

FORD **MONDEO** Skrócony przewodnik



Słowo na temat niniejszego Skróconego przewodnika

Stworzyliśmy niniejszy przewodnik, aby pomóc Ci w zapoznaniu się z niektórymi funkcjami pojazdu. Zawiera on wyłącznie podstawowe, przydatne na początku wskazówki i nie zastępuje Instrukcji obsługi.

Należy przeczytać pełne wskazówki zawarte w Instrukcji obsługi, jak również wszystkie ostrzeżenia. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford.

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Wskazówka: *Niniejszy przewodnik opisuje funkcje i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich modelach, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące zakupionego pojazdu.*

Wskazówka: *Niektóre z ilustracji w niniejszym przewodniku mogą prezentować dane funkcje w innych modelach, więc w Twoim samochodzie mogą one wyglądać inaczej. Jednak najważniejsze informacje zawarte w ilustracjach są zawsze prawdziwe.*

Wskazówka: *Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

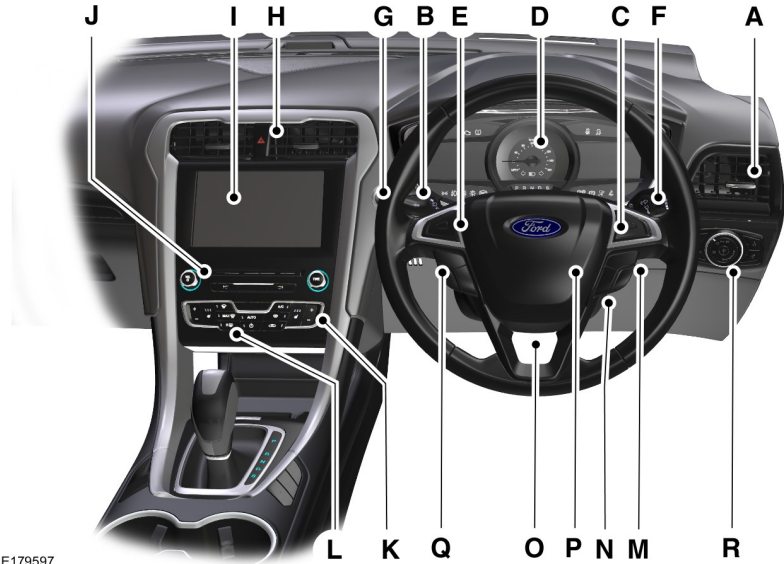
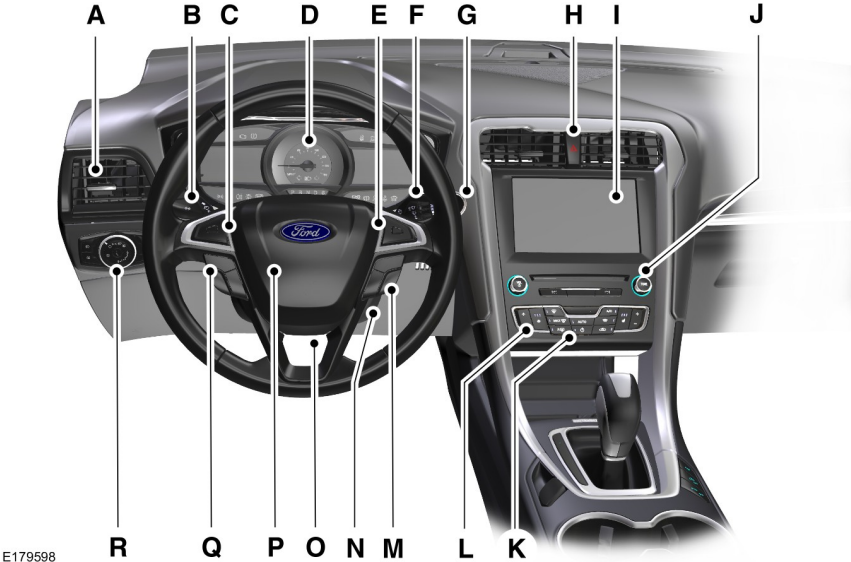
Informacje zawarte w tej publikacji były poprawne w chwili oddawania do druku. Zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania, w dowolnym momencie i bez uprzedzenia, wszelkich niezbędnych zmian w zakresie specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia. Żadna część niniejszej publikacji nie może być odtwarzana ani przechowywana w systemach przechowywania danych lub przekazywana w jakiegokolwiek formie ani też tłumaczona na jakikolwiek język, w jakiegokolwiek postaci i w jakikolwiek sposób bez naszej pisemnej zgody. Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości i przeoczenia.

© Ford Motor Company 2014

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: CG3637p|POL 10/2014 20141010145914

WIDOK OGÓLNY TABLICY ROZDZIELCZEJ



- A Nawiewniki.
- B Kierunkowskazy.
- C Sterowanie wyświetlaczem informacyjnym.
- D Zestaw wskaźników.
- E Sterowanie wyświetlaczem informacyjnym.
- F Dźwignia wycieraczek.
- G Przycisk uruchamiania pojazdu bez kluczyka.
- H Włłącznik świateł awaryjnych.
- I Wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej.
- J Zespół audio.
- K Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.
- L Przetłącznik ogrzewania szyby tylnej. Przetłącznik ogrzewania przedniej szyby.
- M Sterowanie systemem audio. Sterowanie głosem.
- N Włłącznik zapłonu.
- O Regulacja kolumny kierownicy.
- P Sygnał dźwiękowy.
- Q Przyciski tempomatu.
- R Przetłącznik świateł.

BEZKLUCZYKOWE OTWIERANIE DRZWI

Ryglowanie i odryglowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one około 1 m od klamek drzwi przednich oraz drzwi tyłu nadwozia.

Wskazówka: Układ może nie działać, jeżeli kluczyk bierny znajduje się blisko metalowych przedmiotów lub urządzeń elektronicznych, np. kluczyków lub telefonu komórkowego.

Ryglowanie pojazdu

Czujniki ryglowania znajdują się na obu drzwiach przednich.

Aby włączyć zamek centralny i uzbroić alarm, dotknij czujnik ryglowania raz.

Aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi i uzbroić alarm, dotknij czujnik ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

Wskazówka: Ryglując pojazd, nie chwytaj za klamkę.

Dwa krótkie btyśnięcia kierunkowskazów potwierdzą zaryglowanie wszystkich drzwi i drzwi tyłu nadwozia oraz uzbrojenie alarmu.

Wskazówka: Pojazd pozostanie zaryglowany przez około trzy sekundy. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znów otwierać, o ile kluczyk bierny znajduje się w odpowiednim polu zakresu wykrywania.

Odryglowywanie pojazdu

Jedno długie btyśnięcie kierunkowskazów potwierdzi odryglowanie wszystkich drzwi i drzwi tyłu nadwozia oraz rozbrojenie alarmu.

Wskazówka: Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez ponad 3 dni, układ wejdzie w tryb oszczędzania energii. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu. Jeżeli pojazd zostanie odryglowany w tym trybie, czas reakcji układu może być nieco dłuższy niż zazwyczaj. Aby wyłączyć tryb oszczędzania energii, odrygluj pojazd.

Wskazówka: W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się aktywny kluczyk bierny.

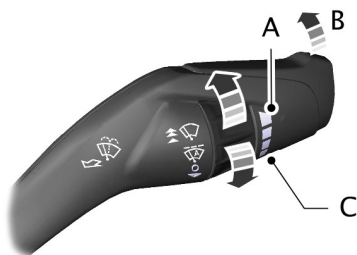
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka



E151796

Przesuń element zwalniający znajdujący się z tyłu zdalnego sterowania, a następnie obróć i zdejmij pokrywę, aby uzyskać dostęp do końcówki kluczyka.

WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE



E169315

- A Najwyższa czułość.
- B Włączone.
- C Najniższa czułość.

Funkcja wycieraczek automatycznych korzysta z czujnika deszczu. Znajduje się on w okolicy wewnętrznego lusterka wstecznego. Czujnik deszczu mierzy ilość wilgoci na przedniej szybie i automatycznie włącza wycieraczki. Reguluje prędkość pracy wycieraczki w zależności od ilości wilgoci wykrytej na przedniej szybie.

Wyreguluj czułość czujnika deszczu za pomocą pokrętła. Jeśli ustawisz przełącznik w położeniu niskiej czułości, wycieraczki będą włączać się, gdy czujnik deszczu wykryje dużą ilość wilgoci na przedniej szybie. Jeśli ustawisz przełącznik w położeniu wysokiej czułości, wycieraczki będą włączać się, gdy czujnik deszczu wykryje małą ilość wilgoci na przedniej szybie.

AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI

Układ automatycznie włącza światła drogowe, jeśli jest dostatecznie ciemno, a w pobliżu nie ma innych pojazdów. Jeśli układ wykryje reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu, lub światła uliczne z przodu, wyłączy światła drogowe, zanim mogłyby ograniczyć widoczność innym użytkownikom drogi. Światła mijania pozostaną włączone.

Po włączeniu układu światła drogowe zapala się, jeśli:

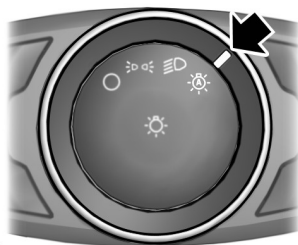
- Jest dostatecznie ciemno, aby konieczne było zastosowanie światel drogowych oraz
- przed pojazdem nie ma innych pojazdów ani światel ulicznych oraz
- prędkość pojazdu przekracza 40 km/h.

Światła drogowe zgasną, jeśli:

- Poziom światła otoczenia jest dostatecznie wysoki, aby nie było konieczne korzystanie ze światel drogowych.
- Wykryte zostaną reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu.
- Wykryte zostaną światła uliczne.
- Prędkość pojazdu spadnie poniżej 30 km/h.
- Czujnik kamery jest zbyt rozgrzany lub zostanie zablokowany.

Włączanie układu

Układ można włączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego.



E142451

Ustaw przełącznik w położeniu reflektorów automatycznych.

Ręczne wyłączanie układu



E169254

Pchnij lub pociągnij dźwignię, aby przełączyć między światłami drogowymi i światłami mijania.

Wskazówka: Jest to tymczasowe wyłączenie układu, który po chwili powróci do działania automatycznego.

Aby trwale wyłączyć układ, skorzystaj z menu wyświetlacza informacyjnego lub przełącz przełącznik światel do położenia reflektorów.

OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

Funkcja cofania przed przeszkodą

Okno zatrzyma się automatycznie podczas zamykania. Cofa się nieco, jeśli na swojej drodze napotka przeszkodę.

Wyłączanie funkcji cofania przed przeszkodą

Pociągnij do góry przetącznik szyby i przytrzymaj przez kilka sekund, gdy szyba znajdzie się w położeniu cofania przed przeszkodą. Szyba podnosi się z wyłączonej funkcji cofania przed przeszkodą. Szyba zatrzyma się, jeśli zwolnisz przetącznik przed całkowitym zamknięciem szyby.

Hałas aerodynamiczny

Jeśli otwarte jest tylko jedno okno, może być słyszalne tętnienie. Aby zmniejszyć ten hałas, należy lekko opuścić szybę po przeciwnej stronie.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE REGULACJI WARUNKÓW WE WNĘTRZU POJAZDU

Ogólne wskazówki

Wskazówka: Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyb.

Wskazówka: Aby zmniejszyć wilgotność powietrza we wnętrzu pojazdu, nie prowadź pojazdu z wyłączonym układem lub ze stale włączoną recyrkulacją powietrza.

Wskazówka: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod przednimi siedzeniami, gdyż może to zakłócić przepływ powietrza do tylnych siedzeń.

Wskazówka: Zawsze usuwaj śnieg, lód bądź liście z okolic wlotów powietrza przy podstawie przedniej szyby.

Wskazówka: Aby zwiększyć skuteczność klimatyzacji po uruchomieniu pojazdu, przez pierwsze dwie lub trzy minuty prowadź pojazd z lekko uchylonymi oknami.

Ręcznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: Aby zmniejszyć zaparowywanie przedniej szyby w warunkach wysokiej wilgotności powietrza otoczenia, ustaw rozpraszanie powietrza na nawiew z nawiewników przedniej szyby.

Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: Nie reguluj ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone. Układ automatycznie dostosowuje się do zachowanych wcześniej ustawień. Aby układ działał wydajnie, nawiewniki w tablicy rozdzielczej i nawiewniki boczne powinny być całkowicie otwarte.

Wskazówka: Przy niskich temperaturach otoczenia, gdy włączony jest tryb **AUTO**, strumień powietrza kierowany jest na przednią szybę i na szyby boczne, dopóki silnik się nie rozgrzeje.

Wskazówka: Gdy układ jest w trybie **AUTO**, a temperatura wewnątrz i na zewnątrz jest wysoka, układ automatycznie wybiera recyrkulację powietrza, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie wnętrza. Po osiągnięciu wybranej wartości temperatury powietrza układ automatycznie wybierze nawiew powietrza z zewnątrz.

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw najwyższą prędkość wentylatora.	Naciśnij przycisk wysokiej prędkości wentylatora.
2	Ustaw temperaturę na najwyższe ustawienie.	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.
3	Ustaw rozprowadzanie powietrza na nawiew z nawiewników we wnęce na nogi.	

Ustawienia zalecane podczas ogrzewania

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw drugie położenie prędkości wentylatora.	Wciśnij przycisk AUTO .
2	Ustaw przełącznik temperatury w położeniu pośrodku ustawień wysokich temperatur.	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.
3	Ustaw rozprowadzanie powietrza na nawiew z nawiewników we wnęce na nogi i nawiewników przedniej szyby.	

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw przełącznik temperatury w położeniu MAX A/C .	Wciśnij przycisk MAX A/C .

Ustawienia zalecane podczas chłodzenia

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw drugie położenie prędkości wentylatora.	Wciśnij przycisk AUTO .
2	Ustaw przełącznik temperatury w położeniu pośrodku ustawień niskich temperatur.	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.
3	Ustaw rozprowadzanie powietrza na nawiew z nawiewników w tablicy rozdzielczej.	

Odparowywanie szyb bocznych w warunkach niskich temperatur

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Wybierz nawiewniki przedniej szyby za pomocą przycisków rozprowadzania powietrza.	Naciśnij przycisk odszraniania i odparowywania przedniej szyby.
2	Wciśnij przycisk A/C .	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.
3	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.	
4	Ustaw najwyższą prędkość wentylatora.	

FUNKCJA PAMIĘCI



Zapisywanie ustawionego położenia

1. Włączyć zapłon.
2. Ustaw fotel, lusterka zewnętrzne i kolumnę kierowniczą w dogodnym położeniu.
3. Naciśnij i przytrzymaj dany przycisk zaprogramowanej pamięci, aż rozlegnie się pojedynczy sygnał akustyczny.

Możesz zachować w pamięci do trzech ustawień położenia. Możesz w dowolnej chwili zachować w pamięci dane ustawienie położenia.

E142554

Przywołanie zachowanego położenia

Naciśnij i zwolnij przycisk zaprogramowanej pamięci, odpowiadający wybranemu położeniu do jazdy. Siedzenie, lusterka i kolumna kierownicza ustawią się w położeniu zaprogramowanym pod tym przyciskiem.

Wskazówka: Przywoływanie zachowanego położenia z pamięci jest możliwe wyłącznie przy wyłączonym zapłonie lub gdy w skrzyni biegów jest wybrane położenie parkowania (P) lub neutralne (N), jeśli zapłon jest włączony i pojazd stoi.

Możesz przywołać zachowane położenie z pamięci, naciskając przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania lub inteligentnym kluczyku dostępu, jeśli do kluczyka lub pilota zostało przypisane zachowane w pamięci położenie.

AUTO-START-STOP

Korzystanie z układu Start-Stop (mechaniczna skrzynia biegów)

Aby wyłączyć silnik

1. Zatrzymaj pojazd.
2. Przesuń dźwignię w położenie neutralne.
3. Zwolnij pedały sprzęgła i przyspiesznika.

Aby ponownie uruchomić silnik

Naciśnij pedał sprzęgła.

Wskazówka: Aby jak najlepiej wykorzystać zalety układu, wybieraj położenie neutralne i zwalnij pedał sprzęgła podczas każdego postoju, który trwa dłużej niż 3 sekundy.

Wskazówka: Układ Start-Stop umożliwia także włączanie silnika po zgaśnięciu. Jeśli po zgaśnięciu silnika wciśniesz całkowicie pedał sprzęgła, układ automatycznie ponownie uruchomi silnik.

Korzystanie z układu Start-Stop (automatyczna skrzynia biegów)

Aby wyłączyć silnik

1. Zatrzymaj pojazd, gdy wybrane jest położenie do jazdy (D).
2. Zwolnij pedał przyspiesznika.
3. Trzymaj pedał hamulca wciśnięty.

Wskazówka: Silnik wyłączy się również, gdy wybrane jest położenie neutralne (N) lub położenie parkowania (P), niezależnie od tego, czy pedału hamulca jest wciśnięty, czy też nie.

Aby ponownie uruchomić silnik

Zwolnij pedał hamulca lub wciśnij pedał przyspiesznika.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ZAPOBIEGAJĄCYM BLOKOWANIU KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA

Wskazówka: Podczas działania układu pedał hamulca pulsuje i może mieć większy skok. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty. Może być również słyszalny hałas dochodzący z układu. Jest to zjawisko normalne.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie eliminuje zagrożenia, gdy:

- Jedziesz zbyt blisko poprzedzającego pojazdu.
- Twój pojazd wpada w poślizg na mokrej nawierzchni.
- Zbyt prędko pokonujesz zakręty.
- Nawierzchnia jest złej jakości.

OSTRZEŻENIE DLA KIEROWCY

Układ automatycznie monitoruje zachowanie kierowcy podczas jazdy.

Układ ostrzega kierowcę, jeśli stwierdzi, że staje się on senny lub jego styl jazdy ulega pogorszeniu.

Korzystanie z układu oceny czujności kierowcy

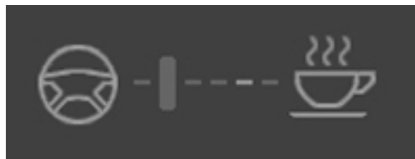
Włączanie i wyłączenie układu

Układ można włączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Wyświetlacz układu

Gdy jest włączony, układ działa automatycznie w trybie gotowości i emituje ostrzeżenia wyłącznie wtedy, gdy jest to konieczne. Możesz w dowolnej chwili sprawdzić status za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Poziom czujności kierowcy jest pokazany za pomocą kolorowego słupka na sześciostopniowej skali.



E131358

Znacznik stanu będzie przesuwat się z lewej strony w prawo, w miarę jak obliczany poziom czujności kierowcy spada. W miarę zbliżania się znacznika do ikony odpoczynku kolor zmienia się z zielonego na żółty, a w końcu na czerwony, gdy przerwa na odpoczynek staje się konieczna.

Poziom czujności kierowcy jest pokazywany w kolorze szarym, jeśli:

- czujnik kamery nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu
- prędkość pojazdu spada poniżej wartości ok. 40 mil/godz. (65 km/godz.).

UKŁAD POMOCY W UTRZYMANIU PASA RUCHU

Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu

Zasada działania

Czujnik znajduje się za lusterkiem wewnętrznym. Stale śledzi on warunki w celu ostrzegania kierowcy o nieumyślnym zbaczaniu z pasa ruchu przy wysokich prędkościach.

Układ ten automatycznie wykrywa i śledzi oznaczenia pasów ruchu na jezdni. Jeśli pojazd nieumyślnie zbacza w stronę oznaczeń pasa ruchu na jezdni, na wyświetlaczu pojawi się ostrzeżenie. Generowane jest również ostrzeżenie w postaci drgań odczuwalnych na kierownicy.

Korzystanie z pomocy w utrzymaniu pasa ruchu

Włączanie i wyłączenie układu



E132099

Do włączania i wyłączania układu służy przycisk na dźwigni kierunkowskazów.

Naciśnij przycisk dwukrotnie, aby włączyć układ. Naciśnij przycisk raz, aby wyłączyć układ.

Ostrzeżenia układu



E132651

Z każdej strony rysunku przedstawiającego pojazd wyświetlana jest kolumna oznaczeń pasa ruchu.

Oznaczenia pasa ruchu są oznaczone kolorem w następujący sposób:

- Zielony: Układ jest gotowy do ostrzeżenia kierowcy w przypadku niezamierzonego zjechania z pasa ruchu.
- Czerwony: Pojazd zbliża się lub jest zbyt blisko wykrywanej granicy pasa ruchu. Należy niezwłocznie podjąć właściwe, bezpieczne działania w celu skorygowania pozycji pojazdu.
- Szary: Granica pasa ruchu z danej strony zostanie zniesiona.

Przypadki, gdy granica pasa ruchu może być zniesiona:

- Oznaczenia pasów ruchu na drodze mogą nie być wykrywane przez czujnik.
- Kierowca włącza kierunkowskaz z tej strony pojazdu.
- W przypadku celowego skręcenia kierownicy, podczas gwałtownego przyspieszania lub hamowania.
- Prędkość pojazdu jest poza granicami działania.
- Jeśli nastąpi interwencja układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania lub układu stabilizacji toru jazdy.
- Wąski pas ruchu.

Jeśli oznaczenia pasa ruchu na wyświetlaczu zapalą się na czerwono lub na kierownicy da się wyczuć drgania, należy niezwłocznie podjąć bezpieczne działania w celu skorygowania pozycji pojazdu. Niezwłocznie skoryguj każde niezamierzone zbaczanie z pasa ruchu.

UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Układ monitorowania martwego pola (BLIS™) z układem ostrzegania o pojazdach przecinających trasę

Włączanie i wyłączenie układów

Możesz czasowo wyłączyć jeden lub oba układy za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Jeśli wyłączysz układ monitorowania martwego pola, nie będziesz otrzymywał ostrzeżeń, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat informujący o wyłączeniu układu.

W przypadku korzystania z funkcji MyKey nie można wyłączyć jednego z układów, bądź obu.

Lampki i komunikaty układu



E142442

System wyświetla żółty wskaźnik ostrzegawczy umieszczony w lusterku zewnętrznym.

Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę emituje serię sygnałów, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat, który informuje o pojeździe nadjeżdżającym z prawej lub lewej strony. Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę współpracuje z układem tylnych czujników, który emituje własną serię sygnałów.

ROZPOZNAWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH

Zasada działania

Za wewnętrznym lusterkiem wstecznym zamontowany jest czujnik. Stale śledzi on znaki drogowe w celu informowania kierowcy o obowiązującym na danym odcinku ograniczeniu prędkości oraz regulacjach dotyczących wyprzedzania.

Układ automatycznie wykrywa rozpoznawalne znaki drogowe, takie jak:

- Znaki ograniczenia prędkości.
- Znaki zakazu wyprzedzania.
- Znaki anulujące ograniczenie prędkości.

Gdy układ rozpoznaje znak drogowy, zostanie to pokazane na wyświetlaczu.

Wskazówka: Układ może nie wykrywać wszystkich znaków drogowych lub może nieprawidłowo odczytywać znaki.

Wskazówka: Układ jest przeznaczony do automatycznego wykrywania znaków drogowych zgodnych z postanowieniami Konwencji Wiedeńskiej.

Włączanie i wyłączenie układu

Układ można włączyć i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Ustawienie ostrzeżenia o prędkości

Układ ma kilka poziomów ostrzegania o ograniczeniu prędkości, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

HAK HOLOWNICZY

Wsuwanie/wysuwanie ramienia haka holowniczego

Wysuwanie ramienia haka holowniczego

1. Wciśnij przycisk. Rozlega się podwójny sygnał dźwiękowy (niski dźwięk, po którym następuje wysoki dźwięk), który informuje kierowcę, że układ działa.
2. Naciśnij przycisk ponownie w ciągu czterech sekund, aby wysunąć ramię haka holowniczego. Podczas wysuwania ramienia haka holowniczego rozlega się seria sygnałów dźwiękowych i miga dioda.
3. Gdy ramię haka holowniczego zakończy ruch, dioda przestaje migać i rozlega się podwójny sygnał dźwiękowy (wysoki dźwięk, po którym następuje niski dźwięk).

Hak holowniczy jest gotowy do użycia, gdy wysunie się do położenia holowania.

Wsuwanie ramienia haka holowniczego

Aby wsunąć ramię haka holowniczego, naciśnij przycisk wsuwania/wysuwania dwa razy w ciągu czterech sekund.

Ramię haka automatycznie wsunie się do położenia przechowywania.

DOCIERANIE POJAZDU

Podczas pierwszych 2000 mil (3000 km) przy zwalnianiu może być słyszalne tykanie. Jest to zjawisko normalne wynikające z regulacji nowego silnika Diesla.

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH



Twój pojazd jest wyposażony w układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach, będący funkcją pomocniczą dla kierowcy. Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy w jednej lub kilku oponach jest o wiele za małe ciśnienie. Jeśli zapali się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach, należy zatrzymać pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób, sprawdzić opony i dopompować je do prawidłowej wartości ciśnienia.

Jazda na niedopompowanych oponach może:

- Powodować ich przegrzanie.
- Powodować uszkodzenie opon.
- Zwiększyć zużycie paliwa.
- Skrócić okres eksploatacji opon.
- Wpływać na charakterystykę prowadzenia pojazdu i jego zdolność do hamowania.

Układ nie zastępuje prawidłowej obsługi opon.

Należy utrzymywać prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, nawet jeśli niska wartość ciśnienia powietrza w oponach nie spowodowała zapalenia się lampki ostrzegawczej.

Zasada działania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Układ mierzy ciśnienie powietrza w oponach czterech kół jezdnych i wysyła odczyty ciśnienia powietrza w oponach do pojazdu.

System wykrywa tę niższą wartość ciśnienia jako znacznie niższą niż prawidłowa wartość ciśnienia powietrza w oponach i zapala się lampka ostrzegawcza. Opony należy napompować do prawidłowego ciśnienia.

Jeśli świeci się lampka ostrzegawcza:

1. Sprawdź każdą oponę, aby upewnić się, że żadna nie jest przebita.
2. Jeżeli jedna lub więcej opon jest przebitych, napraw stosownie do potrzeb.
3. Sprawdź wartości ciśnienia powietrza w oponach i napompuj wszystkie opony do prawidłowego ciśnienia.
4. Wykonaj procedurę resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.

Procedura resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Procedurę resetowania układu należy wykonać po każdorazowej wymianie opon lub regulacji ciśnienia powietrza w oponach.

Wykonanie procedury resetowania układu

Włączyć zapłon. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego wybierz:

Komunikat	Opis i działanie
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK .
Asys. kierow.	Naciśnij przycisk OK .
Kontrola opon	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż pojawi się potwierdzenie. Jako rozwiązanie alternatywne, jeśli Twój pojazd jest wyposażony w przycisk resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach, naciśnij i przytrzymaj przycisk, aż pojawi się potwierdzenie.

CG3637pIPOL