

# FORD **C-MAX** Ghid de utilizare rapidă



## Despre acest ghid de referință rapidă

Am creat acest ghid pentru a vă ajuta să cunoașteți anumite caracteristici ale vehiculului dumneavoastră. Acesta conține numai instrucțiuni elementare care vă ajută să faceți primii pași în lumea autovehiculului, el neputând înlocui Manualul de utilizare.

Trebuie să citiți în întregime instrucțiunile din Manualul de utilizare, precum și toate avertismentele. Cu cât îl veți cunoaște mai bine, cu atât mai mari vor fi siguranța și plăcerea obținute conducându-l.

Vă mulțumim că ați ales compania Ford.

### AVERTIZARE



Conducerea în timp ce sunteți distras de la această activitate poate avea drept rezultat pierderea controlului asupra vehiculului, accidentele și vătămările corporale. Vă recomandăm cu insistență să dați dovadă de precauție maximă când folosiți dispozitive care vă pot distra atenția de la drum. Responsabilitatea dumneavoastră primară este operarea în siguranță a vehiculului. Nu recomandăm folosirea dispozitivelor mobile în timpul condusului și încurajăm folosirea sistemelor activate vocal atunci când este posibil. Asigurați-vă că sunteți la curent cu toate legile locale aplicabile care ar putea afecta utilizarea dispozitivelor electronice în timpul conducerii.

**Nota:** Acest ghid descrie caracteristicile și opțiunile produselor din gama de modele disponibile, uneori chiar înainte ca acestea să fie disponibile pentru public. Acesta poate descrie opțiuni cu care vehiculul pe care l-ați achiziționat nu este prevăzut.

**Nota:** Este posibil ca unele dintre ilustrațiile din acest ghid să prezinte caracteristicile în modul în care sunt utilizate pentru alte modele, de aceea pot apărea diferit pe vehiculul dumneavoastră. Cu toate acestea, informațiile esențiale cuprinse în figuri sunt întotdeauna corecte.

**Nota:** Folosiți și conduceți întotdeauna vehiculul dumneavoastră în conformitate cu legile și normele în vigoare.

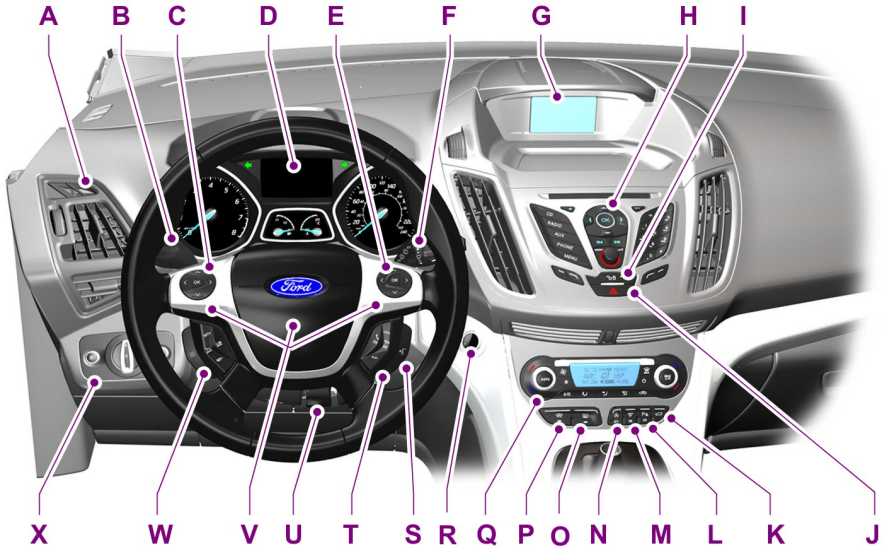
Informațiile cuprinse în această publicație erau corecte la momentul intrării în tipar. În interesul unei dezvoltări continue, ne rezervăm dreptul de modificare în orice moment a specificațiilor, a proiectării sau a echipamentelor, fără preaviz sau fără a ne asuma vreo responsabilitate. Nicio parte a acestei publicații nu poate fi reprodusă, transmisă, stocată între-un sistem de stocare a datelor sau tradusă în orice limbă, în orice formă sau prin orice mijloace fără acordul nostru scris. Cu excepția erorilor și omisiunilor.

© Ford Motor Company 2014

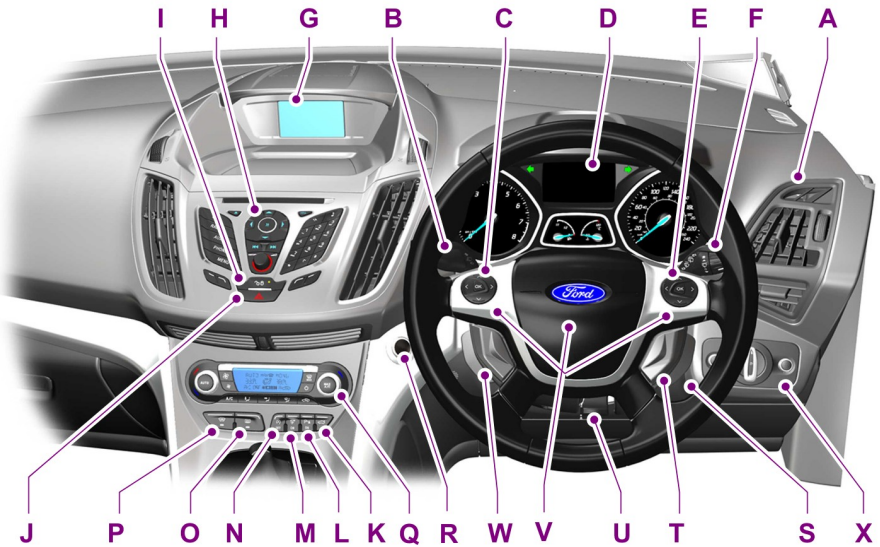
Toate drepturile rezervate.

Cod piesa: CG3558roROU 03/2014 20140627090414

# PREZENTARE GENERALĂ A BORDULUI



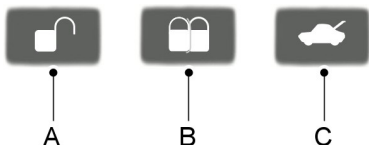
E130098



E130099

- A Guri de aeratoare.
- B Semnalizatoare. Faza lungă.
- C Autovehicule cu volan pe stânga și comandă vocală - comanda afișajului informativ.
- C Autovehicule cu volan pe stânga fără comandă vocală - comanda afișajului informativ.
- C Autovehicule cu volan pe dreapta și comandă vocală - comanda afișajului informativ și multimedia.
- C Autovehicule cu volan pe dreapta fără comandă vocală - comanda afișajului informativ.
- D Tablou de bord.
- E Autovehicule cu volan pe stânga și comandă vocală - comanda afișajului informativ și multimedia.
- E Autovehicule cu volan pe stânga fără comandă vocală - comanda audio.
- E Autovehicule cu volan pe dreapta și comandă vocală - comanda afișajului informativ.
- E Autovehicule cu volan pe dreapta fără comandă vocală - comanda audio.
- F Manetă ștergătoare.
- G Afișajul informativ și de divertisment.
- H Unitatea audio.
- I Butonul de blocare a ușii.
- J Interupător lumini avarie.
- K Butonul pentru hayonul acționat electric.
- L Butonul sistemului de parcare asistată.
- M Butonul pentru parcare asistată activ.
- N Comutator Pornire-oprire.
- O Comutator lunetă cu încălzire.
- P Comutator pentru parbrizul încălzit.
- Q Control climă.
- R Buton pornire.
- S Întrerupător de pornire.
- T Comanda audio. Comanda vocală. Comandă pentru telefon.
- U Reglare volan.
- V Claxon.
- W Comutatoare tempomat. Butoanele limitatorului de viteză.
- X Comutator lumini. Lămpi ceață față. Lampă ceață spate. Comanda de reglaj al nivelului farurilor. Atenuator iluminare instrumente.

## ÎNCUIERE ȘI DESCUIERE



E87379

- A Deblocare
- B Blocare
- C Deblocarea capacului portbagajului

### Închiderea dublă cu ajutorul cheii

Rotiți de două ori cheia în poziția de blocare în interval de trei secunde.

### Închiderea dublă cu ajutorul telecomenzii

Apăsați butonul B de două ori în interval de trei secunde.

## DESCHIDERE ȘI ÎNCHIDERE GENERALĂ

### AVERTIZARI



Pentru toate avertismentele și atenționările, consultați manualul proprietarului.



Folosiți cu prudență închiderea globală. Într-o situație de urgență, apăsați imediat butonul de blocare sau de deblocare pentru a întrerupe funcția.

Pentru a deschide toate geamurile, apăsați și țineți apăsat butonul de deblocare de pe telecomandă timp de cel puțin trei secunde. Apăsați butonul de blocare sau de deblocare pentru a opri funcția de deschidere.

Pentru a închide toate geamurile, apăsați și țineți apăsat butonul de blocare de pe telecomandă timp de cel puțin trei secunde. Apăsați butonul de blocare sau de deblocare pentru a opri funcția de închidere. Funcția de protecție împotriva prinderii mâinilor este, de asemenea, activă în timpul închiderii globale.

## DEZACTIVARE ALARMĂ

### Vehicule ce nu au funcția de acționare fără cheie

#### Alarmă perimetru

Dezarmați și opriți alarma prin deblocarea ușilor cu ajutorul cheii și prin pornirea demarorului cu o cheie codată corect sau prin deblocarea portierelor ori a capotei portbagajului cu ajutorul telecomenzii.

#### Alarmă categoria întâi

Dezarmați și opriți alarma prin deblocarea ușilor cu ajutorul cheii și prin pornirea contactului cu o cheie codată corect, în cel mult 12 secunde, sau prin deblocarea ușilor ori a capotei portbagajului cu ajutorul telecomenzii.

### Vehicule cu funcția de acționare fără cheie

**Nota:** O cheie pasivă validă trebuie să se afle în raza de detectare a respectivei uși pentru acționare fără cheie.

#### Alarmă perimetru

Dezarmați și opriți alarma prin deblocarea ușilor și pornirea contactului sau prin deblocarea ușilor sau a capotei portbagajului cu ajutorul telecomenzii.

#### Alarmă categoria întâi

Dezarmați și opriți alarma prin deblocarea ușilor și pornirea contactului în termen de 12 secunde, sau prin deblocarea ușilor sau a capotei portbagajului cu ajutorul telecomenzii.

## COMANDA AFIȘAJULUI INFORMATIV



E140143

### Vehiculele cu comandă vocală

#### Conducere pe stânga

- A. Afișaj informații
- B. Afișajul informativ și multimedia

#### Conducere pe dreapta

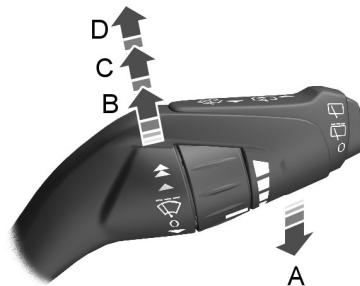
- A. Afișajul informativ și multimedia
- B. Afișaj informații

### Vehiculele fără comandă vocală

- A. Afișaj informații
- B. Audio

## ȘTERGĂTOARE PARBRIZ

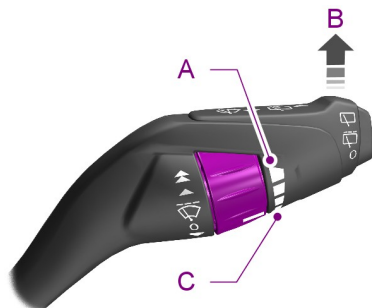
### Ștergătoare parbriz



E128444

- A O singură ștergere
- B Ștergătoare intermitente sau ștergătoare automate
- C Ștergere normală
- D Ștergere la viteză mare

### Ștergere intermitentă




E128445

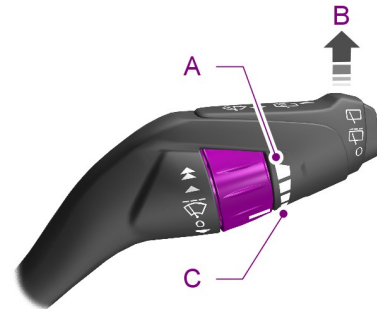
- A Interval scurt ștergere
- B Ștergere intermitentă
- C Interval lung ștergere

Butonul rotativ poate fi utilizat pentru reglarea intervalului de ștergere intermitentă.

## ȘTERGĂTOARE AUTO

### AVERTIZARE

 Pentru toate avertismentele și atenționările, consultați manualul proprietarului.



E128445

- A Sensibilitate înaltă
- B Pornit
- C Sensibilitate scăzută

Ștergătoarele se vor pune în funcțiune atunci când este detectată umezeală pe parbriz. Senzorul de ploaie va continua să monitorizeze cantitatea de umezeală de pe parbriz și să regleze automat viteza ștergătoarelor.

Folosiți butonul rotativ pentru a regla sensibilitatea senzorului de ploaie. Cu sensibilitate redusă, ștergătoarele vor funcționa atunci când senzorul detectează o cantitate mare de umezeală pe parbriz. Cu sensibilitate înaltă, ștergătoarele vor funcționa atunci când senzorul detectează o cantitate mică de umezeală pe parbriz.

## ȘTERGĂTOR ȘI SPĂLĂTOR LUNETĂ



E129193

- A Ștergere intermitentă
- B Ștergere lentă

### Spălător lunetă



E129194

## SCHIMBAREA LAMELELOR DE ȘTERGĂTOR

### Lame ștergător de parbriz

#### AVERTIZARI

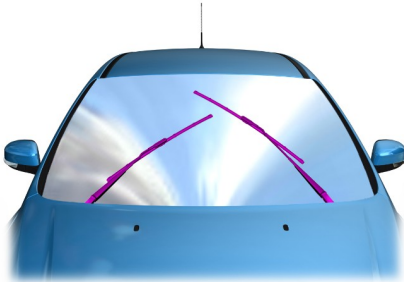


Opriți ștergătoarele de parbriz în poziția de service pentru schimbarea lamelor acestora.



În perioada de iarnă, puteți folosi poziția de service a ștergătoarelor de parbriz pentru a asigura un acces mai ușor la acestea în vederea curățării lor de zăpadă și gheață. Ștergătoarele de parbriz vor reveni în poziția lor normală de îndată ce cuplați contactul; din acest motiv, înainte de a cupla contactul, asigurați-vă că exteriorul parbrizului nu are zăpadă și gheață.

## Poziția de service



E129989



E129986

Decuplați contactul și aduceți maneta ștergătoarelor în poziția **A** timp de trei secunde. Eliberați maneta atunci când ștergătoarele de parbriz sunt deplasate în poziția de service.

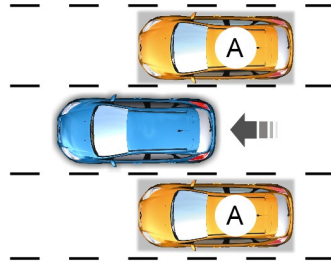
## GEAMURI CU ACȚIONARE ELECTRICĂ

Pentru a reduce zgomotul de vânt sau de vibrații prezent atunci când este deschis un singur geam, deschideți puțin și geamul opus.

## SISTEM DE INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PUNCTUL MORT

### Sistemul de monitorizare a punctului mort (BLIS)

El aduce un plus de confort șoferului, ajutându-l să detecteze vehicule care poate au intrat în zonele punctului mort (**A**). Zona de detectare se află pe ambele părți ale autovehiculului, extinzându-se de la oglinzile exterioare până la aproximativ 3 m în spatele barei de protecție. Sistemul vă va avertiza dacă anumite vehicule intră în zonele punctului mort în timp ce conduceți.



E124788

### Utilizarea sistemului

Sistemul afișează un indicator de culoare galbenă aflat în oglinzile exterioare.



E124736

### Limite de detectare

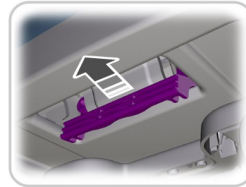
În unele cazuri, vehiculele care intră și ies din zonele punctului mort nu pot fi detectate.

## Avertizări false

Pot exista cazuri în care sistemul să vă avertizeze, chiar dacă niciun vehicul nu se află în zonele punctului mort. De exemplu; balustrade pe drum, ziduri de beton pe autostradă.

## Activarea și dezactivarea sistemului

Puteți activa și dezactiva sistemul prin intermediul afișajului informativ.



E78062

2. Trageți maneta de deblocare de sub scaun.

## BANCHETĂ

### AVERTIZARE



Toate avertismentele și atenționările pot fi consultate în manualul proprietarului.

## Al doilea rând de scaune - C-MAX

### Sistemul de scaune confort

### AVERTIZARE



Nu glisați scaunele laterale spre înapoi în poziția confort dacă scaunul central este rabatat spre înainte.

Există pericolul de rănire în cazul unui accident sau dacă scaunul central cade înapoi în jos.



E78063

**Nota:** Scaunul în ansamblu se va deplasa spre înapoi, în timp ce perna scaunului este rabatată în sus.

3. Rabatați scaunul spre înapoi până când se fixează în poziție.

**Nota:** Nu rabatați spătarul spre înainte atunci când scaunul este deplasat complet spre înapoi în poziția confort. Împingeți scaunul înainte, până la capăt.

Scaunul central poate fi ridicat și scaunele laterale pot fi deplasate spre înapoi și ușor spre interior pentru a se asigura un spațiu suplimentar în zona picioarelor și a umerilor pentru pasagerii din spate.

1. Înlăturați copertina portbagajului.



E78064

**Nota:** Pe măsură ce scaunele glisează spre înapoi, acestea se deplasează ușor spre interior.

4. Trageți maneta de pe marginea frontală dinspre exterior a scaunelor laterale și împingeți scaunele spre înapoi.

Pentru a readuce scaunele în poziția spre înainte, trageți maneta și glisați scaunele spre înainte.

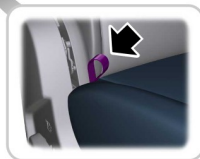
Pentru a readuce scaunul central în poziția inițială, trageți maneta de sub scaun. Rabatați scaunul central spre înainte și împingeți-l complet în jos până când se fixează în poziție.

Montați copertina portbagajului.



E129302

1. Trageți clapeta de pe spatele scaunului central și împingeți scaunul în jos, până când se blochează.



E129298

2. Trageți de curea și ridicați perna scaunului din dreapta.

## Al doilea rând de scaune - Grand C-MAX

### Fixarea scaunului central în poziție rabatată

#### AVERTIZARE



Aveți grijă ca spătarul scaunului central să fie în poziție verticală atunci când vehiculul se deplasează.



E129299

3. Trageți de cureaua pentru a rabata scaunul central pe șezutul scaunului din dreapta.
4. Rabatați în jos perna scaunului din dreapta.

**Nota:** Puteți folosi spațiul dintre scaunele din stânga și din dreapta pentru a ajunge la cel de-al treilea rând de scaune atunci când scaunul central este fixat în poziția rabatată.

### Rabatarea scaunelor spre înainte

#### AVERTIZARE



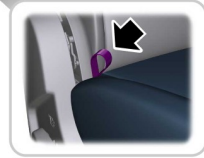
Nu utilizați al treilea rând de scaune atunci când al doilea rând de scaune este rabatat spre înainte.

**Nota:** Scaunul central trebuie să fie pliat în baza pernei din dreapta a scaunului înainte ca scaunul din dreapta să poată fi rabatat.



E129298

1. Trageți de chingă și ridicați perna.
2. Ridicați maneta și apăsați spătarul în jos până când se fixează în poziție.



### CEAS

Puteți regla data și ora prin intermediul meniului din afișajul informativ. Utilizați butoanele cu săgeți de pe volan pentru a accesa meniul și a efectua modificările necesare.

## PORNIRE FĂRĂ CHEIE

### Contact cuplat



E85766

Apăsați butonul o dată, fără ca piciorul dvs. să fie pe frână sau accelerație.

**Nota:** Sistemul de pornire fără cheie poate să nu funcționeze atunci când cheia se află în apropierea unor obiecte metalice sau a unor dispozitive electronice, cum ar fi telefoanele mobile.

### Pornirea cu transmisie manuală

1. Apăsați până la capăt pedala de ambreiaj.
2. Apăsați butonul de pornire.

**Nota:** Eliberarea pedalei de ambreiaj în timpul pornirii motorului va determina încetarea antrenării motorului și recuplarea contactului.

### Pornirea cu transmisie automată

1. Verificați dacă transmisia este în poziția **P** sau **N**.
2. Apăsați până la capăt pedala de frână.
3. Apăsați butonul de pornire.

**Nota:** Eliberarea pedalei de frână în timpul pornirii motorului va determina încetarea antrenării motorului și recuplarea contactului.

### Oprirea motorului în timpul mersului

Apăsați și țineți apăsat butonul de pornire timp de două secunde sau apăsați-l de două ori în interval de două secunde.

## FILTRU PARTICULE DIESEL

În timpul regenerării la turație redusă sau la ralanti, este posibil să simțiți un miros de metal încins și să auziți un zgomot metalic de angrenare. Acestea se datorează temperaturilor ridicate atinse în timpul regenerării, fiind un fenomen normal.

## OPRIRE MOTOR

### AVERTIZARI



Toate avertismentele și atenționările pot fi consultate în manualul proprietarului.



Atunci când opriți motorul, ventilatoarele sistemului de răcire pot funcționa timp de câteva minute, chiar dacă este decuplat contactul. De asemenea, ventilatoarele pot să reintre în funcțiune după o anumită perioadă dacă temperatura lichidului de răcire crește datorită unei acumulări de căldură. Aveți grijă să nu vă prindeți degetele sau îmbrăcămintea, de exemplu cravada sau eșarfele, în palele ventilatorului.

## FOLOSIRE PORNIRE-OPRIRE

**Nota:** Sistemul este implicit activ. Pentru a opri sistemul, apăsați comutatorul din panoul de bord. Sistemul va fi dezactivat numai pe perioada ciclului de combustie actual. Pentru a-l reporni, apăsați din nou comutatorul.



### Oprirea motorului

1. Opriți vehiculul.
2. Deplasați schimbătorul de viteze în poziția de punct mort.
3. Eliberați pedala de ambreiaj.
4. Eliberați pedala de accelerație.

Este posibil ca sistemul să nu oprească motorul în anumite condiții, de exemplu:

- Pentru a menține temperatura de climatizare interioară.
- Tensiunea scăzută a bateriei.
- Temperatura externă este prea scăzută sau prea ridicată.
- Ușa șoferului a fost deschisă.
- Temperatură joasă de funcționare a motorului.
- Sistemul de depresurizare frână scăzut.
- Dacă nu s-a depășit o viteză de 5 km/h.

## Repornirea motorului

**Nota:** Schimbătorul de viteze trebuie să se afle în poziția de punct mort.

Apăsați pedala de ambreiaj.

Este posibil ca sistemul să nu repornească automat motorul în anumite condiții, de exemplu:

- Tensiunea scăzută a bateriei.
- Pentru a menține temperatura de climatizare interioară.

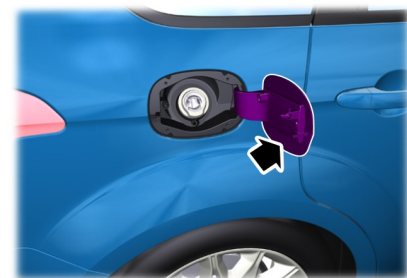
## CAPAC REZERVOR

### AVERTIZARE



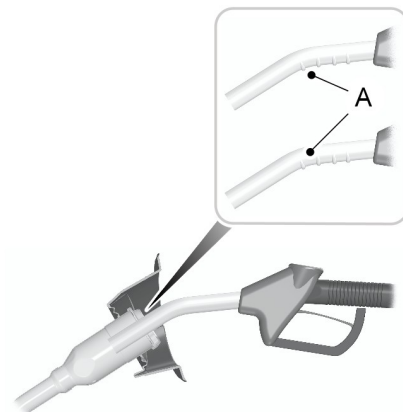
Toate avertismentele și atenționările pot fi consultate în manualul proprietarului.

**Nota:** Ușa glisantă este împiedicată să se deschidă complet atunci când clapeta rezervorului de combustibil este deschisă.



E86613

Apăsați clapeta pentru a o deschide. Deschideți clapeta complet până se angrenează.



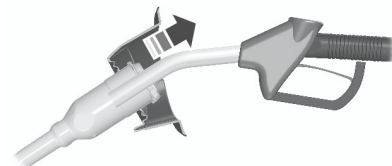
E139202

Introduceți duza de alimentare cu combustibil până la și inclusiv la primul șanț de pe duza **A**. Mențineți duza pe capacul deschiderii conductei de alimentare.

### AVERTIZARE



Vă recomandăm să scoateți duza de alimentare lent pentru a permite ca restul de combustibil să se scurgă în rezervorul de combustibil. Ca alternativă, puteți aștepta 10 secunde înainte de a scoate duza de combustibil.



E119081

Ridicați ușor duza de alimentare pentru a o scoate.

## ASISTARE PORNIRE ÎN PANTĂ

Sistemul facilitează demararea atunci când vehiculul se află pe o pantă, fără să fie necesară utilizarea frânei de parcare.

Atunci când sistemul este activ, vehiculul va staționa pe pantă timp de 2-3 secunde după ce eliberați pedala de frână. Astfel, aveți destul timp să treceți piciorul de pe frână pe pedala de accelerație. Frânele sunt eliberate automat odată ce motorul a atins un cuplu suficient pentru a împiedica deplasarea vehiculului în josul pantei.

## SFATURI PRIVIND CONDUCEREA CU SISTEMUL DE ANTIBLOCARE A FRÂNEI

**Nota:** *Atunci când sistemul funcționează, pedala de frână pulsează și e posibil să-și continue cursa. Mențineți apăsarea pe pedala de frână. De asemenea, e posibil să auziți un zgomot de la sistem. Acest comportament este normal.*

Sistemul ABS nu elimină riscurile când:

- conduceți prea aproape de vehiculul din fața dvs.
- vehiculul acvaplonează
- luați curbele la viteze prea mari
- suprafața carosabilă este în condiție proastă.

## ASISTENȚA DE PARCARE ACTIVĂ

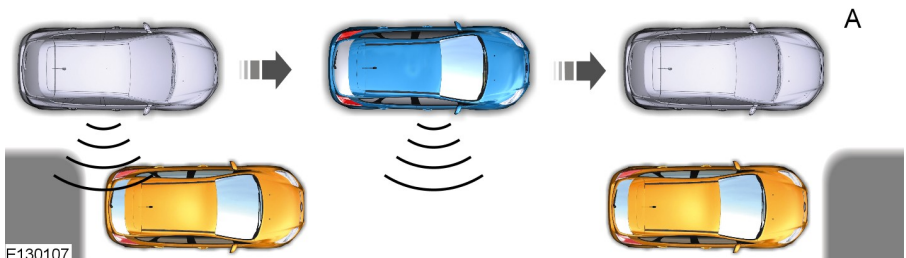
Sistemul de parcare asistată activ detectează un spațiu de parcare paralelă adecvat și ghidează autovehiculul în spațiul respectiv. Sistemul controlează direcția în timp ce șoferul controlează pedala de accelerație, transmisia și frânele.

## FOLOSIND ASISTENȚA DE PARCARE ACTIVĂ

Sistemul de parcare asistată activ nu va poziționa autovehiculul corect dacă:

- se utilizează o roată de rezervă, respectiv un pneu uzat semnificativ mai mult decât celelalte pneuri utilizate
- pe autovehicul nu sunt instalate pneuri de dimensiunile specificate montate din fabricație
- pneurile patinează
- permiteți autovehiculului să ruleze inerțial
- condițiile meteo sunt precare (ploaie torențială, ninsoare, ceață etc.).

Deplasați-vă spre înainte cu o viteză maximă de 30 km/h. Apăsați butonul pentru parcare asistată activ. Utilizați maneta de semnalizare pentru a selecta căutarea pe partea stângă sau pe partea dreaptă a autovehiculului.



Conduceți încet în poziția **A**, apoi urmați instrucțiunile sistemului.



E130108

Deplasați cu atenție autovehiculul spre înapoi prin acționarea pedalelor de accelerație și de frână pentru controlul autovehiculului. Opriți autovehiculul atunci când auziți un semnal continuu.

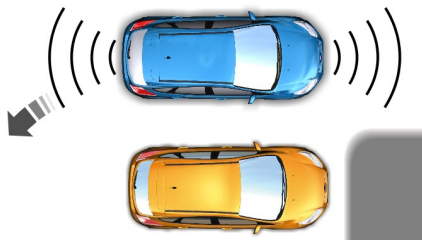


## FOLOSIRE TEMPOMAT

### Activarea și dezactivarea sistemului de control automat al vitezei



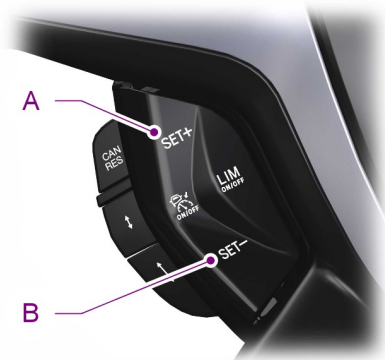
E130072



### Setare viteză

Apăsați butonul **SET+** sau **SET-** pentru a memora și menține viteza de deplasare curentă. Indicatorul control automat al vitezei se va aprinde.

### Schimbarea vitezei setate



E130073

- A Accelerare
- B Decelerare

### Anulare viteză setată

Apăsați pedala de frână sau acționați comutatorul **CAN**.

### Revenire la viteza setată

Acționați comutatorul **RES**.

## CONDUCERE ECONOMICĂ

Următoarele v-ar putea ajuta să vă îmbunătățiți consumul de combustibil.

Verificați regulat presiunile din pneuri pentru a optimiza economia de combustibil.

### Schimbarea vitezelor

Utilizați cea mai înaltă treaptă de viteză posibilă, în funcție de condițiile din trafic.

### Anticipare

Ajustați viteza autovehiculului și distanța față de alte autovehicule fără necesitatea de a frâna sau accelera brusc.

### Viteză eficientă

Vitezele ridicate determină un consum mai mare de combustibil. Reduceți viteza de rulare pe drumuri deschise.

## KIT PENTRU DEPLASAREA TEMPORARĂ

### AVERTIZARE



Toate avertismentele și atenționările pot fi consultate în manualul proprietarului.

Este posibil ca vehiculul dumneavoastră să nu fie echipat cu roată de rezervă. În acest caz, va fi prevăzută cu o trusă de reparare a pneurilor, care poate fi utilizată pentru a repara o pană.

### Amplasarea trusei de reparare a pneului

Trusa de reparare a pneului este amplasată în locașul roții de rezervă.

## SISTEM MONITORIZARE PRESIUNE ÎN PNEURI

Sistemul de detecție a pierderilor de presiune vă va avertiza în cazul unei modificări a presiunii aerului din pneuri. Acest lucru se realizează prin intermediul senzorilor ABS pentru a detecta circumferința de rulare a roților. La schimbarea circumferinței, ceea ce indică o presiune scăzută într-un pneu, un mesaj de avertizare apare pe afișajul de informare, iar martorul mesaj se va aprinde.

Dacă pe afișajul de informare apare un mesaj de avertizare presiune scăzută în pneuri, verificați presiunea pneurilor cât de repede posibil și umflați-le până la presiunea recomandată.

Dacă acest lucru se întâmplă frecvent, detectați cauza și rectificați-o cât de curând posibil.

Cu excepția unei presiuni prea scăzute în pneu sau a unui pneu deteriorat, următoarele situații pot afecta circumferința de rulare:

- Încălcătura vehiculului este neuniformă.
- Tractarea unei remorci sau coborârea ori urcarea unei pante.
- Folosirea lanțurilor pentru zăpadă.
- Deplasarea pe suprafețe moi, cum ar fi zăpada sau noroiul.

**Nota:** *Sistemul va continua să funcționeze corect, dar durata de detectare poate crește.*

### Resetarea sistemului

**Nota:** *Nu resetați sistemul atunci când vehiculul se află în mișcare.*

**Nota:** *Trebuie să resetați sistemul după fiecare ajustare a presiunii pneurilor sau după schimbarea acestora.*

**Nota:** *Porniți motorul.*

1. Utilizând comanda afișajului informativ, navigați la **Settings > Driver assist > Deflation detection**.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **OK** până când apare o confirmare.

CG3558roROU