

# FORD **FOCUS** Ghid de utilizare rapidă



Informațiile cuprinse în această publicație erau corecte la momentul intrării în tipar. În interesul unei dezvoltări continue, ne rezervăm dreptul de modificare în orice moment a specificațiilor, a proiectării sau a echipamentelor, fără preaviz sau fără a ne asuma vreo responsabilitate. Nicio parte a acestei publicații nu poate fi reprodusă, transmisă, stocată într-un sistem de stocare a datelor sau tradusă în orice limbă, în orice formă sau prin orice mijloace fără acordul nostru scris. Cu excepția erorilor și omisiunilor.

© Ford Motor Company 2012

Toate drepturile rezervate.

Cod piesa: (CG3564ro) 04/2012 20120501104010

## DESPRE ACEST GHID DE REFERINȚĂ RAPIDĂ

Vă mulțumim că ați ales compania Ford. Vă recomandăm să vă familiarizați mai bine cu vehiculul dvs. prin intermediul acestui ghid de referință rapidă, în care sunt descrise pe scurt unele aspecte importante prezentate în manualul proprietarului. Cu cât îl veți cunoaște mai bine, cu atât mai mari vor fi siguranța și plăcerea obținute conducându-l.

**Acest ghid de referință rapidă trebuie citit împreună cu manualul proprietarului.**

### AVERTIZARE

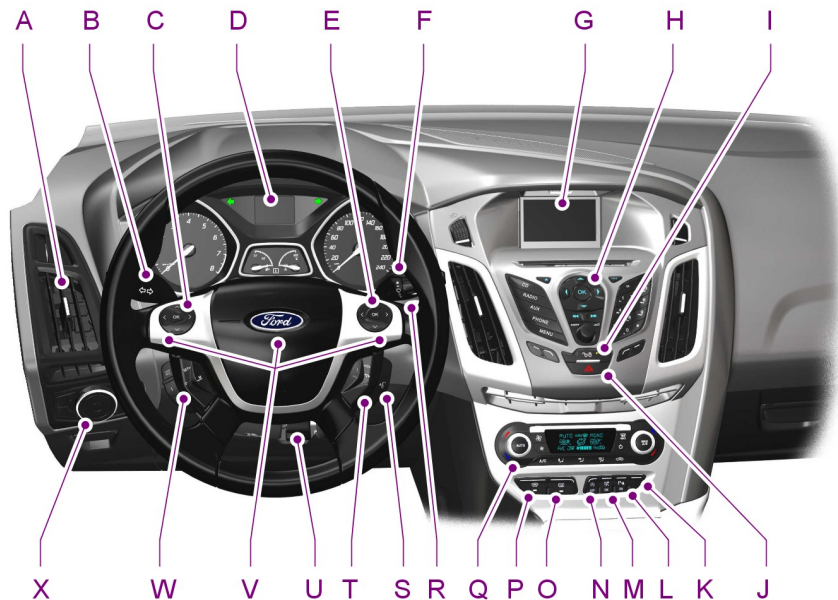


Conduceți întotdeauna cu grija și atenția cuvenite atunci când folosiți comenzile și funcțiile vehiculului dvs.

## PE SCURT

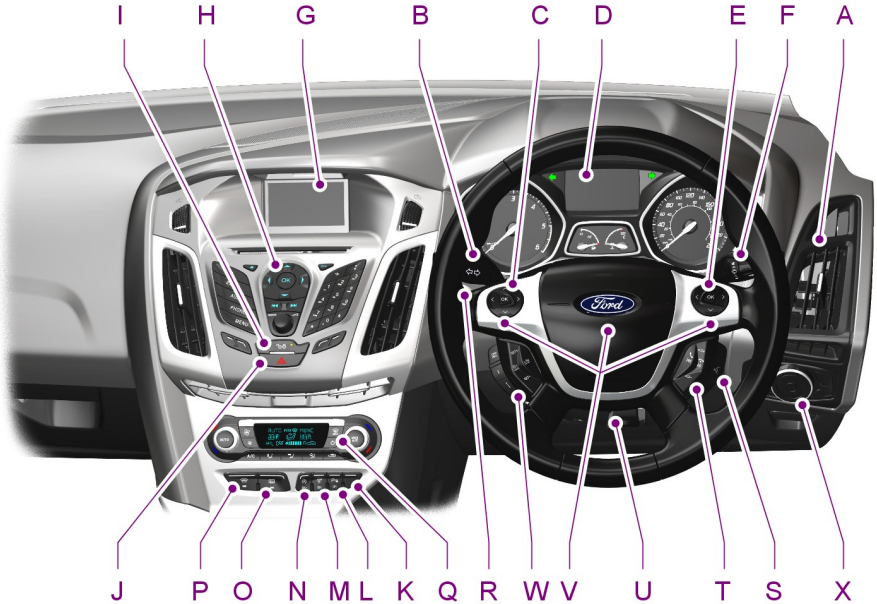
### Prezentare generală a panoului de bord

#### Conducere pe stânga



E132738

## Conducere pe dreapta



E132739

- A Guri de aeratoare.
- B Semnalizatoare. Fază lungă.
- C Autovehicule cu volan pe stânga și comandă vocală - comanda afișajului informativ.
- C Autovehicule cu volan pe stânga fără comandă vocală - comanda afișajului informativ.
- C Autovehicule cu volan pe dreapta și comandă vocală - comanda afișajului informativ și multimedia.
- C Autovehicule cu volan pe dreapta fără comandă vocală - comanda afișajului informativ.
- D Consolă indicatoare.
- E Autovehicule cu volan pe stânga și comandă vocală - comanda afișajului informativ și multimedia.
- E Autovehicule cu volan pe stânga fără comandă vocală - comanda audio.
- E Autovehicule cu volan pe dreapta și comandă vocală - comanda afișajului informativ.
- E Autovehicule cu volan pe dreapta fără comandă vocală - comanda audio.

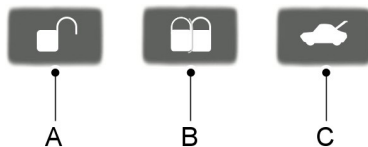
- F Manetă ștergătoare.
- G Afișajul informativ și multimedia.
- H Unitate audio.
- I Butonul de blocare a ușii.
- J Interupător lumini avarie.
- K Comutatorul sistemului de control al stabilității.
- L Butonul sistemului de parcare asistată.
- M Butonul pentru parcare asistată activ.
- N Comutator Pornire-oprire.
- O Comutator încălzire lunetă.
- P Comutator încălzire parbriz.
- Q Control climă.
- R Buton pornire.
- S Contact pornire.
- T Comanda audio. Comanda vocală. Comandă pentru telefon.
- U Reglare volan.
- V Claxon.
- W Comutatoare tempomat. Butoanele sistemului de control adaptiv al vitezei (ACC). Butoanele limitatorului de viteză.
- X Comutator lumini. Lămpi ceață față. Lampă ceață spate. Dispozitiv reglare înălțime faruri. Atenuator iluminare instrumente.

## ÎNCUIERE ȘI DESCUIERE

### AVERTIZARE



Pentru toate avertismentele și atenționările, consultați manualul proprietarului.



E87379

- A Deblocare
- B Blocare
- C Deblocarea capacului portbagajului

### Închiderea dublă cu ajutorul cheii

Rotiți de două ori cheia în poziția de blocare în interval de trei secunde.

## Închiderea dublă cu ajutorul telecomenzii

Apăsați butonul B de două ori în interval de trei secunde.

## DESCHIDERE ȘI ÎNCHIDERE GENERALĂ

### AVERTIZARE



Pentru toate avertismentele și atenționările, consultați manualul proprietarului.

Pentru a deschide toate geamurile, țineți apăsat butonul de **blocare** sau de **deblocare** de pe telecomandă timp de cel puțin trei secunde. Apăsați din nou fie butonul de **blocare**, fie butonul de **deblocare** pentru a opri funcția.

## COMANDA AFIȘAJULUI INFORMATIV



E140143

## Vehiculele cu comandă vocală

### Conducere pe stânga

- A. Afișaj informații
- B. Afișajul informativ și multimedia

### Conducere pe dreapta

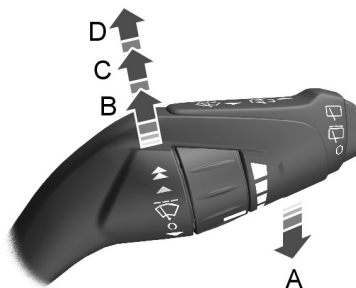
- A. Afișajul informativ și multimedia
- B. Afișaj informații

## Vehiculele fără comandă vocală

- A. Afișaj informații
- B. Audio

## ȘTERGĂTOARE PARBRIZ

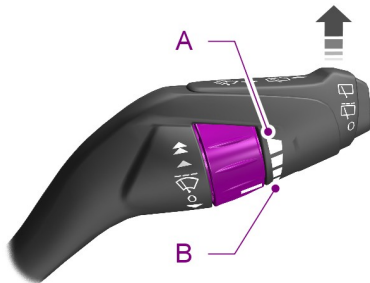
### Ștergătoare parbriz



E128444

- A O singură ștergere
- B Ștergătoare intermitente sau ștergătoare automate
- C Ștergere normală
- D Ștergere la viteză mare

## Ștergere intermitentă



E128445

- A Interval scurt ștergere
- B Ștergere intermitentă
- C Interval lung ștergere

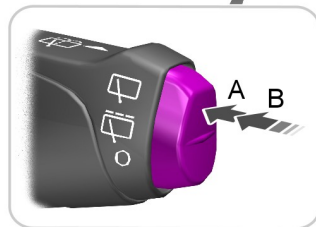
Butonul rotativ poate fi utilizat pentru reglarea intervalului de ștergere intermitentă.

## ȘTERGĂTOR ȘI SPĂLĂTOR LUNETĂ

### AVERTIZARE



Pentru toate avertismentele și atenționările, consultați manualul proprietarului.



E129193

- A Ștergere intermitentă
- B Ștergere lentă

## Spălător lunetă



E129194

## SCHIMBAREA LAMELELOR DE ȘTERGĂTOR


### Lame ștergător de parbriz

#### AVERTIZARI

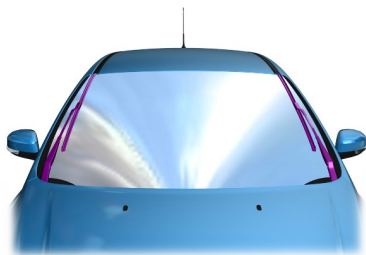


Oprii ștergătoarele de parbriz în poziția de service pentru schimbarea lamelor acestora.

## AVERTIZARI

 În perioada de iarnă, puteți folosi poziția de service a ștergătoarelor de parbriz pentru a asigura un acces mai ușor la acestea în vederea curățării lor de zăpadă și gheață. Ștergătoarele de parbriz vor reveni în poziția lor normală de îndată ce cuplați contactul; din acest motiv, înainte de a cupla contactul, asigurați-vă că exteriorul parbrizului nu are zăpadă și gheață.

### Poziția de service



E75184




E129986

Decuplați contactul și aduceți maneta ștergătoarelor în poziția **A** timp de trei secunde. Eliberați maneta atunci când ștergătoarele de parbriz sunt deplasate în poziția de service.

## GEAMURI CU ACȚIONARE ELECTRICĂ


### AVERTIZARE

 Pentru toate avertismentele și atenționările, consultați manualul proprietarului.

Pentru a reduce zgomotul de vânt sau de vibrații prezent atunci când este deschis un singur geam, deschideți puțin și geamul opus.

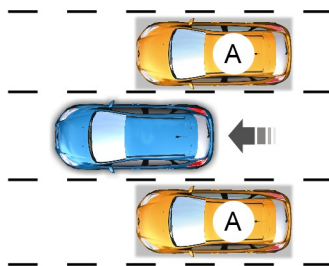
### AFIȘAJ PUNCT MORT

#### AVERTIZARE

 Pentru toate avertismentele și atenționările, consultați manualul proprietarului.

### Sistemul de monitorizare a punctului mort (BLIS)

El aduce un plus de confort soferului, ajutându-l să detecteze vehicule care au intrat în zona punctului mort (**A**). Sistemul vă va avertiza dacă anumite vehicule intră în zona punctului mort în timp ce conduceți.



E124788

### Utilizarea sistemului

Sistemul afișează un indicator de culoare galbenă aflat în oglinzile exterioare.



E124736

## Limite de detectare

În unele cazuri, vehiculele care intră și ies din zonele punctului mort nu pot fi detectate.

## Activarea și dezactivarea sistemului

Puteți activa și dezactiva sistemul prin intermediul afișajului informativ.



## AFIȘAJ INFORMAȚII

Puteți accesa meniul prin intermediul comenzii afișajului informativ și multimedia.

### Comenzi

Apăsăți butoanele direcționale **sus** și **jos** pentru a derula opțiunile dintr-un meniu și a le selecta.

Apăsăți butonul direcțional **dreapta** pentru a accesa un submeniu.

Apăsăți butonul săgeată **stânga** pentru a ieși din meniu.

Apăsăți și țineți apăsat butonul săgeată **stânga** pentru a reveni la afișajul meniului principal (butonul Escape).

Apăsăți butonul **OK** pentru a selecta și confirma o setare.

## Lista de aparate

Pictograma se modifică pentru a indica funcția curentă aflată în funcțiune.



Unitatea CD



Radioul



Intrare auxiliară



Telefon



Setările

## COMPUTER DE BORD

### Distanța până la epuizarea combustibilului

Indică distanța aproximativă care poate fi parcursă cu combustibilul rămas în rezervor. Schimbarile în stilul de conducere pot modifica valoarea afișată.

## MESAJE INFORMAȚII



E130248

Apăsați butonul **OK** pentru a confirma și a șterge unele mesaje de pe afișajul informativ. Alte mesaje vor fi eliminate automat după puțin timp.

Anumite mesaje trebuie să fie confirmate înainte de a fi posibilă accesarea meniurilor.

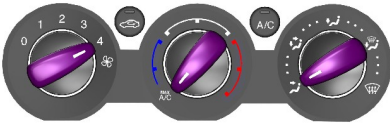
## Indicator mesaje

Indicatorul de mesaje se aprinde pentru a completa unele mesaje. Acesta se va aprinde pe roșu sau galben, în funcție de gravitatea mesajului, și va rămâne aprins până când cauza mesajului a fost remediată.

Unele mesaje vor fi completate un simbol specific sistemului, cu un indicator de mesaj.

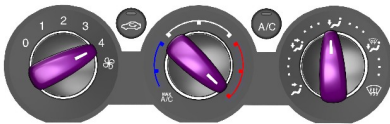
## CONTROL MANUAL CLIMATIZARE

### Răcirea rapidă a interiorului



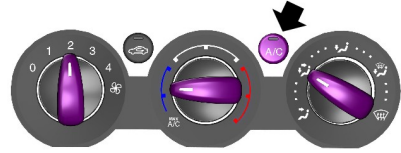
E129887

### Încălzirea rapidă a interiorului



E129884

### Setări recomandate pentru răcire

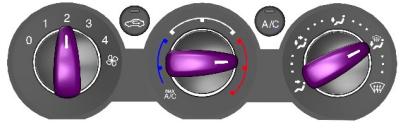


E134633

Deschideți fantele de ventilație centrale și laterale.

Orientați fantele de ventilație centrale în sus și fantele de ventilație laterale spre geamurile laterale.

### Setări recomandate pentru încălzire

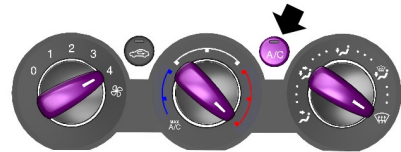


E134634

Închideți fantele de ventilație centrale și deschideți fantele de ventilație laterale.

Orientați fantele de ventilație laterale spre geamurile laterale.

### Dejivrarea și dezaburirea parbrizului



E129888

În cazul în care temperatura depășește 4°C (39°F), aerul condiționat pornește în mod automat. Asigurați-vă că ventilatorul este pornit. Indicatorul din comutator va rămâne aprins în timpul dejivrării și dezaburirii.

Dacă deplasați comanda pentru distribuția aerului într-o altă poziție decât spre parbriz, **A/C** va rămâne activat.

Puteți să activați și dezactivați sistemul de aer condiționat și recircularea aerului în timp ce comanda pentru distribuția aerului este setată spre parbriz.

## GEAMURI ȘI OGLINZI ÎNCĂLZITE

### Geamuri încălzite

Folosiți funcția de încălzire a geamurilor pentru a deșiva sau dezaburi parbrizul sau luneta.

**Nota:** Funcția de încălzire a geamurilor este activă numai atunci când motorul este pornit.

### Parbriz încălzit



### Lunetă încălzită



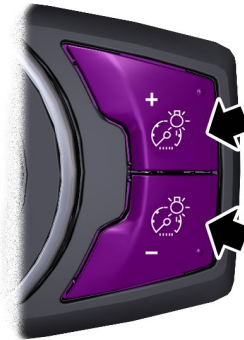
### Autovehicule fără sistem auxiliar de încălzire

Dacă temperatura ambiantă este sub 5°C, iar temperatura lichidului de răcire este sub 65°C, parbrizul încălzit și luneta încălzită vor fi activate automat. Încălzirea se va opri automat.

### Oglinzi exterioare încălzite

Oglinzile exterioare electrice sunt dotate cu un element de încălzire care va deșiva sau dezaburi sticla oglinzii. Acestea se vor activa automat când activați luneta încălzită.

## REGLARE INTENSITATE LUMINOASĂ BORD



E132712

Apăsați repetat sau apăsați și țineți apăsat până atingeți nivelul dorit.

**Nota:** Dacă acumulatorul este deconectat, descărcat sau se montează un nou acumulator, regulatorul va seta automat componentele iluminate la setarea maximă.

## CEAS

Puteți regla data și ora prin intermediul meniului din afișajul informativ. Utilizați butoanele cu săgeți de pe volan pentru a accesa meniul și a efectua modificările necesare.

## PORNIRE FĂRĂ CHEIE

### AVERTIZARI



Pentru toate avertismentele și atenționările, consultați manualul proprietarului.



Sistemul de pornire fără cheie poate să nu funcționeze atunci când cheia se află în apropierea unor obiecte metalice sau a unor dispozitive electronice, cum ar fi telefoanele mobile.



E85766

Apăsați o dată butonul de pornire.

### Pornirea cu transmisie automată

**Nota:** Eliberarea pedalei de frână în timpul pornirii motorului poate determina încetarea antrenării motorului și recuplarea contactului.

1. Verificați dacă transmisia este în poziția **P** sau **N**.
2. Apăsați până la capăt pedala de frână.
3. Apăsați butonul de pornire.

### Pornirea cu transmisie manuală

**Nota:** Eliberarea pedalei de ambreiaj în timpul pornirii motorului va determina încetarea antrenării motorului și recuplarea contactului.

1. Apăsați până la capăt pedala de ambreiaj.
2. Apăsați butonul de pornire.

### Oprirea motorului în timpul mersului

#### AVERTIZARE



Oprirea motorului cu autovehiculul aflat încă în mișcare va conduce la o pierdere a asistenței la frânare și controlul direcției. Sistemul de direcție nu va fi blocat, dar va necesita un efort sporit pentru acționare. Când contactul este decuplat, unele circuite electrice, lămpi de avertizare și indicatoare vor fi de asemenea decuplate/stinse.

Apăsați și țineți apăsat butonul de pornire timp de două secunde sau apăsați-l de două ori în interval de două secunde.

## FOLOSIRE PORNIRE-OPRIRE

### AVERTIZARE



Pentru toate avertismentele și atenționările, consultați manualul proprietarului.

**Nota:** Sistemul este implicit activ. Pentru a opri sistemul, apăsați comutatorul din panoul de bord. Sistemul va fi dezactivat numai pe perioada ciclului de combustie actual. Pentru a-l reporni, apăsați din nou comutatorul.



### Oprirea motorului

1. Opriți vehiculul.
2. Deplasați schimbătorul de viteze în poziția de punct mort.
3. Eliberați pedala de ambreiaj.
4. Eliberați pedala de accelerație.

Este posibil ca sistemul să nu oprească motorul în anumite condiții, de exemplu:

- Pentru a menține temperatura de climatizare interioară.
- Tensiunea scăzută a bateriei.
- Temperatura externă este prea scăzută sau prea ridicată.
- Ușa șoferului a fost deschisă.
- Temperatură joasă de funcționare a motorului.
- Sistemul de depresurizare frână scăzut.
- Dacă nu s-a depășit o viteză de 5 km/h.

### Repornirea motorului

**Nota:** Schimbătorul de viteze trebuie să se afle în poziția de punct mort.

Apăsați pedala de ambreiaj.

Este posibil ca sistemul să nu repornească automat motorul în anumite condiții, de exemplu:

- Tensiunea scăzută a bateriei.
- Pentru a menține temperatura de climatizare interioară.

## CAPAC REZERVOR

### AVERTIZARE



Pentru toate avertismentele și atenționările, consultați manualul proprietarului.

### Tipul 1



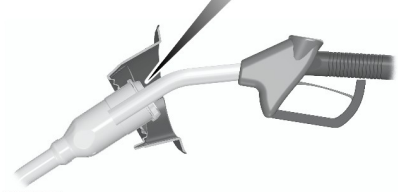
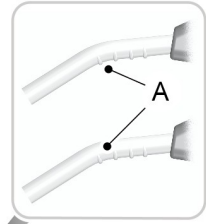
E135934

### Tipul 2



E135935

Apăsați clapeta pentru a o deschide. Deschideți clapeta complet până se angrenează.



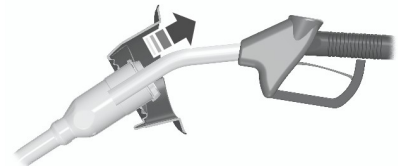
E139202

Introduceți duza de alimentare cu combustibil până la și inclusiv la primul șanț de pe duza **A**. Mențineți duza pe capacul deschiderii conductei de alimentare.

### AVERTIZARE



Vă recomandăm să scoateți duza de alimentare lent pentru a permite ca restul de combustibil să se scurgă în rezervorul de combustibil. Ca alternativă, puteți aștepta 10 secunde înainte de a scoate duza de combustibil.



E119081

Ridicați ușor duza de alimentare pentru a o scoate.

## SFATURI PRIVIND CONDUCEREA CU SISTEMUL DE ANTIBLOCARE A FRÂNEI

**Nota:** Atunci când sistemul funcționează, pedala de frână pulsează și e posibil să-și continue cursa. Mențineți apăsarea pe pedala de frână. De asemenea, e posibil să auziți un zgomot de la sistem. Acest comportament este normal.

Sistemul ABS nu elimină riscurile când:

- conduceți prea aproape de vehiculul din fața dvs.
- vehiculul acvaplonează
- luați curbele la viteze prea mari
- suprafața carosabilă este în condiție proastă.

## ASISTENȚA DE PARCARE ACTIVĂ

### AVERTIZARI



Pentru toate avertismentele și atenționările, consultați manualul proprietarului.



Sistemul de parcare asistată activ nu elimină responsabilitatea dumneavoastră de a conduce cu precauția și atenția adecvate.

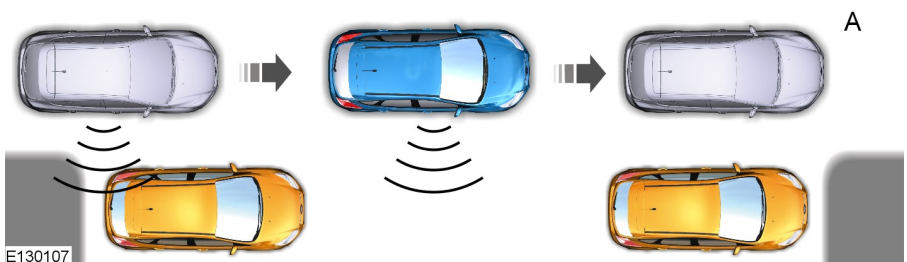
Sistemul de parcare asistată activ detectează un spațiu de parcare paralelă adecvat și ghidează autovehiculul în spațiul respectiv. Sistemul controlează direcția în timp ce șoferul controlează pedala de accelerație, transmisia și frânele.

## FOLOSIND ASISTENȚA DE PARCARE ACTIVĂ

Sistemul de parcare asistată activ nu va poziționa autovehiculul corect dacă:

- se utilizează o roată de rezervă, respectiv un pneu uzat semnificativ mai mult decât celelalte pneuri utilizate
- pe autovehicul nu sunt instalate pneuri de dimensiunile specificate montate din fabricație
- pneurile patinează
- permiteți autovehiculului să ruleze inerțial
- condițiile meteo sunt precare (ploaie torențială, ninsoare, ceață etc.).

Deplasați-vă spre înainte cu o viteză maximă de 30 km/h. Apăsați butonul pentru parcare asistată activ. Utilizați maneta de semnalizare pentru a selecta căutarea pe partea stângă sau pe partea dreaptă a autovehiculului.



Conduceți încet în poziția **A**, apoi urmați instrucțiunile sistemului.



E130108

Deplasați cu atenție autovehiculul spre înapoi prin acționarea pedalelor de accelerație și de frână pentru controlul autovehiculului. Opriți autovehiculul atunci când auziți un semnal continuu.

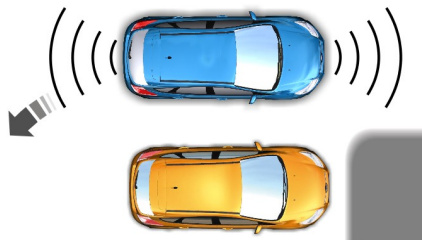


## FOLOSIRE TEMPOMAT

### AVERTIZARE



Pentru toate avertismentele și atenționările, consultați manualul proprietarului.



## Activarea și dezactivarea sistemului de control automat al vitezei

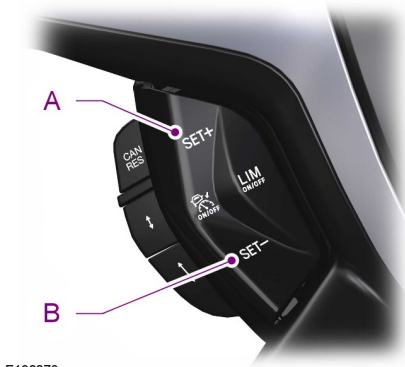


E130072

## Setare viteză

Apăsați butonul **SET+** sau **SET-** pentru a memora și menține viteza de deplasare curentă. Indicatorul control automat al vitezei se va aprinde.

## Schimbarea vitezei setate



E130073

- A Accelerare
- B Decelerare

## Anulare viteză setată

Apăsați pedala de frână sau acționați comutatorul **CAN**.

## Revenire la viteza setată

Acționați comutatorul **RES**.

## AVERTIZAREA ȘOFERULUI

### AVERTIZARE



Pentru toate avertismentele și atenționările, consultați manualul proprietarului.

Sistemul vă monitorizează automat stilul de conducere pe baza a diverse informații, inclusiv a celor provenite de la senzorul camerei.

Dacă detectează că deveniți somnoros sau că stilul de conducere se schimbă, sistemul vă atenționează.

## UTILIZAREA AVERTIZĂRII ȘOFERULUI

### Activarea și dezactivarea sistemului

**Nota:** Starea sistemului nu se schimbă în timpul cuplării și decuplării contactului.

Activați sistemului prin intermediul afișajului informativ.

Odată activat, sistemul va calcula nivelul dumneavoastră de vigilență pe baza stilului de conducere în raport cu marcajele de delimitare a benzilor de circulație și cu alți factori.

### Avertizările sistemului

**Nota:** Sistemul nu va emite avertizări dacă viteza vehiculului este sub 65 km/h.

Sistemul de avertizare constă în două etape. În prima etapă, sistemul emite o avertizare temporară privind necesitatea unei pauze de odihnă. Acest mesaj va fi afișat pentru puțin timp. Dacă nu vă opriți, poate fi emis un al doilea mesaj, care va rămâne pe afișajul informativ până când este anulat.

### Afișajul sistemului

După activare, sistemul va rula automat pe fundal și doar va emite avertizări dacă este cazul. Puteți vizualiza starea sistemului în orice moment, prin intermediul afișajului informativ.

Indicatorul barei de stare se deplasează de la stânga la dreapta, pe măsura scăderii nivelului de vigilență calculat. Pe măsură ce se apropie de simbolul pauzei, culoarea indicatorului se schimbă din verde în galben și, în final, în roșu atunci când este absolut necesar să faceți pauză.

## AVERTIZAREA PENTRU BANDA DE PLECARE

### AVERTIZARE



Pentru toate avertismentele și atenționările, consultați manualul proprietarului.

Sistemul va detecta automat și va urmări marcajele benzii de circulație de pe carosabil. Dacă acesta sesizează faptul că vehiculul deviază neintenționat spre limitele benzii de circulație, este afișată o avertizare optică pe afișajul informativ. Se emite de asemenea o avertizare sub forma unei vibrații resimțite la nivelul volanului.



## RECUNOAȘTEREA SEMNELOR DE CIRCULAȚIE

### AVERTIZARE



Pentru toate avertismentele și atenționările, consultați manualul proprietarului.

În spatele oglinzii retrovizoare interioare este montat un senzor. Acesta monitorizează constant semnele rutiere pentru a vă avertiza privind limita de viteză legală în vigoare și reglementările privind depășirea.

Sistemul va detecta automat semnele rutiere recunoscute, de exemplu, semnele de limitare a vitezei, semnele de interdicție a depășirii și semnele de sfârșit al limitării de viteză.

## UTILIZAREA RECUNOAȘTERII SEMNELOR DE CIRCULAȚIE

### Activarea și dezactivarea sistemului

**Nota:** Starea sistemului și setările rămân nemodificate la decuplarea și cuplarea contactului.

Sistemul poate fi activat și dezactivat prin intermediul afișajului informativ.

### Setarea avertismentului privind viteza în sistem

Sistemul dispune de un anumit număr de niveluri de intensitate a avertismentului privind viteza, care pot fi setate prin intermediul afișajului informativ.

### Afișajul sistemului



E 132994

Sistemul poate afișa simultan două semne rutiere.



## ACTIVE CITY STOP

### AVERTIZARE



Pentru toate avertismentele și atenționările, consultați manualul proprietarului.

În spatele oglinzii retrovizoare interioare este montat un senzor. Acesta monitorizează continuu situațiile pentru a decide când să intervină.

Sistemul este conceput să vă ajute să reduceți coliziunile la viteză redusă în spatele unui alt vehicul. Acesta vă va ajuta să reduceți deteriorările în urma impactului sau să evitați complet coliziunea.

Sistemul funcționează la viteze sub aproximativ 30 km/h (19 mph), acționând frânele când senzorul detectează o posibilă coliziune.

Trebuie să apăsați pedala de frână pentru a obține forța de frânare completă.

Când sistemul frânează sau a acționat automat frânele, va apărea un mesaj pe afișaj.

## UTILIZARE A ACTIVE CITY STOP

### Activarea și dezactivarea sistemului

**Nota:** Sistemul este implicit setat pe pornit.

**Nota:** În anumite situații, este posibil să fie de preferat să dezactivați sistemul, de exemplu, la conducerea pe teren accidentat, când anumite obiecte pot acoperi parbrizul.

Activați și dezactivați sistemul prin intermediul afișajului informativ.



## CONDUCERE ECONOMICĂ

### Schimbare viteze

Rularea într-o viteză superioară, adaptată condițiilor de drum, va reduce consumul de combustibil.

## Anticipare

Consumul de combustibil va fi redus prin ajustarea vitezei autovehiculului și a distanței față de alte vehicule fără necesitatea de a frâna sau accelera brusc.

## Viteză eficientă

Vitezele ridicate determină un consum mai mare de combustibil. Prin reducerea vitezei de rulare pe drumuri deschise, consumul de combustibil va fi mai mic.

## SISTEM MONITORIZARE PRESIUNE ÎN PNEURI

### AVERTIZARE



Pentru toate avertismentele și atenționările, consultați manualul proprietarului.

Sistemul de detecție a pierderilor de presiune vă va avertiza în cazul unei modificări a presiunii aerului din pneuri. Acest lucru se realizează prin intermediul senzorilor ABS pentru a detecta circumferința de rulare a roților. La schimbarea circumferinței, ceea ce indică o presiune scăzută într-un pneu, un mesaj de avertizare apare pe afișajul de informare, iar martorul mesaj se va aprinde.

Dacă pe afișajul de informare apare un mesaj de avertizare presiune scăzută în pneuri, verificați presiunea pneurilor cât de repede posibil și umflați-le până la presiunea recomandată.

Dacă acest lucru se întâmplă frecvent, detectați cauza și rectificați-o cât de curând posibil.

Cu excepția unei presiuni prea scăzute în pneu sau a unui pneu deteriorat, următoarele situații pot afecta circumferința de rulare:

- Încărcătura vehiculului este neuniformă.
- Tractarea unei remorci sau coborârea ori urcarea unei pante.

- Folosirea lanțurilor pentru zăpadă.
- Deplasarea pe suprafețe moi, cum ar fi zăpada sau noroiul.

**Nota:** *Sistemul va continua să funcționeze corect, dar durata de detectare poate crește.*

## Resetarea sistemului

**Nota:** *Nu resetați sistemul atunci când vehiculul se află în mișcare.*

**Nota:** *Trebuie să resetați sistemul după fiecare ajustare a presiunii pneurilor sau după schimbarea acestora.*

**Nota:** *Porniți motorul.*

1. Utilizând comanda afișajului informativ, navigați la **Settings > Driver assist > Deflation detection**.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **OK** până când apare o confirmare.

## SETARE BLUETOOTH

Sistemul de telefonie mobilă cu Bluetooth integrat în sistemul de bord asigură interacțiunea cu sistemul audio și cu telefonul dumneavoastră mobil. Acesta vă permite să utilizați sistemul audio pentru a efectua și a recepționa apeluri fără a fi nevoie să țineți în mână telefonul mobil.

În cursul sincronizării, dacă telefonul mobil vă solicită să autorizați conexiunea automată, selectați **YES**.

Consultați manualul proprietarului și site-ul [www.ford-mobile-connectivity.com](http://www.ford-mobile-connectivity.com).

## CONECTARE DISPOZITIV EXTERIOR

### AVERTIZARE



Asigurați-vă că aparatul extern este montat într-un mod sigur în vehicul și că legăturile sale care atârână nu împiedică folosirea niciuneia dintre comenzile de conducere ale vehiculului.

Aparatele externe pot fi conectate folosind mufa de intrare auxiliară și portul USB.

## Conectare

Conectați aparatul și, dacă este necesar, asigurați-l pentru a împiedica mișcarea acestuia în interiorul vehiculului.

### Conectarea unui iPod

Conectați cablul USB de la iPod la mufa USB a vehiculului.