

FORD **FOCUS** Instrukcja obsługi



Informacje zawarte w tej publikacji były poprawne w chwili oddawania do druku. Zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania, w dowolnym momencie i bez uprzedzenia, wszelkich niezbędnych zmian w zakresie specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia. Żadna część niniejszej publikacji nie może być odtwarzana ani przechowywana w systemach przechowywania danych lub przekazywana w jakiegokolwiek formie ani też tłumaczona na jakiegokolwiek język, w jakiegokolwiek postaci i w jakiegokolwiek sposób bez naszej pisemnej zgody. Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości i przeoczenia.

© Ford Motor Company 2015

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: CG3630plPOL 01/2015 20150204155512

Spis treści

Wstęp

Informacje o niniejszej publikacji.....	7
Glosariusz symboli.....	7
Rejestrowanie danych.....	9
Zalecenia dotyczące części zamiennych	10
Przenośne urządzenia komunikacyjne.....	10

Krótkie wprowadzenie

Widok ogólny przodu pojazdu z zewnątrz.....	12
Widok ogólny tyłu pojazdu z zewnątrz.....	13
Widok ogólny wnętrza pojazdu.....	14
Widok ogólny tablicy rozdzielczej - Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	15
Widok ogólny tablicy rozdzielczej - Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	16

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Montaż fotelików dziecięcych	18
Położenie fotelików dziecięcych.....	22
Blokady otwierania drzwi przez dzieci - Pojazdy wyposażone w: Mechaniczne blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	26
Blokady otwierania drzwi przez dzieci - Pojazdy wyposażone w: Zdalnie sterowane blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	26

Pasy bezpieczeństwa

Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	27
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	28
Funkcja przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	28

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Zasady działania.....	30
Poduszka powietrzna kierowcy.....	30
Poduszka powietrzna pasażera.....	31
Boczne poduszki powietrzne.....	32
Kurtyny powietrzne	33

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	34
Zdalne sterowanie - Pojazdy wyposażone w: Kluczyk składany typu „flip key” z nadajnikiem zdalnego sterowania.....	34
Zdalne sterowanie - Pojazdy wyposażone w: Układ zamka centralnego bez kluczyka.....	36
Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania.....	37

MyKey™

Zasady działania.....	39
Tworzenie klucza MyKey.....	40
Kasowanie wszystkich kluczy MyKey	41
Sprawdzanie statusu układu MyKey	42
Korzystanie z systemu MyKey z układami zdalnego rozruchu.....	42
Usuwanie usterek systemu MyKey.....	42

Zamki

Rygłowanie i odryglowywanie.....	44
Ręcznie otwierane drzwi tyłu nadwozia	46
Bezkluczykowe otwieranie drzwi.....	47

Zabezpieczenia

Bierny układ przeciwkradzieżowy.....	50
--------------------------------------	----

Spis treści

Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Alarm obwodowy.....	50
Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Czujnik we wnętrzu.....	51
Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Wbudowana bateria.....	53

Zabezpieczenie krawędzi drzwi

Zasady działania.....	56
-----------------------	----

Kierownica

Regulacja kolumny kierownicy.....	57
Stewanie systemem audio.....	57
Sterowanie głosem.....	58
Kontrola prędkości.....	58
Sterowanie wyświetlaczem informacyjnym.....	59
Ogrzewana kierownica.....	59

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby.....	60
Wycieraczki automatyczne.....	60
Spryskiwacze przedniej szyby.....	62
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	62
Spryskiwacze reflektorów.....	63

Oświetlenie

Informacje ogólne.....	64
Sterowanie oświetleniem.....	64
Reflektory automatyczne.....	65
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	66
Opóźnienie wyłączenia reflektorów po opuszczeniu pojazdu.....	66
Światła dzienne.....	66
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	67
Przednie światła przeciwmgielne.....	68

Tylne światła przeciwmgielne.....	69
Regulacja ustawienia reflektorów.....	69
Światła doświetlające zakręty.....	70
Kierunkowskazy.....	70
Lampki oświetlenia wnętrza.....	70
Rozproszone oświetlenie wnętrza.....	71

Okna i lusterka

Okna otwierane elektrycznie.....	73
Otwieranie i zamykanie globalne.....	74
Lusterka zewnętrzne.....	76
Wewnętrzne lustro wsteczne.....	77
Przednie osłony przeciwsłoneczne.....	77
Okno dachowe	78

Zestaw wskaźników

Wskaźniki.....	79
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	80
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	83

Wyświetlacze informacyjne

Informacje ogólne.....	85
Komputer pokładowy.....	88
Komunikaty informacyjne.....	89

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Zasady działania.....	98
Nawiewniki.....	98
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	99
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	101
Wskazówki dotyczące regulacji warunków we wnętrzu pojazdu	103
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	106
Ogrzewana przednia szyba.....	106
Dodatkowa nagrzewnica.....	106

Spis treści

Siedzenia

Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	111
Zagłówki.....	111
Siedzenia regulowane ręcznie.....	112
Siedzenia regulowane elektrycznie - Pojazdy wyposażone w: Siedzenie kierowcy regulowane elektrycznie w 6 kierunkach.....	114
Siedzenia regulowane elektrycznie - Pojazdy wyposażone w: Siedzenie kierowcy regulowane elektrycznie w 8 kierunkach.....	115
Siedzenia tylne.....	116
Siedzenia ogrzewane.....	118

Dodatkowe gniazda zasilania

Dodatkowe gniazda zasilania.....	119
Zapalniczka.....	119

Schowki

Podstawki na napoje.....	121
Konsola środkowa.....	121
Konsola górna.....	121

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Informacje ogólne.....	122
Włącznik zapłonu.....	122
Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu.....	123
Blokada kierownicy - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem.....	125
Blokada kierownicy - Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem.....	125
Uruchamianie silnika benzynowego.....	126
Uruchamianie silnika Diesel.....	128
Filtr cząstek stałych Diesel.....	128
Wyłączanie silnika.....	129
Nagrzewnica bloku silnika.....	129

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

Auto-Start-Stop.....	131
----------------------	-----

Paliwo i tankowanie

Środki bezpieczeństwa.....	133
Jakość paliwa - Benzyna.....	134
Jakość paliwa - Diesel.....	134
Lokalizacja lejka wlewu paliwa.....	135
Wyczerpanie się paliwa.....	135
Katalizator.....	136
Tankowanie.....	136
Zużycie paliwa.....	138

Skrzynia biegów

Mechaniczna skrzynia biegów.....	140
Automatyczna skrzynia biegów.....	140

Hamulce

Informacje ogólne.....	144
Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	145
Hamulec postojowy.....	145
Układ ułatwiający ruszanie pod górę.....	145

Układ kontroli przyczepności kół napędzanych

Zasady działania.....	147
Korzystanie z układu kontroli przyczepności kół napędzanych.....	147

Układ stabilizacji toru jazdy

Zasady działania.....	148
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy - ST.....	148

Pomoc przy parkowaniu

Zasady działania.....	150
-----------------------	-----

Spis treści

Układu pomocy przy parkowaniu tyłem.....	150
Układ pomocy przy parkowaniu przodem.....	152
Układ bocznych czujników.....	154
Aktywny układ pomocy przy parkowaniu.....	155
Kamera wsteczna	158

Kontrola prędkości

Zasady działania.....	162
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	162
Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	163

Układy pomocnicze dla kierowcy

Ogranicznik prędkości - Pojazdy wyposażone w: Kontrola prędkości.....	171
Ogranicznik prędkości - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny układ kontroli prędkości.....	172
Ostrzeżenie dla kierowcy.....	173
Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu	175
Układ monitorowania martwego pola.....	178
Rozpoznawanie znaków drogowych.....	182
Active City Stop.....	184
Tryb Eco.....	185
Układ ostrzegający o możliwości kolizji	186

Przewożenie bagażu

Informacje ogólne.....	190
Punkty mocowania bagażu.....	190
Tylny schowek pod podłogą.....	190
Ostony przestrzeni bagażowej.....	191
Bagażniki dachowe i wsporniki.....	191

Kratka oddzielająca przestrzeń bagażową od pasażerskiej.....	192
--	-----

Holowanie

Holowanie przyczepy.....	194
Funkcja kontroli znoszenia holowanej przyczepy.....	195
Hak holowniczy.....	195
Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	198
Holowanie pojazdu na czterech kołach - Przekładnia mechaniczna ustawiona wzdłużnie.....	199
Holowanie pojazdu na czterech kołach - Przekładnia automatyczna ustawiona wzdłużnie.....	199

Wskazówki dotyczące jazdy

Docieranie pojazdu.....	201
Zmniejszone osiągi silnika.....	201
Jazda oszczędna.....	201
Środki ostrożności w czasie chłodów.....	202
Przejeżdżanie przez wodę.....	202
Dywaniki podłogowe.....	203

Postępowanie w razie awarii

Światła awaryjne.....	205
Apteczka pierwszej pomocy.....	205
Trójkąt ostrzegawczy.....	205
Odcinanie dopływu paliwa	205
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	206
System ostrzegawczy powypadkowy.....	207

Bezpieczniki

Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	208
Tabela specyfikacji bezpieczników.....	209
Wymiana bezpiecznika.....	218

Spis treści

Przeglądy okresowe i obsługa

Informacje ogólne.....	220
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	220
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,0 l EcoBoost™.....	222
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5 l EcoBoost™.....	223
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratec-16V (Sigma).....	224
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l Duratec-HE (M14).....	225
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l EcoBoost™.....	226
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L Duratorq-TDCi Diesel.....	227
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	229
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	230
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,0 l EcoBoost™.....	231
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,5 l EcoBoost™.....	231
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratec-16V (Sigma).....	232
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratec-HE (M14).....	232
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l EcoBoost™.....	232
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,5L Duratorq-TDCi Diesel.....	232
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	233
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	233
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	233
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	234

Sprawdzenie płynu hamulcowego.....	235
Sprawdzenie płynu sprzęgła hydraulicznego - Przekładnia mechaniczna ustawiona wzdłużnie.....	236
Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy - 1,6 l Duratec-16V (Sigma).....	236
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	236
Opróżnianie oddzielacza wody filtra paliwa.....	236
Wymiana akumulatora 12 V.....	237
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	237
Wymiana piór wycieraczek.....	238
Wymontowywanie reflektora.....	239
Wymiana żarówki.....	240
Schemat specyfikacji żarówek.....	244

Konserwacja pojazdu

Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	246
Czyszczenie wnętrza.....	246
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	247
Czyszczenie kół ze stopów lekkich.....	247

Koła i opony

Zestaw naprawczy.....	249
Konserwacja opon.....	253
Stosowanie opon zimowych.....	253
Stosowanie opon zimowych - ST.....	254
Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych.....	254
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	254
Wymiana koła.....	259
Ciśnienie powietrza w oponach.....	266
Ciśnienie powietrza w oponach - ST.....	269
Nakrętki kół.....	271

Spis treści

Pojemność układów i specyfikacje

Wymiary pojazdu.....	272
Wymiary haka holowniczego.....	273
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	275
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	277
Pojemność układów i specyfikacje - 1,0 l EcoBoost™.....	277
Pojemność układów i specyfikacje - 1,5 l EcoBoost™.....	279
Pojemność układów i specyfikacje - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	280
Pojemność układów i specyfikacje - 2,0 l Duratec-HE (MI4).....	281
Pojemność układów i specyfikacje - 2,0 l EcoBoost™.....	283
Pojemność układów i specyfikacje - 1,5L Duratorq-TDCi Diesel.....	284
Pojemność układów i specyfikacje - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	286
Pojemność układów i specyfikacje - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	287
Wartości zużycia paliwa.....	289

System audio

Informacje ogólne.....	290
Zespół audio - Pojazdy wyposażone w: AM/FM/CD.....	292
Zespół audio - Pojazdy wyposażone w: SYNC.....	294
Zespół audio - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.....	296
Radio cyfrowe.....	297
Radio cyfrowe - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.....	299
Wtyczka audio Jack.....	300
Port USB.....	301
Hub mediów.....	301
Zwalczanie problemów.....	302

SYNC™

Informacje ogólne.....	303
------------------------	-----

Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu	305
Korzystanie z systemu SYNC™ z telefonem.....	308
Aplikacje i usługi systemu SYNC™.....	323
Korzystanie z systemu SYNC™ z odtwarzaczem Media Player.....	331
Usuwanie usterek systemu SYNC™.....	340

SYNC™ 2

Informacje ogólne.....	352
Ustawienia.....	360
Rozrywka	375
Telefon	385
Informacje	394
Klimat	399
Nawigacja	402
Usuwanie usterek systemu SYNC™.....	412

Aneksy

Kompatybilność elektromagnetyczna.....	422
Umowa licencyjna użytkownika końcowego.....	423

INFORMACJE O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

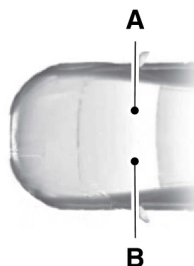
Wskazówka: *Niniejsza Instrukcja Obsługi opisuje wyposażenie i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich modelach, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące zakupionego pojazdu.*

Wskazówka: *Niektóre z ilustracji w niniejszej instrukcji mogą prezentować dane funkcje w innych modelach, więc w Twoim samochodzie mogą one wyglądać inaczej.*

Wskazówka: *Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Wskazówka: *Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą Instrukcję Obsługi nowemu nabywcy. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia Twojego pojazdu.*

W niniejszej instrukcji może być określona lokalizacja elementu z lewej lub prawej strony. Stronę ustala się, siedząc w fotelu, w pozycji na wprost.



E154903

A Prawa strona.

B Lewa strona.

GLOSARIUSZ SYMBOLI

Oto niektóre symbole, które znajdują się w pojeździe.



Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa



Patrz instrukcja obsługi



Układ klimatyzacji



Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania



Zakaz palenia, zakaz zbliżania się z ogniem i iskrzącymi przedmiotami

Wstęp



Akumulator



Kwas akumulatorowy



Płyn hamulcowy - nie będący pochodną ropy naftowej



Układu hamulcowego.



Filtr powietrza kabiny



Sprawdź korek wlewu paliwa



Włączanie lub wyłączenie blokady otwierania drzwi przez dzieci



Dolny punkt mocowania fotelika dziecięcego



Punkt mocowania taśmy pasa fotelika dziecięcego



Tempomat



Nie otwieraj, gdy układ jest gorący



Filtr powietrza silnika



Płyn chłodzący silnik



Temperatura płynu chłodzącego silnik



Olej silnikowy



Wybuchowy gaz



Ostrzeżenie dotyczące wentylatora



Zapnij pas bezpieczeństwa



Przednia poduszka powietrzna



Przednie światła przeciwmgielne



Resetowanie pompy paliwa



Skrzynka bezpieczników



Światła awaryjne



Ogrzewanie tylnej szyby



Ogrzewanie przedniej szyby



Zwalnianie pokrywy bagażnika z wnętrza pojazdu



Podnośnik



Przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci



Przełącznik światła



Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu powietrza w oponach



Utrzymuj prawidłowy poziom płynu



Przeczytaj instrukcję obsługi



Alarm przeciwnapadowy



Układ pomocy przy parkowaniu



Hamulec postojowy



Płyn układ wspomagania kierownicy



Przednie/tylne okna sterowane elektrycznie



Blokada okna sterowanego elektrycznie



Przeprowadź przegląd silnika wkrótce



Boczna poduszka powietrzna



Ostoń oczy



Układ stabilizacji toru jazdy



Spryskiwacze i wycieraczki przedniej szyby

REJESTROWANIE DANYCH

Wiele elektronicznych podzespołów w Twoim pojeździe zawiera moduły przechowujące dane, które tymczasowo lub trwale przechowują dane techniczne na temat stanu pojazdu, zdarzeń i błędów.

Zasadniczo, te dane techniczne dokumentują stan części, modułów, układów lub środowiska:

- Warunki działania podzespołów układów (np. poziomy płynów).
- Komunikaty statusu pojazdu oraz jego poszczególnych podzespołów (np. liczba obrotów kół/prędkość obrotowa, zwalnianie, przyspieszenie boczne).
- Usterki i wady podzespołów ważnych układów (np. układ oświetlenia i hamulcowy).
- Reakcje pojazdu w określonych warunkach jazdy (np. napełnienie poduszki powietrznej, aktywacja układu stabilizacji toru jazdy).
- Warunki otoczenia (np. temperatura).

Są to dane ściśle techniczne i pomagają w identyfikowaniu i korygowaniu błędów oraz optymalizowaniu funkcji pojazdu. Na podstawie tych danych nie można stworzyć profili poruszania się, pokazujących przebyte trasy.

W przypadku korzystania z serwisów (np. prac naprawczych, procedur serwisowych, napraw gwarancyjnych, zapewniania jakości) pracownicy sieci serwisowych (w tym producenci) mogą odczytywać te dane techniczne z modułów przechowujących dane dotyczące zdarzeń i błędów za pomocą specjalnych urządzeń diagnostycznych. W razie potrzeby możesz uzyskać dalsze informacje. Po skorygowaniu błędu dane te są kasowane z modułu przechowującego dane dotyczące błędów lub są one stale nadpisywane.

Podczas korzystania z pojazdu mogą wystąpić sytuacje, gdy te dane techniczne powiązane z innymi informacjami (raport dotyczący wypadku, uszkodzenia pojazdu, oświadczenia świadków itp.) mogą zostać powiązane z określoną osobą – potencjalnie, z pomocą eksperta.

Dodatkowe funkcje uzgodnione z klientem i objęte umową (np. lokalizacja pojazdu w przypadku nagłych zdarzeń) umożliwiają transmisję określonych danych dotyczących pojazdu z pojazdu.

ZALECENIA DOTYCZĄCE CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Twój pojazd został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem części wysokiej jakości. Zalecamy, by zawsze wymagać stosowania oryginalnych części Ford i Motorcraft podczas przeglądów i napraw samochodu. Oryginalne części Ford i Motorcraft można z łatwością rozpoznać po oznaczeniach marek Ford, FoMoCo lub Motorcraft na częściach i ich opakowaniach.

Planowe czynności obsługowe i naprawy mechaniczne

Najlepszym sposobem zapewnienia, by Twój samochód służył przez długie lata, jest serwisowanie go zgodnie z naszymi zaleceniami przy użyciu części spełniających wymogi wymienione w niniejszej instrukcji obsługi. Oryginalne części Ford i Motorcraft spełniają lub przekraczają te wymogi.

Naprawy powypadkowe

Mamy nadzieję, że nasi klienci nigdy nie będą brać udziału w kolizji, jednak wypadki się zdarzają. Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymogi naszej firmy w zakresie montażu, wykończenia, integralności konstrukcyjnej, zabezpieczenia antykorozyjnego i odporności na wgniecenia. Podczas projektowania pojazdu oceniamy, czy części te zapewniają odpowiedni poziom ochrony w ramach całego systemu. Świetnym sposobem osiągnięcia tego poziomu ochrony jest stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford do napraw powypadkowych.

Gwarancja na części zamienne

Jedynie oryginalne części zamienne Ford i Motorcraft podlegają gwarancji Forda. Uszkodzenia pojazdu spowodowane przez usterki części innych producentów niż Ford nie są objęte gwarancją Forda. Dodatkowe informacje znajdują się w zasadach i warunkach gwarancji Forda.

PRZENOŚNE URZĄDZENIA KOMUNIKACYJNE

Korzystanie z urządzeń do komunikacji mobilnej staje się coraz ważniejsze w prowadzeniu interesów i relacjach osobistych. Jednak podczas korzystania z takiego wyposażenia nie wolno narażać bezpieczeństwa – swojego i innych osób. Komunikacja mobilna może przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa i ochrony osób, o ile będzie prawidłowo stosowana, zwłaszcza w nagłych wypadkach. Podczas korzystania z urządzeń do komunikacji mobilnej należy stawiać bezpieczeństwo na pierwszym miejscu, aby nie utracić korzyści zapewnianych przez ten sprzęt. Urządzenia do komunikacji mobilnej

obejmują, ale nie ograniczają się do telefonów komórkowych, pagerów, przenośnych urządzeń do odbierania i wysyłania poczty elektronicznej, urządzeń do wysyłania wiadomości tekstowych i przenośnych radiotelefonów.

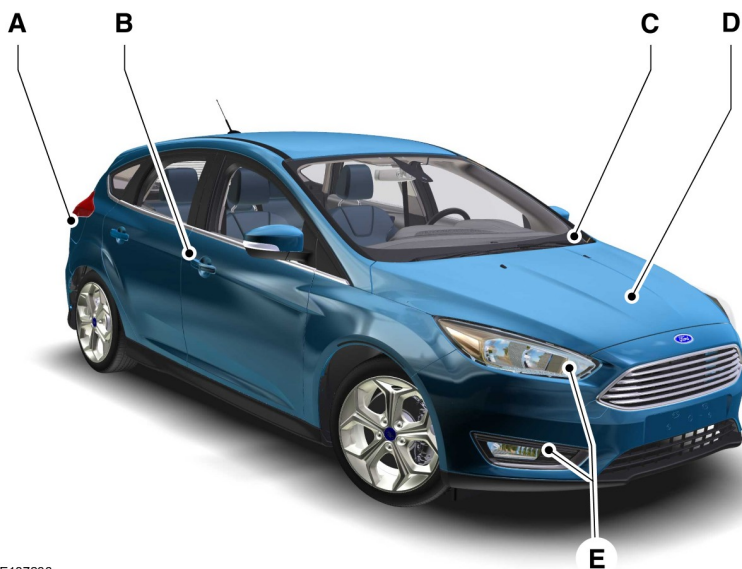
OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Krótkie wprowadzenie

WIDOK OGÓLNY PRZODU POJAZDU Z ZEWNĄTRZ

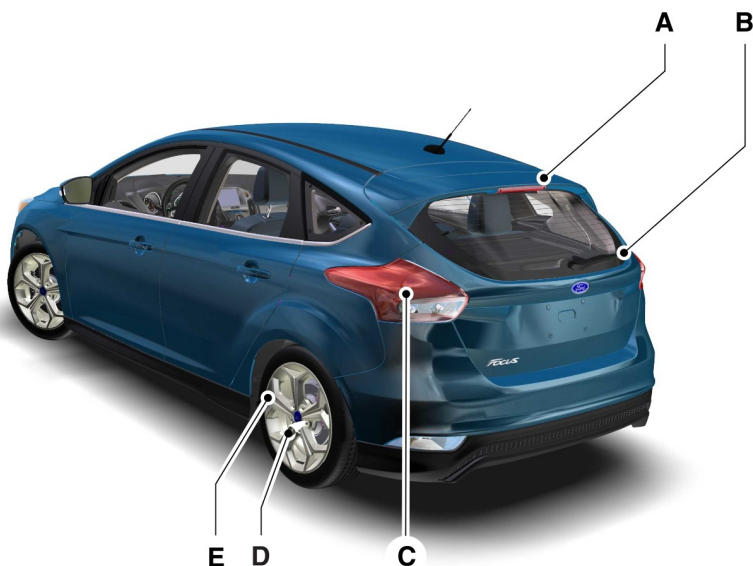


E187236

- A Patrz **Paliwo i tankowanie** (strona 133).
- B Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 44).
- C Patrz **Wymiana piór wycieraczek** (strona 238).
- D Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 220).
- E Patrz **Wymiana żarówki** (strona 240).

Krótkie wprowadzenie

WIDOK OGÓLNY TYŁU POJAZDU Z ZEWNĄTRZ

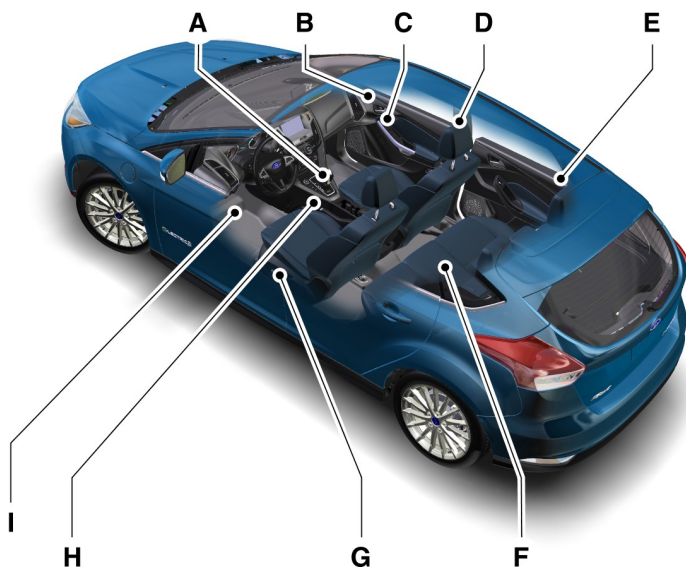


E187237

- A Patrz **Wymiana żarówki** (strona 240).
- B Patrz **Wymiana piór wycieraczek** (strona 238).
- C Patrz **Wymiana żarówki** (strona 240).
- D Patrz **Wymiana koła** (strona 259).
- E Patrz **Koła i opony** (strona 249).

Krótkie wprowadzenie

WIDOK OGÓLNY WNĘTRZA POJAZDU

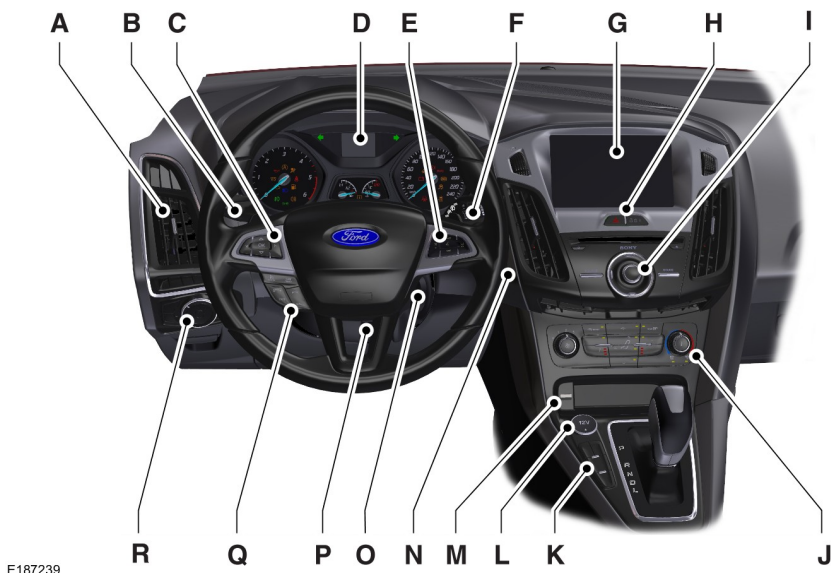


E187238

- A Patrz **Skrzynia biegów** (strona 140).
- B Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 44).
- C Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 73).
- D Patrz **Zagłówki** (strona 111).
- E Patrz **Zapinanie pasów bezpieczeństwa** (strona 27).
- F Patrz **Siedzenia tylne** (strona 116).
- G Patrz **Siedzenia regulowane ręcznie** (strona 112). Patrz **Siedzenia regulowane elektrycznie** (strona 114).
- H Patrz **Hamulec postojowy** (strona 145).
- I Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 220).

Krótkie wprowadzenie

WIDOK OGÓLNY TABLICY ROZDZIELCZEJ - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY



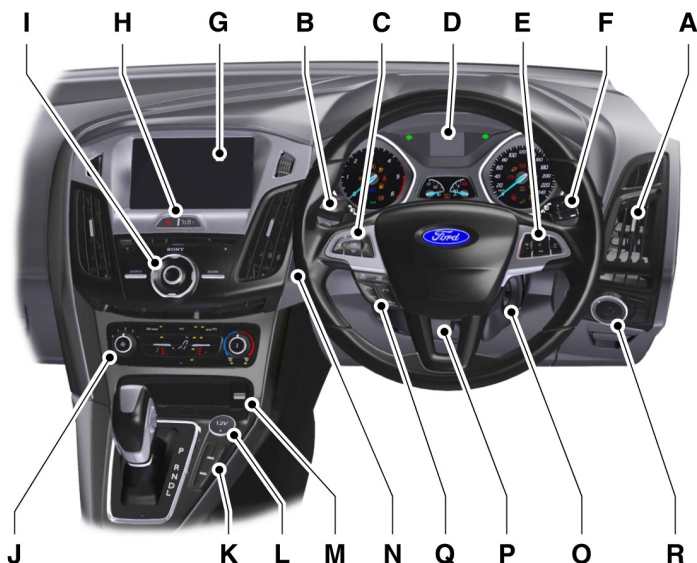
E187239

- A Nawiewniki. Patrz **Nawiewniki** (strona 98).
- B Kierunkowskazy. Patrz **Kierunkowskazy** (strona 70).
- C Sterowanie systemem audio. Patrz **Sterowanie systemem audio** (strona 57).
- D Zestaw wskaźników. Patrz **Wskaźniki** (strona 79).
- E Sterowanie głosem. Patrz **Sterowanie głosem** (strona 58).
- F Dźwignia wycieraczek. Patrz **Wycieraczki i spryskiwacze** (strona 60).
- G Wyświetlacz informacyjny i systemu elektronicznej pomocy jazdy. Patrz **Informacje ogólne** (strona 85).
- H Włącznik świateł awaryjnych. Patrz **Postępowanie w razie awarii** (strona 205).
- I Zespół audio. Patrz **Zespół audio** (strona 292).
- J Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 98).

Krótkie wprowadzenie

- K Przełącznik układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Pomoc przy parkowaniu** (strona 150).
- L Dodatkowe gniazdo zasilania. Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 119).
- M Gniazdo USB. Patrz **Port USB** (strona 301).
- N Przycisk rozruchu bez kluczyka. Patrz **Bezkluczycowe uruchamianie pojazdu** (strona 123).
- O Włącznik zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu** (strona 122).
- P Regulacja kolumny kierownicy. Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 57).
- Q Przełączniki układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 162).
- R Przełącznik świateł. Patrz **Oświetlenie** (strona 64).

WIDOK OGÓLNY TABLICY ROZDZIELCZEJ - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY



E187240

Krótkie wprowadzenie

- A Nawiewniki. Patrz **Nawiewniki** (strona 98).
- B Kierunkowskazy. Patrz **Kierunkowskazy** (strona 70).
- C Sterowanie systemem audio. Patrz **Sterowanie systemem audio** (strona 57).
- D Zestaw wskaźników. Patrz **Wskaźniki** (strona 79).
- E Sterowanie głosem. Patrz **Sterowanie głosem** (strona 58).
- F Dźwignia wycieraczek. Patrz **Wycieraczki i spryskiwacze** (strona 60).
- G Wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej. Patrz **Informacje ogólne** (strona 85).
- H Włącznik świateł awaryjnych. Patrz **Postępowanie w razie awarii** (strona 205).
- I Zespół audio. Patrz **Zespół audio** (strona 292).
- J Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 98).
- K Przetącznik układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Pomoc przy parkowaniu** (strona 150).
- L Dodatkowe gniazdo zasilania. Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 119).
- M Port USB. Patrz **Port USB** (strona 301).
- N Przycisk uruchamiania pojazdu bez kluczyka. Patrz **Bezkluczkowe uruchamianie pojazdu** (strona 123).
- O Włącznik zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu** (strona 122).
- P Regulacja kolumny kierownicy. Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 57).
- Q Układ kontroli prędkości. Patrz **Kontrola prędkości** (strona 58).
- R Przetącznik świateł. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 64).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

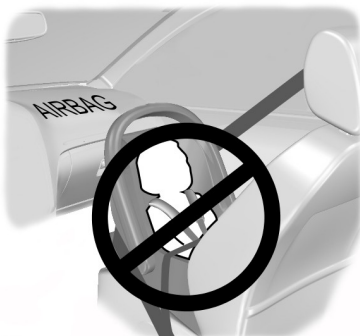
MONTAŻ FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH



E161855



E133140



E68916

OSTRZEŻENIA

 Ostrzeżenie! Nosidletka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.

OSTRZEŻENIA

 Twój pojazd może być wyposażony w wyłącznik poduszki powietrznej pasażera. Należy wyłączyć poduszkę powietrzną podczas korzystania z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu. Po wymontowaniu fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy pamiętaj o ponownym włączeniu poduszki powietrznej. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

 Dzieci o wzroście poniżej 150 cm należy przewozić w zatwierdzonych fotelikach dziecięcych, na tylnym siedzeniu.

 Podczas zakładania fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

 Fotelików dziecięcych nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.

 Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

 Aby uniknąć ryzyka obrażeń, nie zostawiaj dzieci ani zwierząt samych w pojeździe.

 Jeżeli pojazd brał udział w kolizji, foteliki dziecięce muszą zostać sprawdzone przez Autoryzowanego Dealera.

Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłącznie foteliki dziecięce posiadające certyfikat ECE-R129, ECE-R44.03 lub późniejszy. Szeroka gama fotelików dziecięcych jest dostępna u Autoryzowanego Dealera.

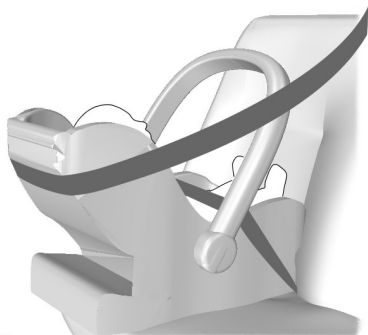
Wskazówka: Przepisy dotyczące obowiązku stosowania fotelików dziecięcych różnią się zależnie od kraju.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Foteliki dziecięce dla różnych grup wagowych

Stosuj prawidłowe foteliki dziecięce według poniższych zaleceń:

Nosidełko dla niemowląt montowane tyłem do kierunku jazdy (grupa 0+)



E68918

Dzieci ważące do 13 kg należy przewozić zabezpieczone w nosidełkach dla niemowląt montowanych tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.

Fotelik dziecięcy (grupa 1)



E68920

Dzieci ważące od 13 kg do 18 kg należy przewozić zabezpieczone w fotelikach dziecięcych na tylnym siedzeniu.

Foteliki podwyższające

OSTRZEŻENIA

-  Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.
-  Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj, aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.
-  Nie umieszczaj taśmy pasa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami.
-  Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka.
-  Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.
-  Upewnij się, że fotelik dziecięcy jest pewnie oparty na siedzeniu pojazdu. W razie potrzeby ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym. Konieczne może być również uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 111).
-  Po wymontowaniu fotelika dziecięcego należy z powrotem zamontować zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 111).

Dzieci ważące powyżej 15 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Fotelik podwyższający (grupa 2)



E70710

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

Poduszka podwyższająca (grupa 3)



E68924

Punkty mocowania ISOFIX



E174928

OSTRZEŻENIE



Korzystając z systemu ISOFIX stosuj element zapobiegający obrotowi. Zalecamy stosowanie górnego pasa lub podpory.

Twój pojazd wyposażony jest w punkty mocowania ISOFIX odpowiednie dla wszystkich atestowanych fotelików ISOFIX.

System ISOFIX składa się z dwóch sztywnych ramion na foteliku dziecięcym. Są one mocowane w punktach mocowania na siedzeniach w drugim rzędzie, w miejscu schodzenia się poduszki i oparcia siedzenia. Punkty mocowania taśmy dla fotelików dziecięcych z górnym pasem znajdują się z tyłu siedzeń w drugim rzędzie.

Wskazówka: Kupując fotelik ISOFIX upewnij się, że znasz właściwą grupę wagową i klasę rozmiaru wyposażenia ISOFIX dla wybranej lokalizacji fotelika. Patrz **Położenie fotelików dziecięcych** (strona 22).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem

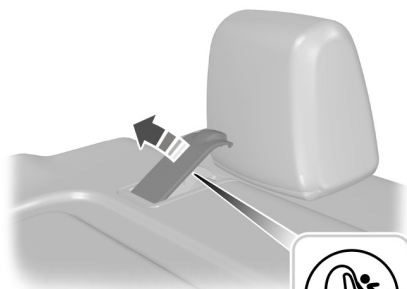
OSTRZEŻENIE



Nie mocuj taśmy górnego pasa do innych elementów niż właściwy punkt mocowania taśmy górnego pasa.

Podczas zakładania fotelika dziecięcego z górnym pasem należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

Punkty mocowania taśmy górnego pasa – pojazdy 4-drzwiowe



E132903

Punkty mocowania taśmy górnego pasa znajdują się pod klapką w górnej części oparcia tylnego siedzenia.

Punkty mocowania taśmy górnego pasa – pojazdy 5-drzwiowe



E132902

Punkty mocowania taśmy górnego pasa znajdują się z tyłu oparcia tylnego siedzenia.

Mocowanie fotelika dziecięcego z podporą

OSTRZEŻENIA



Upewnij się, że podpora jest dostatecznie długa i sięga do podłogi pojazdu.



Upewnij się, że producent fotelika dziecięcego wymienia Twój pojazd jako odpowiedni do stosowania tego typu fotelika dziecięcego.

Podczas zakładania fotelika dziecięcego z podporą należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom



E185352

POŁOŻENIE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

OSTRZEŻENIA

! Prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez nas fotelików dziecięcych.

! Ostrzeżenie! Nosidła dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.

OSTRZEŻENIA

! W przypadku używania fotelika dziecięcego z podpórką na nogi upewnij się, że podpórka na nogi opiera się bezpiecznie na podłodze.

! W przypadku używania fotelika dziecięcego i pasa bezpieczeństwa upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest luźny ani skręcony.

! Upewnij się, że fotelik dziecięcy jest pewnie oparty na siedzeniu pojazdu. W razie potrzeby ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym. Konieczne może być również uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 111).

! Po wymontowaniu fotelika dziecięcego należy z powrotem zamontować zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 111).

Wskazówka: Montując fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu, zawsze odsuwać przednie siedzenie pasażera maksymalnie do tyłu. Jeśli naprężenie odcinka biodrowego pasa bezpieczeństwa bez pozostawienia części luźnej jest trudne, ustaw oparcie siedzenia w położeniu całkowicie pionowym i zwiększ wysokość siedzenia. Patrz **Siedzenia** (strona 111).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Umiejscowienie	Kategorie wagowe				
	0	0+	1	2	3
	Do 22 lbs (10 kg)	Do 29 lbs (13 kg)	20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	33 - 55 lbs (15 - 25 kg)	46 - 79 lbs (22 - 36 kg)
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną ON	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną OFF	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Tylne siedzenia	U	U	U	U	U

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

U¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych montowanych na tylnym siedzeniu.

UF¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych montowanych na tylnym siedzeniu.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Foteliki dziecięce ISOFIX

Umiejscowienie		Kategorie wagowe		
		0	0+	1
		Tyłem do kierunku jazdy	Skiero- wane przodem do kierunku jazdy	Tyłem do kierunku jazdy
			Do 29 lbs (13 kg)	20 - 40 lbs (9 - 18 kg)
Przednie siedzenie pasażera	Klasa rozmiarów	Bez systemu ISOFIX		
	Typ rozmiarów			
Tylne skrajne siedzenie ISOFIX	Klasa rozmiarów	C, D, E*	A, B, BI*	C, D ¹
	Typ rozmiarów	IL **	IL ² , IUF ³	IL **
Tylne środkowe siedzenie	Klasa rozmiarów	Bez systemu ISOFIX		
	Typ rozmiarów			

IL Odpowiednie do stosowania określonych zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii półuniwersalnej. Skorzystaj z listy zalecanych pojazdów opublikowanej przez producenta systemu zabezpieczeń do przewożenia dzieci w celu uzyskania dodatkowych informacji.

IUF Odpowiednie do stosowania montowanych przodem do kierunku jazdy zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii uniwersalnej.

¹Wielkie litery od A do G określają klasę rozmiarów ISOFIX zarówno uniwersalnych jak i półuniwersalnych zabezpieczeń do przewożenia dzieci. Litery identyfikacyjne są umieszczone na wyposażeniu do przewożenia dzieci ISOFIX.

²W chwili oddawania niniejszej instrukcji do druku zalecanym nosidełkiem dla niemowląt typu ISOFIX w grupie O+ jest nosidełko Britax Roemer Baby Safe.

³W chwili oddawania niniejszej instrukcji do druku zalecanym fotelikiem dziecięcym typu ISOFIX w grupie 1 jest fotelik Britax Roemer Duo.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Foteliki dziecięce i-Size

	Przednie siedzenie pasażera	Tylne siedzenia zewnętrzne	Tylne środkowe siedzenie
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci i-Size	X	i-U	X

i-U Odpowiednie do stosowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci i-Size montowanych przodem i tyłem do kierunku jazdy.

X Nieodpowiednie do stosowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci i-Size.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: MECHANICZNE BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI

Po włączeniu tych blokad nie można otworzyć drzwi tylnych od środka.



E112197

Blokady otwierania drzwi przez dzieci znajdują się na tylnych krawędziach każdych drzwi tylnych i należy je ustawić oddzielnie dla każdych drzwi.

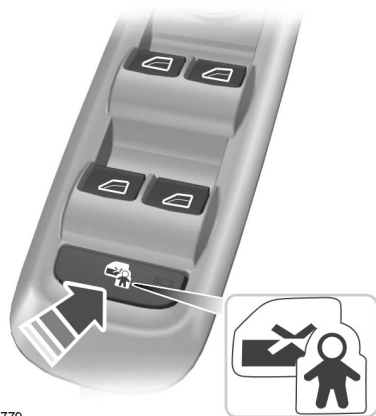
Lewa strona

Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować i zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odryglować.

Prawa strona

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaryglować i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby odryglować.

BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZDALNIE STEROWANE BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI



E124779

Naciśnij przetącznik, aby je włączyć.

Wskazówka: Gdy blokady otwierania drzwi przez dzieci są włączone, nie można korzystać z przetączników tylnych okien sterowanych elektrycznie.

Naciśnij przetącznik ponownie, aby je wyłączyć.

Pasy bezpieczeństwa

ZAPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

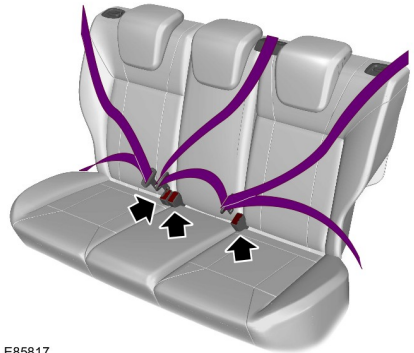
OSTRZEŻENIA



Wsuń klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask. Jeżeli nie usłyszysz trzasku, oznacza to, że pas bezpieczeństwa nie jest zapięty prawidłowo.



Przed zamknięciem drzwi upewnij się, że pas bezpieczeństwa jest bezpiecznie schowany i nie wystaje poza pojazd.



E85817

Powoli wysuń pas bezpieczeństwa z rolki. Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

Tylne skrajne pasy bezpieczeństwa mogą zostać zablokowane, jeśli ustawisz złożone oparcie siedzenia z powrotem w położeniu pionowym, używając siły. Jeżeli pas bezpieczeństwa zablokuje się, cofnij krótki odcinek taśmy do położenia przechowywania.

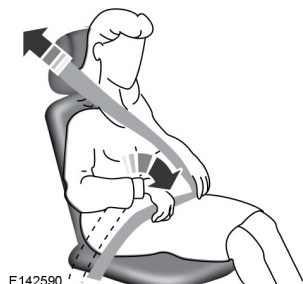
Naciśnij czerwony przycisk na uchwycie, aby odpiąć pas bezpieczeństwa. Przytrzymaj klamrę i pozwól, aby pas płynnie i całkowicie zwinął się do położenia przechowywania.



E74124

Pasy bezpieczeństwa

Korzystanie z pasów bezpieczeństwa w ciąży



E142590

OSTRZEŻENIE



Umieść pas prawidłowo dla bezpieczeństwa swojego i nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

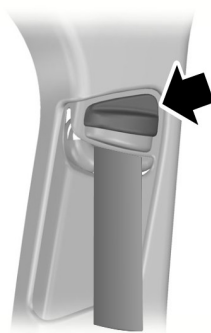
Kobiety w ciąży powinny zawsze zapinać swój pas bezpieczeństwa. Część biodrowa pasa powinna być umieszczona na biodrach poniżej brzucha i na tyle ciasna, by nie była niewygodna. Górna część pasa powinna przebiegać przez środek barku i środek klatki piersiowej.

REGULACJA WYSOKOŚCI ZACZEPU PASA BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE



Ustaw regulatory wysokości pasa bezpieczeństwa tak, aby pas przebiegał przez środek barku. Nieprawidłowe ustawienie pasa bezpieczeństwa może zmniejszyć jego skuteczność i zwiększyć ryzyko obrażeń w razie zderzenia.



E87511

Aby wyregulować wysokość górnej części pasa bezpieczeństwa, naciśnij przycisk i przesunij regulator wysokości pasa w górę lub w dół. Zwolnij przycisk i pociągnij regulator wysokości pasa w dół, aby sprawdzić, czy jest zablokowany na miejscu.

FUNKCJA PRZYPOMINANIA O ZAPIĘCIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE



System zapewnia ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.

Lampka ostrzegawcza zapala się i słychać ostrzegawczy sygnał akustyczny, gdy wystąpią poniższe warunki:

- Przednie pasy bezpieczeństwa nie zostały zapięte.
- Prędkość pojazdu przekroczy pewną, stosunkowo niską, wartość.

Lampka zapali się również i rozlegnie się dźwięk, gdy jeden z przednich pasów bezpieczeństwa zostanie odpięty w czasie jazdy.

Pasy bezpieczeństwa

Jeśli pas bezpieczeństwa nie zostanie zapięty, ostrzeżenie wyłączy się automatycznie po około pięciu minutach.

Wyłączanie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



Ostrzeżenie! Nosidetka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.



Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 111). Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



Naprawy kota kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa muszą być wykonywane przez Autoryzowanego Dealera. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



Należy dbać, aby przestrzenie przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi. W razie kolizji twarde przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIA



Nie przekłuwaj siedzenia ostrymi przedmiotami. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

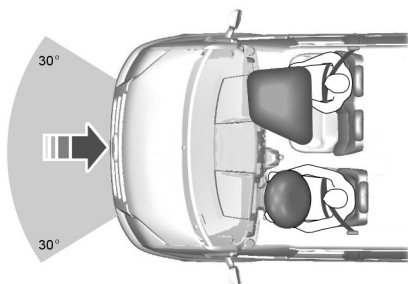


Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Zlec ich założenie Autoryzowanemu Dealerowi. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Wskazówka: Jeżeli odpalona zostanie poduszka powietrzna, usłyszysz głośny huk i zobaczysz obtok nieszkodliwego pyłu. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Pokrywy poduszek powietrznych można przecierać wilgotną szmatką.

PODUSZKA POWIETRZNA KIEROWCY

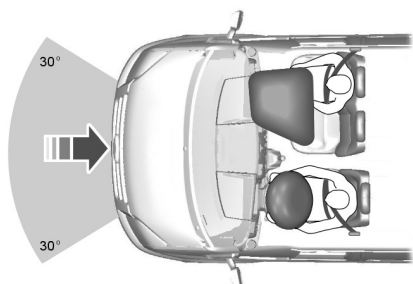


E68581

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Poduszka powietrzna jest odpalana w przypadku poważnych zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z nią, zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Poduszka powietrzna nie zostanie odpalona podczas łżejszych uderzeń czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzeń z tyłu i bocznych.

PODUSZKA POWIETRZNA PASAŻERA



E68581

Poduszka powietrzna jest odpalana w przypadku poważnego zderzenia czołowego lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z nią, zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Poduszka powietrzna nie zostanie odpalona podczas łżejszych uderzeń czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzeń z tyłu i bocznych.

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera (jeśli jest w wyposażeniu)

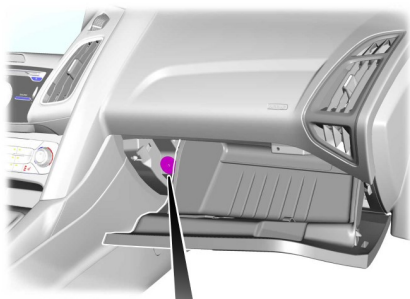
OSTRZEŻENIE



Ostrzeżenie! Należy wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera podczas korzystania z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera. Nosidełka dla niemowląt ani foteliki dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną. Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.

Jeżeli chcesz zamontować nosidełko dla niemowląt lub fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu zabezpieczonym poduszką powietrzną, musisz wyposażyć swój samochód w wyłącznik poduszki powietrznej pasażera. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Uzupełniający system bezpieczeństwa



E190145

Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera znajduje się w przednim schowku.



E71312

- A Wytącz
- B Wtącz

Obróć przetącznik do położenia A.

Po włączeniu pojazdu sprawdź, czy zapala się lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej. Znajduje się ona w konsoli dachowej.

Włączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE



Gdy nie korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera, poduszka powietrzna pasażera musi być włączona. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Obróć przetącznik do położenia B.

Po włączeniu pojazdu sprawdź, czy nie zapala się lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej. Znajduje się ona w konsoli dachowej.

BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE

OSTRZEŻENIE



Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Zleć ich założenie Autoryzowanemu Dealerowi.



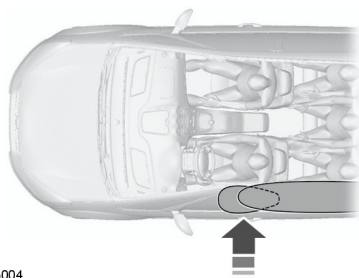
E72658

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Poduszki powietrzne znajdują się w oparciach przednich siedzeń. Z boku oparcia siedzenia znajduje się nalepka informacyjna.

Poduszka powietrzna jest odpalana podczas silnego uderzenia bocznego. Poduszka powietrzna nie zostanie odpalona podczas łżejszych uderzeń bocznych i czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia się pojazdu na dach.

KURTYNY POWIETRZNE



E75004

Poduszki powietrzne są zamontowane nad bocznymi oknami z przodu i z tyłu.

Poduszka powietrzna jest odpalana podczas silnego uderzenia bocznego. Napętni się także podczas silnego zderzenia czołowego pod kątem. Kurtyna powietrzna nie zostanie odpalona podczas łżejszych uderzeń bocznych i czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia się pojazdu na dach.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

Wskazówka: *Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia.*

Typowy zakres operacyjny nadajnika to około 10 m.

Przyczyny zmniejszenia zakresu operacyjnego mogą być następujące:

- warunki pogodowe,
- pobliskie wieże radiowe,
- konstrukcje w pobliżu pojazdu,
- inne pojazdy zaparkowane w pobliżu.

Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również użyte przez inne nadajniki radiowe, np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania, ładowarki akumulatorów oraz systemy alarmowe. W przypadku zakłócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.

Wskazówka: *Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany.*

Wskazówka: *Jeśli znajdujesz się w obszarze zasięgu, pilot zdalnego sterowania zadziała w razie przypadkowego naciśnięcia któregoś z przycisków.*

Wskazówka: *Pilot zdalnego sterowania zawiera delikatne podzespoły elektryczne. Kontakt z wilgocią lub uderzenia mogą doprowadzić do ich trwałego uszkodzenia.*

ZDALNE STEROWANIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: KLUCZYK SKŁADANY TYPU „FLIP KEY” Z NADAJNIKIEM ZDALNEGO STEROWANIA

Programowanie nowego pilota zdalnego sterowania

Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Wskazówka: *Po naciśnięciu przycisku odryglowania następuje odryglowanie wszystkich drzwi albo tylko drzwi od strony kierowcy. Ponowne naciśnięcie przycisku odryglowywania spowoduje odryglowanie wszystkich drzwi.*

Wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przycisk ryglowania i przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania przez co najmniej cztery sekundy przy wyłączonym zapłonie. Kierunkowskazy błysną dwukrotnie, aby potwierdzić zmianę.

Aby powrócić do pierwotnego ustawienia funkcji odryglowywania, powtórz tę procedurę.

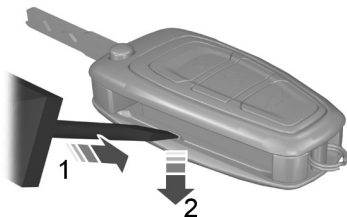
Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania

Pilot wymaga zastosowania jednej baterii litowej 3 V CR2032 o kształcie monety lub odpowiednika.



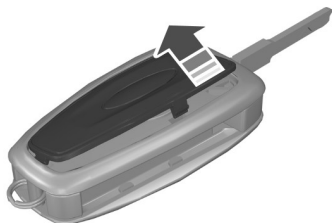
Zużyte akumulatory należy ztłumować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu zużytych akumulatorów.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania



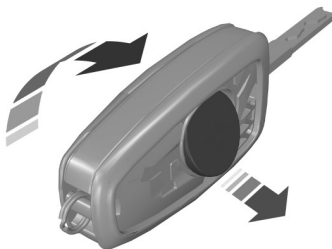
E128809

1. Wsuń odpowiednie narzędzie, na przykład śrubokręt, w pokazanym położeniu i delikatnie pchnij zaczep.
2. Naciśnij zacisk w dół, aby zwolnić pokrywę baterii.



E128810

3. Ostrożnie zdejmij pokrywę baterii.



E128811

Wskazówka: Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

4. Obróć pilota zdalnego sterowania, aby wyjąć baterię.
5. Zamontuj nową baterię znakiem **+** skierowanym w górę.
6. Załóż na miejsce pokrywę baterii.

Wskazówka: Nie ścieraj smaru z zacisków akumulatora ani tylnej powierzchni obwodu drukowanego.

Wskazówka: Po wymianie baterii przeprogramowanie pilota nie jest konieczne, powinien on działać normalnie.

Znajdź swój pojazd

Naciśnij przycisk ryglowania na kluczyku dwa razy w ciągu trzech sekund. Kierunkowskazy błysną.

Kierunkowskazy nie błysną, jeśli:

- Ryglowanie nie przebiegło pomyślnie.
- Którąkolwiek drzwi lub drzwi tyłu nadwozia są otwarte.
- Pokrywa komory silnika jest otwarta w pojazdach z systemem alarmowym.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

ZDALNE STEROWANIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: UKŁAD ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA

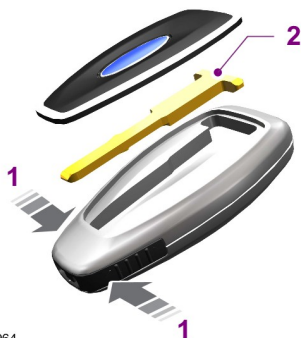
Inteligentny kluczyk dostępu



E162192

Końcówka kluczyka

Inteligentny kluczyk dostępu zawiera również wyjmowaną końcówkę kluczyka, która może posłużyć do odryglowania pojazdu.



E87964

Aby zwolnić końcówkę kluczyka:

1. Wciśnij i przytrzymaj przyciski na krawędziach, aby zwolnić ostonę. Ostrożnie zdejmij ostonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka.

Programowanie nowego pilota zdalnego sterowania

Aby zaprogramować dodatkowy pilot zdalnego sterowania Patrz **Zabezpieczenia** (strona 50).

Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania



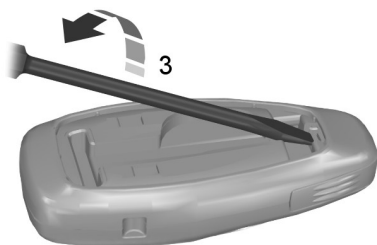
Zużyte akumulatory należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu.



E87964

1. Wciśnij i przytrzymaj przyciski na krawędziach, aby zwolnić ostonę. Ostrożnie zdejmij ostonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania



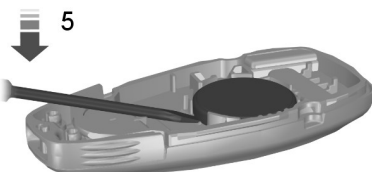
E105362

3. Za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. śrubokręta, ostrożnie rozdziel dwie połowki pilota zdalnego sterowania.



E119190

4. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.



E125860

Wskazówka: Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

5. Ostrożnie podważ baterię śrubokrętem.
6. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do dołu.
7. Złóż dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.
8. Zamontuj ponownie końcówkę kluczyka.

Wskazówka: Nie wycieraj smaru z biegunów baterii lub z tylnej powierzchni płytki obwodów.

Wskazówka: Wymiana baterii nie powoduje wykasowania nadajnika z pojazdu. Nadajnik powinien działać normalnie.

Lokalizacja pojazdu

Naciśnij przycisk ryglowania na kluczyku dwa razy w ciągu trzech sekund. Może zabrzmieć sygnał dźwiękowy, a kierunkowskazy błysną.

Sygnał dźwiękowy może zabrzmieć dwa razy, a kierunkowskazy nie będą błyskać, jeśli:

- Ryglowanie nie powiodło się.
- Otwarte są jedno z drzwi lub drzwi tyłu nadwozia.
- Pokrywa komory silnika jest otwarta, w pojazdach z systemem alarmowym lub układem zdalnego uruchamiania.

WYMIANA ZGUBIONEGO KLUCZYKA LUB NADAJNIKA ZDALNEGO STEROWANIA

Zapassowe kluczyki lub nadajniki zdalnego sterowania można zakupić u Autoryzowanego Dealera. Autoryzowani Dealerzy mogą zaprogramować nadajniki zdalnego sterowania do pojazdu.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

W celu przeprogramowania biernego układu przeciwkradzieżowego udaj się do Autoryzowanego Dealera.

ZASADY DZIAŁANIA

System umożliwia zaprogramowanie w kluczykach ograniczonych trybów jazdy w celu promowania prawidłowych nawyków prowadzenia pojazdu. Do korzystania z tych ograniczonych trybów jazdy można używać wszystkich, z wyjątkiem jednego, kluczyków zaprogramowanych do pojazdu.

Wszystkie kluczyki, które nie zostały zaprogramowane, są określane jako kluczyki z uprawnieniami administratora. Mogą one służyć do:

- utworzenia kluczyka MyKey
- zaprogramowania opcjonalnych ustawień systemu MyKey
- wykasowania wszystkich funkcji systemu MyKey.

Po zaprogramowaniu kluczyka MyKey można uzyskiwać dostęp do następujących informacji za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego:

- Ile kluczyków z uprawnieniami administratora i kluczyków MyKeys jest zaprogramowanych do pojazdu.
- Całkowity przebieg pojazdu podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Wskazówka: *Włącz zapłon, aby korzystać z systemu.*

Wskazówka: *Wszystkie kluczyki MyKeys są programowane do tych samych ustawień. Nie można zaprogramować ich indywidualnie.*

Ustawienia standardowe

Poniższych ustawień nie można zmieniać:

- Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa. Nie można wyłączyć tej funkcji. System audio jest wyciszany, gdy funkcja ta jest aktywna.
- Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa. Gdy poziom paliwa jest niski, na wyświetlaczu wyświetlane są ostrzeżenia i emitowany jest sygnał akustyczny.
- Funkcje pomocnicze dla kierowcy, np. nawigacja i układy pomocy przy parkowaniu. Układy te włączają się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Ustawienia opcjonalne

Można skonfigurować ustawienia systemu MyKey po pierwszym utworzeniu kluczyka MyKey. Można również zmienić ustawienia później za pomocą kluczyka z uprawnieniami administratora.

Poniższe ustawienia można skonfigurować za pomocą kluczyka z uprawnieniami administratora:

- Można ustawić różne ograniczenia prędkości pojazdu. Gdy pojazd osiągnie ustawioną prędkość, na wyświetlaczu wyświetlane są ostrzeżenia i emitowany jest sygnał akustyczny. Nie można przekroczyć ustawionej prędkości, wciskając całkowicie pedał przyspiesznika.
- Można ustawić różne przypomnienia dotyczące prędkości pojazdu. Gdy przekroczona zostanie ustawiona prędkość pojazdu, na wyświetlaczu wyświetlane są ostrzeżenia i emitowany jest sygnał akustyczny.

- Maksymalna głośność systemu audio na poziomie 45%. W razie próby przekroczenia ograniczenia głośności na wyświetlaczu wyświetlany jest komunikat. Automatyczna regulacja poziomu głośności będzie wyłączona.
- Ustawienie "Zawsze włączone". Gdy wybrane jest to ustawienie, nie można wyłączyć funkcji wzywania pomocy lub funkcji "nie przeszkadzać".

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Jeśli obecny jest kluczyk MyKey i kluczyk z uprawnieniami administratora, pojazd rozpozna wyłącznie kluczyk z uprawnieniami administratora.

TWORZENIE KLUCZA MYKEY

Do utworzenia kluczyka MyKey użyj wyświetlacza informacyjnego:

1. Wtóż kluczyk, który chcesz zaprogramować, do włącznika zapłonu. Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w układ rozruchowy z przyciskiem, umieść nadajnik inteligentnego kluczyka dostępu w szczelinie kluczyka rezerwowego. Położenie szczeliny kluczyka rezerwowego zostało objaśnione w innym rozdziale. Patrz **Uruchamianie i wyłączenie silnika** (strona 122).

2. Włączyć zapłon.

3. Otwórz menu główne za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego i wybierz **Ustawienia**, następnie **MyKey**, naciskając **OK** lub przycisk ➤.

4. Naciśnij przycisk **OK** lub ➤, aby wybrać opcję **Kreuj MyKey**.

5. Gdy zostaniesz o to poproszony, przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**, aż pojawi się komunikat z poleceniem oznaczenia tego kluczyka jako kluczyk MyKey. Kluczyk będzie podlegał ograniczeniom przy następnym uruchomieniu pojazdu.

Kluczyk MyKey został pomyślnie utworzony. Pamiętaj o oznaczeniu kluczyka, aby odróżnić go od kluczyków z uprawnieniami administratora.

Możesz również zaprogramować ustawienia konfigurowalne kluczyków. Patrz **Programowanie/zmiana ustawień konfigurowalnych**.

Programowanie/zmiana ustawień konfigurowalnych

Dostęp do ustawień konfigurowalnych kluczyka MyKey można uzyskać za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

1. Włącz zapłon kluczykiem lub nadajnikiem z uprawnieniami administratora.
2. Otwórz menu główne za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego i wybierz **Ustawienia**, następnie **MyKey**, naciskając **OK** lub przycisk ➤.
3. Za pomocą przycisków ze strzałkami przewiń do funkcji.
4. Naciśnij **OK** lub ➤, aby dokonać wyboru.

Wskazówka: Możesz wykasować lub zmienić ustawienia kluczyka MyKey w dowolnej chwili w tym samym cyklu kluczyka, w którym kluczyk MyKey został utworzony. Natomiast jeśli wyłączysz zapłon, będziesz musiał użyć kluczyka z uprawnieniami administratora do zmiany lub wykasowania ustawień systemu MyKey.

KASOWANIE WSZYSTKICH KLUCZY MYKEY

Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na

kierownicy można wykasować lub zmienić ustawienia systemu MyKey. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 85).

Włącz zapłon kluczykiem lub nadajnikiem z uprawnieniami administratora.

W celu wykasowania wszystkich kluczyków MyKey z wszystkich ustawień systemu MyKey, naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby uzyskać dostęp do menu głównego, a następnie przejdź do następujących opcji:

Komunikat	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK .
MyKey	Naciśnij przycisk OK .
Skasuj MyKeys	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż pojawi się poniższy komunikat.
Wszyst. MyKeys skasowane	

Wskazówka: Wykasowanie kluczyków MyKey oznacza usunięcie wszystkich ograniczeń i przywrócenie wszystkim kluczykom MyKey ich oryginalnego statusu kluczyków z uprawnieniami administratora.

SPRAWDZANIE STATUSU UKŁADU MYKEY

Dostęp do informacji na temat zaprogramowanych kluczyków MyKeys można uzyskać za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego.

Przebieg MyKey

Śledzi przebieg, gdy kierowcy korzystają z kluczyka MyKey. Jedynym sposobem wykasowania całkowitego zarejestrowanego przebiegu jest skasowanie wszystkich kluczyków MyKey przy użyciu kluczyka z uprawnieniami administratora. Jeśli przebieg nie rośnie zgodnie z oczekiwaniem, oznacza to, że użytkownik, dla którego przeznaczony jest kluczyk, nie korzysta z kluczyka MyKey lub użytkownik kluczyka z uprawnieniami administratora skasował niedawno i ponownie utworzył kluczyk MyKey.

Liczba kluczyków MyKeys

Pokazuje liczbę kluczyków MyKeys zaprogramowanych do Twojego pojazdu. Używaj tej funkcji do sprawdzenia, ile kluczyków MyKey jest zaprogramowanych do Twojego pojazdu i ustalenia, kiedy wszystkie kluczyki MyKey zostały wykasowane.

Liczba kluczyków z uprawnieniami administratora

Pokazuje, ile kluczyków z uprawnieniami administratora jest zaprogramowanych do pojazdu. Używaj tej funkcji do sprawdzenia, ile kluczyków z uprawnieniami administratora jest zaprogramowanych do Twojego pojazdu i ustalenia, czy został zaprogramowany dodatkowy kluczyk MyKey.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU MYKEY Z UKŁADAMI ZDALNEGO ROZRUCHU

System MyKey nie jest kompatybilny z niezatwierdzonymi przez firmę Ford niefabrycznymi układami zdalnego uruchamiania. Jeżeli zdecydujesz się na zainstalowanie układu zdalnego uruchamiania, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem, który zaoferuje układ zatwierdzony przez firmę Ford.

USUWANIA USTEREK SYSTEMU MYKEY

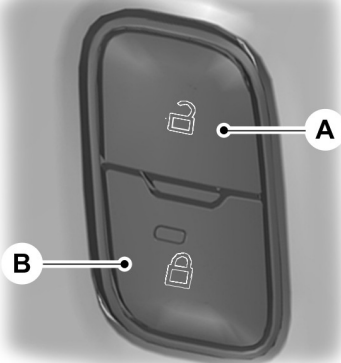
Stan	Potencjalne przyczyny
Nie mogę utworzyć kluczyka MyKey.	Kluczyk użyty do uruchomienia pojazdu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora. Kluczyk użyty do uruchomienia pojazdu to jedyny kluczyk. Zawsze musi być co najmniej jeden kluczyk z uprawnieniami administratora. Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka: Nadajnik uruchamiania pojazdu bez kluczyka nie został umieszczony w szczelinie kluczyka rezerwowego w konsoli środkowej. Patrz Informacje ogólne (strona 122).

Stan	Potencjalne przyczyny
	Bierny układ przeciwkradzieżowy jest wyłączony lub w trybie nieograniczonym.
Nie mogę zaprogramować ustawień konfigurowanych.	Kluczyk użyty do uruchomienia pojazdu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora. Do pojazdu nie są zaprogramowane żadne kluczyki MyKeys. Patrz Tworzenie klucza MyKey (strona 40).
Nie mogę wykasować kluczyków MyKeys.	Kluczyk użyty do uruchomienia pojazdu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora. Do pojazdu nie są zaprogramowane żadne kluczyki MyKeys. Patrz Tworzenie klucza MyKey (strona 40).
Zgubiłem jedyny kluczyk z uprawnieniami administratora.	Zakup nowy kluczyk u Autoryzowanego Dealera.
Zgubiłem kluczyk.	Zaprogramuj kluczyk zapasowy. Patrz Bierny układ przeciwkradzieżowy (strona 50).
Przebieg MyKey nie rośnie.	Kluczyk MyKey nie jest używany przez użytkownika, dla którego jest przeznaczony. Kluczyki MyKeys zostały wykasowane. Patrz Kasowanie wszystkich kluczy MyKey (strona 41).
Brak funkcji MyKey w potenczeniu z nadajnikiem otwierania pojazdu bez kluczyka.	Nadajnik z uprawnieniami administratora jest obecny podczas uruchamiania pojazdu. Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz Tworzenie klucza MyKey (strona 40).

RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE

Zamki drzwi sterowane elektrycznie

Przełączniki elektrycznego sterowania zamkami drzwi znajdują się na drzwiach kierowcy.



E184784

- A Odryglowanie.
- B Zaryglowanie.

Zdalne sterowanie

Pilota zdalnego sterowania można używać zawsze, gdy pojazd jest wyłączony.

Odryglowywanie drzwi



Naciśnij przycisk, aby odryglować wszystkie drzwi. Kierunkowskazy błysną.

Wskazówka: Drzwi kierowcy można odryglować kluczykiem. Należy go użyć, gdy nie działa zdalne sterowanie.

Wskazówka: Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez kilka tygodni, zdalne sterowanie się wyłącza. Należy odryglować i uruchomić pojazd. Jednokrotne odryglowanie i uruchomienie pojazdu aktywuje zdalne sterowanie.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Można przeprogramować funkcję odryglowywania tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy. Patrz **Zdalne sterowanie** (strona 34).

Ryglowanie drzwi



Naciśnij przycisk, aby zaryglować wszystkie drzwi. Kierunkowskazy błysną.

Wskazówka: Jeśli któreś z drzwi lub pokrywa bagażnika nie są zamknięte lub nie jest zamknięta pokrywa komory silnika w pojazdach wyposażonych w system alarmowy lub zdalne uruchamianie, kierunkowskazy nie błysną.

Podwójne ryglowanie drzwi

OSTRZEŻENIE



Nie używaj układu podwójnego ryglowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta.

Jeżeli drzwi zostały podwójnie zaryglowane, nie będzie można odryglować ich od wewnątrz.

Układ podwójnego ryglowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz. Włączenie układu podwójnego ryglowania drzwi jest możliwe tylko wówczas, gdy wszystkie drzwi są zamknięte.



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

Zamki

Automatyczne ponowne ryglowanie

Drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane, jeżeli nie otworzysz żadnych drzwi w ciągu 45 sekund od momentu zdalnego odryglowania. Zamki drzwi i system alarmowy powrócą do poprzedniego stanu.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz

Użyj przycisków ryglowania i odryglowywania znajdujących się na drzwiach kierowcy.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi kluczykiem

Ryglowanie przy użyciu kluczyka

Obróć górną część kluczyka w stronę przedniej części pojazdu.

Podwójne ryglowanie przy użyciu kluczyka

Przekręć kluczyk w położenie ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

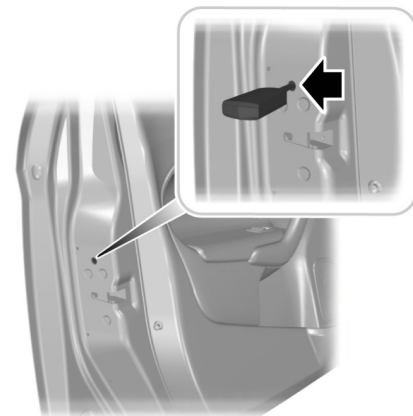
Odryglowanie przy użyciu kluczyka

Obróć górną część kluczyka w stronę tylnej części pojazdu.

Wskazówka: Jeśli włączone zostały blokady otwierania drzwi przez dzieci, pociągnięcie wewnętrznej dźwigni wyłączy jedynie ryglowanie awaryjne, ale nie blokadę otwierania drzwi przez dzieci. Drzwi można otworzyć wyłącznie za pomocą zewnętrznej klamki drzwi.

Ryglowanie i odryglowywanie poszczególnych drzwi za pomocą kluczyka

Ryglowanie



E112203

Jeśli funkcja zamka centralnego nie działa, można zaryglować poszczególne drzwi kluczykiem w pokazanym położeniu.

Lewa strona

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaryglować.

Prawa strona

Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować.

Odryglowanie

Jeśli funkcja zamka centralnego nie działa, odrygluj drzwi kierowcy, a następnie odrygluj pozostałe drzwi pojedynczo, pociągając wewnętrzne klamki drzwi.

Wskazówka: Jeśli drzwi zostały odryglowane tą metodą, drzwi należy ryglować indywidualnie do czasu naprawienia zamka centralnego.

Otwieranie drzwi tyłu nadwozia

Za pomocą zdalnego sterowania



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

Z zewnątrz pojazdu



E144402

Aby zwolnić zaczep drzwi tyłu nadwozia, naciśnij przycisk zwalniający znajdujący się nad tablicą rejestracyjną. Pojazd musi być odryglowany lub nadajnik inteligentnego dostępu musi się znajdować w zasięgu 1 m od drzwi tyłu nadwozia.

RĘCZNIE OTWIERANE DRZWI TYŁU NADWOZIA

OSTRZEŻENIA



Przewożenie osób w przestrzeni bagażowej, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, jest bardzo niebezpieczne. W razie zderzenia osoby przewożone w tych miejscach są najbardziej narażone na odniesienie poważnych obrażeń lub śmierć. Nie wolno przewozić osób w żadnej części pojazdu, gdzie nie ma siedzeń i pasów

OSTRZEŻENIA

bezpieczeństwa. Upewnij się, że wszystkie osoby przebywające w pojeździe siedzą na siedzeniach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



Upewnij się, że drzwi tyłu nadwozia są domknięte i zatrzaśnięte, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza pojazdu. Zapobiegnie to również wypadnięciu pasażerów i bagażu z pojazdu. Jeśli musisz prowadzić pojazd z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia, otwórz nawiewniki lub okna, aby powietrze z zewnątrz napływało do wnętrza pojazdu. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia.

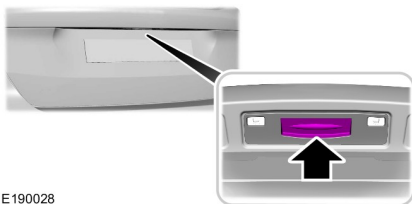
Wskazówka: Zachowaj ostrożność podczas otwierania lub zamykania drzwi tyłu nadwozia w garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu, aby nie uszkodzić drzwi tyłu nadwozia.

Wskazówka: Nie wieszaj nic (np. bagażnika na rowery) na szybie lub drzwiach tyłu nadwozia. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

Wskazówka: Nie pozostawiaj otwartych drzwi tyłu nadwozia podczas jazdy. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

Otwieranie drzwi tyłu nadwozia

Ręcznie



E190028

Zamki

Aby zwolnić zaczep drzwi tyłu nadwozia, naciśnij przycisk zwalnający znajdujący się nad tablicą rejestracyjną.

Za pomocą zdalnego sterowania



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

Zamykanie drzwi tyłu nadwozia



E155976

Do opuszczania i zamykania drzwi tyłu nadwozia służy uchwyt znajdujący się po ich wewnętrznej stronie.

BEZKLUCZYKOWE OTWIERANIE DRZWI

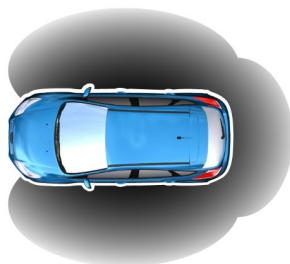
Informacje ogólne

Układ nie będzie działał, gdy:

- Akumulator pojazdu jest rozładowany.
- Bateria kluczyka biernego jest rozładowana.
- Częstotliwości kluczyka biernego są zakłócone.

Wskazówka: Jeżeli układ nie działa, będziesz musiał użyć końcówki kluczyka do zaryglowania lub odryglowania pojazdu.

Układ umożliwia eksploatację pojazdu bez zastosowania kluczyka lub zdalnego sterowania.



E78276

Ryglowanie i odryglowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one w obszarze do około pięciu stóp (1,5 m) od klamek drzwi przednich oraz drzwi tyłu nadwozia.

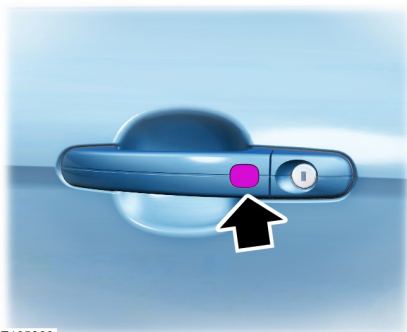
Wskazówka: Układ może nie działać, jeżeli kluczyk bierny znajduje się blisko metalowych przedmiotów lub urządzeń elektronicznych, np. kluczyków lub telefonu komórkowego.

Kluczyk bierny

Pojazd można zaryglować i odryglować kluczykiem biernym. Kluczyk bierny może również służyć jako pilot zdalnego sterowania do zaryglowania lub odryglowania pojazdu. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 44).

Ryglowanie pojazdu

Wskazówka: Pojazd nie rygluje się automatycznie. Jeżeli nie dotkniesz czujnika ryglowania, pojazd pozostanie odryglowany.



E185863

Przyciski ryglowania znajdują się na obu drzwiach przednich.

Aby włączyć zamek centralny i uzbroić alarm, naciśnij przycisk ryglowania raz.

Aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi i uzbroić alarm, naciśnij przycisk ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

Wskazówka: Ryglując pojazd, nie chwytaj za klamkę.

Wskazówka: Utrzymuj powierzchnię klamki drzwi w czystości, aby układ działał prawidłowo.

Wskazówka: Pojazd pozostanie zaryglowany przez około jedną sekundę. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znów otwierać, o ile kluczyk bierny znajduje się w odpowiednim polu zakresu wykrywania.

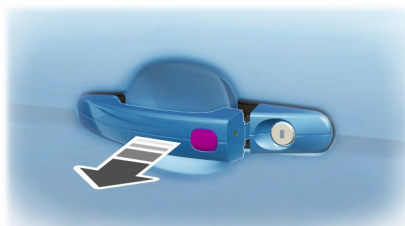
Dwa krótkie btyśnięcia kierunkowskazów potwierdzą zaryglowanie wszystkich drzwi i drzwi tyłu nadwozia oraz uzbrojenie alarmu.

Drzwi tyłu nadwozia

Drzwi tyłu nadwozia nie można będzie zamknąć i będą się one ponownie otwierać, jeśli kluczyk bierny znajduje się w bagażniku, gdy drzwi pojazdu są zaryglowane.

Wskazówka: Jeżeli drugi ważny kluczyk bierny znajduje się w polu zakresu wykrywania w okolicy drzwi tyłu nadwozia, drzwi te można będzie zamknąć.

Odryglowywanie pojazdu



E186297

Pociągnij zewnętrzną klamkę drzwi, aby odryglować i otworzyć drzwi. Nie dotykaj czujnika zamka znajdującego się z przodu klamki.

Jedno długie btyśnięcie kierunkowskazów potwierdzi odryglowanie wszystkich drzwi i drzwi tyłu nadwozia oraz rozbrojenie alarmu.

Wskazówka: W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się aktywny kluczyk bierny.

Odryglowanie tylko drzwi kierowcy

Można zaprogramować układ tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 44).

Zamki

Jeżeli funkcja odryglowywania zostanie przeprogramowana tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy, nastąpi jedna z poniższych sytuacji:

- Jeżeli drzwi kierowcy są otwierane jako pierwsze, pozostałe drzwi pozostaną zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu poprzez naciśnięcie przycisku odryglowywania na drzwiach kierowcy lub przednich drzwiach pasażera. Drzwi można odryglować niezależnie, pociągając wewnętrzne klamki drzwi na danych drzwiach.
- Jeżeli przednie drzwi pasażera są otwierane jako pierwsze, odryglowane zostaną wszystkie drzwi oraz drzwi tyłu nadwozia.

Kluczyki nieaktywne

Wszystkie kluczyki pozostawione wewnątrz pojazdu ulegną dezaktywacji po jego zaryglowaniu.

Nieaktywnym kluczykiem nie można włączyć zapłonu ani uruchomić silnika.

Należy ponownie aktywować wszystkie kluczyki bierne, aby móc z nich korzystać. Aby aktywować wszystkie kluczyki bierne, odrygluj pojazd za pomocą kluczyka biernego, który nie został dezaktywowany lub funkcji zdalnego odryglowywania. Wszystkie kluczyki bierne zostaną wtedy aktywowane, jeżeli włączysz zapłon lub uruchomisz pojazd za pomocą ważnego kluczyka.

Wskazówka: Możesz nadal uruchomić silnik pojazdu, gdy kluczyk bierny znajduje się w położeniu rezerwowym. Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 123).

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka



E87964

1. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka i wsuń ją do zamka.

Wskazówka: Jedynie klamka drzwi kierowcy jest wyposażona w bębenek zamka.

Zabezpieczenia

BIERNY UKŁAD PRZECIWKRADZIEŻOWY

Zasada działania

System uniemożliwia uruchomienie silnika nieprawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Wskazówka: Nie zostawiaj prawidłowo zakodowanych kluczyków w pojeździe. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze zabieraj kluczyki i rygłuj wszystkie drzwi.

Zakodowane kluczyki

W przypadku zgubienia kluczyka możesz otrzymać kluczyk zastępczy u Autoryzowanego Dealera. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dołączanej do kluczyków oryginalnych. U Autoryzowanego Dealera możesz również uzyskać dodatkowe kluczyki.

Wskazówka: W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać kody z wszystkich pozostałych kluczyków i ponownie je zakodować. Kluczyki zastępcze należy zakodować razem z pozostałymi kluczykami. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Nie należy przystawiać kluczyka przedmiotami metalowymi. Odbiornik może wtedy nie rozpoznać zakodowanego kluczyka.

Włączanie imobilizera silnika

Imobilizer silnika włącza się automatycznie w chwilę po wyłączeniu zapłonu.

Wyłączenie imobilizera silnika

Imobilizer silnika wyłącza się automatycznie po włączeniu zapłonu prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Jeżeli nie możesz uruchomić pojazdu prawidłowo zakodowanym kluczykiem, poddaj pojazd kontroli u Autoryzowanego Dealera.

ALARM PRZECIWKRADZIEŻOWY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ALARM OBWODOWY

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione. Zabezpiecza również zespół audio.

Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu zostanie włączona, a światła awaryjne będą migać.

Zabierz wszystkie piloty zdalnego sterowania do Autoryzowanego Dealera, jeśli w Twoim pojeździe występuje problem potencjalnie dotyczący alarmu.

Uzbrajanie alarmu

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd. Patrz **Zamki** (strona 44).

Rozbrajanie alarmu

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając silnik prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: W strefie wykrywania funkcji bezkluczykowej dla tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 47).

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając silnik lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

ALARM PRZECIWKRADZIEŻOWY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: CZUJNIK WE WNĘTRZU

System alarmowy

OSTRZEŻENIE

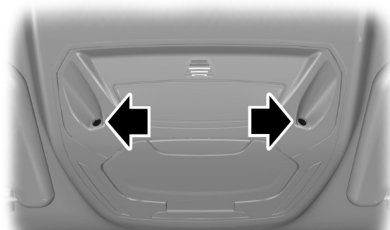


Nie uzbrajaj alarmu w trybie pełnej ochrony, gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.

Alarm obwodowy

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione. Zabezpiecza również zespół audio.

Czujniki wewnętrzne



E131656

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników w lampce oświetlenia wnętrza.

Czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu i w ten sposób zabezpieczają samochód przed wtargnięciem niepożądanych osób do środka.

Uruchomienie alarmu

Po uzbrojeniu alarm jest uruchamiany w jeden z następujących sposobów:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywę komory silnika bez użycia ważnego kluczyka lub zdalnego sterowania.
- Jeżeli ktoś wyjmie zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego.
- Jeśli pojazd zostanie włączony bez prawidłowo zakodowanego kluczyka.
- Jeżeli czujniki wewnętrzne wykryją ruch wewnątrz pojazdu.

Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu będzie włączona przez 30 sekund, a światła awaryjne będą migać przez pięć minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań spowoduje ponowne uruchomienie alarmu.

Pełna i zmniejszona ochrona

Pełna ochron.

Pełna ochrona jest ustawieniem standardowym.

W trybie pełnej ochrony przy uzbrajaniu alarmu włączane są czujniki wewnętrzne.

Zmniejszona ochrona

W trybie zmniejszonej ochrony przy uzbrajaniu alarmu czujniki wewnętrzne są wyłączone.

Wybieranie pełnej lub zmniejszonej ochrony

Można wybrać pełną lub zmniejszoną ochronę za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 85).

Zabezpieczenia

Funkcja pytania o poziom ochrony (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz tak ustawić wyświetlacz informacyjny, aby za każdym razem pytał, jaki poziom ochrony chcesz ustawić.

Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego przewiń do:

Komunikat	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK .
Ustaw. pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Alarm	Naciśnij przycisk OK .
Zapytać	Naciśnij przycisk OK .
Zredukowany	Pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym za każdym razem, gdy wyłączysz pojazd. Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie zmniejszonej ochrony, naciśnij przycisk OK , gdy pojawi się ten komunikat. Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie pełnej ochrony, opuść pojazd bez naciskania przycisku OK .

Wskazówka: Wybranie zmniejszonej ochrony nie powoduje trwałego ustawienia systemu alarmowego w trybie zmniejszonej ochrony. Powoduje ustawienie trybu zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu ryglowania.

Uzbrajanie alarmu

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd. Patrz **Zamki** (strona 44).

Rozbrajanie alarmu

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając silnik prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: W strefie wykrywania funkcji bezkluczykowej dla tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 47).

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając silnik lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

ALARM PRZECIWKRADZIEŻOWY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: WBUDOWANA BATERIA

System alarmowy

OSTRZEŻENIE

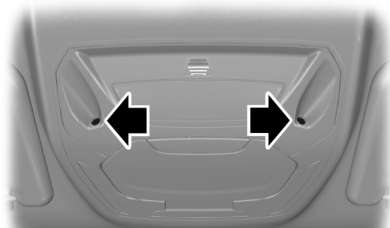


Nie uzbrajaj alarmu w trybie pełnej ochrony, gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.

Alarm obwodowy

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione.

Czujniki wewnętrzne



E131656

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników w lampce oświetlenia wnętrza.

Czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu i w ten sposób zabezpieczają samochód przed wtargnięciem nieupoważnionych osób do środka.

Syrena alarmu zasilana przez baterię

Syrena alarmu zasilana przez baterię stanowi dodatkowy system alarmowy, który włącza syrenę w przypadku odłączenia akumulatora pojazdu lub układu syreny zasilanej baterią. System jest uzbrajany po zaryglowaniu pojazdu. Syrena ta ma własną baterię i zostanie uruchomiona nawet wtedy, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.

Uruchomienie alarmu

Po uzbrojeniu alarm jest uruchamiany w jeden z następujących sposobów:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tytu nadwozia lub pokrywę komory silnika bez użycia ważnego kluczyka lub zdalnego sterowania.
- Jeżeli ktoś wyjmie zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego.
- Jeśli pojazd zostanie włączony bez prawidłowo zakodowanego kluczyka.
- Jeżeli czujniki wewnętrzne wykryją ruch wewnątrz pojazdu.
- W pojazdach wyposażonych w syrenę zasilaną przez baterię, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.

Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu będzie włączona przez 30 sekund, a światła awaryjne będą migać przez pięć minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań spowoduje ponowne włączenie alarmu.

Pełna i zmniejszona ochrona

Pełna ochron.

Pełna ochrona jest ustawieniem standardowym.

Zabezpieczenia

W trybie pełnej ochrony przy uzbrajaniu alarmu włączane są czujniki wewnętrzne.

Zmniejszona ochrona

W trybie zmniejszonej ochrony przy uzbrajaniu alarmu czujniki wewnętrzne są wyłączone.

Wybieranie pełnej lub zmniejszonej ochrony

Można wybrać pełną lub zmniejszoną ochronę za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 85).

Funkcja pytania o poziom ochrony (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz tak ustawić wyświetlacz informacyjny, aby za każdym razem pytał, jaki poziom ochrony chcesz ustawić.

Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego przewiń do:

Komunikat	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK .
Ustaw. pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Alarm	Naciśnij przycisk OK .
Zapytać	Naciśnij przycisk OK .
Zredukowany	Pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym za każdym razem, gdy wyłączysz pojazd. Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie zmniejszonej ochrony, naciśnij przycisk OK , gdy pojawi się ten komunikat. Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie pełnej ochrony, opuść pojazd bez naciskania przycisku OK .

Wskazówka: Wybranie zmniejszonej ochrony nie powoduje trwałego ustawienia systemu alarmowego w trybie zmniejszonej ochrony. Powoduje ustawienie trybu zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu ryglowania.

Uzbrajanie alarmu

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd. Patrz **Zamki** (strona 44).

Rozbrajanie alarmu

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając pojazd prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając pojazd prawidłowo zakodowanym kluczykiem w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: *W strefie wykrywania funkcji bezkluczykowej dla tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 47).*

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając pojazd lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając pojazd w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi albo drzwi tyłu nadwozia za pomocą zdalnego sterowania.

Zabezpieczenie krawędzi drzwi

ZASADY DZIAŁANIA

Przednie i tylne drzwi są wyposażone w wysuwaną plastikową klapkę, która wysuwa się po otwarciu drzwi. Klapka chroni krawędź drzwi przed uszkodzeniem w wyniku kontaktu z innymi przedmiotami.

Jeśli zabezpieczenie krawędzi drzwi nie porusza się swobodnie lub zacina się, nie próbuj go przesuwac. Zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Wskazówka: *Klapkę ochronną można lekko odsunąć, gdy drzwi są otwarte, aby umożliwić dostęp w celu oczyszczenia. Dopilnuj, aby klapka została prawidłowo umieszczona na miejscu, w przeciwnym razie może ona nie cofnąć się przy próbie zamknięcia drzwi.*

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu krawędzi drzwi ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.*

REGULACJA KOLUMNY KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE



Nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 111).



E95178

1. Odblokuj kolumnę kierownicy.
2. Ustaw kierownicę w preferowanym położeniu.



E95179

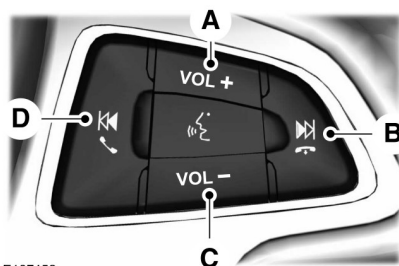
3. Zablokuj kolumnę kierownicy.

STEROWANIE SYSTEMEM AUDIO

Wybierz właściwe źródło dźwięku w zespole audio.

Można regulować pilotem następujące funkcje:

Pierwszy typ



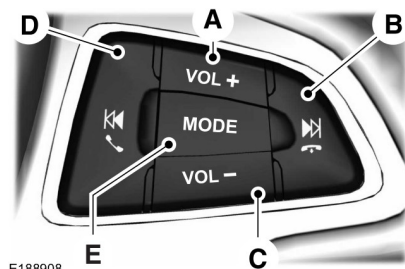
E187452

- A Zwiększanie głośności.
- B Przesuwanie do przodu lub do następnej pozycji.

Kierownica

- C Zmniejszanie głośności.
- D Przesuwanie do tyłu lub do poprzedniej pozycji.

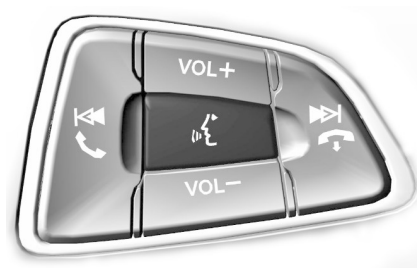
Drugi typ



E188908

- A Zwiększanie głośności.
- B Przesuwanie do przodu lub do następnej pozycji.
- C Zmniejszanie głośności.
- D Przesuwanie do tyłu lub do poprzedniej pozycji.
- E Naciśnij, by wybrać źródło.

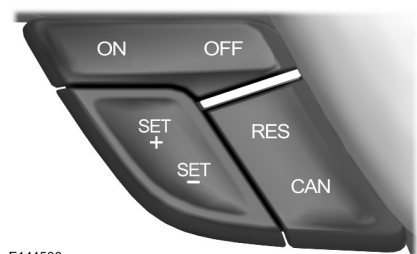
STEROWANIE GŁOSEM



E186744

Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć tryb sterowania głosem. Patrz **Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu** (strona 305).

KONTROLA PRĘDKOŚCI



E144500

Patrz **Zasady działania** (strona 162).

Wyszukiwanie, następny lub poprzedni

Naciśnij przycisk wyszukiwania, aby:

- dostroić radioodbiornik do następnej lub poprzedniej zaprogramowanej stacji,
- odtworzyć następny lub poprzedni utwór.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania, aby:

- dostroić radioodbiornik do następnej stacji radiowej nadającej na większej lub mniejszej częstotliwości,
- przewinąć utwór.

STEROWANIE WYŚWIETLACZEM INFORMACYJNYM



E188902

Patrz **Informacje ogólne** (strona 85).

OGRZEWANA KIEROWNICA



E189138

Naciśnij przycisk, aby włączyć układ. Dioda LED w przełączniku zapala się, gdy układ jest włączony.

Wskazówka: Układ działa jedynie wtedy, gdy silnik pracuje.

Naciśnij przycisk, aby wyłączyć układ.

Układ automatycznie reguluje temperaturę, aby uniknąć przegrzania.

Wycieraczki i spryskiwacze

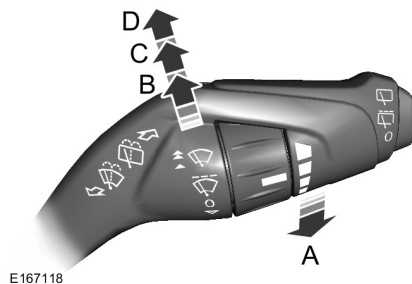
WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Wskazówka: Przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby należy całkowicie odszronić przednią szybę.

Wskazówka: Przed skorzystaniem z automatycznej myjni samochodowej należy wyłączyć wycieraczki przedniej szyby i zasilanie pojazdu.

Wskazówka: Jeśli na szybie są smugi wody lub rozmażane zabrudzenia, oczyść przednią szybę i pióra wycieraczek. Patrz **Sprawdzanie piór wycieraczek** (strona 237). Jeśli to nie pomoże, zamontuj nowe pióra wycieraczek. Patrz **Wymiana piór wycieraczek** (strona 238).

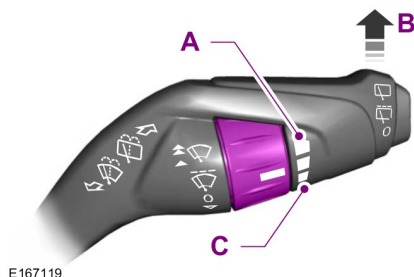
Wskazówka: Nie włączaj wycieraczek na suchej przedniej szybie. Może to doprowadzić do porysowania szyby, uszkodzenia piór wycieraczek lub spalenia silniczka wycieraczek. Gdy szyba jest sucha, przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby zawsze stosuj spryskiwacze przedniej szyby.



- A Pojedynczy ruch.
- B Praca przerywana.
- C Normalny ruch wycieraczek.
- D Szybka praca wycieraczek.

Wskazówka: Ustaw na oznaczeniu **O** na dźwigni wycieraczek, aby je wyłączyć.

Praca przerywana



- A Krótkie przerwy między ruchami wycieraczek.
- B Praca przerywana.
- C Długie przerwy między ruchami wycieraczek.

Pchnij dźwignię wycieraczek do góry, aby włączyć wycieraczki, a następnie użyj pokrętła do regulacji długości przerwy między ruchami wycieraczek.

Praca wycieraczek zależna od prędkości (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy prędkość pojazdu się zwiększa, przerwy między ruchami wycieraczek się zmniejszają.

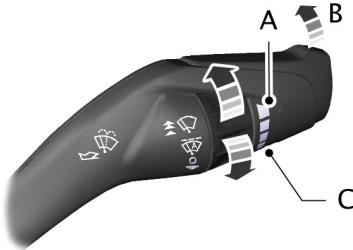
WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE

Wskazówka: Przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby należy całkowicie odszronić przednią szybę.

Wskazówka: Przed skorzystaniem z automatycznej myjni samochodowej należy wyłączyć wycieraczki przedniej szyby i zapłon.

Wycieraczki i spryskiwacze

Automatyczne wycieraczki wykorzystują czujnik znajdujący się wokół wewnętrznego lusterka. Czujnik deszczu mierzy ilość wilgoci na przedniej szybie i automatycznie włącza wycieraczki. Reguluje prędkość pracy wycieraczki w zależności od ilości wilgoci wykrytej na przedniej szybie.



E169315

- A Najwyższa czułość.
- B Włączone.
- C Najniższa czułość.

Włącz wycieraczki automatyczne przestawiając dźwignię wycieraczek do góry w pierwsze położenie.

Wyłącz wycieraczki automatyczne przestawiając dźwignię wycieraczek w dół.

Wyreguluj czułość automatycznych wycieraczek za pomocą pokrętki. W położeniu niskiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje dużą ilość wody na przedniej szybie. W położeniu dużej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje niewielką ilość wody na przedniej szybie.

Funkcja wycieraczek automatycznych jest aktywna i gotowa do działania, gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w pierwszym położeniu i funkcja została wybrana na wyświetlaczu informacyjnym. Funkcję wycieraczek automatycznych można zmienić na przerywaną pracę wycieraczek za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 85).

Wskazówka: Sprawdź funkcję wycieraczek na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Informacje ogólne** (strona 85). Funkcja wycieraczek automatycznych działa tylko wtedy, gdy wybierzesz tę opcję menu na wyświetlaczu informacyjnym i przestawisz dźwignię wycieraczek do góry w pierwsze położenie. Funkcja wycieraczek automatycznych pozostanie włączona na wyświetlaczu informacyjnym dopóki nie zmienisz ustawień na przerywaną pracę wycieraczek.

Wskazówka: Jeżeli włączysz reflektory automatyczne w połączeniu z wycieraczkami automatycznymi, światła mijania zapalą się automatycznie, gdy czujnik deszczu włączy wycieraczki przedniej szyby w trybie pracy ciągłej. Patrz **Reflektory automatyczne** (strona 65).

Dbaj, aby zewnętrzna powierzchnia przedniej szyby była czysta. Czujnik deszczu jest bardzo wrażliwy i wycieraczki mogą włączać się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.

Wycieraczki i spryskiwacze

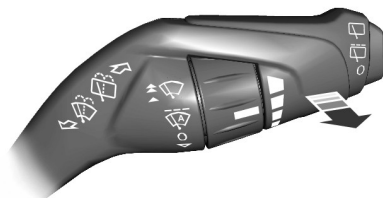
Jazda w warunkach mokrej nawierzchni lub w zimie, przy występowaniu oblodzenia, śniegu lub mgły zawierającej sól drogową, może powodować nieoczekiwany lub nieprawidłowy ruch wycieraczek lub rozmazywanie zabrudzeń na szybie. W tych warunkach, aby utrzymać czystą przednią szybę, możesz zastosować następujące kroki:

- Zmniejsz czułość wycieraczek automatycznych, aby ograniczyć rozmazywanie zabrudzeń na szybie.
- Ustaw normalny lub szybki ruch wycieraczek przestawiając dźwignię wycieraczek do góry.
- Wyłącz wycieraczki automatyczne i włącz przerywaną pracę wycieraczek za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 85).
- Wyłącz wycieraczki automatyczne przestawiając dźwignię wycieraczek w dół.

Wskazówka: *Oczyść przednią szybę i pióra wycieraczek, jeśli zaczną pozostawiać smugi wody lub rozmazywać zabrudzenia na szybie. Jeśli to nie pomoże, zamontuj nowe pióra wycieraczek. Patrz **Wymiana piór wycieraczek** (strona 238).*

SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY

Wskazówka: *Nie włączaj spryskiwaczy, gdy zbiornik płynu jest pusty. Może to spowodować przegrzanie pompy spryskiwaczy.*



E168042

Aby uruchomić spryskiwacze i spryskać przednią szybę, pociągnij dźwignię do siebie. Po zwolnieniu dźwigni wycieraczki będą działać jeszcze przez chwilę.

WYCIERACZKA I SPRYSKIWACZE TYLNEJ SZYBY

Wycieraczka tylnej szyby

Wskazówka: *Przed skorzystaniem z automatycznej myjni samochodowej należy wyłączyć wycieraczkę tylnej szyby i załapać.*



E171615

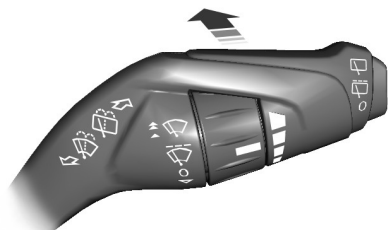
- A Praca przerywana.
- B Powolna praca wycieraczek.
- C Wyłączone.

Wycieraczki i spryskiwacze

Naciśnij górną część przycisku, aby włączyć tryb pracy przerywanej wycieraczek. Naciśnij górną część przycisku ponownie, aby włączyć powolną pracę wycieraczek. Naciśnij dolną część przycisku, aby wyłączyć wycieraczkę tylnej szyby.

Po włączeniu wycieraczek przedniej szyby i przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie biegu wstecznego (R) włączy się automatycznie tryb pracy przerywanej wycieraczki tylnej szyby.

Spryskiwacz tylnej szyby



E167407

Pchnij dźwignię w stronę tablicy rozdzielczej, aby uruchomić spryskiwacz tylnej szyby. Po zwolnieniu dźwigni wycieraczki będą działać jeszcze przez chwilę.

SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW

Gdy włączone są reflektory, spryskiwacze reflektorów będą działać razem ze spryskiwaczami przedniej szyby.

Wskazówka: *Spryskiwacze reflektorów nie będą działać przy każdym użyciu spryskiwaczy przedniej szyby. Ma to na celu zapobieganie zbyt szybkiemu opróżnieniu zbiornika płynu do spryskiwaczy.*

INFORMACJE OGÓLNE

Skroplona para wodna w lampach zespolonych

Zewnętrzne lampy są wyposażone w otwory wentylacyjne zapewniające dostosowanie do normalnych zmian ciśnienia powietrza.

Skroplona para wodna może być naturalnym produktem ubocznym takiej konstrukcji. Gdy wilgotne powietrze wpływa do lampy przez otwory wentylacyjne, w niskich temperaturach może dojść do skroplenia się pary wodnej. W takim wypadku po wewnętrznej stronie klosza może pojawić się delikatna mgiełka. Mgiełka w końcu odparowuje przez otwory wentylacyjne.

Może to potrwać do 48 godzin, gdy na zewnątrz jest sucho.

Przykłady dopuszczalnego skroplenia:

- Obecność delikatnej mgiełki (brak zacieków, śladów kapania i dużych kropel).
- Delikatna mgiełka pokrywa mniej niż 50% powierzchni klosza.

Przykłady niedopuszczalnego skroplenia:

- Woda zgromadzona wewnątrz lampy.
- Zacieki, ślady kapania i duże krople we wnętrzu klosza.

Jeżeli pojawią się niedopuszczalne skropliny, zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

STEROWANIE OŚWIECENIEM



E142449

- A Off (wyłączone)
- B Światła postojowe, oświetlenie tablicy rozdzielczej, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i światła tylne
- C Reflektory

Światła drogowe

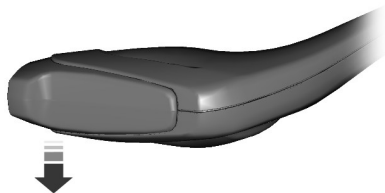


E162679

Aby włączyć światła drogowe, pchnij dźwignię do przodu.

Aby wyłączyć światła drogowe, ponownie pchnij dźwignię do przodu lub pociągnij ją do siebie.

Błyskowy sygnał świetlny



E162680

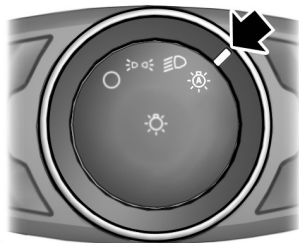
Lekko pociągnij dźwignię do siebie i zwolnij ją, aby błysnąć reflektorami.

REFLEKTORY AUTOMATYCZNE

OSTRZEŻENIE



Gdy przełącznik znajduje się w położeniu reflektorów automatycznych, reflektory mogą się nie włączyć w przypadku słabej widoczności, np. mgła w ciągu dnia. Zawsze upewnij się, że reflektory są włączone lub włączony jest tryb automatyczny; odpowiednio do danych warunków widoczności. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do kolizji.



E142451

Jeżeli przełącznik świateł znajduje się w położeniu reflektorów automatycznych, reflektory włączą się automatycznie w warunkach niskiego poziomu światła otoczenia lub gdy włączą się wycieraczki.

Jeżeli przełącznik świateł znajduje się w położeniu reflektorów automatycznych, włączą się również następujące funkcje (jeżeli należą do wyposażenia pojazdu i zostaną włączone na wyświetlaczu informacyjnym):

- Konfigurowane światła dzienne.
- Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.
- Adaptacyjne sterowanie reflektorami.

Reflektory pozostaną włączone przez jakiś czas po wyłączeniu zapłonu. Czas pozostawienia włączonych reflektorów można regulować za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 85).

Wskazówka: Jeżeli jest włączona funkcja reflektorów automatycznych, światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy układ włączy reflektory.

Reflektory włączane przez wycieraczki przedniej szyby

Gdy przełącznik reflektorów jest w położeniu reflektorów automatycznych, światła zewnętrzne włączane przez wycieraczki przedniej szyby włączą się w ciągu 10 sekund od włączenia wycieraczek przedniej szyby.

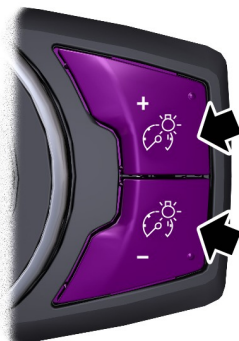
Ta funkcja nie włącza świateł zewnętrznych:

- W trybie pojedynczego ruchu wycieraczek.
- Gdy wycieraczki są włączone w celu starcia płynu do spryskiwaczy podczas spryskiwania szyby.
- Jeśli wycieraczki są w trybie automatycznym lub pracy przerywanej.

Wskazówka: Jeżeli włączone są reflektory automatyczne i wycieraczki automatyczne, światła mijania zapalą się automatycznie, gdy wycieraczki przedniej szyby pracują w trybie pracy ciągłej.

REGULACJA OŚWIECLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ

Wskazówka: Jeśli akumulator zostanie odłączony, rozładowany, lub zamontowany zostanie nowy akumulator, funkcja przyciemniania automatycznie ustawi podświetlenie elementów na maksymalne ustawienie.



E161902

Naciśnij kilka razy, lub naciśnij i przytrzymaj, aż uzyskane zostanie wymagane ustawienie.

OPÓŹNIENIE WYŁĄCZENIA REFLEKTORÓW PO OPUSZCZENIU POJAZDU

Po wyłączeniu zapłonu można włączyć reflektory, pociągając dźwignię kierunkowskazów do siebie. Usłyszysz krótki sygnał akustyczny. Reflektory wyłączą się automatycznie po upływie 3 minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi. Można anulować tę funkcję, pociągając dźwignię kierunkowskazów do siebie lub włączając zapłon.

ŚWIATŁA DZienne

OSTRZEŻENIE



Zawsze pamiętaj, aby włączyć reflektory w warunkach niskiego poziomu światła otoczenia lub podczas złej pogody. System nie włącza świateł tylnych i może nie zapewnić dostatecznego oświetlenia w tych warunkach. Niewłączenie reflektorów w tych warunkach może prowadzić do wypadku.

Aby włączyć układ:

1. Włącz zapłon.
2. Ustaw przełącznik świateł w położeniu wyłączenia lub reflektorów automatycznych.

AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Konieczna może być ręczna interwencja kierowcy, jeśli układ nie włączy lub nie wyłączy światła drogowych.



Ręczna interwencja kierowcy może być konieczna w przypadku zbliżania się do innych użytkowników drogi, np. rowerzystów.



Nie korzystaj z układu we mgle.



W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. W takich przypadkach konieczna może być ręczna interwencja kierowcy.



Układ może nie wyłączyć światła drogowych, jeżeli światła nadjeżdżających pojazdów są zastonięte przez przeszkody (np. barierki).



Regularnie sprawdzaj i wymieniaj pióra wycieraczek, aby zapewnić, że czujnik kamery ma wolne pole widzenia przez przednią szybę. Zamienne pióra wycieraczek muszą być prawidłowej długości.

Wskazówka: *Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.*

Wskazówka: *Odblaskowe znaki drogowe mogą zostać błędnie zidentyfikowane jako nadjeżdżające pojazdy, a reflektory mogą zostać wtedy przetłaczane na światła mijania.*

Wskazówka: *Wymieniając żarówki reflektorów, zawsze montuj oryginalne części zamiennie Ford. Inne żarówki mogą zmniejszać sprawność układu.*

Układ automatycznie włącza światła drogowe, jeśli jest dostatecznie ciemno, a w pobliżu nie ma innych pojazdów. Jeśli układ wykryje reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu, lub światła uliczne z przodu, wyłączy światła drogowe, zanim mogłyby ograniczyć widoczność innym użytkownikom drogi. Światła mijania pozostaną włączone.

Za przednią szybą pojazdu, pośrodku, zamontowany jest czujnik kamery. Śledzi on stale warunki, aby móc zdecydować, kiedy należy włączyć lub wyłączyć światła drogowe.

Po włączeniu układu światła drogowe zapala się, jeśli:

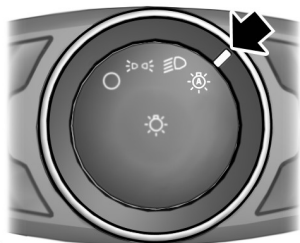
- Jest dostatecznie ciemno, aby konieczne było zastosowanie światła drogowych oraz
- przed pojazdem nie ma innych pojazdów ani światła ulicznych oraz
- prędkość pojazdu przekracza 25 mil/godz. (40 km/godz.).

Światła drogowe zgasną, jeśli:

- Poziom światła otoczenia jest dostatecznie wysoki, aby nie było konieczne korzystanie ze światła drogowych.
- Wykryte zostaną reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu.
- Wykryte zostaną światła uliczne.
- Prędkość pojazdu spadnie poniżej 16 mil/godz. (25 km/godz.).
- Czujnik kamery jest zbyt rozgrzany lub zostanie zablokowany.

Włączanie układu

Układ można włączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacz informacyjny** (strona 85). Ustaw przelącznik w położeniu reflektorów automatycznych. Patrz **Reflektory automatyczne** (strona 65).



E142451

Lampka kontrolna zapali się, potwierdzając gotowość układu.

Ręczne wyłączenie układu



E169254

Pchnij lub pociągnij dźwignię, aby przełączyć między światłami drogowymi i światłami mijania.

Wskazówka: Jest to tymczasowe wyłączenie układu, który po chwili powróci do działania automatycznego.

Aby trwale wyłączyć układ, skorzystaj z menu wyświetlacza informacyjnego lub przełącz przelącznik świateł do położenia reflektorów.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E132709

Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć światła przeciwmgielne.

Światła przeciwmgielne można włączyć, gdy przelącznik świateł jest w każdym położeniu z wyjątkiem położenia wyłączenia.

Wskazówka: Ze świateł przeciwmgielnych należy korzystać wyłącznie przy ograniczonej widoczności, np. podczas mgły, opadów śniegu lub ulewnego deszczu.

Wskazówka: Jeżeli została włączona funkcja reflektorów automatycznych, światła przeciwmgielne można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E132710

Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć światła przeciwmgielne.

Tylne światła przeciwmgielne można włączyć dopiero wtedy, gdy włączone są przednie światła przeciwmgielne lub światła mijania.

Wskazówka: Tylnych świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest ograniczona do mniej niż 164 stóp (50 metrów).

Wskazówka: Nie korzystaj z tylnych świateł przeciwmgielnych podczas opadów deszczu lub śniegu.

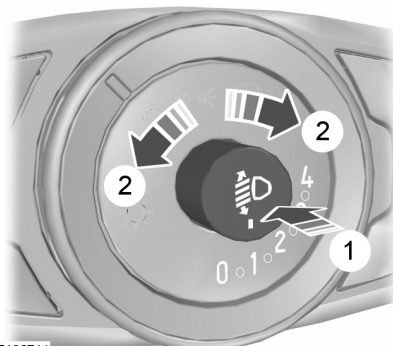
Wskazówka: Jeżeli została włączona funkcja reflektorów automatycznych, światła przeciwmgielne można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW

Wyreguluj ustawienie reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu.

Jeżeli pojazd nie jest obciążony, należy ustawić pokrętkę regulacji ustawienia reflektorów na zero. Przy częściowym lub pełnym obciążeniu pojazdu należy tak ustawić wiązkę reflektorów, żeby droga była oświetlona w promieniu 35–100 m.

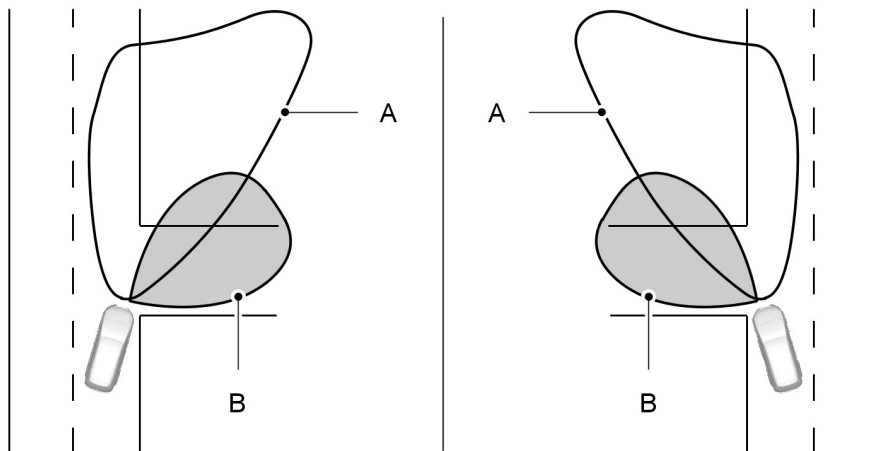
Aby wyregulować ustawienie reflektorów:



E132711

1. Naciśnij, aby zwolnić przetącznik.
2. Obróć przetącznik do wymaganego ustawienia.
3. Naciśnij, aby zablokować przetącznik.

ŚWIATŁA DOŚWIETLAJĄCE ZAKRĘTY



E72898

- A Wiązka reflektorów
B Wiązka światła skręcania

Światła skręcania oświetlają wewnętrzną stronę łuku podczas skręcania.

KIERUNKOWSKAZY



E162681

Popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby użyć kierunkowskazów.

Wskazówka: *Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły tylko trzy razy w celu zasygnalizowania zmiany pasa ruchu.*

LAMPKI OŚWIETLANIA WNĘTRZA

Światła włączają się, gdy:

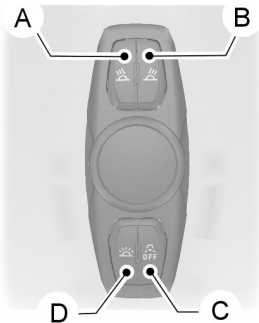
- Otworzysz dowolne drzwi.
- Naciśniesz przycisk na pilocie zdalnego sterowania.
- Naciśniesz przyciski na lampkach do czytania.

Oświetlenie

Przednie lampki oświetlenia wnętrza (jeśli są w wyposażeniu)

Wskazówka: Naciśnij przetącznik drzwiowy, aby wyłączyć lampki oświetlenia wnętrza przy otwieraniu drzwi. Lampka kontrolna świeci się na żółto, gdy funkcja drzwiowa jest wyłączona. Gdy funkcja drzwiowa jest wyłączona i otworzysz drzwi, lampka oświetlenia wnętrza i lampki drzwi pozostają wyłączone. Naciśnij ponownie przetącznik, aby z powrotem włączyć funkcję drzwiową. Lampka kontrolna świeci się na biało, gdy funkcja drzwiowa jest włączona. Gdy funkcja drzwiowa jest włączona i otworzysz drzwi, lampka oświetlenia wnętrza i lampki drzwi się włączą.

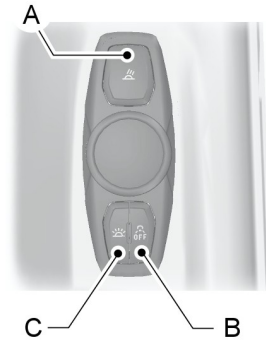
Lampka środkowa



E139420

- A Lampka do czytania map z lewej strony.
- B Lampka do czytania map z prawej strony.
- C Przetącznik drzwiowy.
- D Włącznik wszystkich lampek.

Lampka boczna



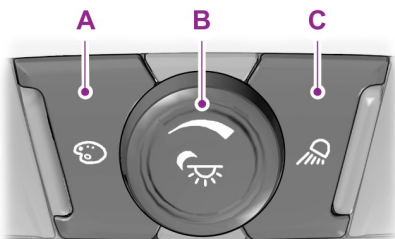
E139419

- A Lampka do czytania.
- B Przetącznik drzwiowy.
- C Włącznik wszystkich lampek.

ROZPROSZONE OŚWIETLLENIE WNĘTRZA

System rozproszonego oświetlenia wnętrza oświetla wnętrze pojazdu światłem o różnych barwach do wyboru. Przetącznik sterujący rozproszonym oświetleniem wnętrza znajduje się w konsoli dachowej.

Oświetlenie



E142456

- A Paleta kolorów
- B Pokrętko sterujące
- C Tryb wyszukiwania

Obróć przetącnik B poza pierwsze położenie, aby włączyć, i ustaw wymaganą jasność.

Naciśnij przetącnik A, aby przetączyć kolory oświetlenia.

Naciśnij przetącnik C, aby włączyć wszystkie lampki oświetlenia wnętrza i rozproszone oświetlenie wnętrza. Naciśnij przetącnik C ponownie, aby wyłączyć lampki oświetlenia wnętrza i przetączyć rozproszone oświetlenie wnętrza z powrotem na poprzednio wybrany kolor.

Rozproszone oświetlenie wnętrza zapali się, gdy spełnione zostaną następujące warunki:

- włączysz zapłon
- włączysz reflektory

Rozproszone oświetlenie wnętrza pozostanie włączone, dopóki nie wyłączysz zapłonu, i póki nie zostanie spełniony jeden z następujących warunków:

- zaryglujesz pojazd
- upłynie czas opóźnienia wyłączenia akcesoriów.

OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIA



Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe i nie pozwalaj im bawić się oknami sterowanymi elektrycznie.

Mogą doznać poważnych obrażeń.



Zamykając okna sterowane elektrycznie, należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okiennych.



E70848

Naciśnij przycisk, aby otworzyć okno.

Podnieś przycisk, aby zamknąć okno.

Wskazówka: *Jeśli otwarte jest tylko jedno okno, może być słyszalne tętnienie. Aby zmniejszyć ten hałas, należy lekko opuścić szybę po przeciwnej stronie.*

Otwieranie jednym dotknięciem przycisku (jeśli jest w wyposażeniu)

Naciśnij całkowicie przycisk i zwolnij go. Naciśnij ponownie lub podnieś, aby zatrzymać szybę.

Zamykanie jednym dotknięciem przycisku (jeśli jest w wyposażeniu)

Podnieś całkowicie przycisk i zwolnij go. Naciśnij lub podnieś ponownie, aby zatrzymać szybę.

Blokada okien



E70850

Naciśnij przycisk, aby zablokować lub odblokować przyciski tylnych okien. Zapala się, gdy przyciski tylnych okien zostają zablokowane.

Funkcja cofania przed przeszkodą (jeśli jest w wyposażeniu)

Okno zatrzymuje się automatycznie podczas zamykania. Cofa się nieco, jeśli na swojej drodze napotka przeszkodę.

Wyłączenie funkcji cofania przed przeszkodą

OSTRZEŻENIE



Gdy wyłączysz funkcję cofania przed przeszkodą, okno nie cofnie się po wykryciu przeszkody. Zachowaj ostrożność podczas zamykania okien, aby nie doszło do obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w ziemi, należy postępować w następujący sposób:

1. Zamknij okno dwukrotnie do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.
2. Po raz trzeci zamknij okno do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Funkcja cofania przed przeszkodą została wyłączona i można teraz zamknąć okno ręcznie. Okno pokona opór przeszkody i można je zamknąć całkowicie.

Jeżeli okno nie zamknie się po trzeciej próbie, należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem.

Resetowanie funkcji cofania przed przeszkodą

OSTRZEŻENIE



Funkcja cofania przed przeszkodą pozostaje wyłączona do chwili zresetowania pamięci.

Po odłączeniu akumulatora należy zresetować pamięć funkcji cofania przed przeszkodą dla każdego okna z osobna.

1. Unieś i przytrzymaj przetącnik, aż okno zamknie się całkowicie.
2. Zwolnij przetącnik.
3. Ponownie unieś i przytrzymaj przetącnik przez kilka sekund.
4. Zwolnij przetącnik.
5. Ponownie unieś i przytrzymaj przetącnik przez kilka sekund.
6. Zwolnij przetącnik.
7. Wciśnij i przytrzymaj przetącnik, aż okno otworzy się całkowicie.
8. Unieś i przytrzymaj przetącnik, aż okno zamknie się całkowicie.
9. Zwolnij przetącnik.

10. Otwórz okno i spróbuj zamknąć je automatycznie.

11. Powtórz procedurę, jeśli okno nie zamknie się automatycznie.

Opóźnienie wyłączenia zasilania akcesoriów (jeśli jest w wyposażeniu)

Można korzystać z przetącników okien jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu lub do czasu otwarcia jednego ze skrzydeł drzwi przednich.

OTWIERANIE I ZAMYKANIE GLOBALNE

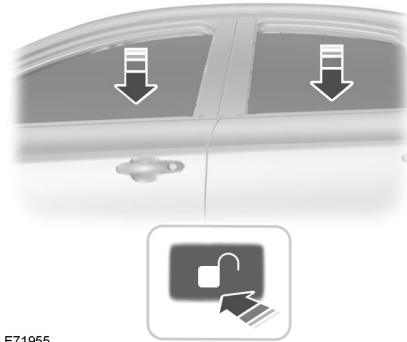
Za pomocą funkcji globalnego otwierania i globalnego zamykania można sterować oknami otwieranymi elektrycznie także wtedy, gdy zapłon jest wyłączony.

Wskazówka: Funkcja globalnego otwierania działa jedynie przez krótki czas po odryglowaniu pojazdu za pomocą zdalnego sterowania.

Wskazówka: Globalne zamykanie działa jedynie wówczas, gdy pamięć jest prawidłowo ustawiona dla każdego okna. Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 73).

Okna i lusterka

Otwieranie globalne (jeśli jest w wyposażeniu)



E71955

Aby otworzyć wszystkie okna:

1. Naciśnij i zwolnij przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania przez co najmniej trzy sekundy.

Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania, aby zatrzymać funkcję otwierania.

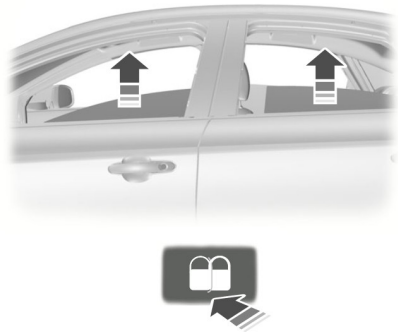
Zamykanie globalne (jeśli jest w wyposażeniu)

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

OSTRZEŻENIE



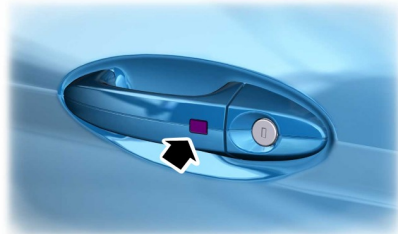
Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W nagłych sytuacjach niezwłocznie naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania, aby zatrzymać.



E71956

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania, aby zatrzymać funkcję zamykania. Podczas globalnego zamykania jest również aktywna funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka



E87384

OSTRZEŻENIE



Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W nagłych sytuacjach dotknij czujnika zamka na klamce drzwi, aby zatrzymać.

Wskazówka: Zamykanie globalne można uruchomić za pomocą klamki drzwi kierowcy. Otwieranie i zamykanie globalne można również uruchomić za pomocą przycisków na kluczyku biernym.

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj klamkę drzwi kierowcy przez przynajmniej trzy sekundy. Podczas globalnego zamykania jest również aktywna funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem.

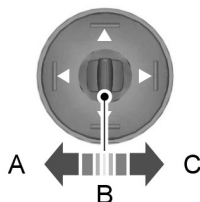
LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne

OSTRZEŻENIE

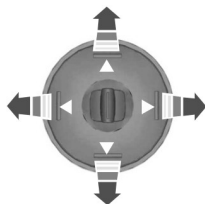


Nie reguluj ustawienia lusterek, gdy pojazd jest w ruchu.



E70846

- A Lusterko lewe
- B Off (wyłączone)
- C Lusterko prawe



E70847

Naciskaj strzałki, aby wyregulować lusterko.

Składane lusterka zewnętrzne

Pchnij lusterko w stronę szyby okna drzwi. Upewnij się, że lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte we wsporniku po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

Lusterka składane elektrycznie



E72623

Z funkcji elektrycznego składania możesz korzystać po włączeniu zapłonu. Naciśnij przełącznik, aby złożyć lub rozłożyć lusterka.

Wskazówka: Lusterka (funkcję nachylania i składania) można uruchamiać jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu. Po otwarciu drzwi funkcja elektrycznego składania wyłączy się automatycznie.

Ponownie naciśnij przycisk, aby zatrzymać przesuwanie lusterka i odwrócić kierunek ruchu.

Wskazówka: Ciągłe składanie i rozkładanie lusterek spowoduje ich przegrzanie i chwilowe wyłączenie. Ma to na celu zapobieganie trwałym uszkodzeniom.

Ogrzewane lusterka zewnętrzne

(jeśli jest w wyposażeniu)

Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 106).

Monitorowanie martwego pola (jeśli

jest w wyposażeniu)

Patrz **Układ monitorowania martwego pola** (strona 178).

WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE

OSTRZEŻENIE



Nie reguluj ustawienia lusterka, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Nie czyść obudowy lub szybki któregośkolwiek lusterka za pomocą materiałów ściernych, paliwa lub innych środków czyszczących na bazie pochodnych ropy naftowej lub amoniaku.

Lusterko wewnętrzne można regulować według potrzeb. Niektóre lusterka mają również drugi punkt obrotu. Umożliwia to poruszanie głowicy lusterka w górę i na dół oraz z boku na bok.

Pociągnij występ pod lusterkiem do siebie, aby zmniejszyć odbłask światła innych pojazdów podczas jazdy nocą.

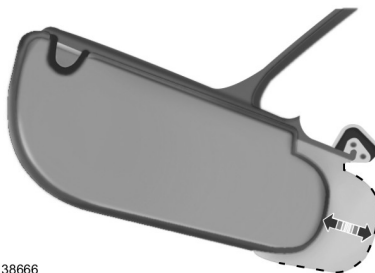
Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania

(jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Nie zastanawiaj czujników z przodu i z tyłu lusterka. Może to wpłynąć na działanie lusterka. Pasażer siedzący na tylnym środkowym siedzeniu lub podniesiony zagłówek tylnego środkowego siedzenia mogą również zastanawiać światło docierające do czujnika.

Lusterko zostanie automatycznie przyciemnione, aby ograniczyć oślepienie kierowcy, gdy za pojazdem wykryte zostaną oślepiające światła. Normalny poziom jasności odbicia zostanie automatycznie przywrócony po wybraniu biegu wstecznego, aby zapewnić kierowcy dobrą widoczność podczas cofania pojazdu.

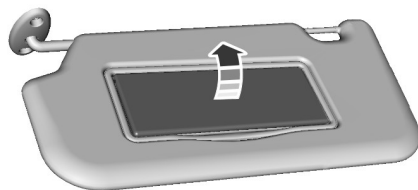
PRZEDNIE OSŁONY PRZECIWSŁONECZNE



E138666

Obróć osłonę przeciwsłoneczną w stronę okna bocznego i rozsuń ją do tyłu, aby zapewnić dodatkowy cień.

Podświetlane lusterko w osłonie przeciwsłonecznej (jeśli jest w wyposażeniu)



E162197

Podnieś pokrywkę, aby włączyć lampkę.

OKNO DACHOWE

OSTRZEŻENIA



Nie pozwalaj dzieciom bawić się oknem dachowym i nie zostawiaj ich samych w pojeździe. Mogą doznać poważnych obrażeń.



Zamykając okno dachowe, należy sprawdzić, czy na jego drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworu okna dachowego.

Przełącznik sterowania okna dachowego znajduje się w konsoli dachowej.

Okno dachowe ma funkcję otwierania i zamykania jednym naciśnięciem przycisku. Aby zatrzymać je podczas przesuwania po uruchomieniu jednym naciśnięciem przycisku, naciśnij przełącznik ponownie.

Otwieranie i zamykanie okna dachowego



E138669

Naciśnij i zwolnij tylną część przełącznika, aby otworzyć okno dachowe. Okno dachowe zatrzyma się tuż przed położeniem całkowitego otwarcia.

Wskazówka: Położenie to zmniejsza hałas aerodynamiczny lub dudnienie, które mogą występować, gdy okno dachowe jest w położeniu całkowitego otwarcia. Naciśnij i przytrzymaj przełącznik ponownie, aby całkowicie otworzyć okno dachowe.

Naciśnij i zwolnij przednią część przełącznika, aby zamknąć okno dachowe.

Funkcja cofania przed przeszkodą

Okno dachowe zatrzyma się automatycznie podczas zamykania. Cofnie się nieco, jeśli na swojej drodze napotka przeszkodę.

Naciśnij i przytrzymaj przednią część przełącznika w ciągu dwóch sekund od zadziałania funkcji cofania przed przeszkodą, aby wyłączyć tę funkcję. Gdy funkcja cofania przed przeszkodą jest aktywna, siła zamykania zwiększa się przy każdej z trzech kolejnych prób zamknięcia okna dachowego.

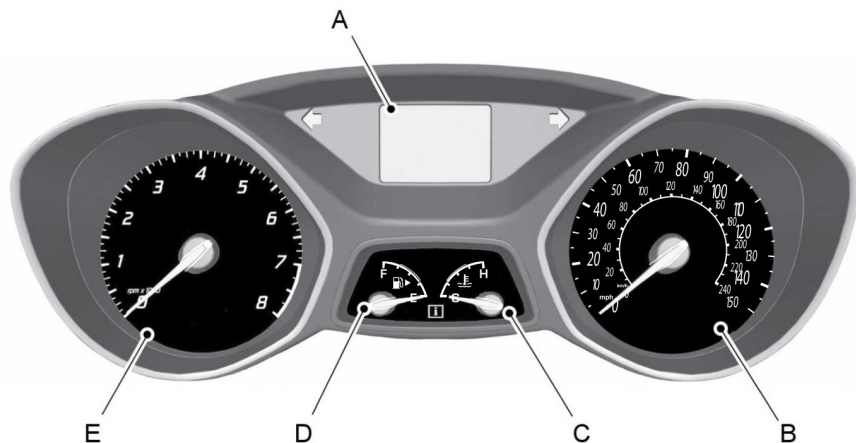
Uchylenie okna dachowego

Naciśnij i zwolnij przednią część przełącznika, aby uchylić okno dachowe. Naciśnij i zwolnij tylną część przełącznika, aby zamknąć okno dachowe.

Wskazówka: Podczas uchylenia okna dachowego uniesie się ono do 4 cm, a następnie lekko się obniży. Nie można zatrzymać okna dachowego w wyższym położeniu.

Zestaw wskaźników

WSKAŹNIKI



E145825

- A Wyświetlacz informacyjny.
- B Prędkościomierz.
- C Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.
- D Wskaźnik paliwa.
- E Obrotomierz.

Wyświetlacz informacyjny

Drogomierz

Rejestruje całkowity przebieg pojazdu.

Zewnętrzna temperatura powietrza

Wskazuje zewnętrzną temperaturę powietrza.

Komputer pokład.

Patrz **Komputer pokładowy** (strona 88).

Ustawienia pojazdu i personalizacja

Patrz **Informacje ogólne** (strona 85).

Zestaw wskaźników

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik pracuje lub jest gorący.

Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskazówka znajduje się w położeniu środkowym.

Wskazówka: Nie uruchamiaj ponownie silnika, zanim przyczyna jego przegrzewania się nie zostanie ustalona i usunięta.

Jeżeli wskazówka dojdzie do czerwonego pola, oznacza to przegrzewanie się silnika. Zatrzymaj silnik, wyłącz zapłon i ustal przyczynę problemu, gdy silnik ostygnie. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 234).

Czujnik paliwa

Włączyć zapłon. Wskaźnik poziomu paliwa pokazuje przybliżoną ilość paliwa pozostałego w zbiorniku. Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Poniższe lampki kontrolne i ostrzegawcze informują kierowcę o potencjalnie poważnej usterce pojazdu. Niektóre lampki zapalają się po uruchomieniu pojazdu w celu potwierdzenia swojej sprawności. Jeśli którekolwiek lampki pozostaną włączone po uruchomieniu pojazdu, sprawdź lampkę ostrzegawczą odpowiedniego układu w celu uzyskania dalszych informacji.

Wskazówka: Niektóre wskaźniki ostrzegawcze pojawiają się na wyświetlaczu informacyjnym i działają na tej samej zasadzie, co zwykłe lampki ostrzegawcze, ale nie są wyświetlane po uruchomieniu pojazdu.

Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe będzie normalne hamowanie (bez układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania), o ile nie pali się również lampka ostrzegawcza układu hamulcowego. Zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Lampka automatycznych świateł drogowych (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się, gdy funkcja ta jest włączona. Patrz **Automatyczne sterowanie światłami drogowymi** (strona 67).

Lampka ostrzegawcza akumulatora



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne. Niezwłocznie zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Lampka monitorowania martwego pola (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się, gdy funkcja ta jest wyłączona lub w potężeniu z komunikatem. Patrz **Układ monitorowania martwego pola** (strona 178). Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 89).

Zestaw wskaźników

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



Zapala się po włączeniu hamulca postojowego przy włączonym zapłonie.

Jeśli lampka pali się podczas jazdy, sprawdź, czy nie jest włączony hamulec postojowy. Jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, lampka sygnalizuje niski poziom płynu hamulcowego lub usterkę układu hamulcowego. Niezwłocznie zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

OSTRZEŻENIE



Prowadzenie pojazdu z zapaloną lampką ostrzegawczą jest niebezpieczne. Może wystąpić znaczne zmniejszenie skuteczności działania hamulców. Zatrzymanie pojazdu potrwa dłużej. Niezwłocznie zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi. Przedłużona jazda z włączonym hamulcem postojowym może powodować usterkę hamulców i ryzyko obrażeń.

Lampka tempomatu (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się, gdy funkcja ta jest włączona. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 162).

Kierunkowskaz



Zapala się, gdy włączony jest lewy lub prawy kierunkowskaz lub włączone są światła awaryjne. Jeśli lampki pozostają włączone lub błyskają szybciej, sprawdź pod kątem przepalonej żarówki. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 240).

Niedomknięcie drzwi



Wyświetlany, gdy pojazd jest włączony, a którekolwiek drzwi nie są całkowicie zamknięte.

Lampka ostrzegawcza oleju silnikowego

OSTRZEŻENIE



Gdy lampka zapala się podczas jazdy, nie kontynuuj podróży, nawet jeśli poziom oleju jest prawidłowy. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu.



Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje lub podczas jazdy, oznacza to awarię. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 233).

Lampki ostrzegawcze silnika



Lampka ostrzegawcza usterki

Wszystkie wersje

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Silnik będzie nadal pracował, ale może mieć ograniczoną moc. Jeżeli miga podczas jazdy, natychmiast zredukuj prędkość pojazdu. Jeżeli nadal błyska, unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Niezwłocznie zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

OSTRZEŻENIE



Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.

Zestaw wskaźników

Lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa



Lampka zapali się i włączy się brzęczyk przypominający o konieczności zapięcia pasa bezpieczeństwa. Patrz **Funkcja przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa** (strona 28).

Lampka ostrzegawcza przedniej poduszki powietrznej



Jeśli lampka ostrzegawcza nie zapala się w podczas uruchamiania pojazdu, jest stale zapalona lub miga, układ może być nieaktywny.

Zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

Lampka ostrzegająca o oblodzeniu

OSTRZEŻENIE



Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej 4°C, nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.



Lampka zapala się, gdy temperatura powietrza na zewnątrz jest równa lub niższa niż 4°C.

Lampka kontrolna świec żarowych



Patrz **Uruchamianie silnika Diesel** (strona 128).

Lampka kontrolna światła drogowego



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie światła drogowych. Lampka miga, gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

Lampka kontrolna komunikatów



Zapala się, gdy na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się nowy komunikat. Będzie świecić na czerwono lub żółto w zależności od znaczenia komunikatu do chwili usunięcia przyczyny komunikatu. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 89).

Kłapa tylna otwarta



Zapala się, gdy drzwi tyłu nadwozia nie są całkowicie domknięte.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli się zapala podczas jazdy, jak najszybciej dolej paliwa.

Niski poziom płynu spryskiwaczy



Zapala się, gdy poziom płynu spryskiwaczy przedniej szyby jest niski.

Lampka kontrolna reflektorów i świateł postojowych



Zapala się po włączeniu reflektorów lub świateł parkowania.

Zestaw wskaźników

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmieglnych



Zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmieglnych.

Lampka kontrolna zmiany biegów



Zapala się, aby poinformować kierowcę, że zmiana biegu na wyższy lub niższy zgodnie ze wskazaniem, może zapewnić zmniejszenie zużycia paliwa oraz emisji CO₂. Nie zapala się w czasie gwałtownego przyspieszania, hamowania lub gdy wciśnięty jest pedał sprzęgła.

Lampka kontrolna wyłączenia układu stabilizacji toru jazdy



Zapala się po wyłączeniu układu. Zgaśnie po ponownym włączeniu układu lub po wyłączeniu zapłonu.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy



Miga, gdy układ jest aktywny. Jeżeli lampka pozostaje włączona lub nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. W przypadku wystąpienia usterki układ wyłączy się. Niezwłocznie zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Lampka kontrolna aktywacji układu Start-Stop



Zapala się po automatycznym wyłączeniu silnika. Patrz **Auto-Start-Stop** (strona 131).

Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 89).

Lampka kontrolna sygnalizująca niedostępność układu Start-Stop



Zapala się, gdy funkcja automatycznego wyłączenia silnika jest niedostępna. Patrz

Auto-Start-Stop (strona 131). Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 89).

AKUSTYCZNE SYGNAŁY KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Automatyczna skrzynia biegów

Rozbrzmiewa, gdy zostaną otwarte drzwi kierowcy, a dźwignia zmiany biegów nie jest przesunięta w położenie **P**.

Kluczyk na zewnątrz pojazdu

Pojazdy z systemem bezkluczykowym

Rozbrzmiewa po zamknięciu drzwi, gdy silnik pracuje, a układ nie wykrywa kluczyka biernego wewnątrz pojazdu.

Włączone reflektory

Rozbrzmiewa po wyjęciu kluczyka ze stacyjki i otwarciu drzwi kierowcy, gdy reflektory lub światła postojowe pozostały włączone.

Niski poziom paliwa

Brzęczyk ostrzegawczy zabrzmi, gdy poziom paliwa pozostałego w zbiorniku jest niższy niż ok. 1,3 galona (6 litrów). Wyświetlany zasięg na paliwie w zbiorniku może różnić się w zależności stylu jazdy i warunków drogowych.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA



Funkcja przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa pozostaje w trybie gotowości po zapięciu przednich pasów bezpieczeństwa. Brzęczyk włączy się, jeśli jeden z pasów bezpieczeństwa zostanie odpięty.



Nie siadaj na zapiętym pasie bezpieczeństwa w celu zapobieżenia włączeniu funkcji przypomnienia o zapięciu pasa. System ochrony pasażerów zapewnia optymalną ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.

Rozbrzmiewa, gdy prędkość pojazdu przekroczy ustaloną granicę, a przednie pasy bezpieczeństwa nie są zapięte. Brzęczyk wyłączy się po pewnym czasie.

Wyświetlacze informacyjne

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Można sterować różnymi układami w pojeździe za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy.

Na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlane są odpowiednie informacje.

Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego



E207715

- Naciśnij przycisk ze strzałką w górę lub w dół, aby przewinąć i podświetlić opcje w menu.
- Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo, aby otworzyć menu podrzędnego.
- Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu podrzędnego.
- Naciśnij przycisk **OK**, aby wybrać i zatwierdzić ustawienia lub komunikaty.

Struktura menu - wyświetlacz informacyjny

Możesz uzyskać dostęp do menu za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego.

Wskazówka: Może więc opisywać opcje nie dotyczące zakupionego pojazdu.

Komputer pokładowy 1 i 2¹

Opcja wyświetlenia wszystkich wartości na ekranie.

Prędkość

Licznik dzienny

Śr. zuż. paliwa

Ford EcoMode

Wyświetlacze informacyjne

Komputer pokładowy 1 i 2 ¹	
	Przeł. bieg.
	Płynność
	Prędkość
	Ford EcoMode
Zużyc. aktualn.	
Odlgł. d. wypr.	
Czas trasy	
Średnia prędk.	
Opcja wybrania wyświetlacza nawigacji.	

* Patrz **Komputer pokładowy** (strona 88).

Informacja
Driver Alert
Znaki drogowe
MyKey
MyKey
Kontrola syt.

Ustawienia		
Asys. kierow.	Kontrola trakcji	
	BLIS	
	City Stop	
	Forward alert	
	Cross traffic alrt	
	Tempomat	Dopasowanie
		normalnie

Wyświetlacze informacyjne

Ustawienia		
	Driver alert	
	Pod górę	
	Kontrola opon	
	Znaki drogowe	
	Kontrola pasa	
Ustaw. pojazdu	Ogrz. dodat.	
	Ogrz. postoj.	Zegar ogrz.
		Czas 1
		Czas 2
		Jednorazowo
		Ogrz. teraz
	Alarm	Pełna ochrn.
		Zredukowany
		Zapytać
	Sygnały	Park.równlg.
		Informacja
		Ostrzeżenie
	Światła	Ruch (PR/LEW)
		Autom.św.drog
		Św. deszcz.
		Ośw. do wys.
	Wycieraczki	Sensor deszcz.
MyKey	Kreuj MyKey	Przytrzymaj OK, aby utworzyć.
	Kontrola trakcji	Zawsze włączone lub wybierane przez użytkownika.
	ESC	Zawsze włączone lub wybierane przez użytkownika.
	Prędk. maks.	Wybierane przez użytkownika lub wyłączone.

Wyświetlacze informacyjne

Ustawienia		
	Ostrzeż. prędk.	Wybierane przez użytkownika lub wyłączone.
	Ogrncz. głośn.	
	Nie przeszk.	Zawsze włączone lub wybierane przez użytkownika.
	Kasuj całość	Przytrzymaj OK, aby wykasować wszystkie kluczyki MyKey.
Wyświetlacz	Język	Wybierz właściwe ustawienie.
	Znak pojazdu	
	Jedn. miary	Wybierz właściwe ustawienie.
	Jedn. temp.	Wybierz właściwe ustawienie.

Kontrola syt.

Wszystkie aktywne ostrzeżenie będą wyświetlane w pierwszej kolejności, jeśli mają zastosowanie. Menu sprawdzania systemu może się różnić w zależności od opcji wyposażenia i aktualnego stanu pojazdu. Przewijaj listę za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 89).

KOMPUTER POKŁADOWY

Resetowanie komputera pokładowego

Naciśnij i przytrzymaj **OK** na aktualnym ekranie, aby zresetować odpowiednie wskazania licznika dziennego, dystansu, czasu i średniego zużycia paliwa.

Wszystkie wartości

Pokazuje wszystkie odpowiednie wskazania licznika dziennego, dystansu, czasu i średniego zużycia paliwa.

Średnie zużycie paliwa

Wskazuje średnie zużycie paliwa od chwili ostatniego wyzerowania.

Zasięg na paliwie w zbiorniku

Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu mogą powodować zmiany wskazywanych wartości.

Zewnętrzna temperatura powietrza

Wskazuje zewnętrzną temperaturę powietrza.

Licznik dzienny

Rejestruje przebieg pojedynczej podróży.

Licznik podróży

Rejestruje czas pojedynczej podróży lub łączny czas od chwili ostatniego wyzerowania funkcji.

Wyświetlacze informacyjne

KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Wskazówka: W zależności od opcji dostępnych w pojeździe oraz typu zestawu wskaźników, nie wszystkie komunikaty będą wyświetlane lub będą dostępne.

Wskazówka: Niektóre komunikaty na wyświetlaczu informacyjnym mogą być podane skrótem.



E184814

Naciśnij przycisk OK w celu potwierdzenia i usunięcia niektórych komunikatów z wyświetlacza informacyjnego.

Wyświetlacz informacyjny, po chwili, automatycznie usunie inne komunikaty.

Należy potwierdzić pewne komunikaty, zanim będzie można uzyskać dostęp do menu.

Lampka kontrolna komunikatu (jeśli jest w wyposażeniu)



Lampka kontrolna komunikatu zapali się przy niektórych komunikatach.

Lampka będzie świeciła w kolorze czerwonym lub żółtym zależnie od znaczenia usterki; zgaśnie po usunięciu usterki.

Niektórym komunikatom może towarzyszyć symbol danego układu i lampka kontrolna komunikatu.

Active City Stop

Komunikat	Wymagane czynności
Active City Stop Automatyczne hamowanie	Patrz Active City Stop (strona 184).
Active City Stop czujnik zablok. oczyść szybę	Patrz Active City Stop (strona 184).
Active City Stop niedostępny	Patrz Active City Stop (strona 184).

Poduszka powietrz.

Komunikat	Wymagane czynności
Poduszka pow. awaria Natych. serwis	Wyświetlany, gdy układ wymaga naprawy w związku z usterką. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat

Komunikat	Wymagane czynności
Alarm włączony Sprawdź pojazd	Wyświetlany, gdy alarm włączy się na skutek wtargnięcia osób niepowołanych do pojazdu. Patrz Alarm przeciwkradzieżowy (strona 50).
System alarmowy awaria Serwis!	Wyświetlany, gdy układ wymaga naprawy w związku z usterką. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Akumulator i układ ładowania

Komunikat	Wymagane czynności
System elektryczny przeciążony Zatrzymaj pojazd	Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz zapłon. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
Napięcie akumulat. niskie Patrz instr. obst.	Wyświetlany w celu ostrzeżenia o niskim poziomie napięcia akumulatora. Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Układ monitorowania martwego pola i system ostrzegania o pojazdach przecinających trasę

Komunikat	Wymagane czynności
BLIS Widoczn. ogranicz. Patrz instr. obsługi	Wyświetlany, gdy czujniki systemu monitorowania martwego pola i systemu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę są zablokowane. Patrz Układ monitorowania martwego pola (strona 178).
BLIS: awaria prawego sensora Serwis!	Wyświetlany w przypadku usterki układu. Jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
BLIS: awaria lewego sensora Serwis!	Wyświetlany w przypadku usterki układu. Jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
BLIS niedostępny z przyczepą	Wyświetlany, gdy układ nie jest dostępny z powodu korzystania z przyczepy. Patrz Układ monitorowania martwego pola (strona 178).
Cross Traffic Zbliży się pojazd z prawej	Wyświetlany, gdy układ wykryje jakiś pojazd. Patrz Układ monitorowania martwego pola (strona 178).

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Cross Traffic Zbliża się pojazd z lewej	Wyświetlany, gdy układ wykryje jakiś pojazd. Patrz Układ monitorowania martwego pola (strona 178).
Cross Traffic czujnik zablok. P. instr. obst.	Wyświetlany, gdy czujniki systemu monitorowania martwego pola i systemu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę są zablokowane. Patrz Układ monitorowania martwego pola (strona 178).
Cross Traffic awaria Serwis!	Wyświetlany, gdy układ wymaga naprawy w związku z usterką. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
Cross Traffic nieczyn. Z pw. przyczepy	Wyświetlany, gdy układ nie jest dostępny z powodu korzystania z przyczepy. Patrz Układ monitorowania martwego pola (strona 178).

Blokady otwierania drzwi przez dzieci

Komunikat	Wymagane czynności
Zabezp. dzieci awaria Serwis!	Spróbuj ponownie włączyć lub wyłączyć układ. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Silnik-wstępne

Komunikat	Wymagane czynności
Silnika Natychmiast serwis	Konieczna jest naprawa silnika. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
Wysoka temp. silnika Zatrzymaj pojazd	Wyświetlany, gdy temperatura silnika jest zbyt wysoka. Zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu i pozwól, aby silnik ostygł. Jeśli problem powraca, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem. Patrz Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik (strona 234).
Moc obniżona w celu obniżenia temp. silnika	Wyświetlany, gdy moc silnika jest zredukowana w celu zmniejszenia wysokiej temperatury płynu chłodzącego.

Wyświetlacze informacyjne

Pod górę

Komunikat	Wymagane czynności
Pomoc podjazdu pod górę niedostp.	Wyświetlany, układ wspomagania ruszania pod górę nie jest dostępny. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem. Patrz Układ ułatwiający ruszanie pod górę (strona 145).

Funkcje otwierania pojazdu i uruchamiania silnika bez kluczyka

Komunikat	Wymagane czynności
Ford KeyFree Kluczyk w samochodzie	Wyświetlany, aby przypomnieć kierowcy, że kluczyk znajduje się w bagażniku. Patrz Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu (strona 123).
Ford KeyFree Kluczyk niewykryty	Wyświetlany, gdy kluczyk nie jest wykrywany przez układ. Patrz Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu (strona 123).
Ford KeyFree Wyłącz zapłon Naciśnij "POWER"	Wyświetlany jako przypomnienie o konieczności wyłączenia zapłonu. Patrz Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu (strona 123).
Wciśnij hamulec aby uruchomić silnik	Wyświetlany jako przypomnienie o konieczności wciśnięcia hamulca podczas uruchamiania pojazdu.
Ford KeyFree Brak kluczyka w samochodzie	Wyświetlany, gdy w pojeździe nie zostaje wykryty ważny kluczyk. Patrz Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu (strona 123).
Bateria kluczyka rozładowana Wymień baterię	Wyświetlany, gdy bateria kluczyka wyczerpuje się. Jak najszybciej wymień baterię. Patrz Zdalne sterowanie (strona 34).

Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu

Komunikat	Wymagane czynności
Kontr. pasa ruchu awaria Serwis!	Wyświetlany, gdy w układzie zostanie wykryta usterka wymagająca naprawy. Zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Wyświetlacze informacyjne

Światła

Komunikat	Wymagane czynności
Usterka żarów. światel hamowania	Wyświetlany, gdy przepali się żarówka światła STOP. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
Usterka żarówki tylnych światel przeciwmgielnych	Wyświetlany, gdy przepali się żarówka tylnego światła przeciwmgielnego. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
Usterka żarówki światel mijania	Wyświetlany, gdy przepali się żarówka światła mijania w reflektorze. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
Usterka żarów. przed. światel Serwis!	Wyświetlany, gdy wystąpi usterka elektryczna w układzie reflektorów. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Obsługa

Komunikat	Wymagane czynności
Konieczna wymiana oleju silnikowego	Wyświetlany, gdy kończy się okres użytkowania oleju silnikowego i konieczna jest jego wymiana. Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 233).
Niski poziom płynu hamulc. Natychmiast serwis	Sygnalizuje niski poziom płynu hamulcowego, i że należy niezwłocznie sprawdzić układ hamulcowy. Patrz Sprawdzenie płynu hamulcowego (strona 235).

MyKey

Komunikat	Wymagane czynności
MyKey aktywny Jedź ostrożnie	Wyświetlany, gdy funkcja MyKey jest aktywna.
Pojazd osiąga maksym. prędkość wg MyKey	Wyświetlany, gdy używany jest kluczyk MyKey i włączone jest ograniczenie prędkości MyKey, a prędkość pojazdu zbliża się do wartości 80 mil/godz. (130 km/godz.).
Pojazd osiągnął maksym. Prędkość Ustawienia MyKey	Wyświetlany, gdy używany jest kluczyk MyKey i osiągnięte zostanie ograniczenie prędkości ustawione w MyKey.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
MyKey Kontrola prędkości Jedź ostrożnie	Wyświetlany, gdy funkcja MyKey jest aktywna.
MyKey Zapiąć się w celu uruchomienia audio	Wyświetlany, gdy używany jest kluczyk MyKey i włączone jest przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.
MyKey Pilot park nie może być dezaktyw.	Wyświetlany, gdy używany jest kluczyk MyKey i włączona jest funkcja pomocy przy parkowaniu.
MyKey jest już MyKey	Wyświetlany podczas próby utworzenia kluczyka MyKey, gdy jest już kluczyk wyznaczony jako kluczyk MyKey.
MyKey ESC nie może być wyłączona	Wyświetlany podczas programowania kluczyka MyKey.

Ochrona pasażerów

Komunikat	Wymagane czynności
Ostrzeżenie pasy bezpieczeństwa! Serwis!	Wyświetlany, gdy w układzie zostanie wykryta usterka wymagająca naprawy. Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

Układ pomocy przy parkowaniu

Komunikat	Wymagane czynności
Asystent parkow. awaria Serwis!	Wyświetlany, gdy w układzie zostanie wykryta usterka wymagająca naprawy. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem. Patrz Zasady działania (strona 150).

Hamulec postojowy

Komunikat	Wymagane czynności
Hamulec postojowy zaciągnięty	Wyświetlany, gdy hamulec postojowy jest włączony, silnik pracuje, a pojazd jedzie z prędkością ponad 3 mil/godz. (5 km/godz.). Jeśli ostrzeżenie pozostaje włączone po zwolnieniu hamulca postojowego, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Wyświetlacze informacyjne

Układ wspomagania kierowcy

Komunikat	Wymagane czynności
Awaria układu kierownic. Zatrzymaj pojazd	Układ wspomagania kierowcy nie działa. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
Awaria wspomag. kierown. Serwis!	Układ wspomagania kierowcy nie działa. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
Awaria układu kierownic. Natychmiast serwis	Układ wspomagania kierowcy wykrył usterkę układu wspomagania kierowcy, funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka lub funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka, która wymaga naprawy. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Układ rozruchowy

Komunikat	Wymagane czynności
Wciśnij hamulec aby uruchomić silnik	Wyświetlany podczas uruchamiania pojazdu jako przypomnienie o konieczności wciśnięcia hamulca.
Przekroczenie czasu zapłon silnika	Wyświetlany, gdy uruchamianie pojazdu się nie powiedzie.

Układ Start-Stop

Komunikat	Wymagane czynności
Auto StartStop Wyłącz zapłon	Wyłącz zapłon przed opuszczeniem pojazdu, jeśli układ wyłączył silnik. Patrz Auto-Start-Stop (strona 131).
Auto StartStop Dla startu wciśn. pedał	Należy ponownie uruchomić silnik, wciśnij pedał sprzęgła, aby uruchomić. Patrz Auto-Start-Stop (strona 131).
Auto StartStop Dla startu przet. biegi na luz	Wybierz położenie neutralne, aby układ ponownie uruchomił silnik. Patrz Auto-Start-Stop (strona 131).

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Auto StartStop Manualny start konieczny	Układ nie działa. Należy ręcznie uruchomić silnik. Patrz Auto-Start-Stop (strona 131).
Auto StartStop Zmień bieg na P i uruch. ponownie siln.	Należy ręcznie uruchomić silnik, lecz skrzynia biegów nie jest w położeniu P. Patrz Auto-Start-Stop (strona 131).
Auto StartStop Naciśnij hamulec aby uruchomić silnik	Należy ponownie uruchomić silnik; wciśnij pedał hamulca, aby uruchomić. Patrz Auto-Start-Stop (strona 131).

Skrzynia biegów

Komunikat	Wymagane czynności
Skrzynia biegów awaria Natychmiast serwis	Udaj się do Autoryzowanego Dealera.
Skrzynia biegów przegrzana Zatrzymaj pojazd	Skrzynia biegów przegrzewa się i musi ostygnąć. Jak najszybciej zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu.
Skrzynia biegów przegrzana Zatrzymaj pojazd	Skrzynia biegów przegrzewa się. Zatrzymaj się, aby mogła ostygnąć lub przyspiesz.
Pojazd nie jest w pozycj. parkow. Wybierz P	Wyświetlany jako przypomnienie, żeby przestawić dźwignię w położenie parkowania.
Wciśnij hamulec aby odblo- kować dźwignię	Wyświetlany jako polecenie, aby kierowca wcisnął hamulec, co jest wymagane przez skrzynię biegów.
Dźwignia odblokowana	Wyświetlany, gdy dźwignia zmiany biegów jest odblo- kowana i można wybierać biegi.

Wyświetlacze informacyjne

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Komunikat	Wymagane czynności
Sprawdź ciśnienie opon!	Wyświetlany, gdy jest zbyt niskie ciśnienie powietrza w co najmniej jednej oponie. Patrz Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach (strona 254).
Monitor opon awaria Serwis!	Wyświetlany, gdy układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach działa nieprawidłowo. Jeżeli ostrzeżenie pozostaje włączone lub pojawia się stale, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem. Patrz Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach (strona 254).
Czujniki opon nierozpoznane Patrz instruk. obst.	Wyświetlany, gdy czujnik ciśnienia powietrza w oponie działa nieprawidłowo lub jest używane koło zapasowe. Dostępne są dalsze informacje na temat zasady działania układu w tych warunkach. Patrz Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach (strona 254). Jeżeli ostrzeżenie pozostaje włączone lub pojawia się nadal, należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

ZASADY DZIAŁANIA

Powietrze z zewnątrz

Oczyszczaj wloty powietrza przed przednią szybą (ze śniegu lub liści) w celu zapewnienia wydajnego działania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Recyrkulacja powietrza

OSTRZEŻENIE



Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaporowanie szyb. Jeśli szyby zaparowują, wybierz ustawienia odparowywania przedniej szyby.

Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Powietrze z zewnątrz nie przedostaje się do wnętrza pojazdu.

Ogrzewanie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego.

Informacje ogólne na temat regulacji warunków we wnętrzu pojazdu

Dokładnie zamknij wszystkie okna.

Ogrzewanie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na nogi. W warunkach niskich temperatur otoczenia lub gdy powietrze jest wilgotne, część powietrza należy skierować w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

Chłodzenie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na twarz.

Układ klimatyzacji

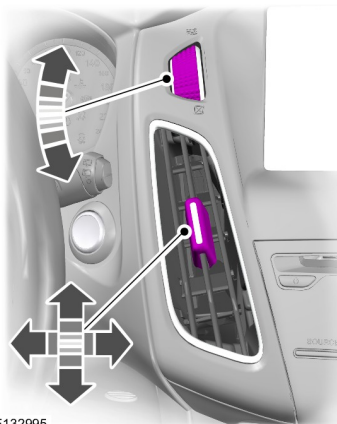
Układ kieruje powietrze przez parownik, żeby je schłodzić. Parownik usuwa wilgoć z powietrza, co ułatwia odparowywanie szyb. Skraplana para wodna jest kierowana na zewnątrz pojazdu, przez co pod pojazdem może utworzyć się niewielka kałuża wody. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Układ klimatyzacji działa wyłącznie wówczas, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C.

Wskazówka: Podczas korzystania z klimatyzacji zwiększa się zużycie paliwa.

NAWIEWNIKI

Nawiewniki środkowe



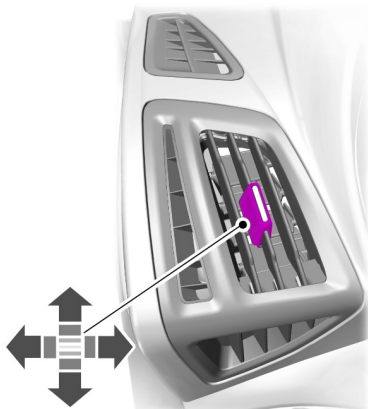
E132995

Aby zamknąć nawiewnik, obróć pokrętło nad nawiewnikiem całkowicie w dół.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

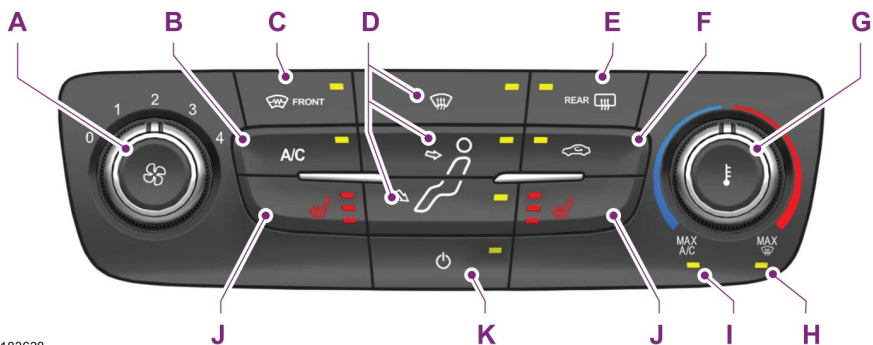
Nawiewniki boczne

Aby zamknąć nawiewnik, przesunąć regulator kierunku nawiewu całkowicie w dół.



E163442

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE RĘCZNIE



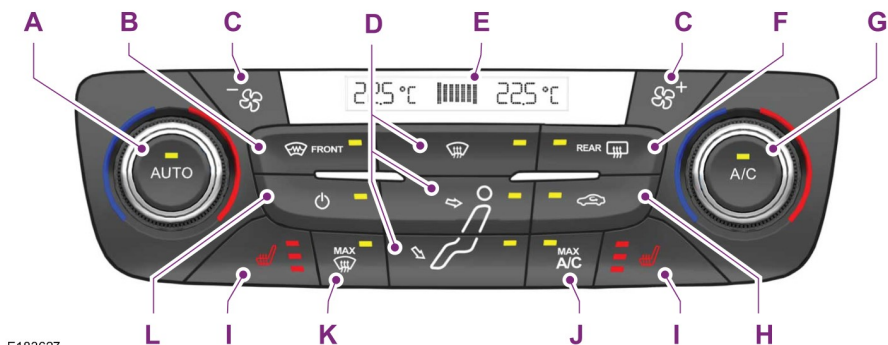
E183638

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

- A **Przełącznik regulacji prędkości wentylatora:** Reguluje objętość powietrza doprowadzanego do pojazdu. Wyreguluj, aby wybrać wymaganą prędkość wentylatora.
- B **Układ klimatyzacji:** Aby skrócić czas potrzebny do osiągnięcia dogodnej temperatury przy wysokiej temperaturze na zewnątrz, jedź z otwartymi oknami dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypływa zimne powietrze.
- C **Ogrzewana szyba przednia:** Naciśnij przycisk, aby oczyścić szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania. Patrz **Ogrzewana przednia szyba** (strona 106).
- D **Kierunek nawiewu – tablica rozdzielcza:** Naciśnij przycisk, aby rozprowadzać powietrze przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej.
- E **Kierunek nawiewu – szyba przednia:** Naciśnij przycisk, aby skierować nawiew powietrza w stronę szyby przedniej. Możesz również zastosować to ustawienie w celu usunięcia zaparowania lub oblodzenia z przedniej szyby. Gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C (39°F), klimatyzacja włączy się automatycznie.
- F **Ogrzewana szyba tylna:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 106).
- G **Recyrkulacja powietrza:** Naciśnij przycisk, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza. Skróci to czas potrzebny do schłodzenia wnętrza i ograniczy wnikanie do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz.
- H **Przełącznik regulacji temperatury:** Reguluje temperaturę powietrza w pojeździe. Wyreguluj, aby wybrać wymaganą temperaturę.
- I **MAX odszranianie:** Obróć całkowicie pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Klimatyzacja włączy się automatycznie. Kierunek nawiewu jest automatycznie ustawiany w stronę szyby przedniej. Zostaje automatycznie ustawiona wysoka temperatura.
- J **MAX A/C:** Obróć całkowicie pokrętło przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Tryb ten jest bardziej oszczędny i wydajny niż zwykły tryb klimatyzacji.
- K **Siedzenie ogrzewane z prawej strony:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie siedzenia. Patrz **Siedzenia ogrzewane** (strona 118).
- L **Przycisk włączania i wyłączania:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć układ.
- M **Kierunek nawiewu – wnęka na nogi:** Naciśnij przycisk, aby skierować nawiew powietrza w stronę wnęki na nogi.
- N **Siedzenie ogrzewane z lewej strony:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie siedzenia. Patrz **Siedzenia ogrzewane** (strona 118).

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE



E183627

- A **AUTO:** Naciśnij przycisk, aby wybrać działanie automatyczne. Układ automatycznie reguluje temperaturę oraz ilość i rozprowadzanie powietrza, aby osiągnąć i utrzymać wybraną przez Ciebie temperaturę. Możesz również wyłączyć tryb dwustrefowy, naciskając i przytrzymując wciśnięty przycisk przez ponad dwie sekundy.
- B **Ogrzewana szyba przednia (jeśli jest w wyposażeniu):** Naciśnij przycisk, aby oczyścić szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 106).
- C **Zmniejszanie prędkości wentylatora:** Naciśnij przycisk, aby zmniejszyć objętość powietrza krążącego w pojeździe.
- D **Odszranianie:** Naciśnij przycisk, aby rozprowadzać powietrze przez nawiewniki przedniej szyby. Możesz również zastosować to ustawienie w celu usunięcia zaparowania lub oblodzenia z przedniej szyby.
- E **Wyświetlacz układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji:** Na wyświetlaczu wyświetlane są ustawione temperatury oraz prędkość wentylatora.
- F **Zwiększanie prędkości wentylatora:** Naciśnij przycisk, aby zwiększyć objętość powietrza krążącego w pojeździe.
- G **Ogrzewana szyba tylna:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 106).
- H **Klimatyzacja:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Klimatyzacja schładza wnętrze pojazdu przy użyciu powietrza z zewnątrz. Aby zwiększyć skuteczność klimatyzacji po uruchomieniu pojazdu, przez pierwsze dwie lub trzy minuty prowadź pojazd z lekko uchylonymi oknami.

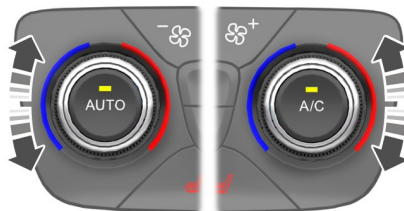
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

- I **Recyrkulacja powietrza:** Naciśnij przycisk, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza. Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Skróci to czas potrzebny do schłodzenia wnętrza i ograniczy wnikanie do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz.
- J **Ogrzewanie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu):** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie siedzeń. Patrz **Siedzenia ogrzewane** (strona 118).
- K **MAX A/C:** Naciśnij przycisk, aby włączyć maksymalne chłodzenie. Recyrkulowane powietrze wypytywa z nawiewników w tablicy rozdzielczej, układ klimatyzacji włącza się automatycznie oraz automatycznie włącza się najwyższa prędkość wentylatora.
- L **Kierunek nawiewu – wnęka na nogi:** Naciśnij przycisk, aby skierować nawiew powietrza w stronę wnęki na nogi.
- M **Kierunek nawiewu – tablica rozdzielcza:** Naciśnij przycisk, aby rozprowadzać powietrze przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej.
- N **MAX odszranianie:** Naciśnij przycisk, aby włączyć odszranianie. Powietrze z zewnątrz wypytywa z nawiewników przedniej szyby, układ klimatyzacji włącza się automatycznie oraz automatycznie włącza się najwyższa prędkość wentylatora. Możesz również zastosować to ustawienie do odszraniania i usunięcia oblodzenia z przedniej szyby. Ogrzewana szyba tylna włącza się również automatycznie po włączeniu maksymalnego odszraniania.
- O **Ogrzewanie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu):** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie siedzeń. Patrz **Siedzenia ogrzewane** (strona 118).
- P **Przycisk zasilania:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć układ. Gdy układ jest wyłączony, powietrze z zewnątrz nie jest doprowadzane do wnętrza pojazdu.

Wskazówka: Po wciśnięciu przycisku prędkości wentylatora lub przycisku kierunku nawiewu, tryb automatyczny się wyłączy. Naciśnij przycisk **AUTO**, aby powrócić do trybu automatycznego.

Wskazówka: Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyb. Jeśli układ wykryje wysoki stopień wilgotności powietrza wewnątrz pojazdu, tryb recyrkulacji powietrza wyłączy się automatycznie. Układ nie włączy automatycznie ponownie trybu recyrkulacji powietrza.

Regulacja temperatury



E183686

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Można ustawić temperaturę w zakresie od 60°F (15,5°C) do 85°F (29,5°C). W położeniu LO, układ przełącza się na stałe chłodzenie. W położeniu HI, układ przełącza się na stałe ogrzewanie.

Wskazówka: Jeśli wybierzesz położenie LO lub HI, układ nie będzie utrzymywał stałej temperatury.

Tryb Mono

W tym trybie ustawienia temperatury dla strony kierowcy i strony pasażera są połączone. Jeżeli wyregulujesz ustawienie za pomocą pokrętła po stronie kierowcy, układ wyreguluje temperaturę po stronie pasażera do tego samego ustawienia.

Wyłączanie trybu Mono

Wybierz temperaturę dla strony pasażera za pomocą pokrętła po stronie pasażera. Tryb Mono wyłącza się automatycznie. Temperatura po stronie kierowcy pozostaje niezmieniona. Można teraz ustawić temperaturę dla strony kierowcy i strony pasażera niezależnie. Ustawienia temperatury dla każdej strony pokazywane są na wyświetlaczu.

Ponowne włączenie trybu Mono

Wciśnij i przytrzymaj przycisk **AUTO**. Temperatura po stronie pasażera jest dostrajana do ustawienia temperatury po stronie kierowcy.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE REGULACJI WARUNKÓW WE WNĘTRZU POJAZDU

Ogólne wskazówki

Wskazówka: Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyby.

Wskazówka: Aby zmniejszyć wilgotność powietrza we wnętrzu pojazdu, nie prowadź pojazdu z wyłączonym układem lub ze stałą włączoną recyrkulacją powietrza.

Wskazówka: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod przednimi siedzeniami, gdyż może to zakłócić przepływ powietrza do tylnych siedzeń.

Wskazówka: Zawsze usuwaj śnieg, lód bądź liście z okolic wlotów powietrza przy podstawie przedniej szyby.

Wskazówka: Aby zwiększyć skuteczność klimatyzacji po uruchomieniu pojazdu, przez pierwsze dwie lub trzy minuty prowadź pojazd z lekko uchylonymi oknami.

Ręcznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: Aby zmniejszyć zaparowywanie przedniej szyby w warunkach wysokiej wilgotności powietrza otoczenia, ustaw rozprawdzanie powietrza na nawiew z nawiewników przedniej szyby.

Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: Nie reguluj ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone. Układ automatycznie dostosowuje się do zachowanych wcześniej ustawień. Aby układ działał wydajnie, nawiewniki w tablicy rozdzielczej i nawiewniki boczne powinny być całkowicie otwarte.

Wskazówka: Przy niskich temperaturach otoczenia, gdy włączony jest tryb **AUTO**, strumień powietrza kierowany jest na przednią szybę i na szyby boczne, dopóki silnik się nie rozgrzeje.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: Gdy układ jest w trybie **AUTO**, a temperatura wewnątrz i na zewnątrz jest wysoka, układ automatycznie wybiera recyrkulację powietrza, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie wnętrza. Po osiągnięciu wybranej wartości temperatury powietrza układ automatycznie wybierze nawiew powietrza z zewnątrz.

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw najwyższą prędkość wentylatora.	Naciśnij przycisk wysokiej prędkości wentylatora.
2	Ustaw temperaturę na najwyższe ustawienie.	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.
3	Ustaw rozprowadzanie powietrza na nawiew z nawiewników we wnęce na nogi.	

Ustawienia zalecane podczas ogrzewania

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw drugie położenie prędkości wentylatora.	Wciśnij przycisk AUTO .
2	Ustaw przełącznik temperatury w położeniu pośrodku ustawień wysokich temperatur.	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.
3	Ustaw rozprowadzanie powietrza na nawiew z nawiewników we wnęce na nogi i nawiewników przedniej szyby.	

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw przełącznik temperatury w położeniu MAX A/C .	Wciśnij przycisk MAX A/C .

Ustawienia zalecane podczas chłodzenia

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw drugie położenie prędkości wentylatora.	Wciśnij przycisk AUTO .
2	Ustaw przełącznik temperatury w położeniu pośrodku ustawień niskich temperatur.	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.
3	Ustaw rozprowadzanie powietrza na nawiew z nawiewników w tablicy rozdzielczej.	

Odparowywanie szyb bocznych w warunkach niskich temperatur

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Wybierz nawiewniki przedniej szyby za pomocą przycisków rozprowadzania powietrza.	Naciśnij przycisk odszraniania i odparowywania przedniej szyby.
2	Wciśnij przycisk A/C .	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.
3	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.	
4	Ustaw najwyższą prędkość wentylatora.	

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

OGRZEWANIE SZYB I LUSTEREK

Ogrzewana tylna szyba



Naciśnij przycisk, aby oczyścić szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania. Wyłączy się ona automatycznie po chwili. Przed włączeniem ogrzewania szyb upewnij się, że silnik pracuje.

Wskazówka: Nie stosuj żyłek ani innych ostrych przedmiotów do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby lub usuwania naklejek z tej powierzchni. Może to spowodować uszkodzenie ścieżek grzejnych i usterki, których nie obejmuje gwarancja.

Ogrzewane lusterka zewnętrzne

(jeśli jest w wyposażeniu)



Ogrzewanie to włącza się automatycznie po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

Wskazówka: Nie usuwaj oblodzenia z lusterek za pomocą skrobaczki ani nie próbuj regulować szybki lusterek, jeśli jest przymarznięta. Działania takie mogą powodować uszkodzenie szybki i lusterek.

Wskazówka: Nie czyść obudowy lub szybki któregośkolwiek lusterek za pomocą materiałów ściernych, paliwa lub innych środków czyszczących na bazie pochodnych ropy naftowej.

OGRZEWANA PRZEDNIA SZYBA



Naciśnij przycisk, aby oczyścić ogrzewaną przednią szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania. Ogrzewanie przedniej szyby wyłączy się automatycznie po chwili. Uruchom silnik przed włączeniem ogrzewania przedniej szyby.

DODATKOWA NAGRZEWNICA

Nagrzewnica postojowa na paliwo

OSTRZEŻENIE



Nagrzewnicy postojowej na paliwo nie wolno stosować na stacjach benzynowych ani w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów oraz w zamkniętych pomieszczeniach. Może to prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Układ ogrzewa silnik i wnętrze pojazdu, korzystając z paliwa znajdującego się w zbiorniku paliwa pojazdu.

Przy prawidłowym użyciu, układ:

- Nagrzewa wstępnie silnik i wnętrze pojazdu.
- Odmraża szyby w czasie mrozów i zapobiega skraplaniu się na nich wody.
- Zapobiega konieczności uruchamiania zimnego silnika i pomaga w szybszym osiągnięciu normalnej temperatury pracy silnika.

Jeśli po zakończeniu cyklu ogrzewania nie uruchomisz silnika, układ nie włączy następnego zaprogramowanego cyklu ogrzewania.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Po cyklu ogrzewania zalecamy prowadzenie pojazdu co najmniej tak długo, jak trwał cykl ogrzewania. Zapobiega to rozładowywaniu akumulatora pojazdu.

Układ działa wyłącznie wtedy, gdy w zbiorniku paliwa pojazdu znajduje się przynajmniej 7,5 L paliwa, a temperatura otoczenia jest niższa niż 15°C. Układ nie działa, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.

Wskazówka: Gdy układ działa, spod pojazdu wydostają się spaliny. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: W pojazdach z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, ogrzewanie wnętrza pojazdu zależy od ustawień przetworników nagrzewnicy. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 98).

Programowanie nagrzewnicy postojowej na paliwo

Skorzystaj z elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 85).

Wskazówka: Czas i data w zegarze pojazdu muszą być prawidłowo ustawione.

Wskazówka: Musisz zaprogramować ustawienia przynajmniej 70 minut przed czasem, jaki chcesz ustawić.

Wskazówka: Czas zaprogramowany to pora, gdy chcesz, aby pojazd był ogrzany i gotowy do jazdy, a nie czas włączenia nagrzewnicy.

Aby zaprogramować nagrzewnicę postojową na paliwo, przejdź do następujących opcji:

Komunikat	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK .
Ustaw. pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Ogrz. postoj.	Naciśnij przycisk OK .
Wybierz jedną z poniższych opcji:	
Czas 1	Umożliwia zaprogramowanie cyklu ogrzewania dla każdego dnia w tygodniu. Czasy te pozostaną zapisane i układ ogrzeje pojazd o zaprogramowanej porze.
Czas 2	Umożliwia zaprogramowanie drugiego cyklu ogrzewania dla każdego dnia w tygodniu. Czasy te pozostaną zapisane i układ ogrzeje pojazd o zaprogramowanej porze. Wybierz, aby ustawić drugi cykl ogrzewania, np. różnych pór w różnych dniach lub dwa razy tego samego dnia.
Jednorazowo	Umożliwia zaprogramowanie jednego cyklu ogrzewania w określonym dniu.
Ogrz. teraz	Włącza układ natychmiast.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Programowanie czasu ogrzewania

Ustaw porę, o której pojazd ma być ogrzany i gotowy do jazdy. Skorzystaj z elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 85).

1. Wybierz dni, w których system powinien ogrzać pojazd. Zaznacz każdy z tych dni i naciśnij przycisk **OK**.
2. Zaznacz czas w górnej części menu i naciśnij przycisk **OK**. Zaczną migać godziny.
3. Ustaw godziny za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół.
4. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo. Zaczną błyskać minuty. Ustaw minuty za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół. Naciśnij przycisk **OK**.

Programowanie funkcji Jednorazowo

Wybór tej funkcji umożliwi zaprogramowanie jednego cyklu ogrzewania w jednym określonym dniu.

Aby wyłączyć zaprogramowane funkcje, przejdź do następujących opcji:

Komunikat	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK .
Ustaw. pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Ogrz. postoj.	Naciśnij przycisk OK .
Wybierz jedną z poniższych opcji:	
Czas 1	Odnaznacz aktywne zaprogramowane cykle ogrzewania zależnie od potrzeb.
Czas 2	Odnaznacz aktywne zaprogramowane cykle ogrzewania zależnie od potrzeb.
Jednorazowo	Odnaznacz aktywne zaprogramowane cykle ogrzewania zależnie od potrzeb.

Ustaw porę, o której pojazd ma być ogrzany i gotowy do jazdy. Skorzystaj z elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 85).

1. Zaznacz czas w górnej części menu i naciśnij przycisk **OK**. Zacznie migać wskazanie godzin.
2. Ustaw godziny za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół.
3. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo. Ustaw minuty za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół. Naciśnij przycisk **OK**.

Wyłączanie zaprogramowanych funkcji

Skorzystaj z elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 85).

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Włączanie funkcji Ogrzewanie teraz

OSTRZEŻENIE



Nagrzewnicy postojowej na paliwo nie wolno stosować na stacjach benzynowych ani w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów oraz w zamkniętych pomieszczeniach. Może to prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Wybranie tej funkcji umożliwia natychmiastowe włączenie układu.

Skorzystaj z elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 85).

Aby włączyć funkcję Ogrzewanie teraz, przejdź do następujących opcji:

Komunikat	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK .
Ustaw. pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Ogrz. postoj.	Naciśnij przycisk OK .
Ogrz. teraz	Naciśnij przycisk OK . Gdy nagrzewnica jest włączona, w kratce pojawia się znak X. Aby wyłączyć nagrzewnicę, odznacz opcję.

Włączanie i wyłączenie funkcji Ogrzewanie teraz przy użyciu zdalnego sterowania

Wybranie tej funkcji umożliwia natychmiastowe włączenie układu za pomocą zdalnego sterowania.

Wskazówka: Pojazd nie musi być odryglowany.

1. Naciśnij przycisk **ON** na pilocie zdalnego sterowania, aby włączyć układ.
2. Naciśnij przycisk **OFF** na pilocie zdalnego sterowania, aby wyłączyć układ.

Nagrzewnica na paliwo

OSTRZEŻENIE



Nagrzewnicy postojowej na paliwo nie wolno stosować na stacjach benzynowych ani w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów oraz w zamkniętych pomieszczeniach. Może to prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Nagrzewnica ogrzewa układ chłodzenia silnika. Jest ona zasilana paliwem ze zbiornika paliwa pojazdu.

Układ działa wyłącznie wtedy, gdy w zbiorniku paliwa pojazdu znajduje się przynajmniej 7,5 L paliwa. Układ nie działa, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Układ włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury płynu chłodzącego silnik, gdy temperatura powietrza na zewnątrz nie przekracza 3°C, o ile nie został wyłączony przez użytkownika.

Wskazówka: Ustawienie domyślne to układ włączony.

Wskazówka: Gdy układ działa, spod pojazdu wydostają się spaliny. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: W pojazdach z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, ogrzewanie wnętrza pojazdu zależy od ustawień przełączników nagrzewnicy. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 98).

Skorzystaj z elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 85).

Aby włączyć lub wyłączyć nagrzewnicę dodatkową, przejdź do następujących opcji:

Komunikat	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK .
Ustaw. pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Ogrz. dodat.	Naciśnij przycisk OK . Gdy układ jest włączony, w kratce pojawia się znak X.

Siedzenia

SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI

OSTRZEŻENIA



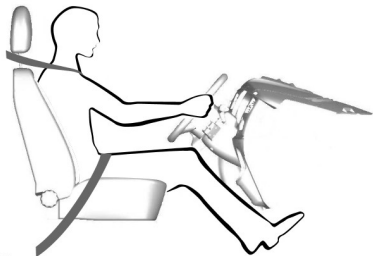
Nie należy zbyt mocno odchylać oparcia siedzenia, gdyż może to powodować wysunięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa, prowadząc do poważnych obrażeń w przypadku kolizji.



Siedzenie w nieprawidłowej pozycji lub z oparciem siedzenia odchylonym zbyt daleko do tyłu może powodować poważne obrażenia lub być przyczyną śmierci w przypadku kolizji. Należy zawsze siedzieć w pozycji wyprostowanej, opierając plecy o oparcie siedzenia, a stopy na podłodze.



Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów powyżej oparcia siedzenia, aby nie dopuścić do poważnych obrażeń w przypadku kolizji lub nagłego hamowania.



E68595

Siedzenie, zagłówki, pas bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewniają optymalną ochronę w przypadku kolizji, o ile są stosowane prawidłowo.

Zalecamy przestrzeganie następujących zaleceń:

- Siedź w pozycji wyprostowanej, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- Nie odchylaj oparcia siedzenia o więcej niż 30 stopni.
- Ustaw zagłówki tak, aby był jak najdalej przesunięty do przodu, i aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka. Upewnij się, że siedzisz wygodnie.
- Zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość co najmniej 10 cali (25 centymetrów) między mostkiem a pokrywą poduszki powietrznej.
- Ręce kierowcy spoczywające na kierownicy powinny być lekko zgięte w łokciach.
- Nogi powinny być lekko ugięte, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- Poprowadź górną taśmę pasa bezpieczeństwa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Upewnij się, że podczas jazdy siedzisz w wygodnej pozycji i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

ZAGŁÓWKI

OSTRZEŻENIA



Unieś zagłówek tylnego siedzenia, gdy na siedzeniu tym znajduje się pasażer.



Nie wyjmuj zagłówek przednich siedzeń, gdy przednie siedzenia są zajęte.

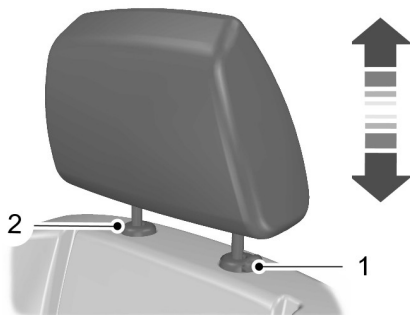
Siedzenia

Ustawianie zagłówków

Ustaw zagłówek tak, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.

Wymowanie zagłówków

Zagłówki przednich siedzeń



E140447

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokujący.
2. Za pomocą odpowiedniego narzędzia zwolnij zaczep mocujący.

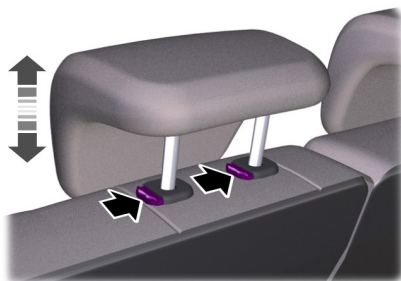
Skrajne zagłówki tylnego siedzenia



E135437

Wciśnij przycisk blokujący i wyjmij zagłówek.

Środkowy zagłówek tylnego siedzenia



E135401

Wciśnij przyciski blokujące i wyjmij zagłówek.

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu

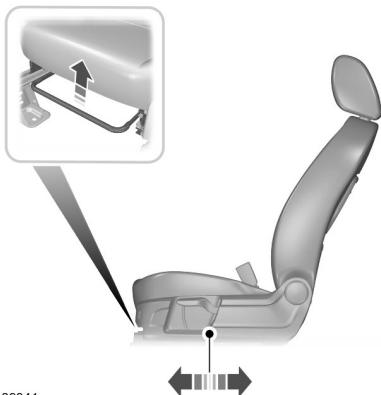
OSTRZEŻENIE



Po zwolnieniu dźwigni zakotysz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest całkowicie zablokowany.

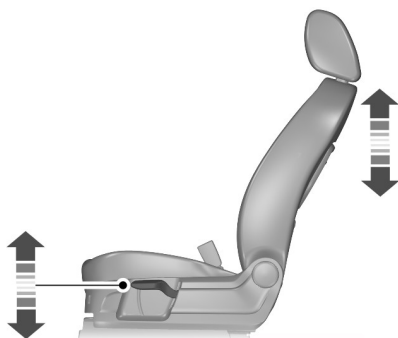
Siedzenia

Regulacja kąta oparcia siedzenia

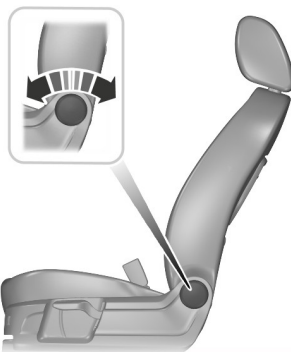


E189041

Regulacja wysokości siedzenia kierowcy

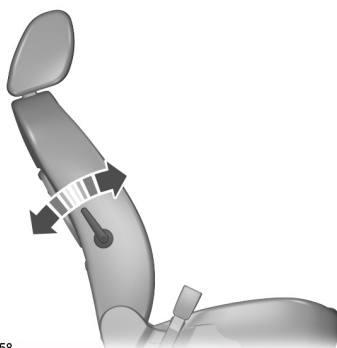


E189042



E130250

Regulacja podpory lędźwiowej (jeśli jest w wyposażeniu)



E78058

Siedzenia

SIEDZENIA REGULOWANE ELEKTRYCZNIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SIEDZENIE KIEROWCY REGULOWANE ELEKTRYCZNIE W 6 KIERUNKACH

OSTRZEŻENIA



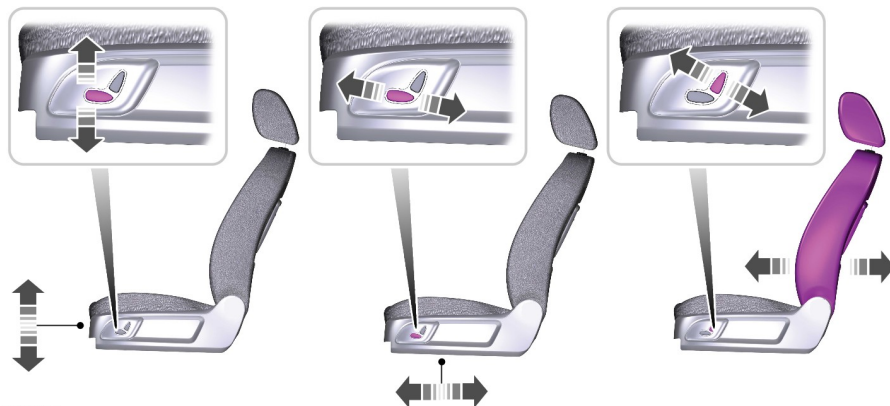
Nie reguluj ustawienia siedzenia lub oparcia siedzenia kierowcy, gdy

OSTRZEŻENIA

pojazd jest w ruchu. Regulacja oparcia siedzenia w poruszającym się pojeździe może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.



Podczas odchylania oparcia może dojść do wysunięcia się pasażera spod pasa bezpieczeństwa, co może skutkować ciężkimi obrażeniami ciała w przypadku kolizji.

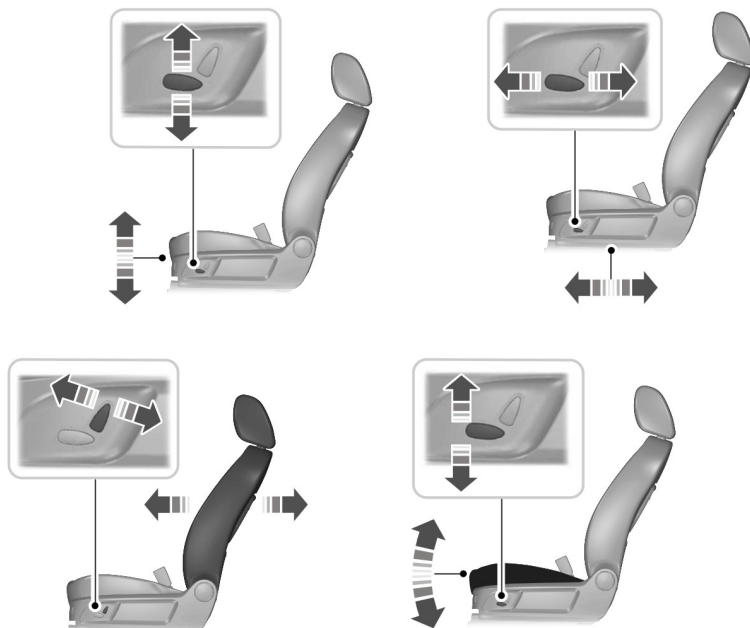


E187687

Siedzenia

SIEDZENIA REGULOWANE ELEKTRYCZNIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SIEDZENIE KIEROWCY REGULOWANE ELEKTRYCZNIE W 8 KIERUNKACH

Fotele regulowane elektrycznie



E141827

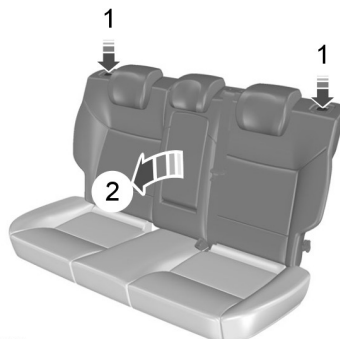
Siedzenia

Regulacja długości poduszki siedzenia



E78816

Naciśnij dźwignię blokującą pod przedłużeniem poduszki i przesuwaj przedłużenie poduszki do przodu lub do tyłu.



E135629

1. Wciśnij przyciski odblokowujące i przytrzymaj je w tym położeniu.
2. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.

SIEDZENIA TYLNE

OSTRZEŻENIA



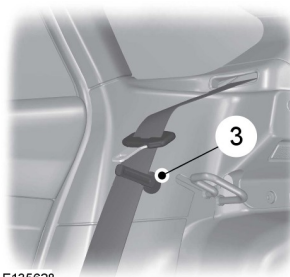
Podczas składania oparcie siedzeń uważaj, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia.



Upewnij się, że siedzenia i oparcia siedzeń są prawidłowo zamocowane i zatrzaśnięte w zaczepach.

Składanie oparcie siedzeń

Wskazówka: Opuść zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 111).



E135628

Wskazówka: Upewnij się, że pas bezpieczeństwa jest całkowicie dociśnięty w związcu.

3. Umieść pasy bezpieczeństwa w zaciskach na poszyciu bocznym.

Siedzenia

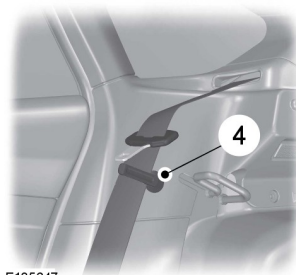
Składanie poduszek siedzeń i tylnych oparć do przodu

OSTRZEŻENIA

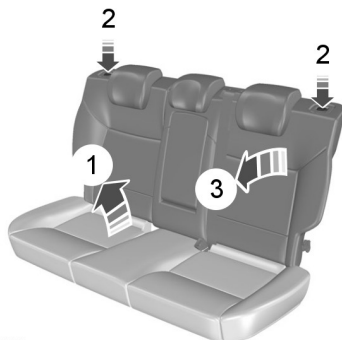
 Upewnij się, że nie widać czerwonego wskaźnika po zamocowaniu siedzenia w zaczepach.

 Opuść zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 111).

 Wsuwając palce między poduszkę siedzenia a oparcie siedzenia, uważaj, aby nie przytrzasnąć palców w punktach mocowania systemu ISOFIX i na wsporniku. Patrz **Montaż fotelików dziecięcych** (strona 18).



E135647



E135646

Wskazówka: Trzymaj za krawędź poduszki, aby nie przytrzasnąć palców w punktach mocowania systemu ISOFIX i na wsporniku.

1. Wsuń palce między poduszkę siedzenia a oparcie i złóż poduszkę siedzenia do przodu.
2. Wciśnij przyciski odblokowujące i przytrzymaj je w tym położeniu.
3. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.

Wskazówka: Upewnij się, że pas bezpieczeństwa jest całkowicie dociśnięty w związcu.

4. Umieść pasy bezpieczeństwa w zaciskach na poszyciu bocznym.

Rozkładanie oparć siedzeń

OSTRZEŻENIE

 Podczas rozkładania oparć siedzeń upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są widoczne dla pasażerów i nie są przytrzaśnięte za siedzeniem.

SIEDZENIA OGRZEWANE

OSTRZEŻENIE



Osoby, które nie odczuwają bólu na skórze ze względu na zaawansowany wiek, chroniczną chorobę, cukrzycę, obrażenia kręgosłupa, w związku z zażywaniem leków, stosowaniem alkoholu, z powodu skrajnego wyczerpania lub innego stanu fizycznego, muszą zachować ostrożność podczas korzystania z ogrzewanego siedzenia. Ogrzewane siedzenie może powodować oparzenia nawet w niskich temperaturach, zwłaszcza jeśli korzysta się z niego przez dłuższy czas. Nie kładź na siedzeniu niczego, co mogłoby izolować od ciepła, np. koca lub poduszki. Może to spowodować przegrzanie ogrzewanego siedzenia. Nie nakłuwaj siedzenia szpilkami, igłami lub innymi ostrymi przedmiotami. Może to spowodować uszkodzenie elementu grzejjego, co może prowadzić do przegrzania ogrzewanego siedzenia. Przegrzane siedzenie może spowodować poważne obrażenia.



E146941

Naciśnij symbol ogrzewanego siedzenia, aby przełączyć między różnymi ustawieniami funkcji ogrzewania lub wyłączyć funkcję. Ustawienie wyższej temperatury jest sygnalizowane zapaleniem się większej liczby lampek kontrolnych.

Nie wolno robić rzeczy następujących:

- Kłaść ciężkich przedmiotów na siedzeniu.
- Włączać ogrzewania siedzeń, gdy na siedzeniu rozlano wodę lub jakąkolwiek inną ciecz. Poczekaj, aż siedzenie całkowicie wyschnie.
- Włączać ogrzewania siedzeń, gdy silnik nie pracuje. Może to doprowadzić do rozładowania akumulatora.

Dodatkowe gniazda zasilania

Gniazdo zasilania prądem stałym o napięciu 12 V

OSTRZEŻENIE



Nie podłączaj akcesoriów elektrycznych do gniazda zapalniczki. Nieprawidłowe korzystanie z zapalniczki może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja i doprowadzić do pożaru lub poważnych obrażeń.

Wskazówka: *Gdy zapłon jest włączony, gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 20 A. Po wyłączeniu zapłonu zasilanie działa tylko przez maksymalnie 30 min.*

Wskazówka: *Nie wkładaj innych przedmiotów niż wtyczka używanego urządzenia do gniazda zasilania. Spowoduje to uszkodzenie gniazda i może doprowadzić do przepalenia bezpiecznika.*

Wskazówka: *Nie zawieszaj na gnieździe żadnych urządzeń ani ich wsporników.*

Wskazówka: *Nie korzystaj z gniazda zasilania w sposób przekraczający możliwości pojazdu zasilania prądem stałym o napięciu 12 V i mocy 180 W, gdyż może to spowodować przepalenie bezpiecznika.*

Wskazówka: *Nie używaj gniazda do obsługi zapalniczki.*

Wskazówka: *Nieprawidłowe stosowanie gniazda zasilania może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja.*

Wskazówka: *Ostonki gniazda zasilania muszą być zawsze zamknięte, gdy gniazdo nie jest używane.*

Aby wykorzystać maksymalnie gniazdo zasilania, silnik powinien pracować.

Aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora:

- Nie używaj gniazda zasilania dłużej niż jest to konieczne, gdy silnik nie pracuje.
- Nie pozostawiaj podłączonych urządzeń na noc lub po wybraniu położenia parkowania (P) na dłuższy czas.

Położenie

Gniazda zasilania można znaleźć:

- Na konsoli środkowej.
- W konsoli środkowej.
- W przestrzeni ładunkowej (wyłącznie kombi).

ZAPALNICZKA

Wskazówka: *Nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo.*

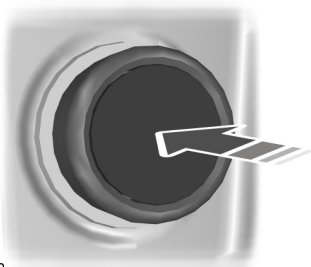
Wskazówka: *Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.*

Wskazówka: *Gdy zapłon jest włączony, gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 20 A.*

Wskazówka: *Po wyłączeniu zapłonu zasilanie będzie działać tylko przez maksymalnie 30 min.*

Wskazówka: *Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.*

Dodatkowe gniazda zasilania



E103382

Aby skorzystać z zapalniczki, wciśnij ją w gniazdo. Wysunie się ona automatycznie.

PODSTAWKI NA NAPOJE

OSTRZEŻENIA



Nie umieszczaj gorących napojów w podstawkach na napoje podczas jazdy.



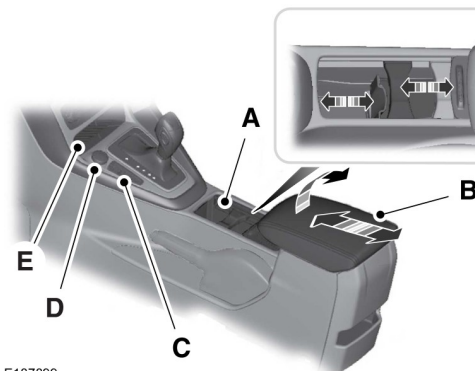
Dopilnuj, aby kubki umieszczane w uchwytach nie zastaniały Twojego pola widzenia podczas jazdy.

KONSOLA ŚRODKOWA

Umieszczaj starannie w podstawce na napoje przedmioty, które mogą przemieszczać się podczas gwałtownego hamowania, przyspieszania lub zderzenia; dotyczy to także gorących napojów, które mogą się rozlać.

Dostępne funkcje konsoli obejmują:

- B Schowek z dodatkowym gniazdem zasilania, dodatkowym gniazdem wejściowym, portem USB i koncentratorem multimedialnym.
- C Sterowanie pomocą przy parkowaniu, auto-start-stop i podgrzewaną kierownicą.
- D Dodatkowe gniazdo zasilania.
- E Port USB.



E187899

- A Podstawka na napoje z dwoma przesuwanymi przegrodkami, które dopasowują się do pojemnika z napojem i umożliwiają stworzenie głębszego otworu na wyższe

KONSOLA GÓRNA



E131605

Naciśnij w pobliżu tylnej krawędzi pokrywy, aby ją otworzyć.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIA

 Przedłużona praca na biegu jałowym z wysoką prędkością obrotową silnika może powodować znaczny wzrost temperatury w silniku i układzie wydechowym, stwarzając ryzyko pożaru lub innych uszkodzeń.

 Nie parkuj pojazdu, nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem ani nie przejeżdżaj po suchej trawie lub innym suchym podłożu. Układ kontroli emisji nagrzewa komorę silnika i układ wydechowy, stwarzając ryzyko pożaru.

 Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny mogą być trujące. Zawsze otwieraj drzwi garażu przed uruchomieniem silnika.

 Jeśli wyczuwasz spaliny wewnątrz pojazdu, niezwłocznie poddaj go kontroli u Autoryzowanego Dealera. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Jeśli akumulator był odłączony, pojazd może mieć nietypową charakterystykę przewodzenia przez około 5 mil (8 kilometrów) po ponownym podłączeniu akumulatora. Dzieje się tak dlatego, że układ sterowania pracą silnika musi ponownie skonfigurować się z silnikiem. W tym okresie nietypowa charakterystyka przewodzenia nie stanowi powodu do niepokoju.

Układ sterowania zespołem napędowym spełnia wszystkie obowiązujące w Kanadzie normy dotyczące wyposażenia generującego interferencję w zakresie impulsowego pola elektrycznego i zakłóceń radiowych.

Podczas uruchamiania silnika unikaj wciskania pedału przyspiesznika przed i podczas tej operacji. Używaj pedału przyspiesznika tylko w przypadku trudności z uruchomieniem silnika.

WŁĄCZNIK ZAPŁONU



E72128

Wskazówka: Przed włożeniem kluczyka w dowolny bębenek zamka należy upewnić się, że kluczyk jest czysty.

0 – zapłon jest wyłączony.

Wskazówka: Nie zostawiaj kluczyka w stacyjce po wyłączeniu zapłonu i opuszczeniu pojazdu. Może to doprowadzić do rozładowania akumulatora pojazdu.

I (akcesoria) – umożliwia działanie akcesoriów elektrycznych, takich jak radio, gdy silnik nie pracuje.

Wskazówka: Nie pozostawiaj zbyt długo kluczyka w tym położeniu, aby uniknąć rozładowania akumulatora pojazdu.

II (zapłon włączony) – wszystkie obwody elektryczne są włączone. Świeca się lampki kontrolne i ostrzegawcze.

III (rozruch) – uruchamianie silnika. Puścić kluczyk, gdy tylko uruchomiony zostanie silnik.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

BEZKŁUCZYKOWE URUCHAMIANIE POJAZDU

OSTRZEŻENIE



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy zwolniona jest blokada kierownicy. Niewyłączenie blokady kierownicy może doprowadzić do kolizji.

Wskazówka: Układ może nie działać, jeżeli pilot zdalnego sterowania znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.

Wskazówka: Zapłon wyłączy się automatycznie, jeśli pojazd będzie pozostawiony bez dozoru. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu.

Wskazówka: W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk bierny, aby można było włączyć zapłon i uruchomić silnik.

Włączanie zapłonu (tryb zasilania akcesoriów)



E142555

Naciśnij przycisk raz bez naciskania pedału hamulca lub sprzęgła. Znajduje się w tablicy rozdzielczej w pobliżu kierownicy. Włączą się wszystkie obwody elektryczne i akcesoria oraz zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

Naciśnij przycisk ponownie bez naciskania pedału hamulca lub sprzęgła, aby całkowicie wyłączyć pojazd.

Uruchamianie pojazdu

Mechaniczna skrzynia biegów

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Krótco naciśnij przycisk.

Wskazówka: Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

Automatyczna skrzynia biegów

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Krótco naciśnij przycisk.

Wskazówka: Zwolnienie pedału hamulca podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

Silnik Diesel

Wskazówka: Rozruch silnika nie zacznie się, dopóki nie zostanie ukończony cykl pracy świec żarowych silnika. W warunkach bardzo niskich temperatur może to potrwać kilka sekund.

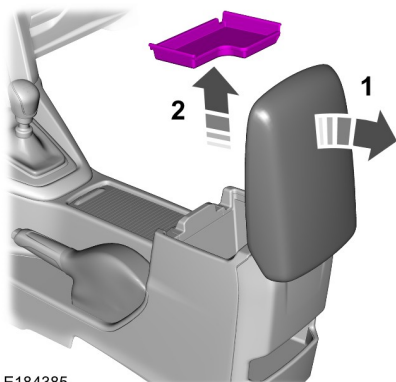
Niemożliwość uruchomienia silnika

Układ nie działa, gdy:

- Częstotliwości kluczyka biernego są zakłócone.
- Bateria kluczyka biernego jest rozładowana.

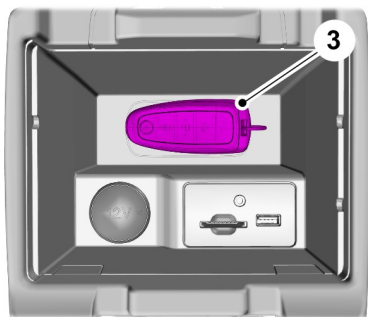
Uruchamianie i wyłączenie silnika

Jeżeli nie można uruchomić pojazdu, wykonaj poniższe czynności:



E184385

1. Otwórz pokrywę schowka w konsoli podłogowej.
2. Wyjmij tackę.



E184386

3. Umieść kluczyk bierny płasko na symbolu na dole schowka w konsoli podłogowej.
4. Gdy kluczyk bierny znajduje się w tym położeniu, możesz użyć przycisku do włączenia zapłonu i uruchomienia silnika pojazdu.

Mechaniczna skrzynia biegów

Jeśli nie można uruchomić silnika, wciskając całkowicie pedał sprzęgła i naciskając przycisk włącznika zapłonu:

1. Całkowicie wciśnij pedał sprzęgła i pedał hamulca.
2. Naciskaj przycisk, aż silnik się uruchomi.

Wskazówka: Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu. Na wyświetlacz zostanie pokazany komunikat.

Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi

Mechaniczna skrzynia biegów

Krótko naciśnij przycisk.

Automatyczna skrzynia biegów

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania.
2. Wciśnij przycisk.

Wskazówka: Zapłon, wszystkie obwody elektryczne oraz lampki ostrzegawcze i kontrolne zostaną wyłączone.

Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu

OSTRZEŻENIE



Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, spowoduje utratę wspomagania hamulców i kierownicy. Kierownica się nie zablokuje, ale do jej obracania potrzebna będzie większa siła. Gdy zapłon jest wyłączony, niektóre obwody elektryczne, w tym poduszki powietrzne, lampki ostrzegawcze i kontrolne mogą również być wyłączone. Jeśli zapłon został wyłączony przypadkowo, możesz przετάczyć skrzynię biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchomić silnik.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk przez chwilę lub wciśnij go trzy razy w ciągu dwóch sekund.
2. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przesunij dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne i użyj hamulców.
3. Po zatrzymaniu pojazdu przesunij dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania i wyłącz zapłon.

Szybkie ponowne uruchamianie

Funkcja szybkiego ponownego uruchamiania umożliwia ponowne uruchomienie pojazdu w ciągu 10 sekund od wyłączenia silnika, nawet jeśli ważny kluczyk bierny nie jest wykrywany.

W ciągu 10 sekund od wyłączenia silnika wciśnij pedał hamulca i naciśnij przycisk. Po upływie okresu 10 sekund nie można już uruchomić pojazdu, jeśli nie jest wykrywany ważny kluczyk bierny.

Po uruchomieniu pojazdu silnik będzie pracował, dopóki nie zostanie naciśnięty przycisk, nawet jeśli ważny kluczyk bierny nie został wykryty. Jeśli otworzysz i zamkniesz drzwi, gdy silnik pracuje, układ przeprowadzi wyszukiwanie ważnego kluczyka biernego.

Jeśli otworzysz i zamkniesz drzwi, gdy silnik pracuje, układ przeprowadzi wyszukiwanie ważnego kluczyka biernego.

Nie będziesz mógł uruchomić pojazdu, jeśli otworzysz drzwi kierowcy, a układ nie wykryje ważnego kluczyka biernego.

BLOKADA KIEROWNICY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

Twój pojazd jest wyposażony w elektronicznie sterowaną blokadę kierownicy, która włącza się automatycznie.

Układ blokuje kierownicę po chwili od zaparkowania pojazdu, gdy kluczyk bierny znajdzie się poza pojazdem lub gdy pojazd zostanie zaryglowany.

Wskazówka: Układ nie blokuje kierownicy, gdy jest włączony zapłon lub pojazd jest w ruchu.

Odblokowanie kierownicy

Włącz zapłon, aby odblokować kierownicę.

Wskazówka: Konieczne może być lekkie obrócenie kierownicy, aby pomóc w jej odblokowaniu.

BLOKADA KIEROWNICY - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

OSTRZEŻENIE



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy kierownica jest odblokowana.

Aby zablokować kierownicę:

1. Wyciągnij kluczyk ze stacyjki.
2. Obróć nieco kierownicę, aby włączyć blokadę.

Aby odblokować kierownicę:

1. Włóż kluczyk do włącznika zapłonu.
2. Obróć kluczyk do położenia I.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Wskazówka: Konieczne może być lekkie obrócenie kierownicy, aby pomóc w jej odblokowaniu, jeśli na kierownicę jest wywierany nacisk.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO

Prędkość obrotowa biegu jałowego silnika natychmiast po uruchomieniu jest zoptymalizowana w taki sposób, by emisja szkodliwych składników spalin i zużycie paliwa były jak najmniejsze, a wygoda we wnętrzu pojazdu jak największa.

Wskazówka: Rozruch silnika może trwać łącznie 60 sekund bez jego uruchamiania, po czym układ rozruchowy zostanie tymczasowo wyłączony. Okres 60 sekund nie musi trwać nieprzerwanie. Przykładowo, jeśli rozruch silnika będzie wykonywany trzy razy po 20 sekund bez jego uruchamiania, zostanie osiągnięty 60-sekundowy limit. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegający o przekroczeniu czasu rozruchu. Nie można podjąć próby uruchomienia silnika przez co najmniej 15 minut. Po 15 minutach limit czasu rozruchu zostaje ograniczony do 15 sekund. Musisz odczekać 60 minut zanim limit czas rozruchu zostanie ponownie wydłużony do 60 sekund.

Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź poniższe punkty:

- Upewnij się, że wszyscy pasażerowie zapięli pasy bezpieczeństwa.
- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Skrzynia biegów musi być w położeniu parkowania (P).
- Przekręć kluczyk zapłonu w położenie **II**. W przypadku pojazdów bez kluczyka zapłonu, patrz instrukcje poniżej.

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca. Jeśli pojazd jest wyposażony w mechaniczną skrzynię biegów, wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Przekręć kluczyk w położenie **III**, aby uruchomić silnik.

Wskazówka: Rozruch silnika może trwać do 15 sekund lub do czasu jego uruchomienia.

Wskazówka: Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przez 10 sekund, odczekaj chwilę i spróbuj ponownie.

Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka

Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 123).

Niemożliwość uruchomienia silnika

Jeżeli nie można uruchomić silnika po trzech próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami:

1. Jeśli pojazd jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, wciśnij całkowicie pedał hamulca. Jeśli pojazd jest wyposażony w mechaniczną skrzynię biegów, wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i zaciągnij hamulec postojowy.
2. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P lub N.
3. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
4. Uruchom silnik.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Automatyczne wyłączenie

Ta funkcja automatycznie wyłącza pojazd, jeśli pracował on na biegu jałowym przez dłuższy czas. Zapłon również się wyłącza, aby zapobiec rozładowywaniu akumulatora. Przed wyłączeniem pojazdu na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat z licznikiem, który odlicza od 30 sekund w dół. Jeśli kierowca nie interweniuje w ciągu 30 sekund, pojazd się wyłączy. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się inny komunikat, który informuje, że pojazd został wyłączony, aby oszczędzić paliwo. Uruchom pojazd, tak jak zwykle.

Anulowanie automatycznego wyłączenia

Wskazówka: Nie można trwale wyłączyć funkcji automatycznego wyłączenia. Jeśli funkcja zostanie tymczasowo wyłączona, włączy się ponownie w kolejnym cyklu zapłonu.

Możesz zatrzymać wyłączenie lub wyzerować licznik w dowolnym momencie, przed upływem 30-sekundowego odliczania, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Możesz wyzerować licznik, dokonując ingerencji w pojeździe (np. naciskając pedał hamulca lub przyspiesznika).
- Możesz tymczasowo wyłączyć funkcję wyłączenia w dowolnym momencie przy włączonym zapłonie (tylko na czas aktualnego cyklu zapłonu). Użyj w tym celu wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 85).
- Podczas odliczania czasu pozostałego do wyłączenia zostaniesz poproszony o wciśnięcie przycisku OK lub RESET (zależnie od rodzaju wyświetlacza informacyjnego), aby tymczasowo wyłączyć tę funkcję (tylko na czas aktualnego cyklu zapłonu).

Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Wybierz położenie parkowania (P).
2. Obróć kluczyk do położenia **O**.
3. Zaciągnąć hamulec postojowy.

Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka

Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 123).

Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu

OSTRZEŻENIE



Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, spowoduje utratę wspomagania hamulców i kierownicy. Kierownica się nie zablokuje, ale do jej obracania potrzebna będzie większa siła. Gdy zapłon jest wyłączony, niektóre obwody elektryczne, w tym poduszki powietrzne, lampki ostrzegawcze i kontrolne mogą również być wyłączone. Jeśli zapłon został wyłączony przypadkowo, możesz przetączyć skrzynię biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchomić silnik.

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przetączyć skrzynię biegów w położenie neutralne i użyj hamulców.
2. Gdy pojazd się zatrzyma, wybierz położenie parkowania (P) i obróć kluczyk w położenie **O**.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.

Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka

Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 123).

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Ochrona przed spalinami

OSTRZEŻENIE



Jeśli wyczuwasz spaliny wewnątrz pojazdu, niezwłocznie poddaj go kontroli u Autoryzowanego Dealera.

Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny. Spaliny zawierają tlenek węgla. Zachowaj środki ostrożności, aby uniknąć groźnych skutków ich działania.

Ważne informacje dotyczące wentylacji

Jeśli po zatrzymaniu pojazdu pozostawiasz włączony silnik na biegu jałowym, zalecamy wykonanie jednej z poniższych czynności:

- Otwórz okna na przynajmniej 2,5 cm.
- Ustaw układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji na nawiew powietrza z zewnątrz.

URUCHAMIANIE SILNIKA DIESEL

Silnik zimny lub ciepły



1. Włącz zapłon i poczekaj, aż zgaśnie lampka kontrolna świecy żarowej.
2. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
3. Uruchomić silnik.

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

Wskazówka: Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

Wskazówka: Gdy temperatura jest niższa niż 5°F (-15°C), może być konieczny rozruch silnika trwający do 10 sekund.

Wskazówka: Rozrusznik można włączać tylko na ograniczony czas.

Wskazówka: Po określonej liczbie prób uruchomienia silnika system nie pozwoli Ci na kolejną próbę, dopóki nie upływie pewien czas, np. 30 minut.

Niemożliwość uruchomienia silnika

Jeśli nie można uruchomić silnika, wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i przekręć kluczyk zapłonu w położenie III.

1. Całkowicie wciśnij pedał sprzęgła i pedał hamulca.
2. Przekręć kluczyk w położenie III i przytrzymaj, aż silnik się uruchomi.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DIESEL

Filtr stanowi część układu kontroli emisji spalin w pojeździe. Filtruje szkodliwe cząstki (sadzę) ze spalin.

Regeneracja

OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydelał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

Wskazówka: Unikać wyczerpania paliwa.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Wskazówka: Podczas regeneracji przy niskiej prędkości lub na biegu jałowym może być wyczuwalny zapach rozgrzanego metalu i mogą być styszalne metaliczne trzaski. Wynika to z osiągnięcia wysokich temperatur podczas regeneracji i jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Podczas regeneracji odgłos pracy silnika i układu wydechowego może być zmieniony.

Wskazówka: Wentylator może pracować jeszcze przez jakiś czas po wyłączeniu silnika.

Aby filtr cząstek stałych działał prawidłowo, wymaga wykonania okresowej regeneracji. Procedura ta odbywa się automatycznie.

Jeśli podróże pojazdem spełniają jeden z następujących warunków:

- pokonywane są jedynie krótkie odcinek drogi,
- zapłon jest często wyłączany i włączany,
- podczas jazdy często dochodzi do przyspieszania i zwalniania,

należy co pewien czas wykonywać jazdy spełniające warunki wymienione poniżej, aby umożliwić procedurę regeneracji.

- Jedź w bardziej sprzyjających warunkach, na głównej drodze lub autostradzie, z większą prędkością jazdy niż normalnie przez co najmniej 20 min. Podczas jazdy można się na chwilę zatrzymać, co nie wpłynie na proces regeneracji.
- Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym, zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości i dostosuj się do warunków na drodze.
- Nie wyłączaj zapłonu.
- Wybierz odpowiedni bieg, aby utrzymać prędkość obrotową silnika w zakresie 1500-3000 obr/min.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Pojazdy z turbosprężarką

OSTRZEŻENIE



Nie wyłączaj silnika, gdy pracuje z dużą prędkością obrotową. W takim przypadku turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

Zwolnij pedał przyspiesznika. Poczekaj, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik.

NAGRZEWNICA BLOKU SILNIKA

OSTRZEŻENIA



Niestosowanie się do zaleceń dotyczących nagrzewnicy bloku silnika może prowadzić do uszkodzeń mienia lub poważnych obrażeń ciała.



Nie stosuj nagrzewnicy w połączeniu z układami elektrycznymi bez uziemienia lub adapterami dwuwytkowymi. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

Wskazówka: Nagrzewnica jest najbardziej skuteczna, gdy temperatura zewnętrzna jest niższa niż 0°F (-18°C).

Uruchamianie i wyłaczanie silnika

Nagrzewnica pomaga w uruchamianiu silnika poprzez ogrzewanie płynu chłodzącego silnik. Umożliwia to szybką reakcję układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Wyposażenie obejmuje element grzejny (zamontowany na bloku silnika) oraz wiązkę przewodów. Układ można podłączyć do uziemionego źródła zasilania prądem zmiennym o napięciu 220-240 V.

Zalecamy, aby w celu zapewnienia bezpiecznego i prawidłowego działania, przestrzegać następujących zasad:

- Stosuj przedłużacz odpowiedni do użytku na zewnątrz oraz w niskich temperaturach. Powinien być wyraźnie oznakowany jako odpowiedni do użytku z urządzeniami używanymi na zewnątrz. Nie stosuj domowych przedłużaczy na dworze. Może to stwarzać ryzyko porażenia prądem lub pożaru.
- Stosuj jak najkrótszy przedłużacz.
- Nie stosuj kilku przedłużaczy na raz.
- Upewnij się, że podczas działania złącza wtyczki przedłużacza i wtyczki przewodu nagrzewnicy są suche i nie znajdują się w pobliżu wody. Może to stwarzać ryzyko porażenia prądem lub pożaru.
- Upewnij się, że pojazd jest zaparkowany w czystym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych.
- Upewnij się, że nagrzewnica, przewód nagrzewnicy i przedłużacz są ściśle połączone.
- Gdy układ pracuje przez około 30 minut, sprawdź, czy w okolicach połączeń elektrycznych nie jest wyczuwalne ciepło.

- Przed uruchomieniem silnika i odjechaniem dopilnuj, aby układ został rozłączony i prawidłowo schowany. Dopilnuj, aby pokrywa ochronna uszczelniała wtyki wtyczki przewodu nagrzewnicy bloku silnika, gdy nie jest ona w użyciu.
- Dopilnuj, aby prawidłowe działanie układu nagrzewnicy zostało sprawdzone przed zimą.

Korzystanie z nagrzewnicy bloku silnika

Przed użyciem sprawdź, czy styki gniazda są czyste i suche. W razie potrzeby oczyść je suchą szmatką.

Nagrzewnica zużywa od 0,4 do 1,0 kilowatogodziny energii w ciągu godziny pracy. Układ nie jest wyposażony w termostat. Osiąga maksymalną temperaturę po około trzech godzinach działania. Korzystanie z nagrzewnicy dłużej niż przez trzy godziny nie poprawia wydajności układu i prowadzi do niepotrzebnego zużycia prądu.

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

AUTO-START-STOP

Układ zmniejsza zużycie paliwa i emisję CO₂, wyłączając silnik, gdy pojazd pracuje na biegu jałowym, np. podczas postoju na światłach.

OSTRZEŻENIA



W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P zanim opuścisz pojazd.



Silnik może automatycznie włączyć się ponownie, jeśli będzie to wymagane przez układ.



Wyłącz zapłon przed otwarciem pokrywy komory silnika lub wykonaniem jakichkolwiek czynności obsługowych.



Zawsze wyłączaj zapłon przed opuszczeniem pojazdu, gdyż mimo wyłączenia silnika przez układ, zapłon będzie nadal włączony.

Wskazówka: Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na zielono, gdy silnik zostanie wyłączony. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 80). Lampka błyska na żółto i pojawia się komunikat, gdy kierowca musi ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym lub nacisnąć pedał. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 89). Jeśli zapali się na szaro, układ nie jest dostępny.



Korzystanie z funkcji Auto-Start-Stop w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów

Aby wyłączyć silnik

1. Zatrzymaj pojazd.

2. Przetączy skrzynię biegów do położenia neutralnego.
3. Zwolnij pedał sprzęgła i przyspiesznika.

Aby ponownie uruchomić silnik

Naciśnij pedał sprzęgła.

Wskazówka: Aby jak najlepiej wykorzystać zalety układu, ustawiaj dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i zwalnij pedał sprzęgła podczas każdego postoju dłuższego niż 3 sekundy.

Wskazówka: Układ Start-Stop umożliwia także włączanie silnika po zgaśnięciu. Jeżeli po zgaśnięciu silnika wciśniesz całkowicie pedał sprzęgła, silnik automatycznie ponownie się uruchomi.

Korzystanie z funkcji Auto-Start-Stop w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów

Aby wyłączyć silnik

1. Zatrzymaj pojazd, gdy wybrane jest położenie do jazdy (D).
2. Zwolnij pedał przyspiesznika.
3. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty.

Wskazówka: Silnik wyłączy się również, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu parkowania (P) lub neutralnym (N), niezależnie od położenia pedału hamulca.

Aby ponownie uruchomić silnik

Zwolnij pedał hamulca lub wciśnij pedał przyspiesznika.

Ograniczenia użytkowania

Układ może nie wyłączyć silnika w pewnych warunkach, np.:

- Niska temperatura pracy silnika.
- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji.

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

- Niski poziom naładowania akumulatora.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura otoczenia.
- W poruszającym się pojeździe otworzono drzwi kierowcy.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty.
- Ogrzewanie przedniej szyby jest włączone.
- Podczas regeneracji filtra cząstek stałych.
- Włączony jest tryb sportowy lub ręczny skrzyni biegów (tylko automatyczna skrzynia biegów).

Układ może w pewnych warunkach automatycznie ponownie uruchomić silnik, np.:

- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji.
- Niski poziom naładowania akumulatora.
- Pojazd zaczyna się toczyć w dół pochyłości na biegu jałowym.
- Ogrzewanie przedniej szyby jest włączone.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty (tylko automatyczna skrzynia biegów).
- Drzwi kierowcy są otwarte (tylko automatyczna skrzynia biegów).
- Włączony jest tryb sportowy lub ręczny skrzyni biegów (tylko automatyczna skrzynia biegów).

Aby wyłączyć układ, naciśnij przetącznik, napis OFF zostanie podświetlony. Naciśnij ponownie, aby włączyć układ. Układ wyłącza się jedynie na czas aktualnego cyklu zapłonu.

Wskazówka: Jeżeli układ wykryje usterkę, wyłączy się. Lampka OFF na przetączniku zapala się w trybie ciągłym. Jeśli lampka pozostanie włączona po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu, należy sprawdzić pojazd u Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Układ może nie działać, jeżeli pozostawisz podłączone urządzenia elektryczne przy wyłączonym zapłonie.

Wskazówka: W przypadku pojazdów z układem Auto-Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Należy go wymienić na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach, jak oryginalny.

Włączanie i wyłączanie układu



Po włączeniu zapłonu układ włącza się automatycznie.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA



Nie napętniaj nadmiernie zbiornika paliwa. Ciśnienie powstające w przepelnionym zbiorniku może powodować wyciek i prowadzić do rozprysnięcia paliwa i pożaru.



Układ paliwowy może być pod ciśnieniem. Jeśli usłyszysz syczenie w okolicy pokrywy wlewu paliwa (systemu Easy Fuel bez korka wlewu paliwa), nie tankuj, dopóki odgłos nie umilknie. W przeciwnym razie paliwo może wytrysnąć na zewnątrz i spowodować poważne obrażenia.



Paliwa samochodowe mogą powodować poważne obrażenia lub śmierć w przypadku nieprawidłowego użycia lub obchodzenia się z nimi.



Przepływ paliwa przez dyszę dystrybutora paliwa może powodować powstawanie ładunków elektrostatycznych. To może prowadzić do pożaru, jeśli paliwo jest nalewane do zbiornika nieposiadającego uziemienia.



Paliwo etanolowe i benzyna mogą zawierać benzen, który jest związkiem rakotwórczym.



Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik i nie dopuszczaj do iskrzenia ani obecności otwartego płomienia w pobliżu szyjki wlewu. Nigdy nie pal i nie korzystaj z telefonu komórkowego podczas tankowania. Opary paliwa są w pewnych warunkach bardzo niebezpieczne. Unikaj wdychania nadmiernej ilości oparów.

- Przed rozpoczęciem tankowania pojazdu zgłoś wszelkie materiały tytoniowe i otwarte płomienie.
- Zawsze wyłączaj silnik przed tankowaniem.
- Paliwa samochodowe mogą powodować zatrucie lub śmierć w przypadku potknięcia. Paliwo takie jak benzyna jest wysoce trujące i w przypadku potknięcia może spowodować śmierć lub trwałe kalectwo. Jeśli paliwo zostanie spożyte, należy natychmiast zwrócić się do lekarza, nawet jeśli początkowo nie są zauważalne żadne symptomy. Objawy zatrucia paliwem mogą nie być zauważalne przez kilka godzin.
- Unikaj wdychania oparów paliwa. Wdychanie nadmiernych ilości oparów jakiegokolwiek paliwa może prowadzić do podrażnienia oczu i dróg oddechowych. W skrajnych wypadkach nadmierne lub przedłużone wdychanie oparów paliwa może prowadzić do poważnych chorób lub trwałego kalectwa.
- Nie dopuść do kontaktu płynnego paliwa z oczami. W przypadku dostania się paliwa do oczu, wyjmij soczewki kontaktowe (jeśli je nosisz), przepłukuj oczy wodą przez 15 minut i udaj się do lekarza. Nieskorzystanie z pomocy lekarskiej może prowadzić do trwałego kalectwa.

Obchodząc się z paliwem samochodowym należy przestrzegać poniższych zaleceń:

Paliwo i tankowanie

- Paliwa mogą być również szkodliwe w przypadku wchłonięcia przez skórę. Jeśli paliwo spryska skórę i/lub ubranie, niezwłocznie zdejmij zabrudzoną odzież i dokładnie umyj skórę wodą i mydłem. Częsty lub przedłużony kontakt płynnego paliwa lub oparów paliwa ze skórą powoduje jej podrażnienie.
- Zachowaj szczególną ostrożność w przypadku zażywania środków takich jak Antabus lub disulfiram w innej postaci, stosowanych w ramach terapii antyalkoholowej. Wdychanie oparów benzyny lub ich kontakt ze skórą może powodować niekorzystne objawy. U bardziej wrażliwych osób mogą wystąpić poważne obrażenia lub choroba. Jeśli paliwo spryska skórę, niezwłocznie dokładnie umyj skórę wodą i mydłem. W przypadku wystąpienia niekorzystnych objawów niezwłocznie zasięgnij porady lekarskiej.

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA

OSTRZEŻENIA



Nie mieszaj benzyny z olejem, olejem napędowym ani innymi płynami. Może to powodować reakcje chemiczne.



Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Wskazówka: Zalecamy korzystanie jedynie z paliwa o wysokiej jakości.

Wskazówka: Nie zalecamy stosowania dodatków i innych środków niezatwierdzonych przez firmę Ford.

Stosuj benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej co najmniej LO 95, spełniającą wymogi specyfikacji EN 228 lub odpowiedniej normy krajowej.

W Twoim pojeździe można stosować domieszki etanolu do 10% (E5 i E10).

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość rodzajów benzyny zawiera etanol. Zalecamy napełnienie zbiornika paliwem, które nie zawiera etanolu, jeśli pojazd ma być wyłączony z eksploatacji przez ponad dwa miesiące. Dalsze porady można uzyskać od Autoryzowanego Dealera.

JAKOŚĆ PALIWA - DIESEL

OSTRZEŻENIA



Nie mieszaj oleju napędowego z olejem, benzyną ani innymi płynami. Może to powodować reakcje chemiczne.



Nie dodawaj nafty, parafiny lub benzyny do oleju napędowego. Może to powodować uszkodzenie układu paliwowego.



Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą EN 590 lub analogiczną normą lokalną.

Wskazówka: Zalecamy korzystanie jedynie z paliwa o wysokiej jakości.

Wskazówka: Nie zalecamy stosowania dodatków i innych środków niezatwierdzonych przez firmę Ford.

Wskazówka: Nie zalecamy stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie.

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość olejów napędowych zawiera paliwo biodiesel. Zalecamy napełnienie zbiornika paliwem, które nie zawiera paliwa biodiesel, jeśli pojazd ma być wyłączony z eksploatacji przez ponad dwa miesiące. Dalsze porady można uzyskać od swojego Dealera.

LOKALIZACJA LEJKA WLEWU PALIWA

Lejek wlewu paliwa znajduje się w schowku na koto zapasowe.

WYCZERPANIE SIĘ PALIWA

Całkowite wyczerpanie paliwa może doprowadzić do uszkodzenia nieobjętego gwarancją pojazdu.

W razie wyczerpania paliwa:

- Dolej przynajmniej 5 L paliwa, by uruchomić silnik. Jeśli zapas paliwa się wyczerpał, a pojazd znajduje się na stromej pochyłości, konieczne może być dolanie większej ilości paliwa.
- Po zatankowaniu może być konieczne kilkukrotne wyłączenie i włączenie zapłonu, aby układ paliwowy mógł przetoczyć paliwo ze zbiornika do silnika. Czas ponownego uruchamiania będzie o kilka sekund dłuższy niż normalnie.

Napełnianie kanistra

Stosuj się do poniższych wytycznych, aby uniknąć nagromadzenia ładunków elektrostatycznych podczas napełniania kanistra nieposiadającego uziemienia:

- Do przenoszenia paliwa do pojazdu można używać wyłącznie zatwierdzonych do tego celu kanistrów. Na czas napełniania kanistra postaw go na ziemi.
- Nie napełniaj kanistra, gdy znajduje się on w pojeździe (również w przestrzeni ładunkowej).
- Dopilnuj, aby dysza dysytrubatora stykała się z kanistrem podczas napełniania.
- Nie korzystaj z urządzenia, które utrzymuje dźwignię dysy dysytrubatora paliwa w położeniu napełniania.

Nalewanie paliwa z kanistra

OSTRZEŻENIA



Nie wkładaj wlewu kanistra ani niefabrycznego lejka do szyjki wlewu paliwa. Może to spowodować uszkodzenie szyjki wlewu paliwa lub jej uszczelnienia i wyciekanie paliwa.



Nie próbuj podważać ani otwierać na siłę systemu tankowania bez korka wlewu paliwa za pomocą żadnych przedmiotów. Może to spowodować uszkodzenie układu paliwowego i jego uszczelnienia oraz spowodować obrażenia ciała.



Nie wylewaj paliwa do domowej kanalizacji ani publicznego systemu ścieków. Korzystaj z autoryzowanych punktów utylizacji takich odpadów.

Podczas nalewania paliwa do zbiornika pojazdu z kanistra używaj plastikowego lejka należącego do wyposażenia pojazdu. Patrz **Lokalizacja lejka wlewu paliwa** (strona 135).

Paliwo i tankowanie

Wskazówka: Nie używaj niefabrycznych lejeków, ponieważ nie nadają się one do systemów tankowania bez korka i mogą spowodować jego uszkodzenie.

Podczas nalewania paliwa do zbiornika pojazdu z kanistra postępuj w następujący sposób:

1. Otwórz całkowicie pokrywę wlewu paliwa, aż się zablokuje, i wyjmij korek wlewu paliwa.

Wskazówka: Systemy tankowania bez korka wlewu paliwa nie są wyposażone w korek wlewu paliwa.

2. Całkowicie włoż plastikowy lejek w otwór króćca wlewowego zbiornika paliwa.



E157452

3. Wlej paliwo z kanistra do zbiornika.
4. Wyjmij plastikowy lejek z otworu króćca wlewowego zbiornika paliwa.
5. Załóż korek wlewu paliwa na miejsce i zamknij pokrywę wlewu paliwa.
6. Oczyszcz plastikowy lejek i umieść go z powrotem w pojeździe lub pozbądź się go w prawidłowy sposób.

Wskazówka: Jeśli zdecydujesz się wyrzucić swój lejek, dodatkowe lejki można kupić u Autoryzowanego Dealera.

KATALIZATOR

OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Wkład wydechowy wydziela znaczną ilość ciepła podczas pracy, a także po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

Jazda samochodem z katalizatorem

OSTRZEŻENIA



Unikać wyczerpania paliwa.



Nie uruchamiaj silnika przez dłuższy czas.



Nie prowadź pojazdu z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.



Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz

Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych (strona 206).



Nie wyłączaj zapłonu podczas jazdy.

TANKOWANIE

OSTRZEŻENIA



Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo.

Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Niezwłocznie zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Paliwo i tankowanie

OSTRZEŻENIA

 Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpił wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

 Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem pokrywę wlewu paliwa należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 8 cali (200 mm).

 Zalecamy odczekanie co najmniej 10 sekund przed wyjęciem dyszy dystrybutora po zakończeniu tankowania, aby końcówka paliwa spłynęła do zbiornika paliwa.

 Zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dolanie paliwa może spowodować jego przełanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.

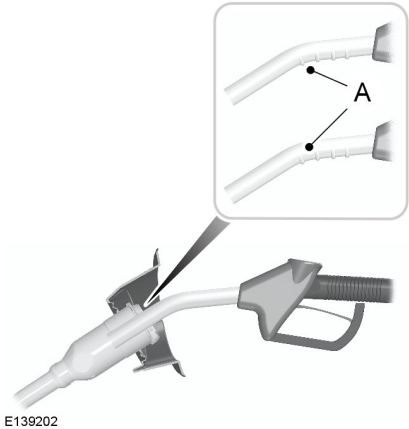
 Dysza dystrybutora powinna być całkowicie wsunięta podczas całego procesu tankowania; nie należy jej wysuwać.

Wskazówka: Twój pojazd nie jest wyposażony w korek wlewu paliwa.



E135934

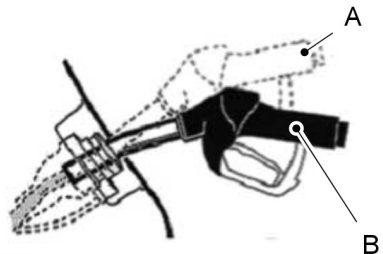
1. Naciśnij pokrywę, aby ją otworzyć. Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje.



E139202

Wskazówka: Gdy wsuniesz końcówkę dyszy dystrybutora o właściwym rozmiarze, zostanie zwolniona blokada uruchamiana sprężyną. Pomaga to w zapobieganiu zatankowaniu niewłaściwego paliwa.

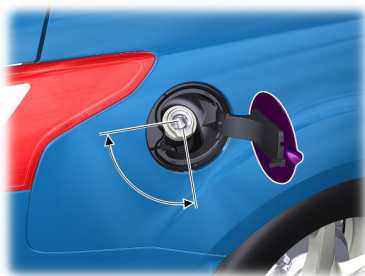
2. Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora aż do pierwszego nacięcia na dyszy (A) włącznie. Oprzyj ją na pokrywie otworu wlewu.



E139203

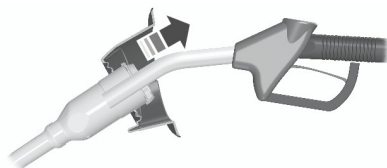
Paliwo i tankowanie

3. Trzymaj dyszę dystrybutora w położeniu B podczas tankowania. Trzymanie dyszy dystrybutora w położeniu A może wpłynąć na przepływ paliwa i spowodować wyłączenie dyszy dystrybutora przed napełnieniem zbiornika.



E152137

4. Dyszę dystrybutora należy umieszczać we wskazanym obszarze.



E119081

5. Lekko unieś dyszę dystrybutora, aby ją wyjąć.

ZUŻYCIE PALIWA

Dane dotyczące wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa czerpiemy z testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z rozporządzeniem (EC) 715/2007 lub Rozporządzeniem Komisji (EC) 692/2008 i późniejszymi zmianami.

Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe.

Rzeczywiste zużycie zależy od wielu czynników, takich jak styl jazdy, jazda z dużą prędkością, zatrzymywanie się i ruszanie, korzystanie z klimatyzacji, zamontowane akcesoria, ładowność i holowanie.

Podawana pojemność zbiornika paliwa to suma wskazywanej pojemności i rezerwy pustego zbiornika. Wskazywana pojemność to różnica między ilością paliwa w zbiorniku a ilością, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazuje pusty zbiornik. Rezerwa przy pustym zbiorniku to ilość paliwa w zbiorniku, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazuje pusty zbiornik.

Wskazówka: Ilość rezerwy paliwa przy pustym zbiorniku może być różna i nie należy liczyć, że umożliwi jazdę przy pustym zbiorniku paliwa. Podczas tankowania po tym, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazał pusty zbiornik, naliczenie całej ilości paliwa podawanej jako pojemność może nie być możliwe ze względu na rezerwę pustego zbiornika nadal obecną w zbiorniku paliwa.

Napełnianie zbiornika paliwa

Aby podczas tankowania uzyskiwać zawsze podobne wyniki:

- Wyłącz zapłon.
- Podczas tankowania zezwalaj jedynie na maksymalnie dwa automatyczne wyłączenia.

Wyniki są najbardziej dokładne, gdy metoda tankowania jest zawsze taka sama.

Obliczanie zużycia paliwa

Nie obliczaj zużycia paliwa przez pierwsze 1.600 km jazdy (jest to okres docierania się silnika). Bardziej dokładny pomiar można uzyskać po 4.000 km. Ponadto, koszty paliwa, częstotliwość tankowania i odczyty wskaźnika poziomu paliwa nie stanowią podstawy do dokładnego obliczania zużycia paliwa.

1. Napełnij zbiornik paliwa do pełna i zapisz przebieg na drogomierzu.
2. Przy każdym tankowaniu zapisuj ilość dolanego paliwa.
3. Po co najmniej trzech tankowaniach napełnij zbiornik paliwa i zapisz aktualny przebieg widoczny na drogomierzu.
4. Odejmuj pierwsze wskazanie drogomierza od wskazania aktualnego.
5. Oblicz zużycie paliwa, dzieląc przebyte mile przez galony paliwa (lub mnożąc litry przez 100, następnie dzieląc przez liczbę przebytych kilometrów).

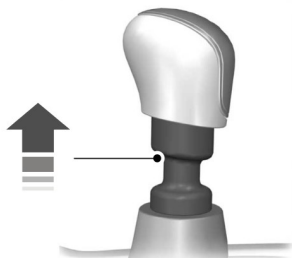
Kontynuuj zapiski przez co najmniej jeden miesiąc i zapisuj rodzaj jazdy (miejska lub pozamiejska). Umożliwia to dokładne oszacowanie zużycia paliwa przez pojazd w aktualnych warunkach jazdy. Ponadto zapisywanie danych w ciągu lata i w ciągu zimy umożliwia sprawdzenie, w jaki sposób temperatura wpływa na zużycie paliwa. Pojazd zużywa na ogół więcej paliwa w niskich temperaturach otoczenia.

Skrzynia biegów

MECHANICZNA SKRZYNIA BIEGÓW

Włączanie biegu wstecznego

Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.



E99067

Wybierając bieg wsteczny, unieś pierścień.

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

OSTRZEŻENIA



Należy zawsze catkownie zaciągać hamulec postojowy i upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu parkowania (P). Przed opuszczeniem pojazdu zawsze wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk.



Nie wciskaj pedału hamulca i pedału przyspiesznika jednocześnie. Jednoczesne wciśnięcie obu pedałów na ponad trzy sekundy ograniczy prędkość obrotową silnika, co może powodować trudności z utrzymaniem prędkości jazdy i prowadzić do poważnych obrażeń.

Położenia dźwigni wybierania biegów



E142628

- | | |
|---|----------------------|
| P | Położenie parkowania |
| R | Światło cofania |
| N | Neutralne |
| D | Położenie do jazdy |
| S | Tryb sportowy |

OSTRZEŻENIE



Przed przestawieniem dźwigni zmiany biegów w położenie biegu do przodu lub wstecznego włącz hamulec. Pozostaw włączony hamulec dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.

Wciśnij przycisk z przodu dźwigni zmiany biegów, aby przetączyć na każde z położeń.

Położenie dźwigni zmiany biegów będzie pokazywane na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Położenie parkowania (P)

OSTRZEŻENIA



Dźwignię zmiany biegów należy ustawiać w położeniu parkowania (P) wyłącznie wówczas, gdy pojazd stoi.

Skrzynia biegów

OSTRZEŻENIA



Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy i ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania (P). Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w zablokowanej w tym położeniu.

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, a skrzynia biegów jest zablokowana. Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu, można uruchomić silnik.

Wskazówka: Jeżeli otworzysz drzwi kierowcy, gdy dźwignia zmiany biegów nie ustawiona jest w położeniu parkowania (P), zabrzmi ostrzegawczy sygnał akustyczny.

Bieg wsteczny (R)

OSTRZEŻENIA



Dźwignię zmiany biegów ustawia się w położeniu biegu wstecznego (R) tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.



Zawsze poczekaj, aż pojazd zatrzyma się całkowicie, zanim wysuniesz dźwignię z położenia biegu wstecznego (R).

Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu biegu wstecznego (R), aby cofnąć pojazd.

Położenie neutralne (N)

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, ale skrzynia biegów nie jest zablokowana. Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu, można uruchomić silnik.

Jazda (D)

Położenie do jazdy (D) to normalne położenie podczas jazdy, zapewniające optymalne zużycie paliwa i płynność jazdy. Przetaw dźwignię zmiany biegów w położenie jazdy (D), aby umożliwić jazdę do przodu i automatyczną zmianę biegów do przodu.

Skrzynia biegów przetączy na odpowiedni bieg w celu uzyskania optymalnych osiągów w zależności od temperatury otoczenia, nachylenia drogi, obciążenia pojazdu i poleceń od kierowcy.

Tryb sportowy (S)

Włącz tryb sportowy, przesuwając dźwignię zmiany biegów do położenia jazdy sportowej (S).

Automatyczna skrzynia biegów SelectShift™

Twój pojazd jest wyposażony w dźwignię zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów SelectShift. Automatyczna skrzynia biegów SelectShift umożliwia dowolne przetwarzanie biegów w górę lub w dół.

Aby zapobiec pracy silnika ze zbyt niską prędkością obrotową, co może doprowadzić do jego zgaśnięcia, funkcja SelectShift nadal dokonuje automatycznej redukcji biegów, jeśli stwierdzi, że kierowca nie dokonał redukcji biegów we właściwym momencie. Chociaż funkcja SelectShift nieraz automatycznie redukuje biegi za kierowcę, nadal umożliwia ręczną redukcję biegów w każdej chwili, o ile ustali, że silnik nie ulegnie uszkodzeniu na skutek nadmiernej prędkości obrotowej.

Wskazówka: Jeśli będziesz utrzymywał nadmierną prędkość obrotową silnika bez zmiany biegów, może dojść do uszkodzenia silnika.

Skrzynia biegów

Funkcja SelectShift nie przetacza automatycznie na wyższy bieg, nawet jeśli silnik zbliża się do granicznej wartości prędkości obrotowej. Bieg musi zostać zmieniony ręcznie poprzez naciśnięcie przycisku +.

W przypadku pojazdów wyposażonych w przelącznik na dźwigni zmiany biegów, naciśnij przelącznik + z boku dźwigni zmiany biegów, aby włączyć funkcję SelectShift.

- Naciśnij przycisk (+), aby przelaczyć na wyższy bieg.
- Naciśnij przycisk (-), aby zredukować bieg.



E142629

W przypadku pojazdów wyposażonych w łopatkę przy kierownicy, pociągnij łopatkę + przy kierownicy, aby włączyć funkcję SelectShift.

- Pociągnij prawą łopatkę (+), aby przelaczyć na wyższy bieg.
- Pociągnij lewą łopatkę (-), aby zredukować bieg.



E144821

Aktualnie wybrany bieg jest wyświetlany w zestawie wskaźników. Jeśli żądany bieg nie jest dostępny ze względu na dane warunki (niska prędkość, zbyt wysoka prędkość obrotowa silnika dla żadanego biegu), aktualnie włączony bieg mignie trzy razy.

Dźwignia awaryjnego wyłączenia potożenia parkowania

OSTRZEŻENIA



Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy działają światła STOP.



Ta procedura wymaga przestawienia dźwigni zmiany biegów z potożenia parkowania (P), co powoduje toczenie się pojazdu. Przed zwolnieniem dźwigni zmiany biegów całkowicie zaciągnij hamulec.



Jeśli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego nadal się świeci po zwolnieniu hamulca postojowego, hamulce mogą nie działać prawidłowo. Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy.

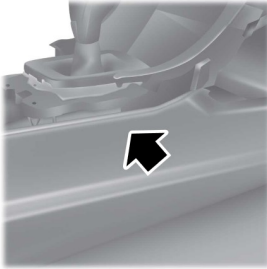
Wskazówka: W niektórych krajach funkcja ta będzie niedostępna.

Twój pojazd jest wyposażony w funkcję blokady przelączania biegów bez naciśnięcia pedału hamulca, która uniemożliwia przestawienie dźwigni zmiany biegów z potożenia parkowania (P), gdy zapłon jest włączony, a pedał hamulca nie jest wciśnięty.

Jeśli nie możesz przestawić dźwigni zmiany biegów z potożenia parkowania (P), gdy zapłon jest włączony, a pedał hamulca jest wciśnięty, mogło dojść do awarii. Mogło dojść do przepalenia bezpiecznika lub światła STOP w pojeździe nie działają prawidłowo. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 209).

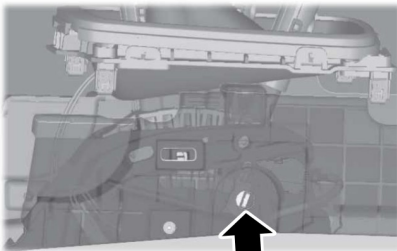
Skrzynia biegów

Jeśli bezpiecznik nie jest przepalony i światła STOP działają prawidłowo, zastosuj poniższą procedurę, aby przestawić dźwignię zmiany biegów z położenia parkowania (P):



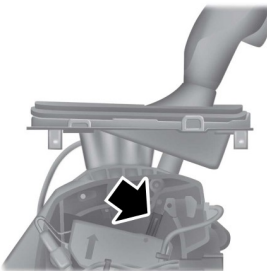
E155984

1. Zdejmij panel boczny z prawej strony dźwigni zmiany biegów.



E155985

2. Odszukaj otwór dostępu.



E155983

3. Wsuń śrubokręt (lub podobne narzędzie) w otwór dostępu i wciśnij do przodu dźwignię, jednocześnie przesuwając dźwignię zmiany biegów z położenia parkowania (P) w położenie neutralne (N).
4. Wyjmij narzędzie i zamontuj ponownie panel.
5. Uruchom pojazd i zwolnij hamulec postojowy.

Programowanie adaptacyjne automatycznej skrzyni biegów

Ta funkcja może zwiększyć trwałość i zapewnić takie samo odczucie zmiany biegów przez cały okres eksploatacji pojazdu. W nowym pojeździe lub skrzyni biegów może występować twarda zmiana biegów, miękka zmiana biegów lub jedna i druga. Takie zachowanie jest normalne i nie wpływa na działanie lub trwałość skrzyni biegów. Z czasem procedura programowania adaptacyjnego w pełni aktualizuje działanie skrzyni biegów.

Jeśli pojazd utknie w błocie lub śniegu

Wskazówka: Nie próbuj rozkötysać pojazdu, jeśli silnik nie osiągnął normalnej temperatury pracy, ponieważ skrzynia biegów może ulec uszkodzeniu.

Wskazówka: Próba rozkötysania pojazdu nie powinna trwać dłużej niż jedną minutę, aby nie spowodować uszkodzenia skrzyni biegów i opon lub przegrzania silnika.

Jeśli samochód utknął w błocie lub śniegu, można go rozkötysać, włączając na przemian bieg do przodu i bieg wsteczny i zatrzymując się pomiędzy zmianami biegów.

Na każdym biegu lekko naciśnij pedał przyspiesznika.

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Wskazówka: *Okazjonalny hałas ze strony hamulców jest zjawiskiem normalnym. Jeśli słychać ciągłe zgrzytanie metalu o metal lub stałe piszczenie, mogą być zużyte okładziny hamulcowe. Jeśli podczas hamowania w kierownicy są stałe odczuwalne drgania lub szarpanie, poddaj swój pojazd kontroli u Autoryzowanego Dealera.*

Wskazówka: *Na kołach może się nagromadzić pył hamulcowy, nawet w normalnych warunkach jazdy. Pewna ilość pyłu jest nieunikniona w miarę zużywania się hamulców. Patrz **Czyszczenie kół ze stopów lekkich** (strona 247).*

Wskazówka: *Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła STOP mogą migać podczas gwałtownego hamowania. Następnie światła awaryjne mogą również migać, gdy pojazd się zatrzyma.*

Mokre hamulce powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni lub stojącej wody delikatnie wciśnij pedał hamulca kilka razy podczas jazdy, aby osuszyć hamulce.

Funkcja unieważniania przyspieszenia przez hamulec

W przypadku, gdyby pedał przyspiesznika zaciął się lub zakleszczył, mocne, miarowe wciśnięcie pedału hamulca zredukuje prędkość pojazdu i moc silnika. W razie takiego zdarzenia wciśnij pedał hamulca i bezpiecznie zatrzymaj samochód. Ustaw dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położeniu parkowania (P) lub dźwignię mechanicznej skrzyni biegów w położeniu niskiego biegu. Sprawdź pedał przyspiesznika oraz obszar wokół pedału pod kątem obecności przedmiotów lub zanieczyszczeń, które mogą blokować jego ruch. Jeśli nie stwierdzisz żadnej przyczyny, a problem nadal występuje, należy odholować pojazd do Dealera w celu przeprowadzenia naprawy.

Układ wspomagania hamulców

Układ wspomagania hamulców rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ zapewnia maksymalną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Układ wspomagania hamulców może zmniejszyć drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania

Układ ten ułatwia utrzymanie sterowności pojazdu i stabilności kierunku jazdy podczas hamowania w sytuacjach awaryjnych dzięki zapobieganiu blokowaniu kół jezdnych.

Hamulce

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ZAPOBIEGAJĄCYM BLOKOWANIU KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA

Wskazówka: Podczas działania układu pedał hamulca pulsuje i może mieć większy skok. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty. Może być również słyszalny hałas dochodzący z układu. Jest to zjawisko normalne.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie eliminuje zagrożenia, gdy:

- Jedziesz zbyt blisko poprzedzającego pojazdu.
- Twój pojazd wpada w poślizg na mokrej nawierzchni.
- Zbyt szybko pokonujesz zakręty.
- Nawierzchnia jest złej jakości.

HAMULEC POSTOJOWY

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

OSTRZEŻENIE



Opuszczając pojazd, należy zawsze całkowicie zaciągać hamulec postojowy i zostawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy pod górę, przesun dźwignię zmiany biegów w położenie P i skreć kierownicę w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy w dół, przesun dźwignię zmiany biegów w położenie P i skreć kierownicę w stronę krawężnika.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

OSTRZEŻENIE



Należy zawsze całkowicie zaciągać hamulec postojowy.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy pod górę, wybierz pierwszy bieg i skreć kierownicę w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy w dół, wybierz wsteczny bieg i skreć kierownicę w stronę krawężnika.

Wszystkie wersje

Wskazówka: Nie naciskaj przycisku blokady podczas zaciągania dźwigni.

Aby zaciągnąć hamulec postojowy:

1. Wciśnij mocno pedał hamulca zasadniczego.
2. Pociągnij dźwignię hamulca postojowego do oporu.

Aby zwolnić hamulec ręczny:

1. Wciśnij mocno pedał hamulca.
2. Pociągnij dźwignię lekko do góry.
3. Naciśnij przycisk blokady i popchnij dźwignię w dół.

UKŁAD UŁATWIAJĄCY RUSZANIE POD GÓRĘ

OSTRZEŻENIA



Układ ten nie zastępuje hamulca postojowego. Opuszczając pojazd, należy zawsze włączać hamulec postojowy i ustawiać dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położeniu P (parkowania) lub dźwignię ręcznej skrzyni biegów w położeniu pierwszego biegu.

OSTRZEŻENIA



Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe.



Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować.



Jeżeli prędkość obrotowa silnika zostanie nadmiernie zwiększona lub jeśli wykryta zostanie usterka, układ zostanie wyłączony.

Układ ułatwia ruszanie, gdy pojazd stoi na pochyłości, bez konieczności użycia hamulca postojowego.

Gdy układ jest włączony, pojazd pozostanie nieruchomy na pochyłości przez dwie lub trzy sekundy po zwolnieniu pedału hamulca. Pozostawia to kierowcy czas na przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał przyspiesznika. Hamulce są zwalniane automatycznie, gdy zespół napędowy wytworzy odpowiednią siłę napędową na kołach, by pojazd nie stoczył się z pochyłości. Jest to przydatna funkcja podczas ruszania pod górę, np. na podjeździe parkingu czy pod sygnalizacją świetlną.

Układ automatycznie się włącza na każdej pochyłości, z której pojazd mógłby się stoczyć. W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów można wyłączyć tę funkcję za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacz informacyjny** (strona 85). Układ pozostanie włączony lub wyłączony w zależności od tego, jakie ustawienie zostało ostatnio wprowadzone.

Wskazówka: Układ działa wyłącznie, gdy całkowicie zatrzymasz pojazd. Włącz bieg wsteczny (R), gdy pojazd stoi na pochyłości w kierunku jazdy w dół lub pierwszy bieg (1), gdy pojazd stoi na pochyłości w kierunku jazdy pod górę.

Wskazówka: Nie ma lampki ostrzegawczej informującej o włączeniu lub wyłączeniu układu.

Korzystanie z funkcji wspomagania ruszania pod górę

1. Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Trzymaj pedał hamulca wciśnięty.
2. Jeśli czujniki wykryją, że pojazd znajduje się na pochyłości, układ włączy się automatycznie.
3. Gdy zdejmiesz nogę z pedału hamulca, pojazd nie zacznie się staczać po pochyłości jeszcze przez około 2–3 sekundy. Ten czas wstrzymania zostanie automatycznie wydłużony, jeżeli jesteś w trakcie ruszania.
4. Rusz w zwykły sposób. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie.

Układ kontroli przyczepności kół napędzanych

ZASADY DZIAŁANIA

Układ kontroli przyczepności pomaga zapobiegać poślizgowi kół napędzanych i utracie przyczepności.

Jeśli pojazd zaczyna wpadać w poślizg, układ włącza hamulce na poszczególnych kołach i, w razie potrzeby, jednocześnie zmniejsza moc silnika. Jeśli koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania na śliskiej lub luźnej nawierzchni, układ zmniejsza moc silnika w celu poprawy przyczepności.

Po wyłączeniu tego układu układ stabilizacji toru jazdy pozostaje w pełni aktywny.

KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRZYZCZEPNOŚCI KÓŁ NAPĘDZANYCH

Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Wyłączanie i włączanie układu za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego

Pojazd jest dostarczany z tą funkcją już włączoną. W razie potrzeby można wyłączyć tę funkcję za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego.

Po wyłączeniu tego układu układ stabilizacji toru jazdy pozostaje w pełni aktywny.

Wyłączanie układu za pomocą przełącznika (jeśli jest w wyposażeniu)

Przełącznik znajduje się w tablicy rozdzielczej.

Naciśnij przełącznik. Zobaczysz komunikat w połączeniu z ikoną zapaloną na wyświetlaczu. Naciśnij ponownie przełącznik, aby powrócić do normalnego trybu działania układu.

Układ stabilizacji toru jazdy

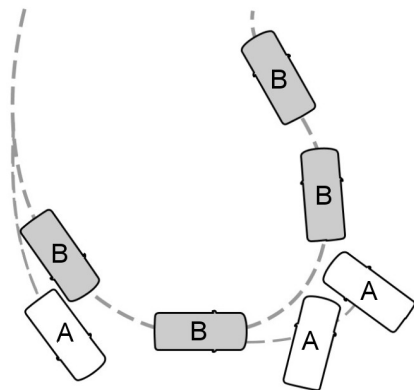
ZASADY DZIAŁANIA

Układ stabilizacji toru jazdy

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Niezastosowanie się do tego zalecenia mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia lub śmierć.



E72903

- A Bez ESC
- B Z ESC

Układ zwiększa stabilność toru jazdy, gdy pojazd zaczyna znosić na bok z zamierzonego toru jazdy. Układ poprawia stabilność dzięki hamowaniu poszczególnych kół i odpowiedniemu zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.

Układ zwiększa również przyczepność przez zmniejszenie momentu obrotowego silnika, gdy koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na śliskiej nawierzchni lub grząskim podłożu oraz zwiększa komfort przez ograniczanie obrotów kół podczas pokonywania ostrych zakrętów.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy

W czasie jazdy miga podczas działania układu. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 80).

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY - ST

OSTRZEŻENIA



Nie wyłączaj układu stabilizacji toru jazdy ani nie wybieraj trybu sportowego w przypadku korzystania z dojazdowego koła zapasowego lub po napełnieniu opony za pomocą zestawu do tymczasowych napraw opon.



Jeśli wyłączysz układ stabilizacji toru jazdy, układ Active City Stop również się wyłączy.

Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Włączanie trybu sportowego

Przetącnik znajduje się w tablicy rozdzielczej. Patrz **Widok ogólny tablicy rozdzielczej** (strona 15).

Naciśnij i zwolnij przetącnik. Zobaczysz komunikat w połączeniu z ikoną zapaloną na wyświetlaczu. Ponownie naciśnij i zwolnij przetącnik, aby powrócić do normalnego trybu działania układu.

Układ stabilizacji toru jazdy

Wskazówka: *Układ stabilizacji toru jazdy jest jedynie ograniczony, a nie wyłączony całkowicie.*

Wyłączanie układu

Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez około pięć sekund. Zobaczysz komunikat w połączeniu z ikoną zapaloną na wyświetlaczu. Ponownie naciśnij i zwolnij przełącznik, aby powrócić do normalnego trybu działania układu.

Wskazówka: *Funkcję tę można włączać lub wyłączać za pomocą menu funkcji pomocniczych dla kierowcy na wyświetlaczu informacyjnym.*

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



W pojazdach wyposażonych w moduł holowania przyczepy niezatwierdzony przez firmę Ford układ może nie wykrywać prawidłowo obiektów.



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.



Czujniki mogą nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale ultradźwiękowe.



Układ nie wykrywa obiektów oddalających się od pojazdu. Zostaną one wykryte dopiero w chwilę po tym, jak zaczną przemieszczać się w stronę pojazdu.



Zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania, gdy zamontowany jest hak holowniczy lub akcesoria montowane z tyłu. Na przykład wspornik na rowery. Układ pomocy przy parkowaniu tyłem wskaże jedynie przybliżoną odległość od tylnego zderzaka do obiektu.



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem czujniki należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 8 cali (20 cm).

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy układ wyłącza się automatycznie, gdy światła przyczepy (lub tablice oświetleniowe) są podłączone do 13-stykowego gniazda za pośrednictwem zatwierdzonego przez firmę Ford modułu holowania przyczepy.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników z zabrudzeń, lodu lub śniegu. Do ich czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów.

Wskazówka: Układ może emitować fałszywe ostrzeżenia, jeśli wykryje sygnał korzystający z tej samej częstotliwości co czujniki lub gdy pojazd jest całkowicie obciążony.

Wskazówka: Czujniki zewnętrzne mogą wykryć boczne ściany garażu. Jeżeli odległość między czujnikami zewnętrznymi a boczną ścianą garażu nie zmieni się przez trzy sekundy, sygnał ostrzegawczy wyłączy się. W miarę dalszego cofania się czujniki wewnętrzne wykryją obiekty znajdujące się bezpośrednio za pojazdem.

UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM

OSTRZEŻENIA



Czujniki są pomocne wyłącznie w przypadku wykrywania niektórych obiektów, podczas poruszania się do przodu lub cofania z niską prędkością. Systemy kontroli ruchu ulicznego, zła pogody oraz zewnętrzne silniki i wentylatory mogą wpływać na czujniki; może to obejmować zmniejszenie skuteczności lub błędne włączenie. Aby uniknąć ryzyka obrażeń, należy przeczytać i zapamiętać informacje dotyczące ograniczeń układu, zawarte w niniejszym rozdziale.

Pomoc przy parkowaniu

OSTRZEŻENIA



Układ pomocy przy parkowaniu może nie zapobiec zetknięciu z małymi lub ruchomymi obiektami, które znajdują się blisko podłoża. Układ pomocy przy parkowaniu emituje ostrzeżenie akustyczne po wykryciu dużego obiektu, pomagając w zapobieganiu uszkodzeniom pojazdu. W celu uniknięcia obrażeń zachowaj ostrożność podczas korzystania z układu pomocy przy parkowaniu.

Układ tylnych czujników

Gdy układ pomocy przy parkowaniu emituje akustyczny sygnał ostrzegawczy, system audio może zmniejszyć ustawioną głośność do określonego poziomu.

Wskazówka: Niektóre rodzaje dodatkowego wyposażenia mogą powodować zmniejszenie skuteczności lub błędne włączenie. Na przykład: duże złącza przyczepy, bagażniki na rowery lub deski surfingowe.

Wskazówka: W celu zapobiegania zmniejszeniu skuteczności i błędnemu włączaniu układu, należy dbać, aby czujniki układu pomocy przy parkowaniu były czyste i wolne od śniegu i lodu. Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

Wskazówka: Zmiana ustawienia czujników układu pomocy przy parkowaniu na skutek uszkodzenia zderzaka pojazdu spowoduje zmniejszenie skuteczności lub błędne włączenie układu.

Tylne czujniki układu pomocy przy parkowaniu włączają się automatycznie po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie R (biegu wstecznego), gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 3 mil/godz. (5 km/h). Przybliżanie się

pojazdu do dużego obiektu powoduje zwiększenie częstotliwości sygnałów akustycznych. Gdy obiekt znajduje się w odległości mniejszej niż 12 cali (30 cm) od środka tylnego zderzaka pojazdu, sygnał akustyczny przejdzie w tryb ciągły.



E130178

- A Obszar wykrywania czujnika wynosi do 71 cali (180 cm) od tylnego zderzaka.

Wskazówka: Obszar wykrywania na zewnętrznych narożnikach jest zmniejszony.

Układ wykrywa duże obiekty, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w położeniu R (biegu wstecznego):

- Pojazd jedzie do tyłu z niską prędkością.
- Pojazd stoi, ale ruchomy obiekt zbliża się z niską prędkością do tylnej części pojazdu.
- Pojazd jedzie do tyłu z niską prędkością, a obiekt zbliża się z niską prędkością do tylnej części pojazdu.

Wskazówka: Gdy pojazd stoi przez dwie sekundy, sygnał dźwiękowy zostanie wyciszony. Jeśli pojazd zacznie jechać do tyłu, sygnał włączy się ponownie.

Pomoc przy parkowaniu

Aby wyłączyć układ, wysuń dźwignię zmiany biegów z położenia R (biegu wstecznego) lub naciśnij przycisk układu pomocy przy parkowaniu. Jeśli w układzie występuje usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat ostrzegawczy, a włączenie układu nie jest możliwe. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 89).

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM

OSTRZEŻENIA



Układ pomocy przy parkowaniu pomaga w wykrywaniu przeszkód wyłącznie wówczas, gdy pojazd porusza się z niską prędkością. Aby zapobiec obrażeniom ciała, zachowaj ostrożność podczas korzystania z układu.



Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność, gdy włączony jest bieg wsteczny i gdy korzystasz z systemu czujników.



System ten nie zapobiega zetknięciu z matymi lub ruchomymi obiektami. System został zaprojektowany z myślą o dostarczaniu ostrzeżenia w celu ułatwienia kierowcy wykrywania dużych, nieruchomych obiektów i zapobiegania uszkodzeniu pojazdu. System może nie wykryć mniejszych obiektów, zwłaszcza takich, które znajdują się blisko podłoża.



Systemy kontroli ruchu ulicznego, zła pogoda, hamulce pneumatyczne oraz zewnętrzne silniki i wentylatory mogą również wpływać na prawidłowość działania systemu czujników, w tym zmniejszenie skuteczności lub fałszywe ostrzeżenia.

Układ przednich czujników

Gdy układ pomocy przy parkowaniu emituje akustyczny sygnał ostrzegawczy, system audio może zmniejszyć ustawioną głośność do określonego poziomu.

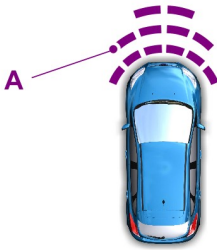
Wskazówka: Dbaj o oczyszczanie czujników znajdujących się w zderzaku lub nakładce ze śniegu, lodu i grubszych osadów brudu. Jeśli czujniki będą zakryte, wpłynie to na skuteczność działania układu. Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

Wskazówka: W przypadku uszkodzenia zderzaka lub nakładki, powodującego ich nieprawidłowe ustawienie lub zgięcie, obszar wykrywania może ulec zmianie, powodując niedokładne pomiary odległości od przeszkody lub fałszywe alarmy.

Przednie czujniki są aktywne wówczas, gdy skrzynia biegów jest w dowolnym położeniu, z wyjątkiem położenia parkowania (P). Gdy pojazd zbliża się do obiektu, słychać sygnał ostrzegawczy. W miarę jak pojazd zbliża się do obiektu, częstotliwość sygnałów ostrzegawczych wzrasta. Gdy przeszkoda znajduje się w odległości równiej lub mniejszej od 30 cm od przedniego zderzaka, włącza się sygnał ciągły.

Można również nacisnąć przycisk układu pomocy przy parkowaniu, aby wyłączyć układ pomocy przy parkowaniu z przodu bez konieczności włączenia biegu wstecznego (R).

Układ wyłączy się automatycznie, gdy pojazd osiągnie prędkość 12 km/h.



E184301

- A Obszar wykrywania czujnika wynosi do 28 cali (70 cm) od przedniego zderzaka oraz 6-14 cali (15-35 cm) z boku przedniego zderzaka.

Jeśli został wybrany bieg wsteczny (R), układ pomocy przy parkowaniu z przodu emituje ostrzeżenie akustyczne, gdy układ wykryje przeszkodę, która zbliża się do poruszającego się pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu akustyczny sygnał ostrzegawczy wyłączy się po upływie 2 sekund.

Układ wykrywa przeszkody, gdy:

- Pojazd jedzie do przodu z niską prędkością.
- Pojazd jedzie do przodu z niską prędkością, a obiekt zbliża się z niską prędkością do przedniej części pojazdu.

Naciśnij przycisk układu pomocy przy parkowaniu, aby wyłączyć układ. Jeśli w układzie występuje usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat ostrzegawczy, a włączenie układu nie jest możliwe. Patrz

Komunikaty informacyjne (strona 89).

Wskaźnik odległości od przeszkody (jeśli jest w wyposażeniu)

Układ zapewnia wskazanie odległości od przeszkody za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Wskaźnik odległości jest wyświetlany, gdy zostanie wybrany bieg wsteczny (R).

Wskaźnik wyświetla się:

- W miarę jak odległość od przeszkody się zmniejsza, segmenty wskaźnika zapalają się i przesuwają w stronę ikony pojazdu.
- Jeśli układ nie wykryje przeszkody, segmenty wskaźnika będą wyświetlane na szaro.

Pojazdy z przekładnią automatyczną

W położeniu neutralnym (N) układ zapewnia wskazanie odległości od przeszkody za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Jeśli pojazd jedzie, układ pomocy przy parkowaniu z przodu emituje ostrzeżenie akustyczne, gdy układ wykryje przeszkodę, która znajduje się w jego obszarze wykrywania, a pojazd jedzie z prędkością równą lub niższą niż 8 km/h. Po zatrzymaniu pojazdu akustyczny sygnał ostrzegawczy wyłączy się po upływie 4 sekund.

W położeniu do jazdy (D) lub po wybraniu dowolnego biegu do przodu, układ pomocy przy parkowaniu z przodu emituje ostrzeżenia akustyczne, gdy pojazd jedzie i układ wykryje przeszkodę, która znajduje się w jego obszarze wykrywania. Po zatrzymaniu pojazdu akustyczny sygnał ostrzegawczy wyłączy się po upływie 2 sekund.

UKŁAD BOCZNYCH CZUJNIKÓW

Układ bocznych czujników wykorzystuje boczne czujniki z przodu i z tyłu do wykrywania przeszkód, które znajdują się w pobliżu po bokach pojazdu. Układ uwzględnia je na wirtualnej mapie w zestawie wskaźników, w miarę jak pojazd je wymija. Układ wykrywa przeszkody, nawet jeśli już nie znajdują się one w zasięgu czujników.

Wskazówka: *Jeśli przeszkoda zbliża się do boku pojazdu, lecz nie znajdzie się w zasięgu bocznego czujnika z przodu lub z tyłu, nie zostanie ona wykryta.*

Boczne czujniki są aktywne wówczas, gdy skrzynia biegów jest w dowolnym położeniu, z wyjątkiem położenia parkowania (P).



E190458

Obszar wykrywania wynosi do 60 cm z boku pojazdu.

Gdy układ wykryje obiekt, który znajduje się blisko z boku pojazdu, zabrzmí akustyczny sygnał ostrzegawczy. W miarę jak obiekt zbliża się do boku pojazdu, częstotliwość akustycznych sygnałów ostrzegawczych zwiększa się. Częstotliwość akustycznych sygnałów ostrzegawczych zależy od tego, czy przeszkoda znajduje się na torze ruchu pojazdu, czy też poza nim.

Wskaźnik odległości (jeśli jest w wyposażeniu)



E190459

Układ może zapewnić wskazanie odległości od przeszkody za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

W miarę jak odległość od przeszkody się zmniejsza, segmenty wskaźnika zapalają się i przesuwają w kierunku ikony pojazdu. Jeśli układ nie wykryje przeszkody, segmenty wskaźnika odległości będą niewidoczne.

Po włączeniu biegu wstecznego (R) układ bocznych czujników zapewnia akustyczne i wizualne wskazania odległości, gdy pojazd jest w ruchu i w zasięgu 30 cm zostaną wykryte przeszkody, lub gdy przeszkody zostaną wykryte w zasięgu 30–60 cm i znajdują się one na torze jazdy pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu akustyczny sygnał ostrzegawczy wyłączy się po upływie dwóch sekund.

Wskazówka: *Wizualne wskazanie odległości pozostaje włączone, gdy wybrany jest bieg wsteczny (R).*

Po przełączeniu w położenie jady (D) lub wybraniu innego biegu do przodu, np. niski (L), sportowy (S) lub dowolnego biegu do przodu w mechanicznej skrzyni biegów, układ bocznych czujników zapewnia akustyczne i wizualne wskazanie odległości, gdy pojazd porusza się z prędkością równą lub niższą niż 12 km/h i w zasięgu 30 cm zostaną wykryte przeszkody, lub gdy przeszkody zostaną wykryte w zasięgu 30–60 cm i znajdują się one na torze jazdy pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu akustyczny sygnał ostrzegawczy wyłączy się po upływie dwóch sekund, a wizualne wskazanie odległości wyłączy się po upływie czterech sekund.

Wskazówka: *Jeśli przeszkoda pozostaje w zasięgu 30–60 cm, wizualne wskazanie odległości pozostaje włączone.*

Po włączeniu położenia neutralnego (N) układ bocznych czujników zapewnia jedynie wizualne wskazania odległości, gdy pojazd jedzie z prędkością równą lub niższą niż 12 km/h, np. po pochyłości, i przeszkody zostaną wykryte w zasięgu 30 cm. Po zatrzymaniu pojazdu wizualne wskazanie odległości wyłączy się po upływie czterech sekund.

Jeśli układ bocznych czujników jest niedostępny, boczne segmenty wskaźnika odległości będą niewidoczne.

Układ bocznych czujników nie jest dostępny w następujących warunkach:

- Po wyłączeniu układu kontroli przyczepności kół napędzanych.

Układ bocznych czujników może nie być dostępny dopóki pojazd nie przejedzie odległości równej mniej więcej swojej długości w celu ponownej inicjalizacji układu w przypadku:

- Włączenia, wyłączenia i ponownego włączenia zapłonu.
- Gdy pojazd stoi przez ponad dwie minuty.
- Gdy jest włączony układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.
- Gdy jest włączony układ kontroli przyczepności kół napędzanych.

AKTYWNY UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU

OSTRZEŻENIA



Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulicznym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zaktłócenia sygnału.

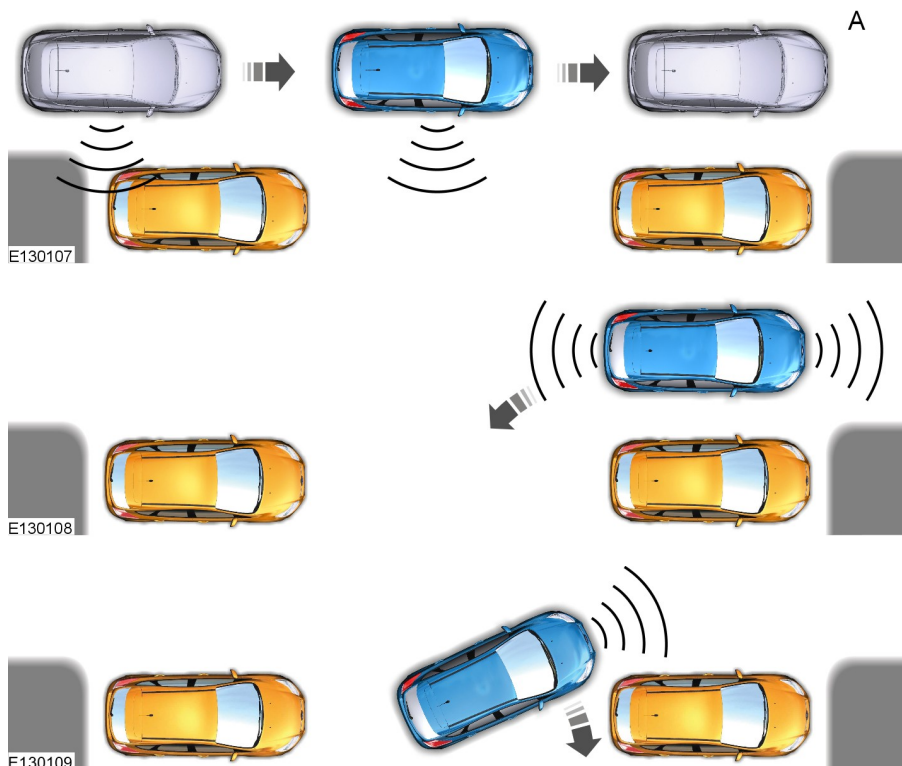


Jeśli zostanie przekroczona prędkość 6 mil/godz. (10 km/godz.), będziesz musiał przejąć pełną kontrolę nad pojazdem, gdyż układ zostanie wyłączony.

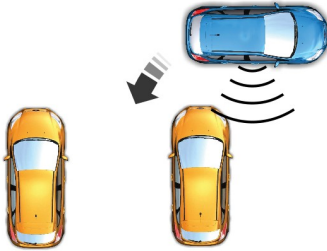
Wskazówka: *Jeśli układ TCS jest wyłączony, układ aktywnej pomocy przy parkowaniu nie będzie dostępny.*

Pomoc przy parkowaniu

Układ aktywnej pomocy przy parkowaniu wykorzystuje wiele czujników, aby ułatwić zaparkowanie samochodu oraz wyjechanie z równoległego lub prostokątnego miejsca parkingowego.



Pomoc przy parkowaniu



E186191

Parkowanie równoległe lub prostopadłe

Układ przeszukuje obszar z obu stron pojazdu, aby wykryć odpowiednie miejsce postojowe.

Układ informuje kierowcę, gdy wykryje odpowiednie miejsce postojowe. Po zatrzymaniu pojazdu przez kierowcę układ przejmuje kontrolę nad kierownicą, by wprowadzić pojazd na miejsce parkingowe.

Korzystanie z układu

Za pomocą dźwigni kierunkowskazów wybierz wyszukiwanie po lewej lub prawej stronie pojazdu.

Wskazówka: Jeżeli nie dokonasz wyboru, układ wybierze domyślnie stronę pasażera.

Wskazówka: Symbole strzałek lub ikony na wyświetlaczu wskazują, z której strony układ zamierza zaparkować.

Parkowanie pojazdu

Kierowca jest odpowiedzialny za przyspieszanie, zwalnianie i zatrzymywanie pojazdu.

1. Naciśnij przełącznik układu aktywnej pomocy przy parkowaniu.

2. Gdy wykryte zostanie odpowiednie miejsce, na wyświetlaczu informacyjnym i systemu elektroniki użytkowej wyświetlona zostanie informacja oraz zabrzmiał sygnał akustyczny.
3. Zwolnij i zatrzymaj się mniej więcej w położeniu A, a następnie wykonaj polecenia układu.
4. Rusz pojazdem do przodu. Nie dotykaj kierownicy. Zabrzmiał sygnał ostrzegawczy układu pomocy przy parkowaniu. Zatrzymaj pojazd, gdy usłyszysz sygnał ciągły.
5. Ostrożnie cofnij. Nie dotykaj kierownicy. Zabrzmiał sygnał ostrzegawczy układu pomocy przy parkowaniu. Zatrzymaj pojazd, gdy usłyszysz sygnał ciągły.
6. Powtarzaj czynności 4 i 5, aż pojazd zostanie zaparkowany. Na wyświetlaczu pojawi się informacja, gdy układ zakończy manewr.

Wskazówka: Jeśli nie zatrzymasz pojazdu po usłyszeniu ciągłego sygnału, układ też go nie zatrzyma.

Wskazówka: Możesz przejąć kontrolę nad manewrowaniem, przytrzymując kierownicę. Jeśli na wyświetlaczu pojawi się komunikat, naciśnij przełącznik układu aktywnej pomocy przy parkowaniu, aby kontynuować.

Układ może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- używane jest koło zapasowe lub opona zużyta znacznie bardziej od pozostałych
- używane są opony o rozmiarach nie zalecanych przez Forda
- próbujesz zaparkować na ostrym zakręcie
- warunki pogodowe są niekorzystne (ulewny deszcz, śnieg, mgła, itp.).

Pomoc przy parkowaniu

Pomoc przy wyjechaniu z miejsca parkingowego

Układ przejmuje kontrolę nad kierownicą, by wyprowadzić pojazd z miejsca parkingowego.

1. Naciśnij przełącznik układu aktywnej pomocy przy parkowaniu.
2. Za pomocą dźwigni kierunkowskazów wybierz wyjazd z miejsca parkingowego w lewą lub prawą stronę.
3. Ostrożnie cofnij. Nie dotykaj kierownicy. Zabrzmią sygnały ostrzegawcze układu pomocy przy parkowaniu. Zatrzymaj pojazd, gdy usłyszysz sygnał ciągły.
4. Rusz pojazdem do przodu. Nie dotykaj kierownicy. Zabrzmią sygnały ostrzegawcze układu pomocy przy parkowaniu. Zatrzymaj pojazd, gdy usłyszysz sygnał ciągły.
5. Powtarzaj czynności 3 i 4, aż pojazd zostanie zaparkowany. Na wyświetlaczu pojawi się informacja, gdy układ zakończy manewr.
6. Przejmij pełną kontrolę nad pojazdem, trzymając kierownicę.

Wskazówka: Jeśli nie zatrzymasz pojazdu po usłyszaniu ciągłego sygnału, układ też go nie zatrzyma.

KAMERA WSTECZNA (jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIA

 Układ kamery wstecznej jest urządzeniem pomocniczym podczas cofania pojazdu, niemniej kierowca musi korzystać z niego w połączeniu z wewnętrznym lusterkiem wstecznym oraz zewnętrznymi lusterkami wstecznymi w celu zapewnienia jak największego pola widzenia.

OSTRZEŻENIA

 Obiekty, które znajdują się blisko rogu zderzaka lub pod zderzakiem, mogą być niewidoczne na ekranie ze względu na ograniczony zasięg układu kamery.

 Cofaj pojazd jak najwolniej, gdyż większe prędkości skracają czas reakcji umożliwiając zatrzymanie pojazdu.

 Zachowaj ostrożność podczas korzystania z kamery wstecznej przy niedomkniętych drzwiach przestrzeni bagażowej. Jeśli drzwi przestrzeni bagażowej są niedomknięte, kamera nie będzie się znajdowała we właściwym położeniu i obraz wideo może być nieprawidłowy. Jeśli drzwi przestrzeni bagażowej są niedomknięte, znikną wszystkie linie prowadzące.

 Zachowaj ostrożność podczas włączania i wyłączenia funkcji kamery. Upewnij się, że pojazd się nie porusza.

Kamera wsteczna pokazuje obraz obszaru za pojazdem.

Podczas jej działania na wyświetlaczu pojawiają się linie odwzorowujące trasę Twojego pojazdu i odległość od przeszkód znajdujących się z tyłu pojazdu.



E142435

Pomoc przy parkowaniu

Kamera znajduje się na drzwiach przestrzeni bagażowej.

Korzystanie z układu kamery wstecznej

Układ kamery wstecznej wyświetla obraz, przedstawiający sytuację za pojazdem, po włączeniu biegu wstecznego (R).

Wskazówka: Układ tylnych czujników nie działa przy prędkościach powyżej 12 km/h i może nie wykryć obiektów, które znajdują się pod pewnym kątem lub się poruszają.

Układ wykorzystuje trzy rodzaje wskazówek, które pomagają w obserwacji sytuacji z tyłu pojazdu.

- Aktywne linie prowadzące: pokazują zamierzony tor jazdy pojazdu podczas cofania.
- Stałe linie prowadzące: pokazują faktyczny tor jazdy pojazdu podczas cofania w linii prostej. Mogą być pomocne podczas parkowania tyłem lub ustawiania pojazdu względem innego obiektu znajdującego się za pojazdem.
- Linia środkowa: pozwala ustawić środek pojazdu względem danego obiektu (np. przyczepy).

Wskazówka: Po włączeniu biegu wstecznego (R), gdy drzwi przestrzeni bagażowej lub drzwi tyłu nadwozia są otwarte, nie wyświetlają się żadne funkcje kamery wstecznej.

Wskazówka: Podczas holowania kamera widzi tylko holowany obiekt. W takiej sytuacji zasięg może nie być wystarczający (jak w przypadku normalnego działania) i niektóre obiekty mogą być niewidoczne. W niektórych pojazdach linie prowadzące mogą zniknąć po podłączeniu złącza przyczepy.

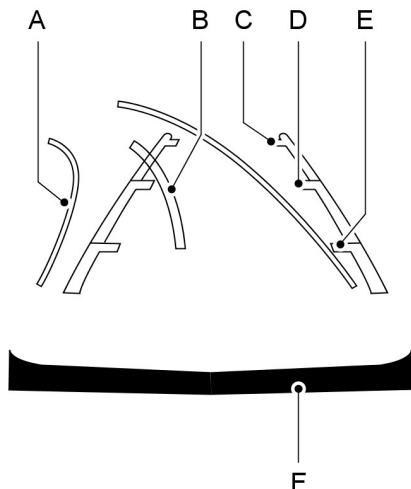
Kamera może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- W nocy lub w zaciemnionych miejscach, jeśli jedno lub oba światła cofania nie działają.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zasłonięte przez błoto, wodę lub inne zanieczyszczenia. Oczyść obiektyw kamery miękką, bezkłaczkową szmatką i nieściernym środkiem do czyszczenia.
- W przypadku uderzenia lub uszkodzenia tyłu pojazdu, które doprowadziło do przestawienia kamery.

Linie prowadzące kamery

Wskazówka: Aktywne linie prowadzące są dostępne tylko wtedy, gdy zostanie włączony bieg wsteczny (R).

Pomoc przy parkowaniu



E142436

- A Aktywne linie prowadzące
- B Linia środkowa
- C Stała linia prowadząca: zielona strefa
- D Stała linia prowadząca: żółta strefa
- E Stała linia prowadząca: czerwona strefa
- F Tylny zderzak

Aktywne linie prowadzące pojawiają się wyłącznie w połączeniu ze statycznymi liniami prowadzącymi. Aby skorzystać z funkcji aktywnych linii prowadzących, obróć kierownicę w celu skierowania linii prowadzących w kierunku zamierzonego toru jazdy. Jeśli położenie kierownicy zmienia się podczas cofania, pojazd może zjechać z pierwotnego zamierzonego toru jazdy.

State i aktywne linie prowadzące są widoczne lub zanikają, w zależności od położenia kierownicy. Aktywne linie prowadzące nie są widoczne, gdy kierownica jest w położeniu na wprost.

Zawsze zachowuj ostrożność podczas cofania. Obiekty w czerwonej strefie znajdują się najbliżej pojazdu, a obiekty w zielonej strefie znajdują się dalej. Obiekty zbliżają się do pojazdu, w miarę jak przemieszczają się z zielonej strefy do strefy żółtej lub czerwonej. Korzystaj z lusterek bocznych i lusterka wstecznego, aby lepiej kontrolować obszar z obu stron i z tyłu pojazdu.

Ręczne powiększanie

OSTRZEŻENIE



Jeśli funkcja ręcznego powiększania jest włączona, pokazywany obraz może nie obejmować całego obszaru za pojazdem. Gdy korzystasz z funkcji ręcznego powiększania, zwracaj uwagę na otoczenie.

Wskazówka: Funkcja ręcznego powiększania jest dostępna tylko wtedy, gdy został wybrany wsteczny bieg (R).

Wskazówka: Gdy włączysz funkcję ręcznego powiększania, na ekranie będzie widoczna tylko linia środkowa.

Dostępne ustawienia tej funkcji to Powiększanie (+) i Zmniejszanie (-). Naciśnij symbol na ekranie kamery, aby zmienić widok. Funkcja Powiększania jest domyślnie wyłączona.

Ta funkcja pozwala kierowcy lepiej przyjrzeć się obiektom, które znajdują się za pojazdem. Przybliżony obraz obejmuje również zderzak, aby zapewnić punkt odniesienia. Funkcja powiększania jest aktywna tylko wtedy, gdy został wybrany wsteczny bieg (R).

Ustawienia układu kamery

Ustawienia kamery można zmieniać za pomocą menu ustawień pojazdu na wyświetlaczu informacyjnym.

Rozszerzone układy pomocy przy parkowaniu lub pilot parkowania (jeśli jest)

Dostępne ustawienia tej funkcji to WŁĄCZONA i WYŁĄCZONA.

System wykorzystuje oznaczenia na czerwono, żółto i zielono, które pojawiają się w górnej części obrazu wideo, gdy jeden z systemów czujników wykryje obiekt.

Opóźnienie kamery cofania

Dostępne ustawienia tej funkcji to WŁĄCZONA i WYŁĄCZONA.

Opóźnienie kamery cofania jest domyślnie WYŁĄCZONE.

Po zmianie biegu z położenia biegu wstecznego (R) w położenie inne niż parkowania (P), obraz z kamery jest nadal wyświetlany na ekranie do momentu, gdy:

- Prędkość pojazdu odpowiednio wzrośnie.
- Wybierzesz położenie parkowania (P).
- Po upływie 10 sekund.

Kontrola prędkości

ZASADY DZIAŁANIA

Układ kontroli prędkości umożliwia utrzymanie stałej prędkości bez trzymania stopy na pedale przyspiesznika. Z układu kontroli prędkości można korzystać, gdy prędkość pojazdu przekracza 30 km/h.

KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI

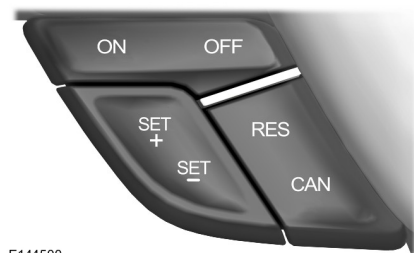
OSTRZEŻENIA



Nie korzystaj z układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu oraz po krętych lub śliskich drogach. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Podczas zjazdu z pochyłości prędkość pojazdu może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców, ale zostanie wyświetlone ostrzeżenie.



E144500

Przełączniki układu kontroli prędkości znajdują się na kierownicy.

Włączanie układu kontroli prędkości

Naciśnij i zwolnij przycisk **ON**.



W zestawie wskaźników pojawi się lampka kontrolna.

Ustawianie prędkości

1. Przyspiesz do żądanej prędkości.
2. Naciśnij i zwolnij przycisk **SET+**.
3. Zdejmij stopę z pedatu przyspiesznika.

Wskazówka: Lampka kontrolna zmienia kolor.

Wskazówka: Układ kontroli prędkości wyłączy się, jeśli prędkość pojazdu spadnie o ponad 16 km/h poniżej ustawionej prędkości podczas jazdy w górę pochyłości.

Zmiana ustawionej prędkości

- Wcisnąć pedał przyspiesznika lub pedał hamulca, aż osiągniesz wymaganą prędkość. Naciśnij i zwolnij przycisk **SET+**.
- Wciśnij i przytrzymaj **SET+** lub **SET-**. Zwolnij przełącznik, gdy osiągniesz wymaganą prędkość.
- Naciśnij i zwolnij **SET+** lub **SET-**. Ustawiana prędkość zmienia się w odstępach ok. 5 km/h.

Wskazówka: Jeżeli przyspieszysz, wciskając pedał przyspiesznika, ustawienie prędkości nie zmienia się. Po zwolnieniu pedatu przyspiesznika pojazd powróci do wcześniej ustawionej prędkości.

Zawieszanie ustawionej prędkości

Wciśnij i zwolnij **CAN** lub lekko naciśnij pedał hamulca. Układ nie wykazuje ustawionej prędkości.

Przywracanie ustawionej prędkości

Naciśnij i zwolnij **RES**.

Wyłączanie układu kontroli prędkości

Naciśnij i zwolnij przycisk **OFF**, gdy układ jest w trybie gotowości, lub wyłącz zapłon.

Kontrola prędkości

Wskazówka: Wyłączenie układu spowoduje wykasowanie ustawionej prędkości.

KORZYSTANIE Z ADAPTACYJNEGO UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI

OSTRZEŻENIA

 Adaptacyjny układ kontroli prędkości ten nie jest układem ostrzegającym o zagrożeniu kolizji ani systemem jej zapobiegającym.

 Adaptacyjny układ kontroli prędkości nie wykrywa poruszających się z prędkością poniżej 10 km/h lub nieruchomych pojazdów.

 Zawsze zwracaj uwagę na zmianę warunków drogowych podczas korzystania z adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Układ ten nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności. Brak skupienia na drodze może doprowadzić do kolizji, spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

 Adaptacyjny układ kontroli prędkości nie wykrywa nadjeżdżających pojazdów, znajdujących się na tym samym pasie ruchu.

 Adaptacyjny układ kontroli prędkości nie wykrywa pieszych lub przedmiotów na drodze.

 Układ nie hamuje pojazdu, gdy zbliża się on do pojazdów poruszających się z mniejszą prędkością. Należy zawsze pamiętać, który tryb został wybrany i korzystać z hamulców w razie potrzeby.

 Nie należy korzystać z układu podczas wjeżdżania na autostradę lub opuszczania jej.

OSTRZEŻENIA

 Nie korzystaj z adaptacyjnego układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu, po krętych lub śliskich drogach. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

 Nie korzystaj z układu w warunkach słabej widoczności, np. podczas mgły, ulewnego deszczu, obecności pyłu wodnego w powietrzu lub opadów śniegu.

 Nie korzystaj z układu podczas holowania przyczepy z systemem sterowania hamulcem. Niefabryczne hamulce przyczepy nie będą działały po włączeniu układu, ponieważ hamulce są sterowane elektronicznie. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.

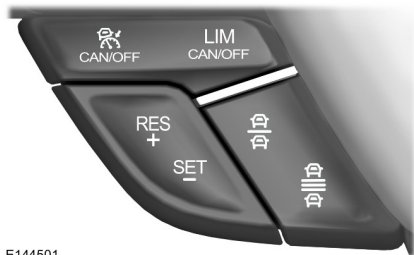
 Nie stosuj opon o rozmiarach innych niż zalecane, ponieważ może to wpłynąć na normalne działanie układu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.

Układ pomaga w zachowaniu odstępu od poprzedzającego pojazdu. Układ dostosowuje prędkość pojazdu, aby utrzymać ustalony odstęp między Twoim pojazdem a poprzedzającym pojazdem, który znajduje się na tym samym pasie ruchu.

Jeśli z przodu nie ma żadnego pojazdu, układ będzie utrzymywał stałą prędkość. Układ służy do wspomagania prowadzenia pojazdu podczas poruszania się za innymi pojazdami, które znajdują się na tym samym pasie ruchu i jadą w tym samym kierunku.

Kontrola prędkości

Działanie układu polega na wykorzystaniu czujnika radaru, który wysyła wiązkę fal bezpośrednio przed pojazdem. Wiązka ta wykryje obecność każdego pojazdu znajdującego się z przodu w zasięgu systemu.

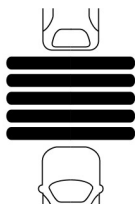


E144501

Elementy sterowania adaptacyjnego układu kontroli prędkości znajdują się na kierownicy.

Włączanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości

Naciśnij i zwolnij przycisk **CAN/OFF** adaptacyjnego układu kontroli prędkości.



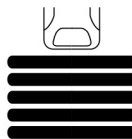
E82312

Na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlane są:

- Lampka kontrolna układu kontroli prędkości.
- Wskaźnik aktualnego ustawienia odstępu.
- USTAWIONA prędkość w km/godz. (mil/godz.) lub tryb gotowości.

Ustawianie prędkości dla adaptacyjnego układu kontroli prędkości

1. Jedź z żądaną prędkością.
2. Naciśnij i zwolnij przycisk **SET-**.
3. Na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlane są zielona lampka kontrolna, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.
4. Zdejmij stopę z pedału przyspiesznika.



E82312



5. Jeśli układ wykryje pojazd z przodu, zapala się symbol pojazdu.

Wskazówka: Gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości jest aktywny, ustawiona prędkość pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym może się nieznacznie różnić od wskazań na prędkościomierzu.

Kontrola prędkości

Zmiana ustawionej prędkości

- Naciśnij i zwolnij **RES+** lub **SET-**. Ustawiana prędkość zmienia się w odstępach co 5 km/h.
- Wciskaj pedał przyspiesznika lub pedał hamulca, aż osiągniesz wymaganą prędkość. Naciśnij i zwolnij przycisk **SET-**.
- Wciśnij i przytrzymaj **RES+** lub **SET-**. Zwolnij przełącznik, gdy osiągniesz wymaganą prędkość.

Układ może włączyć hamulce, aby zmniejszyć prędkość pojazdu, dostosowując ją do nowej ustawionej prędkości.

Zawieszanie ustawionej prędkości

Naciśnij i zwolnij przycisk **CAN/OFF** adaptacyjnego układu kontroli prędkości lub lekko naciśnij pedał hamulca. Wyświetla się przekreślona ostatnio ustawiona prędkość.

Przywracanie ustawionej prędkości

Naciśnij i zwolnij przycisk **RES+**. W pojeździe zostanie przywrócona wcześniej ustawiona prędkość oraz ustawienie odstępu. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość stale wyświetla się na wyświetlaczu informacyjnym.

Wyłączanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości

Naciśnij i zwolnij przycisk **CAN/OFF** adaptacyjnego układu kontroli prędkości, gdy układ jest w trybie gotowości, lub wyłącz zapłon.

Wskazówka: Wyłączenie układu spowoduje wykasowanie ustawionej prędkości.

Podążanie za poprzedzającym pojazdem

OSTRZEŻENIA



Podczas podążania za poprzedzającym pojazdem układ nie zwolni automatycznie pojazdu do całkowitego zatrzymania, a także nie zawsze będzie w stanie zwolnić dostatecznie szybko, by uniknąć kolizji bez interwencji ze strony kierowcy. Należy zawsze korzystać z hamulców w razie potrzeby. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do kolizji, spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



Adaptacyjny układ kontroli prędkości jedynie ostrzega kierowcę o pojazdach wykrytych przez czujnik radaru. W niektórych przypadkach ostrzeżenie może się nie pojawić lub może być opóźnione. Należy zawsze korzystać z hamulców w razie potrzeby. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do kolizji, spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Jeśli poprzedzający pojazd zjedzie na ten sam pas ruchu lub na tym samym pasie ruchu z przodu znajduje się wolniej poruszający się pojazd, prędkość pojazdu zostanie dostosowana w celu zachowania ustawionego odstępu.

Zapala się symbol z poprzedzającym pojazdem.

Twój pojazd utrzymuje stały odstęp od poprzedzającego pojazdu do momentu, gdy:

- Pojazd z przodu przyspieszy i jego prędkość wzrośnie powyżej ustawionej wartości prędkości.
- Pojazd z przodu zjedzie na inny pas ruchu lub znajdzie się poza zasięgiem układu.

Kontrola prędkości

- Prędkość pojazdu spadnie poniżej 20 km/h.
- Ustawisz nowy odstęp.

W razie potrzeby układ automatycznie włącza hamulce, aby utrzymać stałą odległość między Twoim pojazdem a poprzedzającym pojazdem. Ta zdolność hamowania jest ograniczona do około 30% całkowitej zdolności hamowania mechanicznego w celu zapewnienia płynnej i wygodnej jazdy.

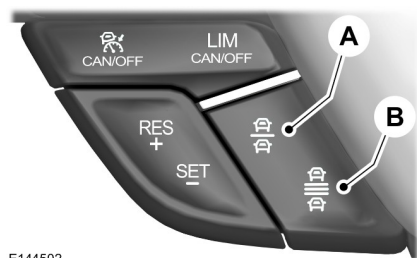
Układ pomaga kierowcy, ostrzegając o ryzyku kolizji z poprzedzającym pojazdem.

Układ ostrzega kierowcę za pomocą brzęczyków ostrzegawczych i ostrzeżenia wizualnego na wyświetlaczu informacyjnym.

Wspomaganie hamowania pomaga w zapewnieniu pełnej siły hamowania i zmniejsza siłę zderzenia z poprzedzającym pojazdem.

Wskazówka: Hamulce włączane przez układ mogą generować hałas.

Ustawianie odstęp

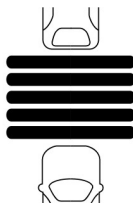


E144502

- A Zmniejszanie odstęp.
- B Zwiększanie odstęp.

Możesz zwiększyć lub zmniejszyć odstęp między Twoim pojazdem a pojazdem z przodu, naciskając przyciski ustawiania odstęp.

Wskazówka: Twoim obowiązkiem jest ustawienie odpowiedniego odstęp z uwzględnieniem warunków jazdy.



E82312

Wybrany odstęp zostanie przedstawiony za pomocą kresek na wyświetlaczu informacyjnym, jak pokazano na ilustracji. Można wybierać spośród pięciu ustawień odstęp.

Wskazówka: Ustawienie odstęp zależy od czasu i dlatego odległość będzie automatycznie dostosowywana do prędkości.

Kontrola prędkości

Ustawienia odstępu adaptacyjnego układu kontroli prędkości

Ustawiona prędkość km/h	Przedstawienie graficzne (kreski wyświetlane między pojazdami)	Odstęp czasowy (sekundy)	Odstęp m	Zachowanie dynamiczne
100	1	1	28	Sportowe
100	2	1,2	33	
100	3	1,5	42	Normalne
100	4	1,8	50	
100	5	2,1	58	Komfortowe

Wskazówka: Stan i ustawienia układu pozostają niezmienione po każdym włączeniu zapłonu.

Przekraczanie ustawionej prędkości

OSTRZEŻENIE



Jeśli działanie układu zostanie przerwane przez kierowcę poprzez wciśnięcie pedału przyspiesznika, układ nie włącza automatycznie hamulców, aby utrzymać odstęp od poprzedzającego pojazdu.

Używaj pedału przyspiesznika, aby celowo przekroczyć ustawioną prędkość graniczną.



Gdy przerwiesz działanie układu, zapali się zielona lampka kontrolna, a na wyświetlaczu informacyjnym nie będzie już wyświetlany symbol z pojazdem.

Układ włączy się ponownie po zwolnieniu pedału przyspiesznika.

Automatyczne anulowanie

Układ nie działa przy prędkościach poniżej 20 km/h. Jeśli prędkość pojazdu spadnie poniżej tej wartości, rozlega się sygnał ostrzegawczy i wyłącza się automatyczne hamowanie.

Automatyczne anulowanie może również nastąpić, jeśli:

- Prędkość pojazdu spada poniżej wartości ok. 20 km/h.
- Opony tracą przyczepność.
- Prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska.
- Zaciągniesz hamulec postojowy.

Wskazówka: Jeśli prędkość obrotowa silnika spadnie i jej wartość będzie zbyt niska, na wyświetlaczu pojawia się komunikat informujący o niskiej prędkości obrotowej silnika. Zredukuj biegi (wyłącznie przekładnia mechaniczna), aby uniknąć automatycznego anulowania.

Kontrola prędkości

Korzystanie z układu w terenie pagórkowatym

Gdy układ jest aktywny podczas np. przedłużonego zjazdu ze stromej pochyłości (np. w terenie górskim), należy wybrać niższy bieg. W przypadku takich sytuacji układ potrzebuje dodatkowo hamowania silnikiem, aby zredukować obciążenie zwykłego układu hamulcowego w pojeździe i zapobiec jego przegrzaniu.

Wskazówka: Jeśli układ korzysta z hamulców przez dłuższy czas, włączy się sygnał ostrzegawczy i układ się wyłączy. Umożliwia to schłodzenie hamulców. Po schłodzeniu hamulców układ wznowia normalne działanie.

Problemy z wykrywaniem

OSTRZEŻENIE

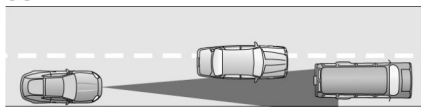


Sporadycznie mogą występować problemy z wykrywaniem, wynikające z infrastruktury drogowej, np. w przypadku mostów, tuneli i drogowych barier ochronnych. W takich przypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować.

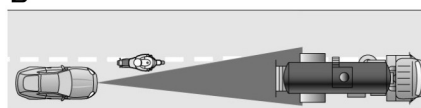
Czujnik radaru ma ograniczone pole zasięgu. W pewnych sytuacjach może nie wykryć żadnego pojazdu lub wykryć dalszy pojazd niż oczekiwany. Symbol z pojazdem nie zapali się, jeśli układ nie wykryje pojazdu z przodu.

Problemy z wykrywaniem mogą wystąpić:

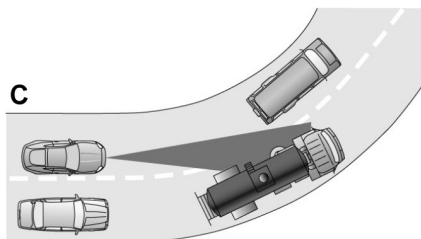
A



B



C



E71621

- A** W przypadku pojazdów, które znajdują się na krawędzi Twojego pasa ruchu, i które mogą zostać wykryte dopiero po całkowitym wjechaniu na ten pas ruchu.
- B** Motocykliści mogą być wykrywani późno lub wcale.
- C** W przypadku pojazdów znajdujących się z przodu, podczas wjeżdżania w zakręt lub wyjeżdżania z niego. Wiązka wykrywania nie dopasowuje się do ostrych zakrętów na drodze.

Kontrola prędkości

W takich przypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie. Należy zachować ostrożność i w razie potrzeby interweniować.

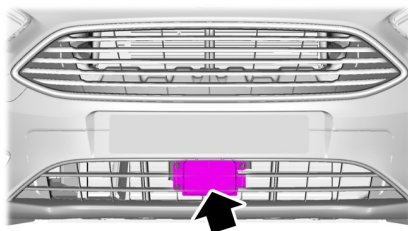
W przypadku jakiegokolwiek uderzenia w przód pojazdu lub uszkodzenia, obszar wykrywania radaru może ulec zmianie. Mogłoby to spowodować brak wykrywania lub błędne wykrywanie pojazdów. Jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Układ niedostępny

Warunki, które mogą doprowadzić do wyłączenia układu lub uniemożliwić włączenie układu, gdy znajduje się taka potrzeba, są następujące:

- Zablokowany czujnik.
- Wysoka temperatura hamulców.
- Usterka układu lub powiązanego układu.

Czujnik zablokowany



E190005

W przypadku pojawienia się przeszkody, która zakłóca sygnały radarowe z czujnika, pojawi się komunikat. Czujnik znajduje się na dolnej krawędzi wlotu powietrza. Jeśli jakaś przeszkoda zablokuje czujnik, układ nie wykrywa poprzedzających pojazdów i nie działa.

Dbaj, aby przód pojazdu był wolny od brudu, metalowych znaczków lub innych przedmiotów. Elementy ochronne z przodu pojazdu i niefabryczne światła mogą również zaskłaniać czujnik.

W poniższej tabeli zamieszczono możliwe przyczyny i wymagane czynności w przypadku pojawienia się tego komunikatu

Przyczyna	Wymagane czynności
Powierzchnia radaru w krawędzi wlotu powietrza jest czysta, ale komunikat jest nadal wyświetlany.	Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może zająć radarowi kilka minut.
Rozbryzgi wody, śnieg lub lód na powierzchni drogi mogą zakłócać sygnały radaru.	W takich warunkach nie należy korzystać z układu, ponieważ może on nie wykryć żadnych poprzedzających pojazdów.
Sygnały radaru są zakłócanie przez ulewny deszcz lub śnieg.	W takich warunkach nie należy korzystać z układu, ponieważ może on nie wykryć żadnych poprzedzających pojazdów.

Ostrzeżenie o zablokowaniu może się pojawić, mimo że nie doszło do zablokowania. Takie fałszywe ostrzeżenie o zablokowaniu zniknie samo lub zniknie po zakończeniu jednego cyklu kluczyka.

Kontrola prędkości

Włączanie zwykłego układu kontroli prędkości

OSTRZEŻENIE



Zwykły układ kontroli prędkości nie hamuje pojazdu, gdy zbliża się on do pojazdów poruszających się z mniejszą prędkością. Należy zawsze pamiętać, który tryb został wybrany i korzystać z hamulców w razie potrzeby.

Można ręcznie przejść z trybu adaptacyjnego układu kontroli prędkości do trybu zwykłego układu kontroli prędkości za pomocą wyświetlacza informacyjnego.



Jeśli wybierzesz zwykły układ kontroli prędkości, lampka kontrolna układu kontroli prędkości zastąpi lampkę kontrolną adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Po uruchomieniu pojazdu układ przechodzi domyślnie w tryb adaptacyjnego układu kontroli prędkości.

Układy pomocnicze dla kierowcy

OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: KONTROLA PRĘDKOŚCI

Zasada działania

OSTRZEŻENIE



Podczas zjazdu z pochyłości prędkość może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców, ale zostanie wyemitowane ostrzeżenie.

Układ umożliwia ustawienie prędkości, której pojazd nie może przekroczyć. Ustawiona prędkość staje się rzeczywistą prędkością maksymalną pojazdu, ale istnieje możliwość chwilowego przekroczenia tej prędkości w razie potrzeby.

Korzystanie z układu

Wskazówka: Ustawione ograniczenie prędkości można w razie potrzeby celowo przekroczyć na krótki czas, np. podczas wyprzedzania.

UDo sterowania układem służą elementy sterowania na kierownicy.



E193646

Włączanie i wyłączanie układu

Naciśnij przycisk LIM, aby włączyć tryb gotowości ogranicznika. Wyświetlacz informacyjny wyświetli polecenie ustawienia prędkości. Naciśnij przycisk CAN, gdy ogranicznik jest w trybie gotowości, aby wyłączyć układ.

Ustawianie ograniczenia prędkości

- Naciśnij przycisk SET+ lub SET-, aby wybrać ograniczenie prędkości. Prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym i zostaje zachowana jako ustawiona prędkość jazdy.
- Naciśnij przycisk SET-, gdy ogranicznik jest w trybie gotowości, aby ustawić aktualną prędkość jazdy, jako prędkość graniczną.
- Naciśnij przycisk CAN, aby anulować ograniczenie i przełączyć funkcję w tryb gotowości. Wyświetlacz informacyjny potwierdzi wyłączenie układu, wyświetlając przekreśloną wartość ustawionej prędkości.
- Naciśnij przycisk RES, aby przywrócić działanie ogranicznika. Wyświetlacz informacyjny potwierdzi włączenie układu, ponownie wyświetlając ustawioną prędkość.

Celowe przekroczenie ustawionego ograniczenia prędkości

Wciśnij catkowicie pedał przyspiesznika, aby czasowo wyłączyć układ. Układ włączy się ponownie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionej prędkości.

Ostrzeżenia układu

Jeżeli przypadkowo przekroczysz ustawione ograniczenie prędkości, wskazanie ustawionej prędkości zacznie błyskać na wyświetlaczu informacyjnym i zabrzmi ostrzeżenie akustyczne.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Jeśli celowo przekroczysz ustawione ograniczenie prędkości, wskazanie ustawionej prędkości będzie błyskać na wyświetlaczu informacyjnym.

OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ADAPTACYJNY UKŁAD KONTROLI PRĘDKOŚCI

Zasada działania

OSTRZEŻENIE

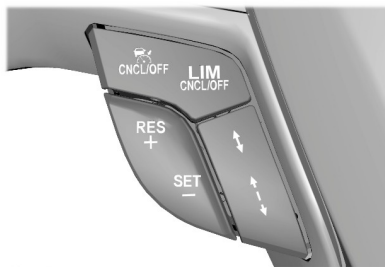
 Podczas zjazdu z pochyłości prędkość może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców, ale zostanie wyemitowane ostrzeżenie.

Układ umożliwia ustawienie prędkości, której pojazd nie może przekroczyć. Ustawiona prędkość staje się rzeczywistą prędkością maksymalną pojazdu, ale istnieje możliwość chwilowego przekroczenia tej prędkości w razie potrzeby.

Korzystanie z układu

Wskazówka: Ustawione ograniczenie prędkości można w razie potrzeby celowo przekroczyć na krótki czas, np. podczas wyprzedzania.

UDO sterowania układem służą elementy sterowania na kierownicy.



E184571

Włączanie i wyłączanie układu

Naciśnij przycisk LIM CNCL/OFF, aby włączyć tryb gotowości ogranicznika. Wyświetlacz informacyjny wyświetli polecenie ustawienia prędkości. Naciśnij przycisk LIM CNCL/OFF, gdy ogranicznik jest w trybie gotowości, aby wyłączyć układ.

Ustawianie ograniczenia prędkości

- Naciśnij przycisk RES+ lub SET-, aby wybrać ograniczenie prędkości. Prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym i zostaje zachowana jako ustawiona prędkość jazdy.
- Naciśnij przycisk SET-, gdy ogranicznik jest w trybie gotowości, aby ustawić aktualną prędkość jazdy, jako prędkość graniczną.
- Naciśnij przycisk LIM CNCL/OFF, aby anulować ograniczenie i przełączyć funkcję w tryb gotowości. Wyświetlacz informacyjny potwierdzi wyłączenie układu, wyświetlając przekreśloną wartość ustawionej prędkości.
- Naciśnij przycisk RES+, aby przywrócić działanie ogranicznika. Wyświetlacz informacyjny potwierdzi włączenie układu, ponownie wyświetlając ustawioną prędkość.

Układy pomocnicze dla kierowcy

Celowe przekroczenie ustawionego ograniczenia prędkości

Wciśnij catkowicie pedał przyspiesznika, aby czasowo wyłączyć układ. Układ włączy się ponownie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionej prędkości.

Ostrzeżenia układu

Jeżeli przypadkowo przekroczysz ustawione ograniczenie prędkości, wskazanie ustawionej prędkości zacznie błyskać na wyświetlaczu informacyjnym i zabrzmi ostrzeżenie akustyczne.

Jeśli celowo przekroczysz ustawione ograniczenie prędkości, wskazanie ustawionej prędkości będzie błyskać na wyświetlaczu informacyjnym.

OSTRZEŻENIE DLA KIEROWCY

Zasada działania

OSTRZEŻENIA

 System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

 Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować.

 Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.

 Rób regularne przerwy na odpoczynek, w miarę potrzeb i nie czekaj na ostrzeżenie układu, jeśli czujesz się zmęczony.

 Należy zatrzymać się jedynie wówczas, gdy jest to bezpieczne.

OSTRZEŻENIA

 Pewne style jazdy i zachowania na drodze mogą powodować emitowanie ostrzeżeń przez układ nawet wówczas, gdy kierowca nie czuje się zmęczony.

 W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą wpłynąć na działanie czujnika.

 Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.

 Układ może nie działać na obszarach robót drogowych.

 Układ może nie działać na drogach o ostrych zakrętach lub wąskich pasach ruchu.

 Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.

 Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia nie zatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

Wskazówka: *Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.*

Wskazówka: *Jest to układ pomocniczy przeznaczony do użytku podczas jazdy po drogach szybkiego ruchu i autostradach.*

Wskazówka: *Układ oblicza poziom czujności kierowcy przy prędkościach jazdy powyżej ok. 40 mil/godz. (65 km/godz.).*

Układ automatycznie monitoruje zachowanie kierowcy podczas jazdy.

Układ ostrzega kierowcę, jeśli stwierdzi, że staje się on senny lub jego styl jazdy ulega pogorszeniu.

Układy pomocnicze dla kierowcy

Korzystanie z układu oceny czujności kierowcy

Włączanie i wyłączanie układu

Wskazówka: Układ pozostanie włączony lub wyłączony w zależności od tego, jakie ustawienie zostało ostatnio wprowadzone.

Układ można włączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz

Wyświetlacze informacyjne (strona 85).

Układ oblicza poziom czujności kierowcy na podstawie zachowania podczas jazdy w odniesieniu do oznaczeń pasów ruchu oraz innych czynników.

Ostrzeżenia układu

Wskazówka: Układ nie będzie emitował ostrzeżeń poniżej prędkości jazdy ok. 40 mil/godz. (65 km/godz.).

System ostrzegania dzieli się na dwa etapy:

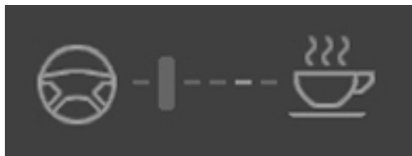
1. Emitowane jest tymczasowe ostrzeżenie sugerujące, że kierowca powinien odpocząć. Komunikat ten pojawia się tylko przez chwilę.
2. Jeśli kierowca nie odpocznie, a układ nadal wykrywa pogorszenie stylu jazdy, wyemituje kolejne ostrzeżenie. Pozostanie ono na wyświetlaczu informacyjnym, dopóki nie zostanie skasowane przez kierowcę. Patrz **Informacje ogólne** (strona 85).

Naciśnij **OK** w przetączniku na kierownicy, aby skasować ostrzeżenie.

Wyświetlacz układu

Gdy jest włączony, układ działa automatycznie w trybie gotowości i emituje ostrzeżenia wyłącznie wtedy, gdy jest to konieczne. Możesz w dowolnej chwili sprawdzić status za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 85).

Poziom czujności kierowcy jest pokazany za pomocą kolorowego słupka na sześciostopniowej skali.



E131358

Prawidłowy poziom czujności kierowcy, odpoczynek nie jest konieczny.



E131359

Poziom czujności kierowcy krytycznie niski, należy odpocząć, gdy tylko możliwe będzie bezpieczne zatrzymanie się.

Znacznik stanu będzie przesuwat się z lewej strony w prawo, w miarę jak obliczany poziom czujności kierowcy spada. W miarę zbliżania się znacznika do ikony odpoczynku kolor zmienia się z zielonego na żółty, a w końcu na czerwony, gdy przerwa na odpoczynek staje się konieczna.

- Zielony: Odpoczynek nie jest konieczny.
- Żółty: Pierwsze (tymczasowe) ostrzeżenie.
- Czerwony: Drugie ostrzeżenie.

Poziom czujności kierowcy jest pokazywany w kolorze szarym, jeśli:

- czujnik kamery nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu
- prędkość pojazdu spada poniżej wartości ok. 40 mil/godz. (65 km/godz.).

Układy pomocnicze dla kierownicy

Resetowanie układu

Możesz zresetować układ, wykonując jedną z poniższych czynności:

- wyłączając i włączając zapłon
- zatrzymując pojazd, a następnie otwierając i zamykając drzwi kierowcy.

UKŁAD POMOCY W UTRZYMANIU PASA RUCHU

Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu

Zasada działania

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować.



Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.



Czujnik może nieprawidłowo śledzić oznaczenia pasa ruchu, reagując na inne struktury lub obiekty. Może to powodować fałszywe ostrzeżenia lub brak ostrzeżeń.



W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą wpływać na działanie czujnika.



Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.



Układ może nie działać na obszarach robót drogowych.

OSTRZEŻENIA



Układ może nie działać na drogach o ostrych zakrętach lub wąskich pasach ruchu.



Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.



Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia nie zatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

Wskazówka: *Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.*

Wskazówka: *Jest to układ pomocniczy przeznaczony do użytku podczas jazdy po drogach szybkiego ruchu i autostradach.*

Wskazówka: *Układ może nie działać podczas silnego hamowania lub przyspieszania oraz podczas celowego skręcania kierownicą.*

Wskazówka: *Układ będzie działał na podstawie śledzonych oznaczeń co najmniej jednego pasa ruchu.*

Wskazówka: *Układ działa wyłącznie powyżej prędkości jazdy ok. 40 mil/godz. (65 km/godz.).*

Czujnik znajduje się za lusterkiem wewnętrznym. Stałe śledzi on warunki w celu ostrzegania kierowcy o nieumyślnym zbaczaniu z pasa ruchu przy wysokich prędkościach.

Układ ten automatycznie wykrywa i śledzi oznaczenia pasów ruchu na jezdni. Jeśli pojazd nieumyślnie zbacza w stronę oznaczeń pasa ruchu na jezdni, na wyświetlaczu pojawi się ostrzeżenie. Generowane jest również ostrzeżenie w postaci drgań odczuwalnych na kierownicy.

Układy pomocnicze dla kierowcy

Korzystanie z pomocy w utrzymaniu pasa ruchu

Włączanie i wyłączenie układu

Wskazówka: Gdy wyłączysz układ, na wyświetlaczu informacyjnym będzie palić się lampka ostrzegawcza. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 80).

Wskazówka: Stan i ustawienia układu pozostają niezmienione po włączeniu i wyłączeniu zapłonu.



E132099

Do włączania i wyłączenia układu służy przycisk na dźwigni kierunkowskazów.

Naciśnij przycisk dwukrotnie, aby włączyć układ. Naciśnij przycisk raz, aby wyłączyć układ.

Ustawianie poziomu drgań kierownicy

Układ ma trzy poziomy intensywności, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 85).

Ustawianie czułości układu

Można zdecydować, jak szybko układ ma ostrzegać kierowcę o niebezpiecznej sytuacji. Układ ma dwa poziomy czułości, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 85).

Ostrzeżenia układu



E132651

Z każdej strony rysunku przedstawiającego pojazd wyświetlana jest kolumna oznaczeń pasa ruchu.

Oznaczenia pasa ruchu są oznaczone kolorem w następujący sposób:

- Zielony: Układ jest gotowy do ostrzeżenia kierowcy w przypadku niezamierzonego zjechania z pasa ruchu.
- Czerwony: Pojazd zbliża się lub jest zbyt blisko wykrywanej granicy pasa ruchu. Należy niezwłocznie podjąć właściwe, bezpieczne działania w celu skorygowania pozycji pojazdu.
- Szary: Granica pasa ruchu z danej strony zostanie zniesiona.

Przypadki, gdy granica pasa ruchu może być zniesiona:

- Oznaczenia pasów ruchu na drodze mogą nie być wykrywane przez czujnik.
- Kierowca włącza kierunkowskaz z tej strony pojazdu.
- W przypadku celowego skręcenia kierownicy, podczas gwałtownego przyspieszania lub hamowania.
- Prędkość pojazdu jest poza granicami działania.

Układy pomocnicze dla kierowcy

- Jeśli nastąpi interwencja układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania lub układu stabilizacji toru jazdy.
- Wąski pas ruchu.

Jeśli oznaczenia pasa ruchu na wyświetlaczu zapalą się na czerwono lub na kierownicy da się wyczuć drgania, należy niezwłocznie podjąć bezpieczne działania w celu skorygowania pozycji pojazdu. Niezwłocznie skoryguj każde niezamierzone zbaczanie z pasa ruchu.

Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu

Włączanie i wyłączenie układu

Wskazówka: Układ nie włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Wskazówka: Włączenie układu włącza automatycznie funkcję pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.



E132099

Do włączania i wyłączenia układu służy przycisk na dźwigni kierunkowskazów.

Naciśnij przycisk trzykrotnie, aby włączyć układ. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć układ.

Ustawianie czułości układu

Można ustawić, jak szybko układ ma interweniować w niebezpiecznej sytuacji. Układ ma dwa poziomy czułości, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 85).

Ostrzeżenia układu



E132651

Z każdej strony rysunku przedstawiającego pojazd wyświetlana jest kolumna oznaczeń pasa ruchu.

Oznaczenia pasa ruchu są oznaczone kolorem w następujący sposób:

- Zielony: Układ jest gotowy do ostrzeżenia kierowcy w przypadku niezamierzonego zjechania z pasa ruchu.
- Żółty: Układ zastosuje automatyczną interwencję w układzie kierowniczym w celu skorygowania toru jazdy pojazdu i zapobieżenia nieumyślnemu zbaczaniu z pasa ruchu.
- Czerwony: Pojazd zbliża się lub jest zbyt blisko wykrywanej granicy pasa ruchu. Na kierownicy odczuwalne będą ostrzegawcze drgania. Należy niezwłocznie podjąć właściwe, bezpieczne działania w celu skorygowania pozycji pojazdu.

Przypadki, gdy granica pasa ruchu może być zniesiona:

- Oznaczenia pasów ruchu na drodze mogą nie być wykrywane przez czujnik.
- Kierowca włącza kierunkowskaz z tej strony pojazdu.

Układy pomocnicze dla kierowcy

- W przypadku celowego skręcenia kierownicy, podczas gwałtownego przyspieszania lub hamowania.
- Prędkość pojazdu jest poza granicami działania.
- Jeśli nastąpi interwencja układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania lub układu stabilizacji toru jazdy.
- Wąski pas ruchu.

Wskazówka: Działanie układu można przerwać w dowolnej chwili, obracając kierownicę.

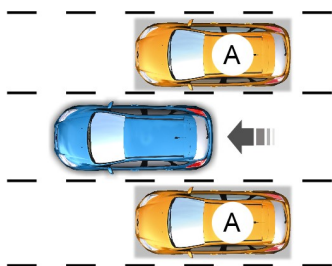
UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Układ monitorowania martwego pola (BLIS™) z układem ostrzegania o pojazdach przecinających trasę (jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIE



Nie należy traktować tego układu jako zastępstwa dla korzystania z lusterek oraz oglądania się przez ramię przed zmianą pasa ruchu. Układ ten należy traktować wyłącznie jako system pomocniczy. Nie zastąpi on zachowania ostrożności podczas jazdy.



E124788

System stanowi wyposażenie pomocnicze ułatwiające kierowcy wykrywanie pojazdów znajdujących się w obszarze martwego pola (A). Obszar wykrywania znajduje się po obu stronach pojazdu, rozciągając się do tyłu od lusterek zewnętrznych do około 10 stóp (3 metrów) za tylnym zderzakiem. Układ ostrzega kierowcę, jeśli podczas jazdy w obszarze martwego pola znajdują się inne pojazdy.

Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę ma za zadanie ostrzegać kierowcę o pojazdach zbliżających się z boku, gdy jest włączony bieg wsteczny (R).

Wskazówka: Układ monitorowania martwego pola nie zapobiega zetknięciu się z innymi pojazdami lub przedmiotami, ani nie wykrywa zaparkowanych pojazdów, ludzi, zwierząt lub elementów infrastruktury (płotów, barier, drzew, itp.). Układ zwraca jedynie uwagę kierowcy na pojazdy znajdujące się w obszarze martwego pola.

Wskazówka: Pojazdy, które szybko miną strefę martwego pola (w czasie krótszym niż 2 sekundy) nie spowodują włączenia ostrzeżenia.

Korzystanie z układów

Układ monitorowania martwego pola włącza się, gdy, po uruchomieniu silnika, prędkość pojazdu jadącego do przodu przekroczy 8 km/h, układ pozostaje włączony, gdy przekładnia znajduje się w położeniu do jazdy (D) lub neutralnym (N). Po przełączeniu z położenia do jazdy (D) lub neutralnego (N) układ przechodzi w tryb ostrzegania o pojazdach przecinających trasę. Po ponownym przełączeniu w położenie do jazdy (D) układ monitorowania martwego pola znów się włącza, gdy prędkość pojazdu przekroczy 8 km/h.

Układy pomocnicze dla kierowcy

Wskazówka: Układ monitorowania martwego pola nie działa na biegu wstecznym (R) i w położeniu parkowania (P), a także nie zapewnia żadnego dodatkowego ostrzeżenia, gdy jest włączony kierunkowskaz.

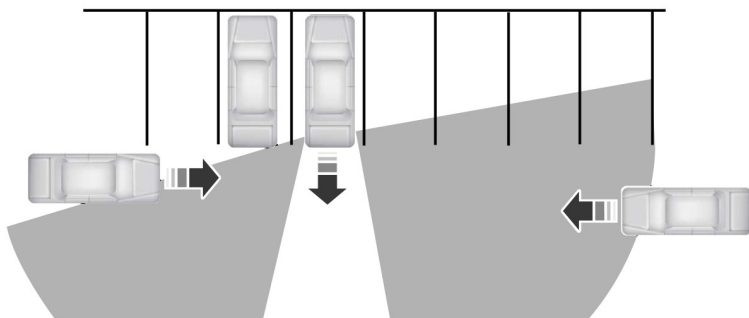
Wskazówka: Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę ma za zadanie wykrywać zbliżające się pojazdy, które znajdują się w odległości do 40 m, jednak obszar wykrywania ulega zmniejszeniu, gdy czujniki zostaną zasłonięte. Wolne cofanie pozwala zwiększyć obszar wykrywania i skuteczność układu.

Wskazówka: W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów system ostrzegania o pojazdach przecinających trasę będzie aktywny tylko, jeśli wybierzesz bieg wsteczny (R). Jeśli pojazd toczy się do tyłu, a bieg wsteczny (R) nie jest włączony, system ostrzegania o pojazdach przecinających trasę nie będzie aktywny.

OSTRZEŻENIE



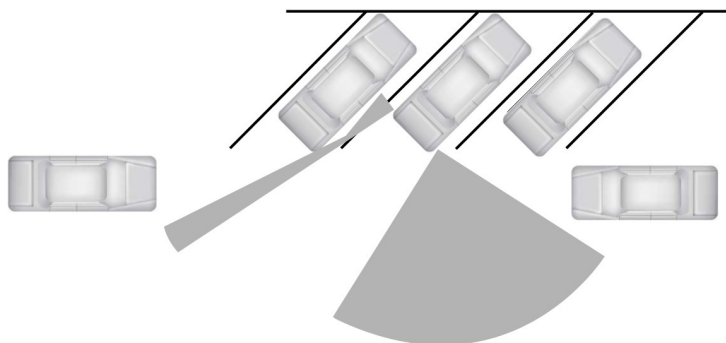
Nie należy traktować tego układu jako zastępstwa dla korzystania z lusterek oraz oglądania się przez ramię przed zmianą pasa ruchu. Układ ten należy traktować wyłącznie jako system pomocniczy. Nie zastąpi on zachowania ostrożności podczas jazdy.



E142440

W pierwszym przykładzie czujnik z lewej strony jest tylko częściowo zasłonięty; obszar wykrywania jest prawie maksymalny.

Układy pomocnicze dla kierowcy



E142441

Obszar wykrywania zmniejsza się również przy parkowaniu pod niewielkim kątem. W tym przypadku czujnik z lewej strony jest w większości zastonięty; obszar wykrywania z tej strony jest poważnie ograniczony.

Lampki i komunikaty układu



E142442

System wyświetla żółty wskaźnik ostrzegawczy umieszczony w lusterku zewnętrznym.

Wskazówka: Jego jasność zmniejszy się, gdy obniży się poziom natężenia światła otoczenia.

Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę emituje serię sygnałów, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat, który informuje o pojeździe nadjeżdżającym z prawej lub lewej strony. Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę współpracuje z układem tylnych czujników, który emituje własną serię sygnałów. Patrz **Pomoc przy parkowaniu** (strona 150).

Czujniki układu

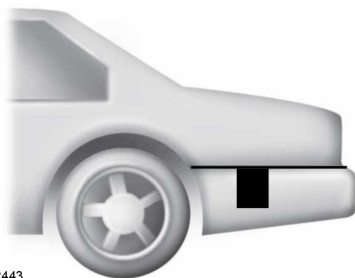
OSTRZEŻENIE



Zanim układ rozpozna zablokowanie czujnika i wyemituje ostrzeżenie, zwiększy się liczba niewykrytych obiektów.

Wskazówka: Ostrzeżenie o zablokowaniu może się pojawić, mimo że nie doszło do zablokowania. Taka sytuacja zdarza się rzadko i jest określana jako fałszywe ostrzeżenie o zablokowaniu. Takie fałszywe ostrzeżenie o zablokowaniu zniknie samo lub po zakończeniu jednego cyklu kluczyka.

Układy pomocnicze dla kierowcy



E142443

Układ wykorzystuje czujniki radarowe, które znajdują się za nakładką zderzaka po obu stronach pojazdu. Dopilnuj, aby błoto, śnieg lub naklejki na zderzaki nie zastrącały tych obszarów. Może to prowadzić do pogorszenia działania układu.

Jeśli układ stwierdzi pogorszenie działania, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy informujący o zablokowaniu czujnika lub ograniczeniu widoczności i zapali się lampka ostrzegawcza. Możesz wykasować ostrzeżenie na wyświetlaczu informacyjnym, ale lampka ostrzegawcza będzie nadal zapalona.

Po usunięciu blokady możesz zresetować układ na dwa sposoby:

- Podczas jazdy, gdy układ wykryje przynajmniej dwa obiekty.
- Włączyć i ponownie wyłączyć zapłon.

Jeśli blokada jest nadal obecna po jednym cyklu kluczyka i jeździe w ruchu ulicznym, sprawdź ponownie pod kątem zablokowania.

Przyczyny wyświetlania się komunikatów

Powierzchnia radaru jest zabrudzona lub zastonięta	Oczyść powierzchnię nakładki przed radarem lub usuń blokadę.
Powierzchnia radaru nie jest zabrudzona lub zastonięta	Jedź normalnie w ruchu ulicznym przez kilka minut, aby radar mógł wykryć przejeżdżające pojazdy i wykasować stan zablokowania.
Sygnały radaru są zakłócone przez ulewny deszcz lub opady śniegu	Nie są potrzebne żadne działania. Układ automatycznie przechodzi w stan niezablokowany, gdy tylko zmniejszy się intensywność opadów ewentualnie deszcz lub śnieg przestanie padać. W takich warunkach nie należy korzystać z układu monitorowania martwego pola lub układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.

Ograniczenia w wykrywaniu

W pewnych okolicznościach system może nie zawsze wykrywać pojazdy wjeżdżające w strefę martwego pola i z niej wyjeżdżające.

Okoliczności, które mogą ograniczać wykrywanie:

- Zabrudzenia nagromadzone na płatach tylnych zderzaków w okolicy czujników.
- Pewne manewry pojazdów wjeżdżających w strefę martwego pola i z niej wyjeżdżających.
- Pojazdy przejeżdżające przez strefę martwego pola z dużą prędkością.

Układy pomocnicze dla kierowcy

- Niekorzystne warunki pogodowe.
- Kilka pojazdów przejeżdżających przez strefę martwego pola w niewielkiej odległości jeden za drugim.

Poniżej podano pozostałe sytuacje, które mogą ograniczać działanie układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę:

- Pojazdy zaparkowane równolegle lub obiekty zastępujące czujniki.
- Nadjeżdżające pojazdy, przejeżdżające z prędkością powyżej 24 km/h.
- Jazda na włączonym biegu wstecznym z prędkością powyżej 8 km/h.
- Cofanie ze skośnego miejsca postojowego.

Fałszywe ostrzeżenia

Wskazówka: Jeżeli pojazd jest wyposażony w moduł holowania przyczepy zatwierdzony przez firmę Ford, układ wykryje podłączoną przyczepę i wyłączy się. W przypadku niefabrycznych haków holowniczych, może być konieczne ręczne wyłączenie układu monitorowania martwego pola.

Może się zdarzyć, że układ monitorowania martwego pola lub układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę może generować fałszywe ostrzeżenia, które prowadzą do zapalenia się lampki ostrzegawczej, mimo że w obszarze wykrywania nie znajduje się żaden pojazd. Pewna liczba fałszywych ostrzeżeń jest normalna, są one chwilowe i samokorygujące.

Błędy w wykrywaniu

Jeśli któryś układ wykryje usterkę związaną z czujnikami z lewej lub prawej strony, lampka ostrzegawcza układu monitorowania martwego pola zapali się, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat.

Wszystkie pozostałe usterki układu są sygnalizowane wyłącznie za pomocą komunikatu na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 89).

Włączanie i wyłączanie układów

Możesz czasowo wyłączyć jeden lub oba układy za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 85). Jeśli wyłączysz układ monitorowania martwego pola, nie będziesz otrzymywał ostrzeżeń, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat informujący o wyłączeniu układu.

Wskazówka: Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę włącza się zawsze po włączeniu zapłonu. Jednak układ monitorowania martwego pola pamięta ostatnie ustawienie układu (układ włączony lub wyłączony).

W przypadku korzystania z funkcji MyKey nie można wyłączyć jednego z układów, bądź obu. Patrz **Zasady działania** (strona 39).

Możesz również zwrócić się do Autoryzowanego Dealera, aby na stałe wyłączyć jeden z układów, bądź oba. Po wyłączeniu układu będzie go można włączyć ponownie wyłącznie u Autoryzowanego Dealera.

ROZPOZNAWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH

Zasada działania

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układy pomocnicze dla kierowcy

OSTRZEŻENIA



Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować.



Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.

Wskazówka: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą zapobiec prawidłowemu działaniu czujnika.

Wskazówka: Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia nie zatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

Wskazówka: Wymieniając żarówki reflektorów, zawsze montuj oryginalne części zamienne Ford. Inne żarówki mogą zmniejszać sprawność układu.

Wskazówka: Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.

Wskazówka: Układ może nie wykrywać wszystkich znaków drogowych lub może nieprawidłowo odczytywać znaki.

Wskazówka: Układ jest przeznaczony do automatycznego wykrywania znaków drogowych zgodnych z postanowieniami Konwencji Wiedeńskiej.

Wskazówka: Dane dotyczące znaków drogowych dostarczane przez system nawigacji obejmują informacje zawarte w danym wydaniu nośnika danych.

Za wewnętrznym lusterkiem wstecznym zamontowany jest czujnik. Stale śledzi on znaki drogowe w celu informowania kierowcy o obowiązującym na danym odcinku ograniczeniu prędkości oraz regulacjach dotyczących wyprzedzania.

Układ automatycznie wykrywa rozpoznawalne znaki drogowe, takie jak:

- Znaki ograniczenia prędkości.
- Znaki zakazu wyprzedzania.
- Znaki anulujące ograniczenie prędkości.

Gdy układ rozpozna znak drogowy, zostanie to pokazane na wyświetlaczu.

Korzystanie z układu

Włączanie i wyłączenie układu

Wskazówka: Stan i ustawienia układu pozostają niezmienione w kolejnych cyklach zapłonu.

Układ można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 85).

Ustawienie ostrzeżenia o prędkości

Układ ma kilka poziomów ostrzegania o ograniczeniu prędkości, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 85).

Wyświetlacz układu



E132994

Układ może wyświetlać dwa znaki drogowe jednocześnie.

Układy pomocnicze dla kierowcy

Możesz w dowolnej chwili sprawdzić status za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Wyświetlacz układu działa w czterech etapach w następujący sposób:

1. Wszystkie nowo rozpoznane znaki drogowe będą wyświetlane jaśniej niż inne znaki drogowe na wyświetlaczu.
2. Po upływie określonego czasu będą wyświetlane ze zwykłym natężeniem.
3. Po przejechaniu określonego odcinka będą wyświetlane na szaro.
4. Po przejechaniu kolejnego określonego odcinka zostaną skasowane.

Jeśli układ wykryje uzupełniający znak drogowy, znak ten zostanie zasygnalizowany przez wyświetlenie okienka pod odpowiednim znakiem drogowym. Np. podczas mijania znaku ograniczenia prędkości w warunkach mokrej nawierzchni.

Jeśli pojazd jest wyposażony w system nawigacji, zapisane dane dotyczące znaków drogowych mogą wpływać na wskazywaną wartość ograniczenia prędkości.

ACTIVE CITY STOP

Zasada działania

OSTRZEŻENIA

 Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

 Aby zapewnić pełną skuteczność układu, układ hamulcowy musi być dotarty. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIA

 Jeśli układ włączy hamulce, a silnik zatrzyma się, automatycznie włączą się światła awaryjne. Niezachowanie ostrożności może spowodować kolizję lub obrażenia ciała.

 Układ nie wykrywa rowerzystów, motocyklistów, pieszych, zwierząt ani pojazdów poruszających się w innym kierunku. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

 System nie działa podczas gwałtownego przyspieszania i manewrowania kierownicą. Niezachowanie ostrożności może spowodować kolizję lub obrażenia ciała.

 Układ może nie działać w niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych. Śnieg, lód, ulewny deszcz i pył wodny mogą wpływać na działanie układu. Pamiętaj o czyszczeniu pokrywy komory silnika ze śniegu i lodu. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

 System może nie działać podczas pokonywania ostrych zakrętów. Niezachowanie ostrożności może spowodować kolizję lub obrażenia ciała.

 Układ może nie działać prawidłowo, jeżeli przednia szyba została wymieniona na przednią szybę innego producenta niż Ford. Nie wykonuj napraw przedniej szyby przed czujnikiem. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może prowadzić do wypadku lub obrażeń.

 Układ może nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Układy pomocnicze dla kierownicy

OSTRZEŻENIA



Układ nie działa prawidłowo, gdy czujnik jest zastołnięty. Usuń z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia, np. ptasie odchody, owady, śnieg i lód. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może prowadzić do wypadku lub obrażeń.



Gdy zapłon jest włączony, czujnik emituje wiązkę laserową. Nie patrz bezpośrednio w czujnik. Istnieje ryzyko uszkodzenia wzroku.

Czujnik znajduje się z tyłu wewnętrznego lusterka wstecznego. Stałe śledzi on warunki, aby móc zdecydować, kiedy konieczna będzie interwencja.

Układ działa przy prędkościach poniżej około 50 km/h, włączając hamulce, gdy wykryje prawdopodobieństwo zderzenia. Gdy układ włącza hamulce, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat.

System może ograniczyć ryzyko kolizji przy małych prędkościach i uderzenia w inny pojazd. Pomaga również ograniczyć skutki zderzenia lub całkowicie zapobiec kolizji.

Wskazówka: Kierowca musi wcisnąć pedał hamulca, aby uzyskać pełną siłę hamowania.

Włączanie i wyłączanie układu

Funkcję tę można wyłączyć za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 85).

Wskazówka: Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

W pewnych sytuacjach zaleca się wyłączenie układu, np.:

- Jazda terenowa, gdy różne obiekty mogą zastaniać przednią szybę.
- Przejeżdżanie przez myjnię samochodową.

TRYB ECO

Układ wspomaga kierowcę w bardziej wydajnym prowadzeniu pojazdu, stale monitorując charakterystykę zmiany biegów, przewidywanie warunków na drodze oraz prędkość jazdy.

Wartość tych parametrów jest przedstawiona na wyświetlaczu w postaci płatków; pięć płatków oznacza największą wydajność. Im wydajniej prowadzisz pojazd, tym lepsza ocena układu, i tym lepsze ogólne parametry zużycia paliwa.

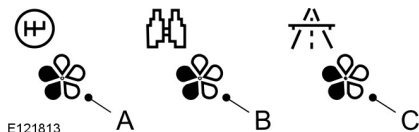
Wskazówka: Wartości wydajności nie przekładają się na ściśle określone wartości zużycia paliwa. Wartości mogą się różnić, gdyż nie są one jedynie związane z nawykami dotyczącymi prowadzenia pojazdu, ale ma na nie wpływ również wiele innych czynników, takich jak krótkie podróże i uruchamianie zimnego silnika.

Wskazówka: Częste krótkie podróże, gdy silnik nie rozgrzewa się całkowicie, również wpływają na zwiększenie zużycia paliwa.

Do ustawień układu można uzyskać dostęp za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 85).

Układy pomocnicze dla kierowcy

Typ 1



- A Zmiana biegów
- B Przewidywanie warunków na drodze
- C Wydatna prędkość

Zmiana biegów

Stosuj najwyższy możliwy bieg odpowiedni dla danych warunków drogowych, aby zmniejszyć zużycie paliwa.

Przewidywanie warunków na drodze

W celu poprawy parametrów zużycia paliwa dostosuj prędkość pojazdu i odstęp od innych pojazdów, aby uniknąć konieczności nagłego hamowania lub silnego przyspieszania.

Wydatna prędkość

Zmniejsz prędkość przelotową na otwartych drogach w celu zmniejszenia zużycia paliwa. Jazda z wyższą prędkością zwiększa zużycie paliwa.

Typ 2 i 3

Odpowiednia informacja pojawia się na wyświetlaczu.

Resetowanie trybu Eco

Wyzeruj wartości średniego zużycia paliwa za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego.

Wskazówka: Obliczenie nowych wartości może zająć trochę czasu.

UKŁAD OSTRZEGAJĄCY O MOŻLIWOŚCI KOLIZJI

ZASADA DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



Układ ten stanowi dodatkowy układ pomocniczy dla kierowcy. Układ nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania uwagi, oceny sytuacji na drodze, czy też stosowania hamulców. Niewciśnięcie pedału hamulca w celu zahamowania może prowadzić do zderzenia.



Nigdy nie czekaj na ostrzeżenie o możliwości kolizji. Podczas jazdy jesteś odpowiedzialny za zachowanie prawidłowego dystansu i prędkości, nawet wówczas, gdy stosowany jest ten układ.

Wskazówka: Układ nie wykrywa, nie ostrzega i nie reaguje w przypadku możliwości zderzenia z pojazdami, które znajdują się z tyłu lub po bokach pojazdu.

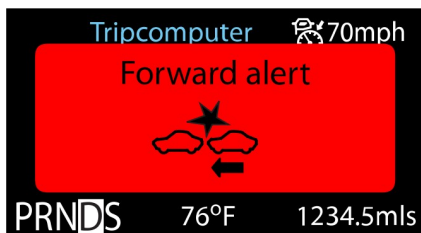
Wskazówka: Układ ostrzegający o możliwości kolizji jest aktywny przy prędkościach przekraczających ok. 8 km/h.



E156130

Układ pomaga kierowcy, ostrzegając o ryzyku kolizji z poprzedzającym pojazdem. Układ ostrzega kierowcę za pomocą brzęczyków ostrzegawczych i ostrzeżenia wizualnego na wyświetlaczu informacyjnym.

Układy pomocnicze dla kierowcy



E190002

Włączane jest wspomaganie hamowania w celu zapewnienia pełnej skuteczności hamowania i zmniejszenia siły zderzenia z poprzedzającym pojazdem.

Korzystanie z układu ostrzegającego o możliwości kolizji

OSTRZEŻENIE



Wspomaganie hamowania przez układ ostrzegający o możliwości kolizji pozwala jedynie zredukować prędkość, przy której dochodzi do zderzenia. Należy wcisnąć pedał hamulca, tak jak w przypadku zwykłego hamowania.

Funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu

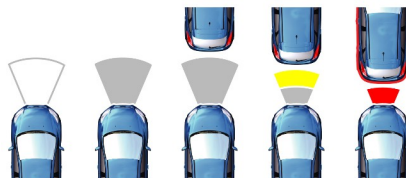


Jeśli odstęp od poprzedzającego pojazdu jest mały, zapala się czerwona lampka ostrzegawcza w zestawie wskaźników.

Wskazówka: Lampka ostrzegawcza jest mała i znajduje się poniżej graficznego symbolu wskaźnika odległości. Lampka nie będzie migać, jeśli funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu jest aktywna.

Wskaźnik odległości

Wskaźnik odległości to graficzne przedstawienie odstępu czasowego od innych pojazdów, które poruszają się w tym samym kierunku. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się jeden z poniższych, kolorowych symboli graficznych.



E190004

Objaśnienie: poczynszy od lewej strony.

Zarys – tryb gotowości.

Szary, brak obiektu – Nie wykryto żadnego obiektu ew. obiekt znajduje się poza zasięgiem funkcji wskazania odległości.

Szary, z obiektem – Wykryto obiekt ew. obiekt znajduje się w zasięgu wykrywania funkcji wskazania odległości.

Żółty, z obiektem – Próg wczesnego ostrzeżenia funkcji wskazania odległości.

Czerwony, z obiektem – Próg ostatecznego ostrzeżenia funkcji wskazania odległości.

Wskazówka: Funkcje ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu i wskazania odległości wyłączają się po włączeniu adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Graficzne symbole wskaźnika odległości nie są wyświetlane na wyświetlaczu informacyjnym, chyba że adaptacyjny układ kontroli prędkości jest wyłączony.

Układy pomocnicze dla kierowcy

Regulacja ustawień funkcji ostrzeżenia przed kolizją

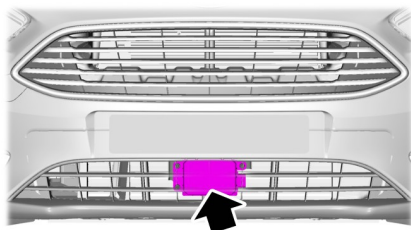
Jeśli uważasz, że ostrzeżenia o możliwości kolizji są zbyt częste, możesz zmniejszyć czułość ostrzeżeń, w miarę możliwości zalecamy ustawienie najwyższej czułości. Ustawienie niższej czułości powoduje, że ostrzeżenia pojawiają się rzadziej i z opóźnieniem.

Dostępne są trzy możliwe opcje ustawień czułości układu ostrzegającego o możliwości kolizji oraz funkcji ostrzegania o zbyt małym odstępzie od poprzedzającego pojazdu, które można wybrać za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego. Możesz również wyłączyć funkcję wskazania odległości za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 85).

Czułość funkcji ostrzegania o zbyt małym odstępzie od poprzedzającego pojazdu

Prędkość	Czułość	Symbol graficzny	Odstęp	Odstęp czasowy
100 km/h	Normalna	Szary	Ponad 25 m	Ponad 0,9 s
100 km/h	Normalna	Żółty	Od 17 m do 25 m	Od 0,6 do 0,9 s
100 km/h	Normalna	Czerwony	Poniżej 17 m	Poniżej 0,6 s

Zablokowane czujniki



Jeśli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat dotyczący zablokowania czujników, oznacza to zaktócenie sygnałów radarowych z czujnika. Gdy czujniki są zastonięte, nie wykrywają one poprzedzającego pojazdu i układ ostrzegający o możliwości kolizji nie działa. W poniższej tabeli zamieszczono możliwe przyczyny i wymagane czynności w przypadku pojawienia się tego komunikatu.

E190005

Czujniki znajdują się pośrodku dolnej kraty wlotu powietrza.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Przyczyna	Wymagane czynności
Powierzchnia radaru w kracie wlotu powietrza jest zabrudzona lub czymś zastonięta	Oczyść powierzchnię kraty wlotu powietrza przed radarem lub usuń przedmiot, który jest źródłem zakłóceń.
Powierzchnia radaru w kracie wlotu powietrza jest czysta, ale komunikat jest nadal wyświetlany	Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może zająć radarowi kilka minut.
Sygnaty radaru są zakłócone przez ulewny deszcz, pył wodny, śnieg lub mgłę	Układ ostrzegający o możliwości kolizji jest chwilowo wyłączony. Gdy warunki pogodowe się poprawią, układ ostrzegający o możliwości kolizji powinien się po chwili ponownie automatycznie włączyć
Rozbryzgi wody, śnieg lub lód na powierzchni drogi mogą zakłócać sygnaty radaru	Układ ostrzegający o możliwości kolizji jest chwilowo wyłączony. Gdy warunki pogodowe się poprawią, układ ostrzegający o możliwości kolizji powinien się po chwili ponownie automatycznie włączyć

Ograniczenia układu

OSTRZEŻENIE



Wspomaganie hamowania przez układ ostrzegający o możliwości kolizji pozwala jedynie zredukować prędkość, przy której dochodzi do zderzenia. Należy wcisnąć pedał hamulca, tak jak w przypadku zwykłego hamowania.

Ze względu na charakter technologii radarowej pojazdy mogą w niektórych sytuacjach nie emitować ostrzeżeń o możliwości kolizji. Są to na przykład:

- Nieruchome pojazdy lub pojazdy poruszające się z prędkością poniżej 10 km/h.
- Piesi lub przedmioty na drodze.
- Nadjeżdżające pojazdy, które znajdują się na tym samym pasie ruchu.
- Niekorzystne warunki pogodowe (patrz: fragment dotyczący zablokowanego czujnika).

- Zabrudzenia nagromadzone na kracie wlotu powietrza w pobliżu reflektorów (patrz: fragment dotyczący zablokowanego czujnika).
- Mała odległość od poprzedzającego pojazdu.
- Duże skręty kierownicą i mocne dociskanie pedałów (bardzo dynamiczny styl jazdy).

W przypadku uderzenia lub uszkodzenia przodu pojazdu, obszar wykrywania radaru może ulec zmianie, powodując fałszywe ostrzeżenia o możliwości kolizji lub ich brak. Udaj się do Autoryzowanego Dealera w celu sprawdzenia radaru układu ostrzegającego o możliwości kolizji pod kątem prawidłowego zasięgu i działania.

Przewożenie bagażu

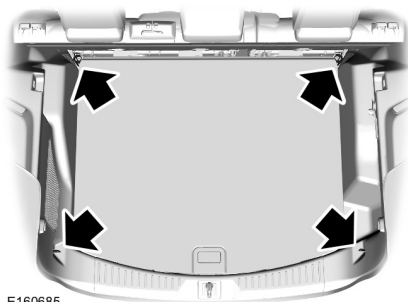
INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIA

-  Stosuj taśmy mocujące ładunek zatwierdzonego standardu, np. DIN.
-  Pamiętaj, aby prawidłowo zamocować wszystkie luźne przedmioty.
-  Umieszczaj bagaż i inne ładunki jak najniżej i jak najbardziej z przodu przestrzeni bagażowej lub ładunkowej.
-  Nie prowadź pojazdu z otwartym bagażnikiem ani tylnymi drzwiami. Do wnętrza pojazdu mogą dostawać się toksyczne spaliny.
-  Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu. Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 275).
-  Nie pozwól, aby przedmioty dotykały tylnych okien.

Wskazówka: Podczas załadunku długich przedmiotów np. rur, drewna lub mebli, uważaj, by nie uszkodzić wykończenia wnętrza.

PUNKTY MOCOWANIA BAGAŻU



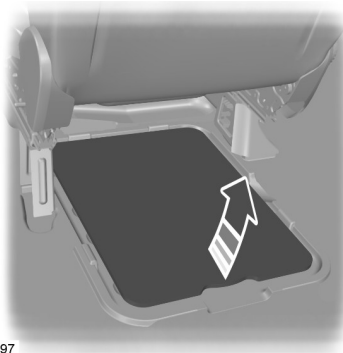
E160685

Siatki bagażowe

Wskazówka: W Twoim pojeździe punkty mocowania siatki bagażowej nie są montowane za pierwszym lub drugim rzędem siedzeń.

TYLNY SCHOWEK POD PODŁOGĄ

Podłoga przedziału pasażerskiego

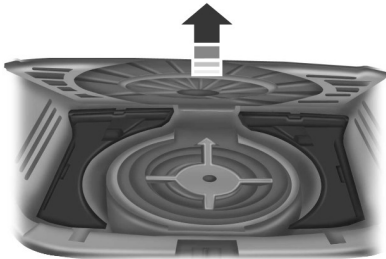


E78097

Schówek pod podłogą znajduje się za przednim siedzeniem pasażera.

Przewożenie bagażu

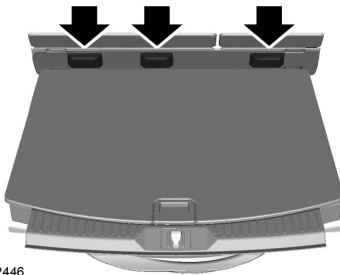
System zarządzania ładunkiem (jeśli jest w wyposażeniu)



E142445

System ten znajduje się w podłodze przestrzeni ładunkowej. Aby otworzyć, pociągnij uchwyt do góry.

Regulowana podłoga przestrzeni ładunkowej (jeśli jest w wyposażeniu)



E142446

W pojazdach wyposażonych w opone zapasową w standardowym rozmiarze można ustawiać podłogę powierzchni ładunkowej w dwóch położeniach. Przednią część podłogi przestrzeni ładunkowej można ustawić na wystęпах znajdujących się za tylnymi siedzeniami (w celu uzyskania wysokiego położenia) lub pod nimi (w celu uzyskania niskiego położenia). Tylna część podłogi przestrzeni ładunkowej zawsze opiera się na dwóch niewielkich półkach znajdujących się w poszyciu drzwi tyłu nadwozia.

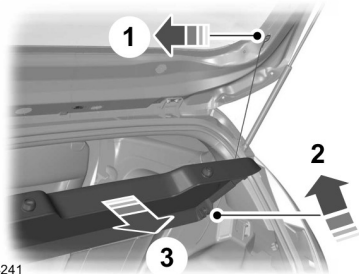
OSŁONY PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

OSTRZEŻENIE



Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej.

Zdejmowanie pokrywy



E174241

BAGAŻNIKI DACHOWE I WSPORNIKI

OSTRZEŻENIA



Jazda z bagażnikiem dachowym zwiększa zużycie paliwa i może mieć wpływ na własności jezdne pojazdu.



Montując bagażnik dachowy przeczytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.



Należy równomiernie rozmieszczać ładunek na bagażnikach dachowych i tak, aby środek ciężkości znajdował się jak najniżej. Mocno obciążone pojazdy z wyżej umieszczonym środkiem ciężkości mogą mieć inną charakterystykę prowadzenia niż pojazdy nieobciążone. Prowadząc mocno obciążony pojazd, należy zachować szczególną ostrożność, np. jechać z niższą prędkością i brać pod uwagę dłuższą drogę hamowania.

Przewożenie bagażu

Maksymalne zalecane obciążenie, równo rozmieszczone na bagażniku dachowym, wynosi:

- 165 funtów (75 kg) w pojazdach bez okna dachowego
- 132 funty (60 kg) w pojazdach z oknem dachowym.

Wskazówka: *Nigdy nie umieszczaj ładunku bezpośrednio na panelu dachowym. Panel dachowy nie jest przeznaczony do bezpośredniego przenoszenia ładunku.*

Aby system bagażnika dachowego działał prawidłowo, należy umieszczać ładunek bezpośrednio na poprzeczkach zamocowanych do relingów bocznych bagażnika dachowego. Podczas korzystania z bagażnika dachowego zalecamy stosowanie oryginalnych poprzeczek firmy Ford, zaprojektowanych specjalnie do Twojego pojazdu.

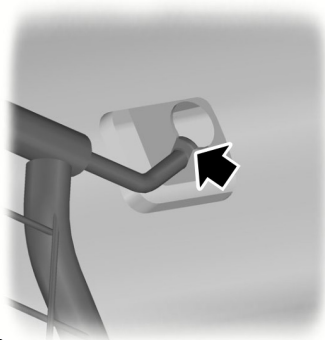
Upewnij się, że ładunek jest bezpiecznie zamocowany. Sprawdź zamocowanie ładunku przed rozpoczęciem jazdy i podczas każdego tankowania.

KRATKA ODDZIELAJĄCA PRZESTRZEŃ BAGAŻOWĄ OD PASAŻERSKIEJ

UWAGA

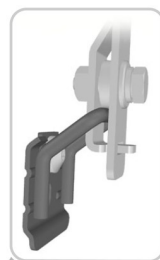
 Zachowaj odstęp co najmniej jednego centymetra pomiędzy przegrodą a znajdującymi się przed nią siedzeniami.

Zamontowanie za przednimi siedzeniami



E86848

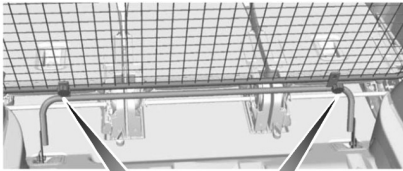
1. Pchnij końce drążka na kratce do siebie i wóń je w elementy mocujące w dachu. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.



E87782

2. Zamocuj przegrodę do dolnych punktów mocowania. Nie dokręcaj śrub.

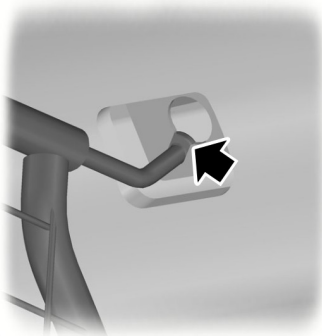
Przewożenie bagażu



E87783

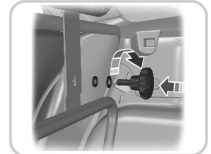
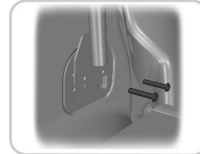
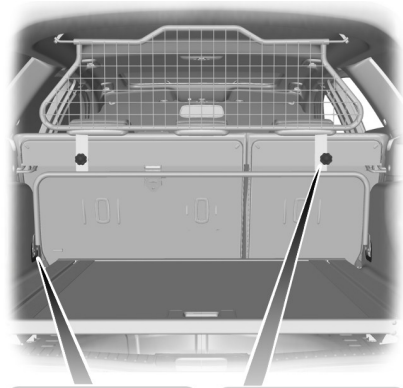
3. Zamocuj kratkę do dolnego drążka pokrętłami. Nie dokręcaj pokręteł.
4. Dokręć śruby w dolnych punktach mocowania.
5. Dokręć pokrętła.

Zamontowanie za tylnymi siedzeniami



E86848

1. Pchnij końce drążka na kratkę do siebie i wóź je w elementy mocujące w dachu. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.



E104424

2. Wyjmij dwie śruby z obu punktów mocowania bagażu. Patrz **Punkty mocowania bagażu** (strona 190).
3. Zamocuj dolny drążek do kratki pokrętłami. Nie dokręcaj pokręteł.
4. Przymocuj dolny drążek przegrody do punktów mocowania bagażu, zamocuj za pomocą dostarczonych nowych śrub.
5. Dokręć pokrętła.

Wyjmij, postępując w odwrotnej kolejności.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 62 mil/godz. (100 km/h).



Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych należy zwiększyć o 0,2 bar powyżej specyfikacji. Nie przekraczaj maksymalnej wartości ciśnienia podanej na ścianie bocznej opony. Mogłoby to spowodować poważne obrażenia. Patrz **Koła i opony** (strona 249).



Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu i przyczepy podanej na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć. Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 275).



Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego pionowego obciążenia haka holowniczego, podanego w tabeli specyfikacji pojazdu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 272).



Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie steruje hamulcami przyczepy.

Podczas holowania przyczepy:

- Przestrzegaj obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących holowania przyczepy.
- Nie przekraczaj prędkości 62 mil/godz. (100 km/h), nawet gdy w danym kraju w pewnych warunkach dozwolone są wyższe prędkości.

- Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunku do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, ładunek w przyczepie należy umieścić z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia pionowego, ponieważ zapewnia to największą stabilność. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 272).
- Prawidłowe pionowe obciążenie haka holowniczego jest niezbędne dla zachowania stabilności pojazdu i przyczepy podczas jazdy.
- Pionowe obciążenie haka holowniczego powinno wynosić co najmniej 4% masy przyczepy i nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej wartości. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 272).
- Niezwłocznie zredukuj prędkość, jeśli przyczepa wykazuje jakiegokolwiek oznaki znoszenia. Patrz **Funkcja kontroli znoszenia holowanej przyczepy** (strona 195).
- Korzystaj z niskiego biegu podczas zjazdu ze stromej pochyłości.

Wskazówka: Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego podane na tabliczce identyfikacyjnej przyczepy to wartość określona w ramach testów przez producenta przyczepy. Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego dla danego pojazdu może być niższe.

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Holowanie przyczepy zmienia charakterystykę prowadzenia pojazdu i wydłuża drogę hamowania. Dostosuj prędkość i styl jazdy do obciążenia przyczepy.

Holowanie

Masa całkowita pojazdu i przyczepy podana na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu obowiązuje dla dróg o nachyleniu do 12% i wysokości do 1.000 m podczas holowania przyczepy. W rejonach górskich osiągi silnika maleją ze względu na niższą gęstość powietrza na dużych wysokościach. Podczas jazdy w rejonach górskich na wysokości powyżej 1.000 m, zredukuj maksymalną dopuszczalną masę całkowitą pojazdu i przyczepy o 10% na każde dodatkowe 1.000 m.

Wskazówka: Nie we wszystkich pojazdach można montować hak holowniczy. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera.

FUNKCJA KONTROLI ZNOSZENIA HOLOWANEJ PRZYCZEPY

Jeśli przyczepa zacznie zbaczać z toru jazdy, lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy na wyświetlaczu informacyjnym zacznie migać. Układ włącza hamulce na poszczególnych kołach i zmniejsza moment obrotowy silnika, aby pomóc w utrzymaniu stabilności pojazdu.

Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Sprawdź pionowe obciążenie haka holowniczego i rozmieszczenie ładunku w przyczepie. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 272). Patrz **Przewożenie bagażu** (strona 190).

Wskazówka: Funkcja ta nie zapobiega znoszeniu przyczepy, ale ogranicza to zjawisko.

Wskazówka: Funkcja ta nie może zapobiec znoszeniu każdej przyczepy.

Wskazówka: W niektórych wypadkach, jeśli prędkość pojazdu jest zbyt wysoka, układ może włączać się wielokrotnie, stopniowo zmniejszając prędkość pojazdu.

HAK HOLOWNICZY

OSTRZEŻENIA



Gdy nie korzystasz z haka holowniczego, zawsze przewoź go dobrze zamocowanego w bagażniku.



Należy zwrócić szczególną uwagę na staranne zamontowanie haka, gdyż od tego zależy bezpieczeństwo pojazdu i holowanej przyczepy.



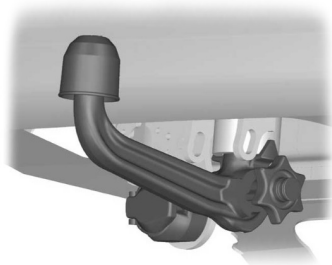
Nie używaj żadnych narzędzi do mocowania lub zdejmowania haka holowniczego.



Nie należy dokonywać żadnych przeróbek ani samodzielnych napraw systemu holowniczego.



Nie demontuj ani nie naprawiaj haka holowniczego.

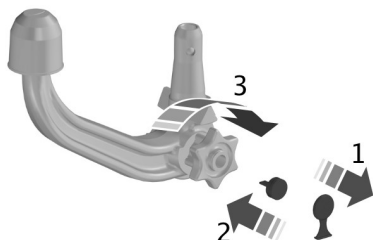


E71328

13-stykowe gniazdo przyczepy i gniazdo haka holowniczego znajdują się pod tylnym zderzakiem. Obróć gniazdo przyczepy w dół o 90 stopni, aż zablokuje się w położeniu końcowym.

Holowanie

Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego



E71329

1. Zdejmij nasadkę ostaniającą.
2. Włóż kluczyk i obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować.
3. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętło i obracaj nim w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz charakterystyczny trzask.

Wskazówka: Czerwone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z białą kropką na haku holowniczym.

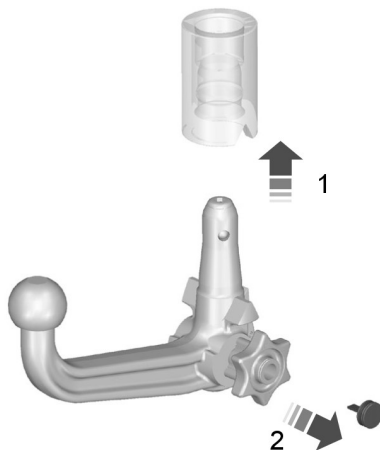
4. Puść pokrętło. Hak jest odblokowany.

Wkładanie haka holowniczego

OSTRZEŻENIE



Hak holowniczy może być wkładany tylko wówczas, gdy jest całkowicie odblokowany.



E71330

Wskazówka: Wyciągnij zaślepkę.

1. Włóż hak holowniczy w położeniu pionowym i dociśnij go do góry, aż się zablokuje.

Wskazówka: Nie trzymaj rąk blisko pokrętła.

Wskazówka: Zielone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z białą kropką na haku holowniczym.

2. Obróć kluczyk w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i wyjmij kluczyk, aby zablokować hak holowniczy.
3. Zdejmij nasadkę ostaniającą z obsadki klucza i wciśnij ją na blokadę.

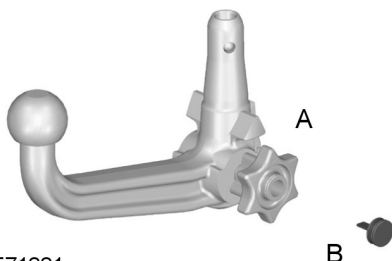
Holowanie

Jazda z przyczepą

OSTRZEŻENIE



Jeżeli którykolwiek z poniższych warunków nie został spełniony, nie wolno używać haka holowniczego, lecz należy go sprawdzić u Autoryzowanego Dealera.

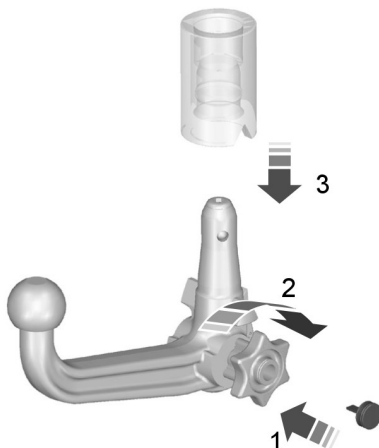


E71331

Przed rozpoczęciem podróży sprawdź prawidłowe zablokowanie haka holowniczego. Sprawdź, czy:

- zielone oznaczenie na pokrętle jest zrównane z białą kropką na haku holowniczym
- pokrętło (A) jest prawidłowo założone na hak
- wyjąłeś kluczyk (B)
- hak jest bezpiecznie założony.

Wymywanie haka holowniczego



E71332

Wskazówka: Odtąć przyczepę.

1. Zdejmij nasadkę osłaniającą. Włóż kluczyk i odblokuj.
2. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętło i obróć je w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu.
3. Wyjmij hak holowniczy.
4. Puść pokrętło.

Gdy hak zostanie odblokowany w ten sposób, można go założyć z powrotem w każdej chwili.

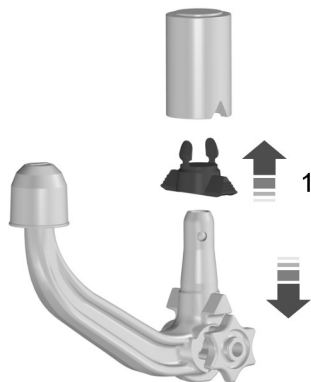
Jazda bez przyczepy

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie odblokowuj ramienia haka holowniczego, gdy podłączona jest przyczepa.

Holowanie



E94771

Wymij hak holowniczy. Włóż zatyczkę do jej gniazda (1).

Obsługa

OSTRZEŻENIE



Wymontuj hak i zabezpiecz gniazdo zaślepką przed czyszczeniem pojazdu w myjni parowej.

Pamiętaj o zachowaniu czystości. Od czasu do czasu smaruj łożyska, powierzchnie ślizgowe i kulki blokujące smarem bez zawartości żywicy lub olejem, a zamek - grafitem.

W przypadku zgubienia kluczyków można zamówić u producenta kluczyki zapasowe, podając numer znajdujący się na bębnie zamka.

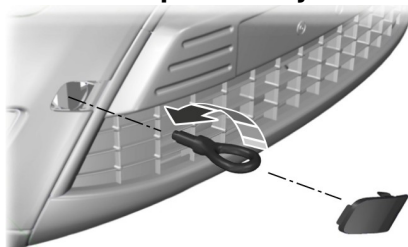
PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA

OSTRZEŻENIE



Zaczepek holowniczy ma gwint lewostronny. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że zaczep holowniczy jest całkowicie dokręcony.

Przedni zaczep holowniczy



E99490

Miejsce do przechowywania zapewniono we wnętrzu na koło zapasowe.

Zaczepek holowniczy musi być zawsze przewożony w pojeździe.

Zdejmij osłonę i zamontuj zaczep holowniczy.

Tylny zaczep holowniczy



E152139

Holowanie

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy nie można zamontować zaczepu holowniczego z tyłu pojazdu. Do holowania innego pojazdu użyj haka holowniczego.

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA USTAWIONA WZDŁUŻNIE

OSTRZEŻENIA



Gdy pojazd jest holowany, zapłon musi być włączony. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może znacznie zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci.



Wspomaganie hamulców i kierownicy nie działa, gdy silnik nie pracuje. Mocniej wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała. Niezachowanie ostrożności może spowodować kolizję lub obrażenia ciała.



Jeżeli pojazd jest wyposażony w blokadę kierownicy, upewnij się, czy podczas holowania włącznik zapłonu jest w położeniu akcesoriów lub włączenia.



Nadmierne naprężenie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.



Gdy pojazd jest holowany, wybierz położenie neutralne. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów i prowadzić do kolizji lub obrażeń.

Można stosować wyłącznie zaczep holowniczy dostarczony z pojazdem. Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 198).

Linki holownicze lub sztywne drążki holownicze należy umieszczać z tej samej strony. Np. prawy tylny zaczep holowniczy do prawego przedniego zaczepu holowniczego.

Należy stosować linkę holowniczą lub sztywny drążek holowniczy o odpowiedniej wytrzymałości dla masy pojazdu holującego i pojazdu holowanego.

Masa pojazdu holowanego nie może być większa niż masa pojazdu holującego.

Nie przekraczaj prędkości 30 mil/godz. (50 km/godz.). Patrz **Holowanie pojazdu na czterech kołach** (strona 199).

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA USTAWIONA WZDŁUŻNIE

OSTRZEŻENIA



Gdy pojazd jest holowany, zapłon musi być włączony. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może znacznie zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci.



Należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **N**. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów i prowadzić do kolizji lub obrażeń.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Holowanie

OSTRZEŻENIA



Wspomaganie hamulców i kierownicy nie działa, gdy silnik nie pracuje. Mocniej wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała. Niezachowanie ostrożności może spowodować kolizję lub obrażenia ciała.



Nadmierne naprężenie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.

Wskazówka: Nie zalecamy holowania z kołami napędzanymi na podłożu. Jeśli jednak konieczne jest usunięcie pojazdu z niebezpiecznego miejsca, nie wolno holować go szybciej niż z prędkością 50 km/h ani na odległość większą niż 80 km.

OSTRZEŻENIE



W przypadku awarii mechanicznej przekładni nie należy używać indywidualnych elementów nośnych osi. Wszystkie koła muszą być uniesione nad poziom podłoża na płaskiej platformie.

Holowanie awaryjne

Jeżeli pojazd zostanie unieruchomiony i nie ma dostępu do wózków pod koła, lawety lub pojazdu transportowego z platformą, pojazd można holować na płasko, z wszystkimi kołami na podłożu. Jest to dopuszczalne pod warunkiem spełnienia poniższych wymogów:

- Pojazd jest skierowany przodem do kierunku jazdy, przez co jest holowany do przodu.
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **N**. Jeśli dźwignia zmiany biegów nie można przesunąć do położenia **N**, konieczne może być obejście blokady położenia parkowania. Patrz **Skrzynia biegów** (strona 140).
- Maksymalna prędkość to 50 km/h.
- Maksymalna odległość to 80 km.

Wskazówka: Jeśli podczas holowania konieczne jest przekroczenie prędkości 50 km/h i odległości 80 km, koła napędzane pojazdu nie mogą dotykać podłoża.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Można stosować wyłącznie zaczep holowniczy dostarczony z pojazdem. Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 198).

Linki holownicze lub sztywne drążki holownicze należy umieszczać z tej samej strony. Np. prawy tylny zaczep holowniczy do prawego przedniego zaczepu holowniczego.

Należy stosować linkę holowniczą lub sztywny drążek holowniczy o odpowiedniej wytrzymałości dla masy pojazdu holującego i pojazdu holowanego.

Wskazówka: Korzystanie ze sztywnego drążka holowniczego jest najbezpieczniejszym sposobem holowania pojazdu.

Masa pojazdu holowanego nie może być większa niż masa pojazdu holującego.

Wskazówki dotyczące jazdy

DOCIERANIE POJAZDU

Opony

OSTRZEŻENIE



Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 300 mil (500 km). W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia.

Hamulce i sprzęgło

OSTRZEŻENIE



Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 100 mil (150 km) jazdy po mieście i 1000 mil (1500 km) jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i nadmiernego korzystania ze sprzęgła.

Silnik

OSTRZEŻENIE



Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1000 mil (1500 km). Zmieniaj często prędkość i wcześniej włączaj wyższy bieg. Nie przeciążaj silnika.

Pojazdy z silnikiem Diesel

Podczas pierwszych 2000 mil (3000 km) przy zwalnianiu może być słyszalne tykanie. Jest to zjawisko normalne wynikające z regulacji nowego silnika Diesel.

ZMNIJSZONE OSIĄGI SILNIKA

OSTRZEŻENIE



Przedłużone działanie spowoduje wzrost temperatury silnika i jego całkowite wyłączenie.

Jeżeli wskazówka wskaźnika temperatury płynu chłodzącego silnik przesunie się do położenia górnej granicy, oznacza to, że silnik przegrzewa się. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 80).

W przypadku przegrzewania się silnika można prowadzić pojazd jedynie na krótkim dystansie. Dystans, jaki można przejechać zależy od temperatury otoczenia, obciążenia pojazdu i terenu. Silnik nadal będzie pracować, ale z ograniczoną mocą i przez krótki czas.

Jeżeli temperatura silnika będzie w dalszym ciągu rostała, układ zmniejszy ilość paliwa doprowadzanego do silnika. Klimatyzacja wyłączy się, a wentylator chłodzenia silnika będzie działał nieprzerwanie.

1. Stopniowo zredukuj prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.
2. Niezwłocznie wyłącz silnik, aby zapobiec jego poważnemu uszkodzeniu.
3. Oczekaj, aż silnik ostygnie.
4. Sprawdź poziom płynu chłodzącego. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 234).
5. Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

JAZDA OSZCZĘDNA

Poniższe zalecenia pomogą zmniejszyć zużycie paliwa.

Ciśnienie powietrza w oponach

Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, aby zapewnić niższe zużycie paliwa. W celu uzyskania najlepszych wyników stosuj ekonomiczne wartości ciśnienia. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 266).

Wskazówki dotyczące jazdy

Zmiana biegów

Stosuj najwyższy możliwy bieg odpowiedni dla danych warunków drogowych.

Przewidywanie warunków na drodze

Dostosuj prędkość pojazdu i odstęp od innych pojazdów tak, aby nie było konieczne nagłe hamowanie lub silne przyspieszanie.

Wydajna prędkość

Jazda z wyższą prędkością zwiększa zużycie paliwa. Zmniejsz prędkość przełotową na otwartych drogach.

Akcesoria

Staraj się nie dodawać zbędnych akcesoriów na zewnątrz pojazdu. Jeśli korzystasz z bagażnika dachowego, pamiętaj, aby go złożyć lub zdjąć, gdy nie jest używany.

Układy elektryczne

Wyłączaj wszystkie układy elektryczne, gdy nie są używane, np. układ klimatyzacji. Pamiętaj o odłączeniu wszystkich akcesoriów od dodatkowych gniazd zasilania, gdy nie są używane.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W CZASIE CHŁODÓW

Temperatura poniżej -25°C może mieć wpływ na działanie niektórych podzespołów i układów.

PRZEJEŹDŻANIE PRZEZ WODĘ

OSTRZEŻENIE

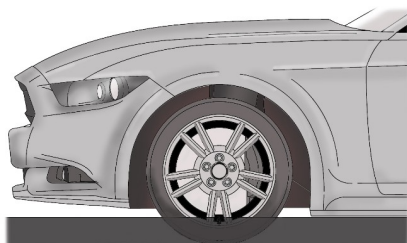


Nie przejeżdżaj przez płynącą ani głęboką wodę, ponieważ możesz utracić kontrolę nad pojazdem.

Wskazówka: Przejeżdżanie przez stojącą wodę może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

Wskazówka: Jeśli woda dostanie się do filtra powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.

Przed przejechaniem stojącej wody sprawdź jej głębokość. Nigdy nie przejeżdżając przez wodę sięgającą powyżej spodu przedniego progu.



E176360

Podczas przejeżdżania przez stojącą wodę zachowaj bardzo niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Przyczepność i skuteczność hamulców mogą być ograniczone. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne:

- Wciśnij lekko pedał hamulca, aby osuszyć hamulce i upewnić się, czy działają.
- Sprawdź, czy działa sygnał dźwiękowy.
- Sprawdź, czy działa oświetlenie zewnętrzne.
- Przekręć kierownicę, aby sprawdzić, czy działa układ wspomagania kierownicy.

Wskazówki dotyczące jazdy

DIWANIKI PODŁOGOWE

OSTRZEŻENIA

 Korzystaj zawsze z dywaników podłogowych zaprojektowanych do stosowania we wnętrze na nogi Twojego pojazdu. Korzystaj jedynie z dywaników podłogowych, które nie zastaniają okolicy pedałów. Korzystaj wyłącznie z dywaników podłogowych, które są ściśle przymocowane do punktów mocowania, tak aby nie mogły wysunąć się ze swojego położenia i zakłócić korzystania z pedałów lub w inny sposób zapobiec bezpiecznemu korzystaniu z pojazdu.

 Niemożność swobodnego korzystania z pedałów może powodować utratę kontroli nad pojazdem i zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń.

 Zawsze upewnij się, że dywaniki podłogowe są prawidłowo zamocowane do punktów mocowania w wykładzinie dostarczonych z pojazdem. Dywaniki podłogowe muszą być prawidłowo zamocowane do obu punktów mocowania, aby nie wysunęły się ze swojego położenia.

 Nigdy nie umieszczaj we wnętrzu na nogi w pojeździe dywaników podłogowych ani żadnych innych osłon, których nie można odpowiednio zamocować w celu zapobieżenia ich przesuwaniu i zakłócaniu korzystania z pedałów lub ograniczeniu kontroli nad pojazdem.

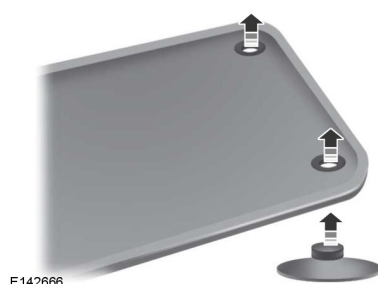
OSTRZEŻENIA

 Nigdy nie umieszczaj dywaników podłogowych ani żadnych innych osłon na już zamontowanych dywanikach. Dywaniki podłogowe powinny być zawsze umieszczone na wykładzinie pojazdu, a nie na innym dywaniku lub osłonie. Dodatkowe dywaniki podłogowe lub jakiegokolwiek inne osłony zmniejszą skok pedałów i mogą zakłócić ich działanie.

 Regularnie sprawdzaj zamocowanie dywaników podłogowych. Zawsze prawidłowo zakładaj i mocuj dywaniki podłogowe wyjęte w celu oczyszczenia lub wymiany.

 Zawsze upewnij się, że żadne przedmioty nie mogą wpaść do wnętrza na nogi kierowcy podczas jazdy. Luźne przedmioty mogą uwieznąć pod pedałami, powodując utratę kontroli nad pojazdem.

 Niezastosowanie się do instrukcji prawidłowego zamontowania i zamocowania dywaników podłogowych może doprowadzić do zakłócenia działania pedałów i spowodować utratę kontroli nad pojazdem.



E 142666

Aby zamontować dywaniki podłogowe, umieść dywanik tak, aby oczko znajdowało się nad punktem mocowania, i naciśnij w dół, aby zablokować.

Wskazówki dotyczące jazdy

Aby wymontować dywanik podłogowy, wykonaj procedurę zamontowania w odwrotnej kolejności.

Postępowanie w razie awarii

ŚWIATŁA AWARYJNE



Przycisk światła awaryjnych znajduje się na tablicy rozdzielczej. Skorzystaj z niego, gdy Twój pojazd może stwarzać zagrożenie dla innych użytkowników drogi.

Naciśnij przycisk, aby włączyć funkcję światła awaryjnych, a przednie i tylne kierunkowskazy zaczną migać.

Naciśnij przycisk ponownie, aby je wyłączyć.

Wskazówka: Stosowanie przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora. Zasilanie może być niedostateczne do ponownego uruchomienia silnika.

Wskazówka: Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła awaryjne mogą migać podczas gwałtownego hamowania.

APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY

Apteczkę można przechowywać pod przednim siedzeniem pasażera lub w bagażniku.

TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY

Trójkąt ostrzegawczy można przechowywać pod przednim siedzeniem pasażera.

ODCINANIE DOPŁYWU PALIWA

OSTRZEŻENIE



Niewykonanie kontroli i w razie potrzeby naprawy wycieków paliwa po kolizji może zwiększyć ryzyko pożaru i poważnych obrażeń. Ford Motor Company zaleca, by po kolizji układ paliwowy został sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

Na wypadek umiarkowanie silnej lub poważnej kolizji pojazd jest wyposażony w wyłącznik odcinający dopływ paliwa, który odcina doprowadzanie paliwa do silnika. Nie każde zderzenie powoduje odcięcie dopływu paliwa.

Jeżeli dopływ paliwa w pojeździe zostanie odcięty na skutek kolizji, możesz ponownie uruchomić pojazd. W przypadku pojazdów wyposażonych w układ kluczyków:

1. Wyłącz zapłon.
2. Włączyć zapłon.
3. Powtórz czynności 1 i 2, aby ponownie włączyć pompę paliwa.

W pojazdach wyposażonych w układ rozruchowy z przyciskiem:

1. Naciśnij przycisk **START/STOP**, aby wyłączyć zapłon.
2. Wciśnij pedał hamulca i naciśnij przycisk **START/STOP**, aby włączyć zapłon.
3. Zdejmij stopę z pedału hamulca i naciśnij przycisk **START/STOP**, aby wyłączyć zapłon.
4. Możesz spróbować uruchomić silnik wciskając pedał hamulca i przycisk **START/STOP** lub włączyć zapłon naciskając tylko przycisk **START/STOP**, bez wciskania pedału hamulca. Oba sposoby doprowadzą do włączenia układu paliwowego.

Postępowanie w razie awarii

Wskazówka: Podczas próby ponownego uruchomienia pojazdu po odcięciu dopływu paliwa, pojazd sprawdza, czy ponowne uruchomienie różnych układów jest bezpieczne. Gdy pojazd ustali, że układy są bezpieczne, wówczas zezwoli na ponowne uruchomienie.

Wskazówka: Jeśli pojazdowi nie można uruchomić po trzeciej próbie, należy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem.

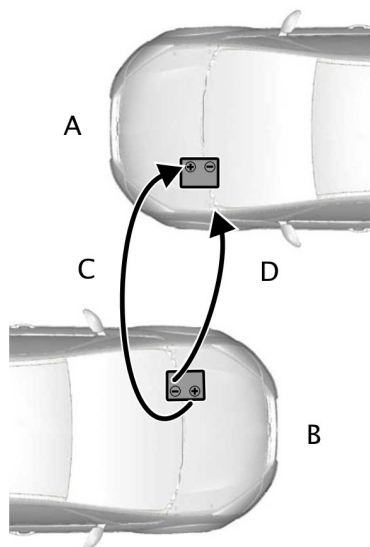
URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

OSTRZEŻENIA

-  Nie używaj przewodów paliwowych, pokryw rozrządu silnika ani kolektora ssącego jako punktów uziemienia.
-  Podłączaj jedynie akumulatory o tym samym napięciu nominalnym.
-  Zawsze stosuj przewody rozruchowe wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe i o odpowiednim przekroju.

Wskazówka: Nie odłączaj akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

Podłączanie przewodów

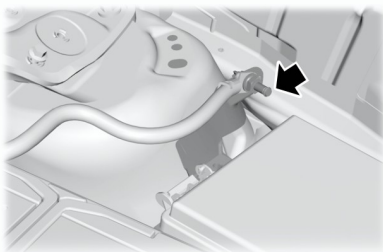


E102925

- A Pojazd z akumulatorem rozładowanym
- B Pojazd z akumulatorem pomocniczym
- C Przewód połączenia bieguna dodatniego
- D Przewód połączenia bieguna ujemnego

1. Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
2. Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.
3. Połącz dodatni biegun (+) pojazdu B z dodatnim biegunem (+) pojazdu A (przewód C).

Postępowanie w razie awarii



E152134

4. Połącz ujemny biegun (-) pojazdu B z połączeniem do masy pojazdu A (przewód D).

OSTRZEŻENIA



Nie wolno podłączać przewodu bezpośrednio do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.



Dopilnuj, aby przewody nie dotykały żadnych części będących w ruchu ani elementów układu doprowadzania paliwa.

Rozruch silnika

1. Doprowadź silnik pojazdu B do umiarkowanego wysokich obrotów.
2. Uruchom silnik pojazdu A.
3. Pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez co najmniej 3 minuty przed odłączeniem przewodów.

OSTRZEŻENIE



Rozłączając przewody nie włączaj reflektorów. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.

Odłącz przewody w odwrotnej kolejności.

SYSTEM OSTRZEGAWCZY POWYPADKOWY

W przypadku poważnego zderzenia, na skutek którego doszło do wyzwolenia poduszki powietrznej (przedniej, bocznej, kurtyn powietrznych lub Safety Canopy) lub napinaczy pasów bezpieczeństwa układ włączy kierunkowskazy, które zaczną migać.

Wytączą się, gdy:

- Naciśniesz przycisk sterujący światłami awaryjnych.
- Naciśniesz przycisk zdalnego włączenia syreny (jeśli jest) na nadajniku zdalnego otwierania drzwi.
- Jeśli w pojeździe zabraknie zasilania.

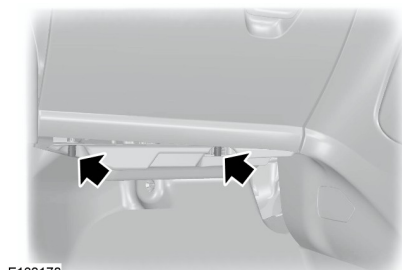
Bezpieczniki

LOKALIZACJE SKRZYNEK BEZPIECZNIKÓW

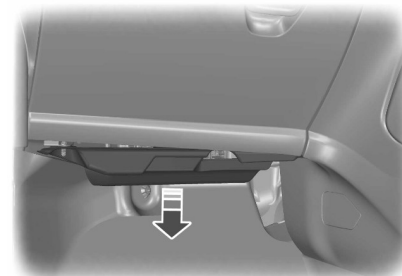
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika

Ta skrzynka bezpieczników znajduje się w komorze silnika. Patrz **Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika** (strona 222).

Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim



E130170



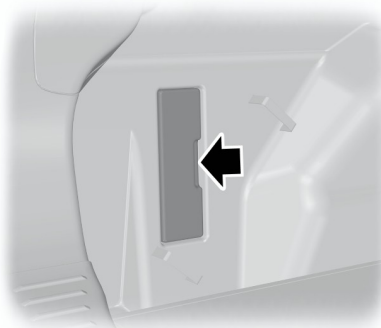
E130171

1. Naciśnij zaciski mocujące, aby zwolnić pokrywę.
2. Opuść pokrywę skrzynki bezpieczników i pociągnij ją do siebie.

Założ elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

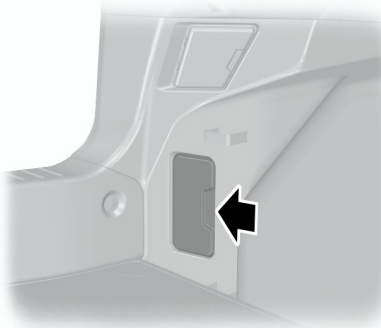
Skrzynka bezpieczników w bagażniku

Sedan



E135336

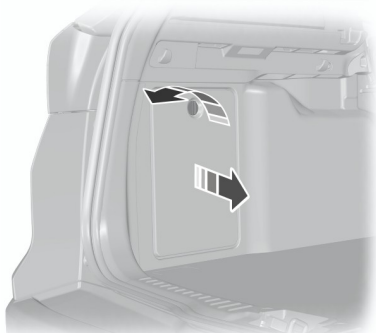
Pięciodrzwiowy



E135337

Bezpieczniki

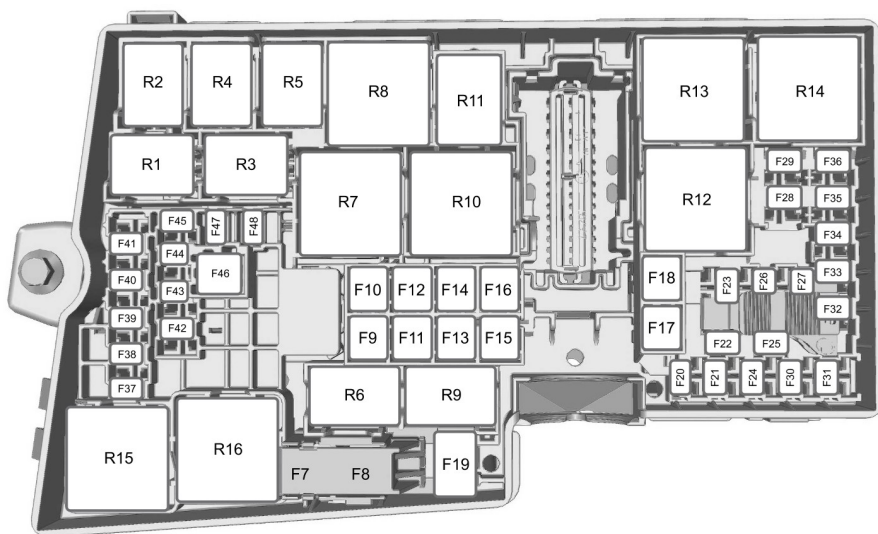
Kombi



E135338

TABELA SPECYFIKACJI BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika



E129925

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
F7	40 A**	Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania. Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy.
F8	30 A**	Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy.
F9	40 A**	Skrzynka bezpieczników w bagażniku.
F10	40 A**	Silnik dmuchawy.
F11	30 A**	Moduł Auto Start-Stop.
F12	30 A**	Moduł sterowania zespołem napędowym
F13	30 A**	Przełącznik rozrusznika
F14	40 A**	Element grzejny przedniej szyby z prawej strony.
F15	25 A*	Sterownik przekładni. Wentylator chłodnicy międzystopniowej.
F16	40 A**	Element grzejny przedniej szyby z lewej strony.
F17	20 A**	Dodatkowa nagrzewnica.
F18	20 A**	Wycieraczki przedniej szyby.
F19	5 A*	Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania. Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy.
F20	15 A*	Sygnał dźwiękowy.
F21	5 A*	Światła STOP.
F22	15 A*	Układ monitorowania akumulatora.
F23	5 A*	Cewki przełączników. Przetwornik świateł.
F24	-	Nie używany.
F25	-	Nie używany.
F26	25 A*	Sterownik przekładni.
F27	15 A*	Sprzęgło klimatyzacji.

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
F28	10 A*	Kamera wsteczna. Układ ostrzegający o możliwości kolizji.
F29	20 A**	Spryskiwacz reflektora.
F30	5 A*	Moduł sterowania zespołem napędowym
F31	-	Nie używany.
F32	10 A*	Przełącznik modułu sterowania zespołem napędowym. Przełącznik modułu sterującego wentylatorem chłodzenia.
F33	15 A*	Moduł sterowania zespołem napędowym Cewki zapłonowe.
F34	10 A*	Moduł sterowania zespołem napędowym
F35	10 A*	Czujnik obecności wody w paliwie. Moduł sterowania zespołem napędowym Cewki zapłonowe.
F36	5 A*	Aktywne przestony kraty wlotu powietrza.
F37	20 A**	Dodatkowe gniazdo zasilania przy zestawie wskaźników.
F38	15 A*	Moduł sterowania zespołem napędowym Sterownik przekładni.
F39	5 A*	Regulacja ustawienia reflektorów.
F40	5 A*	Elektroniczny układ wspomagania kierownicy.
F41	20 A**	Moduł sterujący układami nadwozia.
F42	-	Nie używany.
F43	15 A*	Regulacja ustawienia reflektorów. Układ reflektorów adaptacyjnych.
F44	5 A*	Adaptacyjny układ kontroli prędkości.
F45	10 A*	Ogrzewanie dyszy spryskiwacza.
F46	25 A*	Wentylator

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
F47	-	Nie używany.
F48	15 A*	Parownik filtra cząstek stałych.

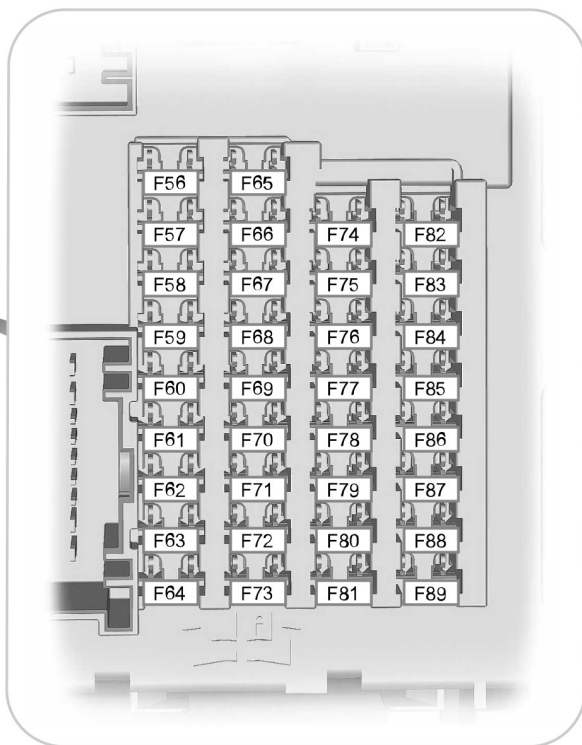
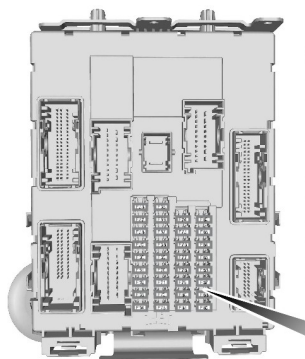
*Minibezpieczniki

**Wkładki topikowe zamknięte

Przełącznik	Obwody łączone
R1	Wentylator chłodnicy międzystopniowej.
R2	Sygnał dźwiękowy.
R3	Parownik filtra cząstek stałych.
R4	Nie używany.
R5	Nie używany.
R6	Przełącznik wentylatora chłodzenia.
R7	Ogrzewana przednia szyba.
R8	Przełącznik wentylatora chłodzenia.
R9	Spryskiwacz reflektora.
R10	Przełącznik wentylatora chłodzenia.
R11	Sprzęgło klimatyzacji.
R12	Przełącznik wentylatora chłodzenia.
R13	Silnik dmuchawy.
R14	Moduł sterowania pracą silnika.
R15	Rozrusznik
R16	Ładowanie.

Bezpieczniki

Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim



E129926

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
F56	20 A	Pompa paliwa.
F57	-	Nie używany.
F58	-	Nie używany.
F59	5 A	Nadajnik-odbiornik biernego układu przeciwwkradzieżowego.
F60	10 A	Oświetlenie wnętrza. Zespół przelazcznikow w drzwiach kierowcy.

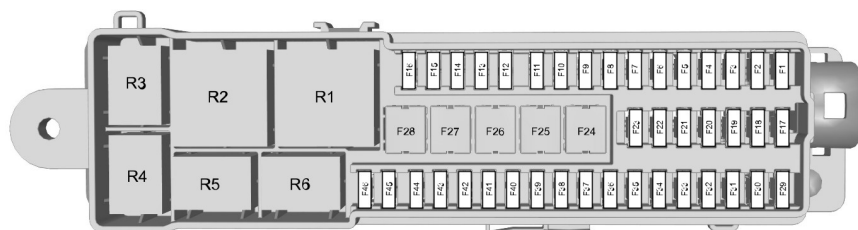
Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
		Oświetlenie schowka Rozproszone oświetlenie wnętrza. Okno dachowe.
F61	20 A	Zapalniczka. Dodatkowe gniazda zasilania z tyłu.
F62	5 A	Wycieraczki automatyczne. Czujnik wilgotności. Wewnętrzne lustro wsteczne z funkcją automatycznego ściemniania.
F63	10 A	Adaptacyjny układ kontroli prędkości.
F64	-	Nie używany.
F65	10 A	Zwalnianie drzwi tyłu nadwozia.
F66	20 A	Zamek drzwi kierowcy.
F67	7,5 A	Moduł SYNC. Moduł systemu satelitarnego określania położenia. Wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej.
F68	15 A	Elektryczna blokada kolumny kierowniczej.
F69	5 A	Zestaw wskaźników.
F70	20 A	Zamek centralny.
F71	7,5 A	Klimatyzacja.
F72	7,5 A	Moduł kierownicy.
F73	7,5 A	Złącze diagnostyczne.
F74	15 A	Światło drogowe.
F75	15 A	Przednie światła przeciwmgielne
F76	10 A	Światło cofania.
F77	20 A	Pompka spryskiwacza przedniej szyby.
F78	5 A	Włącznik zapłonu. Przycisk włącznika zapłonu. Modułu pojazdu bezkluczykowego.
F79	15 A	Zespół audio. Odtwarzacz płyt DVD systemu nawigacji. Włącznik świateł awaryjnych.

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
		Przetątnik zamka drzwi.
F80	20 A	Okno dachowe.
F81	5 A	Czujnik ruchu we wnętrzu. Odbiornik częstotliwości radiowych.
F82	20 A	Pompka spryskiwacza przedniej szyby.
F83	20 A	Zamek centralny.
F84	20 A	Odryglowywanie drzwi kierowcy.
F85	7,5 A	Klimatyzacja. Okno dachowe. Przetątniki ogrzewania siedzeń. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera.
F86	10 A	Moduł sterujący uzupełniającym systemem bezpieczeństwa System klasyfikacji pasażera.
F87	15 A	Ogrzewana kierownica.
F88	25 A	Moduł jakości napięcia.
F89	-	Nie używany.

Skrzynka bezpieczników w bagażniku



E129927

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
F1	5 A*	Cewki przekaźników.
F2	-	Nie używany.
F3	5 A*	Klamki drzwi pojazdu bezkluczykowego.
F4	25 A*	Zespół sterujący drzwi przednich z lewej strony.
F5	25 A*	Zespół sterujący drzwi przednich z prawej strony.
F6	25 A*	Zespół sterujący drzwi tylnych z lewej strony.
F7	25 A*	Zespół sterujący drzwi tylnych z prawej strony.
F8	10 A*	Alarm przeciwkradzieżowy.
F9	25 A*	Siedzenie kierowcy.
F10	25 A*	Okna sterowane elektrycznie.
F11	25 A*	Siedzenie pasażera.
F12	-	Nie używany.
F13	-	Nie używany.
F14	-	Nie używany.
F15	-	Nie używany.
F16	-	Nie używany.
F17	-	Nie używany.
F18	-	Nie używany.
F19	-	Nie używany.
F20	-	Nie używany.
F21	-	Nie używany.
F22	-	Nie używany.
F23	-	Nie używany.
F24	30 A**	Ogrzewana szyba tylna.

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
F25	20 A**	Dodatkowe gniazda zasilania w bagażniku.
F26	-	Nie używany.
F27	-	Nie używany.
F28	40 A**	Moduł holowania przyczepy.
F29	5 A*	Monitorowanie martwego pola. Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu. Układ Active City Stop. Kamera wsteczna.
F30	5 A*	Moduł układu pomocy przy parkowaniu.
F31	-	Nie używany.
F32	-	Nie używany.
F33	15 A*	Przełącznik wycieraczki tylnej szyby.
F34	15 A*	Ogrzewane siedzenie kierowcy.
F35	15 A*	Ogrzewane siedzenie pasażera.
F36	-	Nie używany.
F37	-	Nie używany.
F38	-	Nie używany.
F39	-	Nie używany.
F40	-	Nie używany.
F41	5 A*	Chowany hak holowniczy.
F42	-	Nie używany.
F43	-	Nie używany.
F44	10 A*	Sterowane elektrycznie lusterka zewnętrzne.

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
F45	7,5 A*	Ogrzewane lusterka zewnętrzne.
F46	-	Nieużywany.

*Minibezpieczniki

**Wkładki topikowe zamknięte

Przełącznik	Obwody łączone
R1	Włącznik zapłonu.
R2	Ogrzewana szyba tylna.
R3	Wycieraczka szyby tylnej.
R4	Nieużywany.
R5	Syrena alarmowa
R6	Opóźnione zasilanie akcesoriów.

WYMIANA BEZPIECZNIKA

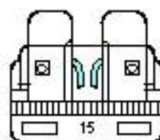
Bezpieczniki

OSTRZEŻENIE



Zawsze wymieniaj bezpiecznik na nowy o określonym zalecanym amperażu. Zastosowanie bezpiecznika o wyższym amperażu może doprowadzić do poważnego uszkodzenia instalacji elektrycznej, a nawet pożaru.

E142430



Jeśli podzespoły elektryczne w pojeździe nie działają, jeden z bezpieczników może być przepalony. Przepalony bezpiecznik można zidentyfikować po przerwanym druciku w bezpieczniku. Przed wymianą jakichkolwiek podzespołów elektrycznych należy sprawdzić odpowiednie bezpieczniki.

Bezpieczniki

Standardowy amperaż i kolor bezpiecznika

Prąd [A]	Kolor			
	Mikrobezpieczniki	Podwójne mikrobezpieczniki	Bezpieczniki typu M	Bezpieczniki typu J
5 A	Beżowy	Beżowy	-	-
7,5 A	Brązowy	Brązowy	-	-
10 A	Czerwona	Czerwona	-	-
15 A	niebieska	niebieska	Szary	-
20 A	Żółty	-	Jasnoniebieski	niebieska
25 A	Biały	-	Biały	Biały
30 A	Zielony	-	Różowy	Różowy
40 A	-	-	Zielony	Zielony
50A	-	-	-	Czerwona
60 A	-	-	-	Żółty

INFORMACJE OGÓLNE

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądowi technicznemu, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Do Twojej dyspozycji pozostaje rozbudowana sieć Autoryzowanych Serwisów Mechanicznych Ford, które oferują Ci swoje profesjonalne usługi serwisowe. Pracownicy Autoryzowanych Serwisów Mechanicznych Ford mają najlepsze kwalifikacje do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu i korzystają z szerokiej gamy wysoko wyspecjalizowanych narzędzi.

Oprócz wykonywania regularnych przeglądów technicznych, zalecamy przeprowadzanie następujących kontroli.

OSTRZEŻENIA



Wyłącz zapłon przed przystąpieniem do jakichkolwiek regulacji lub napraw.



Nie dotykaj elementów elektronicznego układu zapłonowego, gdy zapłon jest włączony lub gdy silnik pracuje. Układ ten działa pod wysokim napięciem.



Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika. W pewnych warunkach wentylator może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu silnika.



Po wykonaniu kontroli i czynności obsługowych upewnij się, że korki zbiorników są ściśle zamocowane.

Czynności sprawdzające wykonywane codziennie

- Oświetlenie zewnętrzne.
- Oświetlenie wewnętrzne.
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze.

Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa

- Poziomu oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 233).
- Poziom płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 235).
- Poziom płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 236).
- Ciśnienie powietrza w oponach (gdy są zimne). Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 266).
- Stan opon. Patrz **Koła i opony** (strona 249).

Sprawdzaj raz w miesiącu

- Poziom płynu chłodzącego silnik (gdy silnik jest zimny). Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 234).
- Przewody i zbiorniki (czy są szczelne).
- Działanie układu klimatyzacji.
- Działanie hamulca postojowego.
- Działanie sygnału dźwiękowego.
- Dokręcenie nakrętek kół. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 266).

OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

Otwieranie pokrywy komory silnika

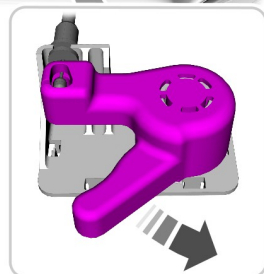
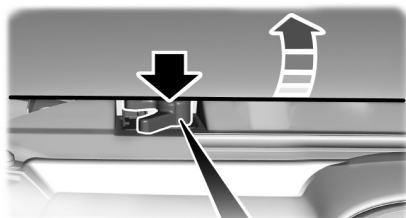
1. Pociągnij dźwignię zwalniającą pokrywę komory silnika.

Przeglądy okresowe i obsługa



E142457

2. Lekko unieś pokrywę komory silnika. Aby zwolnić pokrywę, przesunąć zaczep w kierunku środka pojazdu.



E189028

3. Otwórz pokrywę komory silnika i podeprzyj ją podpórką.

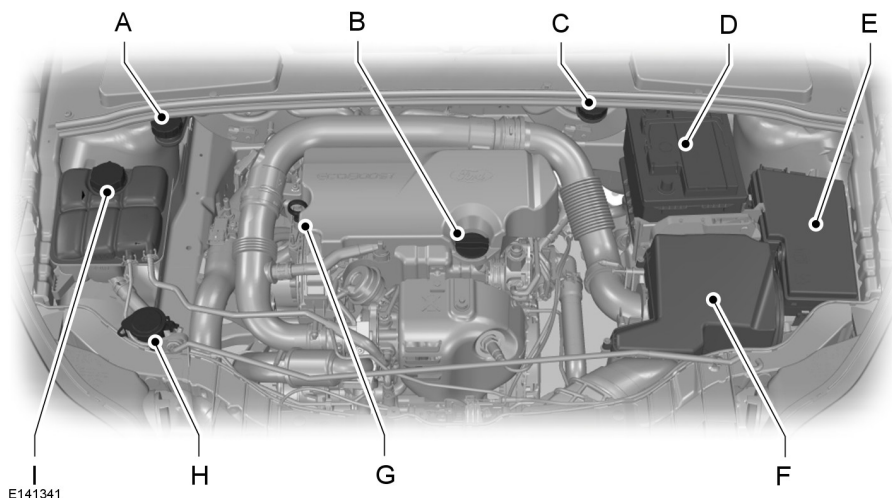
Zamykanie pokrywy komory silnika

1. Wyjmij podpórkę pokrywy komory silnika z zaczepu i zamocuj ją prawidłowo w uchwycie.
2. Opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 8-12 cali (20-30 cm).

Wskazówka: Upewnij się, że pokrywa jest prawidłowo zamknięta.

Przeglądy okresowe i obsługa

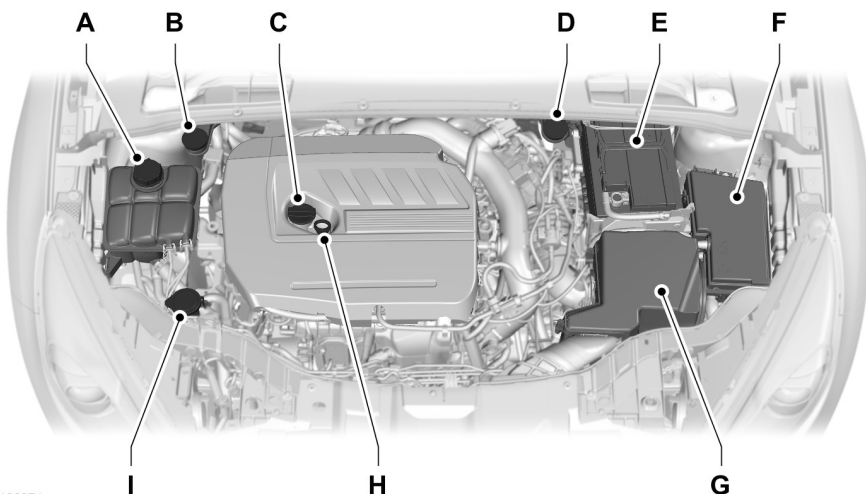
WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,0 L ECOBOOST™



- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 235).
- B Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 233).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 235).
- D Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 237).
- E Skrzynka przyłączowa. Patrz **Bezpieczniki** (strona 208).
- F Zespół filtra powietrza.
- G Miarka poziomu oleju. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 231).
- H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 236).
- I Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 234).

Przeglądy okresowe i obsługa

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,5 L ECOBOOST™



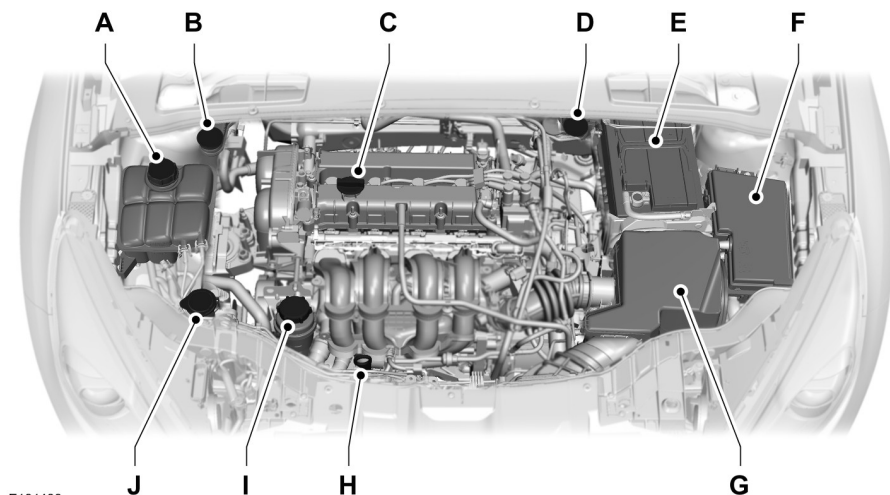
E188071

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik*: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 234).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 235).
- C Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 233).
- D Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 235).
- E Akumulator: Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 220).
- F Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 208).
- G Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- H Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 233).
- I Zbiornik płynu spryskiwaczy szyb*: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 236).

*Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

Przeglądy okresowe i obsługa

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,6 L DURATEC-16V (SIGMA)



E191483

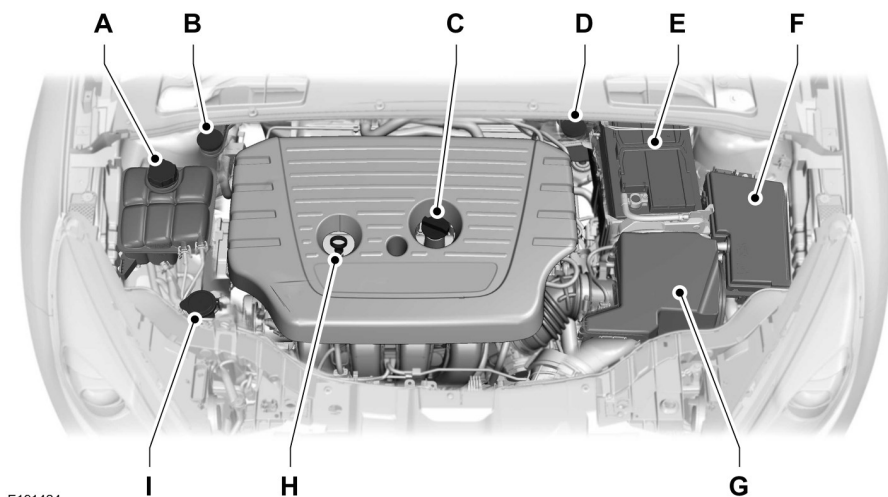
- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik*. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 234).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony)*. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 235). Patrz **Sprawdzenie płynu sprzęgła hydraulicznego** (strona 236).
- C Korek wlewu oleju silnikowego*. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 233).
- D Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony)*. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 235). Patrz **Sprawdzenie płynu sprzęgła hydraulicznego** (strona 236).
- E Akumulator. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 206).
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 208).
- G Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- H Miarka poziomu oleju*. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 233).

Przeglądy okresowe i obsługa

- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy*. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 236).
- J Zbiornik płynu spryskiwaczy szyb*. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 236).

*Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)



E191424

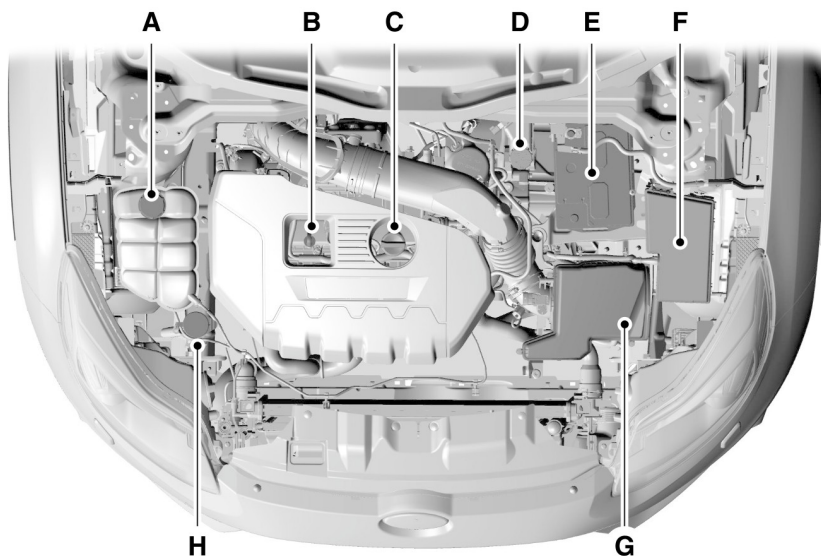
- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik*. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 234).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony)*. Patrz **Sprawdzenie płynu sprzęgła hydraulicznego** (strona 236).
- C Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 233).

Przeglądy okresowe i obsługa

- D Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu sprzęgła hydraulicznego** (strona 236).
- E Akumulator: Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 206).
- F Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 208).
- G Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- H Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 233).
- I Zbiornik płynu spryskiwaczy szyb*: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 236).

*Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,0 L ECOBOOST™

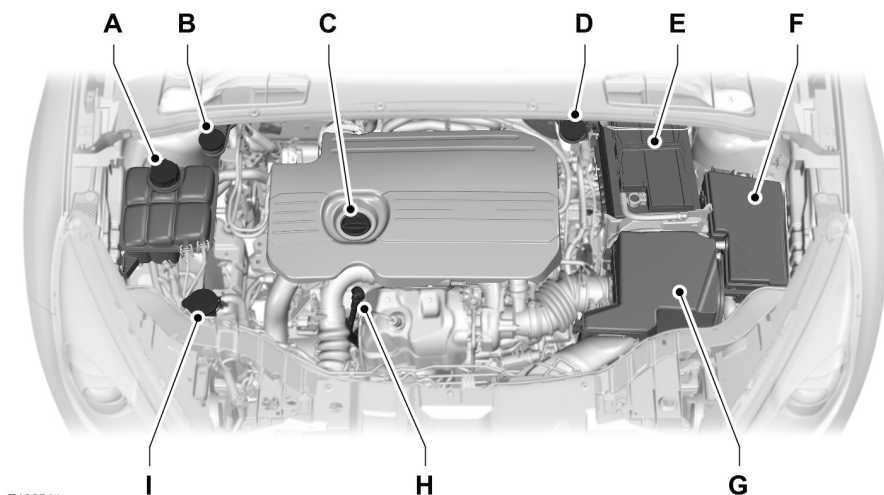


E180866

Przeglądy okresowe i obsługa

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 234).
- B Miarka poziomu oleju silnikowego: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 233).
- C Korek wlewu oleju silnikowego: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 233).
- D Zbiornik płynu hamulcowego: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 235).
- D Zbiornik płynu sprzęgła – wyłącznie pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów: Patrz **Sprawdzenie płynu sprzęgła hydraulicznego** (strona 236).
- E Akumulator: Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 206).
- F Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 208).
- G Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- H Zbiornik płynu spryskiwaczy: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 236).

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,5L DURATORQ-TDCI DIESEL

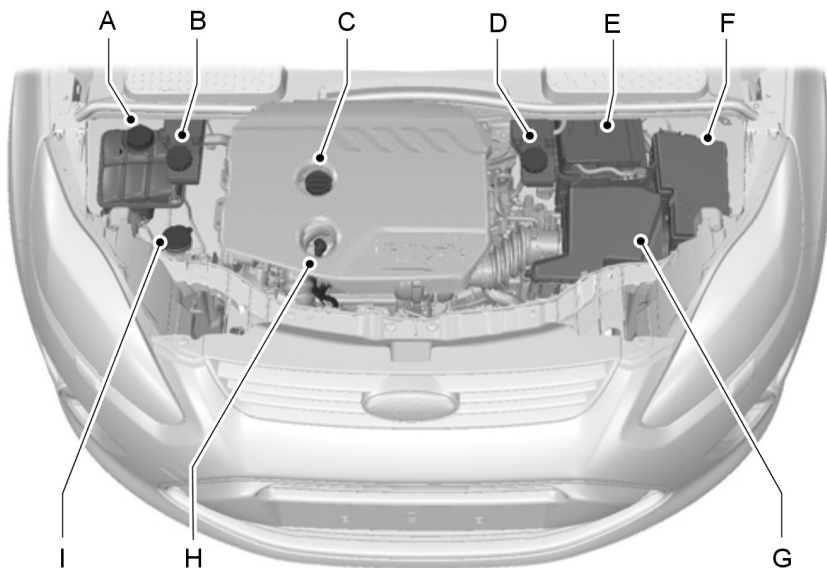


E190541

Przeglądy okresowe i obsługa

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 234).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 235).
- C Korek wlewu oleju silnikowego: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 233).
- D Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 235).
- E Akumulator: Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 237).
- F Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 208).
- G Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- H Miarka poziomu oleju silnikowego: Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 232).
- I Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 236).

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E130031

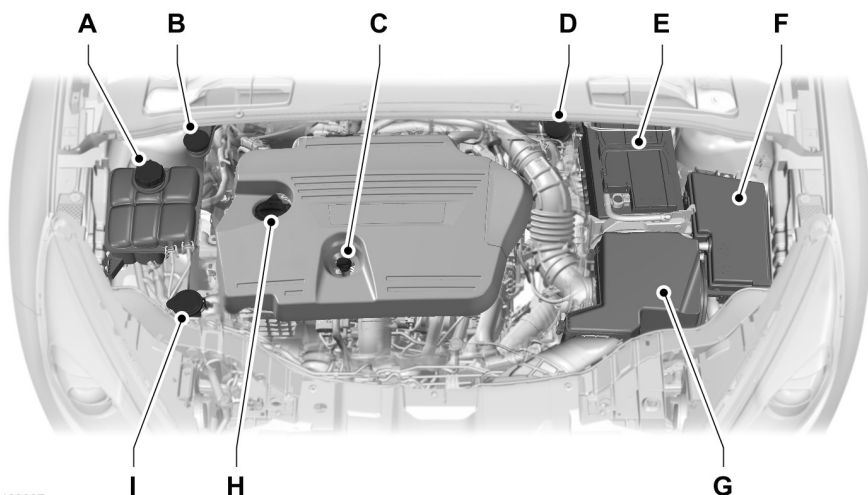
- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik*: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 234).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 235).
- C Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 233).
- D Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 235).
- E Akumulator: Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 220).
- F Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 208).
- G Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.

Przeglądy okresowe i obsługa

- H Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 233).
- I Zbiornik płynu spryskiwaczy szyb^{*}: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 236).

^{*}Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E188307

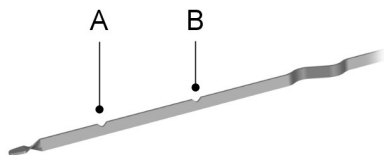
- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik^{*}: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 234).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony)^{*}: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 235).
- C Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 233).
- D Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony)^{*}: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 235).
- E Akumulator: Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 220).

Przeglądy okresowe i obsługa

- F Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 208).
- G Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- H Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 233).
- I Zbiornik płynu spryskiwaczy szyb^{*}: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 236).

^{*}Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

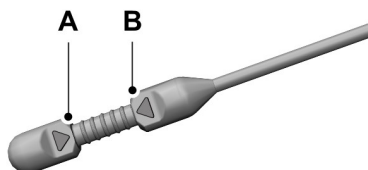
MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,0 L ECOBOOST™



E141337

- A Minimalna.
- B Maksymalna.

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,5 L ECOBOOST™

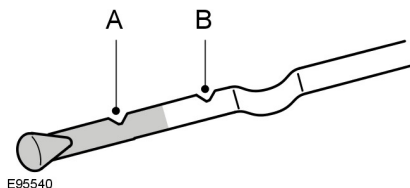


E188072

- A Minimalna.
- B Maksymalna.

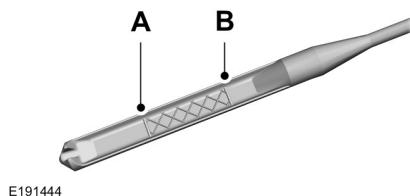
Przeglądy okresowe i obsługa

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,6 L DURATEC-16V (SIGMA)



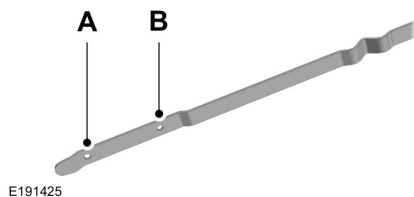
- A Minimalna.
- B Maksymalna.

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,0 L ECOBOOST™



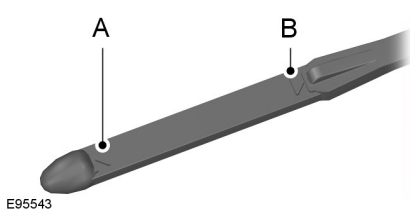
- A Minimalna.
- B Maksymalna.

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)



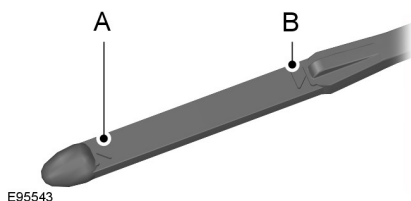
- A Minimalna.
- B Maksymalna.

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,5L DURATORQ-TDCI DIESEL



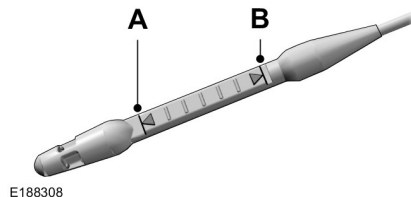
- A Minimalna.
- B Maksymalna.

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



- A Minimalna.
- B Maksymalna.

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



- A Minimalna.
- B Maksymalna.

SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

1. Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.
2. Sprawdź poziom oleju przed uruchomieniem silnika lub wyłączeniem silnika i poczekaj 10 minut, aż olej spłynie do miski olejowej.

3. Wyciągnij miarkę i wytrzymaj ją czystą, gładką szmatką. Włóż miarkę na miejsce i wyciągnij jeszcze raz, aby sprawdzić poziom oleju.

Jeżeli poziom oleju spadnie do oznaczenia minimalnego, należy niezwłocznie dolać oleju. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 277).

Wskazówka: Upewnij się, że jest wskazywany poziom oleju pomiędzy oznaczeniem minimalnym a maksymalnym.

Wskazówka: Nie należy dolewać do oleju substancji polepszających osiągi silnika. W pewnych warunkach mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Wskazówka: Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5.000 km.

Dolewanie oleju silnikowego

OSTRZEŻENIA



Dolewaj olej tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

1. Odkręć korek wlewu oleju silnikowego. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 272).
2. Dolej oleju silnikowego zgodnego ze specyfikacjami Forda. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 277).
3. Przykręć korek wlewu oleju silnikowego. Obróć, aż poczujesz silny opór.

Wskazówka: Nie dolewaj oleju powyżej znaku poziomu maksymalnego. Poziom oleju przekraczający oznaczenie maksymalne może prowadzić do uszkodzenia silnika.

Przeglądy okresowe i obsługa

Wskazówka: Niezwłocznie wytrzyj wszelkie ślady rozlanego oleju chłonną szmatką.

SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

OSTRZEŻENIA



Nie wylewaj płynu chłodzącego silnik do domowej kanalizacji ani publicznego systemu ścieków. Korzystaj z autoryzowanych punktów utylizacji takich odpadów.



Nie wlewaj płynu chłodzącego silnik do zbiornika płynu spryskiwaczy przedniej szyby. W przypadku natryśnięcia płynu chłodzącego silnik na przednią szybę może dojść do ograniczenia widoczności.



Upewnij się, że poziom płynu chłodzącego znajduje się pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX** na zbiorniku płynu chłodzącego. Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się na oznaczeniu minimalnym lub poniżej tego oznaczenia, niezwłocznie dolej płynu chłodzącego.

Utrzymuj stężenie płynu chłodzącego w granicach od 48% do 50%, co odpowiada temperaturze krzepnięcia od -29°C do -34°C.

Wskazówka: Gorący płyn chłodzący rozszerza się. Jego poziom może przekroczyć oznaczenie **MAX**.

Wskazówka: Nie stosuj granulatów przeciw wyciekom, dodatków lub środków uszczelniających układ chłodzenia, ponieważ mogą one doprowadzić do uszkodzenia układów ogrzewania lub chłodzenia silnika.

Dolewanie płynu chłodzącego silnik

OSTRZEŻENIA



Nigdy nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik pracuje lub jest gorący.



Dolewaj płynu chłodzącego jedynie wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



Nierozcieńczony płyn chłodzący jest palny i może zapalić się, jeśli zostanie rozlany na gorące elementy układu wydechowego.

Ford Motor Company nie zaleca stosowania odzyskanego płynu chłodzącego, ponieważ nie jest jeszcze dostępny proces recyklingu, który został zatwierdzony przez firmę Ford.

Nie należy mieszać płynów chłodzących różnego typu lub koloru.

Wskazówka: Dolej mieszankę 50/50 płynu niskozamarzającego i wody lub gotowy roztwór płynu chłodzącego silnik zgodny z właściwą specyfikacją.

Przeglądy okresowe i obsługa

Wskazówka: Stosuj płyny zgodne ze specyfikacją lub spełniające określone wymogi. Zastosowanie innych płynów może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 272).

Aby uzupełnić płyn chłodzący do prawidłowego poziomu:

1. Odkręć korek zbiornika płynu chłodzącego.
2. Dolej płynu chłodzącego silnik do oznaczenia MAX; nie napętniaj nadmiernie.
3. Przykręć korek zbiornika płynu chłodzącego. Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż poczujesz silny opór.

Wskazówka: W nagłym wypadku do układu chłodzenia można dolać wodę bez płynu chłodzącego silnik, aby umożliwić dotarcie do stacji naprawy pojazdów.

Wskazówka: Przedłużone stosowanie nieprawidłowo rozcieńczonego płynu chłodzącego silnik może spowodować uszkodzenie silnika, np. korozję, przegrzanie lub zamarznięcie.

SPRAWDZENIE PŁYNU HAMULCOWEGO

OSTRZEŻENIA



Nie stosuj żadnego innego płynu niż zalecany płyn hamulcowy, gdyż zmniejszy to skuteczność hamowania. Zastosowanie niewłaściwego płynu mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIA



Stosuj jedynie płyn hamulcowy pochodzący ze szczelnego pojemnika. Zanieczyszczenie brudem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie lub awarię układu hamulcowego. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



Poziom płynu znajdujący się między oznaczeniami **MAX** i **MIN** mieści się w normalnym zakresie roboczym i nie ma potrzeby dolewania płynu. Poziom płynu poza normalnym zakresem roboczym może spowodować zmniejszenie skuteczności działania układu. Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.



E170684

Stosuj jedynie płyn zgodny ze specyfikacjami Forda.

Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 272).

SPRAWDZENIE PŁYNU SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA USTAWIONA WZDŁUŻNIE

Układ hamulcowy i układ sprzęgła mają wspólny zbiornik płynu. Patrz

Sprawdzenie płynu hamulcowego
(strona 235).

SPRAWDZENIE PŁYNU UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY -1,6 L DURATEC- 16V (SIGMA)

OSTRZEŻENIE



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. Mogłoby to spowodować poważne obrażenia. Natychmiast przemyj miejsce kontaktu dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

Jeżeli poziom płynu układu wspomagania kierownicy leży między oznaczeniami **MAX** i **MIN**, dolej płynu układu wspomagania kierownicy zgodnego z właściwą specyfikacją. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 277).

Dolewanie płynu układu wspomagania kierownicy

1. Odkręć korek wlewu.
2. Dolej płynu układu wspomagania kierownicy do oznaczenia **MAX**. Nie napełniaj nadmiernie.
3. Zakręć korek wlewu. Obróć, aż poczujesz silny opór.

SPRAWDZENIE PŁYNU DO SPRYSKIWACZY

Dolewając płynu, stosuj mieszankę płynu do spryskiwaczy i wody, aby zapobiec zamarzaniu w warunkach niskich temperatur i poprawić oczyszczanie szyby. W celu uzyskania informacji na temat rozcieńczania płynu skorzystaj z instrukcji dołączonych do produktu.

Wskazówka: Zbiornik zasila układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby.

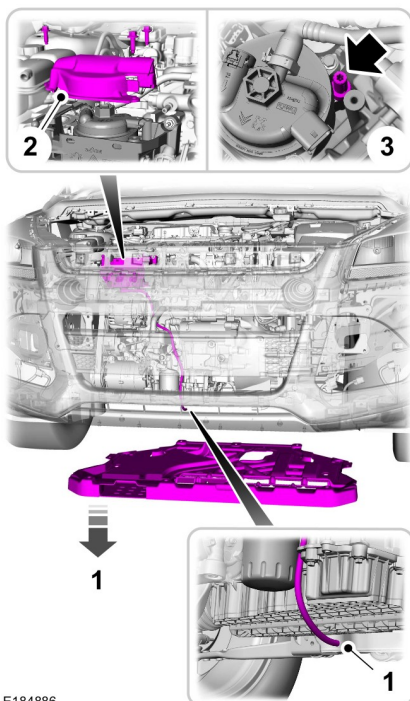
OPRÓŻNIANIE ODDZIELACZA WODY FILTRU PALIWA

OSTRZEŻENIE



Nie wylewaj paliwa do domowej kanalizacji ani publicznego systemu ścieków. Korzystaj z autoryzowanych punktów utylizacji takich odpadów.

Przeglądy okresowe i obsługa



E184886

1. Wymontuj osłonę przeciwrzbygową komory silnika, aby uzyskać dostęp do rurki odprowadzania wody oddzielną wody filtra paliwa. Umieść koniec rurki odprowadzania wody w odpowiednim pojemniku.
2. Wymontuj górną osłonę filtra paliwa.
3. Poluzuj korek spustowy o jeden lub dwa obroty i spuść wodę.
4. Dokręć korek spustowy, aż poczujesz silny opór.
5. Zamontuj górną osłonę filtra paliwa i osłonę przeciwrzbygową komory silnika.



Po włączeniu silnika lampka ostrzegawcza obecności wody w paliwie zgaśnie po chwili.

WYMIANA AKUMULATORA 12 V

OSTRZEŻENIE



W przypadku pojazdów z układem Auto-Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne.

Należy go wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach.

Akumulator znajduje się w komorze silnika. Patrz **Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika** (strona 222).



Zużyte akumulatory należy złomować w sposób ekologiczny.

Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu zużytych akumulatorów.

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK



E142463

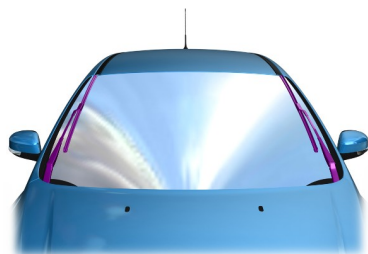
Przesuń koniuszkami palców wzdłuż krawędzi pióra, aby sprawdzić, czy nie ma nierówności.

Do czyszczenia piór wycieraczek używaj płynu do spryskiwaczy lub wody i miękkiej gąbki lub szmatki.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Położenie serwisowe



E75184

W celu wymiany piór wycieraczek ustaw wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym. Wycieraczki przedniej szyby powrócą do położenia wyjściowego po włączeniu zapłonu.

Wskazówka: Możesz korzystać z położenia serwisowego w zimie, aby łatwiej uzyskać dostęp do piór wycieraczek w celu oczyszczenia ich ze śniegu i lodu. Przed włączeniem zapłonu upewnij się, że przednia szyba jest wolna od śniegu i lodu.

1. Włączyć zapłon.
2. Wyłączyć zapłon.



E129986

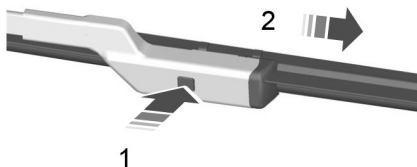
3. Wciśnij i przytrzymaj dźwignię wycieraczek w położeniu **A** w ciągu trzech sekund.
4. Zwolnij dźwignię wycieraczek, gdy wycieraczki przedniej szyby osiągną położenie serwisowe.

Wskazówka: Można także ręcznie ustawić ramię wycieraczki w położeniu serwisowym, gdy zapłon jest wyłączony. Nie ustawiaj ręcznie ramiona wycieraczek w położeniu serwisowym, gdy zapłon jest włączony. Ramiona wycieraczek blokują się po włączeniu zapłonu.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Wskazówka: Podczas podnoszenia ramienia wycieraczki nie unos go za pióro wycieraczki.

Wskazówka: Dopilnuj, by ramię wycieraczki nie odskoczyło z powrotem uderzając w szybę, gdy pióro wycieraczki nie jest zamocowane.



E72899

1. Naciśnij przycisk blokujący pióro wycieraczki.
2. Zdejmij pióro wycieraczki.
3. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

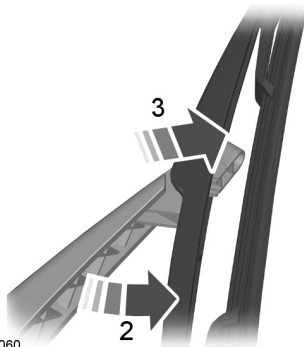
Przeglądy okresowe i obsługa

Wymiana pióra wycieraczki tylnej szyby

Wskazówka: Podczas podnoszenia ramienia wycieraczki nie unos go za pióro wycieraczki.

Wskazówka: Dopilnuj, by ramię wycieraczki nie odskoczyło z powrotem uderzając w szybę, gdy pióro wycieraczki nie jest zamocowane.

1. Unieś ramię wycieraczki.



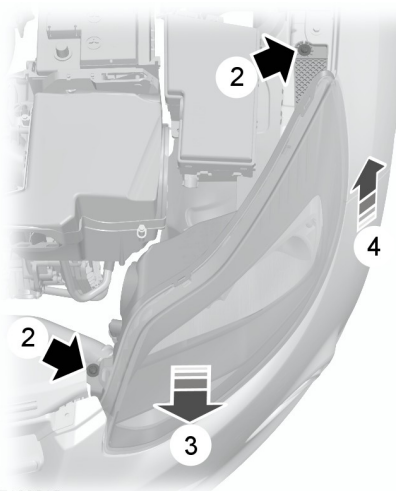
E130060

2. Lekko obróć pióro wycieraczki.
3. Odtąć pióro wycieraczki od ramienia wycieraczki.
4. Zdejmij pióro wycieraczki.
5. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

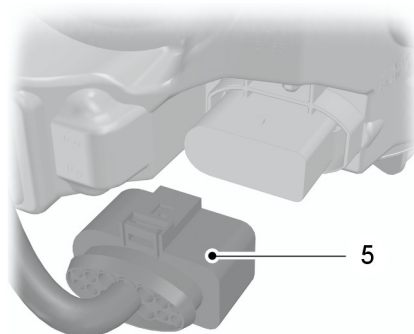
WYMONTOWYWANIE REFLEKTORA

1. Otwórz pokrywę komory silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 220).



E133215

2. Wykręć śruby.
3. Pociągnij reflektor tak daleko jak to możliwe w stronę przodu pojazdu, aby odłączyć go od dolnego punktu mocowania.
4. Unieś zewnętrzną część reflektora i wyjmij go.



E133750

5. Odtłącz złącze elektryczne.

WYMIANA ŻARÓWKI

OSTRZEŻENIE

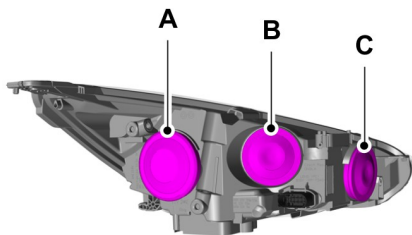
 Obchodź się z halogenową żarówką reflektora ostrożnie i przechowuj ją w miejscu niedostępnym dla dzieci. Żarówkę chwytaj wyłącznie za jej plastikową podstawę i nie dotykaj szklanej części żarówki. Olej z Twoich dłoni może doprowadzić do pęknięcia żarówki przy kolejnym włączeniu reflektorów.

Wskazówka: Jeśli przypadkowo dotkniesz żarówkę, oczyść ją za pomocą alkoholu.

Wymiana żarówek w reflektorach ksenonowych (jeśli jest w wyposażeniu)

Twój pojazd jest wyposażony w reflektory ksenonowe. Ten rodzaj oświetlenia działa pod wysokim napięciem. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Reflektor

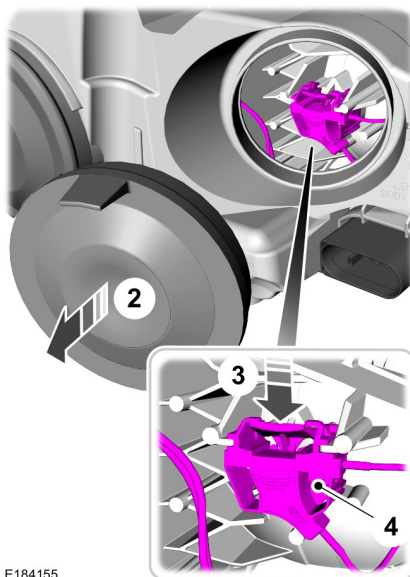


E192267

- A. Światło mijania
- B. Światło drogowe
- C. Kierunkowskaz

Światło drogowe

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 239).



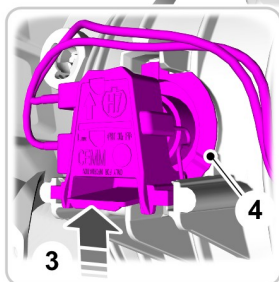
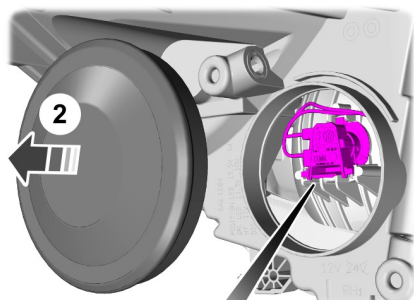
E184155

2. Zdejmij pokrycie.
3. Zwolnij zacisk.
4. Wymontuj oprawkę żarówki, wyciągając ją prosto na zewnątrz.

Światło mijania

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 239).

Przeglądy okresowe i obsługa

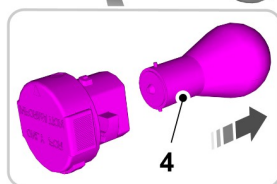
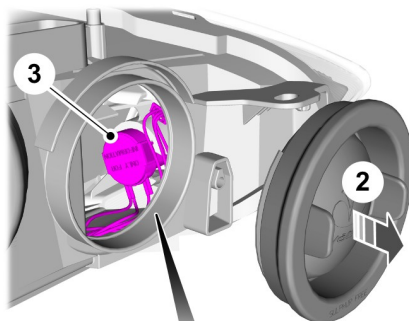


E184154

2. Zdejmij pokrycie.
3. Zwolnij zacisk.
4. Wymontuj oprawkę żarówki, wyciągając ją prosto na zewnątrz.

Kierunkowskaz

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 239).

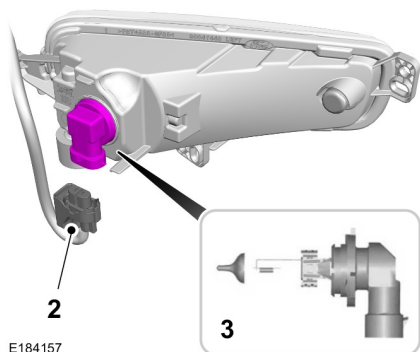


E184153

2. Zdejmij pokrycie.
3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
4. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Przednie światło przeciwmgielne

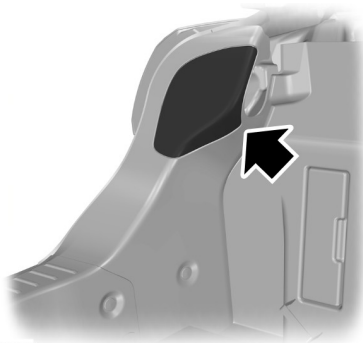
1. Wymontuj kratkę przedniego światła przeciwmgielnego z przedniej nakładki, a następnie odkręć przednie światło przeciwmgielne.



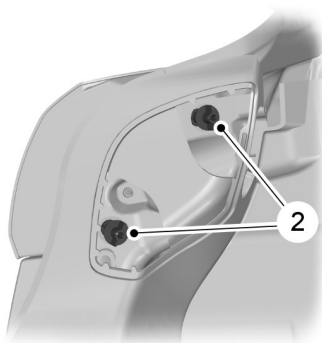
2. Odtłącz złącze elektryczne.
3. Obróć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Lampy tylne - 4-drzwiowe

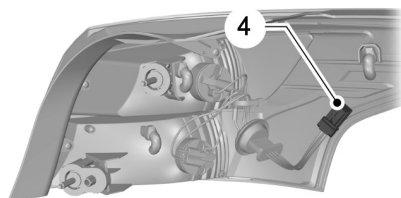
Uzyskiwanie dostępu do żarówek światła STOP, świateł tylnych i kierunkowskazów



1. Wymontuj płyt wykończenia.



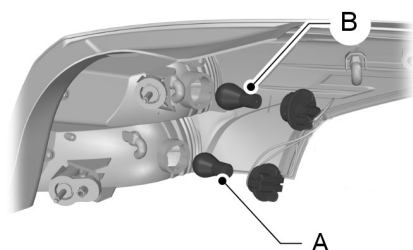
2. Odkręć nakrętki motylkowe i odtłącz zacisk.
3. Wyjmij lampkę.



4. Odtłącz złącze elektryczne.

Przeglądy okresowe i obsługa

Wymiana żarówek światła STOP, światła tylnych i kierunkowskazów



E133714

- A. Światło STOP i światło tylne
- B. Kierunkowskaz

1. Wyjmij oprawkę żarówki.
2. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

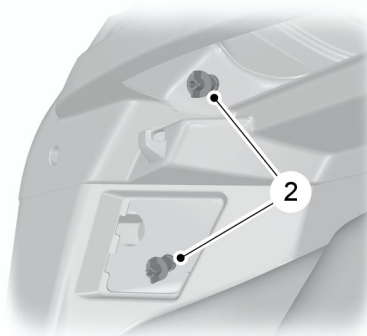
Lampy tylne - 5-drzwiowe

Uzyskiwanie dostępu do żarówek światła tylnych, światła STOP, bocznych światła obrysowych, kierunkowskazów i światła cofania



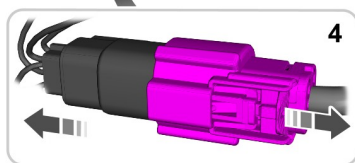
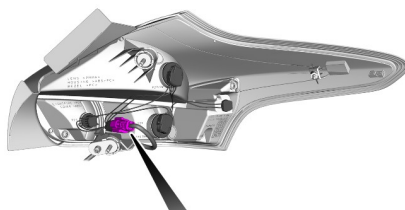
E133111

1. Wymontuj płyt wykończenia.



E133112

2. Odkręć nakrętki motylkowe i odłącz zacisk.
3. Wyjmij lampkę.

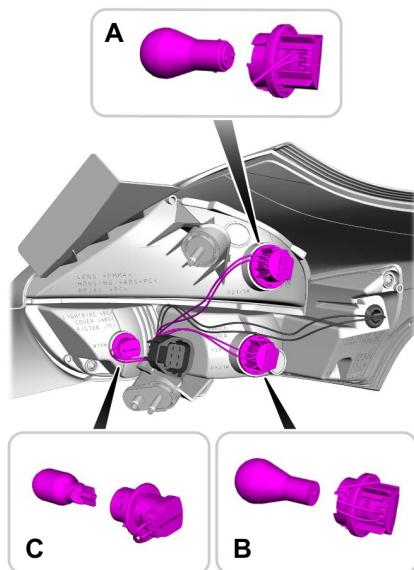


E184158

4. Odtłącz złącze elektryczne.
5. Wyjmij lampę i odłącz oprawkę żarówki.
6. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Przeglądy okresowe i obsługa

Wymiana żarówek światel tylnych, światła STOP, bocznych światel obrysowych, kierunkowskazów i światła cofania



- A. Światło STOP i światło tylne
- B. Kierunkowskaz
- C. Światło cofania

1. Wyjmij lampę i odłącz oprawkę żarówki.
2. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Lampy tylne w technologii LED (jeśli jest w wyposażeniu)

Te lampy mają żarówki w technologii LED. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Tablica rejestracyjna i górne środkowe światło STOP

Te lampy mają żarówki w technologii LED. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

E192268

SCHEMAT SPECYFIKACJI ŻARÓWEK

Światła zewnętrzne

Lampka	Specyfikacja	Moc (W)
Przednie światło boczne.	W5W	5
Kierunkowskaz przedni.	PY21W	21
Światła dzienne.	LED lub H15	LED – 15/55
Światło mijania.	H7	55
Światłami drogowymi.	H1* lub H15	55 - 15/55
Światła doświetlające zakręty.	H1	55

Przeglądy okresowe i obsługa

Lampka	Specyfikacja	Moc (W)
Przednie światło przeciwmgielne.	H8	55
Boczny kierunkowskaz.	WY5W	5
Światło STOP i lampka tylna.	P21/5W	21/5
Górne środkowe światło STOP.	LED	LED
Tylny kierunkowskaz.	PY21W	21
Światła przeciwmgielne tylne.	P21W	21
Światło cofania.	W16W	16
Lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej.	LED	LED

*Pojazdy z lampkami diodowymi dla świateł dziennych.

Wskazówka: Lampki diodowe to części nieserwisowalne. W przypadku usterki prosimy udać się do Autoryzowanego Dealera.

Lampki oświetlenia wnętrza

Lampka	Specyfikacja	Moc (W)
Lampka oświetlenia schowka.	W6W	6
Lampka oświetlenia wnętrza	W6W	6
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej.	W6W	6
Lampka do czytania.	W6W	6
Lampka oświetlenia komory bagażnika.	211 żarówka walcowa	10

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

Wskazówka: Jeśli korzystasz z myjni samochodowej z cyklem woskowania, pamiętaj, aby usunąć wosk z przedniej szyby i piór wycieraczek.

Wskazówka: Przed wprowadzeniem samochodu do myjni upewnij się, że jest ona odpowiednia dla Twojego pojazdu.

Wskazówka: Niektóre myjni samochodowe stosują strumień wody pod wysokim ciśnieniem. W związku z tym może dojść do przedostawania się kropeł wody do wnętrza pojazdu, a także uszkodzenia niektórych elementów w pojeździe.

Wskazówka: Przed wjechaniem do myjni automatycznej zdejmij antenę.

Wskazówka: Wytłącz dmuchawę, aby zapobiec zabrudzeniu przeciwpyłkowego filtra powietrza.

Zalecamy mycie pojazdu gąbką i letnią wodą z dodatkiem szamponu samochodowego.

Czyszczenie reflektorów

Wskazówka: Nie drap kloszy reflektorów i nie stosuj do ich czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.

Wskazówka: Nie wycieraj reflektorów, gdy są suche.

Czyszczenie tylnej szyby

Wskazówka: Nie drap wewnętrznej powierzchni tylnej szyby i nie stosuj do jej czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby stosuj czystą, gładką szmatkę lub wilgotną irchę.

Czyszczenie powierzchni chromowanych

Wskazówka: Nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników. Stosuj wodę z mydłem.

Wskazówka: Nie nаноś środka czyszczącego na gorące powierzchnie i nie pozostawiaj go na powierzchniach chromowanych na czas dłuższy niż zalecany.

Wskazówka: Przemysłowe urządzenia do czyszczenia (o podwyższonej mocy) lub chemiczne środki czyszczące mogą z czasem powodować uszkodzenia.

Zabezpieczenie lakieru nadwozia

OSTRZEŻENIA



Nie poleruj pojazdu w silnych promieniach słońca.



Unikaj zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych. Powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia.



Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę. Może to spowodować głośną pracę wycieraczek i zmniejszyć skuteczność wycierania szyby.

Zalecamy woskowanie powłoki lakierniczej raz lub dwa razy do roku.

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

Wskazówka: Dopilnuj, aby na powierzchnie we wnętrzu samochodu nie rozlały się odświeżacze powietrza ani środki do dezynfekcji rąk. Jeśli coś się rozleje, natychmiast wytrzyj. Powstałe uszkodzenia mogą nie być objęte gwarancją.

Pasy bezpieczeństwa

Wskazówka: Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Konserwacja pojazdu

Wskazówka: Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza mechanizmu zwijacza pasa bezpieczeństwa.

Do czyszczenia używaj środka do czyszczenia wnętrza lub wody i miękkiej gąbki. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

Ekrany zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika

Wskazówka: Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.

Tylne okna

Wskazówka: Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.

Wskazówka: Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

Powinieneś jak najszybciej naprawiać drobne odpryski i zadrapania lakieru. Szeroka gama produktów jest dostępna u Autoryzowanego Dealera.

Przed naprawieniem odprysków lakieru usuń z powłoki lakierniczej takie zanieczyszczenia jak ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe.

Przed zastosowaniem produktu zawsze czytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

CZYSZCZENIE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Wskazówka: Nie nakładaj chemicznego środka czyszczącego na ciepłe lub gorące obręcze kół i kotpaki.

Wskazówka: Przemysłowe urządzenia do czyszczenia (o podwyższonej mocy) lub chemiczne środki czyszczące w połączeniu z ruchem szczotki podczas usuwania pyłu hamulcowego i brudu mogą z czasem zetrzeć przezroczystą powłokę wykończenia.

Wskazówka: Nie stosuj środków do czyszczenia kół na bazie kwasu fluorowodorowego lub substancji silnie żrących, waty stalowej, paliw ani silnych domowych detergentów.

Wskazówka: Jeśli planujesz zaparkowanie pojazdu na dłuższy czas po umyciu kół środkiem do czyszczenia kół, wykonaj kilkuminutową jazdę przed zaparkowaniem pojazdu. Zmniejsz to ryzyko zwiększonej korozji tarcz hamulcowych, klocków hamulcowych i okładzin.

Wskazówka: Niektóre automatyczne myjnie samochodowe mogą powodować uszkodzenie wykończenia obręczy kół i kotpaków.

Aluminiowe obręcze kół i kotpaki kół są pokryte przezroczystą powłoką lakieru. Aby utrzymać je w dobrym stanie, zalecamy:

- Czyszczenie ich co tydzień zalecanym środkiem do czyszczenia obręczy i opon.
- Usuwanie za pomocą gąbki grubych osadów brudu i pyłu hamulcowego.
- Dokładne płukanie ich strumieniem wody pod ciśnieniem po zakończeniu czyszczenia.

Zalecamy stosowanie środka do czyszczenia kół firmy Ford. Pamiętaj, aby przeczytać zalecenia producenta i przestrzegać ich.

Konserwacja pojazdu

Stosowanie innych niż zalecane środków czyszczących może spowodować znaczne i trwałe uszkodzenie kosmetyczne.

ZESTAW NAPRAWCZY

Twój pojazd może nie być wyposażony w koło zapasowe. W takim wypadku będzie wyposażony w zestaw do tymczasowych napraw opon, którego można użyć do naprawy tylko jednej uszkodzonej opony.

Zestaw znajduje się z lewej strony w tylnej części bagażnika.

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIA



W zależności od rodzaju i rozmiarów uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.



Nie stosuj zestawu, jeżeli opona została już uszkodzona, np. w wyniku niedopompowania podczas jazdy. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia lub śmierć.



Nie stosuj zestawu do opon umożliwiających jazdę bez powietrza. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem.



Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia na bocznej ścianie opony. Opona mogłaby zostać rozerwana, powodując utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia lub śmierć.

Zestaw nadaje się do uszczelniania większości przebić opon o średnicy do ¼ cala (6 milimetrów). Służy do tymczasowego przywrócenia mobilności pojazdu.

Podczas korzystania z zestawu należy przestrzegać następujących zasad:

- Jedź ostrożnie i unikaj wykonywania gwałtownych manewrów, szczególnie gdy pojazd jest znacznie obciążony lub gdy holujesz przyczepę.
- Zestaw zapewni Ci tymczasową naprawę w sytuacji awaryjnej, umożliwiając kontynuowanie jazdy do najbliższego Dealera lub zakładu wulkanizacyjnego lub przejechanie maksymalnie 125 mil (200 km).
- Nie przekraczaj prędkości maksymalnie 50 mil/godz. (80 km/godz.).
- Przechowuj zestaw w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Korzystaj z zestawu wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy -40°F (-40°C) a +158°F (+70°C).

Korzystanie z zestawu

OSTRZEŻENIA



Sprężone powietrze może mieć właściwości wybuchowe lub napędowe, co może prowadzić do poważnych obrażeń.



Nigdy nie pozostawiaj zestawu bez dozoru podczas użycia.



Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała dłużej niż 10 minut. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem lub obrażenia.

Wskazówka: Możesz stosować zestaw do napraw opon wyłącznie w pojeździe, z którym był dostarczony.

Koła i opony

- Zaparkuj pojazd na poboczu, tak aby nie utrudniać ruchu na drodze oraz aby móc bezpiecznie korzystać z zestawu.
- Włącz hamulec postojowy, nawet jeśli zaparkowałeś na równym podłożu, aby zagwarantować, że pojazd się nie przemieści.
- Nie próbuj usuwać ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, wbitych w oponę.
- Gdy zestaw jest używany, pozostaw włączony silnik, ale nie w przypadku, gdy pojazd znajduje się na ograniczonej przestrzeni lub w miejscu o niedostatecznej wentylacji (np. wewnątrz budynku). W takim przypadku włącz sprężarkę, gdy silnik jest wyłączony.
- Należy wymienić pojemnik ze środkiem uszczelniającym na nowy przed upływem daty ważności (patrz górna część pojemnika).
- Poinformuj wszystkich pozostałych użytkowników pojazdu, że opona została tymczasowo uszczelniona za pomocą zestawu do naprawy. Poinformuj ich o konieczności przestrzegania specjalnych zasad podczas jazdy.

Napełnianie opony

OSTRZEŻENIA

 Przed napompowaniem sprawdź ścianę boczną opony. Jeżeli widać jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony. Mogłoby to spowodować obrażenia.

 Nie stój w bezpośredniej bliskości opony, gdy sprężarka pracuje. Mogłoby to spowodować obrażenia, gdyby opona została rozerwana.

OSTRZEŻENIA

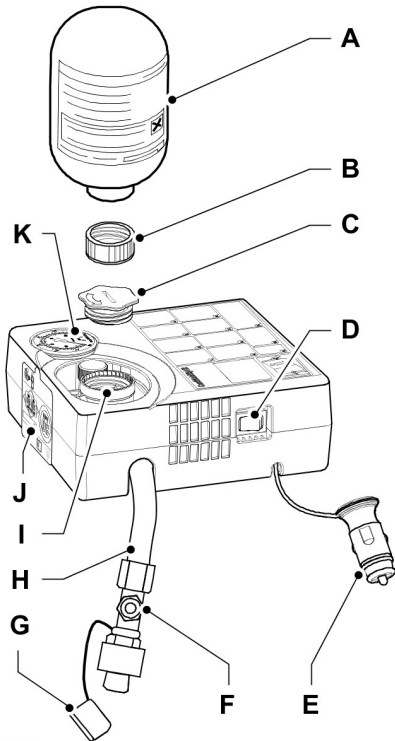
 Obserwuj ścianę boczną opony. Jeżeli pojawiają się jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, wyłącz sprężarkę i wypuść powietrze za pomocą zaworu upustu ciśnienia F. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

 Środek uszczelniający zawiera lateks naturalny. Unikaj kontaktu ze skórą i ubraniem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

 Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnie wartości 1,8 bara (26 psi) w ciągu 10 minut, oznacza to, że opona mogła zostać poważnie uszkodzona, co uniemożliwia tymczasową naprawę. W takim przypadku nie kontynuuj jazdy z tą oponą. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

 Wkręcenie pojemnika w uchwyt pojemnika spowoduje przebicie uszczelnienia pojemnika. Nie odkręcaj pojemnika od uchwytu, w przeciwnym razie środek uszczelniający wypłynie z pojemnika, co może spowodować poważne obrażenia.

Koła i opony



E168569

- A Pojemnik środka uszczelniającego
- B Pokrywka pojemnika
- C Pomarańczowy korek
- D Przetącznik sprężarki
- E Wtyczka zasilania z przewodem
- F Zawór upustu ciśnienia
- G Zatyczka ochronna
- H Przewód giętki
- I Uchwyt pojemnika

- J Nalepka
- K Ciśnieniomierz

1. Zdejmij nalepkę J z informacją o maksymalnej dopuszczalnej prędkości 50 mil/godz. (80 km/h) z obudowy i przymocuj do tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy. Upewnij się, że nalepka nie zasłania żadnego ważnego elementu.
2. Wyjmij przewód giętki H oraz wtyczkę zasilania z przewodem E z zestawu.
3. Odkręć pomarańczowy korek C i pokrywkę pojemnika B.
4. Mocno przykręć pojemnik środka uszczelniającego A zgodnie z ruchem wskazówek zegara w uchwycie I.
5. Zdejmij pokrywkę zaworu z uszkodzonej opony.
6. Odtłącz zatyczkę ochronną G od przewodu giętkiego H i przykręć przewód giętki H mocno do zaworu uszkodzonej opony.
7. Upewnij się, że przetącznik sprężarki D jest w położeniu 0, a zawór upustu ciśnienia F jest zamknięty.
8. Wsuń wtyczkę zasilania E do gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania. Patrz **Zapalniczka** (strona 119). Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 119).
9. Uruchomić silnik.
10. Przesuń przetącznik sprężarki D do położenia 1.
11. Pompuj oponę nie dłużej niż 10 minut, aby uzyskać ciśnienie o wartości minimum 1,8 bara (26 psi) a maksimum 3,5 bara (51 psi). Przesuń przetącznik sprężarki D do położenia 0 i sprawdź aktualne ciśnienie powietrza w oponie za pomocą ciśnieniomierza K.

Koła i opony

Wskazówka: Podczas pompowania środka uszczelniającego przez zawór opony ciśnienie może wzrosnąć do 6 barów (87 psi), ale spadnie ponownie po około 30 sekundach.

Wskazówka: Po wyłączeniu sprężarki można usłyszeć powietrze wydostające się z uszkodzonej opony. Jest to zjawisko normalne i można je zignorować, o ile osiągnięta została zalecana minimalna wartość ciśnienia powietrza w oponie.

12. Wyjmij wtyczkę zasilania E z gniazda zapalniczkowego lub dodatkowego gniazda zasilania.
13. Szybko odkręć przewód giętki H od zaworu opony i załóż zatyczkę ochronną G. Zamocuj pokrywkę zaworu.

Wskazówka: Niewielka ilość środka uszczelniającego może wypłynąć lub wytrysnąć z przewodu giętkiego H podczas odłączania go. Jest to zjawisko normalne.

14. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego A w uchwycie I.
15. Upewnij się, że zestaw, pokrywa butli i pomarańczowa pokrywka są przechowywane w bezpieczny sposób w pojeździe, ale są też łatwo dostępne. Zestaw będzie znów potrzebny, gdy będziesz sprawdzać ciśnienie powietrza w oponie.
16. Niezwłocznie przejedź około dwóch mil (trzech kilometrów), aby środek uszczelniający mógł uszczelnić uszkodzone miejsce.

OSTRZEŻENIE



Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałasy, stopniowo zmniejsz prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż 1,3 bara (19 psi) lub jeśli są widoczne jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie

OSTRZEŻENIE



Przed jazdą upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponie jest na poziomie zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 266). Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponie aż do wymiany uszczelnionej opony.

1. Zatrzymaj pojazd po przejechaniu około dwóch mil (trzech kilometrów). Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj ciśnienie powietrza w uszkodzonej oponie.
2. Zamocuj zestaw i odczytaj ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu K.
3. Jeśli ciśnienie powietrza w oponie wypętnionej środkiem uszczelniającym wynosi 1,3 bara (19 psi) lub więcej, wyreguluj je do zalecanej wartości. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 266).
4. Wykonaj procedurę pompowania ponownie, aby napętnić oponę.

5. Ponownie sprawdź ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu K. Jeśli ciśnienie powietrza w oponie jest zbyt wysokie, obniż ciśnienie do zalecanej wartości za pomocą zaworu upustu ciśnienia F.
6. Po napompowaniu opony do prawidłowej wartości ciśnienia przesuwaj przełącznik sprężarki D do położenia O, wyjmij wtyczkę zasilania E z gniazda, odkręć przewód giętki H, zamocuj pokrywkę zaworu i załóż ponownie zatyczkę ochronną G.
7. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego A w uchwycie I i umieść bezpiecznie zestaw w pierwotnym położeniu.
8. Przejdź do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego w celu wymiany uszkodzonej opony. Zanim opona zostanie zdjęta z obręczy, poinformuj mechanika, że zawiera ona środek uszczelniający. Należy wymienić pojemnik środka uszczelniającego A oraz przewód giętki H jak najszybciej po użyciu.

Wskazówka: Pamiętaj, że zestaw ten zapewnia jedynie tymczasową mobilność. Przepisy dotyczące naprawy opony po zastosowaniu zestawu mogą różnić się zależnie od kraju. W celu uzyskania informacji powinieneś skonsultować się ze specjalistą.

Puste pojemniki po środku uszczelniającym można wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Pozostałości środka uszczelniającego należy zwrócić do Autoryzowanego Dealera lub wyrzucić zgodnie z lokalnymi przepisami o pozbywaniu się odpadków.

KONSERWACJA OPON



E70415

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych kół oraz wydłużyć czas ich eksploatacji, zaleca się zamianę kół przednich na tylne i na odwrót w regularnych odstępach od 3000 do 6000 mil (5000 do 10 000 km).

OSTRZEŻENIE



Nie obcieraj boków opon podczas parkowania.

Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, cięt obcych i nierównomiernego zużycia bieżnika. Nierównomierne zużycie bieżnika może oznaczać złe ustawienie zbieżności kół.

Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym), gdy kota są zimne, co dwa tygodnie.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH

W przypadku korzystania z opon zimowych należy je napompować do dokładnych wartości ciśnienia podanych w tabeli ciśnienia powietrza w oponach.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH - ST

Standardowe opony należące do wyposażenia Twojego modelu ST zapewniają maksymalną sprawność w warunkach letnich, zarówno na suchej jak i mokrej nawierzchni. Nie są one przeznaczone do użytkowania w okresie zimowym na śniegu lub lodzie i nie wolno montować na nich łańcuchów przeciwnieźnych. Ford nie zaleca stosowania opon należących do standardowego wyposażenia pojazdu przy spadku temperatury do ok. 5°C lub poniżej (zależnie od zużycia opon oraz warunków środowiskowych) lub w przypadku oblodzenia i śniegu. Do jazdy w takich warunkach należy stosować opony zimowe lub całoroczne.

Wskazówka: Wszystkie zamontowane koła jezdne muszą być wyposażone w czujniki ciśnienia powietrza w oponach, aby układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach działał prawidłowo.

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWNIEŹNYCH

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 30 mil/godz. (50 km/godz.).



Nie stosuj łańcuchów przeciwnieźnych na drogach nie pokrytych śniegiem.



Łańcuchy przeciwnieźne zakładaj wyłącznie na wskazane opony. Patrz **Cięśnienie powietrza w oponach** (strona 266).



Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kotłaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwnieźnych.

Wskazówka: Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania będzie działał normalnie.

Stosuj wyłącznie łańcuchy przeciwnieźne z małymi ogniwami, około 10 mm.

Zakładaj łańcuchy przeciwnieźne wyłącznie na koła przednie.

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy

Gdy układ stabilizacji toru jazdy jest włączony, pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia. Aby ograniczyć to zjawisko, wyłącz układ kontroli przyczepności. Patrz **Korzystanie z układu kontroli przyczepności kół napędzanych** (strona 147).

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

OSTRZEŻENIE



Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach nie służy do ręcznego sprawdzania ciśnienia powietrza w oponach. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać okresowo za pomocą ciśnieniomierza. Nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach może zwiększyć ryzyko uszkodzenia opon, utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu i odniesienia obrażeń.



Należy sprawdzać ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym, jeśli jest w wyposażeniu) co dwa tygodnie, gdy opony są zimne.

Opony należy napompować do prawidłowego ciśnienia.

Koła i opony

Patrz **Koła i opony** (strona 249). Wartości ciśnienia powietrza w oponach są również podane na naklejce z wartościami ciśnienia powietrza w oponach (znajdującej się na krawędzi drzwi kierowcy lub słupku B).

Twój pojazd jest wyposażony w układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach, będący funkcją pomocniczą dla kierowcy. Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy w jednej lub kilku oponach jest o wiele za małe ciśnienie. Jeśli zapali się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach, należy zatrzymać pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób, sprawdzić opony i dopompować je do prawidłowej wartości ciśnienia.

Jazda na niedopompowanych oponach może:

- Powodować ich przegrzanie.
- Powodować uszkodzenie opon.
- Zwiększyć zużycie paliwa.
- Skrócić okres eksploatacji opon.
- Wpływać na charakterystykę prowadzenia pojazdu i jego zdolność do hamowania.

Układ nie zastępuje prawidłowej obsługi opon.

Należy utrzymywać prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, nawet jeśli niska wartość ciśnienia powietrza w oponach nie spowodowała zapalenia się lampki ostrzegawczej.

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach jest wyposażony w lampkę ostrzegawczą usterki, która informuje, gdy układ nie działa prawidłowo. Lampka ostrzegawcza usterki i lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach są połączone. Gdy układ

wykryje usterkę, lampka ostrzegawcza błyska przez około minutę, a następnie pozostaje włączona. Ta sekwencja nastąpi po każdorazowym włączeniu zapłonu, tak długo, jak występuje usterka. Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy.

Gdy świeci się lampka ostrzegawcza usterki, układ może nie wykryć lub nie móc zasygnalizować niskiego ciśnienia powietrza w oponach. Usterka może być spowodowana przez rozmaite czynniki, w tym zamontowanie zastępczej opony lub koła, które zapobiegają prawidłowemu działaniu układu. Należy zawsze sprawdzać ostrzeżenie o usterce układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach po wymianie jednej lub kilku opon lub kół w pojeździe. Upewnij się, że zastępcze opony lub koła umożliwiają prawidłowe działanie układu. Patrz **Gdy zamontowane jest dojazdowe koło zapasowe** w tym rozdziale.

Wpływ temperatury na ciśnienie powietrza w oponach

W normalnych warunkach jazdy ciśnienie powietrza w oponach może wzrosnąć o maks. 0,3 bar w stosunku do momentu uruchamiania zimnego silnika.

Jeżeli pojazd stoi zaparkowany przez noc, a temperatura jest znacznie niższa niż temperatura w dzień, ciśnienie powietrza w oponach może spaść o maks. 0,2 bar przy spadku temperatury otoczenia o 31°F (17 °C) lub więcej. System wykrywa ten spadek wartości ciśnienia jako znacznie niższy niż prawidłowa wartość ciśnienia powietrza w oponach i zapala się lampka ostrzegawcza.

Koła i opony

Wymiana opon z układem kontroli ciśnienia powietrza w oponach



E142549

Serwisowanie opon należy zawsze zlecać Autoryzowanemu Dealerowi.

Wskazówka: Każde koło jezdne i opona są wyposażone w czujnik ciśnienia powietrza w oponie umieszczony wewnątrz zagłębienia zespołu koła i opony. Czujnik ciśnienia jest zamocowany do trzonka zaworu. Opona zastania czujnik ciśnienia, który nie jest widoczny, o ile opona nie zostanie zdjęta. Zachowaj ostrożność podczas wymiany opony, aby nie uszkodzić czujnika.

Zasada działania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Układ mierzy ciśnienie powietrza w oponach czterech kół jezdnych i wysyła odczyty ciśnienia powietrza w oponach do pojazdu.

System wykrywa tę niższą wartość ciśnienia jako znacznie niższą niż prawidłowa wartość ciśnienia powietrza w oponach i zapala się lampka ostrzegawcza. Opony należy napompować do prawidłowego ciśnienia.

Gdy zamontowane jest dojazdowe koło zapasowe

Jeżeli koło jezdne i oponę trzeba zastąpić dojazdowym kołem zapasowym, układ będzie nadal wykrywał usterkę. Ma to na celu przypominanie kierowcy, że uszkodzony zespół koła jezdnego i opony należy naprawić i ponownie zamontować w pojeździe. Aby przywrócić prawidłowe działanie układu, należy ponownie zamontować w pojeździe naprawiony zespół koła jezdnego i opony.

Gdy masz wrażenie, że układ nie działa prawidłowo

Główną funkcją układu jest ostrzeganie kierowcy o niskim ciśnieniu powietrza w oponach. Może również ostrzegać, że układ nie działa już prawidłowo. W poniższej tabeli podano informacje dotyczące układu:

Podczas napełniania opon

Podczas napełniania opon układ może nie zareagować natychmiast na dopompowanie opon.

Koła i opony

Lampki ostrzegawcze układu

Lampka ostrzegawcza	Pozycja	Wymagane czynności
Lampka ostrzegawcza świeci się w trybie ciągłym	Opona/opony są niedopompowane	- Upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach jest na prawidłowym poziomie. Patrz Koła i opony (strona 249). Wartości ciśnienia powietrza w oponach są również podane na naklejce z wartościami ciśnienia powietrza w oponach (znajdującej się na krawędzi drzwi kierowcy lub słupku B). - Po dopompowaniu opon do prawidłowej wartości ciśnienia należy wykonać procedurę resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach. Patrz punkt Procedura resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach w tym rozdziale.
	Koło zapasowe w użyciu	Aby przywrócić prawidłowe działanie układu, należy naprawić uszkodzony zespół koła jezdnego i opony i ponownie zamontować w pojeździe.
	Usterka układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach	Jeżeli opony są prawidłowo napompowane i koło zapasowe nie jest używane, a lampka nadal się świeci, oznacza to, że układ wykrył usterkę wymagającą naprawy.
Lampka ostrzegawcza świeci się najpierw w trybie ciągłym, a następnie miga	Koło zapasowe w użyciu	Aby przywrócić prawidłowe działanie układu, należy naprawić uszkodzony zespół koła jezdnego i opony i ponownie zamontować w pojeździe.
	Usterka układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach	Jeżeli opony są prawidłowo napompowane i koło zapasowe nie jest używane, a lampka nadal się świeci, oznacza to, że układ wykrył usterkę wymagającą naprawy.

Koła i opony

Jeśli świeci się lampka ostrzegawcza:

1. Sprawdź każdą oponę, aby upewnić się, że żadna nie jest przebita.
2. Jeżeli jedna lub więcej opon jest przebitych, napraw stosownie do potrzeb.
3. Sprawdź wartości ciśnienia powietrza w oponach i napompuj wszystkie opony do prawidłowego ciśnienia.
4. Wykonaj procedurę resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.

Procedura resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Informacje ogólne

Procedurę resetowania układu należy wykonać po każdorazowej wymianie opon lub regulacji ciśnienia powietrza w oponach.

Aby zachować odpowiednią zdolność przewożenia ładunku, wartości ciśnienia powietrza w oponach muszą być inne w oponach kół przednich niż w oponach kół tylnych.

Aby zresetować system kontroli ciśnienia powietrza w oponach, przejdź do następujących opcji:

Komunikat	Opis i działanie
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK .
Asys. kierow.	Naciśnij przycisk OK .
Kontrola opon	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż pojawi się potwierdzenie. Jako rozwiązanie alternatywne, jeśli Twój pojazd jest wyposażony w przycisk resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach, naciśnij i przytrzymaj przycisk, aż pojawi się potwierdzenie.

Układ zapala lampkę ostrzegawczą przy różnych ciśnieniach dla opon kół przednich i tylnych.

Koła należy okresowo zamieniać miejscami w celu zapewnienia stałej sprawności i jak najdłuższego okresu eksploatacji opon; układ musi wiedzieć, kiedy koła zostały zamienione, aby ustalić, który zestaw opon znajduje się na przedniej osi, a który na tylnej. Posiadając te informacje, układ może wykrywać i prawidłowo ostrzegać o niskim ciśnieniu powietrza w oponach.

Wykonanie procedury resetowania układu

1. Sprawdź wartości ciśnienia powietrza w oponach i napompuj wszystkie opony do prawidłowego ciśnienia.
2. Użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy lub tablicy rozdzielczej. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 85).

WYMIANA KOŁA

Nakrętki blokujące kół

Wymiana klucza do nakrętek blokujących oraz nakrętek blokujących kół jest możliwa u Autoryzowanego Dealera Forda na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek.

Pojazdy z kołem zapasowym

OSTRZEŻENIA



Aby uniknąć ryzyka obrażeń podczas umieszczania koła we wnęce na koło zapasowe, nie należy trzymać go za otwór pośrodku.



Przejeżdżaj możliwie krótki odcinek drogi.



Nie wolno używać jednocześnie dwóch lub więcej kół zapasowych dojazdowych.



Nie wolno wykonywać żadnych napraw opony koła zapasowego.



Z założonym kołem dojazdowym nie wolno korzystać z myjni automatycznej.



Jeśli nie jesteś pewien, w jakiego typu koło zapasowe jest wyposażony Twój samochód, nie przekraczaj prędkości 80 km/h.



W pojazdach z silnikiem 2,0 l EcoBoost SCTi (M14) nie wyłączaj układu stabilizacji toru jazdy ani nie wybieraj trybu sportowego, jeśli zamontowałeś dojazdowe koło zapasowe w pojeździe.



Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony. Patrz **Cisnienie powietrza w oponach**

(strona 266).

Jeśli koło zapasowe jest dokładnie tego samego typu i rozmiaru co pozostałe koła jezdne zamontowane w pojeździe, można zastąpić dotychczasowe koło jezdne kołem zapasowym i kontynuować podróż w zwykły sposób.

Jeśli koło zapasowe różni się od pozostałych kół jezdnych, będzie oznaczone żółtą etykietą z odpowiednim ograniczeniem prędkości.

Wskazówka: Twój pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia.

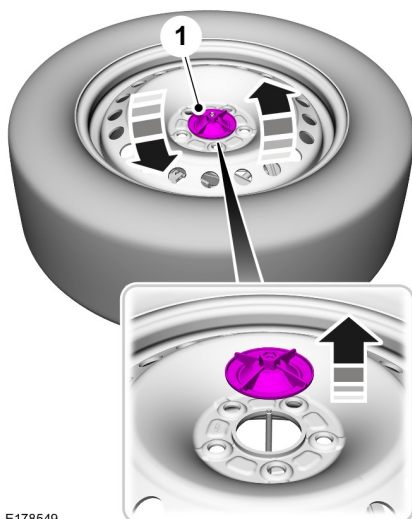
Przeczytaj poniższe informacje przed wymianą koła jezdnego.

Wskazówka: Prześwit Twojego pojazdu może być zmniejszony. Zachowaj ostrożność podczas parkowania przy krawężniku.

Koło zapasowe, podnośnik samochodowy, zaczep holowniczy, narzędzie do nakrętek kół oraz ściągacz kotpaków znajdują się w bagażniku pod wykładziną podłogową.

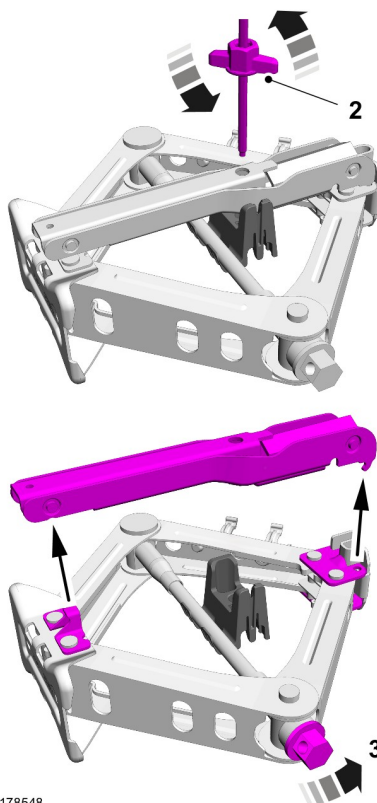
Wskazówka: W wersji kombi koło zapasowe, podnośnik samochodowy, zaczep holowniczy, narzędzie do nakrętek kół oraz ściągacz kotpaków znajdują się w bocznym płacie bagażnika.

Koła i opony



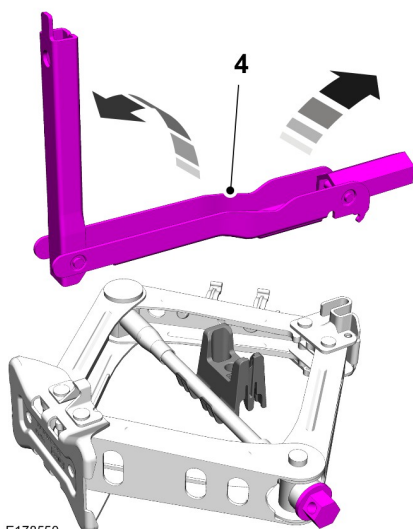
E178549

1. Obróć nakrętkę mocującą koło zapasowe w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją. Wyjmij koło z wnęki na koło zapasowe.



E178548

2. Obróć śrubę mocującą podnośnik samochodowy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Obróć śrubę podnośnika samochodowego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby wyjąć uchwyt podnośnika samochodowego i narzędzie do nakrętek kół z podnośnika.



E178550

4. Przed użyciem rozłóż uchwyt podnośnika samochodowego i sześciokątną końcówkę w prawidłowym położeniu. Użyj sześciokątnej końcówki do obsługi śruby podnośnika samochodowego oraz do wymontowania nakrętek kół.

Wskazówka: *Kotpak koła należy zdejmować za pomocą haka przy sześciokątnej końcówce.*

Pojazdy bez koła zapasowego

Pojazdy bez koła zapasowego są wyposażone w zestaw do tymczasowych napraw opon. Patrz **Zestaw naprawczy** (strona 249).

Podnośnik samochodowy

OSTRZEŻENIA

-  Podnośnik samochodowy dostarczony z pojazdem powinien być stosowany wyłącznie do wymiany koła w sytuacjach awaryjnych.
-  Przed skorzystaniem z podnośnika samochodowego sprawdź, czy nie jest uszkodzony lub odkształcony i czy gwint jest nasmarowany i wolny od ciał obcych.
-  Nigdy nie wkładaj żadnych przedmiotów między podnośnik samochodowy a podłogę, ani między podnośnik samochodowy a pojazd.
-  Należy stosować podnośnik samochodowy o nośności co najmniej 1,5 tony z płytką o średnicy co najmniej 80 mm.

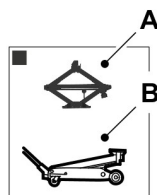
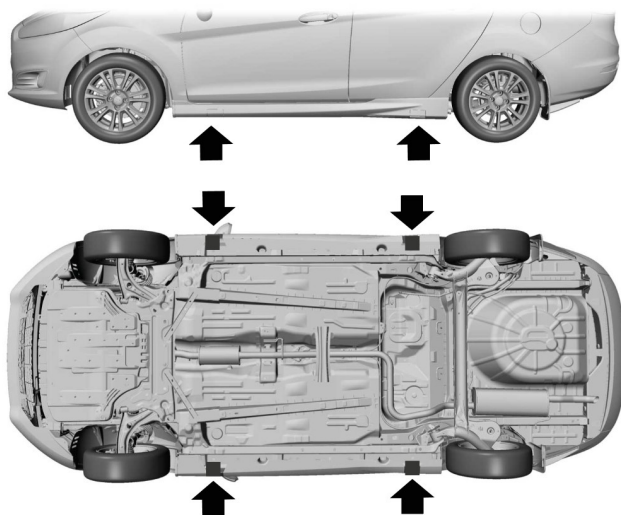
Podczas zmiany opon letnich na zimowe lub zimowych na letnie zaleca się stosowanie hydraulicznego podnośnika warsztatowego.

Punkty podstawienia podnośnika

OSTRZEŻENIE

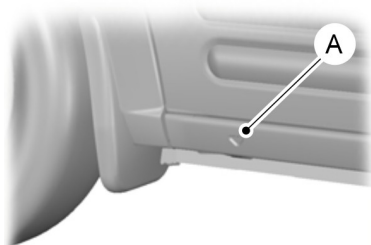
-  Korzystaj tylko z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika. Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować uszkodzenia nadwozia, układu kierowniczego, zawieszenia, silnika, układu hamulcowego lub przewodów paliwowych.

Koła i opony



E92658

- A Do użycia wyłącznie w sytuacjach awaryjnych
- B Obsługa



E93302

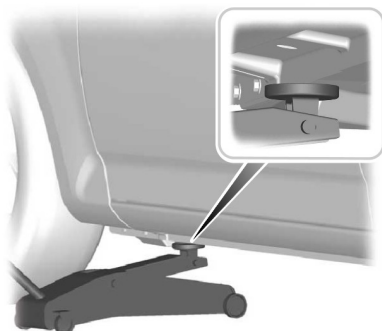
Niewielkie strzałki na progach **A** wskazują położenie miejsc podstawienia podnośnika.

Koła i opony



E92932

Umieść sześciokątną końcówkę uchwyty podnośnika samochodowego i narzędzia do nakrętek kół w podnośniku samochodowym. Obracaj uchwyt podnośnika w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby podnieść pojazd.



E93020

Patrz instrukcje producenta podnośnika samochodowego.

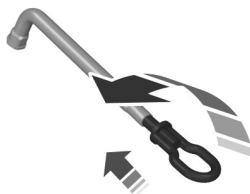
Zmontowanie klucza do kół

OSTRZEŻENIE



Przykręcany zaczepek holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że zaczepek holowniczy jest całkowicie dokręcony.

Typ A



E122502

Wsuń przykręcany zaczepek holowniczy w klucz do kół.

Typ B

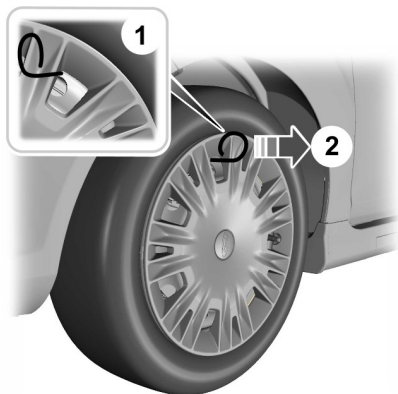
Patrz **Pojazdy z kołem zapasowym** wcześniej w tym rozdziale.

Zdejmowanie kołpaka (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Pamiętaj, by pociągać ściągacz kołpaków pod kątem prostym do kołpaka.

Koła i opony

Typ A



E122314

1. Wsuń ściągacz kołpaków.
2. Zdejmij kołpak koła.

Typ B

1. Kołpak koła zdejmij za pomocą haka na uchwyty podnośnika samochodowego i narzędziu do nakrętek kół.

Zdejmowanie koła jezdnego

OSTRZEŻENIA

- ! Zaparkuj pojazd w taki sposób, aby nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie.
- ! Ustaw trójkąt ostrzegawczy.
- ! Upewnij się, że pojazd stoi na twardym, równym podłożu, a koła są ustawione prosto.
- ! Wyłącz zapłon i włącz hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIA

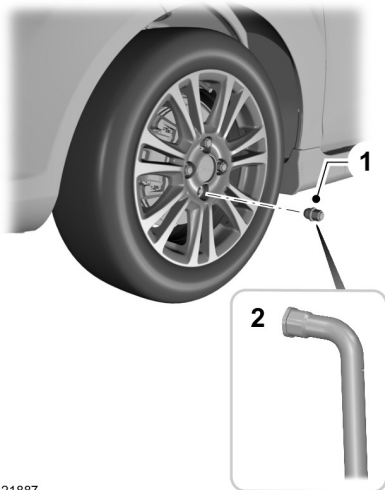
- ! Jeśli samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeśli skrzynia jest automatyczna, wybierz położenie parkowania (P).
- ! W samochodzie nie mogą przebywać pasażerowie.
- ! Zabezpiecz koło znajdujące się po przekątnej odpowiednim klinem lub klockiem.
- ! Upewnij się, że strzałki na oponach jednokierunkowych wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Jeżeli koło zapasowe musi zostać założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny, zgłoś się do Autoryzowanego Dealera firmy Ford w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.
- ! Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.
- ! Upewnij się, że podnośnik jest ustawiony pionowo względem miejsca podstawienia, a jego podstawa przylega płasko do podłoża.

Wskazówka: Nie kładź kół ze stopów lekkich zewnętrzną stroną do dołu, ponieważ uszkodzi to lakier.

Wskazówka: Koło zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.

1. Załóż klucz do nakrętek blokujących.

Koła i opony



E121887

2. Poluzuj nakrętki.
3. Podnieś pojazd, aż opona nie będzie dotykać podłoża.
4. Wykręć nakrętki koła i zdejmij koło.

Zakładanie koła jezdnego

OSTRZEŻENIA



Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji. Patrz **Cięnienie powietrza w oponach** (strona 266).



Nie montuj opon odpornych na przebiecie w pojazdach, w których nie były one zamontowane fabrycznie. W celu uzyskania dalszych informacji na temat kompatybilności skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

OSTRZEŻENIE



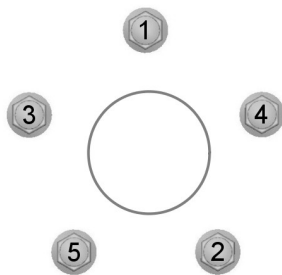
Nie montuj obręczy ze stopów lekkich za pomocą nakrętek przeznaczonych do obręczy stalowych.

Wskazówka: Nakrętki kół ze stopów lekkich oraz szprychowych kół stalowych można również stosować do stalowego koła zapasowego przez krótki czas (maksymalnie dwa tygodnie).

Wskazówka: Upewnij się, że powierzchnie styku koła i piasty są wolne od ciat obcych.

Wskazówka: Dopilnuj, by stożki nakrętek kół znajdowały się od strony koła.

1. Załóż koło.
2. Wkręć lekko nakrętki.
3. Załóż klucz do nakrętek blokujących.



E75442

4. Częściowo dokręć nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.
5. Opuść samochód i usuń podnośnik.
6. Dokręć do końca nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku. Patrz **Cięnienie powietrza w oponach** (strona 266).
7. Załóż kotłak koła nasadą dłoni.

Koła i opony

OSTRZEŻENIE



Przy najbliższej okazji sprawdź dokręcenie nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.

Wskazówka: W przypadku niektórych pojazdów sprawdzenie ciśnienia powietrza w oponie koła zapasowego może wymagać wyjęcia koła ze schowka.

Łańcuchy przeciwnieźne zakładaj wyłącznie na wskazane opony. Patrz **Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych** (strona 254).

CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH

Sprawdzaj ciśnienie we wszystkich oponach, gdy są zimne, przynajmniej raz na dwa tygodnie.

Do 80 km/h

Wersja	Rozmiar opon	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		przód	tył	przód	tył
		bar			
Dojazdowe koło zapasowe.	T125/80 R16	4,2			
	T125/90 R16				

Do 120 km/godz. (75 mil/godz.)

Wersja	Rozmiar opon	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		przód	tył	przód	tył
		bar			
Dojazdowe koło zapasowe, jeśli jest inne od pozostałych kół zamontowanych w pojeździe.	205/55 R16	3			

Koła i opony

Do 160 km/h

Wersja	Rozmiar opon	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		przód	tył	przód	tył
		bar	bar	bar	bar
(wszystkie)	205/55 R 16*	2,1	2,1	2,4	2,8
1,0L EcoBoost, 1,6L Duratec-16V Ti-VCT, 1,5L EcoBoost, 2,0L Duratec-HE - MI4, 1,5L Duratorq-TDCi, 1,6L Duratorq-TDCi	215/55 R 16*	2,1	2,1	2,4	2,8
2,0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16*	2,3	2,1	2,4	2,8
1,0L EcoBoost, 1,6L Duratec-16V Ti-VCT, 1,5L EcoBoost, 2,0L Duratec-HE - MI4, 1,5L Duratorq-TDCi, 1,6L Duratorq-TDCi	215/50 R 17*	2,1	2,1	2,4	2,8
2,0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17*	2,3	2,1	2,4	2,8
1,0L EcoBoost, 1,6L Duratec-16V Ti-VCT, 1,5L EcoBoost, 2,0L Duratec-HE - MI4, 1,5L Duratorq-TDCi, 1,6L Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1	2,1	2,4	2,8
2,0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3	2,1	2,4	2,8

¹ Łańcuchy przeciwśnieżne z ogniwami do 12 mm.

² Łańcuchy przeciwśnieżne z ogniwami do 10 mm z kołami o obręczach stalowych. Łańcuchy przeciwśnieżne z ogniwami do 7 mm z kołami o obręczach aluminiowych.

³ Łańcuchy przeciwśnieżne z ogniwami do 7 mm.

Koła i opony

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h

Wersja	Rozmiar opon	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		przód	tył	przód	tył
		bar	bar	bar	bar
1,0L EcoBoost, 1,6L Duratec-16V Ti-VCT, 1,5L Duratorq-TDCi, 1,6L Duratorq-TDCi	205/55 R 16	2,1	2,1	2,4	2,8
1,5L EcoBoost	205/55 R 16	2,2	2,1	2,4	2,8
1,0L EcoBoost, 1,6L Duratec-16V Ti-VCT, 1,5L EcoBoost, 2,0L Duratec-HE - MI4, 1,5L Duratorq-TDCi, 1,6L Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,1	2,1	2,4	2,8
2,0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16	2,3	2,1	2,6	2,8
1,0L EcoBoost, 1,6L Duratec-16V Ti-VCT, 1,5L EcoBoost, 2,0L Duratec-HE - MI4, 1,5L Duratorq-TDCi, 1,6L Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,1	2,1	2,4	2,8
2,0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,3	2,1	2,6	2,8
1,6L Duratec-16V Ti-VCT, 1,5L EcoBoost, 2,0L Duratec-HE - MI4, 1,5L Duratorq-TDCi, 1,6L Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1	2,1	2,4	2,8
2,0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3	2,1	2,6	2,8

Koła i opony

CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH - ST

Sprawdzaj ciśnienie we wszystkich oponach, gdy są zimne, przynajmniej raz na dwa tygodnie.

Wskazówka: W przypadku niektórych pojazdów sprawdzenie ciśnienia powietrza w oponie koła zapasowego może wymagać wyjęcia koła ze schowka.

Łańcuchy przeciwnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony. Patrz **Stosowanie łańcuchów przeciwnieżnych** (strona 254).

OSTRZEŻENIE



Nie wyłączaj układu stabilizacji toru jazdy, jeśli zamontowałeś dojazdowe koło zapasowe w pojeździe.

Do 80 km/h

Wersja	Rozmiar opon	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		przód	tył	przód	tył
		bar			
Dojazdowe koło zapasowe.	T125/80 R16	4,2			
	T125/90 R16				

Do 120 km/godz. (75 mil/godz.)

Wersja	Rozmiar opon	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		przód	tył	przód	tył
		bar			
Dojazdowe koło zapasowe, jeśli jest inne od pozostałych kół zamontowanych w pojeździe.	205/55 R16	3			

Koła i opony

Do 220 km/godz. (137 mil/godz.)

Rozmiar opon	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
	przód	tył	przód	tył
	bar	bar	bar	bar
215/55 R 16*	2,4	2,4	2,4	2,8
215/50 R 17*	2,4	2,4	2,4	2,8
235/40 R 18	2,4	2,4	2,4	2,4
235/35 R 19	2,8	2,6	3,4	3,4

*Łańcuchy przeciwśnieżne z ogniwami do 12 mm z kotami o obręczach stalowych.

*Łańcuchy przeciwśnieżne z ogniwami do 10 mm.

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 220 km/h (137 mil/godz.)

Rozmiar opon	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
	przód	tył	przód	tył
	bar	bar	bar	bar
215/55 R 16	2,6	2,4	2,7	2,8
215/50 R 17	2,6	2,4	2,8	2,8
235/40 R 18	2,4	2,4	2,5	2,5
235/35 R 19	2,8	2,6	3,4	3,4

NAKRĘTKI KÓŁ

Moment dokręcania nakrętek kół

Typ koła	Nm
(wszystkie)	135 Nm

Pojemność układów i specyfikacje

WYMIARY POJAZDU

4-drzwiowy

Opis wymiarów	mm
Maksymalna długość	4.538 mm
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2.010 mm
Wysokość całkowita – masa własna wg EC	1.456–1.488 mm
Rozstaw osi	2.648 mm
Rozstaw kół przednich	1.544–1.559 mm
Rozstaw kół tylnych	1.534–1.549 mm

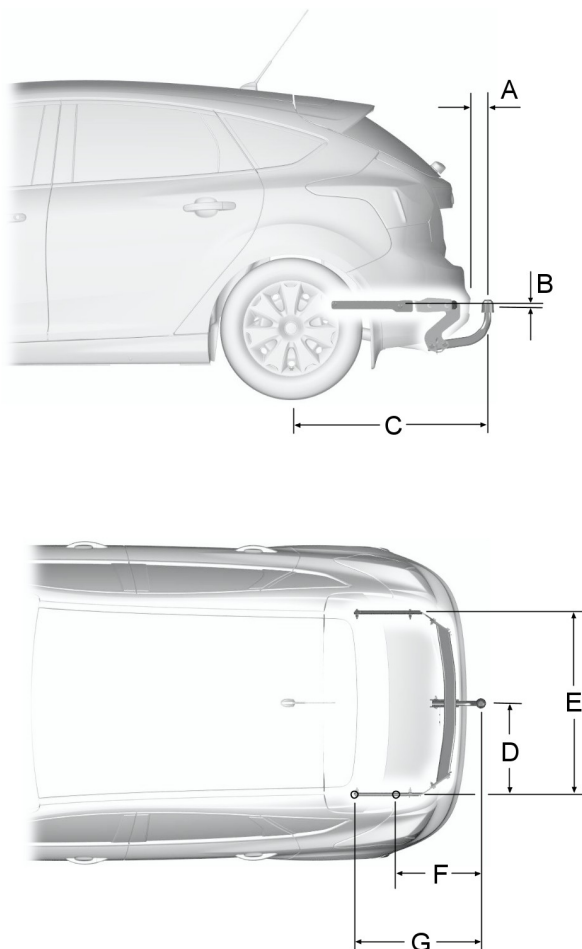
5-drzwiowe

Opis wymiarów	mm
Maksymalna długość	4.360–4.399 mm
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2.010 mm
Wysokość całkowita – masa własna wg EC	1.455–1.485 mm
Rozstaw osi	2.648 mm
Rozstaw kół przednich	1.544–1.559 mm
Rozstaw kół tylnych	1.534–1.549 mm

Kombi

Opis wymiarów	mm
Maksymalna długość	4.560–4.584 mm
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2.010 mm
Wysokość całkowita – masa własna wg EC	1.482–1.510 mm
Rozstaw osi	2.648 mm
Rozstaw kół przednich	1.544–1.559 mm
Rozstaw kół tylnych	1.534–1.549 mm

WYMIARY HAKA HOLOWNICZEGO



E132737

Pojemność układów i specyfikacje

4-drzwiowy

Pozycja	Opis wymiarów	mm
A	Zderzak – środek haka holowniczego	81–83 mm
B	Punkt mocowania – środek haka holowniczego	3 mm
B	Punkt mocowania – środek haka holowniczego (odłączane złącze przyczepy)	18 mm
C	Środek koła – środek haka holowniczego	896–898 mm
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	515 mm
E	Odległość pomiędzy podłużnicami	1.030 mm
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	396–398 mm
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	696–698 mm

5-drzwiowe

Pozycja	Opis wymiarów	mm
A	Zderzak – środek haka holowniczego	81–83 mm
B	Punkt mocowania – środek haka holowniczego	3 mm
B	Punkt mocowania – środek haka holowniczego (odłączane złącze przyczepy)	18 mm
C	Środek koła – środek haka holowniczego	896–898 mm
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	515 mm
E	Odległość pomiędzy podłużnicami	1.030 mm
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	396–398 mm
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	696–698 mm

Pojemność układów i specyfikacje

Kombi

Pozycja	Opis wymiarów	mm
A	Zderzak – środek haka holowniczego	81 mm
B	Punkt mocowania – środek haka holowniczego	72–77 mm
C	Środek koła – środek haka holowniczego	1.094 mm
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	586 mm
E	Odległość pomiędzy podłużnicami	1.172 mm
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	474 mm
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	719 mm

Maksymalne statyczne obciążenie pionowe

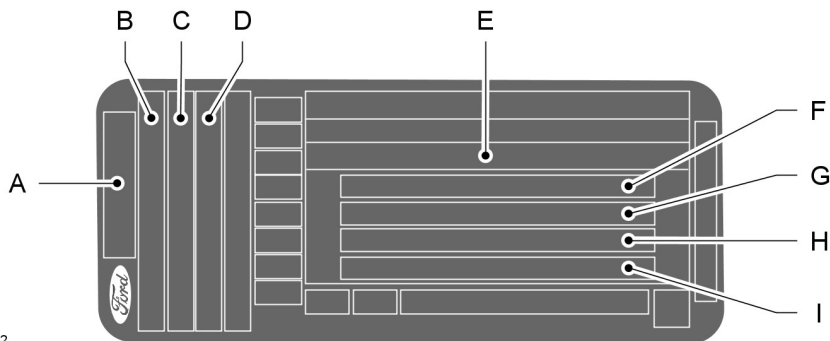
Typ	kg
4-drzwiowy. 5-drzwiowy.	75
Kombi	90

Wskazówka: Informacje umieszczone na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu zależą od wymogów danego rynku.

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

Wskazówka: Wygląd tabliczki identyfikacyjnej pojazdu może różnić się od pokazanego na rysunku.

Pojemność układów i specyfikacje



E135662

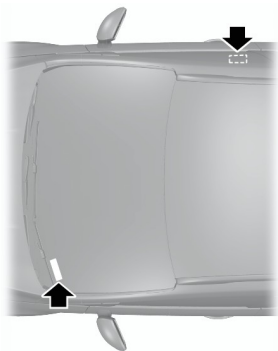
- A Model
- B Wersja
- C Oznaczenie silnika
- D Moc silnika i poziom emisji spalin
- E Numer identyfikacyjny pojazdu
- F Całkowita masa pojazdu
- G Masa całkowita pojazdu i przyczepy
- H Maksymalne obciążenie przedniej osi
- I Maksymalne obciążenie tylnej osi

Numer identyfikacyjny pojazdu i maksymalne obciążenia są podane na płycie umieszczonej po stronie zamka u dołu prawego otworu drzwiowego.

Pojemność układów i specyfikacje

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU

Numer identyfikacyjny pojazdu wybity jest na płycie podłogowej po prawej stronie, obok przedniego siedzenia. Jest on również widoczny po lewej stronie tablicy rozdzielczej.



E87496

POJEMNOŚĆ UKŁADÓW I SPECYFIKACJE - 1,0 L ECOBOOST™

Pojemność

Pozycja	Pojemność
Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,1 L
Układ smarowania silnika - bez filtra oleju	4 L
Układ chłodzenia silnika	1,3 L
Zbiornik paliwa	55 L
Układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby - w tym spryskiwacze reflektorów	4,5 L

Objętość dolewania oleju silnikowego

Silnik-wstępne	Ilość
(wszystkie)	1 L

Pojemność układów i specyfikacje

Specyfikacje

Wskazówka: Stosuj płyny zgodne ze specyfikacją lub spełniające określone wymogi. Zastosowanie innych płynów może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - 5W-20	WSS-M2C948-B
Niezamarzający płyn do chłodnic Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Olej przekładniowy - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Olej do przekładni kierowniczej DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Płyn do szyb 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Silnik pojazdu został zaprojektowany do stosowania olejów silnikowych Castrol i Ford, które zapewniają niskie zużycie paliwa, a jednocześnie długotrwałą sprawność silnika.

Dolewanie oleju: Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C948-B nie jest dostępny, należy zastosować olej SAE 5W-30, spełniający wymagania specyfikacji ACEA A5/B5.

Wskazówka: Nie należy stosować więcej niż 1 L między regularnych odstępach serwisowych.

Użycie olejów innych niż tu podane może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.



Zalecamy olej silnikowy firmy Castrol.

Pojemność układów i specyfikacje

POJEMNOŚĆ UKŁADÓW I SPECYFIKACJE - 1,5 L ECOBOOST™

Pojemność

Pozycja	Pojemność
Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,05 L
Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,75 L
Układ chłodzenia silnika	5,8 L
Zbiornik paliwa	55 L
Układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby - w tym spryskiwacze reflektorów	4,5 L

Objętość dolewania oleju silnikowego

Silnik-wstępne	Ilość
(wszystkie)	0,75 L

Specyfikacje

Wskazówka: Stosuj płyny zgodne ze specyfikacją lub spełniające określone wymogi. Zastosowanie innych płynów może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - 5W-20	WSS-M2C948-B
Niezamarzający płyn do chłodnic Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Olej przekładniowy - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Olej do przekładni kierowniczej DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Płyn do szyb 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Pojemność układów i specyfikacje

Silnik pojazdu został zaprojektowany do stosowania olejów silnikowych Castrol i Ford, które zapewniają niskie zużycie paliwa, a jednocześnie długotrwałą sprawność silnika.

Dolewanie oleju: Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C948-B nie jest dostępny, należy zastosować olej SAE 5W-20, spełniający wymagania specyfikacji ACEA C2.

Wskazówka: Nie należy stosować więcej niż 1 L między regularnych odstępach serwisowych.

Użycie olejów innych niż tu podane może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.



Zalecamy olej silnikowy firmy Castrol.

POJEMNOŚĆ UKŁADÓW I SPECYFIKACJE - 1,6 L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)

Pojemność

Pozycja	Pojemność
Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,1 L
Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,75 L
Układ chłodzenia silnika	5,7 L
Zbiornik paliwa	55 L
Układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby - w tym spryskiwacze reflektorów	4,5 L

Objętość dolewania oleju silnikowego

Silnik-wstępne	Ilość
(wszystkie)	0,8 L

Specyfikacje

Wskazówka: Stosuj płyny zgodne ze specyfikacją lub spełniające określone wymogi. Zastosowanie innych płynów może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.

Pojemność układów i specyfikacje

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - 5W-20	WSS-M2C948-B
Olej silnikowy - 5W-30	WSS-M2C913-C
Niezamarzający płyn do chłodnic Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Olej przekładniowy - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Olej do przekładni kierowniczej DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Płyn do szyb 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Silnik pojazdu został zaprojektowany do stosowania olejów silnikowych Castrol i Ford, które zapewniają niskie zużycie paliwa, a jednocześnie długotrwłą sprawność silnika.

Dolewanie oleju: Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C948-B lub WSS-M2C913-C nie jest dostępny, należy zastosować olej SAE 5W-20 lub SAE 5W-30, spełniający wymagania specyfikacji ACEA A5/B5.

Użycie olejów innych niż tu podane może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.



Zalecamy olej silnikowy firmy Castrol.

POJEMNOŚĆ UKŁADÓW I SPECYFIKACJE - 2,0 L DURATEC-HE (M14)

Pojemność

Pozycja	Pojemność
Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,3 L
Układ smarowania silnika - bez filtra oleju	4,4 L
Układ chłodzenia silnika	6,4 L
Zbiornik paliwa	66,2 L
Układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby - w tym spryskiwacze reflektorów	4,5 L

Pojemność układów i specyfikacje

Objętość dolewania oleju silnikowego

Silnik-wstępne	Ilość
(wszystkie)	1 L

Specyfikacje

Wskazówka: Stosuj płyny zgodne ze specyfikacją lub spełniające określone wymogi. Zastosowanie innych płynów może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - 5W-20	WSS-M2C948-B
Niezamarzający płyn do chłodnic	WSS-M97B44-D2
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Olej przekładniowy - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Olej do przekładni kierowniczej DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Płyn do szyb 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Silnik pojazdu został zaprojektowany do stosowania olejów silnikowych Castrol i Ford, które zapewniają niskie zużycie paliwa, a jednocześnie długotrwałą sprawność silnika.

Dolewanie oleju: Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C913-B nie jest dostępny, należy zastosować olej SAE 5W-20, spełniający wymagania specyfikacji ACEA A5/B5.

Użycie olejów innych niż tu podane może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.



Zalecamy olej silnikowy firmy Castrol.

Pojemność układów i specyfikacje

POJEMNOŚĆ UKŁADÓW I SPECYFIKACJE - 2,0 L ECOBOOST™

Pojemność

Pozycja	Pojemność
Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	5,4 L
Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	5,1 L
Układ chłodzenia silnika	6,45 L
Zbiornik paliwa	55 L
Układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby - w tym spryskiwacze reflektorów	4,5 L

Objętość dolewania oleju silnikowego

Silnik-wstępne	Ilość
(wszystkie)	0,85 L

Specyfikacje

Wskazówka: Stosuj płyny zgodne ze specyfikacją lub spełniające określone wymogi. Zastosowanie innych płynów może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - 5W-30	WSS-M2C913-C
Niezamarzający płyn do chłodnic Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Olej przekładniowy - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Olej do przekładni kierowniczej DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Płyn do szyb 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Pojemność układów i specyfikacje

Silnik pojazdu został zaprojektowany do stosowania olejów silnikowych Castrol i Ford, które zapewniają niskie zużycie paliwa, a jednocześnie długotrwałą sprawność silnika.

Dolewanie oleju: Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C913-C nie jest dostępny, należy zastosować olej SAE 5W-20, spełniający wymagania specyfikacji ACEA A5/B5.

Wskazówka: Nie należy stosować więcej niż 1 L między regularnych odstępach serwisowych.

Użycie olejów innych niż tu podane może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.



Zalecamy olej silnikowy firmy Castrol.

POJEMNOŚĆ UKŁADÓW I SPECYFIKACJE - 1,5L DURATORQ-TDCI DIESEL

Pojemność

Pozycja	Pojemność
Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	3,85 L
Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,45 L
Układ chłodzenia silnika	7,3 L
Zbiornik paliwa	55 L
Układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby - w tym spryskiwacze reflektorów	4,5 L

Objętość dolewania oleju silnikowego

Silnik-wstępne	Ilość
(wszystkie)	1,6 L

Specyfikacje

Wskazówka: Stosuj płyny zgodne ze specyfikacją lub spełniające określone wymogi. Zastosowanie innych płynów może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.

Pojemność układów i specyfikacje

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Niezamarzający płyn do chłodziw Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Olej przekładniowy - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Olej do przekładni kierowniczej DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Płyn do szyb 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Silnik pojazdu został zaprojektowany do stosowania olejów silnikowych Castrol i Ford, które zapewniają niskie zużycie paliwa, a jednocześnie długotrwałą sprawność silnika.

Dolewanie oleju: Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C950-A nie jest dostępny, należy zastosować olej SAE 0W-30, spełniający wymagania specyfikacji ACEA C2. Alternatywnie można stosować SAE 5W-30, który spełnia wymagania specyfikacji WSS-M2C913-D lub ACEA A5/B5.

Wskazówka: Nie należy stosować więcej niż 1 L między regularnych odstępach serwisowych.

Użycie olejów innych niż podany WSS-M2C950-A SAE 0W-30 może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.



Zalecamy olej silnikowy firmy Castrol.

Pojemność układów i specyfikacje

POJEMNOŚĆ UKŁADÓW I SPECYFIKACJE -1,6 LDURATORQ-TDCI (DV) DIESEL

Pojemność

Pozycja	Pojemność
Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	3,85 L
Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,45 L
Układ chłodzenia silnika	7,3 L
Zbiornik paliwa	55 L
Układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby - w tym spryskiwacze reflektorów	4,5 L

Objętość dolewania oleju silnikowego

Silnik-wstępne	Ilość
(wszystkie)	1,6 L

Specyfikacje

Wskazówka: Stosuj płyny zgodne ze specyfikacją lub spełniające określone wymogi. Zastosowanie innych płynów może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - 5W-30	WSS-M2C913-C
Niezamarzający płyn do chłodnic Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Olej przekładniowy - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Olej do przekładni kierowniczej DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Płyn do szyb 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Pojemność układów i specyfikacje

Silnik pojazdu został zaprojektowany do stosowania olejów silnikowych Castrol i Ford, które zapewniają niskie zużycie paliwa, a jednocześnie długotrwałą sprawność silnika.

Dolewanie oleju: Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C913-C nie jest dostępny, należy zastosować olej SAE 5W-30, spełniający wymagania specyfikacji ACEA A5/B5.

Wskazówka: Nie należy stosować więcej niż 1 L między regularnych odstępach serwisowych.

Użycie olejów innych niż tu podane może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.



Zalecamy olej silnikowy firmy Castrol.

POJEMNOŚĆ UKŁADÓW I SPECYFIKACJE - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL

Pojemność

Pozycja	Pojemność
Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	6,1 L
Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	5,65 L
Układ chłodzenia silnika	6,5 L
Zbiornik paliwa	55 L
Układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby - w tym spryskiwacze reflektorów	4,5 L

Objętość dolewania oleju silnikowego

Silnik-wstępne	Ilość
(wszystkie)	1,6 L

Specyfikacje

Wskazówka: Stosuj płyny zgodne ze specyfikacją lub spełniające określone wymogi. Zastosowanie innych płynów może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.

Pojemność układów i specyfikacje

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Niezamarzający płyn do chłodnic Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Olej przekładniowy - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Olej do przekładni kierowniczej DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Płyn do szyb 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Silnik pojazdu został zaprojektowany do stosowania olejów silnikowych Castrol i Ford, które zapewniają niskie zużycie paliwa, a jednocześnie długotrwałą sprawność silnika.

Dolewanie oleju: Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C950-A nie jest dostępny, należy zastosować olej SAE 0W-30, spełniający wymagania specyfikacji ACEA A5/B5.

Wskazówka: Nie należy stosować więcej niż 1 L między regularnych odstępach serwisowych.

Użycie olejów innych niż tu podane może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.



Zalecamy olej silnikowy firmy Castrol.

Pojemność układów i specyfikacje

WARTOŚCI ZUŻYCIA PALIWA

Wersja	Miasto	Poza miastem	Mieszane	Emisja CO2
	MPG (mile na galon) (l/100 km)	MPG (mile na galon) (l/100 km)	MPG (mile na galon) (l/100 km)	g/km
1,0L EcoBoost.	36,2-41,3 (6,5-5,7)	57,4-67,2 (4,2-3,9)	48-56,5 (5-4,6)	105-116
1,5L EcoBoost.	29,4-33,6 (8-7)	50-51,1 (4,7-4,6)	39,9-42,8 (5,9-5,5)	127-137
1,5L Duratorq-TDCi.	50 (4,3)	61,9 (3,4)	56 (3,8)	98
1,6L Duratec-16V Ti-VCT.	27-28,3 (8,7-8,3)	48-51,1 (4,9-4,6)	37,3-39,9 (6,3-5,9)	136-146

System audio

INFORMACJE OGÓLNE

Częstotliwości radiowe i czynniki wpływające na odbiór

Czynniki wpływające na odbiór radiowy	
Odległość i siła sygnału	Im bardziej oddalasz się od stacji nadającej w paśmie FM, tym słabszy staje się sygnał i tym słabszy odbiór.
Ukształtowanie terenu	Wzgórza, góry, wysokie budynki, mosty, tunele, wiadukty, garaże, gęste listowie drzew i burze mogą powodować zakłócenia odbioru.
Przeciążenie sygnału stacji	Gdy mijasz radiową wieżę nadawczą, silniejszy sygnał może zakłócać słabszy i powodować interferencję w systemie audio.

Informacje na temat płyt CD i odtwarzacza płyt CD

Wskazówka: Odtwarzacze płyt CD odtwarzają wyłącznie płyty kompaktowe audio o średnicy 4,75 cala (12 cm), nagrywane przez dostawców komercyjnych. Ze względu na niezgodność techniczną niektóre nagrywalne płyty kompaktowe oraz płyty wielokrotnego nagrywania mogą nie być prawidłowo odtwarzane w odtwarzaczach płyt CD firmy Ford.

Wskazówka: Nie należy umieszczać płyt CD z własnoręcznie wykonanymi papierowymi etykietami (samoprzylepnymi) w odtwarzaczu płyt CD, gdyż taka etykieta może się odkleić i spowodować zacięcie się płyty CD w urządzeniu. Do oznaczania nagrywanych w domu płyt CD należy używać niezmywalnego pisaka zamiast etykiet samoprzylepnych. Długopis może uszkodzić płytę CD. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Wskazówka: Nie stosuj płyt o nieregularnych kształtach oraz płyt z warstwą zabezpieczającą przed zarysowaniem.

Płyty należy zawsze chwytać jedynie za krawędź. Do czyszczenia płyt używaj wyłącznie zatwierdzonego środka do czyszczenia płyt CD. Płyty należy wycierać od środka w kierunku krawędzi. Nie należy czyścić ruchem okrężnym.

Nie wolno wystawiać płyt na działanie bezpośrednich promieni słońca lub źródeł ciepła przez dłuższy czas.

Struktura ścieżek i folderów MP3 i WMA

Systemy audio z funkcją rozpoznawania i odtwarzania poszczególnych utworów i struktur folderów MP3 i WMA działają w sposób następujący:

- Są dwa różne tryby odtwarzania płyt z plikami MP3 i WMA: tryb odtwarzania ścieżek MP3 i WMA (ustawienie domyślne systemu) oraz tryb odtwarzania folderów MP3 i WMA.
- Tryb odtwarzania ścieżek MP3 i WMA ignoruje wszelkie struktury folderów na płycie z plikami MP3 i WMA. Odtwarzacz przypisuje każdej ścieżce MP3 i WMA na płycie (z rozszerzeniem pliku MP3 lub WMA) numer od T001 do maksymalnie T255. Maksymalna liczba plików MP3 i WMA, które można odtworzyć, może być niższa w zależności od struktury płyty CD i modelu radioodbiornika.

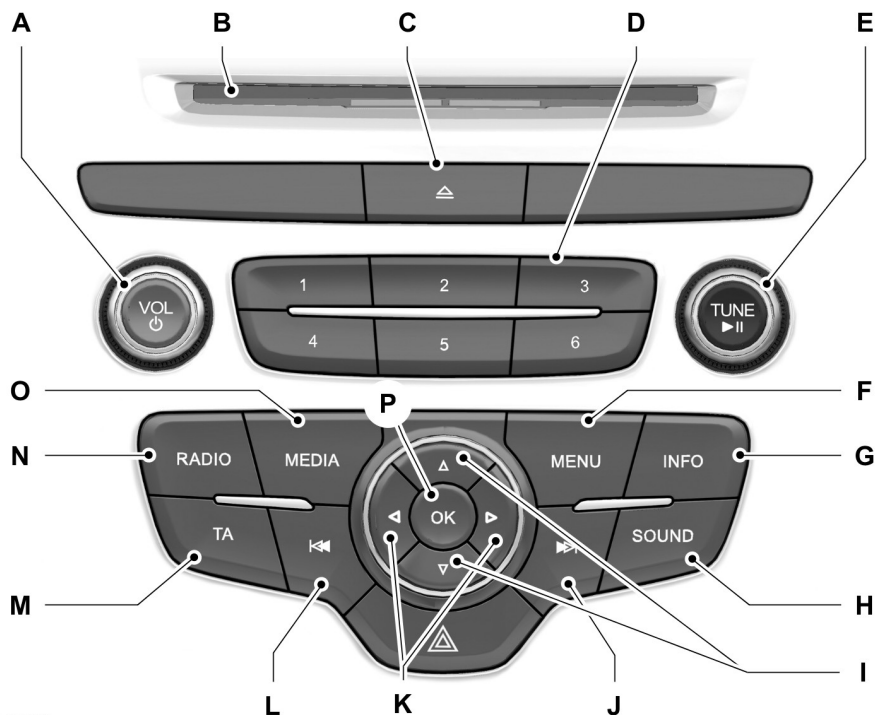
- Tryb odtwarzania folderów MP3 i WMA bazuje na strukturze folderów składającej się z jednego poziomu folderów. Odtwarzacz płyt CD przypisuje numery wszystkim ścieżkom MP3 i WMA na płycie (z rozszerzeniem pliku MP3 lub WMA) i wszystkim folderom zawierającym pliki MP3 i WMA, od F001 (folder) T001 (ścieżka) do F253 T255.
- Tworzenie płyt z tylko jednym poziomem folderów ułatwia nawigację po plikach na dysku.

Jeśli użytkownik sam nagrywa płyty MP3 i WMA, powinien rozumieć, jak system odczytuje struktury, które tworzy. Chociaż na płycie mogą znajdować się różne rodzaje plików (pliki z rozszerzeniami innymi niż MP3 i WMA), odtwarzane są jedynie pliki z rozszerzeniem MP3 i WMA. Inne pliki są przez system ignorowane. Dzięki temu można wykorzystywać ten sam dysk MP3 i WMA do różnych celów na komputerze w pracy, komputerze domowym i w systemie w pojeździe.

W trybie odtwarzania ścieżek system wyświetla i odtwarza strukturę tak, jakby była jednopoziumowa (odtworzane są wszystkie pliki MP3 i WMA, niezależnie od tego, czy znajdują się w określonym folderze). W trybie odtwarzania folderów system odtwarza jedynie pliki MP3 i WMA w aktualnym folderze.

System audio

ZESPÓŁ AUDIO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: AM/FM/CD



E185022

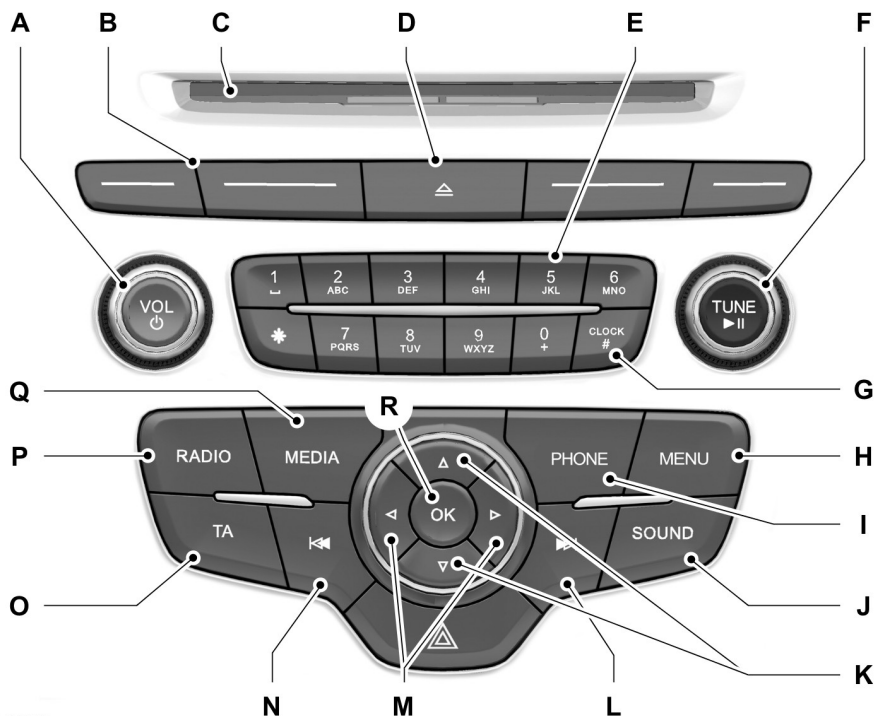
- A **Włączanie, wyłączenie i głośność:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system audio. Obróć pokrętło, aby wyregulować głośność.
- B **Szczelina na płytę CD:** Tutaj wsuwasz płytę CD.
- C **Wysuwanie płyty:** Naciśnij przycisk, aby wysunąć płytę CD.
- D **Klawiatura numeryczna:** Naciśnij przycisk, aby przywołać wcześniej zapisaną stację. Aby zapisać ulubioną stację, naciśnij i przytrzymaj, dopóki nie powróci dźwięk.
- E **TUNE i przyciski odtwarzania lub pauzy:** W trybie radiowym obracaj, by przeszukiwać pasmo częstotliwości z określonym skokiem. Naciśnij, by wysciszyć stację. W trybie multimediiów obróć, by wybrać nową ścieżkę. Naciśnij, by odtwarzać lub wstrzymać ścieżkę.

System audio

- F **MENU:** Naciśnij ten przycisk, by uzyskać dostęp do różnych funkcji systemu audio. Patrz **Struktura menu** w dalszej części tego rozdziału.
- G **INFO:** Naciśnij ten przycisk, by uzyskać więcej informacji w zależności od wybranego źródła.
- H **SOUND:** Naciśnij przycisk, aby wyregulować ustawienia dźwięku: tonów niskich, wysokich i pośrednich, balansu i regulacji głośności przód-tył. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół wybierz właściwe ustawienie. Za pomocą przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo dokonaj potrzebnych regulacji. Naciśnij **OK**, by ustawić lub naciśnij **MENU**, by zakończyć. Ustawienia dźwięku można wprowadzić niezależnie dla każdego źródła audio.
- I **Strzałka w górę i w dół:** Naciśnij przycisk, by przewijać kolejne opcje wyboru na ekranie.
- J **Szukaj i Szybkie przewijanie do przodu:** W trybie radiowym wybierz pasmo częstotliwości i naciśnij ten przycisk. System zatrzymuje się na pierwszej stacji w górze pasma. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, by przesuwać szybko, a następnie zwolnij przy następnej dostępnej stacji. W trybie CD naciśnij ten przycisk, by wybrać następną ścieżkę. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, by przesuwać szybko do przodu następną ścieżkę.
- K **Strzałka w lewo i w prawo:** Naciśnij przycisk, by przewijać kolejne opcje wyboru na ekranie.
- L **Szukaj i Przewijanie do tyłu:** W trybie radiowym wybierz pasmo częstotliwości i naciśnij ten przycisk. System zatrzymuje się na pierwszej stacji w dole pasma. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, by przesuwać szybko, a następnie zwolnij przy poprzedniej dostępnej stacji. W trybie CD naciśnij ten przycisk, by wybrać poprzednią ścieżkę. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, by przesuwać szybko do tyłu następną ścieżkę.
- M **TA:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć informacje o ruchu drogowym i przerwać odbiór informacji podczas nadawania komunikatu.
- N **RADIO:** Naciśnij ten przycisk, by słuchać radia lub zmieniać pasma radiowe, jak AM, FM lub DAB.
- O **MEDIA:** Naciśnij ten przycisk, by słuchać nośnika lub przetaczać się między źródłami mediów, jak CD, USB lub analogowe wejście audio (line-in).
- P **OK:** Naciśnij przycisk, aby potwierdzić wybór opcji na ekranie.

System audio

ZESPÓŁ AUDIO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC



E185023

- A **Włączanie, wyłączenie i VOL:** Naciśnij ten przycisk, aby włączyć lub wyłączyć układ. Obróć, aby ustawić głośność.
- B **Przyciski funkcyjne 1 – 4:** Wybieraj różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb jest włączony (np. radia lub płyty CD).
- C **Szczelina na płytę CD:** Wsuń płytę CD.
- D **Wysuwanie płyty:** Naciśnij ten przycisk, aby wysunąć płytę CD.
- E **Klawiatura numeryczna:** W trybie radia – zapisuj i przywołuj ulubione stacje radiowe. Aby zapisać stację radiową, nastaw daną stację, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk zaprogramowanych stacji, dopóki nie powróci dźwięk. W trybie CD – wybierz utwór. W trybie telefonu – wybierz numer telefonu.

System audio

- F TUNE, odtwarzanie lub pauza:** W trybie radia – obróć, aby przeszukać pasmo częstotliwości w indywidualnych odstępach lub aby przejść do następnej stacji radiowej z listy stacji. Naciśnij, aby wyciszyć stację. W trybie mediów – obróć, aby wybrać nowy utwór. Naciśnij, aby odtworzyć lub zatrzymać odtwarzanie utworu.
- G CLOCK:** Naciśnij, aby wyświetlić zegar.
- H MENU:** Naciśnij ten przycisk, aby uzyskać dostęp do różnych funkcji systemu audio. Patrz **Struktura menu** w dalszej części tego rozdziału.
- I PHONE:** Naciśnij ten przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji telefonu w systemie SYNC. Patrz **SYNC™** (strona 303).
- J SOUND:** Naciśnij ten przycisk, aby uzyskać dostęp do ustawień: tonów wysokich, pośrednich, niskich, regulacji głośności przód-tył i balansu. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół możesz wybrać różne opcje ustawień. Po dokonaniu wyboru, naciśnij przyciski ze strzałkami w lewo i w prawo, aby zmienić ustawienia. Naciśnij **OK**, aby ustawić lub naciśnij **MENU**, aby wyjść. Ustawienia dźwięku można dobrać indywidualnie dla każdego źródła audio.
- K Strzałka w górę i w dół:** Naciskaj, aby poruszać się po menu.
- L Wyszukiwanie i szybkie przewijanie do przodu:** W trybie radia – wybierz pasmo częstotliwości i naciśnij ten przycisk. System zatrzyma się na pierwszej stacji w górę pasma częstotliwości. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby poruszać się szybko po zakresie, a następnie zwolnij przycisk, aby zatrzymać przeszukiwanie na następnej dostępnej stacji. W trybie CD – naciśnij ten przycisk, aby wybrać następny utwór. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby szybko przewinąć aktualny utwór do przodu.
- M Strzałka w lewo i w prawo:** Naciskaj, aby poruszać się po menu.
- N Wyszukiwanie i przewijanie do tyłu:** W trybie radia – wybierz pasmo częstotliwości i naciśnij ten przycisk. System zatrzyma się na pierwszej stacji w dół pasma częstotliwości. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby poruszać się szybko po zakresie, a następnie zwolnij przycisk, aby zatrzymać przeszukiwanie na poprzedniej dostępnej stacji. W trybie CD – naciśnij ten przycisk, aby wybrać poprzedni utwór. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby szybko przewinąć aktualny utwór do tyłu.
- O TA:** Naciśnij ten przycisk, aby włączyć lub wyłączyć informacje o ruchu drogowym.
- P RADIO:** Naciśnij kilka razy ten przycisk, aby wybrać pasmo częstotliwości radiowych. Naciśnij i przytrzymaj, aby wybrać funkcję automatycznego zapamiętywania. Naciśnij, aby powrócić do ekranu głównego aktywnego pasma częstotliwości radiowych.
- Q MEDIA:** Naciśnij kilka razy ten przycisk, aby przełączyć między CD a urządzeniem multimedialnym systemu SYNC. Naciśnij ten przycisk, aby powrócić do ekranu głównego aktywnego urządzenia.
- R OK:** Naciśnij ten przycisk, aby potwierdzić wybór w menu.

System audio

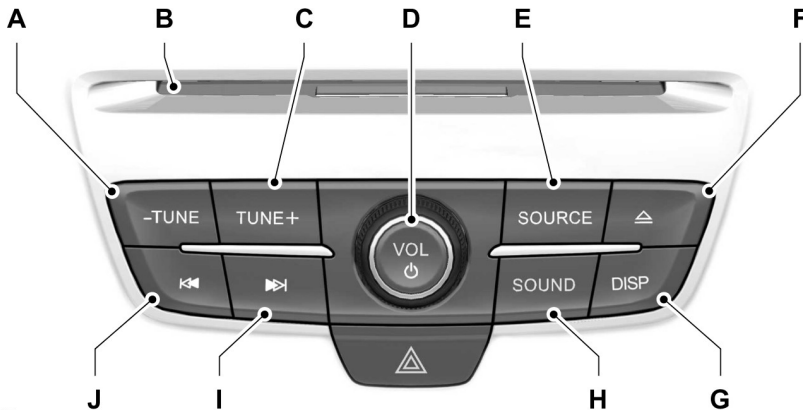
ZESPÓŁ AUDIO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 2

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Wskazówka: System steruje większością funkcji audio. Patrz **SYNC™ 2** (strona 352).



E185024

- A **-TUNE:** Naciśnij ten przycisk, by ręcznie przeszukiwać pasmo częstotliwości radiowej.
- B **Napęd CD:** Włóż płytę CD.

System audio

- C **TUNE +:** Naciśnij ten przycisk, by ręcznie przeszukiwać pasmo częstotliwości radiowej.
- D **Przycisk włączania i wyłączania oraz VOL:** Naciśnij ten przycisk, by włączyć lub wyłączyć system audio. Obróć, aby ustawić głośność.
- E **SOURCE:** Naciśnij ten przycisk, by uzyskać dostęp do różnych trybów, na przykład AM, FM i CD.
- F **Wysuwanie:** Naciśnij ten przycisk, by wysunąć płytę CD.
- G **DISP:** Naciśnij ten przycisk, by wyłączyć wyświetlacz.
- H **SOUND:** Naciśnij ten przycisk, by wyregulować takie ustawienia dźwięku, jak niskie tony, wysokie tony, balans, tłumienie i zajętość.
- I **Szukaj i Szybkie przewijanie do przodu:** W trybie radiowym wybierz pasmo częstotliwości i naciśnij ten przycisk. System zatrzymuje się na pierwszej stacji w górze pasma. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, by przesunąć szybko, a następnie zwolnij przy następnej dostępnej stacji. W trybie CD naciśnij ten przycisk, by wybrać następną ścieżkę. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, by przesunąć szybko do przodu następną ścieżkę.
- J **Szukaj i Przewijanie do tyłu:** W trybie radiowym wybierz pasmo częstotliwości i naciśnij ten przycisk. System zatrzymuje się na pierwszej stacji w dole pasma. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, by przesunąć szybko, a następnie zwolnij przy poprzedniej dostępnej stacji. W trybie CD naciśnij ten przycisk, by wybrać poprzednią ścieżkę. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, by przesunąć szybko do tyłu następną ścieżkę.

RADIO CYFROWE

System ten umożliwia odbiór cyfrowych stacji radiowych (DAB).

Wskazówka: *Zasięg różni się w poszczególnych regionach i ma to wpływ na jakość odbioru. Nadawanie ma charakter ogólnokrajowy, regionalny lub lokalny.*

Obsługiwane są następujące formaty:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (cyfrowa transmisja multimedialna).

Grupy stacji radiowych

Zbiory stacji zawierają grupy stacji radiowych. Każda grupa stacji może zawierać kilka różnych stacji radiowych.

Nazwa stacji radiowej jest wyświetlana pod nazwą grupy stacji.

Wskazówka: *Gdy przestraszasz urządzenie z jednej na drugą grupę stacji radiowych, zsynchronizowanie systemu do następnej grupy może chwilę potrwać. Podczas synchronizacji układ wycisza się.*

Wybór pasma częstotliwości radiowych

DAB1 i DAB2 działają w ten sam sposób. W każdym paśmie można zapisać do 10 różnych stacji.

1. Naciśnij przycisk **RADIO**.

System audio

2. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyświetlić dostępne zakresy radiowe.
3. Wybierz **DAB1** lub **DAB2**.

Strojenie stacji radiowych

Wciśnij przycisk **RADIO** i wybierz **DAB1** lub **DAB2**. Obie grupy przycisków zaprogramowanych stacji działają w ten sam sposób i umożliwiają zapisanie do 10 różnych stacji radiowych.

Wskazówka: Gdy osiągniesz pierwszą lub ostatnią stację radiową w grupie stacji, dalsze strojenie spowoduje przejście do następnej grupy stacji. Podczas tej zmiany może wystąpić krótkie opóźnienie, a zespół audio zostanie na chwilę wyciszony.

Strojenie automatyczne

1. Naciśnij przycisk wyszukiwania. System zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji radiowej w wybranym kierunku.

Lista stacji radiowych

Ta funkcja wyświetla wszystkie dostępne stacje radiowe w postaci listy.

1. Naciśnij przycisk funkcyjny 1.
2. Aby przetączyć między grupami stacji radiowych naciśnij przycisk ze strzałką w lewo lub w prawo. Naciskaj przycisk ze strzałką w górę lub w dół, aby przejść do właściwej stacji radiowej.
3. Naciśnij **OK**, aby potwierdzić swój wybór.

Wskazówka: Na wyświetlaczu pokazywane są tylko stacje radiowe z aktualnej grupy stacji radiowych.

Strojenie ręczne

1. Naciśnij przycisk funkcyjny 2.

2. Naciskaj przycisk ze strzałką w lewo lub w prawo, aby przeszukać pasmo w górę lub w dół zakresu w niewielkich odstępach. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby poruszać się szybko po zakresie.
3. Naciśnij **OK**, aby potwierdzić swój wybór.

Wskazówka: Na tym ekranie możliwe jest również strojenie automatyczne.

Przyciski zaprogramowanych stacji radiowych

Funkcja ta umożliwia zapisanie do 10 ulubionych stacji radiowych z dowolnej grupy stacji pod każdą grupą przycisków zaprogramowanych stacji.

1. Wybierz stację radiową.
2. Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji. Pojawi się pasek postępu i komunikat. Gdy pasek postępu wypełni się, oznacza to zapisanie danej stacji radiowej w pamięci. Układ zostanie na chwilę wyciszony, aby to potwierdzić.

Po zapisaniu można nacisnąć przycisk zaprogramowanej stacji w dowolnej chwili, aby wybrać ulubioną stację radiową.

Wskazówka: Stacje radiowe zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji mogą nie zawsze być dostępne, jeśli opuścisz obszar nadawania. W takim wypadku układ zostanie wyciszony.

Tekst powiązany z transmisją radiową

Można wyświetlać dodatkowe informacje. Na przykład nazwę wykonawcy. Aby włączyć tę opcję, wybierz stację radiową i naciśnij przycisk funkcyjny 3.

Wskazówka: Dodatkowe informacje mogą nie zawsze być dostępne.

System audio

Łączenie serwisów

Jeśli opuścisz obszar nadawania stacji radiowej DAB, układ automatycznie przełączy się na będącą jej odpowiednikiem stację radiową w paśmie FM.

Funkcję tę można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Wskazówka: Jeśli dla stacji radiowej DAB nie ma będącej jej odpowiednikiem stacji w paśmie FM, zespół audio wyciszy się podczas próby przełączenia.

Wskazówka: Układ wyświetli symbol FM, gdy stacje radiowe DAB i FM mają potężanie.

RADIO CYFROWE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 2

System ten umożliwia odbiór cyfrowych stacji radiowych (DAB).

Wskazówka: Zasięg różni się w poszczególnych regionach i ma to wpływ na jakość odbioru. Nadawanie ma charakter ogólnokrajowy, regionalny lub lokalny.

Obsługiwane są następujące formaty:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (cyfrowa transmisja multimedialna).

Grupy stacji radiowych

Zbiory stacji zawierają grupy stacji radiowych. Każda grupa stacji może zawierać kilka różnych stacji radiowych.

Nazwa stacji radiowej jest wyświetlana pod nazwą grupy stacji.

Wskazówka: Gdy przestraszasz urządzenie z jednej na drugą grupę stacji radiowych, zsynchronizowanie systemu do następnej grupy może chwilę potrwać. Podczas synchronizacji układ wycisza się.

Wybór pasma częstotliwości radiowych

DAB 1, DAB 2 i DAB 3 działają w ten sam sposób. W każdym paśmie można zapisać do 10 różnych stacji.

1. Naciśnij przycisk **RADIO**.
2. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyświetlić dostępne zakresy radiowe.
3. Wybierz **DAB 1**, **DAB 2** lub **DAB 3**.

Wskazówka: Gdy osiągniesz pierwszą lub ostatnią stację radiową w grupie stacji, dalsze strojenie spowoduje przejście do następnej grupy stacji. Podczas tej zmiany może wystąpić krótkie opóźnienie, a zespół audio zostanie na chwilę wyciszony.

Sterowanie strojeniem stacji radiowych

Strojenie automatyczne (alternatywa 1)

Naciśnij przycisk wyszukiwania. System zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji radiowej w wybranym kierunku.

Lista stacji radiowych (alternatywa 2)

Ta funkcja wyświetla wszystkie dostępne stacje radiowe w postaci listy.

1. Naciśnij przycisk przeglądania.
2. Aby przełączyć między grupami stacji radiowych, naciśnij przyciski ze strzałką – poprzedni lub następny.
3. Przewiń listę i wybierz daną stację, naciskając przycisk tej stacji na ekranie dotykowym.
4. Naciśnij **OK**, aby potwierdzić swój wybór.

Wskazówka: Na wyświetlaczu pokazywane są tylko stacje radiowe z aktualnej grupy stacji radiowych.

System audio

Strojenie ręczne (alternatywa 3)

Naciśnij przycisk strojenia, plus lub minus.

Przyciski zaprogramowanych stacji radiowych

Funkcja ta umożliwia zapisanie do 6 ulubionych stacji radiowych z dowolnej grupy stacji pod każdą grupą przycisków zaprogramowanych stacji.

1. Wybierz stację radiową.
2. Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji. Pojawi się pasek postępu i komunikat. Gdy pasek postępu wypełni się, oznacza to zapisanie danej stacji radiowej w pamięci. Układ zostanie na chwilę wyciszony, aby to potwierdzić.

Po zapisaniu można nacisnąć przycisk zaprogramowanej stacji w dowolnej chwili, aby wybrać ulubioną stację radiową.

Wskazówka: Stacje radiowe zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji mogą nie zawsze być dostępne, jeśli opuścisz obszar nadawania. W takim wypadku układ zostanie wyciszony.

Tekst radiowy

Można wyświetlać dodatkowe informacje. Na przykład nazwę wykonawcy. Aby włączyć tę funkcję, wybierz opcję włączenia tekstu powiązanego z transmisją radiową w menu.

Wskazówka: Dodatkowe informacje mogą nie zawsze być dostępne.

Nie zmieniaj stacji radiowej

Jeśli opuścisz obszar nadawania stacji radiowej DAB, układ automatycznie przełączy się na będącą jej odpowiednikiem stację radiową w paśmie FM.

Można włączyć lub wyłączyć tę funkcję.

Wskazówka: Jeśli dla stacji radiowej DAB nie ma będącej jej odpowiednikiem stacji w paśmie FM, zespół audio wyciszy się podczas próby przełączenia.

Wskazówka: Układ wyświetli symbol FM, gdy stacje radiowe DAB i FM mają połączenie.

WTYCZKA AUDIO JACK

OSTRZEŻENIA



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.



Nie należy podłączać lub regulować ustawień przenośnego odtwarzacza muzycznego podczas jazdy.



Nie wolno umieszczać przenośnego odtwarzacza muzycznego na tablicy rozdzielczej. Twarde przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze w razie zderzenia lub nagłego zatrzymania, co może zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń.

System audio



E149149

Gniazdo wejściowe audio umożliwia podłączenie i odtwarzanie muzyki z przenośnego odtwarzacza muzycznego przez głośniki pojazdu. Można korzystać z każdego przenośnego odtwarzacza muzycznego przeznaczonego do używania ze słuchawkami.

Przewód przedłużacza audio musi mieć złącza męskie o przekroju 1/8 cala (3,5 mm) na obu końcach.

1. Wyłącz radioodbiornik i przenośny odtwarzacz muzyczny. Włącz hamulec postojowy i ustaw dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położeniu parkowania (**P**) lub dźwignię mechanicznej skrzyni biegów w położeniu pierwszego biegu. Wyłącz zapłon.
2. Podłącz przewód przedłużacza od przenośnego odtwarzacza muzycznego do gniazda wejściowego audio.
3. Włącz radio. Wybierz dostrojoną stację FM lub płytę CD.
4. Wyreguluj głośność zależnie od potrzeb.
5. Włącz przenośny odtwarzacz muzyczny i ustaw jego głośność w potowie maksymalnego zakresu.
6. Naciskaj **AUX** lub **MEDIA**, aż na wyświetlaczu pojawi się **LINE** lub **LINE IN**. Powinieneś słyszeć muzykę ze swojego odtwarzacza, nawet, jeśli jest cicha.

7. Wyreguluj głośność na przenośnym odtwarzaczu muzycznym, aż osiągnie poziom głośności stacji FM lub płyty CD. Możesz to zrobić, przetaczając między trybami odtwarzania za pomocą przetaczników AUX i FM lub CD.

PORT USB



E176344

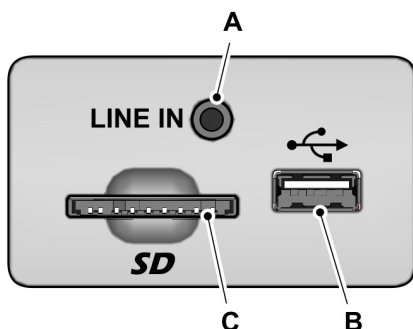
Port USB znajduje się w konsoli środkowej.

Port USB umożliwia podłączanie odtwarzaczy multimedialnych, kart pamięci i ładowanie urządzeń (jeśli funkcja jest obsługiwana). Patrz **SYNC™** (strona 303).

HUB MEDIÓW (jeśli jest w wyposażeniu)

Hub mediów znajduje się w konsoli środkowej i obejmuje następujące funkcje:

System audio



- A Dodatkowe gniazdo wejściowe „Line in”.
- B Porty USB.
- C Otwór na kartę SD.

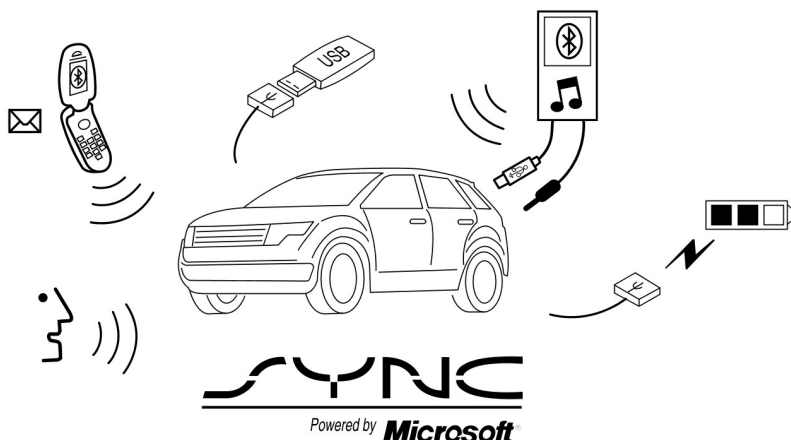
Wskazówka: Dodatkowe gniazda USB mogą znajdować się w innych miejscach samochodu. Patrz **Port USB** (strona 301).

E176343

ZWALCZANIE PROBLEMÓW

Komunikat	Opis i działanie
Proszę sprawdzić CD	Ogólny komunikat błędu dotyczący usterek płyt CD. Na przykład gdy urządzenie nie może odczytać płyty CD, lub gdy włożona jest płyta CD z danymi, itp. Upewnij się, że płyta jest prawidłowo włożona. Oczyszczyć ją i spróbuj ponownie lub zastąp daną płytę inną, znaną Ci płytą muzyczną. Jeśli błąd powraca, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
CD Usterka napędu	Ogólny komunikat błędu dotyczący usterek mechanizmu. Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy.
CD Wysoka temp.napędu	Ogólny komunikat błędu dotyczący przegrzania mechanizmu. Urządzenie nie będzie działało, dopóki się nie ochłodzi. Jeśli błąd powraca, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

INFORMACJE OGÓLNE



E142598

SYNC to samochodowy system komunikacji, współpracujący z telefonem komórkowym z funkcją Bluetooth i przenośnym odtwarzaczem multimedialnym.

Umożliwia to:

- Nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych
- Dostęp i odtwarzanie muzyki z odtwarzacza multimedialnego
- Korzystanie z funkcji wzywania pomocy i aplikacji za pomocą SYNC AppLink*
- Dostęp do kontaktów w książce telefonicznej oraz muzyki za pomocą poleceń głosowych
- Strumieniowe odtwarzanie muzyki z podłączonego telefonu komórkowego

- Wybór gotowych wiadomości tekstowych (jeśli urządzenie ma taką funkcję)
- Korzystanie z zaawansowanego systemu rozpoznawania mowy
- Ładowanie swojego urządzenia USB (jeśli urządzenie ma taką funkcję)

*Te funkcje nie są dostępne na wszystkich rynkach i może być konieczna ich aktywacja. Dostępność aplikacji w ramach AppLink różni się w zależności od rynku.

Pamiętaj, aby przeczytać instrukcję obsługi swojego urządzenia przed rozpoczęciem użytkowania go w połączeniu z systemem SYNC.

Pomoc

Dalszą pomoc uzyskasz u Autoryzowanego Dealera. Więcej informacji znajdziesz na lokalnej stronie internetowej Forda.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE



Rozproszenia uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Podczas korzystania z systemu SYNC:

- Nie włączaj odtwarzaczy, jeśli przewody zasilania lub inne przewody są pęknięte, rozszczepione lub uszkodzone. Zwróć uwagę, aby umieścić przewody w takich miejscach, aby nikt na nie nie nadepnął, i aby nie przeszkadzały w korzystaniu z pedałów, siedzeń, schowków i bezpiecznym prowadzeniu pojazdu.
- Nie pozostawiaj odtwarzaczy w pojeździe w skrajnych warunkach pogodowych, gdyż może to doprowadzić do ich uszkodzenia. W celu uzyskania dalszych informacji zapoznaj się z instrukcją obsługi urządzenia.
- Nie próbuj przeprowadzać przeglądów ani napraw systemu. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.

Informacje dotyczące prywatności

Po połączeniu telefonu komórkowego z SYNC system tworzy profil powiązany z tym telefonem komórkowym. System tworzy ten profil, aby udostępnić Ci więcej funkcji telefonu komórkowego i zapewnić bardziej wydajne korzystanie z systemu. Profil ten może zawierać między innymi dane dotyczące książki telefonicznej Twojego telefonu, wiadomości tekstowych (przeczytanych i nieprzeczytanych) oraz historii połączeń. Obejmuje to również historię połączeń w czasie, gdy telefon komórkowy nie był połączony z systemem. Jeśli podłączysz odtwarzacz multimedialny, system utworzy i zachowa spis obsługiwanej zawartości multimedialnej. System zapisuje również krótki rejestr czynności obejmujący wszystkie działania systemu w okresie

ostatnich 10 minut. Profil rejestru oraz inne dane systemowe mogą być wykorzystywane do poprawy działania systemu i pomóc w diagnozowaniu wszelkich problemów, jakie mogą się pojawić.

Profil telefonu komórkowego, indeks odtwarzacza multimedialnego oraz rejestr czynności będą przechowywane w systemie, o ile nie zostaną wykasowane. Są one ogólnie dostępne w pojeździe jedynie wówczas, gdy podłączony jest telefon komórkowy lub odtwarzacz multimedialny. Jeśli nie planujesz już korzystania z systemu lub pojazdu, zalecamy zresetowanie systemu w celu wykasowania wszystkich przechowywanych informacji. Patrz **SYNC™** (strona 303).

Do uzyskania dostępu do danych systemowych potrzebne jest specjalne wyposażenie. Potrzebny jest również dostęp do modułu SYNC Twojego pojazdu. Firma Ford nie będzie uzyskiwać dostępu do danych systemowych w żadnym celu innym niż opisane, bez uzyskania Twojej zgody. W drodze wyjątku dostęp do danych systemowych może nastąpić, gdy dzieje się tak na mocy nakazu sądowego, gdy jest to wymagane przez organy ochrony prawa, inne instytucje rządowe lub inną stronę trzecią działającą na mocy prawa. Strony trzecie mogą podejmować próby uzyskania dostępu do informacji bez naszego udziału. Dalsze informacje dotyczące prywatności są dostępne. Patrz **Aplikacje i usługi systemu SYNC™** (strona 323).

KORZYSTANIE Z FUNKCJI ROZPOZNAWANIA GŁOSU

Ten układ umożliwia sterowanie wieloma funkcjami za pomocą poleceń głosowych. Dzięki temu można nie zdejmować rąk z kierownicy i skoncentrować się na sytuacji na drodze.

Przydatne wskazówki

Dopilnuj, aby we wnętrzu pojazdu było jak najciszej. Szum powietrza z otwartych okien i drgania pochodzące z nawierzchni mogą uniemożliwić prawidłowe rozpoznanie poleceń głosowych przez system.

Zanim wypowiesz polecenie, poczekaj, aż zakończy się komunikat systemu i zabrzmi pojedynczy sygnał akustyczny. Jakakolwiek komenda wypowiedziana wcześniej nie zostanie zarejestrowana przez system.

Mów w sposób naturalny, bez długich przerw między słowami.

Możesz w dowolnej chwili przerwać komunikaty głosowe emitowane przez system, naciskając przycisk układu sterowania głosem. Możesz również w dowolnej chwili anulować sesję komunikacji głosowej, naciskając i przytrzymując wciśnięty przycisk układu sterowania głosem.

Inicjowanie sesji komunikacji głosowej



Naciśnij przycisk układu sterowania głosem. Na wyświetlaczu pojawi się lista dostępnych poleceń.

Polecenie	Pozycja
Bluetooth audio	Strumieniowo odtwarzać muzykę z telefonu komórkowego.
(cancel stop exit)	Anulować wcześniejsze polecenie.
((line AV audio video) in AUX audio video)	Uzyskać dostęp do urządzenia podłączonego przez gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych.
(phone Blackberry iPhone Mobile)	Nawiązywać połączenia telefoniczne.
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Uzyskać dostęp do urządzenia podłączonego do portu USB.
voice settings	Ustawić poziom interakcji komunikacji głosowej i informacji zwrotnych.
[main menu] help	Ustyszeć listę poleceń głosowych dostępnych w aktualnym trybie.

Interakcje z systemem i informacje zwrotne

System komunikuje się poprzez sygnały akustyczne, ponaglenia, pytania i potwierdzenia głosowe, w zależności od sytuacji i wybranego poziomu interakcji. Można dostosować system rozpoznawania mowy, tak aby emitował więcej lub mniej wskazówek i informacji zwrotnych.

Ustawienie domyślne to wysoki poziom interakcji w celu ułatwienia użytkownikowi zapoznania się z działaniem układu. Można w dowolnej chwili zmienić te ustawienia.

Ustawianie poziomu interakcji



Naciśnij przycisk układu sterowania głosem. Gdy usłyszysz ponaglenie:

Polecenie	Pozycja
voice settings	Zapewnia dostęp do zmiany poziomu interakcji.

Następnie dowolne z poniższych poleceń:

Polecenie	Pozycja
interaction mode advanced	Zapewnia mniej interakcji głosowej, a więcej ponagleń w postaci sygnałów akustycznych.
interaction mode novice	Zapewnia bardziej szczegółową interakcję i wskazówki.

Głosowe prośby o potwierdzenie to krótkie pytania, jakie układ zadaje, gdy nie jest pewien, jakie było polecenie lub gdy możliwe są różne reakcje na polecenie. Na przykład, układ może zapytać, czy

polecenie dotyczące telefonu jest prawidłowe.

Naciśnij przycisk układu sterowania głosem. Gdy usłyszysz ponaglenie:

Polecenie	Pozycja
voice settings	Zapewnia dostęp do zmiany ustawienia głosowych próśb o potwierdzenie.

Następnie dowolne z poniższych poleceń:

Polecenie	Pozycja
confirmation prompts off	Stara się jak najprecyzyjniej zinterpretować polecenie. Możesz jednak wciąż usłyszeć czasem prośbę o potwierdzenie ustawień.
confirmation prompts on	Wyjaśnia Twoje polecenia głosowe za pomocą krótkich pytań.

Układ tworzy listę sugestii, gdy istnieje kilka opcji o tym samym poziomie prawdopodobieństwa dla interpretacji Twoich poleceń głosowych. Gdy system jest włączony, może zaproponować do czterech możliwych wyjaśnień.

Polecenie	Pozycja
media candidate lists off	Stara się jak najprecyzyjniej zinterpretować listę możliwych mediów. System może czasem zadawać pytania.
media candidate lists on	Wyjaśnia Twoje polecenia głosowe dotyczące możliwych mediów.
phone candidate lists off	Stara się jak najprecyzyjniej zinterpretować listę możliwych telefonów komórkowych. System może czasem zadawać pytania.
phone candidate lists on	Wyjaśnia Twoje polecenia głosowe dotyczące możliwych telefonów komórkowych.

Zmiana ustawień głosowych

Możesz zmienić ustawienia głosowe za

pomocą wyświetlacza informacyjnego i systemu elektroniki użytkowej.

Naciśnij przycisk **MENU**.

Wymagane czynności	Komunikat
1	SYNC - Ustaw.
2	Ustaw. głosu

KORZYSTANIE Z SYSTEMU SYNC™ Z TELEFONEM

Wykonywanie połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym jest jedną z głównych funkcji systemu SYNC. System obsługuje szeroką gamę funkcji, ale wiele z nich zależy od funkcji dostępnych w Twoim telefonie komórkowym.

Większość telefonów komórkowych z systemem bezprzewodowym Bluetooth obsługuje co najmniej następujące funkcje:

- Odbieranie przychodzącego połączenia.
- Kończenie połączenia.
- Korzystanie z trybu prywatności.
- Wybieranie numeru.
- Ponowne wybieranie numeru.
- Powiadomienie o oczekującym połączeniu.
- Identyfikacja numeru przychodzącego połączenia.

Inne funkcje, takie jak wysyłanie wiadomości tekstowych przy użyciu systemu Bluetooth i automatyczne pobieranie książki telefonicznej, zależą od modelu telefonu komórkowego. Aby sprawdzić kompatybilność swojego telefonu komórkowego, skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia lub odwiedź lokalną stronę internetową Forda.

Przyporządkowywanie telefonu komórkowego po raz pierwszy

Bezprzewodowe przyporządkowanie telefonu komórkowego do systemu umożliwia nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym.

Wskazówka: *Musisz włączyć zapłon i radio.*

Wskazówka: *Aby przewinąć menu, naciśnij strzałki w górę lub w dół na zespole audio.*

1. Przed rozpoczęciem wyszukiwania upewnij się, że funkcja Bluetooth w Twoim telefonie komórkowym jest włączona. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia.
2. Naciśnij przycisk **PHONE**. Gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się informacja, że żaden telefon nie jest przyporządkowany, wybierz opcję dodawania.
3. Gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się polecenie rozpoczęcia przyporządkowywania, wyszukaj system SYNC w swoim telefonie komórkowym, aby rozpocząć proces przyporządkowywania.
4. Wybierz SYNC na swoim telefonie komórkowym.

5. Poczekaj aż na wyświetlaczu telefonu pojawi się PIN. Porównaj kod PIN na telefonie z kodem PIN na wyświetlaczu systemu audio i zaakceptuj polecenie na telefonie komórkowym oraz wyświetlaczu pojazdu. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja.

Wskazówka: W niektórych przypadkach na telefonie pojawi się polecenie wprowadzenia kodu PIN. Wprowadź sześciocyfrowy kod PIN wyświetlony na wyświetlaczu systemu audio. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja.

W zależności od możliwości Twojego telefonu komórkowego i rynku, system może wyświetlać pytania, np. dotyczące ustawienia aktualnego telefonu komórkowego jako telefonu głównego (czyli tego, z którym system automatycznie próbuje połączyć się w pierwszej kolejności po włączeniu zapłonu) lub pobrania Twojej książki telefonicznej.



Na wyświetlaczu informacyjnym można wyświetlić stan naładowania baterii Twojego telefonu komórkowego i siłę sygnału.

Korzystanie z poleceń głosowych



Przed rozpoczęciem wyszukiwania upewnij się, że funkcja Bluetooth w Twoim telefonie jest włączona. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia.

Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe	Działanie i opis
(pair ([Bluetooth] device phone Bluetooth [audio]) add phone)	Postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu systemu audio.

Słowa w kwadratowych nawiasach [] są opcjonalne i nie trzeba ich wypowiadać, aby system zrozumiał polecenie.

W zależności od możliwości Twojego telefonu i rynku, system może wyświetlać pytania, np. dotyczące ustawienia aktualnego telefonu jako telefonu głównego (czyli tego, z którym system SYNC automatycznie próbuje połączyć się w pierwszej kolejności po uruchomieniu pojazdu) i pobierania Twojej książki telefonicznej.

Przyporządkowanie kolejnych telefonów komórkowych

Bezprzewodowe przyporządkowanie telefonu komórkowego do systemu umożliwia nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych w trybie głosnomówiącym.

Wskazówka: Musisz włączyć zapłon i radio.

Wskazówka: Aby przewinąć menu, naciśnij strzałki w górę lub w dół na zespole audio.

1. Przed rozpoczęciem wyszukiwania upewnij się, że funkcja Bluetooth w Twoim telefonie komórkowym jest włączona. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia.
2. Naciśnij przycisk **PHONE**.
3. Wybierz opcję urządzeń Bluetooth.
4. Naciśnij przycisk **OK**.

5. Wybierz opcję dodawania. Rozpoczyna to proces przyporządkowywania.
6. Gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się polecenie rozpoczęcia przyporządkowywania, wyszukaj system SYNC w swoim urządzeniu, aby rozpocząć proces przyporządkowywania.
7. Wybierz SYNC na swoim telefonie komórkowym.
8. Poczekaj aż na wyświetlaczu telefonu pojawi się PIN. Porównaj kod PIN na telefonie z kodem PIN na wyświetlaczu systemu audio i zaakceptuj polecenie na telefonie komórkowym oraz wyświetlaczu pojazdu. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja.

Wskazówka: W niektórych przypadkach na telefonie pojawi się polecenie wprowadzenia kodu PIN. Wprowadź sześciocyfrowy kod PIN wyświetlony na wyświetlaczu systemu audio. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja.

System może wyświetlać pytania, np. dotyczące ustawienia aktualnego telefonu komórkowego jako telefonu głównego lub pobrania Twojej książki telefonicznej.

Polecenia głosowe dotyczące telefonu komórkowego



Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz jedno z poniższych:

Polecenie głosowe	
(phone Blackberry iPhone Mobile)	
Następnie wypowiedz dowolne z poniższych poleceń:	
call (___)	
call ___ at home	
call ___ ([at] work [(in at) [the]] office)	
call ___ on (mobile cell)	
call ___ on other	
dial [[a] number]	*
([go to] privacy [on] transfer to phone handsfree off)	*
(hold call [on] (put place) call on hold)	*
join (call calls)	*
mute [call] [on]	*
(mute [call] off Unmute [call])	*
(turn ringer on silent mode off)	
(turn ringer off silent mode [on])	

Polecenie głosowe
[text] (messages message) *
Help

___ to oznaczenie dynamiczne, co znaczy, że może być to nazwa dowolnej pozycji, np. grupy, wykonawcy lub utworu. Na przykład możesz powiedzieć „Odtwarzaj wykonawcę The Beetles”.

¹ Patrz tabela dotycząca **Wybierania** poniżej.

² Te polecenia są dostępne tylko w trakcie połączenia.

³ Patrz tabela dotycząca wiadomości tekstowych poniżej.

Polecenia dotyczące książki telefonicznej:

Gdy polecisz systemowi SYNC uzyskanie dostępu do nazwiska lub numeru w książce telefonicznej, żądana informacja pojawia się na wyświetlaczu. Naciśnij przycisk telefonu i powiedz „Zadzwoń”, aby zadzwonić do wybranego kontaktu.

Polecenia dotyczące wybierania

Naciśnij przycisk sterowania głosem i po sygnale powiedz dowolne z poniższych poleceń:

Polecenie	Wymagane czynności
call (someone [[a] name])	Aby zadzwonić do wybranego kontaktu.
dial [[a] number]	112 (one-one-two), 700 (seven hundred), itp.
Symbol #	
Numer	od 0 (zero) do 9 (nine)
Asterysk	
clear	Kasuje wszystkie wprowadzone cyfry
(delete correct)	Kasuje ostatnią grupę wprowadzonych cyfr.
Plus	
Gwiazdka	

Wskazówka: Aby wyjść z trybu wybierania numeru, naciśnij i przytrzymaj przycisk telefonu lub dowolny przycisk na zespole audio.

Wskazówki książki telefonicznej

Aby odsłuchać w jaki sposób system SYNC wypowiada imię i nazwisko, przejrzyj książkę telefoniczną, wybierz dany kontakt i naciśnij:

Polecenia menu

Pozycja menu
Stuchaj

Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz jedno z poniższych:

Polecenie
(turn ringer on silent mode off)
(turn ringer off silent mode [on])

Słowa w kwadratowych nawiasach [] są opcjonalne i nie trzeba ich wypowiadać, aby system zrozumiał polecenie.

Nawiązywanie połączenia

Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz jedno z poniższych:

Polecenie	Wymagane czynności
call (someone [[a] name])	
dial [[a] number]	Po czym podaj numer. Gdy system potwierdzi numer, powiedz:
(dial send)	

Aby wykasować ostatnią wymówioną cyfrę, powiedz:

Polecenie	Wymagane czynności
(delete correct)	Lub naciśnij przycisk ze strzałką w lewo na zespole audio.

Aby wykasować wszystkie wymówione cyfry, powiedz:

Polecenie	Wymagane czynności
clear	Lub naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo na zespole audio.

Aby zakończyć połączenie, wciśnij przycisk zakończenia połączenia na kierownicy lub wybierz opcję zakończenia połączenia na wyświetlaczu systemu audio i naciśnij **OK**.

Odbieranie połączenia

Odbierając połączenie, możesz:

- Odebrać połączenie, naciskając przycisk odbierania połączenia na kierownicy lub wybierając opcję odbierania połączenia na wyświetlaczu systemu audio. Naciśnij przycisk **OK**.
- Odrzucić połączenie, naciskając przycisk odrzucania połączenia na kierownicy lub wybierając opcję odrzucania połączenia na wyświetlaczu systemu audio. Naciśnij przycisk **OK**.
- Zignorować połączenie, nie robiąc nic.

Opcje telefonu komórkowego podczas aktywnego połączenia

Podczas aktywnego połączenia dostępne są dodatkowe opcje menu, np. zawieszanie połączenia.

Aby uzyskać dostęp do tego menu, wybierz jedną z opcji dostępnych u dołu ekranu wyświetlacza systemu audio lub wybierz opcję Więcej.

Komunikat	Opis i działanie
Mik.wył	Wyłączyć mikrofon pojazdu. Aby włączyć mikrofon, ponownie wybierz opcję.
Pryw.	Przetączyć połączenie z aktywnego trybu głośnomówiącego do swojego telefonu komórkowego w celu zapewnienia większej prywatności podczas rozmowy. Po wybraniu opcji na wyświetlaczu systemu audio pojawi się informacja, że jest to rozmowa prywatna.
Zawieś	Zawiesić aktywne połączenie. Po wybraniu opcji na wyświetlaczu systemu audio pojawi się informacja, że połączenie jest zawieszone.
Wybierz numer	Za pomocą klawiatury numerycznej systemu audio wprowadzić liczbę, np. cyfry hasła.

Komunikat	Opis i działanie
Konferencja tel.	Połączyć dwa oddzielne połączenia. System umożliwia udział maksymalnie trzech stron w połączeniu konferencyjnym. - Wybierz opcję Więcej. - Uzyskaj dostęp do wybranego kontaktu przez system lub użyj poleceń głosowych, aby nawiązać drugie połączenie. Gdy drugie połączenie jest aktywne, wybierz opcję Więcej. - Przewiń do opcji łączenia połączeń i naciśnij przycisk OK.
Książka telefon.	Uzyskać dostęp do kontaktów w swojej książce telefonicznej. - Wybierz opcję Więcej. - Przewiń do opcji książki telefonicznej i naciśnij przycisk OK. - Przewiń kontakty ze swojej książki telefonicznej. - Ponownie naciśnij przycisk OK, gdy wybrana pozycja pojawi się na wyświetlaczu systemu audio. - Naciśnij przycisk OK lub przycisk wybierania numeru, aby zadzwonić pod wybrany numer.
Hist. połąc.	Uzyskać dostęp do swojej historii połączeń. - Wybierz opcję Więcej. - Przewiń do opcji, aż pojawi się historia połączeń. Naciśnij przycisk OK. - Przewiń opcje historii połączeń (połączenia przychodzące, wychodzące lub nieodebrane). - Ponownie naciśnij przycisk OK, gdy wybrana pozycja pojawi się na wyświetlaczu systemu audio. - Naciśnij przycisk OK lub przycisk wybierania numeru, aby zadzwonić pod wybrany numer.

Uzyskiwanie dostępu do funkcji przez menu telefonu komórkowego

Możesz uzyskać dostęp do historii połączeń, książki telefonicznej, wysyłanych wiadomości tekstowych, jak również dostęp do ustawień telefonu komórkowego i systemu. Można również uzyskać dostęp do zaawansowanych funkcji, takich jak wzywanie pomocy w nagłych wypadkach.

System podejmuje próbę automatycznego pobrania Twojej książki telefonicznej i historii połączeń za każdym razem, gdy Twój telefon komórkowy łączy się z systemem. Musisz włączyć funkcję automatycznego pobierania, jeśli Twój telefon komórkowy ją obsługuje.

Wskazówka: *Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.*

1. Naciśnij przycisk **PHONE**, aby otworzyć menu telefonu komórkowego.
2. Wybierz jedną z dostępnych opcji.

Komunikat	Opis i działanie
Wybierz numer	Wybrać numer za pomocą klawiatury numerycznej systemu audio.
Wyb. ponow.	Ponownie wybrać ostatnio wybrany numer (jeśli jest dostępny). Naciśnij przycisk OK , aby wybrać.
Książka telefon.	Uzyskać dostęp do Twojej pobranej książki telefonicznej. 1. Naciśnij przycisk OK, aby potwierdzić i otworzyć. Możesz korzystać z opcji u dołu ekranu, aby szybko uzyskać dostęp do kategorii alfabetycznej. Możesz również skorzystać z liter na klawiaturze do szybkiego poruszania się po liście. 2. Przewiń kontakty ze swojej książki telefonicznej. 3. Ponownie naciśnij przycisk OK, gdy wybrana pozycja pojawi się na wyświetlaczu systemu audio. 4. Naciśnij przycisk OK lub przycisk wybierania numeru, aby zadzwonić pod wybrany numer.
Hist. potacz.	Uzyskać dostęp do wszelkich poprzednio wybieranych numerów, połączeń odebranych lub nieodebranych. 1. Naciśnij przycisk OK, aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać połączenia przychodzące, wychodzące lub nieodebrane. Naciśnij przycisk OK, aby dokonać wyboru. 3. Naciśnij przycisk OK lub przycisk wybierania numeru, aby zadzwonić pod wybrany numer.

Komunikat	Opis i działanie
Szybkie wybier.	Wybrać jedną z 10 pozycji szybkiego wybierania. Aby ustawić pozycję szybkiego wybierania, przejdź do książki telefonicznej, a następnie naciśnij i przytrzymaj jedną z cyfr na klawiaturze numerycznej systemu audio.
SMS	Wysyłać, pobierać lub kasować wiadomości tekstowe.
Urządź. BT	Uzyskać dostęp do opcji listy menu urządzenia Bluetooth (dodać, połączyć, ustawić jako główne, włączyć lub wyłączyć, usunąć).
Ustawienia tel.	Przejrzeć różne ustawienia i funkcje swojego telefonu komórkowego.
Wzyw. pomocy	Włączyć lub wyłączyć funkcję wzywania pomocy systemu SYNC.

Wiadomości tekstowe

System umożliwia odbieranie, wysyłanie, pobieranie i kasowanie wiadomości tekstowych. System może również odczytywać Ci przychodzące wiadomości tekstowe, dzięki czemu nie musisz odwracać wzroku od drogi.

Wskazówka: Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.

Odbieranie wiadomości tekstowej

Wskazówka: Ta funkcja zależy od telefonu. Aby odbierać wiadomości tekstowe, Twój telefon musi obsługiwać pobieranie wiadomości tekstowych za pomocą funkcji Bluetooth.

Wskazówka: Jest to funkcja zależna od prędkości, która jest dostępna wyłącznie wtedy, gdy pojazd jedzie z prędkością 5 km/h lub niższą.

Gdy przychodzi nowa wiadomość, słychać sygnał akustyczny, a na wyświetlaczu systemu audio pojawia się informacja, że masz nową wiadomość.

Aby odsłuchać wiadomość, możesz powiedzieć:

Polecenie głosowe	Opis i działanie
(listen to read) ([text] message)	Wybrać tę opcję, aby system odczytał Ci wiadomość.

Możesz także wybrać jedną z poniższych opcji na ekranie:

Pozycja menu	Opis i działanie		
Ignoruj	Wybrać tę opcję lub nie zrobić nic, a wtedy wiadomość przejdzie do Twojej skrzynki odbiorczej wiadomości tekstowych.		
Wyśw.	Wybrać opcję wyświetlenia, aby otworzyć wiadomość tekstową. Po wybraniu system może odczytać Ci wiadomości, możesz przejrzeć inne wiadomości. Aby uzyskać dodatkowe opcje, wybierz:		
	Więcej	Jeśli wybierzesz tę opcję, użyj przycisku ze strzałką, aby przewinąć następujące opcje:	
		Odpowiedz nad.	Naciśnij przycisk OK , aby otworzyć, a następnie przewiń listę gotowych komunikatów do wystania.
		Potłącz z nad.	Naciśnij przycisk OK , aby zadzwonić do nadawcy komunikatu.
		Przekaż SMS	Naciśnij przycisk OK , aby przestać wiadomość dalej, do dowolnej osoby w Twojej książce telefonicznej lub historii połączeń. Możesz również wybrać wpisanie numeru.

Wysyłanie, pobieranie i kasowanie wiadomości tekstowych

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.

2. Wybierz opcję wiadomości tekstowych, a następnie naciśnij przycisk **OK**.

Wybierz jedną z poniższych:

Komunikat	Opis i działanie
Nowy	Gdy wybierzesz opcję wysłania wiadomości tekstowej, na wyświetlaczu systemu audio pojawi się lista gotowych komunikatów. Umożliwia wysłanie nowej wiadomości tekstowej zredagowanej w oparciu o zestaw 15 gotowych komunikatów.
Wyśw.	Umożliwia odczytanie całej wiadomości, a dodatkowo zapewnia opcję przeczytania wiadomości na głos przez system. Aby przejść do następnej wiadomości tekstowej, wybierz opcję Więcej. Umożliwia to wysłanie odpowiedzi do nadawcy, nawiązanie połączenia z nadawcą lub przestanie dalej wiadomości.
Usuń	Umożliwia kasowanie aktualnych wiadomości tekstowych z systemu (nie z telefonu komórkowego). Wyświetlacz systemu audio informuje, gdy wszystkie wiadomości tekstowe zostały usunięte.
Więcej	Umożliwia skasowanie wszystkich wiadomości lub ręczne włączenie pobierania wszystkich nieprzeczytanych wiadomości z telefonu komórkowego.

Wysyłanie wiadomości tekstowej

- Wybierz opcję wysyłania, gdy wybrana pozycja jest podświetlona na wyświetlaczu systemu audio.
- Wybierz opcję potwierdzenia, gdy kontakt pojawi się na wyświetlaczu i naciśnij przycisk **OK** ponownie, aby potwierdzić, gdy system zapyta Cię, czy chcesz wysłać wiadomość. Każda wiadomość tekstowa jest wysyłana z gotowym podpisem.

Wskazówka: Możesz wysłać wiadomości tekstowe, wybierając kontakt z książki telefonicznej i wybierając opcję tekstu na wyświetlaczu systemu audio lub odpowiadając na odebraną wiadomość w skrzynce odbiorczej.

Wskazówka: Dopuszczalny jest tylko jeden odbiorca danej wiadomości tekstowej.

Uzyskiwanie dostępu do ustawień telefonu komórkowego

Te funkcje zależą od telefonu komórkowego. Ustawienia telefonu komórkowego umożliwiają dostęp i ustawianie funkcji takich jak dzwonić, powiadomienie o wiadomości tekstowej, wprowadzanie zmian w książce telefonicznej oraz ustawienie automatycznego pobierania danych.

- Naciśnij przycisk **PHONE**.
- Przewiń, aż pojawi się opcja ustawień telefonu, a następnie naciśnij przycisk **OK**.
- Przewiń, aby wybrać spośród następujących opcji:

Komunikat	Opis i działanie
Ustaw jako gł.	Jeśli zaznaczona zostanie ta opcja, system będzie traktował ten telefon komórkowy jako główny, gdy do systemu przyporządkowany jest więcej niż jeden telefon komórkowy. Opcję tę można zmienić dla wszystkich przyporządkowanych telefonów komórkowych (nie tylko dla aktywnego) za pomocą menu urządzeń Bluetooth.
Status tel.	Zobaczyć nazwę telefonu komórkowego, nazwę dostawcy usługi, numer telefonu komórkowego, poziom sygnału i stan naładowania baterii. Gdy skończysz, naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wrócić do menu statusu telefonu komórkowego.
Ustaw dzwonek	Wybrać, który dźwięk dzwonka ma rozbrzmiewać podczas przychodzącego połączenia (dzwonek z systemu czy dzwonek z Twojego telefonu komórkowego). Jeśli Twój telefon komórkowy obsługuje funkcję sygnalizacji w kanale dźwiękowym, dzwonek telefonu komórkowego rozbrzmiewa, gdy wybierzesz opcję dzwonka Twojego telefonu komórkowego. 1. Naciśnij przycisk OK, aby wybrać, i przewiń, aby odsłuchać każdy dzwonek. 2. Naciśnij przycisk OK, aby wybrać.
Powiad. o SMS	Wybrać opcję sygnału akustycznego powiadomienia rozbrzmiewającego, gdy przychodzi wiadomość tekstowa. Naciśnij przycisk OK , aby włączyć lub wyłączyć sygnał akustyczny.
Ust. książk. tel.	Zmodyfikować zawartość swojej książki telefonicznej np. dodać, usunąć, pobrać. Naciśnij przycisk OK , aby wybrać i przewiń między opcjami z poniższej tabeli:

Aby zmodyfikować ustawienia książki telefonicznej, wybierz jedną z poniższych opcji:

Komunikat	Opis i działanie
Dodaj kontakty	Prześlij wybrane kontakty na swoim telefonie komórkowym. Skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia, aby dowiedzieć się jak przestać kontakty. Naciśnij przycisk OK , aby dodać więcej kontaktów ze swojej książki telefonicznej.
Usuń	Gdy pojawi się komunikat z zapytaniem, czy chcesz usunąć dane, wybierz opcję potwierdzenia. Naciśnij przycisk OK , aby usunąć aktualną książkę telefoniczną i historię połączeń. System powróci do menu ustawień telefonu.
Pobierz teraz	Naciśnij przycisk OK , aby wybrać i pobrać książkę telefoniczną do systemu.
Autom. pob.	Gdy funkcja pobierania automatycznego jest włączona, wszelkie zmiany, informacje dodane lub usunięte, zapisane w systemie od czasu ostatniego pobrania, zostaną usunięte. Gdy funkcja pobierania automatycznego jest wyłączona, Twoja książka telefoniczna nie będzie pobierana, gdy Twój telefon komórkowy łączy się z systemem. Dostęp do Twojej książki telefonicznej, historii połączeń i wiadomości tekstowych można uzyskać wyłącznie wtedy, gdy Twój przyporządkowany telefon komórkowy jest połączony z systemem. Zaznacz lub odznacz tę opcję, aby automatycznie pobrać swoją książkę telefoniczną za każdym razem, gdy Twój telefon komórkowy łączy się z systemem. Czas pobierania zależy od telefonu komórkowego i objętości danych.

Urządzenia Bluetooth

To menu zapewnia dostęp do Twoich urządzeń Bluetooth. Użyj przycisków ze strzałkami do przewijania opcji menu. Umożliwia to dodanie, połączenie i usunięcie urządzeń oraz ustawienie telefonu komórkowego jako głównego.

Opcje menu urządzeń Bluetooth

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Przewiń, aż pojawi się opcja urządzeń Bluetooth, a następnie naciśnij przycisk **OK**.
3. Przewiń, aby wybrać spośród następujących opcji:

Komunikat	Opis i działanie
Dodaj	Podłączyć dodatkowe telefony komórkowe do systemu. - Wybierz opcję dodawania, aby rozpocząć proces przyporządkowywania. - Gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się polecenie rozpoczęcia przyporządkowywania, wyszukaj system SYNC w swoim telefonie komórkowym. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia. - Wybierz SYNC na swoim telefonie komórkowym. - Poczekaj aż na wyświetlaczu telefonu pojawi się PIN. Porównaj kod PIN na telefonie z kodem PIN na wyświetlaczu systemu audio i zaakceptuj polecenie na wyświetlaczu telefonu komórkowego oraz wyświetlaczu pojazdu. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja. * - Gdy pojawi się opcja ustawienia telefonu komórkowego jako telefonu głównego, wybierz Tak lub Nie. - Zależnie od funkcji Twojego telefonu komórkowego system może zadać dodatkowe pytania (np. czy chciałbyś pobrać swoją książkę telefoniczną). Wybierz Tak lub Nie, aby potwierdzić swoją odpowiedź.
Usuń	Po usunięciu telefonu komórkowego z listy telefon ten można podłączyć ponownie jedynie po powtórzeniu pełnej procedury przyporządkowywania. Wybierz opcję usuwania i potwierdź, gdy system zapyta, czy usunąć wybrane urządzenie.
Główny	System podejmuje próbę połączenia się z telefonem głównym po każdym włączeniu zapłonu. Gdy telefon komórkowy zostanie ustawiony jako telefon główny, pojawia się na początku listy i jest oznaczony gwiazdką. Ustawić wcześniej przyporządkowany telefon komórkowy jako telefon główny. Wybierz opcję wyboru telefonu głównego, aby potwierdzić główny telefon komórkowy.

Komunikat	Opis i działanie
Połącz	Podłączyć wcześniej przyporządkowany telefon komórkowy. Można mieć podłączony tylko jeden telefon komórkowy na raz, aby móc korzystać z funkcji telefonu komórkowego. Gdy podłączany jest inny telefon komórkowy, poprzedni zostaje odłączony od usług telefonicznych. System umożliwia jednocześnie korzystanie z różnych urządzeń z funkcją Bluetooth dla funkcji telefonu komórkowego oraz do odtwarzania muzyki w trybie Bluetooth.
Rozłącz	Odłącza wybrany telefon komórkowy. Wybierz tę opcję i potwierdź, gdy zostaniesz o to poproszony. Po odłączeniu telefonu komórkowego można go podłączyć ponownie bez powtarzania pełnej procedury przyporządkowywania.

*W niektórych przypadkach na telefonie pojawi się polecenie wprowadzenia kodu PIN. Wprowadź sześciocyfrowy kod PIN wyświetlony na wyświetlaczu systemu audio. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja.

Systemindstillinger

1. Naciśnij przycisk **MENU**.

- Wybierz opcję ustawień systemu SYNC, a następnie naciśnij przycisk **OK**.
- Przewiń, aby wybrać spośród następujących opcji:

Komunikat	Opis i działanie
BT włączony	Zaznaczyć lub odznaczyć tę opcję, aby włączyć lub wyłączyć interfejs Bluetooth systemu. Wybierz tę opcję, a następnie naciśnij przycisk OK , aby zmienić status opcji.
Ustaw. domyśl.	Ta opcja nie kasuje Twoich osobistych informacji (książki telefonicznej, historii połączeń, wiadomości tekstowych i przyporządkowanych urządzeń). Wybierz tę opcję i potwierdź, gdy zostaniesz o to poproszony w komunikacie na wyświetlaczu systemu audio. Powrócić do domyślnych ustawień fabrycznych.
Reset główny	Całkowicie wykasować wszystkie informacje zapisane w systemie (książkę telefoniczną, historię połączeń, wiadomości tekstowe i przyporządkowane urządzenia) i powrócić do domyślnych ustawień fabrycznych. Wybierz tę opcję i potwierdź, gdy zostaniesz o to poproszony w komunikacie na wyświetlaczu systemu audio. Po zakończeniu na wyświetlaczu pojawi się odpowiednia informacja, a system powróci do poprzedniego menu.

Komunikat	Opis i działanie
Zainstalować	Zainstalować aplikacje lub aktualizacje oprogramowania, które pobrałeś. Wybierz tę opcję i potwierdź, gdy zostaniesz o to poproszony w komunikacie na wyświetlaczu systemu audio. Aby pomyślnie ukończyć instalację, na przenośnym napędzie USB musi być dostępna ważna aplikacja SYNC lub aktualizacja.
Info systemu	Wyświetlić numer wersji systemu oraz jego numer seryjny. Naciśnij przycisk OK , aby wybrać.
Ustaw. głosu	Menu podrzędne ustawień głosu zawiera różne opcje. Patrz Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu (strona 305).
Przeglądaj USB	Przeglądać rzeczywistą strukturę menu podłączonego urządzenia USB. Naciśnij przycisk OK i użyj strzałek w górę lub w dół do przewijania folderów i plików. Użyj strzałek w lewo lub w prawo do otwierania i zamykania folderów. W tym menu można bezpośrednio wybrać zawartość mediów do odtwarzania.
Wzyw. pomocy	Możesz włączyć lub wyłączyć funkcję wzywania pomocy. Patrz Aplikacje i usługi systemu SYNC™ (strona 323).

Naciśnij przycisk **MENU**, aby otworzyć menu systemu.

APLIKACJE I USŁUGI SYSTEMU SYNC™

Pojawi się lista dostępnych aplikacji. Każda aplikacja może mieć swoje własne ustawienia.

Komunikat	Opis i działanie
SYNC - Aplikacje	Przewiń do tej opcji, a następnie naciśnij OK .

Wzywanie pomocy w systemie SYNC

OSTRZEŻENIA



Aby funkcja ta działała, telefon komórkowy musi mieć funkcję Bluetooth i być kompatybilny z systemem.

OSTRZEŻENIA



Zawsze umieszczaj telefon komórkowy w bezpiecznym miejscu w pojeździe. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń jednego z pasażerów lub uszkodzenia telefonu komórkowego, co może uniemożliwić prawidłowe działanie tej funkcji.

OSTRZEŻENIA



Jeśli funkcja ta nie zostanie włączona przed kolizją, system nie będzie podejmował prób połączenia się z numerem alarmowym, co może wydłużyć czas reakcji i potencjalnie zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci. Nie czekaj, aż system wykona połączenie z numerem alarmowym, jeśli możesz zrobić to samodzielnie. Wybieraj numer służb ratowniczych niezwłocznie, aby uniknąć wydłużenia czasu reakcji. Jeśli nie usłyszysz funkcji wzywania pomocy w ciągu pięciu sekund od zderzenia, system lub telefon komórkowy mogą być uszkodzone lub niesprawne.

Jeśli w wyniku kolizji odpalona zostanie poduszka powietrzna lub aktywowany zostanie wyłącznik pompy paliwa, system może nawiązać kontakt ze służbami ratowniczymi, wybierając numer 112 (numer alarmowy dla telefonów bezprzewodowych działający w większości krajów europejskich) za pośrednictwem przyporządkowanego i podłączonego telefonu komórkowego. Więcej informacji na temat tego systemu i funkcji wzywania pomocy znajduje się na lokalnej stronie internetowej Forda.

Wskazówka: Przed włączeniem tej funkcji koniecznie przeczytaj ważne informacje dotyczące prywatności w systemie wzywania pomocy podane w dalszej części tego rozdziału.

Wskazówka: Gdy włączasz lub wyłączasz tę funkcję, ustawienie to dotyczy wszystkich przyporządkowanych telefonów komórkowych. Jeśli funkcja ta jest wyłączona i wcześniej przyporządkowany telefon podłączy się po włączeniu zapłonu, odtwarzany jest komunikat głosowy, bądź na wyświetlaczu pojawia się komunikat lub ikona (lub emitowane są obydwa te ostrzeżenia).

Wskazówka: Każdy telefon komórkowy działa inaczej. Mimo że funkcja ta działa w większości telefonów komórkowych, w przypadku niektórych mogą pojawić się problemy z obsługiwaniem tej funkcji.

Wskazówka: Upewnij się, czy zapoznałeś się z informacjami dotyczącymi odpalania poduszek powietrznych. Patrz **Uzupełniający system bezpieczeństwa** (strona 30).

Włączanie i wyłączanie funkcji wzywania pomocy

Naciśnij przycisk **MENU**, a następnie wybierz:

Komunikat	Wymagane czynności
SYNC - Aplikacje	Naciśnij OK .
Wzywania pomocy	Naciśnij OK . Wybierz żądaną opcję i naciśnij OK .

Opcje wyświetlacza

Po włączeniu tej funkcji na wyświetlaczu pojawia się potwierdzenie.

Po wyłączeniu tej funkcji pojawia się okno dialogowe umożliwiające ustawienie przypomnienia głosowego.

Wyłączenie z przypomnieniem głosowym zapewnia wizualne i głosowe przypomnienie po podłączeniu telefonu komórkowego i uruchomieniu pojazdu.

Wyłączenie bez przypomnienia głosowego zapewnia jedynie wizualne przypomnienie, bez przypomnienia głosowego po podłączeniu telefonu komórkowego.

Aby funkcja wzywania pomocy działała prawidłowo:

- System musi mieć zasilanie i działać prawidłowo w chwili zderzenia i podczas aktywacji oraz korzystania z funkcji.
- Funkcja musi być włączona przed zderzeniem.
- Musisz mieć telefon komórkowy połączony z tym systemem.
- W niektórych krajach w celu nawiązania i utrzymania połączenia z numerem alarmowym konieczne może być posiadanie ważnej i zarejestrowanej karty SIM z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Podłączony telefon komórkowy musi mieć możliwość nawiązania i podtrzymania wychodzącego połączenia w chwili zderzenia.
- Podłączony telefon komórkowy musi mieć dostateczny zasięg sieci, poziom naładowania baterii i siłę sygnału.
- Akumulator pojazdu musi być naładowany.

Wskazówka: Funkcja działa jedynie w kraju europejskim lub w regionie, gdzie funkcja wzywania pomocy systemu SYNC może nawiązać połączenie z lokalnymi służbami ratowniczymi. Sprawdź na lokalnej stronie internetowej Forda.

W razie zderzenia

Wskazówka: Nie wszystkie zderzenia prowadzą do odpalenia poduszki powietrznej lub aktywacji wyłłącznika pompy paliwa (co może aktywować funkcję wzywania pomocy). Jeśli jednak funkcja wzywania pomocy zostanie uruchomiona, system podejmuje próbę nawiązania kontaktu ze służbami ratowniczymi. Jeśli podłączony telefon komórkowy ulegnie uszkodzeniu lub straci połączenie z systemem, system wyszukuje i próbuje nawiązać połączenie z każdym dostępnym wcześniej przyporządkowanym telefonem. System próbuje nawiązać połączenie z numerem 112.

Przed nawiązywaniem połączenia:

- Jeśli nie anulujesz połączenia, a system SYNC pomyślnie nawiąże łączność, odtworzony zostanie komunikat wstępny dla osoby dyżurnej pod numerem alarmowym. Po tym komunikacie ustanawiana jest komunikacja w trybie głośnomówiącym między osobą podróżującą w pojeździe a osobą dyżurną.
- System zapewnia krótki przedział czasowy (ok. 10 sekund), kiedy można anulować połączenie. Jeśli nie anulujesz połączenia, system podejmie próbę połączenia z numerem 112.
- System emituje komunikat informujący, że podejmuje próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym. Można anulować połączenie, wybierając odpowiedni przycisk funkcyjny lub naciskając przycisk zakończenia połączenia na kierownicy.

Podczas połączenia:

- Funkcja wzywania pomocy wykorzystuje system GPS pojazdu lub informacje z sieci telefonii komórkowej, gdy są dostępne, do ustalenia najwłaściwszego języka. Informuje osobę dyżurną numeru alarmowego o zdarzeniu i emituje komunikat wstępny. Może to obejmować współrzędne GPS Twojego pojazdu.
- Język używany przez system do komunikacji z użytkownikami pojazdu może różnić się od języka, w jakim system wyemituje informacje dla osoby dyżurnej numeru alarmowego.
- Po wyemitowaniu komunikatu wstępnego otwarty zostaje kanał komunikacji głosowej, aby można było porozumieć się w trybie głośnomówiącym z osobą dyżurną numeru alarmowego.
- Po nawiązaniu połączenia musisz być przygotowany na niezwłoczne podanie swojego nazwiska, numeru telefonu i lokalizacji.

Wskazówka: *Gdy system przekazuje informacje osobie dyżurnej numeru alarmowego, kierowca słyszy komunikat informujący, że właśnie podawane są ważne informacje. Następnie system informuje, kiedy linia jest dostępna do rozpoczęcia komunikacji za pośrednictwem systemu głośnomówiącego.*

Wskazówka: *Podczas połączenia z numerem alarmowym wyświetlany jest ekran priorytetu wezwania pomocy, zawierający współrzędne GPS pojazdu, jeśli są dostępne.*

Wskazówka: *Może zdarzyć się, że informacje o lokalizacji w systemie GPS nie będą dostępne w chwili zdarzenia. W takim wypadku funkcja wzywania pomocy nadal podejmie próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym.*

Wskazówka: *Może zdarzyć się, że służby ratownicze nie otrzymają współrzędnych GPS. W takim wypadku dostępna jest komunikacja w trybie głośnomówiącym z osobą dyżurną numeru alarmowego.*

Wskazówka: *Osoba dyżurna może również otrzymać informacje z sieci telefonii komórkowej, takie jak numer telefonu komórkowego, jego lokalizacja oraz nazwisko właściciela telefonu, niezależnie od wezwania pomocy w systemie SYNC.*

Funkcja wzywania pomocy może nie działać, jeśli:

- Telefon komórkowy lub podzespoły układu wzywania pomocy uległy uszkodzeniu w wyniku zdarzenia.
- Akumulator pojazdu lub system nie mają zasilania.
- Podczas zdarzenia telefon został wyrzucony z pojazdu.
- Nie masz ważnej i zarejestrowanej karty SIM w telefonie komórkowym z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Znajdujesz się w kraju europejskim lub regionie, gdzie funkcja wzywania pomocy systemu SYNC nie może nawiązać połączenia alarmowego. Sprawdź na lokalnej stronie internetowej Forda.

Ważne informacje na temat funkcji wzywania pomocy

Funkcja wzywania pomocy nie może obecnie nawiązać połączenia ze służbami ratowniczymi na następujących rynkach: Albania, Białoruś, Bośnia i Hercegowina, Macedonia, Holandia, Ukraina, Mołdawia i Rosja.

Sprawdź najnowsze informacje na lokalnej stronie internetowej Forda.

Informacje dotyczące prywatności w funkcji wzywania pomocy

Po włączeniu funkcji wzywania pomocy może ona powiadomić służby ratownicze, że Twój pojazd brał udział w zdarzeniu, które spowodowało odpalenie poduszki powietrznej lub aktywację wyłącznika pompy paliwa. Funkcja ta może podać osobie dyżurnej informacje dotyczące Twojej lokalizacji lub inne szczegóły dotyczące Twojego pojazdu lub zdarzenia w celu ułatwienia wystąpienia właściwych służb ratowniczych.

Jeśli nie chcesz ujawniać tych informacji, nie włączaj tej funkcji.

SYNC AppLink

System umożliwia głosowe i ręczne sterowanie aplikacjami smartfonów kompatybilnych z SYNC AppLink. Po uruchomieniu aplikacji za pomocą AppLink można sterować głównymi funkcjami aplikacji, używając poleceń głosowych oraz ręcznych elementów sterowania.

Wskazówka: Musisz przyporządkować i połączyć swojego smartfona z systemem SYNC, aby uzyskać dostęp do funkcji AppLink.

Wskazówka: Użytkownicy telefonu iPhone muszą podłączyć telefon do portu USB.

Wskazówka: Użytkownicy systemu Android muszą połączyć telefon z systemem SYNC za pośrednictwem funkcji Bluetooth.

Wskazówka: Informacje na temat dostępnych aplikacji, obsługiwanych smartfonów oraz wskazówki dotyczące rozwiązywania problemów można znaleźć na stronie internetowej Forda.

Wskazówka: Upewnij się, że masz aktywne konto aplikacji, którą pobrałeś. Niektóre aplikacje działają automatycznie bez instalowania. Inne będą wymagać od Ciebie skonfigurowania ustawień osobistych i spersonalizowania funkcji poprzez wybranie stacji lub ulubionych. Zalecamy zrobienie tego w domu lub poza pojazdem.

Aby uzyskać dostęp za pośrednictwem menu systemu SYNC

Przewiń listę dostępnych aplikacji i naciśnij **OK**, aby wybrać aplikację. Gdy aplikacja działa za pośrednictwem systemu SYNC, naciśnij przycisk ze strzałką w prawo, aby uzyskać dostęp do menu aplikacji. Możesz stąd uzyskać dostęp do różnych funkcji aplikacji, np. symboli kciuk w górę i kciuk w dół. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu aplikacji.

Naciśnij przycisk **MENU**, a następnie wybierz:

Komunikat	Opis i działanie
SYNC - Aplikacje	
Aplik. mobil.	Przewiń do tej opcji, a następnie naciśnij OK .
Znajdź nowe ap.	Wybierz tę opcję, jeżeli wymaganej aplikacji nie ma na liście.

Wskazówka: Jeśli aplikacja kompatybilna z SYNC AppLink nie zostanie znaleziona, upewnij się, że wymagana aplikacja działa w urządzeniu przenośnym.

Aby uzyskać dostęp za pomocą poleceń głosowych

Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie	Opis i działanie
mobile (apps applications)	Wypowiedz nazwę aplikacji po sygnale akustycznym. Aplikacja zostanie uruchomiona. Gdy aplikacja działa za pośrednictwem systemu SYNC, możesz nacisnąć przycisk sterowania głosem i wypowiadać polecenia dotyczące określonej aplikacji.

Poniższe polecenia głosowe są zawsze dostępne:

Polecenie	Opis i działanie
[main menu] help	Użyj tego polecenia, aby usłyszeć listę dostępnych poleceń głosowych.
mobile (apps applications)	System ponagli Cię do wypowiedzenia nazwy aplikacji w celu jej uruchomienia.
list [mobile] (apps applications)	System poda listę wszystkich aktualnie dostępnych aplikacji urządzenia przenośnego.
find [new] [mobile] (apps applications)	System przeszuka Twoje podłączone urządzenie przenośne pod kątem aplikacji kompatybilnych z systemem SYNC.
<nazwa aplikacji>	Wypowiedz nazwę aplikacji, aby uruchomić ją w systemie SYNC.
<nazwa aplikacji> Help	System poda listę dostępnych poleceń głosowych dla żądanej aplikacji.
(quit exit close)	Użyj tego polecenia, a następnie wypowiedz nazwę aplikacji.

Włączanie i wyłączenie powiadomień o operacjach w tle

Niektóre aplikacje mogą wysyłać powiadomienia o operacjach w tle. Powiadomienie o operacji w tle to powiadomienie z aplikacji działającej w tle, które jest dostarczane za pomocą

komunikatu głosowego, wyskakującego okienka lub obu tych metod. Może być to szczególnie użyteczne w przypadku aplikacji dostarczających wiadomości lub zależnych od lokalizacji.

Naciśnij przycisk **MENU**, a następnie wybierz:

Komunikat	Opis i działanie
SYNC - Aplikacje	
Aplik. mobil.	
Ustawienia	
Wszystkie aplik.	Jeśli powiadomienia o operacjach w tle są obsługiwane, ustawienie to zostanie wymienione. Wybierz, czy włączyć, czy wyłączyć tę funkcję zależnie od potrzeb.

Włączanie aplikacji urządzenia przenośnego w systemie SYNC

Aby korzystać z systemu, musisz wyrazić zgodę na wysyłanie i odbieranie informacji dotyczących autoryzacji i aktualizacji aplikacji, z zastosowaniem planu przekazywania danych powiązanego z podłączonym urządzeniem przenośnym.

Dane są wysyłane do Forda w Stanach Zjednoczonych przez podłączone urządzenie. Informacje są zakodowane i obejmują numer VIN Twojego pojazdu, numer modułu SYNC, anonimowe statystyki użytkowania oraz informacje o wykrywaniu i usuwaniu błędów. Aktualizacje mogą być wykonywane automatycznie.

Wskazówka: Musisz włączyć aplikację urządzenia przenośnego w każdym podłączonym urządzeniu, gdy po raz pierwszy wybierasz aplikację urządzenia przenośnego za pomocą systemu.

Wskazówka: Obowiązują standardowe stawki za przesył danych. Ford nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie dodatkowe opłaty, którymi może obciążyć Cię Twój dostawca usług, gdy Twój pojazd wysyła lub odbiera dane za pośrednictwem podłączonego urządzenia. Obejmuje to wszelkie dodatkowe opłaty naliczane podczas jazdy po obszarach, gdzie korzystasz z roamingu, zamiast sieci macierzystej.

Status aplikacji

Możesz zobaczyć aktualny status aplikacji w menu ustawień. Możliwe są trzy statusy:

Komunikat	Opis i działanie
Potrzeba aktual.	System wykrył nową aplikację wymagającą autoryzacji lub potrzebna jest ogólna aktualizacja zezwoleń.
Aktualne	Aktualizacja nie jest wymagana.
Aktualizowanie	System próbuje odebrać aktualizację.

Opcje w menu ustawień:

Komunikat	Opis i działanie
Zażądaj aktual.	Jeśli wymagana jest aktualizacja i chcesz ręcznie wywołać tę aktualizację, np. przebywając w punkcie Wi-Fi.
Wyłącz aktual.	Wybierz tę opcję, aby wyłączyć automatyczne aktualizacje.

Zezwolenia aplikacji

Zezwolenia są podzielone na grupy. Można udzielać tych grupowych zezwoleń indywidualnie. Możesz zmienić status grupy zezwoleń w dowolnej chwili, gdy pojazd nie jest w ruchu, za pomocą menu ustawień.

Gdy włączasz aplikację za pomocą systemu SYNC, system może poprosić Cię o udzielenie określonych zezwoleń, na przykład:

- Zezwolenia na przekazywanie do aplikacji informacji dotyczących pojazdu, w tym, ale nie wyłącznie, informacji dotyczących: poziomu paliwa, zużycia paliwa, prędkości obrotowej silnika, napięcia akumulatora, wskazania drogomierza, numeru VIN, temperatury zewnętrznej, położenia dźwigni zmiany biegów, ciśnienia powietrza w oponach, temperatury otoczenia, daty i czasu.
- Zezwolenia na przekazywanie przez pojazd informacji dotyczących charakterystyki prowadzenia, w tym, ale nie wyłącznie, informacji dotyczących: funkcji MyKey, statusu pasów bezpieczeństwa, prędkości obrotowych silnika, zdarzeń hamowania, przetącnika pedału hamulca, przyspieszenia, położenia pedału przyspiesznika, przetącnika pedału sprzęgła, długości podróży, czasu podróży, kosztu podróży, wartości procentowej włączenia silnika oraz wartości procentowej czasu jazdy z określoną prędkością.
- Zezwolenia na przekazywanie przez pojazd informacji dotyczących lokalizacji, w tym: współrzędnych GPS oraz prędkości.
- Zezwolenia aplikacji na wysyłanie powiadomień o operacjach w tle za pośrednictwem wyświetlacza pojazdu oraz funkcji głosowych podczas pracy w tle.

Wskazówka: *Musisz udzielić tych zezwoleń jedynie przed pierwszym uruchomieniem aplikacji za pomocą systemu SYNC.*

Wskazówka: *Nie ponosimy odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty lub utratę prywatności powiązane z korzystaniem z aplikacji lub z rozpowszechnianiem jakichkolwiek danych pojazdu, na których przekazanie do aplikacji wyraziłeś zgodę.*

KORZYSTANIE Z SYSTEMU SYNC™ Z ODTWARZACZEM MEDIA PLAYER

Możesz uzyskać dostęp i odtwarzać muzykę ze swojego odtwarzacza multimedialnego przez system głośników pojazdu za pomocą menu mediów systemu lub poleceń głosowych. Możesz również sortować i odtwarzać swoją muzykę według określonych kategorii, np. wykonawca lub albumy.

System SYNC współpracuje z prawie każdym typem odtwarzacza multimedialnego, w tym: odtwarzaczami iPod, Zune, „Plays from device” oraz większością napędów USB. SYNC obsługuje również formaty audio, np. MP3, WMA, WAV i ACC.

Sprawdź, czy urządzenie USB zostało poprawnie sformatowane i spełnia następujące wymagania techniczne:

- USB 2.0.
- Pliki muszą być w formacie FAT16/32.

Wskazówka: *Format pliku NTFS nie jest obsługiwany.*

Pliki audio na urządzeniu USB muszą być w formacie:

- MP3.
- WMA nie chronione przez DRM.
- WAV.
- AAC.

Podłączanie odtwarzacza multimedialnego do portu USB

Wskazówka: Jeśli Twój odtwarzacz multimedialny ma przełącznik zasilania, pamiętaj, aby włączyć urządzenie.

Aby połączyć za pomocą poleceń głosowych

1. Podłącz urządzenie do portu USB pojazdu.
2. Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe	Działanie i opis
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Możesz teraz odtwarzać muzykę, wypowiadając jedno z odpowiednich poleceń głosowych. Patrz polecenie głosowe dotyczące mediów.

Nie musisz wypowiadać słów, które pojawiają się w kwadratowych nawiasach. Przykładowo, gdy pojawi się „(USB [stick] | iPod | MP3 [player])”, można powiedzieć „USB” lub „USB stick”.

Aby połączyć za pośrednictwem menu systemu

1. Podłącz urządzenie do portu USB pojazdu.

2. Naciśnij przycisk **Media** (obok wyświetlacza systemu audio), aż komunikat uruchamiania pojawi się na wyświetlaczu.

Pozycja menu	Działanie i opis
Przeglądaj USB	W zależności od tego, ile plików multimedialnych znajduje się na podłączonym urządzeniu, na wyświetlaczu może pojawić się komunikat indeksowania. Gdy tworzenie indeksu zostanie ukończone, ekran powróci do menu odtwarzania.

Wybierz jedną z poniższych:

Pozycja menu
Odtw. wszystko
Listy odtwarz.
Ścieżek
Artyści
Albumy
Gatunki

Pozycja menu
Przeglądaj USB
Reset USB
Zakończ

Co jest odtwarzane?

W dowolnej chwili podczas odtwarzania możesz nacisnąć przycisk układu sterowania głosem i zapytać system co jest odtwarzane. System odczyta etykietę metadanych bieżącego utworu, jeśli jest wypełniona.

Polecenia głosowe dotyczące mediów



Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe	Działanie i opis
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Możesz teraz odtwarzać muzykę, wypowiadając jedno z odpowiednich poleceń głosowych.

Możesz wypowiedzieć dowolne polecenie głosowe z poleceń pojawiających się w nawiasach i rozdzielonych za pomocą |. Przykładowo, gdy pojawi się „(what's | what is)”, należy powiedzieć: „what's” lub „what is”.

Musisz wypowiedzieć polecenie głosowe, które pojawia się poza nawiasami. Przykładowo, gdy pojawi się „who plays this (what's | what is) playing”, należy powiedzieć: „who plays this (what's lub what is) playing”.

Polecenie głosowe	Opis i działanie
pause	Wstrzymuje odtwarzanie.
play	Wznawia odtwarzanie.
play [album] ____	
play all	Odtwarzaj wszystkie media w urządzeniu od pierwszego utworu do ostatniego.
play [artist] ____	
play [genre] ____	
play [playlist] ____	
next [track title song file podcast chapter episode]	Odtwarza następny utwór w aktualnych mediach.

Polecenie głosowe	Opis i działanie
previous [track title song file podcast chapter episode]	Odtwarza poprzedni utwór w aktualnych mediach.
[play] (similar music more like this)	Tworzy listę odtwarzania w gatunku podobnym do aktualnie odtwarzanego.
play [song track title file] ____	
repeat off	
repeat one [on]	Powtarza aktualny utwór.
shuffle [all] [on]	Odtwarza aktualną listę odtwarzania w przypadkowej kolejności. (Nie wszystkie urządzenia obsługują to polecenie.)
shuffle off	
((who's who is) this who plays this (what's what is) playing [now] (what which) (song track artist) is this (who's who is) playing (what's what is) this)	W dowolnej chwili podczas odtwarzania możesz nacisnąć przycisk układu sterowania głosem i zapytać system co jest odtwarzane. System odczyta etykietę metadanych (jeśli jest wypełniona) bieżącego utworu.

____ to oznaczenie dynamiczne, co znaczy, że może być to nazwa dowolnej pozycji, np. grupy, wykonawcy lub utworu. Na przykład możesz powiedzieć „Play artist The Beatles”.

Przykłady poleceń dotyczących USB

System SYNC zapewnia wiele intuicyjnych sposobów głosowego odszukania i odtworzenia piosenki. Na przykład, aby odtworzyć posiadaną piosenkę pod nazwą „Penny Lane” z albumu „Magical Mystery Tour”, możemy powiedzieć:

- Play song „Penny Lane”.
- Play „Penny Lane”.

Jeśli chcemy odtworzyć cały album, możemy powiedzieć:

- Play album „Magical Mystery Tour”.
- Play „Magical Mystery Tour”.

Bluetooth Audio

System może również odtwarzać muzykę z telefonu komórkowego za pośrednictwem systemu Bluetooth.

Aby włączyć odtwarzanie audio przez Bluetooth, użyj przycisku **MEDIA** (obok wyświetlacza systemu audio) lub **Source** (źródło) lub naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe
Bluetooth audio

Następnie dowolne z poniższych poleceń:

Funkcje menu mediów

Polecenie głosowe
pause
play
next [track title song file podcast chapter episode]
previous [track title song file podcast chapter episode]

Menu mediów umożliwia wybór sposobu odtwarzania muzyki, np. według wykonawcy, gatunku, losowego odtwarzania utworów lub powtórzenia, oraz odszukiwanie podobnej muzyki lub zresetowanie indeksu urządzeń USB.

Naciśnij **AUX**, aby wybrać odtwarzanie urządzenia USB.

Komunikat	Opis i działanie
Opcj.	Otworzy się menu mediów.

Następnie dowolne z poniższych poleceń:

Komunikat	Opis i działanie
Odtw. losowe	Wybrać losowe odtwarzanie utworów lub powtórzenie utworu muzycznego. Po dokonaniu wyboru ustawienie pozostaje włączone do czasu, gdy je wyłączysz.
Powtórź ścieżkę	Wybrać losowe odtwarzanie utworów lub powtórzenie utworu muzycznego. Po dokonaniu wyboru ustawienie pozostaje włączone do czasu, gdy je wyłączysz.
Podobna muzyka	Odtworzyć muzykę podobną do tej, która znajduje się na liście utworów odtwarzanej aktualnie przez port USB. System wykorzystuje metadane każdego utworu do utworzenia listy utworów. Następnie system tworzy nową listę podobnych utworów i rozpoczyna jej odtwarzanie. Aby funkcja ta działała, etykiety metadanych wszystkich utworów muszą być wypełnione. W przypadku niektórych odtwarzaczy, jeśli etykiety metadanych nie są wypełnione, utwory nie będą dostępne w trybie rozpoznawania mowy, menu odtwarzania lub dla tej opcji. Jednak jeśli umieścisz te utwory na odtwarzaczu w trybie urządzenia masowego, będą one dostępne w trybie rozpoznawania mowy, menu odtwarzania i dla tej opcji. System umieszcza utwory nieznanne w dowolnej niewypełnionej etykietce metadanych.
Reset USB	Resetuje indeks urządzenia USB. Po ukończeniu nowego indeksowania możesz wybrać, co ma być odtwarzane z biblioteki utworów na urządzeniu USB.

Uzyskiwanie dostępu do biblioteki utworów na urządzeniu USB

1. Podłącz urządzenie do portu USB

pojazdu.

2. Naciśnij **AUX**, aby wybrać odtwarzanie urządzenia USB.

Komunikat	Opis i działanie
Przeglądaj USB	To menu umożliwia wybór i odtwarzanie plików mediów według wykonawcy, albumu, gatunku, listy utworów i konkretnych utworów lub nawet przeglądanie zawartości urządzenia USB.

Jeśli nie ma plików mediów, do których można by uzyskać dostęp, na wyświetlaczu pojawi się informacja o braku mediów. Jeśli są dostępne pliki mediów, masz następujące opcje do wyboru:

Komunikat	Opis i działanie
Odtw. wszystko	Odtworzyć wszystkie opatrzone indeksem pliki mediów ze swojego odtwarzacza, po jednym na raz w porządku numerycznym. * 1. Naciśnij OK , aby wybrać. Tytuł pierwszego utworu pojawi się na wyświetlaczu.
Listy odtwarz.	Uzyskać dostęp do swoich list utworów w formatach ASX, M3U, WPL lub MTP. * 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać właściwą listę utworów i naciśnij OK .
Ścieżek	Wyszukać i odtworzyć określony utwór opatrzone indeksem. * 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać właściwy utwór i naciśnij OK .

Komunikat	Opis i działanie
Artyści	Posortować wszystkie opatrzone indeksem pliki mediów według wykonawców. Po wybraniu system tworzy listę, a następnie odtwarza wszystkich wykonawców i utwory w porządku alfabetycznym. * 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać właściwego wykonawcę i naciśnij OK .
Albumy	Posortować wszystkie opatrzone indeksem pliki mediów według albumów. * 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać właściwe albumy i naciśnij OK .
Gatunki	Posortować opatrzoną indeksem muzykę według gatunków. * 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać właściwy gatunek i naciśnij OK .
Przeglądaj USB	Przeglądać wszystkie obsługiwane pliki mediów na swoim odtwarzaczu multimedialnym podłączonym do portu USB. Możesz przeglądać tylko pliki mediów kompatybilne z systemem SYNC; inne zapisane pliki nie są widoczne. 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby przejrzeć pliki mediów opatrzone indeksem na swoim napędzie flash, a następnie naciśnij OK .
Reset USB	Resetuje indeks urządzenia USB. Po ukończeniu nowego indeksowania możesz wybrać, co ma być odtwarzane z biblioteki utworów na urządzeniu USB.

* Możesz użyć przycisków u dołu wyświetlacza systemu audio, aby szybko przejść do określonej kategorii alfabetycznej. Możesz również skorzystać z liter na klawiaturze numerycznej do szybkiego poruszania się po liście.

Korzystanie z poleceń głosowych

Możesz uzyskać dostęp do swoich piosenek w urządzeniu USB za pomocą poleceń głosowych.

Podłącz urządzenie do portu USB pojazdu.

Naciśnij przycisk sterowania głosem i po sygnale powiedz dowolne z poniższych poleceń:

Polecenie głosowe
(browse search show) all (album albums)
(browse search show) all (artist artists)
(browse search show) all (genre genres)
(browse search show) all (playlist playlists)
(browse search show) all (song songs title titles file files track tracks)
(browse search show) album ____
(browse search show) artist ____
(browse search show) genre ____
(browse search show) playlist ____

Wejście audio

Aby uzyskać dostęp do wejścia źródła audio, powiedz:

Polecenie głosowe
((line AV audio video) in AUX audio video)

USB 2 (jeśli jest w wyposażeniu)

Pojazd może być wyposażony dodatkowy port USB. Jeśli tak jest, USB 1 znajduje się z przodu pojazdu na spodzie tablicy rozdzielczej. USB 2 znajduje się w schowku w konsoli środkowej pojazdu.

Można podłączyć dodatkowe urządzenie USB do drugiego portu USB.

Wskazówka: System SYNC obsługuje tylko jedno podłączone urządzenie iOS (Apple) na raz (to, które zostało podłączone jako pierwsze). Po podłączeniu drugiego urządzenia iOS układ ładuje je, ale nie obsługuje odtwarzania.

Polecenia głosowe dla źródeł audio

System głosowy umożliwia zmianę źródeł audio za pomocą prostych poleceń głosowych.



Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe
(music audio entertainment) [system]
Poniżej znajduje się kilka przykładów poleceń głosowych.
[tune [to]] AM
[tune [to]] AM1
[tune [to]] (AM medium wave) (auto-store AST autostore)
[tune [to]] (AM medium wave) 2
Bluetooth (audio stereo)
(disc CD [player]) play
[tune [to]] FM
[tune [to]] FM1
[tune [to]] FM (autostore AST autostore) preset ____
[tune [to]] FM 2
((line AV audio video) in AUX audio video)

Polecenie głosowe
Radio
(USB [stick] iPod MP3 [player])
((who's who is) this who plays this (what's what is) playing [now] (what which) (song track artist) is this (who's who is) playing (what's what is) this)
Help

Polecenia głosowe radia



Jeśli słuchasz radia, naciśnij przycisk sterowania głosem, a następnie powiedz dowolne z poleceń w poniższej tabeli.

Jeśli nie słuchasz radia, naciśnij przycisk głosu i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe
Radio
Możesz powiedzieć jedno z poniższych poleceń.
[tune [to]] AM
[tune [to]] AM1
[tune [to]] (AM medium wave) (auto-store AST autose) (t)
[tune [to]] (AM medium wave) 2
[tune [to]] ((AM medium wave) ____ ____ [AM medium wave])
[tune [to]] (AM medium wave) preset ____
[tune [to]] (AM medium wave) 1 preset ____
[tune [to]] FM
[tune [to]] FM1

Polecenie głosowe
[tune [to]] FM (autostore AST autose) (t)
[tune [to]] FM 2
[tune [to]] (FM ____ ____ [FM])
[tune [to]] FM (autostore AST autose) (t) preset ____
[tune [to]] FM preset ____
[tune [to]] FM 2 preset ____
[tune [to]] preset ____
tune [radio]
Help

Polecenia głosowe odtwarzacza CD



Jeśli słuchasz płyty CD, naciśnij przycisk sterowania głosem, a następnie powiedz dowolne z poleceń w poniższej tabeli.

Jeśli nie słuchasz płyty CD, naciśnij przycisk głosu i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe
(disc CD [player]) play
Możesz powiedzieć jedno z poniższych poleceń.
pause
play
[play] next track
[play] previous track
[play change to] track [number] ____
repeat (track song) [on] *
repeat folder [on]

Polecenie głosowe
repeat off
(shuffle random mix) [on * (tracks songs) [on]]
(shuffle random mix) (CD [player] disc) [on]
(shuffle random mix) folder [on]
shuffle off

*W przypadku używania tych poleceń musisz wskazać, który utwór lub folder ma zostać powtórzony lub odtworzony losowo.

Urządzenia Bluetooth i ustawienia systemu

Możesz uzyskać dostęp do tych menu za pośrednictwem wyświetlacza systemu audio. Patrz **Korzystanie z systemu SYNC™ z telefonem** (strona 308).

USUWANIA USTEREK SYSTEMU SYNC™

System SYNC jest prosty w obsłudze. Jednak w razie powstania wątpliwości prosimy skorzystać z poniższych tabel.

Aby sprawdzić kompatybilność swojego telefonu komórkowego, odwiedź lokalną stronę internetową FORDA.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Wysoki poziom zakłóceń podczas połączenia telefonicznego.	Ustawienia regulacji dźwięku w Twoim telefonie komórkowym mogą wpływać na działanie systemu SYNC.	Skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia, aby sprawdzić zasady regulacji dźwięku.
Podczas połączenia słyszysz drugą osobę, ale ona nie słyszy mnie.	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę. Upewnij się, że mikrofon systemu SYNC nie jest wyłączony.
System SYNC nie może pobrać mojej książki telefonicznej.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego.
	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę. Spróbuj przenieść kontakty ze swojej książki telefonicznej do systemu SYNC, wybierając opcję dodawania.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
		Musisz włączyć swój telefon komórkowy oraz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej w systemie SYNC.
System mówi „Phonebook downloaded”, ale moja książka telefoniczna w systemie SYNC jest pusta lub brakuje w niej kontaktów.	Ograniczone możliwości telefonu komórkowego.	Spróbuj przenieść kontakty ze swojej książki telefonicznej do systemu SYNC, wybierając opcję dodawania.
		Jeśli brakujące kontakty są zapisane na karcie SIM, spróbuj przenieść je do pamięci swojego telefonu komórkowego.
		Usuń wszelkie zdjęcia lub specjalne dzwonki powiązane z brakującymi kontaktami.
		Musisz włączyć swój telefon komórkowy oraz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej w systemie SYNC.
Mam problemy z połączeniem mojego telefonu komórkowego z systemem SYNC.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego.
	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyjąć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Spróbuj wykasować swoje urządzenie z systemu SYNC i wykasować system SYNC ze swojego urządzenia, a następnie ponów próbę.
		Zawsze sprawdzaj ustawienia zabezpieczeń i funkcji przypomnienia o automatycznym akceptowaniu powiązane z połączeniem SYNC Bluetooth w Twoim telefonie komórkowym.
		Zaktualizuj oprogramowanie swojego telefonu komórkowego.
		Wyłącz ustawienie automatycznego pobierania danych.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Wysyłanie wiadomości tekstowych nie działa w systemie SYNC.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego.
	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
	iPhone	• Przejdź do ustawień swojego telefonu komórkowego. • Przejdź do menu Bluetooth. • Upewnij się, że status połączenia to „Niepołączony”. • Naciśnij niebieskie kółko, aby otworzyć następne menu. • Włącz opcję „Pokaż powiadomienia”. • Włącz „Kontakty Sync”. Twój iPhone będzie teraz przysyłał przychodzące wiadomości tekstowe do systemu SYNC. Powtórz te czynności dla każdego pojazdu wyposażonego w system Sync, z którym jesteś połączony. Twój iPhone przesyła przychodzące wiadomości tekstowe do systemu SYNC tylko wtedy, gdy jest odblokowany. Funkcja odpowiedzi na wiadomości tekstowe z użyciem systemu SYNC nie jest obsługiwana przez iPhone. Wiadomości tekstowe z aplikacji WhatsApp oraz Facebook Messenger nie są obsługiwane.

Problemy z telefonem komórkowym

Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Odczytywanie na głos wiadomości tekstowych nie działa na moim telefonie komórkowym.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Aby odbierać przychodzące wiadomości tekstowe, Twój telefon komórkowy musi obsługiwać pobieranie wiadomości tekstowych za pośrednictwem funkcji Bluetooth. Wejdź do menu wiadomości tekstowych systemu SYNC, aby zobaczyć, czy Twój telefon komórkowy obsługuje tę funkcję. Naciśnij przycisk PHONE, przewiń i wybierz opcję wiadomości tekstowych, a następnie naciśnij OK.
	Jest to ograniczenie dotyczące telefonu komórkowego.	Ponieważ każdy telefon komórkowy jest inny, skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia, aby sprawdzić informacje na temat konkretnego telefonu komórkowego, który przyporządkowujesz. Między telefonami mogą występować różnice zależnie od marki, modelu, dostawcy usługi i wersji oprogramowania.

Problemy z USB i mediami

Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Mam problemy z podłączeniem mojego urządzenia.	Możliwa usterka urządzenia.	Spróbuj wyjąć urządzenie, zresetować je lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Upewnij się, że korzystasz z przewodu dostarczonego przez producenta.
		Upewnij się, że przewód USB jest prawidłowo podłączony do urządzenia i portu USB pojazdu.
		Upewnij się, że urządzenie nie jest wyposażone w automatycznie instalujący się program lub nie są aktywne ustawienia zabezpieczeń.

Problemy z USB i mediami		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
SYNC nie rozpoznaje mojego urządzenia, gdy uruchamiam pojazd.	Jest to ograniczenie dotyczące urządzenia.	Pamiętaj, aby nie zostawiać urządzenia w pojeździe w warunkach bardzo wysokich lub niskich temperatur.
Odtwarzanie strumieniowe audio przez Bluetooth nie działa.	Ta funkcja zależy od urządzenia.	Upewnij się, że połączyłeś urządzenie z SYNC i wciśnij przycisk odtwarzania na urządzeniu.
	Urządzenie nie jest podłączone.	
SYNC nie rozpoznaje muzyki na moim urządzeniu.	Twoje pliki muzyczne mogą nie zawierać prawidłowych informacji na temat wykonawcy, tytułu piosenki, albumu lub gatunku.	Upewnij się, że wszystkie dane utworów są wypełnione.
	Plik może być uszkodzony.	Spróbuj zastąpić uszkodzony plik jego nową wersją.
	Utwór może podlegać ochronie praw autorskich, która nie zezwala na jego odtwarzanie.	W przypadku niektórych urządzeń należy zmienić ustawienia USB z pamięci masowej na klasę protokołu transferu mediów (MTP).
Gdy podłączam mój iPhone lub iPod Touch za pośrednictwem USB i Bluetooth Audio jednocześnie, czasem nie słyszę żadnego dźwięku.	Jest to ograniczenie dotyczące urządzenia.	Na ekranie aktualnie odtwarzanej muzyki w urządzeniu iPhone lub iPod Touch wybierz ikonę funkcji Airplay urządzenia audio u dołu ekranu Twojego urządzenia iPhone lub iPod Touch.
		Aby słuchać muzyki z urządzenia iPhone lub iPod Touch za pośrednictwem Bluetooth Audio, wybierz SYNC.
		Aby słuchać muzyki z urządzenia iPhone lub iPod Touch za pośrednictwem USB, wybierz źródło dźwięku.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
SYNC nie rozumie, co mówię.	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe.	Przejrzyj polecenia głosowe telefonu komórkowego i polecenia głosowe mediów na początku odpowiednich rozdziałów.
		Skorzystaj z ekranu wyświetlacza systemu audio podczas aktywnej sesji komunikacji głosowej, gdzie znajdziesz listę poleceń głosowych.
	Możliwe, że mówisz zbyt wcześnie lub w niewłaściwym czasie.	Mikrofon systemu znajduje się w lusterku wstecznym lub podsufitce, tuż nad przednią szybą.
SYNC nie rozumie tytułu piosenki lub nazwy wykonawcy.	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe.	Przejrzyj polecenia głosowe mediów na początku rozdziału na temat mediów.
	Możliwe, że nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w systemie.	Wypowiedz tytuł piosenki lub nazwę wykonawcy dokładnie tak, jak są zapisane w systemie. Jeśli powiesz „Play Artist Prince”, system nie odtworzy muzyki wykonywanej przez wykonawców Prince and the Revolution lub Prince and the New Power Generation.
		Upewnij się, że wypowiadasz cały tytuł, np. „California remix featuring Jennifer Nettles”.
	Możliwe, że system nie odczytuje nazwy w ten sam sposób, jak ją wypowiadasz.	Jeśli tytuły piosenek są zapisane wielkimi literami, musisz je przeliterować. LOLA wymaga powiedzenia „L-O-L-A”.
SYNC nie rozumie lub dzwoni do niewłaściwej osoby, gdy chcę nawiązać połączenie telefoniczne.	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe.	Nie stosuj znaków specjalnych w tytułach, gdyż system ich nie rozpoznaje.
		Przejrzyj polecenia głosowe telefonu komórkowego na początku rozdziału na temat telefonu komórkowego.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
		Jeśli system nie rozumie Cię w pełni, możesz również skorzystać z listy możliwych telefonów komórkowych i listy możliwych mediów, aby uzyskać listę możliwych propozycji. Patrz Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu (strona 305).
	Możliwe, że nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w systemie.	Upewnij się, że wypowiadasz nazwę dokładnie tak, jak jest zapisana w systemie. Na przykład jeśli nazwa kontaktu to Joe Wilson, powiedz „Call Joe Wilson”.
		System działa lepiej, jeśli podajesz pełne nazwy (imię i nazwisko), np. „Joe Wilson” zamiast „Joe”.
	Nazwy kontaktów w Twojej książce telefonicznej mogą być bardzo krótkie lub podobne, lub mogą zawierać znaki specjalne.	Nie stosuj znaków specjalnych, takich jak 123 lub ICE, gdyż system ich nie rozpoznaje.
	Kontakty w Twojej książce telefonicznej mogą być zapisane wielkimi literami.	Jeśli nazwy kontaktów są zapisane wielkimi literami, musisz je przeliterować. JAKE wymaga powiedzenia „Call J-A-K-E”.
System sterowania głosem SYNC ma trudności z rozpoznaniem obco brzmiących nazwisk zapisanych w moim telefonie komórkowym.	Możliwe, że wypowiadasz obco brzmiące nazwy przy użyciu języka aktualnie wybranego w SYNC.	System SYNC stosuje wymowę fonetyczną według reguł wybranego języka w odniesieniu do nazw kontaktów zapisanych w Twoim telefonie komórkowym.
		Wskazówka: Możesz wybrać kontakt ręcznie. Naciśnij PHONE . Wybierz opcję książki telefonicznej, a następnie nazwę kontaktu. Naciśnij przycisk funkcyjny, aby ją odsłuchać. System SYNC odczyta nazwę kontaktu, co pozwoli Ci zorientować się, jakiej wymowy oczekuje.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
System sterowania głosem SYNC ma trudności z rozpoznaniem obco brzmiących tytułów utworów, nazw wykonawców, tytułów albumów, nazw gatunków i list utworów z mojego odtwarzacza multimedialnego lub pamięci flash USB.	Możliwe, że wypowiadasz obco brzmiące nazwy przy użyciu języka aktualnie wybranego w SYNC.	System SYNC stosuje wymowę fonetyczną według reguł wybranego języka w odniesieniu do nazw zapisanych w Twoim odtwarzaczu multimedialnym lub pamięci flash USB. System może czasem robić wyjątki w przypadku niektórych nazw bardzo popularnych wykonawców (np. U2), tak że możesz zawsze stosować angielską wymowę w odniesieniu do tych wykonawców.
System generuje wskazówki głosowe i wymowa niektórych wyrazów może nie być prawidłowa w moim języku.	System SYNC wykorzystuje technologię syntezy mowy dla wskazówek głosowych.	System SYNC wykorzystuje głos syntezowany elektronicznie, a nie nagrany głos ludzki. System SYNC oferuje szereg nowych funkcji sterowania głosem dla szerokiej gamy języków. Wybieranie nazwy kontaktu bezpośrednio z książki telefonicznej bez wcześniejszego nagrania (np. "call John Smith") lub wybieranie utworu, wykonawcy, albumu, gatunku lub listy utworów bezpośrednio ze swojego odtwarzacza multimedialnego (np. „play artist Madonna”).
Mój poprzedni system sterowania głosem Bluetooth umożliwiał mi sterowanie radioodbiornikiem, odtwarzaczem płyt CD i układem ogrzewania, wentylacji i klimaty-	System SYNC jest przeznaczony głównie do sterowania urządzeniami przenośnymi i ich zawartością.	System SYNC ma większe możliwości w porównaniu do poprzedniego układu, np.: wybieranie nazwy kontaktu bezpośrednio z książki telefonicznej bez wcześniejszego nagrania (np. "call John Smith") lub wybieranie utworu, wykonawcy, albumu, gatunku lub listy utworów bezpośrednio z Twojego odtwarzacza multimedialnego (np. „play artist Madonna”).

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
zacji. Dlaczego nie mogę kontrolować tych układów za pomocą systemu SYNC?		

Ogólne		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Język wybrany w zestawie wskaźników i na wyświetlaczu informacyjnym i systemie elektronicznej użytkowej nie jest zgodny z językiem w systemie SYNC (telefon, USB, odtwarzanie audio przez Bluetooth, sterowanie głosem i wskaźniki głosowe).	System SYNC nie obsługuje języka obecnie wybranego w zestawie wskaźników i na wyświetlaczu informacyjnym i systemie elektronicznej użytkowej.	System SYNC obsługuje jedynie cztery języki w pojedynczym module dla wyświetlania tekstu, sterowania głosem i wskaźników głosowych. Kraj, w którym zakupiłeś pojazd, determinuje cztery języki zestawu; są to najbardziej popularne języki używane w tym kraju. Jeśli wybrany język nie jest dostępny, w systemie SYNC pozostanie ustawiony dotychczasowy aktywny język. System SYNC oferuje szereg nowych funkcji sterowania głosem dla szerokiej gamy języków. Wybieranie nazwy kontaktu bezpośrednio z książki telefonicznej bez wcześniejszego nagrania (np. "call John Smith") lub wybieranie utworu, wykonawcy, albumu, gatunku lub listy utworów bezpośrednio z Twojego odtwarzacza multimedialnego (np. „play artist Madonna”).

Problemy z AppLink		
Problem	Możliwe przyczyny	Możliwe rozwiązania
Aplikacje mobilne AppLink: Po wybraniu „Znajdź nowe aplikacje” system SYNC nie znajduje nowych aplikacji.	Telefon obsługujący AppLink nie jest podłączony do systemu SYNC.	Upewnij się, czy masz kompatybilny smartfon; Android z systemem OS 2.3 lub nowszym lub iPhone 3GS lub nowszy z systemem iOS 5.0 lub nowszym. Dodatkowo upewnij się, czy telefon jest sparowany i podłączony do systemu SYNC w celu znalezienia aplikacji AppLink w Twoim urządzeniu. Użytkownicy iPhone'a muszą podłączyć go do portu USB systemu SYNC za pomocą przewodu USB firmy Apple.
Telefon jest podłączony, ale nadal nie mogę znaleźć aplikacji.	Aplikacje AppLink nie są zainstalowane i uruchomione w Twoim urządzeniu mobilnym.	Upewnij się, czy ze sklepu internetowego producenta telefonu została pobrana ostatnia wersja aplikacji i czy została ona zainstalowana. Upewnij się, czy aplikacja jest uruchomiona w telefonie. Niektóre aplikacje wymagają zarejestrowania się lub zalogowania do aplikacji w telefonie przed użyciem ich w AppLink. Ponadto niektóre aplikacje mogą mieć ustawienie „Ford SYNC” do sprawdzania menu ustawień aplikacji w telefonie.
Telefon jest podłączony, aplikacje są uruchomione, ale nadal nie można znaleźć aplikacji.	Czasem aplikacje nie zamykają się prawidłowo i ponownie otwierają swoje połączenie z SYNC, np. w trakcie cykli zapłonu.	Zamykanie i uruchamianie aplikacji może pomóc systemowi SYNC w znalezieniu aplikacji, jeżeli nie można jej wykryć wewnątrz pojazdu. Jeżeli w urządzeniu z systemem Android aplikacja ma opcję Zakończ, to wybierz ją i ponownie uruchom aplikację. Jeżeli aplikacja nie ma tej opcji, możesz także ręcznie wymusić zamknięcie aplikacji przez przejście do menu ustawień telefonu i wybranie opcji Aplikacje. Następnie wyszukaj określoną aplikację i wybierz polecenie Wymuś koniec. Nie zapomnij o ponownym uruchomieniu aplikacji i wybraniu w systemie SYNC opcji „Znajdź nowe aplikacje”.

Problemy z Applink		
Problem	Możliwe przyczyny	Możliwe rozwiązania
		W smartfonie iPhone z systemem iOS7+ w celu wymuszenia zamknięcia należy dwukrotnie nacisnąć przycisk Początek, a następnie wykonać gest machnięcia w górę na podglądzie aplikacji, aby ją zamknąć. Ponownie naciśnij przycisk Początek, a następnie ponownie uruchom aplikację. Po kilku sekundach aplikacja powinna pojawić się w menu aplikacji mobilnych SYNC.
Telefon z systemem Android jest podłączony, aplikacje są uruchomione. Po ponownym uruchomieniu aplikacji nadal nie można ich znaleźć.	W starszych wersjach systemu Android OS jest błąd dotyczący Bluetooth, który może powodować, że aplikacji znalezionych podczas wcześniejszej jazdy pojazdu nie można ponownie znaleźć, jeżeli nie został wyłączony system Bluetooth.	Zresetuj system Bluetooth w telefonie przez wyłączenie i ponowne włączenie Bluetooth. Jeżeli jesteś w samochodzie, system SYNC powinien automatycznie potączyć się z telefonem po naciśnięciu przycisku Telefon.

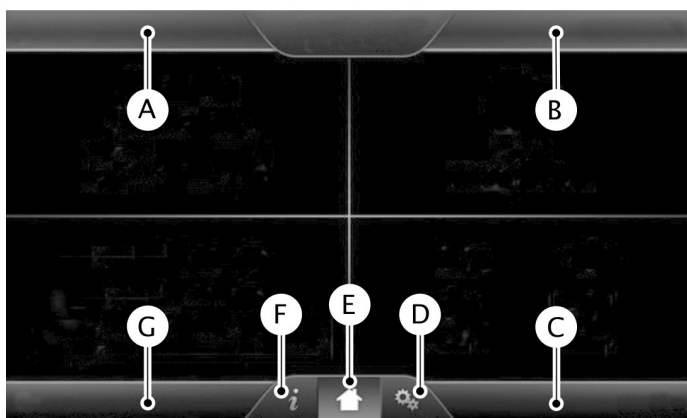
Problemy z AppLink		
Problem	Możliwe przyczyny	Możliwe rozwiązania
Telefon z systemem iPhone jest podłączony, aplikacja jest uruchomiona. Po ponownym uruchomieniu aplikacji nadal nie można jej znaleźć w systemie SYNC.	Może być potrzebne zresetowanie połączenia USB z systemem SYNC.	Odtąć przewód USB od telefonu i poczekaj chwilę. Ponownie podłącz przewód USB do telefonu. Po kilku sekundach aplikacja powinna pojawić się w menu aplikacji mobilnych SYNC. Jeżeli nie, wymuś zamknięcie aplikacji i uruchom ją ponownie.
Mam telefon z systemem Android. Znalaziono i uruchomiono aplikację medialną w systemie SYNC, ale nie ma dźwięku lub dźwięk jest bardzo słaby.	Głośność systemu Bluetooth w telefonie może być bardzo słaba.	Spróbuj zwiększyć głośność systemu Bluetooth urządzenia za pomocą przycisków sterowania głośnością, które najczęściej znajdują się z boku urządzenia.
Można zobaczyć tylko niektóre z aplikacji AppLink uruchomione w telefonie i zapisane na liście w menu aplikacji mobilnych SYNC.	Niektóre urządzenia z systemem Android mają ograniczoną liczbę portów Bluetooth, przez które aplikacje mogą się łączyć. Jeżeli liczba aplikacji AppLink w telefonie przekracza liczbę dostępnych portów Bluetooth, nie zobaczysz wszystkich aplikacji na liście w menu aplikacji mobilnych SYNC.	Wymuś zamknięcie lub odinstaluj aplikacje, których system SYNC nie powinien znaleźć. Jeżeli aplikacja ma ustawienie Ford SYNC, wyłącz to ustawienie w menu ustawień aplikacji w telefonie.

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.



E161891

Pozycja	Komunikat
A	Phone
B	Nawigacja
C	Klimatyzacja

Pozycja	Komunikat
D	Ustawienia

Pozycja	Komunikat
E	Strona główna
F	Informacja
G	Entertainment

System wykorzystuje strategię czterech rogów, by zapewnić szybki dostęp do kilku funkcji i ustawić pojazd. Ekran dotykowy umożliwia łatwą interakcję z telefonem komórkowym, multimediami, klimatyzacją i systemem nawigacji. W rogach wyświetlane są tryby aktywne w obrębie menu, jak stan telefonu czy temperatura.

Wskazówka: Niektóre funkcje nie są dostępne, gdy pojazd znajduje się w ruchu.

Wskazówka: System jest wyposażony w funkcję pozwalającą na dostęp do funkcji audio i sterowanie nimi przez 10 minut po wyłączeniu zapłonu (gdy wszystkie drzwi są zamknięte).

TELEFON

Naciśnij, by wybrać spośród poniższych opcji:

Komunikat
Phone
Sz.wyb. nr
Książka tel.
Historia
Wiadom.
Ustawienia

NAWIGACJA

Naciśnij, by wybrać spośród poniższych opcji:

Komunikat
Mój dom
Ulubione
Poprzednie cele
POI
Nagły wypadek
Adres
Skrzyżowanie
Centrum miasta
Szerokość/Długość
Edytowanie trasy
Cancel Route

KLIMATYZACJA

Naciskaj odpowiednie ikony, by sterować następującymi opcjami:

- Ustawienia kierowcy
- Recyrkulacja powietrza
- Automatycznie
- Podwójne
- Ustawienia pasażera
- A/C
- Odszranianie

USTAWIENIA



Naciśnij, by wybrać spośród poniższych opcji:

Komunikat
Zegar
Wyświetl.
Dźwięk
Pojazd
Ustawienia
Pomoc

Naciśnij, by wybrać spośród poniższych opcji:

Komunikat
Ruch drog.
Powiadom.
Kalendarz
Aplikacje
Gdzie jestem?

ROZRYWKA

Naciśnij, by wybrać spośród poniższych opcji:

Komunikat
AM
FM
DAB *
CD
USB
BT audio
Karta SD
Wejście audio

* Jeśli jest w wyposażeniu.

EKRAN GŁÓWNY



Naciśnij, by otworzyć ekran główny.

Wskazówka: W zależności od pakietu opcji pojazdu i oprogramowania wygląd ekranu może się różnić od opisów w tym rozdziale. Funkcje mogą być też ograniczone w zależności od rynku. Sprawdź dostępność u autoryzowanego dealera.

INFORMACJE



Korzystanie z elementów sterowania systemem audio

W zależności od pojazdu mogą występować następujące elementy sterowania:

Elementy sterowania	Działanie i opis
Zasilanie	Włączaj i wyłączaj funkcje mediów.
Objętość	Reguluj głośność odtwarzanych multimedii.
Wyszukiwanie	Używaj jak zwykle w trybie multimedii.

Elementy sterowania	Działanie i opis
Dostrajanie	Używaj jak zwykle w trybie multimedialnym.
Wysuwanie	Wysuwanie płyty CD z układu elektroniki użytkowej.
Wyświetlenie	Naciśnij ten przycisk, by wyłączyć wyświetlacz. Naciśnij ponownie lub dotknij ekranu, by włączyć ekran.
Źródło	Dotknij ponownie elementu sterującego, by przetaczać się między trybami multimedialnym.
Dźwięk	Dostosuj ustawienia dla:
	Bas
	Tony wysokie
	Tony średnie
	Ustaw balans i wyciszenie
	DSP
	Tryb EQ
	Adaptacja głośności

Używanie elementów sterowania na kierownicy

W zależności od pojazdu i pakietu opcji można używać elementów sterowania na kierownicy, by sterować ekranem dotykowym.

- **VOL:** Sterowanie głośnością systemu audio.
- **Mute:** Wyciszenie dźwięku systemu audio.
- **Voice:** Naciśnij, by rozpocząć sesję komunikacji głosowej. Naciśnij ponownie, by zakończyć sesję komunikacji głosowej.

• SEEK i PHONE ACCEPT:

- W trybie radia naciśnij, by wyszukiwać w ustawieniach stałych w pamięci lub naciśnij i przytrzymaj, by wyszukiwać pośród stacji radiowych.
- W trybie USB lub CD naciśnij, by wyszukiwać stacje lub naciśnij i przytrzymaj, by przejść w tryb szybkiego wyszukiwania.
- W trybie telefonu naciśnij, by odebrać połączenie lub przetaczać się między rozmowami.

• SEEK i PHONE REJECT:

- W trybie radia naciśnij, by wyszukiwać w ustawieniach statych w pamięci lub naciśnij i przytrzymaj, by wyszukiwać pośród stacji radiowych.
 - W trybie USB lub CD naciśnij, by wyszukiwać stacje lub naciśnij i przytrzymaj, by przejść w tryb szybkiego wyszukiwania.
 - W trybie telefonu naciśnij, by zakończyć połączenie lub odrzucić połączenie przychodzące.
 - Źródło: Dotknij ponownie elementu sterującego, by przetączyć się między trybami multimediiów.
 - Dźwięk: Dotknij elementu sterującego, by dostosować ustawienia dźwięku.
- Patrz **Ustawienia** (strona 360).

Patrz **Kierownica** (strona 57).

Czyszczenie ekranu dotykowego

Użyj suchej, czystej, miękkiej ściereczki. Jeśli brud lub odciski palców są nadal widoczne, natóż na ściereczkę niewielką ilość alkoholu. Nie lej alkoholu na wyświetlacz ani nie spryskuj wyświetlacza. Do czyszczenia wyświetlacza nie wolno używać detergentów ani jakichkolwiek rozpuszczalników.

Pomoc

Aby uzyskać dalszą pomoc, skontaktuj się z autoryzowanym dealerm. Więcej informacji znajdziesz na lokalnej stronie internetowej Forda.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

- Nie próbuj przeprowadzać przeglądów ani napraw systemu. Sprawdź pojazd u autoryzowanego dealera.
- Nie włączaj odtwarzaczy, jeśli przewody zasilania lub inne przewody są pęknięte, rozszczepione lub uszkodzone. Schowaj wszystkie kable i przewody, by nie utrudniały postępowania się pedałami, siedzeniami, schowkami ani możliwości bezpiecznej jazdy.

- Nie pozostawiaj odtwarzaczy w pojeździe w skrajnych warunkach pogodowych, gdyż może to doprowadzić do ich uszkodzenia. Dalsze informacje — patrz instrukcja obsługi urządzenia.
- Z przyczyn związanych z bezpieczeństwem niektóre funkcje systemu SYNC zależą od prędkości. Można ich używać wyłącznie wtedy, gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 8 km/h.

Pamiętaj, aby przeczytać instrukcję obsługi swojego urządzenia przed rozpoczęciem użytkowania go w połączeniu z systemem SYNC.

Funkcje ograniczone zależnie od prędkości

Używanie niektórych funkcji systemu może być zbyt trudne, gdy pojazd pozostaje w ruchu, można więc używać ich tylko wtedy, gdy pojazd jest nieruchomy.

Szczegółowe przykłady można znaleźć w poniższej tabeli.

Ograniczone funkcje	
Funkcjonalność systemu	Edycja ustawień, gdy aktywna jest kamera wsteczna lub aktywny układ pomocy przy parkowaniu.
Filmy, zdjęcia i grafika	Odtwarzanie filmów.
Wiadomości tekstowe	Pisanie wiadomości tekstowych
	Edycja standardowych wiadomości tekstowych
Nawigacja	Demonstracyjna trasa nawigacji.

Informacje dotyczące prywatności

Gdy telefon komórkowy podłącza się do systemu SYNC, system tworzy profil powiązany z tym telefonem komórkowym. System tworzy ten profil, aby udostępnić Ci więcej funkcji telefonu komórkowego i zapewnić bardziej wydajne korzystanie z systemu. Profil ten może zawierać między innymi dane dotyczące książki telefonicznej Twojego telefonu, wiadomości tekstowych (przeczytanych i nieprzeczytanych) oraz historii połączeń. Obejmuje on także historię połączeń z okresu, gdy telefon nie był podłączony do systemu. Jeśli podłączysz odtwarzacz multimedialny, system utworzy i zachowa spis obsługiwanej zawartości multimedialnej.

System zapisuje również krótki rejestr czynności obejmujący wszystkie działania systemu w okresie ostatnich 10 minut. Użyj rejestru profilu i innych danych systemu, by usprawnić system i pomóc w diagnozie ewentualnych problemów.

Profil telefonu komórkowego, odtwarzacz multimedialny i rejestr czynności pozostają w systemie do chwili ich usunięcia. Są one ogólnie dostępne w pojeździe jedynie wówczas, gdy podłączony jest telefon komórkowy lub odtwarzacz multimedialny. Jeśli nie planujesz już korzystania z systemu lub pojazdu, zalecamy zresetowanie systemu w celu wykasowania wszystkich przechowywanych informacji. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 85).

Do uzyskania dostępu do danych systemowych potrzebne jest specjalne wyposażenie. Potrzebny jest również dostęp do modułu SYNC Twojego pojazdu. Firma Ford nie będzie uzyskiwać dostępu do danych systemowych w żadnym celu innym niż opisane, bez uzyskania Twojej zgody. Przykłady sytuacji wymagających konieczności uzyskania dostępu do danych systemu to nakaz sądowy, nakaz organów stojących na straży prawa lub innych stron trzecich działających z mocy prawa. Strony trzecie mogą podejmować próby uzyskania dostępu do informacji bez naszego udziału. Dalsze informacje dotyczące prywatności są dostępne.

Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu

Ten układ umożliwia sterowanie wieloma funkcjami za pomocą poleceń głosowych. Dzięki temu można nie zdejmować rąk z kierownicy i skoncentrować się na tym, co znajduje się przed pojazdem. System komunikuje się poprzez sygnały akustyczne, ponaglenia, pytania i potwierdzenia głosowe, w zależności od sytuacji i wybranego poziomu interakcji (ustawień głosowych).

System zadaje także krótkie pytania (prośby o potwierdzenie), kiedy nie jest pewien, jakie polecenie wydano lub jeśli istnieje wiele możliwych czynności, jakie może podjąć w odpowiedzi na Twoje polecenie.

Podczas używania poleceń głosowych na dolnym lewym pasku stanu mogą pojawiać się ikony sygnalizujące stan sesji poleceń głosowych.

Jak używać poleceń głosowych



Poniżej zamieszczamy kilka poleceń głosowych, jakie można wypowiedzieć podczas sesji poleceń głosowych.

Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe
Main menu
Available commands
Previous page
Back
Help

Przydatne wskazówki

- Dopilnuj, aby we wnętrzu pojazdu było jak najciszej. Szum powietrza przy otwartych oknach i wibracje związane ze stanem dróg mogą utrudniać systemowi prawidłowe rozpoznanie poleceń głosowych.
- Po naciśnięciu ikony polecenia głosowego poczekaj, aż rozlegnie się sygnał i pojawi się komunikat poprzedzający wypowiedzenie polecenia głosowego. Polecenie głosowe wypowiedziane zanim to nastąpi nie zostanie zarejestrowane przez system.
- Mów w sposób naturalny, bez długich przerw między słowami.
- W dowolnej chwili można przerwać systemowi wypowiadany tekst naciskając ikonę polecenia głosowego.

Otwieranie listy dostępnych poleceń głosowych

Aby otworzyć listę dostępnych poleceń głosowych, wykonaj jedną z poniższych czynności.

Używając ekranu dotykowego naciśnij:

Pozycja menu
Ustawienia
Pomoc
Lista poleceń głosowych

Używając elementów sterowania na kierownicy, naciśnij przycisk głosu, a po wypowiedzi wypowiedz jedno z następujących poleceń:

Polecenia głosowe
List of commands
Radio list of commands
Phone list of commands
Voice instructions list of commands

Ustawienia poleceń głosowych

Pozwalają one dostosować poziom interakcji z systemem, pomoc i informacje zwrotne. Domyślnie system korzysta z interakcji standardowej, która wykorzystuje listy kandydatów i podpowiedzi potwierdzające, zapewniające najwyższy poziom prowadzenia użytkownika i informacji zwrotnych.

Pozycja menu	Działanie i opis	
Tryb interakcyjny	Nowicjusz	W tym trybie system zapewnia szczegółową interakcję i wskazówki.
	Dośw. użytk.	W tym trybie występuje mniej interakcji głosowych, a więcej przy użyciu sygnałów głosowych.
Wezwania do potwierdzenia	System wykorzystuje te krótkie pytania do potwierdzania poleceń głosowych. Po wyłączeniu system po prostu próbuje ustalić, jakie polecenie najprawdopodobniej wydano. System może czasem i tak poprosić o potwierdzenie polecenia głosowego.	
Proponowane telefony	Listy kandydatów to listy możliwych wyników poleceń głosowych. System tworzy te listy, gdy ma taki sam poziom pewności w przypadku kilku opcji w oparciu o Twoje polecenie głosowe.	
Proponowana lista mediów		

Używając ekranu dotykowego, naciśnij ikonę ustawień, a następnie naciśnij:

Pozycja menu
Ustawienia głosu
Sterowanie głosem
Wybierz spośród poniższych opcji:
Tryb interakcyjny
Wezwania do potwierdzenia
Proponowana lista mediów
Proponowane telefony
Głośność sterow. głosow.

Używanie poleceń głosowych z opcjami ekranu dotykowego

System poleceń głosowych wyposażono w tryb podwójnej funkcji, który umożliwia przełączanie się między wydawaniem poleceń głosowych a dokonywaniem opcji na ekranie. Jest on dostępny tylko wtedy, gdy system wyświetla listę kandydatów wygenerowanych podczas sesji poleceń głosowych. Na przykład można go użyć do wprowadzania nazwy ulicy lub zadzwonienia pod numer kontaktu w telefonie komórkowym połączonym z systemem.

USTAWIENIA



E161968

Pozycja	Pozycja menu
A	Zegar
B	Wyświetl.
C	Dźwięk
D	Pojazd
E	Ustawienia
F	Pomoc

Zegar



W tym menu można ustawiać zegar, uzyskać dostęp do ustawień wyświetlacza, dźwięku i pojazdu oraz konfigurować je, jak również uzyskać dostęp do ustawień poszczególnych trybów lub funkcji pomocy.

Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Zegar	Naciśnij + lub - , by ustawić godzinę. Na tym ekranie można także wprowadzać inne zmiany, jak zegar 12-godzinny lub 24-godzinny, aktywować synchronizację godziny przez GPS lub aktywować opcję automatycznej aktualizacji nowych stref czasowych. Można także włączać i wyłączać wyświetlanie temperatury powietrza na zewnątrz pojazdu. Jest ona wyświetlana w środkowej górnej części ekranu dotykowego, obok godziny i daty.

Wskazówka: Daty nie można ustawić ręcznie. Wykonuje to system GPS pojazdu.

Wskazówka: Po odłączeniu akumulatora pojazd musi odebrać sygnał GPS, by zaktualizować zegar. Po odebraniu sygnału przez pojazd aktualizacja, a następnie rozpoczęcie wyświetlania prawidłowej godziny może potrwać kilka minut.

Wyświetlenie



Używając elementów sterowania na kierownicy

możesz dostosować wyświetlanie za pomocą ekranu dotykowego lub przycisku głośu na elementach sterowania na kierownicy.

Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis	
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.	
Wyświetl.		
Następnie wybierz spośród poniższych opcji:		
Tryb	Umożliwia wyłączenie wyświetlacza. Umożliwia ustawianie określonej jasności ekranu lub określenie, że system ma zmieniać jasność automatycznie w zależności od poziomu światła otoczenia. Możesz także wybrać:	
	Automatycznie	Funkcja ta umożliwia dostosowanie przyciemniania ekranu.
	Noc	
Edytuj tło	Umożliwia wyświetlenie domyślnego zdjęcia lub przestanie własnego.	
Automat. przyciemnienie	Po ustawieniu opcji jako Wł. pozwala na użycie funkcji automatycznego przyciemniania. Po ustawieniu opcji na Wyt. można regulować jasność ekranu.	
	Jasność	Ekran można rozjaśnić lub przyciemnić.
Aut. przyciemn. ster. man.	Umożliwia regulację przyciemnienia ekranu, gdy zewnętrzne warunki oświetleniowe zmieniają się z dnia na noc.	



Aby wprowadzić zmiany przy użyciu przycisku głośu, naciśnij przycisk i powiedz po sygnale:

Polecenie głosowe
Display Settings

Przesyłanie zdjęć do użycia w charakterze tapety na ekranie głównym

Wskazówka: Nie można przysyłać zdjęć bezpośrednio z aparatu fotograficznego. Należy uzyskać dostęp do zdjęć z urządzenia pamięci masowej USB lub karty SD.

Wskazówka: Zdjęcia o bardzo dużych rozmiarach (np. 2048 x 1536) mogą być niezgodne lub wyświetlać się jako pusty (czarny) obraz na wyświetlaczu.

System umożliwia przestanie i przeglądanie maksymalnie 32 zdjęć.



Aby uzyskać dostęp, naciśnij:

Aby przestać zdjęcia, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Wyświetl.	
Edytuj tło	Postępuj zgodnie z podpowiedziami systemu i prześlij zdjęcia.

Wyświetlane są tylko zdjęcia, które spełniają następujące kryteria:

- Zgodne formaty plików to JPG, GIF, PNG i BMP.
- Każdy z plików nie może być większy niż 1,5 MB.
- Zalecane wymiary: 800 x 384.

Dźwięk



Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu
Ustawienia
Dźwięk
Następnie wybierz spośród poniższych opcji:
Bas
Tony średnie
Tony wysokie
Ustaw balans i wyciszenie
Ustawienia DSP
Tryb EQ
Adaptacja głośności

Wskazówka: Nie wszystkie z tych ustawień dźwięków mogą być dostępne w Twoim pojeździe.

Pojazd



Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu
Ustawienia
Pojazd
Następnie wybierz spośród poniższych opcji:
Oświetlenie nastrojowe
Ustawienia kamery
Włącz Valet Parking

Światło oświetlenia wnętrza (jeśli występuje)

Po włączeniu tej funkcji światło wnętrza oświetla klapy nawiewu na nogi i uchwyty na napoje wybranymi kolorami.

Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Pojazd	
Oświetlenie nastrojowe	

- Możesz wówczas dotknąć wybranego koloru.
- Użyj paska przesuwania do zmniejszania lub zwiększania intensywności.
- Aby wyłączyć lub wyłączyć tę funkcję, użyj przycisku zasilania.

Ustawienia kamery



Menu to umożliwia dostęp do ustawień kamery wstecznej.

Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Pojazd	
Ustawienia kamery	

Następnie wybierz spośród poniższych opcji:

Ulepszony pilotaż parkowania	
Opóźnienie kamery cofania	

Więcej informacji na temat kamery wstecznej można znaleźć w innym rozdziale. Patrz **Pomoc przy parkowaniu** (strona 150).

Włącz Valet Parking



Tryb obsługi pozwala na zablokowanie systemu. Informacje staną się dostępne dopiero po odblokowaniu systemu przy użyciu prawidłowego numeru PIN.

Wskazówka: Jeśli dojdzie do blokady systemu i konieczności wyzerowania numeru PIN, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Pojazd	
Włącz Valet Parking	Następnie wprowadź dwukrotnie czterocyfrowy numer PIN zgodnie z poleceniami.
Kontynuuj	Po naciśnięciu Kontynuuj system zablokuje się do chwili ponownego wprowadzenia numeru PIN.

Ustawienia

Uzyskaj dostęp do ustawień systemu, funkcji głośno oraz ustawień telefonu, nawigacji i urządzeń bezprzewodowych i dostosuj je.

System



Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
System	
Następnie wybierz spośród poniższych opcji:	
Język	Dokonaj wyboru języka ekranu dotykowego spośród dostępnych opcji*.
Odległości	Wybierz wyświetlanie jednostek w kilometrach lub milach.
Temperatura	Wybierz wyświetlanie jednostek w stopniach Celsjusza lub Fahrenheita.
Głośność powiadomień systemu	Dostosuj głośność podpowiedzi głosowych z systemu.
Dźwięk ekranu dotykowego	Określ, czy wybory dokonane z użyciem ekranu dotykowego mają być potwierdzane sygnałem głosowym.
Układ klawiatury	Określ, czy klawiatura na ekranie dotykowym ma być wyświetlana w formacie QWERTY czy ABC.
Instalacja oprogramowania	Zainstaluj pobrane aplikacje lub przeglądaj aktualne licencje oprogramowania.
Kasowanie całości	Wybierz przywrócenie ustawień fabrycznych. Spowoduje to usunięcie wszystkich ustawień osobistych i danych osobowych.

* Dostępne języki to: angielski, hiszpański, francuski, portugalski, niemiecki, włoski, niderlandzki, szwedzki, polski, turecki i rosyjski. W zależności od lokalizacji komunikaty głosowe i głosowe podpowiedzi systemu są dostępne tylko w czterech z tych języków.

Sterowanie głosem



Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	
Sterowanie głosem	

Następnie wybierz spośród poniższych opcji:

Tryb interakcyjny	Tryb standardowej interakcji zapewnia bardziej szczegółową interakcję i wskazówki. Tryb zaawansowany zapewnia mniej interakcji głosowych, a więcej przy użyciu sygnałów głosowych.
Wezwania do potwierdzenia	Określ, by system zadawał krótkie pytania, jeśli nie udało mu się poprawnie zarejestrować lub zrozumieć Twojego polecenia. Uwaga: Nawet jeśli podpowiedzi potwierdzające są wyłączone, system może czasem poprosić o potwierdzenie ustawień.
Proponowana lista mediów	Listy kandydatów to możliwe wyniki poleceń głosowych. Po ich wyłączeniu system próbuje sam ustalić, jakie polecenie najprawdopodobniej wydano.
Proponowane telefony	Listy kandydatów to możliwe wyniki poleceń głosowych. System próbuje ustalić, jakie polecenie najprawdopodobniej wydano, po ich wyłączeniu.
Głośność sterow. głosow.	Umożliwia to dostosowanie poziomu dźwięku komunikatów głosowych.

Odtwarzacz



Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Odtwarzacz	

Następnie wybierz spośród poniższych opcji:

Pozycja menu	Działanie i opis
Autoplay	Gdy ta funkcja jest włączona, system automatycznie przełącza się na źródło multimedialne po pierwszym połączeniu. Umożliwia to słuchanie muzyki podczas procesu indeksowania. Gdy ta funkcja jest wyłączona, system nie przełącza się automatycznie na wprowadzone źródło multimedialne.
Urządzenia Bluetooth	Wybierz, by podłączyć, odłączyć, dodać lub usunąć urządzenie. Możesz także ustawić urządzenie jako ulubione, by system automatycznie podejmował próbę podłączenia do tego urządzenia w każdym cyklu uruchomienia zapłonu.
Informacja z banku danych Gracenote®	Umożliwia to wyświetlenie poziomu wersji bazy danych Gracenote.
Zarządzanie med. Gracenote®	Gdy ta funkcja jest włączona, baza danych Gracenote dostarcza metadanych dla Twoich plików muzycznych. Powoduje to usunięcie informacji z Twojego urządzenia. Funkcja ta jest domyślnie wyłączona.
Pokaż okładkę albumu	Gdy ta funkcja jest włączona, baza danych Gracenote dostarcza grafikę okładek dla Twoich plików muzycznych. Powoduje to usunięcie grafiki z Twojego urządzenia. Funkcja ta domyślnie to odtwarzacz multimedialny.

Nawigacja



Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Nawigacja	
Następnie wybierz spośród poniższych opcji:	
Ustawienia mapy	Włącz i wyłącz ścieżkę.
	Określ, czy system ma wyświetlać listę zakrętów od góry do dołu, czy od dołu do góry.
	Włącz i wyłącz powiadomienia o parkowaniu w pobliżu POI.

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia trasy	Wybierz najkrótszą trasę, najszybszą trasę lub trasę ekologiczną jako trasę preferowaną. Ta trasa jest wyświetlana jako pierwsza.
	Zawsze użyj preferowanej trasy. Po wybraniu opcji „tak” system oblicza tylko jedną trasę. Przyspiesza to proces wprowadzania punktu docelowego.
	Wybierz niski, średni lub wysoki koszt obliczonej trasy ekologicznej. Może to spowodować naliczenie kary czasowej.
	Określ, by system unikał autostrad.
	Określ, by system unikał dróg płatnych.
	Określ, by system unikał promów i autokuszetek.
	Określ, by system unikał tuneli.
Ustawienia nawigacji	Określ, by system używał podpowiedzi naprowadzających.
	Określ, by system automatycznie uzupełniał informacje o kraju.
	Ostrz. o nbzp. mjsc.
	Określ, by system automatycznie uruchamiał ostrzeżenia o miejscach niebezpiecznych w krajach, gdzie jest to prawnie dozwolone.
Ustawienia ruchu drogowego	Określ, by system automatycznie unikał zakłóceń w ruchu.
	Włącz i wyłącz powiadomienia o ostrzeżeniach drogowych.
	Określ, by system wyświetlał ikony wypadków.
	Określ, by system wyświetlał ikony korków.
	Określ, by system wyświetlał drogi zamknięte.
	Określ, by system wyświetlał ikony robót drogowych.
	Określ, by system wyświetlał ikony incydentów.
	Określ, by system wyświetlał ikony dla obszarów, gdzie mogą wystąpić trudne warunki jazdy.
	Określ, by system wyświetlał ikony dla obszarów, gdzie na drodze może wystąpić śnieg i lód.
	Określ, by system wyświetlał ikony smogu.
	Określ, by system wyświetlał ikony ostrzeżeń pogodowych.

Pozycja menu	Działanie i opis
	Określ, by system wyświetlał miejsca, gdzie może wystąpić pogorszona widoczność.
	Określ, by system wyświetlał ikony zalecające przełączenie się na radio w celu wysłuchania informacji drogowych.
Obszary zablokowane	Wprowadź określone obszary, których chcesz unikać przy planowaniu tras przy użyciu nawigacji.

Telefon



Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Phone	
Następnie wybierz spośród poniższych opcji:	
Urządzenia Bluetooth	Podłącz, odłącz, dodaj lub usuń urządzenie albo zapisz je jako ulubione.
Bluetooth	Wyłącz i wyłącz Bluetooth.
Nie przeszkadzaj	Określ, by system przekierowywał wszystkie połączenia bezpośrednio na pocztę głosową, a telefon w pojeździe nie dzwonił. Gdy ta funkcja jest włączona, powiadomienia o otrzymywanych wiadomościach SMS także są wyłączone i telefon w pojeździe nie dzwoni.
Wzywanie pomocy	Włącz i wyłącz funkcję wzywania pomocy. Patrz Informacje (strona 394).
Dzwonek telefonu	Wybierz rodzaj powiadomienia dla połączeń telefonicznych: dzwonek, sygnał dźwiękowy, konwersja tekstu na mowę lub cisza.
Powiadomienie o wiadomości tekstowej	Wybierz rodzaj powiadomienia dla wiadomości tekstowych: sygnał ostrzegawczy, sygnał dźwiękowy, konwersja tekstu na mowę lub cisza.

Pozycja menu	Działanie i opis
Połączenie internetowe	Jeśli Twój telefon jest kompatybilny, możesz dostosować swoje połączenie internetowe do przesyłania danych. Wybierz, by stworzyć profil połączenia z siecią obszaru osobistego lub wyłączyć połączenie. Możesz także podjąć decyzję o zmianie ustawień lub skonfigurowaniu systemu tak, by zawsze się łączył, nigdy się nie łączył w przypadku połączeń w roamingu lub zadawał pytanie dotyczące połączenia. Naciśnij ? , by uzyskać więcej informacji.
Zarządzanie książką telefoniczną	Uzyskaj dostęp do takich funkcji, jak automatyczne pobieranie książki telefonicznej, ponowne pobieranie książki telefonicznej, dodawanie kontaktów z telefonu oraz usuwanie lub pobieranie książki telefonicznej.
Ostrzeżenie przed roamingiem	Skonfiguruj system tak, by ostrzegał w trybie roamingu.

Połączenie bezprzewodowe i Internet



Twój system wyposażono w funkcję Wi-Fi, która pozwala na stworzenie sieci bezprzewodowej w pojeździe, dzięki czemu inne urządzenia (jak komputery lub telefony) znajdujące się w pojeździe mogą łączyć się ze sobą, a użytkownicy mogą

udostępniać pliki lub grać w gry. Funkcja Wi-Fi sprawia, że wszyscy znajdujący się w pojeździe mogą korzystać z dostępu do Internetu, jeśli tylko do systemu zostanie podłączony modem internetowy USB oferujący połączenie szerokopasmowe. Twój telefon może łączyć się z siecią obszaru osobistego lub gdy zaparkujesz w pobliżu hotspotu Wi-Fi.

Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Sieć bezprzew. i Internet	

Następnie wybierz spośród poniższych opcji:

Ustawienia Wi-Fi	Tryb sieci Wi-Fi (Klient) Włącza i wyłącza funkcję Wi-Fi w Twoim pojeździe. Upewnij się, że została włączona dla celów związanych z połączeniem. Wyb. jedną z sieci bezprzew.
------------------	---

Pozycja menu	Działanie i opis
	Umożliwia skorzystanie z poprzednio zachowanej sieci bezprzewodowej. Możesz klasyfikować je alfabetycznie, w zależności od priorytetu i siły sygnału. Możesz także wyszukać sieci, podłączyć się do sieci lub odłączyć od niej, otrzymać więcej informacji, nadać sieci priorytet lub usunąć sieć.
	Tryb - bramka (pkt dostęp.) Konfiguruje system SYNC tak, by stawał się punktem dostępowym dla telefonu lub komputera w chwili włączenia. Powoduje to powstanie sieci lokalnej w pojeździe, co umożliwia granie w gry, przesyłanie plików i przeglądanie treści w Internecie. Naciśnij ? , by uzyskać więcej informacji.
	Ustawienia - bramka (punkt dostępowy) Umożliwia przeglądanie i zmienianie ustawień wykorzystywania systemu SYNC jako bramy internetowej.
	Lista urządzeń - bramka (punkt dostępowy) Umożliwia przeglądanie ostatnich połączeń z systemem Wi-Fi.
Bezprzw.szerk.pasm.dost. d. Int. USB	Zamiast Wi-Fi Twój system może także łączyć się z Internetem, wykorzystując przenośny modem USB zapewniający połączenie szerokopasmowe. (Modem w komputerze oferujący połączenie szerokopasmowe należy włączyć w komputerze przed podłączeniem go do systemu). Ten ekran umożliwia skonfigurowanie typowego obszaru dla modemu przenośnego USB umożliwiającego połączenie szerokopasmowe. (Ustawienia modemu USB oferującego połączenie szerokopasmowe mogą nie zostać wyświetlone, jeśli urządzenie jest już włączone). Możesz wybierać spośród następujących opcji:
	Kraj
	Operator
	Numer telefonu
	Nazwa użytk.

Pozycja menu	Działanie i opis
	Hasto
Ustawienia Bluetooth	Wyświetla aktualnie sparowane urządzenia oraz oferuje typowe opcje Bluetooth, jak możliwość podłączenia, odłączenia, ustawienia jako ulubione, usunięcia i dodania urządzenia. Bluetooth jest zarejestrowanym znakiem handlowym Bluetooth SIG.
Priorytety metod połączeń	Wybierz metody połączenia i zmień je w razie potrzeby. Możesz zdecydować o zmianie kolejności i skonfigurować system tak, by zawsze próbował łączyć się przez szerokopasmowy moduł przenośny USB lub Wi-Fi.



Logo Wi-Fi CERTIFIED jest znakiem certyfikacyjnym Wi-Fi Alliance.

Pomoc



E142626

Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Pomoc	
Następnie wybierz spośród poniższych opcji:	
Informacja o systemie	Numer seryjny systemu ekranu dotykowego
	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
	Wersja oprogramowania systemu ekranu dotykowego
	Wersja systemu nawigacji
	Wersja bazy danych map
	Gracenote® Informacje o bazie danych i wersji biblioteki
Wyświetl licencje oprogramowania	Przeglądaj licencje oprogramowania i aplikacji zainstalowanych w systemie.

Pozycja menu	Działanie i opis	
Ograniczenia jazdy	Niektóre funkcje nie są dostępne, gdy pojazd znajduje się w ruchu.	
Wzywanie pomocy	Włącz i wyłącz funkcję wzywania pomocy. Patrz Informacje (strona 394).	
	Szybkie wybieranie numeru ICE	Umożliwia zapisanie do dwóch numerów jako kontaktów ICE, co pozwala na szybki dostęp w sytuacji awaryjnej. Wybrane kontakty ICE są wyświetlane na końcu procesu połączenia wezwania pomocy.
	Edytowanie	Otwórz książkę telefoniczną, a następnie wybierz żądane kontakty. Numery te pojawiają się jako opcje na ekranie w przypadku przycisków ICE 1 i ICE 2.
Lista poleceń głosowych	Wyświetlanie podzielonej na kategorie listy poleceń głosowych.	



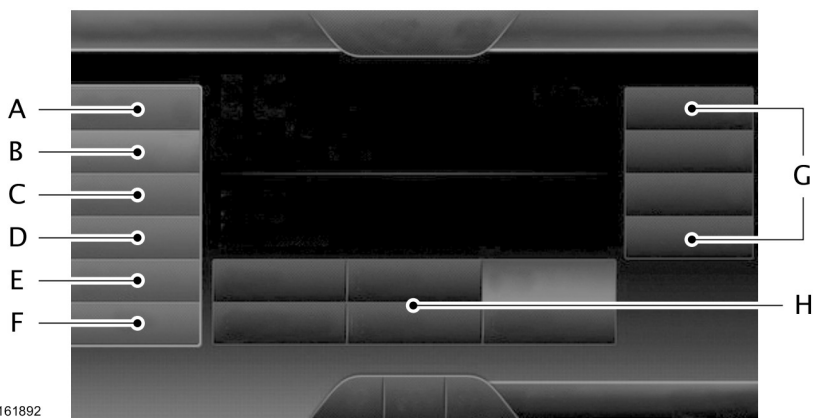
Polecenia głosowe umożliwiają także uzyskanie dostępu do systemu pomocy. System wyświetla dopuszczalne polecenia głosowe dla bieżącego trybu.

Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe
Help

Wypowiedzenie słowa „pomoc” pozwala uzyskać dostęp do pomocy związanej z poleceniami, menu lub innymi informacjami.

ROZRYWKA



E161892

Komunikat	Komunikat i opis
A	AM
B	FM
C	DAB
D	CD
E	USB
F	Dotknij tego przycisku, by przełączyć i uzyskać więcej opcji, jak karta SD, BT Stereo, czy wejście audio.

Komunikat	Komunikat i opis
G	Przyciski zmieniają się w zależności od aktywnego trybu multimedialnego.
H	Ustawienia fabryczne pamięci radia i elementów sterowania odtwarzaczem CD.

Wskazówka: Niektóre funkcje mogą nie być dostępne w Twoim miejscu zamieszkania. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem, aby uzyskać więcej informacji.

Dostęp do tych opcji można uzyskać używając ekranu dotykowego lub poleceń głosowych.

Radio AM/FM/DAB



Następujące elementy sterowania są dostępne dla radia AM/FM/DAB

Elementy sterowania

Pozycja	Działanie i opis	
AM FM DAB	Dotknij jedną z tych opcji, aby włączyć radio. Aby przetaczać między zaprogramowanymi stacjami AM, FM i DAB, dotknij AM , FM lub DAB .	
Ustawienia	Zapisz stację przyciskając i przytrzymując jeden z obszarów zaprogramowanych ustawień pamięci. Gdy radio zapisuje stację, przez krótką chwilę panuje cisza. Dźwięk powróci po zakończeniu operacji.	
Przesz.	Dotknij tego przycisku, aby przejść do następnej stacji radiowej AM, FM lub DAB o mocnym sygnale. Jeśli przycisk jest podświetlony, funkcja jest włączona.	
Informacja	(wyłączenie DAB)	Gdy ten przycisk jest wciśnięty, system wyświetla odpowiedni numer bloku dla aktywnej stacji radiowej DAB. Gdy naciśniesz przycisk po raz drugi, nazwa stacji radiowej zostanie ponownie wyświetlona.
Bezpośr.	Wyłącznie AM i FM: dotknij tego przycisku, aby ręcznie wprowadzić dany numer stacji. Gdy skończysz, dotknij Wpisz .	
TA	Włącz, aby odbierać informacje o ruchu drogowym.	
Przegl.	Przejrzyj listę wszystkich aktualnie dostępnych stacji radiowych.	

Opcje

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia dźwięku	Naciśnij ten przycisk, by dostosować ustawienia dla:
	Bas
	Tony średnie
	Tony wysokie
	Ustaw balans i wyciszenie
	Ustawienia DSP
	Tryb EQ
	Adaptacja głośności

Pozycja menu	Działanie i opis
Tekst radiowy	Dzięki temu można przeglądać informacje nadawane przez stacje FM.
AST	Funkcja AST (Autostore) umożliwia automatyczne przechowanie w systemie sześciu stacji radiowych o najsilniejszym sygnale w Twojej bieżącej lokalizacji.
Wiadomości	Gdy aktywna jest opcja ogłoszeń, system przerywa odtwarzanie z aktywnego źródła audio i odbiera wiadomości, jeśli obecnie ustawiona stacja (lub ostatnia ustawiona stacja w przypadku aktywnych innych mediów) obsługuje wiadomości.
Region.	Przy włączonej opcji regionalnej system pozostaje ustawiony na podprogramie regionalnym, zamiast przełączyć się na inną częstotliwość z lepszym odbiorem.
Alternatywna częstotliwość	Przy włączonej opcji alternatywnej częstotliwości system ponownie dostraja się do innej częstotliwości z lepszym odbiorem dla tej samej stacji.
Nie zmieniaj stacji radiowej	W przypadku aktywnej funkcji Service Linking system automatycznie przełącza się z DAB na FM, jeśli nadawanie w technologii DAB stanie się niedostępne.

Wskazówka: Nie wszystkie z tych ustawień dźwięku mogą być dostępne w Twoim pojeździe.

Polecenia głosowe radia



Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe	
Radio	
Następnie możesz wypowiedzieć polecenie podobne do poniższego:	
FM	Wypowiedz częstotliwość lub nazwę zapisanego ustawienia.

Polecenie głosowe	
DAB	Wypowiedz nazwę zapisanego ustawienia.
Radio off	
Help	

CD



Aby uzyskać dostęp, naciśnij dolny lewy róg na ekranie dotykowym, a następnie wybierz:

Pozycja menu
CD

Włóż płytę CD, a następnie wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Powtórz	Dotknij tego przycisku, by ponownie odtworzyć aktualnie odtwarzaną ścieżkę, wszystkie ścieżki na dysku lub wyłączyć tę funkcję, jeśli jest włączona.
Zm. kolejn.	Dotknij tego przycisku, by odtwarzać ścieżki lub całe albumy w kolejności losowej lub wyłączyć tę funkcję, jeśli jest włączona.
Przesz.	Dotknij tego przycisku, by usłyszeć krótkie próbki wszystkich dostępnych ścieżek.
Więcej info.	Naciśnij ten przycisk, by zobaczyć informacje o płycie.
Przegl.	Dotknij tego przycisku, by przejrzeć wszystkie ścieżki dostępne na płycie CD.

Aby dostosować ustawienia dźwięku, wybierz:

Pozycja menu
Opcje
Ustawienia dźwięku
Następnie dowolne z poniższych poleceń:
Bas
Tony średnie
Tony wysokie
Ustaw balans i wyciszenie
Ustawienia DSP
Tryb EQ
Adaptacja głośności

Wskazówka: Nie wszystkie z tych ustawień dźwięku mogą być dostępne w Twoim pojeździe.

Polecenia głosowe odtwarzacza CD



Podczas słuchania płyty CD naciśnij przycisk poleceń głosowych wśród elementów sterowania na kierownicy. Po wypowiedzi wypowiedz jedno z następujących poleceń.

Jeśli nie słuchasz płyty CD, naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe
CD Player

Podczas słuchania płyty CD możesz wypowiadać wiele poleceń. Poniżej znajdziesz kilka przykładów tego, co możesz powiedzieć.

Polecenie głosowe
Play
Pause
Next track
Previous track
Help

*Dotyczy to wyłącznie plików WMA lub MP3.

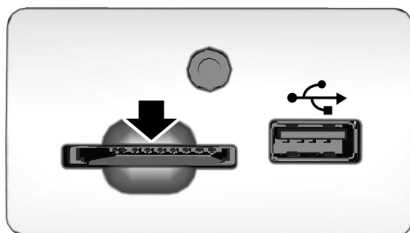
Gniazdo karty SD i port USB

Gniazdo karty CD i port USB znajdują się w koncentratorze multimedialnym. Patrz **Hub mediów** (strona 301).

Karta SD

Wskazówka: W gnieździe karty SD znajduje się sprężyna. Aby wyjąć kartę SD, naciśnij kartę, a system ją wysunie. Nie próbuj ciągnąć karty, by ją wyjąć, gdyż może to być przyczyną uszkodzenia karty.

Wskazówka: System nawigacji także wykorzystuje to gniazdo karty. Patrz **Nawigacja** (strona 402).



E176638

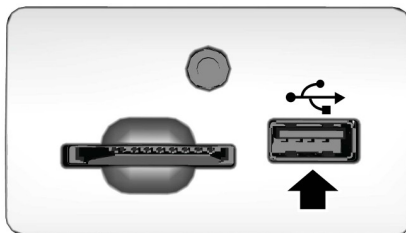
Aby uruchomić urządzenie i odtwarzać z niego muzykę, naciśnij dolny lewy róg ekranu dotykowego.



E142620

Logo SD jest znakiem handlowym SD-3C, LLC.

Port USB



E176639

Aby uruchomić urządzenie i odtwarzać z niego muzykę, naciśnij dolny lewy róg ekranu dotykowego.

Funkcja ta umożliwia podłączanie urządzeń do odtwarzania multimediów, pamięci USB, dysków flash czy pendrive'ów oraz ładowanie urządzeń, jeśli obsługują tę funkcję.

Odtwarzanie muzyki z urządzenia

Wskazówka: System może zindeksować aż 30 000 utworów.



Włóż urządzenie i wybierz:

Komunikat	Działanie i opis
USB Karta SD	Gdy system rozpozna urządzenie USB lub kartę SD, możesz wybrać spośród następujących opcji:
Powtórz	Ta funkcja powoduje odtworzenie bieżącego utworu lub albumu.
Zm. kolejn.	Dotknij tego przycisku, by odtwarzać muzykę z wybranego albumu lub folderu w losowej kolejności.

Komunikat	Działanie i opis
Podob. muz.	Ta funkcja umożliwia wybieranie muzyki podobnej do aktualnie odtwarzanej.
Więcej info.	Dotknij tego przycisku, by zobaczyć informacje o płycie, na przykład tytuł bieżącej ścieżki, nazwę zespołu lub nazwisko artysty, tytuł albumu i gatunek.
Opcje	Naciśnij ten przycisk, by przeglądać i dostosować różne ustawienia multimedialnych.

Dźwięk

Ustawienia dźwięku pozwalają dostosować ustawienia dla:

Komunikat	Działanie i opis
Bas	
Tony średnie	
Tony wysokie	
Ustaw balans i wyciszenie	
Ustawienia DSP	
Tryb EQ	
Adaptacja głośności	
Ustawienia odtwarzacza	Umożliwia zmianę innych ustawień w odtwarzaczu multimedialnym.
Informacja o urządzeniu	Wyświetla informacje o oprogramowaniu i oprogramowaniu wbudowanym aktualnie podłączonego urządzenia multimedialnego.
Aktualizuj listę mediów	Indeksuje urządzenie po podłączeniu go po raz pierwszy i za każdym razem, gdy zmieni się zawartość (na przykład zostaną dodane lub usunięte ścieżki), by zapewnić, że dysponujesz najnowszymi poleceniami głosowymi dla wszystkich multimedialnych w urządzeniu.

Wskazówka: Nie wszystkie z tych ustawień dźwięku mogą być dostępne w Twoim pojeździe.

Przegl.

Funkcja ta pozwala na przeglądanie zawartości urządzenia. Pozwala także na przeszukiwanie według kategorii, na przykład gatunku, wykonawcy lub albumu.

Jeśli chcesz wyświetlić informacje o utworze na przykład tytuł, nazwę zespołu lub nazwisko wykonawcy, plik, folder, tytuł albumu i gatunek, dotknij grafiki z okładką albumu na ekranie.

Możesz także wybrać:

Komunikat	Działanie i opis
Co jest grane?	Aby usłyszeć, jak system wymawia nazwę aktualnego wykonawcy i tytuł utworu. Może być to pomocne przy używaniu poleceń głosowych; w ten sposób można się upewnić, że system prawidłowo wykona polecenie.

Polecenia głosowe dla urządzeń USB i karty SD



System głosowy umożliwia sterowanie multimediami za pomocą głosu. Jeśli na przykład słuchasz muzyki z urządzenia USB i chcesz zmieniać utwory, możesz nacisnąć przycisk poleceń głosowych i system wygłosi odpowiedź audio.

Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe	
SD card	
USB	
Następnie wydaj poniższe polecenia:	
Browse	
Next track	
Pause	
Play	Powiedz, czego chcesz słuchać, może to być nazwa wykonawcy, tytuł utworu, albumu lub listy odtwarzania.
Play Artist ____	*
Play Song ____	*

Polecenie głosowe
Play similar music
Help

* ____ to oznaczenie dynamiczne, co znaczy, że może to być nazwa dowolnej pozycji, np. grupy, wykonawcy lub utworu. Na przykład możesz powiedzieć „Play artist The Beatles” lub „Play song Penny Lane”.

Obsługiwanie odtwarzaczem multimedialnym, formaty i informacje metadanych

System SYNC współpracuje z prawie każdym typem cyfrowego odtwarzacza multimedialnego, w tym: odtwarzaczami iPod®, Zune™, „Plays from device” oraz większością napędów USB. Obsługiwane formaty audio to MP3, WMA, WAV i AAC.

Może także organizować zindeksowane multimedia z urządzenia odtwarzającego, korzystając ze znaczników metadanych. Znaczniki metadanych to opisowe identyfikatory oprogramowania umieszczane w plikach multimedialnych, które dostarczają informacji o pliku.

Jeśli zindeksowane pliki multimedialne nie zawierają informacji zawartych w tych znacznikach metadanych, system SYNC może sklasyfikować te puste znaczniki metadanych jako nieznanne.

Bluetooth Audio

System umożliwia odtwarzanie strumieniowe audio przez głośniki pojazdu z podłączonego telefonu komórkowego z funkcją Bluetooth.



Aby uzyskać dostęp, naciśnij dolny lewy róg na ekranie dotykowym, a następnie wybierz:

Komunikat
BT audio

Polecenia głosowe audio z użyciem funkcji Bluetooth



System głosowy umożliwia sterowanie multimediami za pomocą prostych poleceń głosowych. Na przykład aby zmienić utwór, naciśnij przycisk poleceń głosowych i postępuj zgodnie z poleceniami systemu.

Line In

OSTRZEŻENIA



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy

OSTRZEŻENIA

stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.



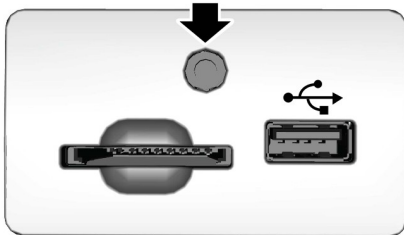
Ze względów bezpieczeństwa nie należy podłączać lub regulować ustawień przenośnego odtwarzacza muzycznego podczas jazdy.



Gdy pojazd jest w ruchu, przenośny odtwarzacz muzyczny należy umieścić w bezpiecznym miejscu, np. konsoli środkowej lub schowku po stronie pasażera. Twarde przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze w razie zderzenia lub nagłego zatrzymania, co może zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń. Przewód przedłużacza audio musi być na tyle długi, aby umożliwiać bezpieczne przechowywanie przenośnego odtwarzacza muzycznego, gdy pojazd jest w ruchu.

Aby możliwe było skorzystanie z dodatkowej wtyczki, upewni się, że Twój przenośny odtwarzacz muzyki jest przeznaczony do stosowania ze słuchawkami i jest całkowicie natadowany. Konieczny jest także przewód przedłużacza audio ze złączem męskim o przekroju 1/8 cala (3,5 mm) na obu końcach.

1. Wyłącz silnik, radioodbiornik i przenośny odtwarzacz muzyczny. Włącz hamulec postojowy i ustaw położenie **P** w skrzyni biegów.
2. Podłącz jeden koniec przewodu przedłużającego audio do wyjścia słuchawkowego odtwarzacza, a drugie do złącza w jednej z wtyczek w konsoli środkowej.
3. Dotknij dolnego lewego rogu ekranu dotykowego. Wybierz dostrojoną stację FM lub płytę CD (jeśli do systemu włożono płytę CD).
4. Wyreguluj głośność zależnie od potrzeb.
5. Włącz przenośny odtwarzacz muzyki i wyreguluj głośność na 1/2 maksimum.
6. Dotknij dolnego lewego rogu ekranu dotykowego. Następnie wybierz:



E176636

Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych umożliwia podłączenie i odtwarzanie muzyki z przenośnego odtwarzacza muzycznego przez głośniki pojazdu. Wtyczka znajduje się w konsoli środkowej.

Naciśnij dolny lewy róg na ekranie dotykowym, a następnie wybierz **Line In**.

Pozycja menu

Wejście audio	Powinieneś słyszeć muzykę ze swojego odtwarzacza, nawet, jeśli jest cicho.
---------------	--

Pozycja menu	
	Wyreguluj głośność na przenośnym odtwarzaczu muzycznym, aż osiągnie poziom głośności stacji FM, przełączając się między elementami sterowania.

Diagnostyka

- Nie podłączaj wtyczki wejścia audio do wyjścia poziomu linii. Wtyczka działa prawidłowo wyłącznie z urządzeniami, które mają wyjście słuchawkowe ze sterowaniem poziomem dźwięku.
- Nie ustawiaj głośności przenośnego odtwarzacza muzyki na poziom wyższy, niż to niezbędne, by dostosować się do poziomu głośności płyty CD czy stacji FM, gdyż powoduje to zakłócenia i obniża jakość dźwięku.
- Jeśli muzyka jest zniekształcona przy niskim poziomie dźwięku, zmniejsz głośność przenośnego odtwarzacza muzycznego. Jeśli problem nie ustępuje, wymień lub naładuj baterie w przenośnym odtwarzaczu muzyki.
- Przenośnym odtwarzaczem muzyki należy sterować tak samo jak słuchawkami, gdyż dodatkowa wtyczka audio nie umożliwia sterowania (np. odtwarzanie czy pauza) podłączonym przenośnym odtwarzaczem muzycznym.

TELEFON



E161968

Pozycja	Pozycja menu
A	Phone
B	Sz.wyb. nr
C	Książka tel.
D	History
E	Wiadom.
F	Ustawienia

Wykonywanie połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym jest jedną z głównych funkcji systemu SYNC. Po przyporządkowaniu telefonu komórkowego możesz uzyskać dostęp do wielu opcji przy użyciu ekranu dotykowego lub poleceń głosowych. System oferuje wiele funkcji, lecz wiele z nich zależy od funkcjonalności Twojego telefonu komórkowego.

Większość telefonów komórkowych z systemem bezprzewodowym Bluetooth obsługuje co najmniej następujące funkcje:

- Odbieranie przychodzącego połączenia.
- Kończenie połączenia.
- Wybieranie numeru.
- Powiadomienie o oczekującym połączeniu.
- Identyfikacja numeru przychodzącego połączenia.

Inne funkcje, jak wiadomości tekstowe przy użyciu Bluetooth i automatyczne pobieranie książki telefonicznej, zależą od telefonu. Aby sprawdzić kompatybilność telefonu, zapoznaj się z podręcznikiem użytkownika telefonu lub zajrzyj na lokalną witrynę firmy Ford.

Pierwsze przyporządkowanie telefonu komórkowego

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Aby wykorzystywać funkcje telefoniczne systemu SYNC, konieczne jest przyporządkowanie telefonu komórkowego z funkcją Bluetooth do systemu SYNC. Pozwala to na korzystanie z telefonu komórkowego z użyciem funkcji zestawu głośnomówiącego.

Dotknij górnego lewego rogu ekranu dotykowego:

Pozycja menu	Działanie i opis
Dodaj telefon	
Szukaj SYNC	Wykonaj polecenia ukazujące się na ekranie. Sprawdź, czy opcję Bluetooth ustawiono na Wł., a telefon komórkowy został przełączony we właściwy tryb. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu. Wybierz SYNC: na urządzeniu pojawi się sześciocyfrowy PIN. Jeśli pojawi się komunikat z prośbą o wprowadzenie numeru PIN na urządzeniu, nie obsługuj ono funkcji Secure Simple Pairing (bezpiecznego i łatwego przyporządkowania). Aby przyporządkować urządzenie, wprowadź PIN wyświetlony na ekranie dotykowym. Pomiń następny krok. Gdy zostaniesz o to poproszony w komunikacie na wyświetlaczu telefonu komórkowego, potwierdź, że numer PIN podany przez system SYNC odpowiada numerowi PIN wyświetlonemu na telefonie komórkowym. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja. System SYNC może poprosić o podanie dalszych opcji telefonu komórkowego. Więcej informacji na temat kompatybilności Twojego telefonu komórkowego można znaleźć w instrukcji obsługi lub na stronie internetowej.

Przyporządkowanie kolejnych telefonów komórkowych

Sprawdź, czy opcję Bluetooth ustawiono na **Wł.**, a telefon komórkowy został przełączony we właściwy tryb. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia.

Aby przyporządkować kolejny telefon komórkowy, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Phone	
Ustawienia	
Urządzenia Bluetooth	
Dod. urząd.	
Szukaj SYNC	Wykonaj polecenia ukazujące się na ekranie. Sprawdź, czy opcję Bluetooth ustawiono na Wł., a telefon komórkowy został przełączony we właściwy tryb. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu. Wybierz SYNC; na urządzeniu pojawi się sześciocyfrowy PIN. Jeśli pojawi się komunikat z prośbą o wprowadzenie numeru PIN na urządzeniu, nie obsługuj ono funkcji Secure Simple Pairing (bezpiecznego i łatwego przyporządkowania). Aby przyporządkować urządzenie, wprowadź PIN wyświetlony na ekranie dotykowym. Pomiń następny krok. Gdy zostaniesz o to poproszony w komunikacie na wyświetlaczu telefonu komórkowego, potwierdź, że numer PIN podany przez system SYNC odpowiada numerowi PIN wyświetlonemu na telefonie komórkowym. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja. System SYNC może poprosić o podanie dalszych opcji telefonu komórkowego. Więcej informacji na temat kompatybilności Twojego telefonu komórkowego można znaleźć w instrukcji obsługi lub na stronie internetowej.

Nawiązywanie połączeń



Naciśnij przycisk głosu i wypowiedz polecenie podobne do poniższego:

Polecenie głosowe
Call
Dial

Możesz wypowiedzieć nazwisko osoby z książki telefonicznej, by do niej zadzwonić, lub wypowiedzieć numer, by go wybrać. Na przykład „Call Joanna” lub „Dial 867-5309”.



Aby zakończyć połączenie lub opuścić tryb telefonu, przyciśnij i przytrzymaj przycisk telefonu.

Odbieranie połączeń

O połączeniu przychodzącym informuje sygnał dźwiękowy. Informacje o połączeniu, jeśli są dostępne, pojawiają się na wyświetlaczu.



Aby odebrać połączenie, wybierz:

Pozycja menu
Odbierz

Wskazówka: Możesz także odebrać połączenie naciskając przycisk telefonu na kierownicy.



Aby odrzucić połączenie, wybierz:

Pozycja menu
Odrzuć

Wskazówka: Możesz także odrzucić połączenie naciskając przycisk telefonu na kierownicy.

Zignorować połączenie, nie robiąc nic. System SYNC rejestruje wówczas takie połączenie jako nieodebrane.

Opcje menu telefonu

Naciśnij górny lewy róg ekranu dotykowego, by wybrać spośród następujących opcji:

Pozycja menu	Działanie i opis
Phone	Dotknij tego przycisku, by otworzyć ekranową klawiaturę numeryczną; możesz na niej wpisać numer i aktywować połączenie. Podczas aktywnego połączenia możesz także wybrać dowolną z poniższych opcji: Wycisz połączenie Parkuj rozmowę System głośnom. wyłączony Konferencja Zakończ
Sz.wyb. nr	Wybierz, by zadzwonić do zapisanych kontaktów.
Książka tel.	Dotknij tego przycisku, by otworzyć kontakty z poprzednio pobranej książki telefonicznej i zadzwonić do nich. System umieszcza zapisy dzieląc je na kategorie alfabetyczne podsumowane na górze ekranu. Aby włączyć ustawianie zdjęć kontaktów, jeśli Twoje urządzenie obsługuje tę funkcję, wybierz: Phone Ustawienia Zarządzanie książką telefoniczną Wyśw. zdjęcia z książki telefon.

Pozycja menu	Działanie i opis		
	Niektóre smartfony mogą obsługiwać przesyłanie nazwy ulicy, jeśli informacja ta znajduje się w danych kontaktowych w książce telefonicznej. Jeśli Twój telefon komórkowy obsługuje tę funkcję, możesz te adresy i używać je jako punkty docelowe oraz zapisywać je w ulubionych.		
Historia połączeń	Uwaga: Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego. Jeśli Twój telefon komórkowy nie obsługuje pobierania historii połączeń przez Bluetooth, system SYNC śledzi połączenia wykonane z użyciem systemu SYNC. Po podłączeniu do systemu SYNC telefonu komórkowego z funkcją Bluetooth można uzyskać dostęp do wykonanych, odebranych lub nieodebranych połączeń. Możesz także zapisać je w: <table border="1"> <tr> <td>Ulubione</td> <td>Quick Dial</td> </tr> </table>	Ulubione	Quick Dial
Ulubione	Quick Dial		
Wiadomości	Przesyłanie wiadomości tekstowych z użyciem ekranu dotykowego. Patrz Wiadomości tekstowe w dalszej części tego rozdziału.		
Ustawienia	Dotknij tego przycisku, by uzyskać dostęp do różnych ustawień telefonu, na przykład włączania i wyłączenia funkcji Bluetooth, zarządzania książką telefoniczną i nie tylko. Patrz Ustawienia telefonu w dalszej części tego rozdziału		

Wiadomości tekstowe

Wskazówka: Pobieranie i przesyłanie wiadomości tekstowych przy użyciu Bluetooth to funkcje zależne od telefonu.

Wskazówka: Niektóre funkcje przesyłania wiadomości tekstowych zależą od prędkości i nie są dostępne, gdy pojazd porusza się z prędkością ponad 8 km/h.

Wskazówka: System SYNC nie pobiera odczytanych wiadomości tekstowych z telefonu komórkowego.

Możesz przysyłać i odbierać wiadomości tekstowe z użyciem funkcji Bluetooth, odczytywać je głośno i tłumaczyć akronimy znajdujące się w wiadomościach, np. „LOL”.

Dotknij górnego lewego rogu ekranu dotykowego, a następnie wybierz:

Pozycja menu
Phone
Wiadom.
Następnie dowolne z poniższych poleceń:
Słuchanie (ikona głośnika)
Wybierz
Wyślij tekst
Widok
Usuń
Usuń wszyst.

Pisanie wiadomości tekstowej

Wskazówka: Ta funkcja zależy od prędkości. Nie jest dostępna, jeśli pojazd porusza się z prędkościami powyżej 8 km/h.

Wskazówka: Pobieranie i przesyłanie wiadomości tekstowych przy użyciu Bluetooth to funkcje zależne od telefonu.

Aby napisać i wysłać wiadomość tekstową, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Phone	
Wiadom.	
Wyślij tekst	Wpisz numer telefonu komórkowego lub wybierz go z książki telefonicznej.
Edytuj tekst	Pozwala dostosować szablon wiadomości lub stworzyć własną wiadomość.
Wyślij	Wysyła wiadomość bez zmian.

Można wówczas przejrzeć wiadomość, sprawdzić odbiorcę oraz zaktualizować listę wiadomości, jak również przestać ją do podłączonego urządzenia, na przykład dysku USB.

Opcje wiadomości tekstowych

Komunikaty
Oddzwonię za chwilę
Wyjeżdżam! Zaraz będę
Możesz zadzwonić do mnie?
Już jadę
Trochę się spóźnię

Komunikaty
Dojadę prędzej niż planowałem/tam
Jestem na zewnątrz
Zadzwonię po dotarciu na miejsce
OK
Tak
Nie
Dzięki
Stoję w korku
Zadzwon później
Śmieszne :-)

Odbieranie wiadomości tekstowej

Gdy przychodzi nowa wiadomość, słychać sygnał akustyczny, a na ekranie pojawia się także wyskakujące okienko z nazwą i identyfikatorem nadawcy, jeśli Twój telefon obsługuje tę funkcję. Można wybrać:

Pozycja menu	Działanie i opis
Widok	Aby odczytać wiadomość tekstową.
Odsłuchaj	Aby system SYNC odczytał Ci wiadomość.
Wybierz	Aby zadzwonić do wybranego kontaktu.
Ignoruj	Aby zamknąć ekran.

Ustawienia telefonu

Aby wprowadzić ustawienia telefonu, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Phone	
Ustawienia	
Następnie dowolne z poniższych poleceń:	
Urządzenia Bluetooth	Podłącz, odłącz, dodaj lub usuń urządzenie albo zapisz je jako ulubione.
Bluetooth	Aby włączyć i wyłączyć Bluetooth.
Nie przeszkadzaj	Jeśli chcesz, by system przekierowywał wszystkie połączenia bezpośrednio na pocztę głosową, a telefon w pojeździe nie dzwonił. Gdy ta funkcja jest włączona, powiadomienia o otrzymywanych wiadomościach SMS są wyłączone i telefon w pojeździe nie dzwoni.
Wzywanie pomocy	Włącz i wyłącz funkcję wzywania pomocy. Patrz Informacje (strona 394).
Dzwonek telefonu	Wybierz sygnał dźwiękowy, jaki ma być przypisany do połączenia przychodzącego. Wybierz spośród dostępnych sygnałów dźwiękowych, sygnału dźwiękowego przyporządkowanego telefonu, brzęczyka, konwersji tekstu na mowę lub cichego powiadomienia.

Pozycja menu	Działanie i opis
Powiadomienie o wiadomości tekstowej	Wybierz powiadomienie o wiadomości tekstowej, jeśli Twój telefon komórkowy je obsługuje. Wybieraj spośród dostępnych sygnałów ostrzegawczych, konwersji tekstu na mowę lub ciszy.
Połączenie internetowe	Jeśli Twój telefon jest zgodny, użyj tego ekranu, by dostosować swoje połączenie internetowe do przesyłania danych. Wybierz, by stworzyć profil połączenia z siecią obszaru osobistego lub wyłączyć połączenie. Możesz także podjąć decyzję o zmianie ustawień lub skonfigurowaniu systemu tak, by zawsze się łączył, nigdy nie łączył się w przypadku połączeń w roamingu lub zadawał pytanie dotyczące połączenia. Naciśnij ? , by uzyskać więcej informacji.
Zarządzanie książką telefoniczną	Aby uzyskać dostęp do takich funkcji, jak automatyczne pobieranie książki telefonicznej, ponowne pobieranie książki telefonicznej, dodawanie kontaktów z telefonu komórkowego oraz usuwanie lub pobieranie książki telefonicznej.
Ostrzeżenie przed roamingiem	Aby skonfigurować system tak, by ostrzegał, gdy telefon pracuje w trybie roamingu.

Polecenia głosowe dotyczące telefonu



Naciśnij przycisk głosu i po podpowiedzi wypowiedz polecenie podobne do poniższego:

Polecenie głosowe
Call Voicemail
Listen to Message
Reply to Message
Pair Phone
help

INFORMACJE



E161889

Pozycja	Pozycja menu
A	Ruch drog.
B	Powiadom.
C	Kalendarz
D	SYNC - Aplikacje
E	Gdzie jestem?

i Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w nawigację, naciśnij przycisk **informacji**, aby uzyskać dostęp do tych funkcji. Jeśli Twój pojazd nie jest wyposażony w nawigację, naciśnij zieloną zakładkę w rogu ekranu.

Powiadom.

i Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w nawigację, naciśnij przycisk I (informacji), aby uzyskać dostęp do tych funkcji. Jeśli Twój pojazd nie jest wyposażony w nawigację, dotknij zielonej zakładki w rogu ekranu.

Naciśnij przycisk Powiadomień i wybierz dowolną z poniższych opcji:

Pozycja menu	Działanie i opis
Widok	Cały komunikat
Usuń	Komunikat
Usuń wszystk.	Komunikaty

Na tym ekranie wyświetlane są wszystkie komunikaty systemowe (np. usterka karty SD).

Wskazówka: System informuje kierowcę o pojawieniu się komunikatu, zmieniając kolor ikony informacji na żółty. Po odczytaniu lub wykasowaniu komunikatów ikona znów zmienia kolor na biały.

Kalendarz

 Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w nawigację, naciśnij przycisk I (informacji), aby uzyskać dostęp do tych funkcji. Jeśli Twój pojazd nie jest wyposażony w nawigację, dotknij zielonej zakładki w rogu ekranu.

Naciśnij **Kalendarz**. Możesz wyświetlić aktualny kalendarz według dnia, tygodnia lub miesiąca.

Wzywania pomocy (jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIA

 Aby funkcja ta działała, telefon komórkowy musi mieć funkcję Bluetooth i być kompatybilny z systemem.

OSTRZEŻENIA

 Zawsze umieszczaj telefon komórkowy w bezpiecznym miejscu w pojeździe. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń jednego z pasażerów lub uszkodzenia telefonu, co może uniemożliwić prawidłowe działanie funkcji wzywania pomocy.

 O ile funkcja wzywania pomocy nie zostanie włączona przed kolizją, system nie będzie podejmował prób połączenia się z numerem alarmowym, co może wydłużyć czas reakcji i potencjalnie zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci. Nie czekaj, aż funkcja wzywania pomocy wykona połączenie z numerem alarmowym, jeśli możesz to zrobić sam. Wybieraj numer służb ratowniczych niezwłocznie, aby uniknąć wydłużenia czasu reakcji. Jeśli nie usłyszysz funkcji wzywania pomocy w ciągu pięciu sekund od zderzenia, system lub telefon komórkowy mogą być uszkodzone lub niesprawne.

Wskazówka: Przed włączeniem tej funkcji prosimy przeczytać istotne informacje dotyczące funkcji wzywania pomocy oraz prywatności w systemie wzywania pomocy podane w dalszej części tego rozdziału.

Wskazówka: Gdy włączasz lub wyłączasz funkcję wzywania pomocy, ustawienie to dotyczy wszystkich przyporządkowanych telefonów komórkowych. Jeśli wyłączyłeś funkcję wzywania pomocy, a wcześniej przyporządkowany telefon zostanie podłączony po włączeniu zapłonu, odtwarzany jest komunikat głosowy, na wyświetlaczu pojawia się komunikat lub ikona (lub emitowane są obydwa te ostrzeżenia).

Wskazówka: Każdy telefon komórkowy działa inaczej. Mimo iż funkcja wzywania pomocy współpracuje z większością telefonów komórkowych, niektóre mogą mieć problemy z obsługiwaniem tej funkcji.

Jeśli w wyniku kolizji odpalona zostanie poduszka powietrzna lub aktywowany zostanie wyłącznik pompy paliwa, system może nawiązać kontakt ze służbami ratowniczymi, wybierając numer 112 (numer alarmowy dla telefonów bezprzewodowych działający w większości krajów europejskich) za pośrednictwem przyporządkowanego i podłączonego telefonu komórkowego. Więcej informacji na temat tego systemu i funkcji wzywania pomocy znajduje się na lokalnej stronie internetowej Forda.

Wskazówka: W sytuacji awaryjnej funkcja wzywania pomocy, jako środek pomagający w nawiązywaniu połączenia, może pomóc użytkownikowi w skontaktowaniu się z danym oddziałem służb ratowniczych i bezpieczeństwa publicznego. Funkcja wzywania pomocy nie realizuje operacji ratowniczych. Lokalny oddział bezpieczeństwa publicznego stosuje określone procedury operacji ratowniczych w zależności od zaistniałej sytuacji.

Patrz **Uzupełniający system bezpieczeństwa** (strona 30). Ważne informacje dotyczące odpalania poduszek powietrznych w tym rozdziale.

Patrz **Postępowanie w razie awarii** (strona 205). Ważne informacje dotyczące wyłącznika odcinającego dopływ paliwa w tym rozdziale.

Włączanie funkcji wzywania pomocy



Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w nawigację, naciśnij przycisk I (informacji), aby uzyskać dostęp do tych funkcji. Jeśli Twój pojazd nie jest wyposażony w nawigację, dotknij zielonej zakładki w rogu ekranu. Następnie wybierz:

Pozycja menu
Aplikacje
Wzywanie pomocy
Wł.



Opcje wyświetlacza

Po włączeniu tej funkcji na wyświetlaczu pojawia się potwierdzenie, gdy telefon komórkowy podłączy się i pojazd zostanie uruchomiony.

Po wyłączeniu tej funkcji okno dialogowe umożliwia ustawienie przypomnienia.

Wyłączenie z przypomnieniem zapewnia wizualne i głosowe przypomnienie po podłączeniu telefonu komórkowego i uruchomieniu pojazdu.

Wyłączenie bez przypomnienia zapewnia jedynie wizualne przypomnienie, bez przypomnienia głosowego po podłączeniu telefonu komórkowego.

Aby funkcja wzywania pomocy działała prawidłowo:

- System musi mieć zasilanie i działać prawidłowo w chwili zderzenia i podczas aktywacji oraz korzystania z funkcji.
- Funkcja musi być włączona przed zderzeniem.
- Musisz mieć telefon komórkowy połączony z tym systemem.
- W niektórych krajach w celu nawiązania i utrzymania połączenia z numerem alarmowym konieczne może być posiadanie ważnej i zarejestrowanej karty SIM z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Połączony telefon komórkowy musi mieć możliwość nawiązania i podtrzymania wychodzącego połączenia w chwili zderzenia.
- Połączony telefon komórkowy musi mieć dostateczny zasięg sieci, poziom naładowania baterii i siłę sygnału.
- Akumulator pojazdu musi być naładowany.

Wskazówka: Funkcja działa jedynie w kraju europejskim lub w regionie, gdzie funkcja wzywania pomocy systemu SYNC może nawiązać połączenie z lokalnymi służbami ratowniczymi. Sprawdź na lokalnej stronie internetowej Forda.

W razie zderzenia

Wskazówka: Nie wszystkie zderzenia prowadzą do odpalenia poduszki powietrznej lub aktywacji wyłącznika pompy paliwa (co może aktywować funkcję wzywania pomocy). Jeśli jednak funkcja wzywania pomocy zostanie uruchomiona, system podejmuje próbę nawiązania kontaktu ze służbami ratowniczymi. Jeśli połączony telefon komórkowy ulegnie uszkodzeniu lub straci połączenie z systemem, system wyszukuje i próbuje nawiązać połączenie z każdym dostępnym wcześniej przyporządkowanym telefonem. System próbuje nawiązać połączenie z numerem 112.

Przed nawiązywaniem połączenia:

- Jeśli nie anulujesz połączenia, a system SYNC pomyślnie nawiąże łączność, odtworzony zostanie komunikat wstępny dla osoby dyżurnej pod numerem alarmowym. Po tym komunikacie ustanawiana jest komunikacja w trybie głośnomówiącym między osobą podróżującą w pojeździe a osobą dyżurną.
- System zapewnia krótki przedział czasowy (ok. 10 sekund), kiedy można anulować połączenie. Jeśli nie anulujesz połączenia, system podejmie próbę połączenia z numerem 112.
- System emituje komunikat informujący, że podejmuje próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym. Można anulować połączenie, wybierając odpowiedni przycisk lub naciskając przycisk zakończenia połączenia na kierownicy.

Podczas połączenia:

- Funkcja wzywania pomocy wykorzystuje system GPS pojazdu lub informacje z sieci telefonii komórkowej, gdy są dostępne, do ustalenia najwłaściwszego języka. Informuje osobę dyżurną numeru alarmowego o zdarzeniu i emituje komunikat wstępny. Może to obejmować współrzędne GPS Twojego pojazdu.
- Język używany przez system do komunikacji z użytkownikami pojazdu może różnić się od języka, w jakim system wyemituje informacje dla osoby dyżurnej numeru alarmowego.
- Po wyemitowaniu komunikatu wstępnego otwarty zostaje kanał komunikacji głosowej, aby można było porozumieć się w trybie głośnomówiącym z osobą dyżurną numeru alarmowego.
- Po nawiązaniu połączenia musisz być przygotowany na niezwłoczne podanie swojego nazwiska, numeru telefonu i lokalizacji.

Wskazówka: *Gdy system przekazuje informacje osobie dyżurnej numeru alarmowego, kierowca słyszy komunikat informujący, że właśnie podawane są ważne informacje. Następnie system informuje, kiedy linia jest dostępna do rozpoczęcia komunikacji za pośrednictwem systemu głośnomówiącego.*

Wskazówka: *Podczas połączenia z numerem alarmowym wyświetlany jest ekran priorytetu wezwania pomocy, zawierający współrzędne GPS pojazdu, jeśli są dostępne.*

Wskazówka: *Może zdarzyć się, że informacje o lokalizacji w systemie GPS nie będą dostępne w chwili zdarzenia. W takim wypadku funkcja wzywania pomocy nadal podejmie próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym.*

Wskazówka: *Może zdarzyć się, że służby ratownicze nie otrzymają współrzędnych GPS. W takim wypadku dostępna jest komunikacja w trybie głośnomówiącym z osobą dyżurną numeru alarmowego.*

Wskazówka: *Osoba dyżurna może również otrzymać informacje z sieci telefonii komórkowej, takie jak numer telefonu komórkowego, jego lokalizacja oraz nazwisko właściciela telefonu, niezależnie od wezwania pomocy w systemie SYNC.*

Funkcja wzywania pomocy może nie działać, jeśli:

- Telefon komórkowy lub podzespoły układu wzywania pomocy uległy uszkodzeniu w wyniku zdarzenia.
- Akumulator pojazdu lub system nie mają zasilania.
- Podczas zdarzenia telefon został wyrzucony z pojazdu.
- Nie masz ważnej i zarejestrowanej karty SIM w telefonie komórkowym z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Znajdujesz się w kraju europejskim lub regionie, gdzie funkcja wzywania pomocy systemu SYNC nie może nawiązać połączenia alarmowego. Sprawdź na lokalnej stronie internetowej Forda.

Ważne informacje na temat funkcji wzywania pomocy

Funkcja wzywania pomocy nie może obecnie nawiązać połączenia ze służbami ratowniczymi na następujących rynkach: Albania, Białoruś, Bośnia i Hercegowina, Macedonia, Holandia, Ukraina, Mołdawia i Rosja.

Sprawdź najnowsze informacje na lokalnej stronie internetowej Forda.

Informacje dotyczące prywatności w funkcji wzywania pomocy

Po włączeniu funkcji wzywania pomocy może ona powiadomić służby ratownicze, że Twój pojazd brał udział w zdarzeniu, które spowodowało odpalenie poduszki powietrznej lub aktywację wyłącznika

pompy paliwa. Funkcja ta może podać osobie dyżurnej informacje dotyczące Twojej lokalizacji lub inne szczegóły dotyczące Twojego pojazdu lub zdarzenia w celu ułatwienia wystania właściwych służb ratowniczych.

Jeśli nie chcesz ujawniać tych informacji, nie włączaj tej funkcji.

Gdzie jestem?

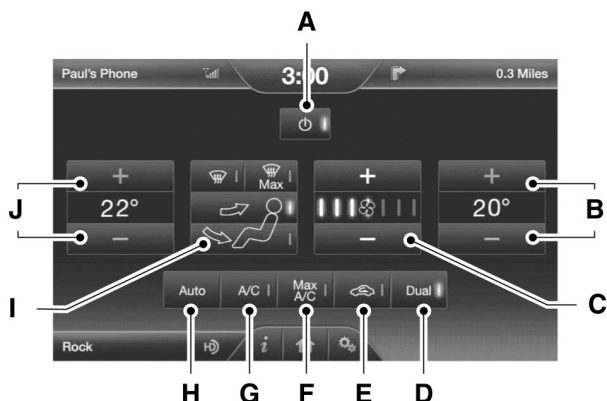
Aby uzyskać informacje na temat lokalizacji pojazdu wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Informacja	
Pomoc	
Następnie wybierz:	
Gdzie jestem?	Sprawdź aktualną lokalizację Twojego pojazdu, jeśli pojazd jest wyposażony w nawigację. Jeśli pojazd nie jest wyposażony w nawigację, ta opcja nie będzie widoczna.

KLIMAT

Naciśnij dolny prawy róg ekranu dotykowego, aby uzyskać dostęp do opcji układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Ekran układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji może się różnić od przedstawionego tu ekranu, w zależności od modelu i wybranej opcji wyposażenia pojazdu.

Wskazówka: Możesz zmienić jednostki wyświetlania temperatury na stopnie Fahrenheita lub Celsjusza. Patrz **Ustawienia** (strona 360).



E193150

- A **Przycisk zasilania:** Dotknij, aby włączyć lub wyłączyć układ. Powietrze z zewnątrz nie jest doprowadzane do wnętrza pojazdu, gdy układ jest wyłączony.
- B **Ustawienia pasażera:** Dotknij + lub –, aby ustawić temperaturę.
- C **Prędkość wentylatora:** Dotknij + lub –, aby ustawić prędkość wentylatora.
- D **DUAL:** Dotknij, aby włączyć regulację temperatury dla strony pasażera.
- E **Recyrkulacja powietrza:** Dotknij, aby włączyć lub wyłączyć funkcję recyrkulacji powietrza. Funkcja ta może skrócić czas potrzebny na schłodzenie wnętrza i zmniejszyć ilość nieprzyjemnych zapachów przedostających się do wnętrza pojazdu. Funkcja recyrkulacji powietrza włącza się również automatycznie, gdy wybrana została opcja MAX A/C lub MAX odszranianie i można ją włączyć ręcznie w każdym trybie nawiewu powietrza, z wyjątkiem trybu odszraniania. Funkcję można również wyłączyć we wszystkich trybach nawiewu powietrza, z wyjątkiem MAX A/C i MAX odszranianie, aby zredukować ewentualne zaparowywanie.
- F **MAX A/C:** Dotknij, aby schłodzić wnętrze pojazdu za pomocą powietrza recyrkulacyjnego. Dotknij ponownie, aby włączyć normalny tryb A/C. Funkcja MAX A/C rozprowadza powietrze przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej i może pomóc w redukcji ilości nieprzyjemnych zapachów przedostających się do wnętrza pojazdu. Tryb MAX A/C jest bardziej oszczędny i wydajny niż zwykły tryb A/C.
- G **A/C:** Dotknij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Korzystaj z trybu A/C w połączeniu z funkcją recyrkulacji powietrza, aby poprawić skuteczność i wydajność chłodzenia. Tryb A/C włącza się automatycznie w trybie MAX A/C, odszraniania i rozprowadzania powietrza do przestrzeni na nogi/odszraniania.

- H **AUTO:** Dotknij, aby włączyć tryb automatyczny, następnie ustaw temperaturę za pomocą przycisków regulacji temperatury. Układ automatycznie steruje prędkością wentylatora, rozprowadzaniem powietrza, włączeniem lub wyłączeniem układu klimatyzacji oraz wyborem świeżego lub recyrkulowanego powietrza.
- I **Elementy ręcznego sterowania rozprowadzaniem powietrza: Nawiew na nogi i odszranianie:** Rozprowadza powietrze przez nawiewniki odszraniacza przedniej szyby, nawiewniki odparowywania, nawiew na nogi z przodu i z tyłu, i dostarcza powietrze z zewnątrz, aby zredukować zaparowanie szyb. **Tablica:** Rozprowadza powietrze przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej. **Tablica i podłoga:** Rozprowadza powietrze przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej, nawiewniki odparowywania, nawiew na nogi z przodu i z tyłu. **Podłoga:** Rozprowadza powietrze przez nawiewniki odparowywania, nawiew na nogi z przodu i z tyłu. **Odszranianie:** Dotknij, aby oczyścić szybę przednią z zaparowania i cienkiej warstwy lodu. Dotknij ponownie, aby powrócić do poprzednio wybranej opcji nawiewu. Gdy funkcja odszraniania jest włączona, doprowadzane jest powietrze z zewnątrz w celu zredukowania zaparowania szyb; powietrze jest rozprowadzane przez nawiewniki odszraniacza przedniej szyby oraz nawiewniki odparowywania. **MAX odszranianie:** Rozprowadza powietrze z zewnątrz przez nawiewniki przedniej szyby i automatycznie włącza układ klimatyzacji. Wentylator zostaje ustawiony na najwyższą prędkość a temperatura na HI. Gdy wybrane jest to ustawienie rozprowadzania powietrza, nie można wybrać recyrkulacji powietrza, ani ręcznie regulować prędkości wentylatora i temperatury.
- J **Ustawienia kierowcy:** Dotknij + lub –, aby ustawić temperaturę.

Polecenia głosowe dotyczące układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Naciśnij przycisk poleceń głosowych na kierownicy. Gdy zostaniesz o to poproszony, wypowiedz dowolne z poniższych poleceń lub podobne polecenie:

Polecenia głosowe	
Climate on	
Climate off	
Set temperature	Ustaw temperaturę w zakresie 15,0 - 30,0°C lub 59 - 86°F.

NAWIGACJA

Wskazówka: Aby system nawigacji działał, karta SD nawigacji musi znajdować się w otworze na kartę SD. Jeśli potrzebujesz zastępczej karty SD, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.

Wskazówka: Otwór na kartę SD jest wyposażony w mechanizm sprężynowy. Aby wyjąć kartę SD, wystarczy pchnąć kartę do środka i zwolnić ją. Nie próbuj pociągać karty w celu jej wyjęcia; może to spowodować uszkodzenie.

System nawigacji ma dwie główne funkcje, tryb prowadzenia do celu i tryb mapy.

Tryb punktu docelowego

Aby ustawić punkt docelowy, naciśnij zielony róg ekranu dotykowego, a następnie naciśnij:

Pozycja menu
Cel
Wybierz dowolną opcję spośród poniższych:
Mój dom
Ulubione
Poprzednie cele
POI
Nagły wypadek
Adres
Skrzyżowanie
Centrum miasta
Szerokość/Długość
Edytowanie trasy
Cancel Route

Aby ustawić punkt docelowy, wprowadź niezbędne informacje do podświetlonych pól tekstowych (w dowolnej kolejności).

Aby wpisać adres jako punkt docelowy, naciśnij:

Pozycja menu	Działanie i opis
Naprzód	Naciśnięcie tego przycisku powoduje wyświetlenie na mapie lokalizacji z adresem.

Aby wybrać poprzedni punkt docelowy, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Poprzednie cele	Pojawi się 20 ostatnich punktów docelowych.

Po wybraniu punktu docelowego naciśnij:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustaw jako cel	Aby zaznaczyć miejsce jako cel. Możesz także wybrać to miejsce jako punkt na trasie (system wyliczy trasę do celu tak, by przebiegała przez ten punkt) lub zapisać je w ulubionych. Następnie możesz wybrać trasę spośród trzech różnych opcji.
	Najszybsza Wykorzystuje drogi o najszybszym ruchu.
	Najkrótsza Wykorzystuje trasę o najkrótszym dystansie.
	Trasa eko. Wykorzystuje trasę umożliwiającą uzyskanie najniższego zużycia paliwa.
Obszary zablokowane	Ustawienia wstępne są uwzględniane podczas wyliczania trasy. Więcej informacji na temat tych wyborów można znaleźć w Ustawianie preferencji nawigacji w dalszej części tego rozdziału.

Aby rozpocząć nawigację, naciśnij:

Pozycja menu	Działanie i opis
Start trasy	Możesz anulować trasę lub poprosić system o stworzenie trasy demonstracyjnej.

Pozycja menu	Działanie i opis
	Podczas nawigacji po trasie możesz nacisnąć ikonę z dymkiem rozmowy, która pojawia się w prawym górnym rogu nawigacji (zielony pasek), jeśli chcesz, by system powtórzył informacje nawigacji po trasie. Gdy system powtarza ostatnią instrukcję nawigacji po trasie, aktualizuje odległość przed następną instrukcją nawigacji, gdyż wykrywa, kiedy pojazd się porusza.

Aby ustawić preferencje trasy, naciśnij:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia trasy	W preferencjach trasy możesz ustawić takie preferencje, jak unikanie dróg dla pojazdów samochodowych, dróg płatnych, promów, autokuszetek czy tuneli.

Wskazówka: Jeśli pojazd znajduje się na rozpoznanej drodze i nie naciśniesz przycisku **Zacznij nawigację**, system domyślnie wykorzystuje opcję najszybszej trasy i rozpoczyna nawigację.

Przewodnik Michelin (jeśli jest w wyposażeniu)

Przewodnik Michelin to usługa dostarczająca informacji o niektórych interesujących miejscach (POI), jak restauracje, hotele i miejsca godne zwiedzenia (jeśli są dostępne).

Jeśli telefon został przyporządkowany do systemu, możesz nacisnąć przycisk telefonu, by nawiązać połączenie bezpośrednio z wybranym POI.

Wskazówka: Nie wszystkie funkcje są dostępne we wszystkich językach i krajach.

Kategorie interesujących miejsc (POI)

Kategorie główne
Stacja benzynowa
Postój
Żywność, napoje i posiłki
Motoryzacyjne
Podróże i transport
Zakupy
Finansowe
Rozrywka i sztuka
Nagły wypadek
Rekreacja i sport
Spółeczność
Rząd
Zdrowie i medycyna
Usługi krajowe

Aby rozwinąć te listy, naciśnij + obok listy.

System pozwala także na sortowanie alfabetyczne lub według odległości.

Ustawianie preferencji dotyczących nawigacji



Wybierz ustawienia systemu, które mają być brane pod uwagę podczas planowania trasy.

Aby uzyskać dostęp do opcji ustawień, naciśnij:

Pozycja menu
Ustawienia
Nawigacja
Następnie wybierz dowolną spośród poniższych opcji:

Ustawienia mapy

Pozycja menu	Komunikaty, czynności i opisy drugiego poziomu	
Ustawienia mapy		
Następnie wybierz dowolną spośród poniższych opcji:		
Nawigacja okruszkowa	Dotąd pokonana trasa pojazdu wyświetla się w postaci białych kropek. Możesz włączyć tę funkcję:	
	Wł.	Wył.
Format opisu trasy	Określ, by system wyświetlał listę skrętów:	
	Z góry do dołu	Z dołu do góry
POI powiadom. o możł. parkow.	Jeśli włączono powiadomienie o parkowaniu w pobliżu ciekawego miejsca, podczas zbliżania się do celu na mapie wyświetla się ikona. Funkcja ta może być nieprzydatna w miejscach o dużym zagęszczeniu ciekawych miejsc, kiedy to na mapie pojawi się skupisko POI. Ustawianie powiadomienia o parkowaniu w pobliżu ciekawego miejsca. Możesz włączyć tę funkcję:	
	Wł.	Wył.

Ustawienia trasy

Pozycja menu	Komunikaty, czynności i opisy drugiego poziomu		
Ustawienia trasy			
Następnie wybierz dowolną spośród poniższych opcji:			
Trasa prefer.	Określ, by system wyświetlał wybrany typ trasy.		
	Najkrótsza	Najszybsza	Ekologiczna
Używ. zawsze trasy preferowanej	Pomijanie wyboru trasy podczas programowania celu. System oblicza tylko jedną trasę w oparciu o preferowane ustawienie trasy. Kiedy system jest aktywny, wykorzystuje wybrany typ drogi do obliczania tylko jednej trasy do wybranego punktu docelowego.		
Odjęcie czasu eko	Wybierz poziom kosztu obliczonej trasy ekologicznej. Im wyższy parametr, tym większy przydział czasu na pokonanie trasy.		
Unikaj	Kiedy ta funkcja jest aktywna, pozwala na skonfigurowanie systemu tak, by podczas planowania trasy unikał dróg dla pojazdów samochodowych, dróg płatnych, promów, autokuszetek i tuneli.		

Ustawienia nawigacji

Pozycja menu	Komunikaty, czynności i opisy drugiego poziomu	
Ustawienia nawigacji		
Następnie wybierz dowolną spośród poniższych opcji:		
Ostrz. o nbzp. mjsc.	Określ, by system automatycznie uruchamiał ostrzeżenia o miejscach niebezpiecznych w krajach, gdzie jest to prawnie dozwolone.	
Zapowiedzi nawigacji	Wybierz rodzaj podpowiedzi wykorzystywanych przez system.	
Automatyczne wpisywanie kraju	Określ, by system automatycznie uzupełniał informacje o kraju w oparciu o informacje już wprowadzone do systemu. Możesz włączyć tę funkcję:	
	Wł.	Wył.

Ustawienia ruchu drogowego

Pozycja menu	Komunikaty, czynności i opisy drugiego poziomu	
Ustawienia ruchu drogowego		
Następnie wybierz dowolną spośród poniższych opcji:		
Unik. zakt. ruchu drog.	Możesz skonfigurować system tak, by reagował na utrudnienia w ruchu drogowym na trasie.	
	Automatycznie	System zmienia trasę w celu uniknięcia zdarzeń drogowych, które mają miejsce, i które wpływają na aktualną trasę. System nie zapewnia powiadomień o ostrzeżeniach drogowych
	Manualnie	System zawsze emituje powiadomienia o zdarzeniach drogowych, które mają miejsce na planowanej trasie. Możesz zaakceptować lub zignorować powiadomienie, zanim dokonana zostanie korekta trasy.
Powiadom. o alarmie drog.	Włącz lub wyłącz powiadomienia o ostrzeżeniach drogowych.	
Ustawienia ikony ruchu	Możesz zdecydować o aktywacji dowolnej z następujących ustawień ikony ruchu.	
	Określ, by system automatycznie unikał zakłóceń w ruchu.	
	Włącz i wyłącz z powiadomienia o ostrzeżeniach drogowych	
	Określ, by system wyświetlał ikony wypadków.	
	Określ, by system wyświetlał ikony korków.	
	Określ, by system wyświetlał drogi zamknięte.	
	Określ, by system wyświetlał ikony robót drogowych.	
	Określ, by system wyświetlał ikony incydentów.	
	Określ, by system wyświetlał ikony dla obszarów, gdzie mogą wystąpić trudne warunki jazdy.	
	Określ, by system wyświetlał ikony dla obszarów, gdzie na drodze może wystąpić śnieg i lód.	

Pozycja menu	Komunikaty, czynności i opisy drugiego poziomu
	Określ, by system wyświetlał ikony smogu.
	Określ, by system wyświetlał ikony ostrzeżeń pogodowych.
	Określ, by system wyświetlał miejsca, gdzie może wystąpić pogorszona widoczność.
	Określ, by system wyświetlał ikony zalecające przełączenie się na radio w celu wysłuchania informacji drogowych.

Obszar, którego należy unikać

Pozycja menu	Komunikaty, czynności i opisy drugiego poziomu
Obszary zablokowane	Wybierz obszary, których system ma unikać podczas obliczania trasy.
Następnie wybierz dowolną spośród poniższych opcji:	
Dodaj	Po dokonaniu wyboru system w miarę możliwości próbuje unikać tych obszarów na wszystkich trasach. Aby zaprogramować pozycję, naciśnij:
Usuń	Aby usunąć sekcję, wybierz listę na ekranie. Kiedy ekran zmieni się, naciśnij:

Tryb mapy

Naciśnij zielony pasek w prawym górnym rogu ekranu dotykowego, by wyświetlić tryb mapy. W trybie mapy wyświetlany jest widok zaawansowany złożony zarówno z map miast 2D, jak i charakterystycznych obiektów 3D (jeśli są dostępne).

Mapy miasta 2D pokazują szczegółowe zarysy budynków, widoczne przeznaczenie gruntu i elementy gruntu oraz szczegóły infrastruktury kolejowej najważniejszych miast świata. Mapy te zawierają również pewne elementy, jak przecznice miast, obrysy budynków i tory kolejowe.

Charakterystyczne obiekty 3D są wyświetlane jako przejrzyste, widzialne obiekty, łatwo rozpoznawalne i o istotnej wartości turystycznej. Charakterystyczne obiekty 3D są widoczne wyłącznie w trybie mapy 3D. Pokrycie zmienia się poprawia wraz z kolejnymi aktualizacjami map.



E174016

Wygląd mapy można zmienić naciskając kilkakrotnie przycisk strzałki w górnym lewym rogu ekranu. Umożliwia on przełączanie między trzema różnymi trybami mapy:



Kierunek góra (mapa 2D)

Wyświetla zawsze kierunek jazdy u góry ekranu mapy. Ten widok jest dostępny dla map skalowanych do rozmiaru 5 km/h.



Północ u góry (mapa 2D)

Wyświetla zawsze północ u góry ekranu mapy.



Tryb mapy 3D Zapewnia widok mapy od góry i w perspektywie. Można ustawiać kąt widzenia i obracać mapę o 180 stopni

dotykając mapy dwukrotnie, a następnie przeciągając palec wzdłuż kreskowanego paska ze strzałkami na dole mapy.

Możesz także wybrać jedną z poniższych opcji:

Pozycje menu	
Widok	Przełączanie między pełną mapą, listą ulic a widokiem zjazdu podczas nawigacji po trasie.
Menu	Wyświetla wyskakujące okienko, które zapewnia bezpośredni dostęp do ustawień nawigacji.



Naciśnij przycisk głośnika na mapie, by wyłączyć nawigację po trasie. Jeśli przycisk jest podświetlony, funkcja jest włączona. Przycisk głośnika na mapie pojawia się tylko wtedy, gdy nawigacja po trasie jest aktywna.



Jeśli przesuniesz mapę tak, że nie pokazuje ona aktualnej pozycji pojazdu, możesz wyśrodkować ponownie mapę naciskając tę ikonę.

Automatyczne powiększanie

Naciśnij zielony pasek, by uruchomić tryb mapy, a następnie wybierz przycisk powiększania lub pomniejszania **+** lub **-**, by ustawić poziom powiększenia i przyciski automatyczne na ekranie dotykowym. Naciśnięcie opcji **Auto** powoduje włączenie automatycznego powiększania i w lewym dolnym rogu na skali mapy pojawi się napis **Auto**. Następnie poziom powiększenia mapy zsynchronizuje się z

prędkością pojazdu. Im wolniej porusza się pojazd, tym bardziej powiększa się mapa; im szybciej porusza się pojazd, tym bardziej zmniejsza się mapa. Aby wyłączyć tę funkcję, naciśnij ponownie przycisk **+** lub **-**.

W trybie 3D obróć mapę przeciągając palcem po kreskowanym pasku ze strzałkami.

Pole z przewidywaną godziną przybycia pojawia się, jeśli trasa jest aktywna; wyświetla odległość i czas do celu. Po naciśnięciu przycisku pojawia się wyskakujące okienko z podanym celem (oraz punktem na trasie, jeśli dotyczy) wraz z odległością i czasem do celu. Można także wybrać przewidywany czas pozostały do osiągnięcia celu lub przewidywaną godzinę przybycia.

Ikony mapy



Znacznik pojazdu pokazuje bieżące położenie pojazdu. Pozostaje on w środku wyświetlanej mapy, chyba że nawigacja pracuje w trybie

przewijania.



Kursor przewijania umożliwia przewijanie mapy; nieruchoma ikona pozostaje na środku ekranu.

Najbliższe kursora położenia mapy znajduje się w okienku w górnej środkowej części ekranu.



Domyślne ikony pozycji w książce adresowej wskazują położenie na mapie pozycji z książki adresowej. To domyślny

symbol wyświetlany po zapisaniu pozycji w książce adresowej z użyciem jakiegokolwiek metody innej niż mapa. Można wybierać spośród 22 dostępnych ikon. Każdej ikony można używać wielokrotnie.



Dom oznacza lokalizację na mapie, zachowaną obecnie jako położenie domu. Tylko jedna pozycja z książki adresowej może być zachowana jako adres domowy. Tej ikony nie można zmienić.



Ikony interesujących miejsc (POI)

wskazują położenie kategorii interesujących miejsc, jakie chcesz wyświetlać na mapie.

Równocześnie możesz wyświetlać na mapie do trzech kategorii interesujących miejsc.



Punkt początkowy oznacza punkt początkowy planowanej trasy.



Punkt na trasie oznacza położenie na mapie punktu na trasie. Każdy punkt na trasie oznaczono inną liczbą w kółku,

oznaczającą położenie punktu na trasie na liście punktów.



Symbol celu oznacza punkt końcowy planowanej trasy.



Następny punkt manewru oznacza pozycję następnego skrzyżowania na planowanej trasie.



Symbol braku sygnału wskazuje na brak wystarczającej liczby sygnałów z satelitów systemu GPS, by możliwa była prawidłowa

lokalizacja. Ikona ta może się pojawiać podczas normalnej pracy w obszarze z niewystarczającą siłą sygnału GPS.

Przyciski szybkiego wybierania

W trybie mapy dotknij dowolnego miejsca na wyświetlonej mapie, by uzyskać dostęp do następujących funkcji:

Pozycja menu	Działanie i opis	
Ustaw jako cel	Dotknij tego przycisku, by wybrać lokalizację na przewiniętej mapie jako cel. Możesz przesuwać mapę przyciskając palec do wyświetlacza. Po dotarciu do żądanej lokalizacji oderwij palec od mapy i dotknij tego przycisku.	
Ustaw jako przystanek	Dotknij tego przycisku, by ustawić bieżącą lokalizację jako punkt na trasie.	
Zapisz w ulubionych	Dotknij tego przycisku, by zapisać bieżącą lokalizację w ulubionych.	
Ikony POI	Dotknij tego przycisku, by wybrać ikony, jakie mają być wyświetlane na mapie. Równocześnie możesz wybrać maksymalnie trzy ikony wyświetlane na mapie. Możesz włączyć te funkcje:	
	Wł.	Wyt.
Cancel Route	Dotknij tego przycisku, by anulować aktywną trasę.	

Pokaż/edytuj trasę

Dostęp do tych funkcji można uzyskać, jeśli trasa jest aktywna:

Pozycja menu
Wyświetl trasę
Edytuj cel/przystanek
Edytuj opis trasy
Objazd
Edytuj ustawienia trasy
Edyt. ustaw. ruchu drog.
Cancel Route

HERE to dostawca cyfrowych map do zastosowań związanych z nawigacją. Jeśli znajdziesz jakieś błędy na mapie, możesz poinformować o nich bezpośrednio firmę HERE odwiedzając jej witrynę www.here.com. HERE analizuje wszystkie zgłoszone błędy map i przesyła w e-mailu wyniki dochodzenia.

Aktualizacje map nawigacji

Doroczne aktualizacje map możesz nabyć u swojego dealera.

Polecenia głosowe nawigacji



W trybie nawigacji naciśnij przycisk głosu wśród elementów sterowania na kierownicy.

Po sygnale wypowiedz dowolne z poniższych lub podobne polecenie:

Polecenie głosowe
Destination
Zoom Out
Zoom In
Where Am I
help

Następujące polecenia mogą być stosowane tylko wtedy, gdy trasa nawigacji jest aktywna:

Polecenie głosowe
Reroute
Cancel Route
Show whole route
Repeat last instruction
Show route summary

Jednorazowy adres celu z podaniem ulicy

Aby ustawić cel za pomocą polecenia głosowego, możesz powiedzieć:

Polecenie głosowe	Działanie i opis
Destination address	System poprosi o podane pełnego adresu. System wyświetli przykład na ekranie.

Adres można wypowiadać naturalnie, na przykład „Ulica Główna jeden dwa trzy cztery, Miejsowość”.

USUWANIA USTEREK SYSTEMU SYNC™

System SYNC jest prosty w obsłudze. Jednak w razie powstania wątpliwości prosimy skorzystać z poniższych tabel.

Aby sprawdzić kompatybilność swojego telefonu komórkowego, odwiedź lokalną stronę internetową Forda.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Wysoki poziom zakłóceń podczas połączenia telefonicznego.	Ustawienia regulacji dźwięku w Twoim telefonie komórkowym mogą wpływać na działanie systemu SYNC.	Skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia, aby sprawdzić zasady regulacji dźwięku.
Podczas połączenia słyszysz drugą osobę, ale ona nie słyszy mnie.	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyjąć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Upewnij się, że mikrofon systemu SYNC nie jest wyłączony.
System SYNC nie może pobrać mojej książki telefonicznej.	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.
		Spróbuj wyjąć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Spróbuj przenieść kontakty ze swojej książki telefonicznej do systemu SYNC, wybierając opcję dodawania.
		Musisz włączyć swój telefon komórkowy oraz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej w systemie SYNC.
System mówi „Książka telefoniczna pobrana”, ale moja książka telefoniczna w systemie SYNC jest pusta lub brakuje w niej kontaktów.	Ograniczone możliwości telefonu komórkowego.	Spróbuj przenieść kontakty ze swojej książki telefonicznej do systemu SYNC, wybierając opcję dodawania.
		Jeśli brakujące kontakty są zapisane na karcie SIM, spróbuj przenieść je do pamięci swojego telefonu komórkowego.
		Usuń wszelkie zdjęcia lub specjalne dzwonki powiązane z brakującymi kontaktami.
		Musisz włączyć swój telefon komórkowy oraz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej w systemie SYNC.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Mam problemy z połączeniem mojego telefonu komórkowego z systemem SYNC.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego.
	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Spróbuj wykasować swoje urządzenie z systemu SYNC i wykasować system SYNC ze swojego urządzenia, a następnie ponów próbę.
		Zawsze sprawdzaj ustawienia zabezpieczeń i funkcji przypomnienia o automatycznym akceptowaniu powiązane z połączeniem SYNC Bluetooth w Twoim telefonie komórkowym.
		Zaktualizuj oprogramowanie swojego telefonu komórkowego.
		Wyłącz ustawienie automatycznego pobierania danych.
Wysyłanie wiadomości tekstowych nie działa w systemie SYNC.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego.
	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
	iPhone	- Przejdź do ustawień swojego telefonu komórkowego. - Przejdź do menu Bluetooth. - Upewnij się, że status połączenia to „Niepołączony”. - Naciśnij niebieskie kółko, aby otworzyć następne menu. - Włącz opcję „Pokaż powiadomienia”. - Włącz „Kontakty Sync”. Twój iPhone będzie teraz przysyłał przychodzące wiadomości tekstowe do systemu SYNC.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
		Powtórz te czynności dla każdego pojazdu wyposażonego w system Sync, z którym jesteś połączony. Twój iPhone przesyła przychodzące wiadomości tekstowe do systemu SYNC tylko wtedy, gdy jest odblokowany. Funkcja odpowiedzi na wiadomości tekstowe z użyciem systemu SYNC nie jest obsługiwana przez iPhone. Wiadomości tekstowe z aplikacji WhatsApp oraz Facebook Messenger nie są obsługiwane.
Odczytywanie na głos wiadomości tekstowych nie działa na moim telefonie komórkowym.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Aby odbierać przychodzące wiadomości tekstowe, Twój telefon komórkowy musi obsługiwać pobieranie wiadomości tekstowych za pośrednictwem funkcji Bluetooth. Wejdź do menu wiadomości tekstowych systemu SYNC, aby zobaczyć, czy Twój telefon komórkowy obsługuje tę funkcję. Naciśnij przycisk PHONE, przewiń i wybierz opcję wiadomości tekstowych, a następnie naciśnij OK.
	Jest to ograniczenie dotyczące telefonu komórkowego.	Ponieważ każdy telefon komórkowy jest inny, skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia, aby sprawdzić informacje na temat konkretnego telefonu komórkowego, który chcesz sparować. Między telefonami mogą występować różnice zależnie od marki, modelu, dostawcy usługi i wersji oprogramowania.

Problemy z USB i mediami		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Mam problemy z podłączeniem mojego urządzenia.	Możliwa usterka urządzenia.	Spróbuj wyjąć urządzenie, zresetować je lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Upewnij się, że korzystasz z przewodu dostarczonego przez producenta.
		Upewnij się, że przewód USB jest prawidłowo podłączony do urządzenia i portu USB pojazdu.
		Upewnij się, że urządzenie nie jest wyposażone w automatycznie instalujący się program lub nie są aktywne ustawienia zabezpieczeń.
SYNC nie rozpoznaje mojego urządzenia, gdy uruchamiam pojazd.	Jest to ograniczenie dotyczące urządzenia.	Pamiętaj, aby nie zostawiać urządzenia w pojeździe w warunkach bardzo wysokich lub niskich temperatur.
Odtwarzanie strumieniowe audio przez Bluetooth nie działa.	Ta funkcja zależy od urządzenia.	Upewnij się, że połączono urządzenie z SYNC i wciśnij przycisk odtwarzania na urządzeniu.
	Urządzenie nie jest podłączone.	
SYNC nie rozpoznaje muzyki na moim urządzeniu.	Twoje pliki muzyczne mogą nie zawierać prawidłowych informacji na temat wykonawcy, tytułu piosenki, albumu lub gatunku.	Upewnij się, że wszystkie dane utworów są wypełnione.
	Plik może być uszkodzony.	Spróbuj zastąpić uszkodzony plik jego nową wersją.
	Utwór może podlegać ochronie praw autorskich, która nie zezwala na jego odtwarzanie.	W przypadku niektórych urządzeń należy zmienić ustawienia USB z pamięci masowej na klasę protokołu transferu mediów (MTP).

Problemy z USB i mediami

Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Gdy podłączam mój iPhone lub iPod Touch za pośrednictwem USB i Bluetooth Audio jednocześnie, czasem nie słyszę żadnego dźwięku.	Jest to ograniczenie dotyczące urządzenia.	Na ekranie aktualnie odtwarzanej muzyki w urządzeniu iPhone lub iPod Touch wybierz ikonę funkcji Airplay urządzenia audio u dołu ekranu Twojego urządzenia iPhone lub iPod Touch.
		Aby słuchać muzyki z urządzenia iPhone lub iPod Touch za pośrednictwem Bluetooth Audio, wybierz SYNC.
		Aby słuchać muzyki z urządzenia iPhone lub iPod Touch za pośrednictwem USB, wybierz złącze dokujące.

Problemy dotyczące poleceń głosowych

Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
SYNC nie rozumie, co mówię.	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe.	Przejrzyj polecenia głosowe telefonu komórkowego i polecenia głosowe mediów na początku odpowiednich rozdziałów. Skorzystaj z ekranu wyświetlacza systemu audio podczas aktywnej sesji komunikacji głosowej, gdzie znajdziesz listę poleceń głosowych.
	Możliwe, że mówisz zbyt wcześnie lub w niewłaściwym czasie.	Mikrofon systemu znajduje się w lusterku wstecznym lub podsufitce, tuż nad przednią szybą.
SYNC nie rozumie tytułu piosenki lub nazwy wykonawcy.	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe.	Przejrzyj polecenia głosowe mediów na początku rozdziału na temat mediów.
	Możliwe, że nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w systemie.	Wypowiedz tytuł piosenki lub nazwę wykonawcy dokładnie tak, jak są zapisane w systemie. Jeśli powiesz „Odtwarzaj wykonawcę Prince”, system nie odtworzy muzyki wykonywanej przez wykonawców Prince and the Revolution lub Prince and the New Power Generation. Upewnij się, że wypowiadasz cały tytuł, np. „California remix featuring Jennifer Nettles”.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
SYNC nie rozumie lub dzwoni do niewłaściwej osoby, gdy chcę nawiązać połączenie telefoniczne.		Jeśli tytuły piosenek są zapisane wielkimi literami, musisz je przeliterować. LOLA wymaga powiedzenia „L-O-L-A”.
	Możliwe, że system nie odczytuje nazwy w ten sam sposób, jak ją wypowiadasz.	Nie stosuj znaków specjalnych w tytułach, gdyż system ich nie rozpoznaje.
	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe.	Przejrzyj polecenia głosowe telefonu komórkowego na początku rozdziału na temat telefonu komórkowego.
		Jeśli system nie rozumie Cię w pełni, możesz również skorzystać z listy możliwych telefonów komórkowych i listy możliwych mediów, aby uzyskać listę możliwych propozycji. Patrz Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu (strona 305).
	Możliwe, że nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w systemie.	Upewnij się, że wypowiadasz nazwę dokładnie tak, jak jest zapisana w systemie. Na przykład jeśli nazwa kontaktu to Joe Wilson, powiedz „Zadzwoń do Joe Wilson”.
		System działa lepiej, jeśli podajesz pełne nazwy (imię i nazwisko), np. „Joe Wilson” zamiast „Joe”.
	Nazwy kontaktów w Twojej książce telefonicznej mogą być bardzo krótkie lub podobne, lub mogą zawierać znaki specjalne.	Nie stosuj znaków specjalnych, takich jak 123 lub ICE, gdyż system ich nie rozpoznaje.
	Kontakty w Twojej książce telefonicznej mogą być zapisane wielkimi literami.	Jeśli nazwy kontaktów są zapisane wielkimi literami, musisz je przeliterować. JAKE wymaga powiedzenia „Zadzwoń do J-A-K-E”.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
System sterowania głosem SYNC ma trudności z rozpoznaniem obco brzmiących nazwisk zapisanych w moim telefonie komórkowym.	Możliwe, że wypowiadasz obco brzmiące nazwy przy użyciu języka aktualnie wybranego w SYNC.	System SYNC stosuje wymowę fonetyczną według reguł wybranego języka w odniesieniu do nazw kontaktów zapisanych w Twoim telefonie komórkowym.
		Wskazówka: Możesz wybrać kontakt ręcznie. Naciśnij PHONE . Wybierz opcję książki telefonicznej, a następnie nazwę kontaktu. Naciśnij przycisk funkcyjny, aby ją odsłuchać. System SYNC odczyta nazwę kontaktu, co pozwoli Ci zorientować się, jakiej wymowy oczekuje.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
System sterowania głosem SYNC ma trudności z rozpoznaniem obco brzmiących tytułów utworów, nazw wykonawców, tytułów albumów, nazw gatunków i list utworów z mojego odtwarzacza multimedialnego lub pamięci flash USB.	Możliwe, że wypowiadasz obco brzmiące nazwy przy użyciu języka aktualnie wybranego w SYNC.	System SYNC stosuje wymowę fonetyczną według reguł wybranego języka w odniesieniu do nazw zapisanych w Twoim odtwarzaczu multimedialnym lub pamięci flash USB. System może czasem robić wyjątki w przypadku niektórych nazw bardzo popularnych wykonawców (np. U2), tak że możesz zawsze stosować angielską wymowę w odniesieniu do tych wykonawców.
System generuje wskazówki głosowe i wymowa niektórych wyrazów może nie być prawidłowa w moim języku.	System SYNC wykorzystuje technologię syntezy mowy dla wskazówek głosowych.	System SYNC wykorzystuje głos syntezowany elektronicznie, a nie nagrany głos ludzki. System SYNC oferuje szereg nowych funkcji sterowania głosem dla szerokiej gamy języków. Wybieranie nazwy kontaktu bezpośrednio z książki telefonicznej bez wcześniejszego nagrania (np. "zadzwoń do John Smith") lub wybieranie utworu, wykonawcy, albumu, gatunku lub listy utworów bezpośrednio ze swojego odtwarzacza multimedialnego (np. "odtwarzaj wykonawcę Madonna").

Ogólne		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Język wybrany w zestawie wskaźników oraz na wyświetlaczu informacyjnym i systemie elektroniki użytkowej nie jest zgodny z językiem w systemie SYNC (telefon, USB, odtwarzanie audio przez Bluetooth, sterowanie głosem i wskazówki głosowe).	System SYNC nie obsługuje języka obecnie wybranego w zestawie wskaźników i na wyświetlaczu informacyjnym i systemie elektroniki użytkowej.	System SYNC obsługuje jedynie cztery języki w pojedynczym module dla wyświetlania tekstu, sterowania głosem i wskazówek głosowych. Kraj, w którym zakupiono pojazd, determinuje cztery języki zestawu; są to najbardziej popularne języki używane w tym kraju. Jeśli wybrany język nie jest dostępny, w systemie SYNC pozostanie ustawiony dotychczasowy aktywny język. System SYNC oferuje szereg nowych funkcji sterowania głosem dla szerokiej gamy języków. Wybieranie nazwy kontaktu bezpośrednio z książki telefonicznej bez wcześniejszego nagrania (np. „zadzwoń do John Smith”) lub wybieranie utworu, wykonawcy, albumu, gatunku lub listy utworów bezpośrednio z Twojego odtwarzacza multimedialnego (np. „odtwarzaj wykonawcę Madonna”).

Reset systemu SYNC z ekranem dotykowym
System wyposażono w funkcję resetowania, której można użyć, jeśli dojdzie do utraty funkcji systemu SYNC. Operacja resetowania ma przywrócić funkcjonalność systemu, nie usuwając przy tym żadnych informacji przechowywanych w systemie (jak sparowane urządzenia, książka telefoniczna, historia połączeń, wiadomości tekstowe czy ustawienia użytkownika). Aby wykonać reset systemu, naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania, (>>), równocześnie naciskając i przytrzymując przycisk zasilania radia. Po około 5 sekundach ekran się wyłączy. Wykonanie resetu systemu trwa 1–2 minuty. Potem można znów korzystać z systemu SYNC.

KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA

OSTRZEŻENIA

 Twój pojazd został przebadany i uzyskał certyfikat zgodności z wymogami prawnymi w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej (dyrektywa 72/245/EEC, regulamin 10 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (UN ECE) lub inne mające zastosowanie przepisy lokalne). Twoim obowiązkiem jest dopilnowanie, by wszelkie zamontowane przez Ciebie wyposażenie było zgodne z odpowiednimi lokalnymi przepisami. Wszelkie dodatkowe wyposażenie powinno być montowane przez Autoryzowanego Dealera.

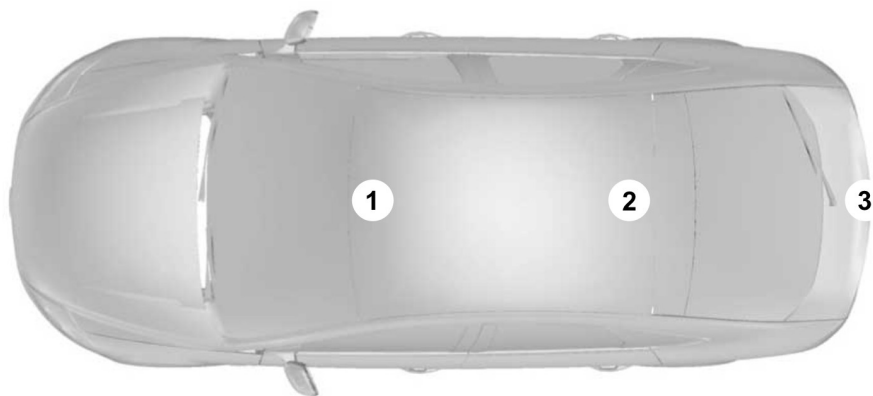
OSTRZEŻENIA

 Wyposażenie wykorzystujące nadajniki fal radiowych, np. telefony komórkowe i amatorskie nadajniki radiowe, może być montowane w pojeździe jedynie wtedy, gdy jest zgodne z parametrami podanymi w poniższej tabeli. Nie ma specjalnych wytycznych lub warunków dotyczących montażu lub użytkowania.

 Nie mocuj żadnych nadajników-odbiorników, mikrofonów, głośników ani żadnych innych elementów na drodze napętniania poduszek powietrznych.

 Nie mocuj przewodów antenowych do oryginalnych przewodów elektrycznych pojazdu, przewodów paliwowych ani przewodów hamulcowych.

 Przewody antenowe i przewody zasilania powinny przebiegać w odległości co najmniej 10 cm od wszelkich modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.



E170906

Pasma częstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1-30	50 W	3
30-54	50 W	1. 2
68-87,5	50 W	1. 2
142-176	50 W	1. 2
380-512	50 W	1. 2
806-940	10 W	1. 2
1200-1400	10 W	1. 2
1710-1885	10 W	1. 2
1885-2025	10 W	1. 2

Wskazówka: Po zamontowaniu nadajników fal radiowych sprawdź, czy nie występują zakłócenia powodowane przez urządzenia elektryczne pojazdu, jak również zakłócenia w pracy tych urządzeń, zarówno w trybie oczekiwania, jak i nadawania.

Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

- przy włączonym zapłonie,
- przy pracującym silniku,
- podczas jazdy przy różnych prędkościach.

Sprawdź, czy pola elektromagnetyczne generowane wewnątrz pojazdu przez zamontowany nadajnik nie przekraczają norm określających stopień dopuszczalnego oddziaływania na ciało ludzkie.

UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO

Umowa licencyjna użytkownika końcowego (Umowa licencyjna EULA) systemu SYNC

- Nabyli Państwo urządzenie ("URZĄDZENIE"), które zawiera oprogramowanie użytkowane przez firmę Ford Motor Company i firmy z nią stowarzyszone ("FORD MOTOR COMPANY") na zasadzie licencji udzielonej przez firmę stowarzyszoną z Microsoft Corporation ("MS"). Te zainstalowane produkty oprogramowania pochodzące z MS, oraz związane z nimi nośniki, materiały drukowane oraz dokumentacja w formie "online" lub elektroniczna ("OPROGRAMOWANIE MS") są

chronione przez międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. OPROGRAMOWANIE MS jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Wszelkie prawa zastrzeżone.

- OPROGRAMOWANIE MS może łączyć się i/lub komunikować z lub może być w przyszłości zaktualizowane w celu łączenia się i/lub komunikacji z dodatkowym oprogramowaniem i/lub systemami dostarczonymi przez FORD MOTOR COMPANY. Dodatkowe oprogramowanie i systemy pochodzące z FORD MOTOR COMPANY, oraz związane z nimi nośniki, materiały drukowane oraz dokumentacja w formie "online" lub elektroniczna ("OPROGRAMOWANIE FORD") są chronione przez międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. OPROGRAMOWANIE FORD jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Wszelkie prawa zastrzeżone.

- OPROGRAMOWANIE MS i/lub OPROGRAMOWANIE FORD może łączyć się i/lub komunikować z lub może być w przyszłości zaktualizowane w celu łączenia się i/lub komunikacji z dodatkowym oprogramowaniem i/lub systemami dostarczonymi przez dostawców oprogramowania i usług innych firm. Dodatkowe oprogramowanie i usługi pochodzące z innych firm, oraz związane z nimi nośniki, materiały drukowane oraz dokumentacja w formie "online" lub elektroniczna ("OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH") są chronione przez międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Wszelkie prawa zastrzeżone.
- OPROGRAMOWANIE MS, OPROGRAMOWANIE FORD oraz OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH będzie dalej łącznie i indywidualnie określane jako "OPROGRAMOWANIE".

JEŻELI NIE WYRAŻASZ ZGODY NA WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO ("UMOWY LICENCYJNEJ EULA"), NIE KORZYSTAJ Z URZĄDZENIA ANI NIE KOPIUJ OPROGRAMOWANIA. WSZELKIE WYKORZYSTANIE OPROGRAMOWANIA, CO OBEJMUJE, ALE NIE OGRANICZA SIĘ DO KORZYSTANIA Z URZĄDZENIA, STANOWI WYRAZ TWOJEJ ZGODY NA WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ EULA (LUB POTWIERDZENIE WSZELKIEJ WCZEŚNIEJSZEJ ZGODY).

PRYZNANIE LICENCJI NA OPROGRAMOWANIE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA przyznaje następującą licencję:

- Możesz korzystać z OPROGRAMOWANIA zainstalowanego w niniejszym URZĄDZENIU i w inny sposób łączącego się systemami dostarczającymi i/lub usługami świadczonymi przez lub za pośrednictwem FORD MOTOR COMPANY lub jego dostawców oprogramowania i usług innych firm.

Opis innych uprawnień i ograniczeń

- Rozpoznawanie mowy:** Jeżeli OPROGRAMOWANIE obejmuje komponent(y) rozpoznawania mowy, należy pamiętać, że rozpoznawanie mowy jest zasadniczo procesem statystycznym i błędy w rozpoznawaniu są nieodłącznym elementem tego procesu. Ani FORD MOTOR COMPANY ani jego dostawcy nie ponoszą odpowiedzialności za wszelkie szkody powstałe na skutek błędów w procesie rozpoznawania mowy.
- Ograniczenia dotyczące odtwarzania, dekompilacji oraz dezasemblacji:** Zabronione jest odtwarzanie, dekompilacja lub dezasemblacja, jak również zezwalanie innym stronom na odtwarzanie, dekompilację lub dezasemblację OPROGRAMOWANIA, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie takiego zezwolenia.
- Ograniczenia dotyczące dystrybucji, kopiowania, modyfikowania i tworzenia pochodnych prac:** Zabroniona jest dystrybucja, kopiowanie, modyfikowanie lub tworzenie pochodnych prac opartych na

OPROGRAMOWANIU, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie takiego zezwolenia.

- Jedna Umowa licencyjna EULA:** Dokumentacja użytkownika końcowego dotycząca URZĄDZENIA oraz powiązanych z nim systemów i usług może zawierać kilka Umów licencyjnych EULA, np. kilka tłumaczeń i/lub kilka wersji nośnika (np. w dokumentacji dla użytkownika oraz w oprogramowaniu). Nawet jeśli otrzymasz kilka Umów licencyjnych EULA, masz prawo do korzystania wyłącznie z jednej (1) kopii OPROGRAMOWANIA.

- Przekazywanie OPROGRAMOWANIA:** Możesz trwale przekazać swoje prawa wynikające z niniejszej Umowy licencyjnej EULA wyłącznie w ramach sprzedaży lub przekazania URZĄDZENIA, o ile nie zachowasz żadnych kopii, przekażesz całe OPROGRAMOWANIE (łącznie ze wszystkimi częściami składowymi, nośnikami i materiałami drukowanymi, wszelkimi aktualizacjami, i, jeśli dotyczy, z Certyfikatem (Certyfikatami) Autentyczności), a odbiorca wyrazi zgodę na warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA. Jeśli OPROGRAMOWANIE jest wersją zaktualizowaną, wszelkie przekazanie musi obejmować wszystkie wcześniejsze wersje OPROGRAMOWANIA.

- Rozwiązanie:** Bez uszczerbku dla wszelkich innych praw, FORD MOTOR COMPANY lub MS mogą rozwiązać niniejszą Umowę licencyjną EULA, jeśli użytkownik nie wywiąże się z warunków niniejszej Umowy licencyjnej EULA.

- **Aktualizacje dotyczące bezpieczeństwa/cyfrowe zarządzanie prawami:** Właściciele treści stosują technologię WMDRM zawartą w Twoim URZĄDZENIU do ochrony swojej własności intelektualnej, w tym treści objętych prawem autorskim. Części OPROGRAMOWANIA na Twoim URZĄDZENIU wykorzystują oprogramowanie WMDRM w celu uzyskiwania dostępu do treści chronionych przez WMDRM. Jeżeli oprogramowanie WMDRM nie będzie w stanie ochronić treści, właściciele treści mogą zwrócić się do firmy Microsoft o unieważnienie zdolności OPROGRAMOWANIA do wykorzystywania WMDRM w celu odtwarzania lub kopiowania treści chronionych. Nie dotyczy to treści niechronionych. Gdy Twoje URZĄDZENIE pobiera licencje na treści chronione, wyrażasz zgodę na to, że firma Microsoft może do tych licencji dotyczących listę unieważnionych certyfikatów. Właściciele treści mogą wymagać od Ciebie zaktualizowania OPROGRAMOWANIA na Twoim URZĄDZENIU w celu uzyskania dostępu do ich treści. Jeśli nie zgodzisz się na aktualizację, nie będziesz mógł uzyskać dostępu do treści, które wymagają aktualizacji.
- **Zgoda na wykorzystywanie danych:** Wyrażasz zgodę, aby MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawcy oprogramowania i systemów innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci mogli gromadzić i wykorzystywać informacje techniczne zebrane w dowolny sposób w ramach usług pomocy dotyczącej produktu związanych z OPROGRAMOWANIEM lub powiązanymi z nim usługami. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawcy oprogramowania

i usług innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci mogą wykorzystywać te informacje wyłącznie w celu ulepszenia swoich produktów lub świadczenia usług i dostarczenia technologii dostosowanych do Twoich potrzeb. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawcy oprogramowania i systemów innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci mogą ujawniać te informacje innym stronom, ale nie w takiej formie, która mogłaby umożliwiać identyfikację konkretnych użytkowników.

- **Komponenty usług bazujących na Internecie:** OPROGRAMOWANIE może zawierać komponenty, które umożliwiają i utatwiają korzystanie z niektórych usług bazujących na Internecie. Przyjmujesz do wiadomości i wyrażasz zgodę, aby MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawcy oprogramowania i usług innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci mogli automatycznie sprawdzać wersję OPROGRAMOWANIA i/lub jego elementów, z których korzystasz, i mogli dostarczać aktualizacje lub uzupełnienia OPROGRAMOWANIA, które mogą być automatycznie pobierane na Twoje URZĄDZENIE.
- **Dodatkowe oprogramowanie/usługi:** OPROGRAMOWANIE może umożliwiać firmie FORD MOTOR COMPANY, dostawcom oprogramowania i usług innych firm, firmie MS, Microsoft Corporation, firmom z nimi stowarzyszonym i/lub wyznaczonym przez nich agentom dostarczanie lub udostępnianie Ci aktualizacji, uzupełnień i dodatkowych elementów OPROGRAMOWANIA lub

komponentów OPROGRAMOWANIA dotyczących usług bazujących na Internecie po dacie uzyskania przez Ciebie pierwotnej kopii OPROGRAMOWANIA ("Komponenty uzupełniające").

Jeżeli FORD MOTOR COMPANY lub dostawcy oprogramowania i usług innych firm dostarczą lub udostępnią Ci Komponenty uzupełniające, a razem z Komponentami uzupełniającymi nie zostaną dostarczone inne warunki Umowy licencyjnej EULA, wtedy będą mieć zastosowanie warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA.

Jeżeli MS, Microsoft Corporation, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci udostępnią Komponenty uzupełniające, a nie zostaną dostarczone inne warunki Umowy licencyjnej EULA, wtedy będą mieć zastosowanie warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA, z wyjątkiem tego, że MS, Microsoft Corporation lub firma z nimi stowarzyszona dostarczająca Komponenty uzupełniające będzie stroną udzielającą licencji na Komponenty uzupełniające.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci zastrzegają sobie prawo do zaprzestania, bez ponoszenia odpowiedzialności, świadczenia jakichkolwiek usług bazujących na Internecie, dostarczanych lub udostępnianych użytkownikowi poprzez korzystanie z OPROGRAMOWANIA.

- **Łączy do witryn internetowych stron trzecich:** OPROGRAMOWANIE MS może umożliwiać Ci łączenie się z witrynami internetowymi stron trzecich poprzez korzystanie z OPROGRAMOWANIA. Witryny internetowe stron trzecich nie podlegają kontroli firmy MS, Microsoft Corporation, firm z nimi stowarzyszonych i/lub wyznaczonych przez nich agentów. Ani MS ani Microsoft Corporation ani firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci nie ponoszą odpowiedzialności za (i) treść którejkolwiek z witryn internetowych stron trzecich, jakiegokolwiek łącza zawarte na witrynach internetowych stron trzecich, lub jakiegokolwiek zmiany bądź aktualizacje witryn internetowych stron trzecich, ani za (ii) transmisje typu webcasting lub jakąkolwiek inną formę transmisji odebranej z jakichkolwiek witryn internetowych stron trzecich. Jeżeli OPROGRAMOWANIE zawiera łącza do witryn internetowych stron trzecich, łącza te są dostarczone wyłącznie dla Twojej wygody i dołączenie jakichkolwiek łącz nie oznacza poparcia witryny internetowej strony trzeciej przez MS, Microsoft Corporation, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczonych przez nich agentów.

- **Obowiązek odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu:** Zdajesz sobie sprawę z obowiązku odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu i zachowania uwagi na drodze. Przeczytasz i będziesz stosować się do zaleceń zawartych w instrukcji obsługi URZĄDZENIA, zwłaszcza w odniesieniu do zasad bezpieczeństwa i weźmiesz na siebie wszelkie ryzyko związane z użytkowaniem URZĄDZENIA.

AKTUALIZACJE I NOŚNIKI

ODZYSKIWANIA DANYCH: Jeżeli OPROGRAMOWANIE jest dostarczane przez FORD MOTOR COMPANY oddzielnie od URZĄDZENIA na nośnikach takich jak chip ROM, płyta (płyty) CD ROM lub poprzez pobranie z sieci lub w inny sposób, i jest ono oznaczone jako "Wyłącznie do celów aktualizacji" lub "Wyłącznie do celów odzyskiwania danych", możesz zainstalować jedną (1) kopię takiego OPROGRAMOWANIA na URZĄDZENIU w charakterze kopii zastępczej dla dotychczasowego OPROGRAMOWANIA, i korzystać z niej zgodnie z niniejszą Umową licencyjną EULA, w tym w zgodzie z wszelkimi dodatkowymi warunkami Umowy licencyjnej EULA dotyczącymi do aktualizacji OPROGRAMOWANIA.

PRAWA WŁASNOŚCI

INTELEKTUALNEJ: Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w lub związane z niniejszym OPROGRAMOWANIEM (co obejmuje, ale nie ogranicza się do wszelkich obrazów, fotografii, animacji, filmów wideo, publikacji audio, muzyki, tekstu oraz "apletów" włączonych do OPROGRAMOWANIA), towarzyszącymi mu materiałami drukowanymi, oraz wszelkimi kopiami OPROGRAMOWANIA, stanowią własność MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, lub firm z nimi stowarzyszonych lub ich dostawców. OPROGRAMOWANIE jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Nie możesz kopiować materiałów drukowanych dotyczących do OPROGRAMOWANIA. Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w lub związane z treścią, która może być dostępna poprzez użytkowanie OPROGRAMOWANIA stanowią własność odpowiedniego właściciela treści i mogą być chronione przez odpowiednie prawa autorskie lub inne międzynarodowe prawa i traktaty

dotyczące własności intelektualnej. Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje Ci żadnych praw do wykorzystania takich treści. Wszelkie prawa, które nie są wyraźnie przyznane w niniejszej Umowie licencyjnej EULA, są zastrzeżone przez MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawców oprogramowania i usług innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i ich dostawców. Korzystanie z wszelkich usług w trybie on-line, które mogą być dostępne za pośrednictwem OPROGRAMOWANIA, może podlegać odpowiednim warunkom użytkowania dotyczącym takich serwisów. Jeżeli niniejsze OPROGRAMOWANIE zawiera dokumentację dostarczoną wyłącznie w formie elektronicznej, możesz wydrukować jedną kopię takiej dokumentacji elektronicznej.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE

EKSPORTU: Przyjmujesz do wiadomości, że OPROGRAMOWANIE podlega prawu eksportowemu Stanów Zjednoczonych i Unii Europejskiej. Wyrażasz zgodę na przestrzeganie wszystkich właściwych przepisów prawa międzynarodowego i krajowego dotyczących OPROGRAMOWANIA, w tym przepisów eksportowych Stanów Zjednoczonych, oraz ograniczeń dotyczących użytkowników końcowych, użytkownika końcowego oraz przeznaczenia, ustanowionych przez rząd Stanów Zjednoczonych oraz rządy innych państw. Dodatkowe informacje znajdziesz na stronie <http://www.microsoft.com/exporting/>.

ZNAKI HANDLOWE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje Ci żadnych praw w zakresie jakichkolwiek znaków handlowych lub znaków usług firm FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, dostawców oprogramowania lub usług innych firm, firm z nimi stowarzyszonych lub ich dostawców.

POMOC TECHNICZNA ZWIĄZANA Z PRODUKTEM:

Pomoc techniczna dotycząca OPROGRAMOWANIA nie jest świadczona przez firmę MS, jej korporację macierzystą Microsoft Corporation, firmy z nimi stowarzyszone ani ich spółki zależne. W celu uzyskania pomocy technicznej związanej z produktem zastosuj się do instrukcji FORD MOTOR COMPANY podanych w dokumentacji URZĄDZENIA. W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących niniejszej Umowy licencyjnej EULA, lub jeśli chcesz skontaktować się z FORD MOTOR COMPANY z jakiegokolwiek innego powodu, prosimy skorzystać z adresu dostarczonego w dokumentacji URZĄDZENIA.

Nieponoszenie odpowiedzialności za pewne szkody:

Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW ZABRONIONYCH PRZEZ PRAWO, FORD MOTOR COMPANY, WSZELCY DOSTAWCY OPROGRAMOWANIA LUB USŁUG INNYCH FIRM, MS, MICROSOFT CORPORATION I FIRMY Z NIMI STOWARZYSZONE NIE PONOSZĄ JAKIEJKOLWIEK ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZELKIE WΤÓRNE, SZCZEGÓLNE, WYNIKOWE LUB PRZYPADKOWE SZKODY, POWSTAŁE W WYNIKU LUB W ZWIĄZKU Z UŻYTKOWANIEM OPROGRAMOWANIA LUB JEGO DZIAŁANIEM. OGRANICZENIE TO MA ZASTOSOWANIE NAWET WÓWCZAS, GDY DANE ZADOSĆCZYNIENIE NIE SPEŁNIA SWOJEGO ZASADNICZEGO CELU. W ŻADNYM WYPADKU FIRMY MS, MICROSOFT CORPORATION I LUB FIRMY Z NIMI STOWARZYSZONE NIE BĘDĄ ZOBOWIĄZANE DO JAKIEGOKOLWIEK ODSZKODOWANIA W KWOCIE PRZEWYŻSZAJĄCEJ DWIEŚCIE PIĘCDZIESIĄT DOLARÓW AMERYKAŃSKICH (U.S. \$250.00).

- NIE UDZIELAMY ŻADNYCH GWARANCJI, Z WYJĄTKIEM TYCH, KTÓRE SĄ W SPOSÓB JAWNY UDZIELONE DLA NOWEGO POJAZDU.

Adobe

Zawiera technologię Adobe® [Flash® Player] lub [AIR®] firmy Adobe Systems Incorporated. Ten [Produkt licencjobiorcy] zawiera oprogramowanie [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] użytkowane na zasadzie licencji udzielanej przez Adobe Systems Incorporated, Copyright ©1995–2009 Adobe Macromedia Software LLC. Wszelkie prawa zastrzeżone. Adobe, Flash i AIR są znakami handlowymi firmy Adobe Systems Incorporated.

Informacja dla użytkownika końcowego

Ważne informacje w zakresie bezpieczeństwa dotyczące systemu Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

Niniejszy system Ford SYNC zawiera oprogramowanie dostarczone na zasadzie licencji Producentowi FORD MOTOR COMPANY przez firmę stowarzyszoną z Microsoft Corporation na mocy umowy licencyjnej. Wszelkie usuwanie, reprodukovanie, odtwarzanie lub inne nieautoryzowane wykorzystanie oprogramowania z tego systemu będące pogwałceniem umowy licencyjnej jest surowo zabronione i może pociągać za sobą działania prawne wobec użytkownika.

Przeczytaj i przestrzegaj poniższych zaleceń: Przed użyciem swojego systemu opartego na Windows Automotive, przeczytaj i zastosuj się do wszystkich zaleceń oraz informacji dotyczących bezpieczeństwa zawartych w niniejszym

podręczniku użytkownika końcowego ("Instrukcji obsługi"). Nieprzestrzeganie środków ostrożności opisanych w niniejszej Instrukcji obsługi może prowadzić do wypadku lub mieć inne poważne następstwa.

Przechowuj Instrukcję obsługi w pojeździe:

Jeśli będzie przechowywana w pojeździe, Instrukcja obsługi będzie stanowić gotowe źródło informacji dla Ciebie i innych użytkowników niezaznajomionych z systemem opartym na Windows Automotive. Dopilnuj, aby przed pierwszym użyciem systemu wszyscy użytkownicy mieli dostęp do Instrukcji obsługi i uważnie przeczytali zawarte w niej zalecenia oraz informacje dotyczące bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE



Korzystanie z niektórych funkcji tego systemu podczas jazdy może odwrócić Twoją uwagę od sytuacji na drodze, i potencjalnie doprowadzić do wypadku lub mieć inne poważne następstwa. Nie zmieniaj ustawień systemu ani nie wprowadzaj danych niewerbalnie (przy pomocy rąk) podczas jazdy. Zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed podjęciem tych czynności. Jest to ważne, gdyż podczas wprowadzania ustawień lub dokonywania zmian w niektórych funkcjach możesz być zmuszony do odwrócenia swojej uwagi od sytuacji na drodze i zdjęcia rąk z kierownicy.

Ogólne zasady działania

Polecenia głosowe: Funkcjami systemu opartego na Windows Automotive można sterować za pomocą samych poleceń głosowych. Korzystanie z poleceń głosowych podczas jazdy umożliwia sterowanie systemem bez zdejmowania rąk z kierownicy.

Przedłużone przeglądanie ekranów:

Nie otwieraj żadnych funkcji wymagających przedłużonego przeglądania ekranów podczas jazdy. Zjedź na pobocze i zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed otwarciem funkcji systemu wymagającej dłuższej uwagi. Nawet okazjonalne krótkie spojrzenia na ekran mogą być niebezpieczne, jeśli Twoja uwaga zostanie odwrócona od prowadzenia pojazdu w krytycznym momencie.

Ustawienie głośności: Nie zwiększaj nadmiernie głośności. Utrzymuj głośność na takim poziomie, aby podczas jazdy nadal było słychać odgłosy ruchu ulicznego na zewnątrz oraz sygnały alarmowe. Jazda w warunkach, gdy kierowca nie słyszy tych odgłosów, może prowadzić do wypadku.

Korzystanie z funkcji rozpoznawania mowy:

Oprogramowanie do rozpoznawania mowy jest zasadniczo procesem statystycznym, który nie jest wolny od błędów. Twoim obowiązkiem jest śledzenie wszelkich funkcji rozpoznawania mowy zawartych w systemie i reagowanie na wszelkie błędy.

Funkcje nawigacji: Wszelkie funkcje nawigacji zawarte w systemie służą do zapewnienia użytkownikowi szczegółowych wskazówek dotyczących trasy, ułatwiających dotarcie do określonego celu. Dopilnuj, aby wszystkie osoby korzystające z tego systemu uważnie przeczytały i w pełni przestrzegaly zaleceń oraz informacji dotyczących bezpieczeństwa.

Ryzyko rozproszenia uwagi: Wszelkie funkcje nawigacji mogą wymagać ręcznego (niewerbalnego) wprowadzenia ustawień. Podejmowanie prób takiego wprowadzania ustawień lub danych podczas jazdy może w znacznym stopniu rozproszyć Twoją uwagę i doprowadzić do wypadku lub mieć inne poważne następstwa. Zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed podjęciem tych czynności.

Zdaj się na własny osąd sytuacji:

Wszelkie funkcje nawigacji służą wyłącznie jako funkcje pomocnicze. Decyzje podczas jazdy należy podejmować na podstawie obserwacji lokalnych warunków i obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Żadna taka funkcja nie zastąpi Twojego własnego osądu sytuacji. Wszelkie wskazówki dotyczące trasy emitowane przez ten system nie mogą nigdy zastępować jakichkolwiek lokalnych przepisów ruchu drogowego ani Twojego własnego osądu sytuacji lub wiedzy dotyczącej zasad bezpiecznego prowadzenia pojazdu.

Bezpieczeństwo na drodze: Nie wykonuj wskazówek dotyczących trasy, jeśli mogłoby to spowodować niebezpieczny lub niezgodny z przepisami manewr, jeśli znalazłbyś się przez to w niebezpiecznej sytuacji lub jeśli zostałbyś pokierowany do obszaru, który uważasz za niebezpieczny. Kierowca jest w pełni odpowiedzialny za bezpieczne użytkowanie pojazdu i dlatego musi sam ocenić, czy wykonanie podawanych wskazówek jest bezpieczne.

Potencjalna niedokładność map: Mapy wykorzystywane przez ten system mogą być niedokładne ze względu na zmiany dróg, zasad kontroli ruchu lub warunków jazdy. Zawsze kieruj się właściwą oceną i zdrowym rozsądkiem podczas korzystania ze wskazówek dotyczących trasy.

Służby ratownicze: Nie polegaj na jakichkolwiek funkcjach nawigacji zawartych w systemie w celu doprowadzenia Cię do służb ratowniczych. Zapytaj lokalne władze lub osobę dyżurną numeru służb ratowniczych o lokalizację tych służb. Nie wszystkie służby ratownicze, takie jak policja, straż pożarna, szpitale i kliniki mogą być uwzględnione w bazie danych map funkcji nawigacji.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego oprogramowania Telenav

Prosimy uważnie przeczytać niniejsze zasady i warunki przed skorzystaniem z Oprogramowania Telenav. Skorzystanie z Oprogramowania Telenav oznacza, że akceptujesz niniejsze zasady i warunki. Jeżeli nie akceptujesz niniejszych zasad i warunków, nie przerywaj plomby pakietu, nie uruchamiaj ani nie korzystaj w inny sposób z Oprogramowania Telenav.

Niniejsze zasady i warunki stanowią umowę ("Umowa") między Tobą a firmą Telenav, Inc. ("Telenav") w odniesieniu do Oprogramowania Telenav (w tym aktualizacji, modyfikacji lub dodatków do niego) (określanych zbiorczo jako "Oprogramowanie Telenav"). Ilekroć w niniejszej umowie mowa jest o "Użytkowniku", "Tobie" i "Twoim", oznacza to Ciebie, Twoich pracowników, agentów i wykonawców oraz wszelkie inne podmioty, w imieniu których akceptujesz niniejsze zasady i warunki, i którzy również są związani warunkami niniejszej Umowy. Ponadto wszelkie informacje dotyczące Twojego konta, jak również pozostałe informacje związane z płatnościami oraz dane osobowe udostępnione przez Ciebie firmie Telenav (bezpośrednio lub poprzez korzystanie z Oprogramowania Telenav) podlegają polityce dotyczącej prywatności firmy Telenav, zamieszczonej na stronie <http://www.telenav.com>.

Telenav może wprowadzić poprawki do niniejszej Umowy oraz polityki dotyczącej prywatności w dowolnej chwili, za powiadomieniem lub bez powiadomienia użytkownika. Zobowiązujesz się do odwiedzania strony <http://www.telenav.com> od czasu do czasu w celu sprawdzenia aktualnej wersji niniejszej Umowy oraz polityki dotyczącej prywatności.

1. Bezpieczne i zgodne z prawem użytkowanie

Przyjmujesz do wiadomości, że poświęcenie uwagi Oprogramowaniu Telenav może stwarzać ryzyko obrażeń lub śmierci, Twojej lub innych osób, w sytuacjach, które w innych okolicznościach wymagają Twojej niepodzielnej uwagi, i dlatego wyrażasz zgodę na przestrzeganie poniższych zasad podczas korzystania z Oprogramowania Telenav: (a) przestrzegaj wszystkich przepisów ruchu drogowego oraz prowadź pojazd w bezpieczny sposób; (b) kieruj się własną oceną sytuacji podczas jazdy. Jeśli uważasz, że trasa zasugerowana przez Oprogramowanie Telenav wymaga od Ciebie wykonania niebezpiecznego lub niezgodnego z przepisami manewru, może postawić Cię w niebezpiecznej sytuacji lub pokierować do obszaru, który uważasz za niebezpieczny, nie wykonuj takich wskazań systemu; (c) nie wprowadzaj celu podróży, ani nie wykonuj innych ustawień w Oprogramowaniu Telenav, o ile pojazd nie jest nieruchomy i zaparkowany; (d) nie wykorzystuj Oprogramowania Telenav do żadnych niezgodnych z prawem, niedozwolonych, niezamierzonych, niebezpiecznych, ryzykownych lub nieprzepisowych działań, lub w żaden sposób niezgodny z niniejszą Umową; (e) umieść wszystkie urządzenia GPS i urządzenia bezprzewodowe oraz przewody niezbędne do korzystania z

Oprogramowania Telenav w bezpieczny sposób w pojeździe, aby nie przeszkadzały w prowadzeniu pojazdu i nie zapobiegały działaniu jakichkolwiek urządzeń zwiększających bezpieczeństwo (np. poduszki powietrznej).

Wyrażasz zgodę na nieprzenoszenie na firmę Telenav odpowiedzialności wobec wszelkich roszczeń wynikających z jakiegokolwiek niebezpiecznego lub w inny sposób niewłaściwego wykorzystania Oprogramowania Telenav w jakimkolwiek będącym w ruchu pojeździe, w tym w wyniku Twojego niezastosowania się do powyższych zaleceń.

2. Informacje dotyczące konta

Wyrażasz zgodę: (a) aby podczas rejestracji w Oprogramowaniu Telenav, podać firmie Telenav prawdziwe, dokładne, aktualne i pełne informacje na temat swojej osoby, oraz (b) niezwłocznie poinformować firmę Telenav o jakichkolwiek zmianach dotyczących tych informacji, i dopilnować, aby były prawdziwe, dokładne, aktualne i pełne.

3. Licencja na oprogramowanie

Pod warunkiem przestrzegania przez Ciebie warunków niniejszej Umowy firma Telenav udziela Ci osobistej, niewyłącznej, niezbywalnej licencji (z wyjątkiem opisanych poniżej przypadków, gdy jest to wyraźnie dozwolone w związku z trwałym przeniesieniem przez Ciebie licencji na Oprogramowanie Telenav), bez prawa do wydawania sublicencji, na użytkowanie Oprogramowania Telenav (wyłącznie w formie kodu obiektu) w celu dostępu i korzystania z Oprogramowania Telenav. Niniejsza licencja wygaśnie po jakimkolwiek rozwiązaniu lub wygaśnięciu

niniejszej Umowy. Wyrażasz zgodę na wykorzystywanie Oprogramowania Telenav wyłącznie do osobistych celów biznesowych lub rozrywkowych, i nieświadczanie komercyjnych usług nawigacji innym stronom.

3.1 Ograniczenia licencji

Zobowiązujesz się do niewykonywania którychkolwiek z poniższych działań: (a) odtwarzanie, dezasemblacja, tłumaczenie, modyfikowanie, zmienianie lub wprowadzanie innych zmian w Oprogramowaniu Telenav lub którejkolwiek jego części; (b) próby uzyskania kodu źródłowego, biblioteki audio lub struktury Oprogramowania Telenav bez uzyskania uprzedniej wyraźnej pisemnej zgody firmy Telenav; (c) usuwanie z Oprogramowania Telenav, bądź zmienianie, jakichkolwiek należących do firmy Telenav lub jej dostawców, znaków handlowych, nazw handlowych, logo, informacji dotyczących patentu lub praw autorskich, bądź innych informacji i oznakowań; (d) dystrybucja, sublicencjonowanie lub przenoszenie Oprogramowania Telenav w inny sposób na inne osoby, z wyjątkiem trwałego przeniesienia przez Ciebie licencji na Oprogramowanie Telenav; lub (e) wykorzystywanie Oprogramowania Telenav w jakikolwiek sposób, który (i) narusza prawa własności intelektualnej lub prawa własności, prawa reklamowe lub prawo do prywatności lub inne prawa jakiejkolwiek strony, (ii) narusza jakiejkolwiek prawa, ustawy, rozporządzenia lub przepisy, w tym, ale nie wyłącznie, prawa i przepisy dotyczące spamu, prywatności, ochrony praw konsumenta i ochrony praw dziecka, szerzenia nieprzyzwoitych treści lub zniesławienia, bądź (iii) jest szkodliwy, zawiera pogroźki, jest obelżywy, nękający, nieszczerzy, zniesławiający, wulgarny,

obsceniczny, oszczerczy lub w inny sposób niewłaściwy; oraz (f) dzierżawa, wynajmowanie lub udostępnianie w inny niedozwolony sposób stronom trzecim Oprogramowania Telenav bez uprzedniej pisemnej zgody firmy Telenav.

4. Zastrzeżenia

W najszerszym dopuszczalnym przez prawo właściwe zakresie firma Telenav, jej licencjodawcy i dostawcy, lub agenci i pracownicy którejkolwiek z wymienionych wcześniej stron, nie ponoszą jakiejkolwiek odpowiedzialności za jakiekolwiek decyzje lub działania podjęte przez użytkownika lub jakąkolwiek inną osobę w związku z informacjami dostarczonymi przez Oprogramowanie Telenav. Firma Telenav nie gwarantuje również dokładności map lub innych danych wykorzystywanych przez Oprogramowanie Telenav. Dane takie mogą nie zawsze odzwierciedlać sytuację rzeczywistą, między innymi ze względu na zamknięte drogi, budowy, warunki pogodowe, nowe drogi oraz inne zmieniające się warunki. Ponosisz całkowitą odpowiedzialność za ryzyko związane z korzystaniem z Oprogramowania Telenav. Na przykład, ale nie wyłącznie, zobowiązujesz się do niepolegania na Oprogramowaniu Telenav w nawigacji o krytycznym znaczeniu w obszarach, gdzie zdrowie lub przetrwanie Twoje lub innych osób zależy od dokładności nawigacji, gdyż mapy funkcji Oprogramowania Telenav nie są przeznaczone do wspierania takich zastosowań o wysokim poziomie ryzyka, zwłaszcza w bardziej odległych obszarach geograficznych.

FIRMA TELENNAV WYRAŹNIE WYŁACZA I WYKLUCZA WSZELKIE GWARANCJE POWIĄZANE Z OPROGRAMOWANIEM TELENNAV, ZARÓWNO USTAWOWE, WYRAŹNE LUB DOROZUMIANE, W TYM WSZELKIE GWARANCJE, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z ZASAD POSTĘPOWANIA W

PROWADZENIU INTERESÓW, ZWYCZAJOWE LUB HANDLOWE, A W TYM, ALE NIE WYŁĄCZNIE, DOROZUMIANE GWARANCJE PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW ORAZ NIENARUSZANIA PRAW STRON TRZECICH W ODNIESIENIU DO OPROGRAMOWANIA TELENAV. Niektóre prawodawstwa nie zezwalają na wyłączenie niektórych gwarancji, dlatego to ograniczenie może Cię nie dotyczyć.

5. Ograniczenie odpowiedzialności

W DOPUSZCZALNYM PRZEWIDYWANYM PRZEZ PRAWO WŁAŚCIWE ZAKRESIE FIRMA TELENAV, JEJ LICENCJODAWCY I DOSTAWCY NIE PONOSZĄ ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI WOBEC CIEBIE LUB JAKIEJKOLWIEK STRONY TRZECIEJ ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY, WTÓRNE, PRZYPADKOWE, WYNIKOWE, SZCZEGÓLNE LUB PRZYKŁADOWE (W TYM ZAWSZE, ALE NIE WYŁĄCZNIE, SZKODY WYNIKŁE Z NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z WYPOSAŻENIA LUB UZYSKANIA DOSTĘPU DO DANYCH, UTRATY DANYCH, UTRATY ZLECENI, UTRATY ZYSKÓW, PRZERWANIA DZIAŁALNOŚCI BIZNESOWEJ ITP.) WYNIKŁE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA TELENAV, NAWET JEŚLI FIRMA TELENAV ZOSTAŁA POINFORMOWANA O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD.

BEZ WZGLĘDU NA JAKIEKOLWIEK STRATY, KTÓRE MOŻESZ PONIEŚĆ Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU (ŁĄCZNIE, BEZ OGRANICZEŃ, ZE WSZYSTKIMI STRATAMI WYMIENIONYMI POWYŻEJ ORAZ WSZELKIMI STRATAMI BEZPOŚREDNIMI LUB OGÓLNYMI WYNIKŁYMI Z WDRAŻANIA UMOWY LUB TEŻ JEJ NARUSZENIA (W TYM Z ZANIEDBANIA) LUB INNYCH PRZYCZYN), CAŁKOWITA ODPOWIEDZIALNOŚĆ FIRMY

TELENAV ORAZ WSZYSTKICH DOSTAWCÓW FIRMY TELENAV JEST OGRANICZONA DO KWOTY UISZCZONEJ PRZEZ CIEBIE ZA OPROGRAMOWANIE TELENAV. NIEKTÓRE KRAJE I/LUB PRAWODAWSTWA NIE ZEZWALAJĄ NA WYKLUCZENIE LUB OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY PRZYPADKOWE LUB WYNIKOWE, DLATEGO POWYŻSZE OGRANICZENIA LUB WYKLUCZENIA MOGĄ CIĘ NIE DOTYCZYĆ.

6. Prawo arbitrażowe i prawo obowiązujące

Wyrażasz zgodę, aby wszelkie spory, roszczenia lub kontrowersje wynikające lub związane z niniejszą Umową lub Oprogramowaniem Telenav były rozstrzygane drogą niezależnego arbitrażu, z udziałem neutralnego arbitra pod kierunkiem Amerykańskiego Stowarzyszenia Arbitrażowego (American Arbitration Association) w hrabstwie Santa Clara, Kalifornia. Arbitr będzie stosował reguły arbitrażu handlowego Amerykańskiego Stowarzyszenia Arbitrażowego, a wyrok po wydaniu orzeczenia przez arbitra może być wprowadzony w życie przez każdy sąd posiadający właściwą jurysdykcję. Należy pamiętać, że w postępowaniu arbitrażowym nie ma sędziego ani tawy przysięgłych, a decyzja arbitra jest wiążąca dla obu stron. Jednoznacznie wyrażasz zgodę na zrzeczenie się prawa do postępowania sądowego z udziałem tawy przysięgłych.

Niniejsza Umowa i wykonanie poniższych będą zarządzane i interpretowane zgodnie z prawem stanu Kalifornia, z wyjątkiem przepisów dotyczących konfliktu praw. O ile postępowanie sądowe jest konieczne w odniesieniu do wiążącego arbitrażu, zarówno firma Telenav, jak i użytkownik,

wyrażają zgodę na poddanie się wyłącznej jurysdykcji sądów hrabstwa Santa Clara, Kalifornia. Konwencja Narodów Zjednoczonych dotycząca umów międzynarodowej sprzedaży towarów nie będzie mieć zastosowania.

7. Cesja

Nie możesz odsprzedawać, cedować ani przenosić niniejszej Umowy ani żadnych swoich praw lub zobowiązań, z wyjątkiem przypadków, gdy dzieje się to w całości, w związku z trwałym przeniesieniem przez Ciebie Oprogramowania Telenav, i pod wyraźnym warunkiem, że nowy użytkownik Oprogramowania Telenav wyraża zgodę na przestrzeganie zasad i warunków niniejszej Umowy. Każda taka sprzedaż, cesja lub przeniesienie, które nie zostały wyraźnie dozwolone w niniejszym paragrafie, będą skutkować natychmiastowym rozwiązaniem niniejszej Umowy, bez ponoszenia odpowiedzialności przez firmę Telenav, a w takim wypadku użytkownik i wszystkie pozostałe strony niezwłocznie zaprzestaną jakiegokolwiek użytkowania Oprogramowania Telenav. Bez względu na powyższe, firma Telenav może scedować niniejszą Umowę na dowolną stronę trzecią w dowolnym momencie bez uprzedzenia, o ile cesjonariusz pozostaje związany warunkami niniejszej Umowy.

8. Różne

8,1

Niniejsza Umowa stanowi całą umowę między firmą Telenav a Tobą w odniesieniu do niniejszego przedmiotu.

8,2

Z wyjątkiem ograniczonych licencji wyraźnie przyznanych w ramach niniejszej Umowy, firma Telenav zachowuje wszelkie prawa, tytuły własności do oraz udziały w Oprogramowaniu Telenav, w tym bez ograniczenia, wszystkie powiązane prawa własności intelektualnej. Żadne licencje ani inne prawa, które nie zostały wyraźnie przyznane w ramach niniejszej Umowy, nie są w zamierzeniu przyznane, ani nie zostaną przyznane lub nadane na zasadzie dorozumienia, na mocy przepisów prawnych, w postaci zachęty, w wyniku przeszkody prawnej lub w inny sposób, a firma Telenav oraz jej dostawcy i licencjodawcy zastrzegają sobie niniejszym wszystkie odpowiednie prawa, inne niż licencje wyraźnie przyznane w ramach niniejszej Umowy.

8,3

Poprzez korzystanie z Oprogramowania Telenav wyrażasz zgodę na odbieranie od firmy Telenav wszelkich komunikatów, w tym powiadomień, umów, wymaganych prawnie ujawnień lub innych informacji powiązanych z Oprogramowaniem Telenav (określanych zbiorczo jako "Powiadomienia") w formie elektronicznej. Firma Telenav może dostarczać takie Powiadomienia poprzez publikowanie ich na stronie internetowej Telenav lub poprzez pobieranie takich Powiadomień do Twojego urządzenia bezprzewodowego. Jeżeli chcesz cofnąć zgodę na odbieranie elektronicznych Powiadomień, musisz zaprzestać korzystania z Oprogramowania Telenav.

8,4

Brak egzekwowania przez firmę Telenav lub Użytkownika wypełnienia któregośkolwiek z postanowień, nie wpłynie na prawo tej strony do wymagania wypełnienia takiego postanowienia w dowolnej chwili w czasie późniejszym, zaś

odstąpienie od wyciągania konsekwencji w przypadku jakiegokolwiek naruszenia lub niewywiązania się z postanowień niniejszej Umowy nie oznacza odstąpienia od wyciągania konsekwencji w przypadku jakiegokolwiek późniejszego naruszenia lub niewywiązania się z postanowień, ani odstąpienia od samego postanowienia.

8,5

Jeżeli którekolwiek z niniejszych postanowień zostanie uznane za niewykonalne, wtedy postanowienie takie zostanie zmodyfikowane w celu odzwierciedlenia intencji stron, a pozostałe postanowienia niniejszej Umowy będą nadal w pełni obowiązywać.

8,6

Nagłówki zawarte w niniejszej Umowie służą jedynie jako pomocnicze punkty odniesienia, nie będą uważane za część niniejszej Umowy, i nie będą wymieniane w odniesieniu do struktury lub interpretacji niniejszej Umowy. Stosowane w niniejszej Umowie terminy "obejmuje", "łącznie z" i „w tym” oraz ich pochodne, nie będą uważane za terminy ograniczające, ale raczej będzie się zakładać, że poprzedzają one słowa "bez ograniczeń".

9. Zasady i warunki dotyczące innych sprzedawców

Oprogramowanie Telenav wykorzystuje mapy i inne dane udostępniane firmie Telenav na zasadzie licencji przez sprzedawców stron trzecich, co służy Tobie i innym użytkownikom końcowym. Niniejsza Umowa obejmuje warunki dotyczące użytkowników końcowych mające zastosowanie do takich firm (zawarte na końcu niniejszej Umowy), i dlatego korzystanie przez Ciebie z

Oprogramowania Telenav podlega również tym warunkom. Wyrażasz zgodę na przestrzeganie następujących dodatkowych zasad i warunków, które dotyczą sprzedawców stron trzecich udzielających licencji firmie Telenav:

9.1 Warunki dotyczące użytkownika końcowego wymagane przez firmę HERE North America, LLC

Dane ("Dane") są przeznaczone wyłącznie do Twojego osobistego użytku i nie mogą być odsprzedawane. Są one chronione przez prawa autorskie, i podlegają następującym warunkom oraz zasadom, na które wyrażasz zgodę, z jednej strony, a firma Telenav ("Telenav") oraz jej licencjodawcy (w tym ich licencjodawcy i dostawcy) z drugiej strony.

© 2013 HERE. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Dane dla obszarów Kanady obejmują informacje uzyskane za zgodą władz kanadyjskich, w tym: © Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady, © Drukarni Królewskiej w Ontario, © Poczty Kanadyjskiej, GeoBase®, Departament Zasobów Naturalnych w Kanadzie (© Department of Natural Resources Canada).

Firma HERE posiada niewyłączną licencję od Poczty Stanów Zjednoczonych (United States Postal Service®) na publikowanie i sprzedaż informacji ZIP+4®.

© United States Postal Service ® 2014. Ceny nie są ustanawiane, kontrolowane ani zatwierdzane przez United States Postal Service®. Następujące znaki handlowe i zarejestrowane nazwy są własnością USPS: United States Postal Service, USPS oraz ZIP+4.

Dane dla Meksyku obejmują pewne dane z Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

ZASADY I WARUNKI

9.2 Warunki dotyczące użytkownika końcowego wymagane przez firmę NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Dane ("Dane") są przeznaczone wyłącznie do Twojego osobistego użytku i nie mogą być odsprzedawane. Są one chronione przez prawa autorskie, i podlegają następującym warunkom oraz zasadom, na które wyrażasz zgodę, z jednej strony, a firma NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") oraz jej licencjodawcy (w tym ich licencjodawcy i dostawcy) z drugiej strony.

© 20xx. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Dozwolone zastosowanie.

Zobowiązujesz się do wykorzystywania tych Danych wraz z oprogramowaniem Telenav wyłącznie do wewnętrznych celów biznesowych oraz celów prywatnych, które są zezwolone w ramach udzielonej licencji, oraz, że nie będziesz ich wykorzystywać do biur obsługi, w ramach współużytkowania lub innych podobnych celów. W związku z tym, lecz z zastrzeżeniem ograniczeń określonych w niniejszych paragrafach, zobowiązujesz się, że nie będziesz w żaden inny sposób reprodukować, kopiować, modyfikować, przeprowadzać dekompilacji, dezasemblacji, tworzyć pochodnych prac opartych na niniejszych danych lub odtwarzać jakiegokolwiek części niniejszych Danych, i nie będziesz mógł przekazywać ani dystrybuować ich w żadnej postaci, w żadnym celu, z wyjątkiem zakresu dopuszczalnego przez obowiązujące prawa.

Ograniczenia.

Z wyjątkiem przypadków, gdy uzyskałeś na to specjalną licencję od firmy Telenav i bez ograniczenia poprzedniego paragrafu, nie możesz wykorzystywać niniejszych Danych (a) z żadnymi produktami, systemami lub aplikacjami zainstalowanymi lub w inny sposób podłączonymi do lub pozostającymi w

komunikacji z pojazdami posiadającymi funkcję nawigacji samochodowej, określania położenia, generowania komunikatów, prowadzenia po trasie w czasie rzeczywistym, zarządzania flotą lub podobnymi aplikacjami; lub (b) z, bądź w komunikacji z wszelkimi urządzeniami do określania położenia lub urządzeniami elektronicznymi podłączonymi bezprzewodowo lub urządzeniami komputerowymi, w tym ale nie wyłącznie, telefonami komórkowymi, palmtopami i komputerami ręcznymi, pagerami, oraz osobistymi asystentami cyfrowymi lub urządzeniami PDA.

Ostrzeżenie:

Niniejsze Dane mogą zawierać niedokładne lub niepełne informacje, na skutek upływu czasu, zmiennych okoliczności, użytych źródeł oraz natury gromadzenia różnorodnych Danych geograficznych, co może prowadzić do nieprawidłowych wyników.

Nieudzielanie Gwarancji:

Niniejsze Dane są dostarczane do Ciebie "w stanie takim, w jakim są", a Ty zgadzasz się korzystać z nich na własne ryzyko. Firma Telenav oraz jej licencjodawcy (jak również ich licencjodawcy i dostawcy) nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani jakichkolwiek rodzajów gwarancji, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących treści, jakości, dokładności, kompletności, skuteczności, niezawodności, użyteczności do określonych celów, przydatności, użytkowania lub wyników uzyskanych z niniejszych Danych, bądź, że Dane lub działanie serwera będzie nieprzerwane oraz wolne od błędów.

Zastrzeżenie gwarancyjne:

FIRMA TELENAV ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE UDZIELAJĄ ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŻNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH JAKOŚCI, DZIAŁANIA, PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW LUB NIENARUSZENIA PRAW. Niektóre stany, terytoria i kraje nie zezwalają na pewne wykluczenia gwarancyjne, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenia mogą Cię nie dotyczyć.

Zastrzeżenie dotyczące odpowiedzialności:

FIRMA TELENAV ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE PONOSZĄ WOBEC CIEBIE ODPOWIEDZIALNOŚCI: W ODNIESIENIU DO JAKIKOLWIEK ROSZCZEŃ, ŻADAŃ LUB DZIAŁAŃ, NIEZALEŻNIE OD NATURY PRZYCZYNY ROSZCZENIA, ŻĄDANIA LUB DZIAŁANIA, PODEJMOWANYCH W ZWIĄZKU Z ZARZUTEM POWSTANIA JAKIEJKOLWIEK STRATY, USZCZERBKU NA ZDROWIU LUB SZKODY, BEZPOŚREDNIEJ LUB POŚREDNIEJ, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z UŻYTKOWANIA LUB POSIADANIA NINIEJSZYCH INFORMACJI; ANI ZA WSZELKIE STRATY ZYSKU, DOCHODU, KONTRAKTÓW LUB OSZCZĘDNOŚCI, ANI WSZELKIE INNE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE LUB WYNIKOWE STRATY WYNIKAJĄCE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NINIEJSZYCH INFORMACJI, JAKIKOLWIEK DEFEKTÓW NINIEJSZYCH INFORMACJI, BĄDŹ NARUSZENIA NINIEJSZYCH ZASAD I WARUNKÓW, NIEZALEŻNIE OD TEGO CZY MA TO MIEJSCE ZGODNIE Z UMOWĄ, CZY

W SPOSÓB NARUSZAJĄCY JĄ, BĄDŹ W OPARCIU O GWARANCJĘ, NAWET JEŚLI FIRMA TELENAV LUB JEJ LICENCJODAWCY ZOSTALI POINFORMOWANI O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. Niektóre stany, terytoria i kraje nie zezwalają na pewne wykluczenia odpowiedzialności lub ograniczenia odszkodowania, dlatego w tym zakresie powyższe informacje mogą Cię nie dotyczyć.

Kontrola eksportowa.

Zobowiązujesz się do nieeksportowania z jakiegokolwiek miejsca jakiegokolwiek części Danych lub ich jakiegokolwiek bezpośredniego produktu z wyjątkiem sytuacji, gdy dzieje się to zgodnie z, i w ramach wszelkich licencji i zezwoleń wymaganych na mocy właściwych praw eksportowych, przepisów i regulacji, w tym, ale nie wyłącznie praw, przepisów i regulacji administrowanych przez Biuro Kontroli Aktywów Zagranicznych Stanów Zjednoczonych Departamentu Handlu Stanów Zjednoczonych i Biuro Przemysłu i Bezpieczeństwa Departamentu Handlu Stanów Zjednoczonych. O ile którekolwiek z tych praw eksportowych, przepisów lub regulacji zabrania firmie HERE wywiązania się z jakichkolwiek jej niniejszych zobowiązań dotyczących dostarczania lub dystrybuowania Danych, takie niewywiązanie się będzie usprawiedliwione i nie będzie stanowiło naruszenia warunków niniejszej Umowy.

Całość Umowy.

Niniejsze zasady i warunki stanowią całość umowy między firmą Telenav (oraz jej licencjodawcami, w tym ich licencjodawcami i dostawcami) a Tobą w odniesieniu do jej przedmiotu, i zastępują w całości wszelkie pisemne lub ustne umowy istniejące poprzednio między nami w odniesieniu do tego przedmiotu.

Prawo obowiązujące.

Powyższe zasady i warunki będą podlegać prawom stanu Illinois [wstawić "Holandii" w przypadku danych HERE dla Europy], z wyjątkiem (i) przepisów dotyczących konfliktu praw, lub (ii) Konwencji Narodów Zjednoczonych dotyczącej umów międzynarodowej sprzedaży towarów, która jest w sposób jasny wyłączona. Wyrażasz zgodę na poddanie się jurysdykcji stanu Illinois [wstawić "Holandii" w przypadku danych HERE dla Europy] w przypadku jakichkolwiek sporów, roszczeń i działań wynikłych lub związanych z Danymi dostarczonymi Ci na mocy niniejszej umowy.

Rządowi użytkownicy końcowi.

Jeżeli dane zostaną nabyte przez lub w imieniu rządu Stanów Zjednoczonych lub jakiegokolwiek innego podmiotu wdrażającego prawa podobne do tych, które są zwyczajowo uznane za należące do rządu Stanów Zjednoczonych, niniejsze Dane stanowią „pozycję handlową” określoną w 48 C.F.R. („FAR”) 2.101, podlegają licencji zgodnie z niniejszą Umową użytkownika końcowego, a każda kopia dostarczonych Danych zostaje oznakowana i opisana – w miarę potrzeby – następującą „Uwagą o użytkowaniu” i powinna być wykorzystywana zgodnie z tą Uwagą:

NOTICE OF USE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/
SUPPLIER) NAME: HERE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/
SUPPLIER) ADDRESS: c/o Nokia, 425
West Randolph Street, Chicago, Illinois
60606

This Data is a commercial item as
defined in FAR 2.101 and is subject to
these End-User Terms under which this
Data was provided.

© 1987 – 2014 HERE – All rights reserved.

Jeżeli urzędnik zawierający kontrakt, agencja rządu federalnego, lub dowolny urzędnik federalny odmówi stosowania uwagi podanej powyżej, taki urzędnik zawierający kontrakt, agencja rządu federalnego, lub urzędnik federalny musi powiadomić HERE przed przystąpieniem do poszukiwania dodatkowych lub zastępczych praw do Danych.

I. Terytorium Stanów Zjednoczonych/ Kanady

A. Dane dla Stanów Zjednoczonych.
Umowy użytkownika końcowego dla wszelkich aplikacji zawierających Dane dla Stanów Zjednoczonych powinny zawierać poniższe informacje:

“HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information.”

“©United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4.”

B. Dane dla Kanady. Poniższe postanowienia odnoszą się do danych z Kanady, które mogą obejmować lub przedstawiać dane licencjodawców będących osobami trzecimi ("Dane osób trzecich"), w tym Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady ("Jej Królewska Mość"), Poczty Kanadyjskiej ("Poczta Kanadyjska") oraz Departamentu Zasobów Naturalnych w Kanadzie ("NRCan"):

1. Zastrzeżenie i ograniczenie: Klient przyjmuje do wiadomości, że wykorzystanie przez niego danych osób trzecich podlega następującym postanowieniom:

a. Zastrzeżenie: Dane osób trzecich są udostępniane w ramach licencji „w stanie takim, w jakim są”. Licencjodawcy tych Danych, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan, nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani gwarancji związanych z tymi Danymi, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących skuteczności, kompletności, dokładności lub użyteczności do określonych celów.

b. Ograniczenie odpowiedzialności: Licencjodawcy danych będący osobami trzecimi, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan, nie ponoszą odpowiedzialności: (i) w odniesieniu do jakichkolwiek roszczeń, żądań lub działań, niezależnie od natury przyczyny roszczenia, żądania lub działania, podejmowanych w związku z zarzutem powstania jakiegokolwiek straty, uszczerbku na zdrowiu lub szkody, bezpośredniej lub pośred-

niej, które mogą wynikać z użytkowania lub posiadania niniejszych Danych, lub (ii) za jakiegokolwiek straty dochodu lub kontraktów, bądź za wszelkie wynikowe straty wynikające z jakichkolwiek defektów Danych.

2. Informacje dotyczące praw autorskich: W powiązaniu z każdą kopią całości lub dowolnej części danych dla terytorium Kanady klient umieści w sposób widoczny następującą informację dotyczącą praw autorskich przynajmniej na: (i) etykiecie nośnika, na którym przechowywana jest kopia danych; (ii) opakowaniu kopii; lub (iii) innych materiałach znajdujących się w opakowaniu wraz z kopią, jak instrukcja obsługi lub umowy licencyjne użytkownika końcowego: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Wszelkie prawa zastrzeżone."

3. Warunki użytkownika końcowego: Jeśli strony nie postanowią inaczej w odniesieniu do dostarczania jakiegokolwiek części danych użytkownikom końcowym, jakie może zostać zatwierdzone zgodnie z umową, klient dostarczy takim użytkownikom końcowym, w sposób odpowiednio widoczny, warunki (określone wraz z innymi warunkami użytkownika końcowego, jakie muszą zostać określone zgodnie z umową, lub mogą zostać przekazane przez klienta na innych zasadach), które określą

poniższe postanowienia w imieniu licencjodawców danych będących stronami trzecimi, jak Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska i Departament Zasobów Naturalnych w Kanadzie (NRCan).

Dane mogą obejmować lub odzwierciedlać dane licencjodawców, jak Jej Królewska Mość, Prawowita Królowa Kanady ("Jej Królewska Mość"), Kanadyjska Korporacja Pocztowa ("Poczta Kanadyjska") i Departament Zasobów Naturalnych w Kanadzie ("NRCan"). Dane takie są udostępniane w ramach licencji "w stanie takim, w jakim są". Licencjodawcy, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan, nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani gwarancji związanych z tymi Danymi, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących skuteczności, kompletności, dokładności lub użyteczności do określonych celów. Licencjodawcy, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan nie ponoszą odpowiedzialności w odniesieniu do jakichkolwiek roszczeń, żądań czy działań, niezależnie od charakteru przyczyny roszczenia, żądania czy działania, podnoszących kwestię jakichkolwiek strat, obrażeń czy szkód, bezpośrednich lub pośrednich, które mogą powstać wskutek użytkowania lub posiadania danych lub Danych. Licencjodawcy, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za utratę przychodów czy kontraktów, ani też jakiegokolwiek straty wynikowe jakiegokolwiek rodzaju, będące skutkiem wad danych lub Danych.

Użytkownik końcowy zapewni ochronę przez odpowiedzialnością i wyraża zgodę na nieprzeniesienie na licencjodawców, także Jej Królewską Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan, jak również ich przedstawicieli, pracowników czy agentów, odpowiedzialności za i wyniki z jakichkolwiek roszczeń, żądań lub działań, niezależnie od ich charakteru lub przyczyny roszczenia, żądania czy działania, podnoszących kwestię jakichkolwiek strat, kosztów, wydatków, szkód czy obrażeń (także obrażeń skutkujących zgonem), które mogą powstać wskutek użytkowania lub posiadania danych lub Danych.

4. Postanowienia dodatkowe: Warunki zawarte w niniejszym rozdziale mają charakter dodatkowy w stosunku do praw i obowiązków stron przewidzianych umową. W zakresie, w jakim postanowienia tego rozdziału są niezgodne lub sprzeczne z innymi postanowieniami umowy, postanowienia niniejszego rozdziału mają charakter rozstrzygający.

II. Meksyk. Poniższe postanowienie obowiązuje w przypadku danych dla Meksyku, które obejmują pewne dane z Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI").

A. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania zawierające Dane dla Meksyku będą zawierać następującą informację: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Terytorium Ameryki Łacińskiej

A. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Terytorium	Informacja
------------	------------

Ekwador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "źródło: © IGN 2009 — BD TOPO ®"
---------	--

Gwadelupa,
Gujana
Francuska i

Martynika oraz Meksyk	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"
-----------------------	---

IV. Terytorium Bliskiego Wschodu

A. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Kraj	Informacja
------	------------

Jordania	"© Royal Jordanian Geographic Centre". The foregoing notice requirement for Jordan Data is a material term of the Agreement. If Client or any of its permitted sublicensees (if any) fail to meet such requirement, HERE shall have the right to terminate Client's license with respect to the Jordan Data.
----------	--

B. Dane Jordanii. Klient i dowolny z jego dopuszczalnych licencjobiorców (jeśli istnieją) są objęci ograniczeniami dotyczącymi licencjonowania i/lub rozprowadzania w inny sposób bazy danych firmy HERE dla Jordanii ("Dane Jordanii") do użytku w aplikacjach jej przedsiębiorstwa (i) podmiotom innym niż jordańskie wyłącznie w celu użytkowania Danych Jordanii w Jordanii lub (ii) klientom z siedzibą w Jordanii. Ponadto klient i dowolny z jego dopuszczalnych licencjobiorców (jeśli istnieją) oraz użytkownicy końcowi podlegają ograniczeniom dotyczącymi korzystania z Danych Jordanii w aplikacjach przedsiębiorstwa, jeśli strona taka jest (i) podmiotem innym niż jordańskie wyłącznie w celu użytkowania Danych Jordanii w Jordanii lub (ii) klientowi z siedzibą w Jordanii. Dla celów niniejszego dokumentu określenie "aplikacje przedsiębiorstwa" będzie oznaczać aplikacje związane z geomarketingiem,

aplikacje GIS, aplikacje do zarządzania ruchomymi aktywami przedsiębiorstwa, aplikacje do obsługi call center, aplikacje telematyczne, aplikacje internetowe organizacji publicznych lub świadczących usługi związane z geokodowaniem.

V. Terytorium Europy

A. Użycie niektórych kodów drogowych w Europie

1. Ogólne ograniczenia dotyczące kodów drogowych. Klient potwierdza i przyjmuje do wiadomości, że w niektórych krajach na terytorium Europy klient musi uzyskać prawa bezpośrednio od dostawców kodów RDS-TMC będących stronami trzecimi, by móc odbierać i wykorzystywać kody drogowe w Danych i realizować transakcje z użytkownikami końcowymi w jakikolwiek sposób oparte lub wywodzące się od takich kodów drogowych. W przypadku takich krajów firma HERE dostarczy klientowi dane obejmujące kody drogowe wyłącznie po przedstawieniu przez klienta zaświadczenia o uzyskaniu takich praw.

2. Wyświetlanie legend praw stron trzecich dla Belgii. W przypadku każdej transakcji wykorzystującej kody drogowe dla Belgii: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Mapy papierowe. W odniesieniu do jakiegokolwiek licencji udzielonej klientowi, dotyczącej produkcji, sprzedaży czy dystrybucji map papierowych (tj. map utrwalonych na papierze lub nośniku przypominającym papier): (a) licencja taka w odniesieniu do Danych dla terytorium Wielkiej Brytanii jest uwarunkowana zawarciem przez klienta i przestrze-

ganiem oddzielnej umowy pisemnej z agencją Ordnance Survey ("OS") na tworzenie i sprzedawanie map papierowych, opłaceniem przez klienta na rzecz OS dowolnych i wszelkich należnych tantiem za mapy papierowe oraz przestrzeganiem przez klienta wymogów związanych z zamieszczaniem informacji o prawach autorskich OS; (b) licencja taka na sprzedaż czy inną formę płatnej dystrybucji w odniesieniu do terytorium Czech jest uwarunkowana uzyskaniem przez klienta uprzedniej pisemnej zgody firmy Kartografie a.s.; (c) licencja taka na sprzedaż lub dystrybucję w odniesieniu do danych dla terytorium Szwajcarii jest uwarunkowana przez uzyskaniem przez klienta zgody szwajcarskiego urzędu Bundesamt für Landestopografie; (d) w przypadku wykorzystania Danych dla terytorium Francji klient może tworzyć wyłącznie mapy papierowe w skali od 1:5000 do 1:250 000; oraz (e) klient nie może wykorzystywać Danych do tworzenia, sprzedawania lub rozprowadzania map papierowych, takich samych lub tudząco podobnych, pod względem zawartości danych oraz specyficznego zastosowania kolorów, symboli i skali, do map papierowych publikowanych przez europejskie krajowe agencje kartograficzne, w tym, bez ograniczeń, niemiecki urząd Landesvermessungämter, holenderski urząd Topografische Dienst, belgijski Nationaal Geografisch Instituut, szwajcarski urząd Bundesamt für Landestopografie, austriacki urząd Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen oraz Krajowy Urząd Kartograficzny Szwecji.

C: Przestrzeganie praw OS Bez ograniczeń do postanowień punktu IV(B) powyżej, w odniesieniu do Danych dla terytorium Wielkiej Brytanii, klient wyraża zgodę i przyjmuje do wiadomości, że Ordnance Survey ("OS") może wszcząć bezpośrednie postępowanie

przeciwko klientowi w celu zapewnienia przestrzegania postanowień dotyczących informacji o prawach autorskich OS (zob. punkt IV(D) poniżej) i wymagań dotyczących map papierowych (zob. punkt IV(B) powyżej) zawartych w niniejszej umowie.

D. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Kraj/ Kraje	Informacja
Austria	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Chorwacja Cypr, Estonia, Łotwa, Litwa, Mołdowa, Polska, Słowenia i/lub Ukraina	"© EuroGeographics"
Francja	"source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Niemcy	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Wielka Brytania	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"

Grecja	"Copyright Geomatics Ltd."
Węgry	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Włochy	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norwegia	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugalia	"Source: IgeoE – Portugal"
Hiszpania	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Szwecja	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Szwajcaria	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Dystrybucja w odpowiednich krajach. Klient przyjmuje do wiadomości, że firma HERE nie otrzymała zgody na dystrybucję danych map dla poniższych krajów w następujących krajach: Albania, Białoruś, Kirgistan, Mołdawia i Uzbekistan. Firma HERE może okresowo aktualizować tę listę. Prawa licencyjne udzielone klientowi zgodnie z niniejszą TL w odniesieniu do Danych dla tych krajów zależą od zapewnienia przez klienta zgodności ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i regulacjami, w tym, bez ograniczeń, wszelkimi niezbędnymi licencjami lub zgodami na dystrybucję aplikacji zawierających takie Dane w odpowiednich krajach.

VI. Terytorium Australii

A. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Informacje dotyczące stron trzecich dla Australii. Niezależnie od powyższego, warunki użytkownika końcowego dla każdej aplikacji zawierającej kody drogowe RDS-TMC dla Australii będą zawierać następującą informację: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

VII. Terytorium Chin

Wyłącznie do użytku osobistego

Zobowiązujesz się do wykorzystywania tych Danych wraz z [wstawić nazwę aplikacji klienta] wyłącznie do celów prywatnych, niekomercyjnych, które są dozwolone w ramach udzielonej licencji, oraz że nie będziesz ich wykorzystywać w biurach obsługi, w ramach współużytkowania lub do innych podobnych celów. W związku z tym, lecz z zastrzeżeniem ograniczeń określonych w niniejszych paragrafach, zobowiązujesz się do kopiowania tych Danych wyłącznie w stopniu niezbędnym do użytku osobistego w celu (i) przeglądania ich oraz (ii) zapisywania ich, pod warunkiem

nieusuwania żadnych informacji o prawach autorskich, które tam występują, i niemodyfikowania Danych w żaden sposób. Zobowiązujesz się, że nie będziesz w żaden inny sposób reprodukcować, kopiować, modyfikować, przeprowadzać dekompilacji, dezasemblacji lub odtwarzania jakiegokolwiek części niniejszych Danych, nie będziesz mógł przekazywać ani dystrybuować ich w żadnej postaci, w żadnym celu, z wyjątkiem zakresu dopuszczalnego przez obowiązujące prawa.

Ograniczenia

Z wyjątkiem przypadków, gdy uzyskałeś na to specjalną licencję od firmy NAV2 i bez ograniczenia poprzedniego paragrafu, nie możesz (a) wykorzystywać niniejszych Danych z żadnymi produktami, systemami lub aplikacjami zainstalowanymi lub w inny sposób podłączonymi do lub pozostającymi w komunikacji z pojazdami posiadającymi funkcję nawigacji samochodowej, określania położenia, generowania komunikatów, prowadzenia po trasie w czasie rzeczywistym, zarządzania flotą lub podobnymi aplikacjami; lub (b) z, bądź w komunikacji z wszelkimi urządzeniami do określania położenia lub urządzeniami elektronicznymi podłączonymi bezprzewodowo lub urządzeniami komputerowymi, w tym, ale nie wyłącznie, telefonami komórkowymi, palmtopami i komputerami ręcznymi, pagerami, oraz osobistymi asystentami cyfrowymi lub urządzeniami PDA. Użytkownik wyraża zgodę na zaprzestanie używania tych Danych, jeśli nie może przestrzegać tych warunków.

Ograniczona gwarancja

NAV2 gwarantuje, że (a) Dane będą zachowywać się zasadniczo zgodnie z dołączonymi do nich materiałami pisemnymi przez okres dziewięćdziesięciu (90) dni od daty ich otrzymania oraz (b) wszelkie urządzenia dodatkowe dostarczane przez NAV2 będą zasadniczo zgodne z opisem w odnośnych materiałach pisemnych dostarczanych użytkownikowi przez NAV2, a inżynierowie wsparcia technicznego firmy NAV2 dołożą uzasadnionych komercyjnie wysiłków mających na celu rozwiązanie problemów.

Środki zaradcze dostępne dla klienta

Cała odpowiedzialność firmy NAV2 i jej dostawców oraz wyłączny środek zaradczy dostępny dla klienta ogranicza się, według wyłącznego uznania firmy NAV2, do (a) zwrotu kwoty zapłaconej przez klienta, jeśli istnieje, lub (b) naprawienia lub wymiany Danych niezgodnych z warunkami ograniczonej gwarancji firmy NAV2, odesłanych firmie NAV2 z kopią dowodu zakupu. Niniejsza ograniczona gwarancja traci moc, jeśli nieprawidłowe zachowanie danych jest spowodowane wypadkiem, naruszeniem lub nieprawidłowym stosowaniem. Dane zamienne są objęte gwarancją przez pozostały okres gwarancji lub przez trzydzieści (30) dni, w zależności od tego, który okres jest dłuższy. Środki zaradcze oraz usługi pomocy technicznej oferowane przez firmę NAV2 są dostępne wyłącznie po okazaniu dowodu zakupu u autoryzowanego źródła międzynarodowego.

Brak innych gwarancji:

Z WYJĄTKIEM POWYŻSZYCH WARUNKÓW DOTYCZĄCYCH OGRANICZONEJ GWARANCJI I W ZAKRESIE PRZEWIDZIANYM OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI PRAWA FIRMA NAV2 ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I

DOSTAWCY) NIE UDZIELAJĄ ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŻNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH JAKOŚCI, DZIAŁANIA, PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CELÓW, WŁASNOŚCI LUB NIENARUSZENIA PRAW. Obowiązujące przepisy prawa mogą nie dopuszczać pewnych wyłączeń gwarancji, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenie może Cię nie dotyczyć.

Ograniczona odpowiedzialność:

W ZAKRESIE DOPUSZCZONYM PRZEZ OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY PRAWA FIRMA NAV2 ORAZ JEJ LICENCJODAWCY I DOSTAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE PONOSZĄ WOBEC CIEBIE ODPOWIEDZIALNOŚCI: W ODNIESIENIU DO JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ, ŻAŁAŃ LUB DZIAŁAŃ, NIEZALEŻNIE OD NATURY PRZYZYCZYNY ROSZCZENIA, ŻĄDANIA LUB DZIAŁANIA, PODEJMOWANYCH W ZWIĄZKU Z ZARZUTEM POWSTANIA JAKIEJKOLWIEK STRATY, USZCZERBKU NA ZDROWIU LUB SZKODY, BEZPOŚREDNIEJ LUB POŚREDNIEJ, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z UŻYTKOWANIA LUB POSIADANIA NINIEJSZYCH INFORMACJI; ANI ZA WSZELKIE STRATY ZYSKU, DOCHODU, KONTRAKTÓW LUB OSZCZĘDNOŚCI, ANI WSZELKIE INNE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE LUB WYNIKOWE STRATY WYNIKAJĄCE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NINIEJSZYCH INFORMACJI, JAKICHKOLWIEK DEFEKTÓW NINIEJSZYCH INFORMACJI, BĄDŹ NARUSZENIA NINIEJSZYCH ZASAD I WARUNKÓW, NIEZALEŻNIE OD TEGO CZY MA TO MIEJSCE ZGODNIE Z UMOWĄ, CZY W SPOSÓB NARUSZAJĄCY JĄ, BĄDŹ W OPARCIU O GWARANCJĘ, NAWET JEŚLI FIRMA NAV2 LUB JEJ LICENCJODAWCY ZOSTALI POINFORMOWANI O

MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. ODPOWIEDZIALNOŚĆ FIRMY NAV2 ORAZ JEJ DOSTAWCÓW W ŻADNYM WYPADKU NIE PRZEKROCZY KWOTY RÓWNEJ ZAPŁACONEJ CENIE. Obowiązujące przepisy mogą nie dopuszczać pewnych wykluczeń odpowiedzialności, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenie może Cię nie dotyczyć.

Kontrola eksportowa

Zobowiązujesz się do nieeksportowania z jakiegokolwiek miejsca jakiegokolwiek części dostarczonych Ci Danych lub ich jakiegokolwiek bezpośredniego produktu z wyjątkiem sytuacji, gdy dzieje się to zgodnie z, i w ramach wszelkich licencji i zezwoleń wymaganych na mocy właściwych praw eksportowych, przepisów i regulacji, w tym, ale nie wyłącznie praw, przepisów i regulacji administrowanych przez Biuro Kontroli Aktywów Zagranicznych.

Ochrona własności intelektualnej

Właścicielem danych jest firma NAV2 lub jej dostawcy i są one chronione przez obowiązujące przepisy prawa autorskiego oraz inne przepisy i traktaty o ochronie praw autorskich. Dane są dostarczane wyłącznie w oparciu o licencję na użytkowanie, nie transakcję sprzedaży.

Całość Umowy

Niniejsze zasady i warunki stanowią całość umowy między firmą NAV2 (oraz jej licencjodawcami, w tym ich licencjodawcami i dostawcami) a Tobą w odniesieniu do jej przedmiotu, i zastępują w całości wszelkie pisemne lub ustne umowy istniejące poprzednio między nami w odniesieniu do tego przedmiotu.

Prawo obowiązujące.

Powyższe zasady i warunki będą podlegać prawom Chińskiej Republiki Ludowej z wyjątkiem (i) przepisów dotyczących konfliktu praw, lub (ii) Konwencji Narodów Zjednoczonych dotyczącej umów międzynarodowej sprzedaży towarów, która jest jednoznacznie wyłączona. Wszelkie spory wynikłe lub związane z Danymi dostarczonymi Ci na mocy niniejszej umowy zostaną przedłożone Międzynarodowej Komisji Arbitrażu Gospodarczego i Handlowego w Szanghaju.

Gracenote® Copyright

Dane dotyczące płyt CD oraz muzyki pochodzące z firmy Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Oprogramowanie Gracenote, copyright © 2000-2007 Gracenote. Niniejszy produkt i usługa mogą być oparte na jednym lub więcej z następujących patentów USA #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 oraz innych patentach wydanych lub oczekujących. Niektóre usługi są dostarczane na zasadzie licencji przez Open Globe, Inc. do patentu USA: #6,304,523.

Gracenote i CDDb to zastrzeżone nazwy handlowe firmy Gracenote. Logo i logotyp Gracenote oraz logo "Powered by Gracenote™" są znakami handlowymi firmy Gracenote.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego (Umowa licencyjna EULA) z firmą Gracenote®

Niniejsze urządzenie zawiera oprogramowanie firmy Gracenote, Inc. zarejestrowanej pod adresem 2000 Powell Street Emeryville, Kalifornia 94608 ("Gracenote").

Oprogramowanie firmy Gracenote ("Oprogramowanie Gracenote") umożliwia niniejszemu urządzeniu identyfikację płyt i plików muzycznych oraz uzyskiwanie informacji związanych z muzyką, w tym dotyczące nazwy, wykonawcy, utworu, oraz informacje dotyczące tytułu ("Dane Gracenote") z serwerów pracujących w trybie online ("Serwery Gracenote"), jak również wykonywanie innych funkcji. Możesz korzystać z Danych Gracenote wyłącznie w ramach zamierzonych funkcji Użytkownika końcowego niniejszego urządzenia.

Niniejsze urządzenie może zawierać treści będące własnością dostawców firmy Gracenote. W takim wypadku wszystkie ograniczenia określone tutaj w odniesieniu do Danych Gracenote będą obowiązywać również w odniesieniu do takich treści, a dostawcy takich treści będą mieć prawo do wszystkich określonych tutaj korzyści i ochrony przysługujących firmie Gracenote.

Wyrażasz zgodę na wykorzystywanie treści uzyskanych z firmy Gracenote ("Treści Gracenote"), Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote oraz Serwerów Gracenote wyłącznie do celów osobistych i niekomercyjnych. Zobowiązujesz się, że nie będziesz cedować, kopiować, przenosić ani przekazywać Treści Gracenote, Oprogramowania Gracenote lub jakichkolwiek Danych Gracenote (z wyjątkiem Etykiety powiązanej z plikiem muzycznym) żadnej stronie trzeciej. **ZOBOWIAZUJESZ SIĘ, ŻE NIE BĘDZIESZ WYKORZYSTYWAŁ TREŚCI GRACENOTE, DANYCH GRACENOTE, OPROGRAMOWANIA GRACENOTE ANI SERWERÓW GRACENOTE, Z WYJĄTKIEM SYTUACJI, KTÓRE ZOSTAŁY TU WYRAŹNIE DOZWOLONE.**

Wyrażasz zgodę na to, że Twoje niewyłączne licencje na korzystanie z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote wygasną, jeśli pogwałcisz te ograniczenia. Jeśli Twoje licencje wygasną, zobowiązujesz się do zaprzestania jakiegokolwiek korzystania z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote. Ze swojej strony firma Gracenote zastrzega sobie wszystkie prawa do Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote i Treści Gracenote, w tym wszystkie prawa własności. Firma Gracenote nie będzie również w żadnym wypadku zobowiązana do uiszczania Ci jakichkolwiek opłat za jakiegokolwiek dostarczane przez Ciebie informacje, w tym jakiegokolwiek materiały objęte prawem autorskim lub informacje dotyczące plików muzycznych. Wyrażasz zgodę, że firma Gracenote może na mocy niniejszej umowy egzekwować swoje odpowiednie prawa względem Ciebie, zbiorczo lub indywidualnie, bezpośrednio w imieniu każdej z firm.

Firma Gracenote korzysta z niepowtarzalnego identyfikatora do śledzenia zapytań dla celów statystycznych. Przyznawany losowo identyfikator numeryczny służy do umożliwienia firmie Gracenote policzenia zapytań bez zdobywania jakichkolwiek informacji na Twój temat. Więcej informacji dotyczących Polityki prywatności firmy Gracenote znajdziesz na stronie internetowej www.gracenote.com.

OPROGRAMOWANIE GRACENOTE, KAŻDY ELEMENT DANYCH GRACENOTE ORAZ TREŚCI GRACENOTE SĄ CI UDOSTĘPNIANE NA ZASADZIE LICENCJI W "STANIE TAKIM, W JAKIM SĄ". FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA RÓWNIEŻ ŻADNYCH ZAPEWNIENI ANI GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH,

DOTYCZĄCYCH DOKŁADNOŚCI JAKICHKOLWIEK DANYCH GRACENOTE POCHODZĄCYCH Z SERWERÓW GRACENOTE LUB TREŚCI GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE ZASTRZEGA SOBIE ZBIORCZO I INDYWIDUALNIE PRAWO DO USUWANIA DANYCH I/LUB TREŚCI Z ODPOWIEDNIH SERWERÓW FIRM LUB, W PRZYPADKU FIRMY GRACENOTE, ZMIANY KATEGORII DANYCH Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU, KTÓRY FIRMA GRACENOTE UZNA ZA WYSTARCZAJĄCY. NIE SĄ UDZIELANE ŻADNE GWARANCJE, ŻE TREŚCI GRACENOTE LUB OPROGRAMOWANIE GRACENOTE LUB SERWERY GRACENOTE BĘDĄ WOLNE OD BŁĘDÓW, LUB ŻE DZIAŁANIE OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB SERWERÓW GRACENOTE BĘDZIE NIEPRZERWANE. FIRMA GRACENOTE NIE JEST ZOBOWIĄZANA DO DOSTARCZANIA CI JAKICHKOLWIEK UDOSKONALONYCH LUB DODATKOWYCH TYPÓW DANYCH, KTÓRE GRACENOTE MOŻE ZECHCIEĆ DOSTARCZAĆ W PRZYSZŁOŚCI, I MOŻE ZREZYGNOWAĆ ZE ŚWIADCZENIA SWOICH USŁUG ONLINE W DOWOLNYM MOMENCIE. FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA ŻADNYH GWARANCJI, WYRAŹNYH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM, ALE NIE WYŁĄCZNIE, DOROZUMIANYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW, TYTUŁU WŁASNOŚCI ORAZ NIENARUSZENIA PRAW. FIRMA GRACENOTE NIE GWARANTUJE RÓWNIEŻ WYNIKÓW UZYSKANYCH PRZEZ CIEBIE W RAMACH KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB JAKICHKOLWIEK SERWERÓW GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE NIE BĘDZIE POD ŻADNYM POZOREM PONOSIĆ

ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY, WYNIKOWE LUB PRZYPADKOWE, ANI ZA JAKIEKOLWIEK STRATY ZYSKÓW LUB DOCHODÓW, POWSTAŁE Z JAKIEJKOLWIEK PRZYCZYNY.

© Gracenote 2007.

Pojazd tylko z SYNC

Stany Zjednoczone i Meksyk.

FCC ID: KMHSG1G1

IC: 1422A-SG1G1

Meksyk

Model: KMHSG1P1

NOM-121-SCT1-2009

Działanie tego urządzenia podlega dwóm poniższym warunkom: (1) Niniejsze wyposażenie lub urządzenie nie może emitować szkodliwych zakłóceń, oraz (2) niniejsze wyposażenie lub urządzenie musi tolerować jakiegokolwiek odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie.

Pojazd z systemem nawigacji SYNC z ekranem dotykowym/My Touch

FCC ID: KMHSYNG2

IC: 1422A-SYNG2

Niniejsze urządzenie jest zgodne z Częścią 15 Przepisów FCC oraz z RSS-210 Ministerstwa Przemysłu Kanady. Działanie podlega dwóm poniższym warunkom: (1) Niniejsze urządzenie nie może emitować szkodliwych zakłóceń, oraz (2) niniejsze urządzenie musi tolerować jakiegokolwiek odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie.

OSTRZEŻENIE



Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia. Termin "IC" umieszczony przed numerem certyfikatu radia oznacza jedynie, że spełnione zostały specyfikacje techniczne określone przez Ministerstwo Przemysłu Kanady.

Antena stosowana dla niniejszego nadajnika nie może być umieszczona w sąsiedztwie ani działać wspólnie z jakąkolwiek inną anteną lub nadajnikiem.

A

A/C	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	98
ABS	
Patrz: Hamulce.....	144
ACC	
Patrz: Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	163
Active City Stop.....	184
Włączanie i wyłączenie układu.....	185
Zasada działania.....	184
Akcesoria	
Patrz: Zalecenia dotyczące części zamiennych.....	10
Aktywny układ pomocy przy parkowaniu.....	155
Korzystanie z układu.....	157
Parkowanie równoległe lub prostopadłe.....	157
Pomoc przy wyjechaniu z miejsca parkingowego.....	158
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	83
Automatyczna skrzynia biegów.....	83
Kluczyk na zewnątrz pojazdu.....	83
Niski poziom paliwa.....	83
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	84
Włączone reflektory.....	83
Alarm	
Patrz: Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Alarm obwodowy.....	50
Patrz: Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Czujnik we wnętrzu.....	51
Patrz: Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Wbudowana bateria.....	53
Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Alarm obwodowy.....	50
Rozbrajanie alarmu.....	50
Uzbrajanie alarmu.....	50
Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Czujnik we wnętrzu.....	51
Pełna i zmniejszona ochrona.....	51
Rozbrajanie alarmu.....	52
System alarmowy.....	51
Uruchomienie alarmu.....	51
Uzbrajanie alarmu.....	52
Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Wbudowana bateria.....	53
Pełna i zmniejszona ochrona.....	53
Rozbrajanie alarmu.....	54
System alarmowy.....	53
Uruchomienie alarmu.....	53
Uzbrajanie alarmu.....	54
Aneksy.....	422
Aplikacje i usługi systemu SYNC™.....	323
SYNC AppLink.....	327
Włączanie i wyłączenie funkcji wzywania pomocy.....	324
W razie zderzenia.....	325
Wzywanie pomocy w systemie SYNC.....	323
Apteczka pierwszej pomocy.....	205
Automatyczna skrzynia biegów.....	140
Automatyczna skrzynia biegów SelectShift™.....	141
Dźwignia awaryjnego wyłączenia potożenia parkowania.....	142
Jeśli pojazd utknie w błocie lub śniegu.....	143
Potożenia dźwigni wybierania biegów.....	140
Programowanie adaptacyjne automatycznej skrzyni biegów.....	143
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	67
Ręczne wyłączanie układu.....	68
Włączanie układu.....	68

Indeks

Auto-Start-Stop.....	131
Korzystanie z funkcji Auto-Start-Stop w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów.....	131
Korzystanie z funkcji Auto-Start-Stop w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów.....	131
Ograniczenia użytkowania.....	131
Włączanie i wyłączenie układu.....	132

B

Bagażniki dachowe i wsporniki.....	191
Bagażniki zewnętrzne	
Patrz: Bagażniki dachowe i wsporniki.....	191
Bezkluczykowe otwieranie drzwi.....	47
Informacje ogólne.....	47
Kluczyk bierny.....	47
Kluczyki nieaktywne.....	49
Odryglowywanie pojazdu.....	48
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....	49
Ryglowanie pojazdu.....	47
Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu.....	123
Nieemożność uruchomienia silnika.....	123
Szybkie ponowne uruchamianie.....	125
Uruchamianie pojazdu.....	123
Włączanie zapłonu (tryb zasilania akcesoriów).....	123
Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu.....	124
Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi.....	124
Bezpieczniki.....	208
Bierny układ przeciwwkradzieżowy.....	50
Włączanie immobilizera silnika.....	50
Wyłączanie immobilizera silnika.....	50
Zakodowane kluczyki.....	50
Zasada działania.....	50
Blokada kierownicy - Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem.....	125
Blokada kierownicy - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem.....	125
Odblokowanie kierownicy.....	125

Blokady otwierania drzwi przez dzieci - Pojazdy wyposażone w: Mechaniczne blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	26
Lewa strona.....	26
Prawa strona.....	26
Blokady otwierania drzwi przez dzieci - Pojazdy wyposażone w: Zdalnie sterowane blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	26
Boczne poduszki powietrzne.....	32

C

Centrum komunikatów	
Patrz: Wyświetlacze informacyjne.....	85
Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu.....	131
Ciśnienie powietrza w oponach.....	266
Ciśnienie powietrza w oponach - ST.....	269
Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	246
Czyszczenie powierzchni chromowanych.....	246
Czyszczenie reflektorów.....	246
Czyszczenie tylnej szyby.....	246
Zabezpieczenie lakieru nadwozia.....	246
Czyszczenie kół ze stopów lekkich.....	247
Czyszczenie wnętrza.....	246
Ekrany zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika.....	247
Pasy bezpieczeństwa.....	246
Tylne okna.....	247

D

Docieranie pojazdu.....	201
Hamulce i sprzęgło.....	201
Opony.....	201
Silnik.....	201
Docieranie pojazdu	
Patrz: Docieranie pojazdu.....	201
Dodatkowa nagrzewnica.....	106
Nagrzewnica na paliwo.....	109
Nagrzewnica postojowa na paliwo.....	106

Indeks

Dodatkowe gniazda zasilania.....	119	Holowanie.....	194
Gniazdo zasilania prądem statym o napięciu 12 V.....	119	Holowanie pojazdu na czterech kołach - Przekładnia automatyczna ustawiona wzdłużnie.....	199
Potożenie.....	119	Holowanie awaryjne.....	200
DPF		Holowanie pojazdu na czterech kołach - Przekładnia mechaniczna ustawiona wzdłużnie.....	199
Patrz: Filtr cząstek stałych Diesel.....	128	Holowanie przyczepy.....	194
DRL		Hub mediów.....	301
Patrz: Światła dzienne.....	66		
Drzwi tytu nadwozia		Informacje	394
Patrz: Ręcznie otwierane drzwi tytu nadwozia	46	Kalendarz.....	395
Dywaniki podłogowe.....	203	Powiadom.....	394
F		Wzywania pomocy.....	395
Filtr cząstek stałych Diesel.....	128	Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	34
Regeneracja.....	128	Informacje o niniejszej publikacji.....	7
Funkcja kontroli znoszenia holowanej przyczepy.....	195	J	
Funkcja przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	28	Jakość paliwa - Benzyna.....	134
Wyłączanie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	29	Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	134
G		Jakość paliwa - Diesel.....	134
Glosariusz symboli.....	7	Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	135
H		Jazda oszczędna.....	201
Hak holowniczy.....	195	Akcesoria.....	202
Jazda bez przyczepy.....	197	Ciśnienie powietrza w oponach.....	201
Jazda z przyczepą.....	197	Przewidywanie warunków na drodze.....	202
Obstuga.....	198	Układy elektryczne.....	202
Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego.....	196	Wydajna prędkość.....	202
Wkładanie haka holowniczego.....	196	Zmiana biegów.....	202
Wymywanie haka holowniczego.....	197	K	
Hamulce.....	144	Kamera wsteczna	
Informacje ogólne.....	144	Patrz: Kamera wsteczna	158
Hamulec postojowy.....	145	Kamera wsteczna	158
Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów.....	145	Korzystanie z układu kamery wstecznej.....	159
Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów.....	145	Kasowanie wszystkich kluczy MyKey	41
Wszystkie wersje.....	145	Katalizator.....	136
Hamulec postojowy		Jazda samochodem z katalizatorem.....	136
Patrz: Hamulec postojowy.....	145	Kierownica.....	57
		Kierunkowskazy.....	70

Indeks

Klimat	399	Konsola środkowa.....	121
Polecenia głosowe dotyczące układu		Kontrola prędkości.....	58
ogrzewania, wentylacji i		Zasady działania.....	162
klimatyzacji.....	401	Kontrola prędkości	
Kluczyki i piloty zdalnego		Patrz: Kontrola prędkości.....	162
sterowania.....	34	Patrz: Korzystanie z układu kontroli	
Koła i opony.....	249	prędkości.....	162
Kompatybilność		Korzystanie z adaptacyjnego układu	
elektromagnetyczna.....	422	kontroli prędkości.....	163
Komputer pokładowy.....	88	Automatyczne anulowanie.....	167
Licznik dzienny.....	88	Czujnik zablokowany.....	169
Licznik podróży.....	88	Korzystanie z układu w terenie	
Resetowanie komputera		pagórkowatym.....	168
pokładowego.....	88	Podążanie za poprzedzającym	
Średnie zużycie paliwa.....	88	pojazdem.....	165
Wszystkie wartości.....	88	Problemy z wykrywaniem.....	168
Zasięg na paliwie w zbiorniku.....	88	Przekraczanie ustawionej prędkości.....	167
Zewnętrzna temperatura powietrza.....	88	Przywracanie ustawionej prędkości.....	165
Komunikaty informacyjne.....	89	Układ niedostępny.....	169
Active City Stop.....	89	Ustawianie odstępu.....	166
Akumulator i układ ładowania.....	90	Ustawianie prędkości dla adaptacyjnego	
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	91	układu kontroli prędkości.....	164
Funkcje otwierania pojazdu i uruchamiania		Włączanie adaptacyjnego układu kontroli	
silnika bez kluczyka.....	92	prędkości.....	164
Hamulec postojowy.....	94	Włączanie zwykłego układu kontroli	
Komunikat.....	90	prędkości.....	170
Lampka kontrolna komunikatu.....	89	Wyłączanie adaptacyjnego układu kontroli	
MyKey.....	93	prędkości.....	165
Obsługa.....	93	Zawieszanie ustawionej prędkości.....	165
Ochrona pasażerów.....	94	Zmiana ustawionej prędkości.....	165
Pod górę.....	92	Korzystanie z funkcji rozpoznawania	
Poduszka powietrzna.....	89	głosu	305
Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu.....	92	Inicjowanie sesji komunikacji	
Silnik-wstępne.....	91	głosowej.....	305
Skrzynia biegów.....	96	Interakcje z systemem i informacje	
Światła.....	93	zwrotne.....	306
Układ kontroli ciśnienia powietrza w		Przydatne wskazówki.....	305
oponach.....	97	Korzystanie z systemu MyKey z układami	
Układ monitorowania martwego pola i		zdalnego rozruchu.....	42
system ostrzegania o pojazdach			
przecinających trasę.....	90		
Układ pomocy przy parkowaniu.....	94		
Układ rozruchowy.....	95		
Układ Start-Stop.....	95		
Układ wspomagania kierownicy.....	95		
Konserwacja opon.....	253		
Konserwacja pojazdu.....	246		
Konsola górna.....	121		

Indeks

Korzystanie z systemu SYNC™ z odtwarzaczem Media Player.....	331	Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy - ST.....	148
Co jest odtwarzane?.....	333	Włączanie trybu sportowego.....	148
Funkcje menu mediów.....	335	Wyłączanie układu.....	149
Korzystanie z poleceń głosowych.....	337	Kratka oddzielająca przestrzeń bagażową od pasażerskiej.....	192
Podłączanie odtwarzacza multimedialnego do portu USB.....	332	Zamontowanie za przednimi siedzeniami.....	192
Polecenia głosowe dla źródeł audio.....	338	Zamontowanie za tylnymi siedzeniami.....	193
Polecenia głosowe dotyczące mediów.....	333	Krótkie wprowadzenie.....	12
Urządzenia Bluetooth i ustawienia systemu.....	340	Kurtyny powietrzne	33
USB 2.....	338		
Uzyskiwanie dostępu do biblioteki utworów na urządzeniu USB.....	336		
Wejście audio.....	338		
Korzystanie z systemu SYNC™ z telefonem.....	308		
Nawiązywanie połączenia.....	312		
Odbieranie połączenia.....	313		
Opcje telefonu komórkowego podczas aktywnego połączenia.....	313		
Polecenia głosowe dotyczące telefonu komórkowego.....	310		
Przyporządkowanie kolejnych telefonów komórkowych.....	309		
Przyporządkowywanie telefonu komórkowego po raz pierwszy.....	308		
Urządzenia Bluetooth.....	320		
Uzyskiwanie dostępu do funkcji przez menu telefonu komórkowego.....	315		
Uzyskiwanie dostępu do ustawień telefonu komórkowego.....	318		
Wiadomości tekstowe.....	316		
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	162		
Włączanie układu kontroli prędkości.....	162		
Wyłączanie układu kontroli prędkości.....	162		
Korzystanie z układu kontroli przyczepności kół napędzanych.....	147		
Wyłączanie i włączanie układu za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego.....	147		
Wyłączanie układu za pomocą przełącznika.....	147		

L		
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	80	
Kierunkowskaz.....	81	
Kłapa tylna otwarta.....	82	
Lampka automatycznych świateł drogowych.....	80	
Lampka kontrolna aktywacji układu Start-Stop.....	83	
Lampka kontrolna komunikatów.....	82	
Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych.....	82	
Lampka kontrolna reflektorów i świateł postojowych.....	82	
Lampka kontrolna sygnalizująca niedostępność układu Start-Stop.....	83	
Lampka kontrolna światła drogowego.....	82	
Lampka kontrolna świec żarowych.....	82	
Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych.....	83	
Lampka kontrolna wyłączenia układu stabilizacji toru jazdy.....	83	
Lampka kontrolna zmiany biegów.....	83	
Lampka monitorowania martwego pola.....	80	
Lampka ostrzegająca o oblodzeniu.....	82	
Lampka ostrzegawcza akumulatora.....	80	
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.....	82	
Lampka ostrzegawcza oleju silnikowego.....	81	
Lampka ostrzegawcza przedniej poduszki powietrznej.....	82	
Lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	82	
Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego.....	81	
Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy.....	83	
Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.....	80	
Lampka tempomatu.....	81	
Lampki ostrzegawcze silnika.....	81	
Niedomknięte drzwi.....	81	
Niski poziom płynu spryskiwaczy.....	82	
Lampki oświetlenia wnętrza.....	70	
Przednie lampki oświetlenia wnętrza (jeśli są w wyposażeniu).....	71	
Lokalizacja lejka wlewu paliwa.....	135	
Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	208	
Skrzynka bezpieczników w bagażniku.....	208	
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika.....	208	
Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim.....	208	
Lusterka		
Patrz: Ogrzewanie szyb i lusterek.....	106	
Patrz: Okna i lusterka.....	73	
Lusterka zewnętrzne.....	76	
Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne.....	76	
Lusterka składane elektrycznie.....	76	
Monitorowanie martwego pola.....	77	
Ogrzewane lusterka zewnętrzne.....	77	
Składane lusterka zewnętrzne.....	76	
Ł		
Łańcuchy przeciwnieźne		
Patrz: Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych.....	254	
M		
Mechaniczna skrzynia biegów.....	140	
Włączanie biegu wstecznego.....	140	
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,0 l EcoBoost™.....	231	
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,5 l Duratorq-TDCi.....	232	
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,5 l EcoBoost™.....	231	
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratec-16V (Sigma).....	232	
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	233	
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratec-HE (M14).....	232	
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	233	

Indeks

Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l EcoBoost™	232
Montaż fotelików dziecięcych	18
Foteliki dziecięce dla różnych grup wagowych	19
Foteliki podwyższające	19
Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem	21
Mocowanie fotelika dziecięcego z podporą	21
Punkty mocowania ISOFIX	20
Mycie	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych	246
Myjnia samochodowa	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych	246
MyKey™	39
Zasady działania	39
N	
Nagrzewnica bloku silnika	129
Korzystanie z nagrzewnicy bloku silnika	130
Nagrzewnica na paliwo	
Patrz: Dodatkowa nagrzewnica	106
Nakrętki kół	271
Nakrętki kół	
Patrz: Wymiana koła	259
Patrz: Wymiana koła	259
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru	247
Nawiewniki	98
Nawiewniki boczne	99
Nawiewniki środkowe	98
Nawiewniki	
Patrz: Nawiewniki	98

Nawigacja	402
Aktualizacje map nawigacji	411
Kategorie interesujących miejsc (POI)	404
Polecenia głosowe nawigacji	411
Przewodnik Michelin	404
Przyciski szybkiego wybierania	410
Tryb mapy	408
Tryb punktu docelowego	402
Ustawianie preferencji dotyczących nawigacji	405
Numer identyfikacyjny pojazdu	277

O

Odcinanie doptywu paliwa	205
Ogranicznik prędkości - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny układ kontroli prędkości	172
Korzystanie z układu	172
Zasada działania	172
Ogranicznik prędkości - Pojazdy wyposażone w: Kontrola prędkości	171
Korzystanie z układu	171
Zasada działania	171
Ogrzewana kierownica	59
Ogrzewana przednia szyba	106
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie	101
Ponowne włączanie trybu Mono	103
Regulacja temperatury	102
Tryb Mono	103
Wyłączenie trybu Mono	103
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie	99
Ogrzewanie szyb i lusterek	106
Ogrzewana tylna szyba	106
Ogrzewane lusterka zewnętrzne	106
Ogrzewanie	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	98
Okna i lusterka	73

Indeks

Okna otwierane elektrycznie.....	73	Podstawki na napoje.....	121
Blokada okien.....	73	Poduszka powietrzna kierowcy.....	30
Funkcja cofania przed przeszkodą.....	73	Poduszka powietrzna pasażera.....	31
Opóźnienie wyłączenia zasilania akcesoriów.....	74	Włączenie poduszki powietrznej pasażera.....	32
Otwieranie jednym dotknięciem przycisku.....	73	Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....	31
Zamykanie jednym dotknięciem przycisku.....	73	Pojemność układów i specyfikacje - 1,0 l EcoBoost™.....	277
Okno dachowe		Pojemność.....	277
Patrz: Okno dachowe	78	Specyfikacje.....	278
Okno dachowe	78	Pojemność układów i specyfikacje - 1,5L Duratorq-TDCi Diesel.....	284
Funkcja cofania przed przeszkodą.....	78	Pojemność.....	284
Otwieranie i zamykanie okna dachowego.....	78	Specyfikacje.....	284
Uchylenie okna dachowego.....	78	Pojemność układów i specyfikacje - 1,5 l EcoBoost™.....	279
Opony		Pojemność.....	279
Patrz: Kota i opony.....	249	Specyfikacje.....	279
Opony zimowe		Pojemność układów i specyfikacje - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	280
Patrz: Stosowanie opon zimowych.....	253	Pojemność.....	280
Patrz: Stosowanie opon zimowych - ST.....	254	Specyfikacje.....	280
Opóźnienie wyłączenia reflektorów po opuszczeniu pojazdu.....	66	Pojemność układów i specyfikacje - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	286
Opróżnianie oddzielnika wody filtru paliwa.....	236	Pojemność.....	286
Ostony przestrzeni bagażowej.....	191	Specyfikacje.....	286
Zdejmowanie pokrywy.....	191	Pojemność układów i specyfikacje - 2,0 l Duratec-HE (MI4).....	281
Ostrzeżenie dla kierowcy.....	173	Pojemność.....	281
Korzystanie z układu oceny czujności kierowcy.....	174	Specyfikacje.....	282
Zasada działania.....	173	Pojemność układów i specyfikacje - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	287
Oświetlenie.....	64	Pojemność.....	287
Informacje ogólne.....	64	Specyfikacje.....	287
Otwieranie i zamykanie globalne.....	74	Pojemność układów i specyfikacje - 2,0 l EcoBoost™.....	283
Otwieranie globalne.....	75	Pojemność.....	283
Zamykanie globalne.....	75	Specyfikacje.....	283
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	220	Pojemność układów i specyfikacje.....	272
Otwieranie pokrywy komory silnika.....	220	Położenie fotelików dziecięcych.....	22
Zamykanie pokrywy komory silnika.....	221	Pomoc przy parkowaniu.....	150
		Zasady działania.....	150
		Pompowanie opony przy braku powietrza w oponie	
		Patrz: Zestaw naprawczy	249
		Pompowanie przebitej opony	
		Patrz: Zestaw naprawczy	249

P

Paliwo i tankowanie.....	133
Pasy bezpieczeństwa.....	27
PATS	
Patrz: Bierny układ przeciwkradzieżowy.....	50

Indeks

Port USB.....	301
Postępowanie w razie awarii.....	205
Przednie ostony przeciwstyczne.....	77
Podświetlane lustro w ostonie	
przeciwstycznej.....	77
Przednie światła przeciwmgielne.....	68
Przednie światła przeciwmgielne	
Patrz: Przednie światła przeciwmgielne.....	68
Przeglądy okresowe i obsługa.....	220
Informacje ogólne.....	220
Przejeżdżanie przez wodę.....	202
Przekładnia	
Patrz: Skrzynia biegów.....	140
Przenośne urządzenia	
komunikacyjne.....	10
Przewożenie bagażu.....	190
Informacje ogólne.....	190
Punkty mocowania bagażu.....	190
Siatki bagażowe.....	190
Punkty mocowania wyposażenia do	
holowania.....	198

R

Radio cyfrowe - Pojazdy wyposażone w:	
SYNC 2.....	299
Radio cyfrowe.....	297
Reflektory automatyczne.....	65
Reflektory włączane przez wycieraczki	
przedniej szyby.....	65
Regulacja kolumny kierownicy.....	57
Regulacja oświetlenia tablicy	
rozdzielczej.....	66
Regulacja ustawienia reflektorów.....	69
Regulacja wysokości zaczepu pasa	
bezpieczeństwa.....	28
Rejestrowanie danych przez moduły	
Patrz: Rejestrowanie danych.....	9
Rejestrowanie danych.....	9
Ręcznie otwierane drzwi tyłu nadwozia	
.....	46
Otwieranie drzwi tyłu nadwozia.....	46
Zamykanie drzwi tyłu nadwozia.....	47
Rozpoznawanie znaków	
drogowych.....	182
Korzystanie z układu.....	183
Zasada działania.....	182
Rozproszone oświetlenie wnętrza.....	71

Rozrywka	375
Bluetooth Audio.....	383
CD.....	378
Gniazdo karty SD i port USB.....	379
Line In.....	383
Obsługiwanie odtwarzaczy multimedialne,	
formaty i informacje metadanych.....	383
Radio AM/FM/DAB.....	375
Ryglowanie i odryglowywanie.....	44
Otwieranie drzwi tyłu nadwozia.....	46
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi	
kluczykiem.....	45
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od	
wewnątrz.....	45
Ryglowanie i odryglowywanie	
poszczególnych drzwi za pomocą	
kluczyka.....	45
Zamki drzwi sterowane elektrycznie.....	44
Zdalne sterowanie.....	44

S

Schemat specyfikacji żarówek.....	244
Schowki.....	121
Siedzenia ogrzewane.....	118
Siedzenia regulowane elektrycznie -	
Pojazdy wyposażone w: Siedzenie	
kierowcy regulowane elektrycznie w 6	
kierunkach.....	114
Siedzenia regulowane elektrycznie -	
Pojazdy wyposażone w: Siedzenie	
kierowcy regulowane elektrycznie w 8	
kierunkach.....	115
Fotele regulowane elektrycznie.....	115
Siedzenia regulowane ręcznie.....	112
Przesuwanie siedzeń do tyłu i do	
przodu.....	112
Regulacja kąta oparcia siedzenia.....	113
Regulacja podpory lędźwiowej.....	113
Regulacja wysokości siedzenia	
kierowcy.....	113
Siedzenia.....	111
Siedzenia tylne.....	116
Składanie oparcia siedzeń.....	116
Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	111
Skrzynia biegów.....	140

Indeks

Specyfikacje techniczne	
Patrz: Pojemność układów i specyfikacje.....	272
Sprawdzenie piór wycieraczek.....	237
Sprawdzenie statusu układu MyKey.....	42
Liczba kluczyków MyKeys.....	42
Liczba kluczyków z uprawnieniami administratora.....	42
Przebieg MyKey.....	42
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	233
Dolewanie oleju silnikowego.....	233
Sprawdzenie oleju	
Patrz: Sprawdzenie oleju silnikowego.....	233
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	234
Dolewanie płynu chłodzącego silnik.....	234
Sprawdzenie płynu chłodzącego	
Patrz: Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	234
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	236
Sprawdzenie płynu hamulcowego.....	235
Sprawdzenie płynu sprzęgła hydraulicznego - Przekładnia mechaniczna ustawiona wzdłużnie.....	236
Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy - 1,6 l Duratec-16V (Sigma).....	236
Dolewanie płynu układu wspomagania kierownicy.....	236
Spryskiwacze przedniej szyby.....	62
Spryskiwacze reflektorów.....	63
Spryskiwacze	
Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....	60
Sterowanie głosem.....	58
Sterowanie oświetleniem.....	64
Błyskowy sygnał świetlny.....	65
Światła drogowe.....	64
Sterowanie systemem audio.....	57
Drugi typ.....	58
Pierwszy typ.....	57
Sterowanie wyświetlaczem informacyjnym.....	59
Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych.....	254
Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy.....	254
Stosowanie opon zimowych.....	253
Stosowanie opon zimowych - ST.....	254
SYNC™ 2.....	352
Informacje ogólne.....	352
SYNC™.....	303
Informacje ogólne.....	303
System audio.....	290
Informacje ogólne.....	290
System ostrzegawczy powypadkowy.....	207
Ś	
Środki bezpieczeństwa.....	133
Środki ostrożności w czasie chłodów.....	202
Światła awaryjne.....	205
Światła doświetlające zakręty.....	70
Światła dzienne.....	66
T	
Tabela specyfikacji bezpieczników.....	209
Skrzynka bezpieczników w bagażniku.....	215
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika.....	209
Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim.....	213
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	275
Tankowanie.....	136
Telefon.....	385
Nawiązywanie połączeń.....	388
Odbieranie połączeń.....	389
Opcje menu telefonu.....	389
Pierwsze przyporządkowanie telefonu komórkowego.....	386
Polecenia głosowe dotyczące telefonu.....	393
Przyporządkowanie kolejnych telefonów komórkowych.....	387
Ustawienia telefonu.....	392
Wiadomości tekstowe.....	390
Trójkąt ostrzegawczy.....	205

Indeks

Tryb Eco.....	185	Układ pomocy przy parkowaniu	
Resetowanie trybu Eco.....	186	przodem.....	152
Typ 1.....	186	Układ przednich czujników.....	152
Typ 2 i 3.....	186	Wskaźnik odległości od przeszkody.....	153
Tworzenie klucza MyKey.....	40	Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu	
Programowanie/zmiana ustawień			175
konfigurowalnych.....	40	Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu.....	175
Tylne światła przeciwmgielne.....	69	Układ stabilizacji toru jazdy.....	148
Tylne światła przeciwmgielne		Zasady działania.....	148
Patrz: Tylne światła przeciwmgielne.....	69	Układ ułatwiający ruszanie pod	
Tylny schówek pod podłogą.....	190	górze.....	145
Podłoga przedziału pasażerskiego.....	190	Korzystanie z funkcji wspomaganie ruszania	
Regulowana podłoga przestrzeni		pod górę.....	146
ładunkowej.....	191	Układ unieruchamiania silnika	
System zarządzania ładunkiem.....	191	Patrz: Bierny układ przeciwkradzieżowy.....	50
U		Układu pomocy przy parkowaniu	
Układ bocznych czujników.....	154	tyłem.....	150
Wskaźnik odległości.....	154	Układ tylnych czujników.....	151
Układ klimatyzacji		Układy pomocnicze dla kierownicy.....	171
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i		Umowa licencyjna użytkownika	
klimatyzacji.....	98	końcowego.....	423
Układ kontroli ciśnienia powietrza w		Umowa licencyjna użytkownika końcowego	
oponach.....	254	(Umowa licencyjna EULA) systemu	
Procedura resetowania układu kontroli		SYNC.....	423
ciśnienia powietrza w oponach.....	258	Uruchamianie i wyłączenie silnika.....	122
Wpływ temperatury na ciśnienie powietrza		Informacje ogólne.....	122
w oponach.....	255	Uruchamianie pojazdu za pomocą	
Wymiana opon z układem kontroli ciśnienia		przewodów rozruchowych.....	206
powietrza w oponach.....	256	Podłączanie przewodów.....	206
Zasada działania układu kontroli ciśnienia		Rozruch silnika.....	207
powietrza w oponach.....	256	Uruchamianie silnika	
Układ kontroli przyczepności kół		benzynowego.....	126
napędzanych.....	147	Automatyczne wyłączenie.....	127
Zasady działania.....	147	Niemożność uruchomienia silnika.....	126
Układ monitorowania martwego		Ochrona przed spalinami.....	128
pola.....	178	Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu	
Układ monitorowania martwego pola		bez kluczyka.....	126
(BLIS™) z układem ostrzegania o		Pojazdy z kluczykiem zapłonu.....	126
pojazdach przecinających trasę.....	178	Ważne informacje dotyczące	
Układ ogrzewania, wentylacji i		wentylacji.....	128
klimatyzacji.....	98	Wyłączenie silnika, gdy pojazd jest w	
Zasady działania.....	98	ruchu.....	127
Układ ostrzegający o możliwości kolizji		Wyłączenie silnika, gdy pojazd stoi.....	127
.....	186	Uruchamianie silnika Diesel.....	128
ZASADA DZIAŁANIA.....	186	Niemożność uruchomienia silnika.....	128
		Silnik zimny lub ciepły.....	128

Indeks

Ustawienia.....	360
Dźwięk.....	363
Pojazd.....	364
Ustawienia.....	365
Wyświetlenie.....	362
Zegar.....	361
Usuwanie usterek systemu MyKey.....	42
Usuwanie usterek systemu SYNC™.....	340
Uzupełniający system bezpieczeństwa.....	30
Zasady działania.....	30

V

VIN	
Patrz: Numer identyfikacyjny pojazdu.....	277

W

Wartości zużycia paliwa.....	289
Wentylacja	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	98
Wewnętrzne lustro wsteczne.....	77
Lustro z funkcją automatycznego przyciemniania.....	77
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,0 l EcoBoost™.....	222
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L Duratorq-TDCi Diesel.....	227
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5 l EcoBoost™.....	223
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratec-16V (Sigma).....	224
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	229
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l Duratec-HE (M14).....	225
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	230
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l EcoBoost™.....	226

Widok ogólny przodu pojazdu z zewnątrz.....	12
Widok ogólny tablicy rozdzielczej - Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	15
Widok ogólny tablicy rozdzielczej - Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	16
Widok ogólny tyłu pojazdu z zewnątrz.....	13
Widok ogólny wnętrza pojazdu.....	14
Włącznik zapłonu.....	122
Włącznik zapłonu	
Patrz: Włącznik zapłonu.....	122
Wskazówki dotyczące jazdy.....	201
Wskazówki dotyczące jazdy z ABS	
Patrz: Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	145
Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	145
Wskazówki dotyczące regulacji warunków we wnętrzu pojazdu.....	103
Odparowywanie szyb bocznych w warunkach niskich temperatur.....	105
Ogólne wskazówki.....	103
Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu.....	105
Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu.....	104
Ustawienia zalecane podczas chłodzenia.....	105
Ustawienia zalecane podczas ogrzewania.....	104
Wskaźniki.....	79
Czujnik paliwa.....	80
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.....	80
Wyświetlacz informacyjny.....	79
Wstęp.....	7
Wtyczka audio Jack.....	300
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	62
Spryskiwacz tylnej szyby.....	63
Wycieraczka tylnej szyby.....	62
Wycieraczki automatyczne.....	60
Wycieraczki i spryskiwacze.....	60

Indeks

Wycieraczki przedniej szyby.....	60	Wyświetlacze informacyjne.....	85
Praca przerywana.....	60	Informacje ogólne.....	85
Praca wycieraczek zależna od prędkości.....	60	Z	
Wyczerpanie się paliwa.....	135	Zabezpieczenia.....	50
Nalewanie paliwa z kanistra.....	135	Zabezpieczenie krawędzi drzwi.....	56
Napetnianie kanistra.....	135	Zasady działania.....	56
Wyłączanie silnika.....	129	Zagłówki.....	111
Pojazdy z turbosprężarką.....	129	Ustawianie zagłówków.....	112
Wymiana akumulatora 12 V	237	Wyjmowanie zagłówków.....	112
Wymiana bezpiecznika.....	218	Zalecenia dotyczące części zamiennych.....	10
Bezpieczniki.....	218	Gwarancja na części zamienne.....	10
Wymiana koła.....	259	Naprawy powypadkowe.....	10
Nakrętki blokujące kół.....	259	Planowe czynności obsługowe i naprawy mechaniczne.....	10
Podnośnik samochodowy.....	261	Zamek pokrywy komory silnika	
Pojazdy z kotem zapasowym.....	259	Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	220
Punkty podstawienia podnośnika.....	261	Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	220
Zakładanie koła jezdniego.....	265	Zamki drzwi sterowane elektrycznie	
Zdejmowanie koła jezdniego.....	264	Patrz: Ryglowanie i odryglowywanie.....	44
Zdejmowanie kołpaka.....	263	Zamki.....	44
Zmontowanie klucza do kół.....	263	Zapalniczka.....	119
Wymiana piór wycieraczek.....	238	Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom.....	18
Wymiana pióra wycieraczki tylnej szyby.....	239	Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	27
Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby.....	238	Korzystanie z pasów bezpieczeństwa w ciąży.....	28
Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania.....	37	Zdalne sterowanie - Pojazdy wyposażone w: Kluczyk składany typu „flip key” z nadajnikiem zdalnego sterowania.....	34
Wymiana żarówki.....	240	Programowanie nowego pilota zdalnego sterowania.....	34
Lampy tylne - 4-drzwiowe.....	242	Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania.....	34
Lampy tylne - 5-drzwiowe.....	243	Zmiana programu funkcji odryglowywania.....	34
Lampy tylne w technologii LED.....	244	Znajdź swój pojazd.....	35
Przednie światło przeciwmgielne.....	241		
Reflektor.....	240		
Tablica rejestracyjna i górne środkowe światło STOP.....	244		
Wymiana żarówek w reflektorach ksenonowych.....	240		
Wymiary haka holowniczego.....	273		
4-drzwiowy.....	274		
5-drzwiowy.....	274		
Kombi.....	275		
Wymiary pojazdu.....	272		
4-drzwiowy.....	272		
5-drzwiowy.....	272		
Kombi.....	272		
Wymontowywanie reflektora.....	239		

Zdalne sterowanie - Pojazdy wyposażone w: Układ zamka centralnego bez kluczyka.....	36
Inteligentny kluczyk dostępu.....	36
Lokalizacja pojazdu.....	37
Programowanie nowego pilota zdalnego sterowania.....	36
Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania.....	36
Zespół audio - Pojazdy wyposażone w: AM/FM/CD.....	292
Zespół audio - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.....	296
Zespół audio - Pojazdy wyposażone w: SYNC.....	294
Zestaw do naprawy opon	
Patrz: Zestaw naprawczy	249
Zestaw naprawczy	249
Informacje ogólne.....	249
Korzystanie z zestawu.....	249
Napętnianie opony.....	250
Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie.....	252
Zestaw wskaźników.....	79
Zmniejszone osiągi silnika.....	201
Zużycie paliwa.....	138
Napętnianie zbiornika paliwa.....	138
Obliczanie zużycia paliwa.....	139
Zwalczanie problemów.....	302

