

FORD **MONDEO** HYBRID Instrukcja obsługi



Informacje zawarte w tej publikacji były poprawne w chwili oddawania do druku. Zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania, w dowolnym momencie i bez uprzedzenia, wszelkich niezbędnych zmian w zakresie specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia. Żadna część niniejszej publikacji nie może być odtwarzana ani przechowywana w systemach przechowywania danych lub przekazywana w jakiegokolwiek formie ani też tłumaczona na jakikolwiek język, w jakiegokolwiek postaci i w jakikolwiek sposób bez naszej pisemnej zgody. Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości i przeoczenia.

© Ford Motor Company 2014

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: CG3634pIPOL 10/2014 20141010114708

Spis treści

Wstęp

Informacje o niniejszej publikacji.....	7
Glosariusz symboli.....	7
Rejestrowanie danych.....	9
Zalecenia dotyczące części zamiennych	10
Przenośne urządzenia komunikacyjne.....	10

Krótkie wprowadzenie

Widok ogólny przodu pojazdu z zewnątrz.....	12
Widok ogólny tyłu pojazdu z zewnątrz.....	13
Widok ogólny wnętrza pojazdu.....	14
Widok ogólny tablicy rozdzielczej - Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	15
Widok ogólny tablicy rozdzielczej - Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	16

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Montaż fotelików dziecięcych	18
Położenie fotelików dziecięcych.....	22
Blokady otwierania drzwi przez dzieci - Pojazdy wyposażone w: Zdalnie sterowane blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	26
Blokady otwierania drzwi przez dzieci - Pojazdy wyposażone w: Mechaniczne blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	26

Pasy bezpieczeństwa

Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	27
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	28
Funkcja przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	28

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Zasady działania.....	29
Poduszka powietrzna kierowcy.....	29
Poduszka powietrzna pasażera.....	30
Boczne poduszki powietrzne.....	31
Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy.....	32
Kurtyny powietrzne	32
Nadmuchiwane pasy bezpieczeństwa.....	32

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	35
Zdalne sterowanie.....	35
Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania.....	40

MyKey™

Zasady działania.....	41
Tworzenie klucza MyKey.....	42
Kasowanie wszystkich kluczy MyKey	43
Sprawdzanie statusu układu MyKey	44
Korzystanie z systemu MyKey z układami zdalnego rozruchu.....	45
Usuwanie usterek systemu MyKey.....	45

Zamki

Rygłowanie i odryglowywanie.....	47
Bezkluczykowe otwieranie drzwi.....	49

Zabezpieczenia

Bierny układ przeciwwkradzieżowy.....	52
Alarm przeciwwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Czujnik we wnętrzu.....	52

Spis treści

Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Wbudowana bateria.....	54
---	----

Kierownica

Regulacja kolumny kierownicy - Pojazdy wyposażone w:	57
Regulacja kolumny kierownicy - Pojazdy wyposażone w:	57
Sterowanie systemem audio.....	58
Sterowanie głosem.....	59
Kontrola prędkości.....	59
Sterowanie wyświetlaczem informacyjnym.....	59
Ogrzewana kierownica.....	60

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby.....	61
Wycieraczki automatyczne.....	61
Spryskiwacze przedniej szyby.....	63

Oświetlenie

Informacje ogólne.....	64
Sterowanie oświetleniem.....	64
Reflektory automatyczne.....	65
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	66
Opóźnienie wyłączenia reflektorów po opuszczeniu pojazdu.....	66
Światła dzienne.....	66
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	67
Przednie światła przeciwmgielne.....	68
Tylne światła przeciwmgielne.....	69
Regulacja ustawienia reflektorów.....	69
Reflektory adaptacyjne.....	69
Światła doświetlające zakręty.....	71
Kierunkowskazy.....	71
Lampki oświetlenia wnętrza.....	72
Rozproszone oświetlenie wnętrza.....	73

Okna i lusterka

Okna otwierane elektrycznie.....	74
Otwieranie i zamykanie globalne.....	75
Lusterka zewnętrzne.....	75
Wewnętrzne lusterko wsteczne.....	78
Przednie osłony przeciwsłoneczne.....	79
Okno dachowe	79

Zestaw wskaźników

Wskaźniki.....	81
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	83
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	89

Wyświetlacz informacyjny

Informacje ogólne.....	90
Komunikaty informacyjne.....	97

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Zasady działania.....	112
Nawiewniki.....	112
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie - Pojazdy wyposażone w: Ogrzewana szyba przednia.....	113
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie - Pojazdy nie wyposażone w: Ogrzewana szyba przednia.....	115
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie - Pojazdy wyposażone w: System audio firmy Sony.....	117
Wskazówki dotyczące regulacji warunków we wnętrzu pojazdu	120
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	122
Ogrzewana przednia szyba.....	123

Siedzenia

Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	124
Zagłówki.....	124

Spis treści

Siedzenia regulowane ręcznie.....	126
Siedzenia regulowane elektrycznie - Pojazdy nie wyposażone w: Siedzenia wielokonturowe.....	127
Siedzenia regulowane elektrycznie - Pojazdy wyposażone w: Siedzenia wielokonturowe.....	128
Funkcja pamięci.....	130
Siedzenia ogrzewane.....	132
Siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji.....	132
Podłokietnik siedzenia tylnego.....	133

Dodatkowe gniazda zasilania

Dodatkowe gniazda zasilania.....	134
Zapalniczka.....	135

Schowki

Podstawki na napoje.....	136
Konsola środkowa.....	136
Konsola górna.....	136
Popielniczka.....	136

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Informacje ogólne.....	137
Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu.....	137
Blokada kierownicy.....	138
Uruchamianie silnika benzynowego.....	138
Wyłączanie silnika.....	142
Nagrzewnica bloku silnika.....	142

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

Pojazd z napędem hybrydowym.....	144
----------------------------------	-----

Paliwo i tankowanie

Środki bezpieczeństwa.....	150
----------------------------	-----

Jakość paliwa.....	151
Lokalizacja lejka wlewu paliwa.....	152
Wyczerpanie się paliwa.....	152
Tankowanie.....	153
Zużycie paliwa.....	155

Akumulator wysokonapięciowy

Informacje ogólne.....	157
Wyłącznik akumulatora wysokonapięciowego.....	158

Skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów.....	160
-----------------------------------	-----

Hamulce

Informacje ogólne.....	163
Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	163
Elektryczny hamulec postojowy.....	164
Układ ułatwiający ruszanie pod górę.....	167

Układ kontroli przyczepności kół napędzanych

Zasady działania.....	169
Korzystanie z układu kontroli przyczepności kół napędzanych.....	169

Układ stabilizacji toru jazdy

Zasady działania.....	170
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	170

Pomoc przy parkowaniu

Zasady działania.....	172
Układu pomocy przy parkowaniu tyłem.....	172
Układ pomocy przy parkowaniu przodem.....	174
Układ bocznych czujników.....	176

Spis treści

Aktywny układ pomocy przy parkowaniu.....	177
Kamera wsteczna	183

Kontrola prędkości

Zasady działania.....	187
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	187
Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	188

Układy pomocnicze dla kierowcy

Ogranicznik prędkości.....	196
Ostrzeżenie dla kierowcy.....	197
Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu	199
Układ monitorowania martwego pola.....	202
Rozpoznawanie znaków drogowych.....	206
Active City Stop.....	208
Układ ostrzegający o możliwości kolizji	209
Sterowanie przenoszeniem napędu.....	213

Przewożenie bagażu

Informacje ogólne.....	216
Punkty mocowania bagażu.....	216

Holowanie

Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	217
Holowanie pojazdu na czterech kołach - Przekładnia automatyczna ustawiona wzdłużnie.....	218

Wskazówki dotyczące jazdy

Docieranie pojazdu.....	220
Zmniejszone osiągi silnika.....	220
Jazda oszczędna.....	220

Środki ostrożności w czasie chłodów.....	221
Przejeżdżanie przez wodę.....	221
Dywaniki podłogowe.....	221

Postępowanie w razie awarii

Światła awaryjne.....	223
Apteczka pierwszej pomocy.....	223
Trójkąt ostrzegawczy.....	223
Odcinanie dopływu paliwa	223
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	224
Kolizja, uszkodzenie lub pożar	227
System ostrzegawczy powypadkowy.....	229
Wykrywanie poślizgu bocznego z zarzuceniem.....	229

Bezpieczniki

Tabela specyfikacji bezpieczników.....	230
Wymiana bezpiecznika.....	239

Przeglądy okresowe i obsługa

Informacje ogólne.....	241
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	242
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika.....	242
Miarka poziomu oleju silnikowego.....	244
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	244
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	244
Sprawdzenie płynu przekładni automatycznej.....	246
Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	246
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	247
Wymiana akumulatora 12 V	247
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	247
Wymiana piór wycieraczek.....	248

Spis treści

Wymontowywanie reflektora.....	248
Wymiana żarówki.....	250
Schemat specyfikacji żarówek.....	252

Konserwacja pojazdu

Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	254
Czyszczenie szyb i piór wycieraczek.....	255
Czyszczenie wnętrza.....	255
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	255
Czyszczenie kół ze stopów lekkich.....	256

Koła i opony

Informacje ogólne.....	257
Zestaw naprawczy	257
Konserwacja opon.....	261
Stosowanie opon zimowych.....	261
Stosowanie tańcuchów przeciwnieślizgowych.....	262
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	262
Wymiana koła.....	267
Ciśnienie powietrza w oponach.....	272
Nakrętki kół.....	273

Pojemność układów i specyfikacje

Wymiary pojazdu.....	274
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	275
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	276
Pojemność układów i specyfikacje.....	276
Wartości zużycia paliwa.....	277

System audio

Informacje ogólne.....	278
Zespół audio.....	279
Zespół audio.....	282
Zespół audio.....	283
Radio cyfrowe.....	287

Wtyczka audio Jack.....	289
Port USB.....	290
Hub mediów.....	291

SYNC™

Informacje ogólne.....	292
Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu	294
Korzystanie z systemu SYNC™ z telefonem.....	297
Aplikacje i usługi systemu SYNC™.....	311
Korzystanie z systemu SYNC™ z odtwarzaczem Media Player.....	319
Usuwanie usterek systemu SYNC™.....	326

SYNC™ 2

Informacje ogólne.....	339
Ustawienia.....	349
Rozrywka	363
Telefon	374
Informacje na temat pojazdu z napędem elektrycznym	382
Informacje	386
Klimat	391
Nawigacja	395
Usuwanie usterek systemu SYNC™.....	405

Aneksy

Kompatybilność elektromagnetyczna.....	415
Umowa licencyjna użytkownika końcowego.....	416

INFORMACJE O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

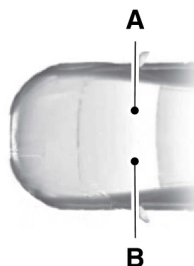
Wskazówka: *Niniejsza Instrukcja Obsługi opisuje wyposażenie i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich modelach, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące zakupionego pojazdu.*

Wskazówka: *Niektóre z ilustracji w niniejszej instrukcji mogą prezentować dane funkcje w innych modelach, więc w Twoim samochodzie mogą one wyglądać inaczej.*

Wskazówka: *Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Wskazówka: *Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą Instrukcję Obsługi nowemu nabywcy. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia Twojego pojazdu.*

W niniejszej instrukcji może być określona lokalizacja elementu z lewej lub prawej strony. Stronę ustala się, siedząc w fotelu, w pozycji na wprost.



E154903

A Prawa strona.

B Lewa strona.

GLOSARIUSZ SYMBOLI

Oto niektóre symbole, które znajdują się w pojeździe.



Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa



Patrz instrukcja obsługi



Układ klimatyzacji



Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania



Zakaz palenia, zakaz zbliżania się z ogniem i iskrzącymi przedmiotami

Wstęp



Akumulator



Kwas akumulatorowy



Płyn hamulcowy - nie będący pochodną ropy naftowej



Układu hamulcowego.



Filtr powietrza kabiny



Sprawdź korek wlewu paliwa



Włączanie lub wyłączenie blokady otwierania drzwi przez dzieci



Dolny punkt mocowania fotelika dziecięcego



Punkt mocowania taśmy pasa fotelika dziecięcego



Tempomat



Nie otwieraj, gdy układ jest gorący



Filtr powietrza silnika



Płyn chłodzący silnik



Temperatura płynu chłodzącego silnik



Olej silnikowy



Wybuchowy gaz



Ostrzeżenie dotyczące wentylatora



Zapnij pas bezpieczeństwa



Przednia poduszka powietrzna



Przednie światła przeciwmgielne



Resetowanie pompy paliwa



Skrzynka bezpieczników



Światła awaryjne



Ogrzewanie tylnej szyby



Ogrzewanie przedniej szyby



Zwalnianie pokrywy bagażnika z wnętrza pojazdu



Podnośnik



Przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci



Przełącznik światel



Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu powietrza w oponach



Utrzymuj prawidłowy poziom płynu



Przeczytaj instrukcję obsługi



Alarm przeciwnapadowy



Układ pomocy przy parkowaniu



Hamulec postojowy



Płyn układ wspomagania kierownicy



Przednie/tylne okna sterowane elektrycznie



Blokada okna sterowanego elektrycznie



Przeprowadź przegląd silnika wkrótce



Boczna poduszka powietrzna



Ostoń oczy



Układ stabilizacji toru jazdy



Spryskiwacze i wycieraczki przedniej szyby

REJESTROWANIE DANYCH

Wiele elektronicznych podzespołów w Twoim pojeździe zawiera moduły przechowujące dane, które tymczasowo lub trwale przechowują dane techniczne na temat stanu pojazdu, zdarzeń i błędów.

Zasadniczo, te dane techniczne dokumentują stan części, modułów, układów lub środowiska:

- Warunki działania podzespołów układów (np. poziomy płynów).
- Komunikaty statusu pojazdu oraz jego poszczególnych podzespołów (np. liczba obrotów kół/prędkość obrotowa, zwalnianie, przyspieszenie boczne).
- Usterki i wady podzespołów ważnych układów (np. układ oświetlenia i hamulcowy).
- Reakcje pojazdu w określonych warunkach jazdy (np. napełnienie poduszki powietrznej, aktywacja układu stabilizacji toru jazdy).
- Warunki otoczenia (np. temperatura).

Są to dane ściśle techniczne i pomagają w identyfikowaniu i korygowaniu błędów oraz optymalizowaniu funkcji pojazdu. Na podstawie tych danych nie można stworzyć profili poruszania się, pokazujących przebyte trasy.

W przypadku korzystania z serwisów (np. prac naprawczych, procedur serwisowych, napraw gwarancyjnych, zapewniania jakości) pracownicy sieci serwisowych (w tym producenci) mogą odczytywać te dane techniczne z modułów przechowujących dane dotyczące zdarzeń i błędów za pomocą specjalnych urządzeń diagnostycznych. W razie potrzeby możesz uzyskać dalsze informacje. Po skorygowaniu błędu dane te są kasowane z modułu przechowującego dane dotyczące błędów lub są one stale nadpisywane.

Podczas korzystania z pojazdu mogą wystąpić sytuacje, gdy te dane techniczne powiązane z innymi informacjami (raport dotyczący wypadku, uszkodzenia pojazdu, oświadczenia świadków itp.) mogą zostać powiązane z określoną osobą – potencjalnie, z pomocą eksperta.

Dodatkowe funkcje uzgodnione z klientem i objęte umową (np. lokalizacja pojazdu w przypadku nagłych zdarzeń) umożliwiają transmisję określonych danych dotyczących pojazdu z pojazdu.

ZALECENIA DOTYCZĄCE CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Twój pojazd został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem części wysokiej jakości. Zalecamy, by zawsze wymagać stosowania oryginalnych części Ford i Motorcraft podczas przeglądów i napraw samochodu. Oryginalne części Ford i Motorcraft można z łatwością rozpoznać po oznaczeniach marek Ford, FoMoCo lub Motorcraft na częściach i ich opakowaniach.

Planowe czynności obsługowe i naprawy mechaniczne

Najlepszym sposobem zapewnienia, by Twój samochód służył przez długie lata, jest serwisowanie go zgodnie z naszymi zaleceniami przy użyciu części spełniających wymogi wymienione w niniejszej instrukcji obsługi. Oryginalne części Ford i Motorcraft spełniają lub przekraczają te wymogi.

Naprawy powypadkowe

Mamy nadzieję, że nasi klienci nigdy nie będą brać udziału w kolizji, jednak wypadki się zdarzają. Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymogi naszej firmy w zakresie montażu, wykończenia, integralności konstrukcyjnej, zabezpieczenia antykorozyjnego i odporności na wgniecenia. Podczas projektowania pojazdu oceniamy, czy części te zapewniają odpowiedni poziom ochrony w ramach całego systemu. Świetnym sposobem osiągnięcia tego poziomu ochrony jest stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford do napraw powypadkowych.

Gwarancja na części zamienne

Jedynie oryginalne części zamienne Ford i Motorcraft podlegają gwarancji Forda. Uszkodzenia pojazdu spowodowane przez usterki części innych producentów niż Ford nie są objęte gwarancją Forda. Dodatkowe informacje znajdują się w zasadach i warunkach gwarancji Forda.

PRZENOŚNE URZĄDZENIA KOMUNIKACYJNE

Korzystanie z urządzeń do komunikacji mobilnej staje się coraz ważniejsze w prowadzeniu interesów i relacjach osobistych. Jednak podczas korzystania z takiego wyposażenia nie wolno narażać bezpieczeństwa – swojego i innych osób. Komunikacja mobilna może przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa i ochrony osób, o ile będzie prawidłowo stosowana, zwłaszcza w nagłych wypadkach. Podczas korzystania z urządzeń do komunikacji mobilnej należy stawiać bezpieczeństwo na pierwszym miejscu, aby nie utracić korzyści zapewnianych przez ten sprzęt. Urządzenia do komunikacji mobilnej

obejmują, ale nie ograniczają się do telefonów komórkowych, pagerów, przenośnych urządzeń do odbierania i wysyłania poczty elektronicznej, urządzeń do wysyłania wiadomości tekstowych i przenośnych radiotelefonów.

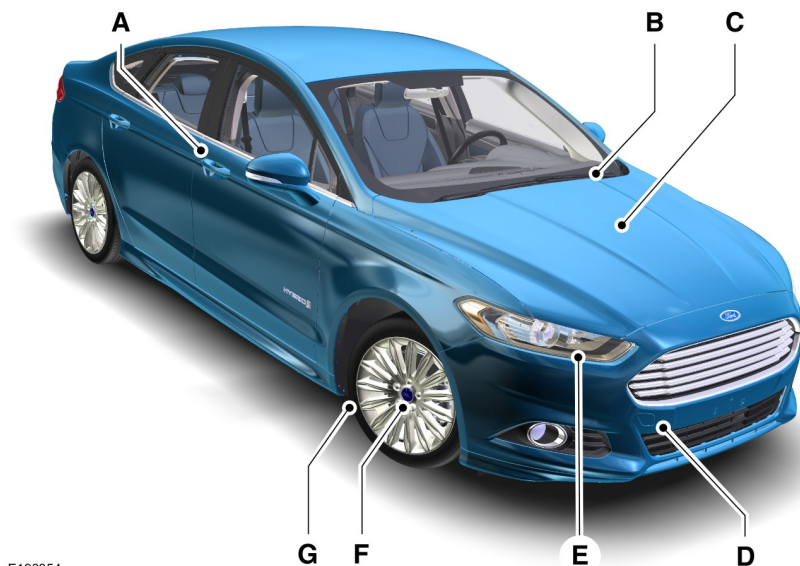
OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Krótkie wprowadzenie

WIDOK OGÓLNY PRZODU POJAZDU Z ZEWNĄTRZ

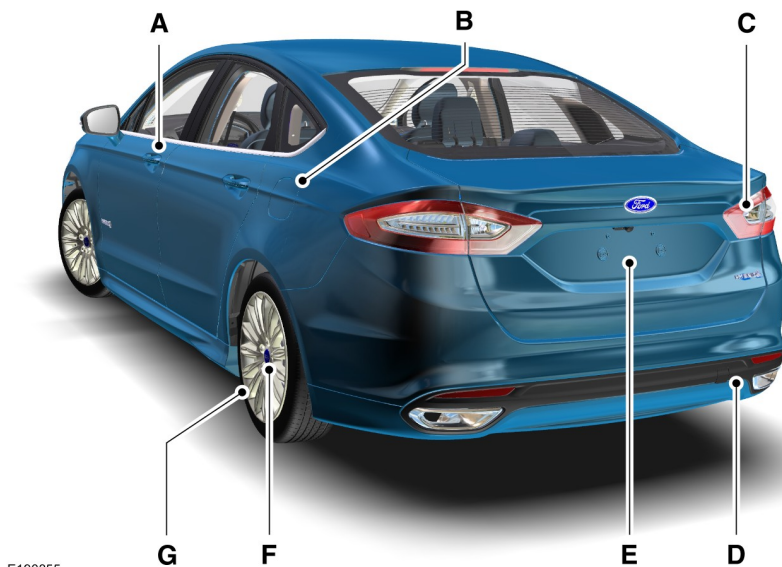


E190354

- A Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 47).
- B Patrz **Wymiana piór wycieraczek** (strona 248).
- C Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 241).
- D Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 217).
- E Patrz **Wymiana żarówki** (strona 250).
- F Patrz **Nakrętki kół** (strona 273).
- G Patrz **Koła i opony** (strona 257).

Krótkie wprowadzenie

WIDOK OGÓLNY TYŁU POJAZDU Z ZEWNĄTRZ

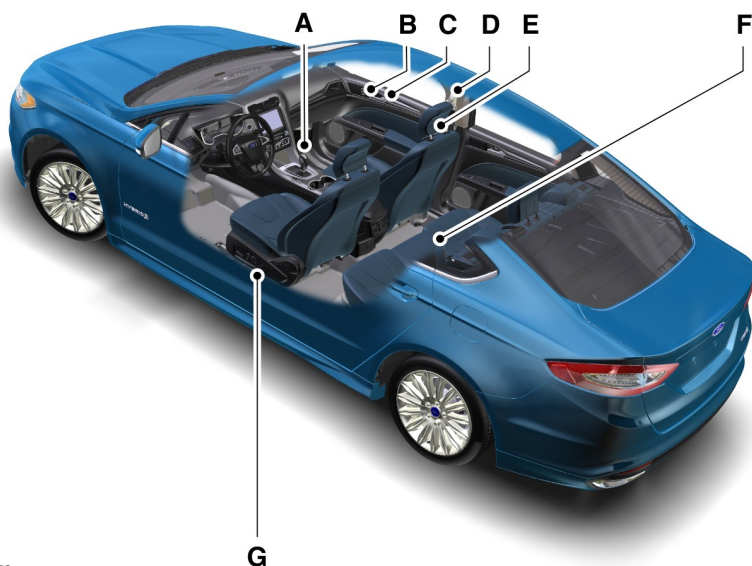


E190355

- A. Patrz **Zamki** (strona 47).
- B. Patrz **Tankowanie** (strona 153).
- C. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 250).
- D. Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 217).
- E. Patrz **Wymiana koła** (strona 267).
Patrz **Zestaw naprawczy** (strona 257).
- F. Patrz **Nakrętki kół** (strona 273).
- G. Patrz **Koła i opony** (strona 257).

Krótkie wprowadzenie

WIDOK OGÓLNY WNĘTRZA POJAZDU

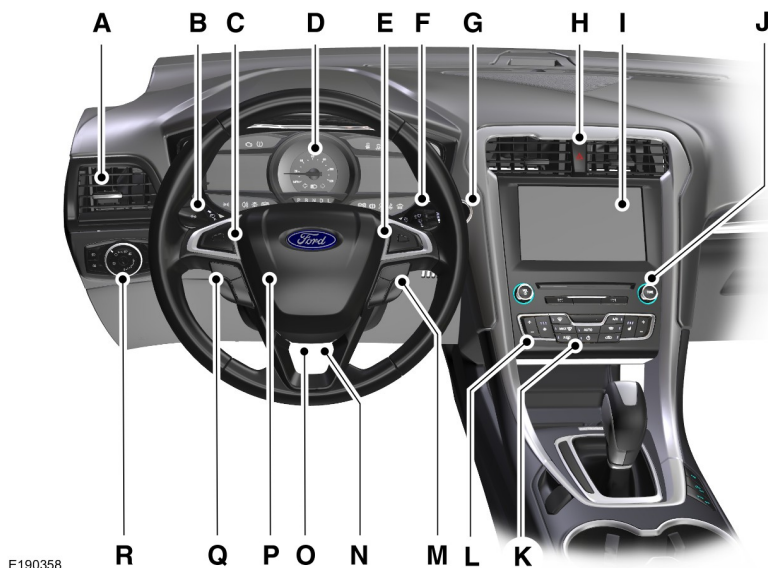


E190356

- A Patrz **Automatyczna skrzynia biegów** (strona 160).
- B Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 47).
- C Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 74).
- D Patrz **Zapinanie pasów bezpieczeństwa** (strona 27).
- E Patrz **Zagłówki** (strona 124).
- F Patrz **Podłokietnik siedzenia tylnego** (strona 133).
- G Patrz **Siedzenia regulowane elektrycznie** (strona 128).

Krótkie wprowadzenie

WIDOK OGÓLNY TABLICY ROZDZIELCZEJ - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY



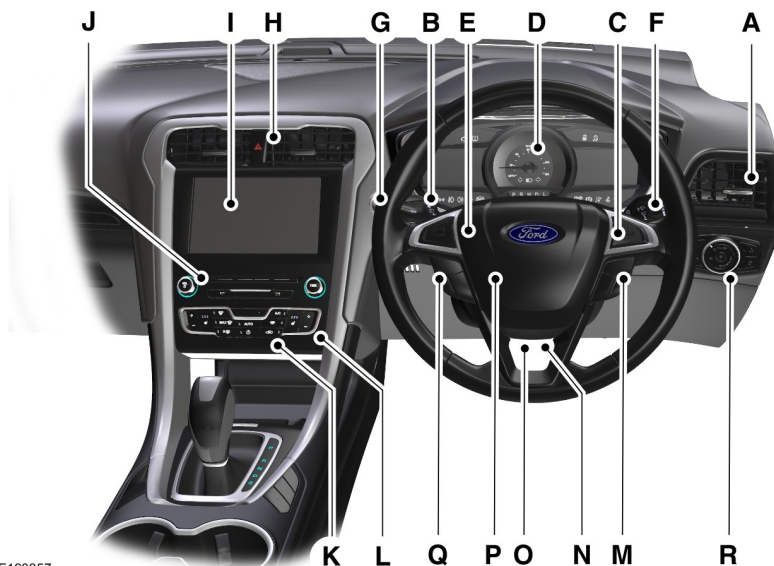
E190358

- A Patrz **Nawiewniki** (strona 112).
- B Patrz **Kierunkowskazy** (strona 71).
- C Patrz **Sterowanie wyświetlaczem informacyjnym** (strona 59).
- D Patrz **Zestaw wskaźników** (strona 81).
- E Patrz **Sterowanie wyświetlaczem informacyjnym** (strona 59).
- F Patrz **Wycieraczki i spryskiwacze** (strona 61).
- G Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 137).
- H Patrz **Światła awaryjne** (strona 223).
- I Wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej.
- J Patrz **System audio** (strona 278).
- K Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 112).
- L Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 122).

Krótkie wprowadzenie

- M Patrz **Sterowanie systemem audio** (strona 58). Patrz **Sterowanie głosem** (strona 59).
- N Patrz **Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy** (strona 32).
- O Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 57).
- P Sygnał dźwiękowy.
- Q Patrz **Kontrola prędkości** (strona 187).
- R Patrz **Oświetlenie** (strona 64).

WIDOK OGÓLNY TABLICY ROZDZIELCZEJ - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY



E190357

- A Patrz **Nawiewniki** (strona 112).
- B Patrz **Kierunkowskazy** (strona 71).
- C Patrz **Sterowanie wyświetlaczem informacyjnym** (strona 59).
- D Patrz **Zestaw wskaźników** (strona 81).

Krótkie wprowadzenie

- E Patrz **Sterowanie wyświetlaczem informacyjnym** (strona 59).
- F Patrz **Wycieraczki i spryskiwacze** (strona 61).
- G Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 137).
- H Patrz **Światła awaryjne** (strona 223).
- I Wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej.
- J Patrz **System audio** (strona 278).
- K Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 112).
- L Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 122).
- M Patrz **Sterowanie systemem audio** (strona 58). Patrz **Sterowanie głosem** (strona 59).
- N Patrz **Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy** (strona 32).
- O Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 57).
- P Sygnał dźwiękowy.
- Q Patrz **Kontrola prędkości** (strona 187).
- R Patrz **Oświetlenie** (strona 64).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

MONTAŻ FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH



E161855



E68916

OSTRZEŻENIA

 Dzieci o wzroście poniżej 150 cm należy przewozić w zatwierdzonych fotelikach dziecięcych, na tylnym siedzeniu.

 Ostrzeżenie! Nosidła dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka. Należy wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera podczas korzystania z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu. Patrz **Poduszka powietrzna pasażera** (strona 30).

OSTRZEŻENIA

 Po wymontowaniu fotelika dziecięcego należy z powrotem włączyć poduszkę powietrzną pasażera. Patrz **Poduszka powietrzna pasażera** (strona 30).

 Podczas zakładania fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

 Fotelików dziecięcych nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.

 Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

 Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe.

 Jeżeli pojazd brał udział w wypadku, foteliki dziecięce muszą zostać sprawdzone przez Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Przepisy dotyczące obowiązku stosowania fotelików dziecięcych różnią się zależnie od kraju.

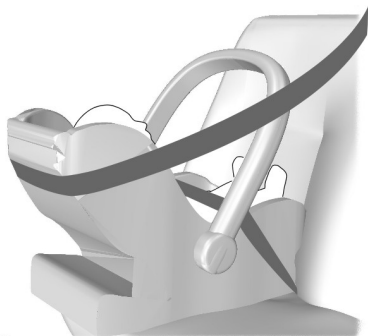
Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłącznie foteliki dziecięce posiadające certyfikat ECE-R129 lub ECE-R44.03 (lub późniejszy). Szeroka gama tego wyposażenia jest dostępna u Autoryzowanego Dealera.

Foteliki dziecięce dla różnych grup wagowych

Stosuj prawidłowe foteliki dziecięce według poniższych zaleceń:

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Nosidełko dla niemowląt



E68918

Dzieci ważące do 13 kg należy przewozić zabezpieczone w nosidełkach dla niemowląt (grupa 0+) montowanych tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.

Fotelik dziecięcy



E68920

Dzieci ważące od 13 kg do 18 kg należy przewozić zabezpieczone w fotelikach dziecięcych (grupa 1) na tylnym siedzeniu.

Foteliki podwyższające

OSTRZEŻENIA

-  Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.
-  Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj, aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.
-  Nie umieszczaj taśmy pasa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami.
-  Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka.
-  Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.
-  Podczas stosowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu, fotelik dziecięcy musi opierać się ściśle o siedzenie pojazdu. Nie może dotykać zagłówka. W razie potrzeby wymontuj zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 124).
-  Po wymontowaniu fotelika dziecięcego należy z powrotem zamontować zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 124).

Wskazówka: Montując fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu zawsze odsuwaj przednie siedzenie tak, by nie dotykało pasażera z tyłu, stóp ani nóg dziecka.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Fotelik podwyższający (grupa 2)



E70710

Dzieci ważące powyżej 15 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

Poduszka podwyższająca (grupa 3)



E68924

Punkty mocowania ISOFIX

OSTRZEŻENIE



Korzystając z systemu ISOFIX stosuj element zapobiegający obrotowi. Zalecamy stosowanie górnego pasa lub podpory.

Wskazówka: Kupując fotelik ISOFIX upewnij się, że znasz właściwą grupę wagową i klasę rozmiaru wyposażenia ISOFIX dla wybranej lokalizacji fotelika. Patrz **Położenie fotelików dziecięcych** (strona 22).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom



E174928

Twój pojazd wyposażony jest w punkty mocowania ISOFIX odpowiednie dla wszystkich atestowanych fotelików ISOFIX.

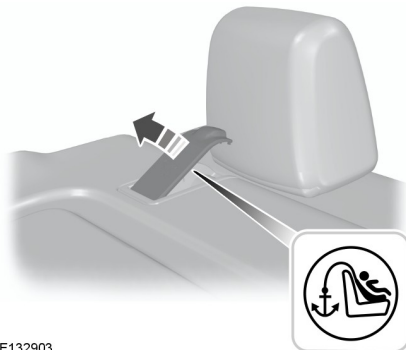
System ISOFIX składa się z dwóch sztywnych ramion na foteliku dziecięcym, które mocowane są w punktach mocowania na skrajnych tylnych siedzeniach, w miejscu schodzenia się poduszki i oparcia siedzenia. Punkty mocowania taśmy dla fotelików dziecięcych z górnym pasem znajdują się za skrajnymi tylnymi siedzeniami.

Punkty mocowania taśmy górnego pasa



E87146

5-drzwiowy



E132903

4-drzwiowy

Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem

OSTRZEŻENIA



Nie przyczepiaj taśmy pasa do innych elementów niż wskazany punkt mocowania.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

OSTRZEŻENIA



Upewnij się, że taśma górnego pasa nie jest luźna ani skręcona i jest prawidłowo umieszczona w punkcie mocowania.

Wskazówka: Tam gdzie to konieczne, zdejmij osłonę przestrzeni bagażowej, aby ułatwić zamontowanie.

1. Poprowadź taśmę pasa do punktu mocowania.



E87145

2. Mocno pchnij fotelik dziecięcy do tyłu, aby zatrzasknąć dolne punkty mocowania ISOFIX.
3. Dociśnij taśmę pasa zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.

POŁOŻENIE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

OSTRZEŻENIA



Prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez nas fotelików dziecięcych.



Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.



Stosując fotelik dziecięcy z podporą, upewnij się, że podpora opiera się pewnie o podłogę.



Stosując fotelik dziecięcy w połączeniu z pasem bezpieczeństwa, upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skręcony.



Fotelik dziecięcy musi być pewnie oparty na siedzeniu pojazdu. Nie może dotyczyć zagłówka. W razie potrzeby wymontuj zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 124).



Po wymontowaniu fotelika dziecięcego należy z powrotem zamontować zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 124).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Umiejscowienie	Kategorie wagowe				
	0	0+	1	2	3
	Do 22 lbs (10 kg)	Do 29 lbs (13 kg)	20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	33 - 55 lbs (15 - 25 kg)	46 - 79 lbs (22 - 36 kg)
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną ON	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną OFF	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Tylne siedzenia ze standardowymi pasami	U	U	U	U	U
Tylne siedzenia z nadmuchiwanymi pasami	X	X	X	U ²	U

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

U¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych, montowanych na tylnym siedzeniu.

UF¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych, montowanych na tylnym siedzeniu.

U² Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej, w których dziecko jest zabezpieczane za pomocą pasa bezpieczeństwa dla dorosłych pasażerów (np. gdy dziecko nie jest zabezpieczane za pomocą zintegrowanego pasa).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Wskazówka: W przypadku stosowania fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu, należy przestrzegać następujących wytycznych dotyczących wzdużnego położenia siedzenia: Fotelik dziecięcy nie może się stykać z tablicą rozdzielczą. Przednie siedzenie pasażera należy odsunąć maksymalnie do tyłu, tak, aby pas bezpieczeństwa został poprowadzony (od pierścienia na słupku B do fotelik dziecięcego) w kierunku jazdy do przodu. Jeżeli docięnięcie dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa jest utrudnione, ustaw oparcie siedzenia w połozeniu pionowym i zwiększ wysokość siedzenia. Patrz **Siedzenia** (strona 124).

Wskazówka: Montując fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu zawsze odsuwaj przednie siedzenie tak, by nie dotykało pasażera z tyłu, stóp ani nóg dziecka.

Foteliki dziecięce ISOFIX

Umiejscowienie		Kategorie wagowe		
		0	0+	1
		Skierowane tyłem do kierunku jazdy	Skierowane przodem do kierunku jazdy	Skierowane tyłem do kierunku jazdy
Przednie siedzenie pasażera	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX		
	Typ siedzenia			
Tyłne skrajne siedzenie ISOFIX	Klasa rozmiarów	C, D, E ¹	A, B, BI [*]	C, D ¹
	Typ siedzenia	IL ^{**}	IL ² , IUF ³	IL ^{**}

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Umiejscowienie		Kategorie wagowe		
		0	0+	1
		Skierowane tyłem do kierunku jazdy		Skierowane przodem do kierunku jazdy
		Do 29 lbs (13 kg)		20 - 40 lbs (9 - 18 kg)
Tylnie środkowe siedzenie	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX		
	Typ siedzenia			

IL Odpowiednie dla określonych zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii półuniwersalnej. Prosimy zapoznać się z listą zalecanych pojazdów dostarczoną przez producenta wyposażenia do przewożenia dzieci.

IUF Odpowiednie dla montowanych przodem do kierunku jazdy zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii uniwersalnej, zatwierdzonych do stosowania w tej grupie wagowej oraz klasie rozmiarów ISOFIX.

¹Klasa rozmiarów ISOFIX zarówno uniwersalnych jak i półuniwersalnych fotelików dziecięcych jest oznaczana wielkimi literami od A do G. Te litery identyfikacyjne są umieszczone na foteliku dziecięcym ISOFIX.

^{**}W momencie publikacji zalecany nosidełkiem dla niemowląt ISOFIX w grupie 0+ jest nosidełko Britax Romer Baby Safe. Prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez nas fotelików dziecięcych.

^{***}W momencie publikacji zalecany fotelikiem dziecięcym ISOFIX w grupie 1 jest fotelik Britax Romer Duo. Prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez nas fotelików dziecięcych.

Foteliki dziecięce i-Size

-	Przednie siedzenie pasażera	Tylnie siedzenia zewnętrzne	Tylnie środkowe siedzenie
Foteliki do przewożenia dzieci zgodne z normą i-Size	X	I-U	X

I-U Odpowiednie do stosowania fotelików i-Size do przewożenia dzieci przodem lub tyłem do kierunku jazdy.

X Nieodpowiednie do stosowania fotelików zgodnych z normą i-Size.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZDALNIE STEROWANE BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI



E124779

Naciśnij przetącnik, aby je włączyć.

Wskazówka: Gdy blokady otwierania drzwi przez dzieci są włączone, nie można korzystać z przetącników tylnych okien sterowanych elektrycznie.

Naciśnij przetącnik ponownie, aby je wyłączyć.



E112197

Blokady otwierania drzwi przez dzieci znajdują się na tylnych krawędziach każdych drzwi tylnych i należy je ustawić oddzielnie dla każdych drzwi.

Lewa strona

Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować i zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odryglować.

Prawa strona

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaryglować i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby odryglować.

BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: MECHANICZNE BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI

Po włączeniu tych blokad nie można otworzyć drzwi tylnych od środka.

Pasy bezpieczeństwa

ZAPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA

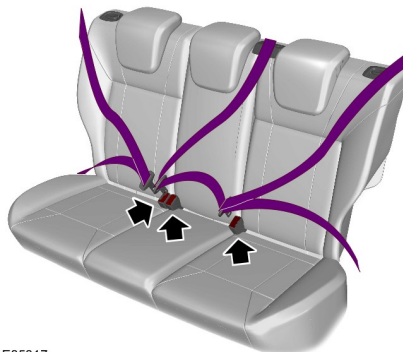
 Wsuń klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask. Jeżeli nie usłyszysz trzasku, oznacza to, że pas bezpieczeństwa nie jest zapięty prawidłowo.

 Przed zamknięciem drzwi upewnij się, że pas bezpieczeństwa jest bezpiecznie schowany i nie wystaje poza pojazd.

Na ilustracji przedstawiono standardowe pasy, nadmuchiwanie pasy bezpieczeństwa wyglądają podobnie



E74124

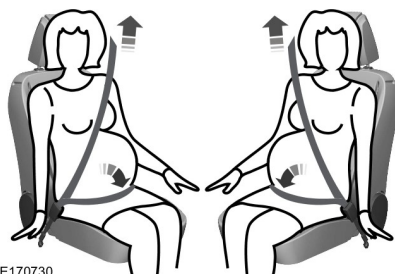


E85817

Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

Aby odpiąć pas, należy wcisnąć czerwony przycisk na gnieździe klamry. Przytrzymaj klamrę i pozwól, aby pas płynnie i całkowicie zwinął się do położenia przechowywania.

Korzystanie z pasów bezpieczeństwa w ciąży



E170730

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE



Umieść pas prawidłowo dla bezpieczeństwa swojego i nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

Kobiety w ciąży powinny zawsze zapinać swój pas bezpieczeństwa. Część biodrowa pasa powinna być umieszczona na biodrach poniżej brzucha i na tyle ciasna, by nie była niewygodna. Górna część pasa powinna przebiegać przez środek barku i środek klatki piersiowej.

REGULACJA WYSOKOŚCI ZACZĘPU PASA BEZPIECZEŃSTWA

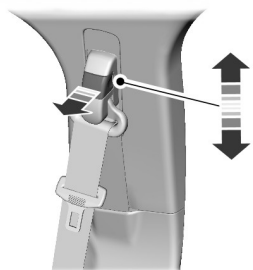
OSTRZEŻENIE



Ustaw regulator wysokości pasa bezpieczeństwa tak, aby pas przebiegał przez środek barku.

Nieprawidłowe ustawienie pasa bezpieczeństwa może zmniejszyć jego skuteczność i zwiększyć ryzyko obrażeń w razie zderzenia.

Ustaw wysokość górnej części pasa bezpieczeństwa tak, aby pas przebiegał przez środek barku.



E145664

Aby wyregulować wysokość górnej części pasa bezpieczeństwa:

1. Pociągnij przetącznik i przesuwaj regulator wysokości w górę lub w dół.
2. Zwolnij przycisk i pociągnij regulator wysokości pasa w dół, aby sprawdzić, czy jest zablokowany na miejscu.

FUNKCJA PRZYPOMINANIA O ZAPIĘCIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE



System zapewnia ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.

Lampka ostrzegawcza zapala się i słychać ostrzegawczy sygnał akustyczny, gdy wystąpią poniższe warunki:

- Przednie pasy bezpieczeństwa nie zostały zapięte.
- Prędkość pojazdu przekroczy pewną, stosunkowo niską, wartość.

Lampka zapali się również i rozlegnie się dźwięk, gdy jeden z przednich pasów bezpieczeństwa zostanie odpięty w czasie jazdy.

Jeśli pas bezpieczeństwa nie zostanie zapięty, ostrzeżenie wyłączy się automatycznie po około pięciu minutach.

Wyłączanie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA

 Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.

 Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

 Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 124). Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

 Naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa muszą być wykonywane przez Autoryzowanego Dealera. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

 Należy dbać, aby przestrzenie przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi. W razie kolizji twarde przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIA

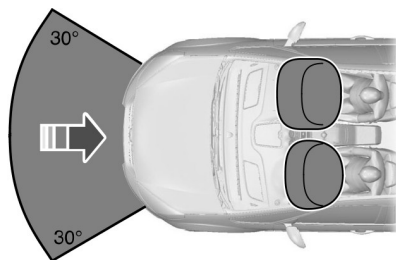
 Nie przekłuwaj siedzenia ostrymi przedmiotami. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

 Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Zlec ich założenie Autoryzowanemu Dealerowi. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Wskazówka: Jeżeli odpalona zostanie poduszka powietrzna, usłyszysz głośny huk i zobaczysz obłok nieszkodliwego pyłu. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Pokrywy poduszek powietrznych można przecierać wyłącznie wilgotną szmatką.

PODUSZKA POWIETRZNA KIEROWCY

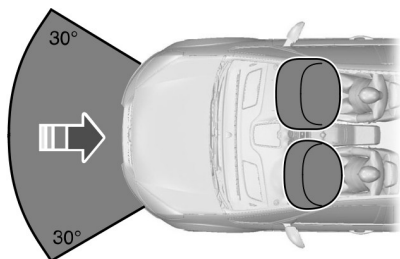


E74302

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Poduszka powietrzna jest odpalana w przypadku poważnych zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z nią, zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Poduszka powietrzna nie zostanie odpalona podczas łżejszych uderzeń czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzeń z tyłu i bocznych.

PODUSZKA POWIETRZNA PASAŻERA



E74302

Poduszka powietrzna jest odpalana w przypadku poważnego zderzenia czołowego lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z nią, zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Poduszka powietrzna nie zostanie odpalona podczas łżejszych uderzeń czołowych, uderzeń bocznych, uderzeń z tyłu i wywrócenia się pojazdu na dach.

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE



Gdy fotelik do przewożenia dziecka został zamontowany na przednim siedzeniu pasażera tyłem do kierunku jazdy, należy wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera. Nosidółka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną. Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.



E71313

Uzupełniający system bezpieczeństwa



E190566

A Wyłącz

B Włącz

Obróć przetącznik do położenia A.

PASS AIRBAG OFF

E157152

Po włączeniu zapłonu sprawdź, czy zapala się lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej.

Wskazówka: Wytącznik uruchamiany kluczykiem znajduje się na skraju tablicy rozdzielczej po stronie pasażera, natomiast lampka kontrolna wyłączenia poduszki powietrznej – w konsoli środkowej.

Włączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE



Gdy nie korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera, poduszka powietrzna pasażera musi być włączona. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Obróć przetącznik do położenia B.

Po włączeniu zapłonu sprawdź, czy lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej nie zapala się.

BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE

OSTRZEŻENIE



Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Złóż ich założenie Autoryzowanemu Dealerowi.



E72658

Poduszki powietrzne znajdują się w oparciach przednich siedzeń. Z boku oparcia siedzenia znajduje się nalepka informacyjna.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Poduszka powietrzna jest odpalana podczas silnego uderzenia bocznego. Poduszka powietrzna nie zostanie odpalona podczas łżejszych uderzeń bocznych i czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia się pojazdu na dach.

PODUSZKA POWIETRZNA OCHRONY KOLAN KIEROWCY

OSTRZEŻENIE



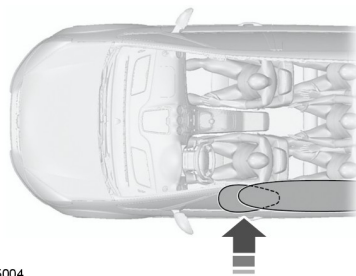
Nie próbuj otwierać pokrywy poduszki powietrznej.

Poduszka powietrzna jest odpalana w przypadku zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund i zaczyna wypuszczać powietrze w momencie zetknięcia z ciałem kierowcy, chroniąc kolana kierowcy przed uderzeniem w kolumnę kierownicy. Poduszka ochrony kolan nie zostanie odpalona podczas wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Umieszczenie elementów: Patrz **Widok ogólny tablicy rozdzielczej** (strona 16).

Wskazówka: Poduszka powietrzna ma niższy próg odpalania niż przednie poduszki powietrzne. Przy łżejszych uderzeniach może zostać odpalona jedynie poduszka ochrony kolan.

KURTyny POWIETRZNE



E75004

Poduszki powietrzne są zamontowane nad bocznymi oknami z przodu i z tyłu.

Poduszka powietrzna jest odpalana podczas silnego uderzenia bocznego. Napętni się także podczas silnego zderzenia czołowego pod kątem. Kurtyna powietrzna nie zostanie odpalona podczas łżejszych uderzeń bocznych i czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia się pojazdu na dach.

NADMUCHIWANE PASY BEZPIECZEŃSTWA

Nadmuchiwany pas bezpieczeństwa tylnych siedzeń
(jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIA



Nie próbuj przeprowadzać przeglądów, napraw ani modyfikacji nadmuchiwanego pasa bezpieczeństwa tylnych siedzeń.



Jeśli nadmuchiwany pas bezpieczeństwa tylnych siedzeń został odpalony, nie będzie już działał. Układ nadmuchiwanego pasa bezpieczeństwa tylnych siedzeń powinien zostać jak najszybciej wymieniony przez Autoryzowanego Dealera.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Nadmuchiwane pasy bezpieczeństwa tylnych siedzeń są zamontowane w górnej części pasów bezpieczeństwa skrajnych siedzeń w drugim rzędzie.

Wskazówka: Nadmuchiwane pasy bezpieczeństwa tylnych siedzeń są kompatybilne wyłącznie z fotelikami podwyższającymi z grupy 2 i 3, pod warunkiem prawidłowego montażu. Patrz **Montaż fotelików dziecięcych** (strona 18). Jest to spowodowane tym, że napętniają się one schłodzonym gazem pod mniejszym ciśnieniem i z mniejszą prędkością, niż tradycyjne poduszki powietrzne. Po napętnieniu górna część pasa bezpieczeństwa jest nadal chłodna w dotyku.

Nadmuchiwany pas bezpieczeństwa tylnych siedzeń składa się z następujących elementów:

- Nadmuchiwanej poduszki w górnej części taśmy pasa bezpieczeństwa.
- Biodrowego odcinka taśmy pasa bezpieczeństwa z trybem automatycznego blokowania.
- Takiej samej lampki ostrzegawczej, elektronicznego sterownika i jednostki diagnostycznej, jak w przypadku przednich pasów bezpieczeństwa.
- Czujników zderzenia rozmieszczonych w różnych miejscach w pojeździe.

W jaki sposób działa układ nadmuchiwanego pasa bezpieczeństwa?

Nadmuchiwane pasy bezpieczeństwa tylnych siedzeń działają tak samo, jak standardowe układy zabezpieczeń.



E146364

Podczas zderzenia o wystarczająco dużej sile nadmuchiwany pas napętnia się od środka taśmy.



E146365

Zwiększona średnica w petni nadmuchiwanego pasa skuteczniej utrzymuje pasażera w prawidłowym położeniu i rozkłada siłę uderzenia na większy obszar ciała, niż w przypadku standardowych pasów bezpieczeństwa. Dzięki temu zmniejsza się nacisk wywierany na klatkę piersiową, a także pozwala zmniejszyć ruch głowy i szyi pasażerów.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Nadmuchiwane pasy bezpieczeństwa tylnych siedzeń zostały zaprojektowane tak, aby napętniać się gazem w przypadku zderzeń czołowych lub lekko przesuniętych, a także niektórych zderzeń bocznych. Jeśli podczas zderzenia nie dojdzie do aktywacji nadmuchiwanego pasa bezpieczeństwa tylnych siedzeń, nie oznacza to usterki układu. Raczej siły zderzenia były inne lub niewystarczające, by doprowadzić do aktywacji układu.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

Wskazówka: *Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia.*

Typowy zakres operacyjny nadajnika to około 10 m.

Przyczyny zmniejszenia zakresu operacyjnego mogą być następujące:

- warunki pogodowe,
- pobliskie wieże radiowe,
- konstrukcje w pobliżu pojazdu,
- inne pojazdy zaparkowane w pobliżu.

Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również użyte przez inne urządzenia krótkiego zasięgu (np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania oraz systemy alarmowe). W przypadku zakłócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.

Wskazówka: *Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany.*

Wskazówka: *Jeśli znajdujesz się w obszarze zasięgu, pilot zdalnego sterowania zadziała w razie przypadkowego naciśnięcia któregoś z przycisków.*

Wskazówka: *Pilot zdalnego sterowania zawiera delikatne podzespoły elektryczne. Kontakt z wilgocią lub uderzenia mogą doprowadzić do ich trwałego uszkodzenia.*

ZDALNE STEROWANIE

Zintegrowane nadajniki kluczyka

(jeśli jest w wyposażeniu)

Użyj końcówki kluczyka do uruchomienia pojazdu oraz zaryglowania lub odryglowania drzwi kierowcy z zewnątrz pojazdu. Część, która stanowi nadajnik, spełnia funkcję zdalnego sterowania.



E186181

Naciśnij przycisk, aby zwolnić kluczyk. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby złożyć kluczyk, gdy nie jest używany.



E151795

Wskazówka: *Kluczyki do Twojego pojazdu są dostarczane z etykietą bezpieczeństwa, która zawiera istotne informacje dotyczące nacinania kluczyków. Przechowuj etykietę w bezpiecznym miejscu do ewentualnego wykorzystania w przyszłości.*

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Inteligentny kluczzyk dostępu (jeśli jest w wyposażeniu)



E186183

Inteligentne kluczzyki dostępu sterują elektrycznymi zamkami drzwi oraz układem zdalnego uruchamiania. Aby uruchomić układ rozruchowy z przyciskiem, kluczzyk musi się znajdować wewnątrz pojazdu.

Wymowana końcówka kluczzyka

Inteligentny kluczzyk dostępu zawiera również wymowaną, mechaniczną końcówkę kluczzyka, która może posłużyć do odryglowania drzwi kierowcy.



E151796

Przesuń element zwalniający znajdujący się z tyłu zdalnego sterowania, a następnie obróć i zdejmij pokrywę, aby uzyskać dostęp do końcówki kluczzyka.



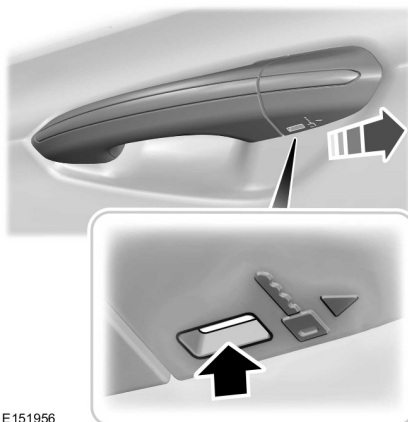
E151795

Wskazówka: Kluczyki rezerwowe do Twojego pojazdu są dostarczane z etykietą bezpieczeństwa, która zawiera istotne informacje dotyczące nacinania kluczzyków. Przechowuj etykietę w bezpiecznym miejscu do ewentualnego wykorzystania w przyszłości.

Korzystanie z końcówki kluczzyka

Bębenek zamka znajduje się pod osłonką na klamce drzwi kierowcy.

Aby wyjąć osłonkę:



E151956

1. Wsuń końcówkę kluczzyka w szczelinę w dolnej części klamki i wciśnij do góry.
2. Wywierając nacisk do góry, cofnij osłonkę do tyłu, aby ją zwolnić. W tym samym czasie ostrożnie wyciągaj kluczzyk.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Aby założyć osłonkę:



E151957

1. Umieścić osłonkę tuż przy bębnie zamka (do tyłu).
2. Wywierając nacisk na osłonkę, przesunąć ją do przodu, aż znajdzie się na swoim miejscu. Możesz usłyszeć trzask, oznaczający jej zablokowanie.

Upewnij się, czy osłonka została prawidłowo zamontowana, próbując przesunąć ją do tyłu.

Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania

Wskazówka: Baterie nadajnika należy używać zgodnie z lokalnymi przepisami.

Wskazówka: Nie ścieraj smaru z zacisków akumulatora ani tylnej powierzchni obwodu drukowanego.

Wskazówka: Po wymianie baterii przeprogramowanie pilota nie jest konieczne, powinien on działać normalnie.

Na wyświetlaczu informacyjnym ukaże się komunikat, gdy bateria pilota zdalnego sterowania jest bliska wyczerpania. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 97).

Zintegrowany nadajnik kluczyka

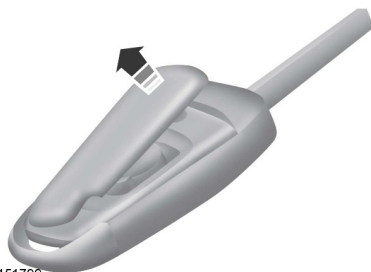
Pilot wymaga zastosowania jednej baterii litowej 3 V CR2032 o kształcie monety lub odpowiednika.

Naciśnij przycisk, aby zwolnić kluczyk przed rozpoczęciem procedury.



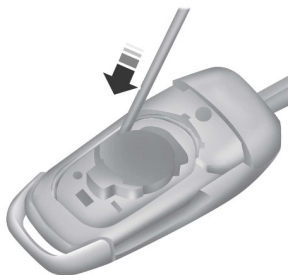
E192327

1. Wsuń odpowiednie narzędzie, na przykład śrubokręt, w pokazanym położeniu i delikatnie pchnij zaczep.
2. Naciśnij zacisk w dół, aby zwolnić pokrywę baterii.



E151799

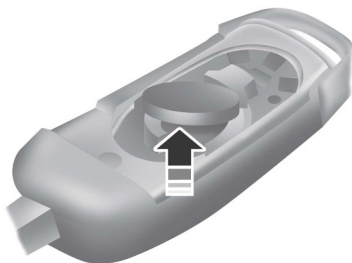
3. Ostrożnie zdejmij osłonkę.



Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Wskazówka: Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

4. Wsuń śrubokręt w sposób pokazany na rysunku, aby zwolnić baterię.



E151801

5. Wyjmij baterię.
6. Zamontuj nową baterię znakiem + skierowanym w górę.
7. Załóż na miejsce pokrywę baterii.

Nadajnik inteligentnego dostępu

Pilot zdalnego sterowania wymaga zastosowania dwóch baterii guzikowych litowych 3 V CR2025 lub odpowiednika.



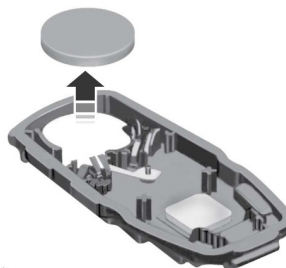
E151796

1. Przesuń element zwalniający znajdujący się z tyłu zdalnego sterowania, a następnie obróć i zdejmij pokrywę.



E153890

2. Włóż monetę w szczelinę i obróć, aby rozdzielić obudowę.



E153891

3. Wyjmij baterie.
4. Załóż nowe baterie stroną + skierowaną do siebie.

Wskazówka: Pamiętaj o umieszczeniu etykiety między dwoma bateriami.

5. Zmontuj obudowę i pokrywę.

Uruchom. zdalne (jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIE



Aby uniknąć kontaktu ze spalinami, nie korzystaj z układu zdalnego uruchamiania, jeśli pojazd znajduje się w budynku lub w słabo wentylowanym pomieszczeniu.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Wskazówka: Nie korzystaj z układu zdalnego uruchamiania, jeśli poziom paliwa w pojeździe jest niski.



Przycisk zdalnego uruchamiania znajduje się na nadajniku.

Ta funkcja umożliwia uruchomienie pojazdu, gdy znajdujesz się na zewnątrz pojazdu. Nadajnik ma zwiększony zakres operacyjny.

Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, możesz go skonfigurować w taki sposób, aby włączył się po zdalnym uruchomieniu pojazdu. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 112). Ręcznie sterowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji będzie działał zgodnie z ustawieniami, które zostały wybrane przed wyłączeniem pojazdu.

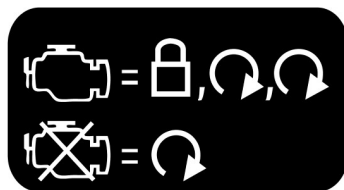
W niektórych krajach istnieją ograniczenia dotyczące korzystania z układu zdalnego uruchamiania. Sprawdź, jakie przepisy i specjalne wymagania dotyczące układów zdalnego uruchamiania obowiązują w Twoim kraju.

Funkcja zdalnego uruchamiania nie będzie działać, gdy:

- Zapłon jest włączony.
- Alarm jest uruchomiony.
- Wyłączysz tę funkcję.
- Pokrywa komory silnika jest otwarta.
- Skrzynia biegów nie jest w położeniu parkowania (P).
- Napięcie akumulatora pojazdu jest zbyt niskie.
- Lampka sygnalizująca konieczność przeprowadzenia wkrótce przeglądu silnika jest włączona.

Zdalne uruchamianie pojazdu

Wskazówka: Każdy z przycisków musisz naciskać w odstępach nieprzekraczających trzech sekund. Pojazd nie uruchomi się zdalnie, jeśli nie będziesz przestrzegać podanej kolejności.



E138626

Etykieta dołączona do nadajnika zawiera informacje dotyczące procedury uruchamiania.

Aby zdalnie uruchomić pojazd:

1. Naciśnij przycisk ryglowania, aby zaryglować wszystkie drzwi.
2. Naciśnij przycisk zdalnego uruchamiania dwa razy. Światła zewnętrzne błysną dwa razy.

Jeśli uruchomienie układu nie powiedzie się, rozlega się sygnał dźwiękowy; o ile nie jest włączona funkcja cichego uruchamiania. Funkcja cichego uruchamiania włącza niższą prędkość wentylatora dmuchawy, aby zmniejszyć hałas. Można ją włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz (strona 90).

Wskazówka: Jeśli uruchomisz pojazd zdalnie za pomocą zintegrowanego nadajnika kluczyka, musisz włączyć zapłon, zanim ruszysz pojazdem. W przypadku nadajnika inteligentnego dostępu, zanim ruszysz pojazdem, musisz nacisnąć przycisk **START/STOP** na tablicy rozdzielczej raz, wciskając jednocześnie pedał hamulca.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Okna sterowane elektrycznie nie będą działać podczas zdalnego uruchamiania, a radioodbiornik nie włączy się automatycznie.

Światła postojowe pozostaną włączone, a pojazd będzie działał przez 5, 10 lub 15 minut, w zależności od ustawień.

Przedłużenie czasu uruchomienia pojazdu

Powtórz czynności 1 i 2, gdy pojazd jest nadal uruchomiony, aby przedłużyć czas uruchomienia o czas trwania kolejnego zdalnego uruchomienia. Jeśli zaprogramowano czas trwania na 10 minut, kolejne 10 minut rozpocznie się po upływie czasu pozostałego z pierwszego czasu aktywacji. Przykładowo, jeśli od momentu pierwszego zdalnego uruchomienia pojazd był uruchomiony przez pięć minut, dalszy czas uruchomienia pojazdu będzie wynosił 15 minut. Możesz przedłużyć czas zdalnego uruchomienia do maksymalnie 35 minut.

Po wyłączeniu pojazdu odczekaj przynajmniej pięć sekund zanim ponownie uruchomisz pojazd zdalnie.

Wyłączanie pojazdu po zdalnym uruchomieniu



Naciśnij przycisk raz. Pojazd i światła postojowe się wyłączą.

Ze względu na odbicia sygnału od ziemi oraz dodatkowy hałas pracującego pojazdu konieczne może być zbliżenie się do pojazdu – na odległość mniejszą niż podczas uruchamiania.

Możesz włączyć lub wyłączyć układ zdalnego uruchamiania za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz (strona 90).

Funkcja pamięci

Inteligentny kluczyk dostępu przywoła Twoje ustawienia siedzenia i lusterek za każdym razem, gdy wsiądziesz do pojazdu – jeśli do kluczyka zostało przypisane zachowane w pamięci położenie. Patrz

Funkcja pamięci (strona 130).

WYMIANA ZGUBIONEGO KLUCZYKA LUB NADAJNIKA ZDALNEGO STEROWANIA

Zapassowe kluczyki lub nadajniki zdalnego sterowania można zakupić u Autoryzowanego Dealera. Autoryzowani Dealerzy mogą zaprogramować nadajniki zdalnego sterowania do pojazdu. Patrz **Bierny układ przeciwkradzieżowy** (strona 52).

W celu przeprogramowania biernego układu przeciwkradzieżowego udaj się do Autoryzowanego Dealera.

ZASADY DZIAŁANIA

System umożliwia zaprogramowanie w kluczykach ograniczonych trybów jazdy w celu promowania prawidłowych nawyków prowadzenia pojazdu. Do korzystania z tych ograniczonych trybów jazdy można używać wszystkich, z wyjątkiem jednego, kluczyków zaprogramowanych do pojazdu.

Wszystkie kluczyki, które nie zostały zaprogramowane, są określane jako kluczyki z uprawnieniami administratora. Mogą one służyć do:

- utworzenia kluczyka MyKey
- zaprogramowania opcjonalnych ustawień systemu MyKey
- wykasowania wszystkich funkcji systemu MyKey.

Po zaprogramowaniu kluczyka MyKey można uzyskiwać dostęp do następujących informacji za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego:

- Ile kluczyków z uprawnieniami administratora i kluczyków MyKeys jest zaprogramowanych do pojazdu.
- Całkowity przebieg pojazdu podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Wskazówka: *Włącz zapłon, aby korzystać z systemu.*

Wskazówka: *Wszystkie kluczyki MyKeys są programowane do tych samych ustawień. Nie można zaprogramować ich indywidualnie.*

Ustawienia standardowe

Poniższych ustawień nie można zmieniać:

- Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa. Nie można wyłączyć tej funkcji. System audio jest wyciszany, gdy funkcja ta jest aktywna.
- Wczesne ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa lub niskim stanie naładowania. Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa lub niskim stanie naładowania włącza się wcześniej, dając użytkownikowi MyKey więcej czasu na zatankowanie lub dotądowanie.
- Funkcje pomocnicze dla kierowcy, np. nawigacja, układy pomocy przy parkowaniu oraz system monitorowania martwego pola (BLIS) z systemem ostrzegania o pojazdach przecinających trasę. Układy te włączają się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Ustawienia opcjonalne

Można skonfigurować ustawienia systemu MyKey po pierwszym utworzeniu kluczyka MyKey. Można również zmienić ustawienia później za pomocą kluczyka z uprawnieniami administratora.

Poniższe ustawienia można skonfigurować za pomocą kluczyka z uprawnieniami administratora:

- Można ustawić różne ograniczenia prędkości pojazdu. Gdy pojazd osiągnie ustawioną prędkość, na wyświetlaczu wyświetlane są ostrzeżenia i emitowany jest sygnał akustyczny. Nie można przekroczyć ustawionej prędkości, wciskając całkowicie pedał przyspiesznika lub poprzez ustawienia w układzie kontroli prędkości.
- Można ustawić różne przypomnienia dotyczące prędkości pojazdu. Gdy przekroczona zostanie ustawiona prędkość pojazdu, na wyświetlaczu wyświetlane są ostrzeżenia i emitowany jest sygnał akustyczny.
- Maksymalna głośność systemu audio na poziomie 45%. W razie próby przekroczenia ograniczenia głośności na wyświetlaczu wyświetlany jest komunikat. Automatyczna regulacja poziomu głośności będzie wyłączona.
- Ustawienie "Zawsze włączone". Gdy wybrane jest to ustawienie, nie można wyłączyć funkcji Advance Trac, kontroli przyczepności przy przyspieszaniu, funkcji wzywania pomocy lub funkcji „nie przeszkadzać”.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Jeśli obecny jest kluczyk MyKey i kluczyk z uprawnieniami administratora, pojazd rozpozna wyłącznie kluczyk z uprawnieniami administratora.

TWORZENIE KLUCZA MYKEY

Do utworzenia kluczyka MyKey użyj wyświetlacza informacyjnego:

1. Włóż kluczyk, który chcesz zaprogramować, do włącznika zapłonu. Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w układ rozruchowy z przyciskiem, umieść nadajnik inteligentnego kluczyka dostępu w szczeliny kluczyka rezerwowego. Położenie szczeliny kluczyka rezerwowego zostało objaśnione w innym rozdziale. Patrz **Uruchamianie i wyłączanie silnika** (strona 137).

2. Włączyć zapłon.

3. Otwórz menu główne za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego i wybierz **Ustawienia**, następnie **MyKey**, naciskając **OK** lub przycisk **>**.

4. Naciśnij przycisk **OK** lub **>**, aby wybrać opcję **Kreuj MyKey**.

5. Gdy zostaniesz o to poproszony, przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**, aż pojawi się komunikat z poleceniem oznaczenia tego kluczyka jako kluczyk MyKey. Kluczyk będzie podlegał ograniczeniom przy następnym uruchomieniu pojazdu.

Kluczyk MyKey został pomyślnie utworzony. Pamiętaj o oznaczeniu kluczyka, aby odróżnić go od kluczyków z uprawnieniami administratora.

Możesz również zaprogramować ustawienia konfigurowalne kluczyków. Patrz **Programowanie/zmiana ustawień konfigurowalnych**.

Programowanie/zmiana ustawień konfigurowalnych

Dostęp do ustawień konfigurowalnych kluczyka MyKey można uzyskać za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

1. Włącz zapłon kluczykiem lub nadajnikiem z uprawnieniami administratora.

2. Otwórz menu główne za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego i wybierz **Ustawienia**, następnie **MyKey**, naciskając **OK** lub przycisk ►.
3. Za pomocą przycisków ze strzałkami przewiń do funkcji.
4. Naciśnij **OK** lub ►, aby dokonać wyboru.

Wskazówka: Możesz wykasować lub zmienić ustawienia kluczyka MyKey w dowolnej chwili w tym samym cyklu kluczyka, w którym kluczyk MyKey został utworzony. Natomiast jeśli wyłączysz zapłon, będziesz musiał użyć kluczyka z uprawnieniami administratora do zmiany lub wykasowania ustawień systemu MyKey.

KASOWANIE WSZYSTKICH KLUCZY MYKEY

Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy można wykasować lub zmienić ustawienia systemu MyKey. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 90).

Włącz zapłon kluczykiem lub nadajnikiem z uprawnieniami administratora.

W celu wykasowania wszystkich kluczyków MyKey z wszystkich ustawień systemu MyKey, naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby uzyskać dostęp do menu głównego, a następnie przejdź do następujących opcji:

Komunikat	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK .
MyKey	Naciśnij przycisk OK .
Skasuj MyKeys	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż pojawi się poniższy komunikat.
All MyKeys Cleared	

Wskazówka: Wykasowanie kluczyków MyKey oznacza usunięcie wszystkich ograniczeń i przywrócenie wszystkim kluczykom MyKey ich oryginalnego statusu kluczyków z uprawnieniami administratora.

SPRAWDZANIE STATUSU UKŁADU MYKEY

Za pomocą elementów sterowania

wyświetlacza informacyjnego na kierownicy możesz uzyskać informacje o zaprogramowanych kluczykach MyKey. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 90).

W celu uzyskania informacji o zaprogramowanych kluczykach MyKey, wciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby przejść do menu głównego i przejdź do:

Komunikat	Pozycja
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK .
MyKey	Naciśnij przycisk OK .
Wybierz jedną z poniższych opcji:	
MyKey Dist.	Śledzi przebieg, gdy kierowcy korzystają z kluczyka MyKey. Jedynym sposobem wykasowania całkowitego zarejestrowanego przebiegu jest skasowanie kluczyka MyKey przy użyciu kluczyka z uprawnieniami administratora. Jeśli przebieg nie rośnie zgodnie z oczekiwaniem, oznacza to, że użytkownik, dla którego przeznaczony jest kluczyk, nie korzysta z kluczyka MyKey lub użytkownik kluczyka z uprawnieniami administratora skasował niedawno i ponownie utworzył kluczyk MyKey.
{0} MyKeys	Pokazuje liczbę kluczyków MyKey zaprogramowanych do Twojego pojazdu. Używaj tej funkcji do sprawdzenia, ile kluczyków MyKeys jest zaprogramowanych do Twojego pojazdu i ustalenia, kiedy kluczyk MyKey został wykasowany.
{0} Admin Keys	Pokazuje, ile kluczyków z uprawnieniami administratora jest zaprogramowanych do pojazdu. Używaj tej funkcji do sprawdzenia, ile kluczyków bez ograniczeń jest zaprogramowanych do Twojego pojazdu i ustalenia, czy został zaprogramowany dodatkowy kluczyk MyKey.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU MYKEY Z UKŁADAMI ZDALNEGO ROZRUCHU

System MyKey nie jest kompatybilny z niezatwierdzonymi przez firmę Ford

niefabrycznymi układami zdalnego uruchamiania. Jeżeli zdecydujesz się na zainstalowanie układu zdalnego uruchamiania, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem, który zaoferuje układ zatwierdzony przez firmę Ford.

USUWANIA USTEREK SYSTEMU MYKEY

Stan	Potencjalne przyczyny
Nie mogę utworzyć kluczyka MyKey.	- Kluczyk lub nadajnik użyty do uruchomienia pojazdu nie ma uprawnień administratora. - Kluczyk lub nadajnik użyty do uruchomienia pojazdu jest jedynym kluczykiem z uprawnieniami administratora (zawsze musi być co najmniej jeden kluczyk z uprawnieniami administratora). - Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka: Nadajnik uruchamiania pojazdu bez kluczyka nie został umieszczony w szczelinie kluczyka rezerwowego w konsoli środkowej. Patrz Informacje ogólne (strona 137). - Bierny układ przeciwkradzieżowy Securi-Lock jest wyłączony lub w trybie nieograniczonym.
Nie mogę zaprogramować ustawień konfigurowanych.	- Kluczyk lub nadajnik użyty do uruchomienia pojazdu nie ma uprawnień administratora. - Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz Tworzenie klucza MyKey (strona 42).
Nie mogę wykasować kluczyków MyKeys.	- Kluczyk lub nadajnik użyty do uruchomienia pojazdu nie ma uprawnień administratora. - Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz Tworzenie klucza MyKey (strona 42).
Zgubiłem jedyny kluczyk z uprawnieniami administratora.	Zakup nowy kluczyk u Autoryzowanego Dealera.

Stan	Potencjalne przyczyny
Zgubiłem kluczyk.	Zaprogramuj kluczyk zapasowy. Patrz Bierny układ przeciwkradzieżowy (strona 52).
Przebiegi MyKey nie gromadzą się.	• Kluczyk MyKey nie jest używany przez użytkownika MyKey. • Uchwyt kluczyka z uprawnieniami administratora wykasował kluczyki MyKey i stworzył nowe kluczyki MyKey. • Układ kluczyków został zresetowany.
Brak funkcji MyKey w połączeniu z nadajnikiem otwierania pojazdu bez kluczyka.	• Nadajnik z uprawnieniami administratora jest obecny podczas uruchamiania pojazdu. • Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz Tworzenie klucza MyKey (strona 42).

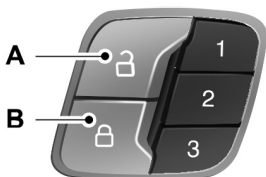
RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE

Wskazówka: Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany.

Wskazówka: Nie zostawiaj kluczyków w pojeździe.

Zamki drzwi sterowane elektrycznie

Przetącniki elektrycznego sterowania zamkami drzwi znajdują się na panelach drzwi kierowcy i przednich drzwi pasażera.



E138628

- A Odryglowanie.
- B Zaryglowanie.

Wskaźnik blokady drzwi

Po zaryglowaniu drzwi zapala się lampka diodowa w płacie poszycia okna każdego drzwi. Pozostaje zapalona przez maksymalnie 10 minut po wyłączeniu zapłonu.

Blokada przetącnika zamków drzwi

Po elektronicznym zaryglowaniu pojazdu, elektryczny przetącnik zamków drzwi przestaje działać po upływie 20 sekund. Musisz odryglować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub włączyć zapien, aby przywrócić działanie tych przetącników. Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacz informacyjny** (strona 90).

Zdalne sterowanie

Pilota zdalnego sterowania można używać zawsze, gdy zapien jest wyłączony.

Odryglowanie drzwi



Naciśnij przycisk, aby odryglować wszystkie drzwi. Kierunkowskazy błysną.

Wskazówka: Drzwi kierowcy można odryglować kluczykiem, jeśli pilot zdalnego sterowania nie działa.

Wskazówka: Jeżeli pozostawisz pojazd bez dozoru na kilka tygodni, zdalne sterowanie się wyłączy. Należy odryglować pojazd i uruchomić silnik za pomocą kluczyka. Jednokrotne odryglowanie i uruchomienie pojazdu aktywuje zdalne sterowanie.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Można przeprogramować funkcję odryglowywania tak, aby odryglowane były jedynie drzwi kierowcy. Patrz **Zdalne sterowanie** (strona 35).

Ryglowanie drzwi



Naciśnij przycisk, aby zaryglować wszystkie drzwi. Kierunkowskazy błysną.

Wskazówka: Jeśli ktoś z drzwi lub drzwi tytu nadwozia są otwarte lub otwarta jest pokrywa komory silnika w pojazdach wyposażonych w system alarmowy lub układ zdalnego uruchamiania, kierunkowskazy nie błysną.

Podwójne ryglowanie drzwi

OSTRZEŻENIE



Nie używaj układu podwójnego ryglowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta.

Drzwi nie można odryglować lub otworzyć od wewnątrz, jeśli zostały podwójnie zaryglowane.

Układ podwójnego ryglowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz. Układ ten działa tylko wówczas, gdy wszystkie drzwi są całkowicie zamknięte.



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

Automatyczne ponowne ryglowanie

Drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane, jeżeli nie otworzysz żadnych drzwi w ciągu 45 sekund od momentu zdalnego odryglowania. Zamki drzwi i system alarmowy powrócą do poprzedniego stanu.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz

Użyj przetączyków elektrycznego sterowania zamkami drzwi na panelach drzwi kierowcy i przednich drzwi pasażera.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka

Ryglowanie za pomocą końcówki kluczyka

Obróć górną część kluczyka w stronę przedniej części pojazdu.

Podwójne ryglowanie za pomocą końcówki kluczyka

Obróć górną część kluczyka w stronę przedniej części pojazdu dwa razy w ciągu trzech sekund.

Odryglowanie za pomocą końcówki kluczyka

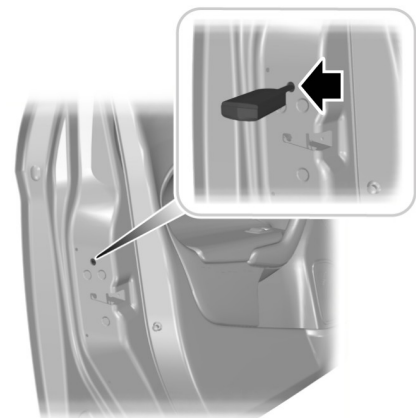
Obróć górną część kluczyka w stronę tylnej części pojazdu.

Wskazówka: Jeśli włączone zostały blokady otwierania drzwi przez dzieci, pociągnięcie wewnętrznej klamki drzwi wyłączy jedynie ryglowanie awaryjne, ale nie blokadę otwierania drzwi przez dzieci. Drzwi można otworzyć wyłączenie za pomocą zewnętrznej klamki drzwi.

Zamki

Ryglowanie i odryglowywanie poszczególnych drzwi za pomocą końcówki kluczyka

Ryglowanie



E112203

Jeśli funkcja zamka centralnego nie działa, można zaryglować poszczególne drzwi kluczykiem w pokazanym położeniu.

Lewa strona

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaryglować.

Prawa strona

Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować.

Odryglowanie

Jeśli funkcja zamka centralnego nie działa, odrygluj drzwi kierowcy, a następnie odrygluj pozostałe drzwi pojedynczo, pociągając wewnętrzne klamki drzwi.

Wskazówka: Jeśli drzwi zostały odryglowane tą metodą, drzwi należy ryglować indywidualnie do czasu naprawienia zamka centralnego.

BEZKLUCZYKOWE OTWIERANIE DRZWI

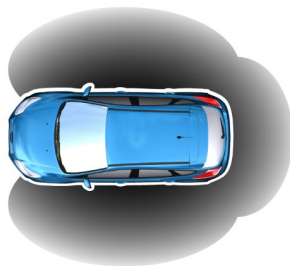
Informacje ogólne

Układ nie będzie działał, gdy:

- Akumulator pojazdu jest rozładowany.
- Częstotliwości kluczyka biernego są zakłócone.
- Bateria kluczyka biernego jest rozładowana.

Wskazówka: Jeżeli układ nie działa, będziesz musiał użyć końcówki kluczyka do zaryglowania lub odryglowania pojazdu.

Układ umożliwia eksploatację pojazdu bez zastosowania kluczyka lub zdalnego sterowania.



E78276

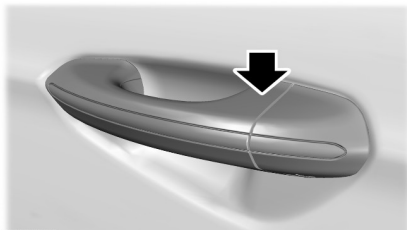
Ryglowanie i odryglowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one około 1 m od klamek drzwi przednich oraz drzwi tyłu nadwozia.

Wskazówka: Układ może nie działać, jeżeli kluczyk bierny znajduje się blisko metalowych przedmiotów lub urządzeń elektronicznych, np. kluczyków lub telefonu komórkowego.

Kluczyk bierny

Pojazd można zaryglować i odryglować kluczykiem biernym. Kluczyk bierny może również służyć jako nadajnik zdalnego sterowania. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 47).

Ryglowanie pojazdu



E157085

Czujniki ryglowania znajdują się na obu drzwiach przednich.

Aby włączyć zamek centralny i uzbroić alarm, dotknij czujnik ryglowania raz.

Aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi i uzbroić alarm, dotknij czujnik ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

Wskazówka: Pojazd nie rygluje się automatycznie. Jeżeli nie dotkniesz czujnika ryglowania, pojazd pozostanie odryglowany.

Wskazówka: Ryglując pojazd, nie chwytaj za klamkę.

Wskazówka: Utrzymuj powierzchnię klamki drzwi w czystości, aby układ działał prawidłowo.

Wskazówka: Pojazd pozostanie zaryglowany przez około trzy sekundy. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znów otwierać, o ile kluczyk bierny znajduje się w odpowiednim polu zakresu wykrywania.

Dwa krótkie błyśnięcia kierunkowskazów potwierdzą zaryglowanie wszystkich drzwi i drzwi tyłu nadwozia oraz uzbrojenie alarmu.

Drzwi tyłu nadwozia

Wskazówka: Drzwi tyłu nadwozia nie można będzie zamknąć i będą się one ponownie otwierać, jeśli kluczyk bierny znajduje się w bagażniku, gdy drzwi pojazdu są zaryglowane.

Wskazówka: Jeżeli drugi ważny kluczyk bierny znajduje się w polu zakresu wykrywania w okolicy drzwi tyłu nadwozia, drzwi te można będzie zamknąć.

Odryglowywanie pojazdu

Jedno długie błyśnięcie kierunkowskazów potwierdzi odryglowanie wszystkich drzwi i drzwi tyłu nadwozia oraz rozbrojenie alarmu.

Wskazówka: Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez ponad 3 dni, układ wejdzie w tryb oszczędzania energii. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu. Jeżeli pojazd zostanie odryglowany w tym trybie, czas reakcji układu może być nieco dłuższy niż zazwyczaj. Aby wyłączyć tryb oszczędzania energii, odrygluj pojazd.

Wskazówka: W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się aktywny kluczyk bierny.

Odryglowanie tylko drzwi kierowcy

Można zaprogramować układ tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy. Patrz **Zdalne sterowanie** (strona 35).

Jeżeli funkcja odryglowywania zostanie przeprogramowana tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy, nastąpi jedna z poniższych sytuacji:

- Jeżeli drzwi kierowcy są otwierane jako pierwsze, wszystkie pozostałe drzwi pozostaną zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu, poprzez naciśnięcie przycisku odryglowania. Pozostałe drzwi można odryglować indywidualnie, pociągając wewnętrzną klamkę danych drzwi.
- Jeżeli przednie drzwi pasażera są otwierane jako pierwsze, odryglowane zostaną wszystkie drzwi.

Nieaktywne kluczyki bierne

Wszystkie kluczyki pozostawione wewnątrz pojazdu ulegną dezaktywacji po jego zaryglowaniu.

Nieaktywnym kluczykiem nie można włączyć zapłonu ani uruchomić silnika.

Należy ponownie aktywować wszystkie kluczyki bierne, aby móc z nich korzystać.

Aby aktywować wszystkie kluczyki bierne, odrygluj pojazd za pomocą kluczyka biernego, który nie został dezaktywowany lub funkcji zdalnego odryglowywania.

Wszystkie kluczyki bierne zostaną wtedy aktywowane, jeżeli włączysz zapłon lub uruchomisz pojazd za pomocą ważnego kluczyka.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka



E151796

Przesuń element zwalniający znajdujący się z tyłu zdalnego sterowania, a następnie obróć i zdejmij pokrywę, aby uzyskać dostęp do końcówki kluczyka.

Wskazówka: *Jedynie klamka drzwi kierowcy jest wyposażona w bębenek zamka.*

BIERNY UKŁAD PRZECIWKRADZIEŻOWY

Zasada działania

System uniemożliwia uruchomienie silnika nieprawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Wskazówka: Nie zostawiaj prawidłowo zakodowanych kluczyków w pojeździe. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze zabieraj kluczyki i rygluj wszystkie drzwi.

Zakodowane kluczyki

W przypadku zgubienia kluczyka możesz otrzymać kluczyk zastępczy u Autoryzowanego Dealera. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dołączonej do kluczyków oryginalnych. U Autoryzowanego Dealera możesz również uzyskać dodatkowe kluczyki.

Wskazówka: W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać kody z wszystkich pozostałych kluczyków i ponownie je zakodować. Kluczyki zastępcze należy zakodować razem z pozostałymi kluczykami. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Nie należy przystawiać kluczyka przedmiotami metalowymi. Odbiornik może wtedy nie rozpoznać zakodowanego kluczyka.

Włączanie imobilizera silnika

Imobilizer silnika włącza się automatycznie w chwilę po wyłączeniu zapłonu.

Wyłączenie imobilizera silnika

Imobilizer silnika wyłącza się automatycznie po włączeniu zapłonu prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Jeżeli nie możesz uruchomić pojazdu prawidłowo zakodowanym kluczykiem, poddaj pojazd kontroli u Autoryzowanego Dealera.

ALARM PRZECIWKRADZIEŻOWY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: CZUJNIK WE WNĘTRZU

System alarmowy

OSTRZEŻENIE



Nie uzbrajaj alarmu w trybie pełnej ochrony, gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.

Alarm obwodowy

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione. Zabezpiecza również zespół audio.

Czujniki wewnętrzne

Czujniki w lampce oświetlenia wnętrza znajdują się w konsoli dachowej.

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników w lampce oświetlenia wnętrza.

Czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu i w ten sposób zabezpieczają samochód przed wtargnięciem niepożądanych osób do środka.

Zabezpieczenia

Uruchomienie alarmu

Po uzbrojeniu alarm jest uruchamiany w jeden z następujących sposobów:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywą komory silnika bez użycia ważnego kluczyka lub zdalnego sterowania.
- Jeżeli ktoś wyjmie zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego.
- Jeśli pojazd zostanie włączony bez prawidłowo zakodowanego kluczyka.
- Jeżeli czujniki wewnętrzne wykryją ruch wewnątrz pojazdu.

Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu będzie włączona przez 30 sekund, a światła awaryjne będą migać przez pięć minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań spowoduje ponowne uruchomienie alarmu.

Pełna i zmniejszona ochrona

Pełna ochrona.

Pełna ochrona jest ustawieniem standardowym.

W trybie pełnej ochrony przy uzbrajaniu alarmu włączane są czujniki wewnętrzne.

Zmniejszona ochrona

W trybie zmniejszonej ochrony przy uzbrajaniu alarmu czujniki wewnętrzne są wyłączone.

Wybieranie pełnej lub zmniejszonej ochrony

Można wybrać pełną lub zmniejszoną ochronę za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz (strona 90).

Funkcja pytania o poziom ochrony (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz tak ustawić wyświetlacz informacyjny, aby za każdym razem pytał, jaki poziom ochrony chcesz ustawić.

Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego przewiń do:

Komunikat	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK .
Ustaw. pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Alarm	Naciśnij przycisk OK .
Zapytać	Naciśnij przycisk OK .
Zredukowany	Pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym za każdym razem, gdy wyłączysz pojazd. Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie zmniejszonej ochrony, naciśnij przycisk OK , gdy pojawi się ten komunikat. Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie pełnej ochrony, opuść pojazd bez naciskania przycisku OK .

Wskazówka: Wybranie zmniejszonej ochrony nie powoduje trwałego ustawienia systemu alarmowego w trybie zmniejszonej ochrony. Powoduje ustawienie trybu zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu ryglowania.

Uzbrajanie alarmu

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd. Patrz **Zamki** (strona 47).

Rozbrajanie alarmu

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając pojazd prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: W strefie wykrywania funkcji bezkluczykowej dla tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 49).

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając pojazd lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

ALARM PRZECIWKRADZIEŻOWY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: WBUDOWANA BATERIA

System alarmowy

OSTRZEŻENIE



Nie uzbrajaj alarmu w trybie pełnej ochrony, gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.

Alarm obwodowy

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione.

Czujniki wewnętrzne

Czujniki w lampce oświetlenia wnętrza znajdują się w konsoli dachowej.

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników w lampce oświetlenia wnętrza.

Czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu i w ten sposób zabezpieczają samochód przed wtargnięciem nieupoważnionych osób do środka.

Syrena alarmu zasilana przez baterię

Syrena alarmu zasilana przez baterię stanowi dodatkowy system alarmowy, który włącza syrenę w przypadku odłączenia akumulatora pojazdu lub układu syreny zasilanej baterią. System jest uzbrajany po zaryglowaniu pojazdu. Syrena ta ma własną baterię i zostanie uruchomiona nawet wtedy, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.

Uruchomienie alarmu

Po uzbrojeniu alarm jest uruchamiany w jeden z następujących sposobów:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywę komory silnika bez użycia ważnego kluczyka lub zdalnego sterowania.
- Jeżeli ktoś wyjmie zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego.
- Jeśli pojazd zostanie włączony bez prawidłowo zakodowanego kluczyka.

Zabezpieczenia

- Jeżeli czujniki wewnętrzne wykryją ruch wewnątrz pojazdu.
- W pojazdach wyposażonych w syrenę zasilaną przez baterię, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.

Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu będzie włączona przez 30 sekund, a światła awaryjne będą migać przez pięć minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań spowoduje ponowne włączenie alarmu.

Pelna i zmniejszona ochrona

Pelna ochrona.

Pelna ochrona jest ustawieniem standardowym.

W trybie pełnej ochrony przy uzbrajaniu alarmu włączane są czujniki wewnętrzne.

Zmniejszona ochrona

W trybie zmniejszonej ochrony przy uzbrajaniu alarmu czujniki wewnętrzne są wyłączone.

Wybieranie pełnej lub zmniejszonej ochrony

Można wybrać pełną lub zmniejszoną ochronę za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz (strona 90).

Funkcja pytania o poziom ochrony (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz tak ustawić wyświetlacz informacyjny, aby za każdym razem pytał, jaki poziom ochrony chcesz ustawić.

Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego przewiń do:

Komunikat	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK .
Ustaw. pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Alarm	Naciśnij przycisk OK .
Zapytać	Naciśnij przycisk OK .
Zredukowany	Pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym za każdym razem, gdy wyłączysz pojazd. Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie zmniejszonej ochrony, naciśnij przycisk OK , gdy pojawi się ten komunikat. Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie pełnej ochrony, opuść pojazd bez naciskania przycisku OK .

Wskazówka: Wybranie zmniejszonej ochrony nie powoduje trwałego ustawienia systemu alarmowego w trybie zmniejszonej ochrony. Powoduje ustawienie trybu zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu ryglowania.

Uzbrajanie alarmu

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd. Patrz

Zamki (strona 47).

Rozbrajanie alarmu

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wytęczyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając pojazd prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wytęczyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając pojazd prawidłowo zakodowanym kluczykiem w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: W strefie wykrywania funkcji bezkluczykowej dla tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 49).

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wytęczyć alarm, odryglowując drzwi i włączając pojazd lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wytęczyć alarm, odryglowując drzwi i włączając pojazd w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi albo drzwi tyłu nadwozia za pomocą zdalnego sterowania.

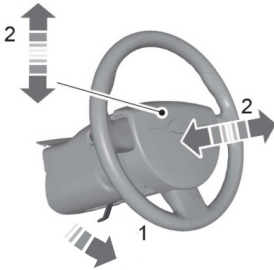
REGULACJA KOLUMNY KIEROWNICY - POJAZDY WYPOSAŻONE W:

OSTRZEŻENIE



Nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 124).



E157083

1. Odblokuj kolumnę kierownicy.
2. Ustaw kierownicę w preferowanym położeniu.



E157084

3. Zablokuj kolumnę kierownicy.

REGULACJA KOLUMNY KIEROWNICY - POJAZDY WYPOSAŻONE W:

Wskazówka: Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 124).

OSTRZEŻENIE



Nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.



E161834

Przełącznik z boku kolumny kierowniczej służy do regulacji położenia.

Regulacja:

- Przechylenie: Naciśnij górną lub dolną część przełącznika.
- Funkcja teleskopowa: Naciśnij przednią lub tylną część przełącznika.

Kolumna kierownicza ustala położenie zatrzymania regulacji tuż przy swoim krańcowym położeniu, co zapobiega jej uszkodzeniu. Jeśli w trakcie regulacji położenia kierownicy na kolumnie kierowniczej wykryty zostanie jakiś obiekt, w tym miejscu ustawione zostaje położenie zatrzymania regulacji kierownicy.

Kierownica

Aby przywrócić normalne położenie zatrzymania regulacji kierownicy:

1. W przypadku ograniczenia regulacji kierownicy w nowym położeniu ponownie wciśnij przelącznik na kolumnie kierowniczej.
2. Cały czas przyciskaj przycisk aż osiągnięte zostanie krańcowe położenie kolumny.

Nowe położenie zatrzymania regulacji kierownicy zostaje ustawione. Gdy następnym razem przechylisz, schowasz lub wysuniesz kolumnę kierowniczą, zatrzyma się ona tuż przy swoim krańcowym położeniu.

Funkcja pamięci

Dzięki funkcji pamięci możesz zapisywać i wczytywać położenie kolumny kierowniczej. Patrz **Funkcja pamięci** (strona 130).

Wskazówka: Naciskanie przycisku regulacji w trakcie wczytywania ustawień z pamięci powoduje anulowanie procedury. Kolumna reaguje na regulację.

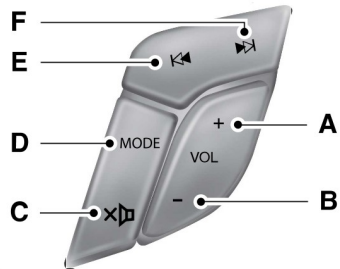
Funkcja ułatwiająca wsiadanie/wysiadanie (jeśli jest w wyposażeniu)

Po wyłączeniu zapłonu kolumna kierownicza przesuwa się do swojego najwyższego położenia i ułatwia w ten sposób opuszczenie pojazdu. Po włączeniu zapłonu kolumna powróci do wcześniejszych ustawień. Funkcję tę można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 90).

STEROWANIE SYSTEMEM AUDIO

Wybierz właściwe źródło dźwięku w zespole audio.

Reguluj następujące funkcje za pomocą elementu sterowania:



E191234

- A Zwiększanie głośności.
- B Zmniejszanie głośności.
- C Wyciszenie.
- D Tryb.
- E Przesuwanie do tyłu lub do poprzedniej pozycji.
- F Przesuwanie do przodu lub do następnej pozycji.

MODE

Naciśnij kilka razy, aby przewinąć dostępne źródła audio.

Wyszukiwanie, następny lub poprzedni

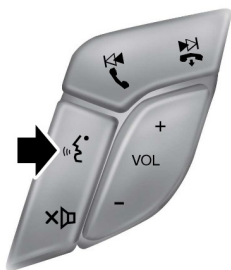
Naciśnij przycisk wyszukiwania, aby:

- dostroić radio do następnej lub poprzedniej zaprogramowanej stacji.
- odtworzyć następny lub poprzedni utwór.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania, aby:

- dostroić radiodbiornik do częstotliwości następnej stacji radiowej w górę lub w dół skali.
- przewinąć utwór.

STEROWANIE GŁOSEM



E168194

Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć sterowanie głosem. Patrz **SYNCTM 2** (strona 339).

KONTROLA PRĘDKOŚCI

Typ 1



E191232

Typ 2



E191233

Patrz **Kontrola prędkości** (strona 187).

STEROWANIE WYŚWIETLACZEM INFORMACYJNYM



E144636

Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 90).

Kierownica

Funkcje elementu sterowania wyświetlaczem informacyjnym



E144811

Ten element sterowania działa w ten sam sposób, jak centralny element sterowania na panelu przednim. Patrz **Zespół audio** (strona 282).

Ten element sterowania służy do ustawień po prawej stronie wyświetlacza informacyjnego. Wybierz opcję na ekranie i wciśnij **OK**, aby ją wybrać.

OGRZEWANA KIEROWNICA

Patrz **SYNC™ 2** (strona 339).

Wycieraczki i spryskiwacze

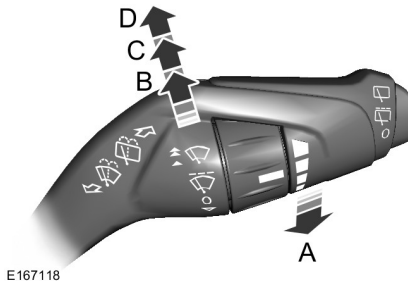
WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Wskazówka: Przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby należy całkowicie odszronić przednią szybę.

Wskazówka: Przed skorzystaniem z automatycznej myjni samochodowej należy wyłączyć wycieraczki przedniej szyby i zasilanie pojazdu.

Wskazówka: Jeśli na szybie są smugi wody lub rozmazane zabrudzenia, oczyść przednią szybę i pióra wycieraczek. Patrz **Checking the Wiper Blades** (strona 247). Jeśli to nie pomoże, zamontuj nowe pióra wycieraczek. Patrz **Changing the Wiper Blades** (strona ?).

Wskazówka: Nie włączaj wycieraczek na suchej przedniej szybie. Może to doprowadzić do porysowania szyby, uszkodzenia piór wycieraczek lub spalenia silniczka wycieraczek. Gdy szyba jest sucha, przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby zawsze stosuj spryskiwacze przedniej szyby.

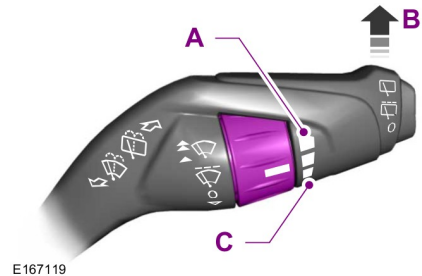


E167118

- A Pojedynczy ruch.
- B Praca przerywana.
- C Normalny ruch wycieraczek.
- D Szybka praca wycieraczek.

Wskazówka: Ustaw na oznaczeniu **O** na dźwigni wycieraczek, aby je wyłączyć.

Praca przerywana



E167119

- A Krótkie przerwy między ruchami wycieraczek.
- B Praca przerywana.
- C Długie przerwy między ruchami wycieraczek.

Pchnij dźwignię wycieraczek do góry, aby włączyć wycieraczki, a następnie użyj pokrętła do regulacji długości przerw między ruchami wycieraczek.

Praca wycieraczek zależna od prędkości (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy prędkość pojazdu się zwiększa, przerwy między ruchami wycieraczek się zmniejszają.

WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE

Wskazówka: Przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby należy całkowicie odszronić przednią szybę.

Wskazówka: Przed wjechaniem do myjni samochodowej należy upewnić się, że wycieraczki przedniej szyby są wyłączone.

Wycieraczki i spryskiwacze

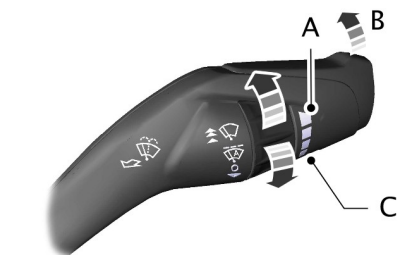
Wskazówka: *Oczyść przednią szybę i pióra wycieraczek, jeśli zaczną pozostawiać smugi wody lub rozmazywać zabrudzenia na szybie. Jeśli to nie pomoże, zamontuj nowe pióra wycieraczek.*

Wskazówka: *Jeżeli włączysz reflektory automatyczne w połączeniu z wycieraczkami automatycznymi, światła mijania zapalą się automatycznie, gdy czujnik deszczu włączy wycieraczki przedniej szyby w trybie pracy ciągłej.*

Wskazówka: *Jazda w warunkach mokrej nawierzchni lub w zimie, przy występowaniu oblodzenia, śniegu lub mgły zawierającej sól drogową, może powodować nieoczekiwany lub nieprawidłowy ruch wycieraczek lub rozmazywanie zabrudzeń na szybie.*

W tych warunkach, aby utrzymać czystą przednią szybę, możesz zastosować następujące kroki:

- Zmniejsz czułość wycieraczek automatycznych, aby ograniczyć rozmazywanie zabrudzeń na szybie.
- Przetącz na normalną lub szybką pracę wycieraczek.
- Wyłącz wycieraczki automatyczne.



E169315

- A Najwyższa czułość
- B Włączony
- C Najniższa czułość

Funkcja wycieraczek automatycznych korzysta z czujnika deszczu. Znajduje się on w okolicy wewnętrznego lusterka wstecznego. Czujnik deszczu mierzy ilość wilgoci na przedniej szybie i automatycznie włącza wycieraczki. Reguluje prędkość pracy wycieraczki w zależności od ilości wilgoci wykrytej na przedniej szybie.

Wskazówka: *Funkcja wycieraczek automatycznych jest włączana automatycznie i pozostaje włączona dopóki nie wyłączysz jej na wyświetlaczu informacyjnym. Funkcję tę można ponownie włączyć w dowolnym momencie. Patrz (strona 90).*

Wyreguluj czułość czujnika deszczu za pomocą pokrętła. Jeśli ustawisz przetącznik w położeniu niskiej czułości, wycieraczki będą włączać się, gdy czujnik deszczu wykryje dużą ilość wilgoci na przedniej szybie. Jeśli ustawisz przetącznik w położeniu wysokiej czułości, wycieraczki będą włączać się, gdy czujnik deszczu wykryje małą ilość wilgoci na przedniej szybie.

Wskazówka: *Gdy wycieraczki są ustawione na pracę przerywaną i funkcja wycieraczek automatycznych jest włączona, prędkość pracy wycieraczek jest regulowana przez nastawę czułości wycieraczek automatycznych tylko w zależności od ilości wilgoci na szybie przedniej. Aby wytrzeć szybę przednią według swoich potrzeb, użyj dźwigni wycieraczek.*

Dbaj, aby zewnętrzna powierzchnia przedniej szyby była czysta. Czujnik deszczu charakteryzuje się wysoką czułością. Jeśli obszar wokół lusterka jest zabrudzony, wycieraczki mogą włączać się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.

Wycieraczki i spryskiwacze

SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY

Wskazówka: Nie włączaj spryskiwaczy, gdy zbiornik płynu jest pusty. Może to spowodować przegrzanie pompy spryskiwaczy.



E169316

Aby uruchomić spryskiwacze i spryskać przednią szybę, pociągnij dźwignię do siebie.

Wycieraczki zaczną pracować kilka sekund po spryskaniu szyby, aby usunąć pozostały płyn spryskiwaczy. Funkcję tę można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 90).

INFORMACJE OGÓLNE

Skroplona para wodna w lampach zespolonych

Zewnętrzne lampy są wyposażone w otwory wentylacyjne zapewniające dostosowanie do normalnych zmian ciśnienia powietrza.

Skroplona para wodna może być naturalnym produktem ubocznym takiej konstrukcji. Gdy wilgotne powietrze wpływa do lampy przez otwory wentylacyjne, w niskich temperaturach może dojść do skroplenia się pary wodnej. W takim wypadku po wewnętrznej stronie klosza może pojawić się delikatna mgiełka. Mgiełka w końcu odparowuje przez otwory wentylacyjne.

Może to potrwać do 48 godzin, gdy na zewnątrz jest sucho.

Przykłady dopuszczalnego skroplenia:

- Obecność delikatnej mgiełki (brak zacieków, śladów kapania i dużych kropel).
- Delikatna mgiełka pokrywa mniej niż 50% powierzchni klosza.

Przykłady niedopuszczalnego skroplenia:

- Woda zgromadzona wewnątrz lampy.
- Zacieki, ślady kapania i duże krople we wnętrzu klosza.

Jeżeli pojawią się niedopuszczalne skropliny, zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

STEROWANIE OŚWIECENIEM



E142449

- A Off (wyłączone)
- B Światła postojowe, oświetlenie tablicy rozdzielczej, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i światła tylne
- C Reflektory

Światła drogowe

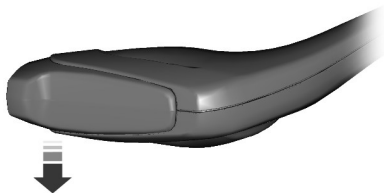


E162679

Aby włączyć światła drogowe, pchnij dźwignię do przodu.

Aby wyłączyć światła drogowe, ponownie pchnij dźwignię do przodu lub pociągnij ją do siebie.

Błyskowy sygnał świetlny



E162680

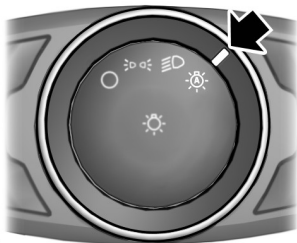
Lekko pociągnij dźwignię do siebie i zwolnij ją, aby błysnąć reflektorami.

REFLEKTORY AUTOMATYCZNE

OSTRZEŻENIE



Gdy przełącznik znajduje się w położeniu reflektorów automatycznych, reflektory mogą się nie włączyć w przypadku słabej widoczności, np. mgła w ciągu dnia. Zawsze upewnij się, że reflektory są włączone lub włączony jest tryb automatyczny; odpowiednio do danych warunków widoczności. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do kolizji.



E142451

Jeżeli przełącznik świateł znajduje się w położeniu reflektorów automatycznych, reflektory włączą się automatycznie w warunkach niskiego poziomu światła otoczenia lub gdy włączą się wycieraczki.

Jeżeli przełącznik świateł znajduje się w położeniu reflektorów automatycznych, włączą się również następujące funkcje (jeżeli należą do wyposażenia pojazdu i zostaną włączone na wyświetlaczu informacyjnym):

- Konfigurowane światła dzienne.
- Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.
- Adaptacyjne sterowanie reflektorami.

Reflektory pozostaną włączone przez jakiś czas po wyłączeniu zapłonu. Czas pozostawienia włączonych reflektorów można regulować za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 90).

Wskazówka: *Jeżeli jest włączona funkcja reflektorów automatycznych, światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy układ włączy reflektory.*

Reflektory włączane przez wycieraczki przedniej szyby

Gdy przełącznik reflektorów jest w położeniu reflektorów automatycznych, światła zewnętrzne włączane przez wycieraczki przedniej szyby włączą się w ciągu 10 sekund od włączenia wycieraczek przedniej szyby. Wyłączą się około 60 sekund po wyłączeniu wycieraczek przedniej szyby.

Oświetlenie

Ta funkcja nie włącza świateł zewnętrznych:

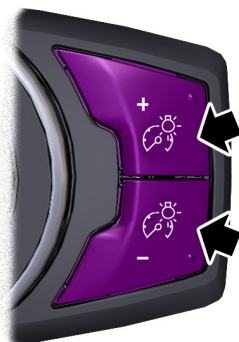
- W trybie pojedynczego ruchu wycieraczek.
- Gdy wycieraczki są włączone w celu starcia płynu do spryskiwaczy podczas spryskiwania szyby.
- Jeśli wycieraczki są w trybie automatycznym lub pracy przerywanej.

Wskazówka: Jeżeli włączone są reflektory automatyczne i wycieraczki automatyczne, światła mijania zapalą się automatycznie, gdy wycieraczki przedniej szyby pracują w trybie pracy ciągłej.

REGULACJA OŚWIETLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ

Wskazówka: Ściemniacz ręczny jest wyłączany po wybraniu funkcji automatycznego ściemniania na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 90).

Wskazówka: Jeśli akumulator zostanie odłączony lub rozładuje się, podświetlenie elementów przetączy się na maksymalne ustawienie.



E161902

Naciśnij kilka razy, lub naciśnij i przytrzymaj, aż uzyskasz wymagane ustawienie.

OPÓŹNIENIE WYŁĄCZENIA REFLEKTORÓW PO OPUSZCZENIU POJAZDU

Po wyłączeniu zapłonu można włączyć reflektory, pociągając dźwignię kierunkowskazów do siebie. Ustąsyzysz krótki sygnał akustyczny. Reflektory wyłączą się automatycznie po upływie 3 minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi. Można anulować tę funkcję, pociągając dźwignię kierunkowskazów do siebie lub włączając zapłon.

ŚWIATŁA DZIENNE

OSTRZEŻENIE

 Zawsze pamiętaj, aby włączyć reflektory w warunkach niskiego poziomu światła otoczenia lub podczas złej pogody. System nie włącza świateł tylnych i może nie zapewnić dostatecznego oświetlenia w tych warunkach. Niewłączenie reflektorów w tych warunkach może prowadzić do wypadku.

Aby włączyć układ:

1. Włącz zapłon.
2. Ustaw przetącnik świateł w położeniu wyłączenia lub reflektorów automatycznych.

AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI (jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Konieczna może być ręczna interwencja kierowcy, jeśli układ nie włączy lub nie wyłączy światła drogowych.



Ręczna interwencja kierowcy może być konieczna w przypadku zbliżania się do innych użytkowników drogi, np. rowerzystów.



Nie korzystaj z układu we mgle.



W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. W takich przypadkach konieczna może być ręczna interwencja kierowcy.



Układ może nie wyłączyć światła drogowych, jeżeli światła nadjeżdżających pojazdów są zasłonięte przez przeszkody (np. barierki).



Regularnie sprawdzaj i wymieniaj pióra wycieraczek, aby zapewnić, że czujnik kamery ma wolne pole widzenia przez przednią szybę. Zamiennie pióra wycieraczek muszą być prawidłowej długości.

Wskazówka: *Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.*

Wskazówka: *Odblaskowe znaki drogowe mogą zostać błędnie zidentyfikowane jako nadjeżdżające pojazdy, a reflektory mogą zostać wtedy przełączone na światła mijania.*

Wskazówka: *Wymieniając żarówki reflektorów, zawsze montuj oryginalne części zamienne Ford. Inne żarówki mogą zmniejszać sprawność układu.*

Układ automatycznie włącza światła drogowe, jeśli jest dostatecznie ciemno, a w pobliżu nie ma innych pojazdów. Jeśli układ wykryje reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu, lub światła uliczne z przodu, wyłączy światła drogowe, zanim mogłyby ograniczyć widoczność innym użytkownikom drogi. Światła mijania pozostaną włączone.

Za przednią szybą pojazdu, pośrodku, zamontowany jest czujnik kamery. Śledzi on stale warunki, aby móc zdecydować, kiedy należy włączyć lub wyłączyć światła drogowe.

Po włączeniu układu światła drogowe zapala się, jeśli:

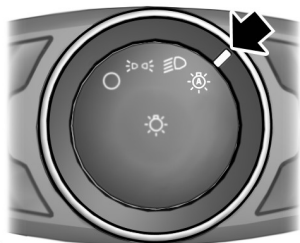
- Jest dostatecznie ciemno, aby konieczne było zastosowanie światła drogowych oraz
- przed pojazdem nie ma innych pojazdów ani światła ulicznych oraz
- prędkość pojazdu przekracza 40 km/h.

Światła drogowe zgasną, jeśli:

- Poziom światła otoczenia jest dostatecznie wysoki, aby nie było konieczne korzystanie ze światła drogowych.
- Wykryte zostaną reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu.
- Wykryte zostaną światła uliczne.
- Prędkość pojazdu spadnie poniżej 30 km/h.
- Czujnik kamery jest zbyt rozgrzany lub zostanie zablokowany.

Włączanie układu

Układ można włączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacz informacyjny** (strona 90). Ustaw przelącznik w położeniu reflektorów automatycznych. Patrz **Reflektory automatyczne** (strona 65).



E142451

Lampka kontrolna zapali się, potwierdzając gotowość układu.

Ręczne wyłączenie układu



E169254

Pchnij lub pociągnij dźwignię, aby przelącznić między światłami drogowymi i światłami mijania.

Wskazówka: Jest to tymczasowe wyłączenie układu, który po chwili powróci do działania automatycznego.

Aby trwale wyłączyć układ, skorzystaj z menu wyświetlacza informacyjnego lub przelącz przelącznik światel do położenia reflektorów.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E132709

Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć światła przeciwmgielne.

Światła przeciwmgielne można włączyć, gdy przelącznik światel jest w każdym położeniu z wyjątkiem położenia wyłączenia.

Wskazówka: Ze światel przeciwmgielnych należy korzystać wyłącznie przy ograniczonej widoczności, np. podczas mgły, opadów śniegu lub ulewnego deszczu.

Wskazówka: Jeżeli została włączona funkcja reflektorów automatycznych, światła przeciwmgielne można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E132710

Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć światła przeciwmgielne.

Tylne światła przeciwmgielne można włączyć dopiero wtedy, gdy włączone są przednie światła przeciwmgielne lub światła mijania.

Wskazówka: Tylnych świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest ograniczona do mniej niż 164 stóp (50 metrów).

Wskazówka: Nie korzystaj z tylnych świateł przeciwmgielnych podczas opadów deszczu lub śniegu.

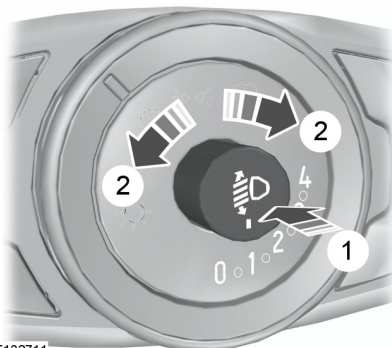
Wskazówka: Jeżeli została włączona funkcja reflektorów automatycznych, światła przeciwmgielne można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW

Wyreguluj ustawienie reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu.

Jeżeli pojazd nie jest obciążony, należy ustawić pokrętkę regulacji ustawienia reflektorów na zero. Przy częściowym lub pełnym obciążeniu pojazdu należy tak ustawić wiązkę reflektorów, żeby droga była oświetlona w promieniu 35–100 m.

Aby wyregulować ustawienie reflektorów:



E132711

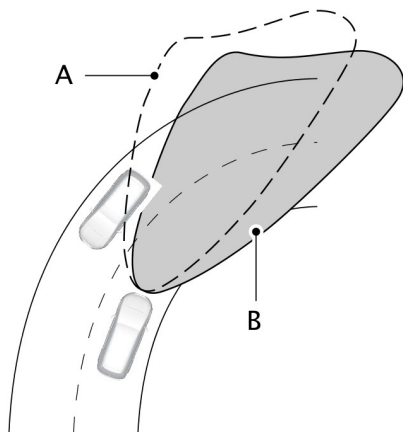
1. Naciśnij, aby zwolnić przetącznik.
2. Obróć przetącznik do wymaganego ustawienia.
3. Naciśnij, aby zablokować przetącznik.

REFLEKTORY ADAPTACYJNE

Światło reflektorów przesuwają w tym samym kierunku, co kierownica. Dzięki temu kierowca ma lepszą widoczność na zakrętach.

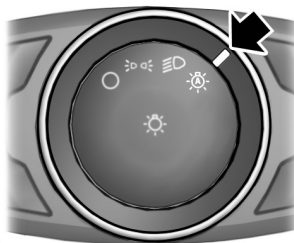
- A. Bez reflektorów adaptacyjnych
- B. Z reflektorami adaptacyjnymi

Oświetlenie



E161714

Układ zadziała tylko wtedy, gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu dla reflektorów automatycznych.



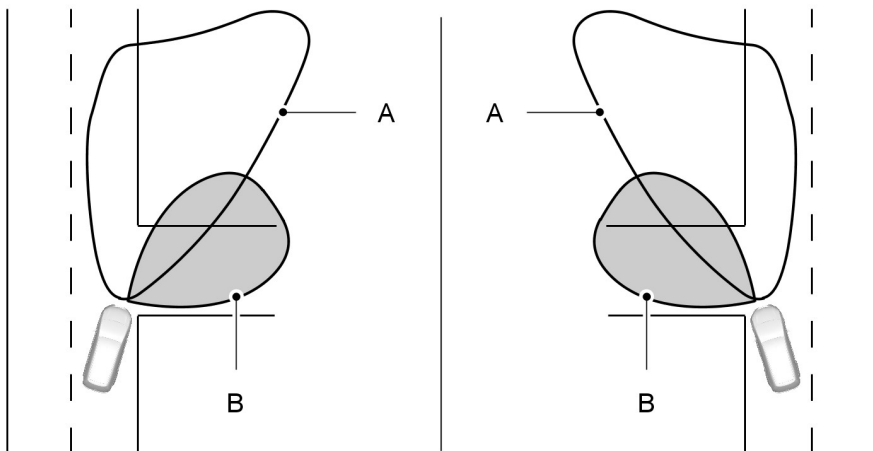
E142451

Wskazówka: Zanim układ zacznie działać w trakcie jazdy występuje opóźnienie trwające od dwóch do pięciu sekund.

Wskazówka: Układ jest aktywny tylko wtedy, gdy prędkość przekracza 3 mil/godz. (5 km/godz.).

System wyposażono w zasilany element kontroli ruchu. W chwili uruchamiania pojazdu wiązka światła przesuwana się od lewej do prawej, a następnie z powrotem do środka, by poinformować kierowcę, że system działa prawidłowo.

ŚWIATŁA DOŚWIETLAJĄCE ZAKRĘTY



E72898

- A Wiązka reflektorów
- B Wiązka światła skręcania

Światła skręcania oświetlają wewnętrzną stronę łuku podczas skręcania.

KIERUNKOWSKAZY



E169255

Popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby użyć kierunkowskazów.

Oświetlenie

Wskazówka: Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły tylko trzy razy w celu zasygnalizowania zmiany pasa ruchu.

LAMPKI OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Lampki zapalą się, gdy spełniony zostanie jeden z następujących warunków:

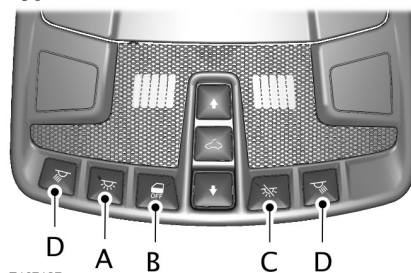
- Otworzysz dowolne drzwi.
- Naciśniesz przycisk na pilocie zdalnego sterowania.
- Naciśniesz przycisk A na przedniej lampce oświetlenia wnętrza.

Przednia lampka oświetlenia wnętrza

Wskazówka: Przyciski sterujące przednią lampką oświetlenia wnętrza znajdują się w konsoli dachowej. Dokładne położenie każdego przycisku w konsoli dachowej zależy od tego, w jakie funkcje zaciemniania szyby, dach i okno dachowe wyposażono pojazd.

Wskazówka: Naciśnij przycisk C, aby wyłączyć funkcję drzwiową przy otwieraniu dowolnych drzwi. Lampka kontrolna świeci się na żółto, gdy funkcja drzwiowa jest wyłączona. Gdy funkcja drzwiowa jest wyłączona i otworzysz drzwi, lampki oświetlenia wnętrza i drzwi pozostają wyłączone. Naciśnij ponownie przycisk C, aby z powrotem włączyć funkcję drzwiową. Lampka kontrolna zaświeci się na niebiesko, gdy funkcja drzwiowa jest włączona. Gdy funkcja drzwiowa jest włączona i otworzysz drzwi, lampki oświetlenia wnętrza i drzwi zapalą się.

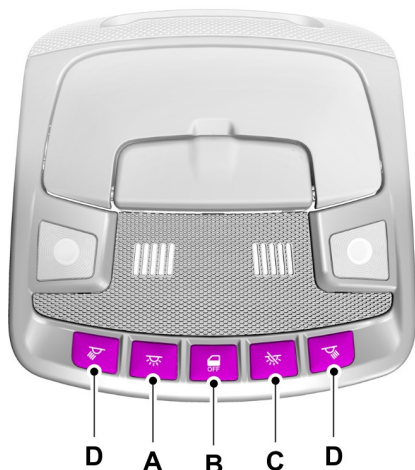
Typ 1



- A Przycisk włączania wszystkich lampek
- B Przycisk funkcji drzwiowej
- C Przycisk wyłączenia wszystkich lampek
- D Poszczególne lampki sufitowe

Oświetlenie

Typ 2



E192153

- A Przycisk włączania wszystkich lampek
- B Przycisk funkcji drzwiowej
- C Przycisk wyłączenia wszystkich lampek
- D Poszczególne lampki sufitowe

Możesz włączać poszczególne lampki do czytania pojedynczo, naciskając klosz.

Tylna lampka oświetlenia wnętrza (jeśli jest w wyposażeniu)



E169470

Możesz włączać lampki sufitowe, naciskając przetątnik.

ROZPROSZONE OŚWIETLЕНИЕ WNĘTRZA

System rozproszonego oświetlenia wnętrza reguluje się za pomocą ekranu dotykowego. Patrz **SYNC™ 2** (strona 339). Patrz **SYNC™ 2** (strona 339).

OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIA

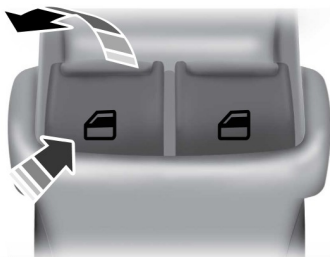


Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe i nie pozwalaj im bawić się oknami sterowanymi elektrycznie. Mogą doznać poważnych obrażeń.



Zamykając okna sterowane elektrycznie, należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okiennych.

Wskazówka: Mechanizm otwierania okien może nie działać lub działać z opóźnieniem w przypadku niskiego poziomu napięcia akumulatora oraz podczas ponownego rozruchu silnika. Wznowi działanie, gdy uruchomiony zostanie silnik.



E146043

Wskazówka: Jeśli otwarte jest tylko jedno okno, może być słyszalne tętnienie. Aby zmniejszyć ten hałas, należy lekko opuścić szybę po przeciwnej stronie.

Naciśnij przycisk, aby otworzyć okno.

Podnieś przycisk, aby zamknąć okno.

Otwieranie jednym dotknięciem przycisku

Naciśnij całkowicie przycisk i zwolnij go. Naciśnij ponownie lub podnieś, aby zatrzymać szybę.

Zamykanie jednym dotknięciem przycisku

Podnieś całkowicie przycisk i zwolnij go. Naciśnij lub podnieś ponownie, aby zatrzymać szybę.

Funkcja cofania przed przeszkodą

Okno zatrzyma się automatycznie podczas zamykania. Cofnie się nieco, jeśli na swojej drodze napotka przeszkodę.

Wyłączanie funkcji cofania przed przeszkodą

OSTRZEŻENIE



Gdy wyłączysz funkcję cofania przed przeszkodą, okno nie cofnie się po wykryciu przeszkody. Zachowaj ostrożność podczas zamykania okien, aby nie doszło do obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.

Pociągnij w górę przycisk okna i przytrzymaj go przez dwie sekundy, aż szyba osiągnie położenie cofania przed przeszkodą. Szyba przesunie się w górę bez ochrony przed zderzeniem z przeszkodą. Szyba zatrzyma się, jeśli zwolnisz przycisk przed całkowitym zamknięciem szyby.

Blokada okien



E144072

Naciśnij przycisk, aby zablokować lub odblokować przyciski tylnych okien. Przycisk zapali się, jeśli zablokujesz przyciski tylnych okien.

Opóźnienie wyłączenia zasilania akcesoriów

Z przycisków szyb można korzystać jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu lub do czasu otwarcia jednego ze skrzydeł drzwi przednich.

OTWIERANIE I ZAMYKANIE GLOBALNE

Do sterowania szybami przy wyłączonym zapłonie możesz używać pilota zdalnego sterowania.

Wskazówka: Funkcję tę możesz wyłączyć lub włączyć na wyświetlaczu informacyjnym lub możesz skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem. Patrz (strona 90).

Wskazówka: Aby móc korzystać z tej funkcji, nie może być aktywna funkcja opóźnienia wyłączenia zasilania akcesoriów.

Otwieranie szyb

Po odryglowaniu pojazdu pilotem zdalnego sterowania szyby można otwierać tylko przez krótką chwilę. Po odryglowaniu pojazdu wciśnij i przytrzymaj przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania, aby otworzyć szyby i okno dachowe. Zwolnij przycisk, gdy szyby zaczną się przesuwac. Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania, aby zatrzymać szyby.

Zamykanie szyb

OSTRZEŻENIE



Zamykając szyby i okno dachowe, należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okiennych.

Aby zamknąć szyby i okno dachowe, wciśnij i przytrzymaj przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania. Zwolnij przycisk, gdy szyby zaczną się przesuwac. Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania, aby zatrzymać szyby.

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne

OSTRZEŻENIE



Nie reguluj ustawienia lusterek, gdy pojazd jest w ruchu.

Okna i lusterka



E195229

- A Lewe lusterko.
- B Przetątnik regulacji.
- C Prawe lusterko.

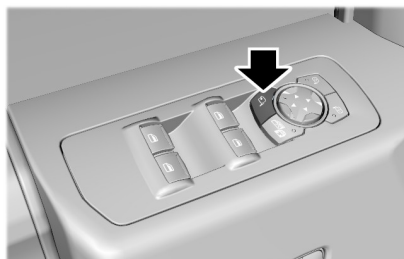
Aby ustawić lusterko:

1. Naciśnij A lub C, aby wybrać lusterko, które chcesz ustawić. Lampka kontrolna zapali się.
2. Naciśnij B, aby ustawić położenie lusterka.
3. Naciśnij ponownie przetątnik regulacji lusterka. Lampka wyłączy się.

Składane lusterka zewnętrzne

Pchnij lusterko w stronę szyby okna drzwi. Upewnij się, że lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte we wsporniku po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

Lusterka składane elektrycznie (jeśli jest w wyposażeniu)



E195334

Aby złożyć oba lusterka, upewnij się że pojazd jest włączony (zapłon w położeniu trybu zasilania akcesoriów lub włączony silnik), a następnie:

1. Naciśnij przetątnik, aby złożyć lusterka.
2. Naciśnij przetątnik ponownie, aby je rozłożyć.

Wskazówka: Po naciśnięciu przetątnika nie można już zatrzymać poruszających się lusterek w położeniu pośrednim. Poczekaj aż lusterka zatrzymają się, a następnie naciśnij ponownie przetątnik.

Lusterka składane automatycznie

Wskazówka: Funkcja automatycznego składania lusterek działa tylko wtedy, gdy lusterka są rozłożone. Jeśli lusterka zostały złożone za pomocą przetątnika elektrycznego składania, należy je rozłożyć również za pomocą przetątnika elektrycznego składania, aby funkcja automatycznego składania mogła zadziałać.

Lusterka składają się automatycznie po zaryglowaniu pojazdu. Lusterka rozkładają się po odryglowaniu pojazdu.

Obluzowane lusterko

Jeśli lusterka składane elektrycznie zostaną złożone ręcznie, mogą nie działać prawidłowo, nawet po ich ponownym przestawieniu. Należy je zresetować, jeśli:

- drgają podczas jazdy lub wydają się obluzowane;
- nie pozostają w złożonym lub rozłożonym położeniu.

Aby zresetować funkcję elektrycznego składania:

1. Składaj i rozkładaj lusterka za pomocą przełącznika do sterowania lusterkami składanymi elektrycznie.
2. Gdy usłyszysz głośny hałas dobiegający z jednego lub obu lusterek, oznacza to pomyślnie zresetowanie lusterek. Ten hałas to normalny objaw.
3. Powtórz tę procedurę po każdym ręcznym złożeniu lusterek.

Chociaż lusterka składane elektrycznie są standardowo sterowane w sposób elektryczny, można je jednak składać i rozkładać ręcznie. Jednak w przypadku ręcznej regulacji lusterka składane elektrycznie będą niezsynchronizowane, nawet po ponownym przestawieniu.

Niezsynchronizowane lusterko może:

- nie składać się lub rozkładać się normalnie;
- nie pozostawać w ustawionym położeniu;
- wydawać się obluzowane lub nawet drgać podczas jazdy z normalną prędkością.

Lusterka można zresetować w następujący sposób:

1. Składaj i rozkładaj lusterka za pomocą przełącznika do sterowania lusterkami składanymi elektrycznie.
2. Gdy usłyszysz głośny hałas dobiegający z jednego lub obu lusterek, oznacza to pomyślnie zresetowanie lusterek. Ten hałas to normalny objaw.
3. Powtórz tę procedurę po każdym ręcznym złożeniu lub rozłożeniu lusterek składanych elektrycznie.

Pochylanie lusterek przy cofaniu

Jedno z lusterek zewnętrznych pochyla się w dół automatycznie po włączeniu biegu wstecznego (R). Dzięki tej funkcji widzisz krawężnik.

Aby skorzystać z funkcji:

1. Wybierz lusterko za pomocą przełącznika elektrycznie sterowanych lusterek.
2. Po włączeniu biegu wstecznego (R) lusterko pochyla się automatycznie.

Lusterko zewnętrzne automatycznie powraca do pierwotnego położenia, gdy:

- prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h;
- wyłączysz bieg wsteczny (R);
- wyłączysz elektryczną regulację lusterek.

Lusterko automatycznie ustawia się w ustalonym położeniu, jednak możesz zmienić to położenie w następujący sposób:

1. Włącz zapłon.
2. Wybierz lusterko, które chcesz przestawić.
3. Włącz bieg wsteczny (R) i odczekaj, aż lusterko automatycznie pochyli się do ustalonego położenia.

4. Gdy lusterko jest już pochylone i się nie przemieszcza, przestaw je według własnych preferencji.
5. Wybierz położenie parkowania (P).
6. Zapisz wybrane położenie za pomocą przycisku pamięci. Patrz **Funkcja pamięci** (strona 130).

Ogrzewane lusterka zewnętrzne

(jeśli jest w wyposażeniu)

Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 122).

Lusterka z funkcją pamięci (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz zapisywać i przywoływać z pamięci położenia lusterek za pomocą funkcji pamięci. Patrz **Funkcja pamięci** (strona 130).

Funkcja automatycznego przyciemniania (jeśli jest w wyposażeniu)

Lusterko zewnętrzne po stronie kierowcy automatycznie się przyciemnia, gdy włączy się funkcja automatycznego przyciemniania lusterka wstecznego.

Lusterka z kierunkowskazami. (jeśli jest w wyposażeniu)

Zewnętrzna część obudowy danego lusterka miga po włączeniu kierunkowskazu.

Monitorowanie martwego pola (jeśli jest w wyposażeniu)

Patrz **Układ monitorowania martwego pola** (strona 202).

WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE

OSTRZEŻENIE



Nie reguluj ustawienia lusterka, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Nie czyść obudowy lub szybki którekolwiek lusterka za pomocą materiałów ściernych, paliwa lub innych środków czyszczących na bazie pochodnych ropy naftowej lub amoniaku.

Lusterko wewnętrzne można regulować według potrzeb. Niektóre lusterka mają również drugi punkt obrotu. Umożliwia to poruszanie głowicy lusterka w górę i na dół oraz z boku na bok.

Pociągnij występ pod lusterkiem do siebie, aby zmniejszyć odblask światła innych pojazdów podczas jazdy nocą.

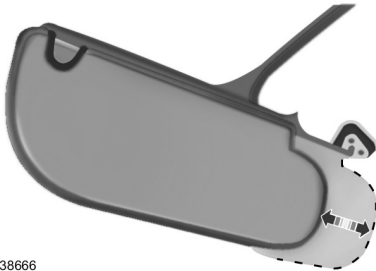
Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Nie zastanij czujników z przodu i z tyłu lusterka. Może to wpłynąć na działanie lusterka. Pasażer siedzący na tylnym środkowym siedzeniu lub podniesiony zagłówek tylnego środkowego siedzenia mogą również zastanąć światło docierające do czujnika.

Lusterko zostanie automatycznie przyciemnione, aby ograniczyć oślepienie kierowcy, gdy za pojazdem wykryte zostaną oślepiające światła. Normalny poziom jasności odbicia zostanie automatycznie przywrócony po wybraniu biegu wstecznego, aby zapewnić kierowcy dobrą widoczność podczas cofania pojazdu.

Okna i lusterka

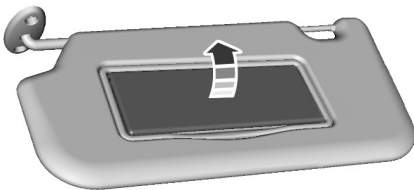
PRZEDNIE OSŁONY PRZECIWSŁONECZNE



E138666

Obróć osłonę przeciwsłoneczną w stronę okna bocznego i rozsuń ją do tyłu, aby zapewnić dodatkowy cień.

Podświetlane lusterko w osłonie przeciwsłonecznej



E162197

Podnieś pokrywkę, aby włączyć lampkę.

OKNO DACHOWE

OSTRZEŻENIA



Nie pozwalaj dzieciom bawić się oknem dachowym i nie zostawiaj ich samych w pojeździe. Mogą doznać poważnych obrażeń.

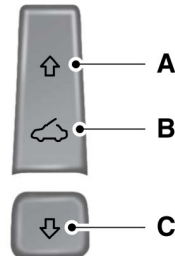
OSTRZEŻENIA



Zamykając okno dachowe, należy sprawdzić, czy na jego drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworu okna dachowego.

Przesuwając osłonę można ręcznie otworzyć lub zamknąć, gdy okno dachowe jest zamknięte. Pociągnij osłonę w stronę przedniej części pojazdu, aby ją zamknąć.

Przełączniki sterowania oknem dachowym znajdują się w konsoli dachowej i mają funkcję otwierania oraz zamykania jednym naciśnięciem przycisku. Aby zatrzymać je podczas przesuwania po uruchomieniu jednym naciśnięciem przycisku, dotknij przełącznik ponownie.



E144499

- A Otwarte
- B Uchylone
- C Zamknięte

Otwieranie i zamykanie okna dachowego

Dotknij (A), aby otworzyć okno dachowe. Zatrzyma się tuż przed położeniem całkowitego otwarcia.

Wskazówka: *Położenie to zmniejsza hałas aerodynamiczny lub dudnienie, które mogą występować, gdy okno dachowe jest w położeniu całkowitego otwarcia. Dotknij (A) ponownie, aby całkowicie otworzyć okno dachowe.*

Dotknij (C), aby zamknąć okno dachowe.

Funkcja cofania przed przeszkodą

Okno dachowe zatrzyma się automatycznie i nieco cofnie, jeśli podczas zamykania napotka na swojej drodze przeszkodę.

Dotknij i przytrzymaj (C) w ciągu dwóch sekund od zadziałania funkcji cofania przed przeszkodą, aby wyłączyć tę funkcję.

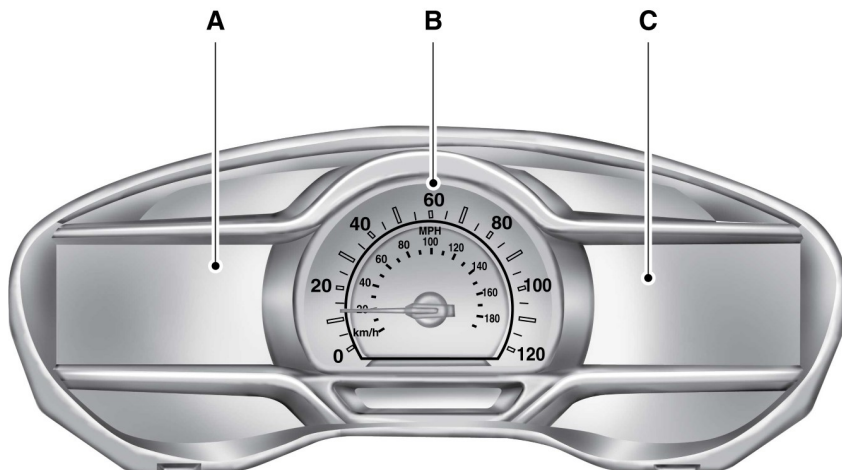
Uchylenie okna dachowego

Dotknij (B), aby uchylić okno dachowe.

Dotknij (C), aby je zamknąć.

Zestaw wskaźników

WSKAŹNIKI



E151261

- A Lewy wyświetlacz informacyjny
- B Prędkościomierz
- C Prawy wyświetlacz informacyjny

Lewy wyświetlacz informacyjny

Drogomierz

Znajduje się w dolnej części wyświetlacza informacyjnego. Rejestruje całkowity przebieg pojazdu.

Wskaźnik akumulatora:

Wskaźnik akumulatora wysokonapięciowego podaje takie informacje, jak naładowanie (stan ładowania), asystent ładowania i aktywna regeneracja.

Naładowanie

Poziom naładowania, czyli stan ładowania, podaje ilość energii przechowywanej w akumulatorze wysokonapięciowym jako procent całkowitej pojemności energetycznej. Poziom rośnie lub maleje, gdy akumulator podczas normalnej eksploatacji łąduje się i rozładowuje.

Zestaw wskaźników

Asyst. ładowania

Strzałki w górę i w dół informują o energii przesyłanej do i z akumulatora wysokonapięciowego. Strzałka w górę wskazuje, że trwa ładowanie akumulatora (np. dzięki hamulcom rekuperacyjnym). Strzałka w dół oznacza, że akumulator rozładowuje się, zasilając układ napędowy lub akcesoria pojazdu.

Aktywna regen.

Okrągła strzałka pośrodku wskaźnika akumulatora pojawia się, gdy trwa odzysk energii z rekuperacyjnego układu hamulcowego.

Funkcję tę można włączać i wyłączać za pomocą menu ustawień wyświetlacza. Patrz (strona 90).

Wskaźnik paliwa:

Wskaźówka: *Wskaźnik poziomu paliwa może mieć nieco inny odczyt, gdy pojazd jest w ruchu lub znajduje się na pochyłości.*

Włączyć zapłon. Wskaźnik poziomu paliwa pokazuje przybliżoną ilość paliwa pozostałego w zbiorniku. Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

Zmiany:

Rodzaj jazdy (warunki związane ze zużyciem paliwa)	Położenie wskaźnika poziomu paliwa	Zasięg na paliwie w zbiorniku
Jazda po autostradzie	1/16th	35 do 80 mil (56 do 129 km)
Jazda z dużym obciążeniem (holowanie przyczepy, długa jazda na biegu jałowym)	1/16th	35 miles (56km)

Ustawienia pojazdu i personalizacja

Wyświetlacz/podróż

Patrz (strona 90).

Po napełnieniu zbiornika paliwa wskaźówka powinna się przesunąć w kierunku F. Jeśli po napełnieniu zbiornika paliwa wskaźówka nadal wskazuje E, Twój pojazd wymaga bezzwłocznego serwisowania.

Po napełnieniu zbiornika paliwa różne położenia wskaźówki są prawidłowe:

- dotarcie wskaźówki do pozycji F może zająć nieco czasu po odjechaniu ze stacji paliw. To normalne zjawisko; zależy od nachylenia nawierzchni na stacji paliw.
- Ilość paliwa wlana do zbiornika jest nieco mniejsza lub nieco większa od tego, co pokazuje wskaźnik. To normalne zjawisko; zależy od nachylenia nawierzchni na stacji paliw.
- Jeśli dysza pistoletu wyłącza się przez napełnieniem zbiornika, spróbuj użyć innego dystrybutora z paliwem.

Przypomnienie o niskim poziomie paliwa

Przypomnienie o niskim poziomie paliwa jest uruchamiane, gdy wskaźówka wskaźnika poziomu paliwa znajduje się na wysokości jednej szesnastej nad zerowym wskazaniem.

Informacje

Patrz (strona 90).

Ustawienia

Patrz (strona 90).

Zestaw wskaźników

Wyświetlacz trenera hamowania:

Trener hamowania pojawia się, gdy zatrzymasz pojazd. Uczy on kierowcę hamować w sposób pozwalający zmaksymalizować ilość energii odzyskiwanej dzięki rekuperacyjnemu układowi hamulcowemu. Wyświetlany procent informuje o wydajności hamowania rekuperacyjnego; 100% to maksymalna ilość odzyskiwanej energii.

Funkcję tę można włączać i wyłączać za pomocą menu ustawień wyświetlacza. Patrz (strona 90).

Podsumowanie podróży:

Podsumowanie podróży jest wyświetlane po wyłączeniu pojazdu. System gromadzi informacje o ostatniej podróży. Nowa podróż zaczyna się za każdym razem, gdy kierowca uruchomi pojazd (gdy pojawi się komunikat o gotowości do jazdy). Odpowiednia informacja o efektywności podróży jest wyświetlana z prawej strony wyświetlacza informacyjnego.

- Odległość — całkowita pokonana odległość, odległość pokonana na zasilaniu z baterii (odległość EV) i odległość pokonana dzięki odzyskanej energii. Odległość pokonana dzięki odzyskanej energii to przewidywana odległość pokonana dzięki energii odzyskanej z hamowania rekuperacyjnego.
- Zużycie energii — wyświetla średnie i całkowite zużycie energii.
- Punkty za energię z hamowania — wyświetlany procent informuje o wydajności hamowania rekuperacyjnego dla danej podróży.

Prawy wyświetlacz informacyjny

Rozrywka

Patrz (strona 292).

Telefon

Patrz (strona 292).

Nawigacja lub kompas

Patrz (strona 292).

Zużycie

Patrz (strona 90).

Zasięg pojazdu

Zasięg pojazdu to przybliżona odległość, jaką Twój pojazd może pokonać przy aktualnych zasobach energetycznych.

Wyświetlany zasięg to przybliżona odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku.

Zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu i korzystanie z klimatyzacji mogą powodować zmiany wskazywanych wartości.

Listki efektywności podróży

Wyświetlacz z listkami efektywności podróży włącza się po wyłączeniu pojazdu. Liczba listków informuje o średniej dla ostatniej podróży. Nowa podróż zaczyna się za każdym razem, gdy kierowca uruchomi pojazd (gdy pojawi się komunikat o gotowości do jazdy). Odpowiednie dane podsumowania podróży pojawiają się na lewym wyświetlaczu informacyjnym.

LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Poniższe lampki kontrolne i ostrzegawcze informują kierowcę o potencjalnie poważnej usterce pojazdu. Niektóre lampki zapalają się po uruchomieniu pojazdu w celu potwierdzenia swojej sprawności. Jeśli którekolwiek lampki pozostaną włączone po uruchomieniu pojazdu, sprawdź lampkę ostrzegawczą odpowiedniego układu w celu uzyskania dalszych informacji.

Zestaw wskaźników

Wskazówka: *Niektóre wskaźniki ostrzegawcze pojawiają się na wyświetlaczu informacyjnym i działają na tej samej zasadzie, co zwykłe lampki ostrzegawcze, ale nie są wyświetlane po uruchomieniu pojazdu.*

Lampka adaptacyjnego układu kontroli prędkości



Lampka układu kontroli prędkości zmienia kolor, wskazując, w jakim trybie pracuje system: Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 187).

Włączony (białe światło): zapali się, gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości jest włączony. Gaśnie, gdy układ kontroli prędkości jest wyłączony.

Aktywny (zielone światło): Zapali się, gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości jest aktywny. Gaśnie, gdy układ kontroli prędkości jest nieaktywny.

Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe będzie normalne hamowanie (bez układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania), o ile nie pali się również lampka ostrzegawcza układu hamulcowego. Zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Lampka automatycznych świateł drogowych



Zapala się, gdy funkcja ta jest włączona. Patrz **Automatyczne sterowanie światłami drogowymi** (strona 67).

Lampka ostrzegawcza akumulatora



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne. Niezwłocznie zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Lampka monitorowania martwego pola



Zapala się, gdy funkcja ta jest wyłączona lub w połączeniu z komunikatem. Patrz **Układ monitorowania martwego pola** (strona 202). Patrz **Informacje ogólne** (strona 90).

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



Zapala się po włączeniu hamulca postojowego przy włączonym zapłonie.

Jeśli lampka pali się podczas jazdy, sprawdź, czy nie jest włączony hamulec postojowy. Jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, lampka sygnalizuje niski poziom płynu hamulcowego lub usterkę układu hamulcowego. Niezwłocznie zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

OSTRZEŻENIE



Prowadzenie pojazdu z zapaloną lampką ostrzegawczą jest niebezpieczne. Może wystąpić znaczne zmniejszenie skuteczności działania hamulców. Zatrzymanie pojazdu potrwa dłużej. Niezwłocznie zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi. Przedłużona jazda z włączonym hamulcem postojowym może powodować usterkę hamulców i ryzyko obrażeń.

Zestaw wskaźników

Lampka tempomatu



Zapala się, gdy funkcja ta jest włączona. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości**

(strona 187).

Wskaźnik otwartej klapy bagażnika



Zapala się, gdy włączony jest zapłon, a kłapa bagażnika nie jest całkowicie zamknięta.

Kierunkowskaz



Zapala się, gdy włączony jest lewy lub prawy kierunkowskaz lub włączone są światła awaryjne. Jeśli lampki pozostają włączone lub błyskają szybciej, sprawdź pod kątem przepalonej żarówki. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 250).

Wskaźnik otwartych drzwi



Zapala się, gdy włączony jest zapłon, a któreś z drzwi nie są całkowicie zamknięte.

Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego



Zapala się w przypadku awarii elektrycznego hamulca postojowego.

Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego silnik elektryczny lub spalinowy



Lampka zapala się, gdy temperatura płynu chłodzącego silnik spalinowy lub silnik

elektryczny jest wysoka. Zatrzymaj pojazd jak najszybciej i skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Lampka ostrzegawcza oleju silnikowego

OSTRZEŻENIE



Gdy lampka zapala się podczas jazdy, nie kontynuuj podróży, nawet jeśli poziom oleju jest prawidłowy. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu.



Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje lub podczas jazdy, oznacza to awarię. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 244).

Wskaźnik funkcji EV Teraz



Zapala się, gdy włączysz tę funkcję. Patrz **Pojazd z napędem hybrydowym** (strona 144).

Wskaźnik opóźnionego włączenia funkcji EV



Zapala się, gdy funkcja ta jest wybrana. Patrz **Pojazd z napędem hybrydowym** (strona 144).

Lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa



Lampka zapali się i włączy się brzęczyk przypominający o konieczności zapięcia pasa bezpieczeństwa. Patrz **Funkcja przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa** (strona 28).

Zestaw wskaźników

Lampka ostrzegawcza przedniej poduszki powietrznej



Jeśli lampka ostrzegawcza nie zapala się w podczas uruchamiania pojazdu, jest stale zapalona lub miga, układ może być nieaktywny.

Zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

Lampka ostrzegająca o oblodzeniu

OSTRZEŻENIE



Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej 4°C, nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.



Lampka zapala się, gdy temperatura powietrza na zewnątrz jest równa lub niższa niż 4°C.

Wskaźnik trybu ułatwiającego jazdę na wzniesieniach (jeśli jest w wyposażeniu)

wyposażeniu)



Zapala się po włączeniu trybu ułatwiającego jazdę na wzniesieniach.

Wyświetlacz przezierny (jeśli jest w wyposażeniu)



W niektórych przypadkach na przedniej szybie zostaną wyświetlone czerwone promienie światła podczas używania adaptacyjnego układu kontroli prędkości i układu ostrzegającego o możliwości kolizji. Zapalą się one także na krótką chwilę przy uruchamianiu pojazdu, by potwierdzić, że wyświetlacz działa.

Lampka kontrolna światła drogowego



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie świateł drogowych. Lampka miga, gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

Lampka kontrolna układu wspomagania ruszania pod górę



Zapala się, gdy układ nie jest dostępny.

Lampka ostrzegawcza otwartej pokrywy komory silnika



Zapala się, gdy włączony jest zaptón, a pokrywa komory silnika nie jest całkowicie zamknięta.

Lampka kontrolna układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu



Zapala się po włączeniu układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.

Lampka ostrzegawcza awarii światła mijania



Zapala się, gdy dojdzie do awarii żarówki reflektora światła mijania.

Zestaw wskaźników

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli się zapala podczas jazdy, jak najszybciej dolej paliwa.

Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach



Zapala się, gdy ciśnienie powietrza w oponach jest niskie. Jeżeli lampka kontrolna stale świeci podczas pracy silnika lub

jazdy, sprawdź możliwie najszybciej ciśnienie powietrza w oponach.

Zaświeci się ona na moment także podczas włączania zapłonu, aby potwierdzić jej działanie. Jeżeli lampka nie świeci podczas włączania zapłonu lub zaczyna migać w dowolnym czasie, zleć sprawdzenie układu autoryzowanemu dealerowi.

Lampka kontrolna świateł parkowania



Zapala się po włączeniu świateł parkowania.

Awaria zespołu napędowego



Zapala się, gdy pojazd wykryje awarię zespołu napędowego. Jak najszybciej skontaktuj się z

Autoryzowanym Dealerem.

Wskazówka: Wykrycie przez pojazd pewnych usterek powoduje niemożność użycia pedału przyspiesznika. Jeśli do tego dojdzie, naciśnij pedał hamulca i zwolnij go. Spowoduje to przejście w tryb pracy awaryjnej. W trybie pracy awaryjnej pojazd przyspiesza w sposób kontrolowany, osiągając maksymalną prędkość 35 mil/godz. (56 km/godz.) na płaskiej powierzchni. Naciśnięcie pedału hamulca lub przełączenie skrzyni biegów w tryb neutralny (N) powoduje zmianę przyspieszenia pojazdu.

Gotów do jazdy



Zapali się po włączeniu pojazdu, gdy jest on gotowy do jazdy.

Pojawi się odpowiedni komunikat informujący o gotowości do jazdy.

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmieglnych



Zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmieglnych.

Przeprowadź przegląd silnika wkrótce



Jeśli wskaźnik przeprowadzenia wkrótce przeglądu silnika nadal pali się po uruchomieniu silnika, oznacza to, że system diagnostyki OBD wykrył usterkę w systemie kontroli emisji pojazdu. Więcej informacji na temat serwisowania pojazdu znajdziesz w podrzdziale dotyczącym diagnostyki w rozdziale na temat paliwa i tankowania. Patrz **Środki bezpieczeństwa** (strona 150).

Zestaw wskaźników

Jeśli wskaźnik ten miga, dochodzi do wypadania zapłonów. Może to spowodować uszkodzenie katalizatora. Jedź spokojnie (unikaj nagłego przyspieszania i hamowania) i jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Wskazówka: Jeśli dochodzi do wypadania zapłonów, nadmierna temperatura spalin może uszkodzić katalizator lub inne elementy pojazdu.

Wskaźnik przeprowadzenia przeglądu silnika wkrótce zapali się przy pierwszym uruchomieniu pojazdu, przed uruchomieniem silnika, by można było sprawdzić żarówkę; wskazuje także, że pojazd jest gotowy do kontrolnych testów serwisowych.

Wskaźnik przeprowadzenia przeglądu silnika wkrótce zwykle pali się do pierwszego obrotu silnika, a następnie gaśnie, jeśli nie wykryto żadnych awarii. Jeśli po 15 sekundach wskaźnik przeprowadzenia przeglądu silnika wkrótce mignie osiem razy, oznacza to, że pojazd nie jest gotowy do kontrolnych testów serwisowych. Patrz **Środki bezpieczeństwa** (strona 150).

Ogranicznik prędkości



Zacnie świecić po włączeniu układu ogranicznika prędkości. Patrz **Ogranicznik prędkości** (strona 196).

Układ stabilizacji toru jazdy



Miga, gdy układ jest aktywny. Jeżeli lampka pozostaje włączona lub nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. W przypadku wystąpienia usterki układ wyłączy się. Niezwłocznie zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 170).

Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony



Zapala się po wyłączeniu układu. Zgaśnie po ponownym włączeniu układu lub po włączeniu zapłonu. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 170).

Zatrzym. poj. bezp.



Zapala się, gdy w Twoim pojeździe dojdzie do awarii elementu elektrycznego lub awarii, która spowoduje wyłączenie pojazdu lub przetączenie go w tryb awaryjny. Być może pojawi się także komunikat.

Wskaźnik stanu drogi funkcji rozpoznawania znaków drogowych



Zapala się, gdy stan drogi uniemożliwia rozpoznawanie znaków drogowych.

Wskaźnik ograniczenia prędkości funkcji rozpoznawania znaków drogowych



Zapala się, gdy prędkość pojazdu przekroczy prędkość pozwalającą na rozpoznawanie znaków drogowych.

AKUSTYCZNE SYGNAŁY KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Brzęczyk ostrzeżenia o kluczyku w stacyjce

Rozbrzmiewa po otwarciu drzwi kierowcy, gdy kluczyk pozostał w stacyjce, a zapłon jest wyłączony lub w potożeniu zasilania akcesoriów.

Alarm ostrzegawczy systemu bezkluczykowego (jeśli jest w wyposażeniu)

Sygnat dźwiękowy rozlega się dwukrotnie po zamknięciu ostatnich drzwi, gdy kierowca opuścił pojazd z inteligentnym kluczykiem dostępu, chociaż zapłon jest nadal włączony (RUN) — alarm sygnalizuje, że pojazd jest wciąż uruchomiony.

Brzęczyk ostrzeżenia o włączonych reflektorach

Rozbrzmiewa po wyjęciu kluczyka ze stacyjki i otwarciu drzwi kierowcy, gdy reflektory lub światła postojowe pozostały włączone.

Brzęczyk ostrzeżenia o włączonym hamulcu postojowym

Rozbrzmiewa, gdy hamulec postojowy pozostał włączony, a pojazd ruszył. Jeżeli brzęczyk ostrzegawczy rozbrzmiewa nadal po zwolnieniu hamulca postojowego, układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

Wyświetlacze informacyjne

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Można sterować różnymi układami w pojeździe za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy. Odpowiednia informacja jest wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym.

Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego



E156010

- Naciśnij przycisk ze strzałką w górę lub w dół, aby przewinąć i podświetlić opcje w menu.
- Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo, aby otworzyć menu podrzędne.
- Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu.
- Naciśnij i przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką w lewo, aby w dowolnej chwili powrócić do ekranu menu głównego (przycisk wyjścia).
- Naciśnij przycisk **OK**, aby wybrać i zatwierdzić ustawienia lub komunikaty.

Główne menu

Na pasku menu głównego z lewej strony wyświetlacza informacyjnego możesz wybrać następujące kategorie:



Wyświetlacz/podróż



Informacje



Ustawienia

Przewiń w górę lub w dół, by podświetlić którąś z kategorii, a następnie naciśnij klawisz strzałki w prawo lub **OK**, by wybrać tę kategorię. W razie potrzeby naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby powrócić do menu głównego.

Wyświetlacz/podróż



Użyj przycisków ze strzałkami w górę i w dół, by przetaczać się między kolejnymi opcjami wyświetlania.

Wskazówka: Zestaw wskaźników zapamięta stan menu poziomu 2, jeśli zmienisz położenie kluczyka z położenia **START** na **WYŁ**.

Wyświetlacze informacyjne

Wyświetlacz/podróż			
Poziom menu 2	Poziom menu 3	Poziom menu 4	Poziom menu 5
Engage (Podział mocy + Średnie zużycie paliwa + Wskaźnik akumulatora + Wskaźnik paliwa)	Zużycie aktualn.	—	—
	Ekran baterii	Aktywna regen.	Zastosować dla wszystkich ekranów? „Yes” / „No” („Tak” / „Nie”)
		Asyst. ładowania	
		Poziom naładow.	
		Pomoc	
	Pomoc	—	—
Wzmocnienie (Moc (z progiem włączania i wyłączenia silnika) + Średnie zużycie paliwa + Wskaźnik akumulatora + Wskaźnik paliwa)	Zużycie aktualn.	—	—
	Ekran baterii	Aktywna regen.	Zastosować dla wszystkich ekranów? „Yes” / „No” („Tak” / „Nie”)
		Asyst. ładowania	
		Poziom naładow.	
		Pomoc	
	Pomoc	—	—
MyView (MyView + Wskaźnik akumulatora + Wskaźnik paliwa)	Zmień MyView	Śr. zuż. paliwa	Śr. zuż. paliwa
		Moc dzielona	Zużycie aktualn.
		Moc + Próg	Temperatura płynu chłodzącego
		Obr./min x1000	Zasil. akcesoriów
		Obr./min x 1000 + śr. MPG	Komp. pokład. 1
		Zasil. akcesoriów	Komp. pokład. 2
		Komp. pokład. 1	Histor. zuż. paliwa
		Komp. pokład. 2	Trener
		Histor. zuż. paliwa	Pusty
		Trener	—

Wyświetlacze informacyjne

Wyświetlacz/podróż			
		Pusty	—
	Ekran baterii	Aktywna regen.	Zastosować dla wszystkich ekranów? „Yes” / „No” („Tak” / „Nie”)
		Asyst. ładowania	
		Poziom naładow.	
		Pomoc	
	Pomoc	—	—
Podróż 1 i 2: Dane podróży + Wskaźnik akumulatora + Wskaźnik paliwa	Ekran baterii	Aktywna regen.	Zastosować dla wszystkich ekranów? „Yes” / „No” („Tak” / „Nie”)
		Asyst. ładowania	
		Poziom naładow.	
		Pomoc	
	Pomoc	—	—

Engage

Engage zapewnia oddzielne wskaźniki dla mocy silnika i mocy akumulatora wysokonapięciowego w kilowatach (kW). Wypełnienie wskaźnika mocy silnika jest białe, a wypełnienie wskaźnika mocy akumulatora — niebieskie. Można także wyświetlić wskaźnik chwilowego zużycia paliwa. Gdy pojazd jest napędzany wyłącznie z akumulatora, pojawi się komunikat o EV, a wskaźniki będą palić się na niebiesko.

Wzmocnienie

Wzmocnienie zapewnia wskaźnik zapotrzebowania na moc w kilowatach (kW), co obejmuje wartość progową włączania i wyłączenia silnika.

- Gdy pojazd jest napędzany wyłącznie z akumulatora (poniżej wartości progowej), pojawi się komunikat o EV, a wypełnienie wskaźników będzie mieć kolor niebieski.
- Jeśli pojazd jest napędzany zarówno silnikiem, jak i akumulatorem wysokonapięciowym, wypełnienie wskaźnika jest białe.
- Gdy zapotrzebowanie na moc przekroczy wartość na pomarańczowym wskaźniku, poziom zapotrzebowania na moc i powiązane z nim zużycie paliwa jest wyświetlane na pomarańczowo.
- Gdy silnik pracuje, zmniejszenie zapotrzebowania na moc poniżej progu pozwoli na wyłączenie silnika.

Można także wyświetlić wskaźnik chwilowego zużycia paliwa.

Wskazówka: Możesz wyzerować średnie zużycie paliwa, naciskając i przytrzymując przycisk **OK** wśród elementów sterowania z lewej strony kierownicy.

Wyświetlacze informacyjne

MyView

Można wybrać elementy wyświetlane w tym widoku. Wybranie **Zmień MyView** w menu opcji pozwala na przewijanie dwóch kolumn z wyborem treści.

- Naciśnij strzałkę skierowaną w górę lub w dół, aby przeglądać treści.
- Naciśnij **OK**, aby zapisać wybrane treści.
- Przed zapisaniem nowego MyView musisz wybrać treści w obu kolumnach.

Unikatowe treści dostępne w MyView:

- Zasilanie akcesoriów— wskazuje zapotrzebowanie na moc elektryczną układów akcesoriów w pojeździe. Akcesoria zużywają energię, ale nie wytwarzają energii niezbędnej do zasilania pojazdu. Wskaźnik oddzielnie wyświetla zapotrzebowanie na moc w kilowatach (kW) dla klimatyzacji i innych akcesoriów. Inny podaje moc zużywaną przez akcesoria niskonapięciowe (wentylatory kabiny, reflektory, siedzenia ogrzewane itp.).
- Temperatura płynu chłodzącego – wskazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Przy normalnej temperaturze pracy wskaźnik poziomu będzie biały i będzie się mieścić w normalnym zakresie (między H a C). Jeśli temperatura płynu chłodzącego

przekroczy zakres normalny, wskaźnik poziomu zmieni barwę na czerwoną, by wskazać, że silnik przegrzewa się. Zatrzymaj pojazd, tak szybko, jak jest to możliwe w bezpieczny sposób, wyłącz pojazd i pozwól, aby silnik ostygł.

- Obr./min x 1000 — gdy silnik spalinowy pracuje, obrotomierz wyświetla prędkość silnika w obrotach na minutę (RPM). Gdy pojazd jest napędzany wyłącznie z akumulatora, a silnik nie pracuje, pojawi się komunikat o EV, a obrotomierz będzie nieaktywny.

Wskazówka: *Danych podróży i średniego zużycia paliwa nie można wyzerować w MyView.*

Podróż 1 i 2

Zapewnia drogomierz podróży, średnie zużycie paliwa i zegar podróży.

Odległość pokonana na zasilaniu z baterii z wyłączonym silnikiem jest wyświetlana na niebiesko obok całkowitej pokonanej odległości.

Informacje



W tym trybie można przeglądać różne informacje o układach pojazdu i wykonać kontrolę systemu.

Informacje		
Ostrzeżenia	Pomoc	Wyświetla szereg samouczków dla różnych układów systemu. Użyj strzałek w górę lub dół, by przewijać między samouczkami. Następnie naciśnij OK , by je przeglądać.
	Driver alert	Wyświetla odpowiednią grafikę z ostrzeżeniem dla kierowcy
	MyKey	MyKeys (liczba zaprogramowanych kluczyków MyKeys)
		Miles MyKey (km) (Odległość pokonana przy użyciu zaprogramowanego kluczyka MyKey)

Wyświetlacze informacyjne

Informacje		
		Kluczyki z uprawnieniami administratora (Liczba kluczyków z uprawnieniami administratora)
	Pasy bezpiecz.	Wyświetla odpowiednią grafikę z pasem bezpieczeństwa.
	Kontrola systemu	Wszystkie aktywne ostrzeżenia będą wyświetlane w pierwszej kolejności, jeśli mają zastosowanie. Menu sprawdzania systemu może się różnić w zależności od opcji wyposażenia i aktualnego stanu pojazdu. Przewijaj listę za pomocą przycisków ze strzałkami w górę lub w dół.

Ustawienia



W tym trybie można konfigurować różne wybory ustawień kierowcy.

Wskazówka: Niektóre elementy są opcjonalne i mogą nie być wyświetlane.

Wskazówka: Niektóre elementy MyKey będą wyświetlane tylko wtedy, gdy ustawiono MyKey.

Ustawienia				
Poziom menu 2	Poziom menu 3	Poziom menu 4	Poziom menu 5	Poziom menu 6
Asystent kierowcy	Kontrola trakcji	Włączona lub Wyłączona	—	
	BLIS	Włączona lub Wyłączona	—	
	Przed kolizją	Czułość alarmu	Wysoka, normalna lub niska	
		Wskaźnik odległości	Włączona lub Wyłączona	
		Aktywne hamowanie	Włączona lub Wyłączona	
	Cross traffic	Włączona lub Wyłączona	—	
	Tempomat	Adaptacyjny lub zwykły	—	
	Jazda EKO	Włączona lub Wyłączona	—	

Wyświetlacze informacyjne

Ustawienia			
	Driver alert	Włączona lub Wyłączona	—
	Asyst. j. pod górę	Włączona lub Wyłączona	—
	Kontr. pasa ruchu	Tryb	Tylko ostrzeżenie lub Ostrzeżenie + pomoc
		Intensywność	Wysoka, normalna lub niska
	Tryb EV+	Włączona lub Wyłączona	—
	Czujn.park. prz	Włączona lub Wyłączona	—
	Czujnik park. tył	Włączona lub Wyłączona	—
Pojazd	Auto wył. siln.	Włączona lub Wyłączona	—
	Łatwe wejście/wyj.	Włączona lub Wyłączona	—
	Oświetlenie	Auto św. drogowe	Włączona lub Wyłączona
		Światła dzienne	Włączona lub Wyłączona
		Opóźnienie świateł	Wybierz przedział czasowy
	Zamki	Zamyk. autom.	Włączona lub Wyłączona
		Otwier. autom.	Włączona lub Wyłączona
		Nieudan. zamk.	Włączona lub Wyłączona
		Odblok. zdalne	Wszystkie drzwi lub drzwi od strony kierowcy
	Zer. stan oleju	Ustaw na XXX% — przytrzymaj OK, aby zresetować	
	Przeł. zablokow.	Włączona lub Wyłączona	
	Zest.do nap. opon	Wybierz liczbę lat	
	Szyby	Otwieranie zdalne	Włączona lub Wyłączona

Wyświetlacze informacyjne

Ustawienia			
		Zamykanie zdalne	Włączona lub Wyłączona
	Wycieraczki	Komf. wycier.	Włączona lub Wyłączona
		Czujn. deszczu	Włączona lub Wyłączona
MyKey	Utwórz MyKey	Przytrzymaj OK , by utworzyć MyKey	
	Wzyw. pomocy	Zawsze włączone lub wybierane przez użytkownika	
	Kontrola trakcji	Zawsze włączone lub wybierane przez użytkownika	
	Maks. prędkość	Wybierz żądaną prędkość lub wyłącz	
	Prędk.-ostrzeż.	Wybierz żądaną prędkość lub wyłącz	
	Ogran. głośn.	Włączona lub Wyłączona	
	Nie przeszkadzaj	Włączona lub Wyłączona	
	Skasuj MyKeys	Przytrzymaj OK , aby wyczyścić wszystkie kluczyki MyKey	
Wyświetlacz	Język	Wybierz żądany język — przytrzymaj OK, by ustawić	
	Jednostki	Odległość	Mile i galony, l/100km lub km/l
		Temperatura	°Fahrenheita (°F) lub °Celsjusza (°C)
	Trening hamow.	Włączona lub Wyłączona	
	Aktywna regen.	Włączona lub Wyłączona	
	Asyst. ładowania	Włączona lub Wyłączona	
	Historia jazdy	Przytrzymaj OK, aby zresetować	

Wyświetlacze informacyjne

KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Wskazówka: W zależności od opcji dostępnych w pojeździe oraz typu zestawu wskaźników, nie wszystkie komunikaty będą wyświetlane lub będą dostępne.

Wskazówka: Niektóre komunikaty na wyświetlaczu informacyjnym mogą być podane skrótem.



E144636

Naciśnij przycisk OK w celu potwierdzenia i usunięcia niektórych komunikatów z wyświetlacza informacyjnego.

Wyświetlacz informacyjny, po chwili, automatycznie usunie inne komunikaty.

Należy potwierdzić pewne komunikaty, zanim będzie można uzyskać dostęp do menu.

Active City Stop

Komunikat	Wymagane czynności
Active City Stop Automatyczne hamowanie	Patrz Active City Stop (strona 208).
Active City Stop Czujnik zablokowany Oczyszczyć szybę	Patrz Active City Stop (strona 208).
Active City Stop awaria	Patrz Active City Stop (strona 208).

Aktywny układ pomocy przy parkowaniu

Komunikat	Wymagane czynności
Asystent parkowania awaria	Układ wymaga naprawy z uwagi na awarię. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.

Wyświetlacze informacyjne

Adaptacyjny układ kontroli prędkości

Komunikat	Wymagane czynności
Tempomat adaptacyjny awaria	Awaria radaru nie pozwala na włączenie adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Patrz Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości (strona 188).
Tempomat adaptacyjny niedostępny	Wystąpił problem, który powoduje, że adaptacyjny układ kontroli prędkości nie może działać prawidłowo. Patrz Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości (strona 188).
Tempomat adaptacyjny niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instrukcja	Czujnik został zablokowany na skutek złej pogody, lodu, błota lub wody z przodu czujnika radaru. Zazwyczaj problem można usunąć, czyszcząc czujnik. Patrz Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości (strona 188).
Tempomat aktywny Automatyczne hamowanie Wyłączone	Układ wyłączył funkcję automatycznego hamowania.
Przedni czujnik nieustawiony	Awaria radaru nie pozwala na włączenie adaptacyjnego układu kontroli prędkości.
Tempomat adaptacyjny Bieg w dół Kierowca przejmie kontrolę	Adaptacyjny układ kontroli prędkości przywróci kierowcy możliwość sterowania.
Tempomat adaptacyjny Prędkość zbyt niska by włączyć	Prędkość pojazdu jest zbyt niska, aby aktywować adaptacyjny układ kontroli prędkości.
Tempomat adaptacyjny Bieg w dół	Adaptacyjny układ kontroli prędkości automatycznie reguluje odstęp, a kierowca musi włączyć niższy bieg.

Poduszka powietrzna

Komunikat	Wymagane czynności
Czujnik pasażera Usunąć przedmiot około siedzenia pasażera	Układ wykrywa usterkę spowodowaną zablokowaniem czujnika. Usuń blokadę.

Wyświetlacze informacyjne

Alarm

Komunikat	Wymagane czynności
Alarm pojazdu Aby wyłączyć alarm uruchom silnik	Wyzwolenie alarmu na skutek wtargnięcia osób niepowołanych do pojazdu. Patrz Alarm przeciwkradzieżowy (strona 52).
System alarmowy awaria Serwis!	Wyświetlany, gdy układ wymaga naprawy w związku z usterką. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.

Automatyczne wyłączenie silnika

Komunikat	Wymagane czynności
Silnik wyłączy się za {seconds to shut off:#0} sekund	Silnik przygotowuje się do wyłączenia.
Silnik wyłączony by oszczędzić paliwo	Silnik wyłączył się w celu zwiększenia oszczędności paliwa.
Silnik wyłączy się za {seconds to shut off:#0} sekund OK = unieważnienie	Silnik przygotowuje się do wyłączenia. Celem anulowania funkcji wyłączenia możesz wcisnąć OK z lewej strony kierownicy.

Automatyczne sterowanie światłami drogowymi

Komunikat	Wymagane czynności
Kamera przednia Widoczność ograniczona Oczyszć szybę	Czujnik kamery przedniej ma ograniczone pole widoczności. Oczyszć przednią szybę.
Kamera przednia awaria Serwis!	Układ wymaga naprawy z uwagi na awarię. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.
Kamera przednia czasowo niedostępna	Czujnik kamery przedniej jest niesprawny. Poczekaj chwilę, aż czujnik ostygnie.

Wyświetlacze informacyjne

Akumulator i układ ładowania (12 V)

Komunikat	Wymagane czynności
Sprawdź system ładowania	Układ ładowania wymaga naprawy. Jeżeli ostrzeżenie pozostaje włączone lub pojawia się, należy możliwie najszybciej skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem.
Niski poziom akumulatora Funkcje czasowo wyłączone	Układ zarządzania akumulatorem wykrywa przedłużający się stan niskiego naładowania akumulatora. Pojazd wyłączy wówczas różne funkcje, by pomóc oszczędzać energię. Jak najszybciej wyłącz jak najwięcej odbiorników energii elektrycznej, by poprawić napięcie w układzie. Gdy napięcie w układzie powróci do prawidłowego poziomu, wyłączone funkcje zaczną znów normalnie działać.
Wyłącz zasilanie aby oszczędzić akumulator	Układ sterowania pracą akumulatora określa, czy akumulator nie jest słabo naładowany. Wyłącz jak najszybciej zapłon, by chronić akumulator. Ten komunikat zniknie, gdy tylko ponownie uruchomisz pojazd, a prawidłowy stan naładowania akumulatora zostanie przywrócony. Wyłączenie zbędnych odbiorników energii elektrycznej pozwoli na szybsze przywrócenie prawidłowego stanu naładowania akumulatora.

Akumulator i system ładowania (wysokonapięciowy)

Komunikat	Wymagane czynności
Gotów do jazdy	Pojazd jest gotowy do jazdy.
Naciśnij OK aby uruchomić silnik	Można nacisnąć OK, by chwilowo uruchomić silnik i zapewnić większą wydajność w trybie EV Teraz.
Silnik włączony ze względu na ustaw. odszraniania	Pojazd włącza silnik, jeśli klimatyzacja jest ustawiona na odszranianie. Jest to normalne zachowanie.
Silnik włączony ze wz. na wydajność systemu	Pojazd włącza silnik, by zapewnić większą wydajność układu. Jest to normalne zachowanie.

Wyświetlacze informacyjne

Układ monitorowania martwego pola i system ostrzegania o pojazdach przecinających trasę

Komunikat	Wymagane czynności
BLIS awaria systemu	Wystąpił błąd w układzie. Jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
BLIS + G349 Niedostępne Zablokowany czujnik Patrz instr. obsługi	Czujniki układu są zablokowane. Patrz Układ monitorowania martwego pola (strona 202).
Pojazd przecinający trasę zbliża się z X	Wyświetlany, gdy układ wykryje jakiś pojazd. Patrz Układ monitorowania martwego pola (strona 202).
Cross Traffic Niedostępny Zablokowany czujnik Patrz instr. obsługi	System monitorowania martwego pola i czujniki systemu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę są zablokowane. Patrz Układ monitorowania martwego pola (strona 202).
Ruch poprzeczny awaria systemu	Wystąpił błąd w układzie. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.

Drzwi i zamki

Komunikat	Wymagane czynności
Drzwi kierowcy otwarte	Wspomniane drzwi nie są całkowicie zamknięte.
Drzwi pasażera otwarte	Wspomniane drzwi nie są całkowicie zamknięte.
Lewe tylne drzwi otwarte	Wspomniane drzwi nie są całkowicie zamknięte.
Prawe tylne drzwi otwarte	Wspomniane drzwi nie są całkowicie zamknięte.
Bagażnik otwarty	Bagażnik nie jest całkowicie zamknięty.
Maska otwarta	Pokrywa komory silnika nie jest całkowicie zamknięta.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Przetącniki zablokowane Tryb bezpieczny	Układ wyłączył przetącniki drzwi.
Zabezpieczenie dzieci awaria Serwis!	Wystąpiła usterka układu związana z blokadą otwierania drzwi przez dzieci. Jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
Fabryczny kod Keypad {factory keypad code:# # # # #}	Po zresetowaniu klawiatury przez system na wyświetlaczu informacyjny wyświetla się fabryczny kod klawiatury. Patrz Bierny układ przeciwwkradzieżowy (strona 52).

Driver alert

Komunikat	Wymagane czynności
Ostrzeżenie Zmęczony kierowca Odpocznij teraz	Należy zatrzymać się i odpocząć, gdy tylko będzie można bezpiecznie się zatrzymać.
Ostrzeżenie Zmęczony kierowca Zalecany odpoczynek	Należy wkrótce zrobić przerwę i odpocząć.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy

Komunikat	Wymagane czynności
ESC Serwis!	Układ wykrywa usterkę spowodowaną zablokowaniem czujnika.
ESC wyłączony	Status układu kontroli przyczepności przy przyspieszaniu.
ESC włączony	Status układu kontroli przyczepności przy przyspieszaniu.
ESC Tryb sportowy	Status układu kontroli przyczepności przy przyspieszaniu.

Wyświetlacze informacyjne

Silnik-wstępne

Komunikat	Wymagane czynności
Wysoka temp. silnika Zatrzymaj pojazd	Wyświetlany, gdy temperatura silnika jest zbyt wysoka. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu i pozwól, aby silnik ostygł. Jeśli problem powraca, udaj się do Autoryzowanego Dealera. Patrz Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik (strona 244).
Silnika Natychmiast serwis	Konieczna jest naprawa silnika. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.
Poziom oleju silnika niski Sprawdź!	Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 244).

Paliwo

Komunikat	Wymagane czynności
Niski poziom paliwa	Wczesne powiadomienie o niskim poziomie paliwa.
Sprawdź wlew paliwa	Wlew paliwa może nie być prawidłowo zamknięty.
Drzwi wlewu paliwa otwarcie	Odczekaj do 15 sekund, aż ciśnienie w układzie paliwowym zostanie rozładowane.
Drzwi wlewu paliwa otwarte	Układ paliwowy zakończył rozładowywanie ciśnienia i możesz rozpocząć ponowne nalewanie paliwa.
Zamknij drzwi wlewu paliwa	Przypomnienie o zamknięciu pokrywy wlewu paliwa.
Błąd uzupełnienia paliwa Patrz instrukcja	Podczas próby zatankowania pojazdu wystąpił błąd.

Asyst. j. pod górę

Komunikat	Wymagane czynności
Funkcja pomoc pod górę nieдоступna	Wyświetlany, układ wspomagania ruszania pod górę nie jest dostępny. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem. Patrz Układ ułatwiający ruszanie pod górę (strona 167).

Wyświetlacze informacyjne

Kluczyki i funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka

Komunikat	Wymagane czynności
Naciśnij hamulec, by uruchomić silnik	Wyświetlany jako przypomnienie o konieczności wciśnięcia hamulca podczas uruchamiania pojazdu.
Kluczyk nie wykryty	Układ nie wykrywa kluczyków w pojeździe. Patrz Bezkluczowe uruchamianie pojazdu (strona 137).
Teraz ponownie start lub potrzebny klucz	Wciśnięto przycisk start/stop, aby wyłączyć silnik, a w pojeździe nie wykryto inteligentnego kluczyka dostępu.
Pełne zasilanie pomocnicze jest aktywne	Zapłon jest uruchomiony.
Błąd w systemie uruchomienia	Wystąpił problem z układem rozruchowym pojazdu. W celu przeprowadzenia naprawy udaj się do Autoryzowanego Dealera.
Zaprogramowanie klucza powiodło się	Z powodzeniem zaprogramowano inteligentny kluczyk dostępu systemu.
Zaprogramowanie klucza nie powiodło się	Nie udało się zaprogramować inteligentnego kluczyka dostępu systemu.
Maksymalna ilość kluczy zaprogramowana	Zaprogramowano maksymalną liczbę kluczyków systemu.
Zaprogramowano zbyt mało kluczy	Nie zaprogramowano wystarczającej ilości kluczyków systemu.
Klucz bateria rozładowana Wymień baterię	Wyświetlany, gdy bateria kluczyka wyczerpuje się. Jak najszybciej wymień baterię. Patrz Zdalne sterowanie (strona 35).
Silnik wyłączony	Informuje, że wychodzisz z pojazdu, a silnik jest uruchomiony.

Wyświetlacze informacyjne

Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu

Komunikat	Wymagane czynności
Kontrola pasa ruchu awaria Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
Kamera przednia czasowo niedostępna	Układ wykrył, że wystąpił stan powodujący jego tymczasową niedostępność.
Kamera przednia Widoczność ograniczona Oczyść szybę	W celu prawidłowego działania układu należy wyczyścić szybę przednią.
Kamera przednia awaria Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
Proszę ręce na kierownicę	Układ zażądał, aby trzymać dłonie na kierownicy.

Obsługa

Komunikat	Wymagane czynności
Olej silnikowy niskie ciśnienie	Zatrzymaj pojazd, tak szybko, jak jest to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik SPRAWDŹ poziom oleju. Jeśli ostrzeżenie nie znika lub pojawia się przy uruchomionym silniku, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
Wymień olej silnikowy niedługo	Pozostały okres eksploatacji oleju silnikowego wynosi 10% lub mniej. Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 244).
Konieczna Zmiana oleju	Wyświetlany, gdy kończy się okres użytkowania oleju silnikowego i konieczna jest jego wymiana. Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 244).
Niski poziom płynu hamulcowego	Sygnalizuje niski poziom płynu hamulcowego, i że należy niezwłocznie sprawdzić układ hamulcowy. Patrz Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (strona 246).
Sprawdź układ hamulcowy	Układ hamulcowy wymaga naprawy. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.
Chłodzenie silnika przegrzane	Temperatura płynu chłodzącego silnik jest zbyt wysoka.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Chłodziwo silnika przegrzane	Układ elektroniczny silnika przegrzewa się. Zatrzymaj pojazd, tak szybko, jak jest to możliwe w bezpieczny sposób, wyłącz pojazd i pozwól, aby ostygł. Jeżeli ostrzeżenie pozostaje włączone lub pojawia się, należy możliwie najszybciej skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem.
Moc obniżona w celu obniżenia temperatury silnika	Moc silnika uległa zmniejszeniu w celu zredukowania wysokiej temperatury silnika.
Tryb transportowy/fabryczny	Pojazd jest nadal w trybie transportowym lub fabrycznym. Może to powodować, że niektóre funkcje nie będą działać prawidłowo. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.
Patrz instr. obsługi	Awaria zespołu napędowego spowodowała potrzebę naprawy tego układu.

MyKey

Komunikat	Wymagane czynności
MyKey nie wykreowany	Nie możesz zaprogramować kluczyka MyKey.
MyKey aktywny Jedź ostrożnie	Wyświetlany, gdy funkcja MyKey jest aktywna.
Prędkość ograniczona do XX mil/godz./km/godz.	Komunikat wyświetlany przy uruchamianiu pojazdu, gdy używany jest kluczyk MyKey — informuje o tym, że ograniczenie prędkości MyKey jest aktywne.
Pojazd osiąga maksymalną prędkość	Wyświetlany, gdy używany jest kluczyk MyKey i włączone jest ograniczenie prędkości MyKey, a prędkość pojazdu zbliża się do wartości 80 mil/godz. (130 km/godz.).
Pojazd osiągnął maksymalną prędkość ustawienia MyKey	Wyświetlany, gdy używany jest kluczyk MyKey i osiągnięte zostanie ograniczenie prędkości ustawione w MyKey.
Sprawdź prędkość Jedź bezpiecznie	Wyświetlany, gdy funkcja MyKey jest aktywna.
Zapij pasy, aby włączyć audio	Wyświetlany, gdy używany jest kluczyk MyKey i włączone jest przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.
ESC włączony - Ustawienie MyKey	Przy korzystaniu z kluczyka MyKey włącza się układ Advance-Trac.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Kontrola trakcji włączona - Ustawienie MyKey	Przy korzystaniu z kluczyka MyKey włącza się układ kontroli przyczepności przy przyspieszaniu.
MyKey Nie można wyłączyć pilota parkowania	Wyświetlany, gdy używany jest kluczyk MyKey i włączona jest funkcja pomocy przy parkowaniu.
Alarm kontroli pasa Włączony Ustawienie MyKey	Przy korzystaniu z kluczyka MyKey włącza się alarm układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.

Układ pomocy przy parkowaniu

Komunikat	Wymagane czynności
Sprawdź przedniego asystenta parkowania	Układ wykrył stan wymagający naprawy. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerm. Patrz Układ pomocy przy parkowaniu przodem (strona 174).
Sprawdź tylnego asystenta parkowania	Układ wykrył stan wymagający naprawy. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerm. Patrz Układ pomocy przy parkowaniu przodem (strona 174).
Asystent park. przód Włączony Wyłączony	Wyświetla status układu pomocy przy parkowaniu.
Asystent parkowania tył Włączony Wyłączony	Wyświetla status układu pomocy przy parkowaniu.

Hamulec postojowy

Komunikat	Wymagane czynności
Hamulec postojowy zaciągnięty	Wyświetlany, gdy hamulec postojowy jest włączony, silnik pracuje, a pojazd jedzie z prędkością ponad 3 mil/godz. (5 km/godz.). Jeśli ostrzeżenie pozostaje włączone po zwolnieniu hamulca postojowego, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
Hamulec postojowy awaria Natych. serwis	Układ elektronicznego hamulca postojowego wykrył stan wymagający naprawy. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.
Hamulec postojowy niezaciągnięty	Elektroniczny hamulec postojowy nie jest aktywowany.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Hamulec postojowy tryb konserwacji	Elektroniczny hamulec postojowy przeprowadza kontrolę diagnostyczną.
Hamulec postojowy Użyj przełącznika aby zwolnić	Elektroniczny hamulec postojowy jest aktywowany, ale go nie zwolniono.
Hamulec postoj. Aby zwolnić naciśnij hamulec i przełącz	Elektroniczny hamulec postojowy jest aktywowany, ale go nie zwolniono, a pojazd jest w ruchu.
Hamulec postojowy ograniczona funkcjonalność Serwis!	Elektroniczny hamulec postojowy wykrył stan wymagający naprawy. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.
Hamulec postojowy system przegrzany	Nie zwolniono elektronicznego hamulca postojowego, powodując jego przegrzanie.
Hamulec postojowy niezwolniony	Elektroniczny hamulec postojowy jest aktywowany i uruchomiono pojazd.
Hamulec postojowy zaciągnięty	Elektroniczny hamulec postojowy jest aktywowany.
Hamulec postojowy zwolniony	Zwolniono elektroniczny hamulec postojowy.

Układ wspomagania kierownicy

Komunikat	Wymagane czynności
Blokada kierownicy awaria Natychmiast serwis	Układ wspomagania kierownicy wykrył stan wymagający naprawy. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.
Awaria układu kierowniczego Zatrzymaj pojazd	Układ wspomagania kierownicy nie działa. Zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.
Awaria wspomagania kierownicy Serwis!	Układ wspomagania kierownicy nie działa. Zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.

Wyświetlacze informacyjne

Układ ostrzegający przed kolizją

Komunikat	Wymagane czynności
Forward Alert awaria	Wystąpił błąd w układzie. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.
Forward Alert niedostępne Czujnik zablokowany Patrz instrukcja	Czujnik został zablokowany na skutek złej pogody, lodu, błota lub wody z przodu czujnika radaru. Zazwyczaj problem można usunąć, czyszcząc czujnik. Patrz Układ ostrzegający o możliwości kolizji (strona 209).
Forward Alert niedostępne	Wystąpił błąd w układzie. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.

Siedzenia

Komunikat	Wymagane czynności
Wywołanie z pamięci niedozwolone podczas jazdy	Przypomnienie, że funkcja pamięci siedzeń nie jest dostępna podczas jazdy.
Pamięć {0} zapis	Wskazuje, gdzie zapisano konfigurację pamięci.

Układ rozruchowy

Komunikat	Wymagane czynności
Naciśnij hamulec, by uruchomić silnik	Wyświetlany podczas uruchamiania pojazdu jako przypomnienie o konieczności wciśnięcia hamulca.
Przekroczenie czasu zapłonu	Wyświetlany, gdy uruchamianie pojazdu się nie powiedzie.
Start silnika w toku Proszę czekać	Rozrusznik próbuje uruchomić pojazd.
Start silnika został anulowany	Układ anulował rozruch w toku.

Wyświetlacze informacyjne

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Komunikat	Wymagane czynności
Ciśnienie opon ma niski poziom	Zbyt niskie ciśnienie powietrza w jednej oponie lub w kilku oponach samochodu. Patrz Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach (strona 262).
Ciśnienie opon awaria kontroli	Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach działa nieprawidłowo. Jeżeli ostrzeżenie pozostaje włączone lub pojawia się stale, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem. Patrz Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach (strona 262).
Czujniki opon nie rozpoznane	Wadliwy czujnik ciśnienia powietrza w oponie lub używane jest koło zapasowe. Patrz Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach (strona 262). Jeżeli ostrzeżenie pozostaje włączone lub pojawia się stale, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Kontrola trakcji

Komunikat	Wymagane czynności
Kontrola trakcji wyłączona	Status układu kontroli przyczepności przy przyspieszaniu. Patrz Korzystanie z układu kontroli przyczepności kół napędzanych (strona 169).
Kontrola trakcji włączona	Status układu kontroli przyczepności przy przyspieszaniu. Patrz Korzystanie z układu kontroli przyczepności kół napędzanych (strona 169).
Awaryjne aktywow. ze względu na wykryty poślizg	Doszło do obrócenia się pojazdu i zostały włączone światła awaryjne.

Wyświetlacze informacyjne

Skrzynia biegów

Komunikat	Wymagane czynności
Skrzynia biegów awaria Natychmiast serwis	Udaj się do Autoryzowanego Dealera.
Skrzynia biegów prze- grzana Zatrzymaj pojazd	Skrzynia biegów przegrzewa się i musi ostygnąć. Jak najszybciej zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu.
Skrzynia biegów prze- grzana Zatrzymaj pojazd	Skrzynia biegów przegrzewa się. Zatrzymaj się, aby mogła ostygnąć lub przyspiesz.
Skrzynia biegów Konieczny serwis	Udaj się do Autoryzowanego Dealera.
Skrzynia biegów zbyt gorąca Naciśnij hamulec	Skrzynia biegów przegrzewa się. Zatrzymaj się, aby mogła ostygnąć.
Skrzynia biegów ograni- czone działanie Patrz instrukcja	Skrzynia biegów przegrzała się i jej działanie jest ograniczone. Patrz Automatyczna skrzynia biegów (strona 160).
Skrzynia biegów nagrzewa się Proszę czekać	Skrzynia biegów jest zbyt zimna. Zanim ruszysz poczekaj, aż się rozgrzeje.
Pojazd nie jest w pozycji parkowania	Wyświetlany jako przypomnienie, żeby przestawić dźwignię w położenie parkowania.
Naciśnij pedał hamulca	Wyświetlany jako polecenie, aby kierowca wcisnął hamulec, co jest wymagane przez skrzynię biegów.
Skrzynia biegów wyregu- lowany	Skrzynia biegów dostosowała sposób zmiany biegów.
Skrzynia biegów Tryb przystosowawczy	Skrzynia biegów dostosowuje sposób zmiany biegów.
Skrzynia biegów Tryb wskaźnika Zablokowanie włączone	Skrzynia biegów jest zablokowana i nie można wybierać biegów.
Skrzynia biegów Tryb wskaźnika Zablokowanie wyłącz.	Skrzynia biegów jest odblokowana i można wybierać biegi.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

ZASADY DZIAŁANIA

Powietrze z zewnątrz

Oczyszczaj wloty powietrza przed przednią szybą (ze śniegu lub liści) w celu zapewnienia wydajnego działania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Recyrkulacja powietrza

OSTRZEŻENIE



Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaporowanie szyb. Jeśli szyby zaparowują, wybierz ustawienia odparowywania przedniej szyby.

Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Powietrze z zewnątrz nie przedostaje się do wnętrza pojazdu.

Ogrzewanie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego.

Informacje ogólne na temat regulacji warunków we wnętrzu pojazdu

Dokładnie zamknij wszystkie okna.

Ogrzewanie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na nogi. W warunkach niskich temperatur otoczenia lub gdy powietrze jest wilgotne, część powietrza należy skierować w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

Chłodzenie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na twarz.

Układ klimatyzacji

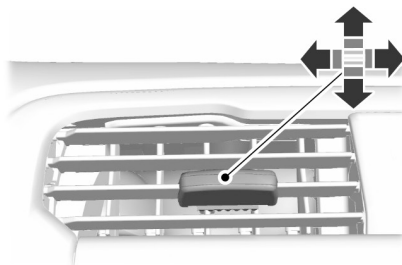
Układ kieruje powietrze przez parownik, żeby je schłodzić. Parownik usuwa wilgoć z powietrza, co ułatwia odparowywanie szyb. Skraplana para wodna jest kierowana na zewnątrz pojazdu, przez co pod pojazdem może utworzyć się niewielka kałuża wody. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Układ klimatyzacji działa wyłącznie wówczas, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C.

Wskazówka: Podczas korzystania z klimatyzacji zwiększa się zużycie paliwa.

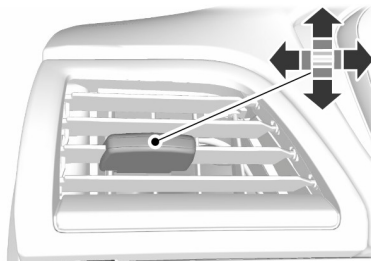
NAWIEWNIKI

Nawiewniki środkowe



E179688

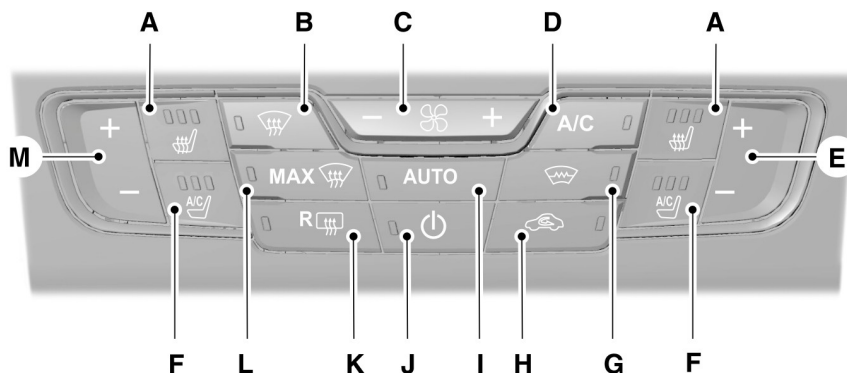
Nawiewniki boczne



E179687

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: OGRZEWANĄ SZYBĄ PRZEDNIĄ



E186188

- A **Ogrzewanie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu):** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie siedzeń. Patrz **Siedzenia ogrzewane** (strona 132).
- B **Odszranianie:** Wybierz, aby rozprowadzać powietrze z nawiewników przedniej szyby. Wytęcza się rozprowadzanie powietrza w tablicy rozdzielczej i nawiewach na nogi. Możesz również zastosować to ustawienie do odszraniania i usunięcia oblodzenia z przedniej szyby.
- C **Przetącnik regulacji prędkości wentylatora:** Wyreguluj objętość powietrza doprowadzanego do pojazdu.
- D **A/C:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Klimatyzacja schładza wnętrze pojazdu przy użyciu powietrza z zewnątrz. Aby skrócić czas potrzebny do osiągnięcia dogodnej temperatury przy wysokiej temperaturze na zewnątrz, jedź z otwartymi oknami dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypływa zimne powietrze.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Uwaga: W niektórych warunkach (na przykład podczas maksymalnego odszraniania) sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet przy wyłączonej klimatyzacji.

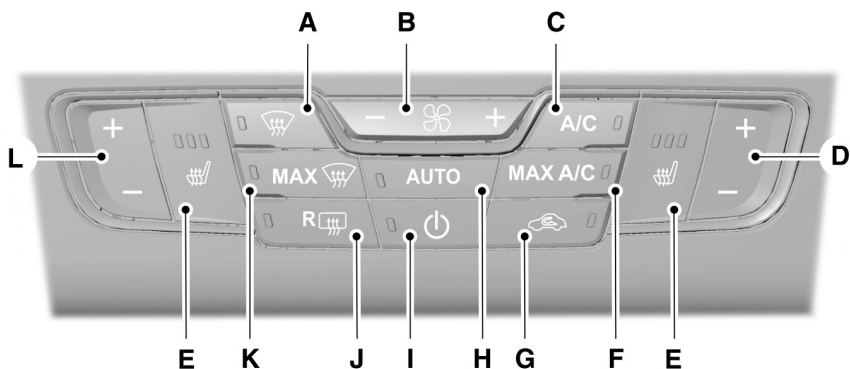
- E **Sterowanie temperaturą pasażera:** Wyreguluj temperaturę po stronie pasażera.
- F **Siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć układ ogrzewania i klimatyzacji siedzeń. Patrz **Siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji** (strona 132).
- G **Ogrzewana szyba przednia (jeśli jest w wyposażeniu):** Naciśnij przycisk, aby oczyścić ogrzewaną szybę przednią z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 122).
- H **Recyrkulacja powietrza:** Naciśnij przycisk, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza. Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Skróci to czas potrzebny do schłodzenia wnętrza i ograniczy wnikanie do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz.
Wskazówka: Przy wysokiej temperaturze powietrze recyrkulacyjne może być także włączane i wyłączane automatycznie w trybie nawiewu powietrza przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej lub w trybie nawiewu powietrza przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej i we wnękach nogi, w celu poprawienia efektywności chłodzenia.
- I **AUTO:** Naciśnij przycisk, aby włączyć działanie automatyczne. Wyreguluj, aby wybrać wymaganą temperaturę. Prędkość wentylatora, rozprowadzanie powietrza, działanie układu klimatyzacji oraz powietrze zewnętrzne lub recyrkulacyjne są automatycznie dostosowywane tak, by grzać lub chłodzić i w ten sposób utrzymać żądaną temperaturę. Możesz również wyłączyć tryb dwustrefowy, naciskając i przytrzymując wciśnięty przycisk przez ponad dwie sekundy.
- J **Przycisk zasilania:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć układ. Gdy układ jest wyłączony, powietrze z zewnątrz nie jest doprowadzane do wnętrza pojazdu.
- K **Ogrzewana szyba tylna:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 122).
- L **MAX odszranianie:** Naciśnij przycisk, aby włączyć odszranianie. Powietrze z zewnątrz wypytywa z nawiewników przedniej szyby, układ klimatyzacji włącza się automatycznie oraz automatycznie włącza się najwyższa prędkość wentylatora. Możesz również zastosować to ustawienie do odszraniania i usunięcia oblodzenia z przedniej szyby. Ogrzewana szyba tylna włącza się również automatycznie po włączeniu maksymalnego odszraniania.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Uwaga: Aby zapobiec zaparowywaniu szyb, nie można wybrać powietrza recyrkulacyjnego, kiedy włączone jest maksymalne odszranianie.

- M **Sterowanie temperaturą po stronie kierowcy:** Wyreguluj ustawienie temperatury używając elementów sterowania po stronie kierowcy.

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: OGRZEWANA SZYBA PRZEDNIA



E186189

- A **Odszranianie:** Wybierz, aby rozprowadzać powietrze z nawiewników przedniej szyby. Wyłącza się rozprowadzanie powietrza w tablicy rozdzielczej i nawiewach na nogi. Możesz również zastosować to ustawienie do odszraniania i usunięcia oblodzenia z przedniej szyby.
- B **Przełącznik regulacji prędkości wentylatora:** Wyreguluj objętość powietrza doprowadzanego do pojazdu.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

- C **A/C:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Klimatyzacja schładza wnętrze pojazdu przy użyciu powietrza z zewnątrz. Aby skrócić czas potrzebny do osiągnięcia dogodnej temperatury przy wysokiej temperaturze na zewnątrz, jedź z otwartymi oknami dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypytywa zimne powietrze.
- Uwaga:** W niektórych warunkach (na przykład podczas maksymalnego odszraniania) sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet przy wyłączonej klimatyzacji.
- D **Sterowanie temperaturą pasażera:** Wyreguluj temperaturę po stronie pasażera.
- E **Ogrzewanie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu):** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie siedzeń. Patrz **Siedzenia ogrzewane** (strona 132).
- F **MAX A/C:** Naciśnij przycisk, aby włączyć maksymalne chłodzenie. Recykulowane powietrze wypytywa z nawiewników w tablicy rozdzielczej, układ klimatyzacji włącza się automatycznie oraz automatycznie włącza się najwyższa prędkość wentylatora.
- G **Recyrkulacja powietrza:** Naciśnij przycisk, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza. Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Skróć to czas potrzebny do schłodzenia wnętrza i ograniczy wnikanie do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz.
- Wskazówka:** Przy wysokiej temperaturze powietrze recyrkulacyjne może być także włączane i wyłączane automatycznie w trybie nawiewu powietrza przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej lub w trybie nawiewu powietrza przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej i we wnękach nogi, w celu poprawienia efektywności chłodzenia.
- H **AUTO:** Naciśnij przycisk, aby włączyć działanie automatyczne. Wyreguluj, aby wybrać wymaganą temperaturę. Prędkość wentylatora, rozprowadzanie powietrza, działanie układu klimatyzacji oraz powietrze zewnętrzne lub recyrkulacyjne są automatycznie dostosowywane tak, by grzać lub chłodzić i w ten sposób utrzymać żądaną temperaturę. Możesz również wyłączyć tryb dwustrefowy, naciskając i przytrzymując wciśnięty przycisk przez ponad dwie sekundy.
- I **Przycisk zasilania:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć układ. Gdy układ jest wyłączony, powietrze z zewnątrz nie jest doprowadzane do wnętrza pojazdu.
- J **Ogrzewana szyba tylna:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 122).

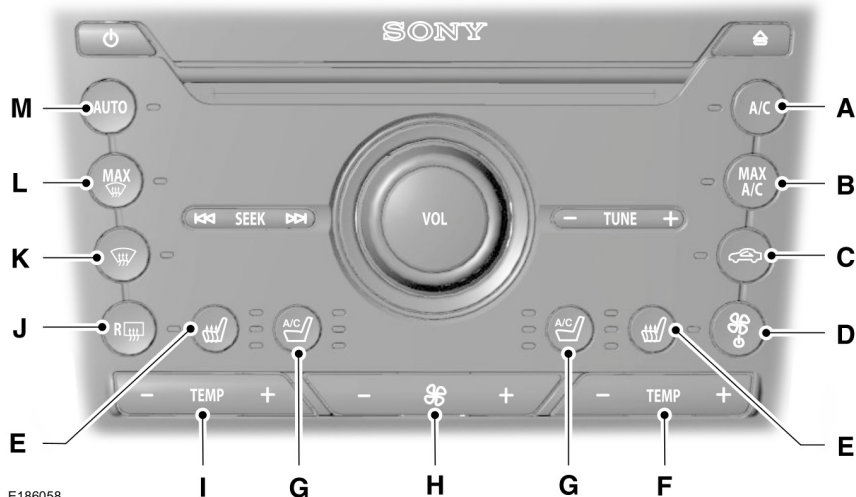
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

- K **MAX odszranianie:** Naciśnij przycisk, aby włączyć odszranianie. Powietrze z zewnątrz wypytywa z nawiewników przedniej szyby, układ klimatyzacji włącza się automatycznie oraz automatycznie włącza się najwyższa prędkość wentylatora. Możesz również zastosować to ustawienie do odszraniania i usunięcia oblodzenia z przedniej szyby. Ogrzewana szyba tylna włącza się również automatycznie po włączeniu maksymalnego odszraniania.
- Uwaga:** Aby zapobiec zaparowywaniu szyb, nie można wybrać powietrza recyrkulacyjnego, kiedy włączone jest maksymalne odszranianie.
- L **Sterowanie temperaturą po stronie kierowcy:** Wyreguluj ustawienie temperatury używając elementów sterowania po stronie kierowcy.

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYSTEM AUDIO FIRMY SONY

Wskazówka: Możesz zmienić jednostki wyświetlania temperatury na stopnie Fahrenheita lub Celsjusza. Patrz **Ustawienia** (strona 349).

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



E186058

- A **A/C:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Klimatyzacja schładza wnętrze pojazdu przy użyciu powietrza z zewnątrz. Aby skrócić czas potrzebny do osiągnięcia dogodnej temperatury przy wysokiej temperaturze na zewnątrz, jedź z otwartymi oknami dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypywa zimne powietrze.

Uwaga: W niektórych warunkach (na przykład podczas intensywnego rozmrażania) sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet przy wyłączonej klimatyzacji.

- B **MAX A/C:** Naciśnij przycisk, aby włączyć maksymalne chłodzenie. Recyrkulowane powietrze wypytywa z nawiewników w tablicy rozdzielczej, układ klimatyzacji włącza się automatycznie oraz automatycznie włącza się najwyższa prędkość wentylatora.
- C **Recyrkulacja powietrza:** Naciśnij przycisk, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza. Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Skróci to czas potrzebny do schłodzenia wnętrza i ograniczy wnikanie do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

- Uwaga:** Przy wysokiej temperaturze powietrze recyrkulacyjne na tablicy rozdzielczej może także włączać i wyłączać na desce rozdzielczej lub na desce rozdzielczej i w trybach przepływu powietrza, w celu poprawienia efektywności chłodzenia.
- D **Przycisk zasilania:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć układ. Gdy układ jest wyłączony, powietrze z zewnątrz nie jest doprowadzane do wnętrza pojazdu.
- E **Ogrzewanie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu):** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie siedzeń. Patrz **Siedzenia ogrzewane** (strona 132).
- F **Sterowanie temperaturą pasażera:** Wyreguluj temperaturę po stronie pasażera.
- Uwaga:** Maksymalna różnica między ustawieniami kierowcy a ustawieniami pasażera może być ograniczona. Podczas regulacji, która powodowałaby powstanie większej różnicy, oba ustawienia ulegną zmianie.
- G **Siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć układ ogrzewania i klimatyzacji siedzeń. Patrz **Siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji** (strona 132).
- H **Przetłacznik regulacji prędkości wentylatora:** Wyreguluj objętość powietrza doprowadzanego do pojazdu.
- I **Sterowanie temperaturą po stronie kierowcy:** Wyreguluj ustawienie temperatury używając elementów sterowania po stronie kierowcy. Ten element sterowania reguluje także temperaturę po stronie pasażera po wyłączeniu trybu dwóch stref.
- J **Ogrzewana szyba tylna:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 122).
- K **Odszranianie:** Wybierz, aby rozprowadzać powietrze z nawiewników przedniej szyby. Wyłącza się rozprowadzanie powietrza w tablicy rozdzielczej i nawiewach na nogi. Możesz również zastosować to ustawienie do odszraniania i usunięcia oblodzenia z przedniej szyby.
- L **MAX odszranianie:** Naciśnij przycisk, aby włączyć odszranianie. Powietrze z zewnątrz wypływa z nawiewników przedniej szyby, układ klimatyzacji włącza się automatycznie oraz automatycznie włącza się najwyższa prędkość wentylatora. Możesz również zastosować to ustawienie do odszraniania i usunięcia oblodzenia z przedniej szyby. Ogrzewana szyba tylna włącza się również automatycznie po włączeniu maksymalnego odszraniania.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Uwaga: Aby zapobiec zaparowywaniu szyb, nie można wybrać powietrza recyrkulacyjnego, kiedy włączone jest intensywne odszranianie.

M **AUTO:** Naciśnij przycisk, aby włączyć działanie automatyczne. Wyreguluj, aby wybrać wymaganą temperaturę. Prędkość wentylatora, rozprowadzanie powietrza, działanie układu klimatyzacji oraz powietrze zewnętrzne lub recyrkulacyjne są automatycznie dostosowywane tak, by grzać lub chłodzić i w ten sposób utrzymać żadaną temperaturę. Możesz również wyłączyć tryb dwustrefowy, naciskając i przytrzymując wciśnięty przycisk przez ponad dwie sekundy.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE REGULACJI WARUNKÓW WE WNĘTRZU POJAZDU

Ogólne wskazówki

Wskazówka: Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyb.

Wskazówka: Aby zmniejszyć wilgotność powietrza we wnętrzu pojazdu, nie prowadź pojazdu z włączonym układem lub ze stale włączoną recyrkulacją powietrza.

Wskazówka: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod przednimi siedzeniami, gdyż może to zakłócić przepływ powietrza do tylnych siedzeń.

Wskazówka: Zawsze usuwaj śnieg, lód bądź liście z okolic wlotów powietrza przy podstawie przedniej szyby.

Wskazówka: Aby zwiększyć skuteczność klimatyzacji po uruchomieniu pojazdu, przez pierwsze dwie lub trzy minuty prowadź pojazd z lekko uchylonymi oknami.

Ręcznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: Aby zmniejszyć zaparowywanie przedniej szyby w warunkach wysokiej wilgotności powietrza otoczenia, ustaw rozprowadzanie powietrza na nawiew z nawiewników przedniej szyby.

Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: Nie reguluj ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone. Układ automatycznie dostosowuje się do zachowanych wcześniej ustawień. Aby układ działał wydajnie, nawiewniki w tablicy rozdzielczej i nawiewniki boczne powinny być całkowicie otwarte.

Wskazówka: Przy niskich temperaturach otoczenia, gdy włączony jest tryb **AUTO**, strumień powietrza kierowany jest na przednią szybę i na szyby boczne, dopóki silnik się nie rozgrzeje.

Wskazówka: Gdy układ jest w trybie **AUTO**, a temperatura wewnątrz i na zewnątrz jest wysoka, układ automatycznie wybiera recyrkulację powietrza, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie wnętrza. Po osiągnięciu wybranej wartości temperatury powietrza układ automatycznie wybierze nawiew powietrza z zewnątrz.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw najwyższą prędkość wentylatora.	Naciśnij przycisk wysokiej prędkości wentylatora.
2	Ustaw temperaturę na najwyższe ustawienie.	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.
3	Ustaw rozprowadzanie powietrza na nawiew z nawiewników we wnęce na nogi.	

Ustawienia zalecane podczas ogrzewania

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw drugie położenie prędkości wentylatora.	Wciśnij przycisk AUTO .
2	Ustaw przelącznik temperatury w położeniu pośrodku ustawień wysokich temperatur.	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.
3	Ustaw rozprowadzanie powietrza na nawiew z nawiewników we wnęce na nogi i nawiewników przedniej szyby.	

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw przelącznik temperatury w położeniu MAX A/C .	Wciśnij przycisk MAX A/C .

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Ustawienia zalecane podczas chłodzenia

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw drugie położenie prędkości wentylatora.	Wciśnij przycisk AUTO .
2	Ustaw przełącznik temperatury w położeniu pośrodku ustawień niskich temperatur.	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.
3	Ustaw rozprowadzanie powietrza na nawiew z nawiewników w tablicy rozdzielczej.	

Odpарowywanie szyb bocznych w warunkach niskich temperatur

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Wybierz nawiewniki przedniej szyby za pomocą przycisków rozprowadzania powietrza.	Naciśnij przycisk odszraniania i odpарowywania przedniej szyby.
2	Wciśnij przycisk A/C .	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.
3	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.	
4	Ustaw najwyższą prędkość wentylatora.	

OGRZEWANIE SZYB I LUSTEREK

Ogrzewana tylna szyba

Wskazówka: Przed włączeniem ogrzewania szyb upewnij się, że silnik pracuje.



Naciśnij przycisk, aby oczyścić ogrzewaną tylną szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania. Ogrzewanie tylnej szyby wyłącza się automatycznie po chwili. Uruchom silnik przed włączeniem ogrzewania tylnej szyby.

Nie stosuj żyłek ani innych ostrych przedmiotów do czyszczenia wewnętrznej powierzchni ogrzewanej szyby tylnej z naklejek lub do ich usuwania. Gwarancja pojazdu nie obejmuje uszkodzeń ścieżek grzejnych na ogrzewanej szybie tylnej.

Ogrzewane lustro zewnętrzne

(jeśli jest w wyposażeniu)

Włączenie ogrzewania szyby tylnej aktywuje automatycznie ogrzewanie lusterek bocznych.

Wskazówka: Nie usuwaj oblodzenia z lusterek za pomocą skrobaczki ani nie reguluj szybki lusterka, jeśli jest przymarznięta.

Wskazówka: Nie czyść obudowy lub szybki lusterka za pomocą materiałów ściernych, paliwa lub innych środków czyszczących na bazie pochodnych ropy naftowej.

OGRZEWANA PRZEDNIA SZYBA



Naciśnij przycisk, aby oczyścić ogrzewaną przednią szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania. Ogrzewanie przedniej szyby wyłączy się automatycznie po chwili. Uruchom silnik przed włączeniem ogrzewania przedniej szyby.

Siedzenia

SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI

OSTRZEŻENIA



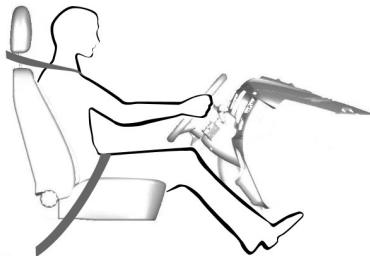
Nie należy zbyt mocno odchyłać oparcia siedzenia, gdyż może to powodować wysunięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa, prowadząc do poważnych obrażeń w przypadku kolizji.



Siedzenie w nieprawidłowej pozycji lub z oparciem siedzenia odchylonym zbyt daleko do tyłu może powodować poważne obrażenia lub być przyczyną śmierci w przypadku kolizji. Należy zawsze siedzieć w pozycji wyprostowanej, opierając plecy o oparcie siedzenia, a stopy na podłodze.



Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów powyżej oparcia siedzenia, aby nie dopuścić do poważnych obrażeń w przypadku kolizji lub nagłego hamowania.



E68595

Siedzenie, zagłówki, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewniają optymalną ochronę w przypadku kolizji, o ile są stosowane prawidłowo.

Zalecamy przestrzeganie następujących zaleceń:

- Siedź w pozycji wyprostowanej, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- Nie odchylaj oparcia siedzenia o więcej niż 30 stopni.
- Ustaw zagłówki tak, aby były jak najdalej przesunięty do przodu, i aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka. Upewnij się, że siedzisz wygodnie.
- Zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość co najmniej 10 cali (25 centymetrów) między mostkiem a pokrywą poduszki powietrznej.
- Ręce kierowcy spoczywające na kierownicy powinny być lekko zgięte w łokciach.
- Nogę powinny być lekko ugięte, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- Poprowadź górną taśmę pasa bezpieczeństwa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Upewnij się, że podczas jazdy siedzisz w wygodnej pozycji i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

ZAGŁÓWKI

OSTRZEŻENIA



Dokładnie ustaw zagłówki przed przebywaniem w pojeździe lub uruchomieniem pojazdu. Zmniejsz to ryzyko urazów szyi w razie zderzenia. Nie reguluj ustawienia zagłówka, gdy pojazd jest w ruchu.

Siedzenia

OSTRZEŻENIA

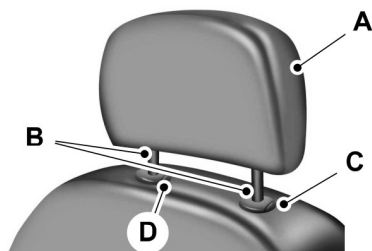


Unieś zagłówki tylnych siedzeń, gdy na tylnych siedzeniach znajdują się pasażerowie.



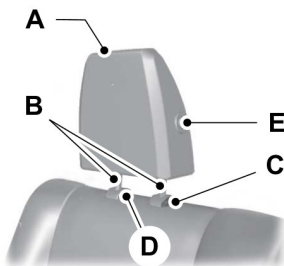
Gdy stosujesz montowane przodem do kierunku jazdy wyposażenie do przewożenia dzieci na tylnym siedzeniu, zawsze wyjmuj zagłówki z tego siedzenia.

Zagłówki przedniego siedzenia



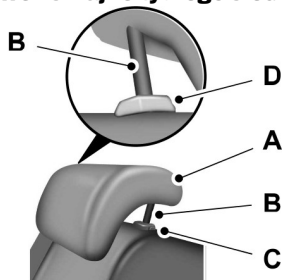
E138642

Środkowy zagłówek tylnego siedzenia



E166700

Zagłówek skrajne tylnego siedzenia



E138645

Zagłówki składają się z:

- A zagłówek pochłaniający energię;
- B dwóch stalowych drążków;
- C przycisku regulacji i odblokowywania tulei prowadzącej;
- D przycisku odblokowywania tulei prowadzącej i wyjmowania zagłówka;
- E przycisku składania (tylko tylne środkowe siedzenie).

Ustawianie zagłówka

Ustaw zagłówek tak, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.

Podnoszenie zagłówka

Pociągnij zagłówek do góry.

Obniżanie zagłówka

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk C.
2. Pchnij zagłówek w dół.

Siedzenia

Wymowanie zagłówka

1. Pociągnij zagłówek do góry, aż osiągnie najwyższe położenie.
2. Wciśnij i przytrzymaj przyciski C i D.
3. Pociągnij zagłówek do góry.

Składanie zagłówka

Wskazówka: Zagłówek tylnego środkowego siedzenia może się składać, co zapewnia lepszą widoczność.

Wskazówka: Jeżeli Twój pojazd wyposażono w kratkę do przewozu psa, przed jej zamontowaniem sprawdź, czy składany zagłówek środkowy znajduje się w pozycji wyprostowanej. Patrz **Przewożenie bagażu** (strona 216).

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk E.
2. Pociągnij go do tyłu, by go wyzerować.

Zakładanie zagłówka

Ustaw stalowe drążki w tulejach prowadzących i pchnij zagłówek w dół, aż się zablokuje.

Pochylanie zagłówków

Zagłówki przednich siedzeń pochylają się, co zwiększa komfort. Aby pochylić zagłówek, wykonaj następujące czynności:



E144727

1. Ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym.
2. Nachyl zagłówek do przodu, w stronę swojej głowy, do wygodnego położenia.

Gdy zagłówek osiągnie położenie największego nachylenia do przodu, obróć go ponownie do przodu, aby go zwolnić i umożliwić odchylenie z powrotem do tyłu.

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE

OSTRZEŻENIA



Nie reguluj ustawienia siedzenia lub oparcia siedzenia kierowcy, gdy pojazd jest w ruchu.



Po zwolnieniu dźwigni zakotysz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest całkowicie zablokowany.



Podczas odchyłania oparcia może dojść do wysunięcia się pasażera spod pasa bezpieczeństwa, co może skutkować ciężkimi obrażeniami ciała w przypadku kolizji.

Ręcznie regulowane siedzenia przednie mogą obejmować następujące elementy:

Siedzenia



E144631

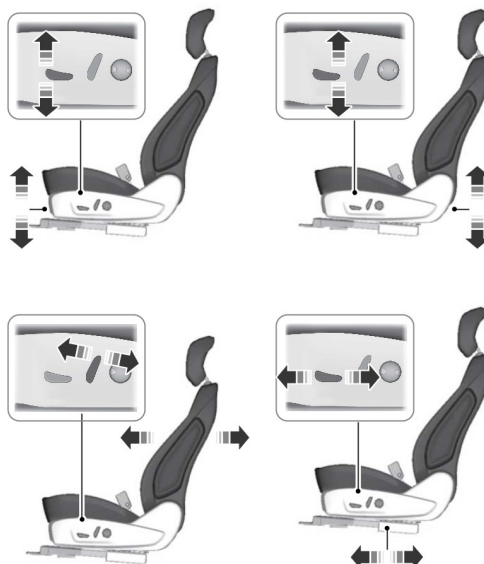
- A drążek do przesuwania siedzenia do przodu i do tyłu
- B element sterujący do regulacji podpory lędźwiowej oparcia siedzenia

- C dźwignia regulacji wysokości siedzenia
- D dźwignia regulacji kąta nachylenia oparcia

SIEDZENIA REGULOWANE ELEKTRYCZNIE - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: SIEDZENIA WIELOKONTUROWE

OSTRZEŻENIA

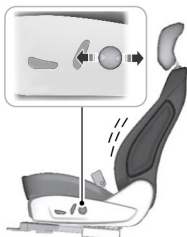
-  Nie reguluj ustawienia siedzenia lub oparcia siedzenia kierowcy, gdy pojazd jest w ruchu.
-  Nie kładź ładunku ani żadnych przedmiotów za oparciem siedzenia, jeśli nie jest ustawione w pierwotnym położeniu.



E144632

Siedzenia

Elektrycznie regulowana podpora łędźwiowa (jeśli jest w wyposażeniu)



E165608

SIEDZENIA REGULOWANE ELEKTRYCZNIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SIEDZENIA WIELOKONTUROWE

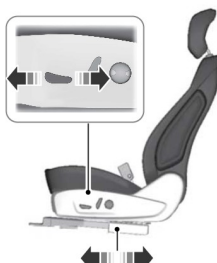
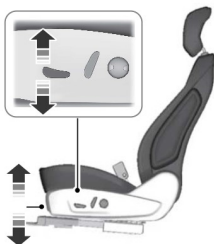
OSTRZEŻENIA



Podczas jazdy nie reguluj ustawienia siedzenia przedniego ani oparcia siedzenia. Mogłoby to spowodować gwałtowne przemieszczenie się siedzenia, a w rezultacie utratę kontroli nad pojazdem.



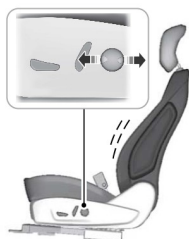
Nie kładź ładunku ani żadnych przedmiotów za oparciem siedzenia, jeśli nie jest ustawione w pierwotnym położeniu.



E144632

Siedzenia

Elektrycznie regulowana podpora lędźwiowa



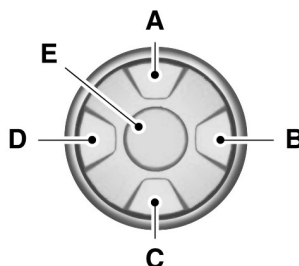
E165608

Przednie siedzenia wielokonturowe typu Active Motion (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Układ masażu wyłączy się po 20 min.

Wskazówka: Aby włączyć funkcje siedzeń, silnik musi pracować lub musi być wybrane położenie II włącznika zapłonu.

Wskazówka: Należy poczekać kilka sekund, aż funkcja się włączy. Funkcje masażu przez oparcie siedzenia i przez poduszkę nie mogą działać jednocześnie.



E156301

	Tryb masażu	Tryb podpory lędźwiowej i elementów podtrzymujących
A	Regulacja natężenia masażu przez oparcie	Górny odcinek podpory lędźwiowej
B	Zmniejszenie natężenia masażu i wyłączenie funkcji masażu ¹	Zmniejszanie podpory lędźwiowej
C	Regulacja natężenia masażu przez poduszkę	Dolna podpora lędźwiowa ²
D	Zwiększenie natężenia masażu	Zwiększenie podpory lędźwiowej
E	Włączanie i wyłączenie	-

¹Funkcja masażu przejdzie w tryb domyślny masażu naprzemiennego z regulacją natężenia masażu pleców. Funkcja podpory lędźwiowej i bocznych elementów podtrzymujących przejdzie w tryb domyślny średniej podpory lędźwiowej.

²Wciśnij drugi raz przycisk C, aby wyregulować elementy podtrzymujące oparcia. Naciśnij C po raz trzeci, by wyregulować boczne elementy podtrzymujące poduszki.

Funkcją tą można także sterować za pomocą ekranu dotykowego.

Siedzenia



Naciśnij ikonę menu Ustawień, a następnie Pojazd. Wybierz siedzenia wielokonturowe.

Gdy układ jest aktywny, wyświetla on wskazówki dotyczące regulacji ustawień podpory lędźwiowej lub ustawień funkcji masażu.

Aby uzyskać dostęp do ustawień podpory lędźwiowej i dokonać regulacji:

1. Wybierz siedzenie, które chcesz wyregulować.
2. Wciśnij + lub -, aby ustawić głębokość podpory lędźwiowej.

Aby uzyskać dostęp do konfiguracji funkcji masażu i dokonać ustawień:

1. Naciśnij ikonę menu Ustawień, a następnie Pojazd. Wybierz siedzenia wielokonturowe.
2. Wybierz siedzenie, które chcesz wyregulować.
3. Wciśnij przycisk OFF, LO lub HI.

FUNKCJA PAMIĘCI

OSTRZEŻENIA



Przed uruchomieniem pamięci siedzenia upewnij się, że w bezpośrednim otoczeniu siedzenia nie ma żadnych przedmiotów mogących stanowić przeszkodę, i że wszyscy pasażerowie są oddaleni od ruchomych elementów.



Nigdy nie korzystaj z funkcji pamięci, gdy pojazd jest w ruchu.

Funkcja ta automatycznie przywołuje z pamięci ustawienie położeń siedzenia kierowcy, lusterek regulowanych elektrycznie oraz kolumny kierowniczej regulowanej elektrycznie. Przetątnik funkcji pamięci znajduje się na drzwiach kierowcy.



E142554

Zapisywanie ustawionego położenia

1. Włącz zapłon.
2. Ustaw fotel, lusterka zewnętrzne i kolumnę kierowniczą w dogodnym położeniu.
3. Naciśnij i przytrzymaj dany przycisk zaprogramowanej pamięci, aż rozlegnie się pojedynczy sygnał akustyczny.

Możesz zachować w pamięci do trzech ustawień położeń. Możesz w dowolnej chwili zachować w pamięci dane ustawienie położeń.

Przywołanie zachowanego położenia

Naciśnij i zwolnij przycisk zaprogramowanej pamięci, odpowiadający wybranemu położeniu do jazdy. Siedzenie, lusterka i kolumna kierownicza ustawią się w położeniu zaprogramowanym pod tym przyciskiem.

Wskazówka: Przywoływanie zachowanego położenia z pamięci jest możliwe wyłącznie przy wyłączonym zapłonie lub gdy w skrzyni biegów jest wybrane położenie parkowania (P) lub neutralne (N), jeśli zapłon jest włączony i pojazd stoi.

Siedzenia

Możesz przywołać zachowane położenie z pamięci, naciskając przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania lub inteligentnym kluczyku dostępu, jeśli do kluczyka lub pilota zostało przypisane zachowane w pamięci położenie.

Przypisywanie zachowanego położenia do pilota zdalnego sterowania lub inteligentnego kluczyka dostępu

Pojazd może zapisać zachowane położenia dla maksymalnie trzech pilotów zdalnego sterowania lub inteligentnych kluczyków dostępu.

1. Przy włączonym zapłonie przywołaj określone zachowane położenie.
2. Naciśnij i przytrzymaj dany przycisk zaprogramowanej pamięci przez około pięć sekund. Po około dwóch sekundach rozlegnie się sygnał akustyczny. Trzymaj nadal przycisk do momentu usłyszenia drugiego sygnału akustycznego.
3. W ciągu trzech sekund naciśnij przycisk rygłowania na pilocie zdalnego sterowania, do którego chcesz przypisać dane położenie z pamięci.

Aby anulować przypisanie zachowanego ustawienia do pilota zdalnego sterowania, postępuj zgodnie z tą samą procedurą – z wyjątkiem czynności 3. – naciśnij przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania.

Wskazówka: Naciśnięcie dowolnego elementu regulacji układu, którego ustawienia są zachowane w pamięci – regulowanego elektrycznie siedzenia, lusterka lub dostępnego w opcji przełącznika kolumny kierowniczej – ewentualnie dowolnego przycisku funkcji pamięci podczas przywoływania położenia z pamięci powoduje anulowanie procedury.

Przestawianie siedzenia do zachowanego w pamięci położenia zostanie również przerwany, gdy pojazd ruszy.

Wskazówka: Jeżeli w zasięgu znajduje się więcej niż jeden pilot zdalnego sterowania lub inteligentny kluczyk dostępu, do którego zostały przypisane zachowane położenia, funkcja pamięci wybierze ustawienia z pierwszego zapisanego kluczyka.

Funkcja ułatwiająca wsiadanie i wysiadanie

Jeśli funkcja ułatwiająca wsiadanie i wysiadanie jest aktywna, sprawia ona, że siedzenie kierowcy przesuwają się automatycznie do tyłu o maksymalnie 5 centymetrów, gdy skrzynia biegów jest w położeniu parkowania (P) i wyjmiesz kluczyk zapłonu lub wyłączysz zapłon w systemie bezkluczykowym.

Siedzenie kierowcy powraca do poprzedniego położenia, gdy włożysz kluczyk do stacyjki lub włączysz bezkluczykowy zapłon.

Funkcję ułatwiającą wsiadanie i wysiadanie można wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego kierowcy.

SIEDZENIA OGRZEWANE

OSTRZEŻENIE



Osoby, które nie odczuwają bólu na skórze ze względu na zaawansowany wiek, chroniczną chorobę, cukrzycę, obrażenia kręgosłupa, w związku z zażywaniem lekami, stosowaniem alkoholu, z powodu skrajnego wyczerpania lub innego stanu fizycznego, muszą zachować ostrożność podczas korzystania z ogrzewanego siedzenia. Ogrzewane siedzenie może powodować oparzenia nawet w niskich temperaturach, zwłaszcza jeśli korzysta się z niego przez dłuższy czas. Nie kładź na siedzeniu niczego, co mogłoby izolować od ciepła, np. koca lub poduszki. Może to spowodować przegrzanie ogrzewanego siedzenia. Nie nakuwaj siedzenia szpilkami, igłami lub innymi ostrymi przedmiotami. Może to spowodować uszkodzenie elementu grzejnego, co może prowadzić do przegrzania ogrzewanego siedzenia. Przegrzane siedzenie może spowodować poważne obrażenia.

Nie wolno robić rzeczy następujących:

- Kłaść ciężkich przedmiotów na siedzeniu.
- Włączać ogrzewania siedzeń, gdy na siedzeniu rozlano wodę lub jakąkolwiek inną ciecz. Poczekać, aż siedzenie całkowicie wyschnie.
- Włączać ogrzewania siedzeń, gdy silnik nie pracuje. Może to doprowadzić do rozładowania akumulatora.



E146941

Naciśnij symbol ogrzewanego siedzenia, aby przełączyć między różnymi ustawieniami funkcji ogrzewania lub wyłączyć funkcję. Ustawienie wyższej temperatury jest sygnalizowane zapaleniem się większej liczby lampek kontrolnych.

SIEDZENIA Z UKŁADEM OGRZEWANIA I KLIMATYZACJI

Ogrzewane siedzenia

OSTRZEŻENIE



Osoby, które nie odczuwają bólu na skórze ze względu na zaawansowany wiek, przewlekłą chorobę, cukrzycę, uszkodzenie rdzenia kręgowego, działanie zażywanych leków, alkoholu, z powodu skrajnego wyczerpania lub innych stanów fizycznych, muszą wykazywać ostrożność podczas korzystania z ogrzewania siedzeń. Ogrzewanie siedzenia może wywołać poparzenia nawet przy niskich temperaturach, szczególnie jeśli korzysta się z niego przez dłuższy czas. Na siedzeniu nie umieszczaj żadnych przedmiotów, które izolują ciepło, takich jak koc czy poduszka, gdyż może to spowodować przegrzanie ogrzewania siedzenia. Nie nakuwaj siedzenia szpilkami, igłami ani innymi ostrymi przedmiotami, gdyż może to spowodować uszkodzenie elementu grzejnego, i w rezultacie być przyczyną przegrzewania się ogrzewania siedzenia. Przegrzane siedzenie może spowodować poważne obrażenia.

Siedzenia

Wskazówka: Nie wolno robić rzeczy następujących:

- Kłaść ciężkich przedmiotów na siedzeniu.
- Włączać ogrzewania siedzenia, gdy na siedzeniu rozlano wodę lub jakąkolwiek inną ciecz. Poczekać, aż siedzenie całkowicie wyschnie.
- Włączać ogrzewania siedzeń, gdy silnik nie pracuje. Może to doprowadzić do rozładowania akumulatora.



E146322

Naciśnij symbol ogrzewanego siedzenia na ekranie dotykowym, aby przełączyć między różnymi ustawieniami funkcji ogrzewania lub wyłączyć tę funkcję. Ustawienie wyższej temperatury jest sygnalizowane zapaleniem się większej liczby lampek kontrolnych.

Chłodzone siedzenia (jeśli jest w wyposażeniu)

Funkcja chłodzenia siedzeń działa tylko wtedy, gdy silnik pracuje.



E146309

Naciśnij symbol chłodzonego siedzenia na ekranie dotykowym, aby przełączyć między różnymi ustawieniami funkcji chłodzenia lub wyłączyć tę funkcję. Ustawienie niższej temperatury jest sygnalizowane zapaleniem się większej liczby lampek kontrolnych.

PODŁOKIETNIK SIEDZENIA TYLNEGO



E144635

Złóż podłokietnik w dół, aby skorzystać z podłokietnika i podstawki na napoje.

Dodatkowe gniazda zasilania

Gniazdo zasilania prądem stałym o napięciu 12 V

OSTRZEŻENIE



Nie podłączaj akcesoriów elektrycznych do gniazda zapalniczkowego. Nieprawidłowe korzystanie z zapalniczki może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja i doprowadzić do pożaru lub poważnych obrażeń.

Wskazówka: Gdy zapłon jest włączony, gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A. Po wyłączeniu zapłonu zasilanie działa tylko przez maksymalnie 30 min.

Wskazówka: Nie wkładaj innych przedmiotów niż wtyczka używanego urządzenia do gniazda zasilania. Spowoduje to uszkodzenie gniazda i przepalenie bezpiecznika.

Wskazówka: Nie zawieszaj na gnieździe żadnych urządzeń ani ich wsporników.

Wskazówka: Nie korzystaj z gniazda zasilania w sposób przekraczający możliwości pojazdu zasilania prądem stałym o napięciu 12 V i mocy 180 W, gdyż może to spowodować przepalenie bezpiecznika.

Wskazówka: Nie używaj gniazda do obsługi zapalniczki.

Wskazówka: Nieprawidłowe stosowanie gniazda zasilania może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja.

Wskazówka: Ostonki gniazda zasilania muszą być zawsze zamknięte, gdy gniazdo nie jest używane.

Aby wykorzystać maksymalnie gniazdo zasilania, silnik powinien pracować.

Aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora pojazdu:

- Nie używaj gniazda zasilania dłużej niż jest to konieczne, gdy silnik nie pracuje.
- Nie pozostawiaj podłączonych urządzeń na noc lub po wybraniu położenia parkowania (P) na dłuższy czas.

Położenie

Gniazda zasilania można znaleźć:

- Na konsoli środkowej.
- We wnętrzu konsoli środkowej.
- Z tyłu konsoli.
- W przestrzeni ładunkowej (wyłącznie kombi).

Gniazdo zasilania o napięciu 230 V (jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIE



Nie pozostawiaj urządzeń elektrycznych podłączonych do gniazda zasilania, gdy dane urządzenie nie jest używane. Nie stosuj żadnego przedłużacza w połączeniu z gniazdem zasilania 230 V, gdyż zniweczy to zabezpieczenie konstrukcyjne. Mogłoby to spowodować przeciążenie gniazda zasilania. Zasilanie kilku urządzeń na raz może spowodować przekroczenie dopuszczalnej wartości obciążenia 150 W i doprowadzić do pożaru lub poważnych obrażeń.

Wskazówka: Podczas korzystania z gniazda zasilania utrzymuj pojazd w ruchu.

Gniazdo zasilania może być używane do zasilania urządzeń elektrycznych o mocy do 150 W. Znajduje się z tyłu konsoli środkowej.

Lampka kontrolna umieszczona na gnieździe zasilania sygnalizuje, kiedy gniazdo zasilania jest gotowe do użycia.

Dodatkowe gniazda zasilania

Gdy lampka kontrolna na gnieździe zasilania jest:

- Włączona — gniazdo zasilania prądem zmiennym jest gotowe do dostarczania zasilania.
- Wyłączona — zasilanie gniazda zasilania jest wyłączone, a zapłon nie jest włączony.
- Błyska — gniazdo zasilania jest w trybie usterki.

Gniazdo zasilania wyłącza tymczasowo zasilanie, jeśli obciążenie elektryczne przekroczy limit 150 W. Lampka kontrolna może także przetrząsnąć się w tryb usterki, jeśli gniazdo zasilania wykryje przeciążenie, przegrzanie lub zwarcie.

W przypadku przeciążenia i zwarcia odłącz urządzenie i wyłącz zapłon, a następnie włącz go ponownie.

W przypadku przegrzania pozwól, aby najpierw układ ostygł. Następnie wyłącz zapłon i włącz go ponownie.

Nie używaj gniazda z niektórymi urządzeniami elektrycznymi, jak:

- Telewizory kineskopowe.
- Urządzenia silnikowe, na przykład odkurzacze, piły elektryczne i inne narzędzia elektryczne, łodówki napędzane sprężarką.
- Urządzenia pomiarowe, które przetwarzają precyzyjne dane, na przykład sprzęt medyczny lub sprzęt pomiarowy.
- Inne urządzenia wymagające bardzo stabilnego zasilania, na przykład koce elektryczne sterowane mikrokomputerem czy lampy z czujnikiem dotykowym.

ZAPALNICZKA

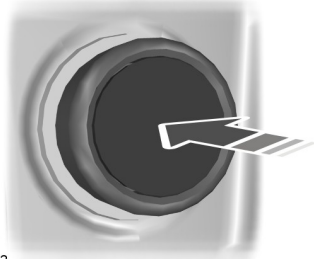
Wskazówka: Nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo.

Wskazówka: Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.

Wskazówka: Gdy zapłon jest włączony, gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 20 A.

Wskazówka: Po wyłączeniu zapłonu zasilanie będzie działać tylko przez maksymalnie 30 min.

Wskazówka: Stosuj wtyczki specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.



E103382

Aby skorzystać z zapalniczki, wciśnij ją w gniazdo. Wysunie się ona automatycznie.

PODSTAWKI NA NAPOJE

OSTRZEŻENIA



Nie umieszczaj gorących napojów w podstawkach na napoje podczas jazdy.

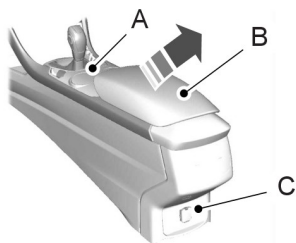


Dopilnuj, aby kubki umieszczane w uchwytach nie zasłaniały Twojego pola widzenia podczas jazdy.

KONSOLA ŚRODKOWA

Umieszczaj starannie w podstawce na napoje przedmioty, które mogą przemieszczać się podczas gwałtownego hamowania, przyspieszania lub zderzenia; dotyczy to także gorących napojów, które mogą się rozlać.

Dostępne udogodnienia zamontowane w konsoli to między innymi:



E143942

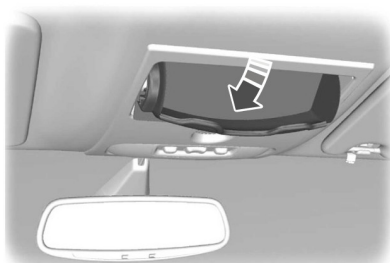
- A Podstawka na napoje.
- B Schowek z dodatkowym gniazdem zasilania, dodatkowym gniazdem wejściowym, portem USB i koncentratorem multimedialnym.
- C Dodatkowe gniazdo zasilania.

Podłokietnik siedzenia tylnego



E190042

KONSOLA GÓRNA



E75193

Naciśnij w pobliżu tylnej krawędzi pokrywy, aby ją otworzyć.

POPIELNICZKA

Wyjmowaną popielniczkę można umieścić w jednej z podstawek na napoje.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIA



Przedłużona praca na biegu jałowym z wysoką prędkością obrotową silnika może powodować znaczny wzrost temperatury w silniku i układzie wydechowym, stwarzając ryzyko pożaru lub innych uszkodzeń.



Nie parkuj pojazdu, nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem ani nie przejeżdżaj po suchej trawie lub innym suchym podłożu. Układ kontroli emisji nagrzewa komorę silnika i układ wydechowy, stwarzając ryzyko pożaru.



Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny mogą być trujące. Zawsze otwieraj drzwi garażu przed uruchomieniem silnika.



Jeśli wyczuwasz spaliny wewnątrz pojazdu, niezwłocznie poddaj go kontroli u Autoryzowanego Dealera. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Jeśli akumulator był odłączony, pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia przez około 5 mil (8 kilometrów) po ponownym podłączeniu akumulatora. Dzieje się tak dlatego, że układ sterowania pracą silnika musi ponownie skonfigurować się z silnikiem. W tym okresie nietypowa charakterystyka prowadzenia nie stanowi powodu do niepokoju.

Układ sterowania zespołem napędowym spełnia wszystkie obowiązujące w Kanadzie normy dotyczące wyposażenia generującego interferencję w zakresie impulsowego pola elektrycznego i zakłóceń radiowych.

Podczas uruchamiania silnika unikaj wciskania pedału przyspiesznika przed i podczas tej operacji. Używaj pedału przyspiesznika tylko w przypadku trudności z uruchomieniem silnika.

BEZKLUCZYKOWE URUCHAMIANIE POJAZDU

Wskazówka: Układ może nie działać, jeżeli pilot zdalnego sterowania znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.

Wskazówka: W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk bierny, aby można było włączyć zapłon i uruchomić silnik.

Włączanie zapłonu



E144447

Naciśnij przycisk raz bez naciskania pedału hamulca lub sprzęgła. Znajduje się w tablicy rozdzielczej w pobliżu kierownicy. Włączą się wszystkie obwody elektryczne i akcesoria oraz zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

Naciśnij przycisk ponownie bez naciskania pedału hamulca lub sprzęgła, aby całkowicie wyłączyć pojazd.

Uruchamianie pojazdu

Mechaniczna skrzynia biegów

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

2. Krótco naciśnij przycisk.

Wskazówka: Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje zatrzymanie silnika i powrót do włączonego zapłonu.

Automatyczna skrzynia biegów

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Krótco naciśnij przycisk.

Wskazówka: Zwolnienie pedału hamulca podczas uruchamiania silnika spowoduje zatrzymanie silnika i powrót do włączonego zapłonu.

Silnik Diesel

Wskazówka: Uruchamianie silnika nie zacznie się, dopóki nie zostanie ukończony cykl pracy świec żarowych silnika. W warunkach bardzo niskich temperatur może to potrwać kilka sekund.

BLOKADA KIEROWNICY

Twój pojazd jest wyposażony w elektronicznie sterowaną blokadę kierownicy, która włącza się automatycznie.

Układ blokuje kierownicę po chwili od zaparkowania pojazdu, gdy kluczyk bierny znajdzie się poza pojazdem lub gdy pojazd zostanie zaryglowany.

Wskazówka: Układ nie blokuje kierownicy, gdy jest włączony zapłon lub pojazd jest w ruchu.

Odblokowanie kierownicy

Włącz zapłon, aby odblokować kierownicę.

Wskazówka: Konieczne może być lekkie obrócenie kierownicy, aby pomóc w jej odblokowaniu.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO

Prędkość biegu jałowego wzrasta po uruchomieniu silnika. Pomaga to w rozgrzaniu silnika. Jeżeli prędkość biegu jałowego nie maleje automatycznie, zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Wskazówka: Rozruch silnika może trwać łącznie 60 sekund (bez jego uruchamiania), po czym układ rozruchowy zostanie tymczasowo wyłączony. Okres 60 sekund nie musi trwać nieprzerwanie. Przykładowo, jeśli rozruch silnika będzie wykonywany trzy razy po 20 sekund bez jego uruchamiania, zostanie osiągnięty 60-sekundowy limit. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegający o przekroczeniu czasu rozruchu. Nie można podjąć próby uruchomienia silnika przez co najmniej 15 minut. Po 15 minutach limit czasu rozruchu zostaje ograniczony do 15 sekund. Musisz odczekać 60 minut zanim limit czasu rozruchu zostanie ponownie wydłużony do 60 sekund.

Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź poniższe punkty:

- Upewnij się, że wszyscy pasażerowie zapięli pasy bezpieczeństwa.
- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P (mechaniczna skrzynia biegów) lub parkowania (automatyczna skrzynia biegów).
- Przekręć kluczyk zapłonu w położenie II. W przypadku pojazdów bez kluczyka zapłonu, patrz instrukcje poniżej.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca. Jeśli pojazd jest wyposażony w mechaniczną skrzynię biegów, wciśnij także całkowicie pedał sprzęgła.
2. Przekręć kluczyk w położenie **III**, aby uruchomić silnik. Puścić kluczyk, gdy uruchomiony zostanie silnik.

Wskazówka: Rozruch silnika może trwać do 15 sekund lub do czasu jego uruchomienia.

Wskazówka: Jeżeli silnik nie daje się uruchomić za pierwszym razem, odczekaj chwilę i spróbuj ponownie.

Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

Wskazówka: Aby możliwe było przełączenie dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania (P), inteligentny kluczyk musi znajdować się w pojeździe.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła (mechaniczna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów).
2. Wciśnij przycisk.

Wskazówka: W pojazdach hybrydowych zapala się zielony sygnalizator gotowości informując, że pojazd jest gotowy do jazdy. Ponieważ Twój pojazd jest wyposażony w funkcję cichego startu, silnik nie musi się uruchomić w chwili, gdy pojazd rusza. **Pojazd z napędem hybrydowym** (strona 144).

Układ nie działa, gdy:

- Częstotliwości kluczyka będą zakłócone.
- Bateria kluczyka jest rozładowana.

Jeżeli nie można uruchomić pojazdu, wykonaj poniższe czynności:



E147165

1. Znajdź szczelinę kluczyka zapasowego w schowku konsoli środkowej.
2. Ustaw kluczyk tak, by przyciski były skierowane w stronę tyłu pojazdu, a kółko do góry, i umieść kluczyk w szczelinie kluczyka zapasowego.
3. Z kluczykiem w tym miejscu naciśnij pedał sprzęgła (mechaniczna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów), a następnie wciśnij przycisk, by włączyć pojazd.

Szybkie ponowne uruchamianie

Funkcja szybkiego ponownego uruchamiania umożliwia ponowne uruchomienie silnika w ciągu 20 sekund od wyłączenia silnika, nawet jeśli ważny kluczyk bierny nie znajduje się w pojeździe.

W ciągu 20 sekund od wyłączenia silnika wciśnij pedał hamulca i naciśnij przycisk. Po upływie okresu 20 sekund nie można już uruchomić pojazdu ponownie, jeśli ważny kluczyk bierny nie znajduje się w pojeździe.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Po uruchomieniu pojazdu silnik będzie pracował, dopóki nie zostanie naciśnięty przycisk, nawet jeśli system nie wykryje ważnego kluczyka. Jeśli otworzysz i zamkniesz drzwi, gdy silnik pracuje, układ przeprowadzi wyszukiwanie ważnego kluczyka biernego. Nie można ponownie uruchomić pojazdu, jeśli system nie wykryje ważnego kluczyka w ciągu 20 sekund.

Automatyczne wyłączenie

Ta funkcja automatycznie wyłącza pojazd, jeśli pracował on na biegu jałowym przez dłuższy czas. Zapłon również się wyłączy, aby zapobiec rozładowywaniu akumulatora. Przed wyłączeniem pojazdu na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat z licznikiem, który odlicza od 30 sekund w dół. Jeśli kierowca nie interweniuje w ciągu 30 sekund, pojazd się wyłączy. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się inny komunikat, który informuje, że pojazd został wyłączony, aby oszczędzić paliwo. Uruchom pojazd, tak jak zwykle.

Anulowanie automatycznego wyłączenia

Wskazówka: Nie można trwale wyłączyć funkcji automatycznego wyłączenia. Jeśli funkcja zostanie tymczasowo wyłączona, włączy się ponownie w kolejnym cyklu zapłonu.

Możesz zatrzymać wyłączenie lub wyzerować licznik w dowolnym momencie, przed upływem 30-sekundowego odliczania, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Możesz wyzerować licznik, dokonując ingerencji w pojeździe (np. naciskając pedał hamulca lub przyspiesznika).
- Możesz tymczasowo wyłączyć funkcję wyłączenia w dowolnym momencie przy włączonym zapłonie (tylko na czas aktualnego cyklu zapłonu). Użyj w tym celu wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 90).
- Podczas odliczania czasu pozostałego do wyłączenia zostaniesz poproszony o wciśnięcie przycisku OK lub RESET (zależnie od rodzaju wyświetlacza informacyjnego), aby tymczasowo wyłączyć tę funkcję (tylko na czas aktualnego cyklu zapłonu).

Wyłączenie pojazdu, gdy stoi

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P (mechaniczna skrzynia biegów) lub parkowania (automatyczna skrzynia biegów).
2. Obróć kluczyk do położenia **O**.
3. Zaciągnąć hamulec postojowy.

Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P (mechaniczna skrzynia biegów) lub parkowania (automatyczna skrzynia biegów).
2. Naciśnij przycisk raz.
3. Zaciągnąć hamulec postojowy.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Wskazówka: Powoduje to wyłączenie zapłonu, wszystkich obwodów elektrycznych oraz lampek ostrzegawczych i kontrolnych.

Wskazówka: Jeśli silnik pracuje na biegu jałowym przez 30 minut, zapłon i silnik automatycznie się wyłącza.

Wyłączenie pojazdu, gdy znajduje się w ruchu

OSTRZEŻENIE



Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, spowoduje utratę wspomagania hamulców i kierownicy. Kierownica się nie zablokuje, ale do jej obracania potrzebna będzie większa siła. Gdy zapłon jest wyłączony, niektóre obwody elektryczne, w tym poduszki powietrzne, lampki ostrzegawcze i kontrolne mogą również być wyłączone. Jeśli zapłon został wyłączony przypadkowo, możesz przetączyć skrzynię biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchomić silnik.

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne (mechaniczna skrzynia biegów) lub neutralne (N) (automatyczna skrzynia biegów) i użyć hamulców, by bezpiecznie zatrzymać pojazd.
2. Kiedy pojazd się zatrzyma, przesunąć dźwignię zmiany biegów na niższy bieg (mechaniczna skrzynia biegów) lub w położenie parkowania (P) (automatyczna skrzynia biegów) i obrócić kluczyk w położenie **O**.
3. Zaciągnąć hamulec postojowy.

Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka

1. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne (mechaniczna skrzynia biegów) lub neutralne (N) (automatyczna skrzynia biegów) i użyć hamulców, by bezpiecznie zatrzymać pojazd.
2. Kiedy pojazd się zatrzyma, przesunąć dźwignię zmiany biegów na niższy bieg (mechaniczna skrzynia biegów) lub w położenie parkowania (P) (automatyczna skrzynia biegów).
3. Wciśnij i przytrzymaj przycisk przez sekundę lub wciśnij go trzy razy w ciągu dwóch sekund.
4. Zaciągnąć hamulec postojowy.

Ochrona przed spaliniami

OSTRZEŻENIE



Jeśli wyczuwasz spaliny wewnątrz pojazdu, niezwłocznie poddaj go kontroli u Autoryzowanego Dealera. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny. Spaliny zawierają tlenek węgla. Zachowaj środki ostrożności, aby uniknąć groźnych skutków ich działania.

Ważne informacje dotyczące wentylacji

Jeśli po zatrzymaniu pojazdu pozostawiasz włączony silnik na biegu jałowym, zalecamy wykonanie jednej z poniższych czynności:

- Otwórz okna na przynajmniej 2,5 cm.
- Ustaw układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji na nawiew powietrza z zewnątrz.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Pojazdy z turbosprężarką

OSTRZEŻENIE



Nie wyłączaj silnika, gdy pracuje z dużą prędkością obrotową. W takim przypadku turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

Zwolnij pedał przyspiesznika. Poczekaj, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik.

NAGRZEWNICA BLOKU SILNIKA

OSTRZEŻENIA



Niestosowanie się do zaleceń dotyczących nagrzewnicy bloku silnika może prowadzić do uszkodzeń mienia lub poważnych obrażeń ciała.



Nie stosuj nagrzewnicy w połączeniu z układami elektrycznymi bez uziemienia lub adapterami dwuwytkowymi. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

Wskazówka: Nagrzewnica jest najbardziej skuteczna, gdy temperatura zewnętrzna jest niższa niż 0°F (-18°C).

Nagrzewnica pomaga w uruchamianiu silnika poprzez ogrzewanie płynu chłodzącego silnik. Umożliwia to szybką reakcję układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Wyposażenie obejmuje element grzejny (zamontowany na bloku silnika) oraz wiązkę przewodów. Układ można podłączać do uziemionego źródła zasilania prądem zmiennym o napięciu 220-240 V.

Zalecamy, aby w celu zapewnienia bezpiecznego i prawidłowego działania, przestrzegać następujących zasad:

- Stosuj przedłużacz odpowiedni do użytku na zewnątrz oraz w niskich temperaturach. Powinien być wyraźnie oznakowany jako odpowiedni do użytku z urządzeniami używanymi na zewnątrz. Nie stosuj domowych przedłużaczy na dworze. Może to stwarzać ryzyko porażenia prądem lub pożaru.
- Stosuj jak najkrótszy przedłużacz.
- Nie stosuj kilku przedłużaczy na raz.
- Upewnij się, że podczas działania złącza wtyczki przedłużacza i wtyczki przewodu nagrzewnicy są suche i nie znajdują się w pobliżu wody. Może to stwarzać ryzyko porażenia prądem lub pożaru.
- Upewnij się, że pojazd jest zaparkowany w czystym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych.
- Upewnij się, że nagrzewnica, przewód nagrzewnicy i przedłużacz są ściśle połączone.
- Gdy układ pracuje przez około 30 minut, sprawdź, czy w okolicach połączeń elektrycznych nie jest wyczuwalne ciepło.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

- Przed uruchomieniem silnika i odjechaniem dopilnuj, aby układ został rozładowany i prawidłowo schowany. Dopilnuj, aby pokrywa ochronna uszczelniała wtyki wtyczki przewodu nagrzewnicy bloku silnika, gdy nie jest ona w użyciu.
- Sprawdź prawidłowe działanie układu nagrzewnicy przed zimą.

Korzystanie z nagrzewnicy bloku silnika

Wtyczka nagrzewnicy bloku silnika znajduje się w obudowie w ramce lewego światła przeciwmgielnego. Otwórz zamocowane zawiasowo, okrągłe drzwiczki i sprawdź, czy styki gniazda są czyste i suche. W razie potrzeby oczyść je suchą szmatką.

Nagrzewnica zużywa od 0,4 do 1,0 kilowatogodziny energii w ciągu godziny pracy. Układ nie jest wyposażony w termostat. Osiąga maksymalną temperaturę po około trzech godzinach działania. Korzystanie z nagrzewnicy dłużej niż przez trzy godziny nie poprawia wydajności układu i prowadzi do niepotrzebnego zużycia prądu.

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

POJAZD Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM

Ten pojazd hybrydowy łączy napęd elektryczny i spalinowy, co pozwala na uzyskanie wydajności i efektywności. Nie wymaga żadnego specjalnego paliwa i nie trzeba podłączać go do gniazdka.

Wskazówka: *W chwili rozruchu można zauważyć wyższą prędkość obrotową silnika. To stan chwilowy, który jest normalny i niezbędny do rozgrzania wnętrza kabiny i zminimalizowania emisji spalin.*



Uruchamianie: Włącz zapłon, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu parkowania (P). W zestawie wskaźników zapali się zielony sygnalizator gotowości informując, że pojazd jest gotowy do jazdy.

Twój pojazd jest wyposażony w funkcję cichego startu, silnik nie musi się więc uruchomić w chwili, gdy pojazd rusza. Dzięki tej funkcji zapewniającej oszczędność paliwa Twój pojazd jest gotowy do jazdy, co nie wymaga uruchomienia silnika spalinowego. Wskaźnik ten pali się, gdy pojazd jest włączony, niezależnie od tego, czy silnik pracuje, czy nie, by sygnalizować, że pojazd może się poruszać (przy użyciu silnika elektrycznego, spalinowego lub obu). Silnik zwykle nie uruchamia się, gdy pojazd jest zimny, kierowca zmieni ustawienie klimatyzacji lub naciśnie pedał przyspiesznika.

Jazda: Silnik spalinowy automatycznie uruchamia się i zatrzymuje, by wytwarzać moc, gdy jest to potrzebne, i oszczędzać paliwo, gdy nie jest. Podczas jazdy z niską prędkością, zatrzymywania lub postoju silnik spalinowy zwykle wyłącza się, a pojazd pracuje w trybie wyłącznie elektrycznym. Warunki, które mogą powodować uruchomienie się lub przedłużoną pracę silnika:

- Znaczne przyspieszenie pojazdu.
- Prędkość pojazdu powyżej 85 mil/godz. (137 km/godz.). Maksymalna prędkość podczas pracy w trybie wyłącznie elektrycznym może być niższa podczas jazdy przy wysokich temperaturach powietrza lub w terenie pagórkowatym.
- Zjazd z pochyłości.
- Poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest niski.
- Bardzo wysoka lub niska temperatura zewnętrzna (w celu zapewnienia chłodzenia lub ogrzewania układu).
- Silnik nie dość ciepły, by można było zapewnić wymaganą przez pasażera temperaturę w kabinie.

Zatrzymywanie: Podczas zatrzymywania się silnik spalinowy może się wyłączyć, by oszczędzać paliwo. Ponowne uruchomienie pojazdu nie jest konieczne. Wystarczy nacisnąć pedał przyspiesznika, by znowu ruszyć.

Działanie skrzyni biegów: Dzięki zaawansowanej technicznie, sterowanej elektronicznie przekładni bezstopniowej kierowca nie czuje zmiany biegów, jak w przypadku pojazdu innego niż hybrydowy.

Wskazówka: *Ponieważ to skrzynia biegów steruje prędkością obrotową silnika, można czasem odnieść wrażenie, że jest ona zwiększona. To normalne działanie systemu hybrydowego, które pomaga zapewnić efektywność i wydajność.*

Położenie neutralne: Nie zalecamy utrzymywania pojazdu na biegu jałowym z położeniem neutralnym (N), gdyż powoduje to rozładowanie akumulatora wysokonapięciowego i zwiększenie zużycia paliwa. Silnik nie uruchamia się i nie zasila układu hybrydowego w położeniu neutralnym (N).

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

Niski bieg: Przeznaczeniem niskiego biegu (L) jest imitowanie ulepszanego hamowania silnikiem dostępnego w pojazdach innych niż hybrydowe. Niski bieg zapewnia wysoką prędkość obrotową silnika, niezbędną w przypadku hamowania silnikiem. To normalne zachowanie, które nie powoduje uszkodzenia pojazdu. Na niskim biegu silnik spalinowy włącza się częściej niż w przypadku trybu jazdy (D).

Charakterystyka eksploatacji pojazdów hybrydowych

Twój pojazd zachowuje się inaczej niż pojazdy inne niż hybrydowe. Główne różnice są następujące:

Akumulator: Twój pojazd hybrydowy jest wyposażony w akumulator wysokonapięciowy. Utrzymanie niskiej temperatury akumulatora przedłuża jego okres eksploatacji i zapewnia najlepszą możliwą wydajność.

Powietrze z kabiny chłodzi akumulator wysokonapięciowy tłoczając powietrze przez odpowietrzniki w tylnym wsporniku akumulatora. Unikaj umieszczania na wsporniku akumulatora jakichkolwiek przedmiotów, które mogłyby zablokować przepływ powietrza przez odpowietrzniki.

W przypadku nieuruchamiania pojazdu przez ponad 31 dni konieczne może być przeprowadzenie rozruchu. Patrz

Postępowanie w razie awarii (strona 223).

Silnik: Prędkość silnika pojazdu hybrydowego nie jest bezpośrednio powiązana z prędkością pojazdu. Silnik i skrzynię biegów Twojego pojazdu skonstruowano tak, by zapewniać niezbędną moc przy najbardziej efektywnej prędkości silnika. Przy znacznym przyspieszaniu pojazd hybrydowy może osiągać duże prędkości obrotowe silnika (do 6000 obr./min).

Podczas długiej jazdy po górach można czasem zaobserwować zmiany obrotów mimo braku uzasadniających je czynności kierowcy. To zjawisko prawidłowe, pozwalające utrzymać poziom naładowania baterii. Przy długich zjazdach po pochyłości można także zauważyć, że silnik pracuje zamiast się wyłączać.

Podczas hamowania silnikiem silnik nadal pracuje, lecz nie zużywa paliwa. Podczas eksploatacji pojazdu słychać czasem ciche wycie lub świst. To normalna praca alternatora elektrycznego układu hybrydowego.

Podczas niektórych zdarzeń (jak serwisowanie pojazdu) niskonapięciowy akumulator 12 V bywa odłączany lub wyłączany. Po ponownym podłączeniu akumulatora, po wykonaniu jazdy pojazdem, silnik może kontynuować pracę przez trzy do pięciu sekund po jego wyłączeniu. Jest to zjawisko normalne.

Hamowanie: Twój pojazd hybrydowy jest wyposażony w hamulce standardowe i rekuperacyjne. Skrzynia biegów wykonuje proces hamowania rekuperacyjnego i odzyskuje z niego energię, którą następnie przechowuje w akumulatorze wysokonapięciowym.

Jazda w sposób optymalizujący zużycie paliwa

Wskazówka: *Praca silnika spalinowego nie zawsze jest oznaką nieefektywności. W niektórych przypadkach w rzeczywistości jest ona bardziej efektywna od jazdy w trybie elektrycznym.*

Zużycie paliwa powinno się zmniejszyć po okresie dotarcia pojazdu hybrydowego. Podobnie jak w przypadku każdego innego pojazdu, nawyki kierowcy i korzystanie z akcesoriów mogą znacząco wpłynąć na zużycie paliwa. W celu uzyskania najlepszych wyników pamiętaj o następujących wskazówkach:

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

- Sprawdź, czy opony są prawidłowo napompowane i stosuj wyłącznie zalecane rozmiary.
- Agresywna jazda zwiększa ilość energii niezbędnej do przemieszczania pojazdu. Zasadniczo mniejsze zużycie paliwa uzyskuje się przy łagodnym i umiarkowanym przyspieszaniu i hamowaniu. Łagodne hamowanie jest szczególnie ważne, gdyż pozwala zmaksymalizować energię odzyskaną przez system hamulców rekuperacyjnych.

Dodatkowe sugestie:

- Nie przewoź zbyt ciężkich ładunków.
- Pamiętaj, że montowanie dodatkowych akcesoriów zewnętrznych może spowodować zwiększenie oporu aerodynamicznego.
- Przestrzegaj ograniczeń prędkości.

- Dbaj o wszystkie planowe przeglądy okresowe.
- Nie musisz czekać, aż silnik się rozgrzeje. Pojazd jest gotowy do jazdy natychmiast po uruchomieniu.

Tryb EV+

Twój pojazd rozpoznaje często odwiedzane miejsca i częściej włącza tryb EV podczas zbliżania się do nich. Na przykład podczas zbliżania się do domu pozostawanie w trybie elektrycznym powinno być łatwiejsze. Wskaźnik EV wyświetla EV+, gdy ten tryb jest aktywny. Powinno to nastąpić w odległości około 1/8 mili (200 m) od często odwiedzanego miejsca. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 90).

Wskazówka: Twój pojazd uczy się często odwiedzanych miejsc po około dwóch do czterech tygodniach użytkowania. Te miejsca docelowe można usunąć zerując historię jazdy w menu ustawień.

Wskazówka: Funkcję EV można włączać i wyłączać za pomocą menu ustawień w sekcji Asys. kierow.

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

Często zadawane pytania (FAQ)

Pytanie	Odpowiedź
Co jest przyczyną serii kliknięć w przestrzeni ładunkowej przy pierwszym obrocie kluczyka w stacyjce?	Akumulator wysokonapięciowy jest elektrycznie izolowany od reszty pojazdu, gdy kluczyk nie jest przekręcony. Po przekręceniu kluczyka stykacze wysokonapięciowe wewnątrz akumulatora zamykają się, by umożliwić dopływ prądu do silnika/alternatora i uruchomienie pojazdu. Kliknięcia te to odgłos zamykających się i otwierających się styków podczas rozruchu i wyłączenia.
Dlaczego silnik czasem uruchamia się przy przekręconym kluczyku?	Komputer pojazdu określa, czy przy przekręconym kluczyku konieczne jest uruchomienie silnika. Cichy start to funkcja uruchamiająca silnik w razie potrzeby, w celu odgrzewania kabiny, odszraniania przedniej szyby lub przy niskiej temperaturze na zewnątrz.
Dlaczego silnik wyłącza się po dłuższej chwili?	Istnieje kilka powodów, dla których silnik pracuje przez dłuższą chwilę po pierwszym uruchomieniu. Często przyczyną jest konieczność zapewnienia, że elementy układu wydechowego są wystarczająco gorące, by zminimalizować emisję spalin. Czas ten wydłuża się przy niższych temperaturach powietrza.
Dlaczego mój silnik nigdy nie wyłącza się przy prędkości powyżej 85 mil/godz. (137 km/godz.)?	Przy prędkościach przekraczających tę wartość silnik musi się obracać, by chronić elementy skrzyni biegów.
Dlaczego mój silnik nie wyłącza się, gdy na zewnątrz jest bardzo zimno?	Aby zapewnić, że układ klimatyzacji może zacząć ogrzewanie kabiny lub odszranianie przedniej szyby natychmiast, gdy zażąda tego kierowca, system musi utrzymywać odpowiednio wysoką temperaturę płynu chłodzącego silnik. Utrzymanie prawidłowej minimalnej temperatury wymaga pracy silnika.

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

Pytanie	Odpowiedź
Dlaczego obroty mojego silnika rosną aż tak, gdy przyspieszam?	Silnik i skrzynię biegów Twojego pojazdu skonstruowano tak, by zapewniać niezbędną moc przy najbardziej efektywnej prędkości silnika. Przy nagłym przyspieszaniu wzrost obrotów może być większy od oczekiwanego, a podczas spokojnej jazdy mogą się one wahać. Pewne cechy cyklu silnika Atkinsona i technologii skrzyni biegów pomagają zmniejszyć zużycie paliwa w pojazdach hybrydowych.
Dlaczego w pojeździe hybrydowym słyszę z tyłu szum wentylatora?	Szum ten wytwarza wentylator umieszczony poza akumulatorem wysokonapięciowym. Wentylator ten włącza się, kiedy potrzebne jest chłodne powietrze do schłodzenia akumulatora. Prędkość wentylatora i związany z nią poziom hałasu zmienia się, w zależności od intensywności chłodzenia niezbędnej do zapewnienia prawidłowej pracy. Utrzymanie optymalnego poziomu temperatury akumulatora pozwala także wydłużyć okres eksploatacji akumulatora i zmniejszyć zużycie paliwa. Nie umieszczaj na wsporniku akumulatora jakichkolwiek przedmiotów, które mogłyby zablokować przepływ powietrza przez odpowietrzniki akumulatora pojazdu hybrydowego.
Jak daleko mogę dojechać na napędzie elektrycznym, jeśli skończy mi się benzyna?	Nie zalecamy zużywania benzyny do końca. Możliwe jest pokonanie około jednej mili z prędkością 30 mil/godz. (48 km/godz.) przy normalnym poziomie naładowania akumulatora.
Czy mogę używać paliwa E15 lub E85 w moim pojeździe i jaki to będzie miało wpływ na zużycie paliwa?	Twój pojazd hybrydowy może pracować na paliwie E15 (15% etanolu, 85% benzyny), lecz może wystąpić nieznacznie większe zużycie paliwa, gdyż etanol wydziela mniej energii na galon niż benzyna. W pojazdach hybrydowych nie przewiduje się korzystania z paliwa E85 (85% etanolu).

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

Pytanie	Odpowiedź
Jaki jest okres eksploatacji akumulatora wysokonapięciowego? Czy wymaga on serwisowania?	Akumulator wysokonapięciowy skonstruowano tak, by służył przez cały okres eksploatacji pojazdu i nie wymaga on serwisowania.
Czy można ładować akumulator z gniazdka prądu przemiennego?	Brak możliwości ładowania akumulatora wysokonapięciowego ze źródła zasilania poza pojazdem.
Czy można holować pojazd hybrydowy za kamperem ze wszystkimi kołami na nawierzchni?	Tak. Pojazd hybrydowy można holować z ustawieniem płaskim bez jakichkolwiek modyfikacji. Patrz Holowanie (strona 217).

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA



Nie napętniaj nadmiernie zbiornika paliwa. Ciśnienie powstające w przepelnionym zbiorniku może powodować wyciek i prowadzić do rozprysnięcia paliwa i pożaru.



Układ paliwowy może być pod ciśnieniem. Jeśli usłyszysz syczenie w okolicy pokrywy wlewu paliwa (systemu Easy Fuel bez korka wlewu paliwa), nie tankuj, dopóki odgłos nie umilknie. W przeciwnym razie paliwo może wytrysnąć na zewnątrz i spowodować poważne obrażenia.



Paliwa samochodowe mogą powodować poważne obrażenia lub śmierć w przypadku nieprawidłowego użycia lub obchodzenia się z nimi.



Przepływ paliwa przez dyszę dystrybutora paliwa może powodować powstawanie ładunków elektrostatycznych. To może prowadzić do pożaru, jeśli paliwo jest nalewane do zbiornika nieposiadającego uziemienia.



Paliwo etanolowe i benzyna mogą zawierać benzen, który jest związkami rakotwórczymi.



Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik i nie dopuszczaj do iskrzenia ani obecności otwartego płomienia w pobliżu szyjki wlewu. Nigdy nie pal i nie korzystaj z telefonu komórkowego podczas tankowania. Opary paliwa są w pewnych warunkach bardzo niebezpieczne. Unikaj wdychania nadmiernej ilości oparów.

- Przed rozpoczęciem tankowania pojazdu zgasać wszelkie materiały tytoniowe i otwarte płomienie.
- Zawsze wyłączać silnik przed tankowaniem.
- Paliwa samochodowe mogą powodować zatrucie lub śmierć w przypadku potknięcia. Paliwo takie jak benzyna jest wysoce trujące i w przypadku potknięcia może spowodować śmierć lub trwałe kalectwo. Jeśli paliwo zostanie spożyte, należy natychmiast zwrócić się do lekarza, nawet jeśli początkowo nie są zauważalne żadne symptomy. Objawy zatrucia paliwem mogą nie być zauważalne przez kilka godzin.
- Unikaj wdychania oparów paliwa. Wdychanie nadmiernych ilości oparów jakiegokolwiek paliwa może prowadzić do podrażnienia oczu i dróg oddechowych. W skrajnych wypadkach nadmierne lub przedłużone wdychanie oparów paliwa może prowadzić do poważnych chorób lub trwałego kalectwa.
- Nie dopuść do kontaktu płynnego paliwa z oczami. W przypadku dostania się paliwa do oczu, wyjmij soczewki kontaktowe (jeśli je nosisz), przepłukuj oczy wodą przez 15 minut i udaj się do lekarza. Nieskorzystanie z pomocy lekarskiej może prowadzić do trwałego kalectwa.

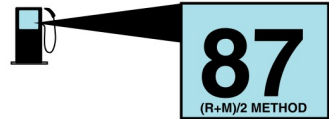
Obchodząc się z paliwem samochodowym należy przestrzegać poniższych zaleceń:

Paliwo i tankowanie

- Paliwa mogą być również szkodliwe w przypadku wchłonięcia przez skórę. Jeśli paliwo spryska skórę i/lub ubranie, niezwłocznie zdejmij zabrudzoną odzież i dokładnie umyj skórę wodą i mydłem. Częsty lub przedłużony kontakt płynnego paliwa lub oparów paliwa ze skórą powoduje jej podrażnienie.
- Zachowaj szczególną ostrożność w przypadku zażywania środków takich jak Antabus lub disulfiram w innej postaci, stosowanych w ramach terapii antyalkoholowej. Wdychanie oparów benzyny lub ich kontakt ze skórą może powodować niekorzystne objawy. U bardziej wrażliwych osób mogą wystąpić poważne obrażenia lub choroba. Jeśli paliwo spryska skórę, niezwłocznie dokładnie umyj skórę wodą i mydłem. W przypadku wystąpienia niekorzystnych objawów niezwłocznie zasięgnij porady lekarskiej.

JAKOŚĆ PALIWA

Wybór właściwego paliwa



E161513

Zalecamy stosowanie zwykłej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 87. Niektóre stacje paliwowe oferują paliwo oznaczone jako zwykłe o liczbie oktanowej poniżej 87, szczególnie w rejonach górskich. Nie zalecamy stosowania paliwa o liczbie oktanowej poniżej 87. Benzyna bezołowiowa Premium zapewni lepsze osiągi i jest zalecana do stosowania w trudnych warunkach eksploatacji, np. przy pełnym obciążeniu pojazdu.

Nie stosuj innego paliwa niż zalecane, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia silnika, które może nie być objęte gwarancją pojazdu.

Wskazówka: *Stosowanie innego paliwa niż zalecane może wpłynąć niekorzystnie na działanie układu kontroli emisji spalin i doprowadzić do utraty mocy pojazdu.*

Nie stosuj:

- Oleju napędowego.
- Nafty lub parafiny.
- Paliwa o zawartości etanolu powyżej 15% lub paliwa E-85.
- Paliw zawierających metanol.
- Paliw zawierających dodatki na bazie metalicznej, w tym składników na bazie manganu.

Paliwo i tankowanie

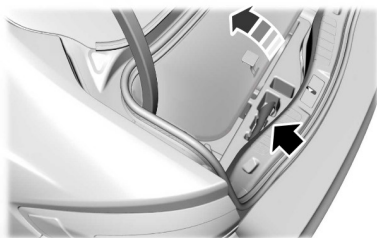
- Paliw zawierających dodatek zwiększający liczbę oktanową, trikarbonylek (metylocyklopentadieno)manganowy (MMT).
- Benzyny ołowiowej (stosowanie benzyny ołowiowej jest prawnie zakazane).

Stosowanie paliw zawierających dodatki metaliczne, takie jak trikarbonylek (metylocyklopentadieno)manganowy (powszechnie znany jako MMT), który stanowi dodatek do paliwa na bazie manganu, wpływa niekorzystnie na osiągi silnika i działanie układu kontroli emisji spalin.

Silnik może czasem delikatnie stukać i nie stanowi to usterki. Jednak jeśli występuje silne stukanie podczas prawie wszystkich warunków jazdy, gdy stosujesz paliwo o zalecanej liczbie oktanowej, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem, aby zapobiec uszkodzeniu silnika.

LOKALIZACJA LEJKA WLEWU PALIWA

Lejek wlewu paliwa znajduje się pod wykładziną podłogową w bagażniku.



E163066

WYCZERPANIE SIĘ PALIWA

Całkowite wyczerpanie paliwa może doprowadzić do uszkodzenia nieobjętego gwarancją pojazdu.

W razie wyczerpania paliwa:

- Dolej przynajmniej 5 L paliwa, by uruchomić silnik. Jeśli zapas paliwa wyczerpał się, a pojazd znajduje się na stromej pochyłości, konieczne może być dołanie większej ilości paliwa.
- Po zatankowaniu może być konieczne kilkukrotne wyłączenie i włączenie zapłonu, aby układ paliwowy mógł przetoczyć paliwo ze zbiornika do silnika. Czas ponownego uruchamiania będzie o kilka sekund dłuższy niż normalnie.

Napełnianie kanistra

Stosuj się do poniższych wytycznych, aby uniknąć nagromadzenia ładunków elektrostatycznych podczas napełniania kanistra nieposiadającego uziemienia:

- Do przenoszenia paliwa do pojazdu można używać wyłącznie zatwierdzonych do tego celu kanistrów. Na czas napełniania kanistra postaw go na ziemi.
- Nie napełniaj kanistra, gdy znajduje się on w pojeździe (również w przestrzeni ładunkowej).
- Dopilnuj, aby dysza dystrybutora stykała się z kanistrem podczas napełniania.
- Nie korzystaj z urządzenia, które utrzymuje dźwignię dyszy dystrybutora paliwa w położeniu napełniania.

Paliwo i tankowanie

Nalewanie paliwa z kanistra

OSTRZEŻENIA



Nie wkładaj wlewu kanistra ani niefabrycznego lejka do szyjki wlewu paliwa. Może to spowodować uszkodzenie szyjki wlewu paliwa lub jej uszczelnienia i wyciekanie paliwa.



Nie próbuj podważać ani otwierać na siłę systemu tankowania bez korka wlewu paliwa za pomocą żadnych przedmiotów. Może to spowodować uszkodzenie układu paliwowego i jego uszczelnienia oraz spowodować obrażenia ciała.



Nie wylewaj paliwa do domowej kanalizacji ani publicznego systemu ścieków. Korzystaj z autoryzowanych punktów utylizacji takich odpadów.

Podczas nalewania paliwa do zbiornika pojazdu z kanistra używaj plastikowego lejka należącego do wyposażenia pojazdu. Patrz **Fuel Filler Funnel Location** (strona ?).

Wskazówka: Nie używaj niefabrycznych lejków, ponieważ nie nadają się one do systemów tankowania bez korka i mogą spowodować jego uszkodzenie.

Wskazówka: Systemy tankowania bez korka wlewu paliwa nie są wyposażone w korek wlewu paliwa.

1. Otwórz całkowicie pokrywę wlewu paliwa, aż się zablokuje, i wyjmij korek wlewu paliwa.



E156223

2. Włóż plastikowy lejek w otwór króćca wlewowego zbiornika paliwa.
3. Wlej paliwo z kanistra do zbiornika.
4. Wyjmij plastikowy lejek z otworu króćca wlewowego zbiornika paliwa.
5. Załóż korek wlewu paliwa na miejsce i zamknij pokrywę wlewu paliwa.
6. Oczyszcz plastikowy lejek i umieść go z powrotem w pojeździe lub pozbądź się go w prawidłowy sposób.

Wskazówka: Jeśli zdecydujesz się wyrzucić swój lejek, dodatkowe lejki można kupić u Autoryzowanego Dealera.

TANKOWANIE

OSTRZEŻENIA



Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Niezwłocznie zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Paliwo i tankowanie

OSTRZEŻENIA

 Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpił wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

 Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem pokrywę wlewu paliwa należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 8 cali (200 mm).

 Zalecamy odczekanie co najmniej 10 sekund przed wyjęciem dyszy dystrybutora po zakończeniu tankowania, aby końcówka paliwa spłynęła do zbiornika paliwa.

 Zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dolanie paliwa może spowodować jego przelewanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.

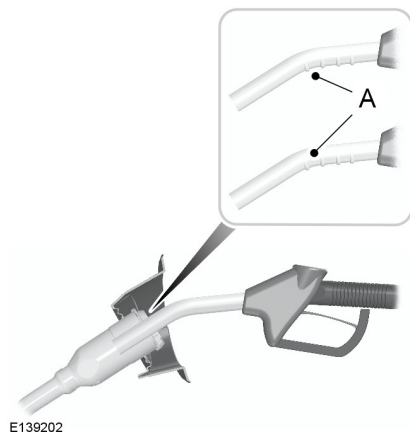
 Dysza dystrybutora powinna być całkowicie wsunięta podczas całego procesu tankowania; nie należy jej wysuwać.

Wskazówka: Twój pojazd nie jest wyposażony w korek wlewu paliwa.



E135934

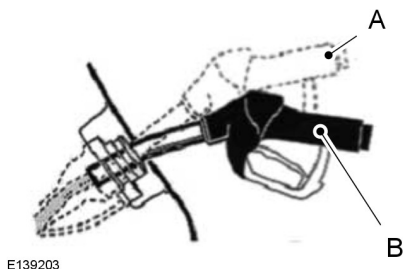
1. Naciśnij pokrywę, aby ją otworzyć. Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje.



E139202

Wskazówka: Gdy wsuniesz końcówkę dyszy dystrybutora o właściwym rozmiarze, zostanie zwolniona blokada uruchamiana sprężyną. Pomaga to w zapobieganiu zatankowaniu niewłaściwego paliwa.

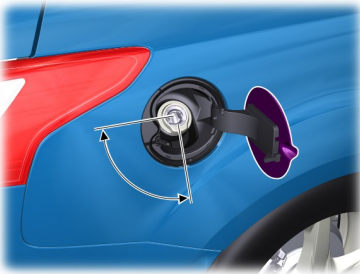
2. Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora aż do pierwszego nacięcia na dyszy (A) włącznie. Oprzyj ją na pokrywie otworu wlewu.



E139203

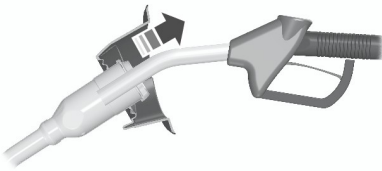
Paliwo i tankowanie

3. Trzymaj dyszę dystrybutora w połozeniu B podczas tankowania. Trzymanie dyszy dystrybutora w połozeniu A może wpłynąć na przepływ paliwa i spowodować wyłączenie dyszy dystrybutora przed napełnieniem zbiornika.



E152137

4. Dyszę dystrybutora należy umieszczać we wskazanym obszarze.



E119081

5. Lekko unieś dyszę dystrybutora, aby ją wyjąć.

ZUŻYCIE PALIWA

Dane dotyczące wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa czerpiemy z testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z rozporządzeniem (EC) 715/2007 lub Rozporządzeniem Komisji (EC) 692/2008 i późniejszymi zmianami.

Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe.

Rzeczywiste zużycie zależy od wielu czynników, takich jak styl jazdy, jazda z dużą prędkością, zatrzymywanie się i ruszanie, korzystanie z klimatyzacji, zamontowane akcesoria, twardość i holowanie.

Podawana pojemność zbiornika paliwa to suma wskazywanej pojemności i rezerwy pustego zbiornika. Wskazywana pojemność to różnica między ilością paliwa w zbiorniku a ilością, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazuje pusty zbiornik. Rezerwa przy pustym zbiorniku to ilość paliwa w zbiorniku, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazuje pusty zbiornik.

Wskazówka: Ilość rezerwy paliwa przy pustym zbiorniku może być różna i nie należy liczyć, że umożliwi jazdę przy pustym zbiorniku paliwa. Podczas tankowania po tym, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazał pusty zbiornik, naliczenie całej ilości paliwa podawanej jako pojemność może nie być możliwe ze względu na rezerwę pustego zbiornika nadal obecną w zbiorniku paliwa.

Napełnianie zbiornika paliwa

Aby podczas tankowania uzyskiwać zawsze podobne wyniki:

- Wyłącz zapłon.
- Podczas tankowania zezwalaj jedynie na maksymalnie dwa automatyczne wyłączenia.

Wyniki są najbardziej dokładne, gdy metoda tankowania jest zawsze taka sama.

Obliczanie zużycia paliwa

Nie obliczaj zużycia paliwa przez pierwsze 1.600 km jazdy (jest to okres docierania się silnika). Bardziej dokładny pomiar można uzyskać po 4.000 km. Ponadto, koszty paliwa, częstotliwość tankowania i odczyty wskaźnika poziomu paliwa nie stanowią podstawy do dokładnego obliczania zużycia paliwa.

1. Napełnij zbiornik paliwa do pełna i zapisz przebieg na drogomierzu.
2. Przy każdym tankowaniu zapisuj ilość dolanego paliwa.
3. Po co najmniej trzech tankowaniach napełnij zbiornik paliwa i zapisz aktualny przebieg widoczny na drogomierzu.
4. Odejmuj pierwsze wskazanie drogomierza od wskazania aktualnego.
5. Oblicz zużycie paliwa, dzieląc przebyte mile przez galony paliwa (lub mnożąc litry przez 100, następnie dzieląc przez liczbę przebytych kilometrów).

Kontynuuj zapiski przez co najmniej jeden miesiąc i zapisuj rodzaj jazdy (miejska lub pozamiejska). Umożliwia to dokładne oszacowanie zużycia paliwa przez pojazd w aktualnych warunkach jazdy. Ponadto zapisywanie danych w ciągu lata i w ciągu zimy umożliwia sprawdzenie, w jaki sposób temperatura wpływa na zużycie paliwa. Pojazd zużywa na ogół więcej paliwa w niskich temperaturach otoczenia.

Akumulator wysokonapięciowy

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE

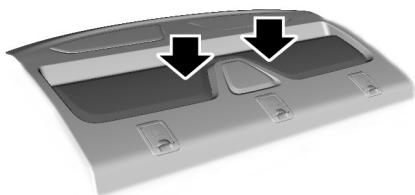


Ten akumulator może być serwisowany wyłącznie przez technikę z uprawnieniami do serwisowania pojazdów elektrycznych. Nieprawidłowa obsługa może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Wskazówka: Akumulator wysokonapięciowy nie wymaga regularnego serwisowania.

W Twoim pojeździe znajdują się komponenty i przewody wysokonapięciowe. Prąd przepływa przez zespoły przewodów o dużym napięciu, które są oznaczone jako wysokonapięciowe lub pokryte jednolitą pomarańczową osłoną, pomarańczową taśmą w paski lub i jednym, i drugim. Nie wolno dotykać tych komponentów.

Układ akumulatora wysokonapięciowego to akumulator litowo-jonowy o dużym napięciu. Akumulator znajduje się w podłodze przestrzeni ładunkowej z tyłu. Układ akumulatora wysokonapięciowego wykorzystuje system chłodzony powietrzem do regulacji temperatury akumulatora wysokonapięciowego i przedłuża okres użytkowania akumulatora wysokonapięciowego.



E159505

Wskazówka: Akumulator wysokonapięciowy wyposażono w wywietrzniki we wsporniku akumulatora, pomagające w regulacji temperatury. Otworów tych nie wolno niczym zastaniać. Nie wolno blokować przepływu powietrza z kabiny do tego miejsca.

ZŁĄCZE DO ODŁĄCZANIA SERWISOWEGO WYSOKIEGO NAPIĘCIA

Złącze do odłączania serwisowego wysokiego napięcia odcina zasilanie od akumulatora wysokonapięciowego.

W pojeździe znajduje się obwód odłączania. Odłączenie obwodu automatycznie wyłącza akumulator wysokonapięciowy.

Aby wyłączyć akumulator i przerwać przepływ prądu w całym pojeździe, należy użyć obwodu odłączania wysokiego napięcia. Aby tego dokonać, należy odłączyć obwód od gniazda obwodu podłączonego do akumulatora.

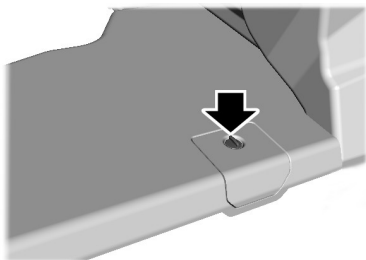
Złącze do odłączania wyposażono w dźwignię zewnętrzną. Pozwala ona zapewnić właściwe osadzenie dźwigni odłączania. Usuń, by odłączyć złącze elektryczne do odłączania serwisowego wysokiego napięcia.

Złącze elektryczne do odłączania serwisowego wysokiego napięcia znajduje się za tylnymi składanymi siedzeniami.

Wyłączanie akumulatora wysokonapięciowego

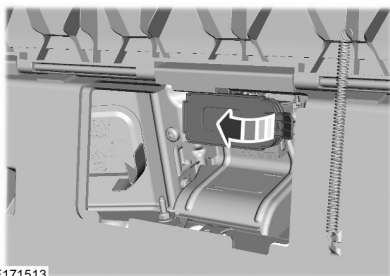
1. Złóż siedzenia tylne.
2. Znajdź kłapkę i zdejmij plastikową osłonę.

Akumulator wysokonapięciowy



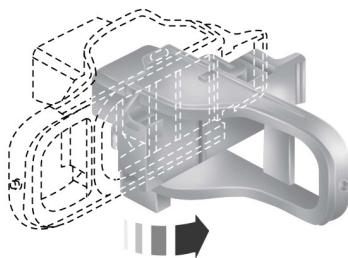
E159506

3. Pociągnij osłonę zewnętrzną, by odsonić dźwignię złącza do odłączania.



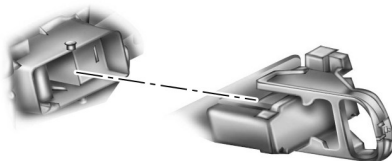
E171513

4. Przesuń uchwyt złącza serwisowego do odłączania wysokiego napięcia w prawo.



E147234

5. Pociągnij uchwyt do siebie i wyjmij obwód z pojazdu, by odłączyć akumulator wysokonapięciowy.



E146133

6. Aby ponownie zainstalować złącze serwisowe do odłączania wysokiego napięcia i zewnętrzną dźwignię złącza serwisowego, należy wykonać powyższe czynności w kolejności odwrotnej.

Ponowne uruchamianie akumulatora wysokonapięciowego

Wskazówka: Po ręcznym odłączeniu obwodu wysokiego napięcia należy podłączyć go ponownie przed następnym uruchomieniem. Pojazd wykryje, czy układ elektryczny jest bezpieczny i automatycznie uruchomi się ponownie.

WYŁĄCZNIK AKUMULATORA WYSOKONAPIĘCIOWEGO

Funkcja wyłączenia wysokiego napięcia powoduje odcięcie zasilania akumulatora wysokiego napięcia w przypadku kolizji lub silnego wstrząsu.

Aby ponownie uruchomić pojazd po takim zdarzeniu, należy wykonać następujące czynności:

1. Wyłącz zapłon.
2. Włącz zapłon.
3. Jeśli po wykonaniu tej sekwencji czynności pojazd nadal nie ma zasilania, należy wykonać kroki 1 i 2 maksymalnie dwa razy.

Akumulator wysokonapięciowy

W pojazdach wyposażonych w układ rozruchowy z przyciskiem:

1. Naciśnij przycisk **START/STOP**, aby wyłączyć zapłon.
2. Wciśnij pedał hamulca i naciśnij przycisk **START/STOP**.
3. Jeśli po wykonaniu tej sekwencji czynności pojazd nadal nie ma zasilania, należy wykonać kroki 1 i 2 maksymalnie dwa razy.

Wskazówka: *Podczas tego procesu pojazd wykryje, czy układ elektryczny jest bezpieczny i uruchomi się ponownie. Gdy pojazd określi, że układ elektryczny jest bezpieczny, może uruchomić pojazd jak zwykle, przekręcając kluczyk zapłonu lub wciskając hamulec w połączeniu z przyciskiem **START/STOP**.*

Wskazówka: *Jeśli pojazdu nie można ponownie uruchomić po trzeciej próbie, należy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem.*

Skrzynia biegów

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

OSTRZEŻENIA



Zawsze całkowicie zaciągaj hamulec postojowy i zostawiaj dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania (P). Przed opuszczeniem pojazdu zawsze wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk.



Nie wciskaj pedału hamulca i pedału przyspiesznika jednocześnie. Jednoczesne wciśnięcie obu pedałów na ponad trzy sekundy ograniczy prędkość obrotową silnika, co może powodować trudności z utrzymaniem prędkości jazdy i prowadzić do poważnych obrażeń.

Znaczenie położenia dźwigni zmiany biegów w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów

Wrzucanie i wyrzucanie biegu:



E144820

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
2. Przesuń dźwignię zmiany biegów w odpowiednie położenie.
3. Zatrzymaj pojazd całkowicie.
4. Przesuń dźwignię zmiany biegów i zablokuj ją w położeniu parkowania (P).

Położenie parkowania (P)

W tej pozycji skrzynia biegów jest zablokowana, a napęd nie jest przenoszony na koła.

Bieg wsteczny (R)

Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu biegu wstecznego (R), aby cofnąć pojazd. Zawsze poczekaj, aż pojazd zatrzyma się całkowicie, zanim wysuniesz dźwignię do lub z położenia biegu wstecznego (R).

Położenie neutralne (N)

Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu neutralnym (N), można uruchomić pojazd i może on zacząć swobodnie się toczyć. Wciśnij pedał hamulca i przytrzymaj wciśnięty.

Wskazówka: Nie należy pozostawiać pojazdu zbyt długo z dźwignią zmiany biegów w położeniu neutralnym (N), jeśli kluczyk znajduje się w położeniu WŁ. Może to spowodować wyczerpanie akumulatora i problemy z uruchomieniem pojazdu.

Jazda (D)

Położenie do jazdy (D) to normalne położenie podczas jazdy, zapewniające optymalne zużycie paliwa. Funkcja nadbiegu pozwala na automatyczne przełączanie w górę i w dół dla wszystkich biegów przeznaczonych do jazdy do przodu.

Skrzynia biegów

Tryb ułatwiający jazdę na wzniesieniach



E146092



Aby włączyć tryb ułatwiający jazdę na wzniesieniach, wciśnij przycisk na dźwigni zmiany biegów. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników zapali się lampka kontrolna trybu ułatwiającego jazdę na wzniesieniach.

Tryb ułatwiający jazdę na wzniesieniach:

- Zapewnia dodatkowe hamowanie na wzniesieniach dzięki połączeniu hamowania silnikiem i ładowania akumulatora wysokonapięciowego, co pozwala utrzymać prędkość pojazdu podczas jazdy ze wzniesienia.
- Pojazd określa, w jakim stopniu należy hamować silnikiem i ładować akumulator wysokonapięciowy; zauważysz wówczas zwiększenie i/lub zmniejszenie prędkości pojazdu, co pozwala utrzymać prędkość pojazdu podczas jazdy ze wzniesienia.

Aby wyłączyć tryb ułatwiający jazdę na wzniesieniach, wciśnij przycisk na dźwigni zmiany biegów, gdy tryb ułatwiający jazdę na wzniesieniach jest włączony. Lampka kontrolna trybu ułatwiającego jazdę na wzniesieniach wyłączy się.

Wolny (L)

- Zapewnia maksymalne hamowanie silnikiem.
- Skrzynię biegów można przełączyć w tryb wolny (L) przy dowolnej prędkości pojazdu.
- Nie jest on przeznaczony do jazdy przez dłuższy czas ani w normalnych warunkach i spowoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Blokada przełączania biegów podczas hamowania

OSTRZEŻENIA



Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy działają światła STOP.



Podczas wykonywania tej procedury nastąpi przełączenie pojazdu z trybu parkowania, co oznacza, że może on się swobodnie toczyć. Aby zapobiec niepożądanemu ruchowi pojazdu, należy zawsze włączyć hamulec postojowy przed przeprowadzeniem tej procedury. W razie potrzeby można użyć klinów pod koła.



Jeśli hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony, ale lampka ostrzegawcza układu hamulcowego się świeci, hamulce mogą nie działać prawidłowo. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.

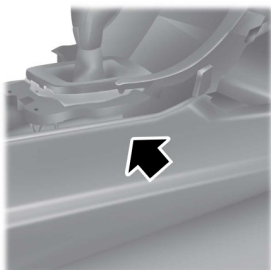
Wskazówka: Po zastosowaniu tej procedury jak najszybciej zgłoś się do Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: W niektórych krajach funkcja ta będzie niedostępna.

Użyj dźwigni blokady przełączania biegów podczas hamowania do zmiany położenia dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania w przypadku awarii układu elektrycznego lub rozładowania akumulatora pojazdu.

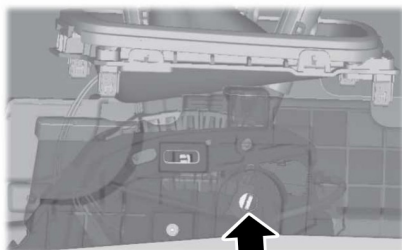
Skrzynia biegów

Przed przystąpieniem do tej procedury włącz hamulec postojowy i wyłącz zapłon.



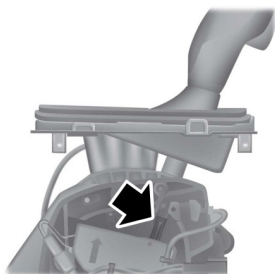
E155984

1. Zdejmij panel boczny z prawej strony dźwigni zmiany biegów.



E155985

2. Odszukaj otwór dostępu.



E155983

3. Wsuń śrubokręt (lub podobne narzędzie) w otwór dostępu i wciśnij do przodu dźwignię, jednocześnie przesuwając dźwignię zmiany biegów z położenia parkowania (P) w położenie neutralne (N).
4. Wyjmij narzędzie i zamontuj ponownie panel.
5. Uruchom pojazd i zwolnij hamulec postojowy.

Jeśli pojazd utknie w błocie lub śniegu

Wskazówka: Nie próbuj rozkotysać pojazdu, jeśli silnik nie osiągnął normalnej temperatury pracy, ponieważ może ulec uszkodzeniu skrzynia biegów.

Wskazówka: Próba rozkotysania pojazdu nie powinna trwać dłużej niż jedną minutę, aby nie spowodować uszkodzenia skrzyni biegów i opon lub przegrzania silnika.

Jeśli samochód utknął w błocie lub śniegu, można go rozkotysać, włączając na przemian bieg do przodu i bieg wsteczny i zatrzymując się pomiędzy zmianami biegów. Na każdym biegu lekko naciśnij pedał przyspiesznika.

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Wskazówka: Okazjonalny hałas ze strony hamulców jest zjawiskiem normalnym. Jeśli słychać ciągłe zgrzytanie metalu o metal lub stałe pisknięcie, mogą być zużyte okładziny hamulcowe. Jeśli podczas hamowania w kierownicy są stałe odczuwalne drgania lub szarpanie, poddaj swój pojazd kontroli u Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Na kołach może się nagromadzić pył hamulcowy, nawet w normalnych warunkach jazdy. Pewna ilość pyłu jest nieunikniona w miarę używania się hamulców. Patrz **Czyszczenie kół ze stopów lekkich** (strona 256).

Wskazówka: Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła STOP mogą migać podczas gwałtownego hamowania. Następnie światła awaryjne mogą również migać, gdy pojazd się zatrzyma.

Mokre hamulce powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni lub stojącej wody delikatnie wciśnij pedał hamulca kilka razy podczas jazdy, aby osuszyć hamulce.

Układ wspomagania hamulców

Układ wspomagania hamulców rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ zapewnia maksymalną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Układ wspomagania hamulców może zmniejszyć drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania

Układ ten ułatwia utrzymanie sterowności pojazdu i stabilności kierunku jazdy podczas hamowania w sytuacjach awaryjnych dzięki zapobieganiu blokowaniu kół jezdnych.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ZAPOBIEGAJĄCYM BLOKOWANIU KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA

Wskazówka: Podczas działania układu pedał hamulca pulsuje i może mieć większy skok. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty. Może być również słyszalny hałas dochodzący z układu. Jest to zjawisko normalne.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie eliminuje zagrożenia, gdy:

- Jedziesz zbyt blisko poprzedzającego pojazdu.
- Twój pojazd wpada w poślizg na mokrej nawierzchni.

- Zbyt prędko pokonujesz zakręty.
- Nawierzchnia jest złej jakości.

ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY

Elektryczny hamulec postojowy zastępuje konwencjonalny hamulec ręczny. Przetącnik do obsługi znajduje się w konsoli środkowej.

OSTRZEŻENIE

 Opuszczając pojazd, należy zawsze włączać hamulec postojowy i ustawiać położenie parkowania (P) w przypadku automatycznej skrzyni biegów lub położenie pierwszego biegu (1) lub biegu wstecznego (R) w przypadku mechanicznej skrzyni biegów.

Wskazówka: Jeśli elektryczny hamulec postojowy jest włączony, w niektórych przypadkach, na przykład na ostrym podjeździe, może on powodować ponowne załączenie się hamulców w ciągu trzech do dziesięciu minut.

Wskazówka: Przy włączaniu i wyłączeniu elektrycznego hamulca postojowego mogą być słyszalne różne odgłosy. Jest to normalne i nie należy się tym przejmować.

Parkowanie na wzniesieniu (pojazdy z przekładnią mechaniczną)

Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy pod górę, przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie biegu pierwszego (1) i skrócić kierownicę w kierunku przeciwnym do krawężnika. Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy w dół, przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie biegu wstecznego (R) i skrócić kierownicę w stronę krawężnika.

Włączanie elektrycznego hamulca postojowego

OSTRZEŻENIE

 Jeśli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego miga, może występować problem z elektrycznym hamulcem postojowym. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zapali się na dziesięć sekund, jeśli zapłon zostanie wyłączony po włączeniu elektrycznego hamulca postojowego lub po włączeniu elektrycznego hamulca postojowego po wyłączeniu zapłonu.

Wskazówka: Elektryczny hamulec postojowy nie włączy się automatycznie. Elektryczny hamulec postojowy należy włączyć przetącnikiem elektrycznego hamulca postojowego.



E147230

Pociągnij przetącnik do góry, aby włączyć elektryczny hamulec postojowy.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zapali się, aby zasignalizować, że elektryczny hamulec postojowy został włączony. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 90).

Hamulce

Włączenie elektronicznego hamulca postojowego, gdy pojazd się porusza

OSTRZEŻENIA



Włączenie elektronicznego hamulca postojowego w trakcie, gdy pojazd się porusza spowoduje aktywację układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania. Nie włączaj elektronicznego hamulca postojowego, gdy pojazd się porusza, chyba że standardowy układ hamulcowy nie jest w stanie zatrzymać pojazdu.

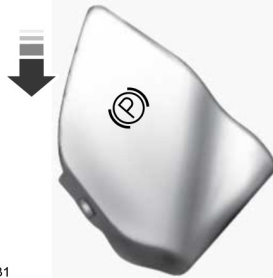


Elektronicznego hamulca postojowego nie należy włączać, gdy pojazd się porusza, za wyjątkiem sytuacji awaryjnych (na przykład, gdy pedał hamulca nie działa lub jest zablokowany). Hamowanie awaryjne na zakrętach, na drogach o kiepskich nawierzchniach, czy przy niekorzystnych warunkach pogodowych może spowodować utratę kontroli nad pojazdem lub wypadnięcie pojazdu z drogi.

Po włączeniu elektronicznego hamulca postojowego, gdy pojazd się porusza, zapali się lampka ostrzegawcza układu hamulcowego oraz zabrzmie brzęczyk ostrzegawczy. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 90).

Jeśli prędkość pojazdu przekracza 6 km/h, siła hamowania działa tak długo, jak przetącnik jest pociągany. Zwolnienie lub wciśnięcie przetącnika lub wciśnięcie pedału przyspiesznika zatrzyma siłę hamowania.

Zwalnianie elektronicznego hamulca postojowego



E147231

Elektroniczny hamulec postojowy może być zwolniony ręcznie — przez wciśnięcie przetącnika — lub automatycznie.

Zwalnianie ręczne

OSTRZEŻENIE



Jeśli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego nie gaśnie lub miga po zwolnieniu hamulca postojowego, może występować problem z układem hamulcowym. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

Elektroniczny hamulec postojowy można zwolnić ręcznie:

1. Włączając zapłon.
2. Wcisnąc pedał hamulca.
3. Wcisnąc przetącnik elektronicznego hamulca postojowego.

Po zwolnieniu elektronicznego hamulca postojowego lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zgaśnie.

Zwolnienie automatyczne — zwolnienie przy ruszaniu

Pojazd automatycznie zwolni hamulec postojowy, kiedy spełnione zostaną następujące warunki:

- Drzwi kierowcy będą zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy będzie zapięty.
- Wciśnięty zostanie pedał przyspiesznika pojazdu.
- W układzie hamulca postojowego nie zostaną wykryte żadne usterki.

Wskazówka: *Jeśli lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego nie zgaśnie, elektroniczny hamulec postojowy nie zostanie automatycznie zwolniony. Elektroniczny hamulec postojowy należy zwolnić przłącznikiem elektronicznego hamulca postojowego.*

Wskazówka: *W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów elektroniczny hamulec postojowy zostanie zwolniony automatycznie, jeśli w trakcie zwalniania pedału sprzęgła i wciskania pedału przyspiesznika dźwignia zmiany biegów nie będzie znajdować się w położeniu neutralnym (N).*

Wskazówka: *W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów zanim zadziała funkcja zwolnienia hamulca przy ruszaniu musisz całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła. W trakcie normalnego stosowania pedału przyspiesznika i pedału sprzęgła elektroniczny hamulec postojowy zostanie zwolniony automatycznie.*

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zgaśnie, aby zasignalizować, że elektroniczny hamulec postojowy został zwolniony.

Wskazówka: *Funkcja zwalniania elektronicznego hamulca postojowego przy ruszaniu sprawia, że ruszanie na wzniesieniu jest łatwiejsze. Funkcja ta spowoduje automatyczne zwolnienie elektronicznego hamulca postojowego, jeśli siła ruszania pojazdu będzie wystarczająca, aby możliwe było wjechanie pod górę. Aby mieć pewność, że funkcja zwolnienia hamulca przy ruszaniu w trakcie ruszania pod górę zostanie aktywowana, należy szybko wcisnąć pedał przyspiesznika.*

Jazda z przyczepą

W zależności od kąta nachylenia i masy przyczepy pojazd wraz z przyczepą mogą w trakcie ruszania na wzniesieniu stoczyć się lekko do tyłu.

Aby tego uniknąć, należy postępować zgodnie z poniższymi informacjami:

1. Pociągnij przłącznik w górę i przytrzymaj go w tym położeniu.
2. Rusz pojazdem, a następnie zwolnij przłącznik, gdy silnik osiągnie odpowiednią siłę ruszania.

Rozładowany akumulator

OSTRZEŻENIE



Jeśli poziom naładowania akumulatora jest niski lub akumulator jest rozładowany, nie będziesz w stanie włączyć ani zwolnić elektronicznego hamulca postojowego.

Jeśli poziom naładowania akumulatora jest niski lub akumulator jest rozładowany, użyj przewodów rozruchowych i akumulatora rozruchowego.

UKŁAD UŁATWIAJĄCY RUSZANIE POD GÓRĘ

OSTRZEŻENIA



Układ ten nie zastępuje hamulca postojowego. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączaj hamulec postojowy. Niedopilnowanie bezpiecznego zaparkowania opuszczanego pojazdu może spowodować kolizję lub obrażenia. Patrz **Elektryczny hamulec postojowy** (strona 164).



Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Układ wyłącza się, gdy obecna jest usterka, lub gdy prędkość obrotowa silnika zostanie nadmiernie zwiększona. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Układ ułatwia ruszanie, gdy pojazd stoi na pochyłości, bez konieczności użycia hamulca postojowego.

Gdy układ jest włączony, pojazd pozostaje nieruchomy na pochyłości przez dwie lub trzy sekundy po zwolnieniu pedału hamulca. Pozostawia to czas na przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał przyspiesznika. Układ zwalnia hamulce automatycznie, gdy silnik wytworzy odpowiednią siłę napędową na kołach, by pojazd nie stoczył się z pochyłości. Jest to przydatna funkcja podczas ruszania pod górę, np. na podjeździe parkingu czy pod sygnalizacją świetlną.

Wskazówka: Układ działa wyłącznie, gdy całkowicie zatrzymasz pojazd. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu biegu wstecznego (R), gdy pojazd stoi na pochyłości w kierunku jazdy w dół lub w położeniu pierwszego biegu (1), gdy pojazd stoi na pochyłości w kierunku jazdy pod górę.

Wskazówka: Nie ma lampki ostrzegawczej informującej o włączeniu lub wyłączeniu układu.

Korzystanie z funkcji wspomagania ruszania pod górę

1. Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Trzymaj pedał hamulca wciśnięty.
2. Jeśli czujniki wykryją, że pojazd znajduje się na pochyłości, układ włącza się automatycznie.
3. Gdy zdejmiesz nogę z pedału hamulca, pojazd nie zacznie się staczać po pochyłości jeszcze przez około 2-3 sekundy. Ten czas wstrzymania zostanie automatycznie wydłużony, jeżeli jesteś w trakcie ruszania.
4. Rusz w zwykły sposób. Układ zwalnia hamulce automatycznie.

Wskazówka: Jeśli zdejmiesz nogę z pedału hamulca, a następnie ponownie wciśniesz pedał, gdy układ jest aktywny, zaobserwujesz znacznie mniejszy skok pedału hamulca. Jest to zjawisko normalne.

Włączanie i wyłączenie układu

Po włączeniu zapłonu układ włącza się automatycznie.

Układ można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz (strona 90).

Układ pozostaje wyłączony do czasu wyłączenia zapłonu.

Hamulce

Wskazówka: *Układ można włączać i wyłączać w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów.*

Wskazówka: *Układu nie można wyłączyć w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów.*

Układ kontroli przyczepności kół napędzanych

ZASADY DZIAŁANIA

Układ kontroli przyczepności pomaga zapobiegać poślizgowi kół napędzanych i utracie przyczepności.

Jeśli pojazd zaczyna wpadać w poślizg, układ włącza hamulce na poszczególnych kołach i, w razie potrzeby, jednocześnie zmniejsza moc silnika. Jeśli koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania na śliskiej lub luźnej nawierzchni, układ zmniejsza moc silnika w celu poprawy przyczepności.

Wciśnij przycisk. Zobaczysz komunikat w połączeniu z ikoną zapaloną na wyświetlaczu. Naciśnij ponownie przycisk, aby powrócić do normalnego trybu działania układu.

Układ stabilizacji toru jazdy pozostanie włączony nawet po wyłączeniu układu kontroli przyczepności.

KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRZYZCZEPNOŚCI KÓŁ NAPĘDZANYCH

Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Wskazówka: W pewnych sytuacjach (np. gdy pojazd utknie w śniegu lub błocie) wyłączenie układu może być korzystne, gdyż umożliwia obroty kół z pełną mocą silnika.

Wyłączanie i włączanie układu za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego

Pojazd jest dostarczany z tą funkcją już włączoną. W razie potrzeby można wyłączyć tę funkcję za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 90).

Układ stabilizacji toru jazdy pozostanie włączony nawet po wyłączeniu układu kontroli przyczepności.

Wyłączanie i włączanie układu przyciskiem (jeśli jest w wyposażeniu)

Przycisk znajduje się w tablicy rozdzielczej.

Układ stabilizacji toru jazdy

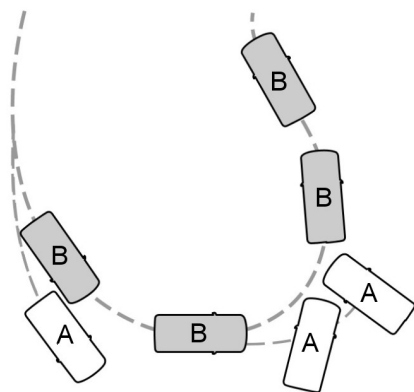
ZASADY DZIAŁANIA

Układ stabilizacji toru jazdy

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Niezastosowanie się do tego zalecenia mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia lub śmierć.



E72903

- A Bez ESP
- B Z ESP

Układ zwiększa stabilność toru jazdy, gdy pojazd zaczyna znosić na bok z zamierzonego toru jazdy. Układ poprawia stabilność dzięki hamowaniu poszczególnych kół i odpowiedniemu zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.

Układ zwiększa również przyczepność przez zmniejszenie momentu obrotowego silnika, gdy koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na śliskiej nawierzchni lub grząskim podłożu oraz zwiększa komfort przez ograniczanie obrotów kół podczas pokonywania ostrych zakrętów.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy

W czasie jazdy miga podczas działania układu. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 83).

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY

Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Wyłączanie i włączanie układu za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego

Pojazd jest dostarczany z tą funkcją już włączoną. W razie potrzeby można wyłączyć tę funkcję za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 90).

Układ stabilizacji toru jazdy pozostanie włączony nawet po wyłączeniu układu kontroli przyczepności.

Wyłączanie układu za pomocą przełącznika (jeśli jest w wyposażeniu)

Przełącznik znajduje się w tablicy rozdzielczej.

Naciśnij przełącznik. Zobaczysz komunikat w potężeniu z ikoną zapaloną na wyświetlaczu. Naciśnij ponownie przełącznik, aby powrócić do normalnego trybu działania układu.

Układ stabilizacji toru jazdy

Układ stabilizacji toru jazdy pozostanie włączony nawet po wyłączeniu układu kontroli przyczepności.

Pomoc przy parkowaniu

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



W pojazdach wyposażonych w moduł holowania przyczepy niezatwierdzony przez firmę Ford układ może nie wykrywać prawidłowo obiektów.



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.



Czujniki mogą nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale ultradźwiękowe.



Układ nie wykrywa obiektów oddalających się od pojazdu. Zostaną one wykryte dopiero w chwilę po tym, jak zaczną przemieszczać się w stronę pojazdu.



Zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania, gdy zamontowany jest hak holowniczy lub akcesoria montowane z tyłu. Na przykład wspornik na rowery. Układ pomocy przy parkowaniu tyłem wskaże jedynie przybliżoną odległość od tylnego zderzaka do obiektu.



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem czujniki należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 8 cali (20 cm).

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy układ wyłącza się automatycznie, gdy światła przyczepy (lub tablice oświetleniowe) są podłączone do 13-stykowego gniazda za pośrednictwem zatwierdzonego przez firmę Ford modułu holowania przyczepy.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników z zabrudzeń, lodu lub śniegu. Do ich czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów.

Wskazówka: Układ może emitować fałszywe ostrzeżenia, jeśli wykryje sygnał korzystający z tej samej częstotliwości co czujniki lub gdy pojazd jest całkowicie obciążony.

Wskazówka: Czujniki zewnętrzne mogą wykryć boczne ściany garażu. Jeżeli odległość między czujnikami zewnętrznymi a boczną ścianą garażu nie zmieni się przez trzy sekundy, sygnał ostrzegawczy wyłączy się. W miarę dalszego cofania się czujniki wewnętrzne wykryją obiekty znajdujące się bezpośrednio za pojazdem.

UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM

OSTRZEŻENIA



Czujniki są pomocne wyłącznie w przypadku wykrywania niektórych obiektów, podczas poruszania się do przodu lub cofania z niską prędkością. Systemy kontroli ruchu ulicznego, zła pogody oraz zewnętrzne silniki i wentylatory mogą wpływać na czujniki; może to obejmować zmniejszenie skuteczności lub błędne włączenie. Aby uniknąć ryzyka obrażeń, należy przeczytać i zapamiętać informacje dotyczące ograniczeń układu, zawarte w niniejszym rozdziale.

Pomoc przy parkowaniu

OSTRZEŻENIA



Układ pomocy przy parkowaniu może nie zapobiec zetknięciu z małymi lub ruchomymi obiektami, które znajdują się blisko podłoża. Układ pomocy przy parkowaniu emituje ostrzeżenie akustyczne po wykryciu dużego obiektu, pomagając w zapobieganiu uszkodzeniom pojazdu. W celu uniknięcia obrażeń zachowaj ostrożność podczas korzystania z układu pomocy przy parkowaniu.

Układ tylnych czujników

Gdy układ pomocy przy parkowaniu emituje akustyczny sygnał ostrzegawczy, system audio może zmniejszyć ustawioną głośność do określonego poziomu.

Wskazówka: Niektóre rodzaje dodatkowego wyposażenia mogą powodować zmniejszenie skuteczności lub błędne włączenie. Na przykład: duże złącza przyczepy, bagażniki na rowery lub deski surfingowe.

Wskazówka: W celu zapobiegania zmniejszeniu skuteczności i błędnemu włączaniu układu, należy dbać, aby czujniki układu pomocy przy parkowaniu były czyste i wolne od śniegu i lodu. Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

Wskazówka: Zmiana ustawienia czujników układu pomocy przy parkowaniu na skutek uszkodzenia zderzaka pojazdu spowoduje zmniejszenie skuteczności lub błędne włączenie układu.

Tylne czujniki układu pomocy przy parkowaniu włączają się automatycznie po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie R (biegu wstecznego), gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 3 mil/godz. (5 km/h). Przybliżanie się

pojazdu do dużego obiektu powoduje zwiększenie częstotliwości sygnałów akustycznych. Gdy obiekt znajduje się w odległości mniejszej niż 12 cali (30 cm) od środka tylnego zderzaka pojazdu, sygnał akustyczny przejdzie w tryb ciągły.



E130178

- A Obszar wykrywania czujnika wynosi do 71 cali (180 cm) od tylnego zderzaka.

Wskazówka: Obszar wykrywania na zewnętrznych narożnikach jest zmniejszony.

Układ wykrywa duże obiekty, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w położeniu R (biegu wstecznego):

- Pojazd jedzie do tyłu z niską prędkością.
- Pojazd stoi, ale ruchomy obiekt zbliża się z niską prędkością do tylnej części pojazdu.
- Pojazd jedzie do tyłu z niską prędkością, a obiekt zbliża się z niską prędkością do tylnej części pojazdu.

Wskazówka: Gdy pojazd stoi przez dwie sekundy, sygnał dźwiękowy zostanie wyciszony. Jeśli pojazd zacznie jechać do tyłu, sygnał włączy się ponownie.

Pomoc przy parkowaniu

Aby wyłączyć układ, wysuń dźwignię zmiany biegów z położenia R (biegu wstecznego) lub naciśnij przycisk układu pomocy przy parkowaniu. Jeśli w układzie występuje usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat ostrzegawczy, a włączenie układu nie jest możliwe. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 97).

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM

OSTRZEŻENIA



Układ pomocy przy parkowaniu pomaga w wykrywaniu przeszkód wyłącznie wówczas, gdy pojazd porusza się z niską prędkością. Aby zapobiec obrażeniom ciała, zachowaj ostrożność podczas korzystania z układu.



Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność, gdy włączony jest bieg wsteczny i gdy korzystasz z systemu czujników.



System ten nie zapobiega zetknięciu z matymi lub ruchomymi obiektami. System został zaprojektowany z myślą o dostarczaniu ostrzeżenia w celu ułatwienia kierowcy wykrywania dużych, nieruchomych obiektów i zapobiegania uszkodzeniu pojazdu. System może nie wykryć mniejszych obiektów, zwłaszcza takich, które znajdują się blisko podłoża.



Systemy kontroli ruchu ulicznego, zła pogoda, hamulce pneumatyczne oraz zewnętrzne silniki i wentylatory mogą również wpływać na prawidłowość działania systemu czujników, w tym zmniejszenie skuteczności lub fałszywe ostrzeżenia.

Układ przednich czujników

Przednie czujniki są aktywne wówczas, gdy skrzynia biegów jest w dowolnym położeniu, z wyjątkiem położenia parkowania (P).

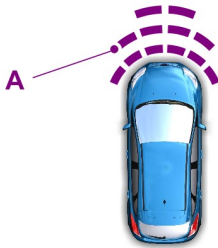
Można również nacisnąć przycisk układu pomocy przy parkowaniu z przodu bez konieczności włączenia biegu wstecznego (R).

Wskazówka: *Dbaj o oczyszczanie czujników znajdujących się w zderzaku lub nakładce ze śniegu, lodu i grubszych osadów brudu. Jeśli czujniki będą zakryte, wpłynie to na skuteczność działania układu. Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.*

Wskazówka: *W przypadku uszkodzenia zderzaka lub nakładki, powodującego ich nieprawidłowe ustawienie lub zgięcie, obszar wykrywania może ulec zmianie, powodując niedokładne pomiary odległości od przeszkody lub fałszywe alarmy.*

Gdy układ pomocy przy parkowaniu emituje akustyczny sygnał ostrzegawczy, system audio może zmniejszyć ustawioną głośność do określonego poziomu.

Pomoc przy parkowaniu



E184301

- A Obszar wykrywania czujnika wynosi do 28 cali (70 cm) od przedniego zderzaka oraz 6-14 cali (15-35 cm) z boku przedniego zderzaka.

Gdy pojazd zbliża się do obiektu, słychać sygnał ostrzegawczy. W miarę jak pojazd zbliża się do obiektu, częstotliwość sygnałów ostrzegawczych wzrasta. Gdy przeszkoda znajduje się w odległości równie lub mniejszej od 30 cm od przedniego zderzaka, włącza się sygnał ciągły.

Układ wyłączy się automatycznie, gdy pojazd osiągnie prędkość 12 km/h.

Układ wykrywa przeszkody, gdy:

- Pojazd jedzie do przodu z niską prędkością.
- Pojazd jedzie do przodu z niską prędkością, a obiekt zbliża się z niską prędkością do przedniej części pojazdu.

Naciśnij przycisk układu pomocy przy parkowaniu, aby wyłączyć układ. Jeśli w układzie występuje usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat ostrzegawczy, a włączenie układu nie jest możliwe. Patrz

Komunikaty informacyjne (strona 97).

Jeśli został wybrany bieg wsteczny (R), układ pomocy przy parkowaniu z przodu emituje ostrzeżenie akustyczne, gdy układ wykryje przeszkodę, która zbliża się do poruszającego się pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu akustyczny sygnał ostrzegawczy wyłączy się po upływie 2 sekund.

Wskaźnik odległości od przeszkody (jeśli jest w wyposażeniu)

Układ zapewnia wskazanie odległości od przeszkody za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Wskaźnik odległości jest wyświetlany, gdy zostanie wybrany bieg wsteczny (R).

Wskaźnik wyświetla się:

- W miarę jak odległość od przeszkody się zmniejsza, segmenty wskaźnika zapalają się i przesuwają w stronę ikony pojazdu.
- Jeśli układ nie wykryje przeszkody, segmenty wskaźnika będą wyświetlane na szaro.

Pojazdy z przekładnią automatyczną

W położeniu neutralnym (N) układ zapewnia wskazanie odległości od przeszkody za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Jeśli pojazd jedzie, układ pomocy przy parkowaniu z przodu emituje ostrzeżenie akustyczne, gdy układ wykryje przeszkodę, która znajduje się w jego obszarze wykrywania, a pojazd jedzie z prędkością równą lub niższą niż 12 km/h. Po zatrzymaniu pojazdu akustyczny sygnał ostrzegawczy wyłączy się po upływie 4 sekund.

Pomoc przy parkowaniu

W położeniu do jazdy (D) lub po wybraniu dowolnego biegu do przodu, układ pomocy przy parkowaniu z przodu emituje ostrzeżenia akustyczne, gdy pojazd jedzie i układ wykryje przeszkodę, która znajduje się w jego obszarze wykrywania. Po zatrzymaniu pojazdu akustyczny sygnał ostrzegawczy wyłączy się po upływie 2 sekund.

UKŁAD BOCZNYCH CZUJNIKÓW

Układ bocznych czujników wykorzystuje boczne czujniki z przodu i z tyłu do wykrywania przeszkód, które znajdują się w pobliżu po bokach pojazdu. Układ uwzględnia je na wirtualnej mapie w zestawie wskaźników, w miarę jak pojazd je wymija. Układ wykrywa przeszkody, nawet jeśli już nie znajdują się one w zasięgu czujników.

Wskazówka: Jeśli przeszkoda zbliża się do boku pojazdu, lecz nie znajdzie się w zasięgu bocznego czujnika z przodu lub z tyłu, nie zostanie ona wykryta.

Boczne czujniki są aktywne wówczas, gdy skrzynia biegów jest w dowolnym położeniu, z wyjątkiem położenia parkowania (P).

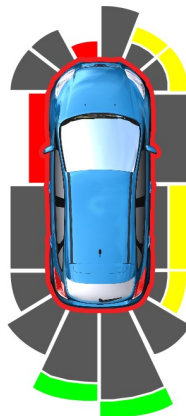


E190458

Obszar wykrywania wynosi do 60 cm z boku pojazdu.

Gdy układ wykryje obiekt, który znajduje się blisko z boku pojazdu, zabrzmi akustyczny sygnał ostrzegawczy. W miarę jak obiekt zbliża się do boku pojazdu, częstotliwość akustycznych sygnałów ostrzegawczych zwiększa się. Częstotliwość akustycznych sygnałów ostrzegawczych zależy od tego, czy przeszkoda znajduje się na torze ruchu pojazdu, czy też poza nim.

Wskaźnik odległości (jeśli jest w wyposażeniu)



E190459

Układ może zapewnić wskazanie odległości od przeszkody za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

W miarę jak odległość od przeszkody się zmniejsza, segmenty wskaźnika zapalają się i przesuwają w kierunku ikony pojazdu. Jeśli układ nie wykryje przeszkody, segmenty wskaźnika odległości będą niewidoczne.

Pomoc przy parkowaniu

Po włączeniu biegu wstecznego (R) układ bocznych czujników zapewnia akustyczne i wizualne wskazania odległości, gdy pojazd jest w ruchu i w zasięgu 30 cm zostaną wykryte przeszkody, lub gdy przeszkody zostaną wykryte w zasięgu 30–60 cm i znajdują się one na torze jazdy pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu akustyczny sygnał ostrzegawczy wyłączy się po upływie dwóch sekund.

Wskazówka: *Wizualne wskazanie odległości pozostaje włączone, gdy wybrany jest bieg wsteczny (R).*

Po przełączeniu w położenie jady (D) lub wybraniu innego biegu do przodu, np. niski (L), sportowy (S) lub dowolnego biegu do przodu w mechanicznej skrzyni biegów, układ bocznych czujników zapewnia akustyczne i wizualne wskazanie odległości, gdy pojazd porusza się z prędkością równą lub niższą niż 12 km/h i w zasięgu 30 cm zostaną wykryte przeszkody, lub gdy przeszkody zostaną wykryte w zasięgu 30–60 cm i znajdują się one na torze jazdy pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu akustyczny sygnał ostrzegawczy wyłączy się po upływie dwóch sekund, a wizualne wskazanie odległości wyłączy się po upływie czterech sekund.

Wskazówka: *Jeśli przeszkoda pozostaje w zasięgu 30–60 cm, wizualne wskazanie odległości pozostaje włączone.*

Po włączeniu położenia neutralnego (N) układ bocznych czujników zapewnia jedynie wizualne wskazania odległości, gdy pojazd jedzie z prędkością równą lub niższą niż 12 km/h, np. po pochyłości, i przeszkody zostaną wykryte w zasięgu 30 cm. Po zatrzymaniu pojazdu wizualne wskazanie odległości wyłączy się po upływie czterech sekund.

Jeśli układ bocznych czujników jest niedostępny, boczne segmenty wskaźnika odległości będą niewidoczne.

Układ bocznych czujników nie jest dostępny w następujących warunkach:

- Po wyłączeniu układu kontroli przyczepności kół napędzanych.

Układ bocznych czujników może nie być dostępny dopóki pojazd nie przejedzie odległości równej mniej więcej swojej długości w celu ponownej inicjalizacji układu w przypadku:

- Włączenia, wyłączenia i ponownego włączenia zaptonu.
- Gdy pojazd stoi przez ponad dwie minuty.
- Gdy jest włączony układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.
- Gdy jest włączony układ kontroli przyczepności kół napędzanych.

AKTYWNY UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU

Parkowanie równoległe, prostopadłe, pomoc przy wyjechaniu z miejsca parkingowego

OSTRZEŻENIA



Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.

Układ przeszukuje obszar z obu stron pojazdu, aby wykryć odpowiednie miejsce postojowe.

Pomoc przy parkowaniu

Układ informuje kierowcę, gdy wykryje odpowiednie miejsce postojowe. Po zatrzymaniu pojazdu przez kierowcę układ przejmuje kontrolę nad kierownicą, by wprowadzić pojazd na miejsce parkingowe.

Funkcja pomocy przy wyjechaniu z miejsca parkingowego automatycznie wyprowadza pojazd z równoległego miejsca parkingowego (bez użycia rąk), natomiast kierowca kontroluje pedał przyspiesznika, zmianę biegów i hamulce. Układ emituje wizualne i akustyczne instrukcje dla kierowcy w celu wtączenia się do ruchu drogowego.

Układ może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- używane jest koło zapasowe lub opona zużyta znacznie bardziej od pozostałych
- używane są opony o rozmiarach nie zalecanych przez Forda
- próbujesz zaparkować na ostrym zakręcie
- jeśli krawężń sąsiedniego, zaparkowanego pojazdu znajduje się wysoko nad podłożem (np. autobus, samochód pomocy drogowej, pojazd z platformą)
- warunki pogodowe są niekorzystne (ulewny deszcz, śnieg, mgła, itp.).

Wskazówka: Dbaj o oczyszczanie czujników znajdujących się w zderzaku lub nakładce ze śniegu, lodu i grubszych osadów brudu. Zakryte czujniki mogą wpływać na skuteczność działania układu. Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

Nie korzystaj z układu w przypadku:

- Zamocowania dodatkowych elementów (bagażnika na rowery lub przyczepy) z przodu lub tyłu pojazdu, lub w pobliżu czujników.
- Zamocowania wysuniętego przedmiotu (deska surfingowa) do dachu.
- Uszkodzenia lub zastonięcia przedniego lub tylnego zderzaka, ew. bocznych czujników przez jakiś przedmiot.
- Gdy w pojeździe nie są zamontowane opony o prawidłowym rozmiarze (np. dojazdowe koło zapasowe).

Korzystanie z układu aktywnej pomocy przy parkowaniu – parkowanie równoległe

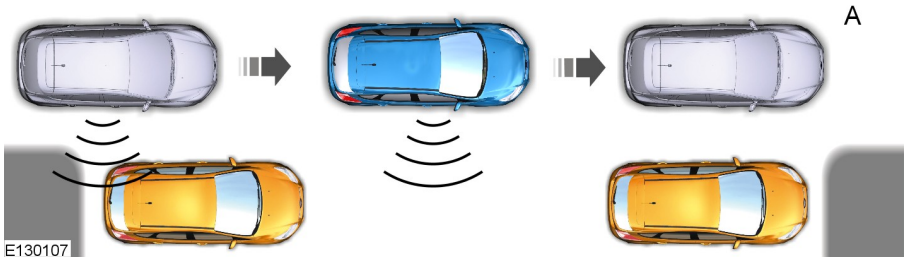


Naciśnij przycisk umieszczony na konsoli środkowej w pobliżu dźwigni zmiany biegów raz.

Gdy pojazd jedzie z prędkością poniżej 30 km/h, układ automatycznie przeszukuje obszar po obu stronach pojazdu, aby wykryć wolne miejsce postojowe. Układ wyświetla komunikat oraz odpowiednią grafikę, aby zasygnalizować, że szuka miejsca postojowego. Za pomocą dźwigni kierunkowskazów wybierz wyszukiwanie po lewej lub prawej stronie pojazdu.

Wskazówka: Jeżeli nie dokonasz wyboru, układ wybierze domyślnie stronę pasażera.

Pomoc przy parkowaniu



Gdy układ znajdzie odpowiednie miejsce postojowe, sygnalizuje to za pomocą komunikatu i sygnału dźwiękowego.

Zatrzymaj pojazd i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie. Jeśli pojazd jedzie bardzo wolno, może być konieczne przejechanie krótkiego odcinka do przodu, zanim układ będzie gotowy do parkowania.

Wskazówka: Musisz dopilnować, aby wybrane miejsce postojowe było wolne od przeszkód przez cały czas wykonywania manewrów.

Wskazówka: Układ aktywnej pomocy przy parkowaniu może nie wykryć wyposażenia pobocza drogi oraz innych przedmiotów. Musisz upewnić się, czy wybrane miejsce nadaje się do parkowania.

Wskazówka: Podczas przejeżdżania obok miejsca postojowego prowadź pojazd możliwie jak najbardziej równoległe w stosunku do innych pojazdów.

Wskazówka: Układ zawsze wskazuje ostatnie wykryte miejsce postojowe (np. jeśli pojazd wykryje podczas jazdy kilka miejsc postojowych, wskazuje ostatnie z wykrytych miejsc).

Wskazówka: Jeśli pojazd jedzie z prędkości powyżej około 35 km/h, układ wyświetla komunikat sygnalizujący konieczność zmniejszenia prędkości pojazdu.

Automatyczne nakierowanie w miejsce postojowe

Wskazówka: Jeśli prędkość pojazdu przekroczy 9 km/h lub jakiś obiekt przerwie wykonywanie manewrów przed ich ukończeniem, funkcja automatycznego nakierowania wyłączy się i kierowca musi przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.

Po włączeniu biegu wstecznego (R) i puszczeniu kierownicy (gdy nic nie blokuje jej ruchu), pojazd sam nakierowuje się w miejsce postojowe. Układ wyświetla instrukcje cofania i jazdy do przodu w obrębie miejsca postojowego.



Pomoc przy parkowaniu

Jeśli uważasz, że pojazd został prawidłowo zaparkowany lub usłyszysz ciągły sygnał dźwiękowy emitowany przez układ pomocy przy parkowaniu (w połączeniu komunikatem i brzęczykiem), zatrzymaj pojazd.

Gdy automatyczne nakierowanie zostanie ukończone, układ wyświetla komunikat i emituje sygnał dźwiękowy, sygnalizując, że procedura układu aktywnej pomocy przy parkowaniu została ukończona. Kierowca jest odpowiedzialny za sprawdzenie, czy pojazd został prawidłowo zaparkowany oraz dokonanie ewentualnej korekty przed opuszczeniem pojazdu.

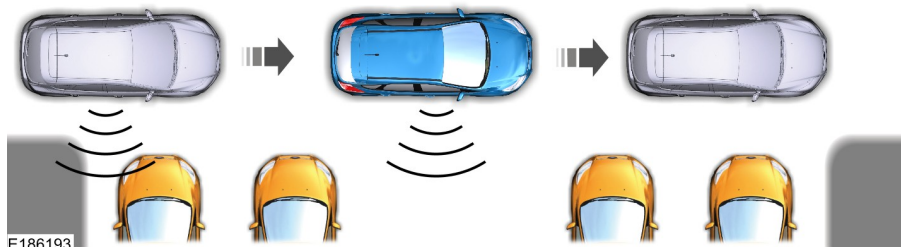
Korzystanie z układu aktywnej pomocy przy parkowaniu – parkowanie prostopadłe



Naciśnij przycisk umieszczony na konsoli środkowej w pobliżu dźwigni zmiany biegów dwa razy.

Układ wyświetla komunikat oraz odpowiednią grafikę, aby zasignalizować, że szuka miejsca postojowego. Za pomocą dźwigni kierunkowskazów wybierz wyszukiwanie po lewej lub prawej stronie pojazdu.

Wskazówka: Jeżeli nie dokonasz wyboru, układ wybierze domyślnie stronę pasażera.



Gdy układ znajdzie odpowiednie miejsce postojowe, sygnalizuje to za pomocą komunikatu i sygnału dźwiękowego. Zatrzymaj pojazd i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie. Jeśli pojazd jedzie bardzo wolno, może być konieczne przejechanie krótkiego odcinka do przodu, zanim układ będzie gotowy do parkowania.

Wskazówka: Musisz dopilnować, aby wybrane miejsce postojowe było wolne od przeszkód przez cały czas wykonywania manewrów.

Wskazówka: Podczas przejeżdżania obok miejsca postojowego prowadź pojazd możliwie jak najbardziej prostopadłe w stosunku do innych pojazdów.

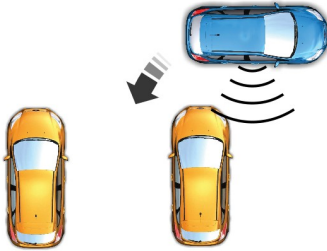
Wskazówka: Układ zawsze wskazuje ostatnie wykryte miejsce postojowe (np. jeśli pojazd wykryje podczas jazdy kilka miejsc postojowych, wskazuje ostatnie z wykrytych miejsc).

Wskazówka: Jeśli pojazd jedzie z prędkości powyżej około 30 km/h, układ wyświetla komunikat sygnalizujący konieczność zmniejszenia prędkości pojazdu.

Automatyczne nakierowanie w miejsce postojowe

Wskazówka: Jeśli prędkość pojazdu przekroczy 9 km/h lub jakiś obiekt przerwie wykonywanie manewrów przed ich ukończeniem, funkcja automatycznego nakierowania wyłączy się i kierowca musi przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.

Pomoc przy parkowaniu



E186191

Po włączeniu biegu wstecznego (R) i puszczeniu kierownicy (gdy nic nie blokuje jej ruchu), pojazd sam nakierowuje się w miejsce postojowe. Układ wyświetla instrukcje cofania i jazdy do przodu w obrębie miejsca postojowego.

Jeśli uważasz, że pojazd został prawidłowo zaparkowany lub usłyszysz ciągły sygnał dźwiękowy emitowany przez układ pomocy przy parkowaniu (w połączeniu komunikatem i brzęczykiem), zatrzymaj pojazd.

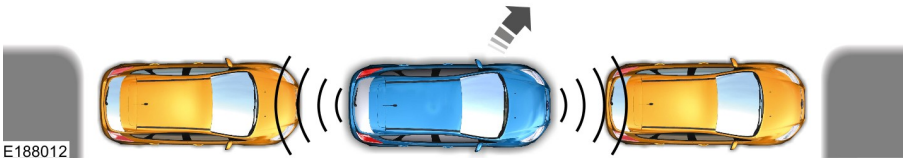
Gdy automatyczne nakierowanie zostanie ukończone, układ wyświetla komunikat i emituje sygnał dźwiękowy, sygnalizując, że procedura układu aktywnej pomocy przy parkowaniu została ukończona. Kierowca jest odpowiedzialny za sprawdzenie, czy pojazd został prawidłowo zaparkowany oraz dokonanie ewentualnej korekty przed opuszczeniem pojazdu.

Korzystanie z układu aktywnej pomocy przy parkowaniu – pomoc przy wyjechaniu z miejsca parkingowego



Naciśnij przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu, gdy pojazd jest zaparkowany na równoległym miejscu postojowym.

Układ wyświetla komunikat z prośbą o podanie kierunku. Zasygnalizuj za pomocą kierunkowskazów, w którą stronę chcesz wyjechać z miejsca postojowego.



E188012

Układ ustala wolną przestrzeń z przodu i tyłu pojazdu, i automatycznie wyprowadza pojazd z równoległego miejsca parkingowego (bez użycia rąk), natomiast kierowca kontroluje pedał przyspiesznika, zmianę biegów i hamulce. Układ emituje wizualne i akustyczne wskazówki dla kierowcy w celu włączenia się do ruchu drogowego.

Po wyminięciu znajdującego się w pobliżu pojazdu lub obiektu układ prosi kierowcę o przejęcie kontroli nad kierownicą, by ukończyć wyjazd z miejsca parkingowego.

Wskazówka: Jeśli wolna przestrzeń z przodu i tyłu pojazdu pozwala na łatwy wyjazd, funkcja pomocy przy wyjechaniu z miejsca parkingowego może być niedostępna.

Pomoc przy parkowaniu

Wyłączanie funkcji aktywnej pomocy przy parkowaniu

Układ można wyłączyć ręcznie:

- Naciskając przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu dwa razy.
- Chwytając za kierownicę podczas aktywnego manewrowania.
- Jadąc z prędkością około 35 km/h przez 30 sekund podczas aktywnego wyszukiwania miejsca postojowego.
- Jadąc z prędkością powyżej 9 km/h podczas automatycznego nakierowywania.
- Wyłączając układ kontroli przyczepności kół napędzanych.

Niektóre stany w pojeździe mogą również prowadzić do wyłączenia układu, np:

- Aktywacja układu kontroli przyczepności kół napędzanych.
- Aktywacja lub usterka układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.

W przypadku wystąpienia problemu z układem pojawia się komunikat ostrzegawczy oraz emitowany jest sygnał dźwiękowy. Sporadycznie komunikaty dotyczące układu mogą się pojawiać, gdy układ działa normalnie. Jeśli usterki układu są częste lub powtarzają się, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem w celu wykonania przeglądu.

Usuwanie usterek systemu

Układ nie szuka miejsca

Układ kontroli przyczepności kół napędzanych może być wyłączony.

W przekładni jest wybrany bieg wsteczny (R). Pojazd musi jechać do przodu, aby układ mógł wykryć miejsce postojowe.

Układ nie wskazuje określonego miejsca

Czujniki mogą być zakryte (np. przez śnieg, lód lub nagromadzone zabrudzenia). Zakryte czujniki mogą wpływać na działanie układu.

Miejsce postojowe jest zbyt małe, by można było bezpiecznie zaparkować.

Zbyt mało miejsca do wykonania manewrów parkowania po przeciwnej stronie miejsca postojowego.

Miejsce postojowe znajduje się w odległości dalszej niż 1,5 m lub bliższej niż 0,4 m.

W przekładni jest wybrany bieg wsteczny (R). Pojazd musi jechać do przodu, aby układ mógł wykryć miejsce postojowe.

Pojazd jedzie z prędkością powyżej 30 km/h w przypadku parkowania równoległego i powyżej 35 km/h w przypadku parkowania prostopadłego.

Pomoc przy parkowaniu

Układ nie ustawia pojazdu w położeniu zgodnym z życzeniem kierowcy

Pojazd toczy się w kierunku przeciwnym do wybranego biegu (toczenie do przodu przy wybranym biegu wstecznym [R]).

Nieregularny kształt krawężnika wzdłuż miejsca postojowego nie pozwala układowi na prawidłowe ustawienie pojazdu.

Pojazdy lub obiekty graniczące z miejscem postojowym mogą nie być prawidłowo ustawione.

Pojazd przejechał zbyt daleko za miejsce postojowe. Układ działa najlepiej, gdy przejeżdżasz na taką samą odległość za miejscem postojowym.

Opony mogą być nieprawidłowe lub nieprawidłowo serwisowane (nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, nieprawidłowy rozmiar, różnica w rozmiarach).

Naprawa lub modyfikacja wpłynęła na zdolność wykrywania.

Zaparkowany pojazd ma wysoko zamontowane elementy (posypywarka do soli, pług śnieżny, ruchoma skrzynia ładunkowa).

Po przejechaniu pojazdem zmieniła się długość miejsca postojowego lub położenie zaparkowanych obiektów.

Temperatura wokół pojazdu zmienia się bardzo gwałtownie (wyjazd z ogrzewanego garażu do zimnego otoczenia lub wyjazd z myjni samochodowej).

KAMERA WSTECZNA

OSTRZEŻENIA



Układ kamery wstecznej jest urządzeniem pomocniczym podczas cofania pojazdu, niemniej kierowca musi korzystać z niego w połączeniu z wewnętrznym lusterkiem wstecznym oraz zewnętrznymi lusterkami wstecznymi w celu zapewnienia jak największego pola widzenia.



Obiekty, które znajdują się blisko rogu zderzaka lub pod zderzakiem, mogą być niewidoczne na ekranie ze względu na ograniczony zasięg układu kamery.

OSTRZEŻENIA



Cofaj pojazd jak najwolniej, gdyż większe prędkości skracają czas reakcji umożliwiając zatrzymanie pojazdu.



Zachowaj ostrożność podczas korzystania z kamery wstecznej przy niedomkniętych drzwiach przestrzeni bagażowej. Jeśli drzwi przestrzeni bagażowej są niedomknięte, kamera nie będzie się znajdowała we właściwym położeniu i obraz wideo może być nieprawidłowy. Jeśli drzwi przestrzeni bagażowej są niedomknięte, znikną wszystkie linie prowadzące.



Zachowaj ostrożność podczas włączania i wyłączenia funkcji kamery. Upewnij się, że pojazd się nie porusza.

Pomoc przy parkowaniu

Układ kamery wstecznej pokazuje obraz wideo obszaru za pojazdem.

Podczas jej działania na wyświetlaczu pojawiają się linie odwzorowujące trasę Twojego pojazdu i odległość od przeszkód znajdujących się z tyłu pojazdu.



E142435

Kamera znajduje się w drzwiach przestrzeni bagażowej.

Korzystanie z układu kamery wstecznej

Układ kamery wstecznej wyświetla obraz, przedstawiający sytuację za pojazdem, po włączeniu biegu wstecznego (R).

Wskazówka: Układ tylnych czujników nie działa przy prędkościach powyżej 5 km/h i może nie wykryć obiektów, które znajdują się pod pewnym kątem lub się poruszają.

Układ wykorzystuje trzy rodzaje wskazówek, które pomagają w obserwacji sytuacji z tyłu pojazdu.

- Aktywne linie prowadzące: pokazują zamierzony tor jazdy pojazdu podczas cofania.
- Stałe linie prowadzące: pokazują faktyczny tor jazdy pojazdu podczas cofania w linii prostej. Mogą być pomocne podczas parkowania tyłem lub ustawiania pojazdu względem innego obiektu znajdującego się za pojazdem.
- Linia środkowa: pozwala ustawić środek pojazdu względem danego obiektu (np. przyczepy).

Wskazówka: Po włączeniu biegu wstecznego (R), gdy drzwi przestrzeni bagażowej lub drzwi tyłu nadwozia są otwarte, nie wyświetlą się żadne funkcje kamery wstecznej.

Wskazówka: Podczas holowania kamera widzi tylko holowany obiekt. W takiej sytuacji zasięg może nie być wystarczający (jak w przypadku normalnego działania) i niektóre obiekty mogą być niewidoczne. W niektórych pojazdach linie prowadzące mogą zniknąć po podłączeniu złącza przyczepy.

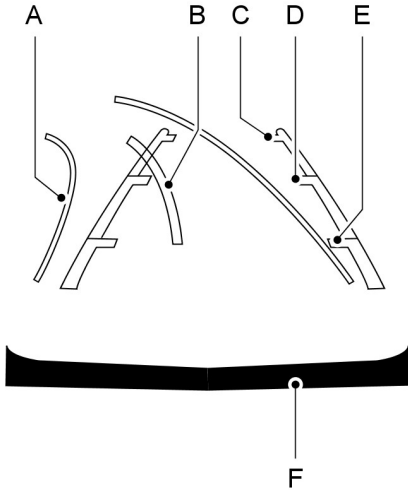
Kamera może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- W nocy lub w zaciemnionych miejscach, jeśli jedno lub oba światła cofania nie działają.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zastonięte przez błoto, wodę lub inne zanieczyszczenia. Oczyszczaj obiektyw kamery miękką, bezkłaczkową szmatką i nieściernym środkiem do czyszczenia.
- W przypadku uderzenia lub uszkodzenia tyłu pojazdu, które doprowadziło do przestawienia kamery.

Pomoc przy parkowaniu

Linie prowadzące kamery

Wskazówka: Aktywne linie prowadzące są dostępne tylko wtedy, gdy zostanie włączony bieg wsteczny (R).



E142436

- A Aktywne linie prowadzące
- B Linia środkowa
- C Stała linia prowadzące: zielona strefa
- D Stała linia prowadzące: żółta strefa
- E Stała linia prowadzące: czerwona strefa
- F Tylny zderzak

Aktywne linie prowadzące są wyświetlane wyłącznie w połączeniu ze statycznymi liniami prowadzącymi. Aby skorzystać z funkcji aktywnych linii prowadzących, obróć kierownicę w celu skierowania linii prowadzących w kierunku zamierzonego toru jazdy. Jeśli zmienisz położenie kierownicy podczas cofania, pojazd może zboczyć z pierwotnego, zamierzonego toru jazdy.

Stać i aktywne linie prowadzące są widoczne lub zanikają, w zależności od położenia kierownicy. Aktywne linie prowadzące nie są widoczne, gdy kierownica jest w położeniu na wprost.

Zawsze zachowuj ostrożność podczas cofania. Obiekty w czerwonej strefie znajdują się najbliżej pojazdu, a obiekty w zielonej strefie znajdują się dalej. Obiekty zbliżają się do pojazdu, w miarę jak przemieszczają się z zielonej strefy do strefy żółtej lub czerwonej. Korzystaj z lusterek bocznych i lusterka wstecznego, aby lepiej kontrolować obszar z obu stron i z tyłu pojazdu.

Ręczne powiększanie

OSTRZEŻENIE



Jeśli funkcja ręcznego powiększania jest włączona, pokazywany obraz może nie obejmować całego obszaru za pojazdem. Gdy korzystasz z funkcji ręcznego powiększania, zwracaj uwagę na otoczenie.

Wskazówka: Funkcja ręcznego powiększania jest dostępna tylko wtedy, gdy został wybrany wsteczny bieg (R).

Wskazówka: Gdy włączysz funkcję ręcznego powiększania, na ekranie będzie widoczna tylko linia środkowa.

Pomoc przy parkowaniu

Dostępne ustawienia tej funkcji to Powiększanie (+) i Zmniejszanie (-). Naciśnij symbol na ekranie kamery, aby zmienić widok. Funkcja Powiększania jest domyślnie wyłączona.

Ta funkcja pozwala kierowcy lepiej przyjrzeć się obiektom, które znajdują się za pojazdem. Przybliżony obraz obejmuje również zderzak, aby zapewnić punkt odniesienia. Funkcja powiększania jest aktywna tylko wtedy, gdy został wybrany wsteczny bieg (R).

Ustawienia układu kamery

Aby przejść do dowolnych ustawień układu kamery wstecznej, wybierz następujące opcje na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, gdy nie jest włączony bieg wsteczny (R):

Main menu
Ustawienia
Pojazd
Ustawienia kamery

Rozszerzone układy pomocy przy parkowaniu lub pilot parkowania

Dostępne ustawienia tej funkcji to WŁĄCZONA i WYŁĄCZONA.

System wykorzystuje oznaczenia na czerwono, żółto i zielono, które pojawiają się w górnej części obrazu wideo, gdy jeden z systemów czujników wykryje obiekt.

Opóźnienie kamery cofania

Dostępne ustawienia tej funkcji to WŁĄCZONA i WYŁĄCZONA.

Opóźnienie kamery cofania jest domyślnie WYŁĄCZONE.

Po zmianie biegu z potożenia biegu wstecznego (R) w potożenie inne niż parkowania (P), obraz z kamery jest nadal wyświetlany na ekranie do momentu, gdy:

- Prędkość pojazdu odpowiednio wzrośnie.
- Wybierzesz potożenie parkowania (P).
- Po upływie 10 sekund.

Kontrola prędkości

ZASADY DZIAŁANIA

Układ kontroli prędkości umożliwia utrzymanie stałej prędkości bez trzymania stopy na pedale przyspiesznika. Z układu kontroli prędkości można korzystać, gdy prędkość pojazdu przekracza 30 km/h.

KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI

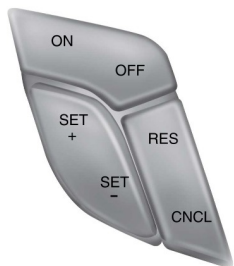
OSTRZEŻENIA



Nie korzystaj z układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu oraz po krętych lub śliskich drogach. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Podczas zjazdu z pochyłości prędkość pojazdu może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców, ale zostanie wyświetlone ostrzeżenie.



E197198

Elementy sterowania układem kontroli prędkości znajdują się na kierownicy.

Włączanie układu kontroli prędkości

Naciśnij i zwolnij przycisk **ON**.



W zestawie wskaźników pojawi się lampka kontrolna.

Ustawianie wymaganej prędkości jazdy

1. Jedź z żadaną prędkością.
2. Naciśnij i zwolnij przycisk **SET+**.
3. Zdejmij stopę z pedatu przyspiesznika.

Wskazówka: Lampka kontrolna zmienia kolor.

Wskazówka: Układ kontroli prędkości wyłączy się, jeśli prędkość pojazdu spadnie o ponad 16 km/h poniżej ustawionej prędkości podczas jazdy w górę pochyłości.

Zmiana ustawionej prędkości

- Wcisnąć pedał przyspiesznika lub pedał hamulca, aż osiągniesz wymaganą prędkość. Naciśnij i zwolnij przycisk **SET+**.
- Wciśnij i przytrzymaj **SET+** lub **SET-**. Zwolnij przetątnik, gdy osiągniesz wymaganą prędkość.
- Naciśnij i zwolnij **SET+** lub **SET-**. Ustawiana prędkość zmienia się w odstępach ok. 5 km/h.

Wskazówka: Jeżeli przyspieszysz, wciskając pedał przyspiesznika, ustawienie prędkości nie zmienia się. Po zwolnieniu pedatu przyspiesznika pojazd powróci do wcześniej ustawionej prędkości.

Zawieszanie ustawionej prędkości

Wciśnij i zwolnij **CAN** lub lekko naciśnij pedał hamulca. Ustawiona prędkość nie zostanie wykasowana.

Przywracanie ustawionej prędkości

Naciśnij i zwolnij **RES**.

Kontrola prędkości

Wyłączanie układu kontroli prędkości

Naciśnij i zwolnij przycisk **OFF**, gdy układ jest w trybie gotowości, lub wyłącz zapłon.

Wskazówka: Wyłączenie układu spowoduje wykasowanie ustawionej prędkości.

KORZYSTANIE Z ADAPTACYJNEGO UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI (jeśli jest

w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIA



Zawsze zwracaj uwagę na zmianę warunków drogowych, zwłaszcza podczas korzystania z adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Adaptacyjny układ kontroli prędkości nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności. Niezastosowanie się do poniższych ostrzeżeń lub brak skupienia na drodze może doprowadzić do kolizji, spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



Układ ten nie jest układem ostrzegającym o zagrożeniu kolizji ani systemem jej zapobiegającym. Musisz interweniować, jeśli układ nie wykryje poprzedzającego pojazdu.



Adaptacyjny układ kontroli prędkości nie wykrywa poruszających się z prędkością poniżej 10 km/h lub nieruchomych pojazdów.



Układ nie hamuje pojazdu w przypadku obecności na drodze wolno poruszających się lub nieruchomych pojazdów, pieszych i innych obiektów, ani pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka lub przecinających drogę w poprzek.

OSTRZEŻENIA



Nie należy korzystać z układu podczas wjeżdżania na autostradę lub opuszczania jej.



Nie korzystaj z adaptacyjnego układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu, po krętych lub śliskich drogach. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Nie korzystaj z układu w warunkach słabej widoczności, zwłaszcza podczas mgły, ulewnego deszczu, obecności pyłu wodnego w powietrzu lub opadów śniegu.



Nie korzystaj z układu podczas holowania przyczepy z niefabrycznym elektronicznym systemem sterowania hamulcem przyczepy. Niefabryczne elektroniczne hamulce przyczepy nie działają prawidłowo po włączeniu układu, ponieważ hamulce są sterowane elektronicznie. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała. Nie dotyczy to hamulców najazdowych, mechanicznych hamulców najazdowych i innych nieelektrycznych systemów sterowania hamulcem przyczepy.



Nie stosuj opon o rozmiarach innych niż zalecane, ponieważ może to wpłynąć na normalne działanie układu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.

Kontrola prędkości

Układ pomaga w zachowaniu odstępu od poprzedzającego pojazdu. Jeśli z przodu nie ma żadnego pojazdu, układ będzie utrzymywał stałą prędkość. Układ służy do wspomagania prowadzenia pojazdu podczas poruszania się za innymi pojazdami, które znajdują się na tym samym pasie ruchu i jadą w tym samym kierunku. Można wybierać spośród pięciu dostępnych ustawień odstępu.

Działanie układu polega na wykorzystaniu czujnika radaru, który wysyła wiązkę fal bezpośrednio przed pojazdem. Wiązka ta wykryje obecność każdego pojazdu znajdującego się z przodu w zasięgu systemu.

Jeśli z przodu nie ma żadnego pojazdu, układ będzie utrzymywał stałą prędkość ustawioną przez kierowcę.

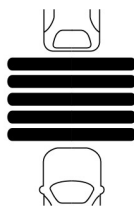


E144501

Do sterowania układem służą przetaczniki na kierownicy.

Włączanie układu

Naciśnij i zwolnij przycisk **CAN/OFF** adaptacyjnego układu kontroli prędkości.

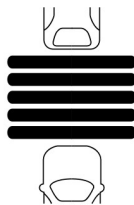


E82312

Lampka kontrolna układu kontroli prędkości, **SET mil/godz. (km/godz.)**, wskaźnik aktualnego ustawienia odstępu i wskazania **trybu gotowości** w zestawie wskaźników.

Ustawianie prędkości

1. Jedź z żądaną prędkością.
2. Naciśnij i zwolnij przycisk **SET**.
3. Na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlane są zielona lampka kontrolna, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.
4. Zdejmij stopę z pedatu przyspiesznika.



E82312

5. Gdy układ wykrywa obecność pojazdu z przodu, będzie on pokazywany na wyświetlaczu nad poziomymi kreskami.

Wskazówka: Gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości jest aktywny, ustawiona prędkość pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym może się nieznacznie różnić od wskazań na prędkościomierzu.

Kontrola prędkości

Zmiana ustawionej prędkości

- Wciskaj pedał przyspiesznika lub pedał hamulca, aż osiągniesz wymaganą prędkość. Naciśnij i zwolnij przycisk **SET-**.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk **RES+** lub **SET-**, aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się wymagana prędkość. Nastąpi stopniowa zmiana prędkości pojazdu do wartości ustawionej.
- Naciśnij i zwolnij **RES+** lub **SET-**. Ustawiana prędkość zmienia się w odstępach co 1 km/h.

Układ może włączyć hamulce, aby zmniejszyć prędkość pojazdu, dostosowując ją do nowej ustawionej prędkości. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość stale wyświetla się na wyświetlaczu informacyjnym.

Zawieszanie ustawionej prędkości

Wciśnij pedał hamulca lub sprzęgła przez dłuższy czas lub naciśnij i zwolnij przycisk **CAN/OFF** adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Wyświetla się przekreślona ostatnio ustawiona prędkość.

Przywracanie ustawionej prędkości

Naciśnij i zwolnij przycisk **RES+**. W pojeździe zostanie przywrócona wcześniej ustawiona prędkość oraz ustawienie odstępu. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość stale wyświetla się na wyświetlaczu informacyjnym.

Wyłączanie układu

Naciśnij i zwolnij przycisk **CAN/OFF** adaptacyjnego układu kontroli prędkości, gdy układ jest w trybie gotowości, lub wyłącz zapłon.

Wskazówka: Pamięć ustawionej prędkości zostaje wykasowana po wyłączeniu układu.

Podążanie za poprzedzającym pojazdem

OSTRZEŻENIA



Podczas podążania za poprzedzającym pojazdem układ nie zwolni automatycznie pojazdu do całkowitego zatrzymania, a także nie zawsze będzie w stanie zwolnić dostatecznie szybko, by uniknąć kolizji bez interwencji ze strony kierowcy. Należy zawsze korzystać z hamulców w razie potrzeby. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do kolizji, spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



Adaptacyjny układ kontroli prędkości jedynie ostrzega kierowcę o pojazdach wykrytych przez czujnik radaru. W niektórych przypadkach ostrzeżenie może się nie pojawić lub może być opóźnione. Należy zawsze korzystać z hamulców w razie potrzeby. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do kolizji, spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Jeśli poprzedzający pojazd zjedzie na ten sam pas ruchu lub na tym samym pasie ruchu z przodu znajduje się wolniej poruszający pojazd, prędkość pojazdu zostanie dostosowana w celu zachowania ustawionego odstępu.

Zapala się symbol z poprzedzającym pojazdem.

Twój pojazd utrzymuje stały odstęp od poprzedzającego pojazdu do momentu, gdy:

- Pojazd z przodu przyspieszy i jego prędkość wzrośnie powyżej ustawionej wartości prędkości.
- Pojazd z przodu zjedzie na inny pas ruchu lub znajdzie się poza zasięgiem układu.

Kontrola prędkości

- Prędkość pojazdu spadnie poniżej 20 km/h.
- Ustawisz nowy odstęp.

Układ włącza hamulce w celu zmniejszenia prędkości pojazdu, aby zachować bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu. Maksymalna siła hamowania za pomocą układu jest ograniczona. Możesz przerwać działanie układu, włączając hamulce.

Jeśli układ stwierdzi, że jego maksymalny poziom hamowania jest niewystarczający, rozlega się sygnał dźwiękowy i na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat, a układ nadal hamuje.

Układ pomaga kierowcy, ostrzegając o ryzyku kolizji z poprzedzającym pojazdem.

Układ ostrzega kierowcę za pomocą brzęczyków ostrzegawczych i ostrzeżenia wizualnego na wyświetlaczu informacyjnym.

Włączane jest wspomaganie hamowania w celu zapewnienia pełnej skuteczności hamowania i zmniejszenia siły zderzenia z poprzedzającym pojazdem.

Wskazówka: *Hamulce, które są wykorzystywane przez adaptacyjny układ kontroli prędkości, mogą wydawać dźwięki.*

Ustawianie odstępów



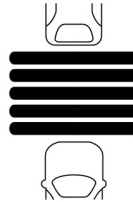
E144502

A Zmniejszanie odstępów.

B Zwiększanie odstępów.

Możesz zwiększyć lub zmniejszyć odstęp między Twoim pojazdem a pojazdem z przodu, naciskając przyciski ustawiania odstępów.

Wskazówka: *Twoim obowiązkiem jest ustawienie odpowiedniego odstępów z uwzględnieniem warunków jazdy.*



E82312

Wybrany odstęp zostanie przedstawiony za pomocą kresek na wyświetlaczu informacyjnym, jak pokazano na ilustracji. Dostępnych jest pięć ustawień odstępów.

Wskazówka: *Ustawienie odstępów zależy od czasu i dlatego odległość będzie automatycznie dostosowywana do prędkości.*

Kontrola prędkości

Ustawienia odstępu adaptacyjnego układu kontroli prędkości

Ustawiona prędkość km/h	Przedstawienie graficzne (kreski wyświetlane między pojazdami)	Odstęp czasowy (sekundy)	Szczelina m	Zachowanie dynamiczne
100	1	1	28	Sportowe
100	2	1,2	33	
100	3	1,5	42	Normalna
100	4	1,8	50	
100	5	2,1	58	Komfortowo

Wskazówka: Stan i ustawienia układu pozostają niezmienione po każdym włączeniu zapłonu.

Przerwanie działania układu

OSTRZEŻENIE



Po przerwaniu działania układu przez kierowcę poprzez wciśnięcie pedału przyspiesznika, układ nie włącza automatycznie hamulców, aby utrzymać odstęp od poprzedzających pojazdów.

Możesz przekroczyć ustawioną prędkość i zmniejszyć odstęp, wciskając pedał przyspiesznika.



Gdy przerwiesz działanie układu, zapali się zielona lampka kontrolna, a na wyświetlaczu informacyjnym nie będzie już wyświetlany symbol z poprzedzającym pojazdem.

Układ wznowia działanie po zwolnieniu pedału przyspiesznika. Prędkość pojazdu zostaje zredukowana do ustawionej wartości lub do niższej wartości, jeśli poprzedzający pojazd jedzie wolniej.

Wyłączanie automatyczne

Układ nie działa przy prędkościach poniżej 20 km/h. Jeśli prędkość pojazdu spadnie poniżej tej wartości, rozlega się sygnał ostrzegawczy i wyłącza się automatyczne hamowanie.

Automatyczne anulowanie może również nastąpić, jeśli:

- Opony tracą przyczepność.
- Prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska.
- Zaciągniesz hamulec postojowy.

Wskazówka: Jeśli prędkość obrotowa silnika spadnie i jej wartość będzie zbyt niska, na wyświetlaczu pojawia się komunikat informujący o niskiej prędkości obrotowej silnika. Zredukuj biegi (wyłącznie przekładnia mechaniczna), aby uniknąć automatycznego anulowania.

Kontrola prędkości

Korzystanie z układu w terenie pagórkowatym

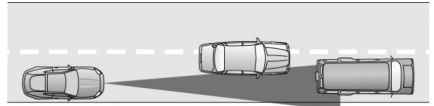
Gdy układ jest aktywny podczas np. przedłużonego zjazdu ze stromej pochyłości (np. w terenie górskim), należy wybrać niższy bieg. W przypadku takich sytuacji układ potrzebuje dodatkowo hamowania silnikiem, aby zredukować obciążenie zwykłego układu hamulcowego w pojeździe i zapobiec jego przegrzaniu.

Wskazówka: Jeśli układ korzysta z hamulców przez dłuższy czas, włączy się sygnał ostrzegawczy i układ się wyłączy. Umożliwia to schłodzenie hamulców. Po schłodzeniu hamulców układ wznowia normalne działanie.

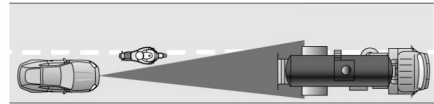
Problemy z wiązką wykrywania

Czujnik radaru ma ograniczone pole zasięgu. W pewnych sytuacjach może nie wykryć żadnego pojazdu lub wykryć dalszy pojazd niż oczekiwany. Symbol z poprzedzającym pojazdem nie zapali się, jeśli układ nie wykryje pojazdu z przodu.

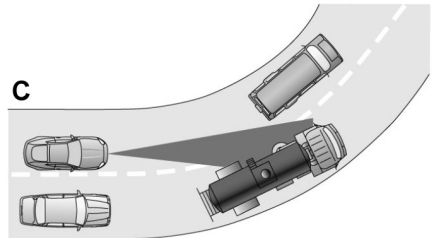
A



B



C



E71621

Problemy z wykrywaniem mogą wystąpić:

- A W przypadku pojazdów, które znajdują się na krawędzi Twojego pasa ruchu, i które mogą zostać wykryte dopiero po całkowitym wjechaniu na ten pas ruchu.
- B Motocykliści mogą być wykrywani późno lub wcale.
- C W przypadku pojazdów znajdujących się z przodu, podczas wjeżdżania w zakręt lub wyjeżdżania z niego. Wiązka wykrywania nie dopasowuje się do ostrych zakrętów na drodze.

Kontrola prędkości

W takich wypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie. Należy zachować ostrożność i w razie potrzeby interweniować.

W przypadku jakiegokolwiek uderzenia w przód pojazdu lub uszkodzenia, obszar wykrywania radaru może ulec zmianie. Mogłoby to spowodować brak wykrywania lub błędne wykrywanie pojazdów. Jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Układ niedostępny

Warunki, które mogą doprowadzić do wyłączenia układu lub uniemożliwić włączenie układu, gdy zajdzie taka potrzeba, są następujące:

- Zablokowany czujnik.
- Wysoka temperatura hamulców.
- Usterka układu lub powiązanego układu.

Czujnik zablokowany



E145632

W przypadku pojawienia się przeszkody, która zakłóca sygnały radarowe z czujnika, pojawi się komunikat. Czujnik znajduje się na dolnej kracie wlotu powietrza. Jeśli jakaś przeszkoda zakłóca sygnały radaru, układ nie wykrywa poprzedzających pojazdów i nie działa.

Dbaj, aby przód pojazdu był wolny od brudu, metalowych znaczków lub innych przedmiotów. Elementy ochronne z przodu pojazdu i niefabryczne światła mogą również zastaniać czujnik.

W poniższej tabeli zamieszczono możliwe przyczyny i wymagane czynności w przypadku pojawienia się tego komunikatu.

Przyczyna	Wymagane czynności
Powierzchnia radaru w kracie wlotu powietrza jest zabrudzona lub czymś zastonięta.	Oczyść powierzchnię kraty wlotu powietrza przed radarem lub usuń przedmiot, który jest źródłem zakłóceń.
Powierzchnia radaru w kracie wlotu powietrza jest czysta, ale komunikat jest nadal wyświetlany.	Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może zająć radarowi kilka minut.
Sygnały radaru są zakłócanie przez ulewny deszcz lub śnieg.	W takich warunkach nie należy korzystać z układu, ponieważ może on nie wykryć żadnych poprzedzających pojazdów.
Rozbryzgi wody, śnieg lub lód na powierzchni drogi mogą zakłócać sygnały radaru.	W takich warunkach nie należy korzystać z układu, ponieważ może on nie wykryć żadnych poprzedzających pojazdów.

Kontrola prędkości

Ostrzeżenie o zablokowaniu może się pojawić, mimo że nie doszło do zablokowania. Takie fałszywe ostrzeżenie o zablokowaniu zniknie samo lub zniknie po zakończeniu jednego cyklu kluczyka.

Włączanie zwykłego układu kontroli prędkości

OSTRZEŻENIE



Zwykły układ kontroli prędkości nie hamuje w przypadku pojawienia się pojazdów jadących z mniejszą prędkością. Należy zawsze pamiętać, który tryb został wybrany i korzystać z hamulców w razie potrzeby.

Można ręcznie przejść z trybu adaptacyjnego układu kontroli prędkości do trybu zwykłego układu kontroli prędkości za pomocą wyświetlacza informacyjnego.



Jeśli wybierzesz zwykły układ kontroli prędkości, lampka kontrolna układu kontroli prędkości zastąpi lampkę kontrolną adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Ustawienie odstępu nie wyświetla się, układ nie reaguje automatycznie na poprzedzające pojazdy i nie włącza się automatyczne hamowanie. Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

Układy pomocnicze dla kierowcy

OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

Zasada działania

OSTRZEŻENIE



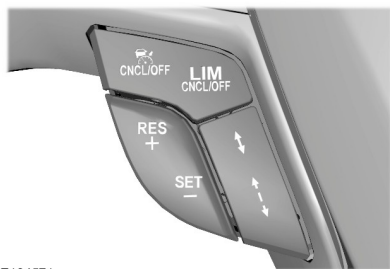
Podczas zjazdu z pochyłości prędkość może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców, ale zostanie wyemitowane ostrzeżenie.

Układ umożliwia ustawienie prędkości, której pojazd nie może przekroczyć. Ustawiona prędkość staje się rzeczywistą prędkością maksymalną pojazdu, ale istnieje możliwość chwilowego przekroczenia tej prędkości w razie potrzeby.

Korzystanie z układu

Wskazówka: Ustawione ograniczenie prędkości można w razie potrzeby celowo przekroczyć na krótki czas, np. podczas wyprzedzania.

UDo sterowania układem służą elementy sterowania na kierownicy.



E184571

Włączanie i wyłączanie układu

Naciśnij przycisk LIM CNCU/OFF, aby włączyć tryb gotowości ogranicznika. Wyświetlacz informacyjny wyświetli polecenie ustawienia prędkości. Naciśnij przycisk LIM CNCU/OFF, gdy ogranicznik jest w trybie gotowości, aby WYŁĄCZYĆ układ.

Ustawianie ograniczenia prędkości

- Naciśnij przycisk SET-, gdy ogranicznik jest w trybie gotowości, aby ustawić aktualną prędkość jazdy, jako prędkość graniczną.
- Naciśnij przycisk RES+ lub SET-, aby wybrać ograniczenie prędkości. Prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym i zostaje zachowana jako ustawiona prędkość jazdy.
- Naciśnij przycisk LIM CNCU/OFF, aby anulować ograniczenie i przełączyć funkcję w tryb gotowości. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się przekreślona wartość ustawionej prędkości.
- Naciśnij przycisk RES+, aby przywrócić działanie ogranicznika. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się wartość ustawionej prędkości.

Celowe przekroczenie ustawionego ograniczenia prędkości

Wciśnij catkowicie pedał przyspiesznika, aby czasowo wyłączyć układ. Układ włączy się ponownie, gdy tylko prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionej prędkości.

Ostrzeżenia układu

Jeżeli przypadkowo przekroczysz ustawioną prędkość, wskaźnik ustawionej prędkości na wyświetlaczu informacyjnym zacznie migać i zostanie wyemitowane ostrzeżenie akustyczne.

Układy pomocnicze dla kierowcy

Jeśli celowo przekroczysz ustawioną prędkość, zostanie to zasygnalizowane jedynie za pomocą migającego wskaźnika ustawionej prędkości na wyświetlaczu informacyjnym.

OSTRZEŻENIE DLA KIEROWCY

Zasada działania

OSTRZEŻENIA

 System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

 Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować.

 Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.

 Rób regularne przerwy na odpoczynek, w miarę potrzeb i nie czekaj na ostrzeżenie układu, jeśli czujesz się zmęczony.

 Należy zatrzymywać się jedynie wówczas, gdy jest to bezpieczne.

 Pewne style jazdy i zachowania na drodze mogą powodować emitowanie ostrzeżeń przez układ nawet wówczas, gdy kierowca nie czuje się zmęczony.

 W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą wpływać na działanie czujnika.

 Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.

 Układ może nie działać na obszarach robót drogowych.

OSTRZEŻENIA

 Układ może nie działać na drogach o ostrych zakrętach lub wąskich pasach ruchu.

 Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.

 Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia nie zatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

Wskazówka: *Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.*

Wskazówka: *Jest to układ pomocniczy przeznaczony do użytku podczas jazdy po drogach szybkiego ruchu i autostradach.*

Wskazówka: *Układ oblicza poziom czujności kierowcy przy prędkościach jazdy powyżej ok. 40 mil/godz. (65 km/godz.).*

Układ automatycznie monitoruje zachowanie kierowcy podczas jazdy.

Układ ostrzega kierowcę, jeśli stwierdzi, że staje się on senny lub jego styl jazdy ulega pogorszeniu.

Korzystanie z układu oceny czujności kierowcy

Włączanie i wyłączenie układu

Wskazówka: *Układ pozostanie włączony lub wyłączony w zależności od tego, jakie ustawienie zostało ostatnio wprowadzone.*

Układ można włączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 90).

Układ oblicza poziom czujności kierowcy na podstawie zachowania podczas jazdy w odniesieniu do oznaczeń pasów ruchu oraz innych czynników.

Układy pomocnicze dla kierowcy

Ostrzeżenia układu

Wskazówka: Układ nie będzie emitował ostrzeżeń poniżej prędkości jazdy ok. 40 mil/godz. (65 km/godz.).

System ostrzegania dzieli się na dwa etapy:

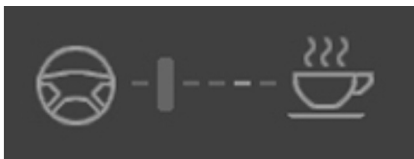
1. Emitowane jest tymczasowe ostrzeżenie sugerujące, że kierowca powinien odpocząć. Komunikat ten pojawia się tylko przez chwilę.
2. Jeśli kierowca nie odpocznie, a układ nadal wykrywa pogorszenie stylu jazdy, wyemituje kolejne ostrzeżenie. Pozostanie ono na wyświetlaczu informacyjnym, dopóki nie zostanie skasowane przez kierowcę. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 97).

Naciśnij **OK** w przetączniku na kierownicy, aby skasować ostrzeżenie.

Wyświetlacz układu

Gdy jest włączony, układ działa automatycznie w trybie gotowości i emituje ostrzeżenia wyłącznie wtedy, gdy jest to konieczne. Możesz w dowolnej chwili sprawdzić status za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 90).

Poziom czujności kierowcy jest pokazany za pomocą kolorowego słupka na sześciostopniowej skali.



E131358

Prawidłowy poziom czujności kierowcy, odpoczynek nie jest konieczny.



E131359

Poziom czujności kierowcy krytycznie niski, należy odpocząć, gdy tylko możliwe będzie bezpieczne zatrzymanie się.

Znacznik stanu będzie przesuwat się z lewej strony w prawo, w miarę jak obliczany poziom czujności kierowcy spada. W miarę zbliżania się znacznika do ikony odpoczynku kolor zmienia się z zielonego na żółty, a w końcu na czerwony, gdy przerwa na odpoczynek staje się konieczna.

- Zielony: Odpoczynek nie jest konieczny.
- Żółty: Pierwsze (tymczasowe) ostrzeżenie.
- Czerwony: Drugie ostrzeżenie.

Poziom czujności kierowcy jest pokazywany w kolorze szarym, jeśli:

- czujnik kamery nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu
- prędkość pojazdu spada poniżej wartości ok. 40 mil/godz. (65 km/godz.).

Resetowanie układu

Możesz zresetować układ, wykonując jedną z poniższych czynności:

- wyłączając i włączając zapłon
- zatrzymując pojazd, a następnie otwierając i zamykając drzwi kierowcy.

Układy pomocnicze dla kierownicy

UKŁAD POMOCY W UTRZYMANIU PASA RUCHU

Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu

Zasada działania

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować.



Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.



Czujnik może nieprawidłowo śledzić oznaczenia pasa ruchu, reagując na inne struktury lub obiekty. Może to powodować fałszywe ostrzeżenia lub brak ostrzeżeń.



W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą wpływać na działanie czujnika.



Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.



Układ może nie działać na obszarach robót drogowych.



Układ może nie działać na drogach o ostrych zakrętach lub wąskich pasach ruchu.



Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.

OSTRZEŻENIA



Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia nie zatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

Wskazówka: *Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.*

Wskazówka: *Jest to układ pomocniczy przeznaczony do użytku podczas jazdy po drogach szybkiego ruchu i autostradach.*

Wskazówka: *Układ może nie działać podczas silnego hamowania lub przyspieszania oraz podczas celowego skręcania kierownicą.*

Wskazówka: *Układ będzie działał na podstawie śledzonych oznaczeń co najmniej jednego pasa ruchu.*

Wskazówka: *Układ działa wyłącznie powyżej prędkości jazdy ok. 40 mil/godz. (65 km/godz.).*

Czujnik znajduje się za lusterkiem wewnętrznym. Stałe śledzi on warunki w celu ostrzegania kierowcy o nieumyślnym zbaczaniu z pasa ruchu przy wysokich prędkościach.

Układ ten automatycznie wykrywa i śledzi oznaczenia pasów ruchu na jezdni. Jeśli pojazd nieumyślnie zbacza w stronę oznaczeń pasa ruchu na jezdni, na wyświetlaczu pojawi się ostrzeżenie. Generowane jest również ostrzeżenie w postaci drgań odczuwalnych na kierownicy.

Korzystanie z pomocy w utrzymaniu pasa ruchu

Włączanie i wyłączenie układu

Wskazówka: *Gdy wyłączysz układ, na wyświetlaczu informacyjnym będzie palić się lampka ostrzegawcza. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 83).*

Układy pomocnicze dla kierowcy

Wskazówka: Stan i ustawienia układu pozostają niezmienione po włączeniu i wyłączeniu zapłonu.



E132099

Do włączania i wyłączania układu służy przycisk na dźwigni kierunkowskazów.

Naciśnij przycisk dwukrotnie, aby włączyć układ. Naciśnij przycisk raz, aby wyłączyć układ.

Ustawianie poziomu drgań kierownicy

Układ ma trzy poziomy intensywności, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 90).

Ustawianie czułości układu

Można zdecydować, jak szybko układ ma ostrzegać kierowcę o niebezpiecznej sytuacji. Układ ma dwa poziomy czułości, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 90).

Ostrzeżenia układu



E132651

Z każdej strony rysunku przedstawiającego pojazd wyświetlana jest kolumna oznaczeń pasa ruchu.

Oznaczenia pasa ruchu są oznaczone kolorem w następujący sposób:

- Zielony: Układ jest gotowy do ostrzeżenia kierowcy w przypadku niezamierzonego zjechania z pasa ruchu.
- Czerwony: Pojazd zbliża się lub jest zbyt blisko wykrywanej granicy pasa ruchu. Należy niezwłocznie podjąć właściwe, bezpieczne działania w celu skorygowania pozycji pojazdu.
- Szary: Granica pasa ruchu z danej strony zostanie zniesiona.

Przypadki, gdy granica pasa ruchu może być zniesiona:

- Oznaczenia pasów ruchu na drodze mogą nie być wykrywane przez czujnik.
- Kierowca włącza kierunkowskaz z tej strony pojazdu.
- W przypadku celowego skręcenia kierownicy, podczas gwałtownego przyspieszania lub hamowania.
- Prędkość pojazdu jest poza granicami działania.

Układy pomocnicze dla kierowcy

- Jeśli nastąpi interwencja układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania lub układu stabilizacji toru jazdy.
- Wąski pas ruchu.

Jeśli oznaczenia pasa ruchu na wyświetlaczu zapalą się na czerwono lub na kierownicy da się wyczuć drgania, należy niezwłocznie podjąć bezpieczne działania w celu skorygowania pozycji pojazdu. Niezwłocznie skoryguj każde niezamierzone zbaczanie z pasa ruchu.

Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu

Włączanie i wyłączenie układu

Wskazówka: Układ nie włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Wskazówka: Włączenie układu włącza automatycznie funkcję pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.



E132099

Do włączania i wyłączenia układu służy przycisk na dźwigni kierunkowskazów.

Naciśnij przycisk trzykrotnie, aby włączyć układ. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć układ.

Ustawianie czułości układu

Można ustawić, jak szybko układ ma interweniować w niebezpiecznej sytuacji. Układ ma dwa poziomy czułości, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 90).

Ostrzeżenia układu



E132651

Z każdej strony rysunku przedstawiającego pojazd wyświetlana jest kolumna oznaczeń pasa ruchu.

Oznaczenia pasa ruchu są oznaczone kolorem w następujący sposób:

- Zielony: Układ jest gotowy do ostrzeżenia kierowcy w przypadku niezamierzonego zjechania z pasa ruchu.
- Żółty: Układ zastosuje automatyczną interwencję w układzie kierowniczym w celu skorygowania toru jazdy pojazdu i zapobieżenia nieumyślnemu zbaczaniu z pasa ruchu.
- Czerwony: Pojazd zbliża się lub jest zbyt blisko wykrywanej granicy pasa ruchu. Na kierownicy odczuwalne będą ostrzegawcze drgania. Należy niezwłocznie podjąć właściwe, bezpieczne działania w celu skorygowania pozycji pojazdu.

Przypadki, gdy granica pasa ruchu może być zniesiona:

- Oznaczenia pasów ruchu na drodze mogą nie być wykrywane przez czujnik.
- Kierowca włącza kierunkowskaz z tej strony pojazdu.

Układy pomocnicze dla kierowcy

- W przypadku celowego skręcenia kierownicy, podczas gwałtownego przyspieszania lub hamowania.
- Prędkość pojazdu jest poza granicami działania.
- Jeśli nastąpi interwencja układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania lub układu stabilizacji toru jazdy.
- Wąski pas ruchu.

Wskazówka: Działanie układu można przerwać w dowolnej chwili, obracając kierownicę.

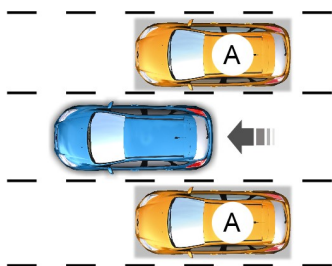
UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Układ monitorowania martwego pola (BLIS™) z układem ostrzegania o pojazdach przecinających trasę (jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIE



Nie należy traktować tego układu jako zastępstwa dla korzystania z lusterek oraz oglądania się przez ramię przed zmianą pasa ruchu. Układ ten należy traktować wyłącznie jako system pomocniczy. Nie zastąpi on zachowania ostrożności podczas jazdy.



E124788

System stanowi wyposażenie pomocnicze ułatwiające kierowcy wykrywanie pojazdów znajdujących się w obszarze martwego pola (A). Obszar wykrywania znajduje się po obu stronach pojazdu, rozciągając się do tyłu od lusterek zewnętrznych do około 10 stóp (3 metrów) za tylnym zderzakiem. Układ ostrzega kierowcę, jeśli podczas jazdy w obszarze martwego pola znajdą się inne pojazdy.

Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę ma za zadanie ostrzegać kierowcę o pojazdach zbliżających się z boku, gdy jest włączony bieg wsteczny (R).

Wskazówka: Układ monitorowania martwego pola nie zapobiega zetknięciu się z innymi pojazdami lub przedmiotami, ani nie wykrywa zaparkowanych pojazdów, ludzi, zwierząt lub elementów infrastruktury (płotów, barier, drzew, itp.). Układ zwraca jedynie uwagę kierowcy na pojazdy znajdujące się w obszarze martwego pola.

Wskazówka: Pojazdy, które szybko miną strefę martwego pola (w czasie krótszym niż 2 sekundy) nie spowodują włączenia ostrzeżenia.

Korzystanie z układów

Układ monitorowania martwego pola włącza się, gdy, po uruchomieniu silnika, prędkość pojazdu jadącego do przodu przekroczy 8 km/h, układ pozostaje włączony, gdy przekładnia znajduje się w położeniu do jazdy (D) lub neutralnym (N). Po przełączeniu z położenia do jazdy (D) lub neutralnego (N) układ przechodzi w tryb ostrzegania o pojazdach przecinających trasę. Po ponownym przełączeniu w położenie do jazdy (D) układ monitorowania martwego pola znów się włącza, gdy prędkość pojazdu przekroczy 8 km/h.

Układy pomocnicze dla kierowcy

Wskazówka: Układ monitorowania martwego pola nie działa na biegu wstecznym (R) i w położeniu parkowania (P), a także nie zapewnia żadnego dodatkowego ostrzeżenia, gdy jest włączony kierunkowskaz.

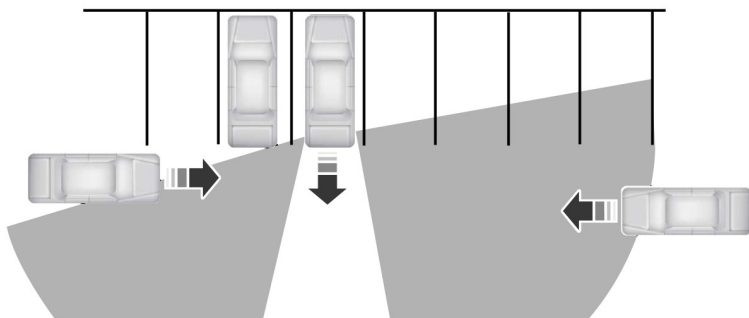
Wskazówka: Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę ma za zadanie wykrywać zbliżające się pojazdy, które znajdują się w odległości do 14 m, jednak obszar wykrywania ulega zmniejszeniu, gdy czujniki zostaną zasłonięte. Wolne cofanie pozwala zwiększyć obszar wykrywania i skuteczność układu.

Wskazówka: W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów system ostrzegania o pojazdach przecinających trasę będzie aktywny tylko, jeśli wybierzesz bieg wsteczny (R). Jeśli pojazd toczy się do tyłu, a bieg wsteczny (R) nie jest włączony, system ostrzegania o pojazdach przecinających trasę nie będzie aktywny.

OSTRZEŻENIE



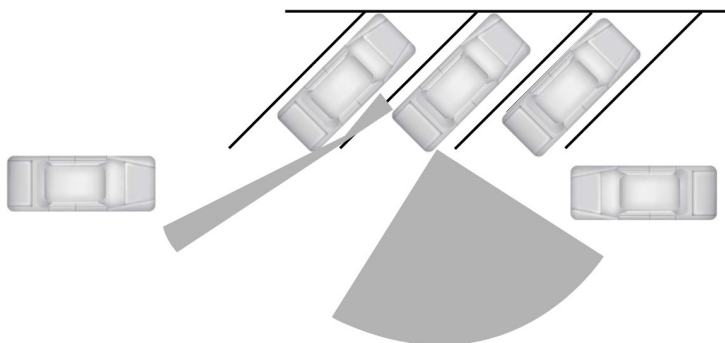
Nie należy traktować tego układu jako zastępstwa dla korzystania z lusterek oraz oglądania się przez ramię przed zmianą pasa ruchu. Układ ten należy traktować wyłącznie jako system pomocniczy. Nie zastąpi on zachowania ostrożności podczas jazdy.



E142440

W pierwszym przykładzie czujnik z lewej strony jest tylko częściowo zasłonięty; obszar wykrywania jest prawie maksymalny.

Układy pomocnicze dla kierowcy



E142441

Obszar wykrywania zmniejsza się również przy parkowaniu pod niewielkim kątem. W tym przypadku czujnik z lewej strony jest w większości zastonięty; obszar wykrywania z tej strony jest poważnie ograniczony.

Lampki i komunikaty układu



E142442

System wyświetla żółty wskaźnik ostrzegawczy umieszczony w lusterku zewnętrznym.

Wskazówka: Jego jasność zmniejszy się, gdy obniży się poziom natężenia światła otoczenia.

Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę emituje serię sygnałów, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat, który informuje o pojeździe nadjeżdżającym z prawej lub lewej strony. Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę współpracuje z układem tylnych czujników, który emituje własną serię sygnałów. Patrz **Pomoc przy parkowaniu** (strona 172).

Czujniki układu

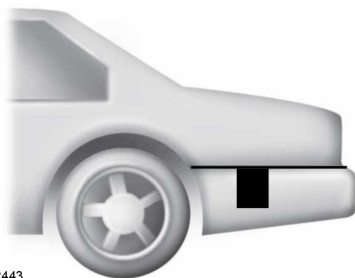
OSTRZEŻENIE



Zanim układ rozpozna zablokowanie czujnika i wyemituje ostrzeżenie, zwiększy się liczba niewykrytych obiektów.

Wskazówka: Ostrzeżenie o zablokowaniu może się pojawić, mimo że nie doszło do zablokowania. Taka sytuacja zdarza się rzadko i jest określana jako fałszywe ostrzeżenie o zablokowaniu. Takie fałszywe ostrzeżenie o zablokowaniu zniknie samo lub po zakończeniu jednego cyklu kluczyka.

Układy pomocnicze dla kierowcy



E142443

Układ wykorzystuje czujniki radarowe, które znajdują się za nakładką zderzaka po obu stronach pojazdu. Dopilnuj, aby błoto, śnieg lub naklejki na zderzaki nie zastrącały tych obszarów. Może to prowadzić do pogorszenia działania układu.

Jeśli układ stwierdzi pogorszenie działania, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy informujący o zablokowaniu czujnika lub ograniczeniu widoczności i zapali się lampka ostrzegawcza. Możesz wykasować ostrzeżenie na wyświetlaczu informacyjnym, ale lampka ostrzegawcza będzie nadal zapalona.

Po usunięciu blokady możesz zresetować układ na dwa sposoby:

- Podczas jazdy, gdy układ wykryje przynajmniej dwa obiekty.
- Wyłącz, wyłącz i ponownie włącz zapłon.

Jeśli blokada jest nadal obecna po jednym cyklu kluczyka i jeździe w ruchu ulicznym, sprawdź ponownie pod kątem zablokowania.

Przyczyny wyświetlania się komunikatów

Powierzchnia radaru jest zabrudzona lub zastonięta	Oczyść powierzchnię nakładki przed radarem lub usuń blokadę.
Powierzchnia radaru nie jest zabrudzona lub zastonięta	Jedź normalnie w ruchu ulicznym przez kilka minut, aby radar mógł wykryć przejeżdżające pojazdy i wykasować stan zablokowania.
Sygnały radaru są zakłócone przez ulewny deszcz lub opady śniegu	Nie są potrzebne żadne działania. Układ automatycznie przechodzi w stan niezablokowany, gdy tylko zmniejszy się intensywność opadów ewentualnie deszcz lub śnieg przestanie padać. W takich warunkach nie należy korzystać z układu monitorowania martwego pola lub układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.

Ograniczenia w wykrywaniu

W pewnych okolicznościach system może nie zawsze wykrywać pojazdy wjeżdżające w strefę martwego pola i z niej wyjeżdżające.

Okoliczności, które mogą ograniczać wykrywanie:

- Zabrudzenia nagromadzone na płatach tylnych zderzaków w okolicy czujników.
- Pewne manewry pojazdów wjeżdżających w strefę martwego pola i z niej wyjeżdżających.
- Pojazdy przejeżdżające przez strefę martwego pola z dużą prędkością.

Układy pomocnicze dla kierowcy

- Niekorzystne warunki pogodowe.
- Kilka pojazdów przejeżdżających przez strefę martwego pola w niewielkiej odległości jeden za drugim.

Poniżej podano pozostałe sytuacje, które mogą ograniczać działanie układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę:

- Pojazdy zaparkowane równolegle lub obiekty zastępujące czujniki.
- Nadjeżdżające pojazdy, przejeżdżające z prędkością powyżej 24 km/h.
- Jazda na włączonym biegu wstecznym z prędkością powyżej 8 km/h.
- Cofanie ze skośnego miejsca postojowego.

Fałszywe ostrzeżenia

Wskazówka: Jeżeli pojazd jest wyposażony w moduł holowania przyczepy zatwierdzony przez firmę Ford, układ wykryje podłączoną przyczepę i wyłączy się. W przypadku niefabrycznych haków holowniczych, może być konieczne ręczne wyłączenie układu monitorowania martwego pola.

Może się zdarzyć, że układ monitorowania martwego pola lub układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę może generować fałszywe ostrzeżenia, które prowadzą do zapalenia się lampki ostrzegawczej, mimo że w obszarze wykrywania nie znajduje się żaden pojazd. Pewna liczba fałszywych ostrzeżeń jest normalna, są one chwilowe i samokorygujące.

Błędy w wykrywaniu

Jeśli któryś układ wykryje usterkę związaną z czujnikiem z lewej lub prawej strony, lampka ostrzegawcza układu monitorowania martwego pola zapali się, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat.

Wszystkie pozostałe usterki układu są sygnalizowane wyłącznie za pomocą komunikatu na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 97).

Włączanie i wyłączanie układów

Możesz czasowo wyłączyć jeden lub oba układy za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 90). Jeśli wyłączysz układ monitorowania martwego pola, nie będziesz otrzymywał ostrzeżeń, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat informujący o wyłączeniu układu.

Wskazówka: Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę włącza się zawsze po włączeniu zapłonu. Jednak układ monitorowania martwego pola pamięta ostatnie ustawienie układu (układ włączony lub wyłączony).

W przypadku korzystania z funkcji MyKey nie można wyłączyć jednego z układów, bądź obu.

Możesz również zwrócić się do Autoryzowanego Dealera, aby na stałe wyłączyć jeden z układów, bądź oba. Po wyłączeniu układu będzie go można włączyć ponownie wyłącznie u Autoryzowanego Dealera.

ROZPOZNAWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH

Zasada działania

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układy pomocnicze dla kierowcy

OSTRZEŻENIA



Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować.



Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.

Wskazówka: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą zapobiec prawidłowemu działaniu czujnika.

Wskazówka: Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia nie zatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

Wskazówka: Wymieniając żarówki reflektorów, zawsze montuj oryginalne części zamienne Ford. Inne żarówki mogą zmniejszać sprawność układu.

Wskazówka: Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.

Wskazówka: Układ może nie wykrywać wszystkich znaków drogowych lub może nieprawidłowo odczytywać znaki.

Wskazówka: Układ jest przeznaczony do automatycznego wykrywania znaków drogowych zgodnych z postanowieniami Konwencji Wiedeńskiej.

Wskazówka: Dane dotyczące znaków drogowych dostarczane przez system nawigacji obejmują informacje zawarte w danym wydaniu nośnika danych.

Za wewnętrznym lusterkiem wstecznym zamontowany jest czujnik. Stale śledzi on znaki drogowe w celu informowania kierowcy o obowiązującym na danym odcinku ograniczeniu prędkości oraz regulacjach dotyczących wyprzedzania.

Układ automatycznie wykrywa rozpoznawalne znaki drogowe, takie jak:

- Znaki ograniczenia prędkości.
- Znaki zakazu wyprzedzania.
- Znaki anulujące ograniczenie prędkości.

Gdy układ rozpozna znak drogowy, zostanie to pokazane na wyświetlaczu.

Korzystanie z układu

Włączanie i wyłączenie układu

Wskazówka: Stan i ustawienia układu pozostają niezmienione w kolejnych cyklach zapłonu.

Układ można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 90).

Ustawienie ostrzeżenia o prędkości

Układ ma kilka poziomów ostrzegania o ograniczeniu prędkości, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 90).

Wyświetlacz układu



E132994

Układ może wyświetlać dwa znaki drogowe jednocześnie.

Układy pomocnicze dla kierowcy

Możesz w dowolnej chwili sprawdzić status za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Wyświetlacz układu działa w czterech etapach w następujący sposób:

1. Wszystkie nowo rozpoznane znaki drogowe będą wyświetlane jaśniej niż inne znaki drogowe na wyświetlaczu.
2. Po upływie określonego czasu będą wyświetlane ze zwykłym natężeniem.
3. Po przejechaniu określonego odcinka będą wyświetlane na szaro.
4. Po przejechaniu kolejnego określonego odcinka zostaną skasowane.

Jeśli układ wykryje uzupełniający znak drogowy, znak ten zostanie zasygnalizowany przez wyświetlenie okienka pod odpowiednim znakiem drogowym. Np. podczas mijania znaku ograniczenia prędkości w warunkach mokrej nawierzchni.

Jeśli pojazd jest wyposażony w system nawigacji, zapisane dane dotyczące znaków drogowych mogą wpływać na wskazywaną wartość ograniczenia prędkości.

ACTIVE CITY STOP

Zasada działania

OSTRZEŻENIA

 Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIA

 Aby zapewnić pełną skuteczność układu, układ hamulcowy musi być dotarty. Patrz **Docieranie pojazdu** (strona 220). Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

 Jeśli układ włączy hamulce, a silnik zatrzyma się, automatycznie włączą się światła awaryjne. Niezachowanie ostrożności może spowodować kolizję lub obrażenia ciała.

 Układ nie wykrywa rowerzystów, motocyklistów, pieszych, zwierząt ani pojazdów poruszających się w innym kierunku. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

 System nie działa podczas gwałtownego przyspieszania i manewrowania kierowcą. Niezachowanie ostrożności może spowodować kolizję lub obrażenia ciała.

 Układ może nie działać w niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych. Śnieg, lód, ulewny deszcz i pył wodny mogą wpływać na działanie układu. Pamiętaj o oczyszczaniu pokrywy komory silnika ze śniegu i lodu. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

 System może nie działać podczas pokonywania ostrych zakrętów. Niezachowanie ostrożności może spowodować kolizję lub obrażenia ciała.

 Układ może nie działać prawidłowo, jeżeli przednia szyba została wymieniona na przednią szybę innego producenta niż Ford. Nie wykonuj napraw przedniej szyby przed czujnikiem. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może prowadzić do wypadku lub obrażeń.

Układy pomocnicze dla kierowcy

OSTRZEŻENIA



Układ może nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Układ nie działa prawidłowo, gdy czujnik jest zasłonięty. Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia, np. ptasie odchody, owady, śnieg i lód. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może prowadzić do wypadku lub obrażeń.



Gdy zapłon jest włączony, czujnik emituje wiązkę laserową. Nie oglądać czujnika bezpośrednio za pomocą jakichkolwiek przyrządów, gdyż istnieje ryzyko uszkodzenia wzroku.

Czujnik znajduje się z tyłu wewnętrznego lusterka wstecznego. Stale śledzi on warunki, aby móc zdecydować, kiedy konieczna będzie interwencja.

Układ działa przy prędkościach poniżej około 40 km/h, włączając hamulce, gdy wykryje prawdopodobieństwo zderzenia. Gdy układ włącza hamulce, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat.

System może ograniczyć ryzyko kolizji przy małych prędkościach i uderzenia w inny pojazd. Pomaga również ograniczyć skutki zderzenia lub całkowicie zapobiec kolizji.

Wskazówka: *Kierowca musi wcisnąć pedał hamulca, aby uzyskać pełną siłę hamowania.*

Włączanie i wyłączanie układu

W pewnych sytuacjach zaleca się wyłączenie układu. Na Przykład:

- Jazda terenowa, gdy różne obiekty mogą zasłaniać przednią szybę.
- Przejeżdżanie przez myjnię samochodową.

Dostępne ustawienia tej funkcji to WŁĄCZONA i WYŁĄCZONA. Ustawienie domyślne układu Active City Stop to układ WŁĄCZONY.

Układ można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz (strona 90).

UKŁAD OSTRZEGAJĄCY O MOŻLIWOŚCI KOLIZJI

ZASADA DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Aby zapewnić pełną skuteczność układu, układ hamulcowy musi być dotarty. Patrz (strona 163). Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Układ nie wykrywa rowerzystów, zwierząt, pieszych w nocy ani pojazdów poruszających się w innym kierunku. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



System nie działa podczas gwałtownego przyspieszania i manewrowania kierowcą. Niezachowanie ostrożności może spowodować kolizję lub obrażenia ciała.

Układy pomocnicze dla kierowcy

OSTRZEŻENIA



Układ może działać lub nie, ew. działać w ograniczonym zakresie w przypadku niskiej temperatury otoczenia lub trudnych warunków pogodowych. Śnieg, lód, deszcz, pył wodny i mgła mogą wpłynąć na działanie układu. Pamiętaj o oczyszczaniu kamery przedniej i radaru ze śniegu i lodu. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Skuteczność układu może się zmniejszyć w przypadku ograniczenia możliwości wykrywania ze strony kamery. Takie sytuacje obejmują, ale nie wyłącznie, bezpośrednie lub niskie promieniowanie słoneczne, pojazdy jadące nocą bez włączonych światła tylnych, niekonwencjonalne rodzaje pojazdów, pieszych, którzy znajdują się na złożonym tle, biegną, są częściowo zastonięci lub, których nie można wyróżnić z grupy. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Układ nie może zapobiec wszystkim kolizjom. Układ nie zastępuje konieczności oceny sytuacji przez kierowcę i utrzymania wymaganego odstępu oraz prędkości.

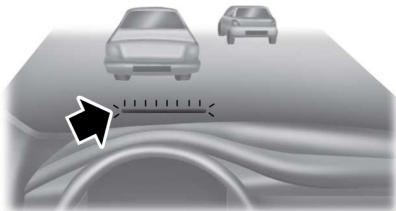
Wskazówka: Układ ostrzegający przed kolizją jest aktywny przy prędkościach przekraczających ok. 5 km/h.



E156130

Jeśli Twój pojazd zbliża się bardzo szybko do innego pojazdu, który stoi lub jedzie w tym samym kierunku, ewentualnie do pieszego, który znajduje się na jego torze ruchu, układ ma zaimplementowane trzy poziomy działania:

1. Ostrzeżenie
2. Wspomaganie hamowania
3. Aktywne hamowanie



E156131

Ostrzeżenie: Gdy funkcja zostanie włączona, błyska czerwona lampka ostrzegawcza, rozlega się ostrzeżenie akustyczne i zostaje wyświetlony komunikat ostrzegawczy na wyświetlaczu informacyjnym.

Wspomaganie hamowania: Układ wspomagania hamowania wspomaga kierowcę przy zmniejszeniu prędkości zderzenia poprzez delikatne włączenie hamulców. Jeśli ryzyko zderzenia zwiększa się nadal po tym, jak zapaliła się lampka ostrzegawcza, układ wspomagania hamowania przygotowuje układ hamulcowy do gwałtownego hamowania. Może to być zauważalne dla kierowcy. Układ nie włącza automatycznie hamulców, ale po wciśnięciu pedału hamulca układ może włączyć maksymalną siłę hamowania, nawet jeśli pedał hamulca zostanie tylko lekko wciśnięty.

Aktywne hamowanie: Funkcja aktywnego hamowania może się włączyć, jeśli układ stwierdzi, że zderzenie jest nieuniknione. Układ może pomóc w ograniczeniu skutków zderzenia lub całkowicie zapobiec kolizji.

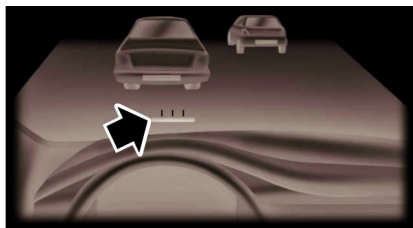
Układy pomocnicze dla kierowcy

Wskazówka: Jeśli uważasz, że ostrzeżenia przed kolizją są zbyt częste lub uciążliwe, możesz zmniejszyć czułość ostrzeżeń; należy jednak pamiętać, że producent zaleca ustawienie (w miarę możliwości) najwyższej czułości. Ustawienie niższej czułości powoduje, że ostrzeżenia pojawiają się rzadziej i z opóźnieniem.

Funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu

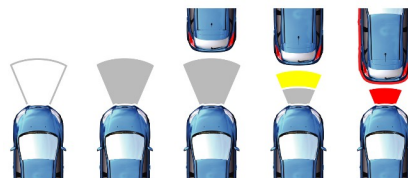
Jeśli odstęp od poprzedzającego pojazdu jest mały, zapala się czerwona lampka ostrzegawcza na szybie przedniej.

Wskazówka: Czerwony pasek jest mniejszy i nie miga, gdy funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu jest aktywna.



Wskaźnik odległości

Wskaźnik odległości to funkcja zapewniająca graficzne przedstawienie odstępu czasowego od innych pojazdów, które poruszają się w tym samym kierunku.



E190004

Wskazówka: Funkcje ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu i wskazania odległości wyłączają się po włączeniu adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Graficzne symbole wskaźnika odległości nie są wyświetlane na wyświetlaczu informacyjnym, chyba że adaptacyjny układ kontroli prędkości jest WYŁĄCZONY.

Prędkość	Czułość	Przedstawienie graficzne	Odstęp	Odstęp czasowy
62 mil/godz. (100 km/ godz.)	Normalna	Szare	>25m	>0.9sec
62 mil/godz. (100 km/ godz.)	Normalna	Żółte	Od 17 m do 25 m	Od 0,6 s. do 0,9 s.
62 mil/godz. (100 km/ godz.)	Normalna	Czerwone	<17m	<0.6sec

Układy pomocnicze dla kierowcy

Regulacja ustawień funkcji ostrzeżenia przed kolizją

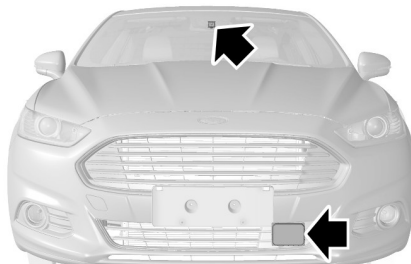
Dostępne są trzy możliwe ustawienia czułości ostrzeżeń i funkcji ostrzegania o zbyt małym odstępnie od poprzedzającego pojazdu, które można wybrać za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz (strona 90).

Możesz wyłączyć funkcję wskazania odległości za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz (strona 90).

W razie potrzeby można wyłączyć funkcję aktywnego hamowania za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz (strona 90).

Wskazówka: Funkcja aktywnego hamowania włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Zablokowane czujniki



E184569

Jeśli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat dotyczący zablokowania czujnika lub przedniej kamery, oznacza to zakłócenie sygnałów radaru lub obrazu z kamery. Czujnik radaru znajduje się za nakładką w pobliżu dolnej kraty wlotu powietrza po stronie kierowcy. Gdy radar jest zakłócony, układ ostrzegający przed kolizją nie działa i nie wykrywa poprzedzającego pojazdu. Gdy przednia kamera jest zakłócona, dochodzi do ograniczenia działania układu ostrzegającego przed kolizją. W poniższej tabeli zamieszczono możliwe przyczyny i wymagane czynności w przypadku pojawienia się tego komunikatu.

Przyczyna	Wymagane czynności
Powierzchnia radaru w kracie wlotu powietrza jest zabrudzona lub czymś zakłócona.	Oczyść powierzchnię kraty wlotu powietrza przed radarem lub usuń przedmiot, który jest źródłem zakłóceń.
Powierzchnia radaru w kracie wlotu powietrza jest czysta, ale komunikat jest nadal wyświetlany.	Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może zająć radarowi kilka minut.
Sygnały radaru są zakłócone przez ulewny deszcz, pył wodny, śnieg lub mgłę.	Układ ostrzegający przed kolizją jest chwilowo wyłączony. Gdy warunki pogodowe się poprawią, układ ostrzegający przed kolizją powinien się po chwili ponownie, automatycznie włączyć.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Przyczyna	Wymagane czynności
Rozbryzgi wody, śnieg lub lód na powierzchni drogi mogą zakłócać sygnały radaru.	Układ ostrzegający przed kolizją jest chwilowo wyłączony. Gdy warunki pogodowe się poprawią, układ ostrzegający przed kolizją powinien się po chwili ponownie, automatycznie włączyć.
Radar jest rozregulowany na skutek uderzenia z przodu pojazdu.	Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem w celu sprawdzenia radaru pod kątem prawidłowego zasięgu i działania.
Fragment szyby przedniej przed kamerą jest zabrudzony lub czymś zastonięty.	Oczyść zewnętrzną powierzchnię przedniej szyby przed kamerą.
Fragment szyby przedniej przed kamerą jest czysty, ale komunikat jest nadal wyświetlany.	Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może zająć kamerze kilka minut.

Wskazówka: Aby układ działał prawidłowo, konieczne jest wolne pole widzenia kamery na drogę. Zleć usunięcie wszelkich uszkodzeń szyby przedniej w okolicy pola widzenia kamery.

Wskazówka: W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia lub uderzenia w przód pojazdu, obszar wykrywania radaru może ulec zmianie. Mogłoby to spowodować brak wykrywania lub błędne wykrywanie pojazdów. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem w celu sprawdzenia radaru pod kątem prawidłowego zasięgu i działania.

Wskazówka: Jeśli pojazd wykryje zbyt wysoką temperaturę w pobliżu kamery lub ewentualne rozregulowanie, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat sygnalizujący chwilową niedostępność czujnika. Ten komunikat zniknie automatycznie, gdy warunki działania poprawią się (np. temperatura w pobliżu czujnika spadnie lub czujnik pomyślnie przejdzie automatyczną ponowną kalibrację).

STEROWANIE PRZENOSZENIEM NAPĘDU

Wybór rodzaju zawieszenia przez kierowcę

Wybór rodzaju zawieszenia przez kierowcę zapewnia wyjątkowe doznania podczas jazdy za sprawą szeregu zaawansowanych układów elektronicznych. Układy te stale monitorują sygnały wejściowe pochodzące od kierowcy oraz warunki drogowe w celu zoptymalizowania komfortu jazdy, charakterystyki prowadzenia i kierowności.

Układy pomocnicze dla kierowcy

Wybór rodzaju zawieszenia przez kierowcę obejmuje następujące układy:

- Układ płynnej kontroli tłumienia w zawieszeniu reguluje w sposób dynamiczny sztywność amortyzatorów w czasie rzeczywistym w celu dostosowania do nawierzchni oraz sygnałów wejściowych pochodzących od kierowcy. Układ ten stale monitoruje ruch pojazdu (pochylenie wzdłużne i boczne, ruch góra-dół), położenie zawieszenia, obciążenie, prędkość, warunki drogowe oraz kierowność, aby dostosować tłumienie w zawieszeniu, celem uzyskania optymalnej kontroli nad pojazdem.
- Zespół sterujący elektrycznym układem wspomagania kierowcy dostosowuje opór i czułość kierownicy w oparciu o prędkość pojazdu i sygnały pochodzące od kierowcy.

Możesz skonfigurować, który z trybów ma być aktywny, gdy w pojeździe wybrane jest położenie do jazdy (D) lub tryb sportowy (S). Konfiguracja będzie aktywna do czasu wprowadzenia zmian w menu głównym na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Informacje ogólne** (strona 90).

Tryby:

- Komfortowy – zapewnia mniej męczącą jazdę, maksymalizując komfort. Opór kierownicy zmniejsza się, a ruch zawieszenia jest bardziej płynny. Tryb komfortowy stanowi idealne rozwiązanie dla kierowców preferujących podwyższony komfort podróży.
- Normalny – zapewnia wyważone połączenie komfortowej, kontrolowanej jazdy i stanowczej charakterystyki prowadzenia. Ten tryb oferuje atrakcyjne własności jezdne i bezpośredni kontakt z drogą bez poświęcenia wymaganego od pojazdu opanowania.
- Sportowy – zapewnia bardziej sportowy styl jazdy. Zawieszenie usztywnia się, kładąc nacisk na kierowność i kontrolę. Silnik reaguje bardziej bezpośrednio na sygnały pochodzące od kierowcy. Tryb sportowy jest idealny do bardziej dynamicznej jazdy.

Adapt. ukt. kierow.

Możesz skonfigurować, który z trybów ma być aktywny, gdy w pojeździe wybrane jest położenie do jazdy (D) lub tryb sportowy (S). Konfiguracja będzie aktywna do czasu wprowadzenia zmian w menu głównym na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Informacje ogólne** (strona 90).

Tryby:

- Normalny – domyślne ustawienie fabryczne.
- Sportowy – wymaga nieco większego wysiłku podczas kierowania, większa odczuwalność drogi poprzez kierownicę.

Układy pomocnicze dla kierowcy

Wskazówka: Sterowanie przenoszeniem napędu jest wyposażone w funkcje diagnostyczne, które stale monitorują system w celu zapewnienia prawidłowego działania. W przypadku pewnych rodzajów usterek dochodzi do dezaktywacji danych trybów, które będą wyświetlane na szaro na wyświetlaczu informacyjnym, zapobiega to zmianie trybu przez kierowcę w przypadku zmiany biegu. Inne rodzaje usterek prowadzą do pojawienia się tymczasowego komunikatu, sygnalizującego awarię. Jeśli oba rodzaje usterek nie znikną po kilku cyklach włączenia zapłonu, pojazd powinien zostać sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

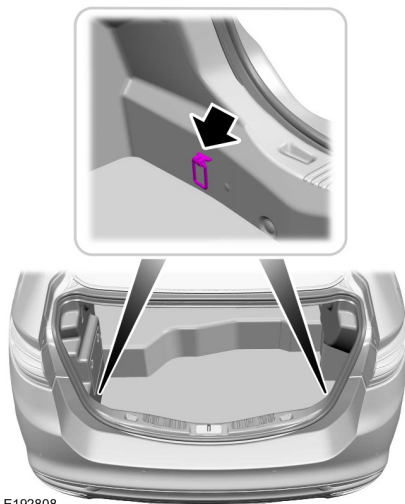
Przewożenie bagażu

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIA

-  Stosuj taśmy mocujące ładunek zatwierdzonego standardu, np. DIN.
-  Pamiętaj, aby prawidłowo zamocować wszystkie luźne przedmioty.
-  Umieszczaj bagaż i inne ładunki jak najniżej i jak najbardziej z przodu przestrzeni bagażowej lub ładunkowej.
-  Nie prowadź pojazdu z otwartymi drzwiami tytu nadwozia lub drzwiami tylnymi. Do wnętrza pojazdu mogą dostawać się toksyczne spaliny.
-  Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu. Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 275).
-  Nie pozwól, aby przedmioty dotykały tylnych okien.

PUNKTY MOCOWANIA BAGAŻU



E192808

Wskazówka: Podczas załadunku długich przedmiotów np. rur, drewna lub mebli, uważaj, by nie uszkodzić wykończenia wnętrza.

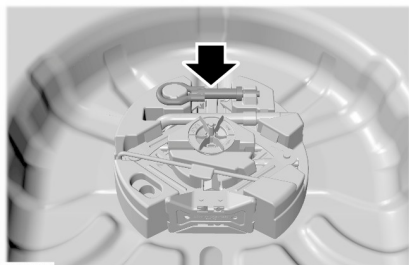
Holowanie

PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA

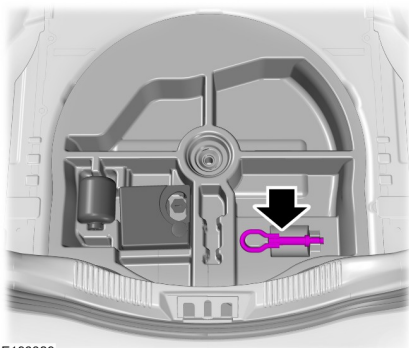
OSTRZEŻENIE

 Zaczep holowniczy ma gwint lewostronny. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że zaczep holowniczy jest całkowicie dokręcony. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować obłuzowanie zaczepu holowniczego.

Lokalizacja zaczepu holowniczego



E184688

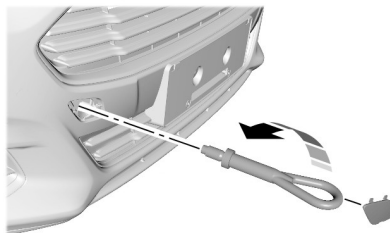


E196329

Zaczep holowniczy znajduje się we wnętrzu na koło zapasowe.

Zaczep holowniczy musi być zawsze przewożony w pojeździe.

Przedni zaczep holowniczy



E184686

Zdejmij osłonę i zamontuj zaczep holowniczy.

Tylny zaczep holowniczy



E184687

Zdejmij osłonę i zamontuj zaczep holowniczy.

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy do holowania innego pojazdu wykorzystuje się hak holowniczy zamiast zaczepu holowniczego.

Holowanie

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA USTAWIONA WZDŁUŻNIE

OSTRZEŻENIA



Gdy pojazd jest holowany, zapłon musi być włączony. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może znacznie zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci.



Należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **N**. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów i prowadzić do kolizji lub obrażeń.



Wspomaganie hamulców i kierownicy nie działa, gdy silnik nie pracuje. Mocniej wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała. Niezachowanie ostrożności może spowodować kolizję lub obrażenia ciała.



Nadmierne naprężenie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.

Holowanie awaryjne

Jeżeli pojazd zostanie unieruchomiony i nie ma dostępu do wózków pod koła, lawety lub pojazdu transportowego z platformą, pojazd można holować na płasko, z wszystkimi kołami na podłożu. Jest to dopuszczalne pod warunkiem spełnienia poniższych wymogów:

- Pojazd jest skierowany przodem do kierunku jazdy, przez co jest holowany do przodu.
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **N**. Jeśli dźwigni zmiany biegów nie można przesunąć do położenia **N**, konieczne może być obejście blokady położenia parkowania. Patrz **Skrzynia biegów** (strona 160).
- Maksymalna prędkość to 50 km/h.
- Maksymalna odległość to 80 km.

Wskazówka: Jeśli podczas holowania konieczne jest przekroczenie prędkości 50 km/h i odległości 80 km, koła napędzane pojazdu nie mogą dotykać podłoża.

Wskazówka: Nie zalecamy holowania z kołami napędzanymi na podłożu. Jeśli jednak konieczne jest usunięcie pojazdu z niebezpiecznego miejsca, nie wolno holować go szybciej niż z prędkością 50 km/h ani na odległość większą niż 80 km.

OSTRZEŻENIE



W przypadku awarii mechanicznej przekładni nie należy używać indywidualnych elementów nośnych osi. Wszystkie koła muszą być uniesione nad poziom podłoża na płaskiej platformie.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Holowanie

Można stosować wyłącznie zaczep holowniczy dostarczony z pojazdem. Patrz

Punkty mocowania wyposażenia do holowania (strona 217).

Linki holownicze lub sztywne drążki holownicze należy umieszczać z tej samej strony. Np. prawy tylny zaczep holowniczy do prawego przedniego zaczepu holowniczego.

Należy stosować linkę holowniczą lub sztywny drążek holowniczy o odpowiedniej wytrzymałości dla masy pojazdu holującego i pojazdu holowanego.

Wskazówka: *Korzystanie ze sztywnego drążka holowniczego jest najbezpieczniejszym sposobem holowania pojazdu.*

Masa pojazdu holowanego nie może być większa niż masa pojazdu holującego.

Wskazówki dotyczące jazdy

DOCIERANIE POJAZDU

Opony

OSTRZEŻENIE



Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia.

Hamulce

OSTRZEŻENIE



Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i 1.500 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania.

Silnik-wstępne

OSTRZEŻENIE



Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1.500 km. Zmieniaj często prędkość i wcześniej włączaj wyższy bieg.

ZMNIJSZONE OSIĄGI SILNIKA

OSTRZEŻENIE



Przedłużone działanie spowoduje wzrost temperatury silnika i jego całkowite wyłączenie.

Jeżeli wskazówka wskaźnika temperatury płynu chłodzącego silnik przesunie się do położenia górnej granicy, oznacza to, że silnik przegrzewa się. Patrz **Wskaźniki** (strona 81).

W przypadku przegrzewania się silnika można prowadzić pojazd jedynie na krótkim dystansie. Dystans, jaki można przejechać zależy od temperatury otoczenia, obciążenia pojazdu i terenu. Silnik nadal będzie pracować, ale z ograniczoną mocą i przez krótki czas.

Jeżeli temperatura silnika będzie w dalszym ciągu rostała, układ zmniejszy ilość paliwa doprowadzanego do silnika. Klimatyzacja wyłączy się, a wentylator chłodzenia silnika będzie działał nieprzerwanie.

1. Stopniowo zredukuj prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.
2. Niezwłocznie wyłącz silnik, aby zapobiec jego poważnemu uszkodzeniu.
3. Odczekaj, aż silnik ostygnie.
4. Sprawdź poziom płynu chłodzącego. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 244).
5. Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

JAZDA OSZCZĘDNA

Poniższe zalecenia pomogą zmniejszyć zużycie paliwa.

Ciśnienie powietrza w oponach

Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, aby zapewnić niższe zużycie paliwa. W celu uzyskania najlepszych wyników stosuj ekonomiczne wartości ciśnienia. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 272).

Zmiana biegów

Stosuj najwyższy możliwy bieg odpowiedni dla danych warunków drogowych.

Wskazówki dotyczące jazdy

Przewidywanie warunków na drodze

Dostosuj prędkość pojazdu i odstęp od innych pojazdów tak, aby nie było konieczne nagłe hamowanie lub silne przyspieszanie.

Wydajna prędkość

Jazda z wyższą prędkością zwiększa zużycie paliwa. Zmniejsz prędkość przelotową na otwartych drogach.

Akcesoria

Staraj się nie dodawać zbędnych akcesoriów na zewnątrz pojazdu. Jeśli korzystasz z bagażnika dachowego, pamiętaj, aby go złożyć lub zdjąć, gdy nie jest używany.

Układy elektryczne

Wyłączaj wszystkie układy elektryczne, gdy nie są używane, np. układ klimatyzacji. Pamiętaj o odłączeniu wszystkich akcesoriów od dodatkowych gniazd zasilania, gdy nie są używane.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W CZASIE CHŁODÓW

Temperatura poniżej -25°C może mieć wpływ na działanie niektórych podzespołów i układów.

PRZEJEŹDŻANIE PRZEZ WODĘ

OSTRZEŻENIE

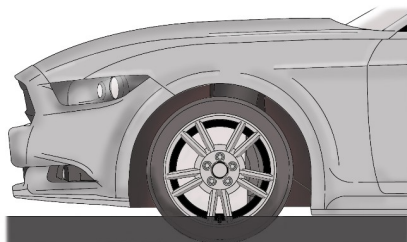


Nie przejeżdżaj przez płynącą ani głęboką wodę, ponieważ możesz utracić kontrolę nad pojazdem.

Wskazówka: Przejeżdżanie przez stojącą wodę może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

Wskazówka: Jeśli woda dostanie się do filtra powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.

Przed przejechaniem stojącej wody sprawdź jej głębokość. Nigdy nie przejeżdżaj przez wodę sięgającą powyżej spodu przedniego progu.



E 176360

Podczas przejeżdżania przez stojącą wodę zachowaj bardzo niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Przyczepność i skuteczność hamulców mogą być ograniczone. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne:

- Wciśnij lekko pedał hamulca, aby osuszyć hamulce i upewnić się, czy działają.
- Sprawdź, czy działa sygnał dźwiękowy.
- Sprawdź, czy działa oświetlenie zewnętrzne.
- Przekręć kierownicę, aby sprawdzić, czy działa układ wspomagania kierownicy.

DYWANIKI PODŁOGOWE

OSTRZEŻENIA



Korzystaj zawsze z dywaników podłogowych zaprojektowanych do stosowania we wnęce na nogi Twojego pojazdu. Korzystaj jedynie z dywaników podłogowych, które nie zastaniają okolicy pedałów. Korzystaj

Wskazówki dotyczące jazdy

OSTRZEŻENIA

wyłącznie z dywaników podłogowych, które są ściśle przymocowane do punktów mocowania, tak aby nie mogły wysunąć się ze swojego położenia i zakłócić korzystania z pedałów lub w inny sposób zapobiec bezpiecznemu korzystaniu z pojazdu.

! Niemożność swobodnego korzystania z pedałów może powodować utratę kontroli nad pojazdem i zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń.

! Zawsze upewnij się, że dywaniki podłogowe są prawidłowo zamocowane do punktów mocowania w wykładzinie dostarczonych z pojazdem. Dywaniki podłogowe muszą być prawidłowo zamocowane do obu punktów mocowania, aby nie wysunęły się ze swojego położenia.

! Nigdy nie umieszczaj we wnęce na nogi w pojeździe dywaników podłogowych ani żadnych innych osłon, których nie można odpowiednio zamocować w celu zapobieżenia ich przesuwaniu i zakłócaniu korzystania z pedałów lub ograniczeniu kontroli nad pojazdem.

! Nigdy nie umieszczaj dywaników podłogowych ani żadnych innych osłon na już zamontowanych dywanikach. Dywaniki podłogowe powinny być zawsze umieszczone na wykładzinie pojazdu, a nie na innym dywaniku lub osłonie. Dodatkowe dywaniki podłogowe lub jakiegokolwiek inne osłony zmniejszą skok pedałów i mogą zakłócić ich działanie.

! Regularnie sprawdzaj zamocowanie dywaników podłogowych. Zawsze prawidłowo zakładaj i mocuj dywaniki podłogowe wyjęte w celu oczyszczenia lub wymiany.

OSTRZEŻENIA

! Zawsze upewnij się, że żadne przedmioty nie mogą wpaść do wnętrza na nogi kierowcy podczas jazdy. Luźne przedmioty mogą uwięznąć pod pedałami, powodując utratę kontroli nad pojazdem.

! Niezastosowanie się do instrukcji prawidłowego zamontowania i zamocowania dywaników podłogowych może doprowadzić do zakłócenia działania pedałów i spowodować utratę kontroli nad pojazdem.



E142666

Aby zamontować dywaniki podłogowe, umieść dywanik tak, aby oczko znajdowało się nad punktem mocowania, i naciśnij w dół, aby zablokować.

Aby wymontować dywanik podłogowy, wykonaj procedurę zamontowania w odwrotnej kolejności.

Postępowanie w razie awarii

ŚWIATŁA AWARYJNE



Przycisk świateł awaryjnych znajduje się na tablicy rozdzielczej. Skorzystaj z niego, gdy Twój pojazd może stwarzać zagrożenie dla innych użytkowników drogi.

Naciśnij przycisk, aby włączyć funkcję świateł awaryjnych, a przednie i tylne kierunkowskazy zaczną migać.

Naciśnij przycisk ponownie, aby je wyłączyć.

Wskazówka: Stosowanie przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora. Zasilanie może być niedostateczne do ponownego uruchomienia silnika.

Wskazówka: Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła awaryjne mogą migać podczas gwałtownego hamowania.

APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY

Apteczkę można przechowywać pod przednim siedzeniem pasażera lub w bagażniku.

TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.

ODCINANIE DOPŁYWU PALIWA

OSTRZEŻENIE



Niewykonanie kontroli i w razie potrzeby naprawy wycieków paliwa po kolizji może zwiększyć ryzyko pożaru i poważnych obrażeń. Zalecamy, by po jakiegokolwiek kolizji układ paliwowy został sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

Na wypadek umiarkowanie silnej lub poważnej kolizji pojazd jest wyposażony w wyłącznik odcinający dopływ paliwa, który odcina doprowadzanie paliwa do silnika. Nie każde zderzenie powoduje odcięcie dopływu paliwa.

Wskazówka: Podczas próby ponownego uruchomienia pojazdu po odcięciu dopływu paliwa, pojazd sprawdza, czy ponowne uruchomienie różnych układów jest bezpieczne. Gdy pojazd ustali, że układy są bezpieczne, wówczas zezwoli na ponowne uruchomienie.

Jeżeli dopływ paliwa w pojeździe zostanie odcięty na skutek kolizji, możesz ponownie uruchomić pojazd.

W przypadku pojazdów wyposażonych w układ kluczyków:

1. Wyłącz zapłon.
2. Włączyć zapłon.
3. Powtórz czynności 1 i 2, aby ponownie włączyć pompę paliwa.

Wskazówka: Przy próbie ponownego uruchomienia pojazdu hybrydowego sprawdź wyświetlacz informacyjny, gdyż silnik benzynowy może jeszcze się nie uruchomić, ale silnik elektryczny może pracować. Jeśli nie pali się wskaźnik gotowości do jazdy, należy wykonać kroki 1 i 2 maksymalnie dwa razy.

Postępowanie w razie awarii

Wskazówka: Jeśli pojazdu nie można uruchomić po trzeciej próbie, należy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem.

W pojazdach wyposażonych w układ rozruchowy z przyciskiem:

1. Naciśnij **START/STOP**, aby wyłączyć zapłon.
2. Wciśnij pedał hamulca i naciśnij przycisk **START/STOP**, aby włączyć zapłon.
3. Powtórz czynności 1 i 2, aby ponownie włączyć pompę paliwa.

Wskazówka: Przy próbie ponownego uruchomienia pojazdu hybrydowego sprawdź wyświetlacz informacyjny, gdy silnik benzynowy może jeszcze się nie uruchomić, ale silnik elektryczny może pracować. Jeśli nie pali się wskaźnik gotowości do jazdy, należy wykonać kroki 1 i 2 maksymalnie dwa razy.

Wskazówka: Jeśli pojazdu nie można uruchomić po trzeciej próbie, należy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem.

URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

OSTRZEŻENIA



Gazy wokół akumulatora mogą wybuchnąć pod wpływem ognia, iskry lub zapalonych papierosów.

Wybuch mógłby spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu.



Akumulatory zawierają kwas siarkowy, który w kontakcie ze skórą powoduje oparzenia oraz może prowadzić do uszkodzenia oczu i ubrań.

Pojazdów z automatyczną skrzynią biegów nie można uruchamiać przez pchanie. Automatyczna skrzynia biegów nie nadaje się do uruchamiania pojazdu przez pchanie. Podjęcie próby uruchomienia przez pchanie pojazdu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów może doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.

Przygotowanie pojazdu

Wskazówka: Do uruchomienia pojazdu stosuj wyłączenie napięcia zasilania o wartości 12 V.

Wskazówka: Nie odłączaj akumulatora w unieruchomionym pojeździe, ponieważ może to prowadzić do uszkodzenia układu elektrycznego pojazdu.

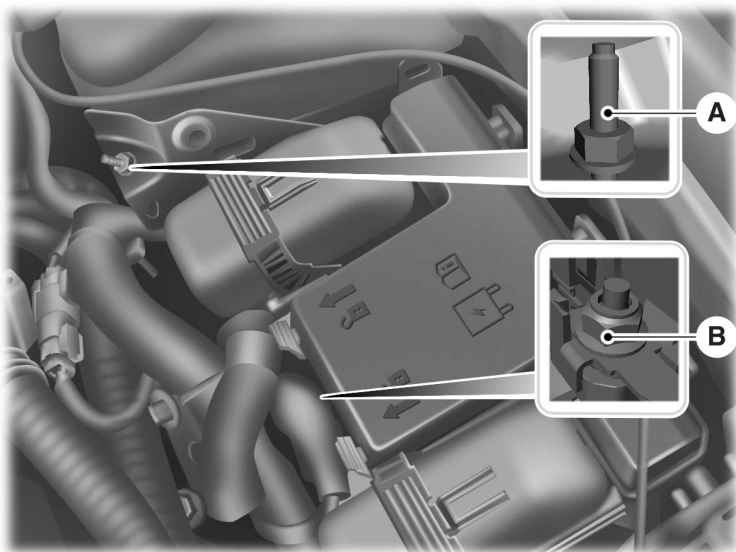
1. Zaparkuj pojazd rozruchowy w pobliżu pokrywy komory silnika unieruchomionego pojazdu. Upewnij się, że oba pojazdy nie stykają się ze sobą. Włącz hamulec postojowy w obu pojazdach i nie zbliżaj się do wentylatora silnika i innych części ruchomych.
2. Sprawdź zaciski akumulatora i usuń ślady korozji przed podłączeniem przewodów akumulatora. Sprawdź, czy odpowietrzniki są zamknięte i ustawione prosto.
3. Włącz wentylator nagrzewnicy w obu pojazdach, by zabezpieczyć je przed przepięciami elektrycznymi. Wyłącz wszystkie inne urządzenia dodatkowe.

Postępowanie w razie awarii

Podłączanie przewodów rozruchowych

Twój pojazd wyposażono w dwa wtyki akumulatorowe dostępne pod maską, choć sam akumulator znajduje się w bagażniku. Twój pojazd można uruchomić

przy użyciu tych wtyków za pomocą przewodów rozruchowych tak samo, jak pojazdy konwencjonalne. Poniższa ilustracja przedstawia dwa wtyki łączące, których można użyć do uruchomienia pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.



E175005

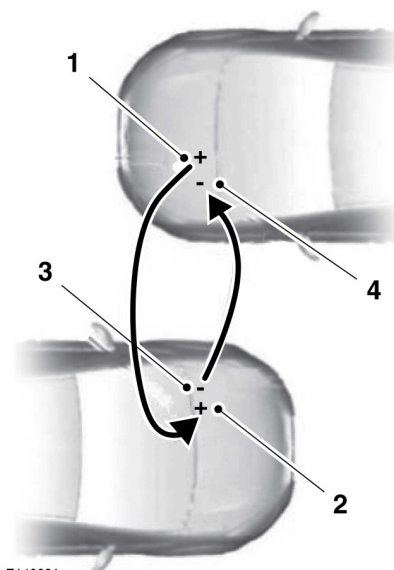
A. Wtyk ujemny (–)

B. Wtyk dodatni (+)

Wskazówka: Na ilustracji pojazd poniżej posłuży jako pojazd z akumulatorem rozruchowym.

Wskazówka: Przed podłączeniem przewodów odłącz czerwoną zatyczkę od dodatniego wtyku (B) w pojeździe.

Postępowanie w razie awarii



E148861

1. Podłącz dodatni (+) przewód rozruchowy do dodatniego (+) wtyku (B) rozładowanego akumulatora.
2. Podłącz drugi koniec dodatniego (+) przewodu do dodatniego (+) zacisku akumulatora rozruchowego.
3. Podłącz ujemny (-) przewód do ujemnego (-) zacisku akumulatora rozruchowego.
4. Na końcu podłącz ujemny (-) przewód do ujemnego (-) wtyku (A) pojazdu.

Wskazówka: Nie mocuj przewodu ujemnego (-) do przewodów paliwowych, pokryw rozrządu silnika, kolektora ssącego ani podzespołów elektrycznych (jako punktów uziemienia).

OSTRZEŻENIE



Nie podłączaj końca drugiego przewodu do ujemnego (-) zacisku rozładowanego akumulatora. Iskra może doprowadzić do wybuchu gazów, które znajdują się wokół akumulatora.

Dopilnuj, aby przewody nie dotykały łopatek wentylatora, pasów, części ruchomych obu silników ani elementów układu doprowadzania paliwa.

Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych

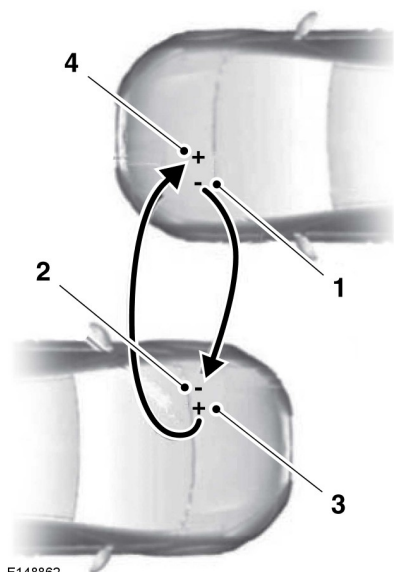
1. Uruchom pojazd z akumulatorem rozruchowym i wciśnij lekko pedał przyspiesznika.
2. Uruchom unieruchomiony pojazd. Sprawdź, czy na zestawie wskaźników pali się kontrolka gotowości do jazdy, gdyż silnik benzynowy może jeszcze się nie uruchomić, ale silnik elektryczny może pracować.
3. Po uruchomieniu unieruchomionego pojazdu pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez kolejne trzy minuty przed odłączeniem przewodów rozruchowych.

Odłączanie przewodów rozruchowych

Odłącz przewody rozruchowe w odwrotnej kolejności niż były podłączane.

Wskazówka: Na ilustracji pojazd postuży jako pojazd z akumulatorem rozruchowym.

Postępowanie w razie awarii



E148862

1. Odtłącz przewód rozruchowy od metalowej powierzchni.
2. Odtłącz przewód rozruchowy od ujemnego (-) zacisku akumulatora pojazdu rozruchowego.
3. Odtłącz przewód rozruchowy od dodatniego (+) zacisku akumulatora pojazdu rozruchowego.
4. Odtłącz przewód rozruchowy od dodatniego (+) zacisku akumulatora unieruchomionego pojazdu.

Po odtłączeniu przewodów rozruchowych pozwól, by silnik unieruchomionego pojazdu pracował w trybie gotowości do jazdy przez kilka minut, aby akumulator 12 V mógł się naładować. Unieruchomiony pojazd może ładować akumulator 12 V, nawet jeśli silnik spalinowy nie pracuje. Akumulator 12 V będzie wówczas zasilany z akumulatora wysokonapięciowego.

KOLIZJA, USZKODZENIE LUB POŻAR

Wskazówki dotyczące pojazdów z napędem elektrycznym i hybrydowym, wyposażonych w akumulatory wysokonapięciowe, produkowanych przez Ford Motor Company

**(Właściciel pojazdu/operator/ogół społeczeństwa)
Zagadnienia dotyczące pojazdów z napędem elektrycznym i hybrydowym**

W przypadku uszkodzenia lub pożaru pojazdu z napędem elektrycznym (EV) lub hybrydowym (HEV):

- Należy zawsze zakładać, że akumulator wysokonapięciowy i powiązane z nim elementy są pod napięciem i całkowicie naładowane.
- Odstonięte komponenty elektryczne, przewody i akumulatory wysokonapięciowe stwarzają potencjalne zagrożenie porażenia elektrycznego związanego z wysokimi napięciami.
- Podczas wentylacji i odgazowania z akumulatora wysokonapięciowego wydobywają się opary, które mogą być toksyczne i łatwopalne.
- Fizyczne uszkodzenie pojazdu lub akumulatora wysokonapięciowego może spowodować natychmiastowe lub opóźnione uwolnienie toksycznych, łatwopalnych gazów i pożar.

Postępowanie w razie awarii

Informacje o pojeździe i ogólne praktyki związane z bezpieczeństwem

- Należy zawsze znać markę i model swojego pojazdu.
- Zapoznaj się z podręcznikiem użytkownika, gdzie można znaleźć informacje dotyczące bezpieczeństwa Twojego pojazdu i zalecane praktyki bezpieczeństwa.
- Nie wolno podejmować prób samodzielnej naprawy pojazdów z napędem elektrycznym i hybrydowym. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem Forda lub przedstawicielem producenta pojazdu w celu przeprowadzenia napraw.

Kolizje

Kolizja lub zderzenie na tyle istotne, że wymaga wezwania odpowiednich służb w przypadku pojazdów konwencjonalnych wymaga takiego samego postępowania w przypadku pojazdów z napędem elektrycznym lub elektryczno-hybrydowym.

Jeśli to możliwe

- Przetaw samochód w bezpieczne, pobliskie miejsce i pozostań w miejscu zdarzenia.
- Przed wyłączeniem pojazdu zamknij okna.
- Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie parkingowe (P), ustaw hamulec postojowy, włącz światła awaryjne i umieść kluczyki w odległości co najmniej 5 m od pojazdu.

Zawsze

- W razie potrzeby wezwij służby ratownicze i poinformuj, że w zdarzeniu brał udział pojazd z napędem elektrycznym lub hybrydowym.
- Nie dotykaj odstojonych komponentów elektrycznych ani komory silnika, gdyż istnieje niebezpieczeństwo porażenia.
- Unikaj kontaktu z wyciekającymi cieczami i gazami i zachowaj ostrożność mając na uwadze przejeżdżające w pobliżu pojazdy do chwili przybycia odpowiednich służb.
- Poinformuj służby ratownicze, że w zdarzeniu brał udział pojazd z napędem elektrycznym lub hybrydowym.

Pożar

Podobnie jak w przypadku jakiegokolwiek innego pojazdu, natychmiast powiadom służby ratownicze, jeśli z pojazdu wydobywają się iskry, dym lub płomienie.

- Natychmiast opuść pojazd.
- Wezwij służby ratownicze i poinformuj, że w zdarzeniu brał udział pojazd z napędem elektrycznym lub hybrydowym.
- Jak w przypadku pojazdu jakiegokolwiek pojazdu, nie wdychaj dymu, oparów ani gazów wydobywających się z pojazdu, gdyż mogą być niebezpieczne.
- Przebywaj w bezpiecznej odległości od pojazdu i unikaj kontaktu z dymem.
- Nie wchodź na drogę i zachowaj ostrożność mając na uwadze przejeżdżające w pobliżu pojazdy do chwili przybycia odpowiednich służb.

Postępowanie w razie awarii

Po zdarzeniu

- Poważnie uszkodzonego pojazdu z akumulatorem litowo-jonowym nie wolno przechowywać w budynkach ani w odległości mniejszej niż 15 m od jakiegokolwiek budynku lub pojazdu.
- Upewnij się, że kabina pasażerów i bagażnik są dobrze wietrzone. Na przykład otwórz okno, drzwi lub bagażnik.
- Jak najszybciej powiadom centrum kontaktu z klientem Forda (patrz książka serwisowa) i Autoryzowanego Dealera Forda. Konieczne może być wykonanie innych czynności w celu zabezpieczenia i rozładowania akumulatora wysokonapięciowego.
- Powiadom służby ratownicze, jeśli z pojazdu wydobywają się ciecze, iskry, dym lub płomienie, lub z akumulatora wysokonapięciowego dochodzi odgłos bulgotania.

SYSTEM OSTRZEGAWCZY POWYPADKOWY

W przypadku poważnego zderzenia, na skutek którego doszło do wyzwolenia poduszki powietrznej (przedniej, bocznej, kurtyn powietrznych lub Safety Canopy) lub napinaczy pasów bezpieczeństwa układ włączy kierunkowskazy, które zaczną migać.

Wyłączą się, gdy:

- Naciśniesz przycisk sterujący światłami awaryjnych.
- Naciśniesz przycisk zdalnego włączenia syreny (jeśli jest) na nadajniku zdalnego otwierania drzwi.
- Jeśli w pojeździe zabraknie zasilania.

WYKRYWANIE POŚLIZGU BOCZNEGO Z ZARZUCENIEM

Jeśli Twój pojazd wykryje poślizg i zatrzyma się, włączą się światła awaryjne. Na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlony zostanie komunikat o wykryciu poślizgu. Jeśli akumulator jest wyczerpany, komunikat może nie zostać wyświetlony.

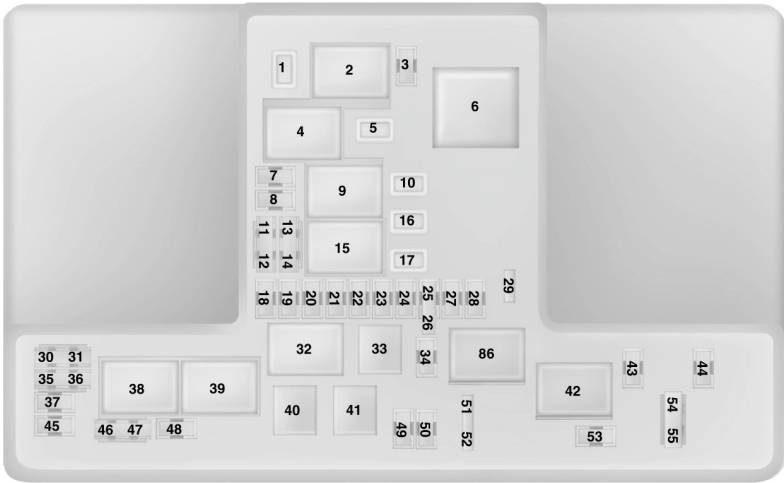
Gdy światła awaryjne pojazdu włączą się, można je wyłączyć na następujące sposoby:

- Naciśnięcie przycisku światła awaryjnych.
- Naciśnięcie przycisku odblokowania na pilocie.
- Naciśnięcie przycisku zdalnego włączenia syreny na pilocie.
- Dwukrotne włączenie i wyłączenie zapłonu.

Bezpieczniki

TABELA SPECYFIKACJI BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka rozdzielcza zasilania



E190797

Numer bezpiecznika lub przełącznika	Prąd [A]	Zabezpieczane elementy
1	25 A *	Wycieraczki przedniej szyby.
2	—	Przełącznik rozrusznika
3	15 A *	Wycieraczki automatyczne.
4	—	Przełącznik silniczka dmuchawy.
5	20 A **	Tył dodatkowego gniazda zasilania w konsoli.
6	—	Nieużywany.
7	20 A **	Moduł sterowania zespołem napędowym

Bezpieczniki

Numer bezpiecznika lub przełącznika	Prąd [A]	Zabezpieczane elementy
8	20 A**	Moduł sterowania zespołem napędowym
9	—	Moduł sterowania zespołem napędowym
10	20 A**	Dodatkowe gniazdo zasilania z przodu po stronie kierowcy.
11	15 A*	Moduł sterowania zespołem napędowym
12	15 A*	Moduł sterowania zespołem napędowym
13	10 A*	Moduł sterowania zespołem napędowym
14	10 A*	Moduł sterowania zespołem napędowym
15	—	Przełącznik uruchomienia-startu.
16	20 A**	Dodatkowe gniazdo zasilania w konsoli.
17	20 A**	Dodatkowe gniazdo zasilania.
18	10 A*	Moduł sterowania zespołem napędowym
19	10 A*	Układ wspomagania kierownicy.
20	10 A*	Podświetlenie uruchomienia-startu.
21	15 A*	Sterownik przekładni. Pompa oleju przekładniowego. Przebieg pojazdu z napędem hybrydowym.
22	10 A*	Klimatyzacja.
23	15 A*	Monitorowanie martwego pola. Kamera wsteczna. Adaptacyjny układ kontroli prędkości. Lampka ostrzegawcza funkcji ostrzeżenia przed kolizją. Moduł jakości napięcia. Czujnik jakości powietrza.
24	—	Nie używany.

Bezpieczniki

Numer bezpiecznika lub przełącznika	Prąd [A]	Zabezpieczane elementy
25	10 A*	Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.
26	10 A*	Moduł sterowania zespołem napędowym
27	10 A*	Nie używany (zapasowy).
28	10 A*	Pompa spryskiwacza tylnej szyby.
29	—	Nie używany.
30	—	Nie używany.
31	—	Nie używany.
32	—	Przełącznik wentylatora chłodzenia.
33	—	Przełącznik układu klimatyzacji.
34	15 A*	Elektryczna blokada kolumny kierowniczej.
35	—	Nie używany.
36	—	Nie używany.
37	—	Nie używany.
38	—	Przełącznik wentylatora chłodzenia.
39	—	Przełącznik wentylatora chłodzenia.
40	—	Nie używany.
41	—	Przełącznik sygnału dźwiękowego.
42	—	Przełącznik pompy paliwowej.
43	—	Nie używany.
44	5 A*	Ogrzewanie dyszy spryskiwacza.
45	—	Nie używany.
46	10 A*	Alternator.
47	10 A*	Przetwornik wt./wyt. hamulców.
48	20 A**	Sygnał dźwiękowy.

Bezpieczniki

Numer bezpiecznika lub przekaźnika	Prąd [A]	Zabezpieczane elementy
49	5 A [*]	Monitorowanie przepływu masowego powietrza.
50	20 A ^{**}	Wentylator
51	—	Nie używany.
52	—	Nie używany.
53	10 A [*]	Elektrycznie regulowane siedzenia.
54	10 A [*]	Nie używany (zapasowy).
55	10 A [*]	Nie używany (zapasowy).

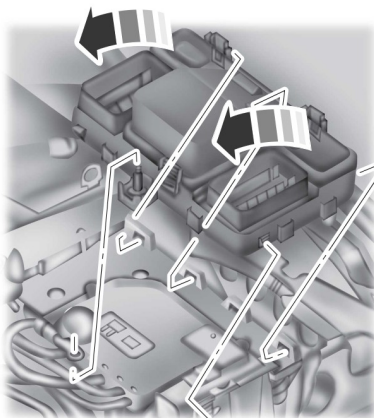
¹Mikrobezpiecznik.

²Podwójny mikrobezpiecznik.

³Bezpiecznik typu M.

Skrzynka rozdzielcza zasilania – dół

Na dole skrzynki bezpieczników znajdują się bezpieczniki. Aby uzyskać dostęp do dolnej części skrzynki bezpieczników:



E145983

Bezpieczniki

1. Zwolnij dwa zaczepy, znajdujące się po obu stronach skrzynki bezpieczników.
2. Unieś wewnętrzną stronę skrzynki bezpieczników z uchwytu.
3. Przesuń skrzynkę bezpieczników w kierunku środka komory silnika.
4. Obróć zewnętrzną stronę skrzynki bezpieczników, by dosięgnąć spodu.



E190798

Numer bezpiecznika lub przekaźnika	Prąd [A]	Zabezpieczane elementy
56	30 A **	Pompa paliwa.
57	20 A **	Nieużywany (zapasowy).
58	30 A **	Pompa paliwa.
59	30 A **	Wentylator elektroniczny 3.
60	30 A **	Wentylator elektroniczny 1.
61	40 A **	Element grzejny przedniej szyby z lewej strony.

Bezpieczniki

Numer bezpiecznika lub przełącznika	Prąd [A]	Zabezpieczane elementy
62	50 A ²	Moduł sterujący układami nadwozia.
63	20 A ^{**}	Wentylator
64	30 A ^{**}	Nieużywany (zapasowy).
65	20 A ^{**}	Ogrzewane siedzenie przednie.
66	40 A ^{**}	Element grzejny przedniej szyby z prawej strony.
67	50 A ²	Moduł sterujący układami nadwozia.
68	40 A ^{**}	Ogrzewana szyba tylna.
69	30 A ^{**}	Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.
70	30 A ^{**}	Siedzenie pasażera.
71	60 A ²	Nieużywany (zapasowy).
72	30 A ^{**}	Okno dachowe.
73	20 A ^{**}	Podgrzewane siedzenie tylne.
74	30 A ^{**}	Moduł siedzenia kierowcy.
75	30 A ^{**}	Dodatkowa nagrzewnica.
76	20 A ^{**}	Pompa oleju przekładniowego.
77	30 A ^{**}	Moduł siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji.
78	40 A ^{**}	Nieużywany (zapasowy).
79	40 A ^{**}	Silnik dmuchawy.
80	30 A ^{**}	Moduł elektrycznie otwieranego bagażnika.
81	40 A ^{**}	Nieużywany (zapasowy).

Bezpieczniki

Numer bezpiecznika lub przekaźnika	Prąd [A]	Zabezpieczane elementy
82	60 A ²	Pompa układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.
83	25 A [*]	Silnik wycieraczek.
84	30 A ^{**}	Elektromagnes rozrusznika.
85	20 A ^{**}	Nieużywany (zapasowy).

¹ Bezpiecznik typu M.

² Bezpiecznik typu J.

Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim



E145984

Bezpieczniki

Numer bezpiecznika lub przełącznika	Prąd [A]	Zabezpieczane elementy
1	10 A*	Rozproszone oświetlenie wnętrza. Oświetlenie schowka Lampka przy ostonie przeciwsłonecznej. Lampka sufitowa. Lampka oświetlenia komory bagażnika.
2	7,5 A*	Siedzenie z funkcją pamięci. Podpórka lędźwiowa kierowcy. Sterowane elektrycznie lusterka zewnętrzne.
3	20 A**	Odryglowywanie drzwi kierowcy.
4	5 A*	Nie używany (zapasowy).
5	20 A**	Wzmacniacz subniskotonowy.
6	10 A*	Nie używany (zapasowy).
7	10 A*	Nie używany (zapasowy).
8	10 A*	Syrena alarmowa
9	10 A*	Nie używany (zapasowy).
10	5 A*	Klawiatura. Moduł sterowania klapą bagażnika.
11	5 A*	Zespolony moduł bezpieczeństwa.
12	7,5 A*	Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Zmiana biegów.
13	7,5 A*	Kolumna kierownicza. Zestaw wskaźników. Złącze diagnostyczne.
14	10 A*	Elektryczny moduł sterujący akumulatorem (HEV). Przetwornik prądu stałego.
15	10 A*	Bramka złącza diagnostycznego.
16	15 A*	Blokada otwierania drzwi przez dzieci. Zwalnianie klapy bagażnika.

Bezpieczniki

Numer bezpiecznika lub przełącznika	Prąd [A]	Zabezpieczane elementy
17	5 A*	Syrena alarmu zasilana przez baterię.
18	5 A*	Włącznik zapłonu. Przycisk włącznika zapłonu.
19	5 A*	Lampka kontrolna odłączenia poduszki powietrznej pasażera. Skrzynia biegów.
20	5 A*	Moduł sterujący reflektorami.
21	5 A*	Termometr w przedziale pasażerskim.
22	5 A*	Czujnik obecności pasażera na siedzeniu.
23	10 A*	Opóźnione zasilanie akcesoriów.
24	20 A**	Ryglowanie/odryglowanie.
25	30 A**	Okno drzwi kierowcy. Lusterko w drzwiach kierowcy.
26	30 A**	Okno drzwi pasażera z przodu. Lusterko w drzwiach pasażera z przodu.
27	30 A**	Okno dachowe.
28	20 A**	Wzmacniacz audio.
29	30 A**	Okno tylnych drzwi po stronie kierowcy.
30	30 A**	Okno tylnych drzwi po stronie pasażera.
31	15 A*	Nieużywany (zapasowy).
32	10 A*	Moduł systemu satelitarnego określania położenia. Sterowanie głosem. Wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej. Odbiornik częstotliwości radiowych.
33	20 A**	Radioodbiornik. Aktywna redukcja hałasu.

Bezpieczniki

Numer bezpiecznika lub przełącznika	Prąd [A]	Zabezpieczane elementy
34	30 A ^{**}	Szyba uruchomienia/startu (bezpieczniki nr 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, wyłącznik instalacyjny).
35	5 A [*]	Moduł sterujący uzupełniającym systemem bezpieczeństwa
36	15 A [*]	Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego ściemniania. Moduł siedzenia ogrzewanego. Moduł CCD. Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu. Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.
37	15 A [*]	Moduł jakości napięcia.
38	30 A	Nie używany (zapasowy).

¹Mikrobezpiecznik.

²Podwójny mikrobezpiecznik.

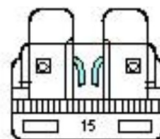
WYMIANA BEZPIECZNIKA

Bezpieczniki

OSTRZEŻENIE



Zawsze wymieniaj bezpiecznik na nowy o określonym zalecanym amperażu. Zastosowanie bezpiecznika o wyższym amperażu może doprowadzić do poważnego uszkodzenia instalacji elektrycznej, a nawet pożaru.



E142430

Jeśli podzespoły elektryczne w pojeździe nie działają, jeden z bezpieczników może być przepalony. Przepalony bezpiecznik można zidentyfikować po przerwanym druciku w bezpieczniku. Przed wymianą jakichkolwiek podzespołów elektrycznych należy sprawdzić odpowiednie bezpieczniki.

Bezpieczniki

Standardowy amperaż i kolor bezpiecznika

Prąd [A]	Kolor			
	Mikrobezpieczniki	Podwójne mikrobezpieczniki	Bezpieczniki typu M	Bezpieczniki typu J
5 A	Beżowy	Beżowy	-	-
7,5 A	Brązowy	Brązowy	-	-
10 A	Czerwona	Czerwona	-	-
15 A	niebieska	niebieska	Szary	-
20 A	Żółty	-	Jasnoniebieski	niebieska
25 A	Biały	-	Biały	Biały
30 A	Zielony	-	Różowy	Różowy
40 A	-	-	Zielony	Zielony
50A	-	-	-	Czerwona
60 A	-	-	-	Żółty

Przeglądy okresowe i obsługa

INFORMACJE OGÓLNE

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądom technicznym, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Do Twojej dyspozycji pozostaje rozbudowana sieć Autoryzowanych Serwisów Mechanicznych Ford, które oferują Ci swoje profesjonalne usługi serwisowe. Pracownicy Autoryzowanych Serwisów Mechanicznych Ford mają najlepsze kwalifikacje do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu i korzystają z szerokiej gamy wysoko wyspecjalizowanych narzędzi.

Oprócz wykonywania regularnych przeglądów technicznych, zalecamy przeprowadzanie następujących kontroli.

OSTRZEŻENIA



Wyłącz zapłon przed przystąpieniem do jakichkolwiek regulacji lub napraw.



Nie dotykaj elementów elektronicznego układu zapłonowego, gdy zapłon jest włączony lub gdy silnik pracuje. Układ ten działa pod wysokim napięciem.



Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika. W pewnych warunkach wentylator może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu silnika.



Po wykonaniu kontroli i czynności obsługowych upewnij się, że korki zbiorników są ściśle zamocowane.

Czynności sprawdzające wykonywane codziennie

- Oświetlenie zewnętrzne.
- Oświetlenie wnętrza.
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze.

Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa

- Poziomu oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 244).
- Poziom płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i spręża hydraulicznego** (strona 246).
- Poziom płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 247).
- Ciśnienie powietrza w oponach (gdy są zimne). Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 272).
- Stan opon. Patrz **Koła i opony** (strona 257).

Sprawdzaj raz w miesiącu

- Poziom płynu chłodzącego silnik (gdy silnik jest zimny). Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 244).
- Przewody i zbiorniki (czy są szczelne).
- Działanie układu klimatyzacji.
- Działanie hamulca postojowego.
- Działanie sygnału dźwiękowego.
- Dokręcenie nakrętek kół. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 272).

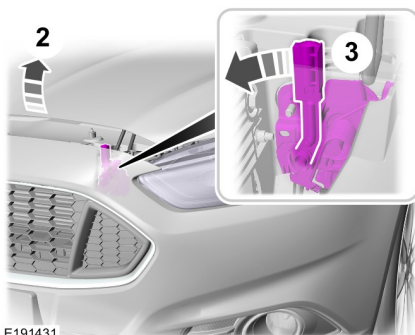
OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

Otwieranie pokrywy komory silnika



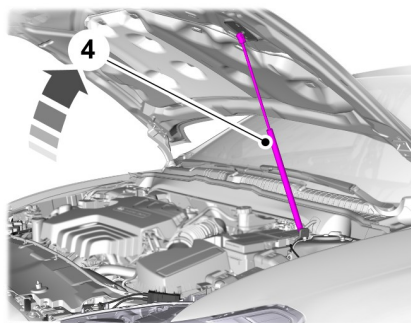
E142457

1. Wewnątrz pojazdu: pociągnij uchwyt zwalniający zatrzask pokrywy komory silnika umieszczony po lewej stronie tablicy rozdzielczej.
2. Lekko unieś pokrywę komory silnika.



E191431

3. Przesuń zaczep w lewo.



E191432

4. Otwórz pokrywę komory silnika. Podpórka pokrywy komory silnika automatycznie podpira pokrywę.

Zamykanie pokrywy komory silnika

1. Obniż pokrywę komory silnika do momentu, aż się zablokuje w drugim zatrzasku.
2. Mocno dociśnij przednią część pokrywy komory silnika, aby ją zamknąć całkowicie.

Wskazówka: Upewnij się, że pokrywa jest prawidłowo zamknięta.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA

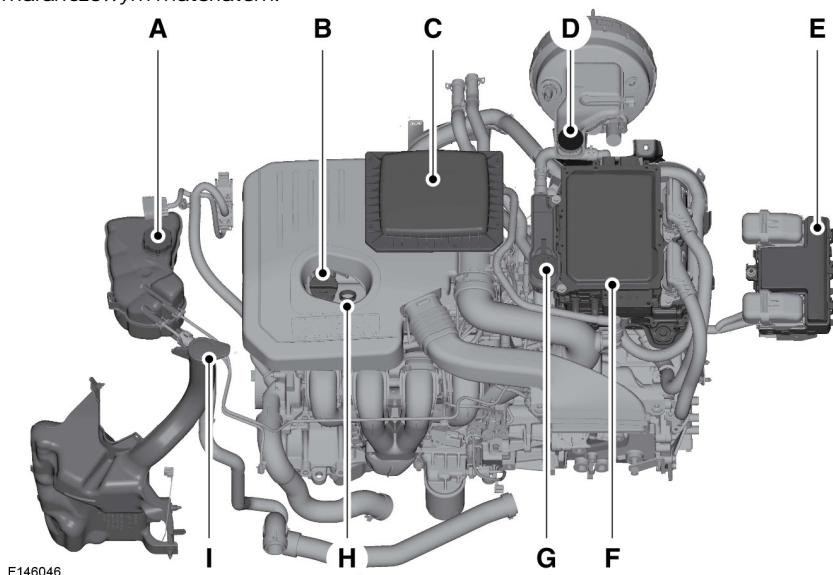
OSTRZEŻENIE



Sterownik układu przemiennika zawiera różne elementy wysokonapięciowe, które mogą być przyczyną poważnych obrażeń ciała lub śmierci. Sterownik układu przemiennika jest elementem nieserwisowalnym i nie wolno go dotykać, badać ani przy nim manipulować.

Przeglądy okresowe i obsługa

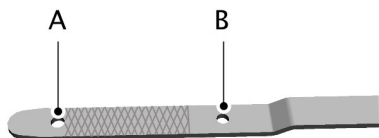
Wskazówka: Nie wolno podejmować prób serwisowania jakichkolwiek komponentów czy przewodów wysokonapięciowych. Aby ułatwić identyfikację, izolację przewodów wysokonapięciowych pokryto pomarańczowym materiałem.



- A Korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego silnik
- B Korek wlewu oleju silnikowego
- C Pokrywa filtra powietrza silnika
- D Korek zbiornika płynu hamulcowego
- E Skrzynka przyłączeniowa
- F Sterownik układu przemiennika
- G Korek zbiornika płynu chłodzącego sterownika układu przemiennika
- H Miarka poziomu oleju
- I Korek zbiornika płynu spryskiwaczy przedniej szyby

Przeglądy okresowe i obsługa

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO



E169062

A MIN
B MAX

SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

1. Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.
2. Sprawdź poziom oleju przed uruchomieniem silnika lub wyłącz silnik i poczekaj 10 minut, aż olej spłynie do miski olejowej.
3. Wyciągnij miarkę i wytrzymaj ją czystą, gładką szmatką. Włóż miarkę na miejsce i wyciągnij jeszcze raz, aby sprawdzić poziom oleju.

Jeżeli poziom oleju spadnie do oznaczenia minimalnego, należy niezwłocznie dolać oleju. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 276).

Wskazówka: Upewnij się, że jest wskazywany poziom oleju pomiędzy oznaczeniem minimalnym a maksymalnym.

Wskazówka: Nie należy dolewać do oleju substancji polepszających osiągi silnika. W pewnych warunkach mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Wskazówka: Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5.000 km.

Dolewanie oleju silnikowego

OSTRZEŻENIA



Dolewaj oleju tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

1. Odkręć korek wlewu oleju silnikowego. Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 241).
2. Dolej oleju silnikowego zgodnego ze specyfikacjami Forda. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 276).
3. Przykręć korek wlewu oleju silnikowego. Obróć, aż poczujesz silny opór.

Wskazówka: Nie dolewaj oleju powyżej znaku poziomu maksymalnego. Poziom oleju przekraczający oznaczenie maksymalne może prowadzić do uszkodzenia silnika.

Wskazówka: Niezwłocznie wytrzyj wszelkie ślady rozlanego oleju chłonną szmatką.

SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

OSTRZEŻENIA



Nigdy nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik pracuje lub jest gorący.



Dolewaj płynu chłodzącego jedynie wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.

Przeglądy okresowe i obsługa

OSTRZEŻENIA

 Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

 Nierozcieńczony płyn chłodzący jest palny i może zapalić się, jeśli zostanie rozlany na gorące elementy układu wydechowego.

Twój pojazd jest wyposażony w dwa oddzielne układy chłodzenia. Jeden służy do chłodzenia silnika, a drugi do chłodzenia sterownika układu przemiennika, charakterystycznego dla układów hybrydowych. Te dwa układy działają podobnie; system chłodzenia sterownika układu przemiennika zwykle działa w niższej temperaturze i pod niższym ciśnieniem.



E169064

Upewnij się, czy poziom płynu chłodzącego znajduje się pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**. Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się na oznaczeniu **MIN** lub poniżej, niezwłocznie dolej płynu chłodzącego zgodnego z właściwą specyfikacją. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 274).

Wskazówka: Gorący płyn chłodzący rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX**.

Dolewanie płynu chłodzącego silnik

1. Odkręć korek wlewu.
2. Dolej płynu chłodzącego silnik do oznaczenia **MAX**; nie napętniaj nadmiernie.
3. Zakręć korek wlewu. Obróć, aż poczujesz silny opór.

Wskazówka: Dolej mieszaną 50/50 płynu niskozamarzającego i wody lub gotowy roztwór płynu chłodzącego silnik zgodny z właściwą specyfikacją. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 274).

Wskazówka: W nagłym wypadku do układu chłodzenia można dolać czystej wody, aby umożliwić dotarcie do stacji naprawy pojazdów.

Wskazówka: Przedłużone stosowanie nieprawidłowo rozcieńczonego płynu chłodzącego silnik może spowodować uszkodzenie silnika np. korozję, przegrzanie lub zamarznięcie.

Dolewanie płynu chłodzącego sterownik układu przemiennika

1. Usuń korek zbiornika płynu chłodzącego sterownika układu przemiennika.
2. Używając lejka wlej gotowy płyn chłodzący do zbiornika płynu chłodzącego sterownika układu przemiennika. Upewnij się, czy poziom płynu chłodzącego znajduje się pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX na zbiorniku płynu chłodzącego sterownika układu przemiennika. Stosuj jedynie gotowy płyn chłodzący zgodny ze specyfikacjami Forda. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 274).
3. Włóż korek zbiornika płynu chłodzącego sterownika układu przemiennika.

Po dodaniu płynu chłodzącego sprawdzaj poziom płynu chłodzącego w zbiorniku płynu chłodzącego sterownika układu przemiennika przy kilku następnych jazdach. W razie potrzeby dodaj wystarczającą ilość gotowego płynu chłodzącego do zbiornika płynu chłodzącego sterownika układu przemiennika, by osiągnąć właściwy poziom.

SPRAWDZENIE PŁYNU PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ

Automatyczna skrzynia biegów nie ma miarki poziomu płynu przekładniowego.

Należy zlecać kontrolę Autoryzowanemu Dealerowi i wymieniać płyn przekładniowy z zachowaniem odpowiednich okresów międzyprzeglądowych. Skrzynia biegów w Państwa pojeździe nie zużywa płynu przekładniowego. Jeśli jednak skrzynia biegów się ślizga, przetaczanie biegów następuje powoli lub jeśli zauważone zostaną oznaki wycieku płynu, należy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem.

Nie należy stosować uzupełniających dodatków do płynu przekładniowego, środków czyszczących ani żadnych dodatkowych środków. Stosowanie takich środków może wpłynąć na działanie przekładni i spowodować uszkodzenie jej wewnętrznych podzespołów.

SPRAWDZENIE PŁYNU HAMULCOWEGO I SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO

OSTRZEŻENIA



Nie stosuj żadnego innego płynu niż zalecany płyn hamulcowy, gdyż zmniejszy to skuteczność hamowania. Zastosowanie niewłaściwego płynu mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Stosuj jedynie płyn hamulcowy pochodzący ze szczelnego pojemnika. Zanieczyszczenie brudem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie lub awarię układu hamulcowego. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. Mogłoby to spowodować poważne obrażenia. Natychmiast przemyj miejsce kontaktu dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



Poziom płynu znajdujący się między oznaczeniami **MAX** i **MIN** mieści się w normalnym zakresie roboczym i nie ma potrzeby dolewania płynu. Poziom płynu poza normalnym zakresem roboczym może spowodować zmniejszenie skuteczności działania układu hamulcowego i sprzęgła. Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.

Przeglądy okresowe i obsługa



E 169063

Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 276).

Wskazówka: Układ hamulcowy i układ sprzęgła hydraulicznego są zasilane z tego samego zbiornika.

SPRAWDZENIE PŁYNU DO SPRYSKIWACZY

Wskazówka: Zbiornik zasila układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby.

Dolewając płynu, stosuj mieszanekę płynu do spryskiwaczy i wody, aby zapobiec zamarzaniu w warunkach niskich temperatur i poprawić oczyszczanie szyby. Zalecamy stosowanie wyłącznie płynu do spryskiwaczy wysokiej jakości.

W celu uzyskania informacji na temat rozcieńczania płynu skorzystaj z instrukcji dotychczasowych do produktu.

WYMIANA AKUMULATORA 12 V

OSTRZEŻENIE



W przypadku pojazdów z układem Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Należy go wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach.

Akumulator znajduje się w komorze silnika. Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 241).



Zużyte akumulatory należy złomować w sposób ekologiczny.

Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu zużytych akumulatorów.

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK



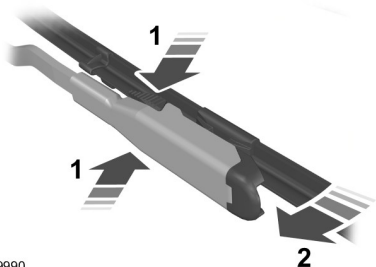
E142463

Przesuń koniuszkami palców wzdłuż krawędzi pióra, aby sprawdzić, czy nie ma nierówności.

Do czyszczenia piór wycieraczek używaj płynu do spryskiwaczy lub wody i miękkiej gąbki lub szmatki.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK

Ramiona wycieraczek można przesunąć ręcznie, gdy zapłon jest wyłączony. Ułatwia to wymianę piór i czyszczenie powierzchni pod piórami wycieraczek.



E129990

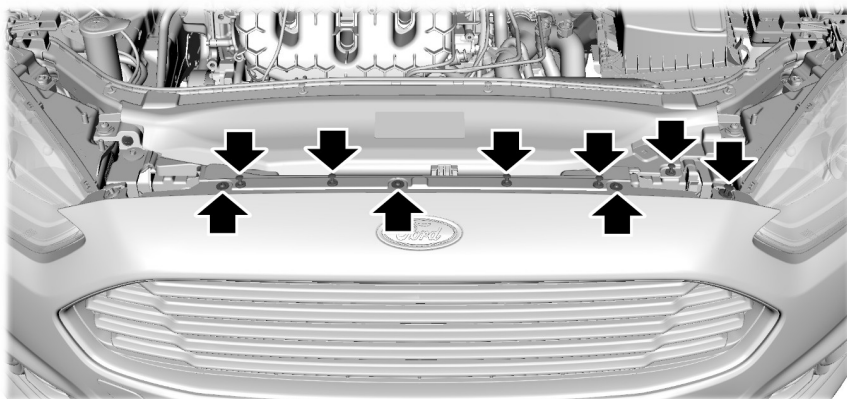
1. Odciągnij pióro i ramię wycieraczki od szyby.
2. Ściśnij razem przyciski blokujące.
3. Obróć i zdejmij pióro wycieraczki.
4. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu. Opuść ramię i pióro wycieraczki z powrotem na przednią szybę. Ramiona wycieraczek automatycznie powrócą do normalnego położenia po włączeniu zapłonu.

Wymieniaj pióra wycieraczek przynajmniej raz w roku, aby zapewnić optymalną skuteczność.

Słabe działanie wycieraczek można poprawić, oczyszczając pióra wycieraczek i przednią szybę.

WYMONTOWYWANIE REFLEKTORA



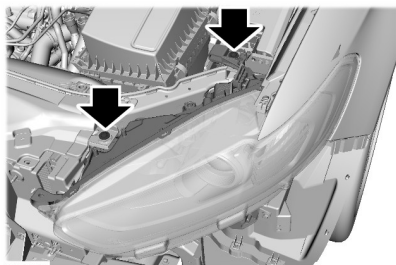
E159693

Wskazówka: Do usunięcia trzpienia użyj śrubokręta z płaską końcówką, w celu wyciągnięcia do góry centralnego trzpienia zwalniającego.

1. Upewnij się, że przetątnik reflektorów jest w położeniu wyłączenia i otwórz pokrywę komory silnika.

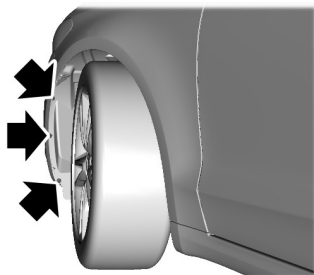
Przeglądy okresowe i obsługa

2. Wyciągnij sześć trzpieni mocujących przednią nakładkę do przedniego płatu wykończenia.
3. Śrubokrętem z płaską końcówką wymontuj trzy górne śruby nakładki zderzaka.
4. Wymontuj trzpień po wewnętrznej stronie serwisowanego reflektora.



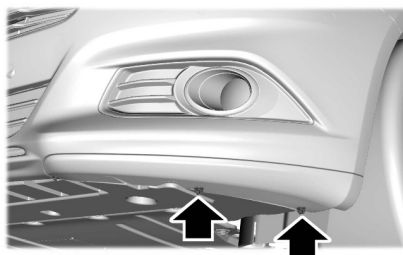
E159694

5. Śrubokrętem z płaską końcówką wymontuj dwie śruby mocujące reflektor.



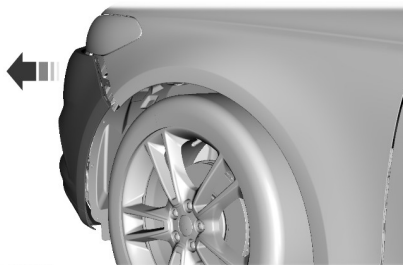
E159695

6. Wymontuj trzy dolne elementy mocujące nadkole, przekręcając je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



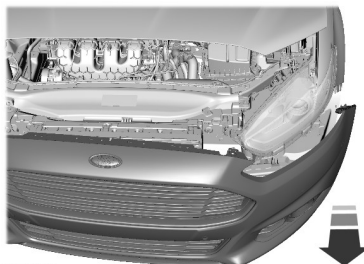
E159696

7. Zdemontuj dwa skrajne dolne elementy mocujące nakładki zderzaka przedniego, tylko po stronie serwisowanego reflektora, przekręcając je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



E159697

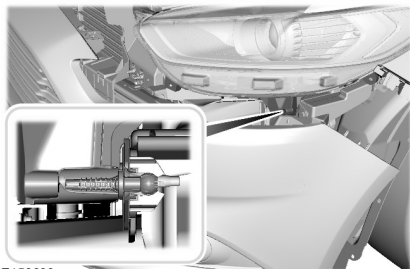
8. Odtłącz nakładkę zderzaka przedniego od błotnika, odciągając ją lekko na zewnątrz na 1,2 cala (3 centymetry).



E159698

Przeglądy okresowe i obsługa

9. Od przodu pojazdu delikatnie pociągnij nakładkę zderzaka przedniego w przód o 4 cale (10 centymetrów), chwytając ją w pobliżu serwisowanego reflektora oraz w przedniej, dolnej części otworu na koło.



10. Delikatnie pociągnij kompletny reflektor na zewnątrz celem zdjęcia go z dolnego punktu mocowania.
11. Ostrożnie unieś reflektor i wyjmij go z pojazdu.
12. Odłącz złącze elektryczne od kompletnego reflektora, wciskając występ zwalniający na złączu.

WYMIANA ŻARÓWKI

OSTRZEŻENIA



Wyłącz wszystkie światła i zapłon. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia.



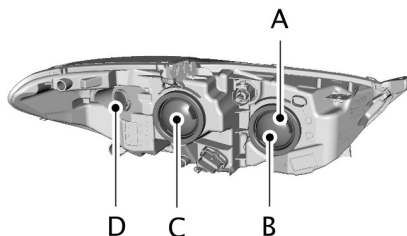
Żarówki nagrzewają się podczas działania. Poczekać, aż ostygną, zanim je wyjmiesz.

Stosuj żarówki prawidłowej specyfikacji. Patrz **Bulb Specification Chart** (strona 252).

Żarówki należy zakładać, wykonując czynności w odwrotnej kolejności, o ile nie ma innego zalecenia.

Reflektor

Przed wymianą żarówki musisz wymontować kompletny reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 248).



E159753

- A Przednie światło boczne.
- B Światło drogowe.
- C Światło mijania.
- D Kierunkowskaz przedni.

Przednie światło boczne

1. Wyjmij reflektor.
2. Zdejmij pokrycie.
3. Wymontuj oprawkę żarówki, wyciągając ją prosto na zewnątrz.
4. Wymontuj żarówkę, wyciągając ją prosto na zewnątrz.

Przedni kierunkowskaz

1. Wyjmij reflektor.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki od oprawki żarówki.

Światło mijania

1. Wyjmij reflektor.

2. Zdejmij pokrycie.
3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
4. Odłącz złącze elektryczne.

Wskazówka: Nie dotykaj szklanej części żarówki.

Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki od oprawki żarówki.

Światło drogowe

1. Wyjmij reflektor.
2. Zdejmij pokrycie.
3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
4. Odłącz złącze elektryczne.

Wskazówka: Nie dotykaj szklanej części żarówki.

Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki od oprawki żarówki.

Reflektory ksenonowe

Ten rodzaj oświetlenia działa pod wysokim napięciem. W przypadku usterki prosimy udać się do Autoryzowanego Dealera.

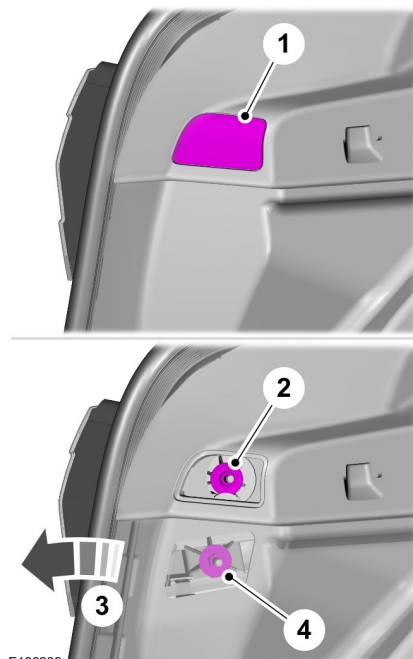
Lampki diodowe

Lampki diodowe to części nieserwisowalne. W przypadku usterki prosimy udać się do Autoryzowanego Dealera.

Następujące lampy są lampami diodowymi:

- Światło STOP i światła tylne.
- Górne środkowe światło STOP.
- Światła dzienne.
- Tylne kierunkowskazy.
- Boczne kierunkowskazy.

Światło cofania



E193239

1. Ostrożnie zdejmij płat poszycia.
2. Odkręć i zdejmij nakrętkę motylkową.
3. Ostrożnie wymontuj uszczelkę bagażnika i delikatnie odciągnij wewnętrzny płat wykończenia nadwozia, aby uzyskać dostęp do drugiej nakrętki motylkowej.
4. Odkręć i zdejmij nakrętkę motylkową.
5. Ostrożnie odciągnij kompletną lampę od pojazdu.

Przeglądy okresowe i obsługa



E145779

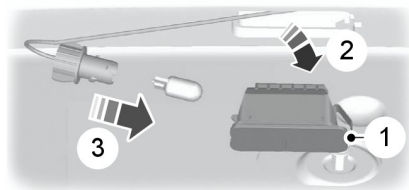
6. Obróć oprawę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnij ją.



E145780

7. Wyciągnij żarówkę z oprawki.

Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej



E72789

1. Ostrożnie zwolnij zacisk sprężynowy.
2. Wyjmij lampkę.
3. Wyjmij żarówkę.

SCHEMAT SPECYFIKACJI ŻARÓWEK

Światła zewnętrzne

Lampka	Specyfikacja	Moc (W)
Światło STOP i lampa tylna.	LED	LED
Górne środkowe światło STOP.	LED	LED
Światła dzienne.	LED	LED
Kierunkowskaz przedni.	PWY24W	24
Przednie światło przeciwmgielne.	H11	55

Przeglądy okresowe i obsługa

Lampka	Specyfikacja	Moc (W)
Przednie światło boczne.	W5W	5
Światłami drogowymi.	H7LL	55
Światło mijania.	H11LL	55
Lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej.	W5W	5
Tyłny kierunkowskaz.	LED	LED
Światła przeciwmgielne tylne.	921	21
Światło cofania.	921	21
Boczny kierunkowskaz.	LED	LED

Wskazówka: Lampki diodowe to części nieserwisowalne. W przypadku usterki prosimy udać się do Autoryzowanego Dealera.

Lampki oświetlenia wnętrza

Lampka	Specyfikacja	Moc (W)
Lampka oświetlenia wnętrza	LED	LED
Lampka oświetlenia komory bagażnika.	W5W	5
Lampka do czytania.	LED	LED

Wskazówka: Lampki diodowe to części nieserwisowalne. W przypadku usterki prosimy udać się do Autoryzowanego Dealera.

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

Wskazówka: Jeśli korzystasz z myjni samochodowej z cyklem woskowania, pamiętaj, aby usunąć wosk z przedniej szyby i piór wycieraczek.

Wskazówka: Przed wprowadzeniem samochodu do myjni upewnij się, że jest ona odpowiednia dla Twojego pojazdu.

Wskazówka: Niektóre myjni samochodowe stosują strumień wody pod wysokim ciśnieniem. W związku z tym może dojść do przedostawania się kropeł wody do wnętrza pojazdu, a także uszkodzenia niektórych elementów w pojeździe.

Wskazówka: Przed wjechaniem do myjni automatycznej zdejmij antenę.

Wskazówka: Wytłącz dmuchawę, aby zapobiec zabrudzeniu przeciwpyłkowego filtra powietrza.

Zalecamy mycie pojazdu gąbką i letnią wodą z dodatkiem szamponu samochodowego.

Czyszczenie reflektorów

Wskazówka: Nie drap kloszy reflektorów i nie stosuj do ich czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.

Wskazówka: Nie wycieraj reflektorów, gdy są suche.

Czyszczenie tylnej szyby

Wskazówka: Nie drap wewnętrznej powierzchni tylnej szyby i nie stosuj do jej czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby stosuj czystą, gładką szmatkę lub wilgotną irchę.

Czyszczenie powierzchni chromowanych

Wskazówka: Nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników. Stosuj wodę z mydłem.

Wskazówka: Nie nаноś środka czyszczącego na gorące powierzchnie i nie pozostawiaj go na powierzchniach chromowanych na czas dłuższy niż zalecany.

Wskazówka: Przemysłowe urządzenia do czyszczenia (o podwyższonej mocy) lub chemiczne środki czyszczące mogą z czasem powodować uszkodzenia.

Zabezpieczenie lakieru nadwozia

OSTRZEŻENIA



Nie poleruj pojazdu w silnych promieniach słońca.



Unikaj zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych. Powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia.



Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę. Może to spowodować głośną pracę wycieraczek i zmniejszyć skuteczność wycierania szyby.

Zalecamy woskowanie powłoki lakierniczej raz lub dwa razy do roku.

CZYSZCZENIE SZYB I PIÓR WYCIERACZEK

Środki chemiczne do pielęgnacji samochodów oraz czynniki środowiskowe mogą powodować zanieczyszczenie szyby przedniej i pióra wycieraczki. Zabrudzenie szyby przedniej i wycieraczek wpływa negatywnie na działanie piór wycieraczek. Aby zagwarantować odpowiednią pracę wycieraczek szyby przedniej, należy utrzymywać szybę przednią i pióra wycieraczek w czystości.

Czyszczenie szyby przedniej i piór wycieraczek:

- Oczyszczyć przednią szybę nieściernym środkiem do czyszczenia szyb.
- W przypadku zabrudzenia szyby przedniej żywicą z drzew, środkami chemicznymi, woskiem lub owadami wyczyścić całą szybę przednią watą stalową (o granulacji nie większej niż 0000), wykonując okrężne ruchy i spłukując wodą.
- Do czyszczenia piór wycieraczek używaj alkoholu izopropylowego lub koncentratu do mycia szyb przednich.

Wskazówka: Nie stosuj żyletek ani innych ostrych przedmiotów do czyszczenia lub usuwania naklejek z wewnętrznej powierzchni podgrzewanej tylnej szyby. Gwarancja pojazdu nie obejmuje uszkodzeń ścieżek grzejnych ogrzewanej tylnej szyby.

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

Wskazówka: Dopilnuj, aby na powierzchni we wnętrzu samochodu nie rozlały się odświeżacze powietrza ani środki do dezynfekcji rąk. Jeśli coś się rozleje, natychmiast wytrzyj. Powstałe uszkodzenia mogą nie być objęte gwarancją.

Pasy bezpieczeństwa

Wskazówka: Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Wskazówka: Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza mechanizmu zwijacza pasa bezpieczeństwa.

Do czyszczenia używaj środka do czyszczenia wnętrza lub wody i miękkiej gąbki. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

Ekrany zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika

Wskazówka: Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.

Tylne okna

Wskazówka: Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.

Wskazówka: Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

Powinieneś jak najszybciej naprawiać drobne odpryski i zadrapania lakieru. Szeroka gama produktów jest dostępna u Autoryzowanego Dealera.

Przed naprawieniem odprysków lakieru usuń z powłoki lakierniczej takie zanieczyszczenia jak ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe.

Konserwacja pojazdu

Przed zastosowaniem produktu zawsze czytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

CZYSZCZENIE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Wskazówka: Nie nakładaj chemicznego środka czyszczącego na ciepłe lub gorące obręcze kół i kołpaki.

Wskazówka: Przemysłowe urządzenia do czyszczenia (o podwyższonej mocy) lub chemiczne środki czyszczące w połączeniu z ruchem szczotki podczas usuwania pyłu hamulcowego i brudu mogą z czasem zetrzeć przezroczystą powłokę wykończenia.

Wskazówka: Nie stosuj środków do czyszczenia kół na bazie kwasu fluorowodorowego lub substancji silnie żrących, waty stalowej, paliw ani silnych domowych detergentów.

Wskazówka: Jeśli planujesz zaparkowanie pojazdu na dłuższy czas po umyciu kół środkiem do czyszczenia kół, wykonaj kilkuminutową jazdę przed zaparkowaniem pojazdu. Zmniejszy to ryzyko zwiększonej korozji tarcz hamulcowych, klocków hamulcowych i okładzin.

Wskazówka: Niektóre automatyczne myjnie samochodowe mogą powodować uszkodzenie wykończenia obręczy kół i kołpaków.

Aluminiowe obręcze kół i kołpaki kół są pokryte przezroczystą powłoką lakieru. Aby utrzymać je w dobrym stanie, zalecamy:

- Czyszczenie ich co tydzień zalecanym środkiem do czyszczenia obręczy i opon.
- Usuwanie za pomocą gąbki grubych osadów brudu i pyłu hamulcowego.
- Dokładne płukanie ich strumieniem wody pod ciśnieniem po zakończeniu czyszczenia.

Zalecamy stosowanie środka do czyszczenia kół firmy Ford. Pamiętaj, aby przeczytać zalecenia producenta i przestrzegać ich.

Stosowanie innych niż zalecane środków czyszczących może spowodować znaczne i trwałe uszkodzenie kosmetyczne.

INFORMACJE OGÓLNE

Naklejka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach znajduje się w otworze drzwi kierowcy.

Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzaj i reguluj w temperaturze otoczenia, w jakiej zamierzasz prowadzić pojazd i wtedy, gdy opony są zimne.

Wskazówka: *Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, aby zapewnić niższe zużycie paliwa.*

Wskazówka: *Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.*

Wskazówka: *Jeżeli zmienisz opony na opony o innej średnicy niż te, które były zamontowane fabrycznie, prędkościomierz może nie pokazywać prawidłowej prędkości. Zabierz pojazd do Autoryzowanego Dealera, aby przeprogramować układ sterowania pracą silnika.*

Wskazówka: *Jeżeli zamierzasz zmienić koła na koła o rozmiarze innym niż te, które były zamontowane fabrycznie, skonsultuj ich przydatność z Autoryzowanym Dealerem.*

ZESTAW NAPRAWCZY

Twój pojazd może nie być wyposażony w koło zapasowe. W takim wypadku będzie wyposażony w zestaw do tymczasowych napraw opon, którego można użyć do naprawy tylko jednej uszkodzonej opony.

Zestaw znajduje się we wnętrzu na koło zapasowe.

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIA



W zależności od rodzaju i rozmiarów uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.



Nie stosuj zestawu do tymczasowych napraw opon, jeżeli opona była już uszkodzona wcześniej. Np. gdy prowadziłeś pojazd z niedopompowaną oponą.



Nie stosuj zestawu do tymczasowych napraw opon do opon umożliwiających jazdę bez powietrza.



Nie stosuj zestawu do tymczasowych napraw opon do naprawy ściany bocznej uszkodzonej opony.

Zestaw do tymczasowych napraw opon nadaje się do uszczelniania większości przebieć opon o średnicy do 1/4 cala (6 mm) w celu tymczasowego przywrócenia mobilności pojazdu.

Podczas korzystania z zestawu do tymczasowych napraw opon należy przestrzegać następujących zasad:

- Jedź ostrożnie i unikaj wykonywania gwałtownych manewrów, szczególnie gdy pojazd jest znacznie obciążony lub gdy holuje przyczepę.
- Kontynuuj jazdę jedynie do najbliższego Dealera lub zakładu wulkanizacyjnego lub przejeźdź dystans maksymalnie 200 km.
- Nie przekraczaj prędkości maksymalnie 80 km/h.

Koła i opony

- Przechowuj zestaw do tymczasowych napraw opon w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Korzystaj z zestawu do tymczasowych napraw opon wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy -30° a 70° C (-22° a 158° F).

Korzystanie z zestawu do tymczasowych napraw opon

OSTRZEŻENIA

 Zaparkuj pojazd tak, aby nie utrudniać ruchu na drodze, i aby nie być narażonym na żadne niebezpieczeństwo i ustaw trójkąt ostrzegawczy.

 Sprężone powietrze może mieć właściwości wybuchowe lub napędowe.

 Nigdy nie pozostawiaj zestawu do tymczasowych napraw opon bez dozoru podczas użycia.

 Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała dłużej niż 10 minut.

 Możesz stosować zestaw do tymczasowych napraw opon wyłącznie w pojeździe, z którym był dostarczony.

Przed użyciem zestawu do tymczasowych napraw opon:

- Zaciągnąć hamulec postojowy.
- Nie próbuj usuwać ciał obcych wbitych w oponę, np. gwoździ lub śrub.
- Podczas używania zestawu do tymczasowych napraw opon pozostaw włączony silnik. Jeśli pojazd znajduje się na ograniczonej przestrzeni lub w miejscu o niedostatecznej wentylacji, stosuj zestaw do tymczasowych napraw opon przy wyłączonym silniku.

- Należy wymienić pojemnik ze środkiem uszczelniającym na nowy przed upływem daty ważności podanej w górnej części pojemnika.
- Poinformuj wszystkich użytkowników pojazdu, że opona została naprawiona za pomocą zestawu do tymczasowych napraw opon. Poinformuj ich o konieczności przestrzegania specjalnych zasad podczas jazdy.

Napełnianie opony

OSTRZEŻENIA

 Przed zastosowaniem zestawu do tymczasowych napraw opon sprawdź ścianę boczną opony. Jeżeli widać jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony.

 Nie stój w bezpośredniej bliskości opony, gdy sprężarka pracuje.

 Obserwuj ścianę boczną opony. Jeżeli pojawiają się jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzuszenia lub podobne uszkodzenia, niezwłocznie wyłącz sprężarkę i wypuść powietrze z opony za pomocą zaworu upustu ciśnienia B.

 Środek uszczelniający zawiera lateks naturalny. Unikaj kontaktu ze skórą lub ubraniem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

 Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnie zalecanej wartości w ciągu 10 minut, oznacza to, że opona mogła zostać poważnie uszkodzona, co uniemożliwia tymczasową naprawę. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

Koła i opony

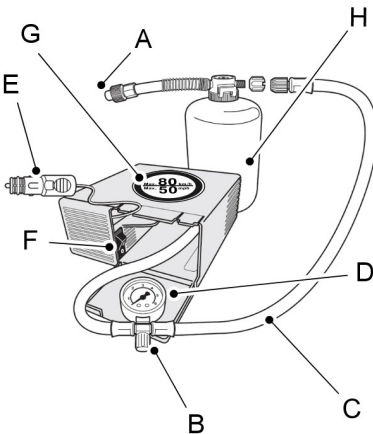
OSTRZEŻENIA



Wkręcenie pojemnika środka uszczelniającego w uchwyt pojemnika spowoduje przebicie uszczelnienia pojemnika. Nie odkręcaj pojemnika środka uszczelniającego od uchwytu przed ukończeniem tymczasowej naprawy, w przeciwnym razie środek uszczelniający wypłynie z pojemnika.



Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałasy, zmniejsz prędkość i ostrożnie dojeżdż do miejsca, gdzie możesz bezpiecznie zatrzymać pojazd. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż 3 bar lub jeśli są widoczne jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą.



E146784

- A Zatyczka ochronna
- B Zawór upustu ciśnienia
- C Przewód giętki

- D Ciśnieniomierz
- E Wtyczka zasilania z przewodem
- F Przetątnik sprężarki
- G Nalepka
- H Butelka ze środkiem uszczelniającym

1. Otwórz pokrywę zestawu do tymczasowych napraw opon.
2. Zdejmij nalepkę G z informacją o maksymalnej dopuszczalnej prędkości 50 mil/godz. (80 km/godz.) z obudowy i przymocuj do tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy. Upewnij się, że nalepka nie zastania żadnego ważnego elementu.
3. Wyjmij przewód giętki C oraz wtyczkę zasilania z przewodem E z zestawu do tymczasowych napraw opon.
4. Przykręć przewód giętki C do pojemnika środka uszczelniającego.
5. Zdejmij pokrywę zaworu z uszkodzonej opony.
6. Wyjmij zatyczkę ochronną A z przewodu giętkiego pojemnika środka uszczelniającego i przykręć przewód giętki mocno do zaworu uszkodzonej opony.
7. Upewnij się, że przetątnik sprężarki F jest w położeniu 0.
8. Wsuń wtyczkę zasilania E do dodatkowego gniazda zasilania. Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 134).
9. Uruchomić silnik.
10. Przesuń przetątnik sprężarki F do położenia 1.

Koła i opony

11. Po co najmniej dwóch minutach przesunąć przełącznik sprężarki F do położenia 0 i odkręcić przewód giętki C od pojemnika środka uszczelniającego. Odkręć przewód giętki pojemnika środka uszczelniającego od zaworu opony.
12. Przykręć przewód giętki C do zaworu opony i przesunąć przełącznik sprężarki F do położenia 1.
13. Pompować oponę nie dłużej niż 10 minut lub do uzyskania zalecanej wartości ciśnienia. Przesunąć przełącznik sprężarki F do położenia 0 i sprawdzić aktualne ciśnienie powietrza w oponie za pomocą ciśnieniomierza D. Odkręć przewód giętki C od zaworu opony.
14. Wyjmij wtyczkę zasilania E z dodatkowego gniazda zasilania.
15. Upewnij się, że zestaw do tymczasowych napraw opon, pokrywa butli i pomarańczowa pokrywka są przechowywane w bezpieczny sposób w pojeździe, ale są też łatwo dostępne. Zestaw do tymczasowych napraw opon będzie znów potrzebny, gdy będziesz sprawdzać ciśnienie powietrza w oponie.
16. Niezwłocznie przejeźdź około 6 mil (10 km), aby środek uszczelniający mógł uszczelnić uszkodzone miejsce.

Wskazówka: Podczas pompowania środka uszczelniającego przez zawór opony ciśnienie może wzrosnąć do 87 psi (6 barów), ale spadnie ponownie po około 30 sekundach.

OSTRZEŻENIE



Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałasy, zmniejsz prędkość i ostrożnie dojeżdż do miejsca, gdzie możesz bezpiecznie zatrzymać pojazd. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż zalecane lub jeśli są widoczne jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie

OSTRZEŻENIE



Przed jazdą upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponie jest na poziomie zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 272). Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponie aż do wymiany uszczelnionej opony.

1. Zatrzymaj pojazd po przejechaniu około 6 mil (10 km). Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj ciśnienie powietrza w uszkodzonej oponie.
2. Zamocuj zestaw do tymczasowych napraw opon i sprawdź ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu D.
3. Jeśli ciśnienie powietrza w oponie wypełnionej środkiem uszczelniającym przekracza zalecaną wartość, wyreguluj je do zalecanej wartości. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 272).
4. Wykonaj procedurę pompowania ponownie, aby napętnić oponę.

Koła i opony

5. Ponownie sprawdź ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu D. Jeśli ciśnienie powietrza w oponie jest zbyt wysokie, obniż ciśnienie do zalecanej wartości za pomocą zaworu upustu ciśnienia B.
6. Jeśli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż zalecane, powtórz czynności od 13 do 16 i czynności od 1 do 5 (Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie).
7. Po napompowaniu opony do prawidłowej wartości ciśnienia przesunąć przełącznik sprężarki F do położenia O, wyjmij wtyczkę zasilania E z dodatkowego gniazda zasilania, odkręć przewód giętki pojemnika środka uszczelniającego, zamocuj pokrywkę zaworu i załóż ponownie zatyczkę ochronną A.
8. Przejdź do najbliższego zakładu przebudowy opon w celu wymiany uszkodzonej opony. Zanim opona zostanie zdjęta z koła, poinformuj mechanika, że zawiera ona środek uszczelniający. Po użyciu jak najszybciej wymień pojemnik środka uszczelniającego na nowy.

Wskazówka: Zestaw do tymczasowych napraw opon służy wyłącznie do napraw w sytuacjach awaryjnych. Przepisy dotyczące naprawy opon po zastosowaniu zestawu do tymczasowych napraw opon mogą różnić się zależnie od kraju. W celu uzyskania informacji powinieneś skonsultować się ze specjalistą.

Puste pojemniki po środku uszczelniającym można wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Pozostałości środka uszczelniającego należy zwrócić do Autoryzowanego Dealera lub wyrzucić zgodnie z lokalnymi przepisami o pozbywaniu się odpadków.

KONSERWACJA OPON



E70415

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych kół oraz wydłużyć czas ich eksploatacji, zaleca się zamianę kół przednich na tylne i na odwrót w regularnych odstępach od 3000 do 6000 mil (5000 do 10 000 km).

OSTRZEŻENIE



Nie obcieraj boków opon podczas parkowania.

Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, cięt obcych i nierównomiernego zużycia bieżnika. Nierównomiernie zużyty bieżnik może oznaczać złe ustawienie zbieżności kół.

Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym), gdy koła są zimne, co dwa tygodnie.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH

W przypadku korzystania z opon zimowych należy je napompować do dokładnych wartości ciśnienia podanych w tabeli ciśnienia powietrza w oponach. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 272).

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 50 km/h.



Nie stosuj łańcuchów przeciwsnieżnych na drogach nie pokrytych śniegiem.



Łańcuchy przeciwsnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.



Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kołpaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwsnieżnych.

Stosuj wyłącznie łańcuchy przeciwsnieżne z ogniwami 10 mm lub mniejszymi.

Zakładaj łańcuchy przeciwsnieżne wyłącznie na koła przednie.

Wskazówka: Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania będzie działał normalnie.

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy

Gdy układ stabilizacji toru jazdy jest włączony, pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia. Aby ograniczyć to zjawisko, wyłącz układ kontroli przyczepności. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 170).

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

OSTRZEŻENIE



Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach nie służy do ręcznego sprawdzania ciśnienia powietrza w oponach. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać okresowo za pomocą ciśnieniomierza. Nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach może zwiększyć ryzyko uszkodzenia opon, utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu i odniesienia obrażeń.



Należy sprawdzać ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym, jeśli jest w wyposażeniu) co dwa tygodnie, gdy opony są zimne.

Opony należy napompować do prawidłowego ciśnienia.

Patrz **Koła i opony** (strona 257). Wartości ciśnienia powietrza w oponach są również podane na naklejce z wartościami ciśnienia powietrza w oponach (znajdującej się na krawędzi drzwi kierowcy lub słupku B).

Twój pojazd jest wyposażony w układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach, będący funkcją pomocniczą dla kierowcy. Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy w jednej lub kilku oponach jest o wiele za małe ciśnienie. Jeśli zapali się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach, należy zatrzymać pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób, sprawdzić opony i dopompować je do prawidłowej wartości ciśnienia.

Koła i opony

Jazda na niedopompowanych oponach może:

- Powodować ich przegrzanie.
- Powodować uszkodzenie opon.
- Zwiększyć zużycie paliwa.
- Skrócić okres eksploatacji opon.
- Wpływać na charakterystykę prowadzenia pojazdu i jego zdolność do hamowania.

Układ nie zastępuje prawidłowej obsługi opon.

Należy utrzymywać prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, nawet jeśli niska wartość ciśnienia powietrza w oponach nie spowodowała zapalenia się lampki ostrzegawczej.

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach jest wyposażony w lampkę ostrzegawczą usterki, która informuje, gdy układ nie działa prawidłowo. Lampka ostrzegawcza usterki i lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach są połączone. Gdy układ wykryje usterkę, lampka ostrzegawcza błyska przez około minutę, a następnie pozostaje włączona. Ta sekwencja nastąpi po każdorazowym włączeniu zapłonu, tak długo, jak występuje usterka. Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy.

Gdy świeci się lampka ostrzegawcza usterki, układ może nie wykryć lub nie móc zasygnalizować niskiego ciśnienia powietrza w oponach. Usterka może być spowodowana przez rozmaite czynniki, w tym zamontowanie zastępczej opony lub koła, które zapobiegają prawidłowemu działaniu układu. Należy zawsze sprawdzać ostrzeżenie o usterce układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach po wymianie jednej lub kilku opon lub kół w pojeździe. Upewnij się, że zastępcze opony lub koła umożliwiają prawidłowe działanie układu. Patrz **Gdy zamontowane jest dojazdowe koło zapasowe** w tym rozdziale.

Wymiana opon z układem kontroli ciśnienia powietrza w oponach



E142549

Serwisowanie opon należy zawsze zlecać Autoryzowanemu Dealerowi.

Wskazówka: Każde koło jezdne i opona są wyposażone w czujnik ciśnienia powietrza w oponie umieszczony wewnątrz zagłębienia zespołu koła i opony. Czujnik ciśnienia jest zamocowany do trzonka zaworu. Opona zastania czujnik ciśnienia, który nie jest widoczny, o ile opona nie zostanie zdjęta. Zachowaj ostrożność podczas wymiany opony, aby nie uszkodzić czujnika.

Zasada działania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Układ mierzy ciśnienie powietrza w oponach czterech kół jezdnych i wysyła odczyty ciśnienia powietrza w oponach do pojazdu.

System wykrywa tę niższą wartość ciśnienia jako znacznie niższą niż prawidłowa wartość ciśnienia powietrza w oponach i zapala się lampka ostrzegawcza. Opony należy napompować do prawidłowego ciśnienia.

Koła i opony

Gdy zamontowane jest dojazdowe koło zapasowe

Jeżeli koło jezdne i oponę trzeba zastąpić dojazdowym kołem zapasowym, układ będzie nadal wykrywał usterkę. Ma to na celu przypominanie kierowcy, że uszkodzony zespół koła jezdnego i opony należy naprawić i ponownie zamontować w pojeździe. Aby przywrócić prawidłowe działanie układu, należy ponownie

zamontować w pojeździe naprawiony zespół koła jezdnego i opony.

Gdy masz wrażenie, że układ nie działa prawidłowo

Główną funkcją układu jest ostrzeganie kierowcy o niskim ciśnieniu powietrza w oponach. Może również ostrzegać, że układ nie działa już prawidłowo. W poniższej tabeli podano informacje dotyczące układu:

Koła i opony

Lampka ostrzegawcza	Pozycja	Wymagane czynności
Lampka ostrzegawcza świeci się w trybie ciągłym	Opona/opony są niedopompowane	- Upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach jest na prawidłowym poziomie. Patrz Koła i opony (strona 257). Wartości ciśnienia powietrza w oponach są również podane na naklejce z wartościami ciśnienia powietrza w oponach (znajdującej się na krawędzi drzwi kierowcy lub słupku B). - Po dopompowaniu opon do prawidłowej wartości ciśnienia należy wykonać procedurę resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach. Patrz punkt Procedura resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach w tym rozdziale.
	Koło zapasowe w użyciu	Aby przywrócić prawidłowe działanie układu, należy naprawić uszkodzony zespół koła jezdnego i opony i ponownie zamontować w pojeździe.
	Usterka układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach	Jeżeli opony są prawidłowo napompowane i koło zapasowe nie jest używane, a lampka nadal się świeci, oznacza to, że układ wykrył usterkę wymagającą naprawy.
Lampka ostrzegawcza świeci się najpierw w trybie ciągłym, a następnie miga	Koło zapasowe w użyciu	Aby przywrócić prawidłowe działanie układu, należy naprawić uszkodzony zespół koła jezdnego i opony i ponownie zamontować w pojeździe.
	Usterka układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach	Jeżeli opony są prawidłowo napompowane i koło zapasowe nie jest używane, a lampka nadal się świeci, oznacza to, że układ wykrył usterkę wymagającą naprawy.

Koła i opony

Procedura resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Widok ogólny

Procedurę resetowania układu należy wykonać po każdorazowej wymianie opon lub regulacji ciśnienia powietrza w oponach.

Aby zachować odpowiednią zdolność przewożenia ładunku, wartości ciśnienia powietrza w oponach muszą być inne w oponach kół przednich niż w oponach kół tylnych.

Układ zapala lampkę ostrzegawczą przy różnych ciśnieniach dla opon kół przednich i tylnych.

Koła należy okresowo zamieniać miejscami w celu zapewnienia stałej sprawności i jak najdłuższego okresu eksploatacji opon; układ musi wiedzieć, kiedy koła zostały zamienione, aby ustalić, który zestaw opon znajduje się na przedniej osi, a który na tylnej. Posiadając te informacje, układ może wykrywać i prawidłowo ostrzegać o niskim ciśnieniu powietrza w oponach.

Wykonanie procedury resetowania układu

Włączyć zapłon. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego wybierz:

Komunikat	Opis i działanie
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK .
Asys. kierow.	Naciśnij przycisk OK .
Kontrola opon	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż pojawi się potwierdzenie. Jako rozwiązanie alternatywne, jeśli Twój pojazd jest wyposażony w przycisk resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach, naciśnij i przytrzymaj przycisk, aż pojawi się potwierdzenie.

Wpływ temperatury na ciśnienie powietrza w oponach

W normalnych warunkach jazdy ciśnienie powietrza w oponach może wzrosnąć o maks. 0,3 bar w stosunku do momentu uruchamiania zimnego silnika.

Jeżeli pojazd stoi zaparkowany przez noc, a temperatura jest znacznie niższa niż temperatura w dzień, ciśnienie powietrza w oponach może spaść o maks. 0,2 bar przy spadku temperatury otoczenia o 17°C lub więcej. System wykrywa ten spadek wartości ciśnienia jako znacznie niższy niż prawidłowa wartość ciśnienia powietrza w oponach i zapala się lampka ostrzegawcza.

Podczas napełniania opon

Podczas napełniania opon układ może nie zareagować natychmiast na dopompowanie opon.

Koła i opony

Jeśli świeci się lampka ostrzegawcza:

1. Sprawdź każdą oponę, aby upewnić się, że żadna nie jest przebita.
2. Jeżeli jedna lub więcej opon jest przebitych, napraw stosownie do potrzeb.
3. Sprawdź wartości ciśnienia powietrza w oponach i napompuj wszystkie opony do prawidłowego ciśnienia.
4. Wykonaj procedurę resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.

WYMIANA KOŁA

Nakrętki kół

Wymiana klucza do nakrętek blokujących oraz nakrętek blokujących kół jest możliwa u Autoryzowanego Dealera Forda na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek.

Pojazdy z kołem zapasowym

Jeśli koło zapasowe jest dokładnie tego samego typu i rozmiaru co pozostałe koła jezdne zamontowane w pojeździe, można zastąpić dotychczasowe koło jezdne kołem zapasowym i kontynuować podróż w zwykły sposób.

Jeśli koło zapasowe różni się od pozostałych kół jezdnych, będzie oznaczone żółtą etykietą z odpowiednim ograniczeniem prędkości.

Przeczytaj poniższe informacje przed wymianą koła jezdnego.

OSTRZEŻENIA



Przejeżdżaj możliwie krótki odcinek drogi.



Nie wolno używać jednocześnie dwóch lub więcej kół zapasowych dojazdowych.

OSTRZEŻENIA



Nie wolno wykonywać żadnych napraw opony koła zapasowego.



Z założonym kołem dojazdowym nie wolno korzystać z myjni automatycznej.



Jeśli nie jesteś pewien, w jakiego typu koło zapasowe jest wyposażony Twój samochód, nie przekraczaj prędkości 80 km/h.



Łańcuchy przeciwnieźne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.



Prześwit Twojego pojazdu może być zmniejszony. Zachowaj ostrożność podczas parkowania przy krawężniku.

Wskazówka: Twój pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia.

Podnośnik samochodowy

OSTRZEŻENIA



Podnośnik samochodowy dostarczony z pojazdem powinien być stosowany wyłącznie do wymiany koła w sytuacjach awaryjnych.



Przed skorzystaniem z podnośnika samochodowego sprawdź, czy nie jest uszkodzony lub odkształcony i czy gwint jest nasmarowany i wolny od ciał obcych.



Nigdy nie wkładaj żadnych przedmiotów między podnośnik a podłoże ani między podnośnik a pojazd.

Wskazówka: Pojazdy z zestawem do tymczasowych napraw opon nie są wyposażone w podnośnik ani klucz do nakrętek kół.

Koła i opony

Podczas zmiany opon letnich na zimowe lub zimowych na letnie zaleca się stosowanie hydraulicznego podnośnika warsztatowego.

Wskazówka: Stosuj podnośnik o nośności co najmniej 1,5 tony z płytą o średnicy co najmniej 3,1 cala (80 milimetrów).

Pojazdy bez zestawu do tymczasowych napraw opon

Podnośnik samochodowy, klucz do nakrętek kół i przykręcany zaczep holowniczy znajdują się w schowku na koło zapasowe lub za tylnym siedzeniem z lejkiem do wlewu paliwa.

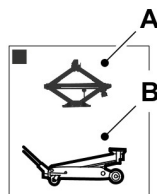
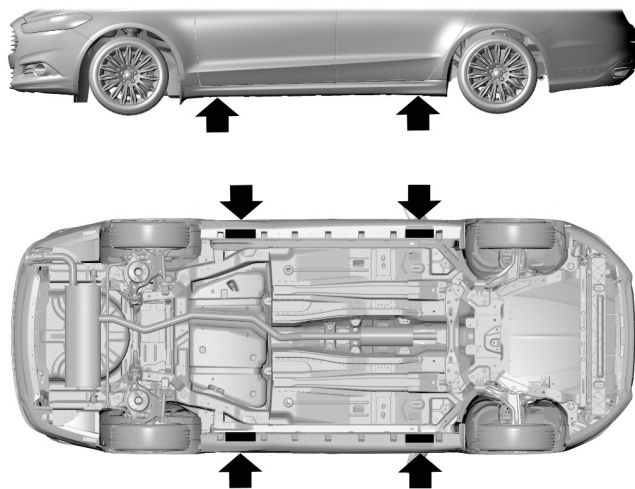
Punkty podstawienia podnośnika

OSTRZEŻENIE



Korzystaj tylko z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika.

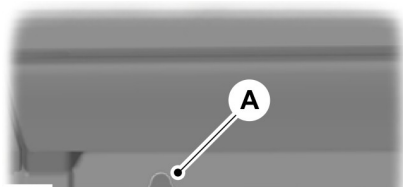
Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować uszkodzenia nadwozia, układu kierowniczego, zawieszenia, silnika, układu hamulcowego lub przewodów paliwowych.



E185120

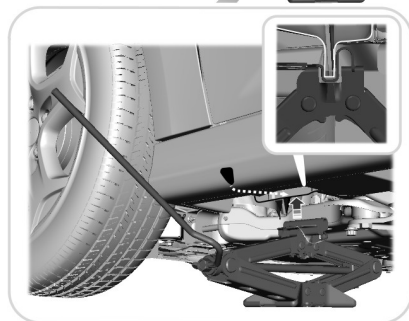
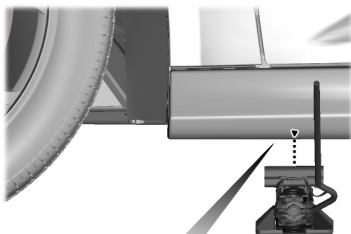
- A Do użycia wyłącznie w sytuacjach awaryjnych
- B Obsługa

Koła i opony

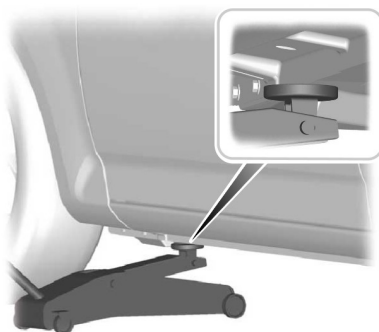


E93184

Wgłębienia w progach wskazują położenie miejsc podstawienia podnośnika.

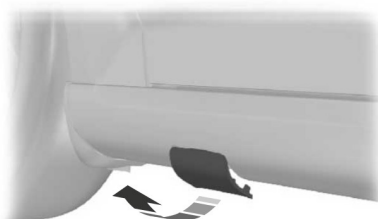


E174775



E93020

Pojazdy ze spojlerami bocznymi



E95345

Zdejmowanie koła jezdnego

OSTRZEŻENIA

-  Zaparkuj pojazd w taki sposób, aby nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie.
-  Ustaw trójkąt ostrzegawczy.
-  Upewnij się, że pojazd stoi na twardym, równym podłożu, a koła są ustawione prosto.
-  Wyłącz zapłon i włącz hamulec postojowy.

Koła i opony

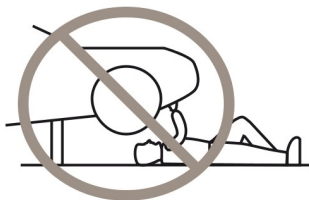
OSTRZEŻENIA

! Jeśli samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeśli samochód wyposażony jest w automatyczną skrzynię biegów, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu **(P)**.

! W samochodzie nie mogą przebywać pasażerowie.

! Zabezpiecz koto znajdujące się po przekątnej odpowiednim klinem lub klockiem.

! Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.



E166722

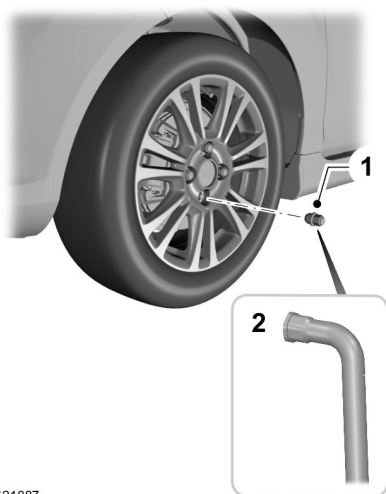
OSTRZEŻENIA

! Upewnij się, że podnośnik jest ustawiony pionowo względem miejsca podstawienia, a jego podstawa przylega płasko do podłoża.

! Nie kładź kół ze stopów lekkich zewnętrzną stroną do dołu, ponieważ uszkodzi to lakier.

Wskazówka: Koto zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.

1. Załóż klucz do nakrętek blokujących.



E121887

2. Poluzuj nakrętki.
3. Podnoś pojazd, aż opona nie będzie dotykać podłoża.
4. Wykręć nakrętki koła i zdejmij koto.

Zakładanie koła jezdnego

OSTRZEŻENIA

! Upewnij się, że strzałki na oponach jednokierunkowych wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Jeżeli koto zapasowe musi zostać założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny, zgłoś się do Autoryzowanego Dealera w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.

! Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.

Koła i opony

OSTRZEŻENIA



Upewnij się, że gwinty śrub i nakrętek koła nie są pokryte środkiem smarnym (smarem lub olejem). Mogłoby to spowodować poluzowanie nakrętek kół podczas jazdy.



Nie montuj opon odpornych na przebicie w pojazdach, w których nie były one zamontowane fabrycznie. W celu uzyskania dalszych informacji na temat kompatybilności skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

OSTRZEŻENIA



Nie montuj obręczy ze stopów lekkich za pomocą nakrętek przeznaczonych do obręczy stalowych.



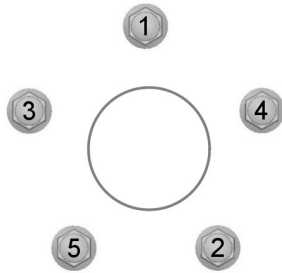
Nakrętki kół mogą ulec zmianie. Należy stosować właściwy typ nakrętek i kół do danego pojazdu. W razie wątpliwości skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Wskazówka: Nakrętki kół ze stopów lekkich oraz szprychowych kół stalowych można również stosować do stalowego koła zapasowego przez krótki czas (maksymalnie dwa tygodnie).

Wskazówka: Upewnij się, że powierzchnie styku koła i piasty są wolne od ciał obcych.

Wskazówka: Dopilnuj, by stożki nakrętek kół znajdowały się od strony koła.

1. Załóż koło.
2. Wkręć lekko nakrętki.
3. Załóż klucz do nakrętek blokujących.



E75442

4. Częściowo dokręć nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.
5. Opuść samochód i usuń podnośnik.
6. Dokręć do końca nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.
7. Załóż kotpak koła nasadą dłoni.

OSTRZEŻENIE



Przy najbliższej okazji sprawdź dokręcenie nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.

Koła i opony

CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH

Silnik-wstępne	Rozmiar opon	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		przód kPa	tył kPa	przód kPa	tył kPa
2,0 l4 iVCT z napędem hybrydowym	215/60R16*	240 kPa	240 kPa	250 kPa	290 kPa
	T125/80R16	420 kPa			

*Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony. Patrz **Stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych** (strona 262).

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 100 mil/godz. (160 km/godz.)

Silnik-wstępne	Rozmiar opon	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		przód kPa	tył kPa	przód kPa	tył kPa
2,0 l4 iVCT z napędem hybrydowym	215/60R16	240 kPa	240 kPa	250 kPa	290 kPa
	T125/80R16	420 kPa			

Koła i opony

NAKRĘTKI KÓŁ

Moment dokręcania nakrętek kół

Typ koła	Nm
(wszystkie)	135 Nm

Pojemność układów i specyfikacje

WYMIARY POJAZDU

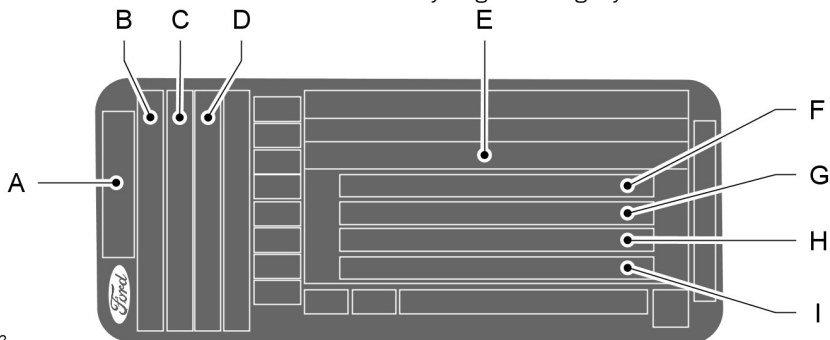
Opis wymiarów	mm
Maksymalna długość	4.871 mm
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2.121 mm
Wysokość całkowita – masa własna wg EC	1.464–1.488 mm
Rozstaw osi	2.850 mm
Rozstaw kół przednich	1.583–1.593 mm
Rozstaw kół tylnych	1.576–1.586 mm

Pojemność układów i specyfikacje

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

Wskazówka: Wygląd tabliczki identyfikacyjnej pojazdu może różnić się od pokazanego na rysunku.

Wskazówka: Informacje umieszczone na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu zależą od wymogów danego rynku.



E135662

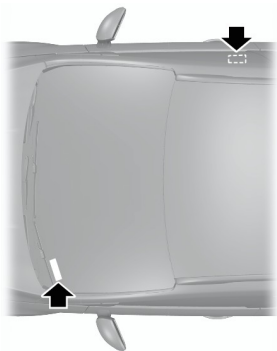
- A Model
- B Wersja
- C Oznaczenie silnika
- D Moc silnika i poziom emisji spalin
- E Numer identyfikacyjny pojazdu
- F Całkowita masa pojazdu
- G Masa całkowita pojazdu i przyczepy
- H Maksymalne obciążenie przedniej osi
- I Maksymalne obciążenie tylnej osi

Numer identyfikacyjny pojazdu i masy maksymalne można znaleźć na tabliczce umieszczonej w dolnej części otworu drzwi pasażera, po stronie zamka.

Pojemność układów i specyfikacje

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU

Numer identyfikacyjny pojazdu wybity jest na płycie podłogowej po prawej stronie, obok przedniego siedzenia. Jest on również widoczny po lewej stronie tablicy rozdzielczej.



E87496

Pojemność

Pozycja	Pojemność
Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,3 L
Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,9 L
Układ chłodzenia silnika	7 L
Zbiornik paliwa	62,5 L
Układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby - w tym spryskiwacze reflektorów	4,5 L

Objętość dolewania oleju silnikowego

Silnik-wstępne	Ilość
(wszystkie)	0,9 L

Pojemność układów i specyfikacje

Specyfikacje

Wskazówka: Stosuj płyny zgodne ze specyfikacją lub spełniające określone wymogi. Zastosowanie innych płynów może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - 5W-20	WSS-M2C948-B
Niezamarzający płyn do chłodnic Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Niezamarzający płyn do chłodnic	WSS-M97B44-D2
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Płyn do szyb 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

Silnik pojazdu został zaprojektowany do stosowania olejów silnikowych Castrol i Ford, które zapewniają niskie zużycie paliwa, a jednocześnie długotrwałą sprawność silnika.

Dolewanie oleju: Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C913-B nie jest dostępny, należy zastosować olej SAE 5W-20, spełniający wymagania specyfikacji ACEA A5/B5.

Wskazówka: Nie należy stosować więcej niż 1 L między regularnych odstępach serwisowych.

Użycie olejów innych niż tu podane może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.



Zalecamy olej silnikowy firmy Castrol.

WARTOŚCI ZUŻYCIA PALIWA

Wersja	Miasto	Poza miastem	Mieszane	Emisja CO2
	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
2,0L FHEV	2,8	5	4,2	99

System audio

INFORMACJE OGÓLNE

Częstotliwości radiowe i czynniki wpływające na odbiór

Czynniki wpływające na odbiór radiowy	
Odległość i siła sygnału	Im bardziej oddalasz się od stacji nadającej w paśmie FM, tym słabszy staje się sygnał i tym słabszy odbiór.
Ukształtowanie terenu	Wzgórza, góry, wysokie budynki, mosty, tunele, wiadukty, garaże, gęste listowie drzew i burze mogą powodować zakłócenia odbioru.
Przeciążenie sygnału stacji	Gdy mijasz radiową wieżę nadawczą, silniejszy sygnał może zakłócać słabszy i powodować interferencję w systemie audio.

Informacje na temat płyt CD i odtwarzacza płyt CD

Wskazówka: Odtwarzacze płyt CD odtwarzają wyłącznie płyty kompaktowe audio o średnicy 4,75 cala (12 cm), nagrywane przez dostawców komercyjnych. Ze względu na niezgodność techniczną niektóre nagrywalne płyty kompaktowe oraz płyty wielokrotnego nagrywania mogą nie być prawidłowo odtwarzane w odtwarzaczach płyt CD firmy Ford.

Wskazówka: Nie należy umieszczać płyt CD z własnoręcznie wykonanymi papierowymi etykietami (samoprzylepnymi) w odtwarzaczu płyt CD, gdyż taka etykieta może się odkleić i spowodować zacięcie się płyty CD w urządzeniu. Do oznaczania nagrywanych w domu płyt CD należy używać niezmywalnego pisaka zamiast etykiet samoprzylepnych. Długopis może uszkodzić płytę CD. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Wskazówka: Nie stosuj płyt o nieregularnych kształtach oraz płyt z warstwą zabezpieczającą przed zarysowaniem.

Płyty należy zawsze chwytać jedynie za krawędź. Do czyszczenia płyt używaj wyłącznie zatwierdzonego środka do czyszczenia płyt CD. Płyty należy wycierać od środka w kierunku krawędzi. Nie należy czyścić ruchem okrężnym.

Nie wolno wystawiać płyt na działanie bezpośrednich promieni słońca lub źródeł ciepła przez dłuższy czas.

System audio

Struktura ścieżek i folderów MP3 i WMA

Systemy audio z funkcją rozpoznawania i odtwarzania poszczególnych utworów i struktur folderów MP3 i WMA działają w sposób następujący:

- Są dwa różne tryby odtwarzania płyt z plikami MP3 i WMA: tryb odtwarzania ścieżek MP3 i WMA (ustawienie domyślne systemu) oraz tryb odtwarzania folderów MP3 i WMA.
- Tryb odtwarzania ścieżek MP3 i WMA ignoruje wszelkie struktury folderów na płycie z plikami MP3 i WMA. Odtwarzacz przypisuje każdej ścieżce MP3 i WMA na płycie (z rozszerzeniem pliku MP3 lub WMA) numer od T001 do maksymalnie T255. Maksymalna liczba plików MP3 i WMA, które można odtworzyć, może być niższa w zależności od struktury płyty CD i modelu radioodbiornika.
- Tryb odtwarzania folderów MP3 i WMA bazuje na strukturze folderów składającej się z jednego poziomu folderów. Odtwarzacz płyt CD przypisuje numery wszystkim ścieżkom MP3 i WMA na płycie (z rozszerzeniem pliku MP3 lub WMA) i wszystkim folderom zawierającym pliki MP3 i WMA, od F001 (folder) T001 (ścieżka) do F253 T255.
- Tworzenie płyt z tylko jednym poziomem folderów ułatwia nawigację po plikach na dysku.

Jeśli użytkownik sam nagrywa płyty MP3 i WMA, powinien rozumieć, jak system odczytuje struktury, które tworzy. Chociaż na płycie mogą znajdować się różne rodzaje plików (pliki z rozszerzeniami innymi niż MP3 i WMA), odtwarzane są

jedynie pliki z rozszerzeniem MP3 i WMA. Inne pliki są przez system ignorowane. Dzięki temu można wykorzystywać ten sam dysk MP3 i WMA do różnych celów na komputerze w pracy, komputerze domowym i w systemie w pojeździe.

W trybie odtwarzania ścieżek system wyświetla i odtwarza strukturę tak, jakby była jednopoziomowa (odtwarzane są wszystkie pliki MP3 i WMA, niezależnie od tego, czy znajdują się w określonym folderze). W trybie odtwarzania folderów system odtwarza jedynie pliki MP3 i WMA w aktualnym folderze.

ZESPÓŁ AUDIO

OSTRZEŻENIE

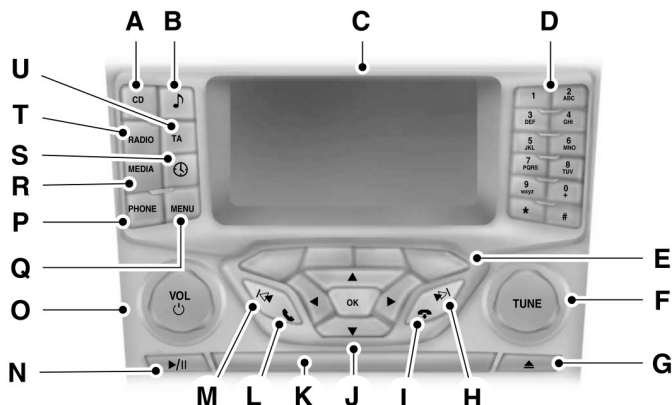


Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Wskazówka: System w Twoim pojeździe może się różnić od systemu przedstawionego w niniejszej instrukcji, w zależności od wybranej opcji wyposażenia.

System audio

Wskazówka: Niektóre opcje, np. radioodbiornik satelitarny Sirius, mogą nie być dostępne w Twoim kraju. Sprawdź u Autoryzowanego Dealera.



E181142

- A CD:** Naciśnij ten przycisk, aby odtworzyć płytę CD. Naciśnij przyciski funkcyjne znajdujące się poniżej ekranu radioodbiornika, aby wybrać dostępne na ekranie opcje powtarzania i odtwarzania losowego.
- B SOUND:** Naciśnij ten przycisk, aby uzyskać dostęp do ustawień: tonów wysokich, pośrednich, niskich, regulacji głośności przód-tył i balansu. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół możesz wybrać różne opcje ustawień. Po dokonaniu wyboru, naciśnij przyciski ze strzałkami w lewo i w prawo, aby zmienić ustawienia. Naciśnij **OK**, by ustawić lub naciśnij **MENU**, by zakończyć. Ustawienia dźwięku można wprowadzić niezależnie dla każdego źródła audio.
- C Ekran wyświetlacza:** Wyświetla informacje dotyczące systemów audio i SYNC.
- D Klawiatura numeryczna:** W trybie radia; zapisuj i przywołuj ulubione stacje radiowe. Gdy dostrojona jest dowolna stacja radiowa, naciśnij i przytrzymaj przycisk zaprogramowanych stacji, dopóki nie powróci dźwięk. W trybie CD; naciśnij przycisk, aby wybrać utwór. W trybie telefonu; użyj przycisków do wprowadzenia numeru telefonu.
- E Przyciski funkcyjne:** Wybieraj różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb jest włączony (np. radia lub płyty CD).
- F TUNE:** Obróć, aby przeszukać częstotliwość w indywidualnych odstępach.
- G Wysuwanie:** Naciśnij ten przycisk, by wysunąć płytę CD.

System audio

- H Wyszukiwanie:** W trybie radia; wybierz pasmo częstotliwości i naciśnij ten przycisk. System zatrzymuje się na pierwszej stacji w górze pasma. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby przejść szybko do następnej stacji radiowej o mocnym sygnale. W trybie CD naciśnij ten przycisk, by wybrać następną ścieżkę. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, by przesunąć szybko do przodu następną ścieżkę.
- I Zakończenie połączenia:** Naciśnij ten przycisk, aby zakończyć połączenie telefoniczne.
- J Strzałki kursora i OK:** Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół możesz wybrać różne opcje ustawień. Po dokonaniu wyboru, naciśnij przyciski ze strzałkami w lewo i w prawo, aby zmienić ustawienia. Naciśnij **OK**, by ustawić lub naciśnij **MENU**, by zakończyć.
- K Napęd CD:** Włóż płytę CD.
- L Odebranie lub wykonanie połączenia:** Naciśnij ten przycisk, aby odebrać przychodzące połączenie telefoniczne lub wykonać połączenie telefoniczne.
- M Wyszukiwanie:** W trybie radia; wybierz pasmo częstotliwości i naciśnij ten przycisk. System zatrzymuje się na pierwszej stacji w dole pasma. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby przejść szybko do poprzedniej stacji radiowej o mocnym sygnale. W trybie CD naciśnij ten przycisk, by wybrać poprzednią ścieżkę. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, by przesunąć szybko do tyłu następną ścieżkę.
- N Odtwarzanie/pauza:** Naciśnij, aby odtworzyć lub zatrzymać odtwarzanie utworu z płyty CD.
- O VOL i zasilanie:** Naciśnij ten przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system. Obróć, aby ustawić głośność.
- P PHONE:** Naciśnij ten przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji telefonu w systemie SYNC®. Patrz **SYNC™** (strona 292).
- Q MENU:** Naciśnij ten przycisk, by uzyskać dostęp do różnych funkcji systemu audio. Patrz **Struktura menu** w dalszej części tego rozdziału.
- R MEDIA:** Naciśnij ten przycisk, aby uzyskać dostęp do gniazda do podłączania urządzeń zewnętrznych lub przetaczać między urządzeniami podłączonymi do gniazda wejściowego lub portu USB.
- S Zegar:** Naciśnij ten przycisk, aby uzyskać dostęp do ustawień zegara. Za pomocą strzałek pośrodku można zmieniać godzinę i minuty. Możesz również ustawić zegar, naciskając przycisk **MENU** i przewijając do Ustawień zegara.
- T RADIO:** Naciśnij ten przycisk, aby włączyć radioodbiornik lub zmieniać pasma częstotliwości radiowej. Naciśnij przyciski funkcyjne znajdujące się poniżej ekranu radioodbiornika, aby wybrać różne opcje radia.
- U TA:** System przerywa odtwarzanie aktywnego źródła dźwięku, gdy nadawane są informacje o ruchu drogowym.

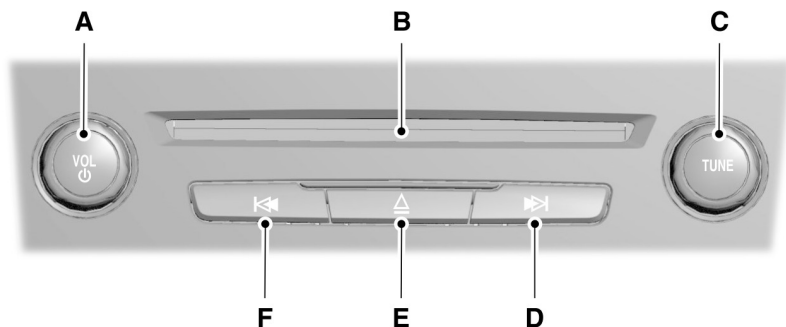
System audio

ZESPÓŁ AUDIO

OSTRZEŻENIE

 Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Wskazówka: System w Twoim pojeździe może się różnić od systemu przedstawionego w niniejszej instrukcji, w zależności od wybranej opcji wyposażenia.



E185815

- A **VOL i zasilanie:** Naciśnij ten przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system. Obróć, aby ustawić głośność.
- B **Napęd CD:** Włóż płytę CD.
- C **TUNE:** Obróć, aby przeszukać częstotliwość w indywidualnych odstępach.

System audio

- D **Wyszukiwanie:** W trybie radia; wybierz częstotliwość i naciśnij ten przycisk. System zatrzymuje się na pierwszej stacji w górze pasma. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby przejść szybko do następnej stacji radiowej o mocnym sygnale. W trybie CD naciśnij ten przycisk, by wybrać następną ścieżkę. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, by przesuwać szybko do przodu następną ścieżkę.
- E **Wysuwanie:** Naciśnij ten przycisk, by wysunąć płytę CD.
- F **Wyszukiwanie:** W trybie radia; wybierz częstotliwość i naciśnij ten przycisk. System zatrzymuje się na pierwszej stacji w dole pasma. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby przejść szybko do poprzedniej stacji radiowej o mocnym sygnale. W trybie CD naciśnij ten przycisk, by wybrać poprzednią ścieżkę. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, by przesuwać szybko do tyłu następną ścieżkę.

ZESPÓŁ AUDIO

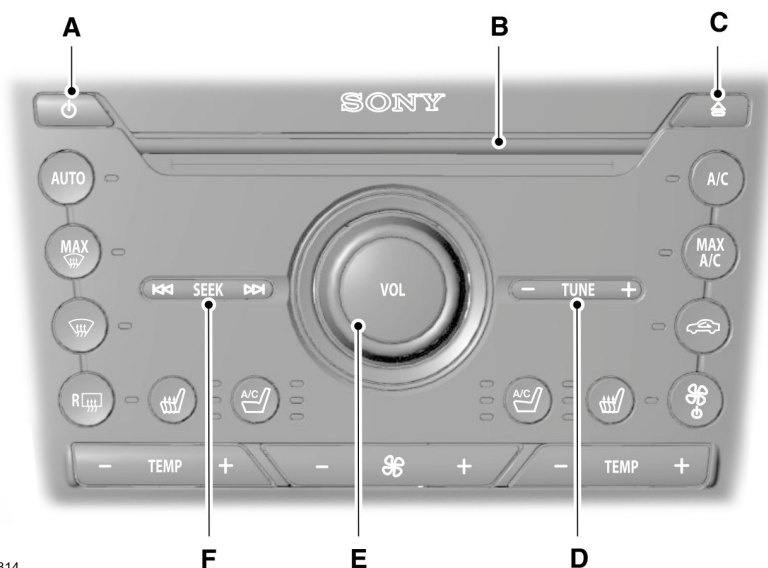
OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Wskazówka: *Za pomocą ekranu dotykowego można sterować większością funkcji systemu audio. Patrz **SYNC™ 2** (strona 339).*

System audio



E185814

- A **Przycisk zasilania:** Naciśnij ten przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system.
- B **Napęd CD:** Włóż płytę CD.
- C **Wysuwanie:** Naciśnij ten przycisk, by wysunąć płytę CD.
- D **-TUNE +:** Naciśnij te przyciski, aby przeszukać częstotliwość w indywidualnych odstępach.
- E **VOL:** Obróć pokrętko, aby wyregulować głośność.
- F **Wyszukiwanie, przewijanie do tyłu i szybkie przewijanie do przodu:** W trybie radia; wybierz pasmo częstotliwości i naciśnij jeden z tych przycisków. System zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji radiowej w wybranym kierunku. Naciśnij i przytrzymaj jeden z tych przycisków, aby przejść szybko w wybranym kierunku do następnej stacji radiowej o mocnym sygnale. W trybie CD; naciśnij jeden z tych przycisków, aby wybrać poprzedni lub następny utwór. Naciśnij i przytrzymaj jeden z tych przycisków, aby przejść szybko w wybranym kierunku w obrębie aktualnego utworu.

System audio

Struktura menu

Wskazówka: *Niektóre opcje mogą wyglądać nieco inaczej, w zależności od systemu należącego do wyposażenia pojazdu.*

Naciśnij przycisk **MENU**.

Naciskaj przyciski ze strzałkami w górę i w dół, aby przewinąć opcje.

Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo, aby otworzyć menu. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu.

Naciśnij **OK**, aby potwierdzić wybór.

Radio	
Przesz.	Wybierz, aby usłyszeć krótkie próbki wszystkich dostępnych kanałów.
AST	Wybierz, aby zapisać sześć lokalnych stacji o najsilniejszym sygnale na pasmach częstotliwości AM-AST i FM-AST.
Tekst radiowy *	Wybierz, aby wyświetlić dodatkowe informacje, takie jak nazwa wykonawcy.
Częstotliwość alternatywna	Przy włączonej opcji alternatywnej częstotliwości system ponownie dostraja się do innej częstotliwości z lepszym odbiorem dla tej samej stacji.
Tryb regionalny	Tryb odbioru regionalnego służy do kontrolowania przetaczania za pomocą funkcji alternatywnych częstotliwości na stacje sieci regionalnych.
Wiadomości	Gdy aktywna jest opcja ogłoszeń, system przerywa odtwarzanie z aktywnego źródła audio i odbiera wiadomości, jeśli obecnie ustawiona stacja (lub ostatnia ustawiona stacja w przypadku innych aktywnych mediów) obsługuje wiadomości.
Nie zmieniaj stacji radiowej *	W przypadku aktywnej funkcji łączenia serwisów system automatycznie przetacza się z DAB na FM, jeśli nadawanie w technologii DAB stanie się niedostępne.

*Dodatkowe informacje mogą nie zawsze być dostępne.

** Tylko w wersjach z technologią DAB.

System audio

Ustawienia audio	
Adaptacja głośności	Automatycznie reguluje poziom głośności, kompensując hałas podczas jazdy oraz hałasy aerodynamiczne. Możesz ustawić system w zakresie od 0 do +7.
Dźwięk	Wybierz, aby wyregulować ustawienia dla tonów wysokich, pośrednich, niskich, regulacji głośności przód-tył i balansu.
Ustawienia DSP	Wybierz, aby zoptymalizować jakość dźwięku dla pasażerów wybranych siedzeń.
DPS	Wybierz między trybem STEREO SURROUND a STEREO. Tylko w przypadku zewnętrznych systemów nagłośnienia.

Ustawienia dla płyty CD	
Przeszukaj wszystko	Wybierz, aby przeszukać wszystkie dyski.
Przeszukaj folder	Wybierz, aby przeszukać wszystkie utwory w aktualnym folderze MP3.

Ustaw. zegara	
Ustaw czas	Wybierz, aby ustawić godzinę.
Ustaw datę	Wybierz, aby ustawić datę kalendarzową.
Tryb 24-godz.	Wybierz, aby wyświetlić godzinę w trybie 12-godz. lub 24-godz.

Ustaw. wyświetl.	
Przyciemnienie	Wybierz, aby zmienić jasność wyświetlacza.
Język	Wybierz, aby zmienić wybrany język na angielski, francuski lub hiszpański.
Ustawienia temperatury	Wybierz, aby wyświetlić wartość temperatury otoczenia w stopniach Fahrenheita lub Celsjusza.

RADIO CYFROWE

Informacje ogólne

System ten umożliwia odbiór cyfrowych stacji radiowych (DAB).

Wskazówka: Zasięg różni się w poszczególnych regionach i wpływa na jakość odbioru. Nadawanie ma charakter ogólnokrajowy, regionalny lub lokalny.

Obsługiwane są następujące formaty:

- DAB.
- DAB+.
- DMB-Audio (cyfrowa transmisja multimedialna).

Grupy stacji radiowych

Zbiory stacji zawierają grupy stacji radiowych. Każda grupa stacji może zawierać kilka różnych stacji radiowych.

Nazwa stacji radiowej jest wyświetlana pod nazwą grupy stacji.

Wskazówka: Gdy przestraszasz urządzenie z jednej na drugą grupę stacji radiowych, zsynchronizowanie systemu do następnej grupy może chwilę potrwać. Podczas synchronizacji układ wycisza się.

Nie zmieniaj stacji radiowej

Jeśli opuścisz obszar nadawania stacji radiowej DAB, system automatycznie przełączy się na będącą jej odpowiednikiem stację radiową w paśmie FM.

Funkcję tę można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 278).

Wskazówka: Jeśli dla stacji radiowej DAB nie ma będącej jej odpowiednikiem stacji w paśmie FM, system audio wyciszy się podczas próby przełączenia.

Wskazówka: Układ wyświetla symbol FM, gdy stacje radiowe DAB i FM mają połączenie.

Wskazówka: Jakość dźwięku zmienia się, gdy system przełączy się ze stacji DAB na będącą jej odpowiednikiem stację radiową w paśmie FM.

Korzystanie z cyfrowego systemu nadawania audio na ekranie niedotykovym

Wybór pasma częstotliwości radiowych

DAB1 i DAB2 działają w ten sam sposób. W każdym paśmie można zapisać do 10 różnych stacji.

1. Naciśnij przycisk **RADIO**.
2. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyświetlić dostępne zakresy radiowe.
3. Wybierz **DAB1** lub **DAB2**.

Strojenie stacji radiowych

Wciśnij przycisk **RADIO** i wybierz **DAB1** lub **DAB2**. Wszystkie grupy przycisków zaprogramowanych stacji działają w ten sam sposób i umożliwiają zapisanie do 10 różnych stacji radiowych.

Wskazówka: Gdy osiągniesz pierwszą lub ostatnią stację radiową w grupie stacji, dalsze strojenie spowoduje przejście do następnej grupy stacji. Podczas tej zmiany może wystąpić krótkie opóźnienie, a zespół audio zostanie na chwilę wyciszony.

Strojenie automatyczne

1. Naciśnij przycisk wyszukiwania. System zatrzymuje wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji radiowej w wybranym kierunku.

System audio

Lista stacji radiowych

Ta funkcja wyświetla wszystkie dostępne stacje radiowe w postaci listy.

1. Naciśnij przycisk funkcyjny 1.
2. Aby przetączyć między grupami stacji radiowych naciśnij przycisk ze strzałką w lewo lub w prawo. Naciskaj przycisk ze strzałką w górę lub w dół, aby przejść do właściwej stacji radiowej.
3. Naciśnij **OK**, aby potwierdzić swój wybór.

Wskazówka: Na wyświetlaczu pokazują się tylko stacje radiowe z aktualnej grupy stacji radiowych.

Strojenie ręczne

1. Naciśnij przycisk funkcyjny 2.
2. Naciskaj przycisk ze strzałką w lewo lub w prawo, aby przeszukać pasmo w górę lub w dół zakresu w niewielkich odstępach. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby poruszać się szybko po zakresie.
3. Naciśnij **OK**, aby potwierdzić swój wybór.

Wskazówka: Na tym ekranie możliwe jest również strojenie automatyczne.

Przyciski zaprogramowanych stacji radiowych

Funkcja ta umożliwia zapisanie do 10 ulubionych stacji radiowych z dowolnej grupy stacji pod każdą grupą przycisków zaprogramowanych stacji.

1. Wybierz stację radiową.
2. Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji. Pojawi się pasek postępu i komunikat. Gdy pasek postępu wypełni się, oznacza to zapisanie danej stacji radiowej w pamięci. System zostaje na chwilę wyciszony, aby to potwierdzić.

Po zapisaniu można nacisnąć przycisk zaprogramowanej stacji w dowolnej chwili, aby wybrać ulubioną stację radiową.

Wskazówka: Stacje radiowe zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji mogą nie zawsze być dostępne, jeśli opuścisz obszar nadawania. W takim wypadku układ zostanie wyciszony.

Tekst radiowy

Można wyświetlać dodatkowe informacje. Na przykład nazwę wykonawcy. Aby włączyć tę opcję, wybierz stację radiową i naciśnij przycisk funkcyjny 3.

Wskazówka: Dodatkowe informacje mogą nie zawsze być dostępne.

Korzystanie z cyfrowego systemu nadawania audio i SYNC w systemach z ekranem dotykowym

Wybór pasma częstotliwości radiowych

DAB1, DAB2 i DAB3 działają w ten sam sposób. W każdym paśmie można zapisać do 6 różnych stacji.

1. Naciśnij przycisk **RADIO**.
2. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyświetlić dostępne zakresy radiowe.
3. Wybierz **DAB1**, **DAB2** lub **DAB3**.

Strojenie stacji radiowych

Naciśnij przycisk **RADIO**, a następnie wybierz **DAB1**, **DAB2** lub **DAB3**. Wszystkie grupy przycisków zaprogramowanych stacji działają w ten sam sposób i umożliwiają zapisanie do 10 różnych stacji radiowych.

System audio

Wskazówka: *Gdy osiągniesz pierwszą lub ostatnią stację radiową w grupie stacji, dalsze strojenie spowoduje przejście do następnej grupy stacji. Podczas tej zmiany może wystąpić krótkie opóźnienie, a zespół audio zostanie na chwilę wyciszony.*

Strojenie automatyczne

1. Naciśnij przycisk wyszukiwania. System zatrzymuje wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji radiowej w wybranym kierunku.

Lista stacji radiowych

Ta funkcja wyświetla wszystkie dostępne stacje radiowe w postaci listy.

1. Naciśnij przycisk przeglądania.
2. Aby przełączyć między grupami stacji radiowych, naciśnij przycisk poprzedniej lub następnej grupy stacji. Przewiń listę i wybierz daną stację, naciskając obszar ekranu dotykowego, w którym znajduje się wybrana przez Ciebie opcja.
3. Naciśnij **OK**, aby potwierdzić swój wybór.

Wskazówka: *Na wyświetlaczu pokazują się tylko stacje radiowe z aktualnej grupy stacji radiowych.*

Strojenie ręczne

1. Naciśnij przycisk strojenia „+ tune -”.

Przyciski zaprogramowanych stacji radiowych

Funkcja ta umożliwia zapisanie do 6 ulubionych stacji radiowych z dowolnej grupy stacji pod każdą grupą przycisków zaprogramowanych stacji.

1. Wybierz stację radiową.

2. Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji. Gdy dana stacja radiowa zostanie zapisana w pamięci, pojawi się komunikat. System zostaje na chwilę wyciszony, aby to potwierdzić.

Po zapisaniu można nacisnąć przycisk zaprogramowanej stacji w dowolnej chwili, aby wybrać ulubioną stację radiową.

Wskazówka: *Stacje radiowe zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji mogą nie zawsze być dostępne, jeśli opuścisz obszar nadawania. W takim wypadku układ zostanie wyciszony.*

Tekst radiowy

Można wyświetlać dodatkowe informacje. Na przykład nazwę wykonawcy. Aby włączyć tę funkcję, wybierz **Opcje > Tekst radiowy włączony**.

Wskazówka: *Dodatkowe informacje mogą nie zawsze być dostępne.*

WTYCZKA AUDIO JACK

OSTRZEŻENIA



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

System audio

OSTRZEŻENIA



Ze względów bezpieczeństwa nie należy podłączać lub regulować ustawień przenośnego odtwarzacza muzycznego podczas jazdy.



Gdy pojazd jest w ruchu, przenośny odtwarzacz muzyczny należy umieścić w bezpiecznym miejscu, np. konsoli środkowej lub schowku po stronie pasażera. Twarde przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze w razie kolizji lub nagłego zatrzymania, co może zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń. Przewód przedłużacza audio musi być na tyle długi, aby umożliwiać bezpieczne przechowywanie przenośnego odtwarzacza muzycznego, gdy pojazd jest w ruchu.



E149149

Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych umożliwia podłączenie i odtwarzanie muzyki z przenośnego odtwarzacza muzycznego przez głośniki pojazdu. Można korzystać z każdego przenośnego odtwarzacza muzycznego przeznaczonego do używania ze słuchawkami. Przewód przedłużacza audio musi mieć złącza męskie o przekroju 1/8 cala (3,5 mm) na obu końcach.

1. Wyłącz silnik, radioodbiornik i przenośny odtwarzacz muzyczny. Włącz hamulec postojowy i ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** (pojazdy z automatyczną skrzynią biegów) lub neutralnym (pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów).
2. Podłącz przewód przedłużacza od przenośnego odtwarzacza muzycznego do gniazda do podłączania urządzeń zewnętrznych.
3. Włącz radio. Wybierz dostrojoną stację FM lub płytę CD.
4. Wyreguluj głośność zależnie od potrzeb.
5. Włącz przenośny odtwarzacz muzyczny i ustaw jego głośność w połowie maksymalnego zakresu.
6. Naciskaj **AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się **LINE** lub **WEJŚCIE AUDIO**. Powinieneś słyszeć muzykę ze swojego odtwarzacza, nawet, jeśli jest cicha.
7. Wyreguluj głośność na przenośnym odtwarzaczu muzycznym, aż osiągnie poziom głośności stacji FM lub płyty CD. Możesz to zrobić, przetaczając między trybami odtwarzania za pomocą przetaczników AUX i FM lub CD.

PORT USB



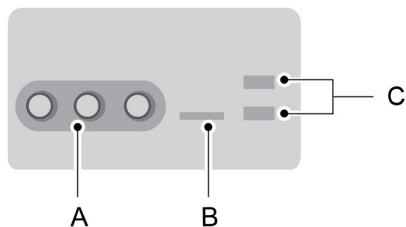
E149148

System audio

Port USB umożliwia podłączanie odtwarzaczy multimedialnych, kart pamięci i ładowanie urządzeń (jeśli funkcja jest obsługiwana).

HUB MEDIÓW

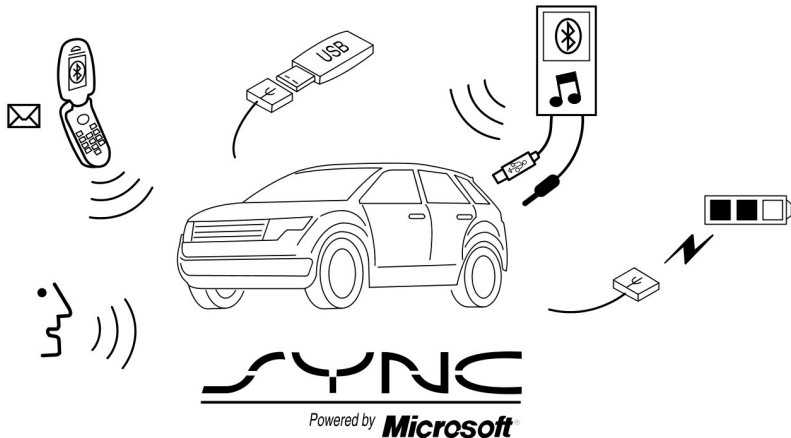
Hub mediów znajduje się w konsoli środkowej i obejmuje następujące funkcje:



E142605

- A Wejścia A/V
- B Otwór na kartę SD
- C Porty USB

INFORMACJE OGÓLNE



E142598

SYNC to samochodowy system komunikacji, współpracujący z telefonem komórkowym z funkcją Bluetooth i przenośnym odtwarzaczem multimedialnym.

Umożliwia to:

- Nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych
- Dostęp i odtwarzanie muzyki z odtwarzacza multimedialnego
- Korzystanie z funkcji wzywania pomocy
- Dostęp do kontaktów w książce telefonicznej oraz muzyki za pomocą poleceń głosowych
- Strumieniowe odtwarzanie muzyki z podłączonego telefonu komórkowego
- Wybór gotowych wiadomości tekstowych

- Korzystanie z zaawansowanego systemu rozpoznawania mowy
- Ładowanie swojego urządzenia USB (jeśli urządzenie ma taką funkcję).

Pamiętaj, aby przeczytać instrukcję obsługi swojego urządzenia przed rozpoczęciem użytkowania go w połączeniu z systemem SYNC.

Pomoc

Dalszą pomoc uzyskasz u Autoryzowanego Dealera. Więcej informacji znajdziesz na lokalnej stronie internetowej Forda.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Podczas korzystania z systemu SYNC:

- Nie włączaj odtwarzaczy, jeśli przewody zasilania lub inne przewody są pęknięte, rozszczepione lub uszkodzone. Zwróć uwagę, aby umieścić przewody w takich miejscach, aby nikt na nie nie nadepnął, i aby nie przeszkadzały w korzystaniu z pedałów, siedzeń, schowków i bezpiecznym prowadzeniu pojazdu.
- Nie pozostawiaj odtwarzaczy w pojeździe w skrajnych warunkach pogodowych, gdyż może to doprowadzić do ich uszkodzenia. W celu uzyskania dalszych informacji zapoznaj się z instrukcją obsługi urządzenia.
- Nie próbuj przeprowadzać przeglądów ani napraw systemu. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.

Informacje dotyczące prywatności

Po połączeniu telefonu komórkowego z SYNC system tworzy profil powiązany z tym telefonem komórkowym. System tworzy ten profil, aby udostępnić Ci więcej funkcji telefonu komórkowego i zapewnić bardziej wydajne korzystanie z systemu. Profil ten może zawierać między innymi dane dotyczące książki telefonicznej Twojego telefonu, wiadomości tekstowych (przeczytanych i nieprzeczytanych) oraz historii połączeń. Obejmuje to również historię połączeń w czasie, gdy telefon komórkowy nie był połączony z systemem. Jeśli podłączysz odtwarzacz multimedialny, system utworzy i zachowa spis obsługiwanej zawartości multimedialnej. System zapisuje również krótki rejestr czynności obejmujący wszystkie działania systemu w okresie ostatnich 10 minut. Profil rejestru oraz inne dane systemowe mogą być wykorzystywane do poprawy działania systemu i pomóc w diagnozowaniu wszelkich problemów, jakie mogą się pojawić.

Profil telefonu komórkowego, indeks odtwarzacza multimedialnego oraz rejestr czynności będą przechowywane w systemie, o ile nie zostaną wykasowane. Są one ogólnie dostępne w pojeździe jedynie wówczas, gdy podłączony jest telefon komórkowy lub odtwarzacz multimedialny. Jeśli nie planujesz już korzystania z systemu lub pojazdu, zalecamy zresetowanie systemu w celu wykasowania wszystkich przechowywanych informacji. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 90).

Do uzyskania dostępu do danych systemowych potrzebne jest specjalne wyposażenie. Potrzebny jest również dostęp do modułu SYNC Twojego pojazdu. Firma Ford nie będzie uzyskiwać dostępu do danych systemowych w żadnym celu innym niż opisane, bez uzyskania Twojej

zgody. W drodze wyjątku dostęp do danych systemowych może nastąpić, gdy dzieje się tak na mocy nakazu sądowego, gdy jest to wymagane przez organy ochrony prawa, inne instytucje rządowe lub inną stronę trzecią działającą na mocy prawa. Strony trzecie mogą podejmować próby uzyskania dostępu do informacji bez naszego udziału. Dalsze informacje dotyczące prywatności są dostępne. Patrz **Aplikacje i usługi systemu SYNC™** (strona 311).

KORZYSTANIE Z FUNKCJI ROZPOZNAWANIA GŁOSU

Ten układ umożliwia sterowanie wieloma funkcjami za pomocą poleceń głosowych. Dzięki temu można nie zdejmować rąk z kierownicy i skoncentrować się na sytuacji na drodze.

Przydatne wskazówki

Dopilnuj, aby we wnętrzu pojazdu było jak najciszej. Szum powietrza z otwartych okien i drgania pochodzące z nawierzchni mogą uniemożliwić prawidłowe rozpoznanie poleceń głosowych przez system.

Zanim wypowiesz polecenie, poczekaj, aż zakończy się komunikat systemu i zabrzmi pojedynczy sygnał akustyczny. Jakakolwiek komenda wypowiedziana wcześniej nie zostanie zarejestrowana przez system.

Mów w sposób naturalny, bez długich przerw między słowami.

Możesz w dowolnej chwili przerwać komunikaty głosowe emitowane przez system, naciskając przycisk układu sterowania głosem. Możesz również w dowolnej chwili anulować sesję komunikacji głosowej, naciskając i przytrzymując wciśnięty przycisk układu sterowania głosem.

Inicjowanie sesji komunikacji głosowej



Naciśnij przycisk układu sterowania głosem. Na wyświetlaczu pojawi się lista dostępnych poleceń.

Polecenie	Pozycja
Bluetooth audio	Strumieniowo odtwarzać muzykę z telefonu komórkowego.
(cancel stop exit)	Anulować wcześniejsze polecenie.
((line AV audio video) in AUX audio video)	Uzyskać dostęp do urządzenia podłączonego przez gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych.
(phone Blackberry iPhone Mobile)	Nawiązywać połączenia telefoniczne.

Polecenie	Pozycja
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Uzyskać dostęp do urządzenia podłączonego do portu USB.
voice settings	Ustawić poziom interakcji komunikacji głosowej i informacji zwrotnych.
[main menu] help	Usłyszeć listę poleceń głosowych dostępnych w aktualnym trybie.

Interakcje z systemem i informacje zwrotne

System komunikuje się poprzez sygnały akustyczne, ponaglenia, pytania i potwierdzenia głosowe, w zależności od sytuacji i wybranego poziomu interakcji. Można dostosować system rozpoznawania mowy, tak aby emitować więcej lub mniej wskazówek i informacji zwrotnych.

Ustawienie domyślne to wysoki poziom interakcji w celu ułatwienia użytkownikowi zapoznania się z działaniem układu. Można w dowolnej chwili zmienić te ustawienia.

Ustawianie poziomu interakcji



Naciśnij przycisk układu sterowania głosem. Gdy usłyszysz ponaglenie:

Polecenie	Pozycja
voice settings	Zapewnia dostęp do zmiany poziomu interakcji.

Następnie dowolne z poniższych poleceń:

Polecenie	Pozycja
interaction mode advanced	Zapewnia mniej interakcji głosowej, a więcej ponagleń w postaci sygnałów akustycznych.
interaction mode novice	Zapewnia bardziej szczegółową interakcję i wskazówki.

Głosowe prośby o potwierdzenie to krótkie pytania, jakie układ zadaje, gdy nie jest pewien, jakie było polecenie lub gdy możliwe są różne reakcje na polecenie. Na przykład, układ może zapytać, czy polecenie dotyczące telefonu jest prawidłowe.

Naciśnij przycisk układu sterowania głosem. Gdy usłyszysz ponaglenie:

Polecenie	Pozycja
voice settings	Zapewnia dostęp do zmiany ustawienia głosowych próśb o potwierdzenie.

Następnie dowolne z poniższych poleceń:

Polecenie	Pozycja
confirmation prompts off	Stara się jak najprecyzyjniej zinterpretować polecenie. Możesz jednak wciąż usłyszeć czasem prośbę o potwierdzenie ustaleń.
confirmation prompts on	Wyjaśnia Twoje polecenia głosowe za pomocą krótkich pytań.

Układ tworzy listę sugestii, gdy istnieje kilka opcji o tym samym poziomie prawdopodobieństwa dla interpretacji Twoich poleceń głosowych. Gdy system jest włączony, może zaproponować do czterech możliwych wyjaśnień.

Polecenie	Pozycja
media candidate lists off	Stara się jak najprecyzyjniej zinterpretować listę możliwych mediów. System może czasem zadawać pytania.
media candidate lists on	Wyjaśnia Twoje polecenia głosowe dotyczące możliwych mediów.
phone candidate lists off	Stara się jak najprecyzyjniej zinterpretować listę możliwych telefonów komórkowych. System może czasem zadawać pytania.
phone candidate lists on	Wyjaśnia Twoje polecenia głosowe dotyczące możliwych telefonów komórkowych.

Naciśnij przycisk **MENU**.

Zmiana ustawień głosowych

Możesz zmienić ustawienia głosowe za pomocą wyświetlacza informacyjnego i systemu elektroniki użytkowej.

Wymagane czynności	Komunikat
1	SYNC - Ustaw.
2	Ustaw. głosu

KORZYSTANIE Z SYSTEMU SYNC™ Z TELEFONEM

Wykonywanie połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym jest jedną z głównych funkcji systemu SYNC. System obsługuje szeroką gamę funkcji, ale wiele z nich zależy od funkcji dostępnych w Twoim telefonie komórkowym.

Większość telefonów komórkowych z systemem bezprzewodowym Bluetooth obsługuje co najmniej następujące funkcje:

- Odbieranie przychodzącego połączenia.
- Kończenie połączenia.
- Korzystanie z trybu prywatności.
- Wybieranie numeru.
- Ponowne wybieranie numeru.
- Powiadomienie o oczekującym połączeniu.
- Identyfikacja numeru przychodzącego połączenia.

Inne funkcje, takie jak wysyłanie wiadomości tekstowych przy użyciu systemu Bluetooth i automatyczne pobieranie książki telefonicznej, zależą od modelu telefonu komórkowego. Aby sprawdzić kompatybilność swojego telefonu komórkowego, skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia lub odwiedź lokalną stronę internetową Forda.

Przyporządkowywanie telefonu komórkowego po raz pierwszy

Bezprzewodowe przyporządkowanie telefonu komórkowego do systemu umożliwia nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym.

Wskazówka: *Musisz włączyć zapłon i radio.*

Wskazówka: *Aby przewinąć menu, naciśnij strzałki w górę lub w dół na zespole audio.*

1. Przed rozpoczęciem wyszukiwania upewnij się, że funkcja Bluetooth w Twoim telefonie komórkowym jest włączona. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia.
2. Naciśnij przycisk **PHONE**. Gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się informacja, że żaden telefon nie jest przyporządkowany, wybierz opcję dodawania.
3. Gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się polecenie rozpoczęcia przyporządkowywania, wyszukaj system SYNC w swoim telefonie komórkowym, aby rozpocząć proces przyporządkowywania.
4. Wybierz SYNC na swoim telefonie komórkowym.

5. Poczekaj aż na wyświetlaczu telefonu pojawi się PIN. Porównaj kod PIN na telefonie z kodem PIN na wyświetlaczu systemu audio i zaakceptuj polecenie na telefonie komórkowym oraz wyświetlaczu pojazdu. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja.

Wskazówka: W niektórych przypadkach na telefonie pojawi się polecenie wprowadzenia kodu PIN. Wprowadź sześciocyfrowy kod PIN wyświetlony na wyświetlaczu systemu audio. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja.

W zależności od możliwości Twojego telefonu komórkowego i rynku, system może wyświetlać pytania, np. dotyczące ustawienia aktualnego telefonu komórkowego jako telefonu głównego (czyli tego, z którym system automatycznie próbuje połączyć się w pierwszej kolejności po włączeniu zapłonu) lub pobrania Twojej książki telefonicznej.



Na wyświetlaczu informacyjnym można wyświetlić stan naładowania baterii Twojego telefonu komórkowego i siłę sygnału.

Przyporządkowanie kolejnych telefonów komórkowych

Bezprzewodowe przyporządkowanie telefonu komórkowego do systemu umożliwia nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym.

Wskazówka: Musisz włączyć zapłon i radio.

Wskazówka: Aby przewinąć menu, naciśnij strzałki w górę lub w dół na zespole audio.

1. Przed rozpoczęciem wyszukiwania upewnij się, że funkcja Bluetooth w Twoim telefonie komórkowym jest włączona. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia.
2. Naciśnij przycisk **PHONE**.
3. Wybierz opcję urządzeń Bluetooth.
4. Naciśnij przycisk **OK**.
5. Wybierz opcję dodawania. Rozpoczyna to proces przyporządkowywania.
6. Gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się polecenie rozpoczęcia przyporządkowywania, wyszukaj system SYNC w swoim urządzeniu, aby rozpocząć proces przyporządkowywania.
7. Wybierz SYNC na swoim telefonie komórkowym.
8. Poczekaj aż na wyświetlaczu telefonu pojawi się PIN. Porównaj kod PIN na telefonie z kodem PIN na wyświetlaczu systemu audio i zaakceptuj polecenie na telefonie komórkowym oraz wyświetlaczu pojazdu. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja.

Wskazówka: W niektórych przypadkach na telefonie pojawi się polecenie wprowadzenia kodu PIN. Wprowadź sześciocyfrowy kod PIN wyświetlony na wyświetlaczu systemu audio. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja.

System może wyświetlać pytania, np. dotyczące ustawienia aktualnego telefonu komórkowego jako telefonu głównego lub pobrania Twojej książki telefonicznej.

Polecenia głosowe dotyczące telefonu komórkowego



Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz jedno z poniższych:

Polecenie	Wymagane czynności
call (someone [[a] name])	Nie musisz wypowiadać komendy „phone” przed tymi poleceniami.
Call <nazwa> at home	Nie musisz wypowiadać komendy „phone” przed tymi poleceniami.
Call <nazwa> at work	Nie musisz wypowiadać komendy „phone” przed tymi poleceniami.
Call <nazwa> in office	Nie musisz wypowiadać komendy „phone” przed tymi poleceniami.
Call <nazwa> on cell	Nie musisz wypowiadać komendy „phone” przed tymi poleceniami.
Call <nazwa> on other	Nie musisz wypowiadać komendy „phone” przed tymi poleceniami.
dial [[a] number]	Nie musisz wypowiadać komendy „phone” przed tymi poleceniami.
([go to] privacy [on] transfer to phone handsfree off)	Te polecenia są dostępne tylko w trakcie połączenia.
(hold call [on] (put place) call on hold)	Te polecenia są dostępne tylko w trakcie połączenia.
(hold call off take call off hold)	Te polecenia są dostępne tylko w trakcie połączenia.
mute [call] [on]	Te polecenia są dostępne tylko w trakcie połączenia.
(mute [call] off Unmute [call])	Te polecenia są dostępne tylko w trakcie połączenia.
join (call calls)	Te polecenia są dostępne tylko w trakcie połączenia.

Polecenia dotyczące książki telefonicznej

Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz jedno z poniższych:

Gdy polecisz systemowi uzyskanie dostępu do kontaktu w książce telefonicznej lub numeru, żądana informacja pojawia się na wyświetlaczu systemu audio.

Polecenie	Wymagane czynności
call (someone [[a] name])	Aby zadzwonić do wybranego kontaktu.
dial [[a] number]	112 (one-one-two), 700 (seven hundred), itp.
Symbol #	
Numer	od 0 (zero) do 9 (nine)
Asterysk	
clear	Kasuje wszystkie wprowadzone cyfry
(delete correct)	Kasuje ostatnią grupę wprowadzonych cyfr.
Plus	
Gwiazdka	

Wskazówka: Aby wyjść z trybu wybierania numeru, naciśnij i przytrzymaj przycisk telefonu lub dowolny przycisk na zespole audio.

Polecenia menu

Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz jedno z poniższych:

Polecenie
(turn ringer on silent mode off)
(turn ringer off silent mode [on])

Słowa w okrągłych lub kwadratowych nawiasach są opcjonalne i nie trzeba ich wypowiadać, aby system zrozumiał polecenie.

Nawiazywanie połączenia

Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz jedno z poniższych:

Polecenie	Wymagane czynności	
call (someone [[a] name])		
dial [[a] number]	Po czym podaj numer. Gdy system potwierdzi numer, powiedz:	dial [[a] number]

Aby wykasować ostatnią wymówioną cyfrę, powiedz:

Polecenie	Wymagane czynności
(delete correct)	Lub naciśnij przycisk ze strzałką w lewo na zespole audio.

Aby wykasować wszystkie wymówione cyfry, powiedz:

Polecenie	Wymagane czynności
clear	Lub naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo na zespole audio.

Aby zakończyć połączenie, wciśnij przycisk zakończenia połączenia na kierownicy lub wybierz opcję zakończenia połączenia na wyświetlaczu systemu audio i naciśnij **OK**.

Odbieranie połączenia

Odbierając połączenie, możesz:

- Odebrać połączenie, naciskając przycisk odbierania połączenia na kierownicy lub wybierając opcję odbierania połączenia na wyświetlaczu systemu audio. Naciśnij przycisk **OK**.
- Odrzucić połączenie, naciskając przycisk odrzucania połączenia na kierownicy lub wybierając opcję odrzucania połączenia na wyświetlaczu systemu audio. Naciśnij przycisk **OK**.
- Zignorować połączenie, nie robiąc nic.

Opcje telefonu komórkowego podczas aktywnego połączenia

Podczas aktywnego połączenia dostępne są dodatkowe opcje menu, np. zawieszanie połączenia.

Aby uzyskać dostęp do tego menu, wybierz jedną z opcji dostępnych u dołu ekranu wyświetlacza systemu audio lub wybierz opcję Więcej.

Komunikat	Opis i działanie
Mik.wyt	Wyłączyć mikrofon pojazdu. Aby włączyć mikrofon, ponownie wybierz opcję.
Pryw.	Przełączyć połączenie z aktywnego trybu głośnomówiącego do swojego telefonu komórkowego w celu zapewnienia większej prywatności podczas rozmowy. Po wybraniu opcji na wyświetlaczu systemu audio pojawi się informacja, że jest to rozmowa prywatna.
Zawieś	Zawiesić aktywne połączenie. Po wybraniu opcji na wyświetlaczu systemu audio pojawi się informacja, że połączenie jest zawieszone.
Wybierz numer	Za pomocą klawiatury numerycznej systemu audio wprowadzić liczbę, np. cyfry hasła.
Konferencja tel.	Połączyć dwa oddzielne połączenia. System umożliwia udział maksymalnie trzech stron w połączeniu konferencyjnym. - Wybierz opcję Więcej. - Uzyskaj dostęp do wybranego kontaktu przez system lub użyj poleceń głosowych, aby nawiązać drugie połączenie. Gdy drugie połączenie jest aktywne, wybierz opcję Więcej. - Przewiń do opcji łączenia połączeń i naciśnij przycisk OK.
Książka telefon.	Uzyskać dostęp do kontaktów w swojej książce telefonicznej. - Wybierz opcję Więcej. - Przewiń do opcji książki telefonicznej i naciśnij przycisk OK. - Przewiń kontakty ze swojej książki telefonicznej. - Ponownie naciśnij przycisk OK, gdy wybrana pozycja pojawi się na wyświetlaczu systemu audio. - Naciśnij przycisk OK lub przycisk wybierania numeru, aby zadzwonić pod wybrany numer.
Hist. potącz.	Uzyskać dostęp do swojej historii połączeń. - Wybierz opcję Więcej. - Przewiń do opcji, aż pojawi się historia połączeń. Naciśnij przycisk OK. - Przewiń opcje historii połączeń (połączenia przychodzące, wychodzące lub nieodebrane).

Komunikat	Opis i działanie
	4. Ponownie naciśnij przycisk OK, gdy wybrana pozycja pojawi się na wyświetlaczu systemu audio. 5. Naciśnij przycisk OK lub przycisk wybierania numeru, aby zadzwonić pod wybrany numer.

Uzyskiwanie dostępu do funkcji przez menu telefonu komórkowego

Możesz uzyskać dostęp do historii połączeń, książki telefonicznej, wysyłanych wiadomości tekstowych, jak również dostęp do ustawień telefonu komórkowego i systemu. Można również uzyskać dostęp do zaawansowanych funkcji, takich jak wzywanie pomocy w nagłych wypadkach.

System podejmuje próbę automatycznego pobrania Twojej książki telefonicznej i historii połączeń za każdym razem, gdy Twój telefon komórkowy łączy się z systemem. Musisz włączyć funkcję automatycznego pobierania, jeśli Twój telefon komórkowy ją obsługuje.

Wskazówka: *Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.*

1. Naciśnij przycisk **PHONE**, aby otworzyć menu telefonu komórkowego.
2. Wybierz jedną z dostępnych opcji.

Komunikat	Opis i działanie
Wybierz numer	Wybrać numer za pomocą klawiatury numerycznej systemu audio.
Powtórz wyb. nr	Ponownie wybrać ostatnio wybrany numer (jeśli jest dostępny). Naciśnij przycisk OK , aby wybrać.
Książka telefon.	Uzyskać dostęp do Twojej pobranej książki telefonicznej. 1. Naciśnij przycisk OK, aby potwierdzić i otworzyć. Możesz korzystać z opcji u dołu ekranu, aby szybko uzyskać dostęp do kategorii alfabetycznej. Możesz również skorzystać z liter na klawiaturze do szybkiego poruszania się po liście. 2. Przewiń kontakty ze swojej książki telefonicznej. 3. Ponownie naciśnij przycisk OK, gdy wybrana pozycja pojawi się na wyświetlaczu systemu audio. 4. Naciśnij przycisk OK lub przycisk wybierania numeru, aby zadzwonić pod wybrany numer.

Komunikat	Opis i działanie
Hist. połączeń.	Uzyskać dostęp do wszelkich poprzednio wybieranych numerów, połączeń odebranych lub nieodebranych. - Naciśnij przycisk OK, aby wybrać. - Przewiń, aby wybrać połączenia przychodzące, wychodzące lub nieodebrane. Naciśnij przycisk OK, aby dokonać wyboru. - Naciśnij przycisk OK lub przycisk wybierania numeru, aby zadzwonić pod wybrany numer.
Szybkie wybier.	Wybrać jedną z 10 pozycji szybkiego wybierania. Aby ustawić pozycję szybkiego wybierania, przejdź do książki telefonicznej, a następnie naciśnij i przytrzymaj jedną z cyfr na klawiaturze numerycznej systemu audio.
SMS	Wysyłać, pobierać lub kasować wiadomości tekstowe.
Urządź. BT	Uzyskać dostęp do opcji listy menu urządzenia Bluetooth (dodać, połączyć, ustawić jako główne, włączyć lub wyłączyć, usunąć).
Ustawienia tel.	Przejrzeć różne ustawienia i funkcje swojego telefonu komórkowego.
Wzywania pomocy	Włączyć lub wyłączyć funkcję wzywania pomocy systemu SYNC.

Wiadomości tekstowe

System umożliwia odbieranie, wysyłanie, pobieranie i kasowanie wiadomości tekstowych. System może również odczytywać Ci przychodzące wiadomości tekstowe, dzięki czemu nie musisz odwracać wzroku od drogi.

Wskazówka: Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.

Odbieranie wiadomości tekstowej

Gdy przychodzi nowa wiadomość, słychać sygnał akustyczny, a na wyświetlaczu systemu audio pojawia się informacja, że masz nową wiadomość.

Masz następujące możliwości:

- Wybrać opcję odstąpienia, aby system odczytał Ci wiadomość.
- Wybrać opcję wyświetlenia, aby otworzyć wiadomość tekstową. Wybrać opcję zignorowania lub nie zrobić nic, a wtedy wiadomość przejdzie do Twojej skrzynki odbiorczej wiadomości tekstowych. Po wybraniu opcji system może odczytać Ci wiadomości, możesz przejrzeć inne wiadomości lub wybrać więcej opcji.
- Nacisnąć przycisk układu sterowania głosem i powiedzieć „Read text message”.
- Wybrać opcję Więcej i za pomocą przycisków ze strzałkami przewinąć opcje.

Wskazówka: Aby odbierać przychodzące wiadomości tekstowe, Twój telefon komórkowy musi obsługiwać pobieranie wiadomości tekstowych za pomocą funkcji Bluetooth.

Wybierz jedną z poniższych:

Komunikat	Wymagane czynności
Odpowiedz nad.	Naciśnij przycisk OK , aby otworzyć, a następnie przewiń listę gotowych komunikatów do wystania.
Połącz z nad.	Naciśnij przycisk OK , aby zadzwonić do nadawcy komunikatu.
Przekaz SMS	Naciśnij przycisk OK , aby przestać wiadomość dalej, do dowolnej osoby w Twojej książce telefonicznej lub historii połączeń. Możesz również wybrać wpisanie numeru.

Wysyłanie, pobieranie i kasowanie wiadomości tekstowych

2. Wybierz opcję wiadomości tekstowych, a następnie naciśnij przycisk **OK**.

Wybierz jedną z poniższych:

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.

Komunikat	Opis i działanie
Nowy	Gdy wybierzesz opcję wystania wiadomości tekstowej, na wyświetlaczu systemu audio pojawi się lista gotowych komunikatów. Umożliwia wystanie nowej wiadomości tekstowej zredagowanej w oparciu o zestaw 15 gotowych komunikatów.
Pokaż	Umożliwia odczytanie całej wiadomości, a dodatkowo zapewnia opcję przeczytania wiadomości na głos przez system. Aby przejść do następnej wiadomości tekstowej, wybierz opcję Więcej. Umożliwia to wystanie odpowiedzi do nadawcy, nawiązanie połączenia z nadawcą lub przestanie dalej wiadomości.
Usuń	Umożliwia kasowanie aktualnych wiadomości tekstowych z systemu (nie z telefonu komórkowego). Wyświetlacz systemu audio informuje, gdy wszystkie wiadomości tekstowe zostały usunięte.
Więcej	Umożliwia skasowanie wszystkich wiadomości lub ręczne włączenie pobierania wszystkich nieprzeczytanych wiadomości z telefonu komórkowego.

Wysyłanie wiadomości tekstowej

1. Wybierz opcję wysyłania, gdy wybrana pozycja jest podświetlona na wyświetlaczu systemu audio.
2. Wybierz opcję potwierdzenia, gdy kontakt pojawi się na wyświetlaczu i naciśnij przycisk **OK** ponownie, aby potwierdzić, gdy system zapyta Cię, czy chcesz wysłać wiadomość. Każda wiadomość tekstowa jest wysyłana z gotowym podpisem.

Wskazówka: *Możesz wysłać wiadomości tekstowe, wybierając kontakt z książki telefonicznej i wybierając opcję tekstu na wyświetlaczu systemu audio lub odpowiadając na odebraną wiadomość w skrzynce odbiorczej.*

Wskazówka: *Dopuszczalny jest tylko jeden odbiorca danej wiadomości tekstowej.*

Uzyskiwanie dostępu do ustawień telefonu komórkowego

Te funkcje zależą od telefonu komórkowego. Ustawienia telefonu komórkowego umożliwiają dostęp i ustawianie funkcji takich jak dzwonki, powiadomienie o wiadomości tekstowej, wprowadzanie zmian w książce telefonicznej oraz ustawienie automatycznego pobierania danych.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Przewiń, aż pojawi się opcja ustawień telefonu, a następnie naciśnij przycisk **OK**.
3. Przewiń, aby wybrać spośród następujących opcji:

Komunikat	Opis i działanie
Ustaw jako gł.	Jeśli zaznaczona zostanie ta opcja, system będzie traktował ten telefon komórkowy jako główny, gdy do systemu przyporządkowany jest więcej niż jeden telefon komórkowy. Opcję tę można zmienić dla wszystkich przyporządkowanych telefonów komórkowych (nie tylko dla aktywnego) za pomocą menu urządzeń Bluetooth.
Status tel.	Zobaczyć nazwę telefonu komórkowego, nazwę dostawcy usługi, numer telefonu komórkowego, poziom sygnału i stan naładowania baterii. Gdy skończysz, naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wrócić do menu statusu telefonu komórkowego.
Ustaw dzwonek	Wybrać, który dźwięk dzwonka ma rozbrzmiewać podczas przychodzącego połączenia (dzwonek z systemu czy dzwonek z Twojego telefonu komórkowego). Jeśli Twój telefon komórkowy obsługuje funkcję sygnalizacji w kanale dźwiękowym, dzwonek telefonu komórkowego rozbrzmiewa, gdy wybierzesz opcję dzwonka Twojego telefonu komórkowego. 1. Naciśnij przycisk OK , aby wybrać, i przewiń, aby odsłuchać każdy dzwonek. 2. Naciśnij przycisk OK , aby wybrać.
Powiad. o SMS	Wybrać opcję sygnału akustycznego powiadomienia rozbrzmiewającego, gdy przychodzi wiadomość tekstowa. Naciśnij przycisk OK , aby włączyć lub wyłączyć sygnał akustyczny.
Ust. książk. tel.	Zmodyfikować zawartość swojej książki telefonicznej np. dodać, usunąć, pobrać. Naciśnij przycisk OK , aby wybrać i przewiń między opcjami z poniższej tabeli:

Aby zmodyfikować ustawienia książki telefonicznej, wybierz jedną z poniższych opcji:

Komunikat	Opis i działanie
Dodaj kontakty	Prześlij wybrane kontakty na swoim telefonie komórkowym. Skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia, aby dowiedzieć się jak przestać kontakty. Naciśnij przycisk OK , aby dodać więcej kontaktów ze swojej książki telefonicznej.
Usuń	Gdy pojawi się komunikat z zapytaniem, czy chcesz usunąć dane, wybierz opcję potwierdzenia. Naciśnij przycisk OK , aby usunąć aktualną książkę telefoniczną i historię połączeń. System powróci do menu ustawień telefonu.
Pobierz teraz	Naciśnij przycisk OK , aby wybrać i pobrać książkę telefoniczną do systemu.
Autom. pob.	Gdy funkcja pobierania automatycznego jest włączona, wszelkie zmiany, informacje dodane lub usunięte, zapisane w systemie od czasu ostatniego pobrania, zostaną usunięte. Gdy funkcja pobierania automatycznego jest wyłączona, Twoja książka telefoniczna nie będzie pobierana, gdy Twój telefon komórkowy łączy się z systemem. Dostęp do Twojej książki telefonicznej, historii połączeń i wiadomości tekstowych można uzyskać wyłącznie wtedy, gdy Twój przyporządkowany telefon komórkowy jest połączony z systemem. Zaznacz lub odznacz tę opcję, aby automatycznie pobrać swoją książkę telefoniczną za każdym razem, gdy Twój telefon komórkowy łączy się z systemem. Czas pobierania zależy od telefonu komórkowego i objętości danych.

Urządzenia Bluetooth

To menu zapewnia dostęp do Twoich urządzeń Bluetooth. Użyj przycisków ze strzałkami do przewijania opcji menu. Umożliwia to dodanie, połączenie i usunięcie urządzeń oraz ustawienie telefonu komórkowego jako głównego.

Opcje menu urządzeń Bluetooth

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Przewiń, aż pojawi się opcja urządzeń Bluetooth, a następnie naciśnij przycisk **OK**.
3. Przewiń, aby wybrać spośród następujących opcji:

Komunikat	Opis i działanie
Dodaj	Podłączyć dodatkowe telefony komórkowe do systemu. - Wybierz opcję dodawania, aby rozpocząć proces przyporządkowywania. - Gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się polecenie rozpoczęcia przyporządkowywania, wyszukaj system SYNC w swoim telefonie komórkowym. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia. - Wybierz SYNC na swoim telefonie komórkowym. - Poczekaj aż na wyświetlaczu telefonu pojawi się PIN. Porównaj kod PIN na telefonie z kodem PIN na wyświetlaczu systemu audio i zaakceptuj polecenie na wyświetlaczu telefonu komórkowego oraz wyświetlaczu pojazdu. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja. * - Gdy pojawi się opcja ustawienia telefonu komórkowego jako telefonu głównego, wybierz Tak lub Nie. - Zależnie od funkcji Twojego telefonu komórkowego system może zadać dodatkowe pytania (np. czy chciałbyś pobrać swoją książkę telefoniczną). Wybierz Tak lub Nie, aby potwierdzić swoją odpowiedź.
Usuń	Po usunięciu telefonu komórkowego z listy telefon ten można podłączyć ponownie jedynie po powtórzeniu pełnej procedury przyporządkowywania. Wybierz opcję usuwania i potwierdź, gdy system zapyta, czy usunąć wybrane urządzenie.
Główny	System podejmuje próbę połączenia się z telefonem głównym po każdym włączeniu zapłonu. Gdy telefon komórkowy zostanie ustawiony jako telefon główny, pojawia się na początku listy i jest oznaczony gwiazdką. Ustawić wcześniej przyporządkowany telefon komórkowy jako telefon główny. Wybierz opcję wyboru telefonu głównego, aby potwierdzić główny telefon komórkowy.

Komunikat	Opis i działanie
Połącz	Podłączyć wcześniej przyporządkowany telefon komórkowy. Można mieć podłączony tylko jeden telefon komórkowy na raz, aby móc korzystać z funkcji telefonu komórkowego. Gdy podłączany jest inny telefon komórkowy, poprzedni zostaje odłączony od usług telefonicznych. System umożliwia jednocześnie korzystanie z różnych urządzeń z funkcją Bluetooth dla funkcji telefonu komórkowego oraz do odtwarzania muzyki w trybie Bluetooth.
Rozłącz	Odłącza wybrany telefon komórkowy. Wybierz tę opcję i potwierdź, gdy zostaniesz o to poproszony. Po odłączeniu telefonu komórkowego można go podłączyć ponownie bez powtarzania pełnej procedury przyporządkowywania.

*W niektórych przypadkach na telefonie pojawi się polecenie wprowadzenia kodu PIN. Wprowadź sześciocyfrowy kod PIN wyświetlony na wyświetlaczu systemu audio. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja.

Systemindstillinger

1. Naciśnij przycisk **MENU**.

- Wybierz opcję ustawień systemu SYNC, a następnie naciśnij przycisk **OK**.
- Przewiń, aby wybrać spośród następujących opcji:

Komunikat	Opis i działanie
BT włączony	Zaznaczyć lub odznaczyć tę opcję, aby włączyć lub wyłączyć interfejs Bluetooth systemu. Wybierz tę opcję, a następnie naciśnij przycisk OK , aby zmienić status opcji.
Ustaw. domyśl.	Ta opcja nie kasuje Twoich osobistych informacji (książki telefonicznej, historii połączeń, wiadomości tekstowych i przyporządkowanych urządzeń). Wybierz tę opcję i potwierdź, gdy zostaniesz o to poproszony w komunikacie na wyświetlaczu systemu audio. Powrócić do domyślnych ustawień fabrycznych.
Reset główny	Całkowicie wykasować wszystkie informacje zapisane w systemie (książkę telefoniczną, historię połączeń, wiadomości tekstowe i przyporządkowane urządzenia) i powrócić do domyślnych ustawień fabrycznych. Wybierz tę opcję i potwierdź, gdy zostaniesz o to poproszony w komunikacie na wyświetlaczu systemu audio. Po zakończeniu na wyświetlaczu pojawi się odpowiednia informacja, a system powróci do poprzedniego menu.

Komunikat	Opis i działanie
Zainstalować	Zainstalować aplikacje lub aktualizacje oprogramowania, które pobrałeś. Wybierz tę opcję i potwierdź, gdy zostaniesz o to poproszony w komunikacie na wyświetlaczu systemu audio. Aby pomyślnie ukończyć instalację, na przenośnym napędzie USB musi być dostępna ważna aplikacja SYNC lub aktualizacja.
Inf. o systemie	Wyświetlić numer wersji systemu oraz jego numer seryjny. Naciśnij przycisk OK , aby wybrać.
Ustaw. głosu	Menu podrzędne ustawień głosu zawiera różne opcje. Patrz Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu (strona 294).
Przeglądaj USB	Przeglądać rzeczywistą strukturę menu podłączonego urządzenia USB. Naciśnij przycisk OK i użyj strzałek w górę lub w dół do przewijania folderów i plików. Użyj strzałek w lewo lub w prawo do otwierania i zamykania folderów. W tym menu można bezpośrednio wybrać zawartość mediów do odtwarzania.
Wzywania pomocy	Możesz włączyć lub wyłączyć funkcję wzywania pomocy. Patrz Aplikacje i usługi systemu SYNC™ (strona 311).

Naciśnij przycisk **MENU**, aby otworzyć menu systemu.

APLIKACJE I USŁUGI SYSTEMU SYNC™

Pojawi się lista dostępnych aplikacji. Każda aplikacja może mieć swoje własne ustawienia.

Komunikat	Opis i działanie
SYNC - Aplikacje	Przewiń do tej opcji, a następnie naciśnij OK .

Wzywanie pomocy w systemie SYNC

OSTRZEŻENIA



Aby funkcja ta działała, telefon komórkowy musi mieć funkcję Bluetooth i być kompatybilny z systemem.

OSTRZEŻENIA



Zawsze umieszczaj telefon komórkowy w bezpiecznym miejscu w pojeździe. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń jednego z pasażerów lub uszkodzenia telefonu komórkowego, co może uniemożliwić prawidłowe działanie tej funkcji.

OSTRZEŻENIA



Jeśli funkcja ta nie zostanie włączona przed kolizją, system nie będzie podejmował prób połączenia się z numerem alarmowym, co może wydłużyć czas reakcji i potencjalnie zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci. Nie czekaj, aż system wykona połączenie z numerem alarmowym, jeśli możesz zrobić to samodzielnie. Wybieraj numer służb ratowniczych niezwłocznie, aby uniknąć wydłużenia czasu reakcji. Jeśli nie usłyszysz funkcji wzywania pomocy w ciągu pięciu sekund od zderzenia, system lub telefon komórkowy mogą być uszkodzone lub niesprawne.

Jeśli w wyniku kolizji odpalona zostanie poduszka powietrzna lub aktywowany zostanie wyłącznik pompy paliwa, system może nawiązać kontakt ze służbami ratowniczymi, wybierając numer 112 (numer alarmowy dla telefonów bezprzewodowych działający w większości krajów europejskich) za pośrednictwem przyporządkowanego i podłączonego telefonu komórkowego. Więcej informacji na temat tego systemu i funkcji wzywania pomocy znajduje się na lokalnej stronie internetowej Forda.

Wskazówka: Przed włączeniem tej funkcji koniecznie przeczytaj ważne informacje dotyczące prywatności w systemie wzywania pomocy podane w dalszej części tego rozdziału.

Wskazówka: Gdy włączasz lub wyłączasz tę funkcję, ustawienie to dotyczy wszystkich przyporządkowanych telefonów komórkowych. Jeśli funkcja ta jest wyłączona i wcześniej przyporządkowany telefon podłączy się po włączeniu zapłonu, odtwarzany jest komunikat głosowy, bądź na wyświetlaczu pojawia się komunikat lub ikona (lub emitowane są obydwa te ostrzeżenia).

Wskazówka: Każdy telefon komórkowy działa inaczej. Mimo że funkcja ta działa w większości telefonów komórkowych, w przypadku niektórych mogą pojawić się problemy z obsługiwaniem tej funkcji.

Wskazówka: Upewnij się, czy zapoznałeś się z informacjami dotyczącymi odpalania poduszek powietrznych. Patrz **Uzupełniający system bezpieczeństwa** (strona 29).

Włączanie i wyłączanie funkcji wzywania pomocy

Naciśnij przycisk **MENU**, a następnie wybierz:

Komunikat	Wymagane czynności
SYNC - Aplikacje	Naciśnij OK .
Wzywania pomocy	Naciśnij OK . Wybierz żądaną opcję i naciśnij OK .

Opcje wyświetlacza

Po włączeniu tej funkcji na wyświetlaczu pojawia się potwierdzenie.

Po wyłączeniu tej funkcji pojawia się okno dialogowe umożliwiające ustawienie przypomnienia głosowego.

Wyłączenie z przypomnieniem głosowym zapewnia wizualne i głosowe przypomnienie po podłączeniu telefonu komórkowego i uruchomieniu pojazdu.

Wyłączenie bez przypomnienia głosowego zapewnia jedynie wizualne przypomnienie, bez przypomnienia głosowego po podłączeniu telefonu komórkowego.

Aby funkcja wzywania pomocy działała prawidłowo:

- System musi mieć zasilanie i działać prawidłowo w chwili zderzenia i podczas aktywacji oraz korzystania z funkcji.
- Funkcja musi być włączona przed zderzeniem.
- Musisz mieć telefon komórkowy połączony z tym systemem.
- W niektórych krajach w celu nawiązania i utrzymania połączenia z numerem alarmowym konieczne może być posiadanie ważnej i zarejestrowanej karty SIM z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Podłączony telefon komórkowy musi mieć możliwość nawiązania i podtrzymania wychodzącego połączenia w chwili zderzenia.
- Podłączony telefon komórkowy musi mieć dostateczny zasięg sieci, poziom naładowania baterii i siłę sygnału.
- Akumulator pojazdu musi być naładowany.

Wskazówka: Funkcja działa jedynie w kraju europejskim lub w regionie, gdzie funkcja wzywania pomocy systemu SYNC może nawiązać połączenie z lokalnymi służbami ratowniczymi. Sprawdź na lokalnej stronie internetowej Forda.

W razie zderzenia

Wskazówka: Nie wszystkie zderzenia prowadzą do odpalenia poduszki powietrznej lub aktywacji wyłącznika pompy paliwa (co może aktywować funkcję wzywania pomocy). Jeśli jednak funkcja wzywania pomocy zostanie uruchomiona, system podejmuje próbę nawiązania kontaktu ze służbami ratowniczymi. Jeśli podłączony telefon komórkowy ulegnie uszkodzeniu lub straci połączenie z systemem, system wyszukuje i próbuje nawiązać połączenie z każdym dostępnym wcześniej przyporządkowanym telefonem. System próbuje nawiązać połączenie z numerem 112.

Przed nawiązywaniem połączenia:

- Jeśli nie anulujesz połączenia, a system SYNC pomyślnie nawiąże łączność, odtworzony zostanie komunikat wstępny dla osoby dyżurnej pod numerem alarmowym. Po tym komunikacie ustanawiana jest komunikacja w trybie głośnomówiącym między osobą podróżującą w pojeździe a osobą dyżurną.
- System zapewnia krótki przedział czasowy (ok. 10 sekund), kiedy można anulować połączenie. Jeśli nie anulujesz połączenia, system podejmie próbę połączenia z numerem 112.
- System emituje komunikat informujący, że podejmuje próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym. Można anulować połączenie, wybierając odpowiedni przycisk funkcyjny lub naciskając przycisk zakończenia połączenia na kierownicy.

Podczas połączenia:

- Funkcja wzywania pomocy wykorzystuje system GPS pojazdu lub informacje z sieci telefonii komórkowej, gdy są dostępne, do ustalenia najwłaściwszego języka. Informuje osobę dyżurną numeru alarmowego o zdarzeniu i emituje komunikat wstępny. Może to obejmować współrzędne GPS Twojego pojazdu.
- Język używany przez system do komunikacji z użytkownikami pojazdu może różnić się od języka, w jakim system wyemituje informacje dla osoby dyżurnej numeru alarmowego.
- Po wyemitowaniu komunikatu wstępnego otwarty zostaje kanał komunikacji głosowej, aby można było porozumieć się w trybie głośnomówiącym z osobą dyżurną numeru alarmowego.
- Po nawiązaniu połączenia musisz być przygotowany na niezwłoczne podanie swojego nazwiska, numeru telefonu i lokalizacji.

Wskazówka: *Gdy system przekazuje informacje osobie dyżurnej numeru alarmowego, kierowca słyszy komunikat informujący, że właśnie podawane są ważne informacje. Następnie system informuje, kiedy linia jest dostępna do rozpoczęcia komunikacji za pośrednictwem systemu głośnomówiącego.*

Wskazówka: *Podczas połączenia z numerem alarmowym wyświetlany jest ekran priorytetu wezwania pomocy, zawierający współrzędne GPS pojazdu, jeśli są dostępne.*

Wskazówka: *Może zdarzyć się, że informacje o lokalizacji w systemie GPS nie będą dostępne w chwili zdarzenia. W takim wypadku funkcja wzywania pomocy nadal podejmie próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym.*

Wskazówka: *Może zdarzyć się, że służby ratownicze nie otrzymają współrzędnych GPS. W takim wypadku dostępna jest komunikacja w trybie głośnomówiącym z osobą dyżurną numeru alarmowego.*

Wskazówka: *Osoba dyżurna może również otrzymać informacje z sieci telefonii komórkowej, takie jak numer telefonu komórkowego, jego lokalizacja oraz nazwisko właściciela telefonu, niezależnie od wezwania pomocy w systemie SYNC.*

Funkcja wzywania pomocy może nie działać, jeśli:

- Telefon komórkowy lub podzespoły układu wzywania pomocy uległy uszkodzeniu w wyniku zdarzenia.
- Akumulator pojazdu lub system nie mają zasilania.
- Podczas zdarzenia telefon został wyrzucony z pojazdu.
- Nie masz ważnej i zarejestrowanej karty SIM w telefonie komórkowym z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Znajdujesz się w kraju europejskim lub regionie, gdzie funkcja wzywania pomocy systemu SYNC nie może nawiązać połączenia alarmowego. Sprawdź na lokalnej stronie internetowej Forda.

Ważne informacje na temat funkcji wzywania pomocy

Funkcja wzywania pomocy nie może obecnie nawiązać połączenia ze służbami ratowniczymi na następujących rynkach: Albania, Białoruś, Bośnia i Hercegowina, Macedonia, Holandia, Ukraina, Mołdawia i Rosja.

Sprawdź najnowsze informacje na lokalnej stronie internetowej Forda.

Informacje dotyczące prywatności w funkcji wzywania pomocy

Po włączeniu funkcji wzywania pomocy może ona powiadomić służby ratownicze, że Twój pojazd brał udział w zdarzeniu, które spowodowało odpalenie poduszki powietrznej lub aktywację wyłącznika pompy paliwa. Funkcja ta może podać osobie dyżurnej informacje dotyczące Twojej lokalizacji lub inne szczegóły dotyczące Twojego pojazdu lub zdarzenia w celu ułatwienia wystąpienia właściwych służb ratowniczych.

Jeśli nie chcesz ujawniać tych informacji, nie włączaj tej funkcji.

SYNC AppLink

System umożliwia głosowe i ręczne sterowanie aplikacjami smartfonów kompatybilnych z SYNC AppLink. Po uruchomieniu aplikacji za pomocą AppLink można sterować głównymi funkcjami aplikacji, używając poleceń głosowych oraz ręcznych elementów sterowania.

Wskazówka: Musisz przyporządkować i połączyć swojego smartfona z systemem SYNC, aby uzyskać dostęp do funkcji AppLink.

Wskazówka: Użytkownicy telefonu iPhone muszą podłączyć telefon do portu USB.

Wskazówka: Użytkownicy systemu Android muszą połączyć telefon z systemem SYNC za pośrednictwem funkcji Bluetooth.

Wskazówka: Informacje na temat dostępnych aplikacji, obsługiwanych smartfonów oraz wskazówki dotyczące rozwiązywania problemów można znaleźć na stronie internetowej Forda.

Wskazówka: Upewnij się, że masz aktywne konto aplikacji, którą pobrałeś. Niektóre aplikacje działają automatycznie bez instalowania. Inne będą wymagać od Ciebie skonfigurowania ustawień osobistych i spersonalizowania funkcji poprzez wybranie stacji lub ulubionych. Zalecamy zrobienie tego w domu lub poza pojazdem.

Aby uzyskać dostęp za pośrednictwem menu systemu SYNC

Przewiń listę dostępnych aplikacji i naciśnij **OK**, aby wybrać aplikację. Gdy aplikacja działa za pośrednictwem systemu SYNC, naciśnij przycisk ze strzałką w prawo, aby uzyskać dostęp do menu aplikacji. Możesz stąd uzyskać dostęp do różnych funkcji aplikacji, np. symboli kciuk w górę i kciuk w dół. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu aplikacji.

Naciśnij przycisk **MENU**, a następnie wybierz:

Komunikat	Opis i działanie
SYNC - Aplikacje	
Aplik. mobil.	Przewiń do tej opcji, a następnie naciśnij OK .
Znajdź nowe ap.	Wybierz tę opcję, jeżeli wymaganej aplikacji nie ma na liście.

Wskazówka: Jeśli aplikacja kompatybilna z SYNC AppLink nie zostanie znaleziona, upewnij się, że wymagana aplikacja działa w urządzeniu przenośnym.

Aby uzyskać dostęp za pomocą poleceń głosowych

Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie	Opis i działanie
mobile (apps applications)	Wypowiedz nazwę aplikacji po sygnale akustycznym. Aplikacja zostanie uruchomiona. Gdy aplikacja działa za pośrednictwem systemu SYNC, możesz nacisnąć przycisk sterowania głosem i wypowiadać polecenia dotyczące określonej aplikacji.

Poniższe polecenia głosowe są zawsze dostępne:

Polecenie	Opis i działanie
[main menu] help	Użyj tego polecenia, aby usłyszeć listę dostępnych poleceń głosowych.
mobile (apps applications)	System ponagli Cię do wypowiedzenia nazwy aplikacji w celu jej uruchomienia.
list [mobile] (apps applications)	System poda listę wszystkich aktualnie dostępnych aplikacji urządzenia przenośnego.
find [new] [mobile] (apps applications)	System przeszuka Twoje podłączone urządzenie przenośne pod kątem aplikacji kompatybilnych z systemem SYNC.
<nazwa aplikacji>	Wypowiedz nazwę aplikacji, aby uruchomić ją w systemie SYNC.
<nazwa aplikacji> Help	System poda listę dostępnych poleceń głosowych dla żądanej aplikacji.
(quit exit close)	Użyj tego polecenia, a następnie wypowiedz nazwę aplikacji.

Włączanie i wyłączenie powiadomień o operacjach w tle

Niektóre aplikacje mogą wysyłać powiadomienia o operacjach w tle. Powiadomienie o operacji w tle to powiadomienie z aplikacji działającej w tle, które jest dostarczane za pomocą

komunikatu głosowego, wyskakującego okienka lub obu tych metod. Może być to szczególnie użyteczne w przypadku aplikacji dostarczających wiadomości lub zależnych od lokalizacji.

Naciśnij przycisk **MENU**, a następnie wybierz:

Komunikat	Opis i działanie
SYNC - Aplikacje	
Aplik. mobil.	
Ustawienia	
Wszystkie aplik.	Jeśli powiadomienia o operacjach w tle są obsługiwane, ustawienie to zostanie wymienione. Wybierz, czy włączyć, czy wyłączyć tę funkcję zależnie od potrzeb.

Włączanie aplikacji urządzenia przenośnego w systemie SYNC

Aby korzystać z systemu, musisz wyrazić zgodę na wysyłanie i odbieranie informacji dotyczących autoryzacji i aktualizacji aplikacji, z zastosowaniem planu przekazywania danych powiązanego z podłączonym urządzeniem przenośnym.

Dane są wysyłane do Forda w Stanach Zjednoczonych przez podłączone urządzenie. Informacje są zakodowane i obejmują numer VIN Twojego pojazdu, numer modułu SYNC, anonimowe statystyki użytkowania oraz informacje o wykrywaniu i usuwaniu błędów. Aktualizacje mogą być wykonywane automatycznie.

Wskazówka: Musisz włączyć aplikację urządzenia przenośnego w każdym podłączonym urządzeniu, gdy po raz pierwszy wybierasz aplikację urządzenia przenośnego za pomocą systemu.

Wskazówka: Obowiązują standardowe stawki za przesył danych. Ford nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie dodatkowe opłaty, którymi może obciążyć Cię Twój dostawca usług, gdy Twój pojazd wysyła lub odbiera dane za pośrednictwem podłączonego urządzenia. Obejmuje to wszelkie dodatkowe opłaty naliczane podczas jazdy po obszarach, gdzie korzystasz z roamingu, zamiast sieci macierzystej.

Status aplikacji

Możesz zobaczyć aktualny status aplikacji w menu ustawień. Możliwe są trzy statusy:

Komunikat	Opis i działanie
Potrzeba aktual.	System wykrył nową aplikację wymagającą autoryzacji lub potrzebna jest ogólna aktualizacja zezwoleń.
Aktualne	Aktualizacja nie jest wymagana.
Aktualizowanie	System próbuje odebrać aktualizację.

Opcje w menu ustawień:

Komunikat	Opis i działanie
Zażądaj aktual.	Jeśli wymagana jest aktualizacja i chcesz ręcznie wywołać tę aktualizację, np. przebywając w punkcie Wi-Fi.
Wyłącz aktual.	Wybierz tę opcję, aby wyłączyć automatyczne aktualizacje.

Zezwolenia aplikacji

Zezwolenia są podzielone na grupy. Można udzielać tych grupowych zezwoleń indywidualnie. Możesz zmienić status grupy zezwoleń w dowolnej chwili, gdy pojazd nie jest w ruchu, za pomocą menu ustawień.

Gdy włączasz aplikację za pomocą systemu SYNC, system może poprosić Cię o udzielenie określonych zezwoleń, na przykład:

- Zezwolenia na przekazywanie do aplikacji informacji dotyczących pojazdu, w tym, ale nie wyłącznie, informacji dotyczących: poziomu paliwa, zużycia paliwa, prędkości obrotowej silnika, napięcia akumulatora, wskazania drogomierza, numeru VIN, temperatury zewnętrznej, położenia dźwigni zmiany biegów, ciśnienia powietrza w oponach, temperatury otoczenia, daty i czasu.
- Zezwolenia na przekazywanie przez pojazd informacji dotyczących charakterystyki prowadzenia, w tym, ale nie wyłącznie, informacji dotyczących: funkcji MyKey, statusu pasów bezpieczeństwa, prędkości obrotowych silnika, zdarzeń hamowania, przetącnika pedału hamulca, przyspieszenia, położenia pedału przyspiesznika, przetącnika pedału sprzęgła, długości podróży, czasu podróży, kosztu podróży, wartości procentowej włączenia silnika oraz wartości procentowej czasu jazdy z określoną prędkością.
- Zezwolenia na przekazywanie przez pojazd informacji dotyczących lokalizacji, w tym: współrzędnych GPS oraz prędkości.
- Zezwolenia aplikacji na wysyłanie powiadomień o operacjach w tle za pośrednictwem wyświetlacza pojazdu oraz funkcji głosowych podczas pracy w tle.

Wskazówka: *Musisz udzielić tych zezwoleń jedynie przed pierwszym uruchomieniem aplikacji za pomocą systemu SYNC.*

Wskazówka: *Nie ponosimy odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty lub utratę prywatności powiązane z korzystaniem z aplikacji lub z rozpowszechnianiem jakichkolwiek danych pojazdu, na których przekazanie do aplikacji wyraziłeś zgodę.*

KORZYSTANIE Z SYSTEMU SYNC™ Z ODTWARZACZEM MEDIA PLAYER

Możesz uzyskać dostęp i odtwarzać muzykę ze swojego odtwarzacza multimedialnego przez system głośników pojazdu za pomocą menu mediów systemu lub poleceń głosowych. Możesz również sortować i odtwarzać swoją muzykę według określonych kategorii, np. wykonawca lub albumy.

System SYNC współpracuje z prawie każdym typem odtwarzacza multimedialnego, w tym: odtwarzaczami iPod, Zune, „Plays from device” oraz większością napędów USB. SYNC obsługuje również formaty audio, np. MP3, WMA, WAV i ACC.

Sprawdź, czy urządzenie USB zostało poprawnie sformatowane i spełnia następujące wymagania techniczne:

- USB 2.0.
- Pliki muszą być w formacie FAT16/32.

Wskazówka: *Format pliku NTFS nie jest obsługiwany.*

Pliki audio na urządzeniu USB muszą być w formacie:

- MP3.
- WMA nie chronione przez DRM.
- WAV.
- AAC.

Podłączanie odtwarzacza multimedialnego do portu USB

Wskazówka: Jeśli Twój odtwarzacz multimedialny ma przełącznik zasilania, pamiętaj, aby włączyć urządzenie.

Aby połączyć za pomocą poleceń głosowych

1. Podłącz urządzenie do portu USB pojazdu.
2. Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe	Opis i działanie
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Możesz teraz odtwarzać muzykę, wypowiadając jedno z odpowiednich poleceń głosowych. Patrz polecenie głosowe dotyczące mediów.

Słowa w nawiasach [] są opcjonalne i nie trzeba ich wypowiadać, aby system zrozumiał polecenie. Przykładowo, gdy pojawi się „(USB [stick] | iPOD | MP3 [player])”, można powiedzieć „USB” lub „USB stick”.

Aby połączyć za pośrednictwem menu systemu

1. Podłącz urządzenie do portu USB pojazdu.

2. Naciśnij przycisk **Media** (obok wyświetlacza systemu audio), aż komunikat uruchamiania pojawi się na wyświetlaczu.

Komunikat	Opis i działanie
Przeglądaj USB	W zależności od tego, ile plików multimedialnych znajduje się na podłączonym urządzeniu, na wyświetlaczu może pojawić się komunikat indeksowania. Gdy tworzenie indeksu zostanie ukończone, ekran powróci do menu odtwarzania.

Wybierz jedną z poniższych:

Komunikat
Odtw. wszystko
Listy odtwarz.
Ścieżek
Wykonawcy
Albumy
Gatunki

Komunikat

Przeglądaj USB

Reset USB

Zakończ

Co jest odtwarzane?

W dowolnej chwili podczas odtwarzania możesz nacisnąć przycisk układu sterowania głosem i zapytać system co jest odtwarzane. System odczyta etykietę metadanych bieżącego utworu, jeśli jest wypełniona.

Polecenia głosowe dotyczące mediów



Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe	Opis i działanie
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Możesz teraz odtwarzać muzykę, wypowiadając jedno z odpowiednich poleceń głosowych.

Możesz wypowiedzieć dowolne polecenie głosowe z poleceń pojawiających się w nawiasach i rozdzielonych za pomocą |. Przykładowo, gdy pojawi się „(what's | what is)”, należy powiedzieć: „what's” lub „what is”.

Musisz wypowiedzieć polecenie głosowe, które pojawia się poza nawiasami. Przykładowo, gdy pojawi się „who plays this (what's | what is) playing”, należy powiedzieć: „who plays this (what's lub what is) playing”.

Następnie dowolne z poniższych poleceń:

Polecenie głosowe	
play	
pause	
play all	
play [artist]	*
play [album]	*
play [genre]	*
[play] next track	
play [playlist]	*

Polecenie głosowe	
[play] previous track	
play [song track title file]	*
repeat off	
repeat one [on]	
(browse search show) album	
(browse search show) artist	
(browse search show) genre	
(browse search show) playlist	
(browse search show) all (album albums)	
(browse search show) all (artist artists)	
(browse search show) all (genre genres)	
(browse search show) all (playlist playlists)	
(browse search show) all (song songs title titles file files track tracks)	
shuffle [all] [on]	
shuffle off	
[play] (similar music more like this)	
((who's who is) this who plays this (what's what is) playing [now] (what which) (song track artist) is this (who's who is) playing (what's what is) this)	

* To polecenie głosowe jest niedostępne do czasu ukończenia tworzenia indeksu.

Objaśnienie poleceń głosowych

Polecenie głosowe	Opis i działanie
(browse search show) genre	System wyszukuje wszystkie dane zaindeksowanej muzyki i, jeśli jest dostępna, zaczyna odtwarzanie wybranego typu muzyki.
[play] (similar music more like this)	System kompiluje listę utworów, a następnie odtwarza muzykę podobną do tej, która jest aktualnie odtwarzana przez port USB, przy użyciu zaindeksowanych metadanych.
(browse search show) artist	System wyszukuje określonego wykonawcę, utwór lub album spośród muzyki zaindeksowanej przez port USB.
(browse search show) album	System wyszukuje określonego wykonawcę, utwór lub album spośród muzyki zaindeksowanej przez port USB.

System może również odtwarzać muzykę z telefonu komórkowego za pośrednictwem systemu Bluetooth.

Aby włączyć odtwarzanie audio przez Bluetooth, użyj przycisku **MEDIA** (obok wyświetlacza systemu audio) lub **Source** (źródło) lub naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe	Opis i działanie
Bluetooth audio	

Następnie dowolne z poniższych poleceń:

Polecenie głosowe	Opis i działanie
pause	
play	
[play] next track	
[play] previous track	

Funkcje menu mediów

Menu mediów umożliwia wybór sposobu odtwarzania muzyki, np. według wykonawcy, gatunku, losowego

odtwarzania utworów lub powtórzenia, oraz odszukiwanie podobnej muzyki lub zresetowanie indeksu urządzeń USB.

Naciśnij **AUX**, aby wybrać odtwarzanie urządzenia USB.

Komunikat	Opis i działanie
Opcj.	Otworzy się menu mediów.

Następnie dowolne z poniższych poleceń:

Komunikat	Opis i działanie
Los	Wybrać losowe odtwarzanie utworów lub powtórzenie utworu muzycznego. Po dokonaniu wyboru ustawienie pozostaje włączone do czasu, gdy je wyłączysz.
Powtórź ścieżkę	Wybrać losowe odtwarzanie utworów lub powtórzenie utworu muzycznego. Po dokonaniu wyboru ustawienie pozostaje włączone do czasu, gdy je wyłączysz.
Podobna muzyka	Odtworzyć muzykę podobną do tej, która znajduje się na liście utworów odtwarzanej aktualnie przez port USB. System wykorzystuje metadane każdego utworu do utworzenia listy utworów. Następnie system tworzy nową listę podobnych utworów i rozpoczyna jej odtwarzanie. Aby funkcja ta działała, etykiety metadanych wszystkich utworów muszą być wypełnione. W przypadku niektórych odtwarzaczy, jeśli etykiety metadanych nie są wypełnione, utwory nie będą dostępne w trybie rozpoznawania mowy, menu odtwarzania lub dla tej opcji. Jednak jeśli umieścisz te utwory na odtwarzaczu w trybie urządzenia masowego, będą one dostępne w trybie rozpoznawania mowy, menu odtwarzania i dla tej opcji. System umieszcza utwory nieznanne w dowolnej niewypełnionej etykiecie metadanych.
Reset SYNC USB	Resetuje indeks urządzenia USB. Po ukończeniu nowego indeksowania możesz wybrać, co ma być odtwarzane z biblioteki utworów na urządzeniu USB.

Uzyskiwanie dostępu do biblioteki utworów na urządzeniu USB

1. Podłącz urządzenie do portu USB pojazdu.

2. Naciśnij przycisk **MEDIA** (obok wyświetlacza systemu audio), aby wybrać odtwarzanie z urządzenia USB.

Komunikat	Opis i działanie
Przeglądaj USB	To menu umożliwia wybór i odtwarzanie plików mediów według wykonawcy, albumu, gatunku, listy utworów i konkretnych utworów lub nawet przeglądanie zawartości urządzenia USB.

Jeśli nie ma plików mediów, do których można by uzyskać dostęp, na wyświetlaczu pojawi się informacja o braku mediów. Jeśli są dostępne pliki mediów, masz następujące opcje do wyboru:

Komunikat	Opis i działanie
Odtw. wszystko	Odtworzyć wszystkie opatrzone indeksem pliki mediów ze swojego odtwarzacza, po jednym na raz w porządku numerycznym. * 1. Naciśnij OK , aby wybrać. Tytuł pierwszego utworu pojawi się na wyświetlaczu.
Listy odtwarz.	Uzyskać dostęp do swoich list utworów w formatach ASX, M3U, WPL lub MTP. * 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać właściwą listę utworów i naciśnij OK .
Ścieżek	Wyszukać i odtworzyć określony utwór opatrzony indeksem. * 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać właściwy utwór i naciśnij OK .
Wykonawcy	Posortować wszystkie opatrzone indeksem pliki mediów według wykonawców. Po wybraniu system tworzy listę, a następnie odtwarza wszystkich wykonawców i utwory w porządku alfabetycznym. * 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać właściwego wykonawcę i naciśnij OK .

Komunikat	Opis i działanie
Albumy	Posortować wszystkie opatrzone indeksem pliki mediów według albumów.* 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać właściwe albumy i naciśnij OK .
Gatunki	Posortować opatrzoną indeksem muzykę według gatunków.* 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać właściwy gatunek i naciśnij OK .
Przeglądaj USB	Przeglądać wszystkie obsługiwane pliki mediów na swoim odtwarzaczu multimedialnym podłączonym do portu USB. Możesz przeglądać tylko pliki mediów kompatybilne z systemem SYNC; inne zapisane pliki nie są widoczne. 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby przejrzeć pliki mediów opatrzone indeksem na swoim napędzie flash, a następnie naciśnij OK .
Reset USB	Resetuje indeks urządzenia USB. Po ukończeniu nowego indeksowania możesz wybrać, co ma być odtwarzane z biblioteki utworów na urządzeniu USB.

* Możesz użyć przycisków u dołu wyświetlacza systemu audio, aby szybko przejść do określonej kategorii alfabetycznej. Możesz również skorzystać z liter na klawiaturze numerycznej do szybkiego poruszania się po liście.

Urządzenia Bluetooth i ustawienia systemu

Możesz uzyskać dostęp do tych menu za pośrednictwem wyświetlacza systemu audio. Patrz **Korzystanie z systemu SYNC™ z telefonem** (strona 297).

USUWANIA USTEREK SYSTEMU SYNC™

System SYNC jest prosty w obsłudze. Jednak w razie powstania wątpliwości prosimy skorzystać z poniższych tabel.

Aby sprawdzić kompatybilność swojego telefonu komórkowego, odwiedź lokalną stronę internetową Forda.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Wysoki poziom zakłóceń podczas połączenia telefonicznego.	Ustawienia regulacji dźwięku w Twoim telefonie komórkowym mogą wpływać na działanie systemu SYNC.	Skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia, aby sprawdzić zasady regulacji dźwięku.
Podczas połączenia słyszysz drugą osobę, ale ona nie słyszy mnie.	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyjąć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Upewnij się, że mikrofon systemu SYNC nie jest wyłączony.
System SYNC nie może pobrać mojej książki telefonicznej.	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.
		Spróbuj wyjąć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Spróbuj przenieść kontakty ze swojej książki telefonicznej do systemu SYNC, wybierając opcję dodawania.
		Musisz włączyć swój telefon komórkowy oraz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej w systemie SYNC.
System mówi „Phonebook downloaded”, ale moja książka telefoniczna w systemie SYNC jest pusta lub brakuje w niej kontaktów.	Ograniczone możliwości telefonu komórkowego.	Spróbuj przenieść kontakty ze swojej książki telefonicznej do systemu SYNC, wybierając opcję dodawania.
		Jeśli brakujące kontakty są zapisane na karcie SIM, spróbuj przenieść je do pamięci swojego telefonu komórkowego.
		Usuń wszelkie zdjęcia lub specjalne dzwonki powiązane z brakującymi kontaktami.
		Musisz włączyć swój telefon komórkowy oraz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej w systemie SYNC.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Mam problemy z połączeniem mojego telefonu komórkowego z systemem SYNC.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego.
	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Spróbuj wykasować swoje urządzenie z systemu SYNC i wykasować system SYNC ze swojego urządzenia, a następnie ponów próbę.
		Zawsze sprawdzaj ustawienia zabezpieczeń i funkcji przypomnienia o automatycznym akceptowaniu powiązane z połączeniem SYNC Bluetooth w Twoim telefonie komórkowym.
		Zaktualizuj oprogramowanie swojego telefonu komórkowego.
		Wyłącz ustawienie automatycznego pobierania danych.
Wysyłanie wiadomości tekstowych nie działa w systemie SYNC.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego.
	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
	iPhone	- Przejdź do ustawień swojego telefonu komórkowego. - Przejdź do menu Bluetooth. - Upewnij się, że status połączenia to „Niepołączony”. - Naciśnij niebieskie kółko, aby otworzyć następne menu. - Włącz opcję „Pokaż powiadomienia”. - Włącz „Kontakty Sync”. Twój iPhone będzie teraz przysyłał przychodzące wiadomości tekstowe do systemu SYNC.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
		Powtórz te czynności dla każdego pojazdu wyposażonego w system Sync, z którym jesteś połączony. Twój iPhone przesyła przychodzące wiadomości tekstowe do systemu SYNC tylko wtedy, gdy jest odblokowany. Funkcja odpowiedzi na wiadomości tekstowe z użyciem systemu SYNC nie jest obsługiwana przez iPhone. Wiadomości tekstowe z aplikacji WhatsApp oraz Facebook Messenger nie są obsługiwane.
Odczytywanie na głos wiadomości tekstowych nie działa na moim telefonie komórkowym.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Aby odbierać przychodzące wiadomości tekstowe, Twój telefon komórkowy musi obsługiwać pobieranie wiadomości tekstowych za pośrednictwem funkcji Bluetooth. Wejdź do menu wiadomości tekstowych systemu SYNC, aby zobaczyć, czy Twój telefon komórkowy obsługuje tę funkcję. Naciśnij przycisk PHONE, przewiń i wybierz opcję wiadomości tekstowych, a następnie naciśnij OK.
	Jest to ograniczenie dotyczące telefonu komórkowego.	Ponieważ każdy telefon komórkowy jest inny, skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia, aby sprawdzić informacje na temat konkretnego telefonu komórkowego, który przyporządkowujesz. Między telefonami mogą występować różnice zależnie od marki, modelu, dostawcy usługi i wersji oprogramowania.

Problemy z USB i mediami		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Mam problemy z podłączeniem mojego urządzenia.	Możliwa usterka urządzenia.	Spróbuj wyjąć urządzenie, zresetować je lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Upewnij się, że korzystasz z przewodu dostarczonego przez producenta.
		Upewnij się, że przewód USB jest prawidłowo podłączony do urządzenia i portu USB pojazdu.
		Upewnij się, że urządzenie nie jest wyposażone w automatycznie instalujący się program lub nie są aktywne ustawienia zabezpieczeń.
SYNC nie rozpoznaje mojego urządzenia, gdy uruchamiam pojazd.	Jest to ograniczenie dotyczące urządzenia.	Pamiętaj, aby nie zostawiać urządzenia w pojeździe w warunkach bardzo wysokich lub niskich temperatur.
Odtwarzanie strumieniowe audio przez Bluetooth nie działa.	Ta funkcja zależy od urządzenia.	Upewnij się, że połączyłeś urządzenie z SYNC i wciśnij przycisk odtwarzania na urządzeniu.
	Urządzenie nie jest podłączone.	
SYNC nie rozpoznaje muzyki na moim urządzeniu.	Twoje pliki muzyczne mogą nie zawierać prawidłowych informacji na temat wykonawcy, tytułu piosenki, albumu lub gatunku.	Upewnij się, że wszystkie dane utworów są wypełnione.
	Plik może być uszkodzony.	Spróbuj zastąpić uszkodzony plik jego nową wersją.
	Utwór może podlegać ochronie praw autorskich, która nie zezwala na jego odtwarzanie.	W przypadku niektórych urządzeń należy zmienić ustawienia USB z pamięci masowej na klasę protokołu transferu mediów (MTP).

Problemy z USB i mediami		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Gdy podłączam mój iPhone lub iPod Touch za pośrednictwem USB i Bluetooth Audio jednocześnie, czasem nie słyszę żadnego dźwięku.	Jest to ograniczenie dotyczące urządzenia.	Na ekranie aktualnie odtwarzanej muzyki w urządzeniu iPhone lub iPod Touch wybierz ikonę funkcji Airplay urządzenia audio u dołu ekranu Twojego urządzenia iPhone lub iPod Touch.
		Aby słuchać muzyki z urządzenia iPhone lub iPod Touch za pośrednictwem Bluetooth Audio, wybierz SYNC.
		Aby słuchać muzyki z urządzenia iPhone lub iPod Touch za pośrednictwem USB, wybierz złącze dokujące.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
SYNC nie rozumie, co mówię.	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe.	Przejrzyj polecenia głosowe telefonu komórkowego i polecenia głosowe mediów na początku odpowiednich rozdziałów. Skorzystaj z ekranu wyświetlacza systemu audio podczas aktywnej sesji komunikacji głosowej, gdzie znajdziesz listę poleceń głosowych.
	Możliwe, że mówisz zbyt wcześnie lub w niewłaściwym czasie.	Mikrofon systemu znajduje się w lusterku wstecznym lub podsufitce, tuż nad przednią szybą.
SYNC nie rozumie tytułu piosenki lub nazwy wykonawcy.	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe.	Przejrzyj polecenia głosowe mediów na początku rozdziału na temat mediów.
	Możliwe, że nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w systemie.	Wypowiedz tytuł piosenki lub nazwę wykonawcy dokładnie tak, jak są zapisane w systemie. Jeśli powiesz „Play Artist Prince”, system nie odtworzy muzyki wykonywanej przez wykonawców Prince and the Revolution lub Prince and the New Power Generation. Upewnij się, że wypowiadasz cały tytuł, np. „California remix featuring Jennifer Nettles”.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
SYNC nie rozumie lub dzwoni do niewłaściwej osoby, gdy chcę nawiązać połączenie telefoniczne.		Jeśli tytuły piosenek są zapisane wielkimi literami, musisz je przeliterować. LOLA wymaga powiedzenia „L-O-L-A”.
	Możliwe, że system nie odczytuje nazwy w ten sam sposób, jak ją wypowiadasz.	Nie stosuj znaków specjalnych w tytułach, gdyż system ich nie rozpoznaje.
	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe.	Przejrzyj polecenia głosowe telefonu komórkowego na początku rozdziału na temat telefonu komórkowego.
		Jeśli system nie rozumie Cię w pełni, możesz również skorzystać z listy możliwych telefonów komórkowych i listy możliwych mediów, aby uzyskać listę możliwych propozycji. Patrz Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu (strona 294).
	Możliwe, że nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w systemie.	Upewnij się, że wypowiadasz nazwę dokładnie tak, jak jest zapisana w systemie. Na przykład jeśli nazwa kontaktu to Joe Wilson, powiedz „Call Joe Wilson”.
		System działa lepiej, jeśli podajesz pełne nazwy (imię i nazwisko), np. „Joe Wilson” zamiast „Joe”.
	Nazwy kontaktów w Twojej książce telefonicznej mogą być bardzo krótkie lub podobne, lub mogą zawierać znaki specjalne.	Nie stosuj znaków specjalnych, takich jak 123 lub ICE, gdyż system ich nie rozpoznaje.
	Kontakty w Twojej książce telefonicznej mogą być zapisane wielkimi literami.	Jeśli nazwy kontaktów są zapisane wielkimi literami, musisz je przeliterować. JAKE wymaga powiedzenia „Call J-A-K-E”.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
System sterowania głosem SYNC ma trudności z rozpoznaniem obco brzmiących nazwisk zapisanych w moim telefonie komórkowym.	Możliwe, że wypowiadasz obco brzmiące nazwy przy użyciu języka aktualnie wybranego w SYNC.	System SYNC stosuje wymowę fonetyczną według reguł wybranego języka w odniesieniu do nazw kontaktów zapisanych w Twoim telefonie komórkowym. Wskazówka: Możesz wybrać kontakt ręcznie. Naciśnij PHONE. Wybierz opcję książki telefonicznej, a następnie nazwę kontaktu. Naciśnij przycisk funkcyjny, aby ją odsłuchać. System SYNC odczyta nazwę kontaktu, co pozwoli Ci zorientować się, jakiej wymowy oczekuje.
System sterowania głosem SYNC ma trudności z rozpoznaniem obco brzmiących tytułów utworów, nazw wykonawców, tytułów albumów, nazw gatunków i list utworów z mojego odtwarzacza multimedialnego lub pamięci flash USB.	Możliwe, że wypowiadasz obco brzmiące nazwy przy użyciu języka aktualnie wybranego w SYNC.	System SYNC stosuje wymowę fonetyczną według reguł wybranego języka w odniesieniu do nazw zapisanych w Twoim odtwarzaczu multimedialnym lub pamięci flash USB. System może czasem robić wyjątki w przypadku niektórych nazw bardzo popularnych wykonawców (np. U2), tak że możesz zawsze stosować angielską wymowę w odniesieniu do tych wykonawców.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
System generuje wskazówki głosowe i wymowa niektórych wyrazów może nie być prawidłowa w moim języku.	System SYNC wykorzystuje technologię syntezy mowy dla wskazówek głosowych.	System SYNC wykorzystuje głos syntezowany elektronicznie, a nie nagrany głos ludzki.
		System SYNC oferuje szereg nowych funkcji sterowania głosem dla szerokiej gamy języków. Wybieranie nazwy kontaktu bezpośrednio z książki telefonicznej bez wcześniejszego nagrania (np. "call John Smith") lub wybieranie utworu, wykonawcy, albumu, gatunku lub listy utworów bezpośrednio ze swojego odtwarzacza multimedialnego (np. „play artist Madonna”).
Mój poprzedni system sterowania głosem Bluetooth umożliwiał mi sterowanie radioodbiornikiem, odtwarzaczem płyt CD i układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Dlaczego nie mogę kontrolować tych układów za pomocą systemu SYNC?	System SYNC jest przeznaczony głównie do sterowania urządzeniami przenośnymi i ich zawartością.	System SYNC ma większe możliwości w porównaniu do poprzedniego układu, np.: wybieranie nazwy kontaktu bezpośrednio z książki telefonicznej bez wcześniejszego nagrania (np. "call John Smith") lub wybieranie utworu, wykonawcy, albumu, gatunku lub listy utworów bezpośrednio z Twojego odtwarzacza multimedialnego (np. „play artist Madonna”).

Ogólne		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Język wybrany w zestawie wskaźników i na wyświetlaczu informacyjnym i systemu elektronicznej użytkowej nie jest zgodny z językiem w systemie SYNC (telefon, USB, odtwarzanie audio przez Bluetooth, sterowanie głosem i wskaźniki głosowe).	System SYNC nie obsługuje języka obecnie wybranego w zestawie wskaźników i na wyświetlaczu informacyjnym i systemu elektronicznej użytkowej.	System SYNC obsługuje jedynie cztery języki w pojedynczym module dla wyświetlania tekstu, sterowania głosem i wskaźników głosowych. Kraj, w którym zakupiłeś pojazd, determinuje cztery języki zestawu; są to najbardziej popularne języki używane w tym kraju. Jeśli wybrany język nie jest dostępny, w systemie SYNC pozostanie ustawiony dotychczasowy aktywny język.
		System SYNC oferuje szereg nowych funkcji sterowania głosem dla szerokiej gamy języków. Wybieranie nazwy kontaktu bezpośrednio z książki telefonicznej bez wcześniejszego nagrania (np. "call John Smith") lub wybieranie utworu, wykonawcy, albumu, gatunku lub listy utworów bezpośrednio z Twojego odtwarzacza multimedialnego (np. „play artist Madonna”).

Problemy z AppLink		
Problem	Możliwe przyczyny	Możliwe rozwiązania
Aplikacje mobilne AppLink: Po wybraniu „Znajdź nowe aplikacje” system SYNC nie znajduje nowych aplikacji.	Telefon obsługujący AppLink nie jest podłączony do systemu SYNC.	Upewnij się, czy masz kompatybilny smartfon; Android z systemem OS 2.3 lub nowszym lub iPhone 3GS lub nowszy z systemem iOS 5.0 lub nowszym. Dodatkowo upewnij się, czy telefon jest sparowany i podłączony do systemu SYNC w celu znalezienia aplikacji AppLink w Twoim urządzeniu. Użytkownicy iPhone’a muszą podłączyć go do portu USB systemu SYNC za pomocą przewodu USB firmy Apple.
Telefon jest podłączony, ale nadal nie mogę znaleźć aplikacji.	Aplikacje AppLink nie są zainstalowane i uruchomione w Twoim urządzeniu mobilnym.	Upewnij się, czy ze sklepu internetowego producenta telefonu została pobrana ostatnia wersja aplikacji i czy została ona zainstalowana. Upewnij się, czy aplikacja jest uruchomiona w telefonie. Niektóre aplikacje wymagają zarejestrowania się lub zalogowania do aplikacji w telefonie przed użyciem ich w AppLink. Ponadto niektóre aplikacje mogą mieć ustawienie „Ford SYNC” do sprawdzania menu ustawień aplikacji w telefonie.
Telefon jest podłączony, aplikacje są uruchomione, ale nadal nie można znaleźć aplikacji.	Czasem aplikacje nie zamykają się prawidłowo i ponownie otwierają swoje połączenie z SYNC, np. w trakcie cykli zapłonu.	Zamykanie i uruchamianie aplikacji może pomóc systemowi SYNC w znalezieniu aplikacji, jeżeli nie można jej wykryć wewnątrz pojazdu. Jeżeli w urządzeniu z systemem Android aplikacja ma opcję Zakończ, to wybierz ją i ponownie uruchom aplikację. Jeżeli aplikacja nie ma tej opcji, możesz także ręcznie wymusić zamknięcie aplikacji przez przejście do menu ustawień telefonu i wybranie opcji Aplikacje. Następnie wyszukaj określoną aplikację i wybierz polecenie Wymuś koniec. Nie zapomnij o ponownym uruchomieniu aplikacji i wybraniu w systemie SYNC opcji „Znajdź nowe aplikacje”.

Problemy z Applink		
Problem	Możliwe przyczyny	Możliwe rozwiązania
		W smartfonie iPhone z systemem iOS7+ w celu wymuszenia zamknięcia należy dwukrotnie nacisnąć przycisk Początek, a następnie wykonać gest machnięcia w górę na podglądzie aplikacji, aby ją zamknąć. Ponownie naciśnij przycisk Początek, a następnie ponownie uruchom aplikację. Po kilku sekundach aplikacja powinna pojawić się w menu aplikacji mobilnych SYNC.
Telefon z systemem Android jest podłączony, aplikacje są uruchomione. Po ponownym uruchomieniu aplikacji nadal nie można ich znaleźć.	W starszych wersjach systemu Android OS jest błąd dotyczący Bluetooth, który może powodować, że aplikacji znalezionych podczas wcześniejszej jazdy pojazdu nie można ponownie znaleźć, jeżeli nie został wyłączony system Bluetooth.	Zresetuj system Bluetooth w telefonie przez wyłączenie i ponowne włączenie Bluetooth. Jeżeli jesteś w samochodzie, system SYNC powinien automatycznie połączyć się z telefonem po naciśnięciu przycisku Telefon.

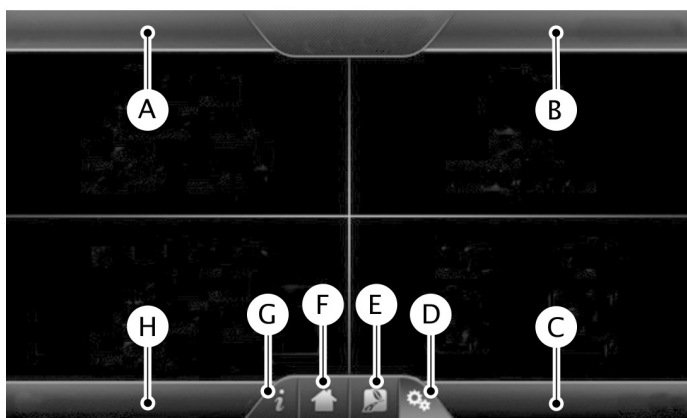
Problemy z AppLink		
Problem	Możliwe przyczyny	Możliwe rozwiązania
Telefon z systemem iPhone jest podłączony, aplikacja jest uruchomiona. Po ponownym uruchomieniu aplikacji nadal nie można jej znaleźć w systemie SYNC.	Może być potrzebne zresetowanie połączenia USB z systemem SYNC.	Odtłącz przewód USB od telefonu i poczekaj chwilę. Ponownie podłącz przewód USB do telefonu. Po kilku sekundach aplikacja powinna pojawić się w menu aplikacji mobilnych SYNC. Jeżeli nie, wymuś zamknięcie aplikacji i uruchom ją ponownie.
Mam telefon z systemem Android. Znalaziono i uruchomiono aplikację medialną w systemie SYNC, ale nie ma dźwięku lub dźwięk jest bardzo słaby.	Głośność systemu Bluetooth w telefonie może być bardzo słaba.	Spróbuj zwiększyć głośność systemu Bluetooth urządzenia za pomocą przycisków sterowania głośnością, które najczęściej znajdują się z boku urządzenia.
Można zobaczyć tylko niektóre z aplikacji AppLink uruchomione w telefonie i zapisane na liście w menu aplikacji mobilnych SYNC.	Niektóre urządzenia z systemem Android mają ograniczoną liczbę portów Bluetooth, przez które aplikacje mogą się łączyć. Jeżeli liczba aplikacji AppLink w telefonie przekracza liczbę dostępnych portów Bluetooth, nie zobaczysz wszystkich aplikacji na liście w menu aplikacji mobilnych SYNC.	Wymuś zamknięcie lub odinstaluj aplikacje, których system SYNC nie powinien znaleźć. Jeżeli aplikacja ma ustawienie Ford SYNC, wyłącz to ustawienie w menu ustawień aplikacji w telefonie.

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.



E161890

Pozycja	Komunikat
A	Phone
B	Nawigacja
C	Klimatyzacja

Pozycja	Komunikat
D	Ustawienia
E	Informacja EV *
F	Strona główna

Pozycja	Komunikat
G	Informacja
H	Entertainment

* Wyłącznie pojazdy z napędem hybrydowym.

System wykorzystuje strategię czterech rogów, by zapewnić szybki dostęp do kilku funkcji i ustawień pojazdu. Ekran dotykowy umożliwia łatwą interakcję z telefonem komórkowym, multimediami, klimatyzacją i systemem nawigacji. W rogach wyświetlane są tryby aktywne w obrębie menu, jak stan telefonu czy temperatura.

Wskazówka: Niektóre funkcje nie są dostępne, gdy pojazd znajduje się w ruchu.

Wskazówka: System jest wyposażony w funkcję pozwalającą na dostęp do funkcji audio i sterowanie nimi przez 10 minut po wyłączeniu zapłonu (gdy wszystkie drzwi są zamknięte).

TELEFON

Naciśnij, by wybrać spośród poniższych opcji:

Komunikat
Phone
Quick Dial
Phonebook
History
Wiadom.
Ustawienia

NAWIGACJA

Naciśnij, by wybrać spośród poniższych opcji:

Komunikat
Mój dom
Ulubione
Poprzednie cele
POI
Nagły wypadek
Adres
Skrzyżowanie
Centrum miasta
Szerokość/Długość
Edytowanie trasy
Cancel Route

KLIMATYZACJA

Naciskaj odpowiednie ikony, by sterować następującymi opcjami:

- Ustawienia kierowcy
- Recyrkulacja powietrza
- Automatycznie
- Podwójne
- Ustawienia pasażera
- A/C
- Odszranianie

USTAWIENIA



Naciśnij, by wybrać spośród poniższych opcji:

Komunikat
Zegar
Wyświetl.
Dźwięk
Pojazd
Ustawienia
Pomoc

Informacja EV



Naciśnij, by uzyskać dostęp do funkcji występujących wyłącznie w pojazdach z napędem hybrydowym lub pojazdach z napędem hybrydowym z możliwością ładowania z sieci elektrycznej.

EKRAN GŁÓWNY



Naciśnij, by otworzyć ekran główny. W zależności od pakietu opcji pojazdu i oprogramowania wygląd ekranu może się różnić od opisów w tym rozdziale. Funkcje mogą być też ograniczone w zależności od rynku. Sprawdź dostępność u autoryzowanego dealera.

INFORMACJE



Naciśnij, by wybrać spośród poniższych opcji:

Komunikat
Ruch drog.
Powiadom.
Kalendarz
Aplikacje
Gdzie jestem?

ROZRYWKA

Naciśnij, by wybrać spośród poniższych opcji:

Komunikat
AM
FM
DAB *
CD
USB
BT audio
Karta SD
A/V W

* Jeśli jest w wyposażeniu.

Korzystanie z elementów sterowania systemem audio

W zależności od pojazdu mogą występować następujące elementy sterowania:

Komunikat	Działanie i opis
Zasilanie	Włączaj i wyłączaj funkcje mediów.
Vol:	Reguluj głośność odtwarzanych multimedialnych.
Wyszukiwanie	Używaj jak zwykle w trybie multimedialnych.
Dostrajanie	Używaj jak zwykle w trybie multimedialnych.
Wysuwanie	Wysuwanie płyty CD z układu elektroniki użytkowej.
Wyświetl.	Naciśnij ten przycisk, by wyłączyć wyświetlacz. Naciśnij ponownie lub dotknij ekranu, by włączyć ekran.
Źródło	Dotknij ponownie elementu sterującego, by przełączać się między trybami multimedialnych.
Dźwięk	Dostosuj ustawienia dla:
	Bas
	Tony wysokie
	Tony średnie
	Ustaw balans i wyciszenie
	DSP
	Tryb EQ
	Adaptacja głośności

Używanie elementów sterowania na kierownicy

W zależności od pojazdu i pakietu opcji można używać elementów sterowania na kierownicy, by sterować ekranem dotykowym.

- **VOL:** Sterowanie głośnością systemu audio.
- **Mute:** Wyciszenie dźwięku systemu audio.

- **Voice:** Naciśnij, by rozpocząć sesję komunikacji głosowej. Naciśnij ponownie, by zakończyć sesję komunikacji głosowej.

• SEEK i PHONE ACCEPT:

- W trybie radia naciśnij, by wyszukiwać w ustawieniach stałych w pamięci lub naciśnij i przytrzymaj, by przejść w tryb szybkiego wyszukiwania.
- W trybie USB lub CD naciśnij, by wyszukiwać stacje lub naciśnij i przytrzymaj, by przejść w tryb szybkiego wyszukiwania.
- W trybie telefonu naciśnij, by odebrać połączenie lub przetaczać się między rozmowami.

• SEEK i PHONE REJECT:

- W trybie radia naciśnij, by wyszukiwać w ustawieniach stałych w pamięci lub naciśnij i przytrzymaj, by wyszukiwać pośród stacji radiowych.
- W trybie USB lub CD naciśnij, by wyszukiwać stacje lub naciśnij i przytrzymaj, by przejść w tryb szybkiego wyszukiwania.
- W trybie telefonu naciśnij, by zakończyć połączenie lub odrzucić połączenie przychodzące.

• Źródło: Dotknij ponownie elementu sterującego, by przetaczać się między trybami multimedialnymi.

• Dźwięk: Dotknij elementu sterującego, by dostosować ustawienia dźwięku. Patrz **Ustawienia** (strona 349).

Czyszczenie ekranu dotykowego

Użyj suchej, czystej, miękkiej ściereczki. Jeśli brud lub odciski palców są nadal widoczne, nałóż na ściereczkę niewielką ilość alkoholu. Nie lej alkoholu na wyświetlacz ani nie spryskuj wyświetlacza. Do czyszczenia wyświetlacza nie wolno używać detergentów ani jakichkolwiek rozpuszczalników.

Pomoc

Aby uzyskać dalszą pomoc, skontaktuj się z autoryzowanym dealerm. Więcej informacji znajdziesz na lokalnej stronie internetowej Forda.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

- Nie próbuj przeprowadzać przeglądów ani napraw systemu. Sprawdź pojazd u autoryzowanego dealera.
- Nie włączaj odtwarzaczy, jeśli przewody zasilania lub inne przewody są pęknięte, rozszczerzone lub uszkodzone. Schowaj wszystkie kable i przewody, by nie utrudniały postępowania się pedałami, siedzeniami, schowkami ani możliwości bezpiecznej jazdy.

- Nie pozostawiaj odtwarzaczy w pojeździe w skrajnych warunkach pogodowych, gdyż może to doprowadzić do ich uszkodzenia. Dalsze informacje — patrz instrukcja obsługi urządzenia.
- Z przyczyn związanych z bezpieczeństwem niektóre funkcje systemu SYNC zależą od prędkości. Można ich używać wyłącznie wtedy, gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 8 km/h.

Pamiętaj, aby przeczytać instrukcję obsługi swojego urządzenia przed rozpoczęciem użytkowania go w połączeniu z systemem SYNC.

Funkcje ograniczone zależnie od prędkości

Używanie niektórych funkcji systemu może być zbyt trudne, gdy pojazd pozostaje w ruchu, można więc używać ich tylko wtedy, gdy pojazd jest nieruchomy.

Szczegółowe przykłady można znaleźć w poniższej tabeli.

Ograniczone funkcje	
Funkcjonalność systemu	Edycja ustawień, gdy aktywna jest kamera wsteczna lub aktywny układ pomocy przy parkowaniu.
Filmy, zdjęcia i grafika	Odtwarzanie filmów.
Wiadomości tekstowe	Pisanie wiadomości tekstowych
	Edycja standardowych wiadomości tekstowych
Nawigacja	Demonstracyjna trasa nawigacji.

Informacje dotyczące prywatności

Gdy telefon komórkowy podłącza się do systemu SYNC, system tworzy profil powiązany z tym telefonem komórkowym. System tworzy ten profil, aby udostępnić Ci więcej funkcji telefonu komórkowego i zapewnić bardziej wydajne korzystanie z systemu. Profil ten może zawierać między innymi dane dotyczące książki telefonicznej Twojego telefonu, wiadomości tekstowych (przeznaczonych i nieprzeznaczonych) oraz historii połączeń. Obejmuje on także historię połączeń z okresu, gdy telefon nie był podłączony do systemu. Jeśli podłączysz odtwarzacz multimedialny, system utworzy i zachowa spis obsługiwanej zawartości multimedialnej.

System zapisuje również krótki rejestr czynności obejmujący wszystkie działania systemu w okresie ostatnich 10 minut. Użyj rejestru profilu i innych danych systemu, by usprawnić system i pomóc w diagnozie ewentualnych problemów.

Profil telefonu komórkowego, odtwarzacz multimedialny i rejestr czynności pozostają w systemie do chwili ich usunięcia. Są one ogólnie dostępne w pojeździe jedynie wówczas, gdy podłączony jest telefon komórkowy lub odtwarzacz multimedialny. Jeśli nie planujesz już korzystania z systemu lub pojazdu, zalecamy zresetowanie systemu w celu wykasowania wszystkich przechowywanych informacji. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 90).

Do uzyskania dostępu do danych systemowych potrzebne jest specjalne wyposażenie. Potrzebny jest również dostęp do modułu SYNC Twojego pojazdu. Firma Ford nie będzie uzyskiwać dostępu do danych systemowych w żadnym celu innym niż opisane, bez uzyskania Twojej zgody. Przykłady sytuacji wymagających

konieczności uzyskania dostępu do danych systemu to nakaz sądowy, nakaz organów stojących na straży prawa lub innych stron trzecich działających z mocy prawa. Strony trzecie mogą podejmować próby uzyskania dostępu do informacji bez naszego udziału. Dalsze informacje dotyczące prywatności są dostępne.

Dostęp do trybów poprzez wyświetlacz znajdujący się w pojeździe po prawej stronie oraz ustawianie trybów



Wyświetlacz znajduje się z prawej strony zestawu wskaźników (A). Można użyć elementów sterowania na kierownicy do przeglądania i wprowadzania niewielkich poprawek w trybach aktywnych bez zdejmowania rąk z kierownicy. Na Przykład:

- W trybie rozrywki można przeglądać odtwarzane elementy, zmieniać źródło audio, wybierać ustawienia fabryczne pamięci i wprowadzać pewne zmiany.
- W trybie telefonu można odbierać lub odrzucać połączenia przychodzące.
- Jeśli Twój pojazd został wyposażony w nawigację, można przeglądać aktualną trasę lub wprowadzić nową.
- W trybie Listków efektywności możesz sprawdzić, jak Twój pojazd informuje Cię o efektywności Twojej jazdy. Naciśnij **OK**, aby zamknąć menu.



E130248

Użyj przycisków **OK** i strzałek z prawej strony kierownicy, by przewijać dostępne tryby.

Rozwinie się menu wyboru i pojawią się różne opcje.

- Naciśnij strzałkę w górę i w dół, by przewijać tryby.
- Naciśnij strzałkę w prawo, by uruchomić tryb.
- Naciśnij strzałkę w lewo lub w prawo, by wprowadzać zmiany w wybranym trybie.
- Naciśnij **OK**, aby potwierdzić swój wybór.

Wskazówka: Jeśli Twój pojazd nie został wyposażony w nawigację, na wyświetlaczu zamiast ekranu nawigacji pojawia się kompas. Jeśli naciśniesz prawą strzałkę, by uruchomić menu kompasu, pojawi się grafika kompasu. Kompas wyświetla kierunek, w którym porusza się pojazd, nie kierunek rzeczywisty (jeśli na przykład pojazd porusza się na zachód, środek grafiki kompasu wyświetla zachód; z lewej strony zachodu pojawia się północ, choć jej kierunek rzeczywisty znajduje się z prawej strony zachodu).

Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu

Ten układ umożliwia sterowanie wieloma funkcjami za pomocą poleceń głosowych. Dzięki temu można nie zdejmować rąk z kierownicy i skoncentrować się na tym, co znajduje się przed pojazdem. System komunikuje się poprzez sygnały akustyczne, ponaglenia, pytania i potwierdzenia głosowe, w zależności od sytuacji i wybranego poziomu interakcji (ustawień głosowych).

System zadaje także krótkie pytania (prośby o potwierdzenie), kiedy nie jest pewien, jakie polecenie wydano lub jeśli istnieje wiele możliwych czynności, jakie może podjąć w odpowiedzi na Twoje polecenie.

Podczas używania poleceń głosowych na dolnym lewym pasku stanu mogą pojawiać się ikony sygnalizujące stan sesji poleceń głosowych.

Jak używać poleceń głosowych



Poniżej zamieszczamy kilka poleceń głosowych, jakie można wypowiedzieć podczas sesji poleceń głosowych.

Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe
Main menu
Available commands
Previous page
Back
Help

Przydatne wskazówki

- Dopilnuj, aby we wnętrzu pojazdu było jak najciszej. Szum powietrza przy otwartych oknach i wibracje związane ze stanem dróg mogą utrudniać systemowi prawidłowe rozpoznanie poleceń głosowych.
- Po naciśnięciu ikony polecenia głosowego poczekaj, aż rozlegnie się sygnał i pojawi się komunikat poprzedzający wypowiedzenie polecenia głosowego. Polecenie głosowe wypowiedziane zanim to nastąpi nie zostanie zarejestrowane przez system.
- Mów w sposób naturalny, bez długich przerw między słowami.
- W dowolnej chwili można przerwać systemowi wypowiadany tekst naciskając ikonę polecenia głosowego.

Otwieranie listy dostępnych poleceń głosowych

Aby otworzyć listę dostępnych poleceń głosowych, wykonaj jedną z poniższych czynności.

Używając ekranu dotykowego naciśnij:

Pozycja menu
Ustawienia
Pomoc
Lista poleceń głosowych

Używając elementów sterowania na kierownicy, naciśnij przycisk głosu, a po podpowiedzi wypowiedz jedno z następujących poleceń:

Polecenia głosowe
List of commands
Radio list of commands
Phone list of commands
Voice instructions list of commands

Ustawienia poleceń głosowych

Pozwalają one dostosować poziom interakcji z systemem, pomoc i informacje zwrotne. Domyślnie system korzysta z interakcji standardowej, która wykorzystuje listy kandydatów i podpowiedzi potwierdzające, zapewniające najwyższy poziom prowadzenia użytkownika i informacji zwrotnych.

Pozycja menu	Działanie i opis	
Tryb interakcyjny	Nowicjusz	W tym trybie system zapewnia szczegółową interakcję i wskazówki.
	Dośw. użytk.	W tym trybie występuje mniej interakcji głosowych, a więcej przy użyciu sygnałów głosowych.
Wezwania do potwierdzenia	System wykorzystuje te krótkie pytania do potwierdzania poleceń głosowych. Po wyłączeniu system po prostu próbuje ustalić, jakie polecenie najprawdopodobniej wydano. System może czasem i tak poprosić o potwierdzenie polecenia głosowego.	
Proponowane telefony	Listy kandydatów to listy możliwych wyników poleceń głosowych. System tworzy te listy, gdy ma taki sam poziom pewności w przypadku kilku opcji w oparciu o Twoje polecenie głosowe	
Proponowana lista mediów		

Używając ekranu dotykowego, naciśnij ikonę ustawień, a następnie naciśnij:

Pozycja menu
Ustawienia głosu
Sterowanie głosem
Wybierz spośród poniższych opcji:
Tryb interakcyjny
Wezwania do potwierdzenia
Proponowana lista mediów
Proponowane telefony
Głośność sterow. głosow.

Używanie poleceń głosowych z opcjami ekranu dotykowego

System poleceń głosowych wyposażono w tryb podwójnej funkcji, który umożliwia przetaczanie się między wydawaniem poleceń głosowych a dokonywaniem opcji na ekranie. Jest on dostępny tylko wtedy, gdy system wyświetla listę kandydatów wygenerowanych podczas sesji poleceń głosowych. Na przykład można go użyć do wprowadzania nazwy ulicy lub zadzwonienia pod numer kontaktu w telefonie komórkowym połączonym z systemem.

USTAWIENIA



E161968

Pozycja	Pozycja menu
A	Zegar
B	Wyświetl.
C	Dźwięk
D	Pojazd
E	Ustawienia
F	Pomoc

Zegar



W tym menu można ustawiać zegar, uzyskać dostęp do ustawień wyświetlacza, dźwięku i pojazdu oraz konfigurować je, jak również uzyskać dostęp do ustawień poszczególnych trybów lub funkcji pomocy.

Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Zegar	Naciśnij + lub - , by ustawić godzinę. Na tym ekranie można także wprowadzać inne zmiany, jak zegar 12-godzinny lub 24-godzinny, aktywować synchronizację godziny przez GPS lub aktywować opcję automatycznej aktualizacji nowych stref czasowych. Można także włączać i wyłączać wyświetlanie temperatury powietrza na zewnątrz pojazdu. Jest ona wyświetlana w środkowej górnej części ekranu dotykowego, obok godziny i daty.

Wskazówka: Daty nie można ustawić ręczne. Wykonuje to system GPS pojazdu.

Wskazówka: Po odłączeniu akumulatora pojazd musi odebrać sygnał GPS, by zaktualizować zegar. Po odebraniu sygnału przez pojazd aktualizacja, a następnie rozpoczęcie wyświetlania prawidłowej godziny może potrwać kilka minut.

Wyświetlenie



Używając elementów sterowania na kierownicy możesz dostosować

wyświetlanie za pomocą ekranu dotykowego lub przycisku głośności na elementach sterowania na kierownicy.

Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Wyświetl.	

Następnie wybierz spośród poniższych opcji:

Tryb	Umożliwia wyłączenie wyświetlacza. Umożliwia ustawianie określonej jasności ekranu lub określenie, że system ma zmieniać jasność automatycznie w zależności od poziomu światła otoczenia. Możesz także wybrać:	
	Automa- tycznie	Funkcja ta umożliwia dostosowanie przyciemniania ekranu.
	Noc	

Pozycja menu	Działanie i opis	
Edytuj tło	Umożliwia wyświetlenie domyślnego zdjęcia lub przestanie własnego.	
Automat. przyciemnienie	Po ustawieniu opcji jako Wł. pozwala na użycie funkcji automatycznego przyciemniania. Po ustawieniu opcji na Wył. można regulować jasność ekranu.	
	Jasność	Ekran można rozjaśnić lub przyciemnić.
Aut. przyciemn. ster. man.	Umożliwia regulację przyciemnienia ekranu, gdy zewnętrzne warunki oświetleniowe zmieniają się z dnia na noc.	



Aby wprowadzić zmiany przy użyciu przycisku głosu, naciśnij przycisk i powiedz, kiedy zostaniesz o to poproszony:

Polecenie głosowe
Display Settings

Przesyłanie zdjęć do użycia w charakterze tapety na ekranie głównym

Wskazówka: Nie można przesyłać zdjęć bezpośrednio z aparatu fotograficznego. Należy uzyskać dostęp do zdjęć z urządzenia pamięci masowej USB lub karty SD.

Aby przestać zdjęcia, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Wyświetl.	
Edytuj tło	Postępuj zgodnie z podpowiedziami systemu i prześlij zdjęcia.

Wskazówka: Zdjęcia o bardzo dużych rozmiarach (np. 2048 x 1536) mogą być niezgodne lub wyświetlać się jako pusty (czarny) obraz na wyświetlaczu.

System umożliwia przestanie i przeglądanie maksymalnie 32 zdjęć.



Aby uzyskać dostęp, naciśnij:

Wyświetlane są tylko zdjęcia, które spełniają następujące kryteria:

- Zgodne formaty plików to JPG, GIF, PNG i BMP.
- Każdy z plików nie może być większy niż 1,5 MB.

- Zalecane wymiary: 800 x 384.

Dźwięk



Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu
Ustawienia
Dźwięk
Następnie wybierz spośród poniższych opcji:
Bas
Tony średnie
Tony wysokie
Ustaw balans i wyciszenie
Ustawienia DSP
Tryb EQ
Adaptacja głośności

Wskazówka: Nie wszystkie z tych ustawień dźwięków mogą być dostępne w Twoim pojeździe.

Pojazd



Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu
Ustawienia
Pojazd
Następnie wybierz spośród poniższych opcji:

Pozycja menu
Oświetlenie nastrojowe
Ustawienia kamery
Włącz Valet Parking

Światło oświetlenia wnętrza (jeśli występuje)

Po włączeniu tej funkcji światło wnętrza oświetla klapy nawiewu na nogi i uchwyty na napoje wybranymi kolorami.

Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Pojazd	
Oświetlenie nastrojowe	

- Możesz wówczas dotknąć wybranego koloru.
- Użyj paska przesuwania do zmniejszania lub zwiększania intensywności.
- Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję, użyj przycisku zasilania.

Ustawienia kamery



Menu to umożliwia dostęp do ustawień kamery wstecznej.

Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Pojazd	
Ustawienia kamery	

Następnie wybierz spośród poniższych opcji:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ulepszony pilotaż parkowania	
Opóźnienie kamery cofania	

Więcej informacji na temat kamery wstecznej można znaleźć w innym rozdziale. Patrz **Pomoc przy parkowaniu** (strona 172).

Włącz Valet Parking



Tryb obsługi pozwala na zablokowanie systemu. Informacje staną się dostępne dopiero po odblokowaniu systemu przy użyciu prawidłowego numeru PIN.

Wskazówka: Jeśli dojdzie do blokady systemu i konieczności wyzerowania numeru PIN, wprowadź 3681, co pozwoli na odblokowanie systemu.

Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Pojazd	
Włącz Valet Parking	Następnie wprowadź dwukrotnie czterocyfrowy numer PIN zgodnie z poleceniami.
Kontynuuj	Po naciśnięciu Kontynuuj system zablokuje się do chwili ponownego wprowadzenia numeru PIN.

Ustawienia

Uzyskaj dostęp do ustawień systemu, funkcji głosu oraz ustawień telefonu, nawigacji i urządzeń bezprzewodowych i dostosuj je.

System



Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
System	
Następnie wybierz spośród poniższych opcji:	

Pozycja menu	Działanie i opis
Język	Dokonaj wyboru języka ekranu dotykowego spośród dostępnych opcji*.
Odległości	Wybierz wyświetlanie jednostek w kilometrach lub milach.
Temperatura	Wybierz wyświetlanie jednostek w stopniach Celsjusza lub Fahrenheita.
Głośność powiadomień systemu	Dostosuj głośność podpowiedzi głosowych z systemu.
Dźwięk ekranu dotykowego	Określ, czy wybory dokonane z użyciem ekranu dotykowego mają być potwierdzane sygnałem głosowym.
Układ klawiatury	Określ, czy klawiatura na ekranie dotykowym ma być wyświetlana w formacie QWERTY czy ABC.
Instalacja oprogramowania	Zainstaluj pobrane aplikacje lub przeglądaj aktualne licencje oprogramowania.
Kasowowanie całości	Wybierz przywrócenie ustawień fabrycznych. Spowoduje to usunięcie wszystkich ustawień osobistych i danych osobowych.

* Dostępne języki to: angielski, hiszpański, francuski, portugalski, niemiecki, włoski, niderlandzki, szwedzki, polski, turecki i rosyjski. W zależności od lokalizacji komunikaty głosowe i głosowe podpowiedzi systemu są dostępne tylko w czterech z tych języków.

Sterowanie głosem



Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	
Sterowanie głosem	

Następnie wybierz spośród poniższych opcji:

Tryb interakcyjny	Tryb standardowej interakcji zapewnia bardziej szczegółową interakcję i wskazówki. Tryb zaawansowany zapewnia mniej interakcji głosowych, a więcej przy użyciu sygnałów głosowych.
-------------------	--

Pozycja menu	Działanie i opis
Wezwania do potwierdzenia	Określ, by system zadawał krótkie pytania, jeśli nie udało mu się poprawnie zarejestrować lub zrozumieć Twojego polecenia. Uwaga: Nawet jeśli odpowiedzi potwierdzające są wyłączone, system może czasem poprosić o potwierdzenie ustawień.
Proponowana lista mediów	Listy kandydatów to możliwe wyniki poleceń głosowych. System próbuje ustalić, jakie polecenie najprawdopodobniej wydano, po ich wyłączeniu.
Proponowane telefony	Listy kandydatów to możliwe wyniki poleceń głosowych. System próbuje ustalić, jakie polecenie najprawdopodobniej wydano, po ich wyłączeniu.
Głośność sterow. głosow.	Umożliwia to dostosowanie poziomu dźwięku komunikatów głosowych.

Odtwarzacz



Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Odtwarzacz	
Następnie wybierz spośród poniższych opcji:	
Autoplay	Gdy ta funkcja jest włączona, system automatycznie przełącza się na źródło multimedialne po pierwszym potężeniu. Umożliwia to słuchanie muzyki podczas procesu indeksowania. Gdy ta funkcja jest wyłączona, system nie przełącza się automatycznie na wprowadzone źródło multimedialne.
Urządzenia Bluetooth	Wybierz, by podłączyć, odłączyć, dodać lub usunąć urządzenie. Możesz także ustawić urządzenie jako ulubione, by system automatycznie podejmował próbę podłączenia do tego urządzenia w każdym cyklu uruchomienia zapłonu.

Pozycja menu	Działanie i opis
Informacja z banku danych Gracenote®	Umożliwia to wyświetlenie poziomu wersji bazy danych Gracenote.
Gracenote® Mgmt	Gdy ta funkcja jest włączona, baza danych Gracenote dostarcza metadanych dla Twoich plików muzycznych. Powoduje to usunięcie informacji z Twojego urządzenia. Funkcja ta jest domyślnie wyłączona.
Pokaż okładkę albumu	Gdy ta funkcja jest włączona, baza danych Gracenote dostarcza grafikę okładek dla Twoich plików muzycznych. Powoduje to usunięcie grafiki z Twojego urządzenia. Funkcja ta domyślnie to odtwarzacz multimedialny.

Nawigacja



Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Nawigacja	

Następnie wybierz spośród poniższych opcji:

Ustawienia mapy	Włącz i wyłącz ścieżkę.
	Określ, czy system ma wyświetlać listę zakrętów od góry do dołu, czy od dołu do góry.
	Włącz i wyłącz powiadomienia o parkowaniu w pobliżu POI.
Ustawienia trasy	Wybierz najkrótszą trasę, najszybszą trasę lub trasę ekologiczną jako trasę preferowaną. Ta trasa jest wyświetlana jako pierwsza.
	Zawsze użyj preferowanej trasy. Po wybraniu opcji „tak” system oblicza tylko jedną trasę. Przyspiesza to proces wprowadzania punktu docelowego.
	Wybierz niski, średni lub wysoki koszt obliczonej trasy ekologicznej. Może to spowodować naliczenie kary czasowej.
	Określ, by system unikał dróg dla pojazdów samochodowych.
	Określ, by system unikał dróg płatnych.

Pozycja menu	Działanie i opis
	Określ, by system unikał promów i autokuszetek.
	Określ, by system unikał tuneli.
Ustawienia nawigacji	Określ, by system używał podpowiedzi naprowadzających.
	Określ, by system automatycznie uzupełniał informacje o stanie/prowincji.
	Ostrz. o nbzp. mjsc. Określ, by system automatycznie uruchamiał ostrzeżenia o miejscach niebezpiecznych w krajach, gdzie jest to prawnie dozwolone.
Ustawienia ruchu drogowego	Określ, by system automatycznie unikał zakłóceń w ruchu.
	Włącz i wyłącz z powiadomienia o ostrzeżeniach drogowych.
	Określ, by system wyświetlał ikony wypadków.
	Określ, by system wyświetlał ikony korków.
	Określ, by system wyświetlał drogi zamknięte.
	Określ, by system wyświetlał ikony robót drogowych.
	Określ, by system wyświetlał ikony incydentów.
	Określ, by system wyświetlał ikony dla obszarów, gdzie mogą wystąpić trudne warunki jazdy.
	Określ, by system wyświetlał ikony dla obszarów, gdzie na drodze może wystąpić śnieg i lód.
	Określ, by system wyświetlał ikony smogu.
	Określ, by system wyświetlał ikony ostrzeżeń pogodowych.
	Określ, by system wyświetlał miejsca, gdzie może wystąpić pogorszona widoczność.
	Określ, by system wyświetlał ikony zalecające przetączenie się na radio w celu wysłuchania informacji drogowych.
Obszary zablokowane	Wprowadź określone obszary, których chcesz unikać przy planowaniu tras przy użyciu nawigacji.

Telefon



Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Phone	
Następnie wybierz spośród poniższych opcji:	
Urządzenia Bluetooth	Podłącz, odłącz, dodaj lub usuń urządzenie albo zapisz je jako ulubione.
Bluetooth	Wyłącz i wyłącz Bluetooth.
Nie przeszkadzaj	Określ, by system przekierowywał wszystkie połączenia bezpośrednio na pocztę głosową, a telefon w pojeździe nie dzwonił. Gdy ta funkcja jest włączona, powiadomienia o otrzymywanych wiadomościach SMS także są wyłączone i telefon w pojeździe nie dzwoni.
Wzywanie pomocy	Włącz i wyłącz funkcję wzywania pomocy. Patrz Informacje (strona 386).
Dzwonek telefonu	Wybierz rodzaj powiadomienia dla połączeń telefonicznych: dzwonek, sygnał dźwiękowy, konwersja tekstu na mowę lub cisza.
Powiadomienie o wiadomości tekstowej	Wybierz rodzaj powiadomienia dla wiadomości tekstowych: sygnał ostrzegawczy, sygnał dźwiękowy, konwersja tekstu na mowę lub cisza.
Połączenie internetowe	Jeśli Twój telefon jest zgodny, możesz dostosować swoje połączenie internetowe do przesyłania danych. Wybierz, by stworzyć profil połączenia z siecią obszaru osobistego lub wyłączyć połączenie. Możesz także podjąć decyzję o zmianie ustawień lub skonfigurowaniu systemu tak, by zawsze się łączył, nigdy nie łączył się w przypadku połączeń w roamingu lub zadawał pytanie dotyczące połączenia. Naciśnij ? , by uzyskać więcej informacji.
Zarządzanie książką telefoniczną	Uzyskaj dostęp do takich funkcji, jak automatyczne pobieranie książki telefonicznej, ponowne pobieranie książki telefonicznej, dodawanie kontaktów z telefonu oraz usuwanie lub pobieranie książki telefonicznej.
Ostrzeżenie przed roamingiem	Skonfiguruj system tak, by ostrzegał w trybie roamingu.

Połączenie bezprzewodowe i Internet



Twój system wyposażono w funkcję Wi-Fi, która pozwala na stworzenie sieci

beprzewodowej w pojeździe, dzięki czemu inne urządzenia (jak komputery lub telefony) znajdujące się w pojeździe mogą łączyć się ze sobą, a użytkownicy mogą

udostępniać pliki lub grać w gry. Funkcja Wi-Fi sprawia, że wszyscy znajdujący się w pojeździe mogą korzystać z dostępu do Internetu, jeśli tylko do systemu zostanie podłączony modem internetowy USB oferujący połączenie szerokopasmowe. Twój telefon może połączyć się z siecią obszaru osobistego lub gdy zaparkujesz w pobliżu hotspotu Wi-Fi.

Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Sieć bezprzew. & Internet	

Następnie wybierz spośród poniższych opcji:

Ustawienia Wi-Fi	Tryb sieci Wi-Fi (Klient) Włącza i wyłącza funkcję Wi-Fi w Twoim pojeździe. Upewnij się, że została włączona dla celów związanych z połączeniem. Wyb. jedną z sieci bezprzew. Umożliwia skorzystanie z poprzednio zachowanej sieci bezprzewodowej. Możesz klasyfikować je alfabetycznie, w zależności od priorytetu i siły sygnału. Możesz także wyszukiwać sieci, podłączyć się do sieci lub odłączyć od niej, otrzymać więcej informacji, nadać sieci priorytet lub usunąć sieć. Tryb - bramka (pkt dostęp.) Konfiguruje system SYNC tak, by stawał się punktem dostępowym dla telefonu lub komputera w chwili włączenia. Powoduje to powstanie sieci lokalnej w pojeździe, co umożliwia granie w gry, przesyłanie plików i przeglądanie treści w Internecie. Naciśnij ?, by uzyskać więcej informacji. Ustawienia - bramka (punkt dostępowy) Umożliwia przeglądanie i zmienianie ustawień wykorzystywania systemu SYNC jako bramy internetowej. Lista urządzeń - bramka (punkt dostępowy) Umożliwia przeglądanie ostatnich połączeń z systemem Wi-Fi.
------------------	---

Pozycja menu	Działanie i opis
Bezprzew.szerk.pasm.dost. d. Int. USB	Zamiast Wi-Fi Twój system może także łączyć się z Internetem wykorzystując przenośny modem USB zapewniający połączenie szerokopasmowe. (Modem w komputerze oferujący połączenie szerokopasmowe należy włączyć w komputerze przed podłączeniem go do systemu). Ten ekran umożliwia skonfigurowanie typowego obszaru dla modemu przenośnego USB umożliwiającego połączenie szerokopasmowe. (Ustawienia modemu USB oferującego połączenie szerokopasmowe mogą nie zostać wyświetlone, jeśli urządzenie jest już włączone). Możesz wybierać spośród następujących opcji: Kraj Operator Numer telefonu Nazwa użytk. Hasło
Ustawienia Bluetooth	Wyświetla aktualnie przyporządkowane urządzenia oraz oferuje typowe opcje Bluetooth, jak możliwość podłączenia, odłączenia, ustawienia jako ulubione, usunięcia i dodania urządzenia. Bluetooth jest zarejestrowanym znakiem handlowym Bluetooth SIG.
Priorytety metod połączeń	Wybierz metody połączenia i zmień je w razie potrzeby. Możesz zdecydować o zmianie kolejności i skonfigurować system tak, by zawsze próbował łączyć się przez szerokopasmowy modem przenośny USB lub Wi-Fi.



E142626

Logo Wi-Fi CERTIFIED jest znakiem certyfikacyjnym Wi-Fi Alliance.

Help



Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis	
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.	
Pomoc		
Następnie wybierz spośród poniższych opcji:		
Informacja o systemie	Numer seryjny systemu ekranu dotykowego	
	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	
	Wersja oprogramowania systemu ekranu dotykowego	
	Wersja systemu nawigacji	
	Wersja bazy danych map	
	ESN radia satelitarnego Sirius	
	Gracenote® Informacje o bazie danych i wersji biblioteki	
Wyświetl licencje oprogramowania	Przeglądaj licencje oprogramowania i aplikacji zainstalowanych w systemie.	
Ograniczenia jazdy	Niektóre funkcje nie są dostępne, gdy pojazd znajduje się w ruchu.	
Wzywanie pomocy	Włącz i wyłącz funkcję wzywania pomocy. Patrz Informacje (strona 386).	
	Szybkie wybieranie numeru ICE	Umożliwia zapisanie do dwóch numerów jako kontaktów ICE, co pozwala na szybki dostęp w sytuacji awaryjnej. Wybrane kontakty ICE są wyświetlane na końcu procesu połączenia wezwania pomocy.
	Edytowanie	Otwórz książkę telefoniczną, a następnie wybierz żądane kontakty. Numery te pojawiają się jako opcje na ekranie w przypadku przycisków ICE 1 i ICE 2.
Lista poleceń głosowych	Wyświetlanie podzielonej na kategorie listy poleceń głosowych.	



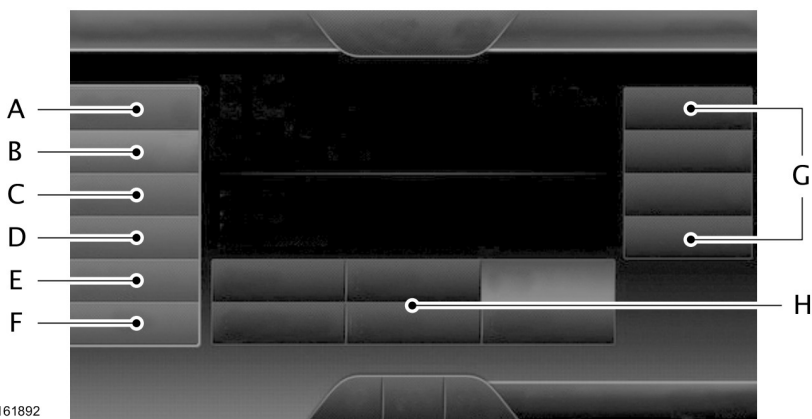
Polecenia głosowe umożliwiają także uzyskanie dostępu do systemu pomocy. System wyświetla dopuszczalne polecenia głosowe dla bieżącego trybu.

Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe
help

Wypowiedzenie słowa „pomoc” pozwala uzyskać dostęp do pomocy związanej z poleceniami, menu lub innymi informacjami.

ROZRYWKA



E161892

Komunikat	Działanie i opis
A	AM
B	FM
C	DAB
D	CD
E	USB

Komunikat	Działanie i opis
F	Dotknij tego przycisku, by przewinąć w dół i uzyskać więcej opcji, jak np.: karta SD, BT Stereo czy wejście A/V.

Komunikat	Działanie i opis
G	Przyciski zmieniają się w zależności od aktywnego trybu multimedialnych.
H	Ustawienia fabryczne pamięci radia i elementów sterowania odtwarzaczem CD.

Wskazówka: Niektóre funkcje mogą nie być dostępne w Twoim miejscu zamieszkania. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem, aby uzyskać więcej informacji.

Dostęp do tych opcji można uzyskać używając ekranu dotykowego lub poleceń głosowych.

Radio AM/FM



Dotknij przycisku **AM** lub **FM**, by słuchać radia.

Aby przełączać się między ustawieniami AM i FM, wystarczy dotknąć przycisku **AM** lub **FM**.

Opcje

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia dźwięku	Naciśnij ten przycisk, by dostosować ustawienia dla:
	Bas
	Tony średnie
	Tony wysokie
	Ustaw balans i wyciszenie
	Ustawienia DSP
	Tryb EQ
	Adaptacja głośności

Zaprogramowane ustawienia pamięci

Zapisz stację przyciskając i przytrzymując jeden z obszarów zaprogramowanych ustawień pamięci. Gdy radio zapisuje stację, przez krótką chwilę panuje cisza. Dźwięk powróci po zakończeniu operacji.

TA

Gdy funkcja TA jest aktywna, dźwięk audio zostanie przerwany, gdy nadawane są informacje o ruchu drogowym.

Przesz.

Dotknij tego przycisku, by przeszukiwać pasmo AM lub FM System zatrzymuje się na 10 sekund na stacjach o wystarczająco silnym sygnale. Jeśli przycisk jest podświetlony, funkcja jest włączona.

Informacje (wyłącznie DAB)

Gdy ten przycisk jest wciśnięty, system wyświetla odpowiedni numer bloku dla aktywnej stacji radiowej DAB. Gdy naciśniesz przycisk po raz drugi, nazwa stacji radiowej zostanie ponownie wyświetlona.

Pozycja menu	Działanie i opis
Tekst radiowy	Dzięki temu można przeglądać informacje nadawane przez stacje FM.
AST	Funkcja AST (Autostore) umożliwia automatyczne przechowywanie w systemie sześciu stacji radiowych o najsilniejszym sygnale w Twojej bieżącej lokalizacji.
Wiadomości	Gdy aktywna jest opcja ogłoszeń, system przerywa odtwarzanie z aktywnego źródła audio i odbiera wiadomości, jeśli obecnie ustawiona stacja (lub ostatnia ustawiona stacja w przypadku aktywnych innych mediów) obsługuje wiadomości.
Region.	Przy włączonej opcji regionalnej system pozostaje ustawiony na podprogramie regionalnym, zamiast przełączyć się na inną częstotliwość z lepszym odbiorem.
Alternatywna częstotliwość	Przy włączonej opcji alternatywnej częstotliwości system ponownie dostraja się do innej częstotliwości z lepszym odbiorem dla tej samej stacji.
Nie zmieniaj stacji radiowej	W przypadku aktywnej funkcji Service Linking system automatycznie przełącza się z DAB na FM, jeśli nadawanie w technologii DAB stanie się niedostępne.

Wskazówka: Nie wszystkie z tych ustawień dźwięku mogą być dostępne w Twoim pojeździe.

Polecenia głosowe radia



Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe	
Radio	
Następnie możesz wypowiedzieć polecenie podobne do poniższego:	
FM	Wypowiedz częstotliwość lub nazwę zapisanego ustawienia.

Polecenie głosowe	
DAB	Wypowiedz częstotliwość lub nazwę zapisanego ustawienia.
Radio off	
help	

CD



Aby uzyskać dostęp, naciśnij dolny lewy róg na ekranie dotykowym, a następnie wybierz:

Pozycja menu
CD

Włóż płytę CD, a następnie wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Powtórz	Dotknij tego przycisku, by ponownie odtworzyć aktualnie odtwarzaną ścieżkę, wszystkie ścieżki na dysku lub wyłączyć tę funkcję, jeśli jest włączona.
Zm. kolejn.	Dotknij tego przycisku, by odtwarzać ścieżki lub całe albumy w kolejności losowej lub wyłączyć tę funkcję, jeśli jest włączona.
Przesz.	Dotknij tego przycisku, by usłyszeć krótkie próbki wszystkich dostępnych ścieżek.
Więcej info.	Naciśnij ten przycisk, by zobaczyć informacje o płycie.
Przegl.	Dotknij tego przycisku, by przejrzeć wszystkie ścieżki dostępne na płycie CD.

Aby dostosować ustawienia dźwięku, wybierz:

Pozycja menu
Opcje
Ustawienia dźwięku
Następnie dowolne z poniższych poleceń:
Bas
Tony średnie
Tony wysokie
Ustaw balans i wyciszenie
Ustawienia DSP
Tryb EQ
Adaptacja głośności

Wskazówka: Nie wszystkie z tych ustawień dźwięku mogą być dostępne w Twoim pojeździe.

Polecenia głosowe odtwarzacza CD



Podczas słuchania płyty CD naciśnij przycisk głosu wśród elementów sterowania na kierownicy. Po podpowiedzi wypowiedz jedno z następujących poleceń.

Jeśli nie słuchasz płyty CD, naciśnij przycisk głosu i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe
CD Player

Podczas słuchania płyty CD możesz wypowiadać wiele poleceń. Poniżej znajdziesz kilka przykładów tego, co możesz powiedzieć.

Polecenie głosowe
Play
Pause
Next track
Previous track
help

Gniazdo karty SD i port USB

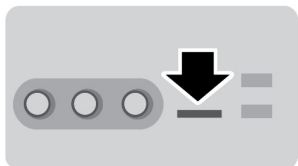
Gniazdo karty CD i port USB znajdują się w koncentratorze multimedialnym. Patrz **Hub mediów** (strona 291).

SD card

Wskazówka: W gnieździe karty SD znajduje się sprężyna. Aby wyjąć kartę SD, naciśnij kartę, a system ją wysunie. Nie próbuj ciągnąć karty, by ją wyjąć, gdyż może to być przyczyną uszkodzenia karty.

Wskazówka: System nawigacji także wykorzystuje to gniazdo karty. Patrz **Nawigacja** (strona 395).

Port USB



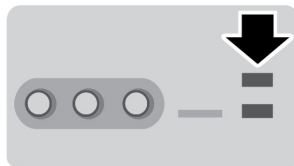
E142619

Aby uruchomić urządzenie i odtwarzać z niego muzykę, naciśnij dolny lewy róg ekranu dotykowego.



E142620

Logo SD jest znakiem handlowym SD-3C, LLC.



E142621

Aby uruchomić urządzenie i odtwarzać z niego muzykę, naciśnij dolny lewy róg ekranu dotykowego.

Funkcja ta umożliwia podłączanie urządzeń do odtwarzania multimediów, pamięci USB, dysków flash czy pendrive'ów oraz ładowanie urządzeń, jeśli obsługują tę funkcję.

Aby możliwe były odtwarzanie filmów z iPod'a lub iPhone'a, konieczne jest użycie specjalnego przewodu zespolonego sygnału wizji USB/RCA (można go kupić w firmie Apple). Podczas podłączania przewodu do iPod'a lub iPhone'a podłącz drugi koniec do obu wtyczek RCA i portu USB.

Odtwarzanie muzyki z urządzenia

Wskazówka: System może zindeksować aż 30 000 utworów.



Włóż urządzenie i wybierz:

Komunikat	Działanie i opis
USB Karta SD	Gdy system rozpozna urządzenie USB lub kartę SD, możesz wybrać spośród następujących opcji:
Powtórz	Ta funkcja powoduje odtworzenie bieżącego utworu lub albumu.
Zm. kolejn.	Dotknij tego przycisku, by odtwarzać muzykę z wybranego albumu lub folderu w losowej kolejności.
Podob. muz.	Ta funkcja umożliwia wybieranie muzyki podobnej do aktualnie odtwarzanej.
Więcej info.	Dotknij tego przycisku, by zobaczyć informacje o płycie, na przykład tytuł bieżącej ścieżki, nazwę zespołu lub nazwisko artysty, tytuł albumu i gatunek.
Opcje	Naciśnij ten przycisk, by przeglądać i dostosować różne ustawienia multimediów.

Dźwięk

Ustawienia dźwięku pozwalają dostosować ustawienia dla:

Komunikat	Działanie i opis
Bas	
Tony średnie	
Tony wysokie	
Ustaw balans i wyciszenie	
Ustawienia DSP	
Tryb EQ	
Adaptacja głośności	
Ustawienia odtwarzacza	Umożliwia zmianę innych ustawień w odtwarzaczu multimedialnym. Patrz Ustawienia (strona 349).

Komunikat	Działanie i opis
Informacja o urządzeniu	Wyświetla informacje o oprogramowaniu i oprogramowaniu wbudowanym aktualnie podłączonego urządzenia multimedialnego.
Aktualizuj listę mediów	Indeksuje urządzenie po podłączeniu go po raz pierwszy i za każdym razem, gdy zmieni się zawartość (na przykład zostaną dodane lub usunięte ścieżki), by zapewnić, że dysponujesz najnowszymi poleceniami głosowymi dla wszystkich multimedialnych w urządzeniu.

Wskazówka: Nie wszystkie z tych ustawień dźwięku mogą być dostępne w Twoim pojeździe.

Przegl.

Funkcja ta pozwala na przeglądanie zawartości urządzenia. Pozwala także na przeszukiwanie według kategorii, na przykład gatunku, wykonawcy lub albumu.

Jeśli chcesz wyświetlić informacje o utworze na przykład tytuł, nazwę zespołu lub nazwisko wykonawcy, plik, folder, tytuł albumu i gatunek, dotknij grafiki z okładką albumu na ekranie.

Możesz także wybrać:

Komunikat	Działanie i opis
Co jest grane?	Aby usłyszeć, jak system wymawia nazwę aktualnego wykonawcy i tytuł utworu. Może być to pomocne przy używaniu poleceń głosowych; w ten sposób można się upewnić, że system prawidłowo wykona polecenie.

Odtwarzanie filmów z urządzenia

Aby uzyskać dostęp do filmu i odtworzenie go z urządzenia, dźwąż zmiany biegów musi znajdować się w położeniu parkowania (P), a włącznik zapłonu w pozycji akcesorium. Patrz **Uruchamianie i wyłączenie silnika** (strona 137).

Polecenia głosowe dla urządzeń USB i karty SD



System głosowy umożliwia sterowanie multimediami za pomocą głosu. Jeśli na przykład słuchasz muzyki z urządzenia USB i chcesz zmieniać utwory, możesz nacisnąć przycisk głosu i system wygłosi odpowiedź audio.

Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe	
SD card	
USB	
Następnie wydaj poniższe polecenia:	
Browse	
Next track	
Pause	
Play	Powiedz, czego chcesz słuchać, może to być nazwa wykonawcy, tytuł utworu, albumu lub listy odtwarzania.
Play similar music	
Help	

Obsługiwanie odtwarzacza multimedialnego, formaty i informacje metadanych

System SYNC współpracuje z prawie każdym typem cyfrowego odtwarzacza multimedialnego, w tym: odtwarzaczami iPod®, Zune™, „Plays from device” oraz większością napędów USB. Obsługiwane formaty audio to MP3, WMA, WAV i AAC.

Może także organizować zindeksowane multimedia z urządzenia odtwarzającego, korzystając ze znaczników metadanych. Znaczniki metadanych to opisowe identyfikatory oprogramowania umieszczane w plikach multimedialnych, które dostarczają informacji o pliku.

Jeśli zindeksowane pliki multimedialne nie zawierają informacji zawartych w tych znacznikach metadanych, system SYNC może sklasyfikować te puste znaczniki metadanych jako nieznanne.

Aby możliwe było odtwarzanie filmów z iPod'a lub iPhone'a, konieczne jest użycie specjalnego przewodu zespolonego sygnału wizji USB/RCA (można go kupić w firmie Apple). Podczas podłączania przewodu do iPod'a lub iPhone'a podłącz drugi koniec do obu wtyczek RCA i portu USB.

Bluetooth Audio

System umożliwia odtwarzanie strumieniowego audio przez głośniki pojazdu z podłączonego telefonu komórkowego z funkcją Bluetooth.



Aby uzyskać dostęp, naciśnij dolny lewy róg na ekranie dotykowym, a następnie wybierz:

Komunikat
BT audio

Polecenia głosowe audio z użyciem funkcji Bluetooth



System głosowy umożliwia sterowanie multimediami za pomocą prostych poleceń głosowych. Na przykład aby zmienić utwór, naciśnij przycisk głosu i postępuj zgodnie z poleceniami systemu.

Wejścia A/V

OSTRZEŻENIA



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy zapoznanie się z jakiegokolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

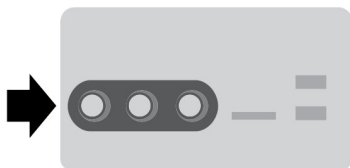


Ze względów bezpieczeństwa nie należy podłączać lub regulować ustawień przenośnego odtwarzacza muzycznego podczas jazdy.

OSTRZEŻENIA



Gdy pojazd jest w ruchu, przenośny odtwarzacz muzyczny należy umieścić w bezpiecznym miejscu, np. konsoli środkowej lub schowku po stronie pasażera. Twarde przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze w razie zderzenia lub nagłego zatrzymania, co może zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń. Przewód przedłużacza audio musi być na tyle długi, aby umożliwiać bezpieczne przechowywanie przenośnego odtwarzacza muzycznego, gdy pojazd jest w ruchu.



E142622

Wejścia A/V umożliwiają podłączenie dodatkowych źródeł audio/wideo (np. systemu gier lub osobistej kamery) za pomocą kabli RCA (nie należą do wyposażenia pojazdu) do tych gniazd wejściowych. Gniazda są w kolorze żółtym, czerwonym oraz białym i znajdują się za matą klapy dostępu na tablicy rozdzielczej lub w konsoli środkowej.

Wejścia A/V możesz również wykorzystywać jako gniazd do podłączania urządzeń zewnętrznych, aby odtwarzać muzykę z przenośnego odtwarzacza muzycznego przez głośniki pojazdu. Podłącz adapter RCA o przekroju 1/8 cala (3,5 mm) do dwóch gniazd wejściowych A/V po lewej stronie (czerwone i białe).

Aby możliwe było skorzystanie z dodatkowej wtyczki, upewnij się, że Twój przenośny odtwarzacz muzyki jest przeznaczony do stosowania ze słuchawkami i jest całkowicie naładowany. Konieczny jest także przewód przedłużacza audio ze złączem męskim o przekroju 1/8 cala (3,5 mm) na jednym końcu i gniazdo RCA na drugim końcu.

1. Wyłącz silnik, radioodbiornik i przenośny odtwarzacz muzyczny. Włącz hamulec postojowy i ustaw położenie P w skrzyni biegów.
2. Podłącz jeden koniec przewodu przedłużacza audio do wyjścia słuchawkowego odtwarzacza, a drugie do złącza w jednym z dwóch gniazd wejściowych A/V po lewej stronie (czerwone i białe) w konsoli środkowej.
3. Dotknij dolnego lewego rogu ekranu dotykowego. Wybierz dostrojoną stację FM.
4. Wyreguluj głośność zależnie od potrzeb.
5. Włącz przenośny odtwarzacz muzyki i wyreguluj głośność na 1/2 maksimum.
6. Naciśnij dolny lewy róg na ekranie dotykowym, a następnie wybierz:

Pozycja menu	
A/V W	Powinieneś słyszeć muzykę ze swojego odtwarzacza, nawet, jeśli jest cicho.

Pozycja menu

Wyreguluj głośność na przenośnym odtwarzaczu muzycznym, aż osiągnie poziom głośności stacji FM, przełączając się między elementami sterowania.

Aby możliwe było odtwarzanie filmów z iPod'a lub iPhone'a, konieczne jest użycie specjalnego przewodu zespolonego sygnału wizji USB/RCA (można go kupić w firmie Apple). Podczas podłączania przewodu do iPod'a lub iPhone'a podłącz drugi koniec do obu wtyczek RCA i portu USB.

Diagnostyka

- Nie podłączaj wtyczki wejścia audio do wyjścia poziomu linii. Wtyczka działa prawidłowo wyłącznie z urządzeniami, które mają wyjście słuchawkowe ze sterowaniem poziomem dźwięku.
- Nie ustawiaj głośności przenośnego odtwarzacza muzyki na poziom wyższy, niż to niezbędne, by dostosować się do poziomu głośności stacji FM, gdyż powoduje to zaktócenia i obniża jakość dźwięku.
- Jeśli muzyka jest zniekształcona przy niskim poziomie dźwięku, zmniejsz głośność przenośnego odtwarzacza muzycznego. Jeśli problem nie ustępuje, wymień lub naładuj baterie w przenośnym odtwarzaczu muzyki.
- Przenośnym odtwarzaczem muzyki należy sterować tak samo jak słuchawkami, gdyż dodatkowa wtyczka audio nie umożliwia sterowania (np. odtwarzanie czy pauza) podłączonym przenośnym odtwarzaczem muzycznym.

TELEFON



E161968

Pozycja	Pozycja menu
A	Phone
B	Quick Dial
C	Książka tel.
D	Historia połączeń
E	Wiadom.
F	Ustawienia

Wykonywanie połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym jest jedną z głównych funkcji systemu SYNC. Po przyporządkowaniu telefonu komórkowego możesz uzyskać dostęp do wielu opcji przy użyciu ekranu dotykowego lub poleceń głosowych. System oferuje wiele funkcji, lecz wiele z nich zależy od funkcjonalności Twojego telefonu komórkowego.

Większość telefonów komórkowych z systemem bezprzewodowym Bluetooth obsługuje co najmniej następujące funkcje:

- Odbieranie przychodzącego połączenia.
- Kończenie połączenia.
- Wybieranie numeru.
- Powiadomienie o oczekującym połączeniu.
- Identyfikacja numeru przychodzącego połączenia.

Inne funkcje, jak wiadomości tekstowe przy użyciu Bluetooth i automatyczne pobieranie książki telefonicznej, zależą od telefonu. Aby sprawdzić kompatybilność telefonu, zapoznaj się z podręcznikiem użytkownika telefonu lub zajrzyj na lokalną witrynę firmy Ford.

Aby wykorzystywać funkcje telefoniczne systemu SYNC, konieczne jest przyporządkowanie telefonu komórkowego z funkcją Bluetooth do systemu SYNC. Pozwala to na korzystanie z telefonu komórkowego z użyciem funkcji zestawu głośnomówiącego.

Pierwsze przyporządkowanie telefonu komórkowego

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Dotknij górnego lewego rogu ekranu dotykowego:

Pozycja menu	Działanie i opis
Dodaj telefon	
Szukaj SYNC	Wykonaj polecenia ukazujące się na ekranie. Sprawdź, czy opcję Bluetooth ustawiono na Wł. , a telefon komórkowy został przełączony we właściwy tryb. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu. Wybierz SYNC ; na urządzeniu pojawi się sześciocyfrowy PIN. Jeśli pojawi się komunikat z prośbą o wprowadzenie numeru PIN na urządzeniu, nie obsługuj ono funkcji Secure Simple Pairing (bezpiecznego i łatwego przyporządkowania). Aby przyporządkować urządzenie, wprowadź PIN wyświetlony na ekranie dotykowym. Pomiń następny krok.

Pozycja menu	Działanie i opis
	Gdy zostaniesz o to poproszony w komunikacie na wyświetlaczu telefonu komórkowego, potwierdź, że numer PIN podany przez system SYNC odpowiada numerowi PIN wyświetlonemu na telefonie komórkowym. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja. System SYNC może poprosić o podanie dalszych opcji telefonu komórkowego. Więcej informacji na temat kompatybilności Twojego telefonu komórkowego można znaleźć w instrukcji obsługi lub na stronie internetowej.

Przyporządkowanie kolejnych telefonów komórkowych

Sprawdź, czy opcję Bluetooth ustawiono na **Wł.**, a telefon komórkowy został przełączony we właściwy tryb. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia.

Aby przyporządkować kolejny telefon komórkowy, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Phone	
Ustawienia	
Urządzenia Bluetooth	
Add Device	
Szukaj SYNC	Wykonaj polecenia ukazujące się na ekranie. Sprawdź, czy opcję Bluetooth ustawiono na Wł., a telefon komórkowy został przełączony we właściwy tryb. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu. Wybierz SYNC; na urządzeniu pojawi się sześciocyfrowy PIN. Jeśli pojawi się komunikat z prośbą o wprowadzenie numeru PIN na urządzeniu, nie obsługuj ono funkcji Secure Simple Pairing (bezpiecznego i łatwego przyporządkowania). Aby przyporządkować urządzenie, wprowadź PIN wyświetlony na ekranie dotykowym. Pomiń następny krok. Gdy zostaniesz o to poproszony w komunikacie na wyświetlaczu telefonu komórkowego, potwierdź, że numer PIN podany przez system SYNC odpowiada numerowi PIN wyświetlonemu na telefonie komórkowym.

Pozycja menu	Działanie i opis
	Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja. System SYNC może poprosić o podanie dalszych opcji telefonu komórkowego. Więcej informacji na temat kompatybilności Twojego telefonu komórkowego można znaleźć w instrukcji obsługi lub na stronie internetowej.

Nawiązywanie połączeń



Naciśnij przycisk głosu i wypowiedz polecenie podobne do poniższego:

Polecenie głosowe
Call
Dial

Możesz wypowiedzieć nazwisko osoby z książki telefonicznej, by do niej zadzwonić, lub wypowiedzieć numer, by go wybrać. Na przykład „Call Joanna” lub „Dial 867-5309”.



Aby zakończyć połączenie lub opuścić tryb telefonu, przyciśnij i przytrzymaj przycisk telefonu.

Odbieranie połączeń

O połączeniu przychodzącym informuje sygnał dźwiękowy. Informacje o połączeniu, jeśli są dostępne, pojawiają się na wyświetlaczu.



Aby odebrać połączenie, wybierz:

Pozycja menu
Odbierz

Wskazówka: Możesz także odebrać połączenie naciskając przycisk telefonu na kierownicy.



Aby odrzucić połączenie, wybierz:

Pozycja menu
Odrzuć

Wskazówka: Możesz także odrzucić połączenie naciskając przycisk telefonu na kierownicy.

Zignorować połączenie, nie robiąc nic. System SYNC rejestruje wówczas takie połączenie jako nieodebrane.

Opcje menu telefonu

Naciśnij górny lewy róg ekranu dotykowego, by wybrać spośród następujących opcji:

Pozycja menu	Działanie i opis
Phone	Dotknij tego przycisku, by otworzyć ekranową klawiaturę numeryczną; możesz na niej wpisać numer i aktywować połączenie. Podczas aktywnego połączenia możesz także wybrać dowolną z poniższych opcji:
	Wycisz połączenie
	Parkuj rozmowę
	System głośnom. wyłączony
	Konferencja
	Zakończ
Quick Dial	Wybierz, by zadzwonić do zapisanych kontaktów.
Książka tel.	Dotknij tego przycisku, by otworzyć kontakty z poprzednio pobranej książki telefonicznej i zadzwonić do nich. System umieszcza zapisy dzieląc je na kategorie alfabetyczne podsumowane na górze ekranu.
	Aby włączyć ustawianie zdjęć kontaktów, jeśli Twoje urządzenie obsługuje tę funkcję, wybierz:
	Phone
	Ustawienia
	Zarządzanie książką telefoniczną
	Wyśw. zdjęcia z książki telefon.

Pozycja menu	Działanie i opis	
	Niektóre smartfony mogą obsługiwać przesyłanie nazwy ulicy, jeśli informacja ta znajduje się w danych kontaktowych w książce telefonicznej. Jeśli Twój telefon komórkowy obsługuje tę funkcję, możesz te adresy i używać je jako punkty docelowe oraz zapisywać je w ulubionych.	
Historia połączeń	Uwaga: Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego. Jeśli Twój telefon komórkowy nie obsługuje pobierania historii połączeń przez Bluetooth, system SYNC śledzi połączenia wykonane z użyciem systemu SYNC. Po podłączeniu do systemu SYNC telefonu komórkowego z funkcją Bluetooth można uzyskać dostęp do wykonanych, odebranych lub nieodebranych połączeń. Możesz także zapisać je w:	
	Ulubione	Quick Dial
Wiadomości	Przesyłanie wiadomości tekstowych z użyciem ekranu dotykowego. Patrz Wiadomości tekstowe w dalszej części tego rozdziału.	
Ustawienia	Dotknij tego przycisku, by uzyskać dostęp do różnych ustawień telefonu, na przykład włączania i wyłączania funkcji Bluetooth, zarządzania książką telefoniczną i nie tylko. Patrz Ustawienia telefonu w dalszej części tego rozdziału	

Wiadomości tekstowe

Wskazówka: Pobieranie i przesyłanie wiadomości tekstowych przy użyciu Bluetooth to funkcje zależne od telefonu.

Wskazówka: Niektóre funkcje przesyłania wiadomości tekstowych zależą od prędkości i nie są dostępne, gdy pojazd porusza się z prędkością ponad 8 km/h.

Wskazówka: System SYNC nie pobiera odczytanych wiadomości tekstowych z telefonu komórkowego.

Możesz przysyłać i odbierać wiadomości tekstowe z użyciem funkcji Bluetooth, odczytywać je głośno i tłumaczyć akronimy znajdujące się w wiadomościach, np. „LOL”.

Dotknij górnego lewego rogu ekranu dotykowego, a następnie wybierz:

Pozycja menu
Phone
Wiadom.
Następnie dowolne z poniższych poleceń:

Pozycja menu
Stuchanie (ikona głośnika)
Wybierz
Wyślij tekst
Widok
Usuń
Usuń wszystk.

Pisanie wiadomości tekstowej

Wskazówka: Ta funkcja zależy od prędkości. Nie jest dostępna, jeśli pojazd porusza się z prędkościami powyżej 8 km/h.

Wskazówka: Pobieranie i przesyłanie wiadomości tekstowych przy użyciu Bluetooth to funkcje zależne od telefonu.

Aby napisać i wysłać wiadomość tekstową, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Phone	
Wiadom.	
Wyślij tekst	Wpisz numer telefonu komórkowego lub wybierz go z książki telefonicznej.
Edytuj tekst	Pozwala dostosować szablon wiadomości lub stworzyć własną wiadomość.
Wyślij	Wysyła wiadomość bez zmian.

Można wówczas przejrzeć wiadomość, sprawdzić odbiorcę oraz zaktualizować listę wiadomości, jak również przestać ją do podłączonego urządzenia, na przykład dysku USB.

Opcje wiadomości tekstowych

Komunikaty
Oddzwonię za chwilę
Wyjeżdżam! Zaraz będę
Możesz zadzwonić do mnie?
Już jadę
Trochę się spóźnię

Komunikaty
Dojadę prędzej niż planowałem/łam
Jestem na zewnątrz
Zadzwoń po dotarciu na miejsce
OK
Tak
Nie
Dzięki
Stoję w korku
Zadzwoń później
Śmieszne :-)

Odbieranie wiadomości tekstowej

Gdy przychodzi nowa wiadomość, słysząc sygnał akustyczny, a na ekranie pojawia się także wyskakujące okienko z nazwą i identyfikatorem nadawcy, jeśli Twój telefon obsługuje tę funkcję. Można wybrać:

Pozycja menu	Działanie i opis
Widok	Aby odczytać wiadomość tekstową.
Odsłuchaj	Aby system SYNC odczytał Ci wiadomość.
Wybierz	Aby zadzwonić do wybranego kontaktu.
Ignore	Aby zamknąć ekran.

Ustawienia telefonu

Aby wprowadzić ustawienia telefonu, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Phone	
Ustawienia	
Następnie dowolne z poniższych poleceń:	
Urządzenia Bluetooth	Podłącz, odtłącz, dodaj lub usuń urządzenie albo zapisz je jako ulubione.

Pozycja menu	Działanie i opis
Bluetooth	Aby włączyć i wyłączyć Bluetooth.
Nie przeszkadzaj	Jeśli chcesz, by system przekierowywał wszystkie połączenia bezpośrednio na pocztę głosową, a telefon w pojeździe nie dzwonił. Gdy ta funkcja jest włączona, powiadomienia o otrzymywanych wiadomościach SMS są wyłączone i telefon w pojeździe nie dzwoni.
Wzywanie pomocy	Włącz i wyłącz funkcję wzywania pomocy. Patrz Informacje (strona 386).
Dzwonek telefonu	Wybierz sygnał dźwiękowy, jaki ma być przypisany do połączenia przychodzącego. Wybierz spośród dostępnych sygnałów dźwiękowych, sygnału dźwiękowego przyporządkowanego telefonu, brzęczyka, konwersji tekstu na mowę lub cichego powiadomienia.
Powiadomienie o wiadomości tekstowej	Wybierz powiadomienie o wiadomości tekstowej, jeśli Twój telefon komórkowy je obsługuje. Wybieraj spośród dostępnych sygnałów ostrzegawczych, konwersji tekstu na mowę lub ciszy.
Połączenie internetowe	Jeśli Twój telefon jest zgodny, użyj tego ekranu, by dostosować swoje połączenie internetowe do przesyłania danych. Wybierz, by stworzyć profil połączenia z siecią obszaru osobistego lub wyłączyć połączenie. Możesz także podjąć decyzję o zmianie ustawień lub skonfigurowaniu systemu tak, by zawsze się łączył, nigdy nie łączył się w przypadku połączeń w roamingu lub zadawał pytanie dotyczące połączenia. Naciśnij ? , by uzyskać więcej informacji.
Zarządzanie książką telefoniczną	Aby uzyskać dostęp do takich funkcji, jak automatyczne pobieranie książki telefonicznej, ponowne pobieranie książki telefonicznej, dodawanie kontaktów z telefonu komórkowego oraz usuwanie lub pobieranie książki telefonicznej.
Ostrzeżenie przed roamingiem	Aby skonfigurować system tak, by ostrzegał, gdy telefon pracuje w trybie roamingu.

Polecenia głosowe dotyczące telefonu



Naciśnij przycisk głosu i po odpowiedzi wypowiedz polecenie podobne do poniższego:

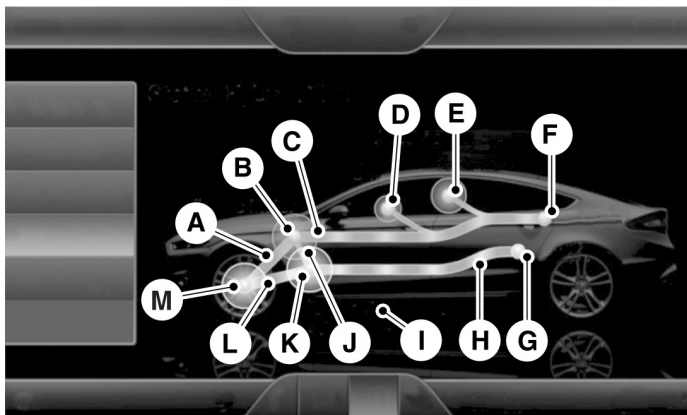
Polecenie głosowe
Call Voicemail
Listen to Message
Reply to Message
Pair Phone
help

INFORMACJE NA TEMAT POJAZDU Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM



Twój system wyposażono w specjalne ekrany dla pojazdów elektrycznych, które wyświetlają informacje o przepływie prądu. Aby uzyskać dostęp do tych ekranów, naciśnij przycisk EV Info.

Zasilanie



E182720

- A **Przepływ z silnika do kół** wskazuje kierunek przepływu mocy między kołami a silnikiem elektrycznym.
- B **Silnik elektryczny** oznacza elektryczny silnik hybrydowy. Im większa moc silnika, tym większy krąg wokół tego węzła. Zawsze, gdy pojazd jest gotowy do jazdy, węzeł silnika jest podświetlony.
- C **Przepływ z baterii do silnika**¹ przedstawia kierunek przepływu mocy między akumulatorem wysokonapięciowym a silnikiem elektrycznym. Przepływ w kierunku silnika oznacza, że akumulator zapewnia moc w celu przyspieszania pojazdu (akumulator jest rozładowywany). Przepływ w kierunku akumulatora oznacza, że silnik elektryczny zasila akumulator (akumulator jest ładowany).

- D **Inne²** oznacza całkowite zużycie mocy przez akcesoria niskonapięciowe, jak wentylatory klimatyzacji, reflektory i siedzenia ogrzewane. Im większe zużycie mocy przez te akcesoria, tym większy krąg wokół wężła. Wężel jest podświetlony zawsze, gdy pojazd jest włączony, gdyż włączony pojazd zawsze pobiera niewielką moc.
- E **Klimatyzacja^{2,3}** oznacza pobór mocy przez wysokonapięciowe komponenty klimatyzacji, jak sprężarka elektryczna układu klimatyzacji. Im większy pobór mocy przez te komponenty, tym większy krąg wokół tego wężła.
- F **Moc akumulatora wysokonapięciowego** oznacza akumulator wysokonapięciowy. Krąg wokół wężła zapala się, gdy akumulator wysokonapięciowy jest ładowany prądem z hamulców rekuperacyjnych lub silnika. Im wyższa moc docierająca do akumulatora wysokonapięciowego, tym większy krąg wokół tego wężła.
- G **Paliwo** oznacza zbiornik paliwa w pojeździe.
- H **Przeptyw paliwa do silnika** przedstawia przeptyw paliwa ze zbiornika do silnika, gdy silnik pracuje i zużywa paliwo (istnieją przypadki, gdy silnik pracuje, ale nie zużywa paliwa). Gdy silnik jest włączony, ale nie zużywa paliwa, wężel silnika jest aktywny, ale ścieżka przeptywu paliwa jest nieaktywna. Taka sytuacja ma miejsce, gdy zdejmiesz stopę z pedału przyspiesznika, a pojazd przemieszcza się z dużą prędkością.
- I **Silnik pracuje z powodu** podaje przyczynę działania silnika spalinowego. Gdy silnik spalinowy nie pracuje, ten element nie jest wyświetlany. Listę powodów wymienianych w ramach opcji **Silnik pracuje z powodu** podano w tabeli pod tą listą.
- J **Przeptyw z silnika spalinowego do elektrycznego** wskazuje kierunek przeptywu mocy między silnikiem spalinowym a elektrycznym. Kierunek wskazuje, czy silnik zasila wysokonapięciowy układ elektryczny, czy wysokonapięciowy układ elektryczny dostarcza moc do sterowania lub rozruchu silnika.
- K **Moc silnika** oznacza moc silnika spalinowego. Zapala się tylko wtedy, gdy silnik spalinowy pracuje. Im większa moc silnika spalinowego, tym większy krąg wokół tego wężła.
- L **Przeptyw z silnika do kół** wskazuje kierunek przeptywu mocy między silnikiem spalinowym a kołami.
- M **Moc napędu** oznacza moc przesyłaną do kół. Im większa moc przesyłana do kół, tym większy krąg wokół tego wężła. Gdy silnik nie pracuje, opcja mocy napędu jest wyświetlana na niebiesko. Gdy silnik pracuje, opcja mocy napędu jest wyświetlana na szaro.

¹Przeptyw mocy od akumulatora do silnika obejmuje także moc akumulatora, której pojazd używa do przyspieszania. Nie obejmuje on energii zużywanej przez akcesoria (jak układ klimatyzacji, reflektory i radio). Ekran wyświetla zużycie mocy osobno dla akcesoriów i klimatyzacji.

² **Inne** wskazuje zapotrzebowanie na moc elektryczną układów akcesoriów w pojeździe. Akcesoria zużywają energię, ale nie biorą udziału w napędzaniu pojazdu. Wskaźnik przeptywu mocy oddzielnie wyświetla zapotrzebowanie na moc dla układu klimatyzacji i innych akcesoriów.

³Układ sterowania klimatyzacją może określać, że klimatyzacja powinna działać nawet po jej wyłączeniu. W takim przypadku można zaobserwować zużycie energii przez klimatyzację, nawet gdy jest wyłączona.

Silnik pracuje z powodu	
Ustawienie nagrzewnicy	Silnik pracuje z powodu ustawienia nagrzewnicy. Aby powrócić do trybu elektrycznego, zmniejsz moc nagrzewnicy lub wyłącz ją.
Wysoka prędkość	Silnik pracuje, gdyż prędkość pojazdu przekracza poziom przewidziany dla pracy w trybie elektrycznym. Aby powrócić do trybu elektrycznego, zmniejsz prędkość pojazdu.
Przyspieszenie	Silnik pracuje, gdy naciskasz pedał przyspiesznika lub włączasz kontrolę prędkości. Aby powrócić do trybu w pełni elektrycznego, zmniejsz nacisk na pedał przyspiesznika lub wyłącz kontrolę prędkości.
Bieg neutralny	Silnik pracuje, gdyż drążek zmiany biegów znajduje się w położeniu neutralnym. Aby powrócić do trybu elektrycznego, przetączę skrzynię biegów z trybu neutralnego.

Silnik pracuje z powodu	
Niski bieg	Silnik pracuje, gdyż drążek zmiany biegów znajduje się na niskim biegu. Aby powrócić do trybu elektrycznego, przetącz skrzynię biegów z niskiego biegu.
Ładowanie akumulatora	Silnik pracuje, by ładować akumulator wysokonapięciowy. Pojazd powróci do trybu elektrycznego, gdy bateria zostanie naładowana.
Zwykła eksploatacja	Silnik pracuje, by umożliwić optymalizację eksploatacji pojazdu. Pojazd powróci do trybu elektrycznego, gdy będzie to możliwe.

Status

Wskazuje, który tryb układu pojazdu jest aktywny.

Pozycja menu	Działanie i opis
Napędzie hybrydowym	Silnik elektryczny i silnik spalinowy napędzają pojazd.
Ładowanie akum. hybryd.	Układ hybrydowy przechowuje energię w akumulatorze wysokonapięciowym.
Jałowy	Pojazd nie porusza się lub udostępnia elementom układu elektrycznego bardzo niewiele energii.
Napęd elektryczny	Pojazd pracuje w trybie elektrycznym (jest zasilany silnikiem elektrycznym. Gdy silnik spalinowy w tym trybie nie pracuje.

INFORMACJE



E161889

Pozycja	Pozycja menu
A	Ruch drog.
B	Powiadom.
C	Kalendarz
D	SYNC - Aplikacje
E	Gdzie jestem?

i Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w nawigację, naciśnij przycisk **informacji**, aby uzyskać dostęp do tych funkcji. Jeśli Twój pojazd nie jest wyposażony w nawigację, naciśnij zieloną zakładkę w rogu ekranu.

Powiadom.

i Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w nawigację, naciśnij przycisk **I** (informacji), aby uzyskać dostęp do tych funkcji. Jeśli Twój pojazd nie jest wyposażony w nawigację, dotknij zieloną zakładkę w rogu ekranu.

Naciśnij przycisk Powiadomień i wybierz dowolną z poniższych opcji:

Pozycja menu	Działanie i opis
Widok	Cały komunikat
Usuń	Komunikat
Usuń wszystk.	Komunikaty

Na tym ekranie wyświetlane są wszystkie komunikaty systemowe (np. usterka karty SD).

Wskazówka: System informuje kierowcę o pojawieniu się komunikatu, zmieniając kolor ikony informacji na żółty. Po odczytaniu lub wykasowaniu komunikatów ikona znów zmienia kolor na biały.

Kalendarz

 Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w nawigację, naciśnij przycisk I (informacji), aby uzyskać dostęp do tych funkcji. Jeśli Twój pojazd nie jest wyposażony w nawigację, dotknij zieloną zakładkę w rogu ekranu.

Naciśnij **Kalendarz**. Możesz wyświetlić aktualny kalendarz według dnia, tygodnia lub miesiąca.

Wzywania pomocy (jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIA

 Aby funkcja ta działała, telefon komórkowy musi mieć funkcję Bluetooth i być kompatybilny z systemem.

OSTRZEŻENIA

 Zawsze umieszczaj telefon komórkowy w bezpiecznym miejscu w pojeździe. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń jednego z pasażerów lub uszkodzenia telefonu, co może uniemożliwić prawidłowe działanie funkcji wzywania pomocy.

 O ile funkcja wzywania pomocy nie zostanie włączona przed kolizją, system nie będzie podejmował prób połączenia się z numerem alarmowym, co może wydłużyć czas reakcji i potencjalnie zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci. Nie czekaj, aż funkcja wzywania pomocy wykona połączenie z numerem alarmowym, jeśli możesz to zrobić sam. Wybieraj numer służb ratowniczych niezwłocznie, aby uniknąć wydłużenia czasu reakcji. Jeśli nie usłyszysz funkcji wzywania pomocy w ciągu pięciu sekund od zderzenia, system lub telefon komórkowy mogą być uszkodzone lub niesprawne.

Wskazówka: Przed włączeniem tej funkcji prosimy przeczytać istotne informacje dotyczące funkcji wzywania pomocy oraz prywatności w systemie wzywania pomocy podane w dalszej części tego rozdziału.

Wskazówka: Gdy włączasz lub wyłączasz funkcję wzywania pomocy, ustawienie to dotyczy wszystkich przyporządkowanych telefonów komórkowych. Jeśli wyłączyłeś funkcję wzywania pomocy, a wcześniej przyporządkowany telefon zostanie podłączony po włączeniu głośnika, odtwarzany jest komunikat głosowy, na wyświetlaczu pojawia się komunikat lub ikona (lub emitowane są obydwa te ostrzeżenia).

Wskazówka: Wskazówka: Każdy telefon komórkowy działa inaczej. Mimo iż funkcja wzywania pomocy współpracuje z większością telefonów komórkowych, niektóre mogą mieć problemy z obsługiwaniem tej funkcji.

W razie kolizji skutkującej odpaleniem poduszki powietrznej lub aktywacją wyłącznika pompy paliwa system może nawiązać kontakt ze służbami ratowniczymi (w tym z centrum obsługi telefonicznej) za pośrednictwem przyporządkowanego i podłączonego telefonu komórkowego. Operator numeru alarmowego skontaktuje się z daną jednostką policji i ustanowi komunikację między trzema stronami (Tobą, centrum obsługi telefonicznej i jednostką policji). Ostatecznie lokalna jednostka policji koordynuje akcję ratunkową.

Wskazówka: W sytuacji awaryjnej funkcja wzywania pomocy, jako środek pomagający w nawiązaniu połączenia, może pomóc użytkownikowi w skontaktowaniu się z danym oddziałem służb ratowniczych i bezpieczeństwa publicznego. Funkcja wzywania pomocy nie realizuje operacji ratowniczych. Lokalny oddział bezpieczeństwa publicznego stosuje określone procedury operacji ratowniczych w zależności od zaistniałej sytuacji.

Patrz **Uzupełniający system bezpieczeństwa** (strona 29). Ważne informacje dotyczące odpalania poduszek powietrznych w tym rozdziale.

Patrz **Postępowanie w razie awarii** (strona 223). Ważne informacje dotyczące wyłącznika odcinającego dopływ paliwa w tym rozdziale.

Włączanie funkcji wzywania pomocy



Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w nawigację, naciśnij przycisk I (informacji), aby uzyskać dostęp do tych funkcji. Jeśli Twój pojazd nie jest wyposażony w nawigację, dotknij zieloną zakładkę w rogu ekranu. Następnie wybierz:

Pozycja menu
Aplikacje
Wzywanie pomocy
Wł.



Opcje wyświetlacza

Po włączeniu tej funkcji na wyświetlaczu pojawia się potwierdzenie, gdy telefon komórkowy podłączy się i pojazd zostanie uruchomiony.

Po wyłączeniu tej funkcji okno dialogowe umożliwia ustawienie przypomnienia.

Wyłączenie z przypomnieniem zapewnia wizualne i głosowe przypomnienie po podłączeniu telefonu komórkowego i uruchomieniu pojazdu.

Wyłączenie bez przypomnienia zapewnia jedynie wizualne przypomnienie, bez przypomnienia głosowego po podłączeniu telefonu komórkowego.

Aby funkcja wzywania pomocy działała prawidłowo:

- System musi mieć zasilanie i działać prawidłowo w chwili zderzenia i podczas aktywacji oraz korzystania z funkcji.
- Funkcja musi być włączona przed zderzeniem.
- Musisz mieć telefon komórkowy połączony z tym systemem.
- W niektórych krajach w celu nawiązania i utrzymania połączenia z numerem alarmowym konieczne może być posiadanie ważnej i zarejestrowanej karty SIM z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Podłączony telefon komórkowy musi mieć możliwość nawiązania i podtrzymania wychodzącego połączenia w chwili zderzenia.
- Podłączony telefon komórkowy musi mieć dostateczny zasięg sieci, poziom naładowania baterii i siłę sygnału.
- Akumulator pojazdu musi być naładowany.

Wskazówka: Funkcja działa jedynie w kraju europejskim lub w regionie, gdzie funkcja wzywania pomocy systemu SYNC może nawiązać połączenie z lokalnymi służbami ratowniczymi. Sprawdź na lokalnej stronie internetowej Forda.

W razie zderzenia

Wskazówka: Nie wszystkie zderzenia prowadzą do odpalenia poduszki powietrznej lub aktywacji wyłącznika pompy paliwa (co może aktywować funkcję wzywania pomocy). Jeśli jednak funkcja wzywania pomocy zostanie uruchomiona, system podejmuje próbę nawiązania kontaktu ze służbami ratowniczymi. Jeśli podłączony telefon komórkowy ulegnie uszkodzeniu lub straci połączenie z systemem, system wyszukuje i próbuje nawiązać połączenie z każdym dostępnym wcześniej przyporządkowanym telefonem. System próbuje nawiązać połączenie z numerem 112.

Przed nawiązywaniem połączenia:

- Jeśli nie anulujesz połączenia, a system SYNC pomyślnie nawiąże łączność, odtworzony zostanie komunikat wstępny dla osoby dyżurnej pod numerem alarmowym. Po tym komunikacie ustanawiana jest komunikacja w trybie głośnomówiącym między osobą podróżującą w pojeździe a osobą dyżurną.
- System zapewnia krótki przedział czasowy (ok. 10 sekund), kiedy można anulować połączenie. Jeśli nie anulujesz połączenia, system podejmie próbę połączenia z numerem 112.
- System emituje komunikat informujący, że podejmuje próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym. Można anulować połączenie, wybierając odpowiedni przycisk lub naciskając przycisk zakończenia połączenia na kierownicy.

Podczas połączenia:

- Funkcja wzywania pomocy wykorzystuje system GPS pojazdu lub informacje z sieci telefonii komórkowej, gdy są dostępne, do ustalenia najwłaściwszego języka.
- Język używany przez system do komunikacji z użytkownikami pojazdu może różnić się od języka, w jakim system wyemituje informacje dla osoby dyżurnej numeru alarmowego.
- Po wyemitowaniu komunikatu wstępnego otwarty zostaje kanał komunikacji głosowej, aby można było porozumieć się w trybie głośnomówiącym z osobą dyżurną numeru alarmowego.
- Po nawiązaniu połączenia musisz być przygotowany na niezwłoczne podanie swojego nazwiska, numeru telefonu i lokalizacji.

Wskazówka: *Gdy system przekazuje informacje osobie dyżurnej numeru alarmowego, kierowca słyszy komunikat informujący, że właśnie podawane są ważne informacje. Następnie system informuje, kiedy linia jest dostępna do rozpoczęcia komunikacji za pośrednictwem systemu głośnomówiącego.*

Wskazówka: *Podczas połączenia z numerem alarmowym wyświetlany jest ekran priorytetu wzywania pomocy, zawierający współrzędne GPS pojazdu, jeśli są dostępne.*

Wskazówka: *Może zdarzyć się, że informacje o lokalizacji w systemie GPS nie będą dostępne w chwili zderzenia. W takim wypadku funkcja wzywania pomocy nadal podejmie próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym.*

Wskazówka: *Może zdarzyć się, że służby ratownicze nie otrzymają współrzędnych GPS. W takim wypadku dostępna jest komunikacja w trybie głośnomówiącym z osobą dyżurną numeru alarmowego.*

Wskazówka: *Osoba dyżurna może również otrzymać informacje z sieci telefonii komórkowej, takie jak numer telefonu komórkowego, jego lokalizacja oraz nazwisko właściciela telefonu, niezależnie od wzywania pomocy w systemie SYNC.*

Funkcja wzywania pomocy może nie działać, jeśli:

- Telefon komórkowy lub podzespoły układu wzywania pomocy uległy uszkodzeniu w wyniku zderzenia.
- Akumulator pojazdu lub system nie mają zasilania.
- Podczas zderzenia telefon został wyrzucony z pojazdu.
- Nie masz ważnej i zarejestrowanej karty SIM w telefonie komórkowym z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Znajdujesz się w kraju europejskim lub regionie, gdzie funkcja wzywania pomocy systemu SYNC nie może nawiązać połączenia alarmowego. Sprawdź na lokalnej stronie internetowej Forda.

Ważne informacje na temat funkcji wzywania pomocy

Funkcja wzywania pomocy nie może obecnie nawiązać połączenia ze służbami ratowniczymi na następujących rynkach: Albania, Białoruś, Bośnia i Hercegowina, Macedonia, Holandia, Ukraina, Mołdawia i Rosja.

Sprawdź najnowsze informacje na lokalnej stronie internetowej Forda.

Informacje dotyczące prywatności w funkcji wzywania pomocy

Po włączeniu funkcji wzywania pomocy może ona powiadomić służby ratownicze, że Twój pojazd brał udział w zdarzeniu, które spowodowało odpalenie poduszki powietrznej lub aktywację wyłącznika

pompy paliwa. Funkcja ta może podać osobie dyżurnej informacje dotyczące Twojej lokalizacji lub inne szczegóły dotyczące Twojego pojazdu lub zdarzenia w celu ułatwienia wystania właściwych służb ratowniczych.

Jeśli nie chcesz ujawniać tych informacji, nie włączaj tej funkcji.

Gdzie jestem?

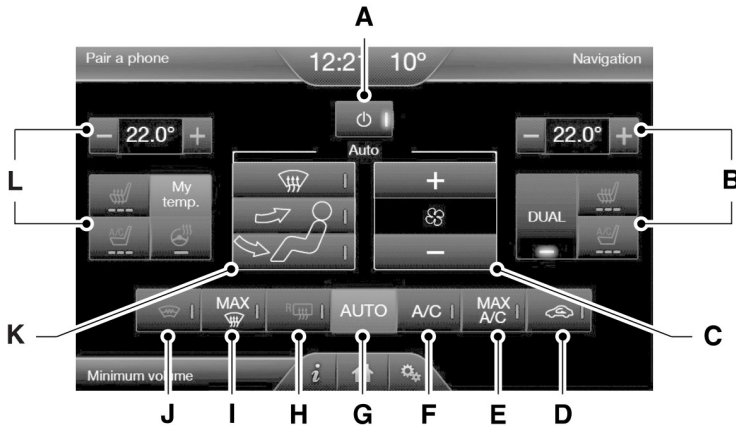
Aby uzyskać informacje na temat lokalizacji pojazdu wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Informacja	
Pomoc	
Następnie wybierz:	
Gdzie jestem?	Sprawdź aktualną lokalizację Twojego pojazdu, jeśli pojazd jest wyposażony w nawigację. Jeśli pojazd nie jest wyposażony w nawigację, ta opcja nie będzie widoczna.

KLIMAT

Dotknij prawego dolnego rogu ekranu dotykowego, aby uzyskać dostęp do opcji układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Ekran układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji może się różnić od przedstawionego tu ekranu, w zależności od modelu i wybranej opcji wyposażenia pojazdu.

Wskazówka: Możesz zmienić jednostki wyświetlania temperatury na stopnie Fahrenheita lub Celsjusza. Patrz **Ustawienia** (strona 349).



E191835

- A **Przycisk zasilania:** Dotknij, aby włączyć lub wyłączyć układ. Powietrze z zewnątrz nie jest doprowadzane do wnętrza pojazdu, gdy układ jest wyłączony.
- B **Ustawienia pasażera:** Dotknij + lub –, aby ustawić temperaturę.
Dotknij ikony ogrzewania siedzenia, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie siedzenia (jeśli jest w wyposażeniu).
Dotknij ikony siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji, aby włączyć lub wyłączyć siedzenie z układem ogrzewania i klimatyzacji (jeśli jest w wyposażeniu).
Dotknij **DUAL**, aby włączyć regulację temperatury dla strony pasażera.
- C **Prędkość wentylatora:** Dotknij + lub –, aby ustawić prędkość wentylatora.
Wskazówka: Gdy układ steruje automatycznie prędkością wentylatora, wskaźnik prędkości wentylatora wyłącza się.
- D **Recyrkulacja powietrza:** Dotknij, aby włączyć lub wyłączyć funkcję recyrkulacji powietrza. Funkcja ta może skrócić czas potrzebny na schłodzenie wnętrza i zmniejszyć ilość nieprzyjemnych zapachów przedostających się do wnętrza pojazdu. Funkcja recyrkulacji powietrza włącza się również automatycznie, gdy wybrana została opcja MAX A/C lub MAX odszranianie i można ją włączyć ręcznie w każdym trybie nawiewu powietrza, z wyjątkiem trybu odszraniania. Funkcję można również wyłączyć we wszystkich trybach nawiewu powietrza, z wyjątkiem MAX A/C i MAX odszranianie, aby zredukować ewentualne zaparowywanie.

- E **MAX A/C:** Dotknij, aby schłodzić wnętrze pojazdu za pomocą powietrza recyrkulacyjnego. Dotknij ponownie, aby włączyć normalny tryb A/C. Funkcja MAX A/C rozprowadza powietrze przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej i może pomóc w redukcji ilości nieprzyjemnych zapachów przedostających się do wnętrza pojazdu. Tryb MAX A/C jest bardziej oszczędny i wydajny niż zwykły tryb A/C.
- F **A/C:** Dotknij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Korzystaj z trybu A/C w połączeniu z funkcją recyrkulacji powietrza, aby poprawić skuteczność i wydajność chłodzenia. Tryb A/C włącza się automatycznie w trybie MAX A/C, odszraniania i rozprowadzania powietrza do przestrzeni na nogi/odszerania.
- G **AUTO:** Dotknij, aby włączyć tryb automatyczny, następnie ustaw temperaturę za pomocą przycisków regulacji temperatury. Układ automatycznie steruje prędkością wentylatora, rozprowadzaniem powietrza, włączeniem lub wyłączeniem układu klimatyzacji oraz wyborem świeżego lub recyrkulowanego powietrza.
- H **Ogrzewana szyba tylna:** Włączanie lub wyłączanie ogrzewania tylnej szyby. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 122).
- I **MAX odszranianie:** Rozprowadza powietrze z zewnątrz przez nawiewniki przedniej szyby i automatycznie włącza układ klimatyzacji. Wentylator zostaje ustawiony na najwyższą prędkość a temperatura na HI. Gdy wybrane jest to ustawienie rozprowadzania powietrza, nie można wybrać recyrkulacji powietrza, ani ręcznie regulować prędkości wentylatora i temperatury.
- J **Ogrzewana szyba przednia:** Naciśnij przycisk, aby oczyścić ogrzewaną szybę przednią z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania.
- K **Elementy ręcznego sterowania rozprowadzaniem powietrza:** **Nawiew na nogi i odszranianie:** Rozprowadza powietrze przez nawiewniki odszraniacza przedniej szyby, nawiewniki odparowywania, nawiew na nogi z przodu i z tyłu, i dostarcza powietrze z zewnątrz, aby zredukować zaparowanie szyb. **Tablica:** Rozprowadza powietrze przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej. **Tablica i podłoga:** Rozprowadza powietrze przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej, nawiewniki odparowywania, nawiew na nogi z przodu i z tyłu. **Podłoga:** Rozprowadza powietrze przez nawiewniki odparowywania, nawiew na nogi z przodu i z tyłu. **Odszranianie:** Dotknij, aby oczyścić szybę przednią z zaparowania i cienkiej warstwy lodu. Dotknij ponownie, aby powrócić do poprzednio wybranej opcji nawiewu. Gdy funkcja odszraniania jest włączona, doprowadzane jest powietrze z zewnątrz w celu zredukowania zaparowania szyb; powietrze jest rozprowadzane przez nawiewniki odszraniacza przedniej szyby oraz nawiewniki odparowywania.
- L **Ustawienia kierowcy:** Dotknij + lub –, aby ustawić temperaturę. Dotknij ikony ogrzewania siedzenia, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie siedzenia (jeśli jest w wyposażeniu).

Dotknij ikony siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji, aby włączyć lub wyłączyć siedzenie z układem ogrzewania i klimatyzacji (jeśli jest w wyposażeniu).

Dotknij **MyTemp**, aby wybrać zaprogramowaną nastawę temperatury. Dotknij i przytrzymaj **MyTemp**, aby zapisać nową zaprogramowaną nastawę temperatury.

Dotknij ikony ogrzewanej kierownicy, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu).

Funkcja stref inteligentnych

Za każdym razem, gdy uruchamiasz pojazd i jedziesz bez pasażera na przednim siedzeniu, układ klimatyzacji może automatycznie przełączyć się w tryb jednej strefy (jeśli poprzednio pracował w trybie dwóch stref), aby zmniejszyć zużycie paliwa. Gdy to nastąpi, przycisk **DUAL** zgaśnie, a temperatura w strefie pasażera zmieni się, dostosowując się do temperatury w strefie kierowcy.

Naciśnij przycisk **DUAL** lub wyreguluj temperaturę w strefie pasażera, by uruchomić tryb dwóch stref bez pasażera w pojeździe. System pozostaje w trybie dwóch stref do chwili, aż ponownie uruchomisz pojazd.

Włączanie funkcji

Wciśnij i przytrzymaj przycisk **DUAL** przez ponad cztery sekundy. Wyświetlana wartość temperatury w strefie kierowcy miga, by poinformować, że funkcja jest włączona.

Wyłączanie funkcji

Wciśnij i przytrzymaj przycisk **DUAL** przez ponad cztery sekundy. Obie wyświetlane wartości temperatury migają, by poinformować, że funkcja jest wyłączona.

Polecenia głosowe dotyczące układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Naciśnij przycisk poleceń głosowych na kierownicy. Po wypowiedzi wypowiedz jedno z następujących poleceń:

Polecenia głosowe	
Climate on	
Climate off	
Set temperature	Ustaw temperaturę w zakresie 15,0 - 30,0°C lub 59 - 86°F.

NAWIGACJA

Wskazówka: Aby system nawigacji działał, karta SD nawigacji musi znajdować się w otworze na kartę SD. Jeśli potrzebujesz zastępczej karty SD, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Wskazówka: Otwór na kartę SD jest wyposażony w mechanizm sprężynowy. Aby wyjąć kartę SD, wystarczy pchnąć kartę do środka i zwolnić ją. Nie próbuj pociągać karty w celu jej wyjęcia; może to spowodować uszkodzenie.

System nawigacji ma dwie główne funkcje, tryb prowadzenia do celu i tryb mapy.

Tryb punktu docelowego

Aby ustawić punkt docelowy, naciśnij zielony róg ekranu dotykowego, a następnie naciśnij:

Pozycja menu
Cel
Wybierz dowolną opcję spośród poniższych:
Mój dom
Ulubione
Poprzednie cele
POI
Nagły wypadek
Adres
Skrzyżowanie
Centrum miasta
Szerokość/Długość
Edytowanie trasy
Cancel Route

Aby ustawić punkt docelowy, wprowadź niezbędne informacje do podświetlonych pól tekstowych (w dowolnej kolejności).

Aby wpisać adres jako punkt docelowy, naciśnij:

Pozycja menu	Działanie i opis
Naprzód	Naciśnięcie przycisku powoduje wyświetlenie na mapie lokalizacji z adresem.

Aby wybrać poprzedni punkt docelowy, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Poprzednie cele	Pojawi się 20 ostatnich punktów docelowych.

Po wybraniu punktu docelowego naciśnij:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustaw jako cel	Aby zaznaczyć miejsce jako cel. Możesz także wybrać to miejsce jako punkt na trasie (system wyliczy trasę do celu tak, by przebiegała przez ten punkt) lub zapisać je w ulubionych. Następnie możesz wybrać trasę spośród trzech różnych opcji.
	Najszybsza Wykorzystuje drogi o najszybszym ruchu.
	Najkrótsza Wykorzystuje trasę o najkrótszym dystansie.
	Trasa eko. Wykorzystuje trasę umożliwiającą uzyskanie najniższego zużycia paliwa.
Obszary zablokowane	Ustawienia wstępne są uwzględniane podczas wyliczania trasy. Więcej informacji na temat tych wyborów można znaleźć w Ustawianie preferencji nawigacji w dalszej części tego rozdziału.

Aby rozpocząć nawigację, naciśnij:

Pozycja menu	Działanie i opis
Start trasy	Możesz anulować trasę lub poprosić system o stworzenie trasy demonstracyjnej.

Pozycja menu	Działanie i opis
	Podczas nawigacji po trasie możesz nacisnąć ikonę z dymkiem rozmowy, która pojawia się w prawym górnym rogu nawigacji (zielony pasek), jeśli chcesz, by system powtórzył informacje nawigacji po trasie. Gdy system powtarza ostatnią instrukcję nawigacji po trasie, aktualizuje odległość przed następną instrukcją nawigacji, gdyż wykrywa, kiedy pojazd się porusza.

Aby ustawić preferencje trasy, naciśnij:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia trasy	W preferencjach trasy możesz ustawić takie preferencje, jak unikanie dróg dla pojazdów samochodowych, dróg płatnych, promów, autokuszetek czy tuneli.

Wskazówka: Jeśli pojazd znajduje się na rozpoznanej drodze i nie naciśniesz przycisku **Zacznij nawigację**, system domyślnie wykorzystuje opcję najszybszej trasy i rozpoczyna nawigację.

Przewodnik Michelin

Przewodnik Michelin to usługa dostarczająca informacji o niektórych interesujących miejscach (POI), jak restauracje, hotele i miejsca godne zwiedzenia (jeśli są dostępne).

Jeśli telefon został przyporządkowany do systemu, możesz nacisnąć przycisk telefonu, by nawiązać połączenie bezpośrednio z wybranym POI.

Wskazówka: Nie wszystkie funkcje są dostępne we wszystkich językach i krajach.

Kategorie interesujących miejsc (POI)

Kategorie główne
Stacja benzynowa
Postój
Żywność, napoje i posiłki
Motoryzacyjne
Podróże i transport
Zakupy
Finansowe
Rozrywka i sztuka
Nagły wypadek
Rekreacja i sport
Spółeczność

Kategorie główne
Rząd
Zdrowie i medycyna
Usługi krajowe

System pozwala także na sortowanie alfabetyczne lub według odległości.

Ustawianie preferencji dotyczących nawigacji



Wybierz ustawienia systemu, które mają być brane pod uwagę podczas planowania trasy.

Aby rozwinąć te listy, naciśnij + obok listy.

Aby uzyskać dostęp do opcji ustawień, naciśnij

Pozycja menu
Ustawienia
Nawigacja
Następnie wybierz dowolną spośród poniższych opcji:

Ustawienia mapy

Pozycja menu	Komunikaty, czynności i opisy drugiego poziomu
Ustawienia mapy	
Następnie wybierz dowolną spośród poniższych opcji:	
Nawigacja okruszkowa	Dotąd pokonana trasa pojazdu wyświetla się w postaci białych kropek. Możesz włączyć tę funkcję:
	Wł. Wył.
Format opisu trasy	Określ, by system wyświetlał listę skrętów
	Z góry do dołu Z dołu do góry
POI powiadom. o możł. parkow.	Jeśli włączono powiadomienie o parkowaniu w pobliżu ciekawego miejsca, podczas zbliżania się do celu na mapie wyświetla się ikona. Funkcja ta może być nieprzydatna w miejscach o dużym zagęszczeniu ciekawych miejsc, kiedy to na mapie pojawi się skupisko POI. Ustawianie powiadomienia o parkowaniu w pobliżu ciekawego miejsca. Możesz włączyć tę funkcję:
	Wł. Wył.

Ustawienia trasy

Pozycja menu	Komunikaty, czynności i opisy drugiego poziomu	
Ustawienia trasy		
Następnie wybierz dowolną spośród poniższych opcji:		
Trasa prefer.	Ustawianie powiadomienia o parkowaniu w pobliżu ciekawego miejsca. Jeśli włączono powiadomienie o parkowaniu w pobliżu ciekawego miejsca, podczas zbliżania się do celu na mapie wyświetla się ikona. Funkcja ta może być nieprzydatna w miejscach o dużym zagęszczeniu ciekawych miejsc, kiedy to na mapie pojawi się skupisko POI. Włączanie tej funkcji:	
	Wł.	Wył.
Używ. zawsze trasy preferowanej	Pomijanie wyboru trasy podczas programowania celu. System oblicza tylko jedną trasę w oparciu o preferowane ustawienie trasy.	
Odjęcie czasu eko	Wybierz niski, średni lub wysoki koszt obliczonej trasy ekologicznej. Im wyższy parametr, tym większy przydział czasu na pokonanie trasy.	
Unikaj	Funkcje te pozwalają na skonfigurowanie systemu tak, by podczas planowania trasy unikał dróg dla pojazdów samochodowych, dróg płatnych, promów, autokuszetek i tuneli. Włączanie tych funkcji:	
	Wł.	Wył.

Ustawienia nawigacji

Pozycja menu	Komunikaty, czynności i opisy drugiego poziomu
Ustawienia nawigacji	
Następnie wybierz dowolną spośród poniższych opcji:	
Ostrz. o nbzp. mjsc.	Określ, by system automatycznie uruchamiał ostrzeżenia o miejscach niebezpiecznych w krajach, gdzie jest to prawnie dozwolone.

Pozycja menu	Komunikaty, czynności i opisy drugiego poziomu	
Zapowiedzi nawigacji	Wybierz rodzaj podpowiedzi wykorzystywanych przez system.	
Automatyczne wpisywanie kraju	Określ, by system automatycznie uzupełniał informacje o stanie/prowincji w oparciu o informacje już wprowadzone do systemu. Możesz włączyć tę funkcję:	
	Wł.	Wył.

Ustawienia ruchu drogowego

Pozycja menu	Komunikaty, czynności i opisy drugiego poziomu	
Ustawienia ruchu drogowego		
Następnie wybierz dowolną spośród poniższych opcji:		
Unik. zakł. ruchu drog.	Możesz skonfigurować system tak, by reagował na utrudnienia w ruchu drogowym na trasie.	
	Automatycznie	System zmienia trasę w celu uniknięcia zdarzeń drogowych, które mają miejsce, i które wpływają na aktualną trasę. System nie zapewnia powiadomień o ostrzeżeniach drogowych
	Manualnie	System zawsze emituje powiadomienia o zdarzeniach drogowych, które mają miejsce na planowanej trasie. Możesz zaakceptować lub zignorować powiadomienie, zanim dokonana zostanie korekta trasy.
Powiadom. o alarmie drog.	Włącz lub wyłącz powiadomienia o ostrzeżeniach drogowych.	
Ustawienia ikony ruchu	Określ, by system automatycznie unikał zakłóceń w ruchu.	
	Włącz i wyłącz z powiadomienia o ostrzeżeniach drogowych.	
	Określ, by system wyświetlał ikony wypadków.	
	Określ, by system wyświetlał ikony korków.	
	Określ, by system wyświetlał drogi zamknięte.	
	Określ, by system wyświetlał ikony robót drogowych.	

Pozycja menu	Komunikaty, czynności i opisy drugiego poziomu
	Określ, by system wyświetlał ikony incydentów.
	Określ, by system wyświetlał ikony dla obszarów, gdzie mogą wystąpić trudne warunki jazdy.
	Określ, by system wyświetlał ikony dla obszarów, gdzie na drodze może wystąpić śnieg i lód.
	Określ, by system wyświetlał ikony smogu.
	Określ, by system wyświetlał ikony ostrzeżeń pogodowych.
	Określ, by system wyświetlał miejsca, gdzie może wystąpić pogorszona widoczność.
	Określ, by system wyświetlał ikony zalecające przełączenie się na radio w celu wystuchania informacji drogowych.

Obszar, którego należy unikać

Pozycja menu	Komunikaty, czynności i opisy drugiego poziomu
Obszary zablokowane	Wybierz obszary, których system ma unikać podczas obliczania trasy
Następnie wybierz dowolną spośród poniższych opcji:	
Dodaj	Po dokonaniu wyboru system w miarę możliwości próbuje unikać tych obszarów na wszystkich trasach. Aby zaprogramować pozycję, naciśnij:
Usuń	Aby usunąć sekcję, wybierz listę na ekranie. Kiedy ekran zmieni się, naciśnij:

Tryb mapy

Naciśnij zielony pasek w prawym górnym rogu ekranu dotykowego, by wyświetlić tryb mapy. W trybie mapy wyświetlany jest widok zaawansowany złożony zarówno z map miast 2D, jak i charakterystycznych obiektów 3D (jeśli są dostępne).

Mapy miasta 2D pokazują szczegółowe zarysy budynków, widoczne przeznaczenie gruntu i elementy gruntu oraz szczegóły infrastruktury kolejowej najważniejszych miast świata. Mapy te zawierają również pewne elementy, jak przecznice miast, obrysy budynków i tory kolejowe.

Charakterystyczne obiekty 3D są wyświetlane jako przeźrzyste, widzialne obiekty, łatwo rozpoznawalne i o istotnej wartości turystycznej. Charakterystyczne obiekty 3D są widoczne wyłącznie w trybie mapy 3D. Pokrycie zmienia się poprawia wraz z kolejnymi aktualizacjami map.



E174016

Wygląd mapy można zmienić naciskając kilkakrotnie przycisk strzałki w górnym lewym rogu ekranu. Umożliwia on przetaczanie między trzema różnymi trybami mapy:



Kierunek góra (mapa 2D)

Wyświetla zawsze kierunek jazdy u góry ekranu mapy. Ten widok jest dostępny dla map skalowanych

do rozmiaru 5 km/h.



Północ u góry (mapa 2D)

Wyświetla zawsze północ u góry ekranu mapy.



Tryb mapy 3D Zapewnia widok mapy od góry i w perspektywie. Można ustawiać kąt widzenia i obracać mapę o 180 stopni

dotykając mapy dwukrotnie, a następnie przeciągając palec wzdłuż kreskowanego paska ze strzałkami na dole mapy.

Możesz także wybrać jedną z poniższych opcji:

Pozycje menu	
Widok	Przetaczanie między pełną mapą, listą ulic a widokiem zjazdu podczas nawigacji po trasie.
Menu	Wyświetla wyskakujące okienko, które zapewnia bezpośredni dostęp do ustawień nawigacji.



Naciśnij przycisk głośnika na mapie, by wyłączyć nawigację po trasie. Jeśli przycisk jest podświetlony, funkcja jest włączona. Przycisk głośnika na mapie pojawia się tylko wtedy, gdy nawigacja po trasie jest aktywna.



Jeśli przesuniesz mapę tak, że nie pokazuje ona aktualnej pozycji pojazdu, możesz wyśrodkować ponownie mapę naciskając tę ikonę.

Automatyczne powiększanie

Naciśnij zielony pasek, by uruchomić tryb mapy, a następnie wybierz przycisk powiększania lub pomniejszania **+** lub **-**, by ustawić poziom powiększenia i przyciski automatyczne na ekranie dotykowym. Naciśnięcie opcji **Auto** powoduje włączenie automatycznego powiększania i w lewym dolnym rogu na skali mapy pojawi się napis **Auto**. Następnie poziom powiększenia mapy zsynchronizuje się z

prędkością pojazdu. Im wolniej porusza się pojazd, tym bardziej powiększa się mapa; im szybciej porusza się pojazd, tym bardziej zmniejsza się mapa. Aby wyłączyć tę funkcję, naciśnij ponownie przycisk **+** lub **-**.

W trybie 3D obróć mapę przeciągając palcem po kreskowanym pasku ze strzałkami.

Pole z przewidywaną godziną przybycia pojawia się, jeśli trasa jest aktywna; wyświetla odległość i czas do celu. Po naciśnięciu przycisku pojawia się wyskakujące okienko z podanym celem (oraz punktem na trasie, jeśli dotyczy) wraz z odległością i czasem do celu. Można także wybrać przewidywany czas pozostaty do osiągnięcia celu lub przewidywaną godzinę przybycia.

Ikony mapy



Znacznik pojazdu pokazuje bieżące położenie pojazdu. Pozostaje on w środku wyświetlanej mapy, chyba że nawigacja pracuje w trybie

przewijania.



Kursor przewijania umożliwia przewijanie mapy; nieruchoma ikona pozostaje na środku ekranu.

Najbliższe kursora położenia mapy znajduje się w okienku w górnej środkowej części ekranu.



Domyślne ikony pozycji w książce adresowej wskazują położenie na mapie pozycji z książki adresowej. To domyślny

symbol wyświetlany po zapisaniu pozycji w książce adresowej z użyciem jakiegokolwiek metody innej niż mapa. Można wybierać spośród 22 dostępnych ikon. Każdej ikony można używać wielokrotnie.



Dom oznacza lokalizację na mapie, zachowaną obecnie jako położenie domu. Tylko jedna pozycja z książki adresowej może być zachowana jako adres domowy. Tej ikony nie można zmienić.



Ikony interesujących miejsc (POI)

wskazują położenie kategorii interesujących miejsc, jakie chcesz wyświetlać na mapie. Równocześnie możesz wyświetlać na mapie do trzech kategorii interesujących miejsc.



Punkt początkowy oznacza punkt początkowy planowanej trasy.



Punkt na trasie oznacza położenie na mapie punktu na trasie. Każdy punkt na trasie oznaczono inną liczbą w kółku, oznaczającą położenie punktu na trasie na liście punktów.



Symbol celu oznacza punkt końcowy planowanej trasy.



Następny punkt manewru oznacza pozycję następnego skrętu na planowanej trasie.



Symbol braku sygnału wskazuje na brak wystarczającej liczby sygnałów z satelitów systemu GPS, by możliwa była prawidłowa lokalizacja. Ikona ta może się pojawiać podczas normalnej pracy w obszarze z niewystarczającą siłą sygnału GPS.

Przyciski szybkiego wybierania

W trybie mapy dotknij dowolnego miejsca na wyświetlonej mapie, by uzyskać dostęp do następujących funkcji:

Pozycja menu	Działanie i opis	
Ustaw jako cel	Dotknij tego przycisku, by wybrać lokalizację na przewiniętej mapie jako cel. Możesz przesuwac mapę przyciskając palec do wyświetlacza. Po dotarciu do żądanej lokalizacji oderwij palec od mapy i dotknij tego przycisku.	
Ustaw jako przystanek	Dotknij tego przycisku, by ustawić bieżącą lokalizację jako punkt na trasie.	
Zapisz w ulubionych	Dotknij tego przycisku, by zapisać bieżącą lokalizację w ulubionych.	
Ikony POI	Dotknij tego przycisku, by wybrać ikony, jakie mają być wyświetlane na mapie. Równocześnie możesz wybrać maksymalnie trzy ikony wyświetlane na mapie. Możesz wtączyć te funkcje:	
	Wł.	Wyt.
Cancel Route	Dotknij tego przycisku, by anulować aktywną trasę.	

Pokaż/edytuj trasę

Dostęp do tych funkcji można uzyskać, jeśli trasa jest aktywna:

Pozycja menu
Wyświetl trasę
Edytuj cel/przystanek
Edytuj opis trasy
Objazd
Edytuj ustawienia trasy
Edyt. ustaw. ruchu drog.
Cancel Route

HERE to dostawca cyfrowych map do zastosowań związanych z nawigacją. Jeśli znajdziesz jakieś błędy na mapie, możesz poinformować o nich bezpośrednio firmę HERE odwiedzając jej witrynę www.here.com. HERE analizuje wszystkie zgłoszone błędy map i przesyła w e-mailu wyniki dochodzenia.

Aktualizacje map nawigacji

Doroczne aktualizacje map możesz nabyć u swojego dealera.

Polecenia głosowe nawigacji



W trybie nawigacji naciśnij przycisk głosu wśród elementów sterowania na kierownicy.

Po sygnale wypowiedz dowolne z poniższych lub podobne polecenie:

Polecenie głosowe
Destination
Zoom Out
Zoom In
Where Am I
help

Następujące polecenia mogą być stosowane tylko wtedy, gdy trasa nawigacji jest aktywna:

Polecenie głosowe
Detour
Cancel Route
Show Route
Repeat Instruction
Turn List

Jednorazowy adres celu z podaniem ulicy

Aby ustawić cel za pomocą polecenia głosowego, możesz powiedzieć:

Polecenie głosowe	Działanie i opis
Find an Address	System poprosi o podane pełnego adresu. System wyświetli przykład na ekranie.

Adres można wypowiadać naturalnie, na przykład „Ulica Główna jeden dwa trzy cztery, Miejsowość”.

USUWANIA USTEREK SYSTEMU SYNC™

System SYNC jest prosty w obsłudze. Jednak w razie powstania wątpliwości prosimy skorzystać z poniższych tabel.

Aby sprawdzić kompatybilność swojego telefonu komórkowego, odwiedź lokalną stronę internetową Forda.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Wysoki poziom zakłóceń podczas połączenia telefonicznego.	Ustawienia regulacji dźwięku w Twoim telefonie komórkowym mogą wpływać na działanie systemu SYNC.	Skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia, aby sprawdzić zasady regulacji dźwięku.
Podczas połączenia słyszysz drugą osobę, ale ona nie słyszy mnie.	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Upewnij się, że mikrofon systemu SYNC nie jest wyłączony.
System SYNC nie może pobrać mojej książki telefonicznej.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego.
		Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj przenieść kontakty ze swojej książki telefonicznej do systemu SYNC, wybierając opcję dodawania.
		Musisz wyłączyć swój telefon komórkowy oraz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej w systemie SYNC.
System mówi „Phonebook downloaded”, ale moja książka telefoniczna w systemie SYNC jest pusta lub brakuje w niej kontaktów.	Ograniczone możliwości telefonu komórkowego.	Spróbuj przenieść kontakty ze swojej książki telefonicznej do systemu SYNC, wybierając opcję dodawania.
		Jeśli brakujące kontakty są zapisane na karcie SIM, spróbuj przenieść je do pamięci swojego telefonu komórkowego.
		Usuń wszelkie zdjęcia lub specjalne dzwonki powiązane z brakującymi kontaktami.
		Musisz wyłączyć swój telefon komórkowy oraz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej w systemie SYNC.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Mam problemy z połączeniem mojego telefonu komórkowego z systemem SYNC.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego.
	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Spróbuj wykasować swoje urządzenie z systemu SYNC i wykasować system SYNC ze swojego urządzenia, a następnie ponów próbę.
		Zawsze sprawdzaj ustawienia zabezpieczeń i funkcji przypomnienia o automatycznym akceptowaniu powiązane z połączeniem SYNC Bluetooth w Twoim telefonie komórkowym.
		Zaktualizuj oprogramowanie swojego telefonu komórkowego.
		Wyłącz ustawienie automatycznego pobierania danych.
Wysyłanie wiadomości tekstowych nie działa w systemie SYNC.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego.
	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
	iPhone	• Przejdź do ustawień swojego telefonu komórkowego. • Przejdź do menu Bluetooth. • Upewnij się, że status połączenia to „Niepołączony”. • Naciśnij niebieskie kółko, aby otworzyć następne menu. • Włącz opcję „Pokaż powiadomienia”. • Włącz „Kontakty Sync”. Twój iPhone będzie teraz przysyłał przychodzące wiadomości tekstowe do systemu SYNC.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
		Powtórz te czynności dla każdego pojazdu wyposażonego w system Sync, z którym jesteś połączony. Twój iPhone przesyła przychodzące wiadomości tekstowe do systemu SYNC tylko wtedy, gdy jest odblokowany. Funkcja odpowiedzi na wiadomości tekstowe z użyciem systemu SYNC nie jest obsługiwana przez iPhone. Wiadomości tekstowe z aplikacji WhatsApp oraz Facebook Messenger nie są obsługiwane.
Odczytywanie na głos wiadomości tekstowych nie działa na moim telefonie komórkowym.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Aby odbierać przychodzące wiadomości tekstowe, Twój telefon komórkowy musi obsługiwać pobieranie wiadomości tekstowych za pośrednictwem funkcji Bluetooth. Wejdź do menu wiadomości tekstowych systemu SYNC, aby zobaczyć, czy Twój telefon komórkowy obsługuje tę funkcję. Naciśnij przycisk PHONE, przewiń i wybierz opcję wiadomości tekstowych, a następnie naciśnij OK.
	Jest to ograniczenie dotyczące telefonu komórkowego.	Ponieważ każdy telefon komórkowy jest inny, skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia, aby sprawdzić informacje na temat konkretnego telefonu komórkowego, który przyporządkowujesz. Między telefonami mogą występować różnice zależnie od marki, modelu, dostawcy usługi i wersji oprogramowania.

Problemy z USB i mediami		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Mam problemy z podłączeniem mojego urządzenia.	Możliwa usterka urządzenia.	Spróbuj wyjąć urządzenie, zresetować je lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Upewnij się, że korzystasz z przewodu dostarczonego przez producenta.
		Upewnij się, że przewód USB jest prawidłowo podłączony do urządzenia i portu USB pojazdu.
		Upewnij się, że urządzenie nie jest wyposażone w automatycznie instalujący się program lub nie są aktywne ustawienia zabezpieczeń.
SYNC nie rozpoznaje mojego urządzenia, gdy uruchamiam pojazd.	Jest to ograniczenie dotyczące urządzenia.	Pamiętaj, aby nie zostawiać urządzenia w pojeździe w warunkach bardzo wysokich lub niskich temperatur.
Odtwarzanie strumieniowe audio przez Bluetooth nie działa.	Ta funkcja zależy od urządzenia.	Upewnij się, że połączyłeś urządzenie z SYNC i wciśnij przycisk odtwarzania na urządzeniu.
	Urządzenie nie jest podłączone.	
SYNC nie rozpoznaje muzyki na moim urządzeniu.	Twoje pliki muzyczne mogą nie zawierać prawidłowych informacji na temat wykonawcy, tytułu piosenki, albumu lub gatunku.	Upewnij się, że wszystkie dane utworów są wypełnione.
	Plik może być uszkodzony.	Spróbuj zastąpić uszkodzony plik jego nową wersją.
	Utwór może podlegać ochronie praw autorskich, która nie zezwala na jego odtwarzanie.	W przypadku niektórych urządzeń należy zmienić ustawienia USB z pamięci masowej na klasę protokołu transferu mediów (MTP).

SYNC™ 2

Problemy z USB i mediami

Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Gdy podłączam mój iPhone lub iPod Touch za pośrednictwem USB i Bluetooth Audio jednocześnie, czasem nie słyszę żadnego dźwięku.	Jest to ograniczenie dotyczące urządzenia.	Na ekranie aktualnie odtwarzanej muzyki w urządzeniu iPhone lub iPod Touch wybierz ikonę funkcji Airplay urządzenia audio u dołu ekranu Twojego urządzenia iPhone lub iPod Touch.
		Aby słuchać muzyki z urządzenia iPhone lub iPod Touch za pośrednictwem Bluetooth Audio, wybierz SYNC.
		Aby słuchać muzyki z urządzenia iPhone lub iPod Touch za pośrednictwem USB, wybierz złącze dokujące.

Problemy dotyczące poleceń głosowych

Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
SYNC nie rozumie, co mówię.	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe.	Przejrzyj polecenia głosowe telefonu komórkowego i polecenia głosowe mediów na początku odpowiednich rozdziałów.
	Możliwe, że mówisz zbyt wcześnie lub w niewłaściwym czasie.	Skorzystaj z ekranu wyświetlacza systemu audio podczas aktywnej sesji komunikacji głosowej, gdzie znajdziesz listę poleceń głosowych.
SYNC nie rozumie tytułu piosenki lub nazwy wykonawcy.	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe.	Mikrofon systemu znajduje się w lusterku wstecznym lub podsufitce, tuż nad przednią szybą.
	Możliwe, że nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w systemie.	Przejrzyj polecenia głosowe mediów na początku rozdziału na temat mediów.
		Wypowiedz tytuł piosenki lub nazwę wykonawcy dokładnie tak, jak są zapisane w systemie. Jeśli powiesz „Play Artist Prince”, system nie odtworzy muzyki wykonywanej przez wykonawców Prince and the Revolution lub Prince and the New Power Generation.
		Upewnij się, że wypowiadasz cały tytuł, np. „California remix featuring Jennifer Nettles”.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
SYNC nie rozumie lub dzwoni do niewłaściwej osoby, gdy chcę nawiązać połączenie telefoniczne.		Jeśli tytuły piosenek są zapisane wielkimi literami, musisz je przeliterować. LOLA wymaga powiedzenia „L-O-L-A”.
	Możliwe, że system nie odczytuje nazwy w ten sam sposób, jak ją wypowiadasz.	Nie stosuj znaków specjalnych w tytułach, gdyż system ich nie rozpoznaje.
	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe.	Przejrzyj polecenia głosowe telefonu komórkowego na początku rozdziału na temat telefonu komórkowego.
		Jeśli system nie rozumie Cię w pełni, możesz również skorzystać z listy możliwych telefonów komórkowych i listy możliwych mediów, aby uzyskać listę możliwych propozycji. Patrz Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu (strona 294).
	Możliwe, że nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w systemie.	Upewnij się, że wypowiadasz nazwę dokładnie tak, jak jest zapisana w systemie. Na przykład jeśli nazwa kontaktu to Joe Wilson, powiedz „Call Joe Wilson”.
		System działa lepiej, jeśli podajesz pełne nazwy (imię i nazwisko), np. „Joe Wilson” zamiast „Joe”.
	Nazwy kontaktów w Twojej książce telefonicznej mogą być bardzo krótkie lub podobne, lub mogą zawierać znaki specjalne.	Nie stosuj znaków specjalnych, takich jak 123 lub ICE, gdyż system ich nie rozpoznaje.
	Kontakty w Twojej książce telefonicznej mogą być zapisane wielkimi literami.	Jeśli nazwy kontaktów są zapisane wielkimi literami, musisz je przeliterować. JAKE wymaga powiedzenia „Call J-A-K-E”.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
System sterowania głosem SYNC ma trudności z rozpoznaniem obco brzmiących nazwisk zapisanych w moim telefonie komórkowym.	Możliwe, że wypowiadasz obco brzmiące nazwy przy użyciu języka aktualnie wybranego w SYNC.	System SYNC stosuje wymowę fonetyczną według reguł wybranego języka w odniesieniu do nazw kontaktów zapisanych w Twoim telefonie komórkowym. Wskazówka: Możesz wybrać kontakt ręcznie. Naciśnij PHONE . Wybierz opcję książki telefonicznej, a następnie nazwę kontaktu. Naciśnij przycisk funkcyjny, aby ją odsłuchać. System SYNC odczyta nazwę kontaktu, co pozwoli Ci zorientować się, jakiej wymowy oczekuje.
System sterowania głosem SYNC ma trudności z rozpoznaniem obco brzmiących tytułów utworów, nazw wykonawców, tytułów albumów, nazw gatunków i list utworów z mojego odtwarzacza multimedialnego lub pamięci flash USB.	Możliwe, że wypowiadasz obco brzmiące nazwy przy użyciu języka aktualnie wybranego w SYNC.	System SYNC stosuje wymowę fonetyczną według reguł wybranego języka w odniesieniu do nazw zapisanych w Twoim odtwarzaczu multimedialnym lub pamięci flash USB. System może czasem robić wyjątki w przypadku niektórych nazw bardzo popularnych wykonawców (np. U2), tak że możesz zawsze stosować angielską wymowę w odniesieniu do tych wykonawców.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
System generuje wskazówki głosowe i wymowa niektórych wyrazów może nie być prawidłowa w moim języku.	System SYNC wykorzystuje technologię syntezy mowy dla wskazówek głosowych.	System SYNC wykorzystuje głos syntezowany elektronicznie, a nie nagrany głos ludzki.
		System SYNC oferuje szereg nowych funkcji sterowania głosem dla szerokiej gamy języków. Wybieranie nazwy kontaktu bezpośrednio z książki telefonicznej bez wcześniejszego nagrania (np. "call John Smith") lub wybieranie utworu, wykonawcy, albumu, gatunku lub listy utworów bezpośrednio ze swojego odtwarzacza multimedialnego (np. „play artist Madonna”).
Mój poprzedni system sterowania głosem Bluetooth umożliwiał mi sterowanie radioodbiornikiem, odtwarzaczem płyt CD i układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Dlaczego nie mogę kontrolować tych układów za pomocą systemu SYNC?	System SYNC jest przeznaczony głównie do sterowania urządzeniami przenośnymi i ich zawartością.	System SYNC ma większe możliwości w porównaniu do poprzedniego układu, np.: wybieranie nazwy kontaktu bezpośrednio z książki telefonicznej bez wcześniejszego nagrania (np. "call John Smith") lub wybieranie utworu, wykonawcy, albumu, gatunku lub listy utworów bezpośrednio z Twojego odtwarzacza multimedialnego (np. „play artist Madonna”).

Ogólne

Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Język wybrany w zestawie wskaźników i na wyświetlaczu informacyjnym i systemu elektroniki użytkowej nie jest zgodny z językiem w systemie SYNC (telefon, USB, odtwarzanie audio przez Bluetooth, sterowanie głosem i wskazówki głosowe).	System SYNC nie obsługuje języka obecnie wybranego w zestawie wskaźników i na wyświetlaczu informacyjnym i systemu elektroniki użytkowej.	System SYNC obsługuje jedynie cztery języki w pojedynczym module dla wyświetlania tekstu, sterowania głosem i wskazówek głosowych. Kraj, w którym zakupiłeś pojazd, determinuje cztery języki zestawu; są to najbardziej popularne języki używane w tym kraju. Jeśli wybrany język nie jest dostępny, w systemie SYNC pozostanie ustawiony dotychczasowy aktywny język. System SYNC oferuje szereg nowych funkcji sterowania głosem dla szerokiej gamy języków. Wybieranie nazwy kontaktu bezpośrednio z książki telefonicznej bez wcześniejszego nagrania (np. "call John Smith") lub wybieranie utworu, wykonawcy, albumu, gatunku lub listy utworów bezpośrednio z Twojego odtwarzacza multimedialnego (np. „play artist Madonna”).

Reset systemu SYNC z ekranem dotykowym

System wyposażono w funkcję resetowania, którą można wykonać, jeśli dojdzie do utraty funkcji systemu SYNC. Operacja resetowania ma przywrócić funkcjonalność systemu nie usuwając przy tym żadnych informacji przechowywanych w systemie (jak przyporządkowane urządzenia, książka telefoniczna, historia połączeń, wiadomości tekstowe czy ustawienia użytkownika). Aby wykonać reset systemu, naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania, (> >), równocześnie naciskając i przytrzymując przycisk zasilania radia. Po około 5 sekundach ekran wyłączy się. Wykonanie resetu systemu trwa 1–2 minuty. Potem można znów korzystać z systemu SYNC.

KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA

OSTRZEŻENIA

 Twój pojazd został przebadany i uzyskał certyfikat zgodności z wymogami prawnymi w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej (dyrektywa 72/245/EEC, regulamin 10 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (UN ECE) lub inne mające zastosowanie przepisy lokalne). Twoim obowiązkiem jest dopilnowanie, by wszelkie zamontowane przez Ciebie wyposażenie było zgodne z odpowiednimi lokalnymi przepisami. Wszelkie dodatkowe wyposażenie powinno być montowane przez Autoryzowanego Dealera.

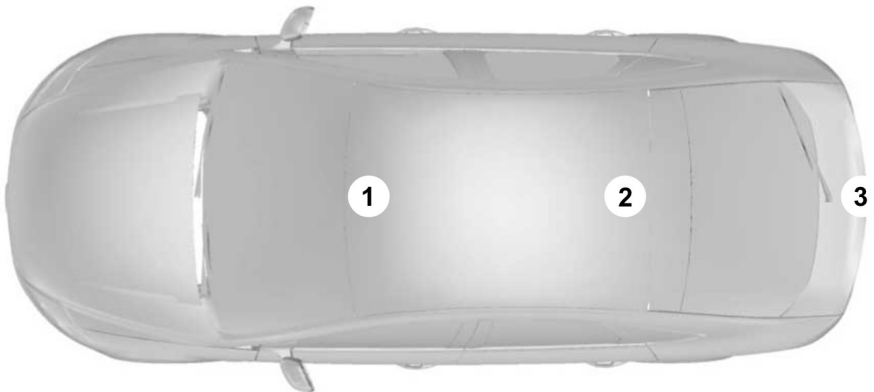
OSTRZEŻENIA

 Wyposażenie wykorzystujące nadajniki fal radiowych, np. telefony komórkowe i amatorskie nadajniki radiowe, może być montowane w pojeździe jedynie wtedy, gdy jest zgodne z parametrami podanymi w poniższej tabeli. Nie ma specjalnych wytycznych lub warunków dotyczących montażu lub użytkowania.

 Nie mocuj żadnych nadajników-odbiorników, mikrofonów, głośników ani żadnych innych elementów na drodze napełniania poduszek powietrznych.

 Nie mocuj przewodów antenowych do oryginalnych przewodów elektrycznych pojazdu, przewodów paliwowych ani przewodów hamulcowych.

 Przewody antenowe i przewody zasilania powinny przebiegać w odległości co najmniej 10 cm od wszelkich modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.



E170906

Pasmoczęstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1-30	50 W	3
30-54	50 W	1.2
68-87,5	50 W	1.2
142-176	50 W	1.2
380-512	50 W	1.2
806-940	10 W	1.2
1200-1400	10 W	1.2
1710-1885	10 W	1.2
1885-2025	10 W	1.2

Wskazówka: Po zamontowaniu nadajników fal radiowych sprawdź, czy nie występują zakłócenia powodowane przez urządzenia elektryczne pojazdu, jak również zakłócenia w pracy tych urządzeń, zarówno w trybie oczekiwania, jak i nadawania.

Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

- przy włączonym zapłonie,
- przy pracującym silniku,
- podczas jazdy przy różnych prędkościach.

Sprawdź, czy pola elektromagnetyczne generowane wewnątrz pojazdu przez zamontowany nadajnik nie przekraczają norm określających stopień dopuszczalnego oddziaływania na ciało ludzkie.

UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO

Umowa licencyjna użytkownika końcowego (Umowa licencyjna EULA) systemu SYNC

- Nabyli Państwo urządzenie ("URZĄDZENIE"), które zawiera oprogramowanie użytkowane przez firmę Ford Motor Company i firmy z nią stowarzyszone ("FORD MOTOR COMPANY") na zasadzie licencji udzielonej przez firmę stowarzyszoną z Microsoft Corporation ("MS"). Te zainstalowane produkty oprogramowania pochodzące z MS, oraz związane z nimi nośniki, materiały drukowane oraz dokumentacja w formie "online" lub elektroniczna ("OPROGRAMOWANIE MS") są

chronione przez międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. OPROGRAMOWANIE MS jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Wszelkie prawa zastrzeżone.

- OPROGRAMOWANIE MS może łączyć się i/lub komunikować z lub może być w przyszłości zaktualizowane w celu łączenia się i/lub komunikacji z dodatkowym oprogramowaniem i/lub systemami dostarczonymi przez FORD MOTOR COMPANY. Dodatkowe oprogramowanie i systemy pochodzące z FORD MOTOR COMPANY, oraz związane z nimi nośniki, materiały drukowane oraz dokumentacja w formie "online" lub elektroniczna ("OPROGRAMOWANIE FORD") są chronione przez międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. OPROGRAMOWANIE FORD jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Wszelkie prawa zastrzeżone.

- OPROGRAMOWANIE MS i/lub OPROGRAMOWANIE FORD może łączyć się i/lub komunikować z lub może być w przyszłości zaktualizowane w celu łączenia się i/lub komunikacji z dodatkowym oprogramowaniem i/lub systemami dostarczonymi przez dostawców oprogramowania i usług innych firm. Dodatkowe oprogramowanie i usługi pochodzące z innych firm, oraz związane z nimi nośniki, materiały drukowane oraz dokumentacja w formie "online" lub elektroniczna ("OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH") są chronione przez międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Wszelkie prawa zastrzeżone.
- OPROGRAMOWANIE MS, OPROGRAMOWANIE FORD oraz OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH będzie dalej łącznie i indywidualnie określane jako "OPROGRAMOWANIE".

JEŻELI NIE WYRAŻASZ ZGODY NA WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO ("UMOWY LICENCYJNEJ EULA"), NIE KORZYSTAJ Z URZĄDZENIA ANI NIE KOPIUJ OPROGRAMOWANIA. WSZELKIE WYKORZYSTANIE OPROGRAMOWANIA, CO OBEJMUJE, ALE NIE OGRANICZA SIĘ DO KORZYSTANIA Z URZĄDZENIA, STANOWI WYRAZ TWOJEJ ZGODY NA WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ EULA (LUB POTWIERDZENIE WSZELKIEJ WCZEŚNIEJSZEJ ZGODY).

PRZYZNANIE LICENCJI NA OPROGRAMOWANIE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA przyznaje następującą licencję:

- Możesz korzystać z OPROGRAMOWANIA zainstalowanego w niniejszym URZĄDZENIU i w inny sposób łączącego się z systemami i/lub usługami dostarczonymi przez lub za pośrednictwem FORD MOTOR COMPANY lub jego dostawców oprogramowania i usług innych firm.

Opis innych uprawnień i ograniczeń

- Rozpoznawanie mowy:** Jeżeli OPROGRAMOWANIE obejmuje komponent(y) rozpoznawania mowy, należy pamiętać, że rozpoznawanie mowy jest zasadniczo procesem statystycznym i błędy w rozpoznawaniu są nieodłącznym elementem tego procesu. Ani FORD MOTOR COMPANY ani jego dostawcy nie ponoszą odpowiedzialności za wszelkie szkody powstałe na skutek błędów w procesie rozpoznawania mowy.
- Ograniczenia dotyczące odtwarzania, dekompilacji oraz dezasemblacji:** Zabronione jest odtwarzanie, dekompilacja lub dezasemblacja, jak również zezwalanie innym stronom na odtwarzanie, dekompilację lub dezasemblację OPROGRAMOWANIA, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie takiego zezwolenia.
- Ograniczenia dotyczące dystrybucji, kopiowania, modyfikowania i tworzenia pochodnych prac:** Zabroniona jest dystrybucja, kopiowanie, modyfikowanie lub tworzenie pochodnych prac opartych na

OPROGRAMOWANIU, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie takiego zezwolenia.

- Jedna Umowa licencyjna EULA:** Dokumentacja użytkownika końcowego dotycząca URZĄDZENIA oraz powiązanych z nim systemów i usług może zawierać kilka Umów licencyjnych EULA, np. kilka tłumaczeń i/lub kilka wersji nośnika (np. w dokumentacji dla użytkownika oraz w oprogramowaniu). Nawet jeśli otrzymasz kilka Umów licencyjnych EULA, masz prawo do korzystania wyłącznie z jednej (1) kopii OPROGRAMOWANIA.

- Przekazywanie OPROGRAMOWANIA:** Możesz trwale przekazać swoje prawa wynikające z niniejszej Umowy licencyjnej EULA wyłącznie w ramach sprzedaży lub przekazania URZĄDZENIA, o ile nie zachowasz żadnych kopii, przekażesz całe OPROGRAMOWANIE (łączenie ze wszystkimi częściami składowymi, nośnikami i materiałami drukowanymi, wszelkimi aktualizacjami, i, jeśli dotyczy, z Certyfikatami (Certyfikatami Autentyczności), a odbiorca wyrazi zgodę na warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA. Jeśli OPROGRAMOWANIE jest wersją zaktualizowaną, wszelkie przekazanie musi obejmować wszystkie wcześniejsze wersje OPROGRAMOWANIA.

- Rozwiązanie:** Bez uszczerbku dla wszelkich innych praw, FORD MOTOR COMPANY lub MS mogą rozwiązać niniejszą Umowę licencyjną EULA, jeśli użytkownik nie wywiąże się z warunków niniejszej Umowy licencyjnej EULA.

- **Aktualizacje dotyczące bezpieczeństwa/cyfrowe zarządzanie prawami:** Właściciele treści stosują technologię WMDRM zawartą w Twoim URZĄDZENIU do ochrony swojej własności intelektualnej, w tym treści objętych prawem autorskim. Części OPROGRAMOWANIA na Twoim URZĄDZENIU wykorzystują oprogramowanie WMDRM w celu uzyskiwania dostępu do treści chronionych przez WMDRM. Jeżeli oprogramowanie WMDRM nie będzie w stanie ochronić treści, właściciele treści mogą zwrócić się do firmy Microsoft o unieważnienie zdolności OPROGRAMOWANIA do wykorzystywania WMDRM w celu odtwarzania lub kopiowania treści chronionych. To dotyczy do treści niechronionych. Gdy Twoje URZĄDZENIE pobiera licencje na treści chronione, wyrażasz zgodę na to, że firma Microsoft może do tych licencji dotyczyć listę unieważnionych certyfikatów. Właściciele treści mogą wymagać od Ciebie zaktualizowania OPROGRAMOWANIA na Twoim URZĄDZENIU w celu uzyskania dostępu do ich treści. Jeśli nie zgodzisz się na aktualizację, nie będziesz mógł uzyskać dostępu do treści, które wymagają aktualizacji.
- **Zgoda na wykorzystywanie danych:** Wyrażasz zgodę, aby MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawcy oprogramowania i systemów innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci mogli gromadzić i wykorzystywać informacje techniczne zebrane w dowolny sposób w ramach usług pomocy dotyczącej produktu związanych z OPROGRAMOWANIEM lub powiązanymi z nim usługami. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawcy oprogramowania i usług innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci mogą wykorzystywać te informacje wyłącznie w celu ulepszenia swoich produktów lub dostarczenia usług i technologii dostosowanych do Twoich potrzeb. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawcy oprogramowania i systemów innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci mogą ujawniać te informacje innym stronom, ale nie w takiej formie, która mogłaby umożliwiać identyfikację konkretnych użytkowników.
- **Komponenty usług bazujących na Internecie:** OPROGRAMOWANIE może zawierać komponenty, które umożliwiają i ułatwiają korzystanie z niektórych usług bazujących na Internecie. Przyjmujesz do wiadomości i wyrażasz zgodę, aby MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawcy oprogramowania i usług innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci mogli automatycznie sprawdzać wersję OPROGRAMOWANIA i/lub jego elementów, z których korzystasz, i mogli dostarczać aktualizacje lub uzupełnienia OPROGRAMOWANIA, które mogą być automatycznie pobierane na Twoje URZĄDZENIE.
- **Dodatkowe oprogramowanie/usługi:** OPROGRAMOWANIE może umożliwiać firmie FORD MOTOR COMPANY, dostawcom oprogramowania i usług innych firm, firmie MS, Microsoft Corporation, firmom z nimi stowarzyszonym i/lub wyznaczonym przez nich agentom dostarczanie lub udostępnianie Ci aktualizacji, uzupełnień i dodatkowych elementów OPROGRAMOWANIA lub

komponentów OPROGRAMOWANIA dotyczących usług bazujących na Internecie po dacie uzyskania przez Ciebie pierwotnej kopii OPROGRAMOWANIA ("Komponenty uzupełniające").

Jeżeli FORD MOTOR COMPANY lub dostawcy oprogramowania i usług innych firm dostarczą lub udostępnią Ci Komponenty uzupełniające, a razem z Komponentami uzupełniającymi nie zostaną dostarczone inne warunki Umowy licencyjnej EULA, wtedy będą mieć zastosowanie warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA.

Jeżeli MS, Microsoft Corporation, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci udostępnią Komponenty uzupełniające, a nie zostaną dostarczone inne warunki Umowy licencyjnej EULA, wtedy będą mieć zastosowanie warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA, z wyjątkiem tego, że MS, Microsoft Corporation lub firma z nimi stowarzyszona dostarczająca Komponenty uzupełniające będzie stroną udzielającą licencji na Komponenty uzupełniające.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci zastrzegają sobie prawo do zaprzestania, bez ponoszenia odpowiedzialności, świadczenia jakichkolwiek usług bazujących na Internecie, dostarczanych lub udostępnianych użytkownikowi poprzez korzystanie z OPROGRAMOWANIA.

- **Łączy do witryn internetowych stron trzecich:** OPROGRAMOWANIE MS może umożliwiać Ci łączenie się z witrynami internetowymi stron trzecich poprzez korzystanie z OPROGRAMOWANIA. Witryny internetowe stron trzecich nie podlegają kontroli firmy MS, Microsoft Corporation, firm z nimi stowarzyszonych i/lub wyznaczonych przez nich agentów. Ani MS ani Microsoft Corporation ani firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci nie ponoszą odpowiedzialności za (i) treść którejkolwiek z witryn internetowych stron trzecich, jakiegokolwiek łącza zawarte na witrynach internetowych stron trzecich, lub jakiegokolwiek zmiany bądź aktualizacje witryn internetowych stron trzecich, ani za (ii) transmisje typu webcasting lub jakąkolwiek inną formę transmisji odebranej z jakichkolwiek witryn internetowych stron trzecich. Jeżeli OPROGRAMOWANIE zawiera łącza do witryn internetowych stron trzecich, łącza te są dostarczone wyłącznie dla Twojej wygody i dotychczas jakiegokolwiek łącza nie oznacza poparcia witryny internetowej strony trzeciej przez MS, Microsoft Corporation, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczonych przez nich agentów.

- **Obowiązek odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu:** Zdajesz sobie sprawę z obowiązku odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu i zachowania uwagi na drodze. Przeczytasz i będziesz stosować się do zaleceń zawartych w instrukcji obsługi URZĄDZENIA, zwłaszcza w odniesieniu do zasad bezpieczeństwa i weźmiesz na siebie wszelkie ryzyko związane z użytkowaniem URZĄDZENIA.

AKTUALIZACJE I NOŚNIKI

ODZYSKIWANIA DANYCH: Jeżeli OPROGRAMOWANIE jest dostarczane przez FORD MOTOR COMPANY oddzielnie od URZĄDZENIA na nośnikach takich jak chip ROM, płyta (płyty) CD ROM lub poprzez pobranie z sieci lub w inny sposób, i jest ono oznaczone jako "Wyłącznie do celów aktualizacji" lub "Wyłącznie do celów odzyskiwania danych", możesz zainstalować jedną (1) kopię takiego OPROGRAMOWANIA na URZĄDZENIU w charakterze kopii zastępczej dla dotychczasowego OPROGRAMOWANIA, i korzystać z niej zgodnie z niniejszą Umową licencyjną EULA, w tym w zgodzie z wszelkimi dodatkowymi warunkami Umowy licencyjnej EULA dotyczącymi do aktualizacji OPROGRAMOWANIA.

PRAWA WŁASNOŚCI

INTELEKTUALNEJ: Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w lub związane z niniejszym OPROGRAMOWANIEM (co obejmuje, ale nie ogranicza się do wszelkich obrazów, fotografii, animacji, filmów wideo, publikacji audio, muzyki, tekstu oraz "apletów" włączonych do OPROGRAMOWANIA), towarzyszącymi mu materiałami drukowanymi, oraz wszelkimi kopiami OPROGRAMOWANIA, stanowią własność MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, lub firm z nimi stowarzyszonych lub ich dostawców. OPROGRAMOWANIE jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Nie możesz kopiować materiałów drukowanych dotyczących do OPROGRAMOWANIA. Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w lub związane z treścią, która może być dostępna poprzez użytkowanie OPROGRAMOWANIA stanowią własność odpowiedniego właściciela treści i mogą być chronione przez odpowiednie prawa autorskie lub inne międzynarodowe prawa i traktaty

dotyczące własności intelektualnej. Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje Ci żadnych praw do wykorzystania takich treści. Wszelkie prawa, które nie są wyraźnie przyznane w niniejszej Umowie licencyjnej EULA, są zastrzeżone przez MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawców oprogramowania i usług innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i ich dostawców. Korzystanie z wszelkich usług w trybie on-line, które mogą być dostępne za pośrednictwem OPROGRAMOWANIA, może podlegać odpowiednim warunkom użytkowania dotyczącym takich serwisów. Jeżeli niniejsze OPROGRAMOWANIE zawiera dokumentację dostarczoną wyłącznie w formie elektronicznej, możesz wydrukować jedną kopię takiej dokumentacji elektronicznej.

OGROMACZENIA DOTYCZĄCE

EKSPORTU: Przyjmujesz do wiadomości, że OPROGRAMOWANIE podlega prawu eksportowemu Stanów Zjednoczonych i Unii Europejskiej. Wyrażasz zgodę na przestrzeganie wszystkich właściwych przepisów prawa międzynarodowego i krajowego dotyczących OPROGRAMOWANIA, w tym przepisów eksportowych Stanów Zjednoczonych, oraz ograniczeń dotyczących użytkowników końcowych, użytkowania końcowego oraz przeznaczenia, ustanowionych przez rząd Stanów Zjednoczonych oraz rządy innych państw. Dodatkowe informacje znajdziesz na stronie <http://www.microsoft.com/exporting/>.

ZNAKI HANDLOWE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje Ci żadnych praw w zakresie jakichkolwiek znaków handlowych lub znaków usług firm FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, dostawców oprogramowania lub usług innych firm, firm z nimi stowarzyszonych lub ich dostawców.

POMOC TECHNICZNA ZWIĄZANA Z PRODUKTEM:

Pomoc techniczna dotycząca OPROGRAMOWANIA nie jest świadczona przez firmę MS, jej korporację macierzystą Microsoft Corporation, firmy z nimi stowarzyszone ani ich spółki zależne. W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących niniejszej Umowy licencyjnej związanej z produktem zastosuj się do instrukcji FORD MOTOR COMPANY podanych w dokumentacji URZĄDZENIA. W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących niniejszej Umowy licencyjnej EULA, lub jeśli chcesz skontaktować się z FORD MOTOR COMPANY z jakiegokolwiek innego powodu, prosimy skorzystać z adresu dostarczonego w dokumentacji URZĄDZENIA.

Nieponoszenie odpowiedzialności za pewne szkody:

Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW ZABRONIONYCH PRZEZ PRAWO, FORD MOTOR COMPANY, WSZELCY DOSTAWCY OPROGRAMOWANIA LUB USŁUG INNYCH FIRM, MS, MICROSOFT CORPORATION I FIRMY Z NIMI STOWARZYSZONE NIE PONOSZĄ JAKIEJKOLWIEK ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZELKIE WTÓRNE, SZCZEGÓLNE, WYNIKOWE LUB PRZYPADKOWE SZKODY, POWSTAŁE W WYNIKU LUB W ZWIĄZKU Z UŻYTKOWANIEM OPROGRAMOWANIA LUB JEGO DZIAŁANIEM. OGRANICZENIE TO MA ZASTOSOWANIE NAWET WÓWCZAS, GDY DANE ZADOSĆCZYNIE NIE SPEŁNIA SWOJEGO ZASADNICZEGO CELU. W ŻADNYM WYPADKU FIRMY MS, MICROSOFT CORPORATION I/LUB FIRMY Z NIMI STOWARZYSZONE NIE BĘDĄ ZOBOWIĄZANE DO JAKIEGOKOLWIEK ODSZKODOWANIA W KWOCIE PRZEWYRSZAJĄCEJ DWIEŚCIE PIĘCDZIESIĄT DÓLARÓW AMERYKAŃSKICH (U.S. \$250.00).

- NIE UDZIELAMY ŻADNYCH GWARANCJI, Z WYJĄTKIEM TYCH, KTÓRE SĄ W SPOSÓB JAWNY UDZIELONE DLA NOWEGO POJAZDU.

Adobe

Zawiera technologię Adobe® [Flash® Player] lub [AIR®] firmy Adobe Systems Incorporated. Ten [Produkt licencjobiorcy] zawiera oprogramowanie [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] użytkowane na zasadzie licencji udzielanej przez Adobe Systems Incorporated, Copyright ©1995–2009 Adobe Macromedia Software LLC. Wszelkie prawa zastrzeżone. Adobe, Flash i AIR są znakami handlowymi firmy Adobe Systems Incorporated.

Informacja dla użytkownika końcowego

Ważne informacje w zakresie bezpieczeństwa dotyczące systemu Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

Niniejszy system Ford SYNC zawiera oprogramowanie dostarczone na zasadzie licencji Producentowi FORD MOTOR COMPANY przez firmę stowarzyszoną z Microsoft Corporation na mocy umowy licencyjnej. Wszelkie usuwanie, reprodukcja, odtwarzanie lub inne nieautoryzowane wykorzystanie oprogramowania z tego systemu będące pogwałceniem umowy licencyjnej jest surowo zabronione i może pociągać za sobą działania prawne wobec użytkownika.

Przeczytaj i przestrzegaj poniższych zaleceń: Przed użyciem swojego systemu opartego na Windows Automotive, przeczytaj i zastosuj się do wszystkich zaleceń oraz informacji dotyczących bezpieczeństwa zawartych w niniejszym

podręczniku użytkownika końcowego ("Instrukcji obsługi"). Nieprzestrzeganie środków ostrożności opisanych w niniejszej Instrukcji obsługi może prowadzić do wypadku lub mieć inne poważne następstwa.

Przechowuj Instrukcję obsługi w pojeździe:

Jeśli będzie przechowywana w pojeździe, Instrukcja obsługi będzie stanowić gotowe źródło informacji dla Ciebie i innych użytkowników niezaznajomionych z systemem opartym na Windows Automotive. Dopilnuj, aby przed pierwszym użyciem systemu wszyscy użytkownicy mieli dostęp do Instrukcji obsługi i uważnie przeczytali zawarte w niej zalecenia oraz informacje dotyczące bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE



Korzystanie z niektórych funkcji tego systemu podczas jazdy może odwrócić Twoją uwagę od sytuacji na drodze, i potencjalnie doprowadzić do wypadku lub mieć inne poważne następstwa. Nie zmieniaj ustawień systemu ani nie wprowadzaj danych niewerbalnie (przy pomocy rąk) podczas jazdy. Zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed podjęciem tych czynności. Jest to ważne, gdyż podczas wprowadzania ustawień lub dokonywania zmian w niektórych funkcjach możesz być zmuszony do odwrócenia swojej uwagi od sytuacji na drodze i zdjęcia rąk z kierownicy.

Ogólne zasady działania

Polecenia głosowe: Funkcjami systemu opartego na Windows Automotive można sterować za pomocą samych poleceń głosowych. Korzystanie z poleceń głosowych podczas jazdy umożliwia sterowanie systemem bez zdejmowania rąk z kierownicy.

Przedłużone przeglądanie ekranów:

Nie otwieraj żadnych funkcji wymagających przedłużonego przeglądania ekranów podczas jazdy. Zjedź na pobocze i zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed otwarciem funkcji systemu wymagającej dłuższej uwagi. Nawet okazjonalne krótkie spojrzenia na ekran mogą być niebezpieczne, jeśli Twoja uwaga zostanie odwrócona od prowadzenia pojazdu w krytycznym momencie.

Ustawienie głośności: Nie zwiększaj nadmiernie głośności. Utrzymuj głośność na takim poziomie, aby podczas jazdy nadal było słychać odgłosy ruchu ulicznego na zewnątrz oraz sygnały alarmowe. Jazda w warunkach, gdy kierowca nie słyszy tych odgłosów, może prowadzić do wypadku.

Korzystanie z funkcji rozpoznawania mowy:

Oprogramowanie do rozpoznawania mowy jest zasadniczo procesem statystycznym, który nie jest wolny od błędów. Twoim obowiązkiem jest śledzenie wszelkich funkcji rozpoznawania mowy zawartych w systemie i reagowanie na wszelkie błędy.

Funkcje nawigacji: Wszelkie funkcje nawigacji zawarte w systemie służą do zapewnienia użytkownikowi szczegółowych wskazówek dotyczących trasy, ułatwiających dotarcie do określonego celu. Dopilnuj, aby wszystkie osoby korzystające z tego systemu uważnie przeczytały i w pełni przestrzegaly zaleceń oraz informacji dotyczących bezpieczeństwa.

Ryzyko rozproszenia uwagi: Wszelkie funkcje nawigacji mogą wymagać ręcznego (niewerbalnego) wprowadzenia ustawień. Podejmowanie prób takiego wprowadzania ustawień lub danych podczas jazdy może w znacznym stopniu podrożyć Twoją uwagę i doprowadzić do wypadku lub mieć inne poważne następstwa. Zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed podjęciem tych czynności.

Zdaj się na własny osąd sytuacji:

Wszelkie funkcje nawigacji służą wyłącznie jako funkcje pomocnicze. Decyzje podczas jazdy należy podejmować na podstawie obserwacji lokalnych warunków i obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Żadna taka funkcja nie zastąpi Twojego własnego osądu sytuacji. Wszelkie wskazówki dotyczące trasy emitowane przez ten system nie mogą nigdy zastępować jakichkolwiek lokalnych przepisów ruchu drogowego ani Twojego własnego osądu sytuacji lub wiedzy dotyczącej zasad bezpiecznego prowadzenia pojazdu.

Bezpieczeństwo na drodze: Nie wykonuj wskazówek dotyczących trasy, jeśli mogłyby to spowodować niebezpieczny lub niezgody z przepisami manewr, jeśli znalazłbyś się przez to w niebezpiecznej sytuacji lub jeśli zostałbyś pokierowany do obszaru, który uważasz za niebezpieczny. Kierowca jest w pełni odpowiedzialny za bezpieczne użytkowanie pojazdu i dlatego musi sam ocenić, czy wykonanie podawanych wskazówek jest bezpieczne.

Potencjalna niedokładność map: Mapy wykorzystywane przez ten system mogą być niedokładne ze względu na zmiany dróg, zasad kontroli ruchu lub warunków jazdy. Zawsze kieruj się właściwą oceną i zdrowym rozsądkiem podczas korzystania ze wskazówek dotyczących trasy.

Służby ratownicze: Nie polegaj na jakichkolwiek funkcjach nawigacji zawartych w systemie w celu doprowadzenia Cię do służb ratowniczych. Zapytaj lokalne władze lub osobę dyżurną numeru służb ratowniczych o lokalizację tych służb. Nie wszystkie służby ratownicze, takie jak policja, straż pożarna, szpitale i kliniki mogą być uwzględnione w bazie danych map funkcji nawigacji.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego oprogramowania Telenav

Prosimy uważnie przeczytać niniejsze zasady i warunki przed skorzystaniem z Oprogramowania Telenav. Skorzystanie z Oprogramowania Telenav oznacza, że akceptujesz niniejsze zasady i warunki. Jeżeli nie akceptujesz niniejszych zasad i warunków, nie przerywaj plomby pakietu, nie uruchamiaj ani nie korzystaj w inny sposób z Oprogramowania Telenav.

Niniejsze zasady i warunki stanowią umowę ("Umowa") między Tobą a firmą Telenav, Inc. ("Telenav") w odniesieniu do Oprogramowania Telenav (w tym aktualizacji, modyfikacji lub dodatków do niego) (określanych zbiorczo jako "Oprogramowanie Telenav"). Ilekroć w niniejszej umowie mowa jest o "Użytkowniku", "Tobie" i "Twoim", oznacza to Ciebie, Twoich pracowników, agentów i wykonawców oraz wszelkie inne podmioty, w imieniu których akceptujesz niniejsze zasady i warunki, i którzy również są związani warunkami niniejszej Umowy. Ponadto wszelkie informacje dotyczące Twojego konta, jak również pozostałe informacje związane z płatnościami oraz dane osobowe udostępnione przez Ciebie firmie Telenav (bezpośrednio lub poprzez korzystanie z Oprogramowania Telenav) podlegają polityce dotyczącej prywatności firmy Telenav, zamieszczonej na stronie <http://www.telenav.com>.

Telenav może wprowadzić poprawki do niniejszej Umowy oraz polityki dotyczącej prywatności w dowolnej chwili, za powiadomieniem lub bez powiadomienia użytkownika. Zobowiązujesz się do odwiedzania strony <http://www.telenav.com> od czasu do czasu w celu sprawdzenia aktualnej wersji niniejszej Umowy oraz polityki dotyczącej prywatności.

1. Bezpieczne i zgodne z prawem użytkowanie

Przyjmujesz do wiadomości, że poświadczając uwagę Oprogramowaniu Telenav może stwarzać ryzyko obrażeń lub śmierci, Twojej lub innych osób, w sytuacjach, które w innych okolicznościach wymagają Twojej niepodzielnej uwagi, i dlatego wyrażasz zgodę na przestrzeganie poniższych zasad podczas korzystania z Oprogramowania Telenav: (a) przestrzegaj wszystkich przepisów ruchu drogowego oraz prowadź pojazd w bezpieczny sposób; (b) kieruj się własną oceną sytuacji podczas jazdy. Jeśli uważasz, że trasa zasugerowana przez Oprogramowanie Telenav wymaga od Ciebie wykonania niebezpiecznego lub niezgodnego z przepisami manewru, może postawić Cię w niebezpiecznej sytuacji lub pokierować do obszaru, który uważasz za niebezpieczny, nie wykonuj takich wskazań systemu; (c) nie wprowadzaj celu podróży, ani nie wykonuj innych ustawień w Oprogramowaniu Telenav, o ile pojazd nie jest nieruchomy i zaparkowany; (d) nie wykorzystuj Oprogramowania Telenav do żadnych niezgodnych z prawem, niedozwolonych, niezamierzonych, niebezpiecznych, ryzykownych lub nieprzepisowych działań, lub w żaden sposób niezgodny z niniejszą Umową; (e) umieść wszystkie urządzenia GPS i urządzenia bezprzewodowe oraz przewody niezbędne do korzystania z

Oprogramowania Telenav w bezpieczny sposób w pojeździe, aby nie przeszkadzały w prowadzeniu pojazdu i nie zapobiegały działaniu jakichkolwiek urządzeń zwiększających bezpieczeństwo (np. poduszki powietrznej).

Wyrażasz zgodę na nieprzenoszenie na firmę Telenav odpowiedzialności wobec wszelkich roszczeń wynikających z jakiegokolwiek niebezpiecznego lub w inny sposób niewłaściwego wykorzystania Oprogramowania Telenav w jakimkolwiek będącym w ruchu pojeździe, w tym w wyniku Twojego niezastosowania się do powyższych zaleceń.

2. Informacje dotyczące konta

Wyrażasz zgodę: (a) aby podczas rejestracji w Oprogramowaniu Telenav, podać firmie Telenav prawdziwe, dokładne, aktualne i pełne informacje na temat swojej osoby, oraz (b) niezwłocznie poinformować firmę Telenav o jakichkolwiek zmianach dotyczących tych informacji, i dopilnować, aby były prawdziwe, dokładne, aktualne i pełne.

3. Licencja na oprogramowanie

Pod warunkiem przestrzegania przez Ciebie warunków niniejszej Umowy firma Telenav udziela Ci osobistej, niewyłącznej, niezbywalnej licencji (z wyjątkiem opisanych poniżej przypadków, gdy jest to wyraźnie dozwolone w związku z trwałym przeniesieniem przez Ciebie licencji na Oprogramowanie Telenav), bez prawa do wydawania sublicencji, na użytkowanie Oprogramowania Telenav (wyłącznie w formie kodu obiektu) w celu dostępu i korzystania z Oprogramowania Telenav. Niniejsza licencja wygaśnie po jakimkolwiek rozwiązaniu lub wygaśnięciu

niniejszej Umowy. Wyrażasz zgodę na wykorzystywanie Oprogramowania Telenav wyłącznie do osobistych celów biznesowych lub rozrywkowych, i nieświadczanie komercyjnych usług nawigacji innym stronom.

3.1 Ograniczenia licencji

Zobowiązujesz się do niewykonywania którychkolwiek z poniższych działań: (a) odtwarzanie, dekompilacja, dezasemblacja, tłumaczenie, modyfikowanie, zmienianie lub wprowadzanie innych zmian w Oprogramowaniu Telenav lub którejkolwiek jego części; (b) próby uzyskania kodu źródłowego, biblioteki audio lub struktury Oprogramowania Telenav bez uzyskania uprzedniej wyraźnej pisemnej zgody firmy Telenav; (c) usuwanie z Oprogramowania Telenav, bądź zmienianie, jakichkolwiek należących do firmy Telenav lub jej dostawców, znaków handlowych, nazw handlowych, logo, informacji dotyczących patentu lub praw autorskich, bądź innych informacji i oznakowań; (d) dystrybucja, sublicencjonowanie lub przenoszenie Oprogramowania Telenav w inny sposób na inne osoby, z wyjątkiem trwałego przeniesienia przez Ciebie licencji na Oprogramowanie Telenav; lub (e) wykorzystywanie Oprogramowania Telenav w jakikolwiek sposób, który (i) narusza prawa własności intelektualnej lub prawa własności, prawa reklamowe lub prawo do prywatności lub inne prawa jakiejkolwiek strony, (ii) narusza jakiejkolwiek prawa, ustawy, rozporządzenia lub przepisy, w tym, ale nie wyłącznie, prawa i przepisy dotyczące spamu, prywatności, ochrony praw konsumenta i ochrony praw dziecka, szerzenia nieprzyzwoitych treści lub znieważenia, bądź (iii) jest szkodliwy, zawiera pogroźki, jest obelżywy, nękający, nieszczerzy, znieważający, wulgarny,

obsceniczny, oszczerczy lub w inny sposób niewłaściwy; oraz (f) dzierżawa, wynajmowanie lub udostępnianie w inny niedozwolony sposób stronom trzecim Oprogramowania Telenav bez uprzedniej pisemnej zgody firmy Telenav.

4. Zastrzeżenia

W najszerszym dopuszczalnym przez prawo właściwe zakresie firma Telenav, jej licencjodawcy i dostawcy, lub agencji i pracownicy którejkolwiek z wymienionych wcześniej stron, nie ponoszą jakiejkolwiek odpowiedzialności za jakiekolwiek decyzje lub działania podjęte przez użytkownika lub jakąkolwiek inną osobę w związku z informacjami dostarczonymi przez Oprogramowanie Telenav. Firma Telenav nie gwarantuje również dokładności map lub innych danych wykorzystywanych przez Oprogramowanie Telenav. Dane takie mogą nie zawsze odzwierciedlać sytuację rzeczywistą, między innymi ze względu na zamknięte drogi, budowy, warunki pogodowe, nowe drogi oraz inne zmieniające się warunki. Ponosisz całkowitą odpowiedzialność za ryzyko związane z korzystaniem z Oprogramowania Telenav. Na przykład, ale nie wyłącznie, zobowiązujesz się do niepolegania na Oprogramowaniu Telenav w nawigacji o krytycznym znaczeniu w obszarach, gdzie zdrowie lub przetrwanie Twoje lub innych osób zależy od dokładności nawigacji, gdyż mapy funkcji Oprogramowania Telenav nie są przeznaczone do wspierania takich zastosowań o wysokim poziomie ryzyka, zwłaszcza w bardziej odległych obszarach geograficznych.

FIRMA TELENAV WYRAŹNIE WYŁĄCZA I WYKLUCZA WSZELKIE GWARANCJE POWIĄZANE Z OPROGRAMOWANIEM TELENAV, ZARÓWNO USTAWOWE, WYRAŹNE LUB DOROZUMIANE, W TYM WSZELKIE GWARANCJE, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z ZASAD POSTĘPOWANIA W

PROWADZENIU INTERESÓW, ZWYCZAJOWE LUB HANDLOWE, A W TYM, ALE NIE WYŁĄCZNIE, DOROZUMIANE GWARANCJE PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW ORAZ NIENARUSZANIA PRAW STRON TRZECICH W ODNIESIENIU DO OPROGRAMOWANIA TELENAV. Niektóre prawodawstwa nie zezwalają na wyłączenie niektórych gwarancji, dlatego to ograniczenie może Cię nie dotyczyć.

5. Ograniczenie odpowiedzialności

W DOPUSZCZALNYM PRZEWIDYWANYM PRZEZ PRAWO WŁAŚCIWE ZAKRESIE FIRMA TELENAV, JEJ LICENCJODAWCY I DOSTAWCY NIE PONOSZĄ ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI WOBEC CIEBIE LUB JAKIEJKOLWIEK STRONY TRZECIEJ ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY, WΤÓRNE, PRZYPADKOWE, WYNIKOWE, SZCZEGÓLNE LUB PRZYPADKOWE (W TYM ZAWSZE, ALE NIE WYŁĄCZNIE, SZKODY WYNIKŁE Z NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z WYPOSAŻENIA LUB UZYSKANIA DOSTĘPU DO DANYCH, UTRATY DANYCH, UTRATY ZLECEN, UTRATY ZYSKÓW, PRZERWANIA DZIAŁALNOŚCI BIZNESOWEJ ITP.) WYNIKŁE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA TELENAV, NAWET JEŚLI FIRMA TELENAV ZOSTAŁA POINFORMOWANA O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD.

BEZ WZGLĘDU NA JAKIEKOLWIEK STRATY, KTÓRE MOŻESZ PONIEŚĆ Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU (ŁĄCZNIE, BEZ OGRANICZEŃ, ZE WSZYSTKIMI STRATAMI WYMIENIONYMI POWYŻEJ ORAZ WSZELKIMI STRATAMI BEZPOŚREDNIMI LUB OGÓLNYMI WYNIKŁYMI Z WDRAŻANIA UMOWY LUB TEŻ JEJ NARUSZENIA (W TYM Z ZANIEDBANIA) LUB INNYCH PRZYCZYN), CAŁKOWITA ODPOWIEDZIALNOŚĆ FIRMY

TELENAV ORAZ WSZYSTKICH DOSTAWCÓW FIRMY TELENAV JEST OGRANICZONA DO KWOTY UISZCZONEJ PRZEZ CIEBIE ZA OPROGRAMOWANIE TELENAV. NIEKTÓRE KRAJE I/LUB PRAWODAWSTWA NIE ZEZWALAJĄ NA WYKLUCZENIE LUB OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY PRZYPADKOWE LUB WYNIKOWE, DLATEGO POWYŻSZE OGRANICZENIA LUB WYKLUCZENIA MOGĄ CIĘ NIE DOTYCZYĆ.

6. Prawo arbitrażowe i prawo obowiązujące

Wyrażasz zgodę, aby wszelkie spory, roszczenia lub kontrowersje wynikające lub związane z niniejszą Umową lub Oprogramowaniem Telenav były rozstrzygane drogą niezależnego arbitrażu, z udziałem neutralnego arbitra pod kierunkiem Amerykańskiego Stowarzyszenia Arbitrażowego (American Arbitration Association) w hrabstwie Santa Clara, Kalifornia. Arbitr będzie stosował reguły arbitrażu handlowego Amerykańskiego Stowarzyszenia Arbitrażowego, a wyrok po wydaniu orzeczenia przez arbitra może być wprowadzony w życie przez każdy sąd posiadający właściwą jurysdykcję. Należy pamiętać, że w postępowaniu arbitrażowym nie ma sędziego ani tawy przysięgłych, a decyzja arbitra jest wiążąca dla obu stron. Jednoznacznie wyrażasz zgodę na zrzeczenie się prawa do postępowania sądowego z udziałem tawy przysięgłych.

Niniejsza Umowa i wykonanie poniższych będą zarządzane i interpretowane zgodnie z prawem stanu Kalifornia, z wyjątkiem przepisów dotyczących konfliktu praw. O ile postępowanie sądowe jest konieczne w odniesieniu do wiążącego arbitrażu, zarówno firma Telenav, jak i użytkownik,

wyrażają zgodę na poddanie się wyłącznej jurysdykcji sądów hrabstwa Santa Clara, Kalifornia. Konwencja Narodów Zjednoczonych dotycząca umów międzynarodowej sprzedaży towarów nie będzie mieć zastosowania.

7. Cesja

Nie możesz odsprzedawać, cedować ani przenosić niniejszej Umowy ani żadnych swoich praw lub zobowiązań, z wyjątkiem przypadków, gdy dzieje się to w całości, w związku z trwałym przeniesieniem przez Ciebie Oprogramowania Telenav, i pod wyraźnym warunkiem, że nowy użytkownik Oprogramowania Telenav wyraża zgodę na przestrzeganie zasad i warunków niniejszej Umowy. Każda taka sprzedaż, cesja lub przeniesienie, które nie zostały wyraźnie dozwolone w niniejszym paragrafie, będą skutkować natychmiastowym rozwiązaniem niniejszej Umowy, bez ponoszenia odpowiedzialności przez firmę Telenav, a w takim wypadku użytkownik i wszystkie pozostałe strony niezwłocznie zaprzestaną jakiegokolwiek użytkowania Oprogramowania Telenav. Bez względu na powyższe, firma Telenav może scedować niniejszą Umowę na dowolną stronę trzecią w dowolnym momencie bez uprzedzenia, o ile cesjonariusz pozostaje związany warunkami niniejszej Umowy.

8. Różne

8,1

Niniejsza Umowa stanowi całą umowę między firmą Telenav a Tobą w odniesieniu do niniejszego przedmiotu.

8,2

Z wyjątkiem ograniczonych licencji wyraźnie przyznanych w ramach niniejszej Umowy, firma Telenav zachowuje wszelkie prawa, tytuły własności do oraz udziały w Oprogramowaniu Telenav, w tym bez ograniczenia, wszystkie powiązane prawa własności intelektualnej. Żadne licencje ani inne prawa, które nie zostały wyraźnie przyznane w ramach niniejszej Umowy, nie są w zamierzeniu przyznane, ani nie zostaną przyznane lub nadane na zasadzie dorozumienia, na mocy przepisów prawnych, w postaci zachęty, w wyniku przeszkody prawnej lub w inny sposób, a firma Telenav oraz jej dostawcy i licencjodawcy zastrzegają sobie niniejszym wszystkie odpowiednie prawa, inne niż licencje wyraźnie przyznane w ramach niniejszej Umowy.

8,3

Poprzez korzystanie z Oprogramowania Telenav wyrażasz zgodę na odbieranie od firmy Telenav wszelkich komunikatów, w tym powiadomień, umów, wymaganych prawnie ujawnień lub innych informacji powiązanych z Oprogramowaniem Telenav (określanych zbiorczo jako "Powiadomienia") w formie elektronicznej. Firma Telenav może dostarczać takie Powiadomienia poprzez publikowanie ich na stronie internetowej Telenav lub poprzez pobieranie takich Powiadomień do Twojego urządzenia bezprzewodowego. Jeżeli chcesz cofnąć zgodę na odbieranie elektronicznych Powiadomień, musisz zaprzestać korzystania z Oprogramowania Telenav.

8,4

Brak egzekwowania przez firmę Telenav lub Użytkownika wypełnienia któregośkolwiek z postanowień, nie wpłynie na prawo tej strony do wymagania wypełnienia takiego postanowienia w dowolnej chwili w czasie późniejszym, zaś

odstąpienie od wyciągania konsekwencji w przypadku jakiegokolwiek naruszenia lub niewywiązania się z postanowień niniejszej Umowy nie oznacza odstąpienia od wyciągania konsekwencji w przypadku jakiegokolwiek późniejszego naruszenia lub niewywiązania się z postanowień, ani odstąpienia od samego postanowienia.

8,5

Jeżeli którekolwiek z niniejszych postanowień zostanie uznane za niewykonalne, wtedy postanowienie takie zostanie zmodyfikowane w celu odzwierciedlenia intencji stron, a pozostałe postanowienia niniejszej Umowy będą nadal w pełni obowiązywać.

8,6

Nagłówki zawarte w niniejszej Umowie służą jedynie jako pomocnicze punkty odniesienia, nie będą uważane za część niniejszej Umowy, i nie będą wymieniane w odniesieniu do struktury lub interpretacji niniejszej Umowy. Stosowane w niniejszej Umowie terminy "obejmuje", "łącznie z" i "w tym" oraz ich pochodne, nie będą uważane za terminy ograniczające, ale raczej będzie zakładane, że poprzedzają one słowa "bez ograniczeń".

9. Zasady i warunki dotyczące innych sprzedawców

Oprogramowanie Telenav wykorzystuje mapy i inne dane udostępniane firmie Telenav na zasadzie licencji przez sprzedawców stron trzecich, co służy Tobie i innym użytkownikom końcowym. Niniejsza Umowa obejmuje warunki dotyczące użytkowników końcowych mające zastosowanie do takich firm (zawarte na końcu niniejszej Umowy), i dlatego korzystanie przez Ciebie z

Oprogramowania Telenav podlega również tym warunkom. Wyrażasz zgodę na przestrzeganie następujących dodatkowych zasad i warunków, które dotyczą sprzedawców stron trzecich udzielających licencji firmie Telenav:

Umowa licencyjna użytkownika końcowego na dystrybucję przez firmę HERE na terenie Ameryki Północnej/w regionie Azji i Pacyfiku

Dostarczane treści ("Dane") są licencjonowane, a nie sprzedawane. Otwarcie niniejszego pakietu, bądź zainstalowanie, kopiowanie lub inne wykorzystanie Danych, oznacza Twoją zgodę na warunki niniejszej umowy. Jeżeli nie wyrażasz zgody na warunki niniejszej umowy, nie wolno Ci instalować, kopiować, wykorzystywać, odsprzedawać ani przekazywać Danych. Jeżeli chcesz odrzucić warunki niniejszej umowy, a nie zainstalowałeś, nie kopiowałeś ani nie korzystałeś z Danych, musisz skontaktować się ze swoim sprzedawcą detalicznym lub HERE North America, LLC (jak zdefiniowano poniżej) w ciągu trzydziestu (30) dni od daty zakupu w celu zwrotu ceny zakupu. W celu nawiązania kontaktu z firmą HERE prosimy odwiedzić stronę www.here.com.

Dane są przeznaczone wyłącznie do Twojego osobistego użytku i nie mogą być odsprzedawane. Są one chronione przez prawa autorskie, i podlegają następującym warunkom (niniejsza "Umowa licencyjna użytkownika końcowego") oraz warunkom, na które wyrażasz zgodę, z jednej strony, a firma HERE oraz jej licencjodawcy (w tym ich licencjodawcy i dostawcy) z drugiej strony. Do celów niniejszych warunków, termin "HERE" będzie się odnosił do (a) HERE North America, LLC w odniesieniu do danych dla regionu Ameryki i/lub Azji i Pacyfiku oraz (b) HERE Europe B.V. w przypadku danych dla Europy, Bliskiego Wschodu i/lub Afryki.

Dane obejmują pewne informacje i powiązane treści dostarczane na zasadzie licencji firmie HERE przez strony trzecie i podlegają obowiązującym warunkom i prawom autorskim dostawców, które zostały określone i zamieszczone pod adresem URL:

http://corporate.naveq.com/supplier_terms.html.

ZASADY I WARUNKI

Ograniczenia licencji dotyczące użytkowania:

Wyrażasz zgodę, że Twoja licencja na użytkowanie niniejszych Danych jest ograniczona do i podlega warunkowi użytkowania wyłącznie do celów prywatnych, niekomercyjnych, i nie jest przeznaczona dla biur obsługi, współużytkowania lub innych podobnych celów. Z wyjątkiem przypadków wymienionych w niniejszym dokumencie, zobowiązujesz się, że nie będziesz w żaden inny sposób reprodukcować, kopiować, modyfikować, przeprowadzać dekompilacji, dezasemblacji lub odtwarzania jakiegokolwiek części niniejszych Danych, nie będziesz mógł przekazywać ani dystrybuować ich w żadnej postaci, w żadnym celu, z wyjątkiem zakresu dopuszczalnego przez obowiązujące prawa.

Ograniczenia licencji dotyczące przekazywania:

Twoja ograniczona licencja nie zezwala na przekazywanie ani odsprzedażanie Danych, z wyjątkiem trwałego przekazania Danych i wszystkich materiałów towarzyszących, jeśli: (a) nie zachowasz żadnych kopii Danych; (b) odbiorca wyrazi zgodę na warunki niniejszej Umowy licencyjnej użytkownika końcowego; a Ty (c) przekazesz Dane w dokładnie tej samej formie, jak zostały zakupione, fizycznie przekazując oryginalne nośniki (np., płyty CD-ROM lub DVD, które zakupiłeś), wszystkie oryginalne opakowania,

wszystkie Podręczniki oraz inną dokumentację. Zwłaszcza zestawy wielopłytkowe mogą być przekazywane lub odsprzedawane wyłącznie w postaci kompletnego zestawu, tak jak zostały Ci dostarczone, a nie jako element zestawu.

Dodatkowe ograniczenia licencji:

Z wyjątkiem przypadków, gdy uzyskałeś na to specjalną licencję od firmy HERE zawartą w oddzielnej pisemnej umowie, i bez ograniczenia poprzedniego paragrafu, Twoja licencja jest obwarowana warunkiem korzystania z Danych w sposób zalecony w niniejszej umowie, i nie możesz (a) wykorzystywać niniejszych Danych z żadnymi produktami, systemami lub aplikacjami zainstalowanymi lub w inny sposób podłączonymi do lub pozostającymi w komunikacji z pojazdami posiadającymi funkcję nawigacji samochodowej, określania potożenia, generowania komunikatów, prowadzenia po trasie w czasie rzeczywistym, zarządzania flotą lub podobnymi aplikacjami; lub (b) z, bądź w komunikacji z, w tym ale nie wyłącznie, telefonami komórkowymi, palmtopami i komputerami ręcznymi, pagerami, oraz osobistymi asystentami cyfrowymi lub urządzeniami PDA.

Wskazówka: *Niniejsze Dane mogą zawierać niedokładne lub niepełne informacje, na skutek upływu czasu, zmiennych okoliczności, użytych źródeł oraz natury gromadzenia różnorodnych Danych geograficznych, co może prowadzić do nieprawidłowych wyników.*

Nieudzielanie Gwarancji:

Niniejsze Dane są dostarczane do Ciebie "w stanie takim, w jakim są", a Ty zgadzasz się korzystać z nich na własne ryzyko. Firma HERE oraz jej licencjodawcy (jak również ich licencjodawcy i dostawcy) nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani jakichkolwiek rodzajów gwarancji,

wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących treści, jakości, dokładności, kompletności, skuteczności, niezawodności, użyteczności do określonych celów, przydatności, użytkowania lub wyników uzyskanych z niniejszych Danych, bądź, że Dane lub działanie serwera będzie nieprzerwane oraz wolne od błędów.

Zastrzeżenie gwarancyjne:

FIRMA HERE ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE UDZIELAJĄ ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH JAKOŚCI, DZIAŁANIA, PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW LUB NIENARUSZENIA PRAW. Niektóre stany, terytoria i kraje nie zezwalają na pewne wykluczenia gwarancyjne, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenia mogą Cię nie dotyczyć.

Zastrzeżenie dotyczące odpowiedzialności:

FIRMA HERE ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE PONOSZĄ WOBEC CIEBIE ODPOWIEDZIALNOŚCI W ODNIESIENIU DO JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ, ŻAŻAŃ LUB DZIAŁAŃ, NIEZALEŻNIE OD NATURY PRZYCZYNY ROSZCZENIA, ŻAŻANIA LUB DZIAŁANIA, PODEJMOWANYCH W ZWIĄZKU Z ZARZUTEM POWSTANIA JAKIEJKOLWIEK STRATY, USZCZERBKU NA ZDROWIU LUB SZKODY, BEZPOŚREDNIEJ LUB POŚREDNIEJ, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z UŻYTKOWANIA LUB POSIADANIA NINIEJSZYCH DANYCH; ANI ZA WSZELKIE STRATY ZYSKU, DOCHODU, KONTRAKTÓW LUB OSZCZĘDNOŚCI, ANI WSZELKIE INNE BEZPOŚREDNIE,

POŚREDNIE, PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE LUB WYNIKOWE STRATY WYNIKAJĄCE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NINIEJSZYCH DANYCH, JAKICHKOLWIEK DEFEKTÓW NINIEJSZYCH DANYCH, BĄDŹ NARUSZENIA NINIEJSZYCH ZASAD I WARUNKÓW, NIEZALEŻNIE OD TEGO CZY MA TO MIEJSCE ZGODNIE Z UMOWĄ, CZY W SPOSÓB NARUSZAJĄCY JĄ, BĄDŹ W OPARCIU O GWARANCJĘ, NAWET JEŚLI FIRMA HERE LUB JEJ LICENCJODAWCY ZOSTALI POINFORMOWANI O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. Niektóre stany, terytoria i kraje nie zezwalają na pewne wykluczenia odpowiedzialności lub ograniczenia odszkodowania, dlatego w tym zakresie powyższe informacje mogą Cię nie dotyczyć.

Kontrola eksportowa:

Zobowiązujesz się do nieeksportowania z jakiegokolwiek miejsca jakiejkolwiek części Danych lub ich jakiegokolwiek bezpośredniego produktu z wyjątkiem sytuacji, gdy dzieje się to zgodnie z, i w ramach wszelkich licencji i zezwoleń wymaganych na mocy właściwych praw eksportowych, przepisów i regulacji, w tym, ale nie wyłącznie praw, przepisów i regulacji administrowanych przez Biuro Kontroli Aktywów Zagranicznych. Departamentu Handlu Stanów Zjednoczonych i Biuro Przemysłu i Bezpieczeństwa Departamentu Handlu Stanów Zjednoczonych. O ile którekolwiek z tych praw eksportowych, przepisów lub regulacji zabrania firmie HERE wywiązania się z jakichkolwiek jej niniejszych zobowiązań dotyczących dostarczania lub dystrybuowania Danych, takie niewywiązanie się będzie usprawiedliwione i nie będzie stanowić naruszenia warunków niniejszej Umowy.

Caość Umowy:

Niniejsze zasady i warunki stanowią caość umowy między firmą HERE (oraz jej licencjodawcami, w tym ich licencjodawcami i dostawcami) a Tobą w odniesieniu do jej przedmiotu, i zastępują w caości wszelkie pisemne lub ustne umowy istniejące poprzednio między nami w odniesieniu do tego przedmiotu.

Rozdzielność postanowień:

Użytkownik i firma HERE uzgadniają, że w przypadku, gdy którakolwiek część niniejszej umowy okaże się niezgodna z prawem lub niewykonalna, część ta zostanie oddzielona, a pozostałe postanowienia Umowy będą w pełni obowiązywać.

Rozdzielność postanowień:

Użytkownik i firma HERE uzgadniają, że w przypadku, gdy którakolwiek część niniejszej umowy okaże się niezgodna z prawem lub niewykonalna, część ta zostanie oddzielona, a pozostałe postanowienia Umowy będą w pełni obowiązywać.

Prawo obowiązujące:

Powyższe zasady i warunki będą podlegać prawom stanu Illinois (w odniesieniu do Danych dla regionu Ameryki i/lub Azji i Pacyfiku) lub Holandii (w odniesieniu do Danych dla Europy, Bliskiego Wschodu i Afryki), z wyjątkiem (i) przepisów dotyczących konfliktu praw, lub (ii) Konwencji Narodów Zjednoczonych dotyczącej umów międzynarodowej sprzedaży towarów, która jest w sposób jasny wyłączone. W przypadku jakichkolwiek sporów, roszczeń i działań wynikłych lub związanych z Danymi ("Roszczenia"), wyrażasz zgodę na poddanie się jurysdykcji (a) stanu Illinois w przypadku Roszczeń w odniesieniu do Danych dla regionu Ameryki i/lub Azji i

Pacyfiku dostarczonych użytkownikowi na mocy niniejszej umowy, i (b) Holandii w odniesieniu do Danych dla Europy, Bliskiego Wschodu i/lub Afryki dostarczonych użytkownikowi na mocy niniejszej umowy.

Rządowi użytkownicy końcowi:

Jeżeli dane zostaną nabyte przez lub w imieniu rządu Stanów Zjednoczonych lub jakiegokolwiek innego podmiotu wdrażającego prawa podobne do tych, które są zwyczajowo uznane za należące do rządu Stanów Zjednoczonych, niniejsze Dane stanowią "pozycję handlową" określoną w 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, podlegają licencji zgodnie z niniejszą Umową licencyjną użytkownika końcowego, a każda kopia dostarczonych Danych zostaje oznakowana i opisana – w miarę potrzeby – następującą "Uwagą o użytkowaniu" i powinna być wykorzystywana zgodnie z tą Uwagą:

UWAGA O UŻYTKOWANIU

KONTRAHENT (PRODUCENT / DOSTAWCA)

NAZWA:

HERE

KONTRAHENT (PRODUCENT / DOSTAWCA)

ADRES:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Niniejsze Dane stanowią pozycję handlową określoną w FAR 2.101

i podlegają Umowie licencyjnej użytkownika końcowego, na podstawie której zostały dostarczone.

© 1987-2013 HERE. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Jeżeli urzędnik zawierający kontrakt, agencja rządu federalnego, lub dowolny urzędnik federalny odmówi stosowania uwagi podanej powyżej, taki urzędnik zawierający kontrakt, agencja rządu federalnego, lub urzędnik federalny musi powiadomić HERE przed przystąpieniem do poszukiwania dodatkowych lub zastępczych praw do Danych.

Gracenote® Copyright

Dane dotyczące płyt CD oraz muzyki pochodzące z firmy Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Oprogramowanie Gracenote, copyright © 2000-2007 Gracenote. Niniejszy produkt i usługa mogą być oparte na jednym lub więcej z następujących patentów USA #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 oraz innych patentach wydanych lub oczekujących. Niektóre usługi są dostarczane na zasadzie licencji przez Open Globe, Inc. do patentu USA: #6,304,523.

Gracenote i CDDB to zastrzeżone nazwy handlowe firmy Gracenote. Logo i logotyp Gracenote oraz logo "Powered by Gracenote™" są znakami handlowymi firmy Gracenote.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego (Umowa licencyjna EULA) z firmą Gracenote®

Niniejsze urządzenie zawiera oprogramowanie firmy Gracenote, Inc. zarejestrowanej pod adresem 2000 Powell Street Emeryville, Kalifornia 94608 ("Gracenote").

Oprogramowanie firmy Gracenote ("Oprogramowanie Gracenote") umożliwia niniejszemu urządzeniu identyfikację płyt i plików muzycznych oraz uzyskiwanie informacji związanych z muzyką, w tym dotyczące nazwy, wykonawcy, utworu, oraz informacje dotyczące tytułu ("Dane

Gracenote") z serwerów pracujących w trybie online ("Serwery Gracenote"), jak również wykonywanie innych funkcji. Możesz korzystać z Danych Gracenote wyłącznie w ramach zamierzonych funkcji Użytkownika końcowego niniejszego urządzenia.

Niniejsze urządzenie może zawierać treści będące własnością dostawców firmy Gracenote. W takim wypadku wszystkie ograniczenia określone tutaj w odniesieniu do Danych Gracenote będą obowiązywać również w odniesieniu do takich treści, a dostawcy takich treści będą mieć prawo do wszystkich określonych tutaj korzyści i ochrony przysługujących firmie Gracenote.

Wyrażasz zgodę na wykorzystywanie treści uzyskanych z firmy Gracenote ("Treści Gracenote"), Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote oraz Serwerów Gracenote wyłącznie do celów osobistych i niekomercyjnych. Zobowiązujesz się, że nie będziesz cedować, kopiować, przenosić ani przekazywać Treści Gracenote, Oprogramowania Gracenote lub jakichkolwiek Danych Gracenote (z wyjątkiem Etykiety powiązanej z plikiem muzycznym) żadnej stronie trzeciej. ZOBOWIĄZUJESZ SIĘ, ŻE NIE BĘDZIESZ WYKORZYSTYWAŁ TREŚCI GRACENOTE, DANYCH GRACENOTE, OPROGRAMOWANIA GRACENOTE ANI SERWERÓW GRACENOTE, Z WYJĄTKIEM SYTUACJI, KTÓRE ZOSTAŁY TU WYRAŹNIE DOZWOLONE.

Wyrażasz zgodę na to, że Twoje niewyłączne licencje na korzystanie z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote wygasną, jeśli pogwałcisz te ograniczenia. Jeśli Twoje licencje wygasną, zobowiązujesz się do zaprzestania jakiegokolwiek korzystania z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote. Ze swojej strony firma

Gracenote zastrzega sobie wszystkie prawa do Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote, Serwerów Gracenote i Treści Gracenote, w tym wszystkie prawa własności. Firma Gracenote nie będzie również w żadnym wypadku zobowiązana do uiszczania Ci jakichkolwiek opłat za jakiegokolwiek dostarczane przez Ciebie informacje, w tym jakiegokolwiek materiały objęte prawem autorskim lub informacje dotyczące plików muzycznych. Wyrażasz zgodę, że firma Gracenote może na mocy niniejszej umowy egzekwować swoje odpowiednie prawa względem Ciebie, zbiorczo lub indywidualnie, bezpośrednio w imieniu każdej z firm.

Firma Gracenote korzysta z niepowtarzalnego identyfikatora do śledzenia zapytań dla celów statystycznych. Przyznawany losowo identyfikator numeryczny służy do umożliwienia firmie Gracenote policzenia zapytań bez zdobywania jakiegokolwiek informacji na Twój temat. Więcej informacji dotyczących Polityki prywatności firmy Gracenote znajdziesz na stronie internetowej www.gracenote.com.

OPROGRAMOWANIE GRACENOTE, KAŻDY ELEMENT DANYCH GRACENOTE ORAZ TREŚCI GRACENOTE SĄ CI UDOSTĘPNIANE NA ZASADZIE LICENCJI W "STANIE TAKIM, W JAKIM SĄ". FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA RÓWNIEŻ ŻADNYCH ZAPEWNIENI ANI GWARANCJI, WYRAŻNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH DOKŁADNOŚCI JAKICHKOLWIEK DANYCH GRACENOTE POCHODZĄCYCH Z SERWERÓW GRACENOTE LUB TREŚCI GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE ZASTRZEGA SOBIE ZBIORCZO I INDYWIDUALNIE PRAWO DO USUWANIA DANYCH I/LUB TREŚCI Z ODPOWIEDNIICH SERWERÓW FIRM LUB, W PRZYPADKU FIRMY GRACENOTE, ZMIANY KATEGORII DANYCH Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU, KTÓRY

FIRMA GRACENOTE UZNA ZA WYSTARCZAJĄCY. NIE SĄ UDZIELANE ŻADNE GWARANCJE, ŻE TREŚCI GRACENOTE LUB OPROGRAMOWANIE GRACENOTE LUB SERWERY GRACENOTE BĘDĄ WOLNE OD BŁĘDÓW, LUB ŻE DZIAŁANIE OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB SERWERÓW GRACENOTE BĘDZIE NIEPRZERWANE. FIRMA GRACENOTE NIE JEST ZOBOWIĄZANA DO DOSTARCZANIA CI JAKICHKOLWIEK UDOSKONAŁONYCH LUB DODATKOWYCH TYPOW DANYCH, KTÓRE GRACENOTE MOŻE ZECHCIEĆ DOSTARCZAĆ W PRZYSZŁOŚCI, I MOŻE ZREZYGNOWAĆ ZE ŚWIADCZENIA SWOICH USŁUG ONLINE W DOWOLNYM MOMENCIE. FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŻNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM, ALE NIE WYŁĄCZNIE, DOROZUMIANYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW, TYTUŁU WŁASNOŚCI ORAZ NIENARUSZENIA PRAW. FIRMA GRACENOTE NIE GWARANTUJE RÓWNIEŻ WYNIKÓW UZYSKANYCH PRZEZ CIEBIE W RAMACH KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB JAKICHKOLWIEK SERWERÓW GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE NIE BĘDZIE POD ŻADNYM POZOREM PONOSIĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY, WYNIKOWE LUB PRZYPADKOWE, ANI ZA JAKIEKOLWIEK STRATY ZYSKÓW LUB DOCHODÓW, POWSTAŁE Z JAKIEKOLWIEK PRZYCZYNY.

© Gracenote 2007.

Pojazd tylko z SYNC

FCC ID: KMHSG1G1

IC: 1422A-SG1G1

Pojazd z SYNC oraz MyFord Touch lub MyLincoln Touch

FCC ID: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Niniejsze urządzenie jest zgodne z Częścią 15 Przepisów FCC oraz z RSS-210 Ministerstwa Przemysłu Kanady. Działanie podlega dwóm poniższym warunkom: (1) Niniejsze urządzenie nie może emitować szkodliwych zakłóceń, oraz (2) niniejsze urządzenie musi tolerować jakiegokolwiek odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie.

OSTRZEŻENIE



Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia. Termin "IC" umieszczony przed numerem certyfikatu radia oznacza jedynie, że spełnione zostały specyfikacje techniczne określone przez Ministerstwo Przemysłu Kanady.

Antena stosowana dla niniejszego nadajnika nie może być umieszczona w sąsiedztwie ani działać wspólnie z jakąkolwiek inną anteną lub nadajnikiem.

A

A/C	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	112
ABS	
Patrz: Hamulce.....	163
ACC	
Patrz: Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	188
Active City Stop.....	208
Włączanie i wyłączenie układu.....	209
Zasada działania.....	208
AFS	
Patrz: Reflektory adaptacyjne.....	69
Akcesoria	
Patrz: Zalecenia dotyczące części zamiennych.....	10
Aktywny układ pomocy przy parkowaniu.....	177
Parkowanie równoległe, prostopadłe, pomoc przy wyjechaniu z miejsca parkingowego.....	177
Usuwanie usterek systemu.....	182
Wyłączanie funkcji aktywnej pomocy przy parkowaniu.....	182
Akumulator wysokonapięciowy.....	157
Informacje ogólne.....	157
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	89
Alarm ostrzegawczy systemu bezkluczykowego.....	89
Brzęczyk ostrzeżenia o kluczyku w stacyjce.....	89
Brzęczyk ostrzeżenia o włączonych reflektorach.....	89
Brzęczyk ostrzeżenia o włączonym hamulcu postojowym.....	89
Alarm	
Patrz: Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Czujnik we wnętrzu.....	52
Patrz: Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Wbudowana bateria.....	54

Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Czujnik we wnętrzu.....	52
Pełna i zmniejszona ochrona.....	53
Rozbrajanie alarmu.....	54
System alarmowy.....	52
Uruchomienie alarmu.....	53
Uzbrajanie alarmu.....	54
Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Wbudowana bateria.....	54
Pełna i zmniejszona ochrona.....	55
Rozbrajanie alarmu.....	56
System alarmowy.....	54
Uruchomienie alarmu.....	54
Uzbrajanie alarmu.....	55
Aneksy.....	415
Aplikacje i usługi systemu SYNC™.....	311
SYNC AppLink.....	315
Włączanie i wyłączenie funkcji wzywania pomocy.....	312
W razie zderzenia.....	313
Wzywanie pomocy w systemie SYNC.....	311
Apteczka pierwszej pomocy.....	223
Automatyczna skrzynia biegów.....	160
Blokada przetwarzania biegów podczas hamowania.....	161
Jeśli pojazd utknie w błocie lub śniegu.....	162
Znaczenie położenia dźwigni zmiany biegów w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów.....	160
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	67
Ręczne wyłączanie układu.....	68
Włączanie układu.....	68

B

Bezkluczykowe otwieranie drzwi.....	49
Informacje ogólne.....	49
Kluczyk bierny.....	50
Nieaktywne kluczyki bierne.....	51
Odryglowywanie pojazdu.....	50
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....	51
Ryglowanie pojazdu.....	50

Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu.....	137
Uruchamianie pojazdu.....	137
Włączanie zapłonu.....	137
Bezpieczniki.....	230
Bierny układ przeciwwkradzieżowy.....	52
Włączanie immobilizera silnika.....	52
Wyłączanie immobilizera silnika.....	52
Zakodowane kluczyki.....	52
Zasada działania.....	52
Blokada kierownicy.....	138
Odblokowanie kierownicy.....	138
Blokady otwierania drzwi przez dzieci - Pojazdy wyposażone w: Mechaniczne blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	26
Lewa strona.....	26
Prawa strona.....	26
Blokady otwierania drzwi przez dzieci - Pojazdy wyposażone w: Zdalnie sterowane blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	26
Boczne poduszki powietrzne.....	31
C	
Centrum komunikatów	
Patrz: Wyświetlacze informacyjne.....	90
Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu.....	144
Ciśnienie powietrza w oponach.....	272
Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	254
Czyszczenie powierzchni chromowanych.....	254
Czyszczenie reflektorów.....	254
Czyszczenie tylnej szyby.....	254
Zabezpieczenie lakieru nadwozia.....	254
Czyszczenie kół ze stopów lekkich.....	256
Czyszczenie szyb i pór wycieraczek.....	255
Czyszczenie wnętrza.....	255
Ekran zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika.....	255
Pasy bezpieczeństwa.....	255
Tylne okna.....	255

D

Docieranie pojazdu.....	220
Hamulce.....	220
Opony.....	220
Silnik-wstępne.....	220
Docieranie pojazdu	
Patrz: Docieranie pojazdu.....	220
Dodatkowe gniazda zasilania.....	134
Gniazdo zasilania o napięciu 230 V.....	134
Gniazdo zasilania prądem statym o napięciu 12 V.....	134
DRL	
Patrz: Światła dzienne.....	66
Dywaniaki podłogowe.....	221

E

Elektryczny hamulec postojowy.....	164
Parkowanie na wzniesieniu (pojazdy z przekładnią mechaniczną).....	164
Rożładowany akumulator.....	166
Włączanie elektronicznego hamulca postojowego.....	164
Zwalnianie elektronicznego hamulca postojowego.....	165
EPB	
Patrz: Elektryczny hamulec postojowy.....	164

F

Funkcja pamięci.....	130
Funkcja ułatwiająca wsiadanie i wysiadanie.....	131
Przypisywanie zachowanego położenia do pilota zdalnego sterowania lub inteligentnego kluczyka dostępu.....	131
Zapisywanie ustawionego położenia.....	130
Funkcja przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	28
Wyłączanie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	28

G

Glosariusz symboli.....	7
-------------------------	---

Indeks

H

Hamulce.....	163
Informacje ogólne.....	163
HEV	
Patrz: Pojazd z napędem hybrydowym.....	144
Holowanie.....	217
Holowanie pojazdu na czterech kołach	
- Przekładnia automatyczna ustawiona	
wzdłużnie.....	218
Holowanie awaryjne.....	218
Hub mediów.....	291

I

Informacje	386
Kalendarz.....	387
Powiadom.....	386
Wzywania pomocy.....	387
Informacje na temat pojazdu z napędem	
elektrycznym	382
Zasilanie.....	382
Informacje ogólne na temat	
częstotliwości radiowych.....	35
Informacje o niniejszej publikacji.....	7

J

Jakość paliwa.....	151
Wybór właściwego paliwa.....	151
Jazda oszczędna.....	220
Akcesoria.....	221
Ciśnienie powietrza w oponach.....	220
Przewidywanie warunków na drodze.....	221
Układy elektryczne.....	221
Wydajna prędkość.....	221
Zmiana biegów.....	220

K

Kamera wsteczna	
Patrz: Kamera wsteczna	183
Kamera wsteczna	183
Korzystanie z układu kamery	
wstecznej.....	184
Kasowanie wszystkich kluczy MyKey	
.....	43
Kierownica.....	57

Kierunkowskazy.....	71
Klimat	391
Funkcja stref inteligentnych.....	394
Polecenia głosowe dotyczące układu	
ogrzewania, wentylacji i	
klimatyzacji.....	394
Kluczyki i piloty zdalnego	
sterowania.....	35
Kolizja, uszkodzenie lub pożar	227
Wskazówki dotyczące pojazdów z	
napędem elektrycznym i hybrydowym,	
wyposażonych w akumulatory	
wysokonapięciowe, produkowanych	
przez Ford Motor Company.....	227
Koła i opony.....	257
Informacje ogólne.....	257
Kompatybilność	
elektromagnetyczna.....	415

Indeks

Komunikaty informacyjne.....	97	Kontrola prędkości	
Active City Stop.....	97	Patrz: Kontrola prędkości.....	187
Adaptacyjny układ kontroli prędkości.....	98	Patrz: Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	187
Aktywny układ pomocy przy parkowaniu.....	97	Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	188
Akumulator i system ładowania (wysokonapięciowy).....	100	Czujnik zablokowany.....	194
Akumulator i układ ładowania (12 V).....	100	Korzystanie z układu w terenie pagórkowatym.....	193
Alarm.....	99	Podążanie za poprzedzającym pojazdem.....	190
Asyst. j. pod górę.....	103	Problemy z wiązką wykrywania.....	193
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	99	Przerwanie działania układu.....	192
Automatyczne wyłączenie silnika.....	99	Przywracanie ustawionej prędkości.....	190
Driver alert.....	102	Układ niedostępny.....	194
Drzwi i zamki.....	101	Ustawianie odstępu.....	191
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy.....	102	Ustawianie prędkości.....	189
Hamulec postojowy.....	107	Włączanie układu.....	189
Kluczki i funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka.....	104	Włączanie zwykłego układu kontroli prędkości.....	195
Kontrola trakcji.....	110	Wyłączanie automatyczne.....	192
MyKey.....	106	Wyłączanie układu.....	190
Obsługa.....	105	Zawieszanie ustawionej prędkości.....	190
Paliwo.....	103	Zmiana ustawionej prędkości.....	190
Poduszka powietrzna.....	98	Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu	294
Siedzenia	109	Inicjowanie sesji komunikacji głosowej.....	294
Silnik-wstępne.....	103	Interakcje z systemem i informacje zwrotne.....	295
Skrzynia biegów.....	111	Przydatne wskazówki.....	294
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	110	Korzystanie z systemu MyKey z układami zdalnego rozruchu.....	45
Układ monitorowania martwego pola i system ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	101	Korzystanie z systemu SYNC™ z odtwarzaczem Media Player.....	319
Układ ostrzegający przed kolizją.....	109	Co jest odtwarzane?.....	321
Układ pomocy przy parkowaniu.....	107	Funkcje menu mediów.....	324
Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	105	Podłączanie odtwarzacza multimedialnego do portu USB.....	320
Układ rozruchowy.....	109	Polecenia głosowe dotyczące mediów.....	321
Układ wspomagania kierowcy.....	108	Urządzenia Bluetooth i ustawienia systemu.....	326
Konserwacja opon.....	261	Uzyskiwanie dostępu do biblioteki utworów na urządzeniu USB.....	324
Konserwacja pojazdu.....	254		
Konsola górna.....	136		
Konsola środkowa.....	136		
Podłokietnik siedzenia tylnego.....	136		
Kontrola prędkości.....	59		
Typ 1.....	59		
Typ 2.....	59		
Zasady działania.....	187		

Korzystanie z systemu SYNC™ z telefonem.....	297
Nawiązywanie połączenia.....	300
Odbieranie połączenia.....	301
Opcje telefonu komórkowego podczas aktywnego połączenia.....	301
Polecenia głosowe dotyczące telefonu komórkowego.....	299
Przyporządkowanie kolejnych telefonów komórkowych.....	298
Przyporządkowywanie telefonu komórkowego po raz pierwszy.....	297
Urządzenia Bluetooth.....	308
Uzyskiwanie dostępu do funkcji przez menu telefonu komórkowego.....	303
Uzyskiwanie dostępu do ustawień telefonu komórkowego.....	306
Wiadomości tekstowe.....	304
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	187
Włączanie układu kontroli prędkości.....	187
Wyłączanie układu kontroli prędkości.....	188
Korzystanie z układu kontroli przyczepności kół napędzanych.....	169
Wyłączanie i włączanie układu przyciskiem.....	169
Wyłączanie i włączanie układu za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego.....	169
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	170
Wyłączanie i włączanie układu za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego.....	170
Wyłączanie układu za pomocą przełącznika.....	170
Krótkie wprowadzenie.....	12
Kurtyny powietrzne	32

L	
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	83
Awaria zespołu napędowego.....	87
Gotów do jazdy.....	87
Kierunkowskaz.....	85
Lampka adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	84
Lampka automatycznych świateł drogowych.....	84
Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych.....	86
Lampka kontrolna świateł parkowania.....	87
Lampka kontrolna światła drogowego.....	86
Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych.....	87
Lampka kontrolna układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	86
Lampka kontrolna układu wspomagania ruszania pod górę.....	86
Lampka monitorowania martwego pola.....	84
Lampka ostrzegająca o oblodzeniu.....	86
Lampka ostrzegawcza akumulatora.....	84
Lampka ostrzegawcza awarii światła mijania.....	86
Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego.....	85
Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach.....	87
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.....	87
Lampka ostrzegawcza oleju silnikowego.....	85
Lampka ostrzegawcza otwartej pokrywy komory silnika.....	86
Lampka ostrzegawcza przedniej poduszki powietrznej.....	86
Lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	85
Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego silnik elektryczny lub spalinowy.....	85
Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego.....	84
Lampka ostrzegawcza układu	
zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.....	84
Lampka tempomatu.....	85
Ogranicznik prędkości.....	88
Przeprowadź przegląd silnika wkrótce.....	87
Układ stabilizacji toru jazdy.....	88
Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony.....	88
Wskaźnik funkcji EV Teraz.....	85
Wskaźnik ograniczenia prędkości funkcji rozpoznawania znaków drogowych.....	88
Wskaźnik opóźnionego włączenia funkcji EV.....	85
Wskaźnik otwartej klapy bagażnika.....	85
Wskaźnik otwartych drzwi.....	85
Wskaźnik stanu drogi funkcji rozpoznawania znaków drogowych.....	88
Wskaźnik trybu ułatwiającego jazdę na wzniesieniach.....	86
Wyświetlacz przezierny.....	86
Zatrzym. poj. bezp.....	88
Lampki oświetlenia wnętrza.....	72
Przednia lampka oświetlenia wnętrza.....	72
Tylna lampka oświetlenia wnętrza.....	73
Lokalizacja lejka wlewu paliwa.....	152
Lusterka	
Patrz: Ogrzewanie szyb i lusterek.....	122
Patrz: Okna i lusterka.....	74
Lusterka zewnętrzne.....	75
Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne.....	75
Funkcja automatycznego przyciemniania.....	78
Lusterka składane automatycznie.....	76
Lusterka składane elektrycznie.....	76
Lusterka z funkcją pamięci.....	78
Lusterka z kierunkowskazami.....	78
Monitorowanie martwego pola.....	78
Obluzowane lusterko.....	77
Ogrzewane lusterka zewnętrzne.....	78
Pochylanie lusterek przy cofaniu.....	77
Składane lusterka zewnętrzne.....	76

Indeks

Ł

Łańcuchy przeciwśnieżne	
Patrz: Stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych.....	262

M

Miarka poziomu oleju silnikowego.....	244
Montaż fotelików dziecięcych	18
Foteliki dziecięce dla różnych grup wagowych.....	18
Foteliki podwyższające.....	19
Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem.....	21
Punkty mocowania ISOFIX.....	20
Punkty mocowania taśmy górnego pasa.....	21
Mycie	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrżnych.....	254
Myjnia samochodowa	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrżnych.....	254
MyKey™.....	41
Zasady działania.....	41

N

Nadmuchiwane pasy	
bezpieczeństwa.....	32
Nadmuchiwany pas bezpieczeństwa tylnych siedzeń.....	32
Nagrzewnica bloku silnika.....	142
Korzystanie z nagrzewnicy bloku silnika.....	143
Nakrętki kół.....	273
Nakrętki kół	
Patrz: Wymiana koła.....	267
Patrz: Wymiana koła.....	267
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	255
Nawiewniki.....	112
Nawiewniki boczne.....	112
Nawiewniki środkowe.....	112
Nawiewniki	
Patrz: Nawiewniki.....	112

Nawigacja	395
Aktualizacje map nawigacji.....	404
Kategorie interesujących miejsc (POI).....	397
Polecenia głosowe nawigacji.....	404
Przewodnik Michelin.....	397
Przyciski szybkiego wybierania.....	403
Tryb mapy.....	401
Tryb punktu docelowego.....	395
Ustawianie preferencji dotyczących nawigacji.....	398
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	276

O

Odcinanie doptywu paliwa	223
Ogranicznik prędkości.....	196
Korzystanie z układu.....	196
Zasada działania.....	196
Ogrzewana kierownica.....	60
Ogrzewana przednia szyba.....	123
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie - Pojazdy nie wyposażone w: Ogrzewana szyba przednia.....	115
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie - Pojazdy wyposażone w: Ogrzewana szyba przednia.....	113
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie - Pojazdy wyposażone w: System audio firmy Sony.....	117
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	122
Ogrzewana tylna szyba.....	122
Ogrzewane lustro zewnętrzne.....	123
Ogrzewanie	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	112
Okna i lusterka.....	74

Indeks

Okna otwierane elektrycznie.....	74	Poduszka powietrzna pasażera.....	30
Blokada okien.....	75	Włączenie poduszki powietrznej	30
Funkcja cofania przed przeszkodą.....	74	pasażera.....	31
Opóźnienie wyłączenia zasilania		Wyłączenie poduszki powietrznej	
akcesoriów.....	75	pasażera.....	30
Otwieranie jednym dotknięciem		Pojazd z napędem hybrydowym.....	144
przycisku.....	74	Pojemność układów i specyfikacje.....	276
Zamykanie jednym dotknięciem		Pojemność.....	276
przycisku.....	74	Specyfikacje.....	277
Okno dachowe		Położenie fotelików dziecięcych.....	22
Patrz: Okno dachowe	79	Pomoc przy parkowaniu.....	172
Okno dachowe	79	Zasady działania.....	172
Funkcja cofania przed przeszkodą.....	80	Pompowanie opony przy braku powietrza	
Otwieranie i zamykanie okna		w oponie	
dachowego.....	79	Patrz: Zestaw naprawczy	257
Uchylenie okna dachowego.....	80	Pompowanie przebitej opony	
Opony		Patrz: Zestaw naprawczy	257
Patrz: Kola i opony.....	257	Popielniczka.....	136
Opony zimowe		Port USB.....	290
Patrz: Stosowanie opon zimowych.....	261	Postępowanie w razie awarii.....	223
Opóźnienie wyłączenia reflektorów po		Przednie ostony przeciwstoneczne.....	79
opuszczeniu pojazdu.....	66	Podświetlane lustro w ostonie	
Ostrzeżenie dla kierowcy.....	197	przeciwstonecznej.....	79
Korzystanie z układu oceny czułości		Przednie światła przeciwmgielne.....	68
kierowcy.....	197	Przednie światła przeciwmgielne	
Zasada działania.....	197	Patrz: Przednie światła przeciwmgielne.....	68
Oświetlenie.....	64	Przeglądy okresowe i obsługa.....	241
Informacje ogólne.....	64	Informacje ogólne.....	241
Otwieranie i zamykanie globalne.....	75	Przejeżdżanie przez wodę.....	221
Otwieranie szyb.....	75	Przekładnia	
Zamykanie szyb.....	75	Patrz: Skrzynia biegów.....	160
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory		Przenośne urządzenia	
silnika.....	242	kommunikacyjne.....	10
Otwieranie pokrywy komory silnika.....	242	Przewożenie bagażu.....	216
Zamykanie pokrywy komory silnika.....	242	Informacje ogólne.....	216
		Punkty mocowania bagażu.....	216
		Punkty mocowania wyposażenia do	
		holowania.....	217
		Lokalizacja zaczepu holowniczego.....	217
		Przedni zaczep holowniczy.....	217
		Tylny zaczep holowniczy.....	217

P

Paliwo i tankowanie.....	150
Pasy bezpieczeństwa.....	27
PATS	
Patrz: Bierny układ przeciwkradzieżowy.....	52
Podłokietnik siedzenia tylnego.....	133
Podstawki na napoje.....	136
Poduszka powietrzna kierowcy.....	29
Poduszka powietrzna ochrony kolan	
kierowcy.....	32

R

Radio cyfrowe.....	287
Informacje ogólne.....	287
Korzystanie z cyfrowego systemu nadawania audio i SYNC w systemach z ekranem dotykowym.....	288
Korzystanie z cyfrowego systemu nadawania audio na ekranie niedotykowym.....	287
Reflektory adaptacyjne.....	69
Reflektory automatyczne.....	65
Reflektory włączane przez wycieraczki przedniej szyby.....	65
Regulacja kolumny kierownicy - Pojazdy wyposażone w:	57
Funkcja pamięci.....	58
Funkcja ułatwiająca wsiadanie/wysiadanie.....	58
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	66
Regulacja ustawienia reflektorów.....	69
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	28
Rejestrowanie danych przez moduły	
Patrz: Rejestrowanie danych.....	9
Rejestrowanie danych.....	9
Rozpoznawanie znaków drogowych.....	206
Korzystanie z układu.....	207
Zasada działania.....	206
Rozproszone oświetlenie wnętrza.....	73
Rozrywka.....	363
Bluetooth Audio.....	371
CD.....	366
Gniazdo karty SD i port USB.....	367
Obsługiwanie odtwarzacze multimedialne, formaty i informacje metadanych.....	371
Radio AM/FM.....	364
Wejścia A/V.....	372

Ryglowanie i odryglowywanie.....	47
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz.....	48
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....	48
Ryglowanie i odryglowywanie poszczególnych drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....	49
Zamki drzwi sterowane elektrycznie.....	47
Zdalne sterowanie.....	47

S

Schemat specyfikacji żarówek.....	252
Schowki.....	136
Siedzenia ogrzewane.....	132
Siedzenia regulowane elektrycznie - Pojazdy nie wyposażone w: Siedzenia wielokonturowe.....	127
Elektrycznie regulowana podpora lędźwiowa.....	128
Siedzenia regulowane elektrycznie - Pojazdy wyposażone w: Siedzenia wielokonturowe.....	128
Elektrycznie regulowana podpora lędźwiowa.....	129
Przednie siedzenia wielokonturowe typu Active Motion.....	129
Siedzenia regulowane ręcznie.....	126
Siedzenia.....	124
Siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji.....	132
Chłodzone siedzenia.....	133
Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	124
Skrzynia biegów.....	160
Specyfikacje techniczne	
Patrz: Pojemność układów i specyfikacje.....	274
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	247
Sprawdzanie statusu układu MyKey.....	44
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	244
Dolewanie oleju silnikowego.....	244
Sprawdzenie oleju	
Patrz: Sprawdzenie oleju silnikowego.....	244

Sprawdzenie płynu chłodzącego	
silnik.....	244
Dolewanie płynu chłodzącego silnik.....	245
Dolewanie płynu chłodzącego sterownik układu przemiennika.....	245
Sprawdzenie płynu chłodzącego	
Patrz: Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	244
Sprawdzenie płynu do	
spryskiwaczy.....	247
Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	246
Sprawdzenie płynu przekładni automatycznej.....	246
Spryskiwacze przedniej szyby.....	63
Spryskiwacze	
Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....	61
Sterowanie głosem.....	59
Sterowanie oświetleniem.....	64
Błyskowy sygnał świetlny.....	65
Światła drogowe.....	64
Sterowanie przenoszeniem napędu.....	213
Adapt. ukł. kierow.....	214
Wybór rodzaju zawieszenia przez kierowcę.....	213
Sterowanie systemem audio.....	58
MODE.....	58
Wyszukiwanie, następny lub poprzedni.....	58
Sterowanie wyświetlaczem informacyjnym.....	59
Funkcje elementu sterowania wyświetlaczem informacyjnym.....	60
Stosowanie tańcuchów przeciwnieźnych.....	262
Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy.....	262
Stosowanie opon zimowych.....	261
SYNC™ 2.....	339
Informacje ogólne.....	339
SYNC™.....	292
Informacje ogólne.....	292
System audio.....	278
Informacje ogólne.....	278
System ostrzegawczy powypadkowy.....	229

Ś

Środki bezpieczeństwa.....	150
Środki ostrożności w czasie chłodów.....	221
Światła awaryjne.....	223
Światła doświetlające zakręty.....	71
Światła dzienne.....	66

T

Tabela specyfikacji bezpieczników.....	230
Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim.....	236
Skrzynka rozdzielcza zasilania.....	230
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	275
Tankowanie.....	153
Telefon.....	374
Nawiązywanie połączeń.....	377
Odbieranie połączeń.....	377
Opcje menu telefonu.....	377
Pierwsze przyporządkowanie telefonu komórkowego.....	375
Polecenia głosowe dotyczące telefonu.....	381
Przyporządkowanie kolejnych telefonów komórkowych.....	376
Ustawienia telefonu.....	380
Wiadomości tekstowe.....	379
Trójkąt ostrzegawczy.....	223
Tworzenie klucza MyKey.....	42
Programowanie/zmiana ustawień konfigurowalnych.....	42
Tylne światła przeciwmgielne.....	69
Tylne światła przeciwmgielne	
Patrz: Tylne światła przeciwmgielne.....	69

U

Układ bocznych czujników.....	176
Wskaźnik odległości.....	176
Układ klimatyzacji	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	112

Indeks

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	262
Procedura resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	266
Wpływ temperatury na ciśnienie powietrza w oponach.....	266
Wymiana opon z układem kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	263
Zasada działania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	263
Układ kontroli przyczepności kół napędzanych.....	169
Zasady działania.....	169
Układ monitorowania martwego pola.....	202
Układ monitorowania martwego pola (BLIS™) z układem ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	202
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	112
Zasady działania.....	112
Układ ostrzegający o możliwości kolizji.....	209
ZASADA DZIAŁANIA.....	209
Układ pomocy przy parkowaniu przodem.....	174
Układ przednich czujników.....	174
Wskaźnik odległości od przeszkody.....	175
Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	199
Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu.....	199
Układ stabilizacji toru jazdy.....	170
Zasady działania.....	170
Układ ułatwiający ruszanie pod górę.....	167
Korzysanie z funkcji wspomagania ruszania pod górę.....	167
Włączanie i wyłączenie układu.....	167
Układ unieruchamiania silnika Patrz: Bierny układ przeciwkradzieżowy.....	52
Układu pomocy przy parkowaniu tyłem.....	172
Układ tylnych czujników.....	173
Układy pomocnicze dla kierowcy.....	196
Umowa licencyjna użytkownika końcowego.....	416
Umowa licencyjna użytkownika końcowego (Umowa licencyjna EULA) systemu SYNC.....	416
Uruchamianie i wyłączenie silnika.....	137
Informacje ogólne.....	137
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	224
Odtaczanie przewodów rozruchowych.....	226
Podłączanie przewodów rozruchowych.....	225
Przygotowanie pojazdu.....	224
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych.....	226
Uruchamianie silnika benzynowego.....	138
Automatyczne wyłączenie.....	140
Ochrona przed spalinami.....	141
Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka.....	139
Pojazdy z kluczykiem zapłonu.....	139
Ważne informacje dotyczące wentylacji.....	141
Wyłączanie pojazdu, gdy stoi.....	140
Wyłączanie pojazdu, gdy znajduje się w ruchu.....	141
Ustawienia.....	349
Dźwięk.....	352
Pojazd.....	352
Ustawienia.....	354
Wyświetlenie.....	350
Zegar.....	349
Usuwanie usterek systemu MyKey.....	45
Usuwanie usterek systemu SYNC™.....	326
Uzupełniający system bezpieczeństwa.....	29
Zasady działania.....	29

V

VIN

Patrz: Numer identyfikacyjny pojazdu.....276

W

Wartości zużycia paliwa.....	277
Wentylacja	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	112
Wewnętrzne lusterko wsteczne.....	78
Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania.....	78
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika.....	242
Widok ogólny przodu pojazdu z zewnątrz.....	12
Widok ogólny tablicy rozdzielczej - Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	15
Widok ogólny tablicy rozdzielczej - Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	16
Widok ogólny tyłu pojazdu z zewnątrz.....	13
Widok ogólny wnętrza pojazdu.....	14
Wskazówki dotyczące jazdy.....	220
Wskazówki dotyczące jazdy z ABS	
Patrz: Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	163
Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	163
Wskazówki dotyczące regulacji warunków we wnętrzu pojazdu	120
Odprowadzanie szyb bocznych w warunkach niskich temperatur.....	122
Ogólne wskazówki.....	120
Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu.....	121
Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu.....	121
Ustawienia zalecane podczas chłodzenia	122
Ustawienia zalecane podczas ogrzewania.....	121
Wskazniki.....	81
Lewy wyświetlacz informacyjny.....	81
Prawy wyświetlacz informacyjny.....	83
Wstęp.....	7
Wtyczka audio Jack.....	289
Wycieraczki automatyczne.....	61
Wycieraczki i spryskiwacze.....	61

Wycieraczki przedniej szyby.....	61
Praca przerywana.....	61
Praca wycieraczek zależna od prędkości.....	61
Wyczerpanie się paliwa.....	152
Nalewanie paliwa z kanistra.....	153
Napętnianie kanistra.....	152
Wykrywanie poślizgu bocznego z zarzuceniem.....	229
Wyłączanie silnika.....	142
Pojazdy z turbosprężarką.....	142
Wyłącznik akumulatora wysokonapięciowego.....	158
Wymiana akumulatora 12 V	247
Wymiana bezpiecznika.....	239
Bezpieczniki.....	239
Wymiana koła.....	267
Nakrętki kół.....	267
Podnośnik samochodowy.....	267
Pojazdy z kotem zapasowym.....	267
Punkty podstawienia podnośnika.....	268
Zakładanie koła jezdniego.....	270
Zdejmowanie koła jezdniego.....	269
Wymiana piór wycieraczek.....	248
Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania.....	40
Wymiana żarówki.....	250
Lampki diodowe.....	251
Reflektor.....	250
Światło cofania.....	251
Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej.....	252
Wymiary pojazdu.....	274
Wymontowywanie reflektora.....	248
Wyświetlacze informacyjne.....	90
Informacje ogólne.....	90

Z

Zabezpieczenia.....	52
Zagłówki.....	124
Pochylanie zagłówków.....	126
Ustawianie zagłówka.....	125

Zalecenia dotyczące części zamiennych	10
Gwarancja na części zamienne.....	10
Naprawy powypadkowe.....	10
Planowe czynności obsługowe i naprawy mechaniczne.....	10
Zamek pokrywy komory silnika	
Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	242
Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	242
Zamki drzwi sterowane elektrycznie	
Patrz: Ryglowanie i odryglowywanie.....	47
Zamki.....	47
Zapalniczka.....	135
Zapewnienie bezpieczeństwa	
dzieciom.....	18
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	27
Korzystanie z pasów bezpieczeństwa w ciąży.....	27
Zdalne sterowanie.....	35
Inteligentny kluczyk dostępu.....	36
Korzystanie z końcówki kluczyka.....	36
Uruchom. zdalne.....	38
Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania.....	37
Zintegrowane nadajniki kluczyka.....	35
Zespół audio.....	279
Struktura menu.....	285
Zestaw do naprawy opon	
Patrz: Zestaw naprawczy	257
Zestaw naprawczy	257
Informacje ogólne.....	257
Korzystanie z zestawu do tymczasowych napraw opon.....	258
Napętnianie opony.....	258
Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie.....	260
Zestaw wskaźników.....	81
Zmniejszone osiągi silnika.....	220
Zużycie paliwa.....	155
Napętnianie zbiornika paliwa.....	155
Obliczanie zużycia paliwa.....	156

CG3634pIPOL