

FORD **MONDEO** Instrukcja obsługi



Informacje zawarte w tej publikacji były poprawne w chwili oddawania do druku. Zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania, w dowolnym momencie i bez uprzedzenia, wszelkich niezbędnych zmian w zakresie specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia. Żadna część niniejszej publikacji nie może być odtwarzana ani przechowywana w systemach przechowywania danych lub przekazywana w jakiegokolwiek formie ani też tłumaczona na jakiegokolwiek język, w jakiegokolwiek postaci i w jakiegokolwiek sposób bez naszej pisemnej zgody. Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości i przeoczenia.

© Ford Motor Company 2012

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: CG3536pl 04/2012 20120207130126

Spis treści

Wstęp

Informacje o niniejszej publikacji.....	7
Glosariusz symboli.....	7
Zalecenia dotyczące części zamiennych.....	8

Krótkie wprowadzenie

Krótkie wprowadzenie.....	11
---------------------------	----

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Foteliki dziecięce.....	23
Poduszki podwyższające.....	24
Położenie fotelików dziecięcych.....	25
Punkty mocowania ISOFIX.....	28
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	29

Ochrona pasażerów

Zasady działania.....	31
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	33
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	34
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	34
Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....	35
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	35

Kluczki i piloty zdalnego sterowania

Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	37
Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	37
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	37

Zamki

Ryglowanie i odryglowywanie.....	40
Otwieranie i zamykanie globalne.....	42

Bezkluczykowe otwieranie drzwi.....	44
-------------------------------------	----

Układ unieruchamiania silnika

Zasady działania.....	47
Zakodowane kluczyki.....	47
Włączanie układu unieruchamiania silnika.....	47
Wyłączanie układu unieruchamiania silnika.....	47

Alarm

Zasady działania.....	48
Uzbrajanie alarmu.....	50
Rozbrajanie alarmu.....	50

Kierownica

Regulacja kolumny kierownicy.....	52
Sterowanie systemem audio.....	52

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby.....	54
Wycieraczki automatyczne.....	54
Spryskiwacze przedniej szyby.....	55
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	55
Spryskiwacze reflektorów.....	56
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	56
Wymiana piór wycieraczek.....	56

Oświetlenie

Sterowanie oświetleniem.....	58
Światła dzienne.....	59
Reflektory automatyczne.....	59
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	59
Przednie światła przeciwmgielne.....	61
Tylne światła przeciwmgielne.....	61
Regulacja reflektorów - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjne światła przednie /reflektory ksenonowe.....	61

Spis treści

Regulacja ustawienia reflektorów.....	61
Reflektory adaptacyjne.....	62
Światła awaryjne.....	64
Kierunkowskazy.....	64
Lampki oświetlenia wnętrza.....	64
Wymontowywanie reflektora.....	66
Wymiana żarówki.....	68
Schemat specyfikacji żarówek.....	74

Okna i lusterka

Okna otwierane elektrycznie.....	76
Lusterka zewnętrzne.....	78
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....	78
Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	80
Monitorowanie martwego pola.....	80

Zestaw wskaźników

Wskaźniki.....	83
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	85
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	88

Wyświetlacze informacyjne

Informacje ogólne.....	89
Komputer pokładowy.....	98
Ustawienia osobiste.....	100
Komunikaty informacyjne.....	102

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Zasady działania.....	114
Nawiewniki.....	114
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	115
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	117
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	120
Dodatkowa nagrzewnica.....	120

Okno dachowe otwierane elektrycznie.....	125
--	-----

Siedzenia

Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	128
Siedzenia regulowane ręcznie.....	128
Siedzenia regulowane elektrycznie.....	129
Zagłówki.....	131
Siedzenia tylne.....	131
Siedzenia ogrzewane.....	132
Siedzenia wentylowane.....	133

Udogodnienia

Ostony przeciwsłoneczne.....	134
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	134
Zegar.....	134
Zapalniczka.....	134
Popielniczka.....	135
Dodatkowe gniazda zasilania.....	135
Podstawki na napoje.....	136
Schówek.....	136
Schowki.....	136
Kieszenie na mapy.....	137
Funkcja pamięci.....	137
Uchwyt na okulary.....	138
Zmieniacz płyt CD.....	138
Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych.....	139
Port USB.....	139
Dywaniki podłogowe.....	139

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Informacje ogólne.....	140
Włącznik zapłonu.....	140
Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu.....	140
Blokada kierownicy.....	142
Uruchamianie silnika benzynowego.....	143

Spis treści

Uruchamianie silnika benzynowego - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	144
Uruchamianie silnika Diesel.....	145
Filtr cząstek stałych Diesel.....	145
Wytężanie silnika.....	146
Nagrzewnica bloku silnika.....	146

Przycisk start-stop

Zasady działania.....	147
Używanie przycisku start-stop	147

Tryb Eco

Zasady działania.....	149
Korzystanie z trybu Eco.....	149

Paliwo i tankowanie

Środki bezpieczeństwa.....	150
Jakość paliwa - Benzyna.....	150
Jakość paliwa - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	150
Jakość paliwa - Diesel.....	151
Katalizator.....	151
Pokrywa wlewu paliwa.....	151
Tankowanie.....	153
Tankowanie - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	153
Zużycie paliwa.....	153
Specyfikacje techniczne.....	154

Skrzynia biegów

Mechaniczna skrzynia biegów.....	160
Automatyczna skrzynia biegów.....	160

Hamulce

Zasady działania.....	163
Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	163
Hamulec postojowy.....	163

Układ stabilizacji toru jazdy

Zasady działania.....	165
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	165

Układ ułatwiający ruszanie pod górę

Zasady działania.....	167
Korzystanie z układu ułatwiającego ruszanie pod górę.....	167

Układ aktywnego zawieszenia

Zasady działania.....	170
Korzystanie z układu aktywnego zawieszenia	170

Pomoc przy parkowaniu

Zasady działania.....	171
Układ pomocy przy parkowaniu	171

Kamera tylna

Zasady działania.....	173
Kamera wsteczna	173

Kontrola prędkości

Zasady działania.....	176
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	176

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Zasady działania.....	178
Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	179
Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	183

Ogranicznik prędkości

Zasady działania.....	185
-----------------------	-----

Spis treści

Korzystanie z ogranicznika prędkości.....	185
---	-----

Ostrzeżenie dla kierowcy

Zasady działania.....	187
Korzystanie z ostrzeżeń dla kierowcy.....	187

Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu

Zasady działania.....	189
Korzystanie z układu ostrzegania o zjechaniu z pasa ruchu.....	189

Przewożenie bagażu

Informacje ogólne.....	191
Punkty mocowania bagażu.....	191
Odsuwana podłoga przestrzeni ładunkowej.....	192
Tylny schówek pod podłogą.....	194
Ostony przestrzeni bagażowej.....	194
Siatki bagażowe.....	195
Bagażniki dachowe i wsporniki.....	196
Kratka oddzielająca przestrzeń bagażową od pasażerskiej.....	196
Uchwyty mocujące ładunek.....	198

Holowanie

Holowanie przyczepy.....	200
Hak holowniczy.....	200

Wskazówki dotyczące jazdy

Docieranie pojazdu.....	204
Uwagi ogólne dotyczące jazdy - Pojazdy wyposażone w: Zawieszenie sportowe.....	204
Środki ostrożności w czasie chłodów.....	204
Przejeżdżanie przez wodę.....	204

Postępowanie w razie awarii

Apteczka pierwszej pomocy.....	205
Trójkąt ostrzegawczy.....	205

Bezpieczniki

Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	206
Wymiana bezpiecznika.....	207
Tabela specyfikacji bezpieczników.....	208

Pomoc drogowa

Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	219
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	219

Przeglądy okresowe i obsługa

Informacje ogólne.....	221
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	222
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	223
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma).....	224
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l Duratec-HE (M14).....	226
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l EcoBoost SCTi (M14).....	227
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,3 l Duratec-HE (M14).....	228
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	230
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	231
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,2 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	233

Spis treści

Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	234
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma).....	234
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratec-HE (M14)/2,3 l Duratec-HE (M14).....	235
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l EcoBoost SCTi (M14).....	235
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel /2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel /2,2 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	235
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	235
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	236
Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	237
Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy.....	237
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	238
Specyfikacje techniczne.....	238
Konserwacja pojazdu	
Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	242
Czyszczenie wnętrza.....	243
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	244
Akumulator pojazdu	
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	245
Wymiana akumulatora pojazdu.....	246
Punkty połączenia akumulatora	246
Koła i opony	
Informacje ogólne.....	247
Wymiana koła.....	247
Zestaw do naprawy opon.....	253
Konserwacja opon.....	257
Stosowanie opon zimowych.....	257
Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych.....	257
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	258
Specyfikacje techniczne.....	259
Identyfikacja pojazdu	
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	264
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	265
Pojemność układów i specyfikacje	
Specyfikacje techniczne.....	266
Wprowadzenie do systemu audio	
Ważne informacje na temat systemu audio.....	271
Widok ogólny radioodtworacza	
Widok ogólny radioodtworacza.....	272
Bezpieczeństwo systemu audio	
Kod zabezpieczający.....	275
Utracony kod zabezpieczający.....	275
Wprowadzanie kodu zabezpieczającego.....	275
Nieprawidłowy kod zabezpieczający.....	275
Wyświetlanie czasu i daty	
Ustawianie zegara i daty w radioodtworzaczu.....	276
Działanie radioodtworacza	
Włączanie/wyłączanie.....	277
Regulacja tonów niskich/wysokich.....	277
Regulacja balansu/głośności przód-tył.....	277

Spis treści

Menu systemu audio.....	278
Przyciski zaprogramowanych stacji.....	279
Przycisk wyboru zakresu.....	280
Zapisywanie najsilniejszych stacji (Autostore).....	280
Sterowanie informacjami o ruchu drogowym.....	280
Strojenie.....	282

Menu radioodtwarzacza

Automatyczna regulacja głośności	284
Cyfrowa obróbka dźwięku (DSP).....	284
Układ redukcji zniekształceń dźwięku (CLIP).....	284
Alternatywne częstotliwości.....	285
Tryb regionalny (REG).....	286
Wiadomości.....	286

Odtwarzacz płyt kompaktowych

Wkładanie płyt kompaktowych.....	288
Wybór ścieżki.....	288
Ładowanie zmieniaacza płyt	288
Wymywanie płyt ze zmieniaacza	289
Odtwarzanie płyty.....	289
Szybkie przewijanie do przodu/do tytu.....	289
Losowe odtwarzanie utworów.....	289
Kompresja ścieżek.....	290
Skanowanie ścieżek.....	290
Wysuwanie płyt.....	291
Powtarzanie ścieżek płyty.....	291
Odtwarzanie plików MP3.....	292
Opcje wyświetlacza MP3.....	292
Zakończenie odtwarzania płyty.....	293

Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)

Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN).....	294
--	-----

Zwalczanie problemów

Zwalczanie problemów.....	295
---------------------------	-----

Telefon

Informacje ogólne.....	297
Ustawienia telefonu	297
Ustawienia Bluetooth	298
Elementy sterowania telefonu	299
Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....	299
Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System nawigacyjny.....	302

Sterowanie głosem

Zasady działania.....	305
Korzystanie z funkcji sterowania głosem	305
Polecenia radioodtwarzacza.....	306
Polecenia telefonu	315
Polecenia systemu nawigacyjnego	320
Polecenia układu klimatyzacji i ogrzewania	320

Zdolność przyłączeniowa

Informacje ogólne.....	323
Podłączanie urządzenia zewnętrznego.....	324
Podłączanie urządzenia zewnętrznego - Pojazdy wyposażone w: Bluetooth.....	325
Korzystanie z urządzenia USB.....	325
Korzystanie z iPod'a	328

Aneksy

Homologacje	332
Homologacje	332
Homologacje	332
Homologacje	333
Kompatybilność elektromagnetyczna	334

INFORMACJE O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

OSTRZEŻENIE



Należy zawsze zachować ostrożność w czasie korzystania z przełączników i funkcji pojazdu podczas jazdy.

Wskazówka: *Niniejsza Instrukcja Obsługi opisuje wyposażenie i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich wersjach modelu, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące Twojego pojazdu.*

Wskazówka: *Niektóre z ilustracji w niniejszej Instrukcji Obsługi mogą odnosić się do innych wersji modelu, więc Twój samochód może wyglądać inaczej. Jednak najważniejsze informacje zawarte w ilustracjach są zawsze prawidłowe.*

Wskazówka: *Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Wskazówka: *Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą Instrukcję Obsługi nowemu nabywcy. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia samochodu.*

Pojazd ten uzyskał aprobatę TÜV, uznanej międzynarodowej organizacji badającej pojazdy, za swoje antyalergiczne właściwości.

Wszystkie materiały zastosowane w produkcji do wykończenia wnętrza tego pojazdu spełniają rygorystyczne wymagania "Katalogu kryteriów wykończenia wnętrza pojazdu TÜV TOXPROOF" wydanego przez TÜV Produkt and Umwelt GmbH i zostały zaprojektowane z myślą o zminimalizowaniu ryzyka reakcji alergicznych.

Wydajny filtr przeciwpyłkowy dodatkowo chroni pasażerów przed cząsteczkami alergenów znajdującymi się w powietrzu na zewnątrz pojazdu.

Więcej informacji można uzyskać na stronie www.tuv.com.

GLOSARIUSZ SYMBOLI

Symbole stosowane w niniejszej instrukcji

OSTRZEŻENIE



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem ostrzegawczym stwarza ryzyko śmierci lub poważnych obrażeń.

UWAGA



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem uwagi stwarza ryzyko uszkodzenia Twojego pojazdu.

Symbole stosowane w Twoim pojeździe



Wstęp

Jeżeli spotkasz się z jednym z takich symbolom, to przed przystąpieniem do regulacji lub naprawy przeczytaj i zastosuj odpowiednie zalecenia podane w niniejszej instrukcji.

ZALECENIA DOTYCZĄCE CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Teraz możesz być pewien, że części Ford w Twoim pojeździe, to części Ford

Twój pojazd Ford został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem wysokiej jakości oryginalnych części Ford. Dzięki temu możesz cieszyć się jazdą w nim przez wiele lat.

Jeżeli wydarzy się jakieś nieprzewidziane zdarzenie i trzeba będzie wymienić ważną część, zalecamy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych Ford.

Stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford daje gwarancję, że pojazd zostanie przywrócony do stanu sprzed wypadku i zachowa jak najwyższą wartość.

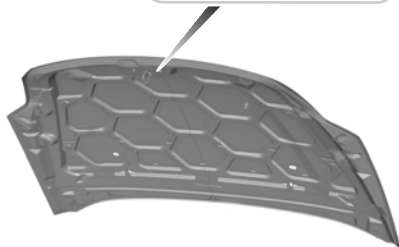
Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymogi Forda w zakresie bezpieczeństwa oraz wysokie standardy w zakresie montażu, wykończenia i niezawodności. Zapewniają po prostu najlepszą catkowitą wartość naprawy, włączając w to części i koszty robocizny.

Obecnie łatwiej jest rozpoznać, czy naprawdę zamontowano oryginalne części Ford. Logo Forda jest wyraźnie widoczne na następujących częściach, jeżeli są to oryginalne części Ford. Jeżeli Twój pojazd wymaga naprawy, szukaj wyraźnie widocznego oznakowania marki Ford i upewnij się, że użyte zostały wyłącznie oryginalne części zamienne Ford.

Szukaj logo Forda na następujących częściach

Panele blaszane

- Pokrywa komory silnika
- Drzwi
- Pokrywa bagażnika lub drzwi tytu nadwozia
- Błotnik

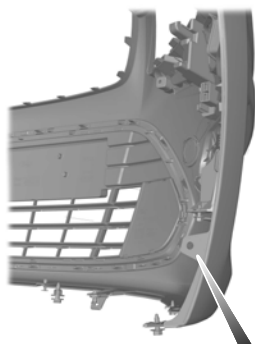


E131722

Zderzak i krata wlotu powietrza

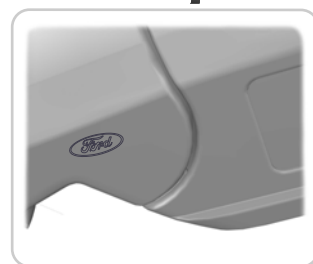
- Krata wlotu powietrza
- Przedni i tylny zderzak

Wstęp



E131723

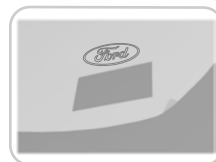
Lusterko zewnętrzne



E131724

Szyba

- Tylna szyba
- Szyba okna bocznego
- Przednia szyba



E88507

Oświetlenie

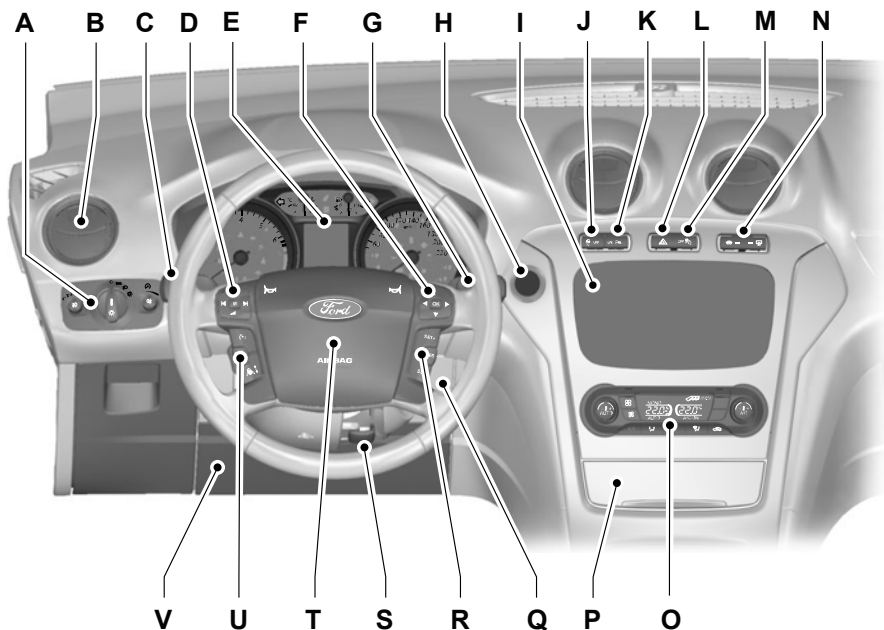
- Lampy tylne
- Reflektor



E131725

Krótkie wprowadzenie

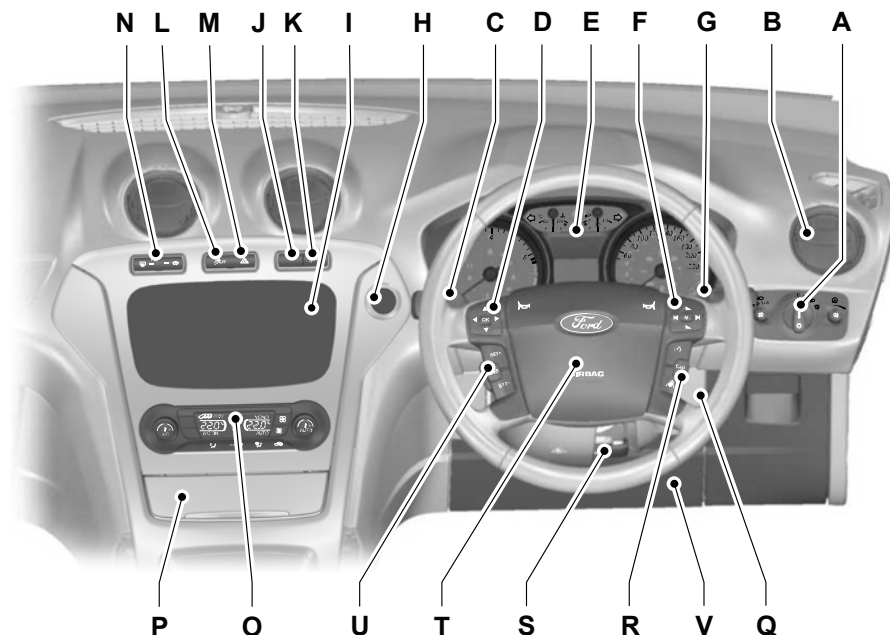
Wygląd tablicy rozdzielczej - pojazdy z kierownicą z lewej strony



E87719

Krótkie wprowadzenie

Wygląd tablicy rozdzielczej - pojazdy z kierownicą z prawej strony



E87720

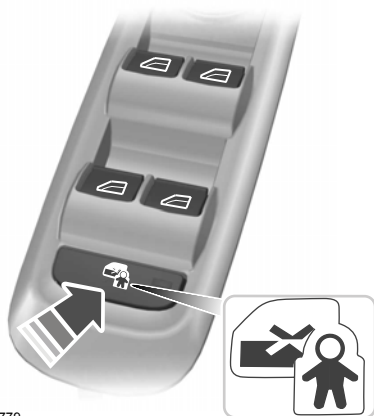
- A Przetącniki świateł. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 58).
- B Nawiewniki. Patrz **Nawiewniki** (strona 114).
- C Kierunkowskazy. Patrz **Kierunkowskazy** (strona 64). Przyciski sterowania telefonem. Patrz **Elementy sterowania telefonu** (strona 299). Przyciski funkcji sterowania głosem. Patrz **Korzystanie z funkcji sterowania głosem** (strona 305). Przyciski sterujące funkcją ostrzeżenia o zjechaniu z pasa ruchu. Patrz **Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu** (strona 189).
- D Elementy sterowania systemem audio. Patrz **Sterowanie systemem audio** (strona 52).
- E Zestaw wskaźników. Patrz **Wskaźniki** (strona 83).
- F Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 89).
- G Dźwignia wycieraczek. Patrz **Wycieraczki przedniej szyby** (strona 54).

Krótkie wprowadzenie

- H Przycisk uruchamiający. Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 140).
- I Zespół audio. Patrz **Widok ogólny radioodtwarzacza** (strona 272).
- I Zespół nawigacji. Patrz oddzielna instrukcja.
- J Przetącznik układu stabilizacji toru jazdy (ESP). Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 165). Przycisk Start/Stop. Patrz **Używanie przycisku start-stop** (strona 147).
- K Przetącznik układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Układ pomocy przy parkowaniu** (strona 171).
- L Przetącznik świateł awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 64).
- M Lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej. Patrz **Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera** (strona 35).
- N Przetączniki ogrzewania przedniej i tylnej szyby. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 120).
- O Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie** (strona 115). Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie** (strona 117).
- P Zapalniczka. Patrz **Zapalniczka** (strona 134).
- Q Włącznik zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu** (strona 140).
- R Przetączniki układu kontroli prędkości i ogranicznika prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 176). Przetączniki adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości** (strona 179). Przetączniki ogranicznika prędkości. Patrz **Korzystanie z ogranicznika prędkości** (strona 185).
- S Dźwignia regulacji ustawienia kierownicy. Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 52).
- T Sygnał dźwiękowy.
- U Przetączniki układu kontroli prędkości i ogranicznika prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 176). Przetączniki adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości** (strona 179). Przetączniki ogranicznika prędkości. Patrz **Korzystanie z ogranicznika prędkości** (strona 185).
- V Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy. Patrz **Zasady działania** (strona 31).

Krótkie wprowadzenie

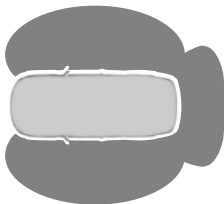
Elektryczne blokady otwierania drzwi przez dzieci



E124779

Patrz **Blokady otwierania drzwi przez dzieci** (strona 29).

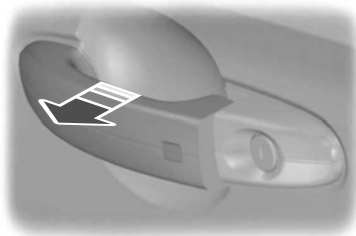
System bezkluczowy



E78276

Ryglowanie i odryglowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania.

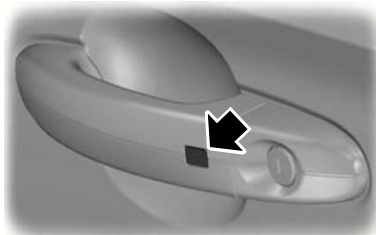
Odryglowywanie pojazdu



E78278

Pociągnij dowolną klamkę drzwi, aby odryglować wszystkie drzwi oraz pokrywę bagażnika i rozbroić alarm.

Ryglowanie pojazdu



E87384



E87435

Patrz **Bezkluczowe otwieranie drzwi** (strona 44).

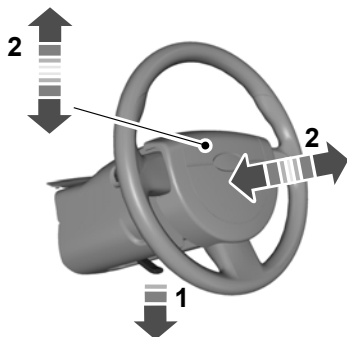
Krótkie wprowadzenie

Regulacja kolumny kierownicy

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.



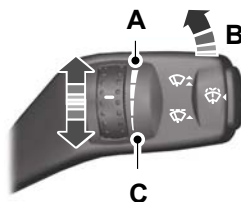
E95178



E95179

Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 52).

Wycieraczki automatyczne



E70315

- A Wysoka czułość
- B Wł.
- C Niska czułość

Wyreguluj czułość czujnika opadów deszczu za pomocą pokrętła.

Patrz **Wycieraczki automatyczne** (strona 54).

Wymiana piór wycieraczek

UWAGA



Możesz korzystać z położenia serwisowego w zimie, aby łatwiej uzyskać dostęp do piór wycieraczek w celu oczyszczenia ich ze śniegu i lodu. Wycieraczki przedniej szyby powrócą do swojego normalnego położenia natychmiast po włączeniu zapłonu, więc przed włączeniem zapłonu upewnij się, że zewnętrzna powierzchnia przedniej szyby jest wolna od śniegu i lodu.

Krótkie wprowadzenie

Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 58).

Automatyczne sterowanie światłami drogowymi

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Konieczna może być ręczna interwencja kierowcy, jeśli układ nie włączy lub nie wyłączy świateł drogowych.

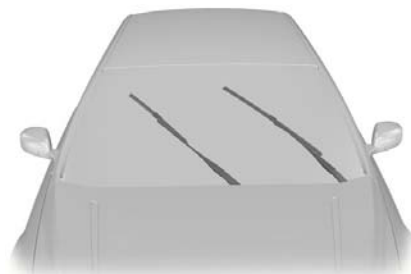
Układ automatycznie włącza światła drogowe, jeśli jest dostatecznie ciemno, a w pobliżu nie ma innych pojazdów. Jeśli układ wykryje reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu, lub światła uliczne z przodu, wyłączy światła drogowe, zanim mogłyby ograniczyć widoczność innym użytkownikom drogi. Światła mijania pozostaną włączone.

Patrz **Automatyczne sterowanie światłami drogowymi** (strona 59).

Okna otwierane elektrycznie

Wskazówka: Aby zmniejszyć hałasy aerodynamiczne, gdy otwarte jest tylko jedno okno, otwórz nieco okno po przeciwnej stronie.

Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 76).



E85833



E75188

Wyłącz zapłon i przesunij dźwignię wycieraczek do położenia **A** w ciągu trzech sekund. Zwolnij dźwignię, gdy wycieraczki przedniej szyby przesuną się do położenia serwisowego.

Patrz **Wymiana piór wycieraczek** (strona 56).

Światła automatyczne



E70719

Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

Krótkie wprowadzenie

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie



E72623

Patrz **Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie** (strona 78).

Pochylenie lusterek przy cofaniu

W zależności od wybranego położenia lusterka, odpowiednie lusterko zewnętrzne zostanie pochylone zawsze, gdy wybierzesz bieg wsteczny, umożliwiając zobaczenie krawężnika.

Przy pierwszym użyciu tej funkcji lusterka pochylą się do wstępnie ustawionego położenia domyślnego. Możesz zaprogramować stopień pochylenia.

Patrz **Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie** (strona 78).

System kontroli martwego pola (BLIS)

OSTRZEŻENIE



Nie należy traktować tego układu jako zastępstwa dla korzystania z lusterek bocznych i lusterka wstecznego oraz oglądania się przez ramię przed zmianą pasa ruchu. System ten jest wyłącznie układem pomocniczym i nie zastępuje obowiązku ostrożnej jazdy.

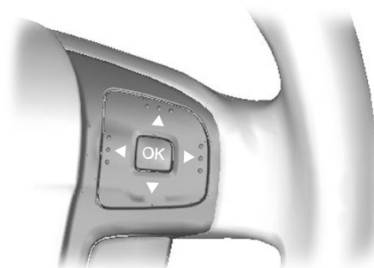
System wyświetla żółty wskaźnik umieszczony w lusterku zewnętrznym.



E124736

Patrz **Monitorowanie martwego pola** (strona 80).

Ekran wyświetlacza informacyjnego



E70499

Zastosuj przyciski opatrzone strzałkami do poruszania się po menu i zatwierdź wybór naciskając **OK**.

Krótkie wprowadzenie

Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 89).

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu



E71381

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu



E71377

Ustawienia zalecane podczas chłodzenia



E131534

Otwórz nawiewniki środkowe i boczne. Skieruj nawiewniki środkowe do góry, a nawiewniki boczne w stronę szyb bocznych.

Ustawienia zalecane podczas ogrzewania



E131535

Zamknij nawiewniki środkowe i otwórz nawiewniki boczne.

Skieruj nawiewniki boczne w stronę szyb bocznych.

Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby



E71382

Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie** (strona 115).

Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



E91391

Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie** (strona 117).

Krótkie wprowadzenie

Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika

Bezpośrednio po uruchomieniu zimnego silnika może on pracować na biegu jałowym z wyższą prędkością niż normalnie.

Patrz **Uruchamianie i wyłączenie silnika** (strona 140).

Uruchamianie pojazdu bez kluczyka



E85766

Naciśnij przycisk uruchamiający.

Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu

OSTRZEŻENIE



Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, spowoduje utratę wspomagania hamulców i kierownicy. Kierownica nie zostanie zablokowana, ale do jej obracania potrzebna będzie większa siła. Gdy zapłon jest wyłączony, niektóre obwody elektryczne, lampki ostrzegawcze i kontrolne mogą również być **WYŁĄCZONE**.

Wciśnij i przytrzymaj przycisk uruchamiający przez dwie sekundy lub wciśnij go trzy razy w ciągu trzech sekund.

Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 140).

Filtr cząstek stałych Diesel (DPF)

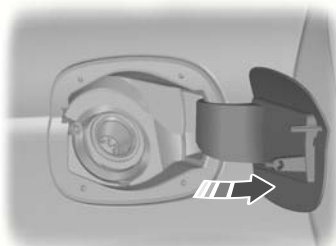
OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji DPF powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydelał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji DPF oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

Patrz **Filtr cząstek stałych Diesel** (strona 145).

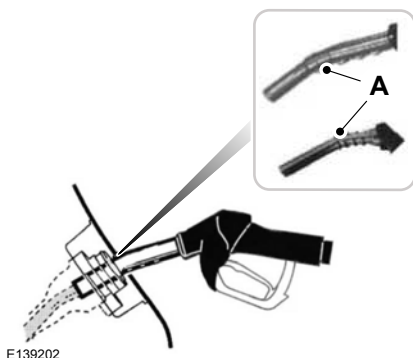
Kłapka wlewu paliwa



E86613

Naciśnij pokrywę, aby ją otworzyć. Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje.

Krótkie wprowadzenie

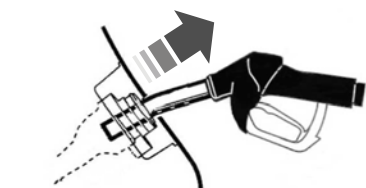


E139202

Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora do i poza pierwsze nacięcie na dyszy **A**. Oprzyj ją na pokrywie otworu wlewu.

OSTRZEŻENIE

 Po zakończeniu tankowania zalecamy powolne wyjęcie końcówki dyszy dystrybutora, aby wszelkie pozostałości paliwa spłynęły do zbiornika. Można też odczekać 10 sekund przed wyjęciem końcówki dyszy dystrybutora.



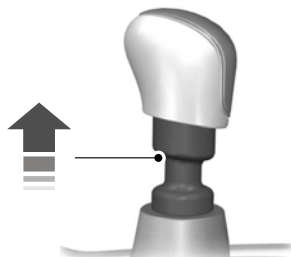
E119081

Lekko unieś dyszę dystrybutora, aby ją wyjąć.

Patrz **Pokrywa wlewu paliwa** (strona 151).

Ręczna skrzynia biegów

Włączanie biegu wstecznego



E99067

W niektórych pojazdach podczas włączania biegu wstecznego należy unieść pierścień.

Patrz **Mechaniczna skrzynia biegów** (strona 160).

Automatyczna skrzynia biegów

Wskazówka: Nie wciskaj pedału hamulca podczas wyjmowania kluczyka z włącznika zapłonu.

Położenia dźwigni wybieraka biegów

OSTRZEŻENIE

 Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.

Krótkie wprowadzenie



E80836

- P Położenie parkowania
- R Bieg wsteczny
- N Położenie neutralne
- D Położenie do jazdy
- S Ręczne wybieranie biegów i tryb sportowy

Patrz **Automatyczna skrzynia biegów** (strona 160).

Kamera wsteczna

OSTRZEŻENIE



Kamera nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Kamera jest pomocą wizualną podczas cofania.



E99105

Patrz **Kamera tylna** (strona 173).

Ogranicznik prędkości

Układ umożliwia ustawienie prędkości, której pojazd nie może przekroczyć.

Patrz **Ogranicznik prędkości** (strona 185).

Ocena czujności kierowcy

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ oblicza wynik czujności kierowcy, który może być wyświetlany na wyświetlaczu informacyjnym. Jeśli układ stwierdzi, że kierowca staje się senny lub jego styl jazdy ulega pogorszeniu, emituje ostrzeżenie.

Patrz **Ostrzeżenie dla kierowcy** (strona 187).

Krótkie wprowadzenie

Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Włącz układ za pomocą przetączników na dźwigni kierunkowskazów.



E1131360

- A Układ włączony
- B Układ wyłączony

Patrz **Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu** (strona 189).

Holowanie pojazdu na czterech kołach

UWAGA



W pojazdach o określonych kombinacjach silnika i skrzyni biegów zaleca się, aby nie holować pojazdu z kołami napędzanymi dotykającymi podłoża.

Patrz **Holowanie pojazdu na czterech kołach** (strona 219).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

FOTELIKI DZIECIĘCE



E133140



E68916

OSTRZEŻENIA



Dzieci o wzroście poniżej 150 cm należy przewozić w odpowiednich, oficjalnie zatwierdzonych fotelikach dziecięcych, na tylnym siedzeniu.



Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!



Podczas zakładania wyposażenia do przewożenia dzieci należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.



Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.

OSTRZEŻENIA



Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.



Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe.



Jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, wyposażenie do przewożenia dzieci musi zostać sprawdzone przez odpowiednio wyszkolonych specjalistów.

Wskazówka: Przepisy dotyczące obowiązku stosowania wyposażenia do przewożenia dzieci różnią się zależnie od kraju.

Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłącznie wyposażenie do przewożenia dzieci posiadające certyfikat ECE-R44.03 (lub późniejszy). Szeroka gama tego wyposażenia jest dostępna u Dealera Forda.

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych

Stosuj prawidłowe wyposażenie do przewożenia dzieci według poniższych zaleceń:

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Nosidełko dla niemowląt



E68918

Dzieci ważące do 13 kg należy przewozić zabezpieczone w nosidełkach dla niemowląt (grupa 0+) montowanych tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.

Fotelik dziecięcy



E68920

Dzieci ważące od 13 do 18 kg należy przewozić zabezpieczone w fotelikach dziecięcych (grupa 1) na tylnym siedzeniu.

PODUSZKI PODWYŻSZAJĄCE

OSTRZEŻENIA

-  Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszkę podwyższającą tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.
-  Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.
-  Nie umieszczaj taśmy pasa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami.
-  Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka.
-  Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.
-  Dzieci ważące powyżej 15 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

UWAGA

-  Stosując fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu, upewnij się, że fotelik dziecięcy opiera się ściśle o siedzenie. Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 131).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Fotelik podwyższający (grupa 2)



E70710

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

Fotelik podwyższający (grupa 3)



E68924

POŁOŻENIE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

OSTRZEŻENIA

-  Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.
-  Tekst oryginału według ECE R94.01: Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!
-  Stosując wyposażenie do przewożenia dzieci z podporą na siedzeniu w drugim rzędzie, upewnij się, że podpora opiera się pewnie o podłogę.
-  Stosując fotelik dziecięcy montowany przodem do kierunku jazdy na siedzeniu w drugim rzędzie, zawsze wyjmuj zagłówki tego siedzenia. Patrz **Zagłówki** (strona 131).
-  Stosując fotelik dziecięcy w połączeniu z pasem bezpieczeństwa, upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skręcony.

Wskazówka: Montując fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu, zawsze odsuwaj przednie siedzenie pasażera maksymalnie do tyłu. Jeżeli docięnięcie dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa jest utrudnione, ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym i zwiększ wysokość siedzenia. Patrz **Siedzenia** (strona 128).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Położenie siedzenia	Kategorie wagowe				
	0	0+	1	2	3
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WŁĄCZONĄ	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WYŁĄCZONĄ	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Tylne siedzenia	U	U	U	U	U

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

U¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych, montowanych na tylnym siedzeniu.

UF¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych, montowanych na tylnym siedzeniu.

Foteliki ISOFIX

Położenie siedzenia		Kategorie wagowe	
		0+	1
		Skierowane tyłem do kierunku jazdy	Skierowane przodem do kierunku jazdy
		Do 13 kg	9 - 18 kg
Siedzenie przednie	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX	
	Typ siedzenia		
Tylne skrajne siedzenie ISOFIX	Klasa rozmiarów	C, D, E*	A, B, B1, C, D*

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Polozenie siedzenia		Kategorie wagowe	
		O+	1
		Skierowane tyłem do kierunku jazdy	Skierowane przodem do kierunku jazdy
		Do 13 kg	9 - 18 kg
	Typ siedzenia	IL **	IL, IUF***
Tylne środkowe siedzenie	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX	
	Typ siedzenia		

IL Odpowiednie dla określonych zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii **półuniwersalnej**. Prosimy zapoznać się z listą zalecanych pojazdów dostarczoną przez producenta wyposażenia do przewożenia dzieci.

IUF Odpowiednie dla montowanych przodem do kierunku jazdy zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii **uniwersalnej**, zatwierdzonych do stosowania w tej grupie wagowej oraz klasie rozmiarów ISOFIX.

*Klasa rozmiarów ISOFIX zarówno **uniwersalnych** jak i **półuniwersalnych** zabezpieczeń do przewożenia dzieci jest oznaczana wielkimi literami od **A** do **G**. Te litery identyfikacyjne są umieszczone na wyposażeniu do przewożenia dzieci ISOFIX.

**W momencie publikacji zalecanym nosidełkiem dla niemowląt ISOFIX w grupie O+ jest nosidełko Britax Romer Baby Safe. Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.

***W momencie publikacji zalecanym fotelikiem dziecięcym ISOFIX w grupie 1 jest fotelik Britax Romer Duo. Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

PUNKTY MOCOWANIA ISOFIX

OSTRZEŻENIE



Korzystając z systemu ISOFIX stosuj element zapobiegający obrotowi. Zalecamy stosowanie górnego pasa lub podpory.

Twój pojazd wyposażony jest w punkty mocowania ISOFIX odpowiednie dla wszystkich atestowanych fotelików ISOFIX.

System ISOFIX składa się z dwóch sztywnych ramion na foteliku, które mocowane są w punktach mocowania na skrajnych tylnych siedzeniach, w miejscu schodzenia się poduszki i oparcia siedzenia. Punkty mocowania taśmy dla fotelików dziecięcych z górnym pasem znajdują się za skrajnymi tylnymi siedzeniami.

Punkty mocowania taśmy górnego pasa



E87146



E93616



E93514

Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem

OSTRZEŻENIE

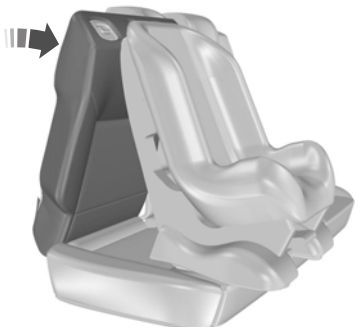


Nie przyczepiaj taśmy pasa do innych elementów niż wskazany punkt mocowania.

Wskazówka: Tam gdzie to konieczne, zdejmij osłonę przestrzeni bagażowej, aby ułatwić zamontowanie. Patrz **Osłony przestrzeni bagażowej** (strona 194).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Wskazówka: W wersjach 4-drzwiowych upewnij się, że mechanizm dociskający taśmę pasa jest nadal dostępny, gdy oparcie siedzenia jest całkowicie zatrzaśnięte.



E87591

1. Umieść fotelik dziecięcy na poduszce tylnego siedzenia i złóż odpowiednie oparcie siedzenia do przodu. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 131).
2. Wymontuj zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 131).

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że taśma górnego pasa nie jest luźna ani skręcona i jest prawidłowo umieszczona w punkcie mocowania.

3. Poprowadź taśmę pasa do punktu mocowania.

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że oparcie siedzenia jest zamocowane i całkowicie zatrzaśnięte w zaczeple.

4. Pchnij oparcie siedzenia do położenia pionowego.



E87145

5. Mocno pchnij fotelik dziecięcy do tyłu, aby zatrzasnąć dolne punkty mocowania ISOFIX.
6. Docisnij taśmę pasa zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.

BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI

OSTRZEŻENIE



Gdy włączone są blokady otwierania drzwi przez dzieci, drzwi tych nie można otworzyć od środka.

Ręczne blokady otwierania drzwi przez dzieci

Wskazówka: W pojazdach z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka zastosuj kluczyk zapasowy. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 44).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom



E78298

Lewa strona

Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować i zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odryglować.

Prawa strona

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaryglować i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby odryglować.

Elektryczne blokady otwierania drzwi przez dzieci

Wskazówka: Naciśnięcie przełącznika wyłączy również przełączniki elektrycznego otwierania tylnych okien.



E124779

ZASADY DZIAŁANIA

Poduszki powietrzne

OSTRZEŻENIA



Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych.



Tekst oryginału według ECE R94.01: Ostrzeżenie! Wyposażenia do przewożenia dzieci montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!



Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę jedynie wtedy, gdy zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 128).



Wszelkie naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa mogą być przeprowadzane wyłącznie przez odpowiednio przeszkolony personel.



Należy dbać, aby przestrzeń przed poduszkami powietrznymi była zawsze wolna. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi.



Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych.

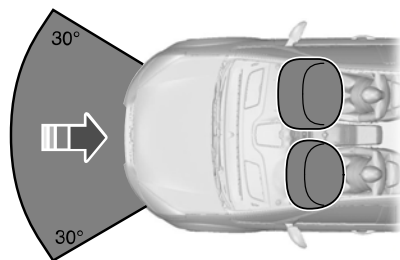


Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Powinny one być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.

Wskazówka: Jeżeli odpalona zostanie poduszka powietrzna, usłyszysz głośny huk i zobaczysz obtok nieszkodliwego pyłu. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Pokrywy poduszek powietrznych można przecierać wyłącznie wilgotną szmatką.

Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu



E74302

Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są odpalane w przypadku poważnych zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu nie zostaną odpalone podczas mniejszych kolizji czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Ochrona pasażerów

Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy

UWAGA

! Nie próbuj otwierać pokrywy poduszki powietrznej ochrony kolan kierowcy.

Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy jest odpalana podczas zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund i zaczyna wypuszczać powietrze w momencie zetknięcia z ciałem kierowcy, chroniąc kolana kierowcy przed uderzeniem w kolumnę kierownicy. Poduszka ochrony kolan nie zostanie odpalona podczas wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Umiejscowienie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 11).

Wskazówka: Poduszka ochrony kolan ma niższy próg odpalania niż przednie poduszki powietrzne. Przy lżejszym uderzeniu może zostać odpalona jedynie poduszka ochrony kolan.

Boczne poduszki powietrzne

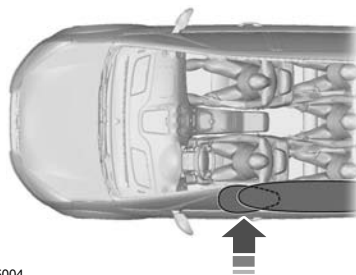


E72658

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach przednich siedzeń. O zainstalowaniu bocznych poduszek powietrznych w pojeździe informuje etykieta.

Boczne poduszki powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc klatkę piersiową i okolice ramion. Boczne poduszki powietrzne nie zostaną odpalone podczas lżejszych uderzeń bocznych, wywrócenia się pojazdu na dach, kolizji czołowych i uderzeń z tyłu.

Kurtyny powietrzne



E75004

Kurtyny powietrzne zamontowane są wewnątrz poszycia tapicerskiego nad oknami drzwi z przodu i z tyłu. Oznaczenia wytłoczone na poszyciu słupków B informują o zainstalowaniu kurtyń powietrznych w pojeździe.

Ochrona pasażerów

Kurtyny powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy ciało kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc głowę kierowcy lub pasażera. Kurtyny powietrzne nie zostaną odpalone podczas lżejszych uderzeń bocznych, kolizji czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia się pojazdu na dach.

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA

 Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając na skuteczną ochronę jedynie wtedy, gdy zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 128).

 Jednego pasa bezpieczeństwa nie mogą używać dwie osoby równocześnie.

 Każdy pas powinien być zapięty w odpowiednim uchwycie.

 Zapinaj pas bezpieczeństwa w taki sposób, aby nie był zbyt luźny ani skręcony.

 Nie noś zbyt grubej odzieży. Pas bezpieczeństwa musi ściśle przylegać do ciała, aby zapewniać jak najlepsze zabezpieczenie.

 Poprowadź górną taśmę pasa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Zwijacze pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są wyposażone w napinacze pasów bezpieczeństwa. Napinacze pasów bezpieczeństwa mają niższy próg odpalania niż poduszki powietrzne. Przy lżejszych uderzeniach mogą zostać odpalone jedynie napinacze pasów bezpieczeństwa.

Status po zderzeniu

OSTRZEŻENIE

 Pasy bezpieczeństwa poddane nadmiernym obciążeniom w wyniku wypadku powinny zostać wymienione, a ich mocowania sprawdzone przez właściwie wyszkolonego mechanika.

ZAPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

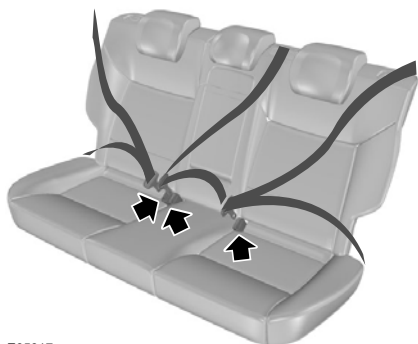
OSTRZEŻENIE

 Wsuń klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask. Jeżeli nie usłyszysz trzasku, oznacza to że nie zapiąłeś pasa bezpieczeństwa prawidłowo.



E74124

Ochrona pasażerów



E85817

Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

Aby odpiąć pas, należy wcisnąć czerwony przycisk na gnieździe klamry. Pozwól, aby pas płynnie i całkowicie nawinął się na rolkę.

REGULACJA WYSOKOŚCI ZACZĘPU PASA BEZPIECZEŃSTWA



E87511

Wskazówka: Nieznaczne uniesienie suwaka podczas naciskania przycisku ułatwia zwolnienie mechanizmu blokady.

Aby unieść lub opuścić, naciśnij przycisk blokady na elemencie regulującym i przesuń stosownie do potrzeb.

PRZYPOMNIENIE O ZAPIĘCIU PASA BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE



System ochrony pasażerów zapewnia optymalną ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.

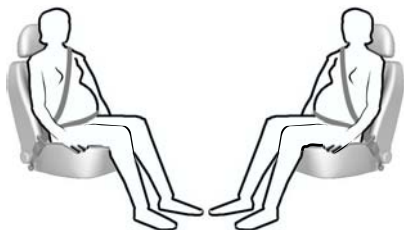


Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu nie został zapięty, a prędkość pojazdu przekroczy pewną granicę, zapali się lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa oraz rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Lampka zapali się również wówczas, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu zostanie odpięty podczas jazdy. Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy i lampka ostrzegawcza wyłączą się po siedmiu minutach.

Wyłączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa

Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.

STOSOWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS CIAŻY



E68587

OSTRZEŻENIE



Poprowadź prawidłowo pas bezpieczeństwa dla własnego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

Umieść dolną taśmę pasa wygodnie na biodrach i poniżej brzucha. Umieść górną taśmę pasa tak, aby przebiegała pomiędzy piersiami i była ułożona ponad oraz z boku brzucha.

WYŁĄCZANIE PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest odtączona, gdy korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera.



E71313

Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE



Jeżeli chcesz zamontować nosidełko dla niemowląt lub fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu zabezpieczonym poduszką powietrzną, musisz wyposażyć swój samochód w wyłącznik poduszki powietrznej pasażera. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Wskazówka: Wyłącznik uruchamiany kluczykiem znajduje się w schowku, a na tablicy rozdzielczej umieszczona jest lampka kontrolna wyłączenia poduszki powietrznej.

Jeżeli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zapala się lub miga podczas jazdy, oznacza to usterkę. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 85). Wymontuj fotelik dziecięcy i niezwłocznie zleć sprawdzenie układu specjalście.

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera



E71312

- A Wytączone
- B Włączzone

Obróć przetącznik do położenia **A**.

Po włączeniu zapłonu sprawdź, czy zapala się lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej pasażera.

Włączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest włączona, gdy **nie** korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu pasażera.

Obróć przetącznik do położenia **B**.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

UWAGI

 Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również użyte przez inne urządzenia krótkiego zasięgu (np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania oraz systemy alarmowe). W przypadku zakłócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.

 Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany. Stanowi to zabezpieczenie przed potencjalnym blokowaniem częstotliwości zdalnego sterowania przez osoby postronne.

Wskazówka: Przypadkowe naciśnięcie przycisków na pilocie zdalnego sterowania może spowodować odryglowanie drzwi.

Zasięg nadajnika zdalnego sterowania może się wahać w zależności od otoczenia.

PROGRAMOWANIE PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Możesz zaprogramować maksymalnie osiem pilotów zdalnego sterowania dla Twojego pojazdu (łącznie z tymi, które były dostarczone z pojazdem).

Programowanie nowego pilota zdalnego sterowania

1. Włóż kluczyk do włącznika zapłonu.

2. Obróć kluczyk z położenia **O** do położenia **II**, a następnie z powrotem do położenia **O** cztery razy w ciągu sześciu sekund.
3. Pozostaw kluczyk w położeniu **O** i naciśnij dowolny przycisk na pilocie zdalnego sterowania w ciągu 10 sekund. Otrzymasz potwierdzenie pomyślnego wykonania programowania za pośrednictwem sygnału akustycznego lub diody LED.

Wskazówka: Można teraz zaprogramować kolejne piloty zdalnego sterowania.

4. Naciśnij dowolny przycisk na każdym dodatkowym pilocie zdalnego sterowania w ciągu 10 sekund jeden od drugiego.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Wskazówka: Gdy naciśniesz przycisk odryglowywania, odryglowane zostaną wszystkie drzwi lub tylko kierowcy. Ponowne naciśnięcie przycisku odryglowywania spowoduje odryglowanie wszystkich drzwi.

Wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przycisk ryglowania i przycisk odryglowywania na nadajniku kluczyka przez co najmniej cztery sekundy przy wyciążonym zapłonie. Kierunkowskazy błysną dwa razy, potwierdzając zmianę.

Aby powrócić do pierwotnego ustawienia funkcji odryglowywania, powtórz tę procedurę.

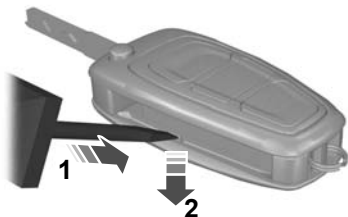
WYMIANA BATERII W PILOCIE ZDALNEGO STEROWANIA



Zużyte baterie należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu.

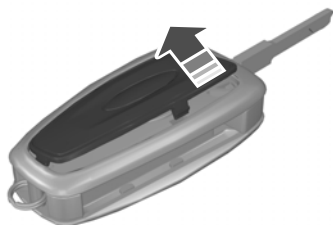
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka



E128809

1. Wsuń śrubokręt w pokazanym położeniu i lekko pchnij zacisk.
2. Naciśnij zacisk w dół, aby zwolnić pokrywę baterii.



E128810

3. Ostrożnie zdejmij osłonę.



E128811

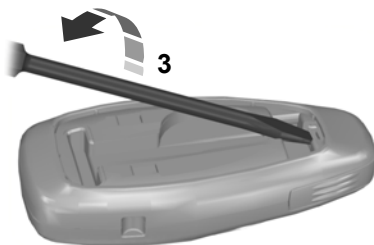
4. Obróć pilota zdalnego sterowania, aby wyjąć baterię.
5. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do góry.
6. Załóż na miejsce pokrywę baterii.

Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną końcówką kluczyka



E87964

1. Wciśnij i przytrzymaj przyciski na krawędziach, aby zwolnić osłonę. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka.



E105362

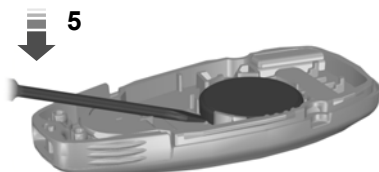
3. Obróć śrubokręt o płaskiej końcówce w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania



E119190

4. Ostrożnie wsuń śrubokręt w pokazane miejsce, aby otworzyć nadajnik zdalnego sterowania.



E125860

UWAGA

- ⚠ Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

5. Ostrożnie podważ baterię śrubokrętem.
6. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną **+** do dołu.
7. Złóż dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.
8. Zamontuj końcówkę kluczyka.

RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE

UWAGA

! Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany.

Centralna blokada

Możesz zaryglować centralnie drzwi tylko wówczas, gdy wszystkie są zamknięte.

Wskazówka: Drzwi kierowcy można odryglować kluczykiem. Należy go użyć, gdy nie działa zdalne sterowanie lub funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka.

Wskazówka: Zamek centralny rygluje i odryglowuje również pokrywę wlewu paliwa.

Blokada podwójna

OSTRZEŻENIE

! Nie włączaj układu podwójnego ryglowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta.

Jeżeli drzwi zostały podwójnie zaryglowane, nie będzie można odryglować ich od wewnątrz.



E71961

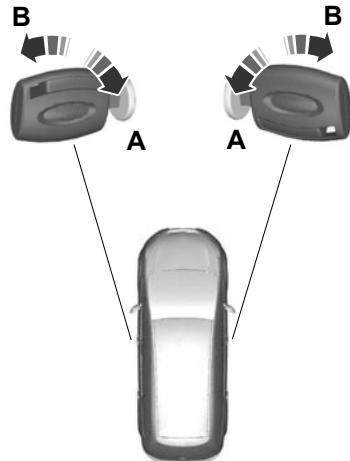
Układ podwójnego ryglowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz. Włączenie układu podwójnego ryglowania drzwi jest możliwe tylko wówczas, gdy wszystkie drzwi są zamknięte.

Potwierdzenie zaryglowania i odryglowania

Gdy odryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną raz.

Gdy zaryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną dwa razy.

Ryglowanie i odryglowanie drzwi kluczykiem



E71962

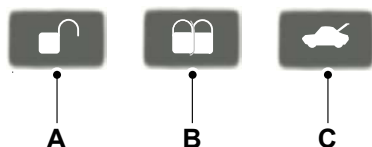
- A Odryglowanie
- B Ryglowanie

Zamki

Podwójne ryglowanie drzwi kluczykiem

Obróć kluczyk w położenie ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund, aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania



E87379

- A Odryglowanie
- B Ryglowanie
- C Odryglowanie pokrywy bagażnika (naciśnij dwa razy)

Ryglowanie drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania

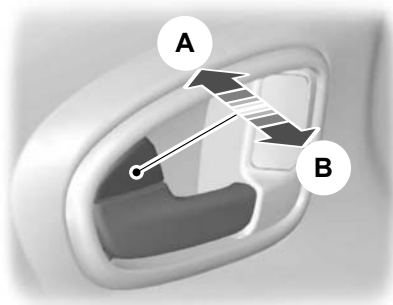
Naciśnij przycisk **B** raz.

Włączanie podwójnego ryglowania drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania

Naciśnij przycisk **B** dwa razy w ciągu trzech sekund.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz

Drzwi kierowcy



E71958

- A Ryglowanie wszystkich drzwi
- B Odryglowanie wszystkich drzwi

Przednie i tylne drzwi pasażerów



E98653

Aby zaryglować przednie i tylne drzwi pasażerów indywidualnie, opuszczając pojazd wciśnij przycisk i zatrzaśnij drzwi.

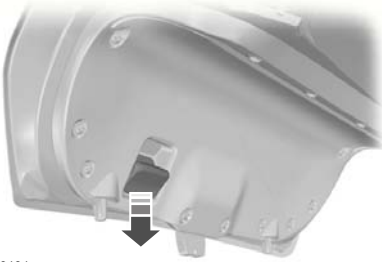
Pokrywa bagażnika

Otwieranie pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania

Naciśnij przycisk **C** na pilocie zdalnego sterowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

Zamykanie pokrywy bagażnika

4-drzwiowy



E89131

5-drzwiowy



E89132

Kombi



E89133

Do opuszczania i zamykania pokrywy bagażnika służą uchwyty (zagłębienia) znajdujące się po jej wewnętrznej stronie.

Automatyczne blokowanie

Drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane, jeżeli nie otworzysz żadnych drzwi w ciągu 45 sekund od momentu zdalnego odryglowania. Zamki drzwi i system alarmowy powrócą do poprzedniego stanu.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Funkcję odryglowywania można przeprogramować tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy. Patrz **Programowanie pilota zdalnego sterowania** (strona 37).

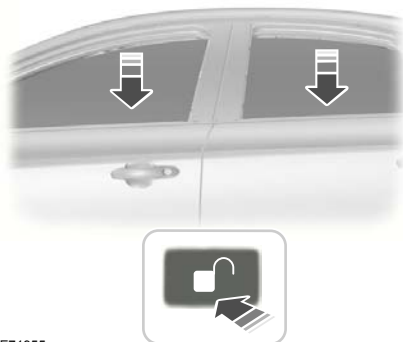
OTWIERANIE I ZAMYKANIE GLOBALNE

Możesz także sterować oknami otwieranymi elektrycznie przy wyciążonym zapłonie poprzez funkcję globalnego otwierania i zamykania.

Wskazówka: *Zamykanie globalne będzie działać wyłącznie wtedy, gdy pamięć została ustawiona prawidłowo dla każdego okna. Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 76).*

Zamki

Otwieranie globalne



E71955

Aby otworzyć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj **przycisk odryglowywania** przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnij ponownie przycisk **ryglowania** lub **odryglowywania**, aby zatrzymać funkcję otwierania.

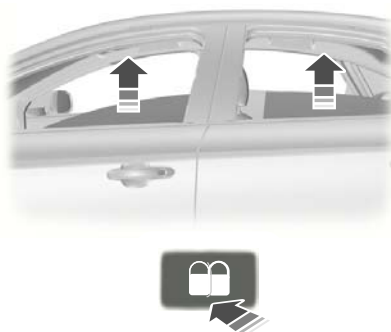
Zamykanie globalne

Pojazdy bez systemu bezkluczykowego

OSTRZEŻENIE



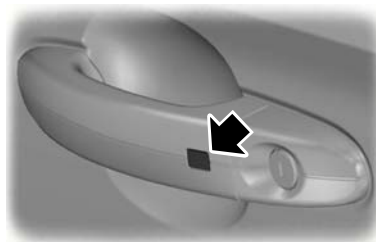
Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W razie niebezpieczeństwa naciśnij natychmiast przycisk, aby zatrzymać zamykanie.



E71956

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj przycisk **ryglowania** przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnij dowolny przycisk, aby zatrzymać funkcję zamykania. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest aktywna także podczas zamykania globalnego.

Pojazdy z systemem bezkluczykowym



E87384

OSTRZEŻENIE



Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W razie zagrożenia naciśnij przycisk na klamce drzwi kierowcy, aby zatrzymać ruch szyb.

Wskazówka: Zamykanie globalne można uruchomić za pomocą przycisku na klamce drzwi kierowcy. Otwieranie i zamykanie globalne można również uruchomić za pomocą przycisków na kluczyku biernym.

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj przycisk na klamce drzwi kierowcy przez przynajmniej dwie sekundy. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest aktywna także podczas zamykania globalnego.

BEZKLUCZYKOWE OTWIERANIE DRZWI

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIE



Funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.

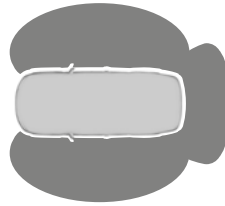
Wskazówka: Jeżeli klamki drzwi zostaną pociągnięte kilka razy w krótkich odstępach czasu bez obecności ważnego kluczyka biernego, system stanie się nieaktywny na okres 30 sekund.

Funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka nie będzie działać, gdy:

- Częstotliwości kluczyka biernego będą zakłócone.
- Wyczerpie się bateria kluczyka biernego.

Wskazówka: Jeżeli funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka nie działa, będziesz musiał użyć końcówki kluczyka do zaryglowania lub odryglowania pojazdu.

System bezkluczykowy umożliwia kierowcy eksploatację pojazdu bez zastosowania kluczyka lub zdalnego sterowania.



E78276

Ryglowanie i odryglowywanie biernie wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one około półtora metra od klamek drzwi kierowcy i przednich drzwi pasażera oraz pokryw bagażnika.

Kluczyk bierny

Pojazd można zaryglować i odryglować kluczykiem biernym. Kluczyk bierny może również służyć jako nadajnik zdalnego sterowania. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 40).

Ryglowanie pojazdu

OSTRZEŻENIE

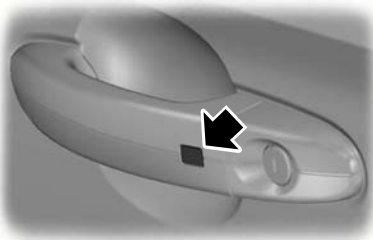


Pojazd nie rygluje się automatycznie. Jeżeli nie zostanie naciśnięty żaden przycisk ryglowania, pojazd pozostanie odryglowany.

Wskazówka: Zapłon wyłączy się automatycznie, gdy zaryglujesz pojazd z zewnątrz. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu.

Wskazówka: Jeżeli pojazd jest ryglowany z pokryw bagażnika, kluczyk bierny musi znajdować się w strefie wykrywania przy pokrywie bagażnika.

Zamki



E87384



E87435

Przyciski ryglowania znajdują się na obu drzwiach przednich oraz pokrywie bagażnika.

Aby włączyć zamek centralny i uzbroić alarm:

- Naciśnij przycisk ryglowania raz.

Aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi, uzbroić alarm i włączyć czujniki wewnętrzne:

- Naciśnij przycisk ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

Wskazówka: Po włączeniu przycisku, pojazd pozostanie zaryglowany przez około trzy sekundy. Umożliwi Ci to pociągnięcie klamki drzwi w celu sprawdzenia, czy pojazd jest zaryglowany. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znów otwierać, o ile kluczyk bierny znajduje się w odpowiednim polu zakresu wykrywania.

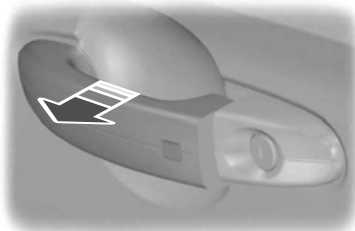
Pokrywa bagażnika

Wskazówka: Pokrywy bagażnika nie można będzie zamknąć i będzie się ona ponownie się otwierać, jeśli kluczyk bierny znajduje się w bagażniku.

Wskazówka: Jeżeli drugi ważny kluczyk bierny znajduje się w strefie wykrywania pokrywy bagażnika, można ją będzie zamknąć.

Odryglowywanie pojazdu

Wskazówka: Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez ponad 5 dni, system wejdzie w tryb oszczędzania energii. Zmniejszy to stopień rozładowywania akumulatora pojazdu. Jeżeli pojazd zostanie odryglowany w tym trybie, czas reakcji systemu może być nieco dłuższy niż zazwyczaj. Pojedyncze odryglowanie pojazdu wyłączy tryb oszczędzania energii.



E78278

Pociągnij jedną z klamek drzwi lub uchwyt pokrywy bagażnika.

Wskazówka: W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się aktywny kluczyk bierny.

Jedno przedłużone btyśnięcie kierunkowskazów potwierdza odryglowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa oraz rozbrojenie alarmu.

Odryglowanie tylko drzwi kierowcy

Jeżeli funkcja odryglowywania zostanie przeprogramowana tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy (Patrz **Kluczyki i piloty zdalnego sterowania** (strona 37).), zwróć uwagę na następujące rzeczy:

Jeżeli drzwi kierowcy są otwierane jako pierwsze, pozostałe drzwi oraz pokrywa bagażnika pozostaną zaryglowane. Drzwi można odryglowywać niezależnie, pociągając wewnętrzne klamki drzwi na danych drzwiach.

Jeżeli przednie drzwi pasażera lub jedno z tylnych drzwi są otwierane jako pierwsze, **wszystkie** drzwi oraz pokrywa bagażnika zostaną odryglowane.

Kluczyki nieaktywne

Wszystkie kluczyki pozostawione wewnątrz pojazdu ulegną dezaktywacji po jego zaryglowaniu.

Nieaktywnym kluczykiem nie można włączyć zapłonu ani uruchomić silnika.

Aby móc ponownie użyć tych kluczyków biernych, należy je aktywować.

Aby aktywować wszystkie kluczyki bierne, odrygluj pojazd za pomocą kluczyka biernego lub funkcji zdalnego odryglowywania.

Wszystkie kluczyki bierne zostaną wtedy aktywowane, jeżeli zostanie włączony zapłon lub pojazd zostanie uruchomiony za pomocą ważnego kluczyka.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka



E87964

1. Ostrożnie zdejmij ostonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka i wsuń ją do zamka.

Układ unieruchamiania silnika

ZASADY DZIAŁANIA

Układ unieruchamiania silnika stanowi ochronę przed kradzieżą uniemożliwiającą rozruch silnika kluczykiem z nieprawidłowym kodem.

ZAKODOWANE KLUCZYKI

Wskazówka: *Nie należy przystaniać kluczyka przedmiotami metalowymi. Może to uniemożliwić rozpoznanie ważnego kluczyka przez odbiornik.*

Wskazówka: *W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać kody z wszystkich pozostałych kluczyków i ponownie je zakodować. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Kluczyki zastępcze należy zakodować razem dotychczasowymi kluczykami.*

W przypadku zgubienia kluczyka możesz otrzymać kluczyk zastępczy u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dotychczasowej do kluczyków oryginalnych. U Autoryzowanego Dealera firmy Ford możesz również uzyskać dodatkowe kluczyki.

WŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest włączany automatycznie po chwili od wyłączenia zapłonu.

WYŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest wyłączany automatycznie po włączeniu zapłonu prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Jeżeli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat **Immobiliser active** (Układ unieruchamiania silnika włączony), oznacza to, że kod kluczyka nie został rozpoznany. Należy wówczas wyjąć kluczyk, a następnie ponowić próbę.

Jeżeli nie możesz uruchomić silnika prawidłowo zakodowanym kluczykiem, oznacza to usterkę. Komunikat **Immobiliser active** pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym po włączeniu zapłonu. Należy niezwłocznie sprawdzić układ unieruchamiania silnika u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Alarm

ZASADY DZIAŁANIA

System alarmowy

Twój pojazd może być wyposażony w jeden z poniższych systemów alarmowych:

- Alarm obwodowy.
- Alarm obwodowy z wewnętrznymi czujnikami.
- Alarm pierwszej kategorii z wewnętrznymi czujnikami i syreną alarmu zasilaną baterią.
- Alarm pierwszej kategorii z wewnętrznymi czujnikami, syreną alarmu zasilaną baterią i czujnikami pochylenia pojazdu.

Alarm obwodowy

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione. Zabezpiecza również zespół audio.

Czujniki wewnętrzne

Pojazdy bez konsoli dachowej



E71401

Pojazdy z konsolą dachową



E131656

OSTRZEŻENIE



Nie wolno zastaniać czujników. Nie włączaj alarmu w trybie pełnej ochrony, gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.

Czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu i w ten sposób zabezpieczają samochód przed wtargnięciem niepożądanych osób do środka.

Syrena alarmu zasilana przez baterię

Syrena alarmu zasilana przez baterię to dodatkowy system alarmowy, uruchamiający syrenę po uruchomieniu alarmu. Jest uzbrajany bezpośrednio po zaryglowaniu pojazdu. Syrena ta ma własną baterię i zostanie uruchomiona nawet wtedy, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.

Czujniki pochylenia pojazdu

Czujniki pochylenia pojazdu wykrywają próbę kradzieży kota lub odholowania pojazdu, dzięki wykrywaniu zmian w stopniu nachylenia pojazdu.

Wskazówka: W przypadku podróży promem z włączonym alarmem wyłącz czujniki pochylenia pojazdu, wybierając tryb zmniejszonej ochrony. Zapobiegnie to uruchomieniu alarmu na skutek ruchu.

Uruchomienie alarmu

Po uzbrojeniu alarm jest uruchamiany w jeden z następujących sposobów:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tytu nadwozia lub pokrywą komory silnika bez użycia ważnego kluczyka lub zdalnego sterowania.
- Jeżeli ktoś wyjmie zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego.
- Jeżeli włącznik zapłonu zostanie obrócony do położenia **I**, **II** lub **III** bez ważnego kluczyka.
- Jeżeli czujniki wewnętrzne wykryją ruch wewnątrz pojazdu.
- W pojazdach wyposażonych w syrenę zasilaną przez baterię, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.
- Jeżeli czujniki pochylenia pojazdu wykryją zmianę w stopniu nachylenia pojazdu.

Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu będzie włączona przez 30 sekund, a światła awaryjne będą migać przez pięć minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań spowoduje ponowne uruchomienie alarmu.

Pełna i zmniejszona ochrona

Pełna ochrona

Pełna ochrona jest ustawieniem standardowym.

W trybie pełnej ochrony przy uzbrajaniu alarmu włączane są czujniki wewnętrzne i czujniki pochylenia pojazdu.

Wskazówka: *Może to powodować fałszywe alarmy, gdy wewnątrz pojazdu znajdują się zwierzęta lub inne ruchome obiekty lub, w pojazdach wyposażonych w czujniki pochylenia pojazdu, podczas podróży promem.*

Wskazówka: *Fałszywy alarm może być wywołany przez dodatkową nagrzewnicę. Patrz **Dodatkowa nagrzewnica** (strona 120). Jeśli korzystasz z dodatkowej nagrzewnicy, skieruj nawiew powietrza w stronę wnęki na nogi.*

Zmniejszona ochrona

W trybie zmniejszonej ochrony przy uzbrajaniu alarmu czujniki wewnętrzne i czujniki pochylenia pojazdu są wyłączone.

Wskazówka: *Możesz nastawić system alarmowy na tryb zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu zapłonowego. Po następnym włączeniu zapłonu system alarmowy zostanie domyślnie ustawiony w trybie pełnej ochrony.*

Funkcja pytania o poziom ochrony

Możesz tak ustawić wyświetlacz informacyjny, aby za każdym razem pytał, jaki poziom ochrony chcesz ustawić.

Jeżeli wybierzesz opcję **Zapytać**, komunikat **Zmniejszona ochrona?** pojawi się na wyświetlaczu zestawu wskaźników za każdym razem, gdy wyłączysz zapłon.

Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie zmniejszonej ochrony, naciśnij przycisk **OK**, gdy pojawi się ten komunikat.

Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie pełnej ochrony, opuść pojazd bez naciskania przycisku **OK**.

Wybieranie pełnej lub zmniejszonej ochrony

Wskazówka: *Wybranie opcji **Zredukowany** nie powoduje trwałego ustawienia systemu alarmowego w trybie zmniejszonej ochrony. Powoduje ustawienie trybu zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu zapłonowego. Jeżeli regularnie korzystasz z trybu zmniejszonej ochrony, wybierz funkcję **Zapytać**.*

Alarm



E70499

Alarm
☒ Pełna ochr
☐ Ograniczony
☐ Pyt przy wyj

E74509

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Zmiana ustawień** za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Alarm** i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Zredukowany** lub **Pełna ochrn.**. Jeżeli wolisz, aby układ pytał Cię o wybór przy każdym wyłączeniu zapłonu, wybierz opcję **Zapytać**.

5. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić dokonany wybór.
6. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Aby powrócić bezpośrednio do wyświetlacza komputera pokładowego, przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką w lewo.

Komunikaty informacyjne

Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 102).

UZBRAJANIE ALARMU

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd. Patrz **Zamki** (strona 40).

ROZBRAJANIE ALARMU

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: W strefie wykrywania funkcji bezkluczykowej dla tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 44).

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając zapłon lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając zapłon w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

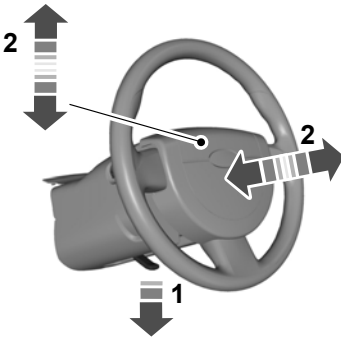
REGULACJA KOLUMNY KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 128).



E95178



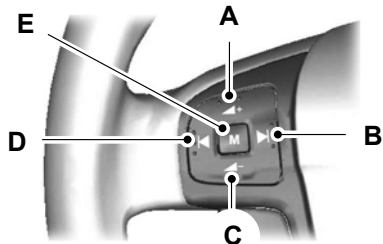
E95179

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że dźwignia blokująca została całkowicie zatrzaśnięta po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

STEROWANIE SYSTEMEM AUDIO



E72288

- A Zwiększanie głośności
- B Wyszukiwanie w górę zakresu
- C Zmniejszanie głośności
- D Wyszukiwanie w dół zakresu
- E Tryb

Tryb

Naciśnij i **przytrzymaj** przycisk trybu, aby wybrać źródło dźwięku.

Naciśnij przycisk trybu, aby:

- dostroić radioodbiornik do następnej zaprogramowanej stacji radiowej
- odtworzyć następną płytę CD
- odtworzyć drugą stronę kasyety magnetofonowej
- odebrać przychodzące połączenie telefoniczne
- zakończyć połączenie telefoniczne.

Wyszukiwanie

Naciśnij przycisk wyszukiwania, aby:

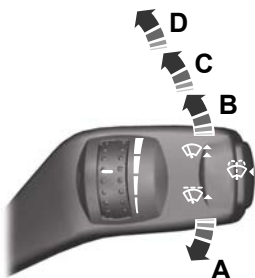
- dostroić radioodbiornik do częstotliwość następnej stacji radiowej w górę lub w dół skali
- odtworzyć następny lub poprzedni utwór na płycie CD
- szybko przewinąć taśmę kasety magnetofonowej do przodu lub do tyłu.

Naciśnij i **przytrzymaj** przycisk wyszukiwania, aby:

- dostroić radioodbiornik w górę lub w dół skali częstotliwość
- przeszukać utwór na płycie CD.

Wycieraczki i spryskiwacze

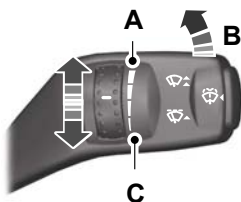
WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY



E70696

- A Pojedynczy ruch wycieraczek
- B Przerwany ruch wycieraczek
- C Normalny ruch wycieraczek
- D Szybki ruch wycieraczek

Przerwany ruch wycieraczek



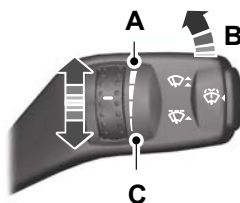
E70315

- A Krótkie przerwy między ruchami wycieraczek
- B Przerwany ruch wycieraczek
- C Długie przerwy między ruchami wycieraczek

WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE

UWAGI

- ! Nie włączaj funkcji wycieraczek automatycznych podczas suchej pogody. Czujnik opadów deszczu jest bardzo wrażliwy i wycieraczki mogą włączać się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.
- ! Wymień pióra wycieraczek, gdy tylko zacząną pozostawiać smugi wody i rozmazywać zabrudzenia. Jeżeli ich nie wymienisz, czujnik opadów deszczu będzie wciąż wykrywał obecność wody na przedniej szybie i wycieraczki będą dalej pracować, mimo iż większa część szyby będzie sucha.
- ! W czasie mrozu przed włączeniem funkcji wycieraczek automatycznych przednia szyba musi zostać całkowicie odszroniona.
- ! Wyłącz wycieraczki automatyczne przed wjechaniem do myjni samochodowej.



E70315

- A Wysoka czułość
- B Włączone
- C Niska czułość

Wycieraczki i spryskiwacze

Gdy włączysz funkcję wycieraczek automatycznych, wycieraczki nie wykonają żadnego ruchu do chwili wykrycia wody na przedniej szybie. Czujnik opadów deszczu będzie odtąd stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek.

Wyreguluj czułość czujnika opadów deszczu za pomocą pokrętła. W położeniu niskiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje dużą ilość wody na przedniej szybie. W położeniu wysokiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje niewielką ilość wody na przedniej szybie.

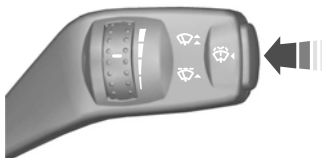
SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY

OSTRZEŻENIE



Nie używaj spryskiwaczy przedniej szyby dłużej niż przez 10 sekund i nie włączaj ich, gdy zbiornik płynu spryskiwaczy jest pusty.

Wskazówka: Dysze spryskiwaczy są ogrzewane, gdy zapłon jest włączony.



E70776

WYCIERACZKA I SPRYSKIWACZE TYLNEJ SZYBY

Przerywany ruch wycieraczek



E70777

Praca wycieraczek na biegu wstecznym

Wycieraczka tylnej szyby włączy się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego, jeśli dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu **B**, **C** lub **D**.

Spryskiwacz

OSTRZEŻENIE



Nie używaj spryskiwacza tylnej szyby dłużej niż przez 10 sekund i nie włączaj go, gdy zbiornik płynu spryskiwaczy jest pusty.



E70777

Pociągnij dźwignię w stronę kierownicy i przytrzymaj ją, aby włączyć spryskiwacz.

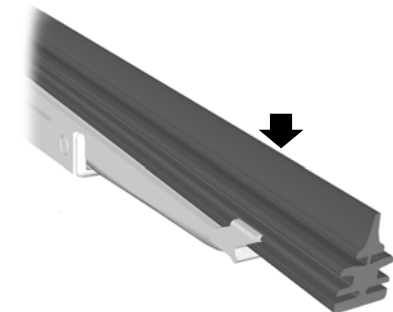
Wycieraczki i spryskiwacze

SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW

Spryskiwacze reflektorów będą działały jednocześnie ze spryskiwaczami szyby przedniej, gdy reflektory są włączone.

Wskazówka: Aby zbiorniczek płynu spryskiwaczy nie opróżniał się zbyt szybko, spryskiwacze reflektorów nie będą działały za każdym razem, gdy uruchamiasz spryskiwacze szyby przedniej.

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK



E66644

Sprawdź gładkość krawędzi pióra wycieraczki, przesuwając po niej palcem.

Krawędzie piór wycieraczek należy czyścić miękką gąbką zamoczoną w wodzie.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK

Pióra wycieraczek przedniej szyby

UWAGI

! Ustaw wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym, aby wymienić pióra wycieraczek.

UWAGI

! Możesz korzystać z położenia serwisowego w zimie, aby łatwiej uzyskać dostęp do piór wycieraczek w celu oczyszczenia ich ze śniegu i lodu. Przed włączeniem wycieraczek dopilnuj, aby zewnętrzna powierzchnia przedniej szyby była wolna od śniegu i lodu.

Położenie pracy



E85833



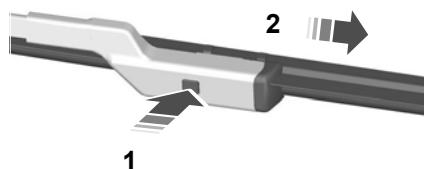
E75188

Wyłącz zapłon i przesunij dźwignię wycieraczek do położenia **A** w ciągu trzech sekund. Zwolnij dźwignię, gdy wycieraczki przedniej szyby przesuną się do położenia serwisowego.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Ustaw wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym i unieś ramiona wycieraczek.

Wycieraczki i spryskiwacze



E72899

1. Naciśnij przycisk blokujący.
2. Zdejmij pióro wycieraczki.

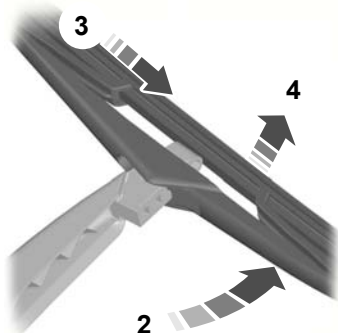
Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

3. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Pióra wycieraczek tylnej szyby

Wymiana piór wycieraczek tylnej szyby - kombi

1. Unieś ramię wycieraczki.



E86456

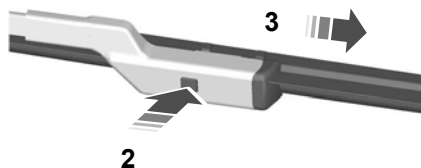
2. Ustaw pióro wycieraczki pod kątem prostym do ramienia wycieraczki.
3. Odtłącz pióro wycieraczki od ramienia wycieraczki.
4. Zdejmij pióro wycieraczki.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

5. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Wymiana piór wycieraczek tylnej szyby - 5-drzwiowy

1. Unieś ramię wycieraczki.



E86457

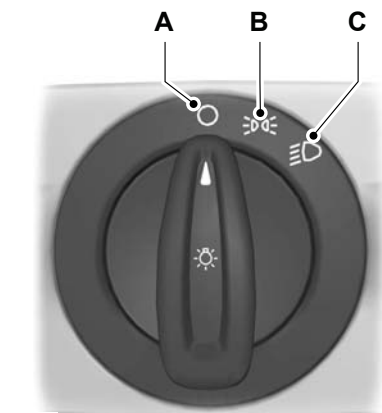
2. Naciśnij przycisk blokujący.
3. Zdejmij pióro wycieraczki.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

4. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

STEROWANIE OŚWIETLENIEM

Pozycje przelącznika świateł



E70718

- A Wyłączone
- B Światła pozycyjne
- C Reflektory

Światła postojowe

UWAGA

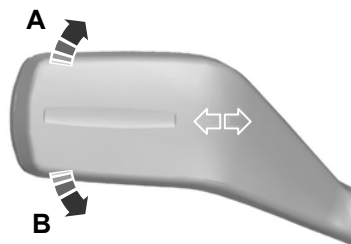
- ⚠ Zbyt długie korzystanie ze świateł postojowych spowoduje rozładowanie akumulatora.

Wyłącz zapłon.

Z obu stron

Ustaw przelącznik świateł w położeniu **B**.

Z jednej strony



E75505

- A Prawa strona
- B Lewa strona

Światła drogowe i światła mijania



E70725

Pociągnij dźwignię całkowicie w stronę kierownicy, aby przełączyć między światłami drogowymi i światłami mijania.

Sygnat świetlny

Lekko pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów

Wyłącz zapłon i pociągnij dźwignię kierunkowskazów w stronę kierownicy, aby włączyć reflektory. Usłyszysz krótki sygnat akustyczny. Reflektory wyłączą się automatycznie po upływie 3 minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.

Gdy wszystkie drzwi zostały zamknięte, ale gdy nie upłynął jeszcze 30-sekundowy okres opóźnienia wyłączenia reflektorów, otwarcie dowolnych drzwi spowoduje ponowne ustawienie 3-minutowego opóźnienia.

Funkcję opóźnienia wyłączenia reflektorów można wyłączyć, ponownie pociągając dźwignię kierunkowskazów w stronę kierowcy lub włączając zapłon.

ŚWIATŁA DZIENNE

Światła zapalą się po włączeniu zapłonu.

REFLEKTORY AUTOMATYCZNE



E70719

Wskazówka: Jeżeli włączyłeś funkcję reflektorów automatycznych, światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.

Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Konieczna może być ręczna interwencja kierowcy, jeśli układ nie włączy lub nie wyłączy światła drogowych.



Ręczna interwencja kierowcy może być konieczna w przypadku zbliżania się do innych użytkowników drogi, np. rowerzystów.



Nie korzystaj z układu we mgle.

UWAGI



W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. W takich przypadkach konieczna może być ręczna interwencja kierowcy.



Odblaskowe znaki drogowe mogą zostać błędnie zidentyfikowane jako nadjeżdżające pojazdy, a reflektory mogą zostać wtedy przełączone na światła mijania.



Jeżeli światła nadjeżdżających pojazdów są zastonięte przez przeszkody (np. barierki) układ może nie wyłączyć światła drogowych.



Wymieniając żarówki reflektorów, zawsze montuj oryginalne części zamienne Ford. Inne żarówki mogą zmniejszać sprawność układu.



Regularnie sprawdzaj i wymieniaj pióra wycieraczek, aby zapewnić, że czujnik kamery ma wolne pole widzenia przez przednią szybę. Zamienne pióra wycieraczek muszą być prawidłowej długości.

Oświetlenie

Wskazówka: Usuвай z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.

Układ automatycznie włącza światła drogowe, jeśli jest dostatecznie ciemno, a w pobliżu nie ma innych pojazdów. Jeśli układ wykryje reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu, lub światła uliczne z przodu, wyłączy światła drogowe, zanim mogłyby ograniczyć widoczność innym użytkownikom drogi. Światła mijania pozostaną włączone.

Czujnik kamery jest zamontowany pośrodku za przednią szybą pojazdu i stale śledzi warunki, decydując, kiedy należy wyłączyć lub włączyć światła drogowe.

Po włączeniu układu światła drogowe zapala się, jeśli:

- Jest dostatecznie ciemno, aby konieczne było zastosowanie świateł drogowych oraz
- przed pojazdem nie ma innych pojazdów ani świateł ulicznych oraz
- prędkość pojazdu przekracza 40 km/h.

Światła drogowe zgasną, jeśli:

- Poziom światła otoczenia jest dostatecznie wysoki, aby nie było konieczne korzystanie ze świateł drogowych.
- Wykryte zostaną reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu.
- Wykryte zostaną światła uliczne.
- Prędkość pojazdu spadnie poniżej 25 km/h.
- Czujnik kamery jest zbyt rozgrzany lub zostanie zablokowany.

Włączanie systemu

Włącz układ za pomocą wyświetlacza informacyjnego i funkcji reflektorów automatycznych. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 89). Patrz **Reflektory automatyczne** (strona 59).



E70719

Ustaw przełącznik w położeniu reflektorów automatycznych.

Wskazówka: Układ może potrzebować chwili na zainicjalizowanie po włączeniu zapłonu, zwłaszcza, gdy wokół jest bardzo ciemno. Światła drogowe nie zostaną włączone automatycznie w tym okresie.

Ustawianie czułości układu

Układ ma trzy poziomy czułości, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 89).

Czułość determinuje prędkość, z jaką światła drogowe zostaną ponownie włączone po opuszczeniu pola widzenia przez wykryte pojazdy.

Ręczne wyłączenie układu



E70725

Zastosuj dźwignię świateł drogowych do przełączenia między światłami drogowymi i światłami mijania.

Wskazówka: Jest to tymczasowe wyłączenie układu, który po chwili powróci do działania automatycznego.

Oświetlenie

Aby trwale wyłączyć układ, skorzystaj z menu wyświetlacza informacyjnego lub przełącz przełącznik świateł z położenia reflektorów automatycznych do położenia reflektorów.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E70721

OSTRZEŻENIE



Przednich świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest znacznie ograniczona przez mgłę, opady śniegu lub deszczu.

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E70720

OSTRZEŻENIA



Tylnych świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest ograniczona do mniej niż 50 metrów.

OSTRZEŻENIA



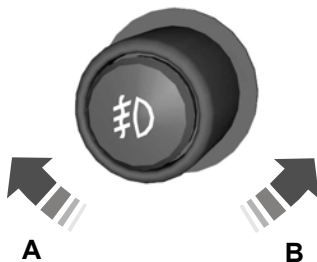
Nie używaj tylnych świateł przeciwmgielnych podczas opadów deszczu lub śniegu i gdy widoczność przekracza 50 metrów.

REGULACJA REFLEKTORÓW - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ADAPTACYJNE ŚWIATŁA PRZEDNIE /REFLEKTORY KSENONOWE

Skontaktuj się z Dealerem, aby ustawić reflektory dla jazdy w ruchu lewo lub prawostronnym.

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW

Wskazówka: Pojazdy z reflektorami ksenonowymi są wyposażone w układ automatycznej regulacji ustawienia reflektorów.



E70722

- A Uniesione wiązki świateł reflektorów
- B Opuszczone wiązki świateł reflektorów

Można regulować ustawienie reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu.

Oświetlenie

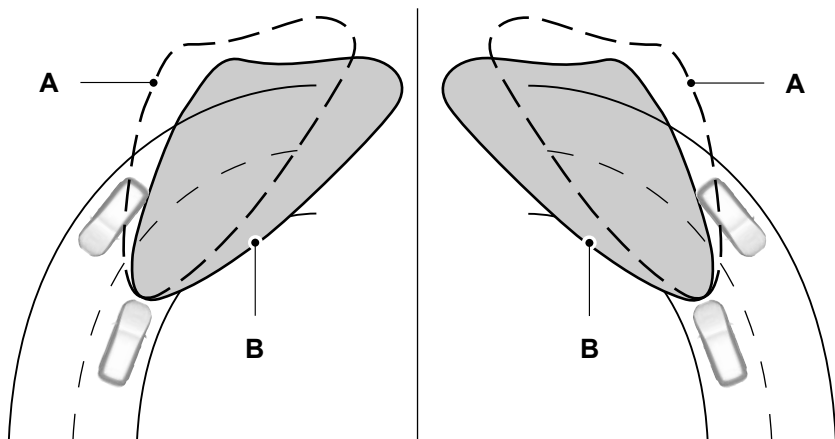
Zalecane położenia przełącznika regulacji ustawienia reflektorów

Obciążenie		Ładunek w bagażniku	Położenie przełącznika
Siedzenia przednie	Siedzenia w drugim rzędzie		
1-2	-	-	0
1-2	-	-	0 (0.5 ²)
1-2	3	-	1 (0.5 ²)
1-2	3	Maks. ¹	3 (0.5 ²)
1	-	Maks. ¹	4 (1.5 ²)

¹ Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 264).

² Pojazdy z aktywnym zawieszeniem.

REFLEKTORY ADAPTACYJNE



E72897

Oświetlenie

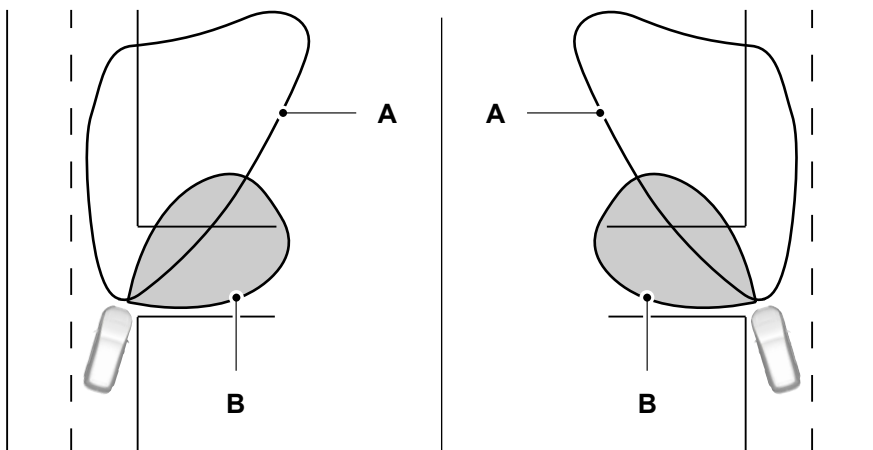
- A bez AFS
- B z AFS

Układ AFS reguluje wiązkę światła mijania w reflektorze zależnie od kierunku i prędkości jazdy. Polepsza widoczność podczas jazdy nocą i zmniejsza efekt oślepiania kierowców pojazdów jadących z naprzeciwka przez reflektory pojazdu.

Układ nie działa, gdy pojazd stoi, gdy włączone są światła dzienne lub gdy włączony jest bieg wsteczny.

Jeżeli w układzie wystąpi usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 102). Reflektory przesuną się do stałego położenia środkowego lub położenia światła mijania. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Światła skracania



E72898

- A Wiązka reflektorów
- B Wiązka światła skracania

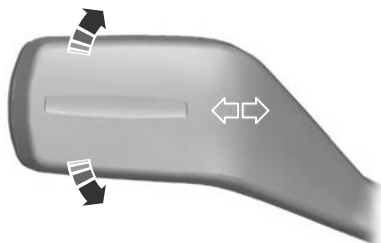
Światła skracania oświetlają wewnętrzną stronę łuku podczas skręcania.

ŚWIATŁA AWARYJNE



Położenie poszczególnych elementów:
Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 11).

KIERUNKOWSKAZY

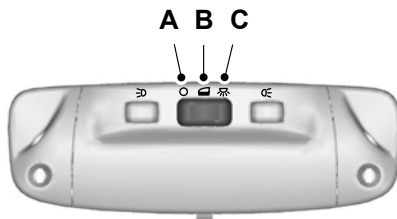


E70727

Wskazówka: *Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły tylko trzy razy.*

LAMPKI OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Lampka oświetlenia wnętrza



E71945

- A Wyłączone
- B Włącznik drzwiowy
- C Włączone

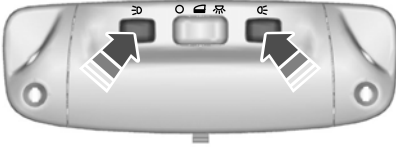
Gdy włącznik jest w położeniu **B**, lampka oświetlenia wnętrza zapala się po odryglowaniu lub otwarciu drzwi lub pokrywy bagażnika. Jeśli pozostawisz otwarte drzwi przy wyłączonym zapłonie, lampki oświetlenia wnętrza wyłączą się automatycznie po upływie pewnego czasu, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Lampka oświetlenia wnętrza włącza się także po wyłączeniu zapłonu. Wyłącza się automatycznie po chwili lub po wyłączeniu i ponownym włączeniu silnika.

Jeśli ustawisz przełącznik w położeniu **C** przy wyłączonym zapłonie, zapali się lampka oświetlenia wnętrza. Wyłączy się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Oświetlenie

Światła do czytania



E71946

Jeśli zapłon zostanie wyłączony, lampki do czytania wyłączą się automatycznie po jakimś czasie, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

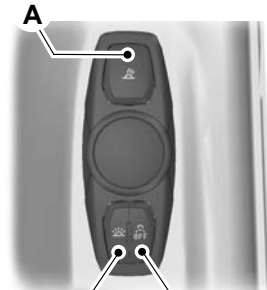
Diodowe oświetlenie wnętrza

Wskazówka: Poszczególne lampki można włączać niezależnie, ale nie można ich wyłączać, jeśli wszystkie lampki zostały włączone przez kierowcę.

Wskazówka: Wszystkie pozostałe lampki nie mogą być przetaczane lub mają jedynie indywidualną funkcję oświetlenia do czytania lub lampki sufitowej.

Lampki zapalą się po odryglowaniu lub otwarciu drzwi lub pokrywy bagażnika. Jeśli zostawisz otwarte drzwi przy wyłączonym zapłonie, wszystkie lampki wyłączą się automatycznie po jakimś czasie, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Lampka boczna



E139419

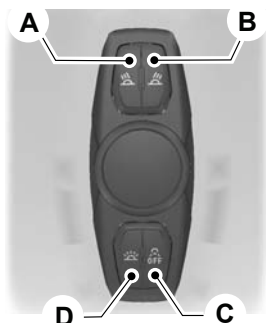
- A Włącznik/wyłącznik lampki do czytania
- B Przetącznik drzwiowy
- C Włącznik/wyłącznik wszystkich lampek

Jeśli wciśniesz przetącznik **B**, wszystkie lampki pozostaną wyłączone po otwarciu drzwi. Naciśnij ponownie przetącznik, aby cofnąć ustawienie.

Możesz sterować wszystkimi lampkami za pomocą przetącznika **C**.

Oświetlenie

Lampka środkowa



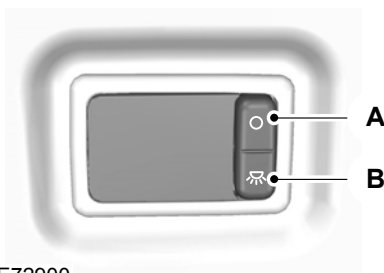
E139420

- A Włącznik/wyłącznik lampki do czytania z prawej strony
- B Włącznik/wyłącznik lampki do czytania z lewej strony
- C Przetącnik drzwiowy
- D Włącznik/wyłącznik wszystkich lampek

Jeśli wciśniesz przetącnik **C**, wszystkie lampki pozostaną wyłączone po otwarciu drzwi. Naciśnij ponownie przetącnik, aby cofnąć ustawienie.

Możesz sterować wszystkimi lampkami za pomocą przetącnika **D**.

Lampki oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej



E72900

- A Wyłączone
- B Włączone

Jeśli zapłon zostanie wyłączony, lampki oświetlające lusterko wyłączą się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

WYMONTOWYWANIE REFLEKTORA

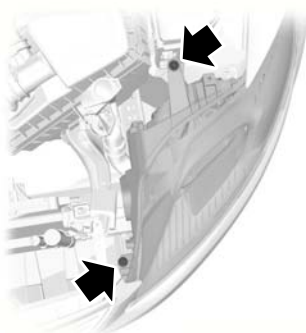
OSTRZEŻENIE



Wymianę żarówek reflektorów ksenonowych powinien przeprowadzać wyszkolony mechanik. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

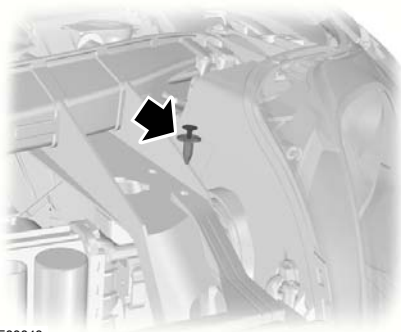
1. Otwórz pokrywę komory silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 222).

Oświetlenie



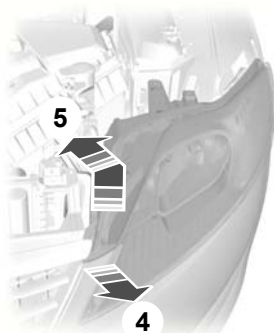
E85995

2. Wykręć śruby.



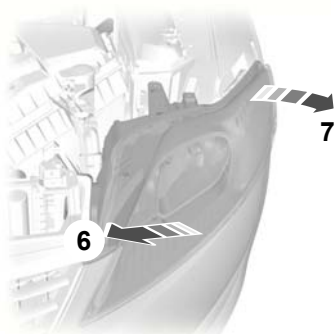
E88843

3. Wykręć plastikową śrubę i usuń element mocujący.



E85996

4. Ostrożnie pociągnij róg kraty wlotu powietrza i zderzak do przodu.
5. Ostrożnie unieś róg reflektora i pchnij jak najdalej do tyłu.



E88982

6. Ostrożnie pociągnij reflektor w stronę środka pojazdu, za kratą wlotu powietrza i zderzakiem, aby odłączyć go od dolnego zewnętrznego punktu mocowania.
7. Wyjmij reflektor.

UWAGA



Podczas montażu reflektora uważaj, by nie uszkodzić punktów ustalających.

Wskazówka: Montując reflektor, dopilnuj, aby całkowicie zatrzasnąć reflektor w dolnym zewnętrznym punkcie mocowania.

Wskazówka: Montując reflektor, najpierw dokręć przednią śrubę a następnie tylną śrubę.

WYMIANA ŻARÓWKI

OSTRZEŻENIA



Wyłącz światła i zapłon.



Poczekaj, aż żarówka ostygnie, zanim ją wyjmiesz.



Wymianę żarówek reflektorów ksenonowych powinien przeprowadzać wyszkolony mechanik. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

UWAGI



Nie dotykaj szklanej części żarówki.



Zakładaj jedynie żarówki prawidłowej specyfikacji. Patrz **Schemat specyfikacji żarówek** (strona 74).

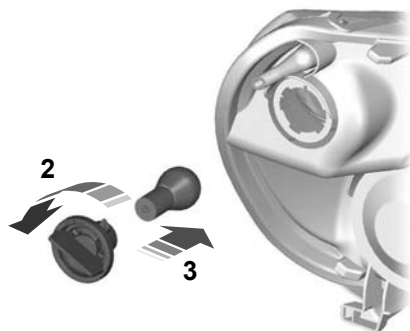
Wskazówka: Poniższe instrukcje opisują wyjęcie żarówek. Żarówki zamienne należy zakładać wykonując czynności w odwrotnej kolejności, o ile nie zostanie podana inna instrukcja.

Reflektor

Wskazówka: Zdejmij osłony, aby uzyskać dostęp do żarówek.

Kierunkowskaz

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 66).

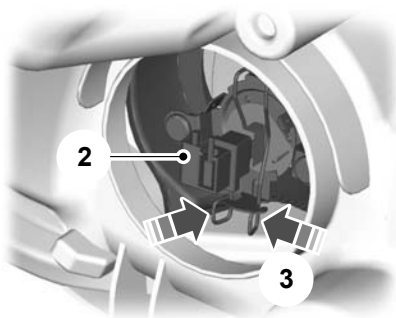


E72259

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Reflektory - światła drogowe

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 66).

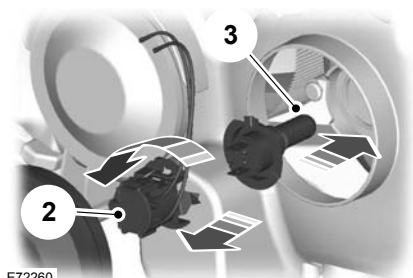


E72261

2. Odtąć złącze elektryczne.
3. Zwolnij zacisk i wyjmij żarówkę.

Światło mijania

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 66).

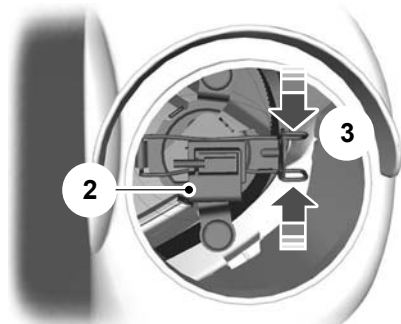


E72260

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

Kierunkowskaz

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 66).



E72262

2. Odłącz złącze elektryczne.
3. Zwolnij zacisk i wyjmij żarówkę.

Światła do jazdy dziennej

Wskazówka: Są to części nieserwisowalne, w przypadku ich usterki prosimy skontaktować się z Dealerem.



E131653

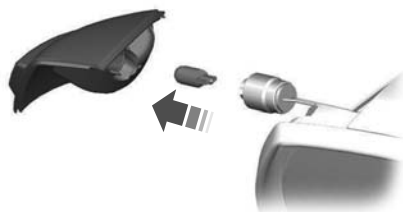
Kierunkowskaz boczny



E72263

1. Ostrożnie wyjmij kierunkowskaz boczny.

Oświetlenie

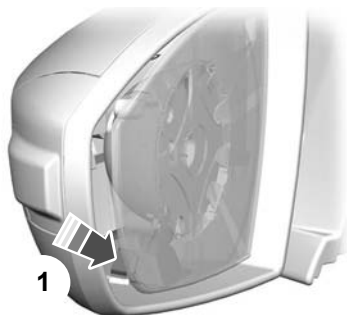


E72291

2. Wyjmij oprawkę żarówki.
3. Wyjmij żarówkę.

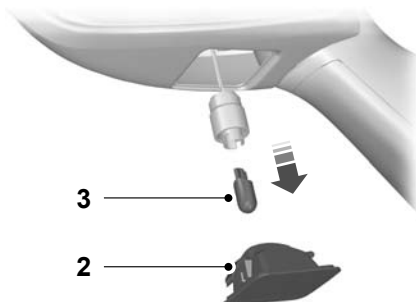
Lampka oświetlenia okolic progu

Wskazówka: Ustaw szybkę lusterka jak najdalej do środka.



E72264

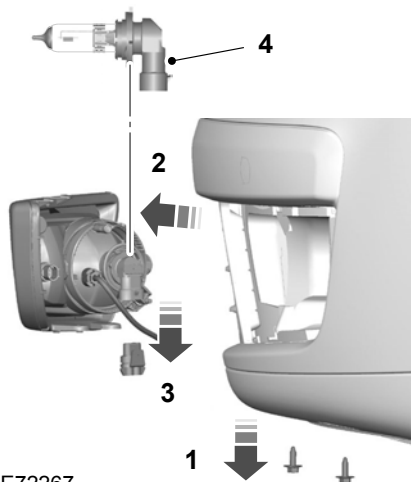
1. Wsuń śrubokręt w szczelinę pomiędzy obudową lusterka a szybką lusterka i zwolnij metalowy zacisk mocujący.



E72265

2. Wyjmij lampkę.
3. Wyjmij żarówkę.

Przednie światła przeciwmgielne



E72267

Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki światła przeciwmgielnego od oprawki żarówki.

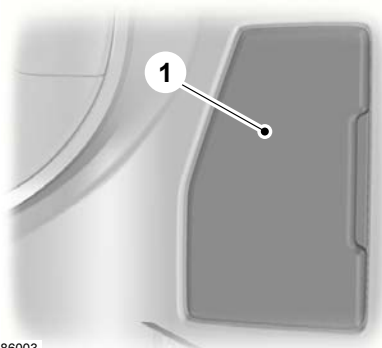
Wskazówka: Nie wyjmuj śrub.

Oświetlenie

1. Poluzuj śruby.
2. Wyjmij lampkę.
3. Odtłącz złącze elektryczne.
4. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

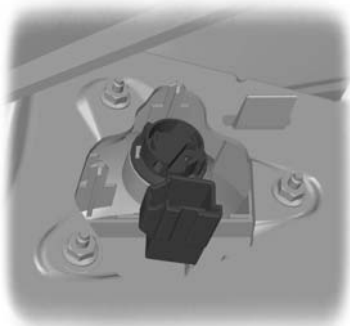
Lampy tylne

Kierunkowskaz



E86003

1. Wymontuj płat wykończenia.



E131687

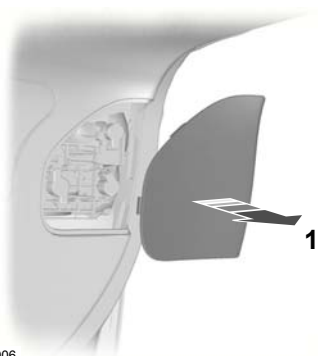
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Światło tylne i światło STOP

Wskazówka: Są to części nieserwisowalne, w przypadku ich usterki prosimy skontaktować się z Dealerem.

Światło cofania i światło przeciwmgielne



E86006

1. Wymontuj płat wykończenia.



E131688

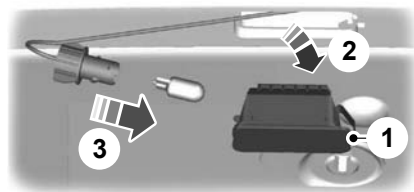
Oświetlenie

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Górne środkowe światło STOP

Wskazówka: Są to części nieserwisowalne, w przypadku ich usterki prosimy skontaktować się z Dealerem.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



E72789

1. Ostrożnie zwolnij zacisk sprężynowy.
2. Wyjmij lampkę.
3. Wyjmij żarówkę.

Lampki oświetlenia wnętrza

Pojazdy z lampkami diodowymi

Wskazówka: Są to części nieserwisowalne, w przypadku ich usterki prosimy skontaktować się z Dealerem.



E131655

Pojazdy bez czujników wewnętrznych

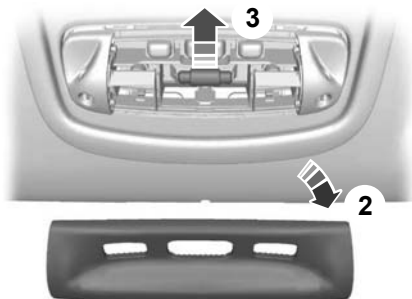


E72788

1. Ostrożnie podważ soczewkę.
2. Wymontuj klosz.
3. Wyjmij żarówkę.

Oświetlenie

Pojazdy z czujnikami wewnętrznymi

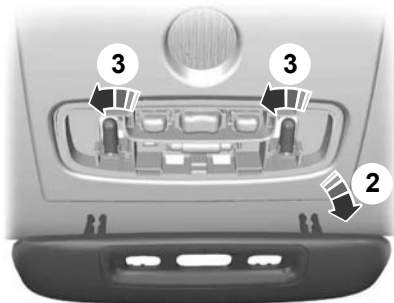


E72787

1. Ostrożnie podważ soczewkę.
2. Wymontuj klosz.
3. Wyjmij żarówkę.

Światła do czytania

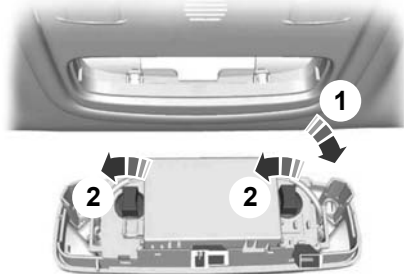
Pojazdy bez czujników wewnętrznych



E72796

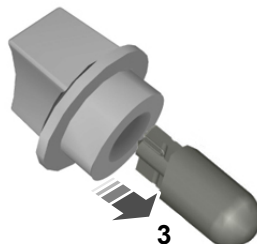
1. Ostrożnie podważ soczewkę.
2. Wymontuj klosz.
3. Wyjmij żarówkę.

Pojazdy z czujnikami wewnętrznymi



E72786

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

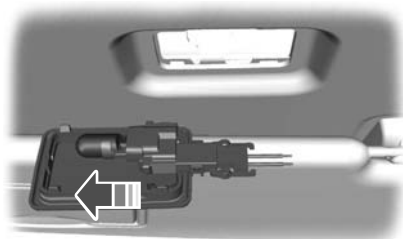


E73939

3. Wyjmij żarówkę.

Oświetlenie

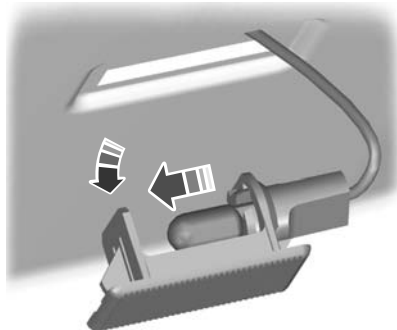
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej



E72785

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wyjmij żarówkę.

Lampka oświetlenia bagażnika



E72784

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wyjmij żarówkę.

SCHEMAT SPECYFIKACJI ŻARÓWEK

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Kierunkowskaz przedni	PY21W	21
Reflektory - światła drogowe	H1	55
Światło mijania	H7	55
Kierunkowskaz	H1	55
Kierunkowskaz boczny	W5W	5
Lampka oświetlenia okolic progu	W5W	5
Przednie światło przeciwmgielne	H8	35
Światło pozycyjne	W5W	5
Tylny kierunkowskaz	PY21W	21
Tylne światło przeciwmgielne	H21W	21
Światło cofania	P21W	21
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	W5W	5
Lampka oświetlenia wnętrza	Żarówka walcowa	10

Oświetlenie

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Lampka do czytania	BA9s	5
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej	W5W	5
Lampka oświetlenia bagażnika	W6W	6

OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIE



Okna otwierane elektrycznie uruchamiaj jedynie wtedy, gdy na ich drodze nie ma żadnych przeszkód.

Wskazówka: Częste uruchamianie przycisków w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

Wskazówka: Okna otwierane elektrycznie można uruchamiać jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu. Zostaną one wyłączone natychmiast po otwarciu drzwi.

Wskazówka: W przypadku jednoczesnego uruchomienia przycisków na danych drzwiach oraz przycisków tego okna na drzwiach kierowcy, okno zatrzyma się.

Okna mogą być otwierane tylko przy włączonym zapłonie.

Otwieranie globalne i zamykanie globalne

Możesz także sterować oknami otwieranymi elektrycznie przy włączonym zapłonie poprzez funkcję globalnego otwierania i zamykania. Patrz **Otwieranie i zamykanie globalne** (strona 42).

Wskazówka: Funkcja otwierania i zamykania globalnego automatycznie otwiera lub zamyka okna wyłącznie w pojazdach wyposażonych w cztery okna otwierane elektrycznie.

Wskazówka: Zamykanie globalne będzie działać wyłącznie wtedy, gdy pamięć została ustawiona prawidłowo dla każdego okna.

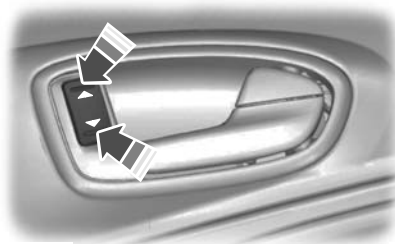
Przyciski na drzwiach kierowcy



E121510

Wszystkie okna można otwierać/zamykać za pomocą przycisków na drzwiach kierowcy.

Przyciski na przednich i tylnych drzwiach pasażerów



E70849

Automatyczne otwieranie i zamykanie okien

Naciśnij lub unieś przycisk do drugiego punktu włączenia i zwolnij go. Ponownie naciśnij lub unieś przycisk, aby zatrzymać okna.

Blokada elektrycznego otwierania tylnych okien

OSTRZEŻENIE



W niektórych pojazdach naciśnięcie przycisków zarygluje również drzwi tylne od środka. Patrz **Blokady otwierania drzwi przez dzieci** (strona 29).

Okna i lusterka

Wskazówka: Okna tylne można zawsze otworzyć lub zamknąć przetącznikami na drzwiach kierowcy.



E121511

Przetącznik na drzwiach kierowcy blokuje przetączniki elektrycznego otwierania tylnych okien.

Lampka w przetączniku zapala się, a lampki w przetącznikach tylnych okien gasną, gdy tylne okna otwierane elektrycznie są odłączone.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

OSTRZEŻENIE



Nieostrożne zamykanie okien może spowodować niezadziałanie tej funkcji i doprowadzić do obrażeń.

Okna otwierane elektrycznie zatrzymują się automatycznie podczas zamykania i cofają na pewną odległość, jeżeli napotkają przeszkodę.

Wyłączenie funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

UWAGA



Gdy zamykasz okno po raz trzeci, funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostaje wyłączona. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna nie ma żadnych przeszkód.

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w zimie, należy postępować w następujący sposób:

1. Zamknij okno dwukrotnie do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.
2. Po raz trzeci zamknij okno do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostaje wyłączona i nie można zamknąć okna automatycznie. Okno pokona opór i można je będzie zamknąć całkowicie.
3. Jeżeli okno nie zamknie się po trzeciej próbie, powinien je sprawdzić odpowiednio wyszkolony mechanik.

Programowanie pamięci okien otwieranych elektrycznie

OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna do chwili ponownego zaprogramowania pamięci.

Po odłączeniu akumulatora musisz ponownie zaprogramować pamięć każdego okna z osobna:

1. Unieś przetącznik, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przetącznik uniesiony przez jeszcze jedną sekundę.
2. Zwolnij przetącznik i unieś go ponownie, dwa lub trzy razy, na jeszcze jedną sekundę.
3. Otwórz okno i spróbuj zamknąć je automatycznie.
4. Zresetuj i powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamknie się automatycznie.

Tryb awaryjny

OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna podczas tej procedury.

Jeżeli układ wykryje usterkę, wejdzie w tryb awaryjny. Okna będą się przesuwac tylko przez ok. 0,5 sekundy na raz, a następnie będą się zatrzymywać. Zamknij okna, ponownie naciskając przetącnik, gdy okna zatrzymają się. Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

OSTRZEŻENIE



Uważaj, by nie ocenić mylnie odległości obiektów widzianych w lusterku panoramicznym. Obiekty widziane w tych lusterkach wydają się mniejsze i w większej odległości, niż są rzeczywiście.

Lusterka składane ręcznie

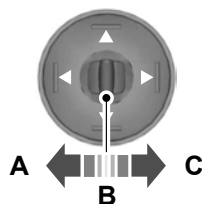
Składanie

Pchnij lusterko w stronę szyby okna drzwi.

Rozkładanie

Upewnij się, że po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte w oprawie.

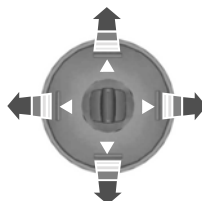
LUSTERKA ZEWNĘTRZNE REGULOWANE ELEKTRYCZNIE



E70846

- A Lusterko lewe
- B Wytączone
- C Lusterko prawe

Kierunki regulacji lusterek



E70847

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybę lusterka. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 120).

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie

Automatyczne składanie i rozkładanie

Wskazówka: Jeżeli lusterka zostały złożone za pomocą ręcznego przycisku składania, można je ponownie rozłożyć jedynie za pomocą przycisku.

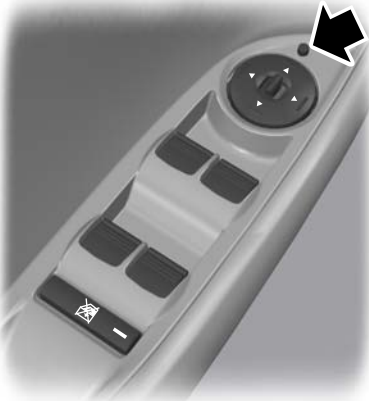
Okna i lusterka

Lusterka złożą się automatycznie, gdy zaryglujesz pojazd za pomocą kluczyka, zdalnego sterowania lub polecenia systemu zamka centralnego bez kluczyka. Lusterka rozłożą się, gdy odryglujesz pojazd za pomocą kluczyka, zdalnego sterowania, polecenia systemu zamka centralnego bez kluczyka, wewnętrznej klamki drzwi kierowcy lub po uruchomieniu silnika.

Ręczne składanie i rozkładanie

Elektryczne składanie lusterek działa przy włączonym zapłonie.

Wskazówka: Lusterka (funkcję nachylania i składania) można uruchamiać jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu. Zostaną one wyłączone natychmiast po otwarciu drzwi.



E72623

Naciśnij przycisk, aby złożyć lub rozłożyć lusterka.

Jeżeli naciśniesz przełącznik ponownie, gdy lusterka się przesuwają, zatrzymają się i zmienią kierunek ruchu.

Wskazówka: Częste uruchamianie lusterek w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

Pochylenie lusterka na biegu wstecznym

W zależności od położenia przełącznika (**A** lub **C**), odpowiednie lusterko zewnętrzne zostanie pochylone zawsze, gdy wybierzesz bieg wsteczny, umożliwiając zobaczenie krawężnika.

Wskazówka: Możesz wyłączyć tę funkcję, pozostawiając przełącznik w położeniu **B**.

Lusterko zewnętrzne powróci do pierwotnego położenia:

- Jeżeli prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h.
- Około 10 sekund po wyłączeniu biegu wstecznego.
- Jeżeli przełącznik zostanie ponownie ustawiony w położeniu **B**.

Przy pierwszym użyciu tej funkcji lusterko pochyli się do wstępnie ustawionego położenia domyślnego. Położenie to można wyregulować, wykonując następującą sekwencję:

1. Włącz zapłon. Nie uruchamiać silnika.
2. Wybierz odpowiednie lusterko zewnętrzne (**A** lub **C**).
3. Wybierz bieg wsteczny; wybrane lusterko zewnętrzne zostanie ustawione we wstępnie zaprogramowanym położeniu.
4. Ustaw lusterko w wymaganym położeniu pochylenia.
5. Wyłącz wsteczny bieg lub wciśnij i przytrzymaj wciśnięty wybrany przycisk zapamiętanych ustawień, aż zabrzmi pojedynczy sygnał akustyczny na potwierdzenie. Patrz **Funkcja pamięci** (strona 137).

Okna i lusterka

Ustawienia zostaną zapamiętane automatycznie.

LUSTERKO WSTECZNE Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO PRZECIEMNIANIA



E71028

Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania zostanie przyciemnione samoczynnie, kiedy padnie na nie wiązka oślepiającego światła z tyłu. Funkcja ta nie działa, gdy wybrany jest bieg wsteczny.

MONITOROWANIE MARTWEGO POLA

System kontroli martwego pola (BLIS)

OSTRZEŻENIA



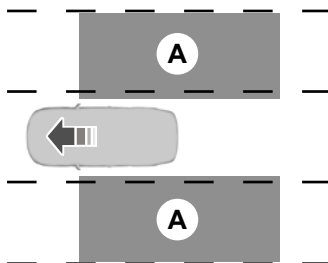
System ten nie zapobiega zetknięciu z innym pojazdem lub obiektem.

System dostarcza jedynie ostrzeżenie, ułatwiające kierowcy wykrycie pojazdów znajdujących się w obszarze martwego pola. Układ nie wykrywa przeszkód, pieszych, motocyklistów i rowerzystów.



Nie należy traktować tego układu jako zastępstwa dla korzystania z lusterek bocznych i lusterka wstecznego oraz oglądania się przez ramię przed zmianą pasa ruchu. System ten jest wyłącznie układem pomocniczym i nie zwalnia z obowiązku ostrożnej jazdy.

System stanowi wyposażenie pomocnicze ułatwiające kierowcy wykrywanie pojazdów znajdujących się w obszarze martwego pola (**A**). Obszar wykrywania znajduje się po obu stronach pojazdu, rozciągając się do tyłu od lusterek zewnętrznych do około 3 m za zderzakiem. Układ ostrzega kierowcę, jeśli podczas jazdy w obszarze martwego pola znajdują się określone pojazdy.



E124788

Korzystanie z układu

System wyświetla żółte wskaźniki umieszczone w lusterkach zewnętrznych.



E124736

Wskazówka: Oba wskaźniki zapalają się na chwilę po włączeniu zapłonu w celu potwierdzenia sprawności układu.

Wskazówka: W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów układ działa wyłącznie w położeniach **S**, **D** i **N**.

Układ jest aktywny wyłącznie, gdy pojazd przekroczy prędkość 10 km/h. Układ jest czasowo wyłączaany po wybraniu biegu wstecznego.

Wykrywanie obiektów i ostrzeżenia

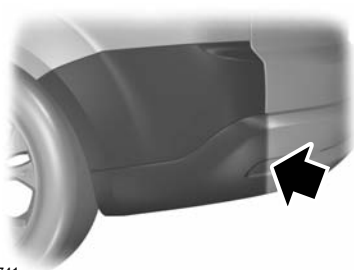
Układ uruchomi ostrzeżenie w przypadku, gdy jakiś pojazd wjedzie w strefę martwego pola od tyłu lub z boku. Mijane pojazdy lub pojazdy, które wjadą w strefę martwego pola z przodu, spowodują włączenie ostrzeżenia jedynie wówczas, gdy dany pojazd pozostanie w strefie martwego pola przez jakiś czas.

Wskazówka: *Pojazdy, które szybko miną strefę martwego pola (w czasie krótszym niż 2 sekundy) nie spowodują włączenia ostrzeżenia.*

System składa się z dwóch czujników radarowych, z których każdy znajduje się za tylnym kołem i jest ukryty za zderzakiem.

UWAGI

- ❗ Nie umieszczaj przedmiotów takich jak naklejki na zderzaki w tych miejscach.
- ❗ Wykonywane w tych rejonach naprawy z użyciem wypełniacza do napraw nadwozia wpłyną na skuteczność działania układu.



E124741

Ograniczenia w wykrywaniu

W pewnych okolicznościach pojazdy wjeżdżające w strefę martwego pola i z niej wyjeżdżające mogą nie zostać wykryte.

Okoliczności, które mogą ograniczać wykrywanie:

- Zabrudzenia nagromadzone na płatach tylnych zderzaków w okolicy czujników.
- Pewne manewry pojazdów wjeżdżających w strefę martwego pola i z niej wyjeżdżających.
- Pojazdy przejeżdżające przez strefę martwego pola z dużą prędkością.
- Niekorzystne warunki pogodowe.
- Kilka pojazdów przejeżdżających przez strefę martwego pola w niewielkiej odległości jeden za drugim.

Fałszywe ostrzeżenia

Wskazówka: *Fałszywe ostrzeżenia są chwilowe i samokorygujące.*

W pewnych okolicznościach system może wyemitować ostrzeżenie, mimo iż w strefie martwego pola nie ma żadnego pojazdu.

Okoliczności, w których mogą występować fałszywe ostrzeżenia:

- Bariery przydrożne.
- Betonowe ściany przy autostradzie.
- Obszary budowy.
- Ostre zakręty wokół budynku.
- Krzaki i drzewa.
- Rowerzyści i motocykliści.
- Zatrzymanie się, gdy jakiś pojazd znajduje się bezpośrednio z tyłu, ale bardzo blisko.

Włączanie i wyłączenie układu

Wskazówka: *Położenie włączonego lub wyłączanego układu pozostanie wybrane, dopóki nie zostanie zmienione ręcznie.*

Można włączyć lub wyłączyć układ za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 89).

Gdy wyłączysz układ, nie będą emitowane żadne ostrzeżenia. Zapali się lampka ostrzegawcza systemu BLIS. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 85).

Błędy w wykrywaniu

Wskazówka: *Wskaźnik w lusterku nie będzie się zapalał.*

Jeśli układ wykryje usterkę jednego z czujników, zapali się i pozostanie włączony symbol ostrzegawczy układu. Wyświetlacz informacyjny potwierdzi usterkę i wskaże, czy dotyczy ona lewej, czy prawej strony.

Zablokowany czujnik

OSTRZEŻENIE



Zanim układ rozpozna zablokowanie czujnika i wyemituje ostrzeżenie, zwiększy się liczba niewykrytych obiektów.

UWAGA



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych pojazdów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu tylnego zderzaka wokół czujników z zabrudzeń, lodu i śniegu.*

Jeśli czujnik zostanie zablokowany, skuteczność układu może się pogorszyć. Może zostać wyświetlony komunikat o zablokowanym czujniku.

Układ automatycznie powróci do normalnego działania, gdy po obu stronach pojazdu zostaną wykryte dwa inne pojazdy.

Fałszywe ostrzeżenia związane z holowaniem przyczepy

UWAGA



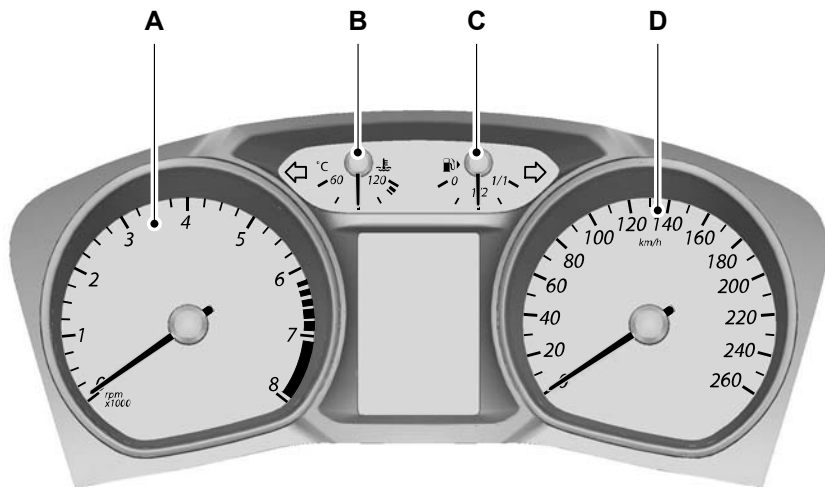
Pojazdy wyposażone w moduł holowania przyczepy niezatwierdzonej przez firmę Ford mogą nie wykrywać prawidłowo przyczepy. Wyłącz układ, aby uniknąć fałszywych ostrzeżeń. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 89).

Jeżeli pojazd jest wyposażony w moduł holowania przyczepy zatwierdzonej przez firmę Ford, układ wykryje podłączoną przyczepę i wyłączy się. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się potwierdzenie. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 102). Zapali się lampka ostrzegawcza systemu BLIS. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 85).

Zestaw wskaźników

WSKAŹNIKI

Typ 1 i 2

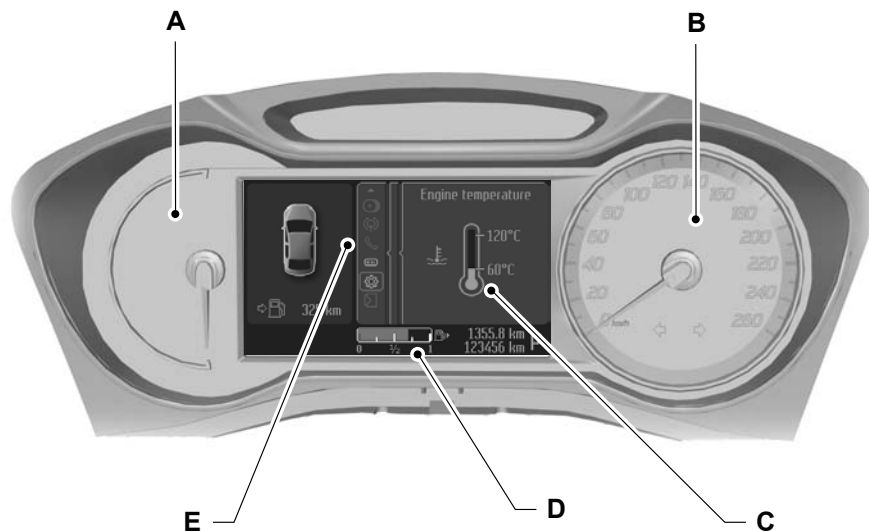


E72984

- A Obrotomierz
- B Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- C Wskaźnik paliwa
- D Prędkościomierz

Zestaw wskaźników

Typ 3



E130765

- A Obrotomierz
- B Prędkościomierz
- C Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- D Wskaźnik paliwa
- E Centrum komunikatów. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 89).

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Wskazówka: W zestawie wskaźników typu 3 wskaźnik ten jest wyświetlany w centrum komunikatów i nie pojawia się, o ile nie jest to konieczne. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 89).

Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskazówka znajduje się w położeniu środkowym.

UWAGA

! Nie uruchamiaj ponownie silnika, zanim przyczyna jego przegrzewania się nie zostanie usunięta.

Jeżeli wskazówka przesunie się w stronę 120°C, oznacza to przegrzewanie się silnika. Zatrzymaj silnik, wyłącz zapłon i ustal przyczynę problemu, **gdy silnik ostygnie**. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 236).

Zestaw wskaźników

Wskaźnik paliwa

Wskazówka: W zestawie wskaźników typu 3 wskaźnik ten jest wyświetlany w centrum komunikatów.

Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Następujące lampki ostrzegawcze i kontrolne zapalają się na chwilę po włączeniu zapłonu w celu potwierdzenia sprawności układu:

- Układ ABS
- Poduszka powietrzna
- Monitorowanie martwego pola
- Układ hamulcowy
- Temperatura płynu chłodzącego
- Silnik
- Obłodzenie
- Ładowanie
- Ciśnienie oleju
- Układ stabilizacji toru jazdy (ESP).

Jeśli lampka kontrolna lub ostrzegawcza nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez odpowiednio wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza układu ABS



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe będzie normalne hamowanie (bez ABS). Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka monitorowania martwego pola



Zapala się, gdy funkcja ta jest wyłączona lub w połączeniu z komunikatem. Patrz

Monitorowanie martwego pola (strona 80). Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 102).

Lampka układu hamulcowego



Zapala się, gdy włączony jest hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIE



Stopniowo zredukuj prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Ostrożnie korzystaj z hamulców.

Jeśli lampka pali się podczas jazdy, sprawdź, czy nie jest włączony hamulec postojowy. Jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, oznacza to, że lampka informuje o usterce. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego

UWAGA



Gdy lampka zapala się, nie kontynuuj podróży, nawet jeśli poziom jest prawidłowy. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Zestaw wskaźników



Jeżeli lampka pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom płynu chłodzącego. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 236).

Kierunkowskazy



Miga podczas działania kierunkowskazów. Jeśli nagle lampka zaczyna migać z dużą częstotliwością, oznacza to przepalenie się jednej z żarówek kierunkowskazów. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 68).

Lampka ostrzegawcza silnika



Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jeżeli miga podczas jazdy, **natychmiast zredukuj prędkość pojazdu**. Jeżeli nadal błyska, unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

UWAGA



Jeżeli lampka ostrzegawcza silnika zapala się w połączeniu z komunikatem, konieczne jest jak najszybsze sprawdzenie układu.

Lampka kontrolna układu ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu



Zapala się, gdy funkcja ta jest wyłączona. Patrz **Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu** (strona 183).

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

Lampka ostrzegająca o oblodzeniu

OSTRZEŻENIE



Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej 4°C, nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.



Zapala się i świeci na pomarańczowo, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy 4°C a 0°C. Lampka świeci się na czerwono, gdy temperatura jest niższa niż 0°C.

Lampka kontrolna świec żarowych



Patrz **Uruchamianie silnika Diesel** (strona 145).

Lampka kontrolna reflektorów



Zapala się, kiedy włączone są reflektory w trybie świateł mijania lub światła pozycyjne.

Lampka ostrzegawcza ładowania



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Zestaw wskaźników

Lampka ostrzeżenia o zjechaniu z pasa ruchu



Zapala się, gdy funkcja ta jest wyłączona lub w potężeniu z komunikatem. Lampka zgaśnie po ponownym włączeniu układu lub po wyłączeniu zapłonu. Patrz **Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu** (strona 189). Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 102).

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli się świeci, jak najszybciej dolej paliwa.

Lampka kontrolna świateł drogowych



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie świateł drogowych. Lampka miga, gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

Lampka kontrolna komunikatu



Zapala się, gdy na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się nowy komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 102).

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju



Gdy lampka zapala się, nie kontynuuj podróży, nawet jeśli poziom jest prawidłowy. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

UWAGA



Jeżeli lampka pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 235).

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa



Patrz **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** (strona 34).

Lampka kontrolna zmiany biegów



Zapala się, aby poinformować kierowcę, że zmiana biegu na wyższy może zapewnić zmniejszenie zużycia paliwa oraz emisji CO₂. Nie zapala się w czasie gwałtownego przyspieszania, hamowania lub gdy wciśnięty jest pedał sprzęgła.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)



W czasie jazdy miga podczas działania układu. Jeżeli nie zapala się po włączeniu zapłonu lub jeśli zapala się na stałe podczas jazdy, oznacza to usterkę. W przypadku wystąpienia usterki układ wyłącza się. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Zestaw wskaźników

Jeżeli wyłączysz układ ESP, zapali się lampka ostrzegawcza. Lampka zgaśnie po ponownym włączeniu układu lub po wyłączeniu zapłonu.

Lampka kontrolna układu Start-Stop



Zapali się informując o wyłączeniu silnika lub w połączeniu z komunikatem.

Patrz **Używanie przycisku start-stop** (strona 147). Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 102).

AKUSTYCZNE SYGNAŁY KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Włączanie i wyłączanie brzęczyków

Można wyłączyć niektóre brzęczyki.

Aby ustawić, które brzęczyki mają być aktywne:



E70499

3. Zaznacz **Chimes** (Brzęczyki) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz brzęczyki i naciśnij przycisk **OK**, aby włączyć lub wyłączyć brzęczyki.
5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Wciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo, aby powrócić do ekranu menu głównego.

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Zmiana ustawień) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

Wyświetlacze informacyjne

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE



Nie przetaczaj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu.

Za pomocą przycisków na kierownicy można sterować różnymi układami w pojeździe. Odpowiednia informacja jest wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym.

Szczegółowe instrukcje dotyczące systemu audio, nawigacji, telefonu itp. znajdziesz w odpowiednich instrukcjach.

Elementy sterowania



E70499

Funkcje zestawu wskaźników

Funkcja	Typ 1	Typ 2	Typ 3
Komputer pokładowy	X	X	X
Komunikaty informacyjne	X	X	X
Ustawianie zegara	X	X	X
Ustawienia wyświetlacza	-	X	X

Naciśnij przycisk ze strzałką **w górę** i **w dół**:

- aby przewinąć informacje komputera pokładowego
- aby przewinąć i zaznaczyć opcje menu.

Naciśnij przycisk **ze strzałką w prawo**:

- aby wejść w główne menu z ekranu komputera pokładowego
- aby wejść do kolejnego menu.

Naciśnij przycisk ze strzałką **w lewo**, aby wyjść z menu.

Przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką **w lewo**, aby w dowolnej chwili powrócić do ekranu menu głównego (przycisk wyjścia).

Wskazówka: Jeżeli przez jakiś czas nie naciśniesz żadnego przycisku, system powróci automatycznie do wskazań komputera pokładowego.

Naciśnij przycisk **OK**, aby wybrać i zatwierdzić ustawienie.

Wyświetlacze informacyjne

Funkcja	Typ 1	Typ 2	Typ 3
Ustawianie nagrzewnicy postojowej	-	X	X
Sterowanie systemem nawigacji	-	-	X
Sterowanie odtwarzaczem CD	-	-	X
Sterowanie zmieniaczem płyt CD	-	-	X
Sterowanie radiem	-	-	X
Sterowanie telefonem	-	-	X
Sterowanie urządzeniami zewnętrznymi	-	-	X

Typ 1

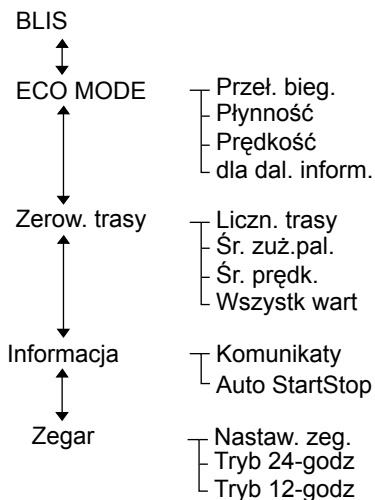
09:00
Ø  102 km/h
123456 km 234.2 km

Za pomocą przycisków ze strzałkami **w górę i w dół** możesz przewijać ekrany komputera pokładowego. Patrz **Komputer pokładowy** (strona 98).

E80604

Wyświetlacze informacyjne

Struktura menu



E131626

Typ 2

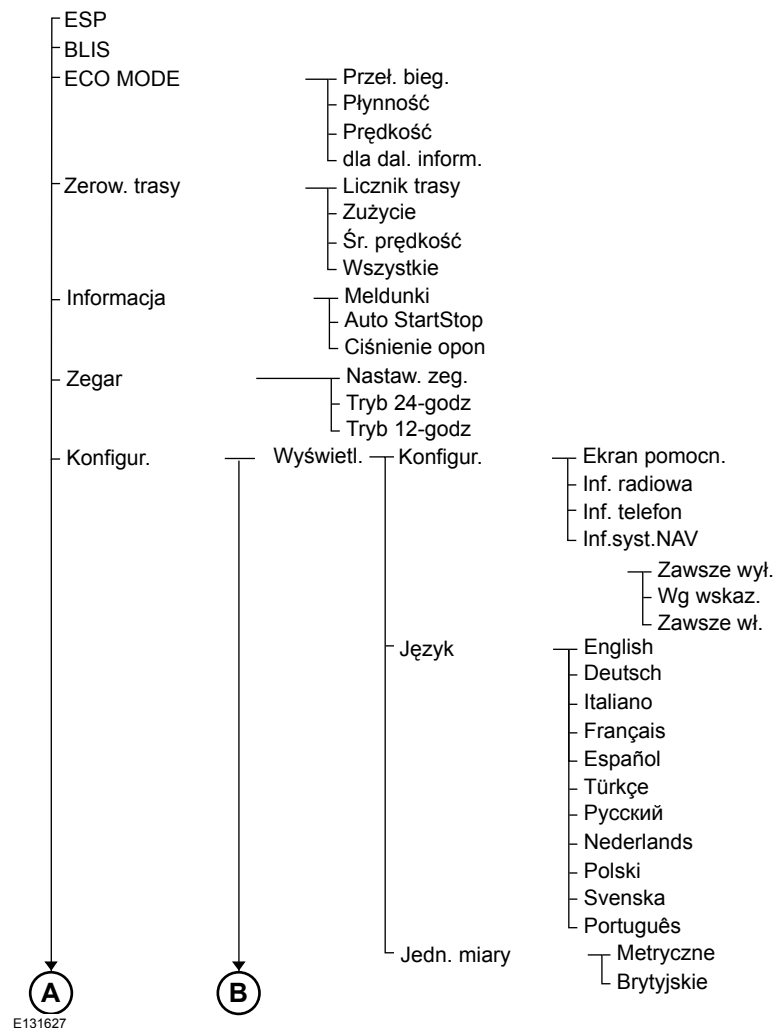
09:00
 Śr. zuż.pal 6,3 $\frac{l}{100km}$
123456 km
234,2 km

E74426

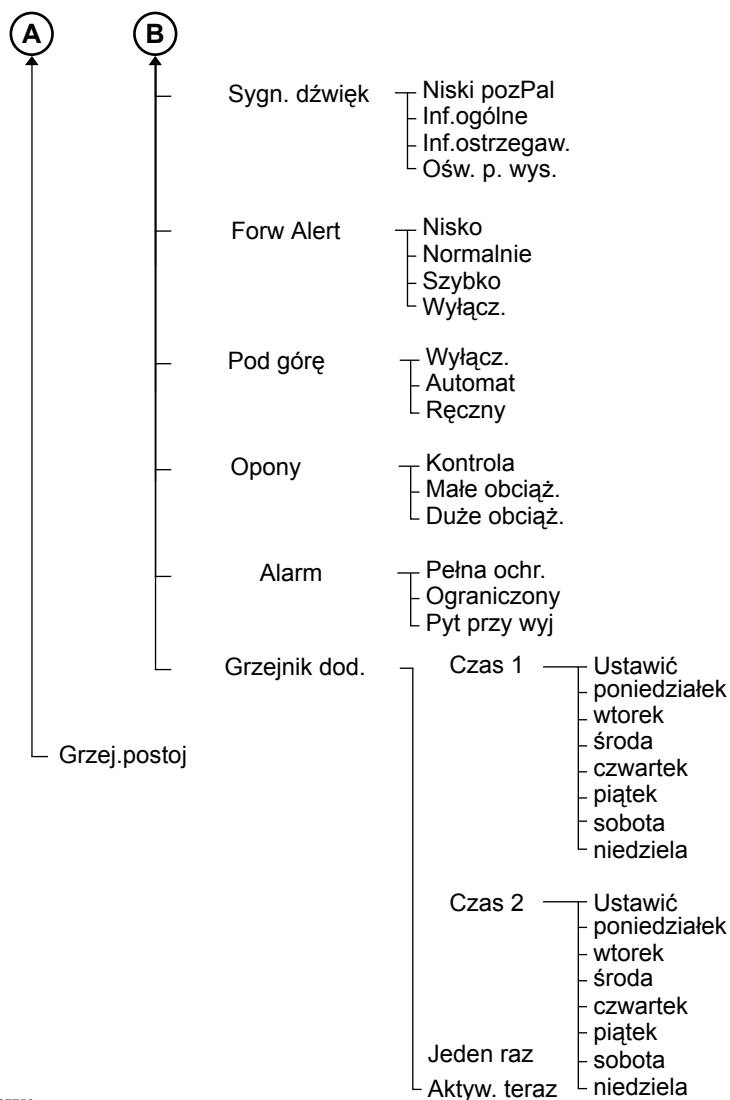
Za pomocą przycisków ze strzałkami **w górę i w dół** możesz przewijać ekrany komputera pokładowego. Patrz **Komputer pokładowy** (strona 98).

Wyświetlacze informacyjne

Struktura menu



Wyświetlacze informacyjne



E87753

Wyświetlacze informacyjne

Typ 3



E88048

Użyj elementów sterowania do przewijania ekranów menu.

Lista urządzeń

Podświetlona ikona wskazuje aktualnie używane menu.



Nawigacja



Odtwarzacz CD



Zmieniacz płyt CD



Radio



Telefon



Komputer pokładowy



Ustawienia



Urządzenie zewnętrzne

Wyświetlacze informacyjne

Struktura menu

System nawigacji



CD



Zmieniarka CD



Radio



Telefon



Komputer pokład.



- Do domu
- Ulubione użyt. - Cele
- Cele A-Z - Cele
- Ost. okr. cele - Cele
- Koniec prow.

- Folder / ciek

- CD 1 - Folder / ciek
- CD 2 - Folder / ciek
- CD 3 - Folder / ciek
- CD 4 - Folder / ciek
- CD 5 - Folder / ciek
- CD 6 - Folder / ciek

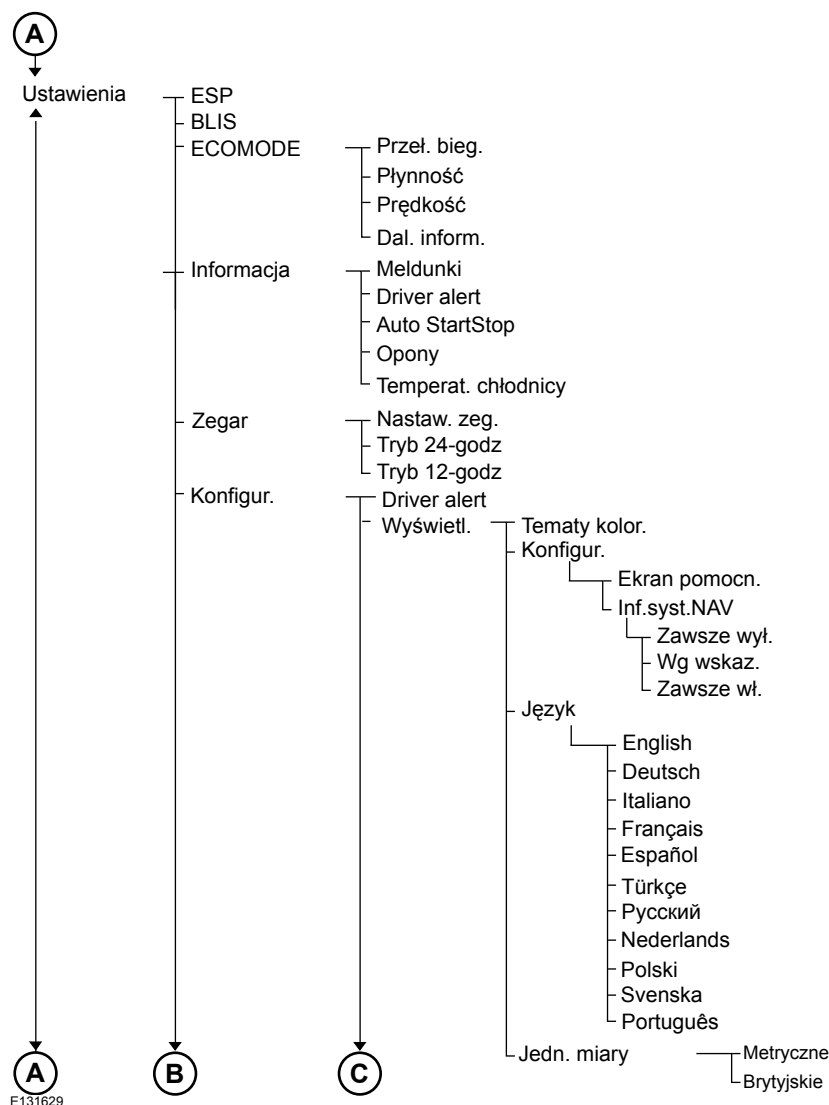
- Lista stacji - Stacje
- FM 1 / FM - Stacje
- FM 2 - Stacje
- FM 3 - Stacje
- FM - AST - Stacje
- MW / AM - Stacje
- LW / AM-AST - Stacje

- Książka telef. - Numery
- Powtórz wyb. nr
- Połącz. odebrane - Numery
- Wybrane numery - Numery
- Stan połączenia

- Odlgł. d. wypr.
- Śr. zuż. paliwa
- Średnia prędk.
- Usuń wybrany element
- Zeruj licznik dzienny

E131628

Wyświetlacze informacyjne

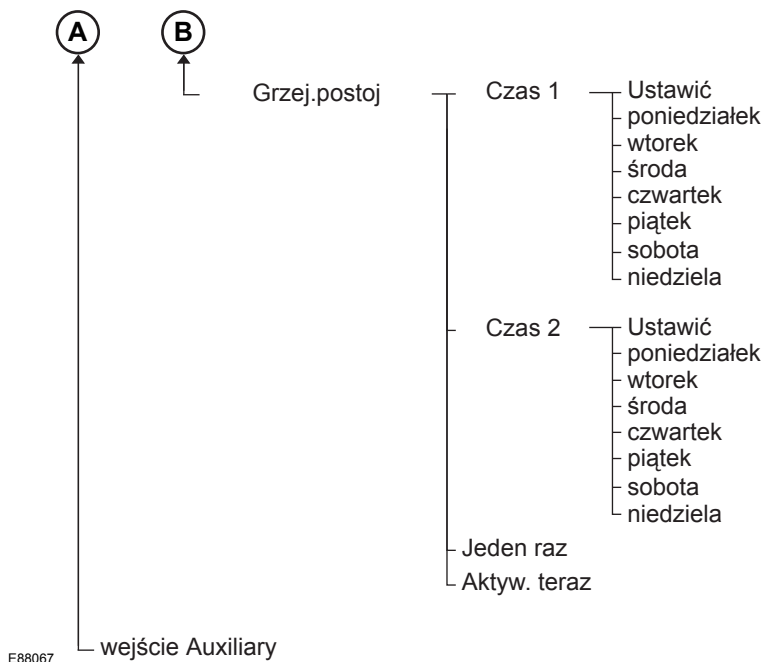


Wyświetlacze informacyjne



E131630

Wyświetlacze informacyjne



KOMPUTER POKŁADOWY

Licznik przebiegu

Rejestruje całkowity przebieg samochodu.

Licznik dzienny

Rejestruje przebieg pojedynczej podróży.

Zasięg na paliwie w zbiorniku

Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu mogą powodować zmiany wskazywanych wartości.

Średnie zużycie paliwa

Wskazuje średnie zużycie paliwa od chwili ostatniego wyzerowania.

Średnia prędkość

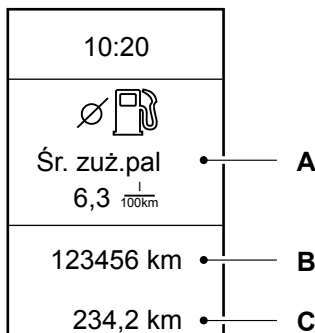
Wskazuje średnią prędkość od chwili ostatniego wyzerowania.

Zewnętrzna temperatura powietrza

Wskazuje zewnętrzną temperaturę powietrza.

Wyświetlacze informacyjne

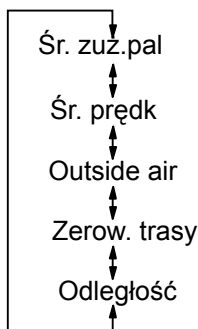
Typ 1 i 2



E74428

- A. Komputer pokładowy
- B. Licznik przebiegu
- C. Licznik dzienny

Komputer pokładowy zawiera następujące ekrany informacyjne:



E74441

Za pomocą przycisków ze strzałkami **w górę** i **w dół** możesz przewijać ekrany komputera pokładowego.

Wskazówka: Pozycja wyświetlacza komputera pokładowego może się różnić w zależności od informacji pokazywanych na ekranie.

Resetowanie komputera pokładowego za pomocą głównego menu

Aby wyzerować określone wskazanie:

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Zerow. trasy** za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz funkcję, którą chcesz wyzerować.
4. Aby wybrać funkcję, naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**.

Aby wyzerować wszystkie trzy wskazania, wybierz **Wszystkie wartości** i przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**.

Typ 3



E88049

- A Komputer pokładowy

Naciśnij przycisk **OK** na kierownicy, aby przełączyć ekrany komputera pokładowego. Aby zresetować wartość, naciśnij i przytrzymaj przycisk **OK**.

Resetowanie komputera pokładowego za pomocą głównego menu

Aby wyzerować określone wskazanie:

Wyświetlacze informacyjne

1. Zaznacz **Komputer pokładowy** za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz funkcję, którą chcesz wyzerować.
3. Przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**.

USTAWIENIA OSOBISTE

Na wyświetlaczu informacyjnym wybrać można następujące informacje:

Ekran pomocy, informacji dotyczących radia, nawigacji i telefonu

Ekran pomocy ukazuje się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Jeżeli włączone jest radio, system nawigacji lub telefon, informacje dotyczące danego systemu będą pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Aby wybrać, która informacja ma być wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym:

Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

5. Aby przetączyć ekrany **Help screen** (Ekran pomocy), **Radio Info** (Informacje radia) i **Phone Info** (Informacje telefonu), zaznacz odpowiednie ustawienie i naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić ustawienie.
6. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Typ 3

1. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Aby przetączyć ekrany **Help screen** (Ekran pomocy) i **NAV Info** (Informacje nawigacji), zaznacz odpowiednie ustawienie i naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić ustawienie.

Informacje systemu nawigacji

Możesz również zdecydować, kiedy informacje systemu nawigacji są wyświetlane na wyświetlaczu informacyjnym. Dostępne są trzy opcje:

Wyświetlacze informacyjne

- **Always off** (Zawsze wyłączone): Na wyświetlaczu informacyjnym nie są wyświetlane żadne informacje nawigacyjne.
- **On guidance** (Podczas prowadzenia): Informacje nawigacyjne będą się pojawiać tylko podczas prowadzenia przez system nawigacji. Funkcja ta dostępna jest tylko w niektórych systemach nawigacji.
- **Always on** (Zawsze włączone): Informacje nawigacyjne będą się pojawiać na wyświetlaczu informacyjnym zawsze, gdy działa system nawigacji.

Aby ustawić wyświetlanie informacji nawigacyjnych:

Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz **Nav. Info** (Informacje nawigacyjne) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
6. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.
7. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Typ 3

1. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz **Nav. Info** (Informacje nawigacyjne) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
6. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.

Język

Dostępny jest wybór jedenastu wersji językowych:

angielski, niemiecki, włoski, francuski, hiszpański, turecki, rosyjski, holenderski, polski, szwedzki i portugalski.

Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Language** (Język) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.

Wyświetlacze informacyjne

6. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Typ 3

1. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Language** (Język) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.

Jednostki miar

Wskazówka: Temperatura powietrza zewnętrznego pokazywana jest tylko w stopniach Celsjusza i nie można jej zmienić na stopnie Fahrenheita.

Aby wybrać jednostki metryczne lub imperialne:

Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Measure Unit** (Jednostka miary) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.
6. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Typ 3

1. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Measure Unit** (Jednostka miary) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.

KOMUNIKATY INFORMACYJNE



E70499

Naciśnij **OK** w celu potwierdzenia i usunięcia niektórych komunikatów z wyświetlacza. Inne komunikaty zostaną usunięte automatycznie po chwili.

W zestawie wskaźników typu 3 należy potwierdzić pewne komunikaty, zanim będzie można uzyskać dostęp do menu.

Lampka kontrolna komunikatu



Lampka kontrolna komunikatu zapali się przy niektórych komunikatach. Będzie świecić na czerwono lub żółto w zależności od znaczenia komunikatu do chwili usunięcia przyczyny komunikatu.

Symbole komunikatów



Patrz instrukcja obsługi.



Zleć sprawdzenie systemu podczas następnego przeglądu.



Jak najszybciej należy sprawdzić układ.



Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Przeglądanie aktualnych komunikatów

Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Information** (Informacje) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Messages** (Komunikaty) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Za pomocą strzałek w górę i w dół przeglądaj aktualne komunikaty.

Typ 3

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Information** (Informacje) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Messages** (Komunikaty) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Za pomocą strzałek w górę i w dół przeglądaj aktualne komunikaty.

Wyświetlacze informacyjne

Zawieszenie aktywne

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka IVDC	żółta	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
IVDC komfortowy	-	Patrz Układ aktywnego zawieszenia (strona 170).
IVDC normalny	-	Patrz Układ aktywnego zawieszenia (strona 170).
IVDC sportowy	-	Patrz Układ aktywnego zawieszenia (strona 170).

Poduszka powietrzna

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka poduszki powietrznej	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

System alarmowy

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Alarm uruchomiony	żółta	Patrz Alarm (strona 48).
Konieczny przegląd układu alarmowego	-	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Automatyczne sterowanie światłami drogowymi, układ ostrzegania o zjechaniu z pasa ruchu i układ oceny czujności kierowcy

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Zmęcz. kierow. Koniecz. przerw!	czerwona	Należy zatrzymać się i odpocząć, gdy tylko będzie można bezpiecznie się zatrzymać.
Kamera przednia Oczyść szybę	żółta	Czujnik kamery przedniej ma ograniczone pole widoczności. Oczyść przednią szybę.
Kamera przednia awaria	żółta	Czujnik kamery przedniej jest niesprawny. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Kamera przednia niedostępna	żółta	Układy te są chwilowo niedostępne, ich działanie powinno zostać przywrócone po kilku minutach.
Zmęcz. kierow. Propoz. przerwy	żółta	Należy wkrótce zrobić przerwę i odpocząć.
Zbocz. z p. ruchu awaria	żółta	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Akumulator i układ ładowania

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Nadmierne napięcie: Bezpiecznie zatrzymaj pojazd!	czerwona	Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz zapłon. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Niskie napięcie akumulatora	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Monitorowanie martwego pola

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
BLIS sensor zablok.	żółta	Patrz Monitorowanie martwego pola (strona 80).
BLIS: awaria praw. sensora	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
BLIS: awaria lew. sensora	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
BLIS awaria	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
BLIS niedostępny z przyczepą	żółta	Patrz Monitorowanie martwego pola (strona 80).

Wyświetlacze informacyjne

Elektryczna blokada otwierania drzwi przez dzieci

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Zabezp. dzieci awaria	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Klimatyzacja

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Dodatkowa nagrzewnica włączona	żółta	Patrz Dodatkowa nagrzewnica (strona 120).

Układ kontroli prędkości i adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka ACC	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Oczyść czujnik radaru	żółta	Patrz Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC) (strona 178).
Usterka układu ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Układ automatycznej kontroli prędkości włączony	-	Patrz Kontrola prędkości (strona 176).
Tryb gotowości układu automatycznej kontroli prędkości	-	Patrz Kontrola prędkości (strona 176).
ACC niedostępny	-	Patrz Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC) (strona 178).

Wyświetlacze informacyjne

Otwarte drzwi

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Otwarte drzwi kierowcy	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Tylne drzwi po stronie kierowcy niedomknięte	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Otwarte drzwi pasażera	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Tylne drzwi po stronie pasażera otwarte	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Bagażnik otwarty	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Pokrywa komory silnika otwarta	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij. Patrz Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika (strona 222).

Układ unieruchamiania silnika

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Układ unieruchamiania silnika włączony	żółta	Patrz Układ unieruchamiania silnika (strona 47).

Wyświetlacze informacyjne

Wspomaganie ruszania pod górę

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Wspomaganie ruszania pod górę niedostępne	żółta	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Użyj hamulca postojowego!	żółta	Patrz Układ ułatwiający ruszanie pod górę (strona 167).
Wspomaganie ruszania pod górę włączone	-	Patrz Układ ułatwiający ruszanie pod górę (strona 167).
Wspomaganie ruszania pod górę wyłączone	-	Patrz Układ ułatwiający ruszanie pod górę (strona 167).

System bezkluczykowy

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka układu kierowniczego	czerwona	Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Kluczyk niewykryty	żółta	Patrz Bezkluczykowe otwieranie drzwi (strona 44).
Pojazd pracuje Naciśnij STOP	żółta	Silnik wciąż pracuje. Wyłącz zapłon. Patrz Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu (strona 140).
Kluczyk poza pojazdem	żółta	Patrz Bezkluczykowe otwieranie drzwi (strona 44).
Bateria kluczyka rozładowana	żółta	Patrz Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania (strona 37).
Kierownica zablokowana - Ponów próbę	-	Patrz Blokada kierownicy (strona 142).

Wyświetlacze informacyjne

Oświetlenie

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynność
Usterka światel przednich	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Światło mijania: Usterka żarówki	-	Jedna lub kilka żarówek światel mijania jest przepalonych. Sprawdź żarówki światel mijania. Patrz Wymiana żarówki (strona 68).
Tylne światło przeciwmgielne: Usterka żarówki	-	Jedna lub obydwie żarówki tylnych światel przeciwmgielnych są przepalone. Sprawdź żarówki tylnych światel przeciwmgielnych. Patrz Wymiana żarówki (strona 68).
Światła STOP: Usterka żarówki	-	Jedna lub obydwie żarówki światła STOP są przepalone. Sprawdź żarówki światel STOP. Patrz Wymiana żarówki (strona 68).
Światło STOP przycze- py: Usterka żarówki	-	Jedna lub obydwie żarówki światła STOP przycze- py są przepalone. Sprawdź żarówki światel STOP przycze- py.
Kierunkowskaz przycze- py: Usterka żarówki	-	Jedna lub obydwie żarówki kierunkowskazów przycze- py są przepalone. Sprawdź żarówki kierunkowskazów przycze- py.

Obsługa

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka silnika	czerwona	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Sprawdź poziom oleju	żółta	Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 235).
Woda w paliwie	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Niski poziom płynu spryskiwacza	-	Patrz Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy (strona 238).
Wymiana oleju	-	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wyświetlacze informacyjne

Ochrona pasażerów

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Tryb awaryjny	-	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Hamulec postojowy

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Włączony hamulec postojowy	czerwona	Patrz Hamulec postojowy (strona 163).
Włączony hamulec postojowy	żółta	Patrz Hamulec postojowy (strona 163).

Układ wspomagania kierownicy

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka układu wspomagania kierownicy	żółta	Sterowność pojazdu będzie w pełni zachowana, ale będziesz musiał używać większej siły do obracania kierownicą. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka ESP	-	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
ESP wyłączony	-	Patrz Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy (strona 165).

Wyświetlacze informacyjne

Układ Start-stop

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Auto StartStop Wyłącz zapłon	czerwona	Wyłącz zapłon przed opuszczeniem pojazdu, jeśli układ wyłączył silnik. Patrz Używanie przycisku start-stop (strona 147).
Auto StartStop wciśn. sprzęg.	-	Należy ponownie uruchomić silnik, wciśnij pedał sprzęgła, aby uruchomić. Patrz Używanie przycisku start-stop (strona 147).
Auto StartStop Wybierz luz	-	Wybierz położenie neutralne, aby układ ponownie uruchomił silnik. Patrz Używanie przycisku start-stop (strona 147).
StartStop: man. start konieczny	-	Układ nie działa. Należy ręcznie uruchomić silnik.

Skrzynia biegów

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka skrzyni biegów	czerwona	Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Zbyt wysoka temperatura skrzyni biegów	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wyświetlacze informacyjne

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Sprawdź..... oponę !	czerwona	Określona opona nadal traci powietrze. Sprawdź oponę i napompuj ją do zalecanego ciśnienia. Patrz Specyfikacje techniczne (strona 259).
Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach	czerwona	W jednej oponie lub w kilku oponach jest o wiele za małe ciśnienie. Ten komunikat może zostać wyświetlony po zamontowaniu nowego czujnika. Sprawdź opony i napompuj je do zalecanego ciśnienia. Patrz Specyfikacje techniczne (strona 259).
Sprawdź..... oponę	żółta	Ciśnienie w określonej oponie jest znacznie poniżej prawidłowej wartości. Sprawdź oponę i napompuj ją do zalecanego ciśnienia. Patrz Specyfikacje techniczne (strona 259).
Usterka lampki kontrolnej opon	żółta	Zamontowano tymczasowe koło zapasowe. Gdy tylko będzie to możliwe zamontuj prawidłowo napompowaną oponę z czujnikiem. Gdy wystąpi usterka, układ TPMS może nie wykryć lub nie sygnalizować niskiego ciśnienia.
		Jeden, dwa lub trzy czujniki działały nieprawidłowo, niezatwierdzone akcesoria zakłócają układ lub wykryto ogólną usterkę. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika. Gdy wystąpi usterka, układ TPMS może nie wykryć lub nie sygnalizować niskiego ciśnienia.
Napompuj opony odpowiednio do dużej prędkości	żółta	Ciśnienie w oponach nie jest odpowiednie, by jechać z prędkością powyżej 160 km/h. Napompuj opony do zalecanego ciśnienia. Patrz Specyfikacje techniczne (strona 259). Ten komunikat będzie wyświetlany tylko przez kilka sekund z ostrzeżeniem o niskim ciśnieniu w oponach.
Czujniki opon nie wykryte	-	Zamontowano obręcze i opony bez czujników. Ciśnienie w oponach nie będzie monitorowane.
		Wszystkie czujniki działały nieprawidłowo lub niezatwierdzone akcesoria zakłócają działanie układu. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wyświetlacze informacyjne

Sterowanie głosem

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Sterowanie głosem. Proszę mówić	-	Patrz Sterowanie głosem (strona 305).
Sterowanie głosem. Nie rozpoznano	-	Patrz Sterowanie głosem (strona 305).
Sterowanie głosem. Nie zezwolono	-	Patrz Sterowanie głosem (strona 305).

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

ZASADY DZIAŁANIA

Powietrze z zewnątrz

Oczyszczaj wloty powietrza przed przednią szybą (ze śniegu, liści itp.) w celu zapewnienia wydajnego działania układu ogrzewania i klimatyzacji.

Recyrkulacja powietrza

UWAGA

! Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyb. Jeśli szyby zaparują, wybierz ustawienia takie jak dla odszraniania i odparowywania przedniej szyby.

Recyrkulacji podlegać będzie powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Powietrze z zewnątrz nie będzie przedostawać się do wnętrza pojazdu.

Ogrzewanie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego.

Klimatyzacja

Wskazówka: Układ klimatyzacji działa wyłącznie wówczas, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C.

Wskazówka: Korzystanie z klimatyzacji powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Powietrze jest kierowane przez parownik, gdzie zostaje ochłodzone. Z powietrza usuwana jest wilgoć, co ułatwia odparowywanie szyb. Skraplana para wodna jest kierowana na zewnątrz pojazdu i dlatego obecność niewielkiej kałuży wody pod zaparkowanym pojazdem jest zjawiskiem normalnym.

Informacje ogólne na temat regulacji warunków we wnętrzu pojazdu

Dokładnie zamknij wszystkie okna.

Ogrzewanie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na nogi. W warunkach niskich temperatur otoczenia lub gdy powietrze jest wilgotne, część powietrza należy skierować w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

Chłodzenie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na twarz.

NAWIEWNIKI

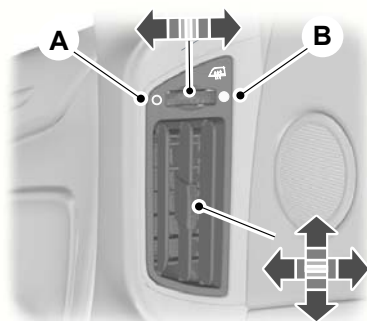
Nawiewniki przednie



E71942

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Nawiewniki tylne

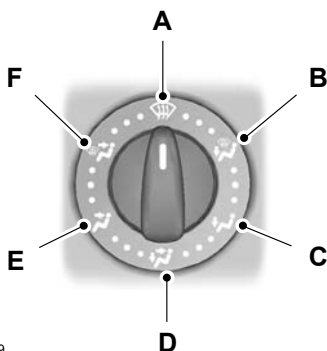


E89129

- A Otwieranie
- B Zamykanie

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE RĘCZNIE

Sterowanie rozdziałem powietrza



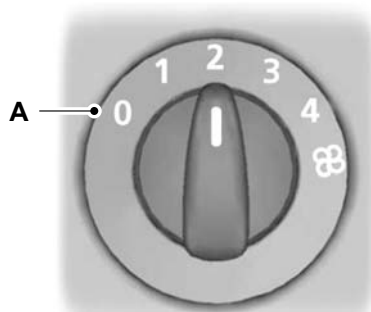
E71379

- A Przednia szyba
- B Nawiew na nogi i przednią szybę

- C Nawiew na nogi
- D Nawiew na wysokość twarzy i nogi
- E Nawiew na wysokość twarzy
- F Nawiew na wysokość twarzy i przednią szybę

Przetącnik rozprowadzania powietrza można ustawić w dowolnym położeniu pośrednim pomiędzy symbolami.

Wentylator



E75470

- A Off (wyłączone)

Wskazówka: Jeżeli wyłączysz dmuchawę, przednia szyba może zaparowywać.

Recyrkulacja powietrza



Naciśnij przetącnik, aby przetączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu



E71377

Wentylacja



E71378

Ustaw rozprzodzenie powietrza, dmuchawę i nawiewniki odpowiednio do potrzeb.

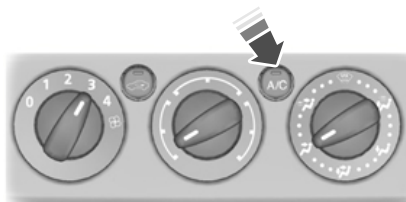
Klimatyzacja

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji



Jeżeli wyłączysz dmuchawę, klimatyzacja wyłączy się. Gdy ponownie włączysz dmuchawę, klimatyzacja włączy się automatycznie.

Chłodzenie powietrzem z zewnątrz



E71380

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu



E71381

Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby

Wskazówka: Włącz klimatyzację, aby przyspieszyć odparowywanie szyby przedniej i szyb bocznych.

Wskazówka: Włącz maksymalny poziom ogrzewania, aby przyspieszyć odszranianie szyby przedniej i szyb bocznych.



E71382

Pamiętaj, aby włączyć dmuchawę i **klimatyzację**. Lampka kontrolna w przetączniku zapala się podczas odszraniania i odparowywania.

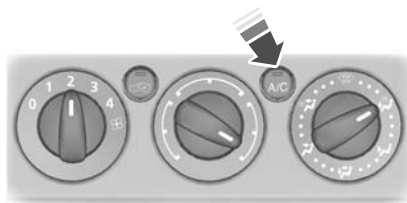
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Jeżeli przestawisz przetącnik rozprowadzania powietrza do połozenia innego niż **A**, klimatyzacja **A/C** pozostanie wtączona.

Możesz wtaczać i wytaczać klimatyzację i recyrkulację powietrza, gdy przetącnik rozprowadzania powietrza znajduje się w połozeniu **A**.

W razie potrzeby wtącz ogrzewanie szyb. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 120).

Zmniejszanie wilgotności powietrza we wnętrzu pojazdu



E71383

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE



E91390

System ten automatycznie kontroluje temperaturę, ilość i rozprowadzanie powietrza i dostosowuje je do warunków jazdy i pogody. Naciśnięcie przycisku **AUTO** raz powoduje wtączenie trybu automatycznego.

Układ zamontowany w Twoim pojeździe to dwustrefowy automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Gdy wybrany jest tryb jednostrefowy (mono), wszystkie strefy temperatury są potączone ze strefą kierowcy. Gdy wytączysz tryb mono, system dwustrefowy pozwoli ustawić różne wartości temperatury dla strony kierowcy i dla strony pasażera.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: Unikaj regulowania ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone. Automatyczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji automatycznie dostosowuje ustawienia do bieżących warunków. Aby układ działał prawidłowo, nawiewniki boczne i centralne powinny być całkowicie otwarte.

Wskazówka: Czujnik następczenia znajduje się w górnej części tablicy rozdzielczej. Nie zastanawiaj czujnika żadnymi przedmiotami.

Wskazówka: Przy niskich temperaturach zewnętrznych, gdy układ jest w trybie automatycznym, strumień powietrza kierowany jest na szybę przednią i na szyby boczne, dopóki silnik się nie rozgrzeje.

Wskazówka: Informacje na temat automatycznego układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji w pojazdach wyposażonych w połączony układ nawigacji i automatyczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji znajdziesz w oddzielnej instrukcji.

Ustawianie temperatury



E91391

Można ustawić temperaturę w zakresie od 15,5°C (60°F) do 29,5°C (85°F) w odstępach co 0,5°C (1°F). W położeniu **LO**, 15°C (59°F), układ przetączy się na stałe chłodzenie. W położeniu **HI**, 30°C (86°F), układ przetączy się na stałe ogrzewanie.

Wskazówka: Jeśli zostanie wybrane położenie **LO** lub **HI**, układ nie będzie utrzymywał stałej temperatury.

Tryb Mono

W trybie mono ustawienia temperatury dla strony kierowcy i strony pasażera są połączone. Jeżeli ustawisz temperaturę za pomocą pokrętła po stronie kierowcy, ustawienia te będą takie same po stronie pasażera. W trybie mono, na wyświetlaczu pojawi się napis **MONO**.

Aby wyłączyć tryb mono

Wybierz temperaturę dla strony pasażera za pomocą pokrętła po stronie pasażera. Tryb mono wyłączy się, a napis **MONO** zniknie z wyświetlacza. Temperatura dla strony kierowcy pozostanie niezmieniona. Możesz teraz ustawić temperaturę dla strony kierowcy i pasażera niezależnie. Ustawienia temperatury dla każdej strony pokazywane są na wyświetlaczu. Można ustawić różnicę temperatury do 4°C (8°F).

Wskazówka: Jeśli ustawisz różnicę temperatury większą niż 4°C (8°F), temperatura po drugiej stronie będzie regulowana tak, że różnica pozostanie na poziomie 4°C (8°F).

Wskazówka: Jeżeli po jednej stronie zostanie wybrane **HI** lub **LO**, ustawienie **HI** lub **LO** zostanie włączone po obu stronach.

Aby ponownie włączyć tryb mono

MONO Aby ponownie włączyć tryb mono, naciśnij przycisk **MONO**. Słowo **MONO** ponownie pojawi się na wyświetlaczu, a temperatura po stronie pasażera będzie regulowana razem z temperaturą po stronie kierowcy.

Wentylator



Ustaw prędkość dmuchawy za pomocą przycisków.

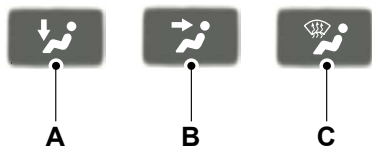
Prędkość dmuchawy pokazywana jest na wyświetlaczu.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

Dystrybucja powietrza

Aby ustawić rozprowadzanie powietrza, naciśnij odpowiedni przycisk. Jednocześnie można wybrać dowolną kombinację ustawień.



E70308

- A Nawiew na nogi
- B Nawiew na wysokość twarzy
- C Przednia szyba

Gdy wybierzesz odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, **A**, **B** i **C** wyłączą się automatycznie i włączy się klimatyzacja. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej



Naciśnij przycisk odmrażania i odparowywania szyby przedniej. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Klimatyzacja jest włączana automatycznie. Dopóki rozprowadzanie powietrza będzie ustawione w tym położeniu, nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Prędkość dmuchawy i temperatura regulowane są automatycznie i nie można ich ustawić ręcznie. Dmuchawa jest ustawiona na wysoką prędkość a temperatura na **HI**.

Gdy wybrane jest odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, ogrzewanie szyb automatycznie się włączy i po krótkim czasie wyłączy.

Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji



Naciśnij przycisk **A/C**, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. **A/C OFF** pojawia się na wyświetlaczu, gdy klimatyzacja jest wyłączona.

Gdy klimatyzacja zostanie włączona, na wyświetlaczu pojawi się napis **A/C ON**.

Recyrkulacja powietrza



Naciśnij przycisk recyrkulacji powietrza, aby przełączyć powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

Wskazówka: Gdy układ jest w trybie automatycznym, a temperatura wewnątrz i na zewnątrz jest dość wysoka, opcja recyrkulacji powietrza zostaje wybrana automatycznie, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie wnętrza. Po osiągnięciu wybranej wartości temperatury, układ ponownie wybierze automatycznie nawiew powietrza z zewnątrz.

Wyłączanie automatycznej regulacji ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Wciśnij przycisk **OFF**.

Po wyłączeniu układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji nie działa i ustawiona jest recyrkulacja powietrza.

OGRZEWANIE SZYB I LUSTEREK

Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby

Stosuj ogrzewanie szyb do odszraniania i odparowywania przedniej i tylnej szyby.

Wskazówka: Ogrzewanie szyb działa jedynie wtedy, gdy silnik pracuje.

Ogrzewanie przedniej szyby



Podgrzewana szyba tylna



Ogrzewane lusterka boczne

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybkie lusterka. Ogrzewanie to włącza się automatycznie po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

DODATKOWA NAGRZEWNICA

Nagrzewnica postojowa

OSTRZEŻENIE



Nagrzewnicy postojowej nie wolno włączać na stacjach benzynowych, w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów oraz w zamkniętych pomieszczeniach.

Nagrzewnica postojowa pracuje niezależnie od nagrzewnicy pojazdu, ogrzewając obieg płynu chłodzącego silnik. Jest ona zasilana ze zbiornika paliwa pojazdu. Możesz z niej również korzystać podczas jazdy, wspomagając nagrzewnicę pojazdu w szybszym ogrzaniu wnętrza samochodu.

Właściwie używana nagrzewnica postojowa dostarcza następujących korzyści:

- Wstępnie ogrzewa wnętrze pojazdu.
- Odmraża szyby w czasie mrozów i zapobiega skraplaniu się na nich wody.
- Zapobiega konieczności uruchamiania zimnego silnika i pozwala na szybsze osiągnięcie normalnej temperatury pracy silnika.

Wskazówka: Nagrzewnica postojowa pracuje wyłącznie wtedy, gdy w zbiorniku paliwa znajduje się przynajmniej 7,5 litra paliwa, a temperatura otoczenia jest niższa niż 15°C. Nagrzewnica nie działa, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.

Wskazówka: Ogrzewanie zależy od temperatury otoczenia.

Wskazówka: Gdy nagrzewnica postojowa jest włączona, spod pojazdu mogą wydobywać się spaliny. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: W pojazdach z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, ogrzewanie wnętrza pojazdu zależy od ustawień przełączników regulacji temperatury, rozprowadzania powietrza i dmuchawy.

Aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora:

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

- Po zakończeniu jednego cyklu ogrzewania przez nagrzewnicę postojową następny zaprogramowany cykl ogrzewania może być zrealizowany jedynie wtedy, gdy silnik pojazdu został w międzyczasie uruchomiony.
- Po wykonaniu cyklu ogrzewania prowadź pojazd co najmniej przez czas równy cyklowi ogrzewania.

Programowanie nagrzewnicy postojowej

Wskazówka: Czas programowany to pora, gdy chcesz, aby pojazd był ogrzany i gotowy do jazdy, a nie czas włączenia nagrzewnicy.

Wskazówka: Musisz zaprogramować ustawienia ogrzewania przynajmniej 70 minut przed czasem, jaki chcesz ustawić.

Wskazówka: Musisz prawidłowo ustawić czas i datę. Patrz **Zegar** (strona 134).

Aby zaprogramować pory ogrzewania:



E70499

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Park Heater** (Nagrzewnica postojowa) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

Grzej.postoj	
☒ Czas 1	>
☐ Czas 2	>
☐ Jeden raz	>
☐ Aktyw. teraz	>

E74467

- Funkcje **Program 1** i **Program 2** umożliwiają zaprogramowanie do dwóch cykli ogrzewania dla każdego dnia w tygodniu. Czasy te pozostaną zapisane i nagrzewnica ogrzeje pojazd o danej porze, w dane dni każdego tygodnia.
- Funkcja **One-Time** (Jednorazowo) umożliwia zaprogramowanie jednego cyklu ogrzewania w jednym określonym dniu.
- Funkcja **Active now** (Włączona teraz) automatycznie włącza nagrzewnicę.

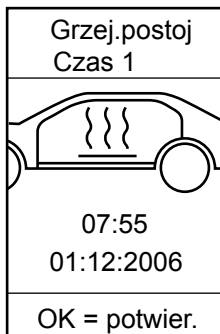
Programowanie funkcji Program 1 i Program 2

Czas 1	
[07:55]	>
☐ poniedziałek	
☐ wtorek	
☒ środa	
☐ czwartek	
☐ piątek	
v	

E74468

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

1. Zaznacz **Program 1** i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz dzień, w którym nagrzewnica powinna ogrzać pojazd.
3. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić dokonany wybór. W kratce obok danego dnia pojawi się krzyżyk, aby wskazać, że dzień ten został wybrany.
4. Kontynuuj w ten sam sposób, aby wybrać wszystkie dni, gdy nagrzewnica powinna ogrzać pojazd.
5. Aby ustawić czas, kiedy pojazd powinien zostać ogrzany, zaznacz czas w górnej części wyświetlacza i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
6. Naciśnij przycisk **OK**, a zacznie migać wskazanie godzin. Użyj przycisków ze strzałkami w górę i w dół do wyregulowania poszczególnych ustawień, a przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo do przechodzenia do następnego lub poprzedniego ustawienia.
7. Gdy skończysz, ponownie naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić wybór.



E74469

Możesz zastosować funkcję **Program 2** do ustawienia drugiego cyklu, na przykład, aby ustawić różne pory dla różnych dni lub dwie pory tego samego dnia. Procedura programowania jest taka sama jak w przypadku funkcji **Program 1**.

Programowanie funkcji One-Time (Jednorazowo)

1. Zaznacz **One-Time** (Jednorazowo) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Naciśnij przycisk **OK**, a zacznie migać wskazanie godzin. Użyj przycisków ze strzałkami w górę i w dół do wyregulowania poszczególnych ustawień, a przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo do przechodzenia do następnego lub poprzedniego ustawienia.
3. Gdy skończysz, ponownie naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić wybór.

Active now (Włączona teraz)

Zaznacz **Active now** (Włączona teraz) i naciśnij przycisk **OK**. W kratce obok funkcji pojawi się krzyżyk, aby poinformować, że nagrzewnica jest włączona.

Aby wyłączyć nagrzewnicę, zaznacz **Active now** (Włączona teraz) i ponownie naciśnij przycisk **OK**.

Uruchamianie zdalne

Nagrzewnicę postojową można uruchamiać i wyłączać z odległości maksymalnie 500 metrów za pomocą dostarczonego pilota zdalnego sterowania. Zakres ten może się wahać w zależności od warunków lokalnych, terenu oraz poziomu naładowania baterii. Pilot zdalnego sterowania pokazuje, czy sygnał został odebrany. Nagrzewnica postojowa będzie działać przez maksymalnie 30 minut.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: Nagrzewnica będzie działać, w zależności od temperatury otoczenia, od 10 do 30 minut. Po upływie okresu ogrzewania wewnątrz zacznie się ochładzać, dlatego nie zaleca się zdalnego uruchamiania na ponad 30 minut przed rozpoczęciem jazdy.

Wskazówka: Pilot zdalnego sterowania może czasem nie odebrać potwierdzenia pomyślnego wykonania polecenia zdalnego w przypadku uruchamiania z większej odległości.

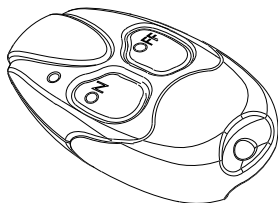
Uruchamianie

Trzymając nadajnik anteną do góry, wciśnij przycisk ON na co najmniej 2 sekundy. Dioda LED na nadajniku zapali się na zielono, aby potwierdzić, że sygnał został odebrany.

Wyłączenie

Trzymając nadajnik anteną do góry, wciśnij przycisk OFF na co najmniej 2 sekundy. Dioda LED na nadajniku zapali się na czerwono, aby potwierdzić, że sygnał został odebrany.

Uruchamianie zdalne w połączeniu z uruchamianiem bezpośrednim lub programem czasowym



E114360

Uruchamianie zdalne stanowi integralną część normalnego sterowania nagrzewnicą. Nagrzewnice postojowe uruchomione za pomocą funkcji uruchamiania bezpośredniego lub programu czasowego można wyłączyć za pomocą pilota zdalnego sterowania i na odwrót.

Sygnały zwrotne podczas uruchamiania i wyłączenia

Dioda LED na nadajniku zapala się na zielono na około dwie sekundy. Oznacza to, że sygnał został odebrany przez pojazd, a nagrzewnica została uruchomiona.

Dioda LED na nadajniku zapala się na czerwono na około dwie sekundy. Oznacza to, że sygnał został odebrany przez pojazd, a nagrzewnica została wyłączona.

Dioda LED na nadajniku miga na zielono lub czerwono przez około dwie sekundy. Oznacza to, że sygnał nie został nadany prawidłowo. Powtórz nadawanie sygnału.

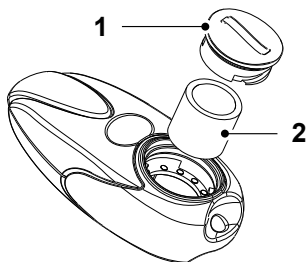
Dioda LED na nadajniku zapala się na pomarańczowo na około dwie sekundy przed zmianą koloru na zielony lub czerwony. Oznacza to, że baterie nadajnika rozładowują się i należy je wymienić.

Dioda LED na nadajniku miga na pomarańczowo przez około 5 sekund. Oznacza to, że sygnał nie został nadany. Baterie nadajnika są rozładowane i należy je jak najszybciej wymienić.

Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania

Zużyte baterie należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



E114361

1. Wsuń śrubokręt lub inne odpowiednie narzędzie w szczelinę z tyłu pilota zdalnego sterowania i odkręć pokrywę pojemnika.

UWAGA



Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

2. Ostrożnie podważ baterię.
3. Załóż nową baterię (3,3 V typu CR1-3N) stroną + do góry.
4. Zmontuj pilota zdalnego sterowania.

Programowanie nadajnika

Z układem zdalnego sterowania mogą być używane kolejne nadajniki; prosimy skonsultować się z Dealerem. Można dodać maksymalnie 3 oddzielne nadajniki zdalnego sterowania. W przypadku dodawania dodatkowych nadajników, należy je oddzielnie zaprogramować.

Wskazówka: Podczas programowania nagrzewnica musi być wyłączona.

Wskazówka: Procedurę programowania można powtarzać tak często, jak to konieczne. Za każdym razem najdawniej zaprogramowany nadajnik zostanie wykasowany z pamięci.

1. Włóż baterię do nowego nadajnika.

2. Wyłącz zasilanie odbiornika, wyjmując bezpiecznik F32 ze skrzynki bezpieczników w komorze silnika. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 208).
3. Odczekaj co najmniej 5 sekund.
4. Ponownie podłącz zasilanie odbiornika, wkładając bezpiecznik na miejsce i naciśnij przycisk OFF na nowym nadajniku w ciągu 5 sekund, wciskając go, aż dioda LED zgaśnie.
5. Nowy nadajnik jest teraz zaprogramowany.

Nagrzewnica na paliwo (zależnie od kraju)

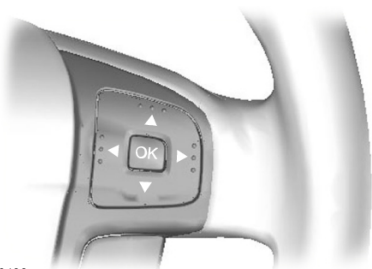
OSTRZEŻENIE



Nagrzewnicy na paliwo nie wolno włączać na stacjach benzynowych, w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów oraz w zamkniętych pomieszczeniach.

Nagrzewnica na paliwo pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia i temperatury płynu chłodzącego, o ile nie została wyłączona. Podczas działania nagrzewnicy na paliwo na wyświetlaczu informacyjnym wyświetla się komunikat **Aux. Heater on** (Dodatkowa nagrzewnica włączona). Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 89).

Aby wyłączyć nagrzewnicę na paliwo:



E70499

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Aux. Heater** (Dodatkowa nagrzewnica) i naciśnij przycisk **OK**, aby przełączyć między opcjami włączenia i wyłączenia nagrzewnicy. W kratce pojawi się krzyżyk, gdy nagrzewnica jest włączona.
4. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju)

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (nagrzewnica elektryczna PTC) pomaga w rozgrzaniu wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia, temperatury płynu chłodzącego i obciążenia alternatora.

OKNO DACHOWE OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIE



Przed uruchomieniem elektrycznie otwieranego okna dachowego należy sprawdzić, czy na jego drodze nie ma żadnych przeszkód oraz upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu okna dachowego. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Obowiązkiem dorosłych opiekunów jest dopilnowanie, aby dzieci nie pozostawały bez opieki w pojeździe oraz żeby w pozostawionym bez dozoru pojeździe nie zostały kluczyki.

Wskazówka: Częste uruchamianie przełączników w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

Wskazówka: Okno dachowe otwierane elektrycznie można również uruchomić przy wyłączonym zapłonie za pomocą funkcji otwierania i zamykania globalnego. *Patrz **Otwieranie i zamykanie globalne** (strona 42).*

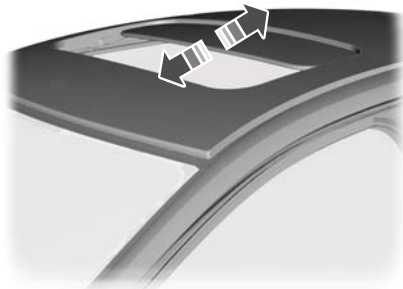
Okno dachowe otwiera się na dwa sposoby - można uchylać tylną krawędź okna lub otwierać je z przodu, wsuwając pod panel dachu. Okno dachowe otwiera i zamyka się, dopóki naciskany jest przełącznik.

Okno dachowe może być otwierane tylko przy włączonym zapłonie.

Oknem dachowym otwieranym elektrycznie steruje się za pomocą przełącznika znajdującego się między ostionami przeciwstóncznymi.

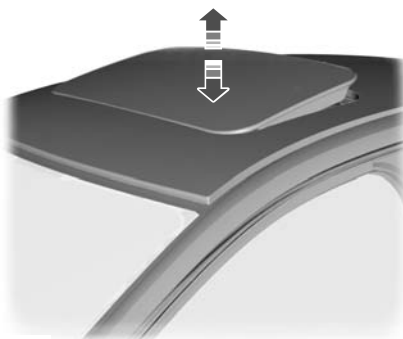
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Otwieranie i zamykanie okna dachowego



E72188

Uchyłanie okna dachowego



E72189

Automatyczne otwieranie i zamykanie okna dachowego

Wskazówka: Podczas otwierania automatycznego okna dachowe zatrzyma się około 8 cm od położenia całkowitego otwarcia. Położenie to zmniejsza odgłos przypominający uderzenia, który czasem słychać, gdy okno dachowe jest całkowicie otwarte. Okno dachowe zatrzyma się automatycznie w tym położeniu jedynie wtedy, gdy jest otwierane za pomocą funkcji automatycznej.

Aby otworzyć lub zamknąć okno dachowe automatycznie, naciśnij jedną stronę przełącznika do drugiego punktu włączenia i zwolnij całkowicie. Naciśnij ponownie, aby zatrzymać.

Po całkowitym zamknięciu okno dachowe zatrzyma się automatycznie.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez okno dachowe

OSTRZEŻENIA



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna do chwili ponownego zaprogramowania pamięci. Nieostrożne zamykanie okna może spowodować obrażenia.



Nieostrożne zamykanie okna dachowego sterowanego elektrycznie może spowodować niezadziałanie tej funkcji i doprowadzić do obrażeń.

Okno dachowe zatrzyma się automatycznie, a następnie nieco cofnie, jeżeli podczas zamykania napotka przeszkodę.

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w zimie, należy postępować w następujący sposób:

OSTRZEŻENIE



Podczas trzeciego zamykania okna dachowego funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostanie wyłączona. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

Po raz trzeci zamknij okno dachowe do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest wyłączona, a okno dachowe nie może zostać zamknięte automatycznie. Okno dachowe pokona opór i można je będzie zamknąć całkowicie.

Jeżeli okno dachowe nie zamknie się po trzeciej próbie, powinien je sprawdzić specjalista.

Tryb awaryjny okna dachowego

OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna podczas tej procedury. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

Jeżeli układ wykryje usterkę, wejdzie w tryb awaryjny. Okno dachowe przesuwać się będzie tylko przez ok. 0,5 sekundy na raz, a następnie będzie się zatrzymywać. Zamknij okno dachowe, ponownie naciskając przycisk, gdy okno dachowe zatrzyma się. Gdy odchylona jest tylna krawędź okna dachowego, unieś ją całkowicie, a następnie zamknij okno dachowe. Należy niezwłocznie sprawdzić układ w specjalistycznej stacji obsługi.

Ponowne programowanie okna dachowego

OSTRZEŻENIE



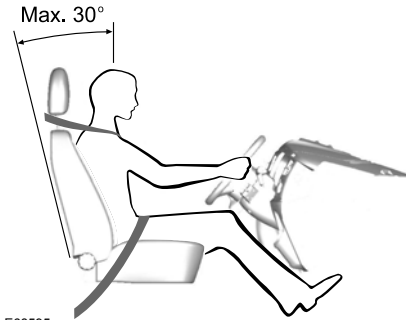
Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna podczas tej procedury. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

Jeżeli okna dachowego nie można już prawidłowo zamknąć, wykonaj poniższą procedurę ponownego programowania:

- Unieś tylną krawędź okna dachowego tak daleko, jak to możliwe. Zwolnij przycisk.
- Wciśnij ponownie ten sam przycisk i przytrzymaj wciśnięty przez 30 sekund, aż zobaczysz, że okno dachowe się przesuwa.
- Zwolnij przycisk i natychmiast naciśnij ponownie i przytrzymaj. Okno dachowe zamknie się, otworzy całkowicie, a następnie ponownie zamknie. Nie zwalniaj przycisku, dopóki okno dachowe nie zamknie się po raz drugi.

Jeżeli przycisk nie będzie naciskany bez przerwy, funkcja ponownego programowania zostanie przerwana. Wykonaj procedurę jeszcze raz od początku.

SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI



E68595

OSTRZEŻENIA



Nie ustawiaj siedzeń, kiedy pojazd jest w ruchu.



Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciążę, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty.

Kiedy korzysta się z nich prawidłowo, siedzenie, zagłówki, pas bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewnią optymalną ochronę w przypadku zderzenia. Zalecamy przestrzeganie następujących zasad:

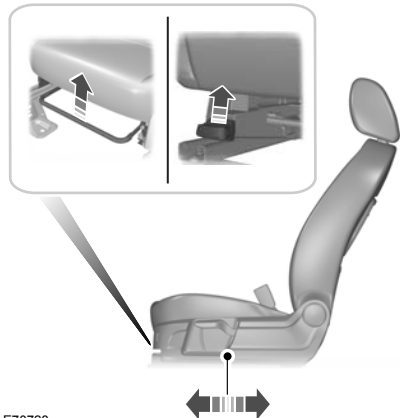
- siedź w pozycji wyprostowanej tak, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- nie odchylaj oparcia siedzenia o więcej niż 30 stopni.
- ustaw zagłówki w taki sposób, aby górna krawędź zagłówka znalazła się na jednym poziomie z górną częścią głowy i była na tyle przysunięta do przodu, jak to możliwe przy zachowaniu wygodnego położenia.

- zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość minimum 250 mm pomiędzy klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej.
- trzymaj kierownicę tak, aby ręce były lekko zgięte w łokciach.
- nogi powinny być zgięte pod takim kątem, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- poprowadź górną taśmę pasa bezpieczeństwa tak, aby przebiegała przez środek barku, a dolną taśmę tak, aby spoczywała ściśle na biodrach.

Upewnij się, że w czasie jazdy siedzisz wygodnie i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu



E70728

Siedzenia

OSTRZEŻENIE



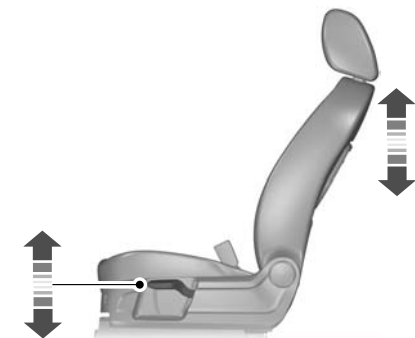
Po zwolnieniu dźwigni zakotysz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowany w zaczepie.

Regulacja podpory lędźwiowej



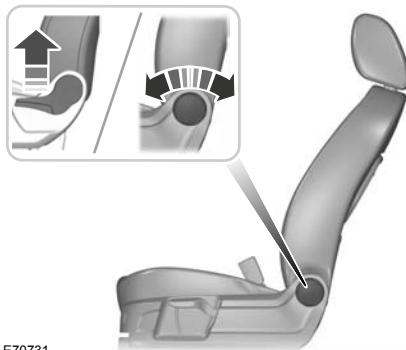
E70729

Regulacja wysokości siedzenia kierowcy



E70730

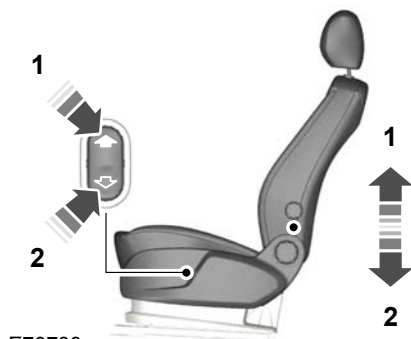
Regulacja kąta nachylenia oparcia



E70731

SIEDZENIA REGULOWANE ELEKTRYCZNIE

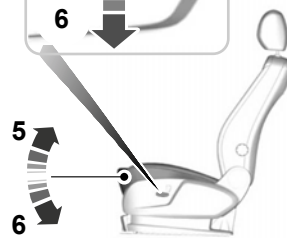
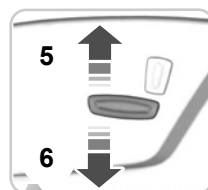
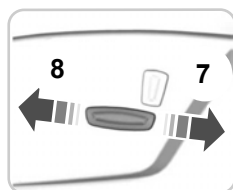
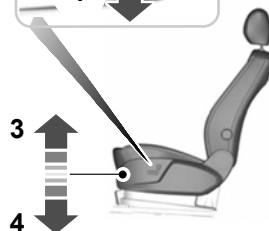
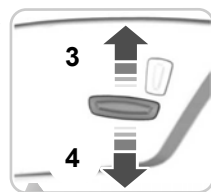
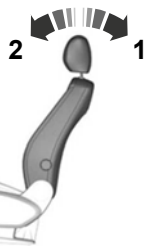
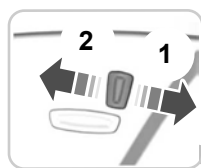
2drożne siedzenie regulowane elektrycznie



E70733

Siedzenia

8drożne siedzenie regulowane elektrycznie



E70734

Siedzenia

ZAGŁÓWKI

Ustawianie zagłówek

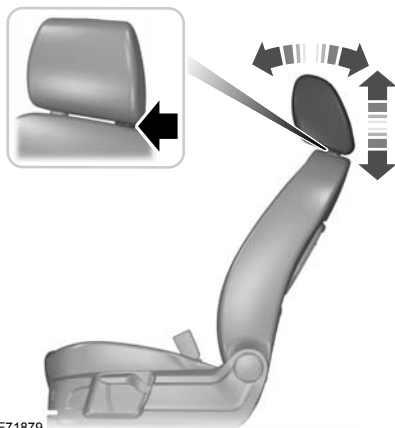
OSTRZEŻENIA



Unieś zagłówek tylnego siedzenia, gdy na siedzeniu tym znajduje się pasażer.



Gdy stosujesz montowane przodem do kierunku jazdy wyposażenie do przewożenia dzieci na tylnym siedzeniu, zawsze wyjmij zagłówek z tego siedzenia.



E71879

Ustaw zagłówek w taki sposób, aby górna krawędź zagłówek znalazła się na jednym poziomie z górną częścią głowy i była na tyle przysunięta do przodu, na ile to możliwe przy zachowaniu wygodnego położenia.

Wyjmowanie zagłówka

Wciśnij przyciski blokujące i wyjmij zagłówek.

SIEDZENIA TYLNE

OSTRZEŻENIA



Podczas składania oparcie siedzeń uważaj, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia.



Upewnij się, że siedzenia i oparcia siedzeń są prawidłowo zamocowane i zatrzaśnięte w zaczepach.

Składanie oparcie siedzeń

UWAGA



Opuść zagłówek.



E86611

1. Naciśnij przyciski odblokowujące w dół i przytrzymaj w tym położeniu.
2. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.

Uzyskiwanie równej powierzchni przestrzeni bagażowej

OSTRZEŻENIE

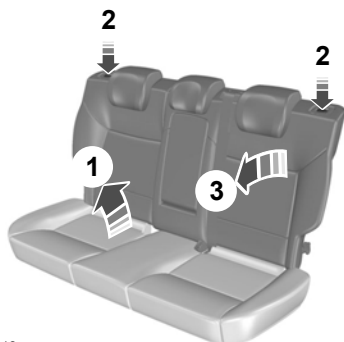


Upewnij się, że nie widać czerwonego wskaźnika, gdy zatrzaśkujesz siedzenie w zaczepach.

Siedzenia

UWAGA

! Opuść zagłówki.



E86612

1. Wsuń palce pomiędzy poduszkę a oparcie siedzenia i złóż poduszkę siedzenia do przodu.
2. Naciśnij przyciski odblokowujące w dół i przytrzymaj w tym położeniu.
3. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.

Rozkładanie oparc siedzeń

OSTRZEŻENIE



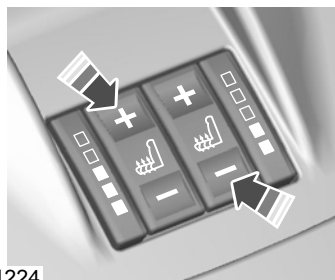
Podczas rozkładania oparc siedzeń upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są widoczne dla pasażerów i nie są przytrzaśnięte za siedzeniem.

SIEDZENIA OGRZEWANE

Wskazówka: Stosowanie tej funkcji przy włączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.



E70601



E71224

Wskazówka: Liczba zapalonych lampek obok przycisku oznacza wybrany poziom.

Wskazówka: Ustawienie ogrzewania jest oznaczone kolorem czerwonym.

Wskazówka: Gdy nie pali się żadna lampka, ogrzewanie jest wyłączone.

Wskazówka: Po wyłączeniu zapłonu zapamiętywane są tylko ustawienia przednich siedzeń.

Siedzenia

Zwiększanie i obniżanie temperatury

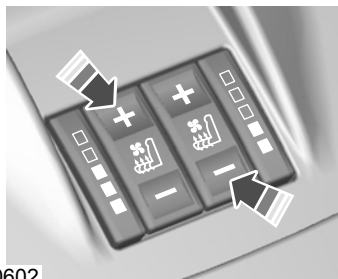
Naciśnij i przytrzymaj odpowiedni przycisk lub wciśnij go kilka razy, aby wybrać właściwą temperaturę.

SIEDZENIA WENTYLOWANE

Wskazówka: Stosowanie tej funkcji przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.



E70601



E70602

Wskazówka: Liczba zapalonych lampek obok przycisku oznacza wybrany poziom.

Wskazówka: Ustawienie wentylacji jest oznaczone kolorem niebieskim.

Wskazówka: Gdy nie pali się żadna lampka, wentylacja jest wyłączona.

Wskazówka: Ustawienia zostają zapisane, gdy zapłon zostanie wyłączony.

Wskazówka: Podczas działania wentylacji siedzeń ogrzewanie może włączyć się automatycznie. Zapobiega to napływowi zbyt zimnego powietrza.

Wskazówka: Do wentylacji siedzeń wykorzystywane jest powietrze z wnętrza pojazdu. Dlatego efekt chłodzenia zależy od temperatury we wnętrzu pojazdu. W razie potrzeby włącz klimatyzację i ustaw rozpróśnienie powietrza na nawiew na nogi. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 114).

Zwiększanie i obniżanie temperatury

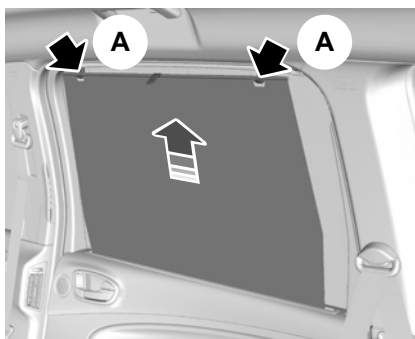
Naciśnij i przytrzymaj odpowiedni przycisk lub wciśnij go kilka razy, aby wybrać właściwą temperaturę.

Udogodnienia

OSŁONY PRZECIWSŁONECZNE

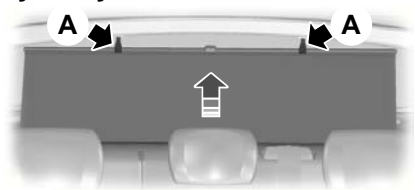
Pociągnij osłonę do góry i zamocuj w haczykach (A).

Boczne okna



E74809

Tylna szyba



E86514

REGULACJA OŚWIETLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ



E70723

ZEGAR

Wskazówka: Niektóre systemy nawigacji ustawiają godzinę i datę na zegarze automatycznie na podstawie sygnałów GPS.

Wskazówka: Patrz *Informacje ogólne* (strona 89).

1. Z menu głównego wybierz funkcję zegara.
2. Wybierz właściwą opcję.
3. Naciśnij **OK**.
4. Za pomocą przycisków ze strzałkami w prawo, w lewo, do góry i na dół wybierz i zmień wartość.
5. Naciśnij **OK**.

ZAPALNICZKA

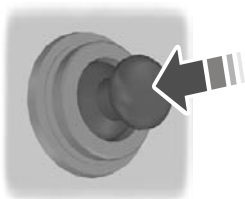
UWAGI

- ! Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.
- ! Nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo.

Udogodnienia

Wskazówka: Włącz zapłon, aby móc korzystać z zapalniczki. Możesz z niej korzystać również do 30 minut po wyłączeniu zapłonu.

Wskazówka: Gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A. Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.

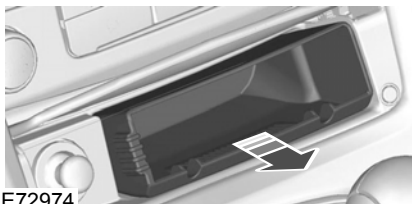


E72972

Aby skorzystać z zapalniczki, wciśnij ją w gniazdo. Wysunie się ona automatycznie.

POPIELNICZKA

Popielniczka przednia



E72974

Aby opróżnić, wyciągnij całą popielniczkę.

Popielniczka tylna



E73705

Aby wyjąć popielniczkę, otwórz ją, naciśnij do dołu, pokonując opór sprężyny i wyjmij.

DODATKOWE GNIAZDA ZASILANIA

OSTRZEŻENIE



Stosowanie przy wyciążonym silniku może spowodować rozładowanie akumulatora.

Wskazówka: Można ich używać przy wyciążonym zapłonie.

Wskazówka: Mogą służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A. Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.



E78056

Udogodnienia

Położenie:

- Konsola środkowa.
- Bagażnik.

PODSTAWKI NA NAPOJE

OSTRZEŻENIE

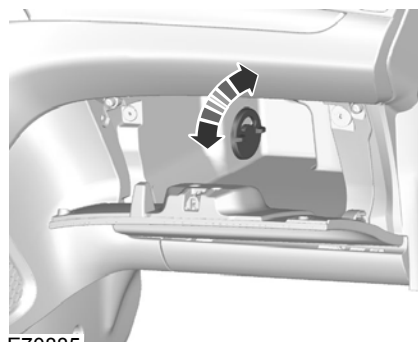


Nie umieszczaj gorących napojów w podstawkach na napoje podczas jazdy.

SCHOWEK

Chłodzony schowek pasażera

Wskazówka: Schowek może być chłodzony za pomocą powietrza z układu klimatyzacji.



E70885

SCHOWKI

OSTRZEŻENIE

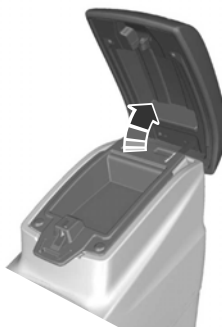


Nie prowadź pojazdu z otwartą pokrywą któregośkolwiek schowka. Zanim ruszysz, upewnij się, że pokrywa jest zamocowana.

UWAGA



Nie umieszczaj przedmiotów podatnych na wysoką temperaturę i płynów w którymkolwiek schowku.

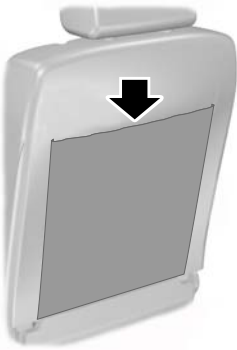


E73704



E72905

KIESZENIE NA MAPY



E74686

FUNKCJA PAMIĘCI

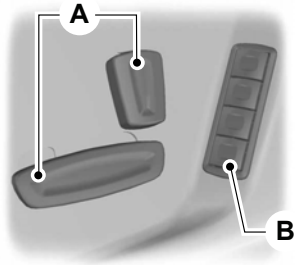
OSTRZEŻENIA



Przed uruchomieniem pamięci siedzenia upewnij się, że w bezpośrednim otoczeniu siedzenia nie ma żadnych przedmiotów mogących stanowić przeszkodę, i że wszyscy pasażerowie są oddaleni od ruchomych elementów.



Nie można korzystać z funkcji pamięci, gdy pojazd jest w ruchu.



E86768

- A Elementy regulacji ustawienia siedzeń Patrz **Siedzenia regulowane elektrycznie** (strona 129).
- B Przyciski zapamiętanych ustawień pamięci

W pamięci można zachować do czterech różnych ustawień fotela kierowcy i położeń lusterek zewnętrznych. Można również zachować swoje preferowane ustawienie funkcji pochylenia lusterka na biegu wstecznym. Patrz **Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie** (strona 78).

Ustawianie pamięci

Ustawienie bierne

Pojazd zapamiętuje położenia siedzenia i lusterek dla maksymalnie 4 nadajników zdalnego sterowania lub kluczyków biernych. Przy następnym odryglowaniu pojazdu położenie siedzenia i lusterek dostosuje się do ostatnio użytego położenia.

Za każdym razem, gdy wyłączasz zapłon, aktualne ustawienia siedzenia i lusterek są zapisywane w użytym nadajniku zdalnego sterowania lub kluczyku biernym.

Ustawienie aktywne

1. Włącz zapłon.

Udogodnienia

2. Ustaw fotel kierowcy i lusterka zewnętrzne w dogodnym położeniu.
3. Wciśnij i przytrzymaj wciśnięty wybrany przycisk zapamiętanych ustawień **B**, aż zabrzmi pojedynczy sygnał akustyczny na potwierdzenie.

Przywołanie zachowanego położenia siedzenia

Wskazówka: Aby zatrzymać ruch siedzenia podczas przywołania, naciśnij dowolny przetącznik regulacji ustawienia siedzenia kierowcy, dowolny przycisk pamięci lub dowolny przetącznik regulacji ustawienia lusterek. Ruch siedzenia zostanie również przerwany, gdy pojazd ruszy.

Przywołanie bierne

Wskazówka: Jeżeli w strefie wykrywania znajduje się więcej niż jeden kluczyk bierny, funkcja pamięci wybierze ustawienia pierwszego zapamiętanego kluczyka.

Gdy odryglujesz pojazd za pomocą zdalnego sterowania lub pociągniesz klamkę drzwi kierowcy, gdy w strefie wykrywania znajduje się kluczyk bierny, siedzenie i lusterka przesuną się do położenia zapamiętanego w tym nadajniku zdalnego sterowania lub kluczyku biernym.

Przywołanie aktywne

Naciśnij przycisk zapamiętanych ustawień odpowiadający wybranemu położeniu do jazdy. Siedzenie i lusterka przesuną się do położenia zapamiętanego pod tym przyciskiem.

Programowanie pamięci

Jeżeli ruch fotela w którymkolwiek położeniu zostanie przerwany (np. przez przeszkodę lub na skutek utraty zasilania), należy zresetować pamięć.

Wskazówka: Upewnij się, że wszystkie urządzenia elektryczne są wyłączone.

1. Obróć kluczyk zapłonowy do położenia **II**.
2. Uruchom przetącznik regulacji siedzenia, aby przesunąć je w wymaganym kierunku, aż się zatrzyma. Patrz **Siedzenia regulowane elektrycznie** (strona 129). Rozlegnie się trzask.
3. Zwolnij przetącznik regulacji siedzenia i natychmiast wciśnij i przytrzymaj przetącznik w tym samym kierunku ruchu przez co najmniej 3 sekundy. Trzymaj przetącznik wciśnięty, aż siedzenie zatrzyma się przy mechanicznym ograniczniku ruchu i rozlegnie się trzask.
4. Zwolnij przetącznik regulacji siedzenia.
5. Uruchom ten sam przetącznik regulacji siedzenia w przeciwnym kierunku na co najmniej 3 sekundy. Trzymaj przetącznik wciśnięty, aż siedzenie zatrzyma się przy mechanicznym ograniczniku ruchu i rozlegnie się trzask.

UCHWYT NA OKULARY



E131605

ZMIENIACZ PŁYT CD

Znajduje się w bagażniku.

GNIAZDO DO PODŁĄCZANIA URZĄDZEŃ ZEWNĘTRZNYCH

Gniazdo znajduje się w schowku lub na konsoli środkowej. Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 294).

PORT USB

Gniazdo znajduje się w schowku lub na konsoli środkowej. Patrz **Zdolność przyłączeniowa** (strona 323).

DYWANIKI PODŁOGOWE

OSTRZEŻENIE



Korzystając z dywaników podłogowych, należy zawsze odpowiednio je zamocować odpowiednimi elementami mocującymi i umieścić tak, by nie przeszkadzały we wciskaniu pedałów.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

INFORMACJE OGÓLNE

Uwagi ogólne dotyczące rozruchu silnika

Jeżeli akumulator był odłączony, to przez około 8 km po jego ponownym podłączeniu pojazd może zachowywać się nietypowo.

Związane jest to z automatycznym przeprogramowaniem pamięci układu sterowania pracą silnika. Wszelkie nieprawidłowości występujące w pracy silnika w tym okresie nie stanowią powodu do obaw.

Uruchamianie silnika przez holowanie lub pchanie

OSTRZEŻENIE



Aby uniknąć powstania uszkodzeń, nie wolno stosować pchania lub holowania do rozruchu silnika.

Korzystaj z przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 245).

WŁĄCZNIK ZAPŁONU

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie przekreślaj kluczyka w położenie **O** lub **I**, gdy pojazd jest w ruchu.



E72128

O Zapłon jest wyłączony.

I Zapłon i wszystkie główne obwody elektryczne są odłączone.

Wskazówka: Nie pozostawiaj zbyt długo kluczyka w tym położeniu, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

O Zapłon jest włączony. Wszystkie obwody elektryczne są włączone. Zapalają się lampki kontrolne i ostrzegawcze. W tym położeniu kluczyk znajduje się podczas jazdy. Należy je wybierać również wtedy, kiedy pojazd jest holowany.

III Rozrusznik jest uruchomiony. Należy puścić kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika.

BEZKLUCZYKOWE URUCHAMIANIE POJAZDU

OSTRZEŻENIA



Funkcja uruchamiania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy zwolniona jest blokada kierownicy. Patrz **Blokada kierownicy** (strona 142).

Wskazówka: Zapłon może po pewnym czasie wyłączyć się automatycznie, jeśli pojazd był zostawiony bez dozoru z włączonym zapłonem. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu.

Wskazówka: W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk bierny, aby można było włączyć zapłon i uruchomić silnik.

Wskazówka: Aby uruchomić silnik, musisz również całkowicie wcisnąć pedał hamulca lub pedał sprzęgła, w zależności od rodzaju zamontowanej skrzyni biegów.

Uruchamianie i wyłączenie silnika



E85766

Włączenie zapłonu

Naciśnij przycisk raz. Wszystkie obwody elektryczne są włączone, zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Krótko naciśnij przycisk.
3. Jeśli nie można uruchomić silnika, wciśnij całkowicie pedały hamulca i sprzęgła.

Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: Zwolnienie pedału hamulca podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P lub N.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Krótko naciśnij przycisk.

Uruchamianie silnika Diesel

Wskazówka: Rozruch silnika nie zacznie się, dopóki nie zostanie ukończony cykl pracy świec żarowych silnika. W warunkach bardzo niskich temperatur może to potrwać kilka sekund.

Wskazówka: Przytrzymaj wciśnięty pedał sprzęgła lub pedał hamulca, dopóki nie zacznie się rozruch silnika.

Nieemożność uruchomienia silnika

Funkcja biernego uruchamiania pojazdu nie będzie działać, gdy:

- Częstotliwości kluczyka biernego będą zaktówcane.
- Wyczerpie się bateria kluczyka biernego.

Jeżeli nie możesz uruchomić pojazdu, wykonaj następującą procedurę.

Typ 1

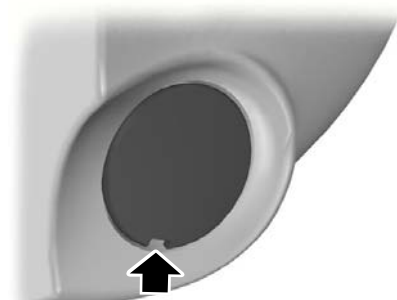


E87382

1. Przytrzymaj kluczyk przy ostrońce kolumny kierowniczej w sposób pokazany na rysunku.
2. Gdy kluczyk znajduje się w tym położeniu, możesz użyć przycisku do włączenia zapłonu i uruchomienia silnika pojazdu.

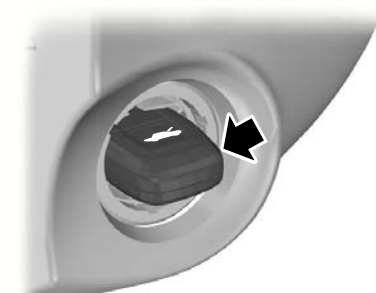
Uruchamianie i wyłączenie silnika

Typ 2



E87381

1. Ostrożnie podważ osłonę.



E85767

2. Włóż kluczyk w uchwyt kluczyka.



E85766

3. Gdy kluczyk znajduje się w tym położeniu, możesz nacisnąć przycisk, aby włączyć zapłon i uruchomić silnik pojazdu.

Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi

Wskazówka: Zapłon, wszystkie obwody elektryczne oraz lampki ostrzegawcze i kontrolne zostaną wyłączone.

Ręczna skrzynia biegów

Krótko naciśnij przycisk.

Automatyczna skrzynia biegów

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P.
2. Krótko naciśnij przycisk.

Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu

OSTRZEŻENIE



Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, spowoduje utratę wspomagania hamulców i kierownicy. Kierownica nie zostanie zablokowana, ale do jej obracania potrzebna będzie większa siła. Gdy zapłon jest wyłączony, niektóre obwody elektryczne, lampki ostrzegawcze i kontrolne mogą również być **WYŁĄCZONE**.

Wciśnij i przytrzymaj przycisk przez dwie sekundy lub wciśnij go trzy razy w ciągu trzech sekund.

BLOKADA KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy kierownica jest odblokowana.

Pojazdy bez funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka

Aby włączyć blokadę kierownicy;

1. Wyciągnij kluczyk ze stacyjki.
2. Obróć kierownicę.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: *Blokada kierownicy nie włączy się, gdy zapłon jest włączony lub pojazd jest w ruchu.*

Twój pojazd jest wyposażony w elektronicznie sterowaną blokadę kierownicy. Działa ona automatycznie.

Blokada kierownicy włączy się po chwili, jeśli pojazd został zaparkowany, a kluczyk bierny znajduje się poza pojazdem.

Wyłączanie blokady kierownicy

Włącz zapłon lub:

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

- Naciśnij pedał hamulca.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

- Naciśnij pedał sprzęgła.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO

Wskazówka: *Rozrusznik można włączać na ograniczony czas, np. 10 sekund. Liczba prób rozruchu jest ograniczona do około sześciu prób. Jeśli przekroczysz ten limit, system nie pozwoli Ci na kolejną próbę, dopóki nie upłynie pewien czas, np. 30 minut. Na wyświetlacz zostanie pokazany komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 102).*

Silnik zimny lub ciepły

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

Wskazówka: *Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika może spowodować przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.*

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

Wskazówka: *Zwolnienie pedału hamulca podczas uruchamiania silnika może spowodować przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.*

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P lub N.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Uruchom silnik.

Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, odczekaj chwilę i spróbuj ponownie.

Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony po trzech próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi w punkcie Silnik zalany.

Jeżeli masz trudności z uruchomieniem silnika przy temperaturze otoczenia poniżej -25°C, wciśnij pedał przyspiesznika do położenia w połowie zakresu i ponów próbę.

Silnik zalany

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P lub N.

Uruchamianie i wyłaczanie silnika

2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
4. Uruchom silnik.

Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, powtórz procedurę podaną w punkcie Silnik zimny lub ciepły.

Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika

Prędkość, z jaką silnik pracuje na biegu jałowym bezpośrednio po uruchomieniu, może być różna w zależności od temperatury silnika.

Jeżeli silnik jest zimny, prędkość biegu jałowego automatycznie wzrośnie, aby rozgrzać katalizator. Zapewnia to utrzymanie emisji spalin na jak najniższym poziomie.

Prędkość biegu jałowego powoli maleje do normalnego poziomu, w miarę jak katalizator nagrzewa się.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO - BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO

Informacje ogólne na temat uruchamiania silnika benzynowego. Patrz **Uruchamianie silnika benzynowego** (strona 143).

Uruchamianie silnika w niskich temperaturach otoczenia

Gdy temperatura jest niższa niż -10°C , a pojazd jest zatankowany paliwem E85, należy zastosować nagrzewnicę bloku silnika w celu ułatwienia rozruchu. Patrz **Nagrzewnica bloku silnika** (strona 146). W przeciwnym razie uruchomienie silnika nie będzie możliwe.

Gdy spodziewane jest, że temperatura poniżej -10°C będzie się utrzymywać, zaleca się zwiększenie zawartości benzyny w zbiorniku przez dolanie benzyny bezołowiowej LO 95, o ile zbiornik nie jest już pełny. Około 10 litrów benzyny zmniejszy proporcję E85 w zbiorniku napełnionym w $\frac{3}{4}$ z 85% do 70% i znacznie poprawi zdolność rozruchu zimnego silnika.

Jeżeli w bardzo niskich temperaturach zbiornik jest napełniony jedynie paliwem E85 i nie ma możliwości zastosowania nagrzewnicy bloku silnika, mogą wystąpić trudności z uruchomieniem silnika.

Jeżeli nie można uruchomić silnika, postępuj w sposób następujący:

1. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika.
2. Obróć kluczyk zapłonowy do położenia III.

UWAGA



Puść kluczyk w stacyjce zaraz po uruchomieniu silnika.

3. Stopniowo zwalnij pedał przyspiesznika po 5 sekundach rozruchu silnika lub w miarę, jak prędkość obrotowa silnika zacznie rosnąć.

Jeżeli silnika nie da się uruchomić, powtórz czynności 1, 2 i 3 lub podłącz nagrzewnicę bloku silnika na dwie godziny przed ponowną próbą uruchomienia silnika.

Uruchamianie i wyłaczanie silnika

Podczas rozruchu wtryskiwacze są wyłączone, gdy pedał przyspiesznika jest wciśnięty. Dzięki temu można odprowadzić nadmiar paliwa z kolektora ssącego po kilku nieudanych próbach uruchomienia silnika.

Jeżeli akumulator był odłączony lub po zmianie rodzaju paliwa, prędkość obrotowa biegu jałowego może być niestabilna. Ustąpi to po upływie 10 do 30 sekund.

URUCHAMIANIE SILNIKA DIESEL

Silnik zimny lub ciepły

Wszystkie pojazdy

Wskazówka: Gdy temperatura jest niższa niż -15°C , może być konieczny rozruch silnika trwający do 25 sekund.

Wskazówka: Kontynuuj rozruch do czasu uruchomienia silnika.

Wskazówka: Rozrusznik może być uruchomiony nie dłużej niż przez 30 sekund na raz.



Włącz zapłon i poczekaj, aż zgaśnie lampka kontrolna świecy żarowej.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

1. Wciśnij catkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij catkowicie pedał hamulca.
3. Uruchom silnik.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DIESEL

Filtr cząstek stałych (DPF) stanowi część układu kontroli emisji spalin zamontowanego w Twoim pojeździe. Filtruje szkodliwe cząstki (sadzę) ze spalin.

Regeneracja

OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji DPF powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzielał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji DPF oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

UWAGA



Unikać wyczerpania paliwa.

Wskazówka: Podczas regeneracji przy niskiej prędkości lub na biegu jałowym może być wyczuwalny zapach rozgrzanego metalu i mogą być słyszalne metaliczne trzaski. Wynika to z osiągnięcia wysokich temperatur podczas regeneracji i jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Wentylator może pracować jeszcze przez jakiś czas po wyłączeniu silnika.

W odróżnieniu od zwykłych filtrów, które wymagają regularnej wymiany wkładów, filtr DPF podlega regeneracji, czyli oczyszcza się sam, utrzymując w ten sposób skuteczność działania. Proces regeneracji następuje automatycznie. Jednak w przypadku niektórych warunków jazdy konieczne może okazać się wspomaganie procesu regeneracji.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Jeśli jeździsz tylko na krótkich odcinkach drogi lub podczas podróży często się zatrzymujesz i ruszasz, przy czym występuje wzmożone przyspieszanie i zwalnianie, proces regeneracji będą wspomagały sporadyczne jazdy spełniające następujące warunki:

- Prowadź pojazd ze stałą prędkością, najlepiej po szosie lub autostradzie, przez okres do 20 minut.
- Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym, zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości i dostosuj się do warunków na drodze.
- Nie wyłączaj zapłonu.
- W razie potrzeby stosuj niższy bieg niż zazwyczaj, aby utrzymać wyższą prędkość obrotową silnika podczas jazdy.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Pojazdy z turbosprężarką

UWAGA

! Nie wyłączaj silnika, gdy pracuje z dużą prędkością obrotową. W takim przypadku turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

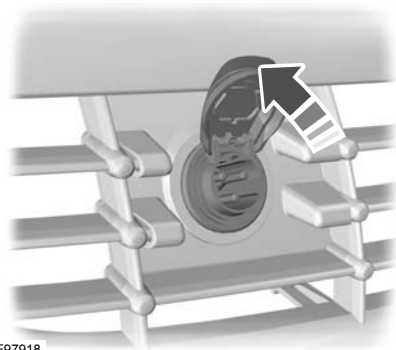
Zwolnij pedał przyspiesznika. Poczekaj, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik.

NAGRZEWNICA BLOKU SILNIKA

UWAGA

! Pamiętaj, aby odłączyć przewód zasilania od złącza nagrzewnicy silnika, zanim ruszysz.

Wskazówka: Złącze nagrzewnicy silnika znajduje się w kracie wlotu powietrza z przodu pojazdu.



E97918

Podłącz nagrzewnicę silnika na 2 - 3 godziny przed uruchomieniem silnika.

Przycisk start-stop

ZASADY DZIAŁANIA

UWAGA

 W przypadku pojazdów z układem Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Należy go wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach, jak oryginalny.

Układ zmniejsza zużycie paliwa i emisję CO₂, wyłączając silnik, gdy pojazd pracuje na biegu jałowym, np. podczas postoju na światłach. Silnik zostanie automatycznie ponownie uruchomiony, gdy kierowca wciśnie pedał sprzęgła lub gdy będzie to wymagane przez jakiś układ pojazdu, np. w celu dotadowania akumulatora.

Aby jak najlepiej wykorzystać zalety układu, ustawiaj dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i zwalniaj pedał sprzęgła podczas każdego postoju dłuższego niż 3 sekundy.

UŻYWANIE PRZYCISKU START-STOP

OSTRZEŻENIA

 Silnik może automatycznie włączyć się ponownie, jeśli będzie to wymagane przez układ. Patrz

Zasady działania (strona 147).

 Wyłącz zapłon przed otwarciem pokrywy komory silnika lub wykonaniem jakichkolwiek czynności obustugowych.

 Zawsze wyłączaj zapłon przed opuszczeniem pojazdu, gdyż mimo wyłączenia silnika przez układ, zapłon będzie nadal włączony.

Wskazówka: Układ działa wyłącznie wówczas, gdy silnik jest rozgrzany, a temperatura otoczenia wynosi między 0°C a 30°C.

Wskazówka: Jeżeli silnik zgaśnie, a w ciągu kilku sekund kierowca wciśnie pedał sprzęgła, układ automatycznie ponownie uruchomi silnik.

Wskazówka: Lampka kontrolna układu Start-Stop zapali się na zielono, gdy silnik zostanie wyłączony. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 85).

Wskazówka: Lampka kontrolna układu Start-Stop zacznie błyskać na żółto, gdy trzeba wybrać położenie neutralne lub wcisnąć pedał sprzęgła. Pojawi się również komunikat na wyświetlaczu.

Wskazówka: W przypadku wykrycia usterki układ zostanie wyłączony. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wskazówka: Po wyłączeniu układu przelłącznik będzie podświetlony.

Wskazówka: Układ jest domyślnie włączony. Aby wyłączyć układ, naciśnij przelłącznik na tablicy rozdzielczej. Układ zostanie wyłączony jedynie na czas aktualnego cyklu zapłonu. Aby go włączyć, naciśnij ponownie przelłącznik. Położenie poszczególnych elementów. Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 11).



Aby wyłączyć silnik

1. Zatrzymaj pojazd.
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
3. Zwolnij pedał sprzęgła.
4. Zwolnij pedał przyspiesznika.

Układ może nie wyłączyć silnika w pewnych warunkach, np.:

Przycisk start-stop

- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji.
- Niskie napięcie akumulatora.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura otoczenia.
- Otwarto drzwi kierowcy.
- Niska temperatura pracy silnika.
- Niski poziom podciśnienia w układzie hamulcowym.
- Jeśli nie została przekroczona prędkość jazdy 5 km/h.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie został zapięty.

Aby ponownie uruchomić silnik

Wskazówka: *Dźwignia zmiany biegów musi być w położeniu neutralnym.*

Wciśnij pedał sprzęgła.

Układ może w pewnych warunkach automatycznie ponownie uruchomić silnik, np.:

- Niskie napięcie akumulatora.
- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji.

ZASADY DZIAŁANIA

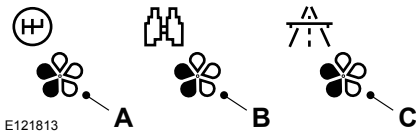
Układ wspomaga kierowcę w bardziej wydajnym prowadzeniu pojazdu, stale monitorując charakterystykę zmiany biegów, przewidywanie warunków na drodze oraz prędkości na autostradach i otwartych drogach.

Wskazówka: Wartości wydajności nie przekładają się na ściśle określone wartości zużycia paliwa. Mogą się one różnić, gdyż nie zależą wyłącznie od powyższych parametrów jazdy, ale również od wielu innych czynników, takich jak krótkie trasy i rozruch zimnego silnika.

Wskazówka: Częste krótkie podróże, gdy silnik nie rozgrzewa się całkowicie, również wpływają na zwiększenie zużycia paliwa.

Wartość tych parametrów jest przedstawiona na wyświetlaczu w postaci płatków; pięć płatków oznacza największą wydajność. Im wydajniej prowadzisz, tym lepsza ocena i tym korzystniejsze ogólne wartości zużycia paliwa.

Typ 1



- A Zmiana biegów
- B Przewidywanie warunków na drodze
- C Wydajna prędkość

Zmiana biegów

Stosowanie najwyższego możliwego biegu odpowiedniego dla danych warunków drogowych poprawi parametry zużycia paliwa.

Przewidywanie warunków na drodze

Dostosowanie prędkości pojazdu i odstępu od innych pojazdów bez konieczności nagłego hamowania lub silnego przyspieszania poprawi parametry zużycia paliwa.

Wydajna prędkość

Jazda z wyższą prędkością zwiększa zużycie paliwa. Zmniejszenie prędkości przelotowej na otwartych drogach poprawi parametry zużycia paliwa.

Typ 2 i 3

Odpowiednia informacja pojawia się na wyświetlaczu.

KORZYSTANIE Z TRYBU ECO

Do ustawień układu można uzyskać dostęp za pośrednictwem odpowiedniego menu wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 89).

Resetowanie trybu Eco

Wyzeruj średnie zużycie paliwa.

Wskazówka: Obliczenie nowych wartości może trochę potrwać.

Paliwo i tankowanie

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA



Zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dolanie paliwa może spowodować jego przelewanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.



Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpić wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA

UWAGA



Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Wskazówka: Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.

Stosuj benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej co najmniej LO 95, spełniającą wymogi specyfikacji EN 228 lub odpowiedniej normy krajowej.

W Twoim pojeździe można stosować domieszki etanolu do 10% (E5 i E10).

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO

OSTRZEŻENIA



Nie modyfikuj konfiguracji układu paliwowego ani elementów układu.

OSTRZEŻENIA



Nie zastępuj układu paliwowego ani jego elementów częściami, które nie zostały specjalnie zaprojektowane do eksploatacji z paliwem E85.

UWAGI



Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.



Nie stosuj metanolu zamiast paliwa E85.

Wskazówka: Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.

Wskazówka: Podczas stosowania paliwa E85 może zwiększyć się zużycie paliwa.

Wskazówka: Pojazd będzie funkcjonował prawidłowo, gdy będzie eksploatowany na benzynie bezołowiowej LO 95 komercyjnej jakości, ale jedynie wysokiej jakości paliwo E85 zapewnia taką samą ochronę i osiągi.

Stosuj benzynę **bezołowiową o liczbie oktanowej minimum 95**, zgodną z europejską normą **EN 228** lub analogiczną. Możesz również stosować mieszankę benzyny bezołowiowej i paliwa E85.

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Ze względu na niewielkie ilości powodujących korozję zanieczyszczeń, które mogą być obecne w paliwie E85, zaleca się napełnienie zbiornika jedynie benzyną bezołowiową LO 95 przed długotrwałą przerwą w eksploatacji pojazdu.

JAKOŚĆ PALIWA - DIESEL

OSTRZEŻENIE



Nie mieszaj oleju napędowego z olejem, benzyną lub innymi płynami. Może to powodować reakcje chemiczne.

UWAGI



Nie dodawaj nafty, parafiny lub benzyny do oleju napędowego. Może to powodować uszkodzenie układu paliwowego.



Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą **EN 590** lub analogiczną normą lokalną.

Wskazówka: Zalecamy korzystanie jedynie z paliwa o wysokiej jakości.

Wskazówka: Nie zaleca się stosowania dodatków i innych środków niezatwierdzonych przez firmę Ford.

Wskazówka: Nie zalecamy przedłużonego stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie.

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość olejów napędowych zawiera biokomponenty. W przypadku gdy pojazd ma pozostawać zaparkowany przez ponad dwa miesiące, zaleca się zatankować jedynie mineralny olej napędowy (jeśli jest dostępny) lub dodać antyutleniacz. Dealer może udostępnić odpowiedni antyutleniacz.

KATALIZATOR

OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Wkład wydechowy wydziela znaczną ilość ciepła podczas pracy, a także po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

Jazda z katalizatorem

UWAGI



Unikaj wyczerpania całego zapasu paliwa.



Nie uruchamiaj silnika przez dłuższy czas.



Nie prowadź pojazdu z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.



Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz

Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych (strona 245).



Nie wyłączaj zapłonu podczas jazdy.

POKRYWA WLEWU PALIWA

OSTRZEŻENIA



Podczas tankowania uważaj, aby nie rozlać resztek paliwa z dyszy dystrybutora.



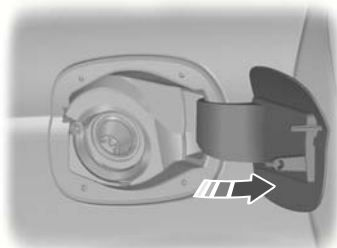
Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpił wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

Paliwo i tankowanie

UWAGA

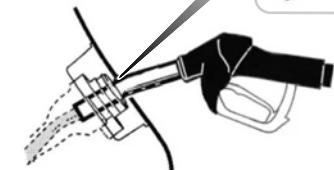
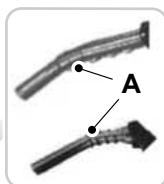
! Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem pokrywę wlewu paliwa należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 200 mm.

Wskazówka: Zamek centralny rygluje i odryglowuje również pokrywę wlewu paliwa. Patrz **Ryglowanie i odryglowanie** (strona 40).



E86613

1. Naciśnij pokrywę, aby ją otworzyć. Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje.



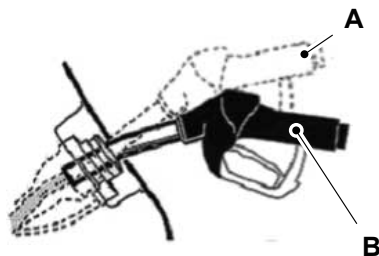
E139202

Wskazówka: Gdy wsuniesz końcówkę dyszy dystrybutora, uruchamiana sprężyną blokada zostanie zwolniona, jeśli zostanie rozpoznana dysza prawidłowych rozmiarów. Pomaga to w zapobieganiu zatankowaniu niewłaściwego paliwa.

2. Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora do i poza pierwsze nacięcie na dyszy **A**. Oprzyj ją na pokrywie otworu wlewu.

OSTRZEŻENIE

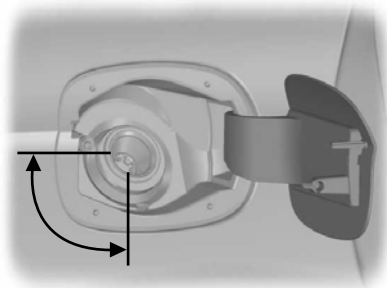
! Zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dolanie paliwa może spowodować jego przełanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.



E139203

- A Nieprawidłowe położenie
B Prawidłowe położenie

3. Nie unosz dyszy dystrybutora podczas tankowania. Może to wpłynąć na przepływ paliwa i spowodować wyłączenie dyszy dystrybutora przed napełnieniem zbiornika.



E139355

4. Dyszę należy umieszczać we wskazanym obszarze.

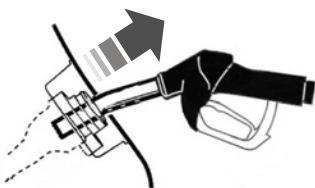
OSTRZEŻENIA



Po zakończeniu tankowania zalecamy powolne wyjęcie końcówki dyszy dystrybutora, aby wszelkie pozostałości paliwa spłynęły do zbiornika. Można też odczekać 10 sekund przed wyjęciem końcówki dyszy dystrybutora.



Dysza dystrybutora powinna być całkowicie wsunięta podczas całego procesu tankowania; nie należy jej wysuwać.



E119081

5. Lekko unieś dyszę dystrybutora, aby ją wyjąć.

Nalewanie paliwa z kanistra

Należy skorzystać z lejka znajdującego się we wnętrzu na koto zapasowe.

TANKOWANIE

UWAGA



Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

TANKOWANIE - BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO

UWAGA



Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Po zatankowaniu należy zadbać o zapewnienie 5 minut normalnej pracy silnika podczas jazdy z prędkością powyżej 48 km/h w celu zmniejszenia ryzyka wydłużenia czasu rozruchu silnika przy kolejnym uruchamianiu pojazdu.

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa są uzyskiwane w wyniku testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z Dyrektywą EEC 80/1268/EEC i późniejszymi poprawkami przez wszystkich producentów pojazdów.

Paliwo i tankowanie

Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe. Na rzeczywiste zużycie paliwa wpływa wiele czynników w tym: styl jazdy, jazda z dużą prędkością, jazda w korku z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem, korzystanie z układu klimatyzacji, zamontowane akcesoria, holowania przyczepy itd.

Twój Dealer Forda może udzielić Ci rad dotyczących zmniejszenia zużycia paliwa.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

4-drzwiowe i 5-drzwiowe

Wartości zużycia paliwa

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT Norma IV (92 kW/125 KM), 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	10 (28,2)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	170
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT Norma V (88 kW/120 KM), 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	9,1 (31)	5,3 (53,3)	6,7 (42,2)	156
1,6 l EcoBoost (118 kW/160 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	8,9 (31,7)	5,3 (53,3)	6,6 (42,8)	155
2,0 l Duratec-HE - M14 Norma IV (107 kW/145 KM)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	189
2,0 l Duratec-HE - M14 Norma V (107 kW/145 KM)	11,3 (25)	6 (47,1)	8 (35,3)	184

Paliwo i tankowanie

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO2
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
2,0 l EcoBoost - M14 (149 kW/203 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	10,4 (27,2)	6 (47,1)	7,6 (37,2)	176
2,0 l EcoBoost - M14 (177 kW/240 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	10,4 (27,2)	6 (47,1)	7,6 (37,2)	176
2,0 l EcoBoost - M14 (149 kW/203 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	10,7 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2,0 l EcoBoost - M14 (177 kW/240 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	10,9 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2,3 l Duratec-HE - M14 (118 kW/160 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	13,8 (20,5)	6,7 (42,2)	9,3 (30,4)	223
1,6 l Duratorq-TDCi (85 kW/115 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów, bez układu Start-Stop	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	129
1,6 l Duratorq-TDCi (85 kW/115 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów, z układem Start-Stop ECONETIC	5 (56,5)	3,9 (72,4)	4,3 (65,7)	114
1,6 l Duratorq-TDCi (85 kW/115 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów, z układem Start-Stop	5,6 (50,4)	4,2 (67,3)	4,7 (60,1)	125

Paliwo i tankowanie

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
2,0 l Duratorq-TDCi - DW Norma IV, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	7,5 (37,7)	4,8 (58,9)	5,8 (48,7)	154
2,0 l Duratorq-TDCi - DW Norma V, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	6,1 (46,3)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	129
2,0 l Duratorq-TDCi - DW Norma IV (85 kW/115 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów ECONETIC	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,3 (53,3)	139
2,0 l Duratorq-TDCi - DW Norma IV (100 kW/136 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	9,7 (29,1)	5,5 (51,4)	7,1 (39,8)	187
2,0 l Duratorq-TDCi - DW Norma V, 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	7,2 (39,2)	4,7 (60,1)	5,6 (50,4)	149
2,2 l Duratorq-TDCi - DW (129 kW/175 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	8,4 (33,6)	4,9 (57,6)	6,2 (45,6)	165
2,2 l Duratorq-TDCi - DW (147 kW/200 KM)	7,8 (36,2)	5 (56,5)	6 (47,1)	159

Paliwo i tankowanie

Kombi

Wartości zużycia paliwa

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO2
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT Norma IV (92 kW/125 KM), 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	10 (28,2)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	170
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT Norma V (88 kW/120 KM), 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	9,1 (31)	5,3 (53,3)	6,7 (42,2)	156
1,6 l EcoBoost (118 kW/160 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	8,9 (31,7)	5,3 (53,3)	6,6 (42,8)	155
2,0 l Duratec-HE - M14 Norma IV (107 kW/145 KM)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	189
2,0 l Duratec-HE - M14 Norma V (107 kW/145 KM)	11,3 (25)	6 (47,1)	8 (35,3)	184
2,0 l EcoBoost (149 kW/203 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	10,4 (27,2)	6 (47,1)	7,6 (37,2)	176
2,0 l EcoBoost (177 kW/240 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	10,4 (27,2)	6 (47,1)	7,6 (37,2)	176
2,0 l EcoBoost (149 kW/203 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	10,7 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2,0 l EcoBoost (177 kW/240 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	10,9 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2,3 l Duratec-HE (118 kW/160 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	13,8 (20,5)	6,7 (42,2)	9,3 (30,4)	223

Paliwo i tankowanie

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,6 l Duratorq-TDCi (85 kW/115 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów, bez układu Start-Stop	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	129
1,6 l Duratorq-TDCi (85 kW/115 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów, z układem Start-Stop ECONETIC	5 (56,5)	3,9 (72,4)	4,3 (65,7)	114
1,6 l Duratorq-TDCi (85 kW/115 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów, z układem Start-Stop	5,6 (50,4)	4,2 (67,3)	4,7 (60,1)	125
2,0 l Duratorq-TDCi - DW Norma IV	7,5 (37,7)	4,8 (58,9)	5,8 (48,7)	154
2,0 l Duratorq-TDCi - DW Norma V, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	6,1 (46,3)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	129
2,0 l Duratorq-TDCi - DW (85 kW/115 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów ECONETIC	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,3 (53,3)	139
2,0 l Duratorq-TDCi - DW Norma IV (100 kW/136 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	9,7 (29,1)	5,5 (51,4)	7,1 (39,8)	187

Paliwo i tankowanie

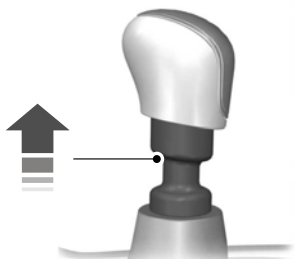
Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
2,0 l Duratorq-TDCi - DW Norma V, 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	7,2 (39,2)	4,7 (60,1)	5,6 (50,4)	149
2,2 l Duratorq-TDCi - DW (129 kW/175 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	8,4 (33,6)	4,9 (57,6)	6,2 (45,6)	165
2,2 l Duratorq-TDCi - DW (147 kW/200 KM)	7,8 (36,2)	5 (56,5)	6 (47,1)	159

Skrzynia biegów

MECHANICZNA SKRZYNIA BIEGÓW

UWAGA

! Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.



E99067

W niektórych pojazdach podczas włączania biegu wstecznego należy unieść pierścień.

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

Położenia dźwigni zmiany biegów



E80836

- P Położenie parkowania
- R Bieg wsteczny
- N Położenie neutralne
- D Położenie do jazdy
- S Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów

OSTRZEŻENIE



Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.

Wskazówka: Zimny silnik ma wyższą prędkość obrotową biegu jałowego. Zwiększa to tendencję pojazdu do **pełzania** po wybraniu położenia do jazdy.

Naciśnij przycisk na dźwigni zmiany biegów, aby wybrać bieg wsteczny i położenie parkowania.

Położenie dźwigni zmiany biegów będzie pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Skrzynia biegów

Położenie parkowania

OSTRZEŻENIA



Wybieraj położenie parkowania tylko wtedy, gdy pojazd stoi.



Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy i wybierz położenie parkowania.

Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w zablokowaną w tym położeniu.

Wskazówka: Jeżeli otworzysz drzwi kierowcy, gdy nie jest wybrane położenie parkowania, zabrzmi ostrzegawczy sygnał akustyczny.

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, a skrzynia biegów jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Bieg wsteczny

OSTRZEŻENIE



Wybieraj bieg wsteczny tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

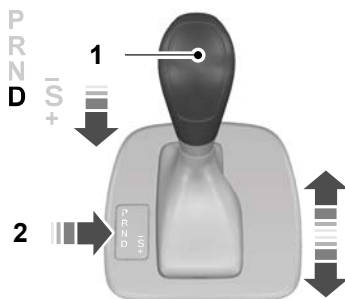
Położenie neutralne

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, ale skrzynia biegów nie jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Położenie do jazdy

Wybierz położenie do jazdy, aby biegi jazdy do przodu były zmieniane automatycznie.

Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów



E80837

Wskazówka: Bieg zostanie zmieniony wyłącznie wtedy, gdy prędkość pojazdu i prędkość obrotowa silnika jest odpowiednia.

Wskazówka: Gdy wybierzesz położenie S, zmiana biegów może nastąpić zależnie od położenia pedału przyspiesznika w stosunku do rzeczywistej prędkości pojazdu.

Włącz tryb sportowy, przesuwając dźwignię zmiany biegów do położenia S. Tryb sportowy pozostanie włączony, dopóki nie przetączysz ręcznie biegu na wyższy lub niższy.

Wybierz ręczne wybieranie biegów, aby ręcznie zmieniać biegi jazdy do przodu. Pchnij dźwignię zmiany biegów do przodu, aby zmienić bieg na niższy lub pociągnij ją do tyłu, aby zmienić bieg na wyższy.

Tryby jazdy

Skrzynia biegów wybierze odpowiedni bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć w zależności od temperatury otoczenia, nachylenia drogi, obciążenia pojazdu i poleceń od kierowcy.

Skrzynia biegów

Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów

Ruszanie

1. Zwolnij hamulec postojowy.
2. Zwolnij pedał hamulca i wciśnij pedał przyspiesznika.

Zatrzymywanie się

1. Zwolnij pedał przyspiesznika i wciśnij pedał hamulca.
2. Włącz hamulec postojowy.

Kickdown

Wciśnij pedał przyspiesznika całkowicie, przy dźwigni zmiany biegów w położeniu do jazdy, aby wybrać następny niższy bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć. Zwolnij pedał przyspiesznika, gdy tryb kickdown nie jest już potrzebny.

Awaryjny wyłącznik położenia `P` dźwigni zmiany biegów

Użyj dźwigni do wysunięcia dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania w przypadku awarii układu elektrycznego lub rozładowania akumulatora pojazdu.



E87935

Wskazówka: Dźwignia jest żółta.

1. Wsuń śrubokręt o płaskiej końcówce w otwór i obróć o 90 stopni zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



E87934

1. Wymontuj boczny płat konsoli środkowej.

ZASADY DZIAŁANIA

Wskazówka: Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła STOP mogą migać podczas gwałtownego hamowania.

Wskazówka: Okazjonalny hałas ze strony hamulców jest zjawiskiem normalnym i zazwyczaj nie oznacza żadnego problemu. W warunkach normalnego działania układ może czasem generować piski podczas włączania hamulców. Takie hałasy są zazwyczaj spowodowane przez czynniki środowiskowe, takie jak zimno, gorąco, wilgoć, pył drogowy, sól lub błoto.

Hamulce tarczowe

Mokre tarcze hamulcowe powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni, delikatnie wciśnij podczas jazdy pedał hamulca, aby usunąć z tarcz warstewkę wody.

Układ ABS

OSTRZEŻENIE



Układ ABS nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ ABS ułatwia Ci utrzymanie pełniej sterowności pojazdu i stabilności kierunku jazdy podczas silnego hamowania w sytuacjach awaryjnych, dzięki zapobieganiu blokowaniu kół jezdnych.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ZAPOBIEGAJĄCYM BLOKOWANIU KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA

Wskazówka: Podczas działania układu pedał hamulca pulsuje i może mieć większy skok. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty. Może być również słyszalny hałas dochodzący z układu. Jest to zjawisko normalne.

Układ ABS nie eliminuje zagrożenia, gdy:

- jedziesz zbyt blisko poprzedzającego pojazdu
- pojazd wpada w poślizg na mokrej nawierzchni
- zbyt prędko pokonujesz zakręty
- nawierzchnia jest złej jakości.

HAMULEC POSTOJOWY

OSTRZEŻENIE



Opuszczając pojazd z automatyczną skrzynią biegów, zawsze należy zostawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P (parkowania)**.

- Wciśnij mocno pedał hamulca zasadniczego.
- Silnie pociągnij dźwignię hamulca postojowego do oporu.
- Nie naciskaj przycisku blokady podczas zaciągania dźwigni.

Hamulce

- Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy pod górę, wybierz pierwszy bieg lub położenie **P (parkowania)** i skreć kierownicę w kierunku przeciwnym do krawężnika.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy w dół, wybierz wsteczny bieg lub położenie **P (parkowania)** i skreć kierownicę w stronę krawężnika.

Aby zwolnić hamulec postojowy, należy mocno wcisnąć pedał hamulca zasadniczego, lekko unieść dźwignię, naciskając jednocześnie przycisk blokady i pchnąć dźwignię w dół.

Układ stabilizacji toru jazdy

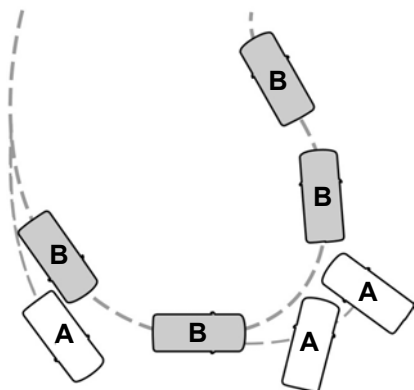
ZASADY DZIAŁANIA

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



E72903

A Bez ESP

B Z ESP

Układ zwiększa stabilność toru jazdy, gdy pojazd zaczyna znosić na bok z zamierzonego toru jazdy. Jest to uzyskiwane dzięki hamowaniu poszczególnych kół i odpowiedniemu zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.

Układ zwiększa również przyczepność przez zmniejszenie momentu obrotowego silnika, gdy koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na śliskiej nawierzchni lub grząskim podłożu oraz zwiększa komfort przez ograniczanie obrotów kół podczas pokonywania ostrych zakrętów.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

W czasie jazdy miga podczas działania układu. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 85).

Układ awaryjnego wspomagania hamulców

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ zapewnia maksymalną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Układ może skrócić drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY

Wskazówka: Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Pojazdy z przetątnikiem układu stabilizacji toru jazdy (ESP)



Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez jedną sekundę. Przycisk zaświeci się. Na wyświetlacz zostanie pokazany komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 102).

Aby włączyć układ, ponownie wciśnij przycisk.

Położenie poszczególnych elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 11).

Układ stabilizacji toru jazdy

Pojazdy bez przetącnika układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

Układ można wyłączać i włączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 89).

Układ ułatwiający ruszanie pod górę

ZASADY DZIAŁANIA

Układ ułatwia ruszanie, gdy pojazd stoi na pochyłości, bez konieczności użycia hamulca postojowego.

Gdy układ jest włączony, pojazd pozostanie nieruchomy na pochyłości jeszcze przez chwilę po zwolnieniu pedału hamulca. W tym czasie kierowca może przenieść stopę z pedału hamulca na pedał przyspiesznika i ruszyć. Hamulce są zwalniane automatycznie, gdy zespół napędowy wytworzy odpowiednią siłę napędową na kołach, by pojazd nie stoczył się z pochyłości. Jest to przydatna funkcja podczas ruszania pod górę, np. na podjeździe parkingu czy pod sygnalizacją świetlną.

OSTRZEŻENIE

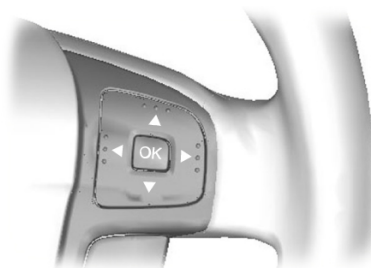


Układ ten nie zastępuje hamulca postojowego. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączaj hamulec postojowy i pierwszy lub wsteczny bieg.

KORZYSTANIE Z UKŁADU UŁATWIAJĄCEGO RUSZANIE POD GÓRĘ

Układ może działać w trybie automatycznym lub ręcznym. Jeżeli wybierzesz tryb automatyczny, układ włączy się samoczynnie, gdy pojazd znajdzie się na pochyłości i naciśnięty zostanie pedał hamulca. Jeżeli wybierzesz tryb ręczny, będziesz musiał włączyć układ za pomocą pedału hamulca.

Aby ustawić tryb działania układu:



E70499

Pod górę

- ☐ Wyłącz
- ☒ Automat
- ☐ Ręczny

E74629

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Hill Launch** (Wspomaganie ruszania pod górę) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór. Jeżeli wybierzesz **Off** (Wyłączone), układ zostanie wyłączony i nie będzie uruchamiany ani automatycznie ani ręcznie.

Układ ułatwiający ruszanie pod górę

5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Aby powrócić bezpośrednio do wyświetlacza komputera pokładowego, przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką w lewo.

Wskazówka: Gdy układ jest w trybie ręcznym, włączaj go tylko wtedy, gdy ruszasz pod górę na pochyłości o nachyleniu ponad 3%. Gdy pojazd znajduje się na płaskim terenie lub przodem w dół pochyłości, układ utrudni łagodne ruszanie.

Włączanie systemu

OSTRZEŻENIA



Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe. Próba opuszczenia pojazdu spowoduje automatyczne wyłączenie układu.



Układ jest aktywny tylko wtedy, gdy na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlany jest komunikat **Hill Launch Assist active** (Wspomaganie ruszania pod górę włączone). Zawsze jesteś odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu i w razie konieczności musisz interweniować.

Układ można włączyć dopiero, gdy spełnione zostaną następujące warunki:

- Silnik pracuje.
- Układ jest włączony (w trybie automatycznym lub ręcznym).
- Hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony.
- W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów pedał sprzęgła jest naciśnięty.
- W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów drzwi kierowcy są zamknięte.
- Nie jest aktywny żaden tryb awaryjny.

Aby ustawić tryb automatyczny:

1. Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Trzymaj pedał hamulca wciśnięty.
2. Jeżeli czujniki wykryją, że pojazd stoi na pochyłości i wybrany jest odpowiedni bieg (pierwszy bieg w pojeździe stojącym przodem w górę stoku, wsteczny w pojeździe stojącym przodem w dół stoku), układ włączy się automatycznie. Na wyświetlaczu ukaże się napis **Hill Launch Assist active** (Wspomaganie ruszania pod górę włączone).
3. Gdy zdejmiesz nogę z pedału hamulca, pojazd nie zacznie się staczać po pochyłości jeszcze przez około 2-3 sekundy.
4. Rusz operując pedałami przyspiesznika i sprzęgła. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie.

Aby ustawić tryb ręczny:

1. Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Trzymaj pedał hamulca wciśnięty.
2. Szybko naciśnij pedał hamulca dalej, aż na wyświetlaczu ukaże się napis **Hill Launch Assist active** (Wspomaganie ruszania pod górę włączone). Układ jest teraz aktywny.
3. Gdy zdejmiesz nogę z pedału hamulca, pojazd nie zacznie się staczać po pochyłości jeszcze przez około 2-3 sekundy.
4. Rusz operując pedałami przyspiesznika i sprzęgła. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie.

Układ ułatwiający ruszanie pod górę

OSTRZEŻENIE



Gdy układ jest włączony i wykryta zostanie usterka, układ zostanie wyłączony i wyświetlony zostanie komunikat **Please use park brake!** (Włącz hamulec postojowy!), a następnie **Hill Launch A .not available** (Wspomaganie ruszania pod górę niedostępne). Jazda takim pojazdem jest nadal bezpieczna, a naprawy można dokonać podczas następnego przeglądu. Komunikat **Hill Launch A. not available** (Wspomaganie ruszania pod górę niedostępne) zostanie także wyświetlony po ręcznej aktywacji w przypadku usterki lub jeżeli jedno z kryteriów aktywacji nie zostanie spełnione. Jeżeli wyłączyłeś układ, nie zostanie wyświetlony żaden komunikat.

Wyłączenie układu

Aby wyłączyć układ, wykonaj **jedną** z poniższych czynności:

- Włącz hamulec postojowy.
- Odczekaj 2-3 sekundy, aż układ wyłączy się automatycznie.
- Jeżeli wybrany był bieg do przodu, gdy włączył się układ, wybierz bieg wsteczny.
- Jeżeli wybrany był bieg wsteczny, gdy włączył się układ, wybierz bieg do przodu.

Na wyświetlaczu ukaże się napis **Hill Launch Assist off** (Wspomaganie ruszania pod górę wyłączone).

Układ aktywnego zawieszenia

ZASADY DZIAŁANIA

Aktywne zawieszenie zapewnia polepszone trzymanie się drogi, komfort i stabilność, dzięki statemu dostosowywaniu amortyzacji do aktualnego stanu drogi i warunków jazdy. System ten w połączeniu z układem ABS zapewnia korzyść w postaci potencjalnego skrócenia drogi hamowania na nierównej nawierzchni.

W zależności od swoich preferencji i stylu jazdy, możesz wybrać jedno z trzech ustawień:

Komfortowe

Zapewnia bardziej miękkie odczucia podczas jazdy.

Normalne

Normalne ustawienie.

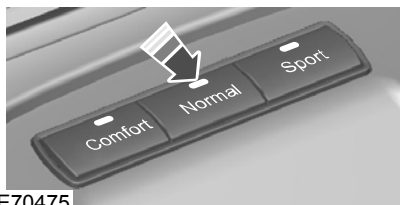
Sportowe

Zapewnia twardsze, bardziej sportowe odczucia podczas jazdy.

KORZYSTANIE Z UKŁADU AKTYWNEGO ZAWIESZENIA

Wybieranie ustawienia

Wskazówka: Po wybraniu ustawienia możesz nie zauważyć od razu różnicy w prowadzeniu pojazdu. Skuteczność aktywnego zawieszenia zależy od nawierzchni drogi i warunków jazdy.



Możesz zmienić ustawienie podczas jazdy.

Usterka systemu

Układ aktywnego zawieszenia wyłącza się automatycznie w przypadku usterki. Zawieszenie zostanie ustawione w tryb awaryjny, który pozwoli Ci kontynuować jazdę, ale nie będzie możliwa zmiana ustawienia zawieszenia. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Pomoc przy parkowaniu

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE



Układ pomocy przy parkowaniu nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas wykonywania manewrów.

UWAGI



Pojazdy wyposażone w moduł holowania przyczepy niezatwierdzonej przez firmę Ford mogą nie wykrywać prawidłowo przeszkód.



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.



Czujniki mogą nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale ultradźwiękowe.



Układ pomocy przy parkowaniu nie wykrywa obiektów oddalających się od pojazdu. Zostaną one wykryte dopiero w chwilę po tym, jak zaczną ponownie przemieszczać się w stronę pojazdu.



Zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania, gdy zamontowany jest hak holowniczy lub akcesoria mocowane z tyłu pojazdu np. bagażnik na rowery, ponieważ układ pomocy przy parkowaniu tyłem będzie wskazywał jedynie odległość od zderzaka do przeszkody.



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem czujniki należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy układ pomocy przy parkowaniu jest wyłączany automatycznie, gdy jakiegokolwiek światła przyczepy (lub tablice oświetleniowe) są podłączone do 13-stykowego gniazda za pośrednictwem zatwierdzonego przez firmę Ford modułu holowania przyczepy.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do ich czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów.

Wskazówka: Układ pomocy przy parkowaniu może emitować fałszywe sygnały, jeśli wykryje sygnał korzystający z tej samej częstotliwości co czujniki lub gdy pojazd jest całkowicie obciążony.

Wskazówka: Czujniki zewnętrzne mogą wykryć boczne ściany garażu. Jeżeli odległość między czujnikami zewnętrznym a boczną ścianą garażu nie zmieni się przez trzy sekundy, sygnał akustyczny wyłączy się. W miarę dalszego cofania się czujniki wewnętrzne wykryją obiekty znajdujące się z tyłu.

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU

Włączanie i wyłączanie pomocy przy parkowaniu

Wskazówka: Układ pomocy przy parkowaniu włącza się automatycznie, gdy włączony zostanie silnik lub gdy pojazd przekroczy prędkość 16 km/h.

Wskazówka: Przednie i tylne czujniki są zawsze włączone i wyłączone razem.

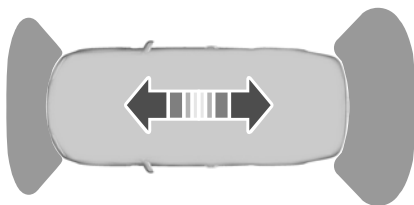
Układ pomocy przy parkowaniu jest domyślnie wyłączony. Aby włączyć układ pomocy przy parkowaniu, naciśnij przełącznik na tablicy rozdzielczej lub wybierz bieg wsteczny.

Pomoc przy parkowaniu

Lampka w przetączniku zapala się, gdy układ pomocy przy parkowaniu jest włączony.

Aby wyłączyć, naciśnij przycisk ponownie.

Wykonywanie manewrów z układem pomocy przy parkowaniu



E72902

Wskazówka: Jeżeli wysoki sygnał ostrzegawczy włączy się na 3 sekundy i zacznie migać lampka w przetączniku, oznacza to usterkę. Układ zostanie wyłączony. Układ powinien zostać sprawdzony przez odpowiednio wyszkolonych mechaników.

Jeśli w odległości do ok. 150 cm za tylnym zderzakiem, do 80 cm przed przednim zderzakiem lub do 50 cm z boku znajduje się przeszkoda, słychać przerywany sygnał dźwiękowy. Zmniejszanie odległości powoduje zwiększenie częstotliwości sygnału. Przy odległości od przeszkody mniejszej niż 30 cm sygnał dźwiękowy zmienia się w sygnał ciągły.

Jeżeli przeszkody znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od przedniego i tylnego zderzaka, słychać naprzemienny sygnał dźwiękowy z przodu i z tyłu.

Kamera tylna

ZASADY DZIAŁANIA

Kamera jest pomocą wizualną podczas cofania.

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

UWAGI



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem kamerę należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.



Kamery nie wolno naciskać.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu kamery z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów, środków odtłuszczających, wosku ani produktów organicznych. Stosuj wyłącznie miękką szmatkę.

Podczas jej działania na wyświetlaczu pojawiają się linie odwzorowujące trasę Twojego pojazdu i przybliżoną odległość od przeszkód z tyłu pojazdu.

KAMERA WSTECZNA

OSTRZEŻENIA



Działanie kamery może różnić się w zależności od temperatury otoczenia, stanu pojazdu i warunków drogowych.



Odległości pokazywane na wyświetlaczu mogą różnić się od rzeczywistych odległości.



Nie umieszczaj żadnych przedmiotów przed kamerą.

Kamera znajduje się na pokrywie bagażnika obok klamki.



E99105

Włączanie kamery wstecznej

UWAGA



Kamera może nie wykryć obiektów, które znajdują się blisko pojazdu.

Gdy włączony jest zapłon i zespół audio, włącz bieg wsteczny. Na ekranie pojawi się obraz.

Kamera może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Zaciemnione miejsca.
- Jaskrawe światło.
- Jeżeli temperatura otoczenia gwałtownie rośnie lub spada.
- Jeżeli kamera jest mokra, np. w czasie deszczu lub przy wysokiej wilgotności powietrza.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zastonięte, np. przez błoto.

Kamera tylna

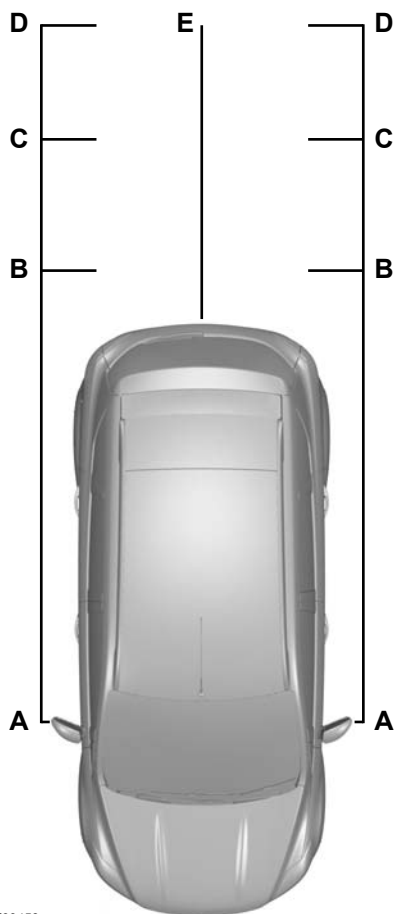
Korzystanie z wyświetlacza

UWAGI

❗ Przeszkody znajdujące się powyżej kamery nie będą pokazywane. W razie potrzeby zbadaj przestrzeń za pojazdem.

❗ Oznaczenia służą tylko do ogólnej orientacji i są obliczone dla pojazdów w warunkach maksymalnego obciążenia na równej nawierzchni.

Linie pokazują przewidywany tor ruchu pojazdu (obliczony na podstawie aktualnego kąta skrętu kierownicy) oraz odległość od lusterek bocznych i tylnego zderzaka.



E99458

- A Odstęp od lusterka bocznego - 0,1 m
- B Kolor czerwony - 0,3 m
- C Kolor żółty - 1 m

Kamera tylna

- D Kolor żółty - 2 m
- E Kolor żółty - linia środkowa przewidywanego toru ruchu pojazdu

Wskazówka: *Podczas cofania z przyczepą linie na ekranie wskazują kierunek ruchu pojazdu, a nie przyczepy.*

Wyłączanie kamery wstecznej

Wskazówka: *Wyłącz bieg wsteczny. Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez chwilę, zanim się wyłączy.*

Układ wyłączy się automatycznie, gdy prędkość pojazdu osiągnie ok. 15 km/h.

Pojazdy z układem pomocy przy parkowaniu

Na wyświetlaczu będzie pokazywany dodatkowo kolorowy pasek oznaczenia odległości. Wskazówka ta dostarcza informacji o odległości od tylnego zderzaka do wykrytej przeszkody.

Jest to oznaczone kolorami w sposób następujący:

- Kolor zielony - od 0,8 do 1,5 m.
- Kolor żółty - od 0,3 do 0,8 m.
- Kolor czerwony - 0,3 m lub mniej.

Kontrola prędkości

ZASADY DZIAŁANIA

Układ kontroli prędkości umożliwia regulację prędkości za pomocą przełączników na kierownicy. Z układu kontroli prędkości możesz korzystać po przekroczeniu prędkości 30 km/h.

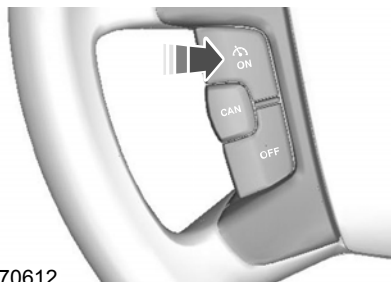
KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI

OSTRZEŻENIE



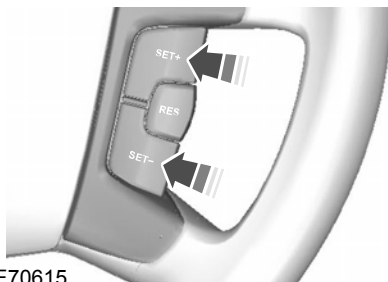
Nie korzystaj z układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu oraz po krętych lub śliskich drogach.

Włączanie układu kontroli prędkości



E70612

Ustawianie prędkości



E70615

Naciśnij przełącznik **SET+** lub przełącznik **SET-**, aby zachować i utrzymać aktualną prędkość. Zapala się lampka kontrolna układu kontroli prędkości.

Zmiana ustawionej prędkości

OSTRZEŻENIE



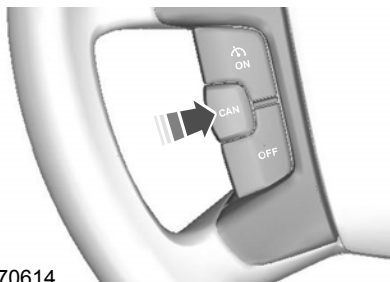
Podczas zjazdu z pochyłości prędkość może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców. Zredukuj bieg i naciśnij przełącznik **RES**, aby wspomóc układ w utrzymaniu ustawionej prędkości.

Wskazówka: Jeżeli przyspieszysz, wciskając pedał przyspiesznika, ustawienie prędkości nie zmieni się. Po zwolnieniu pedału przyspiesznika prędkość powróci do wcześniej ustawionej wartości.

Naciśnij przełącznik **SET+** lub przełącznik **SET-**, aby przyspieszyć lub zwolnić.

Kontrola prędkości

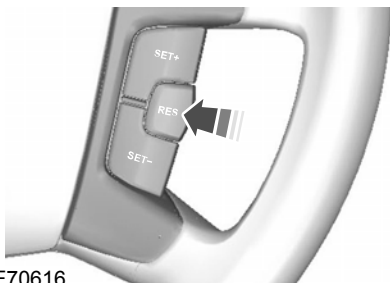
Zawieszanie ustawionej prędkości



E70614

Wciśnij pedał hamulca lub naciśnij przycisk **CAN**. Układ przestanie kontrolować prędkość pojazdu. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości zgaśnie, ale układ zachowa w pamięci wcześniej ustawioną prędkość.

Przywracanie ustawionej prędkości



E70616

Naciśnij przycisk **RES**. Włączy się lampka kontrolna układu kontroli prędkości, a układ podejmie próbę przywrócenia wcześniej ustawionej prędkości.

Wyłączanie układu kontroli prędkości



E70613

Naciśnij przycisk **OFF**. Układ nie zachowa w pamięci wcześniej ustawionej prędkości. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości zgaśnie.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



Układ ten nie jest układem ostrzegającym o zagrożeniu kolizją ani systemem jej zapobiegającym.

Do ostrzegania o zagrożeniu kolizją oraz do zmniejszania ryzyka kolizji służy oddzielna funkcja ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu. Patrz **Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu** (strona 183). Musisz zainterweniować, jeśli układ nie wykrywa pojazdu z przodu.



Podczas jazdy jesteś odpowiedzialny za zachowanie prawidłowego dystansu i prędkości, nawet wówczas, gdy stosowany jest adaptacyjny układ kontroli prędkości. Musisz zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe i interweniować, gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości nie utrzymuje odpowiedniej prędkości lub właściwego dystansu.



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Układ nie hamuje pojazdu w przypadku obecności na drodze wolno poruszających się lub nieruchomych pojazdów, pieszych i innych obiektów, ani pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka lub przecinających drogę w poprzek.

UWAGI



Korzystaj z adaptacyjnego układu kontroli prędkości jedynie wtedy, gdy warunki są sprzyjające, na przykład na autostradach lub głównych drogach, gdzie ruch pojazdów jest jednokierunkowy i swobodny.



Nie stosuj w warunkach słabej widoczności, szczególnie we mgle, przy silnych opadach deszczu, opadach gęstej mżawki lub śniegu.

UWAGI



Nie stosuj na oblodzonej lub śliskiej nawierzchni.



Nie należy korzystać z układu podczas wjeżdżania na autostradę lub opuszczania jej.



Czujnik radaru ma ograniczone pole zasięgu. W pewnych sytuacjach może wykryć inny pojazd niż należałoby się spodziewać lub nie wykryć żadnego pojazdu.

Wskazówka: *Gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości jest włączony, można usłyszeć nietypowe dźwięki podczas automatycznego hamowania. Jest to zjawiskiem normalnym i jest spowodowane przez układ automatycznego hamowania.*

Wskazówka: *Przód pojazdu musi być wolny od brudu, metalowych znaczków lub innych obiektów, nie należy tam również umieszczać przednich elementów ochronnych pojazdu ani dodatkowych świateł, które mogłyby zakłócać działanie czujnika.*

Układ ten pomaga utrzymać odstęp od poprzedzającego pojazdu lub stałą prędkość jazdy, jeśli z przodu nie ma wolniej poruszającego się pojazdu. Układ ma za zadanie wspomaganie prowadzenia pojazdu w przypadku, gdy podąża on za innymi pojazdami poruszającymi się po tym samym pasie i w tym samym kierunku.

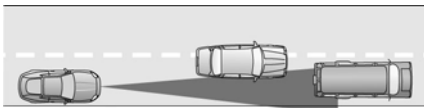
Działanie układu polega na wykorzystaniu czujnika radaru, który wysyła wiązkę fal bezpośrednio przed pojazdem. Wiązka ta wykryje obecność każdego pojazdu znajdującego się z przodu w zasięgu systemu.

Czujnik radaru jest zamontowany za przednią kratą wlotu powietrza.

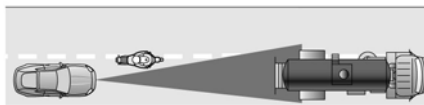
Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Problemy z wiązką wykrywania

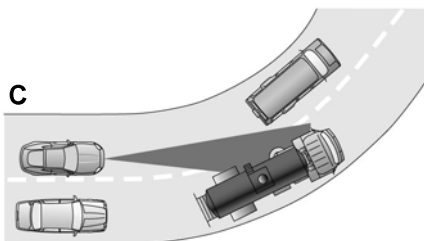
A



B



C



E71621

Problemy z wykrywaniem mogą wystąpić:

- W przypadku pojazdów, które znajdują się na krawędzi Twojego pasa ruchu, i które mogą zostać wykryte dopiero po całkowitym wjechaniu na ten pas ruchu (**A**). Motocykle mogą zostać wykryte późno lub nie zostać wykryte wcale. (**B**)
- W przypadku pojazdów znajdujących się z przodu, podczas wjeżdżania w zakręt lub wyjeżdżania z niego (**C**). Wiązka wykrywania nie dopasowuje się do ostrych zakrętów na drodze.

W takich wypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie. Należy zachować ostrożność i w razie potrzeby interweniować.

Automatyczne hamowanie z układem ACC

OSTRZEŻENIA



W przypadku wyemitowania ostrzeżenia musisz niezwłocznie podjąć odpowiednie działania, gdyż hamowanie przez adaptacyjny układ kontroli prędkości nie będzie wystarczające do zachowania bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu.



W niektórych przypadkach może nie być ostrzeżenia lub może być ono opóźnione. Należy zawsze korzystać z hamulców w razie potrzeby.



Podczas podążania za poprzedzającym pojazdem adaptacyjny układ kontroli prędkości nie zwolni automatycznie pojazdu do całkowitego zatrzymania.

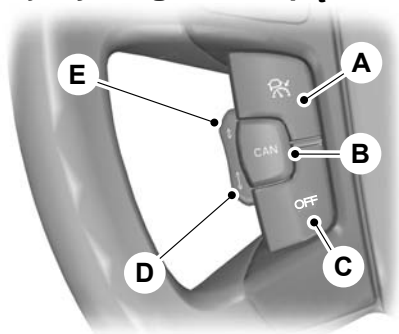
Układ automatycznie hamuje pojazd w razie potrzeby, aby utrzymać stałą odległość między Twoim pojazdem a pojazdem wykrywanym z przodu. Wydajność tego hamowania jest ograniczona do około 30% całkowitej wydajności hamowania ręcznego w celu zapewnienia płynnej i wygodnej jazdy. Jeżeli zaistnieje konieczność silniejszego zahamowania pojazdu i nie zainterweniujesz hamując ręcznie, włączy się alarm, a w zestawie wskaźników zostanie wyświetlony symbol ostrzegawczy.

KORZYSTANIE Z ADAPTACYJNEGO UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI

Do sterowania układem służą elementy sterowania na kierownicy.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

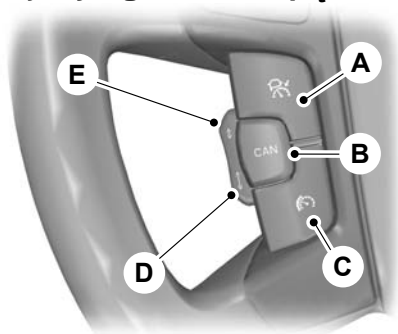
Pojazdy bez ogranicznika prędkości



E124908

- A Włączanie układu ACC
- B Zawieszanie działania układu ACC
- C Wyłączanie układu ACC
- D Zwiększanie odstępu zachowywanego przez układ ACC
- E Zmniejszanie odstępu zachowywanego przez układ ACC

Pojazdy z ogranicznikiem prędkości



E124909

- A Włączanie/wyłączanie układu ACC
- B Zawieszanie działania układu ACC
- C Włączanie/wyłączanie ogranicznika prędkości
- D Zwiększanie odstępu zachowywanego przez układ ACC
- E Zmniejszanie odstępu zachowywanego przez układ ACC

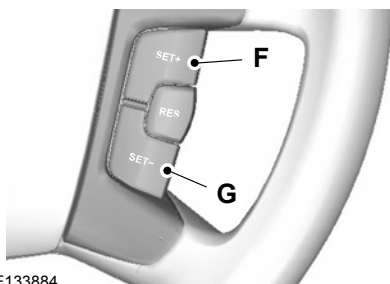
Włączanie układu

Naciśnij przełącznik **A**. Układ zostaje ustawiony w tryb gotowości.

Ustawianie prędkości

Wskazówka: Układ musi być w trybie gotowości.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)



E133884

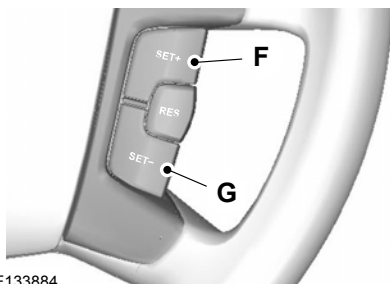
- F Zwiększanie ustawionej prędkości
- G Zmniejszanie ustawionej prędkości

Naciśnij przycisk **F** lub przycisk **G**, aby wybrać wymaganą prędkość jazdy. Prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym i zostaje zachowana jako ustawiona prędkość jazdy.

Zmiana ustawionej prędkości

Wskazówka: Prędkość pojazdu można zwiększać lub zmniejszać w odstępach co 5 km/godz. lub 5 mil/godz.

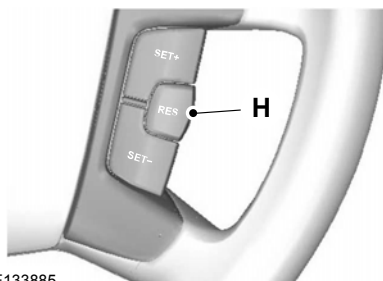
Wskazówka: Jeżeli układ nie zareaguje na te zmiany, może być to spowodowane tym, że odstęp od pojazdu jadącego z przodu zapobiega zwiększeniu prędkości.



E133884

Naciśnij przycisk **F**, aby zwiększyć lub przycisk **G**, aby zmniejszyć ustawioną prędkość, aż wymagana ustawiona prędkość zostanie wyświetlona na wyświetlaczu informacyjnym. Nastąpi stopniowa zmiana prędkości pojazdu do wartości ustawionej.

Wskazówka: Mniejsze zmiany prędkości w górę, o 1 km/godz. lub 1 milę/godz., można ustawić naciskając przycisk **H**.



E133885

- H Przywrócenie działania układu ACC

Ustawianie odstępu między pojazdami

UWAGA



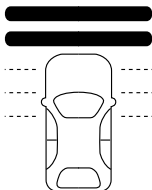
Stosuj odpowiednie ustawienie odstępu zgodnie z lokalnymi przepisami o ruchu drogowym.

Wskazówka: Ustawienie odstępu jest zależne od czasu i dlatego odległość będzie automatycznie dostosowywana do Twojej prędkości. Na przykład przy ustawieniu odstępu 4 kresek, odstęp czasowy to 1,8 sekundy. Oznacza to, że przy prędkości 100 km/godz. odstęp od poprzedzającego pojazdu będzie utrzymywany na poziomie 50 metrów.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Wskazówka: Jeżeli pedał przyspiesznika będzie wciśnięty przez krótki czas, na przykład podczas wyprzedzania, układ zostanie tymczasowo wyłączony a następnie znów włączony po zwolnieniu pedału przyspiesznika. Na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlany jest komunikat.

Wskazówka: Ustawienie odstępu pozostaje niezmienione w kolejnych cyklach zapłonu.

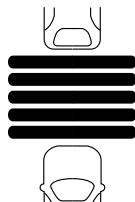


E82311

Odstęp pomiędzy Twoim pojazdem, a pojazdem wykrywanym z przodu jest utrzymywany dzięki zmiennemu ustawieniu. Jest pięć poziomów, które są pokazywane w postaci poziomych kresk na wyświetlaczu informacyjnym. Jedna kreska oznacza najmniejszy odstęp a pięć kresk - największy odstęp. Kreski te są pokazywane jako puste, gdy układ jest w trybie gotowości i jako pełne, gdy układ jest aktywny.

Jeżeli z przodu nie jest wykrywany żaden pojazd, wtedy jedynie Twój samochód będzie pokazywany na wyświetlaczu informacyjnym pod kreskami. Układ będzie utrzymywał ustawioną stałą prędkość, gdy warunki na to pozwolą. Ustawiony odstęp jest utrzymywany i pokazywany na wyświetlaczu.

Jeżeli czujnik wykryje obecność jakiegoś pojazdu, na wyświetlaczu zostanie pokazany drugi pojazd nad poziomymi kreskami:



E82312

Jest to tryb podążania za poprzedzającym pojazdem i układ będzie odpowiednio przyspieszał i zwalniał w celu zachowania ustalonego odstępu.

Naciśnij przełącznik **E**, aby zmniejszyć odstęp lub przełącznik **D**, aby zwiększyć odstęp. Wybrany odstęp będzie przedstawiany za pomocą odpowiedniej liczby kresk na wyświetlaczu.

Wskazówka: Zalecane ustawienie odstępu to cztery do pięciu kresk.

Tymczasowe wyłączenie układu

Wskazówka: Układ zostaje wyłączony, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta do położenia neutralnego lub jeśli pedał przyspiesznika lub pedał sprzęgła będzie wciśnięty przez dłuższy czas.

Wciśnij pedał hamulca lub przełącznik **B**, aby wyłączyć układ. Układ powróci do trybu gotowości, umożliwiając kierowcy pełną ręczną kontrolę nad pojazdem. Ustawienia prędkości i odstępu zostają zachowane w pamięci.

Aby przywrócić działanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości, naciśnij przełącznik **H**. Układ zostanie ponownie włączony z uprzednio ustawioną prędkością i ustawieniem odstępu pojazdu, o ile pozwalają na to aktualne warunki.

Wyłączanie układu

Pojazdy bez ogranicznika prędkości

Naciśnij przełącznik **C**, aby wyłączyć układ.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Wskazówka: Po wyłączeniu układu poprzez naciśnięcie przełącznika **C** zapisana prędkość nie zostaje zachowana.

Pojazdy z ogranicznikiem prędkości

Naciśnij przełącznik **A**, aby wyłączyć układ.

Wskazówka: Po wyłączeniu układu poprzez naciśnięcie przełącznika **A** zapisana prędkość nie zostaje zachowana.

Wyłączanie automatyczne

Wskazówka: Jeżeli prędkość obrotowa silnika spadnie do zbyt niskiego poziomu, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat zalecający zmianę biegu na niższy (wyłącznie mechaniczna skrzynia biegów). Jeżeli nie wykonasz tego polecenia, układ przejdzie w tryb automatycznego wyłączenia.

Wskazówka: Układ nie działa, gdy elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESP) został wyłączony ręcznie.

Układ jest zależny od wielu innych układów bezpieczeństwa, na przykład ABS i ESP. Jeżeli którekolwiek z tych układów nie działają prawidłowo lub zareagują na sytuację awaryjną, układ zostanie automatycznie wyłączony.

W przypadku automatycznego wyłączenia zabrzmi sygnał dźwiękowy i zostanie wyświetlony komunikat na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 102). Musisz interweniować i dostosować styl i prędkość jazdy do poprzedzających pojazdów.

Wyłączenie automatyczne może nastąpić, gdy:

- prędkość pojazdu spada poniżej 30 km/godz.
- koła tracą przyczepność
- temperatura hamulców jest wysoka, na przykład podczas jazdy w terenie górskim lub pagórkowatym

- prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska
- czujnik radaru jest zakryty
- hamulec postojowy lub elektryczny hamulec postojowy (EPB) jest włączony.

FUNKCJA OSTRZEŻENIA O PRZESZKODZIE Z PRZODU POJAZDU

OSTRZEŻENIA



Nigdy nie czekaj na ostrzeżenie o ryzyku kolizji. Podczas jazdy jesteś odpowiedzialny za zachowanie prawidłowego dystansu i prędkości, nawet wówczas, gdy stosowany jest ten układ.



Układ reaguje wyłącznie na pojazdy znajdujące się z przodu i poruszające się w tym samym kierunku i nie zareaguje na wolno poruszające się lub nieruchome pojazdy.



Nigdy nie prowadź pojazdu w sposób, który mógłby spowodować uruchomienie tego układu. Układ ten jest przeznaczony wyłącznie do pomocy w sytuacjach awaryjnych.

UWAGI



Ostrzeżenia mogą być wyemitowane z opóźnieniem lub wcale, albo zostać wyemitowane przypadkowo, na skutek problemów z wiązką wykrywania. Patrz **Zasady działania** (strona 178).



Układ korzysta z tych samych czujników radaru, co adaptacyjny układ kontroli prędkości i dlatego ma te same ograniczenia. Patrz **Zasady działania** (strona 178).

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Wskazówka: Układ wspomagania hamulców zmniejsza impet kolizji wyłącznie wówczas, gdy zahamujesz natychmiast po odebraniu ostrzeżenia.

Wskazówka: Jeżeli pedał hamulca zostanie wciśnięty dostatecznie szybko, hamulce zostaną uruchomione z pełną siłą hamowania, nawet jeśli siła nacisku na pedał jest mała.

Wskazówka: Wspomaganie hamulców przygotowuje układ hamulcowy na gwałtowne hamowanie i hamulce są lekko włączane, co może być zauważalne w postaci lekkiego szarpnięcia.

Wskazówka: Ostrzeżenia o ryzyku kolizji są emitowane wyłącznie wtedy, gdy układ jest włączony, ale wspomaganie hamulców jest zawsze włączone i nie można go wyłączyć.

Wskazówka: Z układu można korzystać zarówno, gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości jest włączony, jak i gdy jest on wyłączony.

Układ pomaga kierowcy, ostrzegając o ryzyku kolizji z poprzedzającym pojazdem.

Układ ostrzega Cię za pomocą brzęczyków ostrzegawczych oraz ostrzeżenia wizualnego na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 102).

Włączane jest wspomaganie hamowania w celu zapewnienia pełnej skuteczności hamowania i zmniejszenia siły zderzenia z poprzedzającym pojazdem.

Włączanie i wyłączanie układu

Wskazówka: Gdy układ jest wyłączony, na wyświetlaczu informacyjnym pali się lampka ostrzegawcza. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 85).

Wskazówka: Stan i ustawienia układu pozostają niezmienione w kolejnych cyklach zapłonu.

Układ można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 89).

Regulacja czułości funkcji ostrzegania

Możesz wyregulować czułość generowania ostrzeżeń przez układ za pomocą przycisków na kierownicy. Patrz **Informacje ogólne** (strona 89). Ustawienie to decyduje o tym, jak wcześniej włączy się ostrzeżenie wizualne i akustyczne.

Ogranicznik prędkości

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE

 Podczas zjazdu z pochyłości prędkość może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców, ale zostanie wyemitowane ostrzeżenie.

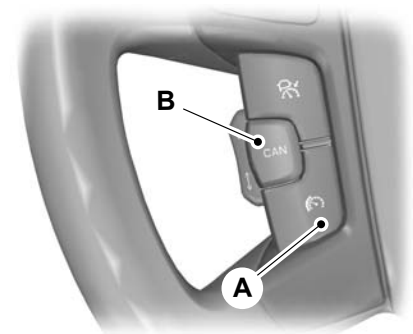
Układ umożliwia ustawienie prędkości, której pojazd nie może przekroczyć. Ustawiona prędkość będzie teraz rzeczywistą prędkością maksymalną pojazdu, ale z opcją czasowego przekroczenia tego limitu w razie potrzeby.

KORZYSTANIE Z OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI

Do sterowania układem służą elementy sterowania na kierownicy.

Naciśnij przycisk **A**, aby włączyć lub wyłączyć układ. Wyświetlacz informacyjny wyświetli polecenie ustawienia prędkości.

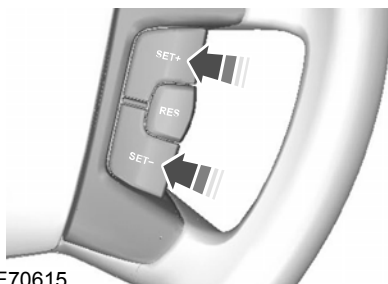
Wskazówka: Ustawione ograniczenie prędkości można w razie potrzeby celowo przekroczyć na krótki czas, np. podczas wyprzedzania.



E124874

Ustawianie ograniczenia prędkości

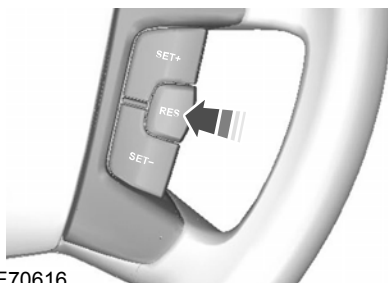
Za pomocą przetłączników układu kontroli prędkości zmień ustawienie prędkości maksymalnej.



E70615

Naciśnij przetłącznik **SET+** lub przetłącznik **SET-**, aby wybrać ograniczenie prędkości. Prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym i zostaje zachowana jako ustawiona prędkość.

Naciśnij przycisk **B**, aby anulować ograniczenie i przetączyć funkcję w tryb gotowości. Wyświetlacz informacyjny potwierdzi wyłączenie układu, wyświetlając przekreśloną wartość ustawionej prędkości.



E70616

Naciśnij przycisk **RES**, aby przywrócić działanie ogranicznika. Wyświetlacz informacyjny potwierdzi, że układ jest aktywny, ponownie wyświetlając ustawioną prędkość.

Ogranicznik prędkości

Celowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Wciśnij mocno pedał przyspiesznika, prawie do oporu, a ograniczenie zostanie tymczasowo wyłączone. Układ włączy się ponownie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionej prędkości.

Ostrzeżenia układu

Jeśli ustawione ograniczenie zostanie przypadkowo przekroczone, ustawiona prędkość zacznie błyskać na wyświetlaczu informacyjnym oraz rozlegnie się brzęczyk ostrzegawczy.

Jeśli ustawione ograniczenie zostanie przekroczone celowo, na wyświetlaczu informacyjnym będzie wyświetlana przekreślona wartość ustawionej prędkości.

Ostrzeżenie dla kierowcy

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Jesteś zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu i interweniowanie w razie potrzeby.



Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.



Rób regularne przerwy na odpoczynek, w miarę potrzeb i nie czekaj na ostrzeżenie układu, jeśli czujesz się zmęczony.



Należy zatrzymać się jedynie wówczas, gdy jest to bezpieczne.



Pewne style jazdy i zachowania na drodze mogą powodować emitowanie ostrzeżeń przez układ nawet wówczas, gdy nie czujesz się zmęczony.

UWAGI



Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszania nie zatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

Wskazówka: *Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.*

Wskazówka: *Jest to układ pomocniczy dla kierowcy przeznaczony do użytku podczas jazdy po drogach szybkiego ruchu i autostradach.*

Wskazówka: *Układ oblicza poziom czujności kierowcy przy prędkościach jazdy powyżej ok. 65 km/h.*

Układ automatycznie śledzi zachowanie kierowcy podczas jazdy na podstawie różnych sygnałów wejściowych, w tym z przedniego czujnika kamery.

Jeśli układ stwierdzi, że kierowca staje się senny lub jego styl jazdy ulega pogorszeniu, emituje ostrzeżenie.

UWAGI



W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą wpływać na działanie czujnika.



Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.



Układ może nie działać na obszarach robót drogowych.



Układ może nie działać na drogach o ostrych zakrętach lub wąskich pasach ruchu.



Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.

KORZYSTANIE Z OSTRZEŻEŃ DLA KIEROWCY

Włączanie i wyłączenie układu

Wskazówka: *Stan układu pozostaje niezmienny w kolejnych cyklach zapłonu.*

Układ można wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 89).

Po włączeniu układu oblicza poziom czujności kierowcy na podstawie zachowania podczas jazdy w odniesieniu do oznaczeń pasów ruchu oraz innych czynników.

Ostrzeżenie dla kierowcy

Ostrzeżenia układu

Wskazówka: Układ nie będzie emitował ostrzeżeń poniżej prędkości jazdy ok. 65 km/h.

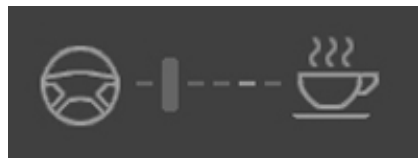
System ostrzegania dzieli się na dwa etapy. Najpierw układ emituje tymczasowe ostrzeżenie sugerujące, że należy zrobić przerwę na odpoczynek. Komunikat ten pojawia się tylko przez chwilę. Jeżeli kierowca nie zrobi wtedy przerwy na odpoczynek, może zostać wyemitowane kolejne ostrzeżenie, które pozostanie na wyświetlaczu informacyjnym, dopóki nie zostanie skasowane. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 102).

Naciśnij **OK** w przetączniku na kierownicy, aby skasować ostrzeżenie.

Wyświetlacz układu

Gdy jest włączony, układ działa automatycznie w trybie gotowości i emituje ostrzeżenia wyłącznie wtedy, gdy jest to konieczne. Możesz w dowolnej chwili sprawdzić status za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 89).

Poziom poziom czujności kierowcy jest pokazany za pomocą kolorowego słupka na sześciostopniowej skali.



E131358

Prawidłowy poziom czujności kierowcy, odpoczynek nie jest konieczny.



E131359

Poziom czujności kierowcy krytycznie niski, należy odpocząć, gdy tylko możliwe będzie bezpieczne zatrzymanie się.

Znacznik stanu będzie przesuwat się z lewej strony w prawo, w miarę jak obliczany poziom czujności kierowcy spada. W miarę zbliżania się znacznika do ikony odpoczynku kolor zmienia się z zielonego na żółty, a w końcu na czerwony, gdy przerwa na odpoczynek staje się konieczna.

- Zielony - Odpoczynek nie jest konieczny.
- Żółty - Pierwsze (tymczasowe) ostrzeżenie.
- Czerwony - Drugie ostrzeżenie.

Wskazówka: Poziom czujności kierowcy jest pokazywany na szaro, jeśli czujnik kamery nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni lub jeśli prędkość pojazdu spadnie poniżej wartości około 65 km/h.

Resetowanie układu

Możesz zresetować układ, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Wyłączając i włączając zapłon.
- Zatrzymując pojazd, a następnie otwierając i zamykając drzwi kierowcy.

Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Jesteś zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu i interweniowanie w razie potrzeby.



Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.



Oznaczenia pasów ruchu mogą czasem nie być prawidłowo wykrywane przez czujnik. Inne struktury lub obiekty mogą być czasem błędnie interpretowane jako oznaczenia pasów ruchu i powodować fałszywe sygnały ostrzegawcze lub ich brak.

UWAGI



W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą wpływać na działanie czujnika.



Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.



Układ może nie działać na obszarach robót drogowych.



Układ może nie działać na drogach o ostrych zakrętach lub wąskich pasach ruchu.



Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.



Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszania nie zatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

Wskazówka: Usuвай z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.

Wskazówka: Jest to układ pomocniczy dla kierowcy przeznaczony do użytku podczas jazdy po drogach szybkiego ruchu i autostradach.

Wskazówka: Układ może nie działać podczas silnego hamowania lub przyspieszania oraz podczas celowego skręcania kierownicą.

Wskazówka: Układ będzie działał na podstawie śledzonych oznaczeń co najmniej jednego pasa ruchu.

Wskazówka: Układ działa wyłącznie powyżej prędkości jazdy ok. 65 km/h.

Za wewnętrznym lusterkiem wstecznym zamontowany jest czujnik. Stale śledzi on warunki w celu ostrzegania kierowcy o nieumyślnym zbaczaniu z pasa ruchu przy wysokich prędkościach.

Układ ten automatycznie wykrywa i śledzi oznaczenia pasów ruchu na jezdni. Jeśli wykryje, że pojazd jest nieumyślnie znoszony w stronę granicy pasa ruchu, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlone zostanie ostrzeżenie wizualne. Generowane jest również ostrzeżenie w postaci drgań odczuwalnych na kierownicy.

KORZYSTANIE Z UKŁADU OSTRZEGANIA O ZJECHANIU Z PASA RUCHU

Włączanie i wyłączenie układu

Wskazówka: Gdy układ jest wyłączony, na wyświetlaczu informacyjnym pali się lampka ostrzegawcza. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 85).

Wskazówka: Stan i ustawienia układu pozostają niezmienione w kolejnych cyklach zapłonu.

Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu



E131360

- A Układ włączony
B Układ wyłączony

Włącz układ za pomocą przetęczników na dźwigni kierunkowskazów.

Ustawianie poziomu drgań kierownicy

Układ ma trzy poziomy intensywności, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 89).

Ustawianie czułości układu

Można zdecydować, jak szybko układ ma ostrzegać kierowcę o niebezpiecznej sytuacji. Układ ma dwa poziomy czułości, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 89).

Ostrzeżenia układu



E131363

Z każdej strony rysunku przedstawiającego pojazd wyświetlana jest kolumna oznaczeń pasa ruchu.

Oznaczenia pasa ruchu są oznaczone kolorem w następujący sposób:

- Zielony - Układ jest gotowy do ostrzeżenia kierowcy w przypadku niezamierzonego zjechania z pasa ruchu.
- Czerwony - Pojazd zbliża się lub jest zbyt blisko wykrywanej granicy pasa ruchu. Należy niezwłocznie podjąć właściwe, bezpieczne działania w celu skorygowania pozycji pojazdu.
- Szary - Granica pasa ruchu z danej strony zostanie zniesiona.

Przypadki, gdy granica pasa ruchu może być zniesiona:

- Oznaczenia pasów ruchu na drodze mogą nie być wykrywane przez czujnik.
- Kierunkowskaz z tej strony pojazdu jest włączony.
- Podczas gwałtownego przyspieszania i hamowania lub w przypadku celowego skręcenia kierownicy.
- Prędkość pojazdu jest poza granicami działania.
- Jeśli nastąpi interwencja układu ABS lub układu stabilizacji toru jazdy (ESP).
- Wąski pas ruchu.

Jeśli oznaczenia pasa ruchu zapalą się na czerwono lub na kierownicy da się wyczuć drgania, należy niezwłocznie podjąć właściwe, bezpieczne działania w celu skorygowania pozycji pojazdu w stosunku do pasa ruchu.

Przewożenie bagażu

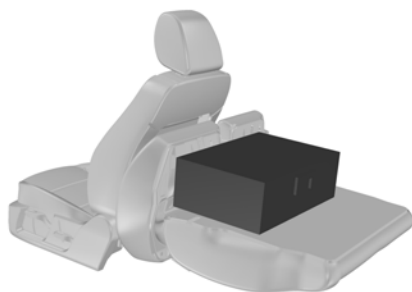
INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIA

-  Stosuj taśmy mocujące ładunek zatwierdzonego standardu, np. DIN.
-  Pamiętaj, aby prawidłowo zamocować wszystkie luźne przedmioty.
-  Umieszczaj bagaż i inne ładunki jak najniżej i jak najbardziej z przodu przestrzeni bagażowej lub ładunkowej.
-  Nie prowadź pojazdu z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia lub drzwiami tylnymi. Do wnętrza pojazdu mogą dostawać się toksyczne spaliny.
-  Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu. Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 264).
-  Ciężkie ładunki umieszczane w kabinie pasażerskiej powinny być przewożone na złożonych siedzeniach tylnych, jak pokazano na rysunku. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 131).

UWAGI

-  Nie pozwól, aby przedmioty dotykały tylnych okien.
-  Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.
-  Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.



E97377

PUNKTY MOCOWANIA BAGAŻU

Kombi



E86912

Przewożenie bagażu

4-drzwiowe i 5-drzwiowe



E86913

ODSUWANA PODŁOGA PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ

OSTRZEŻENIE



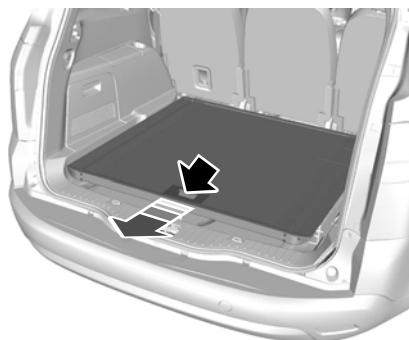
Nie odsuwaj podłogi przestrzeni ładunkowej do tyłu, gdy pojazd stoi na pochyłości o nachyleniu 15 stopni lub więcej przodem do góry.

UWAGA



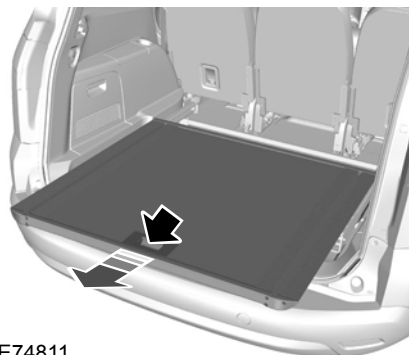
Maksymalne dopuszczalne obciążenie odsuwanej podłogi przestrzeni ładunkowej wynosi 200 kg.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie krawędzi odsuwanej podłogi przestrzeni ładunkowej, gdy podłoga ta jest całkowicie wysunięta (poza bagażnik) wynosi 120 kg.



E74810

Naciśnij uchwyt blokujący i pociągnij podłogę przestrzeni ładunkowej do tyłu. Zatrzyma się i zablokuje w połowie drogi.



E74811

Aby wyciągnąć ją całkowicie, naciśnij ponownie uchwyt blokujący i wysuń ją, aż zablokuje się w położeniu krańcowym.

Aby przesunąć ją do przodu, naciśnij uchwyt blokujący i pchnij ją do przodu.

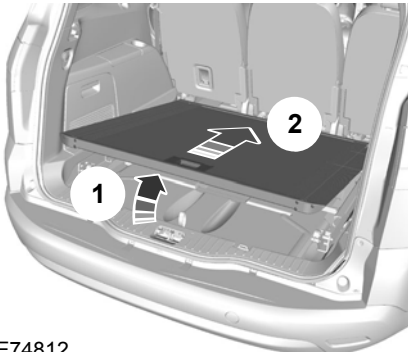
Wskazówka: Nie będziesz musiał wywierać dużego nacisku na uchwyt, jeżeli naciskając uchwyt lekko popchniesz podłogę przestrzeni ładunkowej do przodu.

Przewożenie bagażu

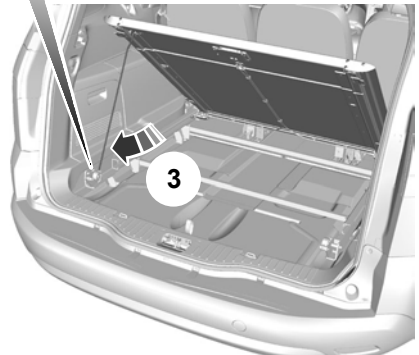
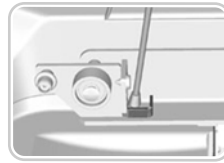
Schówek

Schówek znajduje się w podłodze w tylnej części bagażnika.

Aby uzyskać dostęp do schowka, podnieś przesuwaną podłogę przestrzeni ładunkowej w następujący sposób:



E74812



E74813

1. Naciśnij uchwyt blokujący i pociągnij nieco podłogę przestrzeni ładunkowej do tyłu.
2. Unieś tylną krawędź przesuwanej podłogi (**1**).
3. Popchnij podłogę do przodu, aż zablokuje się z przodu (**2**).
4. Zwolnij podporę z zacisku na spodzie płyty podłogi.
5. Włóż końcówkę do kwadratowego elementu mocującego w lewej szynie (**3**).
6. Unieś pokrywę schowka za pomocą pętli.

Aby przywrócić normalne położenie podłogi przestrzeni ładunkowej:

1. Jedną ręką przytrzymaj podłogę, a drugą ręką zwolnij podporę.
2. Włóż podporę z powrotem do zacisku.

Przewożenie bagażu

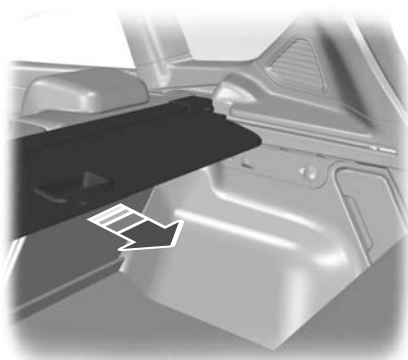
3. Opuść płytę podłogi.
4. Naciśnij uchwyt blokujący i pociągnij podłogę przestrzeni ładunkowej do tyłu, aż osiadzie na swoim miejscu w szynach.

TYLNY SCHOWEK POD PODŁOGĄ

Pojazdy z odsuwaną podłogą przestrzeni ładunkowej

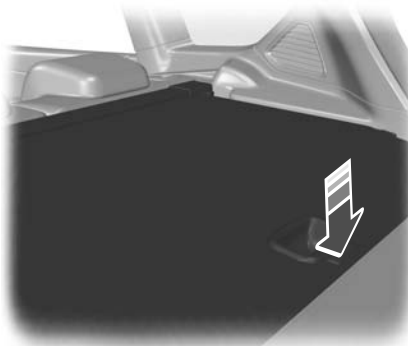
Unieś płytę podłogi przestrzeni ładunkowej, aby uzyskać dostęp do schowka. Patrz **Odsuwana podłoga przestrzeni ładunkowej** (strona 192).

Pojazdy bez odsuwanej podłogi przestrzeni ładunkowej



E112571

Wyciągnij ostonę, aż się zablokuje.



E112572

OSŁONY PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

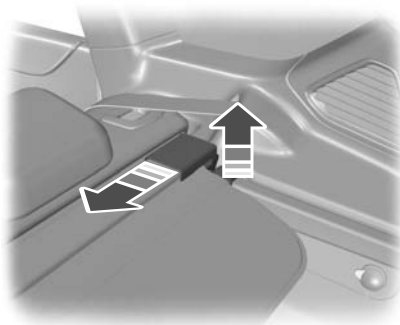
OSTRZEŻENIE



Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej.

Zwolnij ją z punktów mocowania, naciskając pod uchwytem. Pozwól, aby zwinęła się powoli z powrotem do obudowy.

Przewożenie bagażu



E112588

Aby zdjąć lub założyć osłonę popchnij do wewnątrz jedną z końcówek obudowy.

Przechowywanie osłony przestrzeni bagażowej - kombi bez pełnowymiarowego koła zapasowego



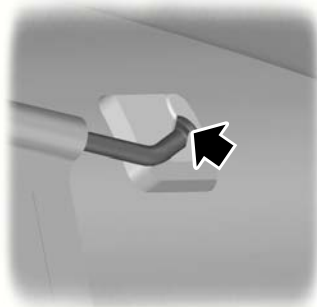
E134798

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się pod podłogą bagażnika.

SIATKI BAGAŻOWE

Siatka bagażowa

Zakładanie siatki



E87052

1. Pchnij końce górnego drążka do siebie i włoż je w elementy mocujące w dachu. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.



E87053

2. Zamocuj siatkę do punktów mocowania bagażu. Patrz **Punkty mocowania bagażu** (strona 191).

Przewożenie bagażu



E87054

3. Dociśnij paski.

Zdejmowanie siatki



E87135

1. Zwolnij paski.
2. Odłącz siatkę od punktów mocowania bagażu.
3. Wymontuj górne drążki.

BAGAŻNIKI DACHOWE I WSPORNIKI

Bagażnik dachowy

OSTRZEŻENIA



Jazda z bagażnikiem dachowym zwiększa zużycie paliwa i może mieć wpływ na własności jezdne pojazdu.



Montując bagażnik dachowy przeczytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

UWAGA



Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu 75 kg (łącznie z masą bagażnika dachowego).

Sprawdź zamocowanie bagażnika dachowego i dokręć jego mocowania zgodnie z poniższymi zasadami:

- przed jazdą
- po przejechaniu 50 km
- w odstępach co 1000 km.

Aby zmniejszyć hałas powodowany opływem powietrza, gdy bagażnik dachowy nie jest używany, poprzeczki należy przesunąć do tyłu i umieścić razem. Aby zmniejszyć zużycie paliwa, poprzeczki należy wymontować, gdy nie są używane.

KRATKA ODDZIELAJĄCA PRZESTRZEŃ BAGAŻOWĄ OD PASAŻERSKIEJ

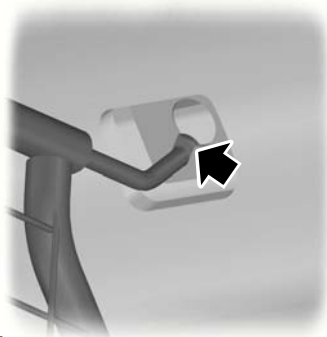
UWAGA



Zachowaj odstęp co najmniej jednego centymetra pomiędzy przegrodą a znajdującymi się przed nią siedzeniami.

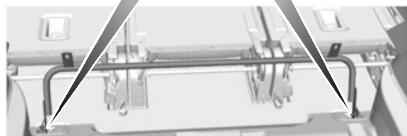
Przewożenie bagażu

Zamontowanie za przednimi siedzeniami



E86848

1. Pchnij końce drążka na kratkę do siebie i włóż je w elementy mocujące w dachu. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.



E87782

2. Zamocuj przegrodę do dolnych punktów mocowania. Nie dokręcaj śrub.

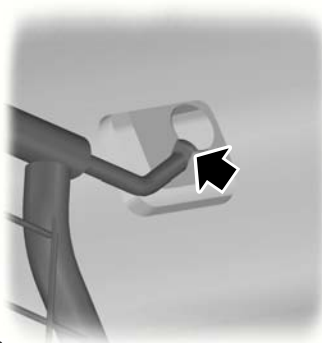


E87783

3. Zamocuj kratkę do dolnego drążka pokrętkami. Nie dokręcaj pokręteł.
4. Dokręć śruby w dolnych punktach mocowania.
5. Dokręć pokrętła.



Zamontowanie za tylnymi siedzeniami



E86848

1. Pchnij końce drążka na kratkę do siebie i włóż je w elementy mocujące w dachu. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.

Przewożenie bagażu

UCHWYTY MOCUJĄCE ŁADUNEK

OSTRZEŻENIE

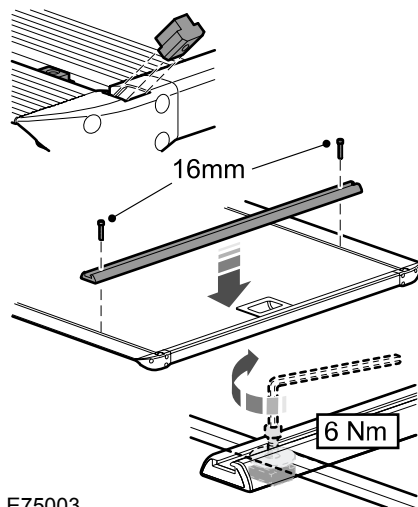


Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia 60 kg dla dwóch elementów mocujących bagaż i 30 kg dla jednego.

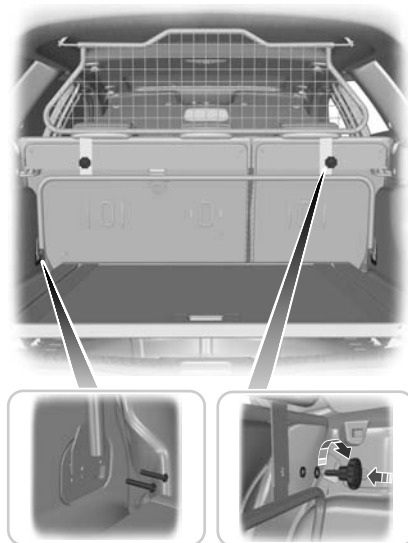
Sprawdź bezpieczne zamocowanie elementów mocujących bagaż i dokręcaj ich mocowania zgodnie z następującymi zaleceniami:

- przed jazdą
- po przejechaniu 50 km
- w odstępach co 1000 km.

Zamontowanie elementów mocujących bagaż



E75003



E104424

2. Wyjmij dwie śruby z obu punktów mocowania bagażu. Patrz **Punkty mocowania bagażu** (strona 191).
3. Zamocuj dolny drążek do kratki pokrętłami. Nie dokręcaj pokrętła.
4. Przymocuj dolny drążek przegrody do punktów mocowania bagażu, zamocuj za pomocą dostarczonych nowych śrub.
5. Dokręć pokrętła.

Wyjmij, postępując w odwrotnej kolejności.

Przewożenie bagażu

Zamontowanie wspornika bagażu

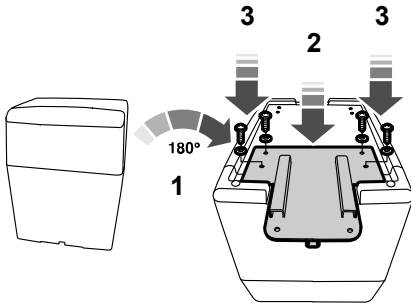
OSTRZEŻENIA



Zamontuj wspornik bagażu najdłuższą częścią skierowaną w stronę tyłu pojazdu. Jeżeli zamontujesz wspornik w nieprawidłowym położeniu, może nie utrzymać pojemnika na właściwym miejscu w razie zderzenia.

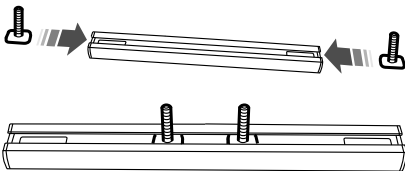


Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia 20 kg.



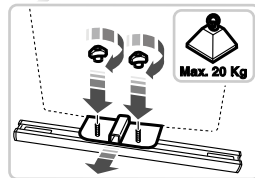
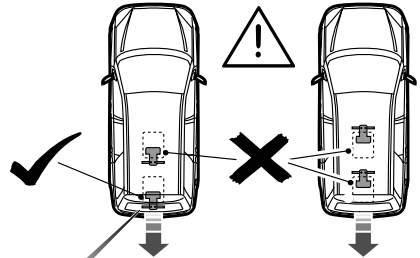
E76378

1. Obróć pojemnik.
2. Ustaw wspornik bagażu.
3. Zamocuj wspornik bagażu czterema śrubami.



E76379

4. Wsuń zamocowane śruby w element mocujący bagaż.



E76380

5. Zamocuj wspornik bagażu za pomocą dwóch nakrętek motylkowych.
6. Wyjmij, postępując w odwrotnej kolejności.

Holowanie

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 100 km/h.



Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych należy zwiększyć o 0,2 bara (3 psi) powyżej specyfikacji. Patrz

Specyfikacje techniczne (strona 259).



Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu i obciążenia haka holowniczego, które identyfikacyjnej pojazdu. Patrz

Identyfikacja pojazdu (strona 264).

UWAGA



Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego pinonowego obciążenia haka holowniczego, które wynosi 90 kilogramów.

Wskazówka: Nie we wszystkich pojazdach można montować haki holownicze. Najpierw zaskęgnij rady Dealera.

Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunku do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, ładunek w przyczepie należy umieścić z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia przodu, ponieważ zapewnia to największą stabilność.

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Podczas jazdy w rejonach górskich na wysokości powyżej 1 000 metrów n.p.m., maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdu i przyczepy musi być zredukowana o 10% na każde dodatkowe 1 000 metrów n.p.m.

Strome podjazdy

OSTRZEŻENIE



Hamulec najazdowy przyczepy nie jest sterowany przez układ ABS samochodu holującego.

Przed zjazdem po stromej drodze należy zredukować bieg.

HAK HOLOWNICZY

OSTRZEŻENIA



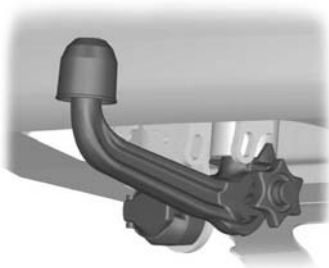
Gdy nie korzystasz z haka holowniczego, zawsze przewoź go dobrze zamocowanego w bagażniku.



Należy zwrócić szczególną uwagę na staranne zamontowanie haka, gdyż od tego zależy bezpieczeństwo pojazdu i holowanej przyczepy.



Nie używaj żadnych narzędzi do mocowania lub zdejmowania haka holowniczego. Nie należy dokonywać żadnych przeróbek ani samodzielnych napraw systemu holowniczego. Nie demontuj ani nie naprawiaj haka holowniczego.

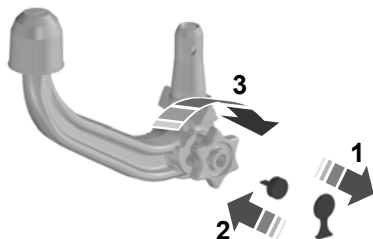


E71328

Holowanie

13-stykowe gniazdo przyczepy i hak holowniczy znajdują się pod tylnym zderzakiem. Obróć gniazdo przyczepy w dół o 90 stopni, aż zablokuje się w położeniu końcowym.

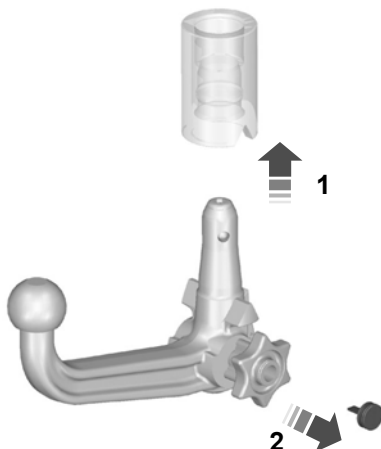
Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego



E71329

1. Zdejmij nasadkę ostaniającą (1). Włóż kluczyk i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować (2).
2. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętkę i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz cichy trzask (3).
3. Czerwone oznaczenie na pokrętkle musi zrównać się z zielonym oznaczeniem na haku.
4. Puść pokrętkę. Hak jest odblokowany.

Wkładanie haka holowniczego



E71330

OSTRZEŻENIE

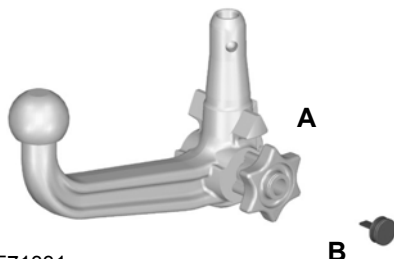


Hak holowniczy może być wkładany tylko wówczas, gdy jest całkowicie odblokowany.

1. Wyciągnij zaślepkę.
2. Włóż hak w położeniu pionowym i dociśnij go do góry, aż się zablokuje (1). Nie trzymaj rąk blisko pokrętła.
3. Zielone oznaczenie na pokrętkle musi zrównać się z zielonym oznaczeniem na haku.
4. Aby zablokować, obróć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go (2).
5. Zdejmij nasadkę ostaniającą z obsadki klucza i wciśnij ją na blokadę.

Holowanie

Jazda z przyczepą



E71331

OSTRZEŻENIE

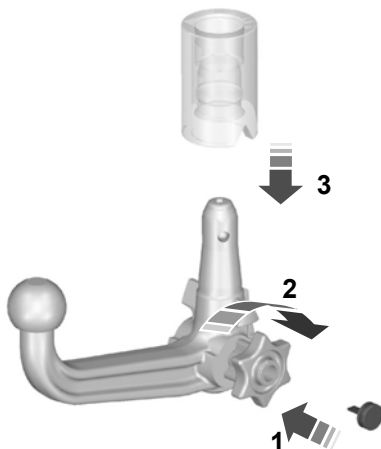


Jeżeli którykolwiek z poniższych warunków nie został spełniony, nie wolno używać haka holowniczego i musi on zostać sprawdzony przez odpowiednio przeszkolonego mechanika.

Przed rozpoczęciem podróży sprawdź prawidłowe zablokowanie haka holowniczego. Sprawdź, czy:

- zielone oznaczenie jest odpowiednio ustawione
- pokrętło (**A**) jest prawidłowo założone na ramię haka
- wyjątek kluczyk (**B**)
- hak jest bezpiecznie założony. Nie może się poruszać przy potrząsaniu.

Wymywanie haka holowniczego

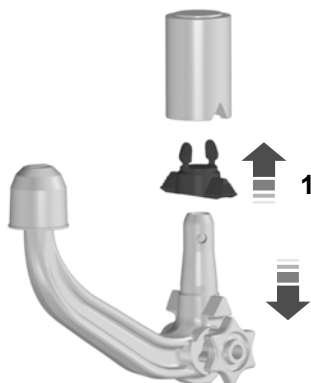


E71332

1. Odtąć przyczepę.
2. Zdejmij nasadkę ostaniającą. Wciśnij nasadkę ostaniającą w obsadkę klucza. Włóż klucz i odblokuj (**1**).
3. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętło, obróć je w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu (**2**) i wyjmij hak (**3**).
4. Puść pokrętło.

Gdy hak zostanie odblokowany w ten sposób, można go założyć z powrotem w każdej chwili.

Jazda bez przyczepy



E94771

1. Wyjmij hak holowniczy.
2. Włóż zatyczkę do jej gniazda (1).

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie odblokowuj ramienia haka holowniczego, gdy podłączona jest przyczepa.

Obsługa

OSTRZEŻENIE



Wymontuj hak i zabezpiecz gniazdo zaślepką przed czyszczeniem pojazdu w myjni parowej.

Pamiętaj o zachowaniu czystości. Od czasu do czasu smaruj łożyska, powierzchnie ślizgowe i kulki blokujące smarem bez zawartości żywicy lub olejem, a zamek – grafitem.

W przypadku zgubienia kluczyków można zamówić u producenta kluczyki zapasowe, podając numer znajdujący się na bębieniu zamka.

Wskazówki dotyczące jazdy

DOCIERANIE POJAZDU

Opony

OSTRZEŻENIE



Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia.

Hamulce i sprzęgło

OSTRZEŻENIE



Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i 1500 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i nadmiernego korzystania ze sprzęgła.

Silnik

UWAGA



Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1500 km. Zmieniaj często prędkość i wcześniej włączaj wyższy bieg. Nie przeciążaj silnika.

UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE JAZDY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZAWIESZENIE SPORTOWE

Prześwit między podwoziem Twojego pojazdu a podłożem jest zmniejszony w porównaniu do innych modeli. Prowadź pojazd z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby nie dopuścić do powstania uszkodzeń.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W CZASIE CHŁODÓW

Temperatury poniżej -30°C mogą mieć wpływ na działanie niektórych elementów i układów.

PRZEJEŹDŻANIE PRZEZ WODĘ

Przejeżdżanie przez wodę

UWAGI



Przejeżdżaj przez wodę tylko w razie konieczności, a nie podczas zwykłej jazdy.



Jeśli woda dostanie się do filtra powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.

W nagłych wypadkach pojazd może przejeżdżać przez wodę o głębokości maksymalnie do 200 mm i z prędkością nie większą niż 10 km/h. Należy zachować szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez płynącą wodę.

Podczas przejeżdżania przez wodę zachowaj niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne:

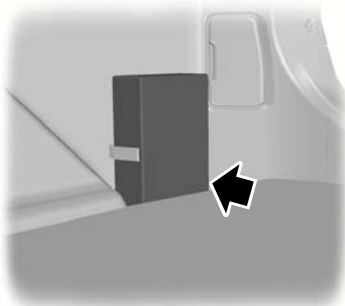
- Wciśnij lekko pedał hamulca i sprawdź, czy hamulce są w pełni sprawne.
- Sprawdź, czy działa sygnał dźwiękowy.
- Sprawdź, czy światła pojazdu są w pełni sprawne.
- Sprawdź działanie wspomagania kierownicy.

Postępowanie w razie awarii

APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY

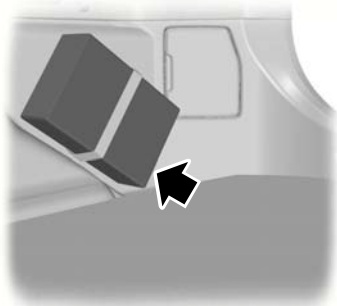
Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.

4-drzwiowy



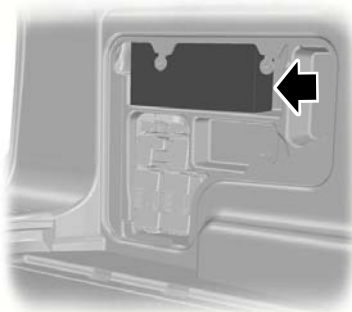
E87654

5-drzwiowy



E87655

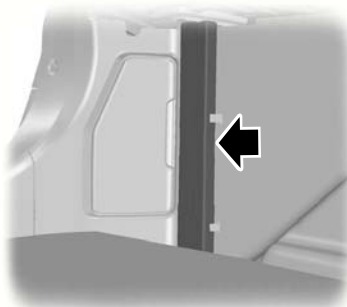
Kombi



E87656

TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY

4-drzwiowe i 5-drzwiowe



E87657

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.

Kombi i pojazdy z zestawem do napraw opon

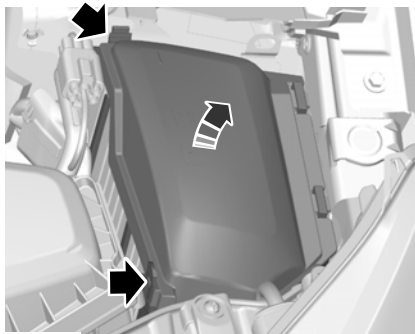
Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się pod dywanikiem.

Patrz **Tylny schowek pod podłogą** (strona 194).

Bezpieczniki

LOKALIZACJE SKRZYNEK BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników komory silnika



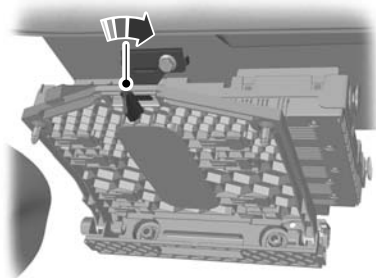
E72588

Centralna skrzynka bezpieczników Wszystkie pojazdy



E72589

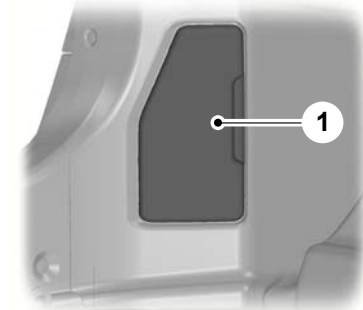
1. Naciśnij zaciski mocujące, aby zwolnić pokrywę.



E72590

2. Zdjąć pokrywę.
3. Obróć gałkę o 90 stopni i wyjmij skrzynkę bezpieczników ze wspornika.
4. Opuść pokrywę skrzynki bezpieczników i pociągnij ją do siebie.
5. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

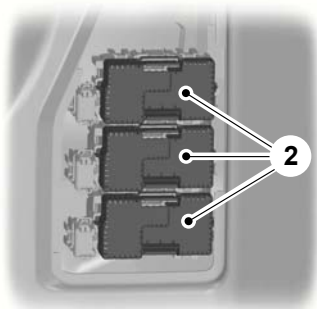
Tylna skrzynka bezpieczników - 4- drzwiowy i 5-drzwiowy



E87481

1. Zdjąć pokrywę.

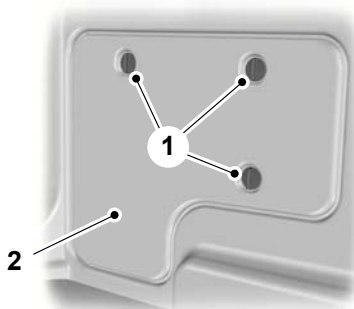
Bezpieczniki



E87482

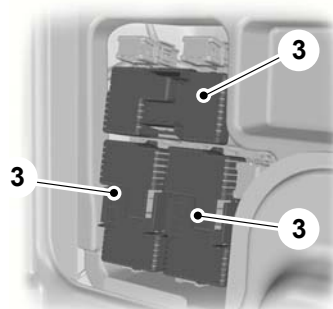
2. Zdejmij pokrywę właściwej skrzynki bezpieczników.

Tylna skrzynka bezpieczników - kombi



E87479

1. Zwolnij zaczepy.
2. Zdjąć pokrywę.



E87480

3. Zdejmij pokrywę właściwej skrzynki bezpieczników.

WYMIANA BEZPIECZNIKA

OSTRZEŻENIA



Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji w układzie elektrycznym pojazdu. Wszelkie naprawy układu elektrycznego oraz wymianę przekaźników i bezpieczników wysokoprądowych należy zlecić odpowiednio przeszkolonemu mechanikowi.



Przed dotknięciem lub wymianą bezpiecznika wyłącz zapłon i wszystkie odbiorniki prądu.

UWAGA



W miejsce usuniętego bezpiecznika należy zastosować nowy bezpiecznik o takich samych parametrach.

Wskazówka: Przepalony bezpiecznik można poznać po przerwanym druciku.

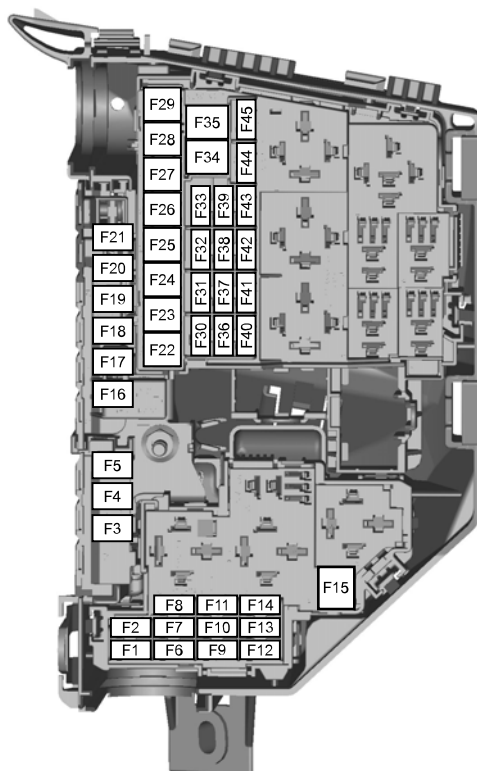
Wskazówka: Wszystkie bezpieczniki, z wyjątkiem bezpieczników wysokoprądowych, są wciskane.

Bezpieczniki

Wskazówka: Ściągacz do bezpieczników znajduje się w skrzynce bezpieczników komory silnika.

TABELA SPECYFIKACJI BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników komory silnika



E75525

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
F1	10	Moduł sterujący przekładnią (AWF21)
F1	15	Moduł sterujący przekładnią (MPS6)
F2	5	Monitorowanie świec żarowych (silniki Diesel)
F2	5	Monitorowanie świecy żarowej dodatkowej nagrzewnicy (2,0 l Duratorq-TDCi Norma V i 2,2 l Duratorq-TDCi Norma V)
F3	70 ¹	Wentylator chłodzenia silnika - wentylator podwójny (2,3 l Duratec-HE i 2,2 l Duratorq-TDCi automatyczna)
F3	80 ¹	Elektrohydrauliczny układ wspomagania kierownicy (EHPAS) (1,6 l Duratec-16V Ti-VCT Norma V, 1,6 l EcoBoost SCTi, 2,0 l EcoBoost SCTi, 1,6 l Duratorq-TDCi Norma V i 2,0 l Duratorq-TDCi Norma V)
F4	60	Świece żarowe
F5	60	Wentylator chłodzenia silnika (1,6 l Duratorq-TDCi, 2,0 l Duratorq-TDCi, 2,0 l Duratorq-TDCi Norma V, 2,2 l Duratorq-TDCi ręczna, 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT Norma V, 2,0 l Duratec-HE, 2,3 l Duratec-HE, 2,0 l EcoBoost SCTi)
F5	70	Wentylator chłodzenia silnika - wentylator podwójny (1,6 l EcoBoost SCTi)
F6	7,5	Sonda lambda (1,6 l Duratorq-TDCi)
F6	10	Sondy lambda 1, czujnik CMS, sonda lambda (układ sterowania pracą silnika)
F6	20	Świeca żarowa dodatkowej nagrzewnicy (2,0 l Duratorq-TDCi Norma V, 2,2 l Duratorq-TDCi Norma V)
F7	5	Cewki przekaźników
F8	10	Moduł sterowania zespołem napędowym, zespół dozujący paliwo, czujnik MAF, zawór sterujący ciśnieniem w szynie paliwowej (układ sterowania pracą silnika).
F8	20	Moduł sterowania zespołem napędowym (2,0 l EcoBoost SCTi i 2,0 l Duratorq-TDCi Norma V)

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
F8	15	Moduł sterowania zespołem napędowym (1,6 l EcoBoost SCTi, 1,6 l Duratorq-TDCi i 2,2 l Duratorq-TDCi Norma V)
F9	10	Czujnik MAF, wtryskiwacze paliwa, zawór ssący układu zmiennych faz rozrządu, zawór wydechowy układu zmiennych faz rozrządu, cewki zapłonowe (układ sterowania pracą silnika).
F9	5	Pompa paliwa dodatkowej nagrzewnicy (2,0 l Duratorq-TDCi Norma V)
F9	7,5	Czujnik MAF, zawór obejściowy EGR, pompa paliwa dodatkowej nagrzewnicy (2,2 l Duratorq-TDCi Norma V) (układ sterowania pracą silnika)
F9	7,5	Zawór odpowietrzający, czujnik TMAF, aktywna przestona kraty wlotu powietrza, zawór obejściowy, cewka przełącznika, dodatkowa nagrzewnica, pompa wodna (1,6 l EcoBoost SCTi).
F10	10	Moduł sterujący pracą silnika (2,0 l Duratorq-TDCi, 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT Norma V)
F10	7,5	Dodatkowa nagrzewnica, pompa wodna (1,6 l EcoBoost SCTi)
F11	10	Zawór PCV, zawór VCV, czujnik obecności wody w paliwie, zawór zwiększania prędkości spustu par paliwa, zawór sterujący zawirowaniem, zawór ssący układu zmiennych faz rozrządu, zawór EGR, zawór sterowania olejem IVVT (układ sterowania pracą silnika). Czujnik T.MAF, zawór wydechowy układu zmiennych faz rozrządu, aktywna przestona kraty wlotu powietrza, zawór spustu par paliwa, zawór sterujący turbosprężarką, zawór upustowy (układ sterowania pracą silnika).
F11	10	Zawór sterujący turbosprężarką, czujnik MAF, aktywna przestona kraty wlotu powietrza, zawór EGR, zawór VCV (1,6 l Duratorq-TDCi)
F11	5	Czujnik MAF, czujnik obecności wody w paliwie, aktywna przestona kraty wlotu powietrza, wlotowy zawór dozujący (2,0 l Duratorq-TDCi Norma V).

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
F11	7,5	Ciśnienie w szynie paliwowej, zespół dozujący paliwo, pompa paliwa parownika, aktywna przestona kraty wlotu powietrza (2,2 l Duratorq-TDCi Norma V)
F11	10	Zawór sterujący turbosprężarką, zawór ssący układu zmiennych faz rozrządu, zawór wydechowy układu zmiennych faz rozrządu, zawór spustu par paliwa, elektryczny zawór obejściowy (1,6 l EcoBoost SCTi).
F12	15	Cewki zapłonowe (1,6 l EcoBoost SCTi i 2,0 l EcoBoost SCTi)
F12	10	Cewka zapłonowa na świecy; zawór spustu par paliwa, czujnik ciśnienia układu wspomagania kierownicy (układ sterowania pracą silnika)
F12	10	Przepustnica EGR, sterowanie turbosprężarką o zmiennej geometrii topatek (2,0 l Duratorq-TDCi)
F12	5	Cewki przekaźnika (2,0 l Duratorq-TDCi Norma V, 2,2 l Duratorq-TDCi Norma V i 1,6 l Duratorq-TDCi)
F13	15	Klimatyzacja
F14	15	Nagrzewnica filtra paliwa Diesel (2,0 l Duratorq-TDCi, 2,0 l Duratorq-TDCi Norma V i 1,6 l Duratorq-TDCi)
F14	10	Sonda lambda (2,2 l Duratorq-TDCi Norma V)
F15	40	Przełącznik rozrusznika
F16	80	Dodatkowa nagrzewnica Diesel (PTC)
F17	60	Zasilanie A centralnej skrzynki bezpieczników
F18	60	Zasilanie B centralnej skrzynki bezpieczników
F19	60	Zasilanie C tylnej skrzynki bezpieczników
F20	60	Zasilanie D tylnej skrzynki bezpieczników
F21	30	VQM/bez VQM: Zestaw wskaźników/system audio/AC/FLR
F22	30	Moduł wycieraczek przedniej szyby
F23	30	Ogrzewanie tylnej szyby
F24	30	Spryskiwacz reflektora
F25	30	Zawory ABS

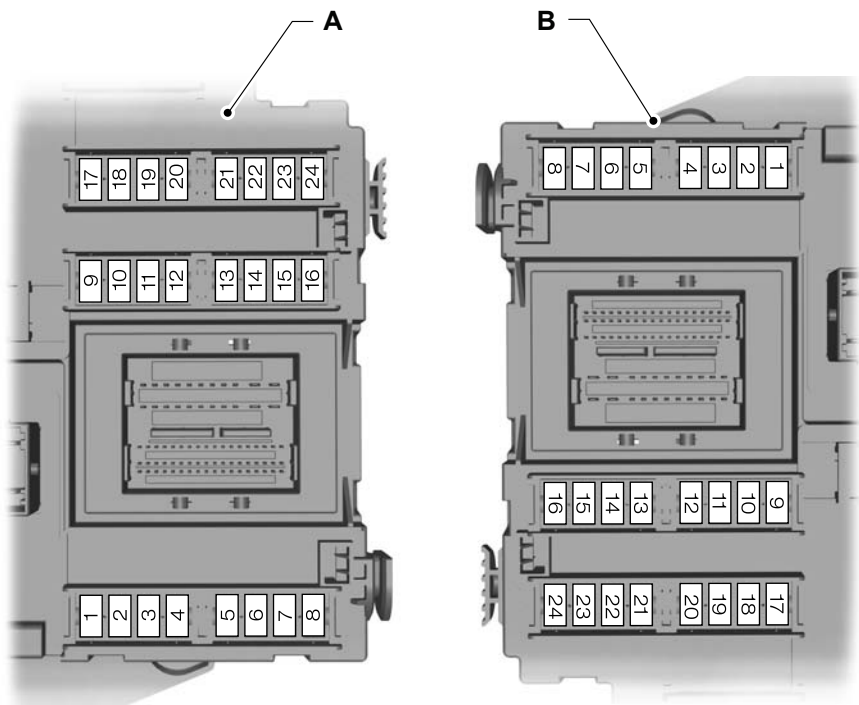
Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
F26	40	Pompa ABS
F27	25	Nagrzewnica zasilana paliwem
F28	40	Dmuchawa ogrzewania
F29	–	Nie używany
F30	5	Zasilanie 30 układu ABS
F31	15	Sygnał dźwiękowy
F32	5	Nagrzewnica zasilana paliwem - zdalne sterowanie
F33	5	Moduł przetwornika świateł, cewki skrzynki bezpieczników w komorze silnika
F34	40	Podgrzewana szyba przednia (z lewej strony)
F35	40	Podgrzewana szyba przednia (z prawej strony)
F36	15	Zasilanie 15 wycieraczek tylnej szyby
F37	7,5	Podgrzewane dysze przednich spryskiwaczy/FLR + FSM KL15
F38	10	Zasilanie 15 PCM/TCM/EHPAS
F39	15	Układ reflektorów adaptacyjnych (AFS)
F40	5	Układ regulacji ustawienia reflektorów / moduł AFS
F41	20	Zestaw wskaźników
F42	5	Zestaw wskaźników
F43	15	Moduł systemu audio/BVC/moduł DAB
F44	5	Automatyczna klimatyzacja / ręczna klimatyzacja
F45	5	FLR (Start-Stop)

¹W miejscu usuniętego należy zamontować nowy element o takich samych parametrach.

Bezpieczniki

Centralna skrzynka bezpieczników



E124888

- A kierownica z lewej strony
- B kierownica z prawej strony

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
F1	7,5	Moduł kierownicy
F2	5	Zestaw wskaźników
F3	10	Lampki oświetlenia wnętrza
F4	5	Układ unieruchamiania silnika

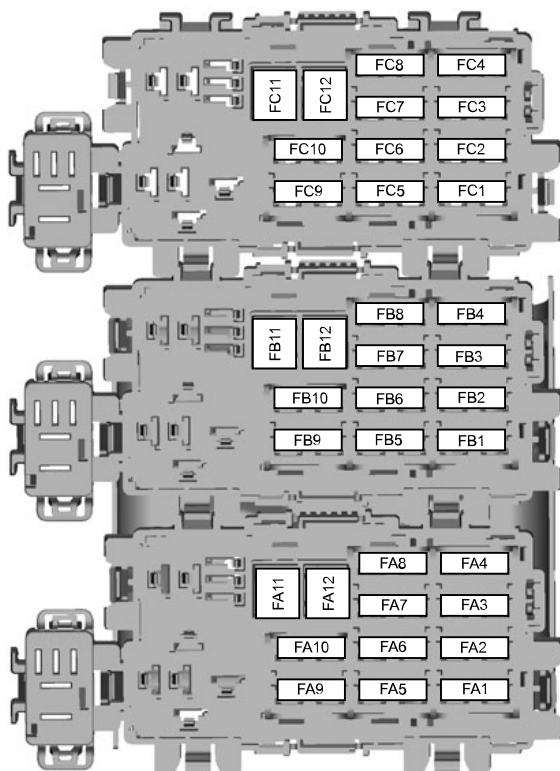
Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
F5	7,5	Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)
F6	5	Czujnik deszczu
F7	20	Zapalniczka
F8	10	Zasilanie odryglowywania pokrywy wlewu paliwa
F9	15	Spryskiwacze tylnej szyby
F10	15	Spryskiwacze przedniej szyby
F11	10	Zasilanie zwalniania pokrywy bagażnika
F12	10	Zasilanie ryglowania pokrywy wlewu paliwa
F13	20	Pompa paliwa.
F13	7,5	Pompa paliwa (2,2 l Duratorq-TDCi Norma V)
F14	5	Odbiornik częstotliwości zdalnego sterowania, czujnik ruchu we wnętrzu
F15	5	Włącznik zapłonu
F16	5	Syrena zasilana przez baterię (system alarmowy), OBD II (diagnostyka komputera pokładowego)
F17	5	Siłownik drgań kierownicy
F18	10	Zasilanie układu SRS (poduszek powietrznych)
F19	7,5	Układ ABS, czujnik obrotu samochodu wokół osi pionowej (układ ESP), elektryczny hamulec postojowy (EPB), zasilanie czujnika położenia pedału przyspieszenia
F20	7,5	Zasilanie układów elektronicznych, bezpiecznik układów elektronicznych, automatycznie przyciemniane lusterko, funkcja ostrzeżenia o zjechaniu z pasa ruchu
F21	15	Zasilanie radioodbiornika
F22	5	Przełącznik światła STOP
F23	20	Dach otwierany
F24	5	Zasilanie modułu sterującego układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji oraz zespołu kolumny kierowniczej

Bezpieczniki

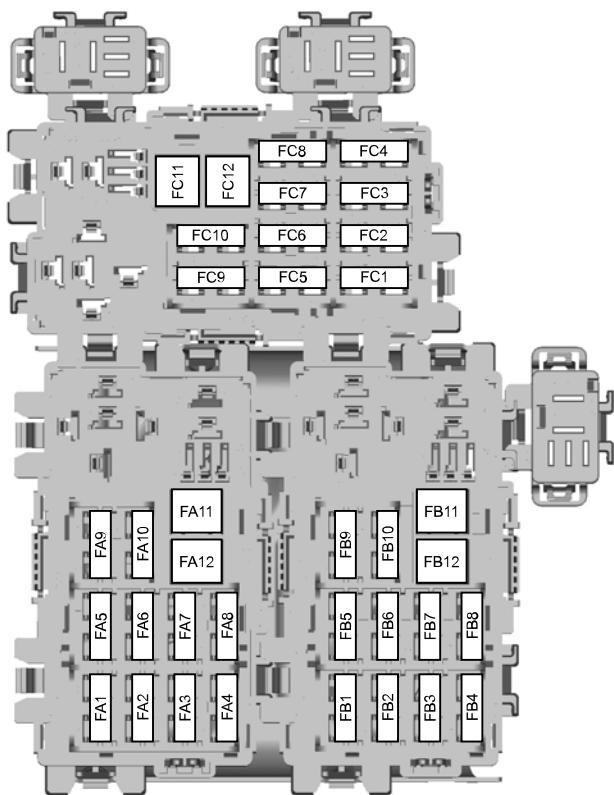
Tylna skrzynka bezpieczników

4-drzwiowe i 5-drzwiowe



E87483

Kombi



E75526

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
FA1	25	Moduł drzwi (lewych przednich) (podnoszenie/opuszczanie szyby, zamek centralny, elektryczne składanie lusterka, ogrzewanie lusterka)
FA2	25	Moduł drzwi (prawych przednich) (podnoszenie/opuszczanie szyby, zamek centralny, elektryczne składanie lusterka, ogrzewanie lusterka)
FA3	25	Moduł drzwi (lewych tylnych) (podnoszenie/opuszczanie szyby)
FA4	25	Moduł drzwi (prawych tylnych) (podnoszenie/opuszczanie szyby)
FA5	10	Ryglowanie tytu pojazdu (bez modułów drzwi tylnych)
FA6	15	Dodatkowe gniazdo wtykowe zasilania
FA7	5	Cewki przekaźników
FA8	20	Moduł pojazdu bezkluczykowego
FA9	5	Cewki przekaźników VQM (Start-Stop)
FA10	-	Nie używany
FA11	20	Akcesoria, moduł przyczepy
FA12	30	Elektrycznie regulowany fotel kierowcy
FB1	-	Nie używany
FB2	15	Moduł zawieszenia
FB3	15	Ogrzewane siedzenie kierowcy
FB4	15	Ogrzewane przednie siedzenie pasażera
FB5	15	Ogrzewanie tylnego siedzenia z lewej strony
FB6	-	Nie używany
FB7	15	Ogrzewanie tylnego siedzenia z prawej strony
FB8	5	Układ pomocy przy parkowaniu, BLIS
FB9	30	Elektrycznie regulowane przednie siedzenie pasażera
FB10	10	Syrena systemu alarmowego
FB11	-	Nie używany

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
FB12	–	Nie używany
FC1	-	Nie używany
FC2	-	Nie używany
FC3	-	Nie używany
FC4	-	Nie używany
FC5	20	Funkcje otwierania pojazdu i uruchamiania silnika bez kluczyka
FC6	-	Nie używany
FC7	5	Moduł funkcji pamięci ustawienia siedzenia
FC8	7,5	System audio-wideo dla pasażerów tylnych siedzeń/ zmeniarka płyt CD
FC9	20	Wzmacniacz audio
FC10	10	System audio Sony
FC11	–	Nie używany
FC12	–	Nie używany

PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA

Umieszczenie zaczepu holowniczego

Przykręć zaczep holowniczy znajdując się we wnętrzu na koło zapasowe.

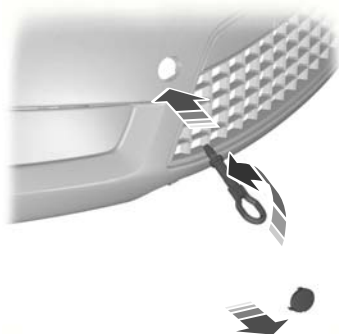
Zaczep holowniczy musi być **zawsze** przewożony w pojeździe.

Zakładanie zaczepu holowniczego

UWAGA

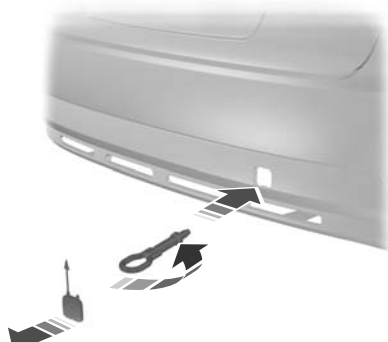
⚠ Przykręć zaczep holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby zamontować, obracaj go **w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara**. Upewnij się, że zaczep holowniczy jest całkowicie dokręcony.

Przedni zaczep holowniczy



E87280

Tylny zaczep holowniczy



E87282

Wsunięć palec w otwór na spodzie pokrywy i podważ pokrywę. Zamontuj zaczep holowniczy.

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH

Wszystkie pojazdy

OSTRZEŻENIA



Włącz zapłon, kiedy pojazd jest holowany. W przeciwnym razie kierownica zostanie zablokowana, a kierunkowskazy i światła STOP nie będą działały.



Wspomaganie hamulców i kierownicy nie działa, gdy silnik nie pracuje. Mocniej wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała.

UWAGI



Nadmierne napięcie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.

UWAGI

- ⚠ Nie podłączaj sztywnego drążka holowniczego do przedniego zaczepu holowniczego.
- ⚠ Wybierz położenie neutralne podczas holowania.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

UWAGI

- ⚠ Jeżeli ma zostać przekroczona prędkość 20 km/h i odległość 20 km, należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.
- ⚠ Nie należy holować pojazdu z kołami napędzanymi dotykającymi podłoża. Jednak w przypadku, gdy konieczne jest usunięcie pojazdu z niebezpiecznego rejonu, nie należy holować pojazdu z prędkością większą niż 20 km/h lub na odległość większą niż 20 km.
- ⚠ Nie holuj samochodu do tyłu.
- ⚠ W przypadku mechanicznej usterki skrzyni biegów należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.
- ⚠ Nie holuj pojazdu, jeśli temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C.

Przeglądy okresowe i obsługa

INFORMACJE OGÓLNE

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądowi technicznemu, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Do Twojej dyspozycji pozostaje rozbudowana sieć Autoryzowanych Serwisów Mechanicznych Ford, które oferują Ci swoje profesjonalne usługi serwisowe. Uważamy, że ich specjalnie wyszkoleni mechanicy mają najlepsze kwalifikacje do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu. Korzystają oni z szerokiej gamy wysoko wyspecjalizowanych narzędzi opracowanych specjalnie do obsługi Twojego pojazdu.

Oprócz wykonywania regularnych przeglądów technicznych, zalecamy przeprowadzanie następujących dodatkowych kontroli.

OSTRZEŻENIA



Wyłącz zapłon przed przystąpieniem do jakichkolwiek regulacji lub napraw.



Nie dotykaj elementów elektronicznego układu zapłonowego, gdy zapłon jest włączony lub gdy silnik pracuje. Układ ten działa pod wysokim napięciem.



Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika. W pewnych warunkach wentylator może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu silnika.

UWAGA



Podczas wykonywania kontroli i czynności obsługowych upewnij się, że korki zbiorników są ściśle zamocowane.

Sprawdzaj codziennie

- Oświetlenie zewnętrzne.
- Oświetlenie wnętrza.
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze.

Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa

- Poziomu oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 235).
- Poziom płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 237).
- Poziom płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 238).
- Ciśnienie powietrza w oponach (gdy są zimne). Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 259).
- Stan opon. Patrz **Konserwacja opon** (strona 257).

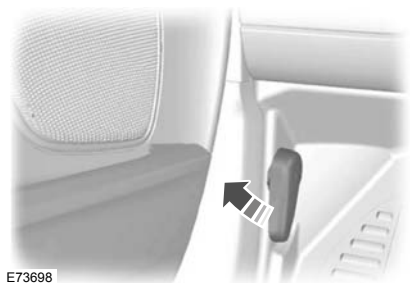
Sprawdzaj raz w miesiącu

- Poziom płynu chłodzącego silnik (gdy silnik jest zimny). Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 236).
- Przewody i zbiorniki (czy są szczelne).
- Poziom płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 237).
- Działanie układu klimatyzacji.
- Działanie hamulca postojowego.
- Działanie sygnału dźwiękowego.
- Dokręcenie nakrętek kół. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 259).

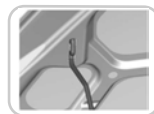
Przeglądy okresowe i obsługa

OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

Otwieranie pokrywy komory silnika



E73698



E87786

Otwórz pokrywę komory silnika i podeprzyj za pomocą podpórki.

Zamykanie pokrywy komory silnika

OSTRZEŻENIE



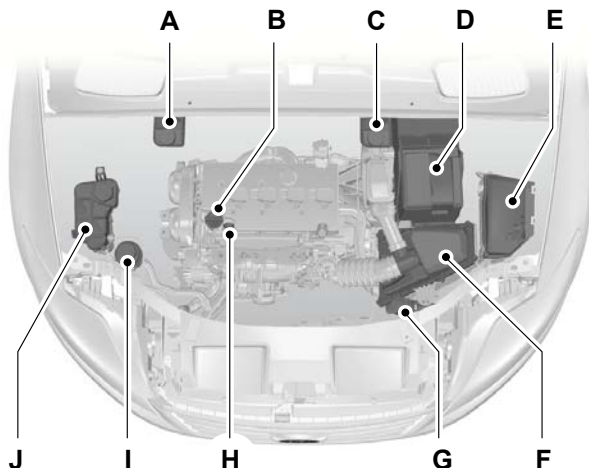
Upewnij się, czy pokrywa jest prawidłowo zamknięta.

Opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 20 – 30 cm.



E87785

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,6 L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E87714

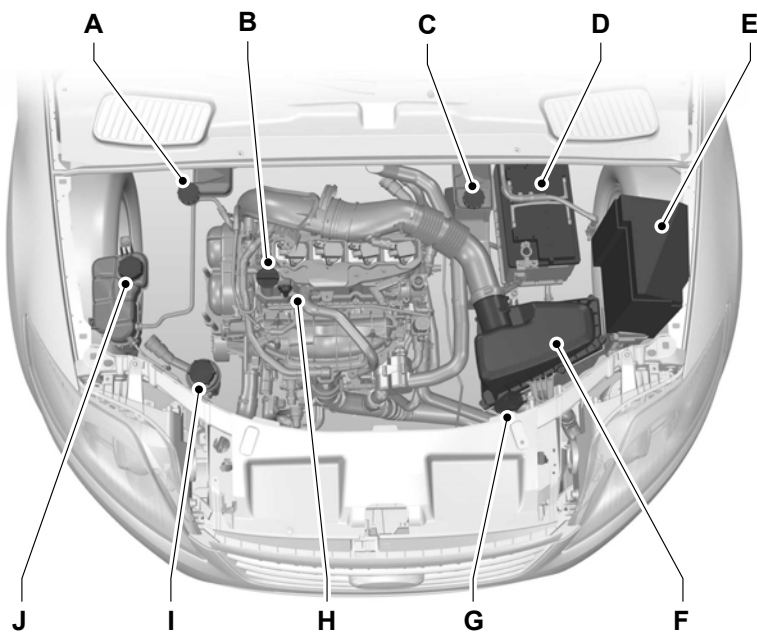
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 237).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 235).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 237).
- D Akumulator. Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 245).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 206).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 238).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 235).

Przeglądy okresowe i obsługa

- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 237).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 236).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,6 L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



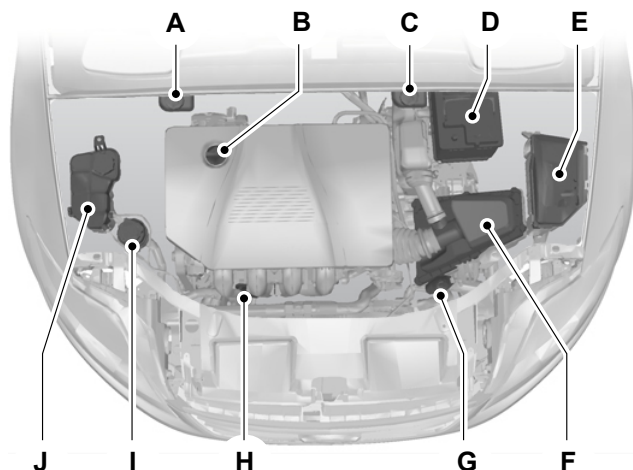
E132430

Przeglądy okresowe i obsługa

- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 237).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 235).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 237).
- D Akumulator. Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 245).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 206).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 238).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 235).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 237).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 236).

¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)



E73231

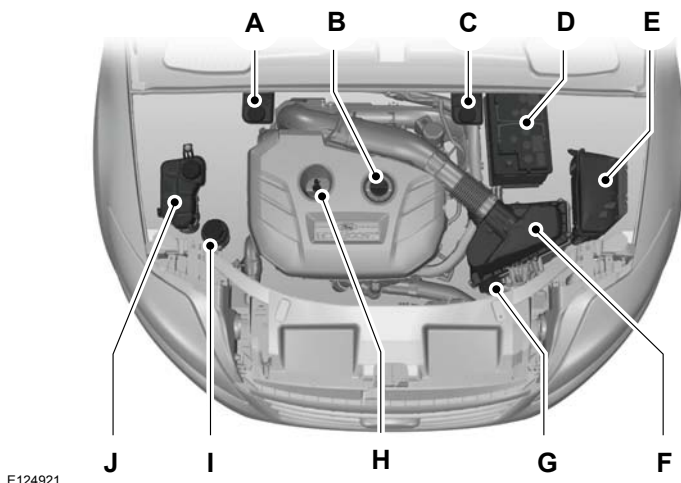
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 237).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 235).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 237).
- D Akumulator. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 245).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 208).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 238).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 235).

Przeglądy okresowe i obsługa

- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 237).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 236).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2.0 L ECOBOOST SCTI (MI4)



E124921

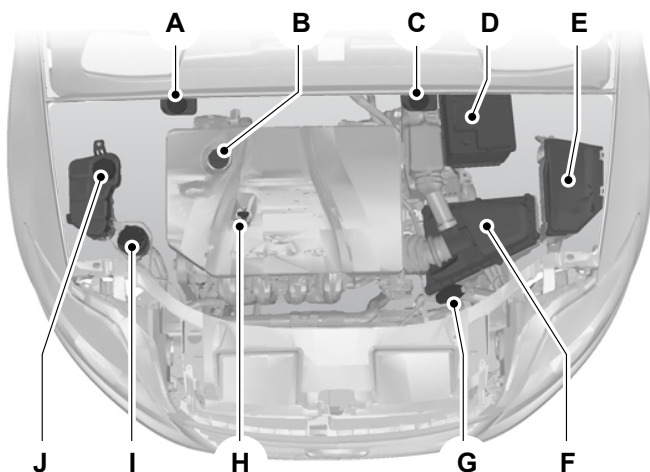
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 237).
- B Kork wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 235).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 237).
- D Akumulator. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 245).

Przeglądy okresowe i obsługa

- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 208).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 238).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 235).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 237).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 236).

¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,3 L DURATEC-HE (MI4)



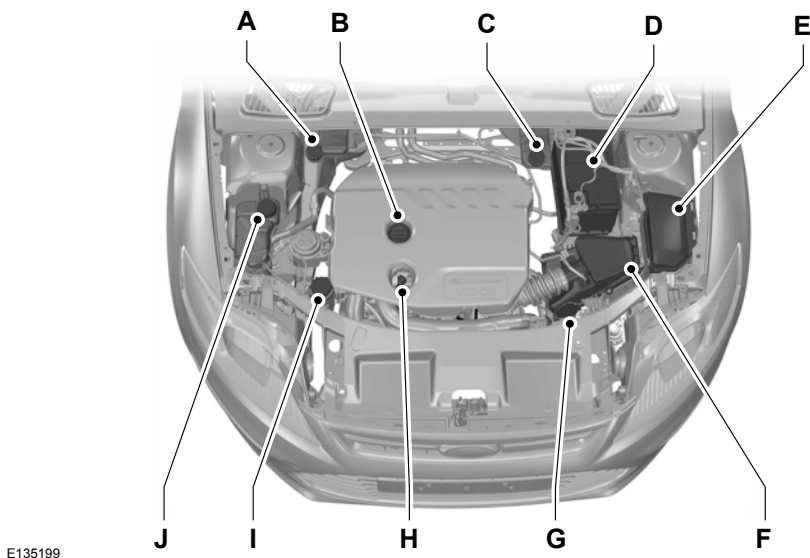
E81313

Przeglądy okresowe i obsługa

- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 237).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 235).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 237).
- D Akumulator. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 245).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 208).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 238).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 235).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 237).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 236).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E135199

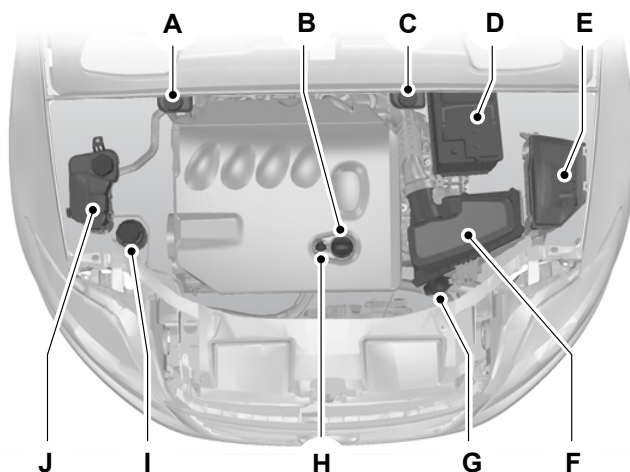
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 237).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 235).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 237).
- D Akumulator. Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 245).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 206).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 238).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 235).

Przeglądy okresowe i obsługa

- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 237).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 236).

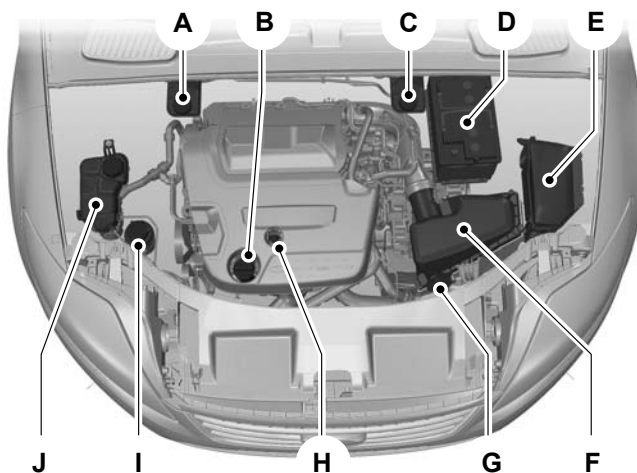
¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E73234

Przeglądy okresowe i obsługa



E124913

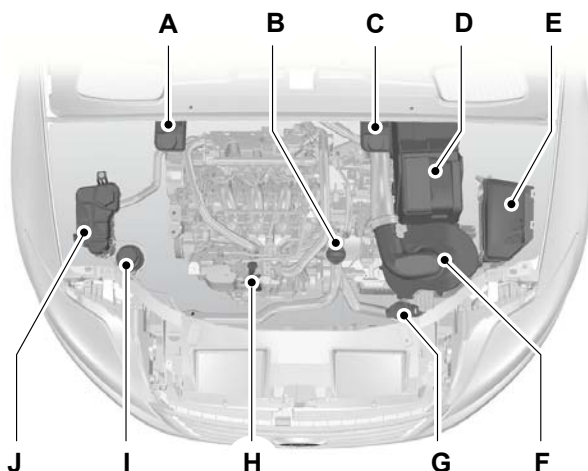
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 237).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 235).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 237).
- D Akumulator. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 245).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 208).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 238).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 235).

Przeglądy okresowe i obsługa

- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 237).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 236).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,2 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E87715

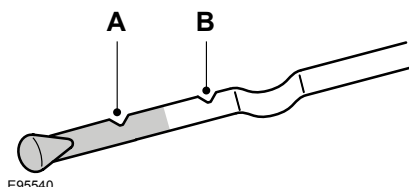
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 237).
- B Kork wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 235).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 237).
- D Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 245).

Przeglądy okresowe i obsługa

- E Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 206).
- F Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 238).
- H Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 235).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy: Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 237).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 236).

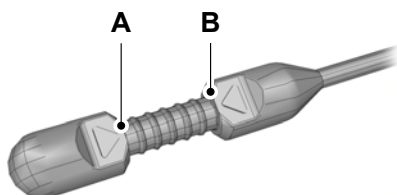
¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,6 L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



A MIN
B MAX

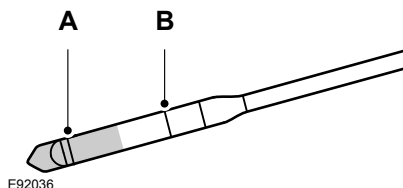
MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,6 L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



E134114

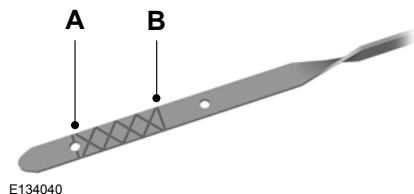
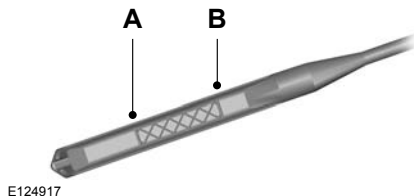
A MIN
B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)/2,3 L DURATEC-HE (MI4)



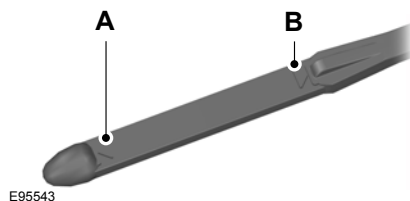
A MIN
B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2.0 L ECOBOOST SCTI (MI4)



A MIN
B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL /2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL /2,2 L DURATORQ- TDCI (DW) DIESEL



A MIN
B MAX

SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

UWAGA

! Nie należy dolewać do oleju substancji polepszających osiągi silnika. W pewnych warunkach mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Wskazówka: Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5000 km.

Sprawdzanie poziomu oleju

UWAGA

! Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Przeglądy okresowe i obsługa

Wskazówka: Sprawdzanie poziomu należy przeprowadzać przed uruchomieniem silnika.

Wskazówka: Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.

Wskazówka: Gorący olej rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX** o kilka milimetrów.

Wyciągnij miarkę i wytrzyj ją czystą, gładką szmatką. Wtóż miarkę na miejsce i wyciągnij jeszcze raz, aby sprawdzić poziom oleju.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

OSTRZEŻENIA



Dolewaj tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

Odkręcić korek wlewu.

OSTRZEŻENIE



Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Wskazówka: Niezwłocznie wytrzyj wszelkie ślady rozlanego oleju chłonną szmatką.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 238).

Zakręcić korek wlewu. Obróć, aż poczujesz silny opór.

SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

OSTRZEŻENIE



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

UWAGA



Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Wskazówka: Gorący płyn chłodzący rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX**.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

OSTRZEŻENIA



Dolewaj tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik jest gorący. Odczekaj, aż silnik ostygnie.



Nierozcieńczony płyn chłodzący jest palny i może zapalić się, jeśli zostanie rozlany na gorące elementy układu wydechowego.

Przeglądy okresowe i obsługa

UWAGI

 W nagłym wypadku do układu chłodzenia można dolać czystej wody, aby umożliwić dotarcie do stacji naprawy pojazdów. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

 Przedłużone stosowanie nieprawidłowo rozcieńczonego płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika na skutek korozji, przegrzania lub zamarznięcia.

Odkręć korek **powoli**. Nagromadzone ciśnienie zostanie uwolnione powoli podczas odkręcania korka.

UWAGA

 Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Poziom płynu należy uzupełniać mieszanką 50/50 płynu chłodzącego i wody, stosując płyn spełniający wymogi specyfikacji Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 238).

SPRAWDZENIE PŁYNU HAMULCOWEGO I SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO

OSTRZEŻENIA

 Zastosowanie płynu innego niż zalecany płyn hamulcowy może zmniejszyć skuteczność hamowania i spowodować niespełnianie standardów firmy Ford.

 Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

OSTRZEŻENIA

 Jeżeli poziom płynu spadnie do oznaczenia **MIN**, układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wskazówka: *Dbaj, aby płyn hamulcowy był czysty i niezanieczyszczony innymi płynami. Zanieczyszczenie brudem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego i doprowadzić do jego awarii.*

Wskazówka: *Układ hamulcowy i układ sprzęgła hydraulicznego są zasilane z tego samego zbiornika.*

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 238).

SPRAWDZENIE PŁYNU UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE

 Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

UWAGA

 Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

Odkręć korek wlewu.

Przeglądy okresowe i obsługa

UWAGA



Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 238).

Dolewając płynu, stosuj mieszankę płynu do spryskiwaczy i wody, aby zapobiec zamarzaniu w warunkach niskich temperatur i poprawić oczyszczanie szyby. Zalecamy stosowanie wyłącznie płynu do spryskiwaczy wysokiej jakości.

W celu uzyskania informacji na temat rozcieńczania płynu skorzystaj z instrukcji dotyczących do produktu.

SPRAWDZENIE PŁYNU DO SPRYSKIWACZY

Wskazówka: Przedni i tylny układ spryskiwaczy szyb zasilane są z tego samego zbiornika.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Płyny pojazdu

Wskazówka: Stosuj płyny zgodne ze specyfikacją lub spełniające określone wymagania. Zastosowanie innych płynów może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja.

Lp.	Specyfikacja	Klasa lepkości	Zalecany płyn
Olej silnikowy - wyłącznie silniki benzynowe	WSS-M2C948-B	5W-20	Olej silnikowy Castrol lub Ford
Alternatywny olej silnikowy - wszystkie silniki benzynowe	WSS-M2C913-C	5W-30	Olej silnikowy Castrol lub Ford
Olej silnikowy - silniki Diesel	WSS-M2C913-C	5W-30	Olej silnikowy Castrol lub Ford
Płyn zapobiegający zamarzaniu	WSS-M97B44-D	-	Płyn niskozamarzający Motorcraft SuperPlus

Przeglądy okresowe i obsługa

Lp.	Specyfikacja	Klasa lepkości	Zalecany płyn
Płyn hamulcowy	WSS-M6C65-A2 lub ISO 4925 klasa 6	-	Płyn hamulcowy Motorcraft lub Ford DOT 4 LV High Performance
Płyn układu wspomagania kierownicy	WSS-M2C204-A2	-	Płyn układu wspomagania kierownicy firmy Ford

Silnik Twojego pojazdu został zaprojektowany do stosowania olejów silnikowych Castrol i Ford, które zapewniają niskie zużycie paliwa, a jednocześnie długotrwałą sprawność silnika.

Dolewanie oleju: Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji **WSS-M2C913-C** lub **WSS-M2C948-B** (wyłącznie silniki benzynowe) nie jest dostępny, należy zastosować olej **SAE 5W-30**, spełniający wymagania specyfikacji **ACEA A5/B5**.

Użycie olejów innych niż tu podane do uzupełniania poziomu oleju może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.

Zalecamy olej silnikowy firmy Castrol.



Pojemność

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galonach)
Wszystkie	Układ wspomagania kierownicy	Znak MAX
Wszystkie	Układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby	3,8 (0,8)
Wszystkie	Zbiornik paliwa	70 (15,4)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,1 (0,9)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT	Układ smarowania silnika - bez filtra oleju	3,8 (0,8)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT	Układ chłodzenia silnika	6 (1,3)
1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma)	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,1 (0,9)

Przeglądy okresowe i obsługa

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galo- nach)
1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma)	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,8 (0,8)
1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma)	Układ chłodzenia silnika	6,5 (1,4)
2,0 l Duratec-HE	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,3 (1,0)
2,0 l Duratec-HE	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,9 (0,9)
2,0 l Duratec-HE	Układ chłodzenia silnika	6,2 (1,4)
2,0 l EcoBoost SCTi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	5,4 (1,2)
2,0 l EcoBoost SCTi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	5,1 (1,1)
2,0 l EcoBoost SCTi	Układ chłodzenia silnika	ok. 6,9 (1,5)
2,3 l Duratec-HE	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,3 (1,0)
2,3 l Duratec-HE	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,9 (0,9)
2,3 l Duratec-HE	Układ chłodzenia silnika	6,9 (1,5)
1,6 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	3,8 (0,8)
1,6 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,5 (0,8)
1,6 l Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia silnika	7,3 (1,6)
2,0 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	5,5 (1,2)
2,0 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	5 (1,1)
2,0 l Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia silnika	8,1 (1,8)

Przeglądy okresowe i obsługa

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galo- nach)
2,2 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	6 (1,3)
2,2 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	5,4 (1,2)
2,2 l Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia silnika	8,4 (1,9)

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

OSTRZEŻENIE



Jeśli korzystasz z myjni z woskowaniem, pamiętaj, aby usunąć później wosk z przedniej szyby.

UWAGI



Przed wprowadzeniem samochodu do myjni upewnij się, że jest ona odpowiednia dla Twojego pojazdu.



Niektóre myjnie stosują strumień wody pod wysokim ciśnieniem. Może to powodować uszkodzenie niektórych części pojazdu.



Przed wjechaniem do myjni automatycznej zdejmij antenę.



Wyłącz dmuchawę, aby zapobiec zabrudzeniu przeciwpyłkowego filtra powietrza.

Zalecamy mycie pojazdu gąbką i letnią wodą z dodatkiem szamponu samochodowego.

Czyszczenie reflektorów

UWAGI



Nie drap kloszy reflektorów i nie stosuj do ich czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.



Nie wycieraj reflektorów, gdy są suche.

Czyszczenie tylnej szyby

UWAGA



Nie drap wewnętrznej powierzchni tylnej szyby i nie stosuj do jej czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby stosuj czystą, gładką szmatkę lub wilgotną irchę.

Czyszczenie powierzchni chromowanych

UWAGA



Nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników. Stosuj wodę z mydłem.

Czyszczenie obręczy aluminiowych

Wskazówka: Nie nakładaj chemicznego środka czyszczącego na ciepłe lub gorące obręcze kół i kołpaki.

Wskazówka: Przemysłowe urządzenia do czyszczenia (o podwyższonej mocy) lub chemiczne środki czyszczące w połączeniu z ruchem szczotki podczas usuwania pyłu i brudu mogą z czasem zetrzeć przezroczystą powłokę wykończenia.

Wskazówka: Nie stosuj środków do czyszczenia kół na bazie kwasu fluorowodorowego lub substancji silnie żrących, waty stalowej, paliw ani silnych domowych detergentów.

Wskazówka: Jeśli planujesz zaparkowanie pojazdu na dłuższy czas po umyciu kół środkiem do czyszczenia kół, wykonaj kilkuminutową jazdę przed zaparkowaniem pojazdu. Zmniejszy to ryzyko zwiększonej korozji tarcz hamulcowych, klocków hamulcowych i okładzin.

Konserwacja pojazdu

Wskazówka: Niektóre automatyczne myjnie samochodowe mogą powodować uszkodzenie wykończenia obręczy kół i kołpaków.

Aluminiowe obręcze kół i kołpaki kół są pokryte przezroczystą powłoką lakieru. Aby utrzymać je w dobrym stanie, zalecamy:

- Czyszczenie ich co tydzień zalecanym środkiem do czyszczenia kół i opon.
- Usuwanie za pomocą gąbki grubych osadów brudu i pyłu hamulcowego.
- Dokładne płukanie ich strumieniem wody pod ciśnieniem po zakończeniu czyszczenia.

Zalecamy stosowanie środka do czyszczenia kół firmy Ford. Pamiętaj, aby przeczytać i przestrzegać zaleceń producenta.

Stosowanie innych niż zalecane środków czyszczących może spowodować znaczne i trwałe uszkodzenie kosmetyczne.

Zabezpieczenie lakieru nadwozia

UWAGI

- ! Nie poleruj pojazdu w silnych promieniach słońca.
- ! Unikaj zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych. Powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia.
- ! Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę. Może to spowodować głośniejszą pracę wycieraczek i zmniejszyć skuteczność wycierania szyby.

Zalecamy woskowanie powłoki lakierniczej raz lub dwa razy do roku.

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników.



Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza bębna mechanizmu bezwładnościowego.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa używaj środka do czyszczenia wnętrza lub wody i miękkiej gąbki. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

Ekrany zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radiodbiornika

OSTRZEŻENIE



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.

Tylne okna

UWAGI



Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.



Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

UWAGA



Niezwłocznie usuwaj z powłoki lakierniczej wszelkie nieszkodliwie wyglądające zanieczyszczenia (np. ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe).

Powinieneś jak najszybciej naprawiać drobne odpryski i zadrapania lakieru. Szeroka gama produktów pielęgnacyjnych jest dostępna u Dealera Forda. Przeczytaj i zastosuj zalecenia producenta.

Akumulator pojazdu

URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

OSTRZEŻENIE



Nie używaj przewodów paliwowych, pokryw rozrządu silnika ani kolektora ssącego jako punktów uziemienia.

UWAGI



Podłączaj jedynie akumulatory o tym samym napięciu nominalnym.

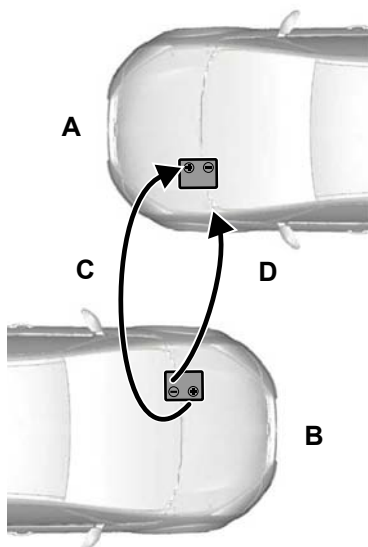


Zawsze stosuj przewody rozruchowe wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe i o odpowiednim przekroju.



W trakcie rozruchu nie odłączaj rozładowanego akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

Podłączanie przewodów



E102925

- A Pojazd z akumulatorem rozładowanym
- B Pojazd z akumulatorem pomocniczym
- C Przewód połączenia bieguna dodatniego
- D Przewód połączenia bieguna ujemnego

1. Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
2. Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.
3. Połącz dodatni biegun (+) pojazdu **B** z dodatnim biegunem (+) pojazdu **A** (przewód **C**).

Akumulator pojazdu

4. Połącz ujemny biegun (-) pojazdu **B** z połączeniem do masy pojazdu **A** (przewód **D**). Patrz **Punkty połączenia akumulatora** (strona 246).

UWAGI

❗ **Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.**

❗ Dopilnuj, aby przewody nie dotykały żadnych części będących w ruchu ani elementów układu doprowadzania paliwa.

Rozruch silnika

1. Doprowadź silnik pojazdu **B** do umiarkowanie wysokich obrotów.
2. Uruchom silnik pojazdu **A**.
3. Pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez co najmniej 3 minuty przed odłączeniem przewodów.

UWAGA

❗ Rozłączając przewody nie włączaj reflektorów zamiast ogrzewania tylnej szyby. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.

Odłącz przewody w odwrotnej kolejności.

WYMIANA AKUMULATORA POJAZDU

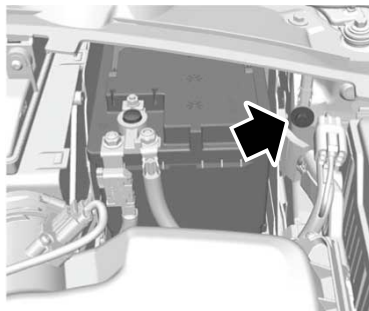
UWAGA

❗ W przypadku pojazdów z układem Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Należy go wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach, jak oryginalny.

Wskazówka: W razie potrzeby system audio musi zostać ponownie zaprogramowany z zastosowaniem kodu audio.

Akumulator znajduje się w komorze silnika. Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 221).

PUNKTY POŁĄCZENIA AKUMULATORA



E114494

UWAGA

❗ **Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.**

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGI

! Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.

! Jeżeli zmienisz opony na opony o innej średnicy niż te, które były zamontowane fabrycznie, prędkościomierz może nie pokazywać prawidłowej prędkości. Zabierz pojazd do swojego Dealera, aby przeprogramować układ sterowania pracą silnika.

! Jeżeli zamierzasz zmienić koła na koła o rozmiarze innym niż te, które były zamontowane fabrycznie, skonsultuj ich przydatność ze swoim Dealerem.

Wskazówka: Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, aby zapewnić niższe zużycie paliwa.

Naklejka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach znajduje się w otworze drzwi kierowcy, na słupku B.

Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzaj i reguluj w temperaturze otoczenia, w jakiej zamierzasz prowadzić pojazd i wtedy, gdy opony są zimne.

WYMIANA KOŁA

Nakrętki specjalne

Wymiana klucza do nakrętek blokujących oraz nakrętek blokujących kół jest możliwa na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek.

Pojazdy z dojazdowym kołem zapasowym

OSTRZEŻENIA

- ! Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- ! Przejechać możliwie krótki odcinek drogi.
- ! Nie wolno używać jednocześnie dwóch lub więcej kół zapasowych dojazdowych.
- ! Na takie koła nie można zakładać tańcuchów przeciwnieśliznych.
- ! Z założonym kołem dojazdowym nie wolno korzystać z myjni automatycznej.
- ! Nie wolno wykonywać żadnych napraw opony dojazdowego koła zapasowego.

UWAGA

- ! Prześwit Twojego pojazdu będzie zmniejszony. Zachowaj ostrożność podczas parkowania przy krawężniku.

Wskazówka: Twój pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia.

Podnośnik samochodowy

OSTRZEŻENIA

- ! Podnośnik samochodowy dostarczony z pojazdem powinien być używany wyłącznie do wymiany koła w sytuacjach awaryjnych.
- ! Przed skorzystaniem z podnośnika samochodowego sprawdź, czy nie jest uszkodzony lub odkształcony i czy gwint jest nasmarowany i wolny od ciał obcych.

Koła i opony

OSTRZEŻENIA



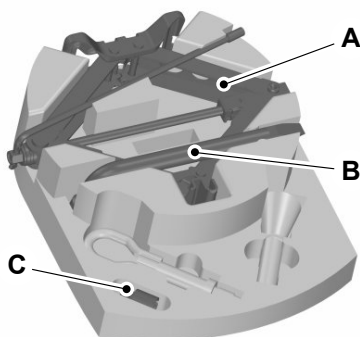
Nigdy nie wkładać żadnych przedmiotów między podnośnik a podłogę, ani między podnośnik a pojazd.

Wskazówka: Pojazdy z zestawem do napraw opon nie są wyposażone w podnośnik ani klucz do kół.

Podczas zmiany opon letnich na zimowe lub zimowych na letnie zaleca się stosowanie hydraulicznego podnośnika warsztatowego.

Wskazówka: Stosuj podnośnik o nośności co najmniej 1,5 tony i płytkę o średnicy co najmniej 80 milimetrów.

Pojazdy bez zestawu do napraw opon



E86843

- A Podnośnik
- B Klucz do kół
- C Miejsce na klucz do nakrętek blokujących

Podnośnik samochodowy i klucz do kół w Twoim pojeździe znajdują się we wnętrzu na koło zapasowe.

Punkty podstawienia podnośnika

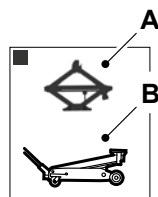
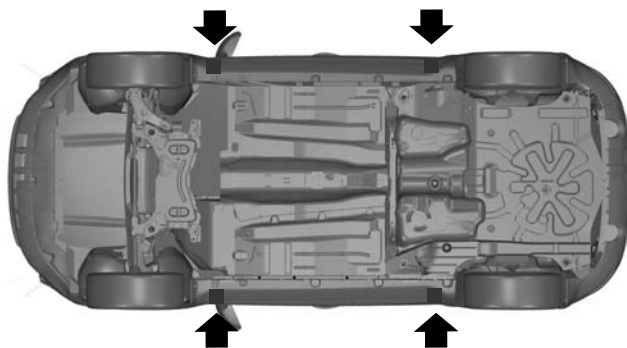
UWAGA



Korzystaj tylko z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika.

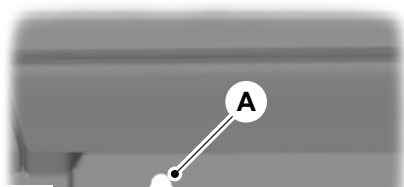
Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować uszkodzenia nadwozia, układu kierowniczego, zawieszenia, silnika, układu hamulcowego lub przewodów paliwowych.

Koła i opony



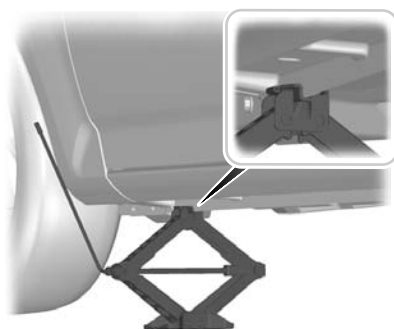
E92658

- A Do użycia wyłącznie w sytuacjach awaryjnych
- B Obsługa



E93184

Wgłębienia w progach **A** wskazują położenie miejsc podstawienia podnośnika.



E92932

Koła i opony



E93020

Pojazdy ze spojlerami bocznymi



E95345

Zmontowanie klucza do kół

Pierwszy typ

OSTRZEŻENIE



Ustawiając przedłużenie klucza do kół w pierwotnym położeniu, uważaj, aby nie przytrzasnąć palców.

Wskazówka: Upewnij się, że klucz do kół jest całkowicie rozsunięty.



E122546

Rozsuń klucz do kół.

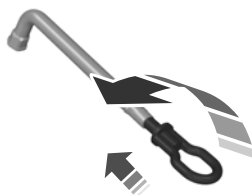
Drugi typ

UWAGA



Przykręcany zacpek holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że zacpek holowniczy jest całkowicie dokręcony.

Przykręcany zacpek holowniczy znajduje się we wnętrzu na koło zapasowe.



E122502

Wsuń przykręcany zacpek holowniczy w klucz do kół.

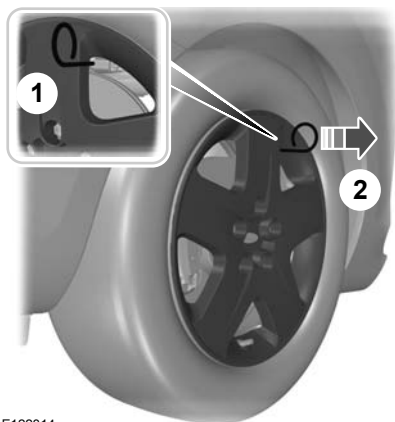
Zdejmowanie kotpaka

Pierwszy typ

Wsuń płaski koniec klucza do kół między obręcz koła a kotpak i ostrożnie zdejmij kotpak.

Koła i opony

Drugi typ



E122314

1. Wsuń ściągnacz kotpaków.
2. Zdejmij kotpak.

Wskazówka: Pamiętaj, by pociągać ściągnacz kotpaków pod kątem prostym do kotpaka.

Zdejmowanie koła

OSTRZEŻENIA

- ⚠ Zaparkuj pojazd w taki sposób, aby nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie.
- ⚠ Ustaw trójkąt ostrzegawczy.
- ⚠ Upewnij się, że pojazd stoi na twardym, równym podłożu, a koła są ustawione prosto.
- ⚠ Wyłącz zapłon i włącz hamulec postojowy.
- ⚠ Jeśli samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeśli skrzynia jest automatyczna, wybierz położenie "P".

OSTRZEŻENIA

- ⚠ W samochodzie nie mogą przebywać pasażerowie.
- ⚠ Zabezpiecz koło znajdujące się po przekątnej odpowiednim klinem lub klockiem.
- ⚠ Upewnij się, że strzałki na oponach jednokierunkowych wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Jeżeli koło zapasowe musi zostać założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny, zgłoś się do Autoryzowanego Dealera firmy Ford w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.
- ⚠ Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.
- ⚠ Upewnij się, że podnośnik jest ustawiony pionowo względem miejsca podstawienia, a jego podstawa przylega płasko do podłoża.

UWAGA

- ⚠ Nie kładź kół ze stopów lekkich zewnętrzną stroną do dołu, ponieważ uszkodzi to lakier.

Wskazówka: Koło zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.

Koła i opony



E71948

1. Załóż klucz do nakrętek blokujących.
2. Poluzuj nakrętki koła.
3. Podnieś pojazd, aż koło nie będzie dotykać podłoża.
4. Wykręć nakrętki koła i zdejmij koło.

Zakładanie koła

OSTRZEŻENIA



Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów.

Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 259).



Nie montuj opon odpornych na przebiecie w pojazdach, w których nie były one zamontowane fabrycznie.

Prosimy skontaktować się ze swoim Dealerem w celu uzyskania dalszych informacji na temat kompatybilności.

UWAGA



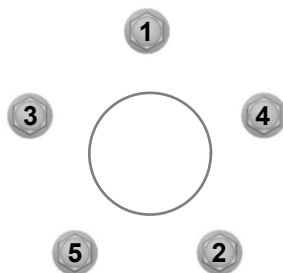
Nie montuj obręczy ze stopów lekkich za pomocą nakrętek przeznaczonych do obręczy stalowych.

Wskazówka: Nakrętki kół ze stopów lekkich oraz szprychowych kół stalowych można również stosować do stalowego koła zapasowego przez krótki czas (maksymalnie dwa tygodnie).

Wskazówka: Upewnij się, że powierzchnie styku koła i piasty są wolne od ciał obcych.

Wskazówka: Dopilnuj, by stożki nakrętek kół znajdowały się od strony koła.

1. Zamontuj koło.
2. Wkręć lekko nakrętki.
3. Załóż klucz do nakrętek blokujących.



E75442

4. Częściowo dokręć nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.
5. Opuść samochód i usuń podnośnik.
6. Dokręć do końca nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 259).
7. Załóż kotapak koła lub pokrywę piasty nasadą dtoni.

OSTRZEŻENIE



Przy najbliższej okazji sprawdź dokręcenie nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.

ZESTAW DO NAPRAWY OPON

Twój pojazd może nie być wyposażony w koło zapasowe. W takim wypadku będzie on wyposażony w awaryjny zestaw do napraw opon, który może posłużyć do naprawy **jednej** przebitej opony.

Zestaw do napraw opon znajduje się we wnętrzu na koło zapasowe.

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIA



W zależności od rodzaju i rozmiarów uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.



Nie stosuj zestawu do napraw opon, jeżeli opona została już uszkodzona w wyniku niedopompowania podczas jazdy.



Nie stosuj zestawu do napraw opon do opon umożliwiających jazdę bez powietrza.



Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia, które nie znajduje się na widocznej powierzchni bieżnika opony.



Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia na bocznej ścianie opony.

Zestaw do napraw opon nadaje się do uszczelniania większości przebić opon (o średnicy do 6 milimetrów) w celu umożliwienia tymczasowego przywrócenia mobilności pojazdu.

Podczas korzystania z zestawu przestrzegaj następujących zasad:

- **Jedź ostrożnie i unikaj wykonywania gwałtownych manewrów**, szczególnie gdy pojazd jest znacznie obciążony lub gdy holujesz przyczepę.
- Zestaw zapewni Ci tymczasową naprawę w sytuacji awaryjnej, umożliwiając kontynuowanie jazdy do najbliższego Dealera lub zakładu wulkanizacyjnego lub przejechanie maksymalnie 200 km.
- Nie przekraczaj prędkości **maksymalnie 80 km/h**.
- Przechowuj zestaw w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Korzystaj z zestawu wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy -30°C a $+70^{\circ}\text{C}$.

Korzystanie z zestawu do napraw opon

OSTRZEŻENIA



Sprężone powietrze może mieć właściwości wybuchowe lub napędowe.



Nigdy nie pozostawiaj zestawu do napraw opon bez dozoru podczas użycia.

UWAGA



Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała dłużej niż 10 minut.

Wskazówka: Stosuj zestaw do napraw opon wyłącznie w pojeździe, z którym był dostarczony.

- Zaparkuj pojazd na poboczu, tak aby nie utrudniać ruchu na drodze oraz aby móc bezpiecznie korzystać z zestawu.
- Włącz hamulec postojowy, nawet jeśli zaparkowales na równym podłożu, aby zagwarantować, że pojazd się nie przemieści.

Koła i opony

- Nie próbuj usuwać ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, wbitych w oponę.
- Gdy zestaw jest używany, pozostaw włączony silnik, ale nie w przypadku, gdy pojazd znajduje się na ograniczonej przestrzeni lub miejscu o niedostatecznej wentylacji (np. wewnątrz budynku). W takim przypadku włącz sprężarkę, gdy silnik jest wyłączony.
- Wymień pojemnik ze środkiem uszczelniającym na nowy przed upływem daty ważności (patrz górna część pojemnika).
- Poinformuj wszystkich pozostałych użytkowników pojazdu, że opona została tymczasowo uszczelniona za pomocą zestawu do napraw opon i poinformuj ich o konieczności przestrzegania specjalnych zasad podczas jazdy.

Napełnianie opony

OSTRZEŻENIA

 Przed napompowaniem sprawdź ścianę boczną opony. Jeżeli widać jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony.

 Nie stój w bezpośredniej bliskości opony, gdy sprężarka pompuje powietrze.

 Obserwuj ścianę boczną opony. Jeżeli pojawiają się jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzuszenia lub podobne uszkodzenia, wyłącz sprężarkę i wypuść powietrze za pomocą zaworu upustu ciśnienia **B**. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

 Środek uszczelniający zawiera lateks naturalny. Unikaj kontaktu ze skórą i ubraniem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

OSTRZEŻENIA



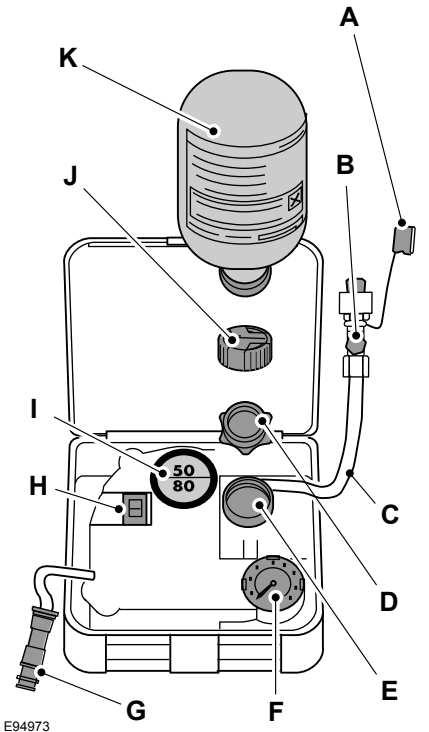
Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnie wartości 1,8 bara (26 psi) w ciągu 7 minut, oznacza to, że opona mogła zostać poważnie uszkodzona, co uniemożliwia tymczasową naprawę. W takim przypadku nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

UWAGA



Wkręcenie pojemnika w uchwyt pojemnika spowoduje przebicie uszczelnienia pojemnika. Nie odkręcaj pojemnika od uchwytu, w przeciwnym razie środek uszczelniający wypłynie z pojemnika.

Koła i opony



E94973

- A Zatyczka ochronna
- B Zawór upustu ciśnienia
- C Przewód elastyczny
- D Pomarańczowy korek
- E Uchwyt pojemnika
- F Ciśnieniomierz
- G Wtyczka zasilania z przewodem
- H Przetątnik sprężarki
- I Nalepka

- J Pokrywa pojemnika
- K Pojemnik środka uszczelniającego

1. Otwórz pokrywę zestawu do napraw opon.
2. Zdejmij nalepkę **I** z informacji o maksymalnej dopuszczalnej prędkości (80 km/h) ze skrzynki i przymocuj do tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy. Upewnij się, że nalepka nie zastania żadnego ważnego elementu.
3. Wyjmij przewód elastyczny **C** i wtyczkę zasilania z przewodem **G** z zestawu.
4. Odkręć pomarańczowy korek **D** i pokrywę pojemnika **J**.
5. Wkręcaj pojemnik środka uszczelniającego **K** zgodnie z ruchem wskazówek zegara w uchwyt pojemnika **E**, aż będzie mocno przykręcony.
6. Zdjąć kapturek z zaworu uszkodzonej opony.
7. Ściągnij zatyczkę ochronną **A** z przewodu elastycznego **C** i przykręć przewód elastyczny **C** mocno do zaworu uszkodzonej opony.
8. Upewnij się, że przetątnik sprężarki **H** jest w położeniu **O**.
9. Wsuń wtyczkę zasilania **G** do gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania. Patrz **Zapalniczka** (strona 134). Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 135).
10. Uruchom silnik.
11. Przesuń przetątnik sprężarki **H** do położenia **1**.

Koła i opony

12. Pompuj oponę nie dłużej niż 7 minut, aby uzyskać ciśnienie o wartości minimum 1,8 bara (26 psi) i maksimum 3,5 bara (51 psi). Przesuń przełącznik sprężarki **H** do położenia **O** i sprawdź aktualne ciśnienie powietrza w oponie za pomocą ciśnieniomierza **F**.
13. Wyjmij wtyczkę zasilania **G** z gniazda zapalniczkowego lub dodatkowego gniazda zasilania.
14. Szybko odkręć przewód elastyczny **C** od zaworu opony i załóż na miejsce zatyczkę ochronną **A**. Zamocuj pokrywkę zaworu.
15. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego **K** w uchwycie **E**.
16. Upewnij się, że zestaw, pokrywa pojemnika i pomarańczowy korek są przechowywane w bezpieczny sposób w pojeździe, ale są też łatwo dostępne. Zestaw będzie znów potrzebny, gdy będziesz sprawdzać ciśnienie powietrza w oponie.
17. Niezwłocznie przejedź około 3 km, aby środek uszczelniający mógł uszczelnić uszkodzone miejsce.

Wskazówka: Podczas pompowania środka uszczelniającego przez zawór opony ciśnienie może wzrosnąć do 6 barów (87 psi), ale spadnie ponownie po około 30 sekundach.

OSTRZEŻENIE



Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałas, zmniejsz prędkość i ostrożnie dojeżdż do miejsca, gdzie możesz bezpiecznie zatrzymać pojazd. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż 1,3 bara (19 psi) lub jeśli są widoczne jakiekolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie

1. Zatrzymaj pojazd po przejechaniu około 3 km. Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj ciśnienie powietrza w uszkodzonej oponie.
2. Zamocuj zestaw i odczytaj ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu **F**.
3. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie, do której wpompowano środek uszczelniający, wynosi 1,3 bara (19 psi) lub więcej, wyreguluj je w celu uzyskania zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 259).
4. Ponownie wykonaj procedurę napętlania opony, aby dopompować oponę.
5. Ponownie sprawdź ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu **F**. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest zbyt wysokie, wypuść powietrze z opony do uzyskania zalecanego ciśnienia za pomocą zaworu upustu ciśnienia **B**.
6. Po napompowaniu opony do prawidłowej wartości ciśnienia przesuń przełącznik sprężarki **H** do położenia **O**, wyjmij wtyczkę zasilania **G** z gniazda, odkręć przewód elastyczny **C**, zamocuj pokrywkę zaworu i załóż zatyczkę ochronną **A**.
7. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego **K** w uchwycie **E** i bezpiecznie schowaj zestaw w pierwotnym położeniu.
8. Przejedź do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego w celu wymiany uszkodzonej opony. Zanim opona zostanie zdjęta z obręczy, poinformuj mechanika, że zawiera ona środek uszczelniający. Po użyciu jak najszybciej wymień zestaw na nowy.

Koła i opony

Wskazówka: Pamiętaj, że awaryjne zestawy do napraw opon zapewniają jedynie tymczasową mobilność. Przepisy dotyczące naprawy opony po zastosowaniu zestawu do napraw opon mogą różnić się zależnie od kraju. W celu uzyskania informacji powinienś skonsultować się ze specjalistą.

OSTRZEŻENIE



Przed jazdą upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponie jest na poziomie zalecanej wartości ciśnienia. Patrz

Specyfikacje techniczne (strona 259). Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponie aż do wymiany uszczelnionej opony.

Puste pojemniki po środku uszczelniającym można wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Pozostałości środka uszczelniającego należy zwrócić do Dealera lub wyrzucić zgodnie z lokalnymi przepisami o pozbywaniu się odpadków.

KONSERWACJA OPON



E70415

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych kół oraz wydłużyć czas ich eksploatacji, zaleca się zamianę kół przednich na tylne i na odwrót w regularnych odstępach od 5000 do 10 000 km.

UWAGA



Nie obcieraj boków opon podczas parkowania.

Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, ciat obcych i nierównomiernego zużycia. Nierównomiernie zużyty bieżnik może oznaczać złe ustawienie zbieżności kół.

Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym), gdy koła są zimne, co dwa tygodnie.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH

UWAGA



Upewnij się, że stosujesz nakrętki kół właściwe dla typu kół, na których zamontowane są opony zimowe.

Jeżeli korzystasz z opon zimowych, upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach jest prawidłowe. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 259).

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 50 km/h.



Nie stosuj łańcuchów przeciwśnieżnych na drogach nie pokrytych śniegiem.



Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 259).

Koła i opony

UWAGA

 Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kotpaki kół, zdejmij je przed założeniem tańcuchów przeciwnieźnych.

Wskazówka: Układ ABS będzie nadal działał normalnie.

Stosuj wyłącznie tańcuchy przeciwnieźne z matymi ogniwami.

Zakładaj tańcuchy przeciwnieźne wyłącznie na koła przednie.

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP)

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP) mogą zachowywać się w czasie jazdy nietypowo. Można to ograniczyć, wyłączając układ TCS. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 165).

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

OSTRZEŻENIA

 Układ nie zwalnia Cię z odpowiedzialności za regularne sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach.

 Układ dostarcza jedynie ostrzeżenia o niskim ciśnieniu powietrza w oponach. Nie pompuje on opon.

 Układ może potrzebować więcej czasu na wykrycie niskiego ciśnienia powietrza w oponach, jeżeli założone są tańcuchy przeciwnieźne.

OSTRZEŻENIA

 Nie prowadź pojazdu, gdy występuje znaczne niedopompowanie opon. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie opon. Zbyt małe ciśnienie powietrza zwiększa zużycie paliwa i trwałość bieżnika oraz może wpłynąć niekorzystnie na możliwość bezpiecznego prowadzenia pojazdu.

 Nie zginaj i nie doprowadzaj do uszkodzenia zaworów podczas pompowania opon.

 Opony powinny być montowane przez odpowiednio wyszkolonych mechaników.

Wskazówka: Po wymianie opon lub czujników układ potrzebuje kilku minut na zresetowanie się. W tym czasie układ działa, ale może zapalać się lampka ostrzegawcza.

Wskazówka: Jeśli zamontujesz opony nieposiadające czujników monitorujących, na wyświetlaczu pojawi się komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 102). Aby wyłączyć układ, potwierdź ten komunikat.

Układ kontroluje ciśnienie powietrza w oponach, korzystając z czujników znajdujących się w kołach oraz odbiornika umieszczonego w pojeździe. Gdy układ wykryje spadek ciśnienia powietrza w oponach, na wyświetlaczu informacyjnym ukaze się komunikat ostrzegawczy. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 102).

Jeśli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy o niskim ciśnieniu powietrza w oponach, sprawdź ciśnienie powietrza w oponach tak szybko, jak to będzie możliwe i dopompuj je do zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 259). Jeżeli dzieje się tak często, jak najszybciej ustal i usuń przyczynę.

Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach

Wskazówka: Jeżeli wartości ciśnienia powietrza w oponach są większe niż lub równe 3,3 bara (48 lbf/in²), zobaczysz symbol **+** pod wartością ciśnienia. Układ mierzy ciśnienie jedynie do 3,3 bara (48 lbf/in²). Symbol **+** oznacza, że ciśnienie powietrza w oponach może być wyższe.

Wskazówka: Typ 3 zestawu wskaźników ma nieco inną strukturę menu. Najpierw wybierz **Settings** (Ustawienia), aby uzyskać dostęp do **Information** (Informacje).

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Information** (Informacje) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Tyre Pressures** (Ciśnienie powietrza w oponach) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.
5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Ustawianie obciążenia pojazdu

Wskazówka: Typ 3 zestawu wskaźników ma nieco inną strukturę menu. Najpierw wybierz **Settings** (Ustawienia), aby uzyskać dostęp do **Setup** (Zmiana ustawień).

Prawidłowe ustawienia ciśnienia powietrza w oponach zależą od obciążenia pojazdu. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 259). Układ może wykrywać niskie ciśnienie jedynie wtedy, gdy wprowadziłeś aktualne obciążenie pojazdu.

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Zmiana ustawień) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Tyre Pressures** (Ciśnienie powietrza w oponach) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.
5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Moment dokręcania nakrętek kół

Typ koła	Nm (lb-ft)
Wszystkie	140 (103)

Koła i opony

Ciśnienie powietrza w oponach (przy zimnych oponach)

Do 80 km/h

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
Wszystkie	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Koło zapasowe, jeśli jest inne od pozostałych kół zamontowanych w pojeździe	215/55 R 16	3 (44)	3 (44)	3 (44)	3 (44)

Koła i opony

Do 160 km/h

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	205/55 R 16*	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)
1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma), 2,0 l EcoBoost SCTi (MI4), 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel Norma V, 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) i 2,2 l Duratorq-TDCi (DW)	215/55 R 16* 235/45 R18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)
1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma), 2,0 l EcoBoost SCTi (MI4), 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel Norma V, 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) i 2,2 l Duratorq-TDCi (DW)	215/50 R 17	2,4 (35)	2,4 (35)	2,5 (36)	2,9 (42)
1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma), 2,0 l EcoBoost SCTi (MI4), 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel Norma V, 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) i 2,2 l Duratorq-TDCi (DW)	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)

Koła i opony

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma), 2,0 l EcoBoost SCTi (MI4), 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel Norma V, 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) i 2,2 l Duratorq-TDCi (DW)	235/40 R 19	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3 (44)
2,0 l Duratec-HE (MI4) i 2,3 l Duratec-HE (MI4)	215/55 R 16*	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)
2,0 l Duratec-HE (MI4) i 2,3 l Duratec-HE (MI4)	215/50 R 17, 235/40 R 18, 235/45 R 18 i 235/40 R 19	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)

*Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.

Koła i opony

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h

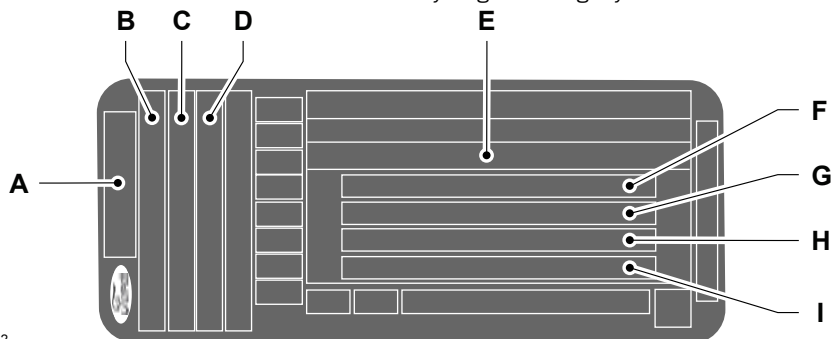
Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	205/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)
1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma), 2,0 l Duratec-HE (MI4), 2,3 l Duratec-HE (MI4) i 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel Norma V	215/55 R 16, 235/40 R 18, 235/45 R 18 i 235/40 R 19	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma), 2,0 l Duratec-HE (MI4), 2,3 l Duratec-HE (MI4) i 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel Norma V	215/50 R 17	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
2,0 l EcoBoost SCTi (MI4)	215/55 R 16, 235/40 R 18, 235/45 R 18 i 235/40 R 19	2,5 (36)	2,3 (33)	2,9 (42)	3,2 (46)
2,0 l EcoBoost SCTi (MI4)	215/50 R 17	2,5 (36)	2,4 (35)	2,9 (42)	3,2 (46)
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) i 2,2 l Duratorq-TDCi (DW)	215/55 R 16, 235/40 R 18, 235/45 R 18 i 235/40 R 19	2,5 (36)	2,3 (33)	2,9 (42)	3,1 (45)
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) i 2,2 l Duratorq-TDCi (DW)	215/50 R 17	2,5 (36)	2,4 (35)	2,9 (42)	3,1 (45)

Identyfikacja pojazdu

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

Wskazówka: Wygląd tabliczki identyfikacyjnej pojazdu może różnić się od pokazanego na rysunku.

Wskazówka: Informacje umieszczone na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu zależą od wymogów danego rynku.



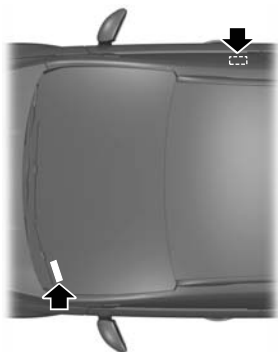
E135662

- A Model
- B Wersja
- C Oznaczenie silnika
- D Poziom emisji
- E Numer identyfikacyjny pojazdu
- F Całkowita masa pojazdu
- G Masa całkowita pojazdu i przyczepy
- H Maksymalne obciążenie przedniej osi
- I Maksymalne obciążenie tylnej osi

Numer identyfikacyjny pojazdu i maksymalne obciążenia są podane na płytce umieszczonej po stronie zamka na dole prawego otworu drzwiowego.

Identyfikacja pojazdu

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU



E87496

Numer identyfikacyjny pojazdu wybitý jest na płycie podłogowej po prawej stronie, obok przedniego siedzenia. Jest on również widoczny po lewej stronie tablicy rozdzielczej.

Pojemność układów i specyfikacje

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Wymiary pojazdu

4-drzwiowy

Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
Długość maksymalna - bez zestawu do stylizacji zderzaka	4850 (190,9)
Długość maksymalna - z zestawem do stylizacji zderzaka	4866 (191,6)
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2092 (82,4)
Wysokość całkowita - masa własna wg EC	1460 - 1500 (57,5 - 59,1)
Rozstaw osi	2850 (112,2)
Rozstaw kół przednich	1579 - 1589 (62,2 - 62,6)
Rozstaw kół tylnych	1595 - 1605 (62,8 - 63,2)

5-drzwiowy

Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
Długość maksymalna - bez zestawu do stylizacji zderzaka	4784 (188,3)
Długość maksymalna - z zestawem do stylizacji zderzaka	4800 (189)
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2092 (82,4)
Wysokość całkowita - masa własna wg EC	1460 - 1500 (57,5 - 59,1)
Rozstaw osi	2850 (112,2)
Rozstaw kół przednich	1579 - 1589 (62,2 - 62,6)
Rozstaw kół tylnych	1595 - 1605 (62,8 - 63,2)

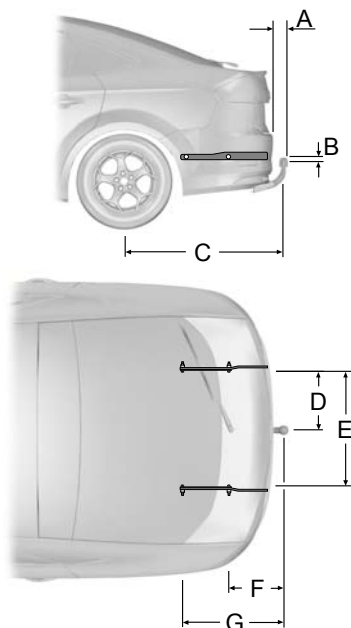
Pojemność układów i specyfikacje

Kombi

Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
Długość maksymalna - bez zestawu do stylizacji zderzaka	4837 (190,4)
Długość maksymalna - z zestawem do stylizacji zderzaka	4858 (191,3)
Szerokość catkowita z lusterkami zewnętrznymi	2092 (82,4)
Wysokość catkowita - masa własna wg EC bez poprzeczek dachowych	1472 - 1512 (58 - 59,5)
Wysokość catkowita - masa własna wg EC z poprzeczkami dachowymi	1508 - 1548 (59,4 - 61)
Rozstaw osi	2850 (112,2)
Rozstaw kół przednich	1579 - 1589 (62,2 - 62,6)
Rozstaw kół tylnych	1595 - 1605 (62,8 - 63,2)

Pojemność układów i specyfikacje

Wymiary wyposażenia do holowania



E87092

4-drzwiowy

Lp.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego	102 (4)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	1 (0,04)
C	Środek koła – środek haka holowniczego	1150 (45,3)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	438 (17,2)

Pojemność układów i specyfikacje

Lp.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
E	Wewnętrzna strona podłużnicy	876 (34,5)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	434 (17,1)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	707 (27,8)

5-drzwiowy

Lp.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego	100 (3,9)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego (ze zderzakiem sportowym)	98 (3,9)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	1 (0,04)
C	Środek kota – środek haka holowniczego	1080 (42,5)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	438 (17,2)
E	Wewnętrzna strona podłużnicy	876 (34,5)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	364 (14,3)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	637 (25,1)

Kombi

Lp.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Zderzak – koniec haka holowniczego (bez zestawu do stylizacji zderzaka)	100 (3,9)
A	Zderzak – koniec haka holowniczego (z zestawem do stylizacji zderzaka)	95 (3,7)
A	Zderzak – koniec haka holowniczego (bez zestawu do stylizacji zderzaka, z samopoziomującym zawieszeniem)	113 (4,4)

Pojemność układów i specyfikacje

Lp.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Zderzak – koniec haka holowniczego (z zestawem do stylizacji zderzaka, z samopoziomującym zawieszeniem)	108 (4,3)
B	Punkt mocowania – środek haka holowniczego	1 (0,04)
C	Środek koła – środek haka holowniczego	1135 - 1140 (44,7 - 44,9)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	438 (17,2)
E	Wewnętrzna strona podłużnicy	876 (34,5)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	419 - 429 (16,5 - 16,9)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	692 - 702 (27,2 - 27,6)

Wprowadzenie do systemu audio

WAŻNE INFORMACJE NA TEMAT SYSTEMU AUDIO

OSTRZEŻENIA

 Ze względu na niezgodność techniczną niektóre płyty nagrane na nagrywkach (CD-R i CD-RW) mogą być nieprawidłowo odtwarzane w urządzeniach Ford.

 Odtwarzacze te przystosowane są do odtwarzania płyt kompaktowych zgodnych ze standardem audio International Red Book. Niektóre płyty zabezpieczone przez kopiowaniem nie są zgodne z tym standardem, toteż nie ma gwarancji ich odtworzenia.

 Płyty podwójnego zapisu, dwustronne (DVD Plus, CD-DVD), wprowadzane na rynek, są grubsze od typowych płyt CD, w związku z czym nie można zagwarantować ich odtworzenia. Mogą się one również zacinąć w urządzeniu. Płyty o nieregularnych kształtach oraz płyty z warstwą zabezpieczającą przed zarysowaniem lub z naklejkami nie powinny być odtwarzane. Jeżeli przy okazji zgłoszenia gwarancyjnego tego rodzaju płyta zostanie znaleziona w urządzeniu przekazanym do naprawy, gwarancja nie będzie uznana.

 Wszystkie urządzenia z wyjątkiem modelu Sony CD (ale nie 6CD) przystosowane są do odtwarzania wyłącznie płyt kompaktowych 12 cm, nagrywanych przez dostawców komercyjnych. Urządzenia serii Sony CD odtwarzać mogą płyty 8 cm z przystawką wskazaną przez firmę Sony (CSA-8).

 Urządzenie może ulec uszkodzeniu, jeżeli do otworu na płytę wepchnięty zostanie nieodpowiedni przedmiot, np. karta kredytowa czy moneta.

Naklejki na zespołach audio

CLASS 1
LASER PRODUCT

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

Oznaczenia płyt

CD audio

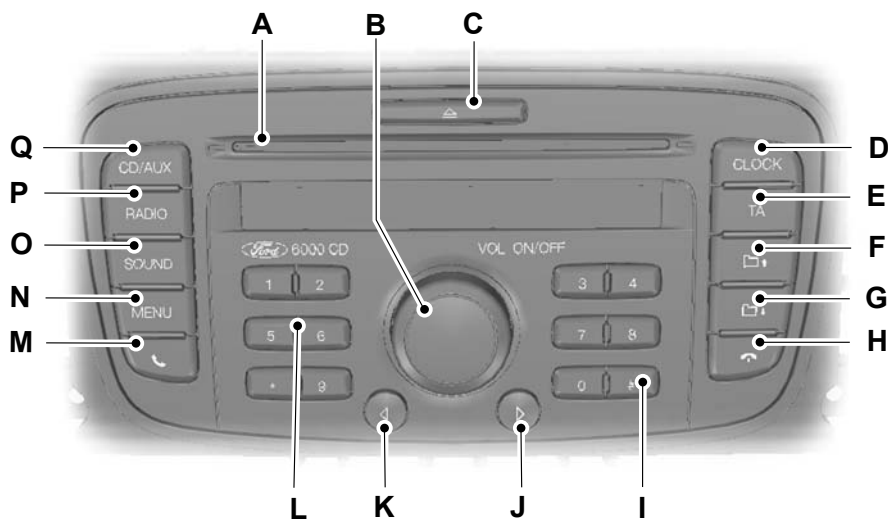


MP3



Widok ogólny radioodtwarzacza

6000CD



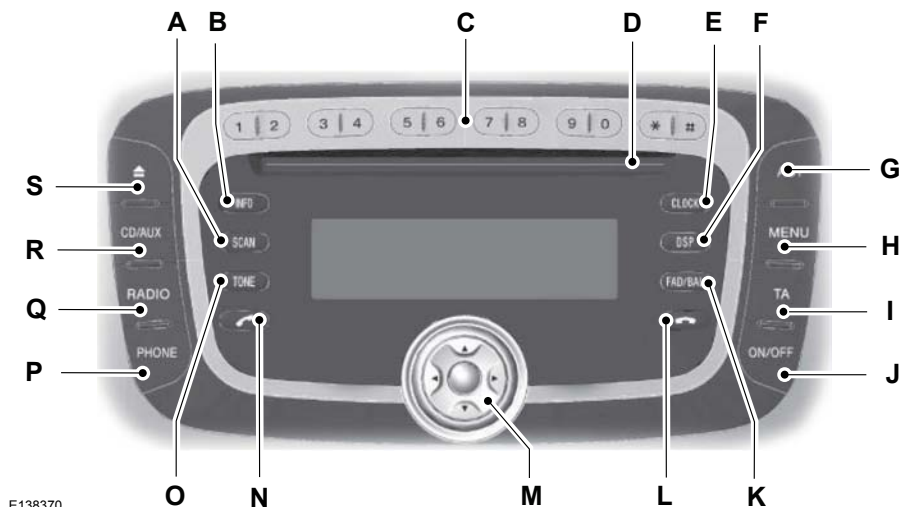
E141803

- A Otwór napędu płyty CD. Patrz **Wkładanie płyt kompaktowych** (strona 288).
- B Włączanie, wyłączenie i regulacja głośności. Patrz **Włączanie/wyłączenie** (strona 277).
- C Wysuwanie płyty CD. Patrz **Wysuwanie płyt** (strona 291).
- D Zegar. Patrz **Ustawianie zegara i daty w radioodtwarzaczu** (strona 276).
- E Informacje o ruchu drogowym. Patrz **Sterowanie informacjami o ruchu drogowym** (strona 280).
- F Folder - przejście do góry.
- G Folder - przejście w dół.
- H Zakończenie połączenia telefonicznego. Patrz **Telefon** (strona 297).
- I Informacja. Patrz **Opcje wyświetlacza MP3** (strona 292).
- J Wyszukiwanie w górę zakresu. Patrz **Strojenie** (strona 282).
- K Wyszukiwanie w dół zakresu. Patrz **Strojenie** (strona 282).
- L Przyciski zaprogramowanych stacji. Patrz **Przyciski zaprogramowanych stacji** (strona 279).

Widok ogólny radioodtwarzacza

- M Zaakceptowanie połączenia telefonicznego. Patrz **Telefon** (strona 297).
- N Menu. Patrz **Menu systemu audio** (strona 278).
- O Regulacja tonów niskich i wysokich. Patrz **Regulacja tonów niskich/wysokich** (strona 277). Regulacji balansu i regulacja głośności przód-tył. Patrz **Regulacja balansu/głośności przód-tył** (strona 277).
- P Wybór radia i zakresu fal. Patrz **Przycisk wyboru zakresu** (strona 280).
- Q Wybór urządzenia zewnętrznego i odtwarzania płyty CD. Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 294). Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 288).

Sony CD i Sony CD DAB



E138370

- A Funkcja wyszukiwania SCAN. Patrz **Strojenie** (strona 282). Patrz **Skanowanie ścieżek** (strona 290).
- B Informacja. Patrz **Opcje wyświetlacza MP3** (strona 292).
- C Przyciski zaprogramowanych stacji. Patrz **Przyciski zaprogramowanych stacji** (strona 279).
- D Otwór napędu płyty CD. Patrz **Wkładanie płyt kompaktowych** (strona 288).
- E Zegar. Patrz **Ustawianie zegara i daty w radioodtwarzaczu** (strona 276).

Widok ogólny radioodtwarzacza

- F Wybór funkcji korekty DSP. Patrz **Cyfrowa obróbka dźwięku (DSP)** (strona 284).
- G Funkcja Autostore. Patrz **Zapisywanie najsilniejszych stacji (Autostore)** (strona 280).
- H Menu. Patrz **Menu systemu audio** (strona 278).
- I Informacje o ruchu drogowym. Patrz **Sterowanie informacjami o ruchu drogowym** (strona 280).
- J Włączanie i wyłączenie. Patrz **Włączanie/wyłączanie** (strona 277).
- K Regulacja balansu i regulacja głośności przód-tył. Patrz **Regulacja balansu/głośności przód-tył** (strona 277).
- L Zakończenie połączenia telefonicznego. Patrz **Telefon** (strona 297).
- M Regulacja głośności, przyciski nawigacji i przycisk wyboru.
- N Zaakceptowanie połączenia telefonicznego. Patrz **Telefon** (strona 297).
- O Tony. Patrz **Regulacja tonów niskich/wysokich** (strona 277).
- P Menu telefonu. Patrz **Telefon** (strona 297).
- Q Wybór radia i zakresu fal. Patrz **Przycisk wyboru zakresu** (strona 280).
- R Wybór urządzenia zewnętrznego i odtwarzania płyty CD. Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 294). Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 288).
- S Wysuwanie płyty CD. Patrz **Wysuwanie płyt** (strona 291).

KOD ZABEZPIECZAJĄCY

Każde urządzenie posiada unikalny kod, który należy wprowadzić, aby urządzenie zaczęło działać.

Jeśli akumulator był odłączony lub urządzenie zostało wymontowane z pojazdu, należy ponownie wprowadzić kod, aby uruchomić urządzenie.

UTRACONY KOD ZABEZPIECZAJĄCY

Jeżeli utracisz kod, skontaktuj się ze swoim Dealerem i przedstaw mu szczegóły dotyczące swojego zespołu audio wraz z dowodem tożsamości.

WPROWADZANIE KODU ZABEZPIECZAJĄCEGO

Jeżeli po włączeniu zespołu audio na wyświetlaczu pojawi się **CODE----**, **CODE 0000** lub **ENTER KEYCODE**, należy wpisać niepowtarzalny kod audio, korzystając z przycisków zaprogramowanych stacji.

6000CD, Sony i Sony DAB

1. Za pomocą przycisków zaprogramowanych stacji wpisz niepowtarzalny kod audio.
2. Jeśli pomylisz się podczas wpisywania kodu, wpisz ponownie cyfry, kontynuując wybór przycisków 0-9. Na wyświetlaczu zmieniane będą kolejno cyfry od miejsca 1 do 4 i od początku.
3. Upewnij się, że cały kod jest prawidłowy, zanim naciśniesz przycisk ***** lub przycisk między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić swój wybór.

NIEPRAWIDŁOWY KOD ZABEZPIECZAJĄCY

Można podjąć maksymalnie 10 prób wprowadzenia kodu, z różnymi konsekwencjami w przypadku nieprawidłowego wprowadzenia.

Liczba prób jest pokazywana na wyświetlaczu.

Gdy na wyświetlaczu ponownie ukaże się napis **CODE**, można ponowić próbę wprowadzenia kodu.

Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się napis **WAIT 30**, urządzenie będzie zablokowane przez 30 minut. Poczekaj, aż czas zostanie odliczony do zera. Gdy na wyświetlaczu widać napis **CODE**, wprowadź prawidłowy kod.

Wskazówka: Po 10 niepomyślnych próbach urządzenie zostanie trwale wyłączone, a na wyświetlaczu widoczny będzie komunikat **LOCKED** (zablokowane). Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.

Wyświetlanie czasu i daty

USTAWIANIE ZEGARA I DATY W RADIOODTWARZACZU

6000CD

Zmiana daty i czasu

Naciśnij przycisk **CLOCK**, aby wyświetlić datę i czas.

Wskazówka: Jeżeli nie naciśniesz innego przycisku w ciągu 30 sekund od naciśnięcia przycisku **CLOCK**, wyświetlacz powróci do swojego poprzedniego ustawienia.

1. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz ustawienie daty lub czasu, które chcesz zmienić. Wybrana wartość będzie migotała na wyświetlaczu.
2. Obróć pokrętkę regulacji głośności, aby zmienić wybrane ustawienie daty lub czasu.
3. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz dodatkowe ustawienie daty lub czasu, które chcesz zmienić.
4. Obróć pokrętkę regulacji głośności, aby zmienić wybrane ustawienie daty lub czasu.
5. Naciśnij przycisk **CLOCK**, aby zakończyć i zapisać ustawienia.

Wskazówka: Jeżeli nie naciśniesz przycisku **CLOCK** w ciągu 30 sekund od zmiany ustawienia daty i czasu, wyświetlacz wyjdzie z trybu ustawień i zapisze nowe wartości automatycznie.

Wskazówka: Naciśnij i przytrzymaj przycisk **CLOCK** przez ponad dwie sekundy, aby automatycznie wybrać godzinę dla ustawienia czasu zimowego lub letniego.

Format 12/24-godzinny

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się ikona 12/24.
2. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz wymagane ustawienie.
3. Naciśnij przycisk **MENU** kilka razy lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

Sony i Sony DAB

Zmiana daty i czasu

1. Naciśnij przycisk **CLOCK**.
2. Naciskaj przycisk nawigacji w lewo lub w prawo, aż ustawienie daty lub czasu, które chcesz zmienić, zacznie migać na wyświetlaczu.
3. Za pomocą przycisku nawigacji w górę lub w dół zmień wybrane ustawienie daty lub czasu.
4. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo i w prawo wybierz dodatkowe ustawienie daty lub czasu, które chcesz zmienić. Wybrana wartość będzie migotała na wyświetlaczu.
5. Powtórz punkty 3 i 4 w razie potrzeby.
6. Naciśnij przycisk **CLOCK** lub przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby zakończyć i zapisać ustawienia.

Format 12/24-godzinny

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Naciśnij przycisk nawigacji w górę lub w dół, aż na wyświetlaczu pojawi się ikona 12/24.
3. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo wybierz wymagane ustawienie.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić wybór.

Działanie radioodtwarzacza

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE

Naciśnij włącznik. Urządzenie będzie działało do jednej godziny po wyłączeniu zapłonu.

Po godzinie urządzenie wyłączy się automatycznie.

REGULACJA TONÓW NISKICH/WYSOKICH

Funkcja regulacji tonów niskich służy do regulacji dźwięków o niskiej częstotliwości emitowanych z zespołu audio.

Funkcja regulacji tonów pośrednich służy do regulacji dźwięków o pośredniej częstotliwości emitowanych z zespołu audio.

Funkcja regulacji tonów wysokich służy do regulacji dźwięków o wysokiej częstotliwości emitowanych z zespołu audio.

6000CD

Wskazówka: Wybrany poziom ustawienia pokazywany jest na wyświetlaczu.

1. Naciśnij przycisk **SOUND** raz, aby wyregulować tony niskie, dwa razy, aby wyregulować tony pośrednie lub trzy razy, aby wyregulować tony wysokie.
2. Dokonaj odpowiedniej regulacji za pomocą przełącznika regulacji głośności lub, w niektórych urządzeniach, za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali.

Sony i Sony DAB

Wskazówka: Możesz regulować te ustawienia oddzielnie dla odtwarzania płyt CD, radia i urządzeń zewnętrznych.

Wskazówka: Wybrany poziom ustawienia pokazywany jest na wyświetlaczu.

1. Naciśnij przycisk **TONE** raz, aby wyregulować tony niskie, dwa razy, aby wyregulować tony pośrednie lub trzy razy, aby wyregulować tony wysokie.
2. Dokonaj odpowiedniej regulacji za pomocą przycisków nawigacji w górę i w dół.

REGULACJA BALANSU/GŁOŚNOŚCI PRZÓD-TYŁ

Funkcja regulacji balansu służy do regulacji podziału dźwięku między głośnikami z lewej i prawej strony.

Funkcja regulacji głośności przód-tył służy do rozprowadzania dźwięku od przodu do tyłu w pojazdach wyposażonych w tylne głośniki.

6000CD

Naciśnij przycisk **SOUND** cztery raz, aby wyregulować balans lub pięć razy, aby wyregulować ustawienie głośności przód-tył.

Dokonaj odpowiedniej regulacji za pomocą przełącznika regulacji głośności lub, w niektórych urządzeniach, za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali.

Sony i Sony DAB

Naciśnij przycisk **FAD/BAL** raz, aby wybrać funkcję regulacji głośności przód-tył lub dwa razy, aby wybrać funkcję regulacji balansu.

Za pomocą przycisków nawigacji w górę i w dół wykonaj regulację głośności przód-tył, a za pomocą przycisków nawigacji w lewo i w prawo dokonaj regulacji balansu.

Wybrany poziom ustawienia pokazywany jest na wyświetlaczu.

Działanie radioodtworacza

MENU SYSTEMU AUDIO

Skorzystaj z przycisku **MENU**, aby uzyskać dostęp do funkcji, których nie można wybrać bezpośrednio za pomocą przycisków sterujących. Naciśnij przycisk **MENU**, aby uzyskać dostęp do funkcji pierwszego poziomu, lub naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aby uzyskać dostęp do innych funkcji drugiego poziomu (nie dostępne w zespołach audio Sony lub Sony DAB).

6000CD

Funkcje menu			
Pierwszy poziom			Drugi poziom
W trybie odbioru radiowego	Podczas odtwarzania kasyty	Podczas odtwarzania płyty	Podczas wszystkich funkcji
Strojenie ręczne	12/24 hour (Zegar 12/24-godzinny)	Scan (Skanowanie)	Traffic local or distant (Lokalne lub pozalokalne informacje o ruchu drogowym)
Wyszukiwanie stacji	AVC*	Shuffle (Losowe)	AF**
12/24 hour (Zegar 12/24-godzinny)	ADV menu (Menu ADV)	Repeat (powtórzenie)	REG (Regionalne)
AVC*	-	Comp (Kompresja)	Wiadomości
ADV menu (Menu ADV)	-	12/24 hour (Zegar 12/24-godzinny)	CLIP
-	-	AVC*	VID
-	-	ADV menu (Menu ADV)	Bluetooth enable/disable (Bluetooth włącz./wyłącz.)

Wskazówka: Kolejność, w której wyświetlane są funkcje, może się różnić w poszczególnych zespołach audio i pojazdach.

Wskazówka: Funkcje drugiego poziomu (zaawansowane) można również otwierać, wybierając menu ADV z menu pierwszego poziomu.

*Automatyczna regulacja poziomu głośności.

** Częstotliwości alternatywne.

Działanie radioodtwarzacza

Sony CD i Sony CD DAB

Funkcje menu	
W trybie odbioru radiowego	Podczas odtwarzania płyty
12/24 hour (Zegar 12/24-godzinny)	12/24 hour (Zegar 12/24-godzinny)
CLIP ON/OFF (CLIP wł./wyt.)	CLIP ON/OFF (CLIP wł./wyt.)
News ON/OFF (Wiadomości wł./wyt.)	News ON/OFF (Wiadomości wł./wyt.)
AVC ¹	AVC ¹
AF ²	AF ²
TA ³ volume (głośność komunikatów TA)	TA ³ volume (głośność komunikatów TA)
Traffic local or distant (Lokalne lub pozazłocalne informacje o ruchu drogowym)	Traffic local or distant (Lokalne lub pozazłocalne informacje o ruchu drogowym)
Regional ON/OFF (Regionalne wł./wyt.)	Shuffle (Losowe)
-	Repeat (powtórzenie)
-	Comp ON/OFF (Kompresja wł./wyt.)

Wskazówka: Kolejność, w której wyświetlane są funkcje, może się różnić w poszczególnych zespołach audio i pojazdach.

¹Automatyczna regulacja poziomu głośności.

²Częstotliwości alternatywne.

³Informacje o ruchu drogowym.

Sony CD i Sony CD DAB z systemem Bluetooth

Naciśnięcie przycisku **PHONE** a następnie przycisku **MENU** umożliwi dostęp do następujących opcji:

- Brak aktywnego telefonu lub Aktywny telefon
- Odtączyć urządzenie BT
- Włączanie/wyłączanie odrzucania połączeń telefonicznych
- Włączanie/wyłączanie funkcji Bluetooth.

PRZYCISKI ZAPROGRAMOWANYCH STACJI

Funkcja ta umożliwia zapisanie w pamięci ulubionych stacji, aby można je było nastawić wybierając tylko zakres i naciskając jeden z przycisków zaprogramowanych stacji (numerycznych).

Działanie radioodtworacza

1. Wybierz zakres fal.
2. Nastaw wybraną stację.
3. Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji. Radio zostanie wyciszane. Gdy dźwięk powróci, oznacza to zapisanie danej stacji w pamięci.

Procedurę tę można powtarzać w każdym zakresie fal i dla każdego przycisku zaprogramowanych stacji.

Wskazówka: Po wjechaniu na inny obszar kraju stację nadającą w zakresie UKF (FM) w systemie RDS (systemie danych radiowych) i posiadającą alternatywne częstotliwości zostają zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji.

PRZYCISK WYBORU ZAKRESU

Wskazówka: Przetącznik zakresu może być także użyty w celu powrotu do odbioru radiowego podczas słuchania dźwięku z innego źródła.

Naciśnij przycisk **RADIO**, aby wybrać jeden z dostępnych zakresów.

ZAPISYWANIE NAJSILNIEJSZYCH STACJI (AUTOSTORE)

Wskazówka: Funkcja ta spowoduje nadpisanie stacji uprzednio zapisanych przez funkcję automatycznego zapamiętywania.

Wskazówka: Funkcja ta może również służyć do zapisywania stacji ręcznie w ten sam sposób jak w pozostałych zakresach.

Wskazówka: Zapisane zostaną najsilniejsze sygnały dostępne w wybranym paśmie.

Kiedy urządzenie przeszukuje częstotliwości, dźwięk jest wyciszany, a na wyświetlaczu pojawia się napis AUTOSTORE.

Po zakończeniu wyszukiwania dźwięk jest przywracany i najsilniejsze stacje zapisane zostają pod przyciskami AutoStore.

6000CD

Naciśnij i przytrzymaj przycisk **RADIO**.

Sony CD

Wciśnij i przytrzymaj przycisk **AST** lub **RADIO**.

STEROWANIE INFORMACJAMI O RUCHU DROGOWYM

Wiele stacji nadających w paśmie FM posiada kod TP sygnalizujący nadawanie informacji o ruchu drogowym.

Włączenie informacji o ruchu drogowym

Zanim będzie można odbierać informacje o ruchu drogowym, należy nacisnąć przycisk **TA**. Na wyświetlaczu pojawi się TA-D lub TA-L, informując, że funkcja jest włączona.

Jeżeli odbiornik jest już dostrojony do stacji nadającej informacje o ruchu drogowym, na wyświetlaczu zostanie również wyświetlony symbol TP. W przeciwnym razie urządzenie będzie wyszukiwać programu z informacjami o ruchu drogowym i w tym czasie wyświetli komunikat TP SEEK. Jeżeli urządzenie nie może odszukać takiej stacji, na wyświetlaczu pojawia się informacja NOT FOUND (nie znaleziono).

Symbol TP pojawi się w ramce na wyświetlaczu, jeśli urządzenie jest dostrojone do stacji nadającej informacje o ruchu drogowym z powiązanej stacji RDS (nadającej w systemie danych radiowych) lub EON (w trybie uwzględniania innych stacji).

Działanie radioodtworacza

Gdy nadawane są informacje o ruchu drogowym, automatycznie przerywany jest normalny odbiór radiowy i odtwarzanie kasety lub płyty CD, a na wyświetlaczu pojawia się komunikat TRAFFIC lub NEWS.

Jeżeli sygnał informacji o ruchu drogowym stabilnie, symbol TP miga na wyświetlaczu. Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali (przycisk nawigacji w lewo lub w prawo w zespołach audio Sony lub Sony DAB), aby wyszukać inną stację.

Wskazówka: *Jeżeli zdarzy się tak podczas odtwarzania płyty CD lub z urządzenia zewnętrznego (AUX) lub, w niektórych modelach, przy wyciszonej głośności odbioru radiowego, urządzenie przestroi się automatycznie, jeśli stacja nie jest dostępna.*

Jeżeli stacja radiowa nie nadająca komunikatów o ruchu drogowym zostanie wybrana lub przywołana za pomocą przycisku zaprogramowanej stacji, zespół audio pozostanie dostrojony do tej stacji, dopóki przycisk **TA** nie zostanie wyłączony, a następnie ponownie włączony.

Wskazówka: *Jeżeli włączona jest funkcja **TA**, a kierowca wybierze zaprogramowaną stację lub ręcznie dostroi stację radiową bez funkcji **TA**, nie będą nadawane żadne komunikaty o ruchu drogowym.*

Lokalne lub pozalokalne informacje o ruchu drogowym

Liczba informacji o ruchu drogowym RDS lub EON może na pewnych obszarach być zbyt duża, toteż można wybrać opcję informacji lokalnych lub wszystkich dostępnych.

6000CD

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aż zmieni się napis na wyświetlaczu.
2. Naciśnij przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się napis TA.

3. Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali, aby wybrać lokalne (TA LOCAL) lub pozalokalne (TA DIST) informacje o ruchu drogowym.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż menu wyłączy się i system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

Wskazówka: *Na wyświetlaczu pojawi się TA-L lub TA-D.*

Sony CD

1. Naciśnij przycisk **MENU** i za pomocą przycisku nawigacji w górę lub w dół, wybierz ekran TA.
2. Naciśnij przycisk nawigacji w lewo lub w prawo, aby wybrać wymagane ustawienie.
3. Naciśnij przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór.

Głośność informacji o ruchu drogowym

Informacje o ruchu drogowym przerywają normalny odbiór na wstępnie ustawionym minimalnym poziomie głośności, który zwykle jest wyższy niż normalnie wykorzystywany.

Aby wyregulować ustawienie głośności

6000CD

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **TA**.
2. Obróć pokrętkę regulacji głośności, aby dokonać odpowiedniej regulacji.

Wskazówka: *Wybrany poziom ustawienia pokazywany jest na wyświetlaczu.*

Sony CD

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **TA**.
2. Naciśnij przycisk nawigacji w lewo lub w prawo, aby dokonać odpowiedniej regulacji.

Działanie radioodtwarzacza

Wskazówka: Wybrany poziom ustawienia pokazywany jest na wyświetlaczu.

Wyłączenie informacji o ruchu drogowym

Urządzenie powróci do normalnego działania po zakończeniu każdej transmisji informacji drogowych. Aby zakończyć odbiór informacji o ruchu drogowym wcześniej, naciśnij **TA** podczas nadawania komunikatu.

Wskazówka: Jeżeli naciśniesz **TA** w innym momencie, informacje o ruchu drogowym zostaną całkowicie wyłączone.

STROJENIE

Łączenie serwisów w systemie DAB

Wskazówka: Funkcja łączenia serwisów w systemie DAB jest domyślnie wyłączona.

Wskazówka: Funkcja łączenia serwisów umożliwia ustawianie odsłuchaczy do innych odpowiednich częstotliwości tej samej stacji, np. pasma UKF (FM) oraz innych grup stacji radiowych DAB.

Wskazówka: Układ automatycznie przełącza na inną odpowiednią stację, jeśli aktualnie odbierana stacja staje się niedostępna, np. w przypadku opuszczenia obszaru nadawania.

Włączanie i wyłączanie funkcji łączenia serwisów w systemie DAB

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja DIGITAL RADIO SERVICE LINK.
3. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo wybierz AUTO lub OFF.

4. Naciśnij przycisk **MENU** lub przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić wybór.

Strojenie automatyczne

6000CD

Wybierz zakres i krótko naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali. Urządzenie zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji w zadanym kierunku.

Sony CD

Wybierz zakres i krótko naciśnij przycisk nawigacji w górę lub w dół skali. Urządzenie zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji w zadanym kierunku.

Strojenie ręczne

6000CD

1. Wybierz zakres i naciśnij przycisk **MENU**, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja MAN.
2. Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali, aby przeszukać zakres w górę lub w dół w małych odstępach, lub wciśnij i przytrzymaj w celu szybkiego wyszukiwania, dopóki nie znajdziesz stacji, której chcesz słuchać.

Sony CD

Wybierz zakres i krótko naciśnij przycisk nawigacji w górę lub w dół skali, aby przeszukać zakres w górę lub w dół w małych odstępach. Na wyświetlaczu pokazywana jest aktualnie wybrana częstotliwość.

Sony DAB

Wskazówka: Zbiory stacji to grupy stacji radiowych.

Działanie radioodtwarzacza

Krótko naciśnij przycisk nawigacji w górę lub w dół skali, aby poruszać się w górę lub w dół zbiorów stacji.

Wyszukiwanie stacji

Funkcja **SCAN** umożliwia odsłuchanie 10 sekund z każdej znalezionej stacji.

6000CD

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja **SCAN**.
2. Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali, aby przeszukać wybrany zakres w górę lub w dół.
3. W zależności od urządzenia naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali lub przycisk **MENU**, aby pozostać przy danej stacji.

Sony i Sony DAB

1. Naciśnij przycisk **SCAN**. Na wyświetlaczu miga napis **SCAN** lub pojawia się napis **SCANNING**.
2. Naciśnij przycisk nawigacji w lewo lub w prawo, aby przeszukać zakres.
3. Ponownie naciśnij **SCAN**, aby pozostać przy odbieranej stacji.

Menu radioodtworacza

AUTOMATYCZNA REGULACJA GŁOŚNOŚCI

Jeżeli dostępna jest funkcja AVC, reguluje ona samoczynnie poziom głośności, kompensując hałas podczas jazdy.

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja AVC.
2. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wyreguluj ustawienie AVC.
3. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

Sony i Sony DAB

1. Krótko naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół wybierz AVC.
3. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

CYFROWA OBRÓBKA DŹWIĘKU (DSP)

Funkcja korekty DSP dla poszczególnych siedzeń

Funkcja ta powoduje uwzględnienie różnic odległości poszczególnych siedzeń od głośników pojazdu. Wybierz miejsce, dla którego sygnał audio ma być odpowiednio poprawiony.

Korektor DSP

Wybierz rodzaj muzyki, który najbardziej odpowiada Twoim preferencjom. Sygnał audio zmieni się tak, aby uwypuklić styl wybranego gatunku muzycznego.

Zmiana ustawień DSP

1. Naciśnij przycisk **DSP** raz, aby wybrać funkcję korekty dla poszczególnych siedzeń i dwa razy, aby wybrać korektor. Umiejscowienie elementów: Patrz **Widok ogólny radioodtworacza** (strona 272).
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę i w dół wybierz właściwe ustawienie.
3. Naciśnij przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić wybór.

UKŁAD REDUKCJI ZNIEKSZTAŁCEŃ DŹWIĘKU (CLIP)

Jeśli jest dostępna, funkcja CLIP automatycznie wykrywa zniekształcenia dźwięku i zmniejsza poziom głośności, dopóki zniekształcenie nie zostanie wyeliminowane. Oznacza to, że nawet gdy na wyświetlaczu zmienia się wartość numeryczna, może nie być żadnego rzeczywistego nasilenia dźwięku.

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aż zmieni się napis na wyświetlaczu.
2. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja CLIP.
3. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali włącz lub wyłącz funkcję.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

Menu radioodtwarzacza

Sony i Sony DAB

1. Krótko naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół wybierz CLIP.
3. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

ALTERNATYWNE CZĘSTOTLIWOŚCI

Wiele stacji nadających programy w paśmie FM przesyła kod identyfikacji programu (PI), który urządzenie audio mogą rozpoznawać.

Jeżeli w Twoim radioodbiorniku włączona jest funkcja wyszukiwania alternatywnych częstotliwości (AF) i przemieścisz się poza dany zasięg, funkcja ta wyszuka silniejszy sygnał danej stacji, jeżeli tylko jest on dostępny.

W pewnych warunkach wyszukiwanie alternatywnych częstotliwości (AF) może przez chwilę zakłócać normalny odbiór.

Po wybraniu tej funkcji urządzenie stale ocenia siłę sygnału i jeżeli wykryje sygnał lepszej jakości, przełączy się na ten sygnał alternatywny. Podczas sprawdzania listy alternatywnych częstotliwości radio wycisza się i w razie potrzeby przeszukuje wybrany zakres w poszukiwaniu oryginalnej częstotliwości.

Odbiór radiowy zostanie przywrócony po znalezieniu stacji lub, jeżeli stacja nie zostanie znaleziona, urządzenie powróci do pierwotnie zapamiętanej częstotliwości. W niektórych urządzeniach na wyświetlaczu pojawia się informacja NOT FOUND (nie znaleziono).

Po wybraniu AF-MAN urządzenie działa podobnie do AF-AUTO lub AF-ON, jednak wyszukiwanie alternatywnej częstotliwości należy włączyć oddzielnie za pomocą przycisku zaprogramowanych stacji.

Po wybraniu AF-OFF wybrana pozostaje pierwotnie ustawiona częstotliwość. W tym trybie informacja AF-OFF będzie wyświetlana każdorazowo po włączeniu urządzenia.

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aż zmieni się napis na wyświetlaczu.
2. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja AF.
3. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz wymagane ustawienie.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

Sony i Sony DAB

1. Krótko naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo wybierz wymagane ustawienie.
3. Naciśnij przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór.

Menu radioodtworacza

TRYB REGIONALNY (REG)

Tryb odbioru regionalnego (REG) służy do kontrolowania przełączania za pomocą funkcji AF na stacje regionalne należące do jednego głównego nadawcy. Jeden nadawca może posiadać dużą stację obejmującą znaczną część kraju. W różnych porach dnia ta duża stacja może być podzielona i nadawać z kilku mniejszych stacji regionalnych, znajdujących się zazwyczaj w większych miastach. Gdy nie jest podzielona na stacje regionalne, w całej sieci nadawany jest ten sam program.

Regional mode ON (tryb odbioru regionalnego włączony): Zapobiega 'przypadkowemu' przełączaniu AF, jeśli sąsiadujące sieci regionalne nie nadają tego samego programu.

Regional mode OFF (tryb odbioru regionalnego wyłączony): Umożliwia objęcie zasięgiem większego obszaru, jeśli sąsiadujące stacje regionalne nadają ten sam program, lecz może spowodować 'przypadkowe' przełączanie AF, jeśli nie nadają tego samego programu.

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aż zmieni się napis na wyświetlaczu.
2. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja REG.
3. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali włącz lub wyłącz funkcję.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

Sony i Sony DAB

1. Krótco naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół wybierz REGIONAL.
3. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

WIADOMOŚCI

Niektóre urządzenia przerywają normalny odbiór, aby nadać biuletyny informacyjne ze stacji z zakresu FM lub innych stacji w systemie danych radiowych (RDS) i w funkcji wzmocnienia odbioru z innej sieci (EON), tak jak to ma miejsce w przypadku informacji o ruchu drogowym.

Podczas nadawania biuletynów informacyjnych na wyświetlaczu naprzemiennie wyświetlana jest nazwa stacji i napis NEWS. Wiadomości odsłuchiwane są na takim samym poziomie głośności co informacje o ruchu drogowym.

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aż na wyświetlaczu pojawi się napis NEWS.
2. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali włącz lub wyłącz funkcję.
3. Naciśnij przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór.

Sony i Sony DAB

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja NEWS.

Menu radioodtwarzacza

3. Naciśnij przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby dokonać wyboru.
4. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo możesz włączyć lub wyłączyć funkcję.
5. Naciśnij przycisk **MENU** lub przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić wybór.

Odtwarzacz płyt kompaktowych

WKŁADANIE PŁYT KOMPAKTOWYCH

6000CD, Sony i Sony DAB

Przed włożeniem płyty CD zawsze sprawdzaj, czy szczelina na płytę CD jest pusta.

Włóż płytę CD, etykietą do góry, do zespołu audio.

Na wyświetlaczu pojawia się napis **LOADING, READING CD** i **AUDIO CD** lub **MP3 CD**, a odtwarzanie rozpocznie się automatycznie.

WYBÓR ŚCIEŻKI

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciśnij przycisk **SEEK UP** raz, aby przejść do następnego utworu lub naciśnij kilka razy, aby przejść do kolejnych utworów.
2. Naciśnij przycisk **SEEK DOWN** raz, aby odtworzyć ponownie aktualnie wybrany utwór. Jeżeli przycisk ten naciśniesz w ciągu dwóch sekund od rozpoczęcia utworu, wybrany zostanie utwór wcześniejszy.
3. Naciskaj przycisk **SEEK DOWN** kilka razy, aby wybrać poprzednie utwory.

Sony i Sony DAB

1. Naciśnij przycisk nawigacji w górę raz, aby przejść do następnego utworu lub naciśnij kilka razy, aby przejść do kolejnych utworów.
2. Naciśnij przycisk nawigacji w dół raz, aby odtworzyć ponownie aktualnie wybrany utwór. Jeżeli przycisk ten naciśniesz w ciągu dwóch sekund od rozpoczęcia utworu, wybrany zostanie utwór wcześniejszy.
3. Naciśnij przycisk nawigacji w dół kilka razy, aby wybrać poprzednie utwory.

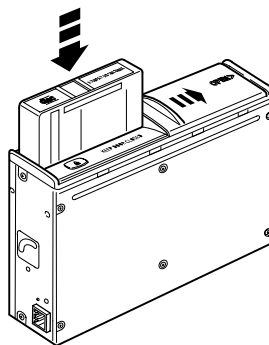
ŁADOWANIE ZMIENIACZA PŁYT

UWAGI

- ! Nie wkładaj więcej niż jednej płyty do każdej kieszeni.
- ! Pokrywa powinna być zamknięta, gdy magazyn jest zamontowany.

Wskazówka: Urządzenie akceptuje wyłącznie standardowe płyty CD.

Umieszczenie elementów: Patrz **Zmieniacz płyt CD** (strona 138).



Odtwarzacz płyt kompaktowych

1. Otwórz pokrywę.
2. Wciśnij przycisk.
3. Wyjmij magazyn.
4. Włóż płytę, etykietą do góry, do każdej kieszeni. Usłyszysz wyraźny trzask potwierdzający prawidłowe włożenie.
5. Zamontuj magazyn w kierunku wskazanym przez strzałkę na magazynie. Usłyszysz wyraźny trzask potwierdzający prawidłowe włożenie.
6. Zamknij pokrywę.

WYJMOWANIE PŁYT ZE ZMIENIACZA

UWAGA



Pokrywa powinna być zamknięta, gdy magazyn jest zamontowany.

1. Otwórz pokrywę.
2. Wciśnij przycisk.
3. Wyjmij magazyn.
4. Wyjmij szufladkę korzystając z dźwigni z boku.
5. Wyjmij płytę i zamknij szufladkę.
6. Powtórz czynności 4. i 5., aby wyjąć pozostałe płyty.
7. Zamontuj magazyn w kierunku wskazanym przez strzałkę na magazynie. Usłyszysz wyraźny trzask potwierdzający prawidłowe włożenie.
8. Zamknij pokrywę.

ODTWARZANIE PŁYTY

Wskazówka: Podczas odtwarzania na wyświetlaczu wskazywany jest numer płyty, utworu oraz czas jaki upłynął od początku utworu.

Wskazówka: W zespołach audio ze zmieniarką płyt CD, jeśli załadowane zostaną kolejno dwie płyty CD (lub więcej), odtwarzanie rozpocznie się od płyty CD załadowanej jako ostatnia.

Podczas odbioru radiowego naciśnij przycisk **CD/AUX** raz, aby rozpocząć odtwarzanie płyty CD.

Odtwarzanie rozpocznie się automatycznie po włożeniu płyty.

Odtwarzanie ze zmieniar ki płyt kompaktowych

Aby rozpocząć odtwarzanie płyty CD, naciśnij dwukrotnie przycisk **CD/AUX**.

Wskazówka: Jeżeli przycisk **CD/AUX** zostanie wciśnięty, gdy w odtwarzaczu nie ma żadnej płyty, na wyświetlaczu pojawi się napis **NO CDS**.

SZYBKIE PRZEWIJANIE DO PRZODU/DO TYŁU

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali, aby przeszukać utwory na płycie w przód lub do tyłu.

Sony i Sony DAB

Naciśnij i przytrzymaj przycisk nawigacji w lewo lub w prawo, aby przeszukać utwory na płycie w przód lub do tyłu.

LOSOWE ODTWARZANIE UTWORÓW

Losowe odtwarzanie utworów, tj. funkcja "Shuffle", umożliwia odtwarzanie wszystkich utworów na płycie CD w kolejności losowej.

Odtwarzacz płyt kompaktowych

6000CD

Wskazówka: Gdy wybrana jest funkcja **SHUFF CD**, tylko utwory na aktualnie wybranej płycie **CD** są odtwarzane w kolejności losowej. Gdy wybrana jest funkcja **SHUF ALL**, utwory na wszystkich płytach **CD** są odtwarzane w kolejności losowej.

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja **SHUF**.
2. Za pomocą przycisków wyszukiwania w górę lub w dół skali przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja **SHUF ALL** lub **SHUFF CD**.
3. W razie potrzeby za pomocą przycisków wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz następny utwór do odtworzenia losowego.

Wskazówka: Gdy włączona jest ta funkcja, komunikat **SHUFFLE** będzie pokazywany na wyświetlaczu po wybraniu każdego kolejnego utworu.

Sony CD i Sony CD DAB

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja **SHUFFLE**.
3. Użyj przycisku nawigacji w lewo lub w prawo, aby włączyć lub wyłączyć funkcję.

Wskazówka: W przypadku płyt **CD** z utworami w formacie **MP3**, dostępna jest funkcja **SHUFF CD**, obejmująca całą płytę **CD** lub **SHUF ALL**, umożliwiającą odtwarzanie w kolejności losowej wszystkich utworów z danego folderu.

KOMPRESJA ŚCIEŻEK

Po włączeniu tej funkcji ciche fragmenty nagrania są odtwarzane głośniejsze, a fragmenty głośnie – ciszej, aby ograniczyć do minimum konieczność ręcznej regulacji głośności.

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja **COMP**.
2. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali włącz lub wyłącz funkcję.
3. Naciśnij przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór.

Sony i Sony DAB

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja **COMP**.
3. Naciśnij przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby dokonać wyboru.
4. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo możesz włączyć lub wyłączyć funkcję.
5. Naciśnij przycisk **MENU** lub przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić wybór.

SKANOWANIE ŚCIEŻEK

Funkcja **SCAN** umożliwia odsłuchanie ok. 10 sekund każdego utworu na próbę.

Odtwarzacz płyt kompaktowych

6000CD

Wskazówka: Gdy włączona jest ta funkcja, komunikat **SCAN** będzie przez chwilę pokazywany na wyświetlaczu na początku każdego utworu.

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja **SCAN**.
2. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz **SCAN CD** lub **SCAN ALL**.
3. Ponownie naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali, aby kontynuować słuchanie utworu.

Sony i Sony DAB

Wskazówka: Dostępne są różne tryby skanowania, zależnie od rodzaju odtwarzanej płyty CD.

1. Naciśnij przycisk **SCAN** raz, aby odtworzyć fragment każdej ścieżki na płycie CD audio lub pierwszych 10 sekund każdej ścieżki w każdym folderze na płycie CD z utworami w formacie MP3.
2. Naciśnij ponownie przycisk **SCAN**, aby wybrać **SCAN OFF** (CD audio) lub odtworzyć fragment każdej ścieżki w folderze z utworami w formacie MP3.

WYSUWANIE PŁYT

Wskazówka: Odbiór radiowy jest przywracany automatycznie, gdy naciśnięty zostanie przycisk **EJECT**.

Wskazówka: Jeśli przycisk **EJECT** zostanie wciśnięty omyłkowo, naciśnij przycisk ponownie, aby anulować polecenie.

Wskazówka: Jeśli nie wyjmiesz płyty CD, zostanie ona wsunięta ponownie do zespołu audio.

6000CD

Naciśnij przycisk **EJECT** w dowolnej chwili i wyjmij płytę CD.

Sony CD

Wskazówka: Jeżeli w odtwarzaczu nie ma żadnej płyty CD, gdy wciśnięty zostanie przycisk **EJECT**, na wyświetlaczu pojawi się napis **NO CD**.

Naciśnij przycisk **EJECT** w dowolnej chwili i wyjmij płytę CD. Na wyświetlaczu pojawi się napis **EJECTING** i **PLEASE REMOVE**.

POWTARZANIE ŚCIEŻEK PŁYTY

6000CD

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się napis **REPEAT**.
2. Za pomocą przycisku **SEEK UP** lub **SEEK DOWN** wybierz między ustawieniami **OFF** i **TRK**.

Sony i Sony DAB

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja **REPEAT**.
3. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo wybierz **REPEAT TRACK** lub **REPEAT OFF**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór.

Wskazówka: Gdy odtwarzana jest płyta CD z plikami MP3, opcje odtwarzania są następujące: **REPEAT TRACK** (powtórz ścieżkę), **REP FOLDER** (powtórz folder) i **REPEAT OFF** (powtarzanie wyłączone).

Odtwarzacz płyt kompaktowych

ODTWARZANIE PLIKÓW MP3

Wskazówka: *Niektóre pliki audio zabezpieczone przez kopiowaniem mogą nie być odtwarzane przez odtwarzacz płyt CD.*

Odtwarzacz płyt CD obsługuje również pliki audio w formacie MP3 i WMA.

Po włożeniu do odtwarzacza płyty CD zawierającej pliki audio, odczytywana jest struktura folderów płyty. Odtwarzanie może rozpocząć się z pewnym opóźnieniem, zależnie od jakości płyty.

Ścieżki MP3 można nagrywać na płytach CD na wiele sposobów. Mogą być umieszczone w głównym katalogu jak to ma miejsce w przypadku konwencjonalnego zapisu kompaktowego, lub mogą być podzielone na foldery oznaczające na przykład album, artystę lub gatunek.

6000CD

Naciśnij przycisk **FOLDER UP**, aby wybrać następny folder z muzyką na dysku MP3.

Naciśnij przycisk **FOLDER DOWN**, aby wybrać poprzedni folder z muzyką na dysku MP3.

Sony i Sony DAB

Za pomocą przycisków nawigacji w górę i w dół wybierz następny lub poprzedni folder z muzyką na dysku MP3.

Odtwarzanie płyty wielosesyjnej

Normalna kolejność odtwarzania utworów na płytach CD z wieloma folderami zaczyna się od odtworzenia ścieżek w pierwszym folderze, następnie ścieżek z podfolderów umieszczonych w tym folderze, następnie ścieżek z drugiego folderu itd. Jeżeli na przykład folder 1 ma podfoldery 1a i 1b, a folder 2 zawiera folder 2a, kolejność odtwarzania będzie następująca: folder 1, 1a, 1b, 2, 2a.

Po zakończeniu odtwarzania pliku odtwarzane są inne pliki w tym samym folderze. Zmiana folderu następuje automatycznie po odtworzeniu wszystkich plików w bieżącym folderze.

OPCJE WYŚWIETLACZA MP3

Gdy odtwarzana jest płyta MP3, mogą być wyświetlane informacje zapisane dla każdej ścieżki. Informacje te zawierają zwykle:

- Nazwę pliku
- Nazwę folderu
- Informacje ID3, np. tytuł płyty lub nazwisko wykonawcy.

Odtwarzacz zwykle pokazuje nazwę odtwarzanego pliku. Aby wybrać jedną z pozostałych informacji, naciśnij przycisk **INFO** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się wymagana informacja.

Wskazówka: *Jeżeli wybrana informacja ID3 jest niedostępna, na wyświetlaczu pojawi się komunikat **NO MP3 TAG** (brak etykiety MP3).*

Opcje wyświetlacza tekstu CD

Gdy odtwarzana jest płyta CD audio z tekstem, może być wyświetlana pewna ilość informacji zapisanych dla każdej ścieżki. Informacje te zawierają zwykle:

Odtwarzacz płyt kompaktowych

- Tytuł płyty
- Nazwisko wykonawcy
- Tytuł utworu.

Wskazówka: *Te opcje wyświetlacza wybierane są w taki sam sposób jak w przypadku MP3. **NO DISC NAME** or **NO TRACK NAME** will be shown in the display if no information has been encoded.*

ZAKOŃCZENIE ODTWARZANIA PŁYTY

Naciśnij przycisk **RADIO**.

Wskazówka: *Nie spowoduje to wysunięcia płyty CD; płyta zatrzyma się w tym momencie, w którym przywrócony został odbiór radiowy.*

Aby przywrócić odtwarzanie płyty CD, ponownie naciśnij przycisk **CD/AUX**.

Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)

Wskazówka: W celu uzyskania optymalnego efektu podczas korzystania z urządzenia zewnętrznego, ustaw głośność na tym urządzeniu na wysokim poziomie. Zmniejszy to interferencję podczas zasilania urządzenia z gniazda zasilania w pojeździe.

Jeżeli jest zamontowane w pojeździe, gniazdo podłączenia urządzeń zewnętrznych (AUX IN) umożliwia podłączenie zewnętrznego źródła dźwięku, np. odtwarzacza MP3 do systemu audio w pojeździe. Można wtedy odstuchiwać zawartość takiego urządzenia przez głośniki pojazdu.

Aby podłączyć urządzenie zewnętrzne, podłącz je do gniazda AUX IN za pomocą konwencjonalnego 3,5 mm złącza z wtyczką audio.

Za pomocą przycisku **CD/AUX** wybierz sygnał ze źródła zewnętrznego, a wtedy przez głośniki pojazdu rozpocznie się odtwarzanie z tego źródła. Na wyświetlaczu pojawi się napis AUX. Głośność, tony wysokie i niskie można regulować w zestawie audio w zwykły sposób.

Za pomocą przycisków zespołu audio można również przywrócić odtwarzanie z zespołu audio, podczas gdy urządzenie zewnętrzne pozostaje podłączone.

Zwalczanie problemów

Wyświetlacz systemu audio	Sposób usunięcia usterki
CD ERROR PLEASE CHECK CD CDC ERROR	Ogólny komunikat błędu dotyczący usterek płyt CD, np. gdy urządzenie nie może odczytać płyty CD, lub gdy włożona jest płyta CD z danymi. Może to również oznaczać usterkę zespołu audio. Upewnij się, że płyta jest poprawnie załadowana, oczyść i ponownie załaduj płytę CD lub wymień płytę CD na znaną płytę CD z muzyką. Patrz Wysuwanie płyt (strona 291). Patrz Wkładanie płyt kompaktowych (strona 288). Jeśli błąd nadal występuje. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.
NO CD NO CDS NO CD #	Komunikat informujący, że zespół audio lub zmieniaarka płyt CD są puste. Włóż płytę CD. Patrz Wkładanie płyt kompaktowych (strona 288).
HIGH TEMP CD DRIVE HIGH TEMP	Temperatura otoczenia zbyt wysoka - urządzenie nie będzie działało dopóki się nie ochłodzi.
SLOT FULL	Komunikat informujący, że w szczeliny na płytę CD znajduje się już jedna płyta. Wsuń płytę CD z wybranej szczeliny przed podjęciem próby załadowania płyty lub wybierz inną lokalizację płyty. Patrz Wkładanie płyt kompaktowych (strona 288).
CDC FULL	Komunikat informujący, że zespół audio lub pełny. Patrz Wysuwanie płyt (strona 291).
DATA CD	Do urządzenia włożono niekompatybilną płytę CD, np. płytę CD nie zawierającą plików audio. Patrz Wysuwanie płyt (strona 291).
CODE ----	Komunikat polecenia podania kodu audio. Patrz Wprowadzanie kodu zabezpieczającego (strona 275).
WAIT	Komunikat informujący, że należy poczekać do czasu, gdy możliwe będzie podjęcie następnej próby wprowadzenia kodu audio. Patrz Nieprawidłowy kod zabezpieczający (strona 275).
TRIES	Komunikat informujący o liczbie niepomyślnych prób wprowadzenia kodu. Patrz Nieprawidłowy kod zabezpieczający (strona 275).

Zwalczanie problemów

Wyświetlacz systemu audio	Sposób usunięcia usterki
LOCKED	Komunikat informujący, że system zabezpieczenia zespołu audio zablokował urządzenie po wielokrotnych próbach wprowadzenia nieprawidłowego kodu audio. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.
KEYCODE.... ENTER KEYCODE....	Komunikat polecenia podania kodu audio. Patrz Wprowadzanie kodu zabezpieczającego (strona 275).
INCORRECT	Komunikat informujący, że wprowadzony kod audio jest nieprawidłowy. Patrz Nieprawidłowy kod zabezpieczający (strona 275).

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGA

 Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

Ten rozdział przedstawia funkcje i cechy zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego z systemem Bluetooth.

Część układu obejmująca telefon komórkowy z systemem Bluetooth zapewnia współdziałanie z systemem audio lub nawigacyjnym oraz Twoim telefonem komórkowym. Umożliwia korzystanie z systemu audio lub nawigacyjnego w celu nawiązywania i odbierania połączeń telefonicznych bez konieczności trzymania telefonu komórkowego w ręku.

Kompatybilność telefonów

UWAGA

 Ponieważ nie istnieje żadna powszechna umowa, producenci telefonów komórkowych mogą stosować różne profile w swoich urządzeniach Bluetooth. Z tego względu może wystąpić niekompatybilność między telefonem a zestawem głośnomówiącym, która niekiedy może znacznie pogorszyć działanie systemu. Aby uniknąć takiej sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych telefonów.

Prosimy odwiedzić stronę internetową www.ford-mobile-connectivity.com, na której podano pełne szczegóły.

USTAWIENIA TELEFONU

Książka telefoniczna

Po uruchomieniu silnika dostęp do listy książki telefonicznej może być przez kilka minut opóźniony, zależnie od jej objętości.

Kategorie książki telefonicznej

Zależnie od wpisu do książki telefonicznej na ekranie zespołu audio wyświetlane mogą być różne kategorie.

Na przykład:

M	Telefon komórkowy
O	Telefon biurowy
H	Telefon domowy
F	Faks

Wskazówka: *Hasta mogą być wyświetlane bez dotychczasowej kategorii.*

Kategoria może być także przedstawiona za pomocą symbolu:



Telefon



Telefon komórkowy



Telefon domowy



Telefon biurowy



Faks

Określanie telefonu jako telefonu aktywnego

Podczas korzystania z systemu po raz pierwszy żaden telefon nie jest połączony z systemem.

Telefon z systemem Bluetooth

Po przyporządkowaniu telefonu Bluetooth do systemu, staje się on telefonem aktywnym. Dalsze informacje znajdziesz w menu telefonu.

Wybierz telefon z menu aktywnych telefonów.

Po ponownym włączeniu zapłonu i radia lub systemu nawigacyjnego system wybiera telefon aktywny ostatnim razem.

Wskazówka: W niektórych przypadkach połączenie Bluetooth musi zostać potwierdzone również na telefonie.

Przyporządkowanie innego telefonu z funkcją Bluetooth

Przyporządkuj nowy telefon Bluetooth zgodnie z wymaganiami co do połączenia Bluetooth.

Telefony zapisane w systemie dostępne są z listy w zespole audio.

Wskazówka: Można przyporządkować maksymalnie sześć urządzeń. Jeżeli sześć telefonów Bluetooth zostało przyporządkowanych do pojazdu, jeden z nich należy wykasować, aby przyporządkować nowy telefon.

USTAWIENIA BLUETOOTH

Zanim można będzie korzystać z telefonu w pojeździe, telefon ten musi być przyporządkowany do systemu telefonicznego pojazdu.

Obsługa telefonów

Do systemu pojazdu można przyporządkować maksymalnie sześć urządzeń Bluetooth.

Wskazówka: Jeżeli trwa połączenie w momencie, gdy używany telefon komórkowy zostanie wybrany jako telefon aktywny, połączenie zostanie przekazane do systemu audio pojazdu.

Wskazówka: Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu samochodowego, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth

Zanim możliwe będzie połączenie telefonu komórkowego Bluetooth muszą być spełnione następujące wymagania.

1. Funkcja Bluetooth musi być aktywowana w telefonie i zespole audio. Upewnij się, że opcja menu Bluetooth w zespole audio jest ustawiona na **ON**. Informacje na temat ustawień telefonu znajdziesz w instrukcji obsługi telefonu.
2. W menu systemu Bluetooth lub Twojego telefonu wyszukaj opcję **Ford Audio** i wybierz ją.
3. Wpisz kod pokazany na ekranie pojazdu, korzystając z klawiatury telefonu. Jeżeli na ekranie nie pojawi się żaden kod, wpisz numer PIN Bluetooth 0000, korzystając z klawiatury telefonu. Następnie wpisz numer PIN Bluetooth pokazany na ekranie pojazdu.
4. Jeżeli telefon komórkowy zażąda autoryzacji automatycznego połączenia, wybierz **TAK**.

Telefon

Wskazówka: Rozmowa telefoniczna zostanie rozłączona, jeśli zespół audio zostanie wyłączony. Jeżeli kluczyk zapłonowy zostanie obrócony do położenia 0, rozmowa pozostanie połączona.

ELEMENTY STEROWANIA TELEFONU

Zdalne sterowanie

Przyciski sterowania głosem, przyjmowania i odrzucania połączeń



E87662

- 1 Przycisk sterowania głosem
- 2 Przycisk przyjmowania i odrzucania połączeń

Przycisk "VOICE" służy do uruchamiania lub wyłączenia układu sterowania głosem.

W pojazdach z przyciskiem przyjmowania i odrzucania połączeń, połączenia telefoniczne można przyjmować lub odrzucać, naciskając odpowiedni przycisk.

Wskazówka: Niektóre radioodtwarzacze mają przycisk przyjmowania i odrzucania połączeń na panelu sterowania. Działa on w ten sam sposób.

KORZYSTANIE Z TELEFONU - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: SYSTEM NAWIGACYJNY

Rozdział ten opisuje funkcje telefoniczne zespołu audio.

Wskazówka: Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w Instrukcji Obsługi Audio.

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu audio, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wskazówka: Możesz wyjść z menu telefonu, naciskając jeden z przycisków wyboru źródła dźwięku: **CD**, **AM/FM** lub **AUX**.

Wybieranie połączenia

Wybieranie numeru za pomocą sterowania głosem

Numerzy telefonów można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia telefonu** (strona 315).

Wybieranie numeru z książki telefonicznej

Możesz uzyskać dostęp do książki telefonicznej Twojego telefonu za pośrednictwem funkcji Bluetooth. Poszczególne hasła będą się pojawiały na wyświetlaczu zespołu.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU**.
3. Naciskaj przycisk **MENU**, dopóki nie pojawi się napis **PHONEBOOK**.
4. Za pomocą przycisków wyszukiwania wybierz właściwy numer telefonu.

Wskazówka: Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania, aby przejść do następnej litery alfabetu.

5. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać zaznaczony numer.

Wybieranie numeru z książki telefonicznej - radioodtworacz Sony

Możesz uzyskać dostęp do książki telefonicznej Twojego telefonu za pośrednictwem funkcji Bluetooth. Poszczególne hasła będą się pojawiały na wyświetlaczu zespołu.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskaj przycisk wyszukiwania, aż wyświetlona zostanie książka telefoniczna.
3. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę/w dół wybierz właściwy numer telefonu.

Wskazówka: Naciśnij i przytrzymaj przyciski ze strzałkami w górę/w dół, aby przejść do następnej litery alfabetu.

4. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać zaznaczony numer.

Wybieranie numeru za pomocą klawiatury telefonicznej

Jeżeli masz zespół audio z klawiaturą telefoniczną (przyciski 0-9, * i #):

1. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia. Naciśnij przycisk **PHONE**, jeżeli masz radioodtworacz Sony.
2. Wybierz numer z klawiatury telefonicznej radioodtworacza.
3. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.

Wskazówka: Jeżeli wpisałeś niewłaściwą cyfrę, naciśnij lewy przycisk wyszukiwania, aby usunąć ostatnią wpisaną cyfrę. Przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę spowoduje skasowanie całej linii cyfr.

Naciśnij i przytrzymaj **0**, aby wprowadzić **+**.

Kończenie połączenia

Połączenie można zakończyć, naciskając przycisk odrzucania połączenia.

W zespołach audio bez klawiatury telefonicznej połączenie można również zakończyć, naciskając przycisk **PHONE**, **CD**, **AM/FM** lub **ON/OFF** lub naciskając przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania

Ponowne wybieranie numeru

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU**.
3. Wybierz listę **CALL OUT** lub **CALL IN**. W niektórych zespołach audio wybierz listę połączeń nieodebranych - **MISSED**, przychodzących - **INCOMING** lub wychodzących - **OUTGOING**.

Wskazówka: Jeżeli aktywny telefon nie dostarcza listy połączeń wychodzących, można ponownie wybrać ostatnie wychodzące połączenie.

4. Naciśnij przycisk wyszukiwania na radioodtworzaczu.
5. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać wymagany numer.

Ponowne wybieranie numeru - radioodtworacz Sony

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciskaj przycisk wyszukiwania, aż wyświetlona zostanie właściwa lista.

Wskazówka: Jeżeli aktywny telefon nie dostarcza listy połączeń wychodzących, można ponownie wybrać ostatnie wychodzące połączenie.

3. Za pomocą przycisków poruszania się w górę/w dół wybierz właściwy numer telefonu.
4. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać numer.

Telefon

Ponowne wybieranie ostatnio wybranego numeru - radioodtworacz Sony

1. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia ponownie, aby wybrać numer.

Odbieranie przychodzącego połączenia

Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można odbierać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **PHONE** lub przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania.

Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać, naciskając przycisk odrzucania połączenia.

W zespołach audio bez klawiatury telefonicznej połączenie można również odrzucić, naciskając przycisk **PHONE**, **CD**, **AM/FM** lub **ON/OFF**.

Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrzmi sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

Przyjmowanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odebrać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **PHONE** lub przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania.

Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucić, naciskając przycisk odrzucania połączenia. W zespołach audio bez klawiatury telefonicznej drugie przychodzące połączenie można również odrzucić, naciskając przycisk **CD** lub przycisk **AM/FM**.

Wyciszanie mikrofonu

Można wyciszyć mikrofon podczas połączenia. Gdy mikrofon jest wyciszony, na ekranie pojawi się potwierdzenie.

Zespoły audio z zielonym przyciskiem przyjmowania połączenia

Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Zespoły audio bez zielonego przycisku przyjmowania połączenia

Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Zmiana aktywnego telefonu

Wskazówka: Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.

Korzystając z przycisku zapamiętywania stacji

Wskazówka: Dotyczy wyłącznie radioodtworaczy bez klawiatury telefonicznej.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** w radioodtworaczu.
2. Naciśnij odpowiedni przycisk numeryczny (spośród przycisków zapamiętywania stacji 1 - 6).

Korzystając z menu zespołu audio

Wskazówka: Po przyporządkowaniu telefonu do systemu, staje się on telefonem aktywnym.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU** w radioodtworzaczu.
3. Wybierz opcję **ACTIVE PHONE** w radioodtworzaczu.
4. Przewiń zapamiętane telefony za pomocą przycisków wyszukiwania, aby zobaczyć przyporządkowane do urządzenia telefony.
5. Naciśnij przycisk **MENU**, aby wybrać telefon, który ma być telefonem aktywnym.

Odtaczanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU** w radioodtworzaczu.
3. Wybierz opcję **DEBOND** w radioodtworzaczu.
4. Przewiń różne opcje telefonów za pomocą przycisków wyszukiwania i wybierz telefon, który chcesz odłączyć od systemu.
5. Naciśnij przycisk **MENU**, aby wybrać telefon, który ma zostać odłączony od systemu.

Odtaczanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu - radioodtworzacz Sony

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskając przyciski ze strzałkami w górę/w dół, przejdź do opcji **DEBOND**.
3. Przewiń różne opcje telefonów za pomocą przycisków wyszukiwania i wybierz telefon, który chcesz odłączyć od systemu.
4. Naciśnij przycisk OK, aby odłączyć wybrany telefon.

KORZYSTANIE Z TELEFONU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYSTEM NAWIGACYJNY

Rozdział ten opisuje telefoniczne funkcje systemu nawigacyjnego.

Wskazówka: Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w *Instrukcji Obsługi Systemu Nawigacyjnego*.

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu nawigacyjnego, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wybieranie połączenia

Wybieranie numeru

Numerzy telefonów można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Sterowanie głosem** (strona 305).

Kończenie połączenia

Połączenie można zakończyć, naciskając przycisk **END**, przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania lub przycisk **ON/OFF** systemu nawigacyjnego.

Ponowne wybieranie numeru

1. Naciśnij przycisk **PHONE** na odtwarzaczu.
2. Wybierz **REDIAL**.

Odbieranie przychodzącego połączenia

Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można odbierać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania, przycisk **PHONE** na odtwarzaczu lub korzystając z opcji **ACCEPT** w menu.

Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać, naciskając przycisk odrzucania połączenia, przycisk **CD** lub **AM/FM** na odtwarzaczu lub korzystając z opcji **REJECT** w menu.

Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrzmi sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

Przyjmowanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odebrać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania, przycisk **PHONE** na odtwarzaczu lub korzystając z opcji **ACCEPT** w menu.

Wskazówka: Spowoduje to przerwanie aktualnie trwającego połączenia.

Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucić, naciskając przycisk odrzucania połączenia lub jeden z następujących przycisków na odtwarzaczu: **CD**, **AM/FM**.

Wyciszanie mikrofonu

Można wyciszyć mikrofon podczas połączenia. Gdy mikrofon jest wyciszony, na ekranie pojawi się potwierdzenie.

Systemy nawigacyjne SD

Naciśnij przycisk wyciszania (symbol przekreślonego mikrofonu). Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Systemy nawigacyjne CD

Naciśnij przycisk wyciszania mikrofonu. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Zmiana aktywnego telefonu

Wskazówka: Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.

Wskazówka: Po przyporządkowaniu telefonu do systemu, staje się on telefonem aktywnym.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** na odtwarzaczu.

2. Za pomocą opcji **BT SETTINGS** w menu wybierz aktywny telefon z listy.

Odtwarzanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** na odtwarzaczu.
2. Wybierz opcję menu **BT SETTINGS**.
3. Wybierz opcję menu **DEBOND**.
4. Wybierz telefon z listy.

Sterowanie głosem

ZASADY DZIAŁANIA

UWAGA

-  Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

System rozpoznawania mowy umożliwia sterowanie systemem bez konieczności odwracania uwagi kierującego od drogi w celu zmiany ustawień lub zasięgnięcia informacji z systemu.

Zawsze, gdy wypowiesz jedno ze zdefiniowanych poleceń, gdy system jest aktywny, układ rozpoznawania mowy przetworzy Twoje polecenie na sygnał sterujący dla systemu. Twoje wskazówki mają formę dialogów lub poleceń. Jesteś prowadzony przez te dialogi za pomocą informacji lub pytań.

Prosimy zaznajomić się z funkcjami systemu przed skorzystaniem z systemu rozpoznawania mowy.

Zakres stosowanych poleceń

System sterowania głosem umożliwia sterowanie następującymi funkcjami pojazdu:

- telefon z systemem Bluetooth
- radio
- odtwarzacz CD/zmieniacz płyt CD
- urządzenie zewnętrzne (USB)
- urządzenie zewnętrzne (iPod)
- regulowany automatycznie układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
- system nawigacyjny - patrz oddzielna instrukcja obsługi systemu nawigacyjnego.

Odpowiedź układu

W miarę trwania sesji sterowania głosem układ będzie informował o gotowości kontynuowania za pośrednictwem sygnałów dźwiękowych.

Nie próbuj wydawać poleceń, zanim nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Układ sterowania głosem powtórzy każde wydane przez Ciebie polecenie głosowe.

Jeżeli nie jesteś pewien, jak postępować dalej, powiedz "HELP" lub "CANCEL", jeżeli nie chcesz kontynuować.

Funkcja pomocy "HELP" zawiera tylko zestaw dostępnych poleceń głosowych. Szczegółowe wyjaśnienia wszystkich możliwych poleceń głosowych znaleźć można w dalszej części tej instrukcji.

Polecenia głosowe

Wszystkie polecenia głosowe należy wydawać naturalnym tonem głosu, takim jak podczas rozmowy z pasażerem lub przez telefon. Poziom głośności Twoich poleceń powinien zależeć od natężenia hałasu otoczenia, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, ale nie należy krzyczeć.

KORZYSTANIE Z FUNKCJI STEROWANIA GŁOSEM

Działanie systemu

Kolejność i treść poleceń podana jest w poniższych listach. W tabelach pokazano kolejność poleceń głosowych i odpowiedzi systemu dla każdej dostępnej funkcji.

<> oznacza liczbę lub zapisaną etykietę do wstawienia przez użytkownika.

Sterowanie głosem

Skróty

Istnieje pewna liczba skrótowych poleceń głosowych, umożliwiających sterowanie niektórymi funkcjami pojazdu bez konieczności przejścia całego menu poleceń. Są to:

- Telefon: (WYBIERZ NUMER | ZADZWOŃ DO) KONTAKTU, (WYBIERZ | ZADZWOŃ NA) NUMER i WYBIERZ PONOWNIE.
- Telefon: ZADZWOŃ DO IMIĘ, NAZWISKO w LOKALIZACJI. Przykład: Zadzwoń do Freda Bloggsa w domu.
- Odtwarzacz płyt CD lub zmieniarza płyt CD: PŁYTA i UTWÓR.
- Regulowany automatycznie układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji: TEMPERATURA, TRYB AUTOMATYCZNY, ODSZRANIANIE WŁĄCZONE, ODMGŁAWIANIE WŁĄCZONE | USUWANIE MGŁY WŁĄCZONE, ODSZRANIANIE WYŁĄCZONE, ODMGŁAWIANIE WYŁĄCZONE | USUWANIE MGŁY WYŁĄCZONE.
- Radio: NAZWA STACJI.
- Urządzenie zewnętrzne (USB, iPod i karta SD): UTWÓR.

Rozpocznij komunikację z systemem

Zanim można będzie zacząć "rozmawiać" z systemem, najpierw należy nacisnąć przycisk **VOICE** lub **MODE** dla każdej operacji i zaczekać na sygnał dźwiękowy. Patrz (strona 305).

Naciśnij ponownie przycisk, aby anulować sesję komunikacji głosowej.

Etykieta

Funkcja etykiety może mieć zastosowanie w telefonie komórkowym, systemie audio i nawigacyjnym jako funkcja "STORE NAME". Możesz przypisywać etykiety do takich pozycji jak ulubione stacje radiowe czy kontakty telefoniczne. Patrz

Polecenia radioodtwarzacza (strona 306). Patrz **Polecenia telefonu** (strona 315). Patrz **Polecenia systemu nawigacyjnego** (strona 320).

- Pozwala zapisać do 20 etykiet dla danej funkcji.
- Przeciętny czas zapisu każdej etykiety wynosi ok. 2-3 sekund.

POLECENIA RADIOODTWARZACZA

odtwarzacz CD

Możesz bezpośrednio sterować odtwarzaniem za pomocą poleceń głosowych.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"CD PLAYER"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"
"SHUFFLE ALL"

Sterowanie głosem

"CD PLAYER"
"SHUFFLE FOLDER"**
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT FOLDER"**
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Dostępne wyłącznie, gdy płyta CD zawiera pliki audio w formacie MP3 lub WMA.

Ścieżka

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na płycie CD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

* Może być używane jako skrót.

** Dodatkowo, liczby mogą być wypowiadane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

Losowe odtwarzanie

Aby ustawić losowe odtwarzanie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"SHUFFLE ALL"	

Sterowanie głosem

Zmieniacz CD

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"CD CHANGER"
"HELP"
"PLAY"
"DISC"*
"TRACK"*
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE CD"
"SHUFFLE FOLDER"**
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT CD"
"REPEAT FOLDER"**
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Dostępne wyłącznie, gdy płyta CD zawiera pliki audio w formacie MP3 lub WMA.

Płyta

Jeżeli posiadasz zmieniacz płyt CD, możesz wybrać numer płyty.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"DISC"*	"DISC NUMBER PLEASE"
3	"<cyfra od 1 do 6>"	"DISC <numer płyty>"

* Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

Ścieżka

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na płycie CD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

* Może być używane jako skrót.

** Dodatkowo, liczby mogą być wypowiadane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

Losowe odtwarzanie CD

Aby ustawić losowe odtwarzanie utworów na płycie CD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"SHUFFLE CD"	

Radio

Polecenia głosowe sterowania radiem pozwalają nastawiać stacje radiowe.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

"RADIO"
"HELP"
"AM"
"FM"
"TUNE NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"

Sterowanie głosem

"RADIO"
"STORE NAME"
"PLAY"

* Może być używane jako skrót.

Dostrój częstotliwość

Funkcja ta pozwala dostroić radio poleceniami głosowymi.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE"
3	"<częstotliwość>"	"TUNE <częstotliwość>"

* Częstotliwość można wprowadzić na różne sposoby. Poniżej podano przykłady.

Pasmo FM: 87.5 - 108.0 co 0.1

- "Eighty nine point nine" (89.9)
- "Ninety" (90.0)
- "One hundred point five" (100.5)
- "One zero one point one" (101.1)
- "One zero eight" (108.0)

Pasmo AM/MW: 531 - 1602 co 9

Pasmo AM/LW: 153 - 281 co 1

- "Five thirty one" (531)
- "Nine hundred" (900)
- "Fourteen forty" (1440)
- "Fifteen zero three" (1503)
- "Ten eighty" (1080)

Zapisz nazwę

Jeżeli nastroisz stację radiową, możesz zapisać jej częstotliwość wraz z nazwą w spisie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED"

Sterowanie głosem

Dostrój nazwę

Funkcja ta pozwala wywoływać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"TUNE <nazwa>"

* Może być używane jako skrót.

Usuń nazwę

Funkcja ta pozwala usuwać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Wyświetl spis

Funkcja ta pozwala systemowi pokazać wszystkie zapisane stacje radiowe.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <spis>"

Usuń spis

Funkcja ta pozwala usunąć wszystkie zapisane stacje radiowe na raz.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Odtwarzanie

Funkcja ta przełącza źródło dźwięku w tryb radia.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY"	

Źródła zewnętrzne

Funkcja ta umożliwia przełączenie źródła dźwięku na podłączone urządzenie zewnętrzne.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"LINE IN"	"LINE IN"

Urządzenia zewnętrzne - USB

Te polecenia głosowe służą do sterowania zewnętrznym urządzeniem USB, które może być podłączone do zespołu audio.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

Sterowanie głosem

"EXTERNAL DEVICE", "USB"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"
"PLAYLIST"
"FOLDER"
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT FOLDER"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Do list utworów i folderów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 323).

Odtwarzanie z urządzenia USB

Funkcja ta umożliwia przełączenie źródła dźwięku na podłączone urządzenie USB.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY"	

Ścieżka na urządzeniu USB

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na urządzeniu USB.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK"	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 99>"*	"TRACK <numer ścieżki>"

* Dodatkowo, liczby mogą być wypowiedziane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

Urządzenia zewnętrzne - iPod

Te polecenia głosowe służą do sterowania urządzeniem iPod, które może być podłączone do zespołu audio.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"EXTERNAL DEVICE", "IPOD"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"PLAYLIST"**
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Do list utworów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 323).

Sterowanie głosem

Ścieżka na urządzeniu iPod

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio z listy tytułów wszystkich utworów na urządzeniu iPod.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK"	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 99>"	"TRACK <numer ścieżki>"

* Może być używane jako skrót.

** Dodatkowo, liczby mogą być wypowiadane jako grupy złożone maksymalnie z pięciu pojedynczych cyfr (np. "5", "2", "4", "5", "3" dla ścieżki 52453), maksymalnie do liczby 65535.

Lista utworów na urządzeniu iPod

Możesz wybrać listę utworów bezpośrednio na urządzeniu iPod.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST"	"PLAYLIST NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 10>"	"PLAYLIST <numer>"

* Do list utworów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 323).

POLECENIA TELEFONU

Telefon

System Twojego telefonu pozwala utworzyć dodatkową książkę telefoniczną. Wpisane hasła można wybierać głosem. Numery telefonów zapisane za pomocą funkcji sterowania głosem zapisywane są w systemie pojazdu, a nie w telefonie.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

Sterowanie głosem

"PHONE"
"HELP"
"MOBILE NAME"*
"DIAL NUMBER"*
"DIAL NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL"
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

* Może być używane jako skrót.

Funkcje telefonu

Wybierz numer

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NUMBER"*	"NUMBER PLEASE"
3	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu> CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<powtórz ostatnią część numeru> CONTINUE?"

* Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

Wybierz numer wg nazwy

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DIAL <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Może być używane jako skrót.

Wybierz ponownie

Funkcja ta pozwala wybrać ponownie ostatnio wybrany numer telefonu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REDIAL"	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Może być używane jako skrót.

Nazwa telefonu komórkowego

Funkcja ta umożliwia dostęp do numerów telefonów zapisanych z etykietą w Twoim telefonie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"MOBILE NAME"*	"MOBILE NAME" "<dialog zależy od telefonu>"

* Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

DTMF (Wybieranie tonowe)

Funkcja ta przetwarza podawane głosowo numery na tony DTMF. Może to służyć np. do uzyskania zdalnego połączenia z domową sekretarką automatyczną lub do wprowadzenia numeru PIN, itp.

Wskazówka: Funkcja DTMF może być wykorzystywana tylko podczas połączenia. Naciśnij przycisk "VOICE" i zaczekaj na polecenie systemu.

Z funkcji tej można korzystać wyłącznie w pojazdach wyposażonych w przycisk "VOICE".

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<cyfry 1 do 9, zero, krzyżyk, gwiazdka>"	

Tworzenie książki telefonicznej

Zapisz nazwę

Nowe pozycje można zapisywać poleceniem "STORE NAME". Funkcja ta może być wykorzystywana do wybierania numeru poprzez podanie nazwy/nazwiska zamiast pełnego numeru telefonu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<numer telefonu>" "NUMBER STORED"

Usuń nazwę

Zapisane nazwy można także usuwać ze spisu.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<nazwa> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Wyświetl spis

Korzystaj z tej funkcji, aby system pokazał wszystkie wpisy.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

Usuń spis

Funkcja ta pozwoli na usunięcie wszystkich haseł na raz.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Ustawienia podstawowe

Odrzuć połączenia

Można ustawić automatyczne odrzucanie połączeń za pomocą funkcji sterowania głosem.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"
	"ACCEPT CALLS"*	"ACCEPT CALLS"

* użyj tego polecenia, aby wyłączyć tryb odrzucania połączeń

POLECENIA SYSTEMU NAWIGACYJNEGO

Szczegółowe informacje na temat menu poleceń znajdziesz w oddzielnej instrukcji do systemu nawigacyjnego.

POLECENIA UKŁADU KLIMATYZACJI I OGRZEWANIA

Klimat

Polecenia głosowe dla klimatyzacji sterują prędkością wentylatora oraz ustawieniami temperatury i trybu. Nie w każdym pojeździe dostępne są wszystkie opisane funkcje.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"CLIMATE"
"HELP"
"FAN"*
"DEFROSTING/DEMISTING ON"*
"DEFROSTING/DEMISTING OFF"*
"TEMPERATURE"
"AUTO MODE"

* Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Sterowanie głosem

Wentylator

Funkcja ta pozwala regulować prędkość wentylatora.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"FAN"	"FAN SPEED PLEASE"
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"<cyfra od 1 do 7>"	"FAN <liczba>"
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

* Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Odszranianie/odparowywanie szyby

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"

* Może być używane jako skrót.

Temperatura

Funkcja ta pozwala regulować temperaturę.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE"	"TEMPERATURE PLEASE"
3	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
	"<liczba od 15 do 29 °C co 0,5>" lub "<liczba od 59 do 84 °F>"	"TEMPERATURE <liczba>"
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

* Może być używane jako skrót.

Tryb automatyczny

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE"*	"AUTO MODE"

* Może być używane jako skrót. Można wyłączyć, wybierając inną temperaturę lub prędkość wentylatora.

Zdolność przyłączeniowa

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGI

-  Zachowaj ostrożność podczas posługiwania się urządzeniami zewnętrznymi z odkrytymi złączami elektrycznymi (takimi jak wtyczki USB). Zawsze, gdy jest to możliwe, umieszczaj osłony na złączach. Istnieje ryzyko wyładowania elektrostatycznego, które może spowodować uszkodzenie urządzenia.
-  Nie dotykaj ani nie manipuluj przy gnieździe USB w pojeździe. Ostoń gniazdo, gdy nie jest używane.
-  Stosuj wyłącznie kompatybilne urządzenia masowe USB.
-  Zawsze przełącz zespół audio na inne źródło dźwięku (np. radio) przed odłączeniem urządzenia USB.
-  Nie instaluj ani nie podłączaj rozgałęziaczy USB.

Wskazówka: System rozpoznaje i czyta wyłącznie odpowiednie pliki audio z urządzeń USB zgodnych z wymogami klasy urządzeń masowych USB lub iPod. Nie wszystkie dostępne urządzenia USB współpracują z systemem.

Wskazówka: Można podłączać kompatybilne urządzenia z przewodem USB oraz takie, które są podłączane bezpośrednio do gniazda USB pojazdu (np. karty pamięci USB oraz pendrive'y).

Wskazówka: Niektóre urządzenia USB o podwyższonym zużyciu energii mogą nie być kompatybilne (np. niektóre napędy o dużej pojemności).

Wskazówka: Czas uzyskania dostępu do plików na urządzeniu zewnętrznym oraz ich odczytania może się różnić w zależności od czynników takich jak struktura i rozmiar pliku, czy zawartość pamięci urządzenia.

System współpracuje z szeroką gamą urządzeń zewnętrznych, które są w pełni integrowane z zespołem audio za pośrednictwem gniazda USB i gniazda podłączania urządzeń zewnętrznych AUX IN. Po podłączeniu urządzenia zewnętrznego można nim sterować za pośrednictwem zespołu audio.

Poniżej znajduje się lista typowych kompatybilnych urządzeń:

- Karty pamięci USB
- Przenośne dyski USB
- Niektóre odtwarzacze MP3 ze złączem USB
- Odtwarzacze iPod (najnowszą listę urządzeń kompatybilnych podano na stronie **www.ford-mobile-connectivity.com**).

System jest kompatybilny z urządzeniami USB 2.0 o pełnej prędkości, spełnia wymogi hostów USB 1.1 oraz współpracuje z systemami plików w formacie FAT 16/32.

Informacje dotyczące struktury plików audio na urządzeniach zewnętrznych

USB

Utwórz tylko jedną partycję na urządzeniu USB.

Jeżeli tworzone są listy utworów, muszą one zawierać prawidłowe ścieżki plików odnoszące się do urządzenia USB. Zaleca się tworzenie listy utworów po wgraniu plików audio na urządzenie USB.

Listy utworów muszą być utworzone w formacie .m3u.

Pliki audio muszą być w formacie .mp3.

Zdolność przyłączeniowa

Nie przekraczaj następujących ograniczeń:

- 1000 pozycji w folderze (plików, folderów i list utworów)
- 5000 folderów na urządzeniu USB (łącznie z listami utworów)
- 8 poziomów podfolderów.

Aby aktywować sterowanie głosem w odniesieniu do list utworów i folderów utworzonych przez użytkownika, wykonaj następującą procedurę:

- Utwórz foldery z nazwami o strukturze **"Ford<*>"**, gdzie <*> to liczba od 1 do 10. Na przykład **"Ford3"** bez rozszerzenia.
- Utwórz listy utworów z nazwami o strukturze **"Ford<*>.m3u"**, gdzie <*> to liczba od 1 do 10. Na przykład **"Ford5.m3u"** bez spacji pomiędzy **"Ford"** a liczbą.

Po wykonaniu tej procedury foldery i listy utworów utworzone przez użytkownika będzie można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia radioodtwarzacza** (strona 306).

iPod

Aby aktywować sterowanie głosem w odniesieniu do list utworów utworzonych przez użytkownika, utwórz listy utworów z nazwami o strukturze **"Ford<*>"**, gdzie <*> to liczba od 1 do 10. Na przykład **"Ford7"** bez spacji pomiędzy **"Ford"** a liczbą.

Po wykonaniu tej procedury listy utworów utworzone przez użytkownika będzie można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia radioodtwarzacza** (strona 306).

PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA ZEWNĘTRZNEGO

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że urządzenie zewnętrzne jest bezpiecznie zamocowane w pojeździe, a jego przewody potężeniowe nie zakrywają żadnych elementów sterowania.

Urządzenia zewnętrzne można podłączać za pośrednictwem gniazd podłączania urządzeń zewnętrznych AUX IN oraz portów USB. Patrz **Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych** (strona 139). Patrz **Port USB** (strona 139).

Podłączanie

Podłącz urządzenie i w razie potrzeby zamocuj je, aby nie przemieszczało się w pojeździe.

Podłączanie urządzenia iPod

Dla optymalnej wygody i jakości dźwięku zalecamy zakup specjalnego przewodu z pojedynczym złączem dostępnego u Dealera.

Można również podłączyć urządzenie iPod za pomocą standardowego przewodu USB iPod i oddzielnego przewodu z wtyczką do gniazda audio 3,5 mm. Jeżeli korzystasz z tej metody, ustaw głośność w urządzeniu iPod na maksimum i wyłącz wszelkie ustawienia korektora przed podłączeniem:

- Potłącz gniazdo wyjściowe urządzenia iPod z gniazdem AUX IN.
- Podłącz przewód USB do urządzenia iPod i do gniazda USB pojazdu.

Zdolność przyłączeniowa

PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA ZEWNĘTRZNEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: BLUETOOTH

Podłączanie urządzenia audio Bluetooth

UWAGA

! Ze względu na istnienie różnych standardów producenci mogą stosować różne profile urządzeń Bluetooth. Może to powodować niekompatybilność między urządzeniem Bluetooth a systemem, co w niektórych wypadkach może ograniczać działanie systemu. Aby uniknąć takich sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych typów urządzeń.

Prosimy odwiedzić stronę internetową **www.ford-mobile-connectivity.com**, na której podano pełne szczegóły.

Przyporządkowywanie urządzenia

Wskazówka: Niektóre zespoły audio i nawigacji mają oddzielne menu audio Bluetooth. Należy z niego korzystać w celu uzyskania dostępu do ustawień i funkcji sterowania.

Aby podłączyć urządzenie do systemu, wykonaj tę samą procedurę co w przypadku telefonów z systemem głośnomówiącym Bluetooth. Patrz **Ustawienia Bluetooth** (strona 298).

Korzystanie z urządzenia

Wybierz audio Bluetooth jako aktywne źródło dźwięku.

Utwory można wybierać, przetaczając do przodu lub do tyłu przyciskami na kierownicy lub bezpośrednio za pomocą przetaczników zespołu audio.

KORZYSTANIE Z URZĄDZENIA USB

Do identyfikowania typów plików audio, folderów, itp. stosowane są różne ikony.



Aktywnym źródłem dźwięku jest urządzenie USB



Folder



Lista utworów



Album



Wykonawca



Nazwa pliku



Tytuł utworu



Informacje niedostępne

Radioodtwarzacz Sony

Działanie

Wybierz urządzenie USB jako źródło dźwięku, kilka razy naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się USB. Po pierwszym podłączeniu urządzenia USB automatycznie rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu w pierwszym folderze. Po przetączeniu na inne źródło dźwięku położenie odtwarzania na urządzeniu USB zostanie zapamiętane.

Zdolność przyłączeniowa

Aby przeszukać zawartość urządzenia, naciśnij jednokrotnie przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu folderu.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. folder z tytułem albumu w nazwie, zawierający poszczególne utwory z tego albumu).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikony po lewej stronie opisu ścieżki/folderu oznaczają typ pliku/folderu. Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu przeszukania zawartości urządzenia USB, skorzystaj z przycisków ze strzałkami w górę/w dół do przewijania list oraz z przycisków ze strzałkami w lewo/w prawo do poruszania się w górę lub w dół w hierarchii folderów. Po zaznaczeniu właściwej ścieżki, listy utworów lub folderu, naciśnij przycisk OK, aby włączyć odtwarzanie.

Wskazówka: *Jeżeli chcesz przejść bezpośrednio do górnego poziomu zawartości urządzenia USB, naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo.*

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski ze strzałkami w lewo i w prawo, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo/w prawo, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK, aby przeszukać zawartość urządzenia.

Naciśnij przycisk MENU, aby otworzyć menu urządzenia USB. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia dla poszczególnych folderów i list utworów.

Naciśnij przycisk SCAN, aby przeszukać całe urządzenie, bieżący folder lub listę utworów, jeżeli jest używana.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- nazwę pliku
- tytuł
- wykonawcę
- album
- numer utworu i czas odtwarzania.

Kolejne naciśnięcia przycisku przewiną te ekrany.

Systemy nawigacyjne CD

Działanie

Wybierz urządzenie USB jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja "DEVICES". Wybierz opcję "DEVICES", a następnie wybierz USB z listy dostępnych urządzeń. Po pierwszym podłączeniu urządzenia USB automatycznie rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu w pierwszym folderze. Po przełączeniu na inne źródło dźwięku położenie odtwarzania na urządzeniu USB zostanie zapamiętane.

Aby przeszukać zawartość urządzenia, naciśnij jednokrotnie przycisk **SELECT**.

Zdolność przyłączeniowa

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu folderu.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. folder z tytułem albumu w nazwie, zawierający poszczególne utwory z tego albumu).
- "<" z lewej strony ekranu oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikony po lewej stronie opisu ścieżki/folderu oznaczają typ pliku/folderu. Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia USB, skorzystaj z obrotowego przycisku przewijania/wyboru do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość zaznaczonej listy utworów lub folderu, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij **ESC**, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Obróć lub naciśnij przycisk **SELECT**, aby przeszukać zawartość urządzenia.

Naciśnij przycisk **SHUFFLE** lub **REPEAT**, aby włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia dla poszczególnych folderów i list utworów. Mogą pojawić się różne opcje, zależnie od tego, czy używana jest lista utworów.

Naciśnij przycisk **SCAN**, aby przeszukać bieżącą listę utworów, jeżeli jest używana, całe urządzenie USB lub folder.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- nazwę pliku
- tytuł
- wykonawcę
- album
- numer utworu i czas odtwarzania.

Systemy nawigacyjne SD

Działanie

Wybierz urządzenie USB jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż z lewej strony ekranu pojawi się przycisk USB. Wybierz USB z listy dostępnych urządzeń.

Wskazówka: *Niektóre urządzenia mogą być pokazane, ale bez możliwości ich wyboru, niezależnie od tego, czy urządzenie jest podłączone.*

Po pierwszym podłączeniu urządzenia USB automatycznie rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu w pierwszym folderze. Po przełączeniu na inne źródło dźwięku położenie odtwarzania na urządzeniu USB zostanie zapamiętane.

Aby przeszukać zawartość urządzenia, naciśnij przycisk przewijania ze strzałką w górę lub w dół.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu folderu.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. folder z tytułem albumu w nazwie, zawierający poszczególne utwory z tego albumu).

Zdolność przyłączeniowa

- "<" z lewej strony ekranu oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikony po lewej stronie opisu ścieżki/folderu oznaczają typ pliku/folderu. Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia USB, skorzystaj z przycisków przewijania do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość zaznaczonej listy utworów lub folderu, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tytułu/do przodu.

Naciśnij przyciski ze strzałkami przy pasku przewijania, aby przeszukać zawartość urządzenia.

Naciśnij przycisk SHUFFLE lub REPEAT, aby włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia dla poszczególnych folderów i list utworów.

Naciśnij przycisk SCAN, aby przeszukać bieżącą listę utworów, jeżeli jest używana, całe urządzenie USB lub folder.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- nazwę pliku
- tytuł
- wykonawcę
- album
- numer utworu i czas odtwarzania.

KORZYSTANIE Z IPODA

Do identyfikowania typów plików audio, folderów, itp. stosowane są różne ikony.



Aktywnym źródłem dźwięku jest urządzenie iPod



Lista utworów na urządzeniu iPod



Wykonawca na urządzeniu iPod



Album na urządzeniu iPod



Gatunek muzyczny na urządzeniu iPod



Utwór na urządzeniu iPod



Kategoria ogólna iPod



Plik ogólny mediów iPod

Radioodtwarzacz Sony

Działanie

Podłącz urządzenie iPod. Patrz **Podłączanie urządzenia zewnętrznego** (strona 324).

Wybierz urządzenie iPod jako źródło dźwięku, kilka razy naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się iPod.

Zdolność przyłączeniowa

Listę menu urządzenia iPod można będzie przeglądać na wyświetlaczu radioodbiornika. Poruszanie się po zawartości podlega takim samym regułom, jak w przypadku użytkowania urządzenia iPod niezależnie (np. wyszukiwanie wg artysty, tytułu, itd.). Aby przeszukać zawartość urządzenia iPod, naciśnij jednokrotnie przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne potożenie podglądu listy.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. wszystkie albumy danego wykonawcy).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikona z lewej strony pokazuje typ aktualnie wyświetlonej listy (np. listy albumów). Objasnienie tych ikon podano na liście.

W celu przeszukania zawartości urządzenia iPod, skorzystaj z przycisków ze strzałkami w górę/w dół do przewijania list oraz z przycisków ze strzałkami w lewo/w prawo do poruszania się w górę lub w dół w hierarchii. Po zaznaczeniu właściwej ścieżki, listy utworów, albumu, wykonawcy lub gatunku, naciśnij przycisk OK, aby włączyć odtwarzanie.

Wskazówka: *Jeżeli chcesz przejść bezpośrednio do górnego poziomu zawartości urządzenia iPod, naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo.*

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski ze strzałkami w lewo i w prawo, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo/w prawo, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK, aby przeszukać zawartość urządzenia iPod.

Naciśnij przycisk **MENU**, aby otworzyć menu urządzenia iPod. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia. Można również włączyć opcję "losowego odtwarzania utworów" na urządzeniu iPod bezpośrednio z górnego poziomu.

Naciśnij przycisk **SCAN**, aby przeszukać aktualnie wybrane ścieżki.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- numer utworu i czas odtwarzania.

Kolejne naciśnięcia przycisku przewiną te ekrany.

Systemy nawigacyjne CD

Działanie

Podłącz urządzenie iPod. Patrz **Podłączanie urządzenia zewnętrznego** (strona 324).

Wybierz urządzenie iPod jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja "DEVICES". Wybierz opcję "DEVICES", a następnie wybierz iPod z listy dostępnych urządzeń.

Listę menu urządzenia iPod można będzie przeglądać na wyświetlaczu. Poruszanie się po zawartości podlega takim samym regułom, jak w przypadku użytkowania urządzenia iPod niezależnie (np. wyszukiwanie wg artysty, tytułu, itd.). Aby przeszukać zawartość urządzenia iPod, naciśnij jednokrotnie przycisk **SELECT**.

Zdolność przyłączeniowa

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu listy.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. wszystkie albumy danego wykonawcy).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikona z lewej strony pokazuje typ aktualnie wyświetlonej listy (np. listy albumów). Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia iPod, skorzystaj z obrotowego przycisku przewijania/wyboru do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość dla zaznaczonej listy utworów, albumu, wykonawcy lub gatunku, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij **ESC**, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Obróć lub naciśnij przycisk **SELECT**, aby przeszukać zawartość urządzenia iPod.

Naciśnij przycisk **MENU**, aby otworzyć menu urządzenia iPod. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia. Można również włączyć opcję "losowego odtwarzania utworów" na urządzeniu iPod bezpośrednio z górnego poziomu.

Naciśnij przycisk **SCAN**, aby przeszukać aktualnie wybrane ścieżki.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- numer utworu i czas odtwarzania.

Systemy nawigacyjne SD

Działanie

Podłącz urządzenie iPod. Patrz **Podłączanie urządzenia zewnętrznego** (strona 324).

Wybierz urządzenie iPod jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż z lewej strony ekranu pojawi się przycisk iPod. Wybierz iPod z listy dostępnych urządzeń.

Wskazówka: *Niektóre urządzenia mogą być pokazane, ale bez możliwości ich wyboru, zależnie od tego, czy urządzenie jest podłączone.*

Listę menu urządzenia iPod można będzie przeglądać na wyświetlaczu. Poruszanie się po zawartości podlega takim samym regułom, jak w przypadku użytkowania urządzenia iPod niezależnie (np. wyszukiwanie wg artysty, tytułu, itd.). Aby przeszukać zawartość urządzenia iPod, naciśnij przycisk przewijania ze strzałką w górę lub w dół.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu listy.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. wszystkie albumy danego wykonawcy).

Zdolność przyłączeniowa

- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikona z lewej strony pokazuje typ aktualnie wyświetlonej listy (np. listy albumów). Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia iPod, skorzystaj z przycisków przewijania do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość dla zaznaczonej listy utworów, albumu, wykonawcy lub gatunku, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przyciski ze strzałkami przy pasku przewijania, aby przeszukać zawartość urządzenia iPod.

Naciśnij przycisk MENU, aby otworzyć menu urządzenia iPod. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia. Można również włączyć opcję "losowego odtwarzania utworów" na urządzeniu iPod bezpośrednio z górnego poziomu.

Naciśnij przycisk SCAN, aby przeszukać aktualnie wybrane ścieżki.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- numer utworu i czas odtwarzania.

HOMOLOGACJE

OŚWIADCZENIE FCC/INDUSTRY CANADA

Niniejsze urządzenie spełnia wymagania przedstawione w rozdziale 15. Przepisów FCC (Federalnej Komisji Łączności). Używanie urządzenia jest dozwolone pod dwoma poniższymi warunkami: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwej interferencji oraz (2) urządzenie musi tolerować wszelką odbieraną interferencję, również taką, która może powodować niepożądane działanie.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Zmiany lub modyfikacje tego urządzenia, które nie zostały w sposób wyraźny zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za jego zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do używania tego wyposażenia.

RX-42 - deklaracja zgodności

My, strona odpowiedzialna za zgodność, deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że produkt RX-42 służący do integracji aparatu telefonicznego jest zgodny z wymogami określonymi w dyrektywie Rady: 1999/5/EC. Kopię Deklaracji zgodności można znaleźć na stronie:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Znak słowny i logo Bluetooth są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc. i wszelkie zastosowanie tych znaków przez Ford Motor Company odbywa się na zasadzie licencji. Inne znaki handlowe i i nazwy firmowe należą do odpowiednich firm będących ich właścicielami.

HOMOLOGACJE

iPod to znak handlowy firmy Apple Inc.

HOMOLOGACJE



© 2008 NAVTEQ B.V. Wszelkie prawa zastrzeżone.

(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source: GéoRoute® IGN France & BD Cartho® IGN France"
(DE)	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE – Portugal"
(ES)	"Información geográfica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

HOMOLOGACJE

Deklaracja UE

Firma Valeo oświadcza niniejszym, że to urządzenie krótkiego zasięgu jest zgodne z wymogami oraz innymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Certyfikat dla Zjednoczonych Emiratów Arabskich



E125209

ER-GEN-00-0002-24

KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA

OSTRZEŻENIA

 Twój pojazd został przebadany i uzyskał certyfikat zgodności z wymogami prawnymi w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej (dyrektywa 72/245/EEC, regulamin 10 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (UN ECE) lub inne mające zastosowanie przepisy lokalne). Twoim obowiązkiem jest zapewnienie, że wszelkie zamontowane przez Ciebie wyposażenie jest zgodne z odpowiednimi lokalnymi przepisami. Wszelkie dodatkowe wyposażenie powinno być montowane przez właściwie wyszkolonych mechaników.

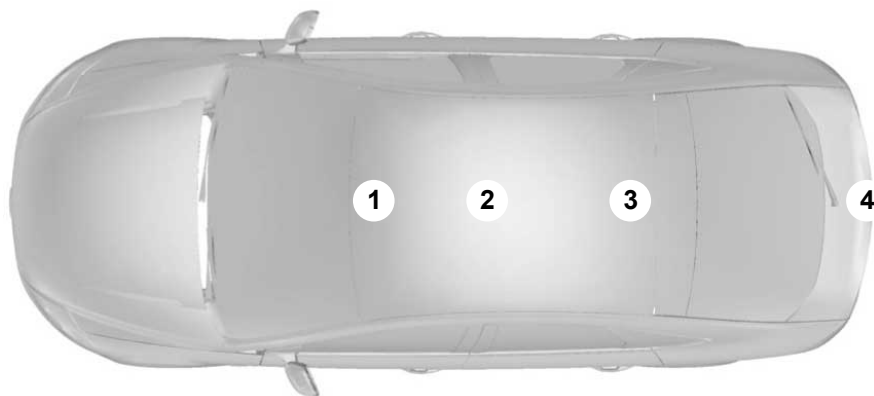
OSTRZEŻENIA

 Wyposażenie wykorzystujące nadajniki RF (fal radiowych) (np. telefony komórkowe, amatorskie nadajniki radiowe itp.) może być montowane w pojeździe jedynie wtedy, gdy jest zgodne z parametrami podanymi w poniższej tabeli. Nie ma specjalnych wytycznych lub warunków dotyczących montażu lub użytkowania.

 Nie mocuj żadnych nadajników-odbiorników, mikrofonów, głośników ani żadnych innych elementów na drodze napętniania poduszek powietrznych.

 Nie mocuj przewodów antenowych do oryginalnych przewodów elektrycznych pojazdu, przewodów paliwowych ani przewodów hamulcowych.

 Przewody antenowe i przewody zasilania muszą znajdować się w odległości co najmniej 10 centymetrów od jakichkolwiek modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.



E85998

Pasmo częstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1 - 30	50 W	3. 4
30 - 54	50 W	1. 2. 3
68 - 87,5	50 W	1. 2. 3
142 - 176	50 W	1. 2. 3
380 - 512	50 W	1. 2. 3
806 - 940	10 W	1. 2. 3
1200 - 1400	10 W	1. 2. 3
1710 - 1885	10 W	1. 2. 3
1885 - 2025	10 W	1. 2. 3

Wskazówka: Po zamontowaniu nadajników fal radiowych sprawdź, czy nie występują zakłócenia powodowane przez urządzenia elektryczne pojazdu, jak również zakłócenia w pracy tych urządzeń, zarówno w trybie oczekiwania, jak i nadawania.

Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

- gdy zapłon jest **WŁĄCZONY**
- gdy silnik pracuje
- podczas jazdy przy różnych prędkościach.

Sprawdź, czy pola elektromagnetyczne generowane wewnątrz pojazdu przez zamontowany nadajnik nie przekraczają norm określających stopień dopuszczalnego oddziaływania na ciało ludzkie.

A

A/C	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	114
ABS	
Patrz: Hamulce.....	163
ACC	
Patrz: Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC).....	178
Patrz: Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	179
Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC).....	178
Zasady działania.....	178
Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)	
Patrz: Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	179
AFS	
Patrz: Reflektory adaptacyjne.....	62
Aksesoria	
Patrz: Zalecenia dotyczące części zamiennych.....	8
Aktywne zawieszenie	
Patrz: Zawieszenie z układu aktywnego zawieszenia	170
Akumulator pojazdu.....	245
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	88
Włączanie i wyłączenie brzęczyków.....	88
Alarm.....	48
Zasady działania.....	48
Alternatywne częstotliwości.....	285
Sony i Sony DAB.....	285
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....	285
Aneksy.....	332
Apteczka pierwszej pomocy.....	205
Automatyczna regulacja głośności.....	284
Sony i Sony DAB.....	284
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....	284

Automatyczna skrzynia biegów.....	160
Awaryjny wyłącznik położenia `P' dźwigni zmiany biegów.....	162
Położenia dźwigni zmiany biegów.....	160
Tryby jazdy.....	161
Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów.....	162
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	59
Ręczne wyłączanie układu.....	60
Ustawianie czułości układu.....	60
Włączanie systemu.....	60

B

Bagażniki dachowe i wsporniki.....	196
Bagażnik dachowy.....	196
Bagażniki zewnętrzne	
Patrz: Bagażniki dachowe i wsporniki.....	196
Bateria pilota zdalnego sterowania	
Patrz: Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	37
Bezkluczykowe otwieranie drzwi.....	44
Informacje ogólne.....	44
Kluczyk bierny.....	44
Kluczyki nieaktywne.....	46
Odryglowywanie pojazdu.....	45
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....	46
Ryglowanie pojazdu.....	44
Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu.....	140
Niemożność uruchomienia silnika.....	141
Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów.....	141
Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów.....	141
Uruchamianie silnika Diesla.....	141
Włączenie zapłonu.....	141
Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu.....	142
Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi.....	142
Bezpieczeństwo systemu audio.....	275
Bezpieczniki.....	206

Indeks

Blokada kierownicy.....	142
Pojazdy bez funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka.....	142
Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka.....	143
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	29
Elektryczne blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	30
Ręczne blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	29

C

Centrum komunikatów	
Patrz: Wyświetlacze informacyjne.....	89
Ciśnienie w oponach	
Patrz: Specyfikacje techniczne.....	259
Cyfrowa obróbka dźwięku (DSP).....	284
Funkcja korekty DSP dla poszczególnych siedzeń.....	284
Korektor DSP.....	284
Zmiana ustawień DSP.....	284
Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	242
Czyszczenie obręczy aluminiowych.....	242
Czyszczenie powierzchni chromowanych.....	242
Czyszczenie reflektorów.....	242
Czyszczenie tylnej szyby.....	242
Zabezpieczenie lakieru nadwozia.....	243
Czyszczenie wnętrza.....	243
Ekran zestawu wskaźników, ekran wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika.....	243
Pasy bezpieczeństwa.....	243
Tylne okna.....	243

D

Docieranie pojazdu.....	204
Hamulce i sprzęgło.....	204
Opony.....	204
Silnik.....	204

Dodatkowa nagrzewnica.....	120
Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju).....	125
Nagrzewnica na paliwo (zależnie od kraju).....	124
Nagrzewnica postojowa.....	120
Programowanie nadajnika.....	124
Sygnały zwrotne podczas uruchamiania i wyłączenia.....	123
Uruchamianie zdalne.....	122
Uruchamianie zdalne w połączeniu z uruchamianiem bezpośrednim lub programem czasowym.....	123
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	123
Dodatkowe gniazda zasilania.....	135
DPF	
Patrz: Filtr cząstek stałych Diesel.....	145
DRL	
Patrz: Światła dzienne.....	59
Dywaniki podłogowe.....	139
Działanie radioodtwarzacza.....	277

E

Elementy sterowania telefonu	299
Zdalne sterowanie.....	299

F

Filtr cząstek stałych Diesel.....	145
Regeneracja.....	145
Foteliki dziecięce.....	23
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych.....	23
Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	183
Regulacja czułości funkcji ostrzegania.....	184
Włączanie i wyłączenie układu.....	184
Funkcja pamięci.....	137
Programowanie pamięci.....	138
Przywołanie zachowanego położenia siedzenia.....	138
Ustawianie pamięci.....	137
Funkcja pamięci siedzenia	
Patrz: Funkcja pamięci.....	137

G

Glosariusz symboli.....	7
Symbole stosowane w niniejszej instrukcji.....	7
Symbole stosowane w Twoim pojeździe.....	7
Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych.....	139
Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN).....	294

H

Hak holowniczy.....	200
Jazda bez przyczepy.....	203
Jazda z przyczepą.....	202
Obsługa.....	203
Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego.....	201
Wkładanie haka holowniczego.....	201
Wymywanie haka holowniczego.....	202
Hamulce.....	163
Zasady działania.....	163
Hamulec postojowy.....	163
Hamulec postojowy.....	163
HLA.....	
Patrz: Korzystanie z układu ułatwiającego ruszanie pod górę.....	167
HLA.....	
Patrz: Układ ułatwiający ruszanie pod górę.....	167
Holowanie.....	200
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	219
Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów.....	220
Wszystkie pojazdy.....	219
Holowanie przyczepy.....	200
Strome podjazdy.....	200
Homologacje.....	332
Certyfikat dla Zjednoczonych Emiratów Arabskich.....	333
Deklaracja UE.....	333
OŚWIADCZENIE FCC/INDUSTRY CANADA.....	332
RX-42 - deklaracja zgodności.....	332

I

Identyfikacja pojazdu.....	264
Immobilizer.....	
Patrz: Układ unieruchamiania silnika.....	47
Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	37
Informacje o niniejszej publikacji.....	7
iPod.....	
Patrz: Korzystanie z iPoda.....	328

J

Jakość paliwa - Benzyna.....	150
Jakość paliwa - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	150
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	150
Jakość paliwa - Diesel.....	151
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	151

K

Kamera tylna.....	173
Zasady działania.....	173
Kamera wsteczna.....	173
Korzystanie z wyświetlacza.....	174
Pojazdy z układem pomocy przy parkowaniu.....	175
Włączanie kamery wstecznej.....	173
Wyłączanie kamery wstecznej.....	175
Katalizator.....	151
Jazda z katalizatorem.....	151
Kierownica.....	52
Kierunkowskazy.....	64
Kieszenie na mapy.....	137
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania.....	37
Kod zabezpieczający.....	275
Koła i opony.....	247
Informacje ogólne.....	247
Specyfikacje techniczne.....	259
Kompatybilność elektromagnetyczna.....	334
Kompresja ścieżek.....	290
Sony i Sony DAB.....	290
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....	290

Indeks

Komputer pokładowy.....	98	Kontrola prędkości	
Licznik dzienny.....	98	Patrz: Kontrola prędkości.....	176
Licznik przebiegu.....	98	Patrz: Korzystanie z układu kontroli	
Średnia prędkość.....	98	prędkości.....	176
Średnie zużycie paliwa.....	98	Korzystanie z adaptacyjnego układu	
Typ 1 i 2.....	99	kontroli prędkości.....	179
Typ 3.....	99	Tymczasowe wyłączenie układu.....	182
Zasięg na paliwie w zbiorniku.....	98	Ustawianie odstępu między	
Zewnętrzna temperatura powietrza.....	98	pojazdami.....	181
Komunikaty informacyjne.....	102	Ustawianie prędkości.....	180
Akumulator i układ ładowania.....	105	Włączanie układu.....	180
Automatyczne sterowanie światłami		Wyłączanie automatyczne.....	183
drogowymi, układ ostrzegania o		Wyłączanie układu.....	182
zjechaniu z pasa ruchu i układ oceny		Zmiana ustawionej prędkości.....	181
czujności kierowcy.....	104	Korzystanie z funkcji sterowania głosem	
Elektryczna blokada otwierania drzwi przez			305
dzieci.....	106	Działanie systemu.....	305
Hamulec postojowy.....	110	Etykieta.....	306
Klimatyzacja.....	106	Korzystanie z iPod'a.....	328
Lampka kontrolna komunikatu.....	103	Radioodtwarzacz Sony.....	328
Monitorowanie martwego pola.....	105	Systemy nawigacyjne CD.....	329
Obsługa.....	109	Systemy nawigacyjne SD.....	330
Ochrona pasażerów.....	110	Korzystanie z ogranicznika	
Oświetlenie.....	109	prędkości.....	185
Otwarte drzwi.....	107	Celowe przekroczenie ograniczenia	
Poduszka powietrzna.....	104	prędkości.....	186
Przeglądanie aktualnych		Ostrzeżenia układu.....	186
komunikatów.....	103	Ustawianie ograniczenia prędkości.....	185
Skrzynia biegów.....	111	Korzystanie z ostrzeżeń dla	
Sterowanie głosem.....	113	kierowcy.....	187
Symbole komunikatów.....	103	Ostrzeżenia układu.....	188
System alarmowy.....	104	Resetowanie układu.....	188
System bezkluczkowy.....	108	Włączanie i wyłączanie układu.....	187
Układ kontroli ciśnienia powietrza w		Wyświetlacz układu.....	188
oponach.....	112		
Układ kontroli prędkości i adaptacyjny			
układ kontroli prędkości (ACC).....	106		
Układ stabilizacji toru jazdy (ESP).....	110		
Układ Start-stop.....	111		
Układ unieruchamiania silnika.....	107		
Układ wspomagania kierownicy.....	110		
Wspomaganie ruszania pod górę.....	108		
Zawieszenie aktywne.....	104		
Konserwacja opon.....	257		
Konserwacja pojazdu.....	242		
Kontrola prędkości.....	176		
Zasady działania.....	176		

Indeks

Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....	299
Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia.....	301
Odbieranie przychodzącego połączenia.....	301
Odtaczanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu.....	302
Odtaczanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu - radioodtworacz Sony.....	302
Wybieranie połączenia.....	299
Wyciszanie mikrofonu.....	301
Zmiana aktywnego telefonu.....	301
Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System nawigacyjny.....	302
Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia.....	303
Odbieranie przychodzącego połączenia.....	303
Odtaczanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu.....	304
Wybieranie połączenia.....	302
Wyciszanie mikrofonu.....	303
Zmiana aktywnego telefonu.....	303
Korzystanie z trybu Eco.....	149
Resetowanie trybu Eco.....	149
Korzystanie z układu aktywnego zawieszenia	170
Usterka systemu.....	170
Wybieranie ustawienia.....	170
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	176
Przywracanie ustawionej prędkości.....	177
Ustawianie prędkości.....	176
Włączanie układu kontroli prędkości.....	176
Wyłączanie układu kontroli prędkości.....	177
Zawieszanie ustawionej prędkości.....	177
Zmiana ustawionej prędkości.....	176
Korzystanie z układu ostrzegania o zjechaniu z pasa ruchu.....	189
Ostrzeżenia układu.....	190
Ustawianie czułości układu.....	190
Ustawianie poziomu drgań kierownicy.....	190
Włączanie i wyłączanie układu.....	189
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	165
Pojazdy bez przetwornika układu stabilizacji toru jazdy (ESP).....	166
Pojazdy z przetwornikiem układu stabilizacji toru jazdy (ESP).....	165
Korzystanie z układu ułatwiającego ruszanie pod górę.....	167
Włączanie systemu.....	168
Wyłączenie układu.....	169
Korzystanie z urządzenia USB.....	325
Radioodtworacz Sony.....	325
Systemy nawigacyjne CD.....	326
Systemy nawigacyjne SD.....	327
Kratka oddzielająca przestrzeń bagażową od pasażerskiej.....	196
Zamontowanie za przednimi siedzeniami.....	197
Zamontowanie za tylnymi siedzeniami.....	197

Indeks

Krótkie wprowadzenie.....	11
Automatyczna skrzynia biegów.....	20
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	16
Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	18
Ekrany wyświetlacza informacyjnego.....	17
Elektryczne blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	14
Filtr cząstek stałych Diesel (DPF).....	19
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	22
Kamera wsteczna.....	21
Kłapka wlewu paliwa.....	19
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie.....	17
Ocena czujności kierowcy.....	21
Ogranicznik prędkości.....	21
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	18
Okna otwierane elektrycznie.....	16
Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu.....	22
Pochylanie lusterek przy cofaniu.....	17
Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika.....	19
Regulacja kolumny kierownicy.....	15
Ręczna skrzynia biegów.....	20
System bezkluczykowy.....	14
System kontroli martwego pola (BLIS).....	17
Światła automatyczne.....	16
Uruchamianie pojazdu bez kluczyka.....	19
Wycieraczki automatyczne.....	15
Wygląd tablicy rozdzielczej - pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	11
Wygląd tablicy rozdzielczej - pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	12
Wymiana piór wycieraczek.....	15

L

Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	85
Kierunkowskazy.....	86
Lampka kontrolna komunikatu.....	87
Lampka kontrolna przednich światel przeciwmgiełnych.....	86
Lampka kontrolna reflektorów.....	86
Lampka kontrolna światel drogowych.....	87
Lampka kontrolna świec żarowych.....	86
Lampka kontrolna tylnych światel przeciwmgiełnych.....	87
Lampka kontrolna układu ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	86
Lampka kontrolna układu Start-Stop.....	88
Lampka kontrolna zmiany biegów.....	87
Lampka monitorowania martwego pola.....	85
Lampka ostrzegająca o oblodzeniu.....	86
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju.....	87
Lampka ostrzegawcza ładowania.....	86
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.....	87
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej.....	85
Lampka ostrzegawcza silnika.....	86
Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego.....	85
Lampka ostrzegawcza układu ABS.....	85
Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP).....	87
Lampka ostrzeżenia o zjechaniu z pasa ruchu.....	87
Lampka układu hamulcowego.....	85
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	87
Lampki oświetlenia wnętrza.....	64
Diodowe oświetlenie wnętrza.....	65
Lampka oświetlenia wnętrza.....	64
Lampki oświetlenia lusterka w osłonie przeciwstłonecznej.....	66
Światła do czytania.....	65

Indeks

Lokalizacje skrzynek	
bezpieczników.....	206
Centralna skrzynka bezpieczników.....	206
Skrzynka bezpieczników komory	
silnika.....	206
Tylna skrzynka bezpieczników - 4-drzwiowy	
i 5-drzwiowy.....	206
Tylna skrzynka bezpieczników -	
kombi.....	207
Losowe odtwarzanie utworów.....	289
6000CD.....	290
Sony CD i Sony CD DAB.....	290
Lusterka	
Patrz: Ogrzewanie szyb i lusterek.....	120
Patrz: Okna i lusterka.....	76
Lusterka zewnętrzne.....	78
Lusterka składane ręcznie.....	78
Lusterka zewnętrzne regulowane	
elektrycznie.....	78
Kierunki regulacji lusterek.....	78
Lusterka zewnętrzne składane	
elektrycznie.....	78
Pochylenie lusterka na biegu	
wstecznym.....	79
Lusterko wsteczne z funkcją	
automatycznego przyciemniania.....	80
Ł	
Ładowanie zmieniacza prądu.....	288
Łańcuchy przeciwnieżne	
Patrz: Stosowanie łańcuchów	
przeciwnieżnych.....	257
M	
Mechaniczna skrzynia biegów.....	160
Menu radioodtwarzacza.....	284
Menu systemu audio.....	278
Sony CD i Sony CD DAB z systemem	
Bluetooth.....	279
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l	
Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	234
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l	
Duratorq-TDCi (DV) Diesel /2,0 l	
Duratorq-TDCi (DW) Diesel /2,2 l	
Duratorq-TDCi (DW) Diesel	235
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l	
EcoBoost SCTi (Sigma).....	234
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0	
l Duratec-HE (M14)/2,3 l Duratec-HE	
(M14).....	235
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0	
l EcoBoost SCTi (M14).....	235
Monitorowanie martwego pola.....	80
Błędy w wykrywaniu.....	82
Korzystanie z układu.....	80
System kontroli martwego pola	
(BLIS).....	80
Włączanie i wyłączanie układu.....	81
Wykrywanie obiektów i ostrzeżenia.....	81
Mycie	
Patrz: Czyszczenie elementów	
zewnętrznych.....	242
Myjnia samochodowa	
Patrz: Czyszczenie elementów	
zewnętrznych.....	242
N	
Nagrzewnica bloku silnika.....	146
Nagrzewnica na paliwo	
Patrz: Dodatkowa nagrzewnica.....	120
Naprawa drobnych uszkodzeń	
lakieru.....	244
Nawiewniki.....	114
Nawiewniki przednie.....	114
Nawiewniki tylne.....	115
Nawiewniki	
Patrz: Nawiewniki.....	114
Nieprawidłowy kod	
zabezpieczający.....	275
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	265
O	
Ochrona pasażerów.....	31
Zasady działania.....	31
Odsuwana podłoga przestrzeni	
ładunkowej.....	192
Schowek.....	193
Odtwarzacz płyt kompaktowych.....	288

Indeks

Odtwarzanie plików MP3.....	292	Okna otwierane elektrycznie.....	76
6000CD.....	292	Automatyczne otwieranie i zamykanie	
Odtwarzanie płyty wielosesyjnej.....	292	okien.....	76
Sony i Sony DAB.....	292	Blokada elektrycznego otwierania tylnych	
Odtwarzanie płyty.....	289	okien.....	76
Odtwarzanie ze zmienniki płyt		Funkcja zabezpieczenia przed	
kompaktowych.....	289	przytrzaśnięciem.....	77
Ogranicznik prędkości.....	185	Otwieranie globalne i zamykanie	
Zasady działania.....	185	globalne.....	76
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja		Programowanie pamięci okien otwieranych	
regulowane automatycznie.....	117	elektrycznie.....	77
Aby ponownie włączyć tryb mono.....	118	Przetącniki na drzwiach kierowcy.....	76
Aby wyłączyć tryb mono.....	118	Przetącniki na przednich i tylnych drzwiach	
Dystrybucja powietrza.....	119	pasażerów.....	76
Odmrażanie i odparowywanie szyby		Tryb awaryjny.....	78
przedniej.....	119	Okno dachowe	
Recyrkulacja powietrza.....	119	Patrz: Okno dachowe otwierane	
Tryb Mono.....	118	elektrycznie.....	125
Ustawianie temperatury.....	118	Okno dachowe otwierane	
Wentylator.....	118	elektrycznie.....	125
Włączanie i wyłączanie klimatyzacji.....	119	Automatyczne otwieranie i zamykanie okna	
Wyłączanie automatycznej regulacji		dachowego.....	126
ogrzewania, wentylacji i		Funkcja zabezpieczenia przed	
klimatyzacji.....	119	przytrzaśnięciem przez okno	
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja		dachowe.....	126
regulowane ręcznie.....	115	Otwieranie i zamykanie okna	
Klimatyzacja.....	116	dachowego.....	126
Recyrkulacja powietrza.....	115	Ponowne programowanie okna	
Sterowanie rozdzielaczem powietrza.....	115	dachowego.....	127
Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu.....	116	Tryb awaryjny okna dachowego.....	127
Wentylacja.....	116	Uchylenie okna dachowego.....	126
Wentylator.....	115	Opcje wyświetlacza MP3.....	292
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	120	Opcje wyświetlacza tekstu CD.....	292
Ogrzewane lusterka boczne.....	120	Opony	
Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby.....	120	Patrz: Kola i opony.....	247
Ogrzewanie		Opony zimowe	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i		Patrz: Stosowanie opon zimowych.....	257
klimatyzacji.....	114	Ostony przeciwsloneczne.....	134
Okna i lusterka.....	76	Ostony przestrzeni bagażowej.....	194
		Przechowywanie ostony przestrzeni	
		bagażowej - kombi bez	
		pełnowymiarowego kota	
		zapasowego.....	195
		Ostrzeżenie dla kierowcy.....	187
		Zasady działania.....	187
		Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa	
		ruchu.....	189
		Zasady działania.....	189

Indeks

Oświetlenie.....	58	Polecenia układu klimatyzacji i	
Otwieranie i zamykanie globalne.....	42	ogrzewania	320
Otwieranie globalne.....	43	Klimat.....	320
Zamykanie globalne.....	43	Położenie fotelików dziecięcych.....	25
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory		Pomoc drogowa.....	219
silnika.....	222	Pomoc przy parkowaniu.....	171
Otwieranie pokrywy komory silnika.....	222	Zasady działania.....	171
Zamykanie pokrywy komory silnika.....	222	Popielniczka.....	135
P		Popielniczka przednia.....	135
Paliwo i tankowanie.....	150	Popielniczka tylna.....	135
Specyfikacje techniczne.....	154	Port USB.....	139
Pasy bezpieczeństwa		Postępowanie w razie awarii.....	205
Patrz: Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	33	Powtarzanie ścieżek ptyty.....	291
Podłączanie urządzenia		6000CD.....	291
zewnętrznego.....	324	Sony i Sony DAB.....	291
Podłączanie.....	324	Programowanie pilota zdalnego	
Podłączanie urządzenia zewnętrznego		sterowania.....	37
- Pojazdy wyposażone w:		Programowanie nowego pilota zdalnego	
Bluetooth.....	325	sterowania.....	37
Podłączanie urządzenia audio		Zmiana programu funkcji	
Bluetooth.....	325	odryglowywania.....	37
Podstawki na napoje.....	136	Programowanie układu zdalnego	
Poduszki podwyższające.....	24	sterowania	
Fotelik podwyższający (grupa 2).....	25	Patrz: Programowanie pilota zdalnego	
Fotelik podwyższający (grupa 3).....	25	sterowania.....	37
Pojemność układów i		Przednie światła przeciwmgielne.....	61
specyfikacje.....	266	Przednie światła przeciwmgielne	
Specyfikacje techniczne.....	266	Patrz: Przednie światła przeciwmgielne.....	61
Pokrywa wlewu paliwa.....	151	Przeglądy okresowe i obsługa.....	221
Nalewanie paliwa z kanistra.....	153	Informacje ogólne.....	221
Polecenia radioodtwarzacza.....	306	Specyfikacje techniczne.....	238
odtwarzacz CD.....	306	Przejeżdżanie przez wodę.....	204
Radio.....	309	Przejeżdżanie przez wodę.....	204
Urządzenia zewnętrzne - iPod.....	314	Przekładnia	
Urządzenia zewnętrzne - USB.....	312	Patrz: Skrzynia biegów.....	160
Zmieniacz CD.....	308	Przewody rozruchowe	
Źródła zewnętrzne.....	312	Patrz: Uruchamianie pojazdu za pomocą	
Polecenia systemu nawigacyjnego		przewodów rozruchowych.....	245
.....	320	Przewożenie bagażu.....	191
Polecenia telefonu	315	Informacje ogólne.....	191
Funkcje telefonu.....	316	Przyciski zaprogramowanych	
Telefon.....	315	stacji.....	279
Tworzenie książki telefonicznej.....	318	Przycisk start-stop.....	147
Ustawienia podstawowe.....	319	Zasady działania.....	147
		Przycisk wyboru zakresu.....	280

Indeks

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	34
Wyłączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa.....	34
Punkty mocowania bagażu.....	191
4-drzwiowe i 5-drzwiowe.....	192
Kombi.....	191
Punkty mocowania ISOFIX.....	28
Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem.....	28
Punkty mocowania taśmy górnego pasa.....	28
Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	219
Umiejscowienie zaczepu holowniczego.....	219
Zakładanie zaczepu holowniczego.....	219
Punkty połączenia akumulatora	246

R

Reflektory adaptacyjne.....	62
Światła skręcania.....	63
Reflektory automatyczne.....	59
Regulacja balansu/głośności przód-tył.....	277
6000CD.....	277
Sony i Sony DAB.....	277
Regulacja kolumny kierownicy.....	52
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	134
Regulacja reflektorów - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjne światła przednie /reflektory ksenonowe.....	61
Regulacja tonów niskich/wysokich.....	277
6000CD.....	277
Sony i Sony DAB.....	277
Regulacja ustawienia reflektorów Patrz: Regulacja reflektorów - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjne światła przednie /reflektory ksenonowe.....	61
Regulacja ustawienia reflektorów.....	61
Zalecane położenia przetątnika regulacji ustawienia reflektorów.....	62
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	34

Rozbrajanie alarmu.....	50
Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka.....	50
Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka.....	51
Rygłowanie i odryglowywanie.....	40
Automatyczne blokowanie.....	42
Blokada podwójna.....	40
Centralna blokada.....	40
Podwójne ryglowanie drzwi kluczykiem.....	41
Pokrywa bagażnika.....	42
Potwierdzenie zaryglowania i odryglowania.....	40
Rygłowanie i odryglowywanie drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.....	41
Rygłowanie i odryglowywanie drzwi kluczykiem.....	40
Rygłowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz.....	41
Zmiana programu funkcji odryglowywania.....	42

S

Schemat specyfikacji żarówek.....	74
Schówek.....	136
Chłodzony schówek pasażera.....	136
Schowki.....	136
Siatki bagażowe.....	195
Siatka bagażowa.....	195
Siedzenia ogrzewane.....	132
Zwiększanie i obniżanie temperatury.....	133
Siedzenia regulowane elektrycznie.....	129
2drożne siedzenie regulowane elektrycznie.....	129
8drożne siedzenie regulowane elektrycznie.....	130
Siedzenia regulowane ręcznie.....	128
Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu.....	128
Regulacja kąta nachylenia oparcia.....	129
Regulacja podpory lędźwiowej.....	129
Regulacja wysokości siedzenia kierowcy.....	129
Siedzenia.....	128

Indeks

Siedzenia tylne.....	131	Sterowanie informacjami o ruchu	
Rozkładanie oparc siedzeń.....	132	drogowym.....	280
Składanie oparc siedzeń.....	131	Aby wyregulować ustawienie	
Uzyskiwanie równej powierzchni przestrzeni		głośności.....	281
bagażowej.....	131	Głośność informacji o ruchu	
Siedzenia wentylowane.....	133	drogowym.....	281
Zwiększanie i obniżanie temperatury.....	133	Lokalne lub pozalokalne informacje o ruchu	
Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	128	drogowym.....	281
Skanowanie ścieżek.....	290	Włączenie informacji o ruchu	
6000CD.....	291	drogowym.....	280
Sony i Sony DAB.....	291	Wyłączenie informacji o ruchu	
Skrzynia biegów.....	160	drogowym.....	282
Specyfikacje techniczne		Sterowanie oświetleniem.....	58
Patrz: Pojemność układów i		Funkcja opóźnienia wyłączenia	
specyfikacje.....	266	reflektorów.....	58
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	56	Pozycje przełącznika świateł.....	58
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	235	Sygnat świetlny.....	58
Dolewanie.....	236	Światła drogowe i światła mijania.....	58
Sprawdzanie poziomu oleju.....	235	Światła postojowe.....	58
Sprawdzenie oleju		Sterowanie systemem audio.....	52
Patrz: Sprawdzenie oleju silnikowego.....	235	Tryb.....	52
Sprawdzenie płynu chłodzącego		Wyszukiwanie.....	53
silnik.....	236	Stosowanie łańcuchów	
Dolewanie.....	236	przeciwnieźnych.....	257
Sprawdzanie poziomu płynu		Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy	
chłodzącego.....	236	(ESP).....	258
Sprawdzenie płynu chłodzącego		Stosowanie opon zimowych.....	257
Patrz: Sprawdzenie płynu chłodzącego		Stosowanie pasów bezpieczeństwa	
silnik.....	236	podczas ciąży.....	35
Sprawdzenie płynu do		Strojenie.....	282
spryskiwaczy.....	238	Łączenie serwisów w systemie DAB.....	282
Sprawdzenie płynu hamulcowego i		Strojenie automatyczne.....	282
sprzęgła hydraulicznego.....	237	Strojenie ręczne.....	282
Sprawdzenie płynu układu		Wyszukiwanie stacji.....	283
wspomagania kierownicy.....	237	Szybkie przewijanie do przodu/do	
Dolewanie.....	237	tytu.....	289
Spryskiwacze przedniej szyby.....	55	Sony i Sony DAB.....	289
Spryskiwacze reflektorów.....	56	Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony	
Spryskiwacze		DAB.....	289
Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....	54		
Sterowanie głosem.....	305		
Zasady działania.....	305		

Ś

Środki bezpieczeństwa.....	150
Środki ostrożności w czasie	
chłodów.....	204
Światła awaryjne.....	64
Światła dzienne.....	59

T

Tabela specyfikacji	
bezpieczników.....	208
Centralna skrzynka bezpieczników.....	213
Skrzynka bezpieczników komory silnika.....	208
Tylna skrzynka bezpieczników.....	215
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	264
Tankowanie - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	153
Tankowanie.....	153
Telefon	
Patrz: Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....	299
Patrz: Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System nawigacyjny.....	302
Telefon.....	297
Informacje ogólne.....	297
Trójkąt ostrzegawczy.....	205
4-drzwiowe i 5-drzwiowe.....	205
Kombi i pojazdy z zestawem do napraw opon.....	205
Tryb Eco.....	149
Zasady działania.....	149
Tryb regionalny (REG).....	286
Sony i Sony DAB.....	286
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....	286
Tylne światła przeciwmgielne.....	61
Tylne światła przeciwmgielne	
Patrz: Tylne światła przeciwmgielne.....	61
Tylny schowek pod podłogą.....	194
Pojazdy bez odsuwanej podłogi przestrzeni ładunkowej.....	194
Pojazdy z odsuwaną podłogą przestrzeni ładunkowej.....	194

U

Uchwyt na okulary.....	138
Uchwyty mocujące ładunek.....	198
Zamontowanie elementów mocujących bagaż.....	198
Zamontowanie wspornika bagażu.....	199
Udogodnienia.....	134
Układ aktywnego zawieszenia	170
Zasady działania.....	170

Układ klimatyzacji	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	114
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	258
Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach.....	259
Ustawianie obciążenia pojazdu.....	259
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	114
Zasady działania.....	114
Układ pomocy przy parkowaniu	171
Włączanie i wyłączanie pomocy przy parkowaniu.....	171
Wykonywanie manewrów z układem pomocy przy parkowaniu.....	172
Układ redukcji zniekształceń dźwięku (CLIP).....	284
Sony i Sony DAB.....	285
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....	284
Układ stabilizacji toru jazdy.....	165
Zasady działania.....	165
Układ ułatwiający ruszanie pod górę.....	167
Zasady działania.....	167
Układ unieruchamiania silnika.....	47
Zasady działania.....	47
Układ wspomagania ruszania pod górę (HLA)	
Patrz: Korzystanie z układu ułatwiającego ruszanie pod górę.....	167
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	
Patrz: Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	245
Uruchamianie i wyłączanie silnika.....	140
Informacje ogólne.....	140
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	245
Podłączanie przewodów.....	245
Rozruch silnika.....	246
Uruchamianie silnika benzynowego - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	144
Uruchamianie silnika w niskich temperaturach otoczenia.....	144

Indeks

Uruchamianie silnika	
benzynowego.....	143
Prędkość biegu jądowego po uruchomieniu silnika.....	144
Silnik zalany.....	143
Silnik zimny lub ciepły.....	143
Uruchamianie silnika Diesel.....	145
Silnik zimny lub ciepły.....	145
USB	
Patrz: Korzystanie z urządzenia USB.....	325
Ustawianie zegara i daty w	
radioodtwórzaczu.....	276
6000CD.....	276
Sony i Sony DAB.....	276
Ustawienia Bluetooth	298
Obsługa telefonów.....	298
Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth.....	298
Ustawienia osobiste.....	100
Ekran pomocy, informacji dotyczących	
radia, nawigacji i telefonu.....	100
Informacje systemu nawigacji.....	100
Jednostki miar.....	102
Język.....	101
Ustawienia telefonu	297
Kategorie książki telefonicznej.....	297
Książka telefoniczna.....	297
Określanie telefonu jako telefonu	
aktywnego.....	298
Przyporządkowanie innego telefonu z funkcją Bluetooth.....	298
Utracony kod zabezpieczający.....	275
Uwagi ogólne dotyczące jazdy - Pojazdy wyposażone w: Zawieszenie sportowe.....	204
Uzbrajanie alarmu.....	50
Używanie przycisku start-stop	147
Aby ponownie uruchomić silnik.....	148
Aby wyłączyć silnik.....	147

V

VIN	
Patrz: Numer identyfikacyjny pojazdu.....	265

W

Ważne informacje na temat systemu	
audio.....	271
Naklejki na zespotach audio.....	271
Oznaczenia płyt.....	271
Wentylacja	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	114
Wiadomości.....	286
Sony i Sony DAB.....	286
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....	286
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	223
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	230
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma).....	224
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l Duratec-HE (MI4).....	226
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	231
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,2 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	233
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,3 l Duratec-HE (MI4).....	228
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l EcoBoost SCTi (MI4).....	227
Widok ogólny radioodtwórzacza.....	272
Wkładanie płyt kompaktowych.....	288
6000CD, Sony i Sony DAB.....	288
Włączanie/wyłączanie.....	277
Włączanie układu unieruchamiania silnika.....	47
Włącznik zapłonu.....	140
Włącznik zapłonu	
Patrz: Włącznik zapłonu.....	140

Indeks

Wprowadzanie kodu zabezpieczającego.....	275	Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	37
6000CD, Sony i Sony DAB.....	275	Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka.....	38
Wprowadzenie do systemu audio.....	271	Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną końcówką kluczyka.....	38
Wskazówki dotyczące jazdy.....	204	Wymiana bezpiecznika.....	207
Wskazówki dotyczące jazdy z ABS		Wymiana koła.....	247
Patrz: Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	163	Nakrętki specjalne.....	247
Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	163	Podnośnik samochodowy.....	247
Wskaźniki.....	83	Pojazdy z dojazdowym kołem zapasowym.....	247
Wskaźnik paliwa.....	85	Punkty podstawienia podnośnika.....	248
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.....	84	Zakładanie koła.....	252
Wstęp.....	7	Zdejmowanie koła.....	251
Wybór ścieżki.....	288	Zdejmowanie kołpaka.....	250
Sony i Sony DAB.....	288	Zmontowanie klucza do kół.....	250
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....	288	Wymiana piór wycieraczek.....	56
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	55	Pióra wycieraczek przedniej szyby.....	56
Praca wycieraczek na biegu wstecznym.....	55	Pióra wycieraczek tylnej szyby.....	57
Przerwywany ruch wycieraczek.....	55	Wymiana żarówek	
Spryskiwacz.....	55	Patrz: Wymiana żarówki.....	68
Wycieraczki automatyczne.....	54	Wymiana żarówki.....	68
Wycieraczki i spryskiwacze.....	54	Górne środkowe światło STOP.....	72
Wycieraczki przedniej szyby.....	54	Kierunkowskaz boczny.....	69
Przerwywany ruch wycieraczek.....	54	Lampka oświetlenia bagażnika.....	74
Wyjmowanie płyt ze zmieniacza.....	289	Lampka oświetlenia lusterka w ostionie przeciwniebieżnej.....	74
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	35	Lampka oświetlenia okolic progu.....	70
Włączenie poduszki powietrznej pasażera.....	36	Lampki oświetlenia wnętrza.....	72
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....	36	Lampy tylne.....	71
Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera.....	35	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.....	72
Wyłączanie silnika.....	146	Przednie światła przeciwmgielne.....	70
Pojazdy z turbosprężarką.....	146	Reflektor.....	68
Wyłączanie układu unieruchamiania silnika.....	47	Światła do czytania.....	73
Wymiana akumulatora pojazdu.....	246	Światła do jazdy dziennej.....	69
		Wymontowywanie reflektora.....	66
		Wysuwanie płyt.....	291
		6000CD.....	291
		Sony CD.....	291
		Wyświetlanie informacji.....	89
		Informacje ogólne.....	89
		Wyświetlanie czasu i daty.....	276

Z

Zagłówki.....	131
Ustawianie zagłówka.....	131
Wymowanie zagłówka.....	131
Zakodowane kluczyki.....	47
Zakończenie odtwarzania płyty.....	293
Zalecenia dotyczące części zamiennych	8
Szukaj logo Forda na następujących częściach.....	8
Teraz możesz być pewien, że części Ford w Twoim pojeździe, to części Ford.....	8
Zamek pokrywy komory silnika	
Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	222
Zamki drzwi sterowane elektrycznie	
Patrz: Ryglowanie i odryglowywanie.....	40
Zamki.....	40
Zapalniczka.....	134
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom.....	23
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	33
Zapisywanie najsilniejszych stacji (Autostore).....	280
6000CD.....	280
Sony CD.....	280
Zdolność przyłączeniowa	323
Informacje ogólne.....	323
Zegar.....	134
Zestaw do naprawy opon.....	253
Informacje ogólne.....	253
Korzystanie z zestawu do napraw opon.....	253
Napętnianie opony.....	254
Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie.....	256
Zestaw do naprawy opon	
Patrz: Zestaw do naprawy opon.....	253
Zestaw wskaźników.....	83
Złącze dla urządzeń iPod	
Patrz: Podłączanie urządzenia zewnętrznego.....	324
Patrz: Podłączanie urządzenia zewnętrznego - Pojazdy wyposażone w: Bluetooth.....	325
Złącze odtwarzacza MP3	
Patrz: Podłączanie urządzenia zewnętrznego.....	324
Patrz: Podłączanie urządzenia zewnętrznego - Pojazdy wyposażone w: Bluetooth.....	325
Zmieniacz płyt CD.....	138
Zużycie paliwa	
Patrz: Specyfikacje techniczne.....	154
Zużycie paliwa.....	153
Zwalczanie problemów.....	295

