

FORD **B-MAX** Instrukcja obsługi



Informacje zawarte w tej publikacji były poprawne w chwili oddawania do druku. Zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania, w dowolnym momencie i bez uprzedzenia, wszelkich niezbędnych zmian w zakresie specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia. Żadna część niniejszej publikacji nie może być odtwarzana ani przechowywana w systemach przechowywania danych lub przekazywana w jakiegokolwiek formie ani też tłumaczona na jakiegokolwiek język, w jakiegokolwiek postaci i w jakiegokolwiek sposób bez naszej pisemnej zgody. Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości i przeoczenia.

© Ford Motor Company 2013

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: CG3573plPOL 08/2013 20130827152735

Spis treści

Wstęp

Informacje o niniejszej publikacji.....	7
Glosariusz symboli.....	7
Zalecenia dotyczące części zamiennych	9
Przenośne urządzenia komunikacyjne.....	10

Krótkie wprowadzenie

Krótkie wprowadzenie.....	11
---------------------------	----

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Montaż fotelików dziecięcych	18
Położenie fotelików dziecięcych.....	21
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	24

Pasy bezpieczeństwa

Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	25
Funkcja przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	26

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Zasady działania.....	27
Poduszka powietrzna kierowcy.....	27
Poduszka powietrzna pasażera.....	28
Boczne poduszki powietrzne.....	29
Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy.....	29
Kurtyny powietrzne	29

Kluczki i piloty zdalnego sterowania

Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	31
Zdalne sterowanie.....	31
Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania.....	34

MyKey™

Zasady działania.....	35
Tworzenie klucza MyKey.....	36
Programowanie systemu MyKey.....	37
Kasowanie wszystkich kluczy MyKey	37
Sprawdzanie statusu układu MyKey	37
Korzystanie z systemu MyKey z układami zdalnego rozruchu.....	38
Usuwanie usterek systemu MyKey.....	38

Zamki

Rygłowanie i odryglowywanie.....	40
Drzwi przesuwne.....	42
Ręcznie otwierane drzwi tyłu nadwozia	42
Bezkluczykowe otwieranie drzwi.....	43

Zabezpieczenia

Bierny układ przeciwwkradzieżowy.....	46
Alarm przeciwwkradzieżowy.....	46

Kierownica

Regulacja kolumny kierownicy.....	49
Sterowanie systemem audio.....	49
Sterowanie głosem.....	50
Kontrola prędkości.....	50

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby.....	51
Wycieraczki automatyczne.....	51
Spryskiwacze przedniej szyby.....	53
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	53

Oświetlenie

Informacje ogólne.....	55
Sterowanie oświetleniem.....	55
Reflektory automatyczne.....	56

Spis treści

Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	57
Opóźnienie wyłączenia reflektorów po opuszczeniu pojazdu.....	57
Światła dzienne.....	57
Przednie światła przeciwmgielne.....	57
Tylne światła przeciwmgielne.....	58
Regulacja ustawienia reflektorów.....	58
Kierunkowskazy.....	59
Lampki oświetlenia wnętrza.....	59

Okna i lusterka

Okna otwierane elektrycznie.....	61
Lusterka zewnętrzne.....	62
Wewnętrzne lusterko wsteczne.....	63
Lusterko kontrolne dziecka.....	64
Otwieranie i zamykanie globalne.....	64

Zestaw wskaźników

Wskaźniki.....	66
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	66
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	70

Wyświetlacze informacyjne

Informacje ogólne.....	71
Zegar.....	74
Komputer pokładowy.....	74
Ustawienia osobiste.....	75
Komunikaty informacyjne.....	75

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Zasady działania.....	84
Nawiewniki.....	84
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	85
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	87
Wskazówki dotyczące regulacji warunków we wnętrzu pojazdu	89

Ogrzewanie szyb i lusterek.....	92
---------------------------------	----

Siedzenia

Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	94
Zagłówki.....	94
Siedzenia regulowane ręcznie.....	96
Siedzenia tylne.....	97
Siedzenia ogrzewane.....	98
Podłokietnik przedniego siedzenia.....	98

Dodatkowe gniazda zasilania

Dodatkowe gniazda zasilania.....	99
Zapalniczka.....	99

Schowki

Podstawki na napoje.....	101
Uchwyt na okulary.....	101

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Informacje ogólne.....	102
Włącznik zapłonu.....	102
Bezkluczkowe uruchamianie pojazdu.....	103
Blokada kierownicy - Pojazdy nie wyposażone w: Układ zamka centralnego bez kluczyka z przyciskiem rozruchu silnika/Uruchamianie silnika przyciskiem.....	104
Blokada kierownicy - Pojazdy wyposażone w: Układ zamka centralnego bez kluczyka z przyciskiem rozruchu silnika/Uruchamianie silnika przyciskiem.....	105
Uruchamianie silnika benzynowego.....	105
Uruchamianie silnika Diesel.....	106
Filtr cząstek stałych Diesel.....	107
Wyłączanie silnika.....	108

Spis treści

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

Auto-Start-Stop.....	109
----------------------	-----

Paliwo i tankowanie

Środki bezpieczeństwa.....	111
Jakość paliwa - Benzyna.....	112
Jakość paliwa - Diesel.....	112
Wyczerpanie się paliwa.....	113
Katalizator.....	114
Tankowanie.....	114
Zużycie paliwa.....	116
Specyfikacje techniczne.....	117

Skrzynia biegów

Mechaniczna skrzynia biegów.....	118
Automatyczna skrzynia biegów.....	118
Układ ułatwiający ruszanie pod górę.....	121

Hamulce

Informacje ogólne.....	123
Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	123
Hamulec postojowy.....	123

Układ stabilizacji toru jazdy

Zasady działania.....	125
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	125

Pomoc przy parkowaniu

Zasady działania.....	126
Układ pomocy przy parkowaniu	126
Kamera wsteczna	129

Kontrola prędkości

Zasady działania.....	132
-----------------------	-----

Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	132
--	-----

Układy pomocnicze dla kierowcy

Active City Stop.....	134
-----------------------	-----

Przewożenie bagażu

Informacje ogólne.....	136
Punkty mocowania bagażu.....	136
Tylny schowek pod podłogą.....	136
Siatki bagażowe.....	137
Ostony przestrzeni bagażowej.....	137
Kratka oddzielająca przestrzeń bagażową od pasażerskiej.....	137

Holowanie

Holowanie przyczepy.....	139
Hak holowniczy.....	140
Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	143
Holowanie pojazdu na czterech kołach - Pojazdy wyposażone w: Przekładnia mechaniczna ustawiona wzdłużnie.....	143
Holowanie pojazdu na czterech kołach - Pojazdy wyposażone w: Przekładnia automatyczna ustawiona wzdłużnie.....	144

Wskazówki dotyczące jazdy

Docieranie pojazdu.....	146
Środki ostrożności w czasie chłodów.....	146
Przejeżdżanie przez wodę.....	146
Dywaniki podłogowe.....	146

Postępowanie w razie awarii

Światła awaryjne.....	148
Apteczka pierwszej pomocy.....	148
Trójkąt ostrzegawczy.....	148

Spis treści

Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	148
--	-----

Bezpieczniki

Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	151
Tabela specyfikacji bezpieczników - Pojazdy wyprodukowane do: 04-01-2013.....	152
Tabela specyfikacji bezpieczników - Pojazdy wyprodukowane od: 05-01-2013.....	162
Wymiana bezpiecznika.....	169

Przeglądy okresowe i obsługa

Informacje ogólne.....	170
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	171
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,0 l EcoBoost™.....	172
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,4 l Duratec-16V (Sigma)/1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	173
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L Duratorq-TDCi/1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	174
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,0 l EcoBoost™.....	175
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,4 l Duratec-16V (Sigma)/1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	175
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,5L Duratorq-TDCi/1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	176
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	176
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	176
Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	177
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	178
Wymiana akumulatora 12 V.....	178
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	178

Wymiana piór wycieraczek.....	178
Regulacja reflektorów.....	179
Wymontowywanie reflektora.....	179
Wymiana żarówki.....	180
Schemat specyfikacji żarówek.....	186
Specyfikacje techniczne.....	187

Konserwacja pojazdu

Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	191
Czyszczenie wnętrza.....	192
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	192
Czyszczenie kół ze stopów lekkich.....	192

Koła i opony

Informacje ogólne.....	194
Zestaw naprawczy.....	194
Konserwacja opon.....	198
Stosowanie opon zimowych.....	198
Stosowanie tańcuchów przeciwnieźnych.....	198
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	199
Wymiana koła.....	200
Specyfikacje techniczne.....	204

Pojemność układów i specyfikacje

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	207
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	208
Specyfikacje techniczne.....	208

System audio

Informacje ogólne.....	211
Radioodtwarzacz - Pojazdy wyposażone w: AM/FM/CD.....	212
Radioodtwarzacz - Pojazdy wyposażone w: AM/FM/CD/Bluetooth.....	217

Spis treści

Radioodtwarzacz - Pojazdy wyposażone w: AM/FM/CD/System nawigacyjny.....	223
Radioodtwarzacz - Pojazdy wyposażone w: Sony AM/FM/CD.....	229
Radioodtwarzacz - Pojazdy wyposażone w: System nawigacyjny/Sony AM/FM/CD.....	236
Bezpieczeństwo systemu audio.....	243
Cyfrowy system audio	243
Odtwarzacz płyt kompaktowych - Pojazdy wyposażone w: AM/FM/CD.....	244
Odtwarzacz płyt kompaktowych - Pojazdy wyposażone w: AM/FM/CD/Bluetooth/Sony AM/FM/CD.....	249
Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych.....	252
Zwalczanie problemów.....	253

Nawigacja

Nawigacja	254
-----------------	-----

SYNC™

Informacje ogólne.....	263
Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu	265
Korzystanie z systemu SYNC™ z telefonem.....	268
Aplikacje i usługi systemu SYNC™.....	280
Korzystanie z systemu SYNC™ z odtwarzaczem Media Player.....	283
Usuwanie usterek systemu SYNC™.....	288

Aneksy

Kompatybilność elektromagnetyczna.....	297
Umowa licencyjna użytkownika końcowego.....	298

INFORMACJE O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

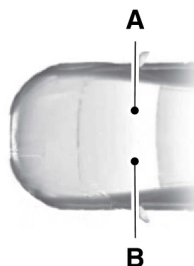
Wskazówka: *Niniejsza Instrukcja Obsługi opisuje wyposażenie i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich modelach, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące Twojego pojazdu.*

Wskazówka: *Niektóre z ilustracji w niniejszej Instrukcji Obsługi mogą odnosić się do innych wersji modelu, więc Twój samochód może wyglądać inaczej. Jednak najważniejsze informacje zawarte w ilustracjach są zawsze prawdziwe.*

Wskazówka: *Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Wskazówka: *Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą Instrukcję Obsługi nowemu nabywcy. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia samochodu.*

W niniejszej instrukcji może być określona lokalizacja elementu z lewej lub prawej strony. Stronę ustala się, siedząc w fotelu, w pozycji na wprost.



E154903

A Prawa strona

B Lewa strona

Ochrona środowiska

Każdy powinien dbać o ochronę środowiska naturalnego. W tym celu należy właściwie użytkować swój pojazd oraz odpowiednio utylizować odpady oraz środki myjące i smarne.

GLOSARIUSZ SYMBOLI

Oto niektóre symbole, które znajdują się w pojeździe.



Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa

Wstęp



Patrz instrukcja obsługi



Układ klimatyzacji



Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania



Zakaz palenia, zakaz zbliżania się z ogniem i iskrzącymi przedmiotami



Akumulator



Kwas akumulatorowy



Płyn hamulcowy - nie będący pochodną ropy naftowej



Układu hamulcowego.



Filtr powietrza kabiny



Sprawdź korek wlewu paliwa



Włączanie lub wyłączenie blokady otwierania drzwi przez dzieci



Dolny punkt mocowania fotelika dziecięcego



Punkt mocowania taśmy pasa fotelika dziecięcego



Tempomat



Nie otwieraj, gdy układ jest gorący



Filtr powietrza silnika



Płyn chłodzący silnik



Temperatura płynu chłodzącego silnika



Olej silnikowy



Wybuchowy gaz



Ostrzeżenie dotyczące wentylatora



Zapnij pas bezpieczeństwa



Przednia poduszka powietrzna



Przednie światła przeciwmgielne



Resetowanie pompy paliwa



Skrzynka bezpieczników



Światła awaryjne



Ogrzewanie tylnej szyby



Ogrzewanie przedniej szyby

Wstęp



Zwalnianie pokrywy bagażnika z wnętrza pojazdu



Podnośnik



Przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci



Przetąacznik świateł



Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu powietrza w oponach



Utrzymuj prawidłowy poziom płynu



Przeczytaj instrukcję obsługi



Alarm przeciwnapadowy



Układ pomocy przy parkowaniu



Hamulec postojowy



Płyn układ wspomagania kierownicy



Przednie/tylne okna sterowane elektrycznie



Blokada okna sterowanego elektrycznie



Przeprowadź przegląd silnika wkrótce



Boczna poduszka powietrzna



Ostoń oczy



Układ stabilizacji toru jazdy



Spryskiwacze i wycieraczki przedniej szyby

ZALECENIA DOTYCZĄCE CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Twój pojazd został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem części wysokiej jakości. Zalecamy, by zawsze wymagać stosowania oryginalnych części Ford i Motorcraft podczas przeglądów i napraw samochodu. Oryginalne części Ford i Motorcraft można z łatwością rozpoznać po oznaczeniach marek Ford, FoMoCo lub Motorcraft na częściach i ich opakowaniach.

Planowe czynności obsługowe i naprawy mechaniczne

Najlepszym sposobem zapewnienia, by Twój samochód służył przez długie lata, jest serwisowanie go zgodnie z naszymi zaleceniami przy użyciu części spełniających wymogi wymienione w niniejszej instrukcji obsługi. Oryginalne części Ford i Motorcraft spełniają lub przekraczają te wymogi.

Naprawy powypadkowe

Mamy nadzieję, że nasi klienci nigdy nie będą brać udziału w kolizji, jednak wypadki się zdarzają. Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymagania naszej firmy w zakresie montażu, wykończenia, integralności konstrukcyjnej, zabezpieczenia antykorozyjnego i odporności na wgniecenia. Podczas

projektowania pojazdu oceniamy, czy części te zapewniają odpowiedni poziom ochrony w ramach całego systemu. Świetnym sposobem osiągnięcia tego poziomu ochrony jest stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford do napraw powypadkowych.

Gwarancja na części zamienne

Jedynie oryginalne części zamienne Ford i Motorcraft podlegają gwarancji Forda. Uszkodzenia pojazdu spowodowane przez usterki części innych producentów niż Ford nie są objęte gwarancją Forda. Dodatkowe informacje znajdują się w zasadach i warunkach gwarancji Forda.

PRZENOŚNE URZĄDZENIA KOMUNIKACYJNE

Korzystanie z urządzeń do komunikacji mobilnej staje się coraz ważniejsze w prowadzeniu interesów i relacjach osobistych. Jednak podczas korzystania z takiego wyposażenia nie wolno narażać bezpieczeństwa – swojego i innych osób. Komunikacja mobilna może przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa i ochrony osób, o ile będzie prawidłowo stosowana, zwłaszcza w nagłych wypadkach. Podczas korzystania z urządzeń do komunikacji mobilnej należy stawiać bezpieczeństwo na pierwszym miejscu, aby nie utracić korzyści zapewnianych przez ten sprzęt. Urządzenia do komunikacji mobilnej obejmują, ale nie ograniczają się do telefonów komórkowych, pagerów, przenośnych urządzeń do odbierania i wysyłania poczty elektronicznej, urządzeń do wysyłania wiadomości tekstowych i przenośnych radiotelefonów.

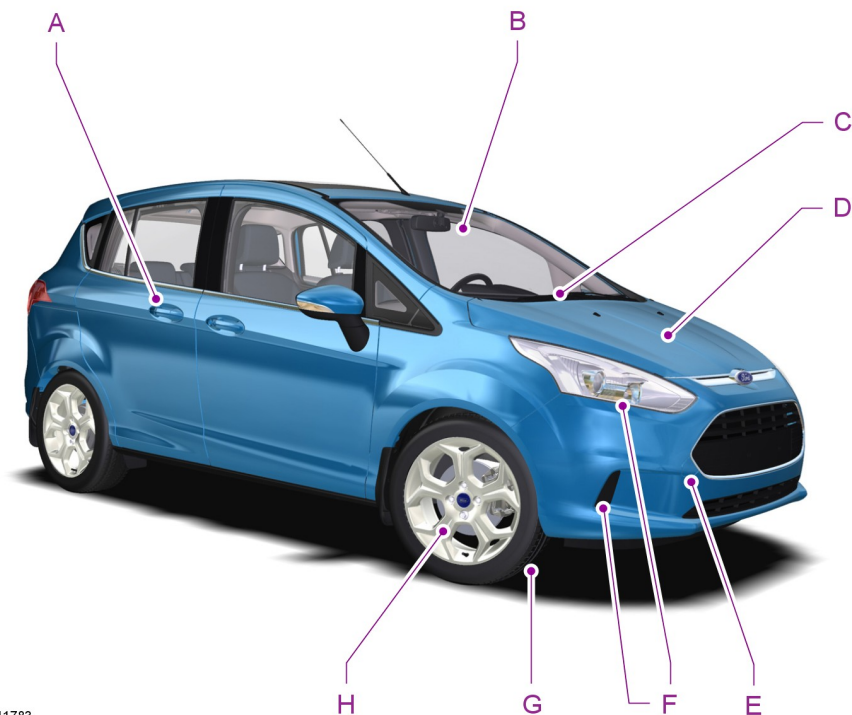
OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Krótkie wprowadzenie

Widok ogólny przodu pojazdu z zewnątrz

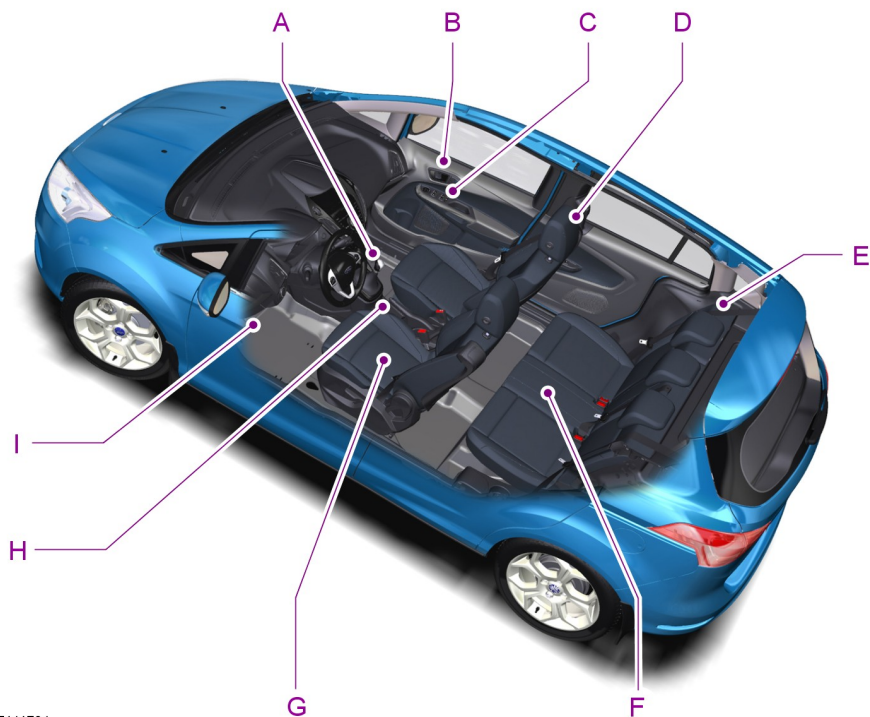


E141783

- A Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 40). Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 43).
- B Patrz **Active City Stop** (strona 134).
- C Patrz **Wymiana piór wycieraczek** (strona 178).
- D Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 170).
- E Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 143).
- F Patrz **Wymiana żarówki** (strona 180).
- G Ciśnienie powietrza w oponach. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 204).
- H Patrz **Wymiana koła** (strona 200).

Krótkie wprowadzenie

Widok ogólny wnętrza pojazdu



E141784

- A Patrz **Skrzynia biegów** (strona 118).
- B Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 40).
- C Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 61). Patrz **Lusterka zewnętrzne** (strona 62).
- D Patrz **Zagłówki** (strona 94).
- E Patrz **Zapinanie pasów bezpieczeństwa** (strona 25).
- F Patrz **Siedzenia tylne** (strona 97).
- G Patrz **Siedzenia regulowane ręcznie** (strona 96).

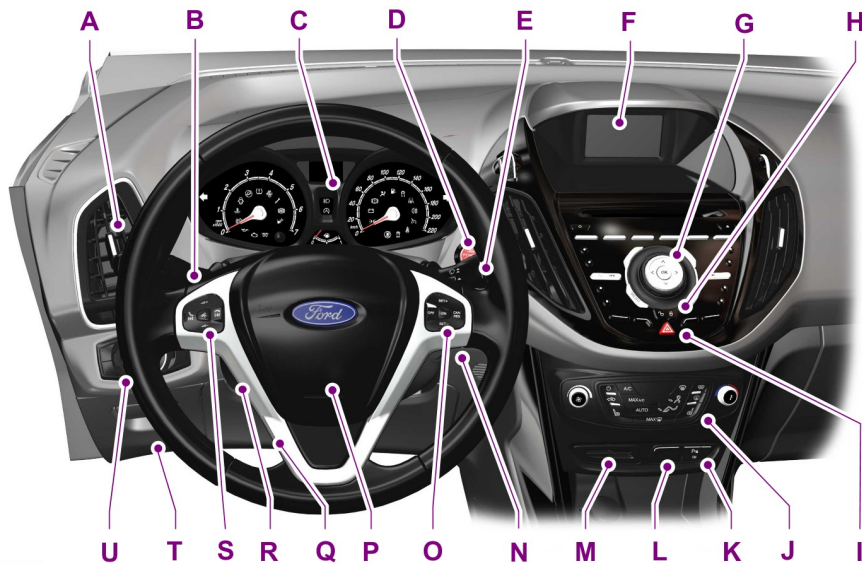
Krótkie wprowadzenie

H Patrz **Hamulec postojowy** (strona 123).

I Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 171).

Widok ogólny tablicy rozdzielczej

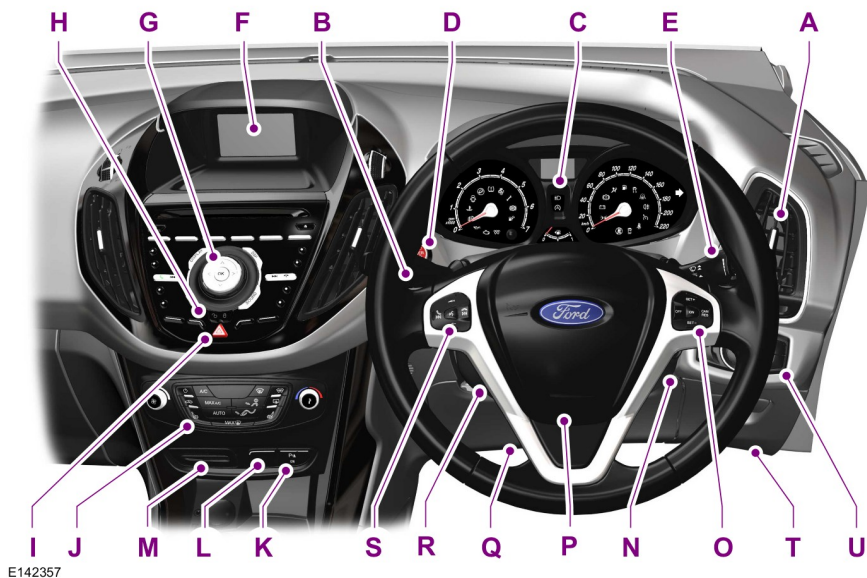
kierownica z lewej strony



E142356

Krótkie wprowadzenie

kierownica z prawej strony



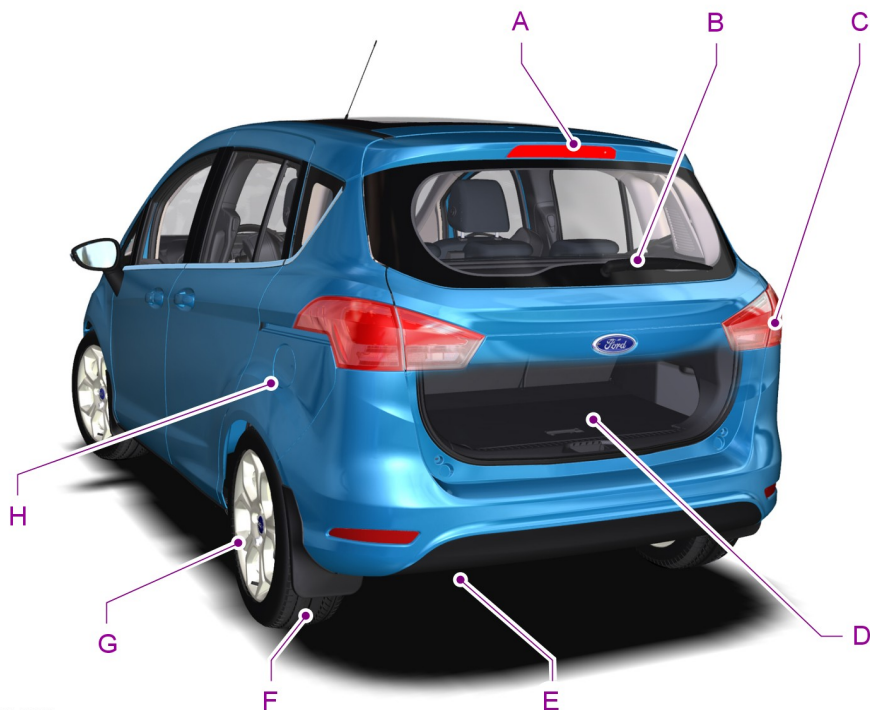
- A Nawiewniki. Patrz **Nawiewniki** (strona 84).
- B Kierunkowskazy. Patrz **Kierunkowskazy** (strona 59). Światło drogowe. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 55).
- C Zestaw wskaźników. Patrz **Wskaźniki** (strona 66). Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 66).
- D Przycisk uruchamiający. Patrz **Uruchamianie i wyłączenie silnika** (strona 102).
- E Dźwignia wycieraczek. Patrz **Wycieraczki i spryskiwacze** (strona 51).
- F Wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 71).
- G Zespół audio. Patrz **System audio** (strona 211).
- H Przycisk ryglowania drzwi. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 40).
- I Przełącznik świateł awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 148).
- J Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 84).

Krótkie wprowadzenie

- J Przetątnik ogrzewania szyby tylnej. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 84).
- J Przetątnik ogrzewania przedniej szyby. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 84).
- K Przetątnik układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Pomoc przy parkowaniu** (strona 126).
- L Przetątnik układu Start-Stop. Patrz **Auto-Start-Stop** (strona 109).
- M Uchwyty na kartę lub lampka ostrzegawcza poduszek powietrznych. Patrz **Poduszka powietrzna pasażera** (strona 28).
- N Włącznik zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu** (strona 102).
- O Przetątniki układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 132).
- P Sygnał dźwiękowy.
- Q Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy. Patrz **Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy** (strona 29).
- R Regulacja kolumny kierownicy. Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 49).
- S Sterowanie systemem audio. Patrz **System audio** (strona 211). Sterowanie głosem. Patrz **Sterowanie głosem** (strona 50).
- T Dźwignia zwalnająca pokrywę komory silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 171).
- U Przetątnik świateł. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 55). Przednie światła przeciwmgielne. Patrz **Przednie światła przeciwmgielne** (strona 57). Tylnie światła przeciwmgielne. Patrz **Tylne światła przeciwmgielne** (strona 58). Przyciemnianie podświetlenia przyrządów. Patrz **Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej** (strona 57).

Krótkie wprowadzenie

Widok ogólny tyłu pojazdu z zewnątrz



E141785

- A Patrz **Wymiana żarówki** (strona 180).
- B Patrz **Wymiana piór wycieraczek** (strona 178).
- C Patrz **Wymiana żarówki** (strona 180).
- D Patrz **Apteczka pierwszej pomocy** (strona 148). Patrz **Trójkąt ostrzegawczy** (strona 148). Patrz **Zestaw naprawczy** (strona 194). Koło zapasowe, podnośnik samochodowy i klucz do kół. Patrz **Wymiana koła** (strona 200). Zaczep holowniczy. Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 143).
- E Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 143).
- F Ciśnienie powietrza w oponach. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 204).

Krótkie wprowadzenie

- G Patrz **Wymiana koła** (strona 200).
- H Patrz **Tankowanie** (strona 114).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

MONTAŻ FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH



E133140



E68916

OSTRZEŻENIA

 Dzieci o wzroście poniżej 59 cali (150 cm) należy przewozić w zatwierdzonych fotelikach dziecięcych, na tylnym siedzeniu.

 Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!

 Podczas zakładania fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

OSTRZEŻENIA

-  Fotelików dziecięcych nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.
-  Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.
-  Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe.
-  Jeżeli pojazd brał udział w kolizji, foteliki dziecięce muszą zostać sprawdzone przez Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Przepisy dotyczące obowiązku stosowania fotelików dziecięcych różnią się zależnie od kraju.

Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłącznie foteliki dziecięce posiadające certyfikat ECE-R44.03 (lub późniejszy). Szeroka gama tego wyposażenia jest dostępna u Autoryzowanego Dealera.

Foteliki dziecięce dla różnych grup wagowych

Stosuj prawidłowe foteliki dziecięce według poniższych zaleceń:

Nosidełko dla niemowląt



E68918

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Dzieci ważące do 29 funtów (13 kg) należy przewozić zabezpieczone w nosidełkach dla niemowląt (grupa 0+) montowanych tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.

Fotelik dziecięcy



E68920

Dzieci ważące od 29 do 40 funtów (od 13 do 18 kg) należy przewozić zabezpieczone w fotelikach dziecięcych (grupa 1) na tylnym siedzeniu.

Foteliki podwyższające

OSTRZEŻENIA

! Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

! Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj, aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.

! Nie umieszczaj taśmy pasa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami.

! Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka.

OSTRZEŻENIA



Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.

Wskazówka: Stosując fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu, upewnij się, że fotelik dziecięcy opiera się ściśle o siedzenie. Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 94).

Fotelik podwyższający (grupa 2)



E70710

Dzieci ważące powyżej 33 funtów (15 kg), ale o wzroście nie przekraczającym 59 cali (150 cm) należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Poduszka podwyższająca (grupa 3)



E68924

Punkty mocowania ISOFIX

OSTRZEŻENIE



Korzystając z systemu ISOFIX stosuj element zapobiegający obrotowi. Zalecamy stosowanie górnego pasa lub podpory.

Wskazówka: Kupując fotelik ISOFIX upewnij się, że znasz właściwą grupę wagową i klasę rozmiaru wyposażenia ISOFIX dla wybranej lokalizacji fotelika. Patrz **Położenie fotelików dziecięcych** (strona 21).

Twój pojazd wyposażony jest w punkty mocowania ISOFIX odpowiednie dla wszystkich atestowanych fotelików ISOFIX.

System ISOFIX składa się z dwóch sztywnych ramion na foteliku dziecięcym, które mocowane są w punktach mocowania na skrajnych tylnych siedzeniach, w miejscu schodzenia się poduszki i oparcia siedzenia. Punkty mocowania taśmy dla fotelików dziecięcych z górnym pasem znajdują się za skrajnymi tylnymi siedzeniami.

Punkty mocowania taśmy górnego pasa



E142244

Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem

OSTRZEŻENIA



Nie przyczepiaj taśmy pasa do innych elementów niż wskazany punkt mocowania.



Upewnij się, że taśma górnego pasa nie jest luźna ani skręcona i jest prawidłowo umieszczona w punkcie mocowania.

Wskazówka: Tam gdzie to konieczne, zdejmij osłonę przestrzeni bagażowej, aby ułatwić zamontowanie. Patrz **Ostony przestrzeni bagażowej** (strona 137).

Wskazówka: Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka w celu ułatwienia montażu. Patrz **Zagłówki** (strona 94).

1. Poprowadź taśmę pasa pod zagłówkiem do punktu mocowania.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom



E87145

2. Mocno pchnij fotelik dziecięcy do tyłu, aby zatrzasknąć dolne punkty mocowania ISOFIX.
3. Dociśnij taśmę pasa zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.

POŁOŻENIE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

OSTRZEŻENIA

 Prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez nas fotelików dziecięcych.

OSTRZEŻENIA

-  Ostrzeżenie! Nosidółka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!
-  Stosując fotelik dziecięcy z podporą, upewnij się, że podpora opiera się pewnie o podłogę.
-  Stosując fotelik dziecięcy w połączeniu z pasem bezpieczeństwa, upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skręcony.
-  Fotelik dziecięcy musi być pewnie oparty na siedzeniu pojazdu. Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 94).

Wskazówka: Montując fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu, zawsze odsuwaj przednie siedzenie pasażera maksymalnie do tyłu. Jeżeli dociśnięcie dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa jest utrudnione, ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym i zwiększ wysokość siedzenia. Patrz **Siedzenia** (strona 94).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Umiejscowienie	Kategorie wagowe				
	0	0+	1	2	3
	Do 22 lbs (10 kg)	Do 29 lbs (13 kg)	20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	33 - 55 lbs (15 - 25 kg)	46 - 79 lbs (22 - 36 kg)
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WŁĄCZONA	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WYŁĄCZONA	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Tylne siedzenia	U	U	U	U	U

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

U¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych, montowanych na tylnym siedzeniu.

UF¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych, montowanych na tylnym siedzeniu.

Foteliki dziecięce ISOFIX

Umiejscowienie		Kategorie wagowe	
		0+	1
		Skierowane tyłem do kierunku jazdy	Skierowane przodem do kierunku jazdy
		Do 29 lbs (13 kg)	20 - 40 lbs (9 - 18 kg)
Siedzenie przednie	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX	
	Typ siedzenia		
Tylne skrajne siedzenie ISOFIX	Klasa rozmiarów	C, D, E*	A, B, B1*

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Umiejscowienie		Kategorie wagowe	
		O+	1
		Skierowane tyłem do kierunku jazdy	Skierowane przodem do kierunku jazdy
		Do 29 lbs (13 kg)	20 - 40 lbs (9 - 18 kg)
	Typ siedzenia	IL **	IL, IUF***
Tylne środkowe siedzenie	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX	
	Typ siedzenia		

IL Odpowiednie dla określonych fotelików dziecięcych ISOFIX kategorii półuniwersalnej. Prosimy zapoznać się z listą zalecanych pojazdów dostarczoną przez producenta fotelika dziecięcego.

IUF Odpowiednie dla montowanych przodem do kierunku jazdy fotelików dziecięcych ISOFIX kategorii uniwersalnej, zatwierdzonych do stosowania w tej grupie wagowej oraz klasie rozmiarów ISOFIX.

¹Klasa rozmiarów ISOFIX zarówno uniwersalnych jak i półuniwersalnych fotelików dziecięcych jest oznaczana wielkimi literami od A do G. Te litery identyfikacyjne są umieszczone na foteliku dziecięcym ISOFIX.

**W momencie publikacji zalecanym nosidełkiem dla niemowląt ISOFIX w grupie O+ jest nosidełko Britax Romer Baby Safe. Prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez nas fotelików dziecięcych.

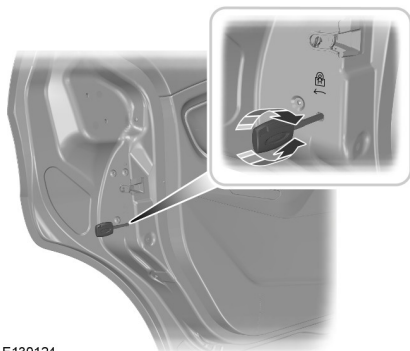
***W momencie publikacji zalecanym fotelikiem dziecięcym ISOFIX w grupie 1 jest fotelik Britax Romer Duo. Prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez nas fotelików dziecięcych.

BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI

OSTRZEŻENIE



Gdy włączone są blokady otwierania drzwi przez dzieci, drzwi tych nie można otworzyć od środka.



E130124

Lewa strona

Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować i zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odryglować.

Prawa strona

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaryglować i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby odryglować.

Pasy bezpieczeństwa

ZAPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

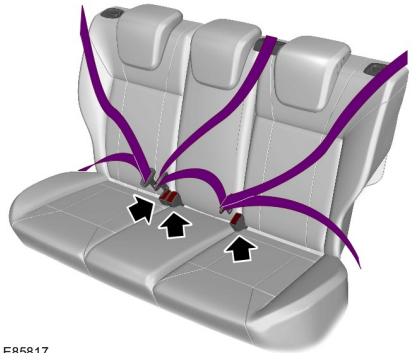
OSTRZEŻENIA



Wsuń klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask. Jeżeli nie usłyszysz trzasku, oznacza to, że pas bezpieczeństwa nie jest zapięty prawidłowo.



Przed zamknięciem drzwi upewnij się, że pas bezpieczeństwa jest bezpiecznie schowany i nie wystaje poza pojazd.



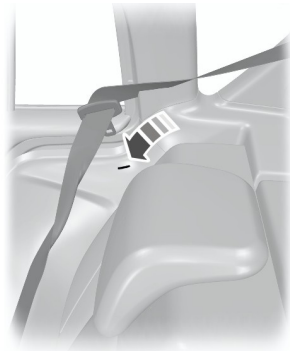
E85817

Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

Aby odpiąć pas, należy wcisnąć czerwony przycisk na gnieździe klamry. Pozwól, aby pas płynnie i całkowicie nawinął się na rolkę.



E74124

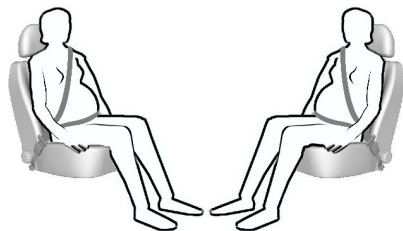


E144590

Wskazówka: Kiedy nie są używane, umieść pasy bezpieczeństwa w zagłębieniach w poszyciu bocznym.

Pasy bezpieczeństwa

Korzystanie z pasów bezpieczeństwa w ciąży



E68587

OSTRZEŻENIE



Umieść pas prawidłowo dla bezpieczeństwa swojego i nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

Kobiety w ciąży powinny zawsze zapinać swój pas bezpieczeństwa. Część biodrowa pasa powinna być umieszczona na biodrach poniżej brzucha i na tyle ciasna, by nie była niewygodna. Górna część pasa powinna przebiegać przez środek barku i środek klatki piersiowej.

FUNKCJA PRZYPOMNIANIA O ZAPIĘCIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE



System zapewnia ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.

Lampka ostrzegawcza zapala się i stychać ostrzegawczy sygnał akustyczny, gdy wystąpią poniższe warunki:

- Przednie pasy bezpieczeństwa nie zostały zapięte.
- Prędkość pojazdu przekroczy pewną, stosunkowo niską, wartość.

Lampka zapali się również, gdy jeden z przednich pasów bezpieczeństwa zostanie odpięty w czasie jazdy.

Jeśli pas bezpieczeństwa nie zostanie zapięty, ostrzeżenia akustyczne i wizualne wyłącza się automatycznie po około pięciu minutach.

Wyłączanie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Udaj się do Autoryzowanego Dealera.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA

 Ostrzeżenie! Nosidetka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.

 Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

 Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 94). Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

 Naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa muszą być wykonywane przez Autoryzowanego Dealera. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

 Należy dbać, aby przestrzenie przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi. W razie kolizji twarde przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIA

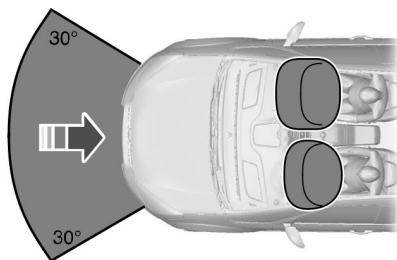
 Nie przekłuwaj siedzenia ostrymi przedmiotami. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

 Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Zlec ich założenie Autoryzowanemu Dealerowi. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Wskazówka: Jeżeli odpalona zostanie poduszka powietrzna, usłyszysz głośny huk i zobaczysz obłok nieszkodliwego pyłu. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Pokrywy poduszek powietrznych można przecierać wyłącznie wilgotną szmatką.

PODUSZKA POWIETRZNA KIEROWCY

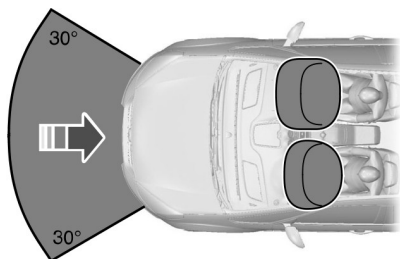


E74302

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Poduszka powietrzna jest odpalana w przypadku poważnych zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z nią, zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Poduszka powietrzna nie zostanie odpalona podczas łżejszych uderzeń czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzeń z tyłu i bocznych.

PODUSZKA POWIETRZNA PASAŻERA



E74302

Poduszka powietrzna jest odpalana w przypadku poważnych zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z nią, zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Poduszka powietrzna nie zostanie odpalona podczas łżejszych uderzeń czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzeń z tyłu i bocznych.

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE



Należy wyłączyć poduszkę powietrzną podczas korzystania z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu.



E71313



A

B

E71312

A Wytączę

B Wtące

Obróć przetące do potożenia A.

Po wtąceniu zaptonu sprawdź, czy zapala się lampka ostrzegawcza wtące

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Włączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE

 Gdy nie korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych na przednim siedzeniu, poduszka powietrzna musi być włączona.

Obróć przetącnik do położenia B.

BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE

OSTRZEŻENIE

 Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Zlec ich założenie Autoryzowanemu Dealerowi.



E72658

Poduszki powietrzne znajdują się w oparciach przednich siedzeń. Z boku oparcia siedzenia znajduje się nalepka informacyjna.

Poduszka powietrzna jest odpalana podczas silnego uderzenia bocznego. Poduszka powietrzna nie zostanie odpalona podczas łżejszych uderzeń bocznych i czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia się pojazdu na dach.

PODUSZKA POWIETRZNA OCHRONY KOLAN KIEROWCY

OSTRZEŻENIE

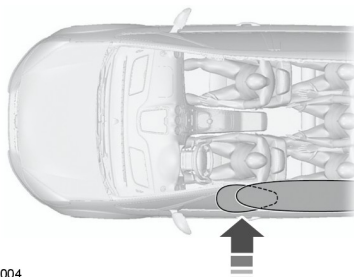
 Nie próbuj otwierać pokrywy poduszki powietrznej.

Poduszka powietrzna jest odpalana w przypadku zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund i zaczyna wypuszczać powietrze w momencie zetknięcia z ciałem kierowcy, chroniąc kolana kierowcy przed uderzeniem w kolumnę kierownicy. Poduszka ochrony kolan nie zostanie odpalona podczas wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Umiejscowienie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 11).

Wskazówka: Poduszka powietrzna ma niższy próg odpalania niż przednie poduszki powietrzne. Przy łżejszych uderzeniach może zostać odpalona jedynie poduszka ochrony kolan.

KURTyny POWIETRZNE



E75004

Poduszki powietrzne są zamontowane nad bocznymi oknami z przodu i z tyłu.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Poduszka powietrzna jest odpalana podczas silnego uderzenia bocznego. Napętni się także podczas silnego zderzenia czołowego pod kątem. Kurtyna powietrzna nie zostanie odpalona podczas lżejszych uderzeń bocznych i czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia się pojazdu na dach.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

Wskazówka: *Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia.*

Typowy zakres operacyjny nadajnika to około 10 m.

Przyczyny zmniejszenia zakresu operacyjnego mogą być następujące:

- warunki pogodowe,
- pobliskie wieże radiowe,
- konstrukcje w pobliżu pojazdu,
- inne pojazdy zaparkowane w pobliżu.

Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również użyte przez inne urządzenia krótkiego zasięgu (np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania oraz systemy alarmowe). W przypadku zakłócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.

Wskazówka: *Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany.*

Wskazówka: *Jeśli znajdujesz się w obszarze zasięgu, pilot zdalnego sterowania zadziała w razie przypadkowego naciśnięcia któregoś z przycisków.*

ZDALNE STEROWANIE

Można zaprogramować maksymalnie osiem pilotów zdalnego sterowania (łącznie z tym, który dostarczono z pojazdem). Podczas procedury programowania pilot musi się znajdować w pojeździe. Zapnij pasy bezpieczeństwa przednich siedzeń i zamknij wszystkie drzwi, aby podczas programowania nie rozlegaty się różne sygnały akustyczne.

Programowanie nowego pilota zdalnego sterowania

1. Przekręć kluczyk zapłonu z położenia **O** w położenie **II** cztery razy w ciągu sześciu sekund.
2. Ustaw kluczyk zapłonowy w położeniu **O**. Rozlegnie się sygnał akustyczny oznaczający, że można teraz zaprogramować pilota.
3. Nacisnąć dowolny przycisk na nowym pilocie w ciągu 10 sekund. Potwierdzeniem będzie sygnał akustyczny.
4. Powtórz krok trzeci w ciągu 10 sekund dla każdego nowego pilota. Podczas naciskania przycisku na pilocie nie wyjmuj kluczyka z włącznika zapłonu.
5. Aby zakończyć programowanie, włącz ponownie zapłon (położenie **II**) lub odczekaj 10 sekund bez programowania kolejnego pilota. Do otwierania i zamykania pojazdu możesz teraz użyć tylko nadajników zdalnego sterowania, które właśnie zaprogramowałeś.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Wskazówka: Gdy naciśniesz przycisk odryglowywania, odryglowane zostaną wszystkie drzwi lub tylko drzwi kierowcy i drzwi tyłu nadwozia. Ponowne naciśnięcie przycisku odryglowywania spowoduje odryglowanie wszystkich drzwi.

Wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przycisk ryglowania i przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania przez co najmniej cztery sekundy przy wyłączonym zapłonie. Kierunkowskazy błysną dwa razy, potwierdzając zmianę.

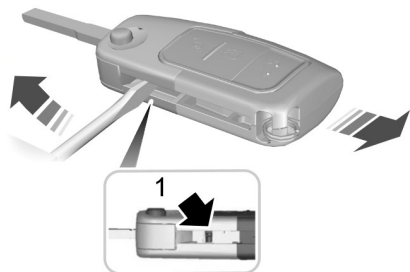
Aby powrócić do pierwotnego ustawienia funkcji odryglowywania, powtórz tę procedurę.

Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania



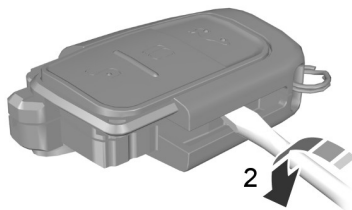
Zużyte baterie należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu.

Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka



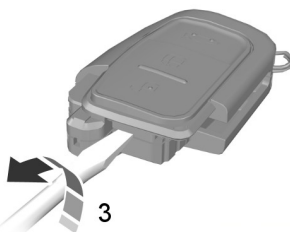
E74383

1. Wsuń śrubokręt do oporu w zagłębienie z boku pilota, pchnij w stronę końcówki kluczyka i wyjmij końcówkę kluczyka.



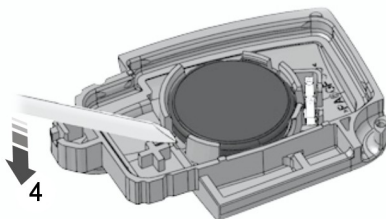
E74384

2. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby zacząć rozdzielać dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.



E74385

3. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.



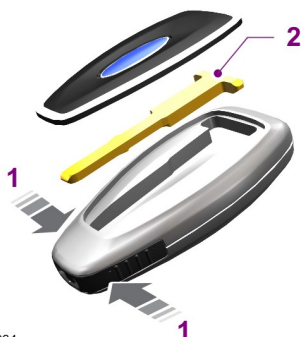
E126280

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Wskazówka: Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

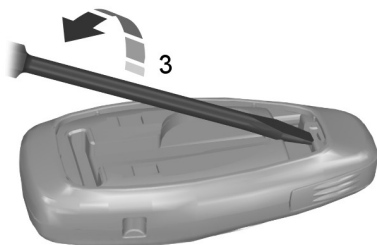
4. Ostrożnie wyjmij baterię śrubokrętem.
5. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do dołu.
6. Złóż dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.
7. Zamontuj końcówkę kluczyka.

Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną końcówką kluczyka



E87964

1. Wciśnij i przytrzymaj przyciski na krawędziach, aby zwolnić osłonę. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka.



E105362

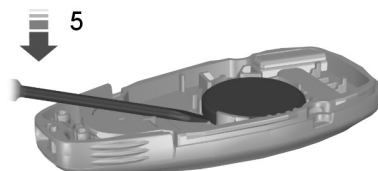
3. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby zacząć rozdzielać dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.



4

E119190

4. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.



E125860

Wskazówka: Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

5. Ostrożnie wyjmij baterię śrubokrętem.
6. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do dołu.
7. Złóż dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.
8. Zamontuj końcówkę kluczyka.

WYMIANA ZGUBIONEGO KLUCZYKA LUB NADAJNIKA ZDALNEGO STEROWANIA

Zapasowe lub dodatkowe kluczyki lub nadajniki zdalnego sterowania można zakupić u Autoryzowanego Dealera. Dealer może zaprogramować nadajniki zdalnego sterowania do Twojego pojazdu lub możesz zaprogramować je samodzielnie. Patrz **Zdalne sterowanie** (strona 31).

W celu przeprogramowania biernego układu przeciwkradzieżowego udaj się do Autoryzowanego Dealera.

ZASADY DZIAŁANIA

System umożliwia zaprogramowanie w kluczykach ograniczonych trybów jazdy w celu promowania prawidłowych nawyków prowadzenia pojazdu. Do korzystania z tych ograniczonych trybów jazdy można używać wszystkich, z wyjątkiem jednego, kluczyków zaprogramowanych do pojazdu.

Wszystkie kluczyki, które nie zostały zaprogramowane, są określane jako kluczyki z uprawnieniami administratora. Mogą one służyć do:

- utworzenia kluczyka MyKey
- zaprogramowania opcjonalnych ustawień systemu MyKey
- wykasowania wszystkich funkcji systemu MyKey.

Po zaprogramowaniu kluczyka MyKey można uzyskiwać dostęp do następujących informacji za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego:

- Ile kluczyków z uprawnieniami administratora i kluczyków MyKeys jest zaprogramowanych do pojazdu.
- Całkowity przebieg pojazdu podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Wskazówka: *Włącz zapłon, aby korzystać z systemu.*

Wskazówka: *Wszystkie kluczyki MyKeys są programowane do tych samych ustawień. Nie można zaprogramować ich indywidualnie.*

Ustawienia standardowe

Poniższych ustawień nie można zmieniać:

- Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa. Nie można wyłączyć tej funkcji. System audio jest wyciszany, gdy funkcja ta jest aktywna.
- Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa. Gdy poziom paliwa jest niski, na wyświetlaczu wyświetlane są ostrzeżenia i emitowany jest sygnał akustyczny.
- Funkcje pomocnicze dla kierowcy, np. nawigacja i układy pomocy przy parkowaniu. Układy te włączają się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Ustawienia opcjonalne

Można skonfigurować ustawienia systemu MyKey po pierwszym utworzeniu kluczyka MyKey. Można również zmienić ustawienia później za pomocą kluczyka z uprawnieniami administratora.

Poniższe ustawienia można skonfigurować za pomocą kluczyka z uprawnieniami administratora:

- Można ustawić różne ograniczenia prędkości pojazdu. Gdy pojazd osiągnie ustawioną prędkość, na wyświetlaczu wyświetlane są ostrzeżenia i emitowany jest sygnał akustyczny. Nie można przekroczyć ustawionej prędkości, wciskając całkowicie pedał przyspiesznika.
- Można ustawić różne przypomnienia dotyczące prędkości pojazdu. Gdy przekroczona zostanie ustawiona prędkość pojazdu, na wyświetlaczu wyświetlane są ostrzeżenia i emitowany jest sygnał akustyczny.

- Maksymalna głośność systemu audio na poziomie 45%. W razie próby przekroczenia ograniczenia głośności na wyświetlaczu wyświetlany jest komunikat. Automatyczna regulacja poziomu głośności będzie wyłączona.
- Ustawienie "Zawsze włączone". Gdy wybrane jest to ustawienie, nie można wyłączyć funkcji wzywania pomocy lub funkcji "nie przeszkadzać".

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Jeśli obecny jest kluczyk MyKey i kluczyk z uprawnieniami administratora, pojazd rozpozna wyłącznie kluczyk z uprawnieniami administratora.

TWORZENIE KLUCZA MYKEY

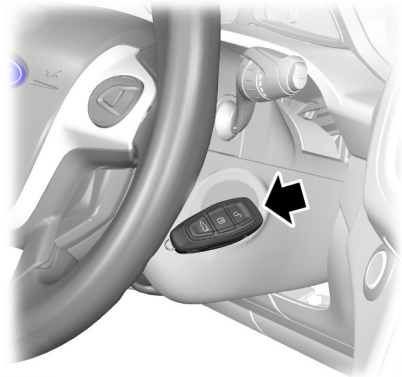
Pojazdy bez funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka

1. Włóż kluczyk, który chcesz zaprogramować, do włącznika zapłonu.
2. Włącz zapłon.
3. Otwórz menu główne za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego. Wybierz **MyKey** i naciśnij **OK** lub przycisk ze strzałką w prawo.
4. Wybierz **Kreuj MyKey** i naciśnij **OK**.
5. Gdy zostaniesz o to poproszony, naciśnij i przytrzymaj **OK**, aż pojawi się komunikat z poleceniem oznaczenia tego kluczyka jako kluczyk MyKey. Kluczyk będzie podlegał ograniczeniom przy następnym użyciu.

Wskazówka: Pamiętaj o oznaczeniu kluczyka MyKey, aby odróżnić go od kluczyków z uprawnieniami administratora.

Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka

1. Włącz zapłon kluczykiem z uprawnieniami administratora.
2. Otwórz menu główne za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego. Wybierz **MyKey** i naciśnij **OK** lub przycisk ze strzałką w prawo.



E162402

3. Przytrzymaj kluczyk, który chcesz zaprogramować, przy kolumnie kierowniczej w sposób pokazany na rysunku.
4. Wybierz **Kreuj MyKey** i naciśnij **OK**.
5. Gdy zostaniesz o to poproszony, naciśnij i przytrzymaj **OK**, aż pojawi się komunikat z poleceniem oznaczenia tego kluczyka jako kluczyk MyKey. Kluczyk będzie podlegał ograniczeniom przy następnym użyciu.

Wskazówka: Pamiętaj o oznaczeniu kluczyka MyKey, aby odróżnić go od kluczyków z uprawnieniami administratora.

PROGRAMOWANIE SYSTEMU MYKEY

Ustawienia opcjonalne

1. Włącz zapłon kluczykiem z uprawnieniami administratora.
2. Otwórz menu główne za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego. Wybierz **MyKey** i naciśnij **OK** lub przycisk ze strzałką w prawo.
3. Za pomocą przycisków ze strzałkami przewiń do funkcji opcjonalnej.
4. Naciśnij **OK** lub przycisk ze strzałką w prawo, aby przewinąć ustawienia.
5. Naciśnij **OK** lub przycisk ze strzałką w prawo, aby dokonać wyboru.

KASOWANIE WSZYSTKICH KLUCZY MYKEY

Wskazówka: Wykasowanie wszystkich kluczyków MyKeys przywróci ustawienia domyślne kluczyka z uprawnieniami administratora i wyzeruje przebieg MyKey.

1. Włącz zapłon kluczykiem z uprawnieniami administratora.
2. Otwórz menu główne za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego. Wybierz **MyKey** i naciśnij **OK** lub przycisk ze strzałką w prawo.
3. Przewiń do **Kasuj wszystkie** i naciśnij **OK**.
4. Naciśnij i przytrzymaj **OK**, aż pojawi się komunikat z informacją, że wszystkie kluczyki MyKeys zostały wykasowane.

SPRAWDZANIE STATUSU UKŁADU MYKEY

Dostęp do informacji na temat zaprogramowanych kluczyków MyKeys można uzyskiwać za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego.

Przebieg MyKey

Śledzi przebieg, gdy kierowcy korzystają z kluczyka MyKey. Jedynym sposobem wykasowania całkowitego zarejestrowanego przebiegu jest skasowanie kluczyka MyKey przy użyciu kluczyka z uprawnieniami administratora. Jeśli przebieg nie rośnie zgodnie z oczekiwaniem, oznacza to, że użytkownik, dla którego przeznaczony jest kluczyk, nie korzysta z kluczyka MyKey lub użytkownik kluczyka z uprawnieniami administratora skasował niedawno i ponownie utworzył kluczyk MyKey.

Liczba kluczyków MyKeys

Pokazuje liczbę kluczyków MyKeys zaprogramowanych do Twojego pojazdu. Używaj tej funkcji do sprawdzenia, ile kluczyków MyKeys jest zaprogramowanych do Twojego pojazdu i ustalenia, kiedy kluczyk MyKey został wykasowany.

Liczba kluczyków z uprawnieniami administratora

Pokazuje, ile kluczyków z uprawnieniami administratora jest zaprogramowanych do pojazdu. Używaj tej funkcji do sprawdzenia, ile kluczyków z uprawnieniami administratora jest zaprogramowanych do Twojego pojazdu i ustalenia, czy został zaprogramowany dodatkowy kluczyk MyKey.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU MYKEY Z UKŁADAMI ZDALNEGO ROZRUCHU

System MyKey nie jest kompatybilny z niezatwierdzonymi przez firmę Ford

niefabrycznymi układami zdalnego uruchamiania. Jeżeli zdecydujesz się na zainstalowanie układu zdalnego uruchamiania, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem, który zaoferuje układ zatwierdzony przez firmę Ford.

USUWANIA USTEREK SYSTEMU MYKEY

Wszystkie pojazdy

Stan	Potencjalne przyczyny
Nie mogę utworzyć kluczyka MyKey.	Kluczyk użyty do uruchomienia pojazdu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora. Kluczyk użyty do uruchomienia pojazdu to jedyny kluczyk. Zawsze musi być co najmniej jeden kluczyk z uprawnieniami administratora.
Nie mogę zaprogramować ustawień konfigurowanych.	Kluczyk użyty do uruchomienia pojazdu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora. Do pojazdu nie są zaprogramowane żadne kluczyki MyKeys. Patrz Tworzenie klucza MyKey (strona 36).
Nie mogę wykasować kluczyków MyKeys.	Kluczyk użyty do uruchomienia pojazdu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora. Do pojazdu nie są zaprogramowane żadne kluczyki MyKeys. Patrz Tworzenie klucza MyKey (strona 36).
Zgubiłem jedyny kluczyk z uprawnieniami administratora.	Zakup nowy kluczyk u Autoryzowanego Dealera.
Zgubiłem kluczyk.	Zaprogramuj kluczyk zapasowy. Patrz Bierny układ przeciwwkradzieżowy (strona 46).
Przebieg MyKey nie rośnie.	Kluczyk MyKey nie jest używany przez użytkownika, dla którego jest przeznaczony. Kluczyki MyKeys zostały wykasowane. Patrz Kasowanie wszystkich kluczy MyKey (strona 37).

Pojazdy z układem rozruchowym z przyciskiem

Stan	Potencjalne przyczyny
Nie mogę utworzyć kluczyka MyKey.	Kluczyk nie znajduje się w położeniu kluczyka rezerwowego. Patrz Tworzenie klucza MyKey (strona 36).
Nie ma trybów jazdy MyKey.	Kluczyk z uprawnieniami administratora jest obecny podczas włączania zapłonu. Do pojazdu nie są zaprogramowane żadne kluczyki MyKeys. Patrz Tworzenie klucza MyKey (strona 36).

RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE

Zamki drzwi sterowane elektrycznie

- Naciśnij przycisk raz. Drzwi się zaryglują.
- Naciśnij przycisk ponownie. Drzwi się odryglują.

Położenie poszczególnych elementów:
Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 11).

Zdalne sterowanie

Pilota zdalnego sterowania można używać zawsze, gdy pojazd nie jedzie.

Odryglowywanie drzwi

Wskazówka: Drzwi kierowcy można odryglować kluczykiem. Należy go użyć, gdy nie działa zdalne sterowanie.

Wskazówka: Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez kilka tygodni, zdalne sterowanie się wyłącza. Należy odryglować pojazd i uruchomić silnik za pomocą kluczyka. Jednokrotne odryglowanie i uruchomienie pojazdu aktywuje zdalne sterowanie.



Wciśnij przycisk, aby odryglować drzwi kierowcy.

Naciśnij przycisk ponownie w ciągu trzech sekund, aby odryglować wszystkie drzwi. Kierunkowskazy błysną.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Można przeprogramować funkcję odryglowywania tak, aby odryglowane były jedynie drzwi kierowcy. Patrz **Zdalne sterowanie** (strona 31).

Ryglowanie drzwi



Naciśnij przycisk, aby odryglować wszystkie drzwi. Zaświecą się kierunkowskazy.

Naciśnij przycisk ponownie w ciągu trzech sekund, aby potwierdzić zamknięcie wszystkich drzwi. Drzwi zaryglują się ponownie i zaświecą się kierunkowskazy, jeśli wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte.

Wskazówka: Jeśli ktoś z drzwi lub pokrywa bagażnika nie są zamknięte lub nie jest zamknięta pokrywa komory silnika w pojazdach wyposażonych w system alarmowy lub zdalne uruchamianie, lampki nie zamigają.

Układ podwójnego ryglowania drzwi

OSTRZEŻENIE



Nie używaj układu podwójnego ryglowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta.

Jeżeli drzwi zostały podwójnie zaryglowane, nie będzie można odryglować ich od wewnątrz.

Układ podwójnego ryglowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz. Włączenie układu podwójnego ryglowania drzwi jest możliwe tylko wówczas, gdy wszystkie drzwi są zamknięte.



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

Automatyczne ponowne ryglowanie

Drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane, jeżeli nie otworzysz żadnych drzwi w ciągu 45 sekund od momentu zdalnego odryglowania. Zamki drzwi i system alarmowy powrócą do poprzedniego stanu.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz



Wciśnij przycisk. Umieszczenie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 11).

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi kluczykiem

Wskazówka: Nie zostawiaj kluczyków w pojeździe.

Ryglowanie przy użyciu kluczyka

Obróć górną część kluczyka w stronę przedniej części pojazdu.

Podwójne ryglowanie przy użyciu kluczyka

Przekręć kluczyk w położenie ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

Odryglowanie przy użyciu kluczyka

Wskazówka: Jeśli włączone zostały blokady otwierania drzwi przez dzieci, pociągnięcie wewnętrznej dźwigni wyłączy jedynie ryglowanie awaryjne, ale nie blokadę otwierania drzwi przez dzieci. Drzwi można otworzyć wyłącznie za pomocą zewnętrznej klamki drzwi.

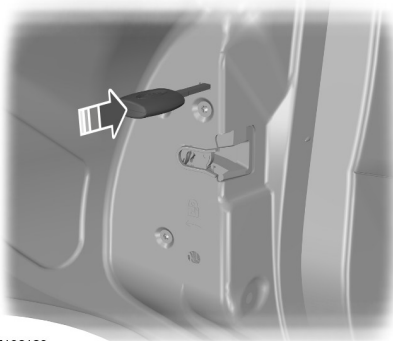
Wskazówka: Jeśli drzwi zostały odryglowane tą metodą, drzwi należy ryglować indywidualnie do czasu naprawienia zamka centralnego.

Odrygluj drzwi kierowcy kluczykiem. Pozostałe drzwi można odryglowywać pojedynczo, pociągając wewnętrzne klamki drzwi.

Wskazówka: Jeśli funkcja zamka centralnego nie działa, można zaryglować poszczególne drzwi kluczykiem w pokazanym położeniu.



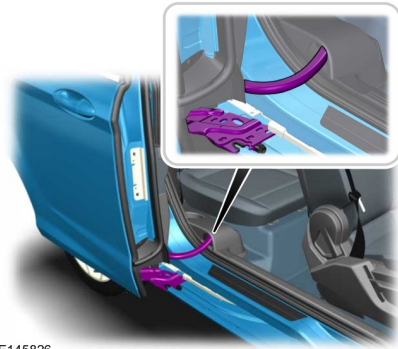
E142053



E130123

Pchnij, aby zaryglować.

DRZWI PRZESUWNE



E145826

Gdy tylne drzwi są całkowicie otwarte, uważaj, by nie nadepnąć na przewód lub mechanizm na dole otworu drzwiowego.

RĘCZNIE OTWIERANE DRZWI TYŁU NADWOZIA

OSTRZEŻENIA



Przewożenie osób w przestrzeni bagażowej, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, jest bardzo niebezpieczne. W razie kolizji osoby przewożone w tych miejscach są najbardziej narażone na odniesienie poważnych obrażeń lub śmierć. Nie wolno przewozić osób w żadnej części pojazdu, gdzie nie ma siedzeń i pasów bezpieczeństwa. Upewnij się, że wszystkie osoby przebywające w pojeździe siedzą na siedzeniach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIA



Upewnij się, że drzwi tyłu nadwozia są zamknięte, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza pojazdu. Zapobiegnie to również wypadnięciu pasażerów i bagażu z pojazdu. Jeśli musisz prowadzić pojazd z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia, dopilnuj, aby pojazd był dobrze wentylowany, aby powietrze z zewnątrz nie dostawało się do wnętrza pojazdu.

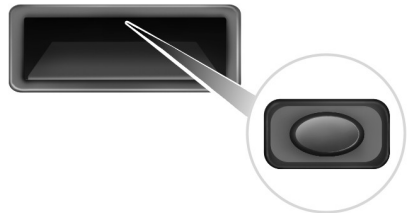
Wskazówka: Zachowaj ostrożność podczas otwierania lub zamykania drzwi tyłu nadwozia w garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu, aby nie uszkodzić drzwi tyłu nadwozia.

Wskazówka: Nie wieszaj nic (bagażnika na rowery, itp.) na spojlerze, szybie lub drzwiach tyłu nadwozia. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

Wskazówka: Nie pozostawiaj otwartych drzwi tyłu nadwozia podczas jazdy. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

Otwieranie i zamykanie drzwi tyłu nadwozia

Aby otworzyć drzwi tyłu nadwozia



E138632

Zamki

Naciśnij przycisk znajdujący się w górnej części uchwyty drzwi tyłu nadwozia, aby zwolnić zaczep drzwi tyłu nadwozia, a następnie pociągnij zewnętrzną klamkę.

Otwieranie przy użyciu zdalnego sterowania



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

Aby zamknąć drzwi tyłu nadwozia



E89132

Do opuszczania i zamykania drzwi tyłu nadwozia służy uchwyt (zagłębienie) znajdujące się po ich wewnętrznej stronie.

BEZKLUCZYKOWE OTWIERANIE DRZWI

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIE



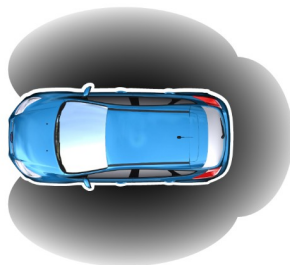
Układ może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.

Układ nie będzie działać, gdy:

- Akumulator pojazdu jest rozładowany.
- Częstotliwości kluczyka biernego są zakłócone.
- Bateria kluczyka biernego jest rozładowana.

Wskazówka: Jeżeli układ nie działa, będziesz musiał użyć końcówki kluczyka do zaryglowania lub odryglowania pojazdu.

Układ umożliwia eksploatację pojazdu bez zastosowania kluczyka lub zdalnego sterowania.



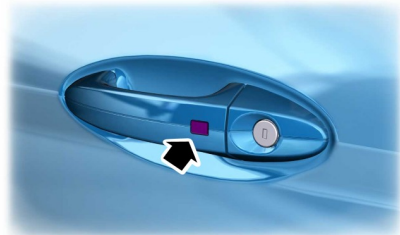
E78276

Ryglowanie i odryglowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one około półtora metra od klamek drzwi przednich oraz drzwi tyłu nadwozia.

Kluczyk bierny

Pojazd można zaryglować i odryglować kluczykiem biernym. Kluczyk bierny może również służyć jako nadajnik zdalnego sterowania. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 40).

Ryglowanie pojazdu



E87384

OSTRZEŻENIE



Pojazd nie rygluje się automatycznie. Jeżeli nie zostanie naciśnięty przycisk ryglowania, pojazd pozostanie odryglowany.

Przyciski ryglowania znajdują się na obu drzwiach przednich.

Aby włączyć zamek centralny i uzbroić alarm, naciśnij przycisk ryglowania raz.

Aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi i uzbroić alarm, naciśnij przycisk ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

Wskazówka: Ryglując pojazd, nie chwytaj za klamkę.

Wskazówka: Pojazd pozostanie zaryglowany przez około trzy sekundy. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znów otwierać, o ile kluczyk bierny znajduje się w odpowiednim polu zakresu wykrywania.

Dwa krótkie błyśnięcia kierunkowskazów potwierdzą zaryglowanie wszystkich drzwi i drzwi tyłu nadwozia oraz uzbrojenie alarmu.

Drzwi tyłu nadwozia

Wskazówka: Drzwi tyłu nadwozia nie można będzie zamknąć i będą się one ponownie otwierać, jeśli kluczyk bierny znajduje się w bagażniku, gdy drzwi pojazdu są zaryglowane.

Wskazówka: Jeżeli drugi ważny kluczyk bierny znajduje się w polu zakresu wykrywania w okolicy drzwi tyłu nadwozia, drzwi te można będzie zamknąć.

Odryglowywanie pojazdu

Wskazówka: Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez ponad 3 dni, układ wejdzie w tryb oszczędzania energii. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu. Jeżeli pojazd zostanie odryglowany w tym trybie, czas reakcji układu może być nieco dłuższy niż zazwyczaj. Aby wyłączyć tryb oszczędzania energii, odrygluj pojazd.

Wskazówka: W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się aktywny kluczyk bierny.

Jedno długie błyśnięcie kierunkowskazów potwierdzi odryglowanie wszystkich drzwi i drzwi tyłu nadwozia oraz rozbrojenie alarmu.

Odryglowanie tylko drzwi kierowcy

Jeżeli funkcja odryglowywania zostanie przeprogramowana tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy i drzwi tyłu nadwozia. Patrz **Zdalne sterowanie** (strona 31). Zwróć uwagę na następujące rzeczy:

Jeżeli drzwi kierowcy są otwierane jako pierwsze, pozostałe drzwi pozostaną zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu, poprzez naciśnięcie przycisku odryglowywania na tablicy rozdzielczej. Położenie poszczególnych elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 11). Poszczególne drzwi można odryglować niezależnie, pociągając wewnętrzne klamki drzwi na danych drzwiach.

Jeżeli przednie drzwi pasażera są otwierane jako pierwsze, odryglowane zostaną wszystkie drzwi oraz drzwi tyłu nadwozia.

Kluczki nieaktywne

Wszystkie kluczki pozostawione wewnątrz pojazdu ulegną dezaktywacji po jego zaryglowaniu.

Nieaktywnym kluczykiem nie można włączyć zapłonu ani uruchomić silnika.

Należy ponownie aktywować wszystkie kluczki bierne, aby móc z nich korzystać.

Aby aktywować wszystkie kluczki bierne, odrygluj pojazd za pomocą kluczyka biernego, który nie został dezaktywowany lub funkcji zdalnego odryglowywania.

Wszystkie kluczki bierne zostaną wtedy aktywowane, jeżeli włączysz zapłon lub uruchomisz pojazd za pomocą ważnego kluczyka.

Ryglowanie i odryglowanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka



E87964

1. Ostrożnie zdejmij ostonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka i wsuń ją do zamka.

Wskazówka: Jedynie klamka drzwi kierowcy jest wyposażona w bębenek zamka.

Zabezpieczenia

BIERNY UKŁAD PRZECIWKRADZIEŻOWY

Zasada działania

System uniemożliwia uruchomienie silnika nieprawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Zakodowane kluczyki

W przypadku zgubienia kluczyka możesz otrzymać kluczyk zastępczy u Autoryzowanego Dealera. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dołączonej do kluczyków oryginalnych. U Autoryzowanego Dealera możesz również uzyskać dodatkowe kluczyki.

Wskazówka: W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać kody z wszystkich pozostałych kluczyków i ponownie je zakodować. Kluczyki zastępcze należy zakodować razem z pozostałymi kluczykami. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Nie należy przystaniać kluczyka przedmiotami metalowymi. Odbiornik może wtedy nie rozpoznać zakodowanego kluczyka.

Włączanie immobilizera silnika

Immobilizer silnika włącza się automatycznie w chwilę po wyłączeniu zapłonu.

Wyłączanie immobilizera silnika

Immobilizer silnika wyłącza się automatycznie po włączeniu zapłonu prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Jeżeli nie możesz uruchomić silnika prawidłowo zakodowanym kluczykiem, poddaj pojazd kontroli u Autoryzowanego Dealera.

ALARM PRZECIWKRADZIEŻOWY

System alarmowy

Twój pojazd może być wyposażony w jeden z poniższych systemów alarmowych:

- Alarm obwodowy.
- Alarm obwodowy z wewnętrznymi czujnikami.
- Alarm pierwszej kategorii z wewnętrznymi czujnikami i syreną alarmu zasilaną baterią.

Alarm obwodowy

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione. Zabezpiecza również zespół audio.

Czujniki wewnętrzne



E71401

OSTRZEŻENIA



Nie zakrywaj czujników w lampce oświetlenia wnętrza.



Nie uzbrajaj alarmu w trybie pełnej ochrony, gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.

Czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu i w ten sposób zabezpieczają samochód przed wtargnięciem niepożądanych osób do środka.

Syrena alarmu zasilana przez baterię

Syrena alarmu zasilana przez baterię to dodatkowy system alarmowy, uruchamiający syrenę po uruchomieniu alarmu. System jest uzbrajany po zaryglowaniu pojazdu. Syrena ta ma własną baterię i zostanie uruchomiona nawet wtedy, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.

Uruchomienie alarmu

Po uzbrojeniu alarm jest uruchamiany w jeden z następujących sposobów:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywę komory silnika bez użycia ważnego kluczyka lub zdalnego sterowania.
- Jeżeli ktoś wyjmie zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego.
- Jeśli zapłon zostanie włączony bez użycia ważnego kluczyka.
- Jeżeli czujniki wewnętrzne wykryją ruch wewnątrz pojazdu.
- W pojazdach wyposażonych w syrenę zasilaną przez baterię, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.

Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu będzie włączona przez 30 sekund, a światła awaryjne będą migać przez pięć minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań spowoduje ponowne uruchomienie alarmu.

Pełna i zmniejszona ochrona

Pełna ochrona

Pełna ochrona jest ustawieniem standardowym.

W trybie pełnej ochrony przy uzbrajaniu alarmu włączane są czujniki wewnętrzne.

Wskazówka: *Może to powodować fałszywe alarmy, gdy wewnątrz pojazdu znajdują się zwierzęta lub inne ruchome obiekty.*

Zmniejszona ochrona

W trybie zmniejszonej ochrony przy uzbrajaniu alarmu czujniki wewnętrzne są wyłączone.

Wskazówka: *Możesz nastawić system alarmowy na tryb zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu zapłonowego. Po następnym włączeniu zapłonu system alarmowy zostanie domyślnie ustawiony w trybie pełnej ochrony.*

Funkcja pytania o poziom ochrony (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz tak ustawić wyświetlacz informacyjny, aby za każdym razem pytał, jaki poziom ochrony chcesz ustawić.

Jeżeli wybierzesz **Ask on Exit** (Pytaj przy wyjściu), komunikat **Reduced guard?** (Zmniejszona ochrona?) pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym za każdym razem, gdy wyłączysz zapłon. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 75).

Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie zmniejszonej ochrony, naciśnij przycisk **OK**, gdy pojawi się ten komunikat.

Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie pełnej ochrony, opuść pojazd bez naciskania przycisku **OK**.

Wybieranie pełnej lub zmniejszonej ochrony

Wskazówka: Wybranie opcji **Zredukowany** nie powoduje trwałego ustawienia systemu alarmowego w trybie zmniejszonej ochrony. Powoduje ustawienie trybu zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu zapłonowego. Jeżeli regularnie korzystasz z trybu zmniejszonej ochrony, wybierz funkcję **Zapytać**.

Można wybrać pełną lub zmniejszoną ochronę za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 75).

Uzbrajanie alarmu

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd. Patrz **Zamki** (strona 40).

Rozbrajanie alarmu

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: W strefie wykrywania funkcji bezkluczykowej dla tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 43).

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając zapłon lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając zapłon w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi albo drzwi tyłu nadwozia za pomocą zdalnego sterowania.

REGULACJA KOLUMNY KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE



Nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 94).



E95178

1. Odblokuj kolumnę kierownicy.
2. Ustaw kierownicę w preferowanym położeniu.



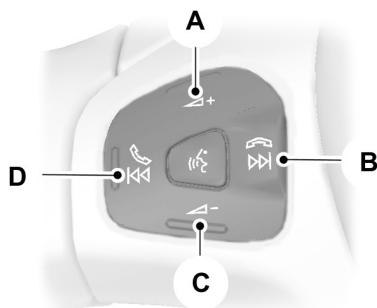
E95179

3. Zablokuj kolumnę kierownicy.

STEROWANIE SYSTEMEM AUDIO

Wybierz właściwe źródło dźwięku w zespole audio.

Można regulować pilotem następujące funkcje:



E141530

- A Zwiększanie głośności
- B Wyszukiwanie w górę skali, następny lub zakończenie potężenia
- C Zmniejszanie głośności
- D Wyszukiwanie w dół skali, poprzedni lub odbieranie potężenia

Wyszukiwanie, następny lub poprzedni

Naciśnij przycisk wyszukiwania, aby:

- dostroić radio do następnej lub poprzedniej zaprogramowanej stacji
- odtworzyć następny lub poprzedni utwór.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania, aby:

- dostroić radioodbiornik do częstotliwość następnjej stacji radiowej w górę lub w dół skali
- przewinąć utwór.

STEROWANIE GŁOSEM



E141533

Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć tryb sterowania głosem. Patrz **SYNC™** (strona 263).

KONTROLA PRĘDKOŚCI



E141961

Patrz **Kontrola prędkości** (strona 132).

Wycieraczki i spryskiwacze

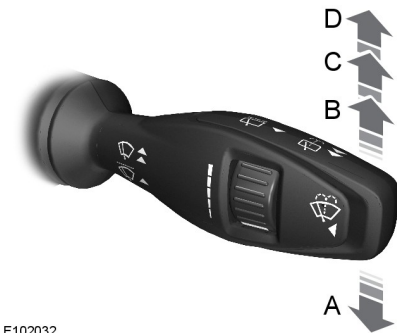
WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Wskazówka: Przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby należy całkowicie odszronić przednią szybę.

Wskazówka: Przed wjechaniem do myjni samochodowej należy upewnić się, że wycieraczki przedniej szyby są wyłączone.

Wskazówka: Wymień pióra wycieraczek, gdy tylko zaczną pozostawiać smugi wody i rozmazywać zabrudzenia na przedniej szybie.

Wskazówka: Nie włączaj wycieraczek na suchej przedniej szybie. Może to doprowadzić do porysowania szyby, uszkodzenia piór wycieraczek lub spalenia silniczka wycieraczek. Gdy szyba jest sucha, przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby zawsze stosuj spryskiwacze przedniej szyby.

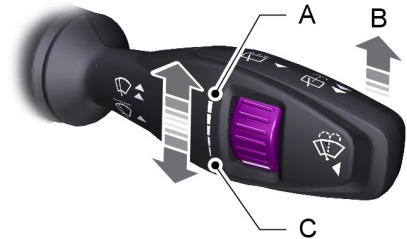


E102032

- A Pojedynczy ruch
- B Praca przerywana
- C Normalny ruch wycieraczek
- D Szybka praca wycieraczek

Wskazówka: Jeśli naciśniesz i przytrzymasz dźwignię wycieraczek w położeniu A, wycieraczki będą pracować do czasu zwolnienia dźwigni.

Praca przerywana



E102033

- A Krótkie przerwy między ruchami wycieraczek
- B Praca przerywana
- C Długie przerwy między ruchami wycieraczek

Użyj pokrętła do regulacji długości przerw między ruchami wycieraczek.

Praca wycieraczek zależna od prędkości

Gdy prędkość pojazdu zwiększa się, przerwy między ruchami wycieraczek zmniejszają się.

WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE

Wskazówka: Przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby należy całkowicie odszronić przednią szybę.

Wskazówka: Przed wjechaniem do myjni samochodowej należy upewnić się, że wycieraczki przedniej szyby są wyłączone.

Wycieraczki i spryskiwacze

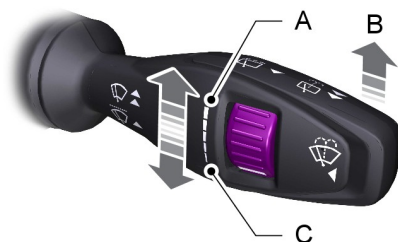
Wskazówka: *Oczyść przednią szybę i pióra wycieraczek, jeśli zaczną pozostawiać smugi wody lub rozmazywać zabrudzenia na szybie. Jeśli to nie pomoże, zamontuj nowe pióra wycieraczek.*

Wskazówka: *Jeżeli włączysz reflektory automatyczne w połączeniu z wycieraczkami automatycznymi, światła mijania zapalą się automatycznie, gdy czujnik deszczu włączy wycieraczki przedniej szyby w trybie pracy ciągłej.*

Jazda w warunkach mokrej nawierzchni lub w zimie, przy występowaniu oblodzenia, śniegu lub mgły zawierającej sól drogową, może powodować nieoczekiwany lub nieprawidłowy ruch wycieraczek lub rozmazywanie zabrudzeń na szybie.

W tych warunkach, aby utrzymać czystą przednią szybę, możesz zastosować następujące kroki:

- Zmniejsz czułość wycieraczek automatycznych.
- W razie potrzeby zmień prędkość wycieraczek na normalny lub szybki ruch wycieraczek.
- Wyłącz wycieraczki automatyczne.



E102033

- A Maksymalna czułość wycieraczek automatycznych
- B Włączone
- C Minimalna czułość wycieraczek automatycznych

Wycieraczki zadziałają po wykryciu wody na przedniej szybie. Czujnik deszczu będzie stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek. Funkcję tę można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 71).

Wskazówka: *Gdy wyłączysz tę funkcję, wycieraczki powrócą do ustawienia zmiennego przerywanego ruchu wycieraczek w zależności od wybranego ustawienia czułości.*

Wyreguluj czułość czujnika deszczu za pomocą pokrętła. W położeniu minimalnej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje dużą ilość wody na przedniej szybie. W położeniu maksymalnej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje niewielką ilość wody na przedniej szybie.

Wycieraczki i spryskiwacze

Dbaj, aby zewnętrzna powierzchnia przedniej szyby była czysta. Jeśli obszar wokół wewnętrznego lusterka jest zabrudzony, ma to wpływ na skuteczność czujnika. Czujnik deszczu jest bardzo wrażliwy i wycieraczki mogą włączać się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.

SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY

Wskazówka: Nie włączaj spryskiwaczy, gdy zbiornik płynu jest pusty. Może to spowodować przegrzanie pompy spryskiwaczy.

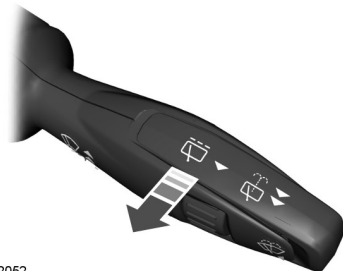


E102051

Aby włączyć spryskiwacze, naciśnij przycisk. Po zwolnieniu przycisku wycieraczki będą działać jeszcze przez chwilę.

WYCIERACZKA I SPRYSKIWACZE TYLNEJ SZYBY

Praca przerywana



E102052

Pociągnij dźwignię do siebie.

Praca wycieraczek na biegu wstecznym

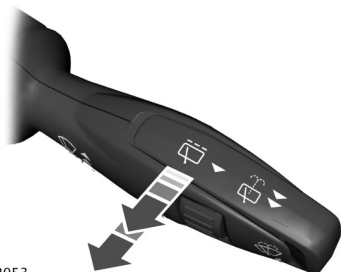
Tylna wycieraczka włącza się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego, jeśli:

- tylna wycieraczka nie jest jeszcze włączona,
- dźwignia wycieraczek jest w położeniu A, B, C lub D,
- działa przednia wycieraczka (przy ustawieniu w położeniu B).

Spryskiwacz tylnej szyby

Wskazówka: Nie włączaj spryskiwaczy, gdy zbiornik płynu jest pusty. Może to spowodować przegrzanie pompy spryskiwaczy.

Wycieraczki i spryskiwacze



E102053

Aby włączyć spryskiwacze, pociągnij dźwignię do siebie. Będą działać przez maksymalnie 10 sekund. Po zwolnieniu dźwigni wycieraczka będzie działać jeszcze przez chwilę.

INFORMACJE OGÓLNE

Skroplona para wodna w lampach zespolonych

Zewnętrzne lampy są wyposażone w otwory wentylacyjne zapewniające dostosowanie do normalnych zmian ciśnienia powietrza.

Skroplona para wodna może być naturalnym produktem ubocznym takiej konstrukcji. Gdy wilgotne powietrze wpywa do lampy przez otwory wentylacyjne, w niskich temperaturach może dojść do skroplenia się pary wodnej. W takim wypadku po wewnętrznej stronie klosza może pojawić się delikatna mgiełka. Mgiełka w końcu odparowuje przez otwory wentylacyjne.

Może to potrwać do 48 godzin, gdy na zewnątrz jest sucho.

Przykłady dopuszczalnego skroplenia:

- Obecność delikatnej mgiełki (brak zacieków, śladów kapania i dużych kropeł).
- Delikatna mgiełka pokrywa mniej niż 50% powierzchni klosza.

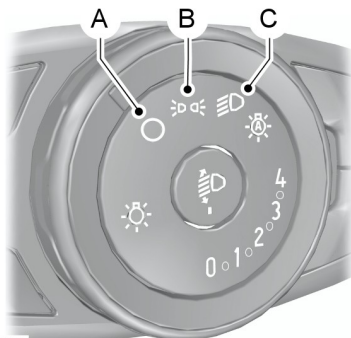
Przykłady niedopuszczalnego skroplenia:

- Woda zgromadzona wewnątrz lampy.
- Zacieki, ślady kapania i duże krople we wnętrzu klosza.

Jeżeli pojawiają się niedopuszczalne skropliny, zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

STEROWANIE OŚWIECENIEM

Pozycje przełącznika świateł



E132706

- A Wyłączone
- B Światła postojowe, oświetlenie tablicy rozdzielczej, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i światła tylne
- C Reflektory

Światła postojowe

Wskazówka: Zbyt długie korzystanie ze światel postojowych spowoduje rozładowanie akumulatora.

Wyłącz zapłon.

Ustaw przełącznik świateł w położeniu B.

Światła drogowe



E101829

Aby włączyć światła drogowe, pociągnij dźwignię całkowicie do siebie.

Aby wyłączyć światła drogowe, pchnij dźwignię do przodu.

Błyskowy sygnał świetlny

Lekko pociągnij dźwignię do siebie i zwolnij ją, aby błysnąć reflektorami.

REFLEKTORY AUTOMATYCZNE

Wskazówka: W trudnych warunkach pogodowych konieczne może być ręczne włączenie reflektorów.

Wskazówka: Jeżeli jest włączona funkcja reflektorów automatycznych, światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.

Wskazówka: Jeżeli jest włączona funkcja reflektorów automatycznych, przednie światła przeciwmgielne można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.



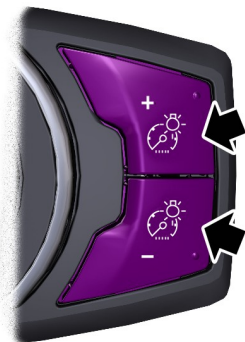
E132707

Reflektory będą się włączać i wyłączać automatycznie w warunkach niskiego poziomu światła otoczenia lub podczas złej pogody.

Reflektory pozostaną włączone przez jakiś czas po wyłączeniu zapłonu. Czas trwania opóźnienia można regulować pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 71).

Wskazówka: Jeżeli włączysz reflektory automatyczne w połączeniu z wycieraczkami automatycznymi, światła mijania zapalą się automatycznie, gdy czujnik deszczu włączy wycieraczki przedniej szyby w trybie pracy ciągłej.

REGULACJA OŚWIETLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ



E132712

Naciśnij kilka razy, lub naciśnij i przytrzymaj, aż uzyskane zostanie wymagane ustawienie.

Wskazówka: Jeśli akumulator zostanie odłączony lub rozładuje się, podświetlenie wskaźników powróci do najjaśniejszego ustawienia.

OPÓŹNIENIE WYŁĄCZENIA REFLEKTORÓW PO OPUSZCZENIU POJAZDU

Po wyłączeniu zapłonu można włączyć reflektory, pociągając dźwignię kierunkowskazów do siebie. Usłyszysz krótki sygnał akustyczny. Reflektory wyłączą się automatycznie po upływie 3 minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi. Można anulować tę funkcję, pociągając dźwignię kierunkowskazów do siebie lub włączając zapłon.

ŚWIATŁA DZIENNE

OSTRZEŻENIE



Zawsze pamiętaj, aby włączyć reflektory w warunkach niskiego poziomu światła otoczenia lub podczas złej pogody. System nie włącza światła tylnych i może nie zapewnić dostatecznego oświetlenia w tych warunkach. Niewłączenie reflektorów w tych warunkach może prowadzić do wypadku.

System włącza reflektory w warunkach niskiego poziomu światła otoczenia.

Aby włączyć układ:

1. Włącz zapłon.
2. Ustaw przełącznik światła w położeniu wyłączenia, reflektorów automatycznych lub światła postojowych.
3. Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu **P**.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E132709

Oświetlenie

Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć światła przeciwmgielne.

Światła przeciwmgielne można włączyć, gdy przełącznik światel jest w każdym położeniu z wyjątkiem położenia wyłączenia.

Wskazówka: Ze światel przeciwmgielnych należy korzystać wyłącznie przy ograniczonej widoczności, np. podczas mgły, opadów śniegu lub ulewnego deszczu.

Wskazówka: Jeżeli została włączona funkcja reflektorów automatycznych, światła przeciwmgielne można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E132710

Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć światła przeciwmgielne.

Tylne światła przeciwmgielne można włączyć dopiero wtedy, gdy włączone są przednie światła przeciwmgielne lub światła mijania.

Wskazówka: Tylne światła przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest ograniczona do mniej niż 164 stóp (50 metrów).

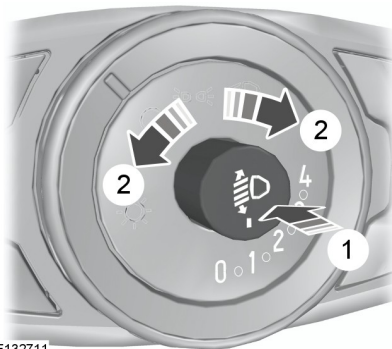
Wskazówka: Nie korzystaj z tylnych światel przeciwmgielnych podczas opadów deszczu lub śniegu.

Wskazówka: Jeżeli została włączona funkcja reflektorów automatycznych, światła przeciwmgielne można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW

Wskazówka: Pojazdy z reflektorami ksenonowymi są wyposażone w układ automatycznej regulacji ustawienia reflektorów.

1. Naciśnij, aby zwolnić wysuwany przełącznik.



E132711

2. Obróć przełącznik do wymaganego ustawienia.
3. Wciśnij przełącznik do położenia zamknięcia.

Można regulować ustawienie reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu.

Oświetlenie

Zalecane położenia przełącznika regulacji ustawienia reflektorów

Obciążenie		Ładunek w bagażniku	Położenie przełącznika
Siedzenia przednie	Siedzenia w drugim rzędzie		
1-2	-	-	0
2	3	-	1,5
2	3	Maks. ¹	2,5
1	-	Maks. ¹	3,5

* Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 207).

KIERUNKOWSKAZY



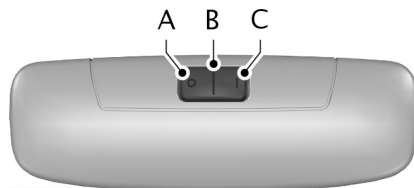
E 102016

Popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby użyć kierunkowskazów.

Wskazówka: Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły tylko trzy razy w celu zasygnalizowania zmiany pasa ruchu.

LAMPKI OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Lampka oświetlenia wnętrza



E112207

- A Wyłączone
- B Włącznik drzwiowy
- C Włączone

Jeśli ustawisz przełącznik w położeniu B, lampka oświetlenia wnętrza zapali się po odryglowaniu lub otwarciu drzwi bądź drzwi tyłu nadwozia. Jeśli pozostawisz otwarte drzwi przy wyłączonym zapłonie, lampki oświetlenia wnętrza wyłączą się automatycznie po upływie pewnego czasu, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Oświetlenie

Lampka oświetlenia wnętrza włącza się także po wyłączeniu zapłonu. Wyłącza się automatycznie po chwili lub po włączeniu silnika.

Jeśli ustawisz przełącznik w położeniu C przy wyłączonym zapłonie, zapali się lampka oświetlenia wnętrza. Wyłączy się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Światła do czytania



E112208

Jeśli zapłon zostanie wyłączony, lampki do czytania wyłączą się automatycznie po jakimś czasie, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je z powrotem włączyć, włącz na chwilę zapłon.

OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIA



Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe i nie pozwalaj im bawić się oknami sterowanymi elektrycznie.

Mogą doznać poważnych obrażeń.



Zamykając okna sterowane elektrycznie, należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okiennych.



E70848

Wskazówka: Jeśli otwarte jest tylko jedno okno, może być słyszalne tętnienie. Aby zmniejszyć ten hałas, należy lekko opuścić szybę po przeciwnej stronie.

Naciśnij przycisk, aby otworzyć okno.

Podnieś przycisk, aby zamknąć okno.

Otwieranie jednym dotknięciem przycisku (jeśli jest w wyposażeniu)

Naciśnij całkowicie przycisk i zwolnij go. Naciśnij ponownie lub podnieś, aby zatrzymać szybę.

Zamykanie jednym dotknięciem przycisku (jeśli jest w wyposażeniu)

Podnieś całkowicie przycisk i zwolnij go. Naciśnij lub podnieś ponownie, aby zatrzymać szybę.

Blokada okien



E70850

Naciśnij przycisk, aby zablokować lub odblokować przyciski tylnych okien. Zapala się, gdy przyciski tylnych okien są zablokowane.

Funkcja cofania przed przeszkodą (jeśli jest w wyposażeniu)

Okno zatrzyma się automatycznie podczas zamykania. Cofnie się nieco, jeśli na swojej drodze napotka przeszkodę.

Wyłączenie funkcji cofania przed przeszkodą

OSTRZEŻENIE



Gdy wyłączysz funkcję cofania przed przeszkodą, okno nie cofnie się po wykryciu przeszkody. Zachowaj ostrożność podczas zamykania okien, aby nie doszło do obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.

Okna i lusterka

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w ziemi, należy postępować w następujący sposób:

1. Zamknij okno dwukrotnie do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.
2. Po raz trzeci zamknij okno do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Funkcja cofania przed przeszkodą zostaje teraz wyłączona i można zamknąć okno ręcznie. Okno pokona opór przeszkody i można je zamknąć całkowicie.

Jeżeli okno nie zamknie się po trzeciej próbie, należy jak najszybciej udać się do Autoryzowanego Dealera.

Resetowanie funkcji cofania przed przeszkodą

OSTRZEŻENIE



Funkcja cofania przed przeszkodą pozostaje wyłączona do chwili zresetowania pamięci.

Po odtączeniu akumulatora należy zresetować pamięć funkcji cofania przed przeszkodą dla każdego okna z osobna.

1. Unieś i przytrzymaj przetącznik, aż okno zamknie się całkowicie.
2. Zwolnij przetącznik.
3. Ponownie unieś przetącznik na jedną sekundę.
4. Wciśnij i przytrzymaj przetącznik, aż okno otworzy się całkowicie.
5. Zwolnij przetącznik.
6. Unieś i przytrzymaj przetącznik, aż okno zamknie się całkowicie.
7. Otwórz okno i spróbuj zamknąć je automatycznie.
8. Zresetuj i powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamknie się automatycznie.

Opóźnienie wyłączenia zasilania akcesoriów (jeśli jest w wyposażeniu)

Można korzystać z przetączników okien jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu lub do czasu otwarcia jednego ze skrzydeł drzwi przednich.

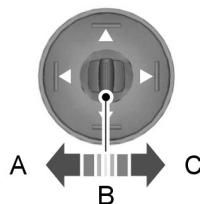
LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne

OSTRZEŻENIE

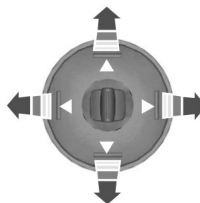


Nie reguluj ustawienia lusterek, gdy pojazd jest w ruchu.



E70846

- A Lusterko lewe
- B Wyłączone
- C Lusterko prawe



E70847

Naciskaj strzałki, aby wyregulować lusterko.

Okna i lusterka

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie

Automatyczne składanie i rozkładanie

Wskazówka: Jeżeli lusterka zostały złożone za pomocą ręcznego przycisku składania, można je ponownie rozłożyć jedynie za pomocą przycisku.

Lusterka złożą się automatycznie, gdy zaryglujesz pojazd za pomocą kluczyka, zdalnego sterowania lub polecenia systemu zamka centralnego bez kluczyka. Lusterka rozłożą się, gdy odryglujesz pojazd za pomocą kluczyka, zdalnego sterowania, polecenia systemu zamka centralnego bez kluczyka, wewnętrznej klamki drzwi kierowcy lub po uruchomieniu silnika.

Ręczne składanie i rozkładanie

Wskazówka: Lusterka można składać wyłącznie wtedy, gdy przełącznik lusterek jest ustawiony w położeniu wyłączenia B.

Elektryczne składanie lusterek działa przy włączonym zapłonie.

Wskazówka: Lusterka (funkcję nachylania i składania) można uruchamiać jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu. Po otwarciu drzwi nie można już uruchamiać lusterek.



E144552

Naciśnij strzałkę skierowaną w dół, aby złożyć lub rozłożyć lusterka.

Jeżeli naciśniesz przełącznik ponownie, gdy lusterka się przesuwają, zatrzymają się i zmienią kierunek ruchu.

Wskazówka: Częste uruchamianie lusterek w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

Składane lusterka zewnętrzne

Pchnij lusterko w stronę szyby okna drzwi. Upewnij się, że lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte we wsporniku po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE

OSTRZEŻENIE



Nie reguluj ustawienia lusterka, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Nie czyść obudowy lub szybki któregośkolwiek lusterka za pomocą materiałów ściernych, paliwa lub innych środków czyszczących na bazie pochodnych ropy naftowej lub amoniaku.

Lusterko wewnętrzne można regulować według potrzeb. Niektóre lusterka mają również drugi punkt obrotu. Umożliwia to poruszanie głowicy lusterka w górę i na dół oraz z boku na bok.

Pociągnij występ pod lusterkiem do siebie, aby zmniejszyć odbłask światła innych pojazdów podczas jazdy nocą.

Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania

(jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Nie zastanawiaj czujników z przodu i z tyłu lusterka. Może to wpłynąć na działanie lusterka. Pasażer siedzący na tylnym środkowym siedzeniu lub podniesiony zagłówek tylnego środkowego siedzenia mogą również zastanawiać światło docierające do czujnika.

Lusterko zostanie automatycznie przyciemnione, aby ograniczyć oślepienie kierowcy, gdy za pojazdem wykryte zostaną oślepiające światła. Normalny poziom jasności odbicia zostanie automatycznie przywrócony po wybraniu biegu wstecznego, aby zapewnić kierowcy dobrą widoczność podczas cofania pojazdu.

LUSTERKO KONTROLNE DZIECKA



E75192

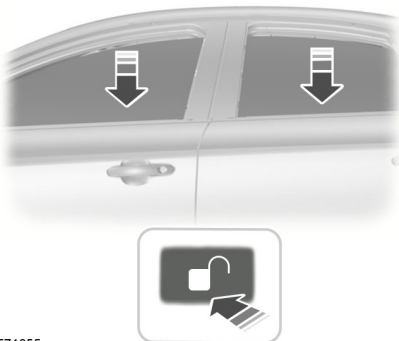
OTWIERANIE I ZAMYKANIE GLOBALNE

Za pomocą funkcji globalnego otwierania i globalnego zamykania można sterować oknami otwieranymi elektrycznie także wtedy, gdy zapłon jest wyłączony.

Wskazówka: Funkcja globalnego otwierania działa jedynie przez krótki czas po odryglowaniu pojazdu za pomocą zdalnego sterowania.

Wskazówka: Globalne zamykanie działa jedynie wówczas, gdy pamięć jest prawidłowo ustawiona dla każdego okna. Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 61).

Otwieranie globalne



E71955

Aby otworzyć wszystkie okna:

1. Naciśnij i zwolnij przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania przez co najmniej trzy sekundy.

Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania, aby zatrzymać funkcję otwierania.

Okna i lusterka

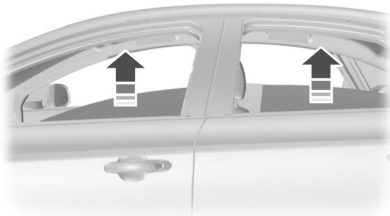
Zamykanie globalne

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

OSTRZEŻENIE



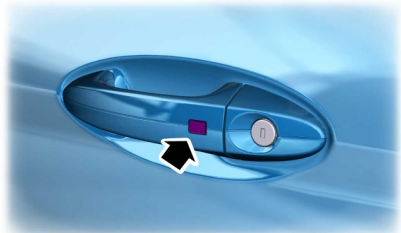
Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W nagłych sytuacjach niezwłocznie naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania, aby zatrzymać.



E71956

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania, aby zatrzymać funkcję zamykania. Podczas globalnego zamykania jest również aktywna funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka



E87384

OSTRZEŻENIE



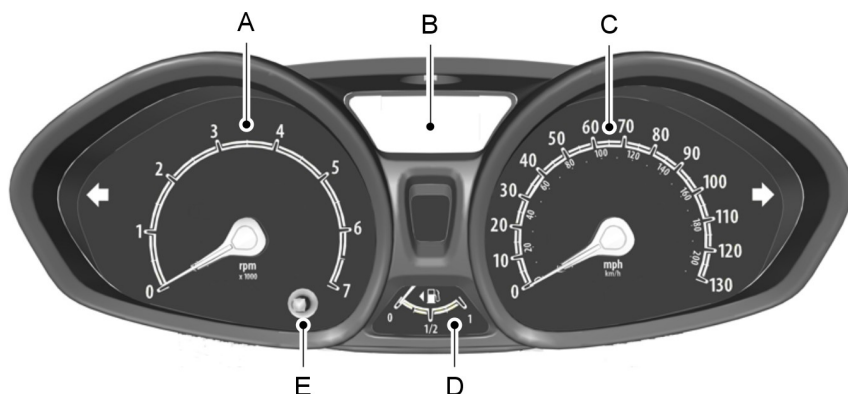
Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W nagłych sytuacjach dotknij czujnika zamka na klamce drzwi, aby zatrzymać.

Wskazówka: Zamykanie globalne można uruchomić za pomocą klamki drzwi kierowcy. Otwieranie i zamykanie globalne można również uruchomić za pomocą przycisków na kluczyku biernym.

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj klamkę drzwi kierowcy przez przynajmniej trzy sekundy. Podczas globalnego zamykania jest również aktywna funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem.

Zestaw wskaźników

WSKAŹNIKI



E102660

- A Obrotomierz
- B Wyświetlacz informacyjny
- C Prędkościomierz
- D Wskaźnik poziomu paliwa
- E Przycisk kasujący licznik dzienny

Wskaźnik poziomu paliwa

Włącz zapłon. Wskaźnik poziomu paliwa pokazuje przybliżoną ilość paliwa pozostającego w zbiorniku. Wskaźnik poziomu paliwa może mieć nieco inny odczyt, gdy pojazd jest w ruchu lub znajduje się na pochyłości. Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Następujące lampki kontrolne i ostrzegawcze zapalają się po włączeniu zapłonu:

- Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.
- Poduszka powietrzna.
- Układ hamulcowy.
- Temperatura płynu chłodzącego.
- Niedomknięte drzwi.
- Silnik.
- Ostrzeżenie o możliwości oblodzenia.
- Ładowanie.

Zestaw wskaźników

- Ciśnienie oleju.
- Układ wspomagania kierownicy.
- Układ stabilizacji toru jazdy.

Jeśli lampka kontrolna lub ostrzegawcza nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. Zleć sprawdzenie tego układu Autoryzowanemu Dealerowi.

Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe będzie normalne hamowanie, bez funkcji układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



Zapala się po włączeniu hamulca postojowego, gdy włączony jest zapłon.

OSTRZEŻENIE



Stopniowo zredukuj prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Ostrożnie korzystaj z hamulców.

Jeśli lampka zapali się podczas jazdy, upewnij się, czy hamulec postojowy jest wyłączony. Jeżeli hamulec postojowy jest wyłączony, lampka sygnalizuje niski poziom płynu hamulcowego. Niezwłocznie zleć sprawdzenie tego układu Autoryzowanemu Dealerowi.

Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego

OSTRZEŻENIE



Gdy lampka zapala się, nie kontynuuj podróży, nawet jeśli poziom jest prawidłowy. Niezwłocznie zleć sprawdzenie tego układu Autoryzowanemu Dealerowi.



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom płynu chłodzącego. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnika** (strona 176).

Lampka tempomatu



Zapali się, gdy ustawisz prędkość za pomocą układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 132).

Lampka ostrzegawcza kierunkowskazów



Miga podczas działania kierunkowskazów. Jeśli nagle lampka zaczyna migać z dużą częstotliwością, oznacza to przepalenie się jednej z żarówek kierunkowskazów. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 180).

Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi



Zapala się po włączeniu zapłonu i pozostaje włączona, jeżeli którekolwiek drzwi lub pokrywa komory silnika są otwarte.

Zestaw wskaźników

Lampki ostrzegawcze silnika



Lampka ostrzegawcza usterki



Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego

Wszystkie wersje

Jeżeli jedna z tych lampek zapali się, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Silnik będzie nadal pracował, ale może mieć ograniczoną moc. Jeżeli miga podczas jazdy, natychmiast zredukuj prędkość pojazdu. Jeżeli nadal błyska, unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Niezwłocznie zleć sprawdzenie tego układu Autoryzowanemu Dealerowi.

OSTRZEŻENIE



Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.

Jeżeli obie lampki zapalą się jednocześnie, zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób (dalsze kontynuowanie jazdy może spowodować zmniejszenie mocy i zatrzymanie silnika). Wyłącz zapłon i spróbuj ponownie uruchomić silnik. Jeżeli silnik się uruchomi, niezwłocznie zleć sprawdzenie układu Autoryzowanemu Dealerowi.

Lampka ostrzegawcza przedniej poduszki powietrznej



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zleć sprawdzenie tego układu Autoryzowanemu Dealerowi.

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

Lampka ostrzegająca o oblodzeniu

OSTRZEŻENIE



Nawet jeśli temperatura wzrośnie powyżej 39°F (4°C) nie ma pewności, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.



Lampka zapala się, gdy temperatura powietrza na zewnątrz jest równia lub niższa niż 39°F (4°C).

Lampka kontrolna świec żarowych



Jeśli lampka zapali się, poczekaj, aż zgaśnie przed rozpoczęciem uruchamiania silnika.

Lampka kontrolna włączonych świateł zewnętrznych



Zapala się po włączeniu świateł mijania lub świateł pozycyjnych.

Lampka kontrolna światła drogowego



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie świateł drogowych. Lampka miga, gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

Zestaw wskaźników

Lampka ostrzegawcza zapiętu



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne i jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli się świeci, jak najszybciej doleć paliwa.

Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach



Zapala się, gdy ciśnienie powietrza w oponach jest niskie. Patrz **Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach** (strona 199).

Lampka kontrolna centrum komunikatów



Zapala się, gdy na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się nowy komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 75).

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju



Gdy lampka zapala się, nie kontynuuj podróży, nawet jeśli poziom jest prawidłowy. Niezwłocznie zleć sprawdzenie tego układu Autoryzowanemu Dealerowi.

OSTRZEŻENIE



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 176).

Lampka ostrzegawcza układu wspomagania kierownicy



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Sterowność pojazdu będzie w pełni zachowana, ale trzeba będzie używać większej siły do obracania kierownicą. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.

Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa



Zapala się, gdy pas bezpieczeństwa nie jest zapięty. Patrz **Funkcja przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa** (strona 26).

Lampka kontrolna zmiany biegów



Zapala się, aby poinformować kierowcę, że zmiana biegu na wyższy może zapewnić zmniejszenie zużycia paliwa oraz emisji CO₂. Nie zapala się w czasie gwałtownego przyspieszania, podczas hamowania lub gdy wciśnięty jest pedał sprzęgła.

Zestaw wskaźników

Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy



W czasie jazdy miga podczas działania układu. Jeżeli nie zapala się po włączeniu zapłonu lub jeśli zapala się na stałe podczas jazdy, oznacza to usterkę. W przypadku wystąpienia usterki układ wyłącza się. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

Lampka ostrzegawcza świeci się po wyłączeniu układu stabilizacji toru jazdy. Lampka zgaśnie po ponownym włączeniu układu lub po wyłączeniu zapłonu.

AKUSTYCZNE SYGNAŁY KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Automatyczna skrzynia biegów

Rozbrzmiewa, gdy zostaną otwarte drzwi kierowcy, a dźwignia zmiany biegów nie jest przesunięta w położenie **P**.

Kluczyk na zewnątrz pojazdu

Pojazdy z systemem bezkluczykowym

Rozbrzmiewa po zamknięciu drzwi, gdy silnik pracuje, a układ nie wykrywa kluczyka biernego wewnątrz pojazdu.

Włączone reflektory

Rozbrzmiewa po wyjęciu kluczyka ze stacyjki i otwarciu drzwi kierowcy, gdy reflektory lub światła postojowe pozostały włączone.

Niski poziom paliwa

Brzęczyk ostrzegawczy zabrzmi, gdy poziom paliwa pozostającego w zbiorniku jest niższy niż ok. 1,3 galona (6 litrów). Wyświetlany zasięg na paliwie w zbiorniku może różnić się w zależności stylu jazdy i warunków drogowych.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA



Funkcja przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa pozostaje w trybie gotowości po zapięciu przednich pasów bezpieczeństwa. Brzęczyk włączy się, jeśli jeden z pasów bezpieczeństwa zostanie odpięty.



Nie siadaj na zapiętym pasie bezpieczeństwa w celu zapobieżenia włączeniu funkcji przypomnienia o zapięciu pasa. System ochrony pasażerów zapewnia optymalną ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.

Rozbrzmiewa, gdy prędkość pojazdu przekroczy ustaloną granicę, a przednie pasy bezpieczeństwa nie są zapięte. Brzęczyk wyłączy się po pewnym czasie.

Wyświetlacze informacyjne

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Wskazówka: Wyświetlacz informacyjny pozostanie włączony jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu.

Lista urządzeń

Ikona zmienia się, pokazując, która funkcja jest aktualnie używana.



CD



Radio



Źródła zewnętrzne

Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego



E103626

Można sterować różnymi układami w pojeździe za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego w zespole audio. Na wyświetlaczu informacyjnym pokazane zostaną odpowiednie informacje.

Aby skorzystać z elementów sterowania:

- Naciśnij przycisk ze strzałką w górę lub w dół, aby przewinąć i podświetlić opcje w menu.
- Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo, aby otworzyć menu podrzędne.
- Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu podrzędnego.
- Naciśnij i przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką w lewo, aby w dowolnej chwili powrócić do ekranu menu głównego.
- Naciśnij przycisk **OK**, aby wybrać i zatwierdzić ustawienia lub komunikaty.

Struktura menu - wyświetlacz informacyjny

Możesz uzyskać dostęp do menu za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego.

Wskazówka: Niektóre opcje mogą wyglądać nieco inaczej, lub wcale się nie pojawiać, jeśli dana funkcja jest opcjonalna.

Funkcja SYNC-Media umożliwia dostęp do funkcji SYNC®.

Wyświetlacze informacyjne

SYNC-Telefon	
Wybierz numer	
Wyb. ponow.	
Książka telefon.	
Hist. połąc.	
Szybkie wybier.	
SMS	
Urządzenia BT	
Ustawienia tel.	

Menu	
Ford EcoMode	
SYNC-Ustaw.	BT włączony
	Ustaw. domyśl.
	Reset główny
	Zainstalować
	Info systemu
	Ustaw. głosu
SYNC-Aplikacje	
Nawigacja	Opcje trasy
	Mapa
	Asystent
	Dane osobiste
	Resetuj ustawienia
Ustawienia audio	Adapt. głośności
	Dźwięk
	Nav Audio Mix

Wyświetlacze informacyjne

Menu	
	Ustawienia DSP
	Korektor DSP
	Ruch drogowy
	Aktualne
	Częst. alternat.
	RDS regionalny
	DAB Servicelink
	Bluetooth
Pojazd	Kontrola trakcji
	Active City Stop
	Kontrola ciśn. opon
	Hill start assist
	System alarmowy
	Czujnik deszczu
	Lust. skł.
	Migacz
	Ośw. nastroj.
	Sygnały
Zegar	Ustaw czas
	Data
	Tryb 24-godz.
Wyświetlacz	Jednostki miary
	Język
	Przyciemnienie
MyKey	Kreuj MyKey
	Kontrola trakcji
	ESC

Wyświetlacze informacyjne

Menu	
	Active City Stop
	Ogranicz. prędk.
	Ostrzeż. prędk.
	Ogranicz. głośn.
	Informacja
	Kasuj wszystkie MyKeys
MyKey aktywny	Informacja

Kontrola systemu

Wszystkie aktywne ostrzeżenie będą wyświetlane w pierwszej kolejności, jeśli mają zastosowanie. Menu sprawdzania systemu może się różnić w zależności od opcji wyposażenia i aktualnego stanu pojazdu. Przewijaj listę, naciskając przyciski ze strzałkami w górę i w dół.

ZEGAR

Typ 1

Aby wyregulować zegar, włącz zapłon i naciśnij przyciski H lub M na wyświetlaczu informacyjnym i systemu elektroniki użytkowej zależnie od potrzeb.

Typ 2

Wskazówka: Do wyregulowania zegara użyj wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 71).

KOMPUTER POKŁADOWY



E102759

Naciśnij przycisk, aby przewinąć ekrany wyświetlacza.

Ø MPG Można zresetować licznik dzienny, średnie zużycie paliwa i średnią prędkość. Przewiń do właściwego ekranu, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk.

Komputer pokładowy zawiera następujące ekrany informacyjne:

Licznik dzienny

**MLS
TRIP** Rejestruje przebieg pojedynczej podróży.

**KM
TRIP**

Wyświetlacze informacyjne

Zasięg na paliwie w zbiorniku



Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu mogą powodować zmiany wskazywanych wartości.

Średnie zużycie paliwa



Wskazuje średnie zużycie paliwa od chwili ostatniego wyzerowania.



Chwilowe zużycie paliwa



Wskazuje aktualne zużycie paliwa.



Stacjonarne zużycie paliwa



Wskazuje aktualne zużycie paliwa, gdy pojazd stoi.



Średnia prędkość



Wskazuje średnią prędkość od chwili ostatniego wyzerowania.



Drogomierz



Rejestruje całkowity przebieg pojazdu.



USTAWIENIA OSOBISTE

Jednostki miar

Aby przełączyć pomiędzy jednostkami metrycznymi i brytyjskimi, przewiń do tego ekranu i naciśnij przycisk **OK**.

Przełączanie pomiędzy jednostkami metrycznymi i brytyjskimi będzie miało wpływ na następujące ekrany:

- Zasięg na paliwie w zbiorniku.
- Średnie zużycie paliwa.
- Chwilowe zużycie paliwa.
- Średnia prędkość.

Wyłączanie brzęczyków

Aby wyłączyć brzęczki, przewiń do tego ekranu i naciśnij przycisk **OK**.

Można wyłączyć następujące brzęczki:

- Komunikaty ostrzegawcze.
- Komunikaty informacyjne.

KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Wskazówka: W zależności od opcji dostępnych w pojeździe, nie wszystkie komunikaty będą wyświetlane lub będą dostępne. Niektóre komunikaty mogą być podane skrótem, zależnie od typu zestawu wskaźników, w jaki jest wyposażony pojazd.

Wyświetlacze informacyjne



E103626

Naciśnij przycisk **OK** w celu potwierdzenia i usunięcia niektórych komunikatów z wyświetlacza informacyjnego. Inne komunikaty zostaną usunięte automatycznie po chwili.

Należy potwierdzić pewne komunikaty, zanim będzie można uzyskać dostęp do menu.



Lampka kontrolna komunikatu zapali się przy niektórych komunikatach. Będzie świecić na czerwono lub żółto w zależności od znaczenia komunikatu do chwili usunięcia przyczyny komunikatu.

Niektórym komunikatom będzie towarzyszyć określony symbol układu oraz zapalenie się lampki kontrolnej komunikatu.

Poduszka powietrzna

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Poduszka powietrz. awaria Natychm. serwis!	żółta	Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

System alarmowy

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Uruchomiony alarm Sprawdź pojazd	żółta	Patrz Zabezpieczenia (strona 46).
Monitor. wnętrza wyłączony	żółta	Patrz Zabezpieczenia (strona 46).
System alarmowy awaria Następna inspek.	-	Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

Wyświetlacze informacyjne

Otwarte drzwi

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Drzwi kierowcy otwarte	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Lewe tylne drzwi otwarte	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Drzwi pasażera otwarte	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Prawe tylne drzwi otwarte	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Bagażnik otwarty	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Maska otwarta	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij. Patrz Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika (strona 171).
Drzwi kierowcy otwarte	żółta	Pojazd nie jest w ruchu. Zamknij.
Lewe tylne drzwi otwarte	żółta	Pojazd nie jest w ruchu. Zamknij.
Drzwi pasażera otwarte	żółta	Pojazd nie jest w ruchu. Zamknij.
Prawe tylne drzwi otwarte	żółta	Pojazd nie jest w ruchu. Zamknij.
Bagażnik otwarty	żółta	Pojazd nie jest w ruchu. Zamknij.
Maska otwarta	żółta	Pojazd nie jest w ruchu. Zamknij. Patrz Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika (strona 171).

Wyświetlacze informacyjne

Silnik

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Silnik-wstępne podgrzewanie	żółta	Patrz Uruchamianie silnika Diesel (strona 106).

Układ unieruchamiania silnika

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Immobilizer awaria Natychm. serwis!	czerwona	Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

System bezkluczkowy

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Kluczyk nie wykryty	żółta	Patrz Bezkluczkowe otwieranie drzwi (strona 43).
Kluczyk na zewnątrz sam.	żółta	Patrz Bezkluczkowe otwieranie drzwi (strona 43).
Kluczyk Bateria rozładow. Wymień baterię	żółta	Patrz Zdalne sterowanie (strona 31).
Wyłącz zapłon Naciśnij "POWER"	żółta	Patrz Bezkluczkowe uruchamianie pojazdu (strona 103).
Aby uruchomić naciśnij hamulec	-	Patrz Bezkluczkowe uruchamianie pojazdu (strona 103).

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Aby uruchomić naciśnij sprzęgło	-	Patrz Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu (strona 103).
Zamknij bagaż. lub użyj klucz. zapas.	-	Patrz Bezkluczykowe otwieranie drzwi (strona 43).
Blokada kierownicy aktywna Przekr. kierown.	-	Patrz Blokada kierownicy (strona 105).

Oświetlenie

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Lewy migacz awaria Wymień żarówkę	-	Patrz Wymiana żarówki (strona 180).
Prawy migacz awaria Wymień żarówkę	-	Patrz Wymiana żarówki (strona 180).

Obsługa

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Płyn hamulcowy niski poziom Natychm. serwis!	czerwona	Patrz Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (strona 177).
Układ hamulcowy awaria Zatrzym. poj. bezp.	czerwona	Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.
Olej silnikowy niskie ciśnienie Zatrzym. poj. bezp.	czerwona	Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 176).

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Silnik awaria Natychm. serwis!	żółta	Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.
Wycieracz./lampy awaria Następna inspek.	żółta	Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.
Olej silnikowy Konieczna wymiana przy następ. insp.	-	Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

MyKey

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
MyKey Pojazd osiągnął maksym. prędkość	Żółta	Wyświetlany, gdy używany jest kluczyk MyKey i włączone jest ograniczenie prędkości MyKey, a prędkość pojazdu zbliża się do wartości 80 mil/godz. (130 km/godz.).
MyKey aktywny Jedź ostrożnie	-	Wyświetlany, gdy funkcja MyKey jest aktywna.
MyKey Ograniczenie prędk. do xx mph	-	Wyświetlany przy uruchamianiu pojazdu, gdy używany jest kluczyk MyKey i włączone jest ograniczenie prędkości MyKey.
MyKey Ograniczenie prędk. do xx km/h	-	Wyświetlany przy uruchamianiu pojazdu, gdy używany jest kluczyk MyKey i włączone jest ograniczenie prędkości MyKey.
MyKey Kontrola prędkości Jedź ostrożnie	-	Wyświetlany, gdy funkcja MyKey jest aktywna.
MyKey maksymalną maksym. prędkość	-	Wyświetlany, gdy używany jest kluczyk MyKey i osiągnięte zostanie ograniczenie prędkości ustawione w MyKey.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Zapiąć się w celu uruchomienia audio	-	Wyświetlany, gdy używany jest kluczyk MyKey i włączone jest przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.
MyKey Park Pilot nie może być dezaktywowany	-	Wyświetlany, gdy używany jest kluczyk MyKey i włączona jest funkcja pomocy przy parkowaniu.
MyKey ESC nie może być dezaktywowany	-	Wyświetlany podczas programowania kluczyka MyKey.

Układ kierowniczy

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Układ kierowniczy awaria Natychm. serwis!	czerwona	Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.
Układ kierowniczy awaria Zatrzym. poj. bezp.	czerwona	Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu. Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.
Wsp. ukł. kierown. awaria Natychm. serwis!	żółta	Sterowność pojazdu będzie w pełni zachowana, ale będziesz musiał używać większej siły do obracania kierownicą. Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

Wyświetlacze informacyjne

Skrzynia biegów

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Skrzynia biegów awaria Natychm. serwis!	czerwona	Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.
Skrzynia biegów zbyt wysoka temp. Zatrzym. poj. bezp.	czerwona	Skrzynia biegów przegrzewa się i musi ostygnąć. Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu N lub P i włącz hamulec postojowy. Wyłącz zapłon, póki skrzynia biegów nie ostygnie i komunikat nie zniknie z wyświetlacza.
Pojazd nie w poz. park. Wybierz P	-	Patrz Automatyczna skrzynia biegów (strona 118). Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 102).
Aby uruchomić wybierz N lub P	-	Patrz Automatyczna skrzynia biegów (strona 118). Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 102).
Aby uruchomić naciśnij hamulec	-	Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 102).
Aby uruchomić wybierz N	-	Patrz Automatyczna skrzynia biegów (strona 118). Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 102).
Otwarte drzwi hamuj	-	Patrz Automatyczna skrzynia biegów (strona 118). Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 102).

Wyświetlacze informacyjne

Układ stabilizacji toru jazdy

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Układ ABS awaria Natychm. serwis!	żółta	Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.
Układ ESP awaria Następna inspek.	-	Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.
Układ ESP wyłączony	-	Patrz Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy (strona 125).

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Sprawdź ciśnienie w oponach	żółta	Spadło ciśnienie powietrza w jednej lub większej liczbie opon. Sprawdź to jak najszybciej.
Sys. ciśn. opon awaria Serwis!	żółta	Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

ZASADY DZIAŁANIA

Powietrze z zewnątrz

Oczyszczaj wloty powietrza przed przednią szybą (ze śniegu lub liści) w celu zapewnienia wydajnego działania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Recyrkulacja powietrza

OSTRZEŻENIE



Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyb. Jeśli szyby zaparowują, wybierz ustawienia odparowywania przedniej szyby.

Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Powietrze z zewnątrz nie przedostaje się do wnętrza pojazdu.

Ogrzewanie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego.

Układ klimatyzacji

Wskazówka: Układ klimatyzacji działa wyłącznie wówczas, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 39°F (4°C).

Wskazówka: Podczas korzystania z klimatyzacji zwiększa się zużycie paliwa.

Układ kieruje powietrze przez parownik, żeby je schłodzić. Parownik usuwa wilgoć z powietrza, co ułatwia odparowywanie szyb. Skraplana para wodna jest kierowana na zewnątrz pojazdu, przez co pod pojazdem może utworzyć się niewielka kałuża wody. Jest to zjawisko normalne.

Informacje ogólne na temat regulacji warunków we wnętrzu pojazdu

Dokładnie zamknij wszystkie okna.

Ogrzewanie wnętrza pojazdu

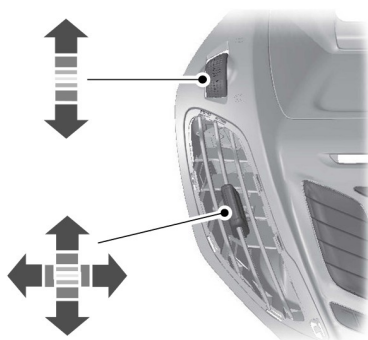
Skieruj strumień powietrza na nogi. W warunkach niskich temperatur otoczenia lub gdy powietrze jest wilgotne, część powietrza należy skierować w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

Chłodzenie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na twarz.

NAWIEWNIKI

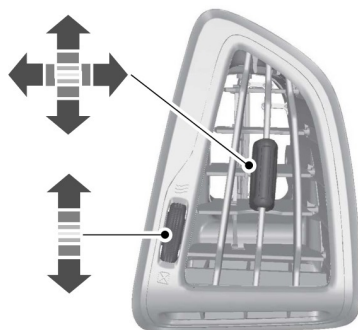
Nawiewniki środkowe



E142194

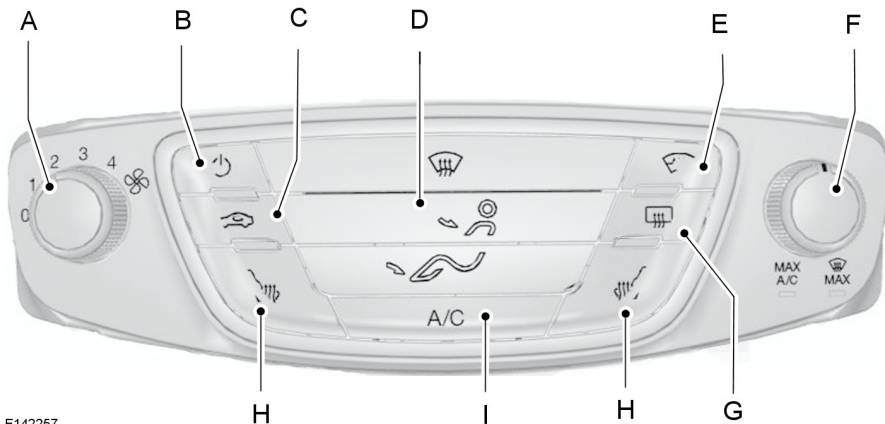
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Nawiewnik boczny



E142195

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE RĘCZNIE



E142257

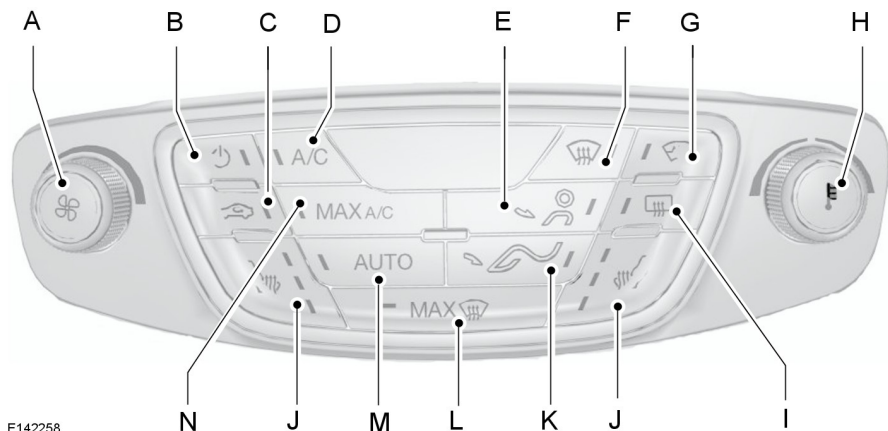
- A **Przełącznik regulacji prędkości wentylatora:** Reguluje objętość powietrza doprowadzanego do pojazdu. Wyreguluj, aby wybrać wymaganą prędkości wentylatora lub go wyłączyć. Jeżeli wyłączysz wentylator, przednia szyba może zaparowywać.
- B **Włączanie i wyłączanie:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć układ. Gdy układ jest wyłączony, powietrze z zewnątrz nie jest doprowadzane do wnętrza pojazdu.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

- C **Recyrkulacja powietrza:** Naciśnij przycisk, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza. Jeśli wybierzesz recyrkulację powietrza, przycisk zostanie podświetlony, a powietrze znajdujące się obecnie w przedziale pasażerskim będzie podlegać recyrkulacji. Skróci to czas potrzebny do schłodzenia wnętrza i ograniczy wnikanie do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz.
- D **Przetącnik rozprowadzania powietrza:** Wyreguluj, aby wybrać wymagane rozprowadzanie powietrza.
- E **Ogrzewanie przedniej szyby:** Naciśnij przycisk, aby usunąć zamarzanie lub oblodzenie z przedniej szyby.
- F **Przetącnik regulacji temperatury:** Reguluje temperaturę powietrza w pojeździe. Wyreguluj, aby wybrać wymaganą temperaturę. Jeśli wybierzesz **MAX A/C**, układ będzie rozprowadzał recyrkulowane powietrze przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej. Tryb ten jest bardziej oszczędny i wydajny niż zwykły tryb klimatyzacji.
- G **Ogrzewanie tylnej szyby:** Naciśnij przycisk, aby usunąć zamarzanie lub oblodzenie z tylnej szyby.
- H **Ogrzewanie przednich siedzeń:** Naciśnij przycisk, aby włączyć ogrzewanie przednich siedzeń. Patrz **Siedzenia ogrzewane** (strona 98).
- I **Klimatyzacja:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Klimatyzacja schładza wnętrze pojazdu przy użyciu powietrza z zewnątrz. Aby zwiększyć skuteczność klimatyzacji po uruchomieniu pojazdu, przez pierwsze dwie lub trzy minuty prowadź pojazd z lekko uchylonymi oknami.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE



E142258

- A **Regulacja prędkości wentylatora:** Reguluje objętość powietrza doprowadzanego do pojazdu. Obróć przełącznik, aby wybrać wymaganą prędkości wentylatora. Ustawienie pokazywane jest na wyświetlaczu.
- B **Przycisk włączania i wyłączania:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć układ.
- C **Recyrkulacja powietrza:** Naciśnij przycisk, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza. Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Skróci to czas potrzebny do schłodzenia wnętrza i ograniczy wnikanie do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz.
- D **Klimatyzacja:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Klimatyzacja schładza wnętrze pojazdu przy użyciu powietrza z zewnątrz. Aby zwiększyć skuteczność klimatyzacji po uruchomieniu pojazdu, przez pierwsze dwie lub trzy minuty prowadź pojazd z lekko uchylonymi oknami.
- E **Tablica rozdzielcza:** Naciśnij przycisk, aby rozprowadzać powietrze przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej.
- F **Przednia szyba:** Naciśnij przycisk, aby rozprowadzać powietrze przez nawiewniki przedniej szyby. Możesz również zastosować to ustawienie w celu usunięcia zaparowania lub oblodzenia z przedniej szyby.
- G **Ogrzewanie przedniej szyby:** Naciśnij przycisk, aby usunąć zaparowanie lub oblodzenie z przedniej szyby.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

- H Przełącznik regulacji temperatury:** Reguluje temperaturę powietrza w pojeździe. Wyreguluj, aby wybrać wymaganą temperaturę. Jeśli wybierzesz **MAX A/C**, układ będzie rozprowadzał recyrkulowane powietrze przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej. Tryb ten jest bardziej oszczędny i wydajny niż zwykły tryb klimatyzacji.
- I Ogrzewanie tylnej szyby:** Naciśnij przycisk, aby usunąć zaporowanie lub oblodzenie z tylnej szyby.
- J Ogrzewanie przednich siedzeń:** Naciśnij przycisk, aby włączyć ogrzewanie przednich siedzeń. Patrz **Siedzenia ogrzewane** (strona 98).
- K Wnęka na nogi:** Naciśnij przycisk, aby rozprowadzać powietrze przez nawiewniki we wnęce na nogi.
- L Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby:** Naciśnij przycisk, aby rozprowadzać powietrze z zewnątrz przez nawiewniki przedniej szyby. Funkcje ogrzewania szyb i klimatyzacji zostaną automatycznie włączone. Wentylator zostanie ustawiony na najwyższą prędkość a temperatura na maksymalne ogrzewanie. Gdy wybrane jest to ustawienie rozprowadzania powietrza, nie można wybrać recyrkulacji powietrza, ani ręcznie regulować prędkości wentylatora i temperatury. Naciśnij przycisk **AUTO**, aby z powrotem przełączyć układ w tryb automatyczny.
- M AUTO:** Naciśnij przycisk, aby wybrać działanie automatyczne. Układ automatycznie reguluje temperaturę oraz ilość i rozprowadzanie powietrza, aby osiągnąć i utrzymać wybraną przez Ciebie temperaturę.
- N MAX A/C:** Naciśnij przycisk, aby rozprowadzać maksymalną ilość powietrza w trybie klimatyzacji przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej. Tryb ten jest bardziej oszczędny i wydajny niż zwykły tryb klimatyzacji.

Regulacja temperatury



Można ustawić temperaturę w zakresie od 61°F (16°C) do 82°F (28°C) w odstępach co 1°F (0,5°C). W położeniu niskiej temperatury, układ przełączy się na stałe chłodzenie. W położeniu wysokiej temperatury, układ przełączy się na stałe ogrzewanie.

Wskazówka: Jeśli zostanie wybrane położenie niskiej lub wysokiej temperatury, układ nie będzie utrzymywał stałej temperatury.

E142272

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE REGULACJI WARUNKÓW WE WNĘTRZU POJAZDU

Ogólne wskazówki

Wskazówka: Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyb.

Wskazówka: Niewielka ilość powietrza może być kierowana do nawiewników we wnęce na nogi niezależnie od ustawienia rozprowadzania powietrza.

Wskazówka: Aby zmniejszyć wilgotność powietrza we wnętrzu pojazdu, nie prowadź pojazdu z włączonym układem lub ze stałe włączoną recyrkulacją powietrza.

Wskazówka: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod przednimi siedzeniami, gdyż może to zakłócić przepływ powietrza do tylnych siedzeń.

Wskazówka: Zawsze usuwaj śnieg, lód bądź liście z okolic wlotów powietrza przy podstawie przedniej szyby.

Ręcznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: Aby zmniejszyć zaparowywanie przedniej szyby w warunkach wysokiej wilgotności powietrza otoczenia, ustaw rozprowadzanie powietrza na nawiew z nawiewników przedniej szyby. W razie potrzeby zwiększ temperaturę i prędkość wentylatora, aby polepszyć odparowywanie szyby.

Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: Nie reguluj ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone. Układ automatycznie dostosowuje się do zachowanych wcześniej ustawień. Aby układ działał wydajnie, nawiewniki w tablicy rozdzielczej i nawiewniki boczne powinny być całkowicie otwarte.

Wskazówka: Przy niskich temperaturach otoczenia, gdy włączony jest tryb **AUTO**, strumień powietrza kierowany jest na przednią szybę i na szyby boczne, dopóki silnik się nie rozgrzeje.

Wskazówka: Gdy układ jest wytączony, powietrze z zewnątrz nie jest doprowadzane do wnętrza pojazdu.

Wskazówka: Gdy układ jest w trybie **AUTO**, a temperatura wewnątrz i na zewnątrz jest wysoka, układ automatycznie wybiera recyrkulację powietrza, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie wnętrza. Po osiągnięciu wybranej wartości temperatury powietrza układ automatycznie wybierze nawiew powietrza z zewnątrz.

Wskazówka: Gdy wybierzesz odszranianie i odparowywanie przedniej szyby, nawiew z nawiewników w tablicy rozdzielczej i we wnęce na nogi wytączy się automatycznie i włączy się klimatyzacja. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu

	Pojazdy z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazdy z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw najwyższą prędkość wentylatora.	Ustaw najwyższą prędkość wentylatora.
2	Ustaw temperaturę na najwyższe ustawienie.	Ustaw temperaturę na najwyższe ustawienie.
3	Ustaw rozprowadzanie powietrza na nawiew z nawiewników we wnęce na nogi.	Naciśnij przycisk wnęki na nogi, aby rozprowadzać powietrze przez nawiewniki we wnęce na nogi.

Ustawienia zalecane podczas ogrzewania

	Pojazdy z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazdy z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw drugie położenie prędkości wentylatora.	Wciśnij przycisk AUTO .
2	Ustaw przełącznik temperatury w położeniu pośrodku ustawień wysokich temperatur.	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.
3	Ustaw rozprowadzanie powietrza na nawiew z nawiewników we wnęce na nogi i nawiewników przedniej szyby.	Zamknij nawiewniki w tablicy rozdzielczej. Otwórz nawiewniki boczne i skieruj je w stronę szyb bocznych.

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu

	Pojazdy z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazdy z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw najwyższą prędkość wentylatora.	Wciśnij przycisk AUTO .
2	Ustaw przełącznik temperatury w położeniu MAX A/C .	Ustaw niską temperaturę.
3	Ustaw rozprowadzanie powietrza na nawiew z nawiewników w tablicy rozdzielczej.	

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Ustawienia zalecane podczas chłodzenia

	Pojazdy z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazdy z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw drugie położenie prędkości wentylatora.	Wciśnij przycisk AUTO .
2	Ustaw przełącznik temperatury w położeniu pośrodku ustawień niskich temperatur.	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.
3	Ustaw rozprowadzanie powietrza na nawiew z nawiewników w tablicy rozdzielczej.	Otwórz wszystkie nawiewniki w tablicy rozdzielczej i ustaw kierunek nawiewu według potrzeb.

Pojazd zaparkowany przez dłuższy czas w warunkach bardzo wysokich temperatur otoczenia

	Pojazdy z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazdy z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Zaciągnij hamulec postojowy.	Zaciągnij hamulec postojowy.
2	Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P lub neutralne.	Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P lub neutralne.
3	Ustaw przełącznik temperatury w położeniu MAX A/C .	Wciśnij przycisk MAX A/C .
4	Ustaw najniższą prędkość wentylatora.	

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Odparowywanie szyb bocznych w warunkach niskich temperatur

	Pojazdy z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazdy z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw rozprawdanie powietrza na nawiew z nawiewników w tablicy rozdzielczej i nawiewników we wnęce na nogi.	Naciśnij przycisk odszraniania i odparowywania przedniej szyby.
2	Wciśnij przycisk A/C .	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.
3	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.	
4	Ustaw najwyższą prędkość wentylatora.	
5	Skieruj nawiewniki boczne w tablicy rozdzielczej w stronę szyb bocznych.	
6	Zamknij nawiewniki w tablicy rozdzielczej.	

Maksymalne chłodzenie w ustawieniach nawiewu z nawiewników w tablicy rozdzielczej lub nawiewników w tablicy rozdzielczej i we wnęce na nogi

1. Ustaw temperaturę na najniższe ustawienie.
2. Wciśnij przycisk **A/C** i przycisk recyrkulacji powietrza.
3. Początkowo ustaw najwyższą prędkość wentylatora, a później ustaw zależnie od potrzeb, aby zapewnić odpowiednie komfortowe warunki we wnętrzu pojazdu.

OGRZEWANIE SZYB I LUSTEREK

Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby

Stosuj ogrzewanie szyb do odszraniania i odparowywania przedniej i tylnej szyby.

Wskazówka: Ogrzewanie szyb działa jedynie wtedy, gdy silnik pracuje.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Ogrzewana przednia szyba



Ogrzewana tylna szyba



Ogrzewane lusterka zewnętrzne

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybkę lusterka. Ogrzewanie to włącza się automatycznie po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

Siedzenia

SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI

OSTRZEŻENIA



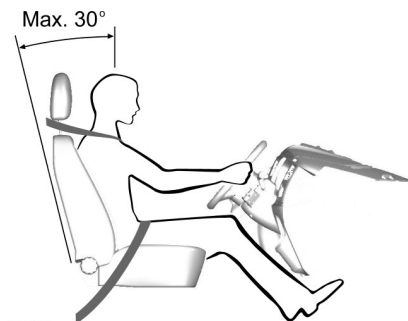
Nie należy zbyt mocno odchylać oparcia, gdyż może to powodować wysunięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa, prowadząc do poważnych obrażeń w przypadku kolizji.



Siedzenie w nieprawidłowej pozycji lub z oparciem siedzenia odchylonym zbyt daleko do tyłu może powodować poważne obrażenia lub być przyczyną śmierci w przypadku kolizji. Należy zawsze siedzieć w pozycji wyprostowanej, opierając plecy o oparcie siedzenia, a stopy na podłodze.



Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów powyżej oparcia siedzenia, aby nie dopuścić do poważnych obrażeń w przypadku kolizji lub nagłego hamowania.



E68595

Siedzenie, zagłówki, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewniają optymalną ochronę w przypadku kolizji, o ile są stosowane prawidłowo.

Zalecamy przestrzeganie następujących zaleceń:

- Siedź w pozycji wyprostowanej, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- Nie odchylaj oparcia siedzenia o więcej niż 30 stopni.
- Ustaw zagłówki tak, aby były jak najdalej przesunięte do przodu, i aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka. Upewnij się, że siedzisz wygodnie.
- Zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość co najmniej 10 cali (25 centymetrów) między mostkiem a pokrywą poduszki powietrznej.
- Ręce kierowcy spoczywające na kierownicy powinny być lekko zgięte w łokciach.
- Nogi powinny być lekko ugięte, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- Poprowadź górną taśmę pasa bezpieczeństwa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Upewnij się, że podczas jazdy siedzisz w wygodnej pozycji i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

ZAGŁÓWKI

OSTRZEŻENIE

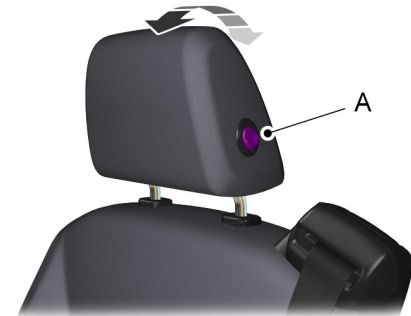


Dokładnie ustaw zagłówki przed przebywaniem w pojeździe lub uruchomieniem pojazdu. Zmniejsza to ryzyko urazów szyi w razie kolizji. Nie reguluj ustawienia zagłówka, gdy pojazd jest w ruchu.

Siedzenia

Ustawianie zagłówków

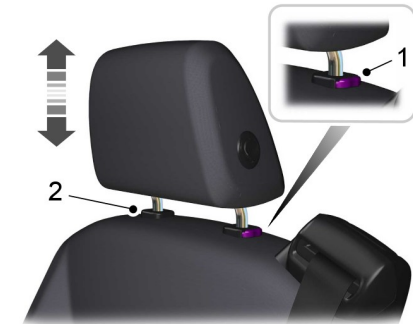
Ustaw zagłówek tak, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.



E142196

1. Wciśnij przycisk A, aby przesunąć zagłówek do tyłu.
2. Aby przesunąć zagłówek do przodu, pociągnij go.

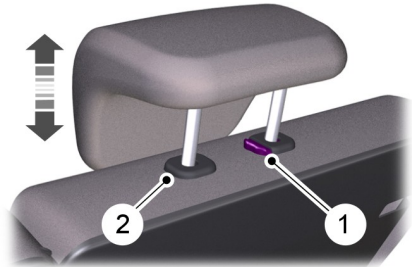
Wijmowanie zagłówka



E142144

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokujący.
2. Za pomocą odpowiedniego narzędzia zwolnij zaczep mocujący.

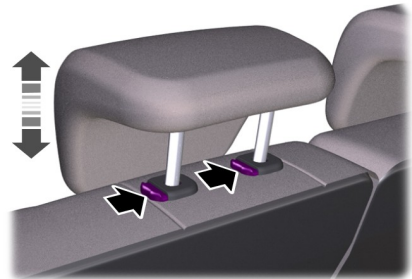
Skrajny zagłówek tylnego siedzenia



E140448

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokujący.
2. Za pomocą odpowiedniego narzędzia zwolnij zaczep mocujący.

Środkowy zagłówek tylnego siedzenia



E135401

Wciśnij przyciski blokujące i wyjmij zagłówek.

Siedzenia

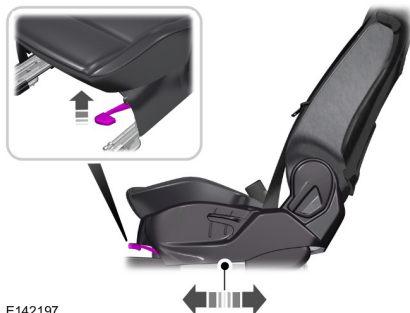
SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE

OSTRZEŻENIA

⚠ Nie kładź ładunku ani żadnych przedmiotów za oparciem siedzenia, jeśli nie jest ustawione w pierwotnym położeniu. Po ustawieniu w pierwotnym położeniu pociągnij oparcie, aby upewnić się, że całkowicie się zablokowało. Niezablokowane oparcie może stanowić zagrożenie w razie nagłego hamowania lub zderzenia.

⚠ Po zwolnieniu dźwigni zakotysz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest zatrzaśnięty w zaczepie.

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu



E142197

Regulacja podpory lędźwiowej



E142199

Regulacja wysokości siedzenia kierowcy



E142198

Regulacja pochylenia



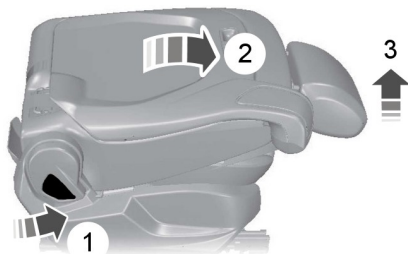
E142200

Siedzenia

Składanie siedzenia pasażera do przodu

OSTRZEŻENIA

-  Nie należy podróżować z siedzeniem pasażera złożonym do przodu, jeśli tylne lub środkowe siedzenie za nim jest zajęte.
-  Podczas jazdy na złożonym oparciu siedzenia nie mogą znajdować się żadne przedmioty.
-  Podczas składania siedzenia pasażera do przodu nie zbliżaj się do obszaru między oparciem a ramą siedzenia.



E142940

1. Popchnij dźwignię blokującą.
2. Złóż siedzenie do przodu. Upewnij się, że oparcie siedzenia jest złożone i prawidłowo zatrzaśnięte.
3. Pchnij dźwignię blokującą, aby rozłożyć oparcie do położenia pionowego. Upewnij się, że oparcie siedzenia jest bezpiecznie zatrzaśnięte w prawidłowym położeniu.

SIEDZENIA TYLNE

Składanie oparcia siedzenia

OSTRZEŻENIA

-  Podczas składania oparcie siedzeń uważaj, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia.
-  Nie próbuj składać poduszki tylnego siedzenia do przodu.
-  Opuść zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 94).



E86611

1. Wciśnij przyciski odblokowujące i przytrzymaj je w tym położeniu.
2. Pchnij oparcie siedzenia do przodu. W miarę opuszczania oparcia tylnego siedzenia poduszka siedzenia również zostanie opuszczona.

Rozkładanie oparcia siedzenia

OSTRZEŻENIA

-  Podczas rozkładania oparcie siedzeń upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są widoczne dla pasażerów i nie są przytrzaśnięte za siedzeniem.

Siedzenia

OSTRZEŻENIA



Upewnij się, że siedzenia i oparcia siedzeń są prawidłowo zamocowane i zatrzasknięte w zaczepach.



SIEDZENIA OGRZEWANE

OSTRZEŻENIE



Osoby, które nie odczuwają bólu na skórze ze względu na zaawansowany wiek, chroniczną chorobę, cukrzycę, obrażenia kręgosłupa, w związku z zażywaniem leków, stosowaniem alkoholu, z powodu skrajnego wyczerpania lub innego stanu fizycznego, muszą zachować ostrożność podczas korzystania z ogrzewanego siedzenia. Ogrzewane siedzenie może powodować oparzenia nawet w niskich temperaturach, zwłaszcza jeśli korzysta się z niego przez dłuższy czas. Nie kładź na siedzeniu niczego, co mogłoby izolować od ciepła, np. koca lub poduszki. Może to spowodować przegrzanie ogrzewanego siedzenia. Nie nakłuwaj siedzenia szpilkami, igłami lub innymi ostrymi przedmiotami. Może to spowodować uszkodzenie elementu grzejnego, co może prowadzić do przegrzania ogrzewanego siedzenia. Przegrzane siedzenie może spowodować poważne obrażenia.

Nie wolno robić rzeczy następujących:

- Kłaść ciężkich przedmiotów na siedzeniu.
- Włączać ogrzewania siedzeń, gdy na siedzeniu rozlano wodę lub jakąkolwiek inną ciecz. Poczekaj, aż siedzenie całkowicie wyschnie.
- Włączać ogrzewania siedzeń, gdy silnik nie pracuje. Może to doprowadzić do rozładowania akumulatora pojazdu.

Położenie poszczególnych elementów:

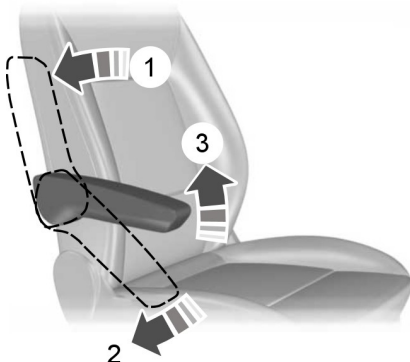
Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 84).

Ogrzewanie siedzeń działa tylko wtedy, gdy zapłon jest włączony.

Maksymalna temperatura osiągana jest po 5 lub 6 minutach. Jest ona regulowana termostatycznie.

Ogrzewanie siedzenia pozostaje włączone do czasu wyłączenia przetątnika ogrzewania siedzenia lub wyłączenia zapłonu.

PODŁOKIETNIK PRZEDNIEGO SIEDZENIA



E95256

Dodatkowe gniazda zasilania

Gniazdo zasilania prądem stałym o napięciu 12 V

OSTRZEŻENIE



Nie podłączaj opcjonalnych akcesoriów elektrycznych do gniazda zapalniczki. Nieprawidłowe korzystanie z zapalniczki może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja i doprowadzić do pożaru lub poważnych obrażeń.

Wskazówka: Gdy zapłon jest włączony, gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 20 A.

Po wyłączeniu zapłonu zasilanie będzie działać tylko przez maksymalnie 30 min.

Wskazówka: Nie wkładaj innych przedmiotów niż wtyczka używanego urządzenia do gniazda zasilania. Spowoduje to uszkodzenie gniazda i przepalenie bezpiecznika.

Wskazówka: Nie zawieszaj na gnieździe żadnych urządzeń ani ich wsporników.

Wskazówka: Nie korzystaj z gniazda zasilania w sposób przekraczający możliwości pojazdu zasilania prądem stałym o napięciu 12 V i mocy 180 W, gdyż może to spowodować przepalenie bezpiecznika.

Wskazówka: Nie używaj gniazda do obsługi zapalniczki.

Wskazówka: Nieprawidłowe stosowanie gniazda zasilania może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja.

Wskazówka: Ostonki gniazda zasilania muszą być zawsze zamknięte, gdy gniazdo nie jest używane.

Aby wykorzystać maksymalnie gniazdo zasilania, silnik powinien pracować.

Aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora:

- Nie używaj gniazda zasilania dłużej niż jest to konieczne, gdy silnik nie pracuje.
- Nie pozostawiaj podłączonych urządzeń na noc lub gdy pojazd jest zaparkowany na dłuższy czas.

Położenie

Gniazda zasilania można znaleźć:

- na konsoli środkowej
- z tyłu konsoli środkowej.

ZAPALNICZKA

Wskazówka: Nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo.

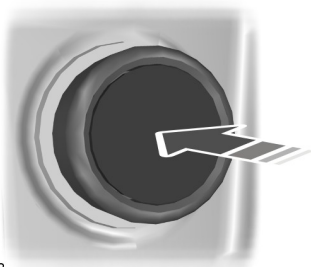
Wskazówka: Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.

Wskazówka: Gdy zapłon jest włączony, gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 20 A.

Wskazówka: Po wyłączeniu zapłonu zasilanie będzie działać tylko przez maksymalnie 30 min.

Wskazówka: Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.

Dodatkowe gniazda zasilania



E103382

Aby skorzystać z zapalniczki, wciśnij ją w gniazdo. Wysunie się ona automatycznie.

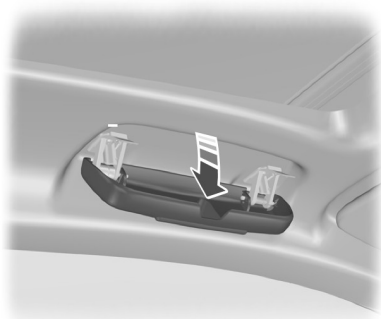
PODSTAWKI NA NAPOJE

OSTRZEŻENIE



Nie umieszczaj gorących napojów w podstawkach na napoje podczas jazdy.

UCHWYT NA OKULARY



E91508

Uruchamianie i wyłączenie silnika

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIA



Przedłużona praca na biegu jałowym z wysoką prędkością obrotową silnika może powodować znaczny wzrost temperatury w silniku i układzie wydechowym, stwarzając ryzyko pożaru lub innych uszkodzeń.



Nie parkuj pojazdu, nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem ani nie przejeżdżaj po suchej trawie lub innym suchym podłożu. Układ kontroli emisji nagrzewa komorę silnika i układ wydechowy, stwarzając ryzyko pożaru.



Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny mogą być trujące. Zawsze otwieraj drzwi garażu przed uruchomieniem silnika.



Jeśli wyczuwasz spaliny wewnątrz pojazdu, niezwłocznie poddaj go kontroli u Autoryzowanego Dealera. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Jeśli akumulator był odłączony, pojazd może mieć nietypową charakterystykę przewodzenia przez około 5 mil (8 kilometrów) po ponownym podłączeniu akumulatora. Dzieje się tak dlatego, że układ sterowania pracą silnika musi ponownie skonfigurować się z silnikiem. W tym okresie nietypowa charakterystyka przewodzenia nie stanowi powodu do niepokoju.

Układ sterowania zespołem napędowym spełnia wszystkie obowiązujące w Kanadzie normy dotyczące wyposażenia generującego interferencję w zakresie impulsowego pola elektrycznego i zakłóceń radiowych.

Podczas uruchamiania silnika unikaj wciskania pedału przyspiesznika przed i podczas tej operacji. Używaj pedału przyspiesznika tylko w przypadku trudności z uruchomieniem silnika.

WŁĄCZNIK ZAPŁONU



E72128

0 – zapłon jest wyłączony.

Wskazówka: Nie zostawiaj kluczyka w stacyjce po wyłączeniu zapłonu i opuszczeniu pojazdu. Może to doprowadzić do rozładowania akumulatora pojazdu.

I (akcesoria) – umożliwia działanie akcesoriów elektrycznych, takich jak radio, gdy silnik nie pracuje.

Wskazówka: Nie pozostawiaj zbyt długo kluczyka w tym położeniu, aby uniknąć rozładowania akumulatora pojazdu.

II (zapłon włączony) – wszystkie obwody elektryczne są włączone. Świeca się lampki kontrolne i ostrzegawcze.

III (rozruch) – uruchamianie silnika. Puścić kluczyk, gdy tylko uruchomiony zostanie silnik.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

BEZKLUCZYKOWE URUCHAMIANIE POJAZDU

OSTRZEŻENIA



Układ może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy zwolniona jest blokada kierownicy.

Wskazówka: Zapłon wyłączy się automatycznie, jeśli pojazd będzie pozostawiony bez dozoru. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu.

Wskazówka: Aby można było włączyć zapłon i uruchomić silnik, w pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk bierny.

Włączanie zapłonu

Naciśnij przycisk raz. Znajduje się w tablicy rozdzielczej w pobliżu kierownicy. Włączą się wszystkie obwody elektryczne i akcesoria oraz zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.



E160172

Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Krótco naciśnij przycisk.

Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: Zwolnienie pedału hamulca podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P lub N.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Krótco naciśnij przycisk.

Uruchamianie silnika Diesel

Wskazówka: Rozruch silnika nie zacznie się, dopóki nie zgaśnie lampka kontrolna świec żarowych silnika. W warunkach bardzo niskich temperatur może to potrwać kilka sekund.

Niemożliwość uruchomienia silnika

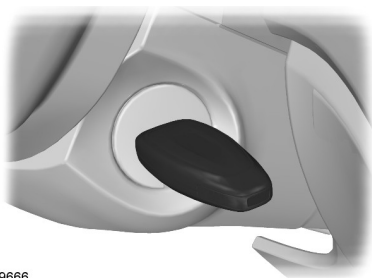
Wszystkie wersje

Układ nie będzie działać, gdy:

- Częstotliwości kluczyka będą zakłócone.
- Bateria kluczyka jest rozładowana.

Jeżeli nie można uruchomić pojazdu, wykonaj poniższe czynności.

Uruchamianie i wyłączenie silnika



E99666

1. Przytrzymaj kluczyk przy kolumnie kierowniczej w sposób pokazany na rysunku.
2. Gdy kluczyk znajduje się w tym położeniu, możesz użyć przycisku do włączenia zapłonu i uruchomienia silnika.

Przekładnia mechaniczna

Wskazówka: Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu. Na wyświetlacz zostanie pokazany komunikat.

Jeśli nie można uruchomić silnika, wciskając catkowicie pedał sprzęgła i naciskając przycisk:

1. Catkowicie wciśnij pedał sprzęgła i pedał hamulca.
2. Naciskaj przycisk, aż silnik się uruchomi.

Wyłączenie silnika, gdy pojazd stoi

Wskazówka: Zapłon, wszystkie obwody elektryczne oraz lampki ostrzegawcze i kontrolne zostaną wyłączone.

Przekładnia mechaniczna

Wciśnij przycisk.

Przekładnia automatyczna

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P.

2. Wciśnij przycisk.

Wyłączenie silnika, gdy pojazd jest w ruchu

OSTRZEŻENIE



Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, spowoduje utratę wspomagania hamulców i kierownicy. Kierownica się nie zablokuje, ale do jej obracania potrzebna będzie większa siła. Gdy zapłon jest wyłączony, niektóre obwody elektryczne, lampki ostrzegawcze i kontrolne mogą również być wyłączone.

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk przez co najmniej sekundę lub wciśnij go trzy razy w ciągu dwóch sekund.
2. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie N i użyj hamulców.
3. Po zatrzymaniu przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P lub N i wyłącz zapłon.

BLOKADA KIEROWNICY - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: UKŁAD ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA Z PRZYCISKIEM ROZRUCHU SILNIKA/URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

OSTRZEŻENIE



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy kierownica jest odblokowana.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Aby zablokować kierownicę:

1. Wyciągnij kluczyk ze stacyjki.
2. Obróć nieco kierownicę, aby włączyć blokadę.

Aby odblokować kierownicę:

1. Włóż kluczyk do włącznika zapłonu.
2. Obróć kluczyk do położenia I.

Wskazówka: Konieczne może być lekkie obrócenie kierownicy, aby pomóc w jej odblokowaniu, jeśli na kierownicę jest wywierany nacisk.

BLOKADA KIEROWNICY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: UKŁAD ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA Z PRZYCISKIEM ROZRUCHU SILNIKA/URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

Twój pojazd jest wyposażony w elektronicznie sterowaną blokadę kierownicy, która włącza się automatycznie.

Układ blokuje kierownicę po chwili od zaparkowania pojazdu, gdy kluczyk bierny znajdzie się poza pojazdem lub gdy pojazd zostanie zaryglowany.

Wskazówka: Układ nie blokuje kierownicy, gdy jest włączony zapłon lub pojazd jest w ruchu.

Odblokowanie kierownicy

Włącz zapłon, aby odblokować kierownicę.

Wskazówka: Konieczne może być lekkie obrócenie kierownicy, aby pomóc w jej odblokowaniu.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO

Wskazówka: Rozrusznik można włączać na ograniczony czas, np. 10 sekund. Liczba prób rozruchu jest ograniczona do około sześciu prób. Jeśli przekroczysz ten limit, system nie pozwoli Ci na kolejną próbę, dopóki nie upłynie pewien czas, np. 30 minut.

Silnik zimny lub ciepły

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

Wskazówka: Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
2. Uruchom silnik.

Wszystkie wersje

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przez 10 sekund, odczekaj chwilę i spróbuj ponownie.

Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony po trzech próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi w punkcie Silnik zalany.

Uruchamianie i wyłaczanie silnika

Jeżeli masz trudności z uruchomieniem silnika przy temperaturze otoczenia poniżej -13°F (-25°C), wciśnij pedał przyspiesznika do położenia w położeniu zakresu i ponów próbę.

Silnik zalany

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Uruchom silnik.

Wszystkie wersje

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, powtórz procedurę podaną w punkcie Silnik zimny lub ciepły.

Prędkość obrotowa biegu jałowego po uruchomieniu silnika

Prędkość obrotowa biegu jałowego silnika natychmiast po uruchomieniu jest zoptymalizowana w taki sposób, by emisja szkodliwych składników spalin i zużycie paliwa były jak najmniejsze, a wygoda we wnętrzu pojazdu jak największa.

Prędkość obrotowa biegu jałowego jest zmienna i zależy od pewnych czynników. Należą do nich między innymi temperatura podzespołów pojazdu i temperatura na zewnątrz, a także wymagania układu elektrycznego oraz układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Niemożliwość uruchomienia silnika

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Jeśli nie można uruchomić silnika, wciskając całkowicie pedał sprzęgła i przekręcając kluczyk zapłonu w położenie **III**.

1. Całkowicie wciśnij pedał sprzęgła i pedał hamulca.
2. Przekręć kluczyk w położenie **III** i przytrzymaj, aż silnik się uruchomi.

URUCHAMIANIE SILNIKA DIESEL

Silnik zimny lub ciepły

Wszystkie wersje

Wskazówka: Gdy temperatura jest niższa niż 5°F (-15°C), może być konieczny rozruch silnika trwający do 10 sekund.

Wskazówka: Rozrusznik można włączyć tylko na ograniczony czas.

Wskazówka: Po określonej liczbie prób uruchomienia silnika system nie pozwoli Ci na kolejną próbę, dopóki nie upłynie pewien czas, np. 30 minut.



Włącz zapłon i poczekaj, aż zgaśnie lampka kontrolna świecy żarowej.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

Wskazówka: Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

Wskazówka: Zwolnienie pedału hamulca podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Uruchom silnik.

Niemożliwość uruchomienia silnika

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Jeśli nie można uruchomić silnika, wciskając całkowicie pedał sprzęgła i przekręcając kluczyk zapłonu w położenie **III**.

1. Całkowicie wciśnij pedał sprzęgła i pedał hamulca.
2. Przekręć kluczyk w położenie **III** i przytrzymaj, aż silnik się uruchomi.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DIESEL

Filtr stanowi część układu kontroli emisji spalin w pojeździe. Filtruje szkodliwe cząstki (sadzę) ze spalin.

Regeneracja

OSTRZEŻENIA



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzieliał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.



Unikać wyczerpania paliwa.

Wskazówka: Podczas regeneracji przy niskiej prędkości lub na biegu jałowym może być wyczuwalny zapach rozgrzanego metalu i mogą być słyszalne metaliczne trzaski. Wynika to z osiągnięcia wysokich temperatur podczas regeneracji i jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Wentylator może pracować jeszcze przez jakiś czas po wyłączeniu silnika.

Zwykły filtr musi być okresowo wymieniany. Aby filtr cząstek stałych działał prawidłowo, wymaga wykonania okresowej regeneracji. Procedura ta odbywa się automatycznie.

Jeśli podróżę pojazdem spełniając jeden z następujących warunków:

- pokonywane są jedynie krótkie odcinki drogi,
- zapłon jest często wyłączany i włączany,
- podczas jazdy często dochodzi do przyspieszania i zwalniania,

Uruchamianie i wyłączenie silnika

należy co pewien czas wykonywać jazdy spełniające warunki wymienione poniżej, aby umożliwić procedurę regeneracji.

- Jedź w bardziej sprzyjających warunkach, na głównej drodze lub autostradzie, z większą prędkością jazdy niż normalnie przez co najmniej 20 min. Podczas jazdy można się na chwilę zatrzymywać, co nie wpłynie na proces regeneracji.
- Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym, zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości i dostosuj się do warunków na drodze.
- Nie wyłączaj zapłonu.
- Wybierz odpowiedni bieg, aby utrzymać prędkość obrotową silnika w zakresie 1500-3000 obr/min.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Pojazdy z turbosprężarką

OSTRZEŻENIE



Nie wyłączaj silnika, gdy pracuje z dużą prędkością obrotową. W takim przypadku turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

Zwolnij pedał przyspiesznika. Poczekaj, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik.

AUTO-START-STOP

Wskazówka: W przypadku pojazdów z układem Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Należy go wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach, jak oryginalny.

Układ zmniejsza zużycie paliwa i emisję CO₂, wyłączając silnik, gdy pojazd pracuje na biegu jałowym, np. podczas postoju na światłach. Silnik zostanie automatycznie ponownie uruchomiony, gdy wciśniesz pedał sprzęgła lub gdy będzie to wymagane przez jakiś układ pojazdu, np. w celu doładowania akumulatora.

Aby jak najlepiej wykorzystać zalety układu, ustawiaj dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i zwalnij pedał sprzęgła podczas każdego postoju dłuższego niż 3 sekundy.

Korzystanie z układu Start-Stop

OSTRZEŻENIA



Silnik może automatycznie włączyć się ponownie, jeśli będzie to wymagane przez układ.



Wyłącz zapłon przed otwarciem pokrywy komory silnika lub wykonaniem jakichkolwiek czynności obsługowych.



Zawsze wyłączaj zapłon przed opuszczeniem pojazdu, gdyż mimo wyłączenia silnika przez układ, zapłon będzie nadal włączony.

Wskazówka: Układ działa wyłącznie wówczas, gdy silnik jest rozgrzany, a temperatura otoczenia wynosi między 0°C a 30°C.

Wskazówka: Jeżeli silnik zgaśnie, a w krótkim czasie kierowca wciśnie pedał sprzęgła, układ automatycznie ponownie uruchomi silnik.

Wskazówka: Lampka kontrolna układu Start-Stop zapali się na zielono, gdy silnik zostanie wyłączony. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 66).



Wskazówka: Gdy lampka kontrolna układu Start-Stop błyska na żółto, przesun dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne lub wciśnij pedał sprzęgła.

Wskazówka: Jeżeli układ wykryje usterkę, wyłącz się. Zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Wskazówka: Jeśli wyłączysz układ, przetącnik zostanie podświetlony.

Wskazówka: Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu. Aby wyłączyć układ, naciśnij przetącnik na tablicy rozdzielczej. Układ zostanie wyłączony jedynie na czas aktualnego cyklu zapłonu. Aby go włączyć, naciśnij ponownie przetącnik. Umiejszczenie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 11).

Aby wyłączyć silnik

1. Zatrzymaj pojazd.
2. Przesun dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
3. Zwolnij pedał sprzęgła.
4. Zwolnij pedał przyspiesznika.

Układ może nie wyłączyć silnika w pewnych warunkach, np.:

- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji.
- Niskie napięcie akumulatora.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura otoczenia.
- Otwarto drzwi kierowcy.
- Niska temperatura pracy silnika.

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

- Niski poziom podciśnienia w układzie hamulcowym.
- Jeśli nie została przekroczona prędkość jazdy 3 mil/godz. (5 km/godz.).
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie został zapięty.

Aby ponownie uruchomić silnik

Wskazówka: *Dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu neutralnym.*

Wciśnij pedał sprzęgła.

Układ może w pewnych warunkach automatycznie ponownie uruchomić silnik, np.:

- Niskie napięcie akumulatora.
- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA



Nie napętniaj nadmiernie zbiornika paliwa. Ciśnienie powstające w przepelnionym zbiorniku może powodować wyciek i prowadzić do rozprysnięcia paliwa i pożaru.



Układ paliwowy może być pod ciśnieniem. Jeśli usłyszysz syczenie w okolicy pokrywy wlewu paliwa (systemu Easy Fuel bez korka wlewu paliwa), nie tankuj, dopóki odgłos nie umilknie. W przeciwnym razie paliwo może wytrysnąć na zewnątrz i spowodować poważne obrażenia.



Paliwa samochodowe mogą powodować poważne obrażenia lub śmierć w przypadku nieprawidłowego użycia lub obchodzenia się z nimi.



Przepływ paliwa przez dyszę dystrybutora paliwa może powodować powstawanie ładunków elektrostatycznych, co może prowadzić do pożaru, jeśli paliwo jest pompowane do zbiornika nieposiadającego uziemienia.



Paliwo etanolowe i benzyna mogą zawierać benzen, który jest związkiem rakotwórczym.



Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik i nie dopuszczaj do iskrzenia ani obecności otwartego płomienia w pobliżu szyjki wlewu. Nigdy nie pal i nie korzystaj z telefonu komórkowego podczas tankowania. Opary paliwa są w pewnych warunkach bardzo niebezpieczne. Unikaj wdychania nadmiernej ilości oparów.

- Przed rozpoczęciem tankowania pojazdu zgłoś wszelkie materiały tytoniowe i otwarte płomienie.
- Zawsze wyłączaj silnik przed tankowaniem.
- Paliwa samochodowe mogą powodować zatrucie lub śmierć w przypadku poćknięcia. Paliwo takie jak benzyna jest wysoce trujące i w przypadku poćknięcia może spowodować śmierć lub trwałe kalectwo. Jeśli paliwo zostanie spożyte, należy natychmiast zwrócić się do lekarza, nawet jeśli początkowo nie są zauważalne żadne symptomy. Objawy zatrucia paliwem mogą nie być zauważalne przez kilka godzin.
- Unikaj wdychania oparów paliwa. Wdychanie nadmiernych ilości oparów jakiegokolwiek paliwa może prowadzić do podrażnienia oczu i dróg oddechowych. W skrajnych wypadkach nadmierne lub przedłużone wdychanie oparów paliwa może prowadzić do poważnych chorób lub trwałego kalectwa.
- Nie dopuść do kontaktu płynnego paliwa z oczami. W przypadku dostania się paliwa do oczu, wyjmij soczewki kontaktowe (jeśli je nosisz), przepłukuj oczy wodą przez 15 minut i udaj się do lekarza. Nieskorzystanie z pomocy lekarskiej może prowadzić do trwałego kalectwa.

Obchodząc się z paliwem samochodowym należy przestrzegać poniższych zaleceń:

Paliwo i tankowanie

- Paliwa mogą być również szkodliwe w przypadku wchłonięcia przez skórę. Jeśli paliwo spryska skórę i/lub ubranie, niezwłocznie zdejmij zabrudzoną odzież i dokładnie umyj skórę wodą i mydłem. Częsty lub przedłużony kontakt płynnego paliwa lub oparów paliwa ze skórą powoduje jej podrażnienie.
- Zachowaj szczególną ostrożność w przypadku zażywania środków takich jak Antabus lub disulfiram w innej postaci, stosowanych w ramach terapii antyalkoholowej. Wdychanie oparów benzyny lub ich kontakt ze skórą może powodować niekorzystne objawy. U bardziej wrażliwych osób mogą wystąpić poważne obrażenia lub choroba. Jeśli paliwo spryska skórę, niezwłocznie dokładnie umyj skórę wodą i mydłem. W przypadku wystąpienia niekorzystnych objawów niezwłocznie zasięgnij porady lekarskiej.

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA

OSTRZEŻENIA



Nie mieszaj benzyny z olejem, olejem napędowym ani innymi płynami. Może to powodować reakcje chemiczne.



Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Wskazówka: Zalecamy korzystanie jedynie z paliwa o wysokiej jakości.

Wskazówka: Nie zalecamy stosowania dodatków i innych środków niezatwierdzonych przez firmę Ford.

Stosuj benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej co najmniej LO 95, spełniającą wymogi specyfikacji EN 228 lub odpowiedniej normy krajowej.

W Twoim pojeździe można stosować domieszki etanolu do 10% (E5 i E10).

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość rodzajów benzyny zawiera etanol. Zalecamy napełnienie zbiornika paliwem, które nie zawiera etanolu, jeśli pojazd ma być wyłączony z eksploatacji przez ponad dwa miesiące. Dalsze porady można uzyskać od Autoryzowanego Dealera.

JAKOŚĆ PALIWA - DIESEL

OSTRZEŻENIA



Nie mieszaj oleju napędowego z olejem, benzyną ani innymi płynami. Może to powodować reakcje chemiczne.



Nie dodawaj nafty, parafiny lub benzyny do oleju napędowego. Może to powodować uszkodzenie układu paliwowego.



Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą EN 590 lub analogiczną normą lokalną.

Wskazówka: Zalecamy korzystanie jedynie z paliwa o wysokiej jakości.

Wskazówka: Nie zalecamy stosowania dodatków i innych środków niezatwierdzonych przez firmę Ford.

Wskazówka: Nie zalecamy stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie.

Paliwo i tankowanie

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość olejów napędowych zawiera paliwo biodiesel. Zalecamy napełnienie zbiornika paliwem, które nie zawiera paliwa biodiesel, jeśli pojazd ma być wyłączony z eksploatacji przez ponad dwa miesiące. Dalsze porady można uzyskać od swojego Dealera.

WYCZERPANIE SIĘ PALIWA

Unikaj całkowitego wyczerpania paliwa, ponieważ może to mieć niekorzystny wpływ na elementy zespołu napędowego.

W razie wyczerpania paliwa:

- Po zatankowaniu może być konieczne kilkukrotne wyłączenie i włączenie zapłonu, aby układ paliwowy mógł przetoczyć paliwo ze zbiornika do silnika. Czas ponownego uruchamiania będzie o kilka sekund dłuższy niż normalnie. W samochodach bez kluczyka zapłonu po prostu uruchom silnik. Rozruch potrwa dłużej niż zazwyczaj.
- Normalnie wystarczy dodać 1 galon (4,6 l) paliwa, by uruchomić silnik. Jeśli zapas paliwa wyczerpał się, a pojazd znajduje się na stromej pochyłości, konieczne może być wlanie większej ilości paliwa.

Nalewanie paliwa z kanistra

OSTRZEŻENIA



Nie wkładaj wlewu kanistra ani niefabrycznego lejka do systemu tankowania bez korka wlewu paliwa.

Może to spowodować uszkodzenie układu paliwowego i jego uszczelnień, a także wypłynięcie paliwa na ziemię zamiast do zbiornika, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.

OSTRZEŻENIA



Nie próbuj podważać ani otwierać na siłę systemu tankowania bez korka wlewu paliwa za pomocą żadnych przedmiotów. Może to spowodować uszkodzenie układu paliwowego i jego uszczelnienia oraz spowodować obrażenia ciała.

Podczas nalewania paliwa do zbiornika pojazdu z kanistra używaj lejka należącego do wyposażenia pojazdu.

Stosuj się do poniższych wytycznych, aby uniknąć nagromadzenia ładunków elektrostatycznych podczas napełniania kanistra nieposiadającego uziemienia:

- Postaw zatwierdzony kanister na ziemi.
- Nie napełniaj kanistra, gdy znajduje się w pojeździe (również w przestrzeni ładunkowej).
- Dopilnuj, aby dysza dystrybutora paliwa stykała się z kanistrem podczas napełniania.
- Nie korzystaj z urządzenia, które utrzymywałoby uchwyt dystrybutora paliwa w położeniu napełniania.



E142668

1. Plastikowy lejek znajduje się w schowku po stronie pasażera.
2. Powoli włoż lejek do systemu tankowania bez korka wlewu paliwa.
3. Wleń do zbiornika paliwo z kanistra.

Paliwo i tankowanie

4. Na koniec oczyścić lejek lub odpowiednio go zutylizuj. Jeśli zdecydujesz się wyrzucić swój lejek, dodatkowe lejki można kupić u Autoryzowanego Dealera.

KATALIZATOR

OSTRZEŻENIE

-  Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Wkład wydechowy wydzielą znaczną ilość ciepła podczas pracy, a także po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

Jazda samochodem z katalizatorem

OSTRZEŻENIA

-  Unikać wyczerpania paliwa.
-  Nie uruchamiaj silnika przez dłuższy czas.
-  Nie prowadź pojazdu z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.
-  Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz

Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych (strona 148).

-  Nie wyłączaj zapłonu podczas jazdy.

TANKOWANIE

OSTRZEŻENIA

-  Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Niezwłocznie zleć sprawdzenie tego układu Autoryzowanemu Dealerowi.

OSTRZEŻENIA

-  Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpił wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

-  Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem pokrywą wlewu paliwa należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 8 cali (200 mm).

-  Zalecamy odczekanie co najmniej 10 sekund przed wyjęciem dyszy dystrybutora po zakończeniu tankowania, aby końcówka paliwa spłynęła do zbiornika paliwa.

-  Zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dolanie paliwa może spowodować jego przelanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.

-  Dysza dystrybutora powinna być całkowicie wsunięta podczas całego procesu tankowania; nie należy jej wysuwać.

Wskazówka: Nie można całkowicie otworzyć drzwi przesuwnych, gdy pokrywa wlewu paliwa jest otwarta.

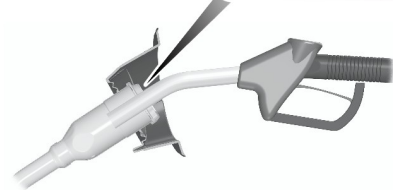
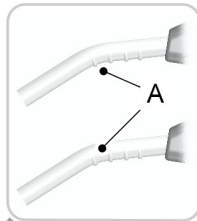
Wskazówka: Twój pojazd nie jest wyposażony w korek wlewu paliwa.

Paliwo i tankowanie



E153586

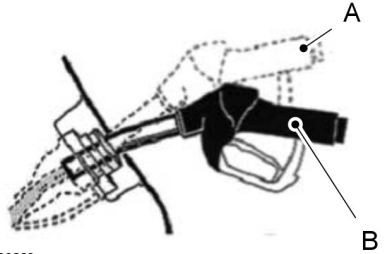
1. Naciśnij pokrywę, aby ją otworzyć. Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje.



E139202

Wskazówka: Gdy wsuniesz końcówkę dyszy dystrybutora o właściwym rozmiarze, zostanie zwolniona blokada uruchamiana sprężyną. Pomaga to w zapobieganiu zatankowaniu niewłaściwego paliwa.

2. Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora aż do pierwszego nacięcia na dyszy A włącznie. Oprzyj ją na pokrywie otworu wlewu.



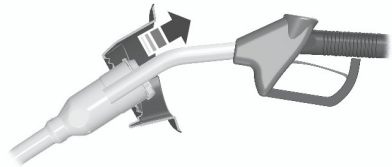
E139203

3. Trzymaj dyszę dystrybutora w położeniu B podczas tankowania. Trzymanie dyszy dystrybutora w położeniu A może wpłynąć na przepływ paliwa i spowodować wyłączenie dyszy dystrybutora przed napełnieniem zbiornika.



E140042

4. Dyszę należy umieszczać we wskazanym obszarze.



E119081

Paliwo i tankowanie

5. Lekko unieś dyszę dystrybutora, aby ją wyjąć.

ŻUŻYCIE PALIWA

Wskazówka: Ilość rezerwy paliwa przy pustym zbiorniku może być różna i nie należy liczyć, że umożliwi jazdę przy pustym zbiorniku paliwa. Podczas tankowania po tym, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazał pusty zbiornik, nalanie całej ilości paliwa podawanej jako pojemność zbiornika może nie być możliwe ze względu na rezerwę pustego zbiornika nadal obecną w zbiorniku.

Dane dotyczące wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa pochodzą z testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z rozporządzeniem (EC) 715/2007 i późniejszymi zmianami, które są wykonywane przez wszystkich producentów samochodów.

Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe. Rzeczywiste zużycie zależy od wielu czynników, takich jak styl jazdy, jazda z dużą prędkością, zatrzymywanie się i ruszanie, korzystanie z klimatyzacji, zamontowane akcesoria, ładowność, holowanie itp.

Podawana pojemność zbiornika paliwa to suma wskazywanej pojemności i rezerwy pustego zbiornika. Wskazywana pojemność to różnica między ilością paliwa w pełnym zbiorniku a ilością, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazuje pusty zbiornik. Rezerwa przy pustym zbiorniku to ilość paliwa w zbiorniku, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazuje pusty zbiornik.

Napełnianie zbiornika paliwa

Aby podczas tankowania uzyskiwać zawsze podobne wyniki:

- Wyłącz zapłon przed zatankowaniem. Jeśli pozostawisz włączony silnik, odczyt będzie nieprawidłowy.
- Przy każdym tankowaniu stosuj taką samą szybkość napełniania (niską, średnią, wysoką).
- Podczas tankowania zezwalaj jedynie na maksymalnie dwa automatyczne wyłączenia.

Wyniki są najbardziej dokładne, gdy metoda tankowania jest zawsze taka sama.

Obliczanie zużycia paliwa

Nie obliczaj zużycia paliwa przez pierwsze 1000 mil (1600 km) jazdy (jest to okres docierania się silnika). Bardziej dokładny pomiar można uzyskać po 2000–3000 mil (3200–4800 km). Ponadto, koszty paliwa, częstotliwość tankowania i odczyty wskaźnika poziomu paliwa nie stanowią podstawy do dokładnego obliczania zużycia paliwa.

1. Napełnij zbiornik paliwa do pełna i zapisz przebieg na drogomierzu.
2. Przy każdym tankowaniu zapisuj ilość dolanego paliwa.
3. Po co najmniej pięciu tankowaniach napełnij zbiornik paliwa i zapisz aktualny przebieg na drogomierzu.
4. Odejmuj pierwsze wskazanie drogomierza od wskazania aktualnego.
5. Oblicz zużycie paliwa, dzieląc przebyte mile przez galony paliwa (lub mnożąc litry przez 100, następnie dzieląc przez liczbę przebytych kilometrów).

Paliwo i tankowanie

Kontynuuj zapiski przez co najmniej jeden miesiąc i zapisuj rodzaj jazdy (miejska lub pozamiejska). Umożliwia to dokładne oszacowanie zużycia paliwa przez pojazd w aktualnych warunkach jazdy. Ponadto

zapisywanie danych w ciągu lata i w ciągu zimy umożliwia sprawdzenie, w jaki sposób temperatura wpływa na zużycie paliwa. Ogólnie mówiąc, niższa temperatura oznacza większe zużycie paliwa.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Wartości zużycia paliwa

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO2
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,0 l EcoBoost (74 kW/100 KM), bez układu Start-Stop	6,6 (42,8)	4,3 (65,7)	5,1 (55,4)	119
1,0 l EcoBoost (74 kW/100 KM), z układem Start-Stop	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	114
1,0 l EcoBoost (90 kW/120 KM)	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	114
1,4 l Duratec-16V	7,9 (35,8)	4,9 (57,6)	6 (47,1)	139
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT	8,6 (32,8)	5,1 (55,4)	6,4 (44,1)	149
1,5 l Duratorq-TDCi	4,7 (60,1)	3,6 (78,4)	4 (70,6)	104
1,6 l Duratorq-TDCi	4,8 (58,9)	3,8 (74,3)	4,1 (68,9)	109

Skrzynia biegów

MECHANICZNA SKRZYNIA BIEGÓW

Włączanie biegu wstecznego

Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

OSTRZEŻENIA



Należy zawsze całkowicie zaciągać hamulec postojowy i upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk.



Nie wciskaj pedału hamulca i pedału przyspieszaka jednocześnie. Jednoczesne wciśnięcie obu pedałów na ponad trzy sekundy ograniczy prędkość obrotową silnika, co może powodować trudności z utrzymaniem prędkości jazdy i prowadzić do poważnych obrażeń.

Wskazówka: Po wyłączeniu zapłonu układ wykonuje serię sprawdzianów. Może być słyszalne ciche klikanie. Jest to zjawisko normalne.

Położenia dźwigni wybierania biegów



E161746

- | | |
|---|--|
| P | Położenie parkowania |
| R | Światło cofania |
| N | Położenie neutralne |
| D | Położenie do jazdy |
| S | Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów |
| + | Ręczna zmiana biegu na wyższy |
| - | Ręczna zmiana biegu na niższy |

OSTRZEŻENIE



Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.

Wciśnij przycisk na dźwigni zmiany biegów, aby przetestować na każde położenie.

Położenie dźwigni zmiany biegów będzie pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Skrzynia biegów

P (Położenie parkowania)

OSTRZEŻENIA



Dźwignię zmiany biegów należy ustawiać w położeniu parkowania wyłącznie wówczas, gdy pojazd stoi.



Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy i ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania. Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w zablokowana w tym położeniu.

Wskazówka: Jeżeli otworzysz drzwi kierowcy, gdy dźwignia zmiany biegów nie ustawiona jest w położeniu parkowania, zabrzmi ostrzegawczy sygnał akustyczny.

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, a skrzynia biegów jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

R (Bieg wsteczny)

OSTRZEŻENIA



Dźwignię zmiany biegów można ustawić w położeniu biegu wstecznego tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.



Zawsze poczekaj, aż pojazd zatrzyma się całkowicie, zanim wysuniesz dźwignię z położenia biegu wstecznego.

Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu biegu wstecznego, aby cofnąć pojazd.

N (Położenie neutralne)

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, ale skrzynia biegów nie jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

D (Jazda)

Wskazówka: Bieg zostanie zmieniony wyłącznie wtedy, gdy prędkość pojazdu i prędkość obrotowa silnika jest odpowiednia.

Wskazówka: Możesz tymczasowo zmienić aktualnie wybrany bieg przy pomocy przycisków **+** i **-**.

Wybierz położenie do jazdy, aby biegi jazdy do przodu były zmieniane automatycznie.

Skrzynia biegów wybierze odpowiedni bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć w zależności od temperatury otoczenia, nachylenia drogi, obciążenia pojazdu i poleceń od kierowcy.

Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów

Tryb sportowy

Wskazówka: W trybie sportowym skrzynia biegów działa normalnie, ale biegi są wybierane szybciej i przy wyższych prędkościach obrotowych silnika.

Wskazówka: W trybie sportowym na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się oznaczenie **S**.

Włącz tryb sportowy, przesuwając dźwignię zmiany biegów do położenia **S**. Tryb sportowy pozostanie włączony do czasu, gdy ręcznie przełączysz biegi w górę lub w dół za pomocą przycisków **+** i **-** lub przesuniesz dźwignię zmiany biegów do położenia **D**.

Skrzynia biegów

Ręczne wybieranie biegów

OSTRZEŻENIA



Nie przytrzymuj przycisków stale w położeniu - lub +.



Skrzynia biegów automatycznie zredukuje bieg, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska.

Naciśnij przycisk -, aby zredukować bieg lub naciśnij przycisk +, aby zmienić bieg na wyższy.

Można pomijać biegi, naciskając przyciski kilkakrotnie w krótkich odstępach czasu.

W trybie ręcznej zmiany biegów dostępna jest również funkcja kickdown. Patrz Kickdown.

Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów

OSTRZEŻENIE



Nie utrzymuj silnika na biegu jałowym przez dłuższy czas, gdy wybrane jest położenie do jazdy i włączone są hamulce.

Ruszanie

1. Zwolnij hamulec ręczny.
2. Zwolnij pedał hamulca i wciśnij pedał przyspiesznika.

Zatrzymywanie się

1. Zwolnij pedał przyspiesznika i wciśnij pedał hamulca.
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie **N** lub **P**.

Kickdown

Wciśnij pedał przyspiesznika całkowicie, przy dźwigni zmiany biegów w położeniu do jazdy, aby wybrać następny niższy bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć. Zwolnij pedał przyspiesznika, gdy tryb kickdown nie jest już potrzebny.

Jeśli pojazd utknie w błocie lub śniegu

Wskazówka: Nie próbuj rozkotysać pojazdu, jeśli silnik nie osiągnął normalnej temperatury pracy, ponieważ skrzynia biegów może ulec uszkodzeniu.

Wskazówka: Próba rozkotysania pojazdu nie powinna trwać dłużej niż jedną minutę, aby nie spowodować uszkodzenia skrzyni biegów i opon lub przegrzania silnika.

Jeśli samochód utknął w błocie lub śniegu, można go rozkotysać, włączając na przemian bieg do przodu i bieg wsteczny i zatrzymując się pomiędzy zmianami biegów. Na każdym biegu lekko naciśnij pedał przyspiesznika.

Dźwignia awaryjnego wyłączenia położenia parkowania

OSTRZEŻENIA



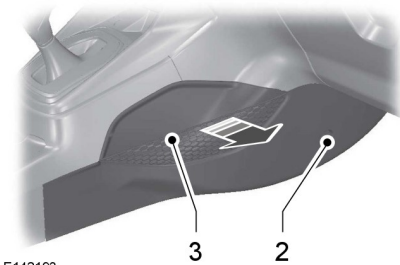
Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy działają światła STOP.



Jeśli hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony, ale lampka ostrzegawcza układu hamulcowego się świeci, hamulce mogą nie działać prawidłowo. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.

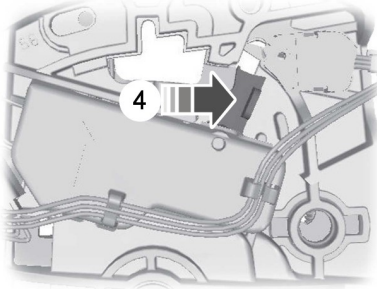
Użyj dźwigni do wysunięcia dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania w przypadku awarii układu elektrycznego lub rozładowania akumulatora pojazdu.

Skrzynia biegów



E142193

1. Przed przystąpieniem do tej procedury włącz hamulec postojowy i wyłącz zapłon.
2. Wykręć śrubę mocującą.
3. Wymontuj płat boczny konsoli środkowej.



E142214

Wskazówka: Dźwignia ma kolor różowy.

4. Wciśnij pedał hamulca. Odpowiednim narzędziem przekręć dźwignię do przodu, jednocześnie przesuwając dźwignię zmiany biegów z położenia parkowania w położenie neutralne.

Wskazówka: Po zastosowaniu tej procedury jak najszybciej zgłoś się do Autoryzowanego Dealera.

UKŁAD UŁATWIAJĄCY RUSZANIE POD GÓRĘ

OSTRZEŻENIA

- ⚠ Układ ten nie zastępuje hamulca postojowego. Opuszczając pojazd, należy zawsze włączać hamulec postojowy i ustawiać dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** (parkowania).
- ⚠ Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe.
- ⚠ Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować.
- ⚠ Jeżeli prędkość obrotowa silnika zostanie nadmiernie zwiększona lub jeśli wykryta zostanie usterka, układ zostanie wyłączony.

Układ ułatwia ruszanie, gdy pojazd stoi na pochyłości, bez konieczności użycia hamulca postojowego.

Gdy układ jest włączony, pojazd pozostanie nieruchomy na pochyłości przez dwie lub trzy sekundy po zwolnieniu pedatu hamulca. Pozostawia to kierowcy czas na przeniesienie stopy z pedatu hamulca na pedał przyspiesznika. Hamulce są zwalniane automatycznie, gdy zespół napędowy wytworzy odpowiednią siłę napędową na kołach, by pojazd nie stoczył się z pochyłości. Jest to przydatna funkcja podczas ruszania pod górę (np. na podjeździe parkingu, pod sygnalizacją świetlną lub podczas parkowania tyłem na wzniesieniu).

Układ jest automatycznie włączany na każdej pochyłości, z której pojazd mógłby się stoczyć.

Korzystanie z funkcji wspomagania ruszania pod górę

1. Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Trzymaj pedał hamulca wciśnięty.
2. Jeśli czujniki wykryją, że pojazd znajduje się na pochyłości, układ zostanie automatycznie włączony.
3. Gdy zdejmiesz nogę z pedału hamulca, pojazd nie zacznie się staczać po pochyłości jeszcze przez około 2-3 sekundy. Ten czas wstrzymania zostanie automatycznie wydłużony, jeżeli jesteś w trakcie ruszania.
4. Rusz w zwykły sposób. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie.

Włączanie i wyłączenie układu

Wskazówka: Układ można włączać i wyłączać jedynie w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów.

Wskazówka: Po wyłączeniu układu pozostanie on wyłączony do czasu ponownego włączenia przez kierowcę.

Pojazd jest dostarczany z już włączonym układem. W razie potrzeby można wyłączyć tę funkcję: Patrz **Informacje ogólne** (strona 71).

Hamulce

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Wskazówka: Okazjonalny hałas ze strony hamulców jest zjawiskiem normalnym. Jeśli stykać ciągłe zgrzytanie metalu o metal lub stałe piszczenie, mogą być zużyte okładziny hamulcowe. Jeśli podczas hamowania w kierownicy są stałe odczuwalne drgania lub szarpanie, poddaj swój samochód kontroli u Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Na kotłach może się nagromadzić pył hamulcowy, nawet w normalnych warunkach jazdy. Pewna ilość pyłu jest nieunikniona w miarę zużywania się hamulców. Patrz **Czyszczenie kół ze stopów lekkich** (strona 192).

Mokre hamulce powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni lub stojącej wody delikatnie wciśnij pedał hamulca kilka razy podczas jazdy, aby osuszyć hamulce.

Układ awaryjnego wspomagania hamulców

Układ awaryjnego wspomagania hamulców (EBA) rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ zapewnia maksymalną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Układ awaryjnego wspomagania hamulców może zmniejszyć drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania

Układ ten ułatwia utrzymanie sterowności pojazdu i stabilności kierunku jazdy podczas hamowania w sytuacjach awaryjnych dzięki zapobieganiu blokowaniu kół jezdnych.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ZAPOBIEGAJĄCYM BLOKOWANIU KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA

Wskazówka: Podczas działania układu pedał hamulca pulsuje i może mieć większy skok. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty. Może być również słyszalny hałas dochodzący z układu. Jest to zjawisko normalne.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie eliminuje zagrożenia, gdy:

- jedziesz zbyt blisko poprzedzającego pojazdu
- Twój pojazd wpada w poślizg na mokrej nawierzchni
- zbyt prędko pokonujesz zakręty
- nawierzchnia jest złej jakości.

HAMULEC POSTOJOWY

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

OSTRZEŻENIE



Opuszczając pojazd, należy zawsze całkowicie zaciągać hamulec postojowy i zostawiać dźwignię zmiany biegów w położeniu P.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy pod górę, przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P i skręcić kierownicę w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy w dół, przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P i skręcić kierownicę w stronę krawężnika.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy pod górę, wybierz pierwszy bieg i skręć kierownicę w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy w dół, wybierz wsteczny bieg i skręć kierownicę w stronę krawężnika.

Wszystkie wersje

Wskazówka: Nie naciskaj przycisku blokady podczas zaciągania dźwigni.

Aby zaciągnąć hamulec postojowy:

1. Wciśnij mocno pedał hamulca zasadniczego.
2. Pociągnij dźwignię hamulca postojowego do oporu.

Aby zwolnić hamulec ręczny:

1. Wciśnij mocno pedał hamulca.
2. Pociągnij dźwignię lekko do góry.
3. Naciśnij przycisk blokady i popchnij dźwignię w dół.

Układ stabilizacji toru jazdy

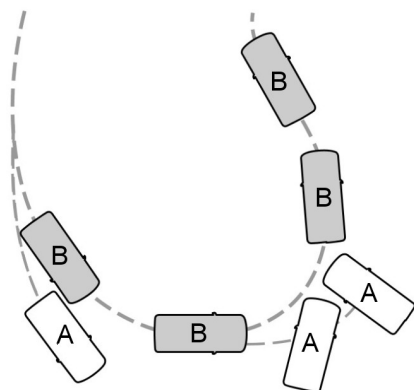
ZASADY DZIAŁANIA

Układ stabilizacji toru jazdy

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Niezastosowanie się do tego zalecenia mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia lub śmierć.



E72903

A Bez ESP

B Z ESP

Układ zwiększa stabilność toru jazdy, gdy pojazd zaczyna znosić na bok z zamierzonego toru jazdy. Układ poprawia stabilność dzięki hamowaniu poszczególnych kół i odpowiedniemu zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.

Układ zwiększa również przyczepność przez zmniejszenie momentu obrotowego silnika, gdy koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na śliskiej nawierzchni lub grząskim podłożu oraz zwiększa komfort przez ograniczanie obrotów kół podczas pokonywania ostrych zakrętów.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy

W czasie jazdy miga podczas działania układu. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 66).

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY

Wskazówka: Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Układ można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 71).

Pomoc przy parkowaniu

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



W pojazdach wyposażonych w moduł holowania przyczepy niezatwierdzony przez firmę Ford układ może nie wykrywać prawidłowo obiektów.



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.



Czujniki mogą nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale ultradźwiękowe.



Układ nie wykrywa obiektów oddalających się od pojazdu. Zostaną one wykryte dopiero w chwilę po tym, jak zaczną przemieszczać się w stronę pojazdu.



Zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania, gdy zamontowany jest hak holowniczy lub akcesoria montowane z tyłu. Na przykład wspornik na rowery. Układ pomocy przy parkowaniu tyłem wskaże jedynie przybliżoną odległość od tylnego zderzaka do obiektu.



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem czujniki należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 8 cali (20 cm).

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy układ wyłącza się automatycznie, gdy światła przyczepy (lub tablice oświetleniowe) są podłączone do 13-stykowego gniazda za pośrednictwem zatwierdzonego przez firmę Ford modułu holowania przyczepy.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników z zabrudzeń, lodu lub śniegu. Do ich czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów.

Wskazówka: Układ może emitować fałszywe ostrzeżenia, jeśli wykryje sygnał korzystający z tej samej częstotliwości co czujniki lub gdy pojazd jest całkowicie obciążony.

Wskazówka: Czujniki zewnętrzne mogą wykryć boczne ściany garażu. Jeżeli odległość między czujnikami zewnętrznymi a boczną ścianą garażu nie zmieni się przez trzy sekundy, sygnał ostrzegawczy wyłączy się. W miarę dalszego cofania się czujniki wewnętrzne wykryją obiekty znajdujące się bezpośrednio za pojazdem.

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU

OSTRZEŻENIA



Czujniki są pomocne wyłącznie w przypadku wykrywania niektórych obiektów, podczas poruszania się do przodu lub cofania z niską prędkością. Systemy kontroli ruchu ulicznego, zła pogody oraz zewnętrzne silniki i wentylatory mogą wpływać na czujniki; może to obejmować zmniejszenie skuteczności lub błędne włączenie. Aby uniknąć ryzyka obrażeń, należy przeczytać i zapamiętać informacje dotyczące ograniczeń układu, zawarte w niniejszym rozdziale.

Pomoc przy parkowaniu

OSTRZEŻENIA



Układ pomocy przy parkowaniu może nie zapobiec zetknięciu z małymi lub ruchomymi obiektami, które znajdują się blisko podłoża. Układ pomocy przy parkowaniu emituje ostrzeżenie akustyczne po wykryciu dużego obiektu, pomagając w zapobieganiu uszkodzeniu pojazdu. W celu uniknięcia obrażeń zachowaj ostrożność podczas korzystania z układu pomocy przy parkowaniu.

Wskazówka: Niektóre rodzaje dodatkowego wyposażenia mogą powodować zmniejszenie skuteczności lub błędne włączenie. Na przykład: duże złącza przyczepy, bagażniki na rowery lub deski surfingowe.

Wskazówka: W celu zapobiegania zmniejszeniu skuteczności i błędnemu włączaniu układu, należy dbać, aby czujniki układu pomocy przy parkowaniu były czyste i wolne od śniegu i lodu. Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

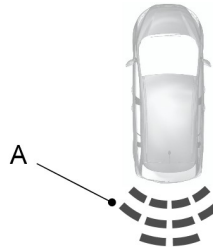
Wskazówka: Zmiana ustawienia czujników układu pomocy przy parkowaniu na skutek uszkodzenia zderzaka pojazdu spowoduje zmniejszenie skuteczności lub błędne włączanie układu.

Układ pomocy przy parkowaniu emituje ostrzeżenie akustyczne i zmniejsza głośność radioodbiornika po wykryciu dużego obiektu w określonej odległości od zderzaków pojazdu.

Wskazówka: Gdy układ pomocy przy parkowaniu nie wykrywa już dużego obiektu, głośność radioodbiornika powraca do poprzedniego poziomu.

Układ tylnych czujników

Tylne czujniki układu pomocy przy parkowaniu włączają się automatycznie po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie **R** (biegu wstecznego), gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 3 mil/godz. (5 km/h). Przybliżanie się pojazdu do dużego obiektu powoduje zwiększenie częstotliwości sygnałów akustycznych. Gdy obiekt znajduje się w odległości mniejszej niż 12 cali (30 cm) od środka tylnego zderzaka pojazdu, sygnał akustyczny przejdzie w tryb ciągły. Jeśli obiekt znajduje się w odległości większej niż 12 cali (30 cm) od boku tylnego zderzaka pojazdu, sygnał akustyczny włączy się na trzy sekundy. Jeśli obiekt znajduje się w odległości mniejszej niż 12 cali (30 cm) od boku tylnego zderzaka pojazdu, sygnał akustyczny przejdzie w tryb ciągły.



E130178

A Obszar wykrywania tylnych czujników układu pomocy przy parkowaniu wynosi do 72 cali (183 cm) od środka tylnego zderzaka pojazdu. Obszar wykrywania na zewnętrznych narożnikach jest zmniejszony.

Pomoc przy parkowaniu

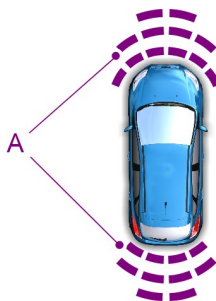
Układ wykrywa duże obiekty, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w położeniu **R** (biegu wstecznego):

- a pojazd zbliża się do obiektu z prędkością poniżej 3 mil/godz. (5 km/h)
- a pojazd nie porusza się, ale ruchomy obiekt zbliża się do tylnej części pojazdu z prędkością poniżej 3 mil/godz. (5 km/h)
- a pojazd porusza się z prędkością poniżej 3 mil/godz. (5 km/h), a ruchomy obiekt zbliża się do tylnej części pojazdu z prędkością poniżej 3 mil/godz. (5 km/h).

Aby wyłączyć układ, wysuń dźwignię zmiany biegów z położenia **R** (biegu wstecznego) lub naciśnij przycisk układu pomocy przy parkowaniu. Jeśli w układzie występuje usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat ostrzegawczy, a włączenie układu nie jest możliwe.

Układ przednich i tylnych czujników

Przednie i tylne czujniki układu pomocy przy parkowaniu włączają się automatycznie po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie **R** (biegu wstecznego), **D** (biegów jazdy do przodu) lub **L** (biegów niskich), gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 7 mil/godz. (12 km/h).



E130382

- A Obszar wykrywania przednich czujników układu pomocy przy parkowaniu wynosi do 31 cali (80 cm) od środka przedniego zderzaka pojazdu i do 14 cali (35 cm) po bokach przedniego zderzaka pojazdu. Obszar wykrywania tylnych czujników układu pomocy przy parkowaniu wynosi do 72 cali (183 cm) od środka tylnego zderzaka pojazdu. Obszar wykrywania na zewnętrznych narożnikach jest zmniejszony.

Pomoc przy parkowaniu

Sygnały akustyczny zostaną wyemitowane, gdy duże obiekty znajdują się w obszarze wykrywania czujników jednego ze zderzaków, w następujący sposób:

- Gdy w obszarze wykrywania czujników na przednim zderzaku pojazdu znajdują się duże obiekty, rozlegnie się wysoki dźwięk emitowany z przednich głośników systemu audio. Przybliżanie się pojazdu do dużego obiektu powoduje zwiększenie częstotliwości sygnałów akustycznych.
- Gdy w obszarze wykrywania czujników na tylnym zderzaku pojazdu znajdują się duże obiekty, rozlegnie się niższy dźwięk emitowany z tylnych głośników systemu audio. Przybliżanie się pojazdu do dużego obiektu powoduje zwiększenie częstotliwości sygnałów akustycznych.
- Układ pomocy przy parkowaniu ustala priorytet ostrzeżeń akustycznych w zależności od tego, czy duże obiekty znajdują się bliżej przedniego, czy tylnego zderzaka pojazdu. Na przykład jeśli obiekt znajduje się w odległości 24 cali (60 cm) od przedniego zderzaka pojazdu, a jednocześnie inny obiekt znajduje się w odległości zaledwie 16 cali (40 cm) od tylnego zderzaka pojazdu, z tylnych głośników systemu audio zabrzmi niższy dźwięk.

- Gdy w odległości mniejszej niż 12 cali (30 cm) od przednich i tylnych zderzaków pojazdu znajdują się duże obiekty, rozlegnie się naprzemienny ostrzegawczy sygnał akustyczny emitowany z przednich i tylnych głośników systemu audio.
- Jeśli obiekt znajduje się w odległości większej niż 12 cali (30 cm) od boku zderzaka pojazdu, sygnał akustyczny włączy się na trzy sekundy. Jeśli obiekt znajduje się w odległości mniejszej niż 12 cali (30 cm) od boku zderzaka pojazdu, sygnał akustyczny przejdzie w tryb ciągły.

Aby wyłączyć układ, wysuń dźwignię zmiany biegów z położenia **R** (biegu wstecznego), **D** (biegów jazdy do przodu), **L** (biegów niskich) lub odjedź od dużych obiektów, albo naciśnij przycisk układu pomocy przy parkowaniu. Umiejscowienie elementu: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 11). Jeśli w układzie występuje usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat ostrzegawczy, a włączenie układu nie jest możliwe.

KAMERA WSTECZNA

OSTRZEŻENIA



Działanie kamery może różnić się w zależności od temperatury otoczenia, stanu pojazdu i warunków drogowych.



Odległości pokazywane na wyświetlaczu mogą różnić się od rzeczywistych odległości.



Nie umieszczaj żadnych przedmiotów przed kamerą.

Kamera znajduje się na drzwiach tytu nadwozia obok klamki.

Pomoc przy parkowaniu



E147796

Włączanie kamery wstecznej

OSTRZEŻENIE

 Kamera może nie wykryć obiektów, które znajdują się blisko pojazdu.

Włącz zapłon i zespół audio.

Naciśnij przetącznik układu pomocy przy parkowaniu na tablicy rozdzielczej lub przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie **R** (biegu wstecznego).

Na ekranie pojawi się obraz.

Lampka w przetączniku zapala się, gdy układ jest włączony.

Kamera może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Zaciemnione miejsca.
- Jaskrawe światło.
- Jeżeli temperatura otoczenia gwałtownie rośnie lub spada.
- Jeżeli kamera jest mokra, np. w czasie deszczu lub przy wysokiej wilgotności powietrza.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zastonięte, np. przez błoto.

Korzystanie z wyświetlacza

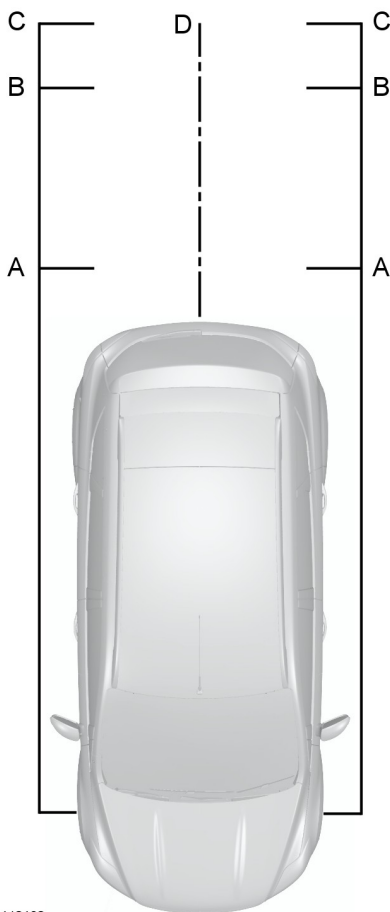
OSTRZEŻENIA

 Przeszkody znajdujące się powyżej kamery nie będą pokazywane. W razie potrzeby zbadaj przestrzeń za pojazdem.

 Oznaczenia służą tylko do ogólnej orientacji i są obliczone dla pojazdów w warunkach maksymalnego obciążenia na równej nawierzchni.

Linie pokazują odległość od zewnętrznej krawędzi opony przedniego koła plus dwa cale (51 mm) oraz tylnego zderzaka.

Pomoc przy parkowaniu



E142132

- A Kolor czerwony – do 12 cali (0,3 m)
- B Kolor żółty – 12 - 24 cale (0,3 - 0,6 m)

- C Kolor zielony – 24 - 35 cali (0,6 - 0,9 m)
- D Kolor czarny - linia środkowa przewidywanego toru ruchu pojazdu

Wskazówka: Zielona linia rozciąga się od 35 cali (0,9 m) do odległości 126 cali (3,2 m).

Wskazówka: Podczas cofania z przyczepą linie na ekranie nie są pokazywane. Kamera pokaże kierunek pojazdu, a nie przyczepę.

Wyłączanie kamery wstecznej

Wskazówka: Układ wyłączy się automatycznie, gdy prędkość pojazdu osiągnie ok. 7 mil/godz. (12 km/godz.).

Naciśnij przełącznik układ pomocy przy parkowaniu na tablicy rozdzielczej.
Położenie poszczególnych elementów:
Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 11).

Pojazdy z układem pomocy przy parkowaniu

Na wyświetlaczu będzie pokazywany dodatkowo kolorowy pasek oznaczenia odległości. Wskazówka ta dostarcza informacji o odległości od tylnego zderzaka do wykrytej przeszkody.

Jest to oznaczone kolorami w sposób następujący:

- Kolor zielony – 24 - 71 cali (od 0,6 do 1,8 m).
- Kolor żółty – 12 - 24 cale (od 0,3 do 0,6 m).
- Kolor czerwony – 12 cali (0,3 m) lub mniej.

Kontrola prędkości

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ kontroli prędkości umożliwia regulację prędkości za pomocą przełączników na kierownicy. Możesz korzystać z układu kontroli prędkości po przekroczeniu prędkości ok. 20 mil/godz. (30 km/godz.).

KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI

OSTRZEŻENIA



Nie korzystaj z układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu oraz po krętych lub śliskich drogach. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Podczas zjazdu z pochyłości prędkość może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców. Zredukuj bieg, aby wspomóc układ w utrzymaniu ustawionej prędkości. Niezastosowanie się do tego zalecenia mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Wskazówka: Układ kontroli prędkości wyłączy się, jeśli prędkość pojazdu spadnie o ponad 10 mil/godz. (16 km/godz.) poniżej ustawionej prędkości podczas jazdy w górę pochyłości.



E102679

Elementy sterowania układem kontroli prędkości znajdują się na kierownicy.

Włączanie układu kontroli prędkości

Naciśnij i zwolnij przycisk **ON**.



W zestawie wskaźników zapali się lampka kontrolna.

Ustawianie prędkości

1. Przyspiesz do żądanej prędkości.
2. Naciśnij i zwolnij przycisk **SET+**.
3. Zdejmij stopę z pedału przyspiesznika.

Zmiana ustawionej prędkości

- Wciśnij i przytrzymaj **SET+** lub **SET-**. Zwolnij przełącznik, gdy osiągniesz wymaganą prędkość.
- Naciśnij i zwolnij **SET+** lub **SET-**. Ustawiana prędkość zmienia się w odstępach ok. 1 mili/godz. (2 km/godz.).
- Wciśnij pedał przyspiesznika lub pedał hamulca, aż osiągniesz wymaganą prędkość. Naciśnij i zwolnij **SET+**.

Zawieszanie ustawionej prędkości

Wciśnij i zwolnij **CAN** lub lekko naciśnij pedał hamulca. Ustawiona prędkość nie zostanie wykasowana.

Kontrola prędkości

Przywracanie ustawionej prędkości

Naciśnij i zwolnij **RES**.

Wyłączanie układu kontroli prędkości

Wskazówka: *Wyłączenie układu spowoduje wykasowanie ustawionej prędkości.*

Naciśnij i zwolnij przycisk **OFF** lub wyłącz zapłon.

Układy pomocnicze dla kierownicy

ACTIVE CITY STOP

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIA

 System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

 Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować.

 Nie oglądaj czujnika bezpośrednio za pomocą jakichkolwiek przyrządów. Istnieje ryzyko uszkodzenia wzroku.

 Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.

 Aby zapewnić pełną skuteczność układu, układ hamulcowy musi być dotarty. Patrz **Docieranie pojazdu** (strona 146).

 Działanie układu może różnić się w zależności od stanu pojazdu i warunków drogowych.

 Układ nie reaguje na pojazdy jadące w innym kierunku.

 Układ nie reaguje na rowery, motocykle, ludzi i zwierzęta.

 Gdy zapłon jest włączony, czujnik stale emituje wiązkę laserową.

 System nie działa podczas gwałtownego przyspieszania i manewrowania kierownicą.

 W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny i lód mogą wpływać na działanie czujnika.

 Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.

OSTRZEŻENIA

 Jeżeli zamontowana zostanie przednia szyba niezatwierdzona przez firmę Ford, układ może nie działać prawidłowo.

 Jeśli silnik zatrzyma się po włączeniu układu, włączą się światła awaryjne.

 System może nie działać podczas pokonywania ostrych zakrętów.

Wskazówka: *Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady, śnieg i lód.*

Wskazówka: *Oczyszczaj pokrywę komory silnika z lodu i śniegu, w przeciwnym razie układ może nie działać prawidłowo.*

Za wewnętrznym lusterkiem wstecznym zamontowany jest czujnik. Stałe śledzi on warunki, aby móc zdecydować, kiedy konieczna będzie interwencja.

System służy do ograniczania ryzyka kolizji przy małych prędkościach i uderzenia w tył innego pojazdu. Pomaga ograniczyć skutki zderzenia lub całkowicie zapobiec kolizji.

Układ działa przy prędkościach poniżej około 19 mil/godz. (30 km/godz.), włączając hamulce, gdy czujnik wykryje prawdopodobieństwo zderzenia.

Kierowca musi wcisnąć pedał hamulca, aby uzyskać pełną siłę hamowania.

Gdy układ hamuje pojazd lub automatycznie włączy hamulce, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat.

Używanie układu Active City Stop

Włączanie i wyłączenie układu

Wskazówka: *Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.*

Układy pomocnicze dla kierownicy

W pewnych sytuacjach zaleca się wyłączenie układ, np.:

- Jazda terenowa, gdy różne obiekty mogą zastąpić przednią szybę.
- Przejeżdżanie przez myjnię samochodową.

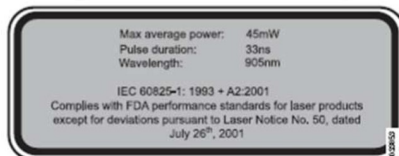
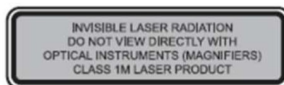
Układ można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 71).

Procedura ponownego programowania układu Active City Stop

Wskazówka: Po odłączeniu akumulatora układ przeprowadzi procedurę ponownego programowania. W tym czasie nie będzie działać.

Aby procedura mogła się odbyć, należy jechać z prędkością powyżej 31 mil/godz. (50 km/godz.) w linii prostej. Procedura może potrwać kilka minut.

Informacje dotyczące czujnika laserowego



OSTRZEŻENIA



Niewidoczne promieniowanie laserowe. Nie oglądaj bezpośrednio za pomocą przyrządów optycznych (powiększających). Produkt laserowy klasy 1M.



IEC 60825-1: 1993 + A2:2001. Zgodny ze standardami wydajności FDA dla produktów laserowych z wyjątkiem odstępstw stosownie do Powiadomienia nr 50 dot. laserów, z dnia 26 lipca 2001 r.

Pozycja	Specyfikacja
Maks. średnia moc	45mW
Czas trwania impulsu	33ns
Długość fali	905nm

Przewożenie bagażu

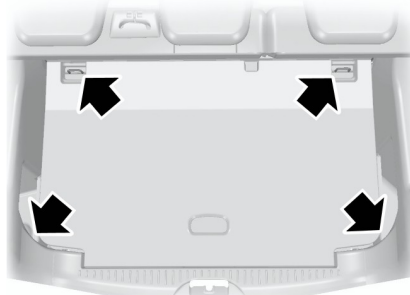
INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIA

-  Stosuj taśmy mocujące ładunek zatwierdzonego standardu, np. DIN.
-  Pamiętaj, aby prawidłowo zamocować wszystkie luźne przedmioty.
-  Umieszczaj bagaż i inne ładunki jak najniżej i jak najbardziej z przodu przestrzeni bagażowej lub ładunkowej.
-  Nie prowadź pojazdu z otwartymi drzwiami tytu nadwozia lub drzwiami tylnymi. Do wnętrza pojazdu mogą dostawać się toksyczne spaliny.
-  Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu. Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 207).
-  Nie pozwól, aby przedmioty dotykały tylnych okien.

Wskazówka: Podczas załadunku długich przedmiotów np. rur, drewna lub mebli, uważaj, by nie uszkodzić wykończenia wnętrza.

PUNKTY MOCOWANIA BAGAŻU



E142324

TYLNY SCHOWEK POD PODŁOGĄ

Regulowana podłoga powierzchni ładunkowej



E147046

W pojazdach wyposażonych w opone zapasową w standardowym rozmiarze można ustawiać podłogę powierzchni ładunkowej w dwóch położeniach. Można ją ustawić w wysokim lub niskim położeniu na półkach znajdujących się z tyłu bagażnika.

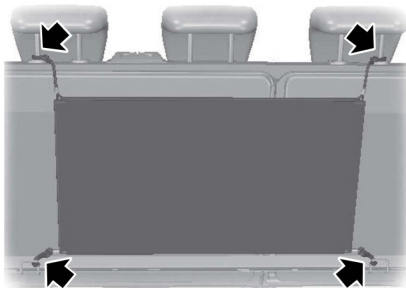
Przewożenie bagażu



SIATKI BAGAŻOWE

Zakładanie i zdejmowanie siatki

Zakładanie siatki



E142503

1. Podnieś skrajne zagłówki tylnego siedzenia. Patrz **Zagłówki** (strona 94).
2. Zamocuj górne zaciski mocujące do prowadnic zagłówków.
3. Zamocuj dolne zaciski mocujące do dolnych punktów mocowania.

Zdejmowanie siatki

1. Podnieś skrajne zagłówki tylnego siedzenia. Patrz **Zagłówki** (strona 94).
2. Odtłącz górne i dolne zaciski mocujące.

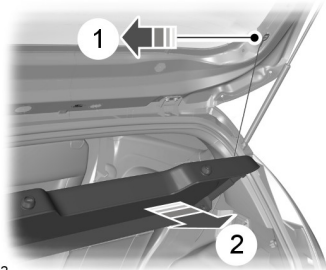
OSŁONY PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

OSTRZEŻENIE



Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej.

Zdejmowanie pokrywy



E72512

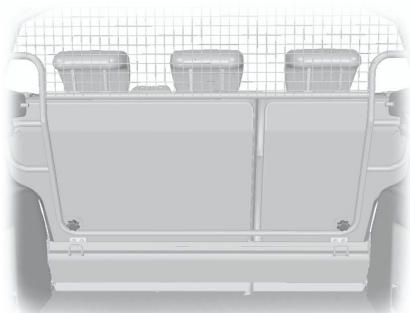
KRATKA ODDZIELAJĄCA PRZESTRZEŃ BAGAŻOWĄ OD PASAŻERSKIEJ

OSTRZEŻENIE



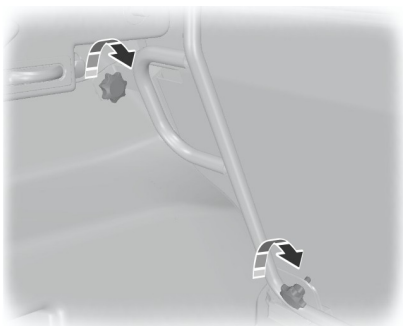
Zachowaj niewielki odstęp między kratką do przewozu psa a tylnymi siedzeniami.

Przewożenie bagażu



E142506

1. Zamocuj kratkę do przewozu psa do górnych i dolnych punktów mocowania. Dokręć pokrętki.



E142507

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 62 mil/godz. (100 km/h). Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych należy zwiększyć o 3 psi (0,2 bara) powyżej specyfikacji. Nie przekraczaj maksymalnej wartości ciśnienia podanej na ścianie bocznej opony. Mogłoby to spowodować poważne obrażenia. Patrz **Koła i opony** (strona 194).



Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu i przyczepy podanej na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć. Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 207).



Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego pionowego obciążenia haka holowniczego, podanego w tabeli specyfikacji pojazdu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 207).



Układ ABS samochodu holującego nie steruje hamulcem najazdowym przyczepy. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Podczas holowania przyczepy:

- Przestrzegaj obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących holowania przyczepy.
- Nie przekraczaj prędkości 62 mil/godz. (100 km/h), nawet gdy w danym kraju w pewnych warunkach dozwolone są wyższe prędkości.

- Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunku do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, ładunek w przyczepie należy umieścić z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia przodu, ponieważ zapewnia to największą stabilność. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 207).
- Prawidłowe pionowe obciążenie haka holowniczego jest niezbędne dla zachowania stabilności pojazdu i przyczepy podczas jazdy.
- Pionowe obciążenie haka holowniczego powinno wynosić co najmniej 4% masy przyczepy i nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej wartości. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 207).
- Niezwłocznie zredukuj prędkość, jeśli przyczepa wykazuje jakiegokolwiek oznaki znoszenia.
- Korzystaj z niskiego biegu podczas zjazdu ze stromej pochyłości.

Wskazówka: Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego podane na tabliczce identyfikacyjnej przyczepy to wartość określona w ramach testów przez producenta przyczepy. Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego dla danego pojazdu może być niższe.

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Holowanie przyczepy zmienia charakterystykę prowadzenia pojazdu i wydłuża drogę hamowania. Dostosuj prędkość i styl jazdy do obciążenia przyczepy.

Holowanie

Masa całkowita pojazdu i przyczepy podana na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu obowiązuje dla dróg o nachyleniu do 12% i wysokości do 3281 stóp (1000 m) n.p.m. podczas holowania przyczepy. W rejonach górskich osiągnięci silnika maleją ze względu na niższą gęstość powietrza na dużych wysokościach. Podczas jazdy w rejonach górskich na wysokości powyżej 3281 stóp (1000 metrów) n.p.m., maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdu i przyczepy musi być zredukowana o 10% na każde dodatkowe 3281 stóp (1000 metrów) n.p.m.

Wskazówka: Nie we wszystkich pojazdach można montować haki holownicze. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera.

Oświetlenie przyczepy

Układ elektryczny pojazdu nie jest przystosowany do holowania przyczep z lampami diodowymi.

HAK HOLOWNICZY

OSTRZEŻENIA



Gdy nie korzystasz z haka holowniczego, zawsze przewoź go dobrze zamocowanego w bagażniku.



Należy zwrócić szczególną uwagę na staranne zamontowanie haka, gdyż od tego zależy bezpieczeństwo pojazdu i holowanej przyczepy.



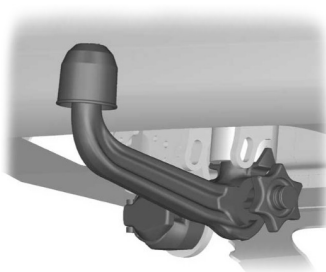
Nie używaj żadnych narzędzi do mocowania lub zdejmowania haka holowniczego.



Nie należy dokonywać żadnych przeróbek ani samodzielnych napraw systemu holowniczego.



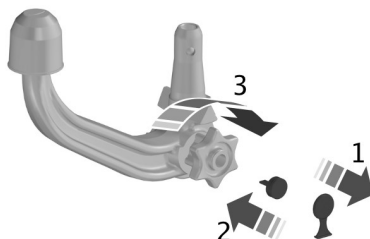
Nie demontuj ani nie naprawiaj haka holowniczego.



E71328

13-stykowe gniazdo przyczepy i gniazdo haka holowniczego znajdują się pod tylnym zderzakiem. Obróć gniazdo przyczepy w dół o 90 stopni, aż zablokuje się w potożeniu końcowym.

Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego



E71329

1. Zdejmij nasadkę osłaniającą.
2. Włóż kluczyk i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować.
3. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętło i obracaj nim w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz charakterystyczny trzask.

Wskazówka: Czerwone oznaczenie na pokrętło musi zwrócić się z zielonym oznaczeniem na haku.

4. Puść pokrętło. Hak jest odblokowany.

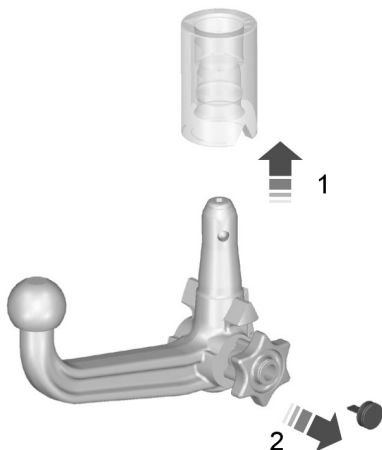
Holowanie

Wkładanie haka holowniczego

OSTRZEŻENIE



Hak holowniczy może być wkładany tylko wówczas, gdy jest całkowicie odblokowany.



E71330

Wskazówka: Wyciągnij zaślepkę.

1. Włóż hak w położeniu pionowym i dociśnij go do góry, aż się zablokuje.

Wskazówka: Nie trzymaj rąk blisko pokrętki.

Wskazówka: Zielone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z zielonym oznaczeniem na haku.

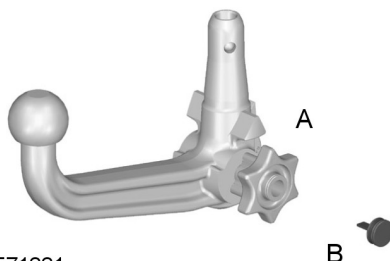
2. Obróć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij kluczyk, aby zablokować hak holowniczy.
3. Zdejmij nasadkę ostaniającą z obsadki klucza i wciśnij ją na blokadę.

Jazda z przyczepą

OSTRZEŻENIE



Jeżeli którykolwiek z poniższych warunków nie został spełniony, nie wolno używać haka holowniczego, lecz należy go sprawdzić u Autoryzowanego Dealera.



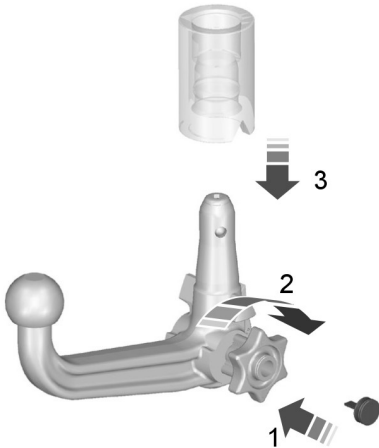
E71331

Przed rozpoczęciem podróży sprawdź prawidłowe zablokowanie haka holowniczego. Sprawdź, czy:

- zielone oznaczenie jest odpowiednio ustawione
- pokrętło (A) jest prawidłowo założone na hak
- wyjąłeś kluczyk (B)
- hak jest bezpiecznie założony.

Holowanie

Wyjmowanie haka holowniczego



E71332

Wskazówka: Odtłącz przyczepę.

1. Zdejmij nasadkę ostanającą. Wciśnij nasadkę ostanającą w obсадkę klucza. Włóż kluczyk i odblokuj.
2. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętkę i obróć je w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu.
3. Wyjmij hak holowniczy.
4. Puść pokrętkę.

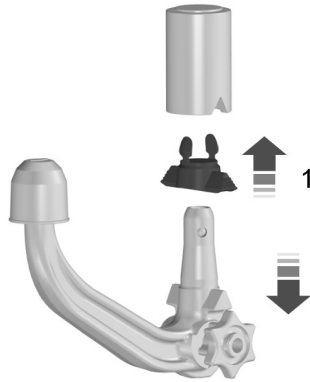
Gdy hak zostanie odblokowany w ten sposób, można go założyć z powrotem w każdej chwili.

Jazda bez przyczepy

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie odblokowuj ramienia haka holowniczego, gdy podłączona jest przyczepa.



E94771

Wyjmij hak holowniczy. Włóż zatyczkę do jej gniazda (1).

Obstuga

OSTRZEŻENIE



Wymontuj hak i zabezpiecz gniazdo zaślepką przed czyszczeniem pojazdu w myjni parowej.

Pamiętaj o zachowaniu czystości. Od czasu do czasu smaruj łożyska, powierzchnie ślizgowe i kulki blokujące smarem bez zawartości żywicy lub olejem, a zamek - grafitem.

W przypadku zgubienia kluczyków można zamówić u producenta kluczyki zapasowe, podając numer znajdujący się na bębnie zamka.

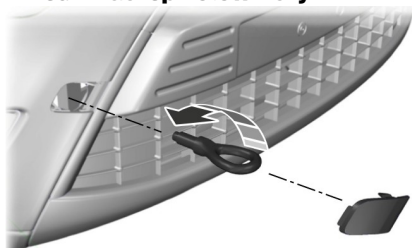
Holowanie

PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA

OSTRZEŻENIE

 Zaczep holowniczy ma gwint lewostronny. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że zaczep holowniczy jest całkowicie dokręcony.

Przedni zaczep holowniczy



E99490

Miejsce do przechowywania zapewniono we wnętrzu na koło zapasowe.

Zaczep holowniczy musi być zawsze przewożony w pojeździe.

Zdejmij osłonę i zamontuj zaczep holowniczy.

Tylny zaczep holowniczy



E142319

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy użyj haka holowniczego do holowania innego pojazdu.

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: PRZEKŁADNIĄ MECHANICZNĄ USTAWIONĄ WZDŁUŻNIE

OSTRZEŻENIA

 Gdy pojazd jest holowany, zapłon musi być włączony. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może znacznie zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci.

 Wspomaganie hamulców i kierownicy nie działa, gdy silnik nie pracuje. Mocniej wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała. Niezachowanie ostrożności może spowodować kolizję lub obrażenia ciała.

 Nadmierne naprężenie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.

Holowanie

OSTRZEŻENIA



Gdy pojazd jest holowany, wybierz położenie neutralne.

Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów i prowadzić do kolizji lub obrażeń.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Można stosować wyłącznie zaczep holowniczy dostarczony z pojazdem. Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 143).

Linki holownicze lub sztywne drążki holownicze należy umieszczać z tej samej strony. Np. prawy tylny zaczep holowniczy do prawego przedniego zaczepu holowniczego.

Należy stosować linkę holowniczą lub sztywny drążek holowniczy o odpowiedniej wytrzymałości dla masy pojazdu holującego i pojazdu holowanego.

Wskazówka: *Korzystanie ze sztywnego drążka holowniczego jest najbezpieczniejszym sposobem holowania pojazdu.*

Masa pojazdu holowanego nie może być większa niż masa pojazdu holującego.

Nie przekraczaj prędkości 30 mil/godz. (50 km/godz.). Patrz **Holowanie pojazdu na czterech kołach** (strona 143).

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA USTAWIONA WZDŁUŻNIE

OSTRZEŻENIA



Gdy pojazd jest holowany, zapłon musi być włączony. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może znacznie zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci.



Należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **N**. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów i prowadzić do kolizji lub obrażeń.



Wspomaganie hamulców i kierownicy nie działa, gdy silnik nie pracuje. Mocniej wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała. Niezachowanie ostrożności może spowodować kolizję lub obrażenia ciała.



Nadmierne naprężenie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.

Holowanie awaryjne

Jeżeli pojazd zostanie unieruchomiony i nie ma dostępu do wózków pod koła, lawety lub pojazdu transportowego z platformą, pojazd można holować na płasko, z wszystkimi kołami na podłożu.

Holowanie

Jest to dopuszczalne pod warunkiem spełnienia poniższych wymogów:

- Pojazd jest skierowany przodem do kierunku jazdy, przez co jest holowany do przodu.
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **N**. Jeśli dźwigni zmiany biegów nie można przesunąć do położenia **N**, konieczne może być obejście blokady położenia parkowania. Patrz **Automatyczna skrzynia biegów** (strona 118).
- Maksymalna prędkość wynosi 35 mil/godz. (56 km/h).
- Maksymalna odległość wynosi 50 mil (80 km).

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Można stosować wyłącznie zaczep holowniczy dostarczony z pojazdem. Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 143).

Linki holownicze lub sztywne drążki holownicze należy umieszczać z tej samej strony. Np. prawy tylny zaczep holowniczy do prawego przedniego zaczepu holowniczego.

Należy stosować linkę holowniczą lub sztywny drążek holowniczy o odpowiedniej wytrzymałości dla masy pojazdu holującego i pojazdu holowanego.

Wskazówka: *Korzystanie ze sztywnego drążka holowniczego jest najbezpieczniejszym sposobem holowania pojazdu.*

Masa pojazdu holowanego nie może być większa niż masa pojazdu holującego.

Wskazówki dotyczące jazdy

DOCIERANIE POJAZDU

Opony

OSTRZEŻENIE



Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 300 mil (500 km). W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia.

Hamulce i sprzęgło

OSTRZEŻENIE



Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 100 mil (150 km) jazdy po mieście i 1000 mil (1500 km) jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i nadmiernego korzystania ze sprzęgła.

Silnik

OSTRZEŻENIE



Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1000 mil (1500 km). Zmieniaj często prędkość i wcześniej włączaj wyższy bieg. Nie przeciążaj silnika.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W CZASIE CHŁODÓW

Temperatura poniżej -25°C może mieć wpływ na działanie niektórych podzespołów i układów.

PRZEJEŹDZANIE PRZEZ WODĘ

OSTRZEŻENIA



Przejeżdżaj przez wodę tylko w razie konieczności, a nie podczas zwykłej jazdy.



Jeśli woda dostanie się do filtra powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.

W nagłych wypadkach pojazd może przejechać przez wodę o głębokości maksymalnie 8 cali (200 mm) i z prędkością nie większą niż 6 mil/godz. (10 km/godz.). Należy zachować szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez płynącą wodę.

Podczas przejeżdżania przez wodę zachowaj niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne:

- Wciśnij lekko pedał hamulca i sprawdź, czy hamulce są w pełni sprawne.
- Sprawdź, czy działa sygnał dźwiękowy.
- Sprawdź, czy światła pojazdu są w pełni sprawne.
- Sprawdź działanie wspomagania kierownicy.

DYWANIKI PODŁOGOWE



E142666

OSTRZEŻENIA



Zawsze korzystaj z dywaników podłogowych przeznaczonych do stosowania we wnęce na nogi Twojego pojazdu, które nie blokują okolic pedałów, i które można ściśle przymocować do punktów mocowania, tak aby nie mogły wysunąć się ze swojego położenia i zakłócić korzystania z pedałów lub w inny sposób zapobiec bezpiecznemu korzystaniu z pojazdu.

Wskazówki dotyczące jazdy

OSTRZEŻENIA



Nieprawidłowo zamocowane dywaniki podłogowe mogą spowodować zablokowanie pedału przyspiesznika w położeniu otwartym. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem.



Zawsze prawidłowo mocuj dywaniki podłogowe do punktów mocowania, tak aby nie mogły wysunąć się ze swojego położenia ani zakłócać działania pedałów.



Nie umieszczaj niezamocowanych dywaników podłogowych ani żadnych innych osłon we wnęce na nogi.



Nie umieszczaj dodatkowych dywaników podłogowych ani żadnych innych osłon na oryginalnych dywanikach. Spowoduje to zmniejszenie prześwitu pedałów i zakłócenia w ich działaniu.



Uważaj, by żadne przedmioty nie wpadły do wnęki na nogi ani nie uwięzły pod pedałami pojazdu. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem.



Regularnie sprawdzaj, czy dywaniki podłogowe są zamocowane.

Aby zamontować dywaniki podłogowe, umieść dywanik tak, aby oczko znajdowało się nad punktem mocowania, i naciśnij w dół, aby zablokować we właściwym położeniu.

Wymij, postępując w odwrotnej kolejności.

Postępowanie w razie awarii

ŚWIATŁA AWARYJNE



Przycisk świateł awaryjnych znajduje się na tablicy rozdzielczej. Skorzystaj z niego, gdy Twój pojazd może stwarzać zagrożenie dla innych użytkowników drogi.

Naciśnij przycisk, aby włączyć funkcję świateł awaryjnych, a przednie i tylne kierunkowskazy zaczną migać.

Naciśnij przycisk ponownie, aby je wyłączyć.

Wskazówka: Stosowanie przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora. Zasilanie może być niedostateczne do ponownego uruchomienia silnika.

Wskazówka: Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła awaryjne mogą migać podczas gwałtownego hamowania.

APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.

TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.

URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

OSTRZEŻENIA



Nie używaj przewodów paliwowych, pokryw rozrządu silnika ani kolektora ssącego jako punktów uziemienia.



Podłączaj jedynie akumulatory o tym samym napięciu nominalnym.

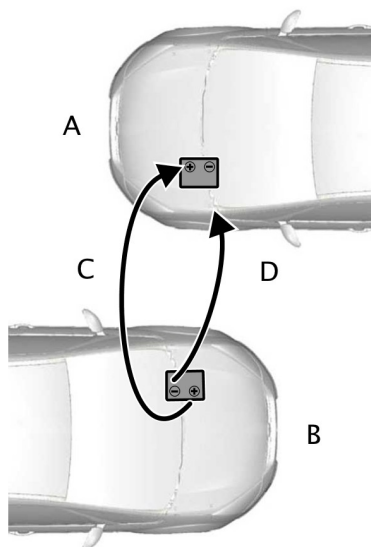


Zawsze stosuj przewody rozruchowe wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe i o odpowiednim przekroju.

Wskazówka: Nie odłączaj akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

Postępowanie w razie awarii

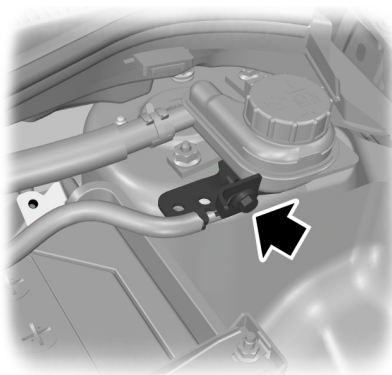
Podłączanie przewodów



E102925

- A Pojazd z rozładowanym akumulatorem
- B Pojazd z akumulatorem pomocniczym
- C Przewód połączenia bieguna dodatniego
- D Przewód połączenia bieguna ujemnego

1. Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
2. Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.
3. Połącz dodatni biegun (+) pojazdu B z dodatnim biegunem (+) pojazdu A (przewód C).



E102923

4. Połącz ujemny biegun (-) pojazdu B z połączeniem do masy pojazdu A (przewód D).

OSTRZEŻENIA



Nie wolno podłączać przewodu bezpośrednio do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.



Dopilnuj, aby przewody nie dotykały żadnych części będących w ruchu ani elementów układu doprowadzania paliwa.

Rozruch silnika

1. Doprowadź silnik pojazdu B do umiarkowanie wysokich obrotów.
2. Uruchom silnik pojazdu A.
3. Pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez co najmniej 3 minuty przed odłączeniem przewodów.

OSTRZEŻENIE



Rozłączając przewody nie włączaj reflektorów zamiast ogrzewania tylnej szyby. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.

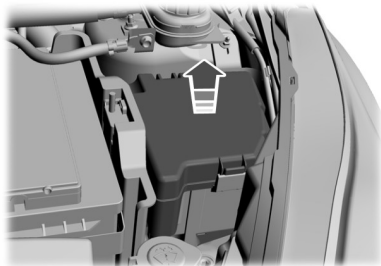
Postępowanie w razie awarii

Odtłącz przewody w odwrotnej kolejności.

Bezpieczniki

LOKALIZACJE SKRZYNEK BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników komory silnika



E78332

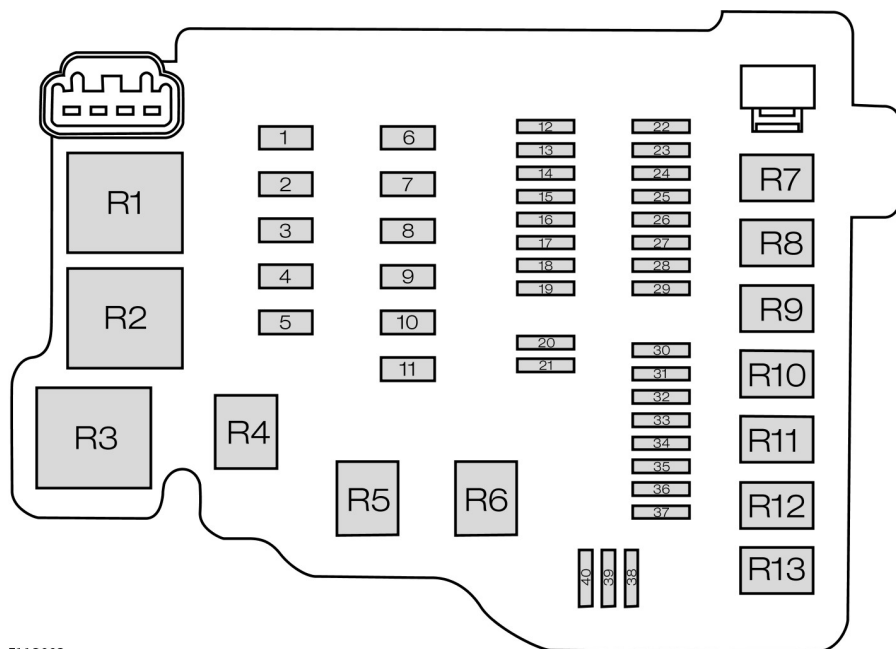
Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim

Ta skrzynka bezpieczników znajduje się za przednim schowkiem. Otwórz schowek i wyjmij jego zawartość. Ściśnij ścianki boczne schowka do środka i obróć schowek w dół.

Bezpieczniki

TABELA SPECYFIKACJI BEZPIECZNIKÓW - POJAZDY WYPRODUKOWANE DO: 04-01-2013

Skrzynka bezpieczników komory silnika



E113002

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
1	40 A	Moduł układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania
1	30 A	Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania, moduł elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy
2	60 A	Wentylator układu chłodzenia - wysoka prędkość
3	40 A	Wentylator układu chłodzenia
3	30 A	Wentylator układu chłodzenia - niska prędkość

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
4	30 A	Dmuchawa ogrzewania
5	60 A	Zasilanie skrzynki bezpieczników w przedziale pasażerskim (akumulator)
6	30 A	Moduł sterujący układami nadwozia
7	60 A	Zasilanie skrzynki bezpieczników w przedziale pasażerskim (zapłon)
8	60 A	Świece żarowe
8	50 A	Moduł DPS6
9	40 A	Zaczep zamka drzwi musi być OTWARTY podczas tego pomiaru.
10	40 A	Zaczep zamka drzwi musi być OTWARTY podczas tego pomiaru.
11	30 A	Przełącznik rozrusznika
12	10 A	Przełącznik światła drogowego z lewej strony
13	10 A	Przełącznik światła drogowego z prawej strony
14	15 A	Podtrzymanie działania pompy
15	20 A	Cewka zapłonowa
16	15 A	Moduł sterowania zespołem napędowym, wysoka i niska prędkość wentylatora chłodzenia
17	15 A	Sondy lambda (silniki benzynowe)
17	20 A	Moduł zasilania (silniki Diesel)
18	-	Nie używany
19	7,5A	Sterownik układu klimatyzacji
20	-	Nie używany
21	-	Nie używany
22	15 A	Zasilanie przetwórcznika świateł napięciem akumulatora
23	15 A	Przednie światła przeciwmgielne
24	15 A	Kierunkowskazy
25	15 A	Oświetlenie zewnętrzne, lewa strona

Bezpieczniki

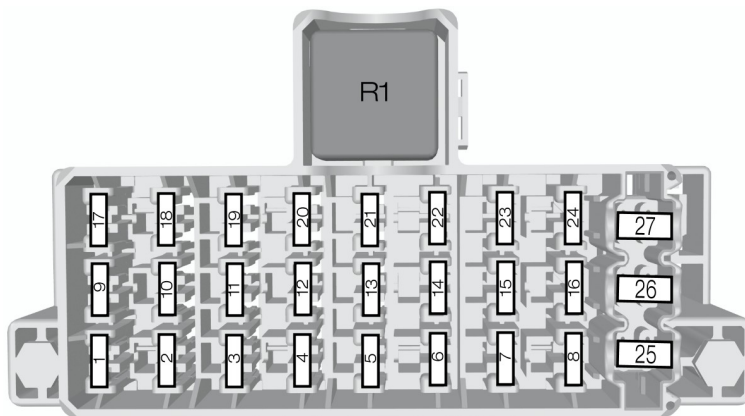
Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
26	15 A	Oświetlenie zewnętrzne, prawa strona
27	7,5 A	Moduł sterowania zespołem napędowym
28	20 A	Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania, elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
29	10 A	Sprzęgło układu klimatyzacji
30	-	Nie używany
31	-	Nie używany
32	20 A	Sygnał dźwiękowy, urządzenie zapobiegające rozładowaniu akumulatora, moduł pojazdu bezkluczykowego
33	20 A	Ogrzewanie tylnej szyby
34	20 A	Przełącznik pompy paliwa, nagrzewnica oleju napędowego
35	15 A	System alarmowy kat. 1
36	7,5A	Sterownik automatycznej skrzyni biegów
37	25 A	Moduł drzwi przednich, lewa strona
38	25 A	Moduł drzwi przednich, prawa strona
39	25 A	Moduł drzwi tylnych, lewa strona
40	25 A	Moduł drzwi tylnych, prawa strona

Przełącznik	Obwody łączone
R1	Wentylator układu chłodzenia
R2	Nie używany
R3	Moduł sterowania zespołem napędowym
R4	Światło drogowe
R5	Nie używany
R6	Nie używany
R7	Wentylator chłodzenia silnika
R8	Rozrusznik
R9	Sprzęgło układu klimatyzacji

Bezpieczniki

Przełącznik	Obwody łączone
R10	Przednie światła przeciwmgielne
R11	Pompa paliwa, nagrzewnica oleju napędowego
R12	Światło cofania
R13	Dmuchawa ogrzewania

Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim - Typ 1



E125747

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
1	7,5 A	Zapłon, czujnik deszczu, podgrzewana szyba przednia
2	10 A	Światła STOP
3	7,5 A	Światło cofania, kamera wsteczna
4	7,5 A	Regulacja ustawienia reflektorów
5	-	Nie używany
6	15 A	Wycieraczka tylnej szyby

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
7	15 A	Pompka spryskiwacza
8	-	Nie używany
9	15 A	Ogrzewane siedzenie pasażera
10	15 A	Ogrzewane siedzenie kierowcy
11	-	Nie używany
12	10 A	Poduszka powietrzna
13	10 A	Zapłon, elektryczny układ wspomagania kierownicy, zestaw wskaźników, bierny układ przeciwkradzieżowy, układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania
14	7,5 A	Moduł sterowania zespołem napędowym, dźwignia zmiany biegów, pompa paliwa
15	7,5 A	System audio, zestaw wskaźników
16	7,5 A	Zaczep zamka drzwi musi być OTWARTY podczas tego pomiaru.
17	-	Nie używany
18	-	Nie używany
19	15 A	Złącze diagnostyczne
20	20 A	Wyświetlacz wielofunkcyjny, zegar, układ wykrywania obecności we wnętrzu, panel ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
21	15 A	System audio, nawigacja, Bluetooth
22	7,5 A	Zestaw wskaźników

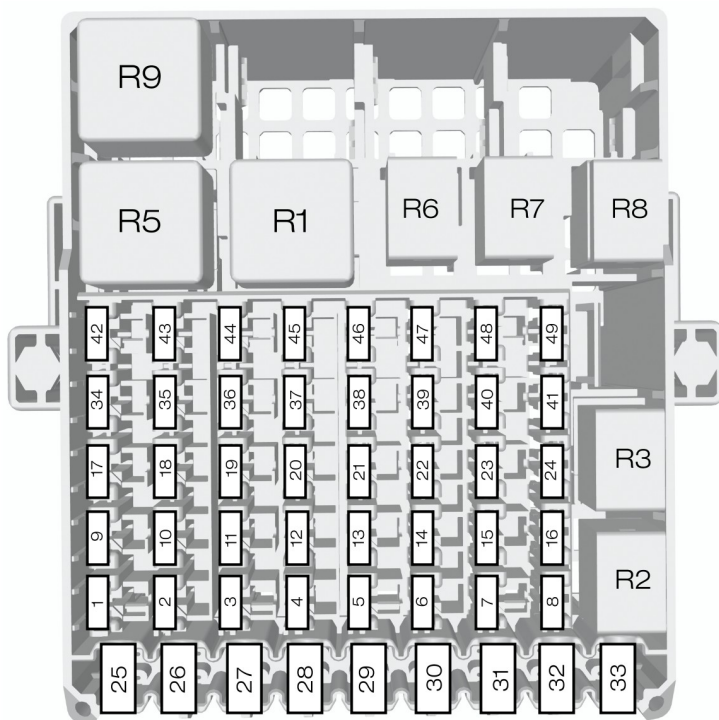
Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
23	7,5 A	Moduł przyczepy
24	7,5 A	Antena modułu Sync
25	-	Nie używany
26	30 A	Wycieraczka przedniej szyby, po lewej stronie
27	30 A	Wycieraczka przedniej szyby, po prawej stronie

Przełącznik	Obwody łączone
R1	Ładowanie

Bezpieczniki

Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim - Typ 2



E125748

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
1	7,5 A	Zapłon, czujnik deszczu, podgrzewana szyba przednia, lampka sufitowa, lusterko wewnętrzne
2	10 A	Światła STOP
3	7,5 A	Światło cofania
4	7,5 A	Regulacja ustawienia reflektorów

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
5	-	Nie używany
6	15 A	Wycieraczka tylnej szyby
7	15 A	Pompka spryskiwacza
8	-	Nie używany
9	15 A	Ogrzewane siedzenie pasażera
10	15 A	Ogrzewane siedzenie kierowcy
11	-	Nie używany
12	10 A	Poduszka powietrzna
13	10 A	Zapłon, elektryczny układ wspomagania kierownicy, zestaw wskaźników, bierny układ przeciwwkradzieżowy, układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania
14	7,5 A	Moduł sterowania zespołem napędowym, dźwignia zmiany biegów, pompa paliwa
15	7,5 A	System audio, zestaw wskaźników
16	7,5 A	Podgrzewana szyba przednia z prawej strony
17	-	Nie używany
18	-	Nie używany
19	10 A	Złącze diagnostyczne
20	20 A	Moduł przyczepty
21	15 A	System audio, nawigacja
22	7,5 A	Zestaw wskaźników

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
23	7,5 A	Wyświetlacz wielofunkcyjny, zegar, układ wykrywania obecności we wnętrzu, panel ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
24	10 A	Moduł Sync
25	-	Nie używany
26	30 A	Wycieraczka przedniej szyby, po lewej stronie
27	30 A	Wycieraczka przedniej szyby, po prawej stronie
28	30 A	Moduł jakości napięcia
29	20 A	Tylne gniazdo zasilania
30	20 A	Zapalniczka, przednie gniazdo zasilania
31	-	Nie używany
32	-	Nie używany
33	-	Nie używany
34	20 A	System bezkluczykowy
35	20 A	System bezkluczykowy
36	10 A	Złącze diagnostyczne
37	15 A	Włącznik zapłonu
38	-	Nie używany
39	-	Nie używany
40	-	Nie używany
41	-	Nie używany
42	7,5 A	Kamera wsteczna
43	10 A	Moduł systemu zapobiegania kolizjom przy małych prędkościach (Active City Stop)

Bezpieczniki

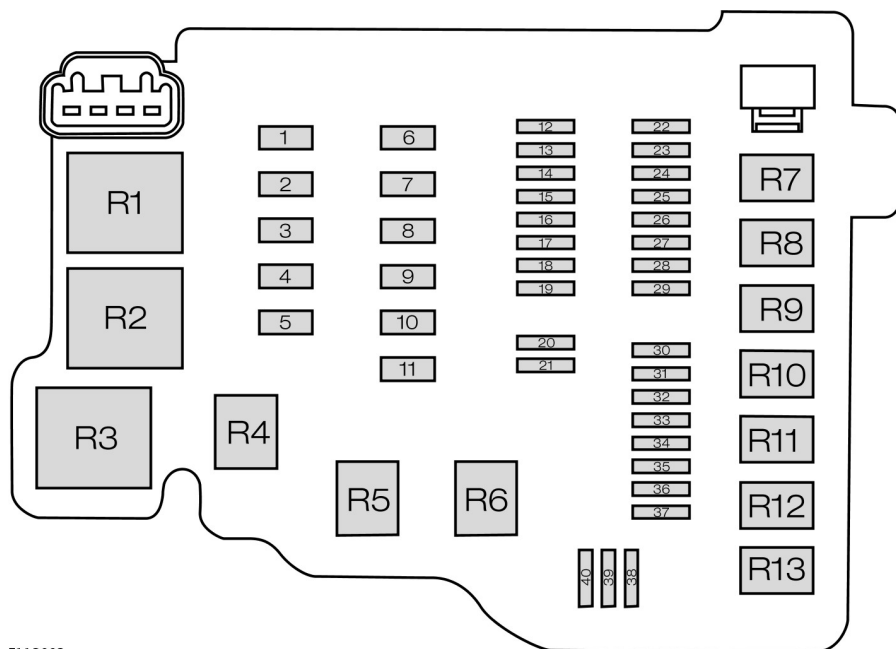
Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
44	-	Nie używany
45	-	Nie używany
46	-	Nie używany
47	-	Nie używany
48	-	Nie używany
49	-	Nie używany

Przełącznik	Obwody łączone
R1	Ładowanie
R2	Zapalniczka
R3	Nie używany
R4	Przełącznik systemu zapobiegania kolizjom przy małych prędkościach (Active City Stop)
R5	Nie używany
R6	Otwieranie pojazdu bez kluczyka (zasilanie akcesoriów)
R7	Otwieranie pojazdu bez kluczyka (zapłon)
R8	Przełącznik zapobiegający rozładowaniu akumulatora
R9	Ogrzewanie przedniej szyby, po lewej stronie
R10	Ogrzewanie przedniej szyby, po prawej stronie
R11	Nie używany
R12	Nie używany

Bezpieczniki

TABELA SPECYFIKACJI BEZPIECZNIKÓW - POJAZDY WYPRODUKOWANE OD: 05-01-2013

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika



E113002

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
1	30 A	Moduł układu zapobiegającego poślizgowi kół podczas hamowania Moduł układu kontroli toru jazdy
2	60 A	Wentylator układu chłodzenia - wysoka prędkość
3	40 A	Wentylator układu chłodzenia
	30 A	Wentylator układu chłodzenia - niska prędkość
4	30 A	Dmuchawa ogrzewania

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
5	60 A	Zasilanie skrzynki bezpieczników w przedziale pasażerskim (akumulator)
6	30 A	Moduł sterujący układami nadwozia
7	60 A	Zasilanie skrzynki bezpieczników w przedziale pasażerskim (zapłon)
8	60 A	Świece żarowe (silniki Diesel)
	50 A	Moduł DPS6
9	40 A	Ogrzewanie przedniej szyby, lewa strona
10	40 A	Podgrzewana szyba przednia z prawej strony
11	30 A	Przełącznik rozrusznika
12	10 A	Przełącznik światła drogowego z lewej strony
13	10 A	Przełącznik światła drogowego z prawej strony
14	15 A	Podtrzymanie działania pompy
15	20 A	Cewka zapłonowa.
16	15 A	Moduł sterowania zespołem napędowym Wentylator chłodzenia o niskiej i wysokiej prędkości
17	15 A	Sondy lambda (silniki benzynowe)
17	20 A	Moduł zasilania (silniki Diesel)
18	-	Nie używany
19	7,5 A	Sterownik układu klimatyzacji
20	-	Nie używany
21	-	Nie używany
22	20 A	Zasilanie przetwornika świateł napięciem akumulatora
23	15 A	Przednie światła przeciwmgłowe
24	15 A	Kierunkowskazy
25	15 A	Oświetlenie zewnętrzne, lewa strona
26	15 A	Oświetlenie zewnętrzne, prawa strona
27	7,5 A	Moduł sterowania zespołem napędowym

Bezpieczniki

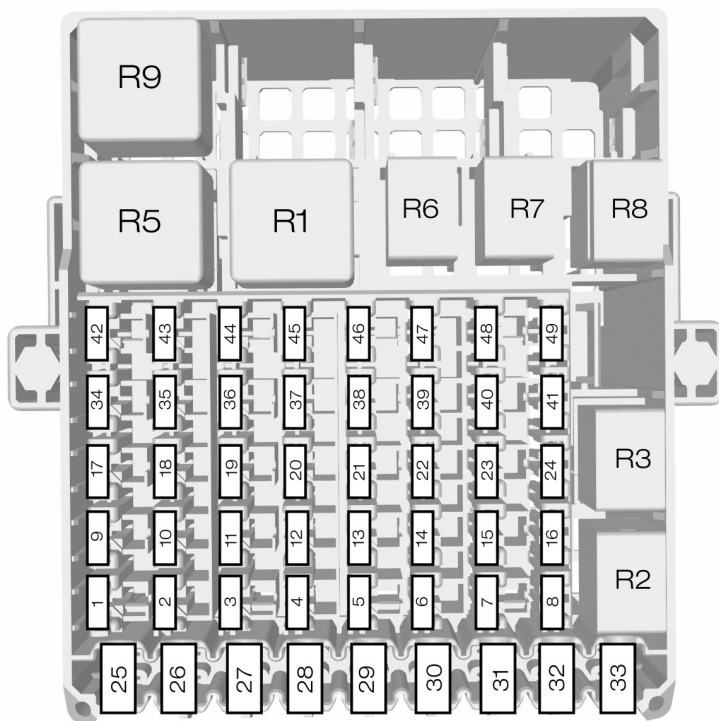
Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
28	20 A	Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania Układ stabilizacji toru jazdy
29	10 A	Sprzęgło układu klimatyzacji
30	-	Nie używany
31	-	Nie używany
32	20 A	Sygnał dźwiękowy Urządzenie zapobiegające rozładowaniu akumulatora Moduł pojazdu bezkluczykowego
33	20 A	Ogrzewanie tylnej szyby
34	20 A	Przełącznik pompy paliwa (Fuel Pump Relay). Nagrzewnica paliwa (Diesel)
35	15 A	System alarmowy 1. kategorii
36	7,5 A	Sterownik automatycznej skrzyni biegów
37	25 A	Moduł drzwi przednich, lewa strona
38	25 A	Moduł drzwi przednich, prawa strona
39	25 A	Moduł drzwi tylnych, lewa strona
40	25 A	Moduł drzwi tylnych, prawa strona

Przełącznik	Obwody łączone
R1	Wentylator układu chłodzenia
R2	Nie używany
R3	Moduł sterowania zespołem napędowym
R4	Światła drogowe
R5	Nie używany
R6	Nie używany
R7	Wentylator chłodzenia silnika
R8	Rozrusznik
R9	Sprzęgło układu klimatyzacji

Bezpieczniki

Przełącznik	Obwody łączone
R10	Przednie światła przeciwmgłowe
R11	Pompa paliwa Nagrzewnica paliwa (Diesel)
R12	Lampka biegu wstecznego
R13	Dmuchawa ogrzewania

Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim



E125748

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
1	7,5 A	Ładowanie Czujnik deszczu Zaczepek zamka drzwi musi być OTWARTY podczas tego pomiaru. Lampka sufitowa Wewnętrzne lustro
2	10 A	Światła STOP
3	3 A	Lampka biegu wstecznego
4	7,5 A	Regulacja ustawienia reflektorów
5	-	Nie używany
6	15 A	Wycieraczka tylnej szyby
7	15 A	Pompka spryskiwacza
8	-	Nie używany
9	15 A	Ogrzewane siedzenie pasażera
10	15 A	Ogrzewane siedzenie kierowcy
11	-	Nie używany
12	10 A	Poduszka powietrzna
13	10 A	Ładowanie Elektryczny układ wspomagania kierownicy Zestaw wskaźników. Bierny układ przeciwkradzieżowy Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania
14	7,5 A	Moduł sterowania zespołem napędowym Pompa paliwa Dźwignia wybieraka przekładni

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
15	7,5 A	System audio Zestaw wskaźników.
16	7,5 A	Zaczep zamka drzwi musi być OTWARTY podczas tego pomiaru.
17	-	Nie używany
18	-	Nie używany
19	10 A	Złącze diagnostyczne
20	20 A	Moduł przyczepy
21	15 A	System audio System nawigacji
22	7,5 A	Zestaw wskaźników.
23	7,5 A	Wyświetlacz wielofunkcyjny Zegar Układ wykrywania obecności we wnętrzu Nawiewniki układu ogrzewania Panel układu klimatyzacji
24	10 A	Moduł SYNC
25	-	Nie używany
26	30 A	Wycieraczka przedniej szyby po lewej stronie
27	30 A	Wycieraczka przedniej szyby po prawej stronie
28	30 A	Moduł jakości napięcia
29	20 A	Tylne gniazdo zasilania
30	20 A	Zapalniczka Dodatkowy punkt zasilania
31	-	Nie używany
32	-	Nie używany
33	-	Nie używany

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
34	20 A	System bezkluczykowy
35	20 A	System bezkluczykowy
36	-	Nie używany
37	15 A	Włącznik zapłonu
38	-	Nie używany
39	-	Nie używany
40	-	Nie używany
41	-	Nie używany
42	7,5 A	Kamera wsteczna
43	10 A	Moduł systemu zapobiegania kolizjom przy małych prędkościach (Active City Stop)
44	7,5 A	Lampka kontrolna odciążenia poduszki powietrznej pasażera
45	-	Nie używany
46	-	Nie używany
47	-	Nie używany
48	-	Nie używany
49	-	Nie używany

Przełącznik	Obwody łączone
R1	Ładowanie
R2	Zapalniczka
R3	Nie używany
R4	Przełącznik systemu zapobiegania kolizjom przy małych prędkościach (Active City Stop)
R5	Nie używany

Bezpieczniki

Przełącznik	Obwody łączone
R6	Otwieranie pojazdu bez kluczyka (zasilanie akcesoriów)
R7	Otwieranie pojazdu bez kluczyka (zapłon)
R8	Przełącznik zapobiegający rozładowaniu akumulatora
R9	Ogrzewanie przedniej szyby, lewa strona
R10	Podgrzewana szyba przednia z prawej strony
R11	Nie używany
R12	Nie używany

WYMIANA BEZPIECZNIKA

OSTRZEŻENIA



Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji w układzie elektrycznym pojazdu.

Wszelkie naprawy układu elektrycznego oraz wymiany przełączników i bezpieczników wysokoprądowych mogą być przeprowadzane wyłącznie przez Autoryzowanego Dealera.

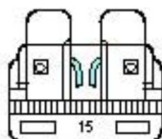


Przed wymianą bezpiecznika wyłącz zapłon i wszystkie odbiorniki prądu.



Zawsze wymieniaj bezpiecznik na nowy o określonym zalecanym amperażu. Zastosowanie bezpiecznika o wyższym amperażu może doprowadzić do poważnego uszkodzenia instalacji elektrycznej, a nawet pożaru.

Jeśli podzespoły elektryczne w Twoim pojeździe nie działają, jeden z bezpieczników może być przepalony. Przerwanie drucika w bezpieczniku oznacza przepalony bezpiecznik. Przed wymianą jakichkolwiek podzespołów elektrycznych należy sprawdzić odpowiednie bezpieczniki.



E142430

Przeglądy okresowe i obsługa

INFORMACJE OGÓLNE

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądom technicznym, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Do Twojej dyspozycji pozostaje rozbudowana sieć Autoryzowanych Serwisów Mechanicznych Ford, które oferują Ci swoje profesjonalne usługi serwisowe. Pracownicy Autoryzowanych Serwisów Mechanicznych Ford mają najlepszą kwalifikację do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu i korzystają z szerokiej gamy wysoko wyspecjalizowanych narzędzi.

Oprócz wykonywania regularnych przeglądów technicznych, zalecamy przeprowadzanie następujących kontroli.

OSTRZEŻENIA



Wyłącz zapłon przed przystąpieniem do jakichkolwiek regulacji lub napraw.



Nie dotykaj elementów elektronicznego układu zapłonowego, gdy zapłon jest włączony lub gdy silnik pracuje. Układ ten działa pod wysokim napięciem.



Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika. W pewnych warunkach wentylator może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu silnika.



Po wykonaniu kontroli i czynności obsługowych upewnij się, że korki zbiorników są ściśle zamocowane.

Czynności sprawdzające wykonywane codziennie

- Oświetlenie zewnętrzne.
- Oświetlenie wnętrza.
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze.

Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa

- Poziomu oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 176).
- Poziom płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 177).
- Poziom płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 178).
- Ciśnienie powietrza w oponach (gdy są zimne). Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 204).
- Stan opon. Patrz **Koła i opony** (strona 194).

Sprawdzaj raz w miesiącu

- Poziom płynu chłodzącego silnik (gdy silnik jest zimny). Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 176).
- Przewody i zbiorniki (czy są szczelne).
- Działanie układu klimatyzacji.
- Działanie hamulca postojowego.
- Działanie sygnału dźwiękowego.
- Dokręcenie nakrętek kół. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 204).

Przeglądy okresowe i obsługa

OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

Otwieranie pokrywy komory silnika



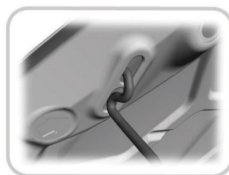
E102165

1. Pociągnij uchwyt zwalniający zatrzask pokrywy komory silnika.



E135852

2. Przesuń zaczep w lewo.



E87786

3. Otwórz pokrywę komory silnika i podeprzyj ją podpórką.

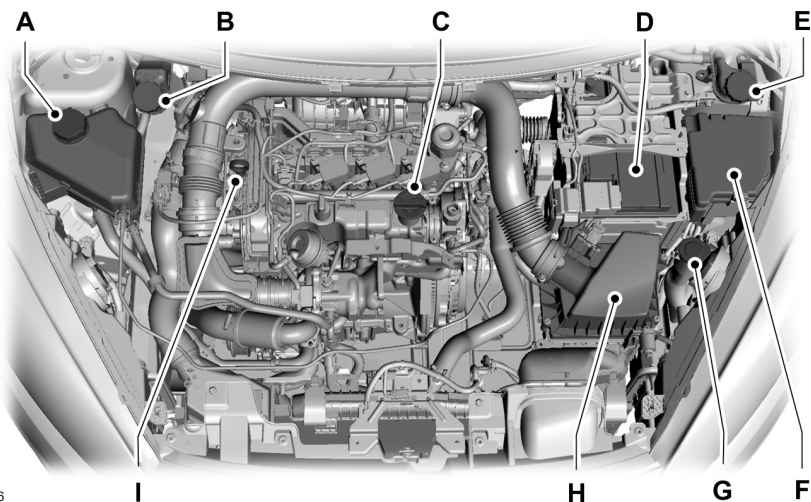
Zamykanie pokrywy komory silnika

1. Wyjmij podpórkę pokrywy komory silnika z zaczepu i zamocuj ją prawidłowo po użyciu.
2. Opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 8 - 11 cali (20 - 30 cm).

Wskazówka: Upewnij się, że pokrywa jest prawidłowo zamknięta.

Przeglądy okresowe i obsługa

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,0 L ECOBOOST™



E141516

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik^{*}: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 176).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony)^{*}: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 177).
- C Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 176).
- D Akumulator: Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 178).
- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony)^{*}: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 177).
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 151).
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 178).

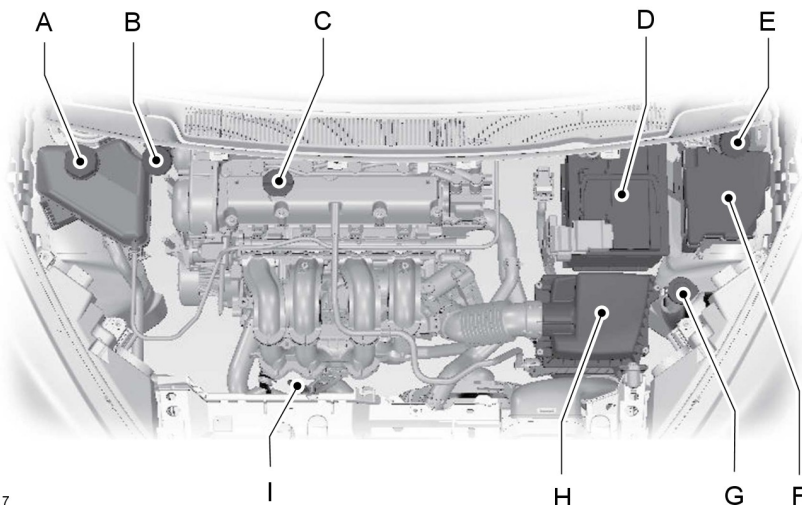
Przeglądy okresowe i obsługa

H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.

I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 176).

* Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,4 L DURATEC-16V (SIGMA)/1,6 L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E141517

A Zbiornik płynu chłodzącego silnik*: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 176).

B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgta hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony)¹: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgta hydraulicznego** (strona 177).

C Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 176).

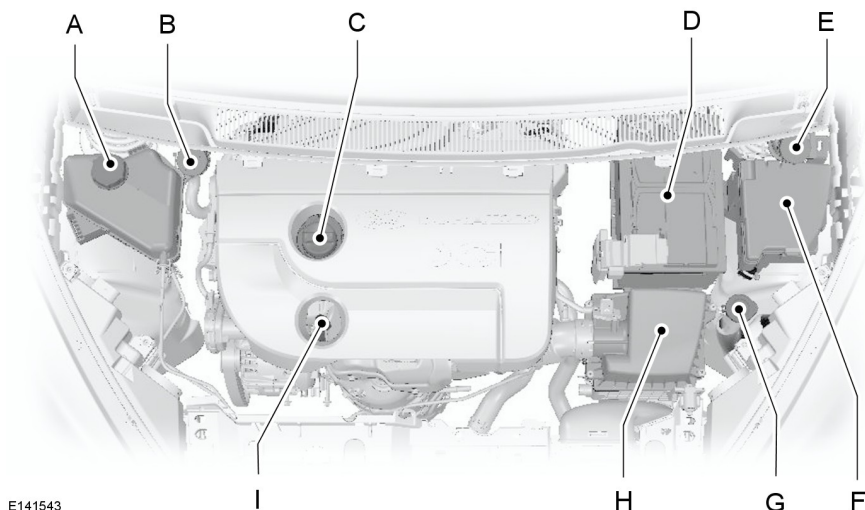
D Akumulator: Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 178).

Przeglądy okresowe i obsługa

- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 177).
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 151).
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 178).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 176).

* Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,5L DURATORQ-TDCI/1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



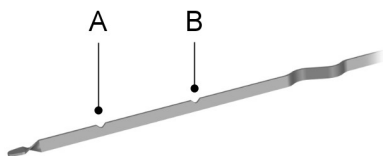
E141543

Przeglądy okresowe i obsługa

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik*: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 176).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 177).
- C Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 176).
- D Akumulator: Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 178).
- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 177).
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 151).
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 178).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 176).

* Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

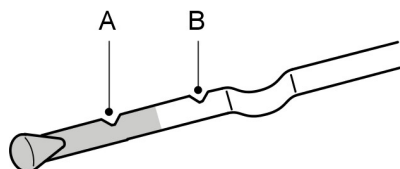
MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,0 L ECOBOOST™



E141337

- A minimalna
- B maksymalna

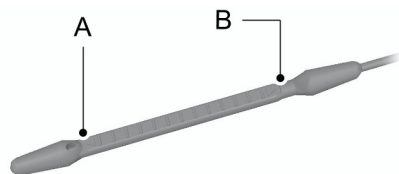
MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,4 L DURATEC-16V (SIGMA)/1,6 L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E95540

- A minimalna
- B maksymalna

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,5L DURATORQ-TDCI/1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E140423

- A minimalna
B maksymalna

SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

1. Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.
2. Wyłącz silnik i poczekaj 10 minut, aż olej spłynie do miski olejowej.
3. Wyciągnij miarkę i wytrzymaj ją czystą, gładką szmatką. Wtóż miarkę na miejsce i wyciągnij jeszcze raz, aby sprawdzić poziom oleju.

Jeżeli poziom oleju spadnie do oznaczenia minimalnego, należy niezwłocznie dolać oleju. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 187).

Wskazówka: Sprawdzaj poziom oleju przed uruchomieniem silnika.

Wskazówka: Upewnij się, że jest wskazywany poziom oleju pomiędzy oznaczeniem minimalnym a maksymalnym.

Wskazówka: Nie należy dolewać do oleju substancji polepszających osiągi silnika. W pewnych warunkach mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Wskazówka: Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 3000 mil (5000 km).

Dolewanie oleju

OSTRZEŻENIA



Dolewaj oleju tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie. Niezachowanie ostrożności może spowodować obrażenia ciała.



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje. Niezachowanie ostrożności może spowodować obrażenia ciała.

1. Odkręć korek wlewu.
2. Dolej oleju zgodnego ze specyfikacjami Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 187).
3. Zakręć korek wlewu. Obróć, aż poczujesz silny opór.

Wskazówka: Nie dolewaj oleju powyżej znaku poziomu maksymalnego. Poziom oleju przekraczający oznaczenie maksymalne może prowadzić do uszkodzenia silnika.

Wskazówka: Niezwłocznie wytrzyj wszelkie ślady rozlanego oleju chłonną szmatką.

SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

OSTRZEŻENIE



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

Wskazówka: Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Przeglądy okresowe i obsługa

Wskazówka: Gorący płyn chłodzący rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX**.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie dolać płynu chłodzącego.

Dolewanie płynu chłodzącego silnik

OSTRZEŻENIA



Dolewaj płynu chłodzącego jedynie wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik jest gorący. Odczekaj, aż silnik ostygnie.



Nierozcieńczony płyn chłodzący jest palny i może zapalić się, jeśli zostanie rozlany na gorące elementy układu wydechowego.

Wskazówka: W nagłym wypadku do układu chłodzenia można dolać czystej wody, aby umożliwić dotarcie do stacji naprawy pojazdów. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Przedłużone stosowanie nieprawidłowo rozcieńczonego płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika na skutek korozji, przegrzania lub zamarznięcia.

Wskazówka: Nie dolewaj płynu chłodzącego powyżej znaku **MAX**.

1. Odkręć korek wlewu. Nagromadzone ciśnienie zostanie uwolnione powoli podczas odkręcania korka.

2. Poziom płynu należy uzupełniać mieszkanką 50/50 płynu chłodzącego i wody, stosując płyn spełniający wymogi specyfikacji Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 187).
3. Zakręć korek wlewu. Obróć, aż poczujesz silny opór.

SPRAWDZENIE PŁYNU HAMULCOWEGO I SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO

OSTRZEŻENIA



Zastosowanie płynu innego niż zalecany płyn hamulcowy może zmniejszyć skuteczność hamowania i spowodować niespełnianie standardów firmy Ford.



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



Jeżeli poziom płynu spadnie do oznaczenia **MIN**, układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Dbaj, aby płyn hamulcowy był czysty i niezanieczyszczony innymi płynami. Zanieczyszczenie brudem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego i doprowadzić do jego awarii.

Wskazówka: Układ hamulcowy i układ sprzęgła hydraulicznego są zasilane z tego samego zbiornika.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 187).

Przeglądy okresowe i obsługa

SPRAWDZENIE PŁYNU DO SPRYSKIWACZY

Wskazówka: Zbiornik zasila układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby.

Dolewając płynu, stosuj mieszanke płynu do spryskiwaczy i wody, aby zapobiec zamarzaniu w warunkach niskich temperatur i poprawić oczyszczanie szyby. Zalecamy stosowanie wyłącznie płynu do spryskiwaczy wysokiej jakości.

W celu uzyskania informacji na temat rozcieńczania płynu skorzystaj z instrukcji dotychczasowych do produktu.

WYMIANA AKUMULATORA 12 V

OSTRZEŻENIE



W przypadku pojazdów z układem Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Należy go wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach.

Akumulator znajduje się w komorze silnika. Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 170).

Wskazówka: Należy zresetować funkcję cofania przed przeszkodą okien sterowanych elektrycznie. Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 61).



Zużyte akumulatory należy ztomować w sposób ekologiczny.

Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu zużytych akumulatorów.

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK



E142463

Przesuń koniuszkami palców wzdłuż krawędzi pióra, aby sprawdzić, czy nie ma nierówności.

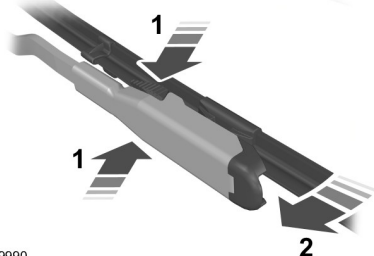
Do czyszczenia piór wycieraczek używaj płynu do spryskiwaczy lub wody i miękkiej gąbki lub szmatki.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK

Pióra wycieraczek przedniej szyby

Wskazówka: Pióra wycieraczek przedniej szyby mają różną długość. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 187). Jeżeli załóżysz pióra wycieraczek nieprawidłowej długości, czujnik opadów deszczu może nie działać prawidłowo.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby



E129990

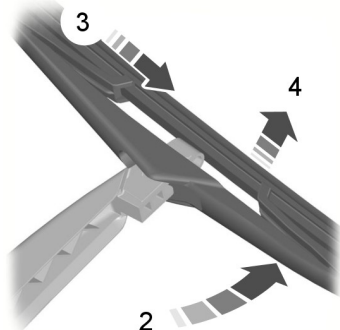
Przeglądy okresowe i obsługa

1. Ściśnij razem przyciski blokujące.
2. Obróć i zdejmij pióro wycieraczki.
3. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

Pióro wycieraczki tylnej szyby

1. Unieś ramię wycieraczki.



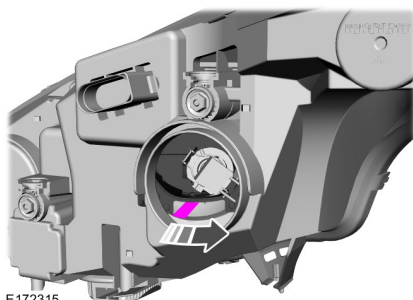
E86456

2. Ustaw pióro wycieraczki pod kątem prostym do ramienia wycieraczki.
3. Odłącz pióro wycieraczki od ramienia wycieraczki.
4. Zdejmij pióro wycieraczki.
5. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

REGULACJA REFLEKTORÓW

Ustawienie wiązek światła reflektorów można wyregulować w celu dostosowania do jazdy w ruchu prawo- i lewostronnym.



E172315

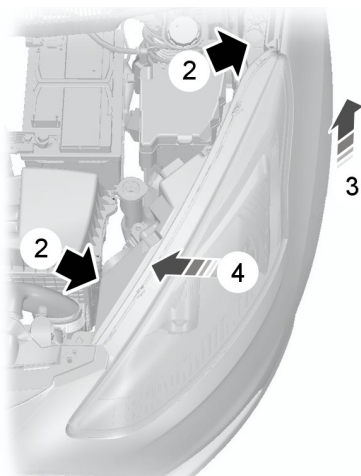
1. Wymontuj reflektory. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 179).
2. Zdejmij osłony. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 180).
3. Przesuń przetąchnik na każdym reflektorze w celu wyregulowania wiązki światła reflektora.

Wskazówka: Po powrocie do jazdy po drugiej stronie drogi pamiętaj, aby przywrócić pierwotne ustawienie wiązek światła reflektorów.

WYMONTOWYWANIE REFLEKTORA

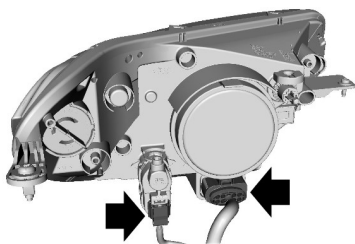
1. Otwórz pokrywę komory silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokryw komory silnika** (strona 171).

Przeglądy okresowe i obsługa



E144433

2. Wykręć śruby i wciśnij trzpienie.
3. Unieś zewnętrzną część reflektora, aby odłączyć go od dolnego punktu mocowania.
4. Pociągnij reflektor jak najdalej w stronę środka pojazdu i wyjmij go.



E164963

5. Odłącz dwa złącza elektryczne.

Wskazówka: Montując reflektor, upewnij się, czy prawidłowo podłączyłeś złącze elektryczne.

Wskazówka: Montując reflektor, dopilnuj, aby całkowicie zatrzasnąć reflektor w dolnym punkcie mocowania.

WYMIANA ŻARÓWKI

OSTRZEŻENIA



Wyłącz światła i zapłon.



Poczekaj, aż żarówka ostygnie, zanim ją wyjmiesz.



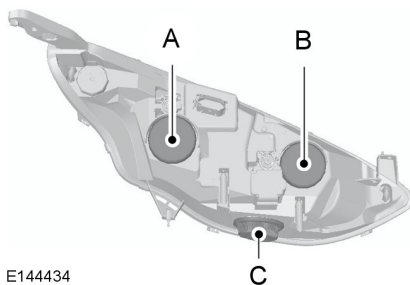
Nie dotykaj szklanej części żarówki.

Wskazówka: Zakładaj jedynie żarówki prawidłowej specyfikacji.

Wskazówka: Poniższe instrukcje opisują wyjęcie żarówek. Żarówki zamienne należy zakładać wykonując czynności w odwrotnej kolejności, o ile nie zostanie podana inna instrukcja.

Reflektor

Wskazówka: Zdejmij osłonę, aby uzyskać dostęp do żarówek.



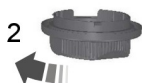
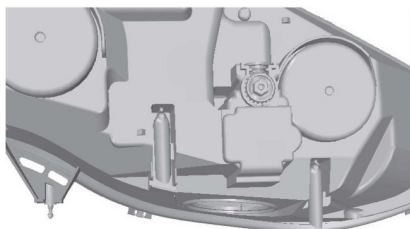
E144434

- A Światło drogowe
- B Światło mijania
- C Kierunkowskaz

Przeglądy okresowe i obsługa

Kierunkowskaz

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 179).

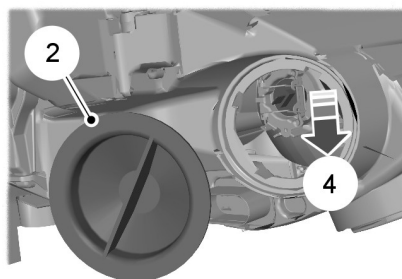


E144435

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Światło drogowe

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 179).



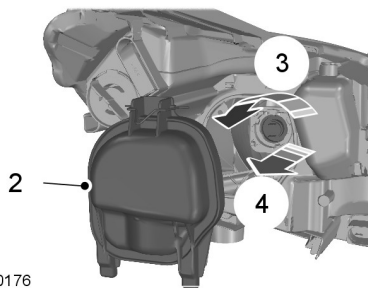
E130175

2. Zdejmij pokrywę.
3. Odtłącz złącze elektryczne.
4. Zwolnij zacisk i wyjmij żarówkę.

Wskazówka: Nie dotykaj szklanej części żarówki.

Światło mijania

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 179).



E130176

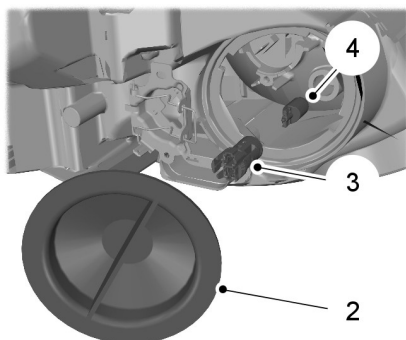
2. Zdejmij pokrywę.
3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
4. Wyjmij żarówkę.

Przeglądy okresowe i obsługa

Wskazówka: Nie dotykaj szklanej części żarówki.

Światło pozycyjne

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 179).



E130181

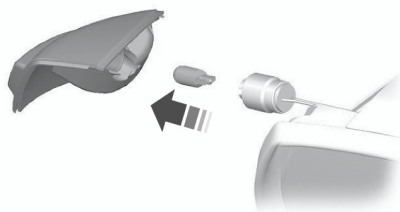
2. Zdejmij pokrywę.
3. Wyjmij oprawkę żarówki.
4. Wyjmij żarówkę.

Kierunkowskaz boczny



E72283

1. Ostrożnie wyjmij kierunkowskaz boczny.



E72291

2. Wyjmij oprawkę żarówki.
3. Wyjmij żarówkę.

Lampka oświetlenia okolic progu

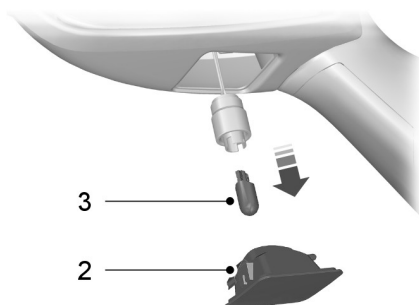
Wskazówka: Ustaw szybkę lusterka jak najdalej do środka.



E72264

1. Wsuń śrubokręt w szczelinę pomiędzy obudową lusterka a szybą lusterka i zwolnij metalowy zacisk mocujący.

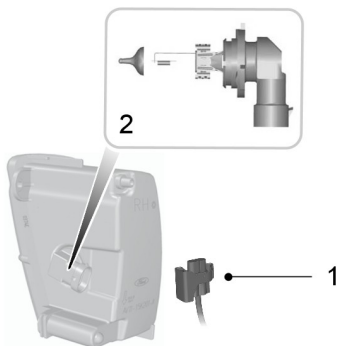
Przeglądy okresowe i obsługa



E72265

2. Wyjmij lampkę.
3. Wyjmij żarówkę.

Przednie światła przeciwmgielne



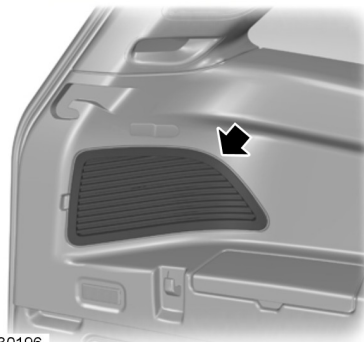
E145926

Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki światła przeciwmgielnego od oprawki żarówki.

1. Odtłącz złącze elektryczne.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

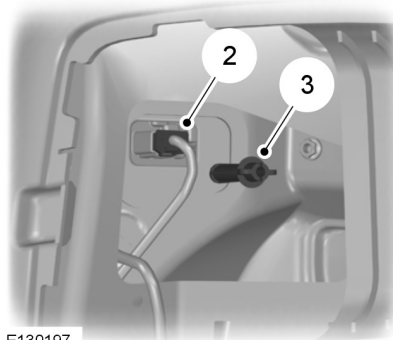
Lampy tylne

Kierunkowskaz, światło tylne i światło STOP



E130196

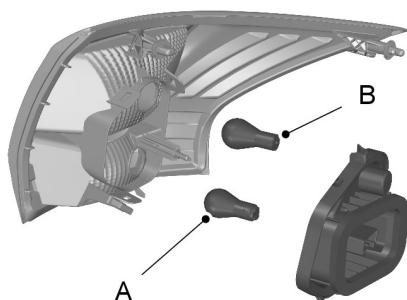
1. Wymontuj płat wykończenia.



E130197

2. Odtłącz złącze elektryczne.
3. Odkręć i zdejmij nakrętkę motylkową.
4. Wyjmij lampkę.

Przeglądy okresowe i obsługa



E130198

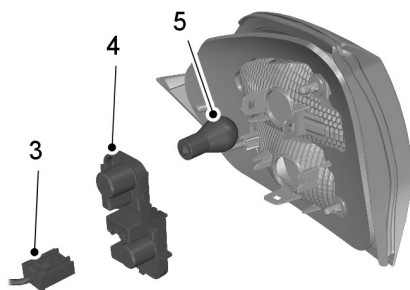
5. Wyjmij oprawkę żarówki.
 6. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
- A. Światło tylne i światło STOP
B. Kierunkowskaz

Światło cofania i światło przeciwmgielne



E130199

1. Otwórz drzwi tyłu nadwozia.
2. Wymontuj płat wykończenia.



E146083

3. Odtłącz złącze elektryczne.
4. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
5. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

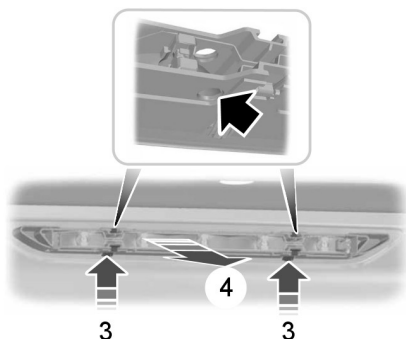
Górne środkowe światło STOP



E87619

1. Otwórz drzwi tyłu nadwozia.
2. Odtłącz zaciski.

Przeglądy okresowe i obsługa



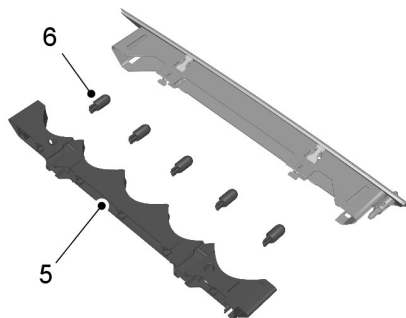
E146084

3. Wsuń odpowiedni przedmiot w otwory.
4. Ostrożnie pociągnij lampkę w stronę przodu pojazdu, aby zwolnić zaciski sprężynowe.



E146085

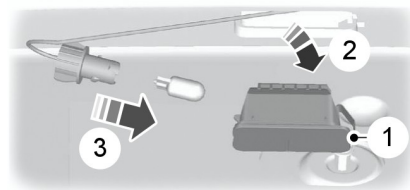
5. Wyjmij lampkę.



E130205

6. Wyjmij oprawkę żarówki.
7. Wyjmij żarówkę.

Lampki oświetlenia tablicy rejestracyjnej

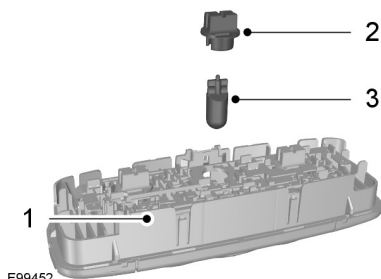


E72789

1. Ostrożnie zwolnij zacisk sprężynowy.
2. Wyjmij lampkę.
3. Wyjmij żarówkę.

Przeglądy okresowe i obsługa

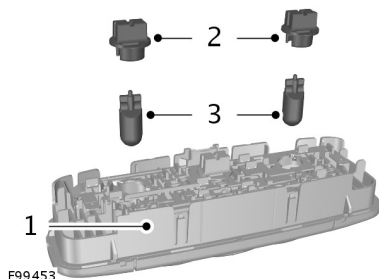
Lampka oświetlenia wnętrza



E99452

1. Ostrożnie wyjmij lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

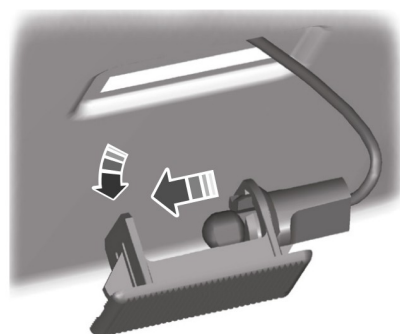
Światła do czytania



E99453

1. Ostrożnie wyjmij lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

Lampka oświetlenia bagażnika, lampka oświetlenia wnętrza na nogi i lampka drzwi tyłu nadwozia



E72784

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wyjmij żarówkę.

SCHEMAT SPECYFIKACJI ŻARÓWEK

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Kierunkowskaz przedni	PY21W	21
Reflektor światła drogowego w bogatej wersji wyposażenia	H1	55
Reflektor światła drogowego w podstawowej wersji wyposażenia	H15	55

Przeglądy okresowe i obsługa

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Reflektor światła mijania	H7	55
Przednie światło przeciwmgielne	H8	55
Światło pozycyjne w podstawowej wersji wyposażenia	W5W	5
Kierunkowskaz boczny	WY5W	5
Lampka oświetlenia okolic progu	W5W	5
Tyłny kierunkowskaz	PY21W	21
Światło STOP i światło tylne	P21/5W	21/5
Tylne światło przeciwmgielne	H21W	21
Światło cofania	P21W	21
Lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej	W5W	5
Lampka oświetlenia bagażnika	W5W	5

Wskazówka: Lampki diodowe to części nieserwisowalne.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Płyny pojazdu

Wskazówka: Stosuj płyny zgodne ze specyfikacją lub spełniające określone wymagania. Zastosowanie innych płynów może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja.

Pozycja	Specyfikacja	Klasa lepkości	Zalecany płyn
Olej silnikowy – wyłącznie silniki benzynowe	WSS-M2C948-B	5W-20	Olej silnikowy Castrol lub Ford
Alternatywny olej silnikowy – wszystkie silniki benzynowe z wyjątkiem 1,0 l EcoBoost	WSS-M2C913-C	5W-30	Olej silnikowy Castrol lub Ford
Olej silnikowy - silniki Diesel	WSS-M2C913-C	5W-30	Olej silnikowy Castrol lub Ford

Przeglądy okresowe i obsługa

Pozycja	Specyfikacja	Klasa lepkości	Zalecany płyn
Płyn zapobiegający zamarzaniu	WSS-M97B44-D	-	Płyn niskozamarzający Motorcraft SuperPlus
Płyn hamulcowy	WSS-M6C65-A2	-	Płyn hamulcowy Motorcraft lub Ford DOT 4 LV High Performance

Silnik Twojego pojazdu został zaprojektowany do stosowania olejów silnikowych Castrol i Ford, które zapewniają niskie zużycie paliwa, a jednocześnie długotrwałą sprawność silnika.

Dolewanie oleju: Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C913-C lub WSS-M2C948-B (wyłącznie silniki benzynowe) nie jest dostępny, należy zastosować olej SAE 5W-30, spełniający wymagania specyfikacji ACEA A5/B5.

Użycie olejów innych niż tu podane może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.

Zalecamy olej silnikowy firmy Castrol.



Wersja	Pozycja	Pojemność w galonach (litrach)
Wszystkie	Układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby	0,6 (2,5)
1,0 l EcoBoost	Układ chłodzenia silnika	około 1,4 (6,3)
Pojazdy z silnikiem benzynowym z wyjątkiem 1,0 l EcoBoost	Układ chłodzenia silnika	około 1,2 (5,5)
Pojazdy z silnikiem Diesel	Układ chłodzenia silnika	około 1,3 (6)
Pojazdy z silnikiem benzynowym	Zbiornik paliwa	10,6 (48)
Pojazdy z silnikiem Diesel	Zbiornik paliwa	10,3 (47)

Przeglądy okresowe i obsługa

Wersja	Pozycja	Pojemność w galonach (litrach)
1,0 l EcoBoost	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	0,9 (4,1)
1,0 l EcoBoost	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	0,9 (4,0)
1,4 l Duratec-16V	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	0,9 (4,1)
1,4 l Duratec-16V	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	0,8 (3,8)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	0,9 (4,1)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	0,8 (3,8)
1,5 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	0,8 (3,8)
1,5 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	0,8 (3,4)
1,6 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	0,8 (3,8)
1,6 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	0,8 (3,5)

Przeglądy okresowe i obsługa

Objętość dolewania oleju silnikowego

Silnik	Pojemność w galonach (litrach)
1,0 l EcoBoost	0,2 (0,8)
1,4 l Duratec-16V i 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT	0,2 (0,8)
1,5 l Duratorq-TDCi	0,4 (1,6)
1,6 l Duratorq-TDCi	0,4 (1,6)

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

OSTRZEŻENIA

-  Jeśli korzystasz z myjni samochodowej z cyklem woskowania, pamiętaj, aby usunąć wosk z przedniej szyby.
-  Przed wprowadzeniem samochodu do myjni upewnij się, że jest ona odpowiednia dla Twojego pojazdu.
-  Niektóre myjnie stosują strumień wody pod wysokim ciśnieniem. Może to powodować uszkodzenie niektórych części pojazdu.
-  Przed wjechaniem do myjni automatycznej zdejmij antenę.
-  Wyłącz dmuchawę, aby zapobiec zabrudzeniu przeciwyptkowego filtra powietrza.

Zalecamy mycie pojazdu gąbką i letnią wodą z dodatkiem szamponu samochodowego.

Czyszczenie reflektorów

OSTRZEŻENIA

-  Nie drap kloszy reflektorów i nie stosuj do ich czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.
-  Nie wycieraj reflektorów, gdy są suche.

Czyszczenie tylnej szyby

OSTRZEŻENIE

-  Nie drap wewnętrznej powierzchni tylnej szyby i nie stosuj do jej czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby stosuj czystą, gładką szmatkę lub wilgotną irchę.

Czyszczenie powierzchni chromowanych

OSTRZEŻENIA

-  Nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników. Stosuj wodę z mydłem.
-  Nie nanoś środka czyszczącego na gorące powierzchnie i nie pozostawiaj go na powierzchniach chromowanych na czas dłuższy niż zalecany.
-  Przemysłowe urządzenia do czyszczenia (o podwyższonej mocy) lub chemiczne środki czyszczące mogą z czasem powodować uszkodzenia.

Zabezpieczenie lakieru nadwozia

OSTRZEŻENIA

-  Nie poleruj pojazdu w silnych promieniach słońca.
-  Unikaj zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych. Powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia.
-  Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę. Może to spowodować głośną pracę wycieraczek i zmniejszyć skuteczność wycierania szyby.

Zalecamy woskowanie powłoki lakierniczej raz lub dwa razy do roku.

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

Wskazówka: *Dopilnuj, aby na powierzchni we wnętrzu samochodu nie rozlały się odświeżacze powietrza ani środki do dezynfekcji rąk. Jeśli coś się rozleje, natychmiast wytrzyj. Powstałe uszkodzenia mogą nie być objęte gwarancją.*

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników.



Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza mechanizmu związka pasa bezpieczeństwa.

Do czyszczenia używaj środka do czyszczenia wnętrza lub wody i miękkiej gąbki. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

Ekrany zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika

OSTRZEŻENIE



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.

Tyłne okna

OSTRZEŻENIE



Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.

Wskazówka: *Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.*

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

Powinieneś jak najszybciej naprawiać drobne odpryski i zadrapania lakieru. Szeroka gama produktów jest dostępna u Autoryzowanego Dealera.

Przed naprawieniem odprysków lakieru usuń z powłoki lakierniczej takie zanieczyszczenia jak ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe.

Przed zastosowaniem produktu zawsze czytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

CZYSZCZENIE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Wskazówka: *Nie nakładaj chemicznego środka czyszczącego na ciepłe lub gorące obręcze kół i kołpaki.*

Wskazówka: *Przemysłowe urządzenia do czyszczenia (o podwyższonej mocy) lub chemiczne środki czyszczące w połączeniu z ruchem szczotki podczas usuwania pyłu hamulcowego i brudu mogą z czasem zetrzeć przezroczystą powłokę wykończenia.*

Wskazówka: *Nie stosuj środków do czyszczenia kół na bazie kwasu fluorowodorowego lub substancji silnie żrących, waty stalowej, paliw ani silnych domowych detergentów.*

Wskazówka: *Jeśli planujesz zaparkowanie pojazdu na dłuższy czas po umyciu kół środkiem do czyszczenia kół, wykonaj kilkuminutową jazdę przed zaparkowaniem pojazdu. Zmniejszy to ryzyko zwiększonej korozji tarcz hamulcowych, klocków hamulcowych i okładzin.*

Wskazówka: *Niektóre automatyczne myjnie samochodowe mogą powodować uszkodzenie wykończenia obręczy kół i kołpaków.*

Konserwacja pojazdu

Aluminiowe obręcze kół i kotpaki kół są pokryte przezroczystą powłoką lakieru. Aby utrzymać je w dobrym stanie, zalecamy:

- Czyszczenie ich co tydzień zalecanym środkiem do czyszczenia obręczy i opon.
- Usuwanie za pomocą gąbki grubych osadów brudu i pyłu hamulcowego.
- Dokładne płukanie ich strumieniem wody pod ciśnieniem po zakończeniu czyszczenia.

Zalecamy stosowanie środka do czyszczenia kół firmy Ford. Pamiętaj, aby przeczytać zalecenia producenta i przestrzegać ich.

Stosowanie innych niż zalecane środków czyszczących może spowodować znaczne i trwałe uszkodzenie kosmetyczne.

Koła i opony

INFORMACJE OGÓLNE

Naklejka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach znajduje się w otworze drzwi kierowcy.

Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzaj i reguluj w temperaturze otoczenia, w jakiej zamierzasz prowadzić pojazd i wtedy, gdy opony są zimne.

Wskazówka: Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, aby zapewnić niższe zużycie paliwa.

Wskazówka: Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.

Wskazówka: Jeżeli zmienisz opony na opony o innej średnicy niż te, które były zamontowane fabrycznie, prędkościomierz może nie pokazywać prawidłowej prędkości. Zabierz pojazd do Autoryzowanego Dealera, aby przeprogramować układ sterowania pracą silnika.

Wskazówka: Jeżeli zamierzasz zmienić koła na koła o rozmiarze innym niż te, które były zamontowane fabrycznie, skonsultuj ich przydatność z Autoryzowanym Dealerem.

ZESTAW NAPRAWCZY

Twój pojazd może nie być wyposażony w koło zapasowe. W takim wypadku będzie wyposażony w zestaw do tymczasowych napraw opon, którego można użyć do naprawy tylko jednej uszkodzonej opony.

Zestaw znajduje się w wnęcie na koło zapasowe.

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIA



W zależności od rodzaju i rozmiaru uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.



Nie stosuj zestawu, jeżeli opona została już uszkodzona, np. w wyniku niedopompowania podczas jazdy.



Nie stosuj zestawu do opon umożliwiających jazdę bez powietrza.



Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia na bocznej ścianie opony.

Zestaw nadaje się do uszczelniania większości przebić opon (o średnicy do 6 milimetrów) w celu umożliwienia tymczasowego przywrócenia mobilności pojazdu.

Podczas korzystania z zestawu należy przestrzegać następujących zasad:

- Jedź ostrożnie i unikaj wykonywania gwałtownych manewrów, szczególnie gdy pojazd jest znacznie obciążony lub gdy holujesz przyczepę.
- Zestaw zapewni Ci tymczasową naprawę w sytuacji awaryjnej, umożliwiając kontynuowanie jazdy do najbliższego Dealera lub zakładu wulkanizacyjnego lub przejechanie maksymalnie 200 km.
- Nie przekraczaj prędkości maksymalnie 80 km/h.

Koła i opony

- Przechowuj zestaw w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Korzystaj z zestawu wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy -40°F (-40°C) a +158°F (+70°C).

Korzystanie z zestawu

OSTRZEŻENIA



Sprężone powietrze może mieć właściwości wybuchowe lub napędowe.



Nigdy nie pozostawiaj zestawu bez dozoru podczas użycia.



Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała dłużej niż 10 minut.



Możesz stosować zestaw do napraw opon wyłącznie w pojeździe, z którym był dostarczony.

- Zaparkuj pojazd na poboczu, tak aby nie utrudniać ruchu na drodze oraz aby móc bezpiecznie korzystać z zestawu.
- Włącz hamulec postojowy, nawet jeśli zaparkowałeś na równym podłożu, aby zagwarantować, że pojazd się nie przemieści.
- Nie próbuj usuwać ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, wbitych w oponę.
- Gdy zestaw jest używany, pozostaw włączony silnik, ale nie w przypadku, gdy pojazd znajduje się na ograniczonej przestrzeni lub w miejscu o niedostatecznej wentylacji (np. wewnątrz budynku). W takim przypadku włącz sprężarkę, gdy silnik jest wyłączony.

- Należy wymienić pojemnik ze środkiem uszczelniającym na nowy przed upływem daty ważności (patrz górna część pojemnika).
- Poinformuj wszystkich pozostałych użytkowników pojazdu, że opona została tymczasowo uszczelniona za pomocą zestawu do naprawy. Poinformuj ich o konieczności przestrzegania specjalnych zasad podczas jazdy.

Napętnianie opony

OSTRZEŻENIA



Przed napompowaniem sprawdź ścianę boczną opony. Jeżeli widać jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony.



Nie stój w bezpośredniej bliskości opony, gdy sprężarka pracuje.



Obserwuj ścianę boczną opony. Jeżeli pojawiają się jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzuszenia lub podobne uszkodzenia, wyłącz sprężarkę i wypuść powietrze za pomocą zaworu upustu ciśnienia I. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

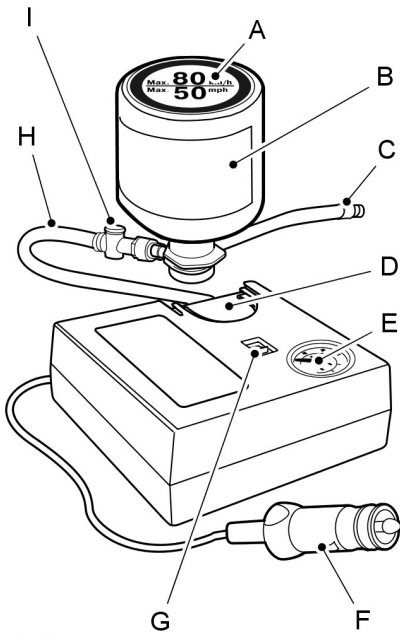


Środek uszczelniający zawiera lateks naturalny. Unikaj kontaktu ze skórą i ubraniem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnie wartości 26 psi (1,8 bara) w ciągu 10 minut, oznacza to, że opona mogła zostać poważnie uszkodzona, co uniemożliwia tymczasową naprawę. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

Koła i opony



E102881

- A Nalepka
- B Pojemnik środka uszczelniającego
- C Rurka pojemnika środka uszczelniającego
- D Uchwyt pojemnika
- E Ciśnieniomierz
- F Wtyczka zasilania z przewodem
- G Przetącznik sprężarki
- H Rurka zestawu do napraw
- I Zawór upustu ciśnienia

1. Wyjmij zestaw z opakowania.

2. Zdejmij nalepkę A z informacją o maksymalnej dopuszczalnej prędkości (80 km/h) z pojemnika środka uszczelniającego i przymocuj do tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy. Upewnij się, że nalepka nie zasłania żadnego ważnego elementu.
3. Wyjmij rurkę H z zaworem upustu ciśnienia I oraz wtyczkę zasilania z przewodem F z zestawu.
4. Podłącz rurkę H z zaworem upustu ciśnienia I do pojemnika środka uszczelniającego B.
5. Zamocuj pojemnik środka uszczelniającego B w uchwycie D.
6. Zdejmij pokrywkę zaworu z uszkodzonej opony.
7. Przykręć ściśle rurkę pojemnika środka uszczelniającego C do zaworu uszkodzonej opony.
8. Upewnij się, że przetącznik sprężarki G jest w położeniu O.
9. Wsuń wtyczkę zasilania F do gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania. Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 99). Patrz **Zapalniczka** (strona 99).
10. Uruchom silnik.
11. Przesuń przetącznik sprężarki G do położenia 1.
12. Pompuj oponę nie dłużej niż 10 minut, aby uzyskać ciśnienie o wartości minimum 26 psi (1,8 bara) i maksimum 51 psi (3,5 bara). Przesuń przetącznik sprężarki G do położenia O i sprawdź aktualne ciśnienie powietrza w oponie za pomocą ciśnieniomierza E.

Wskazówka: Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnęło wartości 26 psi (1,8 bara), nie kontynuuj.

Koła i opony

Wskazówka: Podczas pompowania środka uszczelniającego przez zawór opony ciśnienie może wzrosnąć do 87 psi (6 barów), ale spadnie ponownie po około 30 sekundach.

Wskazówka: Po wyłączeniu sprężarki można usłyszeć powietrze wydostające się z uszkodzonej opony. Jest to zjawisko normalne i można je zignorować, o ile osiągnięta została zalecana minimalna wartość ciśnienia powietrza w oponie.

13. Wyjmij wtyczkę zasilania F z gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania.
14. Szybko odkręć rurkę C od zaworu opony. Zamocuj pokrywkę zaworu.

Wskazówka: Niewielka ilość środka uszczelniającego może wypłynąć lub wytrysnąć z przewodu giętkiego C podczas odłączania go. Jest to zjawisko normalne.

15. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego B w uchwycie D.
16. Upewnij się, że zestaw jest przechowywany w bezpieczny sposób w pojeździe, ale jest też łatwo dostępny. Zestaw będzie znów potrzebny, gdy będziesz sprawdzać ciśnienie powietrza w oponie.
17. Niezwłocznie przejedź około 3 km, aby środek uszczelniający mógł uszczelnić uszkodzone miejsce.

OSTRZEŻENIE



Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałasy, zmniejsz prędkość i ostrożnie dojeżdż do miejsca, gdzie możesz bezpiecznie zatrzymać pojazd. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż 14,7 psi (1 bar) lub jeśli są widoczne jakiekolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

18. Zatrzymaj pojazd po przejechaniu około 3 km. Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj ciśnienie powietrza w uszkodzonej oponie.
19. Zamocuj zestaw i odczytaj ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu E.
20. Wyreguluj do poziomu zalecaney wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 204).
21. Po napompowaniu opony do prawidłowej wartości ciśnienia przesunij przetątnik sprężarki G do położenia O, wyjmij wtyczkę zasilania F z gniazda, odkręć rurkę C i zamocuj pokrywkę zaworu.
22. Pozostaw rurkę C i H podłączoną do pojemnika środka uszczelniającego B i schowaj w bezpiecznym miejscu.
23. Udaj się do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego w celu wymiany uszkodzonej opony. Zanim opona zostanie zdjęta z obręczy, poinformuj mechanika, że zawiera ona środek uszczelniający. Należy wymienić pojemnik środka uszczelniającego B oraz rurkę C jak najszybciej po użyciu.

Wskazówka: Pamiętaj, że zestaw ten zapewnia jedynie tymczasową mobilność. Przepisy dotyczące naprawy opony po zastosowaniu zestawu mogą różnić się zależnie od kraju. W celu uzyskania informacji powinienś skonsultować się ze specjalistą.

OSTRZEŻENIE



Przed jazdą upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponie jest na poziomie zalecaney wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 204). Należy sprawdzać ciśnienie powietrza w oponie aż do wymiany uszczelnionej opony.

Koła i opony

Puste pojemniki po środku uszczelniającym można wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Pozostałości środka uszczelniającego należy zwrócić do Autoryzowanego Dealera lub wyrzucić zgodnie z lokalnymi przepisami o pozbywaniu się odpadków.

KONSERWACJA OPON



E70415

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych kół oraz wydłużyć czas ich eksploatacji, zaleca się zamianę kół przednich na tylne i na odwrót w regularnych odstępach od 3000 do 6000 mil (5000 do 10 000 km).

OSTRZEŻENIE



Nie obcieraj boków opon podczas parkowania.

Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, cięt obcych i nierównomiernego zużycia bieżnika. Nierównomiernie zużyty bieżnik może oznaczać złe ustawienie zbieżności kół.

Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym), gdy koła są zimne, co dwa tygodnie.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH

OSTRZEŻENIE



Podczas korzystania z opon zimowych należy dopilnować zastosowania właściwego typu nakrętek blokujących.

Podczas korzystania z opon zimowych należy dopilnować, aby ciśnienie powietrza w oponach było na prawidłowym poziomie. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 204).

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 30 mil/godz. (50 km/godz.).



Nie stosuj łańcuchów przeciwśnieżnych na drogach nie pokrytych śniegiem.



Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 204).



Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kotpaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwśnieżnych.

Wskazówka: Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania będzie działał normalnie.

Stosuj wyłącznie łańcuchy przeciwśnieżne z małymi ogniwami.

Zakładaj łańcuchy przeciwśnieżne wyłącznie na koła przednie.

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy

Gdy układ stabilizacji toru jazdy jest włączony, pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia. Aby ograniczyć to zjawisko, wyłącz układ kontroli przyczepności. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 125).

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

OSTRZEŻENIA



Układ nie zwalnia Cię z odpowiedzialności za regularne sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach.



Układ dostarcza jedynie ostrzeżenia o niskim ciśnieniu powietrza w oponach. Nie pompuje on opon.



Nie prowadź pojazdu, gdy występuje znaczne niedopompowanie opon. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie opon. Zbyt małe ciśnienie powietrza w oponach zwiększa zużycie paliwa i zmniejsza trwałość bieżnika oraz może wpłynąć niekorzystnie na możliwość bezpiecznego prowadzenia pojazdu.



Nie zginaj i nie doprowadzaj do uszkodzenia zaworów podczas pompowania opon.



Montaż opon należy zlecić Autoryzowanemu Dealerowi.

Układ wykrywania niedopompowania opon ostrzeże Cię w przypadku zmiany ciśnienia powietrza w którejkolwiek oponie. Układ wykryje to, korzystając z czujników układu ABS, które mierzą obwód toczenia kół. Gdy obwód toczenia zmienia się,

oznacza to niskie ciśnienie powietrza w oponie. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat ostrzegawczy i zapala się lampka kontrolna komunikatu. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 75).

Jeśli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy o niskim ciśnieniu powietrza w oponach, sprawdź ciśnienie powietrza w oponach tak szybko, jak to będzie możliwe i dopompuj je do zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 204).

Jeżeli dzieje się tak często, jak najszybciej ustal i usuń przyczynę.

Oprócz zbyt niskiego ciśnienia powietrza w oponie lub uszkodzenia opony, na obwód toczenia mogą mieć wpływ następujące sytuacje:

- Pojazd jest nierównomiernie obciążony.
- Holowanie przyczepy lub jazda pod górę i w dół wzniesienia.
- Korzystanie z tańcuchów przeciwnieślizgowych.
- Jazda po miękkiej powierzchni, np. śniegu lub błocie.

Wskazówka: Układ będzie nadal działał prawidłowo, ale czas wykrywania niedopompowania może się wydłużyć.

Resetowanie układu

Wskazówka: Nigdy nie resetuj układu, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Powinieneś zresetować układ po każdej regulacji ciśnienia powietrza w oponach lub wymianie opon.

1. Włączyć zapłon.
2. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego przejdź do **Menu > Ustawienia pojazdu > Układ wykrywania niedopompowania opon**.

Koła i opony

3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **OK**, aż pojawi się potwierdzenie.

WYMIANA KOŁA

Nakrętki kół

Wymiana klucza do nakrętek blokujących oraz nakrętek blokujących kół jest możliwa u Autoryzowanego Dealera Forda na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek.

Pojazdy z kołem zapasowym

Jeśli koło zapasowe jest dokładnie tego samego typu i rozmiaru co pozostałe koła jezdne zamontowane w pojeździe, można zastąpić dotychczasowe koło jezdne kołem zapasowym i kontynuować podróż w zwykły sposób.

Jeśli koło zapasowe różni się od pozostałych kół jezdnych, będzie oznaczone żółtą etykietą z odpowiednim ograniczeniem prędkości.

Przeczytaj poniższe informacje przed wymianą koła jezdnego.

OSTRZEŻENIA



Przejechać możliwie krótki odcinek drogi.



Nie wolno używać jednocześnie dwóch lub więcej kół zapasowych dojazdowych.



Nie wolno wykonywać żadnych napraw opony koła zapasowego.



Z założonym kołem dojazdowym nie wolno korzystać z myjni automatycznej.



Jeśli nie jesteś pewien, w jakiego typu koło zapasowe jest wyposażony Twój samochód, nie przekraczaj prędkości 80 km/h.

OSTRZEŻENIA



Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 204).



Prześwit Twojego pojazdu może być zmniejszony. Zachowaj ostrożność podczas parkowania przy krawężniku.

Wskazówka: Twój pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia.

Podnośnik samochodowy

OSTRZEŻENIA



Podnośnik samochodowy dostarczony z pojazdem powinien być stosowany wyłącznie do wymiany koła w sytuacjach awaryjnych.



Przed skorzystaniem z podnośnika samochodowego sprawdź, czy nie jest uszkodzony lub odkształcony i czy gwint jest nasmarowany i wolny od ciał obcych.



Nigdy nie wkładaj żadnych przedmiotów między podnośnik a podłogę ani między podnośnik a pojazd.

Wskazówka: Pojazdy z zestawem do tymczasowych napraw opon nie są wyposażone w podnośnik ani klucz do kół.

Podczas zmiany opon letnich na zimowe lub zimowych na letnie zaleca się stosowanie hydraulicznego podnośnika warsztatowego.

Wskazówka: Stosuj podnośnik o nośności co najmniej 1,5 tony z płytką o średnicy co najmniej 3,1 cala (80 milimetrów).

Koła i opony

Pojazdy z kołem zapasowym

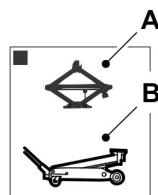
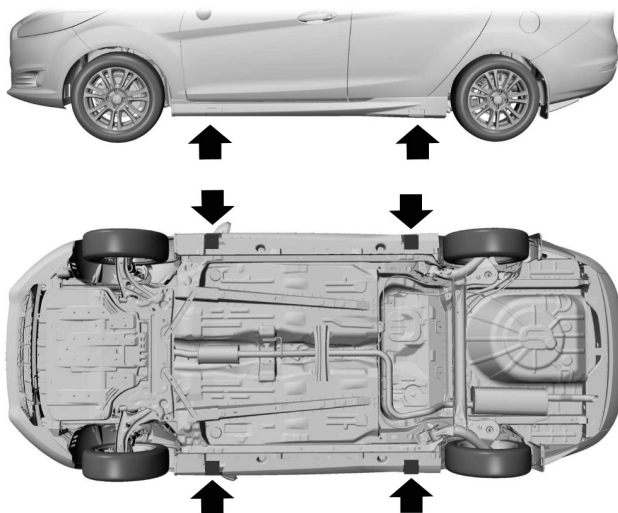
W Twoim pojeździe podnośnik samochodowy, klucz do kół, przykręcany zaczep holowniczy oraz ściągacz kotpaków znajdują się we wnętrzu na koło zapasowe.

Punkty podstawienia podnośnika

OSTRZEŻENIE



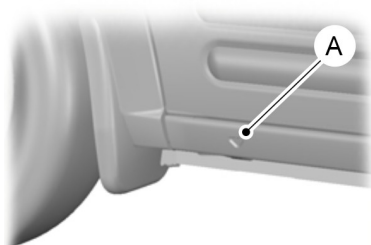
Korzystaj tylko z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika. Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować uszkodzenia nadwozia, układu kierowniczego, zawieszenia, silnika, układu hamulcowego lub przewodów paliwowych.



E92658

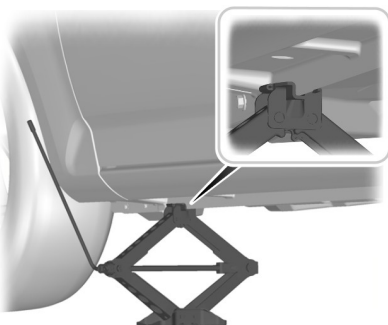
- A Do użycia wyłącznie w sytuacjach awaryjnych
- B Obsługa

Koła i opony

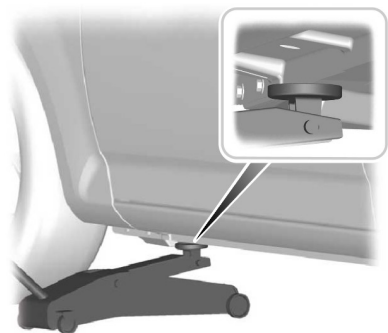


E93302

- A Niewielkie strzałki na progach wskazują położenie miejsc podstawienia podnośnika.



E92932



E93020

Zmontowanie klucza do kół

OSTRZEŻENIE



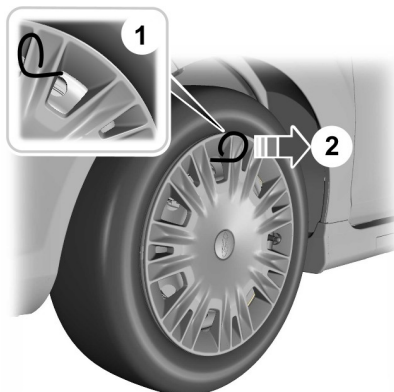
Przykręcany zaczepek holowniczy ma lewostronny gwint. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że zaczepek holowniczy jest całkowicie dokręcony.



E122502

Wsuń przykręcany zaczepek holowniczy w klucz do kół.

Zdejmowanie kotpaka



E122314

1. Wsuń ściągacz kotpaków.

Koła i opony

2. Zdejmij kotpak koła.

Wskazówka: Pamiętaj, by pociągać ściągacz kotpaków pod kątem prostym do kotpaka.

Zdejmowanie koła

OSTRZEŻENIA



Zaparkuj pojazd w taki sposób, aby nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie.



Ustaw trójkąt ostrzegawczy.



Upewnij się, że pojazd stoi na twardym, równym podłożu, a koła są ustawione prosto.



Wyłącz zapłon i włącz hamulec postojowy.



Jeśli samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeśli samochód wyposażony jest w automatyczną skrzynię biegów, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu **(P)**.



W samochodzie nie mogą przebywać pasażerowie.



Zabezpiecz koło znajdujące się po przekątnej odpowiednim klinem lub klockiem.



Upewnij się, że strzałki na oponach jednokierunkowych wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Jeżeli koło zapasowe musi zostać założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny, zgłoś się do Autoryzowanego Dealera w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.



Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.

OSTRZEŻENIA

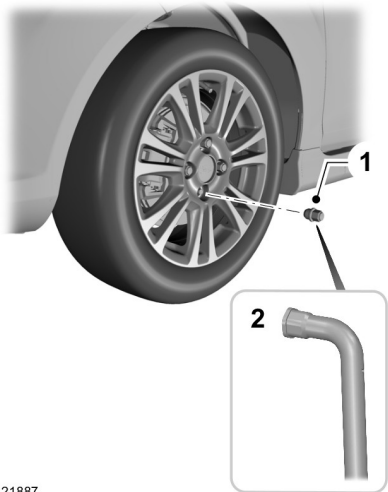


Upewnij się, że podnośnik jest ustawiony pionowo względem miejsca podstawienia, a jego podstawa przylega płasko do podłoża.

Wskazówka: Nie kładź kół ze stopów lekkich zewnętrzną stroną do dołu, ponieważ uszkodzi to lakier.

Wskazówka: Koło zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.

1. Załóż klucz do nakrętek blokujących.



E 121887

2. Poluzuj nakrętki.
3. Podnoś pojazd, aż opona nie będzie dotykać podłoża.
4. Wykręć nakrętki koła i zdejmij koło.

Koła i opony

Zakładanie koła

OSTRZEŻENIA



Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów.

Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 204).



Nie montuj opon odpornych na przebiecie w pojazdach, w których nie były one zamontowane fabrycznie.

W celu uzyskania dalszych informacji na temat kompatybilności skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

OSTRZEŻENIE



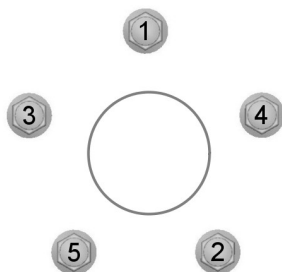
Nie montuj obręczy ze stopów lekkich za pomocą nakrętek przeznaczonych do obręczy stalowych.

Wskazówka: Nakrętki kół ze stopów lekkich oraz szprychowych kół stalowych można również stosować do stalowego koła zapasowego przez krótki czas (maksymalnie dwa tygodnie).

Wskazówka: Upewnij się, że powierzchnie styku koła i piasty są wolne od ciał obcych.

Wskazówka: Dopilnuj, by stożki nakrętek kół znajdowały się od strony koła.

1. Załóż koło.
2. Wkręć lekko nakrętki.
3. Załóż klucz do nakrętek blokujących.



E75442

4. Częściowo dokręć nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.
5. Opuść samochód i usuń podnośnik.
6. Dokręć do końca nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 204).
7. Załóż kotapak koła nasadą dłoni.

OSTRZEŻENIE



Przy najbliższej okazji sprawdź dokręcenie nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Moment dokręcania nakrętek kół

Typ koła	lb-ft (Nm)
Wszystkie	100 (135)

Koła i opony

Ciśnienie powietrza w oponach (przy zimnych oponach)

Do 50 mil/godz. (80 km/godz.)

Wersja	Rozmiar opon	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		lbf/in ² (bary)	lbf/in ² (bary)	lbf/in ² (bary)	lbf/in ² (bary)
Dojazdowe koło zapasowe, jeśli jest inne od pozostałych kół zamontowanych w pojeździe	125/80 R15	61 (4,2)	61 (4,2)	61 (4,2)	61 (4,2)

Do 100 mil/godz. (160 km/godz.)

Wersja	Rozmiar opon	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		lbf/in ² (bary)	lbf/in ² (bary)	lbf/in ² (bary)	lbf/in ² (bary)
Wszystkie silniki	185/60 R15*	33 (2,3)	29 (2)	36 (2,5)	41 (2,8)
Wszystkie silniki	195/60 R15	32 (2,2)	29 (2)	36 (2,5)	46 (3,2)
Wszystkie silniki	195/55 R16	32 (2,2)	29 (2)	36 (2,5)	41 (2,8)
Wszystkie silniki	205/45 R17	33 (2,3)	29 (2)	36 (2,5)	41 (2,8)

*Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.

Koła i opony

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 100 mil/godz. (160 km/godz.)

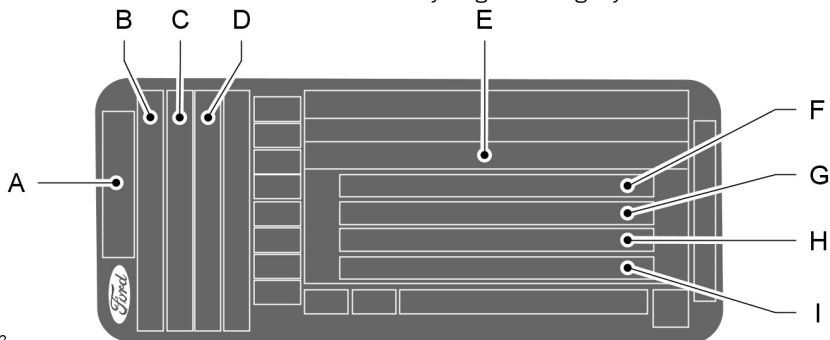
Wersja	Rozmiar opon	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		lbf/in ² (bary)	lbf/in ² (bary)	lbf/in ² (bary)	lbf/in ² (bary)
Wszystkie silniki	185/60 R15 [*]	35 (2,4)	31 (2,1)	38 (2,6)	46 (3,2)
Wszystkie silniki	195/60 R15	32 (2,2)	31 (2,1)	36 (2,5)	46 (3,2)
Wszystkie silniki	195/55 R16	32 (2,2)	32 (2,2)	36 (2,5)	41 (2,8)
Wszystkie silniki	205/45 R17	35 (2,4)	31 (2,1)	38 (2,6)	41 (2,8)

Pojemność układów i specyfikacje

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

Wskazówka: Wygląd tabliczki identyfikacyjnej pojazdu może różnić się od pokazanego na rysunku.

Wskazówka: Informacje umieszczone na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu zależą od wymogów danego rynku.



E135662

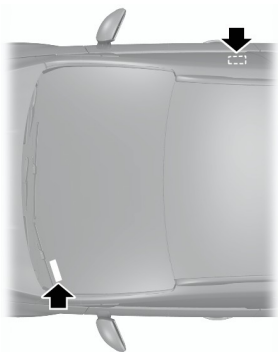
- A Model
- B Wersja
- C Oznaczenie silnika
- D Moc silnika i poziom emisji spalin
- E Numer identyfikacyjny pojazdu
- F Całkowita masa pojazdu
- G Masa całkowita pojazdu i przyczepy
- H Maksymalne obciążenie przedniej osi
- I Maksymalne obciążenie tylnej osi

Numer identyfikacyjny pojazdu i maksymalne obciążenia są podane na płycie umieszczonej po stronie zamka u dołu prawego otworu drzwiowego.

Pojemność układów i specyfikacje

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU

Numer identyfikacyjny pojazdu wybity jest na płycie podłogowej po prawej stronie, obok przedniego siedzenia. Jest on również widoczny po lewej stronie tablicy rozdzielczej.



E87496

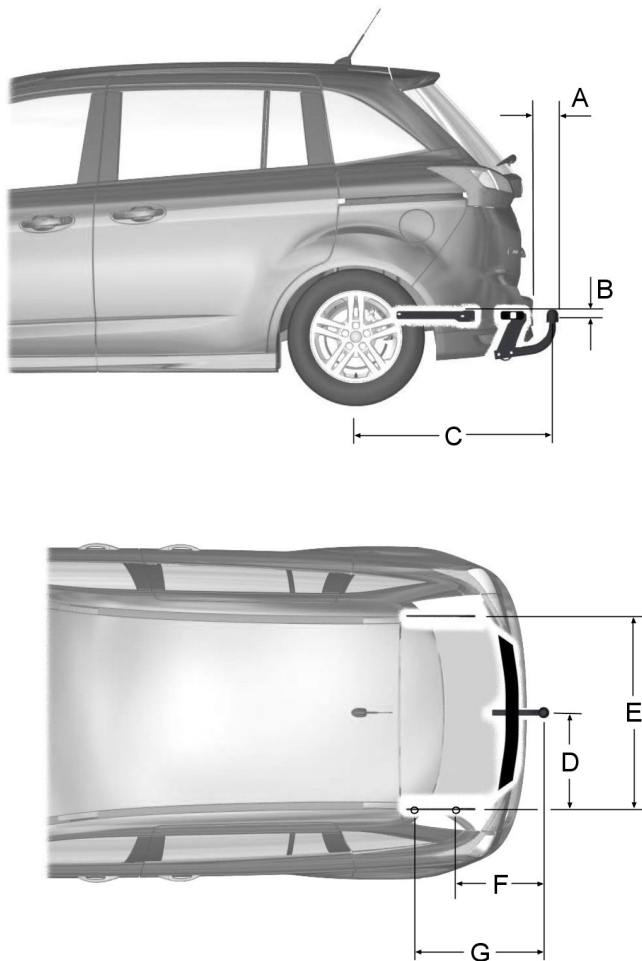
SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Wymiary pojazdu

Opis wymiarów	Wymiar w calach (mm)
Maksymalna długość	160,5 (4077)
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	81,4 (2067)
Wysokość całkowita – masa własna wg EC	63,1 - 63,5 (1604 - 1613)
Rozstaw osi	98,0 (2489)
Rozstaw kół przednich	58,5 - 58,7 (1487 - 1492)
Rozstaw kół tylnych	58,1 - 58,3 (1477 - 1482)

Pojemność układów i specyfikacje

Wymiary wyposażenia do holowania



E130084

Pojemność układów i specyfikacje

Pozycja	Opis wymiarów	Wymiar w calach (mm)
A	Zderzak – koniec haka holowniczego	3,1 (78)
B	Punkt mocowania – środek haka holowniczego	0,7 (18)
C	Środek kota – środek haka holowniczego	33,3 (845)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	20,3 (516)
E	Odległość pomiędzy podłużnicami	40,6 (1032)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	16,5 (419)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	26,3 (668)

INFORMACJE OGÓLNE

Częstotliwości radiowe i czynniki wpływające na odbiór

Czynniki wpływające na odbiór radiowy	
Odległość i siła sygnału	Im bardziej oddalasz się od stacji nadającej w paśmie FM, tym słabszy staje się sygnał i tym słabszy odbiór.
Ukształtowanie terenu	Wzgórza, góry, wysokie budynki, mosty, tunele, wiadukty, garaże, gęste listowie drzew i burze mogą powodować zakłócenia odbioru.
Przeciążenie sygnału stacji	Gdy mijasz radiową wieżę nadawczą, silniejszy sygnał może zakłócać słabszy i powodować interferencję w systemie audio.

Informacje na temat płyt CD i odtwarzacza płyt CD

Wskazówka: Odtwarzacze płyt CD odtwarzają wyłącznie płyty kompaktowe audio o średnicy 4,75 cala (12 cm), nagrywane przez dostawców komercyjnych. Ze względu na niezgodność techniczną niektóre nagrywalne płyty kompaktowe oraz płyty wielokrotnego nagrywania mogą nie być prawidłowo odtwarzane w odtwarzaczach płyt CD firmy Ford.

Wskazówka: Nie należy umieszczać płyt CD z własnoręcznie wykonanymi papierowymi etykietami (samoprzylepnymi) w odtwarzaczu płyt CD, gdyż taka etykieta może się odkleić i spowodować zacięcie się płyty CD w urządzeniu. Do oznaczania nagrywanych w domu płyt CD należy używać niezmywalnego pisaka zamiast etykiet samoprzylepnych. Długopis może uszkodzić płytę CD. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Wskazówka: Nie stosuj płyt o nieregularnych kształtach oraz płyt z warstwą zabezpieczającą przed zarysowaniem.

Płyty należy zawsze chwycić jedynie za krawędź. Do czyszczenia płyt używaj wyłącznie zatwierdzonego środka do czyszczenia płyt CD. Płyty należy wycierać od środka w kierunku krawędzi. Nie należy czyścić ruchem okrężnym.

Nie wolno wystawiać płyt na działanie bezpośrednich promieni słońca lub źródeł ciepła przez dłuższy czas.

Struktura ścieżek i folderów MP3 i WMA

Systemy audio z funkcją rozpoznawania i odtwarzania poszczególnych utworów i struktur folderów MP3 i WMA działają w sposób następujący:

- Są dwa różne tryby odtwarzania płyt z plikami MP3 i WMA: tryb odtwarzania ścieżek MP3 i WMA (ustawienie domyślne systemu) oraz tryb odtwarzania folderów MP3 i WMA.
- Tryb odtwarzania ścieżek MP3 i WMA ignoruje wszelkie struktury folderów na płycie z plikami MP3 i WMA. Odtwarzacz przypisuje każdej ścieżce MP3 i WMA na płycie (z rozszerzeniem .mp3 lub .WMA) numer od T001 do maksymalnie T255. Maksymalna liczba plików MP3 i WMA, które można odtworzyć, może być niższa w zależności od struktury płyty CD i modelu radioodbiornika.
- Tryb odtwarzania folderów MP3 i WMA bazuje na strukturze folderów składającej się z jednego poziomu folderów. Odtwarzacz CD przypisuje każdej ścieżce MP3 i WMA na płycie (z rozszerzeniem .mp3 lub .WMA) i wszystkim folderom zawierającym pliki MP3 i WMA numery od F001 (folder T001 (ścieżka) do F253 T255.
- Tworzenie płyt z tylko jednym poziomem folderów ułatwia nawigację po plikach na dysku.

Jeśli użytkownik sam nagrywa płyty MP3 i WMA, powinien rozumieć, jak system odczytuje struktury, które tworzy. Chociaż na płycie mogą znajdować się różne rodzaje plików (pliki z rozszerzeniami innymi niż mp3 i WMA), odtwarzane są

jedynie pliki z rozszerzeniem .mp3 i WMA. Inne pliki są przez system ignorowane. Dzięki temu można wykorzystywać ten sam dysk MP3 i WMA do różnych celów na komputerze w pracy, komputerze domowym i w systemie w pojeździe.

W trybie odtwarzania ścieżek system wyświetla i odtwarza strukturę tak, jakby była jednopoziomowa (odtwarzane są wszystkie pliki .mp3, niezależnie od tego, czy znajdują się w określonym folderze). W trybie odtwarzania folderów system odtwarza jedynie pliki .mp3 w aktualnym folderze.

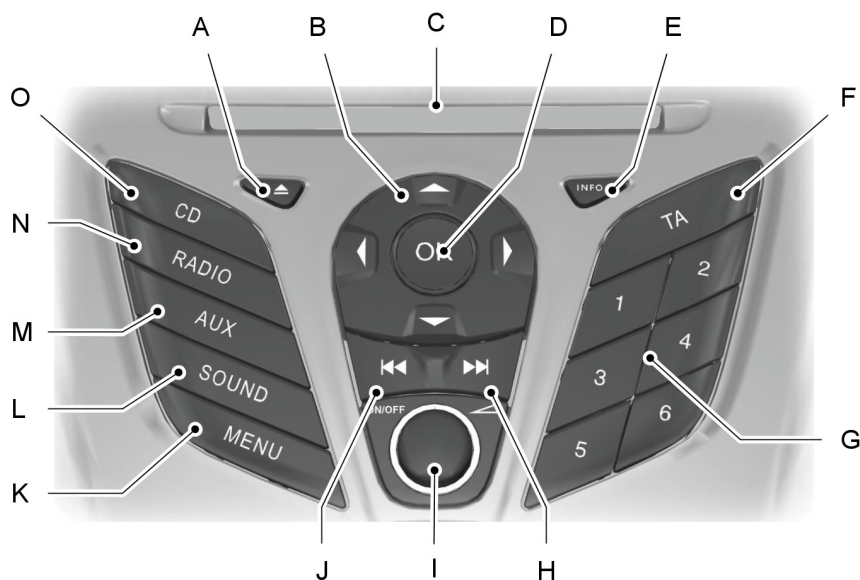
RADIOODTWARZACZ - POJAZDY WYPOSAŻONE W: AM/FM/CD

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

System audio



E130324

- A **Wysuwanie płyty:** Naciśnij przycisk, aby wysunąć płytę CD.
- B **Strzałki kursora:** Naciśnij przycisk, aby przewinąć wybór opcji na ekranie.
- C **Szczelina na płytę CD:** Tutaj wsuwasz płytę CD.
- D **OK:** Naciśnij przycisk, aby potwierdzić wybór opcji na ekranie.
- E **INFO:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do informacji dotyczących radia, płyty CD, urządzenia USB lub iPod.
- F **TA:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć informacje o ruchu drogowym i przerwać odbiór informacji podczas nadawania komunikatu.
- G **Klawiatura numeryczna:** Naciśnij przycisk, aby przywołać wcześniej zapisaną stację. Aby zapisać ulubioną stację, naciśnij i przytrzymaj, dopóki nie powróci dźwięk.
- H **Wyszukiwanie w górę zakresu:** Naciśnij przycisk, aby przejść do następnej stacji w górę zakresu częstotliwości radiowych lub następnego utworu na płycie CD.
- I **Włączanie, wyłączenie i głośność:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system audio. Obróć pokrętło, aby wyregulować głośność.

System audio

- J **Wyszukiwanie w dół zakresu:** Naciśnij przycisk, aby przejść do następnej stacji w dół zakresu częstotliwości radiowych lub poprzedniego utworu na płycie CD.
- K **MENU:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do różnych funkcji systemu audio.
- L **SOUND:** Naciśnij przycisk, aby wyregulować ustawienia dźwięku: tonów niskich, wysokich i pośrednich, balansu i regulacji głośności przód-tył.
- M **AUX:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji AUX i SYNC; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy.
- N **RADIO:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne pasma radiowe; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy.
- O **CD:** Naciśnij przycisk, aby przełączyć na odtwarzacz płyt CD; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy.

Przycisk regulacji dźwięku

Umożliwia regulację ustawień dźwięku (np. tonów niskich, pośrednich i wysokich).

1. Naciśnij przycisk **SOUND**.
2. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół wybierz właściwe ustawienie.
3. Za pomocą przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo dokonaj potrzebnych regulacji. Na wyświetlaczu pokazywany jest aktualnie wybrany poziom.
4. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić nowe ustawienia.

Przyciski zakresu fal radiowych

Naciśnij przycisk **RADIO**, aby wybrać jeden z dostępnych zakresów.

Możesz użyć przełącznika zakresu do powrotu do odbioru radiowego podczas słuchania dźwięku z innego źródła.

Można również nacisnąć przycisk ze strzałką w lewo, aby wyświetlić dostępne zakresy radiowe. Przewiń do właściwego zakresu i naciśnij **OK**.

Strojenie stacji radiowych

Strojenie automatyczne

Wybierz zakres i krótko naciśnij jeden z przycisków wyszukiwania. Urządzenie zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji w zadanym kierunku.

Strojenie ręczne

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz tryb pracy **RADIA**, a następnie **STROJENIE RĘCZNE**.
3. Korzystając ze strzałek w lewo i w prawo przeszukaj zakres w dół lub w górę w małych odstępach, lub wciśnij i przytrzymaj w celu szybkiego wyszukiwania, dopóki nie znajdziesz stacji, której chcesz słuchać.
4. Naciśnij **OK**, aby pozostać przy odbieranej stacji.

Wyszukiwanie stacji

Funkcja SKAN umożliwia odsłuchanie kilku sekund z każdej znalezionej stacji.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz tryb pracy **RADIA**, a następnie **SKAN**.

System audio

3. Za pomocą przycisków wyszukiwania przeszukaj wybrany zakres.
4. Naciśnij **OK**, aby pozostać przy odbieranej stacji.

Przyciski zaprogramowanych stacji

Funkcja ta umożliwia zapisanie w pamięci ulubionych stacji, które można potem nastawić, wybierając zakres i naciskając jeden z przycisków zaprogramowanych stacji (numerycznych).

1. Wybierz zakres fal.
2. Nastaw wybraną stację.
3. Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji. Pojawi się pasek postępu i komunikat. Gdy pasek postępu wypełni się, oznacza to zapisanie danej stacji w pamięci. Zespół audio zostanie na chwilę wyciszony, aby to potwierdzić.

Procedurę tę można powtarzać w każdym zakresie fal i dla każdego przycisku zaprogramowanych stacji.

Wskazówka: Po wjechaniu w inny obszar kraju stacje posiadające alternatywne częstotliwości i zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji mogą zostać uaktualnione na częstotliwość i nazwę stacji właściwą dla danego obszaru.

Funkcja Autostore

Wskazówka: Funkcja ta zapisze maksymalnie sześć stacji o najsilniejszym dostępnym sygnale w paśmie AM lub FM i wykasuje poprzednio zapisane stacje. Można również zapisać stacje ręcznie w ten sam sposób jak w pozostałych zakresach.

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk **RADIO**.
- Po zakończeniu wyszukiwania dźwięk jest przywracany i stacje o najsilniejszym sygnale zapisane zostają pod przyciskami AutoStore.

Informacje o ruchu drogowym

Wiele stacji nadających w paśmie FM posiada kod TP sygnalizujący nadawanie informacji o ruchu drogowym.

Włączanie i wyłączenie informacji o ruchu drogowym

Zanim będzie można odbierać informacje o ruchu drogowym należy nacisnąć przycisk **TA** lub **TRAFFIC**. Na wyświetlaczu pojawi się napis TA sygnalizujący włączenie funkcji.

Jeżeli radio jest już nastawione na stację nadającą informacje o ruchu drogowym, na wyświetlaczu pojawi się również napis **TP**. W przeciwnym wypadku radio wyszuka stację nadającą informacje o ruchu drogowym.

Gdy nadawane są informacje o ruchu drogowym, przerywają one normalny odbiór radiowy lub odtwarzanie płyty CD, a na wyświetlaczu pojawia się informacja **Komunikat o ruchu drogowym (TA)**.

Jeżeli stacja radiowa nie nadająca komunikatów o ruchu drogowym zostanie wybrana lub przywołana za pomocą przycisku zaprogramowanej stacji, zespół audio pozostanie dostrojony do tej stacji, dopóki przycisk **TA** lub **TRAFFIC** nie zostanie wyłączony, a następnie ponownie włączony.

Wskazówka: Jeżeli włączona jest funkcja informacji o ruchu drogowym, a kierowca wybierze zaprogramowaną stację lub ręcznie dostroi stację radiową bez funkcji informacji o ruchu drogowym, nie będą nadawane żadne komunikaty o ruchu drogowym.

Wskazówka: Jeśli podczas odbioru stacji radiowej bez funkcji informacji o ruchu drogowym przycisk informacji o ruchu drogowym zostanie wyłączony i ponownie włączony, rozpocznie się wyszukiwanie TP.

System audio

Głośność informacji o ruchu drogowym

Informacje o ruchu drogowym przerywają normalny odbiór na wstępnie ustawionym minimalnym poziomie głośności, który zwykle jest wyższy niż normalnie wykorzystywany.

Aby ustawić domyślny poziom głośności:

- Dokonaj regulacji za pomocą regulatora głośności podczas odbioru komunikatu o ruchu drogowym. Na wyświetlaczu pojawi się ustawiony poziom.

Wyłączenie informacji o ruchu drogowym

Urządzenie powróci do normalnego działania po zakończeniu każdej transmisji informacji o ruchu drogowym. Aby zakończyć odbiór informacji o ruchu drogowym wcześniej, naciśnij przycisk **TA** lub **TRAFFIC** podczas nadawania komunikatu.

Wskazówka: Jeżeli naciśniesz przycisk **TA** lub **TRAFFIC** w innym momencie, informacje o ruchu drogowym zostaną całkowicie wyłączone.

Automatyczna regulacja poziomu głośności

Jeżeli dostępna jest funkcja automatycznej regulacji poziomu głośności, reguluje ona samoczynnie poziom głośności, kompensując hałas podczas jazdy.

1. Naciśnij przycisk **MENU** i wybierz **AUDIO** lub **USTAWIENIA AUDIO**.
2. Wybierz **POZIOM AVC** lub **ADAPTACJA GŁOŚN.**
3. Za pomocą przycisków ze strzałką w lewo lub w prawo wyreguluj ustawienia.
4. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić wybór.
5. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

Biuletyny informacyjne

Zespół audio może przerywać normalny odbiór w celu nadawania biuletynów informacyjnych ze stacji w paśmie FM, stacji nadających w systemie danych radiowych (RDS) oraz systemie EON.

Podczas odbioru wiadomości na wyświetlaczu pokazana zostanie informacja o nadchodzącym komunikacie. Zespół audio nadaje biuletyny informacyjne na takim samym poziomie głośności, jak informacje o ruchu drogowym.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **USTAWIENIA AUDIO**.
3. Przewiń do **WIADOMOŚCI** i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku **OK**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

Częstotliwości alternatywne

Większość programów nadawanych w paśmie FM posiada kod identyfikacji programu, który urządzenia audio mogą rozpoznawać.

Jeżeli pojazd przemieści się z jednego obszaru nadawania do drugiego, gdy włączona jest funkcja dostrajania alternatywnych częstotliwości, funkcja ta wyszuka najsilniejszy sygnał danej stacji.

W pewnych warunkach wyszukiwanie alternatywnych częstotliwości może przez chwilę zakłócać normalny odbiór.

Po wybraniu tej funkcji urządzenie stale ocenia siłę sygnału i jeżeli wykryje sygnał lepszej jakości, przetączy się na ten sygnał alternatywny. Podczas sprawdzania listy alternatywnych częstotliwości radio wycisza się i w razie potrzeby przeszukuje wybrany zakres w poszukiwaniu alternatywnej częstotliwości.

System audio

Odbiór radiowy zostanie przywrócony po znalezieniu stacji lub, jeżeli stacja nie zostanie znaleziona, urządzenie powróci do pierwotnie zapamiętanej częstotliwości.

Gdy funkcja ta jest wybrana, na wyświetlaczu widać napis **AF**.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **USTAWIENIA AUDIO**.
3. Przewiń do **CZĘST. ALTERN.** lub **CZĘST. ALTRN. (AF)** i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku **OK**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

Tryb odbioru regionalnego

Tryb odbioru regionalnego służy do kontrolowania przełączania za pomocą funkcji alternatywnych częstotliwości na stacje regionalne należące do jednego głównego nadawcy. Jeden nadawca może posiadać dużą sieć obejmującą znaczną część kraju. W różnych porach dnia ta duża sieć może być podzielona i nadawać z kilku mniejszych stacji regionalnych, znajdujących się zazwyczaj w większych miastach. Gdy sieć nie jest podzielona na stacje regionalne, w całej sieci nadawany jest ten sam program.

Tryb odbioru regionalnego **WŁĄCZONY**: Funkcja ta zapobiega przypadkowemu przełączaniu alternatywnych częstotliwości, jeśli sąsiadujące stacje regionalne nie nadają tego samego programu.

Tryb odbioru regionalnego **WYŁĄCZONY**: Funkcja ta umożliwia objęcie zasięgiem większego obszaru, jeśli sąsiadujące stacje regionalne nadają ten sam program, ale jeśli nie nadają tego samego programu, może spowodować przypadkowe przełączanie alternatywnych częstotliwości.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **USTAWIENIA AUDIO**.
3. Przewiń do **RDS REGION** i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku **OK**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

RADIOODTWARZACZ - POJAZDY WYPOSAŻONE W: AM/FM/CD/BLUETOOTH

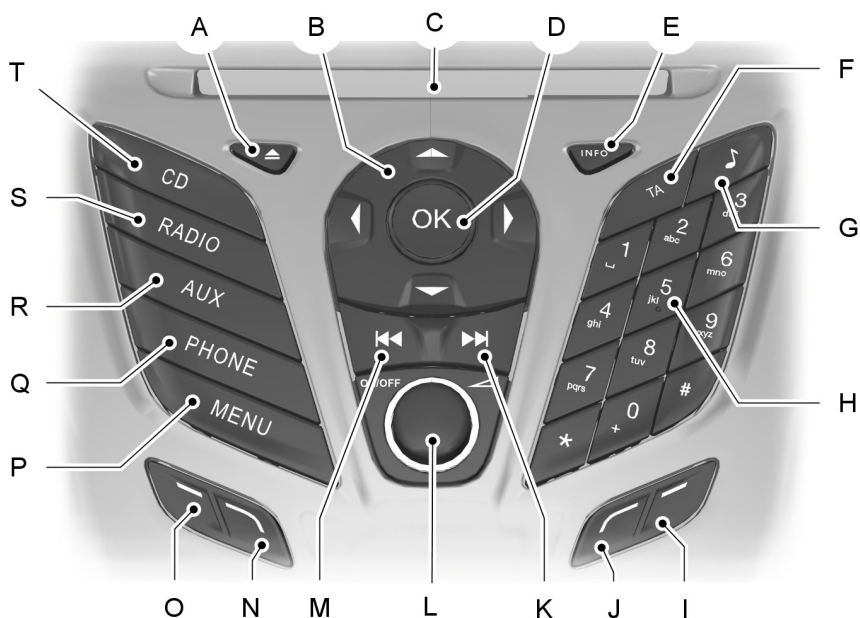
OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Wskazówka: Zintegrowany wyświetlacz wielofunkcyjny znajduje się nad urządzeniem. Wyświetla on istotne informacje dotyczące sterownia systemem. Dodatkowo, wokół ekranu wyświetlacza znajduje się szereg ikon, które zapalają się, gdy dana funkcja jest aktywna (np. CD, Radio lub Aux (urządzenie zewnętrzne)).

System audio



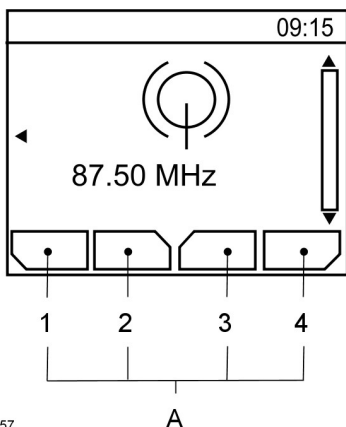
E130142

- A **Wysuwanie płyty:** Naciśnij przycisk, aby wysunąć płytę CD.
- B **Strzałki kursora:** Naciśnij przycisk, aby przewinąć wybór opcji na ekranie.
- C **Szczelina na płytę CD:** Tutaj wsuwasz płytę CD.
- D **OK:** Naciśnij przycisk, aby potwierdzić wybór opcji na ekranie.
- E **INFO:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do informacji dotyczących radia, płyty CD, urządzenia USB lub iPod.
- F **TA:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć informacje o ruchu drogowym i przerwać odbiór informacji podczas nadawania komunikatu.
- G **Dźwięk:** Naciśnij przycisk, aby wyregulować ustawienia dźwięku: tonów niskich, wysokich i pośrednich, balansu i regulacji głośności przód-tył.
- H **Klawiatura numeryczna:** Naciśnij przycisk, aby przywołać wcześniej zapisaną stację. Aby zapisać ulubioną stację, naciśnij i przytrzymaj, dopóki nie powróci dźwięk.
- I **Przycisk funkcyjny 4:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.

System audio

- J **Przycisk funkcyjny 3:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- K **Wyszukiwanie w górę zakresu:** Naciśnij przycisk, aby przejść do następnej stacji w górę zakresu częstotliwości radiowych lub następnego utworu na płycie CD.
- L **Włączanie, wyłączenie i głośność:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system audio. Obróć pokrętło, aby wyregulować głośność.
- M **Wyszukiwanie w dół zakresu:** Naciśnij przycisk, aby przejść do następnej stacji w dół zakresu częstotliwości radiowych lub poprzedniego utworu na płycie CD.
- N **Przycisk funkcyjny 2:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- O **Przycisk funkcyjny 1:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- P **MENU:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do różnych funkcji systemu audio.
- Q **PHONE:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji telefonu systemu SYNC, poprzez naciśnięcie przycisku PHONE, a następnie MENU. Patrz oddzielna instrukcja.
- R **AUX:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji AUX i SYNC; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy.
- S **RADIO:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne pasma radiowe; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy.
- T **CD:** Naciśnij przycisk, aby przetrząsnąć na odtwarzacz płyt CD; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy.

System audio



A Opisy przycisków funkcyjnych 1-4

Funkcje przycisków funkcyjnych 1 - 4 są powiązane z kontekstem i zmieniają się zależnie od aktualnie wybranego trybu działania urządzenia. Opis aktualnej funkcji jest wyświetlany na ekranie.

Przycisk regulacji dźwięku

Umożliwia regulację ustawień dźwięku (np. tonów niskich, pośrednich i wysokich).

1. Wciśnij przycisk regulacji dźwięku.
2. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół wybierz właściwe ustawienie.
3. Za pomocą przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo dokonaj potrzebnych regulacji. Na wyświetlaczu pokazywany jest aktualnie wybrany poziom.
4. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić nowe ustawienia.

Przyciski zakresu fal radiowych

Naciśnij przycisk **RADIO**, aby wybrać jeden z dostępnych zakresów.

Możesz użyć przełącznika zakresu do powrotu do odbioru radiowego podczas słuchania dźwięku z innego źródła.

Można również nacisnąć przycisk ze strzałką w lewo, aby wyświetlić dostępne zakresy radiowe. Przewiń do właściwego zakresu i naciśnij **OK**.

Strojenie stacji radiowych

Łączenie serwisów w systemie DAB

Wskazówka: Układ nie włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Wskazówka: Funkcja łączenia serwisów umożliwia ustanawianie odsłuchaczy do innych odpowiednich częstotliwości tej samej stacji, np. pasma UKF (FM) oraz innych grup stacji radiowych DAB.

Wskazówka: Układ automatycznie przełącza na inną odpowiednią stację, jeśli aktualnie odbierana stacja staje się niedostępna, np. w przypadku opuszczenia obszaru nadawania.

Włączanie i wyłączanie funkcji łączenia serwisów w systemie DAB. Patrz **Informacje ogólne** (strona 71).

Strojenie automatyczne

Wybierz zakres i krótko naciśnij jeden z przycisków wyszukiwania. Urządzenie zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji w zadanym kierunku.

Strojenie ręczne

1. Naciśnij **przycisk funkcyjny 2**.
2. Korzystając ze strzałek w lewo i w prawo przeszukaj zakres w dół lub w górę w małych odstępach, lub wciśnij i przytrzymaj w celu szybkiego wyszukiwania, dopóki nie znajdziesz stacji, której chcesz słuchać.
3. Naciśnij **OK**, aby pozostać przy odbieranej stacji.

System audio

Wyszukiwanie stacji

Funkcja SKAN umożliwia odstuchanie kilku sekund z każdej znalezionej stacji.

1. Naciśnij **przycisk funkcyjny 3**.
2. Za pomocą przycisków wyszukiwania przeszukaj wybrany zakres.
3. Ponownie naciśnij **przycisk funkcyjny 3** lub **OK**, aby pozostać przy odbieranej stacji.

Przyciski zaprogramowanych stacji

Funkcja ta umożliwia zapisanie w pamięci ulubionych stacji, które można potem nastawić, wybierając zakres i naciskając jeden z przycisków zaprogramowanych stacji (numerycznych).

1. Wybierz zakres fal.
2. Nastaw wybraną stację.
3. Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji. Pojawi się pasek postępu i komunikat. Gdy pasek postępu wypełni się, oznacza to zapisanie danej stacji w pamięci. Zespół audio zostanie na chwilę wyciszony, aby to potwierdzić.

Procedurę tę można powtarzać w każdym zakresie fal i dla każdego przycisku zaprogramowanych stacji.

Wskazówka: *Po wjechaniu w inny obszar kraju stacje posiadające alternatywne częstotliwości i zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji mogą zostać uaktualnione na częstotliwość i nazwę stacji właściwą dla danego obszaru.*

Funkcja Autostore

Wskazówka: *Funkcja ta zapisze maksymalnie 10 stacji o najsilniejszym dostępnym sygnale w paśmie AM lub FM i wykasuje poprzednio zapisane stacje. Można również zapisać stacje ręcznie w ten sam sposób jak w pozostałych zakresach.*

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk **RADIO**.
- Po zakończeniu wyszukiwania dźwięk jest przywracany i stacje o najsilniejszym sygnale zapisane zostają pod przyciskami AutoStore.

Informacje o ruchu drogowym

Wiele stacji nadających w paśmie FM posiada kod TP sygnalizujący nadawanie informacji o ruchu drogowym.

Włączanie i wyłączanie informacji o ruchu drogowym

Zanim będzie można odbierać informacje o ruchu drogowym należy nacisnąć przycisk **TA** lub **TRAFFIC**. Na wyświetlaczu pojawi się napis TA sygnalizujący włączenie funkcji.

Jeżeli radio jest już nastawione na stację nadającą informacje o ruchu drogowym, na wyświetlaczu pojawi się również napis **TP**. W przeciwnym wypadku radio wyszuka stację nadającą informacje o ruchu drogowym.

Gdy nadawane są informacje o ruchu drogowym, przerywają one normalny odbiór radiowy lub odtwarzanie płyty CD, a na wyświetlaczu pojawia się informacja **Komunikat o ruchu drogowym (TA)**.

Jeżeli stacja radiowa nie nadająca komunikatów o ruchu drogowym zostanie wybrana lub przywołana za pomocą przycisku zaprogramowanej stacji, zespół audio pozostanie dostrojony do tej stacji, dopóki przycisk **TA** lub **TRAFFIC** nie zostanie wyłączony, a następnie ponownie włączony.

Wskazówka: *Jeżeli włączona jest funkcja informacji o ruchu drogowym, a kierowca wybierze zaprogramowaną stację lub ręcznie dostroi stację radiową bez funkcji informacji o ruchu drogowym, nie będą nadawane żadne komunikaty o ruchu drogowym.*

System audio

Wskazówka: Jeśli podczas odbioru stacji radiowej bez funkcji informacji o ruchu drogowym przycisk informacji o ruchu drogowym zostanie wyłączony i ponownie włączony, rozpocznie się wyszukiwanie TP.

Głośność informacji o ruchu drogowym

Informacje o ruchu drogowym przerywają normalny odbiór na wstępnie ustawionym minimalnym poziomie głośności, który zwykle jest wyższy niż normalnie wykorzystywane.

Aby ustawić domyślny poziom głośności:

- Dokonaj regulacji za pomocą regulatora głośności podczas odbioru komunikatu o ruchu drogowym. Na wyświetlaczu pojawi się ustawiony poziom.

Wyłączenie informacji o ruchu drogowym

Urządzenie powróci do normalnego działania po zakończeniu każdej transmisji informacji drogowych. Aby zakończyć odbiór informacji o ruchu drogowym wcześniej, naciśnij przycisk **TA** lub **TRAFFIC** podczas nadawania komunikatu.

Wskazówka: Jeżeli naciśniesz przycisk **TA** lub **TRAFFIC** w innym momencie, informacje o ruchu drogowym zostaną całkowicie wyłączone.

Automatyczna regulacja poziomu głośności

Jeżeli dostępna jest funkcja automatycznej regulacji poziomu głośności, reguluje ona samoczynnie poziom głośności, kompensując hałas podczas jazdy.

1. Naciśnij przycisk **MENU** i wybierz **AUDIO** lub **USTAWIENIA AUDIO**.
2. Wybierz **POZIOM AVC** lub **ADAPTACJA GŁOŚN.**

3. Za pomocą przycisków ze strzałką w lewo lub w prawo wyreguluj ustawienia.
4. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić wybór.
5. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

Biuletyny informacyjne

Zespół audio może przerywać normalny odbiór w celu nadawania biuletynów informacyjnych ze stacji w paśmie FM, stacji nadających w systemie danych radiowych (RDS) oraz systemie EON.

Podczas odbioru wiadomości na wyświetlaczu pokazana zostanie informacja o nadchodzącym komunikacie. Zespół audio nadaje biuletyny informacyjne na takim samym poziomie głośności, jak informacje o ruchu drogowym.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **USTAWIENIA AUDIO**.
3. Przewiń do **WIADOMOŚCI** i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku **OK**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

Częstotliwości alternatywne

Większość programów nadawanych w paśmie FM posiada kod identyfikacji programu, który urządzenia audio mogą rozpoznawać.

Jeżeli pojazd przemieści się z jednego obszaru nadawania do drugiego, gdy włączona jest funkcja dostrajania alternatywnych częstotliwości, funkcja ta wyszuka najsilniejszy sygnał danej stacji.

W pewnych warunkach wyszukiwanie alternatywnych częstotliwości może przez chwilę zakłócać normalny odbiór.

System audio

Po wybraniu tej funkcji urządzenie stale ocenia siłę sygnału i jeżeli wykryje sygnał lepszej jakości, przełączy się na ten sygnał alternatywny. Podczas sprawdzania listy alternatywnych częstotliwości radio wycisza się i w razie potrzeby przeszukuje wybrany zakres w poszukiwaniu alternatywnej częstotliwości.

Odbiór radiowy zostanie przywrócony po znalezieniu stacji lub, jeżeli stacja nie zostanie znaleziona, urządzenie powróci do pierwotnie zapamiętanej częstotliwości.

Gdy funkcja ta jest wybrana, na wyświetlaczu widać napis AF.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **USTAWIENIA AUDIO**.
3. Przewiń do **CZĘST. ALTERN.** lub **CZĘST. ALTRN. (AF)** i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku **OK**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

Tryb odbioru regionalnego

Tryb odbioru regionalnego służy do kontrolowania przełączania za pomocą funkcji alternatywnych częstotliwości na stacje regionalne należące do jednego głównego nadawcy. Jeden nadawca może posiadać dużą sieć obejmującą znaczną część kraju. W różnych porach dnia ta duża sieć może być podzielona i nadawać z kilku mniejszych stacji regionalnych, znajdujących się zazwyczaj w większych miastach. Gdy nie jest podzielona na sieci regionalne, w całej sieci nadawany jest ten sam program.

Tryb odbioru regionalnego **WYŁĄCZONY**: Funkcja ta zapobiega przypadkowemu przełączaniu alternatywnych częstotliwości, jeśli sąsiadujące stacje regionalne nie nadają tego samego programu.

Tryb odbioru regionalnego **WYŁĄCZONY**: Funkcja ta umożliwia objęcie zasięgiem większego obszaru, jeśli sąsiadujące stacje regionalne nadają ten sam program, ale jeśli nie nadają tego samego programu, może spowodować przypadkowe przełączanie alternatywnych częstotliwości.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **USTAWIENIA AUDIO**.
3. Przewiń do **RDS REGION** i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku **OK**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

RADIOODTWARZACZ - POJAZDY WYPOSAŻONE W: AM/FM/CD/SYSTEM NAWIGACYJNY

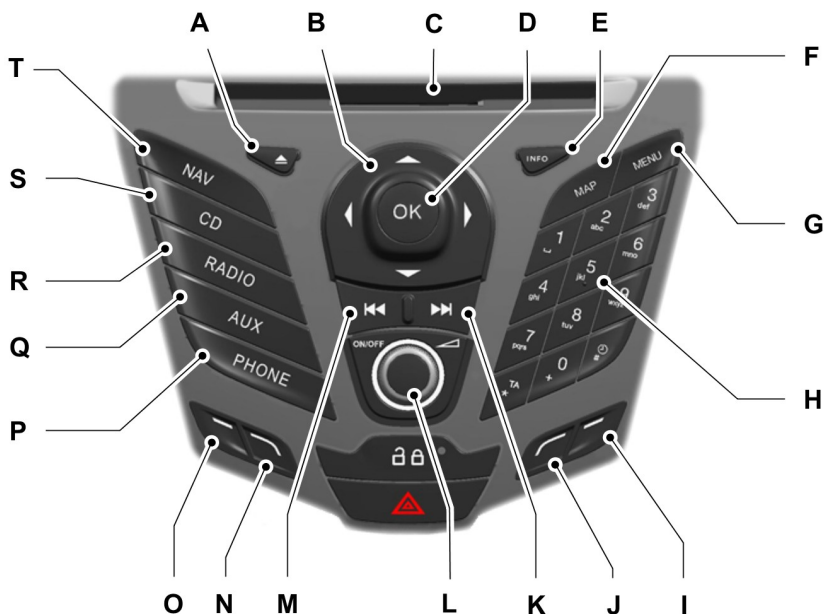
OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

System audio

Wskazówka: Zintegrowany wyświetlacz wielofunkcyjny znajduje się nad urządzeniem. Wyświetla on istotne informacje dotyczące sterownia systemem. Dodatkowo, wokół ekranu wyświetlacza znajduje się szereg ikon, które zapalają się, gdy dana funkcja jest aktywna (np. CD, Radio lub Aux (urządzenie zewnętrzne)).



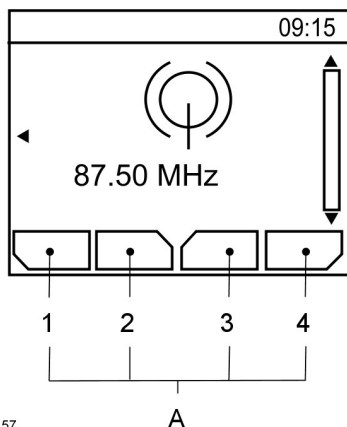
E156630

- A **Wysuwanie płyty:** Naciśnij przycisk, aby wysunąć płytę CD.
- B **Strzałki kursora:** Naciśnij przycisk, aby przewinąć wybór opcji na ekranie.
- C **Szczelina na płytę CD:** Tutaj wsuwasz płytę CD.
- D **OK:** Naciśnij przycisk, aby potwierdzić wybór opcji na ekranie.
- E **INFO:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do informacji dotyczących radia, płyty CD, urządzenia USB, urządzenia iPod lub nawigacji. Jeśli została wybrana nawigacja, naciśnięcie tego przycisku spowoduje wyświetlenie szczegółów Twojego aktualnego położenia lub podróży.

System audio

- F **MAP** Naciśnij przycisk, aby wyświetlić ekran mapy. Patrz **Nawigacja** (strona 254).
- G **MENU** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do różnych funkcji systemu audio.
- H **Klawiatura numeryczna:** Naciśnij przycisk, aby przywołać wcześniej zapisaną stację. Aby zapisać ulubioną stację, naciśnij i przytrzymaj, dopóki nie powróci dźwięk.
- I **Przycisk funkcyjny 4:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- J **Przycisk funkcyjny 3:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- K **Wyszukiwanie w górę zakresu:** Naciśnij przycisk, aby przejść do następnej stacji w górę zakresu częstotliwości radiowych lub następnego utworu na płycie CD.
- L **Włączanie, wyłączenie i głośność:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system audio. Obróć pokrętko, aby wyregulować głośność.
- M **Wyszukiwanie w dół zakresu:** Naciśnij przycisk, aby przejść do następnej stacji w dół zakresu częstotliwości radiowych lub poprzedniego utworu na płycie CD.
- N **Przycisk funkcyjny 2:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- O **Przycisk funkcyjny 1:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- P **PHONE:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji telefonu systemu SYNC, poprzez naciśnięcie przycisku PHONE, a następnie MENU. Patrz oddzielna instrukcja.
- Q **AUX:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji AUX i SYNC; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy.
- R **RADIO:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne pasma radiowe; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy.
- S **CD:** Naciśnij przycisk, aby przetączyć na odtwarzacz płyt CD; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy.
- T **NAV** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do systemu nawigacji.

System audio



E104157

A Opisy przycisków funkcyjnych 1-4

Funkcje przycisków funkcyjnych 1 - 4 są powiązane z kontekstem i zmieniają się zależnie od aktualnie wybranego trybu działania urządzenia. Opis aktualnej funkcji jest wyświetlany na ekranie.

Przyciski zakresu fal radiowych

Naciśnij przycisk **RADIO**, aby wybrać jeden z dostępnych zakresów.

Możesz użyć przetącnika zakresu do powrotu do odbioru radiowego podczas słuchania dźwięku z innego źródła.

Można również nacisnąć przycisk ze strzałką w lewo, aby wyświetlić dostępne zakresy radiowe. Przewiń do właściwego zakresu i naciśnij **OK**.

Strojenie stacji radiowych

Strojenie automatyczne

Wybierz zakres i krótko naciśnij jeden z przycisków wyszukiwania. Urządzenie zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji w zadanym kierunku.

Strojenie ręczne

1. Naciśnij **przycisk funkcyjny 2**.
2. Korzystając ze strzałek w lewo i w prawo przeszukaj zakres w dół lub w górę w małych odstępach, lub wciśnij i przytrzymaj w celu szybkiego wyszukiwania, dopóki nie znajdziesz stacji, której chcesz słuchać.
3. Naciśnij **OK**, aby pozostać przy odbieranej stacji.

Wyszukiwanie stacji

Funkcja SKAN umożliwia odsłuchanie kilku sekund z każdej znalezionej stacji.

1. Naciśnij **przycisk funkcyjny 3**.
2. Za pomocą przycisków wyszukiwania przeszukaj wybrany zakres.
3. Ponownie naciśnij **przycisk funkcyjny 3** lub **OK**, aby pozostać przy odbieranej stacji.

Przyciski zaprogramowanych stacji

Funkcja ta umożliwia zapisanie w pamięci ulubionych stacji, które można potem nastawić, wybierając zakres i naciskając jeden z przycisków zaprogramowanych stacji (numerycznych).

1. Wybierz zakres fal.
2. Nastaw wybraną stację.
3. Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji. Pojawi się pasek postępu i komunikat. Gdy pasek postępu wypełni się, oznacza to zapisanie danej stacji w pamięci. Zespół audio zostanie na chwilę wyciszony, aby to potwierdzić.

Procedurę tę można powtarzać w każdym zakresie fal i dla każdego przycisku zaprogramowanych stacji.

System audio

Wskazówka: Po wjechaniu w inny obszar kraju stacje posiadające alternatywne częstotliwości i zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji mogą zostać uaktualnione na częstotliwość i nazwę stacji właściwą dla danego obszaru.

Funkcja Autostore

Wskazówka: Funkcja ta zapisze maksymalnie 10 stacji o najsilniejszym dostępnym sygnale w paśmie AM lub FM i wykasuje poprzednio zapisane stacje. Można również zapisać stacje ręcznie w ten sam sposób jak w pozostałych zakresach.

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk **RADIO**.
- Po zakończeniu wyszukiwania dźwięk jest przywracany i stacje o najsilniejszym sygnale zapisane zostają pod przyciskami AutoStore.

Informacje o ruchu drogowym

Wiele stacji nadających w paśmie FM posiada kod TP sygnalizujący nadawanie informacji o ruchu drogowym.

Włączanie i wyłączanie informacji o ruchu drogowym

Zanim będzie można odbierać informacje o ruchu drogowym należy nacisnąć przycisk **TA** lub **TRAFFIC**. Na wyświetlaczu pojawi się napis TA sygnalizujący włączenie funkcji.

Jeżeli radio jest już nastawione na stację nadającą informacje o ruchu drogowym, na wyświetlaczu pojawi się również napis **TP**. W przeciwnym wypadku radio wyszuka stację nadającą informacje o ruchu drogowym.

Gdy nadawane są informacje o ruchu drogowym, przerywają one normalny odbiór radiowy lub odtwarzanie płyty CD, a na wyświetlaczu pojawia się informacja **Komunikaty drogowe**.

Jeżeli stacja radiowa nie nadająca komunikatów o ruchu drogowym zostanie wybrana lub przywołana za pomocą przycisku zaprogramowanej stacji, zespół audio pozostanie dostrojony do tej stacji, dopóki przycisk **TA** lub **TRAFFIC** nie zostanie wyłączony, a następnie ponownie włączony.

Wskazówka: Jeżeli włączona jest funkcja informacji o ruchu drogowym, a kierowca wybierze zaprogramowaną stację lub ręcznie dostroi stację radiową bez funkcji informacji o ruchu drogowym, nie będą nadawane żadne komunikaty o ruchu drogowym.

Wskazówka: Jeśli podczas odbioru stacji radiowej bez funkcji informacji o ruchu drogowym przycisk informacji o ruchu drogowym zostanie wyłączony i ponownie włączony, rozpocznie się wyszukiwanie TP.

Głośność informacji o ruchu drogowym

Informacje o ruchu drogowym przerywają normalny odbiór na wstępnie ustawionym minimalnym poziomie głośności, który zwykle jest wyższy niż normalnie wykorzystywany.

Aby ustawić domyślny poziom głośności:

- Dokonaj regulacji za pomocą regulatora głośności podczas odbioru komunikatu o ruchu drogowym. Na wyświetlaczu pojawi się ustawiony poziom.

Wyłączenie informacji o ruchu drogowym

Urządzenie powróci do normalnego działania po zakończeniu każdej transmisji informacji o ruchu drogowym. Aby zakończyć odbiór informacji o ruchu drogowym wcześniej, naciśnij przycisk **TA** lub **TRAFFIC** podczas nadawania komunikatu.

System audio

Wskazówka: Jeżeli naciśniesz przycisk **TA** lub **TRAFFIC** w innym momencie, informacje o ruchu drogowym zostaną całkowicie wyłączone.

Automatyczna regulacja poziomu głośności

Jeżeli dostępna jest funkcja automatycznej regulacji poziomu głośności, reguluje ona samoczynnie poziom głośności, kompensując hałas podczas jazdy.

1. Naciśnij przycisk **MENU** i wybierz **AUDIO** lub **USTAWIENIA AUDIO**.
2. Wybierz **POZIOM AVC** lub **ADAPT. GŁOŚN.**
3. Za pomocą przycisków ze strzałką w lewo lub w prawo wyreguluj ustawienia.
4. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić wybór.
5. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

Biuletyny informacyjne

Zespół audio może przerywać normalny odbiór w celu nadawania biuletynów informacyjnych ze stacji w paśmie FM, stacji nadających w systemie danych radiowych (RDS) oraz systemie EON.

Podczas odbioru wiadomości na wyświetlaczu pokazana zostanie informacja o nadchodzącym komunikacie. Zespół audio nadaje biuletyny informacyjne na takim samym poziomie głośności, jak informacje o ruchu drogowym.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **AUDIO**.
3. Przewiń do **AKTUALNE** i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku **OK**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

Częstotliwości alternatywne

Większość programów nadawanych w paśmie FM posiada kod identyfikacji programu, który urządzenia audio mogą rozpoznawać.

Jeżeli pojazd przemieści się z jednego obszaru nadawania do drugiego, gdy włączona jest funkcja dostrajania alternatywnych częstotliwości, funkcja ta wyszuka najsilniejszy sygnał danej stacji.

W pewnych warunkach wyszukiwanie alternatywnych częstotliwości może przez chwilę zakłócać normalny odbiór.

Po wybraniu tej funkcji urządzenie stale ocenia siłę sygnału i jeżeli wykryje sygnał lepszej jakości, przetączy się na ten sygnał alternatywny. Podczas sprawdzania listy alternatywnych częstotliwości radio wycisza się i w razie potrzeby przeszukuje wybrany zakres w poszukiwaniu alternatywnej częstotliwości.

Odbiór radiowy zostanie przywrócony po znalezieniu stacji lub, jeżeli stacja nie zostanie znaleziona, urządzenie powróci do pierwotnie zapamiętanej częstotliwości.

Gdy funkcja ta jest wybrana, na wyświetlaczu widać napis AF.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **AUDIO**.
3. Przewiń do **CZĘST. ALTERNAT.** lub **CZEST. ALTRN. (AF)** i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku **OK**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

Tryb regionalny

Tryb odbioru regionalnego służy do kontrolowania przetaczania za pomocą funkcji alternatywnych częstotliwości na stacje regionalne należące do jednego głównego nadawcy. Jeden nadawca może posiadać dużą sieć obejmującą znaczną część kraju. W różnych porach dnia ta duża

sieć może być podzielona i nadawać z kilku mniejszych stacji regionalnych, znajdujących się zazwyczaj w większych miastach. Gdy sieć nie jest podzielona na stacje regionalne, w całej sieci nadawany jest ten sam program.

Tryb odbioru regionalnego WŁĄCZONY: Funkcja ta zapobiega przypadkowemu przełączaniu alternatywnych częstotliwości, jeśli sąsiadujące stacje regionalne nie nadają tego samego programu.

Tryb odbioru regionalnego WYŁĄCZONY: Funkcja ta umożliwia objęcie zasięgiem większego obszaru, jeśli sąsiadujące stacje regionalne nadają ten sam program, ale jeśli nie nadają tego samego programu, może spowodować przypadkowe przełączanie alternatywnych częstotliwości.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **AUDIO**.
3. Przewiń do **RDS REGIONALNY** i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku **OK**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

RADIOODTWARZACZ - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SONY AM/FM/CD

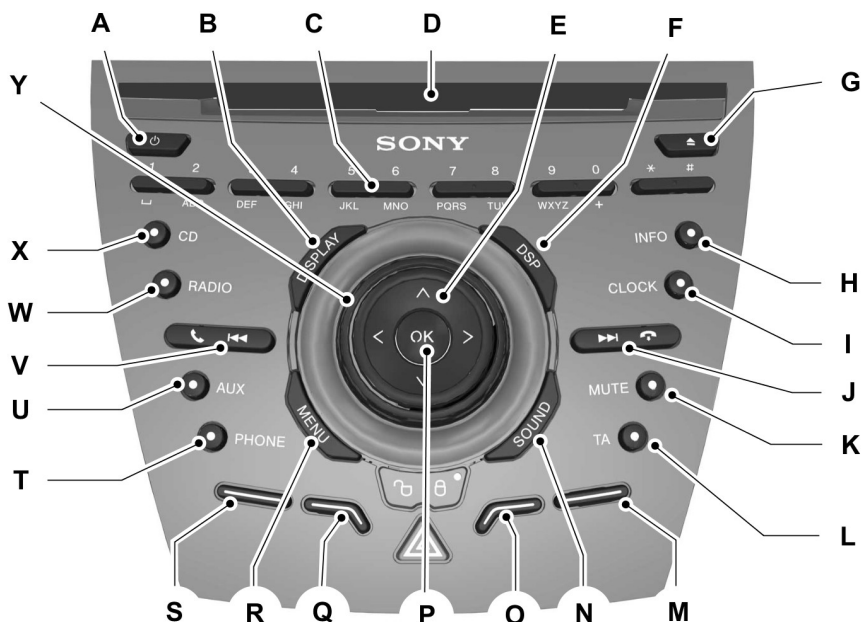
OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Wskazówka: Zintegrowany wyświetlacz wielofunkcyjny znajduje się nad urządzeniem. Wyświetla on istotne informacje dotyczące sterownia systemem. Dodatkowo, wokół ekranu wyświetlacza znajduje się szereg ikon, które zapalają się, gdy dana funkcja jest aktywna (np. CD, Radio lub Aux (urządzenie zewnętrzne)).

System audio



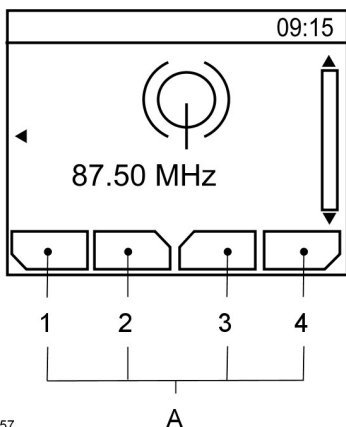
E129074

- A **Włączanie, wyłączenie:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system audio.
- B **DISPLAY:** Naciśnij przycisk, aby włączyć wyświetlacz w trybie gotowości.
- C **Klawiatura numeryczna:** Naciśnij przycisk, aby przywołać wcześniej zapisaną stację. Aby zapisać ulubioną stację, naciśnij i przytrzymaj, dopóki nie powróci dźwięk. W trybie CD naciśnij cyfrę, aby wybrać utwór. W trybie telefonu użyj przycisków do wybrania numeru telefonu.
- D **Szczelina na płytę CD:** Tutaj wsuwasz płytę CD.
- E **Strzałki kursora:** Naciśnij przycisk, aby przewinąć wybór opcji na ekranie.
- F **Cyfrowe przetwarzanie sygnału:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji cyfrowego przetwarzania sygnału.
- G **Wysuwanie płyty:** Naciśnij przycisk, aby wysunąć płytę CD.
- H **INFO:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do informacji dotyczących radia, płyty CD, urządzenia USB lub iPod.

System audio

- I **CLOCK:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji zegara.
- J **Wyszukiwanie w górę zakresu:** Naciśnij przycisk, aby przejść do następnej stacji w górę zakresu częstotliwości radiowych lub następnego utworu na płycie CD w trybie płyty CD. W trybie telefonu użyj tego przycisku do zakończenia połączenia. Można odrzucić przychodzące połączenie.
- K **MUTE:** Naciśnij przycisk, aby wyłączyć dźwięk, naciśnij ponownie, aby włączyć dźwięk.
- L **TA:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć informacje o ruchu drogowym i przerwać odbiór informacji podczas nadawania komunikatu.
- M **Przycisk funkcyjny 4:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- N **SOUND:** Naciśnij przycisk, aby wyregulować ustawienia dźwięku: tonów niskich, wysokich i pośrednich, balansu i regulacji głośności przód-tył.
- O **Przycisk funkcyjny 3:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- P **OK:** Naciśnij przycisk, aby potwierdzić wybór opcji na ekranie.
- Q **Przycisk funkcyjny 2:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- R **MENU:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do różnych funkcji systemu audio.
- S **Przycisk funkcyjny 1:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- T **PHONE:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji telefonu systemu SYNC, poprzez naciśnięcie przycisku **PHONE**, a następnie **MENU**. Patrz oddzielna instrukcja.
- U **AUX:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji AUX i SYNC; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy.
- V **Wyszukiwanie w dół zakresu:** Naciśnij przycisk, aby przejść do następnej stacji w dół zakresu częstotliwości radiowych lub poprzedniego utworu na płycie CD w trybie płyty CD. W trybie telefonu użyj tego przycisku do rozpoczęcia połączenia. Można zaakceptować przychodzące połączenie telefoniczne.
- W **RADIO:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne pasma radiowe; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy.
- X **CD:** Naciśnij przycisk, aby przetączyć na odtwarzacz płyt CD; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy.
- Y **Głośność:** Obróć pokrętko, aby wyregulować głośność.

System audio



A Opisy przycisków funkcyjnych 1-4

Funkcje przycisków funkcyjnych 1 - 4 są powiązane z kontekstem i zmieniają się zależnie od aktualnie wybranego trybu działania urządzenia. Opis aktualnej funkcji jest wyświetlany na ekranie.

Przycisk regulacji dźwięku

Umożliwia regulację ustawień dźwięku (np. tonów niskich, pośrednich i wysokich).

1. Naciśnij przycisk **SOUND**.
2. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół wybierz właściwe ustawienie.
3. Za pomocą przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo dokonaj potrzebnych regulacji. Na wyświetlaczu pokazywany jest aktualnie wybrany poziom.
4. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić nowe ustawienia.

Przyciski zakresu fal radiowych

Naciśnij przycisk **RADIO**, aby wybrać jeden z dostępnych zakresów.

Możesz użyć przełącznika zakresu do powrotu do odbioru radiowego podczas słuchania dźwięku z innego źródła.

Można również nacisnąć przycisk ze strzałką w lewo, aby wyświetlić dostępne zakresy radiowe. Przewiń do właściwego zakresu i naciśnij **OK**.

Strojenie stacji radiowych

Łączenie serwisów w systemie DAB

Wskazówka: Układ nie włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Wskazówka: Funkcja łączenia serwisów umożliwia ustanawianie odsłuchaczy do innych odpowiednich częstotliwości tej samej stacji, np. pasma UKF (FM) oraz innych grup stacji radiowych DAB.

Wskazówka: Układ automatycznie przełącza na inną odpowiednią stację, jeśli aktualnie odbierana stacja staje się niedostępna, np. w przypadku opuszczenia obszaru nadawania.

Włączanie i wyłączanie funkcji łączenia serwisów w systemie DAB. Patrz **Informacje ogólne** (strona 71).

Strojenie automatyczne

Wybierz zakres i krótko naciśnij jeden z przycisków wyszukiwania. Urządzenie zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji w zadanym kierunku.

Strojenie ręczne

1. Naciśnij przycisk funkcyjny 2.
2. Korzystając ze strzałek w lewo i w prawo przeszukaj zakres w dół lub w górę w małych odstępach, lub wciśnij i przytrzymaj w celu szybkiego wyszukiwania, dopóki nie znajdziesz stacji, której chcesz słuchać.
3. Naciśnij **OK**, aby pozostać przy odbieranej stacji.

System audio

Wyszukiwanie stacji

Funkcja SKAN umożliwia odstuchanie kilku sekund z każdej znalezionej stacji.

1. Naciśnij przycisk funkcyjny 3.
2. Za pomocą przycisków wyszukiwania przeszukaj wybrany zakres.
3. Ponownie naciśnij przycisk funkcyjny 3 lub **OK**, aby pozostać przy odbieranej stacji.

Przyciski zaprogramowanych stacji

Funkcja ta umożliwia zapisanie w pamięci ulubionych stacji, które można potem nastawić, wybierając zakres i naciskając jeden z przycisków zaprogramowanych stacji.

1. Wybierz zakres fal.
2. Nastaw wybraną stację.
3. Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji. Pojawi się pasek postępu i komunikat. Gdy pasek postępu wypełni się, oznacza to zapisanie danej stacji w pamięci. Zespół audio zostanie na chwilę wyciszony, aby to potwierdzić.

Procedurę tę można powtarzać w każdym zakresie fal i dla każdego przycisku zaprogramowanych stacji.

Wskazówka: Po wjechaniu w inny obszar kraju stacje posiadające alternatywne częstotliwości i zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji mogą zostać uaktualnione na częstotliwość i nazwę stacji właściwą dla danego obszaru.

Funkcja Autostore

Wskazówka: Funkcja ta zapisze maksymalnie 10 stacji o najsilniejszym dostępnym sygnale w paśmie AM lub FM i wykasuje poprzednio zapisane stacje. Można również zapisać stacje ręcznie w ten sam sposób jak w pozostałych zakresach.

Wskazówka: Aby korzystać z tej funkcji musisz wybrać **FM AST** lub **AM AST**.

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk **RADIO**.
- Po zakończeniu wyszukiwania dźwięk jest przywracany i najsilniejsze stacje zapisane zostają pod przyciskami AutoStore.

Informacje o ruchu drogowym

Wiele stacji nadających w paśmie FM posiada kod TP sygnalizujący nadawanie informacji o ruchu drogowym.

Włączanie i wyłączenie informacji o ruchu drogowym

Zanim będzie można odbierać informacje o ruchu drogowym należy nacisnąć przycisk **TA** lub **TRAFFIC**. Na wyświetlaczu pojawi się napis TA sygnalizujący włączenie funkcji.

Jeżeli radio jest już nastawione na stację nadającą informacje o ruchu drogowym, na wyświetlaczu pojawi się również napis **TP**. W przeciwnym wypadku radio wyszuka stację nadającą informacje o ruchu drogowym.

Gdy nadawane są informacje o ruchu drogowym, przerywają one normalny odbiór radiowy lub odtwarzanie płyty CD, a na wyświetlaczu pojawia się informacja "Komunikat o ruchu drogowym".

Jeżeli stacja radiowa nie nadająca komunikatów o ruchu drogowym zostanie wybrana lub przywołana za pomocą przycisku zaprogramowanej stacji, zespół audio pozostanie dostrojony do tej stacji, dopóki przycisk **TA** lub **TRAFFIC** nie zostanie wyłączony, a następnie ponownie włączony.

System audio

Wskazówka: Jeżeli włączona jest funkcja informacji o ruchu drogowym, a kierowca wybierze zaprogramowaną stację lub ręcznie dostroi stację radiową bez funkcji informacji o ruchu drogowym, nie będą nadawane żadne komunikaty o ruchu drogowym.

Wskazówka: Jeśli podczas odbioru stacji radiowej bez funkcji informacji o ruchu drogowym przycisk informacji o ruchu drogowym zostanie wyłączony i ponownie włączony, rozpocznie się wyszukiwanie TP.

Głośność informacji o ruchu drogowym

Informacje o ruchu drogowym przerywają normalny odbiór na wstępnie ustawionym minimalnym poziomie głośności, który zwykle jest wyższy niż normalnie wykorzystywany.

Aby ustawić domyślny poziom głośności:

- Dokonaj regulacji za pomocą regulatora głośności podczas odbioru komunikatu o ruchu drogowym. Na wyświetlaczu pojawi się ustawiony poziom.

Wyłączenie informacji o ruchu drogowym

Urządzenie powróci do normalnego działania po zakończeniu każdej transmisji informacji drogowych. Aby zakończyć odbiór informacji o ruchu drogowym wcześniej, naciśnij przycisk **TA** lub **TRAFFIC** podczas nadawania komunikatu.

Wskazówka: Jeżeli naciśniesz przycisk **TA** lub **TRAFFIC** w innym momencie, informacje o ruchu drogowym zostaną całkowicie wyłączone.

Automatyczna regulacja poziomu głośności

Jeżeli dostępna jest funkcja automatycznej regulacji poziomu głośności, reguluje ona samoczynnie poziom głośności, kompensując hałas podczas jazdy.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **AUDIO**.
3. Wybierz **POZIOM AVC** lub **ADAPT. GŁOŚN.**
4. Za pomocą przycisków ze strzałką w lewo lub w prawo wyreguluj ustawienia.
5. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić wybór.
6. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

Cyfrowe przetwarzanie sygnału

Funkcja korekty cyfrowego przetwarzania sygnału dla poszczególnych siedzeń

Funkcja ta powoduje uwzględnienie różnic odległości poszczególnych siedzeń od głośników pojazdu. Należy wybrać odpowiednie miejsce, aby prawidłowo dostosować sygnał audio.

Korektor cyfrowego przetwarzania sygnału

Wybierz rodzaj muzyki, który najbardziej odpowiada Twoim preferencjom. Sygnał audio zmieni się tak, aby uwypuklić styl wybranego gatunku muzycznego.

Zmiany ustawień cyfrowego przetwarzania sygnału

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **AUDIO**.
3. Przewiń do wymaganej funkcji cyfrowego przetwarzania sygnału.
4. Naciśnij przycisk **OK**.

System audio

5. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół wybierz właściwe ustawienie.
6. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić wybór.
7. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

Biuletyny informacyjne

Zespół audio może przerywać normalny odbiór w celu nadawania biuletynów informacyjnych ze stacji w paśmie FM, stacji nadających w systemie danych radiowych (RDS) oraz systemie EON.

Podczas odbioru wiadomości na wyświetlaczu pokazana zostanie informacja o nadchodzącym komunikacie. Zespół audio nadaje biuletyny informacyjne na takim samym poziomie głośności, jak informacje o ruchu drogowym.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **AUDIO**.
3. Przewiń do **AKTUALNE** i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku **OK**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

Częstotliwości alternatywne

Większość programów nadawanych w paśmie FM posiada kod identyfikacji programu, który urządzenia audio mogą rozpoznawać.

Jeżeli pojazd przemieści się z jednego obszaru nadawania do drugiego, gdy włączona jest funkcja dostrajania alternatywnych częstotliwości, funkcja ta wyszuka najsilniejszy sygnał danej stacji.

W pewnych warunkach wyszukiwanie alternatywnych częstotliwości może przez chwilę zakłócać normalny odbiór.

Po wybraniu tej funkcji urządzenie stale ocenia siłę sygnału i jeżeli wykryje sygnał lepszej jakości, przełączy się na ten sygnał alternatywny. Podczas sprawdzania listy alternatywnych częstotliwości radio wyszuka się i w razie potrzeby przeszukuje wybrany zakres w poszukiwaniu alternatywnej częstotliwości.

Odbiór radiowy zostanie przywrócony po znalezieniu stacji lub, jeżeli stacja nie zostanie znaleziona, urządzenie powróci do pierwotnie zapamiętanej częstotliwości.

Gdy funkcja ta jest wybrana, na wyświetlaczu widać napis AF.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **AUDIO**.
3. Przewiń do **CZĘST. ALTERNAT.** lub **CZEST. ALTRN. (AF)** i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku **OK**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

Tryb odbioru regionalnego

Tryb odbioru regionalnego służy do kontrolowania przełączania za pomocą funkcji alternatywnych częstotliwości na stacje regionalne należące do jednego głównego nadawcy. Jeden nadawca może posiadać dużą sieć obejmującą znaczną część kraju. W różnych porach dnia ta duża sieć może być podzielona i nadawać z kilku mniejszych stacji regionalnych, znajdujących się zazwyczaj w większych miastach. Gdy sieć nie jest podzielona na stacje regionalne, w całej sieci nadawany jest ten sam program.

Tryb odbioru regionalnego **WŁĄCZONY**: Funkcja ta zapobiega przypadkowemu przełączaniu alternatywnych częstotliwości, jeśli sąsiadujące stacje regionalne nie nadają tego samego programu.

System audio

Tryb odbioru regionalnego WYŁĄCZONY:
Funkcja ta umożliwia objęcie zasięgiem większego obszaru, jeśli sąsiadujące stacje regionalne nadają ten sam program, ale jeśli nie nadają tego samego programu, może spowodować przypadkowe przełączanie alternatywnych częstotliwości.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **AUDIO**.
3. Przewiń do **RDSREGIONALNY** i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku **OK**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

RADIOODTWARZACZ - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYSTEM NAWIGACYJNY/SONY AM/FM/CD

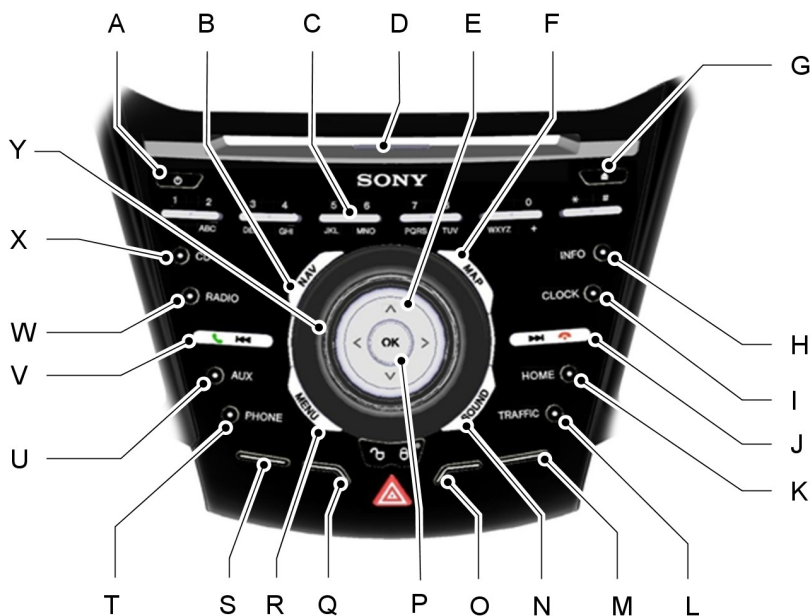
OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Wskazówka: Zintegrowany wyświetlacz wielofunkcyjny znajduje się nad urządzeniem. Wyświetla on istotne informacje dotyczące sterownia systemem. Dodatkowo, wokół ekranu wyświetlacza znajduje się szereg ikon, które zapalają się, gdy dana funkcja jest aktywna (np. CD, Radio lub Aux (urządzenie zewnętrzne)).

System audio



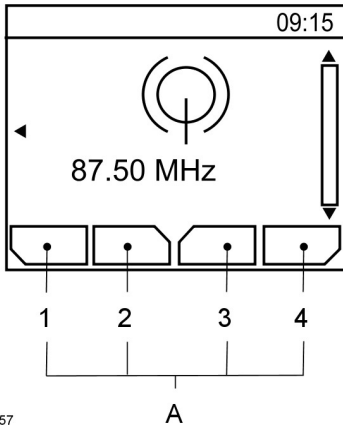
E156660

- A **Włączanie, wyłączenie:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system audio.
- B **NAV:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do systemu nawigacji.
- C **Klawiatura numeryczna:** Naciśnij przycisk, aby przywołać wcześniej zapisaną stację. Aby zapisać ulubioną stację, naciśnij i przytrzymaj, dopóki nie powróci dźwięk. W trybie CD naciśnij cyfrę, aby wybrać utwór. W trybie telefonu użyj przycisków do wybrania numeru telefonu.
- D **Szczelina na płytę CD:** Tutaj wsuwasz płytę CD.
- E **Strzałki kursora:** Naciśnij przycisk, aby przewinąć wybór opcji na ekranie.
- F **MAP:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji map.
- G **Wysuwanie płyty:** Naciśnij przycisk, aby wysunąć płytę CD.
- H **INFO:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do informacji dotyczących radia, płyty CD, urządzenia USB, urządzenia iPod lub nawigacji. Jeśli została wybrana nawigacja, naciśnięcie tego przycisku spowoduje wyświetlenie szczegółów Twojego aktualnego położenia lub podróży.

System audio

- I **CLOCK:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji zegara.
- J **Wyszukiwanie w górę zakresu:** Naciśnij przycisk, aby przejść do następnej stacji w górę zakresu częstotliwości radiowych lub następnego utworu na płycie CD w trybie płyty CD. W trybie telefonu użyj tego przycisku do zakończenia połączenia. Można odrzucić przychodzące połączenie.
- K **HOME:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do menu adresu, aby rozpocząć nawigację do adresu domowego lub zmienić adres domowy.
- L **TRAFFIC:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć informacje o ruchu drogowym i przerwać odbiór informacji podczas nadawania komunikatu. Jeśli została wybrana nawigacja, naciśnięcie tego przycisku spowoduje przejście do menu informacji o ruchu drogowym.
- M **Przycisk funkcyjny 4:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- N **SOUND:** Naciśnij przycisk, aby wyregulować ustawienia dźwięku: tonów niskich, wysokich i pośrednich, balansu i regulacji głośności przód-tył.
- O **Przycisk funkcyjny 3:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- P **OK:** Naciśnij przycisk, aby potwierdzić wybór opcji na ekranie.
- Q **Przycisk funkcyjny 2:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- R **MENU:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do różnych funkcji systemu audio.
- S **Przycisk funkcyjny 1:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- T **PHONE:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji telefonu systemu SYNC, poprzez naciśnięcie przycisku **PHONE**, a następnie **MENU**. Patrz oddzielna instrukcja.
- U **AUX:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji AUX i SYNC; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy.
- V **Wyszukiwanie w dół zakresu:** Naciśnij przycisk, aby przejść do następnej stacji w dół zakresu częstotliwości radiowych lub poprzedniego utworu na płycie CD w trybie płyty CD. W trybie telefonu użyj tego przycisku do rozpoczęcia połączenia. Można zaakceptować przychodzące połączenie telefoniczne.
- W **RADIO:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne pasma radiowe; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy.
- X **CD:** Naciśnij przycisk, aby przełączyć na odtwarzacz płyt CD; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy.
- Y **Głośność:** Obróć pokrętkę, aby wyregulować głośność.

System audio



A Opisy przycisków funkcyjnych 1-4

Funkcje przycisków funkcyjnych 1 - 4 są powiązane z kontekstem i zmieniają się zależnie od aktualnie wybranego trybu działania urządzenia. Opis aktualnej funkcji jest wyświetlany na ekranie.

Przycisk regulacji dźwięku

Umożliwia regulację ustawień dźwięku (np. tonów niskich, pośrednich i wysokich).

1. Naciśnij przycisk **SOUND**.
2. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół wybierz właściwe ustawienie.
3. Za pomocą przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo dokonaj potrzebnych regulacji. Na wyświetlaczu pokazywany jest aktualnie wybrany poziom.
4. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić nowe ustawienia.

Przyciski zakresu fal radiowych

Naciśnij przycisk **RADIO**, aby wybrać jeden z dostępnych zakresów.

Możesz użyć przełącznika zakresu do powrotu do odbioru radiowego podczas słuchania dźwięku z innego źródła.

Można również nacisnąć przycisk ze strzałką w lewo, aby wyświetlić dostępne zakresy radiowe. Przewiń do właściwego zakresu i naciśnij **OK**.

Strojenie stacji radiowych

Łączenie serwisów w systemie DAB

Wskazówka: Układ nie włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Wskazówka: Funkcja łączenia serwisów umożliwia ustanawianie odsłuchu do innych odpowiednich częstotliwości tej samej stacji, np. pasma UKF (FM) oraz innych grup stacji radiowych DAB.

Wskazówka: Układ automatycznie przełącza na inną odpowiednią stację, jeśli aktualnie odbierana stacja staje się niedostępna, np. w przypadku opuszczenia obszaru nadawania.

Włączanie i wyłączanie funkcji łączenia serwisów w systemie DAB. Patrz **Informacje ogólne** (strona 71).

Strojenie automatyczne

Wybierz zakres i krótko naciśnij jeden z przycisków wyszukiwania. Urządzenie zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji w zadanym kierunku.

Strojenie ręczne

1. Naciśnij przycisk funkcyjny 2.
2. Korzystając ze strzałek w lewo i w prawo przeszukaj zakres w dół lub w górę w małych odstępach, lub wciśnij i przytrzymaj w celu szybkiego wyszukiwania, dopóki nie znajdziesz stacji, której chcesz słuchać.
3. Naciśnij **OK**, aby pozostać przy odbieranej stacji.

System audio

Wyszukiwanie stacji

Funkcja SKAN umożliwia odstuchanie kilku sekund z każdej znalezionej stacji.

1. Naciśnij przycisk funkcyjny 3.
2. Za pomocą przycisków wyszukiwania przeszukaj wybrany zakres.
3. Ponownie naciśnij przycisk funkcyjny 3 lub **OK**, aby pozostać przy odbieranej stacji.

Przyciski zaprogramowanych stacji

Funkcja ta umożliwia zapisanie w pamięci ulubionych stacji, które można potem nastawić, wybierając zakres i naciskając jeden z przycisków zaprogramowanych stacji (numerycznych).

1. Wybierz zakres fal.
2. Nastaw wybraną stację.
3. Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji. Pojawi się pasek postępu i komunikat. Gdy pasek postępu wypełni się, oznacza to zapisanie danej stacji w pamięci. Zespół audio zostanie na chwilę wyciszony, aby to potwierdzić.

Procedurę tę można powtarzać w każdym zakresie fal i dla każdego przycisku zaprogramowanych stacji.

Wskazówka: Po wjechaniu w inny obszar kraju stacje posiadające alternatywne częstotliwości i zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji mogą zostać uaktualnione na częstotliwość i nazwę stacji właściwą dla danego obszaru.

Funkcja Autostore

Wskazówka: Funkcja ta zapisze maksymalnie 10 stacji o najsilniejszym dostępnym sygnale w paśmie AM lub FM i wykasuje poprzednio zapisane stacje. Można również zapisać stacje ręcznie w ten sam sposób jak w pozostałych zakresach.

Wskazówka: Aby korzystać z tej funkcji musisz wybrać **FM AST** lub **AM AST**.

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk **RADIO**.
- Po zakończeniu wyszukiwania dźwięk jest przywracany i stacje o najsilniejszym sygnale zapisane zostają pod przyciskami AutoStore.

Informacje o ruchu drogowym

Wiele stacji nadających w paśmie FM posiada kod TP sygnalizujący nadawanie informacji o ruchu drogowym.

Włączanie i wyłączenie informacji o ruchu drogowym

Zanim będzie można odbierać informacje o ruchu drogowym należy nacisnąć przycisk **TA** lub **TRAFFIC**. Na wyświetlaczu pojawi się napis TA sygnalizujący włączenie funkcji.

Jeżeli radio jest już nastawione na stację nadającą informacje o ruchu drogowym, na wyświetlaczu pojawi się również napis **TP**. W przeciwnym wypadku radio wyszuka stację nadającą informacje o ruchu drogowym.

Gdy nadawane są informacje o ruchu drogowym, przerywają one normalny odbiór radiowy lub odtwarzanie płyty CD, a na wyświetlaczu pojawia się informacja "Komunikat o ruchu drogowym".

Jeżeli stacja radiowa nie nadająca komunikatów o ruchu drogowym zostanie wybrana lub przywołana za pomocą przycisku zaprogramowanej stacji, zespół audio pozostanie dostrojony do tej stacji, dopóki przycisk **TA** lub **TRAFFIC** nie zostanie wyłączony, a następnie ponownie włączony.

System audio

Wskazówka: Jeżeli włączona jest funkcja informacji o ruchu drogowym, a kierowca wybierze zaprogramowaną stację lub ręcznie dostroi stację radiową bez funkcji informacji o ruchu drogowym, nie będą nadawane żadne komunikaty o ruchu drogowym.

Wskazówka: Jeśli podczas odbioru stacji radiowej bez funkcji informacji o ruchu drogowym przycisk informacji o ruchu drogowym zostanie wyłączone i ponownie włączony, rozpocznie się wyszukiwanie TP.

Głośność informacji o ruchu drogowym

Informacje o ruchu drogowym przerywają normalny odbiór na wstępnie ustawionym minimalnym poziomie głośności, który zwykle jest wyższy niż normalnie wykorzystywany.

Aby ustawić domyślny poziom głośności:

- Dokonaj regulacji za pomocą regulatora głośności podczas odbioru komunikatu o ruchu drogowym. Na wyświetlaczu pojawi się ustawiony poziom.

Wyłączenie informacji o ruchu drogowym

Urządzenie powróci do normalnego działania po zakończeniu każdej transmisji informacji o ruchu drogowym. Aby zakończyć odbiór informacji o ruchu drogowym wcześniej, naciśnij przycisk **TA** lub **TRAFFIC** podczas nadawania komunikatu.

Wskazówka: Jeżeli naciśniesz przycisk **TA** lub **TRAFFIC** w innym momencie, informacje o ruchu drogowym zostaną całkowicie wyłączone.

Automatyczna regulacja poziomu głośności

Jeżeli dostępna jest funkcja automatycznej regulacji poziomu głośności, reguluje ona samoczynnie poziom głośności, kompensując hałas podczas jazdy.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **AUDIO**.
3. Wybierz **POZIOM AVC** lub **ADAPT. GŁOŚN.**
4. Za pomocą przycisków ze strzałką w lewo lub w prawo wyreguluj ustawienia.
5. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić wybór.
6. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

Cyfrowe przetwarzanie sygnału

Funkcja korekty cyfrowego przetwarzania sygnału dla poszczególnych siedzeń

Funkcja ta powoduje uwzględnienie różnic odległości poszczególnych siedzeń od głośników pojazdu. Należy wybrać odpowiednie miejsce, aby prawidłowo dostosować sygnał audio.

Korektor cyfrowego przetwarzania sygnału

Wybierz rodzaj muzyki, który najbardziej odpowiada Twoim preferencjom. Sygnał audio zmieni się tak, aby wypuklić styl wybranego gatunku muzycznego.

Zmiany ustawień cyfrowego przetwarzania sygnału

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **AUDIO**.
3. Przewiń do wymaganej funkcji cyfrowego przetwarzania sygnału.
4. Naciśnij przycisk **OK**.

System audio

5. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół wybierz właściwe ustawienie.
6. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić wybór.
7. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

Biuletyny informacyjne

Zespół audio może przerywać normalny odbiór w celu nadawania biuletynów informacyjnych ze stacji w paśmie FM, stacji nadających w systemie danych radiowych (RDS) oraz systemie EON.

Podczas odbioru wiadomości na wyświetlaczu pokazana zostanie informacja o nadchodzącym komunikacie. Zespół audio nadaje biuletyny informacyjne na takim samym poziomie głośności, jak informacje o ruchu drogowym.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **AUDIO**.
3. Przewiń do **AKTUALNE** i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku **OK**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

Częstotliwości alternatywne

Większość programów nadawanych w paśmie FM posiada kod identyfikacji programu, który urządzenia audio mogą rozpoznawać.

Jeżeli pojazd przemieści się z jednego obszaru nadawania do drugiego, gdy włączona jest funkcja dostrajania alternatywnych częstotliwości, funkcja ta wyszuka najsilniejszy sygnał danej stacji.

W pewnych warunkach wyszukiwanie alternatywnych częstotliwości może przez chwilę zakłócać normalny odbiór.

Po wybraniu tej funkcji urządzenie stale ocenia siłę sygnału i jeżeli wykryje sygnał lepszej jakości, przełączy się na ten sygnał alternatywny. Podczas sprawdzania listy alternatywnych częstotliwości radio wycisza się i w razie potrzeby przeszukuje wybrany zakres w poszukiwaniu alternatywnej częstotliwości.

Odbiór radiowy zostanie przywrócony po znalezieniu stacji lub, jeżeli stacja nie zostanie znaleziona, urządzenie powróci do pierwotnie zapamiętanej częstotliwości.

Gdy funkcja ta jest wybrana, na wyświetlaczu widać napis **AF**.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **AUDIO**.
3. Przewiń do **CZĘST. ALTERNAT.** lub **CZEST. ALTRN. (AF)** i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku **OK**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

Tryb regionalny

Tryb odbioru regionalnego służy do kontrolowania przełączania za pomocą funkcji alternatywnych częstotliwości na stacje regionalne należące do jednego głównego nadawcy. Jeden nadawca może posiadać dużą sieć obejmującą znaczną część kraju. W różnych porach dnia ta duża sieć może być podzielona i nadawać z kilku mniejszych stacji regionalnych, znajdujących się zazwyczaj w większych miastach. Gdy sieć nie jest podzielona na stacje regionalne, w całej sieci nadawany jest ten sam program.

Tryb odbioru regionalnego **WŁĄCZONY**: Funkcja ta zapobiega przypadkowemu przełączaniu alternatywnych częstotliwości, jeśli sąsiadujące stacje regionalne nie nadają tego samego programu.

System audio

Tryb odbioru regionalnego WYŁĄCZONY:
Funkcja ta umożliwia objęcie zasięgiem większego obszaru, jeśli sąsiadujące stacje regionalne nadają ten sam program, ale jeśli nie nadają tego samego programu, może spowodować przypadkowe przetaczanie alternatywnych częstotliwości.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **AUDIO**.
3. Przewiń do **RDS REGIONALNY** i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku **OK**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

BEZPIECZEŃSTWO SYSTEMU AUDIO

Każde urządzenie posiada unikalny kod, który jest powiązany z numerem identyfikacyjnym pojazdu. System automatycznie sprawdzi, czy zespół audio pasuje do pojazdu, zanim umożliwi jego działanie.

Jeśli pojawi się komunikat dotyczący kodu zabezpieczającego, udaj się do Autoryzowanego Dealera.

CYFROWY SYSTEM AUDIO

System ten umożliwia odbiór cyfrowych stacji radiowych (DAB).

Wskazówka: *Zasięg różni się w poszczególnych regionach i ma to wpływ na jakość odbioru. Nadawanie ma charakter ogólnokrajowy, regionalny lub lokalny.*

Obsługiwane są następujące formaty:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (cyfrowa transmisja multimedialna).

Grupy stacji radiowych

Zbiory stacji zawierają grupy stacji radiowych. Każda grupa stacji może zawierać kilka różnych stacji radiowych.

Nazwa stacji radiowej jest wyświetlana pod nazwą grupy stacji.

Wskazówka: *Gdy przestraszasz urządzenie z jednej na drugą grupę stacji radiowych, zsynchronizowanie systemu do następnej grupy może chwilę potrwać. Podczas synchronizacji układ wycisza się.*

Wybór pasma częstotliwości radiowych

DAB1 i DAB2 działają w ten sam sposób. W każdym paśmie można zapisać do 10 różnych stacji.

1. Naciśnij przycisk **RADIO**.
2. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyświetlić dostępne zakresy radiowe.
3. Wybierz **DAB1** lub **DAB2**.

Strojenie stacji radiowych

Wciśnij przycisk **RADIO** i wybierz **DAB1** lub **DAB2**. Obie grupy przycisków zaprogramowanych stacji działają w ten sam sposób i umożliwiają zapisanie do 10 różnych stacji radiowych.

Wskazówka: *Gdy osiągniesz pierwszą lub ostatnią stację radiową w grupie stacji, dalsze strojenie spowoduje przejście do następnej grupy stacji. Podczas tej zmiany może wystąpić krótkie opóźnienie, a zespół audio zostanie na chwilę wyciszony.*

Strojenie automatyczne

1. Naciśnij przycisk wyszukiwania. System zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji radiowej w wybranym kierunku.

System audio

Lista stacji radiowych

Ta funkcja wyświetla wszystkie dostępne stacje radiowe w postaci listy.

1. Naciśnij przycisk funkcyjny 1.
2. Aby przetączyć między grupami stacji radiowych naciśnij przycisk ze strzałką w lewo lub w prawo. Naciskaj przycisk ze strzałką w górę lub w dół, aby przejść do właściwej stacji radiowej.
3. Naciśnij **OK**, aby potwierdzić swój wybór.

Wskazówka: Na wyświetlaczu pokazywane są tylko stacje radiowe z aktualnej grupy stacji radiowych.

Strojenie ręczne

1. Naciśnij przycisk funkcyjny 2.
2. Naciskaj przycisk ze strzałką w lewo lub w prawo, aby przeszukać pasmo w górę lub w dół zakresu w niewielkich odstępach. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby poruszać się szybko po zakresie.
3. Naciśnij **OK**, aby potwierdzić swój wybór.

Wskazówka: Na tym ekranie możliwe jest również strojenie automatyczne.

Przyciski zaprogramowanych stacji radiowych

Funkcja ta umożliwia zapisanie do 10 ulubionych stacji radiowych z dowolnej grupy stacji pod każdą grupą przycisków zaprogramowanych stacji.

1. Wybierz stację radiową.
2. Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji. Pojawi się pasek postępu i komunikat. Gdy pasek postępu wypełni się, oznacza to zapisanie danej stacji radiowej w pamięci. Układ zostanie na chwilę wyciszony, aby to potwierdzić.

Po zapisaniu można nacisnąć przycisk zaprogramowanej stacji w dowolnej chwili, aby wybrać ulubioną stację radiową.

Wskazówka: Stacje radiowe zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji mogą nie zawsze być dostępne, jeśli opuścisz obszar nadawania. W takim wypadku układ zostanie wyciszony.

Tekst powiązany z transmisją radiową

Można wyświetlać dodatkowe informacje. Na przykład nazwę wykonawcy. Aby włączyć tę opcję, wybierz stację radiową i naciśnij przycisk funkcyjny 3.

Wskazówka: Dodatkowe informacje mogą nie zawsze być dostępne.

Łączenie serwisów

Jeśli opuścisz obszar nadawania stacji radiowej DAB, układ automatycznie przetączy się na będącą jej odpowiednikiem stację radiową w paśmie FM.

Funkcję tę można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 71).

Wskazówka: Jeśli dla stacji radiowej DAB nie ma będącej jej odpowiednikiem stacji w paśmie FM, zespół audio wyciszy się podczas próby przetączenia.

Wskazówka: Układ wyświetli symbol FM, gdy stacje radiowe DAB i FM mają połączenie.

ODTWARZACZ PŁYT KOMPAKTOWYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: AM/FM/CD

Odtwarzanie płyt kompaktowych

Wskazówka: Podczas odtwarzania na wyświetlaczu pokazywane są informacje dotyczące płyty, utworu oraz czas jaki upłynął od początku utworu.

System audio

Podczas odbioru radiowego naciśnij przycisk **CD** raz, aby rozpocząć odtwarzanie płyty CD.

Po włożeniu płyty odtwarzanie rozpocznie się automatycznie.

Wybór utworu

- Naciśnij przycisk wyszukiwania w dół zakresu, aby odtworzyć ponownie aktualnie wybrany utwór. Jeżeli przycisk ten naciśniesz w ciągu dwóch sekund od rozpoczęcia utworu, wybrany zostanie utwór wcześniejszy.
- Naciśnij przycisk ze strzałką w górę lub w dół, aby wybrać wymagany utwór, a następnie naciśnij przycisk **OK**.

Szybkie przewijanie do przodu i do tyłu

Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania w dół lub w górę zakresu, aby przeszukać ścieżki na płycie do tyłu lub do przodu.

Losowe odtwarzanie utworów

Funkcja losowego odtwarzania utworów („Random” lub „Shuffle”) powoduje odtworzenie wszystkich utworów na płycie w przypadkowej kolejności.

1. Naciśnij przycisk **MENU** i wybierz **TRYB CD**.
2. Wybierz opcję **ZMIANA KOLEJNOŚCI**. Umożliwia to włączenie lub wyłączenie funkcji.

W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, dostępna jest **ZMIANA KOLEJNOŚCI** (losowe odtwarzanie utworów) obejmująca całą płytę CD lub wszystkie utwory z danego folderu.

Powtarzanie utworów na płycie kompaktowej

1. Naciśnij przycisk **MENU** i wybierz **TRYB CD**.
2. Wybierz opcję **POWTÓRZ**. Umożliwia to włączenie lub wyłączenie funkcji. Po zakończeniu utworu zostanie odtworzony ponownie.

W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3 lub WMA, dostępne są opcje **POWTÓRZENIA** pojedynczego utworu lub wszystkich utworów w danym folderze.

Skanowanie utworów na płycie kompaktowej

Funkcja **SKAN** umożliwia odstuchanie ok. 5 sekund każdego utworu na próbę.

Dostępne są różne tryby skanowania, zależnie od rodzaju odtwarzanej płyty CD.

1. Naciśnij przycisk **MENU** i wybierz **TRYB CD**.
2. Wybierz opcję **SKAN**. Umożliwia to włączenie lub wyłączenie funkcji.

Wskazówka: W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3 lub WMA, możliwe jest wybranie opcji **SKAN** dla całej płyty CD lub jedynie utworów z danego folderu.

3. Naciśnij przycisk **OK**, aby wyłączyć tryb skanowania.

Odtwarzanie plików w formacie MP3 i WMA

MP3 (MPEG 1 Audio Layer-3) lub WMA (Windows media audio) to standardowe technologie i formaty kompresji danych audio. Umożliwiają bardziej wydajne wykorzystanie mediów.

Można odtwarzać pliki w formacie MP3 zapisane na płytach CD-ROM, CD-R i CD-RW. Płyta musi być zgodna z normą ISO 9660 w formacie poziomu 1 lub 2, lub w rozszerzonych formatach Joliet lub Romeo. Można również korzystać z płyty wielosesyjnej.

Format ISO 9660

Jest to najpowszechniej stosowany standard międzynarodowy formatu logicznego plików i katalogów na dysku CD-ROM.

Istnieje wiele poziomów specyfikacji. Na poziomie 1 nazwy plików muszą być w formacie 8.3 (nie więcej niż osiem znaków w nazwie, nie więcej niż trzy znaki w rozszerzeniu .MP3 i . WMA) oraz zapisane wielkimi literami.

Nazwy folderów nie mogą być dłuższe niż osiem znaków. Liczba poziomów folderów (drzewek) nie może przekraczać ośmiu. Specyfikacje poziomu 2 umożliwiają długie nazwy plików, do 31 znaków.

Każdy folder może mieć maksymalnie osiem drzewek.

W przypadku rozszerzonych formatów Joliet lub Romeo należy wziąć pod uwagę te ograniczenia podczas konfiguracji oprogramowania do zapisu płyt CD.

Zapis wielosesyjny

Jest to metoda nagrywania umożliwiająca dodawanie danych przy użyciu metody track-at-once.

Konwencjonalne płyty CD rozpoczynają się obszarem kontrolnym określanym jako obszar wiodący i kończą się tzw. obszarem końcowym. Wielosesyjna płyta CD to płyta CD, na której zapisano wiele sesji, i gdzie każdy segment od obszaru wiodącego do obszaru końcowego jest postrzegany jako pojedyncza sesja.

CD-Extra: Format zapisujący dźwięk (dane audio CD) jako ścieżki w sesji 1, a dane jako ścieżki w sesji 2.

Płyta CD o mieszanej zawartości (Mixed CD): W tym formacie dane są zapisywane jako ścieżka 1, a dźwięk (dane audio CD) jako ścieżka 2.

Formaty plików

W przypadku formatów innych niż zgodne z normą ISO 9660 poziom 1 i 2 nazwy folderów lub plików mogą nie być wyświetlane poprawnie.

Podczas nadawania nazwy pliku pamiętaj, aby dodać rozszerzenie .MP3 lub . WMA do nazwy pliku.

Jeśli dodasz rozszerzenie .MP3 lub . WMA do pliku innego niż MP3 lub WMA, urządzenie nie będzie prawidłowo rozpoznawać pliku i będzie generować zakłócenia, które mogą uszkodzić głośniki.

Wymienione poniżej płyty mogą wymagać dłuższego oczekiwania na odtworzenie.

- Płyta nagrana przy zastosowaniu skomplikowanej struktury drzewka.
- Płyta wielosesyjna.
- Niezamknięta płyta, do której można dodać dane.

Odtwarzanie płyty wielosesyjnej

Jeśli pierwsza ścieżka pierwszej sesji zawiera wyłącznie dane audio CD, odtwarzane będą dane audio CD pierwszej sesji. Dane inne niż audio CD, informacje dotyczące plików MP3 lub WMA (numer ścieżki, czas, itp.) są wyświetlane bez dźwięku.

Jeśli pierwsza ścieżka pierwszej sesji zawiera dane inne niż audio CD:

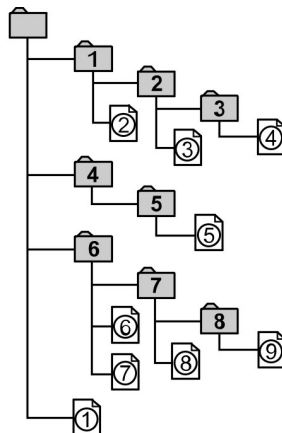
- Jeśli na płycie znajduje się plik MP3 lub WMA, pomijane są wyłącznie dane MP3, WMA lub inne dane. Dane audio CD nie są rozpoznawane.
- Jeśli na płycie nie ma plików MP3 lub WMA, nic nie jest odtwarzane. Dane audio CD nie są rozpoznawane.

Kolejność odtwarzania plików w formacie MP3 i WMA

Kolejność odtwarzania folderów i plików jest następująca.

Wskazówka: Folder, który nie zawiera plików MP3 lub WMA, jest pomijany.

Aby określić wymaganą kolejność odtwarzania przed nazwą folderu lub pliku. Wprowadź kolejność za pomocą numeracji (np. 01, 02), a następnie zapisz zawartość na płycie. Kolejność różni się w zależności od oprogramowania zapisującego.



E104206

Identyfikator ID3 wersja 2

Gdy odtwarzany jest plik MP3 lub WMA zawierający identyfikator:

- Przy pomijaniu części identyfikatora (na początku ścieżki) nie ma dźwięku. Czas pomijania zmienia się w zależności od wielkości identyfikatora. Przykład: Przy 64 kilobajtach wynosi on ok. 2 sekund (RealJukebox).
- Wyświetlany czas trwania odtwarzania przy pominięciu części identyfikatora jest nieprecyzyjny. W przypadku plików MP3 o przepływności bitowej innej niż 128 kb/s, czas nie jest dokładnie wskazywany podczas odtwarzania.
- Jeżeli plik MP3 tworzony jest za pomocą oprogramowania konwersji na format MP3 (np. RealJukebox - zastrzeżona nazwa handlowa firmy RealNetworks Inc), identyfikator jest zapisywany automatycznie.

System audio

Nawigacja po plikach w formacie MP3 lub WMA

Ścieżki MP3 można nagrywać na płytach CD na wiele sposobów. Mogą być umieszczone w głównym katalogu, jak to ma miejsce w przypadku konwencjonalnego zapisu kompaktowego, lub mogą być podzielone na foldery oznaczające na przykład album, artystę lub gatunek.

Normalna sekwencja odtwarzania płyt CD z wieloma folderami jest następująca:

- Odtwarzanie ścieżek w katalogu głównym (górny poziom) w pierwszej kolejności
- Następnie ścieżek w dowolnym folderze w katalogu głównym
- Następnie przejście do drugiego folderu, itd.

Aby przejść do ścieżki.

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w górę lub w dół, aby otworzyć listę utworów.
2. Do poruszania się po zawartości używaj przycisków ze strzałkami, aby wybrać inny folder lub utwór (plik).
3. Naciśnij **OK**, aby wybrać zaznaczony utwór.

Opcje wyświetlania plików w formacie MP3 i WMA

Gdy odtwarzana jest płyta z plikami w formacie MP3 lub WMA, mogą być wyświetlane informacje zapisane dla każdej ścieżki. Informacje te zawierają zwykle:

- Nazwę pliku.
- Nazwę folderu.
- Informacje ID3, np. tytuł albumu lub nazwisko wykonawcy.

Odtwarzacz zwykle pokazuje nazwę odtwarzanego pliku. Aby wybrać jedną z pozostałych informacji, naciśnij przycisk **INFO** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się wymagana informacja.

Wskazówka: Jeżeli wybrana informacja ID3 jest niedostępna, na wyświetlaczu pojawi się komunikat **NO MP3 TAG** lub **NO WMA TAG** ("Brak etykiety MP3" lub "Brak etykiety WMA").

Opcje wyświetlania tekstu CD

Gdy odtwarzana jest płyta CD audio z tekstem, może być wyświetlana pewna ilość informacji zapisanych dla każdej ścieżki. Informacje te zawierają zwykle:

- Tytuł płyty.
- Nazwisko wykonawcy.
- Tytuł utworu.

Wskazówka: Te opcje wyświetlacza wybierane są w taki sam sposób jak w przypadku MP3. Jeśli nie zakodowano żadnych informacji, na wyświetlaczu pojawi się komunikat **NO DISC NAME** lub **NO TRACK NAME** ("Brak tytułu płyty" lub "Brak tytułu utworu").

Kończenie odtwarzania płyty kompaktowej

Aby przejść z powrotem do odbioru radiowego we wszystkich urządzeniach, naciśnij przycisk **RADIO**.

Wskazówka: Płyta CD nie zostanie wysunięta. Płyta zatrzyma się w tym momencie, w którym przywrócony został odbiór radiowy.

Aby przywrócić odtwarzanie płyty CD, ponownie naciśnij przycisk **CD**.

System audio

ODTWARZACZ PŁYT KOMPAKTOWYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: AM/FM/CD/BLUETOOTH/SONY AM/FM/CD

Odtwarzanie płyt kompaktowych

Wskazówka: Podczas odtwarzania na wyświetlaczu pokazywane są informacje dotyczące płyty, utworu oraz czas jaki upłynął od początku utworu.

Podczas odbioru radiowego naciśnij przycisk **CD** raz, aby rozpocząć odtwarzanie płyty CD.

Po włożeniu płyty odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.

Wybór utworu

- Naciśnij przycisk wyszukiwania w dół zakresu, aby odtworzyć ponownie aktualnie wybrany utwór. Jeżeli naciśniesz ten przycisk w ciągu dwóch sekund od rozpoczęcia utworu, odtworzony zostanie poprzedni utwór.
- Naciśnij przycisk ze strzałką w górę lub w dół, aby wybrać wymagany utwór, a następnie naciśnij **OK**.

Można wybrać utwór za pomocą klawiatury numerycznej. Wpisz cały numer wybranego utworu (np. 1 a potem 2 dla utworu 12) lub wybierz numer i bezpośrednio naciśnij **OK**.

Szybkie przewijanie do przodu i do tyłu

Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania w dół lub w górę zakresu, aby przeszukać ścieżki na płycie do tyłu lub do przodu.

Losowe odtwarzanie utworów

Funkcja losowego odtwarzania utworów („Random” lub „Shuffle”) powoduje odtworzenie wszystkich utworów na płycie w przypadkowej kolejności.

Naciśnij przycisk funkcyjny 2.

Wskazówka: W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, możliwe jest losowe odtwarzanie utworów z całej płyty CD lub z aktualnego folderu. Naciśnięcie przycisku funkcyjnego 2 przetacza między tymi opcjami.

Za pomocą przycisków wyszukiwania w górę lub w dół zakresu wybierz następną ścieżkę do losowego odtworzenia.

Powtarzanie utworów na płycie kompaktowej

Naciśnij przycisk funkcyjny 1.

Wskazówka: W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3 lub WMA, system może powtórzyć aktualny utwór lub wszystkie utwory z aktualnego folderu. Naciśnięcie przycisku funkcyjnego 1 przetacza między tymi opcjami.

Skanowanie utworów na płycie kompaktowej

Naciśnij przycisk funkcyjny 3.

Wskazówka: W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3 lub WMA, system może skanować utwory na płycie CD lub w aktualnym folderze. Naciśnięcie przycisku funkcyjnego 3 przetacza między tymi opcjami.

Odtwarzanie plików w formacie MP3 i WMA

MP3 (MPEG 1 Audio Layer-3) lub WMA (Windows media audio) to standardowe technologie i formaty kompresji danych audio. Umożliwiają bardziej wydajne wykorzystanie mediów.

System audio

Można odtwarzać pliki w formacie MP3 zapisane na płytach CD-ROM, CD-R i CD-RW. Płyta musi być zgodna z normą ISO 9660 w formacie poziomu 1 lub 2, lub w rozszerzonych formatach Joliet lub Romeo. Można również korzystać z płyty wielosesyjnej.

Format ISO 9660

Jest to najpowszechniej stosowany standard międzynarodowy formatu logicznego plików i katalogów na dysku CD-ROM.

Istnieje wiele poziomów specyfikacji. Na poziomie 1 nazwy plików muszą być w formacie 8.3 (nie więcej niż osiem znaków w nazwie, nie więcej niż trzy znaki w rozszerzeniu .MP3 i . WMA) oraz zapisane wielkimi literami.

Nazwy folderów nie mogą być dłuższe niż osiem znaków. Liczba poziomów folderów (drzewek) nie może przekraczać ośmiu. Specyfikacje poziomu 2 umożliwiają długie nazwy plików, do 31 znaków.

Każdy folder może mieć maksymalnie osiem drzewek.

W przypadku rozszerzonych formatów Joliet lub Romeo należy wziąć pod uwagę te ograniczenia podczas konfiguracji oprogramowania do zapisu płyt CD.

Zapis wielosesyjny

Ta metoda nagrywania umożliwia dodawanie danych przy użyciu metody track-at-once.

Konwencjonalne płyty CD rozpoczynają się obszarem kontrolnym określanym jako obszar wiodący i kończą się tzw. obszarem końcowym. Wielosesyjna płyta CD to płyta CD, na której zapisano wiele sesji, i gdzie każdy segment od obszaru wiodącego do obszaru końcowego jest postrzegany jako pojedyncza sesja.

CD-Extra: Format zapisujący dźwięk (dane audio CD) jako ścieżki w sesji 1, a dane jako ścieżki w sesji 2.

Płyta CD o mieszanej zawartości (Mixed CD): W tym formacie dane są zapisywane jako ścieżka 1, a dźwięk (dane audio CD) jako ścieżka 2.

Formaty plików

W formatach innych niż ISO 9660 poziom 1 i poziom 2, nazwy folderów lub nazwy plików mogą nie być wyświetlane prawidłowo.

Podczas nadawania nazwy pliku pamiętaj, aby dodać rozszerzenie .MP3 lub . WMA do nazwy pliku.

Jeśli dodasz rozszerzenie .MP3 lub . WMA do pliku innego niż MP3 lub WMA, urządzenie nie będzie prawidłowo rozpoznawać pliku i będzie generować zakłócenia, które mogą uszkodzić głośniki.

Wymienione poniżej płyty mogą wymagać dłuższego oczekiwania na odtworzenie.

- Płyta nagrana przy zastosowaniu skomplikowanej struktury drzewka.
- Płyta wielosesyjna.
- Niezamknięta płyta, do której można dodać nowe dane.

Odtwarzanie płyty wielosesyjnej

Jeśli pierwsza ścieżka pierwszej sesji zawiera wyłącznie dane audio CD, odtwarzane są dane audio CD pierwszej sesji. Dane inne niż audio CD, informacje dotyczące plików MP3 lub WMA (np. numer i czas ścieżki) są wyświetlane bez dźwięku.

Jeśli pierwsza ścieżka pierwszej sesji zawiera dane inne niż audio CD:

System audio

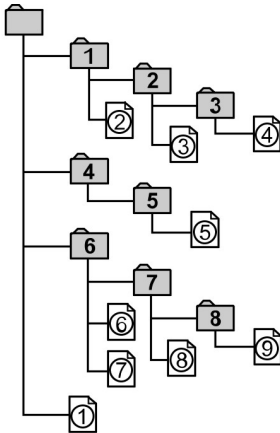
- Jeśli na płycie znajduje się plik MP3 lub WMA, system pomija te pliki i inne dane. Dane audio CD nie są rozpoznawane.
- Jeśli na płycie nie ma plików MP3 lub WMA, nic nie jest odtwarzane. Dane audio CD nie są rozpoznawane.

Kolejność odtwarzania plików w formacie MP3 i WMA

Kolejność odtwarzania folderów i plików jest następująca.

Wskazówka: System pomija każdy folder, który nie zawiera plików MP3 lub WMA.

Aby określić wymaganą kolejność odtwarzania przed nazwą folderu lub pliku, oznacz kolejność numerycznie (np. 01 lub 02), a następnie zapisz zawartość na płycie. Kolejność różni się w zależności od oprogramowania zapisującego.



E104206

Identyfikator ID3 wersja 2

Gdy odtwarzany jest plik MP3 lub WMA zawierający identyfikator:

- Przy pomijaniu części identyfikatora (na początku ścieżki) nie ma dźwięku. Czas pomijania zmienia się w zależności od wielkości identyfikatora. Przykład: Przy 64 kilobajtach wynosi on ok. 2 sekund (RealJukebox).
- Wyświetlany czas trwania odtwarzania przy pominięciu części identyfikatora jest nieprecyzyjny. W przypadku plików MP3 o szybkości transmisji bitów innej niż 128 kb/s, czas nie jest dokładnie wyświetlany podczas odtwarzania.
- Gdy plik MP3 zostanie utworzony za pomocą oprogramowania do konwersji na format MP3 (np. RealJukebox - zastrzeżona nazwa handlowa firmy RealNetworks Inc.), identyfikator jest generowany automatycznie.

Nawigacja po plikach w formacie MP3 lub WMA

Ścieżki MP3 można nagrywać na płytach CD na wiele sposobów. Można je umieszczać w głównym katalogu, jak to ma miejsce w przypadku konwencjonalnego zapisu kompaktowego, lub w folderach oznaczających kategorie, na przykład album, wykonawcę lub gatunek.

Normalna sekwencja odtwarzania płyt CD z wieloma folderami jest następująca:

- Odtwarzanie ścieżek w katalogu głównym (górny poziom) w pierwszej kolejności
- Następnie ścieżek w dowolnym folderze w katalogu głównym
- Następnie przejście do drugiego folderu, itd.

Aby przejść do ścieżki:

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w górę lub w dół, aby otworzyć listę utworów.
2. Do poruszania się po zawartości używaj przycisków ze strzałkami, aby wybrać inny folder lub utwór (plik).

System audio

3. Naciśnij **OK**, aby wybrać zaznaczony utwór.

Opcje wyświetlania plików w formacie MP3 i WMA

Gdy odtwarzana jest płyta MP3 lub WMA, mogą być wyświetlane pewne informacje zapisane dla każdej ścieżki. Informacje te zawierają zwykle:

- Nazwę pliku.
- Nazwę folderu.
- Informacje ID3, np. tytuł albumu lub nazwę wykonawcy.

Odtwarzacz zwykle pokazuje nazwę odtwarzanego pliku. Aby wybrać jedną z pozostałych informacji, naciśnij przycisk **INFO** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się wymagana informacja.

Wskazówka: Jeżeli wybrana informacja ID3 jest niedostępna, na wyświetlaczu pojawi się komunikat **NO MP3** lub **WMA TAG**.

Opcje wyświetlania tekstu CD

Gdy odtwarzana jest płyta CD audio z tekstem, może być wyświetlana pewna ilość informacji zapisanych dla każdej ścieżki. Informacje te zawierają zwykle:

- Tytuł płyty.
- Nazwisko wykonawcy.
- Tytuł utworu.

Wskazówka: Można wybrać te opcje wyświetlacza w taki sam sposób jak w przypadku MP3. Jeśli nie zakodowano żadnych informacji, na wyświetlaczu pojawi się komunikat **NO DISC NAME** lub **NO TRACK NAME** („Brak tytułu płyty” lub „Brak tytułu utworu”).

Kończenie odtwarzania płyty kompaktowej

Aby przejść z powrotem do odbioru radiowego we wszystkich urządzeniach, naciśnij przycisk **RADIO**.

Wskazówka: Płyta CD nie zostaje wysunięta. Płyta zatrzymuje się w tym momencie, w którym przywrócono odbiór radiowy.

Aby powrócić do odtwarzania płyty CD, naciśnij ponownie przycisk **CD**.

GNIAZDO DO PODŁĄCZANIA URZĄDZEŃ ZEWNĘTRZNYCH

OSTRZEŻENIA



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, wypadku i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń lub funkcji, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.



Ze względów bezpieczeństwa nie należy podłączać lub regulować ustawień przenośnego odtwarzacza muzycznego podczas jazdy.

System audio

OSTRZEŻENIA



Gdy pojazd jest w ruchu, przenośny odtwarzacz muzyczny należy umieścić w bezpiecznym miejscu, np. konsoli środkowej lub schowku po stronie pasażera. Twarde przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze w razie kolizji lub nagłego zatrzymania, co może zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń. Przewód przedłużacza audio musi być na tyle długi, aby umożliwiać bezpieczne przechowywanie przenośnego odtwarzacza muzycznego, gdy pojazd jest w ruchu.

Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych umożliwia podłączenie i odtwarzanie muzyki z przenośnego odtwarzacza muzycznego przez głośniki pojazdu. Można korzystać z każdego przenośnego odtwarzacza muzycznego przeznaczonego do używania ze słuchawkami. Przewód przedłużacza audio musi mieć złątkę męską o przekroju 1/8 cala (3,5 mm) na obu końcach.

1. Upewnij się, że pojazd stoi, a radioodbiornik i przenośne odtwarzacze muzyczne są wyłączone.
2. Podłącz przewód przedłużacza od przenośnego odtwarzacza muzycznego do gniazda do podłączania urządzeń zewnętrznych.
3. Włącz radio. Wybierz dostrojoną stację FM lub płytę CD.
4. Wyreguluj głośność zależnie od potrzeb.
5. Włącz przenośny odtwarzacz muzyczny i ustaw jego głośność w połowie maksymalnego zakresu.
6. Naciskaj **AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się **LINE** lub **LINE IN**. Powinieneś słyszeć muzykę ze swojego odtwarzacza, nawet, jeśli jest cicha.
7. Wyreguluj głośność na przenośnym odtwarzaczu muzycznym, aż osiągnie poziom głośności stacji FM lub płyty CD. Możesz to zrobić, przetaczając między trybami odtwarzania za pomocą przetaczników AUX i FM lub CD.

ZWALCZANIE PROBLEMÓW

Wyświetlacz systemu audio	Sposób usunięcia usterki
PROSZĘ SPRAWDZIĆ CD	Ogólny komunikat błędu odtwarzacza CD, np. niemożność odczytu CD, włożona płyta CD z danymi, itp. Upewnij się, że płyta jest włożona właściwą stroną do góry. Oczyszcz ją i spróbuj ponownie lub zastąp daną płytę inną, znaną Ci płytą muzyczną. Jeżeli błąd nie ustępuje, skontaktuj się z Dealerem.
CDUSTERKA ODTWARZACZA	Ogólny komunikat błędu odtwarzacza CD, wskazujący np. potencjalną usterkę mechaniczną.
ODTW. WYSOK. TEMP.	Temperatura otoczenia zbyt wysoka – urządzenie nie będzie działało, dopóki się nie ochłodzi.

Nawigacja

Naciśnij odpowiedni przycisk na panelu sterowania, aby uzyskać dostęp do funkcji systemu. Pozwoli Ci to wejść w wybrany tryb.

Informacje na temat działania zespołu audio oraz dostępnych funkcji nawigacji można znaleźć w odpowiedniej procedurze dotyczącej zespołu audio. Patrz **System audio** (strona 211).

Wgrywanie danych map

OSTRZEŻENIA



Podana prędkość maksymalna może nie dotyczyć Twojego pojazdu.

Zawsze jesteś odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, wszelkimi układami oraz przestrzeganie właściwych ograniczeń prędkości. Niezastosowanie się do tego zalecenia mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem.



Uderzenie twardym przedmiotem szybki wyświetlacza ciekłokrystalicznego może spowodować jej pęknięcie. W przypadku stłuczenia szybki wyświetlacza nie należy dotykać ciekłego materiału krystalicznego. W przypadku kontaktu ze skórą natychmiast przemyj to miejsce mydłem i wodą.

Wskazówka: Nie włączaj zapłonu i nie próbuj uruchamiać silnika podczas aktualizacji oprogramowania.

Wskazówka: Do czyszczenia urządzenia nie stosuj rozpuszczalników ani środków w aerozolu. Stosuj wyłącznie wilgotną szmatkę.

Wskazówka: Aby system nawigacji działał, karta SD nawigacji musi znajdować się w otworze na kartę SD. Jeśli potrzebujesz zastępczej karty SD, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Wskazówka: Otwór na kartę SD jest wyposażony w mechanizm sprężynowy. Aby wyjąć kartę SD, pchnij kartę do środka i zwolnij ją. Nie próbuj wyjmować karty bez uprzedniego pchnięcia jej do środka. Może to spowodować uszkodzenie.



E129900

1. Włóż kartę SD nawigacji do otworu na kartę.
2. Naciśnij przycisk **NAV**. Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa na drodze potwierdzi pomyślne zaimportowanie danych map.
3. Układ jest teraz gotowy do użycia.

W celu aktualizacji map i oprogramowania systemu zwróć się do Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Można korzystać wyłącznie z licencjonowanych danych firmy Ford.

Bezpieczeństwo na drodze

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Wskazówka: Kierowca jest w pełni odpowiedzialny za bezpieczne użytkowanie pojazdu i musi sam ocenić, czy wykonanie podawanych wskazówek dotyczących trasy jest bezpieczne. Funkcje nawigacji służą wyłącznie jako funkcje pomocnicze. Decyzje podczas jazdy należy podejmować na podstawie obserwacji lokalnych warunków i obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Nie wykonuj wskazówek dotyczących trasy, jeśli mogłoby to spowodować niebezpieczny lub niezgodny z przepisami manewr, niebezpieczną sytuację lub jeśli zostałbyś pokierowany do obszaru, który uważasz za niebezpieczny. Mapy wykorzystywane przez ten system mogą być niedokładne, zawierać błędy, lub nie uwzględniać zmian dróg, natężenia ruchu lub warunków jazdy.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Jeśli konieczne jest szczegółowe przejrzanie wskazówek dotyczących trasy, zjedź z drogi, gdy będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zaparkuj pojazd.

Wytyczanie trasy

1. Naciśnij przycisk **NAV**.
2. Wybierz **Wpisywanie celu**.
3. Zaczynając od góry, wybierz kraj, następnie kod pocztowy lub miasto i nazwę ulicy oraz numer domu lub skrzyżowania.
4. Za pomocą przycisków ze strzałkami wprowadź dane adresowe.
5. Po wprowadzeniu wystarczającej ilości informacji wybierz **Włącz prow.do celu** lub naciśnij pierwszy przycisk funkcyjny, aby rozpocząć obliczanie trasy.

Wskazówka: Po pierwszym wprowadzeniu wybrany kraj pozostaje opcją domyślną, dopóki go nie zmienisz ręcznie.

Wskazówka: W razie potrzeby można wybrać ekrany z innymi znakami za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół.

Wskazówka: Jeśli musisz dojechać tylko do centrum miasta, wystarczy wpisać nazwę miasta i włączyć nawigację.

Wskazówka: Jeśli musisz dojechać tylko do dzielnicy miasta, wystarczy wpisać nazwę dzielnicy i włączyć nawigację.

Obliczana jest trasa i wyświetlacz powraca do głównego ekranu nawigacji. Jeśli zostaniesz o to poproszony, najpierw wybierz wymagany typ trasy. Aby dojechać do celu, wykonuj polecenia wyświetlane na ekranie i wskazówki głosowe.

Nawigacja

Struktura menu

Możesz uzyskać dostęp do menu za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego i systemu

elektroniki użytkowej. Patrz **Wyświetlacz informacyjny** (strona 71).

Wskazówka: Niektóre opcje mogą wyglądać nieco inaczej, lub wcale się nie pojawiać, jeśli dana funkcja jest opcjonalna.

Nawigacja	
Trasa*	Aktywna nawig.
	Odcinki trasy
	Objazd
	Zwolnij odc.trasy
Wpisywanie celu*	Kraj
	Miasto/kod
	Ulica
	Dzielnica
	Włącz prow.do celu
Ruch drogowy*	TA
	TMC dot. trasy
	Wszystkie TMC
	Objazd
	Odcinki trasy
	Zwolnij odc.trasy
Adres domowy*	Włącz prow.do celu
	Zmień adres
Ostatnie cele*	
Preferow. cele*	Preferowane (a-z)
Cele specjalne*	Cele specjal. w okolicy
	Obok celu
	Wzdłuż autostrady
	W pobliżu adresu

Nawigacja

Nawigacja		
	Szukaj wg nazw	
Plan podróży*	Nowa podróż	
	Zapisane podróże	
Zapisz pozycję*		
Opcje trasy*	Trasa	Ekon
		Szybka
		Krótką
		Zawsze pytaj
	Kierowca:	Zrelaksowany
		Normalny
		Sportowy
	Opcje Ekonom.	Przyczepa
		Bagaż. dachowy
	Dyn. prow.do celu	
	Autostrada	
	Tunel	
	Prom/Pociąg sam	
	Opłaty drogowe	
	Drogi sezonowe	
	Winieta	
Funkcje specjalne*	Informacje GPS	
	Info systemu	
	Wpisz pozycję	
	Tryb demonstr.	

*Opis tych pozycji menu znajduje się w odpowiedniej tabeli.

Nawigacja

Route Options (opcje trasy)

Naciśnij przycisk **NAV** i przejdź do pozycji **Opcje trasy**. Możesz teraz ustawić dowolną z poniższych opcji trasy.

Trasa

Możesz wybrać opcję **Zawsze pytaj**, aby zapewnić, że zawsze zostanie Ci zaproponowany wybór typu trasy dla danej podróży.

Ekonom

Wykorzystuje trasę umożliwiającą uzyskanie najniższego zużycia paliwa.

Wskazówka: *Ma na to wpływ Twój styl jazdy.*

Szybka

Wykorzystuje najszybszą możliwą trasę.

Krótką

Wykorzystuje trasę o najkrótszym dystansie.

Kierowca

Zrelaksowany

Opcja ta obliczy czas przybycia na miejsce, zakładając zrelaksowany przejazd do celu.

Normalny

Opcja ta obliczy czas przybycia na miejsce, zakładając normalny przejazd do celu.

Sportowy

Opcja ta obliczy czas przybycia na miejsce, zakładając szybki przejazd do celu.

Opcje Ekonom

Przyczepa

Skorzystaj z tej funkcji, aby zmienić ustawienia opcji ekonomicznych dla danej podróży w zależności od tego, czy holujesz przyczepę, a jeśli tak, to zależnie od rozmiarów holowanej przyczepy.

Box dachowy

Skorzystaj z tej funkcji, aby zmienić ustawienia opcji ekonomicznych dla danej podróży w zależności od tego, czy korzystasz z boxu dachowego.

Dyn. prow.do celu

Po włączeniu, jeżeli system odbiera sygnał stacji nadającej informacje drogowe, trasa zostanie automatycznie zaktualizowana tak, aby uwzględniała zdarzenia drogowe lub korki w czasie rzeczywistym.

Wskazówka: *Funkcja ta może być użyteczna, gdy użytkownikowi zależy na uniknięciu spóźnienia lub przestoju podczas podróży.*

Autostrada

Po wyłączeniu system będzie unikał autostrad na trasie i automatycznie aktualizował odległości i czas trasy.

Tunel

Po wyłączeniu system będzie unikał tuneli na trasie i automatycznie aktualizował odległości i czas trasy.

Promy/Pociąg sam

Po wyłączeniu system będzie unikał przepraw promowych i możliwości transportu samochodów koleją na trasie i automatycznie aktualizował odległości i czas trasy.

Nawigacja

Opłaty drogowe

Po wyłączeniu system będzie unikał dróg płatnych na trasie i automatycznie aktualizował odległości i czas trasy.

Drogi sezonowe

Po wyłączeniu system będzie unikał dróg sezonowych (np. przełęczy górskich) na trasie i automatycznie aktualizował odległości i czas trasy.

Winiety

Po wyłączeniu system będzie unikał dróg płatnych i automatycznie aktualizował odległości i czas trasy.

Informacja

Naciśnij przycisk informacji, aby wyświetlić szczegóły aktualnej lokalizacji lub podróży. Naciśnięcie tego przycisku podczas aktywnej nawigacji po trasie spowoduje powtórzenie ostatniego polecenia nawigacji.

Ustawianie preferencji dotyczących nawigacji

Wybierz ustawienia systemu, które mają być brane pod uwagę podczas planowania trasy.

Naciśnij przycisk NAV i wybierz dowolną z poniższych opcji.

Gdy wybierzesz	Możesz
Wpisywanie celu	Wprowadzić szczegóły dotyczące celu (np. wprowadzić nazwy miast, wprowadzić nazwy ulic lub wybrać punkt na mapie).
Ruch drogowy	Wybrać, jak system ma reagować na utrudnienia w ruchu drogowym na trasie (np. blokować odcinki trasy).
Adres domowy	Zobaczyć lokalizację na mapie, zachowaną obecnie jako położenie domu. Tylko jedna pozycja może być zachowana jako adres domowy.
Ostatnie cele	Uzyskać dostęp do historii poprzednio wybranych celów. Wybierz potrzebny powtarzający się cel z listy.
Preferow. cele	Wyświetlić listę zapisanych preferowanych celów.
Cele specjalne	Wyszukać i wybrać cele specjalne znajdujące się w pobliżu, na trasie lub u celu podróży. Można wyszukiwać po nazwie lub według kategorii.
Plan podróży	Ustawić i zapisać nowy plan podróży, wprowadzając kilka różnych celów i wybrać kolejność, w której chcesz je odwiedzić. Można również zmodyfikować dotychczasowy plan podróży lub przywrócić poprzedni. System automatycznie obliczy i wyświetli wybraną przez Ciebie trasę podróży.

Nawigacja

Gdy wybierzesz	Możesz
Zapisz pozycję	Zapisać i nazwać swoją aktualną pozycję. Zostanie ona automatycznie zapisana na liście preferowanych celów.
Opcje trasy	Ustawić opcje trasy na podstawie dostępnej listy.
Funkcje specjalne	Wybrać system GPS oraz informacje o systemie lub zademonstrowanie działania układu. Wybrać tryb demonstracyjny, podczas którego system będzie symulował podróż, gdy pojazd stoi. Można ręcznie wybrać położenie początkowe pojazdu.

Naciśnij przycisk MENU, wybierz opcję nawigacji i wybierz dowolną z poniższych opcji.

Gdy wybierzesz	Możesz
Opcje trasy	Ustawić opcje trasy.
Mapa	Dostosować sposób wyświetlania mapy podczas danej podróży (np. strzałki na mapie, czas przybycia na miejsce i zawartość mapy).
Asystent	Dostosować informacje wyświetlane na ekranie do danej podróży (np. znaki, pasy ruchu i ograniczenia prędkości). Włączyć lub wyłączyć funkcję ostrzegania o niebezpieczeństwie.
Dane osobiste	Uzupełniać dane osobiste (np. adres domowy).
Resetuj ustawienia	Zresetować ustawienia nawigacji.

Zapisywanie adresu domowego

1. Naciśnij przycisk **NAV**.
2. Wybierz opcję adresu domowego.
3. Wprowadź wymagane dane za pomocą przycisków ze strzałkami.
4. Naciśnij przycisk funkcyjny potwierdzenia.

Wskazówka: Możesz wyświetlić aktualny adres domowy, naciskając przycisk informacji.

Wskazówka: Ostatni cel zostanie wyświetlony automatycznie, jeśli przejdiesz do opcji zmiany adresu domowego.

Dodawanie preferowanego celu

1. Naciśnij przycisk **NAV**.
2. Przewiń do opcji wprowadzania celu.
3. Wprowadź wymagane dane za pomocą przycisków ze strzałkami.
4. Naciśnij przycisk funkcyjny zapisywania.

Wskazówka: Jeśli wybierzesz polecenie *Zapisz pozycję*, spowoduje to również zapisanie celu na liście preferowanych celów.

Wybieranie preferowanego celu

1. Naciśnij przycisk **NAV**.
2. Wybierz opcję preferowanych celów.
3. Przewiń do właściwego celu za pomocą przycisków ze strzałkami.
4. Naciśnij przycisk **OK**, aby rozpocząć nawigację.

Regulacja poziomu głośności wskazówek głosowych nawigacji

Możesz regulować poziom głośności wskazówek głosowych podczas aktywnej wskazówki głosowej za pomocą regulatora głośności.

Wskazówka: *Naciśnięcie przycisku informacji podczas aktywnej nawigacji po trasie spowoduje powtórzenie ostatniego polecenia nawigacji.*

Dostosowanie głośności systemu audio i nawigacji

Funkcja ta umożliwia regulację poziomu głośności systemu audio w stosunku do komunikatów głosowych nawigacji. Patrz **Informacje ogólne** (strona 71).

Tolerancja wprowadzania celu

Funkcja ta wyszukuje większą liczbę celów o pisowni podobnej do pozycji wpisanej przez użytkownika. Funkcja ta jest pomocna, jeśli nie jesteś pewny właściwej pisowni nazwy celu.

1. Naciśnij przycisk **NAV**.
2. Przewiń do opcji wprowadzania celu.
3. Przed wprowadzeniem danych celu wybierz opcję **Tolerancyjny**, a następnie rozpocznij wprowadzanie celu.
4. Naciśnij przycisk **OK**. System wyszuka cele o podobnej pisowni.

5. Za pomocą przycisków ze strzałkami wybierz cel z listy i naciśnij przycisk **OK**, aby zatwierdzić cel.

Ekran trasy

Ekran mapy

Naciśnij przycisk **MAP**, aby włączyć tryb mapy. Na tym ekranie zobaczysz swoje aktualne położenie, gdzie pojazd oznaczony będzie jako strzałka w kółku umieszczona pośrodku mapy. Strzałka skierowana będzie w kierunku jazdy.

Informacja w górnej linijce zawiera nazwę aktualnej ulicy lub, w przypadku gdy zbliża się zakręt, nazwę następnej ulicy, w którą należy skręcić.

Możesz mienić sposób pokazywania mapy, zmieniając skalę i orientację mapy. Naciśnij pierwszy przycisk funkcyjny. Aktualna skala mapy jest pokazana na ekranie.

Skala mapy ma zakres od 0,05 mili do 500 mil lub od 50 m do 500 km, przy czym ustawienie automatyczne znajduje się u góry. Ustawienie automatyczne stale zmienia skalę mapy w zależności od prędkości pojazdu i rodzaju drogi, po której porusza się pojazd.

Za pomocą przycisków ze strzałkami można przełączać widok między ustawieniami trybów 2D, „od skrzyżowania do skrzyżowania”, 3D lub wyciszyć widok.

Powiększenie

Funkcja ta automatycznie powiększa obraz na ekranie mapy wtedy, gdy należy skręcić lub wykonać bardziej skomplikowane manewry. W trybie automatycznym wkrótce po wykonaniu manewru skala powiększenia powróci do poprzedniego poziomu.

Nawigacja

Tryb ręczny: Naciśnij pierwszy przycisk funkcyjny i wyreguluj ustawienie za pomocą przycisków ze strzałkami w lewo lub w prawo. Naciśnij **OK**, aby potwierdzić ustawienie.

Tryb automatyczny: Naciśnij pierwszy przycisk funkcyjny i za pomocą przycisku ze strzałką w górę lub w dół wybierz opcję automatyczną. Naciśnij **OK**, aby potwierdzić ustawienie.

Przesuwanie

W trybie mapy naciśnij drugi przycisk funkcyjny. Możesz teraz poruszać się po mapie za pomocą przycisków ze strzałkami w zespole audio.

Naciśnij ponownie drugi przycisk funkcyjny, aby powrócić do pierwotnego widoku.

Ekran nawigacji

Po rozpoczęciu trasy jako główny wyświetlany będzie ekran domyślny.

W trakcie pokonywania aktywnej trasy prowadzenie będzie wykonywane przez wskazówki wizualne i głosowe. Bez względu na ustawione źródło dźwięku, podstawowe informacje o zakrętach i odległości będą przedstawiane na ekranie w formie wstawek graficznych. Nie musisz pozostawiać włączonego głównego ekranu nawigacji podczas prowadzenia. Naciśnij przycisk **MAP** w dowolnej chwili, aby powrócić do głównego ekranu nawigacji. W razie potrzeby bardziej precyzyjne informacje dotyczące trasy dostępne są na głównym ekranie nawigacji.

Ostrzeżenie o niebezpiecznych punktach

Układ jest wyposażony w funkcję ostrzeżenia o niebezpiecznym punkcie, która informuje kierowcę za pomocą sygnałów wizualnych i akustycznych o obszarach zagrożeń w ruchu drogowym. Układ można włączać i wyłączać za pomocą menu wyświetlacza informacyjnego i systemu elektroniki użytkowej. Patrz **Asystent** w menu nawigacji.

Wskazówka: *Ta funkcja jest dostępna jedynie w niektórych krajach.*

Aktualizacje map nawigacji

Możliwy jest zakup corocznych aktualizacji map nawigacji. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.

Homologacje

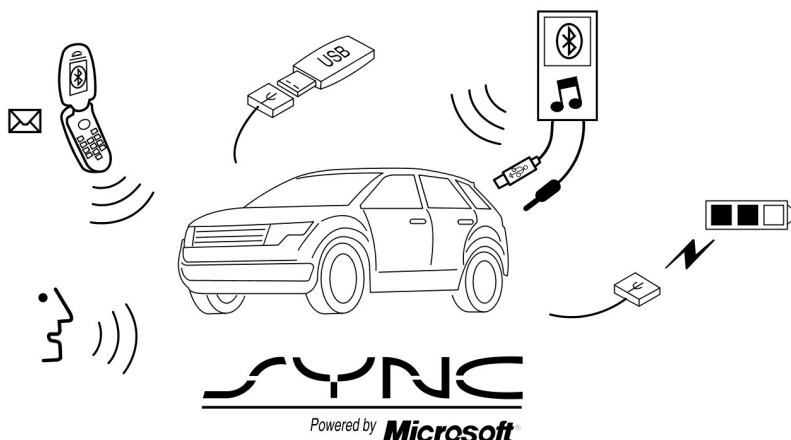


Logo SD jest znakiem handlowym.

Oprogramowanie systemu nawigacji opiera się częściowo na pracy zespołu Free Type © 2006.

Oprogramowanie systemu nawigacji opiera się częściowo na pracy niezależnej grupy JPEG.

INFORMACJE OGÓLNE



E142598

SYNC to samochodowy system komunikacji, współpracujący z telefonem komórkowym z funkcją Bluetooth i przenośnym odtwarzaczem multimedialnym.

Umożliwia to:

- Nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych
- Dostęp i odtwarzanie muzyki z odtwarzacza multimedialnego
- Korzystanie z pomocy w sytuacjach awaryjnych
- Dostęp do kontaktów w książce telefonicznej oraz muzyki za pomocą poleceń głosowych
- Strumieniowe odtwarzanie muzyki z podłączonego telefonu komórkowego

- Wybór gotowych wiadomości tekstowych
- Korzystanie z zaawansowanego systemu rozpoznawania mowy
- Ładowanie swojego urządzenia USB (jeśli urządzenie ma taką funkcję).

Pamiętaj, aby przeczytać instrukcję obsługi swojego urządzenia przed rozpoczęciem użytkowania go w połączeniu z systemem SYNC.

Pomoc

Dalszą pomoc uzyskasz u Autoryzowanego Dealera. Więcej informacji znajdziesz na lokalnej stronie internetowej Forda.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Podczas korzystania z systemu SYNC:

- Nie włączaj odtwarzaczy, jeśli przewody zasilania lub inne przewody są pęknięte, rozszczepione lub uszkodzone. Zwróć uwagę, aby umieścić przewody w takich miejscach, aby nikt na nie nie nadepnął, i aby nie przeszkadzały w korzystaniu z pedałów, siedzeń, schowków i bezpiecznym prowadzeniu pojazdu.
- Nie pozostawiaj odtwarzaczy w pojeździe w skrajnych warunkach pogodowych, gdyż może to doprowadzić do ich uszkodzenia. W celu uzyskania dalszych informacji zapoznaj się z instrukcją obsługi urządzenia.
- Nie próbuj przeprowadzać przeglądów ani napraw systemu. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.

Informacje dotyczące prywatności

Po połączeniu telefonu komórkowego z SYNC system tworzy profil powiązany z tym telefonem komórkowym. System tworzy ten profil, aby udostępnić Ci więcej funkcji telefonu komórkowego i zapewnić bardziej wydajne korzystanie z systemu. Profil ten może zawierać między innymi dane dotyczące książki telefonicznej Twojego telefonu, wiadomości tekstowych (przeczytanych i nieprzeczytanych) oraz historii połączeń. Obejmuje to również historię połączeń w czasie, gdy telefon komórkowy nie był połączony z systemem. Jeśli podłączysz odtwarzacz multimedialny, system utworzy i zachowa spis obsługiwanej zawartości multimedialnej. System zapisuje również krótki rejestr czynności obejmujący wszystkie działania systemu w okresie ostatnich 10 minut. Profil rejestru oraz inne dane systemowe mogą być wykorzystywane do poprawy działania systemu i pomóc w diagnozowaniu wszelkich problemów, jakie mogą się pojawić.

Profil telefonu komórkowego, indeks odtwarzacza multimedialnego oraz rejestr czynności będą przechowywane w systemie, o ile nie zostaną wykasowane. Są one ogólnie dostępne w pojeździe jedynie wówczas, gdy podłączony jest telefon komórkowy lub odtwarzacz multimedialny. Jeśli nie planujesz już korzystania z systemu lub pojazdu, zalecamy zresetowanie systemu w celu wykasowania wszystkich przechowywanych informacji. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 71).

Do uzyskania dostępu do danych systemowych potrzebne jest specjalne wyposażenie. Potrzebny jest również dostęp do modułu SYNC Twojego pojazdu. Firma Ford nie będzie uzyskiwać dostępu do danych systemowych w żadnym celu innym niż opisane, bez uzyskania Twojej

zgody. W drodze wyjątku dostęp do danych systemowych może nastąpić, gdy dzieje się tak na mocy nakazu sądowego, gdy jest to wymagane przez organy ochrony prawa, inne instytucje rządowe lub inną stronę trzecią działającą na mocy prawa. Strony trzecie mogą podejmować próby uzyskania dostępu do informacji bez naszego udziału. Dalsze informacje dotyczące prywatności są dostępne. Patrz **Aplikacje i usługi systemu SYNC™** (strona 280).

KORZYSTANIE Z FUNKCJI ROZPOZNAWANIA GŁOSU

Ten układ umożliwia sterowanie wieloma funkcjami za pomocą poleceń głosowych. Dzięki temu można nie zdejmować rąk z kierownicy i skoncentrować się na sytuacji na drodze.

Przydatne wskazówki

Dopilnuj, aby we wnętrzu pojazdu było jak najciszej. Szum powietrza z otwartych okien i drgania pochodzące z nawierzchni mogą uniemożliwić prawidłowe rozpoznanie poleceń głosowych przez system.

Zanim wypowiesz polecenie, poczekaj, aż zakończy się komunikat systemu i zabrzmie pojedynczy sygnał akustyczny. Jakakolwiek komenda wypowiedziana wcześniej nie zostanie zarejestrowana przez system.

Mów w sposób naturalny, bez długich przerw między słowami.

Możesz w dowolnej chwili przerwać komunikaty głosowe emitowane przez system, naciskając przycisk układu sterowania głosem. Możesz również w dowolnej chwili anulować sesję komunikacji głosowej, naciskając i przytrzymując wciśnięty przycisk układu sterowania głosem.

Inicjowanie sesji komunikacji głosowej



Naciśnij przycisk układu sterowania głosem. Na wyświetlaczu pojawi się lista dostępnych poleceń.

Powiedz	Jeśli chcesz
„Bluetooth Audio”	Strumieniowo odtwarzać muzykę z telefonu komórkowego.
„Cancel”	Anulować wcześniejsze polecenie.
„Line in”	Uzyskać dostęp do urządzenia podłączonego przez gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych.
„Phone”	Nawiązywać połączenia telefoniczne.
„SYNC”	Powrócić do menu głównego.

Powiedz	Jeśli chcesz
„USB”	Uzyskać dostęp do urządzenia podłączonego do portu USB.
„Voice settings”	Ustawić poziom interakcji komunikacji głosowej i informacji zwrotnych.
„Help”	Ustyszczyć listę poleceń głosowych dostępnych w aktualnym trybie.

Interakcje z systemem i informacje zwrotne

System komunikuje się poprzez sygnały akustyczne, ponaglenia, pytania i potwierdzenia głosowe, w zależności od sytuacji i wybranego poziomu interakcji. Można dostosować system rozpoznawania mowy, tak aby emitował więcej lub mniej wskazówek i informacji zwrotnych.

Ustawienie domyślne to wysoki poziom interakcji w celu ułatwienia użytkownikowi zapoznania się z działaniem układu. Można w dowolnej chwili zmienić te ustawienia.

Ustawianie poziomu interakcji



Naciśnij przycisk układu sterowania głosem. Powiedz „Voice settings”, gdy usłyszysz ponaglenie, a następnie wypowiesz dowolne z poniższych poleceń:

Gdy mówisz	Układ
„Interaction mode advanced”	Zapewnia mniej interakcji głosowej, a więcej ponagleń w postaci sygnałów akustycznych.
„Interaction mode standard”	Zapewnia bardziej szczegółową interakcję i wskazówki.

Domyślne ustawienie układu to standardowy tryb interakcji.

Głosowe prośby o potwierdzenie to krótkie pytania, jakie układ zadaje, gdy nie jest pewien, jakie było polecenie lub gdy możliwe są różne reakcje na polecenie. Na przykład, układ może zapytać, czy polecenie dotyczące telefonu jest prawidłowe.

Naciśnij przycisk układu sterowania głosem, aby zmienić ustawienia głosowych prób o potwierdzenie. Powiedz „Ustaw. głosu”, gdy usłyszysz ponaglenie, a następnie wypowiesz dowolne z poniższych poleceń:

Gdy mówisz	Układ
„Confirmation prompts off”	Stara się jak najprecyzyjniej zinterpretować polecenie. Możesz jednak wciąż usłyszeć czasem prośbę o potwierdzenie ustawień.
„Confirmation prompts on”	Wyjaśnia Twoje polecenia głosowe za pomocą krótkich pytań.

Układ tworzy listę sugestii, gdy istnieje kilka opcji o tym samym poziomie prawdopodobieństwa dla interpretacji Twoich poleceń głosowych. Gdy system jest włączony, może zaproponować do czterech możliwych wyjaśnień.

Na przykład, powiedz „jeden” po sygnale, aby zadzwonić do Johna Doe w domu. Powiedz „dwa” po sygnale, aby zadzwonić do Johna Doe na komórkę. Powiedz „trzy” po sygnale, aby zadzwonić do Jane Doe w domu.

Taka sama zasada dotyczy mediów. Na przykład powiedz „jeden” po sygnale, aby odtworzyć utwór Johna Doe. Powiedz „dwa” po sygnale, aby odtworzyć utwór Johnny'ego Doe. Powiedz „trzy” po sygnale, aby odtworzyć utwór Jane Doe.

Gdy mówisz	Układ
„Media candidate lists off”	Stara się jak najprecyzyjniej zinterpretować listę możliwych mediów. System może czasem zadawać pytania.
„Media candidate lists on”	Wyjaśnia Twoje polecenia głosowe dotyczące możliwych mediów.
„Phone candidate lists off”	Stara się jak najprecyzyjniej zinterpretować listę możliwych telefonów komórkowych. System może czasem zadawać pytania.
„Phone candidate lists on”	Wyjaśnia Twoje polecenia głosowe dotyczące możliwych telefonów komórkowych.

Zmiana ustawień głosowych

Możesz zmienić ustawienia głosowe za pomocą wyświetlacza informacyjnego i systemu elektroniki użytkowej.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **SYNC - Ustaw**.

3. Wybierz **Ustaw. głosu**.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU SYNC™ Z TELEFONEM

Wykonywanie połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym jest jedną z głównych funkcji systemu SYNC. System obsługuje szeroką gamę funkcji, ale wiele z nich zależy od funkcji dostępnych w Twoim telefonie komórkowym.

Większość telefonów komórkowych z systemem bezprzewodowym Bluetooth obsługuje co najmniej następujące funkcje:

- Odbieranie przychodzącego połączenia.
- Kończenie połączenia.
- Korzystanie z trybu prywatności.
- Wybieranie numeru.
- Ponowne wybieranie numeru.
- Powiadomienie o oczekującym połączeniu.
- Identyfikacja numeru przychodzącego połączenia.

Inne funkcje, takie jak wysyłanie wiadomości tekstowych przy użyciu systemu Bluetooth i automatyczne pobieranie książki telefonicznej, zależą od modelu telefonu komórkowego. Aby sprawdzić kompatybilność swojego telefonu komórkowego, skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia lub odwiedź lokalną stronę internetową Forda.

Przyporządkowywanie telefonu komórkowego po raz pierwszy

Wskazówka: Musisz włączyć zapłon i radio.

Wskazówka: Aby przewinąć menu, naciśnij strzałki w górę lub w dół na zespole audio.

Bezprzewodowe przyporządkowanie telefonu komórkowego do systemu umożliwia nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym.

1. Przed rozpoczęciem wyszukiwania upewnij się, że funkcja Bluetooth w Twoim telefonie komórkowym jest włączona. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia.
2. Naciśnij przycisk **PHONE**. Gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się informacja, że żaden telefon nie jest przyporządkowany, wybierz opcję dodawania.
3. Gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się polecenie rozpoczęcia przyporządkowywania, wyszukaj system SYNC w swoim telefonie komórkowym, aby rozpocząć proces przyporządkowywania.
4. Gdy zostaniesz o to poproszony w komunikacie na wyświetlaczu telefonu komórkowego, wprowadź sześciocyfrowy kod PIN wyświetlony przez system SYNC na wyświetlaczu systemu audio. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja.

W zależności od możliwości Twojego telefonu komórkowego i rynku, system może wyświetlać pytania, np. dotyczące ustawienia aktualnego telefonu komórkowego jako telefonu głównego (czyli tego, z którym system automatycznie próbuje połączyć się w pierwszej kolejności po włączeniu zapłonu), pobrania Twojej książki telefonicznej, itp.

Przyporządkowanie kolejnych telefonów komórkowych

Wskazówka: Musisz włączyć zapłon i radio.

Wskazówka: Aby przewinąć menu, naciśnij strzałki w górę lub w dół na zespole audio.

1. Przed rozpoczęciem wyszukiwania upewnij się, że funkcja Bluetooth w Twoim telefonie komórkowym jest włączona. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia.
2. Naciśnij przycisk **PHONE**.
3. Wybierz opcję urządzeń Bluetooth.
4. Naciśnij przycisk **OK**.
5. Wybierz opcję dodawania. Rozpoczyna to proces przyporządkowywania.
6. Gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się polecenie rozpoczęcia przyporządkowywania, wyszukaj system SYNC w swoim urządzeniu, aby rozpocząć proces przyporządkowywania.
7. Gdy zostaniesz o to poproszony w komunikacie na wyświetlaczu telefonu komórkowego, wprowadź sześciocyfrowy kod PIN wyświetlony przez system SYNC na wyświetlaczu systemu audio. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja.

System może wyświetlać pytania, np. dotyczące ustawienia aktualnego telefonu komórkowego jako telefonu głównego, pobrania Twojej książki telefonicznej, itp.

Polecenia głosowe dotyczące telefonu komórkowego

"Phone"	
"Call <imię/nazwisko>" ¹	"Go to privacy"
"Call <imię/nazwisko> at home" ¹	"Hold"
"Call <imię/nazwisko> at work" ¹	"Join"
"Call <imię/nazwisko> in office" ¹	"Menu" ^{1,2,4}
"Call <imię/nazwisko> on cell" ¹	"Phonebook <imię/nazwisko>" ²
"Call <imię/nazwisko> on other" ¹	"Phonebook <imię/nazwisko> at home" ²
"Call history incoming" ²	"Phonebook <imię/nazwisko> in office" ²
"Call history missed" ²	"Phonebook <imię/nazwisko> at work" ²
"Call history outgoing" ²	"Phonebook <imię/nazwisko> on cell" ²

"Phone"	
"Connections" ²	"Phonebook <imię/nazwisko> on other" ²
"Dial" ^{1,3}	-

¹ Nie musisz wypowiadać komendy "phone" przed tymi poleceniami.

² Te polecenia nie są dostępne do czasu ukończenia pobierania informacji z Twojego telefonu komórkowego za pomocą funkcji Bluetooth.

³ Patrz tabela **Dial**.

⁴ Patrz tabela **Menu**.

Polecenia dotyczące książki telefonicznej

Gdy polecisz systemowi uzyskanie dostępu do nazwiska w książce telefonicznej, numeru, itp., żądana informacja pojawia się na wyświetlaczu systemu audio. Naciśnij przycisk układu sterowania głośm i powiedz "call", aby zadzwonić do wybranego kontaktu.

"Dial"
"112" (one-one-two), itp.
"700" (seven hundred)
"800" (eight hundred)
"900" (nine hundred)
"Pound", (#)
"Number <0-9>"
"Asterisk" (*)
"Clear" (kasuje wszystkie wprowadzone cyfry)
"Delete" (kasuje jedną cyfrę)
"Plus"
"Star"

Wskazówka: Aby wyjść z trybu wybierania numeru, naciśnij i przytrzymaj przycisk telefonu lub dowolny przycisk na zespole audio.

"Menu"
"(Phone) connections"
"(Phone) settings (message) notification off"
"(Phone) settings (message) notification on"
"(Phone) settings (set) phone ringer"
"(Phone) settings (set) ringer 1"
"(Phone) settings (set) ringer 2"
"(Phone) settings (set) ringer 3"
"(Phone) settings (set) ringer off"
"Phone name"
"Text message inbox"

Słowa w nawiasach są opcjonalne i nie trzeba ich wypowiadać, aby system zrozumiał polecenie.

Nawiązywanie połączenia

1. Naciśnij przycisk układu sterowania głosem i po sygnale powiedz "call <imię/nazwisko>" lub "dial", po czym podaj numer.
2. Gdy system potwierdzi numer, powiedz "dial" ponownie, aby zainicjować połączenie.

Aby wykasować ostatnią wymówioną cyfrę, powiedz "delete" lub naciśnij przycisk ze strzałką w lewo na zespole audio. Aby wykasować wszystkie wymówione cyfry, powiedz "clear" lub naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo na zespole audio.

Aby zakończyć połączenie, wciśnij przycisk zakończenia połączenia na kierownicy lub wybierz opcję zakończenia połączenia na wyświetlaczu systemu audio i naciśnij **OK**.

Odbieranie połączenia

Odbierając połączenie, możesz:

- Odebrać połączenie, naciskając przycisk odbierania połączenia na kierownicy lub wybierając opcję odbierania połączenia na wyświetlaczu systemu audio. Naciśnij przycisk **OK**.
- Odrzucić połączenie, naciskając przycisk odrzucania połączenia na kierownicy lub wybierając opcję odrzucania połączenia na wyświetlaczu systemu audio. Naciśnij przycisk **OK**.
- Zignorować połączenie, nie robiąc nic.

Opcje telefonu komórkowego podczas aktywnego połączenia

Podczas aktywnego połączenia dostępne są dodatkowe opcje menu, takie jak zawieszanie połączenia, łączenie połączeń,

itp.

Aby uzyskać dostęp do tego menu, wybierz jedną z opcji dostępnych u dołu ekranu wyświetlacza systemu audio lub wybierz opcję Więcej.

Gdy wybierzesz	Możesz
Mik.wył	Wyłączyć mikrofon pojazdu. Aby włączyć mikrofon, ponownie wybierz opcję.
Pryw.	Przetączyć połączenie z aktywnego trybu głośnomówiącego do swojego telefonu komórkowego w celu zapewnienia większej prywatności podczas rozmowy. Po wybraniu opcji na wyświetlaczu systemu audio pojawi się informacja, że jest to rozmowa prywatna.
Zawieś	Zawiesić aktywne połączenie. Po wybraniu opcji na wyświetlaczu systemu audio pojawi się informacja, że połączenie jest zawieszone.
Wybierz numer	Za pomocą klawiatury numerycznej systemu audio wprowadzić liczby, np. cyfry hasła.
Konferencja tel.	Połączyć dwa oddzielne połączenia. System umożliwia udział maksymalnie trzech stron w połączeniu konferencyjnym. 1. Wybierz opcję Więcej. 2. Uzyskaj dostęp do wybranego kontaktu przez system lub użyj poleceń głosowych, aby nawiązać drugie połączenie. Gdy drugie połączenie jest aktywne, wybierz opcję Więcej. 3. Przewiń do opcji łączenia połączeń i naciśnij przycisk OK .
Książka telefon.	Uzyskać dostęp do kontaktów w swojej książce telefonicznej. 1. Wybierz opcję Więcej. 2. Przewiń do opcji książki telefonicznej i naciśnij przycisk OK . 3. Przewiń kontakty ze swojej książki telefonicznej. 4. Ponownie naciśnij przycisk OK , gdy wybrana pozycja pojawi się na wyświetlaczu systemu audio. 5. Naciśnij przycisk OK lub przycisk wybierania numeru, aby zadzwonić pod wybrany numer.
Hist. potacz.	Uzyskać dostęp do swojej historii połączeń. 1. Wybierz opcję Więcej.

Gdy wybierzesz	Możesz
	2. Przewiń do opcji historii połączeń i naciśnij przycisk OK . 3. Przewiń opcje historii połączeń (połączenia przychodzące, wychodzące lub nieodebrane). 4. Ponownie naciśnij przycisk OK , gdy wybrana pozycja pojawi się na wyświetlaczu systemu audio. 5. Naciśnij przycisk OK lub przycisk wybierania numeru, aby zadzwonić pod wybrany numer.

Uzyskiwanie dostępu do funkcji przez menu telefonu komórkowego

Możesz uzyskać dostęp do historii połączeń, książki telefonicznej, wysyłanych wiadomości tekstowych, jak również dostęp do ustawień telefonu komórkowego i systemu. Można również uzyskać dostęp do zaawansowanych funkcji, takich jak wzywanie pomocy w nagłych wypadkach.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**, aby otworzyć menu telefonu komórkowego.
2. Wybierz jedną z dostępnych opcji.

Gdy wybierzesz	Możesz
Wybierz numer	Wybrać numer za pomocą klawiatury numerycznej systemu audio.
Wyb. ponow.	Ponownie wybrać ostatnio wybrany numer (jeśli jest dostępny). Naciśnij przycisk OK , aby wybrać.
Książka telefon. ¹	Uzyskać dostęp do Twojej pobranej książki telefonicznej. 1. Naciśnij przycisk OK , aby potwierdzić i otworzyć. Możesz korzystać z opcji u dołu ekranu, aby szybko uzyskać dostęp do kategorii alfabetycznej. Możesz również skorzystać z liter na klawiaturze do szybkiego poruszania się po liście. 2. Przewiń kontakty ze swojej książki telefonicznej. 3. Ponownie naciśnij przycisk OK , gdy wybrana pozycja pojawi się na wyświetlaczu systemu audio. 4. Naciśnij przycisk OK lub przycisk wybierania numeru, aby zadzwonić pod wybrany numer.
Hist. potacz. ¹	Uzyskać dostęp do wszelkich poprzednio wybieranych numerów, połączeń odebranych lub nieodebranych. 1. Naciśnij przycisk OK , aby wybrać.

Gdy wybierzesz	Możesz
	2. Przewiń, aby wybrać połączenia przychodzące, wychodzące lub nieodebrane. Naciśnij przycisk OK , aby dokonać wyboru. 3. Naciśnij przycisk OK lub przycisk wybierania numeru, aby zadzwonić pod wybrany numer. System podejmuje próbę automatycznego pobrania Twojej książki telefonicznej i historii połączeń za każdym razem, gdy Twój telefon komórkowy łączy się z systemem. Musisz włączyć funkcję automatycznego pobierania, jeśli Twój telefon komórkowy ją obsługuje.
Szybkie wybier.	Wybrać jedną z 10 pozycji szybkiego wybierania. Aby ustawić pozycję szybkiego wybierania, przejdź do książki telefonicznej, a następnie naciśnij i przytrzymaj jedną z cyfr na klawiaturze numerycznej systemu audio.
SMS ¹	Wysłać, pobierać lub kasować wiadomości tekstowe.
Urządzenia BT	Uzyskać dostęp do opcji listy menu urządzenia Bluetooth (dodać, połączyć, ustawić jako główne, włączyć lub wyłączyć, usunąć).
Ustawienia tel. ¹	Przejrzeć różne ustawienia i funkcje swojego telefonu komórkowego.
Wzywanie pomocy	Włączyć lub wyłączyć funkcję wzywania pomocy systemu SYNC.

¹ Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.

Wiadomości tekstowe

Wskazówka: Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.

System umożliwia odbieranie, wysyłanie, pobieranie i kasowanie wiadomości tekstowych. System może również odczytywać Ci przychodzące wiadomości tekstowe, dzięki czemu nie musisz odwracać wzroku od drogi.

Odbieranie wiadomości tekstowej

Wskazówka: Aby odbierać przychodzące wiadomości tekstowe, Twój telefon komórkowy musi obsługiwać pobieranie wiadomości tekstowych za pomocą funkcji Bluetooth.

Wskazówka: Dopuszczalny jest tylko jeden odbiorca danej wiadomości tekstowej.

Gdy przychodzi nowa wiadomość, słychać sygnał akustyczny, a na wyświetlaczu systemu audio pojawia się informacja, że masz nową wiadomość.

Masz następujące możliwości:

- Wybrać opcję odstuchiwania, aby system odczytał Ci wiadomość.
- Wybrać opcję wyświetlenia, aby otworzyć wiadomość tekstową. Wybrać opcję zignorowania lub nie zrobić nic, a wtedy wiadomość przejdzie do Twojej skrzynki odbiorczej wiadomości tekstowych. Po wybraniu opcji system może odczytać Ci wiadomości, możesz przejrzeć inne wiadomości lub wybrać więcej opcji.
- Naciśnąć przycisk układu sterowania głosem i powiedzieć "Read text message".
- Wybrać opcję Więcej i za pomocą przycisków ze strzałkami przewinąć opcje. Wybierz jedną z poniższych:
 - **Odpowiedz nad.:** Naciśnij przycisk **OK**, aby otworzyć menu, a następnie przewin listę gotowych komunikatów do wystania.
 - **Połącz z nad.:** Naciśnij przycisk **OK**, aby zadzwonić do nadawcy komunikatu.
 - **Prześlij dalej:** Naciśnij przycisk **OK**, aby przestać wiadomości dalej, do dowolnej osoby w Twojej książce telefonicznej lub historii połączeń. Możesz również wybrać wpisanie numeru.

Wysyłanie, pobieranie i kasowanie wiadomości tekstowych

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Wybierz opcję wiadomości tekstowych, a następnie naciśnij przycisk **OK**.

Pojawi się lista wszystkich dostępnych wiadomości tekstowych.

Możesz wybrać jedną z poniższych opcji:

- **Nowy** umożliwia wystanie nowej wiadomości tekstowej zredagowanej w oparciu o zestaw 15 gotowych komunikatów.
- **Wyśw.** umożliwia odczytanie całej wiadomości, a dodatkowo zapewnia opcję przeczytania wiadomości na głos przez system. Aby przejść do następnej wiadomości tekstowej, wybierz opcję Więcej. Umożliwia to wystanie odpowiedzi do nadawcy, nawiązanie połączenia z nadawcą lub przestanie dalej wiadomości.
- **Usuń** umożliwia kasowanie aktualnych wiadomości tekstowych z systemu (nie z telefonu komórkowego). Wyświetlacz systemu audio informuje, gdy wszystkie wiadomości tekstowe zostały usunięte.
- **Więcej** umożliwia skasowanie wszystkich wiadomości lub ręczne włączenie pobierania wszystkich nieprzeczytanych wiadomości z telefonu komórkowego.

Gdy wybierzesz opcję wystania wiadomości tekstowej, na wyświetlaczu systemu audio pojawi się lista gotowych komunikatów.

Wysyłanie wiadomości tekstowej

1. Wybierz opcję wysyłania, gdy wybrana pozycja jest podświetlona na wyświetlaczu systemu audio.
2. Wybierz opcję potwierdzenia, gdy kontakt pojawi się na wyświetlaczu i naciśnij przycisk **OK** ponownie, aby potwierdzić, gdy system zapyta Cię, czy chcesz wysłać wiadomość. Każda wiadomość tekstowa jest wysyłana z gotowym podpisem.

Wskazówka: Możesz wysyłać wiadomości tekstowe, wybierając kontakt z książki telefonicznej i wybierając opcję tekstu na wyświetlaczu systemu audio lub odpowiadając na odebraną wiadomość w skrzynce odbiorczej.

Uzyskiwanie dostępu do ustawień telefonu komórkowego

Te funkcje zależą od telefonu komórkowego. Ustawienia telefonu komórkowego umożliwiają dostęp i ustawianie funkcji takich jak dzwonki, powiadomienie o wiadomości tekstowej, wprowadzanie zmian w książce telefonicznej oraz ustawienie automatycznego pobierania danych.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Przewiń, aż pojawi się opcja ustawień telefonu, a następnie naciśnij przycisk **OK**.
3. Przewiń, aby wybrać spośród następujących opcji:

Gdy wybierzesz	Możesz
Ustaw jako gł.	Jeśli zaznaczona zostanie ta opcja, system będzie traktował ten telefon komórkowy jako główny, gdy do systemu przyporządkowany jest więcej niż jeden telefon komórkowy. Opcję tę można zmienić dla wszystkich przyporządkowanych telefonów komórkowych (nie tylko dla aktywnego) za pomocą menu urządzeń Bluetooth.
Status telefonu	Zobaczyć nazwę telefonu komórkowego, nazwę dostawcy usługi, numer telefonu komórkowego, poziom sygnału i stan naładowania baterii. Gdy skończysz, naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wrócić do menu statusu telefonu komórkowego.
Ustaw dzwonek	Wybrać, który dźwięk dzwonka ma rozbrzmiewać podczas przychodzącego połączenia (dzwonek z systemu czy dzwonek z Twojego telefonu komórkowego). 1. Naciśnij przycisk OK , aby wybrać, i przewiń, aby odstukać każdy dzwonek. 2. Naciśnij przycisk OK , aby wybrać. Jeśli Twój telefon komórkowy obsługuje funkcję sygnalizacji w kanale dźwiękowym, dzwonek telefonu komórkowego rozbrzmiewa, gdy wybierzesz opcję dzwonka Twojego telefonu komórkowego.
Powiad. o SMS	Wybrać opcję sygnału akustycznego powiadomienia rozbrzmiewającego, gdy przychodzi wiadomość tekstowa.

Gdy wybierzesz	Możesz
	1. Naciśnij przycisk OK , aby włączyć lub wyłączyć sygnał akustyczny.
Ust. książk. tel.	Zmodyfikować zawartość swojej książki telefonicznej np. dodać, usunąć, pobrać. Naciśnij przycisk OK, aby wybrać i przewiń między opcjami: Dodaj kontakty: Naciśnij przycisk OK, aby dodać więcej kontaktów ze swojej książki telefonicznej. Prześlij wybrane kontakty na swoim telefonie komórkowym. Skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia, aby dowiedzieć się jak przestać kontakty. Usuń: Naciśnij przycisk OK, aby usunąć aktualną książkę telefoniczną i historię połączeń. Gdy pojawi się komunikat z zapytaniem, czy chcesz usunąć dane, wybierz opcję potwierdzenia. System powróci do menu ustawień telefonu. Pobierz teraz: Naciśnij przycisk OK, aby wybrać i pobrać książkę telefoniczną do systemu. Autom. pob.: Zaznacz lub odznacz tę opcję, aby automatycznie pobrać swoją książkę telefoniczną za każdym razem, gdy Twój telefon komórkowy łączy się z systemem. Czas pobierania zależy od telefonu komórkowego i objętości danych. Gdy funkcja pobierania automatycznego jest włączona, wszelkie zmiany, informacje dodane lub usunięte, zapisane w systemie od czasu ostatniego pobrania, zostaną usunięte. Gdy funkcja pobierania automatycznego jest wyłączona, Twoja książka telefoniczna nie będzie pobierana, gdy Twój telefon komórkowy łączy się z systemem. Dostęp do Twojej książki telefonicznej, historii połączeń i wiadomości tekstowych można uzyskać wyłącznie wtedy, gdy Twój przyporządkowany telefon komórkowy jest połączony z systemem.

Urządzenia Bluetooth

To menu zapewnia dostęp do Twoich urządzeń Bluetooth. Użyj przycisków ze strzałkami do przewijania opcji menu. Umożliwia to dodanie, połączenie i usunięcie urządzeń oraz ustawienie telefonu komórkowego jako głównego.

Opcje menu urządzeń Bluetooth

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Przewiń, aż pojawi się opcja urządzeń Bluetooth, a następnie naciśnij przycisk **OK**.
3. Przewiń, aby wybrać spośród następujących opcji:

Gdy wybierzesz	Możesz
Dodaj	Podłączyć dodatkowe telefony komórkowe do systemu. - Wybierz opcję dodawania, aby rozpocząć proces przyporządkowywania. - Gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się polecenie rozpoczęcia przyporządkowywania, wyszukaj system SYNC w swoim telefonie komórkowym. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia. - Gdy zostaniesz o to poproszony w komunikacie na wyświetlaczu telefonu komórkowego, wprowadź sześciocyfrowy kod PIN wyświetlony przez system SYNC na wyświetlaczu systemu audio. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja. - Gdy pojawi się opcja ustawienia telefonu komórkowego jako telefonu głównego, wybierz Tak lub Nie. - Zależnie od funkcji Twojego telefonu komórkowego mogą się pojawić dodatkowe pytania (np. czy chciałbyś pobrać swoją książkę telefoniczną). Wybierz Tak lub Nie, aby potwierdzić swoją odpowiedź.
Usuń	Usunąć przyporządkowany telefon komórkowy. Wybierz opcję usuwania i potwierdź, gdy system zapyta, czy usunąć wybrane urządzenie. Po usunięciu telefonu komórkowego z listy telefon ten można podłączyć ponownie jedynie po powtórzeniu pełnej procedury przyporządkowywania.
Główny	Ustawić wcześniej przyporządkowany telefon komórkowy jako telefon główny. Wybierz opcję wyboru telefonu głównego, aby potwierdzić główny telefon komórkowy. System podejmuje próbę połączenia się z telefonem głównym po każdym włączeniu zapłonu. Gdy telefon komórkowy zostanie ustawiony jako telefon główny, pojawia się na początku listy i jest oznaczony gwiazdką.
Połącz	Podłączyć wcześniej przyporządkowany telefon komórkowy. Można mieć podłączony tylko jeden telefon komórkowy na raz, aby móc korzystać z funkcji telefonu komórkowego. Gdy podłączany jest inny telefon komórkowy, poprzedni zostaje odłączony od usług telefonicznych. System umożliwia jednocześnie korzystanie z różnych urządzeń z funkcją Bluetooth dla funkcji telefonu komórkowego oraz do odtwarzania muzyki w trybie Bluetooth.

Gdy wybierzesz	Możesz
	Wybierz tę opcję, aby połączyć się z wybranym wcześniej przyporządkowanym telefonem komórkowym.
Rozłącz	Odtęcza wybrany telefon komórkowy. Wybierz tę opcję i potwierdź, gdy zostaniesz o to poproszony. Po odłączeniu telefonu komórkowego można go podłączyć ponownie bez powtarzania pełnej procedury przyporządkowywania.

Ustawienia systemu

- Naciśnij przycisk **MENU**.
- Wybierz opcję ustawień systemu SYNC, a następnie naciśnij przycisk **OK**.

Gdy wybierzesz	Możesz
BT włączony	Zaznaczyć lub odznaczyć tę opcję, aby włączyć lub wyłączyć interfejs Bluetooth systemu. Wybierz tę opcję, a następnie naciśnij przycisk OK , aby zmienić status opcji.
Ustaw. domyśl.	Powrócić do domyślnych ustawień fabrycznych. Ta opcja nie kasuje Twoich osobistych informacji (książki telefonicznej, historii połączeń, wiadomości tekstowych i przyporządkowanych urządzeń). Wybierz tę opcję i potwierdź, gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się komunikat Ustaw. domyśl.?
Reset główny	Całkowicie wykasować wszystkie informacje zapisane w systemie (książkę telefoniczną, historię połączeń, wiadomości tekstowe i przyporządkowane urządzenia) i powrócić do domyślnych ustawień fabrycznych. Wybierz tę opcję i potwierdź, gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się komunikat Reset główny? . Po zakończeniu na wyświetlaczu pojawi się odpowiednia informacja, a system powróci do menu SYNC - Ustaw..
Zainstalować	Zainstalować aplikacje lub aktualizacje oprogramowania, które pobrałeś. Wybierz tę opcję i potwierdź, gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się komunikat Zainstalować . Aby pomyślnie ukończyć instalację, na przenośnym napędzie USB musi być dostępna ważna aplikacja SYNC lub aktualizacja.
Info systemu	Wyświetlić numer wersji systemu oraz jego numer seryjny. Naciśnij przycisk OK , aby wybrać.

Gdy wybierzesz	Możesz
Ustaw. głosu	Menu podrzędne ustawień głosu zawiera różne opcje. Patrz Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu (strona 265).
Przeglądaj USB	Przeglądać rzeczywistą strukturę menu podłączonego urządzenia USB. Naciśnij przycisk OK i użyj strzałek w górę lub w dół do przewijania folderów i plików. Użyj strzałek w lewo lub w prawo do otwierania i zamykania folderów. W tym menu można bezpośrednio wybrać zawartość mediów do odtwarzania.
Wzywanie pomocy	Możesz włączyć lub wyłączyć funkcję wzywania pomocy. Patrz Aplikacje i usługi systemu SYNC™ (strona 280).

APLIKACJE I USŁUGI SYSTEMU SYNC™

1. Naciśnij przycisk **MENU**, aby otworzyć menu systemu.
2. Przewiń do pozycji **SYNC - Aplikacje**, a następnie naciśnij **OK**.

Pojawi się lista dostępnych aplikacji. Każda aplikacja może mieć swoje własne ustawienia.

Wzywanie pomocy w systemie SYNC

OSTRZEŻENIA

 Aby funkcja ta działała, telefon komórkowy musi mieć funkcję Bluetooth i być kompatybilny z systemem.

 Zawsze umieszczaj telefon komórkowy w bezpiecznym miejscu w pojeździe. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń jednego z pasażerów lub uszkodzenia telefonu komórkowego, co może uniemożliwić prawidłowe działanie tej funkcji.

OSTRZEŻENIA



Jeśli funkcja ta nie zostanie włączona przed kolizją, system nie będzie podejmował prób połączenia się z numerem alarmowym, co może wydłużyć czas reakcji i potencjalnie zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci. Nie czekaj, aż system wykona połączenie z numerem alarmowym, jeśli możesz zrobić to samodzielnie. Wybieraj numer służb ratowniczych niezwłocznie, aby uniknąć wydłużenia czasu reakcji. Jeśli nie usłyszysz funkcji wzywania pomocy w ciągu pięciu sekund od zderzenia, system lub telefon komórkowy mogą być uszkodzone lub niesprawne.

Wskazówka: *Przed włączeniem tej funkcji koniecznie przeczytaj ważne informacje dotyczące prywatności w systemie wzywania pomocy podane w dalszej części tego rozdziału.*

Wskazówka: Gdy włączasz lub wyłączasz tę funkcję, ustawienie to dotyczy wszystkich przyporządkowanych telefonów komórkowych. Jeśli funkcja ta jest wyłączona i wcześniej przyporządkowany telefon podłączy się po włączeniu zapłonu, odtwarzany jest komunikat głosowy bądź na wyświetlaczu pojawia się komunikat lub ikona (lub emitowane są obydwa te ostrzeżenia).

Wskazówka: Każdy telefon komórkowy działa inaczej. Mimo że funkcja ta działa w większości telefonów komórkowych, w przypadku niektórych mogą pojawić się problemy z obsługiwaniem tej funkcji.

Wskazówka: Upewnij się, czy zapoznałeś się z informacjami dotyczącymi odpalania poduszek powietrznych. Patrz **Uzupełniający system bezpieczeństwa** (strona 27).

Jeśli w wyniku kolizji odpalona zostanie poduszka powietrzna lub aktywowany zostanie wyłącznik pompy paliwa, system może nawiązać kontakt ze służbami ratowniczymi, wybierając numer 112 (numer alarmowy dla telefonów bezprzewodowych działający w większości krajów europejskich) za pośrednictwem przyporządkowanego i podłączonego telefonu komórkowego. Więcej informacji na temat tego systemu i funkcji wzywania pomocy znajduje się na lokalnej stronie internetowej Forda.

Włączanie i wyłączanie funkcji wzywania pomocy

1. Naciśnij przycisk **PHONE**, aby otworzyć menu telefonu komórkowego.
2. Wybierz opcję wzywania pomocy i naciśnij **OK**.
3. Wybierz żądaną opcję i naciśnij **OK**.

Opcje wyświetlacza

Po włączeniu tej funkcji na wyświetlaczu pojawia się potwierdzenie.

Po wyłączeniu tej funkcji na wyświetlaczu pojawia się okno dialogowe umożliwiające ustawienie przypomnienia głosowego.

Wyłączenie z przypomnieniem głosowym zapewnia wizualne i głosowe przypomnienie po podłączeniu telefonu komórkowego i uruchomieniu pojazdu.

Wyłączenie bez przypomnienia głosowego zapewnia jedynie wizualne przypomnienie, bez przypomnienia głosowego po podłączeniu telefonu komórkowego.

Aby funkcja wzywania pomocy działała prawidłowo:

- System musi mieć zasilanie i działać prawidłowo w chwili zderzenia i podczas aktywacji oraz korzystania z funkcji.
- Funkcja musi być włączona przed zderzeniem.
- Musisz mieć telefon komórkowy połączony z tym systemem.
- W niektórych krajach w celu nawiązania i utrzymania połączenia z numerem alarmowym konieczne może być posiadanie ważnej i zarejestrowanej karty SIM z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Podłączony telefon komórkowy musi mieć możliwość nawiązania i podtrzymania wychodzącego połączenia w chwili zderzenia.
- Podłączony telefon komórkowy musi mieć dostateczny zasięg sieci, poziom naładowania baterii i siłę sygnału.
- Akumulator pojazdu musi być naładowany.

Wskazówka: Funkcja działa jedynie w kraju europejskim lub w regionie, gdzie funkcja wzywania pomocy systemu SYNC może nawiązać połączenie z lokalnymi służbami ratowniczymi. Sprawdź na lokalnej stronie internetowej Forda.

W razie zderzenia

Wskazówka: Nie wszystkie zderzenia prowadzą do odpalenia poduszki powietrznej lub aktywacji wyłącznika pompy paliwa (co może aktywować funkcję wzywania pomocy). Jeśli jednak funkcja wzywania pomocy zostanie uruchomiona, system podejmuje próbę nawiązania kontaktu ze służbami ratowniczymi. Jeśli podłączony telefon komórkowy ulegnie uszkodzeniu lub straci połączenie z systemem, system wyszukuje i próbuje nawiązać połączenie z każdym dostępnym wcześniej przyporządkowanym telefonem. System próbuje nawiązać połączenie z numerem 112.

Przed nawiązywaniem połączenia:

- Jeśli nie anulujesz połączenia, a system SYNC pomyślnie nawiąże łączność, odtworzony zostanie komunikat wstępny dla osoby dyżurnej pod numerem alarmowym. Po tym komunikacie ustanawiana jest komunikacja w trybie głośnomówiącym między osobą podróżującą w pojeździe a osobą dyżurną.
- System zapewnia krótki przedział czasowy (ok. 10 sekund), kiedy można anulować połączenie. Jeśli nie anulujesz połączenia, system podejmie próbę połączenia z numerem 112.
- System emituje komunikat informujący, że podejmuje próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym. Można anulować połączenie, wybierając odpowiednią ikonę na wyświetlaczu lub naciskając przycisk zakończenia połączenia na telefonie komórkowym.

Podczas połączenia:

- Funkcja wzywania pomocy wykorzystuje system GPS pojazdu lub informacje z sieci telefonii komórkowej, gdy są dostępne, do ustalenia najwłaściwszego języka. Informuje osobę dyżurną numeru alarmowego o zderzeniu i emituje komunikat wstępny. Może to obejmować współrzędne GPS Twojego pojazdu.
- Język używany przez system do komunikacji z użytkownikami pojazdu może różnić się od języka, w jakim system wyemituje informacje dla osoby dyżurnej numeru alarmowego.
- Po wyemitowaniu komunikatu wstępnego otwarty zostaje kanał komunikacji głosowej, aby można było porozumieć się w trybie głośnomówiącym z osobą dyżurną numeru alarmowego.
- Po nawiązaniu połączenia musisz być przygotowany na niezwłoczne podanie swojego nazwiska, numeru telefonu i lokalizacji.

Wskazówka: Gdy system przekazuje informacje osobie dyżurnej numeru alarmowego, kierowca słyszy komunikat informujący, że właśnie podawane są ważne informacje. Następnie system informuje, kiedy linia jest dostępna do rozpoczęcia komunikacji za pośrednictwem systemu głośnomówiącego.

Wskazówka: Podczas połączenia z numerem alarmowym wyświetlany jest ekran priorytetu wezwania pomocy, zawierający współrzędne GPS pojazdu, jeśli są dostępne. Współrzędne te są zgodne z informacją dostarczoną osobie dyżurnej numeru alarmowego w komunikacie wstępnym.

Wskazówka: Osoba dyżurna może również otrzymać informacje z sieci telefonii komórkowej, takie jak numer telefonu komórkowego, jego lokalizacja oraz nazwisko właściciela telefonu, niezależnie od wezwania pomocy w systemie SYNC.

Funkcja wzywania pomocy może nie działać, jeśli:

- Telefon komórkowy lub podzespoły układu wzywania pomocy uległy uszkodzeniu w wyniku zderzenia.
- Akumulator pojazdu lub system nie mają zasilania.
- Podczas zderzenia telefon został wyrzucony z pojazdu.
- Nie masz ważnej i zarejestrowanej karty SIM w telefonie komórkowym z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Znajdujesz się w kraju europejskim lub regionie, gdzie funkcja wzywania pomocy systemu SYNC nie może nawiązać połączenia alarmowego. Sprawdź na lokalnej stronie internetowej Forda.

Ważne informacje na temat funkcji wzywania pomocy

Funkcja wzywania pomocy nie może obecnie nawiązać połączenia ze służbami ratowniczymi na następujących rynkach: Albania, Białoruś, Bośnia i Hercegowina, Holandia, Macedonia, Mołdawia, Rosja i Ukraina.

Sprawdź najnowsze informacje na lokalnej stronie internetowej Forda.

Informacje dotyczące prywatności w funkcji wzywania pomocy

Po włączeniu funkcji wzywania pomocy może ona powiadomić służby ratownicze, że Twój pojazd brał udział w zderzeniu, które spowodowało odpalenie poduszki powietrznej lub aktywację wyłącznika pompy paliwa. Funkcja ta może podać osobie dyżurnej informacje dotyczące Twojej lokalizacji lub inne szczegóły dotyczące Twojego pojazdu lub zderzenia w celu ułatwienia wystąpienia właściwych służb ratowniczych.

Jeśli nie chcesz ujawniać tych informacji, nie włączaj tej funkcji.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU SYNC™ Z ODTWARZACZEM MEDIA PLAYER

Możesz uzyskać dostęp i odtwarzać muzykę ze swojego odtwarzacza multimedialnego przez system głośników pojazdu za pomocą menu mediów systemu lub poleceń głosowych. Możesz również sortować i odtwarzać swoją muzykę według określonych kategorii, takich jak wykonawca lub albumy.

System SYNC współpracuje z prawie każdym typem odtwarzacza multimedialnego, w tym: odtwarzaczami iPod, Zune, „Plays from device” oraz większością napędów USB. SYNC obsługuje również takie formaty audio jak MP3, WMA, WAV i ACC.

Podłączanie odtwarzacza multimedialnego do portu USB

Wskazówka: Jeśli Twój odtwarzacz multimedialny ma przełącznik zasilania, pamiętaj, aby włączyć urządzenie.

Aby potączyć za pomocą poleceń głosowych

1. Podłącz urządzenie do portu USB pojazdu.
2. Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz „USB”.
3. Możesz teraz odtwarzać muzykę, wypowiadając jedno z odpowiednich poleceń głosowych. Patrz polecenie głosowe dotyczące mediów.

Aby potączyć za pośrednictwem menu systemu

1. Podłącz urządzenie do portu USB pojazdu.
2. Naciśnij przycisk **AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat uruchamiania.
3. W zależności od tego, ile plików multimedialnych znajduje się na podłączonym urządzeniu, na wyświetlaczu może pojawić się komunikat indeksowania. Gdy tworzenie indeksu zostanie ukończone, ekran powróci do menu **Play**.

Naciśnij **Przegl.** Możesz teraz przewinąć listę:

- **Odtw. wszystko.**
- **Listy odtwarz.**
- **Utwory.**
- **Artyści.**
- **Albumy.**
- **Gatunki.**
- **Przeglądaj USB.**
- **Reset USB.**
- **Zakończ.**

Co jest odtwarzane?

W dowolnej chwili podczas odtwarzania możesz nacisnąć przycisk układu sterowania głosem i zapytać system co jest odtwarzane. System odczyta etykietę metadanych (jeśli jest wypełniona) bieżącego utworu.

Polecenia głosowe dotyczące mediów



Naciśnij przycisk układu sterowania głosem i po sygnale powiedz „USB”, a następnie dowolne z poniższych poleceń:

„USB”	
„Pause”	„Play track <nazwa>” ^{1,2}
„Play”	„Repeat off”
„Play album <nazwa>” ^{1,2}	„Repeat on”
„Play All”	„Search album <nazwa>” ^{1,2}
„Play artist <nazwa>” ^{1,2}	„Search artist <nazwa>” ^{1,2}
„Play genre <nazwa>” ^{1,2}	„Search genre <nazwa>” ¹
„Play next folder” ³	„Search song <nazwa>” ¹

„USB”	
„Play next track”	„Search track <nazwa>” ^{1,2}
„Play playlist <nazwa>” ^{1,2}	„Shuffle off”
„Play previous folder” ³	„Shuffle on”
„Play previous track”	„Similar music”
„Play song <nazwa>” ¹	„What's playing?”

¹ <nazwa> to oznaczenie dynamiczne, co znaczy, że może być to nazwa dowolnej pozycji np. żądanej grupy, wykonawcy lub utworu.

² Polecenia głosowe niedostępne do czasu ukończenia tworzenia indeksu.

³ Polecenia głosowe, które są dostępne wyłącznie w trybie folderów.

Objaśnienie poleceń głosowych	
„Search genre” lub „Play genre”	System wyszukuje wszystkie dane zaindeksowanej muzyki i, jeśli jest dostępna, zaczyna odtwarzanie wybranego typu muzyki. Możesz odtwarzać wyłącznie te gatunki muzyczne, które znajdują się na etykietach metadanych gatunku, zapisanych na Twoim odtwarzaczu multimedialnym.
„Similar music”	System kompiluje listę utworów, a następnie odtwarza muzykę podobną do tej, która jest aktualnie odtwarzana przez port USB, przy użyciu zaindeksowanych metadanych.
„Search” lub „Play”, „Artist”, „Track” lub „Album”	System wyszukuje określonego wykonawcę, utwór lub album spośród muzyki zaindeksowanej przez port USB.

System może również odtwarzać muzykę z telefonu komórkowego za pośrednictwem systemu Bluetooth.

Aby włączyć odtwarzanie audio przez Bluetooth, użyj przycisku **AUX** lub **Source** lub naciśnij przycisk układu sterowania głosem. Po sygnale powiedz „Bluetooth audio”, a następnie wypowiedz dowolne z poniższych poleceń:

„Bluetooth Audio”
„Connections”
„Pause”
„Play”
„Play next track”
„Play previous track”

Funkcje menu mediów

Menu mediów umożliwia wybór sposobu odtwarzania muzyki (np. według wykonawcy, gatunku, losowego odtwarzania utworów lub powtórzenia) oraz odszukanie podobnej muzyki lub zresetowanie indeksu urządzeń USB.

1. Naciśnij **AUX**, aby wybrać odtwarzanie USB, a następnie **Opcje**, aby otworzyć menu **Media**.
2. Przewiń, aby przełączyć między następującymi opcjami:

Gdy wybierzesz	Możesz
Odtw. losowe i Powtórź ścieżkę	Wybrać losowe odtwarzanie utworów lub powtórzenie utworu muzycznego. Po dokonaniu wyboru ustawienie pozostaje włączone do czasu, gdy je wyłączysz.
Podobna muzyka	Odtworzyć muzykę podobną do tej, która znajduje się na liście utworów odtwarzanej aktualnie przez port USB. System wykorzystuje metadane każdego utworu do utworzenia listy utworów. Następnie system tworzy nową listę podobnych utworów i rozpoczyna jej odtwarzanie. Aby funkcja ta działała, etykiety metadanych wszystkich utworów muszą być wypełnione. W przypadku niektórych odtwarzaczy, jeśli etykiety metadanych nie są wypełnione, utwory nie będą dostępne w trybie rozpoznawania mowy, menu odtwarzania lub funkcji doboru podobnej muzyki. Jednak jeśli umieścisz te utwory na odtwarzaczu w trybie urządzenia masowego, będą one dostępne w trybie rozpoznawania mowy, trybie przeszukiwania menu odtwarzania i funkcji doboru podobnej muzyki. System umieszcza utwory nieznanne w dowolnej niewypełnionej etykiecie metadanych.
Reset SYNC USB	Resetuje indeks urządzenia USB. Po ukończeniu nowego indeksowania możesz wybrać, co ma być odtwarzane z biblioteki utworów na urządzeniu USB.

Uzyskiwanie dostępu do biblioteki utworów na urządzeniu USB

To menu umożliwia wybór i odtwarzanie plików mediów według wykonawcy, albumu, gatunku, listy utworów i konkretnych utworów lub nawet przeglądanie zawartości urządzenia USB.

1. Upewnij się, że Twoje urządzenie jest podłączone do portu USB pojazdu i jest włączone.
2. Naciśnij **AUX**, aby wybrać odtwarzanie urządzenia USB, a następnie **Przegl.**

Jeśli nie ma plików mediów, do których można by uzyskać dostęp, na wyświetlaczu pojawi się informacja o braku mediów. Jeśli są dostępne pliki mediów, masz następujące opcje do wyboru:

Gdy wybierzesz	Możesz
Odtw. wszystko	Odtworzyć wszystkie opatrzone indeksem pliki mediów ze swojego odtwarzacza, po jednym na raz w porządku numerycznym. * Naciśnij OK , aby wybrać. Tytuł pierwszego utworu pojawi się na wyświetlaczu.
Listy odtwarz.	Uzyskać dostęp do swoich list utworów (w formatach takich jak . ASX, .M3U, . WPL lub . MTP). * 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać właściwą listę utworów i naciśnij OK .
Utwory	Wyszukać i odtworzyć określony utwór opatrzony indeksem. * 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać właściwy utwór i naciśnij OK .
Artyści	Posortować wszystkie opatrzone indeksem pliki mediów według wykonawców. Po wybraniu system tworzy listę, a następnie odtwarza wszystkich wykonawców i utwory w porządku alfabetycznym. * 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać właściwego wykonawcę i naciśnij OK .
Albumy	Posortować wszystkie opatrzone indeksem pliki mediów według albumów. * 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać właściwe albumy i naciśnij OK .
Gatunki	Posortować opatrzoną indeksem muzykę według gatunków (kategorii). * 1. Naciśnij OK , aby wybrać.

Gdy wybierzesz	Możesz
	2. Przewiń, aby wybrać właściwy gatunek i naciśnij OK .
Przeglądaj USB	Przeglądać wszystkie obsługiwane pliki mediów na swoim odtwarzaczu multimedialnym podłączonym do portu USB. Możesz przeglądać tylko pliki mediów kompatybilne z systemem SYNC; inne zapisane pliki nie są widoczne. 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby przejrzeć pliki mediów opatrzone indeksem na swoim napędzie flash, a następnie naciśnij OK .
Reset USB	Resetuje indeks urządzenia USB. Po ukończeniu nowego indeksowania możesz wybrać, co ma być odtwarzane z biblioteki utworów na urządzeniu USB.

* Możesz użyć przycisków u dołu wyświetlacza systemu audio, aby szybko przejść do określonej kategorii alfabetycznej. Możesz również skorzystać z liter na klawiaturze numerycznej do szybkiego poruszania się po liście.

Urządzenia Bluetooth i ustawienia systemu

Możesz uzyskać dostęp do tych menu za pośrednictwem wyświetlacza systemu audio. Patrz **Korzystanie z systemu SYNC™ z telefonem** (strona 268).

USUWANIA USTEREK SYSTEMU SYNC™

System SYNC jest prosty w obsłudze. Jednak w razie powstania wątpliwości prosimy skorzystać z poniższych tabel.

Aby sprawdzić kompatybilność swojego telefonu komórkowego, odwiedź lokalną stronę internetową Forda.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Wysoki poziom zakłóceń podczas połączenia telefonnicznego.	Ustawienia regulacji dźwięku w Twoim telefonie komórkowym mogą wpływać na działanie systemu SYNC.	Skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia, aby sprawdzić zasady regulacji dźwięku.
Podczas połączenia słyszysz drugą osobę, ale ona nie słyszy mnie.	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę. Upewnij się, że mikrofon systemu SYNC nie jest wyłączony.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
System SYNC nie może pobrać mojej książki telefonicznej.	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego.
		Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Spróbuj przenieść kontakty ze swojej książki telefonicznej do systemu SYNC, wybierając opcję dodawania.
		Musisz włączyć swój telefon komórkowy oraz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej w systemie SYNC.
System mówi „Phonebook downloaded”, ale moja książka telefoniczna w systemie SYNC jest pusta lub brakuje w niej kontaktów.	Ograniczone możliwości telefonu komórkowego.	Spróbuj przenieść kontakty ze swojej książki telefonicznej do systemu SYNC, wybierając opcję dodawania.
		Jeśli brakujące kontakty są zapisane na karcie SIM, spróbuj przenieść je do pamięci swojego telefonu komórkowego.
		Usuń wszelkie zdjęcia lub specjalne dzwonki powiązane z brakującymi kontaktami.
		Musisz włączyć swój telefon komórkowy oraz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej w systemie SYNC.
Mam problemy z połączeniem mojego telefonu komórkowego z systemem SYNC.	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego.
		Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Spróbuj wykasować swoje urządzenie z systemu SYNC i wykasować system SYNC ze swojego urządzenia, a następnie ponów próbę.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
		Zawsze sprawdzaj ustawienia zabezpieczeń i funkcji przypomnienia o automatycznym akceptowaniu powiązane z połączeniem SYNC Bluetooth w Twoim telefonie komórkowym.
		Zaktualizuj oprogramowanie swojego telefonu komórkowego.
		Wyłącz ustawienie automatycznego pobierania danych.
Wysyłanie wiadomości tekstowych nie działa w systemie SYNC.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego.
	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
Odczytywanie na głos wiadomości tekstowych nie działa na moim telefonie komórkowym.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Aby odbierać przychodzące wiadomości tekstowe, Twój telefon komórkowy musi obsługiwać pobieranie wiadomości tekstowych za pośrednictwem funkcji Bluetooth.
		Wejdź do menu wiadomości tekstowych systemu SYNC, aby zobaczyć, czy Twój telefon komórkowy obsługuje tę funkcję. Naciśnij przycisk PHONE , przewiń i wybierz opcję wiadomości tekstowych, a następnie naciśnij OK .
	Jest to ograniczenie dotyczące telefonu komórkowego.	Ponieważ każdy telefon komórkowy jest inny, skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia, aby sprawdzić informacje na temat konkretnego telefonu komórkowego, który przyporządkowujesz. Między telefonami mogą występować różnice zależnie od marki, modelu, dostawcy usługi i wersji oprogramowania.

Problemy z USB i mediami		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Mam problemy z podłączeniem mojego urządzenia.	Możliwa usterka urządzenia.	Spróbuj wyjąć urządzenie, zresetować je lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Upewnij się, że korzystasz z przewodu dostarczonego przez producenta.
		Upewnij się, że przewód USB jest prawidłowo podłączony do urządzenia i portu USB pojazdu.
		Upewnij się, że urządzenie nie jest wyposażone w automatycznie instalujący się program lub nie są aktywne ustawienia zabezpieczeń.
SYNC nie rozpoznaje mojego urządzenia, gdy uruchamiam pojazd.	Jest to ograniczenie dotyczące urządzenia.	Pamiętaj, aby nie zostawiać urządzenia w pojeździe w warunkach bardzo wysokich lub niskich temperatur.
Odtwarzanie strumieniowe audio przez Bluetooth nie działa.	Ta funkcja zależy od urządzenia.	Upewnij się, że połączyłeś urządzenie z SYNC i wciśnij przycisk odtwarzania na urządzeniu.
	Urządzenie nie jest podłączone.	
SYNC nie rozpoznaje muzyki na moim urządzeniu.	Twoje pliki muzyczne mogą nie zawierać prawidłowych informacji na temat wykonawcy, tytułu piosenki, albumu lub gatunku.	Upewnij się, że wszystkie dane utworów są wypełnione.
	Plik może być uszkodzony.	Spróbuj zastąpić uszkodzony plik jego nową wersją.
	Utwór może podlegać ochronie praw autorskich, która nie zezwala na jego odtwarzanie.	W przypadku niektórych urządzeń należy zmienić ustawienia USB z pamięci masowej na klasę protokołu transferu mediów (MTP).

Problemy z USB i mediami

Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Gdy podłączam mój iPhone lub iPod Touch za pośrednictwem USB i Bluetooth Audio jednocześnie, czasem nie słyszę żadnego dźwięku.	Jest to ograniczenie dotyczące urządzenia.	Na ekranie aktualnie odtwarzanej muzyki w urządzeniu iPhone lub iPod Touch wybierz ikonę funkcji Airplay urządzenia audio u dołu ekranu Twojego urządzenia iPhone lub iPod Touch.
		Aby słuchać muzyki z urządzenia iPhone lub iPod Touch za pośrednictwem Bluetooth Audio, wybierz SYNC.
		Aby słuchać muzyki z urządzenia iPhone lub iPod Touch za pośrednictwem USB, wybierz złącze dokujące.

Problemy dotyczące poleceń głosowych

Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
SYNC nie rozumie, co mówię.	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe.	Przejrzyj polecenia głosowe telefonu komórkowego i polecenia głosowe mediów na początku odpowiednich rozdziałów.
	Możliwe, że mówisz zbyt wcześnie lub w niewłaściwym czasie.	Skorzystaj z ekranu wyświetlacza systemu audio podczas aktywnej sesji komunikacji głosowej, gdzie znajdziesz listę poleceń głosowych.
SYNC nie rozumie tytułu piosenki lub nazwy wykonawcy.	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe.	Przejrzyj polecenia głosowe mediów na początku rozdziału na temat mediów.
	Możliwe, że nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w systemie.	Wypowiedz tytuł piosenki lub nazwę wykonawcy dokładnie tak, jak są zapisane w systemie. Jeśli powiesz „Play Artist Prince”, system nie odtworzy muzyki wykonywanej przez wykonawców Prince and the Revolution lub Prince and the New Power Generation.
		Upewnij się, że wypowiadasz cały tytuł, np. „California remix featuring Jennifer Nettles”.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
SYNC nie rozumie lub dzwoni do niewłaściwej osoby, gdy chcę nawiązać połączenie telefoniczne.		Jeśli tytuły piosenek są zapisane wielkimi literami, musisz je przeliterować. LOLA wymaga powiedzenia „L-O-L-A”.
	Możliwe, że system nie odczytuje nazwy w ten sam sposób, jak ją wypowiadasz.	Nie stosuj znaków specjalnych w tytułach, gdyż system ich nie rozpoznaje.
	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe.	Przejrzyj polecenia głosowe telefonu komórkowego na początku rozdziału na temat telefonu komórkowego.
		Jeśli system nie rozumie Cię w pełni, możesz również skorzystać z listy możliwych telefonów komórkowych i listy możliwych mediów, aby uzyskać listę możliwych propozycji. Patrz Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu (strona 265).
	Możliwe, że nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w systemie.	Upewnij się, że wypowiadasz nazwę dokładnie tak, jak jest zapisana w systemie. Na przykład jeśli nazwa kontaktu to Joe Wilson, powiedz „Call Joe Wilson”.
		System działa lepiej, jeśli podajesz pełne nazwy (imię i nazwisko), np. „Joe Wilson” zamiast „Joe”.
	Nazwy kontaktów w Twojej książce telefonicznej mogą być bardzo krótkie lub podobne, lub mogą zawierać znaki specjalne.	Nie stosuj znaków specjalnych, takich jak 123 lub ICE, gdyż system ich nie rozpoznaje.
	Kontakty w Twojej książce telefonicznej mogą być zapisane wielkimi literami.	Jeśli nazwy kontaktów są zapisane wielkimi literami, musisz je przeliterować. JAKE wymaga powiedzenia „Call J-A-K-E”.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
System sterowania głosem SYNC ma trudności z rozpoznaniem obco brzmiących nazwisk zapisanych w moim telefonie komórkowym.	Możliwe, że wypowiadasz obco brzmiące nazwy przy użyciu języka aktualnie wybranego w SYNC.	System SYNC stosuje wymowę fonetyczną według reguł wybranego języka w odniesieniu do nazw kontaktów zapisanych w Twoim telefonie komórkowym. Wskazówka: Możesz wybrać kontakt ręcznie. Naciśnij PHONE . Wybierz opcję książki telefonicznej, a następnie nazwę kontaktu. Naciśnij przycisk funkcyjny, aby ją odsłuchać. System SYNC odczyta nazwę kontaktu, co pozwoli Ci zorientować się, jakiej wymowy oczekuje.
System sterowania głosem SYNC ma trudności z rozpoznaniem obco brzmiących tytułów utworów, nazw wykonawców, tytułów albumów, nazw gatunków i list utworów z mojego odtwarzacza multimedialnego lub pamięci flash USB.	Możliwe, że wypowiadasz obco brzmiące nazwy przy użyciu języka aktualnie wybranego w SYNC.	System SYNC stosuje wymowę fonetyczną według reguł wybranego języka w odniesieniu do nazw zapisanych w Twoim odtwarzaczu multimedialnym lub pamięci flash USB. System może czasem robić wyjątki w przypadku niektórych nazw bardzo popularnych wykonawców (np. U2), tak że możesz zawsze stosować angielską wymowę w odniesieniu do tych wykonawców.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
System generuje wskazówki głosowe i wymowa niektórych wyrazów może nie być prawidłowa w moim języku.	System SYNC wykorzystuje technologię syntezy mowy dla wskazówek głosowych.	System SYNC wykorzystuje głos syntezowany elektronicznie, a nie nagrany głos ludzki.
		System SYNC oferuje szereg nowych funkcji sterowania głosem dla szerokiej gamy języków. Wybieranie nazwy kontaktu bezpośrednio z książki telefonicznej bez wcześniejszego nagrania (np. "call John Smith") lub wybieranie utworu, wykonawcy, albumu, gatunku lub listy utworów bezpośrednio ze swojego odtwarzacza multimedialnego (np. „play artist Madonna”).
Mój poprzedni system sterowania głosem Bluetooth umożliwiał mi sterowanie radioodbiornikiem, odtwarzaczem płyt CD i układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Dlaczego nie mogę kontrolować tych układów za pomocą systemu SYNC?	System SYNC jest przeznaczony głównie do sterowania urządzeniami przenośnymi i ich zawartością.	System SYNC ma większe możliwości w porównaniu do poprzedniego układu, np.: wybieranie nazwy kontaktu bezpośrednio z książki telefonicznej bez wcześniejszego nagrania (np. "call John Smith") lub wybieranie utworu, wykonawcy, albumu, gatunku lub listy utworów bezpośrednio z Twojego odtwarzacza multimedialnego (np. „play artist Madonna”).

Ogólne		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Język wybrany w zestawie wskaźników i na wyświetlaczu informacyjnym i systemu elektronicznej użytkowej nie jest zgodny z językiem w systemie SYNC (telefon, USB, odtwarzanie audio przez Bluetooth, sterowanie głosem i wskaźówki głosowe).	System SYNC nie obsługuje języka obecnie wybranego w zestawie wskaźników i na wyświetlaczu informacyjnym i systemu elektronicznej użytkowej.	System SYNC obsługuje jedynie cztery języki w pojedynczym module dla wyświetlania tekstu, sterowania głosem i wskaźówek głosowych. Kraj, w którym zakupiłeś pojazd, determinuje cztery języki zestawu; są to najbardziej popularne języki używane w tym kraju. Jeśli wybrany język nie jest dostępny, w systemie SYNC pozostanie ustawiony dotychczasowy aktywny język.
		System SYNC oferuje szereg nowych funkcji sterowania głosem dla szerokiej gamy języków. Wybieranie nazwy kontaktu bezpośrednio z książki telefonicznej bez wcześniejszego nagrania (np. "call John Smith") lub wybieranie utworu, wykonawcy, albumu, gatunku lub listy utworów bezpośrednio z Twojego odtwarzacza multimedialnego (np. „play artist Madonna”).

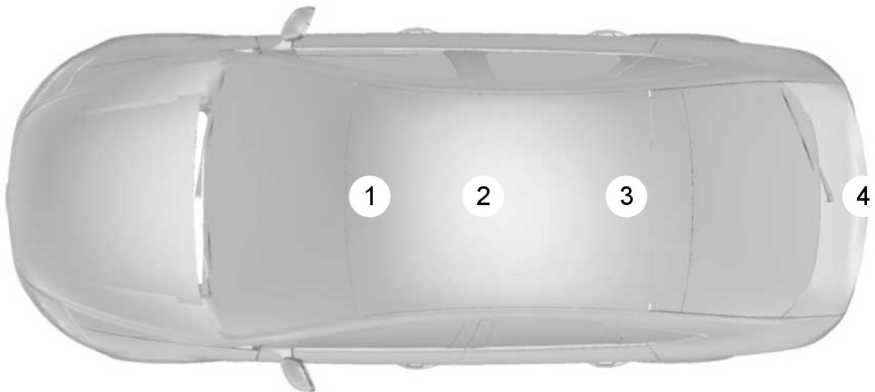
KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA

OSTRZEŻENIA

 Twój pojazd został przebadany i uzyskał certyfikat zgodności z wymogami prawnymi w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej (dyrektywa 72/245/EEC, regulamin 10 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (UN ECE) lub inne mające zastosowanie przepisy lokalne). Twoim obowiązkiem jest dopilnowanie, by wszelkie zamontowane przez Ciebie wyposażenie było zgodne z odpowiednimi lokalnymi przepisami. Wszelkie dodatkowe wyposażenie powinno być montowane przez Autoryzowanego Dealera.

OSTRZEŻENIA

-  Wyposażenie wykorzystujące nadajniki fal radiowych (RF) (np. telefony komórkowe, amatorskie nadajniki radiowe itp.) może być montowane w pojeździe jedynie wtedy, gdy jest zgodne z parametrami podanymi w poniższej tabeli. Nie ma specjalnych wytycznych lub warunków dotyczących montażu lub użytkowania.
-  Nie mocuj żadnych nadajników-odbiorników, mikrofonów, głośników ani żadnych innych elementów na drodze napełniania poduszek powietrznych.
-  Nie mocuj przewodów antenowych do oryginalnych przewodów elektrycznych pojazdu, przewodów paliwowych ani przewodów hamulcowych.
-  Przewody antenowe i przewody zasilania muszą znajdować się w odległości co najmniej 4 cali (10 cm) od jakichkolwiek modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.



E85998

Pasmoczęstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1 – 30	50 W	3. 4
30 – 54	50 W	1. 2. 3
68 – 87,5	50 W	1. 2. 3
142 – 176	50 W	1. 2. 3
380 – 512	50 W	1. 2. 3
806 – 940	10 W	1. 2. 3
1200 – 1400	10 W	1. 2. 3
1710 – 1885	10 W	1. 2. 3
1885 – 2025	10 W	1. 2. 3

Wskazówka: Po zamontowaniu nadajników fal radiowych sprawdź, czy nie występują zakłócenia powodowane przez urządzenia elektryczne pojazdu, jak również zakłócenia w pracy tych urządzeń, zarówno w trybie oczekiwania, jak i nadawania.

Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

- gdy zapłon jest WŁĄCZONY
- gdy silnik pracuje
- podczas jazdy przy różnych prędkościach.

Sprawdź, czy pola elektromagnetyczne generowane wewnątrz pojazdu przez zamontowany nadajnik nie przekraczają norm określających stopień dopuszczalnego oddziaływania na ciało ludzkie.

UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO

Umowa licencyjna użytkownika końcowego (Umowa licencyjna EULA) systemu SYNC®

- Nabyli Państwo urządzenie ("URZĄDZENIE"), które zawiera oprogramowanie użytkowane przez firmę Ford Motor Company i firmy z nią stowarzyszone ("FORD MOTOR COMPANY") na zasadzie licencji udzielonej przez firmę stowarzyszoną z Microsoft Corporation ("MS"). Te zainstalowane produkty oprogramowania pochodzące z MS, oraz związane z nimi nośniki, materiały drukowane oraz dokumentacja w formie "online" lub elektroniczna ("OPROGRAMOWANIE MS") są

chronione przez międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. OPROGRAMOWANIE MS jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Wszelkie prawa zastrzeżone.

- OPROGRAMOWANIE MS może łączyć się i/lub komunikować z lub może być w przyszłości zaktualizowane w celu łączenia się i/lub komunikacji z dodatkowym oprogramowaniem i/lub systemami dostarczonymi przez FORD MOTOR COMPANY. Dodatkowe oprogramowanie i systemy pochodzące z FORD MOTOR COMPANY, oraz związane z nimi nośniki, materiały drukowane oraz dokumentacja w formie "online" lub elektroniczna ("OPROGRAMOWANIE FORD") są chronione przez międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. OPROGRAMOWANIE FORD jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Wszelkie prawa zastrzeżone.

- OPROGRAMOWANIE MS i/lub OPROGRAMOWANIE FORD może łączyć się i/lub komunikować z lub może być w przyszłości zaktualizowane w celu łączenia się i/lub komunikacji z dodatkowym oprogramowaniem i/lub systemami dostarczonymi przez dostawców oprogramowania i usług innych firm. Dodatkowe oprogramowanie i usługi pochodzące z innych firm, oraz związane z nimi nośniki, materiały drukowane oraz dokumentacja w formie "online" lub elektroniczna ("OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH") są chronione przez międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Wszelkie prawa zastrzeżone.
- OPROGRAMOWANIE MS, OPROGRAMOWANIE FORD oraz OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH będzie dalej łącznie i indywidualnie określane jako "OPROGRAMOWANIE".

JEŻELI NIE WYRAŻASZ ZGODY NA WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO ("UMOWY LICENCYJNEJ EULA"), NIE KORZYSTAJ Z URZĄDZENIA ANI NIE KOPIUJ OPROGRAMOWANIA. WSZELKIE WYKORZYSTANIE OPROGRAMOWANIA, CO OBEJMUJE, ALE NIE OGRANICZA SIĘ DO KORZYSTANIA Z URZĄDZENIA, STANOWI WYRAZ TWOJEJ ZGODY NA WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ EULA (LUB POTWIERDZENIE WSZELKIEJ WCZEŚNIEJSZEJ ZGODY).

PRZYZNANIE LICENCJI NA OPROGRAMOWANIE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA przyznaje następującą licencję:

- Możesz korzystać z OPROGRAMOWANIA zainstalowanego w niniejszym URZĄDZENIU i w inny sposób łączącego się z systemami i/lub usługami dostarczonymi przez lub za pośrednictwem FORD MOTOR COMPANY lub jego dostawców oprogramowania i usług innych firm.

Opis innych uprawnień i ograniczeń

- Rozpoznawanie mowy:** Jeżeli OPROGRAMOWANIE obejmuje komponent(y) rozpoznawania mowy, należy pamiętać, że rozpoznawanie mowy jest zasadniczo procesem statystycznym i błędy w rozpoznawaniu są nieodłącznym elementem tego procesu. Ani FORD MOTOR COMPANY ani jego dostawcy nie ponoszą odpowiedzialności za wszelkie szkody powstałe na skutek błędów w procesie rozpoznawania mowy.
- Ograniczenia dotyczące odtwarzania, dekompilacji oraz dezasemblacji:** Zabronione jest odtwarzanie, dekompilacja lub dezasemblacja, jak również zezwalanie innym stronom na odtwarzanie, dekompilację lub dezasemblację OPROGRAMOWANIA, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie takiego zezwolenia.
- Ograniczenia dotyczące dystrybucji, kopiowania, modyfikowania i tworzenia pochodnych prac:** Zabroniona jest dystrybucja, kopiowanie, modyfikowanie lub tworzenie pochodnych prac opartych na

OPROGRAMOWANIU, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie takiego zezwolenia.

- Jedna Umowa licencyjna EULA:** Dokumentacja użytkownika końcowego dotycząca URZĄDZENIA oraz powiązanych z nim systemów i usług może zawierać kilka Umów licencyjnych EULA, np. kilka tłumaczeń i/lub kilka wersji nośnika (np. w dokumentacji dla użytkownika oraz w oprogramowaniu). Nawet jeśli otrzymasz kilka Umów licencyjnych EULA, masz prawo do korzystania wyłącznie z jednej (1) kopii OPROGRAMOWANIA.

- Przekazywanie OPROGRAMOWANIA:** Możesz trwale przekazać swoje prawa wynikające z niniejszej Umowy licencyjnej EULA wyłącznie w ramach sprzedaży lub przekazania URZĄDZENIA, o ile nie zachowasz żadnych kopii, przekażesz całe OPROGRAMOWANIE (łączenie ze wszystkimi częściami składowymi, nośnikami i materiałami drukowanymi, wszelkimi aktualizacjami, i, jeśli dotyczy, z Certyfikatem (Certyfikatami Autentyczności), a odbiorca wyrazi zgodę na warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA. Jeśli OPROGRAMOWANIE jest wersją zaktualizowaną, wszelkie przekazanie musi obejmować wszystkie wcześniejsze wersje OPROGRAMOWANIA.

- Rozwiązanie:** Bez uszczerbku dla wszelkich innych praw, FORD MOTOR COMPANY lub MS mogą rozwiązać niniejszą Umowę licencyjną EULA, jeśli użytkownik nie wywiąże się z warunków niniejszej Umowy licencyjnej EULA.

- **Aktualizacje dotyczące bezpieczeństwa/cyfrowe zarządzanie prawami:** Właściciele treści stosują technologię WMDRM zawartą w Twoim URZĄDZENIU do ochrony swojej własności intelektualnej, w tym treści objętych prawem autorskim. Części OPROGRAMOWANIA na Twoim URZĄDZENIU wykorzystują oprogramowanie WMDRM w celu uzyskiwania dostępu do treści chronionych przez WMDRM. Jeżeli oprogramowanie WMDRM nie będzie w stanie ochronić treści, właściciele treści mogą zwrócić się do firmy Microsoft o unieważnienie zdolności OPROGRAMOWANIA do wykorzystywania WMDRM w celu odtwarzania lub kopiowania treści chronionych. To dotyczy do treści niechronionych. Gdy Twoje URZĄDZENIE pobiera licencje na treści chronione, wyrażasz zgodę na to, że firma Microsoft może do tych licencji dotyczyć listę unieważnionych certyfikatów. Właściciele treści mogą wymagać od Ciebie zaktualizowania OPROGRAMOWANIA na Twoim URZĄDZENIU w celu uzyskania dostępu do ich treści. Jeśli nie zgodzisz się na aktualizację, nie będziesz mógł uzyskać dostępu do treści, które wymagają aktualizacji.
- **Zgoda na wykorzystywanie danych:** Wyrażasz zgodę, aby MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawcy oprogramowania i systemów innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci mogli gromadzić i wykorzystywać informacje techniczne zebrane w dowolny sposób w ramach usług pomocy dotyczącej produktu związanych z OPROGRAMOWANIEM lub powiązanymi z nim usługami. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawcy oprogramowania

i usług innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci mogą wykorzystywać te informacje wyłącznie w celu ulepszenia swoich produktów lub dostarczenia usług i technologii dostosowanych do Twoich potrzeb. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawcy oprogramowania i systemów innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci mogą ujawniać te informacje innym stronom, ale nie w takiej formie, która mogłaby umożliwiać identyfikację konkretnych użytkowników.

- **Komponenty usług bazujących na Internecie:** OPROGRAMOWANIE może zawierać komponenty, które umożliwiają i ułatwiają korzystanie z niektórych usług bazujących na Internecie. Przyjmujesz do wiadomości i wyrażasz zgodę, aby MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawcy oprogramowania i usług innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci mogli automatycznie sprawdzać wersję OPROGRAMOWANIA i/lub jego elementów, z których korzystasz, i mogli dostarczać aktualizacje lub uzupełnienia OPROGRAMOWANIA, które mogą być automatycznie pobierane na Twoje URZĄDZENIE.

- **Dodatkowe oprogramowanie/usługi:** OPROGRAMOWANIE może umożliwiać firmie FORD MOTOR COMPANY, dostawcom oprogramowania i usług innych firm, firmie MS, Microsoft Corporation, firmom z nimi stowarzyszonym i/lub wyznaczonym przez nich agentom dostarczanie lub udostępnianie Ci aktualizacji, uzupełnień i dodatkowych elementów OPROGRAMOWANIA lub

komponentów OPROGRAMOWANIA dotyczących usług bazujących na Internecie po dacie uzyskania przez Ciebie pierwotnej kopii OPROGRAMOWANIA ("Komponenty uzupełniające").

Jeżeli FORD MOTOR COMPANY lub dostawcy oprogramowania i usług innych firm dostarczą lub udostępnią Ci Komponenty uzupełniające, a razem z Komponentami uzupełniającymi nie zostaną dostarczone inne warunki Umowy licencyjnej EULA, wtedy będą mieć zastosowanie warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA.

Jeżeli MS, Microsoft Corporation, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci udostępnią Komponenty uzupełniające, a nie zostaną dostarczone inne warunki Umowy licencyjnej EULA, wtedy będą mieć zastosowanie warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA, z wyjątkiem tego, że MS, Microsoft Corporation lub firma z nimi stowarzyszona dostarczająca Komponenty uzupełniające będzie stroną udzielającą licencji na Komponenty uzupełniające.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci zastrzegają sobie prawo do zaprzestania, bez ponoszenia odpowiedzialności, świadczenia jakichkolwiek usług bazujących na Internecie, dostarczanych lub udostępnianych użytkownikowi poprzez korzystanie z OPROGRAMOWANIA.

- **Łączy do witryn internetowych stron trzecich:** OPROGRAMOWANIE MS może umożliwiać Ci łączenie się z witrynami internetowymi stron trzecich poprzez korzystanie z OPROGRAMOWANIA. Witryny internetowe stron trzecich nie podlegają kontroli firmy MS, Microsoft Corporation, firm z nimi stowarzyszonych i/lub wyznaczonych przez nich agentów. Ani MS ani Microsoft Corporation ani firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci nie ponoszą odpowiedzialności za (i) treść którejkolwiek z witryn internetowych stron trzecich, jakiegokolwiek łącza zawarte na witrynach internetowych stron trzecich, lub jakiegokolwiek zmiany bądź aktualizacje witryn internetowych stron trzecich, ani za (ii) transmisje typu webcasting lub jakąkolwiek inną formę transmisji odebranej z jakichkolwiek witryn internetowych stron trzecich. Jeżeli OPROGRAMOWANIE zawiera łącza do witryn internetowych stron trzecich, łącza te są dostarczone wyłącznie dla Twojej wygody i dotychczas jakiegokolwiek łącza nie oznacza poparcia witryny internetowej strony trzeciej przez MS, Microsoft Corporation, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczonych przez nich agentów.

- **Obowiązek odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu:** Zdajesz sobie sprawę z obowiązku odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu i zachowania uwagi na drodze. Przeczytasz i będziesz stosować się do zaleceń zawartych w instrukcji obsługi URZĄDZENIA, zwłaszcza w odniesieniu do zasad bezpieczeństwa i weźmiesz na siebie wszelkie ryzyko związane z użytkowaniem URZĄDZENIA.

AKTUALIZACJE I NOŚNIKI

ODZYSKIWANIA DANYCH: Jeżeli OPROGRAMOWANIE jest dostarczane przez FORD MOTOR COMPANY oddzielnie od URZĄDZENIA na nośnikach takich jak chip ROM, płyta (płyty) CD ROM lub poprzez pobranie z sieci lub w inny sposób, i jest ono oznaczone jako "Wyłącznie do celów aktualizacji" lub "Wyłącznie do celów odzyskiwania danych", możesz zainstalować jedną (1) kopię takiego OPROGRAMOWANIA na URZĄDZENIU w charakterze kopii zastępczej dla dotychczasowego OPROGRAMOWANIA, i korzystać z niej zgodnie z niniejszą Umową licencyjną EULA, w tym w zgodzie z wszelkimi dodatkowymi warunkami Umowy licencyjnej EULA dotyczącymi do aktualizacji OPROGRAMOWANIA.

PRAWA WŁASNOŚCI

INTELEKTUALNEJ: Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w lub związane z niniejszym OPROGRAMOWANIEM (co obejmuje, ale nie ogranicza się do wszelkich obrazów, fotografii, animacji, filmów wideo, publikacji audio, muzyki, tekstu oraz "apletów" włączonych do OPROGRAMOWANIA), towarzyszącymi mu materiałami drukowanymi, oraz wszelkimi kopiami OPROGRAMOWANIA, stanowią własność MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, lub firm z nimi stowarzyszonych lub ich dostawców. OPROGRAMOWANIE jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Nie możesz kopiować materiałów drukowanych dotyczących do OPROGRAMOWANIA. Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w lub związane z treścią, która może być dostępna poprzez użytkowanie OPROGRAMOWANIA stanowią własność odpowiedniego właściciela treści i mogą być chronione przez odpowiednie prawa autorskie lub inne międzynarodowe prawa i traktaty

dotyczące własności intelektualnej. Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje Ci żadnych praw do wykorzystania takich treści. Wszelkie prawa, które nie są wyraźnie przyznane w niniejszej Umowie licencyjnej EULA, są zastrzeżone przez MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawców oprogramowania i usług innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i ich dostawców. Korzystanie z wszelkich usług w trybie on-line, które mogą być dostępne za pośrednictwem OPROGRAMOWANIA, może podlegać odpowiednim warunkom użytkowania dotyczącym takich serwisów. Jeżeli niniejsze OPROGRAMOWANIE zawiera dokumentację dostarczoną wyłącznie w formie elektronicznej, możesz wydrukować jedną kopię takiej dokumentacji elektronicznej.

OGROANICZENIA DOTYCZĄCE

EKSPORTU: Przyjmujesz do wiadomości, że OPROGRAMOWANIE podlega prawu eksportowemu Stanów Zjednoczonych i Unii Europejskiej. Wyrażasz zgodę na przestrzeganie wszystkich właściwych przepisów prawa międzynarodowego i krajowego dotyczących OPROGRAMOWANIA, w tym przepisów eksportowych Stanów Zjednoczonych, oraz ograniczeń dotyczących użytkowników końcowych, użytkowania końcowego oraz przeznaczenia, ustanowionych przez rząd Stanów Zjednoczonych oraz rządy innych państw. Dodatkowe informacje znajdziesz na stronie <http://www.microsoft.com/exporting/>.

ZNAKI HANDLOWE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje Ci żadnych praw w zakresie jakichkolwiek znaków handlowych lub znaków usług firm FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, dostawców oprogramowania lub usług innych firm, firm z nimi stowarzyszonych lub ich dostawców.

POMOC TECHNICZNA ZWIĄZANA Z PRODUKTEM:

Pomoc techniczna dotycząca OPROGRAMOWANIA nie jest świadczona przez firmę MS, jej korporację macierzystą Microsoft Corporation, firmy z nimi stowarzyszone ani ich spółki zależne. W przypadku jakichkolwiek pytań związanej z produktem zastosuj się do instrukcji FORD MOTOR COMPANY podanych w dokumentacji URZĄDZENIA. W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących niniejszej Umowy licencyjnej EULA, lub jeśli chcesz skontaktować się z FORD MOTOR COMPANY z jakiegokolwiek innego powodu, prosimy skorzystać z adresu dostarczonego w dokumentacji URZĄDZENIA.

Nieponoszenie odpowiedzialności za pewne szkody: Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW ZABRONIONYCH PRZEZ PRAWO, FORD MOTOR COMPANY, WSZELCY DOSTAWCY OPROGRAMOWANIA LUB USŁUG INNYCH FIRM, MS, MICROSOFT CORPORATION I FIRMY Z NIMI STOWARZYSZONE NIE PONOSZĄ JAKIEJKOLWIEK ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZELKIE WTÓRNE, SZCZEGÓLNE, WYNIKOWE LUB PRZYPADKOWE SZKODY, POWSTAŁE W WYNIKU LUB W ZWIĄZKU Z UŻYTKOWANIEM OPROGRAMOWANIA LUB JEGO DZIAŁANIEM. OGRANICZENIE TO MA ZASTOSOWANIE NAWET WÓWczas, GDY DANE ZADOŚCUCZYNIENIE NIE SPEŁNIA SWOJEGO ZASADNICZEGO CELU. W ŻADNYM WYPADKU FIRMY MS, MICROSOFT CORPORATION I/LUB FIRMY Z NIMI STOWARZYSZONE NIE BĘDĄ ZOBOWIĄZANE DO JAKIEGOKOLWIEK ODSZKODOWANIA W KWOCIE PRZEWYŻSZAJĄCEJ DWIEŚCIE PIĘCDZIESIĄT DOLARÓW AMERYKAŃSKICH (U.S. \$250.00).

- NIE UDZIELAMY ŻADNYCH GWARANCJI, Z WYJĄTKIEM TYCH, KTÓRE SĄ W SPOSÓB JAWNY UDZIELONE DLA NOWEGO POJAZDU.

Adobe

Zawiera technologię Adobe® [Flash® Player] lub [AIR®] firmy Adobe Systems Incorporated. Ten [Produkt licencjodawcy] zawiera oprogramowanie [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] użytkowane na zasadzie licencji udzielanej przez Adobe Systems Incorporated, Copyright ©1995–2009 Adobe Macromedia Software LLC. Wszelkie prawa zastrzeżone. Adobe, Flash i AIR są znakami handlowymi firmy Adobe Systems Incorporated.

Informacja dla użytkownika końcowego

Ważne informacje w zakresie bezpieczeństwa dotyczące systemu Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

Niniejszy system Ford SYNC™ zawiera oprogramowanie dostarczone na zasadzie licencji Producentowi FORD MOTOR COMPANY przez firmę stowarzyszoną z Microsoft Corporation na mocy umowy licencyjnej. Wszelkie usuwanie, reprodukcja, odtwarzanie lub inne nieautoryzowane wykorzystanie oprogramowania z tego systemu będące pogwałceniem umowy licencyjnej jest surowo zabronione i może pociągać za sobą działania prawne wobec użytkownika.

Przeczytaj i przestrzegaj poniższych zaleceń: Przed użyciem swojego systemu opartego na Windows Automotive, przeczytaj i zastosuj się do wszystkich zaleceń oraz informacji dotyczących bezpieczeństwa zawartych w niniejszym

podręczniku użytkownika końcowego ("Instrukcji obsługi"). Nieprzestrzeganie środków ostrożności opisanych w niniejszej Instrukcji obsługi może prowadzić do wypadku lub mieć inne poważne następstwa.

Przechowuj Instrukcję obsługi w pojeździe:

Jeśli będzie przechowywana w pojeździe, Instrukcja obsługi będzie stanowić gotowe źródło informacji dla Ciebie i innych użytkowników niezaznajomionych z systemem opartym na Windows Automotive. Dopilnuj, aby przed pierwszym użyciem systemu wszyscy użytkownicy mieli dostęp do Instrukcji obsługi i uważnie przeczytali zawarte w niej zalecenia oraz informacje dotyczące bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE



Korzystanie z niektórych funkcji tego systemu podczas jazdy może odwrócić Twoją uwagę od sytuacji na drodze, i potencjalnie doprowadzić do wypadku lub mieć inne poważne następstwa. Nie zmieniaj ustawień systemu ani nie wprowadzaj danych niewerbalnie (przy pomocy rąk) podczas jazdy. Zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed podjęciem tych czynności. Jest to ważne, gdyż podczas wprowadzania ustawień lub dokonywania zmian w niektórych funkcjach możesz być zmuszony do odwrócenia swojej uwagi od sytuacji na drodze i zdjęcia rąk z kierownicy.

Ogólne zasady działania

Polecenia głosowe: Funkcjami systemu opartego na Windows Automotive można sterować za pomocą samych poleceń głosowych. Korzystanie z poleceń głosowych podczas jazdy umożliwia sterowanie systemem bez zdejmowania rąk z kierownicy.

Przedłużone przeglądanie ekranów:

Nie otwieraj żadnych funkcji wymagających przedłużonego przeglądania ekranów podczas jazdy. Zjedź na pobocze i zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed otwarciem funkcji systemu wymagającej dłuższej uwagi. Nawet okazjonalne krótkie spojrzenia na ekran mogą być niebezpieczne, jeśli Twoja uwaga zostanie odwrócona od prowadzenia pojazdu w krytycznym momencie.

Ustawienie głośności: Nie zwiększaj nadmiernie głośności. Utrzymuj głośność na takim poziomie, aby podczas jazdy nadal było słychać odgłosy ruchu ulicznego na zewnątrz oraz sygnały alarmowe. Jazda w warunkach, gdy kierowca nie słyszy tych odgłosów, może prowadzić do wypadku.

Korzystanie z funkcji rozpoznawania mowy:

Oprogramowanie do rozpoznawania mowy jest zasadniczo procesem statystycznym, który nie jest wolny od błędów. Twoim obowiązkiem jest śledzenie wszelkich funkcji rozpoznawania mowy zawartych w systemie i reagowanie na wszelkie błędy.

Funkcje nawigacji: Wszelkie funkcje nawigacji zawarte w systemie służą do zapewnienia użytkownikowi szczegółowych wskazówek dotyczących trasy, ułatwiających dotarcie do określonego celu. Dopilnuj, aby wszystkie osoby korzystające z tego systemu uważnie przeczytały i w pełni przestrzegaly zaleceń oraz informacji dotyczących bezpieczeństwa.

Ryzyko rozproszenia uwagi: Wszelkie funkcje nawigacji mogą wymagać ręcznego (niewerbalnego) wprowadzenia ustawień. Podejmowanie prób takiego wprowadzania ustawień lub danych podczas jazdy może w znacznym stopniu podrościć Twoją uwagę i doprowadzić do wypadku lub mieć inne poważne następstwa. Zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed podjęciem tych czynności.

Zdaj się na własny osąd sytuacji:

Wszelkie funkcje nawigacji służą wyłącznie jako funkcje pomocnicze. Decyzje podczas jazdy należy podejmować na podstawie obserwacji lokalnych warunków i obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Żadna taka funkcja nie zastąpi Twojego własnego osądu sytuacji. Wszelkie wskazówki dotyczące trasy emitowane przez ten system nie mogą nigdy zastępować jakichkolwiek lokalnych przepisów ruchu drogowego ani Twojego własnego osądu sytuacji lub wiedzy dotyczącej zasad bezpiecznego prowadzenia pojazdu.

Bezpieczeństwo na drodze: Nie wykonuj wskazówek dotyczących trasy, jeśli mogłoby to spowodować niebezpieczny lub niezgody z przepisami manewr, jeśli znalazłbyś się przez to w niebezpiecznej sytuacji lub jeśli zostałbyś pokierowany do obszaru, który uważasz za niebezpieczny. Kierowca jest w pełni odpowiedzialny za bezpieczne użytkowanie pojazdu i dlatego musi sam ocenić, czy wykonanie podawanych wskazówek jest bezpieczne.

Potencjalna niedokładność map: Mapy wykorzystywane przez ten system mogą być niedokładne ze względu na zmiany dróg, zasad kontroli ruchu lub warunków jazdy. Zawsze kieruj się właściwą oceną i zdrowym rozsądkiem podczas korzystania ze wskazówek dotyczących trasy.

Służby ratownicze: Nie polegaj na jakichkolwiek funkcjach nawigacji zawartych w systemie w celu doprowadzenia Cię do służb ratowniczych. Zapytaj lokalne władze lub osobę dyżurną numeru służb ratowniczych o lokalizację tych służb. Nie wszystkie służby ratownicze, takie jak policja, straż pożarna, szpitale i kliniki mogą być uwzględnione w bazie danych map funkcji nawigacji.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego oprogramowania TeleNav

Prosimy uważnie przeczytać niniejsze zasady i warunki przed skorzystaniem z Oprogramowania TeleNav. Skorzystanie z Oprogramowania TeleNav oznacza, że akceptujesz niniejsze zasady i warunki. Jeżeli nie akceptujesz niniejszych zasad i warunków, nie przerywaj plomby pakietu, nie uruchamiaj ani nie korzystaj w inny sposób z Oprogramowania TeleNav.

TeleNav może wprowadzić poprawki do niniejszej Umowy oraz polityki dotyczącej prywatności w dowolnej chwili, za powiadomieniem lub bez powiadomienia użytkownika. Zobowiązujesz się do odwiedzania strony <http://www.telenav.com> od czasu do czasu w celu sprawdzenia aktualnej wersji niniejszej Umowy oraz polityki dotyczącej prywatności.

1. Bezpieczne i zgodne z prawem użytkowanie

Przyjmujesz do wiadomości, że poświadczenie uwagi Oprogramowaniu TeleNav może stwarzać ryzyko obrażeń lub śmierci, Twojej lub innych osób, w sytuacjach, które w innych okolicznościach wymagają Twojej niepodzielnej uwagi, i dlatego wyrażasz zgodę na przestrzeganie poniższych zasad podczas korzystania z Oprogramowania TeleNav: (a) przestrzegaj wszystkich przepisów ruchu drogowego oraz prowadź pojazd w bezpieczny sposób; (b) kieruj się własną

oceną sytuacji podczas jazdy. Jeśli uważasz, że trasa zasugerowana przez Oprogramowanie TeleNav wymaga od Ciebie wykonania niebezpiecznego lub niezgodnego z przepisami manewru, może postawić Cię w niebezpiecznej sytuacji lub pokierować do obszaru, który uważasz za niebezpieczny, nie wykonuj takich wskazań systemu; (c) nie wprowadzaj celu podróży, ani nie wykonuj innych ustawień w Oprogramowaniu TeleNav, o ile pojazd nie jest nieruchomy i zaparkowany; (d) nie wykorzystuj Oprogramowania TeleNav do żadnych niezgodnych z prawem, niedozwolonych, niezamierzonych, niebezpiecznych, ryzykownych lub nieprzepisowych działań, lub w żaden sposób niezgodny z niniejszą Umową; (e) umieść wszystkie urządzenia GPS i urządzenia bezprzewodowe oraz przewody niezbędne do korzystania z Oprogramowania TeleNav w bezpieczny sposób w pojeździe, aby nie przeszkadzały w prowadzeniu pojazdu i nie zapobiegały działaniu jakichkolwiek urządzeń zwiększających bezpieczeństwo (np. poduszki powietrznej).

Wyrażasz zgodę na nieprzenoszenie na firmę TeleNav odpowiedzialności wobec wszelkich roszczeń wynikających z jakiegokolwiek niebezpiecznego lub w inny sposób niewłaściwego wykorzystania Oprogramowania TeleNav w jakimkolwiek będącym w ruchu pojeździe, w tym w wyniku Twojego niezastosowania się do powyższych zaleceń.

2. Informacje dotyczące konta

Wyrażasz zgodę: (a) aby podczas rejestracji w Oprogramowaniu TeleNav, podać firmie TeleNav prawdziwe, dokładne, aktualne i pełne informacje na temat swojej osoby, oraz (b) niezwłocznie poinformować firmę TeleNav o jakichkolwiek zmianach dotyczących tych informacji, i dopilnować, aby były prawdziwe, dokładne, aktualne i pełne.

3. Licencja na oprogramowanie

Pod warunkiem przestrzegania przez Ciebie warunków niniejszej Umowy firma TeleNav udziela Ci osobistej, niewyłącznej, niebywalnej licencji (z wyjątkiem opisanych poniżej przypadków, gdy jest to wyraźnie dozwolone w związku z trwałym przeniesieniem przez Ciebie licencji na Oprogramowanie TeleNav), bez prawa do wydawania sublicencji, na użytkowanie Oprogramowania TeleNav (wyłącznie w formie kodu obiektu) w celu dostępu i korzystania z Oprogramowania TeleNav. Niniejsza licencja wygaśnie po jakimkolwiek rozwiązaniu lub wygaśnięciu niniejszej Umowy. Wyrażasz zgodę na wykorzystywanie Oprogramowania TeleNav wyłącznie do osobistych celów biznesowych lub rozrywkowych, i nieświadczanie komercyjnych usług nawigacji innym stronom.

3.1 Ograniczenia licencji

Zobowiązujesz się do niewykonywania którykolwiek z poniższych działań: (a) odtwarzanie, dekompilacja, dezasemblacja, tłumaczenie, modyfikowanie, zmienianie lub wprowadzanie innych zmian w Oprogramowaniu TeleNav lub którejkolwiek jego części; (b) próby uzyskania kodu źródłowego, biblioteki audio lub struktury Oprogramowania TeleNav bez uzyskania uprzedniej wyraźnej pisemnej zgody firmy TeleNav; (c) usuwanie z Oprogramowania TeleNav, bądź zmienianie, jakichkolwiek należących do firmy TeleNav lub jej dostawców, znaków handlowych, nazw handlowych, logo, informacji dotyczących patentu lub praw autorskich, bądź innych informacji i oznakowań; (d) dystrybucja, sublicencjonowanie lub przenoszenie Oprogramowania TeleNav w inny sposób na inne osoby, z wyjątkiem trwałego przeniesienia przez Ciebie licencji na Oprogramowanie TeleNav; lub (e)

wykorzystywanie Oprogramowania TeleNav w jakikolwiek sposób, który (i) narusza prawa własności intelektualnej lub prawa własności, prawa reklamowe lub prawo do prywatności lub inne prawa jakiejkolwiek strony, (ii) narusza jakiejkolwiek prawa, ustawy, rozporządzenia lub przepisy, w tym, ale nie wyłącznie, prawa i przepisy dotyczące spamu, prywatności, ochrony praw konsumenta i ochrony praw dziecka, szerzenia nieprzyzwoitych treści lub znistawienia, bądź (iii) jest szkodliwy, zawiera pogroźki, jest obelżywy, nękający, nieszczerzy, znistawiający, wulgarny, obsceniczny, oszczerzy lub w inny sposób niewłaściwy; oraz (f) dzierżawa, wynajmowanie lub udostępnianie w inny niedozwolony sposób stronom trzecim Oprogramowania TeleNav bez uprzedniej pisemnej zgody firmy TeleNav.

4. Zastrzeżenia

W najszerszym dopuszczalnym przez prawo właściwym zakresie firma TeleNav, jej licencjodawcy i dostawcy, lub agenci i pracownicy którejkolwiek z wymienionych wcześniej stron, nie ponoszą jakiejkolwiek odpowiedzialności za jakiejkolwiek decyzje lub działania podjęte przez użytkownika lub jakąkolwiek inną osobę w związku z informacjami dostarczonymi przez Oprogramowanie TeleNav. Firma TeleNav nie gwarantuje również dokładności map lub innych danych wykorzystywanych przez Oprogramowanie TeleNav. Dane takie mogą nie zawsze odzwierciedlać sytuację rzeczywistą, między innymi ze względu na zamknięte drogi, budowy, warunki pogodowe, nowe drogi oraz inne zmieniające się warunki. Ponośisz całkowitą odpowiedzialność za ryzyko związane z korzystaniem z Oprogramowania TeleNav. Na przykład, ale nie wyłącznie, zobowiązujesz się do niepolegania na Oprogramowaniu TeleNav w nawigacji o krytycznym znaczeniu w obszarach, gdzie zdrowie lub przetrwanie

Twoje lub innych osób zależy od dokładności nawigacji, gdyż mapy funkcji Oprogramowania TeleNav nie są przeznaczone do wspierania takich zastosowań o wysokim poziomie ryzyka, zwłaszcza w bardziej odległych obszarach geograficznych.

FIRMA TELENAV WYRAŹNIE WYŁĄCZA I WYKLUCZA WSZELKIE GWARANCJE POWIĄZANE Z OPROGRAMOWANIEM TELENAV, ZARÓWNO USTAWOWE, WYRAŹNE LUB DOROZUMIANE, W TYM WSZELKIE GWARANCJE, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z ZASAD POSTĘPOWANIA W PROWADZENIU INTERESÓW, ZWYCZAJOWE LUB HANDLOWE, A W TYM, ALE NIE WYŁĄCZNIE, DOROZUMIANE GWARANCJE PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW ORAZ NIENARUSZANIA PRAW STRON TRZECICH W ODNIESIENIU DO OPROGRAMOWANIA TELENAV. Niektóre prawodawstwa nie zezwalają na wyłączenie niektórych gwarancji, dlatego to ograniczenie może Cię nie dotyczyć.

5. Ograniczenie odpowiedzialności

W DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO WŁAŚCIWYM ZAKRESIE FIRMA TELENAV, JEJ LICENCJODAWCY I DOSTAWCY NIE PONOSZĄ ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI WOBEC CIEBIE LUB JAKIEJKOLWIEK STRONY TRZECIEJ ZA JAKIEJKOLWIEK SZKODY, WTÓRNE, PRZYPADKOWE, WYNIKOWE, SZCZEGÓLNE LUB PRZYKŁADOWE (W TYM ZAWSZE, ALE NIE WYŁĄCZNIE, SZKODY WYNIKŁE Z NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z WYPOSAŻENIA LUB UZYSKANIA DOSTĘPU DO DANYCH, UTRATY DANYCH, UTRATY ZLECEN, UTRATY ZYSKÓW, PRZERWANIA DZIAŁALNOŚCI BIZNESOWEJ ITP.) WYNIKŁE Z

KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA TELENAV, NAWET JEŚLI FIRMA TELENAV ZOSTAŁA POINFORMOWANA O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD.

BEZ WZGLĘDU NA JAKIEKOLWIEK STRATY, KTÓRE MOŻESZ PONIEŚĆ Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU (ŁĄCZNIE, BEZ OGRANICZEŃ, ZE WSZYSTKIMI STRATAMI WYMIENIONYMI POWYŻEJ ORAZ WSZELKIMI STRATAMI BEZPOŚREDNIMI LUB OGÓLNYMI WYNIKŁYMI Z WDRAŻANIA UMOWY LUB TEŻ JEJ NARUSZENIA (W TYM Z ZANIEDBANIA) LUB INNYCH PRZYCZYN), CAŁKOWITA ODPOWIEDZIALNOŚĆ FIRMY TELENAV ORAZ WSZYSTKICH DOSTAWCÓW FIRMY TELENAV JEST OGRANICZONA DO KWOTY UISZCZONEJ PRZEZ CIEBIE ZA OPROGRAMOWANIE TELENAV. NIEKTÓRE KRAJE I/LUB PRAWODAWSTWA NIE ZEZWALAJĄ NA WYKLUCZENIE LUB OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY PRZYPADKOWE LUB WYNIKOWE, DLATEGO POWYŻSZE OGRANICZENIA LUB WYKLUCZENIA MOGĄ CIĘ NIE DOTYCZYĆ.

6. Prawo arbitrażowe i prawo obowiązujące

Wyrażasz zgodę, aby wszelkie spory, roszczenia lub kontrowersje wynikające lub związane z niniejszą Umową lub Oprogramowaniem TeleNav były rozstrzygane drogą niezależnego arbitrażu, z udziałem neutralnego arbitra pod kierunkiem Amerykańskiego Stowarzyszenia Arbitrażowego (American Arbitration Association) w hrabstwie Santa Clara, Kalifornia. Arbitr będzie stosował reguły arbitrażu handlowego Amerykańskiego Stowarzyszenia Arbitrażowego, a wyrok po wydaniu orzeczenia przez arbitra może być wprowadzony w życie przez każdy sąd

posiadający właściwą jurysdykcję. Należy pamiętać, że w postępowaniu arbitrażowym nie ma sędziego ani tawy przysięgłych, a decyzja arbitra jest wiążąca dla obu stron. Jednoznacznie wyrażasz zgodę na zrzeczenie się prawa do postępowania sądowego z udziałem tawy przysięgłych.

Niniejsza Umowa i wykonanie poniższych będą zarządzane i interpretowane zgodnie z prawem stanu Kalifornia, z wyjątkiem przepisów dotyczących konfliktu praw. O ile postępowanie sądowe jest konieczne w odniesieniu do wiążącego arbitrażu, zarówno firma TeleNav, jak i użytkownik, wyrażają zgodę na poddanie się wyjątkowej jurysdykcji sądów hrabstwa Santa Clara, Kalifornia. Konwencja Narodów Zjednoczonych dotycząca umów międzynarodowej sprzedaży towarów nie będzie mieć zastosowania.

7. Cesja

Nie możesz odsprzedawać, cedować ani przenosić niniejszej Umowy ani żadnych swoich praw lub zobowiązań, z wyjątkiem przypadków, gdy dzieje się to w całości, w związku z trwałym przeniesieniem przez Ciebie Oprogramowania TeleNav, i pod wyraźnym warunkiem, że nowy użytkownik Oprogramowania TeleNav wyraża zgodę na przestrzeganie zasad i warunków niniejszej Umowy. Każda taka sprzedaż, cesja lub przeniesienie, które nie zostały wyraźnie dozwolone w niniejszym paragrafie, będą skutkować natychmiastowym rozwiązaniem niniejszej Umowy, bez ponoszenia odpowiedzialności przez firmę TeleNav, a w takim wypadku użytkownik i wszystkie pozostałe strony niezwłocznie zaprzestaną jakiegokolwiek użytkowania

Oprogramowania TeleNav. Bez względu na powyższe, firma TeleNav może scedować niniejszą Umowę na dowolną stronę trzecią w dowolnym momencie bez uprzedzenia, o ile cesjonariusz pozostaje związany warunkami niniejszej Umowy.

8. Różne

8,1

Niniejsza Umowa stanowi całą umowę między firmą TeleNav a Tobą w odniesieniu do niniejszego przedmiotu.

8,2

Z wyjątkiem ograniczonych licencji wyraźnie przyznanych w ramach niniejszej Umowy, firma TeleNav zachowuje wszelkie prawa, tytuły własności do oraz udziały w Oprogramowaniu TeleNav, w tym bez ograniczenia, wszystkie powiązane prawa własności intelektualnej. Żadne licencje ani inne prawa, które nie zostały wyraźnie przyznane w ramach niniejszej Umowy, nie są w zamierzeniu przyznane, ani nie zostaną przyznane lub nadane na zasadzie dorozumienia, na mocy przepisów prawnych, w postaci zachęty, w wyniku przeszkody prawnej lub w inny sposób, a firma TeleNav oraz jej dostawcy i licencjodawcy zastrzegają sobie niniejszym wszystkie odpowiednie prawa, inne niż licencje wyraźnie przyznane w ramach niniejszej Umowy.

8,3

Poprzez korzystanie z Oprogramowania TeleNav wyrażasz zgodę na odbieranie od firmy TeleNav wszelkich komunikatów, w tym powiadomień, umów, wymaganych prawnie ujawnień lub innych informacji powiązanych z Oprogramowaniem TeleNav (określanych zbiorczo jako "Powiadomienia") w formie elektronicznej. Firma TeleNav może dostarczać takie Powiadomienia poprzez publikowanie ich na stronie internetowej TeleNav lub

poprzez pobieranie takich Powiadomień do Twojego urządzenia bezprzewodowego. Jeżeli chcesz cofnąć zgodę na odbieranie elektronicznych Powiadomień, musisz zaprzestać korzystania z Oprogramowania TeleNav.

8,4

Brak egzekwowania przez firmę TeleNav lub użytkownika wypełnienia któregośkolwiek z postanowień, nie wpłynie na prawo tej strony do wymagania wypełnienia takiego postanowienia w dowolnej chwili w czasie późniejszym, zaś odstąpienie od wyciągania konsekwencji w przypadku jakiegokolwiek późniejszego naruszenia lub niewywiązania się z postanowień niniejszej Umowy nie oznacza odstąpienia od wyciągania konsekwencji w przypadku jakiegokolwiek późniejszego naruszenia lub niewywiązania się z postanowień, ani odstąpienia od samego postanowienia.

8,5

Jeżeli którekolwiek z niniejszych postanowień zostanie uznane za niewykonalne, wtedy postanowienie takie zostanie zmodyfikowane w celu odzwierciedlenia intencji stron, a pozostałe postanowienia niniejszej Umowy będą nadal w pełni obowiązywać.

8,6

Nagłówki zawarte w niniejszej Umowie służą jedynie jako pomocnicze punkty odniesienia, nie będą uważane za część niniejszej Umowy, i nie będą wymieniane w odniesieniu do struktury lub interpretacji niniejszej Umowy. Stosowane w niniejszej Umowie terminy "obejmuje", "łącznie z" i "w tym" oraz ich pochodne, nie będą uważane za terminy ograniczające, ale raczej będzie zakładane, że poprzedzają one słowa "bez ograniczeń".

9. Zasady i warunki dotyczące innych sprzedawców

Oprogramowanie TeleNav wykorzystuje mapy i inne dane udostępniane firmie TeleNav na zasadzie licencji przez sprzedawców stron trzecich, co służy Tobie i innym użytkownikom końcowym. Niniejsza Umowa obejmuje warunki dotyczące użytkowników końcowych mające zastosowanie do takich firm (zawarte na końcu niniejszej Umowy), i dlatego korzystanie przez Ciebie z Oprogramowania TeleNav podlega również tym warunkom. Wyrażasz zgodę na przestrzeganie następujących dodatkowych zasad i warunków, które dotyczą sprzedawców stron trzecich udzielających licencji firmie TeleNav:

Umowa licencyjna użytkownika końcowego z firmą NavTeq

WARUNKI DOTYCZĄCE UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO

Dostarczane treści ("Dane") są licencjonowane, a nie sprzedawane. Otwarcie niniejszego pakietu, bądź zainstalowanie, kopiowanie lub inne wykorzystanie Danych, oznacza Twoją zgodę na warunki niniejszej umowy, nie wolno Ci instalować, kopiować, wykorzystywać, odsprzedawać ani przekazywać Danych. Jeżeli chcesz odrzucić warunki niniejszej umowy, a nie zainstalowałeś, nie kopiowałeś ani nie korzystałeś z Danych, musisz skontaktować się ze swoim sprzedawcą detalicznym lub NAVTEQ North America, LLC ("NT") w ciągu trzydziestu (30) dni od daty zakupu w celu zwrotu ceny zakupu. W celu nawiązania kontaktu z NT prosimy odwiedzić stronę www.navteq.com.

Dane są przeznaczone wyłącznie do Twojego osobistego użytku i nie mogą być odsprzedawane. Są one chronione przez prawa autorskie, i podlegają następującym warunkom (niniejsza "Umowa licencyjna użytkownika końcowego") oraz warunkom, na które wyrażasz zgodę, z jednej strony, a firma NAVTEQ North America, LLC ("NT") oraz jej licencjodawcy (w tym ich licencjodawcy i dostawcy) z drugiej strony.

Dane dla obszarów Kanady obejmują informacje uzyskane za zgodą władz kanadyjskich, w tym: © Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady, © Drukarni Królewskiej w Ontario, © Poczty Kanadyjskiej, GeoBase®.

Firma NT posiada niewyłączną licencję od Poczty Stanów Zjednoczonych (United States Postal Service®) na publikowanie i sprzedaż informacji ZIP+4®.

© United States Postal Service® 2009. Ceny nie są ustanawiane, kontrolowane ani zatwierdzane przez United States Postal Service®. Następujące znaki handlowe i zarejestrowane nazwy są własnością USPS: United States Postal Service, USPS, oraz ZIP+4.

Dane dla Meksyku obejmują pewne dane z Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

ZASADY I WARUNKI

Ograniczenia licencji dotyczące

użytkowania: Wyrażasz zgodę, że Twoja licencja na użytkowanie niniejszych Danych jest ograniczona do i podlega warunkowi użytkowania wyłącznie do celów prywatnych, niekomercyjnych, i nie jest przeznaczona dla biur obsługi, współużytkowania lub innych podobnych celów. Z wyjątkiem przypadków wymienionych w niniejszym dokumencie, zobowiązujesz się, że nie będziesz w żaden inny sposób reprodukować, kopiować, modyfikować, przeprowadzać dekompilacji, dezasemblacji lub

odtworzenia jakiegokolwiek części niniejszych Danych, nie będziesz mógł przekazywać ani dystrybuować ich w żadnej postaci, w żadnym celu, z wyjątkiem zakresu dopuszczalnego przez obowiązujące prawa.

Ograniczenia licencji dotyczące przekazywania: Twoja ograniczona licencja nie zezwala na przekazywanie ani odsprzedawanie Danych, z wyjątkiem trwałego przekazania Danych i wszystkich materiałów towarzyszących, jeśli: (a) nie zachowasz żadnych kopii Danych; (b) odbiorca wyrazi zgodę na warunki niniejszej Umowy licencyjnej użytkownika końcowego; a Ty (c) przekazesz Dane w dokładnie tej samej formie, jak zostały zakupione, fizycznie przekazując oryginalne nośniki (np., płyty CD-ROM lub DVD, które zakupiłeś), wszystkie oryginalne opakowania, wszystkie Podręczniki oraz inną dokumentację. Zwłaszcza zestawy wielopłytkowe mogą być przekazywane lub odsprzedawane wyłącznie w postaci kompletnego zestawu, tak jak zostały Ci dostarczone, a nie jako element zestawu.

Dodatkowe ograniczenia licencji: Z wyjątkiem przypadków, gdy uzyskasz na to specjalną licencję od firmy NT zawartą w oddzielnej pisemnej umowie, i bez ograniczenia poprzedniego paragrafu, Twoja licencja jest obwarowana warunkiem korzystania z Danych w sposób zalecony w niniejszej umowie, i nie możesz (a) wykorzystywać niniejszych Danych z żadnymi produktami, systemami lub aplikacjami zainstalowanymi lub w inny sposób podłączonymi do lub pozostającymi w komunikacji z pojazdami posiadającymi funkcję nawigacji samochodowej, określania położenia, generowania komunikatów, prowadzenia po trasie w czasie rzeczywistym, zarządzania flotą lub podobnymi

aplikacjami; lub (b) z, bądź w komunikacji z, w tym ale nie wyłącznie, telefonami komórkowymi, palmtopami i komputerami ręcznymi, pagerami, oraz osobistymi asystentami cyfrowymi lub urządzeniami PDA.

OSTRZEŻENIE



Niniejsze Dane mogą zawierać niedokładne lub niepełne informacje, na skutek upływu czasu, zmiennych okoliczności, użytych źródeł oraz natury gromadzenia różnorodnych Danych geograficznych, co może prowadzić do nieprawidłowych wyników.

Nieudzielanie Gwarancji: Niniejsze Dane są dostarczane do Ciebie "w stanie takim, w jakim są", a Ty zgadzasz się korzystać z nich na własne ryzyko. Firma NT oraz jej licencjodawcy (jak również ich licencjodawcy i dostawcy) nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani jakichkolwiek rodzajów gwarancji, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących treści, jakości, dokładności, kompletności, skuteczności, niezawodności, użyteczności do określonych celów, przydatności, użytkowania lub wyników uzyskanych z niniejszych Danych, bądź, że Dane lub działanie serwera będzie nieprzerwane oraz wolne od błędów.

Zastrzeżenie gwarancyjne: FIRMA NT ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE UDZIELAJĄ ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH JAKOŚCI, DZIAŁANIA, PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH

CELÓW LUB NIENARUSZENIA PRAW. Niektóre stany, terytoria i kraje nie zezwalają na pewne wykluczenia gwarancyjne, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenia mogą Cię nie dotyczyć.

Zastrzeżenie dotyczące

odpowiedzialności: FIRMA NT ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE PONOSZĄ WOBEC CIEBIE ODPOWIEDZIALNOŚCI W ODNIESIENIU DO JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ, ŻAŁAŃ LUB DZIAŁAŃ, NIEZALEŻNIE OD NATURY PRZYCZYNY ROSZCZENIA, ŻĄDANIA LUB DZIAŁANIA, PODEJMOWANYCH W ZWIĄZKU Z ZARZUTEM POWSTANIA JAKIEJKOLWIEK STRATY, USZCZERBKU NA ZDROWIU LUB SZKODY, BEZPOŚREDNIEJ LUB POŚREDNIEJ, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z UŻYTKOWANIA LUB POSIADANIA NINIEJSZYCH DANYCH; ANI ZA WSZELKIE STRATY ZYSKU, DOCHODU, KONTRAKTÓW LUB OSZCZĘDNOŚCI, ANI WSZELKIE INNE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE LUB WYNIKOWE STRATY WYNIKAJĄCE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NINIEJSZYCH DANYCH, JAKICHKOLWIEK DEFECTÓW NINIEJSZYCH DANYCH, BĄDŹ NARUSZENIA NINIEJSZYCH ZASAD I WARUNKÓW, NIEZALEŻNIE OD TEGO CZY MA TO MIEJSCE ZGODNIE Z UMOWĄ, CZY W SPOSÓB NARUSZAJĄCY JĄ, BĄDŹ W OPARCIU O GWARANCJĘ, NAWET JEŚLI FIRMA NT LUB JEJ LICENCJODAWCY ZOSTALI POINFORMOWANI O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. Niektóre stany, terytoria i kraje nie zezwalają na pewne wykluczenia odpowiedzialności lub ograniczenia odszkodowania, dlatego w tym zakresie powyższe informacje mogą Cię nie dotyczyć.

Kontrola eksportowa: Zobowiązujesz się do nieeksportowania z jakiegokolwiek miejsca jakiegokolwiek części Danych lub ich jakiegokolwiek bezpośredniego produktu z wyjątkiem sytuacji, gdy dzieje się to zgodnie z, i w ramach wszelkich licencji i zezwoleń wymaganych na mocy właściwych praw eksportowych, przepisów i regulacji, w tym, ale nie wyłącznie praw, przepisów i regulacji administrowanych przez Biuro Kontroli Aktywów Zagranicznych Departamentu Handlu Stanów Zjednoczonych i Biuro Przemysłu i Bezpieczeństwa Departamentu Handlu Stanów Zjednoczonych. O ile którekolwiek z tych praw eksportowych, przepisów lub regulacji zabrania firmie NT wywiązania się z jakichkolwiek jej niniejszych zobowiązań dotyczących dostarczania lub dystrybuowania Danych, takie niewywiązanie się będzie usprawiedliwione i nie będzie stanowiło naruszenia warunków niniejszej Umowy.

Całość Umowy: Niniejsze zasady i warunki stanowią całość umowy między firmą NT (oraz jej licencjodawcami, w tym ich licencjodawcami i dostawcami) a Tobą w odniesieniu do jej przedmiotu, i zastępują w całości wszelkie pisemne lub ustne umowy istniejące poprzednio między nami w odniesieniu do tego przedmiotu.

Rozdzielność postanowień: Użytkownik i firma NT uzgadniają, że w przypadku, gdy którakolwiek część niniejszej umowy okaże się niezgodna z prawem lub niewykonalna, część ta zostanie oddzielona, a pozostałe postanowienia Umowy będą w pełni obowiązywać.

Prawo obowiązujące: Powyższe zasady i warunki będą podlegać prawom stanu Illinois, z wyjątkiem (i) przepisów dotyczących konfliktu praw, lub (ii) Konwencji Narodów Zjednoczonych dotyczącej umów międzynarodowej sprzedaży towarów, która jest w sposób

jasny wyłączone. Wyrażasz zgodę na poddanie się jurysdykcji stanu Illinois w przypadku jakichkolwiek sporów, roszczeń i działań wynikłych lub związanych z Danymi dostarczonymi Ci na mocy niniejszej umowy.

Rządowi użytkownicy końcowi: Jeżeli dane zostaną nabyte przez lub w imieniu rządu Stanów Zjednoczonych lub jakiegokolwiek innego podmiotu wdrażającego prawa podobne do tych, które są zwyczajowo uznane za należące do rządu Stanów Zjednoczonych, niniejsze Dane stanowią "pozycję handlową" określoną w 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, podlegają licencji zgodnie z niniejszą Umową licencyjną użytkownika końcowego, a każda kopia dostarczonych Danych zostaje oznakowana i opisana – w miarę potrzeby – następującą "Uwagą o użytkowaniu" i powinna być wykorzystywana zgodnie z tą uwagą:

UWAGA O UŻYTKOWANIU

KONTRAHENT (PRODUCENT / DOSTAWCA)

NAZWA:

NAVTEQ

KONTRAHENT (PRODUCENT / DOSTAWCA)

ADRES:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Niniejsze Dane stanowią pozycję handlową określoną w FAR 2.101

i podlegają Umowie licencyjnej użytkownika końcowego, na podstawie której zostały dostarczone.

© 2011 NAVTEQ. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Jeżeli urzędnik zawierający kontrakt, agencja rządu federalnego, lub dowolny urzędnik federalny odmówi stosowania uwagi podanej powyżej, taki urzędnik zawierający kontrakt, agencja rządu federalnego, lub urzędnik federalny musi powiadomi NAVTEQ przed przystąpieniem do poszukiwania dodatkowych lub zastępczych praw do Danych.

Dane dotyczące hotspotów Wi-Fi dostarczone przez JiWire, © 2013 JiWire.

Gracenote® Copyright

Dane dotyczące płyt CD oraz muzyki pochodzące z firmy Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Oprogramowanie Gracenote, copyright © 2000-2007 Gracenote. Niniejszy produkt i usługa mogą być oparte na jednym lub więcej z następujących patentów USA #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 oraz innych patentach wydanych lub oczekujących. Niektóre usługi są dostarczane na zasadzie licencji przez Open Globe, Inc. do patentu USA: #6,304,523.

Gracenote i CDDb to zastrzeżone nazwy handlowe firmy Gracenote. Logo i logotyp Gracenote oraz logo "Powered by Gracenote™" są znakami handlowymi firmy Gracenote.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego (Umowa licencyjna EULA) z firmą Gracenote®

Niniejsze urządzenie zawiera oprogramowanie firmy Gracenote, Inc. zarejestrowanej pod adresem 2000 Powell Street Emeryville, Kalifornia 94608 ("Gracenote").

Oprogramowanie firmy Gracenote ("Oprogramowanie Gracenote") umożliwia niniejszemu urządzeniu identyfikację płyt i plików muzycznych oraz uzyskiwanie informacji związanych z muzyką, w tym dotyczące nazwy, wykonawcy, utworu, oraz informacje dotyczące tytułu ("Dane Gracenote") z serwerów pracujących w trybie online ("Serwery Gracenote"), jak również wykonywanie innych funkcji. Możesz korzystać z Danych Gracenote wyłącznie w ramach zamierzonych funkcji Użytkownika końcowego niniejszego urządzenia.

Niniejsze urządzenie może zawierać treści będące własnością dostawców firmy Gracenote. W takim wypadku wszystkie ograniczenia określone tutaj w odniesieniu do Danych Gracenote będą obowiązywać również w odniesieniu do takich treści, a dostawcy takich treści będą mieć prawo do wszystkich określonych tutaj korzyści i ochrony przysługujących firmie Gracenote.

Wyrażasz zgodę na wykorzystywanie treści uzyskanych z firmy Gracenote ("Treści Gracenote"), Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote oraz Serwerów Gracenote wyłącznie do celów osobistych i niekomercyjnych. Zobowiązujesz się, że nie będziesz cedować, kopiować, przenosić ani przekazywać Treści Gracenote, Oprogramowania Gracenote lub jakichkolwiek Danych Gracenote (z wyjątkiem Etykiety powiązanej z plikiem muzycznym) żadnej stronie trzeciej. **ZOBOWIAZUJESZ SIĘ, ŻE NIE BĘDZIESZ WYKORZYSTYWAŁ TREŚCI GRACENOTE, DANYCH GRACENOTE, OPROGRAMOWANIA GRACENOTE ANI SERWERÓW GRACENOTE, Z WYJĄTKIEM SYTUACJI, KTÓRE ZOSTAŁY TU WYRAŹNIE DOZWOLONE.**

Wyrażasz zgodę na to, że Twoje niewyłączne licencje na korzystanie z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote wygasną, jeśli pogwałcisz te ograniczenia. Jeśli Twoje licencje wygasną, zobowiązujesz się do zaprzestania jakiegokolwiek korzystania z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote. Ze swojej strony firma Gracenote zastrzega sobie wszystkie prawa do Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote, Serwerów Gracenote i Treści Gracenote, w tym wszystkie prawa własności. Firma Gracenote nie będzie również w żadnym wypadku zobowiązana do uiszczania Ci jakichkolwiek opłat za jakiegokolwiek dostarczane przez Ciebie informacje, w tym jakiegokolwiek materiały objęte prawem autorskim lub informacje dotyczące plików muzycznych. Wyrażasz zgodę, że firma Gracenote może na mocy niniejszej umowy egzekwować swoje odpowiednie prawa względem Ciebie, zbiorczo lub indywidualnie, bezpośrednio w imieniu każdej z firm.

Firma Gracenote korzysta z niepowtarzalnego identyfikatora do śledzenia zapytań dla celów statystycznych. Przyznawany losowo identyfikator numeryczny służy do umożliwienia firmie Gracenote policzenia zapytań bez zdobywania jakichkolwiek informacji na Twój temat. Więcej informacji dotyczących Polityki prywatności firmy Gracenote znajdziesz na stronie internetowej www.gracenote.com.

OPROGRAMOWANIE GRACENOTE, KAŻDY ELEMENT DANYCH GRACENOTE ORAZ TREŚCI GRACENOTE SĄ CI UDOSTĘPNIANE NA ZASADZIE LICENCJI W "STANIE TAKIM, W JAKIM SĄ". FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA RÓWNIEŻ ŻADNYCH ZAPEWNIENI ANI GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH,

DOTYCZĄCYCH DOKŁADNOŚCI JAKICHKOLWIEK DANYCH GRACENOTE POCHODZĄCYCH Z SERWERÓW GRACENOTE LUB TREŚCI GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE ZASTRZEGA SOBIE ZBIORCZO I INDYWIDUALNIE PRAWO DO USUWANIA DANYCH I/LUB TREŚCI Z ODPOWIEDNIH SERWERÓW FIRM LUB, W PRZYPADKU FIRMY GRACENOTE, ZMIANY KATEGORII DANYCH Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU, KTÓRY FIRMA GRACENOTE UZNA ZA WYSTARCZAJĄCY. NIE SĄ UDZIELANE ŻADNE GWARANCJE, ŻE TREŚCI GRACENOTE LUB OPROGRAMOWANIE GRACENOTE LUB SERWERY GRACENOTE BĘDĄ WOLNE OD BŁĘDÓW, LUB ŻE DZIAŁANIE OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB SERWERÓW GRACENOTE BĘDZIE NIEPRZERWANE. FIRMA GRACENOTE NIE JEST ZOBOWIĄZANA DO DOSTARCZANIA CI JAKICHKOLWIEK UDOSKONALONYCH LUB DODATKOWYCH TYPÓW DANYCH, KTÓRE GRACENOTE MOŻE ZECHCIEĆ DOSTARCZAĆ W PRZYSZŁOŚCI, I MOŻE ZREZYGNOWAĆ ZE ŚWIADCZENIA SWOICH USŁUG ONLINE W DOWOLNYM MOMENCIE. FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA ŻADNYH GWARANCJI, WYRAŻNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM, ALE NIE WYŁĄCZNIE, DOROZUMIANYH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW, TYTUŁU WŁASNOŚCI ORAZ NIENARUSZENIA PRAW. FIRMA GRACENOTE NIE GWARANTUJE RÓWNIEŻ WYNIKÓW UZYSKANYCH PRZEZ CIEBIE W RAMACH KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB JAKICHKOLWIEK SERWERÓW GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE NIE BĘDZIE POD ŻADNYM POZOREM PONOSIĆ

ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY, WYNIKOWE LUB PRZYPADKOWE, ANI ZA JAKIEKOLWIEK STRATY ZYSKÓW LUB DOCHODÓW, POWSTAŁE Z JAKIEJKOLWIEK PRZYCZYNY.

© Gracenote 2007.

FCC ID: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Niniejsze urządzenie jest zgodne z Częścią 15 Przepisów FCC oraz z RSS-210 Ministerstwa Przemysłu Kanady. Działanie podlega dwóm poniższym warunkom: (1) Niniejsze urządzenie nie może emitować szkodliwych zakłóceń, oraz (2) niniejsze urządzenie musi tolerować jakiegokolwiek odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie.

OSTRZEŻENIE



Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia. Termin "IC" umieszczony przed numerem certyfikatu radia oznacza jedynie, że spełnione zostały specyfikacje techniczne określone przez Ministerstwo Przemysłu Kanady.

Antena stosowana dla niniejszego nadajnika nie może być umieszczona w sąsiedztwie ani działać wspólnie z jakąkolwiek inną anteną lub nadajnikiem.

A

A/C

Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	84
---	----

ABS

Patrz: Hamulce.....	123
Active City Stop.....	134
Informacje dotyczące czujnika laserowego.....	135
Informacje ogólne.....	134
Używanie układu Active City Stop.....	134

Akcesoria

Patrz: Zalecenia dotyczące części zamiennych.....	9
---	---

Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....

Automatyczna skrzynia biegów.....	70
Kluczyk na zewnątrz pojazdu.....	70
Niski poziom paliwa.....	70
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	70
Włączone reflektory.....	70

Alarm

Patrz: Alarm przeciwkradzieżowy.....	46
Alarm przeciwkradzieżowy.....	46
Pełna i zmniejszona ochrona.....	47
Rozbrajanie alarmu.....	48
System alarmowy.....	46
Uruchomienie alarmu.....	47
Uzbrajanie alarmu.....	48

Aneksy.....

	297
--	-----

Aplikacje i usługi systemu

SYNC™.....	280
Włączanie i wyłączanie funkcji wzywania pomocy.....	281
W razie zderzenia.....	282
Wzywanie pomocy w systemie SYNC.....	280

Apteczka pierwszej pomocy.....

	148
--	-----

Automatyczna skrzynia biegów.....

Dźwignia awaryjnego wyłączenia położeń parkowania.....	120
Położenia dźwigni wybierania biegów.....	118
Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów.....	119

Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów.....	120
---	-----

Auto-Start-Stop.....	109
Aby ponownie uruchomić silnik.....	110
Aby wyłączyć silnik.....	109
Korzystanie z układu Start-Stop.....	109

B

Bezkluczykowe otwieranie drzwi.....	43
Informacje ogólne.....	43
Kluczyk bierny.....	43
Kluczyki nieaktywne.....	45
Odryglowywanie pojazdu.....	44
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....	45
Ryglowanie pojazdu.....	44

Bezkluczykowe uruchamianie

pojazdu.....	103
Niemożliwość uruchomienia silnika.....	103
Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów.....	103
Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów.....	103
Uruchamianie silnika Diesla.....	103
Włączanie zapłonu.....	103
Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu.....	104
Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi.....	104

Bezpieczeństwo systemu audio.....

	243
--	-----

Bezpieczniki.....

	151
--	-----

Bierny układ przeciwkradzieżowy.....

Włączanie immobilizera silnika.....	46
Wyłączanie immobilizera silnika.....	46
Zakodowane kluczyki.....	46
Zasada działania.....	46

Blokada kierownicy - Pojazdy nie

wyposażone w: Układ zamka centralnego bez kluczyka z przyciskiem rozruchu silnika/Uruchamianie silnika przyciskiem.....	104
---	-----

Blokada kierownicy - Pojazdy

wyposażone w: Układ zamka centralnego bez kluczyka z przyciskiem rozruchu silnika/Uruchamianie silnika przyciskiem.....	105
Odblokowanie kierownicy.....	105

Indeks

Blokady otwierania drzwi przez	
dzieci.....	24
Lewa strona.....	24
Prawa strona.....	24
Boczne poduszki powietrzne.....	29

C

Centrum komunikatów	
Patrz: Wyświetlacze informacyjne.....	71
Charakterystyka prowadzenia	
poszczególnych wersji modelu.....	109
Cyfrowy system audio	243
	243

Czyszczenie elementów	
zewnątrznych.....	191
Czyszczenie powierzchni	
chromowanych.....	191
Czyszczenie reflektorów.....	191
Czyszczenie tylnej szyby.....	191
Zabezpieczenie lakieru nadwozia.....	191
Czyszczenie kół ze stopów lekkich.....	192
Czyszczenie wnętrza.....	192
Ekran zestawu wskaźników, ekrany	
wyświetlaczy ciekłokrystalicznych,	
ekrany radioodbiornika.....	192
Pasy bezpieczeństwa.....	192
Tylne okna.....	192

D

Docieranie pojazdu.....	146
Hamulce i sprzęgło.....	146
Opony.....	146
Silnik.....	146
Docieranie pojazdu	
Patrz: Docieranie pojazdu.....	146
Dodatkowe gniazda zasilania.....	99
Gniazdo zasilania prądem statym o	
napięciu 12 V.....	99
Podożenie.....	99
DPF	
Patrz: Filtr cząstek stałych Diesel.....	107
DRL	
Patrz: Światła dzienne.....	57
Drzwi przesuwne.....	42

Drzwi tytu nadwozia	
Patrz: Ręcznie otwierane drzwi tytu nadwozia	
.....	42
Dywanki podłogowe.....	146

F

Filtr cząstek stałych Diesel.....	107
Regeneracja.....	107
Funkcja przypominania o zapięciu pasów	
bezpieczeństwa.....	26
Wyłączanie funkcji przypomnienia o	
zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	26

G

Glosariusz symboli.....	7
Gniazdo do podłączania urządzeń	
zewnątrznych.....	252

H

Hak holowniczy.....	140
Jazda bez przyczepy.....	142
Jazda z przyczepą.....	141
Obstuga.....	142
Odblokowanie mechanizmu haka	
holowniczego.....	140
Wkładanie haka holowniczego.....	141
Wymagowanie haka holowniczego.....	142
Hamulce.....	123
Informacje ogólne.....	123
Hamulec postojowy.....	123
Pojazdy z automatyczną skrzynią	
biegów.....	123
Pojazdy z mechaniczną skrzynią	
biegów.....	124
Wszystkie wersje.....	124
Hamulec postojowy	
Patrz: Hamulec postojowy.....	123
Holowanie.....	139
Holowanie pojazdu na czterech kołach	
- Pojazdy wyposażone w: Przekładnia	
automatyczna ustawiona	
wzdłużnie.....	144
Holowanie awaryjne.....	144

Indeks

Holowanie pojazdu na czterech kołach	
- Pojazdy wyposażone w: Przekładnia mechaniczna ustawiona	
wzdłużnie.....	143
Holowanie przyczepy.....	139
Oświetlenie przyczepy.....	140
Podczas holowania przyczepy.....	139

I

Informacje ogólne na temat	
częstotliwości radiowych.....	31
Informacje o niniejszej publikacji.....	7
Ochrona środowiska.....	7

J

Jakość paliwa - Benzyna.....	112
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	112
Jakość paliwa - Diesel.....	112
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	113

K

Kamera wsteczna	
Patrz: Kamera wsteczna	129
Kamera wsteczna	129
Korzystanie z wyświetlacza.....	130
Pojazdy z układem pomocy przy	
parkowaniu.....	131
Włączanie kamery wstecznej.....	130
Wyłączanie kamery wstecznej.....	131
Kasowanie wszystkich kluczy MyKey	37
Katalizator.....	114
Jazda samochodem z katalizatorem.....	114
Kierownica.....	49
Kierunkowskazy.....	59
Kluczyki i piloty zdalnego	
sterowania.....	31
Koła i opony.....	194
Informacje ogólne.....	194
Specyfikacje techniczne.....	204
Kompatybilność	
elektromagnetyczna.....	297
Komputer pokładowy.....	74
.....	74
Drogomierz.....	75

Komunikaty informacyjne.....	75
Konserwacja opon.....	198
Konserwacja pojazdu.....	191
Kontrola prędkości.....	50
Zasady działania.....	132
Kontrola prędkości	
Patrz: Kontrola prędkości.....	132
Patrz: Korzystanie z układu kontroli	
prędkości.....	132
Korzystanie z funkcji rozpoznawania	
głosu	265
Inicjowanie sesji komunikacji	
głosowej.....	265
Interakcje z systemem i informacje	
zwrotne.....	266
Przydatne wskazówki.....	265
Korzystanie z systemu MyKey z układami	
zdalnego rozruchu.....	38
Korzystanie z systemu SYNC™ z	
odtwarzaczem Media Player.....	283
Co jest odtwarzane?.....	284
Podłączenie menu mediów.....	286
Podłączanie odtwarzacza multimedialnego	
do portu USB.....	283
Polecenia głosowe dotyczące	
mediów	284
Urządzenia Bluetooth i ustawienia	
systemu.....	288
Uzyskiwanie dostępu do biblioteki utworów	
na urządzeniu USB.....	287
Korzystanie z systemu SYNC™ z	
telefonem.....	268
Nawiązywanie połączenia.....	271
Odbieranie połączenia.....	271
Opcje telefonu komórkowego podczas	
aktywnego połączenia.....	272
Polecenia głosowe dotyczące telefonu	
komórkowego.....	269
Przyporządkowanie kolejnych telefonów	
komórkowych.....	268
Przyporządkowywanie telefonu	
komórkowego po raz pierwszy.....	268
Urządzenia Bluetooth.....	277
Uzyskiwanie dostępu do funkcji przez menu	
telefonu komórkowego.....	273
Uzyskiwanie dostępu do ustawień telefonu	
komórkowego.....	276
Wiadomości tekstowe.....	274

Indeks

Korzystanie z układu kontroli	
prędkości.....	132
Włączanie układu kontroli prędkości.....	132
Wyłączanie układu kontroli	
prędkości.....	133
Korzystanie z układu stabilizacji toru	
jazdy.....	125
.....	125
Kratka oddzielająca przestrzeń	
bagażową od pasażerskiej.....	137
Krótkie wprowadzenie.....	11
Widok ogólny przodu pojazdu z	
zewnątrz.....	11
Widok ogólny tablicy rozdzielczej.....	13
Widok ogólny tyłu pojazdu z zewnątrz.....	16
Widok ogólny wnętrza pojazdu.....	12
Kurtyny powietrzne	29

L

Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	66
Lampka kontrolna centrum	
komunikatów.....	69
Lampka kontrolna przednich świateł	
przeciwmgiełnych.....	68
Lampka kontrolna światła	
drogowego.....	68
Lampka kontrolna świec żarowych.....	68
Lampka kontrolna tylnych świateł	
przeciwmgiełnych.....	69
Lampka kontrolna układu stabilizacji toru	
jazdy.....	70
Lampka kontrolna włączonych świateł	
zewnątrznych.....	68
Lampka kontrolna zmiany biegów.....	69
Lampka ostrzegająca o oblodzeniu.....	68
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju.....	69
Lampka ostrzegawcza	
kierunkowskazów.....	67
Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia	
powietrza w oponach.....	69
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu	
paliwa.....	69
Lampka ostrzegawcza otwartych	
drzwi.....	67
Lampka ostrzegawcza pasów	
bezpieczeństwa.....	69
Lampka ostrzegawcza przedniej poduszki	
powietrznej.....	68
Lampka ostrzegawcza temperatury płynu	
chłodzącego.....	67
Lampka ostrzegawcza układu	
hamulcowego.....	67
Lampka ostrzegawcza układu	
wspomagania kierownicy.....	69
Lampka ostrzegawcza układu	
zapobiegającego blokowaniu kół	
podczas hamowania.....	67
Lampka ostrzegawcza zapłonu.....	69
Lampka tempomatu.....	67
Lampki ostrzegawcze silnika.....	68
Lampki oświetlenia wnętrza.....	59
Lampka oświetlenia wnętrza.....	59
Światła do czytania.....	60

Indeks

Lokalizacje skrzynek	
bezpieczników.....	151
Skrzynka bezpieczników komory	
silnika.....	151
Skrzynka bezpieczników w przedziale	
pasażerskim.....	151
Lusterka	
Patrz: Ogrzewanie szyb i lusterek.....	92
Patrz: Okna i lusterka.....	61
Lusterka zewnętrzne.....	62
Elektrycznie sterowane lusterka	
zewnętrzne.....	62
Lusterka zewnętrzne składane	
elektrycznie.....	63
Składane lusterka zewnętrzne.....	63
Lusterko kontrolne dziecka.....	64
Ł	
Łańcuchy przeciwśnieżne	
Patrz: Stosowanie łańcuchów	
przeciwśnieżnych.....	198
M	
Mechaniczna skrzynia biegów.....	118
Włączanie biegu wstecznego.....	118
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,0 l	
EcoBoost™.....	175
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,4 l	
Duratec-16V (Sigma)/1,6 l Duratec-16V	
Ti-VCT (Sigma).....	175
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,5L	
Duratorq-TDCI/1,6 l Duratorq-TDCI	
(DV) Diesel.....	176
.....	176
Montaż fotelików dziecięcych.....	18
Foteliki dziecięce dla różnych grup	
wagowych.....	18
Foteliki podwyższające.....	19
Mocowanie fotelika dziecięcego górnym	
pasem.....	20
Punkty mocowania ISOFIX.....	20
Punkty mocowania taśmy górnego	
pasa.....	20
Mycie	
Patrz: Czyszczenie elementów	
zewnętrznych.....	191

Myjnia samochodowa	
Patrz: Czyszczenie elementów	
zewnętrznych.....	191
MyKey™.....	35
Zasady działania.....	35

N

Nakrętki kół	
Patrz: Wymiana koła.....	200
Patrz: Wymiana koła.....	200
Naprawa drobnych uszkodzeń	
lakieru.....	192
Nawiewniki.....	84
Nawiewnik boczny.....	85
Nawiewniki środkowe.....	84
Nawiewniki	
Patrz: Nawiewniki.....	84
Nawigacja.....	254
Aktualizacje map nawigacji.....	262
Bezpieczeństwo na drodze.....	255
Homologacje.....	262
Informacja.....	259
Ostrzeganie o niebezpiecznych	
punktach.....	262
Route Options (opcje trasy).....	258
Struktura menu.....	256
Ustawianie preferencji dotyczących	
nawigacji.....	259
Wgrywanie danych map.....	254
Wytyczanie trasy.....	255
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	208

O	
Odtwarzacz płyt kompaktowych - Pojazdy wyposażone w: AM/FM/CD/Bluetooth/Sony AM/FM/CD.....	249
Kończenie odtwarzania płyty kompaktowej.....	252
Losowe odtwarzanie utworów.....	249
Odtwarzanie plików w formacie MP3 i WMA.....	249
Odtwarzanie płyt kompaktowych.....	249
Opcje wyświetlania plików w formacie MP3 i WMA.....	252
Opcje wyświetlania tekstu CD.....	252
Powtarzanie utworów na płycie kompaktowej.....	249
Skanowanie utworów na płycie kompaktowej.....	249
Szybkie przewijanie do przodu i do tyłu.....	249
Wybór utworu.....	249
Odtwarzacz płyt kompaktowych - Pojazdy wyposażone w: AM/FM/CD.....	244
Kończenie odtwarzania płyty kompaktowej.....	248
Losowe odtwarzanie utworów.....	245
Odtwarzanie plików w formacie MP3 i WMA.....	245
Odtwarzanie płyt kompaktowych.....	244
Opcje wyświetlania plików w formacie MP3 i WMA.....	248
Opcje wyświetlania tekstu CD.....	248
Powtarzanie utworów na płycie kompaktowej.....	245
Skanowanie utworów na płycie kompaktowej.....	245
Szybkie przewijanie do przodu i do tyłu.....	245
Wybór utworu.....	245
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	87
Regulacja temperatury.....	88
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	85
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	92
Ogrzewane lusterka zewnętrzne.....	93
Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby.....	92
Ogrzewanie Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	84
Okna i lusterka.....	61
Okna otwierane elektrycznie.....	61
Blokada okien.....	61
Funkcja cofania przed przeszkodą.....	61
Opóźnienie wyłączenia zasilania akcesoriów.....	62
Otwieranie jednym dotknięciem przycisku.....	61
Zamykanie jednym dotknięciem przycisku.....	61
Opony Patrz: Koła i opony.....	194
Opony zimowe Patrz: Stosowanie opon zimowych.....	198
Opóźnienie wyłączenia reflektorów po opuszczeniu pojazdu.....	57
Ostony przestrzeni bagażowej.....	137
Zdejmowanie pokrywy.....	137
Oświetlenie.....	55
Informacje ogólne.....	55
Otwieranie i zamykanie globalne.....	64
Otwieranie globalne.....	64
Zamykanie globalne.....	65
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	171
Otwieranie pokrywy komory silnika.....	171
Zamykanie pokrywy komory silnika.....	171
P	
Paliwo i tankowanie.....	111
Specyfikacje techniczne.....	117
Pasy bezpieczeństwa.....	25
PATS Patrz: Bierny układ przeciwkradzieżowy.....	46
Podłokietnik przedniego siedzenia.....	98
Podstawki na napoje.....	101
Poduszka powietrzna kierowcy.....	27
Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy.....	29

Indeks

Poduszka powietrzna pasażera.....	28
.....	28
Włączenie poduszki powietrznej pasażera.....	29
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....	28
Pojemność uktadów i specyfikacje.....	207
Specyfikacje techniczne.....	208
Położenie fotelików dziecięcych.....	21
Pomoc przy parkowaniu.....	126
Zasady działania.....	126
Pompowanie opony przy braku powietrza w oponie	
Patrz: Zestaw naprawczy	194
Pompowanie przebitej opony	
Patrz: Zestaw naprawczy	194
Postępowanie w razie awarii.....	148
Programowanie systemu MyKey.....	37
Ustawienia opcjonalne.....	37
Przednie światła przeciwmgielne.....	57
Przednie światła przeciwmgielne	
Patrz: Przednie światła przeciwmgielne.....	57
Przeglądy okresowe i obsługa.....	170
Informacje ogólne.....	170
Specyfikacje techniczne.....	187
Przejeżdżanie przez wodę.....	146
.....	146
Przekładnia	
Patrz: Skrzynia biegów.....	118
Przenośne urządzenia komunikacyjne.....	10
Przewożenie bagażu.....	136
Informacje ogólne.....	136
Punkty mocowania bagażu.....	136
Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	143

R

Radioodtwarzacz - Pojazdy wyposażone w: AM/FM/CD/Bluetooth.....	217
Automatyczna regulacja poziomu głośności.....	222
Biuletyny informacyjne.....	222
Częstotliwości alternatywne.....	222
Funkcja Autostore.....	221
Informacje o ruchu drogowym.....	221
Przyciski zakresu fal radiowych.....	220
Przyciski zaprogramowanych stacji.....	221
Przycisk regulacji dźwięku.....	220
Strojenie stacji radiowych.....	220
Tryb odbioru regionalnego.....	223
Radioodtwarzacz - Pojazdy wyposażone w: AM/FM/CD/System nawigacyjny.....	223
Automatyczna regulacja poziomu głośności.....	228
Biuletyny informacyjne.....	228
Częstotliwości alternatywne.....	228
Funkcja Autostore.....	227
Informacje o ruchu drogowym.....	227
Przyciski zakresu fal radiowych.....	226
Przyciski zaprogramowanych stacji.....	226
Strojenie stacji radiowych.....	226
Tryb regionalny.....	228
Radioodtwarzacz - Pojazdy wyposażone w: AM/FM/CD.....	212
Automatyczna regulacja poziomu głośności.....	216
Biuletyny informacyjne.....	216
Częstotliwości alternatywne.....	216
Funkcja Autostore.....	215
Informacje o ruchu drogowym.....	215
Przyciski zakresu fal radiowych.....	214
Przyciski zaprogramowanych stacji.....	215
Przycisk regulacji dźwięku.....	214
Strojenie stacji radiowych.....	214
Tryb odbioru regionalnego.....	217

Indeks

Radioodtwarzacz - Pojazdy wyposażone w: Sony AM/FM/CD.....	229
Automatyczna regulacja poziomu głośności.....	234
Biuletyny informacyjne.....	235
Cyfrowe przetwarzanie sygnału.....	234
Częstotliwości alternatywne.....	235
Funkcja Autostore.....	233
Informacje o ruchu drogowym.....	233
Przyciski zakresu fal radiowych.....	232
Przyciski zaprogramowanych stacji.....	233
Przycisk regulacji dźwięku.....	232
Strojenie stacji radiowych.....	232
Tryb odbioru regionalnego.....	235
Radioodtwarzacz - Pojazdy wyposażone w: System nawigacyjny/Sony AM/FM/CD.....	236
Automatyczna regulacja poziomu głośności.....	241
Biuletyny informacyjne.....	242
Cyfrowe przetwarzanie sygnału.....	241
Częstotliwości alternatywne.....	242
Funkcja Autostore.....	240
Informacje o ruchu drogowym.....	240
Przyciski zakresu fal radiowych.....	239
Przyciski zaprogramowanych stacji.....	240
Przycisk regulacji dźwięku.....	239
Strojenie stacji radiowych.....	239
Tryb regionalny.....	242
Reflektory automatyczne.....	56
Regulacja kolumny kierownicy.....	49
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	57
Regulacja reflektorów.....	179
Regulacja ustawienia reflektorów.....	58
Zalecane położenia przełącznika regulacji ustawienia reflektorów.....	59
Ręcznie otwierane drzwi tytu nadwozia.....	42
Otwieranie i zamykanie drzwi tytu nadwozia.....	42

Ryglowanie i odryglowywanie.....	40
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi kluczykiem.....	41
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz.....	41
Zamki drzwi sterowane elektrycznie.....	40
Zdalne sterowanie.....	40

S

Schemat specyfikacji żarówek.....	186
Schowki.....	101
Siatki bagażowe.....	137
Zakładanie i zdejmowanie siatki.....	137
Siedzenia ogrzewane.....	98
Siedzenia regulowane ręcznie.....	96
Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu.....	96
Regulacja pochylenia.....	96
Regulacja podpory lędźwiowej.....	96
Regulacja wysokości siedzenia kierowcy.....	96
Składanie siedzenia pasażera do przodu.....	97
Siedzenia.....	94
Siedzenia tylne.....	97
Rozkładanie oparcia siedzenia.....	97
Składanie oparcia siedzenia.....	97
Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	94
Skrzynia biegów.....	118
Specyfikacje techniczne	
Patrz: Pojemność układów i specyfikacje.....	207
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	178
Sprawdzanie statusu układu MyKey.....	37
Liczba kluczyków MyKeys.....	37
Liczba kluczyków z uprawnieniami administratora.....	37
Przebieg MyKey.....	37
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	176
Dolewanie oleju.....	176
Sprawdzenie oleju	
Patrz: Sprawdzenie oleju silnikowego.....	176
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	176
Dolewanie płynu chłodzącego silnik.....	177

Sprawdzenie płynu chłodzącego	
Patrz: Sprawdzenie płynu chłodzącego	
silnika.....	176
Sprawdzenie płynu do	
spryskiwaczy.....	178
Sprawdzenie płynu hamulcowego i	
sprzęgła hydraulicznego.....	177
Spryskiwacze przedniej szyby.....	53
Spryskiwacze	
Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....	51
Sterowanie głosem.....	50
Sterowanie oświetleniem.....	55
Błyskowy sygnał świetlny.....	56
Pozycje przełącznika świateł.....	55
Światła drogowe.....	56
Światła postojowe.....	55
Sterowanie systemem audio.....	49
.....	50
Stosowanie tańcuchów	
przeciwśnieżnych.....	198
Pojazdy z układem stabilizacji toru	
jazdy.....	199
Stosowanie opon zimowych.....	198
SYNCTM.....	263
Informacje ogólne.....	263
System audio.....	211
Informacje ogólne.....	211

Ś

Środki bezpieczeństwa.....	111
Środki ostrożności w czasie	
chłodów.....	146
Światła awaryjne.....	148
Światła dzienne.....	57

T

Tabela specyfikacji bezpieczników -	
Pojazdy wyprodukowane do:	
04-01-2013.....	152
Skrzynka bezpieczników komory	
silnika.....	152
Skrzynka bezpieczników w przedziale	
pasażerskim - Typ 1.....	155
Skrzynka bezpieczników w przedziale	
pasażerskim - Typ 2.....	158

Tabela specyfikacji bezpieczników -	
Pojazdy wyprodukowane od:	
05-01-2013.....	162
Skrzynka bezpieczników w komorze	
silnika.....	162
Skrzynka bezpieczników w przedziale	
pasażerskim.....	165
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	207
Tankowanie.....	114
Trójkąt ostrzegawczy.....	148
Tworzenie klucza MyKey.....	36
Pojazdy bez funkcji uruchamiania pojazdu	
bez kluczyka.....	36
Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu	
bez kluczyka.....	36
Tylne światła przeciwmgielne.....	58
Tylne światła przeciwmgielne	
Patrz: Tylne światła przeciwmgielne.....	58
Tylny schowek pod podłogą.....	136
Regulowana podłoga powierzchni	
ładunkowej.....	136

U

Uchwyt na okulary.....	101
Układ klimatyzacji	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i	
klimatyzacji.....	84
Układ kontroli ciśnienia powietrza w	
oponach.....	199
Resetowanie układu.....	199
Układ ogrzewania, wentylacji i	
klimatyzacji.....	84
Zasady działania.....	84
Układ pomocy przy parkowaniu.....	126
Układ przednich i tylnych czujników.....	128
Układ tylnych czujników.....	127
Układ stabilizacji toru jazdy.....	125
Zasady działania.....	125
Układ ułatwiający ruszanie pod	
górze.....	121
Korzystanie z funkcji wspomaganie ruszania	
pod górę.....	122
Włączanie i wyłączanie układu.....	122
Układ unieruchamiania silnika	
Patrz: Bierny układ przeciwkradzieżowy.....	46
Układy pomocnicze dla kierowcy.....	134

Indeks

Umowa licencyjna użytkownika końcowego.....	298
Umowa licencyjna użytkownika końcowego (Umowa licencyjna EULA) systemu SYNC®.....	298
Uruchamianie i wyłączenie silnika.....	102
Informacje ogólne.....	102
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	148
Podłączanie przewodów.....	149
Rozruch silnika.....	149
Uruchamianie silnika benzynowego.....	105
Niemожność uruchomienia silnika.....	106
Prędkość obrotowa biegu jałowego po uruchomieniu silnika.....	106
Silnik zalany.....	106
Silnik zimny lub ciepły.....	105
Uruchamianie silnika Diesel.....	106
Niemожność uruchomienia silnika.....	107
Silnik zimny lub ciepły.....	106
Ustawienia osobiste.....	75
Jednostki miar.....	75
Wyłączanie brzęczyków.....	75
Usuwanie usterek systemu MyKey.....	38
Pojazdy z układem rozruchowym z przyciskiem.....	39
Wszystkie pojazdy.....	38
Usuwanie usterek systemu SYNC™.....	288
Uzupełniający system bezpieczeństwa.....	27
Zasady działania.....	27

V

VIN	
Patrz: Numer identyfikacyjny pojazdu.....	208

W

Wentylacja	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	84
Wewnętrzne lustro wsteczne.....	63
Lustro z funkcją automatycznego przyciemniania.....	64

Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,0 l EcoBoost™.....	172
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,4 l Duratec-16V (Sigma)/1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	173
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L Duratorq-TDCi/1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	174
Włącznik zapłonu.....	102
Włącznik zapłonu	
Patrz: Włącznik zapłonu.....	102
Wskazówki dotyczące jazdy.....	146
Wskazówki dotyczące jazdy z ABS	
Patrz: Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	123
Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	123
Wskazówki dotyczące regulacji warunków we wnętrzu pojazdu.....	89
Maksymalne chłodzenie w ustawieniach nawiewu z nawiewników w tablicy rozdzielczej lub nawiewników w tablicy rozdzielczej i we wnętrzu na nogi.....	92
Odparowywanie szyb bocznych w warunkach niskich temperatur.....	92
Ogólne wskazówki.....	89
Pojazd zaparkowany przez dłuższy czas w warunkach bardzo wysokich temperatur otoczenia.....	91
Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu.....	90
Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu.....	90
Ustawienia zalecane podczas chłodzenia.....	91
Ustawienia zalecane podczas ogrzewania.....	90
Wskaźniki.....	66
Wskaźnik poziomu paliwa.....	66
Wstęp.....	7
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	53
Praca przerywana.....	53
Praca wycieraczek na biegu wstecznym.....	53
Spryskiwacz tylnej szyby.....	53
Wycieraczki automatyczne.....	51

Indeks

Wycieraczki i spryskiwacze.....	51	Zagłówki.....	94
Wycieraczki przedniej szyby.....	51		94
Praca przerywana.....	51	Ustawianie zagłówków.....	95
Praca wycieraczek zależna od		Wyjmowanie zagłówka.....	95
prędkości.....	51	Zalecenia dotyczące części zamiennych	
Wyczerpanie się paliwa.....	113		9
Nalewanie paliwa z kanistra.....	113	Gwarancja na części zamienne.....	10
Wyłączanie silnika.....	108	Naprawy powypadkowe.....	9
Pojazdy z turbosprężarką.....	108	Planowe czynności obsługowe i naprawy	
Wymiana akumulatora 12 V.....	178	mechaniczne.....	9
Wymiana bezpiecznika.....	169	Zamek pokrywy komory silnika	
Wymiana koła.....	200	Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory	
Nakrętki kół.....	200	silnika.....	171
Podnośnik samochodowy.....	200	Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory	
Pojazdy z kotłem zapasowym.....	200	silnika.....	171
Punkty podstawienia podnośnika.....	201	Zamki drzwi sterowane elektrycznie	
Zakładanie koła.....	204	Patrz: Ryglowanie i odryglowywanie.....	40
Zdejmowanie koła.....	203	Zamki.....	40
Zdejmowanie kotpaka.....	202	Zapalniczka.....	99
Zmontowanie klucza do kół.....	202	Zapewnienie bezpieczeństwa	
Wymiana piór wycieraczek.....	178	dzieciom.....	18
Pióra wycieraczek przedniej szyby.....	178	Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	25
Pióro wycieraczki tylnej szyby.....	179	Korzystanie z pasów bezpieczeństwa w	
Wymiana zgubionego kluczyka lub		cięży.....	26
nadajnika zdalnego sterowania.....	34	Zdalne sterowanie.....	31
Wymiana żarówki.....	180	Pilot zdalnego sterowania ze składaną	
Górne środkowe światło STOP.....	184	końcówką kluczyka.....	32
Kierunkowskaz boczny.....	182	Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną	
Lampka oświetlenia bagażnika, lampka		końcówką kluczyka.....	33
oświetlenia wnętrza na nogi i lampka drzwi		Programowanie nowego pilota zdalnego	
tytu nadwozia.....	186	sterowania.....	31
Lampka oświetlenia okolic progu.....	182	Wymiana baterii pilota zdalnego	
Lampka oświetlenia wnętrza.....	186	sterowania.....	32
Lampki oświetlenia tablicy		Zmiana programu funkcji	
rejestracyjnej.....	185	odryglowywania.....	32
Lampy tylne.....	183	Zegar.....	74
Przednie światła przeciwmgielne.....	183	Typ 1.....	74
Reflektor.....	180	Typ 2.....	74
Światła do czytania.....	186	Zestaw do naprawy opon	
Światło pozycyjne.....	182	Patrz: Zestaw naprawczy	194
Wymontowywanie reflektora.....	179	Zestaw naprawczy	194
Wyświetlacze informacyjne.....	71	Informacje ogólne.....	194
Informacje ogólne.....	71	Korzystanie z zestawu.....	195
		Napętnianie opony.....	195
		Zestaw wskaźników.....	66
		Zużycie paliwa	
		Patrz: Specyfikacje techniczne.....	117
Z			
Zabezpieczenia.....	46		

Indeks

Zużycie paliwa.....	116
Napetnianie zbiornika paliwa.....	116
Obliczanie zużycia paliwa.....	116
Zwalczanie problemów.....	253

