



FordKa
Instrukcja obsługi

Feel the difference



Informacje o tym podręczniku

Gratulujemy wyboru Forda! Warto teraz zapoznać się ze swoim nowym samochodem i poświęcić trochę czasu na przeczytanie tego podręcznika.

Lepsza znajomość samochodu gwarantuje większe bezpieczeństwo i większą przyjemność jazdy.

UWAGA Ten podręcznik opisuje cechy i opcje całego zakresu modeli, czasem zanim jeszcze staną się powszechnie dostępne. Może opisywać opcje niedostępne w danym modelu.

UWAGA Należy zawsze korzystać z pojazdu w sposób zgodny z odnośnymi przepisami prawa.

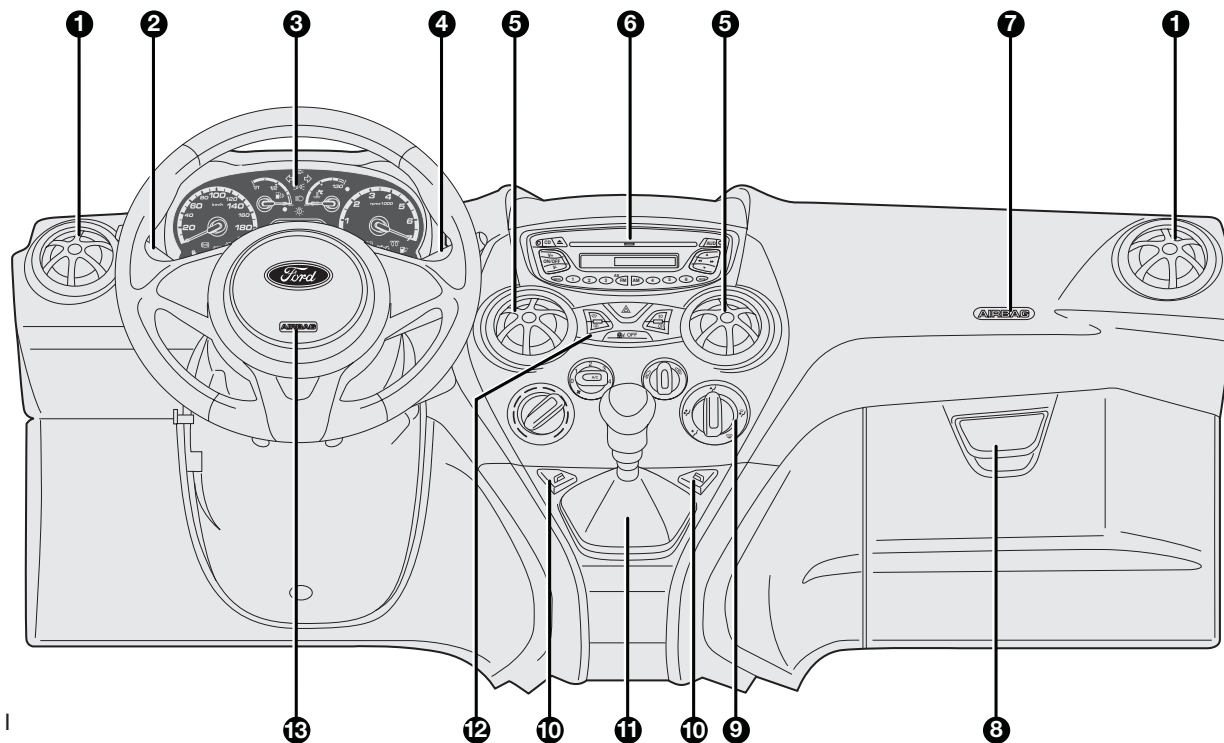
UWAGA Niniejszy podręcznik należy przekazać nabywcy w przypadku sprzedaży pojazdu. Jest on jego integralną częścią.

TWÓJ SAMOCHÓD

TABLICA ROZDZIELCZA (UKŁAD KIEROWNICZY LEWSTRONNY).....	3	ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNE	37
TABLICA ROZDZIELCZA (UKŁAD KIEROWNICZY PRAWOSTRONNY)	4	SPRYSKIWACZE SZYB.....	38
SYMBOLE	5	ŚWIATŁA WEWNĘTRZNE	40
SYSTEM KODÓW FORDA	5	URZĄDZENIA STERUJĄCE	41
KLUCZYKI	6	WYPOSAŻENIE WNĘTRZA.....	43
TABLICA PRZYRZĄDÓW I PRZYRZĄDY POKŁADOWE	10	NIERUCHOMY DACH SZKLANY	44
WYŚWIETLACZ CYFROWY	13	DRZWI	45
WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY	17	ELEKTRCZNIE OTWIERANE OKNA	46
KOMPUTER PODRÓŻNY	24	BAGAŻNIK	47
SIEDZENIA	26	MASKA	49
ZAGŁÓWKI.....	27	BAGAŻNIK DACHOWY/BAGAŻNIK NA NARTY .	51
KIEROWNICA	28	ŚWIATŁA PRZEDNIE.....	51
LUSTERKA WSTECZNE	29	SYSTEM ABS	53
KOMFORT KLIMATYZACJI.....	30	SYSTEM ESP	54
OGRZEWANIE I WENTYLACJA.....	31	SYSTEM EOBD	57
SYSTEM RĘCZNEJ KONROLI KLIMATYZACJI	32	CZUJNIKI PARKOWANIA	58
SYSTEM AUTOMATYCZNEJ KONTROLI KLIMATYZACJI.....	34	SYSTEM DŹWIĘKOWY	60
		NA STACJI BENZYNOWEJ	62
		OCHRONA ŚRODOWISKA	63

TABLICA ROZDZIELCZA (UKŁAD KIEROWNICZY LEWSTRONNY)

Obecność i usytuowanie przycisków, przyrządów i wskaźników mogą być uzależnione od wersji pojazdu.



ryc. I

KA00001m

1. Boczny otwór wentylacyjny – 2. Lewa dźwignia: przełącznik świateł zewnętrznych – 3. Tablica przyrządów i kontrolki ostrzegawcze – 4. Prawa dźwignia: przełączniki wycieraczek, spryskiwacza i komputera podróznego – 5. Środkowe otwory wentylacyjne – 6. miejsce na dodatki / radio samochodowe – 7. Boczna poduszka powietrzna pasażera – 8. Miejsce na dodatki / taca do chowania dokumentów – 9. Regulatory ogrzewania/wentylacji/klimatyzacji – 10. Przyciski otwierania/zamykania okien – 11. Miejsce na dodatki – 12. Dźwignia zmiany biegów – 13. Boczna poduszka powietrzna kierowcy.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

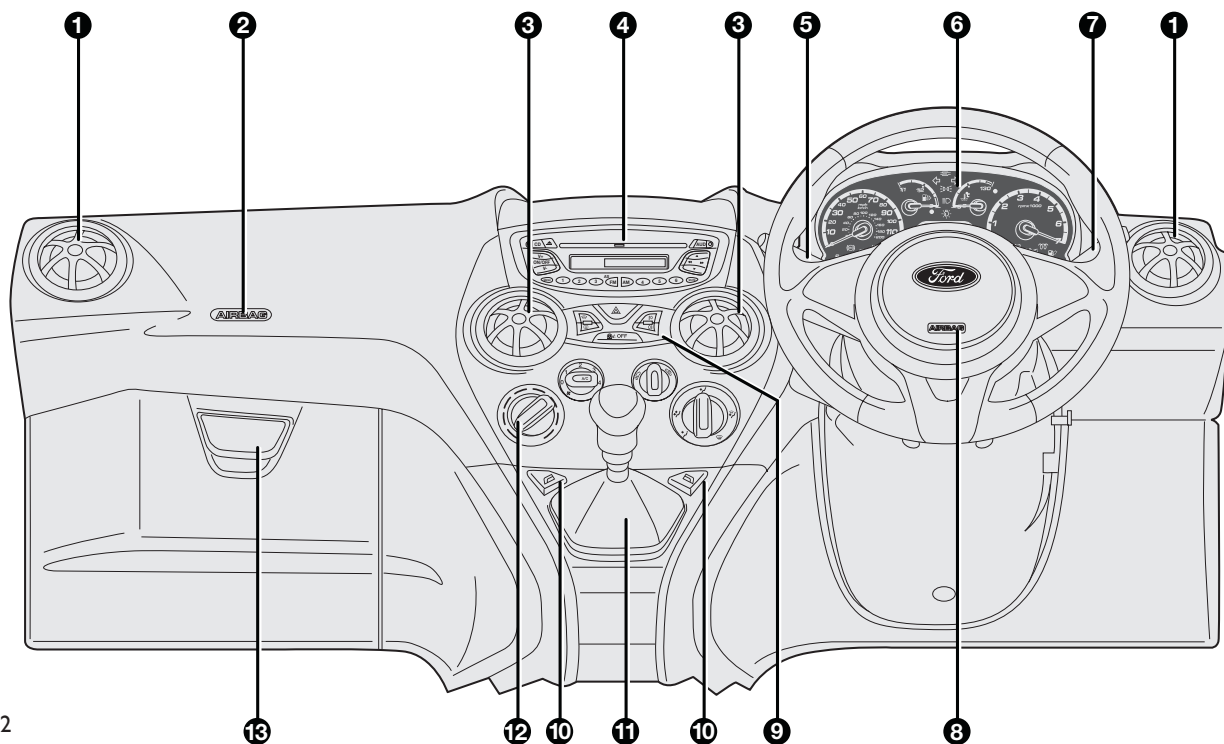
KONSERWACJA
I PIELEGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

TABLICA ROZDZIELCZA (UKŁAD KIEROWNICZY LEWOSTRONNY)

Obecność i usytuowanie przycisków, przyrządów i wskaźników mogą być uzależnione od wersji pojazdu.



ryc. 2

KA00112m

1. Boczny otwór wentylacyjny – 2. Boczna poduszka powietrzna pasażera – 3. Środkowe otwory wentylacyjne – 4. Miejsce na dodatki / radio – 5. Lewa dźwignia: przełączniki świateł zewnętrznych – 6. Tablica przyrządów i kontrolki ostrzegawcze – 7. Prawa dźwignia: przełączniki wycieraczek przedniej i tylnej, komputer podróży – 8. Poduszka powietrzna kierowcy – 9. Deska rozdzielcza – 10. Przyciski otwierania/zamykania okien – 11. Dźwignia zmiany biegów – 12. Regulatory ogrzewania/wentylacji/klimatyzacji – 13. Miejsce na dodatki.

SYMBOLE

Specjalne kolorowe oznaczenia zostały umieszczone obok pewnych części samochodu, lub bezpośrednio na nich. Znajdują się na nich symbole przypominające o środkach ostrożności, które trzeba podjąć w odniesieniu do danej części.

SYSTEM FORDA

Jest to elektryczny system blokowania silnika, który zwiększa ochronę samochodu przed kradzieżą. Jest on uruchomiany automatycznie przy wyciągnięciu kluczyka ze stacyjki.

Zawsze przy uruchomieniu silnika poprzez przekręcenie kluczyka w stacyjce do pozycji **MAR**, jednostka sterująca systemu kodów Forda przesyła kod potwierdzający do jednostki sterującej silnika dezaktywując blokadę.

Jeśli kod nie jest poprawnie rozpoznany podczas uruchamiania, zapala się  na tablicy przyrządów.

Należy wtedy przekręcić kluczyk do pozycji **STOP** i jeszcze raz do **MAR**. Jeśli problem się powtarza, należy spróbować kluczyków zapasowych. Jeśli nadal nie można uruchomić silnika, należy skontaktować się z przedstawicielem handlowym Forda.

WAŻNE Każdy kluczyk ma swój własny kod, który musi być zapisany w systemie jednostki sterującej silnika (ECU). Nowe kluczyki (do ośmiu) można uzyskać w przedstawicielstwie handlowym Forda.

Kontrolka  zapalająca się podczas jazdy

- ☐ Jeśli zapala się kontrolka , oznacza to, że system przeprowadza autotest (na przykład na spadek napięcia).
- ☐ Jeśli problem się powtarza, należy skontaktować się z przedstawicielem handlowym Forda.



Części elektroniczne wewnątrz kluczyka mogą zostać uszkodzone pod wpływem szoku mechanicznego.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

KLUCZYKI

KARTA KODÓW (opcjonalna, tylko w pewnych wersjach/na niektórych rynkach)
ryc. 3

Samochód jest wyposażony w dwa kluczyki do stacyjki i KARTĘ KODÓW z następującymi komponentami:

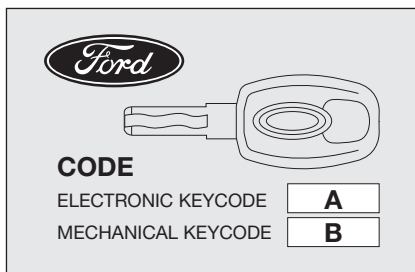
A kod elektroniczny.

B mechaniczny kod kluczyka, który należy podać przy zamawianiu duplikatu kluczyka u przedstawiciela handlowego Forda.

WAŻNE Dla zachowania pełnej sprawności elektronicznych urządzeń wewnątrz kluczyka, nie należy wystawiać go na bezpośredni wpływ słońca.

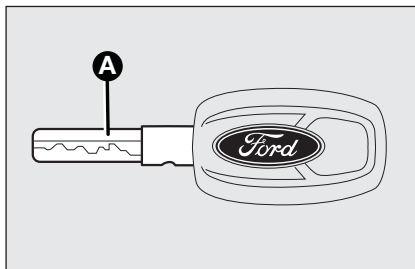


Wszystkie kluczyki i KARTA KODÓW muszą być przekazane nabywcy w przypadku sprzedaży samochodu.



ryc. 3

KA00121m



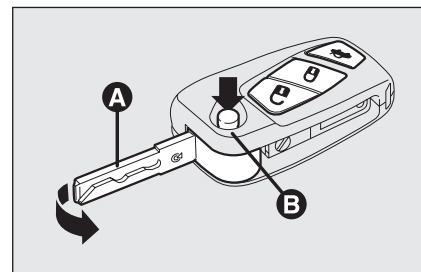
ryc. 4

KA00002m

KLUCZYK BEZ PILOTA ryc. 4

Wstawka metalowa **A** ma zastosowanie do:

- ☐ rozruchu;
- ☐ drzwi i klapy tylnej (jeśli w zaopatrzeniu);
- ☐ klapy wlotu paliwa;



ryc. 5

KA00003m

KLUCZYK Z PILOTEM (jeśli w zaopatrzeniu) ryc. 5

Wstawka metalowa **A** ma zastosowanie do:

- ☐ rozruchu;
- ☐ zamków w drzwiach;
- ☐ klapy wlotu paliwa;

Otwieranie/zamykanie wstawki metalowej – guzik **B**.

Odryglowywanie drzwi

Wcisnąć krótko przycisk : odryglowanie drzwi, czasowa aktywacja światła wewnętrznych, zapalenie kierunkowskazu i zapalenie dodatkowych światła wewnętrznych (powitalnych) – tylko w pewnych wersjach/na niektórych rynkach.

Przy interwencji systemu odcinającego dopływ zamki drzwi odryglowują się automatycznie.

Po odryglowaniu zamków pilotem należy otworzyć drzwi w przeciągu 45 sekund, inaczej zamki zamkną się ponownie.

Ryglowanie drzwi

Wcisnąć krótko przycisk : zdalne ryglowanie drzwi, dezaktywacja światła wewnętrznych, podwójne zapalenie kierunkowskazu (w niektórych modelach).

Zamek nie zadziała, jeśli nie wszystkie drzwi są zatrzaśnięte. Mruga wtedy intensywnie światło kierunkowskazów (jeśli stosowne). Zamek nie zadziała, jeśli przedział ładunkowy nie jest zamknięty.

Zdalne otwieranie klapy tylnej.

Wcisnąć dwa razy przycisk  aby zwolnić (otworzyć) zdalnie klapę tylną.

Otwarcie klapy jest sygnalizowane światłem kierunkowskazów.

**TWOJ
SAMOCHÓD**

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

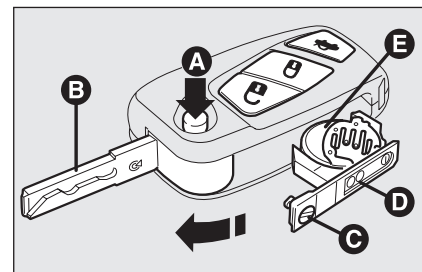
WNIOSEK O DODATKOWY PILOT ZDALNEGO STEROWANIA.

System rozpoznaje do ośmiu pilotów. W razie zapotrzebowania na nowy pilot należy skontaktować się z przedstawicielstwem handlowym Forda i mieć przy sobie KARTĘ KODÓW, dowód tożsamości i dokumenty potwierdzające własność samochodu.

WYMIANA BATERII W KLUCZYKU Z PILOTEM ZDALNEGO STEROWANIA ryc. 6

Wymiana baterii:

- ☐ wciśnij przycisk **A** i otwórz metalową wstawkę **B**;
- ☐ przekręć śrubkę **C** na **⌚** za pomocą śrubokrętu o małej końcówce;
- ☐ wyjmij pojemnik z baterią **D** i wymień baterię **E** zgodnie z jej biegunowością;
- ☐ umieść nowy pojemnik z baterią **D** w kluczyku i zamknij go przekręcając śrubkę **C** na **⌚**.

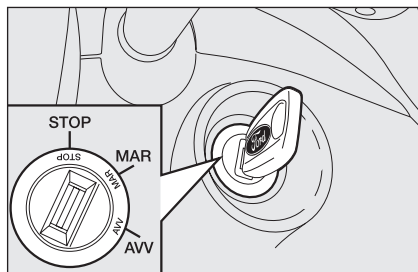


ryc. 6

KA00004m



Zużyte baterie są szkodliwe dla środowiska. Należy je wyrzucać do specjalnie do tego przeznaczonych pojemników, lub odnieść do przedstawicielstwa handlowego Forda, gdzie zostaną właściwie zutylizowane.



ryc. 7

KA00005m

PRZEŁĄCZNIK ZAPŁONU ryc. 7

Kluczyk można przekręcić do trzech różnych pozycji:

- ☐ **STOP**: silnik jest wyłączony, kluczyk może zostać wyjęty, sterowanie jest zablokowane. Aktywne są niektóre sprzęty elektryczne (np. radio samochodowe, centralny system ryglowania drzwi itp.)
- ☐ **MAR**: pozycja kluczyka w czasie jazdy. Wszystkie sprzęty elektryczne są aktywne.
- ☐ **AVV**: start silnika.

Urządzenie rozruchu jest wyposażone w system bezpieczeństwa, tak że kluczyk musi zostać przekręcony z powrotem do pozycji **STOP** przed następną próbą rozruchu, w razie gdyby silnik się nie uruchomił.

BLOKOWANIE KOLUMNY KIEROWNICY

Załączanie

Kiedy kluczyk znajduje się w pozycji **STOP**, należy go wyjąć i przekręcić kierownicę, aż zostanie zablokowana.

Dezaktywacja

Porusz lekko kierownicą podczas przekręcania kluczyka do pozycji **MAR**.



UWAGA

Nigdy nie wyjmuj kluczyka podczas jazdy samochodem.

Kierownica zostałaby zablokowana przy pierwszym przekręceniu. Odnosi się to również do sytuacji, kiedy pojazd jest holowany.

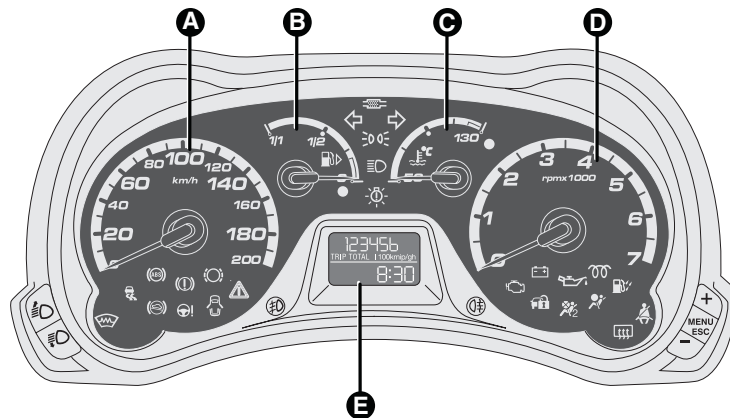
Wszelkie zmiany wprowadzane po zakupie w obrębie kierownicy, lub kolumny kierownicy (np. zainstalowanie urządzeń zapobiegających kradzieży) są absolutnie niedozwolone, chyba że przeprowadzi je autoryzowany przedstawiciel Forda. W innym wypadku mogłyby źle wpłynąć na działanie systemu, skutkować utratą gwarancji, spowodować poważne problemy i utratę aprobaty typu pojazdu.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

TABLICA PRZYZRĄDÓW I PRZYZRĄDY POKŁADOWE



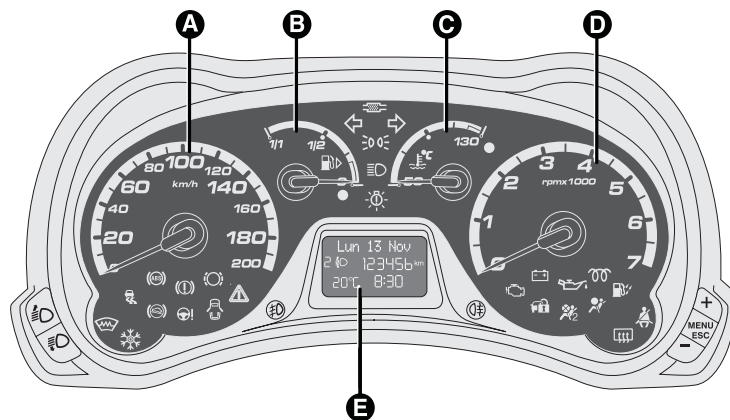
ryc. 8 - Wersje z wyświetlaczem cyfrowym

KA00009m

Wersje z układem kierowniczym lewstronnym

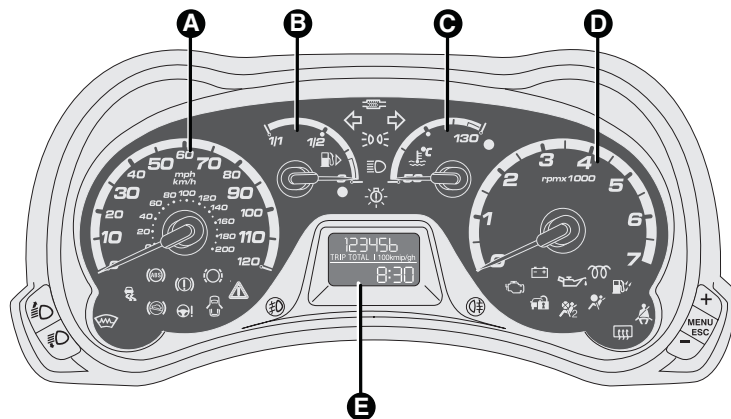
- A** Prędkościomierz (wskaźnik prędkości)
- B** Wskaźnik poziomu paliwa z kontrolką ostrzegawczą rezerwy
- C** Wskaźnik temperatury chłodziwa silnika i kontrolka ostrzegawcza przegrzania
- D** Licznik obrotów
- E** Wyświetlacz

Kontrolki ostrzegawcze i dostępne tylko w wersjach z silnikiem Diesla.



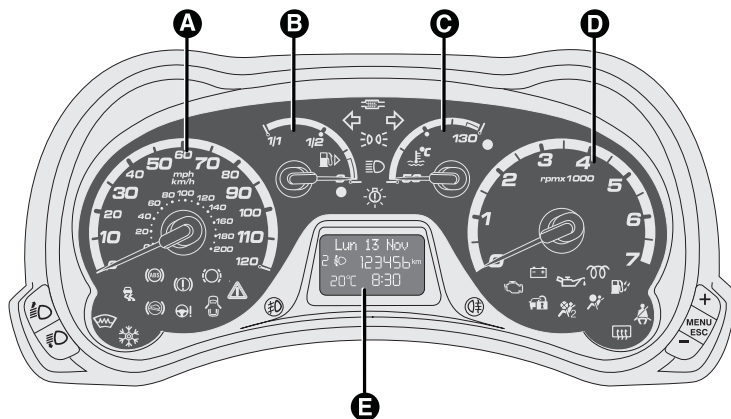
ryc. 9 - Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym

KA00010m



rzc. 10 - Wersje z wyświetlaczem cyfrowym

KA00011m



rzc. 11 - Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym

KA00012m

Wersje z układem kierowniczym lewostronnym

- A** Prędkościomierz (wskaźnik prędkości)
- B** Wskaźnik poziomu paliwa z kontrolką ostrzegawczą rezerwy
- C** Wskaźnik temperatury chłodziwa silnika i kontrolka ostrzegawcza przegrzania
- D** Licznik obrotów
- E** Wyświetlacz

Kontrolki ostrzegawcze  i  dostępne tylko w wersjach z silnikiem Diesla

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

Kolor tła i typ przyrządów mogą się różnić w zależności od wersji.

PRĘDKOŚCIOMIERZ

Wskazuje on prędkość pojazdu.

LICZNIK OBROTÓW

Wskazuje ilość obrotów silnika na minutę.

WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA

Wskazuje ilość paliwa w silniku.

Kontrolka ostrzegawcza rezerwy wskazuje, że w baku zostało około 5 litrów benzyny.

Nie należy podróżować z bardzo niskim poziomem benzyny: brak dostaw paliwa może uszkodzić katalizator.

WSKAŹNIK TEMPERATURY CHŁODZIWA SILNIKA

Wskazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik i uruchamia się gdy płyn przekroczy temperaturę około 50°C.

Gdy włączy się kontrolka ostrzegawcza (w niektórych wersjach na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat) aby wskazać zbyt wysoką temperaturę chłodziwa, należy wyłączyć silnik i skontaktować się z przedstawicielem Forda.

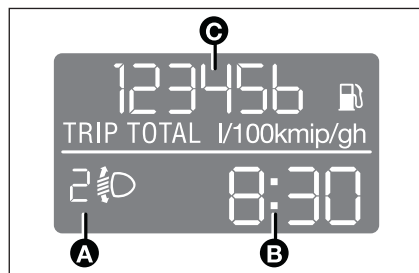
WYŚWIETLACZ CYFROWY

STANDARDOWY EKRAN ryc. 12

Standardowy ekran wyświetla następujące informacje:

- A** Położenie wiązki światła reflektorów (tylko przy włączonych światłach mijania).
- B** Zegar (zawsze wyświetlany, nawet przy wyjętym kluczyku i zamkniętych przednich drzwiach).
- C** Licznik przebiegu (w kilometrach lub milach).

Uwaga Przy wyjętym kluczyku (podczas otwierania drzwi przednich) wyświetlacz włącza się i pokazuje czas oraz przebieg w kilometrach lub milach, przez kilka sekund



ryc. 12

KA00013m

PRZYCISKI STERUJĄCE ryc. 13

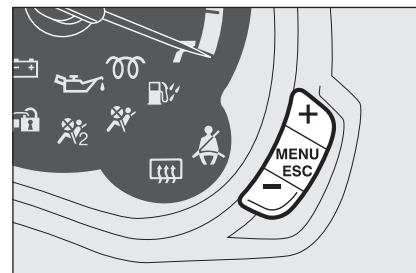
- +** Przesuwa wyświetlane menu i związane z nim opcje do góry oraz powiększa wartość wyświetlanej opcji.

MENU Wciśnij krótko aby je wyświetlić

ESC wyjście z menu, przejście do następnego ekranu, lub potwierdzenie określonej opcji menu.

Przytrzymaj aby powrócić do ekranu standardowego.

- Przesuwa wyświetlane menu i związane z nim opcje w dół oraz zmniejsza wartość wyświetlanej opcji.



ryc. 13

KA00016m

Uwaga Przyciski **+** i **-** aktywują różne funkcje zależnie od następujących sytuacji:

Menu ustawień (setup menu)

- przesuwają opcje menu w górę i w dół;
- zwiększają lub zmniejszają wartości podczas ustawień.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

SETUP MENU

Menu zawiera serię funkcji uporządkowanych w cykl. Można je wybierać przyciskami **+** i **-** uzyskując dostęp do różnych operacji do wyboru i ustawień danych w poszczególnych paragrafach.

Aktywować setup menu można przyciskając krótko **MENU ESC**.

Za pomocą przycisków **+** i **-** można poruszać się po opcjach menu.

Tryby postępowania różnią się między sobą w zależności od charakterystyki wybranej opcji.

Menu zawiera następujące funkcje:

- HOUR (godzina)
- BUZZ (brzęczek)
- SPEED (prędkość)
- UNIT (jednostka)
- P BAG (poduszka) (*)

(*) Funkcja aktywowana u przedstawiciela Forda.

Wybór opcji menu

- wciśnij krótko przycisk **MENU ESC** aby wybrać do ustawienia opcję głównego menu;

- przyciskami **+** i **-** (przyciskając pojedynczo) wybierz nowe ustawienia;

- przyciskając krótko **MENU ESC** zachowaj nowe ustawienia i wróć do wybranego poprzednio podpunktu menu.

Wybór opcji „Set Clock” (ustaw zegar)

- wciśnij krótko przycisk **MENU ESC** aby wybrać pierwszą wartość do zmiany (godzina);

- przyciskami **+** i **-** (przyciskając pojedynczo) wybierz nowe ustawienia;

- wciśnij krótko **MENU ESC** aby zachować nowe ustawienie i przejść do następnej opcji menu (minuty);

- po ustawieniu wartości zgodnie z tą samą procedurą, wróć do opcji menu poprzednio wybranej.

Przytrzymaj MENU ESC:

- aby wyjść z setup menu jeśli w nim jesteś;

- aby wyjść wyświetlanego menu jeśli ustawiasz daną opcję;

- aby zachować zmiany w ustawieniach (potwierdzonych wciśnięciem przycisku **MENU ESC**).

Strona setup menu jest czasowa. Zachowane zostają tylko zmiany zapisane przez użytkownika poprzez wciśnięcie **MENU ESC** zanim wyjdzie z menu lub upłynie czas jego wyświetlania.

Ustawienia zegara (godziny)

Ta funkcja umożliwia ustawienie wyświetlacza czasu.

Należy w tym celu wykonać następujące procedury:

- wciśnij krótko **MENU ESC**, na wyświetlaczu pojawi się „hours”;
- przyciskami + lub – ustaw godzinę;
- wciśnij krótko **MENU ESC**, na wyświetlaczu pojawi się „minutes”;
- przyciskami + lub – ustaw minuty;
- wciśnij krótko **MENU ESC** aby wrócić do ekranu menu lub przytrzymaj ten przycisk aby wrócić do ekranu standardowego bez zapisywania ustawień.

Ustawianie głośności brzęczka (Buzz)

Ta funkcja dostosowuje głośność brzęczka, który włącza się przy awarii / ostrzeżeniu i kiedy przyciski **MENU ESC + i –** są przyciśnięte.

Należy w tym celu wykonać następujące procedury:

- wciśnij krótko **MENU ESC**, wyświetlacz pokaże (bUZZ);
- wciśnij + lub – aby ustawić żądaną głośność (spośród 8 poziomów do wyboru).

– wciśnij krótko **MENU ESC** aby powrócić do ekranu menu lub przytrzymaj ten przycisk aby wrócić do ekranu standardowego bez zapisywania ustawień.

Ustawienia ograniczenia prędkości (Speed)

Dzięki tej funkcji można ustawić ograniczenie prędkości samochodu (w km/h lub mph). Kiedy jest ona przekraczana, kierowca jest błyskawicznie ostrzegany (patrz rozdział „Kontrolki ostrzegawcze i powiadomienia”).

Należy w tym celu wykonać następujące procedury:

- wciśnij krótko **MENU ESC**, pojawi się na wyświetlaczu (SPEED) i poprzednio ustawiona jednostka – (km/h) lub (mph);
- wciśnij + lub – aby aktywować (On) lub dezaktywować (OFF) ograniczenie prędkości;
- kiedy ta funkcja jest aktywna (On), wciskając przyciski + lub – wybierz odpowiednie ograniczenie prędkości i wciśnij **MENU ESC** aby potwierdzić wybór.

Uwaga Można wybrać pomiędzy 30 i 200 km/h, lub 20 i 125 mph zależnie od ustawionej jednostki, porównaj paragraf „Jednostki pomiarowe”. Ustawiona prędkość powiększa się lub zmniejsza o 5 jednostek przy każdorazowym wciśnięciu +/- . Przytrzymaj +/- aby szybko powiększyć lub zmniejszyć ustawioną prędkość. Dokończ ustawienia przyciskając krótko przycisk kiedy zostanie osiągnięta żądana prędkość.

– wciśnij krótko **MENU ESC** aby wrócić do ekranu menu lub przytrzymaj guzik aby wrócić do ekranu standardowego bez zachowywania nowych ustawień.

Aby anulować ustawienia, należy wykonać następujące procedury:

- wciśnij krótko **MENU ESC**: na ekranie pojawi się (On);
- wciśnij –: na ekranie pojawi się (Off);
- wciśnij krótko **MENU ESC** aby wrócić do ekranu menu lub przytrzymaj przycisk aby wrócić do ekranu standardowego bez zachowywania ustawień.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

Ustawienia jednostki (Unit)

Ta funkcja umożliwia ustawienie wyświetlacza jednostki.

Należy w tym celu wykonać następujące procedury:

- wciśnij krótko **MENU ESC**, wyświetlacz pokaże (Unit) i uprzednio ustawioną jednostkę – (km) lub (mi);
- przyciskami **+** lub **-** wybierz jednostkę odległości.
- wciśnij krótko **MENU ESC** aby wrócić do ekranu menu lub przytrzymaj przycisk aby wrócić do ekranu standardowego bez zachowywania ustawień.

Aktywacja/dezaktywacja poduszki pasażera i poduszki bocznej (jeśli dostępna) (P BAG) (*)

Służy do aktywacji lub dezaktywacji poduszki powietrznej pasażera siedzącego z przodu.

Wykonuje się to następująco:

- ☐ wciśnij **MENU ESC**, wyświetli się komunikat (P BAG OFF) (przy dezaktywacji), lub (P BAG On) (przy aktywacji). Należy wybrać odpowiedni przyciskami **+** lub **-** i wcisnąć ponownie **MENU ESC**;
- ☐ system poprosi o potwierdzenie wyboru;

- ☐ wciśnij **+** lub **-** aby potwierdzić wybór (YES) lub zrezygnować (NO);
- ☐ wciśnij krótko **MENU ESC** aby zobaczyć komunikat potwierdzający wybór i wrócić do ekranu menu. Opcjonalnie, można przytrzymać przycisk, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapisywania ustawień.

(*) Funkcja aktywowana u przedstawiciela FORDA.

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY (jeśli dostępny)

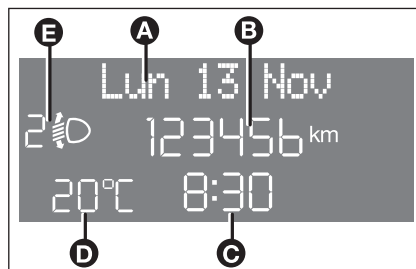
Niektóre modele są wyposażone w wielofunkcyjny wyświetlacz, który podaje informacje bardzo użyteczne podczas jazdy, zależnie od ustawień.

INFORMACJE NA STANDARDOWYM EKRANIE ryc. 14

Standardowy ekran wyświetla następujące informacje:

- A** Data
- B** Licznik przebiegu (w kilometrach lub milach).
- C** Czas
- D** Temperatura na zewnątrz (jeśli dostępne)
- E** Położenie wiązki światła reflektorów (tylko przy włączonych światłach mijania)

Uwaga Podczas otwierania drzwi przednich wyświetlacz włącza się i pokazuje, przez kilka sekund, czas oraz przebieg w kilometrach lub milach.



ryc. 14

KA00015m

PRZYCISKI STERUJĄCE ryc. 15

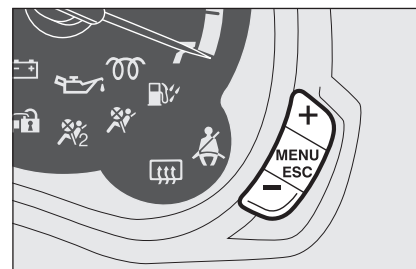
+ Przesuwa wyświetlane menu i związane z nim opcje do góry oraz powiększa wartość wyświetlanej opcji.

MENU ESC Wciśnij krótko aby je wyświetlić wyjście z menu, przejście do następnego ekranu, lub potwierdzenie określonej opcji menu.

Przytrzymaj aby powrócić do ekranu standardowego.

- Przesuwa wyświetlane menu i związane z nim opcje w dół oraz zmniejsza wartość wyświetlanej opcji.

Uwaga Przyciski **+** i **-** aktywują różne funkcje zależnie od następujących sytuacji:



ryc. 15

KA00016m

Aby dostosować światło wewnątrz przedziału pasażerskiego

– ekran standardowy, aby dostosować jasność tablicy przyrządów, systemu dźwięku i systemu automatycznej kontroli klimatyzacji.

Menu ustawień (setup menu)

– w obrębie menu, aby przesunąć opcje menu w dół lub w górę;

– zwiększając lub zmniejszając wartości podczas ustawień.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

SETUP MENU

Menu zawiera serię funkcji uporządkowanych w cykl. Można je wybierać przyciskami **+** and **-** uzyskując dostęp do różnych operacji do wyboru i ustawień danych w poszczególnych paragrafach. Niektóre z opcji posiadają osobny podpunkt menu (np. ustawienia zegara i jednostki).

Aktywować setup menu można przyciskając krótko **MENU ESC**.

Za pomocą przycisków **+** i **-** można poruszać się po opcjach menu.

Tryby postępowania różnią się między sobą w zależności od charakterystyki wybranej opcji.

Menu zawiera następujące funkcje:

- MENU
- SPEED BEEP (BRZĘCZEK PRĘDKOŚCI)
- TRIP B DATA (DANE PODRÓŻNE B)
- TIME SETTING (USTAWIENIA CZASU)
- DATE SETTING (USTAWIENIA DATY)
- SEE RADIO (ZOBACZ RADIO)
- MEASUREMENT UNIT (JEDNOSTKI MIARY)
- LANGUAGE (JĘZYK)
- WARNING VOLUME (GŁOŚNOŚĆ OSTRZEŻEN)
- KEY VOL. (GŁOŚNOŚĆ KLUCZYKÓW)
- PASSENGER AIRBAG (PODUSZKA POWIETRZNA PASAŻERA) (*)
- COURTESY LIGHTS (ŚWIATŁA WEWNĘTRZNE)
- EXIT MENU (MENU WYJŚCIA)

(*) Funkcja aktywowana u przedstawiciela Forda.

Wybór opcji głównego menu bez podpunktu menu

– wciśnij krótko przycisk **MENU ESC** aby wybrać do ustawienia opcje głównego menu;

– przyciskami **+** lub **-** (przyciskając pojedynczo) wybierz nowe ustawienia;

– przyciskając krótko **MENU ESC** zachowaj nowe ustawienia i wróć do wybranej poprzednio opcji menu głównego.

Wybór opcji głównego menu z podpunktem menu

– wciśnij krótko **MENU ESC** aby wyświetlić opcję w pierwszym podpunkcie menu;

– przyciskami **+** lub **-** (przyciskając pojedynczo) przejrzyj opcje w podpunktach menu;

– wciśnij krótko **MENU ESC** aby wybrać wyświetlany podpunkt menu z żadaną opcją i utworzyć odpowiednie menu ustawień;

– przyciskami **+** lub **-** (wciskając pojedynczo) wybierz nowe ustawienia opcji z podpunktu menu;

– wciśnij krótko **MENU ESC** aby zapisać nowe ustawienia i wrócić do poprzednio wybranej opcji z podpunktu menu.

Wybór opcji „Set Date” (ustaw datę) i „Set Clock” (ustaw zegar)

– Wciskając krótko **MENU ESC** wybierz wartość, którą chcesz zmienić jako pierwszą (np. godzina/minuta, lub rok/miesiąc/dzień).

– przyciskami **+** lub **-** (wciskając pojedynczo) wybierz nowe ustawienia;

– przyciskając krótko **MENU ESC** zapisz nowe ustawienia i aby przejść do następnej opcji menu ustawień wróć do poprzednio wybranej opcji menu głównego.

Przytrzymując przycisk MENU ESC:

– wyjdiesz z menu ustawień jeśli jesteś w głównym menu;

– aby wyjść z menu głównego jeśli jesteś w innym punkcie menu (np. na poziomie ustawiania opcji w podpunkcie menu, na poziomie podpunktu menu lub na poziomie ustawiania opcji w menu głównym);

– aby zachować zmiany w ustawieniach (potwierdzonych wciśnięciem przycisku **MENU ESC**).

Strona setup menu jest czasowa. Zachowane zostają tylko zmiany zapisane przez użytkownika poprzez wciśnięcie **MENU ESC** przed automatycznym zamknięciem menu.

Brzęczek ograniczenia prędkości

Dzięki tej funkcji można ustawić ograniczenie prędkości samochodu (w km/h lub mph). Kiedy jest ona przekraczana, kierowca jest błyskawicznie ostrzegany (patrz rozdział „Kontrolki ostrzegawcze i powiadomienia”).

Należy w tym celu wykonać następujące procedury:

- wciśnij krótko **MENU ESC**, na wyświetlaczu pojawi się powiadomienie (Speed Buzz);

- wciśnij krótko **+** lub **–** aby aktywować (On) lub dezaktywować (Off) ograniczenie prędkości;

- jeśli funkcja została zaktwowana (On), przyciskami **+** i **–** wybierz potrzebne ograniczenie prędkości i potwierdź przyciskiem **MENU ESC**.

Uwaga Można wybrać ograniczenie pomiędzy 30 i 200 km/h, lub 20 i 125 mph zależnie od ustawionej jednostki (patrz paragraf „Ustawianie jednostki odległości”), jak opisano poniżej. Ustawiona prędkość powiększa się lub zmniejsza o 5 jednostek przy każdorazowym wciśnięciu **+** / **–**. Przytrzymaj **+** / **–** aby szybko powiększyć lub zmniejszyć ustawioną prędkość. Dokończ ustawienia przyciskając krótko przycisk kiedy zostanie osiągnięta żądana prędkość.

- wciśnij krótko **MENU ESC** aby powrócić do ekranu menu lub przytrzymaj ten przycisk aby wrócić do ekranu standardowego bez zapisywania ustawień.

Aby anulować ustawienia, należy wykonać następujące procedury:

- wciśnij krótko **MENU ESC**: na ekranie pojawi się (On);

- wciśnij **–**: na ekranie pojawi się (Off);

- wciśnij krótko **MENU ESC** aby wrócić do ekranu menu lub przytrzymaj guzik aby wrócić do ekranu standardowego bez zachowywania nowych ustawień..

Dane podróże B (tripB on)

Ta opcja aktywuje (On) lub dezaktywuje (Off) wyświetlacz Trip B (podróż częściowa).

Dalsze informacje można znaleźć w części „Komputer podróży”.

Aby go aktywować/dezaktywować, należy wykonać następujące procedury:

- wciśnij krótko **MENU ESC**: Na ekranie pojawi się (On) lub (Off), zależnie od wcześniejszych ustawień;

- przyciskami **+** i **–** zmien ustawienia;

- wciśnij krótko **MENU ESC** aby wrócić do ekranu menu lub przytrzymaj guzik aby wrócić do ekranu standardowego bez zachowywania nowych ustawień.

Ustawienia zegara (godziny)

Ta funkcja umożliwia ustawienie zegara poprzez dwa podpunkty menu: „Time” (czas) i „Format”.

Wykonuje się to następująco:

- wciśnij krótko **MENU ESC**. Na wyświetlaczu pojawią się podpunkty menu „Time” i „Mode”;

- przyciskami **+** i **–** można poruszać się między podpunktami menu;

- wybierz odpowiednią opcję i wciśnij **MENU ESC**;

- *dostęp do podpunktu menu „Hour” (godzina)*: wciśnij krótko **MENU ESC**, na wyświetlaczu pojawi się „hours”;

- przyciskami **+** i **–** zmien ustawienia;

- wciśnij krótko **MENU ESC**. Na wyświetlaczu pojawi się „minutes”;

- dokonaj wyboru przyciskami **+** i **–**;

TWOJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

– w podpunkcie „Format menu: wciśnij krótko **MENU ESC** na wyświetlaczu pojawi się uprzednio ustawiony format wyświetlacza;

– przyciskami **+** i **-** – wybierz „24h” lub „12h”.

Kiedy ustawisz odpowiednie opcje, wciśnij krótko **MENU ESC** aby wrócić do ekranu menu lub przytrzymaj guzik aby wrócić do ekranu standardowego bez zachowywania nowych ustawień.

– przytrzymaj **MENU ESC** aby wrócić do ekranu standardowego lub głównego menu, zależnie od tego w którym punkcie menu się znajdujesz;

Set date (ustaw datę)

Dzięki tej funkcji można ustawić aktualną datę (rok – miesiąc – dzień).

Aby ustawić datę, należy wykonać następujące procedury:

– wciśnij krótko **MENU ESC**: na ekranie pojawi się „dzień” (dd);

– przyciskami **+** i **-** – zmień ustawienia;

– wciśnij krótko **MENU ESC**: na ekranie pojawi się „miesiąc” (mm);

– przyciskami **+** i **-** – zmień ustawienia;

– wciśnij krótko **MENU ESC**: na ekranie pojawi się „rok” (yyyy);

– przyciskami **+** i **-** – zmień ustawienia.

Uwaga Ustawienia zmieniają się o pojedynczą wartość przy każdym wciśnięciu przycisku **+** lub **-**. Przytrzymaj przycisk aby szybko powiększyć lub zmniejszyć ustawioną wartość. Dokończ ustawienia przyciskając krótko przycisk kiedy zostanie osiągnięta żądana wartość

– wciśnij krótko **MENU ESC** aby wrócić do ekranu menu lub przytrzymaj guzik aby wrócić do ekranu standardowego bez zachowywania nowych ustawień.

Zobacz radio

(Powtórz informacje audio)

Za pomocą tej funkcji wyświetlacz powtarza informacje związane z systemem dźwiękowym.

– Radio: nastrojona częstotliwość radiowa lub powiadomienia systemu RDS, automatyczna aktywacja strojenia lub AutoSTore;

– audio CD, MP3 CD: numer ścieżki;

– Zmieniarka płyt CD: numer CD i numer ścieżki.

Aby aktywować (On) lub dezaktywować (Off) wyświetlanie informacji o systemie dźwiękowym należy:

– wciśnij krótko **MENU ESC**. Na ekranie pojawi się (On) lub (Off), zależnie od wcześniejszych ustawień;

– przyciskami **+** i **-** – zmień ustawienia;

– wciśnij krótko **MENU ESC** aby wrócić do ekranu menu lub przytrzymaj przycisk aby wrócić do ekranu standardowego bez zachowywania ustawień.

Jednostki miary (ustawianie jednostek)

Ta funkcja umożliwia ustawienie jednostki miary poprzez trzy podpunkty menu: „Distances” (odległości), „Fuel Consumption” (zużycie paliwa) i „Temperature” (temperatura).

Należy w tym celu wykonać następujące procedury:

- wciśnij krótko **MENU ESC** aby wyświetlić trzy podpunkty menu;
- przyciskami **+** i **-** można poruszać się między podpunktami menu;;
- wybierz odpowiedni podpunkt menu i wciśnij krótko **MENU ESC**;
- *otwieranie podpunktu „Distances” w menu:* wciśnij krótko **MENU ESC**: Na ekranie pojawi się „km” lub „mi”, zależnie od wcześniejszych ustawień;
- przyciskami **+** i **-** zmień ustawienia;
- *aby wejść do podpunktu menu „Consumption”(w niektórych modelach)* wciśnij krótko **MENU ESC**: Na ekranie pojawi się „km/l”, „l/100km” lub „mpg”, zależnie od wcześniejszych ustawień;

Jeżeli ustawioną jednostką odległości jest „km” zużycie paliwa będzie wyświetlane w km/l lub l/100km.

Jeżeli ustawioną jednostką odległości jest „mi” zużycie paliwa będzie wyświetlane w „mpg”.

- przyciskami **+** i **-** zmień ustawienia;
- *otwieranie podpunktu „Temperature” w menu:* wciśnij krótko **MENU ESC**: Na ekranie pojawi się „°C” lub „°F”, zależnie od wcześniejszych ustawień;
- przyciskami **+** i **-** zmień ustawienia;
- Kiedy ustawisz już odpowiednie opcje, wciśnij krótko **MENU ESC** aby wrócić do ekranu menu lub przytrzymaj guzik aby wrócić do ekranu standardowego bez zachowywania nowych ustawień.
- przytrzymaj **MENU ESC** aby wrócić do ekranu standardowego lub głównego menu, zależnie od tego w którym punkcie menu się znajdujesz.

Wybór opcji językowych

Powiadomienia mogą być wyświetlane w następujących językach: włoski, niemiecki, angielski, hiszpański, francuski, portugalski, turecki i holenderski.

Język ustawia się następująco:

- wciśnij krótko **MENU ESC**: na ekranie pojawi się ustawiony poprzednio „language”;
- przyciskami **+** i **-** zmień ustawienia;
- wciśnij krótko **MENU ESC** aby wrócić do ekranu menu lub przytrzymaj przycisk aby wrócić do ekranu standardowego bez zachowywania ustawień.

TWOJ
SAVOCHOD

BEZPIECZENSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

Ustawianie głośności brzęczka (Buzzer volume) (Ustawianie głośności brzęczka awarii/ostrzeżenia)

Dzięki tej funkcji można ustawić żądaną głośność (spośród 8 poziomów do wyboru) brzęczka który włącza się przy awarii / ostrzeżeniu.

Należy w tym celu wykonać następujące procedury:

- wciśnij krótko: **MENU ESC**; na ekranie pojawi się ustawiony poprzednio „level” (poziom);
- przyciskami **+** i **-** zmień ustawienia;
- wciśnij krótko **MENU ESC** aby wrócić do ekranu menu lub przytrzymaj przycisk aby wrócić do ekranu standardowego bez zachowywania ustawień.

Ustawianie przycisku głośności (Button Vol.)

Dzięki tej funkcji można ustawić żądaną głośność sygnału towarzyszącego aktywacji przycisków **MENU ESC**, **+** i **-** na jednym z 8 dostępnych poziomów.

Należy w tym celu wykonać następujące procedury:

- wciśnij krótko: **MENU ESC**; na ekranie pojawi się ustawiony poprzednio „level” (poziom);
- przyciskami **+** i **-** zmień ustawienia;
- wciśnij krótko **MENU ESC** aby wrócić do ekranu menu lub przytrzymaj przycisk aby wrócić do ekranu standardowego bez zachowywania ustawień.

Poduszka pasażera Aktywacja/dezaktywacja poduszki pasażera jadącego z przodu i poduszki bocznej (jeśli dostępna)

Służy do aktywacji lub dezaktywacji poduszki powietrznej pasażera siedzącego z przodu.

Wykonuje się to następująco:

- wciśnij krótko **MENU ESC** i, kiedy wyświetli się komunikat „Bag pass: Off” (dezaktywacja) lub Bag pass: On) (aktywacja) wybierz jeden z nich przyciskiem **+** lub **-** i wciśnij przycisk **MENU ESC** ponownie;
- system poprosi o potwierdzenie wyboru;
- wciśnij **+** lub **-** aby potwierdzić wybór (YES) lub zrezygnować (NO);
- wciśnij krótko **MENU ESC** aby potwierdzić ustawienia i wrócić do ekranu menu lub przytrzymaj przycisk aby wrócić do ekranu standardowego bez zachowywania ustawień.

Courtesy lights (światła wewnętrzne, powitalne)

Dzięki tej funkcji można włączyć światła boczne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej przy otwieraniu drzwi lub bagażnika za pomocą pilota, z następującymi wyjątkami:

- zakłócenia 5 sekund po zamknięciu drzwi
- zakłócenia po komendzie zaryglowania z pilota
- zakłócenia po komendzie zaryglowania lub aktywacji z pilota

Aktywację/deaktywację należy przeprowadzać następująco:

- wciśnij krótko **MENU ESC**: Na ekranie pojawi się (On) lub (Off), zależnie od wcześniejszych ustawień;
- przyciskami **+** lub **-** zmień ustawienia;
- wciśnij krótko **MENU ESC** aby wrócić do ekranu menu lub przytrzymaj przycisk aby wrócić do ekranu standardowego bez zachowywania ustawień.

Exit Menu (menu wyjścia)

Jest to ostatnia funkcja, zamykająca cykl ustawień wyszczególnionych na wstępnym ekranie menu.

Wciśnij krótko **MENU ESC** aby wrócić do ekranu standardowego bez zachowywania nowych ustawień.

Wciśnij **-** aby wrócić do pierwszej opcji menu (Speed Beep).

TWOJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

KOMPUTER PODRÓŻNY

Ogólne cechy

Komputer podróży wyświetla informacje dotyczące użytkowania samochodu, kiedy kluczyk jest w pozycji **MAR**. Funkcja ta umożliwia zdefiniowanie dwóch osobnych podróży „Trip A” i „Trip B” aby monitorować wypełnienie zadania przez samochód w sposób wzajemnie niezależny.

Obie funkcje są resetowane (reset – rozpocznij nowe zadanie).

„Trip A” jest stosowany do wyświetlania następujących informacji:

- Zakres
- Odległość
- Średnie zużycie paliwa
- Chwilowe zużycie paliwa
- Średnia prędkość
- Czas podróży (jazdy).

„Trip B” jest stosowany do wyświetlania następujących informacji: Odległość B

- Średnie zużycie paliwa B
- Średnia prędkość B
- Czas podróży (jazdy) B
- Reset podróży B

Uwaga „Trip B” może zostać wykluczony. „Zakres” i „Chwilowe zużycie paliwa” nie mogą być resetowane.

Wyświetlane wartości

Zakres

Pokazuje dystans, który można pokonać korzystając z paliwa w baku przy założeniu, że nie zmienią się warunki jazdy. Powiadomienie “----” może być wyświetlane w następujących wypadkach:

- wartość niższa niż 50 km (lub 30 mi)
- samochód jest zaparkowany przez dłuższy czas z uruchomionym silnikiem

WAŻNE Zakres zależy od kilku czynników: stylu jazdy (patrz paragraf „Styl jazdy” w części „Rozruch i jazda”), rodzaju trasy (autostrada, miasto, droga górską itp...), warunków użytkowania pojazdu (obciążenie, ciśnienie opon itp...). Przy planowaniu podróży należy brać pod uwagę powyższe uwagi.

Odległość

Wskazuje odległość pokonaną od rozpoczęcia nowego zadania.

Średnie zużycie paliwa

Wskazuje średnie zużycie paliwa od rozpoczęcia nowego zadania.

Chwilowe zużycie paliwa

Wskazuje zużycie paliwa w danym momencie. Ta wartość jest na bieżąco aktualizowana. Powiadomienie “----” może się pojawić jeśli samochód stoi dłuższy czas z uruchomionym silnikiem.

Średnia prędkość

Wskazuje średnią prędkość w czasie, który upłynął od rozpoczęcia nowego zadania.

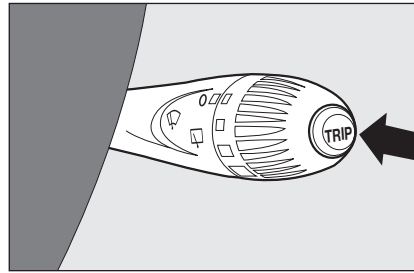
Czas podróży

Wskazuje czas, który upłynął od rozpoczęcia nowego zadania.

Przycisk TRIP ryc. 16

Przycisk **TRIP**, znajdujący się na prawej dźwigni kolumny kierownicy, jest aktywny gdy kluczyk w stacyjce jest w pozycji **MAR** i wyświetla lub resetuje poprzednio opisane wartości zaczynając nowe zadanie:

- krótkie popchnięcie wyświetla różne wartości;
- długie naciśnięcie resetuje wartości rozpoczynając nowe zadanie.



ryc. 16

KA00017m

Nowe zadanie

Nowe zadanie rozpoczyna się

- po ręcznym resecie, gdy użytkownik naciska odpowiedni przycisk;
- po resecie automatycznym, gdy odległość osiągnie wartość 9999.9 km lub gdy czas osiągnie wartość 99.59 (99 godzin 59 minut);
- po odłączeniu/ponownym podłączeniu baterii.

WAŻNE Przeprowadzanie operacji reset przy ekranach dotyczących „Trip A” umożliwia zresetowanie informacji dotyczących tylko tej funkcji.

WAŻNE Przeprowadzanie operacji reset przy ekranach dotyczących „Trip B” umożliwia zresetowanie informacji dotyczących tylko tej funkcji..

Procedura rozpoczęcia podróży (start trip)

Przy kluczyku w pozycji **MAR**, przytrzymaj przycisk **TRIP** przez przynajmniej 2 sekundy do resetu.

Wyjście z funkcji podróży (exit trip)

Funkcja **TRIP** jest zakończona kiedy wszystkie wartości zostały wyświetlone, lub gdy przytrzymać przycisk **MENU ESC** przynajmniej 1 sekundę.

WŁÓJ
SAVOCHOD

BEZPIECZENSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

SIEDZENIA

PRZEDNIE SIEDZENIA



UWAGA

Wszystkie ustawienia muszą być dokonywane przy nieruchomym samochodzie.

Zmiana ustawienia ryc. 17

Podnieś dźwignię **A** popchnij siedzenie do przodu lub do tyłu.



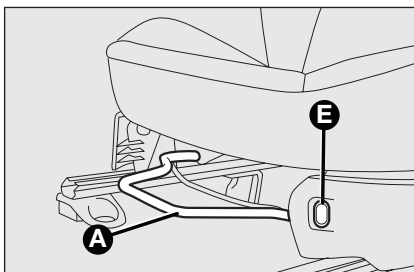
UWAGA

Kiedy puścisz dźwignię, zawsze sprawdź, czy siedzenie jest zablokowane na szynach, próbując nim poruszyć do przodu i do tyłu. Jeśli siedzenie nie jest zablokowane, może nagle się przesunąć i uniemożliwić kontrolę samochodu.

Ogrzewane siedzenia ryc. 17 (jeśli w zaopatrzeniu)

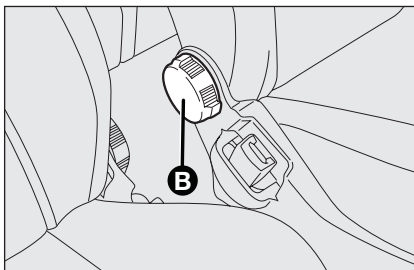
Ogrzewanie można włączyć lub wyłączyć przyciskiem **E**.

UWAGA Ogrzewanie siedzeń podczas gdy silnik nie jest uruchomiony rozładowuje akumulator.



ryc. 17

KA00006m



ryc. 18

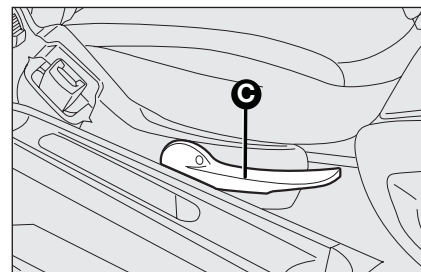
KA00007m

Zmiana ustawienia kąta oparcia ryc. 18

Przekręć pokrętkę **B**.

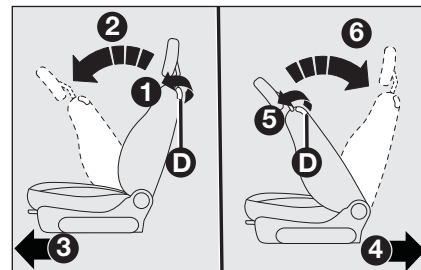
Ustawianie wysokości siedzeń (jeśli w wyposażeniu) ryc. 19

Dźwignią **C** podnieś lub opuść tylną część poduszki aby uzyskać najwygodniejszą pozycję jazdy.



ryc. 19

KA00008m



ryc. 20

KA00018m

Składanie oparcia ryc. 20

Aby złożyć oparcie, przesun dźwignię **D** (czynność ①) i popchnij oparcie do przodu aż się zablokuje (czynność ②); zwolnij dźwignię **D** i popchnij oparcie aby przesunąć siedzenie do przodu (czynność ③, dotyczy tylko siedzeń z łatwym wejściem).

Strona kierowcy, jeśli wyposażona w pamięć pozycji

Aby przywrócić pierwotną pozycję siedzenia, przesunij je do tyłu i naciśnij oparcie aby zablokować siedzenie (czynność ④); dźwigną **D** wykonaj czynność ⑤ i podnieś oparcie (czynność ⑥) aż kliknie wskazując właściwą pozycję.

UWAGA Użycie dźwigni **D** przed zablokowaniem siedzenia w oryginalnej pozycji sprawia, że pozycja ta zostaje utracona. W takim wypadku, ustaw pozycję siedzenia jak zaprezentowano na ryc. 17.

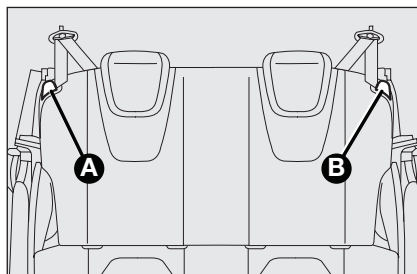
Strona kierowcy i pasażera nie wyposażone w pamięć pozycji

Aby przywrócić pierwotną pozycję siedzenia, przesunij je do tyłu i naciśnij oparcie aby zablokować siedzenie (czynność ④), dźwigną **D** wykonaj czynność ⑤ i podnieś oparcie (czynność ⑥) aż kliknie wskazując właściwą pozycję. Ustaw siedzenie używając dźwigni **A-ryc. 17**.



UWAGA

Wszystkie ustawienia muszą być dokonywane przy nieruchomym samochodzie.



ryc. 21

KA00019m

Typ ruchu ponownego zamocowania został wybrany dla zapewnienia bezpieczeństwa. Jeśli znajduje się przeszkoda (np. torba) uniemożliwiająca przywrócenie oryginalnej pozycji siedzenia, mocuje się ono z powrotem nawet jeśli tylko oparcie jest ustawione w pozycji zapewniającej blokadę prowadnicy.

TYLNE SIEDZENIA ryc. 21

Składanie oparc

- ☐ W wersjach z połączonymi siedzeniami, podnieś dźwignie **A** i **B** i przygnij oparcie do siedzenia.
- ☐ W wersjach z osobnymi siedzeniami, podnieś dźwignie **A** lub **B** aby złożyć odpowiednio prawą lub lewą część oparcia i przygnij je do siedzenia.

ZAGŁÓWKI

ZAGŁÓWKI ryc. 22

Zagłówki można ustawiać w następujący sposób:

- ☐ podnoszenie: podnoś zagłówek aż usłyszysz kliknięcie.
- ☐ opuszczanie: wciśnij **A** i opuść zagłówek.



UWAGA

Wykonuj te procedury tylko kiedy samochód jest nieruchomy i silnik nie pracuje.

Zagłówki należy tak ustawić, aby opierał się o nie tył głowy, a nie kark. Tylko w tej pozycji zachowują swoje ochronne działanie.

Aby to działanie zoptymalizować, ustaw zagłówek prosto i trzymaj głowę możliwie najbliżej zagłówka.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

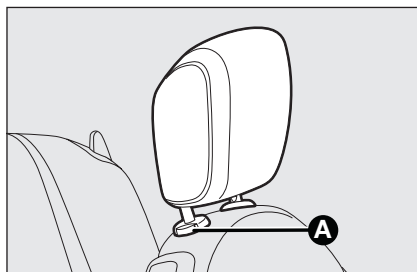
KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

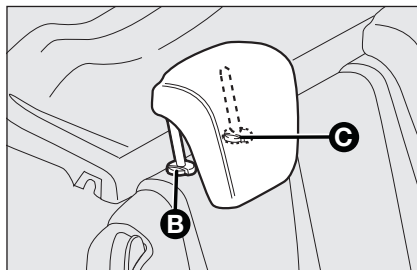
SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY



ryc. 22

KA00020m

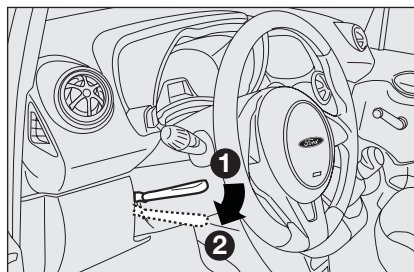


ryc. 23

KA00021m

TYLNE ZAGŁÓWKI (jeśli w wyposażeniu) ryc. 23

Podnoszenie tylnych zagłówków: wciśnij jednocześnie przyciski **B** i **C** po obu stronach i wyciągnij je. Tylne nagłówki można wyjmować wyłącznie przy zwolnionych i opuszczonych w stronę kabiny pasażerów oparciach. Aby ustawić siedzenia z powrotem w pozycji do jazdy, należy je podnieść, aż klikną.



ryc. 24

KA00113m

Oparcia obniża się przyciskiem **B**. Charakterystyczny kształt zagłówków nie współgra z kształtem pleców pasażera, opartego o tylne siedzenia; zmusza to pasażera do podniesienia zagłówka do takiej pozycji, w której będzie spełniał swoją prawidłową funkcję.

WAZNE Pasażer siedzący z tyłu powinien zawsze ustawić zagłówki w pozycji całkowicie wysuniętej.

KIEROWNICA

Może być regulowana w pionie (w niektórych modelach).

Należy w tym celu przestawić dźwignię **ryc. 24** w dół do pozycji **2**, ustawić kierownicę i zablokować jej ustawienie przesuwając dźwignię do pozycji **1**.



UWAGA

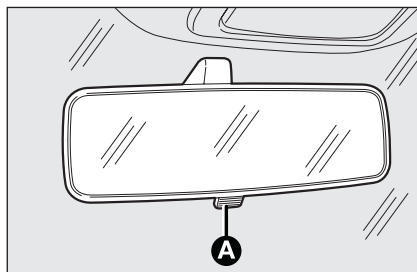
Wykonuj te procedury tylko kiedy samochód jest nieruchomy i silnik nie pracuje.

LUSTERKA WSTECZNE

LUSTERKO WEWNĘTRZNE

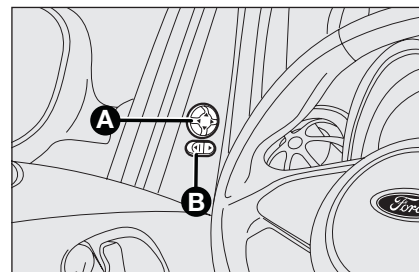
ryc. 25

Lusterko jest wyposażone w urządzenie bezpieczeństwa, zwalniające je w wypadku gwałtownego zderzenia. Można je przesuwać za pomocą dźwigni **A** między dwiema pozycjami: normalna lub przeciwsłoneczna



ryc. 25

KA00022m



ryc. 26b

KA00023m

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

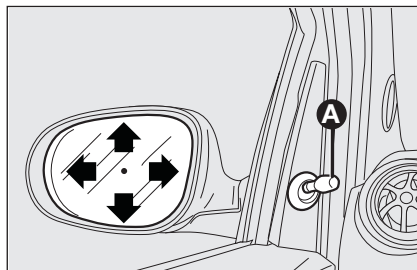
Ustawiane elektrycznie ryc. 26a

Z kabiny samochodu można ustawić lusterko za pomocą dźwigni **A**.

Ustawianie elektrycznie ryc. 26b

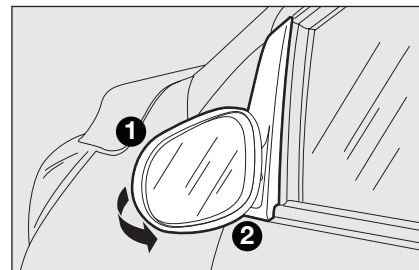
Wykonuje się to następująco:

- ☐ przyciskiem **B** wybierz lusterko, które chcesz ustawić;
- ☐ ustaw lusterko dźwignią **A** przesuując je w cztery możliwe kierunki.



ryc. 26a

KA00116m



ryc. 27

KA00024m

Składanie lusterek zewnętrznych ryc. 27

W razie potrzeby (np. kiedy lusterko zawadza w ciasnych przejazdach) istnieje możliwość przesunięcia lusterka z pozycji **1** (otwarte) do pozycji **2** (zamknięte).



UWAGA

*W czasie jazdy lusterko powinno zawsze znajdować się w pozycji **1**.*



UWAGA

Lusterka zewnętrzne są nieznacznie wykrzywione, co lekko zmienia postrzeganie odległości.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

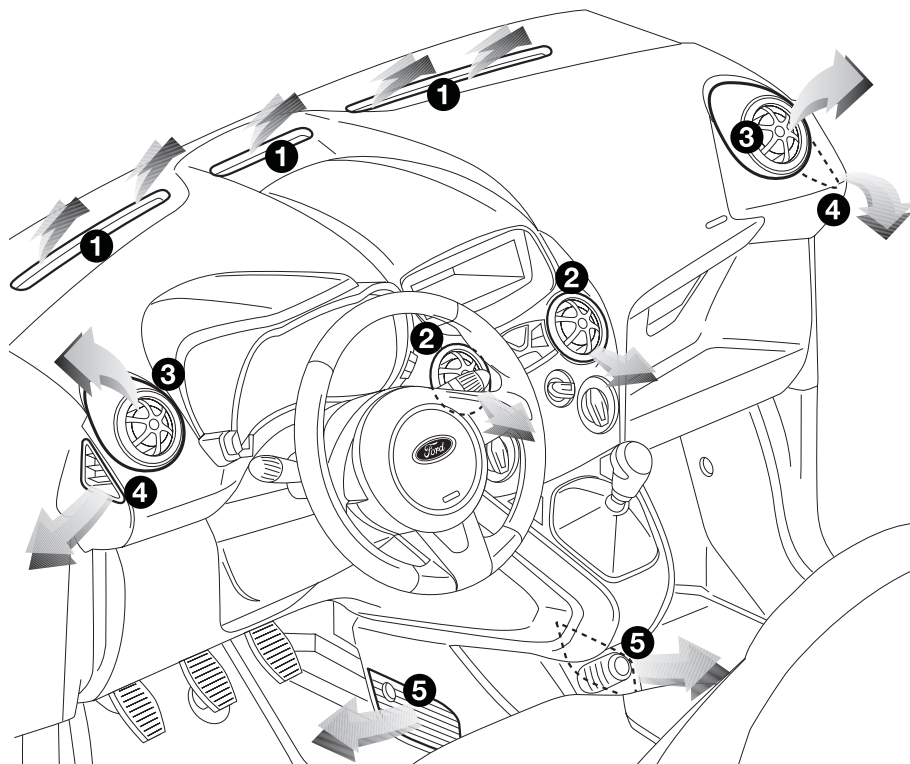
SPIS
ALFABETYCZNY

KLIMATYZACJA

OTWORY WENTYLACYJNE

ryc. 28

1. Otwory wentylacyjne w razie zaparowania/oszronienia szyby przedniej
2. Nakierowywane, ustawialne centralne otwory wentylacyjne
3. Nakierowywane, ustawialne boczne otwory wentylacyjne
4. Nieruchome otwory wentylacyjne szyb bocznych.
5. Dolne otwory wentylacyjne



ryc. 28

KA00025m

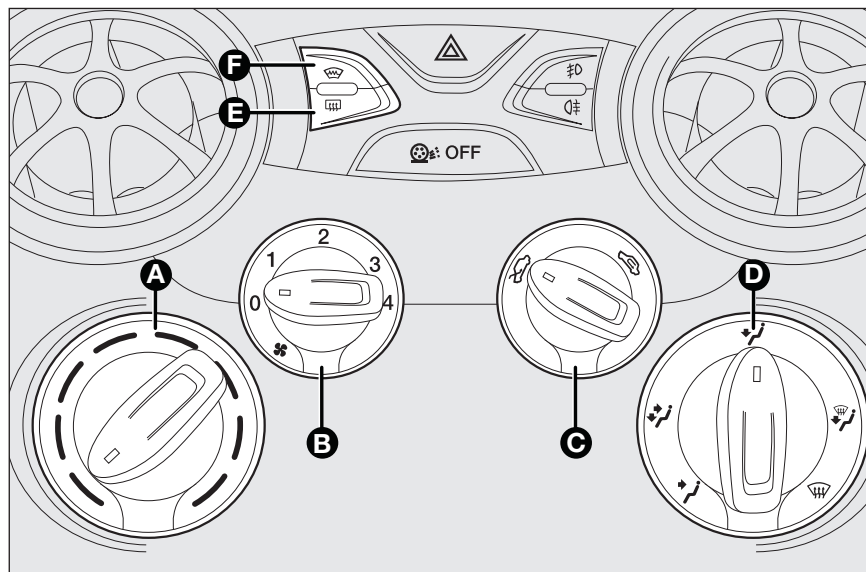
OGRZEWANIE I WENTYLACJA

URZĄDZENIA STERUJĄCE ryc. 29

- A** Pokrętko do ustawiania temperatury (czerwony – wysoka, niebieski – niska)
- B** Pokrętko prędkości wentylatora
- C** Pokrętko obiegu powietrza
-  – wewnętrzny obieg powietrza
-  – pobieranie powietrza z zewnątrz

WAŻNE W korkach i tunelach zaleca się aktywować obieg powietrza, aby zapobiec dostaniu się do samochodu zanieczyszczonego powietrza z zewnątrz. Nie korzystaj z tej funkcji przez dłuższy czas, szczególnie jeśli w samochodzie jest wiele osób, inaczej szyby mogą zaparować.

- D** Pokrętko kierowania powietrza
-  w stronę ciała i okien bocznych
 -  w stronę ciała, okien bocznych i stóp
 -  w stronę stóp
 -  w stronę stóp i szyby przedniej
 -  tylko w stronę szyby przedniej
- E** Aktywacja/deaktywacja ogrzewania szyby tylnej. Kiedy ta funkcja jest aktywna, włączona jest kontrolka ostrzegawcza  na tablicy przyrządów.



ryc. 29

KA00026m

Aby utrzymać efektywność akumulatora, ta funkcja jest dezaktywowana automatycznie po około 4 minutach.

- F** Przycisk aktywacji/deaktywacji ogrzewania szyby tylnej (możliwe tylko przy włączonym silniku). Kiedy ta funkcja jest aktywna, włączona jest kontrolka ostrzegawcza  na tablicy przyrządów. Aby utrzymać efektywność akumulatora, ta funkcja jest dezaktywowana automatycznie po około 20 minutach.

Szybkie usuwanie zaporowania/oszronienia szyby przedniej

Wykonuje się to następująco:

- ☐ przekręć pokrętko **A** na czerwone pole;
- ☐ przekręć pokrętko **C** na ;
- ☐ przekręć pokrętko **D** na ;
- ☐ przekręć pokrętko **B** na 4  (maksymalna prędkość wentylatora).

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

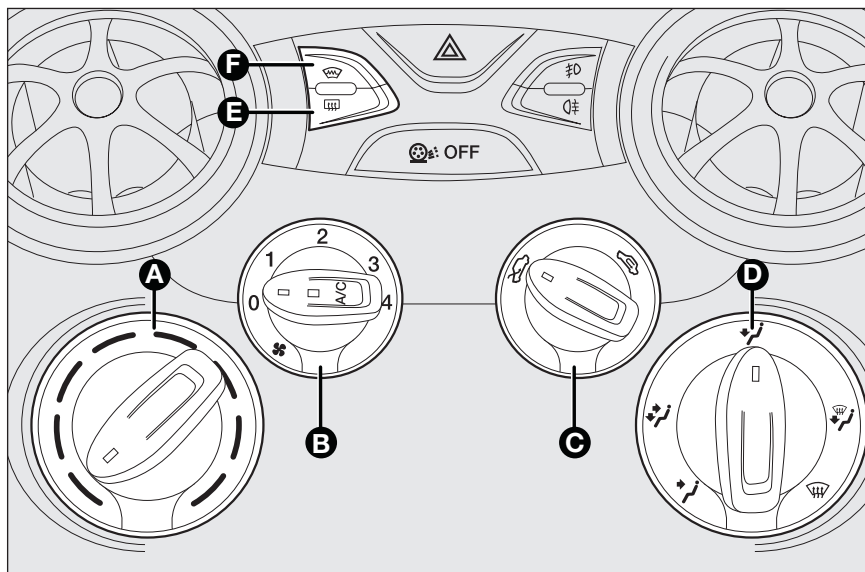
ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

SYSTEM RĘCZNEJ KONTROLI KLIMATYZACJI (jeżeli dostępny)

URZĄDZENIA STERUJĄCE ryc. 30

- A** Pokrętko do ustawiania temperatury (czerwony – wysoka, niebieski – niska)
- B** Pokrętko prędkości wentylatora i aktywacji/deaktywacji systemu klimatyzacji. Wciśnij pokrętko aby aktywować system klimatyzacji; dioda na pokrętku jest aktywna. Możliwe jest szybkie schłodzenie przedziału pasażerów.
- C** Pokrętko obiegu powietrza
- ☞ – wewnętrzny obieg powietrza
 - ☞ – pobieranie powietrza z zewnątrz

WAŻNE W korkach i tunelach zaleca się aktywować obieg powietrza, aby zapobiec dostaniu się do samochodu zanieczyszczonego powietrza z zewnątrz. Nie korzystaj z tej funkcji przez dłuższy czas, szczególnie jeśli w samochodzie jest wiele osób, inaczej szyby mogą zaparować.



ryc. 30

KA00027m

- D** Pokrętko kierowania powietrza
- ☞ w stronę ciała i okien bocznych
 - ☞ w stronę ciała, okien bocznych i stóp
 - ☞ w stronę stóp
 - ☞ w stronę stóp i szyby przedniej
 - ☞ tylko w stronę szyby przedniej
- E** Aktywacja/deaktywacja ogrzewania szyby tylnej. Kiedy ta funkcja jest aktywna, włączona jest kontrolka ostrzegawcza ☞ na tablicy przyrządów

Aby utrzymywać efektywność akumulatora, ta funkcja jest dezaktywowana automatycznie po około 20 minutach.

- F** Przycisk aktywacji/deaktywacji ogrzewania szyby tylnej (możliwe tylko przy włączonym silniku). Kiedy ta funkcja jest aktywna, włączona jest kontrolka ostrzegawcza ☞ na tablicy przyrządów. Aby utrzymywać efektywność akumulatora, ta funkcja jest dezaktywowana automatycznie po około 4 minutach.

Szybkie usuwanie zaparowania/oszronienia szyby przedniej i bocznych (MAX-DEF)

Wykonuje się to następująco:

- ☐ przekręć pokrętło **A** na czerwone pole;
- ☐ przekręć pokrętło **C** na ;
- ☐ przekręć pokrętło **D** na ;
- ☐ przekręć pokrętło **B** na 4  (maksymalna prędkość wentylatora).

WAŻNE system kontroli klimatyzacji jest bardzo użyteczny do szybszego usuwania zaparowania szyb, ponieważ zmniejsza zawilgocenie powietrza. Dostosuj ustawienia jak opisano powyżej i przyciśnij pokrętło **B** aby włączyć system klimatyzacji: na pokrętle zapali się dioda.

OPIEKA NAD SYSTEMEM

Uruchamiaj system klimatyzacji przynajmniej na 10 minut w każdym miesiącu zimowym. Przed sezonem letnim należy zrobić przegląd systemu u przedstawiciela Forda.

**TWOJ
SAMOCHÓD**

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELEGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

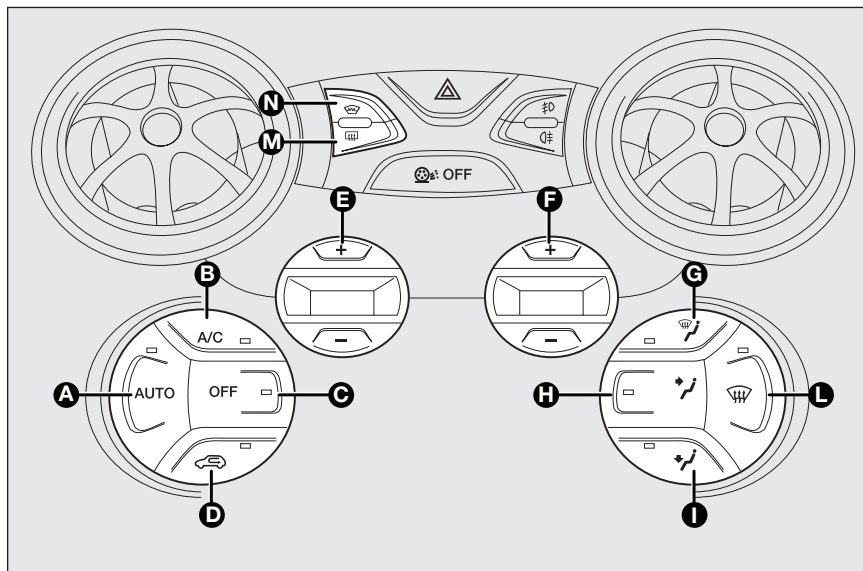
SPIS
ALFABETYCZNY

SYSTEM AUTOMATYCZNEJ KLIMATYZACJI (jeżeli w wyposażeniu)

W zależności od ustawionej przez użytkownika temperatury, system automatycznej klimatyzacji dostosowuje:

- ☐ temperaturę powietrza wysyłanego do pomieszczenia pasażerów;
- ☐ prędkość wentylatora (różne ustawienia ciągłego przepływu powietrza);
- ☐ kierowanie powietrza wewnątrz pomieszczenia pasażerów;
- ☐ aktywacja/deaktywacja kompresora (schładzającego/odwilgacającego powietrze);
- ☐ aktywacja/deaktywacja obiegu powietrza;

Wszystkie funkcje można zmieniać ręcznie. Możesz więc sterować systemem, wybierając jedną, lub więcej funkcji. Ustawienie ręczne jednej funkcji nie dezaktywuje automatycznej kontroli pozostałych funkcji, nawet jeśli dioda na korbie **AUTO** jest wyłączona.



ryc. 31

KA00028m

URZĄDZENIA STERUJĄCE ryc. 31

Przycisk **AUTO** – A Aktywacja funkcji automatycznej kontroli systemu klimatyzacji.

Wciskając **AUTO** i ustawiając temperaturę, włączamy w systemie opcję dostosowywania do tej temperatury ilości i kierowania powietrza w pomieszczeniu pasażerów i kontroli aktywacji kompresora.

Przycisk **A/C** – B aktywacja/deaktywacja kompresora

Jeżeli wcisnąć ten przycisk przy włączonej diodzie, kompresor i dioda wyłączą się.

Kiedy kompresor jest wyłączony:

- ☐ system dezaktywuje obieg powietrza aby zapobiec parowaniu szyb;

- ☐ nie ma możliwości dostarczenia do pomieszczenia pasażerów powietrza chłodniejszego niż powietrze na zewnątrz samochodu (temperatura wyświetlona na wyświetlaczu mruga, jeśli system nie może zapewnić oczekiwanych przez użytkownika komfortowych warunków);
- ☐ istnieje możliwość ręcznego ustawiania prędkości wentylatora (przy włączonym kompresorze nie może ona zejść poniżej paska wskazanego na wyświetlaczu).

Przycisk OFF – C Wyłączenie systemu

Wciśnięcie przycisku **OFF** powoduje wyłączenie systemu.

Przy wyłączonym systemie ustanowione są następujące warunki klimatyzacyjne:

- ☐ wszystkie diody wyłączone;
- ☐ wyświetlacz ustalonej temperatury wyłączony;
- ☐ obieg powietrza wyłączony;
- ☐ kompresor wyłączony;
- ☐ wentylator wyłączony.

W tych warunkach można włączyć lub wyłączyć obieg powietrza bez włączania całego systemu.

Przycisk – D Włącza i wyłącza obieg powietrza.

W korkach i tunelach zaleca się aktywować wewnętrzny obieg powietrza, aby zapobiec dostaniu się do samochodu zanieczyszczonego powietrza z zewnątrz.

Zapalona dioda na przycisku ON = obieg włączony

Zapalona dioda na przycisku OFF = obieg wyłączony

Przy niskich temperaturach lub przy wyłączonym kompresorze obieg wyłącza się, żeby zapobiec parowaniu szyb.

WAŻNE Nie korzystaj z funkcji obiegu powietrza przy niskich temperaturach na zewnątrz, inaczej szyby mogą szybko zaparować.

Przyciski +, –, E Ustawianie temperatury

Wciskając **+** podnosimy temperaturę w pomieszczeniu pasażerów do osiągnięcia wartości HI (ogrzewanie maksymalne).

Wciskając **–** obniżamy temperaturę w pomieszczeniu pasażerów do osiągnięcia wartości LO (chłodzenie maksymalne).

WAŻNE W określonej sytuacji, gdy płyn ogrzewacza nie jest wystarczająco ciepły, wentylator nie rozpocznie pracy z maksymalną prędkością, aby zapobiec wprowadzeniu zbyt dużej ilości chłodnego powietrza do pomieszczenia pasażerów.

Przyciski +, –, F Ustawianie prędkości wentylatora

Przyciskami **+** i **–** można odpowiednio podwyższyć lub obniżyć prędkość wentylatora wyświetloną na paskach.

Wentylator można wyłączyć tylko jeśli kompresor został wyłączony (przycisk **B**).

Aby włączyć automatyczną kontrolę prędkości wentylatora, wciśnij **AUTO**.

Przyciski – G H I Wybór ręczny kierowania powietrza

Za pomocą przycisków można wybrać jedną z pięciu opcji przepływu powietrza:

-  w stronę otworów wentylacyjnych szyby przedniej i przednich szyb bocznych dla usunięcia zaparowania i oszronienia.
-  Przepływ powietrza z środkowych i bocznych otworów wentylacyjnych deski rozdzielczej chłodzący ciało i twarz podczas upałów.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

 w stronę stóp pasażerów siedzących z przodu. Jako że ciepłe powietrze unosi się do góry, można w ten sposób szybko ogrzać pomieszczenie pasażerów i zapewnić błyskawiczne poczucie ciepła.

 kierowanie pomiędzy obszar stóp (cieplejsze powietrze) a obszar deski rozdzielczej (chłodniejsze powietrze).

 kierowanie pomiędzy obszar stóp a obszar szyby przedniej i przednich szyb bocznych). Zapewnia odpowiednie ogrzanie przedziału pasażerów i zapobiega zaparowaniu okien.

Aktualne ustawienia kierowania powietrza pokazują umieszczone na poszczególnych przyciskach diody.

Aby włączyć automatyczną kontrolę kierowania powietrza, wciśnij **AUTO**.

Przycisk  - L

Szybkie usuwanie

zaparowania/oszronienia szyby przedniej.

Wciśnięcie  aktywuje wszystkie funkcje systemu umożliwiające szybkie usuwanie zaparowania/oszronienia:

- ☐ włączenie kompresora (jeśli warunki klimatyczne są odpowiednie);

- ☐ wyłączenie obiegu powietrza;
- ☐ ustawienie temperatury na maksimum (HI);
- ☐ wybór prędkości wentylatora zależnie od temperatury chłodziwa;
- ☐ kierowanie powietrza w stronę szyby przedniej i przednich okien bocznych;
- ☐ włączenie ogrzewania tylnej szyby;
- ☐ włączenie ogrzewania tylnej szyby (jeśli dostępne).

WAŻNE Funkcja pozostaje włączona przez około trzy minuty aż chłodziwo stanie się wystarczająco ciepłe

USUWANIE ZAPAROWANIA/OSZRONIENIA OGRZEWANEJ SZYBY TYLNEJ

Tę funkcję można aktywować przyciskiem **M**. Kiedy jest aktywna, włączona jest kontrolka ostrzegawcza  na tablicy przyrządów.

Jest to funkcja czasowa i wyłącza się automatycznie po 20 minutach. Ponowne wciśnięcie **M** wyłącza tę funkcję przed wyłączeniem samoistnym.

WAŻNE Nie należy umieszczać naklejek po wewnętrznej stronie tylnej szyby na nitkach grzejących. Może to spowodować uszkodzenie, zaburzające właściwe funkcjonowanie ogrzewania.

USUWANIE ZAPAROWANIA/OSZRONIENIA OGRZEWANEJ SZYBY TYLNEJ

Tę funkcję można aktywować przyciskiem **N**. Kiedy jest aktywna, włączona jest kontrolka ostrzegawcza  na tablicy przyrządów.

Jest to funkcja czasowa i wyłącza się automatycznie po 4 minutach. Ponowne wciśnięcie **N** wyłącza tę funkcję przed wyłączeniem samoistnym.

OPIEKA NAD SYSTEMEM

Uruchamiaj system klimatyzacji przynajmniej na 10 minut w każdym miesiącu zimowym.

Przed sezonem letnim należy zrobić przegląd systemu u przedstawiciela Forda.



System korzysta z płynu chłodzącego R134a, który nie zanieczyszcza środowiska w przypadku wycieku. Nigdy nie używaj płynu R12 – nie jest on kompatybilny z elementami systemu.

ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNE

Dźwignia po lewej stronie obsługuje większość światła zewnętrznego. Można je włączać tylko kiedy kluczyk w stacyjce jest w pozycji **MAR**. Włączeniu światła towarzyszy zapalenie różnych kontrolki na tablicy rozdzielczej i tablicy przyrządów.

Wyłączone światła ryc. 32

Pokrętło ustawione na symbolu .

ŚWIATŁA POZYCYJNE ryc. 32

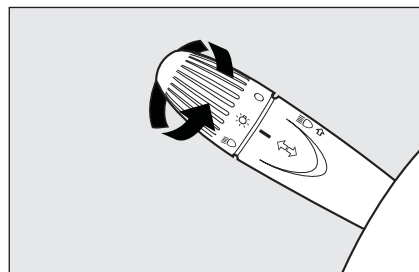
Przekręć pokrętło do pozycji .

Na tablicy przyrządów włączy się kontrolka .

ŚWIATŁA MIJANIA ryc. 32

Przekręć pokrętło do pozycji .

Na tablicy przyrządów włączy się kontrolka .



ryc. 32

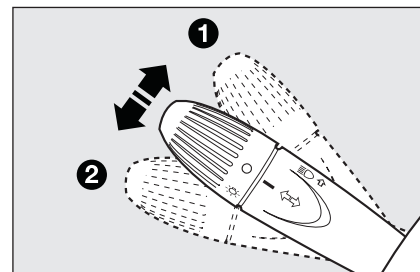
KA00108m

ŚWIATŁA DROGOWE ryc. 32

Przekręć korbkę do pozycji , i popchnij dźwignię w stronę deski rozdzielczej (pozycja ustalona). Na tablicy przyrządów włączy się kontrolka . Światła wyłącza się ciągnąc dźwignię w stronę kierownicy (światła mijania włączone).

BIYSKANIE ryc. 32

Można błyskać światłami pociągając dźwignią w stronę kierownicy (pozycja nieustalona). Na tablicy przyrządów włączy się kontrolka .



ryc. 33

KA00109m

KIERUNKOWASKAZY ryc. 33

Popchnij dźwignię do ustalonej pozycji: w górę (1): włącza się prawy kierunkowskaz;

w dół (2): włącza się lewy kierunkowskaz.

Na tablicy przyrządów miga kontrolka  lub . Kierunkowskazy wyłączają się automatycznie po wyprostowaniu kierownicy.

Funkcja zmiany pasa

Jeśli chcesz zasygnalizować zmianę pasa, popchnij dźwignię po lewej stronie utrzymując ją przez chwilę w nieustalonej pozycji. Wybrany kierunkowskaz zaświeci się trzy razy i wyłączy automatycznie.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

URZĄDZENIE „FOLLOW ME HOME”

Ta funkcja umożliwia ustawienie oświetlenia przestrzeni przed samochodem na ustalony okres czasu.

Aktywacja

Kiedy kluczyk znajduje się w pozycji **STOP** lub jest wyjęty, a nie upłynęły 2 minuty od wyłączenia silnika, pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

Każde pociągnięcie dźwigni przedłuży czas, przez który będą włączone światła, o kolejne 30 sekund (maksimum – 210 sekund). Po tym czasie światła wyłączą się samoistnie.

Przy każdym pociągnięciu dźwigni zapala się kontrolka  na tablicy przyrządów i wyświetlacz pokazuje czas, przez który będą włączone światła.

Kontrolka zapala się przy pierwszym pociągnięciu dźwigni i pozostaje zapalona aż do automatycznej dezaktywacji tej funkcji. Dalsze poruszanie dźwignią zwiększa tylko długość czasu włączenia światel.

Dezaktywacja

Przytrzymaj dźwignię pociągniętą w stronę kierownicy przez przynajmniej 2 sekundy.

SPRYSKIWACZE SZYB

Spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej i tylnej są kontrolowane przez dźwignię po prawej stronie **ryc. 34**.

WYCIERACZKI I SPRYSKIWACZE SZYBY PRZEDNIEJ

Można je włączać tylko kiedy kluczyk w stacyjce jest w pozycji **MAR**.

Dźwignia ma 5 różnych pozycji: (4 prędkości):

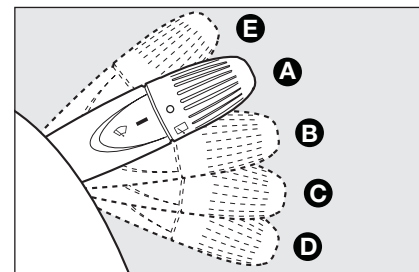
- A** wycieraczka wyłączona.
- B** tryb przerywany.
- C** tryb ciągły.
- D** tryb ciągły, szybki.
- E** tryb szybki, chwilowy (pozycja nieustalona).

Tryb szybki chwilowy kończy się, kiedy zwolnisz dźwignię. Zwolniona dźwignia wraca do pozycji **A** a wycieraczka jest automatycznie zatrzymana.

Funkcja „Smart washing”

Przytrzymaj dźwignię pociągniętą w stronę kierownicy (pozycja niestabilna) aby uruchomić spryskiwacz.

Przytrzymaj dźwignię, aby jednym ruchem aktywować spryskiwacz i wycieraczkę szyby przedniej: uruchamia się ona automatycznie, jeśli



ryc. 34

KA001111m

przytrzymasz dźwignię dłużej niż pół sekundy. Wycieraczka wykonuje jeszcze kilka ruchów, po tym, jak dźwignia zostaje zwolniona i kończy wycieranie ostatnim ruchem następującym w odstępie kilku sekund.



Nie używaj wycieraczki do usuwania warstw śniegu lub lodu z szyby przedniej. Wycieraczka może być wtedy narażona na nadmierne obciążenie i uruchomi się zabezpieczenie motoru, które wyłączy wycieraczkę na kilka sekund. Jeśli wycieraczka nie zacznie znowu działać, należy skontaktować się z przedstawicielem handlowym Forda.

WYCIERACZKA SZYBY TYLNEJ/ SPRYSKIWACZ SZYBY TYLNEJ

Można je włączać tylko kiedy kluczyk w stacyjce jest w pozycji **MAR**.

Aby uruchomić wycieraczkę, przekręć pokrętło do pozycji

Przy uruchomionej wycieraczce szyby przedniej przekręć pokrętło na Uruchomi się wtedy wycieraczka szyby tylnej, zsynchronizowana z wycieraczką szyby przedniej (wykonuje ruchy o dwa razy mniejszej częstotliwości). Przy aktywnej wycieraczce szyby przedniej, przełączenie biegu na wsteczny automatycznie włączy powolny, ciągły tryb wycieraczki szyby tylnej.

Zatrzymuje się ona przy zmianie biegu na wstecznego.



Nie używaj wycieraczki do usuwania warstw śniegu lub lodu z szyby tylnej. Wycieraczka może być wtedy narażona na nadmierne obciążenie i uruchomi się zabezpieczenie motoru, które wyłączy wycieraczkę na kilka sekund. Jeśli wycieraczka nie zacznie znowu działać, należy skontaktować się z przedstawicielem handlowym Forda.

Funkcja „Smart washing”

Popchnięcie dźwigni w stronę tablicy rozdzielczej (pozycja niestabilna) uruchomi spryskiwacz szyby tylnej.

Przytrzymaj dźwignię, aby jednym ruchem aktywować spryskiwacz i wycieraczkę szyby tylnej: uruchamia się ona automatycznie, jeśli przytrzymasz dźwignię dłużej niż pół sekundy.

Wycieraczka wykonuje jeszcze kilka ruchów po tym, jak dźwignia zostaje zwolniona i kończy wycieranie ostatnim ruchem następującym w odstępie kilku sekund.

Twój
samochód

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

ŚWIATŁA WEWNĘTRZNE

ŚWIATŁA WEWNĘTRZNE

Można je ustawić w jednej z trzech różnych pozycji:

- ☐ prawa strona wciśnięta: zawsze wyłączone
- ☐ lewa strona wciśnięta: zawsze włączone
- ☐ pozycja centralna (neutralna): światła włączają się przy otwieraniu drzwi i wyłączają przy zamykaniu drzwi.

WAŻNE Zanim wysiądziesz, upewnij się, że przełącznik jest w pozycji centralnej: jeśli światła nie wyłączą się wraz z zamknięciem drzwi, rozładuje się akumulator.

W niektórych wersjach, światła włączają i wyłączają się tylko przy otwieraniu i zamykaniu drzwi przednich.

Jeśli drzwi są odryglowywane pilotem, licznik czasu odliczy 10 sekund. Przy ryglowaniu drzwi pilotem światła wewnętrzne wyłączają się.

Licznik czasu światel wewnętrznych (pozycja centralna światel)

Przewidziano trzy tryby włączania:

- ☐ odliczanie trzech minut po otwarciu drzwi;
- ☐ odliczanie dziesięciu sekund od wyjęcia kluczyka (jeśli zgaszono silnik najwyżej dwie minuty przed wyjęciem kluczyka);
- ☐ odliczanie dziesięciu sekund od odryglowania drzwi (zarówno pilotem, jak i kluczykiem przy drzwiach kierowcy).

Przewidziano trzy tryby wyłączania:

- ☐ odliczanie trzech minut przy zamykaniu wszystkich drzwi; odliczanie jest nieaktywne jeśli kluczyk jest w pozycji **MAR**;
- ☐ wyłączenie światel przy ryglowaniu drzwi (zarówno pilotem, jak i kluczykiem przy drzwiach kierowcy).
- ☐ w każdym wypadku, światła wewnętrzne są wyłączane po 15 minutach aby oszczędzać akumulator

ŚWIATŁA BAGAŻNIKA

W wersjach wyposażonych w światła bagażnika, włączają się one i wyłączają przy otwieraniu i zamykaniu klapy tylnej. Światła bagażnika włączone są przez 15 minut.

STEROWANIE

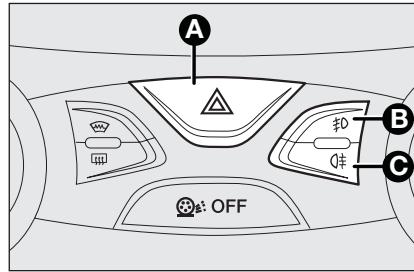
ŚWIATŁAMI AWARYJNYMI ryc. 35

Włącza się je przyciskiem **A**, niezależnie od pozycji kluczyka w stacyjce.

Przy ich włączaniu uruchamiają się kontrolki  i  na tablicy urządzeń.

Aby wyłączyć, wciśnij ponownie **A**.

Użycie świateł awaryjnych jest regulowane przepisami drogowymi danego kraju. Należy się ich stosować.



ryc. 35

KA00029

Hamulec awaryjny

Przy hamowaniu awaryjnym włączają się automatycznie światła awaryjne i kontrolki  i  na tablicy urządzeń.

Ta funkcja wyłącza się automatycznie kiedy hamowanie nie jest już manewrem awaryjnym.

Jest ona zgodna z odnośnymi, aktualnymi przepisami prawa.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (jeśli w wyposażeniu) ryc. 35

Włącza się je przyciskiem **B** przy włączonych światłach pozycyjnych/mijania. Na tablicy przyrządów pojawia się kontrolka . Użycie świateł przeciwmgielnych jest regulowane przepisami drogowymi danego kraju. Należy się ich stosować.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE ryc. 35

Można te światła włączać przyciskiem **C**, jeśli włączone są światła mijania albo przednie światła przeciwmgielne (jeśli na wyposażeniu).

Przy włączonych światłach na tablicy przyrządów pali się kontrolka . Ponowne wciśnięcie przycisku wyłącza światła.

SYSTEM ODCINANIA PALIWA

System ten uruchamia się przy zderzeniu i działa następująco:

- ☐ wyłącza zasilanie paliwem i tym samym silnik;
- ☐ automatycznie odryglowuje drzwi;
- ☐ wyłącza wszystkie światła wewnątrz pojazdu.

Przy aktywacji systemu pojawia się na wyświetlaczu komunikat „Fuel cut-off see handbook”.

Przyjrzyj się dokładnie, czy z samochodu nie wycieka paliwo, na przykład do pomieszczenia silnika, pod podwozie, lub przy otworze do tankowania.

Po zderzeniu należy przekręcić kluczyk do pozycji **STOP** aby zapobiec zużyciu akumulatora.

Aby przywrócić pojazdowi stan normalny, postępuj jak opisano:

- ☐ przekręć kluczyk na **MAR**;
- ☐ uruchom prawy kierunkowskaz;

- ☐ wyłącz prawy kierunkowskaz;
- ☐ uruchom lewy kierunkowskaz;
- ☐ wyłącz lewy kierunkowskaz;
- ☐ uruchom prawy kierunkowskaz;
- ☐ wyłącz prawy kierunkowskaz;
- ☐ uruchom lewy kierunkowskaz;
- ☐ wyłącz lewy kierunkowskaz;
- ☐ przekręć kluczyk na **STOP**.

Ta procedura jest kierowana przez kontrolki kierunkowskazów na tablicy przyrządów.



UWAGA

Jeśli po wypadku zauważasz wyciek paliwa, lub czujesz zapach benzyny, nie resetuj systemu aby zapobiec zagrożeniu pożarowemu.

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

ZAPALNICZKA DO CYGAR (jeśli w wyposażeniu) ryc 36



UWAGA

**Zapalniczka do cygar
bardzo się nagrzewa.**

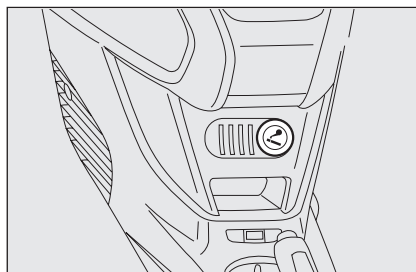
**Należy zachować ostrożność.
Chronić przed dziećmi! Grozi
pożarem lub poparzeniami! Zawsze
upewnij się, że zapalniczka została
wyłączona.**

OCHRANIACZE PRZECIWSŁONECZNE

Znajdują się po obu stronach
wewnętrznego lusterka wstecznego.

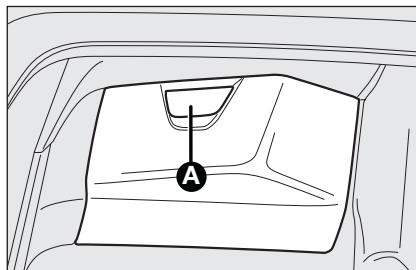
Można je zorientować frontalnie, lub z
boku.

Ochroniacz przed miejscem kierowcy
został dodatkowo wyposażony w
lusterko.



ryc. 36

KA00122m



ryc. 37

KA00040m

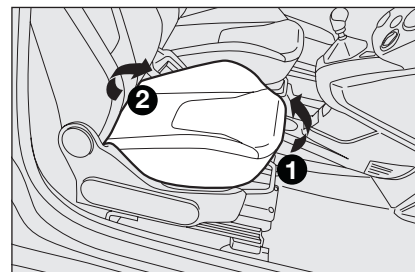
MIEJSCE NA RĘKAWICZKI PO STRONIE PASAŻERA ryc. 37

Pudełko na rękawiczki otwiera się za
pomocą **A**.



UWAGA

**Nie należy podróżować z
otwartymi miejscami na
drobiazgi: mogą one zranić
pasażera podczas zderzenia.**



ryc. 38

KA00031m

MIEJSCE NA DROBIAZGI POD SIEDZENIEM

(jeśli w wyposażeniu) ryc. 38

W niektórych wersjach umieszczono
miejscie na drobiazgi pod siedzeniem.

Aby sięgnąć do miejsca na drobiazgi,
podnieś przednią część poduszki **1** aby
ją zwolnić, następnie podnieś tylną część
2 (od strony siedzenia).

Aby zamknąć miejsce na drobiazgi,
opuść i wsuń poduszkę pod oparcie
(nie na siłę!), następnie naciśnij przednią
część, aż wpasuje się na miejsce.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

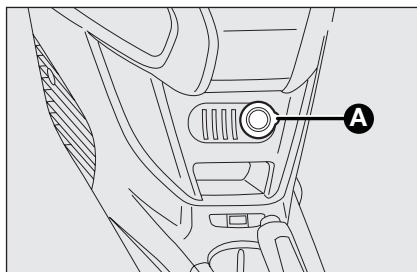
KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY



ryc. 39

KA00032m

MIEJSCE NA BUTELKĘ/SZKLANKĘ

Przy centralnej osi samochodu, siedzenia są wyposażone w miejsce na szklanki i puszki.

WYJŚCIE PRĄDU (jeśli w wyposażeniu) ryc. 39

Umiejscowione przy centralnej osi samochodu, jest zasilane gdy kluczyk jest w pozycji **MAR**.

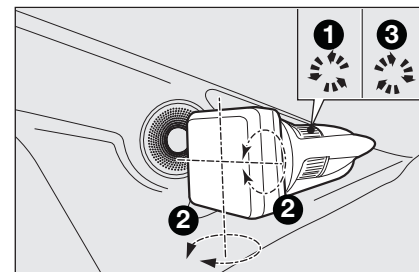
Aby z niego skorzystać, zdejmij okrywą ochronną **A**.

Można podłączać tylko urządzenia wyposażone w homologiczne wtyczki, takie jak przy urządzeniach z zestawu Lineaccessori Ford.

WAŻNE Przy wyłączonym silniku i kluczyku w pozycji **MAR**, długotrwałe korzystanie (przez więcej niż godzinę) z podłączanych akcesoriów, zużywających dużo prądu, może ograniczyć skuteczność akumulatora i prowadzić nawet do awarii zapłonu.



Podłączać można akcesoria z maksymalną mocą 180W (maksymalne natężenie na wejściu 15A).



ryc. 39a

KA00131m

INDYWIDUALNE USTAWIENIA KONSOLI KOMUNIKACJI ryc. 39a (jeśli w wyposażeniu)

Postępuj zgodnie z przedstawioną procedurą.

DRZWI

RYGLOWANIE/ODRYGLOWYWANIE Z ZEWNĘTRZNY RYC. 40

Otwieranie

Przekręć kluczyk do **1** i pociągnij klamkę do góry.

Przy zamku centralnym (jeśli w wyposażeniu), przekręcenie kluczyka powoduje odryglowanie wszystkich zamków.

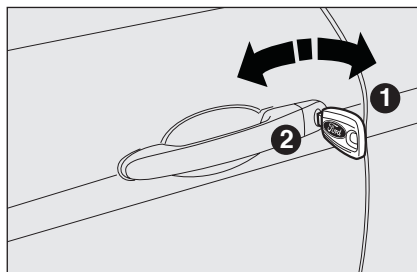
Otwieranie pilotem (jeśli w wyposażeniu): drzwi odryglowuje przycisk .



UWAGA

Zanim otworzysz drzwi, upewnij się, że możesz to zrobić w bezpiecznych warunkach.

Otwieraj drzwi tylko kiedy samochód jest nieruchomy.



ryc. 40

KA00033m

Ryglowanie

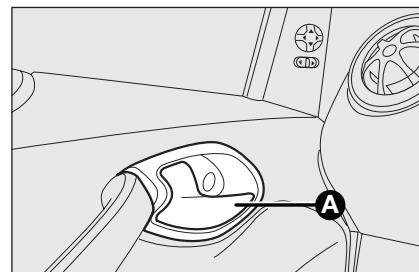
Przekręć kluczyk do **2** przy dokładnie zatrzaśniętych drzwiach.

Przy zamku centralnym (jeśli w wyposażeniu), zatrzaśnięte muszą być wszystkie drzwi.

Zamykanie pilotem (jeśli w wyposażeniu): drzwi rygluje przycisk .

Jeśli któreś z drzwi nie są zatrzaśnięte, zamek centralny nie zadziała.

WAŻNE Jeśli zamek centralny nie działa, oznacza to, że któreś z drzwi nie zostały zatrzaśnięte, lub że wystąpiła usterka systemu. Po 10/11 czynnościach następujących niedługo po sobie, urządzenie przestaje działać na 30 sekund.



ryc. 41

KA00034m

RYGLOWANIE/ODRYGLOWYWANIE OD WEWNĘTRZNY RYC. 41

Otwieranie

Pociągnij klamkę **A**.

Przy zamku centralnym, klamką **A**, znajdującą się po stronie kierowcy, odryglowuje się wszystkie zamki.

W wersjach bez zamka centralnego, wszystkie zamki trzeba odryglowywać osobno.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

Ryglowanie

Przy zamku centralnym popchnij klamkę **A** w stronę drzwi. Klamkę **A** znajdującą się po stronie kierowcy, rygluje się wszystkie zamki.

Przy zamku mechanicznym, bez zamka centralnego, drzwi rygluje się osobnymi klamkami.

ELEKTRYCZNIE OTWIERANE OKNA

OTWIERANIE PRZEDNICH OKIEN (jeśli w wyposażeniu) ryc. 42

Można otwierać okna przy kluczyku w pozycji **MAR** i przez około 3 minuty po przekręceniu go na **STOP** lub wyjęciu.

Przyciski znajdują się po obu stronach dźwigni biegów:

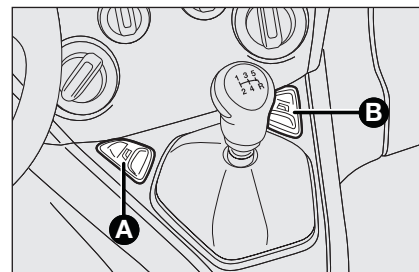
- A** Otwieranie/zamykanie przedniego okna po lewej;
- B** Otwieranie/zamykanie przedniego okna po prawej;

Należy przytrzymać przycisk przez kilka sekund, wtedy okno zamyka się, lub otwiera (jeśli kluczyk jest w pozycji **MAR**). Po stronie pasażera, automatyczne urządzenie tylko opuszcza szybę.



UWAGA

Niewłaściwe używanie elektrycznie otwieranych okien może być niebezpieczne. Zanim zamkniesz automatycznie okno, upewnij się, że na drodze szyby nie znajduje się żaden przedmiot, który mógłby tam utknąć, ani żadna osoba, która mogłaby doznać urazu.



ryc. 42

KA00035m



UWAGA

Opuszczając samochód, zawsze wyjmuj kluczyk ze stacyjki, aby zapobiec szkodom, które mogłyby wyniknąć z przypadkowego zadziałania szyb elektrycznych.

RĘCZNE OTWIERANIE OKIEN

Niektóre wersje są wyposażone w ręczne otwieranie okien.

Okna otwiera się i zamyka za pomocą korbki.

BAGAŻNIK

OTWIERANIE KLAPY TYLNEJ

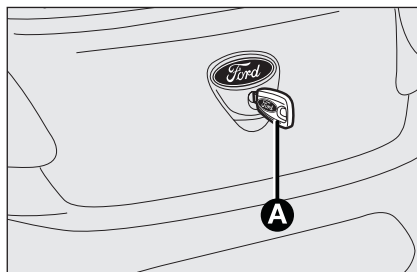
Odryglowywanie mechaniczne kluczykiem ryc. 43

Zamek odryglowuje się metalową wstawką kluczyka od stacyjki **A**.

Otwieranie klapy tylnej jest ułatwione przez działanie bocznych amortyzatorów gazowych.

Przy otwieraniu klapy tylnej w niektórych wersjach włącza się światło bagażnika: wyłącza się ono automatycznie po zamknięciu tylnej klapy.

Światło pozostaje zapalone przez około 15 minut po przekręceniu kluczyka do pozycji **STOP**: jeśli w tym czasie zostanie otwarta klapa tylna, odliczanie 15 minut zostaje anulowane.



ryc. 43

KA00036m

Odryglowywanie kluczykiem z pilotem (jeśli w wyposażeniu)

Wciśnij dwukrotnie przycisk .

Otwarcie klapy jest sygnalizowane dwukrotnym błysnięciem kierunkowskazów.

RYGLOWANIE KLAPY TYLNEJ

Aby zamknąć klapę, opuszczaj ją aż usłyszysz kliknięcie zamka.



UWAGA

Nigdy nie przekraczaj maksymalnego ładunku bagażnika (patrz „Specyfikacje techniczne”). Upewnij się, że ładunki w bagażniku są dobrze ułożone i że nie spadną do przodu przy gwałtownym hamowaniu.

Nie należy podróżować z otwartą tylną klapą: spaliny mogłyby dostać się do przedziału pasażerskiego.



UWAGA

Jeśli podróżujesz w rejonie, gdzie nie ma wielu stacji paliwowych i chcesz przewozić paliwo w dodatkowym zbiorniku, przestrzegaj odpowiednich przepisów i używaj tylko certyfikowanych, odpowiednio zabezpieczonych zbiorników. Pamiętaj, że zwiększa to zagrożenie w wypadku zderzenia.

Przy otwieraniu klapy uważaj na przedmioty znajdujące się na bagażniku dachowym.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

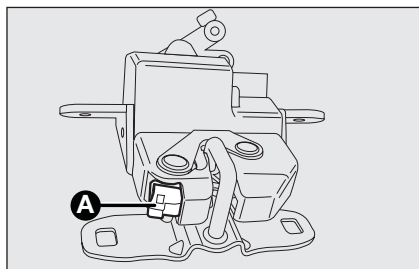
KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY



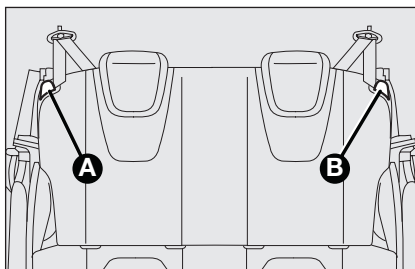
ryc. 44

KA00037m

AWARYJNE OTWIERANIE KLAPY TYLNEJ ryc. 44

Jeśli akumulator jest rozładowany, lub zamek klapy tylnej uszkodzony, można w następujący sposób otworzyć klapę tylną z przedziału pasażerów (patrz „Powiększanie bagażnika” w tym rozdziale):

- ☐ zdejmij zagłówki tylnych siedzeń;
- ☐ złóż oparcia;
- ☐ odrygluj automatycznie klapę tylną od strony wnętrza bagażnika za pomocą dźwigni **A**.



ryc. 45

KA00019m

POWIEKSZANIE BAGAŻNIKA

Powiekszenie częściowe (50/50) (jeśli możliwe) ryc. 45

Rozdzielone siedzenia tylne umożliwiają połowiczne i całkowite powiększenie bagażnika.

Wykonuje się to następująco:

- ☐ Podnieś zagłówki tylnych siedzeń (jeśli w wyposażeniu) z oparciami odblokowanymi i opuszczonymi w stronę przedziału pasażerów, lub z otwartą klapą tylną.
- ☐ upewnij się, że pasy się nie zaplątały;
- ☐ dźwigniami **A** lub **B-ryc. 45** zwolnij odpowiednio lewą lub prawą część oparcia i przygnij oparcie do siedzenia.

WAŻNE Aby umieścić oparcie z powrotem we właściwej pozycji, zalecamy działać z zewnątrz przez drzwi samochodu.

Pełne powiększenie

Całkowite powiększenie bagażnika jest możliwe po pełnym opuszczeniu siedzeń tylnych.

Wykonuje się to następująco:

- ☐ zdejmij zagłówki tylnych siedzeń (jeśli w wyposażeniu);
- ☐ upewnij się, że pasy się nie zaplątały;
- ☐ dźwigniami **A** i **B-ryc. 45** zwolnij oparcia i popchnij je w stronę siedzeń.

WAŻNE Aby umieścić oparcie z powrotem we właściwej pozycji, zalecamy działać z zewnątrz przez drzwi samochodu.

Przywracanie położenia tylnych siedzeń

Podnieś oparcia siedzeń i popychaj je do tyłu aż usłyszysz kliknięcie sygnalizujące zatrzaśnięcie zabezpieczenia.

Umieść pasy bezpieczeństwa z klamrami u góry.

WAŻNE Aby umieścić oparcie z powrotem we właściwej pozycji, upewnij się, że są właściwie umocowane i że usłyszysz kliknięcie.

Upewnij się, że siedzenia są właściwie zabezpieczone i że nie przesuną się nagle do przodu przy gwałtownym hamowaniu, powodując obrażenia pasażerów.

ZDEJMOWANIE TYLNEJ PÓŁKI BAGAŻOWEJ

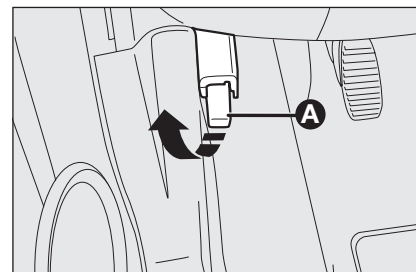
Półkę bagażową zdejmuje się uwalniając ją z dwóch kołków bocznych i wyciągając.

MASKA

Otwieranie ryc. 46-47-48

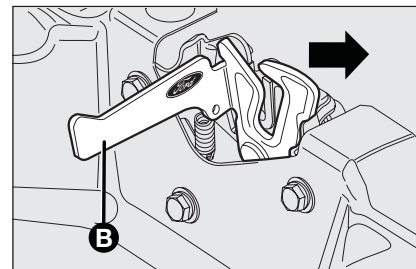
Wykonuje się to następująco:

- ☐ pociągnij dźwignię **A** w kierunku zaznaczonym strzałką;
- ☐ dźwignię **B** pociągnij w prawo, jak pokazano na rysunku;
- ☐ podnieś maskę jednocześnie zwalniając pręt podtrzymujący **C** z mocowania **D**, następnie umieść pręt w miejscu **E** maski silnika (większy otwór) i popchnij do pozycji bezpiecznej (mniejszy otwór), jak ukazano na rycinie.



ryc. 46

KA00038m



ryc. 47

KA00039m



UWAGA

Jeśli pręt podtrzymujący nie jest właściwie umiejscowiony, maska może nagle spaść. Wykonuj te czynności tylko kiedy samochód jest nieruchomy.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELEGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

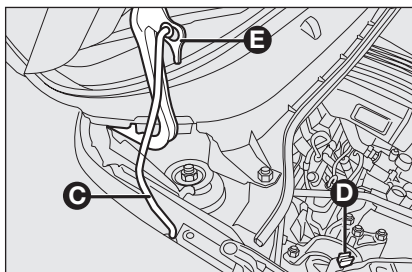
SPIS
ALFABETYCZNY

**UWAGA**

Zanim podniesiesz maskę, upewnij się, że wycieraczka nie jest podniesiona z szyby.

**UWAGA**

Jeśli silnik jest rozgrzany, zachowaj ostrożność w obrębie przedziału silnikowego, aby uniknąć oparzeń. Nie zbliżaj rąk do wentylatora: może zacząć działać nawet jeśli kluczyk został wyjęty ze stacyjki. Zaczekaj aż silnik się schłodzi.



ryc. 48

KA00114m

**UWAGA**

Uważaj na apaszki, krawaty i inne wystające części odzieży. Przy przytknięciu do części ruchomych mogą się w nie wkręcić stwarzając poważne ryzyko dla osoby je noszącej.

Zamykanie ryc. 48

Wykonuje się to następująco:

- ☐ przytrzymaj maskę jedną ręką, jednocześnie wyjmując pręt **C** z miejsca **E** i umieszczając go w uchwycie **D**;
- ☐ obniż maskę do wysokości około 20 centymetrów ponad przedział silnika i upuść. Upewnij się, że maska jest właściwie zamknięta, a nie tylko przytrzymywana uchwytem bezpieczeństwa, próbując ją otworzyć. Jeśli maska nie jest właściwie zamknięta, otwórz ją i powtórz procedurę. Dociśnięcie maski nie wystarczy.



UWAGA

Z powodów bezpieczeństwa, maska musi być właściwie zamknięta podczas jazdy samochodem. Upewnij się, że maska jest właściwie zamknięta i zaryglowana. Jeśli zauważysz podczas podróży, że maska nie jest właściwie zamknięta, zatrzymaj się natychmiast i zamknij maskę prawidłowo.

REFLEKTORY

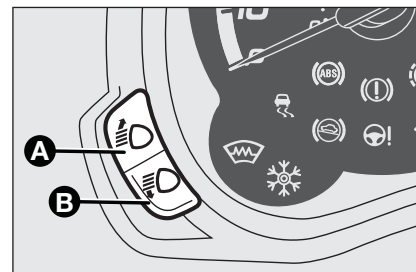
KIERUNEK WIĄZKI ŚWIATŁA

Właściwa orientacja wiązki światła reflektorów jest ważna dla komfortu i bezpieczeństwa jazdy. Ponadto, jest wymagana przepisami kodeksu drogowego.

Światła muszą być właściwie skierowane, aby zapewnić jak najlepszą widoczność wszystkim kierowcom.

Skontaktuj się z przedstawicielem Forda dla właściwego uregulowania światła.

Sprawdź orientację światła zawsze kiedy zmieni się ładunek lub rozłożenie ładunku.



ryc. 49

KA00040m

USTAWIANIE ŚWIATEŁ ryc. 49

Samochód posiada funkcję elektrycznej regulacji światła, aktywną kiedy kluczyk w stacyjce jest w pozycji **MAR** a światła mijania włączone.

Obciążony samochód przechyla się do tyłu, podnosząc wiązkę światła.

Należy wtedy zorientować światła za pomocą przycisków **A** i **B**.

Kierunek działania przycisków jest pokazany na obrazkach na nich umieszczonych.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY**Właściwe zorientowanie zależnie od załadowania**

Pozycja **0** - kierowca, lub kierowca i pasażer siedzący z przodu

Pozycja **1** - 5 pasażerów.

Pozycja **2** - 4 pasażerów + ładunek w bagażniku.

Pozycja **3** - kierowca + maksymalny dozwolony ładunek bagażnika

ORIENTOWANIE ŚWIATEL W INNYCH PAŃSTWACH

Światła mijania są dostosowywane do wymagań obowiązujących w kraju, gdzie samochód został zakupiony. Jeśli podróżujesz w kraju, gdzie samochody poruszają się po przeciwnej stronie jezdni, koniecznie zakryj niektóre obszary reflektorów zgodnie z kodeksem drogowym obowiązującym w danym kraju, aby nie oślepić kierowców jadących z naprzeciwka.

ORIENTOWANIE PRZEDNICH ŚWIATEL PRZECIWMGIELNYCH (jeżeli zamontowane)

Skontaktuj się z przedstawicielem Forda dla właściwego uregulowania świateł.

SYSTEM ABS

System ten stanowi integralną część układu hamulcowego. Zapobiega blokowaniu kół przy nagłym hamowaniu, umożliwia pełne wykorzystanie przyczepności kół i zapewnia najlepszą możliwą kontrolę nad pojazdem przy awaryjnym hamowaniu w trudnych warunkach drogowych.

Uzupełnienie systemu stanowi EBD (Elektroniczny Rozdział Siły Hamowania), dzięki któremu hamowanie jest rozłożone równomiernie między przednie i tylne koła.

WAŻNE Aby osiągnąć maksymalną efektywność układu hamulcowego, potrzebny jest przebieg około 500 km: W tym czasie unikaj nagłego, częstego i przedłużającego się hamowania.

DZIAŁANIE SYSTEMU ABS

Kiedy włącza się system ABS, można wyczuć lekkie pulsowanie pedału hamulca i usłyszeć turkot: jeśli się to wydarzy, dostosuj prędkość do warunków drogowych.



UWAGA

Gdy włącza się system ABS i czujesz pulsowanie pedału hamulca, nie zdejmuj nogi. Jeśli przytrzymasz pedał hamulca, zatrzymasz pojazd w najkrótszym niezbędnym do tego odstępie czasu przy danych warunkach na drodze.



UWAGA

ABS wykorzystuje przyczepność opon w pełnym wymiarze, ale nie umożliwia zwiększenia jej. Przy jeździe na śliskich powierzchniach należy zachować pełną ostrożność.

OSTRZEŻENIA O AWARIACH

Awaria ABS

Przy awarii systemu ABS, na tablicy przyrządów zapala się kontrolka , a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (jeśli w wyposażeniu) pojawia się powiadomienie (patrz rozdział „Kontrolki ostrzegawcze i powiadomienia”).

W takim wypadku, hamulce działają normalnie, lecz pozbawione są atutów związanych z funkcjonowaniem ABSu. Prowadź ostrożnie i zrób niezwłocznie przegląd systemu u przedstawiciela Forda.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

Awaria systemu EBD

Przy awarii systemu EBD, na tablicy przyrządów zapalą się kontrolki  i , a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (jeśli w wyposażeniu) pojawi się powiadomienie (patrz rozdział „Kontrolki ostrzegawcze i powiadomienia”).

Istnieje wtedy ryzyko, że tylne koła nagle się zablokują powodując poślizg. Prowadź ostrożnie i zrób niezwłocznie przegląd systemu u przedstawiciela Forda.



UWAGA

Jeżeli kontrolka  włączy się podczas jazdy (w niektórych wersjach wyświetli się też powiadomienie), zatrzymaj samochód i niezwłocznie skontaktuj się z przedstawicielem Forda. Wyciek z układu hamulcowego wpływa na działanie układu, niezależnie czy jest on wyposażony w system ABS, czy nie.

SYSTEM ESP (Elektroniczny System Stabilizujący) (jeżeli w wyposażeniu)

System elektroniczny ESP kontroluje stabilność samochodu w przypadku utraty przyczepności opon.

System ESP jest więc szczególnie użyteczny gdy warunki przyczepności opon zmieniają się na różnych nawierzchniach.

Oprócz ESP, samochód jest wyposażony w ASR (kontrola trakcji, z działaniem na hamulce i silnik), HILL HOLDER (urządzenie do ruszania na wzniesieniu bez używania hamulca), MSR (kontrola momentu obrotowego silnika przy redukcji biegów) i HBA (automatyczne zwiększanie siły hamowania przy hamowaniu awaryjnym).

DZIAŁANIE SYSTEMU

Jest sygnalizowane przez kontrolkę  na tablicy przyrządów, która informuje kierowcę, że samochód znajduje się w krytycznych warunkach pod względem stabilności i przyczepności opon.

Działanie systemu

System ESP włącza się automatycznie przy rozruchu silnika i nie może być wyłączony.

Ostrzeżenia o awariach

W przypadku awarii, system ESP zostanie automatycznie wyłączony, a na tablicy przyrządów pojawi się kontrolka  razem z powiadomieniem na konfigurowalnym wyświetlaczu wielofunkcyjnym (jeśli w wyposażeniu). Na przycisku **ASR OFF** zapali się dioda. Skontaktuj się z przedstawicielem Forda.



UWAGA

Prowadź ostrożnie, nawet jeśli Twój samochód został wyposażony w system ESP. Należy zawsze dostosowywać styl jazdy do warunków na drodze, wiozności i natężenia ruchu. Za bezpieczeństwo na drodze odpowiedzialny jest zawsze kierowca i tylko kierowca.

SYSTEM HILL HOLDER (jeśli w wyposażeniu)

Jest on integralną częścią systemu ESP. Aktywuje się automatycznie w następujących warunkach:

- ☐ pod górę: postój samochodu na drodze o nachyleniu przynajmniej 2%, silnik włączny, wciśnięte sprzęgło i hamulec, bieg jałowy, lub inny niż wsteczny;
- ☐ w dół: postój samochodu na drodze o nachyleniu przynajmniej 2%, silnik włączny, wciśnięte sprzęgło i hamulec, załączony bieg wsteczny;

Przy ruszaniu, jednostka kontrolna ESP utrzyma siłę hamowania na kołach do osiągnięcia odpowiednich do startu obrotów silnika, lub przez najwyżej 2 sekundy, aby można było gładko przejść między pedałami hamowania i gazu.

Po dwóch sekundach bez ruszenia, system wyłącza się automatycznie i zdejmuje stopniowo siłę hamowania. Przy zwalnianiu hamulców da się słyszeć odgłos, sygnalizujący możliwość ruszenia przez samochód.

Ostrzeżenia o awariach

Przy wadach w funkcjonowaniu systemu, zapali się kontrolka , a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (jeśli w wyposażeniu) pojawi się powiadomienie (patrz rozdział „Kontrolki ostrzegawcze i powiadomienia”).



UWAGA

System Hill Holder nie działa jak hamulec ręczny. Nigdy nie zostawiaj samochodu bez zaciągniętego hamulca ręcznego, wyłączzonego silnika i wrzuconego pierwszego biegu.



UWAGA

System ESP nadal działa, gdy założone jest koło zapasowe. Małe koło zapasowe zapewnia mniejszą przyczepność niż koła normalnego rozmiaru.

Dla właściwego działania systemów ESP i ASR, opony na wszystkich kołach muszą koniecznie być tego samego wytwórcy, w doskonałym stanie i, co najważniejsze, ich typ, marka i rozmiar muszą być zgodne ze specyfikacją.

Twój
samochód

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

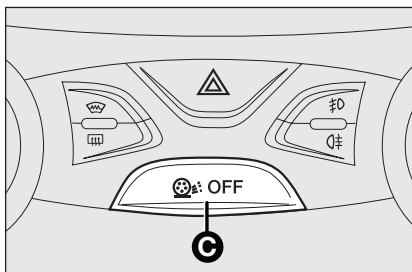
SPIS
ALFABETYCZNY

SYSTEM ASR (Zapobieganie poślizgom) (jeśli w wyposażeniu)

Jest integralną częścią systemu ESP i włącza się automatycznie przy poślizgu na jednym, lub obu kołach pędnych, pomagając kierowcy zapanować nad pojazdem.

Działanie systemu ASR może być szczególnie pomocne w następujących wypadkach:

- ☐ poślizg wewnętrznego koła będący następstwem dynamicznych zmian obciążeń, lub nagłego przyspieszenia;
- ☐ przekazanie kołom zbyt dużej mocy, również w związku z warunkami drogowymi i nawierzchnią;
- ☐ przyspieszanie na śliskich, ośnieżonych, lub zamrzniętych nawierzchniach;
- ☐ utrata przyczepności kół na mokrych nawierzchniach.



ryc. 50

KA00041m

System MSR (kontrola obrotów silnika przy hamowaniu)

Jest integralną częścią systemu ASR, która ogranicza obroty silnika przy nagłej redukcji biegu, zapobiegając przekazywaniu nadmiernego momentu pędu kołom przednim i poprawiając stabilność samochodu, zwłaszcza przy złych warunkach dla przyczepności kół.

Włączanie i wyłączanie systemu ASR ryc. 50

System ASR działa tylko kiedy kluczyk w stacyjce jest w pozycji **MAR**.

System ASR można wyłączyć przyciskiem **C ASR OFF**.

Przy aktywacji systemu pojawia się powiadomienie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (jeśli w wyposażeniu).

Kiedy system jest nieaktywny, dioda na przycisku ASR OFF włącza się, a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (jeśli w wyposażeniu) pojawia się powiadomienie. Jeśli wyłączysz ASR podczas jazdy, przy następnym uruchomieniu silnika ASR zostanie włączony automatycznie.

Warto wyłączyć ASR podczas jazdy po ośnieżonej nawierzchni z założonymi łańcuchami śnieżnymi: przy takich warunkach poślizg kół przy zrywie zapewnia lepszą trakcję.

System EOBD

System EOBD (Europejski System Diagnostyki Pokładowej) umożliwia ciągłą kontrolę stanu części samochodu, mających wpływ na emisję spalin. Jeśli części nie są w dobrym stanie, kierowcę ostrzega kontrolka ostrzegawcza , zapalająca się na tablicy narzędzi, a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (jeśli w wyposażeniu) pojawia się powiadomienie (patrz rozdział „Kontrolki ostrzegawcze i powiadomienia”).

Cele systemu:

- ☐ nadzór nad wydajnością;
- ☐ ostrzeganie, gdy usterka powoduje wzrost poziomu emisji;
- ☐ ostrzeganie o konieczności wymiany wadliwych części.

System posiada również złącze diagnostyczne, które poprzez interfejs umożliwia odczytywanie kodów błędów przechowywanych w jednostce kontrolnej razem z zestawem specyficznych parametrów dla działania silnika i diagnozowania.

Taką kontrolę może przeprowadzić również policja drogowa.

WAŻNE Po wyeliminowaniu problemu, warto przeprowadzić pełną kontrolę systemu. Przedstawiciel Forda jest zobowiązany przeprowadzić test laboratoryjny i, jeśli okaże się to konieczne, test drogowy.



Udaj się niezwłocznie do przedstawiciela Forda jeśli kontrolka ostrzegawcza  nie włącza się przy

przekręceniu kluczyka do MAR, lub jeśli włącza się lub błyska podczas jazdy (pojawia się powiadomienie na wyświetlaczu). Działanie kontrolki ostrzegawczej  może skontrolować policja drogowa za pomocą specjalnego sprzętu. Postępuj zgodnie z przepisami, obowiązującymi w kraju, w którym się poruszasz.

**TWÓJ
SAMOCHÓD**

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

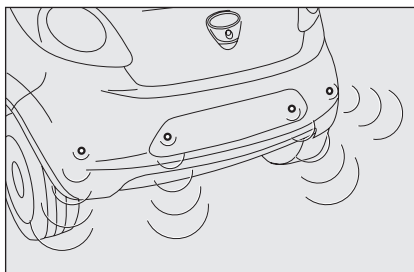
SPIS
ALFABETYCZNY

CZUJNIKI PARKOWANIA (jeżeli dostępne)

Czujniki parkowania są zamontowane w tylnym zderzaku **ryc. 51** i mają za zadanie informować kierowcę przerywanym brzęczkiem o przeszkodzie znajdującej się za samochodem.

AKTYWACJA

Czujniki aktywują się automatycznie przy zmianie biegu na wsteczny. W miarę zbliżania się samochodu do przeszkody zwiększa się częstotliwość sygnału alarmu.



rzc. 51

SYGNAŁY OSTRZEŻEŃ

Włącz bieg wsteczny. Jeśli za samochodem znajduje się przeszkoda, zostanie aktywowany sygnał zmieniający się razem z odległością przeszkody od zderzaka.

Zmiany dźwięku brzęczka

- ☐ staje się głośniejszy w miarę przybliżania się do przeszkody;
- ☐ staje się ciągły, kiedy odległość od przeszkody jest mniejsza niż 30 cm i ustaje natychmiast, kiedy odległość zaczyna się zwiększać;
- ☐ pozostaje ciągły, jeśli odległość się nie zmienia; sygnał czujników bocznych wyłącza się po około 3 sekundach, aby uniknąć nadawania ostrzeżeń podczas np. manewrów wzdłuż ściany.

Jeśli system wykryje kilka przeszkód, jednostka kontrolna przekazuje informacje o tej najbliższej.

OSTRZEŻENIA O AWARIACH

Awaria czujników, gdyby wystąpiła, są sygnalizowane przy włączeniu biegu wstecznego poprzez zapalenie się na tablicy narzędzi kontrolki  i powiadomienie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (jeśli w wyposażeniu) (patrz rozdział „Kontrolki ostrzegawcze i powiadomienia”).

GDY SAMOCHÓD CIĄGNIĘ PRZYCZEPĘ

Czujnik parkowania jest automatycznie dezaktywowany przy podłączeniu wtyczki kabla elektrycznego do gniazdka haka holowniczego samochodu. Po wyjęciu wtyczki kabla przyczepy, aktywność czujnika zostaje automatycznie przywrócona.



Czujniki funkcjonują właściwie jeśli są oczyszczone z błota, zabrudzeń, śniegu i lodu.

Uważaj, żeby nie uszkodzić i nie zarysować czujników podczas czyszczenia. Nie używaj do tego celu suchych, szorstkich ani twardych szmatek. Myj czujniki czystą wodą, ewentualnie z dodatkiem samochodowego środka do mycia. W myjni samochodowej płucz czujniki krótko, utrzymując strumień pary/dyszę do mycia pod ciśnieniem w odległości przynajmniej 10 cm od czujników.

OGÓLNE OSTRZEŻENIA

- ☐ Podczas parkowania zwracaj szczególną uwagę na przeszkody, które mogą znajdować się pod, lub nad czujnikami.
- ☐ Przedmioty znajdujące się blisko samochodu mogą w pewnych okolicznościach nie zostać wykryte i spowodować uszkodzenie samochodu, lub same zostać uszkodzone.

Oto niektóre okoliczności, w których skuteczność czujników może zostać zaniżona:

- ☐ Obecność lodu, śniegu, błota, lub wielu warstw farby może zmniejszyć czułość czujników i skuteczność ich pomocy podczas parkowania.
- ☐ W takich sytuacjach, jak mycie samochodu, grad, deszcz, (skrajnie silny wiatr), mechaniczna interferencja (echo) może sprawić, że czujnik wykrywa nieistniejące obiekty.
- ☐ Sygnał czujnika może zostać zmodyfikowany przez bliską obecność systemów ultradźwiękowych (np. hamulce aerodynamiczne ciężarówek, lub młoty pneumatyczne).
- ☐ Skuteczność systemu czujników parkowania może zostać zmniejszona przez zmianę pozycji czujników, np. zmianę ich wysokości (spowodowaną zużyciem amortyzatorów i

zawieszenia, zmianę opon, przeładowaniem samochodu, lub ustawieniem specjalnej orientacji, przy której samochód jest obniżony).



UWAGA

Za bezpieczeństwo podczas parkowania i innych manewrów odpowiedzialny jest zawsze kierowca i tylko kierowca. Upewnij się, że nikt nie stoi w okolicy. Zwracaj szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta. Czujnik parkowania został zaprojektowany by pomagać kierowcom. W każdym wypadku musisz jednak zachować ostrożność przy wykonywaniu potencjalnie niebezpiecznych manewrów, nawet przy niskiej prędkości.



UWAGA

W przypadku konieczności malowania zderzaków, lub nakładania farby w pobliżu czujników, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem FORDA. Niewłaściwie nałożona farba może zakłócić działanie czujników parkowania.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

SYSTEM DŹWIĘKOWY (jeśli dostępny)

Instrukcja obsługi radia z odtwarzaczem CD/MP3 (jeśli w wyposażeniu) znajduje się w suplemencie dołączonym do Podręcznika Właściciela.



Jeśli radio zostało zainstalowane po zakupie samochodu, skonsultuj się z przedstawicielem Forda w kwestiach trwałości akumulatora. Nadmierne korzystanie z energii bez jednoczesnego ładowania może uszkodzić akumulator i spowodować utratę jego gwarancji.

INSTALACJA ELEKTRYCZNA (jeśli w zaopatrzeniu)

Elementy instalacji elektrycznej radia:

- przewody zasilania radia;
- przewody zasilania przednich głośników;
- przewód anteny;
- obudowa radia;
- antena na dachu samochodu.

RADIO SAMOCHODOWE (jeśli dostępne)

Głośniki dla specyfikacji Basic Audio

Przednie głośniki

głośniki wysokotonowe N° 2, 38 mm;

głośniki mid-woofer N° 2, 165 mm;

Głośniki tylne

głośniki pełnego zakresu N° 2, 130 mm;

Głośniki dla specyfikacji Hi Fi Audio (jeśli zamontowane)

Przednie głośniki

głośniki wysokotonowe N° 2, 38 mm;

głośniki mid-woofer N° 2, 165 mm;

Głośniki tylne

głośniki pełnego zakresu N° 2, 130 mm;

wzmacniacz N° 1.

skrzynia basowa N° 1.

GNIAZDKO WEJŚCIA AUX (jeśli zamontowane)

Znajduje się ono w środkowej części konsoli i służy do podłączenia zewnętrznego urządzenia (np. MP3).

AKCESORIA ZAMÓWIONE PRZEZ WŁAŚCICIELA

Jeśli po zakupieniu samochodu postanowisz zamontować dodatkowe urządzenia, wymagające stałego zasilania prądem (np. alarmu, satelitarnego systemu zabezpieczającego przed kradzieżą itp.), lub akcesoria w jakikolwiek sposób obciążające zasilanie prądem, skontaktuj się z przedstawicielem Forda, gdzie fachowy personel doradzi najbardziej kompatybilny sprzęt z zestawu Lineaccessori Ford i oceni całościowe zapotrzebowanie urządzenia na prąd, sprawdzając, czy instalacja elektryczna samochodu wytrzyma dodatkowe obciążenie, czy też konieczne będzie zintegrowanie jej z mocniejszym akumulatorem.

INSTALACJA URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH/ELEKTRONICZNYCH

Urządzenia elektryczne i elektroniczne instalowane po zakupie pojazdu w ramach usług rynku wtórnego muszą mieć następujące oznaczenia:



Ford Auto S.p.A. autoryzuje instalację nadajników-odbiorników tylko jeśli jest ona przeprowadzona przez specjalistyczny ośrodek, zgodnie z dobrą praktyką inżynierską i z instrukcjami producenta.

WAŻNE Policja drogowa może nie dopuścić pojazdu do ruchu, jeśli zostały w nim zainstalowane urządzenia modyfikujące właściwości tego pojazdu. Może to powodować utratę ważności gwarancji, gdyby powstały uszkodzenia pośrednio lub bezpośrednio z takimi modyfikacjami związane.

Ford Auto S.p.A. nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane instalacją akcesoriów nie dostarczonych lub nie zalecanych przez Ford Auto S.p.A. i/lub nie zainstalowanych zgodnie z dostarczonymi instrukcjami.

NADAJNIKI RADIOWE I TELEFONY KOMÓRKOWE

Nie należy używać nadajników-odbiorników (takich jak telefony komórkowe e-tacs, amatorskie systemy radiowe) wewnątrz samochodu, chyba że zostanie zamontowana na dachu osobna antena.

WAŻNE Przy korzystaniu z podobnych urządzeń wewnątrz przedziału pasażerów (bez zewnętrznej anteny) powstaje pole elektromagnetyczne o częstotliwości fali radiowych, wzmocnione przez efekt rezonansu wewnątrz przedziału pasażerów. Może ono spowodować wadliwe działanie instalacji elektrycznej samochodu. Poza tym, zmniejsza się bezpieczeństwo jazdy i powstaje zagrożenie dla pasażerów.

Jednocześnie nadawanie i odbiór fal przez te urządzenia mogą być zaburzane przez karoserię samochodu.

W odniesieniu do telefonów komórkowych zaaprobowanych przez Komisję Europejską (GSM, GPRS, UMTS), przestrzegaj ściśle instrukcji dostarczonych przez producenta telefonu.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

NA STACJI BENZYNOWEJ

SILNIKI SPALINOWE

Korzystaj wyłącznie z paliwa bezołowiowego z liczbą oktanową 95, lub wyższą.

WAŻNE Zaniżona wydajność katalizatora prowadzi do emisji szkodliwych substancji, zanieczyszczających powietrze.

WAŻNE Nigdy nie korzystaj z paliwa ołowiowego, nawet w sytuacji awaryjnej. Najmniejsza ilość uszkodziłaby katalizator nieodwracalnie.

SILNIKI DIESELA

Działanie przy niskich temperaturach

Przy bardzo niskich temperaturach olej napędowy gęstnieje z powodu formowania się skrzepów parafiny. Wywołuje to anomalia działania systemu zasilającego w paliwo.

Aby zapobiec tym problemom, prowadzi się dystrybucję różnych typów oleju w zależności od pory roku: typ letni, zimowy i arktyczny (na zimne, górskie okolice).

Jeśli parkujesz samochód przez dłuższy czas w chłodnych, górskich okolicach, warto zatankować lokalnie dostępny olej napędowy.

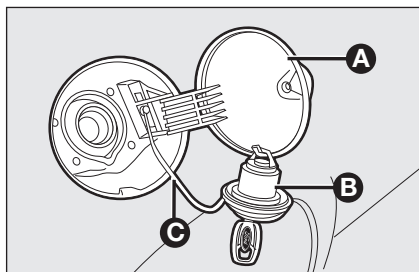
Warto wtedy również utrzymywać bak przynajmniej w połowie pełny.



Używaj tylko oleju napędowego dla pojazdów silnikowych zgodnego ze specyfikacją europejską EN590. Korzystanie z innych produktów lub mieszanek może spowodować nieodwracalne szkody, których nie będzie obejmowała gwarancja samochodu. Jeśli przez przypadek wprowadziłeś inny typ paliwa do baku, nie uruchamiaj silnika i opróżnij bak. Jeśli silnik został uruchomiony nawet na krótki czas, należy oprócz baku opróżnić również cały system zasilania w paliwo.

POJEMNOŚĆ TANKOWANIA

Aby całkowicie napełnić bak, nalej do pełna dwa razy po wyłączeniu pompy. Dalsze dostarczanie paliwa może uszkodzić system zasilania w paliwo.



rzc. 52

KLAPKA WŁOTU PALIWA rzc. 52

Klapka **B** jest wyposażona w urządzenie zabezpieczające przed zgubieniem **C**, mocujące ją do pokrywy **A**.

Klapkę **B** otwiera się kluczykiem do stacyjki. Hermetyczne zamknięcie może spowodować lekki wzrost ciśnienia w baku.

Normalny jest więc odgłos zasysania, towarzyszący otwieraniu klapki. Przy uzupełnianiu paliwa należy umieszczać podajnik w urządzeniu po wewnętrznej stronie pokrywy.



Nie umieszczaj otwartych źródeł ognia przy podajniku paliwa i nie pal papierosów: zagrożenie pożarem.

Trzymaj twarz z dala od podajnika paliwa, aby uniknąć wdychania szkodliwych oparów.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Urządzenia ograniczające emisję w silnikach spalinowych:

- ☐ katalizator trójfunkcyjny;
- ☐ sondy lambda;
- ☐ system zapobiegający parowaniu paliwa.

Nie należy uruchamiać silnika po odłączeniu jednej, lub kilku świec zapłonowych, nawet przy testowaniu.

Urządzenia ograniczające emisję w silnikach Diesela:

- ☐ katalizator utleniający;
- ☐ system recyrkulacji spalin (E.G.R.).
- ☐ filtr cząstek stałych Diesela (DPF)



UWAGA

Katalizator nagrzewa się podczas pracy do wysokich temperatur. Nie parkuj na trawie, suchych liściach, igliwiu, czy innym łatwopalnym materiale: zagrożenie pożarem.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DIESELA (DPF) 1,3L Duratorq

Mechaniczny filtr cząstek stałych Diesela jest zintegrowany z systemem wydechowym. Zatrzymuje fizycznie cząstki obecne w gazach spalinowych silników Diesela. Filtr cząstek stałych niemal całkowicie eliminuje cząstki, w zgodzie z obowiązującymi / planowanymi przepisami prawa. Podczas normalnego użytkowania samochodu, jednostka kontrolna silnika zapisuje zestaw danych (np. czas podróży, typ trasy, temperatury itp.) i następnie wylicza ilość cząstek zatrzymanych przez filtr. Jako że filtr fizycznie zatrzymuje cząstki, należy go oczyszczać (regenerować) w regularnych odstępach czasu poprzez wypalanie cząstek węgla. Procedura regeneracji jest automatycznie sterowana przez jednostkę kontrolną silnika zgodnie ze stanem filtra i warunkami użytkowania samochodu.

Podczas procedury regeneracji mogą wystąpić następujące zjawiska: ograniczony wzrost prędkości na jałowym biegu, aktywacja wentylatora elektrycznego, ograniczony wzrost ilości dymu, wysoka temperatura spalin. Nie są to anomalie, lecz zaburzają zachowanie samochodu i szkodzą środowisku. Jeśli pojawi się odpowiednie powiadomienie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, odnieś się do rozdziału „Kontrolki ostrzegawcze i powiadomienia”.

BEZPIECZEŃSTWO

PASY BEZPIECZEŃSTWA	66
SYSTEM S.B.R.	66
NAPINACZE	67
BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI	69
MONTOWANIE UNIWERSALNYCH FOTELIKÓW DLA DZIECI	70
MONTOWANIE FOTELIKA DZIECIĘCEGO ISOFIX	73
PRZEDNIE PODUSZKI POWIETRZNE	75
PODUSZKI OKIENNE	77

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELEGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

PASY BEZPIECZEŃSTWA

KORZYSTANIE Z PASÓW BEZPIECZEŃSTWA ryc. I

Zapinaj pasy w pozycji wyprostowanej, z opartymi plecami.

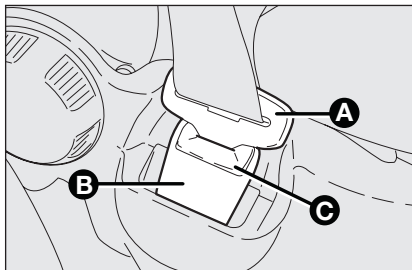
Zapinanie pasa: trzymaj za języczek **A** i umieść go w klamrze **B**, popychając aż usłyszysz kliknięcie. Jeśli pas zaklinuje się przy rozpinaniu, pozwól, aby zwinął się z powrotem na krótkim odcinku i wyciągnij go znów, bez szarpania.

Pas rozpina się naciskając przycisk **C**. Uważaj, żeby pas nie poskręcał się przy zwinianiu. Zwinając się i rozwijając, pas dopasowuje się do kształtu ciała zapiętej w nim osoby, zezwalając na swobodę ruchów.



UWAGA

Nigdy nie wciskaj przycisku C podczas podróży.



ryc. I

KA00044m

Pas może się zablokować jeśli samochód został zaparkowany na pochyłym zboczu: jest to normalne zjawisko. Ponadto, korba może się blokować przy ciągnięciu za pas, gwałtownym hamowaniu, zderzeniu i szybkim wchodzeniu w zakręt.

Tylnie siedzenie jest wyposażone w bezwładnościowy pas z trzema punktami zaczepu i korbą.



UWAGA

Pamiętaj, że podczas gwałtownej kolizji pasażerowie siedzący z tyłu, którzy nie zapięli pasów, stwarzają zagrożenie dla siebie i dla pasażerów siedzących z przodu.

SYSTEM S.B.R.

Samochód został wyposażony w system S.B.R. (przypomnienie o zapięciu pasów), który ostrzega kierowcę i pasażera siedzącego z przodu, że pas nie został właściwie zapięty:

- ☐ przez pierwsze 6 sekund kontrolka  pali się ciągłym światłem i słychać ciągły sygnał brzęczka;
- ☐ przez kolejne 90 sekund kontrolka  mruga a sygnał brzęczka jest przerywany;

Aby zaktywować/zdeaktywować system SBR, należy skontaktować się z przedstawicielem Forda.

E System S.B.R. można reaktywować poprzez menu konfiguracyjne wyświetlacza wielofunkcyjnego, jeśli samochód jest w niego wyposażony.

Na ekranie pojawi się odpowiednie powiadomienie.

NAPINACZE

Samochód został wyposażony w napinacze pasów, które zwiększają ich skuteczność. To urządzenie zwija pas na kilka centymetrów podczas gwałtownego zderzenia. Zapewnia to doskonałe przyleganie pasów do ciała zanim będą musiały utrzymać jego ciężar. Pas blokuje się, wskazując na interwencję urządzenia. Nie można go wtedy wsunąć z powrotem, nawet poprzez ręczne nakierowywanie.

Ten samochód został wyposażony w dodatkowy napinacz (przy tablicy parapetowej). Jego aktywację sygnalizuje skrócenie metalicznego kabla.

WAŻNE Dla uzyskania najwyższego poziomu ochrony, zapinaj zawsze pas, przy którym zamontowano napinacz, trzymając go przy klatce piersiowej i miednicy.

Interwencji napinacza może towarzyszyć emisja niewielkiej ilości dymu. Nie jest on w najmniejszym stopniu toksyczny i nie stanowi zagrożenia. Napinacz nie wymaga żadnych zabiegów konserwacyjnych ani smarów. Wszelkie czynniki zmieniające jego pierwotny stan zmniejszają wydajność działania. Jeśli wyjątkowe warunki środowiska (takie jak powódź, czy sztorm) spowodowały zanieczyszczenie napinacza wodą, lub złamem, musi on zostać wymieniony.



UWAGA

Napinacz jest jednorazowego użytku. Skontaktuj się z przedstawicielem Forda, żeby go wymienić po wyzwoleniu.



Działania, które mogą prowadzić do wstrząsu, powstania wibracji, lub miejscowego wzrostu

temperatury (ponad 100°C przez około 6 godzin) w okolicy napinacza, mogą go uszkodzić, lub wywołać. Urządzenie nie pozostaje pod wpływem wibracji, wywołanych przez nierówności na drodze, przeszkody, takie jak krawężniki i tym podobne. Wszelkiej informacji udzieli przedstawiciel Forda.

OGRANICZNIKI ZAŁADOWANIA

Dla zwiększenia bezpieczeństwa pasażerów, korby pasów zostały wyposażone w ograniczniki załadowania, które zapewniają kontrolowany zwis i stopniowo zwiększającą się siłę pasa działającą na klatkę piersiową i ramiona podczas zderzenia czołowego.

OGÓLNE INSTRUKCJE KORZYSTANIA Z PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Kierowca powinien przestrzegać miejscowych przepisów dotyczących korzystania z pasów i upewnić się, że wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe również ich przestrzegają. Zawsze zapinaj pasy bezpieczeństwa przed wyruszeniem.

Pasy bezpieczeństwa nadają się również do użytku przez kobiety ciężarne: zmniejszają zagrożenie skutkami wypadku zarówno matki, jak i nienarodzonego dziecka. Ciężarne kobiety powinny umieszczać dolną część pasów bardzo nisko, tak aby przechodziła nad miednicą i pod brzuchem (jak pokazano na **ryc. 2**).

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

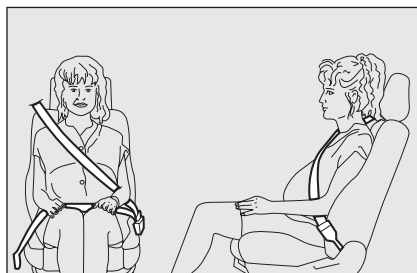
KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

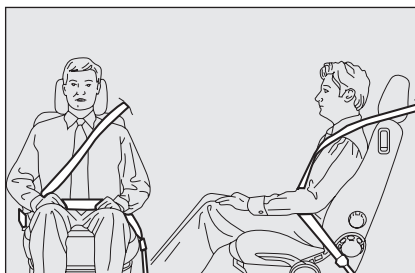
SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY



ryc. 2

KA00045m



ryc. 3

KA00046m



ryc. 4

KA00047m

**UWAGA**

Dla zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa trzymaj oparcia wyprostowane, opieraj się o nie i upewnij się, że pas dobrze opina klatkę piersiową i biodra. Zawsze zapinaj pasy bezpieczeństwa, zarówno przy przednich i tylnych siedzeniach. Podróżowanie bez pasów zwiększa zagrożenie skutkami wypadku, takimi jak poważne obrażenia, a nawet śmierć.

Nigdy nie próbuj majstrować przy komponentach pasów i napinaczy. Wszelkie interwencje mogą być dokonywane tylko przez wykwalifikowany i autoryzowany personel. Kontaktuj się zawsze z przedstawicielem Forda.

WAŻNE Pasy nie powinny być poskręcane.. Górna część powinna przechodzić ukośnie przez ramię i klatkę piersiową. Dolna część powinna zostać dopasowana na biodrach (patrz ryc. 3), a nie na brzuchu pasażera. Nie stosuj przedmiotów przytrzymujących pas w odstępie od ciała (np. klamerek).

WAŻNE Pasy bezpieczeństwa mogą zabezpieczyć tylko jedną osobę na raz: nie przewoź dzieci na kolanach z jednym pasem chroniącym oboje ryc. 4. Nie odgradzaj się od pasa żadnymi przedmiotami.

**UWAGA**

Jeśli pas został poddany silnemu wstrząsowi, np. podczas wypadku, powinien zostać w całości wymieniony, razem z mocowaniem, śrubami mocującymi i napinaczami. Pas może nie mieć wyraźnie widocznych defektów, ale nie posiadać właściwej sprężystości.

KONSERWACJA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Stosuj się do poniższych zasad:

- ☐ przy korzystaniu z pasa, pilnuj, żeby taśma była napięta i nie poskręcana; powinna ona przesuwac się bez przeszkód;
- ☐ wymień pasy po poważniejszym zderzeniu, nawet jeśli nie robią wrażenia uszkodzonych. Zawsze wymieniaj pasy bezpieczeństwa, jeśli został wyzwolony napinacz.
- ☐ Przy czyszczeniu, przemyj pas ręcznie wodą z delikatnym mydłem, przepłucz i zostaw do wyschnięcia w cieniu; Nie używaj silnych detergentów, wybielaczy, farb, ani innych substancji, które mogłyby uszkodzić włókna pasów.
- ☐ Utrzymuj korby w suchości: właściwe funkcjonowanie jest możliwe tylko, gdy nie ma przecieków;
- ☐ Wmień pasy, jeśli są w widoczny sposób zużyte, lub mają przecięcia.

BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI

Dla zapewnienia ochrony podczas wypadku, wszyscy pasażerowie muszą siedzieć i nosić odpowiednie zabezpieczenia.

Jest to szczególnie ważne w przypadku dzieci.

Należy obowiązkowo przestrzegać tego zalecenia we wszystkich krajach UE, zgodnie z ECE-R44.03.

Główki dzieci są większe i cięższe w proporcji do reszty ciała niż u osoby dorosłej, a ich układ kostno-szkieletowy nie jest w pełni rozwinięty.

W związku z tym wymagają innego typu zabezpieczeń przeciwko skutkom wypadku niż osoby dorosłe.

Wyniki badań nad zabezpieczeniami dla dzieci znalazły odzwierciedlenie w przepisach UE (ECE-R44), gdzie wprowadzono podział systemów bezpieczeństwa na 5 grup i obowiązek ich stosowania:

Grupa 0	- do 10 kg wagi
Grupa 0+	- do 13 kg wagi
Grupa 1	9-18 kg wagi
Grupa 2	15-25 kg wagi
Grupa 3	22 - 36 kg wagi



UWAGA



ŚMIERTELNE ZAGROŻENIE Nie umieszczaj fotelika dla dziecka na przednim siedzeniu tyłem do kierunku jazdy, gdy aktywna jest poduszka powietrzna.. Wyzwolenie poduszki powietrznej podczas wypadku może spowodować śmiertelne obrażenia u dziecka. Radzimy przewozić dzieci na tylnym siedzeniu, gdzie będą najlepiej chronione podczas wypadku. Nie wolno umieszczać fotelików dziecięcych na przednim siedzeniu samochodów wyposażonych w poduszki powietrzne, których aktywacja mogłaby spowodować śmiertelne obrażenia u dziecka, niezależnie od siły zderzenia, przy którym została wyzwolona poduszka. W razie konieczności, można umieścić fotelik dla dziecka na przednim siedzeniu, gdy poduszka powietrzna zostanie zdezaktywowana. Upewnij się, że poduszka powietrzna została zdezaktywowana, spoglądając na kontrolkę  na desce rozdzielczej (patrz "Przednia poduszka powietrzna pasażera" w paragrafie "Przednie poduszki powietrzne"). Przesuń fotel pasażera do tyłu, aby uniknąć możliwości kontaktu fotelika dziecięcego z deską rozdzielczą.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

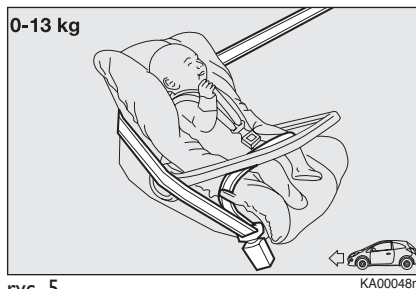
SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

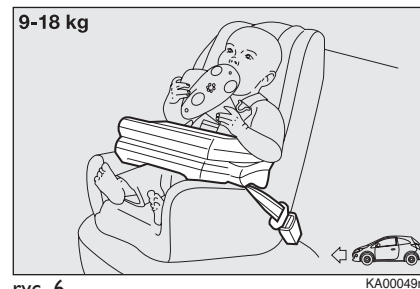
Wszystkie urządzenia przytrzymujące muszą mieć dane potwierdzenia typu i znak kontrolny na nalepce ściśle przylegającej do fotelika. Takiej nalepki nie wolno odklejać.

Przy wzroście powyżej 1,50 m, dzieci są traktowane jak dorośli pod względem zabezpieczeń i muszą zapinać standardowe pasy bezpieczeństwa. Lineaccessori Ford zawiera foteliki dziecięce dla każdej grupy wagowej.

Zalecamy korzystanie z tych urządzeń, gdyż zostały zaprojektowane specjalnie dla samochodów Forda.



ryc. 5



ryc. 6

UNIWERSALNE INSTRUKCJE MONTOWANIA FOTELIKA DZIECIĘCEGO (Z PASAMI BEZPIECZEŃSTWA)

GRUPA 0 i 0+

Dzieci do 13 kg należy przewozić w foteliku-kołysce twarzą w stronę przeciwną do kierunku jazdy samochodu, aby przytrzymywać główkę i zapobiec obciążaniu szyi przy nagłym hamowaniu.

Kołyska jest zabezpieczona pasami samochodu, jak na **ryc. 5** i zabezpiecza dziecko swoimi własnymi pasami.

GRUPA I

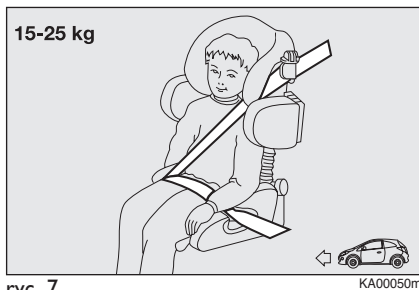
Od 9 do 18 kg wagi; dzieci można przewozić twarzą w kierunku jazdy. Niektóre typy fotelików są wyposażone w przednią poduszkę, dzięki której pasy samochodu mogą przytrzymywać zarówno fotelik, jak i dziecko **ryc. 6**.



UWAGA

Ryciny ukazano tylko na potrzeby montażu. Stosuj się do instrukcji dołączonej do fotelika.

Niektóre systemy zabezpieczające dla dzieci z grupy 0 i I mają zaczepienie z tyłu i pasy zabezpieczające dziecko. Z powodu swojej wagi, mogą stanowić zagrożenie przy niewłaściwym zamontowaniu (np. jeśli są zamocowane do pasów samochodu z poduszką wypełniającą przestrzeń). Stosuj się ściśle do instrukcji montażu.



ryc. 7

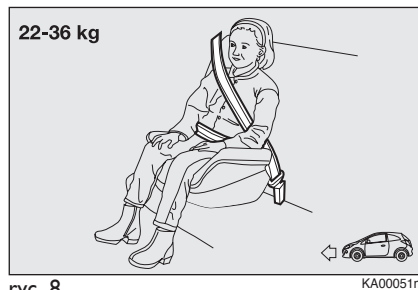
GRUPA 2

Dzieci od 15 do 25 kg mogą korzystać bezpośrednio z pasów samochodu **ryc. 7**.

Fotelik jest potrzebny tylko do właściwego upozycjonowania dziecka względem pasów, żeby ich górna część przechodziła ukośnie przez klatkę piersiową zamiast szyi, a dolna zabezpieczała biodra, a nie brzuch.

**UWAGA**

Ryciny ukazano tylko na potrzeby montażu. Stosuj się do instrukcji dołączonej do fotelika.



ryc. 8

GRUPA 3

Dzieci od 22 kg do 36 kg wagi nie wymagają już oparcia pod plecy, odsuwającego pierś dziecka na odległość potrzebną do założenia pasów.

Na **ryc. 8** ukazano właściwe upozycjonowanie fotelika na tylnym siedzeniu.

Dzieci wyższe niż 1,50 m zapinają pasy bezpieczeństwa jak dorośli.

**UWAGA**

Ryciny ukazano tylko na potrzeby montażu. Stosuj się do instrukcji dołączonej do fotelika.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

ZGODNOŚĆ SIEDZEŃ PASAŻERÓW Z PRAWODAWSTWEM DOTYCZĄCYM FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

Rozwiązania Forda  są zgodne z Dyrektywą Unijną 2003/20/EC, określającą dozwolone zabezpieczenia dla dzieci przy różnego rodzaju siedzeniach samochodowych, jak ukazano w tabelce:

Grupa	Zakres wagi	Pasażer przednie	Pasażer tylne
Grupa 0, 0+	do 13 kg	U	U
Grupa 1	9-18 kg	U	U
Grupa 2	15-25 kg	U	U
Grupa 3	22-36 kg	U	U

Oznaczenia:

U = odpowiednie dla zabezpieczeń dla dzieci z kategorii "Universal", zgodnie ze standardami europejskimi ECE-R44 dla określonych "Grup".

Poniżej podsumowano zasady bezpieczeństwa, których trzeba przestrzegać przy przewożeniu dzieci:

- ☐ Umieszczaj foteliki dla dzieci na tylnym siedzeniu, które zapewnia największą ochronę na wypadek zderzenia.
- ☐ Jeśli poduszka powietrzna pasażera jest zdezaktywowana, zawsze się o tym upewnij spoglądając na żółtą kontrolkę  znajdującą się na tablicy przyrządów.
- ☐ Stosuj się do instrukcji dołączanych do systemów zabezpieczeń fotelika, wymaganych przepisami prawa. Przechowuj te instrukcje w samochodzie razem z innymi dokumentami i tym podręcznikiem. Nie stosuj fotelików bez instrukcji obsługi.
- ☐ Upewnij się, że pas został dobrze zapięty, pociągając za taśmę.

- ☐ Można zapiąć tylko jedno dziecko w danym systemie zabezpieczającym.
- ☐ Upewnij się, że pas nie zaciska się wokół szyi dziecka.
- ☐ Nie pozwól dziecku siedzieć w niewłaściwej pozycji, ani rozpinąć pasów podczas jazdy.
- ☐ Nigdy nie przewoź dzieci trzymając je na rękach, nawet noworodków. Żaden człowiek nie utrzyma dziecka podczas wypadku.
- ☐ Jeśli miał miejsce wypadek, zastąp fotelik nowym.



UWAGA

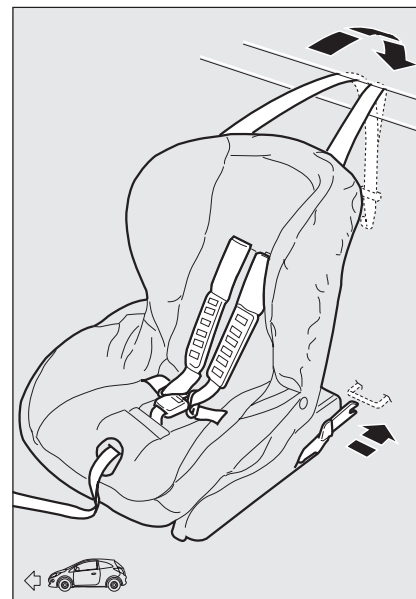
Nie umieszczaj fotelika dla dziecka na przednim siedzeniu, gdy aktywna jest poduszka powietrzna.. Dzieci nie powinny nigdy jeździć na przednim siedzeniu.

ZABEZPIECZENIE ISOFIX MONTOWANIE ZESTAWU

Samochód został przystosowany do zamontowania systemu zabezpieczeń Universal Isofix dla dzieci, zgodnego z nowym unijnym standardem bezpiecznego przewożenia dzieci.

Systemy Isofix można montować razem z tradycyjnymi systemami zabezpieczeń. Na **ryc. 9** zaprezentowano przykładowy fotelik dziecięcy. System Universal Isofix stosuje się dla wagowej grupy I. Dla pozostałych grup wagowych produkuje się określone foteliki Isofix, które można stosować tylko jeśli zostały zaprojektowane, przetestowane i zatwierdzone dla danego typu samochodu (lista samochodów na foteliku).

Z powodu odmiennej budowy mocowania, fotelik należy mocować na odpowiednich pierścieniach metalowych **A-ryc. 10**, umieszczonych pomiędzy oparciem a siedzeniem. Po zdjęciu tylnej półki, zabezpiecz górny pas (dostarczony z fotelikiem) na pierścieniu **B-ryc. 11**, umieszczonym pomiędzy tylnym oparciem i podłogą bagażnika. Nie stosuj pierścienia **B** do mocowania innych obiektów.



ryc. 9

KA00052m

Pamiętaj, że należy korzystać wyłącznie z fotelików Universal Isofix zatwierdzonych znakiem ECE R44/03 "Universal Isofix".

W skład Lineaccessori Ford wchodzi fotelik Universal Isofix "Duo Plus".

Szczegółów dotyczących instalacji/użytkowania szukaj w instrukcji dołączonej do fotelika.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZESTWO

ROZRUCH I
JAZDA

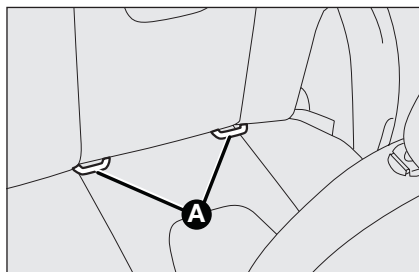
KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

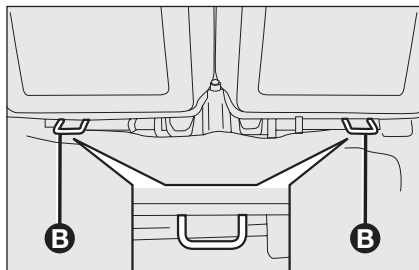
SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY



ryc. 10

KA00053m



ryc. 11

KA00054m

**UWAGA**

Montuj fotelik kiedy samochód jest nieruchomy. Właściwe zamocowanie fotelika na wsporniku jest sygnalizowane kliknięciem. Postępuj zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta przy montowaniu, demontowaniu i ustawianiu fotelika.

ZGODNOŚĆ SIEDZEŃ PASAŻERÓW Z PRAWODAWSTWEM DOTYCZĄCYM FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH UNIVERSAL ISOFIX

Poniższa tabela ukazuje różne możliwości instalacji systemów zabezpieczeń Isofix przy siedzeniach wyposażonych w mocowania Universal Isofix zgodnie ze standardem europejskim ECE 16.

Grupa wagowa	Ustawienie fotelika dziecięcego	Klasa rozmiaru Isofix	Pozycja Isofix część tylna
Grupa 0, 0-10 kg	Przeciwny do kierunku jazdy	EE	X
	Przeciwny do kierunku jazdy	D	X
Grupa 0+ do 13 kg wagi	Przeciwny do kierunku jazdy	C	X
	Przeciwny do kierunku jazdy	D	X
	Przeciwny do kierunku jazdy	C	X
	Przeciwny do kierunku jazdy	B	X
	Zgodny z kierunkiem jazdy	BI	IUF
Grupa I 9-18 kg	Zgodny z kierunkiem jazdy	A	IUF
	Zgodny z kierunkiem jazdy		X

IUF: odpowiedni dla systemów zabezpieczeń Isofix, umieszczanych przeciwnie do kierunku jazdy, klasa uniwersalna (montowane trzecim, górnym mocowaniem), zatwierdzone dla odpowiedniej grupy wagowej.

II: odpowiednie dla określonych systemów zabezpieczeń, specyficznych typów Isofix i zatwierdzone dla tego modelu samochodu. Przy instalacji fotelika trzeba przesunąć do przodu przednie siedzenie.

X: Pozycja Isofix nie odpowiednia dla systemów zabezpieczeń Isofix w tej grupie wagowej i/lub tej klasie rozmiaru.

PODUSZKI POWIETRZNE

Pojazd został wyposażony w przednie poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera i boczne poduszki powietrzne (poduszka boczna - okienna - jeśli w wyposażeniu).

PRZEDNIE PODUSZKI POWIETRZNE

Przednie poduszki powietrzne (pasażera i kierowcy) zostały zaprojektowane aby chronić pasażera, siedzącego na przednim siedzeniu, w razie zderzeń czołowych o średniej i wysokiej intensywności. Poduszka dostaje się pomiędzy chronioną osobę i tablicę rozdzielczą.

Przednie poduszki powietrzne zostały zaprojektowane by chronić osoby jadące samochodem przy zderzeniach czołowych, dlatego jeśli nie są aktywowane przy innych typach zderzeń (zderzenia boczne, tylne, dachowanie) nie dowodzi to awarii systemu.

Elektroniczna jednostka kontrolna uruchamia pompowanie poduszki przy zderzeniu czołowym.

Poduszka napompuje się błyskawicznie w pozycji pomiędzy ciałem chronionej osoby i obiektami, które mogłyby spowodować obrażenia. Zaraz potem ujdzie z niej powietrze.

Poduszki powietrzne pasażera i kierowcy nie stanowią zastępstwa dla pasów, lecz są dla nich uzupełnieniem. Pasy trzeba koniecznie zapinać, zgodnie z prawodawstwem unii i większości państw pozaeuropejskich.

W przy padku zderzenia, osoba, która nie ma zapiętych pasów, zostanie rzucona do przodu na poduszkę jeszcze zanim zdąży się ona w pełni otworzyć. Ochrona, którą zapewnia poduszka, jest wtedy ograniczona.

Poduszki powietrzne nie mogą się otworzyć w następujących sytuacjach:

- ☐ podczas kolizji z mocno odkształcającymi się przedmiotami, które nie mają wpływu na przednią powierzchnię samochodu (np. zderzak z szyną ochronną);
- ☐ wgniecenia samochodu przez inny samochód, lub barierę ochronną (np. ciężarówka i szyny ochronne);

Nie zapewniałyby żadnej dodatkowej ochrony oprócz ochrony pasów, więc ich otwarcie nie jest wskazane. Jeśli nie otworzą się w rakim przypadku, nie jest to oznaką awarii.



UWAGA

Nie przyklejaj naklejek, ani innych obiektów koło kierownicy, na tablicy rozdzielczej, ani w okolicy poduszki powietrznej pasażera.; na bocznej tapicerce ani na siedzeniach. Nie kładź przedmiotów (np. telefonów komórkowych) na desce rozdzielczej od strony pasażera - mogłyby przeszkadzać w prawidłowym działaniu poduszki i spowodować obrażenia.

Przednie poduszki powietrzne pasażera i kierowcy zostały zaprojektowane by chronić osoby, które noszą też pasy bezpieczeństwa.

Objętość poduszki przy maksymalnym napompowaniu wypełnia większą część przestrzeni pomiędzy kierownicą a pasażerem.

Przy niewielkich kolizjach czołowych poduszka nie otwiera się (wystarczy wtedy siła ochronna pasów bezpieczeństwa). Pasy należy zawsze zapinać. Zapewniają właściwą pozycję chronionej osoby podczas wypadku.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

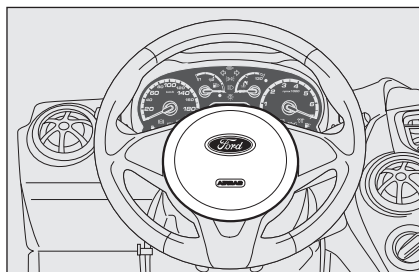
KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY



ryc. 12

KA00055m

PRZEDNIA PODUSZKA POWIETRZNA KIEROWCY, ryc. 12

Składa się z błyskawicznie otwierającej się poduszki i specjalnego pomieszczenia w centralnej części kierownicy.



ryc. 13

KA00056m

PRZEDNIA PODUSZKA POWIETRZNA PASAŻERA, ryc. 13

Składa się z błyskawicznie otwierającej się poduszki i specjalnego pomieszczenia w tablicy rozdzielczej. Objętość tej poduszki jest większa, niż poduszki kierowcy.



UWAGA



**ŚMIERTELNE
ZAGROŻENIE:** Nie
umieszczaj fotelika dla
dziecka tyłem do kierunku
jazdy, gdy aktywna jest
poduszka powietrzna..

Wyzwolenie poduszki powietrznej
podczas wypadku może
spowodować śmiertelne obrażenia
u dziecka. Zawsze dezaktywuj
poduszkę, jeśli chcesz umieszczając
fotelik dla dziecka na przednim
siedzeniu. Przesuń fotel pasażera
do tyłu, aby uniknąć możliwości
kontaktu fotelika dziecięcego z
deską rozdzielczą. Nie jest to
wymagane prawem, ale zalecamy
niezwłoczną ponowną aktywację
poduszki, kiedy dziecko nie jest już
przewożone na przednim siedzeniu.
Zapewni to lepszą ochronę
dorosłym.

RĘCZNA DEZAKTYWACJA PRZEDNIEJ PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA (jeśli dostępna)

W razie konieczności, można umieścić fotelik dla dziecka na przednim siedzeniu, gdy przednia i boczna poduszka powietrzna pasażera zostanie dezaktywowana. Tę funkcję można dezaktywować jedynie u przedstawiciela Forda.

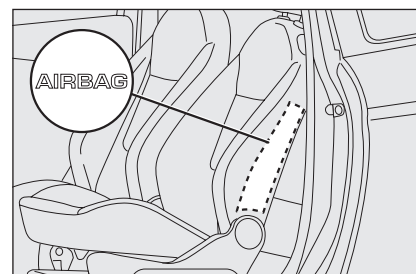
Kontrolka ostrzegawcza  pozostanie zapalona na tablicy narzędzi aż do reaktywacji przedniej i bocznej poduszki pasażera (jeśli w wyposażeniu).

UWAGA Przy dezaktywacji przedniej i bocznej poduszki pasażera (jeśli dostępna), odnieś się do paragrafów “Wyświetlacz cyfrowy” i “Wyświetlacz wielofunkcyjny” w rozdziale “Twój samochód”.

PODUSZKI BOCZNE - PODUSZKI OKIENNE (jeśli w wyposażeniu)

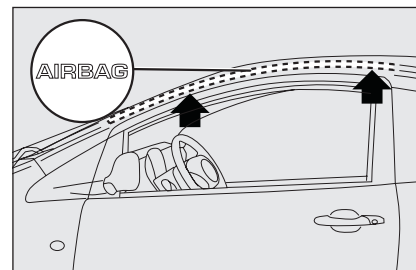
PODUSZKA BOCZNA ryc. 14

Składa się z błyskawicznie otwierającej się poduszki umieszczonej w oparciu przedniego siedzenia. Osłania pierś i biodra pasażerów przy bocznym zderzeniu o dużej i średniej sile.



ryc. 14

KA00057m



ryc. 15

KA00058m

PODUSZKA OKIENNA ryc.15

Składa się z dwóch poduszek-zasłon, umieszczonych za boczną tapicerką dachu i pokrytych specjalnym wykończeniem, które dzięki swojej dużej powierzchni osłaniają przy bocznym zderzeniu głowę pasażera siedzącego z przodu.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELEGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

WAŻNE Dla zapewnienia najlepszej ochrony podczas zderzenia bocznego, pasażerowie muszą zachować właściwą pozycję na fotelu. Umożliwi to prawidłowe otwarcie poduszki okiennej.

WAŻNE Przednie i/lub boczne poduszki powietrzne mogą zostać wyzwolone również przy mocnym uderzeniu lub zderzeniu obejmującym obszar podwozia, takim jak gwałtowne wstrząsy na stopniach, krawężnikach, niskich przeszkodach, dziurach i wgłębieniach na drodze.

WAŻNE Przy uwalnianiu poduszki może powstać niewielka ilość dymu. Nie jest on szkodliwy i nie sygnalizuje rozpoczynającego się pożaru. Ponadto, powierzchnia otwartej poduszki i wewnątrz samochodu może pokrywać osadzający się pył. Pył może powodować podrażnienia skóry i oczu. W przypadku narażenia na kontakt, zmyj wodą i łagodnym mydłem.

WAŻNE Jeśli podczas wypadku wyzwoliło się jakiekolwiek urządzenie bezpieczeństwa, wymień je u Forda i daj cały system zabezpieczeń do sprawdzenia.

Sprawdzanie, wymienianie i naprawa poduszek powietrznych mogą być przeprowadzane tylko przez przedstawiciela Forda. Jeśli samochód ma być złomowany, dezaktywuj najpierw poduszki u przedstawiciela Forda. W przypadku sprzedaży samochodu, nowy właściciel musi zostać poinformowany o powyższych ostrzeżeniach i o obsłudze poduszki. Należy koniecznie przekazać niniejszy Podręcznik użytkownika.

WAŻNE Napinacze oraz przednie i boczne poduszki powietrzne są wyzwolane na innych zasadach przy innych typach zderzenia. Jeśli któryś element zestawu się nie wyzwoli, nie oznacza to awarii.



UWAGA

Nie opieraj głowy, ramion ani łokci na drzwiach, oknach, czy okolicach poduszki okiennej, aby uniknąć obrażeń przy otwieraniu poduszki.

Nigdy nie wysuwaj głowy, ramion, ani łokci za okno.

OGÓLNE OSTRZEŻENIA

**UWAGA**

Jeśli przy przekręceniu kluczyka do MAR, kontrolka ostrzegawcza  nie zaświeci się, lub jeśli pozostaje włączona a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (jeśli w wyposażeniu) pojawia się powiadomienie, mogła nastąpić awaria systemu zabezpieczeń. W takiej sytuacji poduszka może nie wyzwoić się przy wypadku, lub, w rzadkich przypadkach, wyzwoić się bez przyczyny zewnętrznej. Skontaktuj się niezwłocznie z przedstawicielem Forda, aby skontrolować system.

**UWAGA**

Nie umieszczaj na oparciu przedniego siedzenia żadnych okryw, jeśli w wyposażeniu jest poduszka boczna.

**UWAGA**

Nie trzymaj podczas podróży żadnych przedmiotów na kolanach ani przed klatką piersiową. Nie trzymaj w ustach fajki, ołówka, ani tym podobnych. Gdyby miał wtedy miejsce wypadek, otwarcie poduszki powietrznej spowodowało by poważne obrażenia.

**UWAGA**

Zawsze podróżuj z rękami na górnej części kierownicy, żeby poduszka powietrzna nie napotykała przeszkód podczas wyzwalania. Nie należy podróżować z ciałem przechylonym do przodu. Siedź z wyprostowanymi plecami, opierając się o oparcie siedzenia.

**UWAGA**

Jeśli ktoś próbował włamać się do Twojego samochodu, lub jeśli miała miejsce powódź, udaj się do przedstawiciela Forda aby dokonać przeglądu systemu.

**UWAGA**

Z kluczykiem w stacyjce w pozycji MAR, nawet gdy silnik jest wyłączony, może otworzyć się poduszka powietrzna, jeśli samochód zostanie uderzony przez inny pojazd. Z tego powodu nie umieszczaj fotelika dla dziecka na przednim siedzeniu nawet podczas postoju samochodu. Przypominamy, że przełączenie kluczyka na STOP dezaktywuje urządzenia zabezpieczające (napinacze i poduszki powietrzne), tak więc jeśli nie otworzą podczas zderzenia, nie jest to oznaką awarii.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEBIECENSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEPŁECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY**UWAGA**

Przekręcenie kluczyka do MAR włącza kontrolkę ostrzegawczą  na kilka sekund, aby przypomnieć pasażerom, że poduszka powietrzna jest aktywna i że wyzwoli się przy zderzeniu.

**UWAGA**

Nie myj siedzeń strumieniem wody lub pary pod ciśnieniem (ani ręcznie, ani w zmechanizowanej myjni).

**UWAGA**

Aktywacja przedniej poduszki powietrznej jest przewidziana przy gwałtowniejszych zderzeniach niż aktywacja napinaczy. Jeśli zderzenie jest w granicy progowej wyzwolenia, jest normalne, że wyzwoli się tylko napinacz.

**UWAGA**

Poduszka powietrzna nie zastępuje pasów, tylko zwiększa ich skuteczność. Ponadto, przednie poduszki powietrzne nie są wyzwalane przy zderzeniach przy niskiej prędkości, zderzeniach bocznych, tylnych i dachowaniu, więc jedyną ochroną pasażerów są wtedy pasy. Należy zawsze je zapinać.

ROZRUCH I JAZDA

ROZRUCH SILNIKA	82
HAMULEC RĘCZNY	84
UŻYWANIE MANUALNEJ SKRZYNI BIEGÓW	85
OGRANICZENIE KOSZTÓW EKSPLOATACJI	86
OPONY ZIMOWE	88
ŁAŃCUCHY ŚNIEŻNE	89
BEZCZYNNOŚĆ SAMOCHODU	89

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

ROZRUCH SILNIKA

Samochód jest zaopatrzony w elektroniczne urządzenie blokujące silnik: patrz paragraf „System kodów Forda” (CODE system) w części „Twój samochód” jeśli nie możesz uruchomić silnika.

Silnik może być głośniejszy podczas pierwszych sekund działania, szczególnie po długim okresie nieaktywności. Nie upośledza to funkcjonalności ani niezawodności i jest typowe dla popychaczy hydraulicznych: układu rozdzielczego, wybranego dla silnika benzynowego twojego samochodu, aby ograniczyć wymagane czynności związane z konserwacją.



W początkowym okresie użytkowania zalecamy unikanie nadmiernych obciążeń samochodu (np nadmiernego przyspieszania, długiej jazdy z maksymalną prędkością, gwałtownego hamowania itp.).



Nie należy zostawiać kluczyka w stacyjce w pozycji MAR gdy silnik jest wyłączony. Może to rozładować akumulator.



UWAGA

Praca silnika w pomieszczeniu zamkniętym może stwarzać zagrożenie. Silnik wyczerpuje tlen i wydiera dwutlenek węgla, tlenek węgla oraz inne toksyczne gazy.



UWAGA

Pamiętaj, że przed rozruchem silnika hamulec ze wspomaganiem i elektryczne wspomaganie kierownicy nie są aktywne. Trzeba wtedy wkładać więcej siły w posługiwanie się pedałem hamulca oraz kierownicą.

PROCEDURA ROZRUCHOWA SILNIKÓW W WERSJI BENZYNOWEJ

Postępuj zgodnie z poniższymi punktami:

- ☐ upewnij się, że hamulec ręczny jest zwolniony;
- ☐ ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej;
- ☐ wciśnij pedał sprzęgła do oporu, nie dotykając przy tym pedału gazu;
- ☐ przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji **AVV** i puść go po uruchomieniu silnika.

Jeśli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji **STOP** zanim powtórzysz rozruch.

Jeżeli kluczyk jest w pozycji **MAR** i świecą się lampki ostrzegawcze oraz jednocześnie, przekręć kluczyk do pozycji **STOP** i wróć do pozycji **MAR**; jeśli lampki ostrzegawcze pozostaną zapalone, spróbuj z innymi kluczykami, dostarczonymi wraz z pojazdem.

Jeśli nadal nie możesz uruchomić silnika, skontaktuj się z przedstawicielem Forda.

PROCEDURA DLA WERSJI Z SILNIKIEM DIESELA

Postępuj zgodnie z poniższymi punktami:

- ☐ upewnij się, że hamulec ręczny jest zwolniony;
- ☐ ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej;
- ☐ przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji **MAR**: na tablicy rozdzielczej pojawi się lampka ostrzegawcza ;
- ☐ czekaj aż wyłączą się kontrolki i . Im gorętszy jest silnik, tym szybciej to nastąpi;
- ☐ wciśnij pedał sprzęgła do oporu, nie dotykając przy tym pedału gazu;
- ☐ przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji **AVV**, gdy tylko wyłączy się lampka ostrzegawcza . Zbyt długie zwleknięcie marnuje pracę wykonaną przez świece żarowe.

Puść kluczyk jak tylko silnik się uruchomi.

WAŻNE: Kiedy silnik jest zimny, nie należy wciskać pedału gazu przy przekręcaniu kluczyka do pozycji **AVV**.

Jeśli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji **STOP** zanim powtórzysz rozruch.

Jeżeli kluczyk jest w pozycji **MAR** i lampka ostrzegawcza pozostanie zapalona , przekręć kluczyk do pozycji **STOP** i z powrotem do pozycji **MAR**; jeśli lampka ostrzegawcza pozostanie zapalona, spróbuj z innymi kluczykami, dostarczonymi wraz z pojazdem.

Skontaktuj się z przedstawicielem Forda, jeśli ciągle nie możesz uruchomić silnika.



Lampka ostrzegawcza  błyska przez 60 sekund po rozruchu albo podczas przedłużającego się rozruchu, gdy wystąpi usterka systemu grzewczego świcy żarowej. Korzystaj normalnie z samochodu, jeżeli silnik się uruchomi i niezwłocznie skontaktuj się z przedstawicielem Forda.

JAK ROZGRZAĆ SILNIK ZARAZ PO ROZRUCHU

Postępuj zgodnie z poniższymi punktami:

- ☐ powoli ruszyć pilnując aby silnik pracował na średnich obrotach. Nie przyspieszać gwałtownie;
- ☐ nie wymagać maksymalnych osiągnięć przez pierwszych kilka kilometrów. Poczekaj aż wskaźnik chłodziwa silnikowego zacznie się poruszać.



Nigdy nie wspomagaj rozruchu silnika przez pchanie, holowanie ani zjeżdżanie z góry. To może spowodować wypływ paliwa do katalizatora i nieodwracalnie go uszkodzić.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Przekręć kluczyk do pozycji **STOP** podczas pracy silnika na jałowym biegu.

WAŻNE: Po obciążającej silnik jeździe należy dać mu „odetchnąć” przed wyłączeniem pozostawiając go na jałowym biegu, aż spadnie temperatura w przedziale silnikowym.



Gwałtowne wciśnięcie pedału gazu przed wyłączeniem silnika nie ma żadnych praktycznych zastosowań. Marnuje tylko paliwo i może uszkodzić zwłaszcza silniki turbodoładowane.

HAMULEC RĘCZNY

Dźwignia hamulca ręcznego znajduje się pomiędzy przednimi siedzeniami.

Pociągnij dźwignię do góry, aby zaciągnąć hamulec ręczny.



UWAGA

Jeżeli samochód nie jest zahamowany po paru kliknięciach dźwigni, skontaktuj się z przedstawicielem Forda w celu regulacji.

Kiedy dźwignia hamulca ręcznego jest uniesiona i kluczyk w stacyjce jest w pozycji **MAR**, na tablicy rozdzielczej zapali się kontrolka ostrzegawcza ①.

Postępuj jak następuje, żeby zwolnić hamulec ręczny:

- ☐ lekko unieś dźwignię i naciśnij przycisk zwalniający **A-ryc. I**;
- ☐ opuść dźwignię przytrzymując przycisk **A**. Kontrolka ostrzegawcza ① na tablicy rozdzielczej zgaśnie.

Przyciskaj jednocześnie pedał hamulca aby samochód przez przypadek nie zaczął się poruszać.

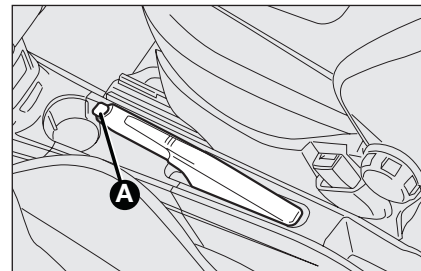


fig. 1

KA00059m

PARKOWANIE SAMOCHODU

Postępuj zgodnie z poniższymi punktami:

- ☐ zatrzymaj silnik i zaciągnij hamulec ręczny;
- ☐ wrzuć odpowiedni bieg (na pochyłości, wrzuć pierwszy bieg jeżeli pojazd zwrócony jest przodem do góry, albo wsteczny jeżeli w dół) i pozostaw koła nakierowane.

Jeżeli samochód jest zaparkowany na stromej pochyłości, warto zablokować koła klinem albo kamieniem.

Nie zostawiaj kluczyka w pozycji **MAR**, żeby uniknąć rozładowania akumulatora.. Zawsze wyciągaj kluczyk ze stacyjki, kiedy opuszczasz samochód.

Nigdy nie zostawiaj w samochodzie dzieci bez opieki. Zawsze wyciągaj kluczyk ze stacyjki, kiedy opuszczasz samochód i zabieraj go ze sobą.

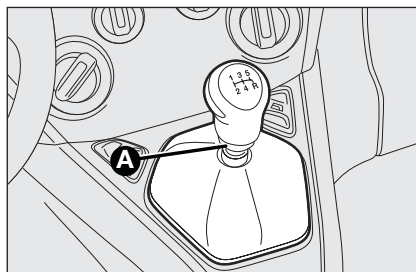
UŻYWANIE MANUALNEJ SKRZYNI BIEGÓW

Żeby zmieniać biegi, naciśnij do oporu pedał sprzęgła i umieść dźwignię zmiany biegów w jednej z wymaganych pozycji (diagram widzicie na gałce **ryc. 2**).

W przypadku samochodów zaopatrzonych w sześciobiegową skrzynię biegów, szósty bieg należy włączać naciskając w prawo, żeby uniknąć mimowolnego użycia czwartego biegu. Podobnie przy przejściu z szóstego na piąty bieg.

WAŻNE: Wsteczny bieg może być włączony tylko kiedy samochód stoi w miejscu. Jeśli silnik pracuje, poczekaj przynajmniej 2 sekundy wcikając pedał sprzęgła do oporu zanim włączysz wsteczny bieg. Inaczej możesz uszkodzić skrzynię biegów.

Aby przełączyć bieg z jałowego na wsteczny **R**, podnieś pierścień **A** pod gałką przesun jednocześnie dźwignię zmiany biegów w prawo i następnie w tył.



ryc. 2

KA00060m

WAŻNE: Używaj pedału sprzęgła wyłącznie w celu zmiany biegów. Nie trzymaj nogi na pedale sprzęgła w czasie jazdy. W niektórych wersjach pedał sprzęgła jest kontrolowany elektronicznie i nieprawidłowy sposób jazdy może być interpretowany jako usterka.



UWAGA

Aby prawidłowo zmienić bieg należy nacisnąć pedał sprzęgła do oporu. Z tego powodu nie może być żadnych przeszkód na podłodze pod pedałami: upewnij się, że wykładziny gumowe (jeśli występują) są właściwie ułożone i nie oddziałują na pedały.



Nie trzymaj ręki na dźwigni zmiany biegów podczas jazdy, ponieważ nawet lekki nacisk może z czasem zużyć

wewnętrzne komponenty skrzyni biegów.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

OGRANICZENIE KOSZTÓW EKSPLOATACJI

Podajemy tu niektóre użyteczne wskazówki, pomocne w zaoszczędzeniu paliwa i minimalizacji szkodliwej emisji CO₂ i innych substancji zanieczyszczających środowisko (tlenek azotu, nie spalone węglowodory, pyły itp.).

KWESTIE OGÓLNE

Konserwacja samochodu

Zlecaj przeprowadzenie przeglądów i regulacji zgodnie z „Kalendarzem przeglądów”.

Opony

Sprawdzaj ciśnienie w oponach regularnie, przynajmniej raz na cztery tygodnie: zbyt niskie ciśnienie zwiększa zużycie paliwa, zwiększając opory ruchu.

Zbędny ładunek

Nie podróżuj z przeładowanym bagażnikiem. Nie podróżuj z nadmierną ilością bagaży w bagażniku. Masa samochodu (szczególnie podczas jazdy miejskiej) i jego stan techniczny silnie wpływają na zużycie paliwa i stabilność jazdy.

Akcesoria umieszczone na relingu dachowym

Zdejmij akcesoria, na przykład: Jeśli nie są używane, usuń z dachu następujące wyposażenie: relingi, bagażnik na narty, bagażnik dachowy itp. Te akcesoria zmniejszają przepływ aerodynamiczny samochodu i tym samym zwiększają zużycie paliwa. Lepszym rozwiązaniem jest transport większych przedmiotów w przyczepie.

Sprzęt elektryczny

Używaj sprzętu elektronicznego tylko w momencie, w którym jest potrzebny. Tylna podgrzewana szyba, dodatkowe reflektory, wycieraczki przedniej szyby i nawiew ciepłego powietrza potrzebują znacznych ilości energii, zwiększając w ten sposób zużycie paliwa (aż do +25% w cyklu miejskim).

Klimatyzacja

Użycie systemu klimatyzacyjnego prowadzi do zwiększonego zużycia paliwa (średnio aż do +20%): używaj otworów wentylacyjnych tylko gdy pozwala na to zewnętrzna temperatura.

Spojlery

Użycie niecertyfikowanych dodatków aerodynamicznych może niekorzystnie wpłynąć na ciąg powietrza i stopień zużycia paliwa.

STYL JAZDY

Rozruch

Nie rozgrzewaj silnika podczas postoju: w takich warunkach silnik rozgrzewa się bardzo wolno, zwiększając zużycie paliwa i emisję spalin. Zalecamy ruszać bezzwłocznie i powoli, utrzymując niskie obroty silnika: w ten sposób silnik rozgrzeje się o wiele szybciej.

Czynności niewskazane

Unikaj przegazowywania przy ruszaniu na światłach sygnalizacji oraz przed wyłączaniem silnika. Podobnie jak podwójne wysprzęglenie, działania tego typu są zbędne i powodują zwiększenie zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń.

Wybór biegu

Włączaj wyższy bieg kiedy tylko pozwolą na to natężenie ruchu drogowego i warunki jazdy. Używanie niskiego biegu do szybkiego przyspieszania zwiększa zużycie paliwa.

Niewłaściwe użycie wysokiego biegu również zwiększa zużycie paliwa, emisję spalin oraz amortyzację pojazdu.

Prędkość maksymalna

Zużycie paliwa wydatnie zwiększa się wraz ze wzrostem szybkości jazdy. Utrzymuj jednostajną prędkość tak długo, jak to możliwe, unikając niepotrzebnego hamowania i przyspieszania, które zwiększają zużycie paliwa i emisję spalin.

Przyspieszanie

Gwałtowne przyspieszanie ma bardzo negatywny wpływ na zużycie paliwa oraz na emisję spalin: przyspieszaj stopniowo.

WARUNKI UŻYWANIA

Zimny rozruch

Krótkie dystanse i częste zimne rozruchy uniemożliwiają silnikowi osiągnięcie optymalnej temperatury do jazdy. W rezultacie, wzrasta zarówno zużycie paliwa (od +15 do +30% w cyklu miejskim) jak i emisja spalin.

Natężenie ruchu i warunki drogowe

Duże natężenie ruchu znacznie zwiększa zużycie paliwa, np. kiedy podróżuje się w kolejce, często używając niskich biegów albo w miastach z dużą ilością sygnalizacji świetlnej. Górzyste i wyboiste drogi również negatywnie wpływają na zużycie paliwa.

Unieruchomienie w korku

W czasie przedłużających się unieruchomień (np. na przejściu kolejowym) silnik powinien być wyłączony.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCHI
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

OPONY ZIMOWE

Używaj opon zimowych tego samego rozmiaru jak opony, w które zaopatrzone jest samochód.

Przedstawiciel Forda z przyjemnością poleci najbardziej odpowiedni dla potrzeb klienta typ opon.

Porady dotyczące typu zainstalowanej opony, ciśnienia pompowania i charakterystyki opon zimowych można znaleźć w paragrafie „Koła”, w sekcji „Specyfikacje techniczne”.

Osiągi danych opon są wydatnie zredukowane, gdy grubość bieżnika opony jest mniejsza niż 4 mm. Wymień je wtedy na nowe.

W normalnych warunkach i na długich odcinkach autostrad, opony zimowe mają dużo niższe osiągi niż opony standardowe, z racji swoich specyficznych cech. Osiągi graniczne są zgodne ze sposobem użytkowania, do którego zostały zatwierdzone.

WAŻNE: Gdy opony zimowe są używane z maksymalnym wskazaniem prędkości poniżej tego osiągalnego przez samochód (zwiększonego o 5%), umieść notatkę w przedziale pasażerskim, wyraźnie w polu widzenia kierowcy, z informacją o maksymalnej dozwolonej prędkości dla opon zimowych (zgodnie z Dyrektywą EC).

Wszystkie cztery opony powinny być takie same (oznakowanie oraz bieżnik), aby zapewnić wyższy poziom bezpieczeństwa podczas jazdy i hamowania.

Pamiętaj, że nie należy zmieniać kierunku obrotu opon.



UWAGA

Prędkość maksymalna opon zimowych ze znakiem „Q” nie może przekraczać 160 km/h, przy czym należy brać pod uwagę ograniczenia zawarte w kodeksie drogowym.

ŁAŃCUCHY ŚNIEŻNE

Użycie łańcuchów śnieżnych powinno być zgodne z lokalnie obowiązującymi przepisami.

Łańcuchy śnieżne mogą być stosowane tylko przy oponach kół przednich (koła napędowe).

Sprawdź napięcie łańcuchów po pierwszych kilku metrach jazdy.

WAŻNE: Łańcuchów śnieżnych nie należy montować na kole zapasowym. Jeśli opona przednia jest przebita, wymień tylne koło na koło zapasowe i zamontuj je na przedniej osi. W ten sposób, posiadając dwa standardowe koła na przedniej osi, można zamontować łańcuchy.



Utrzymuj prędkość na niskim poziomie w czasie stosowania łańcuchów. Nie przekraczaj 50 km/h. Unikaj wybojów, stopni i chodników oraz jazdy na długich dystansach drogami nie pokrytymi śniegiem, aby ochronić samochód i nawierzchnię przed zniszczeniem.

PRZECIĄGAJĄCA SIĘ NIEAKTYWNOŚĆ SAMOCHODU

Jeśli samochód będzie bezczynny przez okres dłuższy niż miesiąc, należy podjąć następujące środki ostrożności:

- ☐ zaparkuj samochód w osłoniętym, suchym i, jeśli to możliwe, dobrze wentylowanym pomieszczeniu;
- ☐ wrzucić bieg;
- ☐ sprawdź czy hamulec ręczny nie jest zaciągnięty;
- ☐ odłącz ujemny zacisk akumulatora i sprawdź naładowanie (patrz paragraf „Akumulator - Ładowanie i sprawdzanie poziomu elektrolitu” w rozdziale „Konserwacja i pielęgnacja”)
- ☐ wyczyść i chroń elementy lakierowane, używając wosku ochronnego;

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELEGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

☐ wyczyść i chroń lśniące, metalowe elementy, używając specjalnych łątków dostępnych związków;

☐ podnieś z przedniej i tylnej szyby wycieraczki i pokryj talkiem ich gumowe elementy (tzw. pióra);

☐ lekko uchyl okna;

☐ okryj samochód tkaniną lub perforowaną folią z tworzywa sztucznego. Nie używaj foli o nieperforowanej powierzchni, która nie umożliwia odparowania wilgoci z powierzchni samochodu.

☐ napompuj opony +0.5 bara powyżej normalnie zalecanego ciśnienia i sprawdzaj je w odstępach czasu;

☐ nie spuszcza chłodziwa silnika.

KONTROLKI OSTRZEGAWCZE I POWIADOMIENIA

OGÓLNE OSTRZEŻENIA	92	TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE	97
NISKI POZIOM PŁYNU HAMULCOWEGO	92	AWARIA OGÓLNA	97
ZACIĄGNIĘTY HAMULEC RĘCZNY	92	AWARIA CZUJNIKA CIŚNIENIA OLEJU SILNIKOWEGO	97
AWARIA PODUSZKI POWIETRZNEJ	92	WODA W FILTRZE OLEJU NAPĘDOWEGO	98
PRZEDNIA PODUSZKA POWIETRZNA PASAŻERA NIEAKTYWNA	93	PRZELĄCZNIK BEZWŁADNOŚCIOWY SYSTEMU ODCINANIA PALIWA	
GORĄCE CHŁODZIWO SILNIKA	93	NIEDOSTĘPNY	98
NISKI POZIOM AKUMULATORA	94	ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNE	98
AWARIA SYSTEMU ABS	94	AWARIA CZUJNIKA PARKOWANIA	98
AWARIA SYSTEMU EBD	94	AWARIA SYSTEMU ASP	98
NISKI POZIOM OLEJU SILNIKOWEGO	94	AWARIA FUNKCJI HILL HOLDER	98
OLEJ SILNIKOWY WYCZERPANY	94	ŚWIATŁA TYLNE I MIJANIA	98
AWARIA WSPOMAGANIA KIEROWNICY	95	URZĄDZENIE „FOLLOW ME HOME”	98
NIEZUPEŁNIE ZARYGLOWANIE DRZWI	95	PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE	99
AWARIA SYSTEMU WTRYSKU	95	LEWY KIERUNKOWSKAZ	99
AWARIA SYSTEMU EOBD		PRAWY KIERUNKOWSKAZ	99
KONTROLI SILNIKA (WERSJE SPALINOWE)	95	ŚWIATŁA DROGOWE	99
ZAPCHANY FILTR CZĄSTEK STAŁYCH	96	MOŻLIWOŚĆ OBLODZENIA DROGI	99
REZERWA PALIWA	96	PRZEKROCZENIE OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI ...	99
GRZANIE ŚWIEC ŻAROWYCH	96	OGRANICZENIE ZAKRESU	99
AWARIA GRZANIA ŚWIEC ŻAROWYCH	96	SYSTEM ASR	99
WODA W FILTRZE OLEJU NAPĘDOWEGO	97	ZUŻYCIE PŁYTKI CIERNEJ HAMULCA	100
AWARIA SYSTEMU OCHRONY POJAZDU- FORD CODE	97	ZAPNIJ PASY BEZPIECZEŃSTWA	100
		OGRZEWANIE SZYBY TYLNEJ	100
		OGRZEWANIE SZYBY PRZEDNIEJ	100

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

KONTROLKI OSTRZEGAWCZE I POWIADOMIENIA

OGÓLNE OSTRZEŻENIA

Zapalenie się kontrolki ostrzegawczej wiąże się z określonym powiadomieniem i/lub brzęczkiem. Informacje te są **krótkie i mają charakter ostrzegawczy**. Nie należy traktować ich jako wyczerpujące źródło wiedzy, alternatywne do treści zawartej w niniejszej instrukcji obsługi, którą należy bezwarunkowo przeczytać. W razie pojawienia się ostrzeżenia, **przeczytaj odnośne informacje zawarte w tym rozdziale**.

WAŻNE Ostrzeżenia o awariach, pojawiające się na wyświetlaczu, można podzielić na: **bardzo poważne** i **poważne** ostrzeżenia.

Bardzo poważne awarie są oznajmiane poprzez powtarzający się, długotrwały cykl ostrzeżeń.

Poważne awarie są oznajmiane ograniczonym cyklem ostrzeżeń.

Przycisk **MENU ESC** zatrzymuje cykl ostrzeżeń w obu przypadkach. Kontrolka na tablicy przyrządów pozostanie zapalona aż do usunięcia awarii.



**NISKI POZIOM PŁYNU
HAMULCOWEGO**
(czerwony)

**ZACIĄGNIĘTY
HAMULEC RĘCZNY**
(czerwony)

Po przesunięciu kluczyka do pozycji **MAR**, zapali się kontrolka ostrzegawcza. Powinna ona zgasnąć po kilku sekundach.

Niski poziom płynu hamulcowego

Kontrolka ostrzegawcza zapala się, kiedy poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku spada poniżej poziomu minimalnego, prawdopodobnie z powodu przecieku.

W niektórych wersjach wyświetla się też powiadomienie.



WARNING

Jeśli kontrolka (!) włączy się podczas jazdy (w niektórych wersjach wyświetli się też powiadomienie), zatrzymaj samochód i niezwłocznie skontaktuj się z przedstawicielem FORDA.

Zaciągnięty hamulec ręczny

Jeśli hamulec ręczny jest zaciągnięty, włączy się kontrolka ostrzegawcza.

W niektórych wersjach, jeśli samochód rusza, wyzwole się też brzęczek.

WAŻNE Jeśli kontrolka włącza się podczas jazdy, upewnij się, że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty.



**AWARIA PODUSZKI
POWIETRZNEJ**
(żółty)

Po przesunięciu kluczyka do pozycji **MAR**, zapali się kontrolka ostrzegawcza. Powinna ona zgasnąć po kilku sekundach.

Kontrolka na tablicy przyrządów pozostanie zapalona, jeżeli występuje awaria poduszki powietrznej.

W niektórych wersjach wyświetla się też powiadomienie.

**WARNING**

Jeśli kontrolka  nie zapala się przy przekręceniu kluczyka na **MAR**, lub pozostaje zapalona podczas jazdy (razem z powiadomieniem na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, jeśli dostępny), mogła nastąpić awaria w systemie umocowania. W takim przypadku, poduszka powietrzna lub napinacz pasów mogą nie uruchomić się przy zderzeniu, lub, rzadziej, mogą uruchomić się przypadkowo. Skontaktuj się niezwłocznie z przedstawicielem Forda aby zrobić przegląd systemu.

**WARNING**

Przy awarii kontrolki ostrzegawczej  (wyłączona kontrolka), kontrolka dezaktywacji przedniej poduszki pasażera  miga przerywanym światłem.



**PRZEDNIA PODUSZKA
POWIETRZNA
PASAŻERA
NIEAKTYWNA
(żółty)**

Kontrolka ostrzegawcza  zapala się kiedy przednia poduszka powietrzna pasażera jest nieaktywna.

Jeśli poduszka jest aktywna, przy przekręceniu kluczyka na **MAR** uruchamia się kontrolka . Świeci ona przez mniej więcej 4 sekundy, następnie błyska przez kolejne 4 sekundy, po czym wyłącza się.

**WARNING**

Kontrolka  informuje o awarii kontrolki .

Informuje o tym błyskanie kontrolki  dłuższe niż 4 sekundy. W takim wypadku kontrolka  może nie wskazywać awarii systemu. Skontaktuj się niezwłocznie z przedstawicielem Forda aby zrobić przegląd systemu.



**GORĄCE CHŁODZIWO
SILNIKA (czerwony)**

Po przesunięciu kluczyka do pozycji **MAR**, zapali się kontrolka ostrzegawcza. Powinna ona zgasnąć po kilku sekundach.

Kontrolka ostrzegawcza włącza się kiedy silnik się przegrzewa.

W takim przypadku należy wykonać następujące procedury:

- ☐ **podczas zwykłej jazdy:** zatrzymaj samochód, wyłącz silnik i sprawdź, czy poziom wody w naczyniu nie spadł poniżej linii MIN. Zaczekaj wtedy kilka minut aż silnik się schłodzi, następnie powoli i ostrożnie podnieś pokrywkę i uzupełnij chłodziwo do poziomu pomiędzy liniami MIN i MAX, znajdującymi się na naczyniu. Upewnij się, czy nie ma przecieków. Jeśli kontrolka zapala się ponownie przy następnym rozruchu, skontaktuj się z przedstawicielem Forda.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

- ❑ **Jeśli pojazd jest używany w ciężkich warunkach** (np. holuje przyczepę pod górę, lub jest całkowicie załadowany): zwolnij, a jeśli kontrolka świeci się dalej, zatrzymaj samochód. Zatrzymaj się na 2-3 minuty nie wyłączając silnika i delikatnie gazując, aby polepszyć krążenie chłodziwa. Następnie wyłącz silnik i sprawdź poziom płynu, jak opisano powyżej.

WAŻNE Jeśli samochód pracował przy dużym obciążeniu, wyłączaj silnik dopiero po kilku minutach i delikatnie gazuj.

W niektórych wersjach wyświetla się powiadomienie.



NISKI POZIOM AKUMULATORA (czerwony)

Przy kluczyku w pozycji **MAR**, kontrolka zapala się i wyłącza, kiedy tylko silnik się uruchomi (jeśli silnik pracuje na jałowym biegu, możliwe jest chwilowe utrzymanie się światła kontrolki).

Jeśli kontrolka pozostaje zapalona, należy niezwłocznie skontaktować się z przedstawicielem Forda.

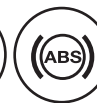


AWARIA SYSTEMU ABS (żółty)

Po przesunięciu kluczyka do pozycji **MAR** zapala się kontrolka ostrzegawcza. Powinna ona zgasnąć po kilku sekundach.

Kontrolka ostrzegawcza pali się nadal, jeśli system nie działa, lub jest niedostępny. W takim wypadku, hamulce działają normalnie, lecz pozbawione są atutów związanych z funkcjonowaniem ABSu. Prowadź ostrożnie i jak najszybciej skontaktuj się z przedstawicielem Forda.

W niektórych wersjach wyświetla się też powiadomienie.



AWARIA EBD (czerwony) (żółty)

Jednoczesne zapalenie kontrolki ostrzegawczej (!) i (ABS) podczas pracy silnika wskazuje na awarię lub niedostępność systemu EBD. Podczas gwałtownego hamowania może dojść do przedwczesnego blokowania kół tylnych i do poślizgu. Prowadź ostrożnie i zrób niezwłocznie przegląd systemu u przedstawiciela Forda.

W niektórych wersjach wyświetla się też powiadomienie.



NISKIE CIŚNIENIE OLEJU SILNIKOWEGO (czerwony)

OLEJ WYCZERPANY (wersje Duratorq z DPF - czerwony)

Niskie ciśnienie oleju silnikowego

Po przesunięciu kluczyka do pozycji **MAR** zapali się kontrolka ostrzegawcza. Powinna ona zgasnąć po kilku sekundach.

W niektórych wersjach wyświetla się też powiadomienie.



WARNING

Jeśli kontrolka  włączy się podczas jazdy (w niektórych wersjach wyświetli się też powiadomienie), wyłącz silnik i niezwłocznie skontaktuj się z przedstawicielem Forda.

Olej wyczerpany

Kontrolka włącza się i błyska razem z powiadomieniem na wyświetlaczu. Oznacza to, że olej silnikowy jest wyczerpany.

Następnie, przy każdym włączeniu silnika, kontrolka  będzie regularnie błyskała, świecąc 3 minuty światłem ostrzegawczym OFF z 5 sekundowymi przerwami, aż olej nie zostanie wymieniony.



WARNING

Jeśli kontrolka  włączy się podczas jazdy, niezwłocznie skontaktuj się z siecią serwisów Forda celem wymiany oleju i wyłączenia kontrolki na tablicy przyrządów. W przeciwnym razie można utracić zabezpieczenie gwarancyjne samochodu.



AWARIA WSPOMAGANIA KIEROWNICY (żółty)

Po przesunięciu kluczyka do pozycji **MAR** zapali się kontrolka ostrzegawcza. Powinna ona zgasnąć po kilku sekundach.

Jeśli pozostaje ona zapalona, wspomaganie kierownicy nie będzie wydajne i przekręcanie jej będzie wymagało więcej wysiłku, chociaż nadal będzie możliwe: skontaktuj się z siecią serwisów Forda.

W niektórych wersjach wyświetla się też powiadomienie.



NIEZUPEŁNIE ZARYGLOWANIE DRZWI (czerwony)

Kontrolka ostrzegawcza zapala się kiedy któreś z drzwi, lub kłapa tylna nie są właściwie zatrzaśnięte.

W niektórych wersjach wyświetla się też powiadomienie.

Jeśli drzwi nie są zamknięte podczas jazdy samochodu, włącza się sygnał (tylko w wersjach z wyświetlaczem wielofunkcyjnym).



AWARIA SYSTEMU EOBBD/WTRYSKU (żółty)

W normalnych warunkach, przy przekręceniu kluczyka do **MAR**, zapala się kontrolka ostrzegawcza. Powinna ona zgasnąć po kilku sekundach.

Jeśli kontrolka świeci się dalej, lub zapali się podczas jazdy, oznacza to awarię systemu wtrysku paliwa. Jeśli włącza się cały czas, oznacza to uszkodzenie funkcji zasilania paliwem/zapłonu, co może powodować nadmierną emisję spalin, zmniejszenie osiągnięć, utrudnienie obsługi i wysokie zużycie paliwa.

W niektórych wersjach wyświetla się też powiadomienie.

Można w takich warunkach kontynuować jazdę przy umiarkowanej prędkości i bez narażania silnika na nadmierne obciążenie. Przedłużające się korzystanie z samochodu przy zapalanej kontrolce może prowadzić do uszkodzeń. Skontaktuj się niezwłocznie z siecią serwisów Forda.

Kontrolka na tablicy przyrządów wyłącza się kiedy wada zostaje usunięta, ale informacja zostaje zapisana w systemie.

Tylko w silnikach spalinowych

Błyszcząca kontrolka ostrzegawcza sugeruje uszkodzenie katalizatora.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

Jeśli pojawia się przerywane światło kontrolki, zwolnij pedał gazu ograniczając prędkość, aż kontrolka przestanie błyskać. Kontynuuj jazdę z umiarkowaną prędkością, unikając jazdy w warunkach, w których kontrolka mogłaby zabłyskać ponownie i skontaktuj się niezwłocznie z siecią serwisów Forda.



Udaj się niezwłocznie do przedstawiciela Forda jeśli kontrolka ostrzegawcza nie włącza się przy

przekręceniu kluczyka do MAR, lub jeśli włącza się lub błyska podczas jazdy (pojawia się powiadomienie na wyświetlaczu). Działanie kontrolki ostrzegawczej może skontrolować policja drogowa za pomocą specjalnego sprzętu. Postępuj zgodnie z przepisami, obowiązującymi w kraju, w którym się poruszasz.



ZAPCHANY FILTR CZĄSTEK STAŁYCH (wersje 1.3L Duratorq - okablowanie) (wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym)

Po przesunięciu kluczyka do pozycji **MAR**, zapali się kontrolka ostrzegawcza. Powinna ona zgasnąć po kilku sekundach.

Kontrolka zapala się gdy filtr cząstek stałych zapcha się a warunki jazdy uniemożliwiają automatyczną aktywację procedury regeneracji.

Aby umożliwić procedurę regeneracji i oczyścić filtr, nie zatrzymuj samochodu aż nie wyłączy się kontrolka.

Na ekranie pojawi odpowiedni komunikat.



REZERWA PALIWA (żółty)

Po przekręceniu kluczyka do **MAR** zapala się kontrolka ostrzegawcza. Powinna ona zgasnąć po kilku sekundach.

Kontrolka ostrzegawcza rezerwy wskazuje, że w baku zostało około 5 litrów benzyny.

WAŻNE Kontrolka ta miga, kiedy występuje awaria systemu. Zrób niezwłocznie przegląd systemu u przedstawiciela Forda.



GRZANIE ŚWIEC ŻAROWYCH (Wersje 1.3L Duratorq - żółty)

AWARIA ŚWIEC ŻAROWYCH (wersje 1.3L Duratorq - żółty)

Grzanie świec żarowych

Kontrolka ostrzegawcza włącza się gdy kluczyk jest w pozycji **MAR**. Wyłącza się kiedy tylko świece żarowe osiągną ustawioną wcześniej temperaturę. Uruchom silnik, jak tylko kontrolka zgaśnie.

WAŻNE Podczas upałów kontrolka pozostaje zapalona przez bardzo krótki czas.

Awaria grzania świec żarowych

Kiedy występuje awaria systemu grzania świec żarowych, kontrolka miga. Skontaktuj się niezwłocznie z przedstawicielem Forda.

W niektórych wersjach wyświetla się też powiadomienie.



WODA W FILTRZE OLEJU NAPĘDOWEGO (wersje 1,3L Duratorq - żółty)

Po przekręceniu kluczyka do pozycji **MAR**, zapali się kontrolka ostrzegawcza. Powinna ona zgasnąć po kilku sekundach.

Kontrolka  włącza się kiedy do filtra oleju napędowego dostanie się woda.

W niektórych wersjach wyświetla się też powiadomienie.



Woda w obwodzie zasilania może być przyczyną poważnego uszkodzenia systemu wtrysku i niewłaściwego funkcjonowania silnika. Jeśli zapala się kontrolka  (w niektórych wersjach kontrolka  i powiadomienie), udaj się niezwłocznie do przedstawiciela Forda aby przeczyścić obwód. Woda mogła dostać się do baku przy tankowaniu, jeśli kontrolka zapala się zaraz po tym: w takim wypadku należy natychmiast zgasić silnik i skontaktować się z przedstawicielem handlowym Forda.



AWARIA SYSTEMU OCHRONY FORD CODE POJAZDU (czerwony)

Jeśli kontrolka pozostaje włączona po przekręceniu kluczyka do **MAR**, prawdopodobnie wystąpiła awaria (por. „System kodów Forda”, część „Twój samochód”).

Jeśli kontrolka  błyska podczas pracy silnika, oznacza to, że samochód nie jest chroniony przez system blokowania silnika (por. „System kodów Forda”, część „Twój samochód”).

Skontaktuj się z przedstawicielem Forda odnośnie kluczyków.



TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (żółty)

Kontrolka włącza się gdy palą się tylne światła przeciwmgielne.



AWARIA OGÓLNA (żółty)

Kontrolka włącza się w różnorodnych okolicznościach.

Wskazuje na awarię czujnika ciśnienia oleju silnikowego.

Zapala się przy wykryciu awarii czujników parkowania. Należy się wtedy skontaktować z przedstawicielem Forda, aby usunąć awarię.

Twój
samochód

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

Przełącznik bezwładnościowy systemu odcinania paliwa niedostępny.

Kontrolka włącza się przy ingerencji przełącznika bezwładnościowego systemu odcinania paliwa, lub gdy system ten jest niedostępny.

Na ekranie pojawi odpowiedni komunikat.

Awaria czujnika parkowania

Jeśli wykryto awarię czujnika parkowania, kontrolka włączy się i pojawi się powiadomienie na wyświetlaczu. Skontaktuj się z przedstawicielem Forda.



AWARIA SYSTEMU ESP (żółty)

Awaria systemu ESP

Po przesunięciu kluczyka do pozycji **MAR**, zapali się kontrolka ostrzegawcza. Powinna ona zgasnąć po kilku sekundach.

Jeśli podczas jazdy samochodu kontrolka pozostaje zapalona razem z diodą przycisku **ASR OFF**, skontaktuj się z przedstawicielem Forda.

Na ekranie pojawi się odpowiedni komunikat.

Uwaga Jeśli kontrolka błyska podczas jazdy, oznacza to, że system ESP jest aktywny.



AWARIA SYSTEMU HILL HOLDER (żółty)

Po przekręceniu kluczyka do pozycji **MAR**, zapali się kontrolka ostrzegawcza. Powinna ona zgasnąć po kilku sekundach.

Kontrolka włącza się, kiedy występuje awaria systemu Hill holder. Skontaktuj się wtedy niezwłocznie z przedstawicielem Forda.

Na ekranie pojawi odpowiedni komunikat.



ŚWIATŁA TYLNE, MIJANIA I POZYCYJNE (zielony)

„FOLLOW ME HOME” (zielony)

Światła pozycyjne, tylne i mijania

Kontrolka włącza się gdy palą się światła pozycyjne/tylne, lub mijania.

Follow me home

Kontrolka zapala się przy aktywacji tej funkcji (patrz „Follow me home” w części „Twój samochód”).

Na ekranie pojawi odpowiedni komunikat.



ZEWNĘTRZNE (żółty)

Kontrolka zapala się sygnalizując awarię świateł zewnętrznych.



PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (zielony)

Kontrolka włącza się gdy palą się przednie światła przeciwmgielne.



LEWY KIERUNKOWSKAZ (zielony, przerywany)

Kontrolka włącza się, gdy opuszczona jest dźwignia kierunkowskazu lub, razem z kontrolką prawego kierunkowskazu, kiedy wciśnięty jest guzik świateł awaryjnych.



PRAWY KIERUNKOWSKAZ (zielony, przerywany)

Kontrolka włącza się, gdy podniesiona jest dźwignia kierunkowskazu lub, razem z kontrolką lewego kierunkowskazu, kiedy wciśnięty jest guzik świateł awaryjnych.



ŚWIATŁA DROGOWE (niebieski)

Kontrolka włącza się gdy palą się światła drogowe.



MOŻLIWOŚĆ OBŁODZENIA DROGI (wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym)

Kontrolka zaczyna błyskać kiedy temperatura na zewnątrz samochodu spadnie poniżej 4o, ostrzegając kierowcę przed możliwością pojawienia się lodu na drodze.

Na ekranie pojawi odpowiedni komunikat.

PRZEKROCZENIE OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI

Na wyświetlaczu pojawi się powiadomienie, jeśli samochód przekroczy ustawioną prędkość maksymalną (patrz „Wyświetlacz wielofunkcyjny” w części „Twój samochód”).

OGRANICZENIE ZAKRESU (wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym)

Na ekranie pojawi odpowiedni komunikat, ostrzegający kierowcę, że zakres samochodu jest mniejszy niż 50 km.

SYSTEM ASR (wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym)

System ASR można wyłączyć przyciskiem **ASR OFF**.

Może się wtedy pojawić powiadomienie na wyświetlaczu aby poinformować kierowcę, że system został wyłączony. Jednocześnie na przycisku zapali się dioda.

Ponowne wciśnięcie **ASR OFF** wyłącza diodę, a na wyświetlaczu pojawia się powiadomienie o ponownym włączeniu systemu ASR.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY**ZUŻYCIE PŁYTKI
CIERNEJ HAMULCA
(żółty)**

Kontrolka ostrzegawcza zapala się (a na wyświetlaczu pojawia się powiadomienie), jeśli płytki cierne hamulców przednich są zużyte. Należy je niezwłocznie wymienić.

**ZAPNIJ PASY
BEZPIECZEŃSTWA
(czerwony)**

Kontrolka zapala się, a na wyświetlaczu pojawia się komunikat, gdy samochód jest w ruchu, a pasy kierowcy nie są poprawnie zapięte. Kontrolka ostrzegawcza błyska i wyzwala się ciągły brzęczek przez pierwsze 6 sekund jazdy samochodu przy niewłaściwie zapiętych pasach kierowcy. Przez następne 90 sekund brzęczek staje się przerywany, przy dalszym błyskaniu kontrolki. System S.B.R. (Powiadomienia o odpiętych pasach) może zostać wyłączony tylko w serwisie Forda. Należy skontaktować się z przedstawicielem Forda celem dezaktywacji/reaktywacji systemu. System S.B.R. można reaktywować za pomocą menu ustawień wyświetlacza wielofunkcyjnego, jeśli dostępny w danej wersji samochodu. Na ekranie pojawi odpowiedni komunikat.

**REZERWA PALIWA
(żółty)**

Kontrolka włącza się gdy palą się światła drogowe.

**OGRZEWANIE SZYBY
PRZEDNIEJ (żółty)**

Kontrolka włącza się, gdy włączone jest ogrzewanie szyby przedniej.

W NAGŁYM WYPADKU

ROZRUCH SILNIKA	102
PRZEBITA OPONA	104
ZESTAW DO SZYBKIEJ NAPRAWY OPONY FIX&GO automatic	110
WYMIANA ŻARÓWKI	114
WYPALONA ŻARÓWKA ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNEGO	117
WYPALONA ŻARÓWKA ŚWIATŁA WEWNĘTRZNEGO	120
WYMIANA BEZPIECZNIKA	122
ROZŁADOWANY AKUMULATOR	128
PODNOSENIE SAMOCHODU	129
HOLOWANIE SAMOCHODU	129

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

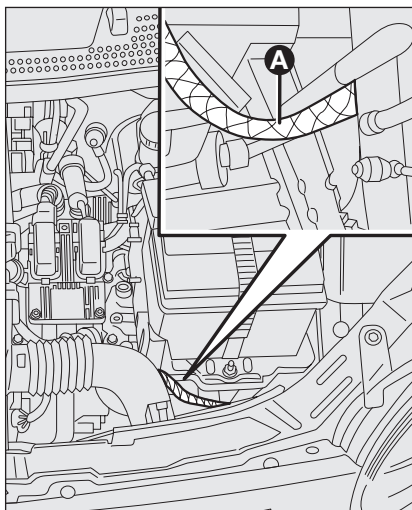
SPIS
ALFABETYCZNY

ROZRUCH SILNIKA

Jeśli na tablicy przyrządów pali się ciągłym światłem kontrolka , skontaktuj się niezwłocznie z serwisem Forda.

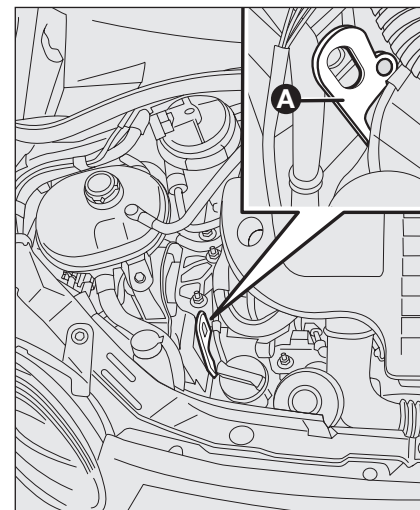
WSPOMAGANIE ROZRUCHU

Jeśli akumulator jest rozładowany, istnieje możliwość uruchomienia silnika dzięki akumulatorowi wspomagającemu, o takiej samej, lub nieznacznie większej pojemności.



ryc. 1a - Duratec versions

KA00136m



ryc. 1b - Duratorq versions

KA00137m



Nigdy nie używaj szybkiej ładowarki akumulatora przy rozruchu awaryjnym: może to spowodować uszkodzenie systemu elektronicznego i jednostek kontroli rozruchu/zasilania paliwem.



UWAGA

Tę procedurę może przeprowadzać wyłącznie wykwalifikowany personel: niewłaściwe postępowanie może spowodować silne wyładowanie elektryczne. Co więcej, płyn akumulatora jest trujący i wywołuje korozję. Unikać kontaktu z oczami i skórą. Trzymać z dala od źródeł otwartego ognia. Nie palić. Unikać iskiei.

Procedura postępowania:

- ☐ Połącz końce dodatnie (oznaczone znakiem **+**) obu akumulatorów przewodem wspomagania rozruchu;
- ☐ Drugim przewodem podłącz koniec ujemny (**-**) akumulatora wspomagającego do punktu uziemienia **A** w samochodzie, który ma być uruchomiony (patrz **ryc. 1a-1b**);
- ☐ Uruchom silnik.
- ☐ Kiedy silnik zostanie uruchomiony, postępuj odwrotnie do opisanej wyżej procedury, aby usunąć przewody.

Jeśli po kilku próbach nie uda się uruchomić silnika, zaprzestań dalszych działań i skontaktuj się z najbliższym przedstawicielem Forda.

WAŻNE Nigdy nie łącz końców ujemnych obu akumulatorów bezpośrednio: iskry mogłyby wywołać zapłon wybuchowych gazów wydostających się z akumulatora. Jeśli akumulator pomocniczy jest zainstalowany na innym samochodzie, unikaj przypadkowego kontaktu części metalowych obu samochodów.

PCHANIE

Nigdy nie uruchamiaj samochodu poprzez pchanie, holowanie, lub spychanie w dół wzniesienia.

Może to spowodować przepływ paliwa do katalizatora i nieodwracalnie go uszkodzić.

WAŻNE Pamiętaj, że wspomaganie hamulców i kierownicy (jeśli dostępne) działa tylko przy włączonym silniku, tak więc w przeciwnym wypadku wciśnięcie pedału hamulca, lub przekręcenie kierownicy wymaga wysiłku.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

WYMIANA KOŁA

INSTRUKCJE OGÓLNE

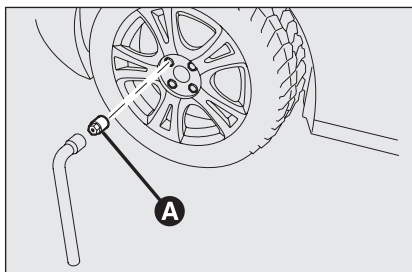
Pojazd może zostać wyposażony w normalne, lub małe koło zapasowe (jeśli zamówione/w zaopatrzeniu).

Przy niektórych wersjach/specyfikacjach pojazd jest również wyposażony fabrycznie w 4 bolce przeciwwłamaniowe (po jednym na koło).

Bolce można zacisnąć/zwolnić używając odpowiedniego adaptora **A-ryc. 2** (w zaopatrzeniu), umieszczając go pomiędzy bolcem i kluczem (w zaopatrzeniu), jak pokazano na **ryc. 2**.

WAŻNE Duplikat bolców i adaptora do klucza można zamówić w sieci serwisów Forda podając numer referencyjny znajdujący się na zestawie.

Wymiana koła i właściwy sposób używania lewarka i małego koła zapasowego wymagają podjęcia wymienionych poniżej środków ostrożności.



ryc. 2

KA00120m



UWAGA

Małe koło zapasowe (jeśli w zaopatrzeniu) jest dostosowane do Twojego samochodu. Nie stosuj go do innych modeli samochodów. Nie stosuj kół zapasowych z innych modeli samochodów. Małe koło zapasowe może być używane tylko nagłej konieczności. Nigdy nie korzystaj z niego przez dłuższy czas niż jest to niezbędne i nie przekraczaj 80 km/h. Na kole zapasowym umieszczono pomarańczową naklejkę, podsumowującą ostrzeżenia dotyczące ograniczeń w stosowaniu małych kół zapasowych.



UWAGA

Nie wolno nigdy usuwać ani zakrywać tej naklejki. Nigdy nie stosuj kołpaków na małym kole zapasowym. Na naklejce uwzględniono następujące informacje w czterech językach: Uwaga! Tylko do użytku tymczasowego! 80 km/h max! Zamień jak najszybciej na standardowe koło użytkowe. Nigdy nie zasłaniaj tych wskazówek. Jeśli chcesz zamontować koła innego typu (z obręczami ze stopu, zamiast ze stali) musisz zmienić wszystkie śruby ustalające na inne o odpowiednim rozmiarze.

**UWAGA**

Oznacz samochód, w którym nastąpiła awaria, w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami: światłami awaryjnymi, trójkątem odblaskowym itp. Pasażerowie powinni opuścić pojazd, zwłaszcza jeśli jest on obciążony, i poczekać na zmianę koła z dala od przejeżdżających samochodów. Jeśli znajdujesz się na zboczu wzgórza, umieść pod kołami kliny, lub inny odpowiedni przedmiot, aby unieruchomić pojazd.

Zainstalowanie małego koła zapasowego zmienia zachowanie samochodu. Unikaj gwałtownych zmian prędkości, ostrych zakrętów i szybkiego wchodzenia w zakręt. Małe koło zapasowe ma wytrzymałość maksymalnie na 3000 km. Po takim przebiegu należy wymienić oponę na inną tego samego typu. Nigdy nie instaluj standardowej opony na felde przeznaczonej na małe koło zapasowe. Wymień małe koło zapasowe jak najszybciej na standardowe. Nie wolno instalować więcej niż jednego małego koła zapasowego na raz. Nie natłuszczaj rowkowania śruby przed zespoleniem: może to spowodować odkręcenie.

**UWAGA**

Lewarek można stosować tylko w samochodzie, który został w niego wyposażony, lub w samochodzie tego samego modelu. Nigdy nie używaj lewarka do innych celów i nie stosuj do innych modeli samochodów. Nigdy nie używaj lewarka do przeprowadzania napraw pod samochodem. Niewłaściwa pozycja lewarka może spowodować opuszczenie się samochodu. Nigdy nie używaj lewarka przy obciążeniach wyższych niż wskazane. Nigdy nie stosuj łańcuchów śnieżnych przy małym kole zapasowym. Jeśli przebita jest przednia opona (w kole pędnym) i musisz użyć łańcuchów śnieżnych, zamontuj z przodu standardowe koło z tylnej osi, a małe koło zapasowe umieść z tyłu. W ten sposób możesz zainstalować łańcuch śnieżny na kołach pędnych, które są standardowe i rozwiązać sytuację awaryjną.

Lewarek, w który zaopatrzony jest Twój samochód, można stosować tylko do wymiany koła w warunkach awaryjnych.

**UWAGA**

Jeśli kołpak nie zostanie zainstalowany prawidłowo, może odzepić się podczas jazdy samochodu. Nigdy nie próbuj majstrować przy zaworze powietrznym. Nigdy nie wprowadzaj żadnych narzędzi pomiędzy felgę a oponę. Sprawdzaj regularnie ciśnienie kół i małego koła zapasowego porównując z wartościami w rozdziale dotyczącym specyfikacji technicznej.

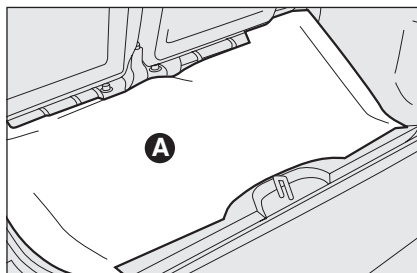
Ważne informacje:

- ☐ lewarek waży 1,76 kg;
- ☐ lewarek nie wymaga dodatkowych ustawień;
- ☐ lewarek nie nadaje się do naprawy. Jeśli się uszkodzi, należy go wymienić na nowy;
- ☐ na lewarku nie można mocować żadnych dodatkowych urządzeń oprócz korby.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA**W NAGŁYM
WYPADKU**KONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

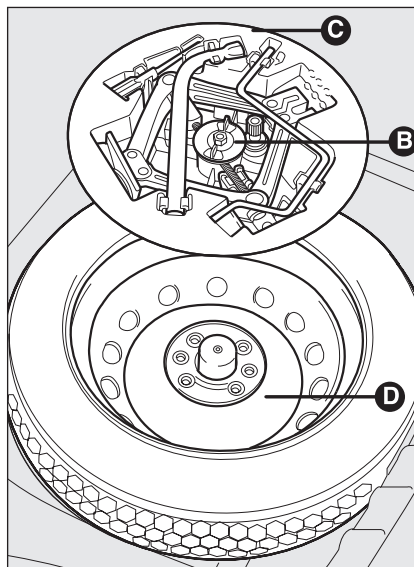


ryc. 3

KA00062m

Koło wymienia się w następujący sposób:

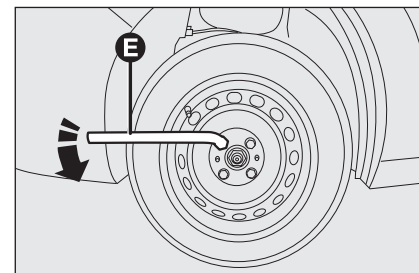
- ☐ zatrzymaj samochód w miejscu, gdzie nie stanowi zagrożenia dla ruchu i gdzie możesz bezpiecznie wymienić koło. Ziemia musi być płaska i ubita.
- ☐ Wyłącz silnik i zaciągnij hamulec ręczny.
- ☐ włącz pierwszy lub wsteczny bieg;
- ☐ podnieś matę bagażnika **A-ryc. 3**;



ryc. 4

KA00063m

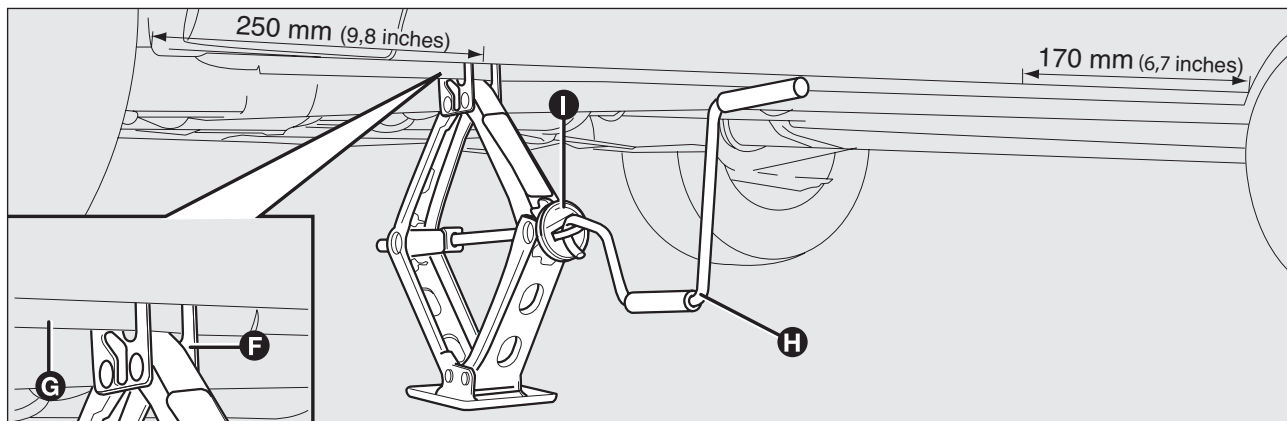
- ☐ poluźnij umocnienie **B-ryc. 4**;
- ☐ wyjmij pojemnik na narzędzia **C** i postaw go przy kole, które ma być wymienione;
- ☐ wyjmij małe koło zapasowe **D**;
- ☐ zdejmij kołpak za pomocą śrubokrętu dostarczonego przez producenta, podważając specjalną szparę po zewnętrznej części felgi;



ryc. 5

KA00064m

- ☐ w przypadku opon wyposażonych w felgi ze stopu, zdejmuj instalowany ciśnieniowo kołpak za pomocą dostarczonego przez producenta śrubokrętu;
- ☐ poluźnij śruby mocujące koła, które ma być wymienione, o około jeden obrót, za pomocą dostarczonego śrubokrętu **E-ryc. 5**;
- ☐ przekręć rączkę lewarka, żeby częściowo go otworzyć;



ryc. 6

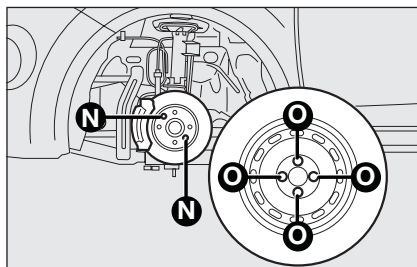
KA00065m

- ☐ umieść lewarek przy wymienianym kole w odległości około 250 mm od krawędzi przedniego koła (jeśli wymieniasz przednie koło) lub w odległości około 170 mm od krawędzi tylnego koła (jeśli wymieniasz tylne koło), jak zostało zaprezentowane na rycinie;
- ☐ upewnij się, że rowek lewarka **F-ryc. 6** styka się dokładnie z wystającą częścią ramy podłużnicowej **G**;
- ☐ uprzedź osoby znajdujące się w pobliżu, że zamierzasz podnosić samochód. Powinny się odsunąć i nie dotykać samochodu aż nie zostanie z powrotem opuszczony;
- ☐ umieść rączkę **H** na lewarku w miejscu oznaczonym **I** i podnoś samochód, aż koło do wymiany znajdzie się kilka centymetrów nad ziemią. Kiedy obracasz rączkę, upewnij się, że porusza się swobodnie, nie stwarzając ryzyka skaleczenia dłoni poprzez obtarcie o ziemię. Również części ruchome lewarka (śruby i połączenia) mogą spowodować skaleczenia; nie należy ich dotykać. Zabrudzenia smarami trzeba dokładnie usunąć ze skóry.
- ☐ upewnij się, że powierzchnie oparcia między małym kołem zapasowym a piastą są czyste i śruby mocujące nie poluzują się;

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

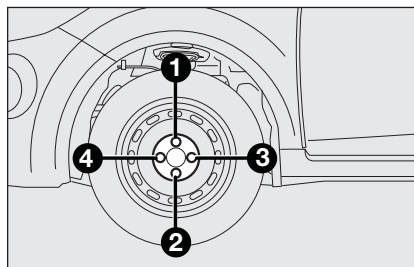
ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY



ryc. 7

KA00066m

- ☐ zamontuj małe koło zapasowe łącząc wypustki **N-ryc. 7** z otworami **O** w kole;
- ☐ przykręć 4 śruby mocujące;
- ☐ przekręć rączkę lewarka, aby opuścić samochód;
- ☐ dokręć śruby mocujące, w kolejności takiej, jak wskazano na **ryc. 8**.



ryc. 8

KA00067m

PONOWNE ZAKŁADANIE KOŁA STANDARDOWEGO

Postępując zgodnie z opisaną powyżej procedurą, podnieś samochód i zdejmij małe koło zapasowe.

Wersje ze stalowymi felgami

Należy postępować następująco:

- ☐ upewnij się, że powierzchnie oparcia między kołem zapasowym a piastą są czyste i śruby mocujące nie poluzują się;
- ☐ umieść koło zapasowe na miejscu za pomocą czterech śrub mocujących;
- ☐ przy pomocy dostarczonego klucza, dokręć śruby mocujące;

- ☐ zainstaluj ciśnieniowo kołpak, łącząc specjalny rowek (na samym kołpaku) z zaworem powietrznym;
- ☐ opuść samochód i wyjmij lewarek;
- ☐ przy pomocy dostarczonego klucza, dokręć śruby mocujące do końca w kolejności pokazanej uprzednio na rycinie.

Wersje z felgami ze stopu

- ☐ umieść koło na piaście i przy pomocy dostarczonego klucza, dokręć śruby mocujące;
- ☐ opuść samochód i wyjmij lewarek;
- ☐ przy pomocy dostarczonego klucza, dokręć śruby mocujące do końca w kolejności zgodnej z **ryc. 8**.
- ☐ załóż instalowany ciśnieniowo kołpak, upewniając się, że otwory w kole są połączone z odpowiednimi otworami w kołpaku.

WAŻNE Jeżeli kołpak nie zostanie właściwie zamontowany, może odzepić się podczas jazdy.

Po wymianie kół

- ☐ przechowuj małe koło zapasowe w schowku w bagażniku **D-ryc. 3**;
- ☐ umieść częściowo otwarty lewarek z powrotem w pojemniku **C**, wciskając go na miejsce, aby zapobiec drganiom, które mogą powstać podczas jazdy;

☐ umieść wykorzystane narzędzia w pojemniku w miejscach na nie przeznaczonych;

☐ umieść pojemnik z kompletem narzędzi w kole zapasowym zaśrubowując zamknięcie **B**;

☐ umieść matę bagażnika we właściwej pozycji.

WAŻNE Nie używaj dętki wewnętrznej do opon bezdętkowych. Okresowo sprawdzaj ciśnienie kół i małego koła zapasowego.

WAŻNE Jeśli chcesz zamontować koła innego typu (z obręczami ze stopu, zamiast ze stali, lub odwrotnie), musisz zmienić wszystkie śruby ustalające na inne o odpowiednim rozmiarze i używać małego koła zapasowego szczególnego typu, ze szczególnymi specyfikacjami.

Zalecamy zachować wymienione śruby i małe koło zapasowe, na wypadek gdybyś zdecydował się zainstalować jednak koła oryginalne.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

ZESTAW DO NAPRAWY OPONY

Możliwe, że w Twoim samochodzie nie ma opony zapasowej.

Będzie on wtedy wyposażony w awaryjny zestaw do naprawiania opony gdyby opadało z niej powietrze.

Zestaw do naprawiania opony znajduje się we wnętrzu koła zapasowego.

INFORMACJE OGÓLNE



UWAGA

W zależności od typu i rozległości uszkodzenia, niektóre opony da się zasklepić tylko częściowo, lub wcale. Spadek ciśnienia kół może wpływać na kierowanie samochodem, doprowadzając nawet do utraty kontroli nad pojazdem.



UWAGA

Nie stosuj zestawu do naprawy opony jeśli została ona uszkodzona skutkiem jazdy z niskim ciśnieniem kół.



UWAGA

Nie próbuj zasklepić uszkodzeń, jeśli nie są wyraźnie widoczne na bieżniku opony.



UWAGA

Nie próbuj zasklepić uszkodzeń na bocznej stronie opony.

Dzięki zestawowi można zasklepić większość nieszczelności (o średnicy do 6 mm) i przywrócić tymczasowo mobilność samochodu.

Po naprawie postępuj zgodnie z następującymi zasadami:

- ☐ **Jeździj ostrożnie i unikaj gwałtownych zwrotów i skrętów,** zwłaszcza jeśli pojazd ma duże obciążenie lub gdy ciągnie przyczepę.
- ☐ Dzięki zestawowi możesz wykonać tymczasową, awaryjną naprawę, która umożliwi dojazd do najbliższego punktu wymiany opon, lub przejechanie maksymalnie 200 kilometrów.

- ☐ Nie przekraczaj **prędkości maksymalnej 80 km/h.**

- ☐ Przechowuj zestaw w miejscu niedostępnym dla dzieci.

- ☐ Naprawa wykonana dzięki zestawowi wytrzymuje temperatury od -30°C do $+70^{\circ}\text{C}$.

KORZYSTANIE Z ZESTAWU DO NAPRAWY OPON



UWAGA

Sprężone powietrze może działać jak materiał wybuchowy lub propelent.



UWAGA

Nigdy nie zostawiaj zestawu bez nadzoru kiedy z niego korzystasz.



UWAGA

Nie zostawiaj kompresora włączonego na dłużej niż 10 minut.

Uwaga Korzystaj tylko z zestawu, w który został wyposażony Twój samochód.

- ☐ Zatrzymaj samochód na poboczu, tak aby nie bokować ruchu i mieć możliwość bezpiecznego przeprowadzenia naprawy.
- ☐ Zaciągnij hamulec ręczny, nawet jeśli jesteś na równej drodze, aby mieć pewność, że samochód nie poruszy się.
- ☐ Nie próbuj usuwać ciał obcych, takich jak gwoździe czy śrubki, które mogły utknąć w oponie.
- ☐ Nie wyłączaj silnika na czas naprawy, chyba że znajdujesz się w miejscu zamkniętym, lub słabo wentylowanym (np. wewnątrz budynku). W takim wypadku, włącz kompresor bez włączania silnika.
- ☐ Wymień butelczkę ze szczeliwem na nową przed upływem daty ważności (na wierzchu buteleczki).
- ☐ Poinformuj innych użytkowników samochodu, że opona została tymczasowo zasklepią przy użyciu zestawu i upewnij się, że wiedzą o konieczności przestrzegania specjalnych warunków jazdy.

POMPMOWANIE OPONY



UWAGA

Sprawdź boczną część opony przed pompowaniem. Jeśli widzisz rysy, wgniecenia, lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony.



UWAGA

Nie stój bezpośrednio przy oponie podczas pracy kompresora.



UWAGA

Obserwuj boczną część opony. Jeżeli pojawią się rysy, wgniecenia, lub inne uszkodzenia, wyłącz kompresor i spuść powietrze zaworem bezpieczeństwa I. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą.



UWAGA

Szczeliwo zawiera naturalny lateks. Należy unikać kontaktu z oczami i odzieżą. W razie zabrudzenia przemyj natychmiast skórę dużą ilością wody i zasięgnij porady lekarza.



UWAGA

Jeśli ciśnienie koła nie osiągnie wartości 1,8 bar (26 psi) w ciągu 10 minut, oznacza to, że opona mogła zostać poważnie uszkodzona i naprawa jest niemożliwa. W takim wypadku nie kontynuuj podróży z tą oponą.

WÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZESTWO

ROZRUCH I
JAZDA

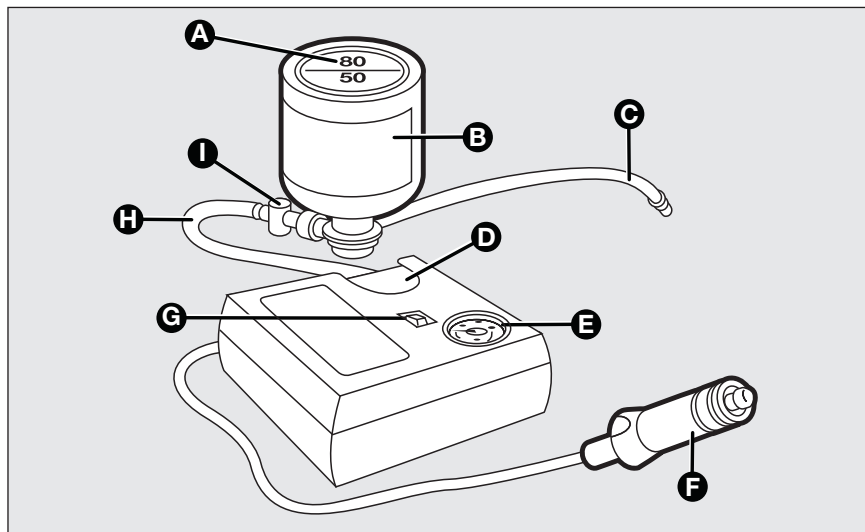
KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY



ryc. 9

KA00128m

Składniki zestawu **ryc. 9**:

- A** Naklejka
- B** Buteleczka szczeliwa
- C** Przewód buteleczki szczeliwa
- D** Uchwyt buteleczki
- E** Wskaźnik ciśnienia
- F** Wtyczka zasilania z kablem
- G** Przełącznik kompresora
- H** Przewód zestawu naprawczego
- I** Zawór bezpieczeństwa

1. Wyjmij zestaw do naprawy z opakowania.
2. Zdejmij z buteleczki szczeliwa naklejkę **A** pokazującą maksymalną dozwoloną prędkość 80 km/h (50 mph) i przyklej na tablicy narzędzi w polu widzenia kierowcy. Upewnij się, że nie zaśnie żadnego istotnego wskaźnika.
3. Wyjmij z zestawu przewód **H** z zaworem bezpieczeństwa **I** i wtyczkę zasilania z kablem **F**.
4. Podłącz przewód **H** z zaworem bezpieczeństwa **I** do butelki szczeliwa **B**.

5. Umieść buteleczkę szczeliwa **B** w uchwycie **D**.
6. Zdejmij kapturek wentyla z uszkodzonej opony.
7. Nakręć mocno przewód buteleczki szczeliwa **C** na wentyl uszkodzonej opony.
8. Upewnij się, że przełącznik kompresora **G** jest w pozycji **0**.
9. Umieść wtyczkę **F** w gniazdku zapalniczy do cygar, lub dodatkowym gniazdku zasilania.
10. Włącz silnik.
11. Przetaw przełącznik kompresora **G** do pozycji **1**.
12. Pompuj oponę nie dłużej niż 10 minut do uzyskania ciśnienia kół o wartości od 1,8 bar (26 psi) do 3,5 bar (51 psi). Przetaw przełącznik kompresora **G** do pozycji **0** i sprawdź aktualne ciśnienie kół wskaźnikiem ciśnienia **E**.

Uwaga Jeśli ciśnienie kół nie osiągnie wartości 1,8 bar (26 psi), nie kontynuuj pompowania.

Uwaga Przy pompowaniu szczeliwa do opony, ciśnienie kół rośnie czasem aż do 6 barów (87 psi), ale opada z powrotem po około 30 sekundach.

13. Wyjmij wtyczkę zasilania **F** z gniazdka zapalniczki do cygar lub gniazdka dodatkowego zasilania.
14. Szybko odkręć przewód **C** z wentylu opony. Umieść kapturek z powrotem na wentylu.
15. Pozostaw buteleczkę szczeliwa **B** w uchwycie **D**.
16. Upewnij się, że zestaw jest przechowywany w bezpiecznym, ale łatwo dostępnym miejscu w pojeździe. Będzie on znowu potrzebny przy sprawdzaniu ciśnienia kół.
17. Niezwłocznie przejedź około trzech kilometrów, aby szczeliwo mogło zasklepić uszkodzone miejsca.



UWAGA

Jeśli odczuwasz silne drgania, samochodem trudno kierować, lub słyszeć odgłosy podczas jazdy, zwolnij i jedź ostrożnie do miejsca, w którym możesz bezpiecznie zatrzymać samochód. Sprawdź oponę i ciśnienie koła. Jeśli ciśnienie spadło poniżej 1 bara (14,7 psi) lub jeśli widzisz rysy, wgłębienia, lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

18. Zatrzymaj pojazd po około trzech kilometrach. Skontroluj i, jeśli zachodzi potrzeba, dostosuj ciśnienie uszkodzonej opony.
19. Zamontuj zestaw i odczytaj ciśnienie kół ze wskaźnika ciśnienia **E**.
20. Dostosuj ciśnienie do wymagań. Patrz „Specyfikacje techniczne”.
21. Kiedy napompujesz już oponę do wymaganej wartości ciśnienia, przestaw przełącznik kompresora **G** do pozycji **0**, wyjmij wtyczkę zasilania **F** z gniazdka, odkręć przewód **C** i załóż z powrotem kapturek.
22. Pozostaw przewody **C** i **H** podłączone do buteleczki szczeliwa **B** i umieść zestaw w bezpiecznym miejscu.
23. Jedź do najbliższego punktu wymiany opon. Zanim opona zostanie zdjęta z felgi, poinformuj fachowca o szczeliwie, które się w niej znajduje. Wymień buteleczkę szczeliwa **B** i przewód **C** na nowe niezwłocznie po użyciu.

Uwaga Pamiętaj, że zestawy do awaryjnej naprawy kół w trasie zapewniają tylko doraźną mobilność. Przepisy dotyczące naprawy opon po zastosowaniu zestawu mogą różnić się w zależności od kraju. Warto poprosić o poradę fachowca.



UWAGA

Zanim rozpoczniesz jazdę, upewnij się, że w kołach jest właściwe ciśnienie. Patrz „Specyfikacje techniczne”. Monitoruj ciśnienie kół, zanim nie zostanie wymieniona zreperowana opona.

Puste butelki szczeliwa można wyrzucać razem z normalnymi domowymi odpadkami.

Resztki szczeliwa zwróć sprzedawcy, lub wyrzuć zgodnie z lokalnie obowiązującymi przepisami.

WÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

WYMIANA ŻARÓWKI

INSTRUKCJE OGÓLNE

- ☐ Zanim zmienisz żarówkę, sprawdź, czy styki nie nadrdzewiały.
- ☐ Można zakładać wyłącznie żarówki tego samego typu i mocy co wymieniane.
- ☐ Po wymianie żarówki zawsze sprawdź wysokość światła reflektoru.
- ☐ Jeśli żarówka nie działa, sprawdź odpowiedni bezpiecznik, zanim ją wymienisz: dane bezpieczników podano w paragrafie „Jeśli bezpiecznik się przepali” w tym rozdziale.



UWAGA

Wszystkie modyfikacje i naprawy związane z układem elektrycznym, przeprowadzane w niewłaściwy sposób, albo nie uwzględniające specyfikacji technicznych, mogą spowodować wadliwe działanie prowadzące do powstania ryzyka pożaru.



UWAGA

Żarówki halogenowe zawierają gaz pod ciśnieniem. Jeśli się stłuką, kawałki szkła mogą zostać rozrzucone dookoła.

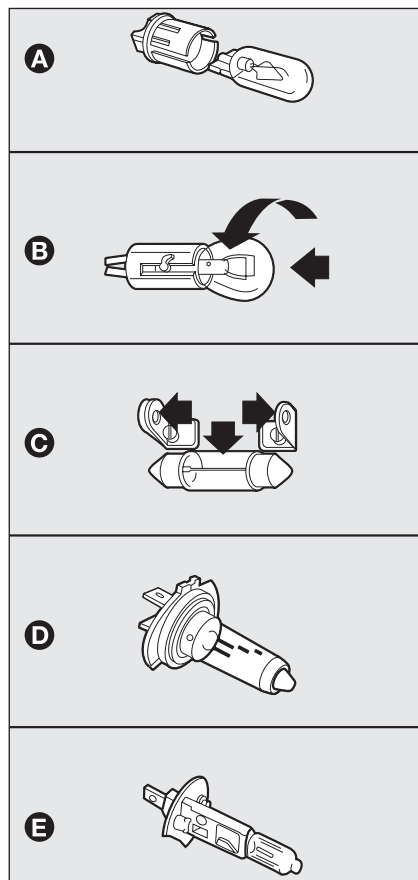


Przy obchodzeniu się z żarówkami halogenowymi, dotykaj tylko metalowych części. Dotykanie palcami przezroczystych elementów może zredukować intensywność emitowanego światła, a nawet ograniczyć trwałość żarówki. Po przypadkowym dotknięciu przetrzyj żarówkę szmatką i spirytusem i zostaw do wyschnięcia.



Jeśli jest to możliwe, zalecamy jednak wymianę żarówek u przedstawiciela Forda. Właściwe działanie i zorientowanie świateł zewnętrznych to niezbędny warunek bezpieczeństwa jazdy i uniknięcia sankcji prawnych.

WAŻNE Na wewnętrznej stronie powierzchni reflektorów może pojawić się zaparowanie: nie jest to oznaka uszkodzenia, lecz jest spowodowane niską temperaturą i wilgotnością powietrza. Zaparowanie szybko zniknie po zapaleniu świateł. Występowanie kropelek wody wewnątrz reflektorów oznacza wniknięcie wody. Skontaktuj się z przedstawicielem Forda.



ryc. 10

KA00110m

TYPY ŻARÓWEK ryc. 10

W Twoim samochodzie znajdują się różne rodzaje żarówek:

- A Żarówki szklane:** przypięte na miejscu. Pociągnij, aby wyjąć.
- B Żarówki bagnetowe:** ten typ żarówek wyciąga się naciskając i przekręcając w kierunku odwrotnym do wskazówek zegara.
- C Żarówki cylindryczne:** należy wyciągać zwalniając styki.
- D Żarówki halogenowe:** zwolnij przypięcie mocujące w odpowiednim miejscu, aby wyjąć żarówkę.
- E Żarówki halogenowe:** zwolnij przypięcie mocujące w odpowiednim miejscu, aby wyjąć żarówkę.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY**Żarówka**

	Typ	Moc	Odkośna rycina
Światła drogowe	H4	55W	D
Światła mijania	H4	55W	D
Przednie światła pozycyjne/światła dzienne	W5W	5W	A
Przednie kierunkowskazy	PY21W	21W	B
Boczne kierunkowskazy	W5W	5W	A
Tylne kierunkowskazy	PY21W	21W	B
Światła ogonowe	P21/5	21/5W	B
Postojowe	P21/5	21/5W	B
Włączony bieg wsteczny	P21W	21W	B
Tylne światła przeciwmgielne	P21W	21W	B
Światła wewnętrzne	C10W	10W	C
Światła bagażnika	W5W	5W	A
Światła tablicy rejestracyjnej	C5W	5W	C
Światła przeciwmgielne	H1	55W	E
Dodatkowe światła postojowe	W5W	5W	A

WYPALONA ŻARÓWKA ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNEGO

Typy i moc żarówek zostały podane w ustępie „Wymiana żarówki”.

PRZEDNI ZESTAW ŚWIATEŁ

W skład przedniego zestawu świateł wchodzi światła pozycyjne, światła mijania, światła drogowe i żarówki kierunkowskazów.

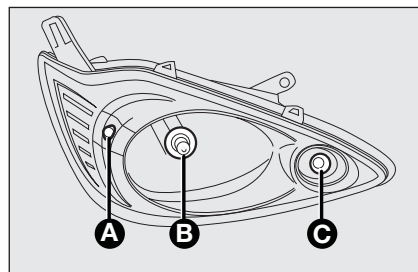
Układ żarówek został zaprezentowany na **ryc. 11**:

A światła pozycyjne

B światła mijania/drogowe
(podwójne światło)

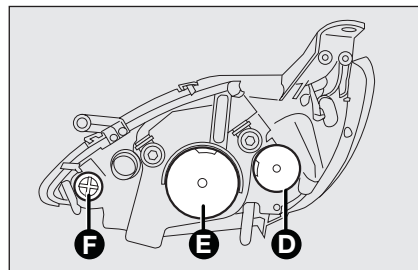
C kierunkowskazy

Pracując z przedziału silnikowego, zdejmij gumową przykrywkę **D-ryc. 12** aby uzyskać dostęp do żarówek światła pozycyjnych, przykrywkę **E-ryc. 12** aby uzyskać dostęp do żarówki światła drogowych/mijania, lub przekręć oprawkę żarówki **F-ryc. 12** przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby uzyskać dostęp do żarówki kierunkowskazu.



ryc. 11

KA00085m



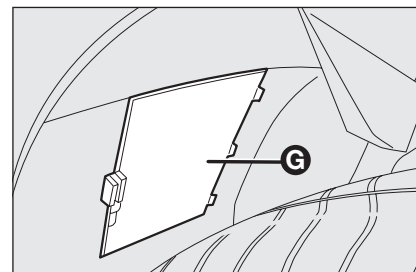
ryc. 12

KA00086m

W niektórych wersjach trzeba zdjąć cały reflektor światła przednich, aby wymienić żarówkę z przedniego zestawu świateł.

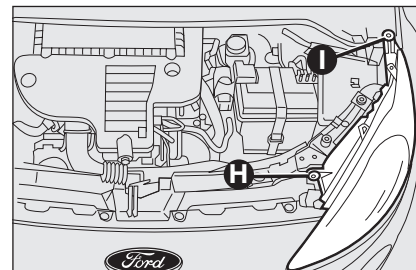
Należy w tym celu wykonać następujące procedury:

- ☐ Przekręć koło na zewnątrz aż uzyskasz dostęp do klapki **G-ryc. 13**, otwórz klapkę i odkręć urządzenie mocujące;



ryc. 13

KA00117m



ryc. 14

KA00118m

- ☐ podnieś klapę, odkręć śruby **H i I**, znajdujące się w miejscach pokazanych na **ryc. 14**;

- ☐ zdejmij reflektor.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

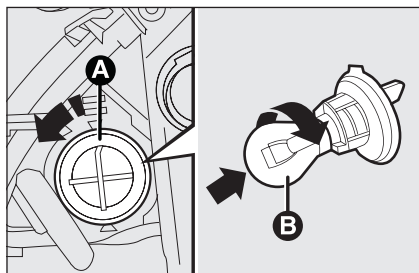
KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY



ryc. 15

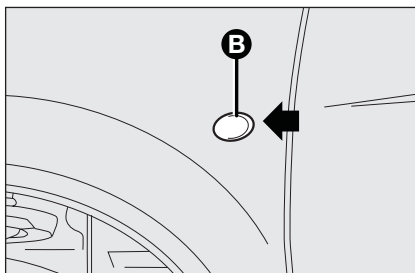
KA00087m

KIERUNKOWSKAZY

Przednie

Procedura wymieniania żarówki:

- ☐ przekręć oprawkę żarówki zgodnie z ruchem wskazówek zegara **A-ryc. 15** i wyjmij ją;
- ☐ wyjmij żarówkę **B** delikatnie ją naciskając i przekręcając ruchem przeciwnym do wskazówek zegara (mocowanie bagnetowe), następnie ją wymień;
- ☐ zamontuj ponownie oprawkę żarówki **A** przekręcając ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara;



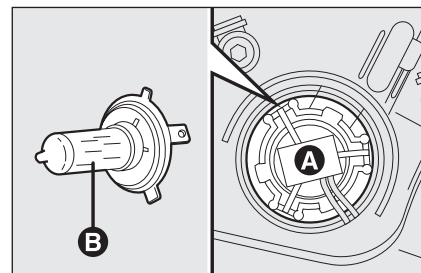
ryc. 16

KA00088m

Boczne kierunkowskazy

Procedura wymieniania żarówki:

- ☐ podważ punkt zaznaczony strzałką, żeby zmniejszyć mocowanie i móc zdjąć zespół **B-ryc. 16**;
- ☐ przekręć oprawkę żarówki ruchem przeciwnym do wskazówek zegara i wymień mocowaną zatrzaskiem żarówkę;
- ☐ zamontuj ponownie oprawkę żarówki i zamień zespół **B**, upewniając się, że mocowanie kliknęło.



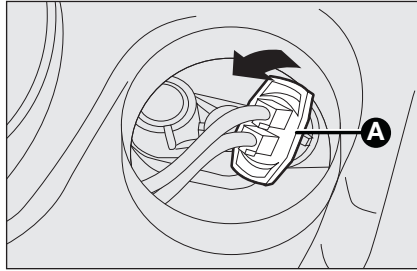
ryc. 17

KA00089m

ŚWIATŁA DROGOWE/MIJANIA

Procedura wymieniania żarówki:

- ☐ zdejmij gumową przykrywkę ochronną, wspomnianą powyżej;
- ☐ naciśnij na środkowy styk elektryczny **A-ryc. 17** i zdejmij zespół;
- ☐ wyjmij żarówkę **B** i zastąp ją nową;
- ☐ dopasuj nową żarówkę, upewniając się, że zarys części metalowej pasuje do rowków w reflektorze;
- ☐ zamocuj uchwyty oprawki żarówki i połącz z powrotem styki elektryczne;
- ☐ zamontuj z powrotem przykrywkę **A** właściwie ją mocując.



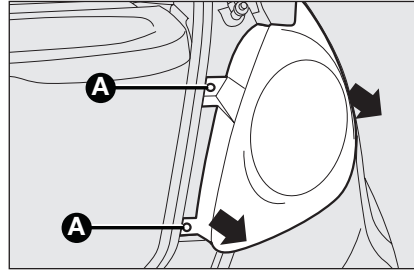
ryc. 18

KA00090m

ŚWIATŁA POZYCYJNE - TYLNE

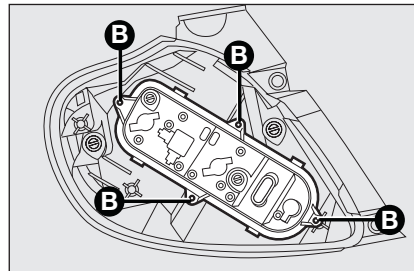
Procedura wymieniaania żarówki:

- ☐ zdejmij gumową przykrywkę ochronną, wspomnianą powyżej;
- ☐ przekręć oprawkę żarówki zgodnie z ruchem wskazówek zegara **A-ryc. 18** i wyjmij ją;
- ☐ wyjmij mocowaną zatrzaskiem żarówkę i zastąp ją nową;
- ☐ zamontuj ponownie oprawkę żarówki **A** przekręcając ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara;
- ☐ zamontuj ponownie klapkę gumową;



ryc. 19

KA00104m

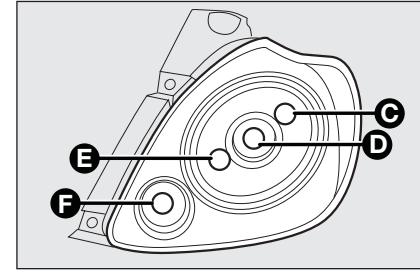


ryc. 20

KA00105m

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (jeżeli zamontowane)

WAŻNE Przednie światła przeciwmgielne można wymienić u przedstawiciela Forda.



ryc. 21

KA00106m

TYLNI ZESTAW ŚWIATEŁ

Procedura wymieniaania żarówki:

- ☐ otwórz klapę tylną;
- ☐ odkręć dwie śruby mocujące **A-ryc. 19** i zdejmij zestaw świateł osiowo bez obracania go;
- ☐ wyjmij oprawkę żarówki zwalniając przytrzymujące ją mocowania **B-ryc. 20**;
- ☐ wyjmij żarówkę lekko je naciskając i przekręcając ruchem przeciwnym do wskazówek zegara.

Układ żarówek został zaprezentowany na **ryc. 21**:

C – Pozycyjne/hamulca (górny łuk)

D – kierunkowskazy

E – Pozycyjne (dolny łuk)

F – Bieg wsteczny (prawe tylne światła) / tylne światła przeciwmgielne (światła po lewej)

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZENSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

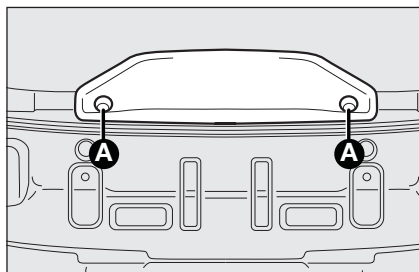
KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY



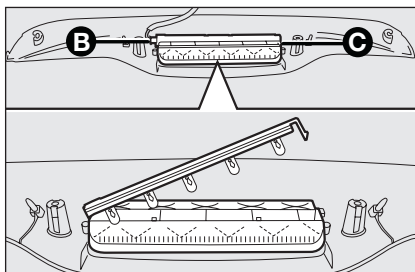
ryc. 22

KA00091m

TRZECIE ŚWIATŁA HAMULCA ryc. 22-23

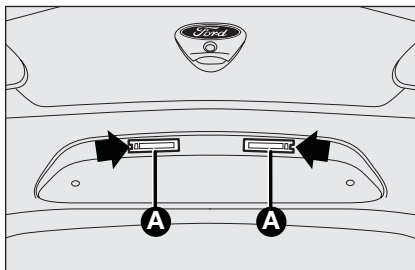
Procedura wymieniania żarówki:

- ☐ przykręć 4 śruby mocujące **A**;
- ☐ zdejmij zestaw;
- ☐ rozłącz styk elektryczny **B**;
- ☐ zaciśnij oprawkę żarówki po odkręceniu dwóch śrub mocujących;
- ☐ wyjmij mocowaną na włączanie żarówkę i zastąp ją nową;
- ☐ zaciśnij oprawkę żarówki i przykręć z powrotem śruby;
- ☐ zaciśnij obie śruby mocujące **A**.



ryc. 23

KA00092m



ryc. 24

KA00093m

ŚWIATŁA TABLICY REJESTRACYJNEJ ryc. 24

Procedura wymieniania żarówki:

- ☐ zadziałaj w punktach wskazanych strzałką i zdejmij lampę **A**;
- ☐ wyjmij żarówkę uwalniając ją ze styków po bokach i zamontuj nową, upewnij się, że jest właściwie zamocowana między stykami;
- ☐ zamontuj ponownie lampę.

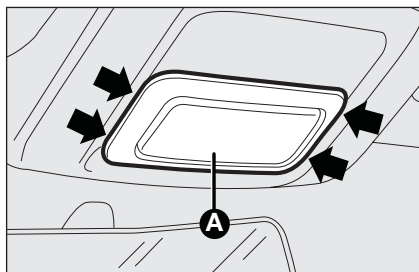
WYPALONA ŻARÓWKA ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNEGO

Typy i moc żarówek został podane w ustępie „Wymiana żarówki”.

ŚWIATŁA WEWNĘTRZNE

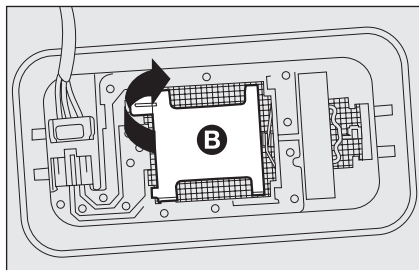
Procedura wymieniania żarówki:

- ☐ za pomocą dostarczonego przez producenta śrubokrętu, wyjmij światła sufitowe **A-ryc. 25** działając w punktach wskazanych strzałkami;



ryc. 25

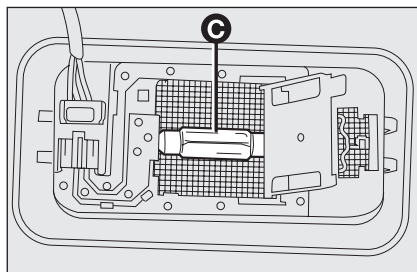
KA00094m



ryc. 26

KA00095m

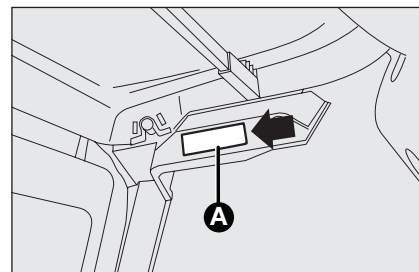
- ☐ otwórz pokrywę **B-ryc. 26** zgodnie ze wskazaniem;



ryc. 27

KA00096m

- ☐ wyjmij żarówkę **C-ryc. 27** zwalniając ją z bocznych styków. Następnie zamontuj nową żarówkę upewniając się, że jest właściwie umieszczona między stykami;
- ☐ zamknij przykrywkę i zamontuj ponownie lampę.



ryc. 28

KA00097m

ŚWIATŁA BAGAŻNIKA (jeśli zamontowane)

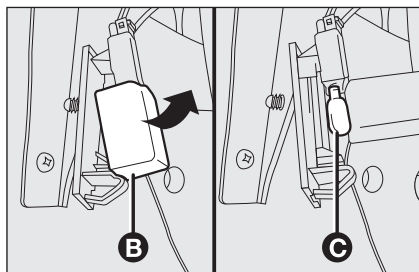
Procedura wymieniania żarówki:

- ☐ otwórz klapę tylną;
- ☐ za pomocą dostarczonego przez producenta śrubokrętu, wyjmij światła sufitowe **A-ryc. 28**, działając w określonych punktach.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY



ryc. 29

KA00098m

- ☐ otwórz pokrywkę żarówki **B-ryc. 29** i wymień mocowaną zatrzaskiem żarówkę **C**;
- ☐ zamknij ponownie pokrywkę żarówki **B** na lampie;
- ☐ Zamntuj ponownie światła sufitowe umieszczając je na miejscu najpierw po jednej stronie, a potem naciskając z drugiej strony aż kliknie wskazując właściwą pozycję.

JEŚLI BEZPIECZNIK SIĘ PRZEPALIŁ

UWAGI OGÓLNE ryc. 30

Bezpiecznik jest urządzeniem ochraniającym system elektryczny: włącza się (tj. odłącza prąd) głównie przy awarii, lub nieprawidłowym działaniu systemu.

Jeśli jakieś urządzenie nie działa, sprawdź działanie odpowiedniego bezpiecznika: gdy element przewodzący **A** jest przerwany, bezpiecznik jest przepalony. Wymień wtedy bezpiecznik na nowy o tej samej mocy (w tym samym kolorze).

B nowy bezpiecznik.

C przepalony bezpiecznik.

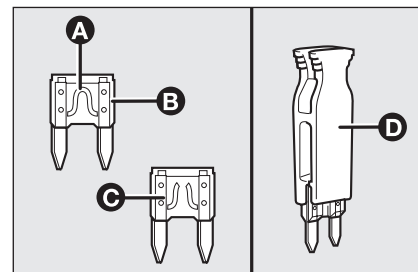
Bezpiecznik wymienia się za pomocą szczypcyków **D**, zaczeponych wewnątrz pokrywy pojemnika na bezpiecznik po lewej stronie tablicy rozdzielczej.

Aby oznaczyć bezpiecznik, przejrzyj tabelki na następnych stronach.



UWAGA

Gdyby bezpiecznik przepalił się ponownie, skontaktuj się z przedstawicielem Forda.



ryc. 30

KA00099m



Nigdy nie wymieniaj przepalonego bezpiecznika na metalowe druty, lub inne materiały.

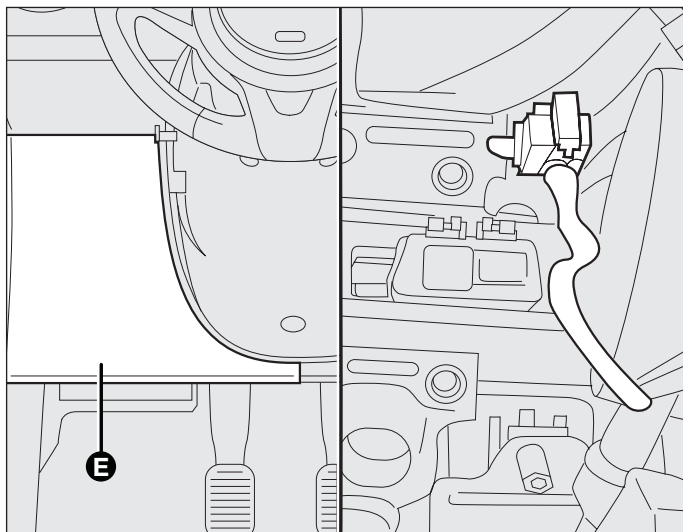


UWAGA

Nigdy nie wymieniaj bezpiecznika na nowy o wyższej mocy, RYZYKO POŻARU.

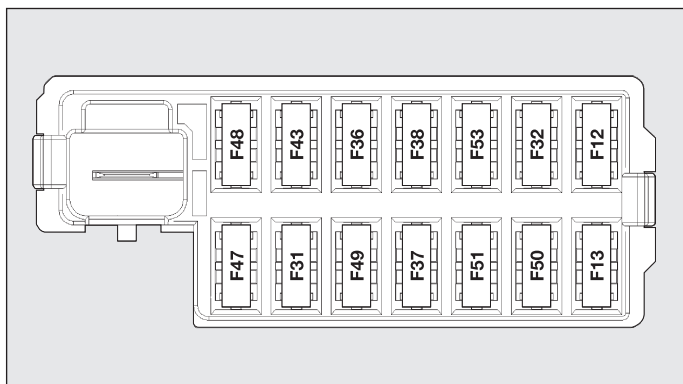
W ogólnych kwestiach dotyczących ochrony, jaką zapewniają bezpieczniki (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), kontaktuj się z przedstawicielem Forda.

Przed wymianą bezpiecznika wyjmij kluczyk ze stacyjki i wyłącz wszelkie obciążenia.



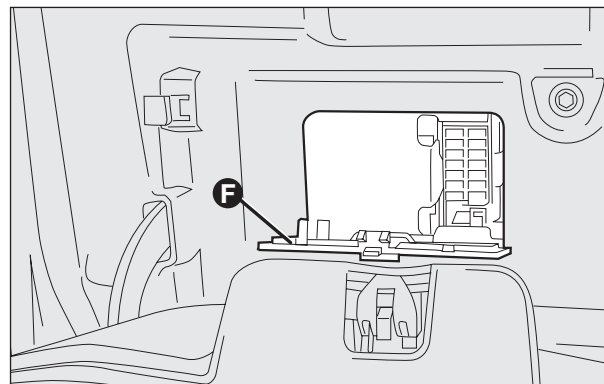
ryc. 31

KA00107m



ryc. 32

KA00100m



ryc. 33

KA00125m

UMIEJSCOWIENIE BEZPIECZNIKÓW

Bezpieczniki tablicy rozdzielczej

*Wersje z układem kierowniczym
lewostronnym*

Aby uzyskać dostęp do bezpiecznika, należy zdjąć mocowaną na wtyłoczenie pokrywę **E**.

Bezpiecznik 5A dla usuwania zaporowania bocznych lusterek znajduje się w okolicy gniazdka diagnostycznego, jak na **ryc. 31**. Jednostka kontrolna (**ryc. 32**) znajduje się niżej, w okolicy pedałów.

*Wersje z układem kierowniczym
lewostronnym*

Aby uzyskać dostęp do pojemnika bezpiecznika (**ryc. 32**), otwórz kłapę **F** znajdującą się w pomieszczeniu na rękawiczki **ryc. 33**.

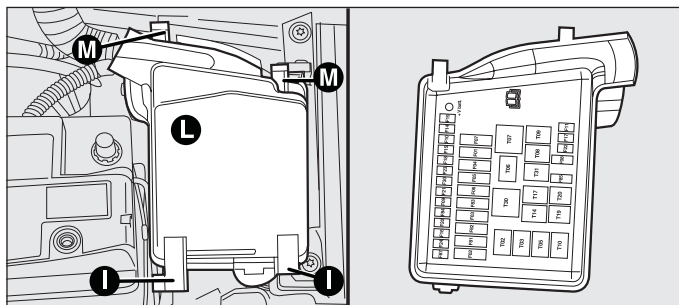
TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZNIWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

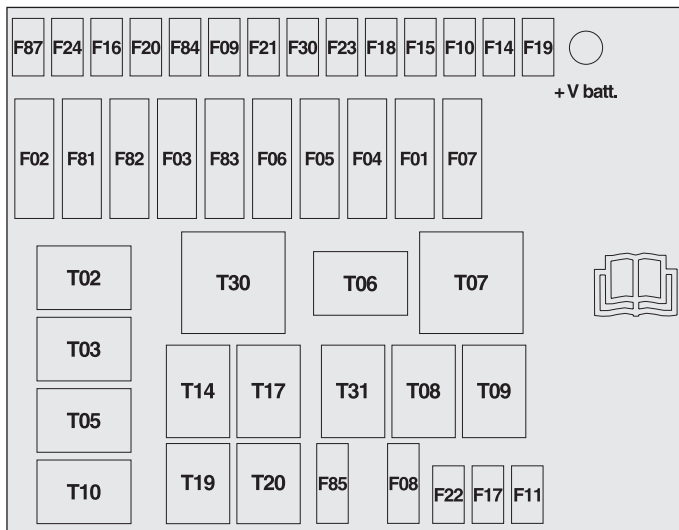
TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

ryc. 34

KA00101m



ryc. 35

KA00102m

Jednostka kontrolna przedziału silnikowego ryc. 34 i 35

Druga jednostka kontrolna umieszczona jest po prawej stronie przedziału silnikowego, blisko akumulatora. Aby uzyskać dostęp, naciśnij **I**, zwolnij klapyki **M** i zdejmij pokrywę **L**.

Numer identyfikacyjny części elektrycznej, odpowiadający poszczególnym bezpiecznikom, można znaleźć z tyłu pokrywki.



Jeśli zamierzasz umyć przedział silnikowy, pamiętaj nie kierować strumienia wody bezpośrednio na jednostkę kontrolną przedziału silnikowego.

TABELA BEZPIECZNIKÓW

Jednostka kontrolna tablicy rozdzielczej - ryc. 32

	BEZPIECZNIK	AMPERY
Zasilanie świateł mijania po prawej	F12	7,5
Zasilanie świateł mijania po lewej i jednostki kontrolnej ustawienia świateł	F13	7,5
Przełącznik złączy przedziału silnikowego	F31	5
Przednie i tylne światła wewnętrzne, światła bagażnikowe i oświetlające podłóżę	F32	7,5
Gniazdko diagnostyczne, radio, klimatyzacja, EOBD	F36	10
Przełącznik świateł hamulcowych, węzeł tablicy przyrządów	F37	5
Centralne rygłowanie drzwi	F38	20
Pompa spryskiwacza przedniej/tylnej szyby	F43	15
Elektrycznie otwierane okna po stronie kierowcy	F47	20
Elektrycznie otwierane okna po stronie pasażera	F48	20
Czujnik parkowania, przełączniki podświetlenia, elektrycznie ustawiane lusterka	F49	5
Węzeł poduszki powietrznej	F50	7,5
Przełącznik radia, konwergencja, klimatyzacja, światła hamulcowe, sprzęgło	F51	7,5
Węzeł tablicy przyrządów	F53	5

Jednostka kontrolna przedziału silnikowego - ryc. 35

	BEZPIECZNIK	AMPERY
Jednostka kontrolna komputera korpusu	F01	60
Subwoofer, wzmacniacz hi-fi	F02	20
Stacyjka	F03	20
Jednostka kontrolna systemu ABS (zasilanie pompy)	F04	40
EPS	F05	70
Wentylator chłodzący silnika ze stałą prędkością	F06	20
Wentylator chłodzący silnika ze stałą prędkością, wentylator chłodzący silnika z niską prędkością	F06	30
Wentylator chłodzący silnika z wysoką prędkością	F07	40
Wentylator systemu klimatyzacji	F08	30
Zapasowy	F09	-
Klaksony	F10	15

Twój
samochód

BEZPIECZNIWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY**Jednostka kontrolna przedziału silnikowego - ryc. 35**

	BEZPIECZNIK	AMPERY
System sterowania silnika (wtórne ładunki)	F11	10
Światła drogowe	F14	15
Ogrzewane siedzenia	F15	15
+15 Jednostka kontrolna silnika	F16	7,5
Jednostka kontrolna silnika	F17	10
Jednostka kontrolna silnika (1,2L Duratec)	F18	7,5
Jednostka kontrolna silnika, przewód przełącznika (1,3L Duratorq)	F18	7,5
Kompresor systemu klimatyzacji	F19	7,5
Usuwanie zaporowania z lusterek, ogrzewanie tylnej szyby	F20	30
Pompa paliwa	F21	15
Węzeł zapłonu, wtryskiwacz (1,2L Duratec)	F22	15
Jednostka kontrolna silnika (1,3L Duratorq)	F22	20
Jednostka kontrolna systemu ABS (zasilanie jednostki kontrolnej + solenoidy)	F23	20
+15 Jednostka kontrolna systemu ABS (zasilanie pompy), EPS, czujnik zboczenia z kursu	F24	7,5
Światła przeciwmgielne	F30	15
Jednostka kontrolna świec żarowych (1,3L Duratorq)	F81	50
Zapasy	F82	-
Ogrzewanie szyby przedniej	F83	50
Zapasy	F84	-
Przednie gniazdko (z opcjonalną wtyczką zapalniczki do cygar)	F85	15
+15 świateł cofania, miernika przepływu powietrza, czujnika obecności wody w oleju napędowym, przewodów przełącznika T02, T05, T14 i T19	F87	7,5

Jednostka kontrolna przedziału silnikowego - ryc. 35

	RELÉ	AMPERY
Światła drogowe	T02	20
Brzęczki	T03	20
Kompresor systemu klimatyzacji	T05	20
Wentylator chłodzący silnika ze stałą prędkością	T06	30
Wentylator chłodzący silnika z niską prędkością, wentylator chłodzący silnika z wysoką prędkością	T07	50
Wentylator systemu klimatyzacji	T08	30
System sterowania silnika (główny przekaźnik)	T09	30
Ogrzewane siedzenia	T10	20
Światła przeciwmgielne	T14	20
Pompa paliwa	T17	30
Usuwanie zaporowania	T19	30
Zapasowy	T20	-
Ogrzewanie szyby przedniej	T30	50
Przednie gniazdko (z opcjonalną wtyczką zapalniczki do cygar)	T31	30

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

ROZŁADOWANY AKUMULATOR

WAŻNE Procedura ładowania akumulatora została zaprezentowana tylko jako przykład. Zaleca się przeprowadzanie tej operacji u przedstawiciela Forda.

Akumulator należy ładować powoli, przez około 24 godziny, prądem o niskim natężeniu. Przedłużające się ładowanie może uszkodzić akumulator.

Procedura ładowania akumulatora:

- ☐ odłączyć koniec ujemny akumulatora;
- ☐ podłączyć kable ładowania do końców akumulatora przestrzegając polarności;

- ☐ włączyć ładowanie;
- ☐ kiedy ładowanie się zakończy, wyłączyć ładowarkę przed odłączeniem akumulatora;
- ☐ podłączyć z powrotem koniec ujemny akumulatora.



UWAGA

Płyn akumulatora jest trujący i wywołuje korozję. Należy unikać kontaktu z oczami i skórą. Aby uniknąć zagrożenia wybuchem lub pożarem, należy przeprowadzać procedurę ładowania akumulatora w dobrze wentylowanych pomieszczeniach, z dala od otwartych płomieni, lub źródeł iskier.



UWAGA

Nie należy ładować zamrożonego akumulatora: aby uniknąć zagrożenia wybuchem, należy go wpierw rozmrozić. Jeśli akumulator był zamrożony, należy przed ładowaniem oddać go do kontroli specjalistów, aby upewnić się, że żadne wewnętrzne elementy nie zostały uszkodzone i nie powstały pęknięcia na obudowie, które mogłyby spowodować wyciek trującego, wywołującego korozję gazu.

PODNOSENIE SAMOCHODU

W celu podniesienia samochodu, udaj się do przedstawiciela Forda, wyposażonego w podnośnik, lub windę warsztatową.

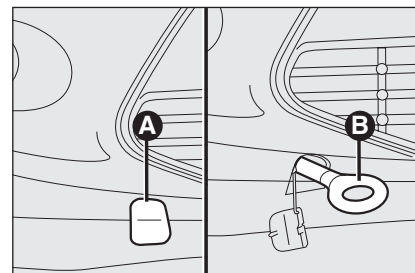
HOLOWANIE SAMOCHODU

Pierścień holowniczy samochodu znajduje się w pudełku na narzędzia pod matą bagażnika.

MOCOWANIE PIERŚCENIA HOLOWNICZEGO ryc. 36

Należy postępować następująco:

- ☐ zdejmij pokrywkę **A**;
- ☐ wyjmij hak holowniczy **B** z miejsca w pojemniku na narzędzia;
- ☐ umocuj pierścień na tylnym lub przednim gwintowanym kołku.



ryc. 36

KA00076m



UWAGA

Przed rozpoczęciem holowania przekręć kluczyk w stacyjce do MAR i do STOP i nie wyjmuj go. Przy wyjęciu kluczyka automatycznie aktywuje się blokada kierownicy uniemożliwiając sterowanie pojazdem.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY**UWAGA**

Wspomaganie kierownicy i hamulca nie będzie aktywne podczas holowania samochodu. Przyciskanie pedału hamowania i przekręcanie kierownicy będzie więc wymagało większego wysiłku.

Nie używaj do holowania drutów. Unikać szarpnięć. Uważaj, żeby nie uszkodzić części pozostających w kontakcie z samochodem podczas holowania.

Przestrzegaj przepisów kodeksu drogowego dotyczących holowania, zwłaszcza w odniesieniu do urządzeń do holowania i zachowania na drodze.

Nie uruchamiaj silnika, gdy samochód jest holowany.

KONSERWACJA I PIELEGNACJA

SPRAWDZANIE POZIOMU PŁYNÓW	132
ODŚWIEŻACZ POWIETRZA	137
FILTR PRZECIWPYŁKOWY	137
AKUMULATOR	137
KOŁA I OPONY	139
PRZEWODY GIĘTKIE Z GUMY	140
WYCIERACZKI PRZEDNIEJ I TYLNEJ SZYBY	141
NADWOZIE	142
WNĘTRZE	144

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

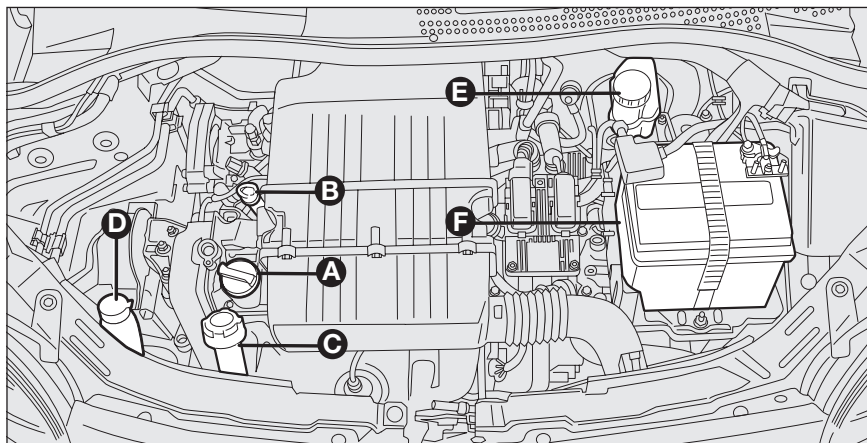
KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELEGNACJA

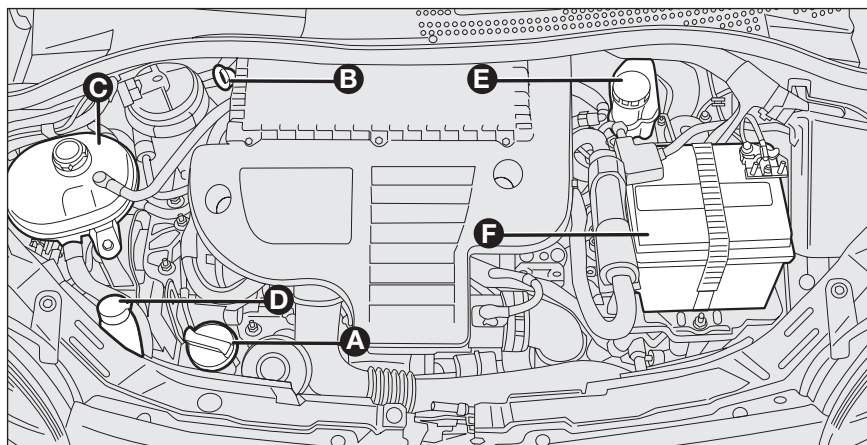
SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY



ryc. 1 - wersje 1,2L Duratec

KA00077m



ryc. 2 - wersje 1,3L Duratorq

KA00078m

SPRAWDZANIE POZIOMU PŁYNÓW

Wersje z układem kierowniczym
lewostronnym

- A. Montowanie filtra oleju silnikowego
- B. Prętowy wskaźnik poziomu oleju silnikowego
- C. Chłodziwo silnikowe
- D. Płyn do spryskiwacza przedniej szyby
- E. Płyn hamulcowy
- F. Akumulator

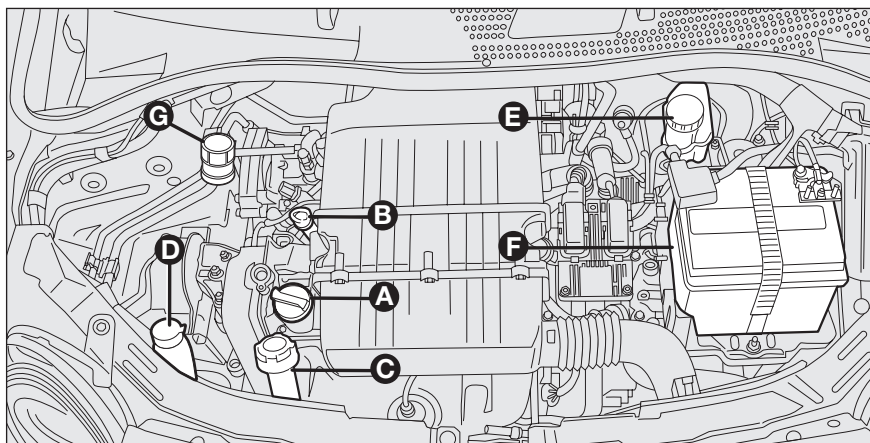


UWAGA

Nigdy nie pal pracując w przedziale silnikowym, gdyż mogą tam znajdować się łatwopalne gazy i opary - ryzyko pożaru!

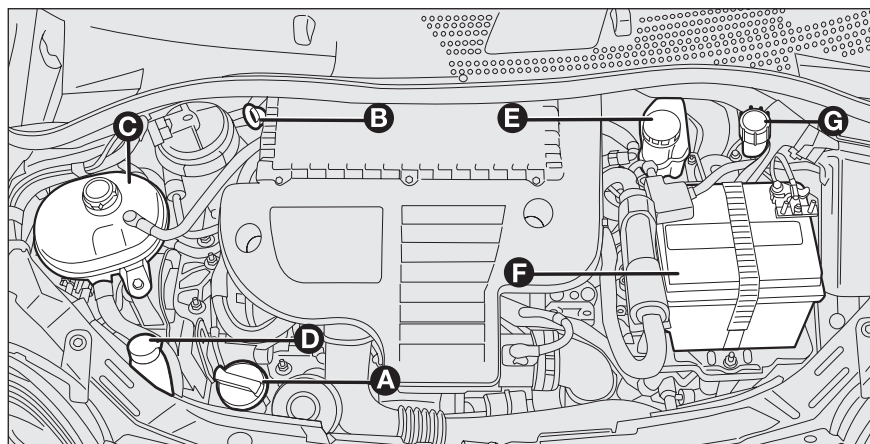


Uważaj aby nie mieszać różnych rodzajów płynów podczas uzupełniania: nie są one wzajemnie kompatybilne i mogą poważnie uszkodzić Twój samochód.



ryc. 3 - wersje 1,2L Duratec

KA00123m



ryc. 4 - wersje 1,3L Duratorq

KA00124m

Wersje z układem kierowniczym prawostronnym

- A. Montowanie filtra oleju silnikowego
- B. Prętowy wskaźnik poziomu oleju silnikowego
- C. Chłodziwo silnikowe
- D. Płyn do spryskiwacza przedniej szyby
- E. Płyn hamulcowy
- F. Akumulator
- G. Płyn hamulcowy



UWAGA

Nigdy nie pal pracując w przedziale silnikowym, gdyż mogą tam znajdować się łatwopalne gazy i opary - ryzyko pożaru!



Uważaj aby nie pomieszać różnych rodzajów płynów podczas uzupełniania: nie są one wzajemnie kompatybilne i mogą poważnie uszkodzić Twój samochód.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZENSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKU**KONSERWACJA I
PIELĘGNACJA**SPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY**OLEJ SILNIKOWY ryc.1-2-3**

Sprawdzaj poziom oleju kilka minut (około 5) po wyłączeniu silnika - samochód musi znajdować się na płaskim terenie

Poziom oleju powinien zawierać się pomiędzy znakami MIN i MAX na prętowym wskaźniku **B**.

Zakres pomiędzy poziomami MIN i MAX odpowiada w przybliżeniu 1 litrowi oleju.

Jeśli poziom oleju znajduje się w pobliżu albo wręcz poniżej linii MIN, dolej oleju poprzez filtr **A**, aby osiągnąć linię MAX.

Poziom oleju nie powinien nigdy przekraczać linii MAX.

Zużycie oleju silnikowego

Maksymalne zużycie oleju silnikowego wynosi zazwyczaj 400 gramów na każde 1000 km.

Kiedy samochód jest nowy, silnik wymaga dotarcia, ponieważ zużycie oleju silnikowego może być uznane za ustabilizowane po pierwszych 5000 - 6000 km.

WAŻNE: Zużycie oleju zależy od stylu jazdy i warunków użytkowania pojazdu.

WAŻNE: Po dolaniu lub wymianie oleju, pozwól aby silnik przez parę sekund popracował i poczekaj parę minut po jego wyłączeniu, zanim sprawdzisz poziom.

**UWAGA**

Postępuj bardzo ostrożnie wewnątrz przedziału silnikowego, jeśli silnik jest gorący: ryzyko poparzeń. Pamiętaj, że gdy silnik jest gorący, wentylator może zacząć działać: ryzyko obrażeń. Zwróć uwagę na apaszki, krawaty i inne luźno wiszące części garderoby: mogą zaczepić się o elementy ruchome.



Nie dolewaj oleju o innych właściwościach od aktualnie używanego.



Zużyty olej i wymieniany filtr oleju zawierają substancje potencjalnie szkodliwe dla środowiska.

Radzimy wymieniać olej i filtry u przedstawiciela Forda, gdzie zużyte materiały będą zagospodarowane zgodnie z prawem.

CHŁODZIWO SILNIKOWE rzc. 1-2-3

Poziom chłodziwa musi znajdować się pomiędzy liniami MIN i MAX na pojemniku. Należy go sprawdzać, gdy silnik jest zimny.

Jeśli poziom jest niski, wlej powoli przez szybkę filtra **C** mieszaninę składającą się w 50% ze zdemineralizowanej wody i w 50% z płynu chłodzącego ARTECO Havoline XLC do osiągnięcia poziomu MAX.

Mieszanina 50-50 z płynu chłodzącego ARTECO Havoline XLC i wody destylowanej daje ochronę przed zamarzaniem do -35°C .

Gdy pojazd jest używany w wyjątkowo niesprzyjających warunkach pogodowych, zalecamy użycia mieszaniny 60-40 z płynu chłodzącego ARTECO Havoline XLC i wody demineralizowanej.



UWAGA

Dodając chłodziwa, zachowaj dużą ostrożność. Unikaj wylania na jakąkolwiek część silnika.



Substancja zapobiegająca zamarzaniu jest używana w systemie chłodzącym silnika. Dolewając płynu do systemu chłodzenia, używaj płynu takiego samego typu jak ten aktualnie znajdujący się w pojemniku. Płyn chłodzący ARTECO Havoline XLC nie może być mieszany z innymi typami płynów. Jeżeli jednak przez przypadek to nastąpi, nie uruchamiaj silnika i skontaktuj się z przedstawicielem Forda.



UWAGA

System chłodzenia silnika jest hermetyczny. W razie potrzeby, wymień pokrywę na oryginalną część zapasową, aby nie zaniżyć wydajności systemu. Nie zdejmuj pokrywę pojemnika, jeśli silnik jest gorący: Ryzyko poparzenia.



UWAGA

Postępuj bardzo ostrożnie w obrębie przedziału silnikowego, gdy silnik jest gorący: ryzyko poparzeń.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ I TYLNEJ SZYBY rzc. 1-2-3

Aby dołączyć płynu, zdejmij pokrywę **D**, naciskając odpowiednią klawiskę.

Wlej mieszaninę wody i/lub dodatku zgodnie z specyfikacją dostawcy.

Sprawdź poziom przez zbiornik.

Zamknij pokrywę **D** naciskając jej część centralną.



UWAGA

Nie podróżuj z pustym zbiornikiem spryskiwacza przedniej szyby: spryskiwacz przedniej szyby jest niezbędny dla polepszania widoczności.

Niektóre komercyjne dodatki do płynu spryskiwacza są palne. Przedział silnikowy zawiera gorące części, które mogą spowodować pożar przy kontakcie z takim dodatkiem.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA I
PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY**PŁYN HAMULCOWY ryc. 1-2-3**

Zwolnij zaczep pokryw **E**: Sprawdź czy poziom cieczy zawartej w zbiorniku jest maksymalny.

Poziom płynu w zbiorniku nie może przekraczać znaku **MAX**.

Używaj płynu hamulcowego wskazanego w tabeli "Płyny i smary" (patrz "Specyfikacje Techniczne").

WAŻNE: Dokładnie oczyść pokrywę zbiornika **E** i otaczającą powierzchnię.

Upewnij się, że podczas otwierania pokryw do zbiornika nie dostaną się żadne zabrudzenia.

Do dolewania zawsze używaj lejka z wbudowanym filtrem (oczko mniejsze niż lub równe 0,12 mm).

WAŻNE: Płyn hamulcowy jest higroskopijny (tj. absorbuje wilgoć). Jeśli więc samochód jest głównie używany w miejscach o wysokim stopniu wilgotności atmosferycznej, płyn powinien być wymieniany częściej niż jest to wyszczególnione w "Kalendarzu przeglądów".



Chroń części lakierowane przed kontaktem z płynem hamulcowym, ponieważ jest silnie żrący. Jeśli jednak taki kontakt nastąpi, przemyj daną część wodą.

**UWAGA**

Płyn hamulcowy jest trujący i silnie żrący. W razie przypadkowego kontaktu, przemyj daną część ciała wodą z delikatnym mydłem i przepłukuj dużą ilością wody. Jeśli nastąpiło połknięcie, musisz bezzwłocznie wezwać lekarza.

**UWAGA**

Symbol © na pojemniku wskazuje na syntetyczny płyn hamulcowy, który różni się od swojego mineralnego odpowiednika. Użycie mineralnego typu płynu hamulcowego powoduje nieodwracalne zniszczenie specjalnych gumowych uszczelek systemu hamulcowego.

ODŚWIERZACZ POWIETRZA/FILTR PRZECIWPYŁKOWY

Zlecaj wymianę odświeżacza powietrza i filtra przeciwpyłkowego przedstawicielowi Forda.

FILTR OLEJU NAPĘDOWEGO

WYPŁYW SKROPLIN (wersje Duratorq)



Obecność wody w obwodzie zasilającym może spowodować poważne uszkodzenie systemu

wtryskującego i wadliwą pracę silnika. Jeśli włącza się kontrolka , skontaktuj się niezwłocznie z przedstawicielem Forda celem opróżnienia systemu. Jeśli zdarzy się to bezpośrednio po tankowaniu, prawdopodobnie woda dostała się do zbiornika: w takim wypadku, wyłącz natychmiast silnik i skontaktuj się z przedstawicielem Forda.

AKUMULATOR

Samochód jest wyposażony w akumulator, wymagający minimum konserwacji: nie jest wymagane dolewanie wody destylowanej podczas normalnego użytkowania.

SPRAWDZANIE NAŁADOWANIA I POZIOMU ELEKTROLITU

Operacje kontrolne muszą być wykonywane przez wykwalifikowany personel, zgodnie z zaleceniami zawartymi w Podręczniku Właściciela. WSZELKIE operacje dolewania muszą być przeprowadzane przez wyspecjalizowany personel i placówkę przedstawicielską Forda.



UWAGA

Płyn akumulatorowy jest trujący i żrący.

Unikaj kontaktu płynu z oczami i skórą. Chroń akumulator przed otwartym ogniem i źródłami isker: ryzyko eksplozji i pożaru.



UWAGA

Używanie akumulatora ze zbyt niskim poziomem cieczy nieodwracalnie go niszczy i może nawet spowodować eksplozję.

WYMIANA AKUMULATORA

W razie potrzeby, wymień akumulator na produkt oryginalny, z taką samą charakterystyką.

Jeśli zostanie zainstalowany akumulator o innej specyfikacji, odstęp między serwisowaniami podane w "Kalendarzu przeglądów" w bieżącej sekcji, nie będą obowiązywały.

Odnies się wtedy do instrukcji załączonej przez producenta do akumulatora.

WÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA I
PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

Nieprawidłowy montaż urządzeń elektrycznych i elektronicznych może spowodować poważne uszkodzenia Twojego samochodu. Jeśli chcesz zainstalować sprzęt pomocniczy (alarmy, telefonia przenośna itp.), udaj się do przedstawiciela Forda: fachowcy doradzą najbardziej odpowiednie urządzenia i poinformują o ewentualnej potrzebie instalacji akumulatora o większej pojemności.



Akumulatory zawierają substancje, które mogą być bardzo niebezpieczne dla środowiska. Radzimy zlecać wymianę akumulatora przedstawicielowi Forda, który zadba o zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem.



UWAGA
Jeśli pojazd musi pozostać przez dłuższy czas bezczynny w bardzo niskiej temperaturze, zdemontuj akumulator i przenieś go do ciepłego miejsca, aby uniknąć zamarznięcia.



UWAGA
Jeśli musisz dokonać jakiejś operacji bezpośrednio na akumulatorze albo w jego okolicy, zawsze chroń oczy za pomocą specjalnych okularów.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE WYDŁUŻENIA ŻYWOTNOŚCI AKUMULATORA

Aby uniknąć wycieków z akumulatora i wydłużyć jego żywotność, przestrzegaj następujących wskazań:

- ☐ kiedy parkujesz, sprawdź prawidłowe zamknięcie drzwi, klapy bagażnika i maski silnika;
- ☐ wyłącz wszystkie światła wewnątrz pojazdu, mimo że samochód jest wyposażony w system wyłączający automatycznie wszystkie wewnętrzne światła;
- ☐ nie włączaj sprzętu pomocniczego (np. system nagłaśniający, światła awaryjne itp.) na długo, jeśli silnik nie jest uruchomiony;
- ☐ zanim zaczniesz przeprowadzać jakiegokolwiek operacje związane z instalacją elektryczną, odłącz zacisk od ujemnego bieguna akumulatora;
- ☐ zaciski akumulatora powinny zawsze być perfekcyjnie dociśnięte.

WAŻNE Jeśli poziom naładowania pozostaje przez dłuższy czas poniżej 50%, akumulator jest uszkodzony przez wytrącanie siarczanów, redukujące jego pojemność i początkowe nastawienie.

Akumulator taki jest także bardziej podatny na zamarzanie (np. już od -10°C). Odnies się do paragrafu "Bezczynność pojazdu" w części "Ruzruch i jazda", jeśli pojazd pozostaje zaparkowany przez dłuższy czas.

Jeśli po zakupieniu samochodu postanowisz zamontować dodatkowe urządzenia, wymagające stałego zasilania prądem (np. alarm itp.), skontaktuj się z przedstawicielem Forda, gdzie fachowy personel doradzi najbardziej kompatybilny sprzęt i oceni całościowe zapotrzebowanie urządzenia na prąd, sprawdzając, czy instalacja elektryczna samochodu wytrzyma dodatkowe obciążenie, czy też konieczne będzie zintegrowanie jej z mocniejszym akumulatorem.

Jeżeli takie urządzenia dalej pobierają energię po wyjęciu kluczyka ze stacyjki, stopniowo rozładują one akumulator.

KOŁA I OPONY

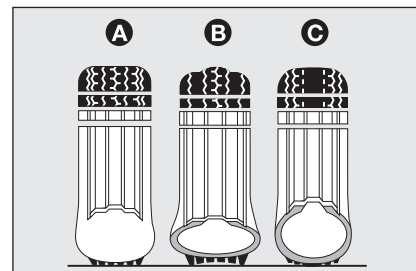
Sprawdź ciśnienie każdej opony, w tym koła zapasowego, w przybliżeniu raz na dwa tygodnie i przed rozpoczęciem długiej podróży: należy sprawdzać ciśnienie gdy opony są zimne i w spoczynku.

Jest rzeczą naturalną, że podczas użytkowania samochodu ciśnienie wzrasta. Aby napompować opony do właściwego ciśnienia, patrz "Koła" w sekcji "Specyfikacje techniczne".

Nieprawidłowe ciśnienie powoduje większe zużycie opon **ryc. 5**:

- A** ciśnienie normalne: równo zużyty bieżnik.
- B** niskie ciśnienie: bieżnik bardziej zużyty na obrzeżach.
- C** nadmierne ciśnienie: bieżnik bardziej zużyty pośrodku.

Opony muszą być wymienione, jeśli bieżnik jest cieńszy niż 1,6 mm. Zawsze postępuj według aktualnie obowiązujących przepisów w kraju w którym jeździsz.



ryc. 5

KA00081m

WAŻNE WSKAZÓWKI

- ☐ Unikaj, jeśli to możliwe, gwałtownego hamowania, zrywnych startów i agresywnego podjeżdżania pod krawężnik, jazdy po wybojach albo innych przeszkodach. Długie dystanse na wyboistych drogach mogą zniszczyć opony;
- ☐ sprawdzaj regularnie opony pod kątem przecięć na bokach, wybrzuszeń albo nieregularnego zużycia bieżnika. W razie potrzeby, udaj się do przedstawiciela Forda;
- ☐ Nie ładuj nadmiernie Twojego pojazdu: może to spowodować poważne uszkodzenia kół i opon;
- ☐ jeśli złapiesz gumę, od razu zatrzymaj pojazd i rozładuj go, aby uniknąć zniszczenia opony, felgi, zawieszenia i układu kierowniczego;

Twój
samochód

bezpieczeństwo

rozruch i
jazda

kontrolki
ostrzegawcze i
powiadomienia

w nagłym
wypadku

konservacja
i pielęgnacja

specyfikacja
techniczna

spis
alfabetyczny

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA I
PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

- ☐ opona starzeje się nawet, gdy nie jest dużo używana. Spękanie bieżnika i ścianek bocznych są oznaką starzenia się. Zleć sprawdzenie opon wykwalifikowanemu personelowi, jeśli były użytkowane dłużej niż 6 lat. Pamiętaj o bardzo ważnym sprawdzeniu koła zapasowego;
- ☐ W przypadku wymiany, zawsze montuj nowe opony, unikając opon o nieznanym pochodzeniu.
- ☐ Przy wymianie opony, wymień również wentyl.
- ☐ aby umożliwić równomierne zużycie przednich i tylnych opon, radzimy wymieniać je co 10-15 tysięcy kilometrów, montując je po tej samej stronie samochodu, aby nie zmieniać kierunku obrotów.

**UWAGA**

Pamiętaj, że również przyczepność Twojego samochodu zależy od właściwego ciśnienia opon.

**UWAGA**

Jeśli ciśnienie jest za niskie, opony ulegną przegrzaniu, co może zaowocować poważnymi uszkodzeniami.

**UWAGA**

Unikaj przenoszenia opon z prawej na lewą stronę i vice versa.

**UWAGA**

Nie przemalowuj obręczy ze stopów w temperaturach powyżej 150°C. Może to zaburzyć mechaniczne właściwości koła.

GUMOWE PRZEWODY GIĘTKIE

W odniesieniu do układu hamulcowego i przewodu paliwowego, podążaj uważnie za wskazaniemi zawartymi w "Kalendarzu przeglądów" w bieżącej sekcji.

Ozon, wysokie temperatury i przedłużający się brak płynu w układzie mogą powodować twardnienie i pękanie przewodów gumowych, a nawet wycieki. Konieczne są więc uważne kontrole.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ/ TYLNEJ SZYBY

PIÓRA

Okresowo czyść gumowe części używając specjalnych środków.

Wymień pióra, jeśli gumowy brzeg jest zdeformowany lub zużyty. Niezależnie od zużycia, radzimy wymieniać je mniej więcej co rok.

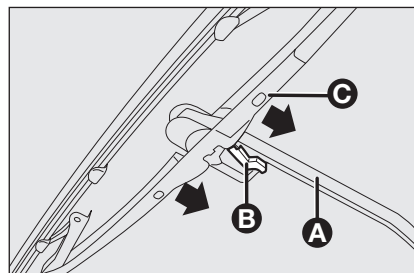
Pare prostych środków ostrożności może zredukować możliwość uszkodzenia piór:

- ☐ przy temperaturach ujemnych, upewnij się, że część gumowa nie przymarza do przedniej szyby. W razie potrzeby użyj odmrażacza, aby ją uwolnić.
- ☐ usuń śnieg z szyby: zapobiega to nadmiernemu obciążeniu silniczka elektrycznego wycieraczki i równocześnie chroni pióra;
- ☐ nie uruchamiaj wycieraczek przedniej/tylnej szyby gdy jest ona sucha.



UWAGA

Jazda ze zużytymi piórami wycieraczek stanowi poważne zagrożenie, ponieważ podczas złej pogody widoczność jest ograniczona.



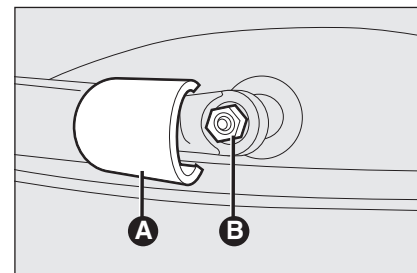
ryc. 6

KA00115m

Wymiana pióra wycieraczki przedniej szyby ryc. 6

Postępuj następująco:

- ☐ unieś ramię **A** wycieraczki i ustaw pióro tak, aby tworzyło kąt 90° z ramieniem;
- ☐ naciśnij dźwignię **B** i usuń szczotkę **C** z ramienia **A** naciskając w dół zgodnie ze strzałkami;
- ☐ zamontuj nowe pióro, upewniając się, że jest zablokowane.



ryc. 7

KA00082m

Wymiana pióra wycieraczki tylnej szyby ryc. 7

Postępuj następująco:

- ☐ unieś osłonę **A** i zdemontuj ramię, poluzowując nakrętkę **B**, która mocuje je do trzpienia;
- ☐ umocuj nowe ramię, właściwie je ustawiając i dokręcając do końca nakrętkę;
- ☐ opuść osłonę.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

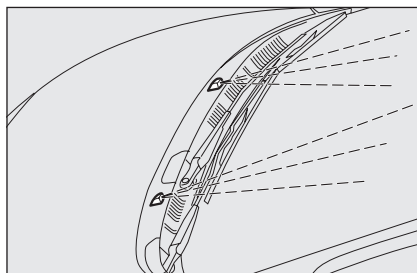
KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY



ryc. 8

KA00079m

DYSZE ROZPYLAJĄCE

Spryskiwacz przedniej szyby ryc. 8

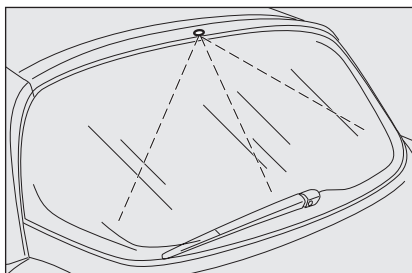
Jeśli strumień płynu jest niedostateczny, najpierw sprawdź dostępność płynu w zbiorniku: patrz "Sprawdzanie poziomu płynów" w tej sekcji).

Następnie sprawdź drożność dysz - jeśli to konieczne, użyj igły.

Strumień jest ukierunkowywany przez nastawianie kąta dysz.

Strumień płynu powinny być ukierunkowane na $\frac{1}{3}$ wysokości przedniej szyby patrząc od górnego brzegu.

WAŻNE: W wersjach z szyberdachem upewnij się, że jest on zamknięty, zanim użyjesz przedniego spryskiwacza.



ryc. 9

KA00080m

Wycieraczka tylnej szyby ryc. 9

Strumienie spryskiwacza tylnej szyby są ukierunkowane na stałe.

Uchwyt dyszy znajduje się na tylnej szybie.

NADWOZIE

OCHRONA PRZED WARUNKAMI ATMOSFERYCZNYMI

Główne powody korozji są następujące:

- ☐ zanieczyszczenia atmosferyczne;
- ☐ obecność soli i wilgoci w powietrzu (obszary nadbrzeżne albo gorące, wilgotne klimaty);
- ☐ sezonowe warunki środowiska.

Istotne jest również działanie ściernie przenoszonego z wiatrem kurzu i piasku oraz błota i żwiru wypryskującego spod kół.

W Twoim samochodzie Ford wdrożył najlepsze technologie przemysłowe, aby efektywnie chronić nadwozie przed korozją.

Oto najważniejsze technologie:

- ☐ Produkty i systemy malujące, które w sposób szczególny chronią przed korozją i starciem;
- ☐ użycie galwanizowanych (albo uszlachetnionych) płyt stalowych z wysoką odpornością na korozję;
- ☐ malowanie podwozia, przedziału silnikowego, wewnętrznych części nadkoli i innych części woskowymi produktami ochronnymi o wysokiej skuteczności;

- ☐ malowanie ochronne plastikowych części w punktach szczególnie narażonych: progi, wewnętrzne części zderzaka, narożniki itp.;
- ☐ użycie "otwartych" przekrojów ram w celu ochrony przed kondensacją i hamowania powstawania wilgoci, powodującej rdzewienie wnętrza.

NADWOZIE I PODWOZIE GWARANCJA

Twój samochód objęty jest gwarancją na perforacje powstałe w wyniku rdzewienia oryginalnych części karoserii.

Szczegółowe informacje znajdziesz w Broszurze Gwarancyjnej.

RADY DOTYCZĄCE KONSERWACJI NADWOZIA

Malowanie

Malowanie nie służy jedynie walorom estetycznym, ale również chroni elementy metalowe.

Zamaluj otarcia i zadrapania natychmiast, aby zapobiec tworzeniu się rdzy. Używaj jedynie oryginalnych produktów do zamalowywania ubytków (patrz "Płytki identyfikacyjne farby nadwozia" w sekcji "Specyfikacje Techniczne").

Normalna pielęgnacja lakieru polega na myciu pojazdu z częstotliwością zależną od warunków i środowiska, w którym pojazd jest używany. Radzimy, na przykład, myć samochód częściej w obszarach wysokiego skażenia środowiska albo na drogach posypywanych solą.

Właściwa procedura mycia samochodu:

- ☐ zdemontuj antenę dachową, aby zapobiec jej zniszczeniu, jeśli samochód jest myty automatycznie.;
- ☐ jeśli są używane myjki wysokociśnieniowe, utrzymuj wylot dyszy co najmniej 40 cm od nadwozia, aby uniknąć uszkodzeń i odkształceń. Pamiętaj, że działanie przez dłuższy czas strumieniem wody pod ciśnieniem może uszkodzić samochód.
- ☐ myj nadwozie używając strumienia wody o niskim ciśnieniu;
- ☐ przecieraj nadwozie gąbką z delikatnym środkiem pianiącym, pamiętając o częstym jej płukaniu;
- ☐ dobrze przepłucz samochód wodą i wysusz strumieniem powietrza lub zamszową skórą.

Mniej widoczne części, takie jak ramki drzwi, atrapę i ramki reflektorów, wysusz szczególnie uważnie, ponieważ tam najczęściej pozostaje woda. Radzimy

po myciu pozostawić samochód przez jakiś czas otwarty, aby umożliwić odparowanie wody.

Nie myj samochodu zaraz po tym jak stał on na słońcu, albo kiedy silnik jest gorący. może to usunąć połysk lakieru.

Zewnętrzne części plastikowe należy czyścić w ten sam sposób co resztę samochodu.

Staraj się nie parkować pod drzewami: żywiczna substancja wydzielana przez liczne gatunki nadaje lakierowi nieciekawy wygląd i zwiększa możliwość zapoczątkowania procesu rdzewienia.

WAŻNE Ptasie odchody muszą być natychmiast gruntownie zmyte, ponieważ kwas, który zawierają jest szczególnie żrący.



Detergenty powodują skażenie wody. Samochód powinien być myty na obszarach wyposażonych w

odstojniki i oczyszczalnie substancji używanych w procesie mycia.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA I
PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

Szyby

Używaj gatunkowych produktów do mycia szyb.

Używaj czystych szmatek, aby uniknąć zadrapań szyby lub zmniejszenia przezroczystości..

WAŻNE Wycieraj delikatnie tylną szybę od strony wnętrza przy pomocy szmatki w kierunku włókien grzewczych, aby uniknąć uszkodzenia urządzenia grzewczego.

Przedział silnikowy

Na końcu każdej zimy, gruntownie umyć przedział silnikowy, uważając aby nie kierować strumienia wody w kierunku elektronicznych jednostek kontrolnych oraz jednostek kontrolnych przełączników/bezpieczników w lewej części przedziału silnikowego (wg. kierunku jazdy). Zleć tego typu operację wyspecjalizowanemu warsztatowi.

WAŻNE Dokonuj tego typu operacji na zimnym silniku z kluczykiem w pozycji **STOP**. Po myciu upewnij się, czy różne elementy ochronne (np gumowe nasadki i osłony) nie zostały usunięte lub uszkodzone.

Reflektory przednie

WAŻNE Nigdy nie używaj substancji aromatycznych (np: benzyna) oraz ketonów (np: aceton) do czyszczenia plastikowych soczewek przednich reflektorów.

WYPOSAŻENIE

Okresowo sprawdzaj czy woda nie zalega pod dywanikami (woda spływająca z butów, parasoli itp.), ponieważ mogłoby to spowodować utlenianie płyt metalowych.



UWAGA

Nigdy nie używaj palnych produktów, takich jak benzyna, eter, czy benzyna rektyfikowana, do czyszczenia wnętrza samochodu. Ładunki elektrostatyczne, które są generowane przez tarcie podczas czyszczenia, mogą wywołać pożar.



UWAGA

Nie trzymaj pojemników z areozolami w samochodzie: ryzyko wybuchu. Pojemniki z areozolami nie mogą być wystawiane na temperatury powyżej 50°C. Kiedy samochód stoi w pełnym słońcu, temperatura wnętrza może znacznie przekroczyć wspomnianą wartość.

CZYSZCZENIE SIEDZEŃ I ELEMENTÓW MATERIAŁOWYCH

Usuń kurz delikatną szczotką lub odkurzaczem.

Przecieraj siedzenia gąbką nasączoną roztworem wodnym neutralnego detergentu.

CZĘŚCI PLASTIKOWE WNĘTRZA

Radzimy czyścić części plastikowe wnętrza miękką szmatką nasączoną roztworem wodnym delikatnego mydła. Używaj gatunkowych produktów do czyszczenia plastiku nie zawierających rozpuszczalników, specjalnie zaprojektowanych do zabezpieczania wyglądu i koloru czyszczonych części oraz usuwania tłustych śladów i plam.

WAŻNE Nigdy nie używaj spirytusu albo ropy naftowej do czyszczenia deski rozdzielczej.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

DANE IDENTYFIKACYJNE	146
KODY SILNIKA - WERSJE NADWOZIA	148
SILNIK	149
ZASILANIE PALIWEM/ZAPŁON	150
PRZEKŁADNIA	150
HAMULCE	151
ZAWIESZENIE	151
UKŁAD KIEROWNICZY	151
KOŁA	152
WYMIARY	155
OSIĄGI	156
OBCIĄŻENIA	157
ŁADOWNOŚĆ	158
PŁYNY I SMARY	159
ZUŻYCIE PALIWA.....	161
EMISJA CO ₂	162

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

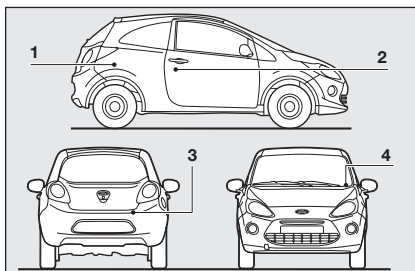
SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

DANE IDENTYFIKACYJNE

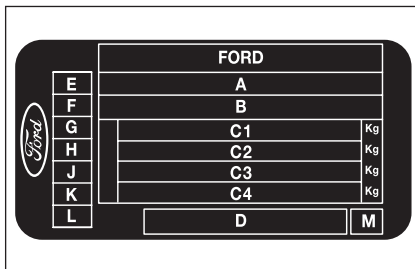
Zalecamy zanotowanie kodów identyfikacyjnych. Następujące kody identyfikacyjne są naniesione i widoczne na odpowiednich płytkach **ryc. 1**:

- 1 Ciśnienie napompowania.
- 2 Znakowanie samochodu.
- 3 Znakowanie podwozia (numer identyfikacyjny pojazdu – VIN).
- 4 Płytki znamionowa (VIN).



ryc. 1

KA00132m



ryc. 2

KA00135m

TABLICA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU rys.2

Umocowana na centralnym słupku drzwi, zawiera następujące informacje:

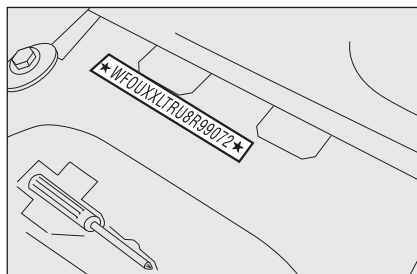
- A** Homologacja pojazdu lub krajowa
- B** Tablica rejestracyjna

- C1** Masa brutto pojazdu.
- C2** Masa brutto z naczepą.
- C3** Maksymalne dozwolone obciążenie na przedniej osi.
- C4** Maksymalne dozwolone obciążenie na tylnej osi.
- M** Dane dotyczące spalin (wyłącznie dla silników wysokoprężnych).
- D** Typ nadwozia lub kody modelu.
- L** Kody poziomu emisji spalin.
- K** Kody kolorów lakieru karoserii.
- J** Kody wewnętrznych wykończeń.
- H** Kody przekładni w skrzyni biegów.
- G** Kody skrzyni biegów.
- F** Kody silnika.
- E** Strona kierowcy.

ZNAKOWANIE PODWOZIA ryc. 3

Zawiera następujące dane identyfikacyjne:

- ☐ kod identyfikacji producenta
- ☐ typ nadwozia
- ☐ wytwórnia
- ☐ model
- ☐ data wytworzenia: rok/miesiąc
- ☐ sekwencja numeryczna pojazdu



ryc. 3

KA00126m

ZNAKOWANIE SILNIKA

Znakowanie silnika jest odcisnięte na bloku cylindrów i zawiera model oraz numer podwozia.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELEGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

KODY SILNIKA – WERSJE NADWOZIA

Wersje	Kod typu silnika	Kod wersji nadwozia
I.2L Duratec	I69A4000	RU8AAAAIU
I.3L Duratorq	I69A1000	RU8BAAAIU

SILNIK

INFORMACJE OGÓLNE

		I.2L Duratec	I.3L Duratorq
Kod silnika		I69A4000	I69A1000
Cykl		Otto	Diesel
Liczba i układ cylindrów		4 w lini	4 w lini
Średnica i skok tłoka	mm	70,8 x 78,86	69,6 x 82
Całkowite przesunięcie	cm ³	1242	1248
Stopień kompresji		11,1:1	17,6:1
Moc maksymalna (EEC)	kW HP	51 69	55 75
odpowiadająca proporcja	obrotów na minutę (rpm)	5500	4000
Maksymalny moment obrotowy (EEC)	Nm kgm	102 10,4	145 14,8
odpowiadająca proporcja	obrotów na minutę (rpm)	3000	1500
Korpusy świec zapłonowych		NGK DCPR7E-N-10	–
Paliwo		Benzyna bezołowiowa 95 R.O.N.	Olej napędowy dla pojazdów silnikowych (Specyfikacja EN590)

ZWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZENSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

ZASILANIE PALIWEM/ZAPŁON

	I.2L Duratec	I.3L Duratorq
Zasilanie paliwem	Elektryczny wtrysk wielopunktowy sekwencyjny, fazowany, z blokadą powrotu paliwa	Bezpośredni wtrysk z kontrolą elektroniczną "Common Rail" z silnikiem ze sterowanym turbodoładowaniem i chłodnicą międzystopniową



UWAGA

Wszystkie modyfikacje i naprawy związane z układem zasilającym w paliwo przeprowadzane w niewłaściwy sposób, albo nie uwzględniające specyfikacji technicznych, mogą spowodować wadliwe działanie prowadzące do powstania ryzyka pożaru.

PRZEKŁADNIA

	I.2L Duratec – I.3L Duratorq
Skrzynia biegów	Pięć biegów do jazdy wprzód wraz z zsynchronizowanym z nimi biegiem wstecznym
Sprzęgło	Samonastawnych z pedałem bez suwu jałowego
Napęd	Przednie

HAMULCE

I.2L Duratec – I.3L Duratorq	
Obsługiwane hamulce:	
– przednie	Hamulce tarczowe
– tylne	samocentrujący bęben i klocek cierny z cylindrem sterującym dla każdego koła
Hamulec postojowy	sterowane dźwignią ręczną, działające na tylne hamulce

WAŻNE: woda, lód i sól rozsypana na drodze mogą osadzać się na tarczach hamulcowych, zmniejszając wydajność hamowania gdy hamulce są używane pierwszy raz.

ZAWIESZENIE

I.2L Duratec – I.3L Duratorq	
Przednie przyrządy wskazujące	wraz z niezależnymi kołami typu Mc Pherson; składającymi się z poprzeczki, pochłaniaczy wstrząsów, sprężyn śrubowych i, dla wersji ze wspomaganie kierownicy, również z belki stabilizującej.
Tylne	z osią skrętną i połączonymi wzajemnie kołami; składającymi się z osi skrętnej dwóch rurowych ramion z pochłaniaczami wstrząsów i sprężynami śrubowymi.

UKŁAD KIEROWNICZY

I.2L Duratec – I.3L Duratorq	
Typ	zębata oraz wałek zębaty z elektronicznym wspomaganie (jeśli w wyposażeniu)
Promień skrętu	m 9,3

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

KOŁA

FELGI I OPONY

Felgi z prasowanej stali lub aluminium. Opony bezdętkowe, z osłoną, radialne. Wszystkie zatwierdzone opony są wymienione w Rejestrze (Log Book).

WAŻNE: W wypadku rozbieżności informacji w „Podręczniku właściciela” („Owner handbook”) i w „Rejestrze”, ważne są tylko informacje zawarte w „Rejestrze”.

Przestrzegaj zalecanego rozmiaru, żeby zapewnić bezpieczeństwo samochodu w ruchu. Sosuj opony tej samej budowy i typu dla wszystkich kół.

WAŻNE: Nie używaj dętki wewnętrznej do opon bezdętkowych.

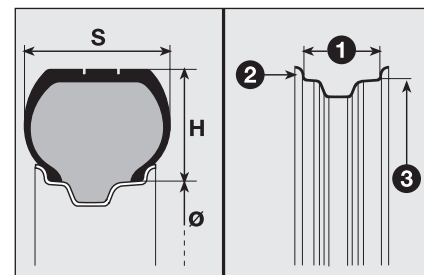
MAŁE KOŁO ZAPASOWE

Felga z prasowanej stali i opona bezdętkowa..

GEOMETRIA KOŁA

Zbieżność kół mierzona pomiędzy felgami:
 1.8 ± 1 mm

Wartości odnoszą się do samochodu w następującym porządku



ryc. 4

KA00083m

ODCZYTYWANIE ONACZEŃ OPONY ryc. 4

Przykład: 175/65 R 14 82T

- 175 = Szerokość nominalna (S, odległość w mm pomiędzy ścianami bocznymi).
- 65 = Stosunek wysokość/szerokość (H/S) w procentach.
- R = Opona radialna.
- 14 = Średnica felgi w calach (O).
- 82 = Wskaźnik załadowania (pojemność).
- T = Wskaźnik maksymalnej prędkości.

Wskaźnik maksymalnej prędkości**Q** = do 160 km/h.**R** = do 170 km/h.**S** = do 180 km/h.**T** = do 190 km/h.**U** = do 200 km/h.**H** = do 210 km/h.**V** = do 240 km/h.**Wskaźnik maksymalnej prędkości dla opon zimowych****QM + S** = do 160 km/h.**TM + S** = do 190 km/h.**HM + S** = do 210 km/h.**Wskaźnik załadowania (pojemność)****70** = 335 kg**71** = 345 kg**72** = 355 kg**73** = 365 kg**74** = 375 kg**75** = 387 kg**76** = 400 kg**77** = 412 kg**78** = 425 kg**79** = 437 kg**80** = 450 kg**81** = 462 kg**82** = 475 kg**83** = 487 kg**84** = 500 kg**85** = 515 kg**86** = 530 kg**87** = 545 kg**88** = 560 kg**89** = 580 kg**90** = 600 kg**91** = 615 kg**ODCZYTYWANIE ONACZEŃ FELGI ryc. 4****Przykład: 6J x 15H2****6** = szerokość felgi w calach **1**.**J** = uskok centralny obrysu felgi (boczny występ, na którym spoczywa zawinięcie obrzeża opony) **2**.**15** = nominalna średnica felgi w calach (odpowiada średnicy zakładanej opony) **3** = Ø.**H2** = kształt i liczba garbów (ukształtowanie obwodu, trzymające na miejscu zawinięcie obrzeża opony bezdętkowej na feldzie).TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

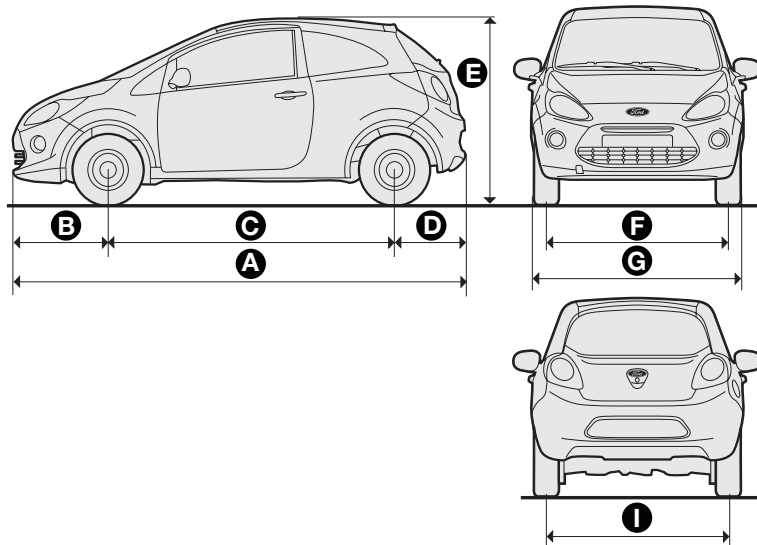
ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

Wersje	Felgi	Opony zaopatrzone	Opony Zimowe	Koło zapasowe (gdzie przynależne)	
				Felga	Opona
I.2L Duratec	5.5jx14 H2 ET 35	165/65 R14 82T	165/65 R14 82Q	4Bx14 ET 43	135/80 B14 84P
	5.5jx14 H2 ET 35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q		
	6jx15 H2 ET 40	195/50 R15 82T	195/50 R15 82Q		
	6.5jx16 H2 ET 40	195/45 R16 84T	195/45 R16 84Q		
I.3L Duratorq	5.5jx14 H2 ET 35	165/65 R14 82T	165/65 R14 82Q	4Bx14 ET 43	135/80 B14 84P
	5.5jx14 H2 ET 35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q		
	6jx15 H2 ET 40	195/50 R15 82T	195/50 R15 82Q		
	6.5jx16 H2 ET 40	195/45 R16 84T	195/45 R16 84Q		

CIŚNIENIE POMPOWANIA NA ZIMNO (bar)

Dodaj +0.3 bar do zalecanego ciśnienia napompowania, gdy opony są ciepłe.
Sprawdź ponownie wartość ciśnienia z zimnymi oponami.

Opony	Wersje	Średnie załadowanie		Pełne załadowanie		Koło zapasowe (gdy na wyposażeniu)
		Przód	tył	Przód	Tył	
165/65 R14 82T	I.2L Duratec	2,2	2,0	2,3	2,5	2,8
	I.3L Duratorq	2,4	2,0	2,5	2,5	
175/65 R14 82T	I.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	
	I.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	
195/50 R15 82T	I.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	
	I.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	
195/45 R16 84T	I.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	
	I.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	



ryc. 5

KA00084m

WYMIARY

Wymiary są wyrażone w mm i odnoszą się do pojazdu ze standardowym ogumieniem.

Wysokość odnosi się do samochodu nie obciążonego.

Wersje	A	B	C	D	E	F	G	I
1.2L Duratec	3620	758	2300	562	1506(*)	1399÷1409 (*)	1658	1387÷1397(*)
1.3L Duratorq	3620	758	2300	562	1506(*)	1399÷1409 (*)	1658	1387÷1397(*)

(*) Pomiary rozstawu kół mogą się różnić w zależności od wymiarów felg/opon.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELEGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

OSIĄGI

Najwyższa dopuszczalna prędkości po początkowym użyciu samochodu w km/h.

I.2L Duratec

160 (krótkie współczynniki)
159 (długie współczynniki)

I.3L Duratorq

162

PARAMETRY WAGOWE

Masy (kg)	I.2L Duratec	I.3L Duratorq
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami, zbiornikiem paliwa wypełnionym w 90% i bez opcjonalnego wyposażenia)	865	980
Zdolność nośna (*) włączając kierowcę:	455	435
Maksymalne dopuszczalne obciążenia (**)		
– przednia oś:	770	830
– tylnia oś:	640	640
– razem:	1320	1415
Maksymalne obciążenie dachu:	50	50

(*) Przy specjalnym wyposażeniu (szyberdach, hak holowniczy itp.) masa nieobciążonego samochodu wzrasta i zmniejsza się określona wartość ładunku użytecznego.

(**) Określonego obciążenia nie można przekraczać. Kierowca jest odpowiedzialny za organizację ładunku w bagażniku i/lub przedziale ładunkowym w taki sposób, aby nie przekroczyć dopuszczalnych limitów.

WÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

POJEMNOŚCI

		I.2L Duratec	I.3L Duratorq	Zalecane płyny i oryginalne smary
Zbiornik paliwa: wliczając rezerwę:	litry litry	35 5	35 (▲) 5 (▲)	Benzyna bezołowiowa, przynajmniej 95 R.O.N. (▲) Olej napędowy dla pojazdów silnikowych (specyfikacja EN590)
System chłodzący silnika:	litry	4,85	6,3	ARTECO Havoline XLC płyn do chłodnicy
Miska olejowa:	litry	2,5	2,5	—
Miska olejowa wraz z filtrem:	litry	2,8	2,8	
Ośłona skrzyni biegów/ mechanizmu różnicowego	litry	1,65	1,65	TUTELA CAR TECHNYX
Obwód hamulca hydraulicznego:	kg	0,55	0,55	SUPER DOT 4
Szyba przednia i tylna zbiornik płynu do mycia szyb:	litry	2,5	2,5	—

PŁYNY I SMARY

REKOMENDOWANE PRODUKTY I SPECYFIKACJE

Stosowanie	Charakterystyki jakości płynu oraz smaru dla właściwego użytkowania samochodu	Odstęp częstotliwość
Smary dla silników benzynowych i diesla	SAE 5W-40 olej silnikowy (WSS-M2C917-A)	Zgodnie z ustalonym planem utrzymania

W nagłych przypadkach, gdy oryginalne produkty nie są dostępne, akceptowalne są smary z osiągnięciami przynajmniej jak ACEA C3. Jeśli zaistnieje taka sytuacja, nie gwarantuje się najlepszych osiągnięć silnika. Zalecamy jednak wymianę smaru na zgodny z zaleceniami przedstawiciela Forda.

Użycie produktów z cechami użytkowymi o gorszych parametrach niż ACEA C3 może powodować zniszczenie silnika, które nie podlega rozrzeniom z tytułu gwarancji.

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELEGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

TWÓJ
SAMOCHÓD

BIEPZCZENSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELEGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY**Użycie****Specyfikacje płynów i smarów
dla właściwego użytkowania samochodu****Oryginalne płyny i
smary****Aplikowanie**Smary i środki
natłuszczające dla
przekładni ruchu

Smar syntetyczny, klasy SAE 75W- 85

**TUTELA CAR
TECHNYX**Manualna skrzynia
biegów i mechanizm
różnicowy

Płyn hamulcowy

ESD-M6C57-A Super DOT 4 (BASF Hydraulan 407-I)

SUPER DOT 4Sterowanie
hamulca i sprzęgła
hydraulicznegoŚrodek ochronny
chłodnicy

Środki ochronne i chroniące przed zamarzaniem

**ARTECO Havoline
XLC** płyn do chłodnic
(WSS-M97B44-D)

Obieg chłodzący

ZUŻYCIE PALIWA

Dane dotyczące zużycia paliwa podane w tabeli poniżej są ustalone na podstawie testu homologacyjnego ustanowionego przez odpowiednie Dyrektywy Europejskie.

Procedury poniżej są poprzedzone przez mierzenie zużycia:

- ☐ cykl miejski: zimny start po którym następuje jazda, symulująca miejskie zużycie samochodu;

- ☐ cykl pozamiejski: częste przyspieszenia na wszystkich biegach, symulujące pozamiejskie użycie samochodu: prędkość waha się między 0 i 120 km/h;
- ☐ zużycie kombinowane: liczenie średniej ważonej ze zużycia podczas jazdy miejskiej – około 37% – oraz pozamiejskiej – około 63%

WAŻNE: Typ drogi, natężenie ruchu ulicznego, warunki pogodowe, styl prowadzenia, ogólna kondycja pojazdu, poziom wyważenia/wyposażenie/akcesoria, ładunek, klimatyzacja, bagażnik dachowy, inne czynniki powodujące opory powietrza mogą prowadzić do innego poziomu zużycia paliwa niż zmierzony.

Zużycie paliwa w nawiązaniu do Dyrektywy 2004/3/EC (litry x 100 km)

Wersje		Miejski	Pozamiejski	Mieszany
1.2L Duratec	długie proporcje	6,3	4,4	5,1
	krótkie proporcje	6,6	4,5	5,3
1.3L Duratorq		5,2	3,7	4,2

WÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDA

KONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIA

W NAGŁYM
WYPADKU

KONSERWACJA
I PIELĘGNACJA

SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

SPIS
ALFABETYCZNY

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZEŃSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELEGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

EMISJA CO₂

Poziom emisji CO₂ przy rurze wydechowej podany w następujących tabelach odnosi się do zużycia mieszanego.

Wersje

CO₂ emisje według Dyrektywy 2004/3/CE (g/km)

1.2L Duratec

 119 (długie proporcje)
125 (krótkie proporcje)

1.3L Duratorq

112

SPIS ALFABETYCZNY

A BS.....	53	Czujnik paliwa.....	12	G arażowanie samochodu	89
Akumulator	137	Czujnik parkowania.....	58	Geometria kół	152
– jeśli akumulator jest rozładowany	128	Czujnik płynu chłodzenia.....	12	H amulce	151
– sprawdzanie naładowania.....	137	Czyszczenie szyb.....	144	– dane techniczne	151
– użyteczne porady.....	138	D ane identyfikacyjne.....	146	– poziom płynu	136
– wspomaganie rozruchu	102	Dane techniczne	145	Hamulec ręczny	84
– wymiana	137	Drzwi.....	45	Holowanie samochodu.....	129
ASR.....	56	Dyfuzor powietrzny przedziału pasażerskiego	30	I nteligentne mycie	38
Automatyczna klimatyzacja.....	34	E BD (system)	54	K arta kodu	6
B agażnik.....	47	Emisja CO ₂	162	Kierowanie.....	151
– otwieranie	47	EOBD (system)	57	Kierunkowskazy.....	37
– powiększenie	48	ESP (system)	54	– włączenie	37
– zamykanie	47	F elgi kół	152	– wymiana żarówki	118
Bezpieczeństwo.....	65	– odczytywanie oznaczeń felgi	153	– wymiana żarówki bocznej.....	118
Bezpieczne przewożenie dzieci.....	69	Filtr powietrza	137	– wymiana żarówki tylnej.....	119
Bezpieczniki (jeśli bezpiecznik się przepali)	122	Fix & Go (zestaw do szybkich napraw).....	110	Kłapa paliwa	63
Blokada kierownicy	9	Ford CODE (system).....	5	Kłapa tylna.....	47
Błykanie reflektorów	37	Fotelik dziecięcy Isofix.....	73	Klucz bez zdalnego otwarcia	6
C entralny system ryglowania drzwi	45	Foteliki dziecięce (regulacja).....	72	Koła.....	152
Ciśnienie opon	154			– wymiana.....	104
				– zapasowe koło	154
				Komputer nawigacyjny	24

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

Ł ańcuchy śnieżne	89	– sprawdzanie poziomu	134	– napinacze	67
L icznik obrotów	12	– zużycie paliwa	134	– ograniczniki załadowania	67
Lusterko wsteczne	29	O pony	154	– użycie	66
– elektryczne	29	– ciśnienie pompowania	154	Pilot zdalnego otwarcia	6
– wewnętrzne	29	– konserwacja	139	– wymiana akumulatora	8
– zewnętrzne	29	– opony zimowe	154	– zamawianie dodatkowego pilotu	8
M alowanie	143	– standardowe	154	P ióra wycieraczki przedniej i tylnej szyby	141
Maska silnika	49	– wymiana	104	Płyny i smary	159
Mierniki	10	– znakowanie opon	152	Podnoszenie samochodu	129
MSR (system)	56	O rgany regulacji	41	Poduszka powietrzna	75
N adajniki radiowe i telefonów komórkowych	61	O siągi	156	– przednia poduszka powietrzna kierowcy	76
Nadwozie	148	O ślony przeciwsłoneczne	43	– przednia poduszka powietrzna pasażera	76
– gwarancja	143	O sprzęt wnętrza	43	– poduszki boczne - poduszki podokienne	77-78
– kody wersji	148	O szczędzanie paliwa	86	P odwozie (znakowanie)	147
– konserwacja	143	P aliwo	158	Pojemności	158
Napinacze	67	– czujnik	12	Pokrywa paliwa	63
O chrona środowiska	63	– pojemność zbiornika	158	Powiększanie bagażnika	48
Odryglowywanie drzwi	45	– pojemności	158	Poziom chłodziwa silnikowego	135
Ograniczniki załadowania	67	– system odcinania paliwa	42	Poziom oleju silnikowego	134
Ogrzewanie i wentylacja	31	– zużycie paliwa	161	Poziom płynu hamulców	136
Olej silnikowy		P anel mierników	10	Poziom płynu spryskiwacza przedniej i tylnej szyby	135
– dane techniczne	159	P arametry wagowe	157	Poziomy	132
		P arkowanie	84		
		P asy bezpieczeństwa	66		
		– informacje ogólne	67		
		– konserwacja	69		

Prędkości maksymalne.....	156	– czyszczenie	144	Światła ostrzegawcze i komunikaty.....	91
Prędkościomierz	12	Silnik	149	Światła podsufitowe	40
Przedział silnikowy (mycie)	144	– dane techniczne	149	– bagażnik	40
Przekładnia	150	– kod identyfikacyjny.....	148	– przód.....	40
Przyciski sterujące	41	– oznakowanie	147	Światła przeciwmgielne.....	41
Przyczepy	87	Skrzynia biegów	85	– przycisk sterujący	41
		– dane techniczne	150	– wymiana żarówki	119
		– użycie manualnej skrzyni biegów.....	85	Światła przednie	51
R adio samochodowe	60	Sprawdzanie poziomu płynu.....	132	– korektor osiowania reflektorów.....	52
Reflektory zagłębione.....	37	Spryskiwacz szyby przedniej.....	38	– orientacja przednich światel przeciwmgielnych.....	52
– włączenie	37	– poziom płynu	135	– orientacja wiązki światła.....	51
– wymiana żarówki	118	– włączenie	38	Światła tablicy rejestracyjnej.....	120
Regulacja położenia kierownicy	28	Spryskiwacz tylnej szyby.....	38	Światła wewnętrzne	40
Regulacja siedzenia	26	– poziom płynu	135	– włączenie	40
Rozruch silnika	82	– włączenie	38	– wymiana żarówki	120
– jak rozgrzać silnik zaraz po rozruchu	83	Sprzęgło	150	Światła zewnętrzne.....	37
– pchanie.....	103	Sterowane opuszczanie okien	46	Światło cofania.....	119
– procedura dla wersji benzynowych	82	Światła awaryjne	41	Świece zapłonowe	149
– procedura dla wersji Diesla.....	83	Światła bagażnika	40	Symbole	5
– urządzenie rozruchowe	9	– wymiana żarówki	121	System EBD	54
– wspomaganie rozruchu	102	Światła boczne	37	System grzewczy/wentylacyjny	31
– zatrzymywanie silnika	84	– wymiana żarówki	119	System MSR	56
Ruszanie i jazda	81	Światła drogowe	37	System odcinania paliwa	42
		– błyskanie reflektorów	37	System wspomagania startu pod górę	55
S chówek pod siedzeniem	43	– włączenie	37		
Schowki.....	43	– wymiana żarówki	118		
Siedzenia	26				

TWÓJ
SAMOCHÓD

BEZPIECZYSTWO

ROZRUCH I
JAZDAKONTROLKI
OSTRZEGAWCZE I
POWIADOMIENIAW NAGŁYM
WYPADKUKONSERWACJA
I PIELĘGNACJASPECYFIKACJA
TECHNICZNASPIS
ALFABETYCZNY

T ablica rozdzielcza	3	– spraye	142
Tabliczki	146	– szczotki	141
– dane identyfikacyjne	146	– włączenie	39
– malowanie i nadwozie	146	Wymiana koła	104
Trzecie światło hamulca	120	Wymiary	155
Tylne światła przeciwmgielne	42	Wypożyczenie kupowane przez nabywcę	61
– przycisk sterujący	42	Wyświetlanie cyfrowe	13
– wymiana żarówki	119	Wyświetlanie wielofunkcyjne	17
U chwyty szyb	44	Z agłówki	27
Urządzenie rozruchowe	9	Zakładanie fotelika dziecięcego “Isofix”	73
Urządzenie zamykania drzwi	45	Żarówka (gdy istnieje potrzeba wymiany)	114
Utrzymanie i konserwacja	131	– informacje ogólne	114
– system automatycznej klimatyzacji	33-36	– typy żarówek	115
– system ręcznej klimatyzacji	32	Zasilanie paliwem/zapłon	150
Użycie manualnej skrzyni biegów	85	Zawieszenia	151
W przypadku awarii	101	Zdalne radiowe sterowanie	163
Wentylacja	31	– wymiana akumulatora	8
Węże gumowe	140	– zamawianie dodatkowego pilota	8
Wnętrze	144	Zużycie paliwa	161
Wycieraczka szyby przedniej	38		
– spraye	142		
– szczotki	141		
– włączenie	38		
Wycieraczka tylnej szyby	39		

CIŚNIENIE ZIMNEGO POMPOWANIA (bar)

Dodaj +0.3 bar do zalecanego ciśnienia pompowania, gdy opony są ciepłe.
Sprawdź ponownie wartość ciśnienia z zimnymi oponami.

Opony	Wersje	Średnie obciążenie		Całkowite załadowanie		Koło zapasowe (tylko jeśli wyposażono)
		Przednie	tylne	Przednie	Tylne	
165/65 R14 82T	1.2L Duratec	2,2	2,0	2,3	2,5	2,8
	1.3L Duratorq	2,4	2,0	2,5	2,5	
175/65 R14 82T	1.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	
	1.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	
195/50 R15 82T	1.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	
	1.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	
195/45 R16 84T	1.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	
	1.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO (litry)

	1.2L Duratec	1.3L Duratorq
Miska olejowa	2,5	2,5
Miska olejowa wraz z filtrem	2,8	2,8

POJEMNOŚĆ PALIWA (litry)

	1.2L Duratec	1.3L Duratorq
Pojemność zbiornika	35	35
Rezerwa	5	5

Samochody benzynowe tankować tylko benzyną bezołowiową z liczbą oktanów (RON) co najmniej 95 (Specyfikacja EN 228)
Samochody z silnikiem Diesla tankować tylko olejem napędowym (Specyfikacja EN 590)