

FORD **C-MAX** Ghid de utilizare rapidă

Informațiile cuprinse în această publicație erau corecte la momentul intrării în tipar. În interesul unei dezvoltări continue, ne rezervăm dreptul de modificare în orice moment a specificațiilor, a proiectării sau a echipamentelor, fără preaviz sau fără a ne asuma vreo responsabilitate. Nicio parte a acestei publicații nu poate fi reprodusă, transmisă, stocată într-un sistem de stocare a datelor sau tradusă în orice limbă, în orice formă sau prin orice mijloace fără acordul nostru scris. Cu excepția erorilor și omisiunilor.

© Ford Motor Company 2011

Toate drepturile rezervate.

Cod piesa: (CG3558ro) 08/2011 20110622105026

DESPRE ACEST GHID DE REFERINȚĂ RAPIDĂ

Vă mulțumim că ați ales compania Ford. Vă recomandăm să vă familiarizați mai bine cu vehiculul dvs. prin intermediul acestui ghid de referință rapidă, în care sunt descrise pe scurt unele aspecte importante prezentate în manualul proprietarului. Cu cât îl veți cunoaște mai bine, cu atât mai mari vor fi siguranța și plăcerea obținute conducându-l.

Acest ghid de referință rapidă trebuie citit împreună cu manualul proprietarului.

AVERTIZARE

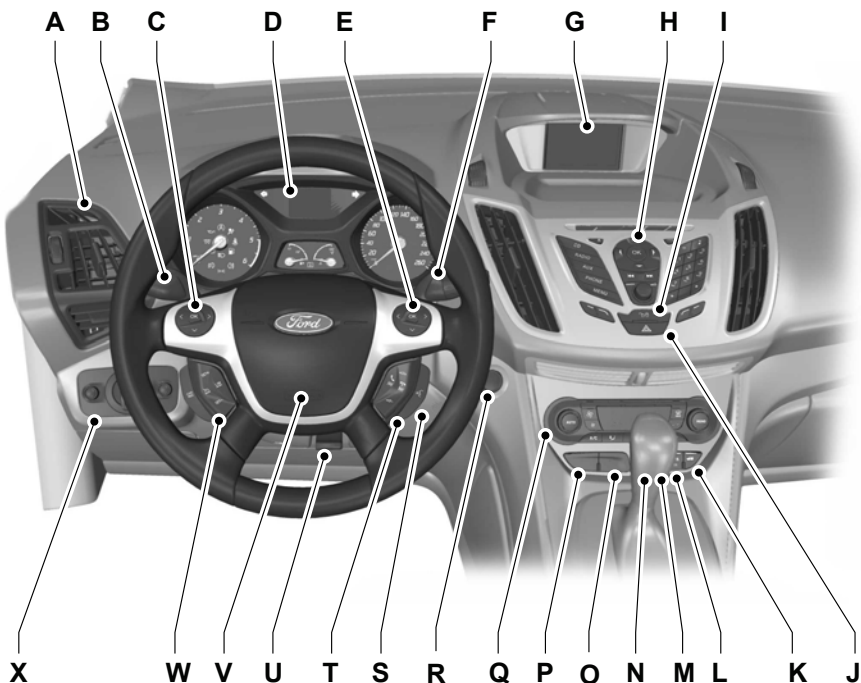


Conduceți întotdeauna cu grija și atenția cuvenite atunci când folosiți comenzile și funcțiile vehiculului dvs.

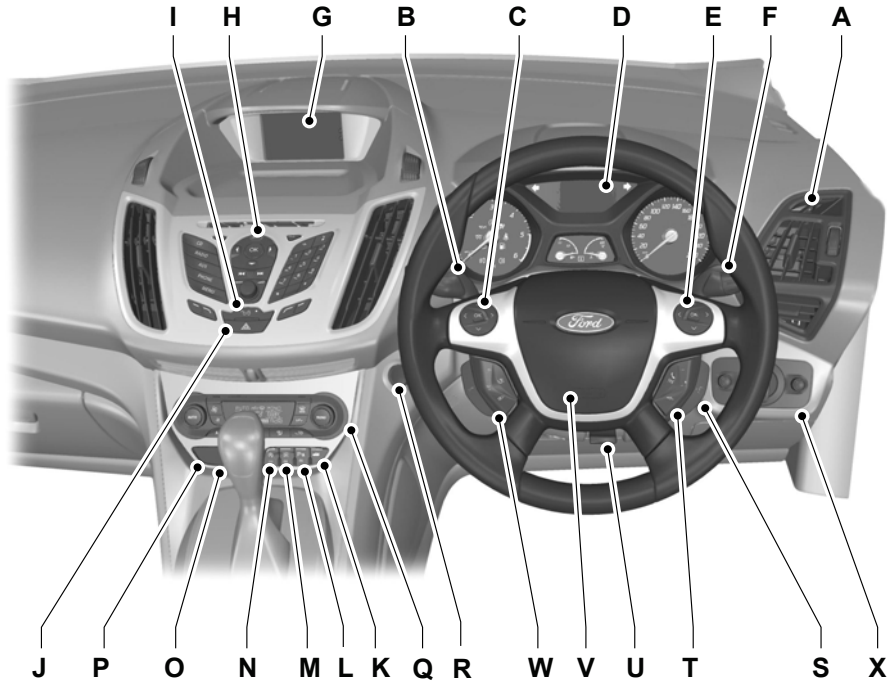
PE SCURT

Prezentare generală a panoului de bord

Conducere pe stânga



Conducere pe dreapta



E130099

- A Guri de aeratoare.
- B Semnalizatoare. Fază lungă.
- C Autovehicule cu volan pe stânga și comandă vocală - comanda afișajului informativ.
- C Autovehicule cu volan pe stânga fără comandă vocală - comanda afișajului informativ.
- C Autovehicule cu volan pe dreapta și comandă vocală - comanda afișajului informativ și multimedia.
- C Autovehicule cu volan pe dreapta fără comandă vocală - comanda afișajului informativ.
- D Consolă indicatoare.
- E Autovehicule cu volan pe stânga și comandă vocală - comanda afișajului informativ și multimedia.
- E Autovehicule cu volan pe stânga fără comandă vocală - comanda audio.

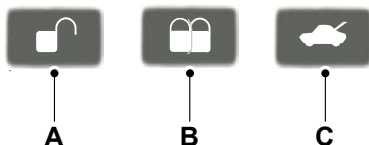
- E Autovehicule cu volan pe dreapta și comandă vocală - comanda afișajului informativ.
- E Autovehicule cu volan pe dreapta fără comandă vocală - comanda audio.
- F Manetă ștergătoare.
- G Afișajul informativ și multimedia.
- A Unitate audio.
- I Butonul de blocare a ușii.
- J Interupător lumini avarie.
- K Butonul pentru hayonul acționat electric.
- L Butonul sistemului de parcare asistată.
- M Butonul pentru parcare asistată activ.
- N Comutator Pornire-oprire.
- B Comutator încălzire lunetă.
- P Comutator încălzire parbriz.
- Q Control climă.
- R Buton pornire.
- S Contact pornire.
- T Comanda audio. Comanda vocală. Comandă pentru telefon.
- U Reglare volan.
- V Claxon.
- W Comutatoare tempomat. Butoanele limitatorului de viteză.
- X Comutator lumini. Lămpi ceață față. Lampă ceață spate. Dispozitiv reglare înălțime faruri. Atenuator iluminare instrumente.

ÎNCUIERE ȘI DESCUIERE

AVERTIZARE



Toate avertismentele și atenționările pot fi consultate în manualul proprietarului.



E87379

- A Deblocare
- B Blocare
- C Deblocarea capacului portbagajului

Închiderea dublă cu ajutorul cheii

Rotiți de două ori cheia în poziția de blocare în interval de trei secunde.

Închiderea dublă cu ajutorul telecomenzii

Apăsați butonul B de două ori în interval de trei secunde.

DESCHIDERE ȘI ÎNCHIDERE GENERALĂ

AVERTIZARE



Toate avertismentele și atenționările pot fi consultate în manualul proprietarului.

Pentru a deschide toate geamurile, țineți apăsat butonul de **blocare** sau de **deblocare** de pe telecomandă timp de cel puțin trei secunde. Apăsați din nou fie butonul de **blocare**, fie butonul de **deblocare** pentru a opri funcția.

DEZACTIVARE ALARMĂ

Vehicule ce nu au funcția de acționare fără cheie

Alarmă perimetru

Dezarmați și opriți alarma prin deblocarea ușilor cu ajutorul cheii și prin pornirea demarorului cu o cheie codată corect sau prin deblocarea portierelor ori a capotei portbagajului cu ajutorul telecomenzii.

Alarmă categoria întâi

Dezarmați și opriți alarma prin deblocarea ușilor cu ajutorul cheii și prin pornirea contactului cu o cheie codată corect, în cel mult 12 secunde, sau prin deblocarea ușilor ori a capotei portbagajului cu ajutorul telecomenzii.

Vehicule cu funcția de acționare fără cheie

Nota: O cheie pasivă validă trebuie să se afle în raza de detectare a respectivei uși pentru acționare fără cheie.

Alarmă perimetru

Dezarmați și opriți alarma prin deblocarea ușilor și pornirea contactului sau prin deblocarea ușilor sau a capotei portbagajului cu ajutorul telecomenzii.

Alarmă categoria întâi

Dezarmați și opriți alarma prin deblocarea ușilor și pornirea contactului în termen de 12 secunde, sau prin deblocarea ușilor sau a capotei portbagajului cu ajutorul telecomenzii.

COMANDA AFIȘAJULUI INFORMATIV



E140143

Vehiculele cu comandă vocală

Conducere pe stânga

- A. Afișaj informații
- B. Afișajul informativ și multimedia

Conducere pe dreapta

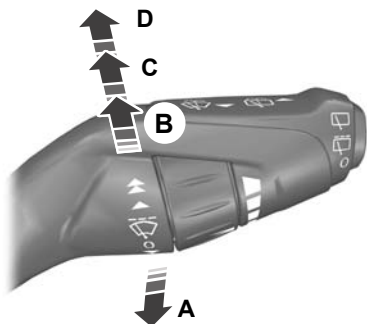
- A. Afișajul informativ și multimedia
- B. Afișaj informații

Vehiculele fără comandă vocală

- A. Afișaj informații
- B. Audio

ȘTERGĂTOARE PARBRIZ

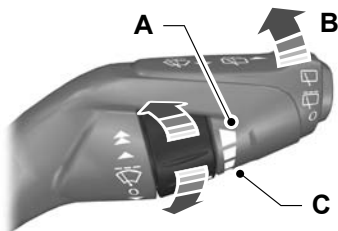
Ștergătoare parbriz



E128444

- A O singură ștergere
- B Ștergătoare intermitente sau ștergătoare automate
- C Ștergere normală
- D Ștergere la viteză mare

Ștergere intermitentă



E128445

- A Interval scurt ștergere
- B Ștergere intermitentă
- C Interval lung ștergere

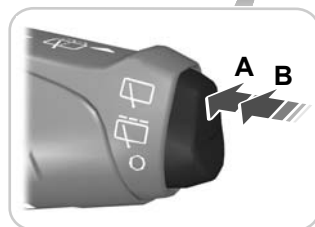
Butonul rotativ poate fi utilizat pentru reglarea intervalului de ștergere intermitentă.

ȘTERGĂTOR ȘI SPĂLĂTOR LUNETĂ

AVERTIZARE



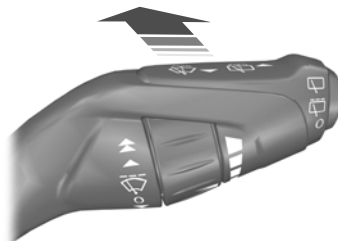
Toate avertismentele și atenționările pot fi consultate în manualul proprietarului.



E129193

- A Ștergere intermitentă
- B Ștergere lentă

Spălător lunetă



E129194

SCHIMBAREA LAMELELOR DE ȘTERGĂTOR

Lame ștergător de parbriz

AVERTIZARI

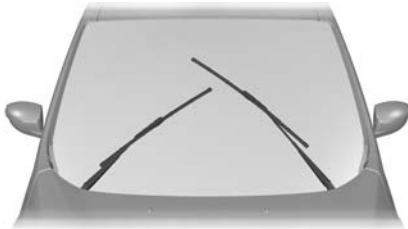


Opriiți ștergătoarele de parbriz în poziția de service pentru schimbarea lamelor acestora.

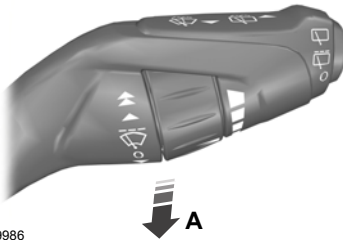


În perioada de iarnă, puteți folosi poziția de service a ștergătoarelor de parbriz pentru a asigura un acces mai ușor la acestea în vederea curățării lor de zăpadă și gheață. Ștergătoarele de parbriz vor reveni în poziția lor normală de îndată ce cuplați contactul; din acest motiv, înainte de a cupla contactul, asigurați-vă că exteriorul parbrizului nu are zăpadă și gheață.

Poziția de service



E129989



E129986

Decuplați contactul și aduceți maneta ștergătoarelor în poziția **A** timp de trei secunde. Eliberați maneta atunci când ștergătoarele de parbriz sunt deplasate în poziția de service.

GEAMURI CU ACȚIONARE ELECTRICĂ

AVERTIZARE



Toate avertismentele și atenționările pot fi consultate în manualul proprietarului.

Pentru a reduce zgomotul de vânt sau de vibrații prezent atunci când este deschis un singur geam, deschideți puțin și geamul opus.

AFIȘAJ PUNCT MORT

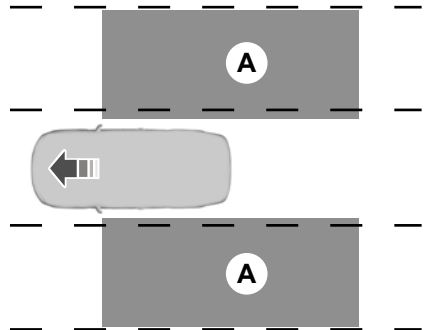
AVERTIZARE



Toate avertismentele și atenționările pot fi consultate în manualul proprietarului.

Sistemul de monitorizare a punctului mort (BLIS)

El aduce un plus de confort soferului, ajutându-l să detecteze vehicule care poate au intrat în zona punctului mort (**A**). Sistemul vă va avertiza dacă anumite vehicule intră în zona punctului mort în timp ce conduceți.



E124788

Utilizarea sistemului

Sistemul afișează un indicator de culoare galbenă aflat în oglinzile exterioare.



E124736

Limite de detectare

În unele cazuri, vehiculele care intră și ies din zonele punctului mort nu pot fi detectate.

Cazuri care pot duce la imposibilitatea detectării:

- Resturi acumulate pe panourile barei de protecție spate în zona senzorilor.
- Anumite manevre ale unor vehicule care intră și ies din zona punctului mort.
- Vehicule care trec în mare viteză prin zona punctului mort.
- Condiții meteo dificile.
- Mai multe vehicule care trec prin zona punctului mort aproape unul în urma celuilalt.

Activarea și dezactivarea sistemului

Puteți activa și dezactiva sistemul prin intermediul afișajului informativ.

AFIȘAJ INFORMAȚII

Puteți accesa meniul prin intermediul comenzii afișajului informativ și multimedia.

Comenzi

Apăsăți butoanele direcționale **sus** și **jos** pentru a derula opțiunile dintr-un meniu și a le selecta.

Apăsăți butonul direcțional **dreapta** pentru a accesa un submeniu.

Apăsăți butonul săgeată **stânga** pentru a ieși din meniu.

Apăsăți și țineți apăsat butonul săgeată **stânga** pentru a reveni la afișajul meniului principal (butonul Escape).

Apăsăți butonul **OK** pentru a selecta și confirma o setare.

Lista de aparate

Pictograma se modifică pentru a indica funcția curentă aflată în funcțiune.



Unitatea CD



Radioul



Intrare auxiliară



Telefon



Setările

COMPUTER DE BORD

Distanța până la epuizarea combustibilului

Indică distanța aproximativă care poate fi parcursă cu combustibilul rămas în rezervor. Schimbarile în stilul de conducere pot modifica valoarea afisată.

MESAJE INFORMAȚII



E130248

Apăsați butonul **OK** pentru a confirma și a șterge unele mesaje de pe afișajul informativ. Alte mesaje vor fi eliminate automat după puțin timp.

Anumite mesaje trebuie să fie confirmate înainte de a fi posibilă accesarea meniurilor.

Indicator mesaje

Indicatorul de mesaje se aprinde pentru a completa unele mesaje. Acesta se va aprinde pe roșu sau galben, în funcție de gravitatea mesajului, și va rămâne aprins până când cauza mesajului a fost remediată.

Unele mesaje vor fi completate un simbol specific sistemului, cu un indicator de mesaj.

GEAMURI ȘI OGLINZI ÎNCĂLZITE

Geamuri încălzite

Folosiți funcția de încălzire a geamurilor pentru a deșiva sau dezaburi parbrizul sau luneta.

Nota: Funcția de încălzire a geamurilor este activă numai atunci când motorul este pornit.

Parbriz încălzit



Lunetă încălzită



Autovehicule fără sistem auxiliar de încălzire

Dacă temperatura ambiantă este sub 5°C, iar temperatura lichidului de răcire este sub 65°C, parbrizul încălzit și luneta încălzită vor fi activate automat. Încălzirea se va opri automat.

Oglinzi exterioare încălzite

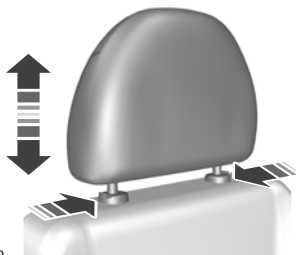
Oglinzile exterioare electrice sunt dotate cu un element de încălzire care va deșiva sau dezaburi sticla oglinzii. Acestea se vor activa automat când activați luneta încălzită.

TETIERE

AVERTIZARE



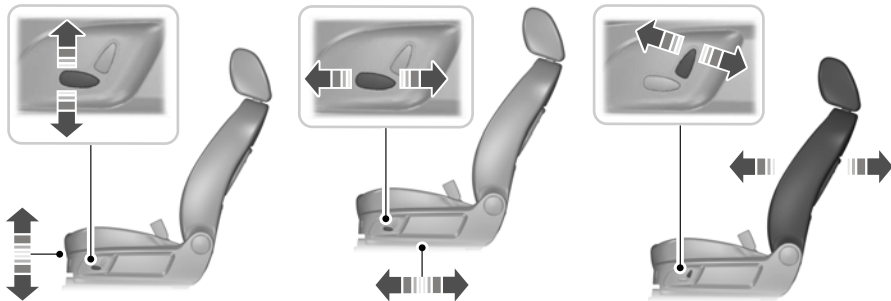
Toate avertismentele și atenționările pot fi consultate în manualul proprietarului.



E66539

Ajustați tetiera astfel încât partea superioară a acesteia să fie la același nivel cu capul dumneavoastră.

SCAUNE CU ACȚIONARE ELECTRICĂ



E78060

BANCHETĂ

AVERTIZARE



Toate avertismentele și atenționările pot fi consultate în manualul proprietarului.

Al doilea rând de scaune - Grand C-MAX

Fixarea scaunului central în poziție rabatată

AVERTIZARE



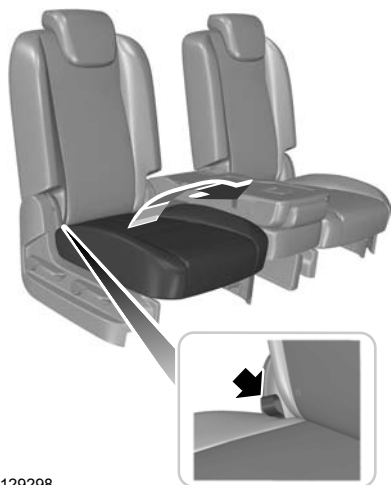
Aveți grijă ca spătarul scaunului central să fie în poziție verticală atunci când vehiculul se deplasează.

Nota: Puteți folosi spațiul dintre scaunele din stânga □ din dreapta pentru a ajunge la cel de-al treilea rând de scaune atunci când scaunul central este fixat în poziția rabatată.



E129302

1. Trageți clapeta de pe spatele scaunului central și împingeți scaunul în jos, până când se blochează.



E129298

2. Trageți de cureaua și ridicați perna scaunului din dreapta.



E129299

3. Trageți de cureaua pentru a rabata scaunul central pe șezutul scaunului din dreapta.
4. Rabatați în jos perna scaunului din dreapta.

REGLARE INTENSITATE LUMINOASĂ BORD



E70723

CEAS

Puteți regla data și ora prin intermediul meniului din afișajul informativ. Utilizați butoanele cu săgeți de pe volan pentru a accesa meniul și a efectua modificările necesare.

PORNIRE FĂRĂ CHEIE

AVERTIZARI



Toate avertismentele și atenționările pot fi consultate în manualul proprietarului.



Sistemul de pornire fără cheie poate să nu funcționeze atunci când cheia se află în apropierea unor obiecte metalice sau a unor dispozitive electronice, cum ar fi telefoanele mobile.



E85766

Apăsați o dată butonul de pornire.

Pornirea cu transmisie automată

Nota: Eliberarea pedalei de frână în timpul pornirii motorului poate determina încetarea antrenării motorului și recuplarea contactului.

1. Verificați dacă transmisia este în poziția **P** sau **N**.
2. Apăsați până la capăt pedala de frână.
3. Apăsați butonul de pornire.

Pornirea cu transmisie manuală

Nota: Eliberarea pedalei de ambreiaj în timpul pornirii motorului va determina încetarea antrenării motorului și recuplarea contactului.

1. Apăsați până la capăt pedala de ambreiaj.
2. Apăsați butonul de pornire.

Oprirea motorului în timpul mersului

AVERTIZARE



Oprirea motorului cu autovehiculul aflat încă în mișcare va conduce la o pierdere a asistenței la frânare și controlul direcției. Sistemul de direcție nu va fi blocat, dar va necesita un efort sporit pentru acționare. Când contactul este decuplat, unele circuite electrice, lămpi de avertizare și indicatoare vor fi de asemenea decuplate/stinse.

Apăsați și țineți apăsat butonul de pornire timp de două secunde sau apăsați-l de două ori în interval de două secunde.

FILTRU PARTICULE DIESEL

În timpul regenerării la turație redusă sau la ralanti, este posibil să simțiți un miros de metal încins și să auziți un zgâmot metalic de angrenare. Acestea se datorează temperaturilor ridicate atinse în timpul regenerării, fiind un fenomen normal.

OPRIRE MOTOR

AVERTIZARI



Toate avertismentele și atenționările pot fi consultate în manualul proprietarului.



Atunci când opriți motorul, ventilatoarele sistemului de răcire pot funcționa timp de câteva minute, chiar dacă este decuplat contactul. De asemenea, ventilatoarele pot să reîntre în funcțiune după o anumită perioadă dacă temperatura lichidului de răcire crește datorită unei acumulări de căldură. Aveți grijă să nu vă prindeți degetele sau îmbrăcămintea, de exemplu cravatele sau eșarfele, în palele ventilatorului.

FOLOSIRE PORNIRE-OPRIRE

AVERTIZARE



Toate avertismentele și atenționările pot fi consultate în manualul proprietarului.

Nota: Sistemul este implicat activ. Pentru a opri sistemul, apăsați comutatorul din panoul de bord. Sistemul va fi dezactivat numai pe perioada ciclului de combustie actual. Pentru a-l reporni, apăsați din nou comutatorul.



Oprirea motorului

1. Opriți vehiculul.
2. Deplasați schimbătorul de viteze în poziția de punct mort.
3. Eliberați pedala de ambreiaj.
4. Eliberați pedala de accelerație.

Este posibil ca sistemul să nu oprească motorul în anumite condiții, de exemplu:

- Pentru a menține temperatura de climatizare interioară.
- Tensiunea scăzută a bateriei.
- Temperatura externă este prea scăzută sau prea ridicată.

- Ușa șoferului a fost deschisă.
- Temperatură joasă de funcționare a motorului.
- Sistemul de depresurizare frână scăzut.
- Dacă nu s-a depășit o viteză de 5 km/h.

Repornirea motorului

Nota: Schimbătorul de viteze trebuie să se afle în poziția de punct mort.

Apăsați pedala de ambreiaj.

Este posibil ca sistemul să nu repornească automat motorul în anumite condiții, de exemplu:

- Tensiunea scăzută a bateriei.
- Pentru a menține temperatura de climatizare interioară.

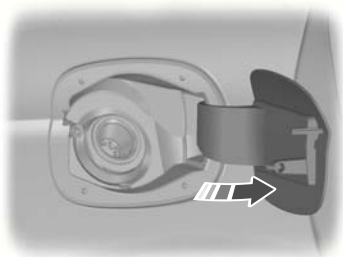
CAPAC REZERVOR

AVERTIZARE



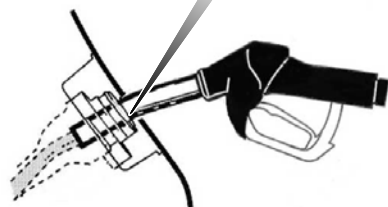
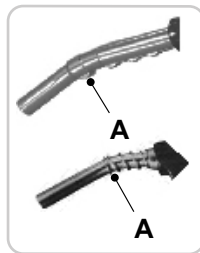
Toate avertismentele și atenționările pot fi consultate în manualul proprietarului.

Nota: Ușa glisantă este împiedicată să se deschidă complet atunci când clapeta rezervorului de combustibil este deschisă.



E86613

Apăsați clapeta pentru a o deschide. Deschideți clapeta complet până se angrenează.



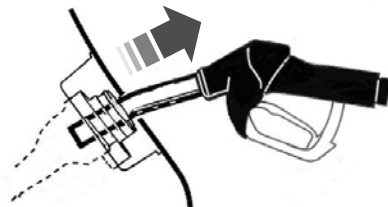
E139202

Introduceți duza de alimentare cu combustibil până la și inclusiv la primul șanț de pe duza **A**. Mențineți duza pe capacul deschiderii conductei de alimentare.

AVERTIZARE



Vă recomandăm să scoateți duza de alimentare lent pentru a permite ca restul de combustibil să se scurgă în rezervorul de combustibil. Ca alternativă, puteți aștepta 10 secunde înainte de a scoate duza de combustibil.



E119081

Ridicați ușor duza de alimentare pentru a o scoate.

SFATURI PRIVIND CONDUCEREA CU SISTEMUL DE ANTIBLOCARE A FRÂNEI

Atunci când sistemul ABS funcționează, pedala de frână va pulsa. Acest comportament este normal. Mențineți apăsată pe pedala de frână.

Sistemul ABS nu va elimina pericolele inerente când:

- conduceți la o distanță prea mică față de autovehiculul din față dumneavoastră.
- autovehiculul acvaplonează.
- luați curbele la viteze prea mari.
- suprafața carosabilă este în condiție proastă.

ASISTENȚA DE PARCARE ACTIVĂ

AVERTIZARI



Toate avertismentele și atenționările pot fi consultate în manualul proprietarului.



Sistemul de parcare asistată activ nu elimină responsabilitatea dumneavoastră de a conduce cu precauția și atenția adecvate.

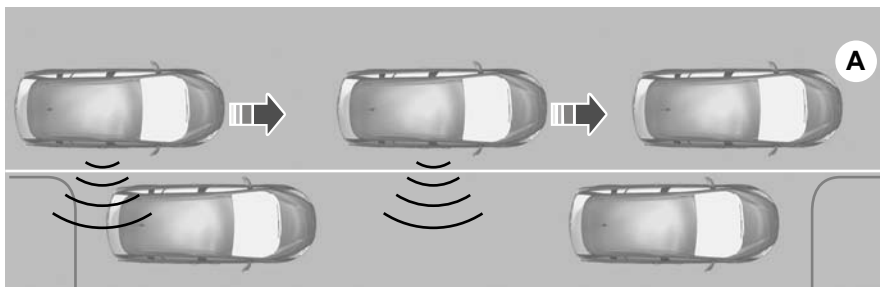
Sistemul de parcare asistată activ detectează un spațiu de parcare paralelă adecvat și ghidează autovehiculul în spațiul respectiv. Sistemul controlează direcția în timp ce șoferul controlează pedala de accelerație, transmisia și frânele.

FOLOSIND ASISTENȚA DE PARCARE ACTIVĂ

Sistemul de parcare asistată activ nu va poziționa autovehiculul corect dacă:

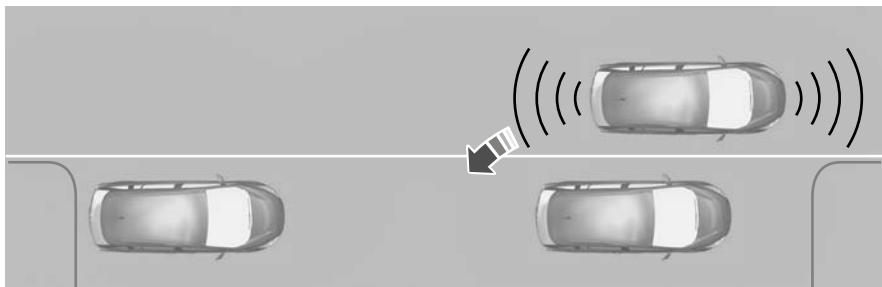
- se utilizează o roată de rezervă, respectiv un pneu uzat semnificativ mai mult decât celelalte pneuri utilizate
- pe autovehicul nu sunt instalate pneuri de dimensiunile specificate montate din fabricație
- pneurile patinează
- permiteți autovehiculului să ruleze inerțial
- condițiile meteo sunt precare (ploaie torențială, ninsoare, ceață etc.).

Deplasați-vă spre înainte cu o viteză maximă de 30 km/h. Apăsăți butonul pentru parcare asistată activ. Utilizați maneta de semnalizare pentru a selecta căutarea pe partea stângă sau pe partea dreaptă a autovehiculului.



E130107

Conduceți încet în poziția **A**, apoi urmați instrucțiunile sistemului.



E130108

Deplasați cu atenție autovehiculul spre înapoi prin acționarea pedalelor de accelerație și de frână pentru controlul autovehiculului. Opriți autovehiculul atunci când auziți un semnal continuu.

FOLOSIRE TEMPOMAT

AVERTIZARE



Toate avertismentele și atenționările pot fi consultate în manualul proprietarului.

Activarea și dezactivarea sistemului de control automat al vitezei

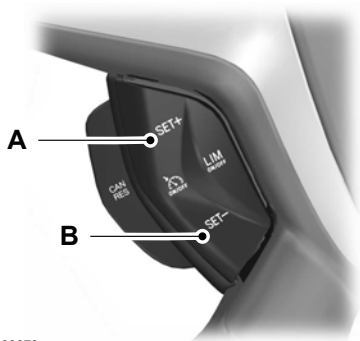


E130072

Setare viteză

Apăsăți butonul **SET+** sau **SET-** pentru a memora și menține viteza de deplasare curentă. Indicatorul control automat al vitezei se va aprinde.

Schimbarea vitezei setate



E130073

- A Accelerare
- B Decelerare

Anulare viteză setată

Apăsăți pedala de frână sau acționați comutatorul **CAN**.

Revenire la viteza setată

Acționați comutatorul **RES**.

CONDUCERE ECONOMICĂ

Schimbare viteze

Rularea într-o viteză superioară, adaptată condițiilor de drum, va reduce consumul de combustibil.

Anticipare

Consumul de combustibil va fi redus prin ajustarea vitezei autovehiculului și a distanței față de alte vehicule fără necesitatea de a frâna sau accelera brusc.

Viteză eficientă

Vitezele ridicate determină un consum mai mare de combustibil. Prin reducerea vitezei de rulare pe drumuri deschise, consumul de combustibil va fi mai mic.

TRUSĂ REPARAȚIE PNEU

AVERTIZARE



Toate avertismentele și atenționările pot fi consultate în manualul proprietarului.

Este posibil ca vehiculul dumneavoastră să nu fie echipat cu roată de rezervă. În acest caz, va fi prevăzut cu o trusă de reparare a pneurilor, care poate fi utilizată pentru a repara o pană.

Amplasarea trusei de reparare a pneului

Trusa de reparare a pneului este amplasată în locașul roții de rezervă.

SISTEM MONITORIZARE PRESIUNE ÎN PNEURI

AVERTIZARE



Pentru toate avertismentele și atenționările, consultați manualul proprietarului.

Sistemul de detecție a pierderilor de presiune vă va avertiza în cazul unei modificări a presiunii aerului din pneuri. Acest lucru se realizează prin intermediul senzorilor ABS pentru a detecta circumferința de rulare a roților. La schimbarea circumferinței, ceea ce indică o presiune scăzută într-un pneu, un mesaj de avertizare apare pe afișajul de informare, iar martorul mesaj se va aprinde.

Dacă pe afișajul de informare apare un mesaj de avertizare presiune scăzută în pneuri, verificați presiunea pneurilor cât de repede posibil și umflați-le până la presiunea recomandată.

Dacă acest lucru se întâmplă frecvent, detectați cauza și rectificați-o cât de curând posibil.

Cu excepția unei presiuni prea scăzute în pneu sau a unui pneu deteriorat, următoarele situații pot afecta circumferința de rulare:

- Încărcătura vehiculului este neuniformă.
- Tractarea unei remorci sau coborârea ori urcarea unei pante.
- Folosirea lanțurilor pentru zăpadă.
- Deplasarea pe suprafețe moi, cum ar fi zăpada sau noroiul.

Nota: Sistemul va continua să funcționeze corect, dar durata de detectare poate crește.

Resetarea sistemului

Nota: Nu resetați sistemul atunci când vehiculul se află în mișcare.

Nota: Trebuie să resetați sistemul după fiecare ajustare a presiunii pneurilor sau după schimbarea acestora.

Nota: Porniți motorul.

1. Utilizând comanda afișajului informativ, navigați la **Settings > Driver assist > Deflation detection**.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **OK** până când apare o confirmare.

SETARE BLUETOOTH

Sistemul de telefonie mobilă cu Bluetooth integrat în sistemul de bord asigură interacțiunea cu sistemul audio și cu telefonul dumneavoastră mobil. Acesta vă permite să utilizați sistemul audio pentru a efectua și a recepționa apeluri fără a fi nevoie să țineți în mână telefonul mobil.

În cursul sincronizării, dacă telefonul mobil vă solicită să autorizați conexiunea automată, selectați **YES**.

Consultați manualul proprietarului și site-ul www.ford-mobile-connectivity.com.

- Conectați ieșirea de cască iPod la mufa AUX IN.
- Conectați cablul USB de la iPod la mufa USB a vehiculului.

CONECTARE DISPOZITIV EXTERIOR

AVERTIZARE



Asigurați-vă că aparatul extern este montat într-un mod sigur în vehicul și că legăturile sale care atârnă nu împiedică folosirea niciuneia dintre comenzile de conducere ale vehiculului.

Aparatele externe pot fi conectate folosind mufa de intrare auxiliară și portul USB.

Conectare

Conectați aparatul și, dacă este necesar, asigurați-l pentru a împiedica mișcarea acestuia în interiorul vehiculului.

Conectarea unui iPod

Pentru un confort și o calitate audio optime, vă recomandăm să cumpărați un cablu special, unic de legătură, disponibil la furnizorul dvs.

Ca alternativă, este posibil să conectați aparatul dvs. iPod folosind cablul USB standard pentru iPod și un fir separat cu jack audio de 3.5mm. Dacă folosiți această metodă, prereglați volumul iPod-ului la nivel maxim și dezactivați orice reglaje ale egalizatorului înainte de a face legăturile: