

FORD **MONDEO** Instrukcja obsługi



Informacje zawarte w tej publikacji były poprawne w chwili oddawania do druku. Zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania, w dowolnym momencie i bez uprzedzenia, wszelkich niezbędnych zmian w zakresie specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia. Żadna część niniejszej publikacji nie może być odtwarzana ani przechowywana w systemach przechowywania danych lub przekazywana w jakiegokolwiek formie ani też tłumaczona na jakiegokolwiek język, w jakiegokolwiek postaci i w jakiegokolwiek sposób bez naszej pisemnej zgody. Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości i przeoczenia.

© Ford Motor Company 2013

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: CG3536plPOL 11/2013 20131129094443

Spis treści

Wstęp

Informacje o niniejszej publikacji.....	7
Glosariusz symboli.....	8
Zalecenia dotyczące części zamiennych	8

Krótkie wprowadzenie

Krótkie wprowadzenie.....	10
---------------------------	----

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Foteliki dziecięce.....	22
Poduszki podwyższające.....	23
Położenie fotelików dziecięcych.....	24
Punkty mocowania ISOFIX.....	27
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	28

Kluczki i piloty zdalnego sterowania

Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	30
Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	30
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	30

Zamki

Ryglowanie i odryglowywanie.....	33
Bezkluczykowe otwieranie drzwi.....	35
Otwieranie i zamykanie globalne.....	38

Kierownica

Regulacja kolumny kierownicy.....	40
Sterowanie systemem audio.....	40

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby.....	42
Wycieraczki automatyczne.....	42
Spryskiwacze przedniej szyby.....	43

Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	43
Spryskiwacze reflektorów.....	44
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	44
Wymiana piór wycieraczek.....	44

Oświetlenie

Sterowanie oświetleniem.....	46
Reflektory automatyczne.....	47
Światła dzienne.....	47
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	47
Przednie światła przeciwmgielne.....	49
Tylne światła przeciwmgielne.....	49
Regulacja ustawienia reflektorów.....	49
Reflektory adaptacyjne.....	50
Kierunkowskazy.....	52
Lampki oświetlenia wnętrza.....	52
Regulacja reflektorów.....	54
Światła awaryjne.....	54
Wymontowywanie reflektora.....	54
Wymiana żarówki.....	55
Schemat specyfikacji żarówek.....	62

Okna i lusterka

Okna otwierane elektrycznie.....	64
Lusterka zewnętrzne.....	66
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....	66
Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	68
Układ monitorowania martwego pola.....	68

Zestaw wskaźników

Wskaźniki.....	71
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	73
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	76

Spis treści

Wyświetlacze informacyjne

Informacje ogólne.....	77
Komputer pokładowy.....	86
Ustawienia osobiste.....	88
Komunikaty informacyjne.....	90

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Zasady działania.....	102
Nawiewniki.....	102
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	103
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	105
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	108
Dodatkowa nagrzewnica.....	108
Okno dachowe otwierane elektrycznie.....	113

Siedzenia

Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	116
Zagłówki.....	116
Siedzenia regulowane ręcznie.....	117
Siedzenia regulowane elektrycznie.....	118
Siedzenia tylne.....	120
Siedzenia ogrzewane.....	120
Siedzenia wentylowane.....	121

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Informacje ogólne.....	123
Włącznik zapłonu.....	123
Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu.....	123
Blokada kierownicy.....	125
Uruchamianie silnika benzynowego.....	126
Uruchamianie silnika benzynowego - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	127
Uruchamianie silnika Diesel.....	128
Filtr cząstek stałych Diesel.....	128

Wyłączanie silnika.....	129
Nagrzewnica bloku silnika.....	129

Paliwo i tankowanie

Środki bezpieczeństwa.....	130
Jakość paliwa - Benzyna.....	130
Jakość paliwa - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	130
Jakość paliwa - Diesel.....	131
Katalizator.....	131
Tankowanie.....	131
Tankowanie - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	132
Zużycie paliwa.....	132
Pokrywa wlewu paliwa.....	132
Specyfikacje techniczne.....	134

Skrzynia biegów

Mechaniczna skrzynia biegów.....	140
Automatyczna skrzynia biegów.....	140

Hamulce

Zasady działania.....	143
Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	143
Hamulec postojowy.....	143

Układ stabilizacji toru jazdy

Zasady działania.....	145
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	145

Pomoc przy parkowaniu

Zasady działania.....	147
Układ pomocy przy parkowaniu.....	147

Kontrola prędkości

Zasady działania.....	149
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	149

Spis treści

Przewożenie bagażu

Informacje ogólne.....	151
Punkty mocowania bagażu.....	151
Odsuwana podłoga przestrzeni ładunkowej.....	152
Tylny schowek pod podłogą.....	154
Siatki bagażowe.....	154
Ostony przestrzeni bagażowej.....	155
Bagażniki dachowe i wsporniki.....	156
Uchwyty mocujące ładunek.....	157
Kratka oddzielająca przestrzeń bagażową od pasażerskiej.....	158

Holowanie

Holowanie przyczepy.....	160
Hak holowniczy.....	160

Wskazówki dotyczące jazdy

Docieranie pojazdu.....	164
Uwagi ogólne dotyczące jazdy.....	164
Środki ostrożności w czasie chłodów.....	164
Przejeżdżanie przez wodę.....	164

Postępowanie w razie awarii

Apteczka pierwszej pomocy.....	165
Trójkąt ostrzegawczy.....	165

Bezpieczniki

Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	166
Tabela specyfikacji bezpieczników.....	168
Wymiana bezpiecznika.....	178

Przeglądy okresowe i obsługa

Informacje ogólne.....	179
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	180
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	181

Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma).....	182
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l Duratec-HE (M14).....	184
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l EcoBoost SCTi (M14).....	185
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,3 l Duratec-HE (M14).....	186
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	188
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	189
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,2 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	191
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	192
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma).....	192
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratec-HE (M14)/2,3 l Duratec-HE (M14).....	193
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l EcoBoost SCTi (M14).....	193
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel /2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel /2,2 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	193
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	193
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	194
Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	195
Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy.....	195
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	196
Specyfikacje techniczne.....	196

Spis treści

Konserwacja pojazdu

Czyszczenie elementów zewnętrżnych.....	200
Czyszczenie wnętrza.....	201
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	202

Koła i opony

Informacje ogólne.....	203
Zestaw naprawczy	203
Konserwacja opon.....	207
Stosowanie opon zimowych.....	207
Stosowanie tańcuchów przeciwnieżnych.....	208
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	208
Wymiana koła.....	210
Specyfikacje techniczne.....	215

Pojemność układów i specyfikacje

Specyfikacje techniczne.....	219
------------------------------	-----

Aneksy

Kompatybilność elektromagnetyczna.....	224
Homologacje	225
Homologacje	226
Homologacje	226
Homologacje	227

Ochrona pasażerów

Zasady działania.....	228
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	230
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	231
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	231
Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....	232

Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	232
---	-----

Układ unieruchamiania silnika

Zasady działania.....	234
Zakodowane kluczyki.....	234
Włączanie układu unieruchamiania silnika.....	234
Wyłączanie układu unieruchamiania silnika.....	234

Alarm

Zasady działania.....	235
Uzbrajanie alarmu.....	237
Rozbrajanie alarmu.....	237

Udogodnienia

Ostony przeciwstoneczne.....	239
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	239
Zegar.....	239
Zapalniczka.....	239
Popielniczka.....	240
Dodatkowe gniazda zasilania.....	240
Podstawki na napoje.....	241
Schówek.....	241
Schowki.....	241
Kieszenie na mapy.....	242
Funkcja pamięci.....	242
Uchwyt na okulary.....	243
Zmieniacz płyt CD.....	243
Wtyczka audio Jack.....	243
Port USB.....	243
Dywaniki podłogowe.....	244

Auto-Start-Stop

Zasady działania.....	245
Używanie przycisku start-stop	245

Spis treści

Tryb Eco

Zasady działania.....	247
Korzystanie z trybu Eco.....	247

Układ ułatwiający ruszanie pod górę

Zasady działania.....	248
Korzystanie z układu ułatwiającego ruszanie pod górę.....	248

Układ aktywnego zawieszenia

Zasady działania.....	251
Korzystanie z układu aktywnego zawieszenia	251

Kamera tylna

Zasady działania.....	252
Kamera wsteczna	252

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Zasady działania.....	255
Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	256
Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	260

Ogranicznik prędkości

Zasady działania.....	262
Korzystanie z ogranicznika prędkości.....	262

Ostrzeżenie dla kierowcy

Zasady działania.....	264
Korzystanie z ostrzeżeń dla kierowcy.....	264

Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu

Zasady działania.....	266
-----------------------	-----

Korzystanie z układu ostrzegania o zjechaniu z pasa ruchu.....	266
--	-----

Pomoc drogowa

Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	268
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	268

Akumulator pojazdu

Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	270
Wymiana akumulatora 12 V	271
Punkty połączenia akumulatora	271

Identyfikacja pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	272
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	273

Wprowadzenie do systemu audio

Ważne informacje na temat systemu audio.....	274
--	-----

Widok ogólny radioodtworacza

Widok ogólny radioodtworacza.....	275
-----------------------------------	-----

Bezpieczeństwo systemu audio

Kod zabezpieczający.....	278
Utracony kod zabezpieczający.....	278
Wprowadzanie kodu zabezpieczającego.....	278
Nieprawidłowy kod zabezpieczający.....	278

Wyświetlanie czasu i daty

Ustawianie zegara i daty w radioodtworaczu.....	279
---	-----

Spis treści

Działanie radioodtwarzacza

Włączanie/wyłączanie.....	280
Regulacja tonów niskich/wysokich.....	280
Regulacja balansu/głośności przód-tył.....	280
Menu systemu audio.....	281
Przyciski zaprogramowanych stacji.....	282
Przycisk wyboru zakresu.....	283
Zapisywanie najsilniejszych stacji (Autostore).....	283
Sterowanie informacjami o ruchu drogowym.....	283
Strojenie.....	285

Menu radioodtwarzacza

Automatyczna regulacja głośności	287
Cyfrowa obróbka dźwięku (DSP).....	287
Układ redukcji zniekształceń dźwięku (CLIP).....	287
Alternatywne częstotliwości.....	288
Tryb regionalny (REG).....	288
Wiadomości.....	289

Odtwarzacz płyt kompaktowych

Wkładanie płyt kompaktowych.....	290
Wybór ścieżki.....	290
Ładowanie zmieniacza płyt	290
Wycinanie płyt ze zmieniacza	291
Odtwarzanie płyty.....	291
Szybkie przewijanie do przodu/do tytu.....	291
Losowe odtwarzanie utworów.....	291
Kompresja ścieżek.....	292
Skanowanie ścieżek.....	292
Wysuwanie płyt.....	293
Powtarzanie ścieżek płyty.....	293
Odtwarzanie plików MP3.....	294
Opcje wyświetlacza MP3.....	294
Zakończenie odtwarzania płyty.....	295

Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)

Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN).....	296
--	-----

Zwalczanie problemów

Zwalczanie problemów.....	297
---------------------------	-----

Telefon

Informacje ogólne.....	299
Ustawienia telefonu	299
Ustawienia Bluetooth	300
Elementy sterowania telefonem	301
Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....	301
Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System nawigacyjny.....	304

Sterowanie głosem

Zasady działania.....	307
Korzystanie z funkcji sterowania głosem	307
Polecenia radioodtwarzacza.....	308
Polecenia telefonu	317
Polecenia systemu nawigacyjnego	322
Polecenia układu klimatyzacji i ogrzewania	322

Zdolność przyłączeniowa

Informacje ogólne.....	325
Podłączanie urządzenia zewnętrznego.....	326
Podłączanie urządzenia zewnętrznego - Pojazdy wyposażone w: Bluetooth.....	327
Korzystanie z urządzenia USB.....	327
Korzystanie z iPod'a	330

INFORMACJE O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

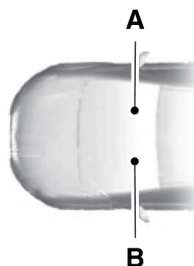
Wskazówka: *Niniejsza Instrukcja Obsługi opisuje wyposażenie i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich modelach, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące Twojego pojazdu.*

Wskazówka: *Niektóre z ilustracji w niniejszej Instrukcji Obsługi mogą odnosić się do innych wersji modelu, więc Twój samochód może wyglądać inaczej. Jednak najważniejsze informacje zawarte w ilustracjach są zawsze prawdziwe.*

Wskazówka: *Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Wskazówka: *Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą Instrukcję Obsługi nowemu nabywcy. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia samochodu.*

W niniejszej instrukcji może być określona lokalizacja elementu z lewej lub prawej strony. Stronę ustala się, siedząc w fotelu, w pozycji na wprost.



E154903

A Prawa strona

B Lewa strona

Ochrona środowiska

Każdy powinien dbać o ochronę środowiska naturalnego. W tym celu należy właściwie użytkować swój pojazd oraz odpowiednio utylizować odpady oraz środki myjące i smarne.

GLOSARIUSZ SYMBOLI

Symbole stosowane w niniejszej instrukcji

OSTRZEŻENIE



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem ostrzegawczym stwarza ryzyko śmierci lub poważnych obrażeń.

UWAGA



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem uwagi stwarza ryzyko uszkodzenia Twojego pojazdu.

Symbole stosowane w Twoim pojeździe



Jeżeli spotkasz się z jednym z takich symboli, to przed przystąpieniem do regulacji lub naprawy przeczytaj i zastosuj odpowiednie zalecenia podane w niniejszej instrukcji.

ZALECENIA DOTYCZĄCE CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Twój pojazd został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem części wysokiej jakości. Zalecamy, by zawsze wymagać stosowania oryginalnych części Ford i Motorcraft podczas przeglądów i napraw samochodu. Oryginalne części Ford i Motorcraft można z łatwością rozpoznać po oznaczeniach marek Ford, FoMoCo lub Motorcraft na częściach i ich opakowaniach.

Planowe czynności obsługowe i naprawy mechaniczne

Najlepszym sposobem zapewnienia, by Twój samochód służył przez długie lata, jest serwisowanie go zgodnie z naszymi zaleceniami przy użyciu części spełniających wymogi wymienione w niniejszej instrukcji obsługi. Oryginalne części Ford i Motorcraft spełniają lub przekraczają te wymogi.

Naprawy powypadkowe

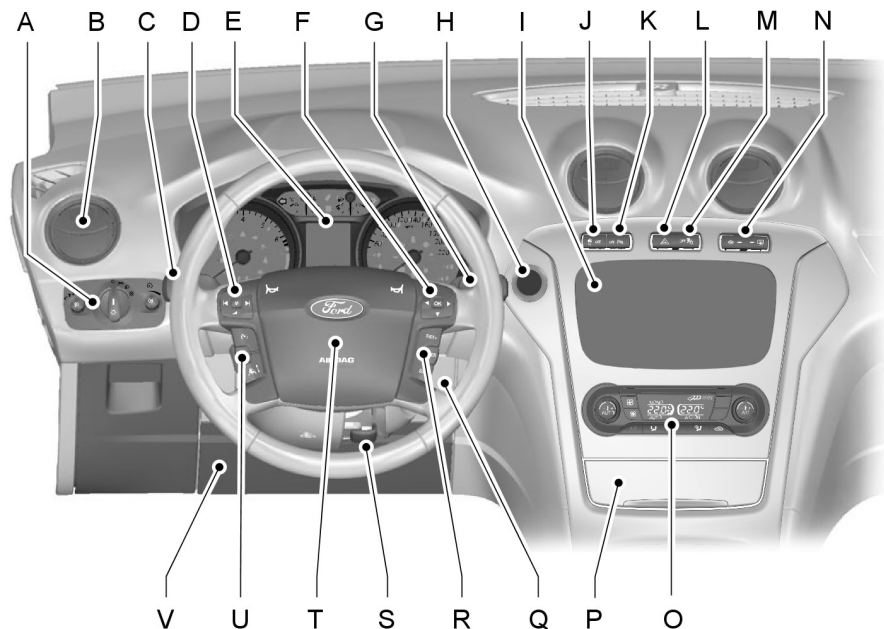
Mamy nadzieję, że nasi klienci nigdy nie będą brać udziału w kolizji, jednak wypadki się zdarzają. Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymogi naszej firmy w zakresie montażu, wykończenia, integralności konstrukcyjnej, zabezpieczenia antykorozyjnego i odporności na wgniecenia. Podczas projektowania pojazdu oceniamy, czy części te zapewniają odpowiedni poziom ochrony w ramach całego systemu. Świetnym sposobem osiągnięcia tego poziomu ochrony jest stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford do napraw powypadkowych.

Gwarancja na części zamienne

Jedynie oryginalne części zamienne Ford i Motorcraft podlegają gwarancji Forda. Uszkodzenia pojazdu spowodowane przez usterki części innych producentów niż Ford nie są objęte gwarancją Forda. Dodatkowe informacje znajdują się w zasadach i warunkach gwarancji Forda.

Krótkie wprowadzenie

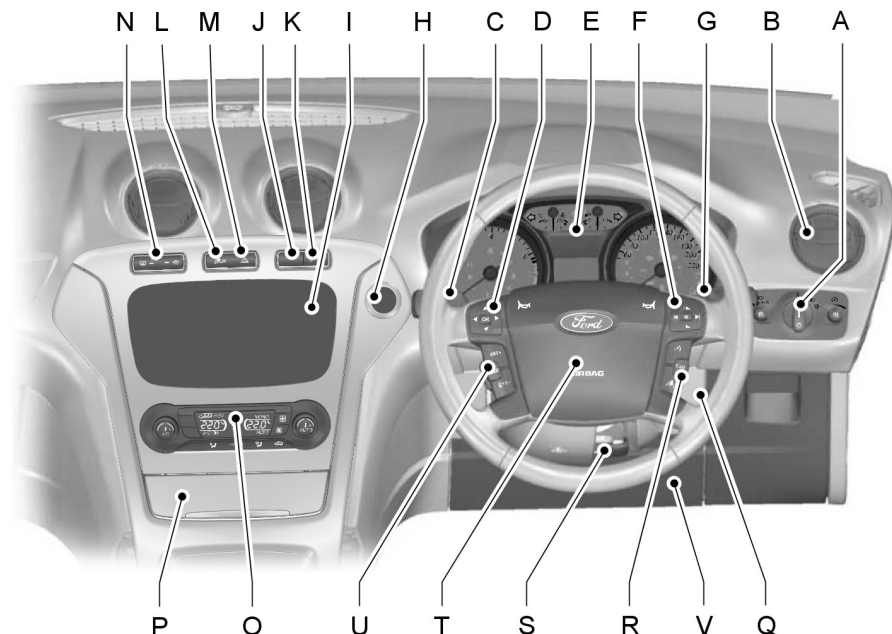
Wygląd tablicy rozdzielczej - pojazdy z kierownicą z lewej strony



E87719

Krótkie wprowadzenie

Wygląd tablicy rozdzielczej - pojazdy z kierownicą z prawej strony



E87720

- A Przetącniki świateł. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 46).
- B Nawiewniki. Patrz **Nawiewniki** (strona 102).
- C Kierunkowskazy. Patrz **Kierunkowskazy** (strona 52). Przyciski sterowania telefonem. Patrz **Elementy sterowania telefonu** (strona 301). Przyciski funkcji sterowania głosem. Patrz **Korzystanie z funkcji sterowania głosem** (strona 307). Przyciski sterujące funkcją ostrzeżenia o zjechaniu z pasa ruchu. Patrz **Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu** (strona 266).
- D Elementy sterowania systemem audio. Patrz **Sterowanie systemem audio** (strona 40).
- E Zestaw wskaźników. Patrz **Wskaźniki** (strona 71).
- F Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 77).
- G Dźwignia wycieraczek. Patrz **Wycieraczki przedniej szyby** (strona 42).

Krótkie wprowadzenie

- H Przycisk uruchamiający. Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 123).
- I Zespół audio. Patrz **Widok ogólny radioodtwarzacza** (strona 275).
- I Zespół nawigacji. Patrz oddzielna instrukcja.
- J Przetącznik układu stabilizacji toru jazdy (ESP). Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 145). Przycisk Start/Stop. Patrz **Używanie przycisku start-stop** (strona 245).
- K Przetącznik układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Układ pomocy przy parkowaniu** (strona 147).
- L Przetącznik świateł awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 54).
- M Lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej. Patrz **Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera** (strona 232).
- N Przetączniki ogrzewania przedniej i tylnej szyby. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 108).
- O Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie** (strona 103). Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie** (strona 105).
- P Zapalniczka. Patrz **Zapalniczka** (strona 239).
- Q Włącznik zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu** (strona 123).
- R Przetączniki układu kontroli prędkości i ogranicznika prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 149). Przetączniki adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości** (strona 256). Przetączniki ogranicznika prędkości. Patrz **Korzystanie z ogranicznika prędkości** (strona 262).
- S Dźwignia regulacji ustawienia kierownicy. Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 40).
- T Sygnał dźwiękowy.
- U Przetączniki układu kontroli prędkości i ogranicznika prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 149). Przetączniki adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości** (strona 256). Przetączniki ogranicznika prędkości. Patrz **Korzystanie z ogranicznika prędkości** (strona 262).
- V Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy. Patrz **Zasady działania** (strona 228).

Krótkie wprowadzenie

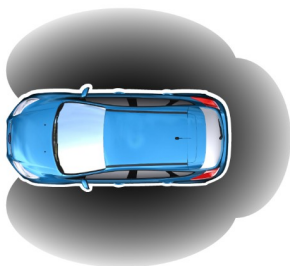
Elektryczne blokady otwierania drzwi przez dzieci



E124779

Patrz **Blokady otwierania drzwi przez dzieci** (strona 28).

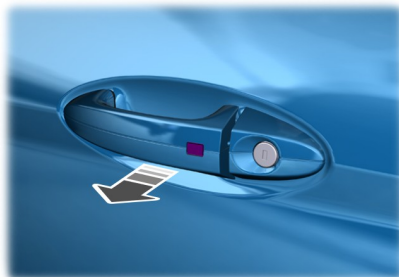
System bezkluczkowy



E78276

Ryglowanie i odryglowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania.

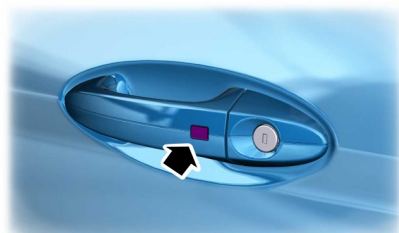
Odryglowywanie pojazdu



E78278

Pociągnij dowolną klamkę drzwi, aby odryglować wszystkie drzwi oraz pokrywę bagażnika i rozbroić alarm.

Ryglowanie pojazdu



E87384



E87435

Patrz **Bezkluczkowe otwieranie drzwi** (strona 35).

Krótkie wprowadzenie

Regulacja kolumny kierownicy

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.



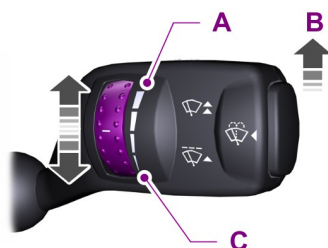
E95178



E95179

Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 40).

Wycieraczki automatyczne



E70315

- A Wysoka czułość
- B Wł.
- C Niska czułość

Wyreguluj czułość czujnika opadów deszczu za pomocą pokrętki.

Patrz **Wycieraczki automatyczne** (strona 42).

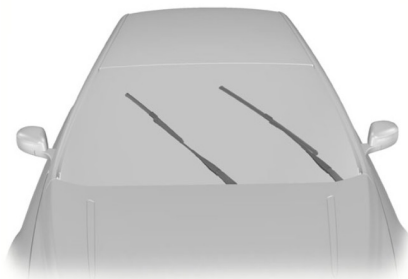
Wymiana piór wycieraczek

UWAGA



Możesz korzystać z położenia serwisowego w zimie, aby łatwiej uzyskać dostęp do piór wycieraczek w celu oczyszczenia ich ze śniegu i lodu. Wycieraczki przedniej szyby powrócą do swojego normalnego położenia natychmiast po włączeniu zapłonu, więc przed włączeniem zapłonu upewnij się, że zewnętrzna powierzchnia przedniej szyby jest wolna od śniegu i lodu.

Krótkie wprowadzenie



E85833



E75188

Wytęczy zapłon i przesunij dźwignię wycieraczek do położenia **A** w ciągu trzech sekund. Zwolnij dźwignię, gdy wycieraczki przedniej szyby przesuną się do położenia serwisowego.

Patrz **Wymiana piór wycieraczek** (strona 44).

Światła automatyczne



E70719

Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 46).

Automatyczne sterowanie światłami drogowymi

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Konieczna może być ręczna interwencja kierowcy, jeśli układ nie włączy lub nie wyłączy światła drogowych.

Układ automatycznie włącza światła drogowe, jeśli jest dostatecznie ciemno, a w pobliżu nie ma innych pojazdów. Jeśli układ wykryje reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu, lub światła uliczne z przodu, wyłączy światła drogowe, zanim mogłyby ograniczyć widoczność innym użytkownikom drogi. Światła mijania pozostaną włączone.

Patrz **Automatyczne sterowanie światłami drogowymi** (strona 47).

Okna otwierane elektrycznie

Wskazówka: Aby zmniejszyć hałas aerodynamiczny, gdy otwarte jest tylko jedno okno, otwórz nieco okno po przeciwnej stronie.

Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 64).

Krótkie wprowadzenie

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie



E72623

Patrz **Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie** (strona 66).

Pochylanie lusterek przy cofaniu

W zależności od wybranego położenia lusterka, odpowiednie lusterko zewnętrzne zostanie pochylone zawsze, gdy wybierzesz bieg wsteczny, umożliwiając zobaczenie krawężnika.

Przy pierwszym użyciu tej funkcji lusterka pochyla się do wstępnie ustawionego położenia domyślnego. Możesz zaprogramować stopień pochylenia.

Patrz **Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie** (strona 66).

System kontroli martwego pola (BLIS)

OSTRZEŻENIE



Nie należy traktować tego układu jako zastępstwa dla korzystania z lusterek bocznych i lusterka wstecznego oraz oglądania się przez ramię przed zmianą pasa ruchu. System ten jest wyłącznie układem pomocniczym i nie zastępuje obowiązku ostrożnej jazdy.

System wyświetla żółty wskaźnik umieszczony w lusterku zewnętrznym.



E124736

Patrz **Układ monitorowania martwego pola** (strona 68).

Ekran wyświetlacza informacyjnego



E70499

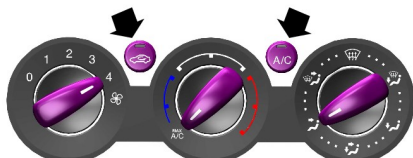
Zastosuj przyciski opatrzone strzałkami do poruszania się po menu i zatwierdź wybór naciskając **OK**.

Krótkie wprowadzenie

Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 77).

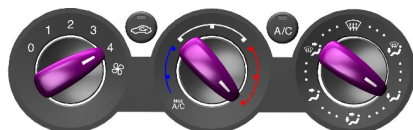
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu



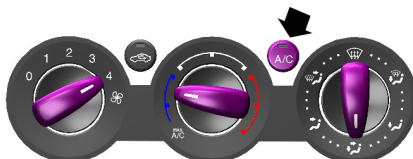
E71381

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu



E71377

Ustawienia zalecane podczas chłodzenia

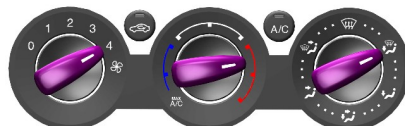


E131534

Otwórz nawiewniki środkowe i boczne.

Skieruj nawiewniki środkowe do góry, a nawiewniki boczne w stronę szyb bocznych.

Ustawienia zalecane podczas ogrzewania

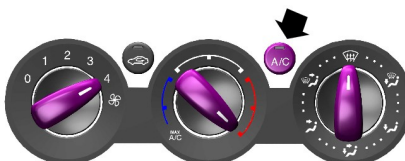


E131535

Zamknij nawiewniki środkowe i otwórz nawiewniki boczne.

Skieruj nawiewniki boczne w stronę szyb bocznych.

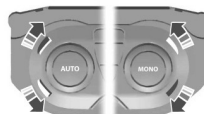
Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby



E71382

Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie** (strona 103).

Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



E91391

Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie** (strona 105).

Krótkie wprowadzenie

Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika

Bezpośrednio po uruchomieniu zimnego silnika może on pracować na biegu jałowym z wyższą prędkością niż normalnie.

Patrz **Uruchamianie i wyłączenie silnika** (strona 123).

Uruchamianie pojazdu bez kluczyka



E85766

Naciśnij przycisk uruchamiający.

Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu

OSTRZEŻENIE



Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, spowoduje utratę wspomagania hamulców i kierownicy. Kierownica nie zostanie zablokowana, ale do jej obracania potrzebna będzie większa siła. Gdy zapłon jest wyłączony, niektóre obwody elektryczne, lampki ostrzegawcze i kontrolne mogą również być **WYŁĄCZONE**.

Wciśnij i przytrzymaj przycisk uruchamiający przez dwie sekundy lub wciśnij go trzy razy w ciągu trzech sekund.

Patrz **Bezkluczowe uruchamianie pojazdu** (strona 123).

Filtr cząstek stałych Diesel (DPF)

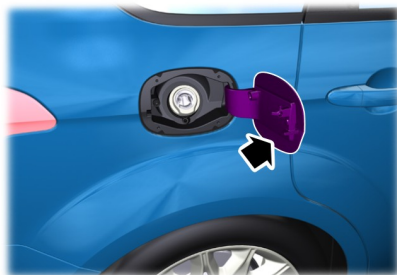
OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji DPF powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydelał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji DPF oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

Patrz **Filtr cząstek stałych Diesel** (strona 128).

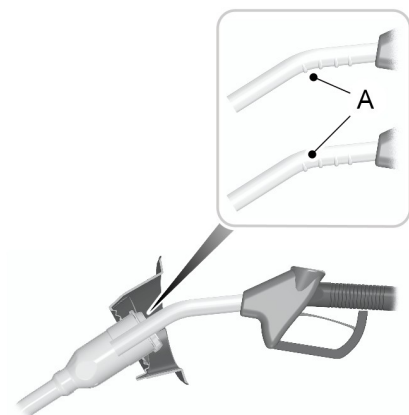
Kłapka wlewu paliwa



E86613

Naciśnij pokrywę, aby ją otworzyć. Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje.

Krótkie wprowadzenie



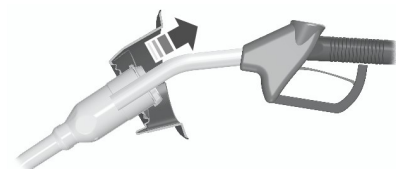
E139202

Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora do i poza pierwsze nacięcie na dyszy **A**. Oprzyj ją na pokrywie otworu wlewu.

OSTRZEŻENIE



Po zakończeniu tankowania zalecamy powolne wyjęcie końcówki dyszy dystrybutora, aby wszelkie pozostałości paliwa spłynęły do zbiornika. Można też odczekać 10 sekund przed wyjęciem końcówki dyszy dystrybutora.



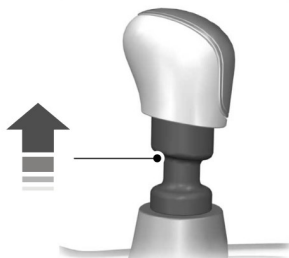
E119081

Lekko unieś dyszę dystrybutora, aby ją wyjąć.

Patrz **Pokrywa wlewu paliwa** (strona 132).

Ręczna skrzynia biegów

Włączanie biegu wstecznego



E99067

W niektórych pojazdach podczas włączania biegu wstecznego należy unieść pierścień.

Patrz **Mechaniczna skrzynia biegów** (strona 140).

Automatyczna skrzynia biegów

Wskazówka: Nie wciskaj pedału hamulca podczas wyjmowania kluczyka z włącznika zapłonu.

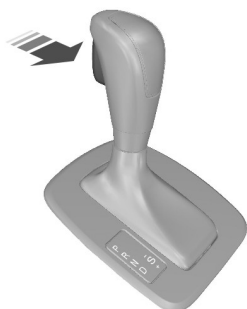
Położenia dźwigni wybieraka biegów

OSTRZEŻENIE



Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.

Krótkie wprowadzenie



E80836

- P Położenie parkowania
- R Bieg wsteczny
- N Położenie neutralne
- D Położenie do jazdy
- S Ręczne wybieranie biegów i tryb sportowy

Patrz **Automatyczna skrzynia biegów** (strona 140).

Kamera wsteczna

OSTRZEŻENIE



Kamera nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Kamera jest pomocą wizualną podczas cofania.



E99105

Patrz **Kamera tylna** (strona 252).

Ogranicznik prędkości

Układ umożliwia ustawienie prędkości, której pojazd nie może przekroczyć.

Patrz **Ogranicznik prędkości** (strona 262).

Ocena czujności kierowcy

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ oblicza wynik czujności kierowcy, który może być wyświetlany na wyświetlaczu informacyjnym. Jeśli układ stwierdzi, że kierowca staje się senny lub jego styl jazdy ulega pogorszeniu, emituje ostrzeżenie.

Patrz **Ostrzeżenie dla kierowcy** (strona 264).

Krótkie wprowadzenie

Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Włącz układ za pomocą przełączników na dźwigni kierunkowskazów.



E131360

- A Układ włączony
- B Układ wyłączony

Patrz **Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu** (strona 266).

Holowanie pojazdu na czterech kołach

UWAGA



W pojazdach o określonych kombinacjach silnika i skrzyni biegów zaleca się, aby nie holować pojazdu z kołami napędzanymi dotykającymi podłoża.

Patrz **Holowanie pojazdu na czterech kołach** (strona 268).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

FOTELIKI DZIECIĘCE



E133140



E68916

OSTRZEŻENIA

 Dzieci o wzroście poniżej 150 cm należy przewozić w odpowiednich, oficjalnie zatwierdzonych fotelikach dziecięcych, na tylnym siedzeniu.

 Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!

 Podczas zakładania wyposażenia do przewożenia dzieci należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

 Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.

OSTRZEŻENIA

 Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

 Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe.

 Jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, wyposażenie do przewożenia dzieci musi zostać sprawdzone przez odpowiednio wyszkolonych specjalistów.

Wskazówka: Przepisy dotyczące obowiązku stosowania wyposażenia do przewożenia dzieci różnią się zależnie od kraju.

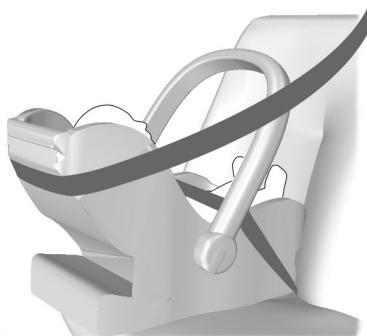
Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłącznie wyposażenie do przewożenia dzieci posiadające certyfikat ECE-R44.03 (lub późniejszy). Szeroka gama tego wyposażenia jest dostępna u Dealera Forda.

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych

Stosuj prawidłowe wyposażenie do przewożenia dzieci według poniższych zaleceń:

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Nosidełko dla niemowląt



E68918

Dzieci ważące do 13 kg należy przewozić zabezpieczone w nosidełkach dla niemowląt (grupa 0+) montowanych tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.

Fotelik dziecięcy



E68920

Dzieci ważące od 13 do 18 kg należy przewozić zabezpieczone w fotelikach dziecięcych (grupa 1) na tylnym siedzeniu.

PODUSZKI PODWYŻSZAJĄCE

OSTRZEŻENIA

-  Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.
-  Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.
-  Nie umieszczaj taśmy pasa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami.
-  Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka.
-  Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.
-  Dzieci ważące powyżej 15 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

UWAGA

-  Stosując fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu, upewnij się, że fotelik dziecięcy opiera się ściśle o siedzenie. Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 116).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Fotelik podwyższający (grupa 2)



E70710

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

Fotelik podwyższający (grupa 3)



E68924

POŁOŻENIE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

OSTRZEŻENIA



Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.



Tekst oryginału według ECE R94.01: Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!



Stosując wyposażenie do przewożenia dzieci z podporą na siedzeniu w drugim rzędzie, upewnij się, że podpora opiera się pewnie o podłogę.



Stosując fotelik dziecięcy montowany przodem do kierunku jazdy na siedzeniu w drugim rzędzie, zawsze wyjmuj zagłówki tego siedzenia. Patrz **Zagłówki** (strona 116).



Stosując fotelik dziecięcy w połączeniu z pasem bezpieczeństwa, upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skręcony.

Wskazówka: Montując fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu, zawsze odsuwaj przednie siedzenie pasażera maksymalnie do tyłu. Jeżeli dociśnięcie dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa jest utrudnione, ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym i zwiększ wysokość siedzenia. Patrz **Siedzenia** (strona 116).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Położenie siedzenia	Kategorie wagowe				
	0	0+	1	2	3
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WŁĄCZONĄ	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WYŁĄCZONĄ	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Tylne siedzenia	U	U	U	U	U

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

U¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych, montowanych na tylnym siedzeniu.

UF¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych, montowanych na tylnym siedzeniu.

Foteliki ISOFIX

Położenie siedzenia		Kategorie wagowe	
		0+	1
		Skierowane tyłem do kierunku jazdy	Skierowane przodem do kierunku jazdy
		Do 13 kg	9 - 18 kg
Siedzenie przednie	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX	
	Typ siedzenia		
Tylne skrajne siedzenie ISOFIX	Klasa rozmiarów	C, D, E*	A, B, B1, C, D*

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Polożenie siedzenia		Kategorie wagowe	
		O+	1
		Skierowane tyłem do kierunku jazdy	Skierowane przodem do kierunku jazdy
		Do 13 kg	9 - 18 kg
	Typ siedzenia	IL**	IL, IUF***
Tyłne środkowe siedzenie	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX	
	Typ siedzenia		

IL Odpowiednie dla określonych zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii **półuniwersalnej**. Prosimy zapoznać się z listą zalecanych pojazdów dostarczoną przez producenta wyposażenia do przewożenia dzieci.

IUF Odpowiednie dla montowanych przodem do kierunku jazdy zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii **uniwersalnej**, zatwierdzonych do stosowania w tej grupie wagowej oraz klasie rozmiarów ISOFIX.

*Klasa rozmiarów ISOFIX zarówno **uniwersalnych** jak i **półuniwersalnych** zabezpieczeń do przewożenia dzieci jest oznaczana wielkimi literami od **A** do **G**. Te litery identyfikacyjne są umieszczone na wyposażeniu do przewożenia dzieci ISOFIX.

**W momencie publikacji zalecany nosidełkiem dla niemowląt ISOFIX w grupie O+ jest nosidełko Britax Romer Baby Safe. Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.

***W momencie publikacji zalecany fotelikiem dziecięcym ISOFIX w grupie 1 jest fotelik Britax Romer Duo. Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

PUNKTY MOCOWANIA ISOFIX

OSTRZEŻENIE



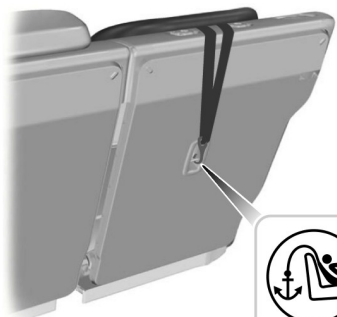
Korzystając z systemu ISOFIX stosuj element zapobiegający obrotowi.

Zalecamy stosowanie górnego pasa lub podpory.

Twój pojazd wyposażony jest w punkty mocowania ISOFIX odpowiednie dla wszystkich atestowanych fotelików ISOFIX.

System ISOFIX składa się z dwóch sztywnych ramion na foteliku, które mocowane są w punktach mocowania na skrajnych tylnych siedzeniach, w miejscu schodzenia się poduszki i oparcia siedzenia. Punkty mocowania taśmy dla fotelików dziecięcych z górnym pasem znajdują się za skrajnymi tylnymi siedzeniami.

Punkty mocowania taśmy górnego pasa



E87146



E93616



E93514

Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem

OSTRZEŻENIE

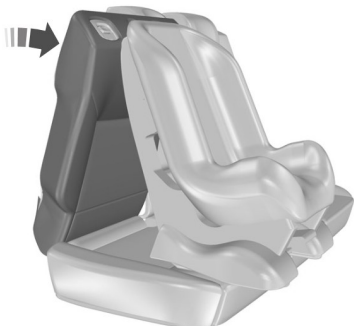


Nie przyczepiaj taśmy pasa do innych elementów niż wskazany punkt mocowania.

Wskazówka: Tam gdzie to konieczne, zdejmij osłonę przestrzeni bagażowej, aby ułatwić zamontowanie. Patrz **Osłony przestrzeni bagażowej** (strona 155).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Wskazówka: W wersjach 4-drzwiowych upewnij się, że mechanizm dociskający taśmę pasa jest nadal dostępny, gdy oparcie siedzenia jest całkowicie zatrzaśnięte.



E87591

1. Umieścić fotelik dziecięcy na poduszce tylnego siedzenia i złożyć odpowiednie oparcie siedzenia do przodu. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 120).
2. Wymontuj zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 116).

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że taśma górnego pasa nie jest luźna ani skręcona i jest prawidłowo umieszczona w punkcie mocowania.

3. Poprowadź taśmę pasa do punktu mocowania.

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że oparcie siedzenia jest zamocowane i całkowicie zatrzaśnięte w zaczepie.

4. Pchnij oparcie siedzenia do położenia pionowego.



E87145

5. Mocno pchnij fotelik dziecięcy do tyłu, aby zatrzasnąć dolne punkty mocowania ISOFIX.
6. Dociśnij taśmę pasa zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.

BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI

OSTRZEŻENIE



Gdy włączone są blokady otwierania drzwi przez dzieci, drzwi tych nie można otworzyć od środka.

Ręczne blokady otwierania drzwi przez dzieci

Wskazówka: W pojazdach z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka zastosuj kluczyk zapasowy. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 35).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom



E78298



E124779

Lewa strona

Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować i zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odryglować.

Prawa strona

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaryglować i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby odryglować.

Elektryczne blokady otwierania drzwi przez dzieci

Wskazówka: Naciśnięcie przetącznika wyłączy również przetączniki elektrycznego otwierania tylnych okien.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

UWAGI

! Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również użyte przez inne urządzenia krótkiego zasięgu (np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania oraz systemy alarmowe). W przypadku zakłócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.

! Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany. Stanowi to zabezpieczenie przed potencjalnym blokowaniem częstotliwości zdalnego sterowania przez osoby postronne.

Wskazówka: Przypadkowe naciśnięcie przycisków na pilocie zdalnego sterowania może spowodować odryglowanie drzwi.

Zasięg nadajnika zdalnego sterowania może się wahać w zależności od otoczenia.

PROGRAMOWANIE PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Możesz zaprogramować maksymalnie osiem pilotów zdalnego sterowania dla Twojego pojazdu (łącznie z tymi, które były dostarczone z pojazdem).

Programowanie nowego pilota zdalnego sterowania

1. Włóż kluczyk do włącznika zapłonu.

2. Obróć kluczyk z położenia **0** do położenia **II**, a następnie z powrotem do położenia **0** cztery razy w ciągu sześciu sekund.
3. Pozostaw kluczyk w położeniu **0** i naciśnij dowolny przycisk na pilocie zdalnego sterowania w ciągu 10 sekund. Otrzymasz potwierdzenie pomyślnego wykonania programowania za pośrednictwem sygnału akustycznego lub diody LED.

Wskazówka: Można teraz zaprogramować kolejne piloty zdalnego sterowania.

4. Naciśnij dowolny przycisk na każdym dodatkowym pilocie zdalnego sterowania w ciągu 10 sekund jeden od drugiego.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Wskazówka: Gdy naciśniesz przycisk odryglowywania, odryglowane zostaną wszystkie drzwi lub tylko drzwi kierowcy. Ponowne naciśnięcie przycisku odryglowywania spowoduje odryglowanie wszystkich drzwi.

Wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przycisk ryglowania i przycisk odryglowywania na nadajniku kluczyka przez co najmniej cztery sekundy przy wyłączonym zapłonie. Kierunkowskazy błysną dwa razy, potwierdzając zmianę.

Aby powrócić do pierwotnego ustawienia funkcji odryglowywania, powtórz tę procedurę.

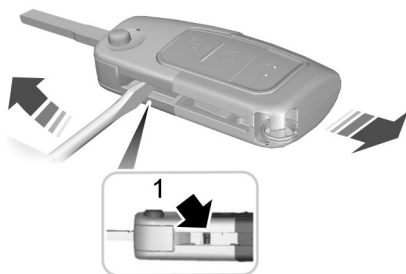
WYMIANA BATERII W PILOCIE ZDALNEGO STEROWANIA



Zużyte baterie należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu.

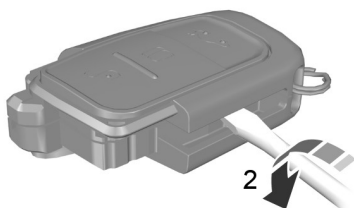
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka



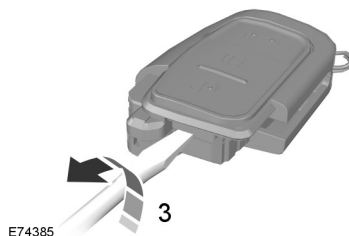
E74383

1. Wsuń śrubokręt do oporu w zagłębienie z boku pilota, pchnij w stronę końcówki kluczyka i wyjmij końcówkę kluczyka.



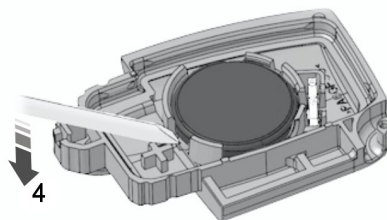
E74384

2. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby zacząć rozdzielać dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.



E74385

3. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.



E126280

UWAGA

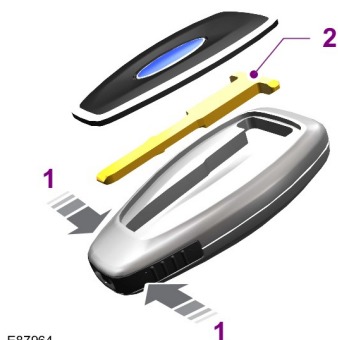


Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

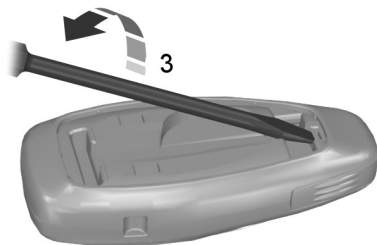
4. Ostrożnie podważ baterię śrubokrętem.
5. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do dołu.
6. Złóż dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.
7. Zamontuj końcówkę kluczyka.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną końcówką kluczyka



1. Wciśnij i przytrzymaj przyciski na krawędziach, aby zwolnić osłonę. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka.



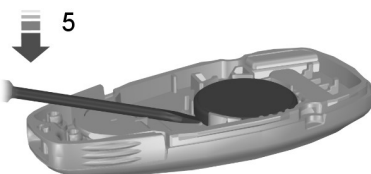
E105362

3. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby zacząć rozdzielać dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.



E119190

4. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.



E125860

UWAGA

- ! Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

5. Ostrożnie wyjmij baterię śrubokrętem.
6. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do dołu.
7. Złóż dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.
8. Zamontuj końcówkę kluczyka.

Zamki

RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE

UWAGA

! Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany.

Centralna blokada

Możesz zaryglować centralnie drzwi tylko wówczas, gdy wszystkie są zamknięte.

Wskazówka: Drzwi kierowcy można odryglować kluczykiem. Należy go użyć, gdy nie działa zdalne sterowanie lub funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka.

Wskazówka: Zamek centralny rygluje i odryglowuje również pokrywę wlewu paliwa.

Blokada podwójna

OSTRZEŻENIE

! Nie włączaj układu podwójnego ryglowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta. Jeżeli drzwi zostały podwójnie zaryglowane, nie będzie można odryglować ich od wewnątrz.



E71961

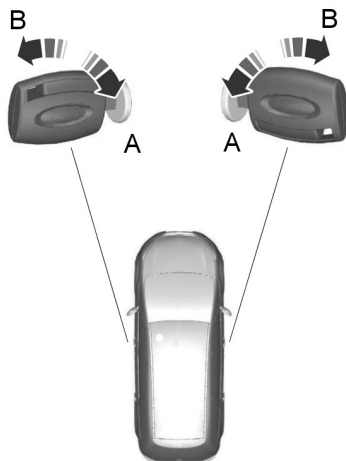
Układ podwójnego ryglowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz. Włączenie układu podwójnego ryglowania drzwi jest możliwe tylko wówczas, gdy wszystkie drzwi są zamknięte.

Potwierdzenie zaryglowania i odryglowania

Gdy odryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną raz.

Gdy zaryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną dwa razy.

Ryglowanie i odryglowanie drzwi kluczykiem



E71962

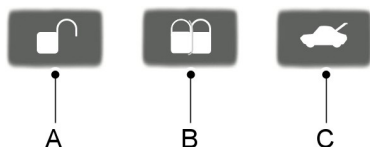
- A Odryglowanie
- B Ryglowanie

Zamki

Podwójne ryglowanie drzwi kluczykiem

Obróć kluczyk w położenie ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund, aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania



E87379

- A Odryglowanie
- B Ryglowanie
- C Odryglowanie pokrywy bagażnika (naciśnij dwa razy)

Ryglowanie drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania

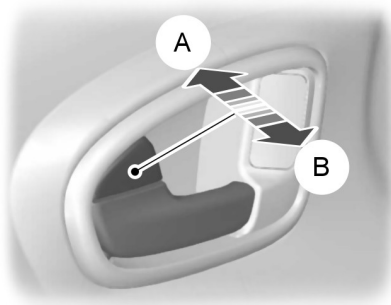
Naciśnij przycisk **B** raz.

Włączanie podwójnego ryglowania drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania

Naciśnij przycisk **B** dwa razy w ciągu trzech sekund.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz

Drzwi kierowcy



E71958

- A Ryglowanie wszystkich drzwi
- B Odryglowanie wszystkich drzwi

Przednie i tylne drzwi pasażerów



E98653

Aby zaryglować przednie i tylne drzwi pasażerów indywidualnie, opuszczając pojazd wciśnij przycisk i zatrzaśnij drzwi.

Zamki

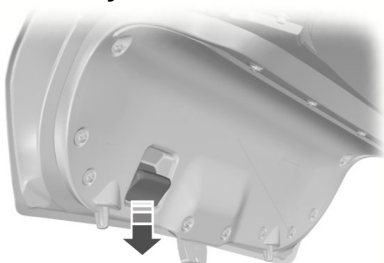
Pokrywa bagażnika

Otwieranie pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania

Naciśnij przycisk **C** na pilocie zdalnego sterowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

Zamykanie pokrywy bagażnika

4-drzwiowy



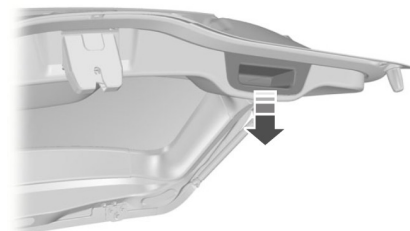
E89131

5-drzwiowy



E89132

Kombi



E89133

Do opuszczania i zamykania pokrywy bagażnika służą uchwyty (zagłębienia) znajdujące się po jej wewnętrznej stronie.

Automatyczne blokowanie

Drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane, jeżeli nie otworzysz żadnych drzwi w ciągu 45 sekund od momentu zdalnego odryglowania. Zamki drzwi i system alarmowy powrócą do poprzedniego stanu.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Funkcję odryglowywania można przeprogramować tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy. Patrz **Programowanie pilota zdalnego sterowania** (strona 30).

BEZKLUCZYKOWE OTWIERANIE DRZWI

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIE



Funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.

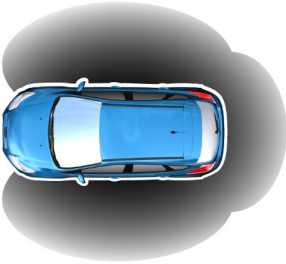
Wskazówka: Jeżeli klamki drzwi zostaną pociągnięte kilka razy w krótkich odstępach czasu bez obecności ważnego kluczyka biernego, system stanie się nieaktywny na okres 30 sekund.

Funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka nie będzie działać, gdy:

- Częstotliwości kluczyka biernego będą zakłócone.
- Wyczerpie się bateria kluczyka biernego.

Wskazówka: Jeżeli funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka nie działa, będziesz musiał użyć końcówki kluczyka do zaryglowania lub odryglowania pojazdu.

System bezkluczykowy umożliwia kierowcy eksploatację pojazdu bez zastosowania kluczyka lub zdalnego sterowania.



E78276

Ryglowanie i odryglowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one około półtora metra od klamek drzwi kierowcy i przednich drzwi pasażera oraz pokrywy bagażnika.

Kluczyk bierny

Pojazd można zaryglować i odryglować kluczykiem biernym. Kluczyk bierny może również służyć jako nadajnik zdalnego sterowania. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 33).

Ryglowanie pojazdu

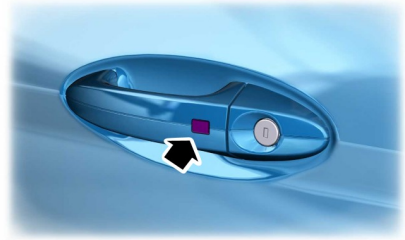
OSTRZEŻENIE



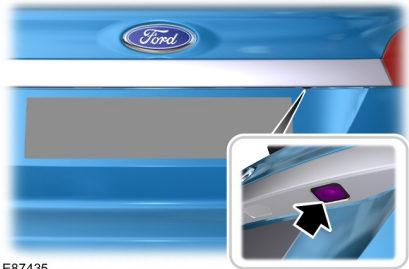
Pojazd nie rygluje się automatycznie. Jeżeli nie zostanie naciśnięty żaden przycisk ryglowania, pojazd pozostanie odryglowany.

Wskazówka: Zapłon wyłączy się automatycznie, gdy zaryglujesz pojazd z zewnątrz. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu.

Wskazówka: Jeżeli pojazd jest ryglowany z pokrywy bagażnika, kluczyk bierny musi znajdować się w strefie wykrywania przy pokrywie bagażnika.



E87384



E87435

Przyciski ryglowania znajdują się na obu drzwiach przednich oraz pokrywie bagażnika.

Aby włączyć zamek centralny i uzbroić alarm:

- Naciśnij przycisk ryglowania raz.

Aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi, uzbroić alarm i włączyć czujniki wewnętrzne:

- Naciśnij przycisk ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

Wskazówka: Po włączeniu przycisku, pojazd pozostanie zaryglowany przez około trzy sekundy. Umożliwi Ci to pociągnięcie klamki drzwi w celu sprawdzenia, czy pojazd jest zaryglowany. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znów otwierać, o ile kluczyk bierny znajduje się w odpowiednim polu zakresu wykrywania.

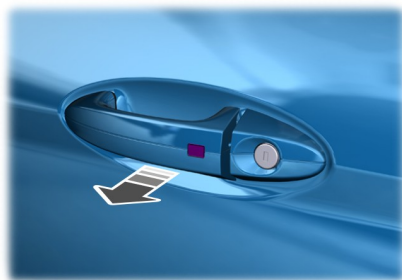
Pokrywa bagażnika

Wskazówka: Pokrywa bagażnika nie można będzie zamknąć i będzie się ona ponownie się otwierać, jeśli kluczyk bierny znajduje się w bagażniku.

Wskazówka: Jeżeli drugi ważny kluczyk bierny znajduje się w strefie wykrywania pokrywy bagażnika, można ją będzie zamknąć.

Odryglowywanie pojazdu

Wskazówka: Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez ponad 5 dni, system wejdzie w tryb oszczędzania energii. Zmniejszy to stopień rozładowywania akumulatora pojazdu. Jeżeli pojazd zostanie odryglowany w tym trybie, czas reakcji systemu może być nieco dłuższy niż zazwyczaj. Pojedyncze odryglowanie pojazdu wyłączy tryb oszczędzania energii.



E78278

Pociągnij jedną z klamek drzwi lub uchwyt pokrywy bagażnika.

Wskazówka: W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się aktywny kluczyk bierny.

Jedno przedłużone btyśnięcie kierunkowskazów potwierdza odryglowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa oraz rozbrojenie alarmu.

Odryglowanie tylko drzwi kierowcy

Jeżeli funkcja odryglowywania zostanie przeprogramowana tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy (Patrz **Kluczyki i piloty zdalnego sterowania** (strona 30).), zwróć uwagę na następujące rzeczy:

Jeżeli drzwi kierowcy są otwierane jako pierwsze, pozostałe drzwi oraz pokrywa bagażnika pozostaną zaryglowane. Drzwi można odryglowywać niezależnie, pociągając wewnętrzne klamki drzwi na danych drzwiach.

Jeżeli przednie drzwi pasażera lub jedno z tylnych drzwi są otwierane jako pierwsze, **wszystkie** drzwi oraz pokrywa bagażnika zostaną odryglowane.

Kluczyki nieaktywne

Wszystkie kluczyki pozostawione wewnątrz pojazdu ulegną dezaktywacji po jego zaryglowaniu.

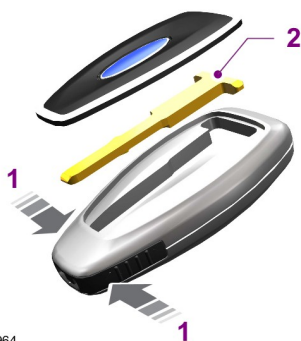
Nieaktywnym kluczykiem nie można włączyć zapłonu ani uruchomić silnika.

Aby móc ponownie użyć tych kluczyków biernych, należy je aktywować.

Aby aktywować wszystkie kluczyki bierne, odrygluj pojazd za pomocą kluczyka biernego lub funkcji zdalnego odryglowywania.

Wszystkie kluczyki bierne zostaną wtedy aktywowane, jeżeli zostanie włączony zapłon lub pojazd zostanie uruchomiony za pomocą ważnego kluczyka.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka



E87964

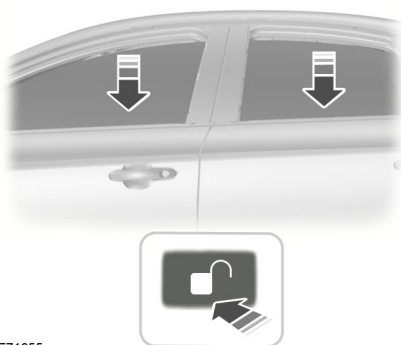
1. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka i wsuń ją do zamka.

OTWIERANIE I ZAMYKANIE GLOBALNE

Możesz także sterować oknami otwieranymi elektrycznie przy wyłączonym zapłonie poprzez funkcję globalnego otwierania i zamykania.

Wskazówka: Zamykanie globalne będzie działać wyłącznie wtedy, gdy pamięć została ustawiona prawidłowo dla każdego okna. Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 64).

Otwieranie globalne



E71955

Aby otworzyć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj **przycisk odryglowywania** przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnij ponownie przycisk **ryglowania** lub **odryglowywania**, aby zatrzymać funkcję otwierania.

Zamykanie globalne

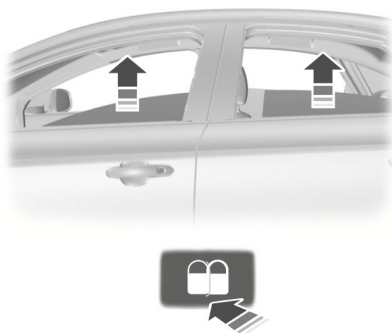
Pojazdy bez systemu bezkluczykowego

OSTRZEŻENIE



Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W razie niebezpieczeństwa naciśnij natychmiast przycisk, aby zatrzymać zamykanie.

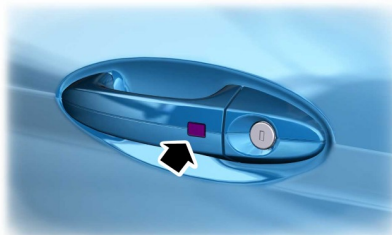
Zamki



E71956

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj przycisk **ryglowania** przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnij dowolny przycisk, aby zatrzymać funkcję zamykania. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest aktywna także podczas zamykania globalnego.

Pojazdy z systemem bezkluczykowym



E87384

OSTRZEŻENIE



Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W razie zagrożenia naciśnij przycisk na klamce drzwi kierowcy, aby zatrzymać ruch szyb.

Wskazówka: Zamykanie globalne można uruchomić za pomocą przycisku na klamce drzwi kierowcy. Otwieranie i zamykanie globalne można również uruchomić za pomocą przycisków na kluczyku biernym.

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj przycisk na klamce drzwi kierowcy przez przynajmniej dwie sekundy. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest aktywna także podczas zamykania globalnego.

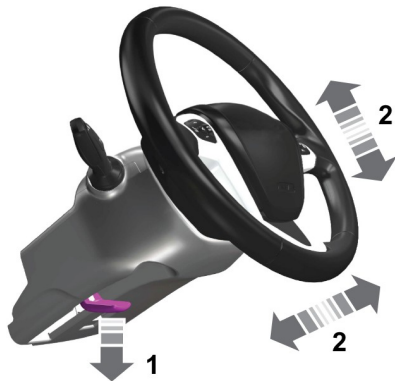
REGULACJA KOLUMNY KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 116).



E95178



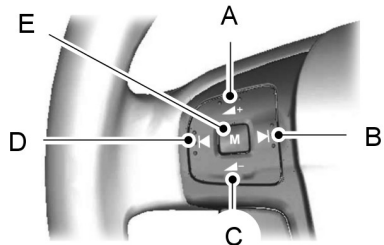
E95179

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że dźwignia blokująca została całkowicie zatrzaśnięta po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

STEROWANIE SYSTEMEM AUDIO



E72288

- A Zwiększanie głośności
- B Wyszukiwanie w górę zakresu
- C Zmniejszanie głośności
- D Wyszukiwanie w dół zakresu
- E Tryb

Tryb

Naciśnij i **przytrzymaj** przycisk trybu, aby wybrać źródło dźwięku.

Naciśnij przycisk trybu, aby:

- dostroić radioodbiornik do następnej zaprogramowanej stacji radiowej
- odtworzyć następną płytę CD
- odtworzyć drugą stronę kasyety magnetofonowej
- odebrać przychodzące połączenie telefoniczne
- zakończyć połączenie telefoniczne.

Wyszukiwanie

Naciśnij przycisk wyszukiwania, aby:

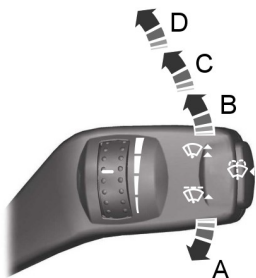
- dostroić radioodbiornik do częstotliwość następnej stacji radiowej w górę lub w dół skali
- odtworzyć następny lub poprzedni utwór na płycie CD
- szybko przewinąć taśmę kasety magnetofonowej do przodu lub do tyłu.

Naciśnij i **przytrzymaj** przycisk wyszukiwania, aby:

- dostroić radioodbiornik w górę lub w dół skali częstotliwość
- przeszukać utwór na płycie CD.

Wycieraczki i spryskiwacze

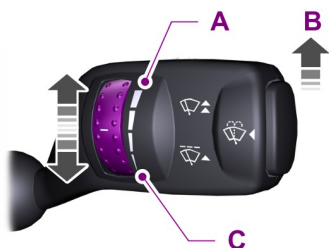
WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY



E70696

- A Pojedynczy ruch wycieraczek
- B Przerwany ruch wycieraczek
- C Normalny ruch wycieraczek
- D Szybki ruch wycieraczek

Przerwany ruch wycieraczek



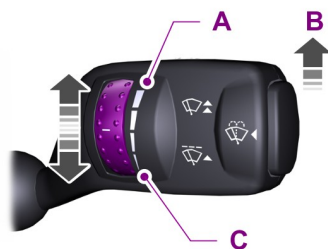
E70315

- A Krótkie przerwy między ruchami wycieraczek
- B Przerwany ruch wycieraczek
- C Długie przerwy między ruchami wycieraczek

WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE

UWAGI

- ! Nie włączaj funkcji wycieraczek automatycznych podczas suchej pogody. Czujnik opadów deszczu jest bardzo wrażliwy i wycieraczki mogą włączać się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.
- ! Wymień pióra wycieraczek, gdy tylko zaczną pozostawiać smugi wody i rozmazywać zabrudzenia. Jeżeli ich nie wymienisz, czujnik opadów deszczu będzie wciąż wykrywał obecność wody na przedniej szybie i wycieraczki będą dalej pracować, mimo iż większa część szyby będzie sucha.
- ! W czasie mrozu przed włączeniem funkcji wycieraczek automatycznych przednia szyba musi zostać całkowicie odszroniona.
- ! Wyłącz wycieraczki automatyczne przed wjechaniem do myjni samochodowej.



E70315

- A Wysoka czułość
- B Włączone
- C Niska czułość

Wycieraczki i spryskiwacze

Gdy włączysz funkcję wycieraczek automatycznych, wycieraczki nie wykonają żadnego ruchu do chwili wykrycia wody na przedniej szybie. Czujnik opadów deszczu będzie odtąd stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek.

Wyreguluj czułość czujnika opadów deszczu za pomocą pokrętła. W położeniu niskiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje dużą ilość wody na przedniej szybie. W położeniu wysokiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje niewielką ilość wody na przedniej szybie.

SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY

OSTRZEŻENIE



Nie używaj spryskiwaczy przedniej szyby dłużej niż przez 10 sekund i nie włączaj ich, gdy zbiornik płynu spryskiwaczy jest pusty.

Wskazówka: Dysze spryskiwaczy są ogrzewane, gdy zapłon jest włączony.



E70776

WYCIERACZKA I SPRYSKIWACZE TYLNEJ SZYBY

Przerywany ruch wycieraczek



E70777

Praca wycieraczek na biegu wstecznym

Wycieraczka tylnej szyby włączy się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego, jeśli dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu **B**, **C** lub **D**.

Spryskiwacz

OSTRZEŻENIE



Nie używaj spryskiwacza tylnej szyby dłużej niż przez 10 sekund i nie włączaj go, gdy zbiornik płynu spryskiwaczy jest pusty.



E70777

Pociągnij dźwignię w stronę kierownicy i przytrzymaj ją, aby włączyć spryskiwacz.

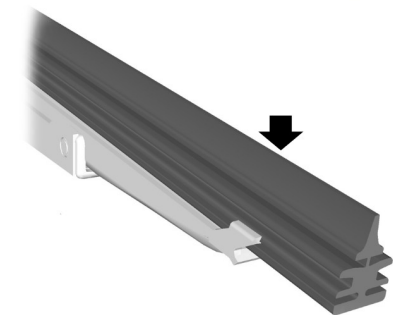
Wycieraczki i spryskiwacze

SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW

Spryskiwacze reflektorów będą działały jednocześnie ze spryskiwaczami szyby przedniej, gdy reflektory są włączone.

Wskazówka: Aby zbiorniczek płynu spryskiwaczy nie opróżniał się zbyt szybko, spryskiwacze reflektorów nie będą działały za każdym razem, gdy uruchamiasz spryskiwacze szyby przedniej.

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK



E66644

Sprawdź gładkość krawędzi pióra wycieraczki, przesuwając po niej palcem.

Krawędzie piór wycieraczek należy czyścić miękką gąbką zamoczoną w wodzie.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK

Pióra wycieraczek przedniej szyby

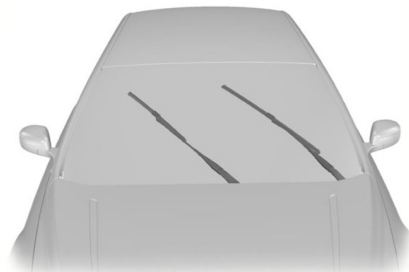
UWAGI

! Ustaw wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym, aby wymienić pióra wycieraczek.

UWAGI

! Możesz korzystać z położenia serwisowego w zimie, aby łatwiej uzyskać dostęp do piór wycieraczek w celu oczyszczenia ich ze śniegu i lodu. Przed włączeniem wycieraczek dopilnuj, aby zewnętrzna powierzchnia przedniej szyby była wolna od śniegu i lodu.

Położenie pracy



E85833



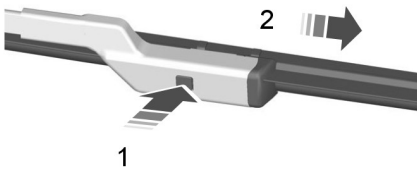
E75188

Wyłącz zapłon i przesunij dźwignię wycieraczek do położenia **A** w ciągu trzech sekund. Zwolnij dźwignię, gdy wycieraczki przedniej szyby przesuną się do położenia serwisowego.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Ustaw wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym i unieś ramiona wycieraczek.

Wycieraczki i spryskiwacze



E72899

1. Naciśnij przycisk blokujący.
2. Zdejmij pióro wycieraczki.

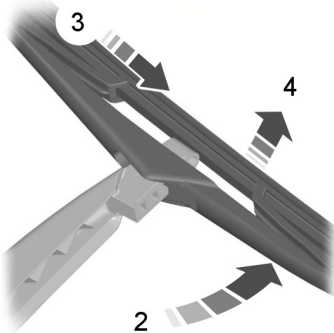
Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

3. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Pióra wycieraczek tylnej szyby

Wymiana piór wycieraczek tylnej szyby - kombi

1. Unieś ramię wycieraczki.



E86456

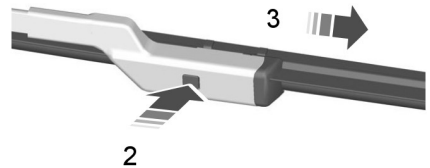
2. Ustaw pióro wycieraczki pod kątem prostym do ramienia wycieraczki.
3. Odłącz pióro wycieraczki od ramienia wycieraczki.
4. Zdejmij pióro wycieraczki.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

5. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Wymiana piór wycieraczek tylnej szyby - 5-drzwiowy

1. Unieś ramię wycieraczki.



E86457

2. Naciśnij przycisk blokujący.
3. Zdejmij pióro wycieraczki.

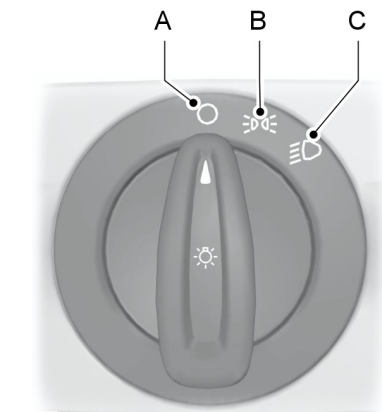
Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

4. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Oświetlenie

STEROWANIE OŚWIECENIEM

Pozycje przelącznika świateł



E70718

- A Wyłączone
- B Światła pozycyjne
- C Reflektory

Światła postojowe

UWAGA

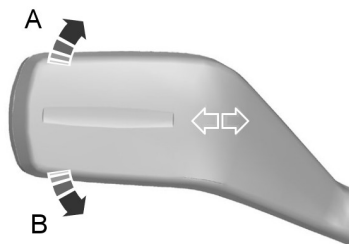
- ⚠ Zbyt długie korzystanie ze świateł postojowych spowoduje rozładowanie akumulatora.

Wyłącz zapłon.

Z obu stron

Ustaw przelącznik świateł w położeniu **B**.

Z jednej strony



E75505

- A Prawa strona
- B Lewa strona

Światła drogowe i światła mijania



E70725

Pociągnij dźwignię catkowicie w stronę kierownicy, aby przelącznić między światłami drogowymi i światłami mijania.

Sygnal świetlny

Lekko pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów

Wyłącz zapłon i pociągnij dźwignię kierunkowskazów w stronę kierownicy, aby włączyć reflektory. Usłyszysz krótki sygnal akustyczny. Reflektory wyłącza się automatycznie po upływie 3 minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.

Gdy wszystkie drzwi zostały zamknięte, ale gdy nie upłynął jeszcze 30-sekundowy okres opóźnienia wyłączenia reflektorów, otwarcie dowolnych drzwi spowoduje ponowne ustawienie 3-minutowego opóźnienia.

Funkcję opóźnienia wyłączenia reflektorów można wyłączyć, ponownie pociągając dźwignię kierunkowskazów w stronę kierowcy lub włączając zapłon.

REFLEKTORY AUTOMATYCZNE



E70719

Wskazówka: Jeżeli włączyłeś funkcję reflektorów automatycznych, światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.

Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

ŚWIATŁA DZienne

Światła zapalą się po włączeniu zapłonu.

AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI

OSTRZEŻENIA

⚠ System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Konieczna może być ręczna interwencja kierowcy, jeśli układ nie wyłączy lub nie włączy światła drogowego.

⚠ Ręczna interwencja kierowcy może być konieczna w przypadku zbliżania się do innych użytkowników drogi, np. rowerzystów.

⚠ Nie korzystaj z układu we mgle.

UWAGI

⚠ W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. W takich przypadkach konieczna może być ręczna interwencja kierowcy.

⚠ Odblaskowe znaki drogowe mogą zostać błędnie zidentyfikowane jako nadjeżdżające pojazdy, a reflektory mogą zostać wtedy przełączone na światła mijania.

⚠ Jeżeli światła nadjeżdżających pojazdów są zastąpione przez przeszkodę (np. barierki) układ może nie wyłączyć światła drogowego.

⚠ Wymieniając żarówki reflektorów, zawsze montuj oryginalne części zamienne Ford. Inne żarówki mogą zmniejszać sprawność układu.

⚠ Regularnie sprawdzaj i wymieniaj pióra wycieraczek, aby zapewnić, że czujnik kamery ma wolne pole widzenia przez przednią szybę. Zamienne pióra wycieraczek muszą być prawidłowej długości.

Oświetlenie

Wskazówka: *Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.*

Układ automatycznie włącza światła drogowe, jeśli jest dostatecznie ciemno, a w pobliżu nie ma innych pojazdów. Jeśli układ wykryje reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu, lub światła uliczne z przodu, wyłączy światła drogowe, zanim mogłyby ograniczyć widoczność innym użytkownikom drogi. Światła mijania pozostaną włączone.

Czujnik kamery jest zamontowany pośrodku za przednią szybą pojazdu i stale śledzi warunki, decydując, kiedy należy wyłączyć lub włączyć światła drogowe.

Po włączeniu układu światła drogowe zapala się, jeśli:

- Jest dostatecznie ciemno, aby konieczne było zastosowanie świateł drogowych oraz
- przed pojazdem nie ma innych pojazdów ani świateł ulicznych oraz
- prędkość pojazdu przekracza 40 km/h.

Światła drogowe zgasną, jeśli:

- Poziom światła otoczenia jest dostatecznie wysoki, aby nie było konieczne korzystanie ze świateł drogowych.
- Wykryte zostaną reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu.
- Wykryte zostaną światła uliczne.
- Prędkość pojazdu spadnie poniżej 25 km/h.
- Czujnik kamery jest zbyt rozgrzany lub zostanie zablokowany.

Włączanie systemu

Włącz układ za pomocą wyświetlacza informacyjnego i funkcji reflektorów automatycznych. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 77). Patrz **Reflektory automatyczne** (strona 47).



E70719

Ustaw przełącznik w położeniu reflektorów automatycznych.

Wskazówka: *Układ może potrzebować chwili na zainicjalizowanie po włączeniu zapłonu, zwłaszcza, gdy wokół jest bardzo ciemno. Światła drogowe nie zostaną włączone automatycznie w tym okresie.*

Ustawianie czułości układu

Układ ma trzy poziomy czułości, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 77).

Czułość determinuje prędkość, z jaką światła drogowe zostaną ponownie włączone po opuszczeniu pola widzenia przez wykryte pojazdy.

Ręczne wyłączenie układu



E70725

Zastosuj dźwignię świateł drogowych do przełączenia między światłami drogowymi i światłami mijania.

Wskazówka: *Jest to tymczasowe wyłączenie układu, który po chwili powróci do działania automatycznego.*

Aby trwale wyłączyć układ, skorzystaj z menu wyświetlacza informacyjnego lub przetącz przelącznik światel z położenia reflektorów automatycznych do położenia reflektorów.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E70721

OSTRZEŻENIE



Przednich światel przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest znacznie ograniczona przez mgłę, opady śniegu lub deszczu.

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



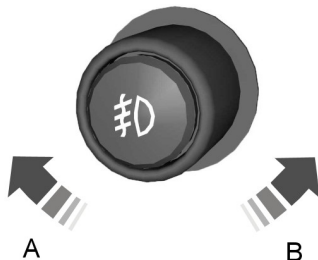
E70720

Wskazówka: Tylnych światel przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest ograniczona do mniej niż 50 metrów.

Wskazówka: Nie używaj tylnych światel przeciwmgielnych podczas opadów deszczu lub śniegu i gdy widoczność przekracza 50 metrów.

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW

Wskazówka: Pojazdy z reflektorami ksenonowymi są wyposażone w układ automatycznej regulacji ustawienia reflektorów.



E70722

- A Uniesione wiązki światel reflektorów
- B Opuszczone wiązki światel reflektorów

Można regulować ustawienie reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu.

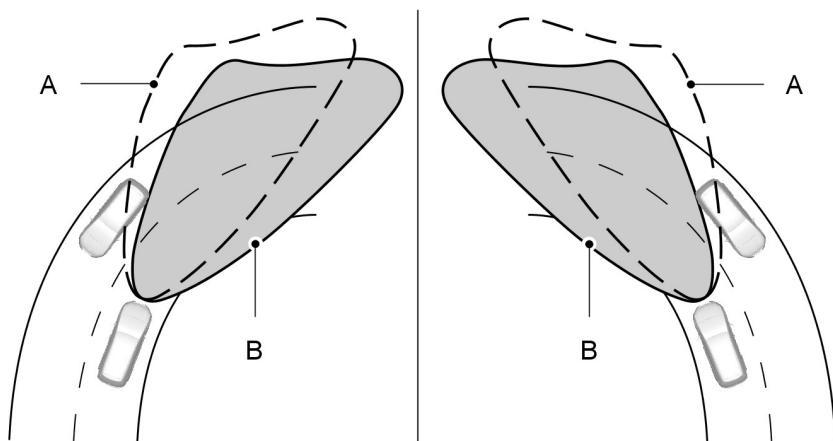
Zalecane położenia przełącznika regulacji ustawienia reflektorów

Obciążenie		Ładunek w bagażniku	Położenie przełącznika
Siedzenia przednie	Siedzenia w drugim rzędzie		
1-2	-	-	0
1-2	-	-	0 (0.5 ²)
1-2	3	-	1 (0.5 ²)
1-2	3	Maks. ¹	3 (0.5 ²)
1	-	Maks. ¹	4 (1.5 ²)

¹ Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 272).

² Pojazdy z aktywnym zawieszeniem.

REFLEKTORY ADAPTACYJNE



E72897

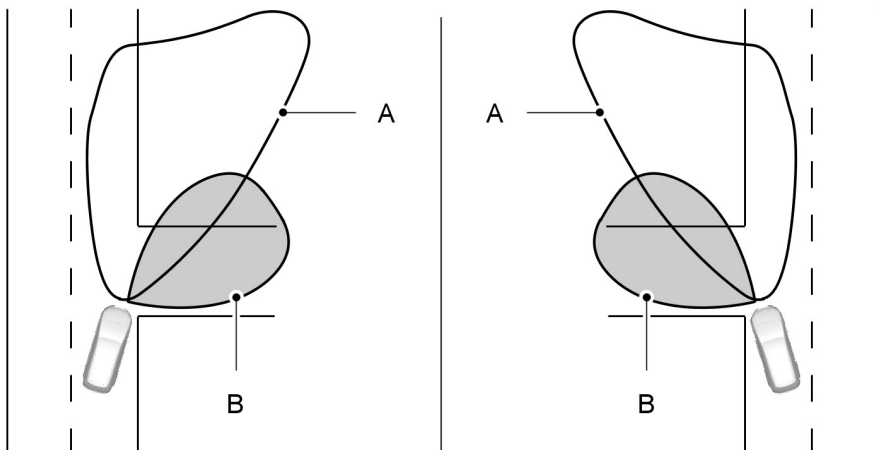
- A bez AFS
- B z AFS

Układ AFS reguluje wiązkę światła mijania w reflektorze zależnie od kierunku i prędkości jazdy. Polepsza widoczność podczas jazdy nocą i zmniejsza efekt oślepiania kierowców pojazdów jadących z naprzeciwka przez reflektory pojazdu.

Układ nie działa, gdy pojazd stoi, gdy włączone są światła dzienne lub gdy włączony jest bieg wsteczny.

Jeżeli w układzie wystąpi usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 90). Reflektory przesuną się do stałego położenia środkowego lub położenia światła mijania. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Światła skracania

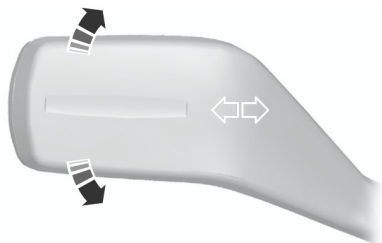


E72898

- A Wiązka reflektorów
- B Wiązka światła skracania

Światła skracania oświetlają wewnętrzną stronę łuku podczas skręcania.

KIERUNKOWSKAZY

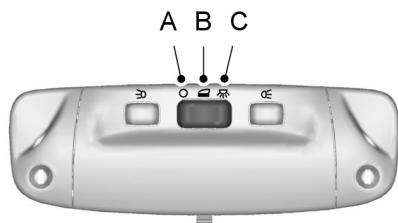


E70727

Wskazówka: Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły tylko trzy razy.

LAMPKI OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Lampka oświetlenia wnętrza



E71945

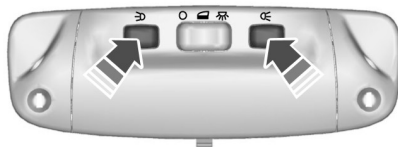
- A Wyłączone
- B Włącznik drzwiowy
- C Włączone

Gdy włącznik jest w położeniu **B**, lampka oświetlenia wnętrza zapala się po odryglowaniu lub otworzeniu drzwi lub pokrywy bagażnika. Jeśli pozostawisz otwarte drzwi przy wyłączonym zapłonie, lampki oświetlenia wnętrza wyłączą się automatycznie po upływie pewnego czasu, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Lampka oświetlenia wnętrza włącza się także po wyłączeniu zapłonu. Wyłącza się automatycznie po chwili lub po wyłączeniu i ponownym włączeniu silnika.

Jeśli ustawisz przełącznik w położeniu **C** przy wyłączonym zapłonie, zapali się lampka oświetlenia wnętrza. Wyłączy się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Światła do czytania



E71946

Jeśli zapłon zostanie wyłączony, lampki do czytania wyłączą się automatycznie po jakimś czasie, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Diodowe oświetlenie wnętrza

Wskazówka: Poszczególne lampki można włączać niezależnie, ale nie można ich wyłączać, jeśli wszystkie lampki zostały włączone przez kierowcę.

Oświetlenie

Wskazówka: Wszystkie pozostałe lampki nie mogą być przetęcane lub mają jedynie indywidualną funkcję oświetlenia do czytania lub lampki sufitowej.

Lampki zapalą się po odryglowaniu lub otwarciu drzwi lub pokrywy bagażnika. Jeśli zostawisz otwarte drzwi przy wyłączonym zapłonie, wszystkie lampki wyłącza się automatycznie po jakimś czasie, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Lampka boczna



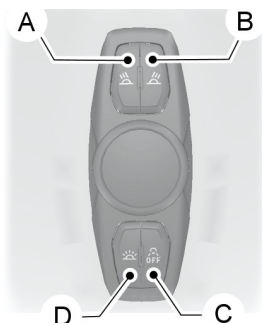
E139419

- A Włącznik/wyłącznik lampki do czytania
- B Przetątnik drzwiowy
- C Włącznik/wyłącznik wszystkich lampek

Jeśli wciśniesz przetątnik **B**, wszystkie lampki pozostaną wyłączone po otwarciu drzwi. Naciśnij ponownie przetątnik, aby cofnąć ustawienie.

Możesz sterować wszystkimi lampkami za pomocą przetątnika **C**.

Lampka środkowa



E139420

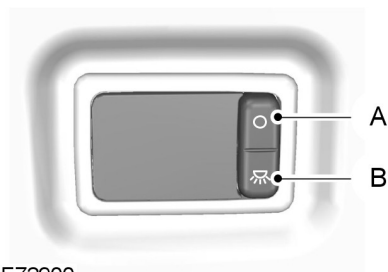
- A Włącznik/wyłącznik lampki do czytania z prawej strony
- B Włącznik/wyłącznik lampki do czytania z lewej strony
- C Przetątnik drzwiowy
- D Włącznik/wyłącznik wszystkich lampek

Jeśli wciśniesz przetątnik **C**, wszystkie lampki pozostaną wyłączone po otwarciu drzwi. Naciśnij ponownie przetątnik, aby cofnąć ustawienie.

Możesz sterować wszystkimi lampkami za pomocą przetątnika **D**.

Oświetlenie

Lampki oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej



E72900

- A Wyłączone
- B Włączone

Jeśli zapłon zostanie wyłączony, lampki oświetlające lusterko wyłączą się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

REGULACJA REFLEKTORÓW

Skontaktuj się z Dealerem, aby ustawić reflektory dla jazdy w ruchu lewo lub prawostronnym.

ŚWIATŁA AWARYJNE



Położenie poszczególnych elementów:
Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).

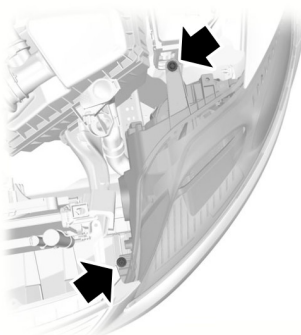
WYMONTOWYWANIE REFLEKTORA

OSTRZEŻENIE



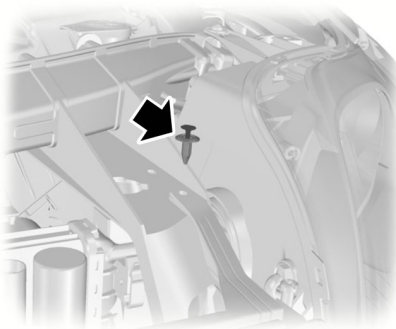
Wymianę żarówek reflektorów ksenonowych powinien przeprowadzać wyszkolony mechanik. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

1. Otwórz pokrywę komory silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 180).



E85995

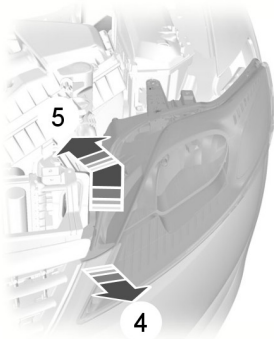
2. Wykręć śruby.



E88843

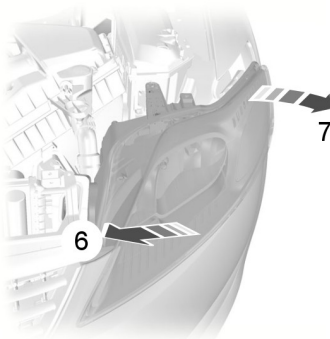
Oświetlenie

3. Wykręć plastikową śrubę i usuń element mocujący.



E85996

4. Ostrożnie pociągnij róg kraty wlotu powietrza i zderzak do przodu.
5. Ostrożnie unieś róg reflektora i pchnij jak najdalej do tyłu.



E88982

6. Ostrożnie pociągnij reflektor w stronę środka pojazdu, za kratą wlotu powietrza i zderzakiem, aby odłączyć go od dolnego zewnętrznego punktu mocowania.
7. Wyjmij reflektor.

UWAGA

- ⚠ Podczas montażu reflektora uważaj, by nie uszkodzić punktów ustalających.

Wskazówka: Montując reflektor, dopilnuj, aby całkowicie zatrzasnąć reflektor w dolnym zewnętrznym punkcie mocowania.

Wskazówka: Montując reflektor, najpierw dokręć przednią śrubę a następnie tylną śrubę.

WYMIANA ŻARÓWKI

OSTRZEŻENIA

- ⚠ Wyłącz światła i zapłon.
- ⚠ Poczekaj, aż żarówka ostygnie, zanim ją wyjmiesz.
- ⚠ Wymianę żarówek reflektorów ksenonowych powinien przeprowadzać wyszkolony mechanik. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

UWAGI

- ⚠ Nie dotykaj szklanej części żarówki.
- ⚠ Zakładaj jedynie żarówki prawidłowej specyfikacji. Patrz **Schemat specyfikacji żarówek** (strona 62).

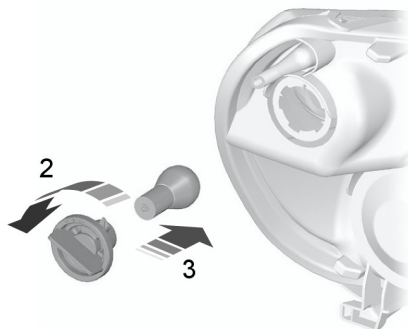
Wskazówka: Poniższe instrukcje opisują wyjęcie żarówek. Żarówki zamiennne należy zakładać wykonując czynności w odwrotnej kolejności, o ile nie zostanie podana inna instrukcja.

Reflektor

Wskazówka: Zdejmij osłony, aby uzyskać dostęp do żarówek.

Kierunkowskaz

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 54).

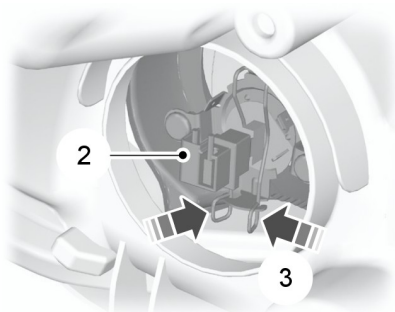


E72259

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Reflektory - światła drogowe

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 54).

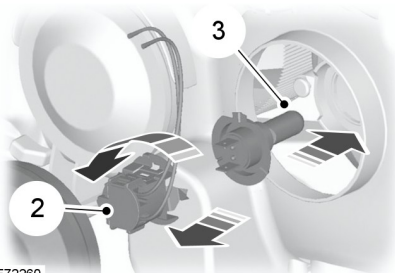


E72261

2. Odtłącz złącze elektryczne.
3. Zwolnij zacisk i wyjmij żarówkę.

Światło mijania

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 54).



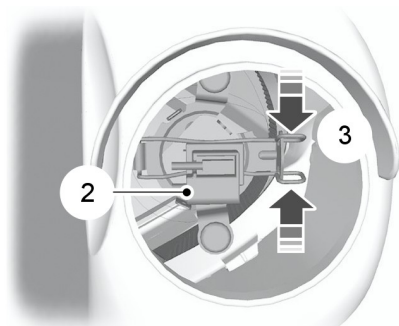
E72260

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

Kierunkowskaz

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 54).

Oświetlenie

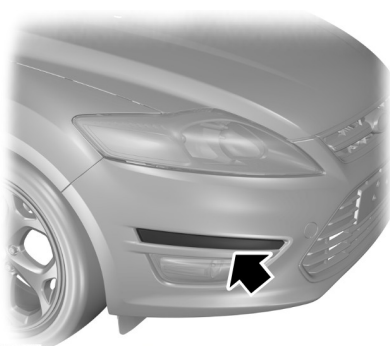


E72262

2. Odtłącz złącze elektryczne.
3. Zwolnij zacisk i wyjmij żarówkę.

Światła do jazdy dziennej

Wskazówka: Są to części nieserwisowalne, w przypadku ich usterki prosimy skontaktować się z Dealerem.



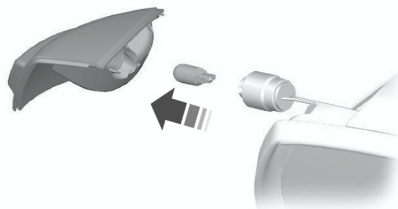
E131653

Kierunkowskaz boczny



E72263

1. Ostrożnie wyjmij kierunkowskaz boczny.



E72291

2. Wyjmij oprawkę żarówki.
3. Wyjmij żarówkę.

Lampka oświetlenia okolic progu

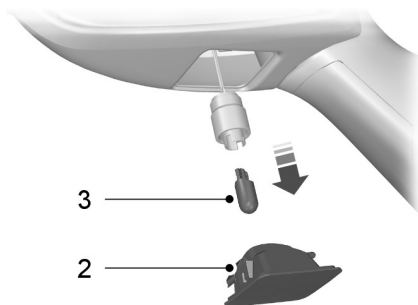
Wskazówka: Ustaw szybkę lusterka jak najdalej do środka.

Przednie światła przeciwmgielne



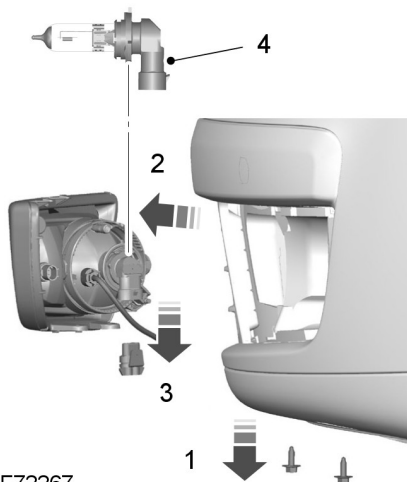
E72264

1. Wsuń śrubokręt w szczelinę pomiędzy obudową lusterka a szybą lusterka i zwolnij metalowy zacisk mocujący.



E72265

2. Wyjmij lampkę.
3. Wyjmij żarówkę.



E72267

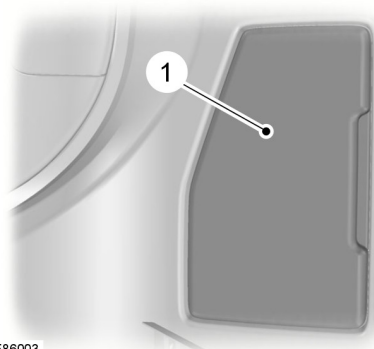
Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki światła przeciwmgielnego od oprawki żarówki.

Wskazówka: Nie wyjmuj śrub.

1. Poluzuj śruby.
2. Wyjmij lampkę.
3. Odtłącz złącze elektryczne.
4. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

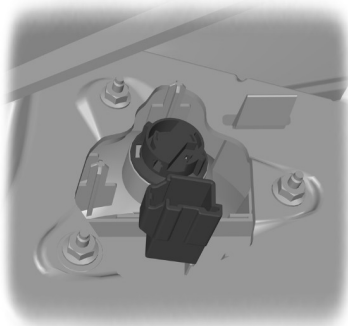
Lampy tylne

Kierunkowskaz



E86003

1. Wymontuj płat wykończenia.



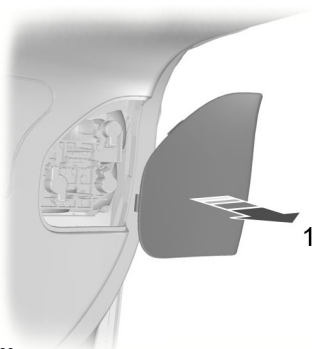
E131687

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Światło tylne i światło STOP

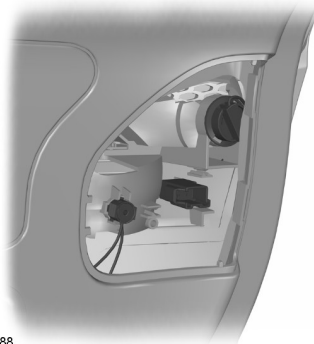
Wskazówka: Są to części nieserwisowalne, w przypadku ich usterki prosimy skontaktować się z Dealerem.

Światło cofania i światło przeciwmgielne



E86006

1. Wymontuj płat wykończenia.



E131688

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

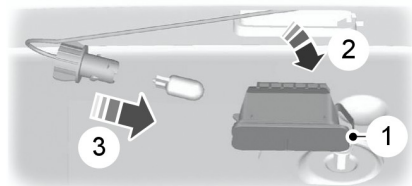
Oświetlenie

3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Górne środkowe światło STOP

Wskazówka: Są to części nieserwisowalne, w przypadku ich usterki prosimy skontaktować się z Dealerem.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



E72789

1. Ostrożnie zwolnij zacisk sprężynowy.
2. Wyjmij lampkę.
3. Wyjmij żarówkę.

Lampki oświetlenia wnętrza

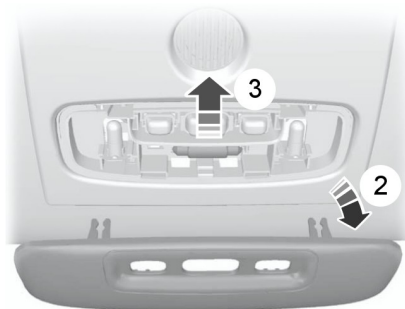
Pojazdy z lampkami diodowymi

Wskazówka: Są to części nieserwisowalne, w przypadku ich usterki prosimy skontaktować się z Dealerem.



E131655

Pojazdy bez czujników wewnętrznych

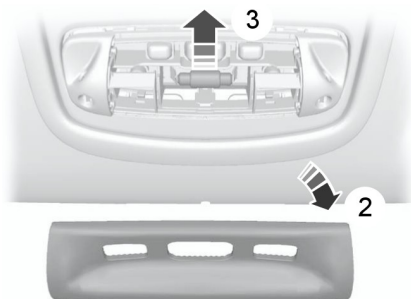


E72788

1. Ostrożnie podważ soczewkę.
2. Wymontuj klosz.
3. Wyjmij żarówkę.

Oświetlenie

Pojazdy z czujnikami wewnętrznymi

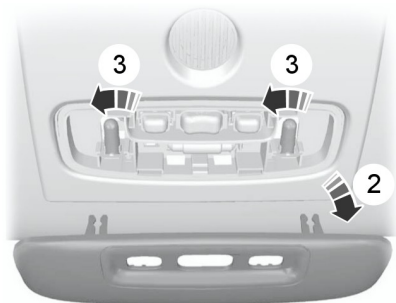


E72787

1. Ostrożnie podważ soczewkę.
2. Wymontuj klosz.
3. Wyjmij żarówkę.

Światła do czytania

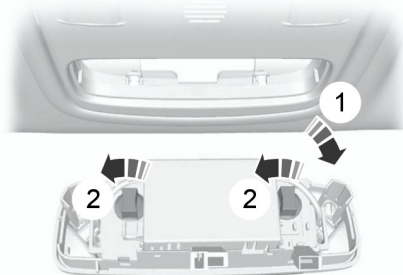
Pojazdy bez czujników wewnętrznych



E72796

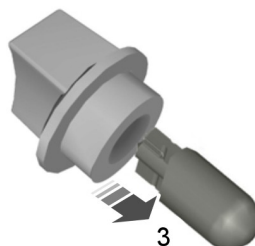
1. Ostrożnie podważ soczewkę.
2. Wymontuj klosz.
3. Wyjmij żarówkę.

Pojazdy z czujnikami wewnętrznymi



E72786

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

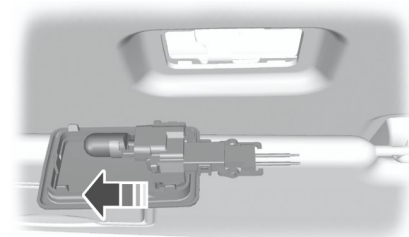


E73939

3. Wyjmij żarówkę.

Oświetlenie

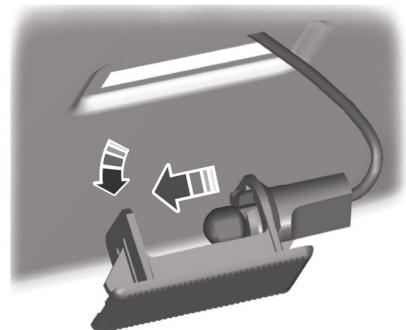
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej



E72785

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wyjmij żarówkę.

Lampka oświetlenia bagażnika



E72784

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wyjmij żarówkę.

SCHEMAT SPECYFIKACJI ŻARÓWEK

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Kierunkowskaz przedni	PY21W	21
Reflektory - światła drogowe	H1	55
Światło mijania	H7	55
Kierunkowskaz	H1	55
Kierunkowskaz boczny	W5W	5
Lampka oświetlenia okolic progu	W5W	5
Przednie światło przeciwmgielne	H8	35
Światło pozycyjne	W5W	5
Tylny kierunkowskaz	PY21W	21
Tylne światło przeciwmgielne	H21W	21
Światło cofania	P21W	21
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	W5W	5
Lampka oświetlenia wnętrza	Żarówka walcowa	10

Oświetlenie

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Lampka do czytania	BA9s	5
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej	W5W	5
Lampka oświetlenia bagażnika	W6W	6

OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIE



Okna otwierane elektrycznie uruchamiaj jedynie wtedy, gdy na ich drodze nie ma żadnych przeszkód.

Wskazówka: Częste uruchamianie przekaźników w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

Wskazówka: Okna otwierane elektrycznie można uruchamiać jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu. Zostaną one wyłączone natychmiast po otwarciu drzwi.

Wskazówka: W przypadku jednoczesnego uruchomienia przekaźnika na danych drzwiach oraz przekaźnika tego okna na drzwiach kierowcy, okno zatrzyma się.

Okna mogą być otwierane tylko przy włączonym zapłonie.

Otwieranie globalne i zamykanie globalne

Możesz także sterować oknami otwieranymi elektrycznie przy włączonym zapłonie poprzez funkcję globalnego otwierania i zamykania. Patrz **Otwieranie i zamykanie globalne** (strona 38).

Wskazówka: Funkcja otwierania i zamykania globalnego automatycznie otwiera lub zamyka okna wyłącznie w pojazdach wyposażonych w cztery okna otwierane elektrycznie.

Wskazówka: Zamykanie globalne będzie działać wyłącznie wtedy, gdy pamięć została ustawiona prawidłowo dla każdego okna.

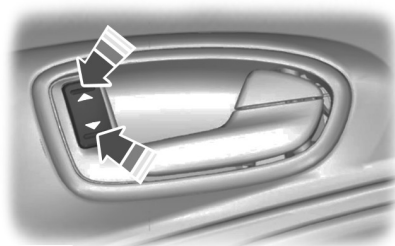
Przekaźniki na drzwiach kierowcy



E121510

Wszystkie okna można otwierać/zamykać za pomocą przekaźników na drzwiach kierowcy.

Przekaźniki na przednich i tylnych drzwiach pasażerów



E70849

Automatyczne otwieranie i zamykanie okien

Naciśnij lub unieś przekaźnik do drugiego punktu włączenia i zwolnij go. Ponownie naciśnij lub unieś przekaźnik, aby zatrzymać okna.

Blokada elektrycznego otwierania tylnych okien

OSTRZEŻENIE



W niektórych pojazdach naciśnięcie przycisku zarygluje również drzwi tylne od środka. Patrz **Blokady otwierania drzwi przez dzieci** (strona 28).

Wskazówka: Okna tylne można zawsze otworzyć lub zamknąć przyciskami na drzwiach kierowcy.



E121511

Przycisk na drzwiach kierowcy blokuje przyciski elektrycznego otwierania tylnych okien.

Lampka w przycisku zapala się, a lampki w przyciskach tylnych okien gasną, gdy tylne okna otwierane elektrycznie są odłączone.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

OSTRZEŻENIE



Nieostrożne zamykanie okien może spowodować niezadziałanie tej funkcji i doprowadzić do obrażeń.

Okna otwierane elektrycznie zatrzymują się automatycznie podczas zamykania i cofają na pewną odległość, jeżeli napotkają przeszkodę.

Wyłączenie funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

UWAGA



Gdy zamykasz okno po raz trzeci, funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostaje wyłączona. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna nie ma żadnych przeszkód.

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w zimie, należy postępować w następujący sposób:

1. Zamknij okno dwukrotnie do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.
2. Po raz trzeci zamknij okno do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostaje wyłączona i nie można zamknąć okna automatycznie. Okno pokona opór i można je będzie zamknąć całkowicie.
3. Jeżeli okno nie zamknie się po trzeciej próbie, powinien je sprawdzić odpowiednio wyszkolony mechanik.

Programowanie pamięci okien otwieranych elektrycznie

OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna do chwili ponownego zaprogramowania pamięci.

Po odłączeniu akumulatora musisz ponownie zaprogramować pamięć każdego okna z osobna:

1. Unieś przycisk, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przycisk uniesiony przez jeszcze jedną sekundę.
2. Zwolnij przycisk i unieś go ponownie, dwa lub trzy razy, na jeszcze jedną sekundę.

3. Otwórz okno i spróbuj zamknąć je automatycznie.
4. Zresetuj i powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamknie się automatycznie.

Tryb awaryjny

OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna podczas tej procedury.

Jeżeli układ wykryje usterkę, wejdzie w tryb awaryjny. Okna będą się przesuwac tylko przez ok. 0,5 sekundy na raz, a następnie będą się zatrzymywać. Zamknij okna, ponownie naciskając przetącznik, gdy okna zatrzymają się. Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

OSTRZEŻENIE



Uważaj, by nie oenić mylnie odległości obiektów widzianych w lusterku panoramicznym. Obiekty widziane w tych lusterkach wydają się mniejsze i w większej odległości, niż są rzeczywiście.

Lusterka składane ręcznie

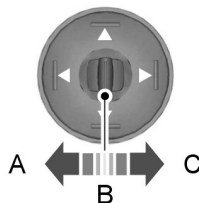
Składanie

Pchnij lusterko w stronę szyby okna drzwi.

Rozkładanie

Upewnij się, że po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte w oprawie.

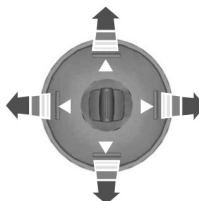
LUSTERKA ZEWNĘTRZNE REGULOWANE ELEKTRYCZNIE



E70846

- A Lusterko lewe
- B Wyłączone
- C Lusterko prawe

Kierunki regulacji lusterek



E70847

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybę lusterka. Patrz **Ogrzewanie szyby i lusterek** (strona 108).

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie

Automatyczne składanie i rozkładanie

Wskazówka: Jeżeli lusterka zostały złożone za pomocą ręcznego przycisku składania, można je ponownie rozłożyć jedynie za pomocą przycisku.

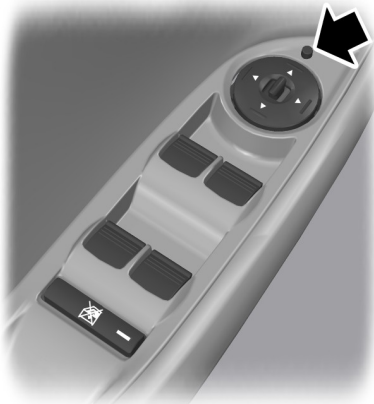
Okna i lusterka

Lusterka złożą się automatycznie, gdy zaryglujesz pojazd za pomocą kluczyka, zdalnego sterowania lub polecenia systemu zamka centralnego bez kluczyka. Lusterka rozłożą się, gdy odryglujesz pojazd za pomocą kluczyka, zdalnego sterowania, polecenia systemu zamka centralnego bez kluczyka, wewnętrznej klamki drzwi kierowcy lub po uruchomieniu silnika.

Ręczne składanie i rozkładanie

Elektryczne składanie lusterek działa przy włączonym zapłonie.

Wskazówka: Lusterka (funkcję nachylania i składania) można uruchamiać jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu. Zostaną one wyłączone natychmiast po otwarciu drzwi.



E72623

Naciśnij przycisk, aby złożyć lub rozłożyć lusterka.

Jeżeli naciśniesz przełącznik ponownie, gdy lusterka się przesuwają, zatrzymają się i zmienią kierunek ruchu.

Wskazówka: Częste uruchamianie lusterek w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

Pochylenie lusterka na biegu wstecznym

W zależności od położenia przełącznika (**A** lub **C**), odpowiednie lusterko zewnętrzne zostanie pochylone zawsze, gdy wybierzesz bieg wsteczny, umożliwiając zobaczenie krawężnika.

Wskazówka: Możesz wyłączyć tę funkcję, pozostawiając przełącznik w położeniu **B**.

Lusterko zewnętrzne powróci do pierwotnego położenia:

- Jeżeli prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h.
- Około 10 sekund po wyłączeniu biegu wstecznego.
- Jeżeli przełącznik zostanie ponownie ustawiony w położeniu **B**.

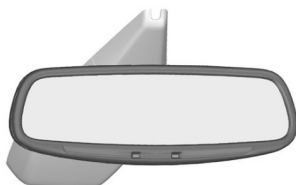
Przy pierwszym użyciu tej funkcji lusterko pochyli się do wstępnie ustawionego położenia domyślnego. Położenie to można wyregulować, wykonując następującą sekwencję:

1. Włącz zapłon. Nie uruchamiać silnika.
2. Wybierz odpowiednie lusterko zewnętrzne (**A** lub **C**).
3. Wybierz bieg wsteczny; wybrane lusterko zewnętrzne zostanie ustawione we wstępnie zaprogramowanym położeniu.
4. Ustaw lusterko w wymaganym położeniu pochylenia.
5. Wyłącz wsteczny bieg lub wciśnij i przytrzymaj wciśnięty wybrany przycisk zapamiętanych ustawień, aż zabrzmi pojedynczy sygnał akustyczny na potwierdzenie. Patrz **Funkcja pamięci** (strona 242).

Okna i lusterka

Ustawienia zostaną zapamiętane automatycznie.

LUSTERKO WSTECZNE Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO PRZECIEMNIANIA



E71028

Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania zostanie przyciemnione samoczynnie, kiedy padnie na nie wiązka oślepiającego światła z tyłu. Funkcja ta nie działa, gdy wybrany jest bieg wsteczny.

UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

System kontroli martwego pola (BLIS)

OSTRZEŻENIA



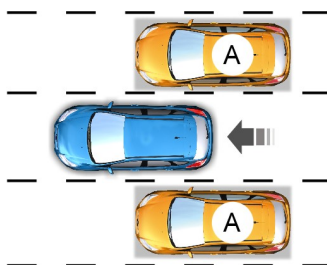
System ten nie zapobiega zetknięciu z innym pojazdem lub obiektem.

System dostarcza jedynie ostrzeżenie, ułatwiające kierowcy wykrycie pojazdów znajdujących się w obszarze martwego pola. Układ nie wykrywa przeszkód, pieszych, motocyklistów i rowerzystów.



Nie należy traktować tego układu jako zastępstwa dla korzystania z lusterek bocznych i lusterka wstecznego oraz oglądania się przez ramię przed zmianą pasa ruchu. System ten jest wyłącznie układem pomocniczym i nie zwalnia z obowiązku ostrożnej jazdy.

System stanowi wyposażenie pomocnicze ułatwiające kierowcy wykrywanie pojazdów znajdujących się w obszarze martwego pola (**A**). Obszar wykrywania znajduje się po obu stronach pojazdu, rozciągając się do tyłu od lusterek zewnętrznych do około 3 m za zderzakiem. Układ ostrzega kierowcę, jeśli podczas jazdy w obszarze martwego pola znajdują się określone pojazdy.



E124788

Korzystanie z układu

System wyświetla żółte wskaźniki umieszczone w lusterkach zewnętrznych.



E124736

Wskazówka: Oba wskaźniki zapalają się na chwilę po włączeniu zapłonu w celu potwierdzenia sprawności układu.

Wskazówka: W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów układ działa wyłącznie w położeniach **S**, **D** i **N**.

Układ jest aktywny wyłącznie, gdy pojazd przekroczy prędkość 10 km/h. Układ jest czasowo wyłączany po wybraniu biegu wstecznego.

Wykrywanie obiektów i ostrzeżenia

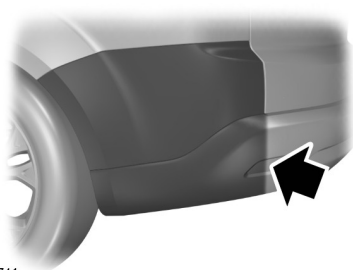
Układ uruchomi ostrzeżenie w przypadku, gdy jakiś pojazd wjedzie w strefę martwego pola od tyłu lub z boku. Mijane pojazdy lub pojazdy, które wjadą w strefę martwego pola z przodu, spowodują włączenie ostrzeżenia jedynie wówczas, gdy dany pojazd pozostanie w strefie martwego pola przez jakiś czas.

Wskazówka: *Pojazdy, które szybko miną strefę martwego pola (w czasie krótszym niż 2 sekundy) nie spowodują włączenia ostrzeżenia.*

System składa się z dwóch czujników radarowych, z których każdy znajduje się za tylnym kołem i jest ukryty za zderzakiem.

UWAGI

- ❗ Nie umieszczaj przedmiotów takich jak naklejki na zderzaki w tych miejscach.
- ❗ Wykonywane w tych rejonach naprawy z użyciem wypełniacza do napraw nadwozia wpłyną na skuteczność działania układu.



E124741

Ograniczenia w wykrywaniu

W pewnych okolicznościach pojazdy wjeżdżające w strefę martwego pola i z niej wyjeżdżające mogą nie zostać wykryte.

Okoliczności, które mogą ograniczać wykrywanie:

- Zabrudzenia nagromadzone na płatach tylnych zderzaków w okolicy czujników.
- Pewne manewry pojazdów wjeżdżających w strefę martwego pola i z niej wyjeżdżających.
- Pojazdy przejeżdżające przez strefę martwego pola z dużą prędkością.
- Niekorzystne warunki pogodowe.
- Kilka pojazdów przejeżdżających przez strefę martwego pola w niewielkiej odległości jeden za drugim.

Fałszywe ostrzeżenia

Wskazówka: *Fałszywe ostrzeżenia są chwilowe i samokorygujące.*

W pewnych okolicznościach system może wyemitować ostrzeżenie, mimo iż w strefie martwego pola nie ma żadnego pojazdu.

Okoliczności, w których mogą występować fałszywe ostrzeżenia:

- Bariery przydrożne.
- Betonowe ściany przy autostradzie.
- Obszary budowy.
- Ostre zakręty wokół budynku.
- Krzaki i drzewa.
- Rowerzyści i motocykliści.
- Zatrzymanie się, gdy jakiś pojazd znajduje się bezpośrednio z tyłu, ale bardzo blisko.

Włączanie i wyłączanie układu

Wskazówka: *Położenie włączonego lub wyłączanego układu pozostanie wybrane, dopóki nie zostanie zmienione ręcznie.*

Można włączyć lub wyłączyć układ za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 77).

Gdy wyłączysz układ, nie będą emitowane żadne ostrzeżenia. Zapali się lampka ostrzegawcza systemu BLIS. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 73).

Błędy w wykrywaniu

Wskazówka: *Wskaźnik w lusterku nie będzie się zapalał.*

Jeśli układ wykryje usterkę jednego z czujników, zapali się i pozostanie włączony symbol ostrzegawczy układu. Wyświetlacz informacyjny potwierdzi usterkę i wskaże, czy dotyczy ona lewej, czy prawej strony.

Zablokowany czujnik

OSTRZEŻENIE



Zanim układ rozpozna zablokowanie czujnika i wyemituje ostrzeżenie, zwiększy się liczba niewykrytych obiektów.

UWAGA



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych pojazdów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu tylnego zderzaka wokół czujników z zabrudzeń, lodu i śniegu.*

Jeśli czujnik zostanie zablokowany, skuteczność układu może się pogorszyć. Może zostać wyświetlony komunikat o zablokowanym czujniku.

Układ automatycznie powróci do normalnego działania, gdy po obu stronach pojazdu zostaną wykryte dwa inne pojazdy.

Fałszywe ostrzeżenia związane z holowaniem przyczepy

UWAGA



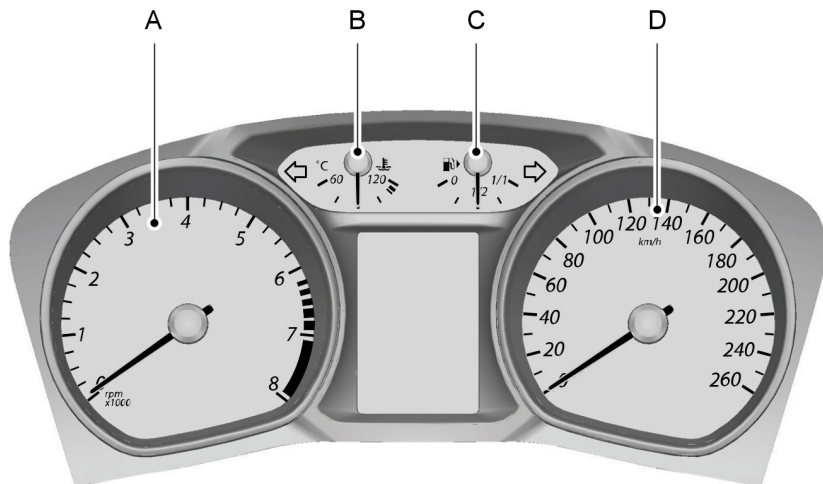
Pojazdy wyposażone w moduł holowania przyczepy niezatwierdzonej przez firmę Ford mogą nie wykrywać prawidłowo przyczepy. Wyłącz układ, aby uniknąć fałszywych ostrzeżeń. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 77).

Jeżeli pojazd jest wyposażony w moduł holowania przyczepy zatwierdzonej przez firmę Ford, układ wykryje podłączoną przyczepę i wyłączy się. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się potwierdzenie. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 90). Zapali się lampka ostrzegawcza systemu BLIS. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 73).

Zestaw wskaźników

WSKAŹNIKI

Typ 1 i 2

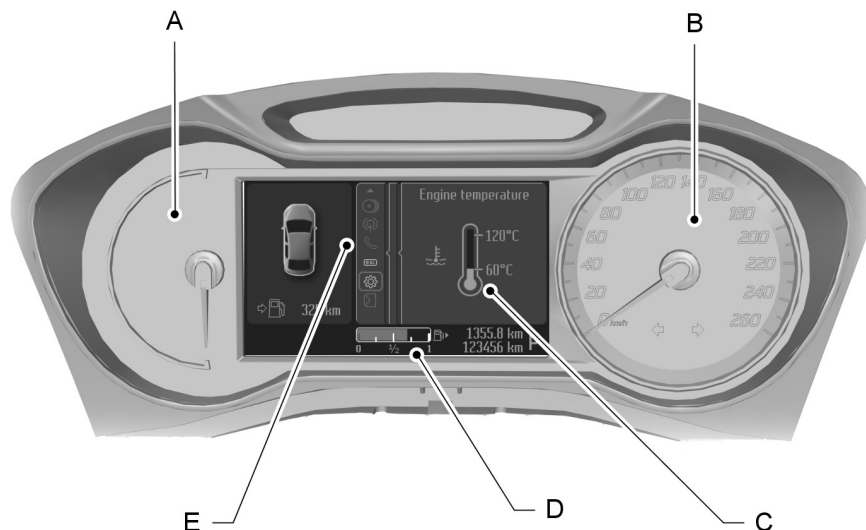


E72984

- A Obrotomierz
- B Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- C Wskaźnik paliwa
- D Prędkościomierz

Zestaw wskaźników

Typ 3



E130765

- A Obrotomierz
- B Prędkościomierz
- C Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- D Wskaźnik paliwa
- E Centrum komunikatów. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 77).

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Wskazówka: W zestawie wskaźników typu 3 wskaźnik ten jest wyświetlany w centrum komunikatów i nie pojawia się, o ile nie jest to konieczne. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 77).

Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskazówka znajduje się w położeniu środkowym.

UWAGA

! Nie uruchamiaj ponownie silnika, zanim przyczyna jego przegrzewania się nie zostanie usunięta.

Jeżeli wskazówka przesunie się w stronę 120°C, oznacza to przegrzewanie się silnika. Zatrzymaj silnik, wyłącz zapłon i ustal przyczynę problemu, **gdy silnik ostygnie**. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 194).

Zestaw wskaźników

Wskaźnik paliwa

Wskazówka: W zestawie wskaźników typu 3 wskaźnik ten jest wyświetlany w centrum komunikatów.

Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Następujące lampki ostrzegawcze i kontrolne zapalają się na chwilę po włączeniu zapłonu w celu potwierdzenia sprawności układu:

- Układ ABS
- Poduszka powietrzna
- Monitorowanie martwego pola
- Układ hamulcowy
- Temperatura płynu chłodzącego
- Silnik
- Obłodzenie
- Ładowanie
- Ciśnienie oleju
- Układ stabilizacji toru jazdy (ESP).

Jeśli lampka kontrolna lub ostrzegawcza nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez odpowiednio wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza układu ABS



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe będzie normalne hamowanie (bez ABS). Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka monitorowania martwego pola



Zapala się, gdy funkcja ta jest wyłączona lub w połączeniu z komunikatem. Patrz **Układ monitorowania martwego pola** (strona 68). Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 90).

Lampka układu hamulcowego



Zapala się, gdy włączony jest hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIE



Stopniowo zredukuj prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Ostrożnie korzystaj z hamulców.

Jeśli lampka pali się podczas jazdy, sprawdź, czy nie jest włączony hamulec postojowy. Jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, oznacza to, że lampka informuje o usterce. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego

UWAGA



Gdy lampka zapala się, nie kontynuuj podróży, nawet jeśli poziom jest prawidłowy. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Zestaw wskaźników



Jeżeli lampka pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom płynu chłodzącego. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 194).

Kierunkowskazy



Miga podczas działania kierunkowskazów. Jeśli nagle lampka zaczyna migać z dużą częstotliwością, oznacza to przepalenie się jednej z żarówek kierunkowskazów. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 55).

Lampka ostrzegawcza silnika



Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jeżeli miga podczas jazdy, **natychmiast zredukuj prędkość pojazdu**. Jeżeli nadal błyśka, unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

UWAGA



Jeżeli lampka ostrzegawcza silnika zapala się w połączeniu z komunikatem, konieczne jest jak najszybsze sprawdzenie układu.

Lampka kontrolna układu ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu



Zapala się, gdy funkcja ta jest wyłączona. Patrz **Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu** (strona 260).

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

Lampka ostrzegająca o oblodzeniu

OSTRZEŻENIE



Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej 4°C, nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.



Zapala się i świeci na pomarańczowo, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy 4°C a 0°C. Lampka świeci się na czerwono, gdy temperatura jest niższa niż 0°C.

Lampka kontrolna świec żarowych



Patrz **Uruchamianie silnika Diesel** (strona 128).

Lampka kontrolna reflektorów



Zapala się, kiedy włączone są reflektory w trybie świateł mijania lub świateł pozycyjnych.

Lampka ostrzegawcza ładowania



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Zestaw wskaźników

Lampka ostrzeżenia o zjechaniu z pasa ruchu



Zapala się, gdy funkcja ta jest wyłączona lub w potężeniu z komunikatem. Lampka zgaśnie po ponownym włączeniu układu lub po wyłączeniu zapłonu. Patrz **Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu** (strona 266). Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 90).

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli się świeci, jak najszybciej dolej paliwa.

Lampka kontrolna świateł drogowych



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie świateł drogowych. Lampka miga, gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

Lampka kontrolna komunikatu



Zapala się, gdy na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się nowy komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 90).

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju



Gdy lampka zapala się, nie kontynuuj podróży, nawet jeśli poziom jest prawidłowy. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.



Jeżeli lampka pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa



Patrz **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** (strona 231).

Lampka kontrolna zmiany biegów



Zapala się, aby poinformować kierowcę, że zmiana biegu na wyższy może zapewnić zmniejszenie zużycia paliwa oraz emisji CO₂. Nie zapala się w czasie gwałtownego przyspieszania, hamowania lub gdy wciśnięty jest pedał sprzęgła.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)



W czasie jazdy miga podczas działania układu. Jeżeli nie zapala się po włączeniu zapłonu lub jeśli zapala się na stałe podczas jazdy, oznacza to usterkę. W przypadku wystąpienia usterki układ wyłącza się. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

UWAGA

Zestaw wskaźników

Jeżeli wyłączysz układ ESP, zapali się lampka ostrzegawcza. Lampka zgaśnie po ponownym włączeniu układu lub po wyłączeniu zapłonu.

Lampka kontrolna układu Start-Stop



Zapali się informując o wyłączeniu silnika lub w połączeniu z komunikatem.

Patrz **Używanie przycisku start-stop** (strona 245). Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 90).

AKUSTYCZNE SYGNAŁY KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Włączanie i wyłączanie brzęczyków

Można wyłączyć niektóre brzęczyki.

Aby ustawić, które brzęczyki mają być aktywne:



E70499

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Zmiana ustawień) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

3. Zaznacz **Chimes** (Brzęczyki) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz brzęczyki i naciśnij przycisk **OK**, aby włączyć lub wyłączyć brzęczyki.
5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Wciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo, aby powrócić do ekranu menu głównego.

Wyświetlacze informacyjne

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE



Nie przetaczaj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu.

Za pomocą przycisków na kierownicy można sterować różnymi układami w pojeździe. Odpowiednia informacja jest wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym.

Szczegółowe instrukcje dotyczące systemu audio, nawigacji, telefonu itp. znajdziesz w odpowiednich instrukcjach.

Elementy sterowania



E70499

Funkcje zestawu wskaźników

Funkcja	Typ 1	Typ 2	Typ 3
Komputer pokładowy	X	X	X
Komunikaty informacyjne	X	X	X
Ustawianie zegara	X	X	X

Naciśnij przycisk ze strzałką **w górę** i **w dół**:

- aby przewinąć informacje komputera pokładowego
- aby przewinąć i zaznaczyć opcje menu.

Naciśnij przycisk **ze strzałką w prawo**:

- aby wejść w główne menu z ekranu komputera pokładowego
- aby wejść do kolejnego menu.

Naciśnij przycisk ze strzałką **w lewo**, aby wyjść z menu.

Przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką **w lewo**, aby w dowolnej chwili powrócić do ekranu menu głównego (przycisk wyjścia).

Wskazówka: Jeżeli przez jakiś czas nie naciśniesz żadnego przycisku, system powróci automatycznie do wskazań komputera pokładowego.

Naciśnij przycisk **OK**, aby wybrać i zatwierdzić ustawienie.

Wyświetlacze informacyjne

Funkcja	Typ 1	Typ 2	Typ 3
Ustawienia wyświetlacza	-	X	X
Ustawianie nagrzewnicy postojowej	-	X	X
Sterowanie systemem nawigacji	-	-	X
Sterowanie odtwarzaczem CD	-	-	X
Sterowanie zmieniaczem płyt CD	-	-	X
Sterowanie radiem	-	-	X
Sterowanie telefonem	-	-	X
Sterowanie urządzeniami zewnętrznymi	-	-	X

Za pomocą przycisków ze strzałkami **w górę i w dół** możesz przewijać ekrany komputera pokładowego. Patrz **Komputer pokładowy** (strona 86).

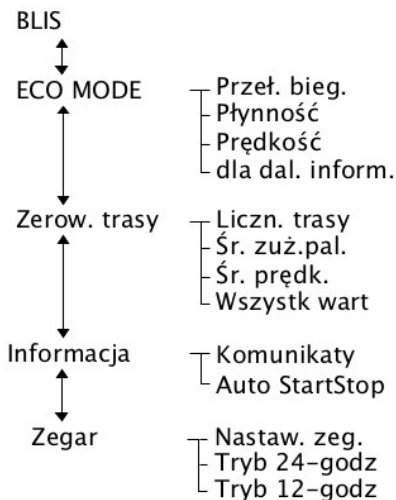
Typ 1

09:00
Ø  102 km/h
123456 km 234.2 km

E80604

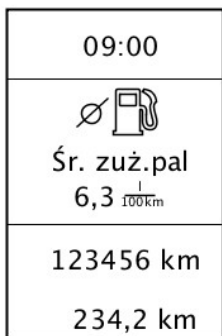
Wyświetlacze informacyjne

Struktura menu



E131626

Typ 2

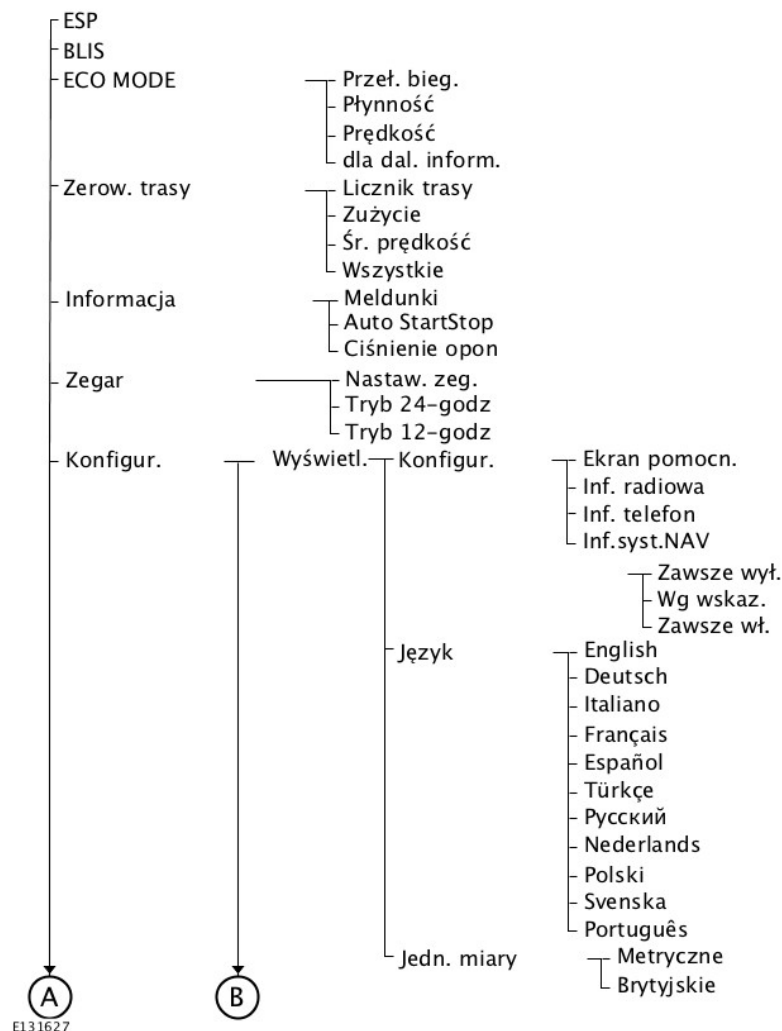


E74426

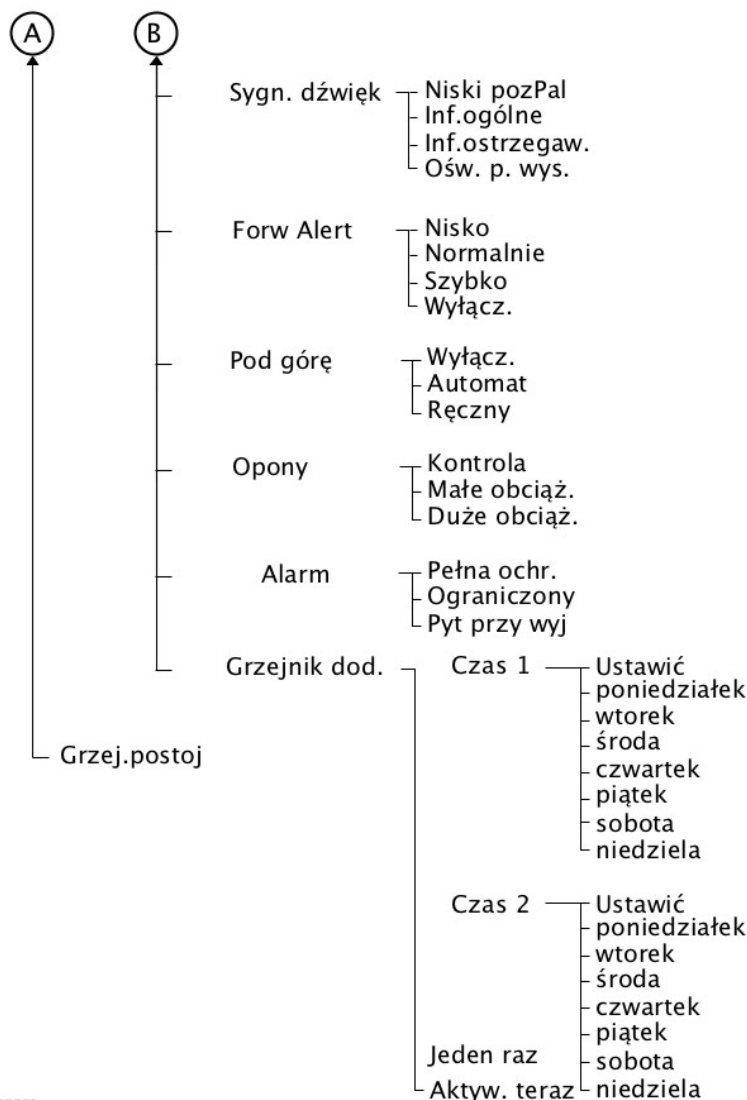
Za pomocą przycisków ze strzałkami **w górę i w dół** możesz przewijać ekrany komputera pokładowego. Patrz **Komputer pokładowy** (strona 86).

Wyświetlacze informacyjne

Struktura menu



Wyświetlacze informacyjne



E87753

Wyświetlacze informacyjne

Typ 3



E88048

Użyj elementów sterowania do przewijania ekranów menu.

Lista urządzeń

Podświetlona ikona wskazuje aktualnie używane menu.



Nawigacja



Odtwarzacz CD



Zmieniacz płyt CD



Radio



Telefon



Komputer pokładowy



Ustawienia



Urządzenie zewnętrzne

Wyświetlacze informacyjne

Struktura menu

System nawigacji



CD



Zmieniarka CD



Radio



Telefon



Komputer pokład.



- Do domu
- Ulubione użyt. — Cele
- Cele A-Z — Cele
- Ost. okr. cele — Cele
- Koniec prow.

— Folder / Ścieżki

- CD 1 — Folder / Ścieżki
- CD 2 — Folder / Ścieżki
- CD 3 — Folder / Ścieżki
- CD 4 — Folder / Ścieżki
- CD 5 — Folder / Ścieżki
- CD 6 — Folder / Ścieżki

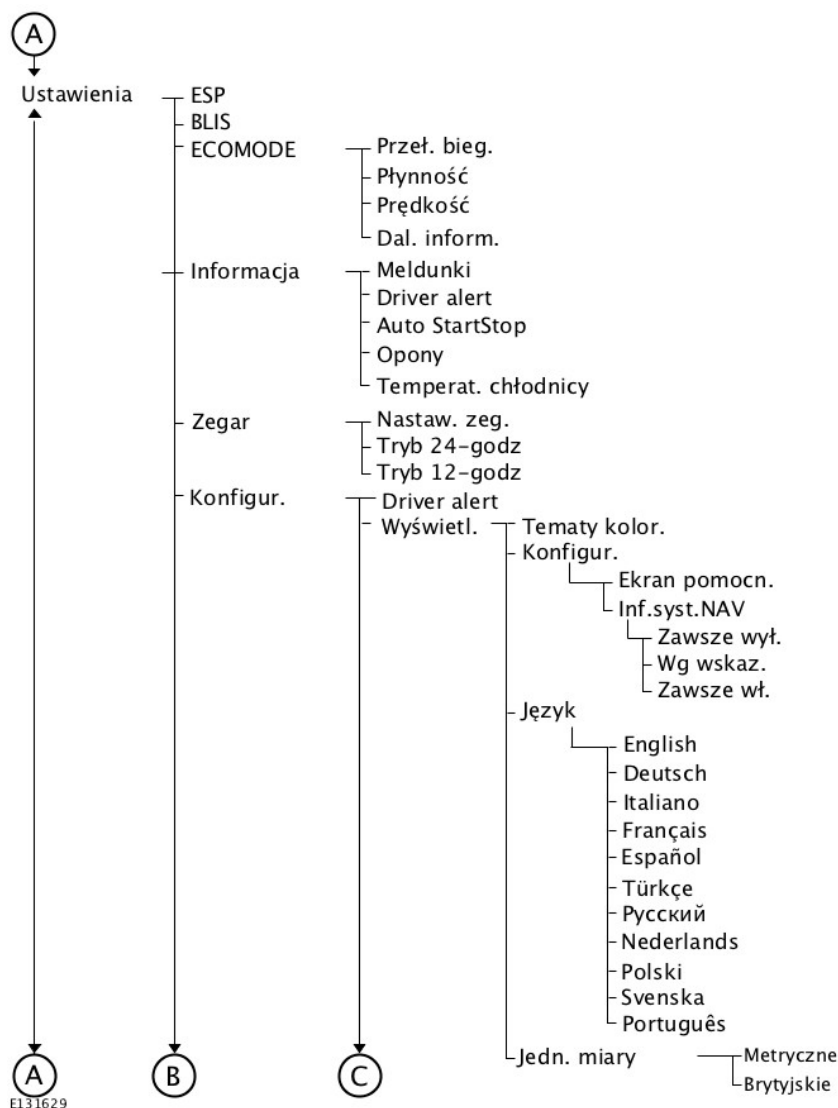
- Lista stacji — Stacje
- FM 1 / FM — Stacje
- FM 2 — Stacje
- FM 3 — Stacje
- FM – AST — Stacje
- MW / AM — Stacje
- LW / AM-AST — Stacje

- Książka telef. — Numery
- Powtórz wyb. nr
- Połącz. odebrane Numery
- Wybrane numery Numery
- Stan połączenia

- Odlgł. d. wypr.
- Śr. zuż. paliwa
- Średnia prędk.
- Usuń wybrany element
- Zeruj licznik dzienny

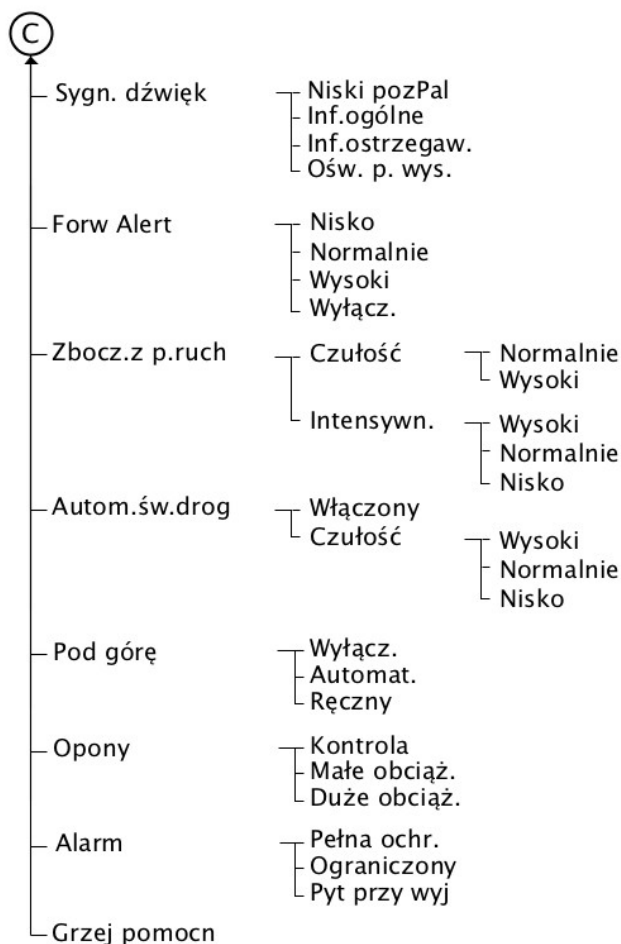
E131628

Wyświetlacze informacyjne



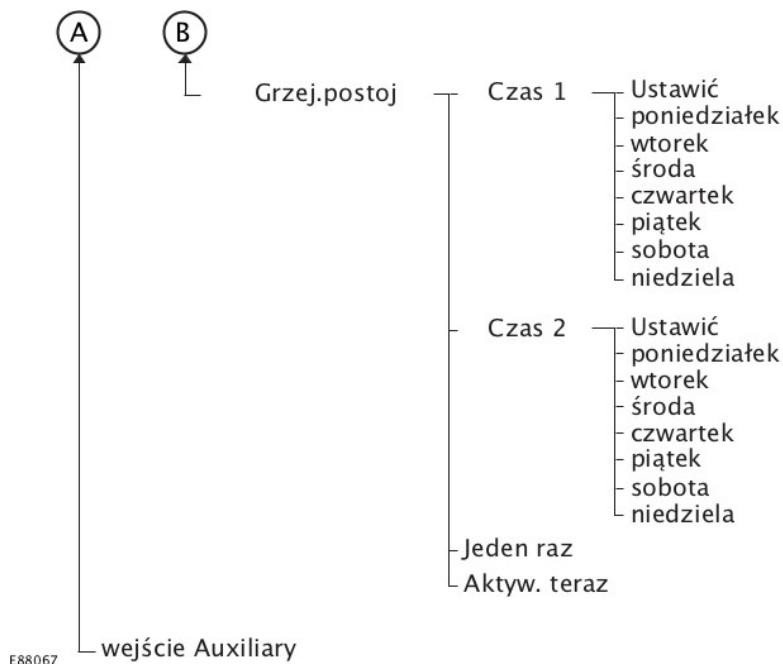
E131629

Wyświetlacze informacyjne



E131630

Wyświetlacze informacyjne



KOMPUTER POKŁADOWY

Licznik przebiegu

Rejestruje całkowity przebieg samochodu.

Licznik dzienny

Rejestruje przebieg pojedynczej podróży.

Zasięg na paliwie w zbiorniku

Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu mogą powodować zmiany wskazywanych wartości.

Średnie zużycie paliwa

Wskazuje średnie zużycie paliwa od chwili ostatniego wyzerowania.

Średnia prędkość

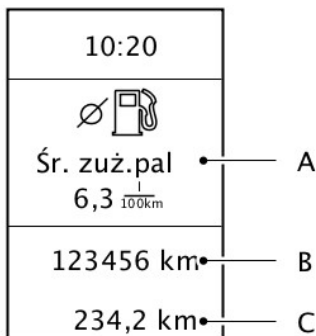
Wskazuje średnią prędkość od chwili ostatniego wyzerowania.

Zewnętrzna temperatura powietrza

Wskazuje zewnętrzną temperaturę powietrza.

Wyświetlacze informacyjne

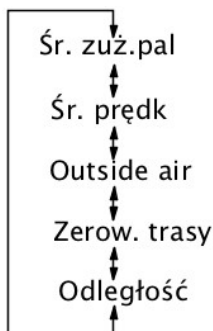
Typ 1 i 2



E74428

- A. Komputer pokładowy
- B. Licznik przebiegu
- C. Licznik dzienny

Komputer pokładowy zawiera następujące ekrany informacyjne:



E74441

Za pomocą przycisków ze strzałkami **w górę** i **w dół** możesz przewijać ekrany komputera pokładowego.

Wskazówka: Pozycja wyświetlacza komputera pokładowego może się różnić w zależności od informacji pokazywanych na ekranie.

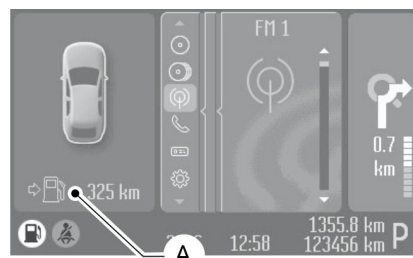
Resetowanie komputera pokładowego za pomocą głównego menu

Aby wyzerować określone wskazanie:

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Zerow. trasy** za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz funkcję, którą chcesz wyzerować.
4. Aby wybrać funkcję, naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**.

Aby wyzerować wszystkie trzy wskazania, wybierz **Wszystkie wartości** i przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**.

Typ 3



E88049

- A Komputer pokładowy

Naciśnij przycisk **OK** na kierownicy, aby przełączyć ekrany komputera pokładowego. Aby zresetować wartość, naciśnij i przytrzymaj przycisk **OK**.

Resetowanie komputera pokładowego za pomocą głównego menu

Aby wyzerować określone wskazanie:

Wyświetlacze informacyjne

1. Zaznacz **Komputer pokładowy** za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz funkcję, którą chcesz wyzerować.
3. Przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**.

USTAWIENIA OSOBISTE

Na wyświetlaczu informacyjnym wybrać można następujące informacje:

Ekran pomocy, informacji dotyczących radia, nawigacji i telefonu

Ekran pomocy ukazuje się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Jeżeli włączone jest radio, system nawigacji lub telefon, informacje dotyczące danego systemu będą pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Aby wybrać, która informacja ma być wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym:

Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

5. Aby przetączyć ekrany **Help screen** (Ekran pomocy), **Radio Info** (Informacje radia) i **Phone Info** (Informacje telefonu), zaznacz odpowiednie ustawienie i naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić ustawienie.
6. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Typ 3

1. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Aby przetączyć ekrany **Help screen** (Ekran pomocy) i **NAV Info** (Informacje nawigacji), zaznacz odpowiednie ustawienie i naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić ustawienie.

Informacje systemu nawigacji

Możesz również zdecydować, kiedy informacje systemu nawigacji są wyświetlane na wyświetlaczu informacyjnym. Dostępne są trzy opcje:

Wyświetlacze informacyjne

- **Always off** (Zawsze wyłączone): Na wyświetlaczu informacyjnym nie są wyświetlane żadne informacje nawigacyjne.
- **On guidance** (Podczas prowadzenia): Informacje nawigacyjne będą się pojawiać tylko podczas prowadzenia przez system nawigacji. Funkcja ta dostępna jest tylko w niektórych systemach nawigacji.
- **Always on** (Zawsze włączone): Informacje nawigacyjne będą się pojawiać na wyświetlaczu informacyjnym zawsze, gdy działa system nawigacji.

Aby ustawić wyświetlanie informacji nawigacyjnych:

Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz **Nav. Info** (Informacje nawigacyjne) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
6. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.
7. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Typ 3

1. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz **Nav. Info** (Informacje nawigacyjne) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
6. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.

Język

Dostępny jest wybór jedenastu wersji językowych:

angielski, niemiecki, włoski, francuski, hiszpański, turecki, rosyjski, holenderski, polski, szwedzki i portugalski.

Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Language** (Język) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.

Wyświetlacze informacyjne

6. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Typ 3

1. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Language** (Język) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.

Jednostki miar

Wskazówka: Temperatura powietrza zewnętrznego pokazywana jest tylko w stopniach Celsjusza i nie można jej zmienić na stopnie Fahrenheita.

Aby wybrać jednostki metryczne lub imperialne:

Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Measure Unit** (Jednostka miary) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.
6. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Typ 3

1. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Measure Unit** (Jednostka miary) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.

KOMUNIKATY INFORMACYJNE



E70499

Wyświetlacze informacyjne

Naciśnij **OK** w celu potwierdzenia i usunięcia niektórych komunikatów z wyświetlacza. Inne komunikaty zostaną usunięte automatycznie po chwili.

W zestawie wskaźników typu 3 należy potwierdzić pewne komunikaty, zanim będzie można uzyskać dostęp do menu.

Lampka kontrolna komunikatu



Lampka kontrolna komunikatu zapali się przy niektórych komunikatach. Będzie świecić na czerwono lub żółto w zależności od znaczenia komunikatu do chwili usunięcia przyczyny komunikatu.

Symbole komunikatów



Patrz instrukcja obsługi.



Zleć sprawdzenie systemu podczas następnego przeglądu.



Jak najszybciej należy sprawdzić układ.



Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Przeglądanie aktualnych komunikatów

Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Information** (Informacje) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Messages** (Komunikaty) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Za pomocą strzałek w górę i w dół przeglądaj aktualne komunikaty.

Typ 3

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Information** (Informacje) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Messages** (Komunikaty) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Za pomocą strzałek w górę i w dół przeglądaj aktualne komunikaty.

Wyświetlacze informacyjne

Zawieszenie aktywne

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka IVDC	żółta	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
IVDC komfortowy	-	Patrz Układ aktywnego zawieszenia (strona 251).
IVDC normalny	-	Patrz Układ aktywnego zawieszenia (strona 251).
IVDC sportowy	-	Patrz Układ aktywnego zawieszenia (strona 251).

Poduszka powietrzna

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka poduszki powietrznej	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

System alarmowy

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Alarm uruchomiony	żółta	Patrz Alarm (strona 235).
Konieczny przegląd układu alarmowego	-	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Automatyczne sterowanie światłami drogowymi, układ ostrzegania o zjechaniu z pasa ruchu i układ oceny czujności kierowcy

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Zmęcz. kierow. Koniecz. przerw!	czerwona	Należy zatrzymać się i odpocząć, gdy tylko będzie można bezpiecznie się zatrzymać.
Kamera przednia Oczyść szybę	żółta	Czujnik kamery przedniej ma ograniczone pole widoczności. Oczyść przednią szybę.
Kamera przednia awaria	żółta	Czujnik kamery przedniej jest niesprawny. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Kamera przednia niedostępna	żółta	Układy te są chwilowo niedostępne, ich działanie powinno zostać przywrócone po kilku minutach.
Zmęcz. kierow. Propoz. przerwy	żółta	Należy wkrótce zrobić przerwę i odpocząć.
Zbocz. z p. ruchu awaria	żółta	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Akumulator i układ ładowania

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Nadmierne napięcie: Bezpiecznie zatrzymaj pojazd!	czerwona	Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz zapłon. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Niskie napięcie akumulatora	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Monitorowanie martwego pola

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
BLIS sensor zablok.	żółta	Patrz Układ monitorowania martwego pola (strona 68).
BLIS: awaria praw. sensora	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
BLIS: awaria lew. sensora	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
BLIS awaria	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
BLIS niedostępny z przyczepą	żółta	Patrz Układ monitorowania martwego pola (strona 68).

Wyświetlacze informacyjne

Elektryczna blokada otwierania drzwi przez dzieci

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Zabezp. dzieci awaria	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Klimatyzacja

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Dodatkowa nagrzewnica włączona	żółta	Patrz Dodatkowa nagrzewnica (strona 108).

Układ kontroli prędkości i adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka ACC	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Oczyść czujnik radaru	żółta	Patrz Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC) (strona 255).
Usterka układu ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Układ automatycznej kontroli prędkości włączony	-	Patrz Kontrola prędkości (strona 149).
Tryb gotowości układu automatycznej kontroli prędkości	-	Patrz Kontrola prędkości (strona 149).
ACC niedostępny	-	Patrz Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC) (strona 255).

Wyświetlacze informacyjne

Otwarte drzwi

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Otwarte drzwi kierowcy	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Tylne drzwi po stronie kierowcy niedomknięte	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Otwarte drzwi pasażera	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Tylne drzwi po stronie pasażera otwarte	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Bagażnik otwarty	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Pokrywa komory silnika otwarta	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij. Patrz Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika (strona 180).

Układ unieruchamiania silnika

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Układ unieruchamiania silnika włączony	żółta	Patrz Układ unieruchamiania silnika (strona 234).

Wyświetlacze informacyjne

Wspomaganie ruszania pod górę

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Wspomaganie ruszania pod górę niedostępne	żółta	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Użyj hamulca postojowego!	żółta	Patrz Układ ułatwiający ruszanie pod górę (strona 248).
Wspomaganie ruszania pod górę włączone	-	Patrz Układ ułatwiający ruszanie pod górę (strona 248).
Wspomaganie ruszania pod górę wyłączone	-	Patrz Układ ułatwiający ruszanie pod górę (strona 248).

System bezkluczykowy

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka układu kierowniczego	czerwona	Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Kluczyk niewykryty	żółta	Patrz Bezkluczykowe otwieranie drzwi (strona 35).
Pojazd pracuje Naciśnij STOP	żółta	Silnik wciąż pracuje. Wyłącz zapłon. Patrz Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu (strona 123).
Kluczyk poza pojazdem	żółta	Patrz Bezkluczykowe otwieranie drzwi (strona 35).
Bateria kluczyka rozładowana	żółta	Patrz Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania (strona 30).
Kierownica zablokowana - Ponów próbę	-	Patrz Blokada kierownicy (strona 125).

Wyświetlacze informacyjne

Oświetlenie

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynność
Usterka światła przednich	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Światło mijania: Usterka żarówki	-	Jedna lub kilka żarówek światła mijania jest przepalonych. Sprawdź żarówki światła mijania. Patrz Wymiana żarówki (strona 55).
Tyłne światło przeciwmgielne: Usterka żarówki	-	Jedna lub obydwie żarówki tylnych światła przeciwmgielnego są przepalonych. Sprawdź żarówki tylnych światła przeciwmgielnego. Patrz Wymiana żarówki (strona 55).
Światła STOP: Usterka żarówki	-	Jedna lub obydwie żarówki światła STOP są przepalonych. Sprawdź żarówki światła STOP. Patrz Wymiana żarówki (strona 55).
Światło STOP przyczepy: Usterka żarówki	-	Jedna lub obydwie żarówki światła STOP przyczepy są przepalonych. Sprawdź żarówki światła STOP przyczepy.
Kierunkowskaz przyczepy: Usterka żarówki	-	Jedna lub obydwie żarówki kierunkowskazów przyczepy są przepalonych. Sprawdź żarówki kierunkowskazów przyczepy.

Obsługa

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka silnika	czerwona	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Sprawdź poziom oleju	żółta	Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 193).
Woda w paliwie	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Niski poziom płynu spryskiwacza	-	Patrz Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy (strona 196).
Wymiana oleju	-	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wyświetlacze informacyjne

Ochrona pasażerów

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Tryb awaryjny	-	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Hamulec postojowy

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Włączony hamulec postojowy	czerwona	Patrz Hamulec postojowy (strona 143).
Włączony hamulec postojowy	żółta	Patrz Hamulec postojowy (strona 143).

Układ wspomagania kierownicy

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka układu wspomagania kierownicy	żółta	Sterowność pojazdu będzie w pełni zachowana, ale będziesz musiał używać większej siły do obracania kierownicą. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka ESP	-	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
ESP wyłączony	-	Patrz Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy (strona 145).

Wyświetlacze informacyjne

Układ Start-stop

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Auto StartStop Wyłącz zapłon	czerwona	Wyłącz zapłon przed opuszczeniem pojazdu, jeśli układ wyłączył silnik. Patrz Używanie przycisku start-stop (strona 245).
Auto StartStop wciśn. sprzęg.	-	Należy ponownie uruchomić silnik, wciśnij pedał sprzęgła, aby uruchomić. Patrz Używanie przycisku start-stop (strona 245).
Auto StartStop Wybierz luz	-	Wybierz położenie neutralne, aby układ ponownie uruchomił silnik. Patrz Używanie przycisku start-stop (strona 245).
StartStop: man. start konieczny	-	Układ nie działa. Należy ręcznie uruchomić silnik.

Skrzynia biegów

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka skrzyni biegów	czerwona	Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Zbyt wysoka temperatura skrzyni biegów	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wyświetlacze informacyjne

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Sprawdź..... oponę !	czerwona	Określona opona nadal traci powietrze. Sprawdź oponę i napompuj ją do zalecanego ciśnienia. Patrz Specyfikacje techniczne (strona 215).
Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach	czerwona	W jednej oponie lub w kilku oponach jest o wiele za małe ciśnienie. Ten komunikat może zostać wyświetlony po zamontowaniu nowego czujnika. Sprawdź opony i napompuj je do zalecanego ciśnienia. Patrz Specyfikacje techniczne (strona 215).
Sprawdź..... oponę	żółta	Ciśnienie w określonej oponie jest znacznie poniżej prawidłowej wartości. Sprawdź oponę i napompuj ją do zalecanego ciśnienia. Patrz Specyfikacje techniczne (strona 215).
Usterka lampki kontrolnej opon	żółta	Zamontowano tymczasowe koło zapasowe. Gdy tylko będzie to możliwe zamontuj prawidłowo napompowaną oponę z czujnikiem. Gdy wystąpi usterka, układ TPMS może nie wykryć lub nie sygnalizować niskiego ciśnienia.
		Jeden, dwa lub trzy czujniki działały nieprawidłowo, niezatwierdzone akcesoria zakłócają układ lub wykryto ogólną usterkę. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika. Gdy wystąpi usterka, układ TPMS może nie wykryć lub nie sygnalizować niskiego ciśnienia.
Napompuj opony odpowiednio do dużej prędkości	żółta	Ciśnienie w oponach nie jest odpowiednie, by jechać z prędkością powyżej 160 km/h. Napompuj opony do zalecanego ciśnienia. Patrz Specyfikacje techniczne (strona 215). Ten komunikat będzie wyświetlany tylko przez kilka sekund z ostrzeżeniem o niskim ciśnieniu w oponach.
Czujniki opon nie wykryte	-	Zamontowano obręcze i opony bez czujników. Ciśnienie w oponach nie będzie monitorowane.
		Wszystkie czujniki działały nieprawidłowo lub niezatwierdzone akcesoria zakłócają działanie układu. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wyświetlacze informacyjne

Sterowanie głosem

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Sterowanie głosem. Proszę mówić	-	Patrz Sterowanie głosem (strona 307).
Sterowanie głosem. Nie rozpoznano	-	Patrz Sterowanie głosem (strona 307).
Sterowanie głosem. Nie zezwolono	-	Patrz Sterowanie głosem (strona 307).

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

ZASADY DZIAŁANIA

Powietrze z zewnątrz

Oczyszczaj wloty powietrza przed przednią szybą (ze śniegu, liści itp.) w celu zapewnienia wydajnego działania układu ogrzewania i klimatyzacji.

Recyrkulacja powietrza

UWAGA

! Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyb. Jeśli szyby zaparują, wybierz ustawienia takie jak dla odszraniania i odparowywania przedniej szyby.

Recyrkulacji podlegać będzie powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Powietrze z zewnątrz nie będzie przedostawać się do wnętrza pojazdu.

Ogrzewanie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego.

Klimatyzacja

Wskazówka: Układ klimatyzacji działa wyłącznie wówczas, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C.

Wskazówka: Korzystanie z klimatyzacji powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Powietrze jest kierowane przez parownik, gdzie zostaje ochłodzone. Z powietrza usuwana jest wilgoć, co ułatwia odparowywanie szyb. Skraplana para wodna jest kierowana na zewnątrz pojazdu i dlatego obecność niewielkiej kałuży wody pod zaparkowanym pojazdem jest zjawiskiem normalnym.

Informacje ogólne na temat regulacji warunków we wnętrzu pojazdu

Dokładnie zamknij wszystkie okna.

Ogrzewanie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na nogi. W warunkach niskich temperatur otoczenia lub gdy powietrze jest wilgotne, część powietrza należy skierować w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

Chłodzenie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na twarz.

NAWIEWNIKI

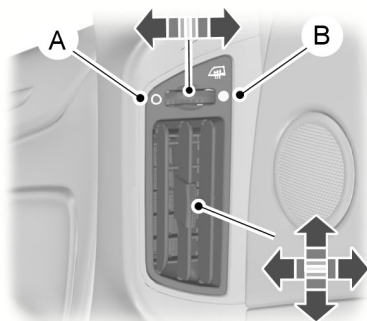
Nawiewniki przednie



E71942

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Nawiewniki tylne

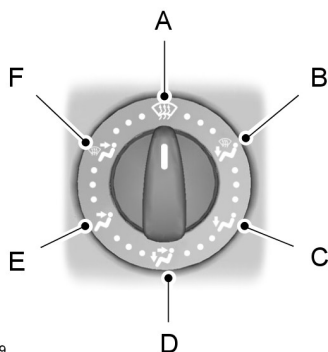


E89129

- A Otwieranie
- B Zamykanie

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE RĘCZNIE

Sterowanie rozdziałem powietrza



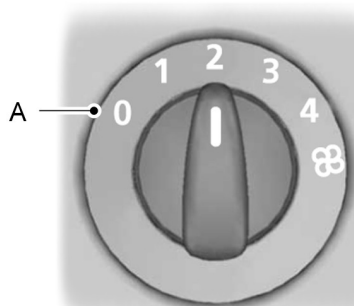
E71379

- A Przednia szyba
- B Nawiew na nogi i przednią szybę

- C Nawiew na nogi
- D Nawiew na wysokość twarzy i nogi
- E Nawiew na wysokość twarzy
- F Nawiew na wysokość twarzy i przednią szybę

Przełącznik rozprowadzania powietrza można ustawić w dowolnym położeniu pośrednim pomiędzy symbolami.

Wentylator



E75470

- A Off (wyłączone)

Wskazówka: Jeżeli wyłączysz dmuchawę, przednia szyba może zaparowywać.

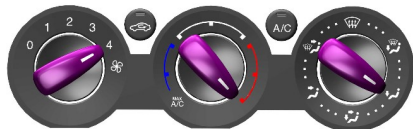
Recyrkulacja powietrza



Naciśnij przełącznik, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

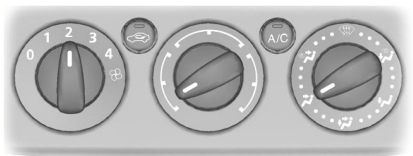
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu



E71377

Wentylacja



E71378

Ustaw rozpraszanie powietrza, dmuchawę i nawiewniki odpowiednio do potrzeb.

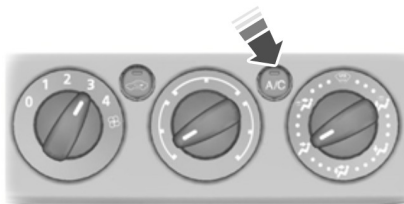
Klimatyzacja

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji



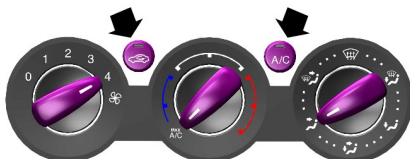
Jeżeli wyłączysz dmuchawę, klimatyzacja wyłączy się. Gdy ponownie włączysz dmuchawę, klimatyzacja włączy się automatycznie.

Chłodzenie powietrzem z zewnątrz



E71380

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu

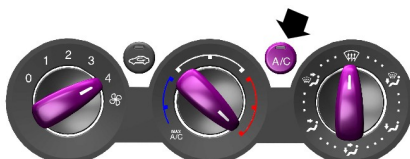


E71381

Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby

Wskazówka: Włącz klimatyzację, aby przyspieszyć odparowywanie szyby przedniej i szyb bocznych.

Wskazówka: Włącz maksymalny poziom ogrzewania, aby przyspieszyć odszranianie szyby przedniej i szyb bocznych.



E71382

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

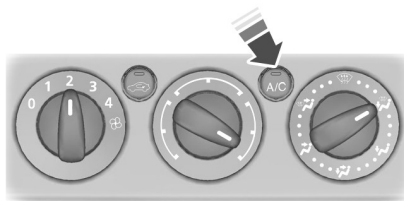
Pamiętaj, aby włączyć dmuchawę i **klimatyzację**. Lampka kontrolna w przełączniku zapala się podczas odszraniania i odparowywania.

Jeżeli przestawisz przełącznik rozprowadzania powietrza do położenia innego niż **A**, klimatyzacja **A/C** pozostanie włączona.

Możesz włączać i wyłączać klimatyzację i recyrkulację powietrza, gdy przełącznik rozprowadzania powietrza znajduje się w położeniu **A**.

W razie potrzeby włącz ogrzewanie szyb. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 108).

Zmniejszanie wilgotności powietrza we wnętrzu pojazdu



E71383

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE



E91390

System ten automatycznie kontroluje temperaturę, ilość i rozprowadzanie powietrza i dostosowuje je do warunków jazdy i pogody. Naciśnięcie przycisku **AUTO** raz powoduje włączenie trybu automatycznego.

Układ zamontowany w Twoim pojeździe to dwustrefowy automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Gdy wybrany jest tryb jednostrefowy (mono), wszystkie strefy temperatury są połączone ze strefą kierowcy. Gdy włączysz tryb mono, system dwustrefowy pozwoli ustawić różne wartości temperatury dla strony kierowcy i dla strony pasażera.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: Unikaj regulowania ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone. Automatyczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji automatycznie dostosowuje ustawienia do bieżących warunków. Aby układ działał prawidłowo, nawiewniki boczne i centralne powinny być całkowicie otwarte.

Wskazówka: Czujnik następczenia znajduje się w górnej części tablicy rozdzielczej. Nie zastanawiaj czujnika żadnymi przedmiotami.

Wskazówka: Przy niskich temperaturach zewnętrznych, gdy układ jest w trybie automatycznym, strumień powietrza kierowany jest na szybę przednią i na szyby boczne, dopóki silnik się nie rozgrzeje.

Wskazówka: Informacje na temat automatycznego układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji w pojazdach wyposażonych w połączony układ nawigacji i automatyczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji znajdziesz w oddzielnej instrukcji.

Ustawianie temperatury



E91391

Można ustawić temperaturę w zakresie od 15,5°C (60°F) do 29,5°C (85°F) w odstępach co 0,5°C (1°F). W położeniu **LO**, 15°C (59°F), układ przetączy się na stałe chłodzenie. W położeniu **HI**, 30°C (86°F), układ przetączy się na stałe ogrzewanie.

Wskazówka: Jeśli zostanie wybrane położenie **LO** lub **HI**, układ nie będzie utrzymywał stałej temperatury.

Tryb Mono

W trybie mono ustawienia temperatury dla strony kierowcy i strony pasażera są połączone. Jeżeli ustawisz temperaturę za pomocą pokrętła po stronie kierowcy, ustawienia te będą takie same po stronie pasażera. W trybie mono, na wyświetlaczu pojawi się napis **MONO**.

Aby wyłączyć tryb mono

Wybierz temperaturę dla strony pasażera za pomocą pokrętła po stronie pasażera. Tryb mono wyłączy się, a napis **MONO** zniknie z wyświetlacza. Temperatura dla strony kierowcy pozostanie niezmieniona. Możesz teraz ustawić temperaturę dla strony kierowcy i pasażera niezależnie. Ustawienia temperatury dla każdej strony pokazywane są na wyświetlaczu. Można ustawić różnicę temperatury do 4°C (8°F).

Wskazówka: Jeśli ustawisz różnicę temperatury większą niż 4°C (8°F), temperatura po drugiej stronie będzie regulowana tak, że różnica pozostanie na poziomie 4°C (8°F).

Wskazówka: Jeżeli po jednej stronie zostanie wybrane **HI** lub **LO**, ustawienie **HI** lub **LO** zostanie włączone po obu stronach.

Aby ponownie włączyć tryb mono

MONO Aby ponownie włączyć tryb mono, naciśnij przycisk **MONO**. Słowo **MONO** ponownie pojawi się na wyświetlaczu, a temperatura po stronie pasażera będzie regulowana razem z temperaturą po stronie kierowcy.

Wentylator



Ustaw prędkość dmuchawy za pomocą przycisków.

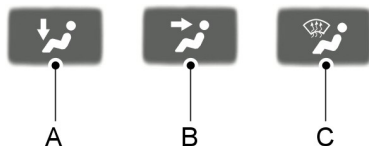
Prędkość dmuchawy pokazywana jest na wyświetlaczu.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

Dystrybucja powietrza

Aby ustawić rozprowadzanie powietrza, naciśnij odpowiedni przycisk. Jednocześnie można wybrać dowolną kombinację ustawień.



E70308

- A Nawiew na nogi
- B Nawiew na wysokość twarzy
- C Przednia szyba

Gdy wybierzesz odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, **A**, **B** i **C** wyłączą się automatycznie i włączy się klimatyzacja. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej



Naciśnij przycisk odmrażania i odparowywania szyby przedniej. Powietrze z zewnątrz będzie

wprowadzane do wnętrza pojazdu. Klimatyzacja jest włączana automatycznie. Dopóki rozprowadzanie powietrza będzie ustawione w tym położeniu, nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Prędkość dmuchawy i temperatura regulowane są automatycznie i nie można ich ustawić ręcznie. Dmuchawa jest ustawiona na wysoką prędkość a temperatura na **HI**.

Gdy wybrane jest odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, ogrzewanie szyb automatycznie się włączy i po krótkim czasie wyłączy.

Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji



Naciśnij przycisk **A/C**, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. **A/C OFF** pojawia się na wyświetlaczu, gdy klimatyzacja jest wyłączona.

Gdy klimatyzacja zostanie włączona, na wyświetlaczu pojawi się napis **A/C ON**.

Recyrkulacja powietrza



Naciśnij przycisk recyrkulacji powietrza, aby przełączyć powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

Wskazówka: Gdy układ jest w trybie automatycznym, a temperatura wewnątrz i na zewnątrz jest dość wysoka, opcja recyrkulacji powietrza zostaje wybrana automatycznie, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie wnętrza. Po osiągnięciu wybranej wartości temperatury, układ ponownie wybierze automatycznie nawiew powietrza z zewnątrz.

Wyłączanie automatycznej regulacji ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Wciśnij przycisk **OFF**.

Po wyłączeniu układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji nie działa i ustawiona jest recyrkulacja powietrza.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

OGRZEWANIE SZYB I LUSTEREK

Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby

Stosuj ogrzewanie szyb do odszraniania i odparowywania przedniej i tylnej szyby.

Wskazówka: Ogrzewanie szyb działa jedynie wtedy, gdy silnik pracuje.

Ogrzewanie przedniej szyby



Podgrzewana szyba tylna



Ogrzewane lusterka boczne

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybkie lusterka. Ogrzewanie to włącza się automatycznie po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

DODATKOWA NAGRZEWNICA

Nagrzewnica postojowa

OSTRZEŻENIE



Nagrzewnicy postojowej nie wolno włączać na stacjach benzynowych, w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów oraz w zamkniętych pomieszczeniach.

Nagrzewnica postojowa pracuje niezależnie od nagrzewnicy pojazdu, ogrzewając obieg płynu chłodzącego silnik. Jest ona zasilana ze zbiornika paliwa pojazdu. Możesz z niej również korzystać podczas jazdy, wspomagając nagrzewnicę pojazdu w szybszym ogrzaniu wnętrza samochodu.

Właściwie używana nagrzewnica postojowa dostarcza następujących korzyści:

- Wstępnie ogrzewa wnętrze pojazdu.
- Odmraża szyby w czasie mrozów i zapobiega skraplaniu się na nich wody.
- Zapobiega konieczności uruchamiania zimnego silnika i pozwala na szybsze osiągnięcie normalnej temperatury pracy silnika.

Wskazówka: Nagrzewnica postojowa pracuje wyłącznie wtedy, gdy w zbiorniku paliwa znajduje się przynajmniej 7,5 litra paliwa, a temperatura otoczenia jest niższa niż 15°C. Nagrzewnica nie działa, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.

Wskazówka: Ogrzewanie zależy od temperatury otoczenia.

Wskazówka: Gdy nagrzewnica postojowa jest włączona, spod pojazdu mogą wydobywać się spaliny. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: W pojazdach z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, ogrzewanie wnętrza pojazdu zależy od ustawień przełączników regulacji temperatury, rozprowadzania powietrza i dmuchawy.

Aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora:

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

- Po zakończeniu jednego cyklu ogrzewania przez nagrzewnicę postojową następny zaprogramowany cykl ogrzewania może być zrealizowany jedynie wtedy, gdy silnik pojazdu został w międzyczasie uruchomiony.
- Po wykonaniu cyklu ogrzewania prowadź pojazd co najmniej przez czas równy cyklowi ogrzewania.

Programowanie nagrzewnicy postojowej

Wskazówka: Czas programowany to pora, gdy chcesz, aby pojazd był ogrzany i gotowy do jazdy, a nie czas włączenia nagrzewnicy.

Wskazówka: Musisz zaprogramować ustawienia ogrzewania przynajmniej 70 minut przed czasem, jaki chcesz ustawić.

Wskazówka: Musisz prawidłowo ustawić czas i datę. Patrz **Zegar** (strona 239).

Aby zaprogramować pory ogrzewania:



E70499

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Park Heater** (Nagrzewnica postojowa) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

Grzej.postoj	
☒ Czas 1	>
☐ Czas 2	>
☐ Jeden raz	>
☐ Aktyw. teraz	>

E74467

- Funkcje **Program 1** i **Program 2** umożliwiają zaprogramowanie do dwóch cykli ogrzewania dla każdego dnia w tygodniu. Czasy te pozostaną zapisane i nagrzewnica ogrzeje pojazd o danej porze, w dane dni każdego tygodnia.
- Funkcja **One-Time** (Jednorazowo) umożliwia zaprogramowanie jednego cyklu ogrzewania w jednym określonym dniu.
- Funkcja **Active now** (Włączona teraz) automatycznie włącza nagrzewnicę.

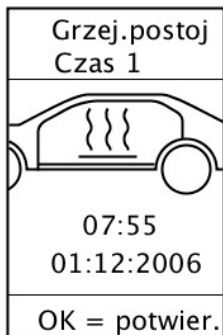
Programowanie funkcji Program 1 i Program 2

Czas 1	
[07:55]	>
☐ poniedziałek	
☐ wtorek	
☒ środa	
☐ czwartek	
☐ piątek	
	∨

E74468

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

1. Zaznacz **Program 1** i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz dzień, w którym nagrzewnica powinna ogrzać pojazd.
3. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić dokonany wybór. W kratce obok danego dnia pojawi się krzyżyk, aby wskazać, że dzień ten został wybrany.
4. Kontynuuj w ten sam sposób, aby wybrać wszystkie dni, gdy nagrzewnica powinna ogrzać pojazd.
5. Aby ustawić czas, kiedy pojazd powinien zostać ogrzany, zaznacz czas w górnej części wyświetlacza i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
6. Naciśnij przycisk **OK**, a zacznie migać wskazanie godzin. Użyj przycisków ze strzałkami w górę i w dół do wyregulowania poszczególnych ustawień, a przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo do przechodzenia do następnego lub poprzedniego ustawienia.
7. Gdy skończysz, ponownie naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić wybór.



E74469

Możesz zastosować funkcję **Program 2** do ustawienia drugiego cyklu, na przykład, aby ustawić różne pory dla różnych dni lub dwie pory tego samego dnia. Procedura programowania jest taka sama jak w przypadku funkcji **Program 1**.

Programowanie funkcji One-Time (Jednorazowo)

1. Zaznacz **One-Time** (Jednorazowo) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Naciśnij przycisk **OK**, a zacznie migać wskazanie godzin. Użyj przycisków ze strzałkami w górę i w dół do wyregulowania poszczególnych ustawień, a przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo do przechodzenia do następnego lub poprzedniego ustawienia.
3. Gdy skończysz, ponownie naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić wybór.

Active now (Włączona teraz)

Zaznacz **Active now** (Włączona teraz) i naciśnij przycisk **OK**. W kratce obok funkcji pojawi się krzyżyk, aby poinformować, że nagrzewnica jest włączona.

Aby wyłączyć nagrzewnicę, zaznacz **Active now** (Włączona teraz) i ponownie naciśnij przycisk **OK**.

Uruchamianie zdalne

Nagrzewnicę postojową można uruchamiać i wyłączać z odległości maksymalnie 500 metrów za pomocą dostarczonego pilota zdalnego sterowania. Zakres ten może się wahać w zależności od warunków lokalnych, terenu oraz poziomu naładowania baterii. Pilot zdalnego sterowania pokazuje, czy sygnał został odebrany. Nagrzewnica postojowa będzie działać przez maksymalnie 30 minut.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: Nagrzewnica będzie działać, w zależności od temperatury otoczenia, od 10 do 30 minut. Po upływie okresu ogrzewania wewnątrz zacznie się ochładzać, dlatego nie zaleca się zdalnego uruchamiania na ponad 30 minut przed rozpoczęciem jazdy.

Wskazówka: Pilot zdalnego sterowania może czasem nie odebrać potwierdzenia pomyślnego wykonania polecenia zdalnego w przypadku uruchamiania z większej odległości.

Uruchamianie

Trzymając nadajnik anteną do góry, wciśnij przycisk ON na co najmniej 2 sekundy. Dioda LED na nadajniku zapali się na zielono, aby potwierdzić, że sygnał został odebrany.

Wyłączenie

Trzymając nadajnik anteną do góry, wciśnij przycisk OFF na co najmniej 2 sekundy. Dioda LED na nadajniku zapali się na czerwono, aby potwierdzić, że sygnał został odebrany.

Uruchamianie zdalne w połączeniu z uruchamianiem bezpośrednim lub programem czasowym



E114360

Uruchamianie zdalne stanowi integralną część normalnego sterowania nagrzewnicą. Nagrzewnice postojowe uruchomione za pomocą funkcji uruchamiania bezpośredniego lub programu czasowego można wyłączyć za pomocą pilota zdalnego sterowania i na odwrót.

Sygnały zwrotne podczas uruchamiania i wyłączenia

Dioda LED na nadajniku zapala się na zielono na około dwie sekundy. Oznacza to, że sygnał został odebrany przez pojazd, a nagrzewnica została uruchomiona.

Dioda LED na nadajniku zapala się na czerwono na około dwie sekundy. Oznacza to, że sygnał został odebrany przez pojazd, a nagrzewnica została wyłączona.

Dioda LED na nadajniku miga na zielono lub czerwono przez około dwie sekundy. Oznacza to, że sygnał nie został nadany prawidłowo. Powtórz nadawanie sygnału.

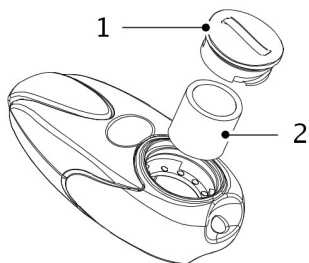
Dioda LED na nadajniku zapala się na pomarańczowo na około dwie sekundy przed zmianą koloru na zielony lub czerwony. Oznacza to, że baterie nadajnika rozładowują się i należy je wymienić.

Dioda LED na nadajniku miga na pomarańczowo przez około 5 sekund. Oznacza to, że sygnał nie został nadany. Baterie nadajnika są rozładowane i należy je jak najszybciej wymienić.

Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania

Zużyte baterie należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



E114361

1. Wsuń śrubokręt lub inne odpowiednie narzędzie w szczelinę z tyłu pilota zdalnego sterowania i odkręć pokrywę pojemnika.

UWAGA



Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

2. Ostrożnie podważ baterię.
3. Załóż nową baterię (3,3 V typu CR1-3N) stroną **+** do góry.
4. Zmontuj pilota zdalnego sterowania.

Programowanie nadajnika

Z układem zdalnego sterowania mogą być używane kolejne nadajniki; prosimy skonsultować się z Dealerem. Można dodać maksymalnie 3 oddzielne nadajniki zdalnego sterowania. W przypadku dodawania dodatkowych nadajników, należy je oddzielnie zaprogramować.

Wskazówka: Podczas programowania nagrzewnica musi być wyłączona.

Wskazówka: Procedurę programowania można powtarzać tak często, jak to konieczne. Za każdym razem najdawniej zaprogramowany nadajnik zostanie wykasowany z pamięci.

1. Włóż baterię do nowego nadajnika.

2. Wyłącz zasilanie odbiornika, wyjmując bezpiecznik F32 ze skrzynki bezpieczników w komorze silnika. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 168).
3. Odczekaj co najmniej 5 sekund.
4. Ponownie podłącz zasilanie odbiornika, wkładając bezpiecznik na miejsce i naciśnij przycisk OFF na nowym nadajniku w ciągu 5 sekund, wciskając go, aż dioda LED zgaśnie.
5. Nowy nadajnik jest teraz zaprogramowany.

Nagrzewnica na paliwo (zależnie od kraju)

OSTRZEŻENIE



Nagrzewnicy na paliwo nie wolno włączać na stacjach benzynowych, w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów oraz w zamkniętych pomieszczeniach.

Nagrzewnica na paliwo pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia i temperatury płynu chłodzącego, o ile nie została wyłączona. Podczas działania nagrzewnicy na paliwo na wyświetlaczu informacyjnym wyświetla się komunikat **Aux. Heater on** (Dodatkowa nagrzewnica włączona). Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 77).

Aby wyłączyć nagrzewnicę na paliwo:



E70499

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Aux. Heater** (Dodatkowa nagrzewnica) i naciśnij przycisk **OK**, aby przełączyć między opcjami włączenia i wyłączenia nagrzewnicy. W kratce pojawi się krzyżyk, gdy nagrzewnica jest włączona.
4. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju)

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (nagrzewnica elektryczna PTC) pomaga w rozgrzaniu wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia, temperatury płynu chłodzącego i obciążenia alternatora.

OKNO DACHOWE OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIE



Przed uruchomieniem elektrycznie otwieranego okna dachowego należy sprawdzić, czy na jego drodze nie ma żadnych przeszkód oraz upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu okna dachowego. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Obowiązkiem dorosłych opiekunów jest dopilnowanie, aby dzieci nie pozostawały bez opieki w pojeździe oraz żeby w pozostawionym bez dozoru pojeździe nie zostały kluczyki.

Wskazówka: Częste uruchamianie przełączników w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

Wskazówka: Okno dachowe otwierane elektrycznie można również uruchomić przy wyłączonym zapłonie za pomocą funkcji otwierania i zamykania globalnego. *Patrz **Otwieranie i zamykanie globalne** (strona 38).*

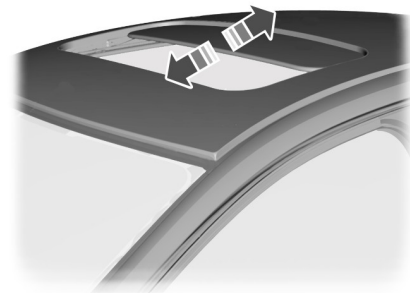
Okno dachowe otwiera się na dwa sposoby - można uchylać tylną krawędź okna lub otwierać je z przodu, wsuwając pod panel dachu. Okno dachowe otwiera i zamyka się, dopóki naciskany jest przełącznik.

Okno dachowe może być otwierane tylko przy włączonym zapłonie.

Oknem dachowym otwieranym elektrycznie steruje się za pomocą przełącznika znajdującego się między osłonami przeciwstóncznymi.

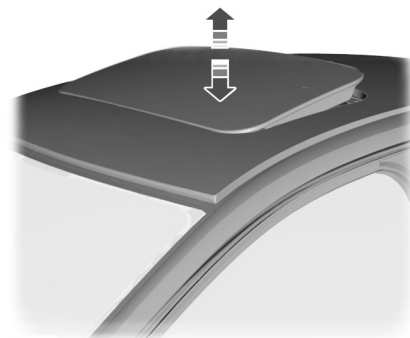
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Otwieranie i zamykanie okna dachowego



E72188

Uchyłanie okna dachowego



E72189

Automatyczne otwieranie i zamykanie okna dachowego

Wskazówka: Podczas otwierania automatycznego okna dachowe zatrzyma się około 8 cm od położenia całkowitego otwarcia. Położenie to zmniejsza odgłos przypominający uderzenia, który czasem słychać, gdy okno dachowe jest całkowicie otwarte. Okno dachowe zatrzyma się automatycznie w tym położeniu jedynie wtedy, gdy jest otwierane za pomocą funkcji automatycznej.

Aby otworzyć lub zamknąć okno dachowe automatycznie, naciśnij jedną stronę przełącznika do drugiego punktu włączenia i zwolnij całkowicie. Naciśnij ponownie, aby zatrzymać.

Po całkowitym zamknięciu okno dachowe zatrzyma się automatycznie.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez okno dachowe

OSTRZEŻENIA



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna do chwili ponownego zaprogramowania pamięci. Nieostrożne zamykanie okna może spowodować obrażenia.



Nieostrożne zamykanie okna dachowego sterowanego elektrycznie może spowodować niezadziałanie tej funkcji i doprowadzić do obrażeń.

Okno dachowe zatrzyma się automatycznie, a następnie nieco cofnie, jeżeli podczas zamykania napotka przeszkodę.

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w zimie, należy postępować w następujący sposób:

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

OSTRZEŻENIE



Podczas trzeciego zamykania okna dachowego funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostanie wyłączona. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

Po raz trzeci zamknij okno dachowe do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest wyłączona, a okno dachowe nie może zostać zamknięte automatycznie. Okno dachowe pokona opór i można je będzie zamknąć całkowicie.

Jeżeli okno dachowe nie zamknie się po trzeciej próbie, powinien je sprawdzić specjalista.

Tryb awaryjny okna dachowego

OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna podczas tej procedury. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

Jeżeli układ wykryje usterkę, wejdzie w tryb awaryjny. Okno dachowe przesuwać się będzie tylko przez ok. 0,5 sekundy na raz, a następnie będzie się zatrzymywać. Zamknij okno dachowe, ponownie naciskając przycisk, gdy okno dachowe zatrzyma się. Gdy odchylona jest tylna krawędź okna dachowego, unieś ją całkowicie, a następnie zamknij okno dachowe. Należy niezwłocznie sprawdzić układ w specjalistycznej stacji obsługi.

Ponowne programowanie okna dachowego

OSTRZEŻENIE



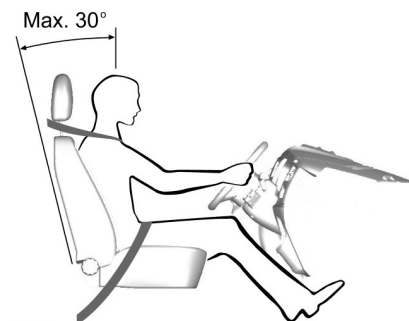
Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna podczas tej procedury. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

Jeżeli okna dachowego nie można już prawidłowo zamknąć, wykonaj poniższą procedurę ponownego programowania:

- Unieś tylną krawędź okna dachowego tak daleko, jak to możliwe. Zwolnij przycisk.
- Wciśnij ponownie ten sam przycisk i przytrzymaj wciśnięty przez 30 sekund, aż zobaczysz, że okno dachowe się przesuwa.
- Zwolnij przycisk i natychmiast naciśnij ponownie i przytrzymaj. Okno dachowe zamknie się, otworzy całkowicie, a następnie ponownie zamknie. Nie zwalniaj przycisku, dopóki okno dachowe nie zamknie się po raz drugi.

Jeżeli przycisk nie będzie naciskany bez przerwy, funkcja ponownego programowania zostanie przerwana. Wykonaj procedurę jeszcze raz od początku.

SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI



E68595

OSTRZEŻENIA

 Nie ustawiaj siedzeń, kiedy pojazd jest w ruchu.

 Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty.

Kiedy korzysta się z nich prawidłowo, siedzenie, zagłówki, pas bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewnią optymalną ochronę w przypadku zderzenia. Zalecamy przestrzeganie następujących zasad:

- siedź w pozycji wyprostowanej tak, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- nie odchylaj oparcia siedzenia o więcej niż 30 stopni.
- ustaw zagłówki w taki sposób, aby górna krawędź zagłówka znalazła się na jednym poziomie z górną częścią głowy i była na tyle przysunięta do przodu, jak to możliwe przy zachowaniu wygodnego położenia.

- zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość minimum 250 mm pomiędzy klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej.
- trzymaj kierownicę tak, aby ręce były lekko zgięte w łokciach.
- nogi powinny być zgięte pod takim kątem, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- poprowadź górną taśmę pasa bezpieczeństwa tak, aby przebiegała przez środek barku, a dolną taśmę tak, aby spoczywała ściśle na biodrach.

Upewnij się, że w czasie jazdy siedzisz wygodnie i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

ZAGŁÓWKI

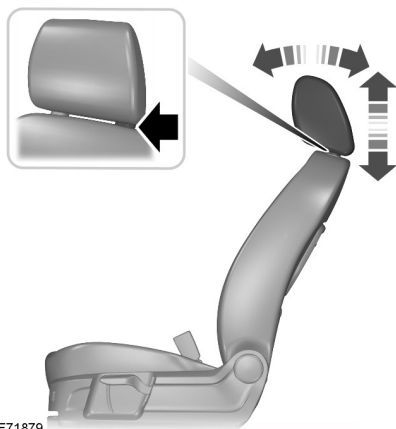
Ustawianie zagłówka

OSTRZEŻENIA

 Unieś zagłówki tylnego siedzenia, gdy na siedzeniu tym znajduje się pasażer.

 Gdy stosujesz montowane przodem do kierunku jazdy wyposażenie do przewożenia dzieci na tylnym siedzeniu, zawsze wyjmuj zagłówki z tego siedzenia.

Siedzenia



E71879

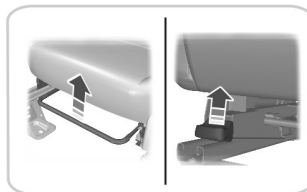
Ustaw zagłówek w taki sposób, aby górna krawędź zagłówka znalazła się na jednym poziomie z górną częścią głowy i była na tyle przysunięta do przodu, na ile to możliwe przy zachowaniu wygodnego położenia.

Wymowanie zagłówka

Wciśnij przyciski blokujące i wyjmij zagłówek.

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu



E70728

OSTRZEŻENIE



Po zwolnieniu dźwigni zakotysz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowany w zaczepie.

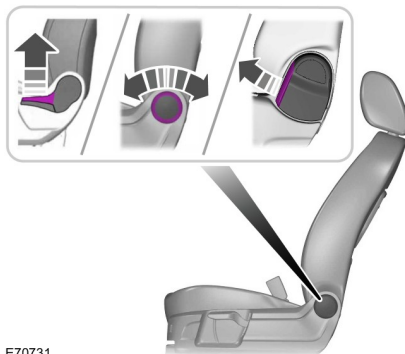
Siedzenia

Regulacja podpory lędźwiowej



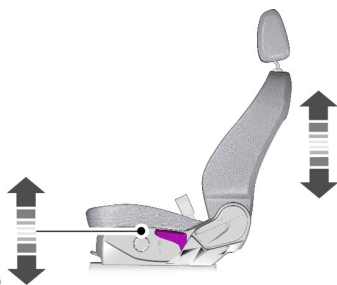
E70729

Regulacja kąta nachylenia oparcia



E70731

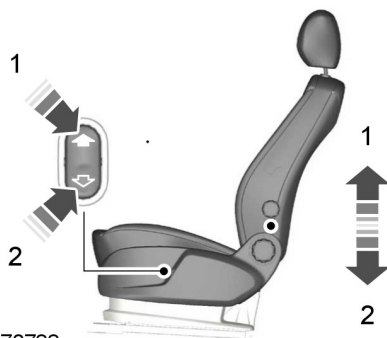
Regulacja wysokości siedzenia kierowcy



E70730

SIEDZENIA REGULOWANE ELEKTRYCZNIE

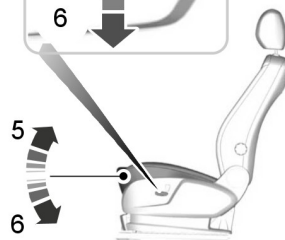
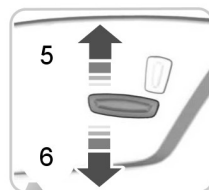
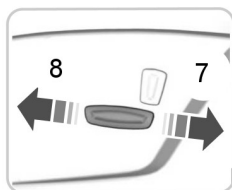
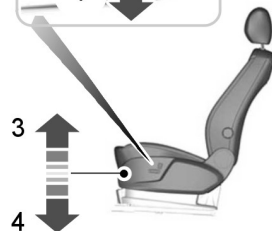
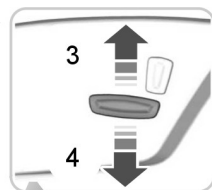
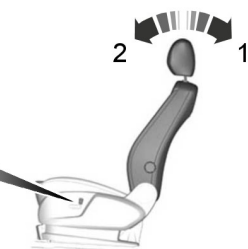
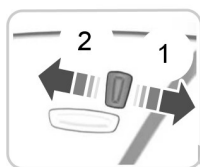
2drożne siedzenie regulowane elektrycznie



E70733

Siedzenia

8drożne siedzenie regulowane elektrycznie



E70734

Siedzenia

SIEDZENIA TYLNE

OSTRZEŻENIA



Podczas składania oparcie siedzeń uważaj, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia.



Upewnij się, że siedzenia i oparcia siedzeń są prawidłowo zamocowane i zatrzaśnięte w zaczepach.

Składanie oparcie siedzeń

UWAGA



Opuść zagłówki.



E86611

1. Naciśnij przyciski odblokowujące w dół i przytrzymaj w tym położeniu.
2. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.

Uzyskiwanie równej powierzchni przestrzeni bagażowej

OSTRZEŻENIE

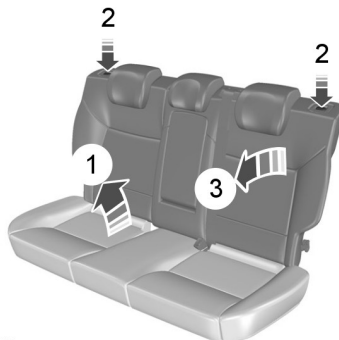


Upewnij się, że nie widać czerwonego wskaźnika, gdy zatrzasniesz siedzenie w zaczepach.

UWAGA



Opuść zagłówki.



E86612

1. Wsuń palce pomiędzy poduszkę a oparcie siedzenia i złóż poduszkę siedzenia do przodu.
2. Naciśnij przyciski odblokowujące w dół i przytrzymaj w tym położeniu.
3. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.

Rozkładanie oparcie siedzeń

OSTRZEŻENIE



Podczas rozkładania oparcie siedzeń upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są widoczne dla pasażerów i nie są przytrzaśnięte za siedzeniem.

SIEDZENIA OGRZEWANE

Wskazówka: Stosowanie tej funkcji przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.

Siedzenia



E70601



E71224

Wskazówka: Liczba zapalonych lampek obok przycisku oznacza wybrany poziom.

Wskazówka: Ustawienie ogrzewania jest oznaczone kolorem czerwonym.

Wskazówka: Gdy nie pali się żadna lampka, ogrzewanie jest wyłączone.

Wskazówka: Po wyłączeniu zapłonu zapamiętywane są tylko ustawienia przednich siedzeń.

Zwiększanie i obniżanie temperatury

Naciśnij i przytrzymaj odpowiedni przycisk lub wciśnij go kilka razy, aby wybrać właściwą temperaturę.

SIEDZENIA WENTYLLOWANE

Wskazówka: Stosowanie tej funkcji przy włączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.



E70601



E70602

Wskazówka: Liczba zapalonych lampek obok przycisku oznacza wybrany poziom.

Wskazówka: Ustawienie wentylacji jest oznaczone kolorem niebieskim.

Wskazówka: Gdy nie pali się żadna lampka, wentylacja jest wyłączona.

Wskazówka: Ustawienia zostają zapisane, gdy zapłon zostanie wyłączony.

Wskazówka: Podczas działania wentylacji siedzeń ogrzewanie może włączyć się automatycznie. Zapobiega to napływowi zbyt zimnego powietrza.

Wskazówka: Do wentylacji siedzeń wykorzystywane jest powietrze z wnętrza pojazdu. Dlatego efekt chłodzenia zależy od temperatury we wnętrzu pojazdu. W razie potrzeby włącz klimatyzację i ustaw rozproszanie powietrza na nawiew na nogi. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 102).

Zwiększanie i obniżanie temperatury

Naciśnij i przytrzymaj odpowiedni przycisk lub wciśnij go kilka razy, aby wybrać właściwą temperaturę.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

INFORMACJE OGÓLNE

Uwagi ogólne dotyczące rozruchu silnika

Jeżeli akumulator był odłączony, to przez około 8 km po jego ponownym podłączeniu pojazd może zachowywać się nietypowo.

Związane jest to z automatycznym przeprogramowaniem pamięci układu sterowania pracą silnika. Wszelkie nieprawidłowości występujące w pracy silnika w tym okresie nie stanowią powodu do obaw.

Uruchamianie silnika przez holowanie lub pchanie

OSTRZEŻENIE



Aby uniknąć powstania uszkodzeń, nie wolno stosować pchania lub holowania do rozruchu silnika.

Korzystaj z przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego. Patrz

Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych (strona 270).

WŁĄCZNIK ZAPŁONU

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie przekreślaj kluczyka w położenie **0** lub **I**, gdy pojazd jest w ruchu.



E72128

0 Zapłon jest wyłączony.

I Zapłon i wszystkie główne obwody elektryczne są odłączone.

Wskazówka: Nie pozostawiaj zbyt długo kluczyka w tym położeniu, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

0 Zapłon jest włączony. Wszystkie obwody elektryczne są włączone. Zapalają się lampki kontrolne i ostrzegawcze. W tym położeniu kluczyk znajduje się podczas jazdy. Należy je wybierać również wtedy, kiedy pojazd jest holowany.

III Rozrusznik jest uruchomiony. Należy puścić kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika.

BEZKLUCZYKOWE URUCHAMIANIE POJAZDU

OSTRZEŻENIA



Funkcja uruchamiania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy zwolniona jest blokada kierownicy. Patrz **Blokada kierownicy** (strona 125).

Wskazówka: Zapłon może po pewnym czasie wyłączyć się automatycznie, jeśli pojazd był zostawiony bez dozoru z włączonym zapłonem. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu.

Wskazówka: W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk bierny, aby można było włączyć zapłon i uruchomić silnik.

Wskazówka: Aby uruchomić silnik, musisz również całkowicie wcisnąć pedał hamulca lub pedał sprzęgła, w zależności od rodzaju zamontowanej skrzyni biegów.

Uruchamianie i wyłączenie silnika



E85766

Włączenie zapłonu

Naciśnij przycisk raz. Wszystkie obwody elektryczne są włączone, zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Krótko naciśnij przycisk.
3. Jeśli nie można uruchomić silnika, wciśnij całkowicie pedały hamulca i sprzęgła.

Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: Zwolnienie pedału hamulca podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P lub N.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Krótko naciśnij przycisk.

Uruchamianie silnika Diesel

Wskazówka: Rozruch silnika nie zacznie się, dopóki nie zostanie ukończony cykl pracy świec żarowych silnika. W warunkach bardzo niskich temperatur może to potrwać kilka sekund.

Wskazówka: Przytrzymaj wciśnięty pedał sprzęgła lub pedał hamulca, dopóki nie zacznie się rozruch silnika.

Nieemożność uruchomienia silnika

Funkcja biernego uruchamiania pojazdu nie będzie działała, gdy:

- Częstotliwości kluczyka biernego będą zakłócone.
- Wyczerpie się bateria kluczyka biernego.

Jeżeli nie możesz uruchomić pojazdu, wykonaj następującą procedurę.

Typ 1

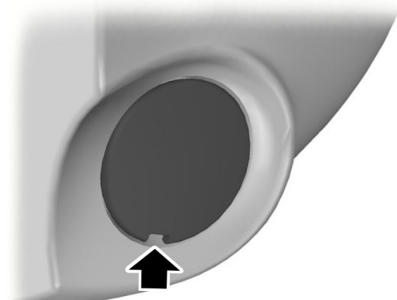


E87382

1. Przytrzymaj kluczyk przy ostanie kolumny kierowniczej w sposób pokazany na rysunku.
2. Gdy kluczyk znajduje się w tym położeniu, możesz użyć przycisku do włączenia zapłonu i uruchomienia silnika pojazdu.

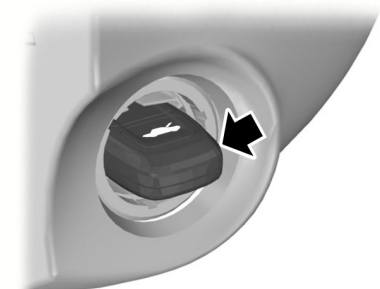
Uruchamianie i wyłączenie silnika

Typ 2



E87381

1. Ostrożnie podważ osłonę.



E85767

2. Włóż kluczyk w uchwył kluczyka.



E85766

3. Gdy kluczyk znajduje się w tym położeniu, możesz nacisnąć przycisk, aby włączyć zapłon i uruchomić silnik pojazdu.

Wyłączenie silnika, gdy pojazd stoi

Wskazówka: Zapłon, wszystkie obwody elektryczne oraz lampki ostrzegawcze i kontrolne zostaną wyłączone.

Ręczna skrzynia biegów

Krótko naciśnij przycisk.

Automatyczna skrzynia biegów

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P.
2. Krótko naciśnij przycisk.

Wyłączenie silnika, gdy pojazd jest w ruchu

OSTRZEŻENIE



Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, spowoduje utratę wspomagania hamulców i kierownicy. Kierownica nie zostanie zablokowana, ale do jej obracania potrzebna będzie większa siła. Gdy zapłon jest wyłączony, niektóre obwody elektryczne, lampki ostrzegawcze i kontrolne mogą również być WYŁĄCZONE.

Wciśnij i przytrzymaj przycisk przez dwie sekundy lub wciśnij go trzy razy w ciągu trzech sekund.

BLOKADA KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy kierownica jest odblokowana.

Uruchamianie i wyłłączanie silnika

Pojazdy bez funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka

Aby włączyć blokadę kierownicy;

1. Wyciągnij kluczyk ze stacyjki.
2. Obróć kierownicę.

Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: *Blokada kierownicy nie włączy się, gdy zapłon jest włączony lub pojazd jest w ruchu.*

Twój pojazd jest wyposażony w elektronicznie sterowaną blokadę kierownicy. Działa ona automatycznie.

Blokada kierownicy włączy się po chwili, jeśli pojazd został zaparkowany, a kluczyk bierny znajduje się poza pojazdem.

Wyłłączanie blokady kierownicy

Włącz zapłon lub:

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

- Naciśnij pedał hamulca.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

- Naciśnij pedał sprzęgła.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO

Wskazówka: *Rozrusznik można włączać na ograniczony czas, np. 10 sekund. Liczba prób rozruchu jest ograniczona do około sześciu prób. Jeśli przekroczysz ten limit, system nie pozwoli Ci na kolejną próbę, dopóki nie upłynie pewien czas, np. 30 minut.*

Silnik zimny lub ciepły

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

Wskazówka: *Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika może spowodować przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.*

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

Wskazówka: *Zwolnienie pedału hamulca podczas uruchamiania silnika może spowodować przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.*

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P lub N.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Uruchom silnik.

Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, odczekaj chwilę i spróbuj ponownie.

Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony po trzech próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi w punkcie Silnik zalany.

Jeżeli masz trudności z uruchomieniem silnika przy temperaturze otoczenia poniżej -25°C, wciśnij pedał przyspiesznika do położenia w połowie zakresu i ponów próbę.

Silnik zalany

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Uruchom silnik.

Uruchamianie i wyłaczanie silnika

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P lub N.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
4. Uruchom silnik.

Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, powtórz procedurę podaną w punkcie Silnik zimny lub ciepły.

Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika

Prędkość, z jaką silnik pracuje na biegu jałowym bezpośrednio po uruchomieniu, może być różna w zależności od temperatury silnika.

Jeżeli silnik jest zimny, prędkość biegu jałowego automatycznie wzrośnie, aby rozgrzać katalizator. Zapewnia to utrzymanie emisji spalin na jak najniższym poziomie.

Prędkość biegu jałowego powoli maleje do normalnego poziomu, w miarę jak katalizator nagrzewa się.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO - BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO

Informacje ogólne na temat uruchamiania silnika benzynowego. Patrz **Uruchamianie silnika benzynowego** (strona 126).

Uruchamianie silnika w niskich temperaturach otoczenia

Gdy temperatura jest niższa niż -10°C , a pojazd jest zatankowany paliwem E85, należy zastosować nagrzewnicę bloku silnika w celu ułatwienia rozruchu. Patrz **Nagrzewnica bloku silnika** (strona 129). W przeciwnym razie uruchomienie silnika nie będzie możliwe.

Gdy spodziewane jest, że temperatura poniżej -10°C będzie się utrzymywać, zaleca się zwiększenie zawartości benzyny w zbiorniku przez dolanie benzyny bezołowiowej LO 95, o ile zbiornik nie jest już pełny. Około 10 litrów benzyny zmniejszy proporcję E85 w zbiorniku napełnionym w $\frac{3}{4}$ z 85% do 70% i znacznie poprawi zdolność rozruchu zimnego silnika.

Jeżeli w bardzo niskich temperaturach zbiornik jest napełniony jedynie paliwem E85 i nie ma możliwości zastosowania nagrzewnicy bloku silnika, mogą wystąpić trudności z uruchomieniem silnika.

Jeżeli nie można uruchomić silnika, postępuj w sposób następujący:

1. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika.
2. Obróć kluczyk zapłonowy do położenia III.

UWAGA



Puść kluczyk w stacyjce zaraz po uruchomieniu silnika.

3. Stopniowo zwalnij pedał przyspiesznika po 5 sekundach rozruchu silnika lub w miarę, jak prędkość obrotowa silnika zacznie rosnąć.

Jeżeli silnika nie da się uruchomić, powtórz czynności 1, 2 i 3 lub podłącz nagrzewnicę bloku silnika na dwie godziny przed ponowną próbą uruchomienia silnika.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Podczas rozruchu wtryskiwacze są wyłączone, gdy pedał przyspiesznika jest wciśnięty. Dzięki temu można odprowadzić nadmiar paliwa z kolektora ssącego po kilku nieudanych próbach uruchomienia silnika.

Jeżeli akumulator był odłączony lub po zmianie rodzaju paliwa, prędkość obrotowa biegu jałowego może być niestabilna. Ustąpi to po upływie 10 do 30 sekund.

URUCHAMIANIE SILNIKA DIESEL

Silnik zimny lub ciepły

Wszystkie pojazdy

Wskazówka: Gdy temperatura jest niższa niż -15°C , może być konieczny rozruch silnika trwający do 25 sekund.

Wskazówka: Kontynuuj rozruch do czasu uruchomienia silnika.

Wskazówka: Rozrusznik może być uruchomiony nie dłużej niż przez 30 sekund na raz.



Włącz zapłon i poczekaj, aż zgaśnie lampka kontrolna świecy żarowej.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Uruchom silnik.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DIESEL

Filtr cząstek stałych (DPF) stanowi część układu kontroli emisji spalin zamontowanego w Twoim pojeździe. Filtruje szkodliwe cząstki (sadzę) ze spalin.

Regeneracja

OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji DPF powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzielat znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji DPF oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

UWAGA



Unikać wyczerpania paliwa.

Wskazówka: Podczas regeneracji przy niskiej prędkości lub na biegu jałowym może być wyczuwalny zapach rozgrzanego metalu i mogą być słyszalne metaliczne trzaski. Wynika to z osiągnięcia wysokiej temperatury podczas regeneracji i jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Wentylator może pracować jeszcze przez jakiś czas po wyłączeniu silnika.

W odróżnieniu od zwykłych filtrów, które wymagają regularnej wymiany wkładów, filtr DPF podlega regeneracji, czyli oczyszcza się sam, utrzymując w ten sposób skuteczność działania. Proces regeneracji następuje automatycznie. Jednak w przypadku niektórych warunków jazdy konieczne może okazać się wspomaganie procesu regeneracji.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Jeśli jeździsz tylko na krótkich odcinkach drogi lub podczas podróży często się zatrzymujesz i ruszasz, przy czym występuje wzmożone przyspieszanie i zwalnianie, proces regeneracji będą wspomagały sporadyczne jazdy spełniające następujące warunki:

- Prowadź pojazd ze stałą prędkością, najlepiej po szosie lub autostradzie, przez okres do 20 minut.
- Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym, zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości i dostosuj się do warunków na drodze.
- Nie wyłączaj zapłonu.
- W razie potrzeby stosuj niższy bieg niż zazwyczaj, aby utrzymać wyższą prędkość obrotową silnika podczas jazdy.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Pojazdy z turbosprężarką

UWAGA

! Nie wyłączaj silnika, gdy pracuje z dużą prędkością obrotową. W takim przypadku turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

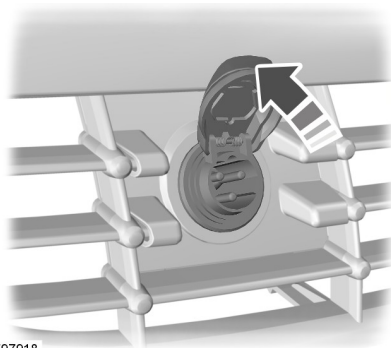
Zwolnij pedał przyspiesznika. Poczekaj, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik.

NAGRZEWNICA BLOKU SILNIKA

UWAGA

! Pamiętaj, aby odłączyć przewód zasilania od złącza nagrzewnicy silnika, zanim ruszysz.

Wskazówka: Złącze nagrzewnicy silnika znajduje się w kracie wlotu powietrza z przodu pojazdu.



E97918

Podłącz nagrzewnicę silnika na 2 - 3 godziny przed uruchomieniem silnika.

Paliwo i tankowanie

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA



Zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dolanie paliwa może spowodować jego przelewanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.



Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpić wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA

UWAGA



Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Wskazówka: Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.

Stosuj benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej co najmniej LO 95, spełniającą wymogi specyfikacji EN 228 lub odpowiedniej normy krajowej.

W Twoim pojeździe można stosować domieszki etanolu do 10% (E5 i E10).

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO

OSTRZEŻENIA



Nie modyfikuj konfiguracji układu paliwowego ani elementów układu.

OSTRZEŻENIA



Nie zastępuj układu paliwowego ani jego elementów częściami, które nie zostały specjalnie zaprojektowane do eksploatacji z paliwem E85.

UWAGI



Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.



Nie stosuj metanolu zamiast paliwa E85.

Wskazówka: Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.

Wskazówka: Podczas stosowania paliwa E85 może zwiększyć się zużycie paliwa.

Wskazówka: Pojazd będzie funkcjonował prawidłowo, gdy będzie eksploatowany na benzynie bezołowiowej LO 95 komercyjnej jakości, ale jedynie wysokiej jakości paliwo E85 zapewnia taką samą ochronę i osiągi.

Stosuj benzynę **bezołowiową o liczbie oktanowej minimum 95**, zgodną z europejską normą **EN 228** lub analogiczną. Możesz również stosować mieszankę benzyny bezołowiowej i paliwa E85.

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Ze względu na niewielkie ilości powodujących korozję zanieczyszczeń, które mogą być obecne w paliwie E85, zaleca się napełnienie zbiornika jedynie benzyną bezołowiową LO 95 przed długotrwałą przerwą w eksploatacji pojazdu.

JAKOŚĆ PALIWA - DIESEL

OSTRZEŻENIE



Nie mieszaj oleju napędowego z olejem, benzyną lub innymi płynami. Może to powodować reakcje chemiczne.

UWAGI



Nie dodawaj nafty, parafiny lub benzyny do oleju napędowego. Może to powodować uszkodzenie układu paliwowego.



Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą **EN 590** lub analogiczną normą lokalną.

Wskazówka: Zalecamy korzystanie jedynie z paliwa o wysokiej jakości.

Wskazówka: Nie zaleca się stosowania dodatków i innych środków niezatwierdzonych przez firmę Ford.

Wskazówka: Nie zalecamy przedłużonego stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie.

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość olejów napędowych zawiera biokomponenty. W przypadku gdy pojazd ma pozostawać zaparkowany przez ponad dwa miesiące, zaleca się zatankować jedynie mineralny olej napędowy (jeśli jest dostępny) lub dodać antyutleniacz. Dealer może udostępnić odpowiedni antyutleniacz.

KATALIZATOR

OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Wkład wydechowy wydziela znaczną ilość ciepła podczas pracy, a także po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

Jazda z katalizatorem

UWAGI



Unikaj wyczerpania całego zapasu paliwa.



Nie uruchamiaj silnika przez dłuższy czas.



Nie prowadź pojazdu z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.



Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz

Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych (strona 270).



Nie wyłączaj zapłonu podczas jazdy.

TANKOWANIE

UWAGA



Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika.

Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

TANKOWANIE - BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO

UWAGA

! Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Po zatankowaniu należy zadbać o zapewnienie 5 minut normalnej pracy silnika podczas jazdy z prędkością powyżej 48 km/h w celu zmniejszenia ryzyka wydłużenia czasu rozruchu silnika przy kolejnym uruchamianiu pojazdu.

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa są uzyskiwane w wyniku testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z Dyrektywą EEC 80/1268/EEC i późniejszymi poprawkami przez wszystkich producentów pojazdów.

Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe. Na rzeczywiste zużycie paliwa wpływa wiele czynników w tym: styl jazdy, jazda w korku z dużą prędkością, jazda w korku z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem, korzystanie z układu klimatyzacji, zamontowane akcesoria, holowania przyczepy itd.

Twój Dealer Forda może udzielić Ci rad dotyczących zmniejszenia zużycia paliwa.

POKRYWA WLEWU PALIWA

OSTRZEŻENIA



Podczas tankowania uważaj, aby nie rozlać resztek paliwa z dyszy dystrybutora.



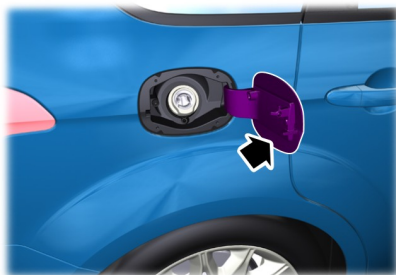
Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpił wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

UWAGA



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem pokrywę wlewu paliwa należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 200 mm.

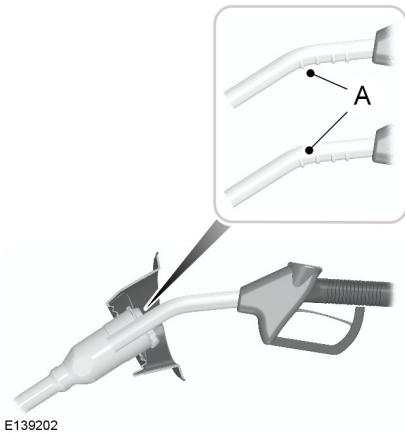
Wskazówka: Zamek centralny rygluje i odryglowuje również pokrywę wlewu paliwa. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 33).



E86613

1. Naciśnij pokrywę, aby ją otworzyć. Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje.

Paliwo i tankowanie



E139202

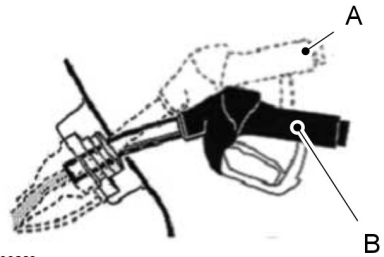
Wskazówka: Gdy wsuniesz końcówkę dyszy dystrybutora, uruchamiana sprężyna blokada zostanie zwolniona, jeśli zostanie rozpoznana dysza prawidłowych rozmiarów. Pomaga to w zapobieganiu zatankowaniu niewłaściwego paliwa.

2. Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora do i poza pierwsze nacięcie na dyszy **A**. Oprzyj ją na pokrywie otworu wlewu.

OSTRZEŻENIE



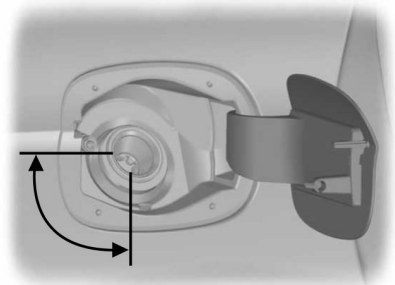
Zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dołanie paliwa może spowodować jego przełanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.



E139203

- A Nieprawidłowe położenie
B Prawidłowe położenie

3. Nie unosz dyszy dystrybutora podczas tankowania. Może to wptynąć na przepływ paliwa i spowodować wyłączenie dyszy dystrybutora przed napełnieniem zbiornika.



E139355

4. Dyszę należy umieszczać we wskazanym obszarze.

OSTRZEŻENIA



Po zakończeniu tankowania zalecamy powolne wyjęcie końcówki dyszy dystrybutora, aby wszelkie pozostałości paliwa spłynęły do zbiornika. Można też odczekać 10 sekund przed wyjęciem końcówki dyszy dystrybutora.

Paliwo i tankowanie

OSTRZEŻENIA

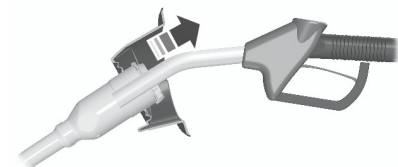


Dysza dystrybutora powinna być całkowicie wsunięta podczas całego procesu tankowania; nie należy jej wysuwać.

5. Lekko unieś dyszę dystrybutora, aby ją wyjąć.

Nalewanie paliwa z kanistra

Należy skorzystać z lejka znajdującego się we wnętrzu na koto zapasowe.



E119081

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

4-drzwiowe i 5-drzwiowe

Wartości zużycia paliwa

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT Norma IV (92 kW/125 KM), 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	10 (28,2)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	170
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT Norma V (88 kW/120 KM), 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	9,1 (31)	5,3 (53,3)	6,7 (42,2)	156
1,6 l EcoBoost (118 kW/160 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	8,9 (31,7)	5,3 (53,3)	6,6 (42,8)	155
2,0 l Duratec-HE - M14 Norma IV (107 kW/145 KM)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	189
2,0 l Duratec-HE - M14 Norma V (107 kW/145 KM)	11,3 (25)	6 (47,1)	8 (35,3)	184

Paliwo i tankowanie

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO2
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
2,0 l EcoBoost - M14 (149 kW/203 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	10,4 (27,2)	6 (47,1)	7,6 (37,2)	176
2,0 l EcoBoost - M14 (177 kW/240 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	10,4 (27,2)	6 (47,1)	7,6 (37,2)	176
2,0 l EcoBoost - M14 (149 kW/203 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	10,7 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2,0 l EcoBoost - M14 (177 kW/240 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	10,9 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2,3 l Duratec-HE - M14 (118 kW/160 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	13,8 (20,5)	6,7 (42,2)	9,3 (30,4)	223
1,6 l Duratorq-TDCi (85 kW/115 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów, bez układu Start-Stop	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	129
1,6 l Duratorq-TDCi (85 kW/115 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów, z układem Start-Stop ECONETIC	4,8 (58,9)	3,8 (74,3)	4,2 (67,3)	109
1,6 l Duratorq-TDCi (85 kW/115 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów, z układem Start-Stop	5,3 (53,3)	4,1 (68,9)	4,5 (62,8)	118

Paliwo i tankowanie

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
2,0 l Duratorq-TDCi - DW Norma IV, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	7,5 (37,7)	4,8 (58,9)	5,8 (48,7)	154
2,0 l Duratorq-TDCi - DW Norma V, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	6,1 (46,3)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	129
2,0 l Duratorq-TDCi - DW Norma IV (85 kW/115 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów ECONETIC	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,3 (53,3)	139
2,0 l Duratorq-TDCi - DW Norma IV (100 kW/136 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	9,7 (29,1)	5,5 (51,4)	7,1 (39,8)	187
2,0 l Duratorq-TDCi - DW Norma V, 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	6,5 (43,5)	4,5 (62,8)	5,2 (54,3)	136
2,2 l Duratorq-TDCi - DW (129 kW/175 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	8,4 (33,6)	4,9 (57,6)	6,2 (45,6)	165
2,2 l Duratorq-TDCi - DW (147 kW/200 KM)	7,8 (36,2)	5 (56,5)	6 (47,1)	159

Paliwo i tankowanie

Kombi

Wartości zużycia paliwa

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO2
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT Norma IV (92 kW/125 KM), 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	10 (28,2)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	170
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT Norma V (88 kW/120 KM), 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	9,1 (31)	5,3 (53,3)	6,7 (42,2)	156
1,6 l EcoBoost (118 kW/160 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	8,9 (31,7)	5,3 (53,3)	6,6 (42,8)	155
2,0 l Duratec-HE - M14 Norma IV (107 kW/145 KM)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	189
2,0 l Duratec-HE - M14 Norma V (107 kW/145 KM)	11,3 (25)	6 (47,1)	8 (35,3)	184
2,0 l EcoBoost (149 kW/203 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	10,4 (27,2)	6 (47,1)	7,6 (37,2)	176
2,0 l EcoBoost (177 kW/240 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	10,4 (27,2)	6 (47,1)	7,6 (37,2)	176
2,0 l EcoBoost (149 kW/203 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	10,7 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2,0 l EcoBoost (177 kW/240 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	10,9 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2,3 l Duratec-HE (118 kW/160 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	13,8 (20,5)	6,7 (42,2)	9,3 (30,4)	223

Paliwo i tankowanie

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,6 l Duratorq-TDCi (85 kW/115 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów, bez układu Start-Stop	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	129
1,6 l Duratorq-TDCi (85 kW/115 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów, z układem Start-Stop ECONETIC	4,8 (58,9)	3,8 (74,3)	4,2 (67,3)	109
1,6 l Duratorq-TDCi (85 kW/115 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów, z układem Start-Stop	5,3 (53,3)	4,1 (68,9)	4,5 (62,8)	118
2,0 l Duratorq-TDCi - DW Norma IV	7,5 (37,7)	4,8 (58,9)	5,8 (48,7)	154
2,0 l Duratorq-TDCi - DW Norma V, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	6,1 (46,3)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	129
2,0 l Duratorq-TDCi - DW (85 kW/115 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów ECONETIC	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,3 (53,3)	139
2,0 l Duratorq-TDCi - DW Norma IV (100 kW/136 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	9,7 (29,1)	5,5 (51,4)	7,1 (39,8)	187

Paliwo i tankowanie

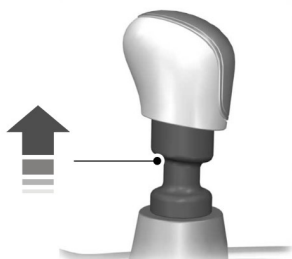
Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
2,0 l Duratorq-TDCi - DW Norma V, 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	6,5 (43,5)	4,5 (62,8)	5,2 (54,3)	136
2,2 l Duratorq-TDCi - DW (129 kW/175 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	8,4 (33,6)	4,9 (57,6)	6,2 (45,6)	165
2,2 l Duratorq-TDCi - DW (147 kW/200 KM)	7,8 (36,2)	5 (56,5)	6 (47,1)	159

Skrzynia biegów

MECHANICZNA SKRZYNIA BIEGÓW

UWAGA

⚠ Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.



E99067

W niektórych pojazdach podczas włączania biegu wstecznego należy unieść pierścień.

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

Położenia dźwigni zmiany biegów



E80836

- | | |
|---|--|
| P | Położenie parkowania |
| R | Bieg wsteczny |
| N | Położenie neutralne |
| D | Położenie do jazdy |
| S | Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów |

OSTRZEŻENIE



Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.

Wskazówka: Zimny silnik ma wyższą prędkość obrotową biegu jałowego. Zwiększa to tendencję pojazdu do **pełzania** po wybraniu położenia do jazdy.

Naciśnij przycisk na dźwigni zmiany biegów, aby wybrać bieg wsteczny i położenie parkowania.

Położenie dźwigni zmiany biegów będzie pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Skrzynia biegów

Położenie parkowania

OSTRZEŻENIA



Wybieraj położenie parkowania tylko wtedy, gdy pojazd stoi.



Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy i wybierz położenie parkowania.

Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w zablokowaną w tym położeniu.

Wskazówka: Jeżeli otworzysz drzwi kierowcy, gdy nie jest wybrane położenie parkowania, zabrzmi ostrzegawczy sygnał akustyczny.

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, a skrzynia biegów jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Bieg wsteczny

OSTRZEŻENIE



Wybieraj bieg wsteczny tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

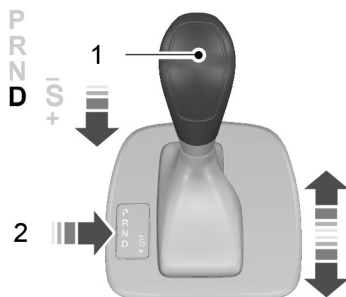
Położenie neutralne

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, ale skrzynia biegów nie jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Położenie do jazdy

Wybierz położenie do jazdy, aby biegi jazdy do przodu były zmieniane automatycznie.

Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów



E80837

Wskazówka: Bieg zostanie zmieniony wyłącznie wtedy, gdy prędkość pojazdu i prędkość obrotowa silnika jest odpowiednia.

Wskazówka: Gdy wybierzesz położenie S, zmiana biegów może nastąpić zależnie od położenia pedału przyspiesznika w stosunku do rzeczywistej prędkości pojazdu.

Włącz tryb sportowy, przesuwając dźwignię zmiany biegów do położenia S. Tryb sportowy pozostanie włączony, dopóki nie przetączysz ręcznie biegu na wyższy lub niższy.

Wybierz ręczne wybieranie biegów, aby ręcznie zmieniać biegi jazdy do przodu. Pchnij dźwignię zmiany biegów do przodu, aby zmienić bieg na niższy lub pociągnij ją do tyłu, aby zmienić bieg na wyższy.

Tryby jazdy

Skrzynia biegów wybierze odpowiedni bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć w zależności od temperatury otoczenia, nachylenia drogi, obciążenia pojazdu i poleceń od kierowcy.

Skrzynia biegów

Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów

Ruszanie

1. Zwolnij hamulec postojowy.
2. Zwolnij pedał hamulca i wciśnij pedał przyspiesznika.

Zatrzymywanie się

1. Zwolnij pedał przyspiesznika i wciśnij pedał hamulca.
2. Włącz hamulec postojowy.

Kickdown

Wciśnij pedał przyspiesznika całkowicie, przy dźwigni zmiany biegów w położeniu do jazdy, aby wybrać następny niższy bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć. Zwolnij pedał przyspiesznika, gdy tryb kickdown nie jest już potrzebny.

Awaryjny wyłącznik położenia 'P' dźwigni zmiany biegów

Użyj dźwigni do wysunięcia dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania w przypadku awarii układu elektrycznego lub rozładowania akumulatora pojazdu.



E87935

Wskazówka: Dźwignia jest żółta.

1. Wsuń śrubokręt o płaskiej końcówce w otwór i obróć o 90 stopni zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



E87934

1. Wymontuj boczny płat konsoli środkowej.

ZASADY DZIAŁANIA

Wskazówka: Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła STOP mogą migać podczas gwałtownego hamowania.

Wskazówka: Okazjonalny hałas ze strony hamulców jest zjawiskiem normalnym i zazwyczaj nie oznacza żadnego problemu. W warunkach normalnego działania układ może czasem generować piski podczas włączania hamulców. Takie hałasy są zazwyczaj spowodowane przez czynniki środowiskowe, takie jak zimno, gorąco, wilgoć, pył drogowy, sól lub błoto.

Hamulce tarczowe

Mokre tarcze hamulcowe powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni, delikatnie wciśnij podczas jazdy pedał hamulca, aby usunąć z tarcz warstewkę wody.

Układ ABS

OSTRZEŻENIE



Układ ABS nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ ABS ułatwia Ci utrzymanie pełniej sterowności pojazdu i stabilności kierunku jazdy podczas silnego hamowania w sytuacjach awaryjnych, dzięki zapobieganiu blokowaniu kół jezdnych.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ZAPOBIEGAJĄCYM BLOKOWANIU KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA

Wskazówka: Podczas działania układu pedał hamulca pulsuje i może mieć większy skok. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty. Może być również słyszalny hałas dochodzący z układu. Jest to zjawisko normalne.

Układ ABS nie eliminuje zagrożenia, gdy:

- jedziesz zbyt blisko poprzedzającego pojazdu
- pojazd wpada w poślizg na mokrej nawierzchni
- zbyt prędko pokonujesz zakręty
- nawierzchnia jest złej jakości.

HAMULEC POSTOJOWY

OSTRZEŻENIE



Opuszczając pojazd z automatyczną skrzynią biegów, zawsze należy zostawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P (parkowania)**.

- Wciśnij mocno pedał hamulca zasadniczego.
- Silnie pociągnij dźwignię hamulca postojowego do oporu.
- Nie naciskaj przycisku blokady podczas zaciągania dźwigni.

Hamulce

- Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy pod górę, wybierz pierwszy bieg lub położenie **P (parkowania)** i skręć kierownicę w kierunku przeciwnym do krawężnika.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy w dół, wybierz wsteczny bieg lub położenie **P (parkowania)** i skręć kierownicę w stronę krawężnika.

Aby zwolnić hamulec postojowy, należy mocno wcisnąć pedał hamulca zasadniczego, lekko unieść dźwignię, naciskając jednocześnie przycisk blokady i pchnąć dźwignię w dół.

Układ stabilizacji toru jazdy

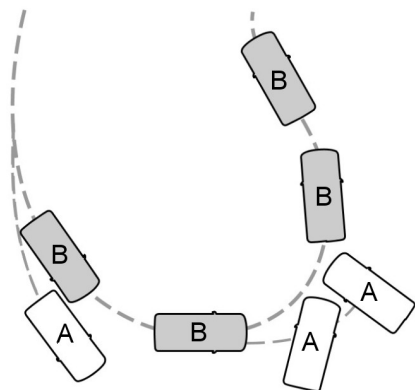
ZASADY DZIAŁANIA

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



E72903

A Bez ESP

B Z ESP

Układ zwiększa stabilność toru jazdy, gdy pojazd zaczyna znosić na bok z zamierzonego toru jazdy. Jest to uzyskiwane dzięki hamowaniu poszczególnych kół i odpowiedniemu zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.

Układ zwiększa również przyczepność przez zmniejszenie momentu obrotowego silnika, gdy koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na śliskiej nawierzchni lub grząskim podłożu oraz zwiększa komfort przez ograniczanie obrotów kół podczas pokonywania ostrych zakrętów.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

W czasie jazdy miga podczas działania układu. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 73).

Układ awaryjnego wspomagania hamulców

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ zapewnia maksymalną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Układ może skrócić drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY

Wskazówka: Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Pojazdy z przetątnikiem układu stabilizacji toru jazdy (ESP)



Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez jedną sekundę. Przycisk zaświeci się. Na wyświetlaczu zostanie pokazany komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 90).

Aby włączyć układ, ponownie wciśnij przycisk.

Położenie poszczególnych elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).

Układ stabilizacji toru jazdy

Pojazdy bez przetącznika układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

Układ można wyłączać i włączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 77).

Pomoc przy parkowaniu

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE



Układ pomocy przy parkowaniu nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas wykonywania manewrów.

UWAGI



Pojazdy wyposażone w moduł holowania przyczepy niezatwierdzony przez firmę Ford mogą nie wykrywać prawidłowo przeszkód.



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.



Czujniki mogą nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale ultradźwiękowe.



Układ pomocy przy parkowaniu nie wykrywa obiektów oddalających się od pojazdu. Zostaną one wykryte dopiero w chwilę po tym, jak zaczną ponownie przemieszczać się w stronę pojazdu.



Zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania, gdy zamontowany jest hak holowniczy lub akcesoria mocowane z tyłu pojazdu np. bagażnik na rowery, ponieważ układ pomocy przy parkowaniu tyłem będzie wskazywał jedynie odległość od zderzaka do przeszkody.



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem czujniki należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy układ pomocy przy parkowaniu jest wyłączany automatycznie, gdy jakiegokolwiek światła przyczepy (lub tablice oświetleniowe) są podłączone do 13-stykowego gniazda za pośrednictwem zatwierdzonego przez firmę Ford modułu holowania przyczepy.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do ich czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów.

Wskazówka: Układ pomocy przy parkowaniu może emitować fałszywe sygnały, jeśli wykryje sygnał korzystający z tej samej częstotliwości co czujniki lub gdy pojazd jest całkowicie obciążony.

Wskazówka: Czujniki zewnętrzne mogą wykryć boczne ściany garażu. Jeżeli odległość między czujnikiem zewnętrznym a boczną ścianą garażu nie zmieni się przez trzy sekundy, sygnał akustyczny wyłączy się. W miarę dalszego cofania się czujniki wewnętrzne wykryją obiekty znajdujące się z tyłu.

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU

Włączanie i wyłączanie pomocy przy parkowaniu

Wskazówka: Układ pomocy przy parkowaniu włącza się automatycznie, gdy włączony zostanie silnik lub gdy pojazd przekroczy prędkość 16 km/h.

Wskazówka: Przednie i tylne czujniki są zawsze włączone i wyłączone razem.

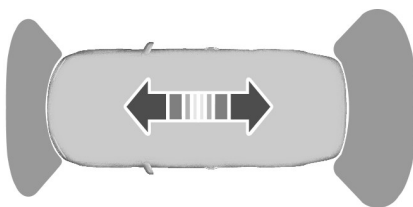
Układ pomocy przy parkowaniu jest domyślnie wyłączony. Aby włączyć układ pomocy przy parkowaniu, naciśnij przełącznik na tablicy rozdzielczej lub wybierz bieg wsteczny.

Pomoc przy parkowaniu

Lampka w przetączniku zapala się, gdy układ pomocy przy parkowaniu jest włączony.

Aby wyłączyć, naciśnij przycisk ponownie.

Wykonywanie manewrów z układem pomocy przy parkowaniu



E72902

Wskazówka: Jeżeli wysoki sygnał ostrzegawczy włączy się na 3 sekundy i zacznie migać lampka w przetączniku, oznacza to usterkę. Układ zostanie wyłączony. Układ powinien zostać sprawdzony przez odpowiednio wyszkolonych mechaników.

Jeśli w odległości do ok. 150 cm za tylnym zderzakiem, do 80 cm przed przednim zderzakiem lub do 50 cm z boku znajduje się przeszkoda, słychać przerywany sygnał dźwiękowy. Zmniejszanie odległości powoduje zwiększenie częstotliwości sygnału. Przy odległości od przeszkody mniejszej niż 30 cm sygnał dźwiękowy zmienia się w sygnał ciągły.

Jeżeli przeszkody znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od przedniego i tylnego zderzaka, słychać naprzemienny sygnał dźwiękowy z przodu i z tyłu.

Kontrola prędkości

ZASADY DZIAŁANIA

Układ kontroli prędkości umożliwia regulację prędkości za pomocą przycisków na kierownicy. Z układu kontroli prędkości możesz korzystać po przekroczeniu prędkości 30 km/h.

KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI

OSTRZEŻENIE



Nie korzystaj z układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu oraz po krętych lub śliskich drogach.

Włączanie układu kontroli prędkości



E70612

Ustawianie prędkości



E70615

Naciśnij przycisk **SET+** lub przycisk **SET-**, aby zachować i utrzymać aktualną prędkość. Zapala się lampka kontrolna układu kontroli prędkości.

Zmiana ustawionej prędkości

OSTRZEŻENIE



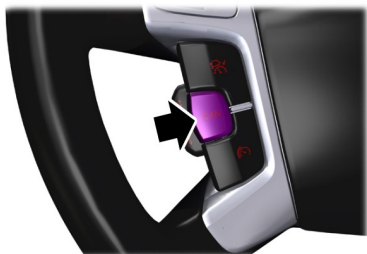
Podczas zjazdu z pochyłości prędkość może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców. Zredukuj bieg i naciśnij przycisk **RES**, aby wspomóc układ w utrzymaniu ustawionej prędkości.

Wskazówka: Jeżeli przyspieszysz, wciskając pedał przyspiesznika, ustawienie prędkości nie zmieni się. Po zwolnieniu pedału przyspiesznika prędkość powróci do wcześniej ustawionej wartości.

Naciśnij przycisk **SET+** lub przycisk **SET-**, aby przyspieszyć lub zwolnić.

Kontrola prędkości

Zawieszanie ustawionej prędkości



E70614

Wciśnij pedał hamulca lub naciśnij przełącznik **CAN**. Układ przestanie kontrolować prędkość pojazdu. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości zgaśnie, ale układ zachowa w pamięci wcześniej ustawioną prędkość.

Wyłączanie układu kontroli prędkości



E70613

Naciśnij przełącznik **OFF**. Układ nie zachowa w pamięci wcześniej ustawionej prędkości. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości zgaśnie.

Przywracanie ustawionej prędkości



E70616

Naciśnij przełącznik **RES**. Włączy się lampka kontrolna układu kontroli prędkości, a układ podejmie próbę przywrócenia wcześniej ustawionej prędkości.

Przewożenie bagażu

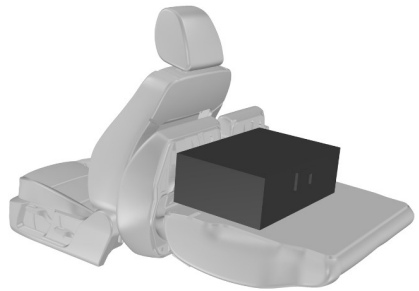
INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIA

-  Stosuj taśmy mocujące ładunek zatwierdzonego standardu, np. DIN.
-  Pamiętaj, aby prawidłowo zamocować wszystkie luźne przedmioty.
-  Umieszczaj bagaż i inne ładunki jak najniżej i jak najbardziej z przodu przestrzeni bagażowej lub ładunkowej.
-  Nie prowadź pojazdu z otwartymi drzwiami tytu nadwozia lub drzwiami tylnymi. Do wnętrza pojazdu mogą dostawać się toksyczne spaliny.
-  Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu. Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 272).
-  Ciężkie ładunki umieszczane w kabinie pasażerskiej powinny być przewożone na złożonych siedzeniach tylnych, jak pokazano na rysunku. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 120).

UWAGI

-  Nie pozwól, aby przedmioty dotykały tylnych okien.
-  Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.
-  Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.



E97377

PUNKTY MOCOWANIA BAGAŻU

Kombi



E86912

Przewożenie bagażu

4-drzwiowe i 5-drzwiowe



E86913

ODSUWANA PODŁOGA PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ

OSTRZEŻENIE



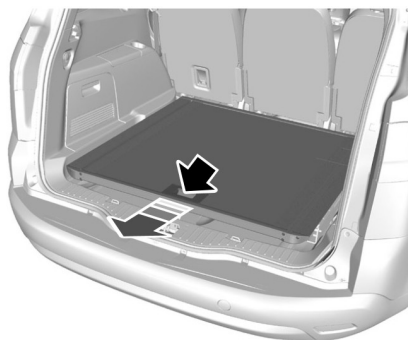
Nie odsuwaj podłogi przestrzeni ładunkowej do tyłu, gdy pojazd stoi na pochyłości o nachyleniu 15 stopni lub więcej przodem do góry.

UWAGA



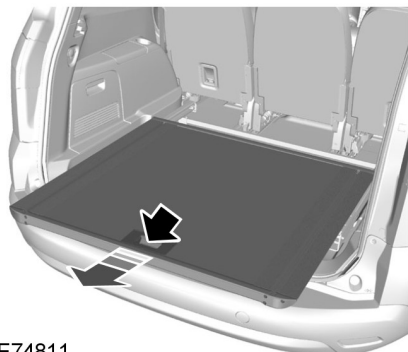
Maksymalne dopuszczalne obciążenie odsuwanej podłogi przestrzeni ładunkowej wynosi 200 kg.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie krawędzi odsuwanej podłogi przestrzeni ładunkowej, gdy podłoga ta jest całkowicie wysunięta (poza bagażnik) wynosi 120 kg.



E74810

Naciśnij uchwyt blokujący i pociągnij podłogę przestrzeni ładunkowej do tyłu. Zatrzymaj się i zablokuje w połowie drogi.



E74811

Aby wyciągnąć ją całkowicie, naciśnij ponownie uchwyt blokujący i wysuń ją, aż zablokuje się w położeniu krańcowym.

Aby przesunąć ją do przodu, naciśnij uchwyt blokujący i pchnij ją do przodu.

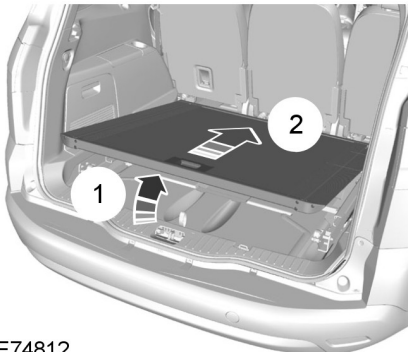
Wskazówka: Nie będziesz musiał wywierać dużego nacisku na uchwyt, jeżeli naciskając uchwyt lekko popchniesz podłogę przestrzeni ładunkowej do przodu.

Przewożenie bagażu

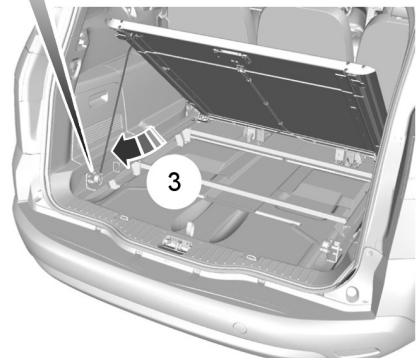
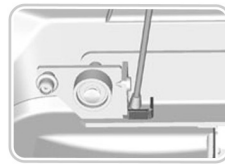
Schówek

Schówek znajduje się w podłodze w tylnej części bagażnika.

Aby uzyskać dostęp do schowka, podnieś przesuwaną podłogę przestrzeni ładunkowej w następujący sposób:



E74812



E74813

1. Naciśnij uchwyt blokujący i pociągnij nieco podłogę przestrzeni ładunkowej do tyłu.
2. Unieś tylną krawędź przesuwanej podłogi (1).
3. Popchnij podłogę do przodu, aż zablokuje się z przodu (2).
4. Zwolnij podporę z zacisku na spodzie płyty podłogi.
5. Włóż końcówkę do kwadratowego elementu mocującego w lewej szynie (3).
6. Unieś pokrywę schowka za pomocą pętli.

Aby przywrócić normalne położenie podłogi przestrzeni ładunkowej:

1. Jedną ręką przytrzymaj podłogę, a drugą ręką zwolnij podporę.
2. Włóż podporę z powrotem do zacisku.

Przewożenie bagażu

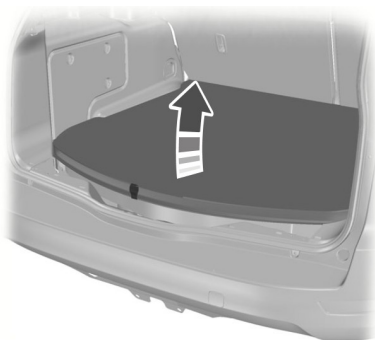
3. Opuść płytę podłogi.
4. Naciśnij uchwyt blokujący i pociągnij podłogę przestrzeni ładunkowej do tyłu, aż osiadzie na swoim miejscu w szynach.

TYLNY SCHOWEK POD PODŁOGĄ

Pojazdy z odsuwaną podłogą przestrzeni ładunkowej

Unieś płytę podłogi przestrzeni ładunkowej, aby uzyskać dostęp do schowka. Patrz **Odsuwana podłoga przestrzeni ładunkowej** (strona 152).

Pojazdy bez odsuwanej podłogi przestrzeni ładunkowej

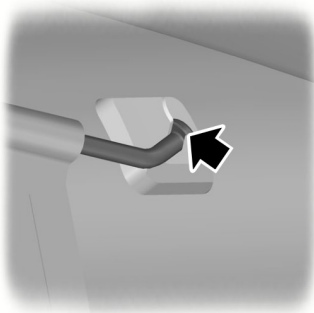


E87689

SIATKI BAGAŻOWE

Siatka bagażowa

Zakładanie siatki



E87052

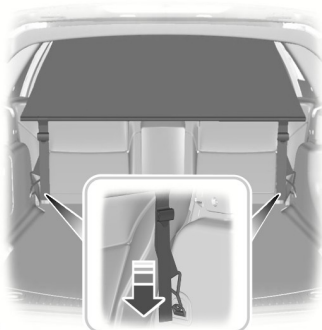
1. Pchnij końce górnego drążka do siebie i wtóż je w elementy mocujące w dachu. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.



E87053

2. Zamocuj siatkę do punktów mocowania bagażu. Patrz **Punkty mocowania bagażu** (strona 151).

Przewożenie bagażu



E87054

3. Dociśnij paski.

Zdejmowanie siatki



E87135

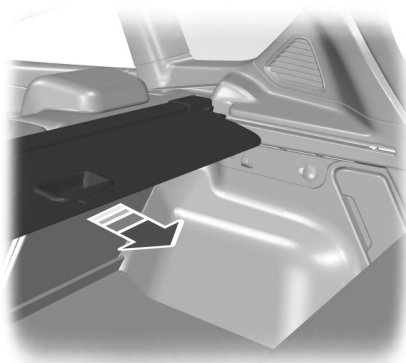
1. Zwolnij paski.
2. Odłącz siatkę od punktów mocowania bagażu.
3. Wymontuj górne drążki.

OSŁONY PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

OSTRZEŻENIE

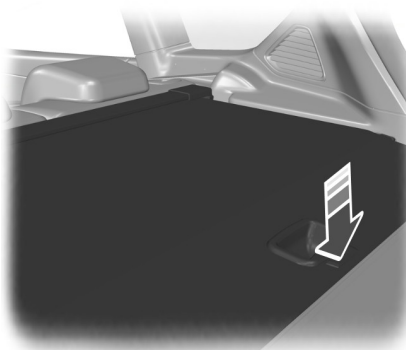


Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej.



E112571

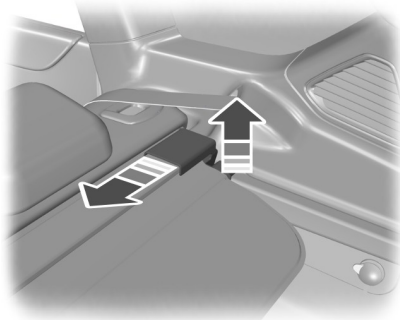
Wyciągnij osłonę, aż się zablokuje.



E112572

Przewożenie bagażu

Zwolnij ją z punktów mocowania, naciskając pod uchwytem. Pozwól, aby zwinęła się powoli z powrotem do obudowy.



E112588

Aby zdjąć lub założyć osłonę popchnij do wewnątrz jedną z końcówek obudowy.

Przechowywanie osłony przestrzeni bagażowej - kombi bez pełnowymiarowego koła zapasowego



E134798

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się pod podłogą bagażnika.

BAGAŻNIKI DACHOWE I WSPORNIKI

Bagażnik dachowy

OSTRZEŻENIA

-  Jazda z bagażnikiem dachowym zwiększa zużycie paliwa i może mieć wpływ na właściwości jezdne pojazdu.
-  Montując bagażnik dachowy przeczytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

UWAGA

-  Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu 75 kg (łącznie z masą bagażnika dachowego).

Sprawdź zamocowanie bagażnika dachowego i dokręć jego mocowania zgodnie z poniższymi zasadami:

- przed jazdą
- po przejechaniu 50 km
- w odstępach co 1000 km.

Aby zmniejszyć hałas powodowany opływem powietrza, gdy bagażnik dachowy nie jest używany, poprzeczki należy przesunąć do tyłu i umieścić razem. Aby zmniejszyć zużycie paliwa, poprzeczki należy wymontować, gdy nie są używane.

Przewożenie bagażu

UCHWYTY MOCUJĄCE ŁADUNEK

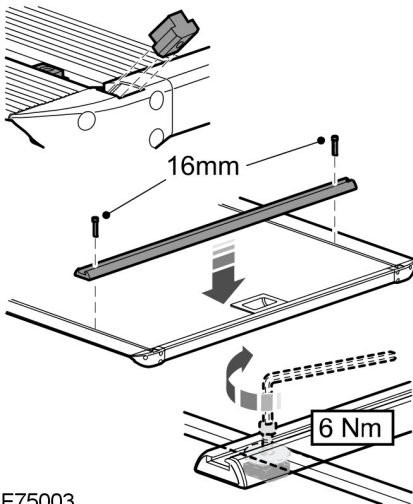
OSTRZEŻENIE

 Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia 60 kg dla dwóch elementów mocujących bagaż i 30 kg dla jednego.

Sprawdź bezpieczne zamocowanie elementów mocujących bagaż i dokręcaj ich mocowania zgodnie z następującymi zaleceniami:

- przed jazdą
- po przejechaniu 50 km
- w odstępach co 1000 km.

Zamontowanie elementów mocujących bagaż



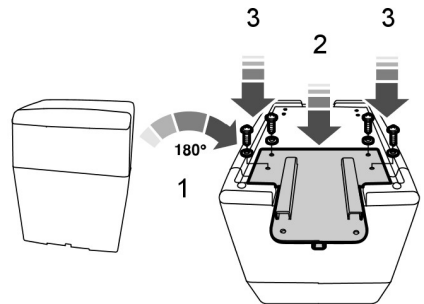
E75003

Zamontowanie wspornika bagażu

OSTRZEŻENIA

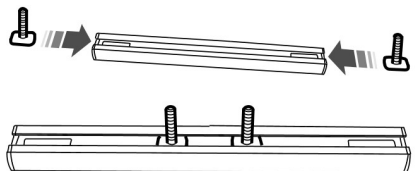
 Zamontuj wspornik bagażu najdłuższą częścią skierowaną w stronę tyłu pojazdu. Jeżeli zamontujesz wspornik w nieprawidłowym położeniu, może nie utrzymać pojemnika na właściwym miejscu w razie zderzenia.

 Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia 20 kg.



E76378

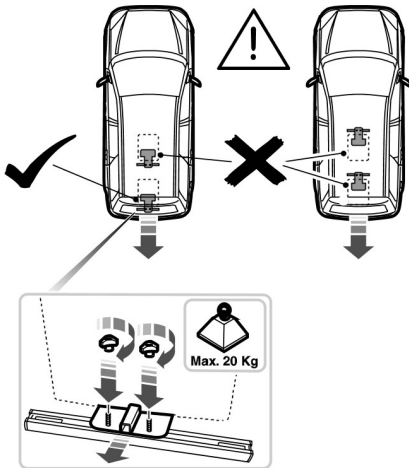
1. Obróć pojemnik.
2. Ustaw wspornik bagażu.
3. Zamocuj wspornik bagażu czterema śrubami.



E76379

Przewożenie bagażu

4. Wsuń zamocowane śruby w element mocujący bagaż.



E76380

5. Zamocuj wspornik bagażu za pomocą dwóch nakrętek motylkowych.
6. Wyjmij, postępując w odwrotnej kolejności.

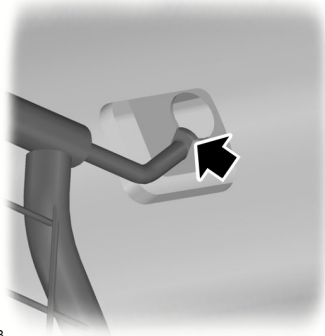
KRATKA ODDZIELAJĄCA PRZESTRZEŃ BAGAŻOWĄ OD PASAŻERSKIEJ

UWAGA



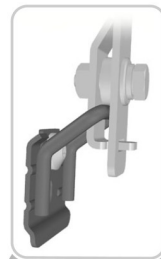
Zachowaj odstęp co najmniej jednego centymetra pomiędzy przegrodą a znajdującymi się przed nią siedzeniami.

Zamontowanie za przednimi siedzeniami



E86848

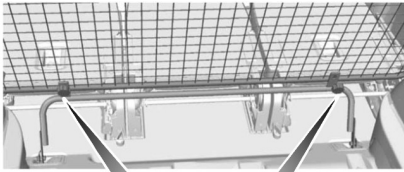
1. Pchnij końce drążka na kratce do siebie i włóż je w elementy mocujące w dachu. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.



E87782

2. Zamocuj przegrodę do dolnych punktów mocowania. Nie dokręcaj śrub.

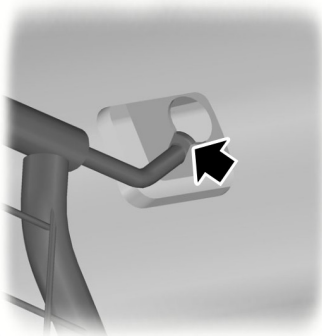
Przewożenie bagażu



E87783

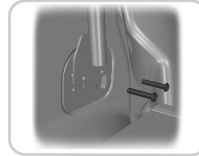
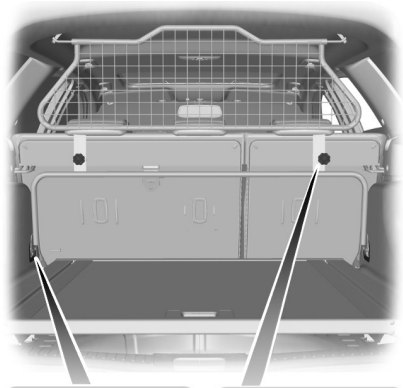
3. Zamocuj kratkę do dolnego drążka pokrętłami. Nie dokręcaj pokrętła.
4. Dokręć śruby w dolnych punktach mocowania.
5. Dokręć pokrętła.

Zamontowanie za tylnymi siedzeniami



E86848

1. Pchnij końce drążka na kratkę do siebie i włoż je w elementy mocujące w dachu. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.



E104424

2. Wyjmij dwie śruby z obu punktów mocowania bagażu. Patrz **Punkty mocowania bagażu** (strona 151).
3. Zamocuj dolny drążek do kratki pokrętłami. Nie dokręcaj pokrętła.
4. Przymocuj dolny drążek przegrody do punktów mocowania bagażu, zamocuj za pomocą dostarczonych nowych śrub.
5. Dokręć pokrętła.

Wyjmij, postępując w odwrotnej kolejności.

Holowanie

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 100 km/h.



Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych należy zwiększyć o 0,2 bara (3 psi) powyżej specyfikacji. Patrz

Specyfikacje techniczne (strona 215).



Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu i obciążenia haka holowniczego, które identyfikacyjnej pojazdu. Patrz

Identyfikacja pojazdu (strona 272).

UWAGA



Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego pinowego obciążenia haka holowniczego, które wynosi 90 kilogramów.

Wskazówka: *Nie we wszystkich pojazdach można montować haki holownicze. Najpierw zaskęgnij rady Dealera.*

Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunku do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, ładunek w przyczepie należy umieścić z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia przodu, ponieważ zapewnia to największą stabilność.

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Podczas jazdy w rejonach górskich na wysokości powyżej 1 000 metrów n.p.m., maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdu i przyczepy musi być zredukowana o 10% na każde dodatkowe 1 000 metrów n.p.m.

Oświetlenie przyczepy

Układ elektryczny pojazdu nie jest przystosowany do holowania przyczep z lampami diodowymi.

Strome podjazdy

OSTRZEŻENIE



Hamulec najazdowy przyczepy nie jest sterowany przez układ ABS samochodu holującego.

Przed zjazdem po stromej drodze należy zredukować bieg.

HAK HOLOWNICZY

OSTRZEŻENIA



Gdy nie korzystasz z haka holowniczego, zawsze przewoź go dobrze zamocowanego w bagażniku.

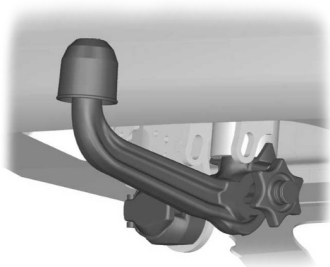


Należy zwrócić szczególną uwagę na staranne zamontowanie haka, gdyż od tego zależy bezpieczeństwo pojazdu i holowanej przyczepy.



Nie używaj żadnych narzędzi do mocowania lub zdejmowania haka holowniczego. Nie należy dokonywać żadnych przeróbek ani samodzielnych napraw systemu holowniczego. Nie demontuj ani nie naprawiaj haka holowniczego.

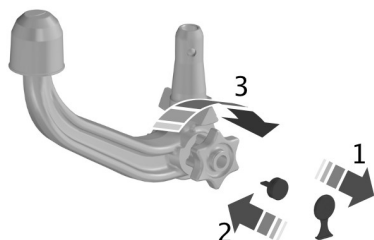
Holowanie



E71328

13-stykowe gniazdo przyczepy i hak holowniczy znajdują się pod tylnym zderzakiem. Obróć gniazdo przyczepy w dół o 90 stopni, aż zablokuje się w położeniu końcowym.

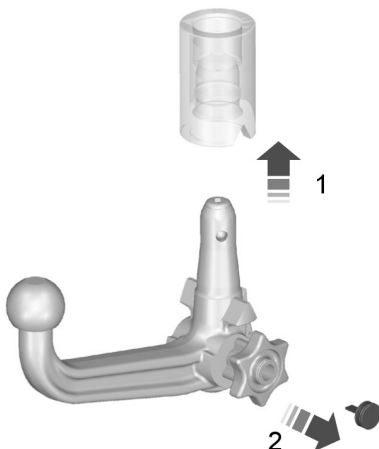
Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego



E71329

1. Zdejmij nasadkę ostaniającą (1). Wtóż kluczyk i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować (2).
2. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętkę i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz cichy trzask (3).
3. Czerwone oznaczenie na pokrętkę musi zrównać się z zielonym oznaczeniem na haku.
4. Puść pokrętkę. Hak jest odblokowany.

Wkładanie haka holowniczego



E71330

OSTRZEŻENIE

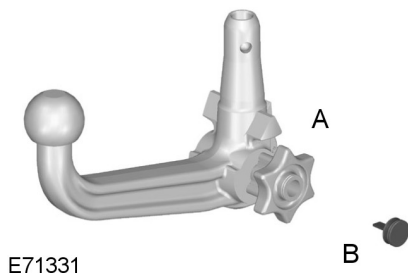


Hak holowniczy może być wkładany tylko wówczas, gdy jest całkowicie odblokowany.

1. Wyciągnij zaślepkę.
2. Wtóż hak w położeniu pionowym i dociśnij go do góry, aż się zablokuje (1). Nie trzymaj rąk blisko pokrętła.
3. Zielone oznaczenie na pokrętkę musi zrównać się z zielonym oznaczeniem na haku.
4. Aby zablokować, obróć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go (2).
5. Zdejmij nasadkę ostaniającą z obsadki klucza i wcisnij ją na blokadę.

Holowanie

Jazda z przyczepą



OSTRZEŻENIE

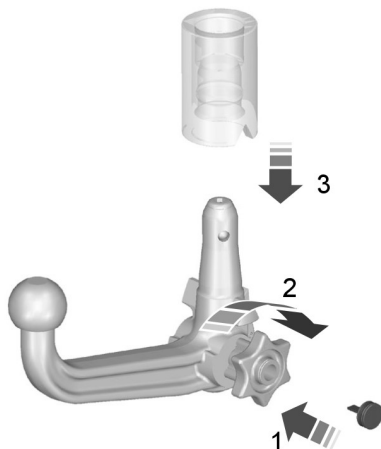


Jeżeli którykolwiek z poniższych warunków nie został spełniony, nie wolno używać haka holowniczego i musi on zostać sprawdzony przez odpowiednio przeszkolonego mechanika.

Przed rozpoczęciem podróży sprawdź prawidłowe zablokowanie haka holowniczego. Sprawdź, czy:

- zielone oznaczenie jest odpowiednio ustawione
- pokrętło (**A**) jest prawidłowo założone na ramię haka
- wyjątek kluczyk (**B**)
- hak jest bezpiecznie założony. Nie może się poruszać przy potrząsaniu.

Wymywanie haka holowniczego

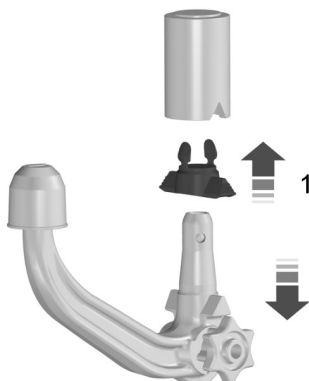


E71332

1. Odtąć przyczepę.
2. Zdejmij nasadkę ostaniającą. Wciśnij nasadkę ostaniającą w obsadkę klucza. Włóż klucz i odblokuj (**1**).
3. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętło, obróć je w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu (**2**) i wyjmij hak (**3**).
4. Puść pokrętło.

Gdy hak zostanie odblokowany w ten sposób, można go założyć z powrotem w każdej chwili.

Jazda bez przyczepy



E94771

1. Wyjmij hak holowniczy.
2. Włóż zatyczkę do jej gniazda (1).

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie odblokowuj ramienia haka holowniczego, gdy podłączona jest przyczepa.

Obsługa

OSTRZEŻENIE



Wymontuj hak i zabezpiecz gniazdo zaślepką przed czyszczeniem pojazdu w myjni parowej.

Pamiętaj o zachowaniu czystości. Od czasu do czasu smaruj łożyska, powierzchnie ślizgowe i kulki blokujące smarem bez zawartości żywicy lub olejem, a zamek – grafitem.

W przypadku zgubienia kluczyków można zamówić u producenta kluczyki zapasowe, podając numer znajdujący się na bębenku zamka.

Wskazówki dotyczące jazdy

DOCIERANIE POJAZDU

Opony

OSTRZEŻENIE



Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia.

Hamulce i sprzęgło

OSTRZEŻENIE



Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i 1500 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i nadmiernego korzystania ze sprzęgła.

Silnik

UWAGA



Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1500 km. Zmieniaj często prędkość i wcześniej włączaj wyższy bieg. Nie przeciążaj silnika.

UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE JAZDY

Prześwit między podwoziem Twojego pojazdu a podłożem jest zmniejszony w porównaniu do innych modeli. Prowadź pojazd z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby nie dopuścić do powstania uszkodzeń.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W CZASIE CHŁODÓW

Temperatury poniżej -30°C mogą mieć wpływ na działanie niektórych elementów i układów.

PRZEJEŹDŻANIE PRZEZ WODĘ

Przejeżdżanie przez wodę

UWAGI



Przejeżdżaj przez wodę tylko w razie konieczności, a nie podczas zwykłej jazdy.



Jeśli woda dostanie się do filtra powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.

W nagłych wypadkach pojazd może przejeżdżać przez wodę o głębokości maksymalnie do 200 mm i z prędkością nie większą niż 10 km/h. Należy zachować szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez płynącą wodę.

Podczas przejeżdżania przez wodę zachowaj niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne:

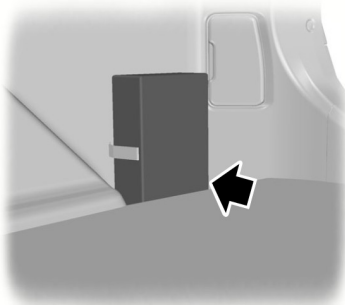
- Wciśnij lekko pedał hamulca i sprawdź, czy hamulce są w pełni sprawne.
- Sprawdź, czy działa sygnał dźwiękowy.
- Sprawdź, czy światła pojazdu są w pełni sprawne.
- Sprawdź działanie wspomagania kierownicy.

Postępowanie w razie awarii

APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY

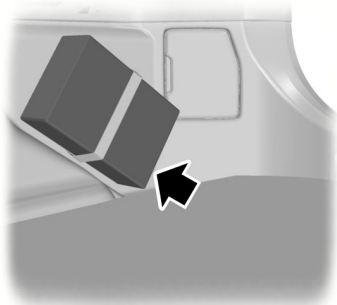
Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.

4-drzwiowy



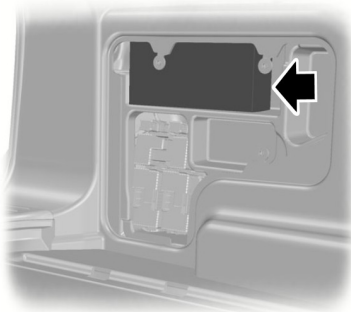
E87654

5-drzwiowy



E87655

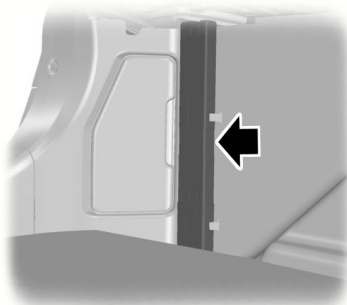
Kombi



E87656

TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY

4-drzwiowe i 5-drzwiowe



E87657

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.

Kombi i pojazdy z zestawem do napraw opon

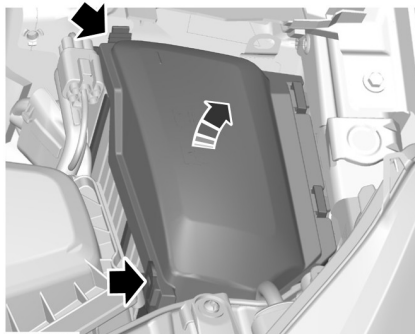
Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się pod dywanikiem.

Patrz **Tylny schowek pod podłogą** (strona 154).

Bezpieczniki

LOKALIZACJE SKRZYNEK BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników komory silnika



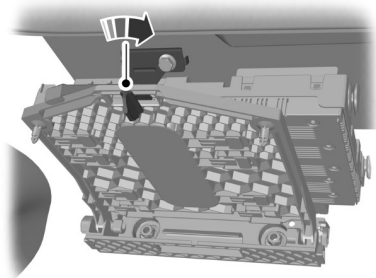
E72588

Centralna skrzynka bezpieczników Wszystkie pojazdy



E72589

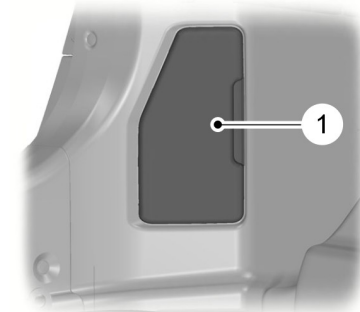
1. Naciśnij zaciski mocujące, aby zwolnić pokrywę.



E72590

2. Zdjąć pokrywę.
3. Obróć gałkę o 90 stopni i wyjmij skrzynkę bezpieczników ze wspornika.
4. Opuść pokrywę skrzynki bezpieczników i pociągnij ją do siebie.
5. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

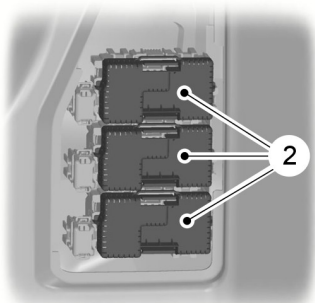
Tylna skrzynka bezpieczników - 4- drzwiowy i 5-drzwiowy



E87481

1. Zdjąć pokrywę.

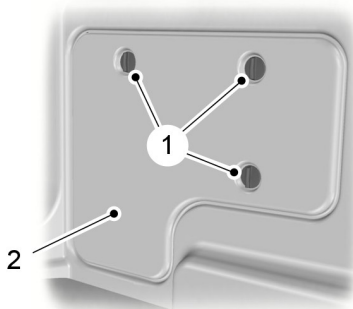
Bezpieczniki



E87482

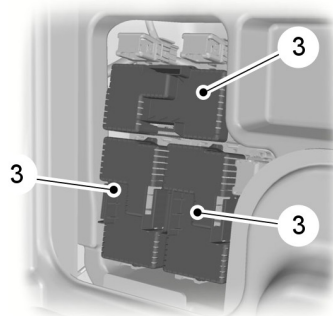
2. Zdejmij pokrywę właściwej skrzynki bezpieczników.

Tylna skrzynka bezpieczników - kombi



E87479

1. Zwolnij zaczepy.
2. Zdjąć pokrywę.



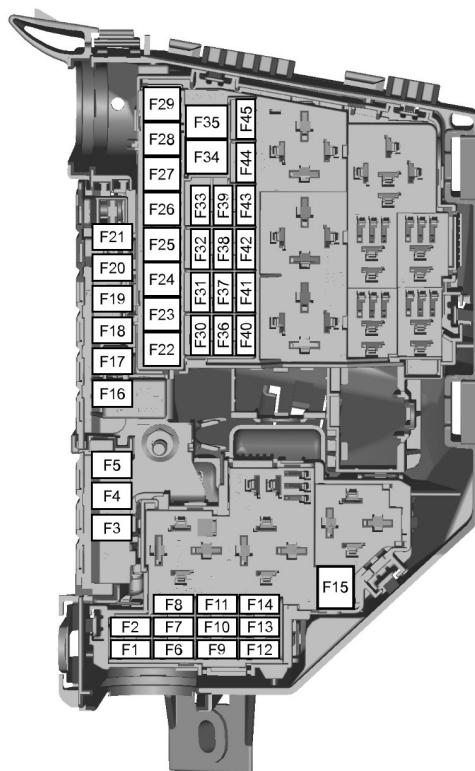
E87480

3. Zdejmij pokrywę właściwej skrzynki bezpieczników.

Bezpieczniki

TABELA SPECYFIKACJI BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników komory silnika



E75525

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
F1	10	Moduł sterujący przekładnią (AWF21)
F1	15	Moduł sterujący przekładnią (MPS6)
F2	5	Monitorowanie świec żarowych (silniki Diesel)

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
F2	5	Monitorowanie świecy żarowej dodatkowej nagrzewnicy (2,0 l Duratorq-TDCi Norma V i 2,2 l Duratorq-TDCi Norma V)
F3	70 ¹	Wentylator chłodzenia silnika - wentylator podwójny (2,3 l Duratec-HE i 2,2 l Duratorq-TDCi automatyczna)
F3	80 ¹	Elektrohydrauliczny układ wspomagania kierownicy (EHPAS) (1,6 l Duratec-16V Ti-VCT Norma V, 1,6 l EcoBoost SCTi, 2,0 l EcoBoost SCTi, 1,6 l Duratorq-TDCi Norma V i 2,0 l Duratorq-TDCi Norma V)
F4	60	Świece żarowe
F5	60	Wentylator chłodzenia silnika (1,6 l Duratorq-TDCi, 2,0 l Duratorq-TDCi, 2,0 l Duratorq-TDCi Norma V, 2,2 l Duratorq-TDCi ręczna, 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT Norma V, 2,0 l Duratec-HE, 2,3 l Duratec-HE, 2,0 l EcoBoost SCTi)
F5	70	Wentylator chłodzenia silnika - wentylator podwójny (1,6 l EcoBoost SCTi)
F6	7,5	Sonda lambda (1,6 l Duratorq-TDCi)
F6	10	Sondy lambda 1, czujnik CMS, sonda lambda (układ sterowania pracą silnika)
F6	20	Świeca żarowa dodatkowej nagrzewnicy (2,0 l Duratorq-TDCi Norma V, 2,2 l Duratorq-TDCi Norma V)
F7	5	Cewki przekaźników
F8	10	Moduł sterowania zespołem napędowym, zespół dozujący paliwo, czujnik MAF, zawór sterujący ciśnieniem w szynie paliwowej (układ sterowania pracą silnika).
F8	20	Moduł sterowania zespołem napędowym (2,0 l EcoBoost SCTi i 2,0 l Duratorq-TDCi Norma V)
F8	15	Moduł sterowania zespołem napędowym (1,6 l EcoBoost SCTi, 1,6 l Duratorq-TDCi i 2,2 l Duratorq-TDCi Norma V)
F9	10	Czujnik MAF, wtryskiwacze paliwa, zawór ssący układu zmiennych faz rozrządu, zawór wydechowy układu zmiennych faz rozrządu, cewki zapłonowe (układ sterowania pracą silnika).

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
F9	5	Pompa paliwa dodatkowej nagrzewnicy (2,0 l Duratorq-TDCi Norma V)
F9	7,5	Czujnik MAF, zawór obejściowy EGR, pompa paliwa dodatkowej nagrzewnicy (2,2 l Duratorq-TDCi Norma V) (układ sterowania pracą silnika)
F9	7,5	Zawór odpowietrzający, czujnik TMAF, aktywna przestona kraty wlotu powietrza, zawór obejściowy, cewka przekaźnika, dodatkowa nagrzewnica, pompa wodna (1,6 l EcoBoost SCTi).
F10	10	Moduł sterujący pracą silnika (2,0 l Duratorq-TDCi, 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT Norma V)
F10	7,5	Dodatkowa nagrzewnica, pompa wodna (1,6 l EcoBoost SCTi)
F11	10	Zawór PCV, zawór VCV, czujnik obecności wody w paliwie, zawór zwiększania prędkości spustu par paliwa, zawór sterujący zawirowaniem, zawór ssący układu zmiennych faz rozrządu, zawór EGR, zawór sterowania olejem IVVT (układ sterowania pracą silnika). Czujnik T.MAF, zawór wydechowy układu zmiennych faz rozrządu, aktywna przestona kraty wlotu powietrza, zawór spustu par paliwa, zawór sterujący turbosprężarką, zawór upustowy (układ sterowania pracą silnika).
F11	10	Zawór sterujący turbosprężarką, czujnik MAF, aktywna przestona kraty wlotu powietrza, zawór EGR, zawór VCV (1,6 l Duratorq-TDCi)
F11	5	Czujnik MAF, czujnik obecności wody w paliwie, aktywna przestona kraty wlotu powietrza, wlotowy zawór dozujący (2,0 l Duratorq-TDCi Norma V).
F11	7,5	Ciśnienie w szynie paliwowej, zespół dozujący paliwo, pompa paliwa parownika, aktywna przestona kraty wlotu powietrza (2,2 l Duratorq-TDCi Norma V)
F11	10	Zawór sterujący turbosprężarką, zawór ssący układu zmiennych faz rozrządu, zawór wydechowy układu zmiennych faz rozrządu, zawór spustu par paliwa, elektryczny zawór obejściowy (1,6 l EcoBoost SCTi).
F12	15	Cewki zapłonowe (1,6 l EcoBoost SCTi i 2,0 l EcoBoost SCTi)

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
F12	10	Cewka zapłonowa na świecy; zawór spustu par paliwa, czujnik ciśnienia układu wspomagania kierownicy (układ sterowania pracą silnika)
F12	10	Przepustnica EGR, sterowanie turbosprężarką o zmiennej geometrii łopatek (2,0 l Duratorq-TDCi)
F12	5	Cewki przełącznika (2,0 l Duratorq-TDCi Norma V, 2,2 l Duratorq-TDCi Norma V i 1,6 l Duratorq-TDCi)
F13	15	Klimatyzacja
F14	15	Nagrzewnica filtru paliwa Diesel (2,0 l Duratorq-TDCi, 2,0 l Duratorq-TDCi Norma V i 1,6 l Duratorq-TDCi)
F14	10	Sonda lambda (2,2 l Duratorq-TDCi Norma V)
F15	40	Przełącznik rozrusznika
F16	80	Dodatkowa nagrzewnica Diesel (PTC)
F17	60	Zasilanie A centralnej skrzynki bezpieczników
F18	60	Zasilanie B centralnej skrzynki bezpieczników
F19	60	Zasilanie C tylnej skrzynki bezpieczników
F20	60	Zasilanie D tylnej skrzynki bezpieczników
F21	30	VQM/bez VQM: Zestaw wskaźników/system audio/AC/FLR
F22	30	Moduł wycieraczek przedniej szyby
F23	30	Ogrzewanie tylnej szyby
F24	30	Spryskiwacz reflektora
F25	30	Zawory ABS
F26	40	Pompa ABS
F27	25	Nagrzewnica zasilana paliwem
F28	40	Dmuchawa ogrzewania
F29	–	Nie używany
F30	5	Zasilanie 30 układu ABS
F31	15	Sygnał dźwiękowy

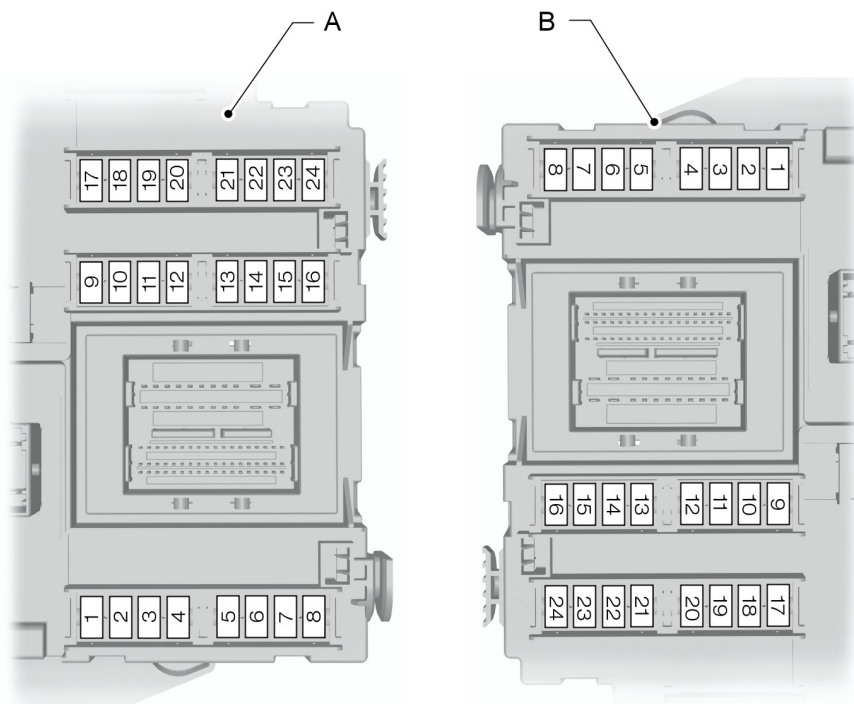
Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
F32	5	Nagrzewnica zasilana paliwem - zdalne sterowanie
F33	5	Moduł przetącnika świateł, cewki skrzynki bezpieczników w komorze silnika
F34	40	Podgrzewana szyba przednia (z lewej strony)
F35	40	Podgrzewana szyba przednia (z prawej strony)
F36	15	Zasilanie 15 wycieraczek tylnej szyby
F37	7,5	Podgrzewane dysze przednich spryskiwaczy/FLR + FSM KL15
F38	10	Zasilanie 15 PCM/TCM/EHPAS
F39	15	Układ reflektorów adaptacyjnych (AFS)
F40	5	Układ regulacji ustawienia reflektorów / moduł AFS
F41	20	Zestaw wskaźników
F42	5	Zestaw wskaźników
F43	15	Moduł systemu audio/BVC/moduł DAB
F44	5	Automatyczna klimatyzacja / ręczna klimatyzacja
F45	5	FLR (Start-Stop)

¹W miejscu usuniętego należy zamontować nowy element o takich samych parametrach.

Bezpieczniki

Centralna skrzynka bezpieczników



E124888

- A kierownica z lewej strony
B kierownica z prawej strony

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
F1	7,5	Moduł kierownicy
F2	5	Zestaw wskaźników
F3	10	Lampki oświetlenia wnętrza
F4	5	Układ unieruchamiania silnika

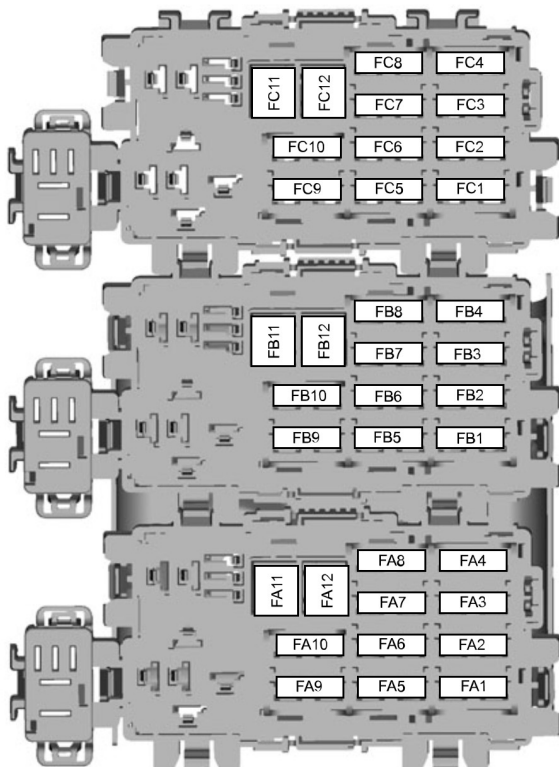
Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
F5	7,5	Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)
F6	5	Czujnik deszczu
F7	20	Zapalniczka
F8	10	Zasilanie odryglowywania pokrywy wlewu paliwa
F9	15	Spryskiwacze tylnej szyby
F10	15	Spryskiwacze przedniej szyby
F11	10	Zasilanie zwalniania pokrywy bagażnika
F12	10	Zasilanie ryglowania pokrywy wlewu paliwa
F13	20	Pompa paliwa.
F13	7,5	Pompa paliwa (2,2 l Duratorq-TDCi Norma V)
F14	5	Odbiornik częstotliwości zdalnego sterowania, czujnik ruchu we wnętrzu
F15	5	Włącznik zapłonu
F16	5	Syrena zasilana przez baterię (system alarmowy), OBD II (diagnostyka komputera pokładowego)
F17	5	Siłownik drgań kierownicy
F18	10	Zasilanie układu SRS (poduszek powietrznych)
F19	7,5	Układ ABS, czujnik obrotu samochodu wokół osi pionowej (układ ESP), elektryczny hamulec postojowy (EPB), zasilanie czujnika położenia pedału przyspieszenia
F20	7,5	Zasilanie układów elektronicznych, bezpiecznik układów elektronicznych, automatycznie przyciemniane lusterko, funkcja ostrzeżenia o zjechaniu z pasa ruchu
F21	15	Zasilanie radioodbiornika
F22	5	Przetącznik światła STOP
F23	20	Dach otwierany
F24	5	Zasilanie modułu sterującego układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji oraz zespołu kolumny kierowniczej

Bezpieczniki

Tylna skrzynka bezpieczników

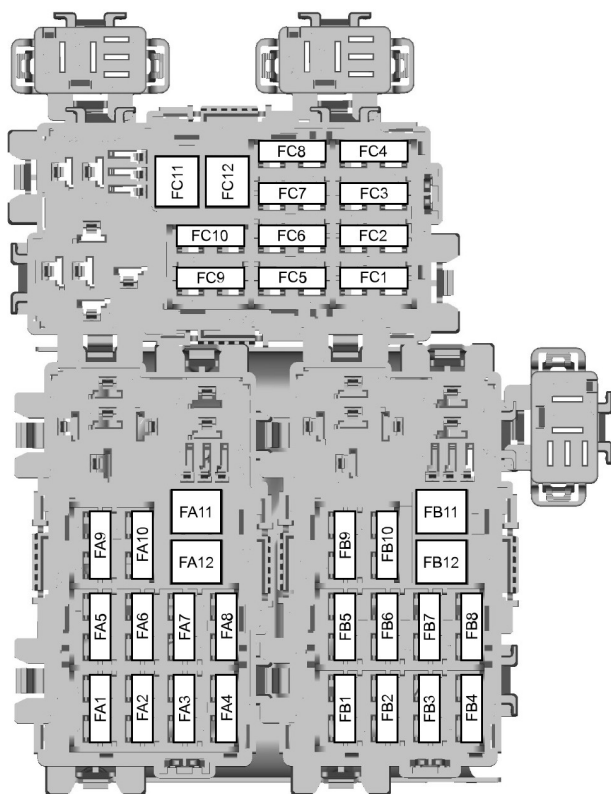
4-drzwiowe i 5-drzwiowe



E87483

Bezpieczniki

Kombi



E75526

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
FA1	25	Moduł drzwi (lewych przednich) (podnoszenie/opuszczanie szyby, zamek centralny, elektryczne składanie lusterka, ogrzewanie lusterka)
FA2	25	Moduł drzwi (prawych przednich) (podnoszenie/opuszczanie szyby, zamek centralny, elektryczne składanie lusterka, ogrzewanie lusterka)
FA3	25	Moduł drzwi (lewych tylnych) (podnoszenie/opuszczanie szyby)
FA4	25	Moduł drzwi (prawych tylnych) (podnoszenie/opuszczanie szyby)
FA5	10	Ryglowanie tytu pojazdu (bez modułów drzwi tylnych)
FA6	15	Dodatkowe gniazdo wtykowe zasilania
FA7	5	Cewki przekaźników
FA8	20	Moduł pojazdu bezkluczykowego
FA9	5	Cewki przekaźników VQM (Start-Stop)
FA10	-	Nie używany
FA11	20	Akcesoria, moduł przyczepy
FA12	30	Elektrycznie regulowany fotel kierowcy
FB1	-	Nie używany
FB2	15	Moduł zawieszenia
FB3	15	Ogrzewane siedzenie kierowcy
FB4	15	Ogrzewane przednie siedzenie pasażera
FB5	15	Ogrzewanie tylnego siedzenia z lewej strony
FB6	-	Nie używany
FB7	15	Ogrzewanie tylnego siedzenia z prawej strony
FB8	5	Układ pomocy przy parkowaniu, BLIS
FB9	30	Elektrycznie regulowane przednie siedzenie pasażera
FB10	10	Syrena systemu alarmowego
FB11	-	Nie używany

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
FB12	–	Nie używany
FC1	-	Nie używany
FC2	-	Nie używany
FC3	-	Nie używany
FC4	-	Nie używany
FC5	20	Funkcje otwierania pojazdu i uruchamiania silnika bez kluczyka
FC6	-	Nie używany
FC7	5	Moduł funkcji pamięci ustawienia siedzenia
FC8	7,5	System audio-wideo dla pasażerów tylnych siedzeń/ zmeniarka płyt CD
FC9	20	Wzmacniacz audio
FC10	10	System audio Sony
FC11	–	Nie używany
FC12	–	Nie używany

WYMIANA BEZPIECZNIKA

OSTRZEŻENIA



Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji w układzie elektrycznym pojazdu.

Wszelkie naprawy układu elektrycznego oraz wymianę przełączników i bezpieczników wysokoprądowych należy zlecić odpowiednio przeszkolonemu mechanikowi.



Przed dotknięciem lub wymianą bezpiecznika wyłącz zapłon i wszystkie odbiorniki prądu.

UWAGA



W miejsce usuniętego bezpiecznika należy zastosować nowy bezpiecznik o takich samych parametrach.

Wskazówka: Przepalony bezpiecznik można poznać po przerwanym druciku.

Wskazówka: Wszystkie bezpieczniki, z wyjątkiem bezpieczników wysokoprądowych, są wciskane.

Wskazówka: Ściągacz do bezpieczników znajduje się w skrzynce bezpieczników komory silnika.

Przeglądy okresowe i obsługa

INFORMACJE OGÓLNE

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądowi technicznemu, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Do Twojej dyspozycji pozostaje rozbudowana sieć Autoryzowanych Serwisów Mechanicznych Ford, które oferują Ci swoje profesjonalne usługi serwisowe. Uważamy, że ich specjalnie wyszkoleni mechanicy mają najlepsze kwalifikacje do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu. Korzystają oni z szerokiej gamy wysoko wyspecjalizowanych narzędzi opracowanych specjalnie do obsługi Twojego pojazdu.

Oprócz wykonywania regularnych przeglądów technicznych, zalecamy przeprowadzanie następujących dodatkowych kontroli.

OSTRZEŻENIA



Wyłącz zapłon przed przystąpieniem do jakichkolwiek regulacji lub napraw.



Nie dotykaj elementów elektronicznego układu zapłonowego, gdy zapłon jest włączony lub gdy silnik pracuje. Układ ten działa pod wysokim napięciem.



Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika. W pewnych warunkach wentylator może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu silnika.

UWAGA



Podczas wykonywania kontroli i czynności obsługowych upewnij się, że korki zbiorników są ściśle zamocowane.

Sprawdzaj codziennie

- Oświetlenie zewnętrzne.
- Oświetlenie wnętrza.
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze.

Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa

- Poziomu oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).
- Poziom płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 195).
- Poziom płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 196).
- Ciśnienie powietrza w oponach (gdy są zimne). Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 215).
- Stan opon. Patrz **Konserwacja opon** (strona 207).

Sprawdzaj raz w miesiącu

- Poziom płynu chłodzącego silnik (gdy silnik jest zimny). Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 194).
- Przewody i zbiorniki (czy są szczelne).
- Poziom płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 195).
- Działanie układu klimatyzacji.
- Działanie hamulca postojowego.
- Działanie sygnału dźwiękowego.
- Dokręcenie nakrętek kół. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 215).

Przeglądy okresowe i obsługa

OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

Otwieranie pokrywy komory silnika

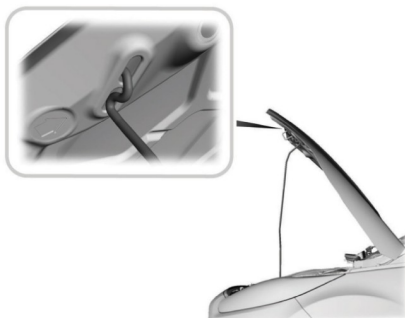


E73698



E87785

Unieś nieco pokrywę komory silnika i przesunąć zaczep w kierunku lewej strony pojazdu.



E87786

Otwórz pokrywę komory silnika i podeprzyj za pomocą podpórki.

Zamykanie pokrywy komory silnika

OSTRZEŻENIE

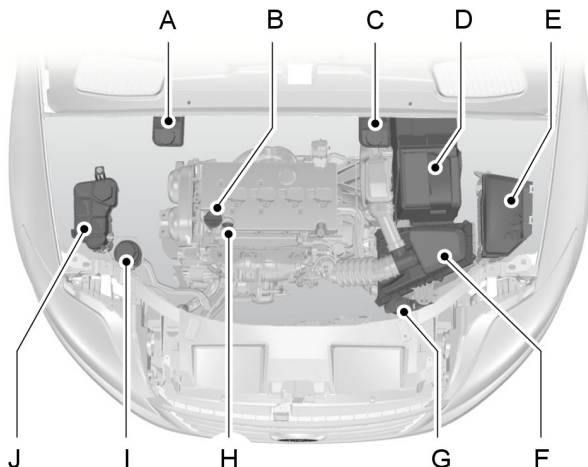


Upewnij się, czy pokrywa jest prawidłowo zamknięta.

Opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 20 – 30 cm.

Przeglądy okresowe i obsługa

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,6 L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E87714

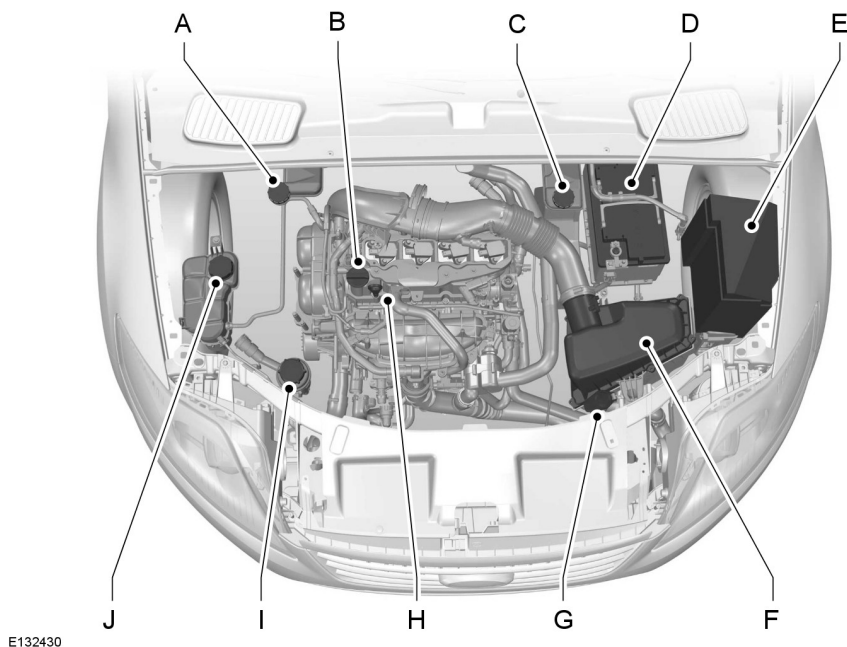
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 195).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 195).
- D Akumulator. Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 270).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika Patrz **Bezpieczniki** (strona 166).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 196).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).

Przeglądy okresowe i obsługa

- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 195).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 194).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,6 L ECOBOOST SCTI (SIGMA)

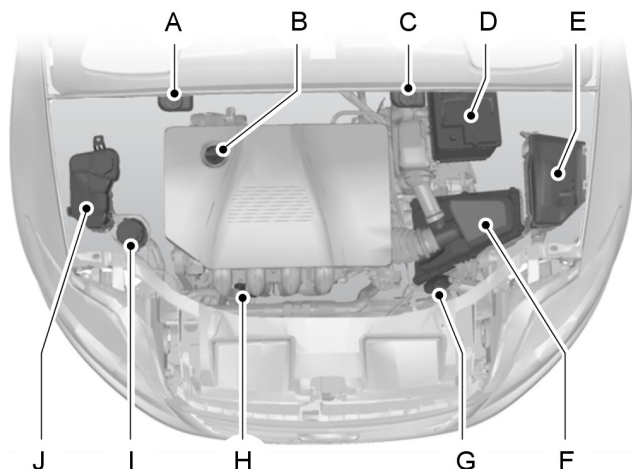


Przeglądy okresowe i obsługa

- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 195).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 195).
- D Akumulator. Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 270).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 166).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 196).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 195).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 194).

¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)



E73231

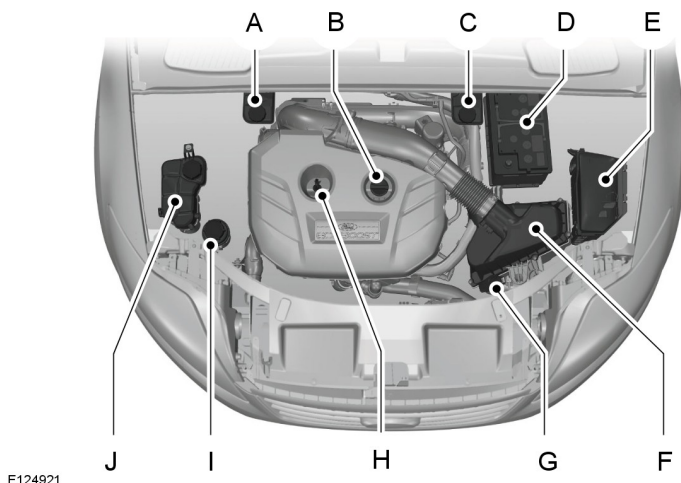
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 195).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 195).
- D Akumulator. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 270).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 168).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 196).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).

Przeglądy okresowe i obsługa

- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 195).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 194).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,0 L ECOBOOST SCTI (MI4)



E124921

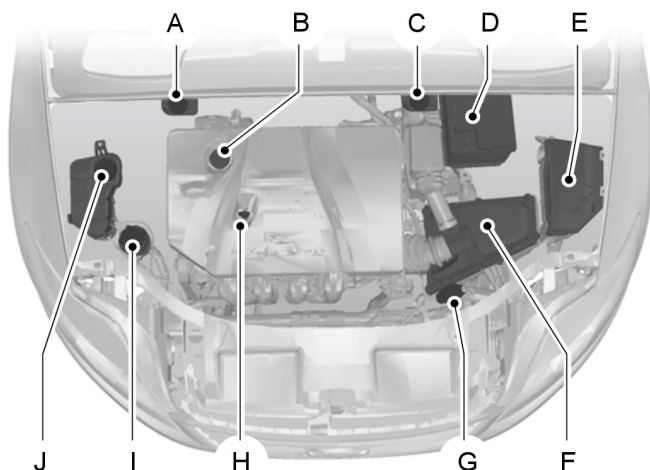
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 195).
- B Kork wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 195).
- D Akumulator. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 270).

Przeglądy okresowe i obsługa

- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 168).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 196).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 195).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 194).

¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,3 L DURATEC-HE (MI4)



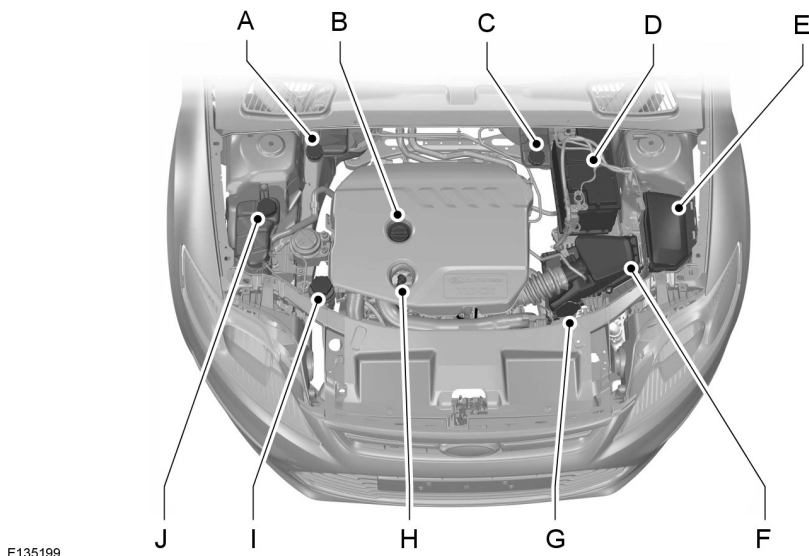
E81313

Przeglądy okresowe i obsługa

- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 195).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 195).
- D Akumulator. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 270).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 168).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 196).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 195).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 194).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



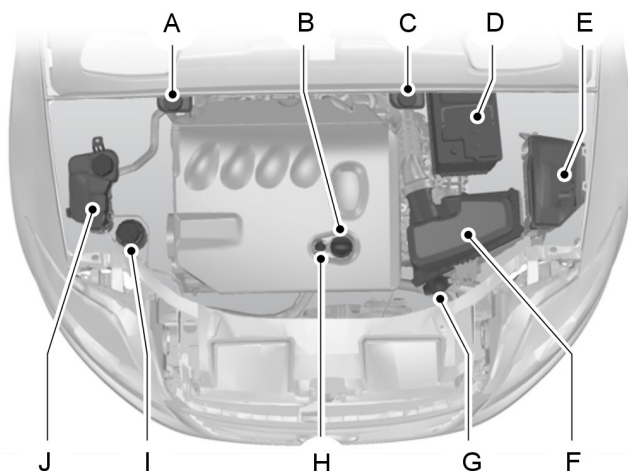
- E135199
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 195).
 - B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).
 - C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 195).
 - D Akumulator. Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 270).
 - E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 166).
 - F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
 - G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 196).
 - H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).

Przeglądy okresowe i obsługa

- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 195).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 194).

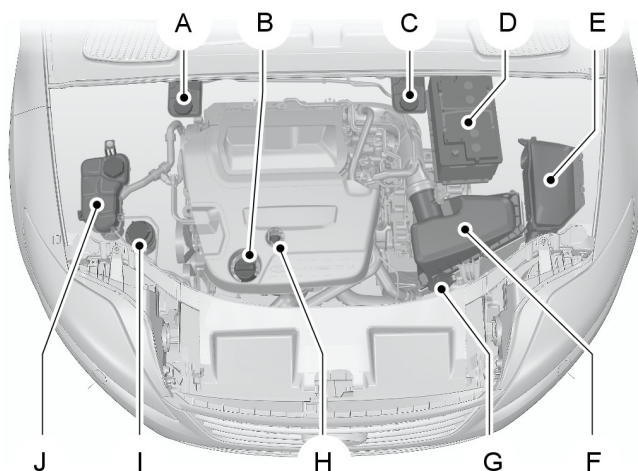
¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E73234

Przeglądy okresowe i obsługa



E124913

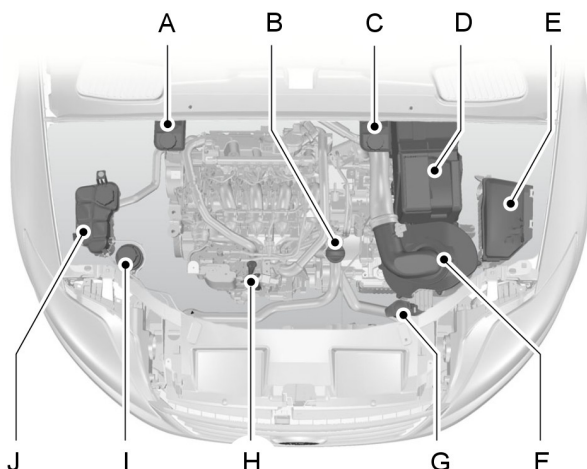
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 195).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 195).
- D Akumulator. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 270).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 168).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 196).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).

Przeglądy okresowe i obsługa

- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 195).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 194).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,2 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E87715

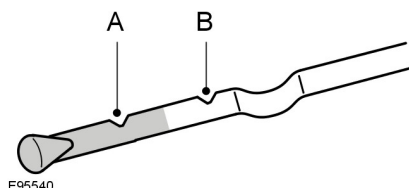
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 195).
- B Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 195).
- D Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 270).

Przeglądy okresowe i obsługa

- E Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 166).
- F Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 196).
- H Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy: Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 195).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 194).

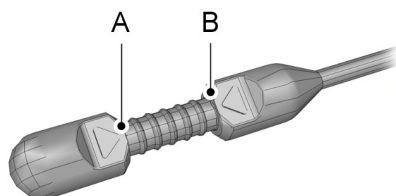
¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,6 L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



A MIN
B MAX

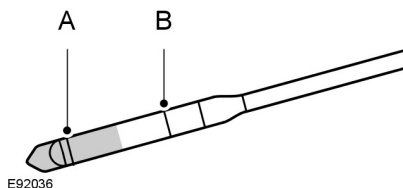
MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,6 L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



E134114

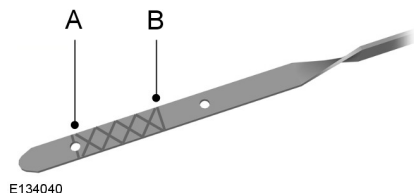
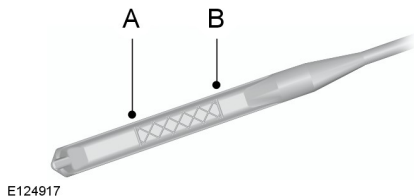
A MIN
B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)/2,3 L DURATEC-HE (MI4)



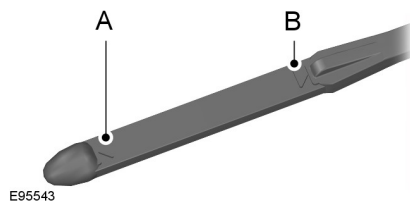
A MIN
B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,0 L ECOBOOST SCTI (MI4)



A MIN
B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL /2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL /2,2 L DURATORQ- TDCI (DW) DIESEL



A MIN
B MAX

SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

UWAGA

! Nie należy dolewać do oleju substancji polepszających osiągi silnika. W pewnych warunkach mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Wskazówka: Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5000 km.

Sprawdzanie poziomu oleju

UWAGA

! Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Wskazówka: Sprawdzanie poziomu należy przeprowadzać przed uruchomieniem silnika.

Przeglądy okresowe i obsługa

Wskazówka: Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.

Wskazówka: Gorący olej rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX** o kilka milimetrów.

Wyciągnij miarkę i wytrzymaj ją czystą, gładką szmatką. Włóż miarkę na miejsce i wyciągnij jeszcze raz, aby sprawdzić poziom oleju.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

OSTRZEŻENIA



Dolewaj tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

Odkręcić korek wlewu.

OSTRZEŻENIE



Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Wskazówka: Niezwłocznie wytrzymaj wszelkie ślady rozlanego oleju chłonną szmatką.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 196).

Zakręcić korek wlewu. Obróć, aż poczujesz silny opór.

SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

OSTRZEŻENIE



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

UWAGA



Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Wskazówka: Gorący płyn chłodzący rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX**.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

OSTRZEŻENIA



Dolewaj tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik jest gorący. Odczekaj, aż silnik ostygnie.



Nierozcieńczony płyn chłodzący jest palny i może zapalić się, jeśli zostanie rozlany na gorące elementy układu wydechowego.

Przeglądy okresowe i obsługa

UWAGI

! W nagłym wypadku do układu chłodzenia można dolać czystej wody, aby umożliwić dotarcie do stacji naprawy pojazdów. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

! Przedłużone stosowanie nieprawidłowo rozcieńczonego płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika na skutek korozji, przegrzania lub zamarznięcia.

Odkręć korek **powoli**. Nagromadzone ciśnienie zostanie uwolnione powoli podczas odkręcania korka.

UWAGA

! Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Poziom płynu należy uzupełniać mieszanką 50/50 płynu chłodzącego i wody, stosując płyn spełniający wymogi specyfikacji Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 196).

SPRAWDZENIE PŁYNU HAMULCOWEGO I SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO

OSTRZEŻENIA

! Zastosowanie płynu innego niż zalecany płyn hamulcowy może zmniejszyć skuteczność hamowania i spowodować niespełnianie standardów firmy Ford.

! Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

OSTRZEŻENIA

! Jeżeli poziom płynu spadnie do oznaczenia **MIN**, układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wskazówka: Dbaj, aby płyn hamulcowy był czysty i niezanieczyszczony innymi płynami. Zanieczyszczenie brudem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego i doprowadzić do jego awarii.

Wskazówka: Układ hamulcowy i układ sprzęgła hydraulicznego są zasilane z tego samego zbiornika.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 196).

SPRAWDZENIE PŁYNU UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE

! Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

UWAGA

! Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

Odkręć korek wlewu.

Przeglądy okresowe i obsługa

UWAGA



Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 196).

SPRAWDZENIE PŁYNU DO SPRYSKIWACZY

Wskazówka: Przedni i tylny układ spryskiwaczy szyb zasilane są z tego samego zbiornika.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Płyny pojazdu

Wskazówka: Stosuj płyny zgodne ze specyfikacją lub spełniające określone wymagania. Zastosowanie innych płynów może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja.

Lp.	Specyfikacja	Klasa lepkości	Zalecany płyn
Olej silnikowy - wyłącznie silniki benzynowe	WSS-M2C948-B	5W-20	Olej silnikowy Castrol lub Ford
Alternatywny olej silnikowy - wszystkie silniki benzynowe	WSS-M2C913-C	5W-30	Olej silnikowy Castrol lub Ford
Olej silnikowy - silniki Diesel	WSS-M2C913-C	5W-30	Olej silnikowy Castrol lub Ford
Płyn zapobiegający zamarzaniu	WSS-M97B44-D	-	Płyn niskozamarzający Motorcraft SuperPlus

Dolewając płynu, stosuj mieszankę płynu do spryskiwaczy i wody, aby zapobiec zamarzaniu w warunkach niskich temperatur i poprawić oczyszczanie szyby. Zalecamy stosowanie wyłącznie płynu do spryskiwaczy wysokiej jakości.

W celu uzyskania informacji na temat rozcieńczania płynu skorzystaj z instrukcji dotyczących do produktu.

Przeglądy okresowe i obsługa

Lp.	Specyfikacja	Klasa lepkości	Zalecany płyn
Płyn hamulcowy	WSS-M6C65-A2 lub ISO 4925 klasa 6	-	Płyn hamulcowy Motorcraft lub Ford DOT 4 LV High Performance
Płyn układu wspomagania kierownicy	WSS-M2C204-A2	-	Płyn układu wspomagania kierownicy firmy Ford

Silnik Twojego pojazdu został zaprojektowany do stosowania olejów silnikowych Castrol i Ford, które zapewniają niskie zużycie paliwa, a jednocześnie długotrwałą sprawność silnika.

Dolewanie oleju: Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji **WSS-M2C913-C** lub **WSS-M2C948-B** (wyłącznie silniki benzynowe) nie jest dostępny, należy zastosować olej **SAE 5W-30**, spełniający wymagania specyfikacji **ACEA A5/B5**.

Użycie olejów innych niż tu podane do uzupełniania poziomu oleju może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.

Zalecamy olej silnikowy firmy Castrol.



Pojemność

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galonach)
Wszystkie	Układ wspomagania kierownicy	Znak MAX
Wszystkie	Układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby	3,8 (0,8)
Wszystkie	Zbiornik paliwa	70 (15,4)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,1 (0,9)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,8 (0,8)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT	Układ chłodzenia silnika	6 (1,3)
1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma)	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,1 (0,9)

Przeglądy okresowe i obsługa

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galonach)
1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma)	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,8 (0,8)
1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma)	Układ chłodzenia silnika	6,5 (1,4)
2,0 l Duratec-HE	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,3 (1,0)
2,0 l Duratec-HE	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,9 (0,9)
2,0 l Duratec-HE	Układ chłodzenia silnika	6,2 (1,4)
2,0 l EcoBoost SCTi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	5,4 (1,2)
2,0 l EcoBoost SCTi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	5,1 (1,1)
2,0 l EcoBoost SCTi	Układ chłodzenia silnika	ok. 6,9 (1,5)
2,3 l Duratec-HE	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,3 (1,0)
2,3 l Duratec-HE	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,9 (0,9)
2,3 l Duratec-HE	Układ chłodzenia silnika	6,9 (1,5)
1,6 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	3,8 (0,8)
1,6 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,5 (0,8)
1,6 l Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia silnika	7,3 (1,6)
2,0 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	5,5 (1,2)
2,0 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	5 (1,1)
2,0 l Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia silnika	8,1 (1,8)

Przeglądy okresowe i obsługa

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galo- nach)
2,2 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	6 (1,3)
2,2 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	5,4 (1,2)
2,2 l Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia silnika	8,4 (1,9)

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

OSTRZEŻENIE



Jeśli korzystasz z myjni z woskowaniem, pamiętaj, aby usunąć później wosk z przedniej szyby.

UWAGI



Przed wprowadzeniem samochodu do myjni upewnij się, że jest ona odpowiednia dla Twojego pojazdu.



Niektóre myjnie stosują strumień wody pod wysokim ciśnieniem. Może to powodować uszkodzenie niektórych części pojazdu.



Przed wjechaniem do myjni automatycznej zdejmij antenę.



Wyłącz dmuchawę, aby zapobiec zabrudzeniu przeciwpyłkowego filtra powietrza.

Zalecamy mycie pojazdu gąbką i letnią wodą z dodatkiem szamponu samochodowego.

Czyszczenie reflektorów

UWAGI



Nie drap kloszy reflektorów i nie stosuj do ich czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.



Nie wycieraj reflektorów, gdy są suche.

Czyszczenie tylnej szyby

UWAGA



Nie drap wewnętrznej powierzchni tylnej szyby i nie stosuj do jej czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby stosuj czystą, gładką szmatkę lub wilgotną irchę.

Czyszczenie powierzchni chromowanych

UWAGA



Nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników. Stosuj wodę z mydłem.

Czyszczenie obręczy aluminiowych

Wskazówka: Nie nakładaj chemicznego środka czyszczącego na ciepłe lub gorące obręcze kół i kołpaki.

Wskazówka: Przemysłowe urządzenia do czyszczenia (o podwyższonej mocy) lub chemiczne środki czyszczące w połączeniu z ruchem szczotki podczas usuwania pyłu i brudu mogą z czasem zetrzeć przezroczystą powłokę wykończenia.

Wskazówka: Nie stosuj środków do czyszczenia kół na bazie kwasu fluorowodorowego lub substancji silnie żrących, waty stalowej, paliw ani silnych domowych detergentów.

Wskazówka: Jeśli planujesz zaparkowanie pojazdu na dłuższy czas po umyciu kół środkiem do czyszczenia kół, wykonaj kilkuminutową jazdę przed zaparkowaniem pojazdu. Zmniejszy to ryzyko zwiększonej korozji tarcz hamulcowych, klocków hamulcowych i okładzin.

Konserwacja pojazdu

Wskazówka: Niektóre automatyczne myjnie samochodowe mogą powodować uszkodzenie wykończenia obręczy kół i kołpaków.

Aluminiowe obręcze kół i kołpaki kół są pokryte przezroczystą powłoką lakieru. Aby utrzymać je w dobrym stanie, zalecamy:

- Czyszczenie ich co tydzień zalecanym środkiem do czyszczenia kół i opon.
- Usuwanie za pomocą gąbki grubych osadów brudu i pyłu hamulcowego.
- Dokładne płukanie ich strumieniem wody pod ciśnieniem po zakończeniu czyszczenia.

Zalecamy stosowanie środka do czyszczenia kół firmy Ford. Pamiętaj, aby przeczytać i przestrzegać zaleceń producenta.

Stosowanie innych niż zalecane środków czyszczących może spowodować znaczne i trwałe uszkodzenie kosmetyczne.

Zabezpieczenie lakieru nadwozia

UWAGI

- ! Nie poleruj pojazdu w silnych promieniach słońca.
- ! Unikaj zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych. Powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia.
- ! Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę. Może to spowodować głośną pracę wycieraczek i zmniejszyć skuteczność wycierania szyby.

Zalecamy woskowanie powłoki lakierniczej raz lub dwa razy do roku.

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników.



Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza bębna mechanizmu bezwładnościowego.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa używaj środka do czyszczenia wnętrza lub wody i miękkiej gąbki. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

Ekrany zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radiodbiornika

OSTRZEŻENIE



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.

Tylne okna

UWAGI



Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.



Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

UWAGA



Niezwłocznie usuwaj z powłoki lakierniczej wszelkie nieszkodliwie wyglądające zanieczyszczenia (np. ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe).

Powinieneś jak najszybciej naprawiać drobne odpryski i zadrapania lakieru. Szeroka gama produktów pielęgnacyjnych jest dostępna u Dealera Forda. Przeczytaj i zastosuj zalecenia producenta.

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGI

 Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.

 Jeżeli zmienisz opony na opony o innej średnicy niż te, które były zamontowane fabrycznie, prędkościomierz może nie pokazywać prawidłowej prędkości. Zabierz pojazd do swojego Dealera, aby przeprogramować układ sterowania pracą silnika.

 Jeżeli zamierzasz zmienić koła na koła o rozmiarze innym niż te, które były zamontowane fabrycznie, skonsultuj ich przydatność ze swoim Dealerem.

Wskazówka: *Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, aby zapewnić niższe zużycie paliwa.*

Naklejka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach znajduje się w otworze drzwi kierowcy, na słupku B.

Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzaj i reguluj w temperaturze otoczenia, w jakiej zamierzasz prowadzić pojazd i wtedy, gdy opony są zimne.

ZESTAW NAPRAWCZY

Twój pojazd może nie być wyposażony w koło zapasowe. W takim wypadku będzie wyposażony w awaryjny zestaw, którego można użyć do naprawy tylko jednej przebitej opony.

Zestaw znajduje się we wnętrzu na koło zapasowe.

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIA

 W zależności od rodzaju i rozmiarów uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

 Nie stosuj zestawu, jeżeli opona została już wcześniej uszkodzona, np. w wyniku niedopompowania podczas jazdy.

 Nie stosuj zestawu w oponach umożliwiających jazdę bez powietrza.

 Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia na bocznej ścianie opony.

Zestaw nadaje się do uszczelniania większości przebić opon [o średnicy do 6 milimetrów (1/4 cala)] w celu umożliwienia tymczasowego przywrócenia mobilności pojazdu.

Podczas korzystania z zestawu przestrzegaj następujących zasad:

- Jedź ostrożnie i unikaj wykonywania gwałtownych manewrów, szczególnie gdy pojazd jest znacznie obciążony lub gdy holujesz przyczepę.
- Zestaw zapewni Ci tymczasową naprawę w sytuacji awaryjnej, umożliwiając kontynuowanie jazdy do najbliższego Dealera lub zakładu wulkanizacyjnego lub przejechanie maksymalnie 200 km (125 mil).
- Nie przekraczaj prędkości maksymalnie 80 km/godz. (50 mil/godz.).

Koła i opony

- Przechowuj zestaw w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Korzystaj z zestawu wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy -40°C (-40°F) a $+70^{\circ}\text{C}$ ($+158^{\circ}\text{F}$).

Korzystanie z zestawu

OSTRZEŻENIA



Sprężone powietrze może mieć właściwości wybuchowe lub napędowe.



Nigdy nie pozostawiaj zestawu bez dozoru podczas użycia.

UWAGA



Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała dłużej niż 10 minut.

Wskazówka: Stosuj zestaw wyłącznie w pojeździe, z którym był dostarczony.

- Zaparkuj pojazd na poboczu, tak aby nie utrudniać ruchu na drodze oraz aby móc bezpiecznie korzystać z zestawu.
- Włącz hamulec postojowy, nawet jeśli zaparkowałeś na równym podłożu, aby zagwarantować, że pojazd się nie przemieści.
- Nie próbuj usuwać ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, wbitych w oponę.
- Gdy zestaw jest używany, pozostaw włączony silnik, ale nie w przypadku, gdy pojazd znajduje się na ograniczonej przestrzeni lub w miejscu o niedostatecznej wentylacji (np. wewnątrz budynku). W takim przypadku włącz sprężarkę, gdy silnik jest wyłączony.

- Należy wymienić pojemnik ze środkiem uszczelniającym na nowy przed upływem daty ważności (patrz górna część pojemnika).
- Poinformuj wszystkich pozostałych użytkowników pojazdu, że opona została tymczasowo uszczelniona za pomocą zestawu do naprawy. Poinformuj ich o konieczności przestrzegania specjalnych zasad podczas jazdy.

Napełnianie opony

OSTRZEŻENIA



Przed napompowaniem sprawdź ścianę boczną opony. Jeżeli widać jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzyszenia lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony.



Nie stój w bezpośredniej bliskości opony, gdy sprężarka pompuje powietrze.



Obserwuj ścianę boczną opony. Jeżeli pojawiają się jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzyszenia lub podobne uszkodzenia, wyłącz sprężarkę i wypuść powietrze za pomocą zaworu upustu ciśnienia B. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą.



Środek uszczelniający zawiera lateks naturalny. Unikaj kontaktu ze skórą i ubraniem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody. W przypadku wystąpienia niekorzystnych objawów zasięgnij porady lekarskiej.



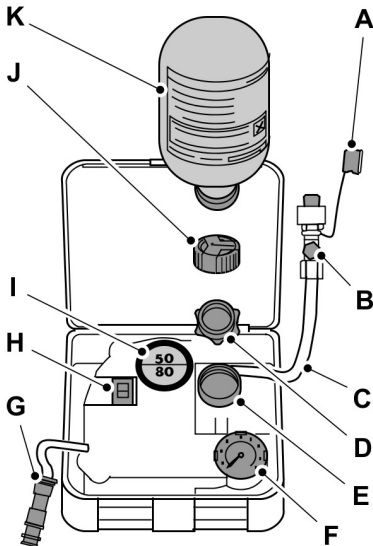
Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnie wartości 1,8 bara (26 psi) w ciągu 10 minut, oznacza to, że opona mogła zostać poważnie uszkodzona, co uniemożliwia tymczasową naprawę. W takim przypadku nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

Koła i opony

OSTRZEŻENIA



Wkręcenie pojemnika w uchwyt pojemnika spowoduje przebicie uszczelnienia pojemnika. Nie odkręcaj pojemnika od uchwytu, w przeciwnym razie środek uszczelniający wypłytnie z pojemnika.



E94973

- A Zatyczka ochronna
- B Zawór upustu ciśnienia
- C Przewód elastyczny
- D Pomarańczowy korek
- E Uchwyt pojemnika
- F Ciśnieniomierz
- G Wtyczka zasilania z przewodem
- H Przetątnik sprężarki
- I Nalepka

- J Pokrywka pojemnika
- K Pojemnik środka uszczelniającego

1. Otwórz pokrywę zestawu do napraw opon.
2. Zdejmij nalepkę I z informacją o maksymalnej dopuszczalnej prędkości 80 km/godz. (50 mil/godz.) z obudowy i przymocuj do tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy. Upewnij się, że nalepka nie zasłania żadnego ważnego elementu.
3. Wyjmij przewód giętki C oraz wtyczkę zasilania z przewodem G z zestawu.
4. Odkręć pomarańczowy korek D i pokrywę pojemnika J.
5. Mocno przykręć pojemnik środka uszczelniającego K zgodnie z ruchem wskazówek zegara w uchwycie E.
6. Zdejmij pokrywę zaworu z uszkodzonej opony.
7. Odtłącz zatyczkę ochronną A od przewodu giętkiego C i przykręć przewód giętki C mocno do zaworu uszkodzonej opony.
8. Upewnij się, że przetątnik sprężarki H jest w położeniu 0.
9. Wsuń wtyczkę zasilania G do gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania. Patrz **Zapalniczka** (strona 239). Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 240).
10. Uruchom silnik.
11. Przesuń przetątnik sprężarki H do położenia 1.

Koła i opony

12. Pompuj oponę nie dłużej niż 10 minut, aby uzyskać ciśnienie o wartości minimum 1,8 bara (26 psi) i maksimum 3,5 bara (51 psi). Przesuń przełącznik sprężarki H do położenia 0 i sprawdź aktualne ciśnienie powietrza w oponie za pomocą ciśnieniomierza F.

Wskazówka: Podczas pompowania środka uszczelniającego przez zawór opony ciśnienie może wzrosnąć do 6 barów (87 psi), ale spadnie ponownie po około 30 sekundach.

Wskazówka: Po wyłączeniu sprężarki możesz usłyszeć powietrze wydostające się z uszkodzonej opony. Jest to zjawisko normalne i można je zignorować, o ile osiągnięta została zalecana minimalna wartość ciśnienia powietrza w oponie.

13. Wyjmij wtyczkę zasilania G z gniazda zapalniczkę lub dodatkowego gniazda zasilania.
14. Szybko odkręć przewód giętki C od zaworu opony i zatóż zatyczkę ochronną A. Zamocuj pokrywkę zaworu.

Wskazówka: Niewielka ilość środka uszczelniającego może wypłynąć lub wytrysnąć z przewodu giętkiego C podczas odtączenia go. Jest to zjawisko normalne.

15. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego K w uchwycie E.
16. Upewnij się, że zestaw, pokrywa pojemnika i pomarańczowy korek są przechowywane w bezpieczny sposób w pojeździe, ale są też łatwo dostępne. Zestaw będzie znów potrzebny, gdy będziesz sprawdzać ciśnienie powietrza w oponie.
17. Niezwłocznie przejedź około 3 km (2 mil), aby środek uszczelniający mógł uszczelnić uszkodzone miejsce.

OSTRZEŻENIE



Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałasy, zmniejsz prędkość i ostrożnie dojeżdż do miejsca, gdzie możesz bezpiecznie zatrzymać pojazd. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż 1,3 bara (19 psi) lub jeśli są widoczne jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie

1. Zatrzymaj pojazd po przejechaniu około 3 km (2 mil). Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj ciśnienie powietrza w uszkodzonej oponie.
2. Zamocuj zestaw i odczytaj ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu F.
3. Jeżeli wpompowano środek uszczelniający, wynosi 1,3 bara (19 psi) lub więcej, wyreguluj je w celu uzyskania zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 215).
4. Ponownie wykonaj procedurę napełniania opony, aby dopompować oponę.
5. Ponownie sprawdź ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu F. Jeśli ciśnienie powietrza w oponie jest zbyt wysokie, obniż ciśnienie do zalecanej wartości za pomocą zaworu upustu ciśnienia B.

6. Po napompowaniu opony do prawidłowej wartości ciśnienia przesunąć przełącznik sprężarki H do położenia 0, wyjmij wtyczkę zasilania G z gniazda, odkręć przewód giętki C, zamocuj pokrywkę zaworu i zatóż ponownie zatyczkę ochronną A.
7. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego K w uchwycie E i umieść bezpiecznie zestaw w pierwotnym położeniu.
8. Przejdź do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego w celu wymiany uszkodzonej opony. Zanim opona zostanie zdjęta z obręczy, poinformuj mechanika, że zawiera ona środek uszczelniający. Należy wymienić pojemnik środka uszczelniającego K oraz przewód giętki C jak najszybciej po użyciu.

Wskazówka: Pamiętaj, że zestaw ten zapewnia jedynie tymczasową mobilność. Przepisy dotyczące naprawy opony po zastosowaniu zestawu do napraw opon mogą różnić się zależnie od kraju. W celu uzyskania informacji powinieneś skonsultować się ze specjalistą.

OSTRZEŻENIE



Przed jazdą upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponie jest na poziomie zalecanej wartości ciśnienia. Patrz

Specyfikacje techniczne (strona 215). Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponie aż do wymiany uszczelnionej opony.

Puste pojemniki po środku uszczelniającym można wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Pozostałości środka uszczelniającego należy zwrócić do Dealera lub wyrzucić zgodnie z lokalnymi przepisami o pozbywaniu się odpadków.

KONSERWACJA OPON



E70415

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych kół oraz wydłużyć czas ich eksploatacji, zaleca się zmianę kół przednich na tylne i na odwrót w regularnych odstępach od 5000 do 10 000 km.

UWAGA



Nie obcieraj boków opon podczas parkowania.

Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najjeżdżając kołami pod kątem prostym.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, ciat obcych i nierównomiernego zużycia. Nierównomiernie zużyty bieżnik może oznaczać złe ustawienie zbieżności kół.

Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym), gdy koła są zimne, co dwa tygodnie.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH

UWAGA



Upewnij się, że stosujesz nakrętki kół właściwe dla typu kół, na których zamontowane są opony zimowe.

Koła i opony

Jeżeli korzystasz z opon zimowych, upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach jest prawidłowe. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 215).

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH

OSTRZEŻENIA

-  Nie przekraczaj prędkości 50 km/h.
-  Nie stosuj łańcuchów przeciwsnieżnych na drogach nie pokrytych śniegiem.
-  Łańcuchy przeciwsnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 215).

UWAGA

-  Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kotłaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwsnieżnych.

Wskazówka: Układ ABS będzie nadal działał normalnie.

Stosuj wyłącznie łańcuchy przeciwsnieżne z matymi ogniwami.

Zakładaj łańcuchy przeciwsnieżne wyłącznie na koła przednie.

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP)

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP) mogą zachowywać się w czasie jazdy nietypowo. Można to ograniczyć, wyłączając układ TCS. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 145).

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

OSTRZEŻENIA

-  Układ nie zwalnia Cię z odpowiedzialności za regularne sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach.
-  Układ dostarcza jedynie ostrzeżenia o niskim ciśnieniu powietrza w oponach. Nie pompuje on opon.
-  Układ może potrzebować więcej czasu na wykrycie niskiego ciśnienia powietrza w oponach, jeżeli założone są łańcuchy przeciwsnieżne.
-  Nie prowadź pojazdu, gdy występuje znaczne niedopompowanie opon. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie opon. Zbyt małe ciśnienie powietrza zwiększa zużycie paliwa i trwałość bieżnika oraz może wpłynąć niekorzystnie na możliwość bezpiecznego prowadzenia pojazdu.
-  Nie zginaj i nie doprowadzaj do uszkodzenia zaworów podczas pompowania opon.
-  Opony powinny być montowane przez odpowiednio wyszkolonych mechaników.

Wskazówka: Po wymianie opon lub czujników układ potrzebuje kilku minut na zresetowanie się. W tym czasie układ działa, ale może zapalać się lampka ostrzegawcza.

Wskazówka: Jeśli zamontujesz opony nieposiadające czujników monitorujących, na wyświetlaczu pojawi się komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 90). Aby wyłączyć układ, potwierdź ten komunikat.

Układ kontroluje ciśnienie powietrza w oponach, korzystając z czujników znajdujących się w kołach oraz odbiornika umieszczonego w pojeździe. Gdy układ wykryje spadek ciśnienia powietrza w oponach, na wyświetlaczu informacyjnym ukaże się komunikat ostrzegawczy. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 90).

Jeśli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy o niskim ciśnieniu powietrza w oponach, sprawdź ciśnienie powietrza w oponach tak szybko, jak to będzie możliwe i dopompuj je do zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 215). Jeżeli dzieje się tak często, jak najszybciej ustal i usuń przyczynę.

Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach

Wskazówka: *Jeżeli wartości ciśnienia powietrza w oponach są większe niż lub równe 3,3 bara (48 lbf/in²), zobaczysz symbol **+** pod wartością ciśnienia. Układ mierzy ciśnienie jedynie do 3,3 bara (48 lbf/in²). Symbol **+** oznacza, że ciśnienie powietrza w oponach może być wyższe.*

Wskazówka: *Typ 3 zestawu wskaźników ma nieco inną strukturę menu. Najpierw wybierz **Settings** (Ustawienia), aby uzyskać dostęp do **Information** (Informacje).*

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Information** (Informacje) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Tyre Pressures** (Ciśnienie powietrza w oponach) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

4. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.
5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Ustawianie obciążenia pojazdu

Wskazówka: *Typ 3 zestawu wskaźników ma nieco inną strukturę menu. Najpierw wybierz **Settings** (Ustawienia), aby uzyskać dostęp do **Setup** (Zmiana ustawień).*

Prawidłowe ustawienia ciśnienia powietrza w oponach zależą od obciążenia pojazdu. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 215). Układ może wykrywać niskie ciśnienie jedynie wtedy, gdy wprowadziłeś aktualne obciążenie pojazdu.

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Zmiana ustawień) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Tyre Pressures** (Ciśnienie powietrza w oponach) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.
5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Koła i opony

WYMIANA KOŁA

Nakrętki specjalne

Wymiana klucza do nakrętek blokujących oraz nakrętek blokujących kół jest możliwa na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek.

Pojazdy z dojazdowym kołem zapasowym

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczać prędkości 80 km/h.



Przejechać możliwie krótki odcinek drogi.



Nie wolno używać jednocześnie dwóch lub więcej kół zapasowych dojazdowych.



Na takie koła nie można zakładać tańcuchów przeciwnieśnych.



Z założonym kołem dojazdowym nie wolno korzystać z myjni automatycznej.



Nie wolno wykonywać żadnych napraw opony dojazdowego koła zapasowego.

UWAGA



Prześwit Twojego pojazdu będzie zmniejszony. Zachowaj ostrożność podczas parkowania przy krawężniku.

Wskazówka: Twój pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia.

Podnośnik samochodowy

OSTRZEŻENIA



Podnośnik samochodowy dostarczony z pojazdem powinien być używany wyłącznie do wymiany koła w sytuacjach awaryjnych.

OSTRZEŻENIA



Przed skorzystaniem z podnośnika samochodowego sprawdź, czy nie jest uszkodzony lub odkształcony i czy gwint jest nasmarowany i wolny od ciał obcych.



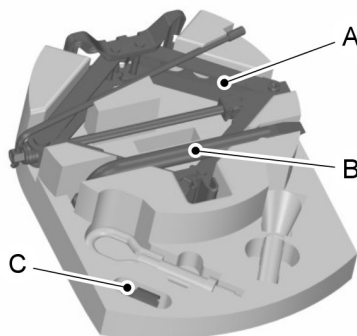
Nigdy nie wkładać żadnych przedmiotów między podnośnik a podłogę, ani między podnośnik a pojazd.

Wskazówka: Pojazdy z zestawem do napraw opon nie są wyposażone w podnośnik ani klucz do kół.

Podczas zmiany opon letnich na zimowe lub zimowych na letnie zaleca się stosowanie hydraulicznego podnośnika warsztatowego.

Wskazówka: Stosuj podnośnik o nośności co najmniej 1,5 tony i płytke o średnicy co najmniej 80 milimetrów.

Pojazdy bez zestawu do napraw opon



E86843

- A Podnośnik
- B Klucz do kół
- C Miejsce na klucz do nakrętek blokujących

Koła i opony

Podnośnik samochodowy i klucz do kół w Twoim pojeździe znajdują się we wnętrzu na koło zapasowe.

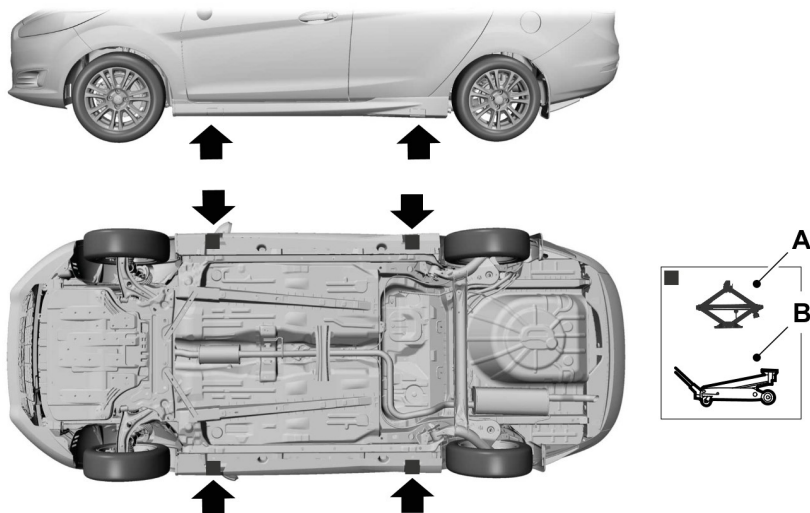
Punkty podstawienia podnośnika

UWAGA



Korzystaj tylko z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika.

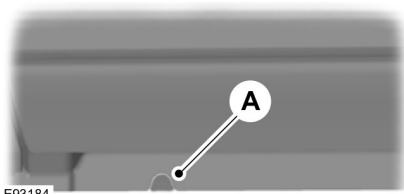
Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować uszkodzenia nadwozia, układu kierowniczego, zawieszenia, silnika, układu hamulcowego lub przewodów paliwowych.



E92658

- A Do użycia wyłącznie w sytuacjach awaryjnych
- B Obsługa

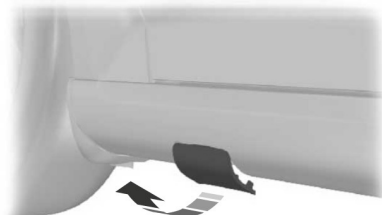
Koła i opony



Wgłębienia w progach **A** wskazują położenie miejsc podstawienia podnośnika.



Pojazdy ze spojlerami bocznymi



Zmontowanie klucza do kót

Pierwszy typ

OSTRZEŻENIE



Ustawiając przedłużenie klucza do kót w pierwotnym położeniu, uważaj, aby nie przytrzasnąć palców.

Wskazówka: Upewnij się, że klucz do kót jest całkowicie rozsunięty.



E122546

Rozsuń klucz do kót.

Drugi typ

UWAGA



Przykręcany zaczep holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że zaczep holowniczy jest całkowicie dokręcony.

Koła i opony

Przykręcany zaczepek holowniczy znajduje się we wnętrzu na koło zapasowe.



E122502

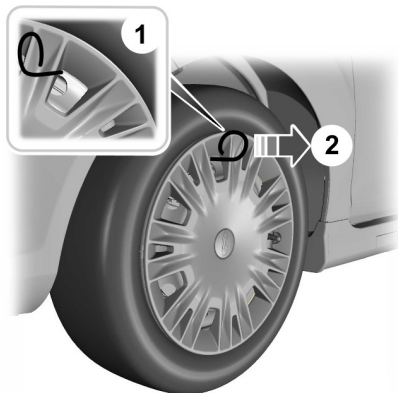
Wsuń przykręcany zaczepek holowniczy w kluczek do kół.

Zdejmowanie kotpaka

Pierwszy typ

Wsuń płaski koniec klucza do kół między obręcz koła a kotpak i ostrożnie zdejmij kotpak.

Drugi typ



E122314

1. Wsuń ściągacz kotpaków.
2. Zdejmij kotpak.

Wskazówka: Pamiętaj, by pociągać ściągacz kotpaków pod kątem prostym do kotpaka.

Zdejmowanie koła

OSTRZEŻENIA

- ⚠ Zaparkuj pojazd w taki sposób, aby nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie.
- ⚠ Ustaw trójkąt ostrzegawczy.
- ⚠ Upewnij się, że pojazd stoi na twardym, równym podłożu, a koła są ustawione prosto.
- ⚠ Wyłącz zapłon i włącz hamulec postojowy.
- ⚠ Jeśli samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeśli skrzynia jest automatyczna, wybierz położenie "P".
- ⚠ W samochodzie nie mogą przebywać pasażerowie.
- ⚠ Zabezpiecz koło znajdujące się po przekątnej odpowiednim klinem lub klockiem.
- ⚠ Upewnij się, że strzałki na oponach jednokierunkowych wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Jeżeli koło zapasowe musi zostać założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny, zgłoś się do Autoryzowanego Dealera firmy Ford w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.
- ⚠ Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.
- ⚠ Upewnij się, że podnośnik jest ustawiony pionowo względem miejsca podstawienia, a jego podstawa przylega płasko do podłoża.

Koła i opony

UWAGA

- ! Nie kładź kół ze stopów lekkich zewnętrzną stroną do dołu, ponieważ uszkodzi to lakier.

Wskazówka: Koło zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.



E71948

1. Załóż klucz do nakrętek blokujących.
2. Poluzuj nakrętki koła.
3. Podnieś pojazd, aż koło nie będzie dotykać podłoża.
4. Wykręć nakrętki koła i zdejmij koło.

Zakładanie koła

OSTRZEŻENIA

- ! Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 215).

OSTRZEŻENIA

- ! Nie montuj opon odpornych na przebiecie w pojazdach, w których nie były one zamontowane fabrycznie. Prosimy skontaktować się ze swoim Dealerem w celu uzyskania dalszych informacji na temat kompatybilności.

UWAGA

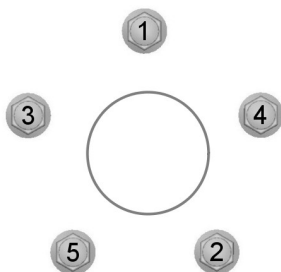
- ! Nie montuj obręczy ze stopów lekkich za pomocą nakrętek przeznaczonych do obręczy stalowych.

Wskazówka: Nakrętki kół ze stopów lekkich oraz szprychowych kół stalowych można również stosować do stalowego koła zapasowego przez krótki czas (maksymalnie dwa tygodnie).

Wskazówka: Upewnij się, że powierzchnie styku koła i piasty są wolne od ciat obcych.

Wskazówka: Dopilnuj, by stożki nakrętek kół znajdowały się od strony koła.

1. Zamontuj koło.
2. Wkręć lekko nakrętki.
3. Załóż klucz do nakrętek blokujących.



E75442

4. Częściowo dokręć nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.

Koła i opony

5. Opuść samochód i usuń podnośnik.
6. Dokręć do końca nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 215).
7. Załóż kotłak koła lub pokrywę piasty nasadą dłoni.

OSTRZEŻENIE



Przy najbliższej okazji sprawdź dokręcenie nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Moment dokręcania nakrętek kół

Typ koła	Nm
Wszystkie	140 Nm

Ciśnienie (w zimnych oponach)

Do 80 km/h

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bar	bar	bar	bar
Wszystkie	T125/90 R 16	4,1 bar	4,1 bar	4,1 bar	4,1 bar
Koło zapasowe, jeśli jest inne od pozostałych kół zamontowanych w pojeździe	215/55 R 16	3 bar	3 bar	3 bar	3 bar

Koła i opony

Do 160 km/h

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bar	bar	bar	bar
1,6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	205/55 R 16*	2,2 bar	2,2 bar	2,5 bar	2,9 bar
2,0L Duratorq-TDCi (DW) i 1,6 Duratorq-TDCi (DV)	215/60 R 16*	2,4 bar	2,2 bar	2,5 bar	2,9 bar
2,0L Duratec-HE (MI4) i 2,3L Duratec-HE (MI4)	215/55 R 16*	2,2 bar	2,2 bar	2,5 bar	2,9 bar
1,6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2,0L EcoBoost SCTi (MI4), 1,6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Norma V, 2,0L Duratorq-TDCi (DW) i 2,2L Duratorq-TDCi (DW)	215/55 R 16* 235/45 R 18	2,4 bar	2,2 bar	2,5 bar	2,9 bar
1,6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2,0L EcoBoost SCTi (MI4), 1,6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Norma V, 2,0L Duratorq-TDCi (DW) i 2,2L Duratorq-TDCi (DW)	215/50 R 17	2,4 bar	2,4 bar	2,6 bar	2,9 bar

Koła i opony

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bar	bar	bar	bar
1,6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2,0L EcoBoost SCTi (MI4), 1,6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Norma V, 2,0L Duratorq-TDCi (DW) i 2,2L Duratorq-TDCi (DW)	235/40 R 19	2,4 bar	2,2 bar	2,6 bar	3 bar
2,0L Duratec-HE (MI4) i 2,3L Duratec-HE (MI4)	215/50 R 17 235/45 R 18 235/40 R 19	2,2 bar	2,2 bar	2,5 bar	2,9 bar

*Stosuj wyłącznie łańcuchy przeciwśnieżne z ogniwami 5/8 cala (16 milimetrów) lub mniejszymi.

**Stosuj wyłącznie łańcuchy przeciwśnieżne z ogniwami 3/8 cala (10 milimetrów) lub mniejszymi.

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h (100 mil/godz.)

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bar	bar	bar	bar
1,6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	205/55 R 16	2,2 bar	2,2 bar	2,5 bar	2,9 bar
2,0L Duratorq-TDCi (DW) i 1,6L Duratorq-TDCi (DV)	215/60 R 16	2,5 bar	2,3 bar	2,9 bar	3,1 bar
1,6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2,0L Duratec-HE (MI4), 2,3L Duratec-HE (MI4) i 1,6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Norma V	215/55 R 16 235/40 R 18 235/45 R 18 235/40 R 19	2,4 bar	2,2 bar	2,6 bar	3,1 bar

Koła i opony

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bar	bar	bar	bar
1,6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2,0L Duratec-HE (MI4), 2,3L Duratec-HE (MI4) i 1,6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Norma V	215/50 R 17	2,4 bar	2,4 bar	2,6 bar	3,1 bar
2,0L EcoBoost SCTi (MI4)	215/50 R 17	2,7 bar	2,5 bar	3 bar	3,3 bar
2,0L EcoBoost SCTi (MI4)	215/55 R 16 235/45 R 18 235/40 R 19	2,5 bar	2,3 bar	2,9 bar	3,2 bar
2,0L Duratorq-TDCi (DW) i 2,2L Duratorq-TDCi (DW)	215/55 R 16 235/45 R 18 235/40 R 19	2,5 bar	2,3 bar	2,9 bar	3,1 bar
2,0L Duratorq-TDCi (DW) i 2,2L Duratorq-TDCi (DW)	215/50 R 17	2,6 bar	2,4 bar	2,9 bar	3,1 bar

Pojemność układów i specyfikacje

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Wymiary pojazdu

4-drzwiowy

Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
Długość maksymalna - bez zestawu do stylizacji zderzaka	4850 (190,9)
Długość maksymalna - z zestawem do stylizacji zderzaka	4866 (191,6)
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2092 (82,4)
Wysokość całkowita - masa własna wg EC	1460 - 1500 (57,5 - 59,1)
Rozstaw osi	2850 (112,2)
Rozstaw kół przednich	1579 - 1589 (62,2 - 62,6)
Rozstaw kół tylnych	1595 - 1605 (62,8 - 63,2)

5-drzwiowy

Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
Długość maksymalna - bez zestawu do stylizacji zderzaka	4784 (188,3)
Długość maksymalna - z zestawem do stylizacji zderzaka	4800 (189)
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2092 (82,4)
Wysokość całkowita - masa własna wg EC	1460 - 1500 (57,5 - 59,1)
Rozstaw osi	2850 (112,2)
Rozstaw kół przednich	1579 - 1589 (62,2 - 62,6)
Rozstaw kół tylnych	1595 - 1605 (62,8 - 63,2)

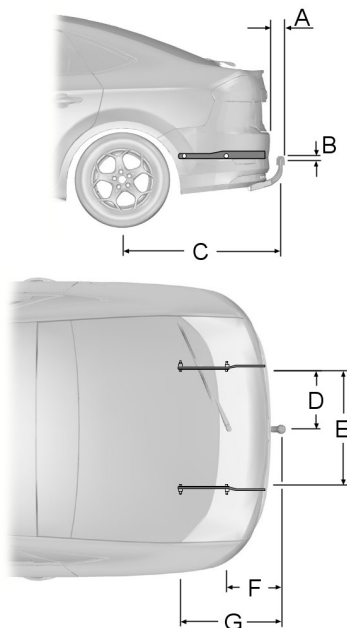
Pojemność układów i specyfikacje

Kombi

Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
Długość maksymalna - bez zestawu do stylizacji zderzaka	4837 (190,4)
Długość maksymalna - z zestawem do stylizacji zderzaka	4858 (191,3)
Szerokość catkowita z lusterkami zewnętrznymi	2092 (82,4)
Wysokość catkowita - masa własna wg EC bez poprzeczek dachowych	1472 - 1512 (58 - 59,5)
Wysokość catkowita - masa własna wg EC z poprzeczkami dachowymi	1508 - 1548 (59,4 - 61)
Rozstaw osi	2850 (112,2)
Rozstaw kół przednich	1579 - 1589 (62,2 - 62,6)
Rozstaw kół tylnych	1595 - 1605 (62,8 - 63,2)

Pojemność układów i specyfikacje

Wymiary wyposażenia do holowania



E87092

4-drzwiowy

Lp.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego	102 (4)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	1 (0,04)
C	Środek koła – środek haka holowniczego	1150 (45,3)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	438 (17,2)

Pojemność układów i specyfikacje

Lp.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
E	Wewnętrzna strona podłużnicy	876 (34,5)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	434 (17,1)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	707 (27,8)

5-drzwiowy

Lp.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego	100 (3,9)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego (ze zderzakiem sportowym)	98 (3,9)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	1 (0,04)
C	Środek kota – środek haka holowniczego	1080 (42,5)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	438 (17,2)
E	Wewnętrzna strona podłużnicy	876 (34,5)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	364 (14,3)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	637 (25,1)

Kombi

Lp.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Zderzak – koniec haka holowniczego (bez zestawu do stylizacji zderzaka)	100 (3,9)
A	Zderzak – koniec haka holowniczego (z zestawem do stylizacji zderzaka)	95 (3,7)
A	Zderzak – koniec haka holowniczego (bez zestawu do stylizacji zderzaka, z samopoziomującym zawieszeniem)	113 (4,4)

Pojemność układów i specyfikacje

Lp.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Zderzak – koniec haka holowniczego (z zestawem do stylizacji zderzaka, z samopoziomującym zawieszeniem)	108 (4,3)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	1 (0,04)
C	Środek koła – środek haka holowniczego	1135 - 1140 (44,7 - 44,9)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	438 (17,2)
E	Wewnętrzna strona podłużnicy	876 (34,5)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	419 - 429 (16,5 - 16,9)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	692 - 702 (27,2 - 27,6)

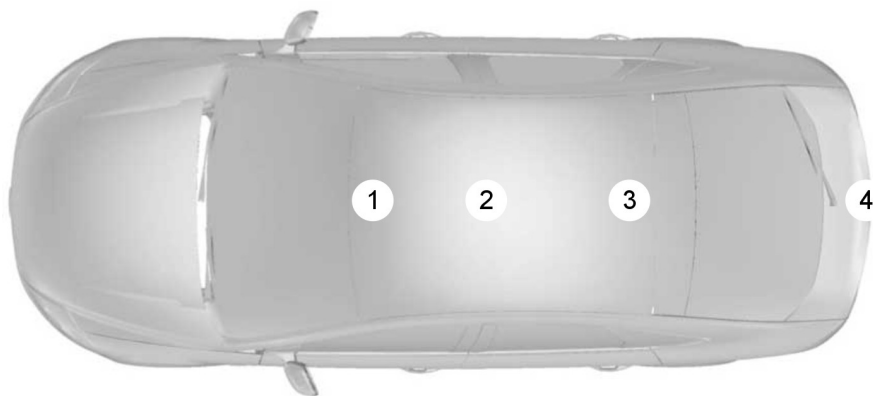
KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA

OSTRZEŻENIA

 Twój pojazd został przebadany i uzyskał certyfikat zgodności z wymogami prawnymi w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej (dyrektywa 72/245/EEC, regulamin 10 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (UN ECE) lub inne mające zastosowanie przepisy lokalne). Twoim obowiązkiem jest zapewnienie, że wszelkie zamontowane przez Ciebie wyposażenie jest zgodne z odpowiednimi lokalnymi przepisami. Wszelkie dodatkowe wyposażenie powinno być montowane przez właściwie wyszkolonych mechaników.

OSTRZEŻENIA

-  Wyposażenie wykorzystujące nadajniki RF (fal radiowych) (np. telefony komórkowe, amatorskie nadajniki radiowe itp.) może być montowane w pojeździe jedynie wtedy, gdy jest zgodne z parametrami podanymi w poniższej tabeli. Nie ma specjalnych wytycznych lub warunków dotyczących montażu lub użytkowania.
-  Nie mocuj żadnych nadajników-odbiorników, mikrofonów, głośników ani żadnych innych elementów na drodze napętniania poduszek powietrznych.
-  Nie mocuj przewodów antenowych do oryginalnych przewodów elektrycznych pojazdu, przewodów paliwowych ani przewodów hamulcowych.
-  Przewody antenowe i przewody zasilania muszą znajdować się w odległości co najmniej 10 centymetrów od jakichkolwiek modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.



E85998

Pasma częstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1 - 30	50 W	3. 4
30 - 54	50 W	1. 2. 3
68 - 87,5	50 W	1. 2. 3
142 - 176	50 W	1. 2. 3
380 - 512	50 W	1. 2. 3
806 - 940	10 W	1. 2. 3
1200 - 1400	10 W	1. 2. 3
1710 - 1885	10 W	1. 2. 3
1885 - 2025	10 W	1. 2. 3

Wskazówka: Po zamontowaniu nadajników fal radiowych sprawdź, czy nie występują zakłócenia powodowane przez urządzenia elektryczne pojazdu, jak również zakłócenia w pracy tych urządzeń, zarówno w trybie oczekiwania, jak i nadawania.

Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

- gdy zapłon jest **WŁĄCZONY**
- gdy silnik pracuje
- podczas jazdy przy różnych prędkościach.

Sprawdź, czy pola elektromagnetyczne generowane wewnątrz pojazdu przez zamontowany nadajnik nie przekraczają norm określających stopień dopuszczalnego oddziaływania na ciało ludzkie.

HOMOLOGACJE

OŚWIADCZENIE FCC/INDUSTRY CANADA

Niniejsze urządzenie spełnia wymagania przedstawione w rozdziale 15. Przepisów FCC (Federalnej Komisji Łączności). Używanie urządzenia jest dozwolone pod dwoma poniższymi warunkami: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwej interferencji oraz (2) urządzenie musi tolerować wszelką odbieraną interferencję, również taką, która może powodować niepożądane działania.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Zmiany lub modyfikacje tego urządzenia, które nie zostały w sposób wyraźny zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za jego zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do używania tego wyposażenia.

RX-42 - deklaracja zgodności

My, strona odpowiedzialna za zgodność, deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że produkt RX-42 służący do integracji aparatu telefonicznego jest zgodny z wymogami określonymi w dyrektywie Rady: 1999/5/EC. Kopię Deklaracji zgodności można znaleźć na stronie:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Znak słowny i logo Bluetooth są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc. i wszelkie zastosowanie tych znaków przez Ford Motor Company odbywa się na zasadzie licencji. Inne znaki handlowe i nazwy firmowe należą do odpowiednich firm będących ich właścicielami.

HOMOLOGACJE

iPod to znak handlowy firmy Apple Inc.

HOMOLOGACJE



© 2008 NAVTEQ B.V. Wszelkie prawa zastrzeżone.

(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source: Géoroute® IGN France & BD Carto® IGN France"
(DE)	"Die Grundlegendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE – Portugal"
(ES)	"Información geográfica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

HOMOLOGACJE

Deklaracja UE

Firma Valeo oświadcza niniejszym, że to urządzenie krótkiego zasięgu jest zgodne z wymogami oraz innymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Certyfikat dla Zjednoczonych Emiratów Arabskich



E125209

ER-GEN-00-0002-24

ZASADY DZIAŁANIA

Poduszki powietrzne

OSTRZEŻENIA



Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych.



Tekst oryginału według ECE R94.01: Ostrzeżenie! Wyposażenia do przewożenia dzieci montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!



Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę jedynie wtedy, gdy zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 116).



Wszelkie naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa mogą być przeprowadzane wyłącznie przez odpowiednio przeszkolony personel.



Należy dbać, aby przestrzeń przed poduszkami powietrznymi była zawsze wolna. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi.



Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych.

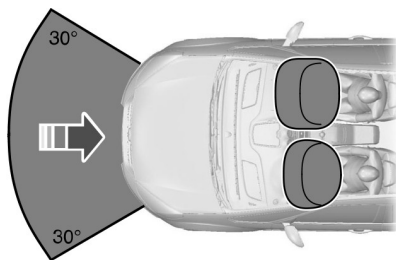


Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Powinny one być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.

Wskazówka: Jeżeli odpalona zostanie poduszka powietrzna, usłyszysz głośny huk i zobaczysz obłok nieszkodliwego pyłu. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Pokrywy poduszek powietrznych można przecierać wyłącznie wilgotną szmatką.

Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu



E74302

Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są odpalane w przypadku poważnych zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu nie zostaną odpalone podczas mniejszych kolizji czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Ochrona pasażerów

Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy

UWAGA

! Nie próbuj otwierać pokrywy poduszki powietrznej ochrony kolan kierowcy.

Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy jest odpalana podczas zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund i zaczyna wypuszczać powietrze w momencie zetknięcia z ciałem kierowcy, chroniąc kolana kierowcy przed uderzeniem w kolumnę kierownicy. Poduszka ochrony kolan nie zostanie odpalona podczas wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Umiejscowienie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).

Wskazówka: Poduszka ochrony kolan ma niższy próg odpalania niż przednie poduszki powietrzne. Przy lżejszym uderzeniu może zostać odpalona jedynie poduszka ochrony kolan.

Boczne poduszki powietrzne

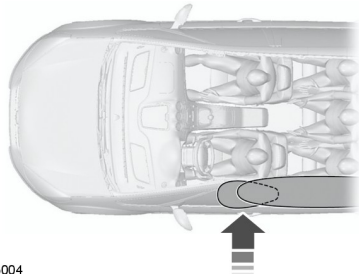


E72658

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach przednich siedzeń. O zainstalowaniu bocznych poduszek powietrznych w pojeździe informuje etykieta.

Boczne poduszki powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc klatkę piersiową i okolice ramion. Boczne poduszki powietrzne nie zostaną odpalone podczas lżejszych uderzeń bocznych, wywrócenia się pojazdu na dach, kolizji czołowych i uderzeń z tyłu.

Kurтины powietrzne



E75004

Kurтины powietrzne zamontowane są wewnątrz poszycia tapicerskiego nad oknami drzwi z przodu i z tyłu. Oznaczenia wytłoczone na poszyciu słupków B informują o zainstalowaniu kurtyń powietrznych w pojeździe.

Ochrona pasażerów

Kurtyny powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy ciało kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc głowę kierowcy lub pasażera. Kurtyny powietrzne nie zostaną odpalone podczas lżejszych uderzeń bocznych, kolizji czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia się pojazdu na dach.

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA

! Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierowcy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając na skuteczną ochronę jedynie wtedy, gdy zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 116).

! Jednego pasa bezpieczeństwa nie mogą używać dwie osoby równocześnie.

! Każdy pas powinien być zapięty w odpowiednim uchwycie.

! Zapinaj pas bezpieczeństwa w taki sposób, aby nie był zbyt luźny ani skręcony.

! Nie noś zbyt grubej odzieży. Pas bezpieczeństwa musi ściśle przylegać do ciała, aby zapewniać jak najlepsze zabezpieczenie.

! Poprowadź górną taśmę pasa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Zwijacze pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są wyposażone w napinacze pasów bezpieczeństwa. Napinacze pasów bezpieczeństwa mają niższy próg odpalania niż poduszki powietrzne. Przy lżejszych uderzeniach mogą zostać odpalone jedynie napinacze pasów bezpieczeństwa.

Status po zderzeniu

OSTRZEŻENIE

! Pasy bezpieczeństwa poddane nadmiernym obciążeniom w wyniku wypadku powinny zostać wymienione, a ich mocowania sprawdzone przez właściwie wyszkoloną mechanika.

ZAPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

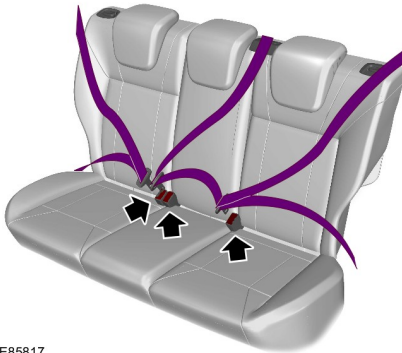
OSTRZEŻENIE

! Wsuń klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask. Jeżeli nie usłyszysz trzasku, oznacza to że nie zapiąłeś pasa bezpieczeństwa prawidłowo.



E74124

Ochrona pasażerów

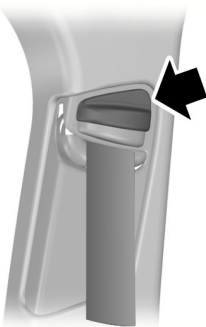


E85817

Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

Aby odpiąć pas, należy wcisnąć czerwony przycisk na gnieździe klamry. Pozwól, aby pas płynnie i całkowicie nawinął się na rolkę.

REGULACJA WYSOKOŚCI ZACZEPU PASA BEZPIECZEŃSTWA



E87511

Wskazówka: Nieznaczne uniesienie suwaka podczas naciskania przycisku ułatwia zwolnienie mechanizmu blokady.

Aby unieść lub opuścić, naciśnij przycisk blokady na elemencie regulującym i przesunij stosownie do potrzeb.

PRZYPOMNIENIE O ZAPIĘCIU PASA BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE



System ochrony pasażerów zapewnia optymalną ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.

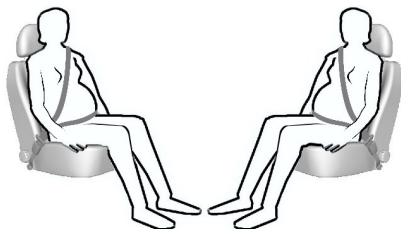


Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu nie został zapięty, a prędkość pojazdu przekroczy pewną granicę, zapali się lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa oraz rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Lampka zapali się również wówczas, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu zostanie odpięty podczas jazdy. Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy i lampka ostrzegawcza wyłącza się po siedmiu minutach.

Wyłączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa

Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.

STOSOWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS CIAŻY



E68587

OSTRZEŻENIE



Poprowadź prawidłowo pas bezpieczeństwa dla własnego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

Umieść dolną taśmę pasa wygodnie na biodrach i poniżej brzucha. Umieść górną taśmę pasa tak, aby przebiegała pomiędzy piersiami i była ułożona ponad oraz z boku brzucha.

WYŁĄCZANIE PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest odtączona, gdy korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera.



E71313

Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE



Jeżeli chcesz zamontować nosidełko dla niemowląt lub fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu zabezpieczonym poduszką powietrzną, musisz wyposażyć swój samochód w wyłącznik poduszki powietrznej pasażera. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Wskazówka: Wytącznik uruchamiany kluczykiem znajduje się w schowku, a na tablicy rozdzielczej umieszczona jest lampka kontrolna wyłączenia poduszki powietrznej.

Jeżeli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zapala się lub miga podczas jazdy, oznacza to usterkę. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 73). Wymontuj fotelik dziecięcy i niezwłocznie zleć sprawdzenie układu specjalście.

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera



E71312

- A Wyłączone
- B Włączone

Obróć przetącznik do położenia **A**.

Po włączeniu zapłonu sprawdź, czy zapala się lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej pasażera.

Włączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest włączona, gdy **nie** korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu pasażera.

Obróć przetącznik do położenia **B**.

Układ unieruchamiania silnika

ZASADY DZIAŁANIA

Układ unieruchamiania silnika stanowi ochronę przed kradzieżą uniemożliwiającą rozruch silnika kluczykiem z nieprawidłowym kodem.

ZAKODOWANE KLUCZYKI

Wskazówka: *Nie należy przystaniać kluczyka przedmiotami metalowymi. Może to uniemożliwić rozpoznanie ważnego kluczyka przez odbiornik.*

Wskazówka: *W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać kody z wszystkich pozostałych kluczyków i ponownie je zakodować. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Kluczyki zastępcze należy zakodować razem dotychczasowymi kluczykami.*

W przypadku zgubienia kluczyka możesz otrzymać kluczyk zastępczy u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dołączonej do kluczyków oryginalnych. U Autoryzowanego Dealera firmy Ford możesz również uzyskać dodatkowe kluczyki.

WŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest włączany automatycznie po chwili od wyłączenia zapłonu.

WYŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest wyłączany automatycznie po włączeniu zapłonu prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Jeżeli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat **Immobiliser active** (Układ unieruchamiania silnika włączony), oznacza to, że kod kluczyka nie został rozpoznany. Należy wówczas wyjąć kluczyk, a następnie ponowić próbę.

Jeżeli nie możesz uruchomić silnika prawidłowo zakodowanym kluczykiem, oznacza to usterkę. Komunikat **Immobiliser active** pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym po włączeniu zapłonu. Należy niezwłocznie sprawdzić układ unieruchamiania silnika u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Alarm

ZASADY DZIAŁANIA

System alarmowy

Twój pojazd może być wyposażony w jeden z poniższych systemów alarmowych:

- Alarm obwodowy.
- Alarm obwodowy z wewnętrznymi czujnikami.
- Alarm pierwszej kategorii z wewnętrznymi czujnikami i syreną alarmu zasilaną baterią.
- Alarm pierwszej kategorii z wewnętrznymi czujnikami, syreną alarmu zasilaną baterią i czujnikami pochylenia pojazdu.

Alarm obwodowy

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione. Zabezpiecza również zespół audio.

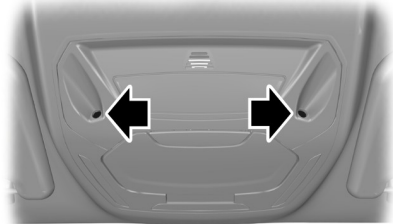
Czujniki wewnętrzne

Pojazdy bez konsoli dachowej



E71401

Pojazdy z konsolą dachową



E131656

OSTRZEŻENIE



Nie wolno zastaniać czujników. Nie włączaj alarmu w trybie pełnej ochrony, gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.

Czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu i w ten sposób zabezpieczają samochód przed wtargnięciem niepożądanych osób do środka.

Syrena alarmu zasilana przez baterię

Syrena alarmu zasilana przez baterię to dodatkowy system alarmowy, uruchamiający syrenę po uruchomieniu alarmu. Jest uzbrajany bezpośrednio po zaryglowaniu pojazdu. Syrena ta ma własną baterię i zostanie uruchomiona nawet wtedy, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.

Czujniki pochylenia pojazdu

Czujniki pochylenia pojazdu wykrywają próbę kradzieży koła lub odholowania pojazdu, dzięki wykrywaniu zmian w stopniu nachylenia pojazdu.

Wskazówka: W przypadku podróży promem z włączonym alarmem wyłącz czujniki pochylenia pojazdu, wybierając tryb zmniejszonej ochrony. Zapobiegnie to uruchomieniu alarmu na skutek ruchu.

Uruchomienie alarmu

Po uzbrojeniu alarm jest uruchamiany w jeden z następujących sposobów:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tytu nadwozia lub pokrywę komory silnika bez użycia ważnego kluczyka lub zdalnego sterowania.
- Jeżeli ktoś wyjmie zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego.
- Jeżeli włącznik zapłonu zostanie obrócony do położenia **I**, **II** lub **III** bez ważnego kluczyka.
- Jeżeli czujniki wewnętrzne wykryją ruch wewnątrz pojazdu.
- W pojazdach wyposażonych w syrenę zasilaną przez baterię, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.
- Jeżeli czujniki pochylenia pojazdu wykryją zmianę w stopniu nachylenia pojazdu.

Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu będzie włączona przez 30 sekund, a światła awaryjne będą migać przez pięć minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań spowoduje ponowne uruchomienie alarmu.

Pełna i zmniejszona ochrona

Pełna ochrona

Pełna ochrona jest ustawieniem standardowym.

W trybie pełnej ochrony przy uzbrajaniu alarmu włączane są czujniki wewnętrzne i czujniki pochylenia pojazdu.

Wskazówka: *Może to powodować fałszywe alarmy, gdy wewnątrz pojazdu znajdują się zwierzęta lub inne ruchome obiekty lub, w pojazdach wyposażonych w czujniki pochylenia pojazdu, podczas podróży promem.*

Wskazówka: *Fałszywy alarm może być wywołany przez dodatkową nagrzewnicę. Patrz **Dodatkowa nagrzewnica** (strona 108). Jeśli korzystasz z dodatkowej nagrzewnicy, skieruj nawiew powietrza w stronę wnętrza na nogi.*

Zmniejszona ochrona

W trybie zmniejszonej ochrony przy uzbrajaniu alarmu czujniki wewnętrzne i czujniki pochylenia pojazdu są wyłączone.

Wskazówka: *Możesz nastawić system alarmowy na tryb zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu zapłonowego. Po następnym włączeniu zapłonu system alarmowy zostanie domyślnie ustawiony w trybie pełnej ochrony.*

Funkcja pytania o poziom ochrony

Możesz tak ustawić wyświetlacz informacyjny, aby za każdym razem pytał, jaki poziom ochrony chcesz ustawić.

Jeżeli wybierzesz opcję **Zapytać**, komunikat **Zmniejszona ochrona?** pojawi się na wyświetlaczu zestawu wskaźników za każdym razem, gdy wyłączysz zapłon.

Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie zmniejszonej ochrony, naciśnij przycisk **OK**, gdy pojawi się ten komunikat.

Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie pełnej ochrony, opuść pojazd bez naciskania przycisku **OK**.

Wybieranie pełnej lub zmniejszonej ochrony

Wskazówka: *Wybranie opcji **Zredukowany** nie powoduje trwałego ustawienia systemu alarmowego w trybie zmniejszonej ochrony. Powoduje ustawienie trybu zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu zapłonowego. Jeżeli regularnie korzystasz z trybu zmniejszonej ochrony, wybierz funkcję **Zapytać**.*

Alarm



E70499

Alarm
☒ Pełna ochr
☐ Ograniczony
☐ Pyt przy wyj

E74509

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Zmiana ustawień** za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Alarm** i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Zredukowany** lub **Pełna ochr..** Jeżeli wolisz, aby układ pytał Cię o wybór przy każdym wyłączeniu zapłonu, wybierz opcję **Zapytać**.

5. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić dokonany wybór.
6. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Aby powrócić bezpośrednio do wyświetlacza komputera pokładowego, przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką w lewo.

Komunikaty informacyjne

Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 90).

UZBRAJANIE ALARMU

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd. Patrz **Zamki** (strona 33).

ROZBRAJANIE ALARMU

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: *W strefie wykrywania funkcji bezkluczykowej dla tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 35).*

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając zapłon lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

Alarm pierwszej kategorii

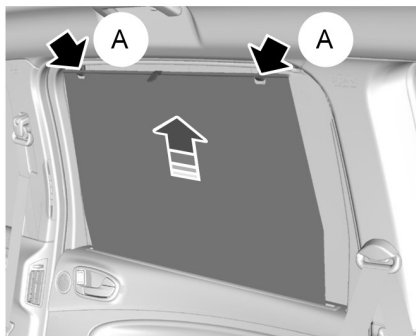
Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając zapłon w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

Udogodnienia

OSŁONY PRZECIWSŁONECZNE

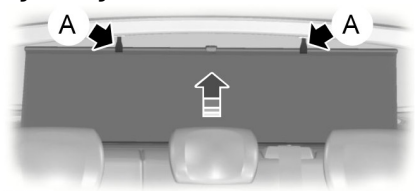
Pociągnij osłonę do góry i zamocuj w haczykach (A).

Boczne okna



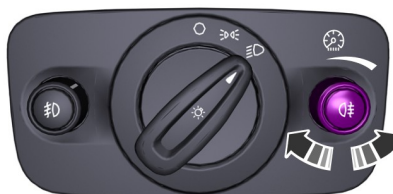
E74809

Tylna szyba



E86514

REGULACJA OŚWIETLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ



E70723

ZEGAR

Wskazówka: Niektóre systemy nawigacji ustawiają godzinę i datę na zegarze automatycznie na podstawie sygnałów GPS.

Wskazówka: Patrz *Informacje ogólne* (strona 77).

1. Z menu głównego wybierz funkcję zegara.
2. Wybierz właściwą opcję.
3. Naciśnij **OK**.
4. Za pomocą przycisków ze strzałkami w prawo, w lewo, do góry i na dół wybierz i zmień wartość.
5. Naciśnij **OK**.

ZAPALNICZKA

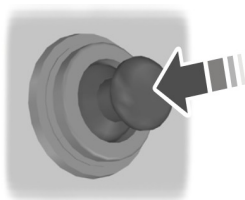
UWAGI

- ⚠ Jeśli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.
- ⚠ Nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo.

Udogodnienia

Wskazówka: Włącz zapłon, aby móc korzystać z zapalniczki. Możesz z niej korzystać również do 30 minut po wyłączeniu zapłonu.

Wskazówka: Gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A. Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.

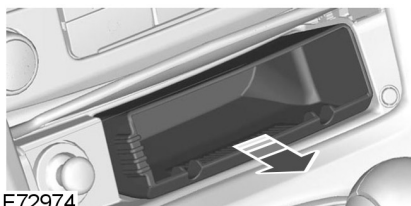


E72972

Aby skorzystać z zapalniczki, wciśnij ją w gniazdo. Wysunie się ona automatycznie.

POPIELNICZKA

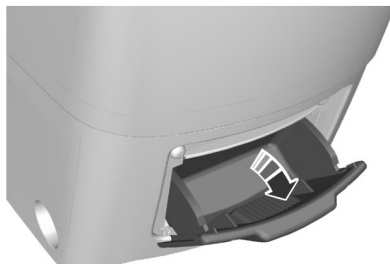
Popielniczka przednia



E72974

Aby opróżnić, wyciągnij całą popielniczkę.

Popielniczka tylna



E73705

Aby wyjąć popielniczkę, otwórz ją, naciśnij do dotu, pokonując opór sprężyny i wyjmij.

DODATKOWE GNIAZDA ZASILANIA

OSTRZEŻENIE



Stosowanie przy wyłączonym silniku może spowodować rozładowanie akumulatora.

Wskazówka: Można ich używać przy wyłączonym zapłonie.

Wskazówka: Mogą służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A. Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.



E78056

Udogodnienia

Położenie:

- Konsola środkowa.
- Bagażnik.

PODSTAWKI NA NAPOJE

OSTRZEŻENIE

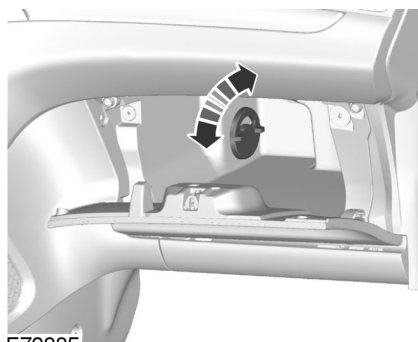


Nie umieszczaj gorących napojów w podstawkach na napoje podczas jazdy.

SCHOWEK

Chłodzony schowek pasażera

Wskazówka: Schowek może być chłodzony za pomocą powietrza z układu klimatyzacji.



E70885

SCHOWKI

OSTRZEŻENIE



Nie prowadź pojazdu z otwartą pokrywą któregośkolwiek schowka. Zanim ruszysz, upewnij się, że pokrywa jest zamocowana.

UWAGA



Nie umieszczaj przedmiotów podatnych na wysoką temperaturę i płynów w którymkolwiek schowku.



E73704



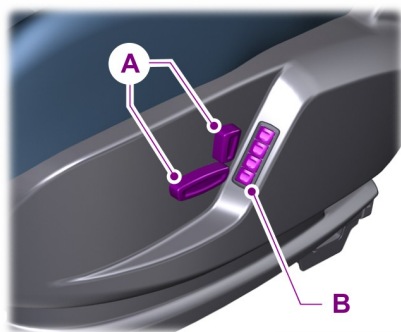
E72905

KIESZENIE NA MAPY



E74686

FUNKCJA PAMIĘCI



E86768

- A Elementy regulacji ustawienia siedzeń
- B Przyciski zapamiętanych ustawień pamięci

W pamięci można zachować do czterech różnych ustawień fotela kierowcy i położeń lusterek zewnętrznych. Można również zachować swoje preferowane ustawienie funkcji pochylenia lusterka na biegu wstecznym.

Ustawianie pamięci

Ustawienie bierne

Pojazd zapamiętuje położenia siedzenia i lusterek dla maksymalnie 4 nadajników zdalnego sterowania lub kluczyków biernych. Przy następnym odryglowaniu pojazdu położenie siedzenia i lusterek dostosuje się do ostatnio użytego położenia.

Za każdym razem, gdy wyłączasz zapłon, aktualne ustawienia siedzenia i lusterek są zapisywane w użytym nadajniku zdalnego sterowania lub kluczyku biernym.

Ustawienie aktywne

1. Włącz zapłon.
2. Ustaw fotel kierowcy i lusterka zewnętrzne w dogodnym położeniu.
3. Wciśnij i przytrzymaj wciśnięty wybrany przycisk zapamiętanych ustawień **B**, aż zabrzmí pojedynczy sygnał akustyczny na potwierdzenie.

Przywołanie zachowanego położenia siedzenia

Wskazówka: Aby zatrzymać ruch siedzenia podczas przywołania, naciśnij dowolny przełącznik regulacji ustawienia siedzenia kierowcy, dowolny przycisk pamięci lub dowolny przełącznik regulacji ustawienia lusterek. Ruch siedzenia zostanie również przerwany, gdy pojazd ruszy.

Udogodnienia

Przywołanie bierne

Wskazówka: Jeżeli w strefie wykrywania znajduje się więcej niż jeden kluczyk bierny, funkcja pamięci wybierze ustawienia pierwszego zapamiętanego kluczyka.

Gdy odryglujesz pojazd za pomocą zdalnego sterowania lub pociągniesz klamkę drzwi kierowcy, gdy w strefie wykrywania znajduje się kluczyk bierny, siedzenie i lusterka przesuną się do położenia zapamiętanego w tym nadajniku zdalnego sterowania lub kluczyku biernym.

Przywołanie aktywne

Naciśnij przycisk zapamiętanych ustawień odpowiadający wybranemu położeniu do jazdy. Siedzenie i lusterka przesuną się do położenia zapamiętanego pod tym przyciskiem.

Programowanie pamięci

Jeżeli ruch fotela w którymkolwiek położeniu zostanie przerwany (np. przez przeszkodę lub na skutek utraty zasilania), należy zresetować pamięć.

Wskazówka: Upewnij się, że wszystkie urządzenia elektryczne są wyłączone.

1. Obróć kluczyk zapłonowy do położenia II.
2. Uruchom przetącznik regulacji siedzenia, aby przesunąć je w wymaganym kierunku, aż się zatrzyma. Rozlegnie się trzask.
3. Zwolnij przetącznik regulacji siedzenia i natychmiast wciśnij i przytrzymaj przetącznik w tym samym kierunku ruchu przez co najmniej 3 sekundy. Trzymaj przetącznik wciśnięty, aż siedzenie zatrzyma się przy mechanicznym ograniczniku ruchu i rozlegnie się trzask.
4. Zwolnij przetącznik regulacji siedzenia.

5. Uruchom ten sam przetącznik regulacji siedzenia w przeciwnym kierunku na co najmniej 3 sekundy. Trzymaj przetącznik wciśnięty, aż siedzenie zatrzyma się przy mechanicznym ograniczniku ruchu i rozlegnie się trzask.

UCHWYT NA OKULARY



E131605

ZMIENIACZ PŁYT CD

Znajduje się w bagażniku.

WTYCZKA AUDIO JACK

Gniazdo znajduje się w schowku lub na konsoli środkowej. Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 296).

PORT USB

Gniazdo znajduje się w schowku lub na konsoli środkowej. Patrz **Zdolność przyłączeniowa** (strona 325).

DYWANIKI PODŁOGOWE

OSTRZEŻENIE



Korzystając z dywaników podłogowych, należy zawsze odpowiednio je zamocować odpowiednimi elementami mocującymi i umieścić tak, by nie przeszkadzały we wciskaniu pedałów.

ZASADY DZIAŁANIA

UWAGA

 W przypadku pojazdów z układem Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Należy go wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach, jak oryginalny.

Układ zmniejsza zużycie paliwa i emisję CO₂, wyłączając silnik, gdy pojazd pracuje na biegu jałowym, np. podczas postoju na światłach. Silnik zostanie automatycznie ponownie uruchomiony, gdy kierowca wciśnie pedał sprzęgła lub gdy będzie to wymagane przez jakiś układ pojazdu, np. w celu dotadowania akumulatora.

Aby jak najlepiej wykorzystać zalety układu, ustawiaj dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i zwalniaj pedał sprzęgła podczas każdego postoju dłuższego niż 3 sekundy.

UŻYWANIE PRZYCISKU START-STOP

OSTRZEŻENIA

 Silnik może automatycznie włączyć się ponownie, jeśli będzie to wymagane przez układ. Patrz

Zasady działania (strona 245).

 Wyłącz zapłon przed otwarciem pokrywy komory silnika lub wykonaniem jakichkolwiek czynności obustugowych.

 Zawsze wyłączaj zapłon przed opuszczeniem pojazdu, gdyż mimo wyłączenia silnika przez układ, zapłon będzie nadal włączony.

Wskazówka: Układ działa wyłącznie wówczas, gdy silnik jest rozgrzany, a temperatura otoczenia wynosi między 0°C a 30°C.

Wskazówka: Jeżeli silnik zgaśnie, a w ciągu kilku sekund kierowca wciśnie pedał sprzęgła, układ automatycznie ponownie uruchomi silnik.

Wskazówka: Lampka kontrolna układu Start-Stop zapali się na zielono, gdy silnik zostanie wyłączony. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 73).

Wskazówka: Lampka kontrolna układu Start-Stop zacznie błyskać na żółto, gdy trzeba wybrać położenie neutralne lub wcisnąć pedał sprzęgła. Pojawi się również komunikat na wyświetlaczu.

Wskazówka: W przypadku wykrycia usterki układ zostanie wyłączony. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wskazówka: Po wyłączeniu układu przelłącznik będzie podświetlony.

Wskazówka: Układ jest domyślnie włączony. Aby wyłączyć układ, naciśnij przelłącznik na tablicy rozdzielczej. Układ zostanie wyłączony jedynie na czas aktualnego cyklu zapłonu. Aby go włączyć, naciśnij ponownie przelłącznik. Położenie poszczególnych elementów. Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).



Aby wyłączyć silnik

1. Zatrzymaj pojazd.
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
3. Zwolnij pedał sprzęgła.
4. Zwolnij pedał przyspiesznika.

Układ może nie wyłączyć silnika w pewnych warunkach, np.:

Auto-Start-Stop

- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji.
- Niskie napięcie akumulatora.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura otoczenia.
- Otwarto drzwi kierowcy.
- Niska temperatura pracy silnika.
- Niski poziom podciśnienia w układzie hamulcowym.
- Jeśli nie została przekroczona prędkość jazdy 5 km/h.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie został zapięty.

Aby ponownie uruchomić silnik

Wskazówka: *Dźwignia zmiany biegów musi być w położeniu neutralnym.*

Wciśnij pedał sprzęgła.

Układ może w pewnych warunkach automatycznie ponownie uruchomić silnik, np.:

- Niskie napięcie akumulatora.
- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji.

ZASADY DZIAŁANIA

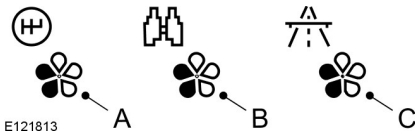
Układ wspomaga kierowcę w bardziej wydajnym prowadzeniu pojazdu, stale monitorując charakterystykę zmiany biegów, przewidywanie warunków na drodze oraz prędkości na autostradach i otwartych drogach.

Wskazówka: Wartości wydajności nie przekładają się na ściśle określone wartości zużycia paliwa. Mogą się one różnić, gdyż nie zależą wyłącznie od powyższych parametrów jazdy, ale również od wielu innych czynników, takich jak krótkie trasy i rozruch zimnego silnika.

Wskazówka: Częste krótkie podróże, gdy silnik nie rozgrzewa się całkowicie, również wpływają na zwiększenie zużycia paliwa.

Wartość tych parametrów jest przedstawiona na wyświetlaczu w postaci płatków; pięć płatków oznacza największą wydajność. Im wydajniej prowadzisz, tym lepsza ocena i tym korzystniejsze ogólne wartości zużycia paliwa.

Typ 1



- A Zmiana biegów
- B Przewidywanie warunków na drodze
- C Wydajna prędkość

Zmiana biegów

Stosowanie najwyższego możliwego biegu odpowiedniego dla danych warunków drogowych poprawi parametry zużycia paliwa.

Przewidywanie warunków na drodze

Dostosowanie prędkości pojazdu i odstępu od innych pojazdów bez konieczności nagłego hamowania lub silnego przyspieszania poprawi parametry zużycia paliwa.

Wydajna prędkość

Jazda z wyższą prędkością zwiększa zużycie paliwa. Zmniejszenie prędkości przelotowej na otwartych drogach poprawi parametry zużycia paliwa.

Typ 2 i 3

Odpowiednia informacja pojawia się na wyświetlaczu.

KORZYSTANIE Z TRYBU ECO

Do ustawień układu można uzyskać dostęp za pośrednictwem odpowiedniego menu wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 77).

Resetowanie trybu Eco

Wyzeruj średnie zużycie paliwa.

Wskazówka: Obliczenie nowych wartości może trochę potrwać.

Układ ułatwiający ruszanie pod górę

ZASADY DZIAŁANIA

Układ ułatwia ruszanie, gdy pojazd stoi na pochyłości, bez konieczności użycia hamulca postojowego.

Gdy układ jest włączony, pojazd pozostanie nieruchomy na pochyłości jeszcze przez chwilę po zwolnieniu pedału hamulca. W tym czasie kierowca może przenieść stopę z pedału hamulca na pedał przyspieszaka i ruszyć. Hamulce są zwalniane automatycznie, gdy zespół napędowy wytworzy odpowiednią siłę napędową na kołach, by pojazd nie stoczył się z pochyłości. Jest to przydatna funkcja podczas ruszania pod górę, np. na podjeździe parkingu czy pod sygnalizacją świetlną.

OSTRZEŻENIE



Układ ten nie zastępuje hamulca postojowego. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączaj hamulec postojowy i pierwszy lub wsteczny bieg.

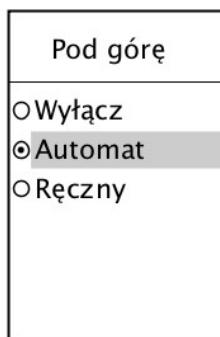
KORZYSTANIE Z UKŁADU UŁATWIAJĄCEGO RUSZANIE POD GÓRĘ

Układ może działać w trybie automatycznym lub ręcznym. Jeżeli wybierzesz tryb automatyczny, układ włączy się samoczynnie, gdy pojazd znajdzie się na pochyłości i naciśnięty zostanie pedał hamulca. Jeżeli wybierzesz tryb ręczny, będziesz musiał włączyć układ za pomocą pedału hamulca.

Aby ustawić tryb działania układu:



E70499



E74629

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Hill Launch** (Wspomaganie ruszania pod górę) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór. Jeżeli wybierzesz **Off** (Wyłączone), układ zostanie wyłączony i nie będzie uruchamiany ani automatycznie ani ręcznie.

Układ ułatwiający ruszanie pod górę

5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Aby powrócić bezpośrednio do wyświetlacza komputera pokładowego, przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką w lewo.

Wskazówka: Gdy układ jest w trybie ręcznym, włączaj go tylko wtedy, gdy ruszasz pod górę na pochyłości o nachyleniu ponad 3%. Gdy pojazd znajduje się na płaskim terenie lub przodem w dół pochyłości, układ utrudni łagodne ruszanie.

Włączanie systemu

OSTRZEŻENIA



Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe. Próba opuszczenia pojazdu spowoduje automatyczne wyłączenie układu.



Układ jest aktywny tylko wtedy, gdy na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlany jest komunikat **Hill Launch Assist active** (Wspomaganie ruszania pod górę włączone). Zawsze jesteś odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu i w razie konieczności musisz interweniować.

Układ można włączyć dopiero, gdy spełnione zostaną następujące warunki:

- Silnik pracuje.
- Układ jest włączony (w trybie automatycznym lub ręcznym).
- Hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony.
- W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów pedał sprzęgła jest naciśnięty.
- W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów drzwi kierowcy są zamknięte.
- Nie jest aktywny żaden tryb awaryjny.

Aby ustawić tryb automatyczny:

1. Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Trzymaj pedał hamulca wciśnięty.
2. Jeżeli czujniki wykryją, że pojazd stoi na pochyłości i wybrany jest odpowiedni bieg (pierwszy bieg w pojeździe stojącym przodem w górę stoku, wsteczny w pojeździe stojącym przodem w dół stoku), układ włączy się automatycznie. Na wyświetlaczu ukaże się napis **Hill Launch Assist active** (Wspomaganie ruszania pod górę włączone).
3. Gdy zdejmiesz nogę z pedału hamulca, pojazd nie zacznie się staczać po pochyłości jeszcze przez około 2-3 sekundy.
4. Rusz operując pedałami przyspiesznika i sprzęgła. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie.

Aby ustawić tryb ręczny:

1. Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Trzymaj pedał hamulca wciśnięty.
2. Szybko naciśnij pedał hamulca dalej, aż na wyświetlaczu ukaże się napis **Hill Launch Assist active** (Wspomaganie ruszania pod górę włączone). Układ jest teraz aktywny.
3. Gdy zdejmiesz nogę z pedału hamulca, pojazd nie zacznie się staczać po pochyłości jeszcze przez około 2-3 sekundy.
4. Rusz operując pedałami przyspiesznika i sprzęgła. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie.

Układ ułatwiający ruszanie pod górę

OSTRZEŻENIE



Gdy układ jest włączony i wykryta zostanie usterka, układ zostanie wyłączony i wyświetlony zostanie komunikat **Please use park brake!** (Włącz hamulec postojowy!), a następnie **Hill Launch A. not available** (Wspomaganie ruszania pod górę niedostępne). Jazda takim pojazdem jest nadal bezpieczna, a naprawy można dokonać podczas następnego przeglądu. Komunikat **Hill Launch A. not available** (Wspomaganie ruszania pod górę niedostępne) zostanie także wyświetlony po ręcznej aktywacji w przypadku usterki lub jeżeli jedno z kryteriów aktywacji nie zostanie spełnione. Jeżeli wyłączysz układ, nie zostanie wyświetlony żaden komunikat.

Wyłączenie układu

Aby wyłączyć układ, wykonaj **jedną** z poniższych czynności:

- Włącz hamulec postojowy.
- Odczekaj 2-3 sekundy, aż układ wyłączy się automatycznie.
- Jeżeli wybrany był bieg do przodu, gdy włączył się układ, wybierz bieg wsteczny.
- Jeżeli wybrany był bieg wsteczny, gdy włączył się układ, wybierz bieg do przodu.

Na wyświetlaczu ukaże się napis **Hill Launch Assist off** (Wspomaganie ruszania pod górę wyłączone).

Układ aktywnego zawieszenia

ZASADY DZIAŁANIA

Aktywne zawieszenie zapewnia polepszone trzymanie się drogi, komfort i stabilność, dzięki stałemu dostosowywaniu amortyzacji do aktualnego stanu drogi i warunków jazdy. System ten w połączeniu z układem ABS zapewnia korzyść w postaci potencjalnego skrócenia drogi hamowania na nierównej nawierzchni.

W zależności od swoich preferencji i stylu jazdy, możesz wybrać jedno z trzech ustawień:

Komfortowe

Zapewnia bardziej miękkie odczucia podczas jazdy.

Normalne

Normalne ustawienie.

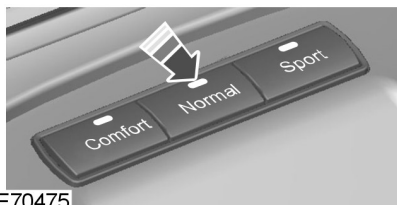
Sportowe

Zapewnia twardsze, bardziej sportowe odczucia podczas jazdy.

KORZYSTANIE Z UKŁADU AKTYWNEGO ZAWIESZENIA

Wybieranie ustawienia

Wskazówka: Po wybraniu ustawienia możesz nie zauważyć od razu różnicy w prowadzeniu pojazdu. Skuteczność aktywnego zawieszenia zależy od nawierzchni drogi i warunków jazdy.



Możesz zmienić ustawienie podczas jazdy.

Usterka systemu

Układ aktywnego zawieszenia wyłącza się automatycznie w przypadku usterki. Zawieszenie zostanie ustawione w tryb awaryjny, który pozwoli Ci kontynuować jazdę, ale nie będzie możliwa zmiana ustawienia zawieszenia. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Kamera tylna

ZASADY DZIAŁANIA

Kamera jest pomocą wizualną podczas cofania.

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

UWAGI



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem kamerę należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.



Kamery nie wolno naciskać.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu kamery z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów, środków odtłuszcających, wosku ani produktów organicznych. Stosuj wyłącznie miękką szmatkę.

Podczas jej działania na wyświetlaczu pojawiają się linie odwzorowujące trasę Twojego pojazdu i przybliżoną odległość od przeszkód z tyłu pojazdu.

KAMERA WSTECZNA

OSTRZEŻENIA



Działanie kamery może różnić się w zależności od temperatury otoczenia, stanu pojazdu i warunków drogowych.



Odległości pokazywane na wyświetlaczu mogą różnić się od rzeczywistych odległości.



Nie umieszczaj żadnych przedmiotów przed kamerą.

Kamera znajduje się na pokrywie bagażnika obok klamki.



E99105

Włączanie kamery wstecznej

UWAGA



Kamera może nie wykryć obiektów, które znajdują się blisko pojazdu.

Gdy włączony jest zapłon i zespół audio, włącz bieg wsteczny. Na ekranie pojawi się obraz.

Kamera może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Zaciemnione miejsca.
- Jaskrawe światło.
- Jeżeli temperatura otoczenia gwałtownie rośnie lub spada.
- Jeżeli kamera jest mokra, np. w czasie deszczu lub przy wysokiej wilgotności powietrza.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zastonięte, np. przez błoto.

Kamera tylna

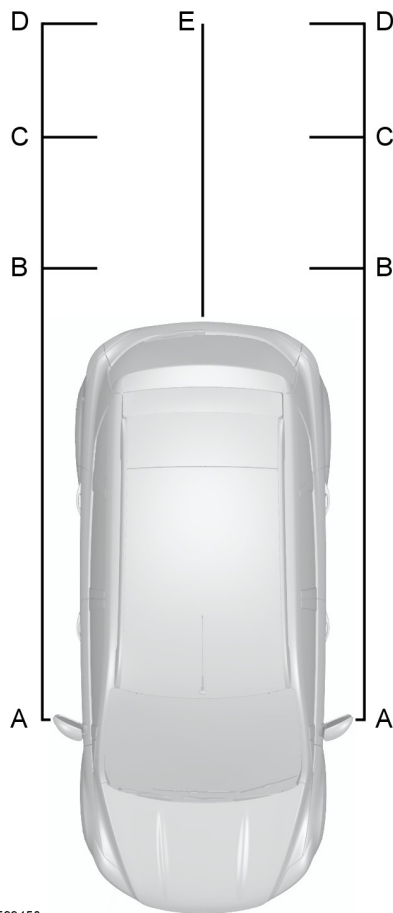
Korzystanie z wyświetlacza

UWAGI

! Przeszkody znajdujące się powyżej kamery nie będą pokazywane. W razie potrzeby zbadaj przestrzeń za pojazdem.

! Oznaczenia służą tylko do ogólnej orientacji i są obliczone dla pojazdów w warunkach maksymalnego obciążenia na równej nawierzchni.

Linie pokazują przewidywany tor ruchu pojazdu (obliczony na podstawie aktualnego kąta skrętu kierownicy) oraz odległość od lusterek bocznych i tylnego zderzaka.



E99458

- A Odstęp od lusterka bocznego - 0,1 m
- B Kolor czerwony - 0,3 m
- C Kolor żółty - 1 m

Kamera tylna

- D Kolor żółty - 2 m
- E Kolor żółty - linia środkowa przewidywanego toru ruchu pojazdu

Wskazówka: *Podczas cofania z przyczepą linie na ekranie wskazują kierunek ruchu pojazdu, a nie przyczepy.*

Wyłączanie kamery wstecznej

Wskazówka: *Wyłącz bieg wsteczny. Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez chwilę, zanim się wyłączy.*

Układ wyłączy się automatycznie, gdy prędkość pojazdu osiągnie ok. 15 km/h.

Pojazdy z układem pomocy przy parkowaniu

Na wyświetlaczu będzie pokazywany dodatkowo kolorowy pasek oznaczenia odległości. Wskazówka ta dostarcza informacji o odległości od tylnego zderzaka do wykrytej przeszkody.

Jest to oznaczone kolorami w sposób następujący:

- Kolor zielony - od 0,8 do 1,5 m.
- Kolor żółty - od 0,3 do 0,8 m.
- Kolor czerwony - 0,3 m lub mniej.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



Układ ten nie jest układem ostrzegającym o zagrożeniu kolizją ani systemem jej zapobiegającym.

Do ostrzegania o zagrożeniu kolizją oraz do zmniejszania ryzyka kolizji służy oddzielna funkcja ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu. Patrz **Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu** (strona 260). Musisz zainterweniować, jeśli układ nie wykrywa pojazdu z przodu.



Podczas jazdy jesteś odpowiedzialny za zachowanie prawidłowego dystansu i prędkości, nawet wówczas, gdy stosowany jest adaptacyjny układ kontroli prędkości. Musisz zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe i interweniować, gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości nie utrzymuje odpowiedniej prędkości lub właściwego dystansu.



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Układ nie hamuje pojazdu w przypadku obecności na drodze wolno poruszających się lub nieruchomych pojazdów, pieszych i innych obiektów, ani pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka lub przecinających drogę w poprzek.

UWAGI



Korzystaj z adaptacyjnego układu kontroli prędkości jedynie wtedy, gdy warunki są sprzyjające, na przykład na autostradach lub głównych drogach, gdzie ruch pojazdów jest jednokierunkowy i swobodny.



Nie stosuj w warunkach słabej widoczności, szczególnie we mgle, przy silnych opadach deszczu, opadach gęstej mżawki lub śniegu.

UWAGI



Nie stosuj na oblodzonej lub śliskiej nawierzchni.



Nie należy korzystać z układu podczas wjeżdżania na autostradę lub opuszczania jej.



Czujnik radaru ma ograniczone pole zasięgu. W pewnych sytuacjach może wykryć inny pojazd niż należałoby się spodziewać lub nie wykryć żadnego pojazdu.

Wskazówka: Gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości jest włączony, można usłyszeć nietypowe dźwięki podczas automatycznego hamowania. Jest to zjawiskiem normalnym i jest spowodowane przez układ automatycznego hamowania.

Wskazówka: Przód pojazdu musi być wolny od brudu, metalowych znaczków lub innych obiektów, nie należy tam również umieszczać przednich elementów ochronnych pojazdu ani dodatkowych świateł, które mogłyby zakłócać działanie czujnika.

Układ ten pomaga utrzymać odstęp od poprzedzającego pojazdu lub stałą prędkość jazdy, jeśli z przodu nie ma wolniej poruszającego się pojazdu. Układ ma za zadanie wspomaganie prowadzenia pojazdu w przypadku, gdy podąża on za innymi pojazdami poruszającymi się po tym samym pasie i w tym samym kierunku.

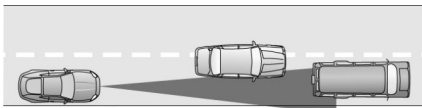
Działanie układu polega na wykorzystaniu czujnika radaru, który wysyła wiązkę fal bezpośrednio przed pojazdem. Wiązka ta wykryje obecność każdego pojazdu znajdującego się z przodu w zasięgu systemu.

Czujnik radaru jest zamontowany za przednią kratą wlotu powietrza.

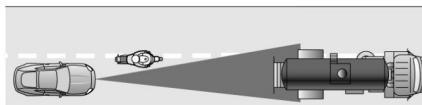
Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Problemy z wiązką wykrywania

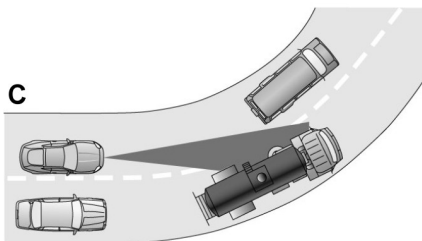
A



B



C



E71621

Problemy z wykrywaniem mogą wystąpić:

- W przypadku pojazdów, które znajdują się na krawędzi Twojego pasa ruchu, i które mogą zostać wykryte dopiero po całkowitym wjechaniu na ten pas ruchu (**A**). Motocykle mogą zostać wykryte późno lub nie zostać wykryte wcale. (**B**)
- W przypadku pojazdów znajdujących się z przodu, podczas wjeżdżania w zakręt lub wyjeżdżania z niego (**C**). Wiązka wykrywania nie dopasowuje się do ostrych zakrętów na drodze.

W takich wypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie. Należy zachować ostrożność i w razie potrzeby interweniować.

Automatyczne hamowanie z układem ACC

OSTRZEŻENIA



W przypadku wyemitowania ostrzeżenia musisz niezwłocznie podjąć odpowiednie działania, gdyż hamowanie przez adaptacyjny układ kontroli prędkości nie będzie wystarczające do zachowania bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu.



W niektórych przypadkach może nie być ostrzeżenia lub może być ono opóźnione. Należy zawsze korzystać z hamulców w razie potrzeby.



Podczas podążania za poprzedzającym pojazdem adaptacyjny układ kontroli prędkości nie zwolni automatycznie pojazdu do całkowitego zatrzymania.

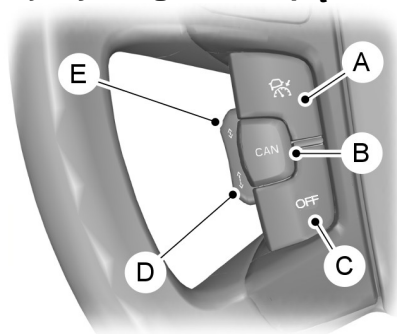
Układ automatycznie hamuje pojazd w razie potrzeby, aby utrzymać stałą odległość między Twoim pojazdem a pojazdem wykrywanym z przodu. Wydajność tego hamowania jest ograniczona do około 30% całkowitej wydajności hamowania ręcznego w celu zapewnienia płynnej i wygodnej jazdy. Jeżeli zaistnieje konieczność silniejszego zahamowania pojazdu i nie zainterweniujesz hamując ręcznie, włączy się alarm, a w zestawie wskaźników zostanie wyświetlony symbol ostrzegawczy.

KORZYSTANIE Z ADAPTACYJNEGO UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI

Do sterowania układem służą elementy sterowania na kierownicy.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

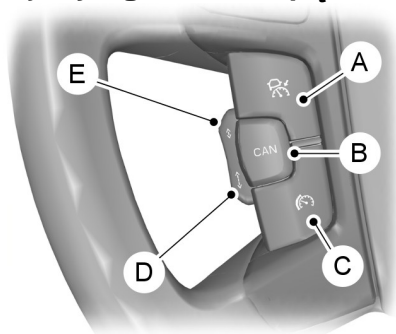
Pojazdy bez ogranicznika prędkości



E124908

- A Włączanie układu ACC
- B Zawieszanie działania układu ACC
- C Wyłączanie układu ACC
- D Zwiększanie odstępu zachowywanego przez układ ACC
- E Zmniejszanie odstępu zachowywanego przez układ ACC

Pojazdy z ogranicznikiem prędkości



E124909

- A Włączanie/wyłączanie układu ACC
- B Zawieszanie działania układu ACC
- C Włączanie/wyłączanie ogranicznika prędkości
- D Zwiększanie odstępu zachowywanego przez układ ACC
- E Zmniejszanie odstępu zachowywanego przez układ ACC

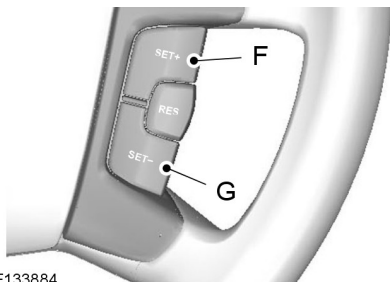
Włączanie układu

Naciśnij przełącznik **A**. Układ zostaje ustawiony w tryb gotowości.

Ustawianie prędkości

Wskazówka: Układ musi być w trybie gotowości.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)



E133884

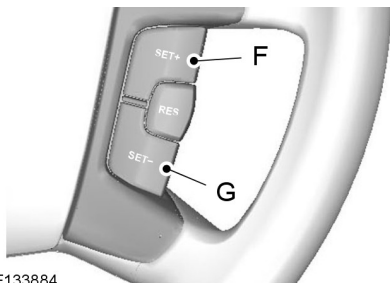
- F Zwiększanie ustawionej prędkości
- G Zmniejszanie ustawionej prędkości

Naciśnij przycisk **F** lub przycisk **G**, aby wybrać wymaganą prędkość jazdy. Prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym i zostaje zachowana jako ustawiona prędkość jazdy.

Zmiana ustawionej prędkości

Wskazówka: Prędkość pojazdu można zwiększać lub zmniejszać w odstępach co 5 km/godz. lub 5 mil/godz.

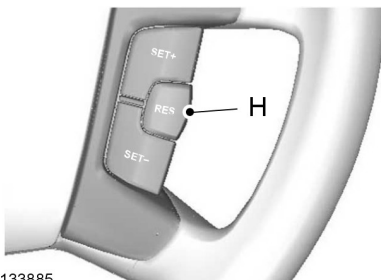
Wskazówka: Jeżeli układ nie zareaguje na te zmiany, może być to spowodowane tym, że odstęp od pojazdu jadącego z przodu zapobiega zwiększeniu prędkości.



E133884

Naciśnij przycisk **F**, aby zwiększyć lub przycisk **G**, aby zmniejszyć ustawioną prędkość, aż wymagana ustawiona prędkość zostanie wyświetlona na wyświetlaczu informacyjnym. Nastąpi stopniowa zmiana prędkości pojazdu do wartości ustawionej.

Wskazówka: Mniejsze zmiany prędkości w górę, o 1 km/godz. lub 1 milę/godz., można ustawić naciskając przycisk **H**.



E133885

- H Przywrócenie działania układu ACC

Ustawianie odstępu między pojazdami

UWAGA

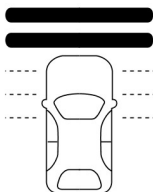
! Stosuj odpowiednie ustawienie odstępu zgodnie z lokalnymi przepisami o ruchu drogowym.

Wskazówka: Ustawienie odstępu jest zależne od czasu i dlatego odległość będzie automatycznie dostosowywana do Twojej prędkości. Na przykład przy ustawieniu odstępu 4 kresek, odstęp czasowy to 1,8 sekundy. Oznacza to, że przy prędkości 100 km/godz. odstęp od poprzedzającego pojazdu będzie utrzymywany na poziomie 50 metrów.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Wskazówka: Jeżeli pedał przyspiesznika będzie wciśnięty przez krótki czas, na przykład podczas wyprzedzania, układ zostanie tymczasowo wyłączony a następnie znów włączony po zwolnieniu pedału przyspiesznika. Na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlany jest komunikat.

Wskazówka: Ustawienie odstępu pozostaje niezmienione w kolejnych cyklach zaptonu.

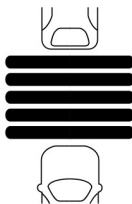


E82311

Odstęp pomiędzy Twoim pojazdem, a pojazdem wykrywanym z przodu jest utrzymywany dzięki zmiennemu ustawieniu. Jest pięć poziomów, które są pokazywane w postaci poziomych kresk na wyświetlaczu informacyjnym. Jedna kreska oznacza najmniejszy odstęp a pięć kresk – największy odstęp. Kreski te są pokazywane jako puste, gdy układ jest w trybie gotowości i jako pełne, gdy układ jest aktywny.

Jeżeli z przodu nie jest wykrywany żaden pojazd, wtedy jedynie Twój samochód będzie pokazywany na wyświetlaczu informacyjnym pod kreskami. Układ będzie utrzymywał ustawioną stałą prędkość, gdy warunki na to pozwolą. Ustawiony odstęp jest utrzymywany i pokazywany na wyświetlaczu.

Jeżeli czujnik wykryje obecność jakiegoś pojazdu, na wyświetlaczu zostanie pokazany drugi pojazd nad poziomymi kreskami:



E82312

Jest to tryb podążania za poprzedzającym pojazdem i układ będzie odpowiednio przyspieszał i zwalniał w celu zachowania ustalonego odstępu.

Naciśnij przelącznik **E**, aby zmniejszyć odstęp lub przelącznik **D**, aby zwiększyć odstęp. Wybrany odstęp będzie przedstawiany za pomocą odpowiedniej liczby kresk na wyświetlaczu.

Wskazówka: Zalecane ustawienie odstępu to cztery do pięciu kresk.

Tymczasowe wyłączenie układu

Wskazówka: Układ zostaje wyłączony, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta do położenia neutralnego lub jeśli pedał przyspiesznika lub pedał sprzęgta będzie wciśnięty przez dłuższy czas.

Wciśnij pedał hamulca lub przelącznik **B**, aby wyłączyć układ. Układ powróci do trybu gotowości, umożliwiając kierowcy pełną ręczną kontrolę nad pojazdem. Ustawienia prędkości i odstępu zostają zachowane w pamięci.

Aby przywrócić działanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości, naciśnij przelącznik **H**. Układ zostanie ponownie włączony z uprzednio ustawioną prędkością i ustawieniem odstępu pojazdu, o ile pozwalają na to aktualne warunki.

Wyłączanie układu

Pojazdy bez ogranicznika prędkości

Naciśnij przelącznik **C**, aby wyłączyć układ.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Wskazówka: Po wyłączeniu układu poprzez naciśnięcie przełącznika **C** zapisana prędkość nie zostaje zachowana.

Pojazdy z ogranicznikiem prędkości

Naciśnij przełącznik **A**, aby wyłączyć układ.

Wskazówka: Po wyłączeniu układu poprzez naciśnięcie przełącznika **A** zapisana prędkość nie zostaje zachowana.

Wyłączanie automatyczne

Wskazówka: Jeżeli prędkość obrotowa silnika spadnie do zbyt niskiego poziomu, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat zalecający zmianę biegu na niższy (wyłącznie mechaniczna skrzynia biegów). Jeżeli nie wykonasz tego polecenia, układ przejdzie w tryb automatycznego wyłączenia.

Wskazówka: Układ nie działa, gdy elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESP) został wyłączony ręcznie.

Układ jest zależny od wielu innych układów bezpieczeństwa, na przykład ABS i ESP. Jeżeli którekolwiek z tych układów nie działają prawidłowo lub zareagują na sytuację awaryjną, układ zostanie automatycznie wyłączony.

W przypadku automatycznego wyłączenia zabrzmi sygnal dźwiękowy i zostanie wyświetlony komunikat na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 90). Musisz interweniować i dostosować styl i prędkość jazdy do poprzedzających pojazdów.

Wyłączenie automatyczne może nastąpić, gdy:

- prędkość pojazdu spada poniżej 30 km/godz.
- koła tracą przyczepność
- temperatura hamulców jest wysoka, na przykład podczas jazdy w terenie górkim lub pagórkowatym

- prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska
- czujnik radaru jest zakryty
- hamulec postojowy lub elektryczny hamulec postojowy (EPB) jest włączony.

FUNKCJA OSTRZEŻENIA O PRZESZKODZIE Z PRZODU POJAZDU

OSTRZEŻENIA



Nigdy nie czekaj na ostrzeżenie o ryzyku kolizji. Podczas jazdy jesteś odpowiedzialny za zachowanie prawidłowego dystansu i prędkości, nawet wówczas, gdy stosowany jest ten układ.



Układ reaguje wyłącznie na pojazdy znajdujące się z przodu i poruszające się w tym samym kierunku i nie zareaguje na wolno poruszające się lub nieruchome pojazdy.



Nigdy nie prowadź pojazdu w sposób, który mógłby spowodować uruchomienie tego układu. Układ ten jest przeznaczony wyłącznie do pomocy w sytuacjach awaryjnych.

UWAGI



Ostrzeżenia mogą być wyemitowane z opóźnieniem lub wcale, albo zostać wyemitowane przypadkowo, na skutek problemów z wiązką wykrywania. Patrz **Zasady działania** (strona 255).



Układ korzysta z tych samych czujników radaru, co adaptacyjny układ kontroli prędkości i dlatego ma te same ograniczenia. Patrz **Zasady działania** (strona 255).

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Wskazówka: Układ wspomagania hamulców zmniejsza impet kolizji wyłącznie wówczas, gdy zahamujesz natychmiast po odebraniu ostrzeżenia.

Wskazówka: Jeżeli pedał hamulca zostanie wciśnięty dostatecznie szybko, hamulce zostaną uruchomione z pełną siłą hamowania, nawet jeśli siła nacisku na pedał jest mała.

Wskazówka: Wspomaganie hamulców przygotowuje układ hamulcowy na gwałtowne hamowanie i hamulce są lekko włączane, co może być zauważalne w postaci lekkiego szarpnięcia.

Wskazówka: Ostrzeżenia o ryzyku kolizji są emitowane wyłącznie wtedy, gdy układ jest włączony, ale wspomaganie hamulców jest zawsze włączone i nie można go wyłączyć.

Wskazówka: Z układu można korzystać zarówno, gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości jest włączony, jak i gdy jest on wyłączony.

Układ pomaga kierowcy, ostrzegając o ryzyku kolizji z poprzedzającym pojazdem.

Układ ostrzega Cię za pomocą brzęczyków ostrzegawczych oraz ostrzeżenia wizualnego na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 90).

Włączane jest wspomaganie hamowania w celu zapewnienia pełnej skuteczności hamowania i zmniejszenia siły zderzenia z poprzedzającym pojazdem.

Włączanie i wyłączanie układu

Wskazówka: Gdy układ jest wyłączony, na wyświetlaczu informacyjnym pali się lampka ostrzegawcza. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 73).

Wskazówka: Stan i ustawienia układu pozostają niezmienione w kolejnych cyklach zapłonu.

Układ można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 77).

Regulacja czułości funkcji ostrzegania

Możesz wyregulować czułość generowania ostrzeżeń przez układ za pomocą przycisków na kierownicy. Patrz **Informacje ogólne** (strona 77). Ustawienie to decyduje o tym, jak wcześniej włączy się ostrzeżenie wizualne i akustyczne.

Ogranicznik prędkości

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE



Podczas zjazdu z pochyłości prędkość może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców, ale zostanie wyemitowane ostrzeżenie.

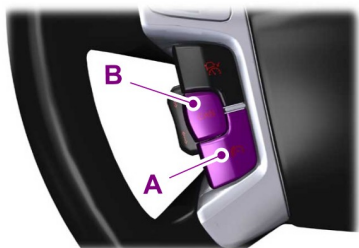
Układ umożliwia ustawienie prędkości, której pojazd nie może przekroczyć. Ustawiona prędkość będzie teraz rzeczywistą prędkością maksymalną pojazdu, ale z opcją czasowego przekroczenia tego limitu w razie potrzeby.

KORZYSTANIE Z OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI

Do sterowania układem służą elementy sterowania na kierownicy.

Naciśnij przycisk **A**, aby włączyć lub wyłączyć układ. Wyświetlacz informacyjny wyświetli polecenie ustawienia prędkości.

Wskazówka: Ustawione ograniczenie prędkości można w razie potrzeby celowo przekroczyć na krótki czas, np. podczas wyprzedzania.



E124874

Ustawianie ograniczenia prędkości

Za pomocą przetaczników układu kontroli prędkości zmień ustawienie prędkości maksymalnej.



E70615

Naciśnij przetacznik **SET+** lub przetacznik **SET-**, aby wybrać ograniczenie prędkości. Prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym i zostaje zachowana jako ustawiona prędkość.

Naciśnij przycisk **B**, aby anulować ograniczenie i przetączyć funkcję w tryb gotowości. Wyświetlacz informacyjny potwierdzi wyłączenie układu, wyświetlając przekreśloną wartość ustawionej prędkości.



E70616

Naciśnij przycisk **RES**, aby przywrócić działanie ogranicznika. Wyświetlacz informacyjny potwierdzi, że układ jest aktywny, ponownie wyświetlając ustawioną prędkość.

Ogranicznik prędkości

Celowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Wciśnij mocno pedał przyspiesznika, prawie do oporu, a ograniczenie zostanie tymczasowo wyłączone. Układ włączy się ponownie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionej prędkości.

Ostrzeżenia układu

Jeśli ustawione ograniczenie zostanie przypadkowo przekroczone, ustawiona prędkość zacznie błyskać na wyświetlaczu informacyjnym oraz rozlegnie się brzęczyk ostrzegawczy.

Jeśli ustawione ograniczenie zostanie przekroczone celowo, na wyświetlaczu informacyjnym będzie wyświetlana przekreślona wartość ustawionej prędkości.

Ostrzeżenie dla kierowcy

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Jesteś zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu i interweniowanie w razie potrzeby.



Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.



Rób regularne przerwy na odpoczynek, w miarę potrzeb i nie czekaj na ostrzeżenie układu, jeśli czujesz się zmęczony.



Należy zatrzymać się jedynie wówczas, gdy jest to bezpieczne.



Pewne style jazdy i zachowania na drodze mogą powodować emitowanie ostrzeżeń przez układ nawet wówczas, gdy nie czujesz się zmęczony.

UWAGI



Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszania nie zatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

Wskazówka: *Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.*

Wskazówka: *Jest to układ pomocniczy dla kierowcy przeznaczony do użytku podczas jazdy po drogach szybkiego ruchu i autostradach.*

Wskazówka: *Układ oblicza poziom czujności kierowcy przy prędkościach jazdy powyżej ok. 65 km/h.*

Układ automatycznie śledzi zachowanie kierowcy podczas jazdy na podstawie różnych sygnałów wejściowych, w tym z przedniego czujnika kamery.

Jeśli układ stwierdzi, że kierowca staje się senny lub jego styl jazdy ulega pogorszeniu, emituje ostrzeżenie.

UWAGI



W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą wpłynąć na działanie czujnika.



Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.



Układ może nie działać na obszarach robót drogowych.



Układ może nie działać na drogach o ostrych zakrętach lub wąskich pasach ruchu.



Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.

KORZYSTANIE Z OSTRZEŻEŃ DLA KIEROWCY

Włączanie i wyłączanie układu

Wskazówka: *Stan układu pozostaje niezmieniony w kolejnych cyklach zapłonu.*

Układ można wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 77).

Po włączeniu układu oblicza poziom czujności kierowcy na podstawie zachowania podczas jazdy w odniesieniu do oznaczeń pasów ruchu oraz innych czynników.

Ostrzeżenie dla kierowcy

Ostrzeżenia układu

Wskazówka: Układ nie będzie emitował ostrzeżeń poniżej prędkości jazdy ok. 65 km/h.

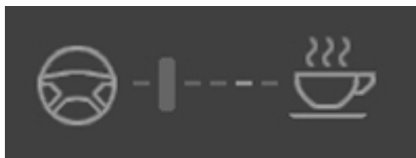
System ostrzegania dzieli się na dwa etapy. Najpierw układ emituje tymczasowe ostrzeżenie sugerujące, że należy zrobić przerwę na odpoczynek. Komunikat ten pojawią się tylko przez chwilę. Jeżeli kierowca nie zrobi wtedy przerwy na odpoczynek, może zostać wyemitowane kolejne ostrzeżenie, które pozostanie na wyświetlaczu informacyjnym, dopóki nie zostanie skasowane. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 90).

Naciśnij **OK** w przetączniku na kierownicy, aby skasować ostrzeżenie.

Wyświetlacz układu

Gdy jest włączony, układ działa automatycznie w trybie gotowości i emituje ostrzeżenia wyłącznie wtedy, gdy jest to konieczne. Możesz w dowolnej chwili sprawdzić status za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 77).

Poziom poziom czujności kierowcy jest pokazany za pomocą kolorowego słupka na sześciostopniowej skali.



E131358

Prawidłowy poziom czujności kierowcy, odpoczynek nie jest konieczny.



E131359

Poziom czujności kierowcy krytycznie niski, należy odpocząć, gdy tylko możliwe będzie bezpieczne zatrzymanie się.

Znacznik stanu będzie przesuwat się z lewej strony w prawo, w miarę jak obliczany poziom czujności kierowcy spada. W miarę zbliżania się znacznika do ikony odpoczynku kolor zmienia się z zielonego na żółty, a w końcu na czerwony, gdy przerwa na odpoczynek staje się konieczna.

- Zielony - Odpoczynek nie jest konieczny.
- Żółty - Pierwsze (tymczasowe) ostrzeżenie.
- Czerwony - Drugie ostrzeżenie.

Wskazówka: Poziom czujności kierowcy jest pokazywany na szaro, jeśli czujnik kamery nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni lub jeśli prędkość pojazdu spadnie poniżej wartości około 65 km/h.

Resetowanie układu

Możesz zresetować układ, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Wyłączając i włączając zapłon.
- Zatrzymując pojazd, a następnie otwierając i zamykając drzwi kierowcy.

Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Jesteś zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu i interweniowanie w razie potrzeby.



Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.



Oznaczenia pasów ruchu mogą czasem nie być prawidłowo wykrywane przez czujnik. Inne struktury lub obiekty mogą być czasem błędnie interpretowane jako oznaczenia pasów ruchu i powodować fałszywe sygnały ostrzegawcze lub ich brak.

UWAGI



W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą wpływać na działanie czujnika.



Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.



Układ może nie działać na obszarach robót drogowych.



Układ może nie działać na drogach o ostrych zakrętach lub wąskich pasach ruchu.



Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.



Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszania nie zatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

Wskazówka: *Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.*

Wskazówka: *Jest to układ pomocniczy dla kierowcy przeznaczony do użytku podczas jazdy po drogach szybkiego ruchu i autostradach.*

Wskazówka: *Układ może nie działać podczas silnego hamowania lub przyspieszania oraz podczas celowego skręcania kierownicą.*

Wskazówka: *Układ będzie działał na podstawie śledzonych oznaczeń co najmniej jednego pasa ruchu.*

Wskazówka: *Układ działa wyłącznie powyżej prędkości jazdy ok. 65 km/h.*

Za wewnętrznym lusterkiem wstecznym zamontowany jest czujnik. Stale śledzi on warunki w celu ostrzegania kierowcy o nieumyślnym zbaczaniu z pasa ruchu przy wysokich prędkościach.

Układ ten automatycznie wykrywa i śledzi oznaczenia pasów ruchu na jezdni. Jeśli wykryje, że pojazd jest nieumyślnie znoszony w stronę granicy pasa ruchu, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlone zostanie ostrzeżenie wizualne. Generowane jest również ostrzeżenie w postaci drgań odczuwalnych na kierownicy.

KORZYSTANIE Z UKŁADU OSTRZEGANIA O ZJECHANIU Z PASA RUCHU

Włączanie i wyłączenie układu

Wskazówka: *Gdy układ jest wyłączony, na wyświetlaczu informacyjnym pali się lampka ostrzegawcza. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 73).*

Wskazówka: *Stan i ustawienia układu pozostają niezmienione w kolejnych cyklach zapłonu.*

Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu



E131360

- A Układ włączony
- B Układ wyłączony

Włącz układ za pomocą przełączników na dźwigni kierunkowskazów.

Ustawianie poziomu drgań kierownicy

Układ ma trzy poziomy intensywności, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 77).

Ustawianie czułości układu

Można zdecydować, jak szybko układ ma ostrzegać kierowcę o niebezpiecznej sytuacji. Układ ma dwa poziomy czułości, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 77).

Ostrzeżenia układu



E131363

Z każdej strony rysunku przedstawiającego pojazd wyświetlana jest kolumna oznaczeń pasa ruchu.

Oznaczenia pasa ruchu są oznaczone kolorem w następujący sposób:

- Zielony - Układ jest gotowy do ostrzeżenia kierowcy w przypadku niezamierzonego zjechania z pasa ruchu.
- Czerwony - Pojazd zbliża się lub jest zbyt blisko wykrywanej granicy pasa ruchu. Należy niezwłocznie podjąć właściwe, bezpieczne działania w celu skorygowania pozycji pojazdu.
- Szary - Granica pasa ruchu z danej strony zostanie zniesiona.

Przypadki, gdy granica pasa ruchu może być zniesiona:

- Oznaczenia pasów ruchu na drodze mogą nie być wykrywane przez czujnik.
- Kierunkowskaz z tej strony pojazdu jest włączony.
- Podczas gwałtownego przyspieszania i hamowania lub w przypadku celowego skręcenia kierownicy.
- Prędkość pojazdu jest poza granicami działania.
- Jeśli nastąpi interwencja układu ABS lub układu stabilizacji toru jazdy (ESP).
- Wąski pas ruchu.

Jeśli oznaczenia pasa ruchu zapalą się na czerwono lub na kierownicy da się wyczuć drgania, należy niezwłocznie podjąć właściwe, bezpieczne działania w celu skorygowania pozycji pojazdu w stosunku do pasa ruchu.

PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA

Umiejscowienie zaczepu holowniczego

Przykręcany zaczep holowniczy znajduje się we wnętrzu na koło zapasowe.

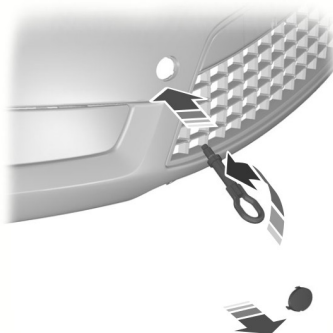
Zaczep holowniczy musi być **zawsze** przewożony w pojeździe.

Zakładanie zaczepu holowniczego

UWAGA

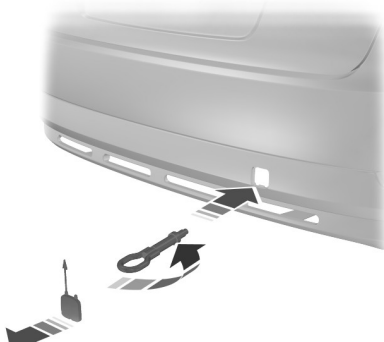
! Przykręcany zaczep holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby zamontować, obracaj go **w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara**. Upewnij się, że zaczep holowniczy jest całkowicie dokręcony.

Przedni zaczep holowniczy



E87280

Tylny zaczep holowniczy



E87282

Wsuń palec w otwór na spodzie pokryw i podważ pokrywę. Zamontuj zaczep holowniczy.

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH

Wszystkie pojazdy

OSTRZEŻENIA

! Włącz zapłon, kiedy pojazd jest holowany. W przeciwnym razie kierownica zostanie zablokowana, a kierunkowskazy i światła STOP nie będą działały.

! Wspomaganie hamulców i kierownicy nie działa, gdy silnik nie pracuje. Mocniej wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała.

UWAGI

! Nadmierne napięcie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.

UWAGI

- ⚠ Nie podłączaj sztywnego drążka holowniczego do przedniego zaczepu holowniczego.
 - ⚠ Wybierz położenie neutralne podczas holowania.
-

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

UWAGI

- ⚠ Jeżeli ma zostać przekroczona prędkość 20 km/h i odległość 20 km, należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.
 - ⚠ Nie należy holować pojazdu z kołami napędzanymi dotykającymi podłoża. Jednak w przypadku, gdy konieczne jest usunięcie pojazdu z niebezpiecznego rejonu, nie należy holować pojazdu z prędkością większą niż 20 km/h lub na odległość większą niż 20 km.
 - ⚠ Nie holuj samochodu do tyłu.
 - ⚠ W przypadku mechanicznej usterki skrzyni biegów należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.
 - ⚠ Nie holuj pojazdu, jeśli temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C.
-

Akumulator pojazdu

URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

OSTRZEŻENIE



Nie używaj przewodów paliwowych, pokryw rozrządu silnika ani kolektora ssącego jako punktów uziemienia.

UWAGI



Podłączaj jedynie akumulatory o tym samym napięciu nominalnym.

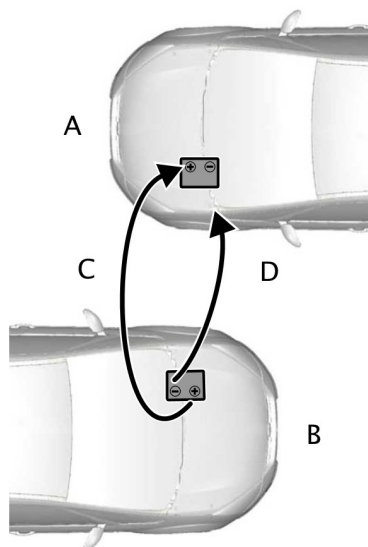


Zawsze stosuj przewody rozruchowe wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe i o odpowiednim przekroju.



W trakcie rozruchu nie odłączaj rozładowanego akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

Podłączanie przewodów



E102925

- A Pojazd z akumulatorem rozładowanym
- B Pojazd z akumulatorem pomocniczym
- C Przewód połączenia bieguna dodatniego
- D Przewód połączenia bieguna ujemnego

1. Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
2. Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.
3. Połącz dodatni biegun (+) pojazdu **B** z dodatnim biegunem (+) pojazdu **A** (przewód **C**).

Akumulator pojazdu

4. Połącz ujemny biegun (-) pojazdu **B** z połączeniem do masy pojazdu **A** (przewód **D**). Patrz **Punkty połączenia akumulatora** (strona 271).

UWAGI

- ! **Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.**
- ! Dopilnuj, aby przewody nie dotykały żadnych części będących w ruchu ani elementów układu doprowadzania paliwa.

Rozruch silnika

1. Doprowadź silnik pojazdu **B** do umiarkowanie wysokich obrotów.
2. Uruchom silnik pojazdu **A**.
3. Pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez co najmniej 3 minuty przed odłączeniem przewodów.

UWAGA

- ! Rozłączając przewody nie włączaj reflektorów zamiast ogrzewania tylnej szyby. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.

Odłącz przewody w odwrotnej kolejności.

WYMIANA AKUMULATORA 12 V

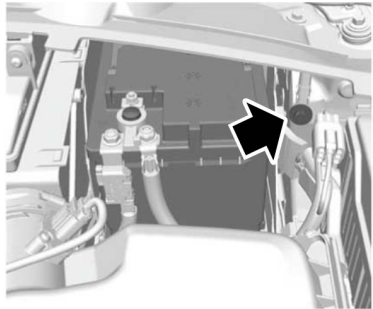
UWAGA

- ! W przypadku pojazdów z układem Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Należy go wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach, jak oryginalny.

Wskazówka: W razie potrzeby system audio musi zostać ponownie zaprogramowany z zastosowaniem kodu audio.

Akumulator znajduje się w komorze silnika. Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 179).

PUNKTY POŁĄCZENIA AKUMULATORA



E11 4494

UWAGA

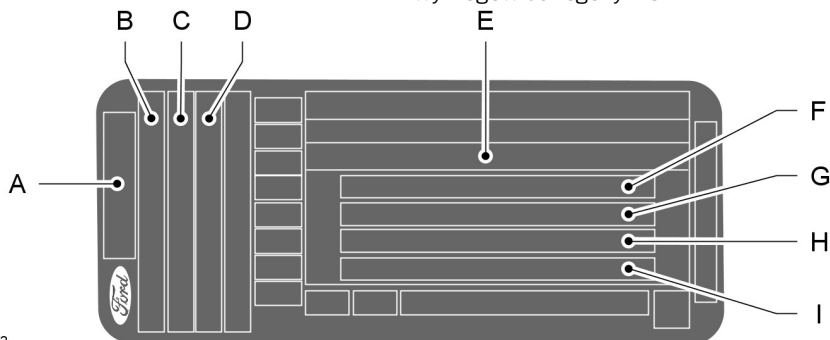
- ! **Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.**

Identyfikacja pojazdu

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

Wskazówka: Wygląd tabliczki identyfikacyjnej pojazdu może różnić się od pokazanego na rysunku.

Wskazówka: Informacje umieszczone na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu zależą od wymogów danego rynku.



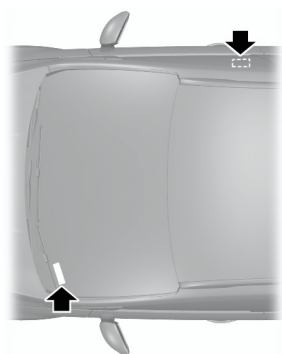
E135662

- A Model
- B Wersja
- C Oznaczenie silnika
- D Poziom emisji
- E Numer identyfikacyjny pojazdu
- F Całkowita masa pojazdu
- G Masa całkowita pojazdu i przyczepy
- H Maksymalne obciążenie przedniej osi
- I Maksymalne obciążenie tylnej osi

Numer identyfikacyjny pojazdu i maksymalne obciążenia są podane na płycie umieszczonej po stronie zamka na dole prawego otworu drzwiowego.

Identyfikacja pojazdu

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU



E87496

Numer identyfikacyjny pojazdu wybitý jest na płycie podłogowej po prawej stronie, obok przedniego siedzenia. Jest on również widoczny po lewej stronie tablicy rozdzielczej.

Wprowadzenie do systemu audio

WAŻNE INFORMACJE NA TEMAT SYSTEMU AUDIO

OSTRZEŻENIA



Ze względu na niezgodność techniczną niektóre płyty nagrane na nagrywarkach (CD-R i CD-RW) mogą być nieprawidłowo odtwarzane w urządzeniach Ford.



Odtwarzacze te przystosowane są do odtwarzania płyt kompaktowych zgodnych ze standardem audio International Red Book. Niektóre płyty zabezpieczone przez kopiowaniem nie są zgodne z tym standardem, toteż nie ma gwarancji ich odtworzenia.



Płyty podwójnego zapisu, dwustronne (DVD Plus, CD-DVD), wprowadzane na rynek, są grubsze od typowych płyt CD, w związku z czym nie można zagwarantować ich odtworzenia. Mogą się one również zacinać w urządzeniu. Płyty o nieregularnych kształtach oraz płyty z warstwą zabezpieczającą przed zarysowaniem lub z naklejkami nie powinny być odtwarzane. Jeżeli przy okazji zgłoszenia gwarancyjnego tego rodzaju płyta zostanie znaleziona w urządzeniu przekazanym do naprawy, gwarancja nie będzie uznana.



Wszystkie urządzenia z wyjątkiem modelu Sony CD (ale nie 6CD) przystosowane są do odtwarzania wyłącznie płyt kompaktowych 12 cm, nagrywanych przez dostawców komercyjnych. Urządzenia serii Sony CD odtwarzać mogą płyty 8 cm z przystawką wskazaną przez firmę Sony (CSA-8).



Urządzenie może ulec uszkodzeniu, jeżeli do otworu na płytę wepchnięty zostanie nieodpowiedni przedmiot, np. karta kredytowa czy moneta.

Naklejki na zespołach audio

CLASS 1
LASER PRODUCT

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

Oznaczenia płyt

CD audio

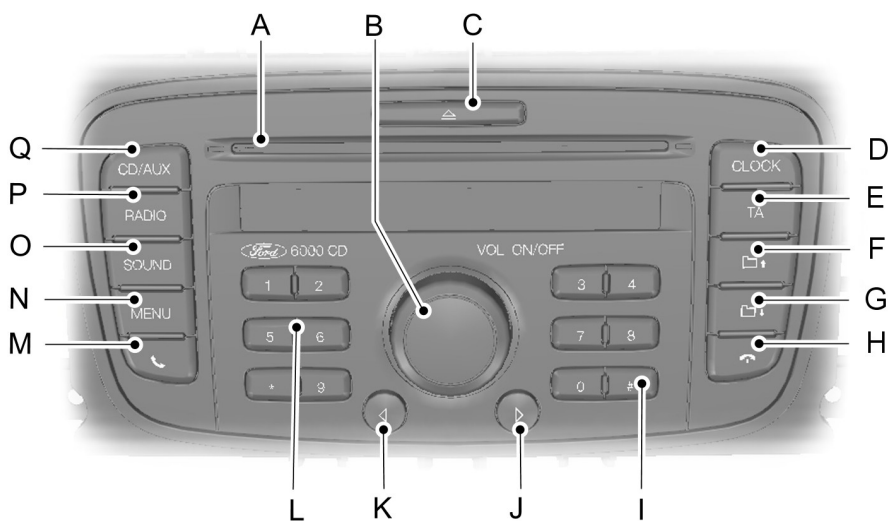


MP3



Widok ogólny radioodtwarzacza

6000CD



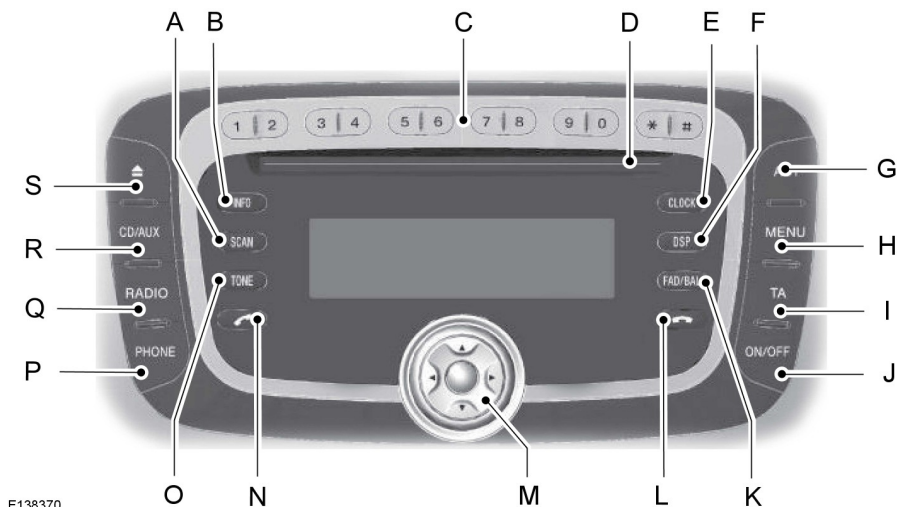
E141803

- A Otwórz napędu płyty CD. Patrz **Wkładanie płyt kompaktowych** (strona 290).
- B Włączanie, wyłączenie i regulacja głośności. Patrz **Włączanie/wyłączenie** (strona 280).
- C Wysuwanie płyty CD. Patrz **Wysuwanie płyt** (strona 293).
- D Zegar. Patrz **Ustawianie zegara i daty w radioodtwarzaczu** (strona 279).
- E Informacje o ruchu drogowym. Patrz **Sterowanie informacjami o ruchu drogowym** (strona 283).
- F Folder - przejście do góry.
- G Folder - przejście w dół.
- H Zakończenie połączenia telefonicznego. Patrz **Telefon** (strona 299).
- I Informacja. Patrz **Opcje wyświetlacza MP3** (strona 294).
- J Wyszukiwanie w górę zakresu. Patrz **Strojenie** (strona 285).
- K Wyszukiwanie w dół zakresu. Patrz **Strojenie** (strona 285).
- L Przyciski zaprogramowanych stacji. Patrz **Przyciski zaprogramowanych stacji** (strona 282).

Widok ogólny radioodtworacza

- M Zaakceptowanie połączenia telefonicznego. Patrz **Telefon** (strona 299).
- N Menu. Patrz **Menu systemu audio** (strona 281).
- O Regulacja tonów niskich i wysokich. Patrz **Regulacja tonów niskich/wysokich** (strona 280). Regulacji balansu i regulacja głośności przód-tył. Patrz **Regulacja balansu/głośności przód-tył** (strona 280).
- P Wybór radia i zakresu fal. Patrz **Przycisk wyboru zakresu** (strona 283).
- Q Wybór urządzenia zewnętrznego i odtwarzania płyty CD. Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 296). Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 290).

Sony CD i Sony CD DAB



E138370

- A Funkcja wyszukiwania SCAN. Patrz **Strojenie** (strona 285). Patrz **Skanowanie ścieżek** (strona 292).
- B Informacja. Patrz **Opcje wyświetlacza MP3** (strona 294).
- C Przyciski zaprogramowanych stacji. Patrz **Przyciski zaprogramowanych stacji** (strona 282).
- D Otwór napędu płyty CD. Patrz **Wkładanie płyt kompaktowych** (strona 290).
- E Zegar. Patrz **Ustawianie zegara i daty w radioodtworaczu** (strona 279).

Widok ogólny radioodtwarzacza

- F Wybór funkcji korekty DSP. Patrz **Cyfrowa obróbka dźwięku (DSP)** (strona 287).
- G Funkcja Autostore. Patrz **Zapisywanie najsilniejszych stacji (Autostore)** (strona 283).
- H Menu. Patrz **Menu systemu audio** (strona 281).
- I Informacje o ruchu drogowym. Patrz **Sterowanie informacjami o ruchu drogowym** (strona 283).
- J Włączanie i wyłączenie. Patrz **Włączanie/wyłączanie** (strona 280).
- K Regulacja balansu i regulacja głośności przód-tył. Patrz **Regulacja balansu/głośności przód-tył** (strona 280).
- L Zakończenie połączenia telefonicznego. Patrz **Telefon** (strona 299).
- M Regulacja głośności, przyciski nawigacji i przycisk wyboru.
- N Zaakceptowanie połączenia telefonicznego. Patrz **Telefon** (strona 299).
- O Tony. Patrz **Regulacja tonów niskich/wysokich** (strona 280).
- P Menu telefonu. Patrz **Telefon** (strona 299).
- Q Wybór radia i zakresu fal. Patrz **Przycisk wyboru zakresu** (strona 283).
- R Wybór urządzenia zewnętrznego i odtwarzania płyty CD. Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 296). Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 290).
- S Wysuwanie płyty CD. Patrz **Wysuwanie płyt** (strona 293).

KOD ZABEZPIECZAJĄCY

Każde urządzenie posiada unikalny kod, który należy wprowadzić, aby urządzenie zaczęło działać.

Jeśli akumulator był odłączony lub urządzenie zostało wymontowane z pojazdu, należy ponownie wprowadzić kod, aby uruchomić urządzenie.

UTRACONY KOD ZABEZPIECZAJĄCY

Jeżeli utracisz kod, skontaktuj się ze swoim Dealerem i przedstaw mu szczegóły dotyczące swojego zespołu audio wraz z dowodem tożsamości.

WPROWADZANIE KODU ZABEZPIECZAJĄCEGO

Jeżeli po włączeniu zespołu audio na wyświetlaczu pojawi się **CODE----**, **CODE 0000** lub **ENTER KEYCODE**, należy wpisać niepowtarzalny kod audio, korzystając z przycisków zaprogramowanych stacji.

6000CD, Sony i Sony DAB

1. Za pomocą przycisków zaprogramowanych stacji wpisz niepowtarzalny kod audio.
2. Jeśli pomylisz się podczas wpisywania kodu, wpisz ponownie cyfry, kontynuując wybór przycisków 0-9. Na wyświetlaczu zmieniane będą kolejno cyfry od miejsca 1 do 4 i od początku.
3. Upewnij się, że cały kod jest prawidłowy, zanim naciśniesz przycisk * lub przycisk między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić swój wybór.

NIEPRAWIDŁOWY KOD ZABEZPIECZAJĄCY

Można podjąć maksymalnie 10 prób wprowadzenia kodu, z różnymi konsekwencjami w przypadku nieprawidłowego wprowadzenia.

Liczba prób jest pokazywana na wyświetlaczu.

Gdy na wyświetlaczu ponownie ukaże się napis **CODE**, można ponowić próbę wprowadzenia kodu.

Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się napis **WAIT 30**, urządzenie będzie zablokowane przez 30 minut. Poczekaj, aż czas zostanie odliczony do zera. Gdy na wyświetlaczu widać napis **CODE**, wprowadź prawidłowy kod.

Wskazówka: Po 10 niepowodzeniach próbach urządzenie zostanie trwale wyłączone, a na wyświetlaczu widoczny będzie komunikat **LOCKED** (zablokowane). Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.

Wyświetlanie czasu i daty

USTAWIANIE ZEGARA I DATY W RADIOODTWARZACZU

6000CD

Zmiana daty i czasu

Naciśnij przycisk **CLOCK**, aby wyświetlić datę i czas.

Wskazówka: Jeżeli nie naciśniesz innego przycisku w ciągu 30 sekund od naciśnięcia przycisku **CLOCK**, wyświetlacz powróci do swojego poprzedniego ustawienia.

1. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz ustawienie daty lub czasu, które chcesz zmienić. Wybrana wartość będzie migąta na wyświetlaczu.
2. Obróć pokrętkę regulacji głośności, aby zmienić wybrane ustawienie daty lub czasu.
3. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz dodatkowe ustawienie daty lub czasu, które chcesz zmienić.
4. Obróć pokrętkę regulacji głośności, aby zmienić wybrane ustawienie daty lub czasu.
5. Naciśnij przycisk **CLOCK**, aby zakończyć i zapisać ustawienia.

Wskazówka: Jeżeli nie naciśniesz przycisku **CLOCK** w ciągu 30 sekund od zmiany ustawienia daty i czasu, wyświetlacz wyjdzie z trybu ustawień i zapisze nowe wartości automatycznie.

Wskazówka: Naciśnij i przytrzymaj przycisk **CLOCK** przez ponad dwie sekundy, aby automatycznie wybrać godzinę dla ustawienia czasu zimowego lub letniego.

Format 12/24-godzinny

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się ikona 12/24.
2. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz wymagane ustawienie.
3. Naciśnij przycisk **MENU** kilka razy lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

Sony i Sony DAB

Zmiana daty i czasu

1. Naciśnij przycisk **CLOCK**.
2. Naciskaj przycisk nawigacji w lewo lub w prawo, aż ustawienie daty lub czasu, które chcesz zmienić, zacznie migać na wyświetlaczu.
3. Za pomocą przycisku nawigacji w górę lub w dół zmień wybrane ustawienie daty lub czasu.
4. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo i w prawo wybierz dodatkowe ustawienie daty lub czasu, które chcesz zmienić. Wybrana wartość będzie migąta na wyświetlaczu.
5. Powtórz punkty 3 i 4 w razie potrzeby.
6. Naciśnij przycisk **CLOCK** lub przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby zakończyć i zapisać ustawienia.

Format 12/24-godzinny

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Naciśnij przycisk nawigacji w górę lub w dół, aż na wyświetlaczu pojawi się ikona 12/24.
3. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo wybierz wymagane ustawienie.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić wybór.

Działanie radioodtwarzacza

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE

Naciśnij włącznik. Urządzenie będzie działało do jednej godziny po wyłączeniu zapłonu.

Po godzinie urządzenie wyłączy się automatycznie.

REGULACJA TONÓW NISKICH/WYSOKICH

Funkcja regulacji tonów niskich służy do regulacji dźwięków o niskiej częstotliwości emitowanych z zespołu audio.

Funkcja regulacji tonów pośrednich służy do regulacji dźwięków o pośredniej częstotliwości emitowanych z zespołu audio.

Funkcja regulacji tonów wysokich służy do regulacji dźwięków o wysokiej częstotliwości emitowanych z zespołu audio.

6000CD

Wskazówka: Wybrany poziom ustawienia pokazywany jest na wyświetlaczu.

1. Naciśnij przycisk **SOUND** raz, aby wyregulować tony niskie, dwa razy, aby wyregulować tony pośrednie lub trzy razy, aby wyregulować tony wysokie.
2. Dokonaj odpowiedniej regulacji za pomocą przełącznika regulacji głośności lub, w niektórych urządzeniach, za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali.

Sony i Sony DAB

Wskazówka: Możesz regulować te ustawienia oddzielnie dla odtwarzania płyt CD, radia i urządzeń zewnętrznych.

Wskazówka: Wybrany poziom ustawienia pokazywany jest na wyświetlaczu.

1. Naciśnij przycisk **TONE** raz, aby wyregulować tony niskie, dwa razy, aby wyregulować tony pośrednie lub trzy razy, aby wyregulować tony wysokie.
2. Dokonaj odpowiedniej regulacji za pomocą przycisków nawigacji w górę i w dół.

REGULACJA BALANSU/GŁOŚNOŚCI PRZÓD-TYŁ

Funkcja regulacji balansu służy do regulacji podziału dźwięku między głośnikami z lewej i prawej strony.

Funkcja regulacji głośności przód-tył służy do rozprowadzania dźwięku od przodu do tyłu w pojazdach wyposażonych w tylne głośniki.

6000CD

Naciśnij przycisk **SOUND** cztery raz, aby wyregulować balans lub pięć razy, aby wyregulować ustawienie głośności przód-tył.

Dokonaj odpowiedniej regulacji za pomocą przełącznika regulacji głośności lub, w niektórych urządzeniach, za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali.

Sony i Sony DAB

Naciśnij przycisk **FAD/BAL** raz, aby wybrać funkcję regulacji głośności przód-tył lub dwa razy, aby wybrać funkcję regulacji balansu.

Za pomocą przycisków nawigacji w górę i w dół wykonaj regulację głośności przód-tył, a za pomocą przycisków nawigacji w lewo i w prawo dokonaj regulacji balansu.

Wybrany poziom ustawienia pokazywany jest na wyświetlaczu.

Działanie radioodtwarzacza

MENU SYSTEMU AUDIO

Skorzystaj z przycisku **MENU**, aby uzyskać dostęp do funkcji, których nie można wybrać bezpośrednio za pomocą przycisków sterujących. Naciśnij przycisk

MENU, aby uzyskać dostęp do funkcji pierwszego poziomu, lub naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aby uzyskać dostęp do innych funkcji drugiego poziomu (nie dostępne w zespołach audio Sony lub Sony DAB).

6000CD

Funkcje menu			
Pierwszy poziom			Drugi poziom
W trybie odbioru radiowego	Podczas odtwarzania kasety	Podczas odtwarzania płyty	Podczas wszystkich funkcji
Strojenie ręczne	12/24 hour (Zegar 12/24-godzinny)	Scan (Skanowanie)	Traffic local or distant (Lokalne lub pozalokalne informacje o ruchu drogowym)
Wyszukiwanie stacji	AVC*	Shuffle (Losowe)	AF**
12/24 hour (Zegar 12/24-godzinny)	ADV menu (Menu ADV)	Repeat (powtórzenie)	REG (Regionalne)
AVC*	-	Comp (Kompresja)	Wiadomości
ADV menu (Menu ADV)	-	12/24 hour (Zegar 12/24-godzinny)	CLIP
-	-	AVC*	VID
-	-	ADV menu (Menu ADV)	Bluetooth enable/disable (Bluetooth wł./wył.)

Wskazówka: Kolejność, w której wyświetlane są funkcje, może się różnić w poszczególnych zespołach audio i pojazdach.

Wskazówka: Funkcje drugiego poziomu (zaawansowane) można również otwierać, wybierając menu ADV z menu pierwszego poziomu.

*Automatyczna regulacja poziomu głośności.

** Częstotliwości alternatywne.

Działanie radioodtwarzacza

Sony CD i Sony CD DAB

Funkcje menu	
W trybie odbioru radiowego	Podczas odtwarzania płyty
12/24 hour (Zegar 12/24-godzinny)	12/24 hour (Zegar 12/24-godzinny)
CLIP ON/OFF (CLIP wł./wył.)	CLIP ON/OFF (CLIP wł./wył.)
News ON/OFF (Wiadomości wł./wył.)	News ON/OFF (Wiadomości wł./wył.)
AVC ¹	AVC ¹
AF ²	AF ²
TA ³ volume (głośność komunikatów TA)	TA ³ volume (głośność komunikatów TA)
Traffic local or distant (Lokalne lub pozazłokalne informacje o ruchu drogowym)	Traffic local or distant (Lokalne lub pozazłokalne informacje o ruchu drogowym)
Regional ON/OFF (Regionalne wł./wył.)	Shuffle (Losowe)
-	Repeat (powtórzenie)
-	Comp ON/OFF (Kompresja wł./wył.)

Wskazówka: Kolejność, w której wyświetlane są funkcje, może się różnić w poszczególnych zespołach audio i pojazdach.

¹Automatyczna regulacja poziomu głośności.

²Częstotliwości alternatywne.

³Informacje o ruchu drogowym.

Sony CD i Sony CD DAB z systemem Bluetooth

Naciśnięcie przycisku **PHONE** a następnie przycisku **MENU** umożliwi dostęp do następujących opcji:

- Brak aktywnego telefonu lub Aktywny telefon
- Odłączyć urządzenie BT
- Włączanie/wyłączanie odrzucania połączeń telefonicznych
- Włączanie/wyłączanie funkcji Bluetooth.

PRZYCISKI ZAPROGRAMOWANYCH STACJI

Funkcja ta umożliwia zapisanie w pamięci ulubionych stacji, aby można je było nastawić wybierając tylko zakres i naciskając jeden z przycisków zaprogramowanych stacji (numerycznych).

Działanie radioodtworacza

1. Wybierz zakres fal.
2. Nastaw wybraną stację.
3. Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji. Radio zostanie wyciszzone. Gdy dźwięk powróci, oznacza to zapisanie danej stacji w pamięci.

Procedurę tę można powtarzać w każdym zakresie fal i dla każdego przycisku zaprogramowanych stacji.

Wskazówka: Po wjechaniu na inny obszar kraju stację nadającą w zakresie UKF (FM) w systemie RDS (systemie danych radiowych) i posiadającą alternatywną częstotliwość zostają zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji.

PRZYCISK WYBORU ZAKRESU

Wskazówka: Przetącznik zakresu może być także użyty w celu powrotu do odbioru radiowego podczas słuchania dźwięku z innego źródła.

Naciśnij przycisk **RADIO**, aby wybrać jeden z dostępnych zakresów.

ZAPISYWANIE NAJSILNIEJSZYCH STACJI (AUTOSTORE)

Wskazówka: Funkcja ta spowoduje nadpisanie stacji uprzednio zapisanych przez funkcję automatycznego zapamiętywania.

Wskazówka: Funkcja ta może również służyć do zapisywania stacji ręcznie w ten sam sposób jak w pozostałych zakresach.

Wskazówka: Zapisane zostaną najsilniejsze sygnały dostępne w wybranym paśmie.

Kiedy urządzenie przeszukuje częstotliwości, dźwięk jest wyciszany, a na wyświetlaczu pojawia się napis AUTOSTORE.

Po zakończeniu wyszukiwania dźwięk jest przywracany i najsilniejsze stacje zapisane zostają pod przyciskami AutoStore.

6000CD

Naciśnij i przytrzymaj przycisk **RADIO**.

Sony CD

Wciśnij i przytrzymaj przycisk **AST** lub **RADIO**.

STEROWANIE INFORMACJAMI O RUCHU DROGOWYM

Wiele stacji nadających w paśmie FM posiada kod TP sygnalizujący nadawanie informacji o ruchu drogowym.

Włączenie informacji o ruchu drogowym

Zanim będzie można odbierać informacje o ruchu drogowym, należy nacisnąć przycisk **TA**. Na wyświetlaczu pojawi się TA-D lub TA-L, informując, że funkcja jest włączona.

Jeżeli odbiornik jest już dostrojony do stacji nadającej informacje o ruchu drogowym, na wyświetlaczu zostanie również wyświetlony symbol TP. W przeciwnym razie urządzenie będzie wyszukiwać program z informacjami o ruchu drogowym i w tym czasie wyświetli komunikat TP SEEK. Jeżeli urządzenie nie może odszukać takiej stacji, na wyświetlaczu pojawia się informacja NOT FOUND (nie znaleziono).

Symbol TP pojawi się w ramce na wyświetlaczu, jeśli urządzenie jest dostrojone do stacji nadającej informacje o ruchu drogowym z powiązanej stacji RDS (nadającej w systemie danych radiowych) lub EON (w trybie uwzględniania innych stacji).

Działanie radioodtworacza

Gdy nadawane są informacje o ruchu drogowym, automatycznie przerywany jest normalny odbiór radiowy i odtwarzanie kasety lub płyty CD, a na wyświetlaczu pojawia się komunikat TRAFFIC lub NEWS.

Jeżeli sygnał informacji o ruchu drogowym słabnie, symbol TP miga na wyświetlaczu. Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali (przycisk nawigacji w lewo lub w prawo w zespołach audio Sony lub Sony DAB), aby wyszukać inną stację.

Wskazówka: *Jeżeli zdarzy się tak podczas odtwarzania płyty CD lub z urządzenia zewnętrznego (AUX) lub, w niektórych modelach, przy wyciszonej głośności odbioru radiowego, urządzenie przestroi się automatycznie, jeśli stacja nie jest dostępna.*

Jeżeli stacja radiowa nie nadająca komunikatów o ruchu drogowym zostanie wybrana lub przywołana za pomocą przycisku zaprogramowanej stacji, zespół audio pozostanie dostrojony do tej stacji, dopóki przycisk **TA** nie zostanie wyłączony, a następnie ponownie włączony.

Wskazówka: *Jeżeli włączona jest funkcja **TA**, a kierowca wybierze zaprogramowaną stację lub ręcznie dostroi stację radiową bez funkcji **TA**, nie będą nadawane żadne komunikaty o ruchu drogowym.*

Lokalne lub pozalokalne informacje o ruchu drogowym

Liczba informacji o ruchu drogowym RDS lub EON może na pewnych obszarach być zbyt duża, toteż można wybrać opcję informacji lokalnych lub wszystkich dostępnych.

6000CD

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aż zmieni się napis na wyświetlaczu.
2. Naciśnij przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się napis **TA**.

3. Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali, aby wybrać lokalne (**TA LOCAL**) lub pozalokalne (**TA DIST**) informacje o ruchu drogowym.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż menu wyłączy się i system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

Wskazówka: *Na wyświetlaczu pojawi się **TA-L** lub **TA-D**.*

Sony CD

1. Naciśnij przycisk **MENU** i za pomocą przycisku nawigacji w górę lub w dół, wybierz ekran **TA**.
2. Naciśnij przycisk nawigacji w lewo lub w prawo, aby wybrać wymagane ustawienie.
3. Naciśnij przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór.

Głośność informacji o ruchu drogowym

Informacje o ruchu drogowym przerywają normalny odbiór na wstępnie ustawionym minimalnym poziomie głośności, który zwykle jest wyższy niż normalnie wykorzystywany.

Aby wyregulować ustawienie głośności

6000CD

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **TA**.
2. Obróć pokrętkę regulacji głośności, aby dokonać odpowiedniej regulacji.

Wskazówka: *Wybrany poziom ustawienia pokazywany jest na wyświetlaczu.*

Sony CD

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **TA**.
2. Naciśnij przycisk nawigacji w lewo lub w prawo, aby dokonać odpowiedniej regulacji.

Działanie radioodtworzacza

Wskazówka: Wybrany poziom ustawienia pokazywany jest na wyświetlaczu.

Wyłączenie informacji o ruchu drogowym

Urządzenie powróci do normalnego działania po zakończeniu każdej transmisji informacji drogowych. Aby zakończyć odbiór informacji o ruchu drogowym wcześniej, naciśnij **TA** podczas nadawania komunikatu.

Wskazówka: Jeżeli naciśniesz **TA** w innym momencie, informacje o ruchu drogowym zostaną całkowicie wyłączone.

STROJENIE

Łączenie serwisów w systemie DAB

Wskazówka: Funkcja łączenia serwisów w systemie DAB jest domyślnie wyłączona.

Wskazówka: Funkcja łączenia serwisów umożliwia ustawianie odsłuchczy do innych odpowiednich częstotliwości tej samej stacji, np. pasma UKF (FM) oraz innych grup stacji radiowych DAB.

Wskazówka: Układ automatycznie przetacza na inną odpowiednią stację, jeśli aktualnie odbierana stacja staje się niedostępna, np. w przypadku opuszczenia obszaru nadawania.

Włączanie i wyłączanie funkcji łączenia serwisów w systemie DAB

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja DIGITAL RADIO SERVICE LINK.
3. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo wybierz AUTO lub OFF.

4. Naciśnij przycisk **MENU** lub przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić wybór.

Strojenie automatyczne

6000CD

Wybierz zakres i krótko naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali. Urządzenie zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji w zadanym kierunku.

Sony CD

Wybierz zakres i krótko naciśnij przycisk nawigacji w górę lub w dół skali. Urządzenie zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji w zadanym kierunku.

Strojenie ręczne

6000CD

1. Wybierz zakres i naciśnij przycisk **MENU**, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja MAN.
2. Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali, aby przeszukać zakres w górę lub w dół w małych odstępach, lub wciśnij i przytrzymaj w celu szybkiego wyszukiwania, dopóki nie znajdziesz stacji, której chcesz słuchać.

Sony CD

Wybierz zakres i krótko naciśnij przycisk nawigacji w górę lub w dół skali, aby przeszukać zakres w górę lub w dół w małych odstępach. Na wyświetlaczu pokazywana jest aktualnie wybrana częstotliwość.

Sony DAB

Wskazówka: Zbiory stacji to grupy stacji radiowych.

Działanie radioodtworzacza

Krótko naciśnij przycisk nawigacji w górę lub w dół skali, aby poruszać się w górę lub w dół zbiorów stacji.

Wyszukiwanie stacji

Funkcja **SCAN** umożliwia odstuchanie 10 sekund z każdej znalezionej stacji.

6000CD

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja **SCAN**.
2. Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali, aby przeszukać wybrany zakres w górę lub w dół.
3. W zależności od urządzenia naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali lub przycisk **MENU**, aby pozostać przy danej stacji.

Sony i Sony DAB

1. Naciśnij przycisk **SCAN**. Na wyświetlaczu miga napis **SCAN** lub pojawia się napis **SCANNING**.
2. Naciśnij przycisk nawigacji w lewo lub w prawo, aby przeszukać zakres.
3. Ponownie naciśnij **SCAN**, aby pozostać przy odbieranej stacji.

Menu radioodtworacza

AUTOMATYCZNA REGULACJA GŁOŚNOŚCI

Jeżeli dostępna jest funkcja AVC, reguluje ona samoczynnie poziom głośności, kompensując hałas podczas jazdy.

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciśnij przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja AVC.
2. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wyreguluj ustawienie AVC.
3. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

Sony i Sony DAB

1. Krótco naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół wybierz AVC.
3. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

CYFROWA OBRÓBKA DŹWIĘKU (DSP)

Funkcja korekty DSP dla poszczególnych siedzeń

Funkcja ta powoduje uwzględnienie różnic odległości poszczególnych siedzeń od głośników pojazdu. Wybierz miejsce, dla którego sygnał audio ma być odpowiednio poprawiony.

Korektor DSP

Wybierz rodzaj muzyki, który najbardziej odpowiada Twoim preferencjom. Sygnał audio zmieni się tak, aby uwypuklić styl wybranego gatunku muzycznego.

Zmiana ustawień DSP

1. Naciśnij przycisk **DSP** raz, aby wybrać funkcję korekty dla poszczególnych siedzeń i dwa razy, aby wybrać korektor. Umieszczenie elementów: Patrz **Widok ogólny radioodtworacza** (strona 275).
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę i w dół wybierz właściwe ustawienie.
3. Naciśnij przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić wybór.

UKŁAD REDUKCJI ZNIEKSZTAŁCEŃ DŹWIĘKU (CLIP)

Jeśli jest dostępna, funkcja CLIP automatycznie wykrywa zniekształcenia dźwięku i zmniejsza poziom głośności, dopóki zniekształcenie nie zostanie wyeliminowane. Oznacza to, że nawet gdy na wyświetlaczu zmienia się wartość numeryczna, może nie być żadnego rzeczywistego nasilenia dźwięku.

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aż zmieni się napis na wyświetlaczu.
2. Naciśnij przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja CLIP.
3. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali włącz lub wyłącz funkcję.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

Menu radioodtwarzacza

Sony i Sony DAB

1. Krótko naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół wybierz CLIP.
3. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

ALTERNATYWNE CZĘSTOTLIWOŚCI

Wiele stacji nadających programy w paśmie FM przesyła kod identyfikacji programu (PI), który urządzenie audio mogą rozpoznawać.

Jeżeli w Twoim radioodbiorniku włączona jest funkcja wyszukiwania alternatywnych częstotliwości (AF) i przemieścisz się poza dany zasięg, funkcja ta wyszuka silniejszy sygnał danej stacji, jeżeli tylko jest on dostępny.

W pewnych warunkach wyszukiwanie alternatywnych częstotliwości (AF) może przez chwilę zakłócać normalny odbiór.

Po wybraniu tej funkcji urządzenie stale ocenia siłę sygnału i jeżeli wykryje sygnał lepszej jakości, przełączy się na ten sygnał alternatywny. Podczas sprawdzania listy alternatywnych częstotliwości radio wycisza się i w razie potrzeby przeszukuje wybrany zakres w poszukiwaniu oryginalnej częstotliwości.

Odbiór radiowy zostanie przywrócony po znalezieniu stacji lub, jeżeli stacja nie zostanie znaleziona, urządzenie powróci do pierwotnie zapamiętanej częstotliwości. W niektórych urządzeniach na wyświetlaczu pojawia się informacja NOT FOUND (nie znaleziono).

Po wybraniu AF-MAN urządzenie działa podobnie do AF-AUTO lub AF-ON, jednak wyszukiwanie alternatywnej częstotliwości należy włączyć oddzielnie za pomocą przycisku zaprogramowanych stacji.

Po wybraniu AF-OFF wybrana pozostaje pierwotnie ustawiona częstotliwość. W tym trybie informacja AF-OFF będzie wyświetlana każdorazowo po włączeniu urządzenia.

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aż zmieni się napis na wyświetlaczu.
2. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja AF.
3. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz wymagane ustawienie.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

Sony i Sony DAB

1. Krótko naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo wybierz wymagane ustawienie.
3. Naciśnij przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór.

TRYB REGIONALNY (REG)

Tryb odbioru regionalnego (REG) służy do kontrolowania przełączania za pomocą funkcji AF na stacje regionalne należące do jednego głównego nadawcy. Jeden nadawca może posiadać dużą stację obejmującą znaczną część kraju. W różnych porach dnia ta duża stacja może

być podzielona i nadawać z kilku mniejszych stacji regionalnych, znajdujących się zazwyczaj w większych miastach. Gdy nie jest podzielona na stacje regionalne, w całej sieci nadawany jest ten sam program.

Regional mode ON (tryb odbioru regionalnego włączony): Zapobiega 'przypadkowemu' przełączaniu AF, jeśli sąsiadujące sieci regionalne nie nadają tego samego programu.

Regional mode OFF (tryb odbioru regionalnego wyłączony): Umożliwia objęcie zasięgiem większego obszaru, jeśli sąsiadujące stacje regionalne nadają ten sam program, lecz może spowodować 'przypadkowe' przełączanie AF, jeśli nie nadają tego samego programu.

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aż zmieni się napis na wyświetlaczu.
2. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja REG.
3. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali włącz lub wyłącz funkcję.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

Sony i Sony DAB

1. Krótko naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół wybierz REGIONAL.
3. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

WIADOMOŚCI

Niektóre urządzenia przerywają normalny odbiór, aby nadać biuletyny informacyjne ze stacji z zakresu FM lub innych stacji w systemie danych radiowych (RDS) i w funkcji wzmocnienia odbioru z innej sieci (EON), tak jak to ma miejsce w przypadku informacji o ruchu drogowym.

Podczas nadawania biuletynów informacyjnych na wyświetlaczu naprzemiennie wyświetlana jest nazwa stacji i napis NEWS. Wiadomości odsłuchiwane są na takim samym poziomie głośności co informacje o ruchu drogowym.

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aż na wyświetlaczu pojawi się napis NEWS.
2. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali włącz lub wyłącz funkcję.
3. Naciśnij przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór.

Sony i Sony DAB

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja NEWS.
3. Naciśnij przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby dokonać wyboru.
4. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo możesz włączyć lub wyłączyć funkcję.
5. Naciśnij przycisk **MENU** lub przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić wybór.

Odtwarzacz płyt kompaktowych

WKŁADANIE PŁYT KOMPAKTOWYCH

6000CD, Sony i Sony DAB

Przed włożeniem płyty CD zawsze sprawdzaj, czy szczelina na płytę CD jest pusta.

Włóż płytę CD, etykietą do góry, do zespołu audio.

Na wyświetlaczu pojawia się napis **LOADING, READING CD** i **AUDIO CD** lub **MP3 CD**, a odtwarzanie rozpocznie się automatycznie.

WYBÓR ŚCIEŻKI

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciśnij przycisk **SEEK UP** raz, aby przejść do następnego utworu lub naciśnij kilka razy, aby przejść do kolejnych utworów.
2. Naciśnij przycisk **SEEK DOWN** raz, aby odtworzyć ponownie aktualnie wybrany utwór. Jeżeli przycisk ten naciśniesz w ciągu dwóch sekund od rozpoczęcia utworu, wybrany zostanie utwór wcześniejszy.
3. Naciskaj przycisk **SEEK DOWN** kilka razy, aby wybrać poprzednie utwory.

Sony i Sony DAB

1. Naciśnij przycisk nawigacji w górę raz, aby przejść do następnego utworu lub naciśnij kilka razy, aby przejść do kolejnych utworów.
2. Naciśnij przycisk nawigacji w dół raz, aby odtworzyć ponownie aktualnie wybrany utwór. Jeżeli przycisk ten naciśniesz w ciągu dwóch sekund od rozpoczęcia utworu, wybrany zostanie utwór wcześniejszy.
3. Naciśnij przycisk nawigacji w dół kilka razy, aby wybrać poprzednie utwory.

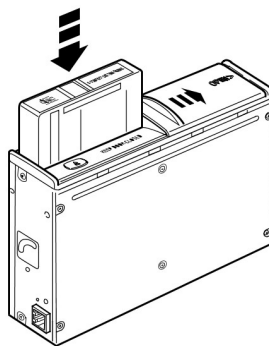
ŁADOWANIE ZMIENIACZA PŁYT

UWAGI

- ! Nie wkładaj więcej niż jednej płyty do każdej kieszeni.
- ! Pokrywa powinna być zamknięta, gdy magazyn jest zamontowany.

Wskazówka: *Urządzenie akceptuje wyłącznie standardowe płyty CD.*

Umieszczenie elementów: Patrz **Zmieniacz płyt CD** (strona 243).



Odtwarzacz płyt kompaktowych

1. Otwórz pokrywę.
2. Wciśnij przycisk.
3. Wyjmij magazyn.
4. Włóż płytę, etykietą do góry, do każdej kieszeni. Usłyszysz wyraźny trzask potwierdzający prawidłowe włożenie.
5. Zamontuj magazyn w kierunku wskazanym przez strzałkę na magazynie. Usłyszysz wyraźny trzask potwierdzający prawidłowe włożenie.
6. Zamknij pokrywę.

WYJMOWANIE PŁYT ZE ZMIENIACZA

UWAGA



Pokrywa powinna być zamknięta, gdy magazyn jest zamontowany.

1. Otwórz pokrywę.
2. Wciśnij przycisk.
3. Wyjmij magazyn.
4. Wyjmij szufladkę korzystając z dźwigni z boku.
5. Wyjmij płytę i zamknij szufladkę.
6. Powtórz czynności 4. i 5., aby wyjąć pozostałe płyty.
7. Zamontuj magazyn w kierunku wskazanym przez strzałkę na magazynie. Usłyszysz wyraźny trzask potwierdzający prawidłowe włożenie.
8. Zamknij pokrywę.

ODTWARZANIE PŁYTY

Wskazówka: Podczas odtwarzania na wyświetlaczu wskazywany jest numer płyty, utworu oraz czas jaki upłynął od początku utworu.

Wskazówka: W zespołach audio ze zmieniarą płyt CD, jeśli załadowane zostaną kolejno dwie płyty CD (lub więcej), odtwarzanie rozpocznie się od płyty CD załadowanej jako ostatnia.

Podczas odbioru radiowego naciśnij przycisk **CD/AUX** raz, aby rozpocząć odtwarzanie płyty CD.

Odtwarzanie rozpocznie się automatycznie po włożeniu płyty.

Odtwarzanie ze zmieniar ki płyt kompaktowych

Aby rozpocząć odtwarzanie płyty CD, naciśnij dwukrotnie przycisk **CD/AUX**.

Wskazówka: Jeżeli przycisk **CD/AUX** zostanie wciśnięty, gdy w odtwarzaczu nie ma żadnej płyty, na wyświetlaczu pojawi się napis **NO CDS**.

SZYBKIE PRZEWIJANIE DO PRZODU/DO TYŁU

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali, aby przeskakać utwory na płycie w przód lub do tyłu.

Sony i Sony DAB

Naciśnij i przytrzymaj przycisk nawigacji w lewo lub w prawo, aby przeskakać utwory na płycie w przód lub do tyłu.

LOSOWE ODTWARZANIE UTWORÓW

Losowe odtwarzanie utworów, tj. funkcja "Shuffle", umożliwia odtwarzanie wszystkich utworów na płycie CD w kolejności losowej.

Odtwarzacz płyt kompaktowych

6000CD

Wskazówka: Gdy wybrana jest funkcja **SHUFF CD**, tylko utwory na aktualnie wybranej płycie **CD** są odtwarzane w kolejności losowej. Gdy wybrana jest funkcja **SHUF ALL**, utwory na wszystkich płytach **CD** są odtwarzane w kolejności losowej.

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja **SHUF**.
2. Za pomocą przycisków wyszukiwania w górę lub w dół skali przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja **SHUF ALL** lub **SHUFF CD**.
3. W razie potrzeby za pomocą przycisków wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz następny utwór do odtworzenia losowego.

Wskazówka: Gdy włączona jest ta funkcja, komunikat **SHUFFLE** będzie pokazywany na wyświetlaczu po wybraniu każdego kolejnego utworu.

Sony CD i Sony CD DAB

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja **SHUFFLE**.
3. Użyj przycisku nawigacji w lewo lub w prawo, aby włączyć lub wyłączyć funkcję.

Wskazówka: W przypadku płyt **CD** z utworami w formacie **MP3**, dostępna jest funkcja **SHUFF CD**, obejmująca całą płytę **CD** lub **SHUF ALL**, umożliwiającą odtwarzanie w kolejności losowej wszystkich utworów z danego folderu.

KOMPRESJA ŚCIEŻEK

Po włączeniu tej funkcji ciche fragmenty nagrania są odtwarzane głośniejsze, a fragmenty głośniejsze – ciszej, aby ograniczyć do minimum konieczność ręcznej regulacji głośności.

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja **COMP**.
2. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali włącz lub wyłącz funkcję.
3. Naciśnij przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór.

Sony i Sony DAB

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja **COMP**.
3. Naciśnij przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby dokonać wyboru.
4. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo możesz włączyć lub wyłączyć funkcję.
5. Naciśnij przycisk **MENU** lub przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić wybór.

SKANOWANIE ŚCIEŻEK

Funkcja **SCAN** umożliwia odsłuchanie ok. 10 sekund każdego utworu na próbę.

Odtwarzacz płyt kompaktowych

6000CD

Wskazówka: Gdy włączona jest ta funkcja, komunikat **SCAN** będzie przez chwilę pokazywany na wyświetlaczu na początku każdego utworu.

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja **SCAN**.
2. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz **SCAN CD** lub **SCAN ALL**.
3. Ponownie naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali, aby kontynuować słuchanie utworu.

Sony i Sony DAB

Wskazówka: Dostępne są różne tryby skanowania, zależnie od rodzaju odtwarzanej płyty CD.

1. Naciśnij przycisk **SCAN** raz, aby odtworzyć fragment każdej ścieżki na płycie CD audio lub pierwszych 10 sekund każdej ścieżki w każdym folderze na płycie CD z utworami w formacie MP3.
2. Naciśnij ponownie przycisk **SCAN**, aby wybrać **SCAN OFF** (CD audio) lub odtworzyć fragment każdej ścieżki w folderze z utworami w formacie MP3.

WYSUWANIE PŁYT

Wskazówka: Odbiór radiowy jest przywracany automatycznie, gdy naciśnięty zostanie przycisk **EJECT**.

Wskazówka: Jeśli przycisk **EJECT** zostanie wciśnięty omyłkowo, naciśnij przycisk ponownie, aby anulować polecenie.

Wskazówka: Jeśli nie wyjmiesz płyty CD, zostanie ona wsunięta ponownie do zespołu audio.

6000CD

Naciśnij przycisk **EJECT** w dowolnej chwili i wyjmij płytę CD.

Sony CD

Wskazówka: Jeżeli w odtwarzaczu nie ma żadnej płyty CD, gdy wciśnięty zostanie przycisk **EJECT**, na wyświetlaczu pojawi się napis **NO CD**.

Naciśnij przycisk **EJECT** w dowolnej chwili i wyjmij płytę CD. Na wyświetlaczu pojawi się napis **EJECTING** i **PLEASE REMOVE**.

POWTARZANIE ŚCIEŻEK PŁYTY

6000CD

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się napis **REPEAT**.
2. Za pomocą przycisku **SEEK UP** lub **SEEK DOWN** wybierz między ustawieniami **OFF** i **TRK**.

Sony i Sony DAB

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja **REPEAT**.
3. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo wybierz **REPEAT TRACK** lub **REPEAT OFF**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór.

Wskazówka: Gdy odtwarzana jest płyta CD z plikami MP3, opcje odtwarzania są następujące: **REPEAT TRACK** (powtórz ścieżkę), **REP FOLDER** (powtórz folder) i **REPEAT OFF** (powtarzanie wyłączone).

Odtwarzacz płyt kompaktowych

ODTWARZANIE PLIKÓW MP3

Wskazówka: *Niektóre pliki audio zabezpieczone przez kopiowaniem mogą nie być odtwarzane przez odtwarzacz płyt CD.*

Odtwarzacz płyt CD obsługuje również pliki audio w formacie MP3 i WMA.

Po włożeniu do odtwarzacza płyty CD zawierającej pliki audio, odczytywana jest struktura folderów płyty. Odtwarzanie może rozpocząć się z pewnym opóźnieniem, zależnie od jakości płyty.

Ścieżki MP3 można nagrywać na płytach CD na wiele sposobów. Mogą być umieszczone w głównym katalogu jak to ma miejsce w przypadku konwencjonalnego zapisu kompaktowego, lub mogą być podzielone na foldery oznaczające na przykład album, artystę lub gatunek.

6000CD

Naciśnij przycisk **FOLDER UP**, aby wybrać następny folder z muzyką na dysku MP3.

Naciśnij przycisk **FOLDER DOWN**, aby wybrać poprzedni folder z muzyką na dysku MP3.

Sony i Sony DAB

Za pomocą przycisków nawigacji w górę i w dół wybierz następny lub poprzedni folder z muzyką na dysku MP3.

Odtwarzanie płyty wielosesyjnej

Normalna kolejność odtwarzania utworów na płytach CD z wieloma folderami zaczyna się od odtworzenia ścieżek w pierwszym folderze, następnie ścieżek z podfolderów umieszczonych w tym folderze, następnie ścieżek z drugiego folderu itd. Jeżeli na przykład folder 1 ma podfoldery 1a i 1b, a folder 2 zawiera folder 2a, kolejność odtwarzania będzie następująca: folder 1, 1a, 1b, 2, 2a.

Po zakończeniu odtwarzania pliku odtwarzane są inne pliki w tym samym folderze. Zmiana folderu następuje automatycznie po odtworzeniu wszystkich plików w bieżącym folderze.

OPCJE WYŚWIETLACZA MP3

Gdy odtwarzana jest płyta MP3, mogą być wyświetlane informacje zapisane dla każdej ścieżki. Informacje te zawierają zwykle:

- Nazwę pliku
- Nazwę folderu
- Informacje ID3, np. tytuł płyty lub nazwisko wykonawcy.

Odtwarzacz zwykle pokazuje nazwę odtwarzanego pliku. Aby wybrać jedną z pozostałych informacji, naciśnij przycisk **INFO** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się wymagana informacja.

Wskazówka: *Jeżeli wybrana informacja ID3 jest niedostępna, na wyświetlaczu pojawi się komunikat **NO MP3 TAG** (brak etykiety MP3).*

Opcje wyświetlacza tekstu CD

Gdy odtwarzana jest płyta CD audio z tekstem, może być wyświetlana pewna ilość informacji zapisanych dla każdej ścieżki. Informacje te zawierają zwykle:

Odtwarzacz płyt kompaktowych

- Tytuł płyty
- Nazwisko wykonawcy
- Tytuł utworu.

Wskazówka: *Te opcje wyświetlacza wybierane są w taki sam sposób jak w przypadku MP3. **NO DISC NAME** or **NO TRACK NAME** will be shown in the display if no information has been encoded.*

ZAKOŃCZENIE ODTWARZANIA PŁYTY

Naciśnij przycisk **RADIO**.

Wskazówka: *Nie spowoduje to wysunięcia płyty CD; płyta zatrzyma się w tym momencie, w którym przywrócony został odbiór radiowy.*

Aby przywrócić odtwarzanie płyty CD, ponownie naciśnij przycisk **CD/AUX**.

Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)

Wskazówka: *W celu uzyskania optymalnego efektu podczas korzystania z urządzenia zewnętrznego, ustaw głośność na tym urządzeniu na wysokim poziomie. Zmniejszy to interferencję podczas zasilania urządzenia z gniazda zasilania w pojeździe.*

Jeżeli jest zamontowane w pojeździe, gniazdo podłączenia urządzeń zewnętrznych (AUX IN) umożliwia podłączenie zewnętrznego źródła dźwięku, np. odtwarzacza MP3 do systemu audio w pojeździe. Można wtedy odstuchiwać zawartość takiego urządzenia przez głośniki pojazdu.

Aby podłączyć urządzenie zewnętrzne, podłącz je do gniazda AUX IN za pomocą konwencjonalnego 3,5 mm złącza z wtyczką audio.

Za pomocą przycisku **CD/AUX** wybierz sygnał ze źródła zewnętrznego, a wtedy przez głośniki pojazdu rozpocznie się odtwarzanie z tego źródła. Na wyświetlaczu pojawi się napis AUX. Głośność, tony wysokie i niskie można regulować w zestawie audio w zwykły sposób.

Za pomocą przycisków zespołu audio można również przywrócić odtwarzanie z zespołu audio, podczas gdy urządzenie zewnętrzne pozostaje podłączone.

Zwalczanie problemów

Wyświetlacz systemu audio	Sposób usunięcia usterki
CD ERROR PLEASE CHECK CD CDC ERROR	Ogólny komunikat błędu dotyczący usterek płyt CD, np. gdy urządzenie nie może odczytać płyty CD, lub gdy włożona jest płyta CD z danymi. Może to również oznaczać usterkę zespołu audio. Upewnij się, że płyta jest poprawnie załadowana, oczyść i ponownie załaduj płytę CD lub wymień płytę CD na znaną płytę CD z muzyką. Patrz Wysuwanie płyt (strona 293). Patrz Wkładanie płyt kompaktowych (strona 290). Jeśli błąd nadal występuje. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.
NO CD NO CDS NO CD #	Komunikat informujący, że zespół audio lub zmieniarza płyt CD są puste. Włóż płytę CD. Patrz Wkładanie płyt kompaktowych (strona 290).
HIGH TEMP CD DRIVE HIGH TEMP	Temperatura otoczenia zbyt wysoka - urządzenie nie będzie działało dopóki się nie ochłodzi.
SLOT FULL	Komunikat informujący, że w szczelinie na płytę CD znajduje się już jedna płyta. Wsuń płytę CD z wybranej szczeliny przed podjęciem próby załadowania płyty lub wybierz inną lokalizację płyty. Patrz Wkładanie płyt kompaktowych (strona 290).
CDC FULL	Komunikat informujący, że zespół audio lub pełny. Patrz Wysuwanie płyt (strona 293).
DATA CD	Do urządzenia włożono niekompatybilną płytę CD, np. płytę CD nie zawierającą plików audio. Patrz Wysuwanie płyt (strona 293).
CODE ----	Komunikat polecenia podania kodu audio. Patrz Wprowadzanie kodu zabezpieczającego (strona 278).
WAIT	Komunikat informujący, że należy poczekać do czasu, gdy możliwe będzie podjęcie następnej próby wprowadzenia kodu audio. Patrz Nieprawidłowy kod zabezpieczający (strona 278).
TRIES	Komunikat informujący o liczbie niepomyślnych prób wprowadzenia kodu. Patrz Nieprawidłowy kod zabezpieczający (strona 278).

Zwalczanie problemów

Wyświetlacz systemu audio	Sposób usunięcia usterki
LOCKED	Komunikat informujący, że system zabezpieczenia zespołu audio zablokował urządzenie po wielokrotnych próbach wprowadzenia nieprawidłowego kodu audio. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.
KEYCODE.... ENTER KEYCODE....	Komunikat polecenia podania kodu audio. Patrz Wprowadzanie kodu zabezpieczającego (strona 278).
INCORRECT	Komunikat informujący, że wprowadzony kod audio jest nieprawidłowy. Patrz Nieprawidłowy kod zabezpieczający (strona 278).

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGA

 Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

Ten rozdział przedstawia funkcje i cechy zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego z systemem Bluetooth.

Część układu obejmująca telefon komórkowy z systemem Bluetooth zapewnia współdziałanie z systemem audio lub nawigacyjnym oraz Twoim telefonem komórkowym. Umożliwia korzystanie z systemu audio lub nawigacyjnego w celu nawiązywania i odbierania połączeń telefonicznych bez konieczności trzymania telefonu komórkowego w ręku.

Kompatybilność telefonów

UWAGA

 Ponieważ nie istnieje żadna powszechna umowa, producenci telefonów komórkowych mogą stosować różne profile w swoich urządzeniach Bluetooth. Z tego względu może wystąpić niekompatybilność między telefonem a zestawem głośnomówiącym, która niekiedy może znacznie pogorszyć działanie systemu. Aby uniknąć takiej sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych telefonów.

Prosimy odwiedzić stronę internetową **www.ford-mobile-connectivity.com**, na której podano pełne szczegóły.

USTAWIENIA TELEFONU

Książka telefoniczna

Po uruchomieniu silnika dostęp do listy książki telefonicznej może być przez kilka minut opóźniony, zależnie od jej objętości.

Kategorie książki telefonicznej

Zależnie od wpisu do książki telefonicznej na ekranie zespołu audio wyświetlane mogą być różne kategorie.

Na przykład:

M	Telefon komórkowy
O	Telefon biurowy
H	Telefon domowy
F	Faks

Wskazówka: *Hasta mogą być wyświetlane bez dotychczasowej kategorii.*

Kategoria może być także przedstawiona za pomocą symbolu:



Telefon



Telefon komórkowy



Telefon domowy



Telefon biurowy



Faks

Określanie telefonu jako telefonu aktywnego

Podczas korzystania z systemu po raz pierwszy żaden telefon nie jest połączony z systemem.

Telefon z systemem Bluetooth

Po przyporządkowaniu telefonu Bluetooth do systemu, staje się on telefonem aktywnym. Dalsze informacje znajdziesz w menu telefonu.

Wybierz telefon z menu aktywnych telefonów.

Po ponownym włączeniu zapłonu i radia lub systemu nawigacyjnego system wybiera telefon aktywny ostatnim razem.

Wskazówka: W niektórych przypadkach połączenie Bluetooth musi zostać potwierdzone również na telefonie.

Przyporządkowanie innego telefonu z funkcją Bluetooth

Przyporządkuj nowy telefon Bluetooth zgodnie z wymaganiami co do połączenia Bluetooth.

Telefony zapisane w systemie dostępne są z listy w zespole audio.

Wskazówka: Można przyporządkować maksymalnie sześć urządzeń. Jeżeli sześć telefonów Bluetooth zostało przyporządkowanych do pojazdu, jeden z nich należy wykasować, aby przyporządkować nowy telefon.

USTAWIENIA BLUETOOTH

Zanim można będzie korzystać z telefonu w pojeździe, telefon ten musi być przyporządkowany do systemu telefonicznego pojazdu.

Obsługa telefonów

Do systemu pojazdu można przyporządkować maksymalnie sześć urządzeń Bluetooth.

Wskazówka: Jeżeli trwa połączenie w momencie, gdy używany telefon komórkowy zostanie wybrany jako telefon aktywny, połączenie zostanie przekazane do systemu audio pojazdu.

Wskazówka: Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu samochodowego, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth

Zanim możliwe będzie połączenie telefonu komórkowego Bluetooth muszą być spełnione następujące wymagania.

1. Funkcja Bluetooth musi być aktywowana w telefonie i zespole audio. Upewnij się, że opcja menu Bluetooth w zespole audio jest ustawiona na **ON**. Informacje na temat ustawień telefonu znajdziesz w instrukcji obsługi telefonu.
2. W menu systemu Bluetooth lub Twojego telefonu wyszukaj opcję **Ford Audio** i wybierz ją.
3. Wpisz kod pokazany na ekranie pojazdu, korzystając z klawiatury telefonu. Jeżeli na ekranie nie pojawi się żaden kod, wpisz numer PIN Bluetooth 0000, korzystając z klawiatury telefonu. Następnie wpisz numer PIN Bluetooth pokazany na ekranie pojazdu.
4. Jeżeli telefon komórkowy zażąda autoryzacji automatycznego połączenia, wybierz **TAK**.

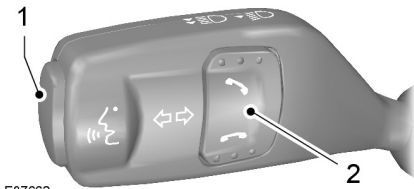
Telefon

Wskazówka: Rozmowa telefoniczna zostanie rozłączona, jeśli zespół audio zostanie wyłączony. Jeżeli kluczyk zapłonowy zostanie obrócony do położenia 0, rozmowa pozostanie połączona.

ELEMENTY STEROWANIA TELEFONU

Zdalne sterowanie

Przyciski sterowania głosem, przyjmowania i odrzucania połączeń



E87662

- 1 Przycisk sterowania głosem
- 2 Przycisk przyjmowania i odrzucania połączeń

Przycisk "VOICE" służy do uruchamiania lub wyłączenia układu sterowania głosem.

W pojazdach z przyciskiem przyjmowania i odrzucania połączeń, połączenia telefoniczne można przyjmować lub odrzucać, naciskając odpowiedni przycisk.

Wskazówka: Niektóre radioodtwarzacze mają przycisk przyjmowania i odrzucania połączeń na panelu sterowania. Działa on w ten sam sposób.

KORZYSTANIE Z TELEFONU - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: SYSTEM NAWIGACYJNY

Rozdział ten opisuje funkcje telefoniczne zespołu audio.

Wskazówka: Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w Instrukcji Obsługi Audio.

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu audio, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wskazówka: Możesz wyjść z menu telefonu, naciskając jeden z przycisków wyboru źródła dźwięku: **CD**, **AM/FM** lub **AUX**.

Wybieranie połączenia

Wybieranie numeru za pomocą sterowania głosem

Numery telefonów można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia telefonu** (strona 317).

Wybieranie numeru z książki telefonicznej

Możesz uzyskać dostęp do książki telefonicznej Twojego telefonu za pośrednictwem funkcji Bluetooth. Poszczególne hasła będą się pojawiały na wyświetlaczu zespołu.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU**.
3. Naciskaj przycisk **MENU**, dopóki nie pojawi się napis **PHONEBOOK**.
4. Za pomocą przycisków wyszukiwania wybierz właściwy numer telefonu.

Wskazówka: Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania, aby przejść do następnej litery alfabetu.

5. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać zaznaczony numer.

Wybieranie numeru z książki telefonicznej - radioodtworacz Sony

Możesz uzyskać dostęp do książki telefonicznej Twojego telefonu za pośrednictwem funkcji Bluetooth. Poszczególne hasła będą się pojawiały na wyświetlaczu zespołu.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskaj przycisk wyszukiwania, aż wyświetlona zostanie książka telefoniczna.
3. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę/w dół wybierz właściwy numer telefonu.

Wskazówka: Naciśnij i przytrzymaj przyciski ze strzałkami w górę/w dół, aby przejść do następnej litery alfabetu.

4. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać zaznaczony numer.

Wybieranie numeru za pomocą klawiatury telefonicznej

Jeżeli masz zespół audio z klawiaturą telefoniczną (przyciski 0-9, * i #):

1. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia. Naciśnij przycisk **PHONE**, jeżeli masz radioodtworacz Sony.
2. Wybierz numer z klawiatury telefonicznej radioodtworacza.
3. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.

Wskazówka: Jeżeli wpisałeś niewłaściwą cyfrę, naciśnij lewy przycisk wyszukiwania, aby usunąć ostatnią wpisaną cyfrę. Przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę spowoduje skasowanie całej linii cyfr. Naciśnij i przytrzymaj **0**, aby wprowadzić **+**.

Kończenie połączenia

Połączenie można zakończyć, naciskając przycisk odrzucania połączenia.

W zespołach audio bez klawiatury telefonicznej połączenie można również zakończyć, naciskając przycisk **PHONE**, **CD**, **AM/FM** lub **ON/OFF** lub naciskając przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania

Ponowne wybieranie numeru

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU**.
3. Wybierz listę **CALL OUT** lub **CALL IN**. W niektórych zespołach audio wybierz listę połączeń nieodebranych - **MISSED**, przychodzących - **INCOMING** lub wychodzących - **OUTGOING**.

Wskazówka: Jeżeli aktywny telefon nie dostarcza listy połączeń wychodzących, można ponownie wybrać ostatnie wychodzące połączenie.

4. Naciśnij przycisk wyszukiwania na radioodtworzaczu.
5. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać wymagany numer.

Ponowne wybieranie numeru - radioodtworacz Sony

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciskaj przycisk wyszukiwania, aż wyświetlona zostanie właściwa lista.

Wskazówka: Jeżeli aktywny telefon nie dostarcza listy połączeń wychodzących, można ponownie wybrać ostatnie wychodzące połączenie.

3. Za pomocą przycisków poruszania się w górę/w dół wybierz właściwy numer telefonu.
4. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać numer.

Telefon

Ponowne wybieranie ostatnio wybranego numeru - radioodtworacz Sony

1. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia ponownie, aby wybrać numer.

Odbieranie przychodzącego połączenia

Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można odbierać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **PHONE** lub przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania.

Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać, naciskając przycisk odrzucania połączenia.

W zespołach audio bez klawiatury telefonicznej połączenie można również odrzucić, naciskając przycisk **PHONE**, **CD**, **AM/FM** lub **ON/OFF**.

Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrzmi sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

Przyjmowanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odebrać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **PHONE** lub przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania.

Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucić, naciskając przycisk odrzucania połączenia. W zespołach audio bez klawiatury telefonicznej drugie przychodzące połączenie można również odrzucić, naciskając przycisk **CD** lub przycisk **AM/FM**.

Wyciszanie mikrofonu

Można wyciszyć mikrofon podczas połączenia. Gdy mikrofon jest wyciszony, na ekranie pojawi się potwierdzenie.

Zespoły audio z zielonym przyciskiem przyjmowania połączenia

Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Zespoły audio bez zielonego przycisku przyjmowania połączenia

Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Zmiana aktywnego telefonu

Wskazówka: Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.

Korzystając z przycisku zapamiętywania stacji

Wskazówka: Dotyczy wyłącznie radioodtworaczy bez klawiatury telefonicznej.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** w radioodtworaczu.
2. Naciśnij odpowiedni przycisk numeryczny (spośród przycisków zapamiętywania stacji 1 - 6).

Korzystając z menu zespołu audio

Wskazówka: Po przyporządkowaniu telefonu do systemu, staje się on telefonem aktywnym.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU** w radioodtworzaczu.
3. Wybierz opcję **ACTIVE PHONE** w radioodtworzaczu.
4. Przewiń zapamiętane telefony za pomocą przycisków wyszukiwania, aby zobaczyć przyporządkowane do urządzenia telefony.
5. Naciśnij przycisk **MENU**, aby wybrać telefon, który ma być telefonem aktywnym.

Odtaczanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU** w radioodtworzaczu.
3. Wybierz opcję **DEBOND** w radioodtworzaczu.
4. Przewiń różne opcje telefonów za pomocą przycisków wyszukiwania i wybierz telefon, który chcesz odłączyć od systemu.
5. Naciśnij przycisk **MENU**, aby wybrać telefon, który ma zostać odłączony od systemu.

Odtaczanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu - radioodtworzacz Sony

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskając przyciski ze strzałkami w górę/w dół, przejdź do opcji **DEBOND**.
3. Przewiń różne opcje telefonów za pomocą przycisków wyszukiwania i wybierz telefon, który chcesz odłączyć od systemu.
4. Naciśnij przycisk OK, aby odłączyć wybrany telefon.

KORZYSTANIE Z TELEFONU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYSTEM NAWIGACYJNY

Rozdział ten opisuje telefoniczne funkcje systemu nawigacyjnego.

Wskazówka: Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w *Instrukcji Obsługi Systemu Nawigacyjnego*.

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu nawigacyjnego, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wybieranie połączenia

Wybieranie numeru

Numery telefonów można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Sterowanie głosem** (strona 307).

Kończenie połączenia

Połączenie można zakończyć, naciskając przycisk **END**, przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania lub przycisk **ON/OFF** systemu nawigacyjnego.

Ponowne wybieranie numeru

1. Naciśnij przycisk **PHONE** na odtwarzaczu.
2. Wybierz **REDIAL**.

Odbieranie przychodzącego połączenia

Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można odbierać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania, przycisk **PHONE** na odtwarzaczu lub korzystając z opcji **ACCEPT** w menu.

Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać, naciskając przycisk odrzucania połączenia, przycisk **CD** lub **AM/FM** na odtwarzaczu lub korzystając z opcji **REJECT** w menu.

Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrzmi sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

Przyjmowanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odebrać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania, przycisk **PHONE** na odtwarzaczu lub korzystając z opcji **ACCEPT** w menu.

Wskazówka: Spowoduje to przerwanie aktualnie trwającego połączenia.

Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucić, naciskając przycisk odrzucania połączenia lub jeden z następujących przycisków na odtwarzaczu: **CD, AM/FM**.

Wyciszanie mikrofonu

Można wyciszyć mikrofon podczas połączenia. Gdy mikrofon jest wyciszony, na ekranie pojawi się potwierdzenie.

Systemy nawigacyjne SD

Naciśnij przycisk wyciszania (symbol przekreślonego mikrofonu). Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Systemy nawigacyjne CD

Naciśnij przycisk wyciszania mikrofonu. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Zmiana aktywnego telefonu

Wskazówka: Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.

Wskazówka: Po przyporządkowaniu telefonu do systemu, staje się on telefonem aktywnym.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** na odtwarzaczu.

2. Za pomocą opcji **BT SETTINGS** w menu wybierz aktywny telefon z listy.

Odtwarzanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** na odtwarzaczu.
2. Wybierz opcję menu **BT SETTINGS**.
3. Wybierz opcję menu **DEBOND**.
4. Wybierz telefon z listy.

Sterowanie głosem

ZASADY DZIAŁANIA

UWAGA



Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

System rozpoznawania mowy umożliwia sterowanie systemem bez konieczności odwracania uwagi kierującego od drogi w celu zmiany ustawień lub zasięgnięcia informacji z systemu.

Zawsze, gdy wypowiesz jedno ze zdefiniowanych poleceń, gdy system jest aktywny, układ rozpoznawania mowy przetworzy Twoje polecenie na sygnał sterujący dla systemu. Twoje wskazówki mają formę dialogów lub poleceń. Jesteś prowadzony przez te dialogi za pomocą informacji lub pytań.

Prosimy zaznajomić się z funkcjami systemu przed skorzystaniem z systemu rozpoznawania mowy.

Zakres stosowanych poleceń

System sterowania głosem umożliwia sterowanie następującymi funkcjami pojazdu:

- telefon z systemem Bluetooth
- radio
- odtwarzacz CD/zmieniacz płyt CD
- urządzenie zewnętrzne (USB)
- urządzenie zewnętrzne (iPod)
- regulowany automatycznie układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
- system nawigacyjny - patrz oddzielna instrukcja obsługi systemu nawigacyjnego.

Odpowiedź układu

W miarę trwania sesji sterowania głosem układ będzie informował o gotowości kontynuowania za pośrednictwem sygnałów dźwiękowych.

Nie próbuj wydawać poleceń, zanim nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Układ sterowania głosem powtórzy każde wydane przez Ciebie polecenie głosowe.

Jeżeli nie jesteś pewien, jak postępować dalej, powiedz "HELP" lub "CANCEL", jeżeli nie chcesz kontynuować.

Funkcja pomocy "HELP" zawiera tylko zestaw dostępnych poleceń głosowych. Szczegółowe wyjaśnienia wszystkich możliwych poleceń głosowych znaleźć można w dalszej części tej instrukcji.

Polecenia głosowe

Wszystkie polecenia głosowe należy wydawać naturalnym tonem głosu, takim jak podczas rozmowy z pasażerem lub przez telefon. Poziom głośności Twoich poleceń powinien zależeć od natężenia hałasu otoczenia, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, ale nie należy krzyczeć.

KORZYSTANIE Z FUNKCJI STEROWANIA GŁOSEM

Działanie systemu

Kolejność i treść poleceń podana jest w poniższych listach. W tabelach pokazano kolejność poleceń głosowych i odpowiedzi systemu dla każdej dostępnej funkcji.

<> oznacza liczbę lub zapisaną etykietę do wstawienia przez użytkownika.

Sterowanie głosem

Skróty

Istnieje pewna liczba skrótowych poleceń głosowych, umożliwiających sterowanie niektórymi funkcjami pojazdu bez konieczności przejścia całego menu poleceń. Są to:

- Telefon: (WYBIERZ NUMER | ZADZWOŃ DO) KONTAKTU, (WYBIERZ | ZADZWOŃ NA) NUMER i WYBIERZ PONOWNIE.
- Telefon: ZADZWOŃ DO IMIĘ, NAZWISKO w LOKALIZACJI. Przykład: Zadzwoń do Freda Bloggsa w domu.
- Odtwarzacz płyt CD lub zmieniarza płyt CD: PŁYTA i UTWÓR.
- Regulowany automatycznie układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji: TEMPERATURA, TRYB AUTOMATYCZNY, ODSZRANIANIE WŁĄCZONE, ODMGŁAWIANIE WŁĄCZONE | USUWANIE MGŁY WŁĄCZONE, ODSZRANIANIE WYŁĄCZONE, ODMGŁAWIANIE WYŁĄCZONE | USUWANIE MGŁY WYŁĄCZONE.
- Radio: NAZWA STACJI.
- Urządzenie zewnętrzne (USB, iPod i karta SD): UTWÓR.

Rozpocznij komunikację z systemem

Zanim można będzie zacząć "rozmawiać" z systemem, najpierw należy nacisnąć przycisk **VOICE** lub **MODE** dla każdej operacji i zaczekać na sygnał dźwiękowy. Patrz (strona 307).

Naciśnij ponownie przycisk, aby anulować sesję komunikacji głosowej.

Etykieta

Funkcja etykiety może mieć zastosowanie w telefonie komórkowym, systemie audio i nawigacyjnym jako funkcja "STORE NAME". Możesz przypisywać etykiety do takich pozycji jak ulubione stacje radiowe czy kontakty telefoniczne. Patrz **Polecenia radioodtwarzacza** (strona 308). Patrz **Polecenia telefonu** (strona 317). Patrz **Polecenia systemu nawigacyjnego** (strona 322).

- Pozwala zapisać do 20 etykiet dla danej funkcji.
- Przeciętny czas zapisu każdej etykiety wynosi ok. 2-3 sekund.

POLECENIA RADIOODTWARZACZA

odtwarzacz CD

Możesz bezpośrednio sterować odtwarzaniem za pomocą poleceń głosowych.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"CD PLAYER"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"
"SHUFFLE ALL"

Sterowanie głosem

"CD PLAYER"
"SHUFFLE FOLDER"***
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT FOLDER"***
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Dostępne wyłącznie, gdy płyta CD zawiera pliki audio w formacie MP3 lub WMA.

Ścieżka

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na płycie CD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

* Może być używane jako skrót.

** Dodatkowo, liczby mogą być wypowiedzane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

Losowe odtwarzanie

Aby ustawić losowe odtwarzanie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"SHUFFLE ALL"	

Sterowanie głosem

Zmieniaacz CD

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"CD CHANGER"
"HELP"
"PLAY"
"DISC"*
"TRACK"*
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE CD"
"SHUFFLE FOLDER"**
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT CD"
"REPEAT FOLDER"**
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Dostępne wyłącznie, gdy płyta CD zawiera pliki audio w formacie MP3 lub WMA.

Płyta

Jeżeli posiadasz zmieniaacz płyt CD, możesz wybrać numer płyty.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"DISC"*	"DISC NUMBER PLEASE"
3	"<cyfra od 1 do 6>"	"DISC <numer płyty>"

* Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

Ścieżka

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na płycie CD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

* Może być używane jako skrót.

** Dodatkowo, liczby mogą być wypowiadane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

Losowe odtwarzanie CD

Aby ustawić losowe odtwarzanie utworów na płycie CD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"SHUFFLE CD"	

Radio

Polecenia głosowe sterowania radiem pozwalają nastawiać stacje radiowe.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

"RADIO"
"HELP"
"AM"
"FM"
"TUNE NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"

Sterowanie głosem

"RADIO"
"STORE NAME"
"PLAY"

* Może być używane jako skrót.

Dostrój częstotliwość

Funkcja ta pozwala dostroić radio poleceniami głosowymi.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE"
3	"<częstotliwość>"	"TUNE <częstotliwość>"

* Częstotliwość można wprowadzić na różne sposoby. Poniżej podano przykłady.

Pasmo FM: 87.5 - 108.0 co 0.1

- "Eighty nine point nine" (89.9)
- "Ninety" (90.0)
- "One hundred point five" (100.5)
- "One zero one point one" (101.1)
- "One zero eight" (108.0)

Pasmo AM/MW: 531 - 1602 co 9

Pasmo AM/LW: 153 - 281 co 1

- "Five thirty one" (531)
- "Nine hundred" (900)
- "Fourteen forty" (1440)
- "Fifteen zero three" (1503)
- "Ten eighty" (1080)

Zapisz nazwę

Jeżeli nastroisz stację radiową, możesz zapisać jej częstotliwość wraz z nazwą w spisie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED"

Sterowanie głosem

Dostrój nazwę

Funkcja ta pozwala wywoływać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"TUNE <nazwa>"

* Może być używane jako skrót.

Usuń nazwę

Funkcja ta pozwala usuwać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Wyświetl spis

Funkcja ta pozwala systemowi pokazać wszystkie zapisane stacje radiowe.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <spis>"

Usuń spis

Funkcja ta pozwala usunąć wszystkie zapisane stacje radiowe na raz.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Odtwarzanie

Funkcja ta przełącza źródło dźwięku w tryb radia.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY"	

Źródła zewnętrzne

Funkcja ta umożliwia przełączenie źródła dźwięku na podłączone urządzenie zewnętrzne.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"LINE IN"	"LINE IN"

Urządzenia zewnętrzne - USB

Te polecenia głosowe służą do sterowania zewnętrznym urządzeniem USB, które może być podłączone do zespołu audio.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

Sterowanie głosem

"EXTERNAL DEVICE", "USB"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"
"PLAYLIST"
"FOLDER"
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT FOLDER"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Do list utworów i folderów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 325).

Odtwarzanie z urządzenia USB

Funkcja ta umożliwia przetączenie źródła dźwięku na podłączone urządzenie USB.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY"	

Ścieżka na urządzeniu USB

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na urządzeniu USB.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK"	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 99>"*	"TRACK <numer ścieżki>"

* Dodatkowo, liczby mogą być wypowiedziane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

Urządzenia zewnętrzne - iPod

Te polecenia głosowe służą do sterowania urządzeniem iPod, które może być podłączone do zespołu audio.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"EXTERNAL DEVICE", "IPOD"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"PLAYLIST"**
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Do list utworów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 325).

Sterowanie głosem

Ścieżka na urządzeniu iPod

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio z listy

tytułów wszystkich utworów na urządzeniu iPod.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK"	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

* Może być używane jako skrót.

** Dodatkowo, liczby mogą być wypowiadane jako grupy złożone maksymalnie z pięciu pojedynczych cyfr (np. "5", "2", "4", "5", "3" dla ścieżki 52453), maksymalnie do liczby 65535.

Lista utworów na urządzeniu iPod

Możesz wybrać listę utworów bezpośrednio na urządzeniu iPod.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST"	"PLAYLIST NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 10>"	"PLAYLIST <numer>"

* Do list utworów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 325).

POLECENIA TELEFONU

Telefon

System Twojego telefonu pozwala utworzyć dodatkową książkę telefoniczną. Wpisane hasła można wybierać głosem. Numery telefonów zapisane za pomocą funkcji sterowania głosem zapisywane są w systemie pojazdu, a nie w telefonie.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

Sterowanie głosem

"PHONE"
"HELP"
"MOBILE NAME"*
"DIAL NUMBER"*
"DIAL NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL"
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

* Może być używane jako skrót.

Funkcje telefonu

Wybierz numer

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NUMBER"*	"NUMBER PLEASE"
3	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu> CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<powtórz ostatnią część numeru> CONTINUE?"

* Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

Wybierz numer wg nazwy

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DIAL <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Może być używane jako skrót.

Wybierz ponownie

Funkcja ta pozwala wybrać ponownie ostatnio wybrany numer telefonu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REDIAL"	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Może być używane jako skrót.

Nazwa telefonu komórkowego

Funkcja ta umożliwia dostęp do numerów telefonów zapisanych z etykietą w Twoim telefonie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"MOBILE NAME"*	"MOBILE NAME" "<dialog zależy od telefonu>"

* Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

DTMF (Wybieranie tonowe)

Funkcja ta przetwarza podawane głosowo numery na tony DTMF. Może to służyć np. do uzyskania zdalnego połączenia z domową sekretarką automatyczną lub do wprowadzenia numeru PIN, itp.

Wskazówka: Funkcja DTMF może być wykorzystywana tylko podczas połączenia. Naciśnij przycisk "VOICE" i zaczekaj na polecenie systemu.

Z funkcji tej można korzystać wyłącznie w pojazdach wyposażonych w przycisk "VOICE".

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<cyfry 1 do 9, zero, krzyżyk, gwiazdka>"	

Tworzenie książki telefonicznej

Zapisz nazwę

Nowe pozycje można zapisywać poleceniem "STORE NAME". Funkcja ta może być wykorzystywana do wybierania numeru poprzez podanie nazwy/nazwiska zamiast pełnego numeru telefonu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<numer telefonu>" "NUMBER STORED"

Usuń nazwę

Zapisane nazwy można także usuwać ze spisu.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<nazwa> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Wyświetl spis

Korzystaj z tej funkcji, aby system pokazał wszystkie wpisy.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

Usuń spis

Funkcja ta pozwoli na usunięcie wszystkich haseł na raz.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Ustawienia podstawowe

Odrzuć połączenia

Można ustawić automatyczne odrzucanie połączeń za pomocą funkcji sterowania głosem.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"
	"ACCEPT CALLS"*	"ACCEPT CALLS"

* użyj tego polecenia, aby wyłączyć tryb odrzucania połączeń

POLECENIA SYSTEMU NAWIGACYJNEGO

Szczegółowe informacje na temat menu poleceń znajdziesz w oddzielnej instrukcji do systemu nawigacyjnego.

POLECENIA UKŁADU KLIMATYZACJI I OGRZEWANIA

Klimat

Polecenia głosowe dla klimatyzacji sterują prędkością wentylatora oraz ustawieniami temperatury i trybu. Nie w każdym pojeździe dostępne są wszystkie opisane funkcje.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"CLIMATE"
"HELP"
"FAN"*
"DEFROSTING/DEMISTING ON"*
"DEFROSTING/DEMISTING OFF"*
"TEMPERATURE"
"AUTO MODE"

* Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Sterowanie głosem

Wentylator

Funkcja ta pozwala regulować prędkość wentylatora.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"FAN"	"FAN SPEED PLEASE"
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"<cyfra od 1 do 7>"	"FAN <liczba>"
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

* Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Odszranianie/odparowywanie szyby

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"

* Może być używane jako skrót.

Temperatura

Funkcja ta pozwala regulować temperaturę.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE"	"TEMPERATURE PLEASE"
3	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
	"<liczba od 15 do 29 °C co 0,5>" lub "<liczba od 59 do 84 °F>"	"TEMPERATURE <liczba>"
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

* Może być używane jako skrót.

Tryb automatyczny

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE"*	"AUTO MODE"

* Może być używane jako skrót. Można wyłączyć, wybierając inną temperaturę lub prędkość wentylatora.

Zdolność przyłączeniowa

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGI

- ! Zachowaj ostrożność podczas posługiwania się urządzeniami zewnętrznymi z odkrytymi złączami elektrycznymi (takimi jak wtyczki USB). Zawsze, gdy jest to możliwe, umieszczaj osłony na złączach. Istnieje ryzyko wyładowania elektrostatycznego, które może spowodować uszkodzenie urządzenia.
- ! Nie dotykaj ani nie manipuluj przy gnieździe USB w pojeździe. Osłoń gniazdo, gdy nie jest używane.
- ! Stosuj wyłącznie kompatybilne urządzenia masowe USB.
- ! Zawsze przełącz zespół audio na inne źródło dźwięku (np. radio) przed odłączeniem urządzenia USB.
- ! Nie instaluj ani nie podłączaj rozgałęziaczy USB.

Wskazówka: System rozpoznaje i czyta wyłącznie odpowiednie pliki audio z urządzeń USB zgodnych z wymogami klasy urządzeń masowych USB lub iPod. Nie wszystkie dostępne urządzenia USB współpracują z systemem.

Wskazówka: Można podłączać kompatybilne urządzenia z przewodem USB oraz takie, które są podłączane bezpośrednio do gniazda USB pojazdu (np. karty pamięci USB oraz pendrive'y).

Wskazówka: Niektóre urządzenia USB o podwyższonym zużyciu energii mogą nie być kompatybilne (np. niektóre napędy o dużej pojemności).

Wskazówka: Czas uzyskania dostępu do plików na urządzeniu zewnętrznym oraz ich odczytania może się różnić w zależności od czynników takich jak struktura i rozmiar pliku, czy zawartość pamięci urządzenia.

System współpracuje z szeroką gamą urządzeń zewnętrznych, które są w pełni integrowane z zespołem audio za pośrednictwem gniazda USB i gniazda podłączania urządzeń zewnętrznych AUX IN. Po podłączeniu urządzenia zewnętrznego można nim sterować za pośrednictwem zespołu audio.

Poniżej znajduje się lista typowych kompatybilnych urządzeń:

- Karty pamięci USB
- Przenośne dyski USB
- Niektóre odtwarzacze MP3 ze złączem USB
- Odtwarzacze iPod (najnowszą listę urządzeń kompatybilnych podano na stronie **www.ford-mobile-connectivity.com**).

System jest kompatybilny z urządzeniami USB 2.0 o pełnej prędkości, spełnia wymogi hostów USB 1.1 oraz współpracuje z systemami plików w formacie FAT 16/32.

Informacje dotyczące struktury plików audio na urządzeniach zewnętrznych

USB

Utwórz tylko jedną partycję na urządzeniu USB.

Zalecamy umieszczenie plików MP3 w folderze.

Jeżeli tworzone są listy utworów, muszą one zawierać prawidłowe ścieżki plików odnoszące się do urządzenia USB. Zaleca się tworzenie listy utworów po wgraniu plików audio na urządzenie USB.

Listy utworów muszą być utworzone w formacie .m3u.

Pliki audio muszą być w formacie .mp3.

Zdolność przyłączeniowa

Nie przekraczaj następujących ograniczeń:

- 1000 pozycji w folderze (plików, folderów i list utworów)
- 5000 folderów na urządzeniu USB (łącznie z listami utworów)
- 8 poziomów podfolderów.

Aby aktywować sterowanie głosem w odniesieniu do list utworów i folderów utworzonych przez użytkownika, wykonaj następującą procedurę:

- Utwórz foldery z nazwami o strukturze **"Ford<*>"**, gdzie <*> to liczba od 1 do 10. Na przykład **"Ford3"** bez rozszerzenia.
- Utwórz listy utworów z nazwami o strukturze **"Ford<*>.m3u"**, gdzie <*> to liczba od 1 do 10. Na przykład **"Ford5.m3u"** bez spacji pomiędzy **"Ford"** a liczbą.

Po wykonaniu tej procedury foldery i listy utworów utworzone przez użytkownika będzie można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia radioodtwarzacza** (strona 308).

iPod

Aby aktywować sterowanie głosem w odniesieniu do list utworów utworzonych przez użytkownika, utwórz listy utworów z nazwami o strukturze **"Ford<*>"**, gdzie <*> to liczba od 1 do 10. Na przykład **"Ford7"** bez spacji pomiędzy **"Ford"** a liczbą.

Po wykonaniu tej procedury listy utworów utworzone przez użytkownika będzie można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia radioodtwarzacza** (strona 308).

PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA ZEWNĘTRZNEGO

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że urządzenie zewnętrzne jest bezpiecznie zamocowane w pojeździe, a jego przewody potężeniowe nie zakrywają żadnych elementów sterowania.

Urządzenia zewnętrzne można podłączać za pośrednictwem gniazd podłączania urządzeń zewnętrznych AUX IN oraz portów USB. Patrz **Wtyczka audio Jack** (strona 243). Patrz **Port USB** (strona 243).

Podłączanie

Podłącz urządzenie i w razie potrzeby zamocuj je, aby nie przemieszczało się w pojeździe.

Podłączanie urządzenia iPod

Dla optymalnej wygody i jakości dźwięku zalecamy zakup specjalnego przewodu z pojedynczym złączem dostępnego u Dealera.

Można również podłączyć urządzenie iPod za pomocą standardowego przewodu USB iPod i oddzielnego przewodu z wtyczką do gniazda audio 3,5 mm. Jeżeli korzystasz z tej metody, ustaw głośność w urządzeniu iPod na maksimum i wyłącz wszelkie ustawienia korektora przed podłączeniem:

- Połącz gniazdo wyjściowe urządzenia iPod z gniazdem AUX IN.
- Podłącz przewód USB do urządzenia iPod i do gniazda USB pojazdu.

Zdolność przyłączeniowa

PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA ZEWNĘTRZNEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: BLUETOOTH

Podłączanie urządzenia audio Bluetooth

UWAGA

! Ze względu na istnienie różnych standardów producenci mogą stosować różne profile urządzeń Bluetooth. Może to powodować niekompatybilność między urządzeniem Bluetooth a systemem, co w niektórych wypadkach może ograniczać działanie systemu. Aby uniknąć takich sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych typów urządzeń.

Prosimy odwiedzić stronę internetową **www.ford-mobile-connectivity.com**, na której podano pełne szczegóły.

Przyporządkowywanie urządzenia

Wskazówka: Niektóre zespoły audio i nawigacji mają oddzielne menu audio Bluetooth. Należy z niego korzystać w celu uzyskania dostępu do ustawień i funkcji sterowania.

Aby podłączyć urządzenie do systemu, wykonaj tę samą procedurę co w przypadku telefonów z systemem głośnomówiącym Bluetooth. Patrz **Ustawienia Bluetooth** (strona 300).

Korzystanie z urządzenia

Wybierz audio Bluetooth jako aktywne źródło dźwięku.

Utwory można wybierać, przetaczając do przodu lub do tyłu przyciskami na kierownicy lub bezpośrednio za pomocą przetaczników zespołu audio.

KORZYSTANIE Z URZĄDZENIA USB

Do identyfikowania typów plików audio, folderów, itp. stosowane są różne ikony.



Aktywnym źródłem dźwięku jest urządzenie USB



Folder



Lista utworów



Album



Wykonawca



Nazwa pliku



Tytuł utworu



Informacje niedostępne

Radioodtwarzacz Sony

Działanie

Wybierz urządzenie USB jako źródło dźwięku, kilka razy naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się USB. Po pierwszym podłączeniu urządzenia USB automatycznie rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu w pierwszym folderze. Po przetączeniu na inne źródło dźwięku położenie odtwarzania na urządzeniu USB zostanie zapamiętane.

Zdolność przyłączeniowa

Aby przeszukać zawartość urządzenia, naciśnij jednokrotnie przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu folderu.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. folder z tytułem albumu w nazwie, zawierający poszczególne utwory z tego albumu).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikony po lewej stronie opisu ścieżki/folderu oznaczają typ pliku/folderu. Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu przeszukania zawartości urządzenia USB, skorzystaj z przycisków ze strzałkami w górę/w dół do przewijania list oraz z przycisków ze strzałkami w lewo/w prawo do poruszania się w górę lub w dół w hierarchii folderów. Po zaznaczeniu właściwej ścieżki, listy utworów lub folderu, naciśnij przycisk OK, aby włączyć odtwarzanie.

Wskazówka: *Jeżeli chcesz przejść bezpośrednio do górnego poziomu właściwej ścieżki, listy utworów lub folderu, naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo.*

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski ze strzałkami w lewo i w prawo, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo/w prawo, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK, aby przeszukać zawartość urządzenia.

Naciśnij przycisk MENU, aby otworzyć menu urządzenia USB. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia dla poszczególnych folderów i list utworów.

Naciśnij przycisk SCAN, aby przeszukać całe urządzenie, bieżący folder lub listę utworów, jeżeli jest używana.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- nazwę pliku
- tytuł
- wykonawcę
- album
- numer utworu i czas odtwarzania.

Kolejnym naciśnięciem przycisku przewiną te ekrany.

Systemy nawigacyjne CD

Działanie

Wybierz urządzenie USB jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja "DEVICES". Wybierz opcję "DEVICES", a następnie wybierz USB z listy dostępnych urządzeń. Po pierwszym podłączeniu urządzenia USB automatycznie rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu w pierwszym folderze. Po przełączeniu na inne źródło dźwięku położenie odtwarzania na urządzeniu USB zostanie zapamiętane.

Aby przeszukać zawartość urządzenia, naciśnij jednokrotnie przycisk **SELECT**.

Zdolność przyłączeniowa

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu folderu.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. folder z tytułem albumu w nazwie, zawierający poszczególne utwory z tego albumu).
- "<" z lewej strony ekranu oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikony po lewej stronie opisu ścieżki/folderu oznaczają typ pliku/folderu. Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia USB, skorzystaj z obrotowego przycisku przewijania/wyboru do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość zaznaczonej listy utworów lub folderu, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij **ESC**, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Obróć lub naciśnij przycisk **SELECT**, aby przeszukać zawartość urządzenia.

Naciśnij przycisk SHUFFLE lub REPEAT, aby włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia dla poszczególnych folderów i list utworów. Mogą pojawić się różne opcje, zależnie od tego, czy używana jest lista utworów.

Naciśnij przycisk SCAN, aby przeszukać bieżącą listę utworów, jeżeli jest używana, całe urządzenie USB lub folder.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- nazwę pliku
- tytuł
- wykonawcę
- album
- numer utworu i czas odtwarzania.

Systemy nawigacyjne SD

Działanie

Wybierz urządzenie USB jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż z lewej strony ekranu pojawi się przycisk USB. Wybierz USB z listy dostępnych urządzeń.

Wskazówka: *Niektóre urządzenia mogą być pokazane, ale bez możliwości ich wyboru, niezależnie od tego, czy urządzenie jest podłączone.*

Po pierwszym podłączeniu urządzenia USB automatycznie rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu w pierwszym folderze. Po przełączeniu na inne źródło dźwięku położenie odtwarzania na urządzeniu USB zostanie zapamiętane.

Aby przeszukać zawartość urządzenia, naciśnij przycisk przewijania ze strzałką w górę lub w dół.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu folderu.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. folder z tytułem albumu w nazwie, zawierający poszczególne utwory z tego albumu).

Zdolność przyłączeniowa

- "<" z lewej strony ekranu oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikony po lewej stronie opisu ścieżki/folderu oznaczają typ pliku/folderu. Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia USB, skorzystaj z przycisków przewijania do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość zaznaczonej listy utworów lub folderu, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tytułu/do przodu.

Naciśnij przyciski ze strzałkami przy pasku przewijania, aby przeszukać zawartość urządzenia.

Naciśnij przycisk SHUFFLE lub REPEAT, aby włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia dla poszczególnych folderów i list utworów.

Naciśnij przycisk SCAN, aby przeszukać bieżącą listę utworów, jeżeli jest używana, całe urządzenie USB lub folder.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- nazwę pliku
- tytuł
- wykonawcę
- album
- numer utworu i czas odtwarzania.

KORZYSTANIE Z IPODA

Do identyfikowania typów plików audio, folderów, itp. stosowane są różne ikony.



Aktywnym źródłem dźwięku jest urządzenie iPod



Lista utworów na urządzeniu iPod



Wykonawca na urządzeniu iPod



Album na urządzeniu iPod



Gatunek muzyczny na urządzeniu iPod



Utwór na urządzeniu iPod



Kategoria ogólna iPod



Plik ogólny mediów iPod

Radioodtwarzacz Sony

Działanie

Podłącz urządzenie iPod. Patrz **Podłączanie urządzenia zewnętrznego** (strona 326).

Wybierz urządzenie iPod jako źródło dźwięku, kilka razy naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się iPod.

Zdolność przyłączeniowa

Listę menu urządzenia iPod można będzie przeglądać na wyświetlaczu radioodbiornika. Poruszanie się po zawartości podlega takim samym regułom, jak w przypadku użytkowania urządzenia iPod niezależnie (np. wyszukiwanie wg artysty, tytułu, itd.). Aby przeszukać zawartość urządzenia iPod, naciśnij jednokrotnie przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne potożenie podglądu listy.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. wszystkie albumy danego wykonawcy).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikona z lewej strony pokazuje typ aktualnie wyświetlonej listy (np. listy albumów). Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu przeszukania zawartości urządzenia iPod, skorzystaj z przycisków ze strzałkami w górę/w dół do przewijania list oraz z przycisków ze strzałkami w lewo/w prawo do poruszania się w górę lub w dół w hierarchii. Po zaznaczeniu właściwej ścieżki, listy utworów, albumu, wykonawcy lub gatunku, naciśnij przycisk OK, aby włączyć odtwarzanie.

Wskazówka: *Jeżeli chcesz przejść bezpośrednio do górnego poziomu zawartości urządzenia iPod, naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo.*

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski ze strzałkami w lewo i w prawo, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo/w prawo, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK, aby przeszukać zawartość urządzenia iPod.

Naciśnij przycisk **MENU**, aby otworzyć menu urządzenia iPod. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia. Można również włączyć opcję "losowego odtwarzania utworów" na urządzeniu iPod bezpośrednio z górnego poziomu.

Naciśnij przycisk **SCAN**, aby przeszukać aktualnie wybrane ścieżki.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- numer utworu i czas odtwarzania.

Kolejne naciśnięcia przycisku przewiną te ekrany.

Systemy nawigacyjne CD

Działanie

Podłącz urządzenie iPod. Patrz **Podłączanie urządzenia zewnętrznego** (strona 326).

Wybierz urządzenie iPod jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja "DEVICES". Wybierz opcję "DEVICES", a następnie wybierz iPod z listy dostępnych urządzeń.

Listę menu urządzenia iPod można będzie przeglądać na wyświetlaczu. Poruszanie się po zawartości podlega takim samym regułom, jak w przypadku użytkowania urządzenia iPod niezależnie (np. wyszukiwanie wg artysty, tytułu, itd.). Aby przeszukać zawartość urządzenia iPod, naciśnij jednokrotnie przycisk **SELECT**.

Zdolność przyłączeniowa

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu listy.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. wszystkie albumy danego wykonawcy).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikona z lewej strony pokazuje typ aktualnie wyświetlonej listy (np. listy albumów). Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia iPod, skorzystaj z obrotowego przycisku przewijania/wyboru do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość dla zaznaczonej listy utworów, albumu, wykonawcy lub gatunku, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij **ESC**, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tytułu/do przodu.

Obróć lub naciśnij przycisk **SELECT**, aby przeszukać zawartość urządzenia iPod.

Naciśnij przycisk **MENU**, aby otworzyć menu urządzenia iPod. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia. Można również włączyć opcję "losowego odtwarzania utworów" na urządzeniu iPod bezpośrednio z górnego poziomu.

Naciśnij przycisk **SCAN**, aby przeszukać aktualnie wybrane ścieżki.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- numer utworu i czas odtwarzania.

Systemy nawigacyjne SD

Działanie

Podłącz urządzenie iPod. Patrz **Podłączanie urządzenia zewnętrznego** (strona 326).

Wybierz urządzenie iPod jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż z lewej strony ekranu pojawi się przycisk iPod. Wybierz iPod z listy dostępnych urządzeń.

Wskazówka: *Niektóre urządzenia mogą być pokazane, ale bez możliwości ich wyboru, zależnie od tego, czy urządzenie jest podłączone.*

Listę menu urządzenia iPod można będzie przeglądać na wyświetlaczu. Poruszanie się po zawartości podlega takim samym regułom, jak w przypadku użytkowania urządzenia iPod niezależnie (np. wyszukiwanie wg artysty, tytułu, itd.). Aby przeszukać zawartość urządzenia iPod, naciśnij przycisk przewijania ze strzałką w górę lub w dół.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu listy.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. wszystkie albumy danego wykonawcy).

Zdolność przyłączeniowa

- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikona z lewej strony pokazuje typ aktualnie wyświetlonej listy (np. listy albumów). Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia iPod, skorzystaj z przycisków przewijania do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość dla zaznaczonej listy utworów, albumu, wykonawcy lub gatunku, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przyciski ze strzałkami przy pasku przewijania, aby przeszukać zawartość urządzenia iPod.

Naciśnij przycisk MENU, aby otworzyć menu urządzenia iPod. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia. Można również włączyć opcję "losowego odtwarzania utworów" na urządzeniu iPod bezpośrednio z górnego poziomu.

Naciśnij przycisk SCAN, aby przeszukać aktualnie wybrane ścieżki.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- numer utworu i czas odtwarzania.

A

A/C

Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....102

ABS

Patrz: Hamulce.....143

ACC

Patrz: Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC).....255

Patrz: Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....256

Adaptacyjny układ kontroli prędkości

(ACC).....255

Zasady działania.....255

Adaptacyjny układ kontroli prędkości

(ACC)

Patrz: Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....256

AFS

Patrz: Reflektory adaptacyjne.....50

Akcesoria

Patrz: Zalecenia dotyczące części zamiennych8

Aktywne zawieszenie

Patrz: Korzystanie z układu aktywnego zawieszenia251

Akumulator pojazdu.....270

Akustyczne sygnały kontrolne i

ostrzegawcze.....76

Włączanie i wyłączenie brzęczyków.....76

Alarm.....235

Zasady działania.....235

Alternatywne częstotliwości.....288

Sony i Sony DAB.....288

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony

DAB.....288

Aneksy.....224

Apteczka pierwszej pomocy.....165

Automatyczna regulacja głośności

.....287

Sony i Sony DAB.....287

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....287

Automatyczna skrzynia biegów.....140

Awaryjny wyłącznik położenia `P` dźwigni

zmiany biegów.....142

Położenia dźwigni zmiany biegów.....140

Tryby jazdy.....141

Wskazówki dotyczące jazdy z

automatyczną skrzynią biegów.....142

Automatyczne sterowanie światłami

drogowymi.....47

Ręczne wyłączanie układu.....48

Ustawianie czułości układu.....48

Włączanie systemu.....48

Auto-Start-Stop.....245

Zasady działania.....245

B

Bagażniki dachowe i wsporniki.....156

Bagażnik dachowy.....156

Bagażniki zewnętrzne

Patrz: Bagażniki dachowe i wsporniki.....156

Bezkluczkowe otwieranie drzwi.....35

Informacje ogólne.....35

Kluczyk bierny.....36

Kluczyki nieaktywne.....38

Odryglowywanie pojazdu.....37

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za

pomocą końcówki kluczyka.....38

Ryglowanie pojazdu.....36

Bezkluczkowe uruchamianie

pojazdu.....123

Niemожność uruchomienia silnika.....124

Uruchamianie pojazdu z automatyczną

skrzynią biegów.....124

Uruchamianie pojazdu z mechaniczną

skrzynią biegów.....124

Uruchamianie silnika Diesla.....124

Włączenie zapłonu.....124

Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w

ruchu.....125

Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi.....125

Bezpieczeństwo systemu audio.....278

Bezpieczniki.....166

Blokada kierownicy.....125

Pojazdy bez funkcji uruchamiania pojazdu

bez kluczyka.....126

Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu

bez kluczyka.....126

Indeks

Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	28
Elektryczne blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	29
Ręczne blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	28

C

Centrum komunikatów	
Patrz: Wyświetlacze informacyjne.....	77
Cyfrowa obróbka dźwięku (DSP).....	287
Funkcja korekty DSP dla poszczególnych siedzeń.....	287
Korektor DSP.....	287
Zmiana ustawień DSP.....	287
Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	200
Czyszczenie obręczy aluminiowych.....	200
Czyszczenie powierzchni chromowanych.....	200
Czyszczenie reflektorów.....	200
Czyszczenie tylnej szyby.....	200
Zabezpieczenie lakieru nadwozia.....	201
Czyszczenie wnętrza.....	201
Ekran zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika.....	201
Pasy bezpieczeństwa.....	201
Tylne okna.....	201

D

Docieranie pojazdu.....	164
Hamulce i sprzęgło.....	164
Opony.....	164
Silnik.....	164
Docieranie pojazdu	
Patrz: Docieranie pojazdu.....	164

Dodatkowa nagrzewnica.....	108
Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju).....	113
Nagrzewnica na paliwo (zależnie od kraju).....	112
Nagrzewnica postojowa.....	108
Programowanie nadajnika.....	112
Sygnały zwrotne podczas uruchamiania i wyłączenia.....	111
Uruchamianie zdalne.....	110
Uruchamianie zdalne w połączeniu z uruchamianiem bezpośrednim lub programem czasowym.....	111
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	111
Dodatkowe gniazda zasilania.....	240
DPF	
Patrz: Filtr cząstek stałych Diesel.....	128
DRL	
Patrz: Światła dzienne.....	47
Dywaniki podłogowe.....	244
Działanie radioodtwarzacza.....	280

E

Elementy sterowania telefonu	301
Zdalne sterowanie.....	301

F

Filtr cząstek stałych Diesel.....	128
Regeneracja.....	128
Foteliki dziecięce.....	22
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych.....	22
Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	260
Regulacja czułości funkcji ostrzegania.....	261
Włączanie i wyłączenie układu.....	261
Funkcja pamięci.....	242
Programowanie pamięci.....	243
Przywołanie zachowanego położenia siedzenia.....	242
Ustawianie pamięci.....	242

G

Glosariusz symboli.....	8
Symbole stosowane w niniejszej instrukcji.....	8
Symbole stosowane w Twoim pojeździe.....	8
Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN).....	296

H

Hak holowniczy.....	160
Jazda bez przyczepy.....	163
Jazda z przyczepą.....	162
Obsługa.....	163
Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego.....	161
Wkładanie haka holowniczego.....	161
Wymywanie haka holowniczego.....	162
Hamulce.....	143
Zasady działania.....	143
Hamulec postojowy.....	143
Hamulec postojowy	
Patrz: Hamulec postojowy.....	143
HLA	
Patrz: Korzystanie z układu utwierdzającego ruszanie pod górę.....	248
HLA	
Patrz: Układ utwierdzający ruszanie pod górę.....	248
Holowanie.....	160
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	268
Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów.....	269
Wszystkie pojazdy.....	268
Holowanie przyczepy.....	160
Oświetlenie przyczepy.....	160
Strome podjazdy.....	160
Homologacje.....	225
Certyfikat dla Zjednoczonych Emiratów Arabskich.....	227
Deklaracja UE.....	227
OŚWIADCZENIE FCC/INDUSTRY CANADA.....	225
RX-42 - deklaracja zgodności.....	226

I

Identyfikacja pojazdu.....	272
Immobilizer	
Patrz: Układ unieruchamiania silnika.....	234
Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	30
Informacje o niniejszej publikacji.....	7
Ochrona środowiska.....	7
iPod	
Patrz: Korzystanie z iPod'a.....	330

J

Jakość paliwa - Benzyna.....	130
Jakość paliwa - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	130
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	130
Jakość paliwa - Diesel.....	131
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	131

K

Kamera tylna.....	252
Zasady działania.....	252
Kamera wsteczna.....	252
Korzystanie z wyświetlacza.....	253
Pojazdy z układem pomocy przy parkowaniu.....	254
Włączanie kamery wstecznej.....	252
Wyłączanie kamery wstecznej.....	254
Katalizator.....	131
Jazda z katalizatorem.....	131
Kierownica.....	40
Kierunkowskazy.....	52
Kieszenie na mapy.....	242
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania.....	30
Kod zabezpieczający.....	278
Koła i opony.....	203
Informacje ogólne.....	203
Specyfikacje techniczne.....	215
Kompatybilność elektromagnetyczna.....	224
Kompresja ścieżek.....	292
Sony i Sony DAB.....	292
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....	292

Indeks

Komputer pokładowy.....	86	Kontrola prędkości	
Licznik dzienny.....	86	Patrz: Kontrola prędkości.....	149
Licznik przebiegu.....	86	Patrz: Korzystanie z układu kontroli	
Średnia prędkość.....	86	prędkości.....	149
Średnie zużycie paliwa.....	86	Korzystanie z adaptacyjnego układu	
Typ 1 i 2.....	87	kontroli prędkości.....	256
Typ 3.....	87	Tymczasowe wyłączenie układu.....	259
Zasięg na paliwie w zbiorniku.....	86	Ustawianie odstępu między	
Zewnętrzna temperatura powietrza.....	86	pojazdami.....	258
Komunikaty informacyjne.....	90	Ustawianie prędkości.....	257
Akumulator i układ ładowania.....	93	Włączanie układu.....	257
Automatyczne sterowanie światłami		Wyłączanie automatyczne.....	260
drogowymi, układ ostrzegania o		Wyłączanie układu.....	259
zjechaniu z pasa ruchu i układ oceny		Zmiana ustawionej prędkości.....	258
czułości kierowcy.....	92	Korzystanie z funkcji sterowania głosem	
Elektryczna blokada otwierania drzwi przez			307
dzieci.....	94	Działanie systemu.....	307
Hamulec postojowy.....	98	Etykieta.....	308
Klimatyzacja.....	94	Korzystanie z iPod'a	330
Lampka kontrolna komunikatu.....	91	Radioodtwarzacz Sony.....	330
Monitorowanie martwego pola.....	93	Systemy nawigacyjne CD.....	331
Obsługa.....	97	Systemy nawigacyjne SD.....	332
Ochrona pasażerów.....	98	Korzystanie z ogranicznika	
Oświetlenie.....	97	prędkości.....	262
Otwarte drzwi.....	95	Celowe przekroczenie ograniczenia	
Poduszka powietrzna.....	92	prędkości.....	263
Przeglądanie aktualnych		Ostrzeżenia układu.....	263
komunikatów.....	91	Ustawianie ograniczenia prędkości.....	262
Skrzynia biegów.....	99	Korzystanie z ostrzeżeń dla	
Sterowanie głosem.....	101	kierowcy.....	264
Symbole komunikatów.....	91	Ostrzeżenia układu.....	265
System alarmowy.....	92	Resetowanie układu.....	265
System bezkluczowy.....	96	Włączanie i wyłączanie układu.....	264
Układ kontroli ciśnienia powietrza w		Wyświetlacz układu.....	265
oponach.....	100		
Układ kontroli prędkości i adaptacyjny			
układ kontroli prędkości (ACC).....	94		
Układ stabilizacji toru jazdy (ESP).....	98		
Układ Start-stop.....	99		
Układ unieruchamiania silnika.....	95		
Układ wspomagania kierownicy.....	98		
Wspomaganie ruszania pod górę.....	96		
Zawieszenie aktywne.....	92		
Konserwacja opon.....	207		
Konserwacja pojazdu.....	200		
Kontrola prędkości.....	149		
Zasady działania.....	149		

Indeks

Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....	301
Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia.....	303
Odbieranie przychodzącego połączenia.....	303
Odtaczanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu.....	304
Odtaczanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu - radioodtwarzacz Sony.....	304
Wybieranie połączenia.....	301
Wyciszanie mikrofonu.....	303
Zmiana aktywnego telefonu.....	303
Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System nawigacyjny.....	304
Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia.....	305
Odbieranie przychodzącego połączenia.....	305
Odtaczanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu.....	306
Wybieranie połączenia.....	304
Wyciszanie mikrofonu.....	305
Zmiana aktywnego telefonu.....	305
Korzystanie z trybu Eco.....	247
Resetowanie trybu Eco.....	247
Korzystanie z układu aktywnego zawieszenia	251
Usterka systemu.....	251
Wybieranie ustawienia.....	251
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	149
Przywracanie ustawionej prędkości.....	150
Ustawianie prędkości.....	149
Włączanie układu kontroli prędkości.....	149
Wyłączanie układu kontroli prędkości.....	150
Zawieszanie ustawionej prędkości.....	150
Zmiana ustawionej prędkości.....	149
Korzystanie z układu ostrzegania o zjechaniu z pasa ruchu.....	266
Ostrzeżenia układu.....	267
Ustawianie czułości układu.....	267
Ustawianie poziomu drgań kierownicy.....	267
Włączanie i wyłączanie układu.....	266
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	145
Pojazdy bez przetącnika układu stabilizacji toru jazdy (ESP).....	146
Pojazdy z przetącnikiem układu stabilizacji toru jazdy (ESP).....	145
Korzystanie z układu ułatwiającego ruszanie pod górę.....	248
Włączanie systemu.....	249
Wyłączenie układu.....	250
Korzystanie z urządzenia USB.....	327
Radioodtwarzacz Sony.....	327
Systemy nawigacyjne CD.....	328
Systemy nawigacyjne SD.....	329
Kratka oddzielająca przestrzeń bagażową od pasażerskiej.....	158
Zamontowanie za przednimi siedzeniami.....	158
Zamontowanie za tylnymi siedzeniami.....	159

Indeks

Krótkie wprowadzenie.....	10
Automatyczna skrzynia biegów.....	19
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	15
Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	17
Ekrany wyświetlacza informacyjnego.....	16
Elektryczne blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	13
Filtr cząstek stałych Diesel (DPF).....	18
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	21
Kamera wsteczna.....	20
Klapka wlewu paliwa.....	18
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie.....	16
Ocena czujności kierowcy.....	20
Ogranicznik prędkości.....	20
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	17
Okna otwierane elektrycznie.....	15
Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu.....	21
Pochylanie lusterek przy cofaniu.....	16
Prędkość biegu jądowego po uruchomieniu silnika.....	18
Regulacja kolumny kierownicy.....	14
Ręczna skrzynia biegów.....	19
System bezkluczykowy.....	13
System kontroli martwego pola (BLIS).....	16
Światła automatyczne.....	15
Uruchamianie pojazdu bez kluczyka.....	18
Wycieraczki automatyczne.....	14
Wygląd tablicy rozdzielczej - pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	10
Wygląd tablicy rozdzielczej - pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	11
Wymiana piór wycieraczek.....	14

L

Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	73
Kierunkowskazy.....	74
Lampka kontrolna komunikatu.....	75
Lampka kontrolna przednich światel przeciwmgiełnych.....	74
Lampka kontrolna reflektorów.....	74
Lampka kontrolna światel drogowych.....	75
Lampka kontrolna świec żarowych.....	74
Lampka kontrolna tylnych światel przeciwmgiełnych.....	75
Lampka kontrolna układu ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	74
Lampka kontrolna układu Start-Stop.....	76
Lampka kontrolna zmiany biegów.....	75
Lampka monitorowania martwego pola.....	73
Lampka ostrzegająca o oblodzeniu.....	74
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju.....	75
Lampka ostrzegawcza ładowania.....	74
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.....	75
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej.....	73
Lampka ostrzegawcza silnika.....	74
Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego.....	73
Lampka ostrzegawcza układu ABS.....	73
Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP).....	75
Lampka ostrzeżenia o zjechaniu z pasa ruchu.....	75
Lampka układu hamulcowego.....	73
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	75
Lampki oświetlenia wnętrza.....	52
Diodowe oświetlenie wnętrza.....	52
Lampka oświetlenia wnętrza.....	52
Lampki oświetlenia lusterka w osłonie przeciwstonecznej.....	54
Światła do czytania.....	52

Indeks

Lokalizacje skrzynek	
bezpieczników.....	166
Centralna skrzynka bezpieczników.....	166
Skrzynka bezpieczników komory	
silnika.....	166
Tylna skrzynka bezpieczników - 4-drzwiowy	
i 5-drzwiowy.....	166
Tylna skrzynka bezpieczników -	
kombi.....	167
Losowe odtwarzanie utworów.....	291
6000CD.....	292
Sony CD i Sony CD DAB.....	292
Lusterka	
Patrz: Ogrzewanie szyb i lusterek.....	108
Patrz: Okna i lusterka.....	64
Lusterka zewnętrzne.....	66
Lusterka składane ręcznie.....	66
Lusterka zewnętrzne regulowane	
elektrycznie.....	66
Kierunki regulacji lusterek.....	66
Lusterka zewnętrzne składane	
elektrycznie.....	66
Pochylenie lusterka na biegu	
wstecznym.....	67
Lusterko wsteczne z funkcją	
automatycznego przyciemniania.....	68
Ł	
Ładowanie zmieniacza prądu.....	290
Łańcuchy przeciwśnieżne	
Patrz: Stosowanie łańcuchów	
przeciwśnieżnych.....	208
M	
Mechaniczna skrzynia biegów.....	140
Menu radioodtwarzacza.....	287
Menu systemu audio.....	281
Sony CD i Sony CD DAB z systemem	
Bluetooth.....	282
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l	
Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	192
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l	
Duratorq-TDCi (DV) Diesel /2,0 l	
Duratorq-TDCi (DW) Diesel /2,2 l	
Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	193
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l	
EcoBoost SCTi (Sigma).....	192
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0	
l Duratec-HE (M14)/2,3 l Duratec-HE	
(M14).....	193
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0	
l EcoBoost SCTi (M14).....	193
Mycie	
Patrz: Czyszczenie elementów	
zewnętrznych.....	200
Myjnia samochodowa	
Patrz: Czyszczenie elementów	
zewnętrznych.....	200
N	
Nagrzewnica bloku silnika.....	129
Nagrzewnica na paliwo	
Patrz: Dodatkowa nagrzewnica.....	108
Nakrętki kół	
Patrz: Wymiana koła.....	210
Patrz: Wymiana koła.....	210
Naprawa drobnych uszkodzeń	
lakieru.....	202
Nawiewniki.....	102
Nawiewniki przednie.....	102
Nawiewniki tylne.....	103
Nawiewniki	
Patrz: Nawiewniki.....	102
Nieprawidłowy kod	
zabezpieczający.....	278
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	273
O	
Ochrona pasażerów.....	228
Zasady działania.....	228
Odsuwana podłoga przestrzeni	
ładunkowej.....	152
Schowek.....	153
Odtwarzacz płyt kompaktowych.....	290
Odtwarzanie plików MP3.....	294
6000CD.....	294
Odtwarzanie płyty wielosesyjnej.....	294
Sony i Sony DAB.....	294
Odtwarzanie płyty.....	291
Odtwarzanie ze zmieniacza płyt	
kompaktowych.....	291

Indeks

Ogranicznik prędkości.....	262	Okno dachowe	
Zasady działania.....	262	Patrz: Okno dachowe otwierane	
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja		elektrycznie.....	113
regulowane automatycznie.....	105	Okno dachowe otwierane	
Aby ponownie włączyć tryb mono.....	106	elektrycznie.....	113
Aby wyłączyć tryb mono.....	106	Automatyczne otwieranie i zamykanie okna	
Dystrybucja powietrza.....	107	dachowego.....	114
Odmrażanie i odparowywanie szyby		Funkcja zabezpieczenia przed	
przedniej.....	107	przytrzaśnięciem przez okno	
Recyrkulacja powietrza.....	107	dachowe.....	114
Tryb Mono.....	106	Otwieranie i zamykanie okna	
Ustawianie temperatury.....	106	dachowego.....	114
Wentylator.....	106	Ponowne programowanie okna	
Włączanie i wyłączanie klimatyzacji.....	107	dachowego.....	115
Wyłączanie automatycznej regulacji		Tryb awaryjny okna dachowego.....	115
ogrzewania, wentylacji i		Uchylenie okna dachowego.....	114
klimatyzacji.....	107	Opcje wyświetlacza MP3.....	294
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja		Opcje wyświetlacza tekstu CD.....	294
regulowane ręcznie.....	103	Opony	
Klimatyzacja.....	104	Patrz: Kola i opony.....	203
Recyrkulacja powietrza.....	103	Opony zimowe	
Sterowanie rozdziałem powietrza.....	103	Patrz: Stosowanie opon zimowych.....	207
Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu.....	104	Ostony przeciwstyczne.....	239
Wentylacja.....	104	Ostony przestrzeni bagażowej.....	155
Wentylator.....	103	Przechowywanie ostony przestrzeni	
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	108	bagażowej - kombi bez	
Ogrzewane lusterka boczne.....	108	pełnowymiarowego kota	
Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby.....	108	zapasowego.....	156
Ogrzewanie		Ostrzeżenie dla kierowcy.....	264
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i		Zasady działania.....	264
klimatyzacji.....	102	Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa	
Okna i lusterka.....	64	ruchu.....	266
Okna otwierane elektrycznie.....	64	Zasady działania.....	266
Automatyczne otwieranie i zamykanie		Oświetlenie.....	46
okien.....	64	Otwieranie i zamykanie globalne.....	38
Blokada elektrycznego otwierania tylnych		Otwieranie globalne.....	38
okien.....	65	Zamykanie globalne.....	38
Funkcja zabezpieczenia przed		Otwieranie i zamykanie pokrywy komory	
przytrzaśnięciem.....	65	silnika.....	180
Otwieranie globalne i zamykanie		Otwieranie pokrywy komory silnika.....	180
globalne.....	64	Zamykanie pokrywy komory silnika.....	180
Programowanie pamięci okien otwieranych			
elektrycznie.....	65		
Przetłączniki na drzwiach kierowcy.....	64		
Przetłączniki na przednich i tylnych drzwiach			
pasażerów.....	64		
Tryb awaryjny.....	66		

P

Paliwo i tankowanie.....	130
Specyfikacje techniczne.....	134

Indeks

Podłączanie urządzenia zewnętrznego.....	326	Powtarzanie ścieżek ptyty.....	293
Podłączanie.....	326	6000CD.....	293
Podłączanie urządzenia zewnętrznego - Pojazdy wyposażone w:		Sony i Sony DAB.....	293
Bluetooth.....	327	Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	30
Podłączanie urządzenia audio		Programowanie nowego pilota zdalnego sterowania.....	30
Bluetooth.....	327	Zmiana programu funkcji odryglowywania.....	30
Podstawki na napoje.....	241	Przednie światła przeciwmgielne.....	49
Poduszki podwyższające.....	23	Przednie światła przeciwmgielne	
Fotelik podwyższający (grupa 2).....	24	Patrz: Przednie światła przeciwmgielne.....	49
Fotelik podwyższający (grupa 3).....	24	Przeglądy okresowe i obsługa.....	179
Pojemność układow i specyfikacje.....	219	Informacje ogólne.....	179
Specyfikacje techniczne.....	219	Specyfikacje techniczne.....	196
Pokrywa wlewu paliwa.....	132	Przejeżdżanie przez wodę.....	164
Nalewanie paliwa z kanistra.....	134	Przejeżdżanie przez wodę.....	164
Polecenia radioodtwarzacza.....	308	Przekładnia	
odtwarzacz CD.....	308	Patrz: Skrzynia biegów.....	140
Radio.....	311	Przewody rozruchowe	
Urządzenia zewnętrzne - iPod.....	316	Patrz: Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	270
Urządzenia zewnętrzne - USB.....	314	Przewożenie bagażu.....	151
Zmieniacz CD.....	310	Informacje ogólne.....	151
Źródła zewnętrzne.....	314	Przyciski zaprogramowanych stacji.....	282
Polecenia systemu nawigacyjnego.....	322	Przycisk wyboru zakresu.....	283
Polecenia telefonu.....	317	Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	231
Funkcje telefonu.....	318	Wyłączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa.....	231
Telefon.....	317	Punkty mocowania bagażu.....	151
Tworzenie książki telefonicznej.....	320	4-drzwiowe i 5-drzwiowe.....	152
Ustawienia podstawowe.....	321	Kombi.....	151
Polecenia układu klimatyzacji i ogrzewania.....	322	Punkty mocowania ISOFIX.....	27
Klimat.....	322	Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem.....	27
Położenie fotelików dziecięcych.....	24	Punkty mocowania taśmy górnego pasa.....	27
Pomoc drogowa.....	268	Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	268
Pomoc przy parkowaniu.....	147	Umiejscowienie zaczepu holowniczego.....	268
Zasady działania.....	147	Zakładanie zaczepu holowniczego.....	268
Pompowanie opony przy braku powietrza w oponie		Punkty połączenia akumulatora.....	271
Patrz: Zestaw naprawczy.....	203		
Pompowanie przebitej opony			
Patrz: Zestaw naprawczy.....	203		
Popielniczka.....	240		
Popielniczka przednia.....	240		
Popielniczka tylna.....	240		
Port USB.....	243		
Postępowanie w razie awarii.....	165		

R

Reflektory adaptacyjne.....	50
Światła skręcania.....	51
Reflektory automatyczne.....	47
Regulacja balansu/głośności	
przód-tył.....	280
6000CD.....	280
Sony i Sony DAB.....	280
Regulacja kolumny kierownicy.....	40
Regulacja oświetlenia tablicy	
rozdzielczej.....	239
Regulacja reflektorów.....	54
Regulacja tonów	
niskich/wysokich.....	280
6000CD.....	280
Sony i Sony DAB.....	280
Regulacja ustawienia reflektorów	
Patrz: Regulacja reflektorów.....	54
Regulacja ustawienia reflektorów.....	49
Zalecane położenia przetącnika regulacji	
ustawienia reflektorów.....	50
Regulacja wysokości zaczepu pasa	
bezpieczeństwa.....	231
Rozbrajanie alarmu.....	237
Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez	
kluczyka.....	237
Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez	
kluczyka.....	238
Ryglowanie i odryglowywanie.....	33
Automatyczne blokowanie.....	35
Blokada podwójna.....	33
Centralna blokada.....	33
Podwójne ryglowanie drzwi	
kluczykiem.....	34
Pokrywa bagażnika.....	35
Potwierdzenie zaryglowania i	
odryglowania.....	33
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi i	
pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego	
sterowania.....	34
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi	
kluczykiem.....	33
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od	
wewnątrz.....	34
Zmiana programu funkcji	
odryglowywania.....	35

S

Schemat specyfikacji żarówek.....	62
Schowek.....	241
Chłodzony schowek pasażera.....	241
Schowki.....	241
Siatki bagażowe.....	154
Siatka bagażowa.....	154
Siedzenia ogrzewane.....	120
Zwiększanie i obniżanie temperatury.....	121
Siedzenia regulowane elektrycznie.....	118
2drożne siedzenie regulowane	
elektrycznie.....	118
8drożne siedzenie regulowane	
elektrycznie.....	119
Siedzenia regulowane ręcznie.....	117
Przesuwanie siedzeń do tyłu i do	
przodu.....	117
Regulacja kąta nachylenia oparcia.....	118
Regulacja podpory lędźwiowej.....	118
Regulacja wysokości siedzenia	
kierowcy.....	118
Siedzenia.....	116
Siedzenia tylne.....	120
Rozkładanie oparc siedzeń.....	120
Składanie oparc siedzeń.....	120
Uzyskiwanie równej powierzchni przestrzeni	
bagażowej.....	120
Siedzenia wentylowane.....	121
Zwiększanie i obniżanie temperatury.....	122
Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	116
Skanowanie ścieżek.....	292
6000CD.....	293
Sony i Sony DAB.....	293
Skrzynia biegów.....	140
Specyfikacje techniczne	
Patrz: Pojemność układów i	
specyfikacje.....	219
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	44
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	193
Dolewanie.....	194
Sprawdzanie poziomu oleju.....	193
Sprawdzenie oleju	
Patrz: Sprawdzenie oleju silnikowego.....	193

Indeks

Sprawdzenie płynu chłodzącego		
silnik.....	194	
Dolewanie.....	194	
Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego.....	194	
Sprawdzenie płynu chłodzącego		
Patrz: Sprawdzenie płynu chłodzącego		
silnik.....	194	
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	196	
Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	195	
Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy.....	195	
Dolewanie.....	195	
Spryskiwacze przedniej szyby.....	43	
Spryskiwacze reflektorów.....	44	
Spryskiwacze		
Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....	42	
Sterowanie głosem.....	307	
Zasady działania.....	307	
Sterowanie informacjami o ruchu drogowym.....	283	
Aby wyregulować ustawienie głośności.....	284	
Głośność informacji o ruchu drogowym.....	284	
Lokalne lub pozalokalne informacje o ruchu drogowym.....	284	
Włączenie informacji o ruchu drogowym.....	283	
Wyłączenie informacji o ruchu drogowym.....	285	
Sterowanie oświetleniem.....	46	
Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów.....	46	
Pozycje przetącznika światła.....	46	
Sygnał świetlny.....	46	
Światła drogowe i światła mijania.....	46	
Światła postojowe.....	46	
Sterowanie systemem audio.....	40	
Tryb.....	40	
Wyszukiwanie.....	41	
Stosowanie tańcuchów przeciwnieźnych.....	208	
Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP).....	208	
Stosowanie opon zimowych.....	207	
Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....	232	
Strojenie.....	285	
Łączenie serwisów w systemie DAB.....	285	
Strojenie automatyczne.....	285	
Strojenie ręczne.....	285	
Wyszukiwanie stacji.....	286	
Szybkie przewijanie do przodu/do tyłu.....	291	
Sony i Sony DAB.....	291	
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....	291	
Ś		
Środki bezpieczeństwa.....	130	
Środki ostrożności w czasie chłodów.....	164	
Światła awaryjne.....	54	
Światła dzienne.....	47	
T		
Tabela specyfikacji bezpieczników.....	168	
Centralna skrzynka bezpieczników.....	173	
Skrzynka bezpieczników komory silnika.....	168	
Tylna skrzynka bezpieczników.....	175	
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	272	
Tankowanie - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	132	
Tankowanie.....	131	
Telefon.....	299	
Informacje ogólne.....	299	
Trójkąt ostrzegawczy.....	165	
4-drzwiowe i 5-drzwiowe.....	165	
Kombi i pojazdy z zestawem do napraw opon.....	165	
Tryb Eco.....	247	
Zasady działania.....	247	
Tryb regionalny (REG).....	288	
Sony i Sony DAB.....	289	
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....	289	
Tylne światła przeciwmgielne.....	49	
Tylne światła przeciwmgielne		
Patrz: Tylne światła przeciwmgielne.....	49	

Indeks

Tylny schowek pod podłogą.....	154
Pojazdy bez odsuwanej podłogi przestrzeni ładunkowej.....	154
Pojazdy z odsuwaną podłogą przestrzeni ładunkowej.....	154

U

Uchwyt na okulary.....	243
Uchwyty mocujące ładunek.....	157
Zamontowanie elementów mocujących bagaż.....	157
Zamontowanie wspornika bagażu.....	157
Udogodnienia.....	239
Układ aktywnego zawieszenia	251
Zasady działania.....	251
Układ klimatyzacji	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	102
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	208
Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach.....	209
Ustawianie obciążenia pojazdu.....	209
Układ monitorowania martwego pola.....	68
Błędy w wykrywaniu.....	70
Korzystanie z układu.....	68
System kontroli martwego pola (BLIS).....	68
Włączanie i wyłączenie układu.....	69
Wykrywanie obiektów i ostrzeżenia.....	69
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	102
Zasady działania.....	102
Układ pomocy przy parkowaniu	147
Włączanie i wyłączenie pomocy przy parkowaniu.....	147
Wykonywanie manewrów z układem pomocy przy parkowaniu.....	148
Układ redukcji zniekształceń dźwięku (CLIP).....	287
Sony i Sony DAB.....	288
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....	287
Układ stabilizacji toru jazdy.....	145
Zasady działania.....	145
Układ utatwiający ruszanie pod górę.....	248
Zasady działania.....	248
Układ unieruchamiania silnika.....	234
Zasady działania.....	234
Układ wspomagania ruszania pod górę (HLA)	
Patrz: Korzystanie z układu utatwiającego ruszanie pod górę.....	248
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	
Patrz: Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	270
Uruchamianie i wyłączenie silnika.....	123
Informacje ogólne.....	123
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	270
Podłączanie przewodów.....	270
Rozruch silnika.....	271
Uruchamianie silnika benzynowego - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	127
Uruchamianie silnika w niskich temperaturach otoczenia.....	127
Uruchamianie silnika benzynowego.....	126
Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika.....	127
Silnik zalany.....	126
Silnik zimny lub ciepły.....	126
Uruchamianie silnika Diesel.....	128
Silnik zimny lub ciepły.....	128
USB	
Patrz: Korzystanie z urządzenia USB.....	327
Ustawianie zegara i daty w radioodtwarzaczu.....	279
6000CD.....	279
Sony i Sony DAB.....	279
Ustawienia Bluetooth	300
Obsługa telefonów.....	300
Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth.....	300
Ustawienia osobiste.....	88
Ekran pomocy, informacji dotyczących radio, nawigacji i telefonu.....	88
Informacje systemu nawigacji.....	88
Jednostki miar.....	90
Język.....	89

Indeks

Ustawienia telefonu	299	Widok ogólny obszaru pod pokrywą	
Kategorie książki telefonicznej.....	299	komory silnika - 2,0 l EcoBoost SCTi	
Książka telefoniczna.....	299	(MI4).....	185
Określanie telefonu jako telefonu		Widok ogólny obszaru pod pokrywą	
aktywnego.....	300	komory silnika - 2,2 l Duratorq-TDCi	
Przyporządkowanie innego telefonu z		(DW) Diesel	191
funkcją Bluetooth.....	300	Widok ogólny obszaru pod pokrywą	
Utracony kod zabezpieczający.....	278	komory silnika - 2,3 l Duratec-HE	
Uwagi ogólne dotyczące jazdy.....	164	(MI4).....	186
Uzbrajanie alarmu.....	237	Widok ogólny radioodtwarzacza.....	275
Używanie przycisku start-stop	245	Wkładanie płyt kompaktowych.....	290
Aby ponownie uruchomić silnik.....	246	6000CD, Sony i Sony DAB.....	290
Aby wyłączyć silnik.....	245	Włączanie/wyłączanie.....	280
		Włączanie układu unieruchamiania	
V		silnika.....	234
VIN		Włącznik zapłonu.....	123
Patrz: Numer identyfikacyjny pojazdu.....	273	Włącznik zapłonu	
		Patrz: Włącznik zapłonu.....	123
W		Wprowadzanie kodu	
Ważne informacje na temat systemu		zabezpieczającego.....	278
audio.....	274	6000CD, Sony i Sony DAB.....	278
Naklejki na zespolach audio.....	274	Wprowadzenie do systemu audio.....	274
Oznaczenia płyt.....	274	Wskazówki dotyczące jazdy.....	164
Wentylacja		Wskazówki dotyczące jazdy z ABS	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i		Patrz: Wskazówki dotyczące jazdy z układem	
klimatyzacji.....	102	zapobiegającym blokowaniu kół podczas	
Wiadomości.....	289	hamowania.....	143
Sony i Sony DAB.....	289	Wskazówki dotyczące jazdy z układem	
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony		zapobiegającym blokowaniu kół	
DAB.....	289	podczas hamowania.....	143
Widok ogólny obszaru pod pokrywą		Wskaźniki.....	71
komory silnika - 1,6 l Duratec-16V		Wskaźnik paliwa.....	73
Ti-VCT (Sigma).....	181	Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	
Widok ogólny obszaru pod pokrywą		silnik.....	72
komory silnika - 1,6 l Duratorq-TDCi		Wstęp.....	7
(DV) Diesel	188	Wtyczka audio Jack.....	243
Widok ogólny obszaru pod pokrywą		Wybór ścieżki.....	290
komory silnika - 1,6 l EcoBoost SCTi		Sony i Sony DAB.....	290
(Sigma).....	182	Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony	
Widok ogólny obszaru pod pokrywą		DAB.....	290
komory silnika - 2,0 l Duratec-HE		Wycieraczka i spryskiwacze tylnej	
(MI4).....	184	szyby.....	43
Widok ogólny obszaru pod pokrywą		Praca wycieraczek na biegu	
komory silnika - 2,0 l Duratorq-TDCi		wstecznym.....	43
(DW) Diesel	189	Przerwany ruch wycieraczek.....	43
		Spryskiwacz.....	43
		Wycieraczki automatyczne.....	42
		Wycieraczki i spryskiwacze.....	42

Indeks

Wycieraczki przedniej szyby.....	42	Wymiana żarówki.....	55
Przerwany ruch wycieraczek.....	42	Górne środkowe światło STOP.....	60
Wymywanie płyt ze zmieniaacza.....	291	Kierunkowskaz boczny.....	57
Wyłączanie poduszki powietrznej		Lampka oświetlenia bagażnika.....	62
pasażera.....	232	Lampka oświetlenia lusterka w ostionie	
Wyłączenie poduszki powietrznej		przeciwsłonecznej.....	62
pasażera.....	233	Lampka oświetlenia okolic progu.....	57
Wyłączenie poduszki powietrznej		Lampki oświetlenia wnętrza.....	60
pasażera.....	233	Lampy tylne.....	59
Zamontowanie wyłącznika poduszki		Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.....	60
powietrznej pasażera.....	232	Przednie światła przeciwmgielne.....	58
Wyłączanie silnika.....	129	Reflektor.....	55
Pojazdy z turbosprężarką.....	129	Światła do czytania.....	61
Wyłączanie układu unieruchamiania		Światła do jazdy dziennej.....	57
silnika.....	234	Wymontowywanie reflektora.....	54
Wymiana akumulatora 12 V.....	271	Wysuwanie płyt.....	293
Wymiana baterii w pilocie zdalnego		6000CD.....	293
sterowania.....	30	Sony CD.....	293
Pilot zdalnego sterowania ze składaną		Wyświetlacze informacyjne.....	77
końcówką kluczyka.....	31	Informacje ogólne.....	77
Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną		Wyświetlanie czasu i daty.....	279
końcówką kluczyka.....	32		
Wymiana bezpiecznika.....	178	Z	
Wymiana koła.....	210	Zagłówki.....	116
Nakrętki specjalne.....	210	Ustawianie zagłówka.....	116
Podnośnik samochodowy.....	210	Wymywanie zagłówka.....	117
Pojazdy z dojazdowym kołem		Zakodowane kluczyki.....	234
zapasowym.....	210	Zakończenie odtwarzania płyty.....	295
Punkty podstawienia podnośnika.....	211	Zalecenia dotyczące części zamiennych	
Zakładanie koła.....	214		8
Zdejmowanie koła.....	213	Gwarancja na części zamienne.....	9
Zdejmowanie kołpaka.....	213	Naprawy powypadkowe.....	8
Zmontowanie klucza do kół.....	212	Planowe czynności obsługowe i naprawy	
Wymiana piór wycieraczek.....	44	mechaniczne.....	8
Pióra wycieraczek przedniej szyby.....	44	Zamek pokryw komory silnika	
Pióra wycieraczek tylnej szyby.....	45	Patrz: Otwieranie i zamykanie pokryw komory	
Wymiana żarówek		silnika.....	180
Patrz: Wymiana żarówki.....	55	Patrz: Otwieranie i zamykanie pokryw komory	
		silnika.....	180
		Zamki drzwi sterowane elektrycznie	
		Patrz: Ryglowanie i odryglowywanie.....	33
		Zamki.....	33
		Zapalniczka.....	239
		Zapewnienie bezpieczeństwa	
		dzieciom.....	22
		Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	230

Indeks

Zapisywanie najsilniejszych stacji (Autostore).....	283
6000CD.....	283
Sony CD.....	283
Zdolność przyłączeniowa	325
Informacje ogólne.....	325
Zegar.....	239
Zestaw do naprawy opon Patrz: Zestaw naprawczy	203
Zestaw naprawczy	203
Informacje ogólne.....	203
Korzystanie z zestawu.....	204
Napętnianie opony.....	204
Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie.....	206
Zestaw wskaźników.....	71
Zmieniacz płyt CD.....	243
Zużycie paliwa Patrz: Specyfikacje techniczne.....	134
Zużycie paliwa.....	132
Zwalczanie problemów.....	297

