu.

Symbole stosowane w Twoim pojeździe



Jeżeli spotkasz się z jednym z takich symboli, to przed przystąpieniem do regulacji lub naprawy przeczytaj i zastosuj odpowiednie zalecenia podane w niniejszej instrukcji.

CZĘŚCI ZAMIENNE I AKCESORIA

Teraz możesz być pewien, że części Ford w Twoim pojeździe, to części Ford

Twój pojazd Ford został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem wysokiej jakości oryginalnych części Ford. Dzięki temu możesz cieszyć się jazdą w nim przez wiele lat.

Jeżeli wydarzy się jakieś nieprzewidziane zdarzenie i trzeba będzie wymienić ważną część, zalecamy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych Ford.

Wstęp

Stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford daje gwarancję, że pojazd zostanie przywrócony do stanu sprzed wypadku i zachowa jak najwyższą wartość.

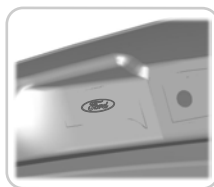
Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymogi Forda w zakresie bezpieczeństwa oraz wysokie standardy w zakresie montażu, wykończenia i niezawodności. Zapewniają po prostu najlepszą całkowitą wartość naprawy, włączając w to części i koszty robocizny.

Obecnie łatwiej jest rozpoznać, czy naprawę zamontowano oryginalne części Ford. Logo Forda jest wyraźnie widoczne na następujących częściach, jeżeli są to oryginalne części Ford. Jeżeli Twój pojazd wymaga naprawy, szukaj wyraźnie widocznego oznakowania marki Ford i upewnij się, że użyte zostały wyłącznie oryginalne części zamienne Ford.

Szukaj logo Forda na następujących częściach

Panele blaszane

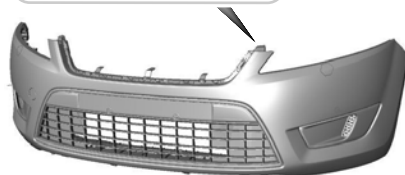
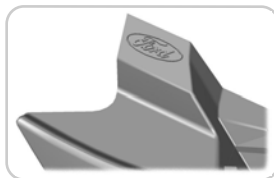
- Pokrywa komory silnika
- Drzwi
- Pokrywa bagażnika lub drzwi tyłu nadwozia



E88678

Zderzak i krata wlotu powietrza

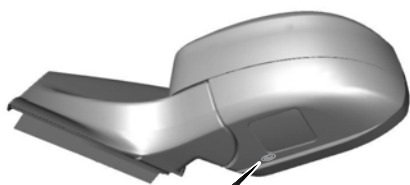
- Krata wlotu powietrza
- Przedni i tylny zderzak



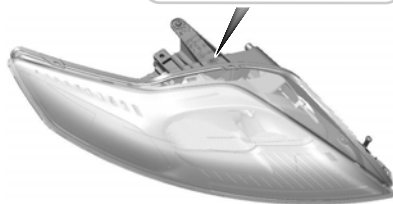
E88505

Wstęp

Lusterko zewnętrzne



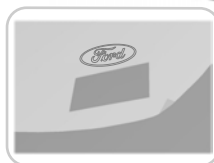
E88506



E88508

Szyba

- Tylna szyba
- Szyba okna bocznego
- Przednia szyba



E88507

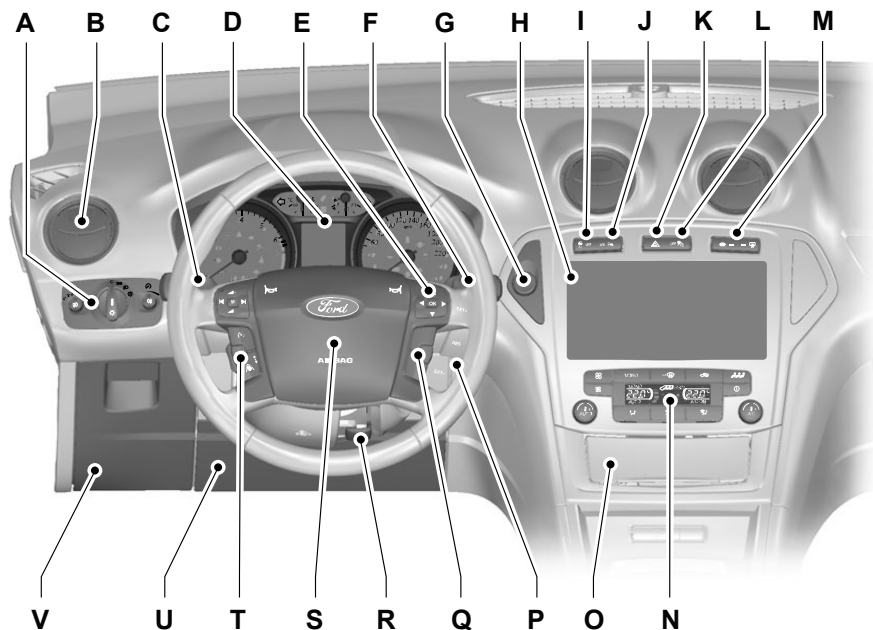
Oświetlenie

- Lampy tylne
- Reflektor

Krótkie wprowadzenie

KRÓTKIE WPROWADZENIE

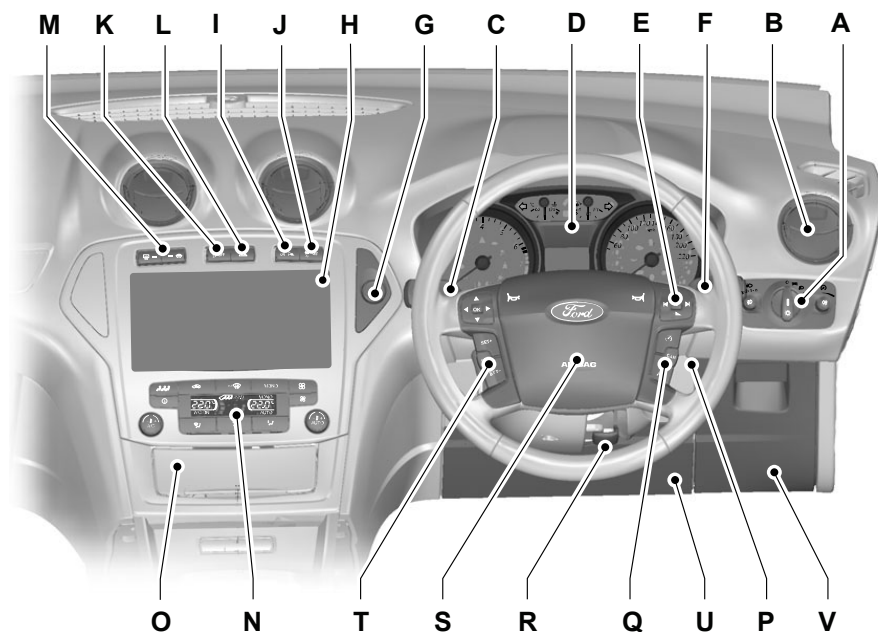
Wygląd tablicy rozdzielczej - pojazdy z kierownicą z lewej strony



E87719

Krótkie wprowadzenie

Wygląd tablicy rozdzielczej - pojazdy z kierownicą z prawej strony



E87720

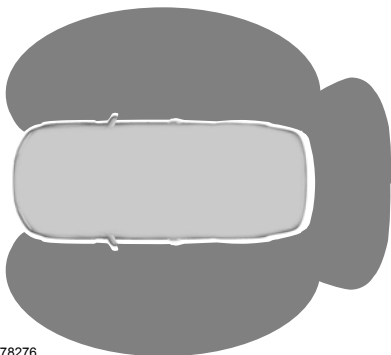
- A Przełączniki świateł. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 59).
- B Nawiewniki. Patrz **Nawiewniki** (strona 113).
- C Kierunkowskazy. Patrz **Kierunkowskazy** (strona 64). Przyciski sterowania telefonem. Patrz **Elementy sterowania telefonem** (strona 265). Przyciski funkcji sterowania głosem. Patrz **Korzystanie z funkcji sterowania głosem** (strona 274).
- D Zestaw wskaźników. Patrz **Wskaźniki** (strona 82).
- E Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 88).
- F Dźwignia wycieraczek. Patrz **Wycieraczki przedniej szyby** (strona 54).

Krótkie wprowadzenie

- G Przycisk uruchamiający. Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 141).
- H Zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego. Patrz oddzielna instrukcja.
- I Przełącznik układu stabilizacji toru jazdy (ESP). Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 160).
- J Przełącznik układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Korzystanie z pomocy przy parkowaniu** (strona 167).
- K Przełącznik świateł awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 62).
- L Lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej. Patrz **Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera** (strona 34).
- M Przełączniki ogrzewania przedniej i tylnej szyby. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 120).
- N Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie** (strona 114). Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie** (strona 117).
- O Zapalniczka. Patrz **Zapalniczka** (strona 135).
- P Włącznik zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu** (strona 141).
- Q Przełączniki układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 169). Przełączniki adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z układu ACC** (strona 173).
- R Dźwignia regulacji ustawienia kierownicy. Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 52).
- S Sygnał dźwiękowy.
- T Przełączniki układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 169). Przełączniki adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z układu ACC** (strona 173).
- U Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy. Patrz **Zasady działania** (strona 29).
- V Schowek. Patrz **Schowki** (strona 137).

Krótkie wprowadzenie

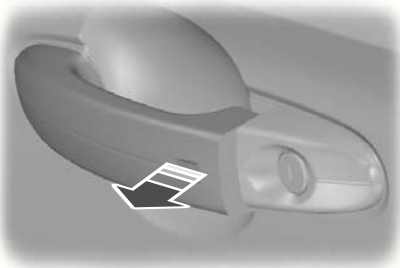
System bezkluczykowy



E78276

Ryglowanie i odryglowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania.

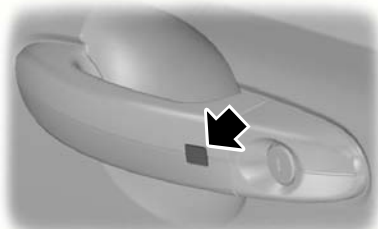
Odryglowywanie pojazdu



E78278

Pociągnij dowolną klamkę drzwi, aby odryglować wszystkie drzwi oraz pokrywę bagażnika i rozbroić alarm.

Ryglowanie pojazdu



E87384



E87435

Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 42).

Uruchamianie pojazdu bez kluczyka



E85766

Krótkie wprowadzenie

Naciśnij przycisk uruchamiający.

Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 141).


Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika

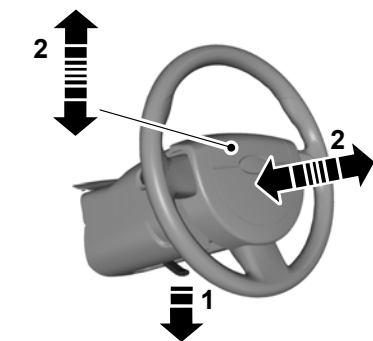
Bezpośrednio po uruchomieniu zimnego silnika może on pracować na biegu jałowym z wyższą prędkością niż normalnie.

Patrz **Rozruch silnika** (strona 141).

Regulacja kolumny kierownicy

OSTRZEŻENIE

 Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.



Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 52).

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie



Patrz **Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie** (strona 79).

Krótkie wprowadzenie

Ekran wyświetlacza informacyjnego



E70499

Zastosuj przyciski opatrzone strzałkami do poruszania się po menu i zatwierdź wybór naciskając **OK**.

Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 88).

Światła automatyczne

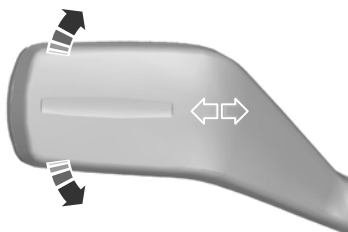


E70719

Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 59).

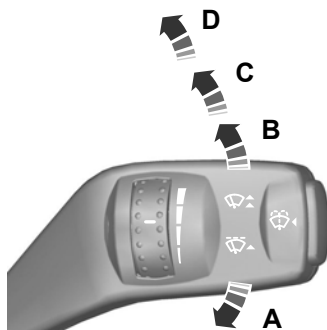
Kierunkowskazy



E70727

Wskazówka: *Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły tylko trzy razy.*

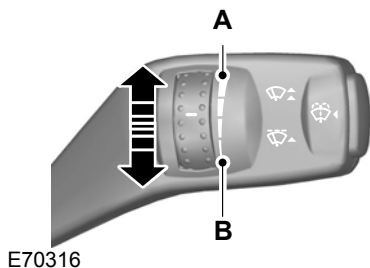
Wycieraczki automatyczne



E70696

- A Pojedynczy ruch wycieraczek
- B Wycieraczki automatyczne
- C Normalny ruch wycieraczek
- D Szybka praca wycieraczek

Krótkie wprowadzenie



A Wysoka czułość

B Niska czułość

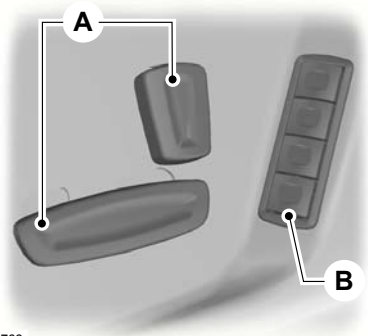
Patrz **Wycieraczki automatyczne** (strona 54).

Funkcja pamięci

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie korzystaj z funkcji pamięci, gdy pojazd jest w ruchu.



A Elementy regulacji ustawienia siedzenia.

B Przyciski zapamiętanych ustawień pamięci.

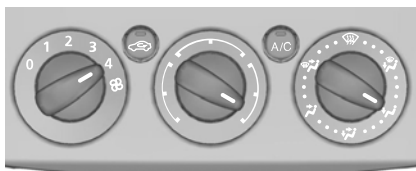
1. Pojazdy bez funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka - włóż kluczyk zapłonowy do stacyjki i obróć do położenia I lub II. Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka - naciśnij przycisk rozruchu.
2. Ustaw fotel kierowcy i lusterka zewnętrzne w dogodnym położeniu.
3. Naciśnij i przytrzymaj przez co najmniej 3 sekundy wybrany przycisk zapamiętanych ustawień pamięci **B**.
4. Na wyświetlacz zostanie pokazany komunikat.
5. Na potwierdzenie zabrmi sygnał akustyczny.

Patrz **Funkcja pamięci** (strona 138).

Krótkie wprowadzenie

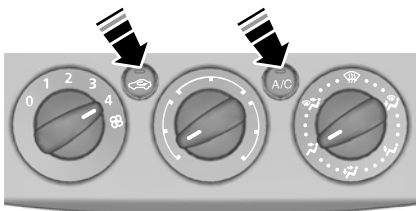
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu



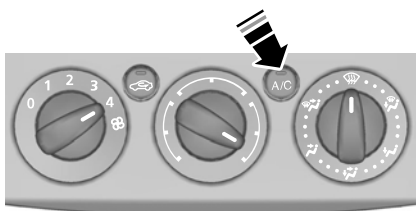
E71377

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu



E71381

Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby



E71382

Patrz Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie (strona 114).

Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



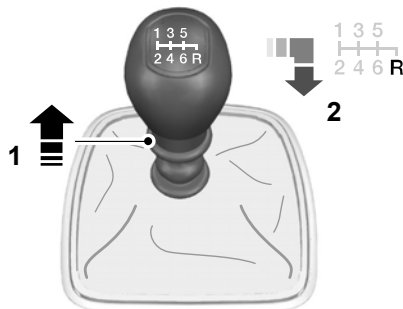
E70304

Patrz Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie (strona 117).

Włączanie biegu wstecznego

Pojazdy z 6-biegową skrzynią biegów

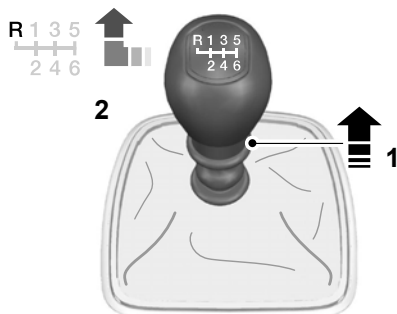
Pojazdy z silnikiem benzynowym



E75051

Krótkie wprowadzenie

Pojazdy z silnikiem Diesel



E75052

Patrz **Mechaniczna skrzynia biegów** (strona 154).

Automatyczna skrzynia biegów

Położenia dźwigni wybieraka biegów




E80836

- P Położenie parkowania
- R Bieg wsteczny
- N Położenie neutralne

- D Położenie do jazdy
- S Ręczne wybieranie biegów i tryb sportowy


OSTRZEŻENIE


 Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.

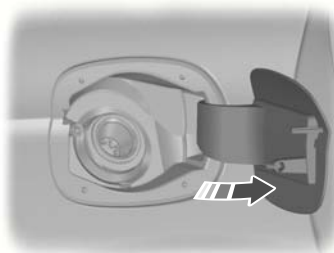
Patrz **Automatyczna skrzynia biegów** (strona 155).

Kłapka wlewu paliwa

OSTRZEŻENIA

 Podczas tankowania uważaj, aby nie rozlać resztek paliwa z dyszy dystrybutora.

 Zalecamy odczekanie co najmniej 10 sekund przed wyjęciem dyszy dystrybutora po zakończeniu tankowania, aby końcówka paliwa spłynęła do zbiornika paliwa.



E86613

Naciśnij pokrywę, aby ją otworzyć. Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje.

Krótkie wprowadzenie

Gdy wsuniesz końcówkę dyszy dystrybutora, uruchamiana sprężyna blokada zostanie zwolniona, jeśli zostanie rozpoznana dysza prawidłowych rozmiarów. Zapobiega to zatankowaniu niewłaściwego paliwa.

Patrz **Pokrywa wlewu paliwa** (strona 149).


Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom


FOTELIKI DZIECIĘCE





E68916


OSTRZEŻENIA


 Dzieci o wzroście nie przekraczającym 150 cm lub w wieku do 12 roku życia należy przewozić w odpowiednich, zatwierdzonych w danym kraju zabezpieczeniach, montowanych na tylnym siedzeniu.

 Tekst oryginału według ECE R94.01: Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!


 Podczas zakładania wyposażenia do przewożenia dzieci należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

 Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.

 Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

 Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe.

OSTRZEŻENIA

 Jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, wyposażenie do przewożenia dzieci musi zostać sprawdzone przez odpowiednio wyszkolonych specjalistów.

Wskazówka: Przepisy dotyczące obowiązku stosowania wyposażenia do przewożenia dzieci różnią się zależnie od kraju.

U Autoryzowanego Dealera Forda dostępna jest gama zabezpieczeń do przewożenia dzieci z atestem ECE, odpowiednio przetestowanych i zatwierdzonych do stosowania w Twoim pojeździe.

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych

Stosuj prawidłowe wyposażenie do przewożenia dzieci według poniższych zaleceń:

Nosidełko dla niemowląt



E68918

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Dzieci ważące do 13 kg należy przewozić zabezpieczone w nosidełkach dla niemowląt montowanych tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.

Fotelik dziecięcy



E68920

Dzieci ważące od 13 do 18 kg należy przewozić zabezpieczone w fotelikach dziecięcych montowanych na tylnym siedzeniu.

PODUSZKI PODWYŻSZAJĄCE

OSTRZEŻENIA

! Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

! Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.

! Nie umieszczaj taśmy pasa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami.

OSTRZEŻENIA

! Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka.

! Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.

! Dzieci ważące powyżej 15 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

Fotelik podwyższający



E70710

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom


Poduszka podwyższająca




E68924


Zintegrowana poduszka podwyższająca do przewożenia dzieci

OSTRZEŻENIA

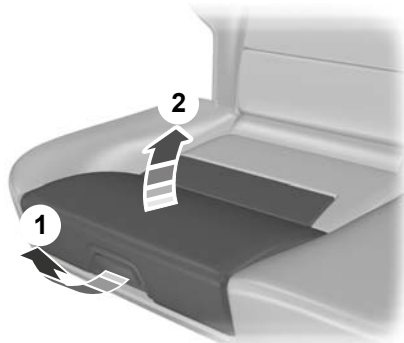
 Nie używaj uniesionej zintegrowanej poduszki podwyższającej w połączeniu z fotelikiem dziecięcym.

 Zintegrowana poduszka podwyższająca może być stosowana dla dzieci ważących od 22 do 36 kg.

UWAGA

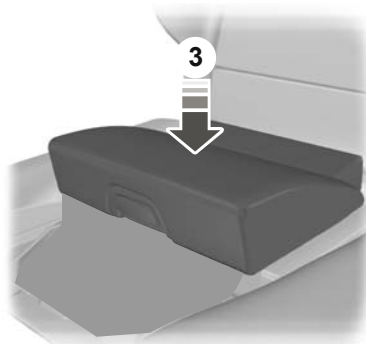
 Wyjmij zagłówki tylnego siedzenia, o ile głowa dziecka nie sięga powyżej górnej krawędzi oparcia. Patrz **Zagłówki** (strona 132).

Odblokowywanie



E94860

Wskazówka: *Upewnij się, że mechanizm blokujący jest całkowicie zatrzaśnięty.*



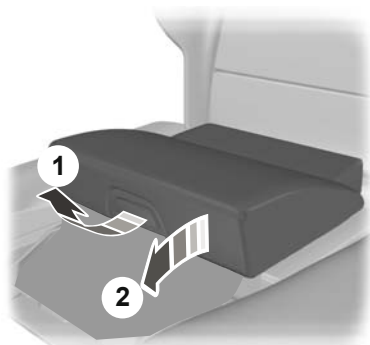
E94861

Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

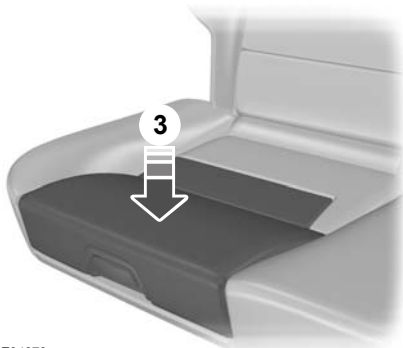
Blokowanie

Wskazówka: *Przed zablokowaniem zintegrowanej poduszki podwyższającej upewnij się, że w okolicy mechanizmu nie ma żadnych przedmiotów, które mogłyby stanowić przeszkodę.*



E94862


Wskazówka: *Upewnij się, że mechanizm blokujący jest całkowicie zatrzaśnięty.*




E94870

POŁOŻENIE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

OSTRZEŻENIA

 Stosując wyposażenie do przewożenia dzieci z podporą na siedzeniu w drugim rzędzie, upewnij się, że podpora opiera się pewnie o podłogę.

 Stosując fotelik dziecięcy montowany przodem do kierunku jazdy na siedzeniu w drugim rzędzie, zawsze wyjmuj zagłówki tego siedzenia.

Wskazówka: *W przypadku montażu wyposażenia do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu, utrudnione może być dociśnięcie dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa bez pozostawienia luzu. W takim przypadku ustaw oparcie siedzenia całkowicie pionowo i maksymalnie unieś siedzenie. Patrz **Siedzenia** (strona 128).*

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Polozenie siedzenia	Kategorie wagowe				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WŁĄCZONĄ	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WYŁĄCZONĄ	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Tylne siedzenia	U	U	U	U	U

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

U¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju zabezpieczeniach, montowanych na tylnym siedzeniu.

UF¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju zabezpieczeniach, montowanych na tylnym siedzeniu.

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci ISOFIX

Polozenie siedzenia	Kategorie wagowe				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Zabezpieczenia ISOFIX do przewożenia dzieci na tylnych siedzeniach	IL	IL	IL, IUF**	X	X

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Położenie siedzenia	Kategorie wagowe				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Klasy zabezpieczeń ISOFIX na tylnych siedzeniach*	E	C, D, E	A, B, B1, C, D	X	X

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

IUF Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń ISOFIX zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

II Miejsce nadaje się do stosowania następujących zabezpieczeń ISOFIX: Roemer Duo ISOFIX (grupa **1**), Roemer Babysafe ISOFIX (grupa **0+**). Dodatkowo może być stosowane każde pół-universalne zabezpieczenie ISOFIX, o ile pojazd jest wymieniony na liście dostarczonej przez producenta takiego fotelika dziecięcego.

* Według określeń ECE-R16.


Wskazówka: ** *Kupując fotelik ISOFIX upewnij się, że znasz właściwą grupę wagową i klasę rozmiaru wyposażenia ISOFIX dla wybranej lokalizacji fotelika.*

Wskazówka: ** *Upewnij się, że mechanizm taśmy górnego pasa nie koliduje z osłoną przestrzeni bagażowej.*

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

PUNKTY MOCOWANIA ISOFIX

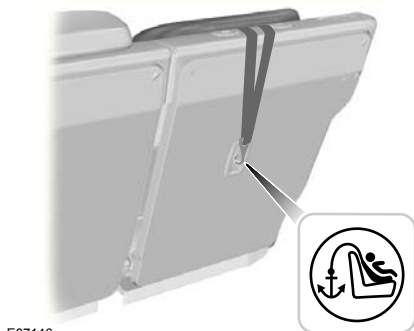
OSTRZEŻENIE

 Korzystając z systemu ISOFIX stosuj element zapobiegający obrotowi. Zalecamy stosowanie górnego pasa lub podpory.

Twój pojazd wyposażony jest w punkty mocowania ISOFIX odpowiednie dla wszystkich atestowanych fotelików ISOFIX.


System ISOFIX składa się z dwóch sztywnych ramion na foteliku, które mocowane są w punktach mocowania na skrajnych tylnych siedzeniach, w miejscu schodzenia się poduszki i oparcia siedzenia. Punkty mocowania taśmy dla fotelików dziecięcych z górnym pasem znajdują się za skrajnymi tylnymi siedzeniami.

Punkty mocowania taśmy górnego pasa



Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem

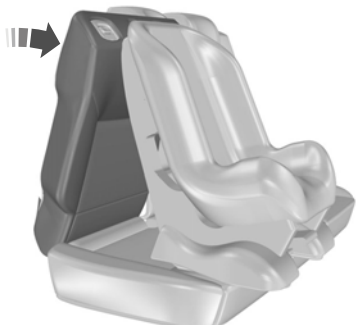
OSTRZEŻENIE

 Nie przyczepiaj taśmy pasa do innych elementów niż wskazany punkt mocowania.

Wskazówka: Tam gdzie to konieczne, zdejmij osłonę przestrzeni bagażowej, aby ułatwić zamontowanie. Patrz **Osłony przestrzeni bagażowej** (strona 183).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom


Wskazówka: W wersjach 4-drzwiowych upewnij się, że mechanizm dociskający taśmę pasa jest nadal dostępny, gdy oparcie siedzenia jest całkowicie zatrzaśnięte.



E87591


1. Umieść fotelik dziecięcy na poduszce tylnego siedzenia i złoż odpowiednio oparcie siedzenia do przodu. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 132).
2. Wymontuj zagłówek. Patrz **Zagłówki** (strona 132).

OSTRZEŻENIE

 Upewnij się, że taśma górnego pasa nie jest luźna ani skręcona i jest prawidłowo umieszczona w punkcie mocowania.

3. Poprowadź taśmę pasa do punktu mocowania.

OSTRZEŻENIE

 Upewnij się, że oparcie siedzenia jest zamocowane i całkowicie zatrzaśnięte w zaczepie.

4. Pchnij oparcie siedzenia do położenia pionowego.




E87145

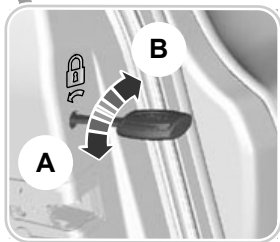
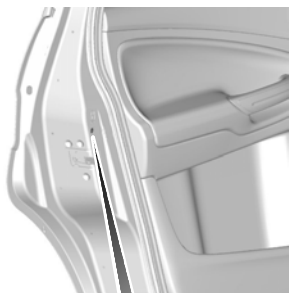
5. Mocno pchnij fotelik dziecięcy do tyłu, aby zatrzasnąć dolne punkty mocowania ISOFIX.
6. Dociśnij taśmę pasa zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI

OSTRZEŻENIE

 Gdy włączone są blokady otwierania drzwi przez dzieci, drzwi tych nie można otworzyć od środka.



E73697


- A Zaryglowane
- B Odryglowane


Ochrona pasażerów


ZASADY DZIAŁANIA


Poduszki powietrzne


OSTRZEŻENIA


 Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych.

 Tekst oryginału według ECE R94.01: Ostrzeżenie! Wyposażenia do przewożenia dzieci montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!


 Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę jedynie wtedy, gdy zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 128).

 Wszelkie naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa mogą być przeprowadzane wyłącznie przez odpowiednio przeszkolony personel.

 Należy dbać, aby przestrzeń przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi.

 Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych.

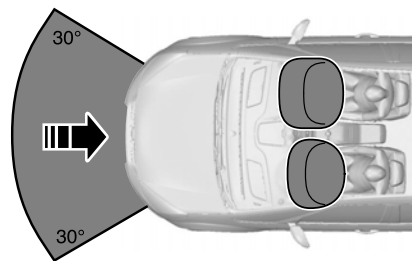
OSTRZEŻENIA

 Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Powinny one być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.

Wskazówka: Jeżeli odpalona zostanie poduszka powietrzna, usłyszysz głośny huk i zobaczysz obłok nieszkodliwego pyłu. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Pokrywy poduszek powietrznych można przecierać wyłącznie wilgotną szmatką.

Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu



E74302

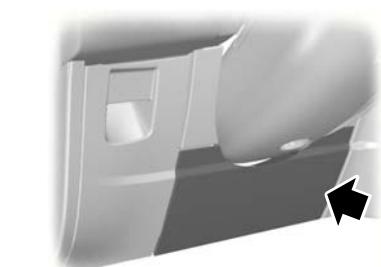
Ochrona pasażerów

Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są odpalane w przypadku poważnych zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu nie zostaną odpalone podczas mniejszych kolizji czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy

UWAGA

! Nie próbuj otwierać pokrywy poduszki powietrznej ochrony kolan kierowcy.

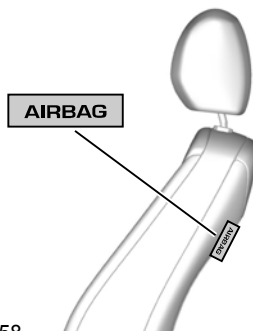


E86311

Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy jest odpalana podczas zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund i zaczyna wypuszczać powietrze w momencie zetknięcia z ciałem kierowcy, chroniąc kolana kierowcy przed uderzeniem w kolumnę kierownicy. Poduszka ochrony kolan nie zostanie odpalona podczas wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Wskazówka: Poduszka ochrony kolan ma niższy próg odpalania niż przednie poduszki powietrzne. Przy lżejszym uderzeniu może zostać odpalona jedynie poduszka ochrony kolan.

Boczne poduszki powietrzne



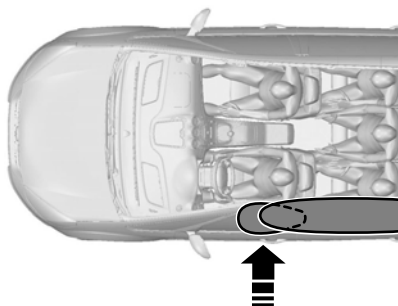
E72658

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach przednich siedzeń. O zainstalowaniu bocznych poduszek powietrznych w pojeździe informuje etykieta.

Ochrona pasażerów

Boczne poduszki powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Odpalana jest jedynie poduszka powietrzna po stronie, po której nastąpiło uderzenie. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc klatkę piersiową i okolice ramion. Boczne poduszki powietrzne nie zostaną odpalone podczas łżejszych uderzeń bocznych, wywrócenia się pojazdu na dach, kolizji czołowych i uderzeń z tyłu.

Kurtyny powietrzne








E75004

Kurtyny powietrzne zamontowane są wewnątrz poszycia tapicerskiego nad oknami drzwi z przodu i z tyłu. Oznaczenia wytłoczone na poszyciu słupków B informują o zainstalowaniu kurtyń powietrznych w pojeździe.

Kurtyny powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Odpalana jest jedynie poduszka powietrzna po stronie, po której nastąpiło uderzenie. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy ciało kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc głowę kierowcy lub pasażera. Kurtyny powietrzne nie zostaną odpalone podczas łżejszych uderzeń bocznych, kolizji czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia się pojazdu na dach.


Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA

-  Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając na skuteczną ochronę jedynie wtedy, gdy zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 128).
-  Jednego pasa bezpieczeństwa nie mogą używać dwie osoby równocześnie.
-  Każdy pas powinien być zapięty w odpowiednim uchwycie.
-  Zapinaj pas bezpieczeństwa w taki sposób, aby nie był zbyt luźny ani skręcony.
-  Nie noś zbyt grubej odzieży. Pas bezpieczeństwa musi ściśle przylegać do ciała, aby zapewniać jak najlepsze zabezpieczenie.

Ochrona pasażerów


OSTRZEŻENIA

 Poprowadź górną taśmę pasa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Zwijacze pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są wyposażone w napinacze pasów bezpieczeństwa. Napinacze pasów bezpieczeństwa mają niższy próg odpalania niż poduszki powietrzne. Przy lżejszych uderzeniach mogą zostać odpalone jedynie napinacze pasów bezpieczeństwa.

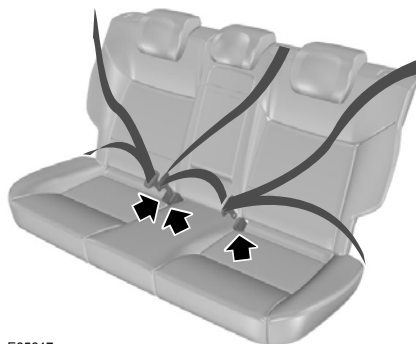
ZAPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE

 Wsuń klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask. Jeżeli nie usłyszysz trzasku, oznacza to że nie zapiąłeś pasa bezpieczeństwa prawidłowo.



E74124



E85817

Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

Aby odpiąć pas, należy wcisnąć czerwony przycisk na gnieździe klamry. Pozwól, aby pas płynnie i całkowicie nawinął się na rolkę.

REGULACJA WYSOKOŚCI ZACZEPU PASA BEZPIECZEŃSTWA



E87511


Ochrona pasażerów


Wskazówka: *Nieznaczne uniesienie suwaka podczas naciskania przycisku ułatwia zwolnienie mechanizmu blokady.*

Aby unieść lub opuścić, naciśnij przycisk blokady na elemencie regulującym i przesunij stosownie do potrzeb.

PRZYPOMNIENIE O ZAPIĘCIU PASA BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE

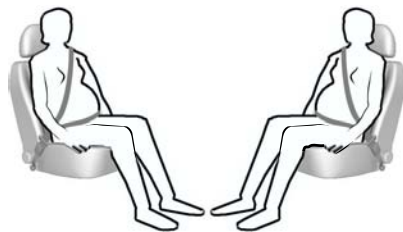
 Nie siadaj na zapiętym pasie bezpieczeństwa w celu zapobieżenia włączeniu funkcji przypomnienia o zapięciu pasa. System ochrony pasażerów zapewnia optymalną ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.

 Jeśli kierowca lub pasażer siedzący z przodu nie zapięli pasów bezpieczeństwa, a prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h, zapali się lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa oraz rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Ostrzeżenie włączy się również wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa zostaną odpięte w czasie jazdy. Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy wyłączy się po pięciu minutach, ale lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa pozostanie włączona do czasu zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Wyłączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa


Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.

STOSOWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS CIĄŻY



E68587

OSTRZEŻENIE


 Poprowadź prawidłowo pas bezpieczeństwa dla własnego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

Umieść dolną taśmę pasa wygodnie na biodrach i poniżej brzucha. Umieść górną taśmę pasa tak, aby przebiegała pomiędzy piersiami i była ułożona ponad oraz z boku brzucha.

Ochrona pasażerów

WYŁĄCZANIE PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA

OSTRZEŻENIE


 Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest odłączona, gdy korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera.



E71313

Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera

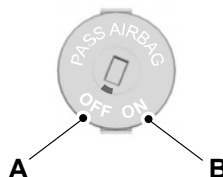
OSTRZEŻENIE

 Jeżeli chcesz zamontować nosidełko dla niemowląt lub fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu zabezpieczonym poduszką powietrzną, musisz wyposażyć swój samochód w wyłącznik poduszki powietrznej pasażera. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Wskazówka: Wyłącznik uruchamiany kluczykiem znajduje się w schowku, a na tablicy rozdzielczej umieszczona jest lampka kontrolna wyłączenia poduszki powietrznej.

Jeżeli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zapala się lub miga podczas jazdy, oznacza to usterkę. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 84). Wymontuj fotelik dziecięcy i niezwłocznie zleć sprawdzenie układu specjalście.

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera



E71312

- A Wyłączone
- B Włączone

Obróć przełącznik do położenia **A**.

Po włączeniu zapłonu sprawdź, czy zapala się lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej pasażera.

Ochrona pasażerów

Włączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest włączona, gdy nie korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu pasażera.

Obróć przełącznik do położenia **B**.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

ZASTOSOWANIE KLUCZYKA

Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka



E74382

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

UWAGA

! Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również użyte przez inne urządzenia krótkiego zasięgu (np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania oraz systemy alarmowe). W przypadku zakłócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.

Wskazówka: Przypadkowe naciśnięcie przycisków na pilocie zdalnego sterowania może spowodować odryglowanie drzwi.

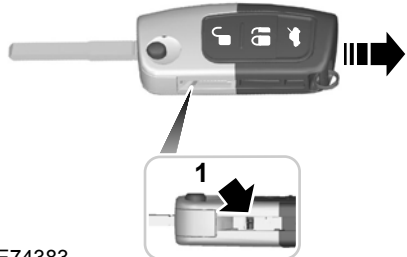
Zasięg nadajnika zdalnego sterowania może się wahać w zależności od otoczenia.

PROGRAMOWANIE PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Możesz zaprogramować maksymalnie osiem pilotów zdalnego sterowania dla Twojego pojazdu (łącznie z tymi, które były dostarczone z pojazdem). Poproś swojego Dealera o wskazówki.

WYMIANA BATERII W PILOCIE ZDALNEGO STEROWANIA

Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka



E74383

1. Wsuń śrubokręt do oporu w zagłębienie z boku pilota, pchnij w stronę końcówki kluczyka i wyjmij końcówkę kluczyka.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania



E74384


2. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby zacząć rozdzielać dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.



E74385

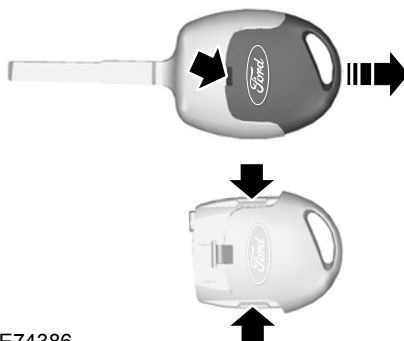
3. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.

UWAGA

 Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

4. Ostrożnie podważ baterię śrubokrętem.
5. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do dołu.
6. Złóż dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.
7. Zamontuj końcówkę kluczyka.

Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną końcówką kluczyka



E74386

1. Wsuń śrubokręt w zagłębienie z tyłu kluczyka i wyjmij końcówkę kluczyka.
2. Zwolnij zaciski mocujące za pomocą śrubokręta i rozdziel dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.

UWAGA

 Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

3. Ostrożnie podważ baterię śrubokrętem.
4. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do góry.
5. Złóż dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.
6. Zamontuj końcówkę kluczyka.

Zamki

RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE


Centralna blokada

Możesz zaryglować centralnie drzwi tylko wówczas, gdy wszystkie są zamknięte.

Wskazówka: Drzwi kierowcy można odryglować kluczykiem. Należy go użyć, gdy nie działa zdalne sterowanie lub funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka.

Blokada podwójna

OSTRZEŻENIE

 Nie włączaj układu podwójnego rygłowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta. Jeżeli drzwi zostały podwójnie zaryglowane, nie będzie można odryglować ich od wewnątrz.

Układ podwójnego rygłowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz. Włączenie układu podwójnego rygłowania drzwi jest możliwe tylko wówczas, gdy wszystkie drzwi są zamknięte.

Potwierdzenie zaryglowania i odryglowania

Gdy odryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną raz.

Gdy zaryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną dwa razy.

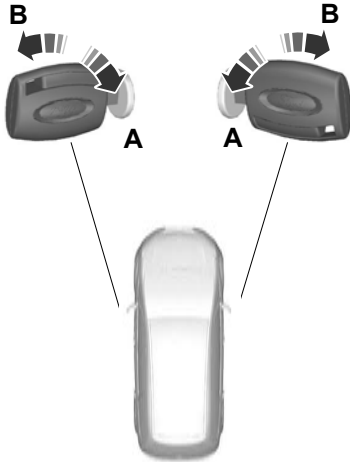
Wskazówka: Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w układ podwójnego rygłowania drzwi, kierunkowskazy błysną dwukrotnie jedynie wtedy, gdy włączysz układ podwójnego rygłowania drzwi.



E71961

Zamki

Ryglowanie i odryglowanie drzwi kluczykiem



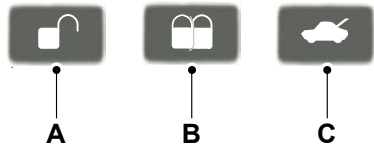
E71962

- A Odryglowanie
- B Ryglowanie

Podwójne ryglowanie drzwi kluczykiem

Obróć kluczyk w położenie ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund, aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi.

Ryglowanie i odryglowanie drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania



E87379

- A Odryglowanie
- B Ryglowanie
- C Odryglowanie pokrywy bagażnika

Ryglowanie drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania

Naciśnij przycisk **B** raz.

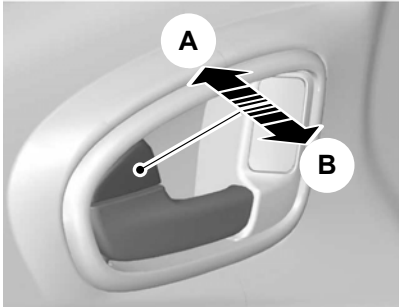
Włączanie podwójnego ryglowania drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania

Naciśnij przycisk **B** dwa razy w ciągu trzech sekund.

Zamki

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz

Drzwi kierowcy



E71958

- A Ryglowanie wszystkich drzwi
- B Odryglowanie wszystkich drzwi

Przednie i tylne drzwi pasażerów



E98653

Aby zaryglować przednie i tylne drzwi pasażerów indywidualnie, opuszczając pojazd wciśnij przycisk i zatrzaśnij drzwi.

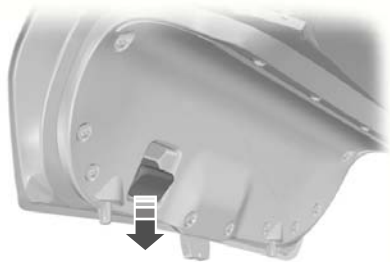
Pokrywa bagażnika

Otwieranie pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania

Naciśnij przycisk **C** na pilocie zdalnego sterowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

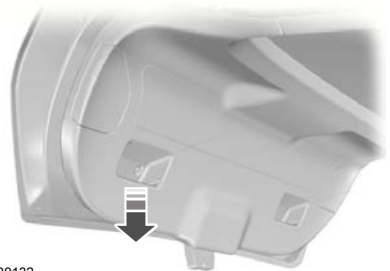
Zamykanie pokrywy bagażnika

4-drzwiowy



E89131

5-drzwiowy



E89132

Zamki

Kombi



E89133

Do opuszczania i zamykania pokrywy bagażnika służą uchwyty (zagłębienia) znajdujące się po jej wewnętrznej stronie.

Automatyczne blokowanie

Drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane, jeżeli nie otworzysz żadnych drzwi w ciągu 45 sekund od momentu zdalnego odryglowania. Zamki drzwi i system alarmowy powrócą do poprzedniego stanu.

Zmiana programu funkcji odryglowania

Jeżeli funkcja odryglowania zostanie przeprogramowana tak, aby odryglowane były jedynie drzwi kierowcy (Patrz **Programowanie pilota zdalnego sterowania** (strona 36).), zwróć uwagę na następujące rzeczy:

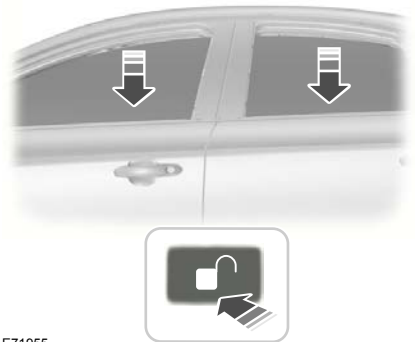
Gdy naciśniesz przycisk odryglowania, odryglowane zostaną wszystkie drzwi lub tylko drzwi kierowcy. Ponowne naciśnięcie przycisku odryglowania spowoduje odryglowanie wszystkie drzwi.

OTWIERANIE I ZAMYKANIE GLOBALNE

Możesz także sterować oknami otwieranymi elektrycznie przy wyłączonym zapłonie poprzez funkcję globalnego otwierania i zamykania.

Wskazówka: Zamykanie globalne będzie działać wyłącznie wtedy, gdy pamięć została ustawiona prawidłowo dla każdego okna. Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 76).

Otwieranie globalne



E71955


Aby otworzyć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj **przycisk odryglowania** przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnij ponownie przycisk **ryglowania** lub **odryglowania**, aby zatrzymać funkcję otwierania.

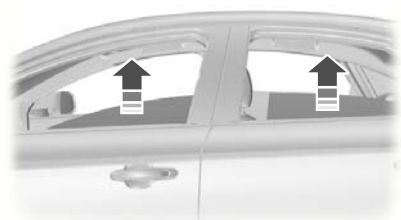
Zamki

Zamykanie globalne

Pojazdy bez systemu bezkluczykowego

OSTRZEŻENIE

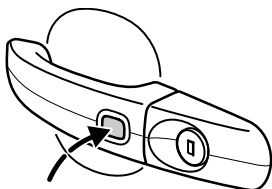
 Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W razie niebezpieczeństwa naciśnij natychmiast przycisk, aby zatrzymać zamykanie.



E71956


Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj przycisk **ryglowania** przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnij dowolny przycisk, aby zatrzymać funkcję zamykania. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest aktywna także podczas zamykania globalnego.

Pojazdy z systemem bezkluczykowym



E78275

OSTRZEŻENIE

 Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W razie zagrożenia naciśnij przycisk na klamce drzwi kierowcy, aby zatrzymać ruch szyb.


Wskazówka: Zamykanie globalne można uruchomić za pomocą przycisku na klamce drzwi kierowcy. Otwieranie i zamykanie globalne można również uruchomić za pomocą przycisków na kluczyku biernym.

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj przycisk na klamce drzwi kierowcy przez przynajmniej dwie sekundy. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest aktywna także podczas zamykania globalnego.

BEZKLUCZYKOWE OTWIERANIE DRZWI

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIE

 Funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.

Wskazówka: Jeżeli klamki drzwi zostaną pociągnięte kilka razy w krótkich odstępach czasu bez obecności ważnego kluczyka biernego, system stanie się nieaktywny na okres 30 sekund.

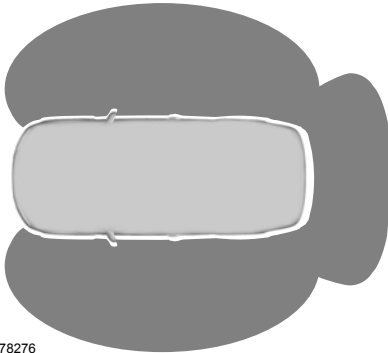
Zamki

Funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka nie będzie działać, gdy:

- Częstotliwości kluczyka biernego będą zakłócone.
- Wyczerpie się bateria kluczyka biernego.

Wskazówka: *Jeżeli funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka nie działa, będziesz musiał użyć końcówki kluczyka do zaryglowania lub odryglowania pojazdu.*

System bezkluczowy umożliwia kierowcy eksploatację pojazdu bez zastosowania kluczyka lub zdalnego sterowania.



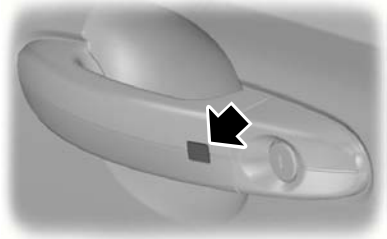
E78276

Ryglowanie i odryglowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one około półtora metra od klamek drzwi kierowcy i przednich drzwi pasażera oraz pokrywy bagażnika.

Kluczyk bierny

Pojazd można zaryglować i odryglować kluczykiem biernym. Kluczyk bierny może również służyć jako nadajnik zdalnego sterowania. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 38).

Ryglowanie pojazdu




E87384



E87435

OSTRZEŻENIE

 Pojazd nie rygluje się automatycznie. Jeżeli nie zostanie naciśnięty żaden przycisk ryglowania, pojazd pozostanie odryglowany.

Zamki

Wskazówka: Jeżeli pojazd jest ryglowany z pokrywy bagażnika, kluczyk bierny musi znajdować się w strefie wykrywania przy pokrywie bagażnika.

Przyciski ryglowania znajdują się na obu drzwiach przednich oraz pokrywie bagażnika.

Aby włączyć zamek centralny i uzbroić alarm:

- Naciśnij przycisk ryglowania raz.

Aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi, uzbroić alarm i włączyć czujniki wewnętrzne:

- Naciśnij przycisk ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

Wskazówka: Po włączeniu przycisku, pojazd pozostanie zaryglowany przez około trzy sekundy. Umożliwi Ci to pociągnięcie klamki drzwi w celu sprawdzenia, czy pojazd jest zaryglowany. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znów otwierać, o ile kluczyk bierny znajduje się w odpowiednim polu zakresu wykrywania.

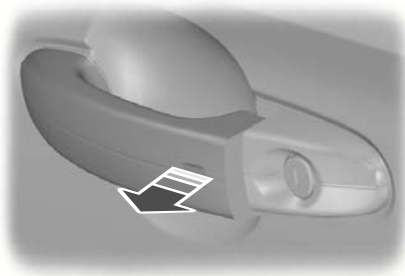
Pokrywa bagażnika

Wskazówka: Pokrywy bagażnika nie można będzie zamknąć i będzie się ona ponownie się otwierać, jeśli kluczyk bierny znajduje się w bagażniku.

Wskazówka: Jeżeli drugi ważny kluczyk bierny znajduje się w strefie wykrywania pokrywy bagażnika, można ją będzie zamknąć.

Odryglowywanie pojazdu

Wskazówka: Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez ponad 5 dni, system bezkluczykowy wejdzie w tryb oszczędzania energii. Zmniejszy to stopień rozładowywania akumulatora pojazdu. Jeżeli pojazd zostanie odryglowany w tym trybie, czas reakcji systemu może być nieco dłuższy niż zazwyczaj. Pojedyncze odryglowanie pojazdu wyłączy tryb oszczędzania energii.



E78278

Pociągnij jedną z klamek drzwi lub uchwyt pokrywy bagażnika.

Wskazówka: W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się aktywny kluczyk bierny.

Jedno przedłużone błysnięcie kierunkowskazów potwierdza odryglowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa oraz rozbrojenie alarmu.

Zamki

Odryglowanie tylko drzwi kierowcy

Jeżeli funkcja odryglowywania zostanie przeprogramowana tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy (Patrz **Kluczyki i piloty zdalnego sterowania** (strona 36).), zwróć uwagę na następujące rzeczy:

Jeżeli drzwi kierowcy są otwierane jako pierwsze, pozostałe drzwi oraz pokrywa bagażnika pozostaną zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu, poprzez naciśnięcie przycisku odryglowywania obok klamki drzwi kierowcy. Drzwi można odryglowywać niezależnie, pociągając wewnętrzne klamki drzwi na danych drzwiach.

Jeżeli przednie drzwi pasażera lub jedne z tylnych drzwi są otwierane jako pierwsze, **wszystkie** drzwi oraz pokrywa bagażnika zostaną odryglowane.

Kluczyki nieaktywne

Wszystkie kluczyki pozostawione wewnątrz pojazdu ulegną dezaktywacji po jego zaryglowaniu.

Nieaktywnym kluczykiem nie można włączyć zapłonu ani uruchomić silnika.

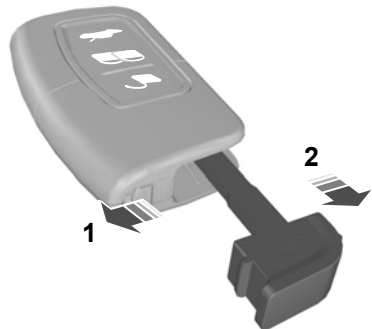
Aby móc ponownie użyć tych kluczyków biernych, należy je aktywować.

Aby aktywować wszystkie kluczyki bierne, odrygluj pojazd za pomocą kluczyka biernego lub funkcji zdalnego odryglowywania.

Wszystkie kluczyki bierne zostaną wtedy aktywowane, jeżeli zostanie włączony zapłon lub pojazd zostanie uruchomiony za pomocą ważnego kluczyka.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka

Typ 1



E78284

1. Przesuń suwak zwalniający w kierunku wskazanym przez strzałkę i wypchnij końcówkę kluczyka kciukiem.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka i wsuń ją do zamka.

Zamki

Typ 2



E87964

1. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Wymij końcówkę kluczyka i wsuń ją do zamka.

Układ unieruchamiania silnika

ZASADY DZIAŁANIA

Układ unieruchamiania silnika stanowi ochronę przed kradzieżą uniemożliwiającą rozruch silnika kluczykiem z nieprawidłowym kodem.

ZAKODOWANE KLUCZYKI

Wskazówka: *Nie należy przystawiać kluczyka przedmiotami metalowymi. Może to uniemożliwić rozpoznanie ważnego kluczyka przez odbiornik.*

Wskazówka: *W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać kody z wszystkich pozostałych kluczyków i ponownie je zakodować. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Kluczyki zastępcze należy zakodować razem dotychczasowymi kluczykami.*

W przypadku zgubienia kluczyka możesz otrzymać kluczyk zastępczy u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dołączonej do kluczyków oryginalnych. U Autoryzowanego Dealera firmy Ford możesz również uzyskać dodatkowe kluczyki.

WŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest włączany automatycznie po chwili od wyłączenia zapłonu.

WYŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest wyłączany automatycznie po włączeniu zapłonu prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Jeżeli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat **Immobiliser active** (Układ unieruchamiania silnika włączony), oznacza to, że kod kluczyka nie został rozpoznany. Należy wówczas wyjąć kluczyk, a następnie ponowić próbę.

Jeżeli nie możesz uruchomić silnika prawidłowo zakodowanym kluczykiem, oznacza to usterkę. Komunikat **Immobiliser active** pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym po włączeniu zapłonu. Należy niezwłocznie sprawdzić układ unieruchamiania silnika u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Alarm

ZASADY DZIAŁANIA

System alarmowy

Twój pojazd może być wyposażony w jeden z poniższych systemów alarmowych:

- Alarm obwodowy.
- Alarm obwodowy z wewnętrznymi czujnikami.
- Alarm pierwszej kategorii z wewnętrznymi czujnikami i syreną alarmu zasilaną baterią.
- Alarm pierwszej kategorii z wewnętrznymi czujnikami, syreną alarmu zasilaną baterią i czujnikami pochylenia pojazdu.

Alarm obwodowy


Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione. Zabezpiecza również zespół audio.

Czujniki wewnętrzne



E71401

OSTRZEŻENIE

 Nie należy zakrywać czujników w lampce oświetlenia wnętrza. Nie włączaj alarmu w trybie pełnej ochrony, gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome objekty.

Czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu i w ten sposób zabezpieczają samochód przed wtargnięciem niepożądanych osób do środka.

Syrena alarmu zasilana przez baterię

Syrena alarmu zasilana przez baterię to dodatkowy system alarmowy, uruchamiający syrenę po uruchomieniu alarmu. Jest uzbrajany bezpośrednio po zaryglowaniu pojazdu. Syrena ta ma własną baterię i zostanie uruchomiona nawet wtedy, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.

Czujniki pochylenia pojazdu

Czujniki pochylenia pojazdu wykrywają próbę kradzieży koła lub odholowania pojazdu, dzięki wykrywaniu zmian w stopniu nachylenia pojazdu.

Wskazówka: *W przypadku podróży promem z włączonym alarmem wyłącz czujniki pochylenia pojazdu, wybierając tryb zmniejszonej ochrony. Zapobiegnie to uruchomieniu alarmu na skutek ruchu.*

Uruchomienie alarmu

Po uzbrojeniu alarm jest uruchamiany w jeden z następujących sposobów:

Alarm

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywę komory silnika bez użycia ważnego kluczyka lub zdalnego sterowania.
- Jeżeli ktoś wyjmie zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego.
- Jeżeli włącznik zapłonu zostanie obrócony do położenia I, II lub III bez ważnego kluczyka.
- Jeżeli czujniki wewnętrzne wykryją ruch wewnątrz pojazdu.
- W pojazdach wyposażonych w syrenę zasilaną przez baterię, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.
- Jeżeli czujniki pochylenia pojazdu wykryją zmianę w stopniu nachylenia pojazdu.

Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu będzie włączona przez 30 sekund, a światła awaryjne będą migać przez pięć minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań spowoduje ponowne uruchomienie alarmu.

Pełna i zmniejszona ochrona

Pełna ochrona

Pełna ochrona jest ustawieniem standardowym.

W trybie pełnej ochrony przy uzbrajaniu alarmu włączane są czujniki wewnętrzne i czujniki pochylenia pojazdu.

Wskazówka: *Może to powodować fałszywe alarmy, gdy wewnątrz pojazdu znajdują się zwierzęta lub inne ruchome objekty lub, w pojazdach wyposażonych w czujniki pochylenia pojazdu, podczas podróży promem.*

Zmniejszona ochrona

W trybie zmniejszonej ochrony przy uzbrajaniu alarmu czujniki wewnętrzne i czujniki pochylenia pojazdu są wyłączanie.

Wskazówka: *Możesz nastawić system alarmowy na tryb zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu zapłonowego. Po następnym włączeniu zapłonu system alarmowy zostanie domyślnie ustawiony w trybie pełnej ochrony.*

Funkcja pytania o poziom ochrony

Możesz tak ustawić wyświetlacz informacyjny, aby za każdym razem pytał, jaki poziom ochrony chcesz ustawić.

Jeżeli wybierzesz **Ask on Exit** (Pytaj przy wyjściu), komunikat **Reduced guard?** (Zmniejszona ochrona?) pojawi się na wyświetlaczu zestawu wskaźników za każdym razem, gdy wyłączysz zapłon.

Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie zmniejszonej ochrony, naciśnij przycisk **OK**, gdy pojawi się ten komunikat.

Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie pełnej ochrony, opuść pojazd bez naciskania przycisku **OK**.

Alarm

Wybieranie pełnej lub zmniejszonej ochrony

Wskazówka: Wybranie opcji **Reduced** (Zmniejszona) nie powoduje trwałego ustawienia systemu alarmowego w trybie zmniejszonej ochrony. Powoduje ustawienie trybu zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu zapłonowego. Jeżeli regularnie korzystasz z trybu zmniejszonej ochrony, wybierz funkcję **Ask on Exit** (Pytaj przy wyjściu).



Alarm
<input checked="" type="radio"/> Pełna ochr
<input type="radio"/> Ograniczony
<input type="checkbox"/> Pyt przy wyj

E74509

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Alarm** i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Reduced** (Zmniejszona) lub **Full guard** (Pełna ochrona). Jeżeli wolisz, aby układ pytał Cię o wybór przy każdym wyłączeniu zapłonu, wybierz **Ask on Exit**.
5. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić dokonany wybór.
6. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Aby powrócić bezpośrednio do wyświetlacza komputera pokładowego, przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką w lewo.

Komunikaty informacyjne

Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 102).

UZBRAJANIE ALARMU

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd. Patrz **Zamki** (strona 38).

Alarm

ROZBRAJANIE ALARMU

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: *W strefie wykrywania funkcji bezkluczykowej dla tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 42).*

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając zapłon lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.


Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając zapłon w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

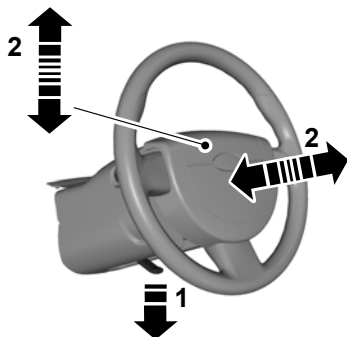
Kierownica

REGULACJA KOLUMNY KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE

 Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 128).




E95178

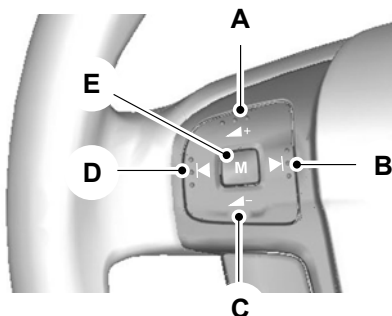


E95179

OSTRZEŻENIE

 Upewnij się, że dźwignia blokująca została całkowicie zatrzaśnięta po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

STEROWANIE SYSTEMEM AUDIO



E72288

- A Zwiększanie głośności
- B Wyszukiwanie w górę zakresu
- C Zmniejszanie głośności
- D Wyszukiwanie w dół zakresu
- E Tryb

Tryb

Naciśnij i **przytrzymaj** przycisk trybu, aby wybrać źródło dźwięku.

Naciśnij przycisk trybu, aby:

- dostroić radioodbiornik do następczej zaprogramowanej stacji radiowej
- odtworzyć następną płytę CD

Kierownica

- odtworzyć drugą stronę kasety magnetofonowej
- odebrać przychodzące połączenie telefoniczne
- zakończyć połączenie telefoniczne.

Wyszukiwanie

Naciśnij przycisk wyszukiwania, aby:

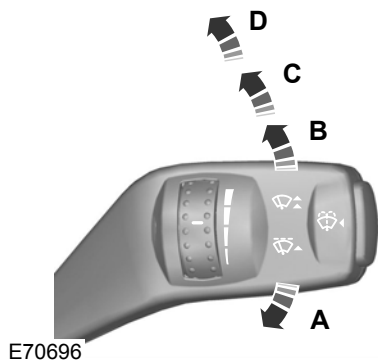
- dostroić radioodbiornik do częstotliwość następczej stacji radiowej w górę lub w dół skali
- odtworzyć następczy lub poprzedni utwór na płycie CD
- szybko przewinąć taśmę kasety magnetofonowej do przodu lub do tyłu.

Naciśnij i **przytrzymaj** przycisk wyszukiwania, aby:

- dostroić radioodbiornik w górę lub w dół skali częstotliwość
- przeszukać utwór na płycie CD.

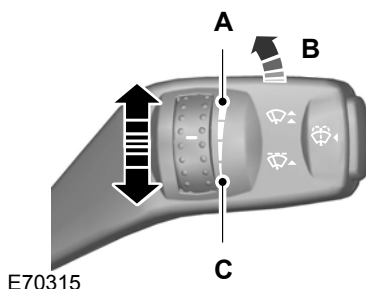
Wycieraczki i spryskiwacze

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY



- A Pojedynczy ruch wycieraczek
- B Przerwany ruch wycieraczek
- C Normalny ruch wycieraczek
- D Szybki ruch wycieraczek

Przerwany ruch wycieraczek



- A Krótkie przerwy między ruchami wycieraczek
- B Przerwany ruch wycieraczek
- C Długie przerwy między ruchami wycieraczek

WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE

UWAGI

- ! Nie włączaj funkcji wycieraczek automatycznych podczas suchej pogody. Czujnik opadów deszczu jest bardzo wrażliwy i wycieraczki mogą włączać się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.
- ! Wymień pióra wycieraczek, gdy tylko zaczną pozostawiać smugi wody i rozmazywać zabrudzenia. Jeżeli ich nie wymienisz, czujnik opadów deszczu będzie wciąż wykrywał obecność wody na przedniej szybie i wycieraczki będą dalej pracować, mimo iż większa część szyby będzie sucha.

Wycieraczki i spryskiwacze

UWAGI

❗ W czasie mrozu przed włączeniem funkcji wycieraczek automatycznych przednia szyba musi zostać całkowicie odszroniona.

❗ Wyłącz wycieraczki automatyczne przed wjechaniem do myjni samochodowej.

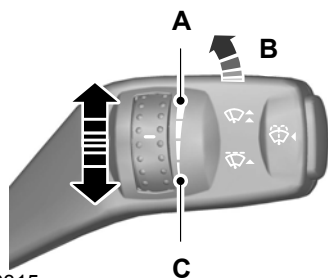
Wyreguluj czułość czujnika opadów deszczu za pomocą pokrętki. W położeniu niskiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje dużą ilość wody na przedniej szybie. W położeniu wysokiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje niewielką ilość wody na przedniej szybie.

SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY

OSTRZEŻENIE

⚠ Nie używaj spryskiwaczy przedniej szyby dłużej niż przez 10 sekund i nie włączaj ich, gdy zbiornik płynu spryskiwaczy jest pusty.

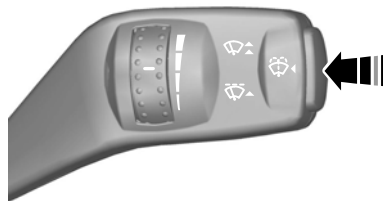
Wskazówka: Dysze spryskiwaczy są ogrzewane, gdy zapłon jest włączony.



E70315

- A Wysoka czułość
- B Włączone
- C Niska czułość

Gdy włączysz funkcję wycieraczek automatycznych, wycieraczki nie wykonają żadnego ruchu do chwili wykrycia wody na przedniej szybie. Czujnik opadów deszczu będzie od tam momentu stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek.

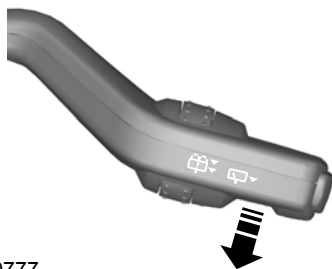


E70776

Wycieraczki i spryskiwacze

WYCIERACZKA I SPRYSKIWACZE TYLNEJ SZYBY

Przerywany ruch wycieraczek




E70777

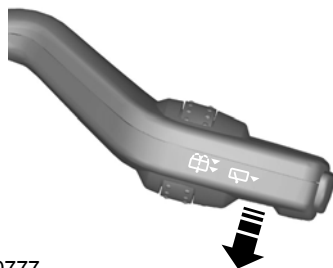
Praca wycieraczek na biegu wstecznym

Wycieraczka tylnej szyby włączy się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego, jeśli dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu **B**, **C** lub **D**.

Spryskiwacz

OSTRZEŻENIE

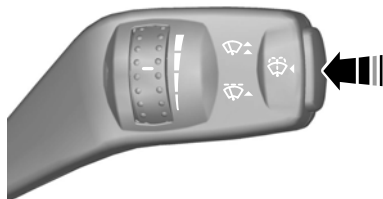
 Nie używaj spryskiwacza tylnej szyby dłużej niż przez 10 sekund i nie włączaj go, gdy zbiornik płynu spryskiwaczy jest pusty.



E70777

Pociągnij dźwignię w stronę kierownicy i przytrzymaj ją, aby włączyć spryskiwacz.

SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW



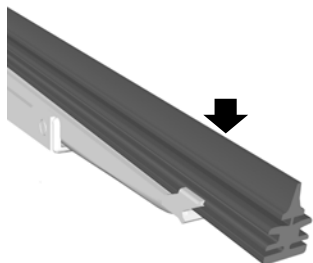
E70776

Spryskiwacze reflektorów będą działały jednocześnie ze spryskiwaczami szyby przedniej, gdy reflektory są włączone.

Wskazówka: Aby zbiorniczek płynu spryskiwaczy nie opróżniał się zbyt szybko, spryskiwacze reflektorów nie będą działały za każdym razem, gdy uruchamiasz spryskiwacze szyby przedniej.

Wycieraczki i spryskiwacze

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK



E66644

Sprawdzaj gładkość krawędzi pióra wycieraczki, przesuwając po niej palcem.

Krawędzie piór wycieraczek należy czyścić miękką gąbką zamoczoną w wodzie.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK

Pióra wycieraczek przedniej szyby

UWAGI

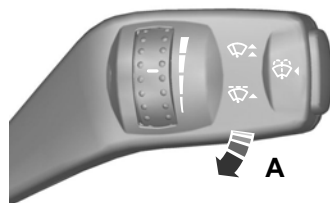
! Ustaw wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym, aby wymienić pióra wycieraczek.

! Możesz korzystać z położenia serwisowego w zimie, aby łatwiej uzyskać dostęp do piór wycieraczek w celu oczyszczenia ich ze śniegu i lodu. Wycieraczki przedniej szyby powrócą do swojego normalnego położenia natychmiast po włączeniu zapłonu, więc przed włączeniem zapłonu upewnij się, że przednia szyba jest całkowicie odszroniona.

Położenie pracy



E85833



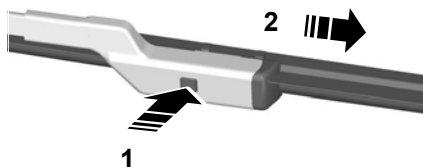
E75188

Wyłącz zapłon i przesunij dźwignię wycieraczek do położenia **A** w ciągu trzech sekund. Zwolnij dźwignię, gdy wycieraczki przedniej szyby przesuną się do położenia serwisowego.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Ustaw wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym i unieś ramiona wycieraczek.

Wycieraczki i spryskiwacze



E72899

1. Naciśnij przycisk blokujący.
2. Zdejmij pióro wycieraczki.

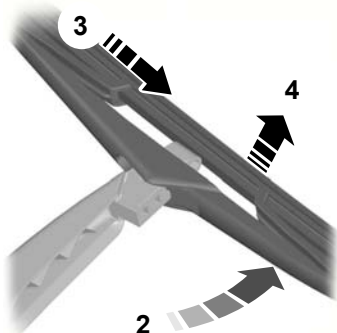
Wskazówka: *Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.*

3. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Pióra wycieraczek tylnej szyby

Wymiana piór wycieraczek tylnej szyby - kombi

1. Unieś ramię wycieraczki.



E86456

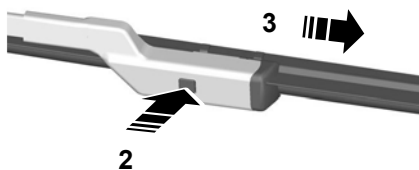
2. Ustaw pióro wycieraczki pod kątem prostym do ramienia wycieraczki.
3. Odłącz pióro wycieraczki od ramienia wycieraczki.
4. Zdejmij pióro wycieraczki.

Wskazówka: *Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.*

5. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Wymiana piór wycieraczek tylnej szyby - 5-drzwiowy

1. Unieś ramię wycieraczki.



E86457

2. Naciśnij przycisk blokujący.
3. Zdejmij pióro wycieraczki.

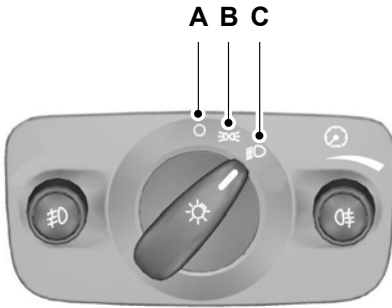
Wskazówka: *Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.*

4. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Oświetlenie

STEROWANIE OŚWIETLENIEM

Pozycje przełącznika świateł




E70718

- A Wyłączone
- B Światła pozycyjne
- C Reflektory

Światła postojowe

UWAGA

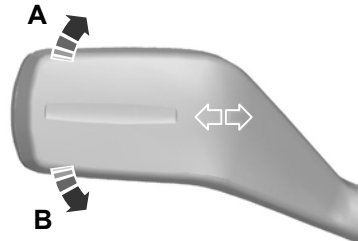
 Zbyt długie korzystanie ze świateł postojowych spowoduje rozładowanie akumulatora.

Wyłącz zapłon.

Z obu stron

Ustaw przełącznik świateł w położeniu **B**.

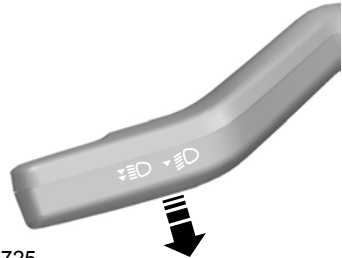
Z jednej strony



E75505

- A Prawa strona
- B Lewa strona

Światła drogowe i światła mijania



E70725

Pociągnij dźwignię całkowicie w stronę kierownicy, aby przełączyć między światłami drogowymi i światłami mijania.

Sygnal świetlny

Lekko pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

Oświetlenie

Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów

Wyłącz zapłon i pociągnij dźwignię kierunkowskazów w stronę kierownicy, aby włączyć reflektory. Usłyszysz krótki sygnał akustyczny. Reflektory wyłączą się automatycznie po upływie 3 minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.

Gdy wszystkie drzwi zostały zamknięte, ale gdy nie upłynął jeszcze 30-sekundowy okres opóźnienia wyłączenia reflektorów, otwarcie dowolnych drzwi spowoduje ponowne ustawienie 3-minutowego opóźnienia.

Funkcję opóźnienia wyłączenia reflektorów można wyłączyć, ponownie pociągając dźwignię kierunkowskazów w stronę kierownicy lub włączając zapłon.

REFLEKTORY AUTOMATYCZNE



E70719

Wskazówka: Jeżeli włączyłeś funkcję reflektorów automatycznych, światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.


Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E70721

OSTRZEŻENIE

 Przednich świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest znacznie ograniczona przez mgłę, opady śniegu lub deszczu.


TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE




E70720

Oświetlenie

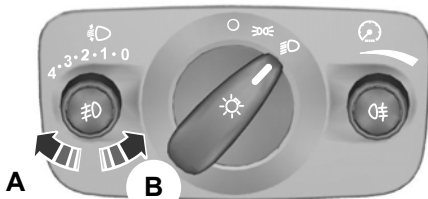
OSTRZEŻENIA

 Tylne światła przeciwmgielne należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest ograniczona do mniej niż 50 metrów.

 Nie używaj tylnych światła przeciwmgielnych podczas opadów deszczu lub śniegu i gdy widoczność przekracza 50 metrów.

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW

Wskazówka: Pojazdy z reflektorami ksenonowymi są wyposażone w układ automatycznej regulacji ustawienia reflektorów.



E70722

- A Uniesione wiązki światła reflektorów
- B Opuszczone wiązki światła reflektorów

Można regulować ustawienie reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu.

Zalecane położenia przełącznika regulacji ustawienia reflektorów

Obciążenie		Ładunek w bagażniku	Położenie przełącznika
Siedzenia przednie	Siedzenia w drugim rzędzie		
1-2	-	-	0
1-2	-	-	0 (0.5 ²)
1-2	3	-	1 (0.5 ²)
1-2	3	Maks. ¹	3 (0.5 ²)
1	-	Maks. ¹	4 (1.5 ²)

¹ Patrz Identyfikacja pojazdu (strona 252).

² Pojazdy z aktywnym zawieszeniem.

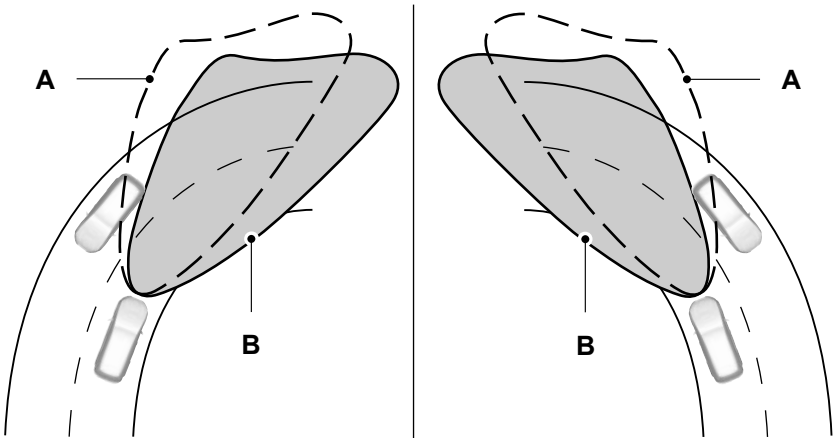
ŚWIATŁA AWARYJNE

Wskazówka: Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła awaryjne mogą migać podczas gwałtownego hamowania.



Umieszczenie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).

UKŁAD REFLEKTORÓW ADAPTACYJNYCH (AFS)



E72897

- A bez AFS
- B z AFS

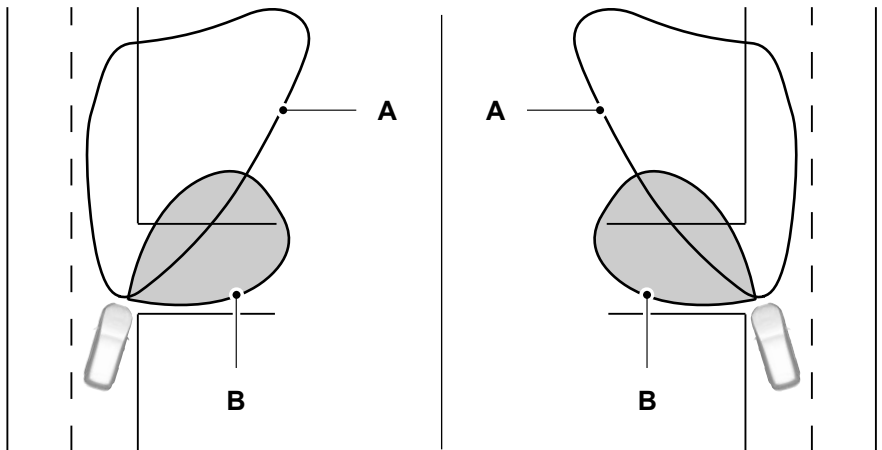
Układ AFS reguluje wiązkę światła mijania w reflektorze zależnie od kierunku i prędkości jazdy. Polepsza widoczność podczas jazdy nocą i zmniejsza efekt oślepiania kierowców pojazdów jadących z naprzeciwka przez reflektory pojazdu.

Układ nie działa, gdy pojazd stoi, gdy włączone są światła dzienne lub gdy włączony jest bieg wsteczny.

Oświetlenie

Jeżeli w układzie wystąpi usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 102). Reflektory przesuną się do stałego położenia środkowego lub położenia świateł mijania. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Światła skręcania



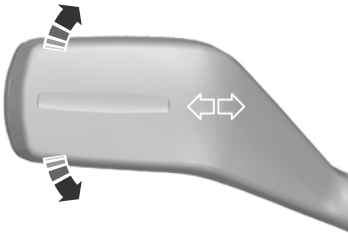
E72898

- A Wiązka reflektorów
- B Wiązka światła skręcania

Światła skręcania oświetlają wewnętrzną stronę łuku podczas skręcania.

Oświetlenie

KIERUNKOWSKAZY

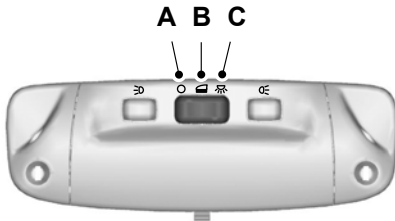


E70727

Wskazówka: Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły tylko trzy razy.

LAMPKI OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Lampka oświetlenia wnętrza



E71945

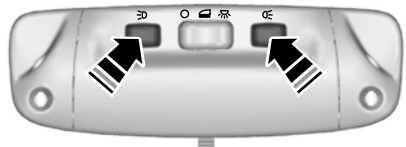
- A Wyłączone
- B Włącznik drzwiowy
- C Włączone

Gdy włącznik jest w położeniu **B**, lampka oświetlenia wnętrza zapala się po odryglowaniu lub otwarciu drzwi lub pokrywy bagażnika. Jeśli pozostawisz otwarte drzwi przy wyłączonym zapłonie, lampka oświetlenia wnętrza wyłączy się automatycznie po jakimś czasie, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Lampka oświetlenia wnętrza włącza się także po wyłączeniu zapłonu. Wyłącza się automatycznie po chwili lub po wyłączeniu i ponownym włączeniu silnika.

Po ustawieniu włącznika w położeniu **C** przy wyłączonym zapłonie, zapali się lampka oświetlenia wnętrza. Wyłączy się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Światła do czytania

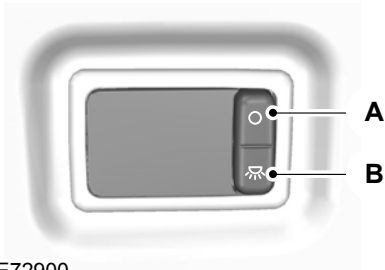


E71946

Jeśli zapłon zostanie wyłączony, lampki do czytania wyłączą się automatycznie po jakimś czasie, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Oświetlenie

Lampki oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej



E72900

- A Wyłączone
- B Włączone

Jeśli zapłon zostanie wyłączony, lampki oświetlające lusterko wyłączą się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

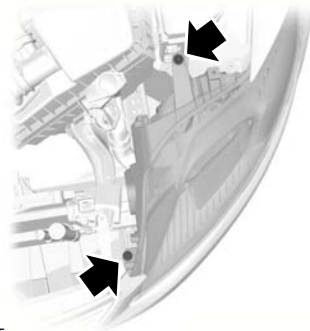
WYMONTOWYWANIE REFLEKTORA

OSTRZEŻENIE



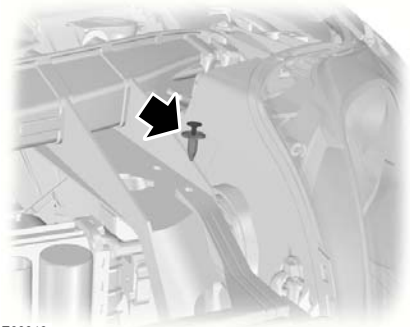
Wymianę żarówek reflektorów ksenonowych powinien przeprowadzać wyszkolony mechanik. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

1. Otwórz pokrywę komory silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 212).



E85995

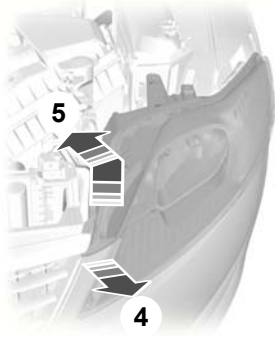
2. Wykręć śruby.



E88843

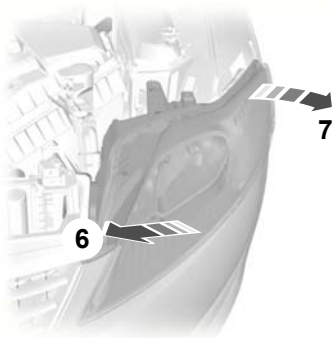
3. Wykręć plastikową śrubę i usuń element mocujący.

Oświetlenie



E85996

- Ostrożnie pociągnij róg kraty wlotu powietrza i zderzak do przodu.
- Ostrożnie unieś róg reflektora i pchnij jak najdalej do tyłu.



E88982

- Ostrożnie pociągnij reflektor w stronę środka pojazdu, za kratą wlotu powietrza i zderzakiem, aby odłączyć go od dolnego zewnętrznego punktu mocowania.
- Wymij reflektor.

UWAGA

⚠ Podczas montażu reflektora uważaj, by nie uszkodzić punktów ustalających.

Wskazówka: Montując reflektor, dopilnuj, aby całkowicie zatrzasnąć reflektor w dolnym zewnętrznym punkcie mocowania.

Wskazówka: Montując reflektor, najpierw dokręć przednią śrubę a następnie tylną śrubę.

WYMIANA ŻARÓWKI

OSTRZEŻENIA



Wyłącz światła i zapłon.



Poczekaj, aż żarówka ostygnie, zanim ją wyjmiesz.



Wymianę żarówek reflektorów ksenonowych powinien przeprowadzać wyszkolony mechanik. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

UWAGI



Nie dotykaj szklanej części żarówki.



Zakładaj jedynie żarówki prawidłowej specyfikacji. Patrz **Schemat specyfikacji żarówek** (strona 74).

Wskazówka: Poniższe instrukcje opisują wyjęcie żarówek. Żarówki zamienne należy zakładać wykonując czynności w odwrotnej kolejności, o ile nie zostanie podana inna instrukcja.

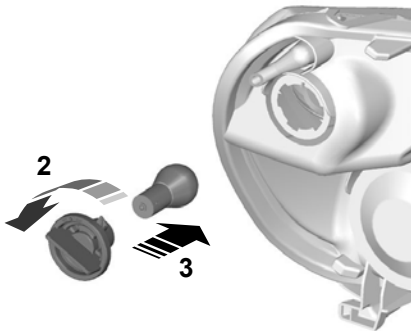
Oświetlenie

Reflektor

Wskazówka: Zdejmij osłony, aby uzyskać dostęp do żarówek.

Kierunkowskaz

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 65).

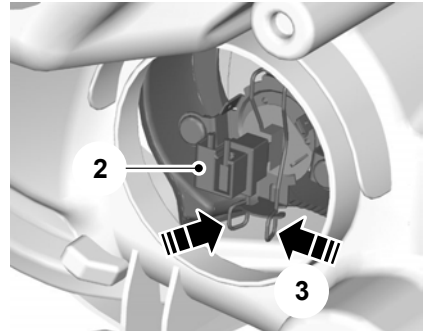


E72259

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Reflektory - światła drogowe

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 65).

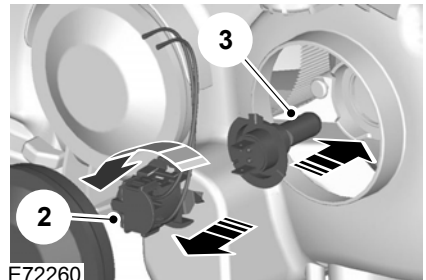


E72261

2. Odłącz złącze elektryczne.
3. Zwolnij zacisk i wyjmij żarówkę.

Światło mijania

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 65).



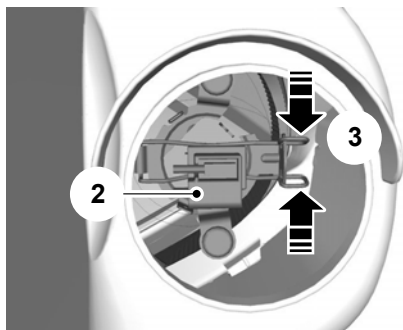
E72260

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

Oświetlenie

Kierunkowskaz

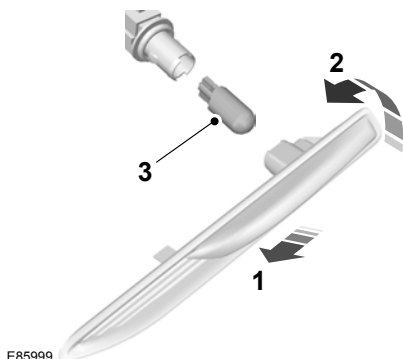
1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 65).



E72262

2. Odłącz złącze elektryczne.
3. Zwolnij zacisk i wyjmij żarówkę.

Kierunkowskaz boczny



E85999

1. Ostrożnie wyjmij kierunkowskaz boczny.

2. Przytrzymaj oprawkę żarówki, obróć obudowę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdejmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

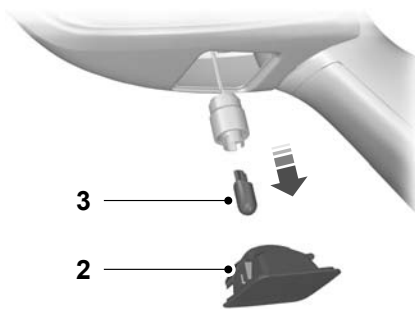
Lampka oświetlenia okolic progu



E72264

Wskazówka: Ustaw szybkę lusterka jak najdalej do środka.

1. Wsuń śrubokręt w szczelinę pomiędzy obudową lusterka a szybką lusterka i zwolnij metalowy zacisk mocujący.



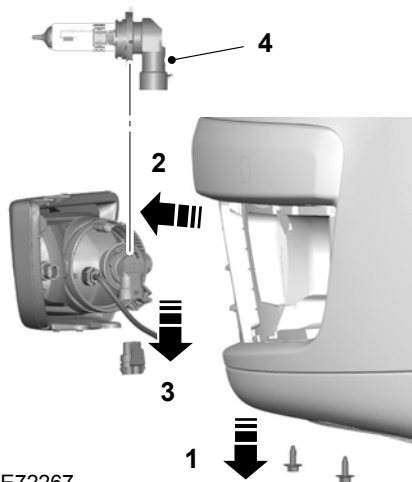
E72265

2. Wyjmij lampkę.

Oświetlenie

3. Wyjmij żarówkę.

Przednie światła przeciwmgielne



E72267

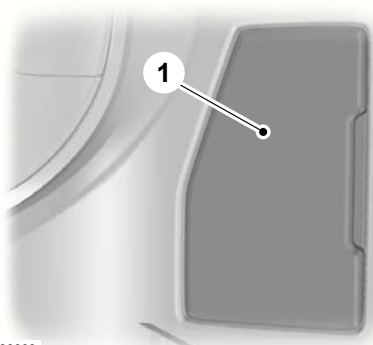
Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki światła przeciwmgielnego od oprawki żarówki.

Wskazówka: Nie wyjmuj śrub.

1. Poluzuj śruby.
2. Wyjmij lampkę.
3. Odłącz złącze elektryczne.
4. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Lampy tylne

Kierunkowskaz, światło tylne i światło STOP



E86003

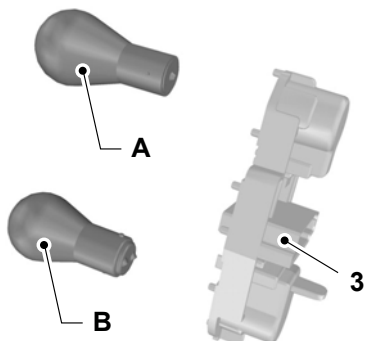
1. Wymontuj płyt wykończenia.



E86004

2. Odczep oprawkę żarówki.

Oświetlenie

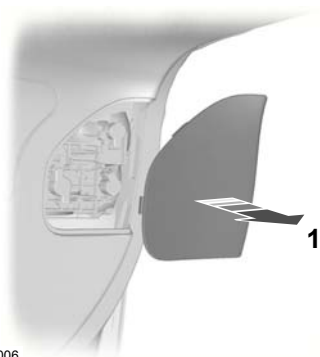


E86005

- A Kierunkowskaz
- B Światło tylne i światło STOP

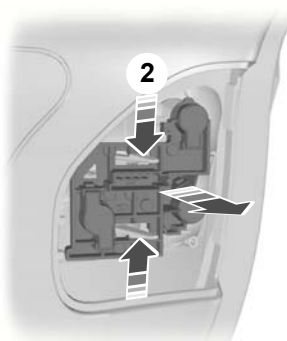
3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Światło cofania, światło tylne i światło przeciwmgielne



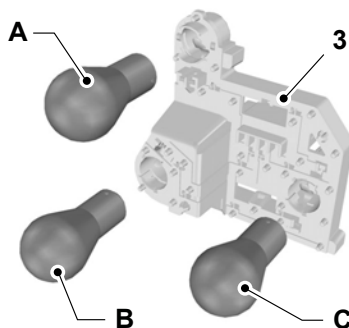
E86006

1. Wymontuj płat wykończenia.



E86007

2. Odczep oprawkę żarówki.



E86008

- A Światło cofania
- B Światło tylne
- C Światło przeciwmgielne

3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Oświetlenie

Górne środkowe światło STOP

Wymontuj płyt wykończenia.

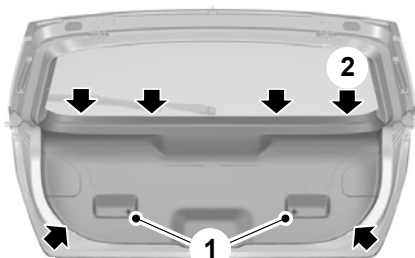
4-drzwiowy



E87617

1. Odłącz zaciski.

5-drzwiowy



E87618

1. Wykręć śruby.
2. Odłącz zaciski.

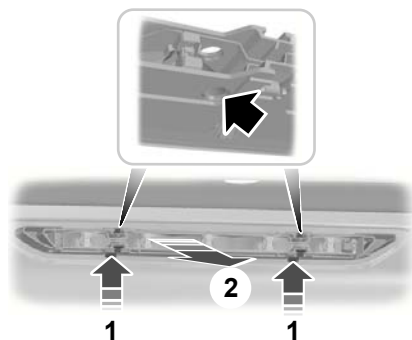
Kombi



E87619

1. Odłącz zaciski.

Wyjmij lampkę.



E87620

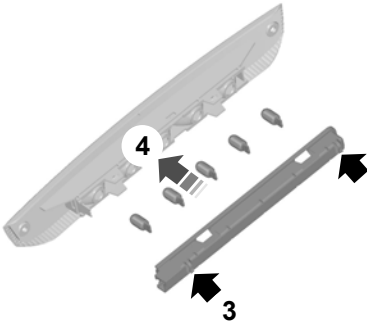
1. Wsuń odpowiedni przedmiot w otwory.
2. Ostrożnie pociągnij lampkę do przodu, aby zwolnić zaciski sprężynowe.

Oświetlenie



E86002

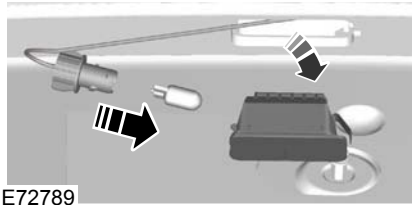
3. Wyjmij lampkę.



E79601

4. Odczep oprawkę żarówki.
5. Wyjmij żarówkę.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

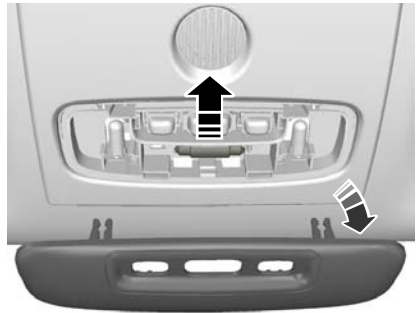


E72789

1. Ostrożnie zwolnij zacisk sprężynowy.
2. Wyjmij lampkę.
3. Wyjmij żarówkę.

Lampka oświetlenia wnętrza

Pojazdy bez czujników wewnętrznych

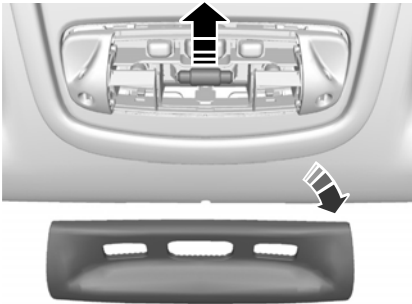


E72788

1. Ostrożnie podważ soczewkę.
2. Wymontuj klosz.
3. Wyjmij żarówkę.

Oświetlenie

Pojazdy z czujnikami wewnętrznymi



E72787

1. Ostrożnie podważ soczewkę.
2. Wymontuj klosz.
3. Wyjmij żarówkę.

Światła do czytania

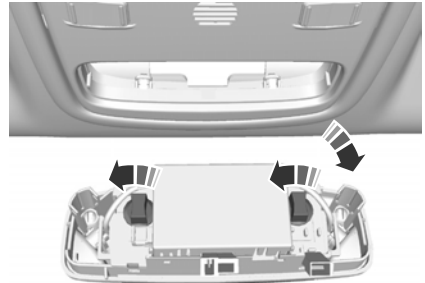
Pojazdy bez czujników wewnętrznych



E72796

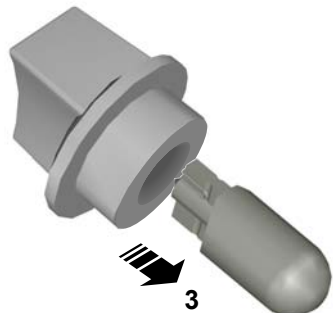
1. Ostrożnie podważ soczewkę.
2. Wymontuj klosz.
3. Wyjmij żarówkę.

Pojazdy z czujnikami wewnętrznymi



E72786

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

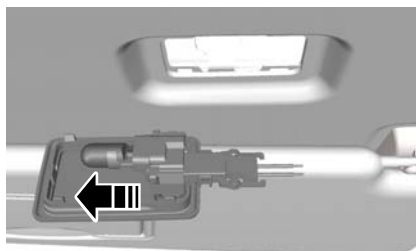


E73939

3. Wyjmij żarówkę.

Oświetlenie

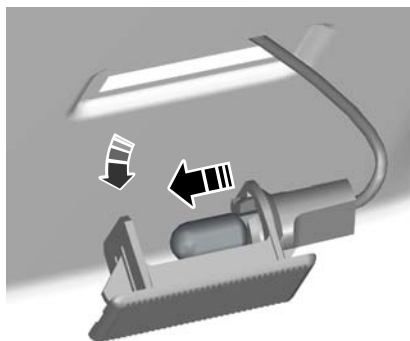
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej



E72785

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wyjmij żarówkę.

Lampka oświetlenia bagażnika



E72784

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wyjmij żarówkę.

SCHEMAT SPECYFIKACJI ŻARÓWEK

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Kierunkowskaz przedni	PY21W	21
Reflektory - światła drogowe	H1	55
Światło mijania	H7	55
Kierunkowskaz	H1	55
Kierunkowskaz boczny	W5W	5
Lampka oświetlenia okolic progu	W5	5
Przednie światło przeciwmgielne	H8	35 ¹
Przednie światło przeciwmgielne	H11	55 ¹
Światło pozycyjne	W5W	5
Tyłny kierunkowskaz	PY21W	21

Oświetlenie

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Światło STOP i światło tylne	P21/5W	21/5
Światło tylne	P21/4W	4
Tylne światło przeciwmgielne	P21/5W	21/5
Światło cofania	P21W	21
Górne środkowe światło STOP	5 x W5W	5
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	W5W	5
Lampka oświetlenia wnętrza	Żarówka walcowa	10
Lampka do czytania	BA 9s	5
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej	W5W	5
Lampka oświetlenia bagażnika	W5W	5

¹W miejscu usuniętego należy zamontować nowy element o takich samych parametrach.

Okna i lusterka

OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIE



Okna otwierane elektrycznie uruchamiaj jedynie wtedy, gdy na ich drodze nie ma żadnych przeszkód.

Wskazówka: Częste uruchamianie przełączników w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

Wskazówka: Okna otwierane elektrycznie można uruchamiać jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu. Zostaną one wyłączone natychmiast po otwarciu drzwi.

Wskazówka: W przypadku jednoczesnego uruchomienia przełącznika na danych drzwiach oraz przełącznika tego okna na drzwiach kierowcy, okno zatrzyma się.

Okna mogą być otwierane tylko przy włączonym zapłonie.

Otwieranie globalne i zamykanie globalne

Okna otwierane elektrycznie można również uruchomić przy wyłączonym zapłonie za pomocą funkcji otwierania globalnego i zamykania globalnego. Patrz **Otwieranie i zamykanie globalne** (strona 41).

Wskazówka: Funkcja otwierania i zamykania globalnego automatycznie otwiera lub zamyka okna wyłącznie w pojazdach wyposażonych w cztery okna otwierane elektrycznie.

Wskazówka: Zamykanie globalne będzie działać wyłącznie wtedy, gdy pamięć została ustawiona prawidłowo dla każdego okna.

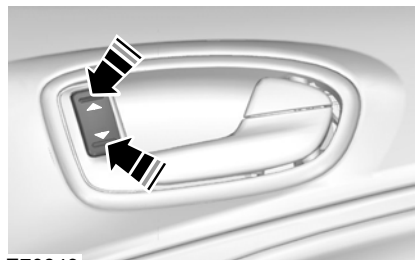
Przełączniki na drzwiach kierowcy



E70848

Wszystkie okna można otwierać/zamykać za pomocą przełączników na drzwiach kierowcy.

Przełączniki na przednich i tylnych drzwiach pasażerów



E70849

Okna i lusterka

Automatyczne otwieranie i zamykanie okien

Naciśnij lub unieś przełącznik do drugiego punktu włączenia i zwolnij go. Ponownie naciśnij lub unieś przełącznik, aby zatrzymać okna.

Blokada elektrycznego otwierania tylnych okien

Wskazówka: *Okna tylne można zawsze otworzyć lub zamknąć przełącznikami na drzwiach kierowcy.*




E70850

Przełącznik na drzwiach kierowcy blokuje przełączniki elektrycznego otwierania tylnych okien.

Lampka w przełączniku zapala się, a lampki w przełącznikach tylnych okien gasną, gdy tylne okna otwierane elektrycznie są odłączone.

Funkcja zabezpieczenia przed przytraśnięciem


OSTRZEŻENIE

 Nieostrożne zamykanie okien może spowodować niezadziałanie tej funkcji i doprowadzić do obrażeń.

Okna otwierane elektrycznie zatrzymują się automatycznie podczas zamykania i cofają na pewną odległość, jeżeli napotkają przeszkodę.

Wyłączenie funkcji zabezpieczenia przed przytraśnięciem

UWAGA

 Gdy zamkasz okno po raz trzeci, funkcja zabezpieczenia przed przytraśnięciem zostaje wyłączona. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna nie ma żadnych przeszkód.


W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w zimie, należy postępować w następujący sposób:

1. Zamknij okno dwukrotnie do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.
2. Po raz trzeci zamknij okno do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Funkcja zabezpieczenia przed przytraśnięciem zostaje wyłączona i nie można zamknąć okna automatycznie. Okno pokona opór i można je będzie zamknąć całkowicie.
3. Jeżeli okno nie zamknie się po trzeciej próbie, powinien je sprawdzić odpowiednio wyszkolony mechanik.

Okna i lusterka

Programowanie pamięci okien otwieranych elektrycznie

OSTRZEŻENIE


 Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna do chwili ponownego zaprogramowania pamięci.

Po odłączeniu akumulatora musisz ponownie zaprogramować pamięć każdego okna z osobna:

1. Unieś przełącznik, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przełącznik uniesiony przez jeszcze jedną sekundę.
2. Zwolnij przełącznik i unieś go ponownie, dwa lub trzy razy, na jeszcze jedną sekundę.
3. Otwórz okno i spróbuj zamknąć je automatycznie.
4. Zresetuj i powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamknie się automatycznie.

Tryb awaryjny

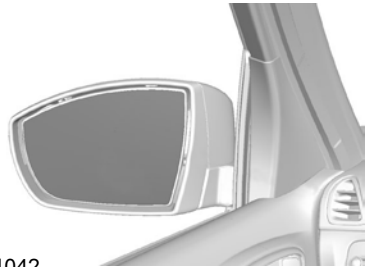
OSTRZEŻENIE

 Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna podczas tej procedury.

Jeżeli układ wykryje usterkę, wejdzie w tryb awaryjny. Okna będą się przesuwają tylko przez ok. 0,5 sekundy na raz, a następnie będą się zatrzymywać. Zamknij okna, ponownie naciskając przełącznik, gdy okna zatrzymają się. Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.


LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

Lusterka panoramiczne

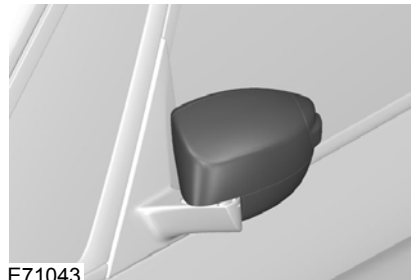


E71042

OSTRZEŻENIE

 Uważaj, by nie ocenić mylnie odległości obiektów widzianych w lusterku panoramicznym. Obiekty widziane w tych lusterkach wydają się mniejsze i w większej odległości, niż są rzeczywiście.

Lusterka składane

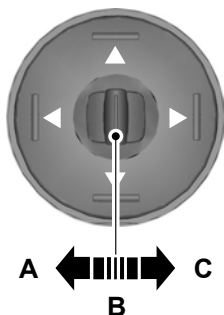


E71043

Upewnij się, że po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte w oprawie.

Okna i lusterka

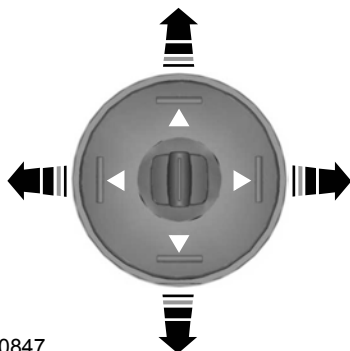
LUSTERKA ZEWNĘTRZNE REGULOWANE ELEKTRYCZNIE



E70846

- A Lusterko lewe
- B Wyłączone
- C Lusterko prawe

Kierunki regulacji lusterek



E70847

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzewczy, który odszrania i odparowuje szybkę lusterka. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 120).

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie

Elektryczne składanie lusterek działa przy włączonym zapłonie.

Wskazówka: *Lusterka (funkcję nachylania i składania) można uruchamiać jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu. Zostaną one wyłączone natychmiast po otwarciu drzwi.*



E72623

Naciśnij przycisk, aby złożyć lub rozłożyć lusterka.

Jeżeli naciśniesz przełącznik ponownie, gdy lusterka się przesuwają, zatrzymają się i zmieniają kierunek ruchu.

Okna i lusterka

Wskazówka: Częste uruchamianie lusterek w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

Pochylenie lusterka na biegu wstecznym

W zależności od położenia przełącznika (**A** lub **C**), odpowiednie lusterko zewnętrzne zostanie pochylone zawsze, gdy wybierzesz bieg wsteczny, umożliwiając zobaczenie krawężnika.

Wskazówka: Możesz wyłączyć tę funkcję, pozostawiając przełącznik w położeniu **B**.

Lusterko zewnętrzne powróci do pierwotnego położenia:

- Jeżeli prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h.
- Około 10 sekund po wyłączeniu biegu wstecznego.
- Jeżeli przełącznik zostanie ponownie ustawiony w położeniu **B**.

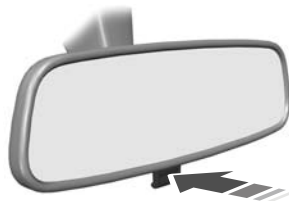
Przy pierwszym użyciu tej funkcji lusterko pochyli się do wstępnie ustawionego położenia domyślnego. Położenie to można wyregulować, wykonując następującą sekwencję:

1. Włącz zapłon. Nie uruchamiać silnika.
2. Wybierz odpowiednie lusterko zewnętrzne (**A** lub **C**).
3. Wybierz bieg wsteczny; wybrane lusterko zewnętrzne zostanie ustawione we wstępnie zaprogramowanym położeniu.
4. Ustaw lusterko w wymaganym położeniu pochylenia.

5. Wyłącz wsteczny bieg lub wciśnij i przytrzymaj wciśnięty wybrany przycisk zapamiętanych ustawień, aż zabrmi pojedynczy sygnał akustyczny na potwierdzenie. Patrz **Funkcja pamięci** (strona 138).

Ustawienia zostaną zapamiętane automatycznie.

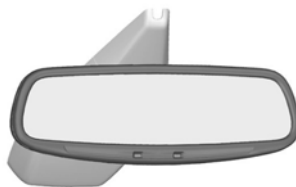
WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE



E71272

Zmień kąt nachylenia lusterka, aby uniknąć oślepienia w nocy przez światła pojazdów jadących z tyłu.

LUSTERKO WSTECZNE Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO PRZYCIEMNIANIA



E71028

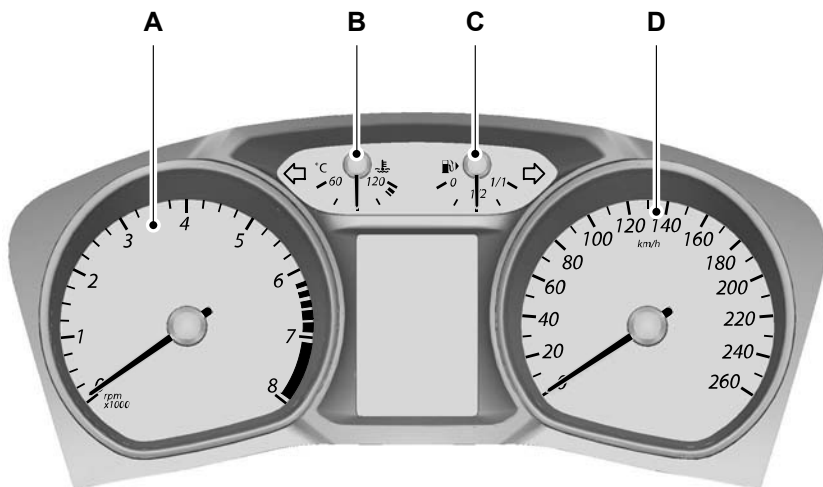
Okna i lusterka

Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania zostanie przyciemnione samoczynnie, kiedy padnie na nie wiązka oślepiającego światła z tyłu. Funkcja ta nie działa, gdy wybrany jest bieg wsteczny.

Przyrządy

WSKAŹNIKI

Typ 1 i 2

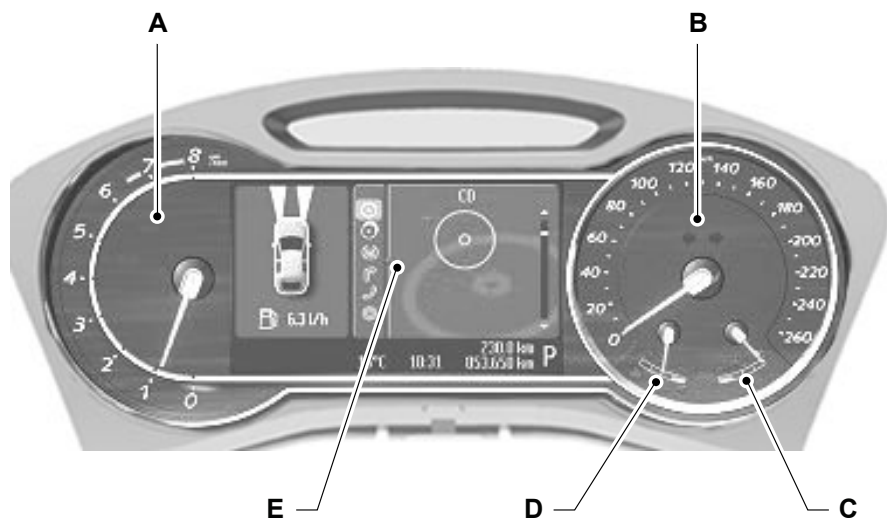


E72984

- A Obrotomierz
- B Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- C Wskaźnik paliwa
- D Prędkościomierz

Przyrządy

Typ 3



E87713

- A Obrotomierz
- B Prędkościomierz
- C Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- D Wskaźnik paliwa
- E Centrum komunikatów. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 88).

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskazówka znajduje się w położeniu środkowym.

UWAGA

! Nie uruchamiaj ponownie silnika, zanim przyczyna jego przegrzewania się nie zostanie usunięta.

Przyrządy

Jeżeli wskazówka przesunie się w stronę 120°C, oznacza to przegrzewanie się silnika. Zatrzymaj silnik, wyłącz zapłon i ustal przyczynę problemu, **gdy silnik ostygnie**. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 224).

Wskaźnik paliwa

Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Następujące lampki ostrzegawcze i kontrolne zapalają się na chwilę po włączeniu zapłonu w celu potwierdzenia sprawności układu:

- Układ ABS
- Poduszka powietrzna
- Układ hamulcowy
- Silnik
- Obłodzenie
- Ładowanie
- Ciśnienie oleju (wszystkie z wyjątkiem 2,5 l Duratec-ST)
- Układ stabilizacji toru jazdy (ESP).

Jeśli lampka kontrolna lub ostrzegawcza nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez odpowiednio wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza układu ABS



Miga podczas działania układu. Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika. Nadal możliwe będzie normalne hamowanie (bez układu ABS), ale należy jak najszybciej sprawdzić układ.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Jeżeli lampka nie zapala się, nie gaśnie lub jeśli zaczyna migać albo zapala się na stałe podczas jazdy, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego

OSTRZEŻENIE



Stopniowo zredukuj prędkość. Ostrożnie używaj hamulców. Nie wciskaj pedału hamulca gwałtownie.



Jeżeli lampka świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę jednego z obwodów hamulcowych. Sprawdź poziom płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 225).

OSTRZEŻENIE



Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.

Przyrządy

Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zapala się jednocześnie z lampką ostrzegawczą układu ABS lub lampką ostrzegawczą układu stabilizacji toru jazdy (ESP), oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to będzie możliwe w bezpieczny sposób i sprawdź przed kontynuowaniem podróży.

Lampka układu kontroli prędkości



Zapali się, gdy ustawisz prędkość za pomocą układu kontroli prędkości. Patrz

Korzystanie z układu kontroli prędkości (strona 169). W pojazdach wyposażonych w adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC) lampka kontrolna zapala się, gdy układ ACC jest aktywny. Patrz **Korzystanie z układu ACC** (strona 173).

Kierunkowskazy



Miga podczas działania kierunkowskazów. Jeśli nagle lampka zaczyna migać z dużą częstotliwością, oznacza to przepalenie się jednej z żarówek kierunkowskazów. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 66).

Lampka ostrzegawcza silnika



Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jeżeli miga podczas jazdy, **natychmiast zredukuj prędkość pojazdu**. Jeżeli nadal błyska, unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka kontrolna układu ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu



Zapala się, gdy funkcja ta jest aktywna. Patrz **Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu** (strona 176).

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

Lampka ostrzegająca o oblodzeniu



Zapala się i świeci na pomarańczowo, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy 4°C a 1°C. Lampka świeci na czerwono, gdy temperatura jest niższa niż 1°C.

Lampka kontrolna świec żarowych



Patrz **Uruchamianie silnika Diesel** (strona 146).

Lampka kontrolna reflektorów



Zapala się, kiedy włączone są reflektory w trybie świateł mijania lub światła pozycyjne.

Przyrządy

Lampka ostrzegawcza ładowania



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli się świeci, jak najszybciej dolej paliwa.

Lampka kontrolna świateł drogowych



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie świateł drogowych. Lampka miga, gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

Lampka kontrolna maksymalnej prędkości silnika



Zapala się po osiągnięciu maksymalnej prędkości obrotowej silnika.

Lampka kontrolna komunikatu



Zapala się, gdy na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się nowy komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 102).

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju

UWAGA



Nie kontynuuj podróży, jeśli zapala się lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju, nawet gdy poziom oleju jest prawidłowy. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.



Jeżeli lampka nie gaśnie po uruchomieniu silnika lub świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 223).

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa



Patrz **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** (strona 33).

Przyrządy

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)



W czasie jazdy miga podczas działania układu. Jeżeli nie zapala się po włączeniu zapłonu lub jeśli zapala się na stałe podczas jazdy, oznacza to usterkę. W przypadku wystąpienia usterki układ wyłączy się. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

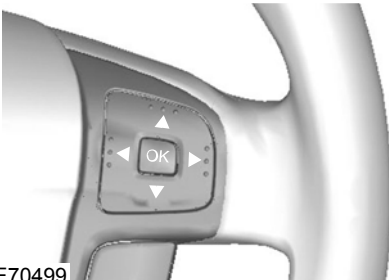
Jeżeli wyłączysz układ ESP, zapali się lampka ostrzegawcza. Lampka zgaśnie po ponownym włączeniu układu lub po wyłączeniu zapłonu.

AKUSTYCZNE SYGNAŁY KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Włączanie i wyłączanie brzęczyków

Można wyłączyć niektóre brzęczyki.

Aby ustawić, które brzęczyki mają być aktywne:



E70499

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Chimes** (Brzęczyki) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz brzęczyk i naciśnij przycisk **OK**, aby włączyć lub wyłączyć brzęczyk.
5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Wyświetlacze informacyjne

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE



Nie przełączaj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu.

Za pomocą przycisków na kierownicy można sterować różnymi układami w pojeździe. Odpowiednia informacja jest wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym.

Szczegółowe instrukcje dotyczące systemu audio, nawigacji, telefonu itp. znajdziesz w odpowiednich instrukcjach.

Elementy sterowania



E70499

Funkcje zestawu wskaźników

Funkcja	Typ 1	Typ 2	Typ 3
Komputer pokładowy	X	X	X
Komunikaty informacyjne	X	X	X

Naciśnij przycisk ze strzałką **w górę** i **w dół**:

- aby przewinąć informacje komputera pokładowego
- aby przewinąć i zaznaczyć opcje menu.

Naciśnij przycisk **ze strzałką w prawo**:

- aby wejść w główne menu z ekranu komputera pokładowego
- aby wejść do kolejnego menu.

Naciśnij przycisk ze strzałką **w lewo**, aby wyjść z menu.

Przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką **w lewo**, aby w dowolnej chwili powrócić do ekranu menu głównego (przycisk wyjścia).

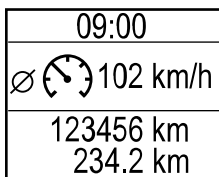
Wskazówka: Jeżeli przez jakiś czas nie naciśniesz żadnego przycisku, system powróci automatycznie do wskaźni komputera pokładowego.

Naciśnij przycisk **OK**, aby wybrać i zatwierdzić ustawienie.

Wyświetlacze informacyjne

Funkcja	Typ 1	Typ 2	Typ 3
Ustawianie zegara	X	X	X
Ustawienia wyświetlacza	-	X	X
Ustawianie nagrzewnicy postojowej	-	X	X
Sterowanie systemem nawigacji	-	-	X
Sterowanie odtwarzaczem CD	-	-	X
Sterowanie zmieniaczem płyt CD	-	-	X
Sterowanie radiem	-	-	X
Sterowanie telefonem	-	-	X
Sterowanie urządzeniami zewnętrznymi	-	-	X

Typ 1

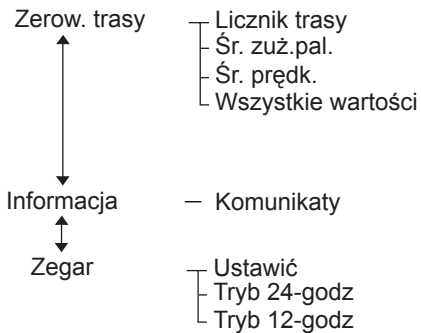


E80604

Za pomocą przycisków ze strzałkami **w górę** i **w dół** możesz przewijać ekrany komputera pokładowego. Patrz **Komputer pokładowy** (strona 97).


Wyświetlacze informacyjne

Struktura menu



E87751

Typ 2

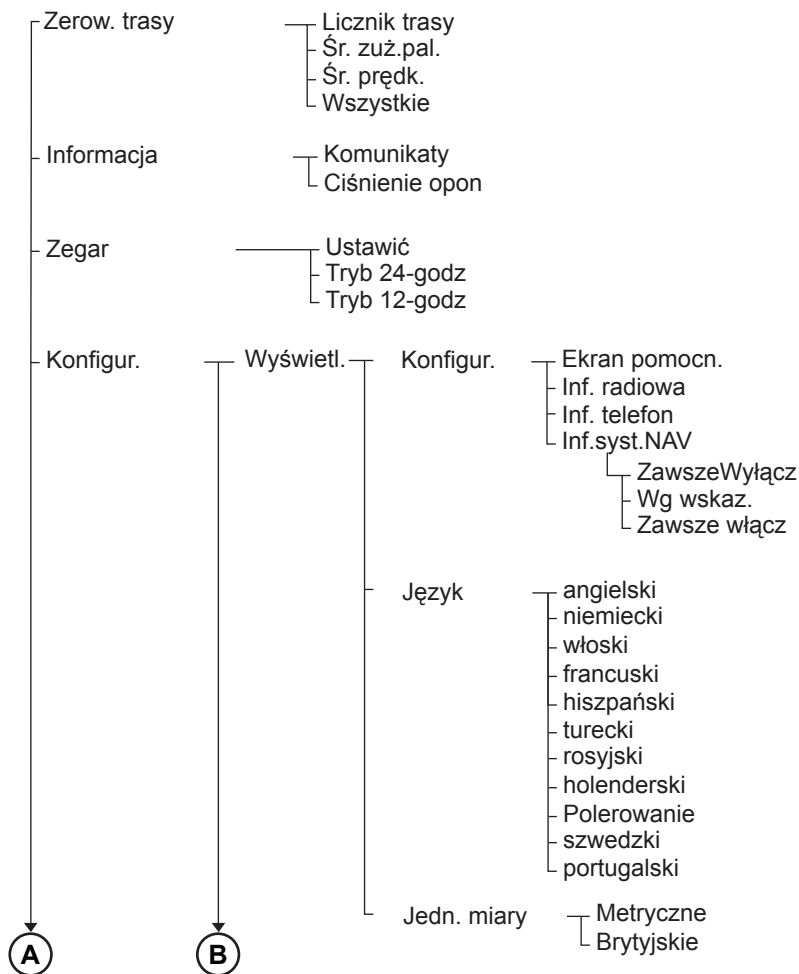
09:00
 Śr. zuż.pal 6,3 $\frac{1}{100\text{km}}$
123456 km
234,2 km

E74426

Za pomocą przycisków ze strzałkami **w górę** i **w dół** możesz przewijać ekrany komputera pokładowego. Patrz **Komputer pokładowy** (strona 97).

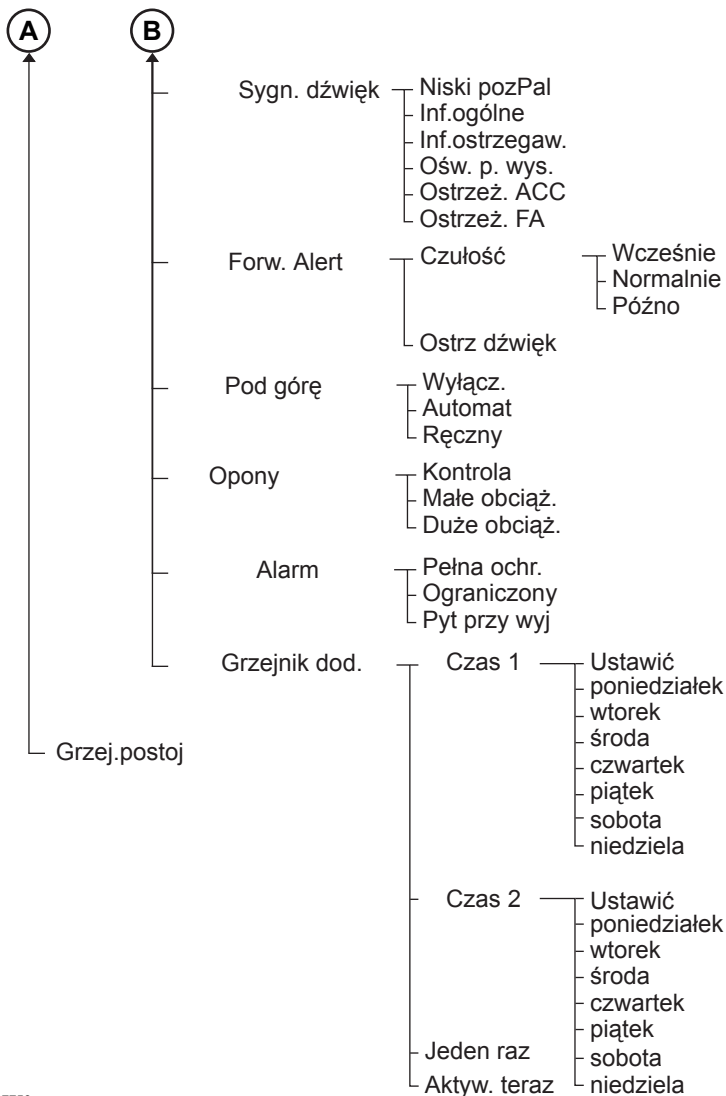
Wyświetlacze informacyjne

Struktura menu



E87752

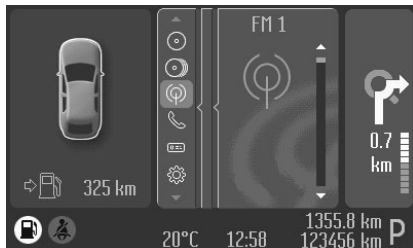
Wyświetlacze informacyjne



E87753

Wyświetlacze informacyjne

Typ 3



E88048

Użyj elementów sterowania do przewijania ekranów menu.

Wskazówka: Po chwili bezczynności wyświetlacz wejdzie w tryb wygaszacza ekranu. Aby uzyskać wtedy dostęp do menu, naciśnij przycisk ze strzałką w lewo.

Lista urządzeń

Podświetlona ikona wskazuje aktualnie używane menu.



Nawigacja



Odtwarzacz CD



Zmieniacz płyt CD



Radio



Telefon



Komputer pokładowy



Ustawienia



Urządzenie zewnętrzne

Wyświetlacze informacyjne

Struktura menu

Nawigacja



CD



Zmieniacz płyt CD



Radio



Telefon



- Do domu
- Ulubione użyt. — Cele
- Ulubione A-Z — Cele
- Ost. okr. cele — Cele
- Koniec prow.

— Folder / Ścieżki

- CD 1 — Folder / Ścieżki
- CD 2 — Folder / Ścieżki
- CD 3 — Folder / Ścieżki
- CD 4 — Folder / Ścieżki
- CD 5 — Folder / Ścieżki
- CD 6 — Folder / Ścieżki

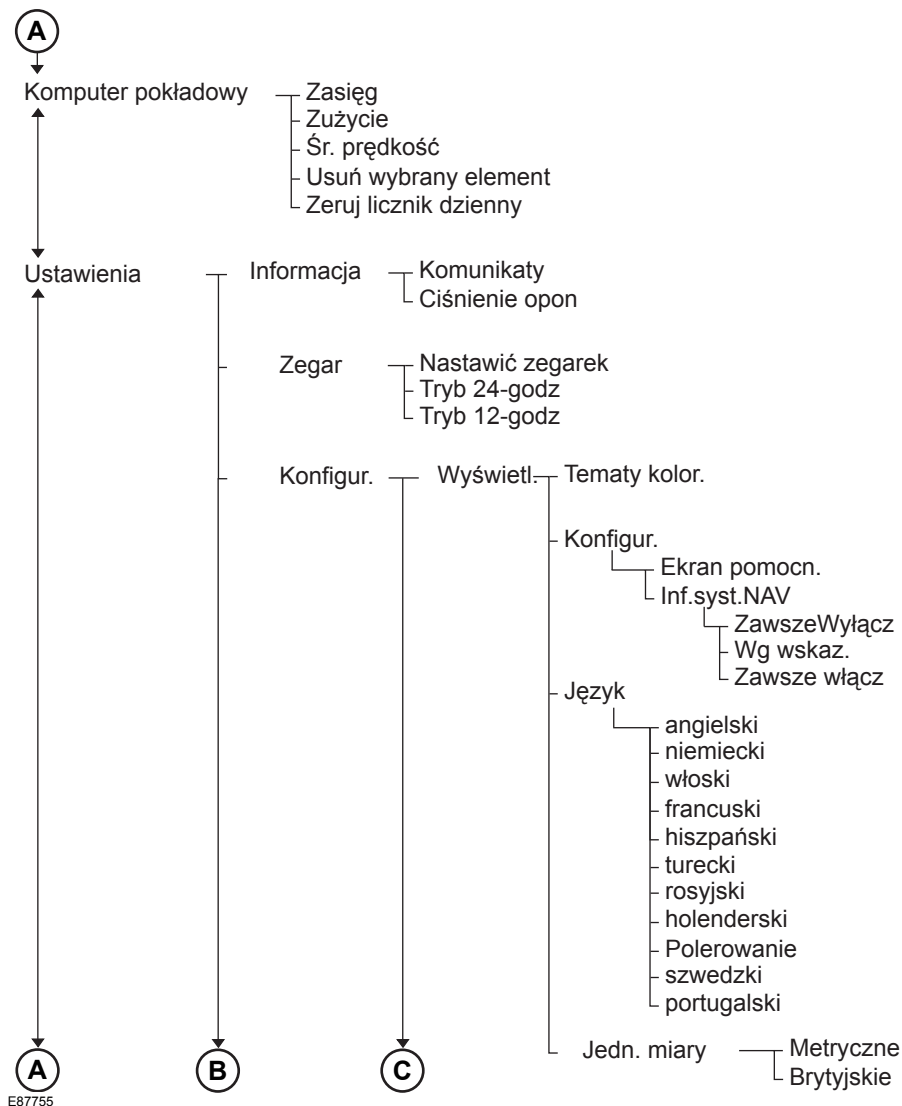
- Lista stacj. Rad. — Stacje
- FM 1 / FM — Stacje
- FM 2 — Stacje
- FM 3 — Stacje
- FM - AST — Stacje
- MW / AM — Stacje
- LW / AM-AST — Stacje

- Spis telefonów — Numery
- Pon. wybier.
- Rozm. przych. — Numery
- Wybier. num. — Numery
- Status połącz.

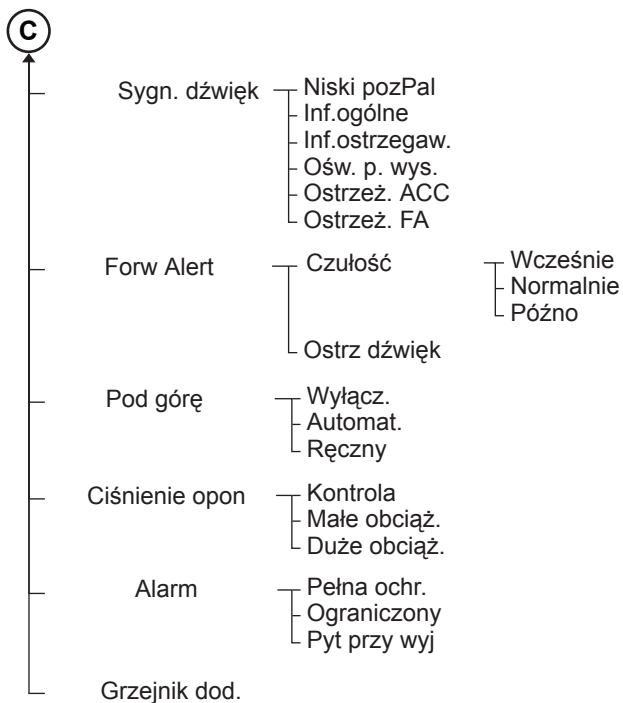


E87754

Wyświetlacze informacyjne

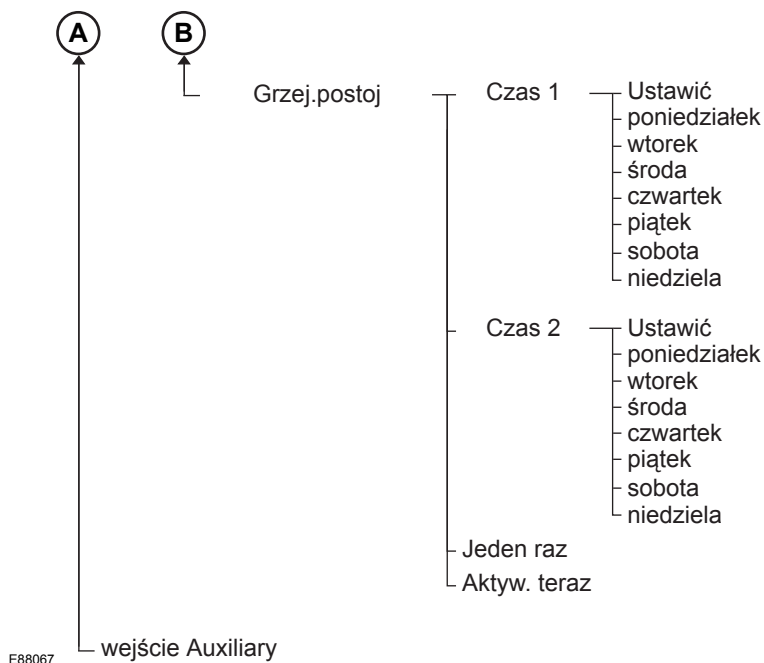


Wyświetlacze informacyjne



E87756

Wyświetlacze informacyjne



KOMPUTER POKŁADOWY

Licznik przebiegu

Rejestruje całkowity przebieg samochodu.

Licznik dzienny

Rejestruje przebieg pojedynczej podróży.

Zasięg na paliwie w zbiorniku

Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu mogą powodować zmiany wskazywanych wartości.

Średnie zużycie paliwa

Wskazuje średnie zużycie paliwa od chwili ostatniego wyzerowania.

Średnia prędkość

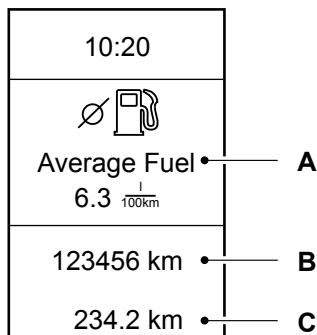
Wskazuje średnią prędkość od chwili ostatniego wyzerowania.

Wyświetlacze informacyjne

Zewnętrzna temperatura powietrza

Wskazuje zewnętrzną temperaturę powietrza.

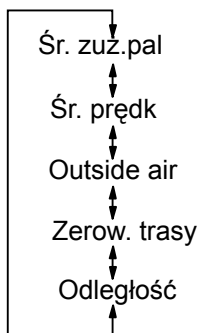
Typ 1 i 2



E74428

- A Komputer pokładowy
- B Licznik przebiegu
- C Licznik dzienny

Komputer pokładowy zawiera następujące ekrany informacyjne:



E74441

Za pomocą przycisków ze strzałkami w **górze** i w **dół** możesz przewijać ekrany komputera pokładowego.

Wskazówka: *Pozycja wyświetlacza komputera pokładowego może się różnić w zależności od informacji pokazywanych na ekranie.*

Resetowanie komputera pokładowego za pomocą głównego menu

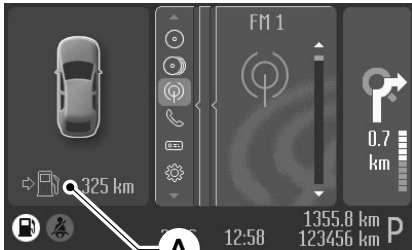
Aby wyzerować określone wskazanie:

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Reset Trip** (Resetuj komputer) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz funkcję, którą chcesz wyzerować.
4. Aby wybrać funkcję, naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**.

Aby wyzerować wszystkie trzy wskazania, wybierz **All values** (Wszystkie wartości) i przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**.

Wyświetlacze informacyjne

Typ 3



E88049

A Komputer pokładowy

Resetowanie komputera pokładowego za pomocą głównego menu

Aby wyzerować określone wskazanie:

1. Zaznacz **Trip Computer** (Komputer pokładowy) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz funkcję, którą chcesz wyzerować.
3. Przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**.

USTAWIENIA OSOBISTE

Na wyświetlaczu informacyjnym wybrać można następujące informacje:

Ekran pomocy, informacji dotyczących radia, nawigacji i telefonu

Ekran pomocy ukazuje się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Jeżeli włączone jest radio, system nawigacji lub telefon, informacje dotyczące danego systemu będą pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Aby wybrać, która informacja ma być wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym:

Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Aby przełączyć ekrany **Help screen** (Ekran pomocy), **Radio Info** (Informacje radia) i **Phone Info** (Informacje telefonu), zaznacz odpowiednie ustawienie i naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić ustawienie.
6. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Typ 3

1. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

Wyświetlacze informacyjne

2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Aby przełączyć ekrany **Help screen** (Ekran pomocy) i **NAV Info** (Informacje nawigacji), zaznacz odpowiednie ustawienie i naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić ustawienie.

Informacje systemu nawigacji

Możesz również zdecydować, kiedy informacje systemu nawigacji są wyświetlane na wyświetlaczu informacyjnym. Dostępne są trzy opcje:

- **Always off** (Zawsze wyłączone): Na wyświetlaczu informacyjnym nie są wyświetlane żadne informacje nawigacyjne.
- **On guidance** (Podczas prowadzenia): Informacje nawigacyjne będą się pojawiać tylko podczas prowadzenia przez system nawigacji. Funkcja ta dostępna jest tylko w niektórych systemach nawigacji.
- **Always on** (Zawsze włączone): Informacje nawigacyjne będą się pojawiać na wyświetlaczu informacyjnym zawsze, gdy działa system nawigacji.

Aby ustawić wyświetlanie informacji nawigacyjnych:

Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz **Nav. Info** (Informacje nawigacyjne) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
6. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.
7. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Typ 3

1. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

Wyświetlacze informacyjne

5. Zaznacz **Nav. Info** (Informacje nawigacyjne) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
6. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.

Język

Dostępny jest wybór jedenastu wersji językowych:

angielski, niemiecki, włoski, francuski, hiszpański, turecki, rosyjski, holenderski, polski, szwedzki i portugalski.

Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Language** (Język) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.
6. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Typ 3

1. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Language** (Język) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.

Jednostki miar

Wskazówka: *Temperatura powietrza zewnętrznego pokazywana jest tylko w stopniach Celsjusza i nie można jej zmienić na stopnie Fahrenheita.*

Aby wybrać jednostki metryczne lub imperialne:

Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Measure Unit** (Jednostka miary) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.

Wyświetlacze informacyjne

- Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Typ 3

- Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
- Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
- Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
- Zaznacz **Measure Unit** (Jednostka miary) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
- Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.

KOMUNIKATY INFORMACYJNE



Naciśnij **OK** w celu potwierdzenia i usunięcia niektórych komunikatów z wyświetlacza. Inne komunikaty zostaną usunięte automatycznie po chwili.

W zestawie wskaźników typu 3 należy potwierdzić pewne komunikaty, zanim będzie można uzyskać dostęp do menu.

Lampka kontrolna komunikatu



Lampka kontrolna komunikatu zapali się przy niektórych komunikatach. Będzie świecić na czerwono lub żółto w zależności od znaczenia komunikatu do chwili usunięcia przyczyny komunikatu.

Symbole komunikatów



Patrz instrukcja obsługi.



Zleć sprawdzenie systemu podczas następnego przeglądu.



Jak najszybciej należy sprawdzić układ.



Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Przeglądanie aktualnych komunikatów

Typ 1 i 2

- Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.

Wyświetlacze informacyjne

2. Zaznacz **Information** (Informacje) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Messages** (Komunikaty) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Za pomocą strzałek w górę i w dół przeglądaj aktualne komunikaty.
2. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Information** (Informacje) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Messages** (Komunikaty) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

Typ 3

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
5. Za pomocą strzałek w górę i w dół przeglądaj aktualne komunikaty.

Zawieszenie aktywne

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Usterka IVDC	żółta	Układ aktywnego zawieszenia działał nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ. Patrz Korzystanie z układu aktywnego zawieszenia (strona 165).
IVDC komfortowy	-	Układ aktywnego zawieszenia jest ustawiony na tryb komfortowy.
IVDC normalny	-	Układ aktywnego zawieszenia jest ustawiony na tryb normalny.
IVDC sportowy	-	Układ aktywnego zawieszenia jest ustawiony na tryb sportowy.

Wyświetlacze informacyjne

System alarmowy

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Alarm uruchomiony	żółta	Alarm pojazdu został uruchomiony. Sprawdź samochód pod kątem śladów nieupoważnionego wtargnięcia.
Konieczny przegląd układu alarmowego	-	Alarm pojazdu działał nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Akumulator i układ ładowania

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Nadmierne napięcie: Bezpiecznie zatrzymaj pojazd!	czerwona	Napięcie układu ładowania przekracza normalny zakres. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz zapłon. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Niskie napięcie akumulatora	żółta	Napięcie akumulatora jest niskie. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Klimatyzacja

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Dodatkowa nagrzewnica włączona	żółta	Dodatkowa nagrzewnica jest włączona.

Wyświetlacze informacyjne

Układ kontroli prędkości / Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Układ automatycznej kontroli prędkości włączony	-	Układ kontroli prędkości jest włączony.
Tryb gotowości układu automatycznej kontroli prędkości	-	Układ automatycznej kontroli prędkości jest w trybie gotowości.
ACC niedostępny	-	Układ stabilizacji toru jazdy (ESP) może być wyłączony. Włącz ESP i ponownie wypróbuj działanie ACC. Poza tym spróbuj wyłączyć i ponownie włączyć zapłon, aby wykasować ten komunikat.
Usterka ACC	żółta	ACC działał nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Oczyść czujnik radaru	żółta	Czujnik radaru może być przez coś zasłonięty. Usuń wszelkie zabrudzenia, śnieg, wodę lub inne substancje i obiekty z okolic przedniej kraty wlotu powietrza.
Usterka układu ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu	żółta	Wystąpiła usterka układu ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Otwarte drzwi

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Otwarte drzwi kierowcy	czerwona	Przednie drzwi po stronie kierowcy są otwarte.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Tylne drzwi po stronie kierowcy niedomknięte	czerwona	Tylne drzwi po stronie kierowcy są otwarte.
Otwarte drzwi pasażera	czerwona	Przednie drzwi po stronie pasażera są otwarte.
Tylne drzwi po stronie pasażera otwarte	czerwona	Tylne drzwi po stronie pasażera są otwarte.
Bagażnik otwarty	czerwona	Bagażnik jest niedomknięty.
Pokrywa komory silnika otwarta	czerwona	Pokrywa komory silnika jest niedomknięta.

Układ unieruchamiania silnika

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Układ unieruchamiania silnika włączony	żółta	Układ unieruchamiania silnika jest włączony. Patrz Układ unieruchamiania silnika (strona 47).

Wyświetlacze informacyjne

Wspomaganie ruszania pod górę (HLA)

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Wspomaganie ruszania pod górę niedostępne	żółta	HLA działało nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Wspomaganie ruszania pod górę włączone	-	Układ HLA jest włączony.
Wspomaganie ruszania pod górę wyłączone	-	Układ HLA jest wyłączony.
Użyj hamulca postojowego!	żółta	Układ HLA jest wyłączony z powodu usterki. Użyj hamulca postojowego w normalny sposób na wzniesieniach. Patrz Układ wspomaganie ruszania pod górę (HLA) (strona 162).

System bezkluczykowy

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Usterka układu kierowniczego	czerwona	Układ kierowniczy działał nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Kluczyk niewykryty	żółta	Nie został wykryty ważny kluczyk bierny.
Pojazd pracuje Naciśnij STOP	żółta	Silnik wciąż pracuje. Wyłącz zapłon. Patrz Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu (strona 141).
Kluczyk poza pojazdem	żółta	Ważny kluczyk bierny nie został wykryty wewnątrz pojazdu.
Bateria kluczyka rozładowana	żółta	Jak najszybciej wymień baterię.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Kierownica zablokowana - Ponów próbę	-	Blokada kierownicy jest wciąż włączona. Naciśnij przycisk uruchamiający.

Oświetlenie

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Usterka świateł przednich	żółta	Reflektory adaptacyjne (AFS) działały nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Światło mijania: Usterka żarówki	-	Jedna lub kilka żarówek świateł mijania jest przepalonych. Sprawdź żarówki świateł mijania. Patrz Wymiana żarówki (strona 66).
Tylne światło przeciwmgielne: Usterka żarówki	-	Jedna lub obydwie żarówki tylnych świateł przeciwmgielnych są przepalone. Sprawdź żarówki tylnych świateł przeciwmgielnych. Patrz Wymiana żarówki (strona 66).
Światła STOP: Usterka żarówki	-	Jedna lub obydwie żarówki światła STOP są przepalone. Sprawdź żarówki światła STOP. Patrz Wymiana żarówki (strona 66).
Światło STOP przyczepy: Usterka żarówki	-	Jedna lub obydwie żarówki światła STOP przyczepy są przepalone. Sprawdź żarówki światła STOP przyczepy.
Kierunkowskaz przyczepy: Usterka żarówki	-	Jedna lub obydwie żarówki kierunkowskazów przyczepy są przepalone. Sprawdź żarówki kierunkowskazów przyczepy.

Wyświetlacze informacyjne

Obsługa

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Usterka silnika	czerwona	Układ silnika działał nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Sprawdź poziom oleju	żółta	Poziom oleju silnikowego jest niski. Jak najszybciej sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 223).
Woda w paliwie	żółta	W paliwie jest woda. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Niski poziom płynu spryskiwacza	-	Poziom płynu spryskiwaczy jest niski. Sprawdź poziom płynu spryskiwacza. Patrz Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy (strona 226).
Wymiana oleju	-	Olej silnikowy musi zostać wymieniony. Jak najszybciej przeprowadź wymianę oleju silnikowego.

Ochrona pasażerów

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Tryb awaryjny	-	Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Wyświetlacze informacyjne

Układ wspomagania kierownicy

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Usterka układu wspomagania kierownicy	żółta	Układ wspomagania kierownicy działał nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
ESP wyłączony	-	Układ stabilizacji toru jazdy jest wyłączony.
Usterka ESP	-	Układ stabilizacji toru jazdy działał nieprawidłowo. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Skrzynia biegów

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Usterka skrzyni biegów	czerwona	W skrzyni biegów wystąpiła usterka. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Zbyt wysoka temperatura skrzyni biegów	żółta	Skrzynia biegów przegrzewa się. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Wyświetlacze informacyjne

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Sprawdź..... oponę !	czerwona	Określona opona nadal traci powietrze. Sprawdź oponę i napompuj ją do zalecanego ciśnienia. Patrz Specyfikacje techniczne (strona 249).
Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach	czerwona	W jednej oponie lub w kilku oponach jest o wiele za małe ciśnienie. Ten komunikat może zostać wyświetlony po zamontowaniu nowego czujnika. Sprawdź opony i napompuj je do zalecanego ciśnienia. Patrz Specyfikacje techniczne (strona 249).
Sprawdź..... oponę	żółta	Ciśnienie w określonej oponie jest znacznie poniżej prawidłowej wartości. Sprawdź opony i napompuj je do zalecanego ciśnienia. Patrz Specyfikacje techniczne (strona 249).
Usterka lampki kontrolnej opon	żółta	Zamontowano tymczasowe koło zapasowe. Gdy tylko będzie to możliwe zamontuj prawidłowo napompowaną oponę z czujnikiem. Gdy wystąpi usterka, układ TPMS może nie wykryć lub nie sygnalizować niskiego ciśnienia.
		Jeden, dwa lub trzy czujniki działały nieprawidłowo, niezatwierdzone akcesoria zakłócają układ lub wykryto ogólną usterkę. Jak najszybciej należy sprawdzić układ. Gdy wystąpi usterka, układ TPMS może nie wykryć lub nie sygnalizować niskiego ciśnienia.
Napompuj opony odpowiednio do dużej prędkości	żółta	Ciśnienie w oponach nie jest odpowiednie, by jechać z prędkością powyżej 160 km/h. Napompuj opony do zalecanego ciśnienia. Patrz Specyfikacje techniczne (strona 249). Ten komunikat będzie wyświetlany tylko przez kilka sekund z ostrzeżeniem o niskim ciśnieniu w oponach.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Czujniki opon nie wykryte	-	Zamontowano obręcze i opony bez czujników. Ciśnienie w oponach nie będzie monitorowane.
		Wszystkie czujniki działały nieprawidłowo lub niezatwierdzone akcesoria zakłócają działanie układu. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Sterowanie głosem

Komunikat	Lampka ostrzegawcza komunikatu	Znaczenie
Sterowanie głosem. Proszę mówić	-	Sterowanie głosem jest włączone.
Sterowanie głosem. Nie rozpoznano	-	Sprawdź układ sterowania głosem.
Sterowanie głosem. Nie zezwolono	-	Sterowanie głosem nie jest możliwe w tym trybie.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

ZASADY DZIAŁANIA

Powietrze z zewnątrz

Oczyszczaj wloty powietrza przed przednią szybą (ze śniegu, liści itp.) w celu zapewnienia wydajnego działania układu ogrzewania i klimatyzacji.

Recykulacja powietrza

UWAGA

! Korzystanie przez dłuższy czas z recykulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyb. Jeśli szyby zaparują, wybierz ustawienia takie jak dla odszraniania i odparowywania przedniej szyby.

Recykulacji podlegać będzie powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Powietrze z zewnątrz nie będzie przedostawać się do wnętrza pojazdu.

Ogrzewanie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego.

Klimatyzacja

Wskazówka: Układ klimatyzacji działa wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C.

Wskazówka: Korzystanie z klimatyzacji powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Powietrze jest kierowane przez parownik, gdzie zostaje ochłodzone. Z powietrza usuwana jest wilgoć, co ułatwia odparowywanie szyb. Skraplana para wodna jest kierowana na zewnątrz pojazdu i dlatego obecność niewielkiej kałuży wody pod zaparkowanym pojazdem jest zjawiskiem normalnym.

Informacje ogólne na temat regulacji warunków we wnętrzu pojazdu

Dokładnie zamknij wszystkie okna.

Ogrzewanie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na nogi. W warunkach niskich temperatur otoczenia lub gdy powietrze jest wilgotne, część powietrza należy skierować w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

Chłodzenie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na twarz.

NAWIEWNIKI

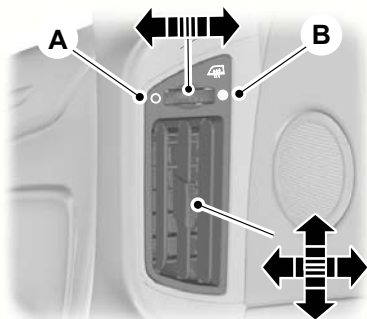
Nawiewniki przednie



E71942

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Nawiewniki tylne



E89129

- A Otwieranie
- B Zamykanie

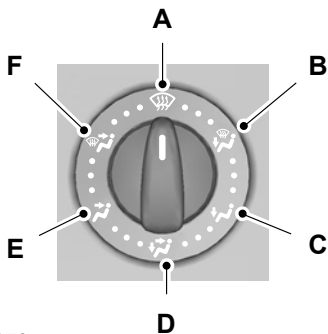
Wskazówka: Jeżeli wyłączysz dmuchawę, przednia szyba może zaparowywać.

Regulacja temperatury



E75471

Regulacja rozprowadzania powietrza

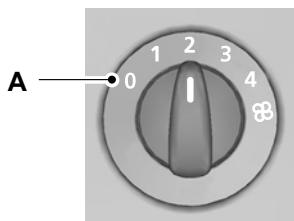


E71379

- A Przednia szyba
- B Nawiew na nogi i przednią szybę
- C Nawiew na nogi
- D Nawiew na wysokość twarzy i nogi

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE RĘCZNIE

Dmuchawa



E75470

- A Wyłączone

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

- E Nawiew na wysokość twarzy
- F Nawiew na wysokość twarzy i przednią szybę

Przełącznik rozprowadzania powietrza można ustawić w dowolnym położeniu pośrednim pomiędzy symbolami.

Recyrkulacja powietrza



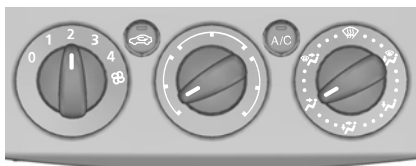
Naciśnij przełącznik, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu



E71377

Wentylacja



E71378

Ustaw rozprowadzanie powietrza, dmuchawę i nawiewniki odpowiednio do potrzeb.

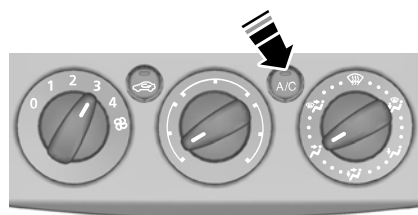
Klimatyzacja

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji



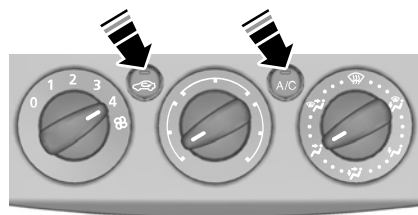
Jeżeli wyłączysz dmuchawę, klimatyzacja wyłączy się. Gdy ponownie włączysz dmuchawę, klimatyzacja włączy się automatycznie.

Chłodzenie powietrzem z zewnątrz



E71380

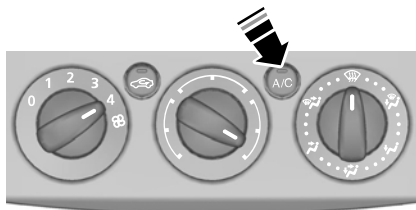
Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu



E71381

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby



E71382

Gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C, klimatyzacja włącza się automatycznie. Pamiętaj, aby włączyć dmuchawę. Lampka kontrolna w przełączniku zapala się podczas odszraniania i odparowywania.

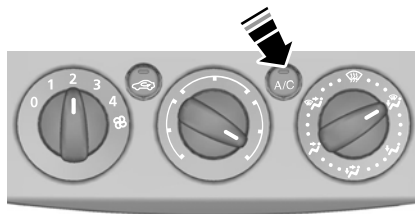
Jeżeli przestawisz przełącznik rozprowadzania powietrza do położenia innego niż **A**, klimatyzacja **A/C** pozostanie włączona.

Możesz włączać i wyłączać klimatyzację i recyrkulację powietrza, gdy przełącznik rozprowadzania powietrza znajduje się w położeniu **A**.

W razie potrzeby włącz ogrzewanie szyb. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 120).

Wskazówka: Aby odszronić lub odparować tylne okienka boczne, ustaw nawiewniki w drugim rzędzie w położeniu odszraniania i odparowywania. Patrz **Nawiewniki** (strona 113).

Zmniejszanie wilgotności powietrza we wnętrzu pojazdu



E71383

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE

Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



E80737

System ten automatycznie kontroluje temperaturę, ilość i rozprowadzanie powietrza i dostosowuje je do warunków jazdy i pogody. Naciśnij przycisk **AUTO**, aby włączyć tryb automatyczny.

Układ zamontowany w Twoim pojeździe to dwustrefowy automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Gdy wybrany jest tryb jednostrefowy (mono), wszystkie strefy temperatury są połączone ze strefą kierowcy. Gdy wyłączysz tryb mono, system dwustrefowy pozwoli ustawić różne wartości temperatury dla strony kierowcy i dla strony pasażera.

Wskazówka: Unikaj regulowania ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone. Automatyczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji automatycznie dostosowuje ustawienia do bieżących warunków. Aby układ działał prawidłowo, nawiewniki boczne i centralne powinny być całkowicie otwarte.

Wskazówka: Przy niskich temperaturach zewnętrznych, gdy układ jest w trybie automatycznym, strumień powietrza kierowany jest na szybę przednią i na szyby boczne, dopóki silnik się nie rozgrzeje.

Wskazówka: Informacje na temat automatycznego układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji w pojazdach wyposażonych w połączony układ nawigacji i automatyczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji znajdziesz w oddzielnej instrukcji.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Ustawianie temperatury



E70304

Możesz ustawić temperaturę w zakresie od 16°C do 28°C w odstępach co 0,5°C. W położeniu **LO** (poniżej 16°C) układ przełączy się na stałe chłodzenie, w położeniu **HI** (powyżej 28°C) na stałe ogrzewanie i nie będzie utrzymywał stałej temperatury.

Tryb Mono

W trybie mono ustawienia temperatury dla strony kierowcy i strony pasażera są połączone. Jeżeli ustawisz temperaturę za pomocą pokrętki po stronie kierowcy, taka sama temperatura zostanie ustawiona dla strony pasażera. Na wyświetlaczu pojawi się napis **MONO**.

Aby wyłączyć tryb mono

Wybierz temperaturę dla strony pasażera za pomocą pokrętki po stronie pasażera. Tryb mono wyłączy się, a napis **MONO** zniknie z wyświetlacza. Temperatura dla strony kierowcy pozostanie niezmienną. Możesz teraz ustawić temperaturę dla strony kierowcy i pasażera niezależnie. Temperatury są pokazywane na wyświetlaczu. Różnica między wartościami temperatury w poszczególnych strefach może wynieść do 4°C.

Wskazówka: Jeżeli różnica ustawionej temperatury pomiędzy stronami pojazdu przekroczy 4°C, temperatura po drugiej stronie zostanie dostosowana tak, aby różnica nadal wynosiła 4°C.

Wskazówka: Jeżeli po jednej stronie zostanie wybrane **HI** lub **LO**, ustawienie **HI** lub **LO** zostanie włączone po obu stronach.

Aby ponownie włączyć tryb mono



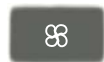
Naciśnij przycisk **MONO**. Napis **MONO** pojawi się na wyświetlaczu, a temperatura po stronie pasażera będzie regulowana razem z temperaturą po stronie kierowcy.

Dmuchawa

Duża prędkość



Mała prędkość



Ustaw prędkość dmuchawy za pomocą przycisków.

Ustawienie dmuchawy pokazywane jest na wyświetlaczu.



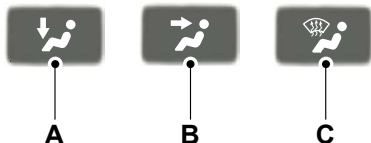
Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Rozprowadzanie powietrza

Aby ustawić rozprowadzanie powietrza, naciśnij odpowiedni przycisk.

Jednocześnie można wybrać dowolną kombinację ustawień.



E70308

- A Nawiew na nogi
- B Nawiew na wysokość twarzy
- C Przednia szyba

Odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej



Gdy wybierzesz odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, **A**, **B** i **C** wyłączą się automatycznie i włączy się klimatyzacja. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Prędkość dmuchawy i temperatura regulowane są automatycznie i nie można ich ustawić ręcznie. Dmuchawa jest ustawiona na wysoką prędkość a temperatura na **HI**.

Gdy wybrane jest odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, ogrzewanie szyb automatycznie się włączy i po krótkim czasie wyłączy.

Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

Wskazówka: Aby odszronić lub odparować tylne okienka boczne, ustaw nawiewniki tylne. Patrz **Nawiewniki** (strona 113).

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji



Wciśnij przycisk. Na wyświetlaczu pokaże się **A/C OFF** lub **A/C ON**.

Recyrkulacja powietrza



Naciśnij przycisk, aby przełączyć pomiędzy nawiewem powietrza z zewnątrz a recyrkulacją powietrza.

Wskazówka: Gdy układ jest w trybie automatycznym, a temperatura wewnątrz i na zewnątrz jest dosyć wysoka, opcja recyrkulacji powietrza zostaje wybrana automatycznie, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie wnętrza. Po osiągnięciu wybranej wartości temperatury układ automatycznie wybierze ponownie nawiew powietrza z zewnątrz.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Włączanie i wyłączanie automatycznie regulowanego układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

ON

OFF

E70980

Użyj przycisków, aby włączyć lub wyłączyć układ.

Gdy funkcja jest wyłączona, układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji zostaje wyłączony i wybrana zostaje recyrkulacja powietrza.

OGRZEWANIE SZYB I LUSTEREK

Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby

Stosuj ogrzewanie szyb do odszraniania i odparowywania przedniej i tylnej szyby.

Wskazówka: *Ogrzewanie szyb działa jedynie wtedy, gdy silnik pracuje.*

Ogrzewanie przedniej szyby



Podgrzewana szyba tylna




Ogrzewane lusterka boczne

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzewczy, który odszrania i odparowuje szybkie lusterka. Ogrzewanie to włącza się automatycznie po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

DODATKOWA NAGRZEWNICA

Nagrzewnica postojowa

OSTRZEŻENIE

 Nagrzewnicy postojowej nie wolno włączać na stacjach benzynowych, w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów oraz w zamkniętych pomieszczeniach.

Nagrzewnica postojowa pracuje niezależnie od nagrzewnicy pojazdu, ogrzewając obieg płynu chłodzącego silnik. Jest ona zasilana ze zbiornika paliwa pojazdu. Możesz z niej również korzystać podczas jazdy, wspomagając nagrzewnicę pojazdu w szybszym ogrzaniu wnętrza samochodu.

Właściwie używana nagrzewnica postojowa dostarcza następujących korzyści:

- Wstępnie ogrzewa wnętrze pojazdu.
- Odmraża szyby w czasie mrozów i zapobiega skraplaniu się na nich wody.
- Zapobiega konieczności uruchamiania zimnego silnika i pozwala na szybsze osiągnięcie normalnej temperatury pracy silnika.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Wskazówka: *Nagrzewnica postojowa pracuje wyłącznie wtedy, gdy w zbiorniku paliwa znajduje się przynajmniej 7,5 litra paliwa, a temperatura otoczenia jest niższa niż 15°C. Nagrzewnica nie działa, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.*

Wskazówka: *Ogrzewanie zależy od temperatury otoczenia.*

Wskazówka: *Gdy nagrzewnica postojowa jest włączona, spod pojazdu mogą wydobywać się spaliny. Jest to zjawisko normalne.*

Wskazówka: *W pojazdach z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, ogrzewanie wnętrza pojazdu zależy od ustawień przełączników regulacji temperatury, rozprowadzania powietrza i dmuchawy.*

Aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora:

- Po zakończeniu jednego cyklu ogrzewania przez nagrzewnicę postojową następny zaprogramowany cykl ogrzewania może być zrealizowany jedynie wtedy, gdy silnik pojazdu został w międzyczasie uruchomiony.
- Po wykonaniu cyklu ogrzewania prowadź pojazd co najmniej przez czas równy cyklowi ogrzewania.

Programowanie nagrzewnicy postojowej

Wskazówka: *Czas programowany to pora, gdy chcesz, aby pojazd był ogrzany i gotowy do jazdy, a nie czas włączenia nagrzewnicy.*

Wskazówka: *Musisz zaprogramować ustawienia ogrzewania przynajmniej 70 minut przed czasem, jaki chcesz ustawić.*

Wskazówka: *Musisz prawidłowo ustawić czas i datę. Patrz **Zegar** (strona 135).*

Aby zaprogramować pory ogrzewania:



E70499

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Park Heater** (Nagrzewnica postojowa) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Grzej.postoj	
<input checked="" type="checkbox"/> Czas 1	>
<input type="checkbox"/> Czas 2	>
<input type="checkbox"/> Jeden raz	>
<input type="checkbox"/> Aktyw. teraz	>

E74467

- Funkcje **Program 1** i **Program 2** umożliwiają zaprogramowanie do dwóch cykli ogrzewania dla każdego dnia w tygodniu. Czasy te pozostaną zapisane i nagrzewnica ogrzeje pojazd o danej porze, w dane dni każdego tygodnia.
- Funkcja **One-Time** (Jednorazowo) umożliwia zaprogramowanie jednego cyklu ogrzewania w jednym określonym dniu.
- Funkcja **Active now** (Włączona teraz) automatycznie włącza nagrzewnicę.

Programowanie funkcji Program 1 i Program 2

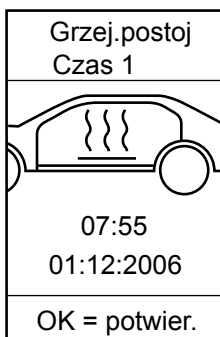
Czas 1	
[07:55]	>
<input type="checkbox"/> poniedziałek	
<input type="checkbox"/> wtorek	
<input checked="" type="checkbox"/> środa	
<input type="checkbox"/> czwartek	
<input type="checkbox"/> piątek	

E74468

1. Zaznacz **Program 1** i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz dzień, w którym nagrzewnica powinna ogrzać pojazd.
3. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić dokonany wybór. W kratce obok danego dnia pojawi się krzyżyk, aby wskazać, że dzień ten został wybrany.
4. Kontynuuj w ten sam sposób, aby wybrać wszystkie dni, gdy nagrzewnica powinna ogrzać pojazd.
5. Aby ustawić czas, kiedy pojazd powinien zostać ogrzany, zaznacz czas w górnej części wyświetlacza i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

- Naciśnij przycisk **OK**, a zacznie migać wskazanie godzin. Użyj przycisków ze strzałkami w górę i w dół do wyregulowania poszczególnych ustawień, a przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo do przechodzenia do następnego lub poprzedniego ustawienia.
- Gdy skończysz, ponownie naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić wybór.



E74469

Możesz zastosować funkcję **Program 2** do ustawienia drugiego cyklu, na przykład, aby ustawić różne pory dla różnych dni lub dwie pory tego samego dnia. Procedura programowania jest taka sama jak w przypadku funkcji **Program 1**.

Programowanie funkcji One-Time (Jednorazowo)

- Zaznacz **One-Time** (Jednorazowo) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
- Naciśnij przycisk **OK**, a zacznie migać wskazanie godzin. Użyj przycisków ze strzałkami w górę i w dół do wyregulowania poszczególnych ustawień, a przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo do przechodzenia do następnego lub poprzedniego ustawienia.
- Gdy skończysz, ponownie naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić wybór.

Active now (Włączona teraz)

Zaznacz **Active now** (Włączona teraz) i naciśnij przycisk **OK**. W kratce obok funkcji pojawi się krzyżyk, aby poinformować, że nagrzewnica jest włączona.

Aby wyłączyć nagrzewnicę, zaznacz **Active now** (Włączona teraz) i ponownie naciśnij przycisk **OK**.

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju)

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (nagrzewnica elektryczna PTC) pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia, temperatury płynu chłodzącego i obciążenia alternatora.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Nagrzewnica na paliwo (zależnie od kraju)

Nagrzewnica na paliwo pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem benzynowym lub Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia i temperatury płynu chłodzącego, o ile nie została wyłączona. Podczas działania nagrzewnicy na paliwo na wyświetlaczu informacyjnym wyświetla się komunikat **Aux. Heater on** (Dodatkowa nagrzewnica włączona). Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 88).

Aby wyłączyć nagrzewnicę na paliwo:

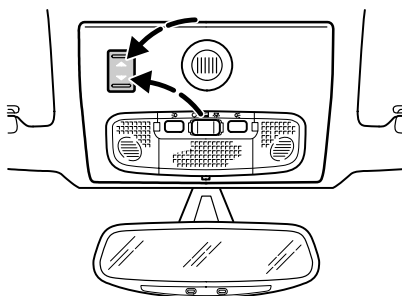


E70499

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

3. Zaznacz **Aux. Heater** (Dodatkowa nagrzewnica) i naciśnij przycisk **OK**, aby przełączyć między opcjami włączenia i wyłączenia nagrzewnicy. W kratce pojawi się krzyżyk, gdy nagrzewnica jest włączona.
4. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.


OKNO DACHOWE OTWIERANE ELEKTRYCZNIE



E78054

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

OSTRZEŻENIE

 Przed uruchomieniem elektrycznie otwieranego okna dachowego należy sprawdzić, czy na jego drodze nie ma żadnych przeszkód oraz upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu okna dachowego. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Obowiązkiem dorosłych opiekunów jest dopilnowanie, aby dzieci nie pozostawały bez opieki w pojeździe oraz żeby w pozostawionym bez dozoru pojeździe nie zostały kluczyki.

Wskazówka: Częste uruchamianie przełączników w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

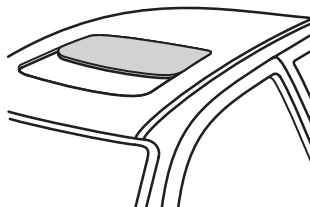
Wskazówka: Okno dachowe otwierane elektrycznie można również uruchomić przy wyłączonym zapłonie za pomocą funkcji otwierania i zamykania globalnego. Patrz **Otwieranie i zamykanie globalne** (strona 41).

Okno dachowe otwiera się na dwa sposoby - można uchylać tylną krawędź okna lub otwierać je z przodu, wsuwając pod panel dachu. Okno dachowe otwiera i zamyka się, dopóki naciskany jest przełącznik.

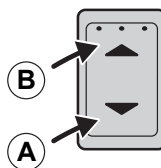
Okno dachowe może być otwierane tylko przy włączonym zapłonie.

Oknem dachowym otwieranym elektrycznie steruje się za pomocą przełącznika znajdującego się między osłonami przeciwsłonecznymi.

Otwieranie i zamykanie okna dachowego



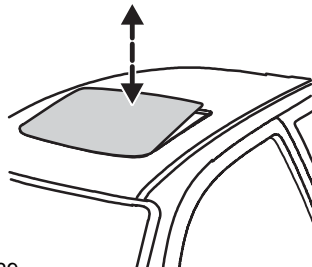
E72188



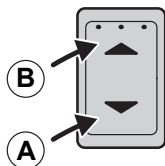
E72185

- A Naciśnij, aby zamknąć
- B Naciśnij, aby otworzyć

Uchylanie okna dachowego



E72189



E72185

- A Naciśnij, aby otworzyć
- B Naciśnij, aby zamknąć

Automatyczne otwieranie i zamykanie okna dachowego


Wskazówka: *Podczas otwierania automatycznego okna dachowe zatrzyma się około 8 cm od położenia całkowitego otwarcia. Położenie to zmniejsza odgłos przypominający uderzenia, który czasem słychać, gdy okno dachowe jest całkowicie otwarte. Okno dachowe zatrzyma się automatycznie w tym położeniu jedynie wtedy, gdy jest otwierane za pomocą funkcji automatycznej.*


Aby otworzyć lub zamknąć okno dachowe automatycznie, naciśnij jedną stronę przełącznika do drugiego punktu włączenia i zwolnij całkowicie. Naciśnij ponownie, aby zatrzymać.

Po całkowitym zamknięciu okno dachowe zatrzyma się automatycznie.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez okno dachowe

OSTRZEŻENIA


 Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna do chwili ponownego zaprogramowania pamięci. Nieostrożne zamykanie okna może spowodować obrażenia.

 Nieostrożne zamykanie okna dachowego sterowanego elektrycznie może spowodować niezadziałanie tej funkcji i doprowadzić do obrażeń.

Okno dachowe zatrzyma się automatycznie, a następnie nieco cofnie, jeżeli podczas zamykania napotka przeszkodę.

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w zimie, należy postępować w następujący sposób:

OSTRZEŻENIE

 Podczas trzeciego zamykania okna dachowego funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostanie wyłączona. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

Po raz trzeci zamknij okno dachowe do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest wyłączona, a okno dachowe nie może zostać zamknięte automatycznie. Okno dachowe pokona opór i można je będzie zamknąć całkowicie.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Jeżeli okno dachowe nie zamknie się po trzeciej próbie, powinien je sprawdzić specjalista.

Tryb awaryjny okna dachowego

OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna podczas tej procedury. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

Jeżeli układ wykryje usterkę, wejdzie w tryb awaryjny. Okno dachowe przesuwane będzie tylko przez ok. 0,5 sekundy na raz, a następnie będzie się zatrzymywać. Zamknij okno dachowe, ponownie naciskając przycisk, gdy okno dachowe zatrzyma się. Gdy odchylona jest tylna krawędź okna dachowego, unieś ją całkowicie, a następnie zamknij okno dachowe. Należy niezwłocznie sprawdzić układ w specjalistycznej stacji obsługi.

Ponowne programowanie okna dachowego

OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna podczas tej procedury. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

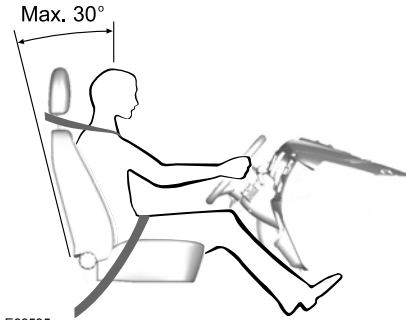
Jeżeli okna dachowego nie można już prawidłowo zamknąć, wykonaj poniższą procedurę ponownego programowania:

- Unieś tylną krawędź okna dachowego tak daleko, jak to możliwe. Zwolnij przycisk.
- Wciśnij ponownie ten sam przycisk i przytrzymaj wciśnięty przez 30 sekund, aż zobaczysz, że okno dachowe się przesuwają.
- Zwolnij przycisk i natychmiast naciśnij ponownie i przytrzymaj. Okno dachowe zamknie się, otworzy całkowicie, a następnie ponownie zamknie. Nie zwalnij przycisku, dopóki okno dachowe nie zamknie się po raz drugi.

Jeżeli przycisk nie będzie naciskany bez przerwy, funkcja ponownego programowania zostanie przerwana. Wykonaj procedurę jeszcze raz od początku.

Siedzenia

SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI



E68595

OSTRZEŻENIA



Nie ustawiaj siedzeń, kiedy pojazd jest w ruchu.



Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty.

- ustaw zagłówek w taki sposób, aby górna krawędź zagłówka znalazła się na jednym poziomie z górną częścią głowy i była na tyle przysunięta do przodu, jak to możliwe przy zachowaniu wygodnego położenia.
- zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość minimum 254 mm pomiędzy klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej.
- trzymaj kierownicę tak, aby ręce były lekko zgięte w łokciach.
- nogi powinny być zgięte pod takim kątem, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- poprowadź górną taśmę pasa bezpieczeństwa tak, aby przebiegała przez środek barku, a dolną taśmę tak, aby spoczywała ściśle na biodrach.

Upewnij się, że w czasie jazdy siedzisz wygodnie i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

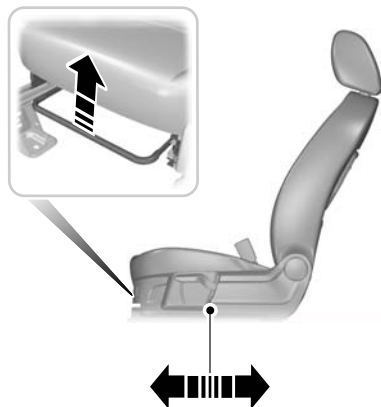
Kiedy korzysta się z nich prawidłowo, siedzenie, zagłówek, pas bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewnią optymalną ochronę w przypadku zderzenia. Zalecamy przestrzeganie następujących zasad:

- siedź w pozycji wyprostowanej tak, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- nie odchylaj oparcia siedzenia o więcej niż 30 stopni.

Siedzenia

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu



E70728

OSTRZEŻENIE



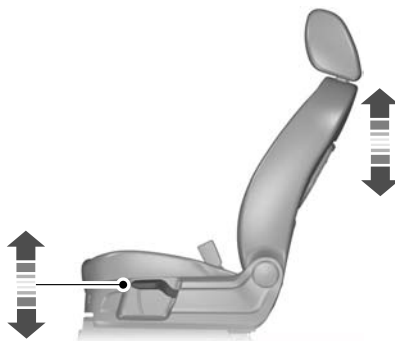
Po zwolnieniu dźwigni zakończ fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowany w zaczepie.

Regulacja podpory lędźwiowej



E70729

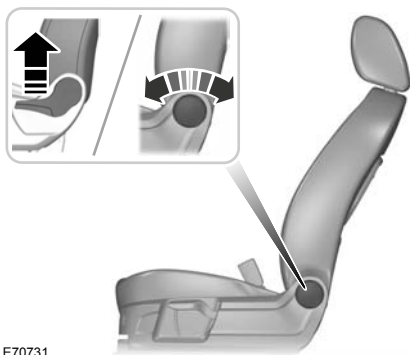
Regulacja wysokości siedzenia kierowcy



E70730

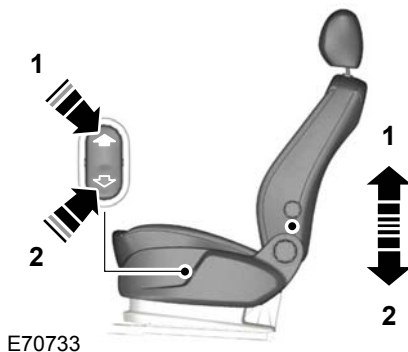
Siedzenia

Regulacja kąta nachylenia oparcia



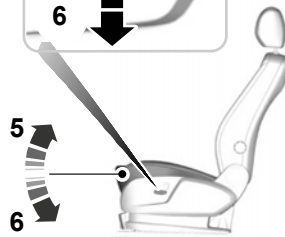
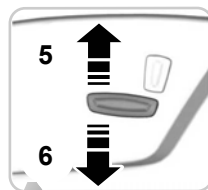
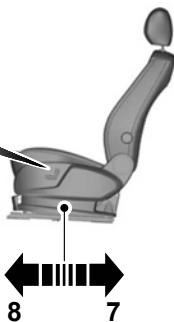
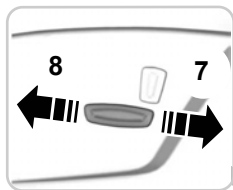
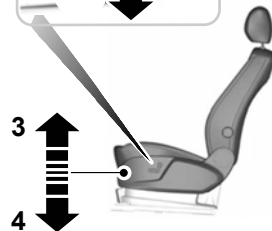
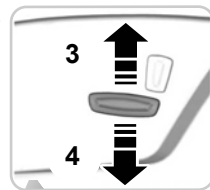
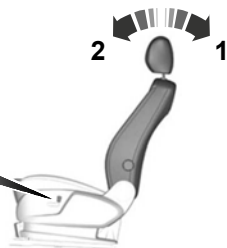
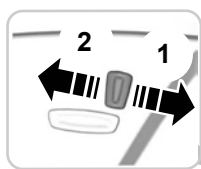
SIEDZENIA REGULOWANE ELEKTRYCZNIE

2drożne siedzenie regulowane elektrycznie



Siedzenia

8drożne siedzenie regulowane elektrycznie




E70734


Siedzenia

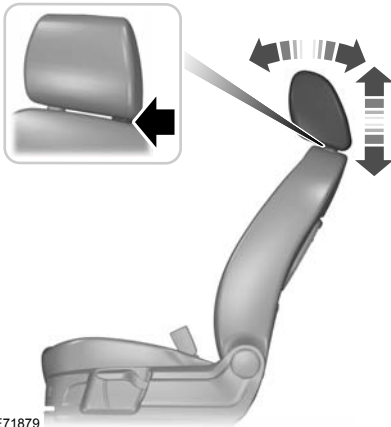
ZAGŁÓWKI

Ustawianie zagłówek

OSTRZEŻENIA

 Unieś zagłówek tylnego siedzenia, gdy na siedzeniu tym znajduje się pasażer.

 Gdy stosujesz montowane przodem do kierunku jazdy wyposażenie do przewożenia dzieci na tylnym siedzeniu, zawsze wyjmij zagłówek z tego siedzenia.



E71879


Ustaw zagłówek w taki sposób, aby górna krawędź zagłówek znalazła się na jednym poziomie z górną częścią głowy i była na tyle przysunięta do przodu, na ile to możliwe przy zachowaniu wygodnego położenia.


Wymowanie zagłówek

Wciśnij przyciski blokujące i wyjmij zagłówek.

SIEDZENIA TYLNE


OSTRZEŻENIA

 Podczas składania oparcie siedzeń uważaj, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia.

 Upewnij się, że siedzenia i oparcia siedzeń są prawidłowo zamocowane i zatrzaśnięte w zaczepach.

Składanie oparcie siedzeń

UWAGA

 Opuść zagłówek.




E86611

1. Naciśnij przyciski odblokowujące w dół i przytrzymaj w tym położeniu.
2. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.


Siedzenia

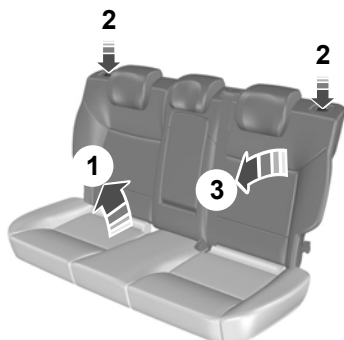
Uzyskiwanie równej powierzchni przestrzeni bagażowej

OSTRZEŻENIE

 Upewnij się, że nie widać czerwonego wskaźnika, gdy zatrzasniesz siedzenie w zaczepach.

UWAGA

 Opuść zagłówki.




E86612

1. Wsuń palce pomiędzy poduszkę a oparcie siedzenia i złoż poduszkę siedzenia do przodu.
2. Naciśnij przyciski odblokowujące w dół i przytrzymaj w tym położeniu.
3. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.

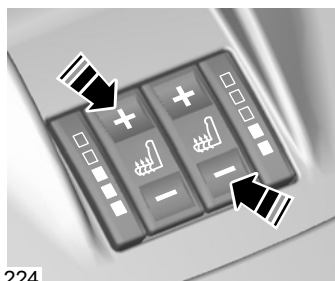
SIEDZENIA OGRZEWANE

UWAGA

 Stosowanie tej funkcji przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.



E70601



E71224

Wskazówka: Gdy wyłączysz zapłon, ustawienia zostaną zapisane.

Siedzenia

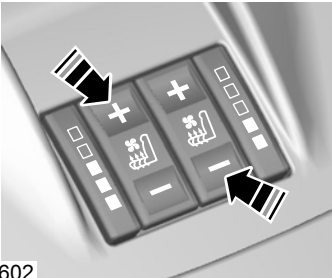
SIEDZENIA WENTYLLOWANE

UWAGA

! Stosowanie tej funkcji przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.



E70601



E70602

Wskazówka: Ustawienia zostają zapisane, gdy zapłon zostanie wyłączony.

Wskazówka: Podczas działania wentylacji siedzeń ogrzewanie może włączyć się automatycznie. Zapobiega to napływowi zbyt zimnego powietrza.

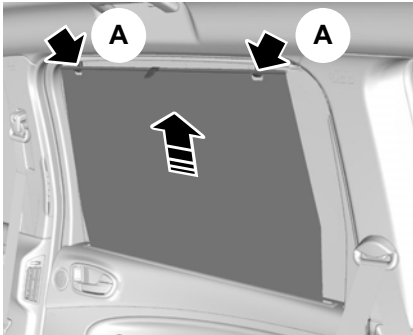
Wskazówka: Do wentylacji siedzeń wykorzystywane jest powietrze z wnętrza pojazdu. Dlatego efekt chłodzenia zależy od temperatury we wnętrzu pojazdu. W razie potrzeby włącz klimatyzację i ustaw rozproszanie powietrza na nawiew na nogi. Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja** (strona 113).

Udogodnienia

OSŁONY PRZECIWSŁONECZNE

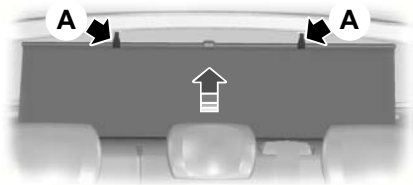
Pociągnij osłonę do góry i zamocuj w haczykach (A).

Boczne okna



E74809

Tylna szyba



E86514

REGULACJA OŚWIETLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ



E70723

ZEGAR

Wskazówka: Niektóre systemy nawigacji ustawiają godzinę i datę na zegarze automatycznie na podstawie sygnałów GPS.

Wskazówka: Patrz *Informacje ogólne* (strona 88).

1. Z menu głównego wybierz funkcję zegara.
2. Wybierz właściwą opcję.
3. Naciśnij **OK**.
4. Za pomocą przycisków ze strzałkami w prawo, w lewo, do góry i na dół wybierz i zmień wartość.
5. Naciśnij **OK**.

ZAPALNICZKA

UWAGI

! Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.

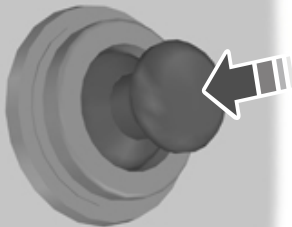
Udogodnienia

UWAGI

! Nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo.

Wskazówka: Włącz zapłon, aby móc korzystać z zapalniczki. Możesz z niej korzystać również do 30 minut po wyłączeniu zapłonu.

Wskazówka: Gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A. Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.

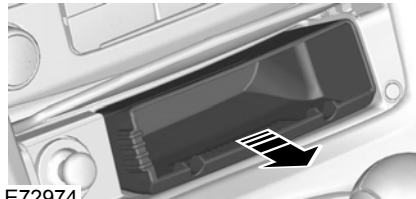


E72972

Aby skorzystać z zapalniczki, wciśnij ją w gniazdo. Wsunie się ona automatycznie.

POPIELNICZKA

Popielniczka przednia



E72974

Aby opróżnić, wyciągnij całą popielniczkę.

Popielniczka tylna



E73705

Aby wyjąć popielniczkę, otwórz ją, naciśnij do dołu, pokonując opór sprężyny i wyjmij.

DODATKOWE GNIAZDKA ZASILANIA

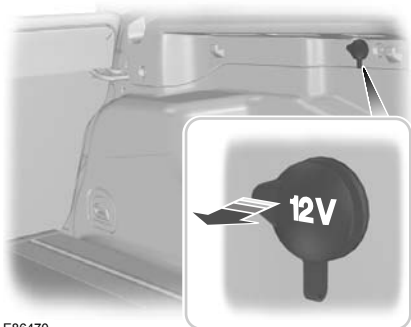
UWAGA

! Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.

Wskazówka: Możesz korzystać z gniazda zasilania, gdy zapłon jest wyłączony.

Udogodnienia


Wskazówka: Gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A. Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.



E86470

PODSTAWKI NA NAPOJE

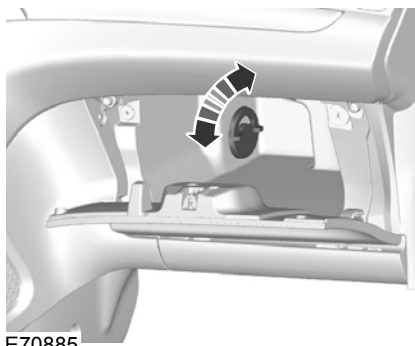
OSTRZEŻENIE

 Nie umieszczaj gorących napojów w podstawkach na napoje podczas jazdy.

SCHOWEK

Chłodzony schowek pasażera


Wskazówka: Schowek może być chłodzony za pomocą powietrza z układu klimatyzacji.




E70885

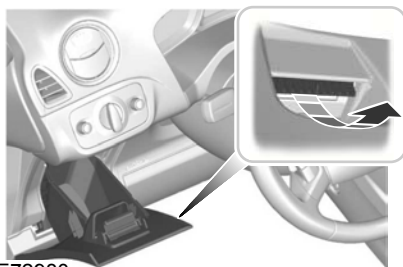
SCHOWKI

OSTRZEŻENIE

 Nie prowadź pojazdu z otwartą pokrywą któregośkolwiek schowka. Zanim ruszysz, upewnij się, że pokrywa jest zamocowana.

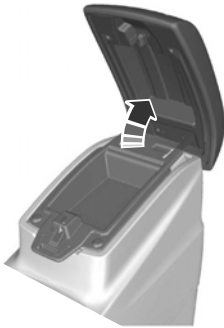
UWAGA

 Nie umieszczaj przedmiotów podatnych na wysoką temperaturę i płynów w którymkolwiek schowku.



E72980

Udogodnienia

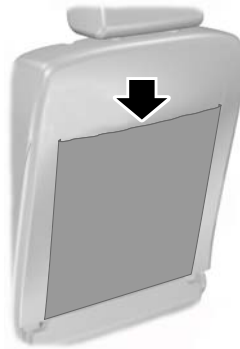


E73704



E72905


KIESZENIE NA MAPY




E74686

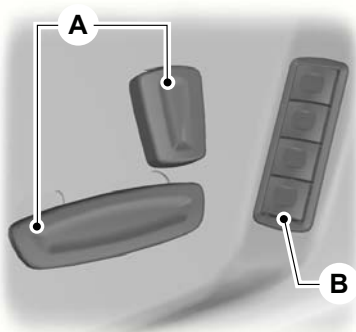
FUNKCJA PAMIĘCI

OSTRZEŻENIA

 Przed uruchomieniem pamięci siedzenia upewnij się, że w bezpośrednim otoczeniu siedzenia nie ma żadnych przedmiotów mogących stanowić przeszkodę, i że wszyscy pasażerowie są oddaleni od ruchomych elementów.

 Nigdy nie korzystaj z funkcji pamięci, gdy pojazd jest w ruchu.

Udogodnienia



E86768

- A Elementy regulacji ustawienia siedzeń Patrz **Siedzenia regulowane elektrycznie** (strona 130).
- B Przyciski zapamiętanych ustawień pamięci

W pamięci można zachować do czterech różnych ustawień fotela kierowcy i położeń lusterek zewnętrznych. Można również zachować swoje preferowane ustawienie funkcji pochylenia lusterka na biegu wstecznym. Patrz **Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie** (strona 79).

Ustawianie pamięci

Ustawienie bierne

Pojazd zapamiętuje położenia siedzenia i lusterek dla maksymalnie 4 nadajników zdalnego sterowania lub kluczyków biernych. Przy następnym odryglowaniu pojazdu położenie siedzenia i lusterek dostosuje się do ostatnio użytego położenia.

Za każdym razem, gdy wyłączasz zapłon, aktualne ustawienia siedzenia i lusterek są zapisywane w użytym nadajniku zdalnego sterowania lub kluczyku biernym.

Ustawienie aktywne

1. Włącz zapłon.
2. Ustaw fotel kierowcy i lusterka zewnętrzne w dogodnym położeniu.
3. Wciśnij i przytrzymaj wciśnięty wybrany przycisk zapamiętanych ustawień **B**, aż zabrzmí pojedynczy sygnał akustyczny na potwierdzenie.

Przywołanie zachowanego położenia siedzenia

Wskazówka: Aby zatrzymać ruch siedzenia podczas przywołania, naciśnij dowolny przełącznik regulacji ustawienia siedzenia kierowcy, dowolny przycisk pamięci lub dowolny przełącznik regulacji ustawienia lusterek. Ruch siedzenia zostanie również przerwany, gdy pojazd ruszy.

Przywołanie bierne

Wskazówka: Jeżeli w strefie wykrywania znajduje się więcej niż jeden kluczyk bierny, funkcja pamięci wybierze ustawienia pierwszego zapamiętanego kluczyka.

Gdy odryglujesz pojazd za pomocą zdalnego sterowania lub pociągniesz klamkę drzwi kierowcy, gdy w strefie wykrywania znajduje się kluczyk bierny, siedzenie i lusterka przesuną się do położenia zapamiętanego w tym nadajniku zdalnego sterowania lub kluczyku biernym.

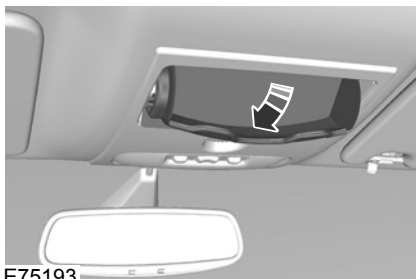
Udogodnienia

Przywołanie aktywne

Patrz oddzielna Instrukcja Audio.

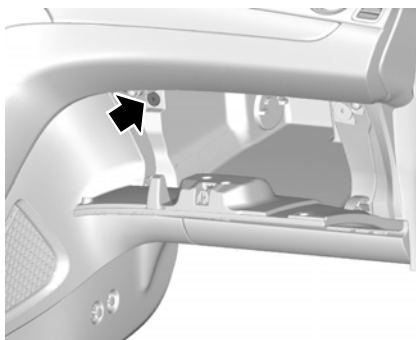
Naciśnij przycisk zapamiętanych ustawień odpowiadający wybranemu położeniu do jazdy. Siedzenie i lusterka przesuną się do położenia zapamiętanego pod tym przyciskiem.

UCHWYT NA OKULARY



E75193

GNIAZDO DO PODŁĄCZANIA URZĄDZEŃ ZEWNĘTRZNYCH (AUX IN)



E71969

Rozruch silnika

INFORMACJE OGÓLNE

Uwagi ogólne dotyczące rozruchu silnika

Jeżeli akumulator był odłączony, to przez około 8 km po jego ponownym podłączeniu pojazd może zachowywać się nietypowo.

Związane jest to z automatycznym przeprogramowaniem pamięci układu sterowania pracą silnika. Wszelkie nieprawidłowości występujące w pracy silnika w tym okresie nie stanowią powodu do obaw.

Uruchamianie silnika przez holowanie lub pchanie

OSTRZEŻENIE



Aby uniknąć powstania uszkodzeń, nie wolno stosować pchania lub holowania do rozruchu silnika. Korzystaj z przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego. Patrz **Korzystanie z przewodów rozruchowych** (strona 231).

WŁĄCZNIK ZAPŁONU

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie przekręcaj kluczyka w położenie 0, gdy pojazd jest w ruchu.



E72128

0 Zapłon jest wyłączony.

I Zapłon i wszystkie główne obwody elektryczne są odłączone.

Wskazówka: Nie pozostawiaj zbyt długo kluczyka w tym położeniu, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

0 Zapłon jest włączony. Wszystkie obwody elektryczne są włączone. Zapalają się lampki kontrolne i ostrzegawcze. W tym położeniu kluczyk znajduje się podczas jazdy. Należy je wybierać również wtedy, kiedy pojazd jest holowany.

III Rozrusznik jest uruchomiony. Należy puścić kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika.

BEZKLUCZYKOWE URUCHAMIANIE POJAZDU

OSTRZEŻENIA



Funkcja uruchamiania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy zwolniona jest blokada kierownicy. Patrz **Blokada kierownicy** (strona 143).

Rozruch silnika

Wskazówka: *W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk bierny, aby można było włączyć zapłon i uruchomić silnik.*

Wskazówka: *Aby uruchomić silnik, musisz również całkowicie wcisnąć pedał hamulca lub pedał sprzęgła, w zależności od rodzaju zamontowanej skrzyni biegów.*



E85766

Włączenie zapłonu

Naciśnij przycisk uruchamiający raz. Wszystkie obwody elektryczne są włączone, zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów

UWAGA

! Zwolnij przycisk uruchamiający natychmiast po uruchomieniu silnika.

Wskazówka: *Zwolnienie przycisku uruchamiającego lub pedału hamulca podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.*

1. Skrzynia biegów musi być w położeniu **P** lub **N**.

2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Naciśnij przycisk uruchamiający.

Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów

UWAGA

! Zwolnij przycisk uruchamiający natychmiast po uruchomieniu silnika.

Wskazówka: *Zwolnienie przycisku uruchamiającego lub pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.*

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Naciśnij przycisk uruchamiający.

Uruchamianie silnika Diesla

Wskazówka: *Rozruch silnika nie zacznie się, dopóki nie zostanie ukończony cykl pracy świec żarowych silnika. W warunkach bardzo niskich temperatur może to potrwać kilka sekund.*

Wskazówka: *Wciskaj przycisk uruchamiający i pedał sprzęgła lub pedał hamulca, dopóki nie zacznie się rozruch silnika.*

Niemożliwość uruchomienia silnika

Funkcja biernego uruchamiania pojazdu nie będzie działać, gdy:

- Częstotliwości kluczyka biernego będą zakłócone.
- Wyczerpie się bateria kluczyka biernego.

Jeżeli nie możesz uruchomić pojazdu, wykonaj następującą procedurę.

Rozruch silnika

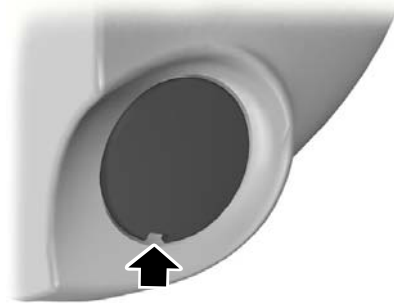
Typ 1



E87382

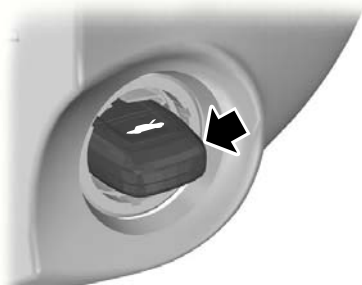
1. Przytrzymaj kluczyk przy osłonie kolumny kierowniczej w sposób pokazany na rysunku.
2. Gdy kluczyk znajduje się w tym położeniu, możesz użyć przycisku uruchamiającego do włączenia zapłonu i uruchomienia silnika pojazdu.

Typ 2



E87381

1. Ostrożnie podważ osłonę.



E85767

2. Włóż kluczyk w uchwyt kluczyka.
3. Gdy kluczyk znajduje się w tym położeniu, możesz użyć przycisku uruchamiającego do włączenia zapłonu i uruchomienia silnika pojazdu.

Wyłączanie silnika

Gdy pojazd stoi, naciśnij przycisk uruchamiający, aby zatrzymać silnik. Zapłon, wszystkie obwody elektryczne oraz lampki ostrzegawcze i kontrolne zostaną wyłączone.

BLOKADA KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy kierownica jest odblokowana.

Pojazdy bez funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka

Aby włączyć blokadę kierownicy;

1. Wyciągnij kluczyk ze stacyjki.
2. Obróć kierownicę.

Rozruch silnika

Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka

Twój pojazd jest wyposażony w elektronicznie sterowaną blokadę kierownicy. Działa ona automatycznie.

Blokada kierownicy jest włączana, gdy zapłon jest wyłączony, silnik nie pracuje, a pojazd stoi.

Blokada kierownicy jest wyłączana, gdy zapłon jest włączony.


URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO

Wskazówka: *Rozrusznik może być uruchomiony nie dłużej niż przez 30 sekund na raz.*

Silnik zimny lub ciepły

Wszystkie pojazdy

UWAGA

 Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż -20°C , włącz zapłon na co najmniej jedną sekundę przed rozpoczęciem uruchamiania silnika. Zapewni to wytworzenie maksymalnego ciśnienia paliwa wymaganego dla uruchomienia silnika.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Uruchom silnik.

Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przez 15 sekund, odczekaj chwilę i spróbuj ponownie.

Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony po **trzech** próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi w punkcie **Silnik zalany**.

Jeżeli masz trudności z uruchomieniem silnika przy temperaturze otoczenia poniżej -25°C , wciśnij pedał przyspiesznika o $\frac{1}{4}$ do $\frac{1}{2}$ pełnego zakresu i ponów próbę.

Silnik zalany

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.

Rozruch silnika

2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
4. Uruchom silnik.

Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, powtórz procedurę podaną w punkcie **Silnik zimny lub ciepły**.

Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika

Prędkość, z jaką silnik pracuje na biegu jałowym bezpośrednio po uruchomieniu, może być różna w zależności od temperatury silnika.

Jeżeli silnik jest zimny, prędkość biegu jałowego automatycznie wzrośnie, aby jak najszybciej ogrzać katalizator. Zapewnia to, że emisja spalin zostanie utrzymana na jak najniższym poziomie.

Prędkość biegu jałowego powoli maleje do normalnego poziomu, w miarę jak katalizator nagrzewa się.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO - BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO

Informacje ogólne na temat uruchamiania silnika benzynowego. Patrz **Uruchamianie silnika benzynowego** (strona 144).

Uruchamianie silnika w niskich temperaturach otoczenia

Gdy spodziewana jest temperatura poniżej -15°C , a pojazd jest zatankowany bioetanolem E 85, należy zastosować nagrzewnicę bloku silnika w celu ułatwienia rozruchu. Patrz **Nagrzewnica silnika** (strona 147).

Gdy spodziewane jest, że temperatura poniżej -15°C będzie się utrzymywać, zaleca się zwiększenie zawartości benzyny w zbiorniku przez dołanie benzyny bezołowiowej LO 95, o ile zbiornik nie jest już pełny. Około 10 litrów benzyny zmniejszaj proporcją bioetanolu E 85 w zbiorniku napełnionym w $\frac{3}{4}$ z 85% do 70%.

Jeżeli w bardzo niskich temperaturach zbiornik jest napełniony jedynie bioetanolem E 85 i nie ma możliwości zastosowania nagrzewnicy bloku silnika, mogą wystąpić trudności z uruchomieniem silnika.

Jeżeli nie można uruchomić silnika, postępuj w sposób następujący:

1. Wciśnij pedał przyspiesznika o $\frac{1}{3}$ - $\frac{1}{2}$ zakresu.
2. Uruchom silnik.
3. Jeżeli nie można uruchomić silnika, wciśnij pedał przyspiesznika całkowicie i ponownie spróbuj uruchomić silnik.

Podczas rozruchu wtryskiwacze są wyłączone, gdy pedał przyspiesznika jest wciśnięty. Dzięki temu można odprowadzić nadmiar paliwa z kolektora ssącego po kilku nieudanych próbach uruchomienia silnika.

Rozruch silnika

Jeżeli akumulator był odłączony lub po zmianie rodzaju paliwa, prędkość obrotowa biegu jałowego może być niestabilna. Ustąpi to po upływie 10 do 30 sekund.

URUCHAMIANIE SILNIKA DIESEL

Silnik zimny lub ciepły

Wszystkie pojazdy

Wskazówka: *Przy temperaturach poniżej -15°C może być konieczny rozruch silnika trwający do 25 sekund. Jeżeli eksploatujesz pojazd w takich temperaturach przez dłuższy czas, zalecamy zamontowanie nagrzewnicy bloku silnika.*

Wskazówka: *Kontynuuj rozruch do czasu uruchomienia silnika.*

Wskazówka: *Rozrusznik może być uruchomiony nie dłużej niż przez 30 sekund na raz.*



Włącz zapłon i poczekaj, aż zgaśnie lampka kontrolna świecy żarowej.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchoń silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Uruchoń silnik.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DIESEL (DPF)

Filtr cząstek stałych (DPF) stanowi część układu kontroli emisji spalin zamontowanego w Twoim pojeździe. Filtruje szkodliwe cząstki (sadzę) ze spalin.

Regeneracja

OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu na suchych liściach lub trawie. Proces regeneracji wymaga bardzo wysokich temperatur spalin i układ wydechowy będzie wydzieliał znaczną ilość ciepła po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

W przeciwieństwie do zwykłego filtra, który wymaga okresowej wymiany, filtr DPF został tak zaprojektowany, że sam się regeneruje, czyli oczyszcza, w celu zachowania skuteczności działania. Proces regeneracji następuje automatycznie. Jednak w przypadku niektórych warunków jazdy należy wspomagać proces regeneracji.

Rozruch silnika

Jeżeli przejeżdżasz jedynie krótkie odcinki lub Twoje podróże obejmują częste zatrzymywanie się i ruszanie, musisz inicjować proces regeneracji co 500-800 kilometrów (300-500 mil). Aby to zrobić, prowadź pojazd z prędkością 80 km/godz. (50 mil/godz.) przez 40 kilometrów (25 mil) na najniższym możliwym biegu, zawsze gdy jest to możliwe w bezpieczny sposób. Alternatywnie możesz prowadzić pojazd normalnie, ale stosując niższy bieg.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Pojazdy z turbosprężarką

UWAGA

! Nie wyłączaj silnika, gdy pracuje z dużą prędkością obrotową. W takim przypadku turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

Zwolnij pedał przyspiesznika. Poczekaj, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik.

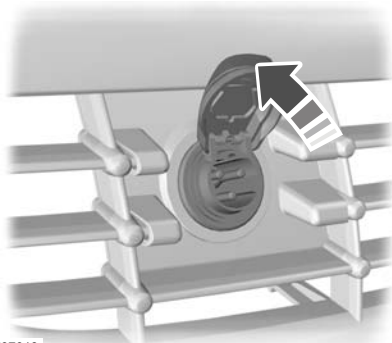
NAGRZEWNICA SILNIKA

UWAGA

! Pamiętaj, aby odłączyć przewód zasilania od złącza nagrzewnicy silnika, zanim ruszysz.

Wskazówka: Używaj nagrzewnicy silnika wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż -10°C .

Wskazówka: Złącze nagrzewnicy silnika znajduje się w kracie wlotu powietrza z przodu pojazdu.




E97918


Podłącz nagrzewnicę silnika na 2 - 3 godziny przed uruchomieniem silnika.

Paliwo i tankowanie

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA


 Zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dolanie paliwa może spowodować jego przelanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.

 Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpił wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA

Wskazówka: *Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.*


UWAGA


 Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Stosuj benzynę **bezołowiową o liczbie oktanowej minimum 95**, zgodną z europejską normą **EN 228** lub analogiczną.


JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO


OSTRZEŻENIA

 Nie modyfikuj konfiguracji układu paliwowego ani elementów układu.

 Nie zastępuj układu paliwowego ani jego elementów częściami, które nie zostały specjalnie zaprojektowane do eksploatacji z bioetanolem.

UWAGI

 Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

 Nie stosuj metanolu zamiast bioetanolu E 85.

Wskazówka: *Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.*

Wskazówka: *Podczas stosowania bioetanolu E 85 może zwiększyć się zużycie paliwa.*

Wskazówka: *Właściwy rodzaj paliwa dla Twojego pojazdu jest podany na nalepce po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.*

Wskazówka: *Pojazd będzie funkcjonował prawidłowo, gdy będzie eksploatowany na benzynie bezołowiowej LO 95 komercyjnej jakości, ale jedynie wysokiej jakości bioetanol E 85 zapewni taką samą ochronę i osiągi.*

Paliwo i tankowanie

Stosuj benzynę **bezołowiową o liczbie oktanowej minimum 95**, zgodną z europejską normą **EN 228** lub analogiczną. Możesz również stosować mieszaninę benzyny bezołowiowej i bioetanolu E 85.

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Ze względu na niewielkie ilości powodujących korozję zanieczyszczeń, które mogą być obecne w bioetanolu E 85, zaleca się napełnienie zbiornika jedynie benzyną bezołowiową LO 95 przed długotrwałą przerwą w eksploatacji pojazdu.

JAKOŚĆ PALIWA - DIESEL

Wskazówka: *Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.*

OSTRZEŻENIE



Nie mieszaj oleju napędowego z olejem, benzyną lub innymi płynami. Może to powodować reakcje chemiczne.

UWAGA



Nie dodawaj nafty, parafiny lub benzyny do oleju napędowego. Może to powodować uszkodzenie układu paliwowego.

Wskazówka: *Nie zalecamy przedłużonego stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie.*

Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą **EN 590** lub analogiczną.

Możesz stosować olej napędowy z dodatkiem do 5 % biokomponentów (RME - bio diesel).

KATALIZATOR

Jazda z katalizatorem

UWAGI



Unikaj wyczerpania całego zapasu paliwa.



Nie uruchamiaj silnika przez dłuższy czas.



Nie prowadź pojazdu z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.



Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz **Korzystanie z przewodów rozruchowych** (strona 231).



Nie wyłączaj zapłonu podczas jazdy.

Parkowanie

OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu na suchych liściach lub trawie. Po wyłączeniu silnika układ wydechowy będzie przez pewien czas wydzielał znaczną ilość ciepła. Stwarza to ryzyko pożaru.

POKRYWA WLEWU PALIWA


OSTRZEŻENIA




Podczas tankowania uważaj, aby nie rozlać resztek paliwa z dyszy dystrybutora.

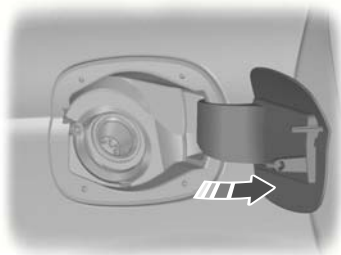
Paliwo i tankowanie

OSTRZEŻENIA

 Zalecamy odczekanie co najmniej 10 sekund przed wyjęciem dyszy dystrybutora po zakończeniu tankowania, aby końcówka paliwa spłynęła do zbiornika paliwa.

UWAGA

 Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem pokrywę wlewu paliwa należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.



E86613

Naciśnij pokrywę, aby ją otworzyć. Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje.

Gdy wsuniesz końcówkę dyszy dystrybutora, uruchamiana sprężyną blokada zostanie zwolniona, jeśli zostanie rozpoznana dysza prawidłowych rozmiarów. Zapobiega to zatankowaniu niewłaściwego paliwa.

Wsunij końcówkę dyszy dystrybutora do pierwszego znaku na dyszy i utrzymuj ją w tym położeniu, opartą o otwór wlewu paliwa.

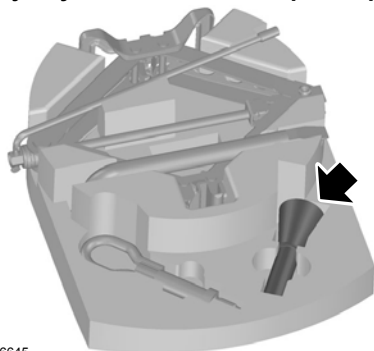
Pojazdy z silnikiem Diesel

Pojazdy z zestawem do napraw opon



E86734

Pojazdy bez zestawu do napraw opon




E86645

We wnęce na koło zapasowe znajduje się lejek. Skorzystaj z niego, jeśli nalewasz paliwo z kanistra.

Paliwo i tankowanie

TANKOWANIE

UWAGA

 Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa są uzyskiwane w wyniku testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z Dyrektywą EEC 80/1268/EEC i późniejszymi poprawkami przez wszystkich producentów pojazdów.

Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe. Na rzeczywiste zużycie paliwa wpływa wiele czynników w tym: styl jazdy, jazda z dużą prędkością, jazda w korku z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem, korzystanie z układu klimatyzacji, zamontowane akcesoria, holowania przyczepy itd.

Twój Dealer Forda może udzielić Ci rad dotyczących zmniejszenia zużycia paliwa.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

4-drzwiowe i 5-drzwiowe

Wartości zużycia paliwa

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,6 I Duratec-Ti-VCT (110 KM)	10 (28,2)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	172
1,6 I Duratec-Ti-VCT (125 KM)	10,3 (27,4)	5,7 (49,6)	7,4 (38,2)	177
2,0 I Duratec-HE (145 KM)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	189
2,3 I Duratec-HE (161 KM)	13,8 (20,5)	6,7 (42,2)	9,3 (30,4)	223

Paliwo i tankowanie

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO2
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
2,5 l Duratec-ST (220 KM)	13,6 (20,8)	6,8 (41,5)	9,3 (30,4)	222
1,8 l Duratorq-TDCi (100 KM)	7,3 (38,7)	4,6 (61,4)	5,6 (50,4)	149
1,8 l Duratorq-TDCi (125 KM)	7,5 (37,7)	4,8 (58,9)	5,8 (48,7)	154
2,0 l Duratorq-TDCi, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	7,6 (37,2)	4,9 (57,6)	5,9 (47,9)	156
2,0 l Duratorq-TDCi (130 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	9,8 (28,8)	5,6 (50,4)	7,1 (39,8)	189
2,2 l Duratorq-TDCi, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	Informacje niedostępne	Informacje niedostępne	Informacje niedostępne	Informacje niedostępne
2,2 l Duratorq-TDCi, 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	Informacje niedostępne	Informacje niedostępne	Informacje niedostępne	Informacje niedostępne

Kombi

Wartości zużycia paliwa

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO2
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,6 l Duratec-Ti-VCT (110 KM)	10 (28,2)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	172
1,6 l Duratec-Ti-VCT (125 KM)	10,3 (27,4)	5,7 (49,6)	7,4 (38,2)	177

Paliwo i tankowanie

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO2
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
2,0 I Duratec-HE (145 KM)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	189
2,3 I Duratec-HE (161 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	13,8 (20,5)	6,7 (42,2)	9,3 (30,4)	223
2,5 I Duratec-ST (220 KM)	13,6 (20,8)	6,8 (41,5)	9,3 (30,4)	222
1,8 I Duratorq-TDCi (100 KM)	7,4 (38,2)	4,7 (60,1)	5,7 (49,6)	151
1,8 I Duratorq-TDCi (125 KM)	7,6 (37,2)	4,9 (57,6)	5,9 (47,9)	156
2,0 I Duratorq-TDCi	7,6 (37,2)	4,9 (57,6)	5,9 (47,9)	156
2,0 I Duratorq-TDCi (130 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	9,8 (28,8)	5,6 (50,4)	7,1 (39,8)	189
2,2 I Duratorq-TDCi, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	Informacje niedostępne	Informacje niedostępne	Informacje niedostępne	Informacje niedostępne
2,2 I Duratorq-TDCi, 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	Informacje niedostępne	Informacje niedostępne	Informacje niedostępne	Informacje niedostępne

Skrzynia biegów

MECHANICZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW

Wszystkie pojazdy

UWAGI

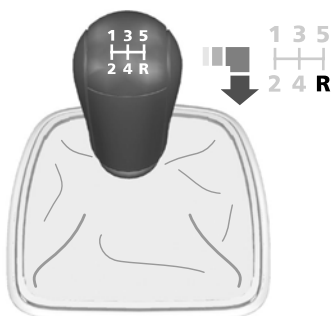
! Nie włączaj biegu wstecznego, kiedy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

! Nie należy przesuwania dźwigni zmiany biegów nadmiernie w bok przy zmianie biegów z 5. na 4. Może to spowodować nieumyślne włączenie biegu 2. i uszkodzenie skrzyni biegów.

Wskazówka: Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i odczekaj trzy sekundy przed wybraniem pierwszego biegu.

Pojazdy z 5-biegową skrzynią biegów

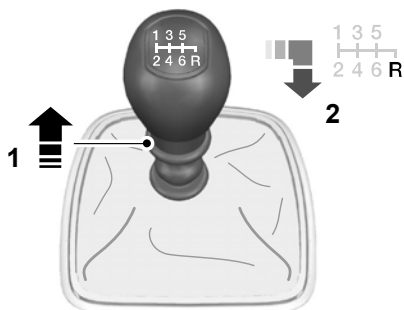
Włączanie biegu wstecznego



E75050

Pojazdy z 6-biegową skrzynią biegów (silnik 2,5 l Duratec-ST)

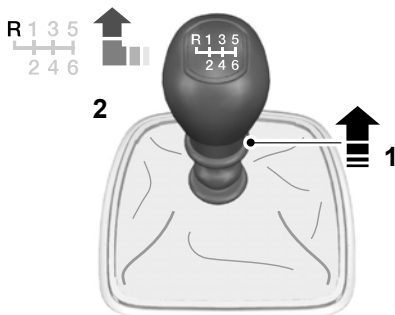
Włączanie biegu wstecznego



E75051

Pojazdy z 6-biegową skrzynią biegów (silniki Turbo Diesel)

Włączanie biegu wstecznego



E75052

Skrzynia biegów

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW


Położenia dźwigni zmiany biegów



E80836

- P Położenie parkowania
- R Bieg wsteczny
- N Położenie neutralne
- D Położenie do jazdy
- S Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów

OSTRZEŻENIE

 Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.


Wskazówka: *Zimny silnik ma wyższą prędkość obrotową biegu jałowego. Zwiększa to tendencję pojazdu do **pełzania** po wybraniu położenia do jazdy.*


Naciśnij przycisk na dźwigni zmiany biegów, aby wybrać bieg wsteczny i położenie parkowania.

Położenie dźwigni zmiany biegów będzie pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Położenie parkowania

OSTRZEŻENIA

 Wybieraj położenie parkowania tylko wtedy, gdy pojazd stoi.


 **Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy i wybierz położenie parkowania.** Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w zablokowanej w tym położeniu.

Wskazówka: *Jeżeli otworzysz drzwi kierowcy, gdy nie jest wybrane położenie parkowania, zabrmi ostrzegawczy sygnał akustyczny.*

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, a skrzynia biegów jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Bieg wsteczny

OSTRZEŻENIE

 Wybieraj bieg wsteczny tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

Położenie neutralne

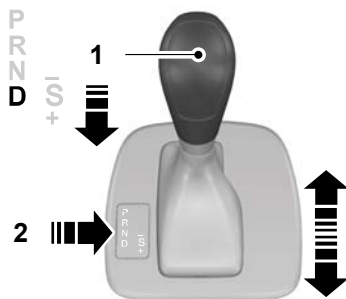
W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, ale skrzynia biegów nie jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Skrzynia biegów

Położenie do jazdy

Wybierz położenie do jazdy, aby biegi jazdy do przodu były zmieniane automatycznie.

Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów



E80837

Wskazówka: Bieg zostanie zmieniony wyłącznie wtedy, gdy prędkość pojazdu i prędkość obrotowa silnika jest odpowiednia.

Wskazówka: Gdy wybierzesz położenie S, zmiana biegów może nastąpić zależnie od położenia pedału przyspiesznika w stosunku do rzeczywistej prędkości pojazdu.

Włącz tryb sportowy, przesuwając dźwignię zmiany biegów do położenia S. Tryb sportowy pozostanie włączony, dopóki nie przełączysz ręcznie biegu na wyższy lub niższy.

Wybierz ręczne wybieranie biegów, aby ręcznie zmieniać biegi jazdy do przodu. Pchnij dźwignię zmiany biegów do przodu, aby zmienić bieg na niższy lub pociągnij ją do tyłu, aby zmienić bieg na wyższy.

Tryby jazdy

Skrzynia biegów wybierze odpowiedni bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć w zależności od temperatury otoczenia, nachylenia drogi, obciążenia pojazdu i poleceń od kierowcy.

Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów

Ruszanie

1. Zwolnij hamulec postojowy.
2. Zwolnij pedał hamulca i wciśnij pedał przyspiesznika.

Zatrzymywanie się

1. Zwolnij pedał przyspiesznika i wciśnij pedał hamulca.
2. Włącz hamulec postojowy.

Kickdown

Wciśnij pedał przyspiesznika całkowicie, przy dźwigni zmiany biegów w położeniu do jazdy, aby wybrać następny niższy bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć. Zwolnij pedał przyspiesznika, gdy tryb kickdown nie jest już potrzebny.

Skrzynia biegów

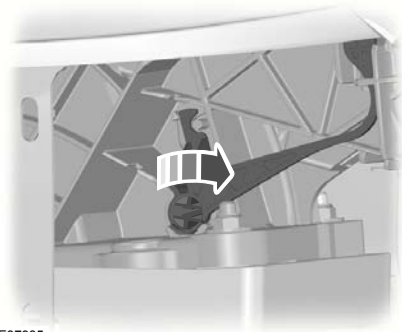
Awaryjny wyłącznik położenia 'P' dźwigni zmiany biegów

Użyj dźwigni do wysunięcia dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania w przypadku awarii układu elektrycznego lub rozładowania akumulatora pojazdu.



E87934

1. Wymontuj boczny płat konsoli środkowej.



E87935

Wskazówka: Dźwignia jest żółta.

1. Wsuń śrubokręt o płaskiej końcówce w otwór i obróć o 90 stopni zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Hamulce


ZASADY DZIAŁANIA

Hamulce tarczowe

Mokre tarcze hamulcowe powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni, delikatnie wciśnij podczas jazdy pedał hamulca, aby usunąć z tarcz warstewkę wody.

Układ ABS

OSTRZEŻENIE

 Układ ABS nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ ABS ułatwia Ci utrzymanie pełniej sterowności pojazdu i stabilności kierunku jazdy podczas silnego hamowania w sytuacjach awaryjnych, dzięki zapobieganiu blokowaniu kół jezdnych.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ABS



E71355

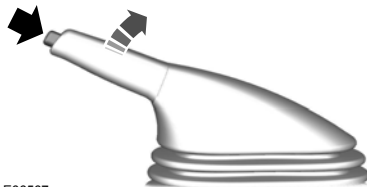
Zadziałanie układu ABS przejawia się pulsowaniem pedału hamulca. Jest to zjawisko normalne. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty.

ABS nie eliminuje niebezpieczeństw wynikających z:

- niezachowania bezpiecznej odległości od pojazdu jadącego z przodu.
- przejeżdżania przez kałuże (aquaplaning).
- nadmiernej prędkości podczas pokonywania zakrętów.
- złej jakości nawierzchni.


HAMULEC POSTOJOWY

Włączanie hamulca postojowego



E66567

OSTRZEŻENIE

 Przed zwolnieniem dźwigni upewnij się, że hamulec postojowy jest włączony.

Wskazówka: Nie naciskaj przycisku zwalnającego, gdy włączasz hamulec postojowy.

1. Wciśnij mocno pedał hamulca.
2. Pociągnij dźwignię hamulca postojowego w górę do oporu.

Parkowanie na pochyłości

Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w górę stoku, wybierz pierwszy bieg i obróć kierownicę w stronę przeciwną niż krawężnik. Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w dół stoku, wybierz wsteczny bieg i obróć kierownicę w stronę krawężnika.

Zwalnianie hamulca postojowego


1. Wciśnij mocno pedał hamulca.
2. Lekko pociągnij w górę dźwignię hamulca postojowego, wciśnij przycisk zwalniający i pchnij dźwignię w dół.

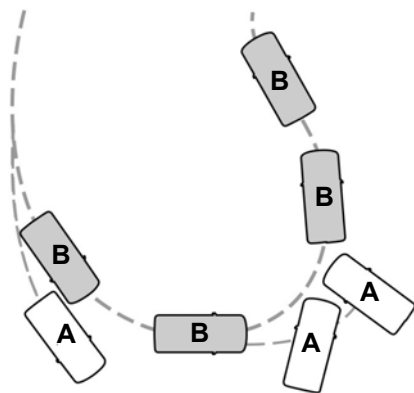
Układ stabilizacji toru jazdy

ZASADY DZIAŁANIA

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

OSTRZEŻENIE

 Układ ESP nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



E72903

A bez ESP

B z ESP

Układ ESP zwiększa stabilność toru jazdy, gdy pojazd zaczyna znosić na bok z zamierzonego toru jazdy. Jest to uzyskiwane dzięki hamowaniu poszczególnych kół i odpowiedniemu zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.


Układ zwiększa również przyczepność przez zmniejszenie momentu obrotowego silnika, gdy koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na śliskiej nawierzchni lub grząskim podłożu oraz zwiększa komfort przez ograniczanie obrotów kół podczas pokonywania ostrych zakrętów.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

Lampka ostrzegawcza układu ESP miga podczas działania układu. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 84).

Układ awaryjnego wspomagania hamulców

OSTRZEŻENIE

 Układ awaryjnego wspomagania hamulców nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ awaryjnego wspomagania hamulców (EBA) rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ zapewnia maksymalną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Układ awaryjnego wspomagania hamulców może zmniejszyć drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY



Układ stabilizacji toru jazdy

Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez jedną sekundę. Przycisk zaświeci się. Na wyświetlacz zostanie pokazany komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 102).

Aby włączyć układ, ponownie wciśnij przycisk. Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Układ wspomagania ruszania pod górę (HLA)

ZASADY DZIAŁANIA

Układ wspomagania ruszania pod górę (HLA) ułatwia ruszanie, gdy pojazd stoi na pochyłości, bez konieczności użycia hamulca postojowego.

Gdy funkcja HLA jest włączona, pojazd pozostanie nieruchomy na pochyłości przez dwie lub trzy sekundy po zwolnieniu pedału hamulca. W tym czasie kierowca może przenieść stopę z pedału hamulca na pedał przyspieszaka i ruszyć. Hamulce są zwalniane automatycznie, gdy zespół napędowy wytworzy odpowiednią siłę napędową na kołach, by pojazd nie stoczył się z pochyłości. Jest to przydatna funkcja podczas ruszania pod górę, np. na podjeździe parkingu czy pod sygnalizacją świetlną.

OSTRZEŻENIE



Funkcja HLA nie zastępuje hamulca postojowego. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączaj hamulec postojowy i pierwszy lub wsteczny bieg.

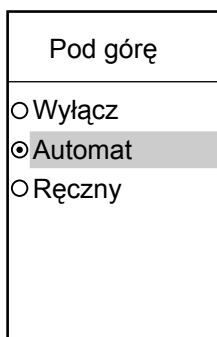
KORZYSTANIE Z UKŁADU HLA

Układ HLA może działać w trybie automatycznym lub ręcznym. Jeżeli wybierzesz tryb automatyczny, układ HLA włączy się samoczynnie, gdy pojazd znajdzie się na pochyłości i naciśnięty zostanie pedał hamulca. Jeżeli wybierzesz tryb ręczny, będziesz musiał włączyć układ HLA za pomocą pedału hamulca.

Aby ustawić tryb HLA:



E70499



E74629

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Hill Launch** (Wspomaganie ruszania pod górę) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

Układ wspomagania ruszania pod górę (HLA)

4. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór. Jeżeli wybierzesz **Off** (Wyłączone), układ HLA zostanie wyłączony i nie będzie uruchamiany ani automatycznie ani ręcznie.
 5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Aby powrócić bezpośrednio do wyświetlacza komputera pokładowego, przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką w lewo.
- Silnik pracuje.
 - Układ HLA jest włączony (w trybie automatycznym lub ręcznym).
 - Hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony.
 - W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów pedał sprzęgła jest naciśnięty.
 - W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów drzwi kierowcy są zamknięte.
 - Nie jest aktywny żaden tryb awaryjny.

Wskazówka: *Gdy układ HLA jest w trybie ręcznym, włączaj go tylko wtedy, gdy ruszasz pod górę na pochyłości o nachyleniu ponad 3%. Gdy pojazd znajduje się na płaskim terenie lub przodem w dół pochyłości, układ HLA utrudni łagodne ruszanie.*

Uruchamianie układu HLA

OSTRZEŻENIA



Po uruchomieniu układu HLA musisz pozostawać w pojeździe. Próba opuszczenia pojazdu spowoduje automatyczne wyłączenie układu HLA.



Układ HLA jest aktywny tylko wtedy, gdy wyświetlony jest komunikat **Hill Launch Assist active** (Wspomaganie ruszania pod górę włączone). Zawsze jesteś odpowiedzialny za kontrolę nad Twoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu HLA i w razie konieczności musisz interweniować.

Możesz włączyć układ HLA tylko wówczas, gdy spełnione są następujące warunki:

Aby ustawić tryb automatyczny HLA:

1. Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Trzymaj pedał hamulca wciśnięty.
2. Jeżeli czujniki wykryją, że pojazd stoi na pochyłości i wybrany jest odpowiedni bieg (pierwszy bieg w pojeździe stojącym przodem w górę stoku, wsteczny w pojeździe stojącym przodem w dół stoku), układ HLA włączy się automatycznie. Na wyświetlaczu ukaże się napis **Hill Launch Assist active** (Wspomaganie ruszania pod górę włączone).
3. Gdy zdejmiesz nogę z pedału hamulca, pojazd nie zacznie się staczać po pochyłości jeszcze przez około 2-3 sekundy.
4. Rusz operując pedałami przyspiesznika i sprzęgła. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie.

Aby ustawić tryb ręczny HLA:

1. Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Trzymaj pedał hamulca wciśnięty.

Układ wspomagania ruszania pod górę (HLA)

2. Szybko naciśnij pedał hamulca dalej, aż na wyświetlaczu ukaże się napis **Hill Launch Assist active** (Wspomaganie ruszania pod górę włączone). Układ HLA jest włączony.
 3. Gdy zdejmiesz nogę z pedału hamulca, pojazd nie zacznie się staczać po pochyłości jeszcze przez około 2-3 sekundy.
 4. Rusz operując pedałami przyspiesznika i sprzęgła. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie.
- Jeżeli wybrany był bieg do przodu, gdy włączył się układ HLA, wybierz bieg wsteczny.
 - Jeżeli wybrany był bieg wsteczny, gdy włączył się układ HLA, wybierz bieg do przodu.

Na wyświetlaczu ukaże się napis **Hill Launch Assist off** (Wspomaganie ruszania pod górę wyłączone).

OSTRZEŻENIE



Gdy układ HLA jest włączony i wykryta zostanie usterka, układ HLA zostanie wyłączony i wyświetlony zostanie komunikat **Please use park brake!** (Włącz hamulec postojowy!), a następnie **Hill Launch A .not available** (Wspomaganie ruszania pod górę niedostępne). Jazda takim pojazdem jest nadal bezpieczna, a naprawy można dokonać podczas następnego przeglądu. Komunikat **Hill Launch A. not available** (Wspomaganie ruszania pod górę niedostępne) zostanie także wyświetlony po ręcznej aktywacji w przypadku usterki lub jeżeli jedno z kryteriów aktywacji nie zostanie spełnione. Jeżeli wyłączysz HLA, nie zostanie wyświetlony żaden komunikat.

Wyłączanie układu HLA

Aby wyłączyć HLA, wykonaj **jedną** z poniższych czynności:

- Włącz hamulec postojowy.
- Poczekaj 2-3 sekundy, aż układ HLA wyłączy się automatycznie.

Układ aktywnego zawieszenia

ZASADY DZIAŁANIA

Aktywne zawieszenie zapewnia polepszone trzymanie się drogi, komfort i stabilność, dzięki stałemu dostosowywaniu amortyzacji do aktualnego stanu drogi i warunków jazdy. System ten w połączeniu z układem ABS zapewnia korzyść w postaci potencjalnego skrócenia drogi hamowania na nierównej nawierzchni.

W zależności od swoich preferencji i stylu jazdy, możesz wybrać jedno z trzech ustawień:

Komfortowe

W tym ustawieniu amortyzatory płynnie dostosowują się do nawierzchni i warunków jazdy, a jednocześnie nadal zapewniają maksymalną stabilność w sytuacjach krytycznych. Ruchy nadwozia są tłumione przez amortyzatory, co daje odczucie wygodnej jazdy.

Normalne

Ustawienie to zapewnia optymalne osiągi podczas normalnej, ale lekko sportowej jazdy. Ruchy nadwozia są wciąż wygodne, jednak pojazd reaguje silniej na stan drogi i warunki jazdy, niż przy ustawieniu komfortowym. Dynamiczne zachowanie pojazdu w tym ustawieniu jest podobne do właściwości typowego samochodu osobowego Ford.

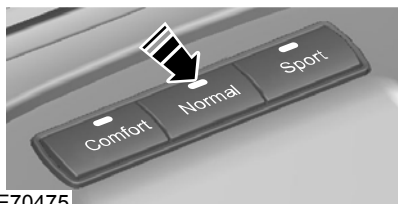
Sportowe

W tym ustawieniu amortyzatory mają bardziej sportowe właściwości i zapewniana jest maksymalna kontrola ruchów nadwozia. Nadwozie porusza się zgodnie z kształtem drogi w celu zmniejszenia przechyłu bocznego podczas dynamicznego pokonywania zakrętów, co daje odczucie typowe dla pojazdów sportowych.

KORZYSTANIE Z UKŁADU AKTYWNEGO ZAWIESZENIA

Wybieranie ustawienia

Wskazówka: Po wybraniu ustawienia możesz nie zauważyć od razu różnicy w prowadzeniu pojazdu. Skuteczność aktywnego zawieszenia zależy od nawierzchni drogi i warunków jazdy.



E70475

Możesz zmienić ustawienie podczas jazdy.

Układ aktywnego zawieszenia


Usterka systemu

Układ aktywnego zawieszenia wyłącza się automatycznie w przypadku usterki. Zawieszenie zostanie ustawione w tryb awaryjny, który pozwoli Ci kontynuować jazdę, ale nie będzie możliwa zmiana ustawienia zawieszenia. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.


Pomoc przy parkowaniu


ZASADY DZIAŁANIA


OSTRZEŻENIE


 Układ pomocy przy parkowaniu nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas wykonywania manewrów.

UWAGI

 Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.

 Czujniki mogą nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale ultradźwiękowe.

 Czujniki mogą nie wykrywać obiektów, które znajdują się blisko pojazdu (ok. 30 cm z tyłu, powyżej lub poniżej czujników).

 Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem czujniki należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.

Wskazówka: Układ pomocy przy parkowaniu może emitować fałszywe sygnały, jeśli wykryje sygnał korzystający z tej samej częstotliwości co czujniki lub gdy pojazd jest całkowicie obciążony.

Wskazówka: Czujniki zewnętrzne mogą wykryć boczne ściany garażu. Jeżeli odległość między czujnikiem zewnętrznym a boczną ścianą garażu nie zmieni się przez trzy sekundy, sygnał akustyczny wyłączy się. W miarę dalszego cofania się czujniki wewnętrzne wykryją obiekty znajdujące się z tyłu.

KORZYSTANIE Z POMOCY PRZY PARKOWANIU

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do ich czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów.

Włączanie i wyłączanie pomocy przy parkowaniu

Wskazówka: Układ pomocy przy parkowaniu wyłącza się automatycznie, gdy włączony zostanie silnik lub gdy pojazd przekroczy prędkość 16 km/h.

Wskazówka: Pojazdy wyposażone w moduł holowania przyczepy niezatwierdzonej przez firmę Ford mogą nie wykrywać prawidłowo przeszkód.

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy tylne czujniki są wyłączone automatycznie, gdy jakiegokolwiek światła przyczepy (lub tablice oświetleniowe) są podłączone do 13-stykowego gniazda za pośrednictwem zatwierdzonego przez firmę Ford modułu holowania przyczepy. W pojazdach wyposażonych w moduł holowania przyczepy niezatwierdzonej przez firmę Ford musisz wyłączyć układ pomocy przy parkowaniu za pomocą przełącznika.

Wskazówka: Przednie i tylne czujniki są zawsze włączane i wyłączane razem.

Wskazówka: W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów układ pomocy przy parkowaniu nie będzie działał w położeniu P.

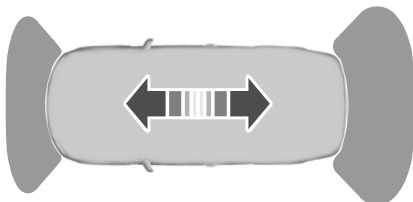
Pomoc przy parkowaniu

Układ pomocy przy parkowaniu jest domyślnie wyłączony. Aby włączyć układ pomocy przy parkowaniu, naciśnij przełącznik na tablicy rozdzielczej lub wybierz bieg wsteczny.

Lampka w przełączniku zapala się, gdy układ pomocy przy parkowaniu jest włączony.

Aby wyłączyć, naciśnij przycisk ponownie.

Wykonywanie manewrów z układem pomocy przy parkowaniu



E72902

UWAGI

! Układ pomocy przy parkowaniu nie wykrywa obiektów oddalających się od pojazdu. Zostaną one wykryte dopiero w chwilę po tym, jak zaczną ponownie przemieszczać się w stronę pojazdu.

! Zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania, gdy zamontowany jest hak holowniczy lub akcesoria mocowane z tyłu pojazdu np. bagażnik na rowery, ponieważ układ pomocy przy parkowaniu tyłem będzie wskazywał jedynie odległość od zderzaka do przeszkody.

Wskazówka: Jeżeli wysoki sygnał ostrzegawczy włączy się na 3 sekundy i zacznie migać lampka w przełączniku, oznacza to usterkę. Układ zostanie wyłączony. Układ powinien zostać sprawdzony przez odpowiednio wyszkolonych mechaników.

Jeśli w odległości do 180 cm za tylnym zderzakiem, do 80 cm przed przednim zderzakiem lub do 60 cm z boku znajduje się przeszkoda, słychać przerywany sygnał dźwiękowy. Zmniejszenie odległości powoduje zwiększenie częstotliwości sygnału. Przy odległości od przeszkody mniejszej niż 30 cm sygnał dźwiękowy zmienia się w sygnał ciągły.

Jeżeli przeszkody znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od przedniego i tylnego zderzaka, słychać naprzemienny sygnał dźwiękowy z przodu i z tyłu.

Układ kontroli prędkości

ZASADY DZIAŁANIA

Układ kontroli prędkości umożliwia regulację prędkości za pomocą przełączników na kierownicy. Z układu kontroli prędkości możesz korzystać po przekroczeniu prędkości 30 km/h.

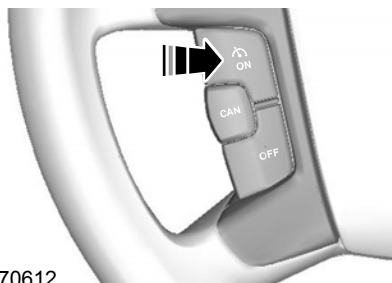
KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI

OSTRZEŻENIE



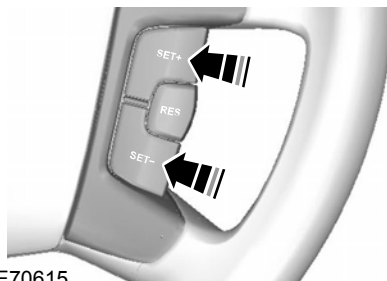
Nie korzystaj z układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu oraz po krętych lub śliskich drogach.

Włączanie układu kontroli prędkości



E70612

Ustawianie prędkości



E70615

Naciśnij przełącznik **SET+** lub przełącznik **SET-**, aby zachować i utrzymać aktualną prędkość. Zapala się lampka kontrolna układu kontroli prędkości.

Zmiana ustawionej prędkości

OSTRZEŻENIE



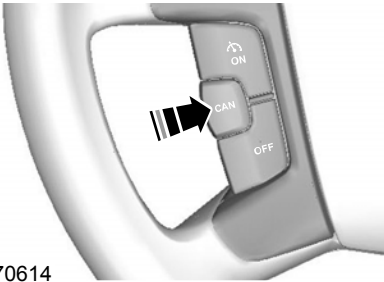
Podczas zjazdu z pochyłości prędkość może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców. Zredukuj bieg i naciśnij przełącznik **RES**, aby wspomóc układ w utrzymaniu ustawionej prędkości.

Wskazówka: Jeżeli przyspieszysz, wciskając pedał przyspiesznika, ustawienie prędkości nie zmienia się. Po zwolnieniu pedału przyspiesznika prędkość powróci do wcześniej ustawionej wartości.

Naciśnij przełącznik **SET+** lub przełącznik **SET-**, aby przyspieszyć lub zwolnić.

Układ kontroli prędkości

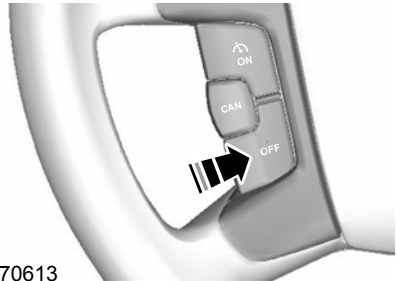
Zawieszanie ustawionej prędkości



E70614

Wciśnij pedał hamulca lub naciśnij przełącznik **CAN**. Układ przestanie kontrolować prędkość pojazdu. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości zgaśnie, ale układ zachowa w pamięci wcześniej ustawioną prędkość.

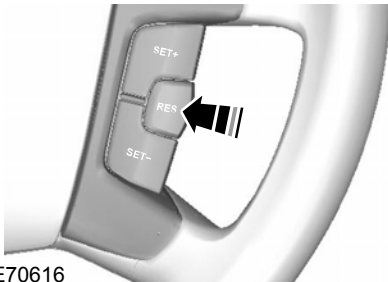
Wyłączanie układu kontroli prędkości



E70613

Naciśnij przełącznik **OFF**. Układ nie zachowa w pamięci wcześniej ustawionej prędkości. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości zgaśnie.

Przywracanie ustawionej prędkości



E70616


Naciśnij przełącznik **RES**. Włączy się lampka kontrolna układu kontroli prędkości, a układ podejmie próbę przywrócenia wcześniej ustawionej prędkości.


Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)


ZASADY DZIAŁANIA

Adaptacyjny układ kontroli prędkości służy do ułatwienia kierowcy zachowania odstępu od pojazdu jadącego z przodu lub ustawienia stałej prędkości jazdy w przypadku, gdy nie ma wolniejszego pojazdu z przodu. Układ ma za zadanie wspomaganie prowadzenia pojazdu w przypadku, gdy podąża on za innymi pojazdami poruszającymi się po tym samym pasie i w tym samym kierunku.


OSTRZEŻENIA


 Adaptacyjny układ kontroli prędkości nie jest układem ostrzegającym o zagrożeniu kolizją ani jej zapobiegającym. Do ostrzegania o zagrożeniu kolizji oraz do zmniejszania ryzyka kolizji służy oddzielna funkcja ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu. Patrz **Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu** (strona 176). Musisz zainterweniować, jeśli układ nie wykrywa pojazdu z przodu.

 Adaptacyjny układ kontroli prędkości nie obejmuje wszystkich warunków pogodowych i sytuacji na drodze.

 Podczas jazdy jesteś odpowiedzialny za zachowanie prawidłowego dystansu i prędkości, nawet wówczas, gdy stosowany jest adaptacyjny układ kontroli prędkości. Musisz zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe i interweniować, gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości nie utrzymuje odpowiedniej prędkości lub właściwego dystansu.

OSTRZEŻENIA

 Adaptacyjny układ kontroli prędkości nie hamuje w przypadku wolno poruszających się lub nieruchomych pojazdów.

 Gdy układ ACC jest włączony, możesz usłyszeć nietypowe dźwięki podczas automatycznego hamowania. Jest to zjawiskiem normalnym i jest spowodowane przez układ automatycznego hamowania.

Działanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości opiera się na wykorzystaniu czujnika radaru, który wysyła wiązkę bezpośrednią do przodu przed pojazdem. Wiązka ta wykryje obecność każdego pojazdu znajdującego się z przodu w zasięgu systemu.

Czujnik radaru jest zamocowany za przednią kratą wlotu powietrza, bezpośrednio z prawej strony znaku Forda (patrz z przodu pojazdu).

Podczas korzystania z układu ACC ściśle przestrzegaj poniższych wytycznych:

- Korzystaj z adaptacyjnego układu kontroli prędkości jedynie wtedy, gdy warunki są sprzyjające, na przykład na autostradach lub głównych drogach, gdzie ruch pojazdów jest jednostajny i swobodny.
- Nie stosuj w warunkach słabej widoczności, szczególnie we mgle, przy silnych opadach deszczu, opadach gęstej mżawki lub śniegu.
- Nie stosuj na oblodzonej lub śliskiej nawierzchni.

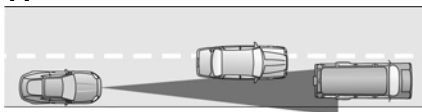
Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

- Twoim obowiązkiem jest zachowanie ostrożności, bezpieczne prowadzenie pojazdu i zachowanie kontroli nad pojazdem przez cały czas.
- Przód pojazdu musi być wolny od brudu, metalowych znaczków lub innych obiektów, nie należy tam również umieszczać przednich elementów ochronnych pojazdu ani dodatkowych świateł, które mogłyby zakłócać działanie czujnika.
- Nie korzystaj z układu ACC podczas wjeżdżania na autostradę lub jej opuszczania.

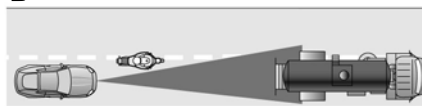
Czujnik radaru ma ograniczone pole zasięgu. W pewnych sytuacjach może wykryć inny pojazd niż należałoby się spodziewać lub nie wykryć żadnego pojazdu.

Problemy z wiązką wykrywania

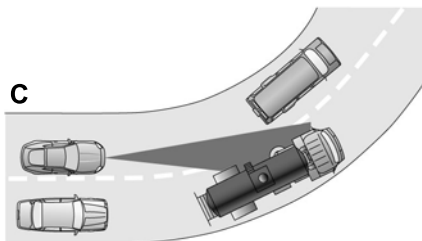
A



B



C




E71621 L

Problemy z wykrywaniem mogą wystąpić:

- W przypadku poruszania się po innym pasie niż pojazd jadący z przodu (**A**).
- W przypadku gdy inne pojazdy jedynie zahaczają o Twój pas ruchu i mogą zostać wykryte dopiero wówczas, gdy całkowicie przesuną się na pas, po którym się poruszasz (**B**). Motocykle mogą zostać wykryte późno lub nie zostać wykryte wcale.
- Mogą wystąpić problemy z wykrywaniem pojazdów jadących z przodu podczas wjeżdżania w zakręt i wyjeżdżania z niego (**C**). Wiązka wykrywania nie dopasowuje się do ostrych zakrętów na drodze.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)


OSTRZEŻENIE

 W takich przypadkach układ ACC może zahamować późno lub nieoczekiwanie. Kierowca powinien zachować czujność i interweniować w razie potrzeby.

Automatyczne hamowanie z układem ACC

Adaptacyjny układ kontroli prędkości zahamuje pojazd automatycznie, jeżeli będzie to konieczne dla zachowania ustalonego odstępu między Twoim pojazdem a pojazdem wykrywany z przodu. Wydajność tego hamowania jest ograniczona do około 30% całkowitej wydajności hamowania ręcznego w celu zapewnienia płynnej i wygodnej jazdy. Jeżeli zaistnieje konieczność silniejszego zahamowania pojazdu i nie zainterweniujesz hamując ręcznie, włączy się alarm, a w zestawie wskaźników zostanie wyświetlony symbol ostrzegawczy.

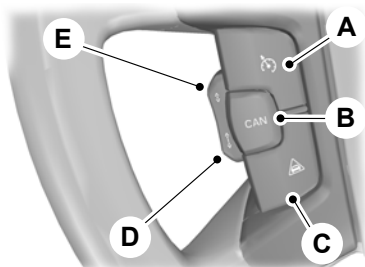
OSTRZEŻENIE

 Musisz zareagować natychmiast po ostrzeżeniu, ponieważ hamowanie układu ACC nie wystarczy do zachowania bezpiecznej odległości od pojazdu jadącego z przodu.

KORZYSTANIE Z UKŁADU ACC

Do sterowania układem służą elementy sterowania na kierownicy. Układ jest wyłączany, gdy zostaną użyte hamulce lub sprzęgło, dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta do położenia neutralnego lub jeśli pedał przyspiesznika będzie wciśnięty przez dłuższy czas. Układ przejdzie w tryb gotowości, umożliwiając Ci pełną ręczną kontrolę nad pojazdem.

Wskazówka: Jeżeli pedał przyspiesznika będzie wciśnięty przez krótki czas, na przykład podczas wyprzedzania, układ zostanie tymczasowo wyłączony a następnie znów włączony po zwolnieniu pedału przyspiesznika. Komunikat ACC **override** (Wyłączenie ACC) jest wyświetlany na wyświetlaczu informacyjnym.



E82310

- A Włączanie/wyłączanie układu ACC
- B Zawieszanie działania układu ACC
- C Włączanie/wyłączanie funkcji ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu

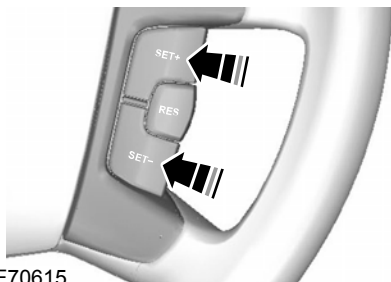
Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

- D Zwiększanie odstępów zachowywanego przez układ ACC
- E Zmniejszanie odstępów zachowywanego przez układ ACC

Włączanie układu ACC

Naciśnij przelącznik **A**. Układ przechodzi w tryb gotowości, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat **Standby** (Tryb gotowości).

Ustawianie prędkości



E70615

Wskazówka: Układ musi być w trybie gotowości (**Standby**).

Naciśnij przelącznik **SET+** lub przelącznik **SET-**, aby wybrać dogodną prędkość jazdy. Prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym i zostaje zachowana jako ustawiona prędkość jazdy. Zapala się lampka kontrolna **ACC**.

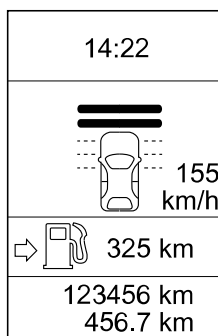
Wskazówka: Prędkość pojazdu można zwiększać lub zmniejszać w odstępach co 5 km/godz. lub 5 mil/godz. Mniejsze zwiększanie prędkości, co 1 km/godz. lub 1 milę/godz. można ustawić, naciskając przelącznik **RES**.

Zmiana ustawionej prędkości

Naciśnij przelącznik **SET+** lub przelącznik **SET-**, aby przyspieszyć lub zwolnić.

Wskazówka: Jeżeli układ nie zareaguje na te zmiany, może być to spowodowane tym, że odstęp od pojazdu jadącego z przodu zapobiega zwiększeniu prędkości.

Ustawianie odstępów między pojazdami



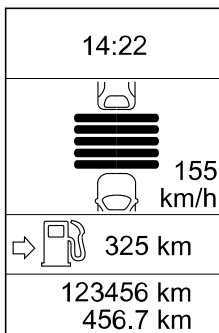
E82311

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Odstęp pomiędzy Twoim pojazdem, a pojazdem wykrywanym z przodu jest utrzymywany dzięki zmiennemu ustawieniu. Jest pięć poziomów, które są pokazywane w postaci poziomych kreskach na wyświetlaczu informacyjnym. Jedna kreska oznacza najmniejszy odstęp a pięć kresek - największy odstęp. Kreski te są pokazywane jako puste, gdy układ jest w trybie gotowości i jako pełne, gdy układ jest aktywny.

Jeżeli z przodu nie jest wykrywany żaden pojazd, wtedy jedynie Twój samochód będzie pokazywany na wyświetlaczu informacyjnym pod kreskami. Układ będzie utrzymywał ustawioną stałą prędkość, gdy warunki na to pozwolą. Ustawiony odstęp jest utrzymywany i pokazywany na wyświetlaczu.

Jeżeli czujnik wykryje obecność jakiegoś pojazdu, na wyświetlaczu zostanie pokazany drugi pojazd nad poziomymi kreskami:




E82312

Jest to tryb podążania za poprzedzającym pojazdem i układ będzie odpowiednio przyspieszał i zwalniał w celu zachowania ustalonego odstęp.

Naciśnij przełącznik **E**, aby zmniejszyć odstęp lub przełącznik **D**, aby zwiększyć odstęp. Wybrany odstęp będzie przedstawiany za pomocą odpowiedniej liczby kresek na wyświetlaczu. Zalecane ustawienie odstęp to trzy do pięciu kresek.

Wskazówka: *Ustawienie odstęp jest zależne od czasu i dlatego odległość będzie automatycznie dostosowywana do Twojej prędkości. Na przykład przy ustawieniu odstęp 3 kresek, odstęp czasowy to 1,8 sekundy. Oznacza to, że przy prędkości 100 km/godz. (62 mil/godz.), odległość od poprzedzającego pojazdu będzie utrzymywana na poziomie 50 metrów.*

UWAGA

 Stosuj odpowiednie ustawienie odstęp zgodnie z lokalnymi przepisami o ruchu drogowym.

Zawieszanie działania układu ACC

Naciśnij pedał hamulca lub sprzęgła albo przełącznik **B**. Układ powróci do trybu gotowości, ale zachowa ustawienia prędkości i odstęp w pamięci. Lampka kontrolna **ACC** zgaśnie.

Wznawianie działania układu ACC

Naciśnij przełącznik **RES**. Lampka kontrolna układu **ACC** zapali się, a układ wznowi działanie z poprzednio ustawioną prędkością i odstępem, o ile warunki na to pozwolą.

Wyłączanie układu ACC

Naciśnij przełącznik **A**.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Wskazówka: *Naciśnięcie przełącznika A nie przełącza układu w stan gotowości. Zapamiętana prędkość nie zostanie zachowana.*

Wskazówka: *Aby tymczasowo wyłączyć układ, naciśnij przełącznik B.*

Wyłączanie automatyczne

Układ jest zależny od wielu innych układów bezpieczeństwa, na przykład ABS i ESP. Jeżeli którekolwiek z tych układów nie działają prawidłowo lub zareagują na sytuację awaryjną, układ zostanie automatycznie wyłączony.

W przypadku automatycznego wyłączenia zabrzmi sygnał ostrzegawczy a na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat **ACC cancel** (Zawieszenie działania układu ACC). Musisz wtedy zainterweniować i dostosować styl i prędkość jazdy do poprzedzających pojazdów.

Wyłączenie automatyczne może nastąpić, gdy:

- prędkość pojazdu spada poniżej 30 km/godz.
- koła tracą przyczepność
- temperatura hamulców jest wysoka, na przykład podczas jazdy w terenie górskim lub pagórkowatym
- prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska
- czujnik radaru jest zakryty
- hamulec postojowy lub elektryczny hamulec postojowy (EPB) jest włączony.

Jeżeli prędkość obrotowa silnika spadnie do zbyt niskiego poziomu, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat zalecający zmianę biegu na niższy (wyłącznie mechaniczna skrzynia biegów). Jeżeli nie wykonasz tego polecenia, układ przejdzie w tryb automatycznego wyłączenia.

Wskazówka: *Układ nie działa, gdy elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESP) został wyłączony ręcznie.*

FUNKCJA OSTRZEŻENIA O PRZESZKODZIE Z PRZODU POJAZDU

Układ ten pomaga kierowcy, ostrzegając o ryzyku kolizji i zmniejszając siłę kolizji z poprzedzającym pojazdem. Działa z wykorzystaniem dwóch metod:

- Kierowca jest ostrzegany o ryzyku kolizji, aby mógł zahamować wcześniej niż zwykle.
- Uruchamiane jest wspomaganie hamulców, aby umożliwić pełną skuteczność hamowania.

Ostrzeżenia o ryzyku kolizji są emitowane wyłącznie wtedy, gdy układ jest włączony, ale wspomaganie hamulców jest zawsze włączone i nie można go wyłączyć. Ostrzeżenia mają postać zarówno wizualną jak i akustyczną. Wspomaganie hamulców jest w razie potrzeby uruchamiane automatycznie w celu zmniejszenia impetu kolizji. Układ wspomagania hamulców zmniejsza impet kolizji wyłącznie wówczas, gdy zahamujesz natychmiast po odebraniu ostrzeżenia.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

OSTRZEŻENIA



Nigdy nie czekaj na ostrzeżenie o ryzyku kolizji. Podczas jazdy jesteś odpowiedzialny za zachowanie prawidłowego dystansu i prędkości, nawet wówczas, gdy stosowany jest ten układ.



Układ reaguje wyłącznie na pojazdy znajdujące się z przodu i poruszające się w tym samym kierunku i nie zareaguje na wolno poruszające się lub nieruchome pojazdy.



Nigdy nie prowadź pojazdu w sposób, który mógłby spowodować uruchomienie tego układu. Układ ten jest przeznaczony wyłącznie do pomocy w sytuacjach awaryjnych.

Układ ostrzega Cię za pomocą brzęczyków ostrzegawczych oraz ostrzeżenia wizualnego na wyświetlaczu informacyjnym. Gdy układ ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu zostanie uruchomiony, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się czerwony migający trójkąt ostrzegawczy.

Wskazówka: Możesz wyłączyć brzęczyki ostrzegawcze za pomocą przycisków na kierownicy. Patrz **Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze** (strona 87).

Układ ten nie działa we wszystkich sytuacjach na drodze i warunkach pogodowych.

Czujnik radaru wykrywa pojazdy znajdujące się z przodu, które poruszają się w tym samym kierunku co Ty. Jeżeli ryzyko kolizji nadal zwiększa się po pierwszym ostrzeżeniu, uruchamiane zostaje wspomaganie hamulców. Wspomaganie hamulców przygotowuje układ hamulcowy na gwałtowne hamowanie i hamulce są lekko włączane, co może być zauważalne w postaci lekkiego szarpnięcia. Jeżeli pedał hamulca zostanie wciśnięty dostatecznie szybko, hamulce zostaną uruchomione z pełną siłą hamowania, nawet jeśli siła nacisku na pedał jest mała.

UWAGA

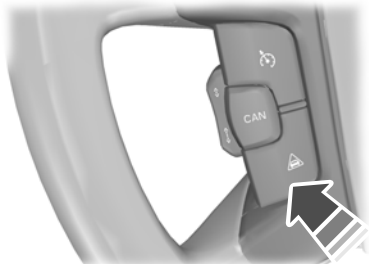


Ostrzeżenia mogą zostać wyemitowane z opóźnieniem, nie pojawić się wcale lub zostać wyemitowane niepotrzebnie, jeśli sytuacja na drodze uniemożliwia czujnikowi radaru precyzyjne wykrycie poprzedzającego pojazdu. Układ korzysta z tych samych czujników radaru co adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC) i dlatego podlega tym samym ograniczeniom. Patrz **Zasady działania** (strona 171).

Wskazówka: Z układu można korzystać w połączeniu z włączonym układem ACC lub bez niego.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Włączanie/wyłączanie funkcji ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu



E94165

Zapala się lampka kontrolna.

Regulacja czułości funkcji ostrzegania


Możesz wyregulować czułość generowania ostrzeżeń przez układ za pomocą przycisków na kierownicy. Patrz **Informacje ogólne** (strona 88).


Decyduje to o tym, jak wcześniej uruchamiane jest ostrzeżenie wizualne i akustyczne.


Przewożenie bagażu


INFORMACJE OGÓLNE


OSTRZEŻENIA


 Stosuj taśmy mocujące ładunek zatwierdzonego standardu, np. DIN.

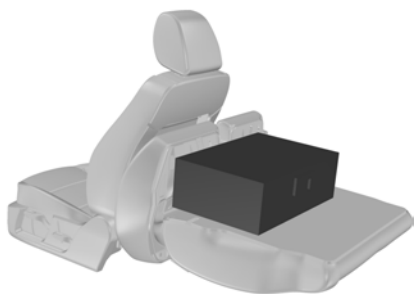
 Pamiętaj, aby prawidłowo zamocować wszystkie luźne przedmioty.

 Umieszczaj bagaż i inne ładunki jak najniżej i jak najbardziej z przodu przestrzeni bagażowej lub ładunkowej.

 Nie prowadź pojazdu z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia lub drzwiami tylnymi. Do wnętrza pojazdu mogą dostawać się toksyczne spaliny.

 Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu. Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 252).

 Ciężkie ładunki umieszczane w kabinie pasażerskiej powinny być przewożone na złożonych siedzeniach tylnych, jak pokazano na rysunku. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 132).



E97377

PUNKTY MOCOWANIA BAGAŻU

Kombi



E86912

4-drzwiowe i 5-drzwiowe




E86913


Przewożenie bagażu

ODSUWANA PODŁOGA PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ

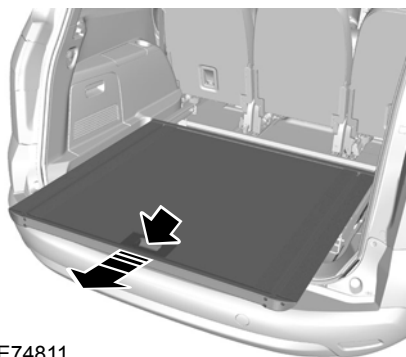
OSTRZEŻENIE

 Nie odsuwaj podłogi przestrzeni ładunkowej do tyłu, gdy pojazd stoi na pochyłości o nachyleniu 15 stopni lub więcej przodem do góry.

UWAGA

 Maksymalne dopuszczalne obciążenie odsuwanej podłogi przestrzeni ładunkowej wynosi 200 kg.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie krawędzi odsuwanej podłogi przestrzeni ładunkowej, gdy podłoga ta jest całkowicie wysunięta (poza bagażnik) wynosi 120 kg.



E74811

Aby wyciągnąć ją całkowicie, naciśnij ponownie uchwyt blokujący i wysuń ją, aż zablokuje się w położeniu krańcowym.

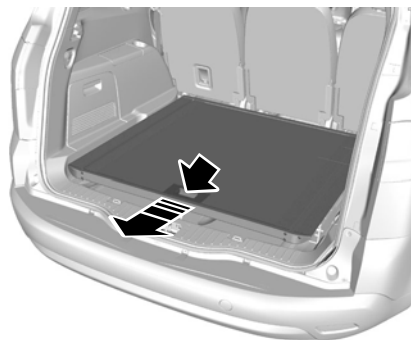
Aby przesunąć ją do przodu, naciśnij uchwyt blokujący i pchnij ją do przodu.

Wskazówka: Nie będziesz musiał wywierać dużego nacisku na uchwyt, jeżeli naciskając uchwyt lekko popchniesz podłogę przestrzeni ładunkowej do przodu.

Schowek

Schowek znajduje się w podłodze w tylnej części bagażnika.

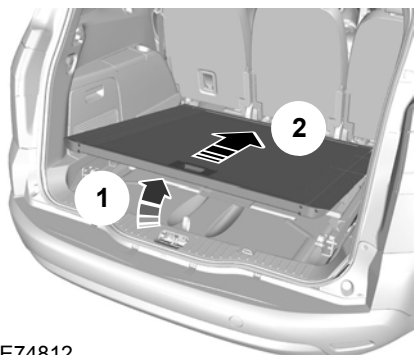
Aby uzyskać dostęp do schowka, podnieś przesuwaną podłogę przestrzeni ładunkowej w następujący sposób:



E74810

Naciśnij uchwyt blokujący i pociągnij podłogę przestrzeni ładunkowej do tyłu. Zatrzyma się i zablokuje w połowie drogi.

Przewożenie bagażu

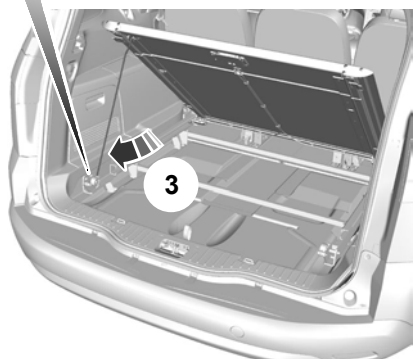
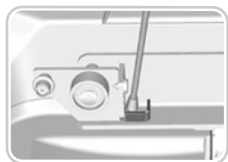


E74812

1. Naciśnij uchwyt blokujący i pociągnij nieco podłogę przestrzeni ładunkowej do tyłu.
2. Unieś tylną krawędź przesuwanej podłogi (1).
3. Popchnij podłogę do przodu, aż zablokuje się z przodu (2).
4. Zwolnij podporę z zacisku na spodzie płyty podłogi.
5. Włóż końcówkę do kwadratowego elementu mocującego w lewej szynie (3).
6. Unieś pokrywę schowka za pomocą pętli.

Aby przywrócić normalne położenie podłogi przestrzeni ładunkowej:

1. Jedną ręką przytrzymaj podłogę, a drugą ręką zwolnij podporę.
2. Włóż podporę z powrotem do zacisku.
3. Opuść płytę podłogi.
4. Naciśnij uchwyt blokujący i pociągnij podłogę przestrzeni ładunkowej do tyłu, aż osiadzie na swoim miejscu w szynach.



E74813

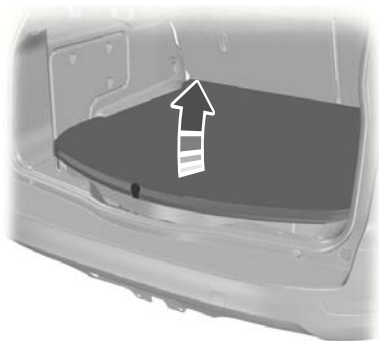
TYLNY SCHOWEK POD PODŁOGĄ

Pojazdy z odsuwaną podłogą przestrzeni ładunkowej

Unieś płat podłogi przestrzeni ładunkowej, aby uzyskać dostęp do schowka. Patrz **Odsuwana podłoga przestrzeni ładunkowej** (strona 180).

Przewożenie bagażu

Pojazdy bez odsuwanej podłogi przestrzeni ładunkowej



E87689



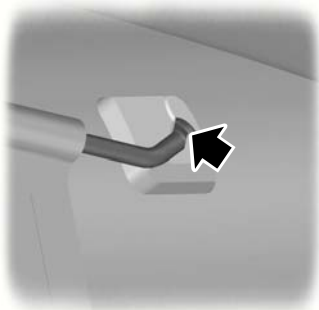
E87053

2. Zamocuj siatkę do punktów mocowania bagażu. Patrz **Punkty mocowania bagażu** (strona 179).

SIATKI BAGAŻOWE

Siatka bagażowa

Zakładanie siatki



E87052

1. Pchnij końce górnego drążka do siebie i włóż je w elementy mocujące w dachu. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.



E87054

3. Dociśnij paski.

Przewożenie bagażu

Zdejmowanie siatki



E87135

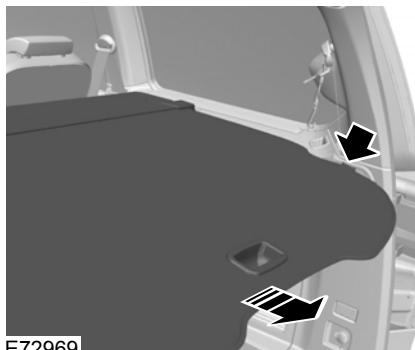
1. Zwolnij paski.
2. Odłącz siatkę od punktów mocowania bagażu.
3. Wymontuj górne drążki.

OSŁONY PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

OSTRZEŻENIE



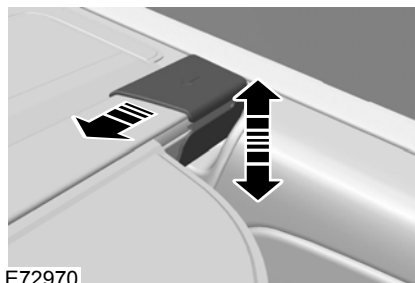
Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej.



E72969

Wyciągnij osłonę i zamocuj w punktach mocowania.

Zwolnij ją z punktów mocowania i pozwól jej zwinąć się do obudowy. Zamocuj haczyk mocujący na obudowie.



E72970

Aby zdjąć lub założyć osłonę popchnij do wewnątrz jedną z końcówek obudowy.

Przewożenie bagażu

BAGAŻNIKI DACHOWE I WSPORNIKI

Bagażnik dachowy

OSTRZEŻENIA

! Jazda z bagażnikiem dachowym zwiększa zużycie paliwa i może mieć wpływ na własności jezdne pojazdu.

! Montując bagażnik dachowy przeczytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

UWAGA

! Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu 75 kg (łącznie z masą bagażnika dachowego).

Sprawdź zamocowanie bagażnika dachowego i dokręcaj jego mocowania zgodnie z poniższymi zasadami:

- przed jazdą
- po przejechaniu 50 km
- w odstępach co 1000 km.

Aby zmniejszyć hałas powodowany opływem powietrza, gdy bagażnik dachowy nie jest używany, poprzeczki należy przesunąć do tyłu i umieścić razem. Aby zmniejszyć zużycie paliwa, poprzeczki należy wymontować, gdy nie są używane.

KRATKA ODDZIELAJĄCA PRZESTRZEŃ BAGAŻOWĄ OD PASAŻERSKIEJ

UWAGA

! Zachowaj odstęp co najmniej jednego centymetra pomiędzy przegrodą a znajdującymi się przed nią siedzeniami.

Zamontowanie przegrody

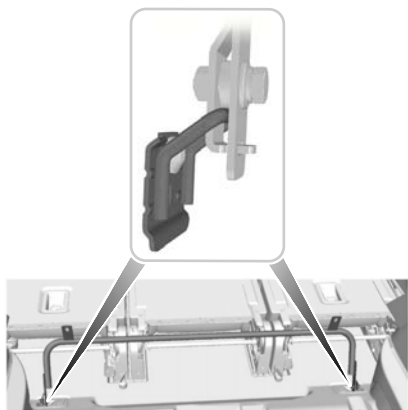
Zamontowanie za przednimi siedzeniami



E86848

1. Pchnij końce drążka na kratce do siebie i włóż je w elementy mocujące w dachu. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.

Przewożenie bagażu



E87782

2. Zamocuj przegrodę do dolnych punktów mocowania. Nie dokręcaj śrub.

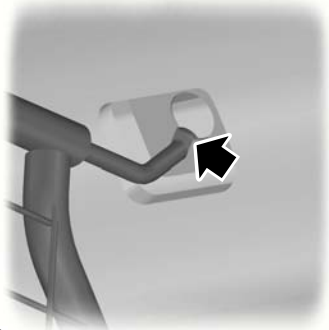


E87783

3. Zamocuj kratkę do dolnego drążka z pokrętłami. Nie dokręcaj pokręteł.
4. Dokręć śruby w dolnych punktach mocowania.

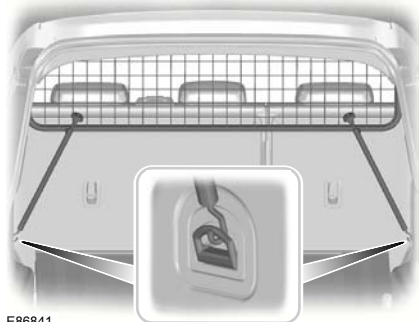
5. Dokręć pokrętła.

Zamontowanie za tylnymi siedzeniami



E86848

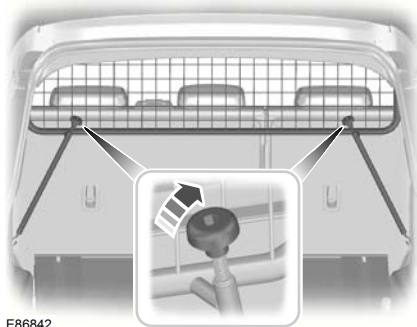
1. Pchnij końce drążka na kratkę do siebie i włóż je w elementy mocujące w dachu. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.



E86841

2. Zamocuj przegrodę do punktów mocowania bagażu. Patrz **Punkty mocowania bagażu** (strona 179).

Przewożenie bagażu




E86842

3. Dokręć pokrętła.

Wymij, postępując w odwrotnej kolejności.

UCHWYTY MOCUJĄCE ŁADUNEK

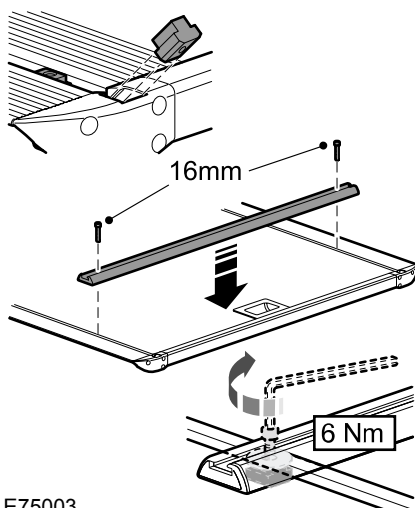
OSTRZEŻENIE

 Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia 60 kg dla dwóch elementów mocujących bagaż i 30 kg dla jednego.

Sprawdź bezpieczne zamocowanie elementów mocujących bagaż i dokręcaj ich mocowania zgodnie z następującymi zaleceniami:

- przed jazdą
- po przejechaniu 50 km
- w odstępach co 1000 km.


Zamontowanie elementów mocujących bagaż




E75003

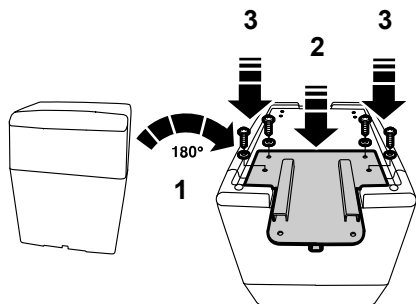
Zamontowanie wspornika bagażu

OSTRZEŻENIA

 Zamontuj wspornik bagażu najdłuższą częścią skierowaną w stronę tyłu pojazdu. Jeżeli zamontujesz wspornik w nieprawidłowym położeniu, może nie utrzymać pojemnika w właściwym miejscu w razie zderzenia.

 Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia 20 kg.

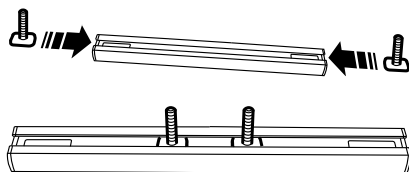
Przewożenie bagażu



E76378

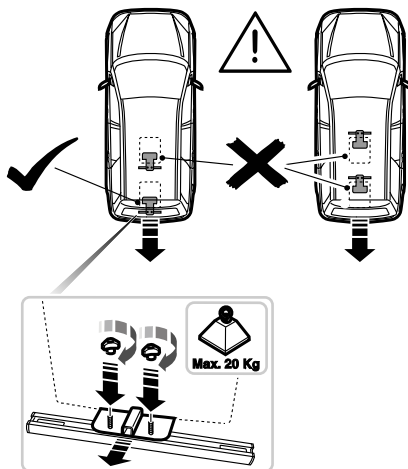
1. Obróć pojemnik.
2. Ustaw wspornik bagażu.

3. Zamocuj wspornik bagażu czterema śrubami.



E76379

4. Wsuń zamocowane śruby w element mocujący bagaż.



E76380

5. Zamocuj wspornik bagażu za pomocą dwóch nakrętek motylkowych.
6. Wyjmij, postępując w odwrotnej kolejności.

Holowanie

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu i przyczepy podanej na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 252).



Pojazdy ST nie są przeznaczone do holowania przyczepy.

Wskazówka: *Nie we wszystkich pojazdach można montować haki holownicze. Najpierw zasięgnij rady Dealera.*

Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunku do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, ładunek w przyczepie należy umieścić z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia przodu, ponieważ zapewnia to największą stabilność.

Wskazówka: *Wartość maksymalnego pionowego obciążenia haka holowniczego podano na tabliczce z danymi producenta na haku holowniczym.*

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Podczas jazdy w rejonach górskich maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdu i przyczepy musi być zredukowana o 10% na każde 1 000 metrów n.p.m.

Strome podjazdy

OSTRZEŻENIE



Hamulec najazdowy przyczepy nie jest sterowany przez układ ABS samochodu holującego.

Przed zjazdem po stromej drodze należy zredukować bieg.

ZDEJMOWANY HAK HOLOWNICZY

OSTRZEŻENIA



Gdy nie korzystasz z haka holowniczego, zawsze przewoź go dobrze zamocowanego w bagażniku.

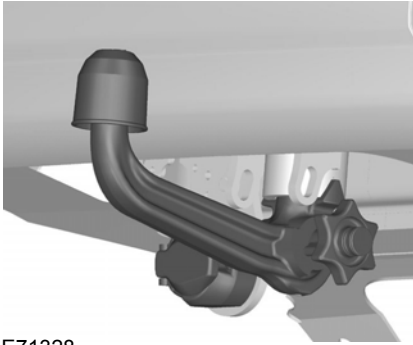


Należy zwrócić szczególną uwagę na staranne zamontowanie haka, gdyż od tego zależy bezpieczeństwo pojazdu i holowanej przyczepy.



Nie używaj żadnych narzędzi do mocowania lub zdejmowania haka holowniczego. Nie należy dokonywać żadnych przeróbek ani samodzielnych napraw systemu holowniczego. Nie demontuj ani nie naprawiaj haka holowniczego.

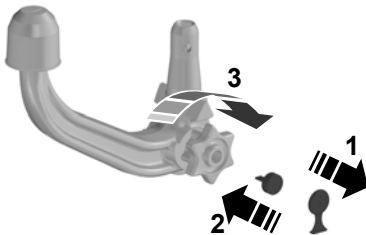
Holowanie



E71328

13-stykowe gniazdo przyczepy i hak holowniczy znajdują się pod tylnym zderzakiem. Obróć gniazdo przyczepy w dół o 90 stopni, aż zablokuje się w położeniu końcowym.

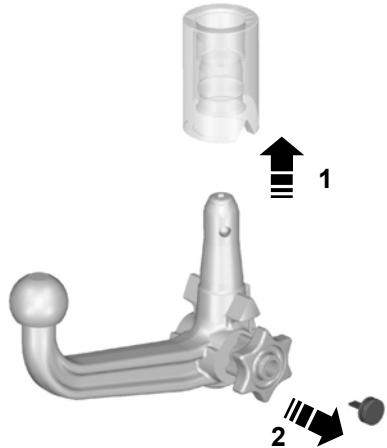
Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego



E71329


1. Zdejmij nasadkę osłaniającą (1). Włóż kluczyk i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować (2).
2. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętkę i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz cichy trzask (3).
3. Czerwone oznaczenie na pokrętkę musi zrównać się z zielonym oznaczeniem na haku.
4. Puść pokrętkę. Hak jest odblokowany.

Wkładanie haka holowniczego



E71330

OSTRZEŻENIE

 Hak holowniczy może być wkładany tylko wówczas, gdy jest całkowicie odblokowany.

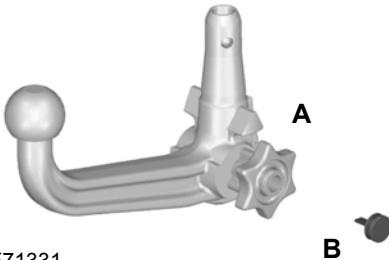
Holowanie

1. Wyciągnij zaślepkę.
2. Włóż hak w położeniu pionowym i dociśnij go do góry, aż się zablokuje (1). Nie trzymaj rąk blisko pokrętła.
3. Zielone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z zielonym oznaczeniem na haku.
4. Aby zablokować, obróć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go (2).
5. Zdejmij nasadkę osłaniającą z osiadki klucza i wciśnij ją na blokadę.

- zielone oznaczenia są odpowiednio ustawione.
- pokrętło (A) jest prawidłowo założone na hak.
- wyjąteś kluczyk (B).
- hak jest bezpiecznie założony. Nie może się poruszać przy potrząśnaniu.


Wymowanie haka holowniczego

Jazda z przyczepą

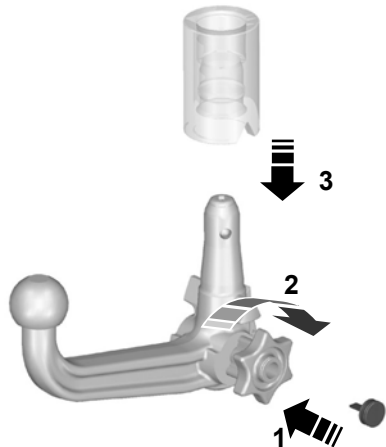


E71331

OSTRZEŻENIE

 Jeżeli którykolwiek z poniższych warunków nie został spełniony, nie wolno używać haka holowniczego i musi on zostać sprawdzony przez odpowiednio przeszkolonego mechanika.

Przed rozpoczęciem podróży sprawdź prawidłowe zablokowanie haka holowniczego. Sprawdź:



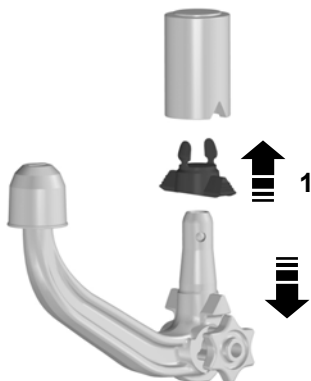
E71332

1. Odłącz przyczepę.
2. Zdejmij nasadkę osłaniającą. Wciśnij nasadkę osłaniającą w osiadkę klucza. Włóż klucz i odblokuj (1).
3. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętło, obróć je w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu (2) i wyjmij hak (3).
4. Puść pokrętło.

Holowanie

Gdy hak zostanie odblokowany w ten sposób, można go założyć z powrotem w każdej chwili.


Jazda bez przyczepy



E94771


1. Wyjmij hak holowniczy.
2. Włóż zatyczkę do jej gniazda (1).

OSTRZEŻENIE

 Nigdy nie odblokowuj ramienia haka holowniczego, gdy podłączona jest przyczepa.

Obsługa

UWAGA

 Wymontuj hak i zabezpiecz gniazdo zaślepką przed czyszczeniem pojazdu w myjni parowej.

Pamiętaj o zachowaniu czystości. Od czasu do czasu smaruj łożyska, powierzchnie ślizgowe i kulki blokujące smarem bez zawartości żywicy lub olejem, a zamek - grafitem.

Zanotuj numer kluczyka. W przypadku zgubienia kluczyków można zamówić u producenta kluczyki zapasowe podając czterocyfrowy numer kluczyka.

Wskazówki dotyczące jazdy

DOCIERANIE POJAZDU

Opony

OSTRZEŻENIE



Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia.

Hamulce i sprzęgło

OSTRZEŻENIE



Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i 1 500 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i nadmiernego korzystania ze sprzęgła.

Silnik

UWAGA

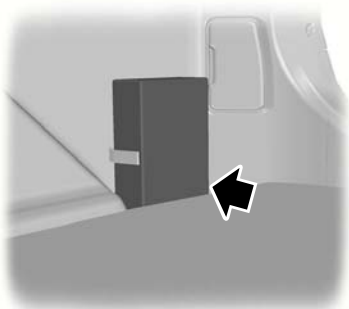


Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1 500 km. Zmieniaj często prędkość i wczesnie włączaj wyższy bieg. Nie przeciążaj silnika.

Wyposażenie awaryjne i ratunkowe

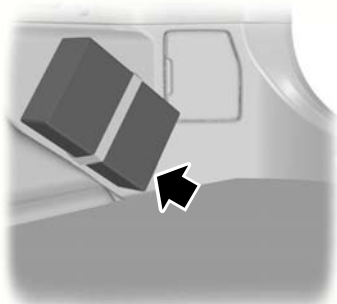
APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY

4-drzwiowy



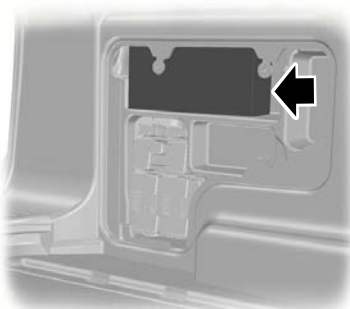
E87654

5-drzwiowy



E87655

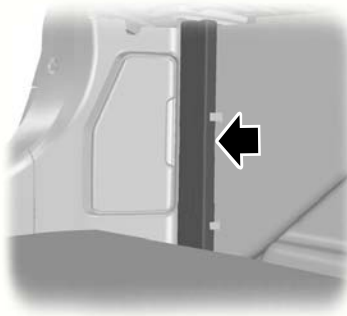
Kombi



E87656

TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY

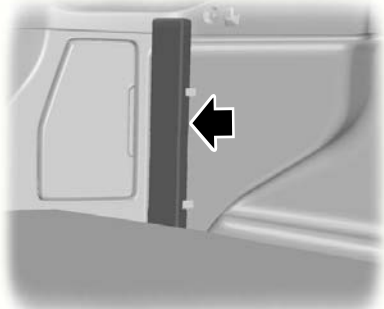
4-drzwiowy



E87657

Wyposażenie awaryjne i ratunkowe

5-drzwiowy



E87658

Kombi z kołem zapasowym średnich rozmiarów



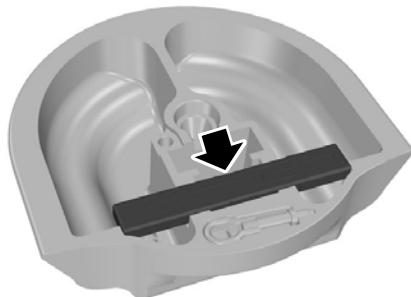
E87771

Kombi z pełnowymiarowym kołem zapasowym



E87772

Pojazdy z zestawem do napraw opon



E87659

Patrz Tylny schowek pod podłogą (strona 181).

SPRAWDZENIE ELEMENTÓW SYSTEMU ZABEZPIECZEŃ

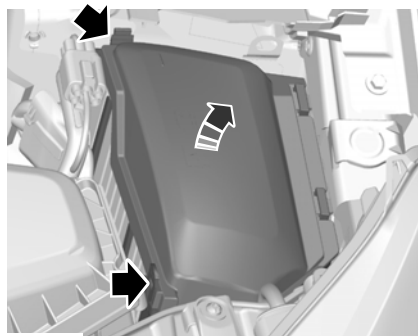
Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa poddane nadmiernym obciążeniom w wyniku wypadku powinny zostać wymienione, a ich mocowania sprawdzone przez właściwie wyszkolonego mechanika.

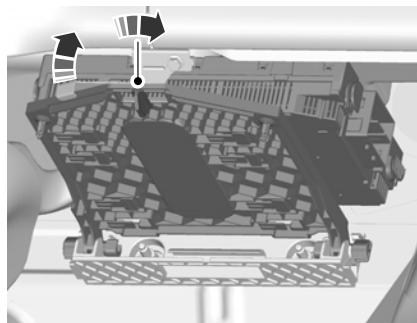
Bezpieczniki

LOKALIZACJE SKRZYNEK BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników komory silnika



E72588



E72590

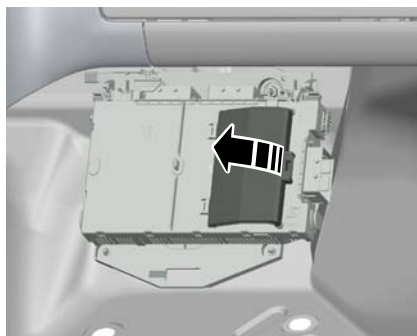
2. Obróć gałkę o 90 stopni i wyjmij skrzynkę bezpieczników ze wspornika.
3. Opuść skrzynkę bezpieczników i pociągnij do siebie.

Centralna skrzynka bezpieczników



E72589

1. Poluzuj śruby.

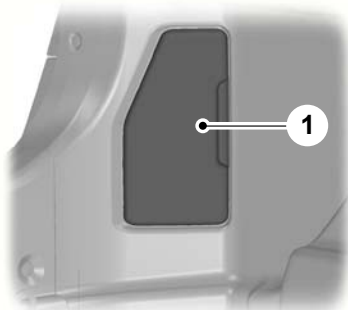


E72622

4. Zdejmij pokrywę aby uzyskać dostęp do bezpieczników (pojazdu z chłodzonym schowkiem po stronie pasażera).
5. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

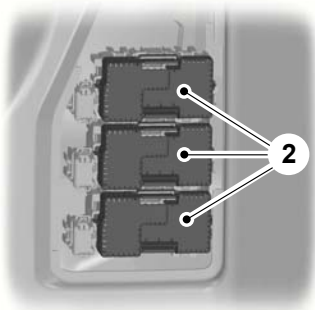
Bezpieczniki

Tylna skrzynka bezpieczników - 4-drzwiowy i 5-drzwiowy



E87481

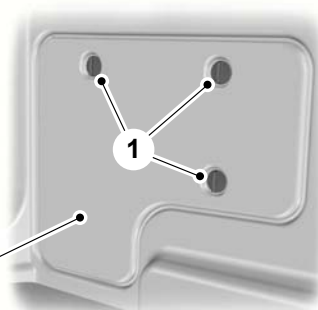
1. Zdjąć pokrywę.



E87482

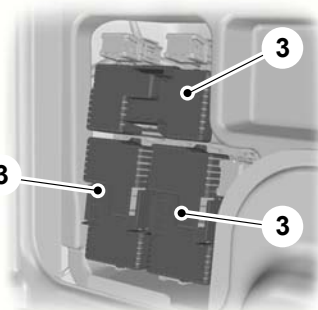
2. Zdejmij pokrywę właściwej skrzynki bezpieczników.

Tylna skrzynka bezpieczników - kombi



E87479

1. Zwolnij zaczepy.
2. Zdjąć pokrywę.



E87480

3. Zdejmij pokrywę właściwej skrzynki bezpieczników.

Bezpieczniki

WYMIANA BEZPIECZNIKA

OSTRZEŻENIA



Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji w układzie elektrycznym pojazdu. Wszelkie naprawy układu elektrycznego oraz wymianę przekaźników i bezpieczników wysokoprądowych należy zlecić odpowiednio przeszkolonemu mechanikowi.



Przed dotknięciem lub wymianą bezpiecznika wyłącz zapłon i wszystkie odbiorniki prądu.

UWAGA



W miejsce usuniętego bezpiecznika należy zastosować nowy bezpiecznik o takich samych parametrach.

Wskazówka: *Przepalony bezpiecznik można poznać po przerwanym druciku.*

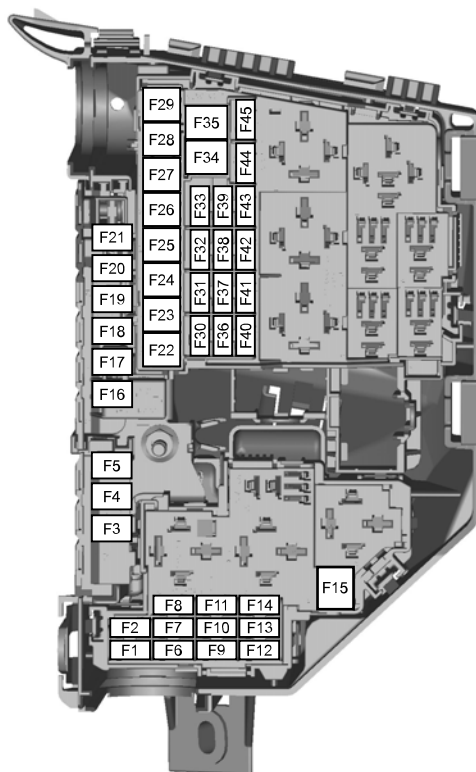
Wskazówka: *Wszystkie bezpieczniki, z wyjątkiem bezpieczników wysokoprądowych, są wciskane.*

Wskazówka: *Ściągacz do bezpieczników znajduje się w skrzynce bezpieczników komory silnika.*

Bezpieczniki

TABELA SPECYFIKACJI BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników komory silnika



E75525

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Zabezpieczane obwody
F1	10	czerwony	Moduł sterujący przekładnią
F2	5	beżowy	Monitorowanie świec żarowych (silniki Diesel)

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Zabezpieczane obwody
F3	80 ¹	przezroczysty	Wentylator chłodzenia silnika (2,3 I Duratec-HE)
F3	80 ¹	przezroczysty	Elektro-hydrauliczny układ wspomagania kierownicy (EHPAS) (2,0 I Duratorq-TDCi)
F4	60	niebieski	Świece żarowe
F5	60	niebieski	Wentylator chłodzenia silnika
F6	10	czerwony	Sondy lambda 1 (układ sterowania pracą silnika), zmienny rozrząd zaworowy (układ sterowania pracą silnika)
F7	5	beżowy	Cewki przekaźników
F8	10	czerwony	Moduł sterowania zespołem napędowym
F9	-	-	Nie używany
F10	10	czerwony	Moduł sterowania pracą silnika
F11	10	czerwony	Zawory, sterowanie MAF (układ sterowania pracą silnika)
F12	10	czerwony	Czujnik obecności wody w paliwie, cewki, MAF (układ sterowania pracą silnika, silnik Diesel)
F13	15	niebieski	Przekaźnik układu klimatyzacji
F14	15	niebieski	Nagrzewnica filtra paliwa Diesel
F15	40	pomarańczowy	Przekaźnik rozrusznika
F16	80	przezroczysty	Dodatkowa nagrzewnica Diesel (PTC)
F17	60	niebieski	Zasilanie A centralnej skrzynki bezpieczników
F18	60	niebieski	Zasilanie B centralnej skrzynki bezpieczników
F19	60	niebieski	Zasilanie C tylnej skrzynki bezpieczników

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Zabezpieczane obwody
F20	60	niebieski	Zasilanie D tylnej skrzynki bezpieczników
F21	–	–	Nie używany
F22	30	zielony	Moduł wycieraczek przedniej szyby
F23	25 ¹	przezroczysty	Ogrzewanie tylnej szyby
F23	30 ¹	zielony	Ogrzewanie tylnej szyby
F24	30	zielony	Spryskiwacz reflektora
F25	30	zielony	Zawory ABS
F26	40	pomarańczowy	Pompa ABS
F27	30	zielony	Nagrzewnica zasilana paliwem
F28	40	pomarańczowy	Dmuchawa ogrzewania
F29	–	–	Nie używany
F30	–	–	Nie używany
F31	15	niebieski	Sygnał dźwiękowy
F32	–	–	Nie używany
F33	5	beżowy	Moduł przełącznika świateł, cewki skrzynki bezpieczników w komorze silnika
F34	40	pomarańczowy	Podgrzewana szyba przednia (z lewej strony)
F35	40	pomarańczowy	Podgrzewana szyba przednia (z prawej strony)
F36	5	beżowy	Układ ABS
F37	10	czerwony	Ogrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby
F38	5	beżowy	Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

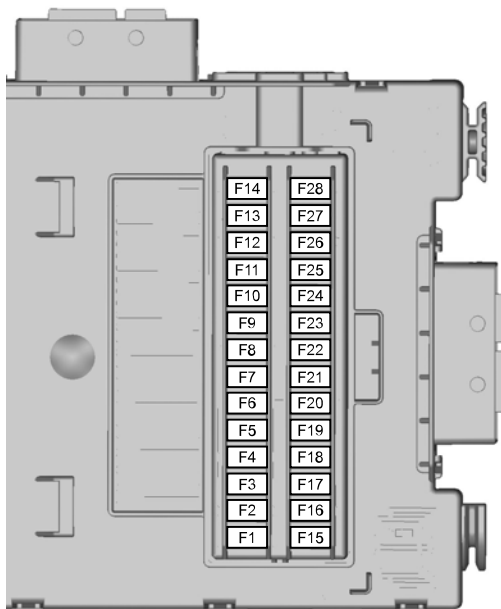
Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Zabezpieczane obwody
F39	15	niebieski	Układ reflektorów adaptacyjnych (AFS)
F40	–	–	Nie używany
F41	20	żółty	Zestaw wskaźników
F42	10	czerwony	Moduł sterowania pracą silnika, moduł sterujący przekładnią, elektro-hydrauliczny układ wspomagania kierownicy (EHPAS) zasilanie 15
F43	5	beżowy	Układ regulacji ustawienia reflektorów, reflektory adaptacyjne (AFS)
F44	20	żółty	Pompa podciśnienia (2,5 l Duratec-HE)
F45	15	niebieski	Wycieraczka tylnej szyby

¹W miejscu usuniętego należy zamontować nowy element o takich samych parametrach.

Bezpieczniki

Centralna skrzynka bezpieczników



E75527

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Zabezpieczane obwody
F1	5	beżowy	Czujnik deszczu
F2	10	czerwony	Zasilanie układu SRS (poduszek powietrznych)
F3	5	beżowy	Czujnik obrotu samochodu wokół osi pionowej (ESP)
F4	7,5	brązowy	Zasilanie elektroniki, zasilanie pedału przyspiesznika, bezpieczniki elektroniki
F5	15	niebieski	Wycieraczka tylnej szyby

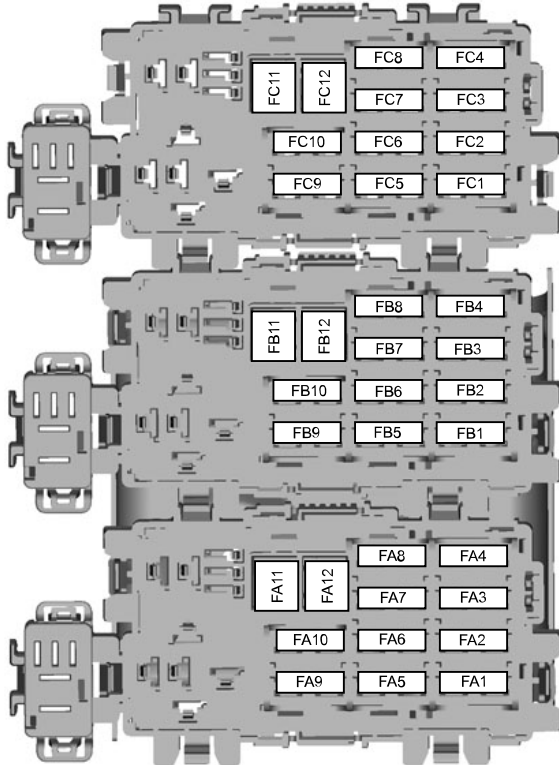
Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Zabezpieczane obwody
F6	15	niebieski	System audio (ze sterowaniem głosem)
F7	7,5	brązowy	Moduł kierownicy
F8	5	beżowy	Zestaw wskaźników
F9	15	niebieski	Światła drogowe.
F10	20	żółty	Elektrycznie sterowane okno dachowe
F11	7,5	brązowy	Światła cofania
F12	–	–	Nie używany
F13	15	niebieski	Przednie światło przeciwmgielne
F14	15	niebieski	Spryskiwacze szyby przedniej
F15	10	czerwony	Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)
F16	–	–	Nie używany
F17	10	czerwony	Lampki oświetlenia wnętrza
F18	5	beżowy	Układ unieruchamiania silnika
F19	15	niebieski	Zapalniczka
F20	–	–	Nie używany
F21	5	beżowy	Zespół audio, czujnik opadów deszczu
F22	20	żółty	Pompa paliwa.
F23	–	–	Nie używany
F24	5	beżowy	Włącznik zapłonu
F25	10	czerwony	Kłapka wlewu paliwa
F26	5	beżowy	Syrena zasilana przez baterię (system alarmowy), OBD II (diagnostyka komputera pokładowego)
F27	5	beżowy	Zespół kolumny kierownicy, moduł układu ogrzewania i klimatyzacji
F28	5	beżowy	Przełącznik światła STOP

Bezpieczniki

Tylna skrzynka bezpieczników

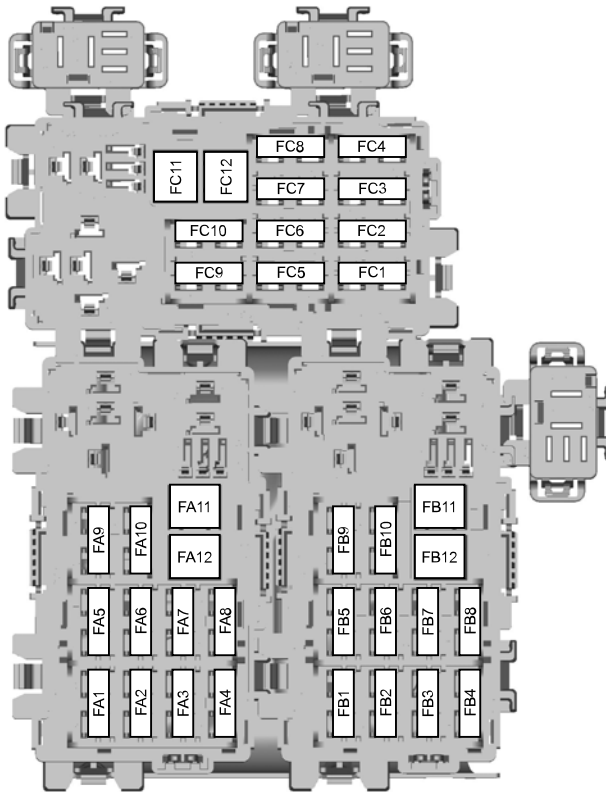
4-drzwiowe i 5-drzwiowe



E87483

Bezpieczniki

Kombi



E75526

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Zabezpieczone obwody
FA1	25	przezroczysty	Moduł drzwi (lewych przednich) (podnoszenie/opuszczanie szyby, zamek centralny, elektryczne składanie lusterka, ogrzewanie lusterka)

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Zabezpieczane obwody
FA2	25	przezroczysty	Moduł drzwi (prawych przednich) (podnoszenie/opuszczanie szyby, zamek centralny, elektryczne składanie lusterka, ogrzewanie lusterka)
FA3	25	przezroczysty	Moduł drzwi (lewych tylnych) (podnoszenie/opuszczanie szyby)
FA4	25	przezroczysty	Moduł drzwi (prawych tylnych) (podnoszenie/opuszczanie szyby)
FA5	10	czerwony	Ryglowanie tyłu pojazdu (bez modułów drzwi tylnych)
FA6	15	niebieski	Dodatkowe gniazdo wtykowe zasilania
FA7	5	beżowy	Cewki przekaźników
FA8	20	żółty	Blokada kierownicy
FA9	–	–	Nie używany
FA10	30	zielony	Elektrycznie regulowany fotel kierowcy
FA11	20	żółty	Akcesoria, moduł przyczepy
FA12	–	–	Nie używany
FB1	5	beżowy	Moduł pomocy przy parkowaniu
FB2	15	niebieski	Moduł zawieszania
FB3	15	niebieski	Ogrzewane siedzenie kierowcy
FB4	15	niebieski	Ogrzewane przednie siedzenie pasażera
FB5	15	niebieski	Ogrzewanie tylnego siedzenia z lewej strony
FB6	-	-	Nie używany
FB7	15	niebieski	Ogrzewanie tylnego siedzenia z prawej strony
FB8	–	–	Nie używany
FB9	30	zielony	Elektrycznie regulowane przednie siedzenie pasażera

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Zabezpieczane obwody
FB10	10	czerwony	Syrena systemu alarmowego
FB11	–	–	Nie używany
FB12	–	–	Nie używany
FC1	-	-	Nie używany
FC2	-	-	Nie używany
FC3	-	-	Nie używany
FC4	-	-	Nie używany
FC5	7,5	brązowy	Zmieniacz płyt CD, system audio-wideo dla tylnych siedzeń
FC6	-	-	Nie używany
FC7	5	beżowy	Moduł funkcji pamięci ustawienia siedzenia
FC8	20	żółty	System bezkluczkowy
FC9	–	–	Nie używany
FC10	–	–	Nie używany
FC11	–	–	Nie używany
FC12	–	–	Nie używany

Pomoc drogowa

PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA

Przedni zaczep holowniczy



E87280

Tylny zaczep holowniczy



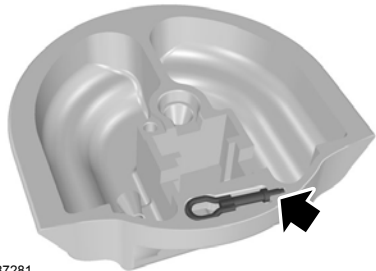
E87282

Pojazdy bez zestawu do napraw opon



E87283

Pojazdy z zestawem do napraw opon



E87281


Przykręcany zaczep holowniczy znajduje się we wnęce na koło zapasowe.

Zaczep holowniczy musi być **zawsze** przewożony w pojeździe.

Wsuń palec w otwór na spodzie pokrywy i podważ pokrywę. Zamontuj zaczep holowniczy.

Pomoc drogowa


UWAGA


 Przykręćany zaczepek holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby zamontować, obracaj go **w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara**.

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH


Wszystkie pojazdy


OSTRZEŻENIA

 Włącz zapłon, kiedy pojazd jest holowany. W przeciwnym razie kierownica zostanie zablokowana, a kierunkowskazy i światła STOP nie będą działały.

 Serwo hamulcowe i pompa układu wspomagania kierownicy nie działają, gdy silnik jest wyłączony. Mocniej wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała.

UWAGI


 Nadmierne napięcie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.


 Nie podłączaj sztywnego drążka holowniczego do przedniego zaczepu holowniczego.


Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.


Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów


UWAGI

 Nie holuj pojazdu z prędkością większą niż 50 km/h lub na odległość większą niż 50 km.

 Jeżeli ma zostać przekroczona prędkość 50 km/h i odległość 50 km, należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.

 W przypadku mechanicznej usterki skrzyni biegów należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.

 Nie holuj samochodu do tyłu.

 Wybierz położenie neutralne podczas holowania.

Przeglądy okresowe i obsługa

INFORMACJE OGÓLNE

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądom technicznym, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Do Twojej dyspozycji pozostaje rozbudowana sieć Autoryzowanych Serwisów Mechanicznych Ford, które oferują Ci swoje profesjonalne usługi serwisowe. Uważamy, że ich specjalnie wyszkoleni mechanicy mają najlepsze kwalifikacje do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu. Korzystają oni z szerokiej gamy wysoko wyspecjalizowanych narzędzi opracowanych specjalnie do obsługi Twojego pojazdu.

Oprócz wykonywania regularnych przeglądów technicznych, zalecamy przeprowadzanie następujących dodatkowych kontroli.

OSTRZEŻENIA



Wyłącz zapłon przed przystąpieniem do jakichkolwiek regulacji lub napraw.



Nie dotykaj elementów elektronicznego układu zapłonowego, gdy zapłon jest włączony lub gdy silnik pracuje. Układ ten działa pod wysokim napięciem.



Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika. W pewnych warunkach wentylator może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu silnika.

Sprawdzaj codziennie

- Oświetlenie zewnętrzne.
- Oświetlenie wnętrza.
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze.

Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa

- Poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 223).
- Poziom płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 225).
- Poziom płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 226).
- Ciśnienie powietrza w oponach (gdy są zimne). Patrz **Koła i opony** (strona 233).
- Stan opon. Patrz **Koła i opony** (strona 233).

Sprawdzaj raz w miesiącu

- Poziom płynu chłodzącego silnik (gdy silnik jest zimny). Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 224).
- Przewody i zbiorniki (czy są szczelne).
- Poziom płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 225).
- Działanie układu klimatyzacji.
- Działanie hamulca postojowego.
- Działanie sygnału dźwiękowego.
- Dokręcenie nakrętek kół. Patrz **Koła i opony** (strona 233).

Przeglądy okresowe i obsługa

OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

Otwieranie pokrywy komory silnika

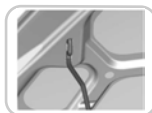


E73698



E87785

Unieś nieco pokrywę komory silnika i przesunij zaczep w kierunku lewej strony pojazdu.



E87786

Otwórz pokrywę komory silnika i podeprzyj za pomocą podpórki.

Zamykanie pokrywy komory silnika

OSTRZEŻENIE

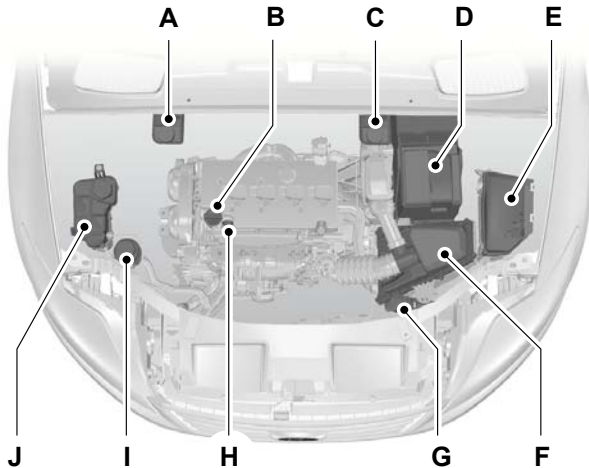


Upewnij się, czy pokrywa jest prawidłowo zamknięta.

Opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 20 – 30 cm.

Przeglądy okresowe i obsługa

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 1,6 L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E87714

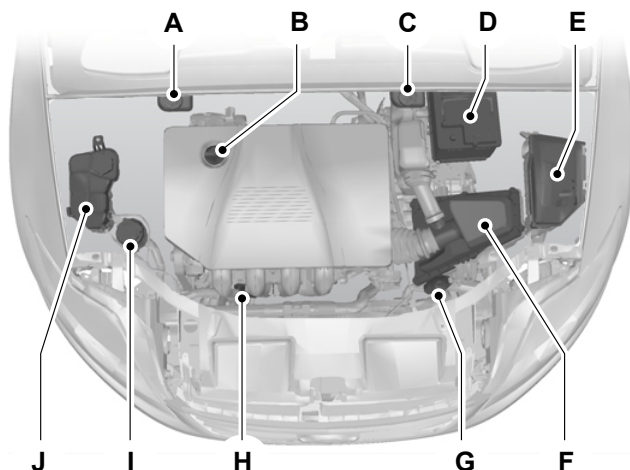
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdu z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 225).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 223).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdu z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 225).
- D Akumulator. Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 231).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika Patrz **Bezpieczniki** (strona 196).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 226).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 223).

Przeglądy okresowe i obsługa

- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 225).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 224).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)



E73231

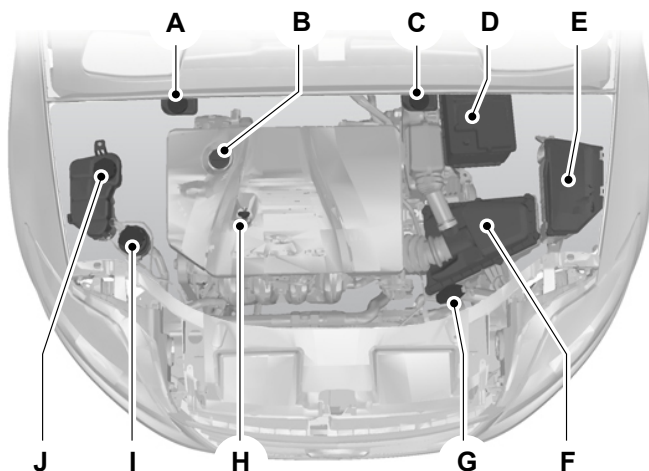
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 225).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 223).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 225).
- D Akumulator. Patrz **Obsługa akumulatora** (strona 231).

Przeglądy okresowe i obsługa

- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 199).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 226).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 223).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 225).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 224).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 2,3 L DURATEC-HE (MI4)



E81313

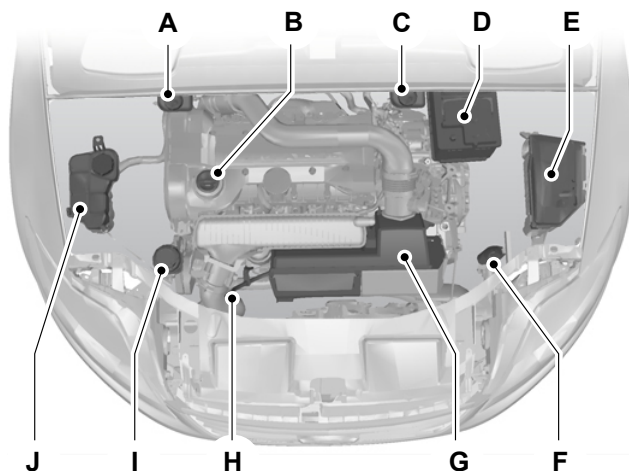
Przeglądy okresowe i obsługa

- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 225).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 223).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 225).
- D Akumulator. Patrz **Obsługa akumulatora** (strona 231).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 199).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 226).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 223).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 225).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 224).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

Przeglądy okresowe i obsługa

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 2,5 L DURATEC-ST (VI5)



E73232

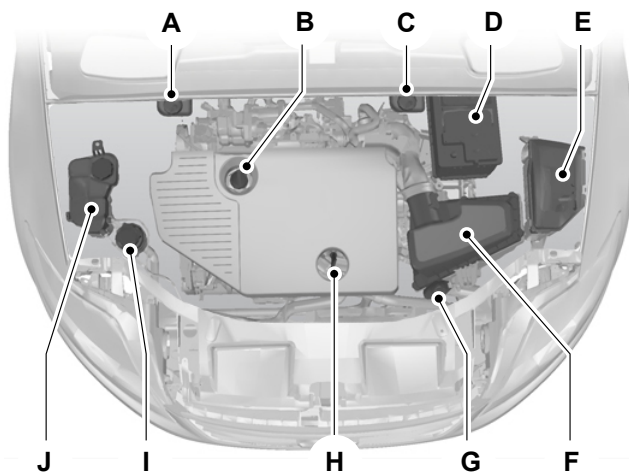
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 225).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 225).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 225).
- D Akumulator. Patrz **Obsługa akumulatora** (strona 231).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 199).
- F Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 226).
- G Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 225).

Przeglądy okresowe i obsługa

- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 225).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 224).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 1,8 L DURATORQ-TDCI (LYNX) DIESEL



E73233

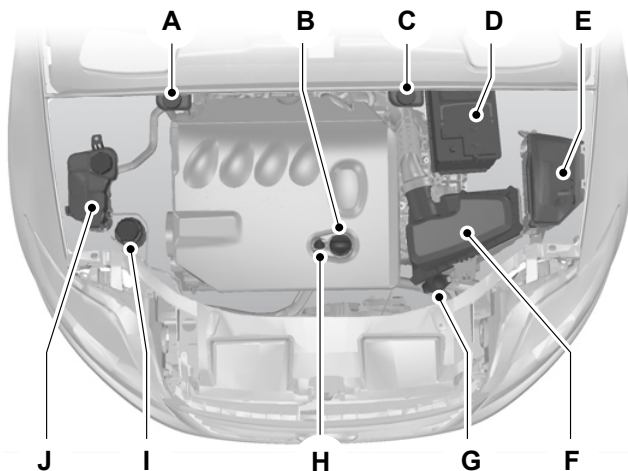
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 225).
- B Kurek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 223).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 225).

Przeglądy okresowe i obsługa

- D Akumulator. Patrz **Obsługa akumulatora** (strona 231).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 199).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 226).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 223).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 225).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 224).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E73234

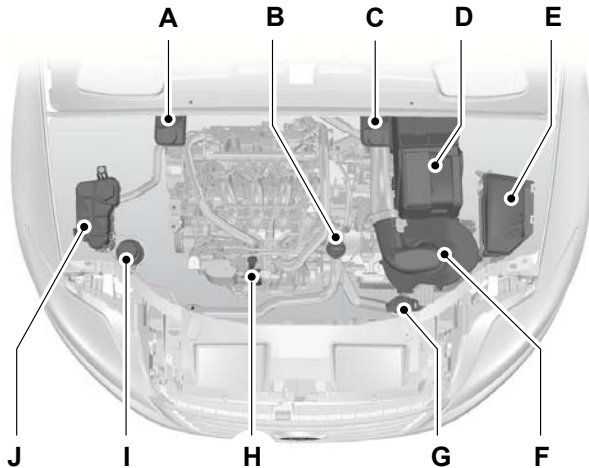
Przeglądy okresowe i obsługa

- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 225).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 223).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 225).
- D Akumulator. Patrz **Obsługa akumulatora** (strona 231).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 199).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 226).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 223).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 225).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 224).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

Przeglądy okresowe i obsługa

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 2,2 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E87715

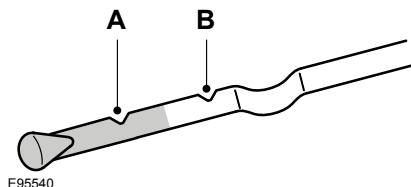
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdu z kierownicą z prawej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 225).
- B Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 223).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdu z kierownicą z lewej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 225).
- D Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 231).
- E Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 196).
- F Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 226).
- H Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 223).

Przeglądy okresowe i obsługa

- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy: Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 225).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 224).

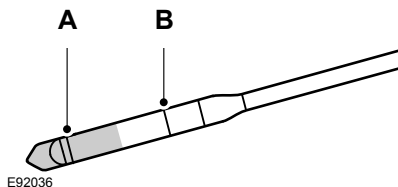
¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,6 L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



A MIN
B MAX

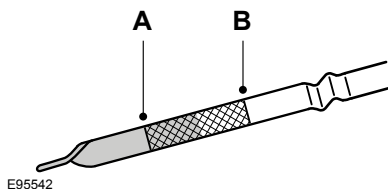
MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,0 L DURATEC-HE (MI4) / 2,3 L DURATEC-HE (MI4)



A MIN
B MAX

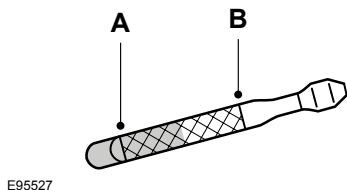
Przeglądy okresowe i obsługa

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,5 L DURATEC-ST (VI5)



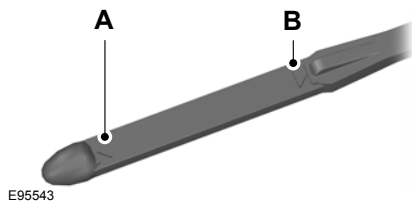
- A MIN
- B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,8 L DURATORQ-TDCI (LYNX) DIESEL



- A MIN
- B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL /2,2 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



- A MIN
- B MAX

SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

UWAGA

! Nie należy dolewać do oleju substancji polepszających osiągi silnika. W pewnych warunkach mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Wskazówka: Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5 000 km.

Sprawdzanie poziomu oleju

UWAGA

! Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Przeglądy okresowe i obsługa

Wskazówka: *Sprawdzanie poziomu należy przeprowadzać przed uruchomieniem silnika.*

Wskazówka: *Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.*


Wskazówka: *Gorący olej rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX** o kilka milimetrów.*


Wyciągnij miarkę i wytrzyj ją czystą, gładką szmatką. Włóż miarkę na miejsce i wyciągnij jeszcze raz, aby sprawdzić poziom oleju.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie


OSTRZEŻENIA

 Dolewaj tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.

 Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

Odkręcić korek wlewu.

UWAGA


 Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 226).


SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

OSTRZEŻENIE

 Chronić oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

UWAGA


 Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.


Wskazówka: *Gorący płyn chłodzący rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX**.*


Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

OSTRZEŻENIA

 Dolewaj tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.



 Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

 Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik jest gorący. Odczekaj, aż silnik ostygnie.

Odkręć korek **powoli**. Nagromadzone ciśnienie zostanie uwolnione powoli podczas odkręcania korka.

Przeglądy okresowe i obsługa


UWAGI

-  Uważaj, aby nie wylać płynu na żadną część silnika.
-  Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.


Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 226).

SPRAWDZENIE PŁYNU HAMULCOWEGO I SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO

OSTRZEŻENIE

 Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

UWAGA

 Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.


Wskazówka: Układ hamulcowy i układ sprzęgła hydraulicznego są zasilane z tego samego zbiornika.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

Odkręcić korek wlewu.


UWAGA

 Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.


Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 226).

SPRAWDZENIE PŁYNU UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE

 Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

UWAGA


 Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

Odkręcić korek wlewu.

UWAGA

 Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 226).

Przeglądy okresowe i obsługa

SPRAWDZENIE PŁYNU DO SPRYSKIWACZY


Wskazówka: *Przedni i tylny układ spryskiwaczy szyb zasilane są z tego samego zbiornika.*

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Płyny pojazdu

Lp.	Zalecany płyn	Specyfikacja
Olej silnikowy	Olej silnikowy Ford lub Motorcraft Formula E SAE 5W-30*	WSS-M2C913-B
Płyn układu wspomagania kierownicy	Płyn układu wspomagania kierownicy Ford lub Motorcraft	WSS-M2C204-A2
Płyn chłodzący	Płyn niskozamarzający Motorcraft SuperPlus	WSS-M97B44-D
Płyn hamulcowy	Płyn hamulcowy Ford lub Motorcraft Super DOT 4	ESD-M6C57-A

UWAGA

 Nie stosuj olejów niezgodnych z wymogami lub specyfikacją. Zastosowanie niewłaściwego oleju może doprowadzić do uszkodzenia silnika, którego nie pokrywa gwarancja.

* Alternatywnie można stosować olej silnikowy **SAE 5W-30** spełniający wymagania specyfikacji **WSS-M2C913-B**.

Wskazówka: *W przypadku eksploatacji pojazdu w temperaturach poniżej -20°C nie wolno stosować oleju silnikowego **SAE 10W-40**.*

Dolewanie oleju: Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji **WSS-M2C913-B** nie jest dostępny, należy zastosować olej **SAE 5W-30** (preferowany), **SAE 5W-40** lub **SAE 10W-40**, spełniający wymagania specyfikacji **ACEA A1/B1** (preferowany) lub **ACEA A3/B3**. Użycie tych olejów może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.

Przeglądy okresowe i obsługa

Pojemność

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galonach)
Wszystkie	Układ wspomagania kierownicy	Znak MAX
Wszystkie	Układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby	3,8 (0,8)
1,6 I Duratec-16V Ti-VCT	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,1 (0,9)
1,6 I Duratec-16V Ti-VCT	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,8 (0,8)
1,6 I Duratec-16V Ti-VCT	Układ chłodzenia silnika	6,0 (1,3)
1,6 I Duratec-16V Ti-VCT	Zbiornik paliwa	70 (15,4)
2,0 I Duratec-HE	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,3 (1,0)
2,0 I Duratec-HE	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,9 (0,9)
2,0 I Duratec-HE	Układ chłodzenia silnika	6,2 (1,4)
2,0 I Duratec-HE	Zbiornik paliwa	70 (15,4)
2,3 I Duratec-HE	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,3 (1,0)
2,3 I Duratec-HE	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,9 (0,9)
2,3 I Duratec-HE	Układ chłodzenia silnika	6,9 (1,5)
2,3 I Duratec-HE	Zbiornik paliwa	70 (15,4)
2,5 I Duratec-ST	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	5,8 (1,3)
2,5 I Duratec-ST	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	5,5 (1,2)
2,5 I Duratec-ST	Układ chłodzenia silnika	7,1 (1,6)


Przeglądy okresowe i obsługa

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galonach)
2,5 I Duratec-ST	Zbiornik paliwa	70 (15,4)
1,8 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	5,6 (1,2)
1,8 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	5,0 (1,1)
1,8 I Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia silnika	7,9 (1,7)
1,8 I Duratorq-TDCi	Zbiornik paliwa	70 (15,4)
2,0 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	5,5 (1,2)
2,0 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	5,0 (1,1)
2,0 I Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia silnika	8,1 (1,8)
2,0 I Duratorq-TDCi	Zbiornik paliwa	70 (15,4)
2,2 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	6,0 (1,3)
2,2 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	5,4 (1,2)
2,2 I Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia silnika	8,4 (1,9)
2,2 I Duratorq-TDCi	Zbiornik paliwa	70 (15,4)


Konserwacja pojazdu


CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH


OSTRZEŻENIE

 Jeśli korzystasz z myjni z woskowaniem, pamiętaj, aby usunąć później wosk z przedniej szyby.

UWAGI

 Niektóre myjnie stosują strumień wody pod wysokim ciśnieniem. Może to powodować uszkodzenie niektórych części pojazdu.


 Przed wjechaniem do myjni automatycznej zdejmij antenę.


 Wyłącz dmuchawę, aby zapobiec zabrudzeniu przeciwpyłkowego filtra powietrza.

Zalecamy mycie pojazdu gąbką i letnią wodą z dodatkiem szamponu samochodowego.

Czyszczenie reflektorów


UWAGI

 Nie drap kloszy reflektorów i nie stosuj do ich czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

 Nie wycieraj reflektorów, gdy są suche.

Czyszczenie tylnej szyby


UWAGA

 Nie drap wewnętrznej powierzchni tylnej szyby i nie stosuj do jej czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby stosuj czystą, gładką szmatkę lub wilgotną irchę.


Czyszczenie powierzchni chromowanych


UWAGA


 Nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników. Stosuj wodę z mydłem.

Zabezpieczenie lakieru nadwozia

UWAGI

 Nie poleruj pojazdu w silnych promieniach słońca.

 Unikaj zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych. Powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia.

 Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę. Może to spowodować głośną pracę wycieraczek i zmniejszyć skuteczność wycierania szyby.

Zalecamy woskowanie powłoki lakierniczej raz lub dwa razy do roku.

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników.



Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza bębna mechanizmu bezwładnościowego.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa używaj środka do czyszczenia wnętrza lub wody i miękkiej gąbki. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

Ekran zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radiodbiornika

OSTRZEŻENIE



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

UWAGA



Niezwłocznie usuwaj z powłoki lakierniczej wszelkie nieszkodliwie wyglądające zanieczyszczenia (np. ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe).

Powinieneś jak najszybciej naprawiać drobne odpryski i zadrapania lakieru. Szeroka gama produktów pielęgnacyjnych jest dostępna i Dealera Forda. Przeczytaj i zastosuj zalecenia producenta.

Akumulator pojazdu

OBSŁUGA AKUMULATORA

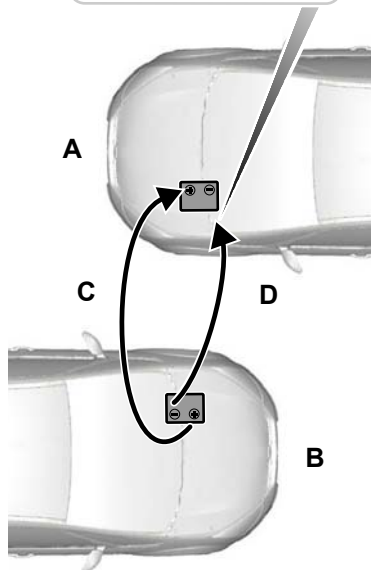
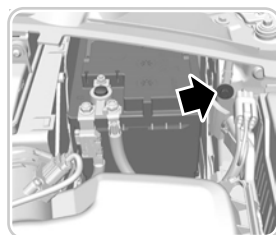
Akumulator wymaga niewielu czynności obsługowych. Poziom płynu jest regularnie sprawdzany podczas okresowych przeglądów technicznych.

KORZYSTANIE Z PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

UWAGI

- ! Podłączaj jedynie akumulatory o tym samym napięciu nominalnym.
- ! Zawsze stosuj przewody rozruchowe wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe i o odpowiednim przekroju.
- ! W trakcie rozruchu nie odłączaj rozładowanego akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

Podłączanie przewodów



E75183

- A Pojazd z akumulatorem rozładowanym
- B Pojazd z akumulatorem pomocniczym


Akumulator pojazdu

- C Przewód połączenia bieguna dodatniego
- D Przewód połączenia bieguna ujemnego

1. Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
2. Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.
3. Połącz dodatni biegun (+) pojazdu **B** z dodatnim biegunem (+) pojazdu **A** (przewód **C**).
4. Połącz biegun ujemny (-) akumulatora pojazdu **B** z połączeniem do masy na górnym punkcie mocowania lewej kolumny zawieszenia pojazdu **A** (przewód **D**).

UWAGI


 **Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego zacisku (-) rozładowanego akumulatora.**

 **Sprawdź, czy żaden z przewodów nie dotyka elementów silnika będących w ruchu.**

Rozruch silnika

1. Doprowadź silnik pojazdu **B** do umiarkowanie wysokich obrotów.
2. Uruchoń silnik pojazdu **A**.
3. Pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez co najmniej 3 minuty przed odłączeniem przewodów.

UWAGA


 Rozłączając przewody nie włączaj reflektorów zamiast ogrzewania tylnej szyby. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.


Odłącz przewody w odwrotnej kolejności.

Koła i opony

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGI

 Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.

 Jeżeli zmienisz opony na opony o innej średnicy niż te, które były zamontowane fabrycznie, prędkościomierz może nie pokazywać prawidłowej prędkości. Zabierz pojazd do swojego Dealera, aby przeprogramować układ sterowania pracą silnika.

Naklejka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach znajduje się w otworze drzwi kierowcy, na słupku B.

Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzaj i reguluj w temperaturze otoczenia, w jakiej zamierzasz prowadzić pojazd i wtedy, gdy opony są zimne.


WYMIANA KOŁA


Nakrętki specjalne


Wymiana klucza do nakrętek blokujących oraz nakrętek blokujących kół jest możliwa na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek.

Podnośnik samochodowy

OSTRZEŻENIA

 Podnośnik samochodowy dostarczony z pojazdem powinien być używany wyłącznie do wymiany koła w sytuacjach awaryjnych.

 Przed skorzystaniem z podnośnika samochodowego sprawdź, czy nie jest uszkodzony lub odkształcony i czy gwint jest nasmarowany i wolny od ciał obcych.

 Nigdy nie wkładaj żadnych przedmiotów między podnośnik a podłoże, ani między podnośnik a pojazd.

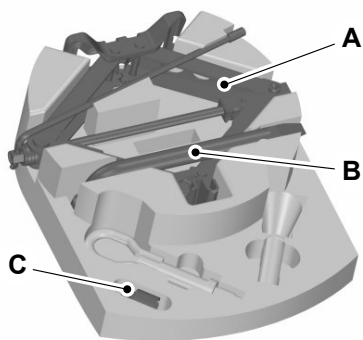
Wskazówka: *Pojazdy z zestawem do napraw opon lub oponami odpornymi na przebicie nie są wyposażone w podnośnik ani klucz do kół.*

Podczas zmiany opon letnich na zimowe lub zimowych na letnie zaleca się stosowanie hydraulicznego podnośnika warsztatowego.

Wskazówka: *Stosuj podnośnik o nośności co najmniej 1,5 tony i płytkę o średnicy co najmniej 80 milimetrów.*

Koła i opony

Pojazdy bez zestawu do napraw opon lub opon odpornych na przebicie



E86843

- A Podnośnik
- B Klucz do kół

- C Miejsce na klucz do nakrętek blokujących

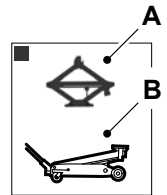
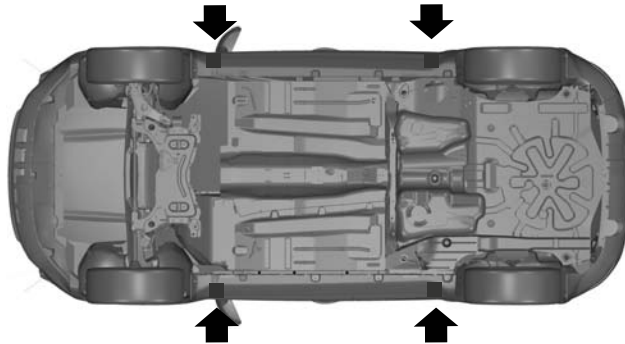
Podnośnik samochodowy i klucz do kół w Twoim pojeździe znajdują się we wnęce na koło zapasowe.

Punkty podstawienia podnośnika

UWAGA

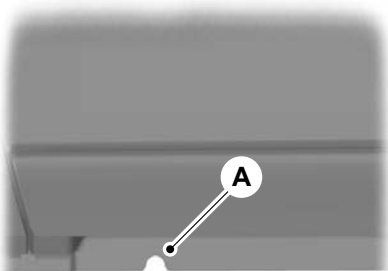
⚠ Korzystaj tylko z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika. Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować uszkodzenia nadwozia, układu kierowniczego, zawieszenia, silnika, układu hamulcowego lub przewodów paliwowych.

Koła i opony



E92658

- A Do użycia wyłącznie w sytuacjach awaryjnych
- B Obsługa




Wgłębienia w progach **A** wskazują położenie miejsc podstawienia podnośnika.


E93184


Koła i opony


Zdejmowanie koła


OSTRZEŻENIA


 Zaparkuj pojazd w taki sposób, aby nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie.


 Ustaw trójkąt ostrzegawczy.


 Upewnij się, że pojazd stoi na twardym, równym podłożu, a koła są ustawione prosto.


 Wyłącz zapłon i włącz hamulec postojowy.

 Jeśli samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeśli skrzynia jest automatyczna, wybierz położenie "P".

 W samochodzie nie mogą przebywać pasażerowie.

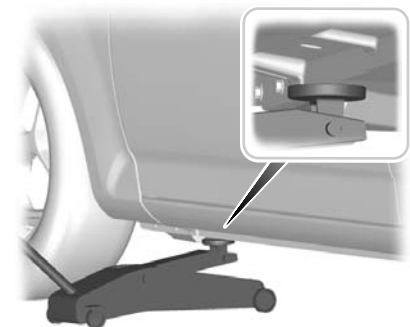
 Zabezpiecz koło znajdujące się po przekątnej odpowiednim klinem lub klockiem.

 Upewnij się, że strzałki na oponach jednokierunkowych wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Jeżeli koło zapasowe musi zostać założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny, zgłoś się do Autoryzowanego Dealera firmy Ford w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.

 Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.



E92932



E93020


Pojazdy ze spojlerami bocznymi




E95345

Koła i opony

OSTRZEŻENIA

 Upewnij się, że podnośnik jest ustawiony pionowo względem miejsca podstawienia, a jego podstawa przylega płasko do podłoża.

UWAGA

 Nie kładź kół ze stopów lekkich zewnętrzną stroną do dołu, ponieważ uszkodzi to lakier.

Wskazówka: Koło zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.

1. Wsuń płaski koniec klucza do kół pomiędzy obręcz a kołpak koła i ostrożnie zdejmij kołpak koła lub pokrywą piasty.




E71948


2. Załóż klucz do nakrętek blokujących.
3. Całkowicie rozciągnij klucz do kół.
4. Poluzuj nakrętki koła.
5. Podnieś pojazd, aż koło nie będzie dotykać podłoża.

6. Wykręć nakrętki koła i zdejmij koło.


Zakładanie koła

OSTRZEŻENIA

 Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 249).

 Nie montuj opon odpornych na przebiecie w pojazdach, w których nie były one zamontowane fabrycznie. Prosimy skontaktować się ze swoim Dealerem w celu uzyskania dalszych informacji na temat kompatybilności.

UWAGA

 Nie montuj obręczy ze stopów lekkich za pomocą nakrętek przeznaczonych do obręczy stalowych.

Wskazówka: Upewnij się, że powierzchnie styku koła i piasty są wolne od ciał obcych.

Wskazówka: Dopilnuj, by stożki nakrętek kół znajdowały się od strony koła.

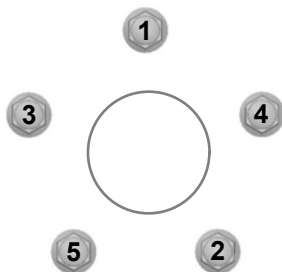
1. Zamontuj koło.
2. Wkręć lekko nakrętki.

Koła i opony



E71948

3. Załóż klucz do nakrętek blokujących.




E75442

4. Częściowo dokręć nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.
5. Opuść samochód i usuń podnośnik.
6. Dokręć do końca nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 249).

7. Załóż kołpak koła lub pokrywę piasty nasadą dłoni.

OSTRZEŻENIE

 Przy najbliższej okazji sprawdź dokręcenie nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.

Wskazówka: *Jeżeli koło zapasowe jest innego rozmiaru lub konstrukcji niż koła jezdne, należy je jak najszybciej wymienić.*


ZESTAW DO NAPRAWY OPON


Twój pojazd może nie być wyposażony w koło zapasowe. W takim wypadku będzie on wyposażony w awaryjny zestaw do napraw opon, który może posłużyć do naprawy **jednej** przebitej opony.


Zestaw do napraw opon znajduje się we wnętrzu na koło zapasowe.

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIA

 W zależności od rodzaju i rozmiarów uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

 Nie stosuj zestawu do napraw opon, jeżeli opona została już uszkodzona w wyniku niedopompowania podczas jazdy.

 Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia, które nie znajduje się na widocznej powierzchni bieżnika opony.

Koła i opony

OSTRZEŻENIA



Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia na bocznej ścianie opony.

Zestaw do napraw opon nadaje się do uszczelniania większości przebić opon (o średnicy do 6 milimetrów) w celu umożliwienia tymczasowego przywrócenia mobilności pojazdu.

Podczas korzystania z zestawu przestrzegaj następujących zasad:

- **Jedź ostrożnie i unikaj wykonywania gwałtownych manewrów**, szczególnie gdy pojazd jest znacznie obciążony lub gdy holujesz przyczepę.
- Zestaw zapewni Ci tymczasową naprawę w sytuacji awaryjnej, umożliwiając kontynuowanie jazdy do najbliższego Dealera lub zakładu wulkanizacyjnego lub przejechanie maksymalnie 200 km.
- Nie przekraczaj prędkości **maksymalnie 80 km/h**.
- Przechowuj zestaw w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Korzystaj z zestawu wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy -30°C a $+70^{\circ}\text{C}$.

Korzystanie z zestawu do napraw opon

OSTRZEŻENIA



Sprężone powietrze może mieć właściwości wybuchowe lub napędowe.

OSTRZEŻENIA



Nigdy nie pozostawiaj zestawu do napraw opon bez dozoru podczas użycia.

UWAGA



Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała dłużej niż 10 minut.

Wskazówka: *Stosuj zestaw do napraw opon wyłącznie w pojeździe, z którym był dostarczony.*


- Zaparkuj pojazd na poboczu, tak aby nie utrudniać ruchu na drodze oraz aby móc bezpiecznie korzystać z zestawu.
- Włącz hamulec postojowy, nawet jeśli zaparkowałeś na równym podłożu, aby zagwarantować, że pojazd się nie przemieści.
- Nie próbuj usuwać ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, wbitych w oponę.
- Gdy zestaw jest używany, pozostaw włączony silnik, ale nie w przypadku, gdy pojazd znajduje się na ograniczonej przestrzeni lub miejscu o niedostatecznej wentylacji (np. wewnątrz budynku). W takim przypadku włącz sprężarkę, gdy silnik jest wyłączony.


Koła i opony


- Wymień pojemnik ze środkiem uszczelniającym na nowy przed upływem daty ważności (patrz górna część pojemnika).
- Poinformuj wszystkich pozostałych użytkowników pojazdu, że opona została tymczasowo uszczelniona za pomocą zestawu do napraw opon i poinformuj ich o konieczności przestrzegania specjalnych zasad podczas jazdy.

Napełnianie opony


OSTRZEŻENIA


 Przed napompowaniem sprawdź ścianę boczną opony. Jeżeli widać jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony.

 Nie stój w bezpośredniej bliskości opony, gdy sprężarka pompuje powietrze.


 Obserwuj ścianę boczną opony. Jeżeli pojawią się jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, wyłącz sprężarkę i wypuść powietrze za pomocą zaworu upustu ciśnienia **B**. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

OSTRZEŻENIA

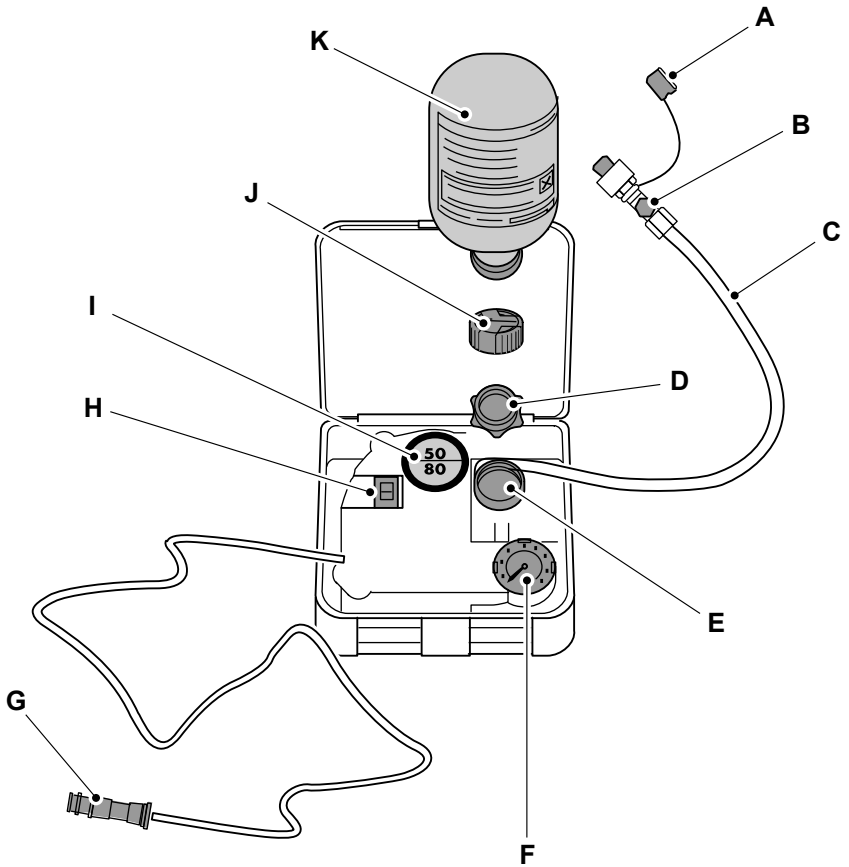
 Środek uszczelniający zawiera lateks naturalny. Unikaj kontaktu ze skórą i ubraniem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

 Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnie wartości 1,8 bara (26 psi) w ciągu 7 minut, oznacza to, że opona mogła zostać poważnie uszkodzona, co uniemożliwia tymczasową naprawę. W takim przypadku nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

UWAGA

 Wkręcenie pojemnika w uchwyt pojemnika spowoduje przebicie uszczelnienia pojemnika. Nie odkręcaj pojemnika od uchwytu, w przeciwnym razie środek uszczelniający wypłynie z pojemnika.

Koła i opony



E94973

- A Zatycka ochronna
- B Zawór upustu ciśnienia
- C Przewód elastyczny
- D Pomarańczowy korek

Koła i opony

- E Uchwyt pojemnika
- F Ciśnieniomierz
- G Wtyczka zasilania z przewodem
- H Przełącznik sprężarki
- I Nalepka
- J Pokrywka pojemnika
- K Pojemnik środka uszczelniającego

1. Otwórz pokrywę zestawu do napraw opon.
2. Zdejmij nalepkę **I** z informacją o maksymalnej dopuszczalnej prędkości (80 km/h) ze skrzynki i przymocuj do tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy. Upewnij się, że nalepka nie zasłania żadnego ważnego elementu.
3. Wyjmij przewód elastyczny **C** i wtyczkę zasilania z przewodem **G** z zestawu.
4. Odkręć pomarańczowy korek **D** i pokrywkę pojemnika **J**.
5. Wkręcaj pojemnik środka uszczelniającego **K** zgodnie z ruchem wskazówek zegara w uchwyt pojemnika **E**, aż będzie mocno przykręcony.
6. Zdjąć kapturek z zaworu uszkodzonej opony.
7. Ściągnij zatyczkę ochronną **A** z przewodu elastycznego **C** i przykręć przewód elastyczny **C** mocno do zaworu uszkodzonej opony.
8. Upewnij się, że przełącznik sprężarki **H** jest w położeniu **0**.
9. Wsuń wtyczkę zasilania **G** do gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania. Patrz **Zapalniczka** (strona 135). Patrz **Dodatkowe gniazdko zasilania** (strona 136).
10. Uruchom silnik.
11. Przesuń przełącznik sprężarki **H** do położenia **1**.
12. Pompuj oponę nie dłużej niż 7 minut, aby uzyskać ciśnienie o wartości minimum 1,8 bara (26 psi) i maksimum 3,5 bara (51 psi). Przesuń przełącznik sprężarki **H** do położenia **0** i sprawdź aktualne ciśnienie powietrza w oponie za pomocą ciśnieniomierza **F**.
13. Wyjmij wtyczkę zasilania **G** z gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania.
14. Szybko odkręć przewód elastyczny **C** od zaworu opony i załóż na miejsce zatyczkę ochronną **A**. Zamocuj pokrywkę zaworu.
15. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego **K** w uchwycie **E**.

Koła i opony

16. Upewnij się, że zestaw, pokrywa pojemnika i pomarańczowy korek są przechowywane w bezpieczny sposób w pojeździe, ale są też łatwo dostępne. Zestaw będzie znów potrzebny, gdy będziesz sprawdzać ciśnienie powietrza w oponie.
17. Niezwłocznie przejedź około 3 km, aby środek uszczelniający mógł uszczelnić uszkodzone miejsce.
3. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie, do której wpompowano środek uszczelniający, wynosi 1,3 bara (19 psi) lub więcej, wyreguluj je w celu uzyskania zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 249).
4. Ponownie wykonaj procedurę napełniania opony, aby dopompować oponę.

Wskazówka: *Podczas pompowania środka uszczelniającego przez zawór opony ciśnienie może wzrosnąć do 6 barów (87 psi), ale spadnie ponownie po około 30 sekundach.*

OSTRZEŻENIE



Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałasy, zmniejsz prędkość i ostrożnie dojeżdż do miejsca, gdzie możesz bezpiecznie zatrzymać pojazd. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż 1,3 bara (19 psi) lub jeśli są widoczne jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie

1. Zatrzymaj pojazd po przejechaniu około 3 km. Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj ciśnienie powietrza w uszkodzonej oponie.
2. Zamocuj zestaw i odczytaj ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu **F**.
5. Ponownie sprawdź ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu **F**. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest zbyt wysokie, wypuść powietrze z opony do uzyskania zalecanego ciśnienia za pomocą zaworu upustu ciśnienia **B**.
6. Po napompowaniu opony do prawidłowej wartości ciśnienia przesuń przełącznik sprężarki **H** do położenia **0**, wyjmij wtyczkę zasilania **G** z gniazda, odkręć przewód elastyczny **C**, zamocuj pokrywkę zaworu i załóż zatyczkę ochronną **A**.
7. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego **K** w uchwycie **E** i bezpiecznie schowaj zestaw w pierwotnym położeniu.
8. Przejedź do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego w celu wymiany uszkodzonej opony. Zanim opona zostanie zdjeta z obręczy, poinformuj mechanika, że zawiera ona środek uszczelniający. Po użyciu jak najszybciej wymień zestaw na nowy.

Koła i opony

Wskazówka: Pamiętaj, że awaryjne zestawy do napraw opon zapewniają jedynie tymczasową mobilność. Przepisy dotyczące naprawy opony po zastosowaniu zestawu do napraw opon mogą różnić się zależnie od kraju. W celu uzyskania informacji powinieneś skonsultować się ze specjalistą.

OSTRZEŻENIE



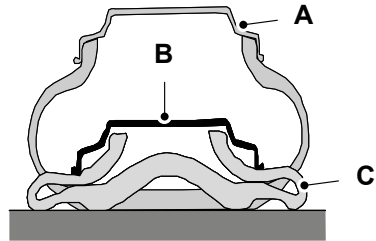
Przed jazdą upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponie jest na poziomie zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 249). Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponie aż do wymiany uszczelnionej opony.

Puste pojemniki po środku uszczelniającym można wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Pozostałości środka uszczelniającego należy zwrócić do Dealera lub wyrzucić zgodnie z lokalnymi przepisami o pozbywaniu się odpadków.

OPONY ODPORNE NA PRZEBICIE

Zasada działania

Opona standardowa

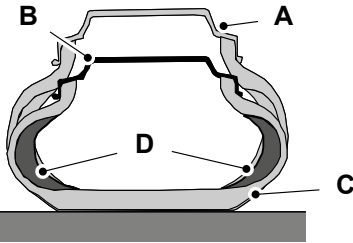


E75207

- A Położenie obręczy przy prawidłowym ciśnieniu powietrza w oponie
- B Położenie obręczy przy niewystarczającym ciśnieniu powietrza w oponie
- C Opona

Koła i opony

Opona odporna na przebite



E87667

- A Położenie obręczy przy prawidłowym ciśnieniu powietrza w oponie
- B Położenie obręczy przy niewystarczającym ciśnieniu powietrza w oponie
- C Opona
- D Wzmocniona ścianka boczna

Gdy w standardowej oponie znacznie spadnie ciśnienie powietrza, cała masa pojazdu spocznie poprzez obręcz koła na załamanych ściankach bocznych opony. Manewrowanie będzie niemal niemożliwe, a opona ulegnie uszkodzeniu.

Opony odporne na przebite mają twarde, wzmocnione ścianki boczne, które w razie utraty powietrza podeprą obręcz.

Co należy zrobić, jeśli opona odporna na przebite jest przebita


Ze względu na właściwości opon odpornych na przebite, możesz nie zauważyć zmiany. Twój pojazd wyposażony jest w układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach, który ostrzega o każdym spadku ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 249).


W przypadku uszkodzenia opony:

- natychmiast zwoźnij do prędkości maks. 80 km/h
- unikaj gwałtownego lub niepotrzebnego hamowania i manewrów i zachowaj szczególną ostrożność na zakrętach
- nie jeźdź na dłuższej trasie niż 80 km od chwili wykrycia usterki
- jak najszybciej wymień uszkodzoną oponę.


Wymiana opon odpornych na przebite

OSTRZEŻENIA

 Upewnij się, że serwis wie, że w Twoim pojeździe założone są specjalne opony odporne na przebite.


 Nigdy nie należy naprawiać ani ponownie używać uszkodzonej opony odpornej na przebite.

Jeżeli konieczna jest wymiana opony odpornej na przebite, sprawdzić trzeba, czy obręcz danego koła nie uległa uszkodzeniu.

 Nie zakładaj w tym samym pojeździe opon odpornych na przebite i standardowych. W odosobnionych przypadkach założyć można na krótki czas standardową oponę w pojeździe wyposażonym w opony odporne na przebite. Kierowca musi mieć świadomość, że opona standardowa nie ma takich właściwości w przypadku przedziurawienia jak opona odporna na przebite.

Koła i opony

OSTRZEŻENIA

 Nie montuj opon odpornych na przebicie w pojazdach, w których nie były one zamontowane fabrycznie. Prosimy skontaktować się ze swoim Dealerem w celu uzyskania dalszych informacji na temat kompatybilności.

Opony odporna na przebicie mogą być sprzedawane i montowane tylko przez specjalnie przeszkolonych i certyfikowanych Dealerów.


KONSERWACJA OPON



E70415

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych kół oraz wydłużyć czas ich eksploatacji, zaleca się zamianę kół przednich na tylne i na odwrót w regularnych odstępach od 5 000 do 10 000 km.

UWAGA

 Nie obcieraj boków opon podczas parkowania.


Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, ciał obcych i nierównomiernego zużycia. Nierównomiernie zużyty bieżnik może oznaczać złe ustawienie zbieżności kół.

Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym), gdy koła są zimne, co dwa tygodnie.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH


UWAGA


 Upewnij się, że stosujesz nakrętki kół właściwe dla typu kół, na których zamontowane są opony zimowe.


Jeżeli korzystasz z opon zimowych, upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach jest prawidłowe. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 249).

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH

OSTRZEŻENIA


 Nie przekraczaj prędkości 50 km/h.

 Nie stosuj łańcuchów przeciwśnieżnych na drogach nie pokrytych śniegiem.

 Nie zakładaj łańcuchów przeciwśnieżnych na koła z oponami 235/45 R 17, 235/40 R 18 lub T125/90 R 16.

Koła i opony

UWAGA

 Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kołpaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwśnieżnych.


Wskazówka: Układ ABS będzie nadal działał normalnie.


Stosuj wyłącznie łańcuchy przeciwśnieżne z małymi ogniwami.


Zakładaj łańcuchy przeciwśnieżne wyłącznie na koła przednie.


UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

OSTRZEŻENIA


 Układ nie zwalnia Cię z odpowiedzialności za regularne sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach.


 Układ dostarcza jedynie ostrzeżenia o niskim ciśnieniu powietrza w oponach. Nie pompuje on opon.

 Układ może potrzebować więcej czasu na wykrycie niskiego ciśnienia powietrza w oponach, jeżeli założone są łańcuchy przeciwśnieżne.

 Nie prowadź pojazdu, gdy występuje znaczne niedopompowanie opon. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie opon. Zbyt małe ciśnienie powietrza zwiększa zużycie paliwa i trwałość bieżnika oraz może wpłynąć niekorzystnie na możliwość bezpiecznego prowadzenia pojazdu.

UWAGI

 Nie zginaj i nie doprowadzaj do uszkodzenia zaworów podczas pompowania opon.

 Opony powinny być montowane przez odpowiednio wyszkolonych mechaników.

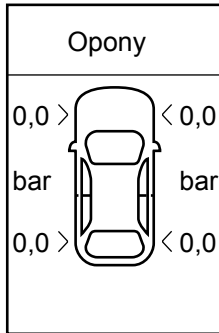
Układ kontroluje ciśnienie powietrza w oponach, korzystając z czujników znajdujących się w kołach oraz odbiornika umieszczonego w pojeździe. Gdy układ wykryje spadek ciśnienia powietrza w oponach, na wyświetlaczu informacyjnym ukaże się komunikat ostrzegawczy. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 102).

Jeśli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy o niskim ciśnieniu powietrza w oponach, sprawdź ciśnienie powietrza w oponach tak szybko, jak to będzie możliwe i dopompuj je do zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 249). Jeżeli dzieje się tak często, jak najszybciej ustal i usuń przyczynę.

Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach

Wskazówka: Jeżeli wartości ciśnienia powietrza w oponach są większe niż lub równe 3,3 bara (48 lbf/in²), zobaczysz symbol + pod wartością ciśnienia. Układ mierzy ciśnienie jedynie do 3,3 bara (48 lbf/in²). Symbol + oznacza, że ciśnienie powietrza w oponach może być wyższe.

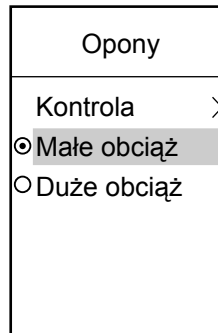
Koła i opony



E74435

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Information** (Informacje) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Tyre Pressures** (Ciśnienie powietrza w oponach) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.
5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Ustawianie obciążenia pojazdu



E74434

Prawidłowe ustawienia ciśnienia powietrza w oponach zależą od obciążenia pojazdu. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 249). Układ może wykrywać niskie ciśnienie jedynie wtedy, gdy wprowadziłeś aktualne obciążenie pojazdu.

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Tyre Pressures** (Ciśnienie powietrza w oponach) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.
5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Koła i opony

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Moment dokręcania nakrętek kół

Typ koła	Nm (lb-ft)
Wszystkie	140 (103)

Ciśnienie powietrza w oponach (przy zimnych oponach)

Do 80 km/h

Ciśnienie powietrza w oponach

Wersja	Rozmiar opon	Obciążenie normalne		Obciążenie pełne	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
Wszystkie	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Do 160 km/h

Ciśnienie powietrza w oponach

Wersja	Rozmiar opon	Obciążenie normalne		Obciążenie pełne	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
1,6 I Duratec-Ti-VCT	205/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 I Duratec-HE	215/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 I Duratec-HE	235/45 R 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 I Duratec-HE	235/40 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,3 I Duratec-HE	215/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,3 I Duratec-HE	235/45 R 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)

Koła i opony

Wersja	Rozmiar opon	Obciążenie normalne		Obciążenie pełne	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
2,3 Duratec-HE	235/40 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,5 Duratec-ST	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,5 Duratec-ST	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36))	2,8 (41)
2,5 Duratec-ST	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,8 Duratorq-TDCi	205/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,8 Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,8 Duratorq-TDCi	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,8 Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 Duratorq-TDCi	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,2 Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,2 Duratorq-TDCi	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,2 Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h

Ciśnienie powietrza w oponach

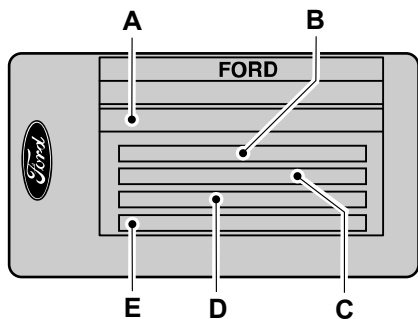
Wersja	Rozmiar opon	Obciążenie normalne		Obciążenie pełne	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
1,6 Duratec-Ti-VCT	205/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)

Koła i opony

Wersja	Rozmiar opon	Obciążenie normalne		Obciążenie pełne	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
2,0 I Duratec-HE	215/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 I Duratec-HE	235/45 R 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 I Duratec-HE	235/40 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,3 I Duratec-HE	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	2,8 (41)
2,3 I Duratec-HE	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	2,8 (41)
2,3 I Duratec-HE	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	2,8 (41)
2,5 I Duratec-ST	215/55 R 16	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)
2,5 I Duratec-ST	235/45 R 17	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)
2,5 I Duratec-ST	235/40 R 18	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)
1,8 I Duratorq-TDCi	205/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3 (44)
1,8 I Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,8 I Duratorq-TDCi	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,8 I Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 I Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 I Duratorq-TDCi	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 I Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,2 I Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)
2,2 I Duratorq-TDCi	235/45 R 17	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)
2,2 I Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)

Identyfikacja pojazdu

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

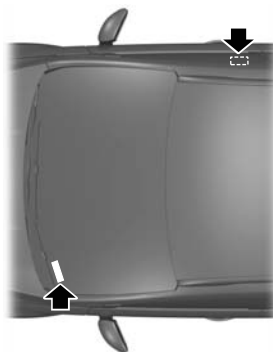


E85610

- A Numer identyfikacyjny pojazdu
- B Całkowita masa pojazdu
- C Masa całkowita pojazdu i przyczepy
- D Maksymalne obciążenie przedniej osi
- E Maksymalne obciążenie tylnej osi

Numer identyfikacyjny pojazdu i masy maksymalne są podane na tabliczce umieszczonej w dolnej części otworu drzwi pasażera, po stronie zamka.

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU (VIN)



E87496

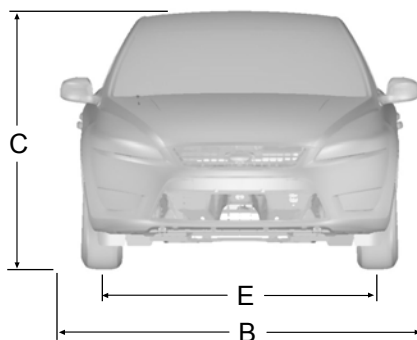
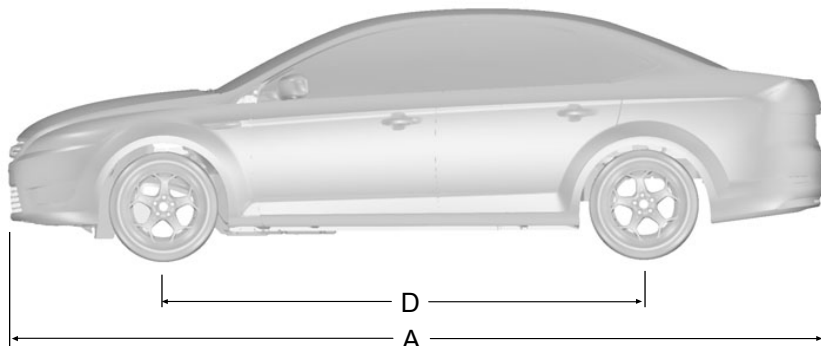
Numer identyfikacyjny pojazdu wybitny jest na płycie podłogowej po prawej stronie, obok przedniego siedzenia. Jest on również widoczny po lewej stronie tablicy rozdzielczej.

Specyfikacje techniczne

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Wymiary pojazdu

4-drzwiowy



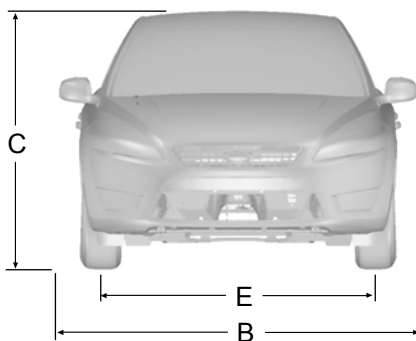
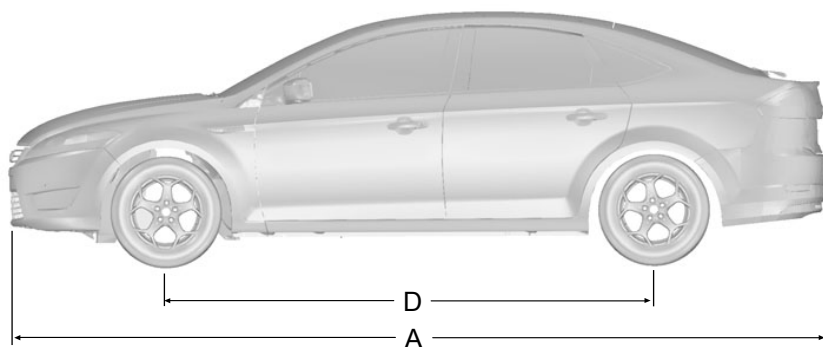
E87088

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
A	Maksymalna długość	4 844 (190,7)
B	Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2 078 (81,8)
C	Wysokość całkowita przy masie własnej wg EC	1 453 - 1 500 (57.2 - 59.1)

Specyfikacje techniczne

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
D	Rozstaw osi	2 850 (112,2)
E	Rozstaw kół przednich	1 579 - 1 589 (62,2 - 62,6)
E	Rozstaw kół tylnych	1 595 - 1 605 (62,8 - 63,2)

5-drzwiowy



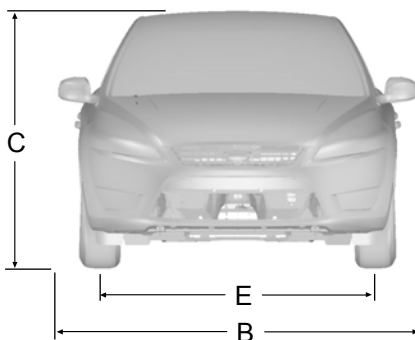
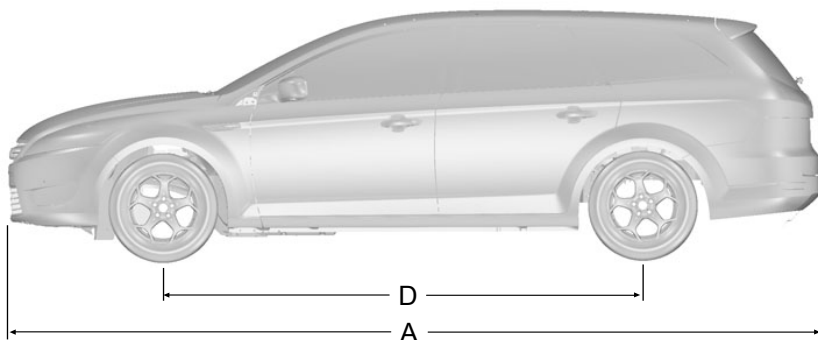
E87089

Specyfikacje techniczne

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
A	Maksymalna długość	4 778 - 4 802 (188,1 - 189,1)
B	Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2 078 (81,8)
C	Wysokość całkowita przy masie własnej wg EC	1 453 - 1 500 (57,2 - 59,1)
D	Rozstaw osi	2 850 (112,2)
E	Rozstaw kół przednich	1 579 - 1 589 (62,2 - 62,6)
E	Rozstaw kół tylnych	1 595 - 1 605 (62,8 - 63,2)

Specyfikacje techniczne

Kombi



E87090

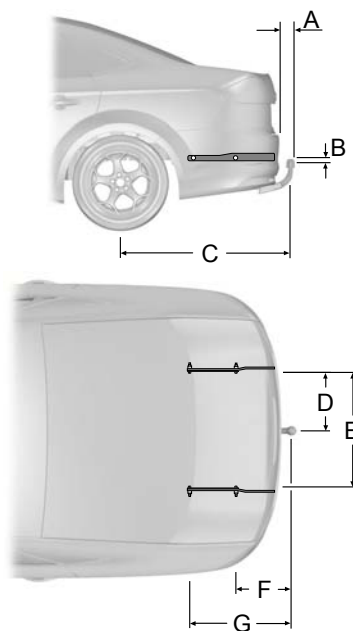
Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
A	Maksymalna długość	4 830 - 4 856 (190,2 - 191,2)
B	Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2 078 (81,8)
C	Wysokość całkowita przy masie własnej wg EC bez relingów dachowych	1 466 - 1 512 (57,7 - 59,5)
C	Wysokość całkowita przy masie własnej wg EC łącznie z relingami dachowymi	1 502 - 1 548 (59,1 - 61)

Specyfikacje techniczne

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
D	Rozstaw osi	2 850 (112,2)
E	Rozstaw kół przednich	1 579 - 1 589 (62,2 - 62,6)
E	Rozstaw kół tylnych	1 595 - 1 605 (62,8 - 63,2)

Wymiary wyposażenia do holowania

4-drzwiowy



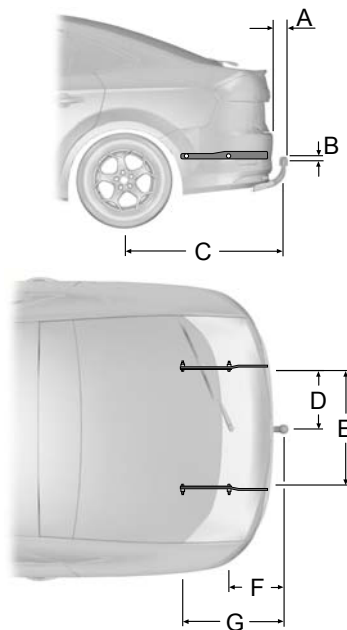
E87091

Specyfikacje techniczne

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego	102 (4)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	1 (0,04)
C	Środek koła – środek haka holowniczego	1 150 (45,3)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	438 (17,2)
E	Wewnętrzna strona podłużnicy	876 (34,5)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	434 (17,1)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	707 (27,8)

Specyfikacje techniczne

5-drzwiowy



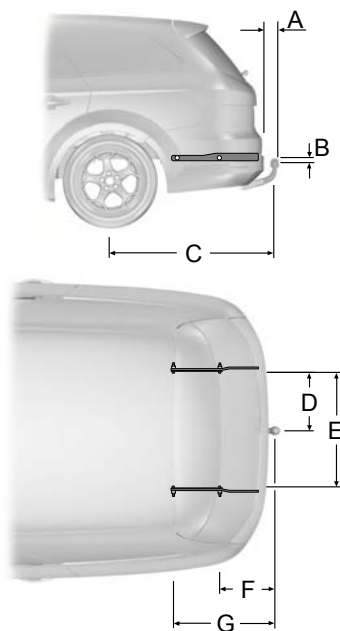
E87092

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego	100 (3,9)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego (ze zderzakiem sportowym)	90 (3,5)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	1 (0,04)
C	Środek koła – środek haka holowniczego	1 082 (42,6)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	438 (17,2)
E	Wewnętrzna strona podłużnicy	876 (34,5)

Specyfikacje techniczne

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	364 (14,3)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	637 (25,1)

Kombi



E87093

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego	100 - 110 (3,9 - 4,3)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	1 (0,04)
C	Środek koła – środek haka holowniczego	1 134 - 1 144 (44,7 - 45)

Specyfikacje techniczne

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	438 (17,2)
E	Wewnętrzna strona podłużnicy	876 (34,5)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	419 - 429 (16,5 - 16,9)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	692 - 702 (27,2 - 27,6)

INFORMACJE OGÓLNE

Ten rozdział przedstawia funkcje i cechy telefonu komórkowego z systemem Bluetooth i układu sterowania głosem.

Dotyczy on następujących wersji:

- telefon komórkowy z uchwytem bez funkcji sterowania głosem
- system Bluetooth i układ sterowania głosem z uchwytem na telefon komórkowy
- system Bluetooth i układ sterowania głosem bez uchwyty na telefon komórkowy.

Część układu obejmująca telefon komórkowy z systemem Bluetooth zapewnia współdziałanie z systemem audio lub nawigacyjnym oraz Twoim telefonem komórkowym. Umożliwia ona wykorzystywanie systemu audio lub systemu nawigacyjnego do nawiązywania i odbierania połączeń telefonicznych bez konieczności korzystania z telefonu komórkowego.

Część układu obejmująca sterowanie głosem może służyć do sterowania:

- połączeniami telefonu komórkowego
- funkcjami systemu audio
- ogrzewaniem, wentylacją i klimatyzacją.

Wskazówka: *Telefon komórkowy nie wyłączy się natychmiast po wyłączeniu zapłonu: opóźnienie ustawiono domyślnie na 10 minut. Można ustawić czas od 0 do 60 minut. Zależnie od modelu telefonu komórkowego można to ustawić tworząc hasło w książce telefonicznej telefonu pod nazwą **Timer** i dodając numer odpowiadający żądanemu opóźnieniu.*

Jeżeli system Bluetooth i układ sterowania głosem są używane przez dłuższy czas w stojącym pojeździe, silnik powinien pracować, aby nie doszło do rozładowania akumulatora.

USTAWIENIA TELEFONU

Wymogi dotyczące połączenia w uchwycie

Twój telefon komórkowy musi być włożony w uchwyt, aby mógł być wykorzystany jako telefon połączony z systemem głośnomówiącym/układem sterowania głosem. Uchwyt odpowiedni dla Twojego telefonu można nabyć u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Umieszczanie telefonu w uchwycie

Wskazówka: *Telefon komórkowy musi być włożony do uchwyty, aby możliwe było połączenie telefonu z zestawem.*

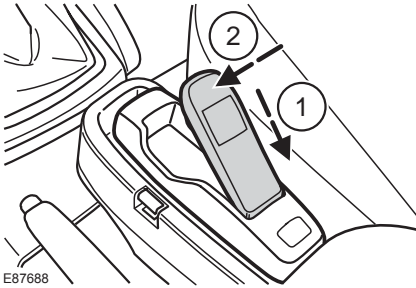
Podłącz telefon komórkowy do uchwyty.

1. Umieść podstawę telefonu komórkowego w złączu w uchwycie.

Wskazówka: *Upewnij się, że telefon komórkowy jest wciśnięty całkowicie do tyłu w uchwycie.*

Telefon

2. Pchnij telefon w dół, aż da się słyszeć trzask.



E87688

Wskazówka: Podłączenie do systemu zostanie wyświetlone na telefonie.

Książka telefoniczna

Po rozpoczęciu dostęp do książki telefonicznej może być opóźniony do dwóch minut.

Kategorie książki telefonicznej

Zależnie od wpisu do książki telefonicznej na ekranie radioodtworacza lub systemu nawigacyjnego wyświetlane mogą być różne kategorie.

Na przykład:

M	Telefon komórkowy
O	Telefon biurowy
H	Telefon domowy
F	Fax

Wskazówka: Hasła mogą być wyświetlane bez dołączonej kategorii.

Kategoria może być także przedstawiona za pomocą symbolu:



Telefon



Telefon komórkowy



Telefon domowy



Telefon biurowy



Fax

Określanie telefonu jako telefonu aktywnego

Podczas korzystania z systemu po raz pierwszy żaden telefon nie jest połączony z systemem.

Po włączeniu zapłonu telefon w uchwycie i telefon Bluetooth są przez system rozróżniane.

Telefon z systemem Bluetooth

Po przyporządkowaniu telefonu Bluetooth systemowi, staje się on telefonem aktywnym. Dalsze informacje znajdziesz w menu telefonu.

Jednak w niektórych przypadkach telefon z systemem Bluetooth musi być aktywowany przez naciśnięcie odpowiedniego przycisku stacji na radioodtworaczu lub w systemie nawigacyjnym.

Po ponownym włączeniu zapłonu system wybiera telefon aktywny ostatnim razem.

Telefon

Przyporządkowanie innego telefonu z funkcją Bluetooth

Wskazówka: *Zanim będzie można przyporządkować inny telefon z systemem Bluetooth, obecne aktywne połączenie Bluetooth musi być dezaktywowane przez telefon komórkowy.*

Przyporządkuj nowy telefon Bluetooth zgodnie z wymaganiami co do połączenia Bluetooth.

Telefony zapisane w systemie dostępne są z listy w radioodtworzaczu lub systemie nawigacyjnym.

Wskazówka: *Jeżeli sześć (pięć w systemie z uchwytem na telefon) telefonów komórkowych Bluetooth zostało przyporządkowanych do pojazdu, jeden z nich należy usunąć, aby móc przyporządkować nowy telefon komórkowy.*

Telefon w uchwycie

Po włożeniu telefonu w uchwyt nie staje się on automatycznie telefonem aktywnym.

W takim przypadku zapoznaj się z podrozdziałem **Zmiana aktywnego telefonu** opisującym system zamontowany w Twoim pojeździe.

USTAWIENIA BLUETOOTH

Zanim można będzie korzystać z telefonu w pojeździe, telefon ten musi być przyporządkowany do systemu telefonicznego pojazdu.

Obsługa telefonów

Telefon komórkowy można podłączyć do systemu pojazdu za pomocą połączenia w uchwycie lub za pośrednictwem bezprzewodowego połączenia Bluetooth.

W pojazdach wyposażonych w uchwyt na telefon komórkowy do systemu pojazdu można przyporządkować do pięciu telefonów komórkowych Bluetooth.

W pojazdach bez uchwytu na telefon komórkowy do systemu pojazdu można przyporządkować do sześciu telefonów komórkowych Bluetooth.

Wskazówka: *Jeżeli trwa połączenie w momencie, gdy używany telefon komórkowy zostanie wybrany jako telefon aktywny, połączenie zostanie przekazane do systemu audio pojazdu.*

Wskazówka: *Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu samochodowego, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.*

Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth

Zanim możliwe będzie połączenie telefonu komórkowego Bluetooth muszą być spełnione następujące wymagania.

1. Funkcja Bluetooth musi być aktywowana w telefonie i zespole audio. Dodatkowe informacje znajdziesz w instrukcji obsługi telefonu
2. W telefonie komórkowym Bluetooth nie może być włączony tryb "prywatny".
3. Wyszukaj urządzenie audio.

Telefon

- Wybierz **Ford Audio**.
- Na klawiaturze telefonu komórkowego musi zostać wpisany numer PIN Bluetooth "0000".

Wskazówka: Rozmowa telefoniczna zostanie rozłączona, jeśli system audio/nawigacyjny zostanie wyłączony. Jeżeli kluczyk zapłonowy zostanie obrócony do położenia 0, rozmowa pozostanie połączona.

Kompatybilność telefonów

UWAGA

! Ponieważ nie istnieje żadna powszechna umowa, producenci telefonów komórkowych mogą stosować różne profile w swoich urządzeniach Bluetooth. Z tego względu może wystąpić niekompatybilność między telefonem a zestawem głośnomówiącym, która niekiedy może znacznie pogorszyć działanie systemu. Aby uniknąć takiej sytuacji, tylko zalecane telefony powinny być stosowane. Prosimy skontaktować się ze swoim Dealerem w celu uzyskania więcej szczegółów na temat aktualnej listy kompatybilnych telefonów.

Telefony z systemem operacyjnym Symbian

Wskazówka: Niektóre telefony wymagają zainstalowania specjalnego pliku, aby możliwe było włączenie pełnego dostępu do książki telefonicznej poprzez system Bluetooth. Plik ten określany jest jako plik SIS i będzie dostępny na stronie Forda. W celu uzyskania dalszych informacji prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Forda.

ELEMENTY STEROWANIA TELEFONU

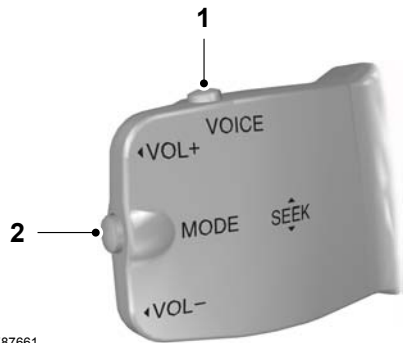
Kończenie lub odrzucanie połączeń

Poprzez naciśnięcie jednego z przycisków funkcji radioodtwarzacza lub systemu nawigacyjnego (np.: AM/FM, CD/AUX) może być zakończone aktywne połączenie lub odrzucone przychodzące połączenie.

Pilot zdalnego sterowania

W Twoim pojeździe może być zamontowany jeden z następujących typów dźwigni zdalnego sterowania:

Przycisk sterowania głosem i trybu pracy

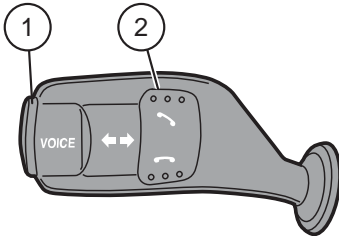


- Przycisk sterowania głosem
- Przycisk trybu

Połączenia przychodzące można przyjmować przez jednokrotne naciśnięcie przycisku "MODE", a kończyć przez dwukrotne naciśnięcie tego przycisku.

Telefon

Przycisk sterowania głosem i przyjmowania/odrzucaenia połączenia



E87662

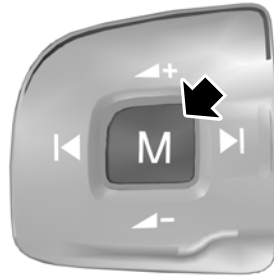
- 1 Przycisk sterowania głosem
- 2 Przycisk przyjmowania/odrzucaenia połączenia

Przycisk "VOICE" służy do uruchamiania lub wyłączenia układu sterowania głosem.

W pojazdach z przyciskiem przyjmowania/odrzucaenia połączenia, połączenia telefoniczne można przyjmować lub odrzucać naciskając odpowiedni przycisk.

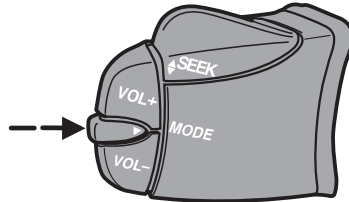
Wskazówka: Niektóre radioodtwarzacze mają przycisk przyjmowania/odrzucaenia połączenia na panelu sterowania. Działa on w ten sam sposób.

Przycisk "MODE" na kierownicy



E87663

Tylko przycisk trybu



E87664

W pojazdach bez przycisku "VOICE" przycisk "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania służy do uruchamiania lub wyłączenia układu sterowania głosem.

Wskazówka: Nie można korzystać z przycisku "MODE" do włączania układu sterowania głosem podczas przychodzącego lub aktywnego połączenia telefonicznego.

Nie można korzystać z przycisku "MODE" do sterowania systemem audio.

Telefon

KORZYSTANIE Z TELEFONU - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: SYSTEM NAWIGACYJNY

Rozdział ten opisuje funkcje telefoniczne zespołu audio.

Wskazówka: *Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w Instrukcji Obsługi Audio.*

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu audio, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wskazówka: *Możesz wyjść z menu telefonu, naciskając jeden z przycisków wyboru źródła dźwięku: **CD**, **AM/FM** lub **AUX**.*

Wybieranie połączenia

Wybieranie numeru

Możesz uzyskać dostęp do książki telefonicznej swojego telefonu zarówno w telefonie umieszczonym w uchwycie, jak i poprzez system Bluetooth. Poszczególne hasła będą się pojawiały na wyświetlaczu zespołu audio.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU**.
3. Naciskaj przycisk **MENU**, dopóki nie pojawi się napis **PHONEBOOK**.
4. Za pomocą przycisków wyszukiwania wybierz właściwy numer telefonu.

Wskazówka: *Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania, aby przejść do następczej litery alfabetu.*

5. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać zaznaczony numer.

Jeżeli posiadasz radioodtworacz z klawiaturą telefoniczną (przyciski 0-9, znak * i #), możesz także wybierać bezpośrednio wprowadzając z klawiatury numer na wyświetlaczu radioodtworacza i naciskając przycisk przyjmowania połączenia:

1. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.
2. Wybierz numer z klawiatury telefonicznej radioodtworacza.
3. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.

Wskazówka: *Jeżeli wpisałeś niewłaściwą cyfrę, naciśnij przycisk wyszukiwania w dół, aby usunąć ostatnią wpisaną cyfrę. Przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę spowoduje skasowanie całej linii cyfr.*

*Naciśnij i przytrzymaj **0**, aby wprowadzić **+**.*

Kończenie połączenia

Połączenie można zakończyć w jeden z następujących sposobów:

- naciskając jeden z następujących przycisków zespołu audio: **PHONE**, **CD**, **AM/FM** lub **ON/OFF**
- naciskając przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania
- naciskając przycisk odrzucania połączenia.

Telefon

Wskazówka: *Jeżeli masz radioodtwarzacz z klawiaturą telefoniczną, możesz zakończyć połączenie tylko za pomocą przycisku odrzucania połączenia.*

Ponowne wybieranie numeru

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU**.
3. Wybierz listę **CALL OUT** lub **CALL IN**.

Wskazówka: *Jeżeli aktywny telefon nie podaje listy połączeń wychodzących, wyświetlone zostanie ostatnie połączenie wychodzące pod postacią numeru lub hasła.*

4. Naciśnij przycisk "SEEK" radioodtwarzacza.
5. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać wymagany numer.

Ponowne wybieranie ostatnio wybranego numeru

Wskazówka: *Dotyczy wyłącznie radioodtwarzaczy z klawiaturą telefoniczną*

1. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij ponownie przycisk przyjmowania połączenia, aby wyświetlić ostatnio wybrany numer.
3. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia trzeci raz, aby wybrać ten numer.

Odbieranie przychodzącego połączenia

Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można odbierać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk **PHONE**
- naciskając przycisk **MODE** na dzwigni zdalnego sterowania
- naciskając przycisk przyjmowania połączenia.

Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk odrzucania połączenia
- naciskając przycisk **CD**
- naciskając przycisk **AM/FM**.

Wskazówka: *Jeżeli masz radioodtwarzacz z klawiaturą telefoniczną, możesz odrzucić połączenie tylko za pomocą przycisku odrzucania połączenia.*

Wskazówka: *Nie można odrzucić przychodzącego połączenia za pomocą dzwigni zdalnego sterowania.*

Postępowanie w przypadku drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: *Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.*

Telefon

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrzmi sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

Odebranie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odbierać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk przyjmowania połączenia
- naciskając przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania
- naciskając przycisk **PHONE**.

Wskazówka: *Spowoduje to przerwanie aktualnie trwającego połączenia.*

Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucić naciskając:

- przycisk odrzucania połączenia
- naciskając przycisk **CD**
- naciskając przycisk **AM/FM**.

Wskazówka: *Jeżeli masz radioodtwarzacz z klawiaturą telefoniczną, możesz odrzucić połączenie tylko za pomocą przycisku odrzucania połączenia.*

Zmiana aktywnego telefonu

Wskazówka: *Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.*

Korzystając z przycisku zapamiętywania stacji

1. Naciśnij przycisk **PHONE** w radioodtwarzaczu.
2. Naciśnij odpowiedni przycisk numeryczny (spośród przycisków zapamiętywania stacji 1 - 6).

Wskazówka: *Dotyczy wyłącznie radioodtwarzaczy bez klawiatury telefonicznej.*

Korzystając z menu zespołu audio

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU** w radioodtwarzaczu.
3. Wybierz opcję **ACTIVE PHONE** w radioodtwarzaczu.
4. Przewiń zapamiętane telefony za pomocą przycisków wyszukiwania, aby zobaczyć przyporządkowane do urządzenia telefony.
5. Naciśnij przycisk **MENU**, aby wybrać telefon, który ma być telefonem aktywnym.

Wskazówka: *Po przyporządkowaniu telefonu Bluetooth systemowi, staje się on telefonem aktywnym.*

Odfaczenie telefonu przyporządkowanego do pojazdu

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.

Telefon

2. Naciśnij przycisk **MENU** w radioodtworaczcu.
3. Wybierz opcję **DEBOND** w radioodtworaczcu.
4. Przewiń różne opcje telefonów za pomocą przycisków wyszukiwania i wybierz telefon, który chcesz odłączyć od systemu.
5. Naciśnij przycisk **MENU**, aby wybrać telefon, który ma zostać odłączony od systemu.

KORZYSTANIE Z TELEFONU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYSTEM TRAVEL PILOT EX

Rozdział ten opisuje telefoniczne funkcje systemu nawigacyjnego TravelPilot EX.

***Wskazówka:** Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w instrukcji obsługi systemu nawigacyjnego TravelPilot EX.*

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu nawigacyjnego TravelPilot EX, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wybieranie połączenia

Wybieranie numeru - telefon w uchwycie

Korzystanie z telefonu w uchwycie umożliwia dostęp do książki telefonicznej w telefonie. Poszczególne hasła będą się pojawiały na wyświetlaczu zespołu TravelPilot EX.

1. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtworaczcu.
2. Korzystanie z opcji menu **PHONEBOOK**.
3. Wybierz jedno z pól liter.
4. Za pomocą prawego przycisku obrotowego wybierz właściwy numer telefonu.
5. Naciśnięcie przycisku "INFO" pozwala wyświetlić hasło z książki telefonicznej.
6. Naciśnij prawy przycisk obrotowy.

Wybieranie numeru - telefon z systemem Bluetooth

W telefonie z systemem Bluetooth numery telefonów mogą być wybierane głosowo, patrz rozdział poświęcony **Sterowaniu głosem**.

Kończenie połączenia

Połączenie można zakończyć w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk odrzucenia
- naciskając przycisk "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania
- naciskając wyłącznik systemu nawigacyjnego
- naciskając prawy przycisk obrotowy.

Ponowne wybieranie numeru - telefon w uchwycie

1. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtworaczcu.
2. Naciśnij przycisk "MENU".
3. Wybierz listę **CALL OUT** lub **CALL IN** lub **REDIAL**.

Telefon

4. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtworaczu, aby wybrać żądany numer.

Ponowne wybieranie numeru - telefon z systemem Bluetooth

1. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtworaczu.
2. Naciśnij przycisk "MENU".
3. Wybierz **REDIAL**.
4. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtworaczu, aby wybrać dany numer.

Odbieranie przychodzącego połączenia

Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można odbierać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk przyjmowania połączenia
- naciskając przycisk "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania
- naciskając przycisk "PHONE" w radioodtworaczu
- za pomocą opcji menu **ACCEPT**.

Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk odrzucenia
- naciskając jeden z następujących przycisków radioodtworacza: "CD", "AM/FM"
- za pomocą opcji menu **REJECT**.

Wskazówka: Nie można odrzucić przychodzącego połączenia za pomocą przycisku "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania.

Postępowanie w przypadku drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrmi sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

Odebranie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odbierać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk przyjmowania połączenia.
- naciskając przycisk "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania.
- naciskając przycisk "PHONE" w radioodtworaczu.
- Za pomocą opcji menu **ACCEPT**.

Wskazówka: Spowoduje to przerwanie aktualnie trwającego połączenia.

Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucić naciskając:

Telefon

- Przycisk odrzucania połączenia
- jeden z następujących przycisków radioodtwarzacza: "CD", "AM/FM".

Zmiana aktywnego telefonu

Wskazówka: *Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.*

1. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtwarzaczu.
2. Poprzez opcję menu **ACTIVE PHONE** wybierz aktywny telefon z listy za pomocą przycisków zaprogramowanych stacji.

Odlączenie telefonu przyporządkowanego do pojazdu

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtwarzaczu.
2. Wybierz opcję menu **DEBOND**.
3. Wybierz telefon z listy za pomocą przycisków zaprogramowanych stacji

Wskazówka: *Po przyporządkowaniu telefonu Bluetooth systemowi, staje się on telefonem aktywnym.*

Jednak w niektórych przypadkach telefon z systemem Bluetooth musi być aktywowany przez naciśnięcie odpowiedniego przycisku stacji na radioodtwarzaczu lub w systemie nawigacyjnym.

Sterowanie głosem

ZASADY DZIAŁANIA

System rozpoznawania mowy umożliwia sterowanie systemem audio bez konieczności odwracania uwagi kierującego od drogi.

Zawsze, gdy wypowiesz jedno ze zdefiniowanych poleceń, gdy system jest aktywny, układ rozpoznawania mowy przetworzy Twoje polecenie na sygnał sterujący dla systemu audio. Twoje wskazówki mają formę dialogów lub poleceń. Jesteś prowadzony przez te dialogi za pomocą informacji lub pytań.

Prosimy zaznajomić się z funkcjami systemu audio przed skorzystaniem z systemu rozpoznawania mowy.

Wskazówka: *Jeżeli system Bluetooth i układ sterowania głosem są używane przez dłuższy czas w stojącym pojeździe, silnik powinien pracować, aby nie doszło do rozładowania akumulatora.*

Zakres stosowanych poleceń

System sterowania głosem umożliwia sterowanie następującymi funkcjami pojazdu:

- telefon
- radio
- odtwarzacz CD
- klimatyzacja
- system nawigacyjny.

Wskazówka: *Układ sterowania głosem ma wersje językowe. Jeżeli chcesz, aby system działał w innym języku, skonsultuj się z Autoryzowanym Dealerem Forda.*

Odpowiedź układu

W miarę trwania sesji sterowania głosem układ będzie informował o gotowości kontynuowania za pośrednictwem sygnałów dźwiękowych.

Nie próbuj wydawać poleceń, zanim nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Układ sterowania głosem powtórzy każde wydane przez Ciebie polecenie głosowe.

Jeżeli nie jesteś pewien, jak postępować dalej, powiedz "HELP" lub "CANCEL", jeżeli nie chcesz kontynuować.

Funkcja pomocy "HELP" zawiera tylko zestaw dostępnych poleceń głosowych. Szczegółowe wyjaśnienia wszystkich możliwych poleceń głosowych znaleźć można w dalszej części tej instrukcji.

Polecenia głosowe

Wszystkie polecenia głosowe należy wydawać naturalnym tonem głosu, takim jak podczas rozmowy z pasażerem lub przez telefon. Poziom głośności Twoich poleceń powinien zależeć od natężenia hałasu otoczenia, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, ale nie należy krzyczeć.

Etykieta

Funkcja etykiety może mieć zastosowanie w telefonie komórkowym, systemie audio i nawigacyjnym jako funkcja "STORE NAME".

- Pozwala zapisać do 20 etykiet dla danej funkcji.
- Przeciętny czas zapisu każdej etykiety wynosi ok. 2-3 sekund.

Sterowanie głosem

KORZYSTANIE Z FUNKCJI STEROWANIA GŁOSEM

Działanie systemu

Kolejność i treść poleceń podana jest w poniższych listach. W tabelach pokazano kolejność poleceń głosowych i odpowiedzi systemu dla każdej dostępnej funkcji.

<> oznacza liczbę lub zapisaną etykietę do wstawienia przez użytkownika.

Skróty

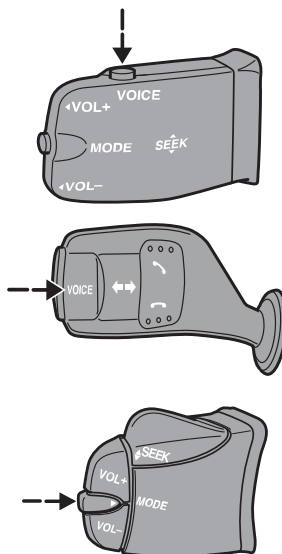
Istnieje pewna liczba skrótowych poleceń głosowych, umożliwiających sterowanie niektórymi funkcjami pojazdu bez konieczności przejścia całego menu poleceń. Są to:

- telefon: "MOBILE NAME"¹, "DIAL NUMBER", "DIAL NAME" i "REDIAL"
- Odtwarzacz CD: "DISC" i "TRACK"
- klimatyzacja: "TEMPERATURE", "FAN", "AUTO MODE", "DEFROSTING/DEMISTING ON" i "DEFROSTING/DEMISTING OFF"
- radio: "TUNE NAME"
- nawigacja: "ZOOM" i "ROUTE SETTING".

1) Tylko gdy telefon komórkowy posiada system Bluetooth i funkcję sterowania głosem

Rozpocznij komunikację z systemem

Zanim można będzie zacząć "rozmawiać" z systemem, najpierw należy nacisnąć przycisk **VOICE** lub **MODE** dla każdej operacji i zaczekać na sygnał dźwiękowy.



E87665

POLECENIA RADIOODTWARZACZA

Odtwarzacz CD/Zmieniacz płyt CD

Możesz bezpośrednio wybrać płytę lub ścieżkę korzystając z funkcji sterowania głosem.

Schemat

Schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe sterowania odtwarzaczem CD. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

Sterowanie głosem

"CD"
"HELP"
"DISC" ^a
"TRACK" ^b

a) Może być stosowane tylko dla zmieniaacza płyt CD.

b) Może być używane jako skrót.

Płyta

Jeżeli posiadasz zmieniaacz płyt CD, możesz wybrać numer płyty.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD"	"CD"
2	"DISC" ^a	"DISC NUMBER PLEASE"
3	"<cyfra od 1 do 6>"	"DISC <numer płyty>"

a) Może być używane jako skrót.

Ścieżka

Możesz także bezpośrednio wybrać ścieżkę na płycie CD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD"	"CD"
2	"TRACK" ^a	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<cyfra od 1 do 99>"	"TRACK <numer ścieżki>"

a) Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

Radio

Polecenia głosowe sterowania radiem pozwalają nastawiać stacje radiowe.

Schemat

Schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe sterowania radiem. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

"RADIO"
"HELP"
"AM"
"FM"
"TUNE NAME" ^a
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"

a) Może być używane jako skrót.

Dostrój częstotliwość

Funkcja ta pozwala dostroić radio poleceniami głosowymi.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FREQUENCY PLEASE"
3	"<częstotliwość>"	"TUNE <częstotliwość>"

Sterowanie głosem

Zapisz nazwę

Jeżeli nastroiłeś stację radiową, możesz zapisać jej częstotliwość wraz z nazwą w spisie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED"

Dostrój nazwę

Funkcja ta pozwala wywoływać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME" ^a	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"TUNE <nazwa>"

a) Może być używane jako skrót.

Usuń nazwę

Funkcja ta pozwala usuwać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>"

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
		"CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Wyświetl spis

Funkcja ta pozwala systemowi pokazać wszystkie zapisane stacje radiowe.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <DIRECTORY>"

Usuń Spis

Funkcja ta pozwala usunąć wszystkie zapisane stacje radiowe na raz.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Sterowanie głosem

POLECENIA TELEFONU

Telefon

System Twojego telefonu pozwala utworzyć dodatkową książkę telefoniczną. Wpisane hasła można wybierać głosem. Numery telefonów zapisane za pomocą funkcji sterowania głosem zapisywane są w systemie pojazdu, a nie w telefonie.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe systemu telefonu. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

"PHONE"
"HELP"
"MOBILE NAME" ^{a, b}
"DIAL NUMBER" ^a
"DIAL NAME" ^a
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL" ^a
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

a) Może być używane jako skrót.

b) Funkcja możliwa tylko w telefonach komórkowych połączonych poprzez Bluetooth i wyposażonych w funkcję sterowania głosem, z zapisanymi etykietami.

Sterowanie głosem

Tworzenie książki telefonicznej

Zapisz nazwę

Nowe pozycje można zapisywać poleceniem "STORE NAME". Funkcja ta może być wykorzystywana do wybierania numeru poprzez podanie nazwy/nazwiska zamiast pełnego numeru telefonu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<numer telefonu>" "NUMBER STORED"

Usuń nazwę

Zapisane nazwy można także usuwać ze spisu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<nazwa> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Sterowanie głosem

Wyświetl spis

Korzystaj z tej funkcji, aby system pokazał wszystkie wpisy.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

Usuń Spis

Funkcja ta pozwoli na usunięcie wszystkich haseł na raz.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"PHONE DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Funkcje telefonu

Nazwa telefonu komórkowego

Funkcja ta umożliwia dostęp do numerów telefonów zapisanych z etykietą w Twoim telefonie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"MOBILE NAME" ^{a, b}	"MOBILE NAME" "<dialog zależy od telefonu>"

a) Może być używane jako skrót.

b) Tylko gdy telefon komórkowy posiada funkcję Bluetooth i funkcję sterowania głosem (zależnie od telefonu).

Sterowanie głosem

Wybierz numer

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NUMBER" ^a	"NUMBER PLEASE"
3	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu> CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<powtórz ostatnią część numeru> CONTINUE?"

a) Może być używane jako skrót.

Wybierz numer wg nazwy

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NAME" ^a	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DIAL <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

a) Może być używane jako skrót.

Wybierz ponownie

Funkcja ta pozwala wybrać ponownie ostatnio wybrany numer telefonu.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REDIAL" ^a	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

a) Może być używane jako skrót.

DTMF (Wybieranie tonowe)

Funkcja ta przetwarza podawane numery na tony DTMF w celu uzyskania zdalnego połączenia z domową sekretarką automatyczną.

Wskazówka: Funkcja DTMF może być wykorzystywana tylko podczas połączenia. Naciśnij przycisk "VOICE" lub "MODE" i zaczekaj na polecenie systemu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<cyfry 1 do 9, zero, krzyżyk, gwiazdka>"	

Ustawienia podstawowe

Przyjmowanie i odrzucanie połączeń

Połączenia można przyjąć lub odrzucić korzystając z funkcji sterowania głosem.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"ACCEPT CALLS"	"ACCEPT CALLS"
	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"

Sterowanie głosem

POLECENIA SYSTEMU NAWIGACYJNEGO

Szczegółowe informacje na temat menu poleceń znajdziesz w oddzielnej instrukcji do systemu nawigacyjnego.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

POLECENIA UKŁADU KLIMATYZACJI I OGRZEWANIA

Klimat

Polecenia głosowe dla klimatyzacji sterują prędkością wentylatora oraz ustawieniami temperatury i trybu. Nie w każdym pojeździe dostępne są wszystkie opisane funkcje.

"CLIMATE"
"HELP"
"FAN" ^a
"DEFROSTING/DEMISTING ON" ^a
"DEFROSTING/DEMISTING OFF" ^a
"TEMPERATURE" ^a
"AUTO MODE" ^a

a) Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Wentylator

Funkcja ta pozwala regulować prędkość wentylatora.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"FAN" ^a	"FAN SPEED PLEASE"
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"<cyfra od 1 do 7>"	"FAN <numer>"
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

a) Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Odszranianie/odparowywanie szyby

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING/DEMISTING ON" ^a	"DEFROSTING/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING/DEMISTING OFF" ^a	"DEFROSTING/DEMISTING OFF"

a) Może być używane jako skrót.

Temperatura

Funkcja ta pozwala regulować temperaturę.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE" ^a	"TEMPERATURE PLEASE"
3	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"
	"<numer od 15 do 29 °C co 0,5>" lub "<numer od 59 do 84 °F>"	"TEMPERATURE <numer>"

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

a) Może być używane jako skrót.

Tryb automatyczny

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE" ^a	"AUTO MODE"

a) Może być używane jako skrót. Można wyłączyć, wybierając inną temperaturę lub prędkość wentylatora.

KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA

OSTRZEŻENIA



Twój pojazd został poddany badaniom i uzyskał certyfikat zgodny z wymogami prawnymi Unii Europejskiej w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej (2004/104/EC). Twoim obowiązkiem jest zapewnienie, że wszelkie zamontowane przez Ciebie wyposażenie jest zgodne z odpowiednimi lokalnymi przepisami. Wszelkie dodatkowe wyposażenie powinno być montowane przez właściwie wyszkolonych mechaników.



Wyposażenie wykorzystujące nadajniki fal radiowych (RF) (np. telefony komórkowe, amatorskie nadajniki radiowe itp.) może być montowane w pojeździe jedynie wtedy, gdy jest zgodne z parametrami podanymi w poniższej tabeli. Nie ma specjalnych wytycznych lub warunków dotyczących montażu lub użytkowania.

OSTRZEŻENIA



Nie mocuj żadnych nadajników-odbiorników, mikrofonów, głośników ani żadnych innych elementów na drodze napełniania poduszek powietrznych.

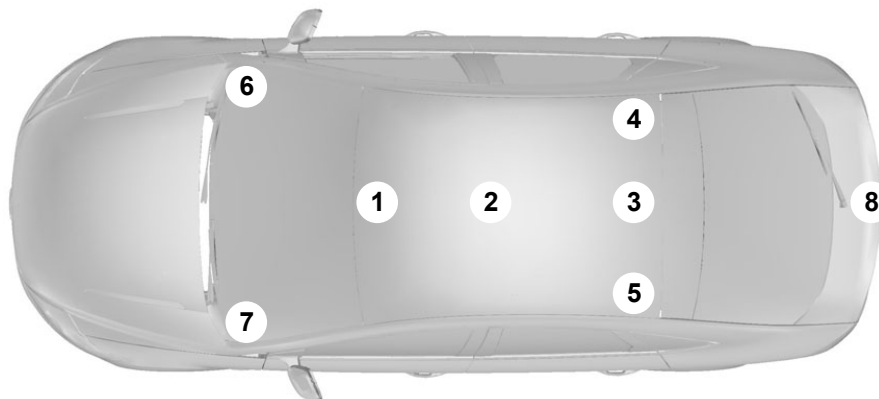


Nie mocuj przewodów antenowych do oryginalnych przewodów elektrycznych pojazdu, przewodów paliwowych ani przewodów hamulcowych.



Przewody antenowe i przewody zasilania powinny przebiegać w odległości co najmniej 100 mm od wszelkich modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.

Aneksy



E85998

Pasmo częstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1 – 30	50 W	3. 8
30 – 54	50 W	2. 3
68 – 87,5	50 W	1. 2. 3. 4. 5
142 – 176	50 W	1. 2. 3. 4. 5
380 – 512	50 W	1. 2. 3. 4. 5
806 – 940	10 W (2 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
1200 – 1400	10 W	2
1710 – 1885	10 W (1 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
1885 – 2025	10 W (1 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
2400 – 2500	0,1 W	Wszystkie położenia

¹Dotyczy wyłącznie telefonów komórkowych GSM/3G z anteną płaską zamocowaną po wewnętrznej stronie przedniej szyby.

Wskazówka: *Po zamontowaniu nadajników fal radiowych sprawdź, czy nie występują zakłócenia powodowane przez urządzenia elektryczne pojazdu, jak również zakłócenia w pracy tych urządzeń, zarówno w trybie oczekiwania, jak i nadawania.*

Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

- gdy zapłon jest **WŁĄCZONY**
- gdy silnik pracuje
- podczas jazdy przy różnych prędkościach.

Sprawdź, czy pola elektromagnetyczne wytwarzane wewnątrz pojazdu przez zamontowany nadajnik, nie przekraczają dopuszczalnych granic bezpiecznych dla ludzi, określonych w dyrektywie Unii Europejskiej 2004/40/EC.

HOMOLOGACJE

System Bluetooth/rozpoznawania mowy - Deklaracja zgodności

My, strona odpowiedzialna za zgodność, deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że produkt RX-1C służący do integracji aparatu telefonicznego jest zgodny z wymogami określonymi w dyrektywie Rady: 1999/5/EC. Kopię Deklaracji zgodności można znaleźć na stronie:

www.nokia.com/phones/declaration_of_conformity

Znak słowny i logo Bluetooth są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc. i wszelkie zastosowanie tych znaków przez Ford Motor Company odbywa się na zasadzie licencji. Inne znaki handlowe i nazwy firmowe należą do odpowiednich firm będących ich właścicielami. Nokia Corporation Keilalahdentie 4, 02150 Espoo, Finlandia

Indeks

A

ABS	
Patrz: Hamulce.....	158
ACC	
Patrz: Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC).....	171
Patrz: Korzystanie z układu ACC.....	173
Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC).....	171
Zasady działania.....	171
Adaptacyjny układ kontroli prędkości	
Patrz: Korzystanie z układu ACC.....	173
AFS	
Patrz: Układ reflektorów adaptacyjnych (AFS).....	62
Akcesoria	
Patrz: Części zamienne i akcesoria.....	7
Aktywne zawieszenie	
Patrz: Korzystanie z układu aktywnego zawieszenia	165
Akumulator pojazdu.....	231
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	87
Włączanie i wyłączanie brzęczków.....	87
Alarm.....	48
Zasady działania.....	48
Aneksy.....	287
Apteczka pierwszej pomocy.....	193
Automatyczna skrzynia biegów.....	155
Awaryjny wyłącznik położenia 'P' dźwigni zmiany biegów.....	157
Położenia dźwigni zmiany biegów.....	155
Tryby jazdy.....	156
Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów.....	156

B

Bagażniki dachowe i wsporniki.....	184
Bagażnik dachowy.....	184
Bagażniki zewnętrzne	

Patrz: Bagażniki dachowe i wsporniki.....	184
Bateria pilota zdalnego sterowania	
Patrz: Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	36
Bezkluczkowe otwieranie drzwi.....	42
Informacje ogólne.....	42
Kluczyk bierny.....	43
Kluczyki nieaktywne.....	45
Odryglowywanie pojazdu.....	44
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....	45
Ryglowanie pojazdu.....	43
Bezkluczkowe uruchamianie pojazdu.....	141
Niemożność uruchomienia silnika.....	142
Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów.....	142
Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów.....	142
Uruchamianie silnika Diesel.....	142
Włączenie zapłonu.....	142
Wyłączenie silnika.....	143
Bezpieczniki.....	196
Blokada kierownicy.....	143
Pojazdy bez funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka.....	143
Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka.....	144
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	28

C

Centrum komunikatów	
Patrz: Wyświetlacze informacyjne.....	88
Części zamienne i akcesoria.....	7
Szukaj logo Forda na następujących częściach.....	8
Teraz możesz być pewien, że części Ford w Twoim pojeździe, to części Ford.....	7

Indeks

Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	229
Czyszczenie powierzchni chromowanych.....	229
Czyszczenie reflektorów.....	229
Czyszczenie tylnej szyby.....	229
Zabezpieczenie lakieru nadwozia.....	229
Czyszczenie wnętrza.....	230
Ekran y zestawu wskaźników, ekran y wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekran y radioodbiornika.....	230
Pasy bezpieczeństwa.....	230
D	
Docieranie pojazdu.....	192
Hamulce i sprzęgło.....	192
Opony.....	192
Silnik.....	192
Dodatkowa nagrzewnica.....	120
Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju).....	123
Nagrzewnica na paliwo (zależnie od kraju).....	124
Nagrzewnica postojowa.....	120
Dodatkowe gniazdka zasilania.....	136
DPF	
Patrz: Filtr cząstek stałych Diesel (DPF).....	146
E	
Elementy sterowania telefonu	265
Kończenie lub odrzucanie połączeń.....	265
Pilot zdalnego sterowania.....	265
F	
Filtr cząstek stałych Diesel (DPF).....	146
Regeneracja.....	146
Foteliki dziecięce.....	20
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych.....	20
Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	176
Regulacja czułości funkcji ostrzegania.....	178
Włączanie/wyłączanie funkcji ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	178
Funkcja pamięci.....	138
Przywołanie zachowanego położenia siedzenia.....	139
Ustawianie pamięci.....	139
G	
Glosariusz symboli.....	7
Symbole stosowane w niniejszej instrukcji.....	7
Symbole stosowane w Twoim pojeździe.....	7
Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych (AUX IN).....	140
H	
Hamulce.....	158
Zasady działania.....	158
Hamulec postojowy.....	158
Parkowanie na pochyłości.....	159
Włączanie hamulca postojowego.....	158
Zwalnianie hamulca postojowego.....	159
Hamulec postojowy	
Patrz: Hamulec postojowy.....	158
HLA	
Patrz: Korzystanie z układu HLA	162
Holowanie.....	188
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	210
Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów.....	210
Wszystkie pojazdy.....	210

Indeks

Holowanie przyczepy.....	188	Komputer pokładowy.....	97
Strome pojazdy.....	188	Licznik dzienny.....	97
Homologacje	289	Licznik przebiegu.....	97
System Bluetooth/rozpoznawania mowy - Deklaracja zgodności.....	289	Średnia prędkość.....	97
I		Średnie zużycie paliwa.....	97
Identyfikacja pojazdu.....	252	Typ 1 i 2.....	98
Immobilizer		Typ 3.....	99
Patrz: Układ unieruchamiania silnika.....	47	Zasięg na paliwie w zbiorniku.....	97
Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	36	Zewnętrzna temperatura powietrza.....	98
J		Komunikaty informacyjne.....	102
Jakość paliwa.....		Akumulator i układ ładowania.....	104
K		Klimatyzacja.....	104
Katalizator.....	149	Lampka kontrolna komunikatu.....	102
Jazda z katalizatorem.....	149	Obsługa.....	109
Parkowanie.....	149	Ochrona pasażerów.....	109
Kierownica.....	52	Oświetlenie.....	108
Kierunkowskazy.....	64	Otwarte drzwi.....	105
Kieszenie na mapy.....	138	Przeglądanie aktualnych komunikatów.....	102
Klimatyzacja		Skrzynia biegów.....	110
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja.....	113	Sterowanie głosem.....	112
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania.....	36	Symbole komunikatów.....	102
Kluczyki		System alarmowy.....	104
Patrz: Zastosowanie kluczyka.....	36	System bezkluczkowy.....	107
Koła i opony.....	233	Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	111
Informacje ogólne.....	233	Układ kontroli prędkości / Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC).....	105
Specyfikacje techniczne.....	249	Układ stabilizacji toru jazdy (ESP).....	110
Kompatybilność elektromagnetyczna	287	Układ unieruchamiania silnika.....	106
		Układ wspomagania kierownicy.....	110
		Wspomaganie ruszania pod górę (HLA).....	107
		Zawieszenie aktywne.....	103
		Konserwacja opon.....	246
		Konserwacja pojazdu.....	229
		Korzystanie z funkcji sterowania głosem	274
		Działanie systemu.....	274

Indeks

Korzystanie z pomocy przy parkowaniu.....	167	Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	169
Włączanie i wyłączanie pomocy przy parkowaniu.....	167	Przywracanie ustawionej prędkości.....	170
Wykonywanie manewrów z układem pomocy przy parkowaniu.....	168	Ustawianie prędkości.....	169
Korzystanie z przewodów rozruchowych.....	231	Włączanie układu kontroli prędkości.....	169
Podłączanie przewodów.....	231	Wyłączanie układu kontroli prędkości.....	170
Rozruch silnika.....	232	Zawieszanie ustawionej prędkości.....	170
Korzystanie z telefonu.....		Zmiana ustawionej prędkości.....	169
Odbieranie przychodzącego połączenia.....	271	Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	160
Odłączanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu.....	272	Kratka oddzielająca przestrzeń bagażową od pasażerskiej.....	184
Postępowanie w przypadku drugiego przychodzącego połączenia.....	271	Zamontowanie przegrody.....	184
Wybieranie połączenia.....	270	Krótkie wprowadzenie.....	10
Zmiana aktywnego telefonu.....	272		
Korzystanie z układu ACC.....	173		
Ustawianie odstępu między pojazdami.....	174		
Ustawianie prędkości.....	174		
Włączanie układu ACC.....	174		
Wyłączanie automatyczne.....	176		
Wyłączanie układu ACC.....	175		
Wznawianie działania układu ACC.....	175		
Zawieszanie działania układu ACC.....	175		
Zmiana ustawionej prędkości.....	174		
Korzystanie z układu aktywnego zawieszenia	165		
Usterka systemu.....	166		
Wybieranie ustawienia.....	165		
Korzystanie z układu HLA	162		
Uruchamianie układu HLA.....	163		
Wyłączanie układu HLA.....	164		

Indeks

L

Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	84
Kierunkowskazy.....	85
Lampka kontrolna komunikatu.....	86
Lampka kontrolna maksymalnej prędkości silnika.....	86
Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych.....	85
Lampka kontrolna reflektorów.....	85
Lampka kontrolna świateł drogowych.....	86
Lampka kontrolna świec żarowych.....	85
Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych.....	86
Lampka kontrolna układu ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	85
Lampka ostrzegająca o oblodzeniu.....	85
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju.....	86
Lampka ostrzegawcza ładowania.....	86
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.....	86
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej.....	84
Lampka ostrzegawcza silnika.....	85
Lampka ostrzegawcza układu ABS.....	84
Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego.....	84
Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP).....	87
Lampka układu kontroli prędkości.....	85
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	86
Lampki oświetlenia wnętrza.....	64
Lampka oświetlenia wnętrza.....	64
Lampki oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej.....	65
Światła do czytania.....	64
Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	196
Centralna skrzynka bezpieczników.....	196
Skrzynka bezpieczników komory silnika.....	196
Tylna skrzynka bezpieczników - 4-drzwiowy i 5-drzwiowy.....	197
Tylna skrzynka bezpieczników - kombi.....	197
Lusterka	
Patrz: Ogrzewanie szyb i lusterek.....	120
Patrz: Okna i lusterka.....	76
Lusterka zewnętrzne.....	78
Lusterka panoramiczne.....	78
Lusterka składane.....	78
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....	79
Kierunki regulacji lusterek.....	79
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie.....	79
Pochylenie lusterka na biegu wstecznym.....	80
Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	80
Ł	
Łańcuchy przeciwśnieżne	
Patrz: Stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych.....	246
M	
Mechaniczna skrzynia biegów.....	154
Pojazdy z 5-biegową skrzynią biegów.....	154
Pojazdy z 6-biegową skrzynią biegów (silnik 2,5 l Duratec-ST).....	154
Pojazdy z 6-biegową skrzynią biegów (silniki Turbo Diesel).....	154
Wszystkie pojazdy.....	154
Miarka poziomu oleju silnikowego	

Indeks

Mycie	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrżnych.....	229
Myjnia samochodowa	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrżnych.....	229
N	
Nagrzewnica na paliwo	
Patrz: Dodatkowa nagrzewnica.....	120
Nagrzewnica silnika.....	147
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	230
Nawiewniki.....	113
Nawiewniki przednie.....	113
Nawiewniki tylne.....	114
Nawiewniki	
Patrz: Nawiewniki.....	113
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	252
O	
Obsługa akumulatora.....	231
Ochrona pasażerów.....	29
Zasady działania.....	29
Odsuwana podłoga przestrzeni ładunkowej.....	180
Schowek.....	180
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja.....	113
Zasady działania.....	113
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	117
Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	117
Dmuchała.....	118
Odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej.....	119
Recyrkulacja powietrza.....	119
Rozprowadzanie powietrza.....	119
Tryb Mono.....	118
Ustawianie temperatury.....	118
Włączanie i wyłączanie automatycznie regulowanego układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	120
Włączanie i wyłączanie klimatyzacji.....	119
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	114
Dmuchała.....	114
Klimatyzacja.....	115
Recyrkulacja powietrza.....	115
Regulacja rozprowadzania powietrza.....	114
Regulacja temperatury.....	114
Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu.....	115
Wentylacja.....	115
Ogrzewanie	
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja.....	113
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	120
Ogrzewane lusterka boczne.....	120
Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby.....	120
Okna i lusterka.....	76

Indeks

Okna otwierane elektrycznie.....	76	Oslony przeciwsłoneczne.....	135
Automatyczne otwieranie i zamykanie		Oslony przestrzeni bagażowej.....	183
okien.....	77	Oświetlenie.....	59
Blokada elektrycznego otwierania tylnych		Otwieranie i zamykanie globalne.....	41
okien.....	77	Otwieranie globalne.....	41
Funkcja zabezpieczenia przed		Zamykanie globalne.....	42
przytrzaśnięciem.....	77	Otwieranie i zamykanie pokrywy komory	
Otwieranie globalne i zamykanie		silnika.....	212
globalne.....	76	Otwieranie pokrywy komory silnika.....	212
Programowanie pamięci okien otwieranych		Zamykanie pokrywy komory silnika.....	212
elektrycznie.....	78		
Przełączniki na drzwiach kierowcy.....	76	P	
Przełączniki na przednich i tylnych		Paliwo i tankowanie.....	148
drzwiach pasażerów.....	76	Specyfikacje techniczne.....	151
Tryb awaryjny.....	78	Podstawki na napoje.....	137
Okno dachowe		Poduszki podwyższające.....	21
Patrz: Okno dachowe otwierane		Fotelik podwyższający.....	21
elektrycznie.....	124	Poduszka podwyższająca.....	22
Okno dachowe otwierane		Zintegrowana poduszka podwyższająca	
elektrycznie.....	124	do przewożenia dzieci.....	22
Automatyczne otwieranie i zamykanie		Pokrywa wlewu paliwa.....	149
okna dachowego.....	126	Pojazdy z silnikiem Diesla.....	150
Funkcja zabezpieczenia przed		Polecenia radioodtwarzacza.....	274
przytrzaśnięciem przez okno		Odtwarzacz CD/Zmieniacz płyt CD.....	274
dachowe.....	126	Radio.....	276
Otwieranie i zamykanie okna		Polecenia systemu nawigacyjnego	
dachowego.....	125	284
Ponowne programowanie okna		Polecenia telefonu	279
dachowego.....	127	Funkcje telefonu.....	281
Tryb awaryjny okna dachowego.....	127	Telefon.....	279
Uchylenie okna dachowego.....	125	Tworzenie książki telefonicznej.....	280
O niniejszej publikacji.....	7	Ustawienia podstawowe.....	283
Opony		Polecenia układu klimatyzacji i	
Patrz: Koła i opony.....	233	ogrzewania	284
Opony odporne na przebicie	244	Klimat.....	284
Co należy zrobić, jeśli opona odporna na		Położenie fotelików dziecięcych.....	23
przebicie jest przebita.....	245	Pomoc drogowa.....	209
Wymiana opon odpornych na		Pomoc przy parkowaniu.....	167
przebicie.....	245	Zasady działania.....	167
Zasada działania.....	244		
Opony zimowe			
Patrz: Stosowanie opon zimowych.....	246		

Indeks

Popielniczka.....	136	Regulacja ustawienia reflektorów.....	61
Popielniczka przednia.....	136	Zalecane położenia przełącznika regulacji	
Popielniczka tylna.....	136	ustawienia reflektorów.....	61
Programowanie pilota zdalnego		Regulacja wysokości zaczepu pasa	
sterowania.....	36	bezpieczeństwa.....	32
Programowanie układu zdalnego		Rozbrajanie alarmu.....	51
sterowania		Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu	
Patrz: Programowanie pilota zdalnego		bez kluczyka.....	51
sterowania.....	36	Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez	
Przednie światła przeciwmgielne.....	60	kluczyka.....	51
Przeglądy okresowe i obsługa.....	211	Rozruch silnika.....	141
Informacje ogólne.....	211	Informacje ogólne.....	141
Specyfikacje techniczne.....	226	Ryglowanie i odryglowywanie.....	38
Przekładnia		Automatyczne blokowanie.....	41
Patrz: Skrzynia biegów.....	154	Blokada podwójna.....	38
Przewody rozruchowe		Centralna blokada.....	38
Patrz: Korzystanie z przewodów		Podwójne ryglowanie drzwi	
rozruchowych.....	231	kluczykiem.....	39
Przewożenie bagażu.....	179	Pokrywa bagażnika.....	40
Informacje ogólne.....	179	Potwierdzenie zaryglowania i	
Przypomnienie o zapięciu pasa		odryglowania.....	38
bezpieczeństwa.....	33	Ryglowanie i odryglowywanie drzwi i	
Wyłączenie funkcji przypomnienia o		pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego	
zapięciu pasa.....	33	sterowania.....	39
Przyrządy.....	82	Ryglowanie i odryglowywanie drzwi	
Punkty mocowania bagażu.....	179	kluczykiem.....	39
4-drzwiowe i 5-drzwiowe.....	179	Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od	
Kombi.....	179	wewnątrz.....	40
Punkty mocowania ISOFIX.....	26	Zmiana programu funkcji	
Mocowanie fotelika dziecięcego górnym		odryglowywania.....	41
pasem.....	26		
Punkty mocowania taśmy górnego			
pasa.....	26		
Punkty mocowania wyposażenia do			
holowania.....	209		
R		S	
Reflektory automatyczne.....	60	Schemat specyfikacji żarówek.....	74
Regulacja kolumny kierownicy.....	52	Schówek.....	137
Regulacja oświetlenia tablicy		Chłodzony schówek pasażera.....	137
rozdzielczej.....	135	Schowki.....	137
		Siatki bagażowe.....	182
		Siatka bagażowa.....	182
		Siedzenia ogrzewane.....	133

Indeks

Siedzenia regulowane		
elektrycznie.....	130	
2drożne siedzenie regulowane		
elektrycznie.....	130	
8drożne siedzenie regulowane		
elektrycznie.....	131	
Siedzenia regulowane ręcznie.....	129	
Przesuwanie siedzeń do tyłu i do		
przodu.....	129	
Regulacja kąta nachylenia oparcia.....	130	
Regulacja podpory lędźwiowej.....	129	
Regulacja wysokości siedzenia		
kierowcy.....	129	
Siedzenia.....	128	
Siedzenia tylne.....	132	
Składanie oparc siedzeń.....	132	
Uzyskiwanie równej powierzchni		
przestrzeni bagażowej.....	133	
Siedzenia wentylowane.....	134	
Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	128	
Skrzynia biegów.....	154	
Specyfikacje techniczne.....	253	
Specyfikacje techniczne.....	253	
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	57	
Sprawdzenie elementów systemu		
zabezpieczeń.....	195	
Pasy bezpieczeństwa.....	195	
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	223	
Dolewanie.....	224	
Sprawdzanie poziomu oleju.....	223	
Sprawdzenie oleju		
Patrz: Sprawdzenie oleju silnikowego.....	223	
Sprawdzenie płynu chłodzącego		
silnik.....	224	
Dolewanie.....	224	
Sprawdzanie poziomu płynu		
chłodzącego.....	224	
Sprawdzenie płynu chłodzącego		
Patrz: Sprawdzenie płynu chłodzącego		
silnik.....	224	
Sprawdzenie płynu do		
spryskiwaczy.....	226	
Sprawdzenie płynu hamulcowego i		
sprzęgła hydraulicznego.....	225	
Dolewanie.....	225	
Sprawdzenie płynu układu		
wspomagania kierownicy.....	225	
Dolewanie.....	225	
Spryskiwacze przedniej szyby.....	55	
Spryskiwacze reflektorów.....	56	
Spryskiwacze		
Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....	54	
Stan po kolizji.....	195	
Sterowanie głosem.....	273	
Zasady działania.....	273	
Sterowanie oświetleniem.....	59	
Funkcja opóźnienia wyłączenia		
reflektorów.....	60	
Pozycje przełącznika świateł.....	59	
Sygnał świetlny.....	59	
Światła drogowe i światła mijania.....	59	
Światła postojowe.....	59	
Sterowanie systemem audio.....	52	
Tryb.....	52	
Wyszukiwanie.....	53	
Stosowanie łańcuchów		
przeciwnieźnych.....	246	
Stosowanie opon zimowych.....	246	
Stosowanie pasów bezpieczeństwa		
podczas ciąży.....	33	
Ś		
Środki bezpieczeństwa.....	148	
Światła awaryjne.....	62	
T		
Tabela specyfikacji		
bezpieczników.....	199	
Centralna skrzynka bezpieczników.....	203	
Skrzynka bezpieczników komory		
silnika.....	199	
Tylna skrzynka bezpieczników.....	205	

Indeks

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	252
Tankowanie.....	151
Telefon	
Patrz: Korzystanie z telefonu.....	
Patrz: Korzystanie z telefonu.....	
Telefon.....	262
Informacje ogólne.....	262
Trójkąt ostrzegawczy.....	193
Tyłne światła przeciwmgielne.....	60
Tyłny schowek pod podłogą.....	181
Pojazdy bez odsuwanej podłogi przestrzeni ładunkowej.....	182
Pojazdy z odsuwaną podłogą przestrzeni ładunkowej.....	181
U	
Uchwyt na okulary.....	140
Uchwyty mocujące ładunek	186
Zamontowanie elementów mocujących bagaż.....	186
Zamontowanie wspornika bagażu.....	186
Udogodnienia.....	135
Układ aktywnego zawieszenia	165
Zasady działania.....	165
Układ HLA	
Patrz: Układ wspomagania ruszania pod górę (HLA)	162
Układ klimatyzacji	
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja.....	113
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	247
Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach.....	247
Ustawianie obciążenia pojazdu.....	248
Układ kontroli prędkości	
Patrz: Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	169
Układ kontroli prędkości.....	169
Zasady działania.....	169
Układ kontroli prędkości	
Patrz: Układ kontroli prędkości.....	169
Układ kontroli stabilności	
Patrz: Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	160
Układ pomocy przy parkowaniu	
Patrz: Korzystanie z pomocy przy parkowaniu.....	167
Układ reflektorów adaptacyjnych (AFS).....	62
Światła skręcania.....	63
Układ stabilizacji toru jazdy.....	160
Zasady działania.....	160
Układ unieruchamiania silnika.....	47
Zasady działania.....	47
Układ wspomagania ruszania pod górę (HLA)	162
Zasady działania.....	162
Układ wspomagania ruszania pod górę	
Patrz: Korzystanie z układu HLA	162
Uruchamiania za pomocą przewodów rozruchowych	
Patrz: Korzystanie z przewodów rozruchowych.....	231
Uruchamianie silnika benzynowego.....	144
Uruchamianie silnika w niskich temperaturach otoczenia.....	145
Uruchamianie silnika Diesel.....	146
Silnik zimny lub ciepły.....	146
Ustawienia Bluetooth	264
Kompatybilność telefonów.....	265
Obsługa telefonów.....	264
Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth.....	264
Ustawienia osobiste.....	99
Ekran pomocy, informacji dotyczących radia, nawigacji i telefonu.....	99
Informacje systemu nawigacji.....	100
Jednostki miar.....	101
Język.....	101

Indeks

Ustawienia telefonu	262	Wycieraczka i spryskiwacze tylnej	
Kategorie książki telefonicznej.....	263	szyby.....	56
Książka telefoniczna.....	263	Praca wycieraczek na biegu	
Określanie telefonu jako telefonu		wstecznym.....	56
aktywnego.....	263	Przerwany ruch wycieraczek.....	56
Przyporządkowanie innego telefonu z		Spryskiwacz.....	56
funkcją Bluetooth.....	264	Wycieraczki automatyczne.....	54
Umieszczanie telefonu w uchwycie.....	262	Wycieraczki i spryskiwacze.....	54
Wymogi dotyczące połączenia w		Wycieraczki przedniej szyby.....	54
uchwycie.....	262	Przerwany ruch wycieraczek.....	54
Uzbrajanie alarmu.....	50	Wyłączanie poduszki powietrznej	
V		pasażera.....	34
VIN		Włączenie poduszki powietrznej	
Patrz: Numer identyfikacyjny pojazdu		pasażera.....	35
(VIN).....	252	Wyłączenie poduszki powietrznej	
W		pasażera.....	34
Wentylacja		Zamontowanie wyłącznika poduszki	
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i		powietrznej pasażera.....	34
klimatyzacja.....	113	Wyłączanie silnika.....	147
Wewnętrzne lusterko wsteczne.....	80	Pojazdy z turbosprężarką.....	147
Widok ogólny komory silnika.....		Wyłączanie układu unieruchamiania	
Włączanie układu unieruchamiania		silnika.....	47
silnika.....	47	Wymiana baterii w pilocie zdalnego	
Włącznik zapłonu.....	141	sterowania.....	36
Włącznik zapłonu		Pilot zdalnego sterowania ze składaną	
Patrz: Włącznik zapłonu.....	141	końcówką kluczyka.....	36
Wskazówki dotyczące jazdy.....	192	Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną	
Wskazówki dotyczące jazdy z ABS		końcówką kluczyka.....	37
Patrz: Wskazówki dotyczące jazdy z układem		Wymiana bezpiecznika.....	198
ABS.....	158	Wymiana koła.....	233
Wskazówki dotyczące jazdy z układem		Nakrętki specjalne.....	233
ABS.....	158	Podnośnik samochodowy.....	233
Wskaźniki.....	82	Punkty podstawienia podnośnika.....	234
Wskaźnik paliwa.....	84	Zakładanie koła.....	237
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego		Zdejmowanie koła.....	236
silnik.....	83	Wymiana piór wycieraczek.....	57
Wstęp.....	7	Pióra wycieraczek przedniej szyby.....	57
		Pióra wycieraczek tylnej szyby.....	58
		Wymiana żarówek	
		Patrz: Wymiana żarówki.....	66

Indeks

Wymiana żarówki.....	66	Zdejmowany hak holowniczy.....	188
Górne środkowe światło STOP.....	71	Jazda bez przyczepy.....	191
Kierunkowskazy boczne.....	68	Jazda z przyczepą.....	190
Lampka oświetlenia bagażnika.....	74	Obsługa.....	191
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej.....	74	Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego.....	189
Lampka oświetlenia okolic progu.....	68	Wkładanie haka holowniczego.....	189
Lampka oświetlenia wnętrza.....	72	Wycinanie haka holowniczego.....	190
Lampy tylne.....	69	Zegar.....	135
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.....	72	Zestaw do naprawy opon.....	238
Przednie światła przeciwmgielne.....	69	Informacje ogólne.....	238
Reflektor.....	67	Korzystanie z zestawu do napraw opon.....	239
Światła do czytania.....	73	Napędzanie opony.....	240
Wymontowywanie reflektora.....	65	Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie.....	243
Wyposażenie awaryjne i ratunkowe.....	193	Zużycie paliwa Patrz:.....	151
Wyświetlacze informacyjne.....	88	Zużycie paliwa.....	151
Informacje ogólne.....	88		
Z			
Zagłówki.....	132		
Ustawianie zagłówka.....	132		
Wycinanie zagłówka.....	132		
Zakodowane kluczyki.....	47		
Zamek pokrywy komory silnika Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	212		
Zamki.....	38		
Zapalniczka.....	135		
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom.....	20		
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	32		
Zastosowanie kluczyka.....	36		
Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka.....	36		



Feel the difference

