FORD **FOCUS** Manual de utilizare

Informațiile cuprinse în această publicație erau corecte la momentul intrării în tipar. În interesul unei dezvoltări continue, ne rezervăm dreptul de modificare în orice moment a specificațiilor, a proiectării sau a echipamentelor, fără preaviz sau fără a ne asuma vreo responsabilitate. Nicio parte a acestei publicații nu poate fi reprodusă, transmisă, stocată într-un sistem de stocare a datelor sau tradusă în orice limbă, în orice formă sau prin orice mijloace fără acordul nostru scris. Cu excepția erorilor și omisiunilor.

© Ford Motor Company 2013

Toate drepturile rezervate.

Cod piesa: CG3568ro 01/2013 20130131130619

Cuprins

Introducere
Despre acest manual....7
Anexă simboluri....7
Piese de schimb recomandate....9

Pe scurt
Pe scurt....11

Siguranța copilului
Scaune copii....18
Poziționare scaun copil....19
Puncte ancorare ISOFIX....22
Blocare uşă copii....23

Protecția pasagerului
Principiu de operare....25
Strângere centuri siguranță....27
Ajustare pe înălțime a centurii....27
Avertizor centură scaun....28
Folosire centuri pe perioada sarcinii....28
Dezactivare air bag pasager....29

Chei şi telecomenzi
Informații generale pe frecvențe radio....30
Programare telecomandă....30
Schimbarea bateriei la telecomanda....30

Încuietori
Încuiere şi descuiere....33
Intrare fără cheie....35
Deschidere şi închidere generală....37

Protecția marginilor uşilor
Principiu de operare....40

Imobilizer motor
Principiu de operare....41
Chei codate....41
Activare imobilizer motor....41
Dezactivare imobilizer....41

Alarmă
Principiu de operare....42
Activarea alarmei....43
Dezactivare alarmă....43

Volan
Ajustarea volanului....45
Control audio....45
Control vocal....46

Ştergătoare şi spălătoare
Ştergătoare parbriz....47
Stergătoare auto....47
Spălător parbriz....48
Stergător şi spălător lunetă....48
Spălătoare faruri....49
Verificare lamele stergător....49
Schimbarea lamelelor de ştergător....49

Iluminare
Informatii generale....51
Controlul iluminării....51
Lămpi auto....52
Controlul automat al farului de fază....53
Lămpi ceață față....54
Lămpi ceață spate....55
Ajustarea farurilor - Vehicule cu: Lumini fata adaptative/Faruri cu Xenon....55
Reglaj înălțime faruri....55
Lumini avarie....56
Indicatori direcție....56
Lămpi semnalizare....57
Lămpi interioare....57
Demontare far....59
Schimbarea unui bec....60
Specificații bec....67

Cuprins

Geamuri şi oglinzi
Geamuri cu acţionare electrică.....68
Oglinzi exterioare.....69
Oglinzi exterioare electrice.....70
Întunecare automată oglindă.....71
Afişaj punct mort.....71

Tablou bord
Indicatoare bord.....74
Lămpi şi semnale de avertizare.....77
Avertizări şi indicaţii sonore.....80

Afişaj informaţii
Informatii generale.....81
Computer de bord.....88
Setări personalizate.....88
Mesaje informaţii.....89

Control climatizare
Principiu de operare.....101
Guri de ventilare.....101
Control manual climatizare.....102
Control automat climatizare.....104
Geamuri şi oglinzi încălzite.....107
Trapă electrică.....107
Încălzire auxiliară.....109

Scaune
Aşezare în poziţia corectă.....113
Scaune cu acţionare manuală.....113
Tetiere.....114
Scaune cu acţionare electrică - Vehicule cu: 6-cale de putere numărul de locuri.....116
Scaune cu acţionare electrică - Vehicule cu: 8-cale de putere numărul de locuri.....117
Banchetă.....118
Scaune încălzite.....119

Dotări standard
Reglare intensitate luminoasă bord.....121
Ceas.....121
Brichetă.....121
Punctele de alimentare auxiliare.....121
Suport pahar.....122
Suporţi pahare.....122
Oglindă supraveghere copil.....122
Mufă intrare auxiliară.....122
Port USB.....122
Suport unitate navigaţie satelit.....123

Compartimentele de depozitare
Suport pahar.....124

Pornirea şi oprirea motorului
Informatii generale.....125
Întrerupător pornire.....125
Blocaj volan.....125
Pornire motor pe benzină.....126
Pornire motor pe benzină - E85.....127
Pornire motor diesel.....127
Pornire fără cheie.....128
Filtru particule diesel.....129
Oprire motor.....130
Încălzitorul de bloc motor.....130

Pornit-oprit
Principiu de operare.....132
Folosire pornire-oprire.....132

Mod Eco
Principiu de operare.....134
Folosire mod 'Eco'.....134

Alimentare şi realimentare
Măsuri securitate.....135
Calitate combustibil - Benzina.....135

Calitate combustibil - E85.....135
Calitate combustibil - Diesel.....136
Catalizator.....136
Capac rezervor.....137
Realimentare.....139
Realimentare - E85.....139
Consum combustibil.....139
Specificațiile tehnice.....139

Transmisie
Transmisie manuală.....142
Transmisie automată.....142

Frâne
Principiu de operare.....145
Sfaturi privind conducerea cu sistemul de antiblocare a frânei.....145
Frână de parcare.....145

Control stabilitate
Principiu de operare.....146
Folosire sistem stabilitate.....147
Folosire sistem stabilitate - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4).....147

Asistare pornire în pantă
Principiu de operare.....148
Folosire asistare la pornirea din rampaă.....148

Parcarea asistată
Principiu de operare.....150
Parcarea asistată - Vehicule cu: Ajutor la parcare spate.....150
Parcarea asistată - Vehicule cu: Frana de parcare fata si spate.....151

Cameră video mers înapoi
Principiu de operare.....154
Camera pentru mers înapoi.....154

Asistența de parcare activă
Principiu de operare.....157
Folosind asistența de parcare activă.....157

Pilot automat
Principiu de operare.....160
Folosire tempomat.....160

Controlul automat al vitezei (ACC)
Principiu de operare.....162
Utilizarea controlului automat al vitezei.....164
Alertă înaintare.....166

Limitator viteză
Principiu de operare.....168
Folosind limitatorul de viteză.....168

Avertizarea şoferului
Principiu de operare.....170
Utilizarea avertizării şoferului.....170

Avertizarea pentru banda de plecare
Principiu de operare.....172
Utilizarea avertizării pentru banda de plecare.....172

Asistență pentru păstrarea benzii de mers
Principiu de operare.....175
Utilizarea asistenței pentru păstrarea benzii de mers.....176

Recunoaşterea semnelor de circulație
Principiu de operare.....178
Utilizarea recunoaşterii semnelor de circulație.....178

Active City Stop

Principiu de operare....180
Utilizare a Active City Stop....181
Utilizare a Active City Stop - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4)....181

Purtare de sarcină

Informatii generale....182
Puncte ancorare bagaj....182
Huse bagaj....182
Plase încărcătură....183
Protecție câine....184
Port bagaj pavilion....186

Tractare

Tractare remorcă....189
Tractare remorcă - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4)....189
Cârlig remorcare retractabil....189
Cap de tractare....192

Sfaturi despre condus

Introducere....195
Precauțiuni de vreme rece....195
Conducere prin apă....195
Covoraşe....195

Situațiile rutiere de urgență

Trusa de prim ajutor....197
Triunghi reflectorizant....197

Siguranțe

Amplasare cutie siguranțe....198
Schimbarea unei sigurante....199
Diagramă siguranțe....200

Recuperare vehicul

Puncte de tractare....208
Tractare vehicul pe roți....208

Întreținerea

Informatii generale....210
Deschidere şi închidere capotă....211
Descriere compartiment motor - 1.0L EcoBoost....212
Descriere compartiment motor - 1.6L Duratec-16V (Sigma)....213
Descriere compartiment motor - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)....214
Descriere compartiment motor - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4)....215
Descriere compartiment motor - 2.0L Duratec-HE (MI4)....217
Descriere compartiment motor - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel....218
Descriere compartiment motor - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel....220
Joja ulei - 1.0L EcoBoost....221
Joja ulei - 1.6L Duratec-16V (Sigma)....221
Joja ulei - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)....221
Joja ulei - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4)....221
Joja ulei - 2.0L Duratec-HE (MI4)....222
Joja ulei - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel/2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel....222
Verificare ulei motor....222
Verificare lichid răcire motor....223
Verificare fluid frână şi ambreiaj....224
Verificare lichid stergător....224
Specificațiile tehnice....224

Întreținere vehicul

Curătare exterior....228
Curătare interior....229
Reparare defect minor vopsea....229

Acumulatorul vehiculului

Pornirea asistată a vehiculului....230
Schimbarea acumulatorului de 12 V....231
Puncte legătură baterie....231

Roți şi pneuri

Informatii generale....232
Schimbarea unei roți....232
Kit pentru deplasarea temporară....237
Întreținere pneu....240
Folosire pneuri de iarnă....241
Folosire lanțuri pentru zapadă....241
Folosire lanțuri pentru zapadă - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4)....241
Sistem monitorizare presiune în pneuri....242
Specificațiile tehnice....243

Identificare vehicul

Placută identificare vehicul....248
Număr identificare vehicul....249

Capacități şi specificații

Specificațiile tehnice....250

Introducere în capitolul audio

Informații importante audio....255

Descriere generală audio

Descriere generală audio....256

Securitate sistem audio

Cod securitate....264

Operare audio

Control pornit/oprit....265
Buton sunet....265
Buton lungime de bandă....265
Scanare posturi radio....265
Butoane presetare posturi radio....266
Memorare automată....266
Control informații trafic....267

Meniuri audio

Control automat volum....268
Procesor de sunet digital (DSP)....268
Emisiuni de ştiri....268
Frecvențe alternative....268
Mod regional (REG)....269

CD player

Redare CD....270
Selecție melodie....270
Repede înainte/înapoi....270
Aleator....270
Repetare melodii CD....270
Scanare melodii CD....271
Redare fişier MP3....271
Opțiuni display MP3....271
Sfârşit redare CD....272

Mufă intrare auxiliară (AUX IN)

Mufă intrare auxiliară (AUX IN)....273

Probleme sistem audio

Probleme sistem audio....274

Telefon

Informatii generale....275
Setare Bluetooth....275
Setare telefon....276
Control telefon....277
Folosire telefon....277

Control vocal

Principiu de operare....280
Folosire control vocal....280
Comenzi audio....281
Comenzi telefon....289
Comenzi control climatizare....294

Conectivitate

Informatii generale....296
Conectare dispozitiv exterior....297
Conectare dispozitiv exterior - Vehicule cu: Bluetooth....297
Folosire dispozitiv USB....298
Folosire iPod....299

Introducere în navigație

Informatii generale....301
Siguranța şoselei....301

Descriere navigație

Descriere navigație....303
Încărcare date de navigație....307

Pornire rapidă navigație

Pornire rapidă navigație....308

Setări sistem

Setări sistem....311

Sistem navigație

Meniu opțiuni traseu....314
Afişaje traseu....315

Canal mesaj trafic

Principiu de operare....316
Folosire TMC....316

Upgradari hartă

Upgradari hartă....317

SYNC™

Informatii generale....318
Utilizarea recunoaşterii vocale....320
Utilizarea SYNC™ cu telefonul dvs....322
Aplicații şi servicii SYNC™....334
Utilizarea SYNC™ cu player-ul dvs. media....337
Depanare SYNC™....342

Anexe

Aprobări tip....350
Aprobări tip....350
Aprobări tip....350
Aprobări tip....351
Aprobări tip....351
Aprobări tip....352
Aprobări tip....352
Aprobări tip....352
Compatibilitate electromagnetică....352
Acordul de licență pentru utilizatorul final....354

DESPRE ACEST MANUAL

Vă mulţumim că aţi ales compania Ford. Vă recomandăm să acordaţi timp citirii acestui manual pentru a vă familiariza cu vehiculul dumneavoastră Cu cât îl veţi cunoaşte mai bine, cu atât mai mari vor fi siguranţa şi plăcerea obţinute conducându-l.

AVERTIZARE

Conduceţi întotdeauna cu grija şi atenţia cuvenite atunci când folosiţi comenzile şi funcţiile vehiculului dumneavoastră

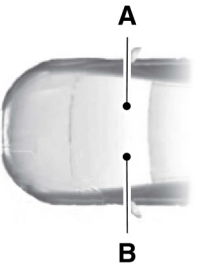
Nota: *Acest manual descrie caracteristici şi opţiuni ale produsului disponibile în întreaga gamă, uneori chiar înainte ca acestea să fie general disponibile. Acesta poate descrie opţiuni cu care vehiculul dumneavoastră nu este prevăzut.*

Nota: *Este posibil ca unele dintre figurile din acest manual să fie utilizate pentru alte modele, astfel încât acestea pot părea diferite în cazul vehiculului dumneavoastră Cu toate acestea, informaţiile esenţiale cuprinse în figuri sunt întotdeauna corecte.*

Nota: *Folosiţi şi conduceţi întotdeauna vehiculul dumneavoastră în conformitate cu legile şi normele în vigoare.*

Nota: *În cazul în care vindeţi vehiculul, transmiteţi acest manual noului proprietar. Acesta este parte integrantă a vehiculului.*

Acest manual poate indica amplasarea unei componente ca fiind pe stânga sau pe dreapta. Această orientare este stabilită orientându-vă în faţă în scaun.



E154903

A Partea din dreapta
B Partea din stânga

Protejarea mediului înconjurător

Trebuie să vă jucaţi propriul rol în protejarea mediului înconjurător. Utilizarea corectă a vehiculului şi eliminarea autorizată a deşeurilor, materialelor de curăţare şi lubrifiere reprezintă paşi importanţi către acest obiectiv.

ANEXĂ SIMBOLURI

Există câteva simboluri pe care le veţi fi observat deja pe vehiculul dumneavoastră.

Alertă privind siguranţa

Consultaţi Manualul de utilizare

Sistemul de antiblocare a frânei

Evitaţi fumatul, flăcările sau scânteile

Baterie

Acid de baterie

Lichid de frână fără produse petroliere la bază

Sistem de frânare

Filtru de aer din cabină

Verificarea buşonului rezervorului de combustibil

Blocarea sau deblocarea siguranței pentru copii din uşă

Ancoră inferioară scaun copil

Ancoră chingă scaun copil

Control automat viteză

Nu deschideți cât timp este fierbinte

Filtru de aer motor

Lichid de răcire a motorului

Temperatura lichidului de răcire a motorului

Uleiul de motor

Gaz exploziv

Avertizare ventilator

Fixare centură de siguranță

Airbag frontal

Faruri de ceață față

Resetarea pompei de combustibil

Tablou siguranțe

Lămpi de avarie

Lunetă încălzită

Parbrizul încălzit

Eliberarea portbagajului interior

Cric

Comenzile farurilor

Avertizare de presiune scăzută în pneuri

Menținere nivel corect de lichid

Alarmă de panică

Parcare asistată

Frâna de parcare

Lichid servodirecție

Alimentarea geamurilor din față/spate

Blocarea electrică a ferestrelor

Service la motor în curând

Airbag lateral

Controlul stabilității

Ştergerea şi spălarea parbrizului

Sistemul de aer condiționat

PIESE DE SCHIMB RECOMANDATE

Vehiculul dvs. a fost construit la cele mai înalte standarde, folosind componente de calitate. Vă recomandăm să solicitați utilizarea de componente originale Ford şi Motorcraft de fiecare dată când vehiculul dvs. necesită lucrări de întreținere programate sau de reparații. Puteți identifica în mod clar componentele originale Ford şi Motorcraft căutând marca Ford, FoMoCo sau Motorcraft pe componente sau pe ambalajul acestora.

Întreținerea programată şi reparațiile mecanice

Una dintre cele mai bune modalități prin care vă puteți asigura că vehiculul dvs. beneficiază de o durată de viață corespunzătoare este să îl întrețineți conform recomandărilor noastre şi folosind componente care respectă specificațiile descrise în Manualul de utilizare. Componentele Ford şi Motorcraft respectă şi chiar depăşesc aceste specificații.

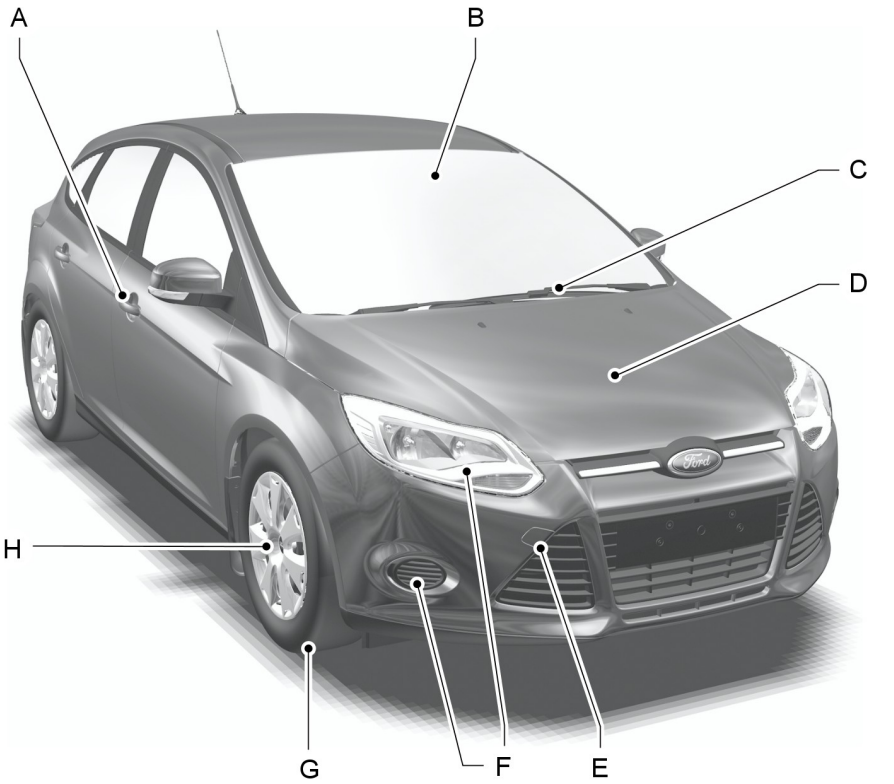
Reparații în urma coliziunilor

Sperăm să nu fiți implicat niciodată într-o coliziune, însă accidentele se produc. Piesele de schimb pentru coliziune originale Ford respectă cerințele noastre stringente în ceea ce priveşte adaptabilitatea, finisajul, integritatea structurală, protecția împotriva coroziunii şi rezistența. În timpul construirii vehiculului, noi confirmăm că aceste componente furnizează gradul de protecție necesar, ca sistem în ansamblu. O modalitate ideală pentru a ne asigura că atingeți acest nivel de protecție este utilizarea de piese de schimb pentru coliziune originale Ford.

Garanția pieselor de schimb

Piesele de schimb originale Ford şi Motorcraft sunt singurele piese de schimb care beneficiază de garanția Ford. E posibil ca deteriorările cauzate vehiculului dvs. ca urmare a defectării pieselor non-Ford să nu fie acoperite de garanția Ford. Pentru informații suplimentare, consultați termenii şi condițiile garanției Ford.

Prezentare generală a exteriorului, față



E133220

A Vezi **Încuiere şi descuiere** (pagina 33). Vezi **Intrare fără cheie** (pagina 35).

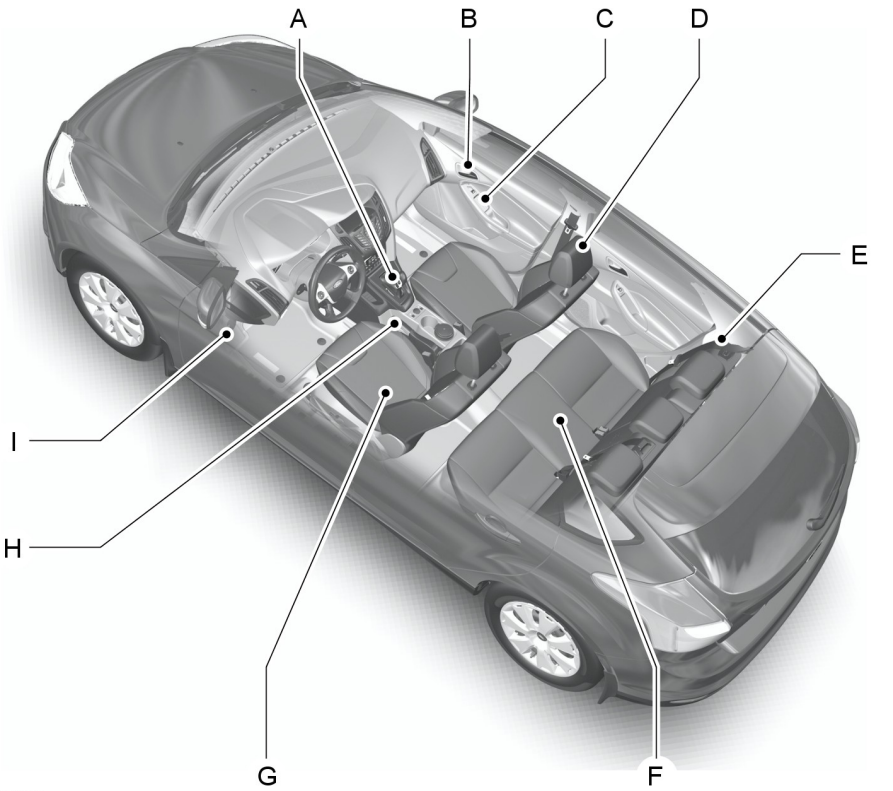
B Vezi **Controlul automat al farului de fază** (pagina 53). Vezi **Avertizarea şoferului** (pagina 170). Vezi **Avertizarea pentru banda de plecare** (pagina 172). Vezi **Asistență pentru păstrarea benzii de mers** (pagina 175). Vezi **Recunoașterea semnelor de circulație** (pagina 178). Vezi **Active City Stop** (pagina 180).

C Vezi **Schimbarea lamelelor de ştergător** (pagina 49).

D Vezi **Întreținerea** (pagina 210).

E Vezi **Puncte de tractare** (pagina 208).
F Vezi **Schimbarea unui bec** (pagina 60).
G Presiunea pneurilor. Vezi **Specificațiile tehnice** (pagina 243).
H Vezi **Schimbarea unei roți** (pagina 232).

Prezentare generală a interiorului vehiculului



A Vezi **Transmisie** (pagina 142).
B Vezi **Încuiere şi descuiere** (pagina 33).

C Vezi **Geamuri cu acționare electrică** (pagina 68). Vezi **Oglinzi exterioare electrice** (pagina 70).

D Vezi **Tetiere** (pagina 114).

E Vezi **Strângere centuri siguranță** (pagina 27).

F Vezi **Banchetă** (pagina 118).

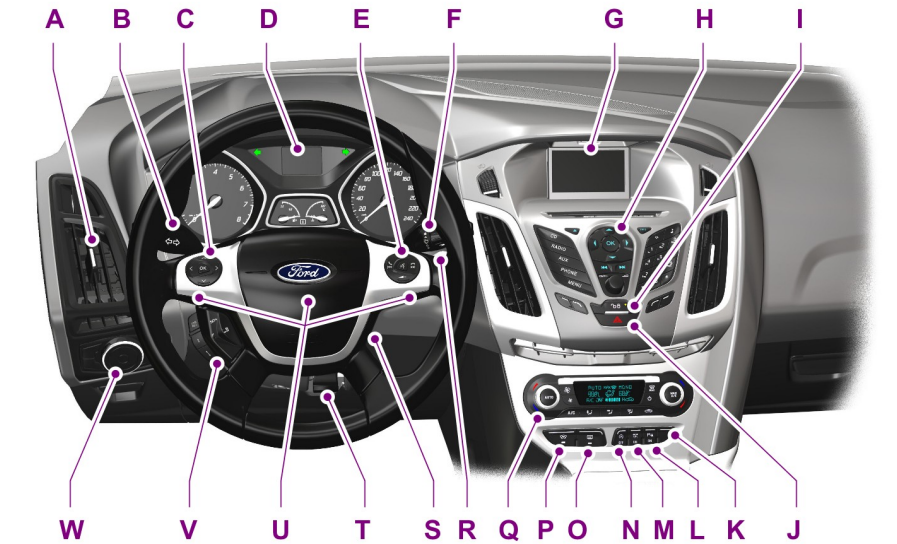
G Vezi **Scaune cu acționare manuală** (pagina 113). Vezi **Scaune cu acționare electrică** (pagina 116).

H Vezi **Frână de parcare** (pagina 145).

I Vezi **Deschidere şi închidere capotă** (pagina 211).

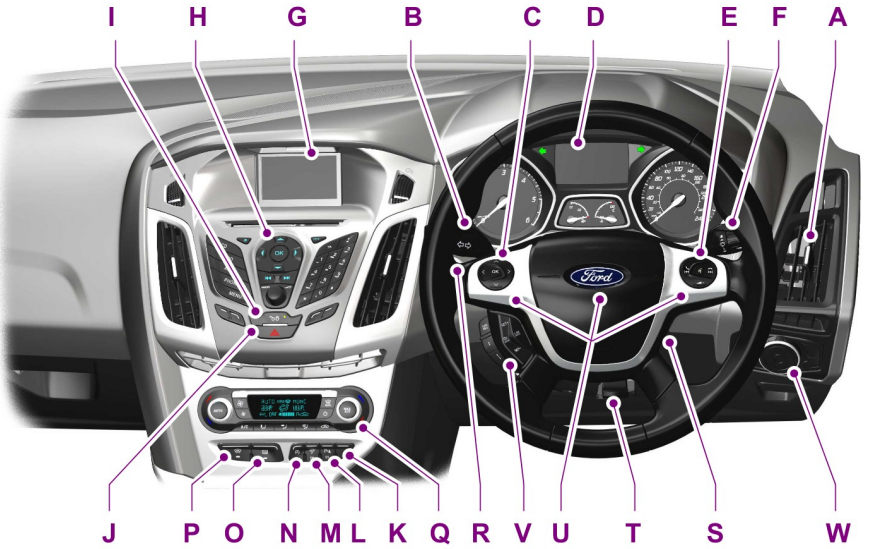
Prezentare generală a panoului de bord

Conducere pe stânga



E164754

Conducere pe dreapta



E164755

A Guri de aeratoare. Vezi **Guri de ventilare** (pagina 101).

B Semnalizatoare. Vezi **Indicatori direcție** (pagina 56). Fază lungă. Vezi **Controlul iluminării** (pagina 51).

C Controlul afişajului de informații. Vezi **Afişaj informații** (pagina 81).

D Consolă indicatoare. Vezi **Indicatoare bord** (pagina 74). Vezi **Lămpi şi semnale de avertizare** (pagina 77).

E Comanda audio. Vezi **Control audio** (pagina 45). Comanda vocală. Vezi **Control vocal** (pagina 46). Comandă pentru telefon. Vezi **Control telefon** (pagina 277).

F Manetă ştergătoare. Vezi **Ştergătoare şi spălătoare** (pagina 47).

G Afişajul informativ şi multimedia.

H Unitate audio. Vezi **Descriere generală audio** (pagina 256).

I Butonul de blocare a uşii. Vezi **Încuiere şi descuiere** (pagina 33).

J Interupător lumini avarie. Vezi **Lumini avarie** (pagina 56).

K Comutatorul sistemului de control al stabilității. Vezi **Folosire sistem stabilitate** (pagina 147).

L Butonul sistemului de parcare asistată. Vezi **Parcarea asistată** (pagina 150).

M Butonul pentru parcare asistată activ. Vezi **Asistența de parcare activă** (pagina 157).

N Comutator Pornire-oprire. Vezi **Folosire pornire-oprire** (pagina 132).

O Comutator încălzire lunetă. Vezi **Geamuri şi oglinzi încălzite** (pagina 107).

P Comutator încălzire parbriz. Vezi **Geamuri şi oglinzi încălzite** (pagina 107).

Q Control climă. Vezi **Control climatizare** (pagina 101).

R Buton pornire. Vezi **Pornire fără cheie** (pagina 128).

S Contact pornire. Vezi **Întrerupător pornire** (pagina 125).

T Reglare volan. Vezi **Ajustarea volanului** (pagina 45).

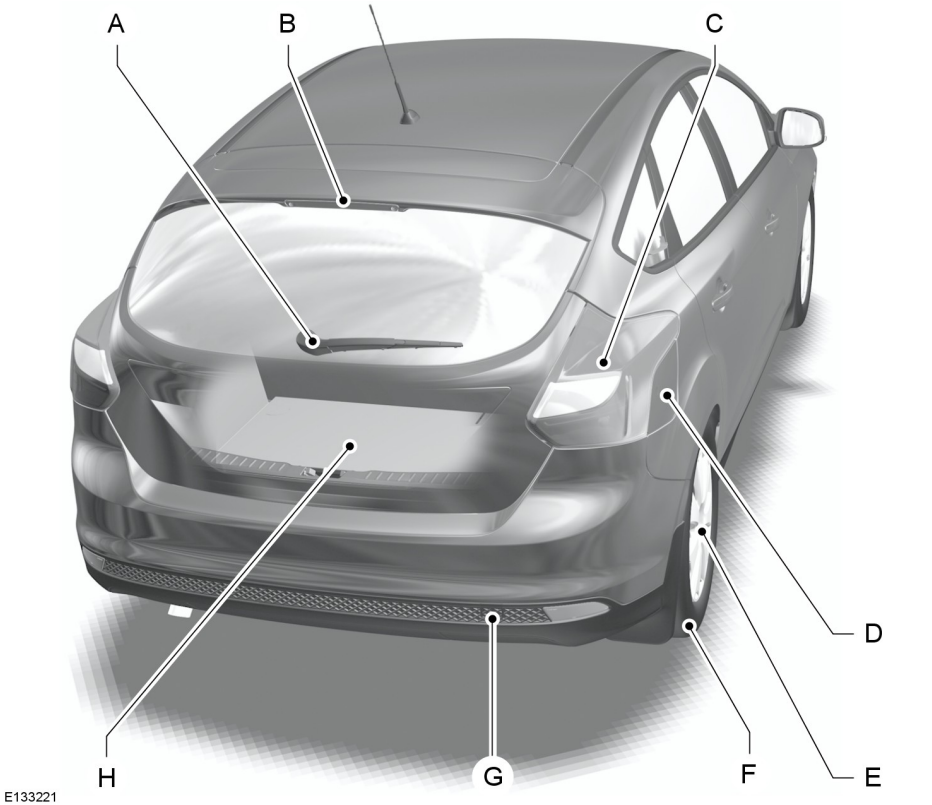
U Claxon.

V Comutatoare tempomat. Vezi **Folosire tempomat** (pagina 160). Butoanele sistemului de control adaptiv al vitezei (ACC). Vezi **Utilizarea controlului automat al vitezei** (pagina 164). Butoanele limitatorului de viteză. Vezi **Folosind limitatorul de viteză** (pagina 168).

W Comutator lumini. Vezi **Controlul iluminării** (pagina 51). Lămpi ceață față. Vezi **Lămpi ceață față** (pagina 54). Lampă ceață spate. Vezi **Lămpi ceață spate** (pagina 55). Comanda dispozitivului de reglare pe înălțime a farurilor. Vezi **Reglaj înălțime faruri** (pagina 55). Butonul de reglare a iluminării instrumentelor. Vezi **Reglare intensitate luminoasă bord** (pagina 121).

Focus (CB8) Vehicles Built From: 04-10-2012, Vehicles Built Up To: 31-12-2013

Prezentare generală a exteriorului, spate



A Vezi **Schimbarea lamelelor de ştergător** (pagina 49).
B Vezi **Schimbarea unui bec** (pagina 60).
C Vezi **Schimbarea unui bec** (pagina 60).
D Vezi **Capac rezervor** (pagina 137).
E Vezi **Schimbarea unei roți** (pagina 232).
F Presiunea pneurilor. Vezi **Specificațiile tehnice** (pagina 243).

G Vezi **Puncte de tractare** (pagina 208).

H Vezi **Trusa de prim ajutor** (pagina 197). Vezi **Triunghi reflectorizant** (pagina 197). Vezi **Kit pentru deplasarea temporară** (pagina 237). Roata de rezervă. Vezi **Schimbarea unei roți** (pagina 232). Cricul. Vezi **Schimbarea unei roți** (pagina 232). Cheie tubulară pentru roți. Vezi **Schimbarea unei roți** (pagina 232). Ochiul de remorcare. Vezi **Puncte de tractare** (pagina 208). Pâlnia de combustibil. Vezi **Capac rezervor** (pagina 137).

SCAUNE COPII

E133140

E68916

AVERTIZARI

Asigurați copiii cu înălțime sub 150 centimetri (59 inchi) într-un sistem de siguranță pentru copii adecvat şi autorizat, pe bancheta spate.

Pericol extrem! Nu instalați un scaun auto pentru copii orientat în sens invers direcției de mers pe un scaun protejat de un airbag aflat în fața sa!

Citiți şi urmați instrucțiunile producătorului atunci când montați un scaun auto pentru copii.

Nu modificați sub nicio formă scaunele pentru copii.

Nu țineți copiii în brațe atunci când vehiculul se află în mişcare.

AVERTIZARI

Nu lăsați copiii nesupravegheați în vehicul.

Dacă vehiculul dumneavoastră a fost implicat într-un accident, solicitați-i unui tehnician calificat să verifice scaunele pentru copii.

Nota: *Utilizarea obligatorie a scaunelor pentru copii diferă în funcție de țară.*

Numai scaunele pentru copii omologate conform normei ECE-R44.03 (sau ulterioară) au fost testate şi aprobate pentru a fi utilizate în vehiculul dumneavoastră. Puteți afla care sunt acestea de la dealerul dumneavoastră.

Scaune pentru copii pentru diverse grupe de greutate

Utilizați scaunul auto corect, după cum urmează:

Scaunul de siguranță pentru bebeluşi

E68918

Aşezați copiii cu o greutate sub 13 kg (29 pounds) într-un scaun auto pentru bebeluşi, orientat în sens invers direcției de mers (Grupa 0+), fixat pe bancheta din spate.

Scaunul de siguranță pentru copii

E68920

Așezați copiii cu o greutate între 13 şi 18 kg (29 şi 40 pounds) într-un scaun de siguranță pentru copii (Grupa 1), fixat pe bancheta din spate.

POZIȚIONARE SCAUN COPIL

AVERTIZARI

Vă rugăm să contactați dealerul pentru detalii de ultimă oră referitoare la scaunele pentru copii recomandate de Ford.

AVERTIZARI

Pericol extrem! Nu instalați un scaun auto pentru copii orientat în sens invers direcției de mers pe un scaun protejat de un airbag aflat în fața sa!

Când utilizați un scaun auto pentru copii cu suport pentru picioare, suportul pentru picioare trebuie să se sprijine în siguranță pe podea.

Atunci când folosiți un scaun pentru copil cu centură de siguranță, asigurați-vă că centura de siguranță nu este neîntinsă sau răsucită.

ATENTIONARE

Scaunul pentru copii trebuie să fie rezemat bine de scaunul autovehiculului. Este posibil să fie necesară ridicarea sau demontarea tetierei. Vezi **Tetiere** (pagina 114).

Nota: *Când se utilizează un scaun pentru copii pe scaunul din față, reglați întotdeauna scaunul pasagerului din față în poziția la maximum spre înapoi. Dacă se constată că este dificil de realizat strângerea fermă a secțiunii transversale a centurii de siguranță, reglați spătarul în poziție complet verticală şi reglați scaunul pe înălțime. Vezi* ***Scaune*** *(pagina 113).*

Poziții de aşezare	Categorii de grupe de greutate				
	0	0+	1	2	3
	Până la 10 kg (22 lbs)	Până la 13 kg (29 lbs)	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)	15 - 25 kg (33 - 55 lbs)	22 - 36 kg (49 - 79 lbs)
Scaun pasager față, cu airbag **ACTIVAT**	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Scaun pasager față, cu airbag **DEZACTIVAT**	U	U	U	U	U
Banchetă spate	U	U	U	U	U

X Nu este adecvat pentru copiii din această grupă de greutate.

U Adecvat pentru scaunele universale pentru copii aprobate pentru această grupă de greutate.

UF[1] Adecvat pentru scaunele universale pentru copii orientate cu fața spre sensul de mers omologate pentru această grupă de greutate. Cu toate acestea, vă recomandăm să asigurați copiii într-un sistem de reținere a copilului aprobat de autoritățile naționale, pe bancheta din spate.

Scaunele ISOFIX pentru copii

Poziții de aşezare		Categorii de grupe de greutate	
		0+	1
		Orientat spre înapoi	Orientat spre înainte
		Până la 13 kg (29 lbs)	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)
Scaunul din față	Grupa de mărime	Neechipat cu ISOFIX	
	Tip scaun		
Scaunul cu ISOFIX din spate dinspre exterior	Grupa de mărime	C, D, E[1]	A, B, B1, C, D[1]
	Tip scaun	IL[2]	IL, IUF[3]

Poziții de aşezare		Categorii de grupe de greutate	
		0+	1
		Orientat spre înapoi	Orientat spre înainte
		Până la 13 kg (29 lbs)	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)
Scaunul central din spate	Grupa de mărime	Neechipat cu ISOFIX	
	Tip scaun		

IL Adecvat pentru anumite sisteme ISOFIX de reținere pentru copii din categoria **semi-universal**. Vă rugăm să contactați furnizorul de sisteme de reținere pentru copii pentru liste cu recomandări.

IUF Adecvat pentru sisteme ISOFIX de reținere pentru copii orientate cu fața spre sensul de mers din categoria **universal** omologate pentru această grupă de greutate şi grupă de mărime ISOFIX.

*Grupa de mărime ISOFIX pentru sistemele de reținere pentru copii din ambele categorii **universal** şi **semi-universal** este definită prin litere majuscule de la **A** la **G**. Aceste litere de identificare sunt afişate pe sistemele ISOFIX de reținere pentru copii.

**La momentul publicării, scaunul pentru bebeluşi recomandat din Grupa 0+ ISOFIX este Britax Roemer Baby Safe. Vă rugăm să contactați dealerul pentru detalii de ultimă oră referitoare la scaunele pentru copii recomandate de Ford.

***La momentul publicării, scaunul pentru copii recomandat din Grupa 1 ISOFIX este Britax Roemer Duo. Vă rugăm să contactați dealerul pentru detalii de ultimă oră referitoare la scaunele pentru copii recomandate de Ford.

PUNCTE ANCORARE ISOFIX

AVERTIZARE

Utilizati un sistem anti-rotire împreuna cu sistemul ISOFIX. Recomandăm utilizarea unei chingi superioare (numită Top Tether) sau a unui picior de sprijin.

Nota: *Atunci când achiziționați un sistem de fixare ISOFIX, trebuie să cunoașteți grupa de greutate și grupa de mărime ISOFIX corecte pentru locurile preconizate de instalare a scaunului. Vezi* ***Poziționare scaun copil*** *(pagina 19).*

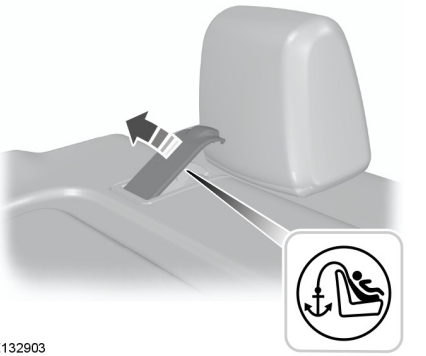
Vehiculul dumneavoastră este prevăzut cu puncte de ancorare ISOFIX, care se potrivesc cu sistemele de fixare ISOFIX aprobate în întreaga lume.

Sistemul ISOFIX este format din două bare rigide de ataşare montate pe scaunul special pentru copii care se fixează în punctele de ancorare pe bancheta din spate, în punctul de contact al pernei cu spătarul. Pot fi montate şi puncte de ancorare în scopul fixării.

Punctele de ancorare pentru chinga superioară - vehiculele cu 5 uşi şi break

E132902

Punctele de ancorare pentru chinga superioară - vehiculele cu 4 uşi



E132903

Punctele de ancorare pentru chingă sunt situate sub o clapetă.

Montarea unui scaun special pentru copii cu chingi de prindere superioare

AVERTIZARE

Fixati chinga de prindere superioara doar în punctul de ancorare corect.

Nota: *Dacă există, scoateți mocheta portbagajului pentru o instalare mai ușoară. Vezi* ***Huse bagaj*** *(pagina 182).*

AVERTIZARE

Cureaua de prindere în dreptul tetierei nu trebuie să fie slăbită sau răsucită şi trebuie să fie corect poziționată în punctul de ancorare.

1. Întindeți chinga de prindere spre punctul de ancorare.

E87145

2. Împingeți cu putere spre spate scaunul pentru copii pentru a cupla punctele ISOFIX de ancorare inferioare.
3. Strângeți chinga de prindere conform instrucțiunilor producătorului scaunului special pentru copii.

BLOCARE UŞĂ COPII

AVERTIZARE

Nu puteți deschide uşile din interior dacă ați blocat siguranța pentru copii.

Sisteme manuale de blocare pentru siguranța copiilor

Nota: *Pentru vehiculele cu acces şi pornire fără cheie, folosiți cheia de rezervă. Vezi* ***Intrare fără cheie*** *(pagina 35).*

E78298

Partea din stânga

Rotiți în sensul invers acelor de ceasornic pentru a bloca şi în sensul acelor de ceasornic pentru a debloca.

Partea din dreapta

Rotiți în sensul acelor de ceasornic pentru a bloca şi în sensul invers acelor de ceasornic pentru a debloca.

Sisteme electrice de blocare pentru siguranța copiilor

Nota: *Dacă apăsați butonul, vor fi dezactivate şi butoanele de comandă a geamurilor spate acționate electric.*

E124779

PRINCIPIU DE OPERARE

Airbaguri

AVERTIZARI

Nu modificați în niciun mod partea anterioară a vehiculului dumneavoastră. Acest lucru poate afecta în mod negativ deschiderea airbagurilor.

Pericol extrem! Nu folosiți un scaun special pentru copii aşezat cu spatele față de sensul de mers, pe scaunele protejate cu airbag frontal!

Purtați centura de siguranță şi mențineți o distanță suficientă față de volan. Numai când se foloseşte centura de siguranță în mod corespunzător, aceasta poate ține corpul într-o poziție care să permită airbagului să atingă efectul maxim. Vezi **Aşezare în poziția corectă** (pagina 113).

Apelați la un tehnician calificat corespunzător pentru a efectua reparații ale volanului, coloanei de direcție, scaunelor, airbagurilor şi centurilor de siguranță.

Nu blocați niciodată spațiul din fața airbagurilor. Nu agățați şi nu puneți nimic în aceste zone.

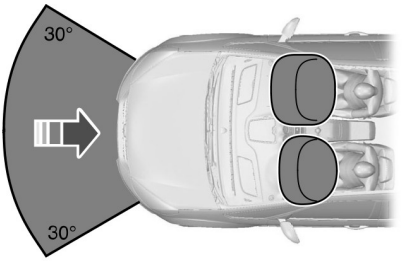
Nu perforați spațiile în care sunt amplasate airbagurile. Acest lucru poate deteriora şi afecta în mod negativ deschiderea airbagurilor.

Folosiți huse create special pentru scaune cu airbaguri laterale. Acestea trebuie montate de tehnicieni calificați în acest sens.

Nota: *La deschiderea airbagului veți auzi un zgomot puternic şi va apărea un nor inofensiv de resturi de pulbere. Este un lucru normal.*

Nota: *Zonele airbagului trebuie şterse numai cu o cârpă umedă.*

Airbaguri frontale



E74302

Airbagurile pentru şofer, airbagul frontal pentru pasager şi sistemele de pretensionare ale centurilor de siguranță față se vor activa în timpul unei coliziuni majore care intervine fie frontal fie la un unghi de până la 30 de grade, din stânga sau din dreapta. Airbagurile se vor umfla în câteva miimi de secundă şi se vor dezumfla în contact cu pasagerii, atenuând mişcarea înspre înainte a acestora. Airbagurile pentru şofer şi pasager față nu se vor activa la coliziuni frontale minore, la răsturnări şi la coliziuni din spate sau lateral.

Airbaguri laterale şi airbaguri cortină

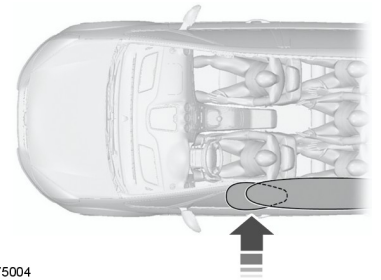
În timpul coliziunilor laterale majore, se vor declanşa numai airbagurile de pe partea afectată de coliziune şi sistemele de pretensionare ale centurilor de siguranță față. Airbagurile se vor umfla în câteva miimi de secundă şi se vor dezumfla în contact cu pasagerii, protejând astfel corpul acestora. Airbagurile laterale şi cortinele airbag nu se vor desfăşura în timpul coliziunilor laterale slabe, coliziunilor frontale, coliziunilor din spate sau răsturnărilor.

Airbaguri laterale

E72658

Airbagurile laterale sunt montate în interiorul spătarelor scaunelor din față. O etichetă indică echiparea vehiculului cu airbaguri laterale.

Airbaguri perdea



E75004

Airbagurile perdea sunt montate în interiorul panourilor tapițate de deasupra geamurilor laterale şi din spate. Simbolurile inscripționate de pe panourile tapițate din dreptul stâlpului B indică faptul că vehiculul dumneavoastră este dotat cu airbaguri perdea.

Centuri de siguranță

AVERTIZARI

Purtați centura de siguranță şi mențineți o distanță suficientă față de volan. Numai când se foloseşte centura de siguranță în mod corespunzător, aceasta poate ține corpul într-o poziție potrivită pentru a atinge efectul maxim. Vezi **Aşezare în poziția corectă** (pagina 113).

Nu folosiți niciodată o centură de siguranță pentru mai multe persoane.

Folosiți catarama corespunzătoare pentru fiecare centură de siguranță.

Nu folosiți o centură de siguranță fixată prea slab sau răsucită.

Nu purtați îmbrăcăminte groasă. Pentru o protecție optimă, centurile de siguranță trebuie să se fixeze ferm pe lângă corp.

Poziționați chinga diagonală a centurii de siguranță pe centrul umărului, iar pe cea subabdominală fixați-o ferm peste şold.

Sistemele centurilor de siguranță ale şoferului şi pasagerului din față sunt prevăzute cu un dispozitiv de pretensionare. Dispozitivele de pretensionare pentru centurile de siguranță au un prag de declanşare sub cel al airbagului. Este posibil ca la coliziuni minore, doar dispozitivele de pretensionare ale centurilor de siguranță să se declanşeze.

Stare după coliziune

AVERTIZARI

Centurile supuse la tensiune, în urma unui accident, trebuie să fie înlocuite, iar sistemele de ancorare verificate de un tehnician calificat corespunzător.

AVERTIZARI

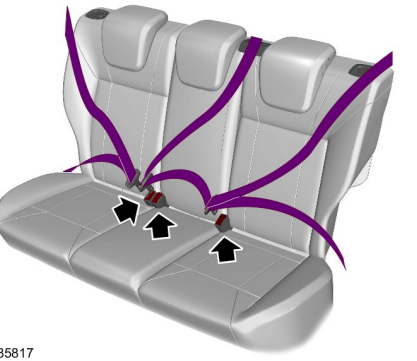
Dacă un dispozitiv de pretensionare a centurii de siguranță s-a declanşat, centura de siguranță va trebui înlocuită.

STRÂNGERE CENTURI SIGURANȚĂ

AVERTIZARE

Introduceți capătul metalic în cataramă până când auziți un clic clar. Dacă nu auziți un clic, înseamnă că nu ați fixat corect centura de siguranță.

E74124

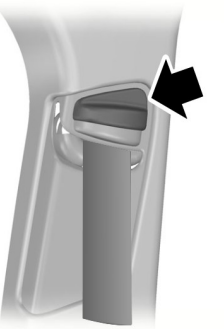


E85817

Trageți uşor centura. Se poate bloca dacă o trageți brusc sau dacă vehiculul se află pe o pantă.

Apăsați butonul roşu de pe cataramă pentru a elibera centura. Lăsați-o să se retragă complet şi uşor.

AJUSTARE PE ÎNĂLȚIME A CENTURII



E87511

Nota: *Dacă ridicați uşor glisorul în timp ce țineți apăsat butonul de blocare, puteți elibera mai uşor mecanismul de blocare.*

Pentru a ridica sau coborî, apăsați butonul de blocare de pe dispozitivul de reglare şi deplasați după necesități.

AVERTIZOR CENTURĂ SCAUN

AVERTIZARE

Sistemul de protecție a ocupanților va oferi o protecție optimă numai atunci când centurile de siguranță sunt utilizate în mod adecvat.

Martorul de avertizare privind centura de siguranță se aprinde şi se va auzi o avertizare sonoră în cazul în care centura de siguranță a şoferului sau a pasagerului de pe scaunul din față nu a fost fixată şi vehiculul a depăşit o viteză relativ scăzută. Acesta se va aprinde, de asemenea, în cazul în care centura de siguranță a şoferului sau a pasagerului de pe scaunul din față nu este fixată atunci când vehiculul este în mişcare. Avertizarea sonoră se va opri după câteva minute, dar martorul de avertizare privind centura de siguranță va rămâne aprins până când centura de siguranță a şoferului sau a pasagerului de pe scaunul din față este fixată.

Avertizarea privind centura de siguranță a scaunelor din spate

AVERTIZARE

Dacă mai multe centuri de siguranță sunt eliberate în interval de câteva secunde, se va emite un singur semnal sonor de avertizare.

Nota: *Apăsați butonul* ***OK*** *de pe volan pentru a confirma mesajul.*

Un martor optic de avertizare cu privire la starea centurilor de siguranță va apărea pe afişajul de bord la pornirea motorului, respectiv încă o dată atunci când vreuna dintre acestea este nefixată în timp ce autovehiculul se află în mişcare.

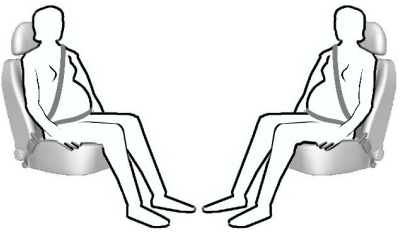
Centurile de siguranță fixate sunt indicate printr-o bifă.

Dacă o centură de siguranță este nefixată în timp ce autovehiculul se află în mişcare, este afişat ecranul de stare a centurilor de siguranță şi scaunele respective sunt evidențiate printr-un semn de exclamare. Se va emite de asemenea un semnal de avertizare.

Dezactivarea avertizorului privind centura de siguranță

Consultați furnizorul dumneavoastră.

FOLOSIRE CENTURI PE PERIOADA SARCINII



E68587

AVERTIZARE

Poziționați centura de siguranță astfel încât să vă protejeze atât pe dumneavoastră, cât şi pe făt. Nu folosiți numai banda abdominală sau banda diagonală.

Aşezaţi banda abdominală într-o poziţie în care să nu vă deranjeze, peste şolduri şi sub abdomen. Aşezaţi banda diagonală între sâni, deasupra şi în lateralul abdomenului.

DEZACTIVARE AIR BAG PASAGER

AVERTIZARE

Asigurați-vă că airbagul pasagerului este dezactivat atunci când montați un scaun special pentru copii aşezat cu spatele față de sensul de mers pe scaunul pasagerului din față.

E71313

Instalare comutator dezactivare airbag pasager

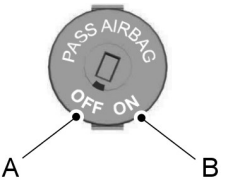
AVERTIZARE

Dacă trebuie să montați un scaun special pentru copii pe un scaun protejat cu un airbag frontal activ, instalați un comutator dezactivare airbag pasager. Consultați dealerul dumneavoastră pentru mai multe informații.

Nota: *Comutatorul cu cheie este amplasat în torpedou, având un martor de dezactivare a airbagului în consola din plafon.*

Dacă martorul de avertizare airbag este aprins sau se aprinde intermitent în timpul deplasării, acesta indică o funcționare defectuoasă. Vezi **Lămpi şi semnale de avertizare** (pagina 77). Înlăturați scaunul special pentru copii şi apelați imediat la un specialist pentru verificarea sistemului.

Dezactivarea airbagului pasagerului



E71312

A Dezactivat
B Activat

Setați comutatorul la poziția **A**.

Atunci când porniți motorul, verificați dacă martorul dezactivare airbag pasager se aprinde.

Activarea airbagului pasagerului

AVERTIZARE

Asigurați-vă că airbagul pasagerului este activat atunci când **nu** folosiți un scaun special pentru copii aşezat pe scaunul pasagerului din față.

Setați comutatorul la poziția **B**.

INFORMAŢII GENERALE PE FRECVENŢE RADIO

ATENŢIE

Frecvenţa radio utilizată de telecomanda dumneavoastră poate fi folosită şi de către alte transmisii radio pe distanţe scurte (de exemplu, staţii radio de amatori, echipament medical, căşti fără fir, telecomenzi şi sisteme de alarmă). În cazul în care frecvenţele sunt bruiate, nu veţi putea folosi telecomanda. Puteţi încuia şi descuia uşile cu ajutorul cheii.

Verificaţi dacă vehiculul dvs. este încuiat înainte de a-l lăsa nesupravegheat. Astfel, veţi evita potenţiale încuieri prin frecvenţe ostile.

Nota: *Este posibil să deblocaţi uşile dacă apăsaţi accidental butoanele de pe telecomandă.*

Raza de comunicare dintre telecomandă şi vehiculul dumneavoastră variază în funcţie de mediul înconjurător.

PROGRAMARE TELECOMANDĂ

Puteţi programa maximum opt telecomenzi ce vor fi utilizate cu vehiculul dumneavoastră (inclusiv cea livrată cu vehiculul).

Programarea unei telecomenzi noi

1. Introduceţi cheia în contact.
2. Aduceţi succesiv cheia din poziţia **0** în poziţia **II** şi apoi înapoi în poziţia **0** de patru ori în interval de şase secunde.
3. Lăsaţi cheia în poziţia **0** şi apăsaţi orice buton de pe telecomandă în interval de 10 secunde. O avertizare sonoră sau aprinderea unui led confirmă că programarea a fost efectuată cu succes.

Nota: *Şi alte telecomenzi pot fi programate în această etapă.*

4. Apăsaţi orice buton de pe fiecare telecomandă suplimentară în interval de 10 secunde între una şi alta.

Reprogramarea funcţiei de deblocare

Nota: *Atunci când apăsaţi butonul de deblocare, sunt deblocate fie toate uşile, fie doar uşa şoferului. Apăsaţi butonul de deblocare din nou pentru a debloca toate uşile.*

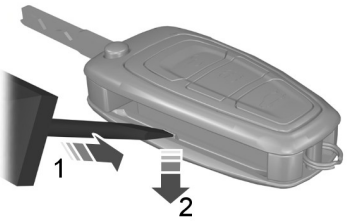
Apăsaţi şi menţineţi apăsate simultan butoanele blocare şi deblocare de pe cheia cu telecomandă cu frecvenţă radio, timp de cel puţin patru secunde, cu motorul oprit. Indicatorii de direcţie se vor aprinde de două ori pentru a confirma modificarea.

Pentru a reveni la funcţia deblocare originală, repetaţi procesul.

SCHIMBAREA BATERIEI LA TELECOMANDA

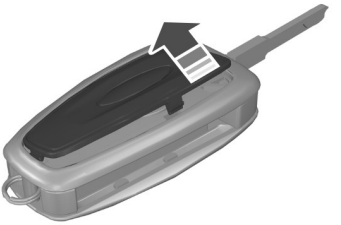
Asiguraţi-vă că eliminaţi bateriile vechi într-o manieră ecologică. Solicitaţi sfaturi cu privire la reciclare de la autorităţile locale.

Telecomandă cu cheie tip escamotabil



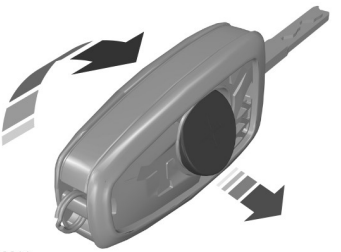
E128809

1. Introduceți cu atenție o şurubelniță în poziția indicată şi împingeți uşor clema.
2. Presați clema în jos pentru a elibera capacul bateriei.



E128810

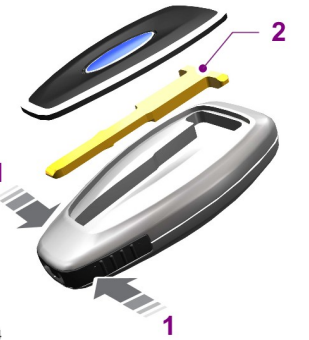
3. Scoateți cu atenție capacul.



E128811

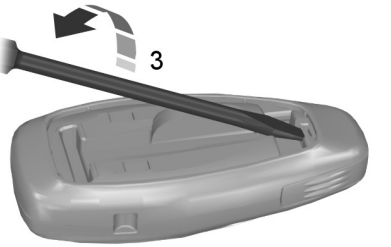
4. Răsuciți telecomanda pentru a scoate bateria.
5. Montați o nouă baterie (3V CR 2032) cu semnul + îndreptat în sus.
6. Montați la loc capacul bateriei.

Telecomandă fără cheie tip escamotabil



E87964

1. Țineți apăsate butoanele de pe margini pentru a elibera capacul. Scoateți cu atenție capacul.
2. Scoateți lama cheii.

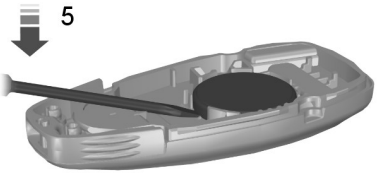


E105362

3. Rotiți o şurubelniță plată în poziția indicată pentru a separa cele două jumătăți ale telecomenzii.

E119190

4. Introduceți cu atenție şurubelnița în poziția indicată pentru a deschide telecomanda.



E125860

ATENTIONARE

Nu atingeți cu şurubelnița contactele bateriei sau plăcuța cu circuite imprimate.

5. Ridicați cu atenție bateria folosind şurubelnița.
6. Montați o nouă baterie (3V CR 2032) cu semnul + îndreptat în jos.
7. Asamblați cele două jumătăți ale telecomenzii.
8. Montați lama cheii.

ÎNCUIERE ŞI DESCUIERE

ATENTIONARE

Verificaţi dacă vehiculul dvs. este încuiat înainte de a-l lăsa nesupravegheat.

Nota: *Nu lăsaţi cheile în vehicul.*

Blocarea

Blocarea cu ajutorul cheii

Rotiţi partea superioară a cheii spre partea frontală a autovehiculului.

Blocarea cu ajutorul telecomenzii

Nota: *Uşa şoferului poate fi blocată cu cheia. Aceasta trebuie să fie folosită dacă telecomanda nu funcţionează.*

Nota: *Autovehiculul poate fi încuiat cu o uşă din spate deschisă. Uşa va fi blocată când va fi închisă.*

Apăsaţi butonul.

Blocarea dublă

AVERTIZARE

Nu activaţi blocarea dublă atunci când se află persoane sau animale în interiorul vehiculului. Nu veţi putea să deblocaţi uşile din interior dacă le-aţi blocat dublu.

Nota: *Dacă activaţi închiderea dublă din interior, cuplaţi contactul pentru a readuce încuietorile uşilor într-o poziţie de închidere simplă.*

Nota: *Închiderea dublă a autovehiculului se poate face cu o uşă din spate deschisă. Uşa va fi blocată dublu atunci când va fi închisă.*

Blocarea dublă este o caracteristică de protecţie antifurt care împiedică uşile să fie deschise din interior de către cineva.

Închiderea dublă cu ajutorul cheii

Rotiţi de două ori cheia în poziţia de blocare în interval de trei secunde.

Închiderea dublă cu ajutorul telecomenzii

Apăsaţi butonul de două ori în interval de trei secunde.

Deblocarea

Deblocarea cu ajutorul cheii

Rotiţi partea superioară a cheii spre partea din spate a autovehiculului.

Deblocarea cu ajutorul telecomenzii

Nota: *Uşa şoferului poate fi descuiată cu cheia. Aceasta trebuie să fie folosită dacă telecomanda nu funcţionează.*

Nota: *Dacă autovehiculul rămâne încuiat timp de mai multe săptămâni, telecomanda va fi dezactivată. Autovehiculul trebuie descuiat şi motorul trebuie pornit cu ajutorul cheii. Descuierea şi pornirea o dată a autovehiculului va activa telecomanda.*

Apăsaţi butonul.

Reblocare automată

Uşile se vor rebloca automat dacă nu se deschide o uşă, capota portbagajului sau nu se cuplează contactul în mai puţin de 45 de secunde de la deblocarea uşilor cu telecomanda. Uşile se blochează, şi alarma va reveni la starea sa anterioară.

Reprogramarea funcției de deblocare

Funcția de deblocare poate fi reprogramată astfel încât numai uşa şoferului să se deblocheze (Vezi **Programare telecomandă** (pagina 30).).

Confirmarea de blocare şi deblocare

Nota: *Dacă vehiculul dvs. este prevăzut cu blocare dublă, indicatorii de direcție se vor aprinde o dată după ce ați activat închiderea centralizată, urmată de încă două aprinderi după blocarea dublă.*

Atunci când blocați uşile, indicatorii de direcție se vor aprinde o dată.

Atunci când blocați dublu uşile, indicatorii de direcție se vor aprinde de trei ori.

Atunci când deblocați uşile, semnalizatoarele se vor aprinde o dată.

Blocarea şi deblocarea uşilor din interior

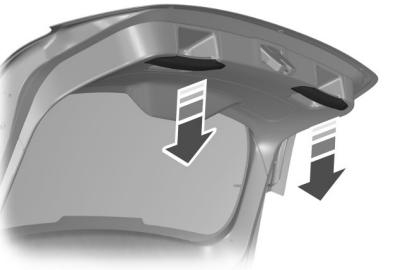
Apăsați butonul. Pentru localizarea articolului: Vezi **Pe scurt** (pagina 11).

Capota portbagajului

Deschiderea capacului portbagajului cu telecomanda

Apăsați butonul de două ori în interval de trei secunde.

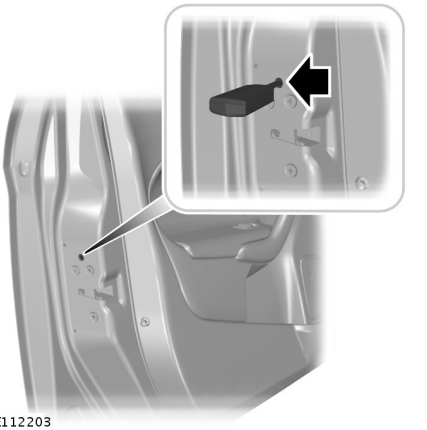
Închiderea capacului portbagajului



E133536

Blocarea separată a uşilor cu ajutorul cheii

Nota: *Dacă funcția de închidere centralizată nu funcționează, uşile pot fi blocate separat cu ajutorul cheii în poziția indicată.*



E112203

Partea din stânga

Rotiți în sensul acelor de ceasornic pentru blocare.

Partea din dreapta

Rotiți în sens invers acelor de ceasornic pentru blocare.

Deblocarea

Nota: *Dacă au fost activate sistemele de blocare pentru siguranța copiilor, prin tragerea de maneta interioară va fi dezactivată doar blocarea în caz de urgență, nu şi sistemele de blocare pentru siguranța copiilor. Uşile pot fi deschise doar cu ajutorul mânerului exterior al uşii.*

Nota: *Dacă uşile au fost deblocate utilizând această metodă, uşile trebuie blocate separat până la repararea funcției de închidere centralizată.*

Deblocați uşa şoferului cu ajutorul cheii. Celelalte uşi pot fi deblocate separat prin tragerea de mânerele interioare ale uşilor respective.

INTRARE FĂRĂ CHEIE

Informații generale

AVERTIZARE

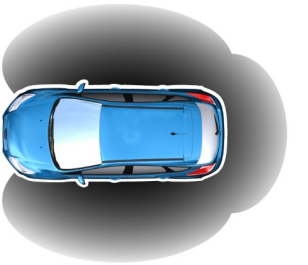
Este posibil ca sistemul închidere fără chei să nu funcționeze dacă cheia se află în apropierea unor obiecte metalice sau a unor dispozitive electronice, precum telefoanele mobile.

Sistemul de deschidere pasiv nu va funcționa dacă:

- Bateria autovehiculului este descărcată.
- Frecvențele cheii pasive sunt bruiate.
- Bateria cheii pasive este descărcată.

Nota: *Dacă sistemul de deschidere pasiv nu funcționează, va trebui să folosiți lama cheii pentru a bloca şi debloca autovehiculul.*

Sistemul de închidere fără cheie permite şoferului să utilizeze autovehiculul fără utilizarea unei chei sau a unei telecomenzi.



E78276

Blocarea şi deblocarea pasivă necesită prezența unei chei pasive valide într-una dintre cele trei raze de detectare externe. Acestea se află la aproximativ un metru şi jumătate față de mânerele uşii şoferului şi ale uşii pasagerului din față şi de capota portbagajului.

Cheia pasivă

Autovehiculul poate fi blocat şi deblocat cu cheia pasivă. Cheia pasivă poate de asemenea să fie folosită ca telecomandă. Vezi **Încuiere şi descuiere** (pagina 33).

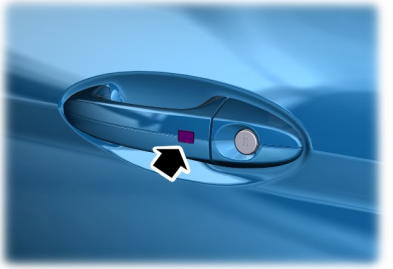
Blocarea autovehiculului

AVERTIZARE

Autovehiculul nu se blochează automat. Dacă funcția de blocare nu este activată, autovehiculul va rămâne descuiat.

Nota: *Contactul se va decupla automat când încuiați vehiculul din exterior. Astfel, se previne descărcarea acumulatorului vehiculului.*

Nota: *Nu apucați mânerul uşii.*



E87384

Atingeți senzorul de blocare din mânerul unei uşi din față pentru a încuia autovehiculul.

Pentru a activa închiderea centralizată şi pentru a arma alarma:

- Atingeți o dată senzorul de blocare din mânerul unei uşi din față.

Pentru a activa închiderea dublă şi a activa alarma:

- Atingeți de două ori senzorul de blocare din mânerul unei uşi din față în interval de trei secunde.

Nota: *Trebuie să existe o pauză între cele două atingeri ale mânerului uşii.*

Nota: *După activare, autovehiculul va rămâne blocat timp de aproximativ trei secunde. După terminarea perioadei de temporizare, uşile pot fi deschise din nou, dacă cheia pasivă se află în raza de detectare corespunzătoare.*

Două clipiri scurte ale lămpilor de semnalizare confirmă blocarea tuturor uşilor şi a capacului portbagajului şi activarea alarmei.

Capota portbagajului

Nota: *Capacul portbagajului nu poate fi închis şi se va ridica la loc dacă o cheie pasivă se află în interiorul autovehiculului cu uşile blocate.*

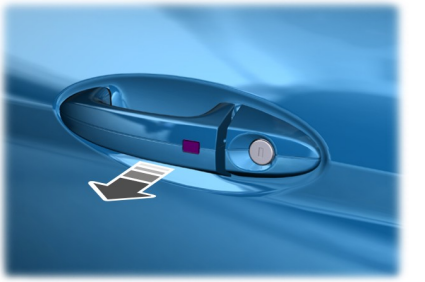
Nota: *Dacă o a doua cheie pasivă validă se află în raza de detectare exterioară, capacul portbagajului poate fi închis.*

Deblocarea autovehiculului

Nota: *Dacă autovehiculul rămâne încuiat timp de peste trei zile, sistemul de acces fără cheie va intra într-un mod de economisire a energiei. Astfel, se va reduce descărcarea bateriei autovehiculului. Când autovehiculul aflat în acest mod este blocat, timpul de reacție a sistemului poate fi puțin mai lung decât cel normal. Deblocarea autovehiculului o dată va dezactiva modul de economisire a energiei.*

Nota: *Dacă autovehiculul rămâne încuiat timp de mai multe săptămâni, sistemul de acces fără cheie va fi dezactivat. Autovehiculul trebuie descuiat cu ajutorul lamei cheii. Deblocarea autovehiculului o dată va activa sistemul de acces fără cheie.*

Nota: *Nu atingeți senzorul de blocare din mânerul uşii față atunci când deschideți uşa.*



E78278

Deschideți orice uşă.

Nota: *O cheie pasivă validă trebuie să se afle în raza de detectare a uşii respective.*

O clipire lungă a lămpilor de semnalizare confirmă deblocarea tuturor uşilor şi a capacului portbagajului şi dezactivarea alarmei.

Deblocarea exclusivă a uşii şoferului

Dacă funcția de deblocare este reprogramată astfel încât numai uşa şoferului şi capacul portbagajului să se deblocheze (Vezi **Programare telecomandă** (pagina 30).), rețineți următoarele:

Dacă uşa şoferului este prima uşă care se deschide, celelalte uşi vor rămâne blocate. Toate celelalte uşi pot fi deblocate din interiorul autovehiculului apăsând butonul de deblocare de pe panoul de bord. Pentru poziția componentei: Vezi **Pe scurt** (pagina 11). Uşile pot fi deblocate separat prin tragerea mânerelor interioare ale uşilor respective.

Chei dezactivate

Cheile lăsate în interiorul autovehiculului atunci când acesta este blocat vor fi dezactivate.

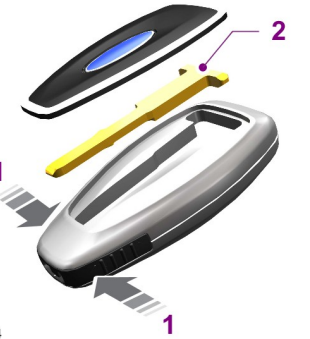
O cheie dezactivată nu poate fi folosită pentru a trece contactul în poziția pornit sau pentru a porni motorul.

Pentru a putea utiliza din nou aceste chei pasive, acestea trebuie să fie activate.

Pentru a activa toate cheile pasive, deblocați autovehiculul folosind o cheie pasivă sau funcția de deblocare prin telecomandă.

Toate cheile pasive se vor activa dacă contactul este în poziția pornit sau autovehiculul este pornit folosind o cheie validă.

Blocarea şi deblocarea uşilor cu lama cheii



E87964

1. Scoateți cu atenție capacul.
2. Scoateți lama cheii şi introduceți-o în încuietoare.

Nota: *Doar mânerul uşii şoferului este prevăzut cu un butuc al încuietorii.*

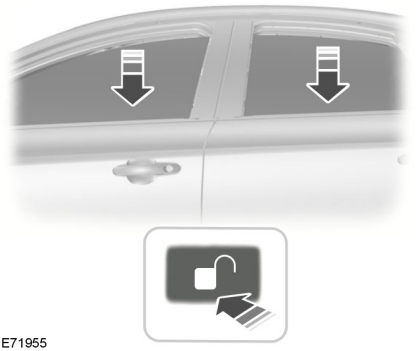
DESCHIDERE ŞI ÎNCHIDERE GENERALĂ

Geamurile electrice pot fi acționate şi cu motorul oprit, prin intermediul funcției închidere şi deschidere globală.

Nota: *Deschiderea globală va funcționa doar o scurtă perioadă de timp după ce ați descuiat vehiculul cu ajutorul telecomenzii.*

Nota: *Închiderea globală va funcționa doar dacă ați setat corect memoria pentru fiecare geam. Vezi* ***Geamuri cu acționare electrică*** *(pagina 68).*

Deschidere globală



E71955

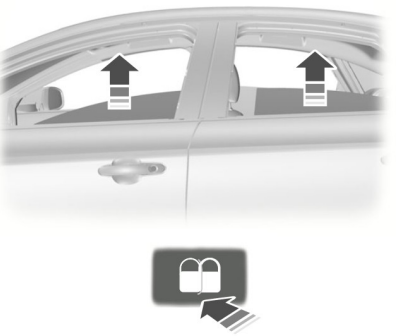
Pentru a deschide toate geamurile, apăsați şi țineți apăsat butonul de **deblocare** de pe telecomandă timp de cel puțin trei secunde. Apăsați butonul de blocare sau de deblocare pentru a opri funcția de deschidere.

Închidere globală

Vehicule ce nu au funcția de acționare fără cheie

AVERTIZARE

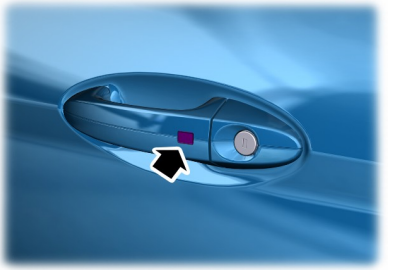
Folosiți cu prudență închiderea globală. Într-o situație de urgență, apăsați imediat butonul de blocare sau de deblocare pentru a întrerupe funcția.



E71956

Pentru a închide toate geamurile, apăsați şi țineți apăsat butonul de **blocare** de pe telecomandă timp de cel puțin trei secunde. Apăsați butonul de blocare sau de deblocare pentru a opri funcția de închidere. Funcția de protecție împotriva prinderii mâinilor este, de asemenea, activă în timpul închiderii globale.

Vehicule cu funcția de acționare fără cheie



E87384

AVERTIZARE

Folosiți cu prudență închiderea globală. Într-o situație de urgență, atingeți senzorul de blocare de pe mânerul unei uşi pentru a întrerupe funcția.

Nota: *Închiderea globală poate fi activată folosind butonul de pe mânerul uşii şoferului. Deschiderea şi închiderea globală pot fi activate şi cu ajutorul butoanelor de pe cheia pasivă.*

Pentru a închide toate geamurile, apăsaţi şi ţineţi apăsat butonul de pe mânerul uşii şoferului timp de cel puţin două secunde. Funcţia de protecţie împotriva prinderii mâinilor este, de asemenea, activă în timpul închiderii globale.

PRINCIPIU DE OPERARE

Nota: *Clapeta de protecție poate fi deplasată din poziția sa fără a forța când uşa este deschisă, permițând accesul pentru curățenie. Asigurați-vă că este repoziționată corect clapeta; în caz contrar, este posibil ca aceasta să nu se retragă când încercați să închideți uşa.*

Nota: *Nu permiteți obstrucționarea marginilor uşii cu cantități mari de noroi şi zăpadă sau gheață.*

Uşile față şi spate sunt prevăzute cu o clapetă de plastic retractabilă care intră în poziție când deschideți o uşă. Clapeta protejează marginea uşii de deteriorări care ar putea fi provocate de contactul cu alte obiecte şi obstacole.

Dacă dispozitivul de protecție pentru marginea uşii nu se mişcă liber sau se blochează, nu încercați să îl mişcați. Dispuneți verificarea vehiculului de către un dealer autorizat.

PRINCIPIU DE OPERARE

Dispozitivul antidemarare este un sistem de protecție antifurt care împiedică pornirea motorului cu o cheie cu cod necorespunzător.

CHEI CODATE

Nota: *Nu protejați cheile cu obiecte metalice. Acest lucru poate împiedica receptorul să recunoască cheia dumneavoastră drept cheie validă.*

Nota: *În cazul în care pierdeți o cheie, solicitați ștergerea și recodarea tuturor cheilor rămase. Consultați dealerul dumneavoastră pentru mai multe informații. Solicitați recodarea cheilor de schimb împreună cu cheile existente.*

În cazul în care pierdeți o cheie, puteți obține una de schimb de la dealerul Ford. Dacă este posibil, transmiteți dealerului numărul cheii aflat pe eticheta furnizată împreună cu cheile originale. De asemenea, puteți obține chei suplimentare de la dealerul Ford.

ACTIVARE IMOBILIZER MOTOR

Dispozitivul de imobilizare a motorului este activat în mod automat la scurt timp după ce ați decuplat contactul.

DEZACTIVARE IMOBILIZER

Imobilizerul motorului este dezactivat automat atunci când cuplați contactul cu cheia cu cod corectă.

PRINCIPIU DE OPERARE

Sistemul de alarmă

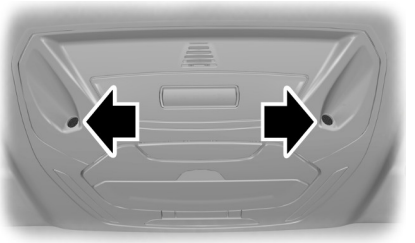
Autovehiculul poate fi echipat cu unul dintre următoarele sisteme de alarmă:

- Alarma de perimetru.
- Alarma de perimetru cu senzori de interior.
- Alarma de categoria întâia cu senzori de interior şi sirenă cu baterie de rezervă.

Alarmă perimetru

Alarma cu senzor de perimetru este un mijloc de împiedicare a accesului neautorizat în vehiculul dvs. prin uşi şi capotă. El protejează şi unitatea audio.

Senzori de interior



E129005

AVERTIZARE

Senzorii din unitatea de iluminare interioară nu trebuie să fie acoperiți. Nu activați alarma cu protecție integrală dacă în interiorul autovehiculului se află persoane, animale sau alte obiecte în mişcare.

Senzorii au rolul de a descuraja pătrunderea neautorizată în autovehicul prin detectarea oricărei mişcări din interiorul acestuia.

Sirena cu baterie de rezervă

Sirena cu baterie de rezervă este un sistem de alarmă suplimentar ce emite avertizări acustice atunci când este declanşată alarma. Aceasta este armată direct atunci când încuiați autovehiculul. Sirena este prevăzută cu baterie proprie şi va emite avertizări acustice şi atunci când cineva deconectează bateria autovehiculului sau chiar bateria de rezervă a sirenei.

Declanşarea alarmei

După ce a fost activată, alarma se declanşează în una din următoarele situații:

- Dacă cineva deschide o uşă, hayonul sau capota fără o cheie sau o telecomandă autorizată.
- Atunci când cineva scoate sistemul audio sau sistemul de navigare.
- Atunci când contactul este pus pe poziția **I**, **II** sau **III** fără o cheie permisă.
- Atunci când senzorii de interior detectează mişcare în interiorul vehiculului.
- La autovehiculele cu sirenă cu baterie de rezervă, dacă cineva deconectează bateria autovehiculului sau chiar bateria de rezervă a sirenei.

Dacă alarma este declanşată, sirena alarmei va suna 30 de secunde şi luminile de avarie vor fi aprinse intermitent timp de cinci minute.

Orice altă încercare de a efectua una din acțiunile de mai sus va declanşa din nou alarma.

Protecția integrală sau redusă

Protecția integrală

Protecția integrală este setarea standard.

La protecție integrală, senzorii de interior sunt activați atunci când armați alarma.

Nota: *Aceasta poate conduce la alarme false dacă există animale sau obiecte în mişcare în interiorul autovehiculului.*

Nota: *Alarmele false pot fi declanşate şi de încălzirea auxiliară Vezi* ***Încălzire auxiliară*** *(pagina 109). Dacă utilizaţi încălzirea auxiliară, dirijaţi curentul de aer către spaţiul pentru picioare.*

Protecţia redusă

La protecţie redusă, senzorii de interior sunt dezactivaţi atunci când armaţi alarma.

Nota: *Puteţi seta alarma la protecţie redusă doar pentru ciclul curent de cuplare a contactului. La următoarea cuplare a contactului, alarma va fi resetată la protecţie integrală.*

Întrebarea la ieşire

Puteţi seta afişajul informativ să vă întrebe de fiecare dată ce nivel de protecţie doriţi să setaţi.

Dacă selectaţi **Ask on Exit**, mesajul **Reduced guard?** apare pe tabloul de bord de fiecare dată când decuplaţi contactul.

Dacă doriţi să armaţi alarma cu protecţie redusă, apăsaţi butonul **OK** atunci când apare acest mesaj.

Dacă doriţi să armaţi alarma cu protecţie integrală, părăsiţi autovehiculul fără să apăsaţi butonul **OK**.

Selectarea protecţiei integrale sau reduse

Nota: *Selectarea* ***Reduced*** *nu setează permanent alarma la protecţie redusă. Aceasta setează alarma la protecţie redusă doar pentru ciclul curent de cuplare a contactului. Dacă setaţi frecvent alarma la protecţie redusă, selectaţi* ***Ask on Exit****.*

Puteţi selecta protecţie completă sau redusă prin intermediul afişajului informativ. Vezi **Informatii generale** (pagina 81).

Mesaje de informare

Vezi **Mesaje informaţii** (pagina 89).

ACTIVAREA ALARMEI

Pentru a arma alarma, blocaţi autovehiculul. Vezi **Încuietori** (pagina 33).

DEZACTIVARE ALARMĂ

Vehicule ce nu au funcţia de acţionare fără cheie

Alarmă perimetru

Dezarmaţi şi opriţi alarma prin deblocarea uşilor cu ajutorul cheii şi prin pornirea demarorului cu o cheie codată corect sau prin deblocarea portierelor ori a capotei portbagajului cu ajutorul telecomenzii.

Alarmă categoria întâi

Dezarmaţi şi opriţi alarma prin deblocarea uşilor cu ajutorul cheii şi prin pornirea contactului cu o cheie codată corect, în cel mult 12 secunde, sau prin deblocarea uşilor ori a capotei portbagajului cu ajutorul telecomenzii.

Vehicule cu funcţia de acţionare fără cheie

Nota: *O cheie pasivă validă trebuie să se afle în raza de detectare a respectivei uşi pentru acţionare fără cheie. Vezi* ***Intrare fără cheie*** *(pagina 35).*

Alarmă perimetru

Dezarmaţi şi opriţi alarma prin deblocarea uşilor şi pornirea contactului sau prin deblocarea uşilor sau a capotei portbagajului cu ajutorul telecomenzii.

Alarmă categoria întâi

Dezarmați și opriți alarma prin deblocarea ușilor și pornirea contactului în termen de 12 secunde, sau prin deblocarea ușilorsau a capotei portbagajului cu ajutorul telecomenzii.

AJUSTAREA VOLANULUI

AVERTIZARE

Nu reglați niciodată volanul atunci când vehiculul este în mișcare.

Nota: *Asigurați-vă că sunteți așezat(ă) în poziție corectă. Vezi* ***Așezare în poziția corectă*** *(pagina 113).*

E95178

E95179

AVERTIZARE

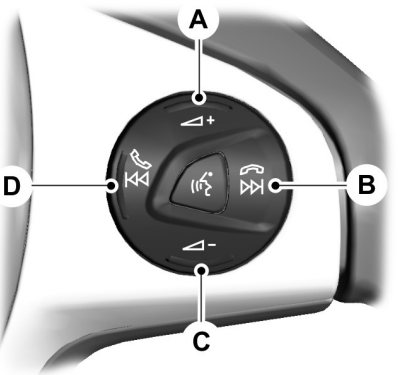
Asigurați-vă că ați angrenat maneta de blocare până la capăt atunci când o aduceți la poziția inițială.

CONTROL AUDIO

Selectați sursa dorită pe unitatea audio.

Puteți acționa următoarele funcții cu comanda:

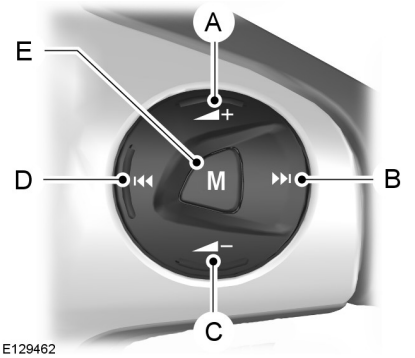
Tipul 1



E159789

A	Mărire volum
B	Căutare înainte, următorul sau încheiere apel
C	Reducere volum
D	Căutare regresivă, anteriorul sau acceptare apel

Tipul 2



A	Mărire volum
B	Căutare înainte sau următorul
C	Reducere volum
D	Căutare înapoi sau anteriorul
E	Mod

Apăsați **M** pentru a selecta sursa audio.

Căutare, următorul sau anteriorul

Apăsați butonul de căuare pentru:

- a acorda radioul la postul de radio presetat următor sau anterior
- a reda piesa următoare sau anterioară.

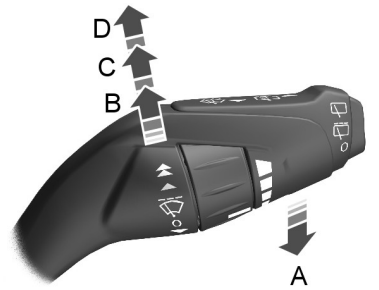
Apăsați şi țineți apăsat butonul de căutare pentru:

- a acorda radioul pe postul de radio următor sau anterior din banda de frecvențe
- a căuta o piesă.

CONTROL VOCAL

Apăsați butonul pentru a selecta sau deselecta comanda vocală. Vezi **SYNC™** (pagina 318).

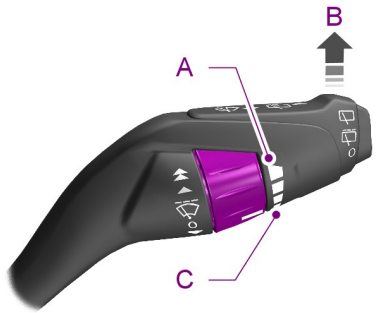
ŞTERGĂTOARE PARBRIZ



E128444

A	O singură ştergere
B	Ştergătoare intermitente sau ştergătoare automate
C	Ştergere normală
D	Ştergere la viteză mare

Ştergere intermitentă



E128445

A	Interval scurt ştergere
B	Ştergere intermitentă
C	Interval lung ştergere

Butonul rotativ poate fi utilizat pentru reglarea intervalului de ştergere intermitentă.

Sistem ştergătoare automate

Anumite modele fără ştergătoare automate sunt echipate cu un sistem de ştergătoare de parbriz a căror funcționare este determinată de viteza vehiculului.

Atunci când vehiculul este încetinit la o viteză de mers pe jos sau este oprit, viteza ştergătoarelor va trece automat într-o treaptă inferioară de ştergere.

Atunci când viteza vehiculului creşte, viteza ştergătoarelor va reveni la setarea selectată manual.

Deplasarea manetei ştergătoarelor de parbriz când sistemul este în funcțiune va duce la oprirea sistemului.

Dacă vehiculul este încetinit la viteza de mers pe jos sau este oprit, sistemul este reactivat.

STERGĂTOARE AUTO

ATENȚIE

Nu porniți ştergătoarele auto dacă vremea este frumoasă. Senzorul de ploaie este foarte sensibil şi ştergătoarele se pot activa dacă pe parbriz se acumulează mizerie, insecte sau dacă parbrizul se abureşte.

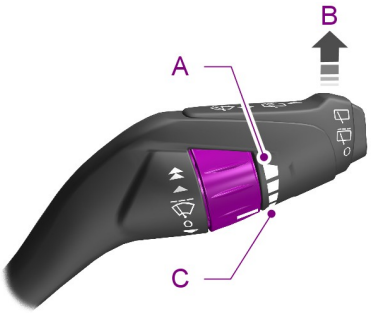
Înlocuiți lamelele ştergătoarelor imediat ce acestea încep să lasă dâre de apă sau pete. Dacă nu le înlocuiți, senzorul de ploaie va continua să detecteze apă pe parbriz şi ştergătoarele se vor activa, chiar dacă parbrizul este în mare parte uscat.

Dejivrați complet parbrizul pe vreme geroasă înainte de a porni ştergătoarele.

ATENȚIE

Opriți ştergătoarele înainte de a intra într-o spălătorie auto.

Nota: *Dacă lămpile auto au fost pornite împreună cu ştergătoarele automate, faza scurtă a farurilor se va aprinde automat atunci când senzorul de ploaie activează continuu ştergătoarele de parbriz.*



E128445

A Sensibilitate înaltă
B Pornit
C Sensibilitate scăzută

Dacă porniți ştergătoarele, acestea nu vor funcționa până când nu se detectează apă pe parbriz. Senzorul de ploaie va continua să măsoare cantitatea de apă de pe parbriz şi să regleze automat viteza ştergătoarelor.

Reglați sensibilitatea senzorului de ploaie cu ajutorul butonului rotativ. Cu sensibilitate redusă, ştergătoarele vor funcționa atunci când senzorul detectează o cantitate mare de apă pe parbriz. Cu sensibilitate ridicată, ştergătoarele vor funcționa atunci când senzorul detectează o cantitate mică de apă pe parbriz.

SPĂLĂTOR PARBRIZ

E129188

AVERTIZARE

Nu acționați spălătorul în reprize mai lungi de 10 secunde, şi niciodată atunci când rezervorul este gol.

Când maneta este trasă spre volan, spălătorul va funcționa în combinație cu ştergătoarele.

După eliberarea manetei, ştergătoarele vor funcționa pe o scurtă perioadă de timp.

STERGĂTOR ŞI SPĂLĂTOR LUNETĂ

Ştergere intermitentă

E129193

A Ştergere intermitentă
B Ştergere lentă

Apăsați butonul din capătul manetei pentru a comuta între pozițiile dezactivat, ştergere intermitentă şi ştergere lentă.

Ştergerea în marşarier

Ştergătorul de lunetă va fi activat automat la selectarea marşarierului dacă ştergătorul de lunetă nu este deja activat şi ştergătoarele de parbriz funcţionează.

Spălător lunetă

E129194

AVERTIZARE

Nu acţionaţi spălătorul în reprize mai lungi de 10 secunde, şi niciodată atunci când rezervorul este gol.

Când maneta este împinsă spre planşa de bord, spălătorul va funcţiona în combinaţie cu ştergătoarele.

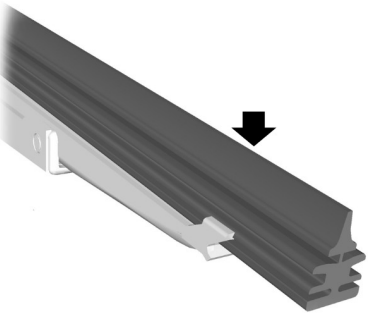
După eliberarea manetei, ştergătoarele vor funcţiona pe o scurtă perioadă de timp.

SPĂLĂTOARE FARURI

Ştergătoarele de faruri vor funcţiona odată cu cele de parbriz atunci când luminile de întâlnire sunt pornite.

Nota: *Pentru a împiedica epuizarea rapidă a lichidului din rezervor, ştergătoarele de faruri nu vor funcţiona de fiecare dată când folosiţi ştergătoarele de parbriz.*

VERIFICARE LAMELE STERGĂTOR



E66644

Treceţi vârful degetelor peste marginea lamelei, pentru a verifica asperitatea.

Curăţaţi pliurile lamelelor ştergătoarelor cu apă aplicată cu un burete moale.

SCHIMBAREA LAMELELOR DE ŞTERGĂTOR

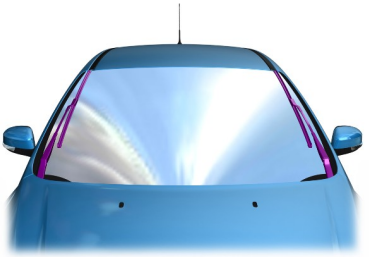
Lame ştergător de parbriz

ATENŢIE

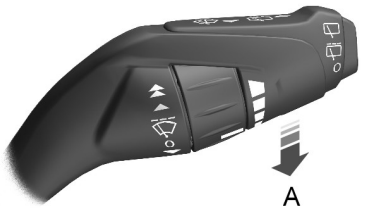
Opriţi ştergătoarele de parbriz în poziţia de service pentru schimbarea lamelor acestora.

În perioada de iarnă, puteţi folosi poziţia de service a ştergătoarelor de parbriz pentru a asigura un acces mai uşor la acestea în vederea curăţării lor de zăpadă şi gheaţă. Ştergătoarele de parbriz vor reveni în poziţia lor normală de îndată ce cuplati contactul; din acest motiv, înainte de a cupla contactul, asiguraţi-vă că exteriorul parbrizului nu are zăpadă şi gheaţă.

Poziția de service



E75184

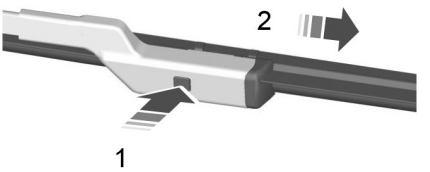


E129986

Decuplați contactul şi aduceți maneta ştergătoarelor în poziția **A** timp de trei secunde. Eliberați maneta atunci când ştergătoarele de parbriz sunt deplasate în poziția de service.

Schimbarea lamelor ştergătoarelor de parbriz

Opriți ştergătoarele de parbriz în poziția de service şi ridicați brațele acestora.



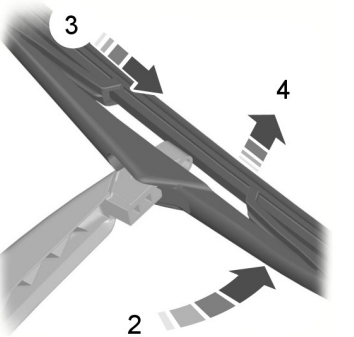
E72899

Instalarea se realizează în ordine inversă.

Nota: *Asigurați-vă că lama ştergătorului se blochează în poziție.*

Lama ştergătorului de lunetă

1. Ridicați brațul ştergătorului.



E86456

2. Poziționați lama ştergătorului perpendicular pe brațul acestuia.
3. Desprindeți lama din brațul ştergătorului.
4. Îndepărtați lama ştergătorului.

Nota: *Asigurați-vă că lama ştergătorului se blochează în poziție.*

5. Instalarea se realizează în ordine inversă.

INFORMATII GENERALE

Condens în ansamblurile de lampă

Lămpile exterioare sunt prevăzute cu orificii de aerisire pentru acomodarea la schimbările normale de presiune atmosferică.

Acest design poate prezenta condens în mod natural. Atunci când aerul umed intră în ansamblul lămpii prin orificiile de aerisire, există posibilitatea de apariție a condensului dacă temperatura este scăzută. Când se formează condens normal, pe interiorul lentilei poate apărea o peliculă fină. Pelicula fină de condens dispare ulterior prin orificiile de aerisire în timpul funcționării normale.

Timpul de eliminare poate fi de până la 48 ore în cazul condițiilor de vreme uscată.

Exemple de condens acceptabil sunt:

- Prezența peliculei fine de condens (fără fâşii, semne de picurare sau picături mari).
- O peliculă fină de condens acoperă mai puțin de 50% din lentilă.

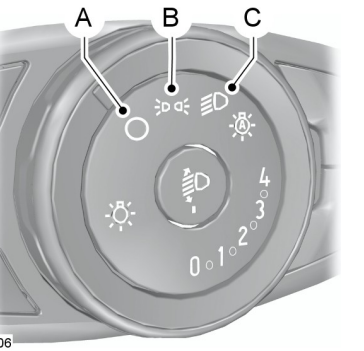
Exemple de condens inacceptabil sunt:

- Acumularea apei în interiorul lămpii.
- Fâşii, semne de picurare sau picături mari prezente în interiorul lentilei.

Dacă observați semne de condens inacceptabil, solicitați verificarea vehiculului de către un dealer autorizat.

CONTROLUL ILUMINĂRII

Poziții buton pentru luminile exterioare



A	Lumini stinse
B	Lumini laterale şi poziții spate
C	Faruri

Lumini de parcare

AVERTIZARE

Utilizarea prelungită a luminilor de parcare va descărca bateria.

Opriți motorul.

Ambele părți

Aduceți comutatorul de lumini în poziția **B**.

O parte

E130139

A Partea din dreapta
B Partea din stânga

Fază lungă şi fază scurtă

E130140

Împingeți maneta spre planșa de bord pentru a comuta de la faza lungă la faza scurtă.

Semnalizare cu farurile

Trageți uşor de manetă spre volan.

Faruri Home safe

Opriți motorul şi trageți maneta indicatorului de semnalizare în spre volan pentru a aprinde farurile. Veti auzi un sunet scurt. Farurile se vor stinge automat după trei minute de la deschiderea oricărei uşi sau la 30 de secunde după ce ultima uşă a fost închisă.

Puteți anula farurile Home Safe fie trăgând din nou maneta indicatorului de semnalizare în spre volan, fie pornind motorul.

LĂMPI AUTO

AVERTIZARE

În condiții meteorologice nefavorabile, s-ar putea să fie nevoie să aprindeți farurile manual.

Nota: *Dacă ați aprins lămpile auto, puteți activa faza lungă doar atunci când lămpile auto au aprins farurile.*

Nota: *Dacă lămpile auto au fost pornite împreună cu ştergătoarele automate, faza scurtă a farurilor se va aprinde automat atunci când senzorul de ploaie activează continuu ştergătoarele de parbriz.*

E132707

Farurile se vor aprinde şi stinge automat în funcţie de lumina mediului înconjurător.

Farurile rămân aprinse o perioadă de timp după ce decuplaţi contactul. Puteţi regla această perioadă de timp prin intermediul afişajului informativ. Vezi **Afişaj informaţii** (pagina 81).

CONTROLUL AUTOMAT AL FARULUI DE FAZĂ

AVERTIZARI

Sistemul nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenţia cuvenite. Poate fi necesară anularea manuală dacă sistemul nu reuşeşte să stingă şi să aprindă faza lungă.

S-ar putea să fie nevoie să apelaţi la anularea manuală atunci când vă apropiaţi de alţi participanţi la trafic, de exemplu de biciclişti.

Nu utilizaţi sistemul pe timp de ceaţă.

ATENŢIE

În condiţii meteorologice nefavorabile sau la temperaturi scăzute, este posibil ca sistemul să nu funcţioneze. În astfel de cazuri, poate fi necesară anularea manuală.

Indicatoarele rutiere reflectorizante pot fi interpretate ca participanţi la trafic din sensul opus, iar farurile pot fi comutate la faza scurtă.

Dacă farurile vehiculelor din sensul opus sunt ascunse de obstacole (de exemplu de parapete), sistemul poate să nu stingă faza lungă.

Utilizaţi exclusiv piese originale Ford pentru înlocuirea becurilor farurilor. Alte becuri pot reduce performanţele sistemului.

ATENŢIE

Verificaţi şi înlocuiţi în mod regulat lamele ştergătoarelor, pentru a avea certitudinea că senzorul camerei nu este obstrucţionat de nicio urmă de pe parbriz. Lamele înlocuite trebuie să fie de lungimea corectă.

Nota: *Îndepărtaţi permanent de pe parbriz urmele lăsate de păsări, insecte, zăpadă sau gheaţă.*

Sistemul va porni automat faza lungă dacă este suficient de întuneric şi dacă nu există alţi participanţi la trafic. Dacă detectează farurile sau poziţiile unui vehicul care se apropie sau luminile stradale din faţă, sistemul va stinge faza lungă înainte ca aceasta să îi deranjeze pe ceilalţi participanţi la trafic. Faza scurtă rămâne aprinsă.

În spatele parbrizului, în mijloc, este montat un senzor al camerei care monitorizează permanent condiţiile de drum şi stabileşte momentele necesare pentru pornirea şi oprirea fazei lungi.

După activarea sistemului, faza lungă va fi aprinsă dacă:

- drumul este suficient de întunecat pentru a necesita utilizarea fazei lungi,
- din sensul opus nu vin alte vehicule sau nu există iluminat stradal şi
- viteza vehiculului este mai mare de 40 km/h.

Faza lungă va fi stinsă dacă:

- Lumina de afară este suficientă pentru a nu fi nevoie de faza lungă.
- Sunt detectate farurile sau poziţiile unui vehicul care se apropie.
- Sunt detectate luminile stradale.
- Viteza vehiculului scade sub 25 km/h.
- Senzorul camerei este prea fierbinte sau s-a blocat.

Activarea sistemului

Activați sistemul prin intermediul afişajului informativ şi al farurilor automate. Vezi **Afişaj informații** (pagina 81). Vezi **Lămpi auto** (pagina 52).

E132707

Răsuciți comutatorul în poziția faruri automate.

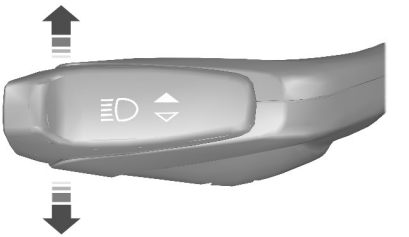
Nota: *După prima cuplare a contactului, poate dura o perioadă până la inițializarea sistemului, mai ales dacă este foarte întuneric. În acest interval, faza lungă nu se aprinde automat.*

Setarea sensibilității sistemului

Sistemul dispune de trei niveluri de sensibilitate care pot fi accesate prin intermediul afişajului informativ. Vezi **Afişaj informații** (pagina 81).

În funcție de sensibilitate, se stabileşte viteza cu care faza lungă va fi repornită după ce participanții la trafic ies din raza de detecție.

Anularea manuală a sistemului



E133632

Împingeți sau trageți maneta pentru a comuta de la faza lungă la faza scurtă.

Nota: *Aceasta reprezintă o anulare temporară, iar sistemul va reveni la funcționarea automată după o scurtă perioadă.*

Pentru a dezactiva permanent sistemul, folosiți meniul din afişajul informativ sau treceți comutatorul de comandă al farurilor de la faruri automate la faruri normale.

LĂMPI CEAȚĂ FAȚĂ

AVERTIZARE

Utilizați farurile de ceață față numai atunci când vizibilitatea este redusă considerabil din cauza ceții, ninsorii sau ploii.

E132709

LĂMPI CEAȚĂ SPATE

AVERTIZARI

Folosiți lămpile de ceață spate numai atunci când vizibilitatea este redusă la mai puțin de 50 de metri.

Nu folosiți lămpile de ceață spate atunci când plouă sau ninge şi vizibilitatea depăşeşte 50 de metri.

E132710

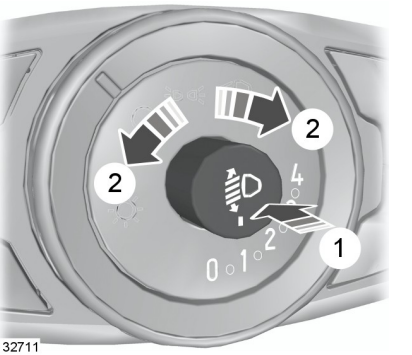
AJUSTAREA FARURILOR - VEHICULE CU: LUMINI FATA ADAPTATIVE/FARURI CU XENON

Pentru a regla farurile pentru a vă deplasa pe partea stângă sau dreaptă a drumului, contactați dealerul.

REGLAJ ÎNĂLȚIME FARURI

Nota: *Autovehiculele cu faruri cu Xenon sunt dotate cu un sistem de aducere automată la nivel a farurilor.*

1. Apăsați pentru a elibera butonul cu autoblocare.



E132711

2. Rotiți butonul la setarea necesară.
3. Împingeți butonul în poziție de închidere.

Puteți regla nivelul fasciculului de lumină al farului în funcție de încărcătura autovehiculului.

Poziții recomandate pentru butonul de reglare pe înălțime a farurilor

Sarcină		Sarcină în portbagaj	Poziție buton
Scaune față	Scaunele din al doilea rând de scaune		
1-2	-	-	0
2	3	-	1
2	3	Max[1]	2
1	-	Max[1]	3

[1] Vezi **Identificare vehicul** (pagina 248).

LUMINI AVARIE

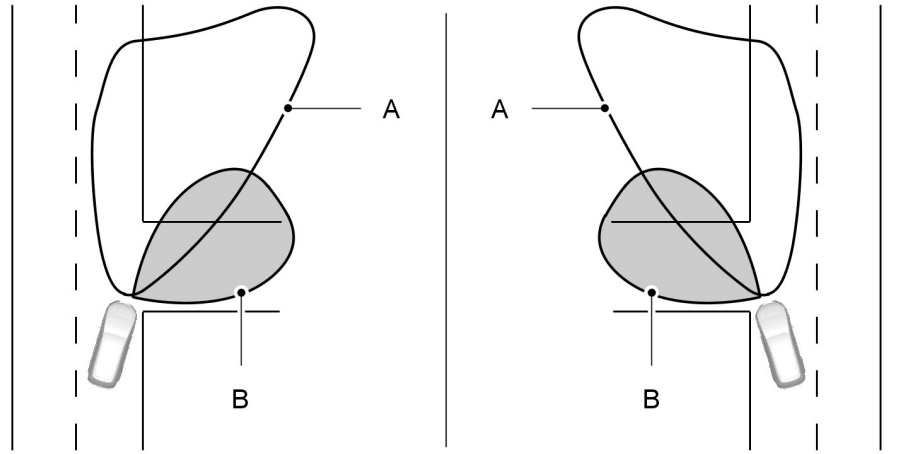
Pentru localizarea articolului: Vezi **Pe scurt** (pagina 11).

INDICATORI DIRECȚIE

E130141

Nota: *Deplasați ușor maneta în sus sau în jos pentru ca semnalizatoarele să lumineze intermitent doar de trei ori.*

LĂMPI SEMNALIZARE



E72898

A Fasciculul farurilor

B Fasciculul luminii de virare

Luminile de virare iluminează partea interioară a virajului atunci când schimbați direcția de mers.

LĂMPI INTERIOARE

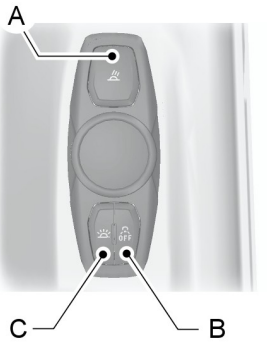
Iluminarea de interior

Nota: *Fiecare lampă poate fi aprinsă în mod independent, dar nu şi stinsă, dacă toate lămpile au fost aprinse de către şofer.*

Nota: *Toate celelalte lămpi vor fi fie necomutabile, fie vor oferi doar funcția de lectură individuală sau plafonieră.*

Lămpile se vor aprinde atunci când deblocați sau deschideți o uşă sau capota portbagajului. Dacă lăsați o uşă deschisă atunci când contactul este decuplat, toate lămpile se vor stinge automat, după o perioadă, pentru a împiedica descărcarea bateriei vehiculului. Pentru a le reporni, porniți motorul pentru o scurtă perioadă de timp.

Lampă laterală



E139419

A Buton de aprindere şi stingere a lămpii de lectură

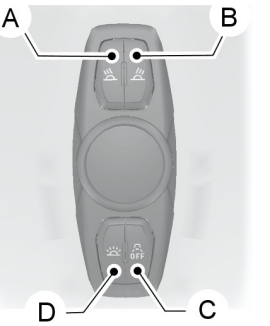
B Butonul funcției uşii

C Buton de aprindere şi stingere a tuturor lămpilor

Dacă apăsați butonul **B**, toate butoanele rămân stinse când uşa este deschisă. Apăsați din nou butonul pentru a reveni.

Puteți aprinde/stinge toate lămpile cu ajutorul butonului **C**.

Lampă centrală



E139420

A Buton de aprindere şi stingere a lămpii de lectură de pe partea dreaptă

B Buton de aprindere şi stingere a lămpii de lectură de pe partea stângă

C Butonul funcției uşii

D Buton de aprindere şi stingere a tuturor lămpilor

Dacă apăsați butonul **C**, toate butoanele rămân stinse când uşa este deschisă. Apăsați din nou butonul pentru a reveni.

Puteți aprinde/stinge toate lămpile cu ajutorul butonului **D**.

Lumina ambiantă

Dacă lăsați o uşă deschisă atunci când motorul este oprit, lumina ambiantă se va stinge automat, după o perioadă, pentru a împiedica descărcarea bateriei vehiculului.

Dacă este întuneric, luminile ambiante sunt active dacă contactul este cuplat şi farurile sunt aprinse.

Tipul 1

Iluminarea ambiantă cuprinde mai multe zone, de exemplu spații pentru picioare, suporturi de pahare şi uşi cu o singură culoare şi poate fi pornită şi oprită cu meniul afişajului informativ. Vezi **Informatii generale** (pagina 81).

Utilizați regulatoarele de intensitate luminoasă a bordului pentru a regla la luminozitatea dorită. Vezi **Reglare intensitate luminoasă bord** (pagina 121).

Tipul 2

E133092

Iluminarea ambiantă cuprinde mai multe zone, de exemplu spații pentru picioare, suporturi de pahare şi uşi cu o selecție de culori. Comutatorul de reglare a luminii ambiante este amplasat în consola din plafon.

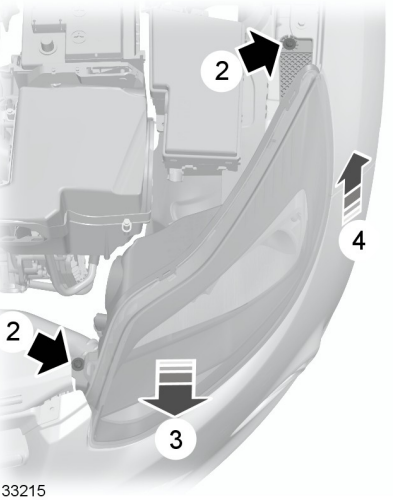
Pentru activare, rotiți butonul de control şi reglați la luminozitatea dorită. Utilizați comutatorul stânga pentru a parcurge opțiunile de culoare. Utilizați comutatorul dreapta pentru a activa toate zonele de iluminare ambientală şi lămpile de interior.

DEMONTARE FAR

AVERTIZARE

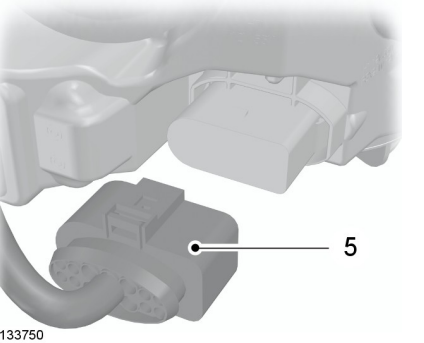
Becurile cu Xenon trebuie schimbate de un tehnician calificat. Există riscul de electrocutare.

1. Deschideți capota. Vezi **Deschidere şi închidere capotă** (pagina 211).



E133215

2. Scoateți şuruburile.
3. Trageți farul cât mai mult spre partea din față a autovehiculului şi desprindeți-l din punctul de fixare inferior.
4. Ridicați partea exterioară a farului şi scoateți-l.



E133750

5. Deconectați conectorii electrici.

Nota: *La montarea farului, aveți grijă să reconectați în mod corespunzător conectorul electric.*

Nota: *La montarea farului, asigurați-vă că acesta este prins complet în punctul de fixare inferior.*

Nota: *La montarea farului, asigurați-vă că şurubul se află în carcasa farului înainte să-l instalați.*

SCHIMBAREA UNUI BEC

AVERTIZARI

Stingeți luminile şi decuplați contactul.

Lăsați becul să se răcească înainte de a-l scoate.

Becurile cu xenon trebuie schimbate de un tehnician calificat. Există riscul de electrocutare.

ATENȚIE

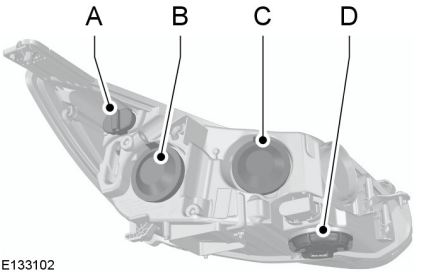
Nu atingeți sticla becului.

Montați numai becuri cu specificațiile corecte. Vezi **Specificații bec** (pagina 67).

Nota: *Următoarele instrucțiuni prezintă modul de scoatere a becurilor. Montați noile becuri în ordine inversă, dacă nu există alte instrucțiuni.*

Far

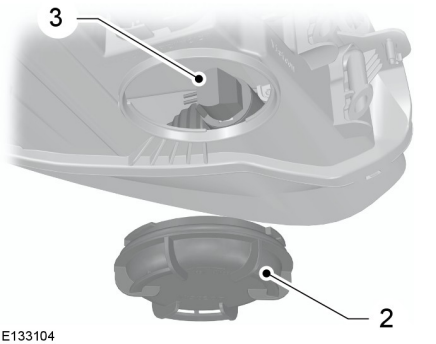
Nota: *Demontați capacele pentru a avea acces la becuri.*



A Lampă poziție laterală
B Luminile de întâlnire
C Fază lungă faruri
D Indicator de direcție

Indicator de direcție

1. Scoateți farul. Vezi **Demontare far** (pagina 59).



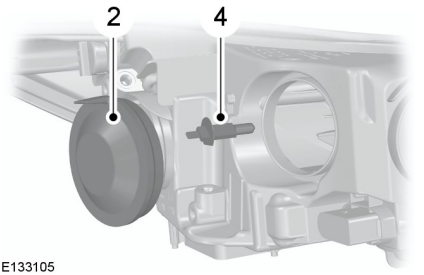
2. Scoateți capacul.
3. Rotiți suportul becului în sens invers acelor de ceasornic şi scoateți-l.
4. Apăsați uşor becul în suport, rotiți-l în sens invers acelor de ceasornic şi scoateți-l.

Fază lungă faruri

ATENTIONARE

Nu atingeți sticla becului.

1. Scoateți farul. Vezi **Demontare far** (pagina 59).



E133105

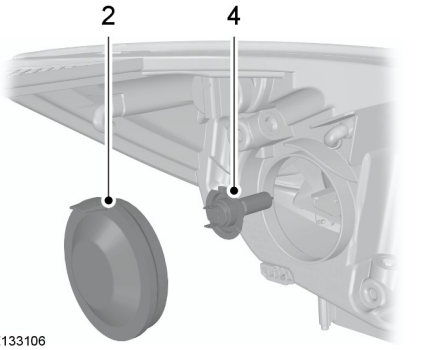
2. Scoateți capacul.
3. Deconectați conectorii electrici.
4. Desfaceți clema şi scoateți becul.

Luminile de întâlnire

ATENTIONARE

Nu atingeți sticla becului.

1. Scoateți farul. Vezi **Demontare far** (pagina 59).

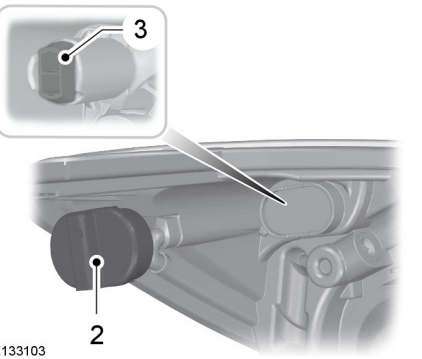


E133106

2. Scoateți capacul.
3. Deconectați conectorii electrici.
4. Desfaceți clema şi scoateți becul.

Lampa de poziție laterală

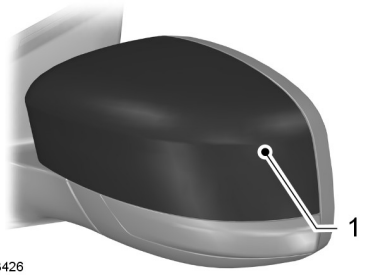
1. Scoateți farul. Vezi **Demontare far** (pagina 59).



E133103

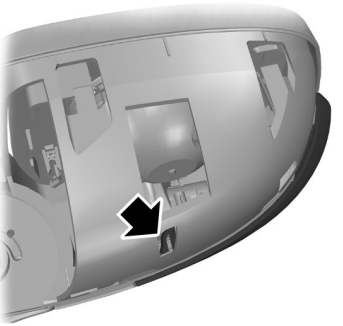
2. Scoateți capacul.
3. Scoateți suportul becului.
4. Scoateți becul.

Semnalizatorul lateral



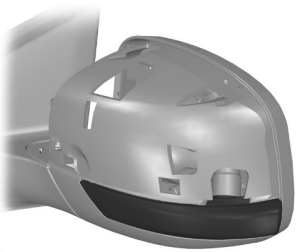
E133426

1. Scoateți cu atenție capacul.



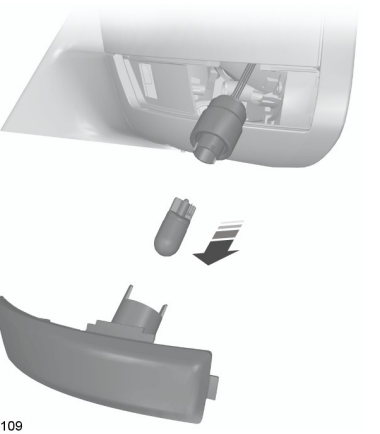
E133427

2. Folosiți un instrument potrivit şi desfaceți clema de prindere.



E133108

3. Scoateți cu atenție semnalizatorul lateral.



E133109

4. Scoateți suportul becului.
5. Scoateți becul.

Lampa de apropiere

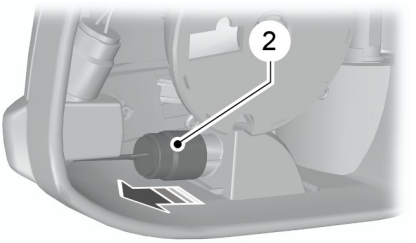
ATENTIONARE

Când demontați sticla oglinzii, aveți grijă să nu o spargeți.

Nota: *Orientați sticla oglinzii spre interior, cât mai mult posibil.*

E133110

1. Introduceți-vă degetele în spațiul dintre carcasa oglinzii și sticla oglinzii și trageți fără a forța pentru a scoate sticla oglinzii.



E133717

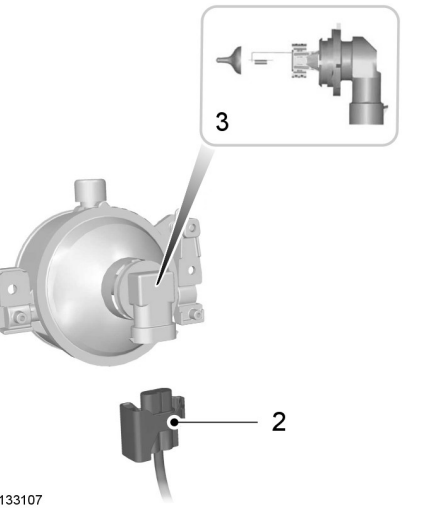
2. Scoateți lampa.

E133718

3. Scoateți becul.

Faruri de ceață față

1. Scoateți farul. Vezi **Demontare far** (pagina 59).



E133107

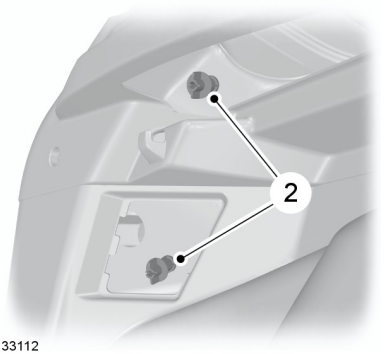
Nota: *Becul lămpii de ceață nu se poate scoate din suportul său.*

2. Deconectați conectorii electrici.
3. Rotiți suportul becului în sens invers acelor de ceasornic și scoateți-l.

Lămpile spate - 5 uși

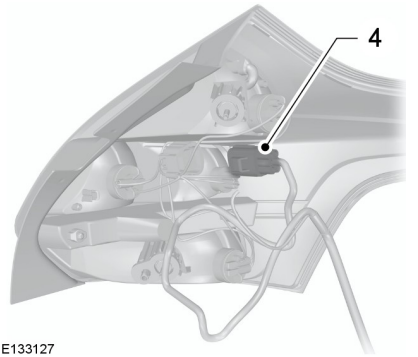
E133111

1. Demontați capacul de protecție.



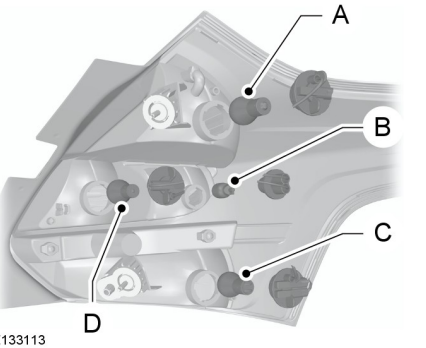
E133112

2. Scoateți piulițele-fluture şi desprindeți clema.
3. Scoateți lampa.



E133127

4. Deconectați conectorii electrici.



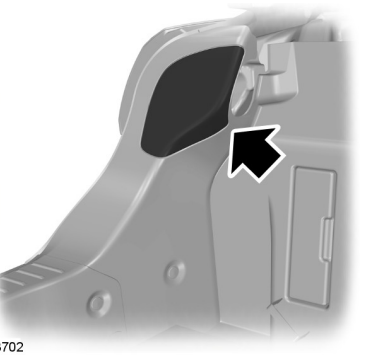
E133113

5. Scoateți suportul becului.
6. Apăsați uşor becul în suport, rotiți-l în sens invers acelor de ceasornic şi scoateți-l.

A. Lampa de stop
B. Lampă mers înapoi
C. Lampa de poziție şi de ceață
D. Indicator de direcție

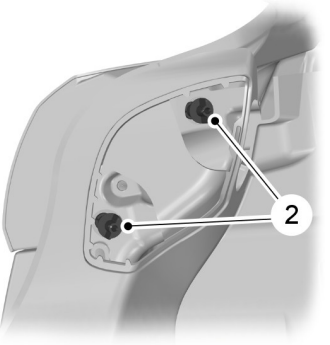
Lămpile spate - 4 uşi

Lampa de semnalizare, de poziție spate şi de ceață



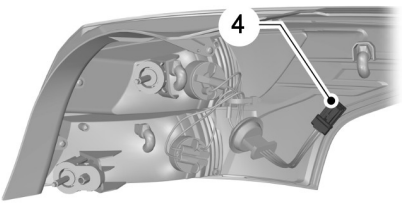
E133702

1. Demontați capacul de protecție.



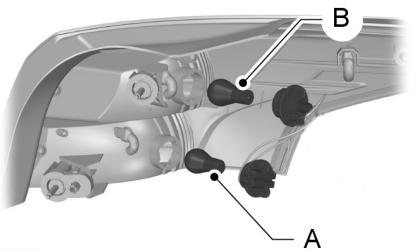
E133703

2. Scoateți piulițele-fluture şi desprindeți clema.
3. Scoateți lampa.



E133713

4. Deconectați conectorii electrici.



E133714

5. Scoateți suportul becului.
6. Apăsați uşor becul în suport, rotiți-l în sens invers acelor de ceasornic şi scoateți-l.

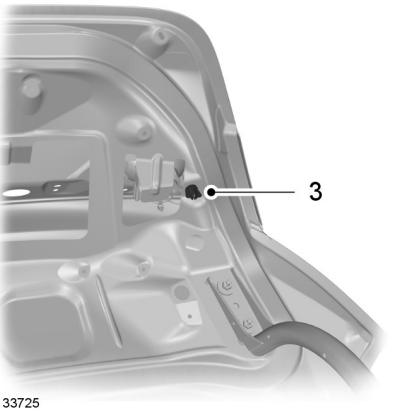
A. Lampa de poziție şi de ceață
B. Indicator de direcție

Lampa de stop şi mers înapoi

1. Deschideți capacul portbagajului.

E133724

2. Scoateți finiția capotei portbagajului.



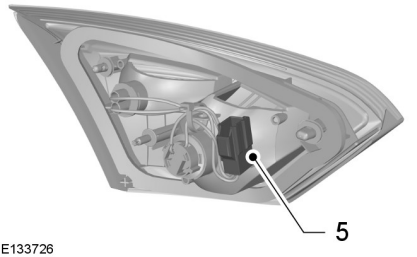
E133725

ATENTIONARE

Desprindeți partea din exterior mai întâi.

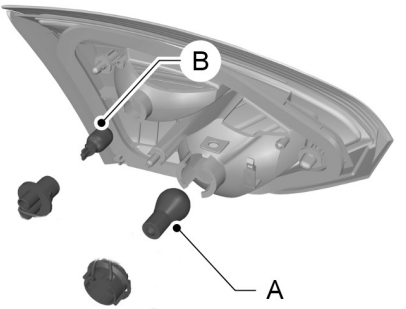
3. Scoateți piulița-fluture şi desprindeți cele 2 cleme.

4. Scoateți lampa.



E133726

5. Deconectați conectorii electrici.



E133727

6. Scoateți suportul becului.
7. Apăsați ușor becul în suport, rotiți-l în sens invers acelor de ceasornic şi scoateți-l.

A. Lampa de stop
B. Lampă mers înapoi

Lampa centrală de stop montată pe hayon

Nota: *Acestea nu pot fi reparate, vă rugăm să consultați dealerul în caz de defectare.*

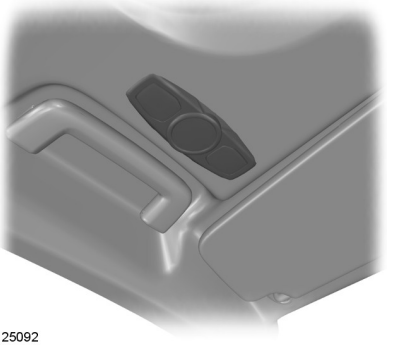
Lampa plăcuței de înmatriculare

Nota: *Acestea nu pot fi reparate, vă rugăm să consultați dealerul în caz de defectare.*

Luminile de interior

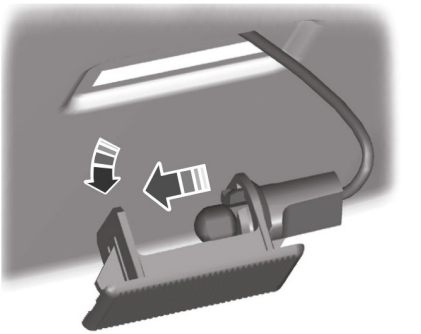
Vehiculele cu lămpi cu leduri

Nota: *Panoul de leduri nu poate fi reparat, vă rugăm să consultați dealerul în caz de defectare.*



E125092

Lampa din portbagaj, lampa din spațiul pentru picioare şi lampa de pe hayon



E72784

1. Prindeți cu atenție lampa.
2. Scoateți becul.

SPECIFICAȚII BEC

Lampă	Specificații	Putere (wați)
Semnalizator față	PY21W	21
Fază lungă faruri	H1	55
Luminile de întâlnire	H7	55[1]
Lumina de virare	H1	55
Lampă ceață față	H11	55
Lampă poziție laterală	W5W	5
Semnalizatorul lateral	WY5W	5
Lampa de apropiere	W5W	5
Semnalizator spate	PY21W	21
Lampa de stop şi lampa spate	P21/5W	21/5
Lampă spate	W5W	5
Lampă ceață spate	P21W	21
Lampă mers înapoi	W16W	16
Lampa portbagajului	W5W	5

[1] Înlocuiți cu un bec cu aceleaşi caracteristici ca ale celui scos.

GEAMURI CU ACȚIONARE ELECTRICĂ

AVERTIZARE

Nu acționați geamurile electrice dacă acestea sunt obstrucționate.

Nota: *Dacă utilizați des butoanele într-o perioadă scurtă de timp, sistemul poate deveni inutilizabil pentru o anumită perioadă de timp, pentru a se împiedica defectarea din cauza supraîncălzirii.*

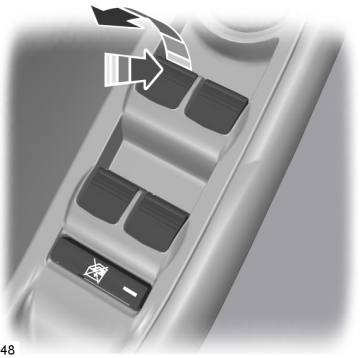
Porniți motorul pentru a acționa geamurile electrice.

Deschiderea şi închiderea globală

Puteți acționa geamurile electrice şi atunci când contactul este decuplat, cu ajutorul funcției de deschidere şi închidere globală. Vezi **Încuietori** (pagina 33).

Butoanele de pe uşa şoferului

Puteți acționa toate geamurile cu butoanele de pe finiția uşii şoferului.



E70848

Deschiderea şi închiderea automată a geamurilor

Apăsați sau ridicați butonul până la cel de-al doilea nivel şi eliberați-l complet. Apăsați-l sau ridicați-l din nou pentru a opri geamurile.

Butonul de siguranță pentru geamurile spate

AVERTIZARE

La unele vehicule, dacă apăsați butonul, uşile din spate vor fi şi ele blocate din interior. Vezi **Blocare uşă copii** (pagina 23).

Nota: *Puteți acționa întotdeauna geamurile spate de pe uşa şoferului.*

E70850

Un buton de pe uşa şoferului dezactivează butoanele geamurilor electrice spate.

Lumina de pe buton de aprinde şi luminile de pe butoanele geamurilor spate se sting atunci când geamurile spate sunt dezactivate.

Funcţia antiprindere

AVERTIZARE

Închiderea neatentă a geamurilor poate anula funcţia de protecţie şi provoca leziuni.

Geamurile electrice se vor opri automat în timp ce se închid şi vor coborî puţin dacă detectează un obstacol.

Anularea funcţiei antiprindere

AVERTIZARE

Atunci când închideţi geamul pentru a treia oară, funcţia antiprindere este dezactivată. Verificaţi dacă există obstacole în calea geamului care se închide.

Pentru a anula această funcţie de protecţie atunci când există obstacole, de exemplu, iarna, procedaţi astfel:

1. Închideţi de două ori geamul, pînă când atinge obstacolul, şi lăsaţi-l să coboare la loc.
2. Închideţi geamul a treia oară, până la obstacol. Funcţia antiprindere este dezactivată şi nu puteţi închide automat geamul. Geamul va trece de obstacol şi îl veţi putea închide complet.
3. Dacă geamul nu se închide după cea de-a treia încercare, solicitaţi-i unui expert să îl verifice.

Resetarea memoriei geamurilor electrice

AVERTIZARE

Funcţia antiprindere este dezactivată până când resetaţi memoria.

După ce bateria a fost deconectată de la vehicul, trebuie să resetaţi separat memoria pentru fiecare geam:

Nota: *În cazul vehiculelor decapotabile, plafonul şi uşile trebuie să fie complet închise înainte de a executa următoarea procedură.*

1. Ridicaţi şi ţineţi butonul până când geamul este complet închis.
2. Eliberaţi butonul.
3. Ridicaţi din nou butonul pentru o secundă.
4. Apăsaţi şi ţineţi butonul până când geamul este complet deschis.
5. Eliberaţi butonul.
6. Ridicaţi şi ţineţi butonul până când geamul este complet închis.
7. Deschideţi geamul şi încercaţi să îl închideţi automat.
8. Resetaţi şi repetaţi procedura dacă geamul nu se închide automat.

OGLINZI EXTERIOARE

AVERTIZARE

Nu supraestimaţi distanţa faţă de obiectele pe care le vedeţi în oglinda convexă. Obiectele văzute în oglinzi convexe vor părea mai mici şi mai îndepărtate decât sunt în realitate.

Oglinzi rabatabile manual

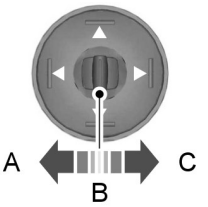
Rabatare

Împingeţi oglinda spre geamul din sticlă al uşii.

Extindere

Asiguraţi-vă că angrenaţi oglinda complet în suportul său atunci când o aduceţi la poziţia iniţială.

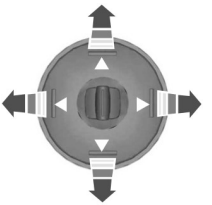
OGLINZI EXTERIOARE ELECTRICE



E70846

A Oglindă stânga
B Lumini stinse
C Oglindă dreapta

Poziții înclinare oglindă


E70847

Oglinzile exterioare acționate electric sunt dotate cu un dispozitiv de încălzire care va dezgheța sau dezaburi sticla oglinzii. Vezi **Geamuri şi oglinzi încălzite** (pagina 107).

Oglinzi electrice rabatabile

Rabatarea şi extinderea automată

Nota: *Dacă oglinzile au fost rabatate cu ajutorul butonului de rabatare manuală, acestea pot fi extinse doar prin utilizarea butonului de rabatare manuală.*

Oglinzile sunt rabatate automat atunci când încuiați autovehiculul cu cheia, telecomanda sau printr-o solicitare a sistemului de acces fără cheie. Oglinzile sunt extinse automat atunci când descuiați autovehiculul cu cheia, telecomanda, printr-o solicitare a sistemului de acces fără cheie, respectiv de la mânerul interior al uşii şoferului sau la pornirea motorului.

Rabatarea şi extinderea manuală

Oglinzile electrice rabatabile funcționează cu motorul pornit.

Nota: *Puteți acționa oglinzile (înclinarea sau rabatarea oglinzii) timp de câteva minute după ce ați decuplat contactul. Acestea vor fi dezactivate dacă este deschisă o uşă.*

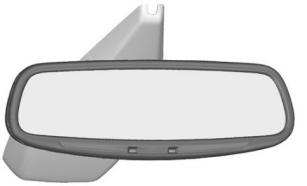
E72623

Apăsați butonul pentru a rabata sau a aduce la poziția inițială oglinzile.

Dacă apăsați din nou comutatorul, în timp ce oglinzile se află în mişcare, acestea se vor opri şi se vor mişca în direcția opusă.

Nota: *Atunci când oglinzile sunt acționate des într-o perioadă scurtă de timp, sistemul poate deveni temporar nefuncțional cu scopul de a preveni deteriorarea acestuia prin supraîncălzire.*

ÎNTUNECARE AUTOMATĂ OGLINDĂ



E71028

Oglinda antiorbire se va regla automat sub efectul unei lumini orbitoare din spate. Funcția nu este disponibilă dacă ați selectat marşarierul.

AFIŞAJ PUNCT MORT

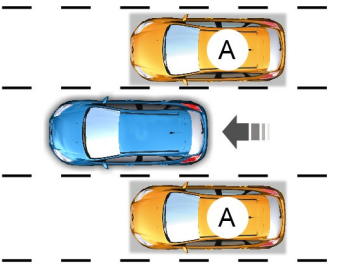
Sistemul de monitorizare a punctului mort (BLIS)

AVERTIZARI

Acest sistem nu este conceput să prevină contactul cu alte vehicule sau obiecte, ci doar oferă un avertisment pentru a vă ajuta să detectați vehiculele în zonele punctului mort. Sistemul nu va detecta obstacole, pietoni, motocicliști sau bicicliști.

Nu folosiți acest sistem în loc să priviți în oglinda retrovizoare şi în oglinzile laterale şi să vă uitați peste umăr atunci când schimbați benzile. Acest sistem este destinat doar să vă ajute, nu să vă înlocuiască în timpul conducerii, de aceea trebuie în continuare să aveți grijă.

El aduce un plus de confort soferului, ajutându-l sa detecteze vehicule care poate au intrat în zona punctului mort (**A**). Zona de detectare se află pe ambele părți ale autovehiculului, extinzându-se de la oglinzile exterioare până la aproximativ 3 metri în spatele barei de protecție. Sistemul vă va avertiza dacă anumite vehicule intră în zona punctului mort în timp ce conduceți.



E124788

Utilizarea sistemului

Sistemul afişează un indicator de culoare galbenă aflat în oglinzile exterioare.

E124736

Nota: *Ambele indicatoare se vor aprinde scurt atunci când cuplați contactul, pentru a confirma faptul că sistemul este funcțional.*

Nota: *La autovehiculele cu transmisie automată, sistemul este activ numai în pozițiile **S, D** şi **N**.*

Sistemul este activ numai când depăşiţi 10 km/h. Sistemul este temporar dezactivat atunci când selectaţi poziţia de mers înapoi.

Detectarea şi avertizările

Sistemul vă va avertiza când vehicule intră în zona punctului mort dinspre spate sau din lateral. Vehiculele pe care le depăşiţi sau cele care intră în zona punctului mort dinspre faţă vor declanşa alarma numai după ce vehiculul a rămas în zona punctului mort pentru o perioadă scurtă de timp.

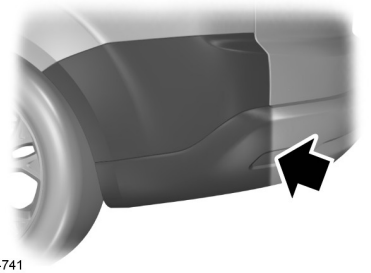
Nota: *Vehiculele care trec rapid prin zona punctului mort (de obicei în mai puţin de 2 secunde) nu vor declanşa avertizarea.*

Sistemul cuprinde doi senzori radar, aflaţi fiecare în spatele roţilor din spate şi ascunşi în spatele barei de protecţie.

ATENŢIE

Nu lipiţi abţibilduri pe bara de protecţie în această zonă.

Reparaţiile în aceste zone folosind mastic pentru caroserie vor afecta performanţa sistemului.



E124741

Limite de detectare

În unele cazuri, vehiculele care intră şi ies din zonele punctului mort nu pot fi detectate.

Cazuri care pot duce la imposibilitatea detectării:

- Resturi acumulate pe panourile barei de protecţie spate în zona senzorilor.
- Anumite manevre ale unor vehicule care intră şi ies din zona punctului mort.
- Vehicule care trec în mare viteză prin zona punctului mort.
- Condiţii meteo dificile.
- Mai multe vehicule care trec prin zona punctului mort aproape unul în urma celuilalt.

Avertizări false

Nota: *Avertizările false sunt temporare şi se vor opri singure.*

Pot exista cazuri în care sistemul să vă avertizeze, chiar dacă niciun vehicul nu se află în zona punctului mort.

Situaţii în care pot avea loc avertizări false:

- Parapete.
- Ziduri de beton pe autostradă.
- Zone în construcţie.
- Viraje strânse în jurul unei clădiri.
- Tufişuri şi copaci.
- Biciclişti şi motociclişti.
- Oprirea cu un vehicul direct în spate, dar foarte aproape.

Activarea şi dezactivarea sistemului

Nota: *Poziţiile activat şi dezactivat vor rămâne astfel până când sunt schimbate manual.*

Puteţi activa şi dezactiva sistemul prin intermediul afişajului informativ. Vezi **Afişaj informaţii** (pagina 81).

Dacă dezactivaţi sistemul, nu veţi mai primi nicio avertizare. Indicatorul de avertizare BLIS se va aprinde. Vezi **Lămpi şi semnale de avertizare** (pagina 77).

Erori de detectare

Nota: *Indicatorul de avertizare din oglindă nu se aprinde.*

Dacă sistemul detectează o defecţiune la vreunul dintre senzori, simbolul de avertizare se va aprinde şi va rămâne aprins. Afişajul informativ va confirma defecţiunea şi va indica dacă este afectată partea stângă sau partea dreaptă.

Senzor blocat

AVERTIZARE

Înainte ca sistemul să recunoască o blocare a senzorilor şi să emită o avertizare, numărul obiectelor ratate va creşte.

ATENTIONARE

Senzorii pot sa nu detecteze vehicule pe ploi torentiale sau în alte conditii care provoaca reflexii fragmentate.

Nota: *Feriți zona barei de protecție din spate care înconjoară senzorii de murdărie, gheață și zăpadă.*

Dacă un senzor se blochează, performanţele sistemului se pot diminua. S-ar putea afişa un mesaj ce indică un senzor blocat.

Sistemul va reveni automat la funcționarea normală odată ce alte două autovehicule sunt detectate pe ambele părți.

Avertizări false privind tractarea unei remorci

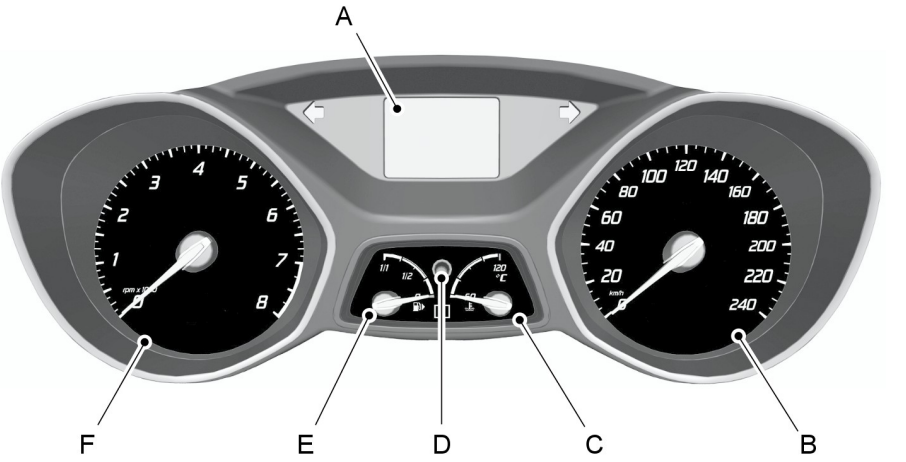
ATENTIONARE

Vehiculele prevăzute cu un modul de tractare remorcă ce nu este aprobat de noi pot să nu fie detectate în mod corect. Dezactivati sistemul pentru a evita avertizarile false. Vezi **Afişaj informaţii** (pagina 81).

Dacă vehiculul este prevăzut cu un modul de tractare remorcă aprobat de noi, sistemul va detecta o remorcă ataşată şi se va dezactiva. Un mesaj de confirmare va apărea pe afişajul informativ. Vezi **Mesaje informaţii** (pagina 89). Indicatorul de avertizare BLIS se va aprinde. Vezi **Lămpi şi semnale de avertizare** (pagina 77).

INDICATOARE BORD

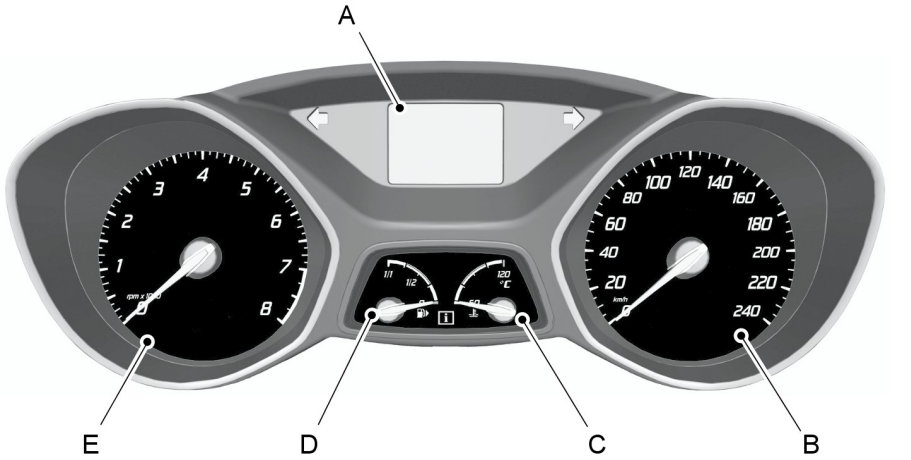
Tipul 1



E132065

A Afisaj de informare. Vezi **Afişaj informaţii** (pagina 81).
B Vitezometru
C Indicator temperatură lichid de răcire motor
D Buton de reiniţializare contor de parcurs
E Indicator de carburant
F Tahometru

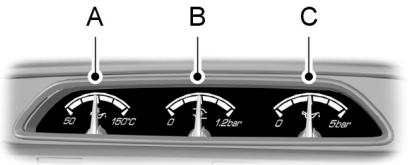
Tipul 2 şi 3



E130149

A Afisaj de informare. Vezi **Afişaj informaţii** (pagina 81).
B Vitezometru
C Indicator temperatură lichid de răcire motor
D Indicator de carburant
E Tahometru

2.0L EcoBoost - MI4



E141657

A Indicator temperatură ulei

B Indicator supraalimentare turbocompresor

C Indicator presiune ulei

Indicator temperatură lichid de răcire motor

Toate autovehiculele

Indică temperatura lichidului de răcire motor. La temperatură normală de funcționare, acul indicator va rămâne în zona centrală.

AVERTIZARE

Nu reporniți motorul până când cauza supraîncălzirii nu a fost soluționată.

Dacă acul indicator pătrunde în zona roşie, motorul este supraîncălzit. Opriți motorul, decuplați contactul şi stabiliți cauza **după ce motorul s-a răcit**. Vezi **Verificare lichid răcire motor** (pagina 223).

Indicator temperatură ulei

Indică temperatura uleiului de motor.

La temperatură normală de funcționare, acul indicator rămâne în zona normală.

Dacă acesta pătrunde în zona roşie, motorul este supraîncălzit. Reduceți turația motorului pe cât de curând o permite siguranța, pentru a lăsa motorul să se răcească. Dacă motorul continuă să funcționeze la turații ridicate cu acul indicator în zona roşie, turația motorului va fi redusă în mod automat pentru a preveni avarierea motorului.

Indicator supraalimentare turbocompresor

Indică presiunea de admisie suplimentară furnizată de turbocompresor.

Indicator presiune ulei

AVERTIZARE

Conducerea vehiculului cu acul indicator al presiunii uleiului aflat constant în zona roşie a scalei poate duce la avarierea motorului.

Nota: *Atunci când motorul este rece, este posibil să se indice o presiune a uleiului apropiată de 5 bari. Este un lucru normal. Pe măsură ce motorul se încălzeşte, presiunea uleiului va scădea.*

Acest indicator indică presiunea uleiului de motor până la o valoare maximă de siguranță recomandată de 5 bari.

În timpul conducerii normale, presiunea indicată a uleiului va varia în funcție de turația motorului, presiunea crescând odată cu creşterea turației motorului şi scăzând odată cu scăderea turației motorului.

În cazul în care presiunea uleiului de motor scade sub limitele normale, acul indicator de presiune a uleiului va ajunge în zona roşie a scalei indicatorului şi martorul de avertizare a presiunii uleiului de motor din grupul de instrumente principal se va aprinde. Opriți vehiculul pe cât de curând o permite siguranța şi opriți motorul imediat. Verificați nivelul uleiului şi adăugați ulei dacă este necesar. Vezi **Verificare ulei motor** (pagina 222).

Indicator de carburant

Săgeata adiacentă simbolului pompei de carburant indică pe care parte a vehiculului se află buşonul de umplere cu carburant.

LĂMPI ŞI SEMNALE DE AVERTIZARE

Următoarele lămpi martor de avertizare şi indicatori se vor aprinde la cuplarea contactului:

- Sistemul airbag
- Sistem anti-blocare frâne (ABS)
- Control al stabilității (ESP)
- Nivel scăzut al combustibilului
- Sistem de frânare
- Îngheț
- ESP dezactivat

Dacă o lampă martor de avertizare sau un indicator nu se aprinde la cuplarea contactului, aceasta indică o defecțiune. Apelați la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.

Lampă martor de avertizare ABS

Dacă se aprinde în timpul mersului, acesta indică o funcționare defectuoasă. Veți continua să aveți un sistem de frânare normal (fără ABS). Apelați imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.

Lampă martor de avertizare airbag

Dacă se aprinde în timpul mersului, acesta indică o funcționare defectuoasă. Solicitați verificarea sistemului de către un mecanic cu o calificare corespunzătoare.

Indicatorul de monitorizare a punctului mort

Se aprinde atunci când această funcție este dezactivată sau împreună cu un mesaj. Vezi **Afişaj punct mort** (pagina 71). Vezi **Mesaje informații** (pagina 89).

Lampă martor de avertizare sistem de frânare

Se aprinde atunci când este acționată frâna de mână.

AVERTIZARE

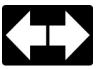
Reduceți treptat viteza şi opriți vehiculul de îndată ce o puteți face în condiții de siguranță. Utilizați frânele cu grijă.

Dacă se aprinde în timpul condusului, verificați dacă frâna de mână este acționată. Dacă frâna de mână nu este acționată, este vorba despre o funcționare defectuoasă. Apelați imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.

Indicator control automat al vitezei

Se va aprinde dacă ați setat o anumită viteză cu ajutorul sistemului de control al deplasării. Vezi **Folosire tempomat** (pagina 160).

Semnalizatoare



Pâlpâie pe durata manevrei. O creștere bruscă a frecvenței iluminării indică faptul că un bec de semnalizare nu funcționează. Vezi **Schimbarea unui bec** (pagina 60).

Lampă martor de avertizare motor

Dacă se aprinde în timp ce motorul este pornit, aceasta indică o defecțiune. Dacă se aprinde în timpul deplasării, **reduceți imediat viteza vehiculului**. Dacă pâlpâie în continuare, evitați accelerarea sau decelerarea bruscă. Apelați imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.

ATENTIONARE

Dacă lampa martor de avertizare motor se aprinde, împreună cu un mesaj, apelați imediat la un specialist pentru verificarea sistemului.

Indicatorul de avertizare pentru alertă față

Se aprinde atunci când această funcție este dezactivată sau împreună cu un mesaj. Vezi **Alertă înaintare** (pagina 166).

Indicator faruri de ceață față

Se va aprinde atunci când porniți farurile de ceață față.

Lampă martor de avertizare îngheț

AVERTIZARE

Chiar dacă temperatura crește peste 4 ºC (39 ºF), nu există nicio garanție că șoseaua este ferită de pericolele determinate de condițiile meteo nefavorabile.

Se aprinde în culoare galbenă atunci când temperatura exterioară este între 4 ºC (39 ºF) şi 0 ºC (32 ºF). Se aprinde în culoare roşie atunci când temperatura este sub 0 ºC (32 ºF).

Indicator bujie incandescentă

Vezi **Pornire motor diesel** (pagina 127).

Indicator pentru faruri

Se va aprinde atunci când porniți faza scurtă sau lumiline laterale şi pozițiile spate.

Lampă martor de avertizare baterie

Dacă se aprinde în timpul mersului, acesta indică o funcționare defectuoasă. Închideți orice echipament electric care nu vă este necesar. Apelați imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.

Lampa de avertizare la părăsirea benzii de circulație

Se aprinde atunci când această funcție este dezactivată sau împreună cu un mesaj. Vezi **Avertizarea pentru banda de plecare** (pagina 172).

Lampă avertizare nivel scăzut de combustibil

Dacă se aprinde, alimentați cât de curând posibil.

Lampa de avertizare privind presiunea redusă în pneuri

Vezi **Sistem monitorizare presiune în pneuri** (pagina 242).

Indicator fază lungă

Se va aprinde atunci când porniți faza lungă. Se va aprinde intermitent atunci când porniți semnalizarea cu farurile.

Indicator mesaje

Se va aprinde atunci când un mesaj nou este afişat pe ecranul de informare. Vezi **Mesaje informații** (pagina 89).

Lampă martor de avertizare presiune ulei

ATENTIONARE

Nu reluați deplasarea dacă martorul de avertizare pentru presiunea uleiului se aprinde, deşi nivelul uleiului este corect. Apelați imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.

Dacă nu se stinge după pornire sau rămâne aprins în timpul deplasării, acesta indică o funcționare defectuoasă. Opriți vehiculul de îndată ce o puteți face în condiții de siguranță şi opriți motorul. Verificați nivelul uleiului din motor. Vezi **Verificare ulei motor** (pagina 222).

Indicator faruri de ceață spate

Se va aprinde atunci când porniți farurile de ceață spate.

Atenționare centură de siguranță

Vezi **Avertizor centură scaun** (pagina 28).

Indicator de schimbare a vitezelor

Se va aprinde pentru a vă informa că puteți economisi carburant şi reduce emisiile de CO2 prin schimbarea vitezei într-o treaptă superioară. Nu se va aprinde în timpul accelerării puternice, frânării sau atunci când pedala de ambreiaj este apăsată.

Indicator control al stabilității (ESP)

În timpul deplasării, se aprinde intermitent atunci când sistemul este activat. Dacă nu se aprinde după pornirea motorului sau rămâne aprins constant în timpul deplasării, acesta indică o funcționare defectuoasă. În timpul unei funcționări defectuoase, sistemul se opreşte. Apelați imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.

Dacă decuplați controlul tracțiunii, martorul de avertizare se va aprinde. Martorul se va stinge atunci când reporniți sistemul sau opriți motorul.

Indicatorul de pornire-oprire

Se va aprinde pentru a vă informa când motorul se opreşte sau se va aprinde în combinație cu un mesaj. Vezi **Folosire pornire-oprire** (pagina 132). Vezi **Mesaje informații** (pagina 89).

AVERTIZĂRI ŞI INDICAŢII SONORE

Activarea şi dezactivarea avertizărilor sonore

Puteţi dezactiva anumite avertizări sonore din afişajul informativ cu ajutorul comenzilor de pe volan. Pentru localizarea articolului: Vezi **Pe scurt** (pagina 11).

Pentru a seta avertizările sonore active:

1. Apăsaţi butonul săgeată stânga de pe volan pentru a accesa meniul principal.
2. Selectaţi **Settings** cu butoanele săgeată în sus şi în jos şi apăsaţi butonul săgeată dreapta.
3. Selectaţi **Chimes** şi apăsaţi butonul săgeată dreapta.
4. Selectaţi **Information** sau **Warning** şi apăsaţi butonul **OK** pentru a activa sau dezactiva avertizarea sonoră.
5. Apăsaţi butonul săgeată stânga pentru a ieşi din meniu. Apăsaţi şi ţineţi apăsat butonul săgeată stânga pentru a reveni la afişajul meniului principal.

Transmisie automată

Dacă poziţia **P** nu este selectată, se va emite o avertizare sonoră atunci când uşa şoferului este deschisă.

Îngheţ

AVERTIZARE

Chiar dacă temperatura creşte peste 4 ºC (39 ºF), nu există nicio garanţie că şoseaua este ferită de pericolele determinate de condiţiile meteo nefavorabile.

Se va emite o avertizare sonoră în următoarele condiţii:

- +4 ºC (39 ºF) sau mai puţin: avertizare de brumă.
- 0 ºC (32 ºF) sau mai puţin: pericol de drumuri cu polei.

Cheia în afara autoturismului

Vehicule cu funcţia de acţionare fără cheie

Dacă motorul este în funcţiune şi o cheie pasivă nu mai este detectată în interiorul autovehiculului, se va emite o avertizare sonoră.

Deschidere uşi

Se va emite o avertizare sonoră dacă autovehiculul depăşeşte o viteză relativ redusă şi oricare dintre uşi este deschisă.

Lumini aprinse

Se va emite o avertizare sonoră dacă uşa şoferului este deschisă, iar luminile exterioare sunt activate şi contactul este în poziţia oprit.

Nivel scăzut al combustibilului

Se va emite o avertizare sonoră dacă nivelul de combustibil este sub aproximativ 6 litri.

Atenţionare centură de siguranţă

Vezi **Avertizor centură scaun** (pagina 28).

INFORMATII GENERALE

Nota: *Afişajul informativ va rămâne activat timp de câteva minute după ce aţi trecut contactul în poziţia oprit.*

Diverse sisteme ale autovehiculului pot fi controlate prin intermediul comenzilor afişajului informativ de pe coloana de direcţie. Informaţiile corespunzătoare sunt afişate în afişajul informativ.

Pentru instrucţiuni detaliate despre navigaţie, consultaţi manualul corespunzător.

Lista de aparate

Pictograma se modifică pentru a indica funcţia curentă aflată în funcţiune.

Unitatea CD

Radioul

Intrare auxiliară

Telefon

Setările

Comenzi

Apăsaţi butoanele direcţionale **sus** şi **jos** pentru a derula opţiunile dintr-un meniu şi a le selecta.

Apăsaţi butonul direcţional **dreapta** pentru a accesa un submeniu.

Apăsaţi butonul săgeată **stânga** pentru a ieşi din meniu.

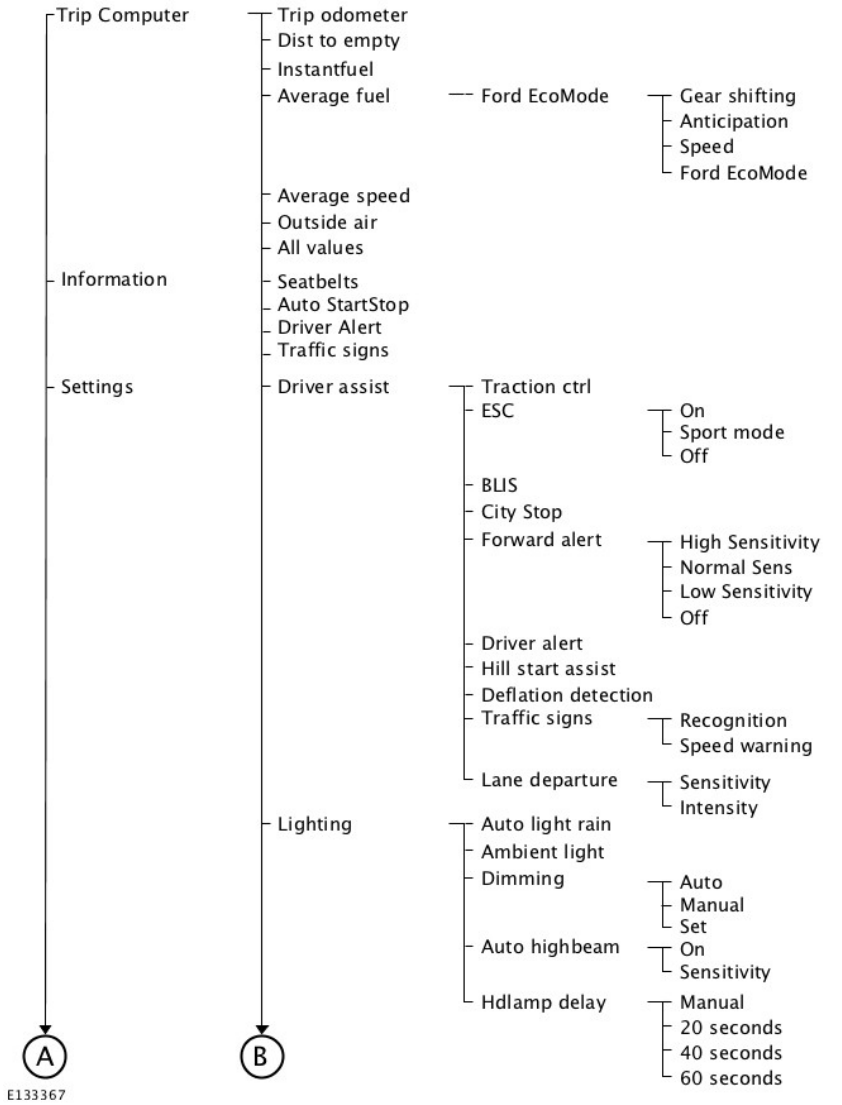
Apăsaţi şi ţineţi apăsat butonul săgeată **stânga** pentru a reveni la afişajul meniului principal (butonul Escape).

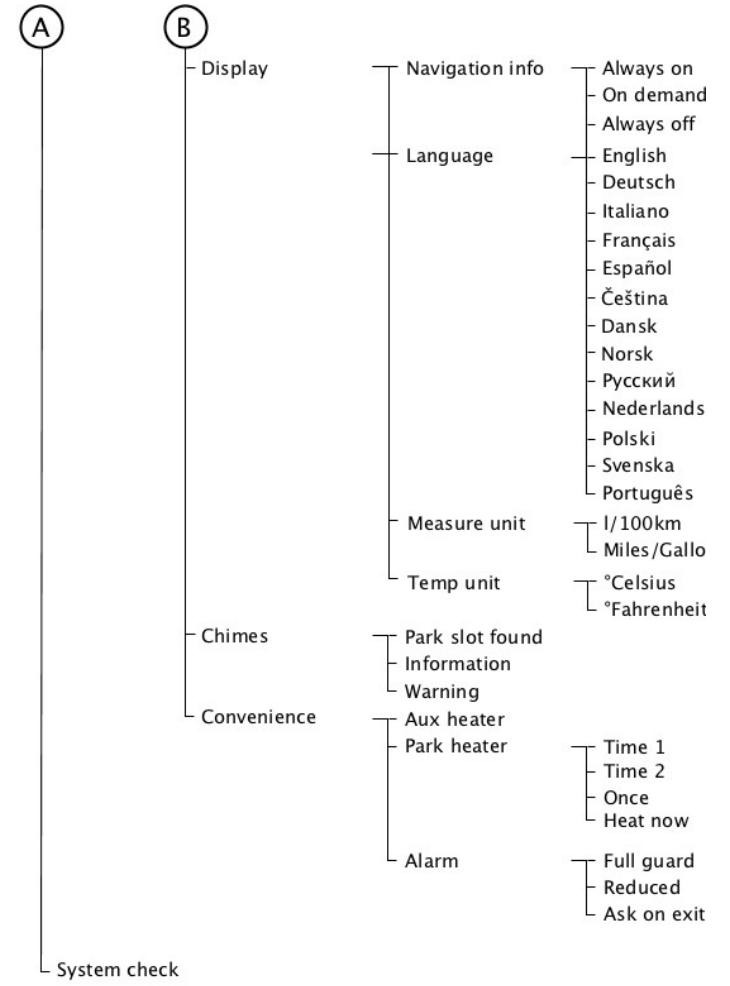
Apăsaţi butonul **OK** pentru a selecta şi confirma o setare.

Structura meniului - afişajul informativ

Toate autovehiculele

Puteţi accesa meniul prin intermediul comenzii afişajului informativ. Pentru localizarea articolului: Vezi **Pe scurt** (pagina 11).

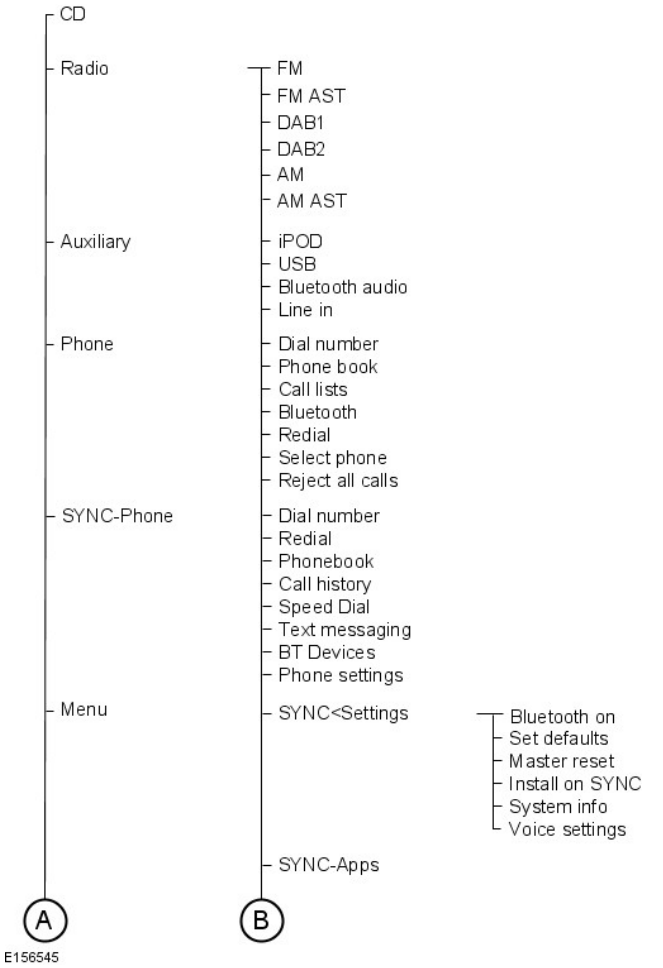

Trip Computer
Trip odometer
Dist to empty
Instantfuel
Average fuel
Ford EcoMode
Gear shifting
Anticipation
Speed
Ford EcoMode
Average speed
Outside air
All values
Information
Seatbelts
Auto StartStop
Driver Alert
Traffic signs
Settings
Driver assist
Traction ctrl
ESC
On
Sport mode
Off
BLIS
City Stop
Forward alert
High Sensitivity
Normal Sens
Low Sensitivity
Off
Driver alert
Hill start assist
Deflation detection
Traffic signs
Recognition
Speed warning
Lane departure
Sensitivity
Intensity
Lighting
Auto light rain
Ambient light
Dimming
Auto
Manual
Set
Auto highbeam
On
Sensitivity
Hdlamp delay
Manual
20 seconds
40 seconds
60 seconds
A
B
E133367

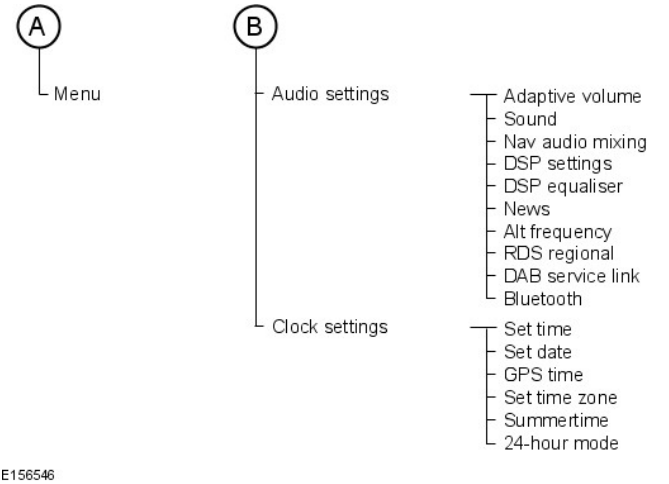

A
B
Display
Navigation info
Always on
On demand
Always off
Language
English
Deutsch
Italiano
Français
Español
Čeština
Dansk
Norsk
Русский
Nederlands
Polski
Svenska
Português
Measure unit
l/100km
Miles/Gallo
Temp unit
°Celsius
°Fahrenheit
Chimes
Park slot found
Information
Warning
Convenience
Aux heater
Park heater
Time 1
Time 2
Once
Heat now
Alarm
Full guard
Reduced
Ask on exit
System check
E133368

Structura meniului - afişajul informativ şi multimedia

Puteţi accesa meniul prin intermediul butoanelor unităţii audio sau de navigaţie.

Toate autovehiculele

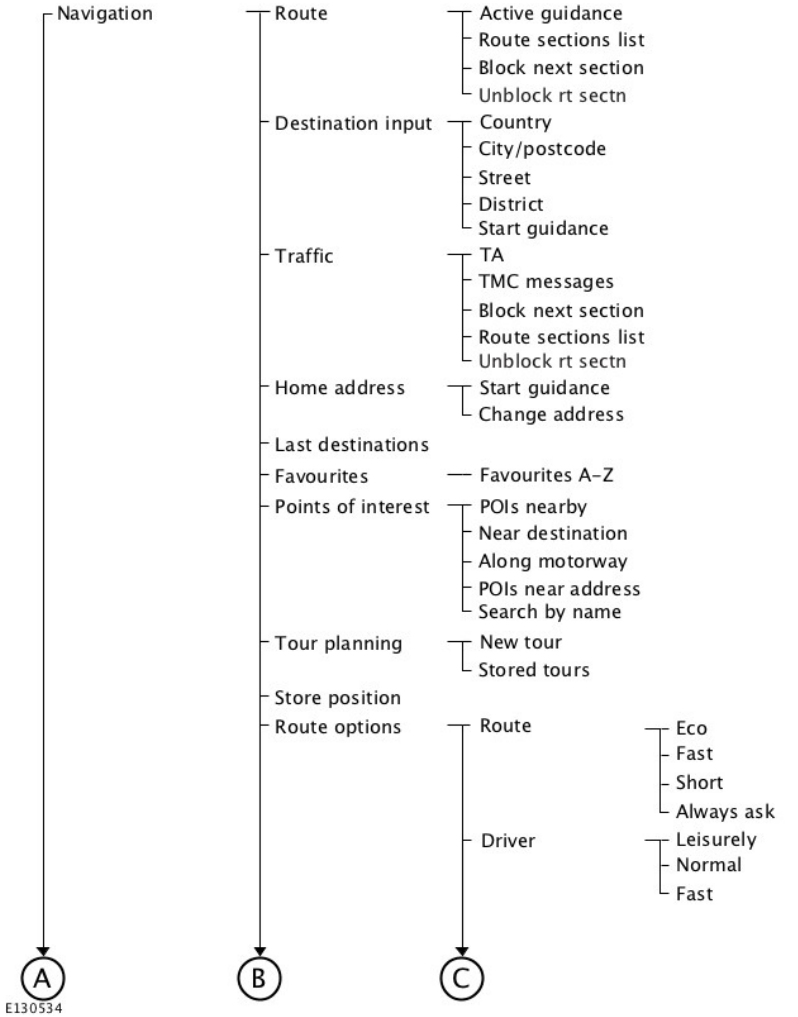


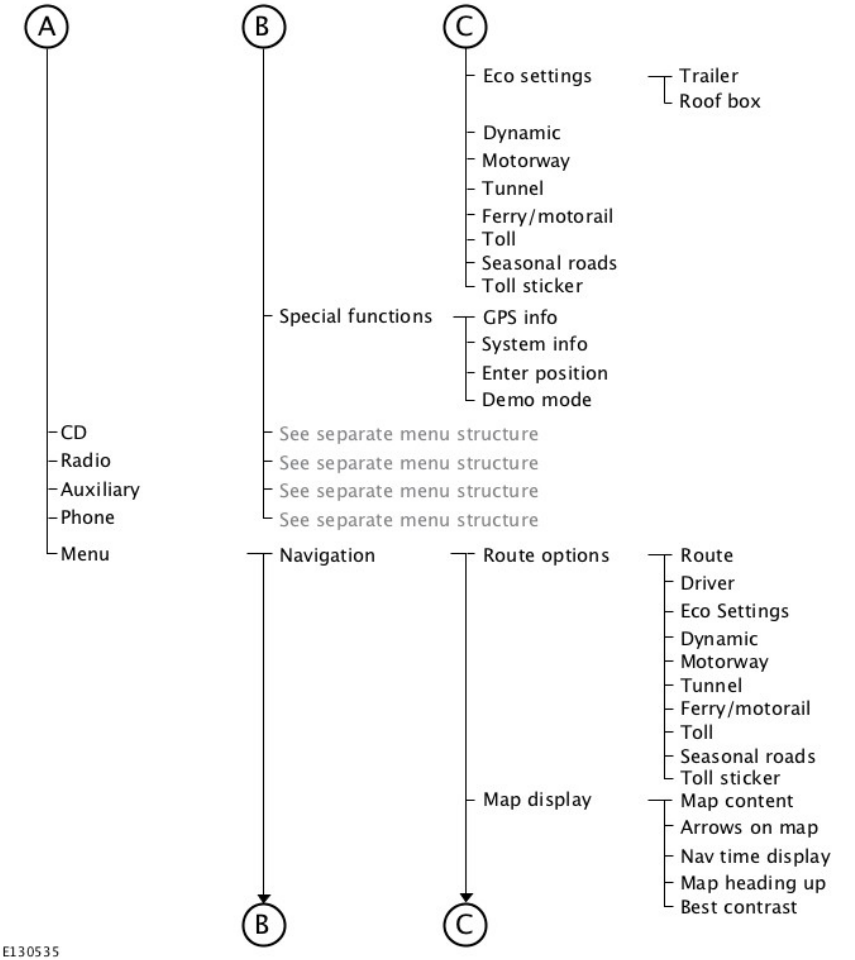


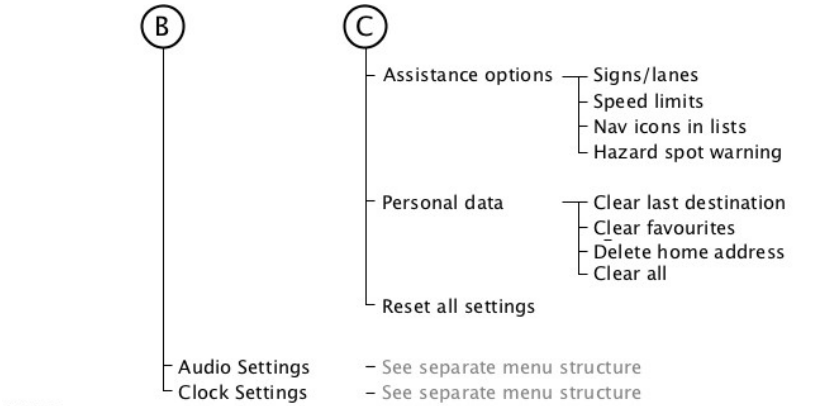
Structura meniului - afişajul informativ şi multimedia

Puteţi accesa meniul prin intermediul comenzii afişajului informativ şi multimedia. Pentru localizarea articolului: Vezi **Pe scurt** (pagina 11).

Autovehicule cu sistem de navigaţie




A
B
C
Eco settings
Trailer
Roof box
Dynamic
Motorway
Tunnel
Ferry/motorail
Toll
Seasonal roads
Toll sticker
Special functions
GPS info
System info
Enter position
Demo mode
CD
Radio
Auxiliary
Phone
Menu
See separate menu structure
See separate menu structure
See separate menu structure
See separate menu structure
Navigation
Route options
Route
Driver
Eco Settings
Dynamic
Motorway
Tunnel
Ferry/motorail
Toll
Seasonal roads
Toll sticker
Map display
Map content
Arrows on map
Nav time display
Map heading up
Best contrast
B
C
E130535



COMPUTER DE BORD

Contorul de parcurs

Înregistrează distanța parcursă într-o anumită călătorie.

Distanța până la epuizarea combustibilului

Indică distanța aproximativă care poate fi parcursă cu combustibilul rămas în rezervor. Schimbarile în stilul de conducere pot modifica valoarea afisata.

Consum instantaneu de combustibil

Indică media actuală a consumului de combustibil.

Consum mediu de combustibil

Indică media valorii consumului de combustibil de la ultima resetare a funcției.

Viteză medie

Indică viteza medie calculată de la ultima resetare a funcției.

Temperatură exterioară

Indică temperatura exterioară.

Kilometraj total

Înregistrează distanța totală parcursă de vehicul.

Resetarea computerului de bord

Pentru a reseta un anumit afişaj:

1. Selectați **Trip Computer** cu butoanele săgeată în sus şi în jos şi apăsați butonul săgeată dreapta.
2. Selectați funcția pe care doriți să o resetați.
3. Țineți apăsat butonul **OK**.

SETĂRI PERSONALIZATE

Setarea limbii

Există 13 limbi disponibile:

Engleză, germană, italiană, franceză, spaniolă, rusă, olandeză, poloneză, suedeză, portugheză, cehă, daneză şi norvegiană.

Unităţi de măsură

Pentru a comuta între sistemele de măsură metric şi imperial, derulaţi până la acest afişaj şi apăsaţi butonul **OK**.

Alternarea unităţilor de măsură folosind acest ecran va afecta următoarele afişaje:

- Distanţa de parcurs până la golirea rezervorului.
- Consumul mediu de combustibil.
- Consumul instantaneu de combustibil.
- Viteza medie.

Unităţi de măsură pentru temperatură

Pentru a comuta între sistemele de măsură metric şi imperial, derulaţi până la acest afişaj şi apăsaţi butonul **OK**.

Alternarea unităţilor de măsură pentru temperatură folosind acest afişaj va afecta următoarele afişaje:

- Temperatura aerului exterior.
- Afişarea temperaturii cu controlul automat al climatizării.

Dezactivarea semnalelor sonore

Puteţi dezactiva următoarele semnale sonore:

- Mesajele de avertizare.
- Mesajele de informare.

MESAJE INFORMAŢII

Nota: *Anumite mesaje pot fi abreviate sau prescurtate în funcţie de tipul de tablou de bord disponibil.*

E130248

Apăsaţi butonul **OK** pentru a confirma şi a şterge unele mesaje de pe afişajul informativ. Alte mesaje vor fi eliminate automat după puţin timp.

Anumite mesaje trebuie să fie confirmate înainte de a fi posibilă accesarea meniurilor.

Indicator mesaje

Indicatorul de mesaje se aprinde pentru a completa unele mesaje. Acesta se va aprinde pe roşu sau galben, în funcţie de gravitatea mesajului, şi va rămâne aprins până când cauza mesajului a fost remediată.

Unele mesaje vor fi completate un simbol specific sistemului, cu un indicator de mesaj.

Active City Stop

Mesaj	Semnalizare	Acţiune
Active City Stop Sensor blocked Clean screen	galben	Vezi **Utilizare a Active City Stop** (pagina 181).
Active City Stop not available	galben	Vezi **Utilizare a Active City Stop** (pagina 181).
Active City Stop Auto braking	-	Vezi **Utilizare a Active City Stop** (pagina 181).

Sistemul airbag

Mesaj	Indicator mesaje	Acţiune
Defecţiune airbag, service acum	galben	Apelaţi imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.

Sistemul de alarmă

Mesaj	Indicator mesaje	Acţiune
Alarmă declanşată, verificaţi vehiculul	galben	Vezi **Alarmă** (pagina 42).
Alarm malfunction service required	-	Solicitaţi verificarea sistemului de către un mecanic cu o calificare corespunzătoare.

Controlul automat al fazei lungi

Mesaj	Semnalizare	Acţiune
Front camera low visibility Clean screen	galben	Senzorul camerei frontale are vizibilitate redusă. Ştergeţi parbrizul.
Front camera malfunction Service required	galben	Senzorul camerei frontale prezintă o defecţiune. Aceasta trebuie verificată cât mai curând posibil.

Bateria şi sistemul de încărcare

Mesaj	Indicator mesaje	Acţiune
Electrical system over voltage stop safely	roşu	Opriţi autovehiculul de îndată ce o puteţi face în condiţii de siguranţă şi decuplaţi contactul. Apelaţi imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.
Battery low check handbook	galben	Apelaţi imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.

Sistemul de monitorizare a punctului mort

Mesaj	Indicator mesaje	Acţiune
BLIS low visibility check handbook	galben	Vezi **Afişaj punct mort** (pagina 71).
BLIS: right sensor fault service required	galben	Apelaţi imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.
BLIS: left sensor fault service required	galben	Apelaţi imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.
BLIS not available trailer attached	galben	Vezi **Afişaj punct mort** (pagina 71).

Sistem de blocare electrică pentru siguranţa copiilor

Mesaj	Indicator mesaje	Acţiune
Child lock malfunction service required	galben	Apelaţi imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.

Sistemul de climatizare

Mesaj	Semnalizare	Acţiune
Auxiliary Heater on	galben	Vezi **Încălzire auxiliară** (pagina 109).
Auxiliary Heater off	-	Vezi **Încălzire auxiliară** (pagina 109).

Sistemul de control automat al vitezei şi Sistemul de control adaptiv al vitezei (ACC)

Mesaj	Semnalizare	Acţiune
Front radar sensor blocked check handbook	galben	Vezi **Controlul automat al vitezei (ACC)** (pagina 162).
Forward Alert not available	galben	Vezi **Controlul automat al vitezei (ACC)** (pagina 162).
ACC not available	galben	Vezi **Controlul automat al vitezei (ACC)** (pagina 162).

Deschidere uşi

Mesaj	Indicator mesaje	Acţiune
Uşă şofer deschisă	roşu	Opriţi vehiculul cât mai curând posibil în condiţii de siguranţă şi închideţi-l.
Uşă din spate de pe partea şofer deschisă	roşu	Opriţi vehiculul cât mai curând posibil în condiţii de siguranţă şi închideţi-l.
Uşă pasager deschisă	roşu	Opriţi vehiculul cât mai curând posibil în condiţii de siguranţă şi închideţi-l.
Uşă din spate de pe partea pasager deschisă	roşu	Opriţi vehiculul cât mai curând posibil în condiţii de siguranţă şi închideţi-l.
Luggage compartment lid open	roşu	Opriţi vehiculul cât mai curând posibil în condiţii de siguranţă şi închideţi-l.
Capotă deschisă	roşu	Opriţi vehiculul cât mai curând posibil în condiţii de siguranţă şi închideţi-l. Vezi **Deschidere şi închidere capotă** (pagina 211).

Alertarea şoferului

Mesaj	Semnalizare	Acţiune
Driver fatigue warning Rest now	roşu	Opriţi vehiculul cât mai curând posibil în condiţii de siguranţă.
Driver fatigue warning Rest suggested	galben	Luaţi o pauză pentru a vă odihni în scurt timp.

Imobilizer motor

Mesaj	Indicator mesaje	Acţiune
Immobiliser active check handbook	galben	Cheia dumneavoastră nu a fost recunoscută. Scoateţi cheia şi încercaţi din nou.
Immobiliser malfunction service required	galben	Apelaţi imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.

Asistenţă la urcare pantă

Mesaj	Indicator mesaje	Acţiune
Asistenţă la pornirea în pantă - indisponibilă	galben	Solicitaţi verificarea sistemului de către un mecanic cu o calificare corespunzătoare.

Intrare fără cheie

Mesaj	Indicator mesaje	Acţiune
Ford KeyFree key not inside car	roşu	Vezi **Intrare fără cheie** (pagina 35).
Ford KeyFree key inside vehicle	galben	Vezi **Intrare fără cheie** (pagina 35).
Ford KeyFree Place key in key holder	-	Vezi **Intrare fără cheie** (pagina 35).

Mesaj	Indicator mesaje	Acţiune
Ford KeyFree no key detected	-	Vezi **Intrare fără cheie** (pagina 35).
Key battery low replace soon	-	Vezi **Schimbarea bateriei la telecomanda** (pagina 30).
Blocarea direcţiei cuplată, rotiţi volanul	-	Vezi **Blocaj volan** (pagina 125).

Asistenţă pentru păstrarea benzii de mers

Mesaj	Semnalizare	Acţiune
Lane keeping aid malfunction Service required	galben	Apelaţi imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.

Lumini

Mesaj	Indicator mesaje	Acţiune
Headlamp malfunction service required	galben	Apelaţi imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.
Brake lamp bulb fault	-	Unul sau ambele becuri pentru lămpile de stop s-au ars. Verificaţi becurile lămpilor de stop. Vezi **Schimbarea unui bec** (pagina 60).
Park lamp bulb fault	-	Unul sau ambele becuri pentru luminile de poziţie laterale sau spate s-au ars. Verificaţi luminile de poziţie laterale sau spate. Vezi **Schimbarea unui bec** (pagina 60).
Rear fog lamp bulb fault	-	Unul sau ambele becuri pentru lămpile de ceaţă spate s-au ars. Verificaţi becurile lămpilor de ceaţă spate. Vezi **Schimbarea unui bec** (pagina 60).

Mesaj	Indicator mesaje	Acţiune
Dipped beam bulb fault	-	Unul sau ambele becuri pentru faza scurtă s-au ars. Verificaţi becurile pentru faza scurtă. Vezi **Schimbarea unui bec** (pagina 60).
Trailer brake lamp bulb fault	-	Unul sau ambele becuri pentru lămpile de stop ale remorcii s-au ars. Verificaţi becurile lămpilor de stop ale remorcii.
Trailer turn lamp bulb fault	-	Unul sau ambele becuri pentru lămpile de semnalizare ale remorcii s-au ars. Verificaţi becurile semnalizatoarelor remorcii.

Întreţinere

Mesaj	Indicator mesaje	Acţiune
High engine temperature stop safely	roşu	Opriţi autovehiculul de îndată ce o puteţi face în condiţii de siguranţă şi decuplaţi contactul. Apelaţi imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.
Brake fluid level low service now	roşu	Verificaţi nivelul lichidului de frână. Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 224).
Defecţiune motor, service acum	roşu	Opriţi vehiculul pe cât de curând o permite siguranţa şi opriţi motorul imediat. Apelaţi imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.
Water detected in fuel service required	galben	Apelaţi imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.
Defecţiune motor, service acum	galben	Apelaţi imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.
Washer fluid level low	-	Verificaţi nivelul lichidului de spălare. Vezi **Verificare lichid stergător** (pagina 224).
Engine oil change due	-	Solicitaţi verificarea sistemului de către un mecanic cu o calificare corespunzătoare.

Protecţia ocupanţilor

Mesaj	Semnalizare	Acţiune
Service Beltminder	-	Apelaţi imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.

Parcarea asistată

Mesaj	Semnalizare	Acţiune
Parking aid malfunction Service required	galben	Apelaţi imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.

Frâna de parcare

Mesaj	Semnalizare	Acţiune
Park brake applied	roşu	Vezi **Frână de parcare** (pagina 145).
Park brake applied	galben	Vezi **Frână de parcare** (pagina 145).

Servodirecţie

Mesaj	Indicator mesaje	Acţiune
Steering lock malfunction stop safely	roşu	Opriţi autovehiculul de îndată ce o puteţi face în condiţii de siguranţă şi decuplaţi contactul. Apelaţi imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.
Steering loss stop safely	roşu	Opriţi autovehiculul de îndată ce o puteţi face în condiţii de siguranţă şi decuplaţi contactul. Apelaţi imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.
Steering assist malfunction service required	galben	Servodirecţie. Veţi avea în continuare control total asupra volanului, dar va trebui să exercitaţi o forţă mai mare asupra lui. Apelaţi imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.
Defecţiune direcţie, service acum	galben	Solicitaţi verificarea sistemului de către un mecanic cu o calificare corespunzătoare.

Control al stabilității (ESP)

Mesaj	Semnalizare	Acțiune
Traction control off	galben	Vezi **Informatii generale** (pagina 81).

Pornirea motorului

Mesaj	Indicator mesaje	Acțiune
Ford KeyFree switch ignition off press POWER	roşu	Vezi **Pornire fără cheie** (pagina 128).
Drive to clean exhaust filter check handbook	galben	Vezi **Filtru particule diesel** (pagina 129).
Defecțiune motor, service acum	galben	Vezi **Filtru particule diesel** (pagina 129).
Press brake to start	-	Vezi **Pornire fără cheie** (pagina 128).
Press clutch to start	-	Vezi **Pornire fără cheie** (pagina 128).
Press brake and clutch to start	-	Vezi **Pornire fără cheie** (pagina 128).
Cranking time exceeded	-	
Preîncălzire motor	-	Vezi **Pornire motor diesel** (pagina 127).
Cleaning exhaust filter	-	Vezi **Filtru particule diesel** (pagina 129).
Filter cleaning complete	-	Vezi **Filtru particule diesel** (pagina 129).

Pornire-oprire

Mesaj	Indicator mesaje	Acţiune
Auto StartStop Switch ignition off	roşu	Decuplaţi contactul înainte de a părăsi vehiculul dacă sistemul a oprit motorul. Vezi **Folosire pornire-oprire** (pagina 132).
Defecţiune Auto PornitOprit - este necesar service	galben	Solicitaţi verificarea sistemului de către un mecanic cu o calificare corespunzătoare.
Auto StartStop - apăsaţi ambreiajul pentru a porni motorul	-	Motorul trebuie să fie repornit, apăsaţi pedala de ambreiaj pentru a porni. Vezi **Folosire pornire-oprire** (pagina 132).
Auto PornitOprit Selectaţi punctul mort	-	Selectaţi punctul mort pentru ca sistemul să repornească motorul. Vezi **Folosire pornire-oprire** (pagina 132).
Auto StartStop Manual Start required	-	Sistemul nu funcţionează. Este necesară repornirea manuală.

Transmisie

Mesaj	Indicator mesaje	Acţiune
Transmission too hot press brake	roşu	În anumite condiţii de conducere, este posibil ca ambreiajele din transmisie să se supraîncălzească. În aceste situaţii, este necesar să apăsaţi pedala de frână şi să opriţi autovehiculul pentru a preveni supraîncălzirea în continuare. Selectaţi poziţia **N (NEUTRĂ)** sau **P (PARCARE)** şi acţionaţi pedala

Mesaj	Indicator mesaje	Acţiune
		de frână şi frâna de mână până când transmisia s-a răcit şi mesajul dispare de pe afişaj. Dacă veţi continua să vă deplasaţi cu acest mesaj activ, este posibil să resimţiţi unele trepidaţii ale autovehiculului ca un semn al continuării supraîncălzirii.
Defecţiune transmisie, service acum	roşu	Apelaţi imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.
Transmission overheating stop safely	roşu	Transmisia este prea fierbinte. În aceste condiţii extreme, transmisia va decupla antrenarea motorului pentru a preveni avarierea datorită supraîncălzirii. Nu veţi putea conduce până când transmisia nu s-a răcit. Selectaţi poziţia **N (NEUTRĂ)** sau **P (PARCARE)** şi acţionaţi pedala de frână şi frâna de mână până când transmisia s-a răcit şi mesajul dispare de pe afişaj.
Transmission too hot press brake	galben	În anumite condiţii de conducere, este posibil ca ambreiajele din transmisie să se supraîncălzească. În aceste situaţii, este necesar să apăsaţi pedala de frână şi să opriţi autovehiculul pentru a preveni supraîncălzirea în continuare. Selectaţi poziţia **N (NEUTRĂ)** sau **P (PARCARE)** şi acţionaţi pedala de frână şi frâna de mână până când transmisia s-a răcit şi mesajul dispare de pe afişaj. Dacă veţi continua să vă deplasaţi cu acest mesaj activ, este posibil să resimţiţi unele trepidaţii ale autovehiculului ca un semn al continuării supraîncălzirii.
Transmission limited function check handbook	galben	Este posibil ca unele trepte să nu fie disponibile. Apelaţi imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.
Transmission warming up please wait	-	La temperaturi externe scăzute, după pornirea motorului, transmisia ar putea necesita câteva secunde pentru a cupla **R (MARŞARIER)** sau **D (CONDUCERE)**. Menţineţi pedala de frână apăsată până când aceste mesaje dispar de pe afişaj.

Mesaj	Indicator mesaje	Acţiune
Transmission not in Park select P	-	Vezi **Transmisie automată** (pagina 142).
Pentru a porni, apăsaţi frâna	-	Vezi **Transmisie automată** (pagina 142).
Apăsaţi pedala de frână	-	Vezi **Transmisie automată** (pagina 142).

Sistem de monitorizare a presiunii în pneuri

Mesaj	Indicator mesaje	Acţiune
Verificaţi presiunile în pneuri	galben	Presiunea unui sau mai multor pneuri a scăzut. Verificaţi cât mai curând posibil.
Tyre pressure sys malfunction service required	galben	Defecţiune permanentă. Solicitaţi verificarea vehiculului de către un tehnician de calificarea necesară.

PRINCIPIU DE OPERARE

Aer din exterior

Evitați blocarea orificiilor de admisie a aerului din fața parbrizului (cu zăpadă, frunze etc.), pentru a asigura funcționarea eficientă a sistemului de control al climatizării.

Aer recirculat

ATENTIONARE

Utilizarea prelungită a aerului recirculat poate cauza aburirea geamurilor. În acest caz, urmați setările de dejivrare şi dezaburire a parbrizului.

Aerul din compartimentul pentru pasageri va fi recirculat. Aerul din exterior nu va pătrunde în vehicul.

Încălzirea

Performanțele de încălzire depind de temperatura lichidului de răcire a motorului.

Aerul condiționat

Nota: *Sistemul de aer condiționat funcționează numai când temperatura este peste 4ºC (39ºF).*

Nota: *Dacă folosiți sistemul de aer condiționat, consumul de combustibil al vehiculului dumneavoastră va creşte.*

Aerul este condus prin evaporator, unde este răcit. Umiditatea este extrasă din aer, pentru ca geamurile să nu se aburească. Condensul rezultat este dirijat către exteriorul vehiculului şi, de aceea, este normal să se formeze o mică baltă de apă sub vehicul.

Informații generale despre controlarea climatizării din habitaclu

Închideți complet toate geamurile.

Încălzirea habitaclului

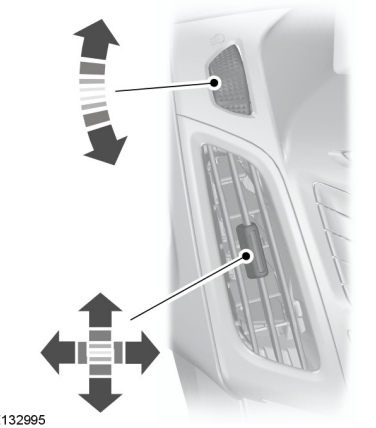
Orientați fluxul de aer către picioarele dumneavoastră. Pe vreme rece sau umedă, orientați o parte a fluxului de aer către parbriz şi geamurile uşilor.

Răcirea habitaclului

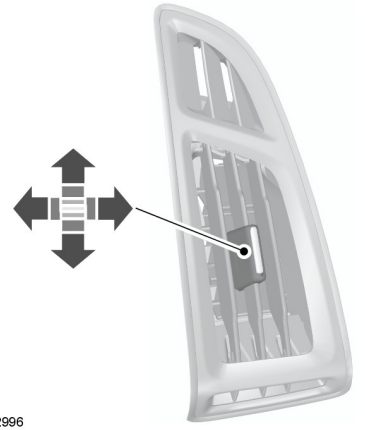
Orientați fluxul de aerul către fața dumneavoastră.

GURI DE VENTILARE

Fantele de ventilație centrale


E132995

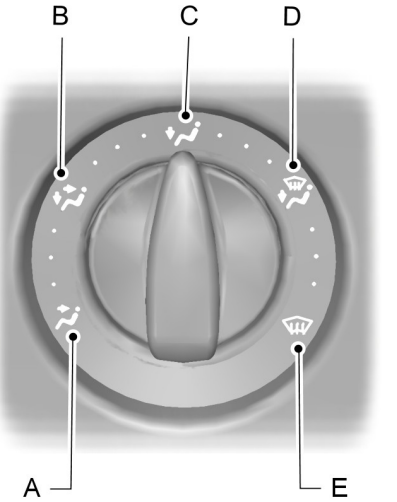
Fantă de ventilație laterală



E132996

CONTROL MANUAL CLIMATIZARE

Controlul distribuirii aerului

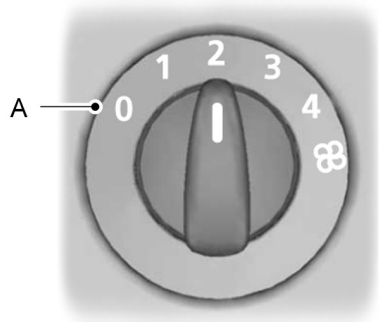


E74660

A	Nivelul feței
B	Nivelul feței şi spațiul pentru picioare
C	Spațiu pentru picioare
D	Spațiu pentru picioare şi parbriz
E	Parbriz

Puteți aduce controlul distribuirii aerului în orice poziție între simboluri.

Ventilator



E75470

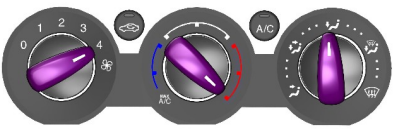
A Lumini stinse

Nota: *Dacă opriți ventilatorul, este posibil ca parbrizul să se abureasc㠄.*

Aer recirculat

Apăsați butonul pentru a comuta între aerul exterior şi aerul recirculat.

Încălzirea rapidă a interiorului



E129884

Ventilația

E129885

Setați controlul distribuirii aerului, al ventilatorului şi al fantelor de ventilație în funcție de preferințele dumneavoastră.

Aerul condiționat

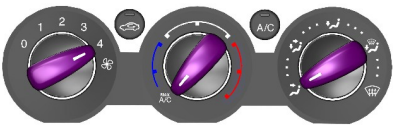
Pornirea şi oprirea aerului condiționat

Dacă opriți ventilatorul, aerul condiționat se va opri. Atunci când reporniți ventilatorul, aerul condiționat va porni automat.

Răcirea cu aer exterior

E129886

Răcirea rapidă a interiorului

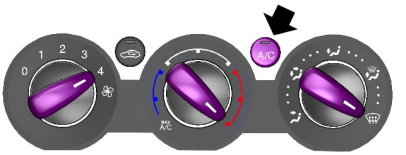


E129887

Cu comanda sistemului de încălzire în această poziție, sistemul de aer condiționat şi recircularea aerului vor fi activate automat.

Puteți activa şi dezactiva sistemul de aer condiționat şi recircularea aerului.

Dejivrarea şi dezaburirea parbrizului



E129888

În cazul în care temperatura depaseste 4ºC (39ºF), aerul conditionat porneste în mod automat. Asigurați-vă că ventilatorul este pornit. Indicatorul din comutator va rămâne aprins în timpul dejivrării şi dezaburirii.

Dacă deplasați comanda pentru distribuția aerului într-o altă poziție decât spre parbriz, **A/C** va rămâne activat.

Aveți posibilitatea să porniți şi să opriți aerul condiționat şi recirculat în timp ce controlul distribuirii aerului este setat în poziția parbriz

Dacă este necesar, porniți încălzirea geamurilor. Vezi **Geamuri şi oglinzi încălzite** (pagina 107).

Reducerea umidității aerului din interior

E129889

CONTROL AUTOMAT CLIMATIZARE

E133114

Sistemul controlează automat temperatura, cantitatea şi distribuirea fluxului de aer şi le reglează în funcție de condițiile de trafic şi meteo. Dacă apăsați o dată butonul **AUTO**, veți trece la modul automat.

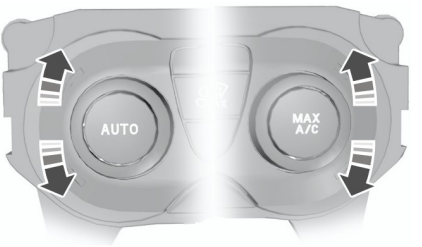
Sistemul din vehiculul dumneavoastră reprezintă un sistem de control automat al climatizării cu zonă dublă. Atunci când sistemul este în modul mono, toate zonele de temperatură sunt influenţate de zona şoferului. Atunci când dezactivaţi modul mono, sistemul cu zonă dublă vă permite să reglaţi temperaturi diferite pentru şofer şi pasagerul faţă.

Nota: *Nu efectuaţi reglaje atunci când în interiorul vehiculului este foarte cald sau foarte frig. Sistemul de control automat al climatizării este reglat automat în funcţie de situaţia curentă. Pentru ca sistemul să funcţioneze corespunzător, fanta laterală şi cea centrală trebuie să fie complet deschise.*

Nota: *Senzorul de lumină solară se află deasupra tabloului de bord. Nu acoperiţi senzorul cu obiecte.*

Nota: *La temperaturi exterioare scăzute, atunci când sistemul este în modul auto, curentul de aer va fi orientat către parbriz şi geamurile laterale cât timp motorul este rece.*

Reglarea temperaturii



E133115

Puteţi regla temperatura între 15,5 ºC (60 ºF) şi 29,5 ºC (85 ºF), în trepte de câte 0,5ºC (1 ºF). În poziţia **LO**, 15 ºC (59 ºF), sistemul va comuta pe răcirea permanentă. În poziţia **HI**, 30ºC, sistemul va comuta la încălzirea permanentă.

Nota: *Dacă este selectată oricare dintre poziţiile **LO** sau **HI**, sistemul nu va regla o temperatură constantă.*

Modul mono

În modul mono, reglajele de temperatură pentru partea şoferului şi cea a pasagerului sunt interdependente. Dacă reglaţi temperatura folosind butonul rotativ de pe partea şoferului, valorile vor fi reglate la aceeaşi valoare pe partea pasagerului. În modul mono, pe ecran apare MONO.

Dezactivarea modului mono

Selectaţi o temperatură pentru partea pasagerului folosind butonul rotativ de pe partea pasagerului. Modul mono va fi dezactivat şi **MONO** va dispărea de pe ecran. Temperatura de pe partea şoferului va rămâne aceeaşi. Acum puteţi regla temperatura de pe partea şoferului şi temperatura de pe partea pasagerului independent una de cealaltă. Valorile temperaturii de pe fiecare parte sunt afişate pe ecran. Puteţi seta o diferenţă de temperatură de maximum 4 ºC (8 ºF).

Nota: *Dacă setaţi o diferenţă de temperatură mai mare de 4 ºC (8 ºF), temperatura de pe cealaltă parte va fi reglată astfel încât diferenţa să rămână 4 ºC (8 ºF).*

Nota: *Dacă fixaţi una dintre părţi la **HI** sau la **LO**, ambele părţi vor fi fixate la HI sau LO.*

Reactivarea modului mono

Pentru a reactiva modul mono, apăsaţi şi menţineţi apăsat butonul **AUTO**. **MONO** reapare pe ecran şi temperatura de pe partea pasagerului va fi reglată în funcţie de temperatura de pe partea şoferului.

Ventilator

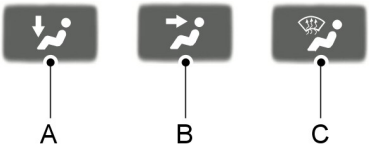
Folosiți butoanele pentru a regla viteza ventilatorului.

Setarea ventilatorului este indicată pe ecran.

Pentru a reveni la modul auto, apăsați butonul **AUTO**.

Distribuirea aerului

Pentru a regla distribuirea aerului, apăsați butonul dorit. Puteți selecta simultan mai multe setări.



E70308

A Spațiu pentru picioare
B Nivelul feței
C Parbriz

Atunci când selectați dejivrarea şi dezaburirea parbrizului, opțiunile **A**, **B** şi **C** sunt dezactivate automat şi sistemul de aer condiționat porneşte. Aerul din exterior va pătrunde în vehicul. Nu puteți selecta aerul recirculat.

Răcirea rapidă a interiorului

E133122

Dejivrarea şi dezaburirea parbrizului

Apăsați butonul de dejivrare şi dezaburire a parbrizului. Aerul din exterior va pătrunde în vehicul. Sistemul de aer condiționat este selectat automat. Cât timp distribuirea aerului este fixată în această poziție, nu puteți selecta aerul recirculat.

Sistemul de control al temperaturii şi vitezei ventilatorului funcționează automat şi nu poate fi reglat manual. Ventilatorul este fixat la viteză ridicată şi temperatura la **HI**.

Atunci când selectați dejivrarea şi dezaburirea parbrizului, filtrele încălzite vor porni automat şi se vor opri după o scurtă perioadă de timp.

Pentru a reveni la modul auto, apăsați butonul **AUTO**.

Pornirea şi oprirea aerului condiționat

Apăsați butonul **A/C** pentru a porni şi opri sistemul de aer condiționat. **A/C OFF** apare pe ecran atunci când sistemul de aer condiționat este oprit.

A/C ON apare pe ecran atunci când sistemul de aer condiționat este pornit.

Aer recirculat

Apăsați butonul de aer recirculat pentru a alterna între aerul exterior şi aerul recirculat.

Nota: *Atunci când sistemul este în modul auto şi temperatura interioară şi cea exterioară sunt ridicate, sistemul selectează automat aerul recirculat, pentru a optimiza răcirea interiorului. Odată ce se atinge temperatura selectată, sistemul va selecta din nou, automat, aerul exterior.*

Oprirea sistemului de control automat al climatizării

Apăsaţi butonul.

La oprire, sistemul de încălzire, ventilare şi aer condiţionat este oprit şi este selectat aerul recirculat.

GEAMURI ŞI OGLINZI ÎNCĂLZITE

Geamuri încălzite

Folosiţi funcţia de încălzire a geamurilor pentru a dejivra sau dezaburi parbrizul sau luneta.

Nota: *Funcţia de încălzire a geamurilor este activă numai atunci când motorul este pornit.*

Parbriz încălzit

Lunetă încălzită

Autovehicule fără sistem auxiliar de încălzire

Dacă temperatura ambiantă este sub 5ºC, iar temperatura lichidului de răcire este sub 65ºC, parbrizul încălzit şi luneta încălzită vor fi activate automat. Încălzirea se va opri automat.

Oglinzi exterioare încălzite

Oglinzile exterioare electrice sunt dotate cu un element de încălzire care va dejivra sau dezaburi sticla oglinzii. Acestea se vor activa automat când activaţi luneta încălzită.

TRAPĂ ELECTRICĂ

AVERTIZARE

Înainte de a pune în funcţiune trapa electrică, trebuie să verificaţi dacă aceasta nu este blocată şi să vă asiguraţi că în apropierea deschiderii trapei nu se află animale de companie şi/sau copii. Nerespectarea acestei indicaţii poate duce la vătămare corporală. Este responsabilitatea de bază a adulţilor de a nu lăsa sub nicio formă copiii singuri în maşină şi de a nu lăsa niciodată cheile într-un vehicul nesupravegheat.

Nota: *Atunci când comutatoarele sunt folosite des, pe o perioadă scurtă de timp, sistemul poate deveni inoperabil pentru o perioadă, cu scopul de a preveni deteriorarea cauzată de supraîncălzire.*

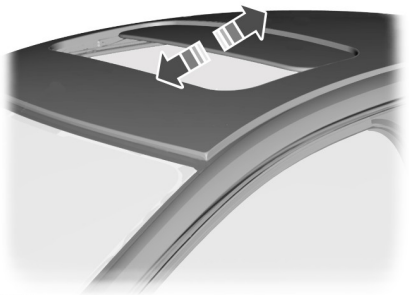
Nota: *Trapa electrică poate fi acţionată şi cu motorul oprit, prin intermediul funcţieide închidere şi de deschidere globală. Vezi* ***Deschidere şi închidere generală*** *(pagina 37).*

Există două metode de a deschide trapa - prin ridicarea părții din spate a trapei sau din față, prin glisarea trapei sub pavilion. Trapa se deschide şi se închide atunci când comutatorul este apăsat.

Porniți motorul pentru a acționa trapa electrică.

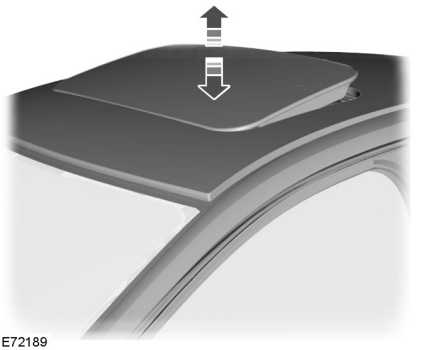
Trapa este controlată printr-un comutator amplasat între parasolare.

Deschiderea şi închiderea trapei



E72188

Rabatarea trapei



E72189

Deschiderea şi închiderea automată a trapei

Nota: *Atunci când este deschisă automat, trapa se va opri la aproximativ 8 cm de poziția de deschidere completă. Această poziție reduce zgomotul produs de izbitură care se aude, uneori, atunci când trapa este complet deschisă. Trapa se va opri automat în această poziție atunci când este deschisă automat.*

Pentru a deschide sau închide automat trapa, apăsați oricare parte a comutatorului până la al doilea punct de acționare şi eliberați-l complet. Apăsați din nou pentru a opri.

Atunci când ajunge la poziția de închidere, trapa se opreşte automat.

Protecția trapei împotriva prinderii mâinilor

AVERTIZARI

Funcția de protecție este dezactivată până la resetarea memoriei. Închiderea neglijentă a geamului poate provoca vătămări corporale.

Închiderea neglijentă a trapei electrice poate anula funcția de protecție a prinderii mâinilor şi poate duce la vătămare corporală.

Dacă întâlneşte un obstacol în cale, trapa se va opri automat în timpul închiderii şi se va retrage pe o anumită distanță.

Pentru a anula funcția de protecție împotriva prinderii mâinilor, atunci când întâmpinați rezistență, de ex. iarna, procedați după cum urmează:

AVERTIZARE

Când trapa este închisă pentru a treia oară, funcția de protecție este dezactivată. Asigurați-vă că nu există obstacole în calea trapei care se închide.

Închideți trapa pentru a treia oară până la punctul de rezistență. Funcția de protecție este dezactivată şi trapa nu poate fi închisă automat. Trapa va trece de punctul de rezistență şi atunci poate să fie închisă complet.

Dacă trapa nu se închide după a treia încercare, apelați la un specialist pentru verificare.

Modul de siguranță al trapei

AVERTIZARE

Funcția de protecție nu este activă pe durata acestei proceduri. Asigurați-vă că nu există obstacole în calea trapei care se închide.

Dacă sistemul detectează o funcționare defectuoasă, acesta intră în modul de siguranță. Trapa se va mişcă timp de 0,5 secunde o dată şi apoi se va opri din nou. Închideți trapa apăsând din nou butonul atunci când aceasta se opreşte. Atunci când partea din spate a trapei este ridicată, ridicați-o complet şi apoi închideți-o. Apelați imediat la un specialist pentru verificarea sistemului.

Funcția trapei de rememorare a comenzilor

AVERTIZARE

Funcția de protecție împotriva prinderii mâinilor nu este activă pe durata acestei proceduri. Asigurați-vă că nu există obstacole în calea trapei care se închide.

În cazul în care trapa nu se mai închide corect, executați următoarea procedură de rememorare:

- Rabatați, cât de mult posibil, partea din spate a trapei. Eliberați butonul.
- Apăsați şi mențineți apăsat acelaşi buton din nou timp de 30 de secunde, până observați că trapa se mişcă.
- Eliberați butonul şi, imediat, apăsați şi mențineți-l apăsat din nou. Trapa se va închide, se va deschide complet şi apoi se va închide din nou. Nu eliberați butonul până ce trapa nu a ajuns în poziția de închidere pentru a doua oară.

Dacă butonul nu este apăsat continuu, funcția de rememorare va fi întreruptă. Reluați procedura de la început.

ÎNCĂLZIRE AUXILIARĂ

Încălzitorul de parcare

AVERTIZARI

Încălzitorul de parcare nu trebuie să fie utilizat în stațiile de alimentare, lângă surse de vapori sau praf combustibil(i) sau în spațiile închise.

Încălzitorul de parcare trebuie să fie pornit timp de aproximativ 10 minute, cel puțin o dată pe lună, pe toată perioada anului. Aceasta împiedică griparea pompei de apă şi a motorului încălzitorului.

Nota: *Încălzitorul de parcare va funcționa numai dacă există cel puțin 7,5 litri (1,6 galoane) de combustibil în rezervorul de combustibil şi temperatura exterioară este sub 15ºC (59ºF). Încălzitorul nu va funcționa dacă bateria este descărcată.*

Nota: *Încălzirea depinde de temperatura aerului exterior.*

Nota: *Atunci când încălzitorul de parcare este activat, gazele de eşapament pot pătrunde în vehicul de sub lateralele acestuia. Este un lucru normal.*

Nota: *În cazul vehiculelor cu control al climatizării manual, încălzirea habitaclului depinde de temperatură, distribuirea fluxului de aer şi setările de control al ventilatorului.*

Încălzitorul de parcare funcţionează independent de încălzitorul vehiculului, încălzind circuitul de lichid de răcire al motorului. Este alimentat de la rezervorul de combustibil al vehiculului. Îl puteţi utiliza, de asemenea, atunci când vehiculul este în mişcare, pentru ca încălzitorul vehiculului să încălzească interiorul mai repede.

Utilizat corespunzător, încălzitorul de parcare oferă următoarele avantaje:

- Preîncălzeşte interiorul vehiculului.
- Previne îngheţarea geamurilor în caz de îngheţ şi împiedică formarea condensului.
- Evită pornirile la rece şi permite motorului să ajungă mai repede la temperatura de funcţionare.

Pentru a împiedica descărcarea bateriei:

- Odată ce încălzitorul de parcare a realizat un ciclu de încălzire, următorul ciclu de încălzire programat va fi executat numai dacă aţi pornit între timp motorul vehiculului.
- După un ciclu de încălzire, conduceţi vehiculul pentru cel puţin durata ciclului de încălzire.

Programarea încălzitorului de parcare

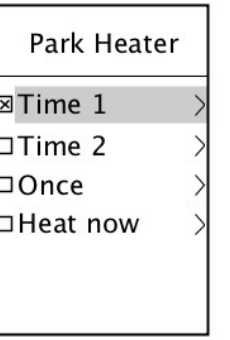
Nota: *Ora programată este ora la care doriţi ca vehiculul să fie cald şi gata de pornire, şi nu ora la care încălzitorul este pornit.*

Nota: *Trebuie să programaţi orele cu cel puţin 70 de minute înaintea orei pe care doriţi să o fixaţi.*

Nota: *Trebuie să fixaţi corect ora şi data. Vezi* ***Ceas*** *(pagina 121).*

Pentru a programa orele de încălzire:

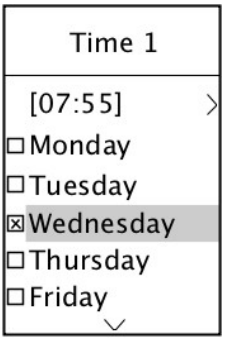
1. Utilizaţi butoanele cu săgeţi de pe volan pentru a accesa meniul principal. Vezi **Afişaj informaţii** (pagina 81).
2. Selectaţi opţiunea de încălzire suplimentară.



E136301

- Cu ajutorul celor două funcţii temporale, puteţi programa maximum două cicluri de încălzire pentru fiecare zi a săptămânii. Aceste ore vor fi memorate şi încălzitorul va încălzi vehiculul la aceste ore în aceste zile în fiecare săptămână.
- Cu ajutorul funcţiei **o dată** puteţi programa un ciclu de încălzire pentru o anumită zi.
- Funcţia **Încălzire acum** porneşte automat încălzitorul.

Programarea funcțiilor Timp 1 şi Timp 2



E74468

1. Utilizați butoanele cu săgeți de pe volan pentru a accesa meniul principal.
2. Selectați lista primului program temporal.
3. Selectați ziua în care încălzitorul va încălzi vehiculul.
4. Apasati butonul **OK**.
5. Continuați în acelaşi mod, pentru a selecta toate zilele în care încălzitorul va încălzi vehiculul.
6. Pentru a seta ora la care vehiculul va fi încălzit, selectați ora din partea de sus a ecranului şi apăsați butonul **OK**. Orele se aprind intermitent.
7. Reglați orele şi minutele după caz.

Puteți folosi lista celui de-al doilea program pentru a seta un al doilea ciclu, de exemplu, ore diferite în zile diferite sau de două ori în aceeaşi zi. Procedura de programare este aceeaşi ca pentru cronometrul primului program.

Dezactivarea încălzitorului programat

1. Utilizați butoanele cu săgeți de pe volan pentru a accesa meniul principal.
2. Debifați sesiunea de program activă.

Programarea încălzitorului pentru un singur ciclu

1. Selectați **O dată** şi apăsați butonul săgeată dreapta.
2. Apăsați butonul **OK** şi setați ora şi data necesare.
3. Apăsați **OK** pentru a confirma ora şi data setate.

Activarea manuală a încălzitorului

Selectați **Încălzire acum** şi apăsați butonul **OK**. În casetă apare un X atunci când încălzitorul este activat.

Pentru a dezactiva încălzitorul, debifați funcția **Încălzire acum**.

Încălzitorul pe bază de combustibil (în funcție de țară)

AVERTIZARE

Încălzitorul pe bază de combustibil nu trebuie să fie utilizat în stațiile de alimentare, lângă surse de vapori inflamabili sau praf, respectiv în spații închise.

Încălzitorul pe bază de combustibil contribuie la încălzirea motorului şi a habitaclului autovehiculelor cu motor diesel. Este pornit şi oprit automat, în funcție de temperatura aerului ambiant şi temperatura lichidului de răcire, dacă nu l-ați dezactivat.

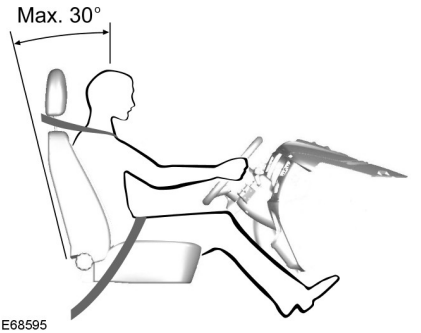
Pentru a dezactiva încălzitorul pe bază de combustibil:

1. Selectați **Încălzitor aux.** şi apăsați butonul **OK**. În casetă apare un X atunci când încălzitorul este activat.

Încălzitorul auxiliar diesel (în funcție de țară)

Încălzitorul auxiliar diesel (încălzitorul electric PTC) contribuie la încălzirea motorului şi a interiorului vehiculului în cazul vehiculelor cu motor diesel. Este pornit şi oprit automat, în funcție de temperatura aerului ambiant, temperatura lichidului de răcire şi sarcina alternatorului.

AŞEZARE ÎN POZIȚIA CORECTĂ



E68595

AVERTIZARI

Nu reglați scaunele cât vehiculul este în mişcare.

Numai atunci când utilizați centura de siguranță în mod corespunzător ea vă poate menține într-o poziție care să permită airbagului să obțină un efect optim.

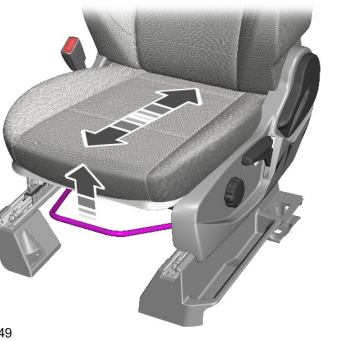
Dacă sunt utilizate corespunzător, scaunul, tetiera, centura de siguranță şi airbagurile vor asigura o protecție optimă în eventualitatea unei coliziuni. Vă recomandăm:

- să fiți aşezat(ă) în poziție verticală, cu baza coloanei vertebrale cât mai în spate este posibil.
- să nu înclinați spătarul scaunului mai mult de 30 de grade.
- să reglați tetiera astfel încât partea de sus a acesteia să fie la acelaşi nivel cu creştetul capului dumneavoastră şi cât mai în față posibil, păstrând totodată o poziție confortabilă.
- să mențineți o distanță suficientă între dumneavoastră şi volan. Vă recomandăm un minim de 250 milimetri (10 țoli) între stern şi capacul airbagului.
- să țineți volanul cu brațele uşor îndoite.
- să îndoiți picioarele uşor, astfel încât să aveți posibilitatea să apăsați pe pedale până la capăt.
- să aşezați banda diagonală a centurii de siguranță peste centrul umărului şi să fixați banda ventrală strâns peste şolduri.

Asigurați-vă că poziția dumneavoastră de condus este confortabilă şi că puteți menține controlul integral asupra vehiculului dumneavoastră.

SCAUNE CU ACȚIONARE MANUALĂ

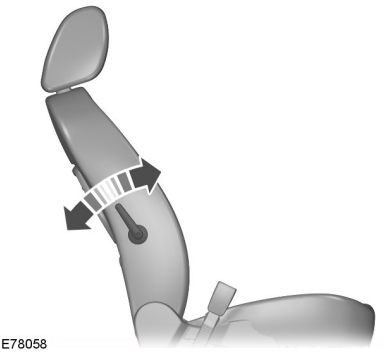
Deplasarea înainte şi înapoi a scaunelor


E130249

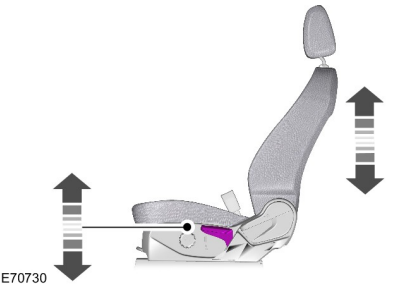
AVERTIZARE

Mişcați scaunul înainte şi înapoi după ce ați eliberat maneta, pentru a vă asigura că este bine fixat în poziție.

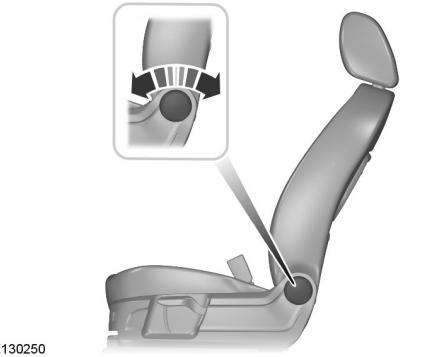
Reglarea suportului lombar


E78058

Reglarea înălțimii scaunului şoferului


E70730

Reglarea unghiului spătarului


E130250

TETIERE

AVERTIZARI

Ridicați tetiera spate atunci când bancheta din spate este ocupată de un pasager.

Nu demontați tetierele frontale atunci când sunt utilizate scaunele din față.

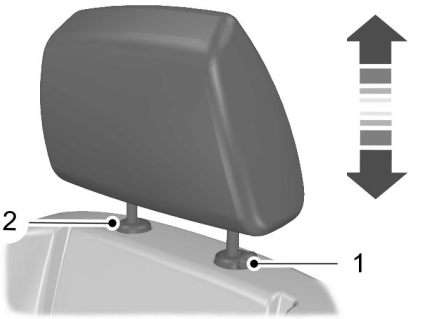
Atunci când folosiți un scaun special pentru copii aşezat cu fața spre sensul de mers, pe bancheta din spate, înlăturați întotdeauna tetiera acesteia.

Ajustarea tetierelor

Ajustați tetiera astfel încât partea superioară a acesteia să fie la acelaşi nivel cu capul dumneavoastră.

Demontarea tetierelor

Tetiere față



E140447

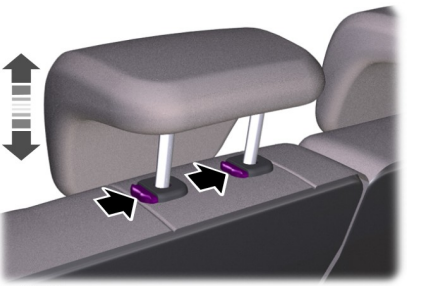
Apăsați butonul de blocare 1 şi, în acelaşi timp, eliberați clema de fixare 2 cu ajutorul unui instrument adecvat.

Tetiere exterioare spate

E135437

Apăsați butonul de blocare şi înlăturați tetiera.

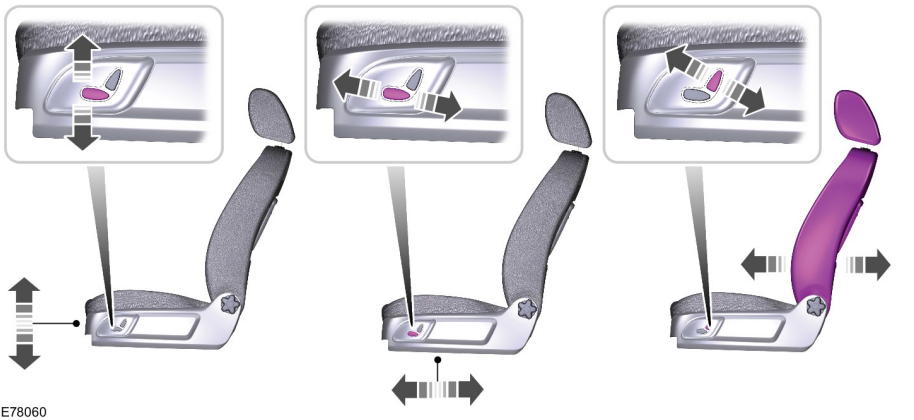
Tetieră interioară spate



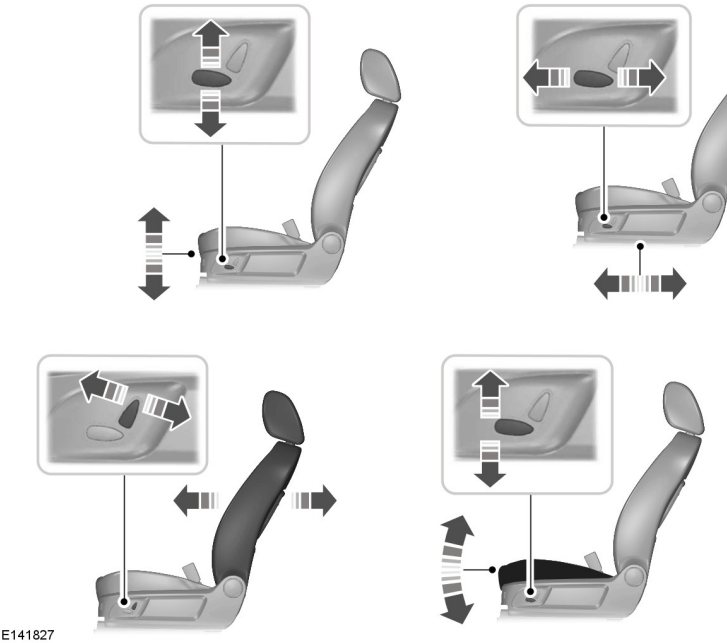
E135401

Apăsați butoanele de blocare şi înlăturați tetiera.

SCAUNE CU ACȚIONARE ELECTRICĂ - VEHICULE CU: 6-CALE DE PUTERE NUMĂRUL DE LOCURI



SCAUNE CU ACȚIONARE ELECTRICĂ - VEHICULE CU: 8-CALE DE PUTERE NUMĂRUL DE LOCURI



Reglați lungimea şezutului

E78816

Apăsați mânerul de blocare de sub extensia pernei şi glisați extensia înainte sau înapoi.

BANCHETĂ

AVERTIZARI

Atunci când rabatați spătarele, aveți grijă să nu vă prindeți degetele între spătar şi cadrul scaunului.

Verificați dacă scaunele şi spătarele sunt sigure şi bine fixate cu dispozitivele de prindere corespunzătoare.

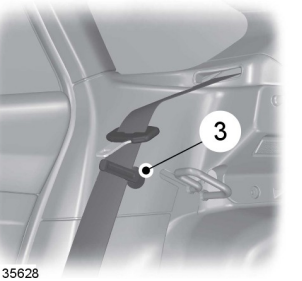
Rabatarea în față a spătarelor scaunelor spate

AVERTIZARE

Coborâți tetierele. Vezi **Tetiere** (pagina 114).

E135629

1. Apăsați şi țineți apăsate butoanele de deblocare.
2. Împingeți spătarele în față.



E135628

Nota: *Asigurați-vă că centura de siguranță este strânsă complet în retractor.*

3. Aşezați centurile de siguranță în clemele de pe finiția exterioară.

Rabatarea în față a şezuturilor şi a spătarelor scaunelor spate

AVERTIZARI

Aveți grijă ca indicatorul de culoare roşie să nu fie aprins atunci când fixați scaunul în dispozitivele de prindere.

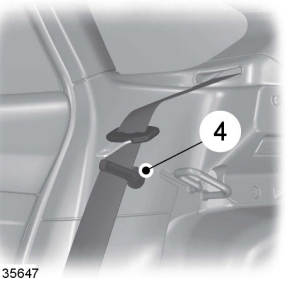
Coborâți tetierele. Vezi **Tetiere** (pagina 114).

Când introduceți degetele între perna scaunului şi spătarul său, aveți grijă să nu vi le prindeți între punctele de ancorare ISOFIX şi cadru. Vezi **Puncte ancorare ISOFIX** (pagina 22).

E135646

Nota: *Țineți marginea pernei pentru a evita punctele de ancorare ISOFIX şi cadrele.*

1. Introduceți degetele între şezut şi spătar şi rabatați şezutul în față.
2. Apăsați şi țineți apăsate butoanele de deblocare.
3. Împingeți spătarele în față.



E135647

Nota: *Asigurați-vă că centura de siguranță este strânsă complet în retractor.*

4. Aşezați centurile de siguranță în clemele de pe finiția exterioară.

Rabatarea în sus a spătarelor

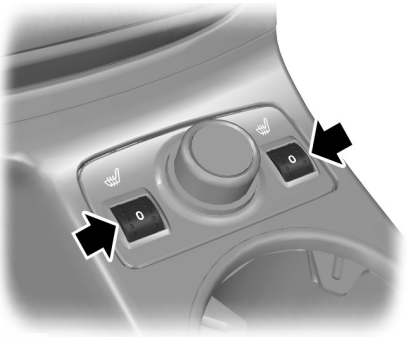
AVERTIZARE

Atunci când rabatați spătarele în sus, verificați dacă centurile sunt vizibile pentru ocupanți şi nu sunt prinse în spatele scaunului.

SCAUNE ÎNCĂLZITE

ATENTIONARE

Activarea acestei funcții fără a avea motorul pornit poate descărca bateria.

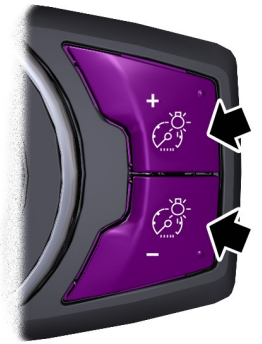


E130471

Temperatura maximă este atinsă după cinci sau şase minute. Aceasta este reglată termostatic.

Încălzirea scaunelor va funcționa numai când contactul este în poziția pornit.

REGLARE INTENSITATE LUMINOASĂ BORD



E132712

Apăsați repetat sau apăsați şi țineți apăsat până atingeți nivelul dorit.

Nota: *Dacă acumulatorul este deconectat, descărcat sau se montează un nou acumulator, regulatorul va seta automat componentele iluminate la setarea maximă.*

CEAS

Vezi **Afişaj informații** (pagina 81).

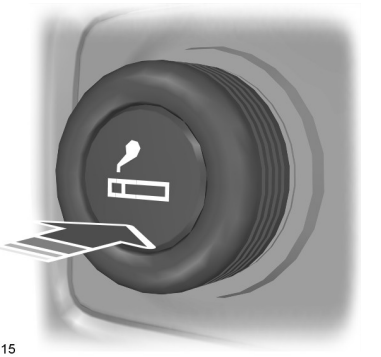
BRICHETĂ

ATENȚIE

Dacă folosiți priza atunci când motorul nu este în funcțiune, bateria se poate descărca.

Nu mențineți bricheta electrică de bord apăsată.

Nota: *Puteți utiliza priza pentru a alimenta aparate de 12 V cu un curent nominal maxim de 10 A. Folosiți doar accesorii de conectare Ford sau conectori destinați utilizării împreună cu prize standard SAE.*



E132415

Apăsați dispozitivul pentru a utiliza bricheta. Va ieşi automat.

PUNCTELE DE ALIMENTARE AUXILIARE

ATENTIONARE

Dacă folosiți priza atunci când motorul nu este în funcțiune, bateria se poate descărca.

Nota: *Puteți utiliza priza pentru a alimenta aparate de 12 V cu un curent nominal maxim de 10 A. Folosiți doar accesorii de conectare Ford sau conectori destinați utilizării împreună cu prize standard SAE.*

E78056

Prizele de alimentare a accesoriilor se află în consola centrală şi în portbagaj.

SUPORT PAHAR

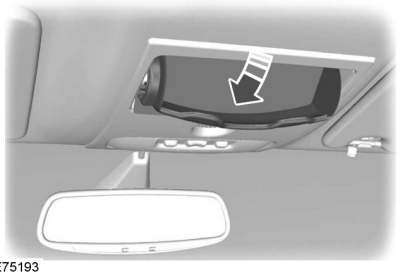
AVERTIZARE

Nu aşezaţi băuturi fierbinţi în suporturile de pahar atunci când vehiculul se deplasează.

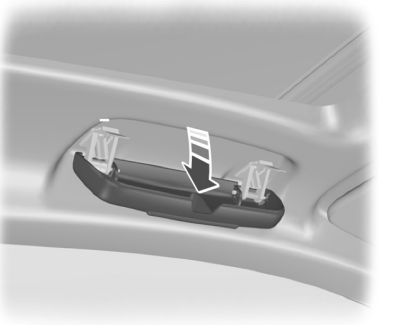
Cotiera spate

E132505

SUPORȚI PAHARE

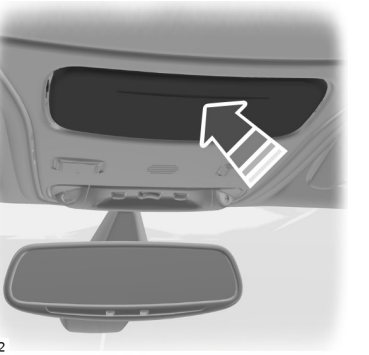


E75193



E91508

OGLINDĂ SUPRAVEGHERE COPIL



E75192

MUFĂ INTRARE AUXILIARĂ

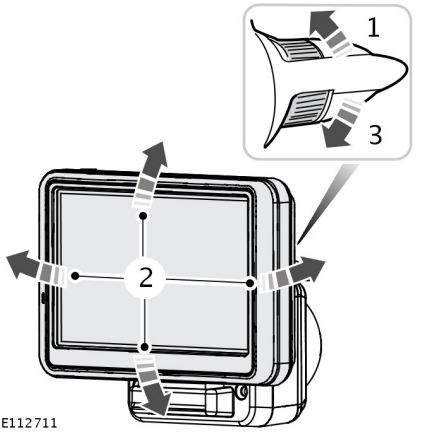
Puteți găsi priza în torpedou sau în consola centrală. Vezi **Mufă intrare auxiliară (AUX IN)** (pagina 273).

PORT USB

Puteți găsi priza în torpedou sau în consola centrală. Vezi **Conectivitate** (pagina 296).

SUPORT UNITATE NAVIGAȚIE SATELIT

Reglarea suportului



1. Deblocați.
2. Reglați suportul în poziția dorită.
3. Blocați.

Nota: *Asigurați-vă că suportul unității de navigație este blocat în poziție.*

SUPORT PAHAR

E157030

INFORMATII GENERALE

Aspecte generale privind pornirea

Dacă bateria a fost deconectată, vehiculul poate prezenta unele caracteristici neobişnuite în timpul rulării, pe o distanță de aproximativ 8 km după reconectarea bateriei.

Acest lucru se datorează faptului că sistemul de management al motorului trebuie să se readapteze la starea actuală a motorului. Orice caracteristici neobişnuite, în această perioadă, pot fi ignorate.

Pornirea motorului prin remorcare sau împingere

AVERTIZARE

Pentru a evita deteriorarea motorului, nu porniți vehiculul prin remorcare sau împingere. Folosiți cabluri de pornire şi o baterie auxiliară pentru pornire. Vezi **Pornirea asistată a vehiculului** (pagina 230).

ÎNTRERUPĂTOR PORNIRE

AVERTIZARE

Nu rotiți niciodată cheia la poziția **0** sau **I** atunci când vehiculul se află în mişcare.

E72128

0 Motorul este oprit.

I Contactul şi toate circuitele electrice principale sunt dezactivate.

Nota: *Nu lăsați cheia contactului în această poziție mult timp pentru a evita descărcarea bateriei.*

II Motorul este pornit. Toate circuitele electrice sunt funcționale. Martorii de avertizare şi indicatoarele se aprind. Aceasta este poziția cheii în timpul deplasării. Trebuie să o selectați şi atunci când vehiculul este remorcat.

III Demarorul este activat. Eliberați cheia imediat după pornirea motorului.

BLOCAJ VOLAN

AVERTIZARE

Verificați întotdeauna dacă volanul este deblocat înainte de a încerca să puneți în mişcare vehiculul.

Vehicule fără pornire fără cheie

Pentru a activa blocarea volanului:

1. Scoateți cheia din contact.
2. Rotiți volanul.

Vehicule cu pornire fără cheie

Nota: *Dispozitivul de blocare a volanului este dezactivat atunci când contactul este cuplat sau autovehiculul este în mişcare.*

Vehiculul dumneavoastră este prevăzut cu un dispozitiv de blocare a volanului controlat electronic. Acesta funcționează automat.

Dispozitivul de blocare a volanului se va activa după o scurtă perioadă de timp de la parcarea autovehiculului şi scoaterea cheii pasive din autovehicul, respectiv atunci când încuiați autovehiculul. Vezi **Intrare fără cheie** (pagina 35).

Dezactivarea funcției de blocare a volanului

Cuplați contactul sau:

Autovehicule cu transmisie automată

- Apăsați pedala de frână.

Vehicule cu transmisie manuală

- Apăsați pedala de ambreiaj.

PORNIRE MOTOR PE BENZINĂ

Nota: *Puteți acționa demarorul doar pentru o perioadă limitată de timp, de exemplu 10 secunde. Numărul încercărilor de pornire este limitat la aproximativ şase. Dacă depăşiți această limită, sistemul nu va permite să încercați din nou decât după o anumită perioadă de timp, de exemplu 30 minute.*

Motor rece sau cald

Vehicule cu transmisie manuală

Nota: *Nu atingeți pedala de accelerație.*

Nota: *Eliberarea pedalei de ambreiaj în timpul pornirii motorului poate determina încetarea antrenării motorului şi revenirea la poziția de cuplare a contactului.*

1. Apăsați până la capăt pedala de ambreiaj.
2. Porniți motorul.

Vehicule cu transmisie automată

Nota: *Nu atingeți pedala de accelerație.*

Nota: *Eliberarea pedalei de frână în timpul pornirii motorului poate determina încetarea antrenării motorului şi recuplarea contactului.*

1. Aduceți maneta selectorului cutiei de viteze în poziția P sau N.
2. Apăsați până la capăt pedala de frână.
3. Porniți motorul.

Toate vehiculele

Dacă motorul nu porneşte, aşteptați o scurtă perioadă şi încercați din nou.

Dacă motorul nu porneşte după trei încercări, aşteptați 10 secunde şi apoi urmați procedura „Motor înecat”.

Dacă aveți dificultăți la pornirea motorului când temperatura este sub -25ºC (-13ºF), apăsați pedala de accelerație până la mijlocul cursei acesteia şi încercați din nou.

Motor înecat

Vehicule cu transmisie manuală

1. Apăsați până la capăt pedala de ambreiaj.
2. Apăsați complet pedala de accelerație şi mențineți-o în această poziție.
3. Porniți motorul.

Vehicule cu transmisie automată

1. Aduceți maneta selectorului cutiei de viteze în poziția P sau N.
2. Apăsați complet pedala de accelerație şi mențineți-o în această poziție.
3. Apăsați până la capăt pedala de frână.
4. Porniți motorul.

Toate vehiculele

Dacă motorul nu porneşte, repetați procedura „Motor cald sau rece”.

Ralantiul motorului după pornire

Viteza la care motorul rulează la ralanti imediat după pornire poate varia dependent de temperatura motorului.

Dacă motorul este rece, turația de ralanti va fi mărită în mod automat pentru a încălzi convertorul catalitic. Aceasta menține emisiile vehiculului la un minim absolut.

Turaţia de ralanti va descreşte uşor spre nivelul normal pe măsură ce catalizatorul se încălzeşte.

PORNIRE MOTOR PE BENZINĂ - E85

Informaţii generale despre pornirea unui motor pe benzină. Vezi **Pornire motor pe benzină** (pagina 126).

Pornirea la temperaturi ambiante scăzute

Când temperatura este mai mică de -10ºC (14ºF) şi vehiculul este alimentat cu E85, pentru a facilita pornirea trebuie să fie folosit un încălzitor de bloc motor. Vezi **Încălzitorul de bloc motor** (pagina 130). Nerespectarea acestei condiţii, va avea ca rezultat nepornirea motorului.

Dacă este posibil ca temperatura să se menţină sub -10ºC (14ºF) şi dacă rezervorul nu este deja plin, este recomandat să măriţi proporţia de benzină din rezervor prin completarea cu benzină fără plumb cu cifră octanică 95. Aproximativ 10 litri de benzină vor reduce proporţia de E85 într-un rezervor pe trei sferturi (¾) plin de la 85% la 70% şi vor îmbunătăţi considerabil capacitatea de pornire la rece.

Dacă, la temperaturi foarte scăzute, rezervorul este umplut doar cu E85 şi nu există nicio posibilitate de folosire a unui încălzitor de bloc motor, este posibil să aveţi dificultăţi la pornirea motorului.

Dacă motorul nu porneşte, procedaţi după cum urmează:

1. Apăsaţi complet pedala de acceleraţie.
2. Rotiţi cheia de contact în poziţia III.

ATENTIONARE

Eliberaţi cheia de contact de îndată ce motorul a pornit.

3. Eliberaţi treptat pedala de acceleraţie după cinci secunde de antrenare a motorului sau pe măsură ce creşte turaţia motorului.

Dacă motorul nu reuşeşte să pornească, repetaţi paşii 1, 2 şi 3 sau conectaţi un încălzitor de bloc motor timp de două ore înainte de a încerca din nou să porniţi motorul.

Pe durata pornirii, injectoarele de carburant sunt închise cât timp este apăsată pedala de acceleraţie. Aceasta poate fi folosită pentru golirea carburantului în exces din colectorul de admisie după mai multe încercări nereuşite de pornire.

Turaţia de ralanti poate fi neregulată dacă bateria de acumulatori a fost deconectată sau după ce a fost schimbat tipul de carburant. Situaţia aceasta se va ameliora într-un interval de 10 până la 30 secunde.

PORNIRE MOTOR DIESEL

Motor rece sau cald

Toate vehiculele

Nota: *Daca temperatura este sub -15ºC (5ºF), este posibil sa fie necesară antrenarea motorului timp de până la 25 de secunde.*

Nota: *Continuaţi să antrenaţi motorul până când acesta porneşte.*

Nota: *Puteţi acţiona demarorul în reprize de maximum 30 de secunde.*

Puneţi contactul şi aşteptaţi până când indicatorul de bujie de preîncălzire se stinge.

Vehicule cu transmisie manuală

Nota: *Nu atingeţi pedala de acceleraţie.*

1. Apăsaţi până la capăt pedala de ambreiaj.

2. Porniți motorul.

Vehicule cu transmisie automată

1. Selectați poziția de parcare sau punct mort.
2. Apăsați până la capăt pedala de frână.
3. Porniți motorul.

PORNIRE FĂRĂ CHEIE

AVERTIZARI

Sistemul de pornire fără cheie poate să nu funcționeze atunci când cheia se află în apropierea unor obiecte metalice sau a unor dispozitive electronice, cum ar fi telefoanele mobile.

Verificați întotdeauna dacă dispozitivul de blocare a volanului este dezactivat înainte de a încerca să deplasați vehiculul. Vezi **Blocaj volan** (pagina 125).

Nota: *Contactul se poate decupla automat după o perioadă de timp dacă vehiculul dvs. a fost lăsat nesupravegheat cu contactul cuplat. Astfel, se previne descărcarea acumulatorului vehiculului.*

Nota: *În interiorul vehiculului trebuie să se găsească o cheie pasivă validă, pentru a putea cupla contactul şi porni motorul.*

Nota: *Pentru a porni motorul, trebuie să apăsați complet pedala de frână sau de ambreiaj, în funcție de transmisia existentă.*

E85766

Contact cuplat

Apăsați butonul o dată. Toate circuitele electrice sunt funcționale, ledurile de avertizare şi indicatoarele se aprind.

Pornirea cu transmisie manuală

Nota: *Eliberarea pedalei de ambreiaj în timpul pornirii motorului va determina încetarea antrenării motorului şi recuplarea contactului.*

1. Apăsați până la capăt pedala de ambreiaj.
2. Apăsați scurt butonul.

Pornirea cu transmisie automată

Nota: *Eliberarea pedalei de frână în timpul pornirii motorului poate determina încetarea antrenării motorului şi recuplarea contactului.*

1. Apăsați până la capăt pedala de frână.
2. Aduceți maneta selectorului cutiei de viteze în poziția P sau N.
3. Apăsați scurt butonul.

Pornirea unui motor diesel

Nota: *Motorul poate să nu fie antrenat până când ciclul bujiilor incandescente ale motorului nu a fost finalizat. Aceasta poate dura câteva secunde dacă temperatura exterioară este foarte scăzută.*

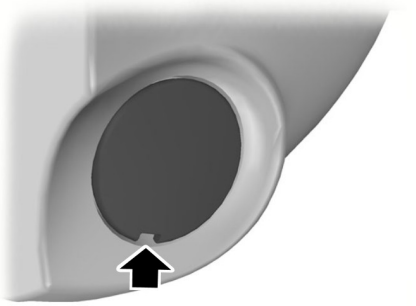
Nota: *Continuați să apăsați pedala de ambreiaj sau de frână până când motorul porneşte.*

Pornirea nereuşită

Sistemul de pornire pasivă nu va funcționa dacă:

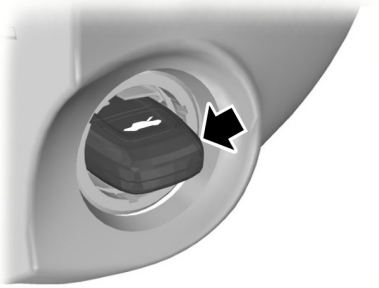
- Frecvențele cheii pasive sunt bruiate.
- Bateria cheii pasive este descărcată.

Dacă nu puteți porni vehiculului, urmați procedura de mai jos.



E87381

1. Prindeți cu atenție capacul.



E85767

2. Introduceți cheia în suport.

E85766

3. Cu cheia în această poziție, puteți apăsa butonul pentru a cupla contactul şi a porni vehiculul.

Oprirea motorului cu autovehiculul staționar

Nota: *Contactul, toate circuitele electrice, ledurile de avertizare şi indicatoarele vor fi decuplate/se vor stinge.*

Transmisie manuală

Apăsați scurt butonul.

Transmisie automată

1. Aduceți maneta selectorului cutiei de viteze în poziția P.
2. Apăsați scurt butonul.

Oprirea motorului în timpul mersului

AVERTIZARE

Oprirea motorului cu autovehiculul aflat încă în mişcare va conduce la o pierdere a asistenței la frânare şi controlul direcției. Sistemul de direcție nu va fi blocat, dar va necesita un efort sporit pentru acționare. Când contactul este decuplat, unele circuite electrice, lămpi de avertizare şi indicatoare vor fi de asemenea decuplate/stinse.

Apăsați şi țineți apăsat butonul sau apăsați-l de două ori în interval de două secunde.

FILTRU PARTICULE DIESEL

DPF face parte din sistemele de reducere a emisiilor, montate pe vehiculul dumneavoastră. Elimină particulele diesel nocive (calamina) din gazele de eşapament.

Regenerarea

AVERTIZARE

Nu parcați şi nu rulați la ralanti vehiculul dumneavoastră peste frunze uscate, iarbă uscată sau alte materiale combustibile. Procesul de regenerare DPF creează temperaturi foarte ridicate ale gazelor de eşapament, iar gazele vor degaja o cantitate considerabilă de căldură în timpul şi după regenerarea DPF şi după ce ați oprit motorul. Astfel, apare un potențial risc de incendiu.

ATENTIONARE

Aveți grijă să nu rămâneți fără combustibil.

Nota: *În timpul regenerării la turație redusă sau la ralanti, este posibil să simțiți un miros de metal încins şi să auziți un zgomot metalic de angrenare. Acestea se datorează temperaturilor ridicate atinse în timpul regenerării, fiind un fenomen normal.*

Nota: *După ce ați oprit motorul, este posibil ca ventilatoarele să continue să funcționeze pentru o perioadă scurtă de timp.*

Spre deosebire de un filtru obişnuit, care necesită înlocuire periodică, DPF a fost astfel proiectat încât să se regenereze sau să se curețe automat, pentru a menține eficiența funcționării. Procesul de regenerare este declanşat automat. Cu toate acestea, unele condiții de trafic implică asistarea, de către dumneavoastră, a procesului de regenerare.

Dacă vă deplasați doar pe distanțe scurte sau călătoriile dumneavoastră implică opriri şi porniri frecvente, ceea ce înseamnă accelerări şi încetiniri dese, călătoriile ocazionale, în care apar următoarele condiții, vor ajuta procesul de regenerare:

- Conduceți cu viteză constantă, de preferat, numai pe drumuri principale sau autostrăzi, timp de maximum 20 de minute.
- Evitați rularea la ralanti prelungită şi respectați întotdeauna limitele de viteză şi condițiile de trafic.
- Nu decuplați contactul.
- Folosiți o treaptă inferioară celei folosite în mod normal, pentru a menține o turație mai mare a motorului în timpul călătoriei, unde este cazul.

OPRIRE MOTOR

Autovehicule cu turbocompresor

ATENTIONARE

Nu opriți motorul când acesta funcționează la o turație ridicată. Dacă faceți acest lucru, turbocompresorul va continua să funcționeze după ce presiunea uleiului de motor a scăzut la zero. Astfel, se va ajunge la uzura prematură a lagărelor turbocompresorului.

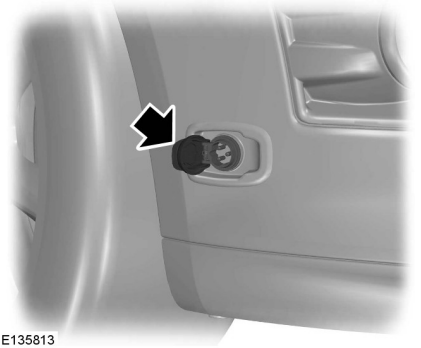
Eliberați pedala de accelerație. Aşteptați până când motorul a atins turația de ralanti şi apoi opriți motorul.

ÎNCĂLZITORUL DE BLOC MOTOR

ATENTIONARE

Verificați dacă ați deconectat cablul de alimentare de la conectorul încălzitorului motorului înainte de a porni la drum.

Nota: *Conectorul încălzitorului motorului este amplasat în bara de protecție față.*



E135813

Conectaţi încălzitorul motorului timp de două-trei ore înainte de a porni motorul.

PRINCIPIU DE OPERARE

ATENTIONARE

Pentru vehiculele cu pornire-oprire, cerința privind acumulatorul este diferită. Acesta trebuie să fie înlocuit cu unul de specificație identică cu cel inițial.

Sistemul reduce consumul de combustibil şi emisiile de CO2 prin oprirea motorului atunci când autovehiculul este la ralanti, de exemplu, la semafor. Motorul va reporni automat când şoferul apasă pedala de ambreiaj sau la solicitarea unuia dintre sistemele autovehiculului, de exemplu, pentru a încărca bateria.

Pentru a beneficia la maximum de avantajele sistemului, deplasați schimbătorul de viteze în poziția de punct mort şi eliberați pedala de ambreiaj la orice oprire mai lungă de trei secunde.

FOLOSIRE PORNIRE-OPRIRE

AVERTIZARI

Este posibil ca motorul să repornească automat dacă sistemul solicită acest lucru. Vezi **Principiu de operare** (pagina 132).

Decuplați contactul înainte de a deschide capota sau de a efectua operații de întreținere.

Decuplați întotdeauna contactul înainte de a părăsi vehiculul, deoarece este posibil ca sistemul să fi oprit motorul, dar contactul să fie în continuare sub tensiune.

Nota: *Sistemul funcționează numai atunci când motorul este cald şi temperatura externă este cuprinsă între 0 ºC (32 ºF) şi 30 ºC (86 ºF).*

Nota: *În cazul în care calați motorul şi apoi apăsați pedala de ambreiaj în decurs de câteva secunde, sistemul va reporni automat motorul.*

Nota: *Indicatorul de pornire-oprire se va aprinde pe verde când motorul se opreşte. Vezi **Lămpi şi semnale de avertizare** (pagina 77).*

Nota: *Indicatorul de pornire-oprire va lumina intermitent pe galben, solicitând selectarea punctului mort sau apăsarea pedalei de ambreiaj. În plus, un mesaj va apărea pe afişaj.*

Nota: *Dacă sistemul detectează o defecțiune, este dezactivat. Solicitați verificarea sistemului de către un tehnician de calificarea necesară.*

Nota: *Dacă ați dezactivat sistemul, comutatorul nu va fi aprins.*

Nota: *Sistemul este implicit activ. Pentru a opri sistemul, apăsați comutatorul din panoul de bord. Sistemul va fi dezactivat numai pe perioada ciclului de combustie actual. Pentru a-l reporni, apăsați din nou comutatorul. Pentru localizarea elementului. Vezi **Pe scurt** (pagina 11).*

Oprirea motorului

1. Opriți vehiculul.
2. Deplasați schimbătorul de viteze în poziția de punct mort.
3. Eliberați pedala de ambreiaj.
4. Eliberați pedala de accelerație.

Este posibil ca sistemul să nu oprească motorul în anumite condiții, de exemplu:

- Pentru a menține temperatura de climatizare interioară.
- Tensiunea scăzută a bateriei.

- Temperatura externă este prea scăzută sau prea ridicată.
- Uşa şoferului a fost deschisă.
- Temperatură joasă de funcționare a motorului.
- Sistemul de depresurizare frână scăzut.
- Dacă nu s-a depăşit o viteză de 5 km/h (3 mph).
- Centura de siguranță a şoferului nu a fost fixată.

Repornirea motorului

Nota: *Schimbătorul de viteze trebuie să se afle în poziția de punct mort.*

Apăsați pedala de ambreiaj.

Este posibil ca sistemul să nu repornească automat motorul în anumite condiții, de exemplu:

- Tensiunea scăzută a bateriei.
- Pentru a menține temperatura de climatizare interioară.

PRINCIPIU DE OPERARE

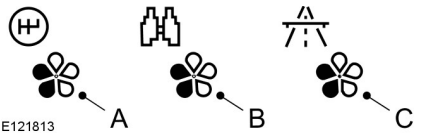
Acest sistem asistă şoferul pentru o conducere mai eficientă prin monitorizarea constantă a caracteristicilor schimbării vitezelor, anticiparea condițiilor de trafic şi a vitezelor de pe autostrăzi şi drumuri deschise.

Nota: *Aceste valori de eficiență nu determină o cifră anume pentru consumul de combustibil. Aceasta poate varia deoarece nu este determinată doar de aceste tipuri de conduită la volan, ci este influențată de numeroşi alți factori precum călătoriile scurte sau pornirile la rece.*

Nota: *Deplasările frecvente pe distanțe mici, în care motorul nu se încălzeşte complet, duc la creşterea consumului de combustibil.*

Valoarea acestor caracteristici este reprezentată de petale care apar pe afişaj, cinci petale reprezentând nivelul maxim de eficiență. Cu cât conduceți mai eficient, cu atât randamentul va fi mai bun, iar consumul total de combustibil mai scăzut.

Tipul 1



A Schimbare viteze
B Anticipare
C Viteză eficientă

Schimbare viteze

Rularea într-o viteză superioară, adaptată condițiilor de drum, va reduce consumul de combustibil.

Anticipare

Consumul de combustibil va fi redus prin ajustarea vitezei autovehiculului şi a distanței față de alte vehicule fără necesitatea de a frâna sau accelera brusc.

Viteză eficientă

Vitezele ridicate determină un consum mai mare de combustibil. Prin reducerea vitezei de rulare pe drumuri deschise, consumul de combustibil va fi mai mic.

Tipul 2 şi 3

Informațiile relevante vor apărea pe afişaj.

FOLOSIRE MOD 'ECO'

Sistemul este accesat prin intermediul meniului corespunzător de pe afişajul informativ. Vezi **Afişaj informații** (pagina 81).

Resetarea modului Eco

Se resetează consumul mediu de combustibil.

Nota: *Calcularea noilor valori poate dura.*

MĂSURI SECURITATE

AVERTIZARI

Opriți alimentarea la cea de-a doua închidere automată a ştuțului pompei de combustibil. Surplusul de combustibil va umple spațiul de expansiune din rezervor, ducând la deversarea combustibilului. Deversarea combustibilului este periculoasă pentru alți participanți la trafic.

Nu folosiți niciun fel de flăcări sau surse de căldură în apropierea sistemului de alimentare cu combustibil. Sistemul de alimentare cu combustibil este sub presiune. Există pericol de rănire în cazul scurgerilor din sistemul de alimentare.

CALITATE COMBUSTIBIL - BENZINA

ATENTIONARE

Nu folosiți benzină cu plumb sau benzină cu aditivi ce conțin alți compuşi metalici (de ex. pe bază de mangan). Aceasta ar putea deteriora sistemul de emisie.

Nota: *Vă recomandăm să folosiți doar combustibil de calitate superioară, fără aditivi sau alte tratamente de motor.*

Folosiți benzină fără plumb, cu o cifră octanică de minimum 95 care este în conformitate cu indicațiile standardului EN 228 sau ale unei specificații naționale echivalente.

Autovehiculul dvs. este destinat pentru utilizarea cu amestecuri de etanol de până la 10% (E5 şi E10).

CALITATE COMBUSTIBIL - E85

AVERTIZARI

Nu modificați configurația sistemului de alimentare cu combustibil sau componentele din sistem.

Nu înlocuiți sistemul de alimentare cu combustibil sau componentele cu piese care nu sunt proiectate pentru a fi utilizate cu E85.

ATENȚIE

Nu folosiți benzină cu plumb sau benzină cu aditivi care conține alți compuşi metalici (de exemplu, mangan). Acestea pot deteriora sistemul de emisii.

Nu folosiți metanol în loc de E85.

Nota: *Vă recomandăm să folosiți numai combustibil de înaltă calitate, fără aditivi sau alte substanțe de tratare a motorului.*

Nota: *Atunci când folosiți E85, este posibil să observați un consum mai mare de combustibil.*

Nota: *Vehiculul dumneavoastră va funcționa bine cu benzină fără plumb cu cifră octanică 95, de calitate comercială, dar numai E85 de înaltă calitate garantează aceeaşi protecție şi aceleaşi performanțe.*

Folosiți benzină **fără plumb cu cifră octanică de minimum 95**, care îndeplineşte specificația definită de **EN 228** sau benzină echivalentă. Puteți, de asemenea, să folosiți un amestec de benzină fără plumb şi E85.

Gararea pe termen lung

Din cauza cantităților reduse de impurități corozive care se pot găsi în E85, se recomandă să umpleți rezervorul numai cu benzină fără plumb cu cifră octanică de 95 înainte de a gara vehiculul pe termen lung.

CALITATE COMBUSTIBIL - DIESEL

AVERTIZARE

Nu amestecați motorina cu ulei, benzină sau alte lichide. Amestecarea ar putea provoca o reacție chimică.

ATENȚIE

Nu adăugați kerosen, parafină sau benzină în motorină. Aceasta ar putea provoca deteriorarea sistemului de alimentare cu carburant.

Utilizați motorină care îndeplinește specificația definită de **EN 590** sau altă specificație națională relevantă.

Nota: *Vă recomandăm să utilizați doar carburant de înaltă calitate.*

Nota: *Nu este recomandată folosirea aditivilor sau a tratamente pentru motor care nu sunt aprobate de Ford..*

Nota: *De asemenea, nu recomandăm utilizarea prelungită a aditivilor destinați să prevină depunerea parafinei din carburant.*

Depozitarea pe termen lung

Cei mai mulți carburanți diesel conțin bio-diesel, de aceea este recomandat să umpleți rezervorul cu motorină minerală pură (dacă este disponibilă) sau să adăugați un antioxidant înaintea unei neutilizări îndelungate, care depăşeşte două luni, a vehiculului dvs. Furnizorul dvs. vă poate ajuta cu un antioxidant potrivit.

CATALIZATOR

AVERTIZARE

Nu parcați şi nu rulați la ralanti vehiculul dumneavoastră peste frunze uscate, iarbă uscată sau alte materiale combustibile. Eşapamentul va radia o cantitate considerabilă de căldură atât în timpul folosirii, cât şi după ce ați oprit motorul. Astfel, apare un potențial risc de incendiu.

Conducerea cu catalizator (convertorul catalitic)

ATENȚIE

Evitați situația ca vehiculul să rămână fără carburant.

Nu antrenați motorul perioade lungi de timp.

Nu rulați motorul când o fişă de bujie incandescentă este deconectată.

Nu porniți vehiculul dvs. prin împingere sau tractare. Folosiți cabluri de pornire. Vezi **Pornirea asistată a vehiculului** (pagina 230).

Nu decuplați contactul când conduceți.

CAPAC REZERVOR

AVERTIZARI

Aveți grijă când alimentați să evitați stropirea oricărui carburant rămas în pistolul de alimentare.

Nu folosiți niciun fel de flacără sau căldură în apropierea sistemului de alimentare cu carburant. Sistemul de alimentare cu carburant este sub presiune. Există un risc de rănire dacă sistemul de alimentare are scurgeri.

ATENTIONARE

Dacă folosiți pulverizarea de înaltă presiune pentru a vă spăla vehiculul, pulverizați scurt doar capacul rezervorului de combustibil de la o distanță de minim 200 centimetri.

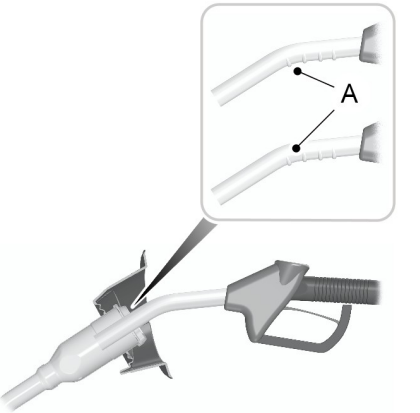
Tipul 1

E135934

Tipul 2

E135935

1. Apăsați clapeta pentru a o deschide. Deschideți clapeta complet până se angrenează.



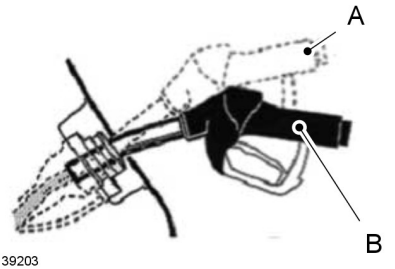
E139202

Nota: *Când introduceți pistolul de alimentare cu carburant, se va deschide un element de blocare cu arc dacă este detectat pistolul de dimensiune corectă. Aceasta ajută la evitarea alimentării cu carburant nepotrivit.*

2. Introduceți duza de alimentare cu combustibil până la şi inclusiv la primul şanț de pe duza **A**. Mențineți duza pe capacul deschiderii conductei de alimentare.

AVERTIZARE

Terminați alimentarea după ce pistolul se opreşte a doua oară. Carburantul suplimentar va umple volumul de expansiune din rezervor ceea ce ar putea duce la scurgerea carburantului. Scurgerile de carburant ar putea fi periculoase pentru alți participanți la trafic.



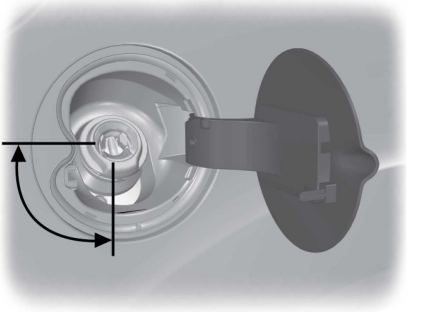
E139203

A Poziție incorectă

B Poziție corectă

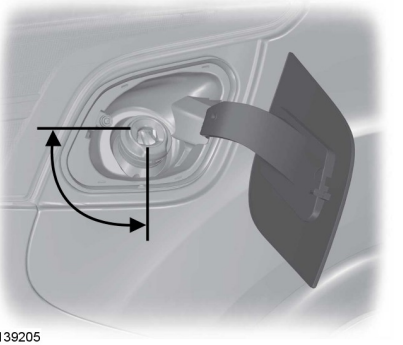
3. Nu ridicați duza în timpul umplerii. Aceasta poate afecta debitul de combustibil, închizând duza de combustibil înainte ca rezervorul de combustibil să se umple.

Tipul 1



E139204

Tipul 2



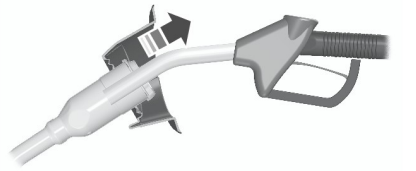
E139205

4. Utilizați duza în zona indicată.

AVERTIZARI

Vă recomandăm să scoateți duza de alimentare lent pentru a permite ca restul de combustibil să se scurgă în rezervorul de combustibil. Ca alternativă, puteți aştepta 10 secunde înainte de a scoate duza de combustibil.

Nu scoateți duza din poziție de introducere completă pe parcursul întregului proces de alimentare.



E119081

5. Ridicaţi uşor duza de alimentare pentru a o scoate.

Alimentarea dintr-o canistră

Utilizaţi pâlnia care se află în torpedo.

REALIMENTARE

ATENTIONARE

Nu încercaţi să porniţi motorul dacă aţi umplut rezervorul de carburant cu un carburant incorect. Această acţiune poate avaria motorul. Solicitaţi imediat verificarea sistemului de către un mecanic cu o calificare corespunzătoare.

REALIMENTARE - E85

ATENTIONARE

Nu încercaţi să porniţi motorul dacă aţi umplut rezervorul de carburant cu un carburant incorect. Această acţiune poate avaria motorul. Apelaţi imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.

SPECIFICAŢIILE TEHNICE

După alimentare, lăsaţi 5 minute motorul să funcţioneze normal la peste 48 km/h (30 mph) pentru a reduce riscul unui timp mărit de repornire a motorului.

CONSUM COMBUSTIBIL

Cifrele privind emisiile de CO2 şi consumul de carburant sunt stabilite prin intermediul unor teste de laborator, efectuate de către toţi fabricanţii de vehicule în conformitate cu Directiva CEE 80/1268/CEE şi amendamentele acesteia .

Scopul acestora este de a crea comparaţii între mărci şi modele de vehicule. Nu sunt stabilite în scopul de a reprezenta nivelul consumului de carburant al vehiculului dumneavoastră într-o situaţie reală. Consumul de carburant, în situaţii reale, este influenţat de o multitudine de factori precum: stilul de a conduce, deplasarea cu viteză ridicată, opririle şi pornirile, folosirea aerului condiţionat, accesoriile montate şi remorcarea etc.

Reprezentantul dumneavoastră Ford vă poate oferi sfaturi pentru scăderea consumului de carburant.

Focus

Consum combustibil

Variantă	Urban	Extra-urban	Combinat	Emisii CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.0L EcoBoost (73 kW/100 CP), cu 5 uşi	5,9 (47,9)	4,1 (68,9)	4,8 (58,9)	109
1.0L EcoBoost (73 kW/100 CP), cu 4 uşi şi break	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	112
1.0L EcoBoost (92 kW/125 CP), cu 5 uşi	6,3 (44,8)	4,2 (67,3)	5 (56,5)	114
1.0L EcoBoost (92 kW/125 CP), cu 4 uşi şi break	6,4 (44,1)	4,4 (64,2)	5,1 (55,4)	117
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, cu 5 uşi, transmisie manuală	8 (35,3)	4,7 (60,1)	5,9 (47,9)	136
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, cu 4 uşi şi break, transmisie manuală	8,1 (34,9)	4,8 (58,9)	6 (47,1)	139
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, vehicule cu transmisie automată DPS6	9,3 (30,4)	4,8 (58,9)	6,4 (44,1)	149
1.6L EcoBoost, vehicule fără pornire-oprire	8,3 (34)	5 (56,5)	6,2 (45,6)	144
1.6L EcoBoost, vehicule cu pornire-oprire	7,7 (36,7)	5 (56,5)	6 (47,1)	139
2.0L Duratec-HE - MI4, vehicule cu transmisie manuală	9,6 (29,4)	5 (56,5)	6,7 (42,2)	149
2.0L Duratec-HE - MI4, vehicule cu transmisie automată	9,1 (31)	4,9 (57,6)	6,4 (44,1)	156
2.0L EcoBoost - MI4	9,9 (28,5)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	169
1.6L Duratorq-TDCi, vehicule fără pornire-oprire	5,7 (49,6)	3,7 (76,3)	4,5 (62,8)	117

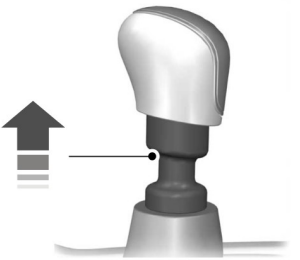
Variantă	Urban	Extra-urban	Combinat	Emisii CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6L Duratorq-TDCi, vehicule cu pornire-oprire	5,1 (55,4)	3,7 (76,3)	4,2 (67,3)	109
2.0L Duratorq-TDCi - DW, vehicule cu transmisie manuală	6,3 (44,8)	4,2 (67,3)	5 (56,5)	129
2.0L Duratorq-TDCi - DW, vehicule cu transmisie automată	6,8 (41,5)	4,4 (64,2)	5,3 (53,3)	139

TRANSMISIE MANUALĂ

Selectați marşarierul

ATENTIONARE

Nu schimbați în marşarier atunci când vehiculul este în mişcare. Această acțiune poate duce la deteriorarea transmisiei.



E99067

La unele vehicule, este necesar să se ridice manşonul în timp ce se selectează marşarierul.

Vehicule cu transmisie cu 5 trepte

ATENTIONARE

Apăsați complet pedala de ambreiaj şi aşteptați trei secunde înainte de a selecta marşarierul.

TRANSMISIE AUTOMATĂ

Pozițiile manetei schimbătorului de viteze

E133124

P	Parcare
R	Marşarier
N	Punct mort
D	Condus
S	Modul Sport şi schimbarea manuală a treptelor de viteză
+	Schimbare manuală în treapta superioară
-	Schimbare manuală în treapta inferioară

AVERTIZARE

Acționați frânele înainte de a muta maneta schimbătorului de viteze şi mențineți-le acționate până în momentul în care sunteți gata de deplasare.

Apăsați butonul de pe levierul selector pentru a schimba în fiecare poziție.

Poziția manetei schimbătorului de viteze va fi indicată în afişajul informativ.

Parcare

AVERTIZARI

Selectați parcare numai atunci când autovehiculul este staționat.

Acționați frâna de parcare și selectați parcare înainte de a părăsi autovehiculul . Asigurați-vă că maneta schimbătorului de viteze este blocată în poziție.

Nota: *Va fi emisă o avertizare sonoră în cazul în care ați deschis ușa șoferului și nu ați selectat parcare.*

În această poziție, puterea nu este transmisă roților motoare, iar transmisia este blocată. Puteți porni motorul cu maneta schimbătorului de viteze în această poziție.

Marșarier

AVERTIZARI

Selectați marșarier numai când autovehiculul este staționat și motorul este la turația de ralanti.

Opriți-vă întotdeauna complet înainte de a scoate din marșarier.

Selectați marșarierul pentru a permite vehiculului să se deplaseze înapoi.

Punct mort

În această poziție, puterea nu este transmisă roților motoare, dar transmisia nu este blocată. Puteți porni motorul cu maneta schimbătorului de viteze în această poziție.

Condus

Nota: *Schimbarea treptei de viteză se va produce numai atunci când viteza autovehiculului și turația motorului sunt corespunzătoare.*

Nota: *Puteți anula manual treapta selectată curentă cu ajutorul butoanelor* **+** *și* **-**.

Selectați condus pentru a schimba automat treptele de viteză pentru mers înainte.

Transmisia va selecta treapta de viteză adecvată pentru o performanță optimă în funcție de temperatura ambiantă, unghiul de înclinare a șoselei, încărcătura autovehiculului și aportul șoferului.

Modul Sport și schimbarea manuală a treptelor de viteză

Modul Sport

Nota: *În modul* ***Sport****, transmisia funcționează normal, dar treptele de viteză sunt selectate mai rapid și la turații mai ridicate ale motorului.*

Nota: *În modul* ***Sport*** *litera* ***S*** *va fi afișată pe tabloul de bord.*

Activați modul **Sport** prin deplasarea manetei schimbătorului de viteze în poziția **S**. Modul **Sport** va rămâne activ până când schimbați manual într-o treaptă de viteză superioară ori inferioară cu ajutorul **+** sau **-** ori readuceți levierul selector în poziția **D**.

Schimbare manuală

AVERTIZARE

Nu mențineți permanent butoanele în **–** sau **+**.

ATENTIONARE

Transmisia va trece automat într-o treaptă inferioară în momentul în care turația motorului este prea redusă.

Apăsați butonul **-** pentru a schimba în treapta inferioară sau apăsați butonul **+** pentru a schimba în treapta superioară.

Unele trepte de viteză pot fi omise prin apăsarea repetată a butoanelor la intervale scurte.

Modul manual asigură şi funcţia de retrogradare forţată. Consultaţi **Retrogradare forţată**.

Sugestii pentru conducerea cu transmisia automată

ATENTIONARE

Nu lăsaţi motorul la ralanti timp îndelungat în mers şi cu frânele acţionate.

Punerea în mişcare

1. Eliberaţi frâna de parcare.
2. Eliberaţi frâna de parcare şi apăsaţi pedala de acceleraţie.

Oprirea

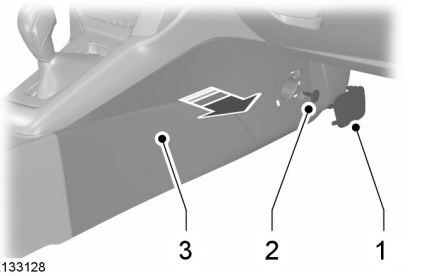
1. Eliberaţi pedala de acceleraţie şi apăsaţi pedala de frână.
2. Acţionaţi frâna de mână.
3. Selectaţi poziţia neutră sau de parcare.

Retrogradare forţată

Apăsaţi complet pedala de acceleraţie având maneta schimbătorului de viteze în poziţia condus pentru a selecta următoarea treaptă inferioară pentru o performanţă optimă. Eliberaţi pedala de acceleraţie în momentul în care nu mai aveţi nevoie de retrogradarea forţată.

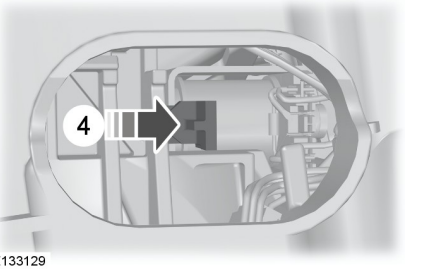
Manetă de eliberare a poziţie de parcare în caz de urgenţă

Utilizaţi maneta pentru a deplasa maneta schimbătorului de viteze din poziţia de parcare în eventualitatea unei defecţiuni electrice sau când autovehiculul dumneavoastră are bateria descărcată.



E133128

1. Scoateţi cu atenţie capacul.
2. Desprindeţi clema de fixare.
3. Scoateţi panoul lateral al consolei centrale.



E133129

Nota: *Maneta este albă.*

4. Acţionaţi pedala de frână. Cu ajutorul unui instrument adecvat, apăsaţi şi ţineţi maneta înainte, trăgând simultan levierul selector din poziţia de parcare şi apoi în poziţia de punct mort.

PRINCIPIU DE OPERARE

Nota: *În funcție de legislația în vigoare a țării în care autovehiculul a fost fabricat, lămpile de frână pot clipi dacă frânați puternic.*

Nota: *Sunt normale zgomotele ocazionale de la frâne, acestea neindicând adesea o problemă. În cazul funcționării normale, este posibil ca sistemul să emită scârțâituri sau şuierături când se acționează frânele. Astfel de zgomote sunt de regulă provocate de condiții de mediu precum frigul, căldura, umezeala, praful de pe carosabil, sarea sau noroiul.*

Frâne cu discuri

Umezirea discurilor de frână cauzează reducerea eficienței la frânare. Apăsați uşor pedala de frână atunci când ieşiți de la spălătoria auto pentru a înlătura pelicula de apă.

Sistem anti-blocare frâne (ABS)

AVERTIZARE

ABS-ul nu vă absolvă de responsabilitatea de a conduce cu atenția şi prudența cuvenite.

ABS-ul vă ajută să controlați în totalitate volanul şi stabilitatea direcției atunci când frânați brusc, într-o situație de urgență, împiedicând blocarea roților.

SFATURI PRIVIND CONDUCEREA CU SISTEMUL DE ANTIBLOCARE A FRÂNEI

Nota: *Atunci când sistemul funcționează, pedala de frână pulsează şi e posibil să-şi continue cursa. Mențineți apăsarea pe pedala de frână. De asemenea, e posibil să auziți un zgomot de la sistem. Acest comportament este normal.*

Sistemul ABS nu elimină riscurile când:

- conduceți prea aproape de vehiculul din fața dvs.
- vehiculul acvaplanează
- luați curbele la viteze prea mari
- suprafața carosabilă este în condiție proastă.

FRÂNĂ DE PARCARE

AVERTIZARE

Vehiculele cu transmisie automată trebuie să fie întotdeauna lăsate cu maneta de selectare în poziția **P (Parcare)**.

- Apăsați ferm pedala frânei de picior.
- Trageți energic maneta frânei de mână în sus, până la capăt.
- Nu apăsați butonul de eliberare în timp ce trageți de manetă în sus.
- În cazul în care vehiculul dumneavoastră este parcat pe un deal şi este orientat în sus, selectați treapta întâi de viteză sau **P (Parcare)** şi trageți de volan în sensul opus față de bordură.
- În cazul în care vehiculul dumneavoastră este parcat pe un deal şi este orientat în jos, selectați marşarierul sau **P (Parcare)** şi trageți de volan în sensul bordurii.

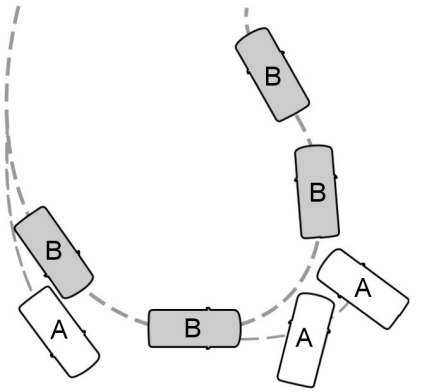
Pentru a elibera frâna de mână, apăsați cu fermitate pedala de frână, trageți uşor maneta în sus, apăsați butonul de eliberare şi împingeți maneta în jos.

PRINCIPIU DE OPERARE

Programul de stabilitate electronică (ESP)

AVERTIZARE

ESP nu elimină responsabilitatea dumneavoastră de a conduce cu precauția și atenția adecvate.



E72903

A fără ESP
B cu ESP

ESP asigură stabilitatea atunci când vehiculul se îndepărtează de traiectoria stabilită. Acest lucru este asigurat prin frânarea roților individuale și reducerea cuplului motor, după necesități.

Sistemul asigură, de asemenea, un control mărit al tracțiunii, reducând cuplul motor și posibil acționând frâna pe anumite roți dacă acestea derapează atunci când accelerați. Aceasta vă îmbunătățește capacitatea de a vă deplasa pe drumurile alunecoase sau suprafețele instabile și mărește confortul, reducând deraparea roților pe drumurile cu serpentine.

Lampa de avertizare a sistemului de control al stabilității (ESP)

Lampa de avertizare ESP se va aprinde atunci când sistemul este în funcțiune. Vezi **Lămpi și semnale de avertizare** (pagina 77).

Sistemul de frânare de urgență

AVERTIZARE

Sistemul de frânare de urgență nu elimină responsabilitatea dumneavoastră de a conduce cu precauția și atenția adecvate.

Sistemul de frânare de urgență va detecta atunci când frânați puternic, măsurând forța cu care apăsați pedala de frână. Va asigura eficiența maximă de frânare cât timp țineți pedala apăsată. Sistemul de frânare de urgență poate reduce distanțele de oprire în situațiile critice.

Controlul stabilității remorcii

AVERTIZARE

Sistemul de control al stabilității remorcii nu vă eliberează de responsabilitatea de a conduce cu grija și atenția cuvenite vehiculul care tractează.

Controlul stabilității remorcii este o funcție avansată a ESP și ea detectează în mod automat când o remorcă începe să se balanseze.

Dacă apare această situație, sistemul va frâna în mod automat și individual roțile pentru a stabiliza remorca și vehiculul. În cazul în care este detectată o oscilație foarte mare, cuplul motor va fi redus și mișcarea vehiculului va fi încetinită în mod automat.

FOLOSIRE SISTEM STABILITATE

Nota: *Sistemul se va activa automat de fiecare dată când treceți contactul în poziția pornit.*

Pentru activarea şi dezactivarea sistemului. Vezi **Afişaj informații** (pagina 81).

FOLOSIRE SISTEM STABILITATE - 2.0L ECOBOOST SCTI (MI4)

AVERTIZARE

Dacă dezactivați controlul stabilității, opțiunea Active City Stop va fi de asemenea dezactivată.

Nota: *Sistemul se va activa automat de fiecare dată când treceți contactul în poziția pornit.*

Nota: *De asemenea, puteți activa şi dezactiva sistemul prin intermediul afişajului informativ. Vezi **Informatii generale** (pagina 81).*

Comutatorul este amplasat în panoul de bord. Vezi **Pe scurt** (pagina 11).

Activarea modului sport

Nota: *Controlul stabilității este numai redus şi nu complet dezactivat.*

Apăsați comutatorul. Veți vedea un mesaj împreună cu o pictogramă aprinsă pe afişaj. Apăsați din nou comutatorul pentru a readuce sistemul la modul normal.

Oprirea sistemului

Apăsați şi țineți apăsat comutatorul timp de aproximativ cinci secunde. Veți vedea un mesaj împreună cu o pictogramă aprinsă pe afişaj.

PRINCIPIU DE OPERARE

Sistemul facilitează pornirea atunci când vehiculul se află pe o pantă, fără să fie necesară utilizarea frânei de mână.

Atunci când sistemul este activ, autovehiculul va rămâne pentru scurt timp staționar pe un drum înclinat după ce eliberați pedala de frână. Astfel, puteți lua piciorul de pe pedala de frână şi apăsa pedala de accelerație, pentru a porni. Frânele sunt eliberate automat odată ce motorul a atins un cuplu suficient pentru ca să împiedice deplasarea vehiculului în josul pantei. Acest lucru este un avantaj la pornirea pe o panta, de exemplu, o rampa dintr-un parc de masini, semafoare sau mersul înapoi în sens ascendent într-o parcare.

AVERTIZARE

Sistemul nu înlocuieşte frâna de mână. Atunci când coborâți din vehicul, acționați întotdeauna frâna de mână şi selectați prima viteză sau marşarierul.

FOLOSIRE ASISTARE LA PORNIREA DIN RAMPAĂ

Sistemul este activat automat atunci când opriți autovehiculul pe un drum cu o înclinație mai mare de 3%. Sistemul funcționează cu vehiculul orientat în josul pantei dacă este selectat marşarierul şi în susul pantei dacă este selectată o treaptă de viteză pentru mers înainte.

Doar la autovehicule cu transmisie manuală

Sistemul poate fi activat şi dezactivat prin intermediul afişajului informativ. Vezi **Informatii generale** (pagina 81).

Activarea sistemului

AVERTIZARI

Trebuie să rămâneți în interiorul vehiculului odată ce ați activat sistemul.

Sunteți în permanență responsabil pentru menținerea autovehiculului sub control, supravegherea sistemului şi intervenire, dacă este cazul.

Dacă se detectează o disfuncționalitate în timp ce sistemul este activ, sistemul va fi dezactivat, iar pe afişaj va apărea un mesaj. Vezi **Mesaje informații** (pagina 89).

Puteți activa sistemul numai dacă au fost îndeplinite următoarele condiții:

- Motorul este pornit.
- Sistemul este activat.
- La autovehiculele cu transmisie manuală, este apăsată pedala de ambreiaj.
- Nu este activat niciun mod de avarie.

Pentru a activa sistemul:

1. Apăsați pedala de frână pentru a opri complet autovehiculul. Țineți apăsată pedala de frână.
2. Dacă senzorii detectează faptul că vehiculul se află pe o pantă, sistemul va fi activat automat.
3. Când luați piciorul de pe pedala de frână, autovehiculul va rămâne pentru scurt timp în pantă fără a rula la vale. Acest interval de imobilitate va fi prelungit automat dacă vă pregătiți să vă deplasați.
4. Porniți ca de obicei. Frânele vor fi eliberate automat.

Dezactivarea sistemului

Pentru a dezactiva sistemul, efectuați **una** dintre următoarele acțiuni:

- Aşteptați puțin timp până ce sistemul se dezactivează automat.
- Dacă s-a selectat o treaptă de viteze pentru mers înainte atunci când a fost activat sistemul, selectați marşarierul.
- Dacă s-a selectat marşarierul atunci când a fost activat sistemul, selectați o treaptă de viteze pentru mers înainte.

PRINCIPIU DE OPERARE

AVERTIZARE

Sistemul nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenția cuvenite.

ATENȚIE

Vehiculele prevăzute cu un modul de tractare remorcă care nu este aprobat de noi pot să nu detecteze în mod correct obstacolele.

Senzorii pot să nu detecteze obiecte pe ploi torențiale sau alte condiții care provoacă reflexii fragmentate .

Senzorii pot să nu detecteze obiecte cu suprafețe care absorb ultrasunete.

Sistemul de parcare asistată nu detectează obstacole care se îndepărtează de vehicul. Acestea vor fi detectate doar imediat după ce au pornit din nou spre vehiculul.

Dacă folosiți pulverizarea de înaltă presiune pentru a vă spăla vehiculul, pulverizați senzorii scurt de la o distanță de minim 20 centimetri (8 inch).

Sistemul de parcare asistată emite semnale sonore prin intermediul sistemului audio prevăzut şi omologat de Ford. Dacă acesta este nefuncțional, sistemul de parcare asistată nu va funcționa.

Nota: *La autovehiculele prevăzute cu cârlig de tractare, sistemul de parcare asistată este dezactivat în mod automat când sunt conectate la priza cu 13 pini orice lămpi (sau plăci de semnalizare) ale remorcii printr-un modul de tractare remorcă omologat de Ford.*

Nota: *Feriți senzorii de murdărie, gheață şi zăpadă. Nu îi curățați cu obiecte ascuțite.*

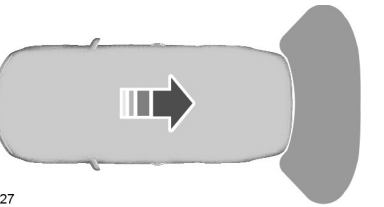
Nota: *Sistemul de parcare asistată poate emite avertizări sonore false dacă detectează un semnal care foloseşte aceeaşi frecvență ca şi senzorii sau dacă vehiculul este complet încărcat.*

Nota: *Senzorii de distanță spate pot detecta pereții laterali ai garajului. Dacă distanța dintre senzorul de distanță spate şi peretele lateral rămâne constantă timp de 3 secunde, avertizarea sonoră va înceta. Pe măsură ce continuați, senzorii de distanță față vor detecta obiecte din spate.*

PARCAREA ASISTATĂ - VEHICULE CU: AJUTOR LA PARCARE SPATE

AVERTIZARE

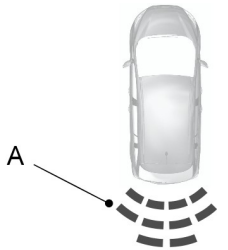
Sistemul de parcare asistată nu vă eliberează de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenția cuvenite.



E77927

Senzorul de parcare este activat automat atunci când schimbați în marsul înapi cu motorul pornit.

Veți auzi un sunet intermitent, la o distanță de aproximativ 150 de centimetri între obstacol şi bara de protecție spate şi de aproximativ 50 de centimetri de părțile laterale. Reducerea distanței accelerează frecvența sunetului intermitent.



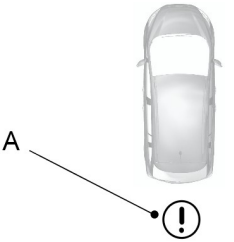
E130178

A Indicatorul de distanță.

Pe măsură ce distanța se reduce, indicatorul se deplasează spre autovehicul.

Veți auzi un sunet continuu începând de la o distanță de mai puțin de 30 de centimetri până la bara de protecție spate.

Nota: *La autovehicule cu cârlig de tractare montat şi omologat de Ford, sunetul continuu va începe de la o distanță de 45 de centimetri față de bara de protecție spate.*



E130179

A Indicatorul de defecțiune.

Nota: *Dacă este indicată o defecțiune, sistemul va fi dezactivat. Solicitați verificarea sistemului de către un mecanic cu o calificare corespunzătoare.*

E130180

Un simbol de remorcă indică existența unei remorci ataşate şi sistemul este dezactivat.

PARCAREA ASISTATĂ - VEHICULE CU: FRANA DE PARCARE FATA SI SPATE

AVERTIZARE

Sistemul de parcare asistată nu vă eliberează de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenția cuvenite.

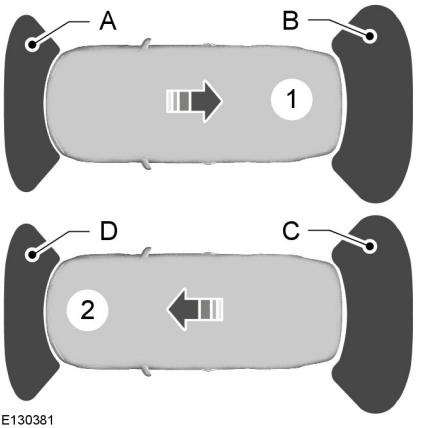
Pornirea şi oprirea modulului de parcare asistată

În mod implicit, parcarea asistată este dezactivată. Pentru a activa sistemul de parcare asistată, selectați marşarierul sau apăsați comutatorul din panoul de bord. Pentru localizarea articolului: Vezi **Pe scurt** (pagina 11).

Când parcarea asistată este activată, comutatorul acesteia este iluminat.

Pentru a o dezactiva, apăsați din nou comutatorul.

Manevrarea cu parcarea asistată



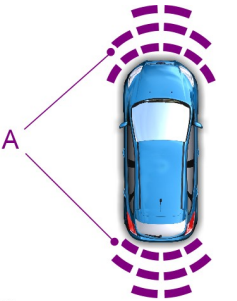
E130381

1	Marşarierul selectat
2	Poziția neutră sau o treaptă de mers înainte selectată
A	Afişaj şi semnal sonor
B	Afişaj şi semnal sonor
C	Doar afişaj
D	Afişaj şi semnal sonor

Veți auzi un sunet intermitent la o distanță de aproximativ 150 de centimetri între obstacol şi bara de protecție din spate, aproximativ 80 de centimetri între obstacol şi bara de protecție din față şi aproximativ 50 de centimetri față de părțile laterale. Reducerea distanței accelerează frecvența sunetului intermitent. Veți auzi un sunet continuu începând de la o distanță de mai puțin de 30 de centimetri față de barele de protecție din față şi din spate.

Nota: *La autovehicule cu cârlig de tractare montat şi omologat de Ford, sunetul continuu va începe de la o distanță de 45 de centimetri față de bara de protecție spate.*

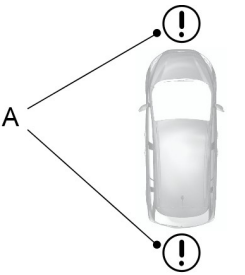
Veți auzi un sunet alternant din față şi din spate dacă obstacolele sunt la mai puțin de 30 de centimetri față de barele de protecție din față şi din spate.



E130382

A	Indicatorul de distanță.

Pe măsură ce distanța se reduce, indicatorul se deplasează spre autovehicul.



E130383

A	Indicatorul de defecțiune.

Nota: *Dacă este indicată o defecțiune, sistemul va fi dezactivat. Solicitați verificarea sistemului de către un mecanic cu o calificare corespunzătoare.*

E130180

Un simbol de remorcă indică existența unei remorci atașate și senzorii din spate sunt dezactivați.

PRINCIPIU DE OPERARE

Camera este un instrument vizual destinat deplasării înapoi.

AVERTIZARE

Sistemul nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenţia cuvenite.

ATENŢIE

Dacă folosiţi un pulverizator de înaltă presiune pentru a vă spăla vehiculul, pulverizaţi scurt asupra camerei de la o distanţă de cel puţin 20 de centimetri.

Nu exercitaţi presiune asupra camerei.

Nota: *Protejaţi camera de impurităţi, gheaţă şi zăpadă. Nu o curăţaţi cu obiecte abrazive, degresant, ceară sau produse organice. Folosiţi doar o cârpă moale.*

În timpul funcţionării, pe afişaj apar linii de ghidare ce reprezintă traiectoria vehiculului dumneavoastră şi distanţa aproximativă faţă de obiectele din spate.

CAMERA PENTRU MERS ÎNAPOI

AVERTIZARI

Funcţionarea camerei poate varia în funcţie de temperatura mediului exterior, vehicul şi condiţiile de trafic.

Distanţele de pe ecran pot fi diferite faţă de distanţa reală.

Nu aşezaţi obiecte în faţa camerei.

Camera se află pe capota portbagajului, lângă mâner.

E99105

Activarea camerei retrovizoare

ATENTIONARE

Camera poate să nu detecteze obiectele din apropierea vehiculului.

Cu contactul cuplat şi unitatea audio pornită:

1. Apăsaţi comutatorul sistemului de parcare asistată din panoul de bord. Pentru localizarea articolului: Vezi **Pe scurt** (pagina 11). Sau
2. Cuplaţi marşarierul.

Imaginea este afişată pe ecran.

Când sistemul este activat, lampa din comutator se aprinde.

Camera poate să nu funcţioneze corect în următoarele situaţii:

- Zone întunecate.
- Lumină puternică.
- Dacă temperatura mediului exterior creşte sau scade rapid.
- În cazul în care camera este udă, de exemplu, pe ploaie sau în condiţii de umiditate ridicată.
- Dacă obiectivul camerei este murdar, de exemplu, de noroi.

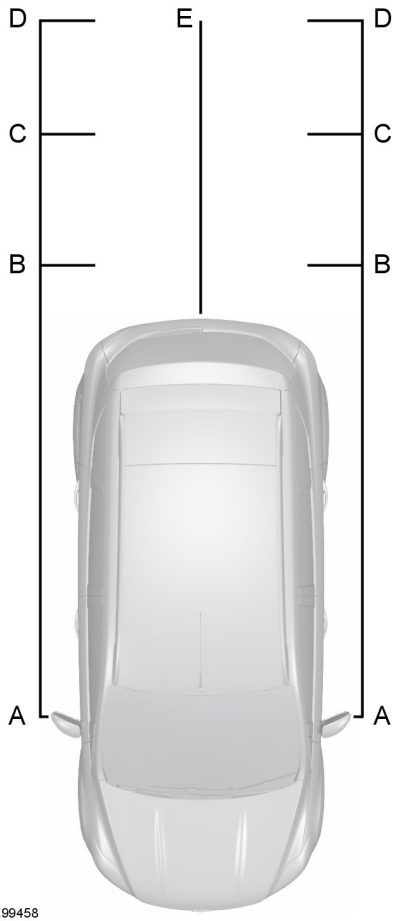
Utilizarea ecranului

ATENȚIE

Obstacolele aflate deasupra locului de amplasare a camerei nu vor fi arătate. Verificați zona din spatele vehiculului dumneavoastră, dacă este cazul.

Semnele au doar rol orientativ şi sunt calculate pentru vehiculele aflate la sarcină maximă, pe o suprafață carosabilă uniformă.

Liniile indică un traseu proiectat (pe baza unghiului curent al volanului) şi distanța de la oglinzile exterioare şi bara spate.



A Distanța la oglinda exterioară - 0,1 metri (4 inchi)

B Roşu - până la 0,3 metri (12 inchi)

C Galben - de la 0,3 la 0,6 metri (12 - 24 inchi)

D Verde - de la 0,6 la 0,9 metri (24 - 35 inchi)

E Galben - linia mediană a traseului proiectat

Nota: *Linia verde este extinsă de la 0,9 metri (35 inchi) până la o distanță de 3,2 metri (126 inchi).*

Nota: *La deplasarea în marşarier cu o remorcă, liniile de pe ecran nu sunt prezentate. Camera va arăta sensul autovehiculului, şi nu remorca.*

Dezactivarea camerei retrovizoare

Nota: *Decuplați marşarierul. Ecranul va rămâne aprins pentru o perioadă scurtă de timp înainte de a se stinge.*

Nota: *Sistemul se va închide automat după ce viteza vehiculului a ajuns la aproximativ 15 km/h (9 mph).*

Apăsați comutatorul sistemului de parcare asistată din panoul de bord. Pentru localizarea articolului: Vezi **Pe scurt** (pagina 11).

Vehiculele cu asistare la parcare

Pe ecran va fi afişată, în plus, o bară de distanță colorată. Acest indicator arată distanța de la bara spate la obstacolul detectat.

Codurile de culoare sunt următoarele:

- Verde - de la 0,6 la 1,8 metri (24 - 71 inchi).
- Galben - de la 0,3 la 0,6 metri (12 - 24 inchi).
- Roşu - 0,3 metri (12 inchi) sau mai puțin.

PRINCIPIU DE OPERARE

AVERTIZARI

Sistemul nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenția cuvenite.

Sunteți în permanență responsabil pentru menținerea autovehiculului sub control, supravegherea sistemului şi intervenire, dacă este cazul.

Trebuie să vă asigurați că spațiul selectat rămâne neobstrucționat permanent în cursul manevrelor.

S-ar putea ca vehiculele cu sarcini în consolă, mobilierul stradal şi alte obiecte să nu fie detectate de sistem. Trebuie să vă asigurați că spațiul selectat este adecvat pentru parcare.

Nu utilizați sistemul dacă este ataşată o remorcă la autovehicul.

Nu utilizați sistemul dacă este ataşat un suport pentru biciclete în partea din spate a autovehiculului.

Nu utilizați sistemul dacă este ataşat un obiect în consolă la pavilion.

Dacă manevra este întreruptă înainte de finalizare, sistemul va fi dezactivat. Poziția volanului nu indică poziția efectivă a direcției şi va trebui să preluați controlul asupra autovehiculului.

Asigurați-vă că îmbrăcămintea largă, mâinile sau brațele nu sunt prinse de volanul în curs de rotire.

Sistemul detectează un spațiu de parcare paralelă adecvat şi ghidează autovehiculul în spațiul respectiv. Sistemul controlează direcția în timp ce şoferul controlează pedala de accelerație, transmisia şi frânele. Manevra poate fi oprită oricând prin acționarea volanului sau apăsarea butonului de comandă pentru parcarea asistată activ. Vezi **Pe scurt** (pagina 11).

Sistemul va instrui optic şi acustic şoferul în cursul procedurii pentru parcarea în siguranță a autovehiculului.

FOLOSIND ASISTENȚA DE PARCARE ACTIVĂ

ATENȚIE

Senzorii pot să nu detecteze obiecte pe ploi torențiale sau alte condiții care provoacă reflexii fragmentate .

Senzorii pot să nu detecteze obiecte cu suprafețe care absorb ultrasunete.

Este posibil ca senzorii să nu detecteze bordura.

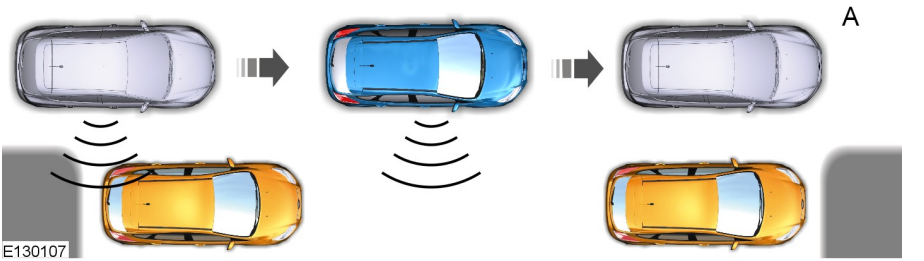
Nota: *Dacă sistemul de control al tracțiunii este dezactivat, sistemul de parcare asistată activ nu va fi disponibil. Vezi* ***Informatii generale*** *(pagina 81).*

Sistemul nu va poziționa autovehiculul corect dacă:

- se utilizează o roată de rezervă, respectiv un pneu uzat semnificativ mai mult decât celelalte pneuri utilizate
- pe autovehicul nu sunt instalate pneuri de dimensiunile specificate montate din fabricație
- pneurile patinează
- permiteți autovehiculului să ruleze inerțial
- condițiile meteo sunt precare (ploaie torențială, ninsoare, ceață etc.).

Deplasați-vă înainte cu o viteză maximă de 30 km/h (18 mph). Apăsați comutatorul pentru parcarea asistată activ. Vezi **Pe scurt** (pagina 11). Utilizați maneta de semnalizare pentru a selecta căutarea pe partea stângă sau pe partea dreaptă a vehiculului.

Nota: *Dacă nu se face nicio selecție prin intermediul manetei de semnalizare, sistemul va selecta implicit partea pasagerului.*



Nota: *Pentru dezactivarea avertizării sonore: Vezi* ***Setări personalizate*** *(pagina 88).*

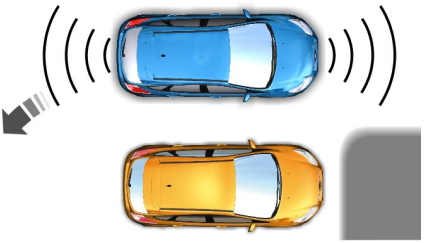
Afişajul informativ şi multimedia vă va informa şi se va emite o avertizare sonoră atunci când este găsit un spațiu adecvat. Pentru a parca vehiculul, urmați instrucțiunile de pe afişajul informativ şi multimedia.

AVERTIZARE

Dacă este depăşită o viteză de 10 km/h, sistemul va fi dezactivat şi va trebui să preluați controlul asupra autovehiculului.

Nota: *Simbolurile tip săgeată sau imaginile din afişaj indică pe care parte a vehiculului se va efectua parcarea de către sistem. Afişajul vă va şi informa privind momentul în care să selectați marşarierul.*

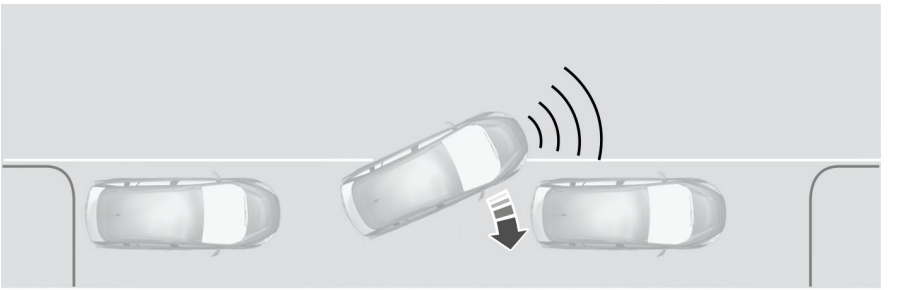
Începeți şi opriți-vă la poziția aproximativă **A**, apoi urmați instrucțiunile sistemului.



Deplasați cu atenție autovehiculul spre înapoi prin acționarea pedalelor de accelerație şi de frână pentru controlul autovehiculului. Se vor emite semnale de avertizare ale sistemului de parcare asistată. Opriți autovehiculul atunci când auziți un semnal continuu.

Puteți prelua controlul asupra manevrelor prin acționarea volanului. Este posibil să apară un mesaj ce vă informează că funcționarea sistemului poate fi reluată.

Pentru a confirma acest mesaj, apăsați butonul pentru parcarea asistată activ. Vezi **Pe scurt** (pagina 11).



E130109

Deplasați autovehiculul spre înainte. Opriți autovehiculul atunci când auziți un semnal continuu.

Repetați paşii de mai sus până când autovehiculul este parcat satisfăcător. Afişajul va indica faptul că sistemul a finalizat manevrele.

PRINCIPIU DE OPERARE

AVERTIZARE

Sistemul nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenţia cuvenite.

Sistemul de control automat al vitezei vă permite să controlaţi viteza folosind comutatoarele şi volanul. Puteţi folosi sistemul de control automat al vitezei când vehiculul a depăşit aproximativ 30 km/h.

FOLOSIRE TEMPOMAT

AVERTIZARE

Nu folosiţi sistemul de control automat al vitezei în trafic aglomerat, pe drumuri sinuoase sau atunci când suprafaţa carosabilă este alunecoasă.

Pornire control automat al vitezei

E130072

Nota: *Sistemul este pregătit pentru setarea unei viteze.*

Setare viteză

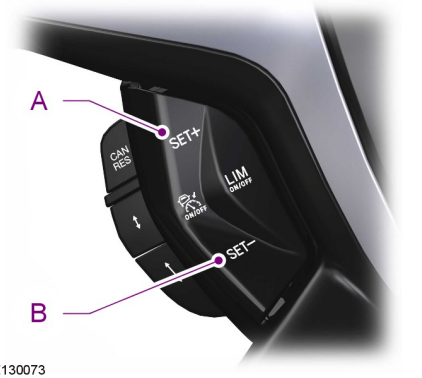
Apăsaţi butonul **SET+** sau **SET-** pentru a memora şi menţine viteza de deplasare curentă. Indicatorul control automat al vitezei se va aprinde. Vezi **Lămpi şi semnale de avertizare** (pagina 77).

Schimbarea vitezei setate

AVERTIZARE

Atunci când coborâţi o pantă, viteza dumneavoastră poate depăşi viteza setată. Sistemul nu va acţiona frânele. Schimbaţi în viteza inferioară şi apăsaţi comutatorul **SET-** pentru a asista sistemul în menţinerea vitezei setate.

Nota: *Dacă accelerați prin apăsarea pedalei de accelerație, viteza setată nu se va modifica. Atunci când eliberați pedala de accelerație, veți reveni la viteza setată anterior.*



E130073

A Accelerare
B Decelerare

Anulare viteză setată

Apăsați pedala de frână sau acționați comutatorul **CAN**.

Nota: *Sistemul nu va mai controla viteza dumneavoastră. Indicatorul control automat al vitezei nu se va mai aprinde, dar sistemul va reține viteza setată anterior.*

Revenire la viteza setată

Acționați comutatorul **RES**.

Indicatorul control automat al vitezei se va aprinde şi sistemul va încerca să revină la viteza setată anterior.

Oprire control automat al vitezei

E130072

Sistemul nu va reține viteza setată anterior. Indicatorul control automat al vitezei nu se va aprinde.

PRINCIPIU DE OPERARE

AVERTIZARI

Sistemul nu constituie un sistem de avertizare sau evitare a coliziunilor. Funcția separată de avertizare pentru față asigură o avertizare anticoliziune şi o funcție de temperare. Vezi **Alertă înaintare** (pagina 166). Trebuie să interveniți dacă sistemul nu detectează un vehicul în față.

Când conduceți, sunteți responsabil pentru menținerea distanței şi a vitezei corecte, chiar dacă este utilizat sistemul de control adaptiv al vitezei. Trebuie să acordați permanent atenția cuvenită condițiilor de trafic şi să interveniți atunci când sistemul de control adaptiv al vitezei nu menține o viteză sau o distanță adecvată.

Sistemul nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenția cuvenite.

Sistemul nu acționează frânele în cazul vehiculelor lente sau imobile, pietonilor, obiectelor de pe carosabil, vehiculelor din sens opus sau a vehiculelor care vă taie calea.

ATENȚIE

Utilizați sistemul de control adaptiv al vitezei doar atunci când condițiile sunt favorabile, de exemplu pe autostrăzi sau drumuri naționale cu un trafic fluent şi liber.

Nu îl utilizați în condiții de vizibilitate precară, în special pe ceață, ploi torențiale, bură sau zăpadă.

Nu îl utilizați pe drumuri alunecoase sau acoperite de polei.

Nu utilizați sistemul la intrarea sau ieşirea de pe autostradă.

ATENȚIE

Senzorul radar are un câmp limitat de acoperire. În unele situații, acesta poate detecta un alt vehicul decât cel aşteptat sau poate să nu detecteze niciun vehicul.

Nota: *Când controlul automat al vitezei este activat, este posibil să auziți unele sunete neobişnuite în cursul frânării automate. Acest lucru este normal şi este cauzat de sistemul automat de frânare.*

Nota: *Păstrați curată partea frontală a autovehiculului, fără etichete metalice sau alte obiecte, inclusiv sisteme de protecție sau lumini suplimentare, ce ar putea stânjeni funcționarea senzorului.*

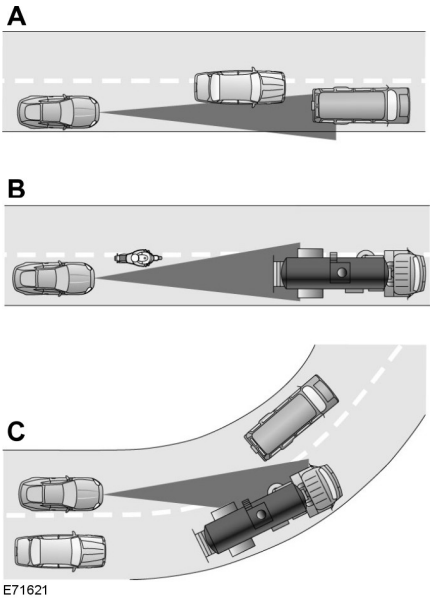
Sistemul este menit să ajute la menținerea unei distanțe sigure față de vehiculul aflat în față sau la setarea unei viteze de deplasare dacă nu se află un vehicul mai lent în față. Sistemul are rolul de a asigura o funcționare îmbunătățită a autovehiculului atunci când se circulă în spatele altor vehicule aflate pe aceeaşi bandă şi circulând în acelaşi sens.

Sistemul se bazează pe utilizarea unui senzor radar ce proiectează un fascicul radar direct în fața autovehiculului. Acesta detectează orice vehicul aflat în față în aria de acoperire a sistemului.

Senzorul radar este montat în spatele grilei frontale.

Focus (CB8) Vehicles Built From: 04-10-2012, Vehicles Built Up To: 31-12-2013

Probleme referitoare la fasciculul de detecție radar



Problemele de detecție pot să apară:

- Pentru vehiculele ce circulă pe benzile învecinate şi pătrund pe banda dumneavoastră, acestea putând fi detectate doar după ce intră complet pe banda dumneavoastră (**A**). Motocicletele s-ar putea să fie detectate târziu sau chiar deloc. (**B**)
- Cu vehiculele din față când intrați și ieșiți dintr-o curbă (**C**). Fasciculul de detecție radar nu va urma traiectoria curbelor strânse din traseu.

În astfel de cazuri, este posibil ca sistemul să frâneze târziu sau brusc. Trebuie să rămâneți atent şi să interveniți dacă este cazul.

Frânarea automată cu ACC

AVERTIZARI

Trebuie să acționați imediat ce sunteți avertizat, întrucât frânarea controlului automat al vitezei nu va fi suficientă pentru păstrarea unei distanțe sigure față de vehiculul din față.

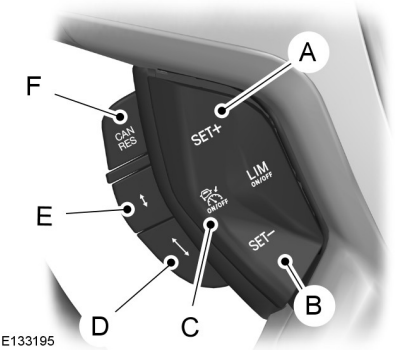
În anumite cazuri, este posibil să nu se emită nicio avertizare sau ca aceasta să fie emisă cu întârziere. Trebuie să acționați întotdeauna frânele când este cazul.

Când urmați un vehicul aflat în față, controlul automat al vitezei nu va decelera automat până la oprire.

Sistemul va frâna automat în locul dvs, dacă frânarea este necesară pentru a se păstra distanța setată între autovehiculul dumneavoastră şi vehiculul detectat în față. Această capacitate de frânare este limitată la aproximativ 30% din capacitatea totală a frânei de serviciu, pentru a se asigura o călătorie lină şi confortabilă. Dacă maşina trebuie frânată mai mult de atât, şi nu interveniți pentru a frâna personal, se va emite o avertizare sonoră şi va fi afişat un simbol de avertizare pe tabloul de bord.

UTILIZAREA CONTROLULUI AUTOMAT AL VITEZEI

Sistemul este acționat prin intermediul comenzilor montate pe volan.



A	Creşterea vitezei setate
B	Reducerea vitezei setate
C	Activare/dezactivare ACC
D	Creştere distanță ACC
E	Reducere distanță ACC
F	Anulare/reluare ACC

Pornirea sistemului

Apăsați butonul **C**. Sistemul este setat pe modul de aşteptare.

Setare viteză

Nota: *Sistemul trebuie să fie în modul de aşteptare.*

Apăsați butonul **A** sau butonul **B** pentru a selecta viteza de croazieră dorită. Viteza este afişată pe afişajul informativ şi memorată ca viteză setată.

Schimbarea vitezei setate

Nota: *Viteza autovehiculului poate fi mărită sau redusă în trepte de câte 5 km/h.*

Nota: *Dacă sistemul nu reacționează la aceste modificări, cauza poate ține de distanța setată față de vehiculul din față, ce împiedică o creştere a vitezei.*

Apăsați butonul **A** pentru a mări sau butonul **B** pentru a reduce viteza setată până ce se afişează viteza setată dorită pe ecranul informativ. Viteza vehiculului va atinge treptat viteza selectată.

Setarea distanței față de vehiculul din față

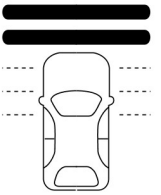
ATENTIONARE

Utilizați o setare adecvată pentru distanță, în conformitate cu reglementările rutiere locale.

Nota: *Distanța setată este dependentă de timp, astfel că distanța va fi corectată automat în funcție de viteză. De exemplu, pentru o setare a distanței de patru bare, intervalul de timp setat este de 1,8 secunde. Aceasta înseamnă că, la o viteză de 100 km/h, distanța față de vehiculul din față va fi menținută la 50 m.*

Nota: *Dacă pedala de accelerație este apăsată pentru scurt timp, de exemplu în depăşire, sistemul este dezactivat temporar, iar apoi reactivat atunci când este eliberată pedala de accelerație. Se afişează un mesaj pe ecranul informativ.*

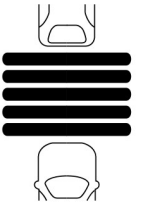
Nota: *Distanța setată nu se schimbă în timpul cuplării şi decuplării contactului.*


E82311

Distanța dintre autovehiculul dumneavoastră şi vehiculul detectat în față este menținută printr-o setare a unei variabile. Există cinci trepte, ce sunt reprezentate prin bare orizontale pe afişajul informativ. O liniuță indică cea mai mică distanță, iar cinci liniuțe indică cea mai mare distanță reglabilă. Aceste bare sunt goale atunci când vă aflați în modul aşteptare, respectiv pline în modul activ.

Dacă nu este detectat niciun vehicul în față, atunci pe afişaj informativ, sub bare, apare doar autovehiculul dumneavoastră. Sistemul va menține viteza setată atunci când condițiile o permit. Distanța setată este menținută şi afişată.

Dacă este detectat un vehicul de către senzor, afişajul va prezenta încă un vehicul deasupra barelor orizontale:


E82312

Acesta este modul de urmărire, iar sistemul va accelera sau decelera după caz, pentru menținerea distanței setate.

Acționați comutatorul **E** pentru a reduce distanța, respectiv comutatorul **D** pentru a mări distanța. Distanța selectată va fi reprezentată prin numărul de bare de pe afişaj.

Nota: *Setarea de distanță recomandată este de patru sau cinci bare.*

Dezactivarea temporară a sistemului

Nota: *Sistemul este anulat când schimbătorul de viteze este deplasat în poziție de punct mort sau dacă pedala de accelerație sau ambreiaj este apăsată o perioadă mai lungă de timp.*

Apăsați pedala de frână sau acționați comutatorul **F** pentru a anula sistemul. Sistemul va reveni în modul de aşteptare, permițând controlul complet manual al vehiculului. Viteza şi distanța setate sunt memorate.

Acționați din nou comutatorul **F** pentru a relua. Sistemul va reintra în funcțiune la viteza şi la distanța de vehiculul din față setate anterior dacă o permit condițiile existente.

Oprirea sistemului

Apăsați butonul **C** pentru a opri sistemul.

Nota: *La dezactivarea sistemului prin apăsarea butonului **C**, viteza stocată nu este şi memorată.*

Dezactivarea automată

Nota: *Dacă turația motorului scade prea mult, apare un mesaj pe afişajul informativ ce vă indică să treceți în treapta inferioară (doar la transmisii manuale). Dacă nu respectați recomandarea respectivă, sistemul va intra în modul dezactivare automată.*

Nota: *Sistemul nu va funcționa dacă controlul tracțiunii a fost dezactivat.*

Sistemul este dependent de diferite alte sisteme de siguranță, de exemplu ABS şi ESP. Dacă oricare dintre acestea funcționează defectuos sau reacționează într-o situație de urgență, sistemul este dezactivat automat.

În cazul unei dezactivări automate, se emite un semnal sonor, şi mesajul apare pe afişajul informativ. Vezi **Mesaje informaţii** (pagina 89). Trebuie să interveniţi şi să adaptaţi stilul de conducere şi viteza în raport cu vehiculul din faţă.

O dezactivare automată poate fi cauzată de:

- reducerea vitezei de deplasare sub 30 km/h
- pierderea tracţiunii la roţi
- o temperatură prea ridicată a frânelor, de exemplu la conducerea în zone montane sau deluroase
- o turaţie prea mică a motorului
- acoperirea senzorului radar
- acţionarea frânei de mână.

ALERTĂ ÎNAINTARE

AVERTIZARI

Nu aşteptaţi niciodată o avertizare cu privire la coliziune. Când conduceţi, sunteţi responsabil pentru menţinerea distanţei şi a vitezei corecte, chiar dacă este utilizat sistemul.

Sistemul va reacţiona doar la vehicule aflate în faţă ce circulă în acelaşi sens şi nu va reacţiona la vehicule lente sau staţionare.

Nu conduceţi niciodată într-o manieră care să forţeze limitele sistemului. Sistemul este proiectat doar pentru a acorda asistenţă în situaţii de urgenţă.

ATENŢIE

Este posibil ca avertizările să se declanşeze târziu, să nu se declanşeze sau să declanşeze când nu este cazul în urma unor probleme la fasciculul de detectare. Vezi **Principiu de operare** (pagina 162).

ATENŢIE

Sistemul utilizează aceiaşi senzori radar ca şi sistemul de control adaptiv al vitezei, având astfel aceleaşi limite. Vezi **Principiu de operare** (pagina 162).

Nota: *Sistemul de asistenţă la frânare reduce viteza la coliziune doar dacă frânaţi imediat ce aţi fost avertizat.*

Nota: *Dacă pedala de frână este apăsată suficient de rapid, atunci frânarea este realizată la forţă maximă de frânare, chiar dacă apăsarea asupra pedalei este uşoară.*

Nota: *Asistenţa la frânare pregăteşte sistemul de frânare pentru frânare rapidă şi se aplică uşor frânele, lucru sesizat printr-o uşoară smucitură.*

Nota: *Avertizările cu privire la coliziune survin doar dacă sistemul este activat, însă asistenţa la frânare este permanentă, neputând fi dezactivată.*

Nota: *Sistemul poate fi utilizat cu sau fără sistemul de control automat al vitezei activat.*

Sistemul vă asistă avertizându-vă privind riscul unei coliziuni cu un vehicul din faţă.

Sistemul vă atenţionează prin avertizări sonore şi o avertizare optică pe afişajul informativ. Vezi **Mesaje informaţii** (pagina 89).

Asistenţa la frânare este activată pentru a permite o eficienţă completă în frânare şi pentru a reduce gravitatea unei coliziuni cu vehiculul din faţă.

Activarea şi dezactivarea sistemului

Nota: *Când sistemul este dezactivat, o lampă de avertizare rămâne aprinsă pe afişajul informativ. Vezi **Lămpi şi semnale de avertizare** (pagina 77).*

Focus (CB8) Vehicles Built From: 04-10-2012, Vehicles Built Up To: 31-12-2013

Nota: *Starea sistemului şi setările rămân nemodificate la decuplarea şi cuplarea contactului.*

Sistemul poate fi activat şi dezactivat prin intermediul afişajului informativ. Vezi **Informatii generale** (pagina 81).

Reglarea sensibilității funcției de avertizare

Puteți regla sensibilitatea funcției de avertizare a sistemului cu ajutorul butoanelor de pe volan. Vezi **Informatii generale** (pagina 81). Aceasta controlează cât de devreme este activată avertizarea optică şi acustică.

PRINCIPIU DE OPERARE

AVERTIZARE

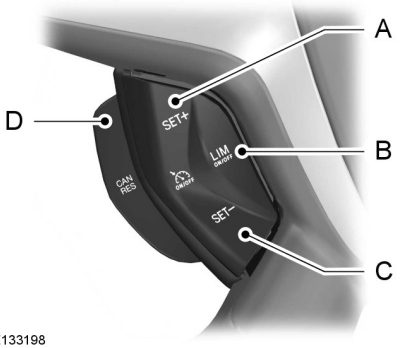
Atunci când coborâți o pantă, viteza dumneavoastră poate depăşi viteza setată. Sistemul nu va acționa frânele, dar se va emite o avertizare.

Sistemul vă permite să setați o viteză la care autovehiculul va fi mai apoi limitat. Viteza setată devine viteza maximă efectivă a autovehiculului, însă cu opțiunea de depăşire temporară a acestei limite dacă este necesar.

FOLOSIND LIMITATORUL DE VITEZĂ

Nota: *Limita de viteză setată poate fi depăşită intenționat pentru o scurtă perioadă dacă este nevoie, de exemplu atunci când efectuați o depăşire.*

Sistemul este acționat prin intermediul comenzilor montate pe volan.



E133198

A Creşterea vitezei setate

B Activare/dezactivare limitator de viteză

C Reducerea vitezei setate

D Anulare/reluare limitator de viteză

Activarea şi dezactivarea sistemului

Apăsați butonul **B**. Pe afişajul informativ va apărea un mesaj prin care vi se solicită să setați viteza.

Setarea limitei de viteză

Utilizați butoanele sistemului de control adaptiv al vitezei pentru a modifica setarea de viteză maximă.

Apăsați butonul **A** sau butonul **C** pentru a selecta limita de viteză dorită. Viteza este afişată pe afişajul informativ şi memorată ca viteză setată.

Acționați comutatorul **D** pentru a anula limitatorul şi pentru a-l trece în modul de aşteptare. Dezactivarea este confirmata prin aparitia pe afisajul informativ a valorii vitezei taiate.

Acționați comutatorul **D** pentru a reactiva limitatorul. Activarea sistemului este confirmată prin apariția pe afişajul informativ a vitezei setate.

Depăşirea intenționată a limitei de viteză setate

Apăsați complet pedala de accelerație pentru a dezactiva temporar sistemul. Sistemul va fi reactivat de îndată ce viteza autovehiculului scade sub valoarea setată.

Avertizările sistemului

Daca limita setată este depăşită accidental, de exemplu la deplasarea în pantă, valoarea vitezei setate se va aprinde intermitent pe afişajul informativ şi veți auzi un sunet de avertizare.

Dacă limita setată este depăşită intenționat, viteza setată va apărea tăiată pe afişajul informativ.

PRINCIPIU DE OPERARE

AVERTIZARI

Sistemul nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenţia cuvenite.

Sunteţi în permanenţă responsabil pentru menţinerea autovehiculului sub control, supravegherea sistemului şi intervenire, dacă este cazul.

Dacă senzorul este blocat, s-ar putea ca sistemul să nu funcţioneze.

Luaţi pauze de odihnă în mod regulat şi nu aşteptaţi ca sistemul să vă avertizeze dacă vă simţiţi obosit(ă).

Luaţi pauze de odihnă atunci când o puteţi face în condiţii de siguranţă.

Chiar dacă nu vă simiţiţi obosit(ă), schimbarea stilului de conducere şi a comportamentului obişnuit pot duce la emiterea unei avertizări.

ATENŢIE

În condiţii meteorologice nefavorabile sau la temperaturi scăzute, este posibil ca sistemul să nu funcţioneze. Ploaia, zăpada, burniţa şi diferenţele mari de luminozitate pot influenţa senzorul.

Sistemul nu va funcţiona dacă senzorul nu poate urmări marcajele de delimitare a benzilor de circulaţie.

Este posibil ca sistemul să nu funcţioneze în zonele în care se efectuează lucrări de reparaţie stradală.

Este posibil ca sistemul să nu funcţioneze pe drumurile cu benzi înguste sau curbe strânse.

Nu efectuaţi reparaţii la parbriz în imediata apropierea a senzorului.

ATENŢIE

Dacă vehiculul este echipat cu un set de suspensii neomologat de Ford, s-ar putea ca sistemul să nu funcţioneze corect.

Nota: *Îndepărtaţi permanent de pe parbriz urmele lăsate de păsări, insecte, zăpadă sau gheaţă.*

Nota: *Rolul său este acela de a-l ajuta pe conducătorul auto în deplasarea pe autostrăzi.*

Nota: *Sistemul calculează un nivel de vigilenţă la viteze de peste 65 km/h.*

Sistemul vă monitorizează automat stilul de conducere pe baza a diverse informaţii, inclusiv a celor provenite de la senzorul camerei.

Dacă detectează că deveniţi somnoros sau că stilul de conducere se schimbă, sistemul vă atenţionează.

UTILIZAREA AVERTIZĂRII ŞOFERULUI

Activarea şi dezactivarea sistemului

Nota: *Starea sistemului nu se schimbă în timpul cuplării şi decuplării contactului.*

Activaţi sistemului prin intermediul afişajului informativ. Vezi **Afişaj informaţii** (pagina 81).

Odată activat, sistemul va calcula nivelul dumneavoastră de vigilenţă pe baza stilului de conducere în raport cu marcajele de delimitare a benzilor de circulaţie şi cu alţi factori.

Avertizările sistemului

Nota: *Sistemul nu va emite avertizări dacă viteza vehiculului este sub 65 km/h.*

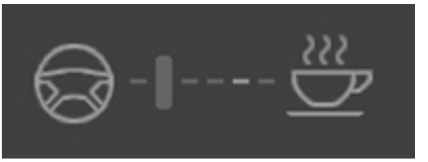
Sistemul de avertizare constă în două etape. În prima etapă, sistemul emite o avertizare temporară privind necesitatea unei pauze de odihnă. Acest mesaj va fi afişat pentru puţin timp. Dacă nu vă opriţi, poate fi emis un al doilea mesaj, care va rămâne pe afişajul informativ până când este anulat. Vezi **Mesaje informaţii** (pagina 89).

Apăsaţi **OK** de pe volan pentru a elimina mesajul de avertizare.

Afişajul sistemului

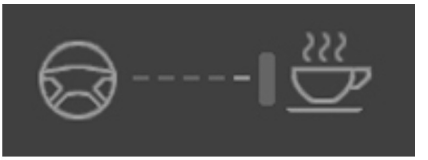
După activare, sistemul va rula automat pe fundal şi doar va emite avertizări dacă este cazul. Puteţi vizualiza starea sistemului în orice moment, prin intermediul afişajului informativ. Vezi **Informatii generale** (pagina 81).

Nivelul de vigilenţă este afişat sub forma unei bare colorate formate din şase liniuţe.



E131358

Nivelul de vigilenţă este bun, nu este necesară o pauză.



E131359

Nivelul de vigilenţă este periculos de redus, incând faptul că trebuie să luaţi o pauză cât mai curând posibil, în condiţii de siguranţă.

Indicatorul barei de stare se deplasează de la stânga la dreapta, pe măsura scăderii nivelului de vigilenţă calculat. Pe măsură ce se apropie de simbolul pauzei, culoarea indicatorului se schimbă din verde în galben şi, în final, în roşu atunci când este absolut necesar să faceţi pauză.

- Verde - nu aveţi nevoie de pauză.
- Galben - prima avertizare (temporară).
- Roşu - a doua avertizare.

Nota: *Nivelul de vigilenţă va fi indicat cu gri dacă senzorul camerei nu poate urmări marcajele de delimitare a benzilor de circulaţie sau dacă viteza vehiculului scade sub aproximativ 65 km/h.*

Resetarea sistemului

Puteţi reseta sistemul prin una dintre următoarele:

- decuplarea şi recuplarea contactului.
- oprirea vehiculului şi apoi deschiderea şi închiderea uşii şoferului.

PRINCIPIU DE OPERARE

AVERTIZARI

Sistemul nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenţia cuvenite.

Sunteţi în permanenţă responsabil pentru menţinerea autovehiculului sub control, supravegherea sistemului şi intervenire, dacă este cazul.

Dacă senzorul este blocat, s-ar putea ca sistemul să nu funcţioneze.

Este posibil ca marcajele benzilor de circulaţie să nu fie urmărite întotdeauna corect de senzor. Alte structuri sau obiecte pot fi uneori detectate incorect ca fiind un marcaj al benzii de circulaţie, ceea ce duce la o avertizare incorectă sau lipsă.

ATENŢIE

În condiţii meteorologice nefavorabile sau la temperaturi scăzute, este posibil ca sistemul să nu funcţioneze. Ploaia, zăpada, burniţa şi diferenţele mari de luminozitate pot influenţa senzorul.

Sistemul nu va funcţiona dacă senzorul nu poate urmări marcajele de delimitare a benzilor de circulaţie.

Este posibil ca sistemul să nu funcţioneze în zonele în care se efectuează lucrări de reparaţie stradală.

Este posibil ca sistemul să nu funcţioneze pe drumurile cu benzi înguste sau curbe strânse.

Nu efectuaţi reparaţii la parbriz în imediata apropierea a senzorului.

Dacă vehiculul este echipat cu un set de suspensii neomologat de Ford, s-ar putea ca sistemul să nu funcţioneze corect.

Nota: *Îndepărtaţi permanent de pe parbriz urmele lăsate de păsări, insecte, zăpadă sau gheaţă.*

Nota: *Rolul sistemului este acela de a-l ajuta pe conducătorul auto în deplasarea pe autostrăzi.*

Nota: *S-ar putea ca sistemul să nu funcţioneze în cursul frânărilor sau accelerărilor bruşte, precum şi atunci când schimbaţi intenţionat direcţia de mers.*

Nota: *Sistemul va funcţiona dacă se poate urmări cel puţin un marcaj de delimitare a benzilor de circulaţie.*

Nota: *Sistemul va funcţiona numai începând cu o viteză de deplasare de aproximativ 65 km/h.*

În spatele oglinzii retrovizoare interioare este montat un senzor. Acesta monitorizează continuu condiţiile pentru a vă alerta cu privire la devierea neintenţionată de la banda de circulaţie la viteze ridicate.

Sistemul va detecta automat şi va urmări marcajele benzii de circulaţie de pe carosabil. Dacă acesta sesizează faptul că vehiculul deviază neintenţionat spre limitele benzii de circulaţie, este afişată o avertizare optică pe afişajul informativ. Se emite de asemenea o avertizare sub forma unei vibraţii resimţite la nivelul volanului.

UTILIZAREA AVERTIZĂRII PENTRU BANDA DE PLECARE

Activarea şi dezactivarea sistemului

Nota: *Când sistemul este dezactivat, o lampă de avertizare rămâne aprinsă pe afişajul informativ. Vezi* ***Lămpi şi semnale de avertizare*** *(pagina 77).*

Nota: *Starea sistemului şi setările rămân nemodificate la decuplarea şi cuplarea contactului.*

E132099

Activați și dezactivați sistemul cu ajutorul butonului de pe maneta de semnalizare.

Apăsați butonul pentru a opri sistemul. Apăsați butonul de două ori pentru a porni sistemul.

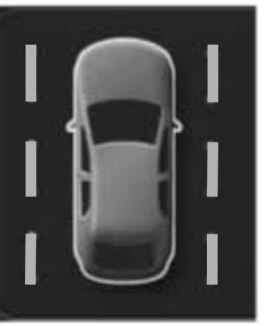
Setarea nivelului de vibrație a volanului

Sistemul dispune de trei niveluri de intensitate care pot fi setate prin intermediul afişajului informativ. Vezi **Informatii generale** (pagina 81).

Setarea sensibilității sistemului

Puteți modifica rapiditatea cu care sistemul vă avertizează cu privire la o situație periculoasă. Sistemul dispune de două niveluri de intensitate care pot fi setate prin intermediul afişajului informativ. Vezi **Informatii generale** (pagina 81).

Avertizările sistemului



E132651

Pe ambele părți ale reprezentării grafice a vehiculului se afişează o coloană de marcaje de delimitare a benzilor de circulație.

Codurile de culoare ale marcajelor de delimitare a benzilor de circulație sunt următoarele:

- Verde - Sistemul este pregătit să vă avertizeze în cazul unei părăsiri neintenționate a benzii de circulație.
- Roşu - Autovehiculul se apropie sau este prea aproape de limita detectată a benzii de circulație. Întreprindeți imediat acțiuni corective pentru a repoziționa vehiculul.
- Gri - Limita relevantă a benzii de circulație va fi anulată.

Situațiile în care poate fi anulată limita benzii de circulație:

- Marcajele benzii de circulație de pe carosabil nu pot fi detectate de senzor.
- Lămpile de semnalizare de pe partea respectivă a vehiculului sunt aprinse.
- În cursul accelerărilor sau frânărilor bruşte, respectiv dacă se acționează intenționat direcția.
- Viteza vehiculului nu se încadrează în limitele de funcționare

- Dacă intervine sistemul ABS sau cel de control al stabilității (ESP).
- Banda de circulație este îngustă.

Dacă marcajele de delimitare a benzilor de circulație devin roşii sau se resimte o vibrație la nivelul volanului, trebuie să întreprindeți imediat acțiuni corective pentru îndreptarea vehiculului şi corectarea unei eventuale abateri neintenționate de la banda de circulație.

PRINCIPIU DE OPERARE

AVERTIZARI

Sistemul nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenția cuvenite.

Sunteți în permanență responsabil pentru menținerea autovehiculului sub control, supravegherea sistemului şi intervenire, dacă este cazul.

Dacă senzorul este blocat, s-ar putea ca sistemul să nu funcționeze.

Este posibil ca marcajele benzilor de circulație să nu fie urmărite întotdeauna corect de senzor. Alte structuri sau obiecte pot fi uneori detectate incorect ca fiind un marcaj al benzii de circulație, ceea ce duce la o avertizare incorectă sau lipsă, cu o intervenție incorectă sau lipsă a direcției.

Țineți întotdeauna mâinile pe volan, în caz că este necesar să controlați manual vehiculul.

ATENȚIE

În condiții meteorologice nefavorabile sau la temperaturi scăzute, este posibil ca sistemul să nu funcționeze. Ploaia, zăpada, burnița şi diferențele mari de luminozitate pot influența senzorul.

Sistemul nu va funcționa dacă senzorul nu poate urmări marcajele de delimitare a benzilor de circulație.

Este posibil ca sistemul să nu funcționeze în zonele în care se efectuează lucrări de reparație stradală.

Este posibil ca sistemul să nu funcționeze pe drumurile cu benzi înguste sau curbe strânse.

Nu efectuați reparații la parbriz în imediata apropierea a senzorului.

ATENȚIE

Dacă vehiculul este echipat cu un set de suspensii neomologat de Ford, s-ar putea ca sistemul să nu funcționeze corect.

Nota: *Îndepărtați permanent de pe parbriz urmele lăsate de păsări, insecte, zăpadă sau gheață.*

Nota: *Rolul sistemului este acela de a-l ajuta pe conducătorul auto în deplasarea pe autostrăzi.*

Nota: *S-ar putea ca sistemul să nu funcționeze în cursul frânărilor sau accelerărilor bruşte, precum şi atunci când schimbați intenționat direcția de mers.*

Nota: *Sistemul va funcționa dacă se poate urmări cel puțin un marcaj de delimitare a benzilor de circulație.*

Nota: *Sistemul va funcționa numai între viteze de deplasare de aproximativ 65 km/h - 180 km/h.*

Nota: *Dacă sistemul nu detectează o comandă activă a direcției din partea şoferului, va fi temporar dezactivat până preluați controlul. Sistemul vă alertează printr-o avertizare sonoră şi un mesaj din afişaj.*

În spatele oglinzii retrovizoare interioare este montat un senzor. Acesta monitorizează continuu condițiile pentru a vă alerta cu privire la devierea neintenționată de la banda de circulație la viteze ridicate.

Sistemul va detecta automat şi va urmări marcajele benzii de circulație de pe carosabil. Dacă acesta sesizează faptul că vehiculul deviază neintenționat spre limitele benzii de circulație, este afişată o avertizare optică pe afişajul informativ. De asemenea, sistemul va aplica un cuplu pe

direcție pentru a corecta traseul vehiculului. Dacă sistemul nu poate corecta traseul vehiculului, se va emite o avertizare la părăsirea benzii de circulație. Vezi **Utilizarea avertizării pentru banda de plecare** (pagina 172).

UTILIZAREA ASISTENȚEI PENTRU PĂSTRAREA BENZII DE MERS

Activarea și dezactivarea sistemului

Nota: *Sistemul este implicit setat pe oprit.*

Nota: *Când sistemul a fost pornit, avertizarea la părăsirea benzii de circulație este implicit activă.*

E132099

Activați şi dezactivați sistemul cu ajutorul butonului de pe maneta de semnalizare.

Apăsați butonul de trei ori pentru a porni sistemul. Reapăsați butonul pentru a opri sistemul.

Avertizările sistemului

E132651

Pe ambele părți ale reprezentării grafice a vehiculului se afişează o coloană de marcaje de delimitare a benzilor de circulație.

Codurile de culoare ale marcajelor de delimitare a benzilor de circulație sunt următoarele:

- Verde - sistemul este pregătit să intervină dacă survine o părăsire neintenționată a benzii de circulație.
- Galben - sistemul va aplica automat un cuplu pe direcție pentru a alinia traseul vehiculului şi a corecta orice abatere neintenționată de la banda de circulație.
- Roşu - Autovehiculul se apropie sau este prea aproape de limita detectată a benzii de circulație. Se emite o avertizare sub forma unei vibrații resimțite la nivelul volanului. Întreprindeți imediat acțiuni corective pentru a repoziționa vehiculul.
- Gri - Limita relevantă a benzii de circulație va fi anulată.

Situațiile în care poate fi anulată limita benzii de circulație:

- Marcajele benzii de circulație de pe carosabil nu pot fi detectate de senzor.
- Lămpile de semnalizare de pe partea respectivă a vehiculului sunt aprinse.
- În cursul accelerărilor sau frânărilor bruşte, respectiv dacă se acționează intenționat direcția.
- Viteza vehiculului nu se încadrează în limitele de funcționare
- Dacă intervine sistemul ABS sau cel de control al stabilității (ESP).
- Banda de circulație este îngustă.

Nota: *Se poate interveni manual asupra sistemului în orice moment al funcționării sale prin rotirea volanului.*

PRINCIPIU DE OPERARE

AVERTIZARI

Sistemul nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenţia cuvenite.

Sunteţi în permanenţă responsabil pentru menţinerea autovehiculului dvs. sub control, supravegherea sistemului şi intervenire, dacă este cazul.

Dacă senzorul este blocat, s-ar putea ca sistemul să nu funcţioneze.

Nota: *În condiţii meteorologice nefavorabile sau la temperaturi scăzute, este posibil ca sistemul să nu funcţioneze. Ploaia, zăpada, burniţa şi diferenţele mari de luminozitate pot împiedica senzorul să funcţioneze corect.*

Nota: *Nu efectuaţi reparaţii la parbriz în imediata apropierea a senzorului.*

Nota: *Dacă vehiculul este prevăzut cu un set de suspensii neomologat de noi, s-ar putea ca sistemul să nu funcţioneze corect.*

Nota: *Utilizaţi exclusiv piese originale Ford pentru înlocuirea becurilor farurilor. Alte becuri pot reduce performanţele sistemului.*

Nota: *Îndepărtaţi permanent de pe parbriz urmele lăsate de păsări, insecte, zăpadă sau gheaţă.*

Nota: *Este posibil ca sistemul să nu detecteze toate indicatoarele rutiere şi este posibil să le citească incorect.*

Nota: *Sistemul este conceput să detecteze automat indicatoare rutiere conforme convenţiei de la Viena.*

În spatele oglinzii retrovizoare interioare este montat un senzor. Acesta monitorizează constant indicatoarele rutiere pentru a vă informa privind limita de viteză în vigoare şi reglementările privind depăşirea.

Sistemul detectează automat indicatoarele rutiere ce pot fi recunoscute, precum:

- Indicatoare de limitare a vitezei.
- Indicatore de interzicere a depăşirii.
- Indicatoare de sfârşit al limitării vitezei.

Când sistemul recunoaşte un indicator rutier, acesta va apărea pe afişaj.

UTILIZAREA RECUNOAŞTERII SEMNELOR DE CIRCULAŢIE

Activarea şi dezactivarea sistemului

Nota: *Starea sistemului şi setările rămân nemodificate la decuplarea şi cuplarea contactului.*

Puteţi activa şi dezactiva sistemul prin intermediul afişajului informativ. Vezi **Informatii generale** (pagina 81).

Setarea avertismentului privind viteza în sistem

Sistemul dispune de un anumit număr de niveluri de intensitate a avertismentului privind viteza, care pot fi setate prin intermediul afişajului informativ. Vezi **Informatii generale** (pagina 81).

Afişajul sistemului

E132994

Sistemul poate afişa simultan două semne rutiere.

Puteţi vizualiza starea sistemului în orice moment, prin intermediul afişajului informativ.

Afişajul sistemului este organizat în patru etape, după cum urmează:

1. Toate indicatoarele rutiere noi recunoscute vor avea o intensitate luminoasă mai mare decât alte indicatoare rutiere din afişaj.
2. După o durată predeterminată, vor fi afişate normal.
3. După o distanţă predeterminată, vor fi afişate estompat.
4. După încă o distanţă predeterminată, vor fi şterse.

Dacă sistemul detectează un alt indicator rutier, acest indicator figurează sub forma unei căsuţe sub indicatorul rutier respectiv. De exemplu, când treceţi pe lângă un indicator de limitare a vitezei pe carosabil umed.

PRINCIPIU DE OPERARE

AVERTIZARI

Sistemul nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenţia cuvenite.

Sunteţi în permanenţă responsabil pentru menţinerea autovehiculului sub control, supravegherea sistemului şi intervenire, dacă este cazul.

Nu vă uitaţi direct în senzor prin niciun fel de obiect, riscaţi leziuni oculare.

Dacă senzorul este blocat, s-ar putea ca sistemul să nu funcţioneze.

Pentru a obţine performanţe maxime de la sistem, sistemul de frânare trebuie să fie rodat. Vezi **Introducere** (pagina 195).

Performanţa sistemului poate varia în funcţie de vehicul şi de condiţiile carosabilului.

Sistemul nu va reacţiona la vehiculele care se deplasează în direcţie diferită.

Sistemul nu va reacţiona la biciclete, motociclete, persoane sau animale.

Când contactul este cuplat, senzorul va emite constant un fascicul laser.

Sistemul nu va funcţiona în cazul accelerării şi virării bruşte.

În condiţii meteorologice nefavorabile sau la temperaturi scăzute, este posibil ca sistemul să nu funcţioneze. Ploaia, zăpada, împroşcările şi poleiul pot influenţa senzorul.

Nu efectuaţi reparaţii la parbriz în imediata apropierea a senzorului.

AVERTIZARI

Dacă vehiculul este echipat cu un parbriz neomologat de Ford, este posibil ca sistemul să nu funcţioneze corect.

Dacă motorul se opreşte după ce sistemul a fost activat, se vor activa lămpile de avarie.

Este posibil ca sistemul să nu funcţioneze la conducerea în curbe strânse.

Nota: *Îndepărtaţi permanent de pe parbriz urmele lăsate de păsări, insecte, zăpadă sau gheaţă.*

Nota: *Îndepărtaţi gheaţa şi zăpada de pe capotă; în caz contrar, este posibil ca sistemul să nu funcţioneze corect.*

În spatele oglinzii retrovizoare interioare este montat un senzor. Acesta monitorizează continuu situaţiile pentru a decide când să intervină.

Sistemul este conceput să vă ajute să reduceţi coliziunile la viteză redusă în spatele unui alt vehicul. Acesta vă va ajuta să reduceţi deteriorările în urma impactului sau să evitaţi complet coliziunea.

Sistemul funcţionează la viteze sub aproximativ 30 km/h (19 mph), acţionând frânele când senzorul detectează o posibilă coliziune.

Trebuie să apăsaţi pedala de frână pentru a obţine forţa de frânare completă.

Când sistemul frânează sau a acţionat automat frânele, va apărea un mesaj pe afişaj.

Pentru informaţii şi date privind senzorul laser: Vezi **Aprobări tip** (pagina 350).

UTILIZARE A ACTIVE CITY STOP

AVERTIZARE

Nu vă uitați direct în senzor prin niciun fel de obiect, riscați leziuni oculare.

Activarea şi dezactivarea sistemului

Nota: *Sistemul se activează automat de fiecare dată când cuplați contactul.*

În anumite situații, se recomandă dezactivarea sistemului, de exemplu:

- Când conduceți în afara drumului, unde anumite obiecte pot acoperi parbrizul.
- Când treceți printr-o spălătorie auto.

Puteți activa şi dezactiva sistemul prin intermediul afişajului informativ. Vezi **Informatii generale** (pagina 81).

UTILIZARE A ACTIVE CITY STOP - 2.0L ECOBOOST SCTI (MI4)

AVERTIZARI

Nu vă uitați direct în senzor prin niciun fel de obiect, riscați leziuni oculare.

Dacă dezactivați controlul stabilității, opțiunea Active City Stop va fi de asemenea dezactivată. Un mesaj va apărea pe afişaj.

Activarea şi dezactivarea sistemului

Nota: *Sistemul este implicit setat pe pornit.*

Nota: *În anumite situații, este posibil să fie de preferat să dezactivați sistemul, de exemplu, la conducerea pe teren accidentat, când anumite obiecte pot acoperi parbrizul.*

Activați şi dezactivați sistemul prin intermediul afişajului informativ. Vezi **Informatii generale** (pagina 81).

INFORMATII GENERALE

AVERTIZARI

Folosiți curele de fixare a încărcăturilor, standardizate, de ex., DIN.

Verificați dacă ați fixat bine toate obiectele lejere.

Aşezați bagajele şi alte încărcături cât mai jos şi mai departe posibil în portbagaj sau spațiul destinat încărcăturilor.

Nu conduceți cu portbagajul sau uşa din spate deschis(ă). Gazele de eşapament pot pătrunde în vehicul.

Nu depăşiți sarcinile maxime pentru puntea față şi spate a vehiculului dumneavoastră. Vezi **Identificare vehicul** (pagina 248).

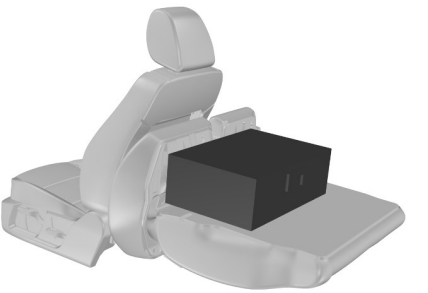
Încărcăturile grele, atunci când sunt aşezate în compartimentul pentru pasageri, trebuie puse pe bancheta spate rabatată, aşa cum se arată în imagine. Vezi **Banchetă** (pagina 118).

ATENȚIE

Evitați contactul obiectelor cu luneta.

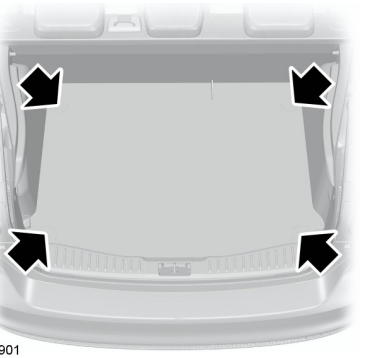
Nu folosiți materiale abrazive pentru a curăța suprafața interioară a lunetei.

Nu lipiți abțibilduri sau etichete pe suprafața interioară a lunetei.



E97377

PUNCTE ANCORARE BAGAJ



E132901

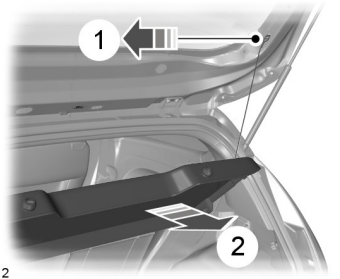
Ridicați clapeta pentru a avea acces la punctul de ancorare.

HUSE BAGAJ

AVERTIZARE

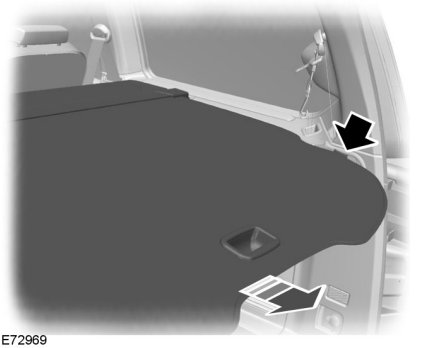
Nu amplasați obiecte pe copertina portbagajului.

cu 3 uşi şi cu 5 uşi



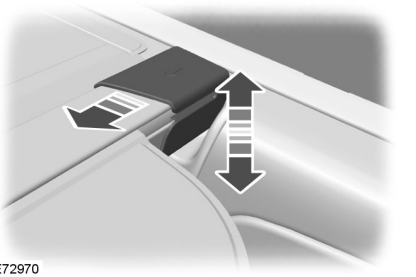
E72512

Break


E72969

Trageți copertina şi fixați-o în punctele de fixare.

Scoateți-o din punctele de fixare şi lăsați-o să se ruleze înapoi în cutie. Închideți cutia cu cârligul de fixare.


E72970

PLASE ÎNCĂRCĂTURĂ

Plasa de reținere bagaje

AVERTIZARE

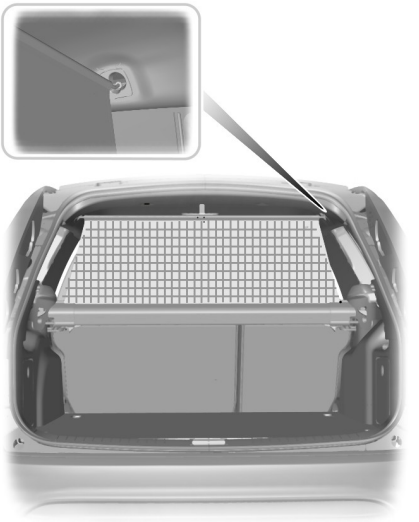
La vehiculele break, punctele de ancorare a plasei de reținere a bagajelor nu sunt montate în spatele primului rând de scaune, dar sunt montate în spatele celui de-al doilea rând de scaune.

Pentru a instala caseta plasei de reținerea bagaje:

Înlăturați copertina portbagajului.

Împingeți glisoarele de pe casetă unul înspre celălalt şi introduceți bara telescopică în orificiile de pe peretele lateral, din spatele spătarului banchetei spate.

Capacele de la capăt cu diblu anti-rotire trebuie să fie corect fixate în tapițeria laterală.



E78834

Trageți plasa şi introduceți capetele barei în dispozitivele de blocare de pe pavilion.

Asigurați-vă că bara este împinsă în față, în orificiul îngust al dispozitivelor de blocare.

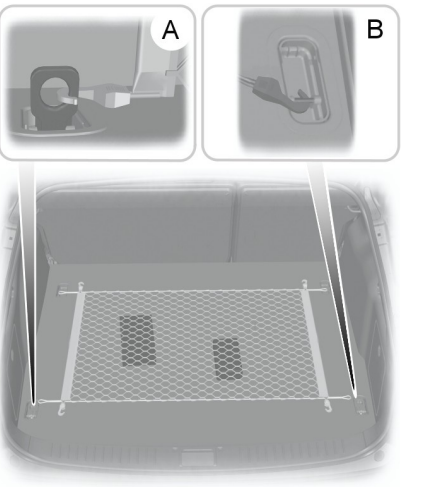
AVERTIZARE

După instalarea casetei, apăsați marginea anterioară a copertinei portbagajului în poziția inițială pentru a evita reducerea vizibilității lunetei.

Reinstalați copertina portbagajului.

Demontați-o efectuând operațiile în ordine inversă.

Plasă de portbagaj



E78835

A Cu inele de fixare

B Fără inele de fixare

Plasa de portbagaj poate fi folosită pentru a evita alunecarea şi rostogolirea obiectelor.

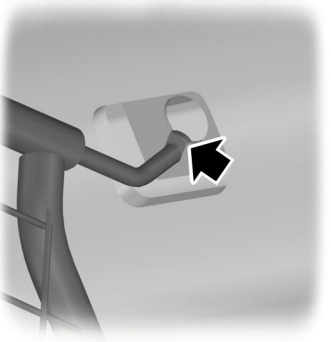
Fixați cârligele, din fiecare colț al plasei, în cele patru puncte de fixare de pe podeaua portbagajului.

PROTECȚIE CÂINE

ATENTIONARE

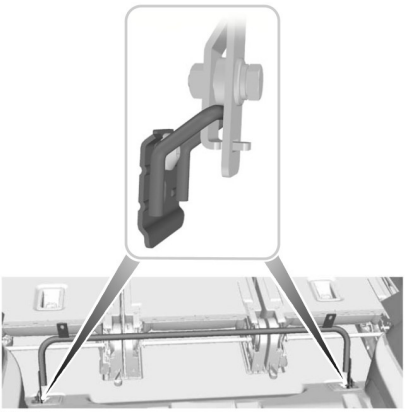
Lăsați o distanță de minimum un centimetru între grilajul de protecție pentru câini şi scaunele din fața acestuia.

Montarea în spatele scaunelor din față



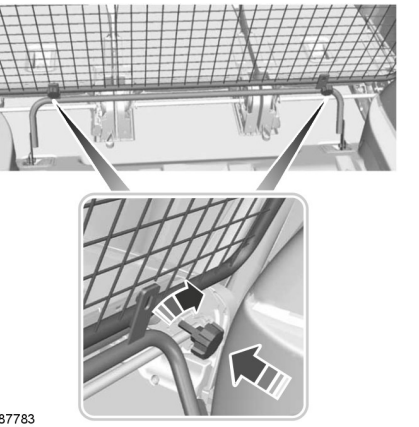
E86848

1. Presați capetele barei de pe grilaj unul spre celălalt şi introduceți-le în dispozitivele de blocare din plafon. Împingeți bara spre înainte în secțiunea îngustă a dispozitivelor de blocare.



E87782

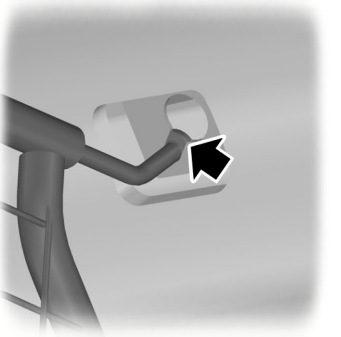
2. Fixați grilajul de protecție pentru câini în punctele de ancorare inferioare. Nu strângeți şuruburile.



E87783

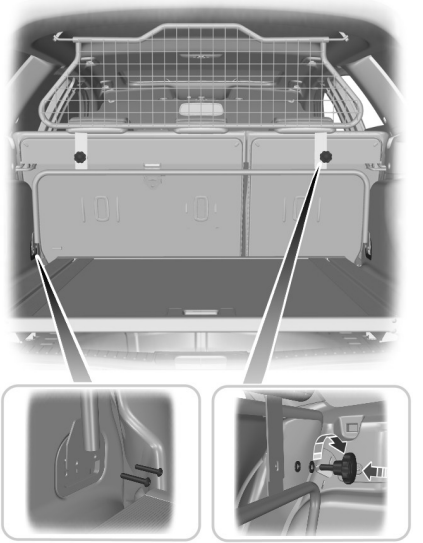
3. Fixați grilajul de bara inferioară cu roțile de reglare. Nu strângeți roțile de reglare.
4. Strângeți şuruburile punctelor de ancorare inferioare.
5. Strângeți roțile de reglare.

Montarea în spatele scaunelor din spate



E86848

1. Presați capetele barei de pe grilaj unul spre celălalt şi introduceți-le în dispozitivele de blocare din plafon. Împingeți bara spre înainte în secțiunea îngustă a dispozitivelor de blocare.



E104424

2. Demontați câte două şuruburi din ambele puncte de ancorare a bagajelor. Vezi **Puncte ancorare bagaj** (pagina 182).
3. Fixați bara inferioară pe grilaj cu roțile de reglare. Nu strângeți roțile de reglare.
4. Fixați bara inferioară a grilajului de protecție pentru câini în punctele de ancorare a bagajelor şi asigurați-o cu şuruburile livrate.
5. Strângeți roțile de reglare.

Demontați-o efectuând operațiile în ordine inversă.

PORT BAGAJ PAVILION

Suport pentru portbagaj

AVERTIZARI

În cazul în care folosiți un suport pentru portbagaj, consumul de combustibil al autovehiculului dumneavoastră va fi mai mare şi s-ar putea să observați o ținută de drum diferită.

La vehiculele cu motor 2.0L EcoBoost SCTi (MI4), nu dezactivați controlul stabilității şi nu selectați modul sport dacă utilizați un portbagaj de pavilion.

La fixarea unui suport pentru portbagaj, citiți şi urmați instrucțiunile producătorului.

Nu depăşiți încărcătura maximă admisă pe plafon de 75 kg (inclusiv cu suportul pentru portbagaj).

Verificați siguranța suportului pentru portbagaj şi strângeți organele de fixare după cum urmează:

- Înainte de pornire.
- După parcurgerea a 50 km (30 mile).
- La intervale de 1.000 km (600 mile).

Pentru reducerea consumului de combustibil, traversele vor fi demontate atunci când nu sunt în uz.

Montarea barelor transversale

AVERTIZARI

Distribuiți încărcătura uniform în spațiul de încărcare şi mențineți centrul de greutate cât mai jos posibil. Asigurați bine încărcătura pentru a preveni alunecarea acesteia. Nu aşezați niciodată încărcături direct pe suprafața plafonului.

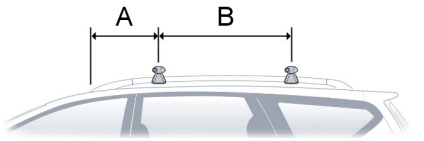
AVERTIZARI

Demontați barele transversale înainte de a intra într-o spălătorie auto automată.

Nota: *Şinele laterale de montare sunt concepute astfel încât barele transversale (pentru portbiciclete sau portschiuri etc.) din gama de accesorii Ford să poată fi fixate.*

Nota: *Înainte de montarea barelor transversale, curățați şinele laterale de montare cu apă şi cu un burete.*

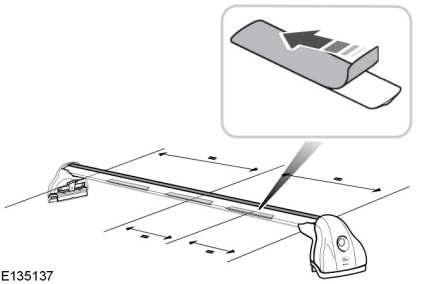
Nota: *Poziționați barele transversale conform ilustrației.*



E135136

A 515 mm (20 inchi)

B 750 mm (30 inchi)

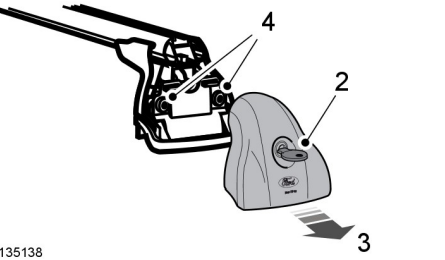


E135137

Nota: *Sunt disponibile plăcuțe adezive care contribuie la reducerea zgomotului de fluturare.*

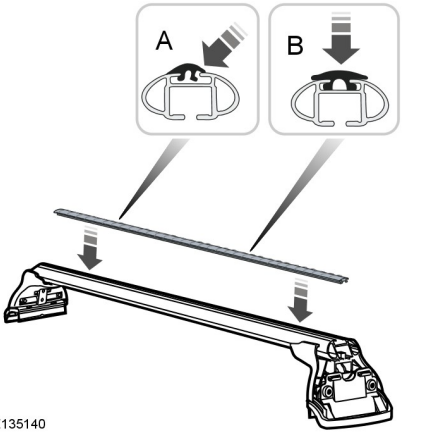
Nota: *Asigurați-vă că suprafața barelor transversale este curată înainte să aplicați plăcuțele adezive.*

1. Îndepărtați folia de pe spatele plăcuțelor adezive şi aplicați-le pe barele transversale în poziția indicată.



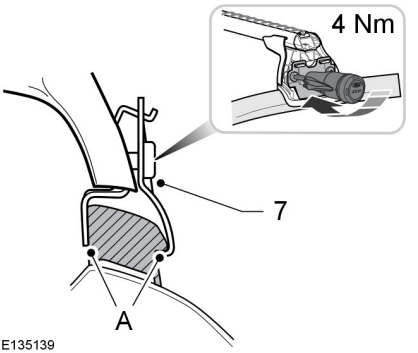
E135138

2. Introduceți cheia. Rotiți cheia în sens antiorar.
3. Scoateți capacul.
4. Slăbiți şuruburile.



E135140

5. Montați benzile de cauciuc în pozițiile indicate.

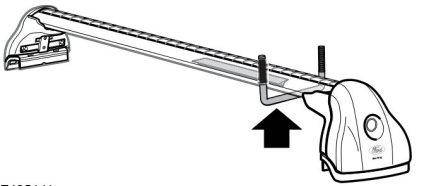


E135139

Nota: *Asigurați-vă că nu există spațiu între bara transversală şi profilul* ***(A)***.

6. Montați barele transversale.
7. Strângeți şuruburile până când auziți un clic clar.
8. Montați capacul. Rotiți cheia în sens orar pentru a bloca.
9. Scoateți cheia.

Instalarea unui portbagaj de pavilion



E135141

Asigurați-vă că plăcuțele adezive nu vin în contact cu şurubul de montaj.

TRACTARE REMORCĂ

AVERTIZARI

Vehiculele Focus ECOnetic nu sunt aprobate pentru tractare de remorci.

A nu se depasi 100 km/h (62 mph).

Presiunile pneurilor posterioare trebuie să fie crescute cu 0,2 bari (3 psi) peste valoarea specificată. Vezi **Specificațiile tehnice** (pagina 243).

A nu se depăşi greutatea brută maximă a agregatului înscrisă pe plăcuța de identificare a vehiculului. Vezi **Identificare vehicul** (pagina 248).

A nu se depăşi greutatea maximă admisă pe cuplă, de ex. greutatea verticală pe capul de tractare, de 75 kg (165 livre).

Nota: *Vă recomandăm să cumpărați un modul de tractare de la dealerul dvs. Nerespectarea acestei condiții, poate avea ca rezultat deteriorarea motorului.*

Nota: *Montarea de bare de remorcare nu este adecvată sau aprobată în cazul tuturor vehiculelor. Consultați-vă mai întâi cu furnizorul dumneavoastră.*

Amplasați sarcinile cât mai jos şi central posibil față de puntea(punțile) remorcii. Dacă tractați cu un vehicul gol, sarcina din remorcă trebuie să fie amplasată spre bot, în limita de sarcină maximă pe cuplă, deoarece astfel se obține stabilitatea optimă.

Stabilitatea agregatului vehicul-remorcă depinde foarte mult de calitatea remorcii.

În regiunile de mare altitudine, la peste 1000 metri (3281 picioare), greutatea brută maximă a agregatului trebuie sa fie redusă cu 10% la fiecare 1000 metri (3281 picioare) în plus.

Drumuri în rampă

AVERTIZARE

Frâna inerțială a remorcii nu este controlată de ABS.

Schimbați viteza pe o treaptă inferioară înainte de a ajunge pe un drum cu pantă abruptă.

TRACTARE REMORCĂ - 2.0L ECOBOOST SCTI (MI4)

AVERTIZARE

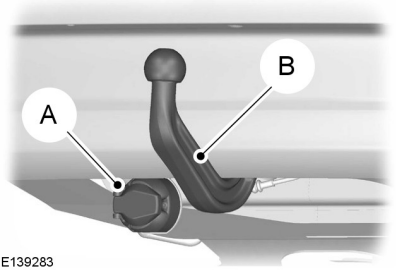
Vehiculul dvs. nu este aprobat pentru tractare de remorci.

CÂRLIG REMORCARE RETRACTABIL

AVERTIZARI

Veți auzi un semnal de avertizare atunci când brațul cârligului de tractare nu se află într-una dintre pozițiile blocate. Semnalul de avertizare se va dezactiva după 30 de secunde. Dacă nu auziți acest semnal atunci când mişcați brațul capului de tractare sau la activarea sistemului, nu folosiți capul de tractare şi solicitați verificarea acestuia de către un tehnician calificat.

Mişcați brațul cârligului de tractare doar cu mâna. Nu utilizați niciodată piciorul sau scule suplimentare, deoarece mecanismul se poate deteriora.



E139283

O priză cu 13 pini pentru remorcă A este prevăzută sub bara de protecție spate, lângă brațul capului de tractare B.

Eliberarea brațului capului de tractare

AVERTIZARE

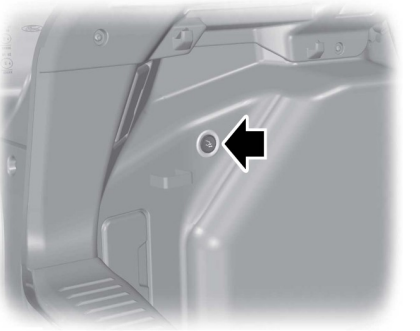
Nu atingeți brațul capului de tractare în procesul de eliberare.

Nota: *În cazul în care procesul de eliberare este întrerupt, de exemplu, din cauza unui obstacol sau a întreruperii alimentării, va trebui să resetați sistemul. Pentru a reseta sistemul, repetați procesul de eliberare.*

Nota: *Când sistemul este activat, lampa din comutator se aprinde.*

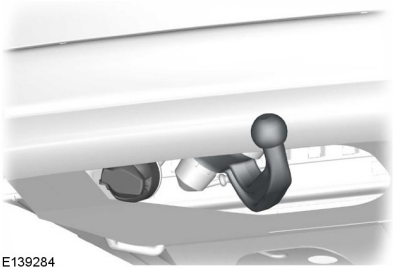
Trebuie să se îndeplinească următoarele condiții înainte de eliberarea brațului capului de tractare:

- Capota portbagajului trebuie să fie deschisă.
- Contactul trebuie să fie decuplat.
- Nu trebuie să fie cuplată nicio mufă la mufa cu 13 pini a remorcii.
- Tensiunea acumulatorului trebuie să depăşească 11 volți.



E132909

1. Apăsați butonul până ce se aprinde, pentru a activa sistemul.
2. Reapăsați butonul în decurs de patru secunde pentru a elibera brațul capului de tractare.



E139284

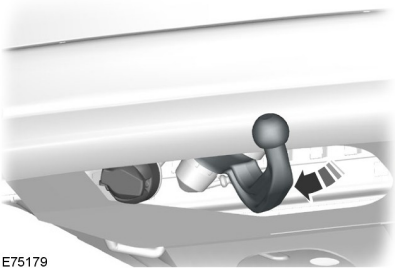
Brațul capului de tractare va pivota automat în poziția de coborâre.

Dacă brațul capului de tractare nu se eliberează, reapăsați butonul timp de 15 secunde.

AVERTIZARE

Dacă refuză să se elibereze în continuare, nu folosiți capul de tractare şi solicitați verificarea acestuia de către un tehnician calificat.

Pivotarea braţului capului de tractare în poziţia extinsă


E75179

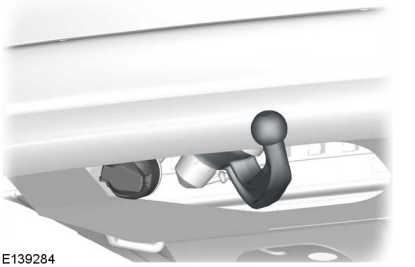
Deplasaţi braţul capului de tractare în poziţia de operare. Braţul capului de tractare se va bloca automat în poziţia de funcţionare. Procesul de blocare poate fi auzit, iar semnalul de avertizare se va opri.

Pivotarea braţului capului de tractare în poziţia de retragere

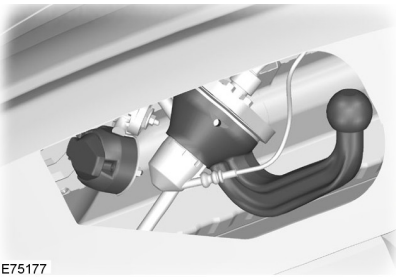
AVERTIZARE

Înainte să pivotaţi braţul capului de tractare în poziţia de retragere, decuplaţi întotdeauna remorca sau demontaţi suportul de bagaje şi dispozitivele de fixare ale acestuia. Demontaţi dispozitivele de fixare pentru stabilizare. Scoateţi mufa pentru alimentarea cu tensiune a remorcii şi adaptorul din priză. Nerespectarea acestei condiţii poate duce la deteriorarea barei de protecţie.

1. Eliberaţi braţul capului de tractare. Consultaţi procedura de eliberare a braţului capului de tractare.


E139284

2. Braţul capului de tractare va pivota automat în poziţia de coborâre.


E75177

3. Deplasaţi braţul capului de tractare în până la opritor în poziţia de depozitare. Braţul capului de tractare se va bloca automat în poziţia de depozitare. Procesul de blocare poate fi auzit, iar semnalul de avertizare se va opri.

Stări de defecţiune

Dacă butonul de eliberare a braţului capului de tractare este aprins sau dacă auziţi un semnal de avertizare când contactul de pornire este în poziţia II, repetaţi procesul de eliberare.

Dacă trageţi de braţul capului de tractare în timpul eliberării, sistemul se va întrerupe din mişcare pentru a preveni o suprasolicitare. Pentru a reseta sistemul, apăsaţi butonul de eliberare timp de 15 secunde.

Conducerea cu o remorcă

AVERTIZARI

În cazul defectării vehiculului, deconectați remorca înainte de a remorca vehiculul.

Dacă oricare dintre condițiile de mai jos nu poate fi îndeplinită, nu folosiți cârligul de tractare şi solicitați verificarea acestuia de către un tehnician calificat.

Înainte de a porni la drum, asigurați-vă că brațul cârligului de tractare este corect blocat. Asigurați-vă că:

- nu există un semnal de avertizare atunci când procedura de blocare este încheiată
- brațul cârligului de tractare este blocat. Acesta nu trebuie să se mişte la smuciturі.

Întreținere

AVERTIZARI

Cârligul de tractare şi unitatea de comandă nu necesită întreținere. Nu le gresați sau ungeți.

Repararea sau demontarea cârligului de tractare va fi realizată exclusiv de către producător.

Dacă utilizați o pulverizare la înaltă presiune pentru a vă spăla vehiculul, nu orientați jetul direct către articulația pivotantă a brațului capului de tractare.

CAP DE TRACTARE

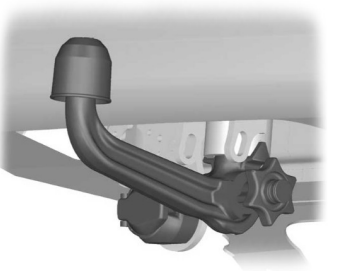
AVERTIZARI

În caz de neutilizare, transportați întotdeauna brațul cârligului de tractare bine fixat în portbagaj.

AVERTIZARI

Acordați o atenție deosebită montării brațului cârligului de tractare deoarece siguranța autovehiculului şi a remorcii depinde de acest lucru.

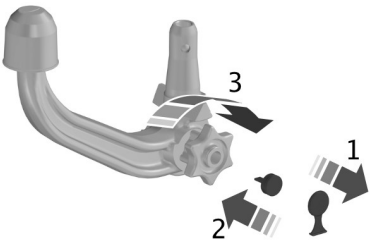
Nu folosiți unelte pentru montarea sau demontarea brațului cârligului de tractare. Nu modificați cupla remorcii. Nu dezasamblați sau reparați brațul cârligului de tractare.



E71328

Sub bara de protecție spate sunt prevăzute o priză pentru remorcă având 13 pini şi un locaş pentru brațul cârligului de tractare. Rotiți priza pentru remorcă în jos cu 90 de grade, până când se cuplează în poziția de capăt.

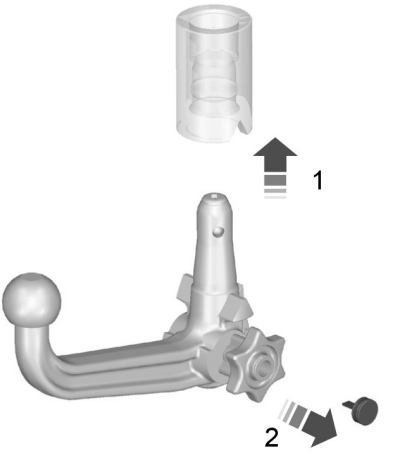
Deblocarea mecanismului brațului cârligului de tractare



E71329

1. Scoateți capacul de protecție (**1**). Introduceți cheia și rotiți-o în sens orar pentru a debloca (**2**).
2. Țineți brațul cârligului de tractare. Trageți roata de reglare în afară și rotiți-o în sens orar, până când se aude un clic (**3**).
3. Marcajul roşu de pe roata de reglare trebuie să se alinieze cu marcajul alb de pe cupla de tractare.
4. Eliberați roata de reglare. Brațul cârligului de tractare este deblocat.

Introducerea brațului cârligului de tractare



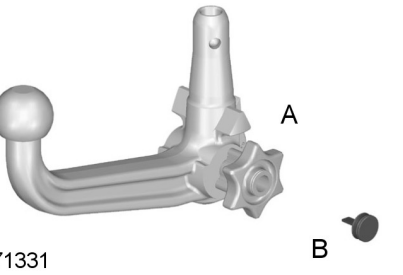
E71330

AVERTIZARE

Brațul cârligului de tractare poate fi introdus numai când este complet deblocat.

1. Scoateți dopul de protecție.
2. Introduceți brațul cârligului de tractare pe verticală și împingeți-l în sus până când se cuplează (**1**). Nu țineți mâna în apropierea roții de reglare.
3. Marcajul verde de pe roata de reglare trebuie să se alinieze cu marcajul verde de pe cupla de tractare.
4. Pentru a bloca, rotiți cheia în sens antiorar și scoateți cheia (**2**).
5. Scoateți capacul de protecție de pe rama cheii și presați-l pe încuietoare.

Conducerea cu o remorcă



E71331

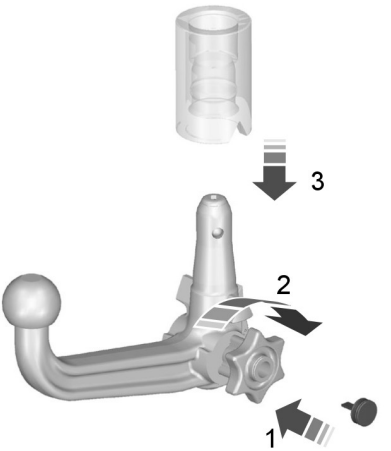
AVERTIZARE

În cazul în care condițiile de mai jos nu pot fi îndeplinite, nu folosiți cârligul de tractare și solicitați verificarea sa de către un mecanic cu calificarea adecvată.

Înainte de a porni la drum, asigurați-vă că brațul cârligului de tractare este corect blocat. Asigurați-vă că:

- marcajele verzi sunt aliniate
- roata de reglare (**A**) este corect montată pe brațul capului de tractare.
- ați scos cheia (**B**)
- brațul cârligului de tractare este fixat în poziție. Acesta nu trebuie să se mişte la smucituri.

Demontarea brațului cârligului de tractare

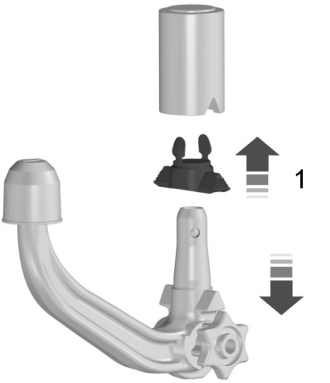


E71332

1. Desprindeți remorca.
2. Scoateți capacul de protecție. Presați capacul pe rama cheii. Introduceți cheia şi deblocați (**1**).
3. Țineți brațul cârligului de tractare. Trageți roata de reglare în afară, rotiți-o în sens orar până la opritor (**2**) şi scoateți brațul cârligului de tractare (**3**).
4. Eliberați roata de reglare.

Când este deblocat în acest fel, brațul cârligului de tractare poate fi reintrodus oricând.

Conducerea fără remorcă



E94771

1. Demontați brațul cârligului de tractare.
2. Introduceți dopul în locaşul său (**1**).

AVERTIZARE

Nu deblocați niciodată brațul cârligului de tractare când remorca este legată.

Întreținere

AVERTIZARE

Demontați brațul cârligului de tractare şi protejați locaşul cu dopul înainte de a spăla autovehiculul cu aburi.

Mențineți sistemul curat. Lubrifiați periodic lagărele, suprafețele de glisare şi cârligele de blocare cu unsoare sau ulei fără răşini, iar, în cazul încuietorii, cu unsoare grafitată.

În cazul pierderii, cheile de schimb sunt disponibile de la producător după precizarea numărului de pe cilindrul sistemului de blocare.

INTRODUCERE

Pneuri

AVERTIZARE

Pneurile noi trebuie să fie rodate aproximativ 500 kilometri (300 mile). În acest timp, este posibil să observați o ținută de drum diferită.

Frâne şi ambreiaj

AVERTIZARE

A se evita, atunci când este posibil, folosirea intensă a frânelor şi a ambreiajului la primii 150 kilometri (100 mile) în oraş şi la primii 1500 kilometri (1000 mile) pe autostrăzi.

Motor

ATENTIONARE

A se evita conducerea cu viteză ridicată la primii 1500 kilometri (1000 mile). Variați frecvent viteza şi treceți din timp la treptele superioare de viteză. Nu suprasolicitați motorul.

PRECAUȚIUNI DE VREME RECE

La temperaturi sub -30ºC, operarea funcțională a anumitor componente şi sisteme poate fi afectată.

CONDUCERE PRIN APĂ

Conducerea prin apă

ATENȚIE

Conduceți prin apă numai în cazuri de urgență, şi nu ca parte a unei conduceri normale.

ATENȚIE

Motorul se poate deteriora dacă apa pătrunde în filtrul de aer.

În caz de urgență, autovehiculul poate fi condus prin apă cu o adâncime de maximum 200 de milimetri (8 inchi), la o viteză maximă de 10 km/h (6 mph). Este necesară o atenție sporită la conducerea prin ape curgătoare.

Când conduceți prin apă, mențineți o viteză scăzută şi nu opriți autovehiculul. După ce ați condus prin apă şi imediat ce siguranța o permite:

- Apăsați uşor pedala de frână şi verificați dacă funcția completă a frânei este atinsă.
- Verificați dacă claxonul funcționează.
- Verificați dacă luminile autovehiculului sunt complet funcționale.
- Verificați funcționarea sistemului de servodirecție.

COVORAŞE

E142666

AVERTIZARI

Utilizaţi întotdeauna covoraşe concepute să încapă în spaţiul pentru picioare al vehiculului dvs. Utilizaţi numai covoraşe care să nu obstrucţioneze pedalierul. Utilizaţi numai covoraşe care să fie fixate ferm în puncte de reţinere, pentru a nu aluneca de la locul lor şi a împiedica acţionarea pedalelor sau utilizarea sigură a vehiculului dvs. în alte moduri.

Pedalele care nu se pot deplasa liber pot duce la scăparea vehiculului de sub control şi cresc riscurile de răni grave.

Asiguraţi-vă întotdeauna că aţi fixat corect covoraşele în punctele de reţinere din mocheta care intră în dotarea vehiculului. Covoraşele trebuie să fie fixate adecvat în ambele puncte de reţinere pentru a vă asigura că nu ies de la locul lor.

Nu aşezaţi niciodată covoraşe şi niciun alt fel de material de acoperire în spaţiul pentru picioare al vehiculului dacă acestea nu pot fi fixate corespunzător, astfel încât să împiedicaţi deplasarea lor şi obstrucţionarea pedalelor sau a capacităţii de a controla vehiculul.

Nu aşezaţi niciodată covoraşe şi niciun alt material de acoperire pe covoraşele deja fixate. Covoraşele trebuie întotdeauna să se afle pe suprafaţa mochetată a vehiculului, şi nu pe un alt covoraş sau alt material de acoperire. Covoraşele suplimentare şi orice alte materiale de acoperire vor reduce cursa pedalei şi pot perturba funcţionarea pedalei.

Verificaţi în mod regulat fixarea covoraşelor. Montaţi întotdeauna la loc şi fixaţi adecvat covoraşele care au fost scoase pentru a fi curăţate sau înlocuite.

AVERTIZARI

Asiguraţi-vă că obiectele nu pot cădea în spaţiul pentru picioare al şoferului în timp ce vehiculul se deplasează. Obiectele nefixate se pot prinde sub pedale, ducând la pierderea controlului asupra vehiculului.

Nerespectarea instrucţiunilor de fixare sau prindere a covoraşelor poate perturba funcţionarea pedalelor, ducând la pierderea controlului asupra vehiculului.

Pentru a monta covoraşe, poziţionaţi covoraşul astfel încât ochiul să se afle deasupra punctului de reţinere şi apăsaţi-l pentru a-l bloca.

Pentru a scoate covoraşul, parcurgeţi procedura de montare în sens invers.

TRUSA DE PRIM AJUTOR

Un spațiu este prevăzut în acest sens în portbagaj.

TRIUNGHI REFLECTORIZANT

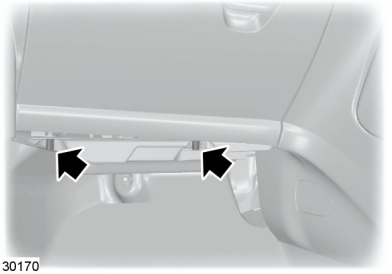
Un spațiu este prevăzut în acest sens în portbagaj.

AMPLASARE CUTIE SIGURANȚE

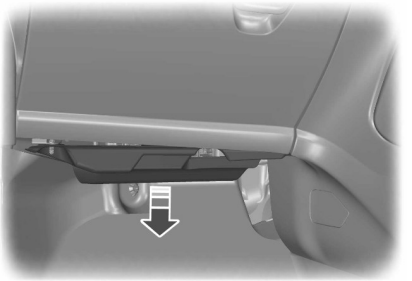
Cutie de siguranțe în compartimentul motor

Această cutie de siguranțe este amplasată în compartimentul motor Vezi **Întreținerea** (pagina 210).

Cutie de siguranțe în compartimentul pasagerilor



E130170



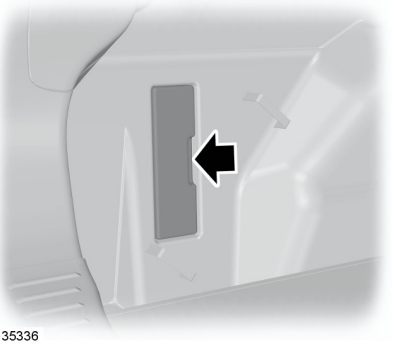
E130171

1. Presați clemele de fixare pentru a elibera capacul.
2. Coborâți capacul cutiei de siguranțe şi trageți-l înspre dumneavoastră.

Instalarea se realizează în ordine inversă.

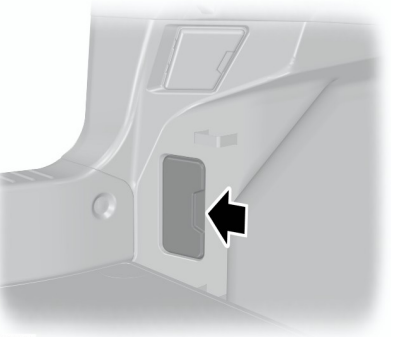
Cutia de siguranțe din compartimentul de încărcare

Cu 4 uşi



E135336

5 uşi



E135337

Break

E135338

SCHIMBAREA UNEI SIGURANTE

AVERTIZARI

Nu modificați în niciun fel sistemul electric al vehiculului dumneavoastră. Reparațiile la sistemul electric şi înlocuirea releelor şi a siguranțelor de înaltă tensiune trebuie efectuate de un tehnician cu calificarea corespunzătoare.

AVERTIZARI

Decuplați contactul şi opriți toate echipamentele electrice înainte de a atinge sau a încerca înlocuirea unei siguranțe.

ATENTIONARE

Înlocuiți cu o siguranță cu aceleaşi caracteristici ca ale celei scoase.

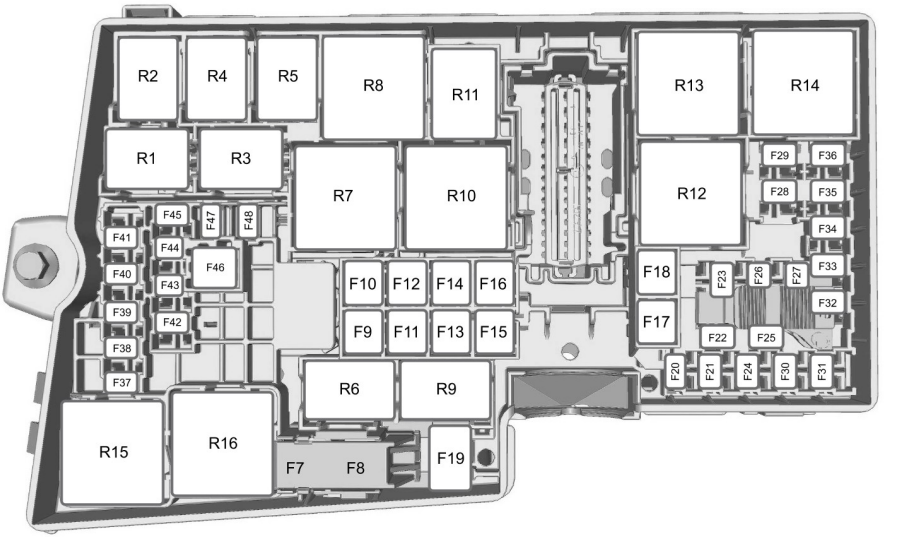
Nota: *Siguranțele arse se pot identifica după rupturi ale filamentului.*

Nota: *Toate siguranțele, cu excepția celor de înaltă tensiune, se fixează prin împingere.*

Nota: *Un extractor de siguranțe se găseşte în cutia de siguranțe din compartimentul motor.*

DIAGRAMĂ SIGURANȚE

Cutie de siguranțe în compartimentul motor



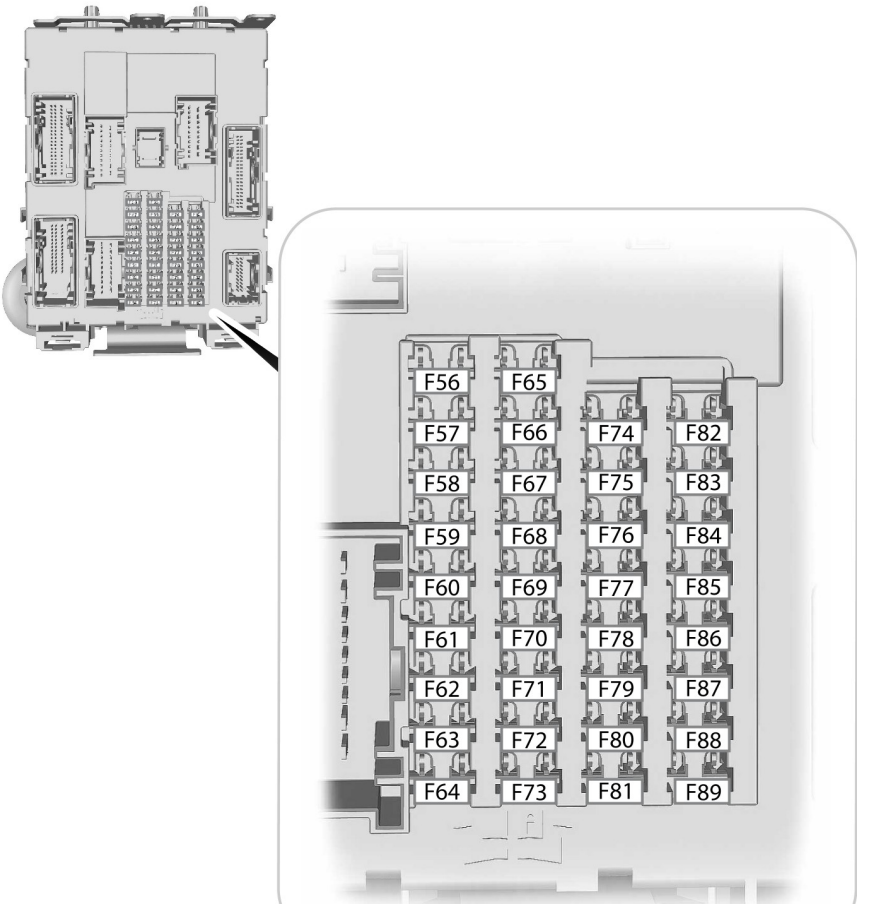
E129925

Siguranță	Amperaj	Circuite protejate
7	40	Pompa sistemului de antiblocare a frânei, pompa programului electronic de stabilitate
8	30	Supapa programului electronic de stabilitate
9	30	Lunetă încălzită
10	40	Ventilatorul încălzitorului
11	30	Modulul pornire-oprire
12	30	Sistemele de management al motorului, releul pentru recircularea gazelor de eşapament
13	30	Releul demarorului
14	40	Parbrizul încălzit (partea dreaptă)

Siguranță	Amperaj	Circuite protejate
15	25	Modulul de control al transmisiei, ventilatorul intercoolerului - motor 1.0L EcoBoost
16	40	Parbrizul încălzit (partea stângă)
17	20	Încălzitorul pe bază de combustibil
18	20	Ştergătoare parbriz
19	5	Sistemul de antiblocare a frânei, modulul programului electronic de stabilitate
20	15	Claxon
21	5	Întrerupător lampă stop
22	15	Sistemul de monitorizare a bateriei
23	5	Bobinele de releu, modulul electronic al comutatorului de control al luminilor
24	20	Priza de alimentare din spate
25	10	Oglinzile exterioare reglabile electric
26	15	Modulul de control al transmisiei
27	15	Ambreiaj aer condiționat
28	5	Controlul automat al vitezei
29	20	Spălător faruri
30	5	Modul de comandă grup motopropulsor
31	-	Neutilizată
32	10	Supapa de recirculare a gazelor de eşapament, supapele de control al turbionării, senzorul de oxigen în gazele de eşapament încălzite (managementul motorului), releul (bobina) modulului electronic de control al ventilatorului, autoaprinderea, modulul pompei de apă - motor 1.0L EcoBoost
33	10	Supapele de control al motorului, supapa de purjare a canistrei, supapa de comandă turbo, senzorul antiapă, bobinele de aprindere - motor 1.0L EcoBoost
34	10	Injectoarele, releul vaporizatorului, supapa de purjare a canistrei

Siguranță	Amperaj	Circuite protejate
35	5	Obturatorul activ în grilă (motor pe benzină), releul pompei de apă, releul ventilatorului intercoolerului
35	15	Obturator activ în grilă şi încălzitor filtru (motor pe motorină)
36	10	Modul de comandă grup motopropulsor
37	-	Neutilizată
38	15	Modulul de contol al grupului motopropulsor, modulul de control al transmisiei
39	5	Modulul de control al farurilor (cu reglaj de nivel halogen)
40	5	Servodirecția asistată electronic
41	20	Modul de control al caroseriei
42	15	Ştergător lunetă
43	15	Modulul de control al farurilor (cu reglaj de nivel al descărcării de înaltă intensitate), unitatea de control automat al sistemului de iluminare față
44	5	Controlul automat al vitezei
45	10	Duzele spălătorului încălzite
46	25	Geamuri cu acționare electrică (față)
47	7,5	Oglinzi exterioare încălzite
48	15	Vaporizator

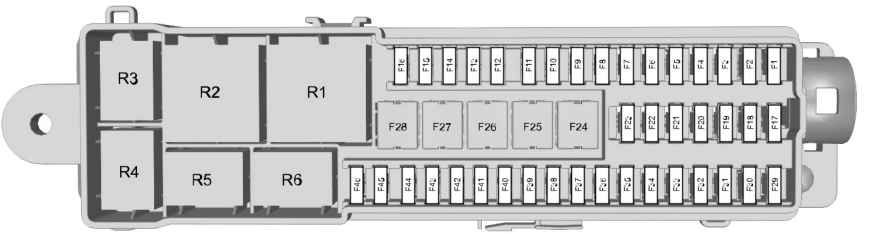
Cutie de siguranțe în compartimentul pasagerilor



Siguranță	Amperaj	Circuite protejate
56	20	Alimentarea pompei de combustibil
57	-	Neutilizată
58	-	Neutilizată
59	5	Alimentarea sistemului pasiv antifurt
60	10	Lămpile de interior, blocul de comutatoare de pe uşa şoferului, torpedoul, lumina ambientală, trapa electrică
61	20	Bricheta, priza de alimentare spate
62	5	Modulul senzorului de ploaie, senzorul de umiditate, oglinda antiorbire
63	10	Controlul automat al vitezei
64	-	Neutilizată
65	10	Deschiderea capotei portbagajului
66	20	Blocarea uşii şoferului, sistemul de închidere dublă
67	7,5	Afişajul informativ şi multimedia, GPS, conexiunea de control vocal al telefonului prin Bluetooth
68	15	Blocarea electrică a coloanei de direcție
69	5	Tabloul de bord
70	20	Închidere centralizată
71	10	Aerul condiționat
72	7,5	Modulul de control al volanului
73	5	Sirena cu baterie de rezervă (sistemul de alarmă), sistemul de diagnosticare de bord
74	15	Faza lungă
75	15	Faruri de ceață față
76	10	Lampă mers înapoi
77	20	Pompă spălător
78	5	Contactul sau butonul de pornire
79	15	Unitate audio, butoane de avarie şi blocare uşi

Siguranță	Amperaj	Circuite protejate
80	20	Trapa electrică
81	5	Senzorul de mişcare în interior, radioreceptorul
82	20	Masa pompei spălătorului
83	20	Masa sistemului de închidere centralizată
84	20	Masa pentru deblocarea uşii şoferului şi sistemul de închidere dublă
85	7,5	Radiatorul de control al climatizării, comutatorul de dezactivare a airbagului pasagerului, comutatorul scaunelor încălzite, sistemul suplimentar de încălzire, modulul sistemului de încălzire pentru sistemul de aer condiționat manual
86	10	Sistemul de siguranță, sistemul de dezactivare a airbagului pasagerului
87	-	Neutilizată
88	-	Neutilizată
89	-	Neutilizată

Cutia de siguranțe din compartimentul de încărcare



E129927

Siguranță	Amperaj	Circuite protejate
1	-	Neutilizată
2	10	Modul de acces fără cheie
3	5	Mânerele uşilor la autovehicule cu acces fără cheie
4	25	Modulul uşii (stânga față) (geamurile acționate electric, închiderea centralizată, oglinzi rabatabile electric, oglinzi exterioare încălzite)
5	25	Modulul uşii (dreapta față) (geamurile acționate electric, închiderea centralizată, oglinzi rabatabile electric, oglinzi exterioare încălzite)
6	25	Modulul uşii (stânga spate) (geamuri acționate electric)
7	25	Modulul uşii (dreapta spate) (geamuri acționate electric)
8	10	Sistemul de alarmă
9	25	Scaunul reglabil electric pentru şofer
10	-	Neutilizată
11	25	Scaunul reglabil electric al pasagerului față - 2.0L EcoBoost - MI4
12	10	Modulul de aer condiționat (cu modul pornire-oprire)
13	5	Tabloul de bord (cu modul pornire-oprire)
14	7,5	Afişajul informativ şi multimedia, modul GPS (cu modul pornire-oprire)
15	15	Unitatea audio, panoul de comandă al unității audio (cu modul pornire-oprire)
16	-	Neutilizată
17	-	Neutilizată
18	-	Neutilizată
19	-	Neutilizată
20	-	Neutilizată
21	-	Neutilizată
22	-	Neutilizată

Siguranță	Amperaj	Circuite protejate
23	-	Neutilizată
24	-	Neutilizată
25	-	Neutilizată
26	40	Modul remorcă
27	-	Neutilizată
28	-	Neutilizată
29	5	Afişajul de punct mort, asistența pentru păstrarea benzii de mers, Active City Stop, camera retrovizoare (fără modulul start-stop)
30	5	Modulul sistemului de parcare asistată
31	-	Neutilizată
32	-	Neutilizată
33	-	Neutilizată
34	15	Scaunul încălzit pentru şofer
35	15	Scaunul încălzit al pasagerului față
36	-	Neutilizată
37	5	Trapa electrică
38	-	Neutilizată
39	-	Neutilizată
40	-	Neutilizată
41	5	Cap de tractare retractabil
42	-	Neutilizată
43	-	Neutilizată
44	-	Neutilizată
45	-	Neutilizată
46	10	Afişaj punct mort, asistență pentru păstrarea benzii de mers, camera de vedere spate (cu modul pornire-oprire)

PUNCTE DE TRACTARE

Amplasarea ochiului de remorcare

Ochiul de remorcare cu înşurubare este situat în locaşul roţii de rezervă.

Ochiul de remorcare trebuie să fie **întotdeauna** transportat în vehicul.

Instalarea ochiului de remorcare

ATENTIONARE

Ochiul de remorcare cu înşurubare are **filetul pe partea stângă**. Pentru a monta ochiul de remorcare, înşurubaţi-l **spre stânga (sens antiorar)**. Asiguraţi-vă că ochiul de remorcare este strâns până la capăt.

Nota: *La vehiculele cu bară de remorcare, ochiul de remorcare nu poate fi montat în spatele vehiculului. Pentru a remorca un vehicul, folosiţi bara de remorcare.*

Ochi de remorcare frontal

E78367

Ochi de remorcare posterior

E78368

Introduceţi un obiect potrivit în gaura de pe partea inferioară a capacului şi desprindeţi capacul.

Montaţi ochiul de remorcare.

TRACTARE VEHICUL PE ROŢI

Toate autovehiculele

AVERTIZARI

Treceţi contactul în poziţia pornit când autovehiculul dumneavoastră este tractat. Blocarea direcţiei se va cupla, iar semnalizatoarele şi stopurile de frână nu vor funcţiona în caz contrar.

Frânarea şi direcţia asistată nu vor funcţiona decât cu motorul pornit. Apăsaţi mai tare pedala de frână şi permiteţi distanţe de oprire mai mari şi manevrabilitate mai mare a direcţiei.

ATENȚIE

O tensionare prea mare a cablului de tractare poate avaria autovehiculul dumneavoastră sau autovehiculul care tractează.

Selectați punctul mort când autovehiculul dumneavoastră este tractat.

În cazul unei avarii sau defecțiuni mecanice, **nu** utilizați sisteme de transport cu ridicarea unei singure punți. Un autovehicul trebuie să fie recuperat fie cu **TOATE** roțile aşezate pe sol, fie transportat cu **TOATE** roțile ridicate de la sol pe o platformă orizontală.

Demarați încet şi lin, fără a smuci autovehiculul care tractează.

Autovehicule cu transmisie automată

ATENȚIE

Dacă se vor depăşi viteza de 20 km/h şi distanța de 20 kilometri, **TOATE** roțile trebuie ridicate de la sol.

Se recomandă ca operațiunea de remorcare să nu fie executată cu roțile motoare aşezate pe sol. Cu toate acestea, dacă este necesar ca vehiculul să fie mutat dintr-o zonă periculoasă, nu remorcați vehiculul cu o viteză mai mare de 20 km/h sau pe o distanță mai mare de 20 kilometri.

Nu tractați autovehiculul cu spatele.

În cazul unei defecțiuni mecanice la transmisie, **nu** utilizați sisteme de transport cu ridicarea unei singure punți. **TOATE** roțile trebuie ridicate de la sol pe o platformă orizontală.

Nu remorcați vehiculul dacă temperatura exterioară este sub 0 ºC (32 ºF).

INFORMATII GENERALE

Duceți regulat vehiculul dumneavoastră în service pentru a-i menține ținuta de drum şi valoarea de revânzare. Există o vastă rețea de Service-uri Autorizate Ford gata să vă ajute prin experiența profesională în materie de service. Considerăm că tehnicienii special instruiți din aceste unități sunt cei mai în măsură să ofere un service corespunzător şi competent vehiculului dvs. Aceştia sunt ajutați de o gamă largă de instrumente foarte specializate, create special pentru operații de service la vehiculul dumneavoastră.

Pe lângă service-ul regulat, vă recomandăm să efectuați următoarele verificări suplimentare.

AVERTIZARI

Decuplați contactul înainte de a atinge sau de a încerca reglaje de orice tip.

Nu atingeți părțile sistemului electronic de contact după ce ați pus contactul sau dacă motorul este în funcțiune. Sistemul funcționează la tensiune ridicată.

Țineți mâinile şi îmbrăcămintea departe de ventilatorul sistemului de răcire al motorului. În anumite condiții, este posibil ca ventilatorul să continue să funcționeze timp de câteva minute după ce ați oprit motorul.

ATENTIONARE

Atunci când efectuați verificări de întreținere, asigurați-vă că buşoanele de umplere sunt ferm fixate.

Verificări zilnice

- Lumini de exterior.
- Lumini de interior.
- Martori de avertizare şi indicatoare.

Verificări la alimentare cu carburant

- Nivelul de ulei al motorului. Vezi **Verificare ulei motor** (pagina 222).
- Nivelul de lichid de frână. Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 224).
- Nivelul lichidului spălătorului. Vezi **Verificare lichid stergător** (pagina 224).
- Presiunea în pneuri (la rece). Vezi **Specificațiile tehnice** (pagina 243).
- Uzura pneurilor. Vezi **Roți şi pneuri** (pagina 232).

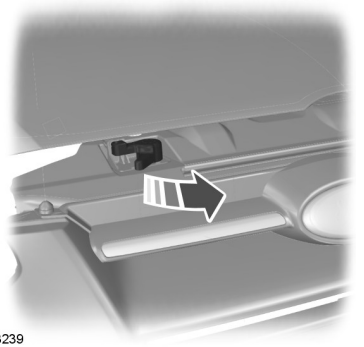
Verificări lunare

- Nivelul lichidului de răcire al motorului (cu motorul rece). Vezi **Verificare lichid răcire motor** (pagina 223).
- Țevi, furtunuri şi rezervoare pentru depistarea eventualelor pierderi.
- Funcționarea aerului condiționat.
- Funcționarea frânei de mână.
- Funcționarea claxonului.
- Strângerea fermă a piulițelor de la roți. Vezi **Specificațiile tehnice** (pagina 243).

DESCHIDERE ŞI ÎNCHIDERE CAPOTĂ

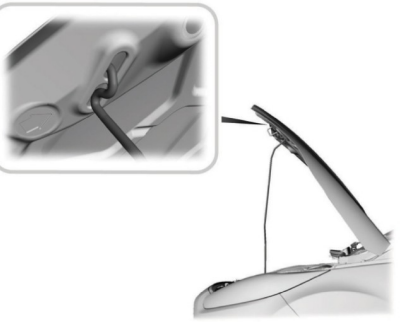
Deschiderea capotei

E73698



E133239

Deplasați opritorul galben către dreapta.



E87786

Deschideți capota şi fixați-o cu tija de sprijin.

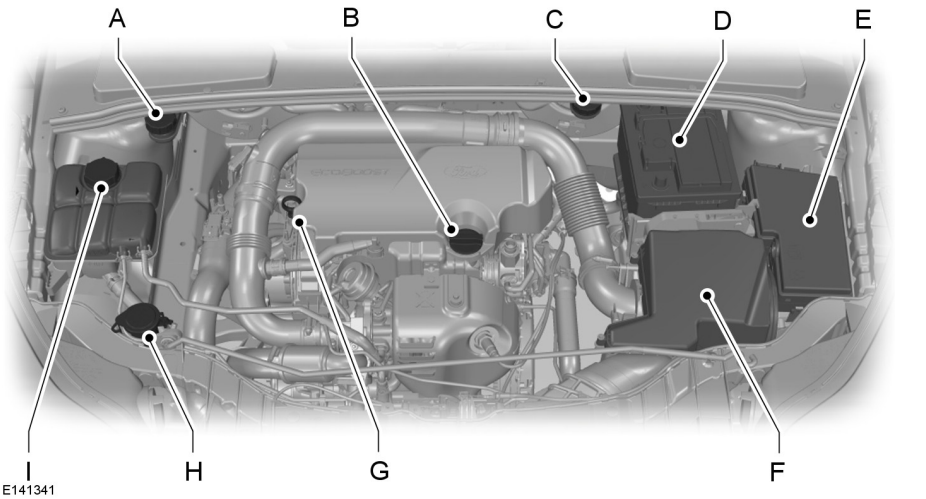
Închiderea capotei

AVERTIZARE

Asigurați-vă că ați închis, în mod corespunzător, capota.

Coborâți capota şi lăsați-o să cadă sub propria greutate de la o distanță de 20 - 30 de centimetri.

DESCRIERE COMPARTIMENT MOTOR - 1.0L ECOBOOST



A Rezervor lichid de frână şi ambreiaj (modele cu volan pe dreapta). Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 224).

B Buşon de umplere cu ulei a motorului[1]. Vezi **Verificare ulei motor** (pagina 222).

C Rezervor lichid de frână şi ambreiaj (modele cu volan pe stânga). Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 224).

D Bateria. Vezi **Acumulatorul vehiculului** (pagina 230).

E Cutia de siguranțe din compartimentul motor. Vezi **Siguranțe** (pagina 198).

F Filtrul de aer. Nu necesită întreținere.

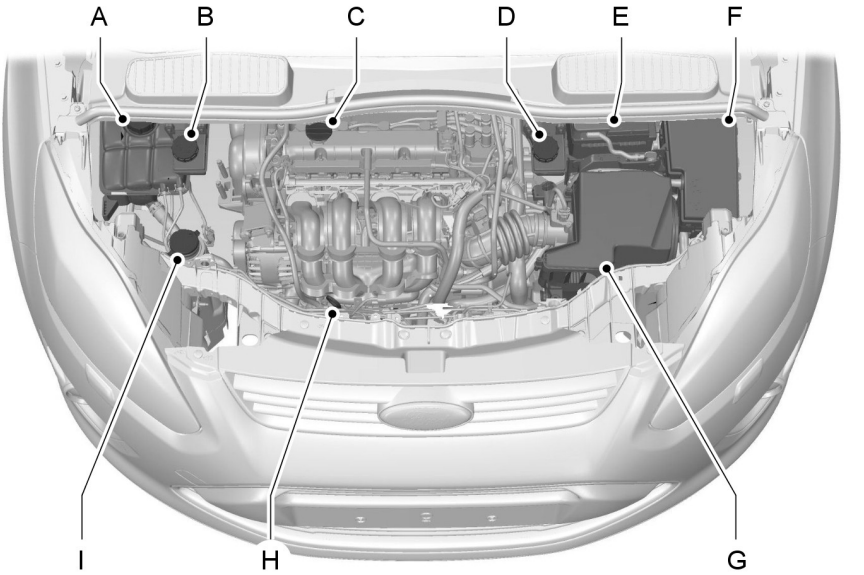
G Joj ă ulei motor[1]. Vezi **Verificare ulei motor** (pagina 222).

H Rezervorul de lichid de spălare a parbrizului. Vezi **Verificare lichid stergător** (pagina 224).

I Rezervor lichid de răcire motor. Vezi **Verificare lichid răcire motor** (pagina 223).

[1] Buşoanele de umplere şi joja de ulei de motor sunt colorate, pentru a putea fi uşor identificate.

DESCRIERE COMPARTIMENT MOTOR - 1.6L DURATEC-16V (SIGMA)



E130030

A Rezervor lichid răcire motor*: Vezi **Verificare lichid răcire motor** (pagina 223).

B Rezervor lichid de frână şi ambreiaj (post de conducere pe partea dreaptă)*: Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 224).

C Gură de umplere rezervor ulei de motor*: Vezi **Verificare ulei motor** (pagina 222).

D Rezervor lichid de frână şi ambreiaj (post de conducere pe partea stângă)*: Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 224).

E Baterie: Vezi **Acumulatorul vehiculului** (pagina 230).

F Cutie de siguranțe în compartimentul motor: Vezi **Siguranțe** (pagina 198).

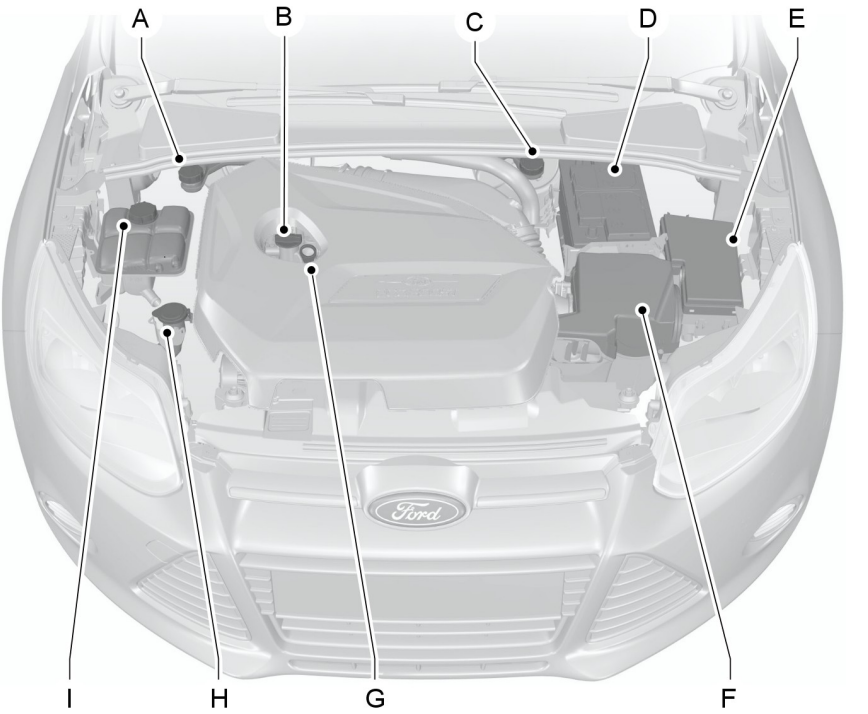
G Filtru de aer: întreținerea nu este necesară.

A Joji nivel ulei motor*: Vezi **Verificare ulei motor** (pagina 222).

I Rezervor lichid ştergătoare parbriz*: Vezi **Verificare lichid stergător** (pagina 224).

*Pentru o identificare uşoară, capacele gurilor de umplere şi joja pentru măsurarea nivelului de ulei sunt colorate.

DESCRIERE COMPARTIMENT MOTOR - 1.6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



E132729

A Rezervor lichid de frână şi ambreiaj (modele cu volan pe dreapta). Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 224).

B Buşon de umplere cu ulei a motorului[1]. Vezi **Verificare ulei motor** (pagina 222).

C Rezervor lichid de frână şi ambreiaj (modele cu volan pe stânga). Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 224).

D Bateria. Vezi **Acumulatorul vehiculului** (pagina 230).

E Cutia de siguranțe din compartimentul motor. Vezi **Siguranțe** (pagina 198).

F Filtrul de aer. Nu necesită întreținere.

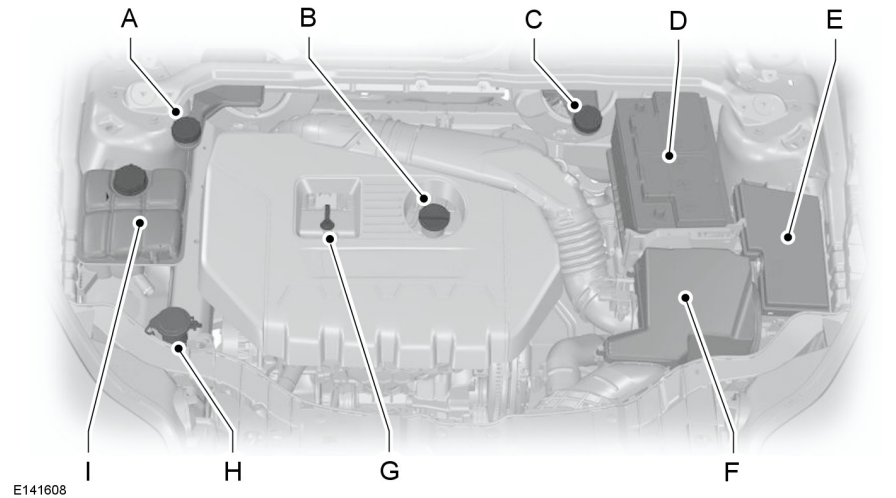
G Joja ulei motor[1]. Vezi **Verificare ulei motor** (pagina 222).

A Rezervorul de lichid de spălare a parbrizului. Vezi **Verificare lichid stergător** (pagina 224).

I Rezervor lichid de răcire motor. Vezi **Verificare lichid răcire motor** (pagina 223).

[1] Buşoanele de umplere şi joja de ulei de motor sunt colorate, pentru a putea fi uşor identificate.

DESCRIERE COMPARTIMENT MOTOR - 2.0L ECOBOOST SCTI (MI4)



A Rezervor lichid de frână şi ambreiaj (modele cu volan pe dreapta). Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 224).

B Buşon de umplere cu ulei a motorului[1]. Vezi **Verificare ulei motor** (pagina 222).

C Rezervor lichid de frână şi ambreiaj (modele cu volan pe stânga). Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 224).

D Bateria. Vezi **Acumulatorul vehiculului** (pagina 230).

E Cutia de siguranțe din compartimentul motor. Vezi **Diagramă siguranțe** (pagina 200).

F Filtrul de aer. Nu necesită întreținere.

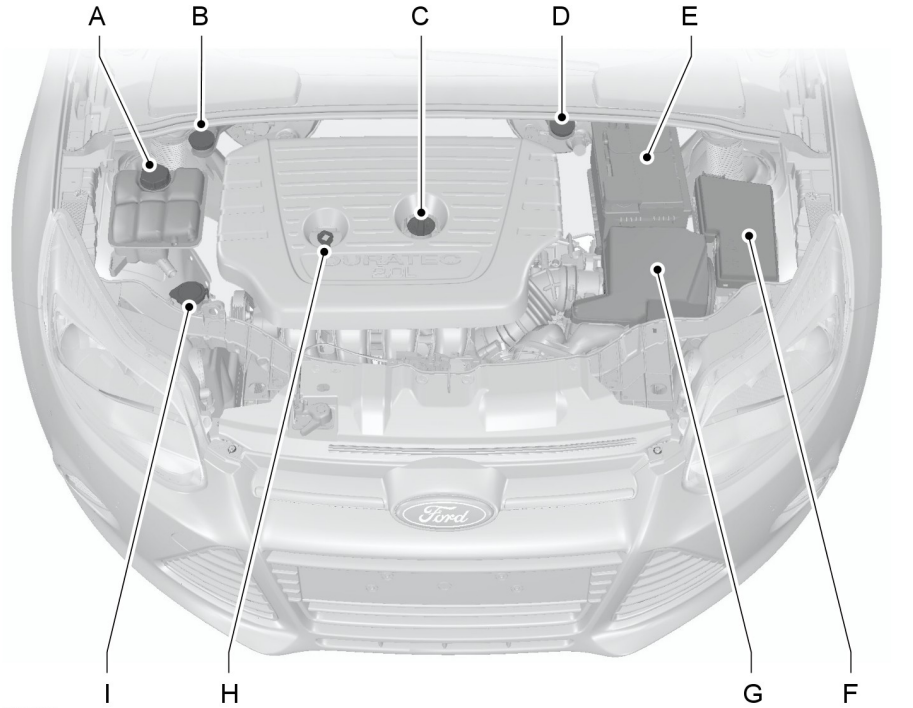
G Joji ulei motor[1]. Vezi **Verificare ulei motor** (pagina 222).

H Rezervorul de lichid de spălare a parbrizului. Vezi **Verificare lichid stergător** (pagina 224).

I Rezervor lichid de răcire motor. Vezi **Verificare lichid răcire motor** (pagina 223).

[1] Buşoanele de umplere şi joja de ulei de motor sunt colorate, pentru a putea fi uşor identificate.

DESCRIERE COMPARTIMENT MOTOR - 2.0L DURATEC-HE (MI4)



A Rezervor lichid răcire motor*: Vezi **Verificare lichid răcire motor** (pagina 223).

B Rezervor lichid de frână şi ambreiaj (post de conducere pe partea dreaptă)*: Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 224).

C Gură de umplere rezervor ulei de motor*: Vezi **Verificare ulei motor** (pagina 222).

D Rezervor lichid de frână şi ambreiaj (post de conducere pe partea stângă)*: Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 224).

E Baterie: Vezi **Acumulatorul vehiculului** (pagina 230).

F Cutie de siguranțe în compartimentul motor: Vezi **Siguranțe** (pagina 198).

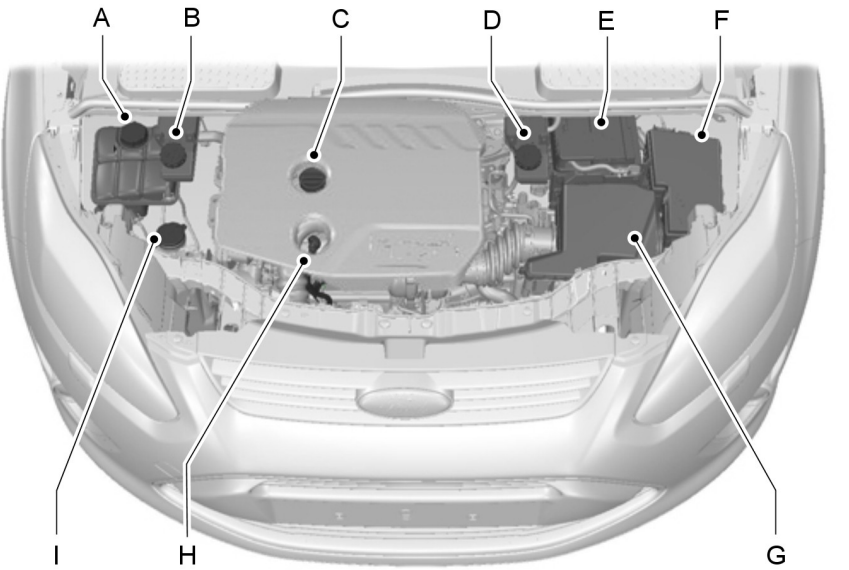
G Filtru de aer: întreținerea nu este necesară.

H Joji nivel ulei motor*: Vezi **Verificare ulei motor** (pagina 222).

I Rezervor lichid ştergătoare parbriz*: Vezi **Verificare lichid stergător** (pagina 224).

*Pentru o identificare uşoară, capacele gurilor de umplere şi joja pentru măsurarea nivelului de ulei sunt colorate.

DESCRIERE COMPARTIMENT MOTOR - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E130031

A Rezervor lichid răcire motor*: Vezi **Verificare lichid răcire motor** (pagina 223).

B Rezervor lichid de frână şi ambreiaj (post de conducere pe partea dreaptă)*: Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 224).

C Gură de umplere rezervor ulei de motor*: Vezi **Verificare ulei motor** (pagina 222).

D Rezervor lichid de frână şi ambreiaj (post de conducere pe partea stângă)*: Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 224).

E Baterie: Vezi **Acumulatorul vehiculului** (pagina 230).

F Cutie de siguranțe în compartimentul motor: Vezi **Siguranțe** (pagina 198).

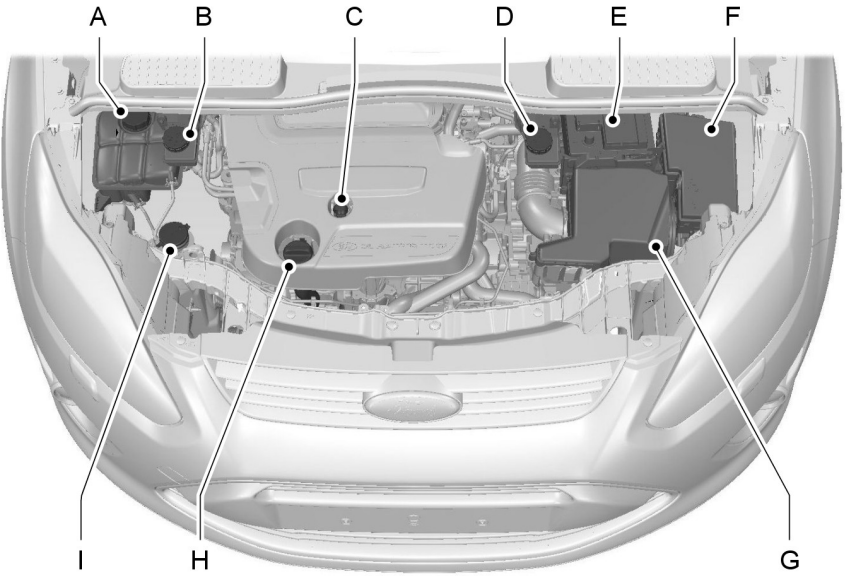
G Filtru de aer: întreținerea nu este necesară.

A Joji nivel ulei motor*: Vezi **Verificare ulei motor** (pagina 222).

I Rezervor lichid ştergătoare parbriz*: Vezi **Verificare lichid stergător** (pagina 224).

*Pentru o identificare uşoară, capacele gurilor de umplere şi joja pentru măsurarea nivelului de ulei sunt colorate.

DESCRIERE COMPARTIMENT MOTOR - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E130032

A Rezervor lichid răcire motor*: Vezi **Verificare lichid răcire motor** (pagina 223).

B Rezervor lichid de frână şi ambreiaj (post de conducere pe partea dreaptă)*: Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 224).

C Joją nivel ulei motor*: Vezi **Verificare ulei motor** (pagina 222).

D Rezervor lichid de frână şi ambreiaj (post de conducere pe partea stângă)*: Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 224).

E Baterie: Vezi **Acumulatorul vehiculului** (pagina 230).

F Cutie de siguranțe în compartimentul motor: Vezi **Siguranțe** (pagina 198).

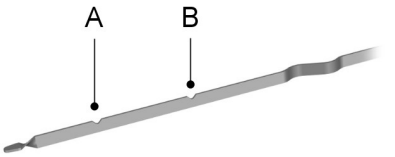
G Filtru de aer: întreținerea nu este necesară.

A Gură de umplere rezervor ulei de motor*: Vezi **Verificare ulei motor** (pagina 222).

I Rezervor lichid ştergătoare parbriz*: Vezi **Verificare lichid stergător** (pagina 224).

*Pentru o identificare uşoară, capacele gurilor de umplere şi joja pentru măsurarea nivelului de ulei sunt colorate.

JOJĂ ULEI - 1.0L ECOBOOST

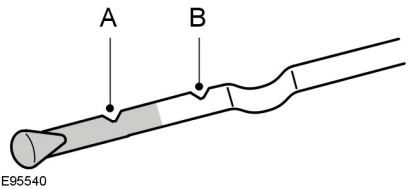


E141337

A MIN

B MAX

JOJĂ ULEI - 1.6L DURATEC-16V (SIGMA)

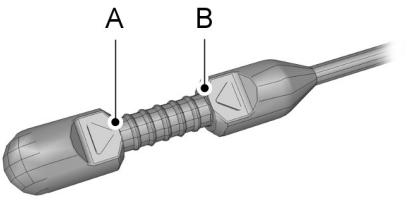


E95540

A MIN

B MAX

JOJĂ ULEI - 1.6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)

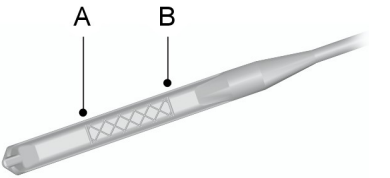


E134114

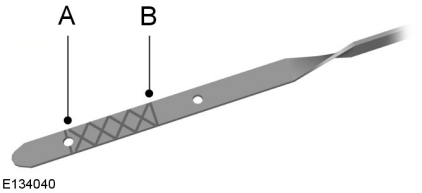
A MIN

B MAX

JOJĂ ULEI - 2.0L ECOBOOST SCTI (MI4)

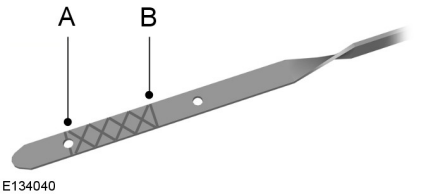


E124917



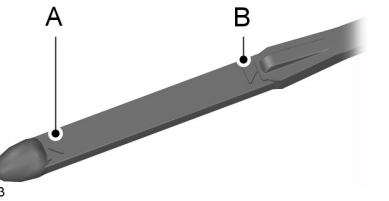
A MIN
B MAX

JOJĂ ULEI - 2.0L DURATEC-HE (MI4)



A MIN
B MAX

JOJĂ ULEI - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL/2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



A MIN
B MAX

VERIFICARE ULEI MOTOR

ATENTIONARE

Nu folosiți aditivi pentru ulei sau alte substanțe de tratare a motorului. În anumite situații, aceştia pot defecta motorul.

Nota: *Consumul de ulei al motoarelor noi atinge nivelul normal după aproximativ 5000 de kilometri (3000 mile).*

Verificarea nivelului de ulei

ATENTIONARE

Verificați dacă nivelul este între semnele **MIN** şi **MAX**.

Nota: *Verificați nivelul înainte de a porni motorul.*

Nota: *Verificați dacă vehiculul este pe o suprafață dreaptă.*

Nota: *Uleiul se dilată atunci când este încălzit. De aceea, nivelul poate depăşi, cu câțiva milimetri, semnul **MAX**.*

Scoateți joja și ștergeți-o cu o cârpă curată, fără scame. Puneți la loc joja și scoateți-o din nou, pentru a verifica nivelul uleiului.

Dacă nivelul este la semnul **MIN**, completați imediat cu ulei.

Completarea cu ulei

AVERTIZARI

Completați cu ulei numai atunci când motorul este rece. Dacă motorul este cald, așteptați 10 minute, pentru ca acesta să se răcească.

Nu scoateți buşonul de umplere atunci când motorul este în funcțiune.

Scoateți buşonul de umplere.

AVERTIZARE

Nu completați peste semnul **MAX**.

Nota: *Îndepărtați imediat scurgerile folosind o lavetă absorbantă.*

Completați cu lichidul ce îndeplinește specificațiile Ford. Vezi **Specificațiile tehnice** (pagina 224).

Puneți la loc buşonul de umplere. Rotiți-l până când întâmpinați o rezistență semnificativă.

VERIFICARE LICHID RĂCIRE MOTOR

Verificarea nivelului lichidului de răcire

AVERTIZARE

Aveți grijă ca lichidul să nu vă atingă pielea sau ochii. Dacă acest lucru se întâmplă, clătiți imediat zonele afectate cu apă din abundență şi contactați un medic.

ATENTIONARE

Verificați dacă nivelul este între semnele **MIN** şi **MAX**.

Nota: *Lichidul de răcire se dilată atunci când este încălzit. De aceea, nivelul poate depăşi semnul **MAX**.*

Dacă nivelul este la semnul **MIN**, completați imediat cu ulei.

Completarea cu ulei

AVERTIZARI

Completați cu ulei numai atunci când motorul este rece. Dacă motorul este cald, așteptați 10 minute, pentru ca acesta să se răcească.

Nu scoateți buşonul de umplere atunci când motorul este în funcțiune.

Nu scoateți buşonul de umplere atunci când motorul este cald. Aşteptați ca motorul să se răcească.

Lichidul de răcire nediluat este inflamabil şi se poate aprinde dacă este vărsat pe o țeavă de eşapament fierbinte.

ATENȚIE

În caz de urgență, adăugați apă în sistemul de răcire, pentru a putea ajunge la un atelier de service. Apelați imediat la un tehnician specializat pentru verificarea sistemului.

Utilizarea timp îndelungat a unui lichid de răcire diluat incorect poate provoca deteriorarea motorului datorită coroziunii, supraîncălzirii sau înghețării.

Deşurubați **lent** buşonul. Presiunea existentă va fi redusă lent, pe măsură ce deşurubați buşonul.

ATENTIONARE

Nu completați peste semnul **MAX**.

Completați cu un amestec de 50/50 lichid de răcire şi apă, folosind lichid care respectă specificațiile Ford. Vezi **Specificațiile tehnice** (pagina 224).

VERIFICARE FLUID FRÂNĂ ŞI AMBREIAJ

AVERTIZARI

Utilizarea altor lichide în afara lichidului de frână recomandat poate reduce eficiența la frânare, necorespunzând standardelor de performanță Ford.

Aveți grijă ca lichidul să nu vă atingă pielea sau ochii. Dacă acest lucru se întâmplă, clătiți imediat zonele afectate cu apă din abundență şi contactați un medic.

Dacă nivelul este la marcajul **MIN**, solicitați fără întârziere verificarea sistemului de către un mecanic cu o calificare corespunzătoare.

Nota: *Mențineți lichidul de frână curat şi uscat. Contaminarea cu murdărie, apă, produse petroliere sau alte materiale poate duce la deteriorarea sistemului de frânare şi la posibile defecțiuni.*

Nota: *Sistemele de frână şi de ambreiaj sunt alimentate de la acelaşi rezervor.*

Completați cu lichidul ce îndeplineşte specificațiile Ford. Vezi **Specificațiile tehnice** (pagina 224).

VERIFICARE LICHID STERGĂTOR

Nota: *Sistemele pentru stropitoarea față şi stropitoarea spate sunt alimentate din acelaşi rezervor.*

Pentru completare, utilizați lichid de spălare şi apă în amestec pentru a preveni înghețarea la temperaturi scăzute şi pentru a îmbunătăți posibilitățile de spălare. Vă recomandăm să utilizați doar lichid de spălare de înaltă calitate.

Pentru informații privind diluarea lichidului, consultați instrucțiunile produsului.

SPECIFICAȚIILE TEHNICE

Lichidele vehiculului

Nota: *Folosiți lichide care respectă specificațiile sau cerințele definite. Folosirea altor lichide poate duce la deteriorări care nu sunt acoperite de garanția dvs.*

Articol	Specificații	Grad de viscozitate	Lichid recomandat
Ulei de motor - numai pentru motoare pe benzină	WSS-M2C948-B	5W-20	Ulei de motor Castrol sau Ford
Ulei de motor alternativ - toate motoarele pe benzină, exceptând 1.0L EcoBoost	WSS-M2C913-C	5W-30	Ulei de motor Castrol sau Ford
Ulei de motor - motoare diesel	WSS-M2C913-C	5W-30	Ulei de motor Castrol sau Ford
Antigel	WSS-M97B44-D	-	Antigel Motorcraft SuperPlus
Lichid de frână	WSS-M6C65-A2 sau ISO 4925 Clasa 6	-	Lichid de frână de înaltă performanță Motorcraft sau Ford DOT 4 LV

Motorul a fost proiectat pentru utilizarea cu ulei de motor Castrol sau Ford, ce asigură o economie de combustibil, menținând concomitent fiabilitatea motorului.

Completarea cu ulei: Dacă nu reuşiți să găsiți un ulei care să îndeplinească specificațiile definite de **WSS-M2C913-C** sau **WSS-M2C948-B** (doar pentru motoare pe benzină), atunci trebuie să folosiți **SAE 5W-30**, care este conform cu specificațiile definite de **ACEA A5/B5**.

Folosirea pentru completare a altor uleiuri decât cele specificate poate duce la timpi mai lungi de pornire a motorului, scăderea performanțelor motorului, creşterea consumului de combustibil şi a emisiilor de noxe.

Uleiul de motor Castrol recomandat.

Capacities

Variantă	Articol	Capacity in litres (gallons)
Toate motoarele pe benzină cu excepția 2.0L EcoBoost - MI4	Alimentarea cu carburant	55 (12,1)
2.0L EcoBoost - MI4	Alimentarea cu carburant	62 (13,6)
Duratorq-TDCi de 1,6L	Alimentarea cu carburant	53 (11,7)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Alimentarea cu carburant	60 (13,2)
Toate	Sistem de spălare parbriz - cu spălătoare pentru faruri	4,5 (1)
Toate	Sistem de spălare parbriz - fără spălătoare pentru faruri	3 (0,7)
1.0L EcoBoost	Ulei de motor - cu filtru	4,1 (0,9)
1.0L EcoBoost	Ulei de motor - fără filtru	4 (0,9)
1.0L EcoBoost	Sistem de răcire.	aprox. 6,3
Duratec-16V de 1,6L Ti-VCT	Ulei de motor - cu filtru	4,1 (0,9)
Duratec-16V de 1,6L Ti-VCT	Ulei de motor - fără filtru	3,75 (0,8)
Duratec-16V de 1,6L Ti-VCT	Sistem de răcire.	aprox. 5,8
1.6L EcoBoost	Ulei de motor - cu filtru	4,1 (0,9)
1.6L EcoBoost	Ulei de motor - fără filtru	3,75 (0,8)
1.6L EcoBoost	Sistem de răcire.	aprox. 6,3
2.0L Duratec-HE - MI4	Ulei de motor - cu filtru	4,3 (1)
2.0L Duratec-HE - MI4	Ulei de motor - fără filtru	3,9 (0,9)
2.0L Duratec-HE - MI4	Sistem de răcire.	aprox. 6,5 (1,4)
2.0L EcoBoost - MI4	Ulei de motor - cu filtru	5,4 (1,2)
2.0L EcoBoost - MI4	Ulei de motor - fără filtru	5,1 (1,1)
2.0L EcoBoost - MI4	Sistem de răcire.	aprox. 8,7 (1,9)
Duratorq-TDCi de 1,6L	Ulei de motor - cu filtru	3,8 (0,8)
Duratorq-TDCi de 1,6L	Ulei de motor - fără filtru	3,5 (0,8)

Variantă	Articol	Capacity in litres (gallons)
Duratorq-TDCi de 1,6L	Sistem de răcire.	aprox. 7,3
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Ulei de motor - cu filtru	5,7 (1,3)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Ulei de motor - fără filtru	5,4 (1,2)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Sistem de răcire.	aprox. 8,5

Capacități de completare cu ulei de motor

Motor	Capacitate în litri (galoane)
1.0L EcoBoost	0,8 (0,2)
Duratec-16V de 1,6L Ti-VCT	0,8 (0,2)
1.6L EcoBoost	0,8 (0,2)
2.0L Duratec-HE - MI4 şi 2.0L EcoBoost - MI4	0,9 (0,2)
Duratorq-TDCi de 1,6L	1,6 (0,4)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	1,8 (0,4)

CURĂTARE EXTERIOR

AVERTIZARE

Dacă apelați la o spălătorie auto cu tratament de ceruire, asigurați-vă că ați îndepărtat ceara de pe parbriz.

ATENȚIE

Înainte de a apela la o unitate de spălare auto, verificați dacă aceasta este potrivită vehiculului dumneavoastră.

Unele instalații din spălătoriile auto folosesc apă la presiune ridicată. Aceasta poate avaria anumite părți ale vehiculului dumneavoastră.

Scoateți antena înainte de a apela la o spălătorie auto automată.

Opriți ventilatorul radiatorului pentru a preveni contaminarea filtrului de aer proaspăt.

Vă recomandăm să spălați vehiculul cu un burete şi apă călduță care să conțină un şampon auto.

Curățarea farurilor

ATENȚIE

Nu răzuiți lentilele farurilor şi nu folosiți materii abrazive, solvenți cu alcool sau cu substanțe chimice pentru a le curăța.

Nu ştergeți farurile dacă acestea sunt ude.

Curățarea lunetei

ATENTIONARE

Nu răzuiți partea din interior a lunetei şi nu folosiți materii abrazive sau solvenți chimici pentru a o curăța.

Folosiți o lavetă curată, fără scame sau o bucată de piele moale şi umezită pentru a curăța partea din interior a lunetei.

Curățarea ornamentelor cromate

ATENTIONARE

Nu folosiți materii abrazive sau solvenți chimici. Folosiți apă cu săpun.

Curățarea jantelor de aliaj

Nota: *Nu aplicați un agent de curățare chimic pe jante şi capace atunci când acestea sunt calde sau încinse.*

Nota: *Agenții de curățare industriali (pentru aplicații grele) sau chimici folosiți în combinație cu perii pentru eliminarea prafului şi murdăriei de pe frâne pot îndepărta finisajul după o anumită perioadă de timp.*

Nota: *Nu utilizați agenți pentru curățarea jantelor pe bază de acid fluorhidric sau foarte caustici, perii de sârmă, combustibili sau detergenți casnici puternici.*

Nota: *Dacă intenționați să parcați vehiculul pentru o perioadă lungă de timp după curățarea jantelor cu agent de curățare, conduceți vehiculul timp de câteva minute înainte de această operație. Aceasta va reduce riscul de coroziune extinsă a discurilor de frână, plăcuțelor de frână şi garniturilor.*

Nota: *Unele spălătorii automate pot cauza deteriorarea finisajului de pe jante şi capace.*

Jantele de aliaj şi capacele jantelor sunt acoperite cu un finisaj de vopsea transparentă. Pentru a păstra jantele în condiție optimă, vă recomandăm următoarele:

- Curățați-le săptămânal cu agentul de curățare recomandat pentru jante şi anvelope.
- Utilizați un burete pentru a elimina depozitele dure de murdărie şi acumulările de praf provenit din plăcuțele de frână.
- Spălați-le bine cu jet de apă sub presiune când ați terminat procesul de curățare.

Vă recomandăm să utilizați un agent de curățare a jantelor recomandat de service-ul Ford. Asigurați-vă că citiți şi urmați instrucțiunile producătorului.

Utilizarea produselor de curățare nerecomandate poate avea ca rezultat deteriorarea severă şi permanentă a aspectului jantelor.

Conservarea vopselei caroseriei

ATENȚIE

Nu lustruiți vehiculul în bătaia soarelui.

Nu permiteți substanței de lustruire să atingă suprafețele din plastic. Este posibil ca îndepărtarea sa să fie dificilă.

Nu aplicați substanță de lustruit pe parbriz sau pe lunetă. Această acțiune ar putea face ştergătoarele să devină zgomotoase şi să nu curețe geamul în mod corect.

Vă recomandăm să ceruiți vopseaua o dată sau de două ori pe an.

CURĂTARE INTERIOR

Centuri de siguranță

AVERTIZARI

Nu folosiți substanțe abrazive sau solvenți chimici pentru a le curăța.

AVERTIZARI

Nu permiteți pătrunderea umidității în mecanismul retractor al centurii de siguranță.

Curățați centurile de siguranță cu un burete moale îmbibat în detergent pentru interior sau apă. Lăsați centurile să se usuce pe cale naturală, departe de surse de căldură artificiale.

Ecrane consolă indicatoare, ecrane LCD, ecrane radio

AVERTIZARE

Nu folosiți substanțe abrazive ori solvenți chimici sau pe bază de alcool pentru a le curăța.

Lunete

ATENȚIE

Nu folosiți materiale abrazive pentru a curăța suprafața interioară a lunetei.

Nu lipiți abțibilduri sau etichete pe suprafața interioară a lunetei.

REPARARE DEFECT MINOR VOPSEA

ATENTIONARE

Îndepărtați imediat substanțele aparent inofensive de pe vopsea (de ex. excremente de păsări, răşină de copac, rămăşițe de insecte, pete de gudron, sare antiderapantă şi deşeuri industriale).

Este recomandat să reparați cât mai repede posibil deteriorările de vopsea cauzate de pietrele de pe drum sau zgârieturile minore. O gamă de produse este disponibilă la dealerul Ford. Citiți şi urmați instrucțiunile producătorului.

PORNIREA ASISTATĂ A VEHICULULUI

AVERTIZARE

Nu utilizați conducte de combustibil, capace de culbutoare ale motorului sau galeria de admisie ca puncte de masă.

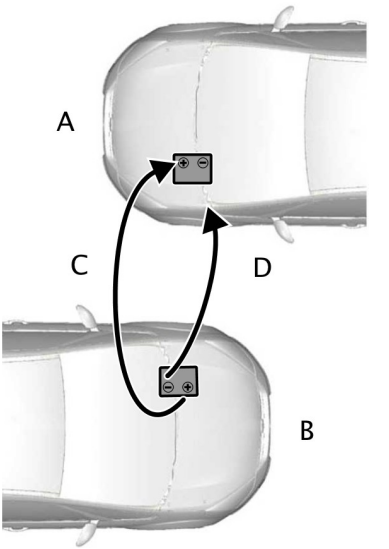
ATENȚIE

Conectați numai baterii cu aceeaşi tensiune nominală.

Folosiți întotdeauna numai cabluri de pornire cu cleme de prindere izolate şi cu diametru corespunzător.

Nu deconectați bateria de la sistemul electric al vehiculului.

Conectarea cablurilor de pornire



E102925

A	Vehicul cu bateria descărcată
B	Vehicul cu baterie donatoare
C	Cablu de conexiune pozitivă
D	Cablu de conexiune negativă

1. Poziționați vehiculele astfel încât acestea să nu fie în contact direct.
2. Opriți motorul şi orice alt echipament electric.
3. Conectați borna pozitivă (+) a vehiculului **B** cu borna pozitivă (+) a vehiculului **A** (cablul **C**).
4. Conectați borna negativă (-) a vehiculului **B** la conexiunea la masă a vehiculului **A** (cablul **D**). Vezi **Puncte legătură baterie** (pagina 231).

ATENȚIE

Nu conectați la borna negativă (-) a bateriei descărcate.

Asigurați-vă că sunt la distanță sigură cablurile de părțile sistemului de distribuție a combustibilului.

Pornirea motorului

1. Acționați motorul vehiculului **B** la o viteză relativ ridicată.
2. Porniți motorul vehiculului **A**.
3. Rulați motorul ambelor vehicule cel puțin trei minute înainte de deconectarea cablurilor.

ATENTIONARE

Nu aprindeți farurile în timpul deconectării cablurilor. Tensiunile de vârf ar putea provoca spargerea becurilor.

Deconectați cablurile în ordine inversă.

SCHIMBAREA ACUMULATORULUI DE 12 V

ATENTIONARE

Pentru vehiculele cu pornire-oprire, cerința privind acumulatorul este diferită. Acesta trebuie să fie înlocuit cu unul de specificație identică cu cel inițial.

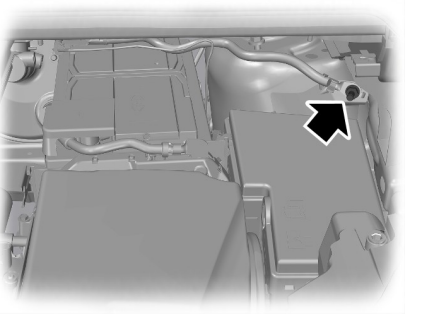
Nota: *Dacă este cazul, sistemul audio trebuie să fie reprogramat cu un cod.*

Acumulatorul este amplasat în compartimentul motorului. Vezi **Întreținerea** (pagina 210).

PUNCTE LEGĂTURĂ BATERIE

ATENTIONARE

Nu conectați la borna negativă (-) a bateriei descărcate.



E130431

Punctul de împământare este situat în dreapta acumulatorului, lângă cutia de siguranțe a compartimentului motorului.

INFORMATII GENERALE

ATENȚIE

Utilizați doar dimensiunile aprobate de roți şi pneuri. Folosirea altor dimensiunile ar putea deteriora vehiculul şi vor anula valabilitatea certificatului de omologare națională a anvelopelor ("National Type Approval").

Dacă schimbați diametrul pneurilor față de cele prevăzute în fabrică, este posibil,ca vitezometrul să nu indice viteza corectă. Duceți vehiculul la furnizorul dvs. pentru a reprograma sistemul de management al motorului.

Dacă intenționați să modificați dimensiunea roților față de cele montate din fabrică, verificați la dealerul dvs. dacă acestea sunt adecvate.

Nota: *Verificați regulat presiunile din pneuri pentru a optimiza economia de combustibil.*

O etichetă adezivă cu valorile de presiune din pneuri este fixată în deschiderea uşii soferului pe montantul B.

Verificați şi ajustați "la rece" (cu pneurile reci) presiunea din pneuri la temperatura ambiantă în care intenționați să conduceți vehiculul.

SCHIMBAREA UNEI ROȚI

Prezoanele

Puteți obține o cheie de rezervă pentru prezoane şi prezoane de rezervă de la dealerul dumneavoastră folosind certififcatul cu numărul de referință.

Vehiculele cu roată de rezervă

Dacă roata de rezervă este exact de acelaşi tip şi dimensiune ca roțile montate, puteți înlocui roata existentă cu roata de rezervă, după care puteți continua să conduceți normal.

Dacă roata de rezervă este diferită de celelalte roți, aceasta va fi marcată cu o etichetă galbenă pe veți găsi menționată limita de viteză corespunzătoare.

Consultați următoarele informații înainte de schimbarea roții.

AVERTIZARI

Conduceți pe distanțe cât mai scurte.

Nu montați simultan mai multe roți de rezervă pe vehicul.

Nu efectuați reparații ale pneului în cazul unei roți de rezervă.

Nu treceți printr-o spălătorie automată.

Dacă nu sunteți siguri de tipul roții de rezervă pe care îl aveți, nu depăşiți viteza de 80 km/h.

La vehiculele cu motor 2.0L EcoBoost SCTi (MI4), nu dezactivați controlul stabilității şi nu selectați modul sport dacă ați montat o roată de rezervă temporară pe vehicul.

Montați lanțurile de zăpadă numai pe pneurile specificate. Vezi **Specificațiile tehnice** (pagina 243).

Nota: *Garda la sol a vehiculului dumneavoastră poate fi redusă. Aveți grijă atunci când parcați lângă o bordură.*

Nota: *Vehiculul dumneavoastră poate prezenta caracteristici de deplasare neobişnuite.*

Cricul vehiculului

AVERTIZARI

Cricul livrat odată cu vehiculul trebuie să fie folosit doar atunci când schimbați o roată într-o situație de urgență.

Înainte de a utiliza cricul, verificați dacă acesta este defect sau deformat şi dacă filetul este lubrifiat şi fără corpuri străine.

Nu aşezați obiecte între cric şi sol sau între cric şi vehicul.

Nota: *Vehiculele cu kit de reparare a pneurilor nu sunt echipate cu cric sau cheie tubulară pentru roți.*

Se recomandă utilizarea unui cric hidraulic similar celor folosit în atelierele auto pentru a schimba pneurile de vară cu cele de iarnă şi invers.

Nota: *Folosiți un cric cu o capacitate de ridicare de minimum 1,5 tone cu placă de ridicare cu un diametru de minimum 80 mm (3,1 inchi).*

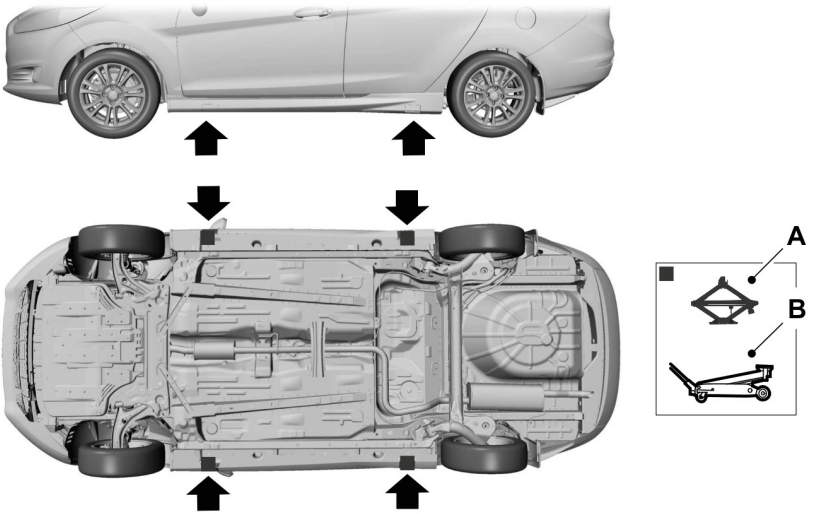
Vehiculele fără kit de reparare a pneurilor

Cricul, cheia tubulară pentru roți, ochiul de remorcare cu înşurubare şi dispozitivul de scoatere a capacelor roților se află în compartimentul pentru roata de rezervă.

Punctele de fixare a cricului şi de ridicare

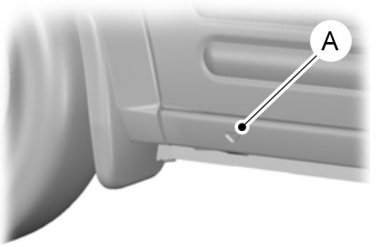
AVERTIZARE

Folosiți numai punctele de prindere a cricului specificate. Dacă folosiți alte puncte, puteți distruge caroseria, direcția, suspensiile, motorul, sistemul de frânare sau conductele de combustibil.



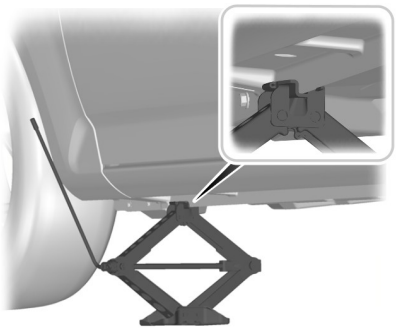
E92658

A Numai în caz de urgență
B Întreținere



E93302

Marcajele **A** în formă de mici săgeți de pe praguri indică punctele de fixare a cricului.



E92932

E93020

Asamblarea cheii tubulare pentru roți

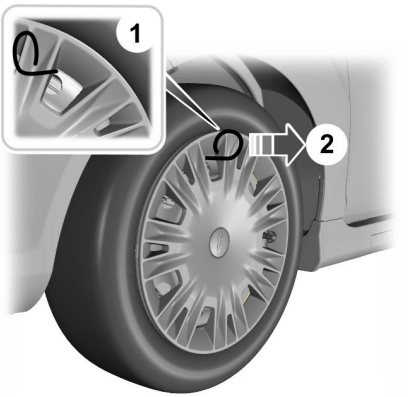
AVERTIZARE

Ochiul de remorcare cu înşurubare are **filetul pe partea stângă**. Rotiți-l în sensul invers acelor de ceasornic pentru a-l monta. Asigurați-vă că ochiul de remorcare este strâns până la capăt.

E122502

Introduceți ochiul de remorcare cu înşurubare în cheia tubulară.

Scoaterea capacelor roților



E122314

1. Introduceți dispozitivul de scoatere a capacelor roților.
2. Scoateți capacul roții.

Nota: *Aveți grijă să trageți dispozitivul de scoatere a capacelor roților în unghi drept față de capac.*

Scoaterea unei roți

AVERTIZARI

Parcați vehiculul astfel încât să nu perturbați şi să nu puneți în pericol traficul, fără a vă pune în pericol nici pe dumneavoastră.

Aşezați pe sol un triunghi reflectorizant.

Verificați dacă vehiculul se află pe o suprafață stabilă şi dreaptă, cu roțile orientate drept înainte.

Decuplați contactul şi acționați frâna de parcare.

AVERTIZARI

Dacă vehiculul are transmisie manuală, selectați prima treaptă sau marşarierul. Dacă transmisia este automată, selectați poziția de parcare.

Rugați pasagerii să părăsească vehiculul.

Fixați roata diametral opusă cu un bloc sau cu o cală.

Verificați dacă săgețile de pe pneurile direcționale indică sensul de rotire atunci când vehiculul se deplasează înainte. Dacă trebuie să montați o roată de rezervă cu săgețile orientate în sens opus, solicitați-i unui tehnician calificat să readucă pneul în direcția corectă.

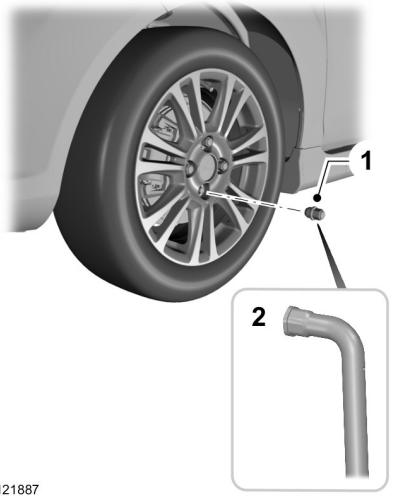
Nu lucrați sub vehicul atunci când acesta este susținut doar de către un cric.

Verificați dacă cricul este vertical față de punctul de fixare a cricului şi dacă baza este aşezată drept pe sol.

Nota: *Nu aşezați roțile din aliaj cu fața în jos pe sol, deoarece stratul de vopsea se va deteriora.*

Nota: *Roata de rezervă se află sub covorul din portbagaj.*

1. Montați cheia de prezoane.



E121887

2. Slăbiți prezoanele.
3. Ridicați vehiculul pe cric până când pneul este deasupra solului.
4. Scoateți prezoanele şi roata.

Montarea unei roți

AVERTIZARI

Utilizați doar dimensiunile aprobate de roți şi pneuri. Folosirea altor dimensiunile ar putea deteriora vehiculul şi vor anula valabilitatea certificatului de omologare națională a anvelopelor ("National Type Approval"). Vezi **Specificațiile tehnice** (pagina 243).

Nu montați pneuri de tip "run flat" (cu posibilitate de rulare în caz de pană) pe vehiculele care nu au fost echipate, inițial, cu acest tip de pneuri. Vă rugăm să contactați dealerul pentru informații suplimentare despre compatibilitate.

AVERTIZARE

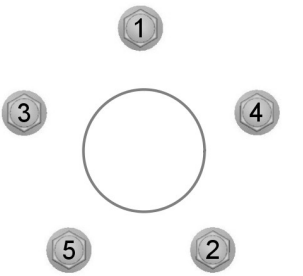
Nu montați roți cu jante din aliaj folosind prezoanele destinate roților cu jante din oțel.

Nota: *Piulițele roților cu jante din aliaj şi jante din oțel cu spițe pot fi utilizate pentru scurt timp (maximum două săptămâni) şi pentru roțile de rezervă cu jante din oțel.*

Nota: *Verificați dacă suprafețele de contact dintre jantă şi butuc prezintă corpuri străine.*

Nota: *Verificați dacă sunt bine fixate pe roată conurile prezoanelor.*

1. Montați roata.
2. Strângeți prezoanele cu degetele.
3. Montați cheia de prezoane.



E75442

4. Strângeți parțial prezoanele în ordinea indicată.
5. Coborâți vehiculul şi scoateți cricul.
6. Strângeți complet prezoanele în ordinea indicată. Vezi **Specificațiile tehnice** (pagina 243).
7. Montați capacul de roată cu palma.

AVERTIZARE

Solicitați cât mai repede posibil verificarea gradului de strângere a prezoanelor şi presiunea pneurilor.

KIT PENTRU DEPLASAREA TEMPORARĂ

Este posibil ca vehiculul dumneavoastră să nu fie echipat cu roată de rezervă. Prin urmare, veți avea un kit de urgență cu care veți repara un pneu cu pană.

Kitul se află în locaşul roții de rezervă.

Informații generale

AVERTIZARI

În funcție de tipul şi de dimensiunea porțiunii deteriorate, este posibil ca unele pneuri să poată fi vulcanizate parțial sau să nu poată fi vulcanizate deloc. Pierderea presiunii din pneuri poate afecta manevrarea vehiculului, ducând la pierderea controlului asupra acestuia.

Nu utilizați kitul asupra pneurilor deteriorate anterior, de exemplu, când s-a condus cu acestea neumflate suficient.

Nu folosiți kitul pentru pneurile de tip „run flat" (cu posibilitate de rulare în caz de pană).

Nu încercați să remediați defecțiunile de pe flancul pneului.

Cu ajutorul kitului de vulcanizare rapidă puteți vulcaniza majoritatea perforărilor (cu un diametru de maximum şase milimetri), pentru a putea circula temporar.

Urmați regulile de mai jos atunci când utilizați kitul:

- Conduceți cu atenție şi nu efectuați manevre de virare sau de mers bruşte, mai ales dacă vehiculul este foarte încărcat sau dacă tractați o remorcă.
- Kitul va asigura o reparație temporară de urgență, permițându-vă să vă continuați drumul până la cel mai apropiat dealer de vehicule sau magazin de pneuri sau pe o distanță maximă de 200 de km.
- Nu depăşiți viteza de 80 km/h.
- Nu lăsați kitul la îndemâna copiilor.
- Folosiți kitul numai atunci când temperatura exterioară este între –40ºC şi +70ºC.

Utilizarea kitului

AVERTIZARI

Aerul comprimat poate acționa ca explozibil sau propulsor.

Nu lăsați kitul nesupravegheat atunci când îl utilizați.

ATENTIONARE

Nu lăsați compresorul să funcționeze pentru o durată mai mare de 10 minute.

Nota: *Folosiți kitul numai pentru vehiculul cu care a fost livrat.*

- Parcați în afara carosabilului, astfel încât să nu perturbați traficul şi să puteți folosi kitul fără să vă puneți în pericol.
- Acționați frâna de mână chiar dacă ați parcat pe o suprafață dreaptă, pentru a vă asigura că vehiculul nu se va deplasa.
- Nu încercați să scoateți obiectele străine, cum ar fi cuiele sau şuruburile, care au perforat pneul.

- Lăsați motorul să ruleze cât timp utilizați kitul, dar nu şi dacă vehiculul se află într-un spațiu închis sau insuficient aerisit (de exemplu, în interiorul unei clădiri). În astfel de situații, porniți compresorul cu motorul oprit.
- Trebuie să înlocuiți flaconul cu substanța adezivă cu unul nou înainte de data expirării (vezi partea de sus a flaconului).
- Înştiințați-i pe toți ceilalți utilizatori ai vehiculului că ați vulcanizat temporar pneul folosind kitul. Puneți-i la curent cu conduita specială care va trebui adoptată.

Umflarea pneului

AVERTIZARI

Înainte de a umfla pneul, verificați flancul acestuia. Dacă observați fisuri, umflături sau alte semne de deteriorare, nu încercați să umflați pneul.

Nu stați lângă pneu în timp ce compresorul pompează aer.

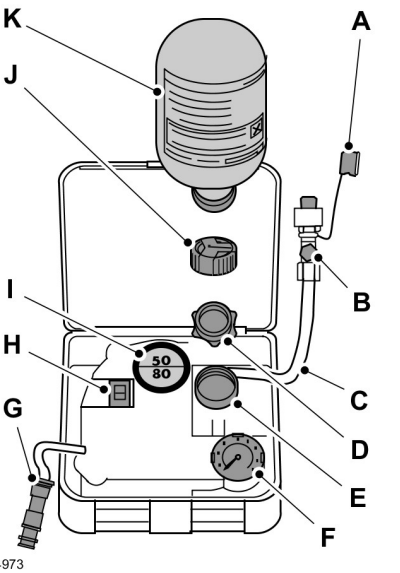
Urmăriți flancul pneului. Dacă apar fisuri, umflături sau alte semne de deteriorare, opriți compresorul şi evacuați aerul cu ajutorul supapei de eliberare a presiunii B. Nu folosiți în continuare acest pneu.

Substanța adezivă conține latex din cauciuc natural. Evitați contactul cu pielea şi îmbrăcămintea. Dacă acest lucru se întâmplă, clătiți imediat zonele afectate cu apă din abundență. Consultați un medic dacă experimentați o reacție adversă.

Daca presiunea de umflare a pneului nu ajunge la 1,8 bar (26 psi) în decurs de 10 minute, atunci pneul a suferit o deteriorare grava, făcând imposibila repararea temporara. În acest caz, nu continuați deplasarea cu pneul respectiv.

AVERTIZARI

Dacă răsuciți flaconul pe suport, sigiliul va fi perforat. Nu scoateți flaconul din suport, deoarece substanța adezivă va curge.



E94973

A	Capac de protecție
B	Supapă reductoare de presiune
C	Furtun
D	Capac portocaliu
E	Suport flacon
F	Manometru
G	Fişă de alimentare cu cablu
A	Întrerupător compresor
I	Etichetă

J Capac flacon

K Flacon cu substanță adezivă

1. Deschideți capacul kitului de vulcanizare rapidă.
2. Dezlipiți eticheta I care indică viteza maximă admisă de 80 km/h de pe flacon şi lipiți-o pe bord, în raza vizuală a şoferului. Aveți grijă că eticheta să nu acopere ceva important.
3. Scoateți furtunul C şi fişa de alimentare cu cablul G din kit.
4. Deşurubați capacul portocaliu D şi capacul flaconului J.
5. Răsuciți flaconul cu substanță adezivă K în suport E, în sensul acelor de ceasornic, până când este bine fixat.
6. Scoateți capacul ventilului de pe pneul deteriorat.
7. Scoateți capacul de protecție A de pe furtun C şi înşurubați bine furtunul C pe ventilul pneului deteriorat.
8. Verificați dacă întrerupătorul compresorului H este în poziția 0.
9. Introduceți fişa de alimentare G în priza pentru brichetă sau priza auxiliară. Vezi **Brichetă** (pagina 121). Vezi **Punctele de alimentare auxiliare** (pagina 121).
10. Porniți motorul.
11. Puneți întrerupătorul compresorului H în poziția 1.
12. Umflați pneul nu mai mult de 10 minute la o presiune de umflare de minim 1,8 bar (26 psi) şi maxim de 3,5 bar (51 psi). Aduceți întrerupătorul compresorului H în poziția 0 şi verificați presiunea curentă a pneului cu manometrul F.

Nota: *Atunci când substanța adezivă este introdusă prin ventilul pneului, presiunea poate creşte până la 6 bari, dar va scădea din nou după aproximativ 30 de secunde.*

Nota: *După ce ați închis compresorul, este posibil să auziți aer ieşind din pneul deteriorat. Acesta este un fenomen normal, ce poate fi ignorat, cu condiția să se atingă presiunea minimă specificată în pneuri.*

13. Scoateți fişa de alimentare G din priza pentru brichetă sau din priza auxiliară.
14. Deşurubați rapid furtunul C din ventilul pneului şi puneți la loc capacul de protecție A. Puneți la loc capacul ventilului şi strângeți-l.

Nota: *Este posibil să picure sau să se pulverizeze substanță adezivă rămasă din furtunul C când îl deconectați. Este un lucru normal.*

15. Lăsați flaconul cu substanța adezivă K în suportul E.
16. Păstrați kitul, capacul flaconului şi capacul portocaliu într-un loc sigur, dar uşor accesibil, în interiorul vehiculului. Veți avea din nou nevoie de kit atunci când verificați presiunea pneului.
17. Imediat după aceasta, parcurgeți o distanță de aproximativ trei kilometri, pentru ca substanța adezivă să lipească zona deteriorată.

AVERTIZARE

Dacă simțiți vibrații puternice, instabilitatea direcției sau zgomote în timpul mersului, reduceți viteza şi conduceți cu atenție până într-un loc unde puteți opri în siguranță. Verificați din nou pneul şi presiunea acestuia. Dacă presiunea pneului este sub 1,3 bari sau dacă observați fisuri, umflături sau alte semne de deteriorare vizibile, nu continuați deplasarea cu pneul respectiv.

Verificarea presiunii pneului

1. Opriți vehiculul după ce ați parcurs o distanță de aproximativ trei kilometri. Verificați şi, dacă este cazul, reglați presiunea pneului defect.
2. Fixați kitul şi citiți presiunea de pe manometrul F.
3. Dacă presiunea pneului umplut cu substanță adezivă este de 1,3 bari sau mai mult, reglați-o la valoarea specificată. Vezi **Specificațiile tehnice** (pagina 243).
4. Urmați din nou procedura de umflare, pentru a umfla complet pneul.
5. Verificați din nou presiunea cu ajutorul manometrului F. Dacă presiunea pneului este prea mare, dezumflați pneul până la valoarea specificată, utilizând supapa reductoare de presiune B.
6. După ce ați umflat pneul la presiunea corectă, aduceți întrerupătorul compresorului H în poziția 0, scoateți fişa de alimentare G din priză, deşurubați furtunul C, puneți la loc şi închideți capacul ventilului şi puneți la loc capacul de protecție A.
7. Lăsați flaconul cu substanță adezivă K în suport E şi depozitați kitul în siguranță, în locul inițial.
8. Deplasați-vă până la cel mai apropiată vulcanizare, pentru a înlocui pneul deteriorat. Înainte de a scoate pneul de pe jantă, informați persoana de la vulcanizare că pneul conține substanță adezivă. Trebuie să înlocuiți flaconul cu agent de etanşeizare K şi furtunul C cât mai curând posibil după ce le utilizați.

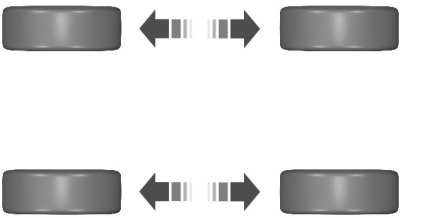
Nota: *Nu uitați că acest kit nu asigură decât deplasarea temporară. Reglementările aplicabile reparării pneurilor după utilizarea kitului de vulcanizare pot diferi de la o țară la alta. Pentru mai multe informații, adresați-vă unui specialist în pneuri.*

AVERTIZARE

Înainte de porni la drum, verificați dacă presiunea pneului este reglată la valoarea recomandată. Vezi **Specificațiile tehnice** (pagina 243). Urmăriți presiunea până când pneul vulcanizat este înlocuit.

Flacoanele cu substanță adezivă goale pot fi aruncate împreună cu deşeurile menajere obişnuite. Returnați restul de substanță adezivă dealerului sau aruncați-l în conformitate cu reglementările locale privind aruncarea deşeurilor.

ÎNTREȚINERE PNEU



E70415

Pentru a vă asigura că pneurile față şi spate ale vehiculului dumneavoastră se uzează uniform şi au o viață utilă mai lungă, vă recomandăm să le schimbați pe cele din față cu cele din spate şi invers la intervale regulate între 5000 şi 10000 km (3000 şi 6000 mile).

ATENTIONARE

Nu zgâriați pereții laterali ai pneurilor atunci când parcați.

Dacă trebuie să urcați vehiculul pe bordură, faceți acest lucru încet şi cu roțile în unghi drept față de bordură.

Examinați pneurile regulat, verificând absența de tăieturi, obiecte străine şi uzură neuniformă a benzii de rulare. Uzura neuniformă poate semnala nesituarea alinierii roților în valorile specificate.

Verificați presiunea pneurilor (inclusiv a celui de rezervă) la rece, la fiecare două săptămâni.

FOLOSIRE PNEURI DE IARNĂ

ATENTIONARE

Asigurați-vă că folosiți piulițe de roată adecvate tipului de roată pe care sunt montate pneurile de iarnă.

Dacă pneurile de iarnă sunt uzate, asigurați-vă că presiunea lor este corectă. Vezi **Specificațiile tehnice** (pagina 243).

FOLOSIRE LANȚURI PENTRU ZAPADĂ

AVERTIZARI

Nu depăşiți 50 km/h (30 mph).

Nu utilizați lanțuri de zăpadă pe drumurile neînzăpezite.

Montați lanțurile de zăpadă numai pe pneurile specificate. Vezi **Specificațiile tehnice** (pagina 243).

ATENTIONARE

Dacă vehiculul dumneavoastră este echipat cu capace de roți, scoateți-le înainte de a monta lanțurile de zăpadă.

Nota: *ABS va continua să funcționeze normal.*

Folosiți numai lanțuri de zăpadă cu zale mici.

Folosiți lanțuri de zăpadă numai pe roțile față.

Vehicule cu control al stabilității (EPS)

Vehiculele cu control al stabilității (EPS) pot prezenta caracteristici de conducere neobişnuite, care pot fi reduse prin decuplarea controlului tracțiunii. Vezi **Folosire sistem stabilitate** (pagina 147).

FOLOSIRE LANȚURI PENTRU ZAPADĂ - 2.0L ECOBOOST SCTI (MI4)

AVERTIZARI

Nu depăşiți 50 km/h.

Nu utilizați lanțuri de zăpadă pe drumurile neînzăpezite.

Montați lanțurile de zăpadă numai pe pneurile specificate. Vezi **Specificațiile tehnice** (pagina 243).

Dacă vehiculul dumneavoastră este echipat cu capace de roți, scoateți-le înainte de a monta lanțurile de zăpadă.

Nota: *ABS va continua să funcționeze normal.*

Utilizați numai lanțuri de zăpadă de 12 milimetri sau mai mici pe anvelopele 215/55 R 16.

Utilizați numai lanțuri de zăpadă de 10 milimetri sau mai mici pe anvelopele 215/50 R 17.

Folosiți lanțuri de zăpadă numai pe roțile față.

Vehicule cu control al stabilității (EPS)

Vehiculele cu control al stabilității (EPS) pot prezenta caracteristici de conducere neobişnuite, care pot fi reduse prin decuplarea controlului tracțiunii. Vezi **Folosire sistem stabilitate** (pagina 147).

SISTEM MONITORIZARE PRESIUNE ÎN PNEURI

AVERTIZARI

Acest sistem nu vă absolvă de responsabilitatea de a verifica regulat presiunea pneurilor.

Acest sistem vă va avertiza doar în cazul unei presiuni scăzute în pneuri. Nu va umfla pneurile.

Nu vă deplasați cu pneurile insuficient umflate. Acest lucru poate cauza supraîncălzirea şi defectarea pneurilor. Umflarea insuficientă duce la reducerea eficienței combustibilului şi a duratei de viață a pneurilor, dar vă poate afecta, de asemenea, abilitatea de a conduce vehiculul în siguranță.

ATENȚIE

Nu îndoiți şi nu deteriorați valvele atunci când umflați pneurile.

Apelați la un tehnician specializat pentru montarea pneurilor.

Sistemul de detecție a pierderilor de presiune vă va avertiza în cazul unei modificări a presiunii aerului din pneuri. Acest lucru se realizează prin intermediul senzorilor ABS pentru a detecta circumferința de rulare a roților. La schimbarea circumferinței, ceea ce indică o presiune scăzută într-un pneu, un mesaj de avertizare apare pe afişajul de informare, iar martorul mesaj se va aprinde. Vezi **Mesaje informații** (pagina 89).

Dacă pe afişajul de informare apare un mesaj de avertizare presiune scăzută în pneuri, verificați presiunea pneurilor cât de repede posibil şi umflați-le până la presiunea recomandată. Vezi **Specificațiile tehnice** (pagina 243).

Dacă acest lucru se întâmplă frecvent, detectați cauza şi rectificați-o cât de curând posibil.

Cu excepția unei presiuni prea scăzute în pneu sau a unui pneu deteriorat, următoarele situații pot afecta circumferința de rulare:

- Încărcătura vehiculului este neuniformă.
- Tractarea unei remorci sau coborârea ori urcarea unei pante.
- Folosirea lanțurilor pentru zăpadă.
- Deplasarea pe suprafețe moi, cum ar fi zăpada sau noroiul.

Nota: *Sistemul va continua să funcționeze corect, dar durata de detectare poate creşte.*

Resetarea sistemului

Nota: *Nu resetați sistemul atunci când vehiculul se află în mişcare.*

Nota: *Trebuie să resetați sistemul după fiecare ajustare a presiunii pneurilor sau după schimbarea acestora.*

Nota: *Porniți motorul.*

1. Utilizând comanda afişajului informativ, navigați la **Settings > Driver assist > Deflation detection**
2. Apăsați şi țineți apăsat butonul **OK** până când apare o confirmare.

SPECIFICAȚIILE TEHNICE

Presiunile din pneuri (pneuri reci) - Toate motoarele cu excepția 2.0L EcoBoost - MI4

Cuplu piuliță roată

Tip roată	Nm
Toate	135 (100)

Până la 80 km/h

Varianta	Dimensiune pneu	Sarcină normală		Sarcină maximă	
		Față	Spate	Față	Spate
		bar	bar	bar	bar
Toate	T125/80 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Toate	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Până la 160 km/h

Varianta	Dimensiune pneu	Sarcină normală		Sarcină maximă	
		Față	Spate	Față	Spate
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
Toate	205/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	215/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16*	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

Varianta	Dimensiune pneu	Sarcină normală		Sarcină maximă	
		Față	Spate	Față	Spate
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

[1]Montați lanțuri de zăpadă numai la pneurile specificate.

Viteză continuă de peste 160 km/h

Varianta	Dimensiune pneu	Sarcină normală		Sarcină maximă	
		Față	Spate	Față	Spate
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L Duratorq-TDCi	205/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.6L EcoBoost	205/55 R 16	2,2 (32)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

Varianta	Dimensiune pneu	Sarcină normală		Sarcină maximă	
		Față	Spate	Față	Spate
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)

Presiunile din pneuri (pneuri reci) - 2.0L EcoBoost - MI4

Cuplu piuliță roată

Tip roată	Nm
Toate	135 (100)

Roată de rezervă temporară - Până la 80 km/h (50 mph)

AVERTIZARE

Nu dezactivați controlul stabilității dacă ați montat o roată de rezervă temporară pe vehiculul dvs.

Dimensiune pneu	Sarcină normală		Sarcină maximă	
	Față	Spate	Față	Spate
	bar	bar	bar	bar
T125/80 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Roată de rezervă temporară - Până la 120 km/h (75 mph)

AVERTIZARE

Nu dezactivați controlul stabilității dacă ați montat o roată de rezervă temporară pe vehiculul dvs.

Dimensiune pneu	Sarcină normală		Sarcină maximă	
	Față	Spate	Față	Spate
	bar	bar	bar	bar
205/55 R 16	3 (44)	3 (44)	3 (44)	3 (44)

Până la 220 km/h (137 mph)

Dimensiune pneu	Sarcină normală		Sarcină maximă	
	Față	Spate	Față	Spate
	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
215/55 R 16*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)	2,8 (41)
215/50 R 17*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)	2,8 (41)
235/40 R 18	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)

[1]Montați lanțuri de zăpadă numai la pneurile specificate.

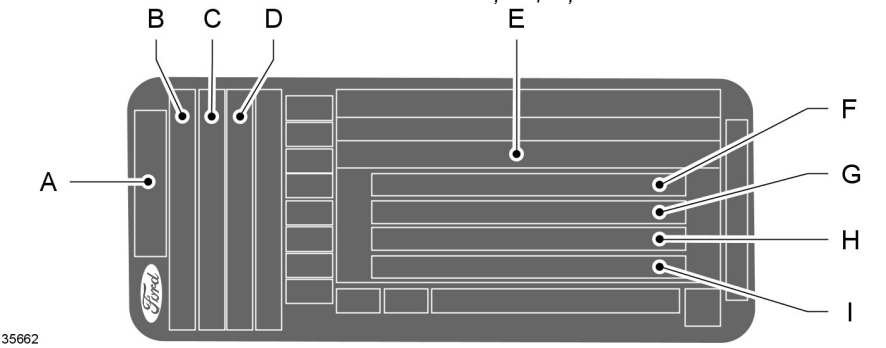
Viteză continuă de peste 220 km/h (137 mph)

Dimensiune pneu	Sarcină normală		Sarcină maximă	
	Față	Spate	Față	Spate
	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
215/55 R 16	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	2,8 (41)
215/50 R 17	2,5 (36)	2,4 (35)	2,8 (41)	2,8 (41)
235/40 R 18	2,4 (35)	2,4 (35)	2,5 (36)	2,5 (36)

PLACUTĂ IDENTIFICARE VEHICUL

Nota: *Aspectul plăcuței de identificare a vehiculului poate fi diferit de cel ilustrat.*

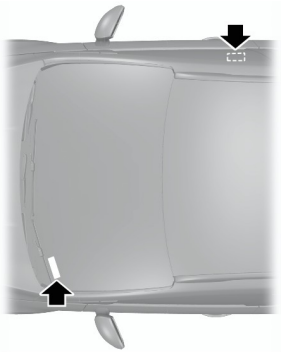
Nota: *Informațiile prezente pe această plăcuță identificare vehicul depind de cerințele pieței.*



A	modelul
B	Varianta
C	Denumire motor
D	Nivel de emisii
E	Număr identificare vehicul
F	Greutate brută vehicul
G	Greutate brută agregat
A	Greutate maximă pe puntea față
I	Greutate maximă pe puntea spate

Numărul de identificare a vehiculului şi greutăţile maxime sunt indicate pe o plăcuţă situată pe partea de închidere a cadrului uşii din dreapta, în partea inferioară.

NUMĂR IDENTIFICARE VEHICUL



E87496

Numărul de identificare al vehiculului este ştanţat în panoul planşeului din partea dreaptă, lângă scaunul din faţă. De asemenea, este prezent în partea stângă a panoului de bord.

SPECIFICAȚIILE TEHNICE

Dimensiunile vehiculului

Cu 4 uşi

Descriere dimensiune	Dimensiune în mm (țoli)
Lungimea maximă	4534 (178,5)
Lățimea totală incluzând oglinzile exterioare	2010 (79,1)
Înălțimea totală - greutate utilă CE	1451 - 1484 (57,1 - 58,4)
Ampatament	2648 (104,3)
Ecartament frontal	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Ecartament posterior	1534 - 1549 (60,4 - 61)

5 uşi

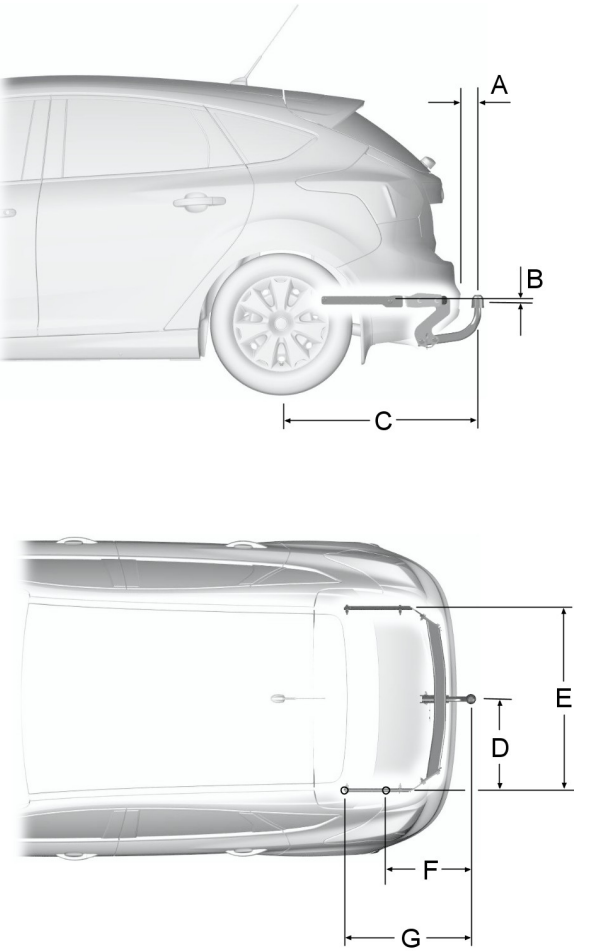
Descriere dimensiune	Dimensiune în mm (țoli)
Lungimea maximă	4358 - 4412 (171,6 - 173,7)
Lățimea totală incluzând oglinzile exterioare	2010 (79,1)
Înălțimea totală - greutate utilă CE	1451 - 1484 (57,1 - 58,4)
Ampatament	2648 (104,3)
Ecartament frontal	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Ecartament posterior	1534 - 1549 (60,4 - 61)

Break

Descriere dimensiune	Dimensiune în mm (țoli)
Lungimea maximă	4556 - 4606 (179,4 - 181,3)
Lățimea totală incluzând oglinzile exterioare	2010 (79,1)
Înălțimea totală - greutate utilă CE	1472 - 1505 (58 - 59,3)

Descriere dimensiune	Dimensiune în mm (ţoli)
Ampatament	2648 (104,3)
Ecartament frontal	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Ecartament posterior	1534 - 1549 (60,4 - 61)

Dimensiunile echipamentului de remorcare



Cu 4 uşi

Articol	Descriere dimensiune	Dimensiune în mm (ţoli)
A	Bara de protecţie - centrul capului de tractare	77 - 80 (3 - 3,1)
B	Punct de legare - centrul capului de tractare	3 (0,1)
C	Centru roată - centrul capului de tractare	1068 - 1071 (42 - 42,2)
D	Centru cap de tractare - lonjeron	515 (20,3)
E	Distanţa dintre lonjeroane	1030 (40,6)
F	Centru cap de tractare - centrul primului punct de legare	447 - 450 (17,6 -17,7)
G	Centru cap de tractare - centru celui de-al doilea punct de legare	747 - 750 (29,4 - 29,5)

5 uşi

Articol	Descriere dimensiune	Dimensiune în mm (ţoli)
A	Bara de protecţie - centrul capului de tractare	81 - 83 (3,2 - 3,3)
B	Punct de legare - centrul capului de tractare	3 (0,1)
B	Punct de legare – centrul capului de tractare (cuplă de remorcă detaşabilă)	18 (0,7)
C	Centru roată - centrul capului de tractare	896 - 898 (35,3 - 35,4)
D	Centru cap de tractare - lonjeron	515 (20,3)
E	Distanţa dintre lonjeroane	1030 (40,6)
F	Centru cap de tractare - centrul primului punct de legare	396 - 398 (15,6 - 15,7)
G	Centru cap de tractare - centru celui de-al doilea punct de legare	696 - 698 (27,4 - 27,5)

Break

Articol	Descriere dimensiune	Dimensiune în mm (țoli)
A	Bara de protecție - centrul capului de tractare	81 (3,2)
B	Punct de legare - centrul capului de tractare	72 - 77 (2,8 - 3)
C	Centru roată - centrul capului de tractare	1094 (43,1)
D	Centru cap de tractare - lonjeron	586 (23,1)
E	Distanța dintre lonjeroane	1172 (46,1)
F	Centru cap de tractare - centrul primului punct de legare	474 (18,7)
G	Centru cap de tractare - centru celui de-al doilea punct de legare	719 (28,3)

INFORMAȚII IMPORTANTE AUDIO

AVERTIZARI

Datorită incompatibilității tehnice, este posibil ca discurile inscriptibile (CD-R) şi reinscriptibile (CD-RW) să nu funcționeze corect.

Aceste unități radio-CD redau compact-discuri conforme cu specificațiile audio ale standardului International Red Book. CD-urile protejate împotriva copierii ale unor producători nu sunt conforme cu acest standard, astfel că redarea nu poate fi garantată.

Discurile în format dublu, cu două fețe (formatele DVD Plus, CD-DVD), adoptate de industria muzicală, sunt mai groase decât CD-urile obişnuite şi, în consecință, redarea pe această unitate nu poate fi garantată, discurile putându-se bloca. Nu se vor utiliza CD-uri de forme neregulate sau CD-uri cu peliculă de protecție zgâriată sau cu etichete autoadezive aplicate. Solicitările în garanție nu vor fi acceptate atunci când se găsesc astfel de discuri în interiorul unei unități audio returnate pentru reparație.

Toate unitățile CD sunt proiectate să redea numai compact-discuri audio de 12 cm disponibile în comerț.

Unitatea audio poate fi avariată dacă se introduc obiecte inadecvate, cum ar fi carduri de credit sau monede, în fanta CD.

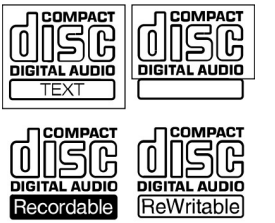
Etichetele unității audio

CLASS 1
LASER PRODUCT

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

Etichetele discurilor

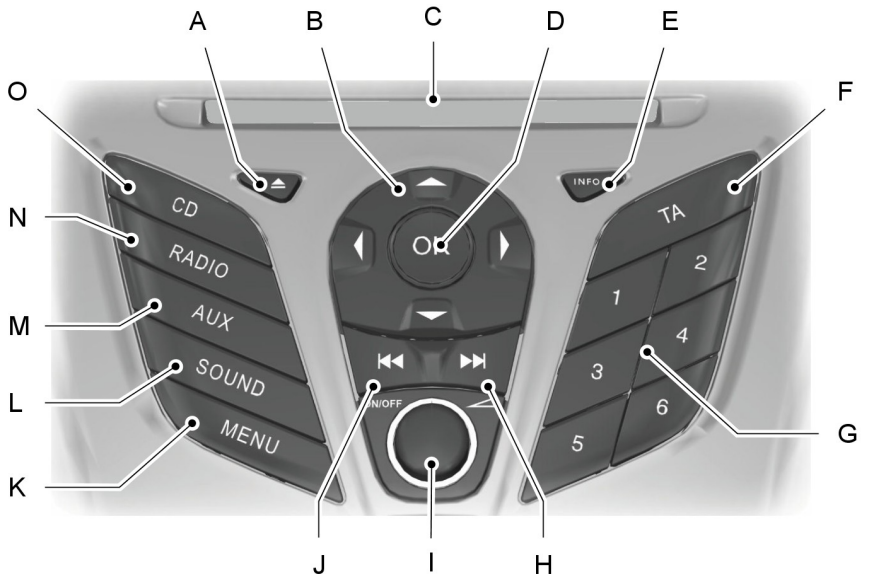
CD audio



MP3

Nota: *Unităţile au un afişaj multifuncţional integrat situat deasupra fantei de acces CD. Acesta prezintă informaţii importante privind comanda unităţii dvs. audio. În plus, în jurul ecranului afişajului sunt plasate diferite pictograme care sunt luminate când o funcţie este activă (de exemplu, CD, Radio sau Aux.)*

Tipul 1



E130324

A **Eject:** apăsaţi acest buton pentru a ejecta un CD. Vezi **CD player** (pagina 270).

B **Săgeţile direcţionale:** apăsaţi un buton pentru a derula elementele de pe ecran.

C **Fanta de CD:** locul în care introduceţi un CD. Vezi **CD player** (pagina 270).

D **OK:** apăsaţi butonul pentru a confirma selecţiile de pe ecran.

E **INFO:** apăsaţi butonul pentru a accesa informaţii despre radio, CD, USB şi IPod.

F **TA:** apăsați butonul pentru a activa sau dezactiva serviciul infotrafic și pentru a anula anunțurile din trafic în timpul unui anunț activ. Vezi **Control informații trafic** (pagina 267).

G **Tastatura numerică:** apăsați butonul pentru a apela un post stocat anterior. Pentru a stoca un post favorit, apăsați și țineți apăsat butonul până ce revine sunetul. Vezi **Butoane presetare posturi radio** (pagina 266).

H **Căutare în sus:** apăsați butonul pentru a trece la următorul post în sus din banda de frecvențe radio sau la următoarea piesă de pe un CD. Vezi **Scanare posturi radio** (pagina 265). Vezi **Selecție melodie** (pagina 270).

I **Pornit, oprit şi volum:** apăsați butonul pentru a porni şi opri sistemul audio. Învârtiți butonul rotativ pentru a regla volumul.

J **Căutare în jos:** apăsați butonul pentru a trece la următorul post în jos din banda de frecvențe radio sau la piesa anterioară de pe un CD. Vezi **Scanare posturi radio** (pagina 265). Vezi **Selecție melodie** (pagina 270).

K **MENU:** apăsați butonul pentru a accesa diverse caracteristici ale sistemului audio.

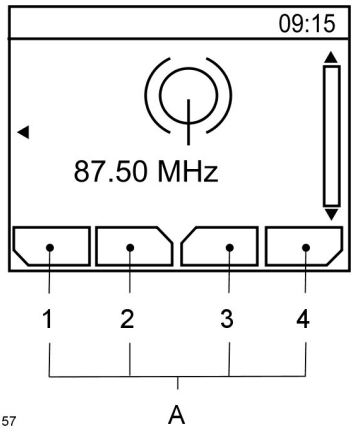
L **SOUND:** apăsați butonul pentru a regla setările de sunet pentru joase, înalte, medii, balans şi atenuare. Vezi **Buton sunet** (pagina 265).

M **AUX:** apăsați butonul pentru a accesa caracteristicile AUX şi SYNC, astfel veți anula de asemenea parcurgerea meniurilor sau listelor. Vezi **Mufă intrare auxiliară** (pagina 122). Vezi **Mufă intrare auxiliară (AUX IN)** (pagina 273).

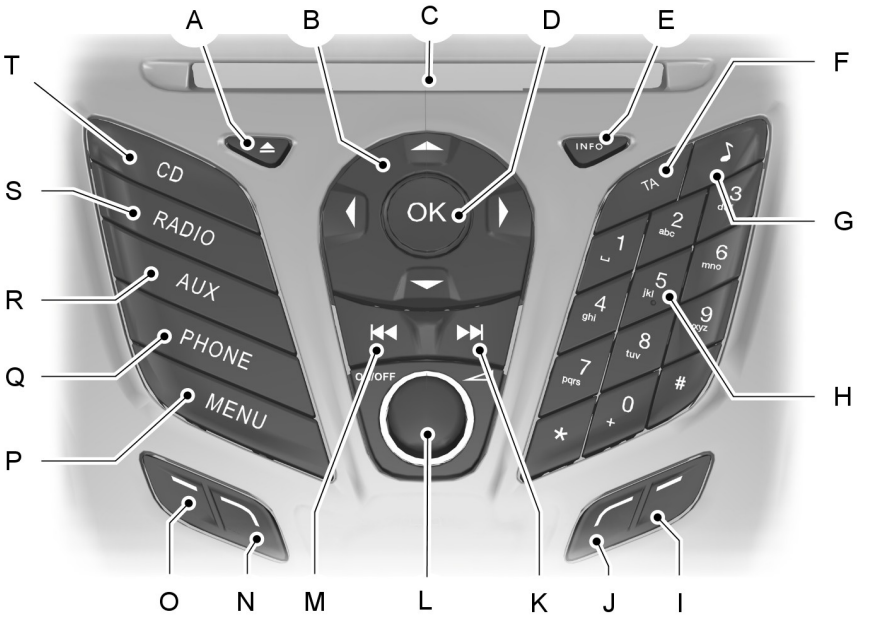
N **RADIO:** apăsați butonul pentru a selecta diverse benzi radio, astfel veți anula de asemenea parcurgerea meniurilor sau listelor. Vezi **Operare audio** (pagina 265).

O **CD:** apăsați butonul pentru a schimba sursa pe CD, astfel veți anula de asemenea parcurgerea meniurilor sau listelor. Vezi **CD player** (pagina 270).

Tipul 2



A Descrierea butoanelor pentru funcții 1-4



A **Eject:** apăsați acest buton pentru a ejecta un CD. Vezi **CD player** (pagina 270).

B **Săgețile direcționale:** apăsați un buton pentru a derula elementele de pe ecran.

C **Fanta de CD:** locul în care introduceți un CD. Vezi **CD player** (pagina 270).

D **OK:** apăsați butonul pentru a confirma selecțiile de pe ecran.

E **INFO:** apăsați butonul pentru a accesa informații despre radio, CD, USB şi IPod.

F **TA:** apăsați butonul pentru a activa sau dezactiva serviciul infotrafic şi pentru a anula anunțurile din trafic în timpul unui anunț activ. Vezi **Control informații trafic** (pagina 267).

G **Sound:** apăsați butonul pentru a regla setările de sunet pentru joase, înalte, medii, balans şi atenuare. Vezi **Buton sunet** (pagina 265).

H **Tastatura numerică:** apăsați butonul pentru a apela un post stocat anterior. Pentru a stoca un post favorit, apăsați şi țineți apăsat butonul până ce revine sunetul. Vezi **Folosire telefon** (pagina 277). Vezi **Butoane presetare posturi radio** (pagina 266).

I **Butonul de funcție 4:** apăsați butonul pentru a selecta diferite funcții ale sistemului audio, în funcție de modul (mai exact, radio sau CD) în care vă aflați.

J **Butonul de funcție 3:** apăsați butonul pentru a selecta diferite funcții ale sistemului audio, în funcție de modul (mai exact, radio sau CD) în care vă aflați.

K **Căutare în sus:** apăsați butonul pentru a trece la următorul post în sus din banda de frecvențe radio sau la următoarea piesă de pe un CD. Vezi **Scanare posturi radio** (pagina 265). Vezi **Selecție melodie** (pagina 270).

L **Pornit, oprit şi volum:** apăsați butonul pentru a porni şi opri sistemul audio. Învârtiți butonul rotativ pentru a regla volumul.

M **Căutare în jos:** apăsați butonul pentru a trece la următorul post în jos din banda de frecvențe radio sau la piesa anterioară de pe un CD. Vezi **Scanare posturi radio** (pagina 265). Vezi **Selecție melodie** (pagina 270).

N **Butonul de funcție 2:** apăsați butonul pentru a selecta diferite funcții ale sistemului audio, în funcție de modul (mai exact, radio sau CD) în care vă aflați.

O **Butonul de funcție 1:** apăsați butonul pentru a selecta diferite funcții ale sistemului audio, în funcție de modul (mai exact, radio sau CD) în care vă aflați.

P **MENU:** apăsați butonul pentru a accesa diverse caracteristici ale sistemului audio.

Q **PHONE:** Apăsați butonul pentru a accesa caracteristica telefonică a sistemului SYNC prin apăsarea pe **PHONE** şi apoi pe **MENU**. Vezi manualul separat. Vezi **Telefon** (pagina 275).

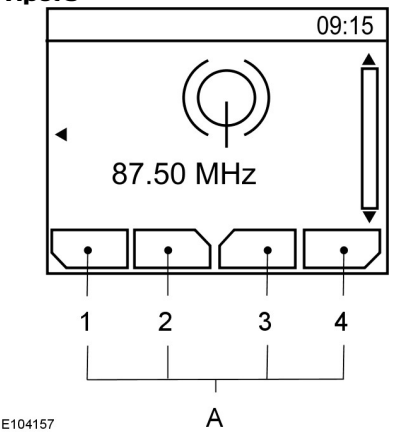
R **AUX:** apăsați butonul pentru a accesa caracteristicile AUX și SYNC, astfel veți anula de asemenea parcurgerea meniurilor sau listelor. Vezi **Mufă intrare auxiliară** (pagina 122). Vezi **Mufă intrare auxiliară (AUX IN)** (pagina 273). Vezi **Conectivitate** (pagina 296).

S **RADIO:** apăsați butonul pentru a selecta diverse benzi radio, astfel veți anula de asemenea parcurgerea meniurilor sau listelor. Vezi **Operare audio** (pagina 265).

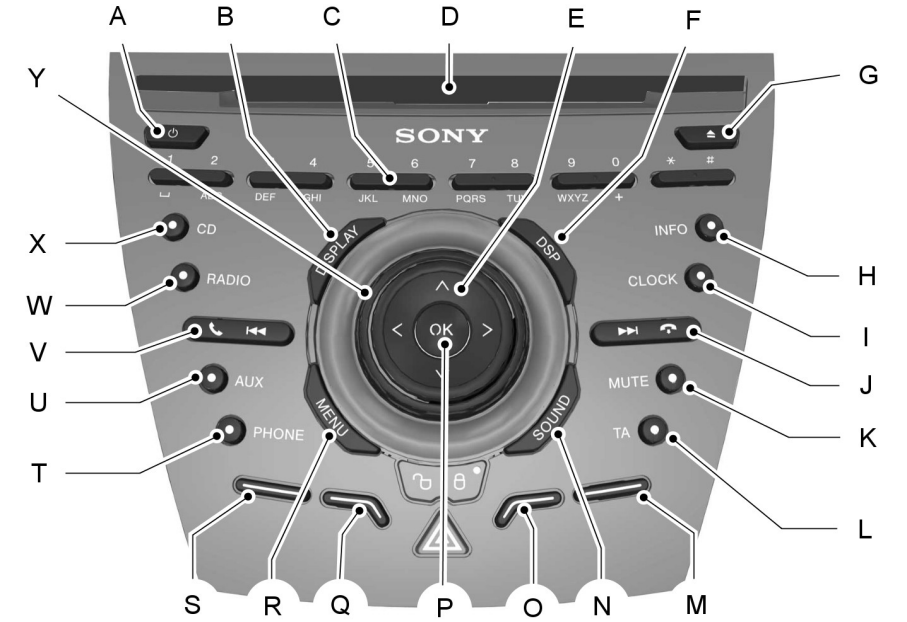
T **CD:** apăsați butonul pentru a schimba sursa pe CD, astfel veți anula de asemenea parcurgerea meniurilor sau listelor. Vezi **CD player** (pagina 270).

Butoanele pentru funcții 1-4 sunt dependente de context și se modifică în funcție de modul unității audio curente. Descrierea funcțiilor este prezentată în partea de jos a ecranului afișajului.

Tipul 3



A Descrierea butoanelor pentru funcții 1-4



E129074

A **Pornire, oprire:** apăsați butonul pentru a activa sau dezactiva sistemul audio.

B **DISPLAY:** apăsați butonul pentru a activa afişajul în mod inactiv.

C **Tastatura numerică:** apăsați butonul pentru a apela un post stocat anterior. Pentru a stoca un post favorit, apăsați şi țineți apăsat butonul până ce revine sunetul. Vezi **Folosire telefon** (pagina 277). Vezi **Butoane presetare posturi radio** (pagina 266).

D **Fanta de CD:** locul în care introduceți un CD. Vezi **CD player** (pagina 270).

E **Săgeți direcționale:** apăsați butonul pentru a derula alegerile de pe ecran.

F **Procesarea semnalului digital:** apăsați butonul pentru a accesa funcțiile de procesare a semnalului digital. Vezi **Procesor de sunet digital (DSP)** (pagina 268).

G **Eject:** apăsați acest buton pentru a ejecta un CD. Vezi **CD player** (pagina 270).

H **INFO:** apăsați butonul pentru a accesa informații despre radio, CD, USB şi IPod.

I **CLOCK:** apăsați butonul pentru a accesa funcțiile ceasului.

J **Căutare în sus:** apăsați butonul pentru a trece la următorul post în sus din banda de frecvențe radio sau la următoarea piesă de pe un CD când vă aflați în modul CD. În modul telefonic, utilizați butonul pentru a încheia o convorbire telefonică. Se poate respinge un apel primit. Vezi **Scanare posturi radio** (pagina 265). Vezi **Selecție melodie** (pagina 270). Vezi **Folosire telefon** (pagina 277).

K **MUTE:** apăsați butonul pentru a dezactiva sunetul, reapăsați pentru a activa sunetul.

L **TA:** apăsați butonul pentru a activa sau dezactiva serviciul infotrafic şi pentru a anula anunțurile din trafic în timpul unui anunț activ. Vezi **Control informații trafic** (pagina 267).

M **Butonul de funcție 4:** apăsați butonul pentru a selecta diferite funcții ale sistemului audio, în funcție de modul (mai exact, radio sau CD) în care vă aflați.

N **SOUND:** apăsați butonul pentru a regla setările de sunet pentru joase, înalte, medii, balans şi atenuare. Vezi **Buton sunet** (pagina 265).

O **Butonul de funcție 3:** apăsați butonul pentru a selecta diferite funcții ale sistemului audio, în funcție de modul (mai exact, radio sau CD) în care vă aflați.

P **OK:** apăsați butonul pentru a confirma selecțiile de pe ecran.

Q **Butonul de funcție 2:** apăsați butonul pentru a selecta diferite funcții ale sistemului audio, în funcție de modul (mai exact, radio sau CD) în care vă aflați.

R **MENU:** apăsați butonul pentru a accesa diverse caracteristici ale sistemului audio.

S **Butonul de funcție 1:** apăsați butonul pentru a selecta diferite funcții ale sistemului audio, în funcție de modul (mai exact, radio sau CD) în care vă aflați.

T **PHONE:** Apăsați butonul pentru a accesa caracteristica telefonică a sistemului SYNC prin apăsarea pe **PHONE** şi apoi pe **MENU**. Vezi manualul separat. Vezi **Telefon** (pagina 275).

U **AUX:** apăsați butonul pentru a accesa caracteristicile AUX şi SYNC, astfel veți anula de asemenea parcurgerea meniurilor sau listelor. Vezi **Mufă intrare auxiliară** (pagina 122). Vezi **Mufă intrare auxiliară (AUX IN)** (pagina 273).

V **Căutare în jos:** apăsați butonul pentru a trece la următorul post în jos din banda de frecvențe radio sau la următoarea piesă de pe un CD când vă aflați în modul CD. În modul telefonic, utilizați butonul pentru a încheia o convorbire telefonică. Se poate accepta un apel telefonic primit. Vezi **Scanare posturi radio** (pagina 265). Vezi **Selecție melodie** (pagina 270). Vezi **Folosire telefon** (pagina 277).

W **RADIO:** apăsați butonul pentru a selecta diverse benzi radio, astfel veți anula de asemenea parcurgerea meniurilor sau listelor. Vezi **Operare audio** (pagina 265).

Focus (CB8) Vehicles Built From: 04-10-2012, Vehicles Built Up To: 31-12-2013

X **CD:** apăsați butonul pentru a schimba sursa pe CD, astfel veți anula de asemenea parcurgerea meniurilor sau listelor. Vezi **CD player** (pagina 270).

Y **Volum:** învârtiți butonul rotativ pentru a regla volumul.

Butoanele pentru funcții 1-4 sunt dependente de context şi se modifică în funcție de modul unității audio curente. Descrierea funcțiilor este prezentată în partea de jos a ecranului afişajului.

COD SECURITATE

Fiecare unitate are un cod unic care este asociat cu numărul de identificare al vehiculului (VIN). Înainte de a permite utilizarea, sistemul va verifica în mod automat ca unitatea audio şi vehiculul să corespundă.

Dacă apare un mesaj conținând un cod de siguranță, vă rugăm să consultați dealerul.

CONTROL PORNIT/OPRIT

Apăsați butonul cu contactul decuplat. Aceasta permite utilizarea unității audio timp de maxim o oră.

Dacă porniți unitatea audio înainte de a decupla contactul, aceasta se va opri automat după 10 minute sau când deschideți una din uşile față.

BUTON SUNET

Aceasta vă permite să ajustați reglajele de sunet (de exemplu, tonurile de bas şi tonurile înalte).

1. Apăsați butonul de sunet.
2. Folositi butoanele directionale sus si jos pentru a selecta reglajul necesar.
3. Folosiți butoanele direcționale stânga şi dreapta pentru a face reglajul necesar. Afişajul indică nivelul selectat.
4. Apăsați butonul **OK** pentru a confirma noile reglaje.

BUTON LUNGIME DE BANDĂ

Apăsați butonul RADIO pentru a selecta una dintre benzile de unde disponibile.

Selectorul poate fi utilizat şi pentru a reveni la recepția radio după ce ați ascultat o altă sursă.

Alternativ, apăsați butonul săgeată la stânga pentru a afişa benzile de unde disponibile. Derulați până la banda dorită şi apăsați OK.

SCANARE POSTURI RADIO

Corelarea serviciului DAB

Nota: *În mod implicit, corelarea serviciului DAB este dezactivată.*

Nota: *Corelarea serviciului permite crearea unei referințe încrucişate la alte frecvențe corespunzătoare ale aceluiaşi post de radio, de exemplu FM şi alte ansambluri DAB.*

Nota: *Sistemul va comuta automat la un alt post de radio corespunzător dacă postul curent nu mai poate fi recepționat, de exemplu atunci când ieşiți din zona de acoperire.*

Activarea şi dezactivarea corelării serviciului DAB. Vezi **Informatii generale** (pagina 81).

Reglarea prin căutare

Selectați banda de frecvență şi apăsați scurt unul dintre butoanele de căutare. Unitatea se va opri la primul post de radio pe care îl găseşte în direcția de căutare aleasă de dvs.

Reglarea manuală

Tipul 1

1. Apăsați butonul MENU.
2. Selectați modul RADIO şi apoi MANUAL TUNE.
3. Folositi butoanele directionale stânga si dreapta pentru a parcurge banda de frecventa cu pasi mici, progresiv ("înainte") sau regresiv ("înapoi"), sau mentineti apasate aceste butoane pentru a o parcurge rapid, pâna când gasiti un post de radio pe care doriti sa îl ascultati.
4. Apăsați OK pentru a continua ascultarea postului de radio.

Tipul 2 şi 3

1. Apăsați butonul de funcții 2.

2. Folositi butoanele directionale stânga si dreapta pentru a parcurge banda de frecventa cu pasi mici, progresiv ("înainte") sau regresiv ("înapoi"), sau mentineti apasate aceste butoane pentru a o parcurge rapid, pâna când gasiti un post de radio pe care doriti sa îl ascultati.
3. Apăsați OK pentru a continua ascultarea postului de radio.

Reglarea prin scanare

Scanarea vă permite să ascultați pentru câteva secunde fiecare post de radio detectat.

Tipul 1

1. Apăsați butonul MENU.
2. Selectați modul RADIO şi apoi SCAN.
3. Folosiți butoanele de căutare pentru a scana progresiv ("înainte") sau regresiv ("înapoi") banda de frecvență selectată.
4. Apăsați OK pentru a continua ascultarea postului de radio.

Tipul 2 şi 3

1. Apăsați butonul de funcții 3.
2. Folosiți butoanele de căutare pentru a scana progresiv ("înainte") sau regresiv ("înapoi") banda de frecvență selectată.
3. Apăsați din nou butonul de funcții 3 sau OK pentru a continua ascultarea postului de radio.

BUTOANE PRESETARE POSTURI RADIO

Această funcție vă permite să memorați posturile de radio favorite, astfel încât acestea să poată fi accesate prin selectarea benzii de unde adecvate şi apăsarea unui buton de presetare.

1. Selectați banda de unde.
2. Acordați radioul pe postul de radio dorit.
3. Țineți apăsat unul dintre butoanele de presetare. Vor apărea o bară de evoluție şi un mesaj. Atunci când bara de evoluție ajunge la capăt, postul de radio a fost memorat. Sonorul unității audio va fi închis temporar, ca o confirmare.

Această procedură poate fi repetată pentru toate benzile de unde şi butoanele de presetare.

Nota: *Când conduceți în altă parte a țării, posturile de radio FM şi DAB ce emit pe frecvențe alternative şi sunt memorate pe butoanele de presetare pot fi actualizate pe frecvența şi denumirea postului corecte pentru zona respectivă.*

MEMORARE AUTOMATĂ

Nota: *Aceasta va memora un număr de maxim 10 dintre cele mai puternice semnale disponibile, fie din banda de frecvență AM, fie din FM, şi va înlocui posturile de radio memorate anterior. De asemenea, poate fi folosită pentru memorarea manuală a posturilor de radio, la fel ca la celelalte benzi de frecvență.*

Nota: *La tipul 3 trebuie să selectați FM AST sau AM AST pentru a folosi această funcție.*

Focus (CB8) Vehicles Built From: 04-10-2012, Vehicles Built Up To: 31-12-2013

- Mențineți apăsat butonul de funcții 1 sau butonul RADIO.
- Când căutarea este terminată, sunetul este restabilit şi cele mai puternice semnale sunt memorate în grupul de posturi de radio prereglate din Autostore.

CONTROL INFORMAȚII TRAFIC

Multe posturi de radio care emit în banda FM au un cod TP care indică faptul că acestea transmit informații ale programelor despre trafic.

Activarea anunțurilor despre trafic

Înainte de a putea recepționa anunțuri despre trafic, trebuie să apăsați butonul TA sau TRAFFIC. Un afişaj "TA" va apare pentru a arăta că funcția este activă.

Dacă deja ascultați un post de radio care difuzează anunțuri despre trafic, atunci "TP" va fi, de asemenea, afişat. În caz contrar, aparatul de radio va căuta un program despre trafic.

Când este difuzat anunțul despre trafic, acesta va întrerupe, în mod automat, programul obişnuit de radio sau redarea de pe CD, iar "Traffic announcement (TA)" va apare pe afişaj.

Dacă un post de radio care nu difuzează anunțuri despre trafic a fost selectat sau apelat folosind un buton pentru posturi prereglate, unitatea audio va rămâne pe postul respectiv, cu excepția cazurilor când TA sau TRAFFIC este dezactivat şi apoi reactivat.

Nota: *Dacă TA este activat şi selectați un acord presetat sau manual pe un post care nu difuzează TA, nu vor fi recepționate anunțuri privind traficul.*

Nota: *Când ascultați un post fără TA şi dezactivați şi reactivați TA, se va realiza o căutare TP.*

Volumul anunțurilor despre trafic

Anunțurile despre trafic întrerup transmisiunile obişnuite la un nivel minim prereglat care este, de obicei, mai tare decât nivelul volumului de ascultare normală.

Pentru modificarea volumului prereglat:

- Folosiți butonul de volum pentru a face reglajul necesar în timpul unui anunț TA care este recepționat. Afişajul va arăta nivelul selectat.

Încheierea anunțurilor despre trafic

Unitatea audio va reveni la funcționarea normală la sfârşitul fiecărui anunț despre trafic. Pentru a încheia anunțul înainte de sfârşitul acestuia, apăsați TA sau TRAFFIC în timpul anunțului.

Nota: *Dacă apăsați TA sau TRAFFIC în oricare alt moment, aceasta va dezactiva toate anunțurile despre trafic.*

CONTROL AUTOMAT VOLUM

Acolo unde este disponibilă, comanda de volum automată (AVC) reglează nivelul volumului pentru a compensa zgomotul motorului şi pe cel produs de trafic.

1. Apăsaţi butonul MENU şi selectaţi AUDIO.
2. Selectaţi AVC LEVEL sau ADAPTIVE VOL.
3. Folosiţi butonul direcţional stânga sau dreapta pentru reglarea nivelului.
4. Apăsaţi butonul OK pentru a confirma alegerea dvs.
5. Apăsaţi butonul MENU pentru a reveni.

PROCESOR DE SUNET DIGITAL (DSP)

DSP a ocupării vehiculului

Această funcţie ţine cont de diferenţele de distanţă de la diferitele difuzoare din vehicul până la fiecare scaun. Selectaţi poziţia de aşezare pentru care semnalul audio urmează să fie intensificat în mod corect.

Egalizor DSP

Selectaţi categoria de muzică care se potriveşte cel mai bine cu preferinţa dvs. de audiţie. Semnalul de ieşire audio se va modifica pentru a accentua stilul specific de muzică ales.

Modificarea reglajelor DSP

1. Apăsaţi butonul MENU.
2. Selectaţi AUDIO sau AUDIO SETTINGS.
3. Derulaţi până la funcţia DSP necesară.
4. Folosiţi butoanele direcţionale sus şi jos pentru a selecta reglajul necesar.
5. Apăsaţi butonul OK pentru a confirma alegerea dvs.
6. Apăsaţi butonul MENU pentru a reveni.

EMISIUNI DE ŞTIRI

Unele unităţi audio întrerup recepţia normală pentru a difuza buletine de ştiri de la posturi de radio care emit în banda de frecvenţă FM sau de la sisteme de transmisie date digitale prin radio (RDS) şi posturi din alte reţele asociate (EON), în acelaşi mod în care sunt transmise informaţiile despre trafic.

În timpul difuzării ştirilor, afişajul va indica existenţa unui anunţ care este recepţionat. Ştirile din cadrul întreruperilor de program sunt difuzate la acelaşi nivel prereglat de volum ca şi anunţurile despre trafic.

1. Apăsaţi butonul MENU.
2. Selectaţi AUDIO sau AUDIO SETTINGS.
3. Derulati până la NEWS şi porniţi sau opriţi cu butonul OK.
4. Apăsaţi butonul MENU pentru a reveni.

FRECVENŢE ALTERNATIVE

Multe posturi de radio care emit în banda de unde FM au un cod de identificare a programului (PI), ce poate fi recunoscut de unităţile audio.

Dacă radioul are funcţia de căutare AF (frecvenţe alternative) activată şi vă deplasaţi între o zonă de emisie şi alta, această funcţie va căuta şi, dacă îl va găsi, va comuta la un semnal de emisie mai puternic.

Însă, în anumite condiţii, căutarea AF poate perturba temporar recepţia normală.

Focus (CB8) Vehicles Built From: 04-10-2012, Vehicles Built Up To: 31-12-2013

Când este selectată această funcție, unitatea evaluează permanent puterea semnalului şi, dacă este disponibil un semnal mai puternic, va comuta la acesta. Aceasta trece în modul silențios în timp ce verifică o listă de frecvențe alternative şi, dacă este cazul, va căuta în banda de unde selectată o frecvență alternativă valabilă.

Aceasta va restabili recepția radio atunci când găseşte o frecvență alternativă; dacă nu găseşte o frecvență alternativă, unitatea va reveni la frecvența memorată.

Când este selectată această funcție, pe afişaj se indică „AF”.

1. Apăsați butonul MENU.
2. Selectați AUDIO sau AUDIO MENU.
3. Derulați până la ALTERNAT FREQ. sau ALTERNATIVE FREQ. şi activați sau dezactivați funcția cu butonul OK.
4. Apăsați butonul MENU pentru a reveni.

MOD REGIONAL (REG)

Modul regional (REG) controlează comportarea în timpul comutării frecvențelor audio (AF) între rețelele asociate din punct de vedere regional ale unui emițător-sursă. Un emițător poate transmite într-o rețea destul de mare peste o suprafață întinsă a țării. În diferite perioade ale zilei, această rețea mare poate fi divizată în mai multe rețele regionale mai mici, centrate, în mod obişnuit, în mari oraşe sau municipii. Atunci când rețeaua nu este divizată în variante regionale, întreaga rețea transmite acelaşi program.

Modul regional ON: Acesta previne comutările "aleatoare" de frecvență audio (AF) atunci când rețele regionale învecinate nu transmit acelaşi program.

Mod regional OFF: Acesta permite o arie de acoperire mai largă dacă rețelele regionale învecinate transmit acelaşi program, dar pot cauza comutări "aleatoare" de AF în caz contrar.

1. Apăsați butonul MENU.
2. Selectați AUDIO sau AUDIO SETTINGS.
3. Derulati până la RDS REGIONAL şi porniți sau opriți cu butonul OK.
4. Apăsați butonul MENU pentru a reveni.

REDARE CD

Nota: *În cursul redării, afişajul indică discul, piesa şi timpul scurs de la începutul piesei.*

În timpul recepției radio, apăsați o dată butonul CD pentru a iniția redarea CD-ului.

Redarea va începe imediat după încărcarea unui disc.

SELECȚIE MELODIE

- Apăsați o dată butonul de căutare progresivă ("înainte") pentru a ajunge la melodia următoare sau apăsați-l în mod repetat pentru a avea acces la melodiile următoare.
- Apăsați o dată butonul de căutare regresivă ("înapoi") pentru a reda din nou melodia curentă. Dacă butonul este apăsat în interval de două secunde de la începerea unei melodii, atunci va fi selectată melodia precedentă.
- Apăsați în mod repetat butonul de căutare regresivă pentru a selecta melodiile precedente.
- Apăsați butoanele direcționale sus/jos, şi folosind butonul OK, selectați melodia solicitată.

Tipul 2 şi 3

Numărul melodiei dorite poate fi introdus folosind tastatura numerică. Tastați numărul melodiei dorite până acesta este complet (de exemplu, 1 apoi 2 pentru melodia 12), sau tastați numărul şi apăsați direct OK.

REPEDE ÎNAINTE/ÎNAPOI

Țineți apăsat butonul de căutare în jos sau în sus pentru a căuta înapoi sau înainte printre piesele de pe disc.

ALEATOR

Funcția de redarea aleatoare a melodiilor, cunoscută şi sub numele de redare aleatoare, redă toate melodiile de pe CD în ordine aleatoare.

Tipul 1

1. Apăsați butonul MENU şi selectați CD MODE.
2. Selectați SHUFFLE, care apoi activează funcția pentru a fi pornită sau oprită.

Când este redat un CD cu fişiere MP3, opțiunile includ SHUFFLE pentru întreg CD-ul sau redarea în ordine aleatoare a tuturor melodiilor dîn dosar.

Tipul 2 şi 3

Apăsați butonul de funcții 2.

Nota: *Când este redat un CD cu fişiere MP3, opțiunile includ SHUFFLE pentru întreg CD-ul sau redarea în ordine aleatoare a tuturor melodiilor dîn dosar. Apăsarea repetată a butonului de funcții 2 va alterna aceste opțiuni.*

Folosiți butonul de căutare progresivă ("înainte") sau regresivă ("înapoi") pentru a selecta melodia următoare pentru redare aleatoare, dacă este necesar.

REPETARE MELODII CD

Tipul 1

1. Apăsați butonul MENU şi selectați CD MODE.
2. Selectați REPEAT, care apoi activează funcția pentru a fi pornită sau oprită. Melodia va fi redată din nou imediat după ce s-a terminat.

Când este redat un CD cu fişiere MP3, opțiunile includ REPEAT pentru melodie sau repetarea tuturor melodiile dîn dosar.

Tipul 2 şi 3

Apăsaţi butonul de funcţii 1.

Când este redat un CD cu fişiere MP3, opţiunile includ REPEAT pentru melodie sau repetarea tuturor melodiilor dîn dosar. Apasarea repetata a butonului de functii 1 va alterna aceste optiuni.

SCANARE MELODII CD

Funcţia SCAN vă permite o preaudiţie a fiecărei melodii timp de aproximativ 5 secunde.

Tipul 1

Sunt posibile diferite moduri de scanare, în funcţie de tipul CD-ului care este redat momentan.

1. Apăsaţi butonul MENU şi selectaţi CD MODE.
2. Selectaţi SCAN, care apoi activează funcţia pentru a fi pornită sau oprită.

Nota: *Când este redat un CD cu fişiere MP3, opţiunile includ SCAN pentru CD sau doar pentru melodiile dîn dosar.*

3. Apăsaţi butonul OK pentru a opri scanarea.

Tipul 2 şi 3

1. Apăsaţi butonul de funcţii 3.

Nota: *Când este redat un CD cu fişiere MP3, opţiunile includ SCAN pentru CD sau doar pentru melodiile dîn dosar. Apasarea repetata a butonului de functii 3 va alterna aceste optiuni.*

2. Apăsaţi din nou butonul de funcţii 3 pentru a opri scanarea.

REDARE FIŞIER MP3

Nota: *Este posibil ca unele fişiere audio protejate contra copierii să nu poată fi citite de CD player.*

CD playerul acceptă şi fişiere în format audio MP3 şi WMA.

Când se introduce un CD cu material audio este introdus în CD player, se citeşte structura directorului discului. Este posibil ca redarea să nu înceapă imediat, iar calitatea redării variază în funcţie de disc.

Piesele în format MP3 pot fi inscripţionate pe CD în mai multe moduri. Acestea pot fi plasate în directorul rădăcină, ca un CD audio obişnuit, respectiv pot fi plasate în foldere ce pot reprezenta, de exemplu, un album, un artist sau un gen.

Redarea unui disc Multi session

Succesiunea normală de redare la CD-urile cu mai multe foldere presupune redarea pieselor din primul folder, apoi a pieselor din eventuale foldere încapsulate în primul folder, apoi se continuă cu al doilea folder şi aşa mai departe. De exemplu, dacă folderul 1 conţine folderele 1a şi 1b, iar folderul 2 conţine folderul 2a, succesiunea de redare a folderelor va fi 1, 1a, 1b, 2, 2a.

Când redarea unui fişier este încheiată, continuă redarea celorlalte fişiere din acelaşi director. Modificarea directorului se realizează automat când toate fişierele din directorul curent au fost redate.

OPŢIUNI DISPLAY MP3

Când este redat un disc MP3, pot fi afişate anumite informaţii codificate pentru fiecare piesă. Aceste informaţii vor include în mod normal:

- Numele fişierului
- Numele folderului
- Informaţiile ID3, care ar putea fi numele albumului sau artistului.

Unitatea va indica în mod normal numele fişierului redat. Pentru a selecta unul dintre elementele informative, apăsaţi butonul **INFO** repetat până ce elementul dorit apare pe afişaj.

Nota: *Dacă informaţia ID3 selectată nu este disponibilă, pe afişaj apare mesajul* ***NO MP3 TAG****.*

Opţiuni de afişare a textului CD

Când este redat un disc audio cu text CD, pot fi afişate informaţii codificate limitate pentru fiecare piesă. Aceste informaţii vor include în mod normal:

- Numele discului
- Numele artistului
- Numele piesei.

Nota: *Aceste opţiuni de afişare sunt selectate la fel ca în cazul afişajelor MP3.* ***NO DISC NAME*** *sau* ***NO TRACK NAME*** *vor apărea pe afişaj dacă nu s-au codificat informaţii.*

SFÂRŞIT REDARE CD

Pentru a relua recepţia radio pentru toate unităţile:

- Apăsaţi butonul RADIO.

Nota: *CD-ul nu va fi scos, ci se va opri la momentul în care recepţia radio a fost reluată.*

Pentru a relua redarea CD-ului, apăsaţi din nou butonul CD.

Nota: *Pentru o funcționare optimă când folosiți orice aparat auxiliar, reglați destul de tare volumul acestui aparat. Aceasta va reduce interferența audio atunci când alimentați aparatul de la priza vehiculului.*

Când este prevăzută, mufa de intrare auxiliară (AUX IN) permite ca un aparat auxiliar, ca de exemplu, un MP3 player, să fie conectat în sistemul audio al vehiculului. Semnalul de ieşire poate fi redat prin difuzoarele vehiculului.

Pentru conectarea unui aparat auxiliar, folosiți un conector obişnuit cu jack audio de 3,5 mm pe care îl introduceți în mufa AUX IN.

Selectați intrarea auxiliară cu butonul AUX sau MENU şi semnalul redat va fi auzit la difuzoarele vehiculului. LINE IN sau LINE IN ACTIVE va apare pe afişajul unității audio a vehiculului. Volumul, tonurile înalte şi basul pot fi reglate la unitatea audio a vehiculului în modul obişnuit.

Butoanele unității audio a vehiculului pot fi folosite şi pentru a reveni la redarea de la această unitate, în timp ce aparatul auxiliar rămâne conectat.

Afişaj unitate audio	Remediere
PLEASE CHECK CD	Mesaj de eroare general pentru defecțiuni referitoare la CD, cum ar fi necitirea CD-ului, introducerea unui CD de date, etc. Asigurați-vă că discul este introdus corect, cu fața în sus. Curățați CD-ul şi încercați din nou sau înlocuiți-l cu altul cu muzică cunoscută. Dacă eroarea persistă, contactați dealerul FORD.
CD DRIVE MALFUNCTION	Mesaj de eroare general pentru defecțiuni referitoare la CD, cum ar fi posibila defectare a mecanismului.
CD DRIVE HIGH TEMP	Temperatură ambiantă prea ridicată – unitatea nu va funcționa până nu se răceşte.
IPOD ERROR READING DEVICE	Mesaj de eroare general pentru defecțiuni referitoare la iPod, cum ar fi necitirea datelor. Asigurați-vă că iPod-ul este introdus corect. Dacă eroarea persistă, contactați dealerul.

INFORMATII GENERALE

ATENTIONARE

Utilizarea sistemului cu motorul oprit va duce la consumarea bateriei.

În acest paragraf sunt descrise funcţiile şi caracteristicile sistemului "mâini libere" al telefonului mobil cu Bluetooth.

Telefonul mobil cu Bluetooth face parte din sistem şi asigură interacţiunea cu sistemul audio sau de navigare şi cu telefonul dumneavoastră mobil. Vă permite să utilizaţi sistemul audio sau de navigare pentru a efectua şi a recepţiona apeluri fără a fi nevoie să folosiţi telefonul dumneavoastră mobil.

Compatibilitatea telefoanelor

ATENTIONARE

În lipsa unui consens, producătorii de telefoane mobile pot implementa diverse profiluri în dispozitivele lor cu Bluetooth. Din acest motiv, poate apărea o incompatibilitate între telefon şi sistemul hands-free, care, în unele cazuri, poate reduce semnificativ performanţa sistemului. Pentru evitarea acestei situaţii, trebuie folosite numai telefoane recomandate.

Pentru informaţii complete, vă rugăm să vizitaţi site-ul web **www.ford-mobile-connectivity.com**.

SETARE BLUETOOTH

Înainte de a utiliza telefonul din vehicul, acesta trebuie conectat la sistemul telefonic al vehiculului.

Manipularea telefoanelor

La sistemul vehiculului pot fi conectate până la şase dispozitive Bluetooth.

Nota: *Dacă primiţi un apel atunci când telefonul folosit este selectat ca noul telefon activ, apelul va fi transferat la sistemul audio al vehiculului.*

Nota: *Chiar dacă este conectat la sistemul autovehiculului, telefonul dumneavoastră poate fi folosit ca de obicei.*

Cerinţe pentru conectarea prin Bluetooth

Trebuie îndeplinite următoarele condiţii înainte de a conecta telefonul prin Bluetooth.

1. Caracteristica Bluetooth trebuie să fie activată în telefon şi în unitatea audio. Asiguraţi-vă că opţiunea Bluetooth din mediul unităţii audio este setată pe **ON**. Pentru mai multe informaţii despre setările telefonului, consultaţi instrucţiunile de utilizare ale acestuia.
2. Căutaţi **Ford Audio** în meniul Bluetooth al telefonului dvs. şi selectaţi această opţiune.
3. Cu ajutorul tastaturii telefonului, introduceţi numărul de cod de pe afişajul vehiculului. Dacă pe afişaj nu apare niciun număr de cod, introduceţi, cu ajutorul tastaturii telefonului, codul PIN 0000 al Bluetooth. Acum introduceţi codul PIN Bluetooth de pe afişajul vehiculului.
4. Dacă telefonul mobil vă solicită să autorizaţi conexiunea automată, selectaţi **YES**.

Nota: *Dacă unitatea audio este oprită, convorbirea telefonică va fi întreruptă. Convorbirea va continua dacă motorul este oprit.*

SETARE TELEFON

Agenda telefonică

Nota: *Este posibil să fie necesar să confirmați accesul la agenda telefonului pentru sistemul Bluetooth prin telefonul mobil.*

După pornire, accesul la lista din agenda telefonică poate fi întârziat timp de câteva minute, în funcție de mărimea acesteia.

Categorii din agenda telefonică

Categoria este indicată printr-o pictogramă:

Telefon

Mobil

Acasă

Birou

Transformarea unui telefon în telefon activ

Nota: *Dacă primiți un apel atunci când telefonul folosit este selectat ca noul telefon activ, apelul va fi transferat la sistemul audio al vehiculului.*

La prima utilizare a sistemului, niciun telefon nu este conectat la sistem.

După cuplarea contactului şi pornirea unității audio, telefonul cu suport Bluetooth trebuie să fie conectat la sistem. Vezi **Setare Bluetooth** (pagina 275).

După asocierea unui telefon cu Bluetooth la sistem, acesta devine telefonul activ. Pentru informații suplimentare, consultați meniul telefonului.

Selectați telefonul din meniul de telefoane active.

La recuplarea contactului şi repornirea radioului, ultimul telefon activ este preluat de sistem.

Nota: *În unele situații, este necesară şi confirmarea pe telefon a conexiunii Bluetooth.*

Asocierea unui alt telefon cu Bluetooth

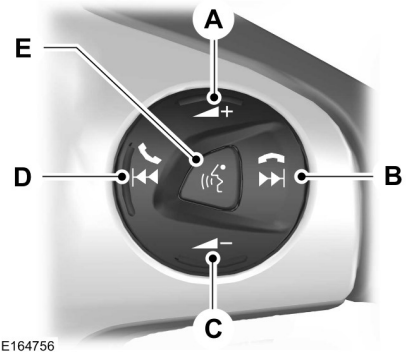
Asociați un nou telefon cu Bluetooth conform cerințelor de realizare a unei conexiuni Bluetooth.

Telefoanele stocate în sistem sunt accesibile prin utilizarea listei de telefoane din unitatea audio.

Nota: *Se pot asocia maximum şase telefoane. Dacă cele şase dispozitive cu Bluetooth au fost deja asociate, pentru a asocia un alt dispozitiv, este necesară dezasocierea unuia dintre ele.*

CONTROL TELEFON

Telecomandă



A	Mărire volum
B	Încheiere apel
C	Reducere volum
D	Recepționare apel
E	Buton Voice

FOLOSIRE TELEFON

Nota: *Consultați ghidul audio pentru informații detaliate despre comenzi. Vezi* ***Descriere generală audio*** *(pagina 256).*

Nota: *Puteți ieşi din meniul telefonului prin apăsarea oricărui buton pentru sursă* ***CD****,* ***RADIO*** *sau* ***AUX****.*

Nota: *Când este cazul, folosirea butoanelor direcționale sus/jos, de căutare progresivă ("înainte") şi regresivă ("înapoi") şi a butonului* ***OK*** *poate fi făcută atât de la volan, cât şi de la unitatea audio.*

În acest capitol sunt descrise funcțiile telefonice ale unității audio.

Trebuie să existe un telefon activ.

Chiar dacă este conectat la unitatea audio, telefonul dumneavoastră poate fi utilizat în modul obişnuit.

Efectuarea unui apel

Formarea unui număr prin comandă vocală

Numerele de telefon pot fi formate prin comandă vocală. Vezi **Comenzi telefon** (pagina 289).

Formarea unui număr cu ajutorul agendei

1. Apăsați butonul **PHONE**.
2. Apăsați butoanele direcționale sus/jos până **PHONEBOOK** apare pe afişaj.
3. Apasati butonul **OK**.

Nota: *De asemenea, puteți folosi tastatura telefonică pentru a selecta prima literă a numelui pe care îl căutați. Apăsați în mod repetat numărul care corespunde literei până când litera necesară este afişată.*

4. Apăsați butoanele săgeată sus/jos pentru a selecta numărul de telefon dorit.

Nota: *Mențineți apăsate butoanele direcționale sus/jos pentru a căuta înainte şi înapoi prin agenda telefonică.*

5. Apăsați butonul **OK** pentru a forma numărul de telefon selectat.

Formarea unui număr de la tastatura telefonică

1. Apăsați butonul **PHONE**.
2. Formați numărul folosind tastatura telefonică de pe unitatea audio.
3. Apasati butonul **OK**.

Nota: *Dacă introduceți o cifră incorectă în timp ce introduceți un număr de telefon, apăsați butonul de funcții 3 pentru a şterge ultima cifră. Dacă țineți apăsat, va fi şters întregul şir de cifre.*

Încheierea unui apel

Apelurile pot fi încheiate prin:

- apăsarea butonului de căutare progresivă ("înainte")
- apasarea butonului **OK**
- apăsarea butonului de funcții 4.

Reapelarea unui număr

1. Apăsați butonul **PHONE**.
2. Apasati butoanele directionale sus/jos pâna **CALL LISTS** apare pe afisaj.
3. Apasati butonul **OK**.

Nota: *Dacă telefonul activ nu dispune de o listă de apeluri efectuate, puteți reapela ultimul număr de apel efectuat/ultima înregistrare.*

4. Apăsați butoanele sus/jos pentru a selecta lista de apeluri dorită.
5. Apasati butonul **OK**.
6. Apăsați butoanele sus/jos pentru a selecta numărul de telefon dorit.
7. Apasati butonul **OK**.

Reapelarea ultimului număr apelat

1. Apăsați butonul **PHONE**.
2. Apăsați butoanele direcționale sus/jos până **REDIAL** apare pe afişaj.
3. Apasati butonul **OK**.

Recepționarea unui apel

Acceptarea unui apel

Apelurile primite pot fi acceptate prin apasarea butonului de cautare regresiva ("înapoi") sau a butonului **OK**.

Respingerea unui apel

Apelurile primite pot fi respinse prin:

- apăsarea butonului de căutare progresivă ("înainte") sau
- de cautare regresiva ("înapoi") pentru a evidentia **REJECT** , urmata de apasarea butonului **OK**.

Recepționarea unui al doilea apel

Nota: *Funcția de primire a unui al doilea apel trebuie să fie activată pe telefonul dumneavoastră.*

Dacă recepționați un al doilea apel în timp ce vă aflați într-o convorbire, va fi emis un bip şi veți putea încheia convorbirea în curs şi accepta apelul recepționat.

Acceptarea unui al doilea apel

Nota: *Primul apel primit va fi întrerupt şi înlocuit de al doilea apel primit.*

Apelurile primite după primul apel pot fi acceptate prin apăsarea butonului de căutare regresivă ("înapoi") de pe volan sau de la unitatea audio, sau prin apăsarea butonului **OK** de la unitatea audio.

Respingerea unui al doilea apel

Apelurile primite după primul apel pot fi respinse prin:

- apăsarea butonului de căutare progresivă ("înainte") sau
- de cautare regresiva ("înapoi") pentru a evidentia **REJECT** , urmata de apasarea butonului **OK**.

Apelurile primite după primul apel pot fi respinse apăsând butonul de funcții 4.

Dezactivarea microfonului

Nota: *În timpul unui apel, puteți dezactiva microfonul. Atunci când este dezactivat, pe ecran va apărea un mesaj de confirmare.*

Apăsați butonul de funcții 1. Apăsați din nou butonul pentru a dezactiva această funcție.

Schimbarea telefonului activ

Nota: *Telefoanele trebuie să fie asociate la sistem înainte de a putea fi activate.*

Nota: *După asocierea unui telefon la sistem, acesta devine telefonul activ.*

1. Apăsați butonul **PHONE**.
2. Apăsați butoanele direcționale sus/jos până **SELECT PHONE** apare pe afişaj.
3. Apasati butonul **OK**.
4. Parcurgeți diferitele telefoane memorate utilizând butoanele sus/jos pentru a afişa telefoanele asociate.
5. Apăsați butonul **OK** pentru a selecta telefonul care va deveni telefonul activ.

Anularea asocierii unui telefon

Un telefon asociat poate fi şters din sistem oricând, dacă nu există o convorbire în curs.

1. Apăsați butonul **PHONE**.
2. Apăsați butoanele sus/jos până **SELECT PHONE** apare pe afişaj.
3. Apasati butonul **OK**.
4. Apăsați butoanele sus/jos pentru a evidenția telefonul de care aveți nevoie.
5. Apăsați butonul de funcții 1.

PRINCIPIU DE OPERARE

ATENTIONARE

Utilizarea sistemului cu motorul oprit va duce la consumarea bateriei.

Recunoaşterea vocală permite funcționarea sistemului fără ca atenția dumneavoastră să fie distrasă de la drum pentru a modifica setările sau pentru a primi răspunsuri de la sistem.

Ori de câte ori rostiți una dintre comenzile definite cu sistemul activ, sistemul de recunoaştere vocală transformă comanda dumneavoastră într-un semnal de control pentru sistem. Înregistrările dumneavoastră sunt sub formă de dialoguri sau comenzi. Sunteți asistat prin anunțuri sau întrebări.

Vă rugăm să vă familiarizați cu funcțiile sistemului înainte de a utiliza funcția de recunoaştere vocală.

Comenzile acceptate

Prin intermediul sistemului de comandă vocală puteți controla următoarele funcții ale vehiculului:

- Telefon cu Bluetooth
- radioul
- CD playerul
- aparat extern (USB)
- aparat extern (iPod)
- comandă automată climatizare

Reacția sistemului

Pe măsură ce se desfăşoară o sesiune vocală, sistemul va răspunde printr-un bip de fiecare dată când este gata să continue.

Nu încercați să îi dați o comandă dacă nu ați auzit bipul. Sistemul de comandă vocală va repeta fiecare comandă rostită.

Dacă nu sunteți sigur asupra modului de continuare, rostiți „HELP” pentru asistență sau „CANCEL” dacă nu doriți să continuați.

Funcția „HELP” oferă doar un subset de comenzi vocale disponibile. Explicațiile detaliate ale tuturor comenzilor posibile se găsesc pe paginile următoare.

Comenzile vocale

Toate comenzile vocale vor fi rostite pe un ton normal, ca şi cum ați vorbi cu un pasager sau la telefon. Intensitatea dumneavoastră vocală va depinde de intensitatea zgomotului din jur, din interiorul sau din afara vehiculului, dar nu strigați.

FOLOSIRE CONTROL VOCAL

Funcționarea sistemului

Ordinea şi conținutul comenzilor vocale sunt indicate în următoarele liste. Tabelele prezintă ordinea comenzilor vocale ale utilizatorului şi răspunsurile sistemului pentru fiecare funcție disponibilă.

<> indică un număr sau o etichetă de nume stocată ce trebuie introdus(ă) de către utilizator.

Comenzile rapide

Există câteva comenzi rapide pentru comenzile vocale, cu ajutorul cărora puteți controla câteva funcții ale vehiculului fără să fie nevoie să urmați meniul de comandă complet. Acestea sunt:

- Telefon: „CALL” sau „DIAL NAME”, „DIAL NUMBER” şi „REDIAL”.
- Telefon: „CALL FIRST NAME”, „LAST NAME” la „LOCATION”. Exemplu: Apelează Fred Bloggs la domiciliu.

- Comandă automată a climatizării: „TEMPERATURE”, „AUTO MODE”, „DEFROSTING ON”, „DEMISTING ON”, „DEFROSTING OFF” şi „DEMISTING OFF”.
- Radio: „TUNE NAME”.
- Dispozitiv extern (USB şi iPod): „TRACK”.

Iniţierea comunicării cu sistemul

Înainte de a putea să începeţi comunicarea cu sistemul, în primul rând, trebuie să apăsaţi butonul. **VOICE** pentru fiecare operaţiune şi să aşteptaţi până ce sistemul vă răspunde printr-un sunet ("bip"). Vezi **Folosire control vocal** (pagina 280).

Apăsaţi din nou butonul, pentru a anula sesiunea vocală.

Eticheta de nume

Funcţionalitatea etichetă de nume poate accepta funcţiile telefonice, audio şi de navigare utilizând funcţia „STORE NAME”. Puteţi atribui etichete de nume unor elemente, cum ar fi posturile de radio preferate sau contactele telefonice personale. Vezi **Comenzi audio** (pagina 281). Vezi **Comenzi telefon** (pagina 289).

- Memoraţi maximum 20 de etichete de nume per funcţie.
- Durata medie de înregistrare pentru fiecare etichetă de nume este de aproximativ 2-3 secunde.

COMENZI AUDIO

CD playerul

Puteţi controla redarea prin comandă vocală.

Prezentare generală

Prezentarea generală de mai jos arată comenzile vocale disponibile. Listele de mai jos vă vor oferi mai multe informaţii despre meniul complet de comenzi în exemplele selectate.

„CD PLAYER”
„HELP”
„PLAY”
„TRACK”*
„SHUFFLE ALL”
„SHUFFLE FOLDER”**
„SHUFFLE OFF”
„REPEAT FOLDER"**

„CD PLAYER”
„REPEAT TRACK”
„REPEAT OFF”

* Poate fi folosită ca scurtătură.

** Opțiune disponibilă numai dacă CD-ul conține fișiere de date audio tip MP3.

Piesă

Puteți alege o anumită piesă de pe CD.

Trepte	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1	„CD PLAYER”	„CD PLAYER”
2	„TRACK”*	„TRACK NUMBER PLEASE”
3	„<un număr între 1 şi 99>”**	„<număr> TRACK”

* Poate fi folosită ca scurtătură.

** În plus, numerele pot fi rostite ca maximum patru cifre distincte (de exemplu, „2”, „4”, „5” pentru piesa 245)

Aleatoriu toate

Setează redarea aleatorie.

Trepte	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1	„CD PLAYER”	„CD PLAYER”
2	„SHUFFLE ALL”	

Radioul

Comenzile vocale pentru radio susțin funcționalitatea radioului şi, cu ajutorul lor, puteți să acordați posturile de radio prin comandă vocală.

Prezentare generală

Prezentarea generală de mai jos arată comenzile vocale disponibile. În listele de mai jos veți găsi informații suplimentare privind meniul complet de comenzi.

„RADIO”
„HELP”
„AM”
„FM”
„TUNE NAME”*
„DELETE NAME“
„DELETE DIRECTORY“
„PLAY DIRECTORY“
„STORE NAME“
„PLAY”

* Poate fi folosită ca scurtătură.

Frecvență acordaj

Cu ajutorul acestei funcții, puteți acorda radioul prin comenzi vocale.

Trepte	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1	„RADIO”	„RADIO”
2	„AM”	„AM FREQUENCY PLEASE”
	„FM”	„FM FREQUENCY PLEASE”
3	„<frecvență>”*	„<frecvență> TUNE”

* Frecvența poate fi introdusă în mai multe moduri. Consultați exemplele de mai jos.

Banda FM: 87,5 - 108,0 în trepte de 0,1

- „Optzeci şi nouă virgulă nouă” (89,9)
- „Nouăzeci” (90,0)
- „O sută virgulă cinci” (100,5)
- „Unu zero unu virgulă unu” (101,1)
- „Unu zero opt” (108,0)

Banda AM/MW: 531 - 1602 în trepte de 9

Banda AM/LW: 153 - 281 în trepte de 1

- „Cinci treizeci şi unu” (531)
- „Nouă sute” (900)
- „Paisprezece patruzeci” (1440)
- „Cincisprezece zero trei” (1503)
- „Zece optzeci” (1080)

Stocare nume

Dacă ați acordat un post de radio, îl puteți memora sub un nume în director.

Trepte	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1	„RADIO”	„RADIO”
2	„STORE NAME“	„STORE NAME“ „NAME PLEASE“
3	„<name>“	„REPEAT NAME PLEASE“
4	„<name>“	„STORING NAME“ „<name> STORED“

Nume acordaj

Cu ajutorul acestei funcții, puteți activa un post de radio memorat.

Trepte	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1	„RADIO”	„RADIO”
2	„TUNE NAME”*	„NAME PLEASE“
3	„<name>“	„<nume> TUNE”

* Poate fi folosită ca scurtătură.

Ştergere nume

Cu ajutorul acestei funcții, puteți şterge un post de radio memorat.

Trepte	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1	„RADIO”	„RADIO”
2	„DELETE NAME“	„NAME PLEASE“
3	„<name>“	„DELETE <name>“ „CONFIRM YES OR NO“
4	„YES“	„DELETED”
	„NO“	„COMMAND CANCELLED“

Redare director

Cu ajutorul acestei funcții, puteți lăsa sistemul să enumere toate posturile de radio memorate.

Trepte	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1	„RADIO”	„RADIO”
2	„PLAY DIRECTORY“	„PLAY <DIRECTORY>“

Ştergere director

Cu ajutorul acestei funcții, puteți şterge simultan toate posturile de radio memorate.

Trepte	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1	„RADIO”	„RADIO”
2	„DELETE DIRECTORY“	„DELETE DIRECTORY“ „CONFIRM YES OR NO“
3	„YES“	„RADIO DIRECTORY DELETED“
	„NO“	„COMMAND CANCELLED“

Redare

Această funcție comută sursa audio la modul radio.

Trepte	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1	„RADIO”	„RADIO”
2	„PLAY”	

Intrare auxiliară

Cu ajutorul acestei funcții, puteți comuta sursa audio la dispozitivul de intrare auxiliar ataşat.

Trepte	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1	„EXTERNAL DEVICE”	„EXTERNAL DEVICE”
2	„LINE IN”	„LINE IN”

Aparate externe - USB

Aceste comenzi vocale asigură funcționalitatea unui aparat extern prevăzut cu USB care poate fi conectat la unitatea audio.

Prezentare generală

Prezentarea generală de mai jos arată comenzile vocale disponibile. Listele de mai jos vă vor oferi mai multe informații despre meniul complet de comenzi în exemplele selectate.

„EXTERNAL DEVICE”, „USB”
„HELP”
„PLAY”
„TRACK”*
„PLAYLIST”**
„FOLDER”**
„SHUFFLE ALL”
„SHUFFLE FOLDER”
„SHUFFLE PLAYLIST”
„SHUFFLE OFF”
„REPEAT TRACK”
„REPEAT FOLDER”
„REPEAT OFF”

* Poate fi folosită ca scurtătură.

** Listelor de redare şi dosarelor activate prin comandă vocală trebuie să li se atribuie nume de fişier speciale. Vezi **Informatii generale** (pagina 296).

redare USB

Această funcție vă permite să comutați sursa audio pe aparatul conectat prin USB.

Trepte	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1	„EXTERNAL DEVICE”	„EXTERNAL DEVICE”
2	„USB”	„USB”
3	„PLAY”	

Melodie USB

Puteți alege direct o melodie de pe aparatul dvs. conectat prin USB.

Trepte	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1	„EXTERNAL DEVICE”	„EXTERNAL DEVICE”
2	„USB”	„USB”
3	„TRACK”	„TRACK NUMBER PLEASE”
4	„<un număr între 1 şi 99>”**	„<număr> TRACK”

* În plus, numerele pot fi rostite prin cifrele componente, maxim patru cifre separate (de exemplu "2", "4", "5" pentru melodia 245)

Aparate externe - iPod

Aceste comenzi vocale asigură funcționalitatea unui iPod care poate fi conectat la unitatea audio.

Prezentare generală

Prezentarea generală de mai jos arată comenzile vocale disponibile. Listele de mai jos vă vor oferi mai multe informații despre meniul complet de comenzi în exemplele selectate.

„EXTERNAL DEVICE”, „IPOD”
„HELP”
„PLAY”
„TRACK”*
„PLAYLIST”**
„SHUFFLE ALL”
„SHUFFLE PLAYLIST”

„EXTERNAL DEVICE”, „IPOD”
„SHUFFLE OFF”
„REPEAT TRACK”
„REPEAT OFF”

* Poate fi folosită ca scurtătură.

** Listelor de redare activate prin comandă vocală trebuie să li se atribuie nume de fişier speciale. Vezi **Informatii generale** (pagina 296).

Melodie iPod

Puteți alege direct o melodie din lista cu toate titlurile aparatului dvs. iPod.

Trepte	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1	„EXTERNAL DEVICE”	„EXTERNAL DEVICE”
2	„IPOD”	„IPOD”
3	„TRACK”*	„TRACK NUMBER PLEASE”
4	„<un număr între 1 şi 99>”**	„<număr> TRACK”

* Poate fi folosită ca scurtătură.

** În plus, numerele pot fi rostite prin cifrele componente, maxim cinci cifre separate (de exemplu "5", "2", "4", "5", "3" pentru melodia 52453), până la limita de 65535.

Listă de redare iPod

Puteți alege direct o listă de redare din aparatul dvs. iPod.

Trepte	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1	„EXTERNAL DEVICE”	„EXTERNAL DEVICE”
2	„IPOD”	„IPOD”
3	„PLAYLIST”**	„PLAYLIST NUMBER PLEASE”
4	„<un număr cuprins între 1 şi 10>”	„PLAYLIST <număr>”

* Listelor de redare activate prin comandă vocală trebuie să li se atribuie nume de fişier speciale. Vezi **Informatii generale** (pagina 296).

COMENZI TELEFON

Telefon

Sistemul dvs. telefonic vă permite să creați o agendă telefonică suplimentară. Intrările stocate pot fi apelate prin comandă vocală. Numerele de telefon stocate prin utilizarea comenzii vocale sunt stocate pe sistemul vehiculului, şi nu în telefon.

Prezentare generală

Prezentarea generală de mai jos indică comenzile vocale disponibile. Listele următoare vor furniza informații suplimentare privind meniul complet de comenzi cu ajutorul exemplelor selectate.

„PHONE“
„HELP“
„MOBILE NAME“*
„DIAL NUMBER“*
„DIAL NAME“*
„DELETE NAME“
„DELETE DIRECTORY“
„PLAY DIRECTORY“
„STORE NAME“
„REDIAL“*
„ACCEPT CALLS“
„REJECT CALLS“

* Se poate folosi drept comandă rapidă.

Funcțiile telefonului

Apelare număr

Numerele de telefon pot fi apelate după executarea comenzii vocale a etichetei de nume.

Paşi	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1	„PHONE“	„PHONE“
2	„DIAL NUMBER“*	„NUMBER PLEASE“
3	„<phone number>“	„<phone number> CONTINUE?“
4	„DIAL“	„DIALLING“
	„CORRECTION“	„<repeat last part of number> CONTINUE?“

* Se poate folosi drept comandă rapidă.

Apelare nume

Numerele de telefon pot fi apelate după executarea comenzii vocale a etichetei de nume.

Paşi	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1	„PHONE“	„PHONE“
2	„DIAL NAME“*	„NAME PLEASE“
3	„<name>“	„DIAL <name>“ „CONFIRM YES OR NO“
4	„YES“	„DIALLING“
	„NO“	„COMMAND CANCELLED“

* Se poate folosi drept comandă rapidă.

Reapelare

Această funcție vă permite să reapelați ultimul număr de telefon apelat.

Paşi	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1	„PHONE“	„PHONE“
2	„REDIAL“*	„REDIAL“

Paşi	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
		„CONFIRM YES OR NO“
3	„YES“	„DIALLING“
	„NO“	„COMMAND CANCELLED“

* Se poate folosi drept comandă rapidă.

Nume mobil

Această funcție vă permite să accesați numerele de telefon stocate cu o etichetă de nume în telefonul dvs. mobil.

Paşi	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1	„PHONE“	„PHONE“
2	„MOBILE NAME“*	„MOBILE NAME“ „<phone dependent dialogue>“

* Se poate folosi drept comandă rapidă.

DTMF (Apelare cu ton)

Această funcție transferă numerele pronunțate în tonuri DTMF (multifrecvență bitonală). De exemplu, pentru a interoga de la distanță robotul dvs. telefonic de acasă sau pentru a introduce un număr PIN etc.

Nota: *DTMF poate fi folosit numai în timpul unui apel în desfăşurare. Acționați butonul VOICE şi aşteptați solicitarea sistemului.*

Poate fi folosit numai la vehicule pe care este instalat un buton special VOICE.

Paşi	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1		„NUMBER PLEASE“
2	„<numbers 1 to 9, zero, hash, star>“	

Crearea unei agende telefonice

Stocare nume

Noile intrări pot fi stocate cu ajutorul comenzii „STORE NAME“. Această caracteristică poate fi folosită pentru apelarea unui număr prin invocarea numelui în locul întregului număr.

Paşi	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1	„PHONE“	„PHONE“
2	„STORE NAME“	„STORE NAME“ „NAME PLEASE“
3	„<name>“	„REPEAT NAME PLEASE“
4	„<name>“	„STORING NAME“ „<name> STORED“ „NUMBER PLEASE“
5	„<phone number>“	„<phone number>“
6	„STORE“	„STORING NUMBER“ „<phone number>“ „NUMBER STORED“

Ştergere nume

Numele stocate pot fi de asemenea şterse din director.

Paşi	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1	„PHONE“	„PHONE“
2	„DELETE NAME“	„NAME PLEASE“
3	„<name>“	„DELETE <name>“ „CONFIRM YES OR NO“
4	„YES“	„<name> DELETED“
	„NO“	„COMMAND CANCELLED“

Redare director

Folosiți această funcție pentru a permite sistemului să vă comunice toate intrările stocate.

Paşi	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1	„PHONE“	„PHONE“
2	„PLAY DIRECTORY“	„PLAY DIRECTORY“

Ştergere director

Această funcţie vă permite să ştergeţi toate intrările odată.

Paşi	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1	„PHONE“	„PHONE“
2	„DELETE DIRECTORY“	„DELETE DIRECTORY“ „CONFIRM YES OR NO“
3	„YES“	„DIRECTORY DELETED“
	„NO“	„COMMAND CANCELLED“

Setări principale

Apeluri refuzate

Apelurile pot fi setate automat pe refuz de preluare cu ajutorul comenzii vocale.

Paşi	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1	„PHONE“	„PHONE“
2	„REJECT CALLS“	„REJECT CALLS“
	„ACCEPT CALLS“ *	„ACCEPT CALLS“

* folosiţi această comandă pentru a opri modul de refuz apeluri

COMENZI CONTROL CLIMATIZARE

Climatizare

Comenzile vocale de climatizare asigură funcționarea setărilor de turație ale ventilatorului, de temperatură și de mod. Nu toate funcțiile sunt disponibile pe toate autovehiculele.

Prezentare generală

Prezentarea generală de mai jos arată comenzile vocale disponibile. Listele de mai jos vă vor oferi mai multe informații despre meniul complet de comenzi în exemplele selectate.

„CLIMATE”
„HELP”
„FAN”*
„DEFROSTING/DEMISTING ON”*
„DEFROSTING/DEMISTING OFF”*
„TEMPERATURE”*
„AUTO MODE”*

* Poate fi folosită ca scurtătură. La autovehiculele dotate cu un modul de limba engleză, scurtătura „FAN” (Ventilator) nu este disponibilă.

Ventilator

Această funcție permite reglarea turației ventilatorului.

Trepte	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1	„CLIMATE”	„CLIMATE”
2	„FAN”*	„FAN SPEED PLEASE”
3	„MINIMUM”	„FAN MINIMUM”
	„<a number between 1 and 7>”	„FAN <number>”
	„MAXIMUM”	„FAN MAXIMUM”

* Poate fi folosită ca scurtătură. La autovehiculele dotate cu un modul de limba engleză, scurtătura „FAN” (Ventilator) nu este disponibilă.

Dejivrare/dezaburire

Trepte	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1	„CLIMATE”	„CLIMATE”
2	„DEFROSTING ON/DEMISTING ON”*	„DEFROSTING ON/DEMISTING ON”
	„DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF”*	„DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF”

* Poate fi folosită ca scurtătură.

Temperatură

Această funcție permite reglarea temperaturii.

Trepte	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1	„CLIMATE”	„CLIMATE”
2	„TEMPERATURE”*	„TEMPERATURE PLEASE”
3	„MINIMUM”	„TEMPERATURE MINIMUM”
	„<a number between 15 and 29 ºC with 0.5 increments>” or „<a number between 59 and 84 ºF>”	„TEMPERATURE <number>”
	„MAXIMUM”	„TEMPERATURE MAXIMUM”

* Poate fi folosită ca scurtătură.

Mod auto

Trepte	Utilizatorul spune	Sistemul răspunde
1	„CLIMATE”	„CLIMATE”
2	„AUTO MODE”*	„AUTO MODE”

* Poate fi folosită ca scurtătură. Poate fi dezactivat prin selectarea unei temperaturi diferite sau a unei turații a ventilatorului diferite.

INFORMATII GENERALE

ATENȚIE

Manipulați cu grijă dispozitivele externe cu conectori electrici neprotejați (cum ar fi mufa USB). Înlocuiți întotdeauna capacul/elementul de protecție, dacă este posibil. Se pot produce descărcări electrostatice, care determină defectarea dispozitivului.

Nu atingeți și nu umblați la priza USB din interiorul vehiculului. Acoperiți priza atunci când nu o utilizați.

Folosiți numai dispozitive dispozitiv USB de stocare în masă.

Comutați întotdeauna unitatea audio la o sursă diferită (de exemplu, radioul) înainte de a decupla dispozitivul USB.

Nu instalați și nu conectați huburi sau splitere USB.

Nota: *Sistemul este proiectat doar pentru a recunoaşte şi a citi fişierele audio corespunzătoare de pe un dispozitiv USB conform cu clasa de dispozitive USB de stocare în masă sau depe un iPod. Nu se garantează funcționarea tuturor dispozitivelor USB existente cu sistemul.*

Nota: *Există posibilitatea conectării unor dispozitive compatibile cu cablu USB, precum şi a celor care sunt conectate direct la priza USB a vehiculului (de exemplu, stickurile de memorie USB sau dispozitivele de tip pen drive).*

Nota: *Este posibil ca unele dispozitive USB, cu un consum mai mare de energie, să nu fie compatibile (de exemplu, unele hard diskuri mai mari).*

Nota: *Durata de accesare, pentru a citi fişierele de pe dispozitivul extern, diferă în funcție de factori precum structura fişierelor, dimensiunea acestora şi conținutul de pe dispozitiv.*

Sistemul acceptă o gamă de dispozitive externe, care formează un ansamblu cu unitatea audio prin priza USB şi prizele de intrare auxiliare. Odată conectat, dispozitivul extern poate fi controlat prin intermediul unității audio.

Vă prezentăm o listă a dispozitivelor compatibile obişnuite:

- Stickuri de memorie USB
- Hard diskuri USB portabile
- Unele MP3 playere cu conexiune USB
- Playere de fişiere iPod (accesați **www.ford-mobile-connectivity.com** pentru cea mai recentă listă de compatibilități).

Sistemul este compatibil USB 2.0, viteză maximă, compatibil cu gazdele USB 1.1 şi acceptă sistemele de fişiere FAT 16/32.

Informații despre structura fişierelor audio pentru dispozitivele externe

USB

Creați o singură partiție pe dispozitivul USB.

Vă recomandăm să plasați fişierele MP3 într-un folder.

În cazul în care creați liste de redare, acestea trebuie să conțină căile de fişier corecte, cu trimitere la dispozitivul USB. Se recomandă să creați lista de redare după ce fişierele audio au fost transferate pe dispozitivul USB.

Listele de redare trebuie să fie create în formatul .m3u.

Fişierele audio trebuie să fie în formatul .mp3.

Nu depăşiţi următoarele limite:

- 1.000 de elemente per dosar (fişiere, dosare şi liste de redare)
- 5.000 de dosare per dispozitiv USB (inclusiv listele de redare)
- 8 niveluri de subdosare.

Pentru a activa comanda vocală pentru listele de redare şi dosarele personalizate, urmaţi procedura de mai jos:

- Creati dosarele denumite în formatul **"Ford<*>"**, unde <*> este un număr între 1 şi 10. De exemplu, **"Ford3"** fără nicio extensie.
- Creaţi liste de redare denumite în formatul **"Ford<*>.m3u"** , unde <*> este un număr între 1 şi 10. De exemplu, **"Ford5.m3u"** fără niciun spaţiu între **"Ford"** şi număr.

De acum înainte, dosarele şi listele de redare personalizate vor putea fi selectate prin comandă vocală.

iPod

Pentru a activa comanda vocală pentru listele de redare personalizate, creaţi liste de redare denumite în formatul **"Ford<*>"**, unde <*> este un număr între 1 şi 10. De exemplu, **"Ford7"** fără niciun spaţiu între **"Ford"** şi număr.

De acum înainte, listele de redare vor putea fi selectate prin comandă vocală.

CONECTARE DISPOZITIV EXTERIOR

Aparatele externe pot fi conectate folosind mufa de intrare auxiliară şi portul USB.

Puteţi găsi mufa în consola centrală.

Selectaţi intrarea auxiliară cu butonul **CD/AUX**, iar semnalul redat va fi transmis prin intermediul difuzoarelor vehiculului.

CONECTARE DISPOZITIV EXTERIOR - VEHICULE CU: BLUETOOTH

Conectarea unui dispozitiv audio cu Bluetooth

ATENTIONARE

Deoarece există diverse standarde, producătorii pot implementa diverse profiluri în cadrul dispozitivelor lor cu Bluetooth. Din acest motiv, se poate produce o incompatibilitate între dispozitivul cu Bluetooth şi sistem care, în unele cazuri, poate limita funcţionalitatea sistemului. Pentru a evita această situaţie, ar trebui folosite numai dispozitivele recomandate.

Pentru detalii complete, vizitaţi site-ul web **www.ford-mobile-connectivity.com**.

Asocierea dispozitivului

Pentru a conecta dispozitivul la sistem, urmaţi aceeaşi procedură ca în cazul telefoanelor cu „hands-free” (mâini libere) prin Bluetooth. Vezi **Setare Bluetooth** (pagina 275).

Utilizarea dispozitivului

Nota: *Butoanele de căutare şi informaţiile despre fişiere vor funcţiona doar pentru anumite telefoane şi aparate.*

Selectaţi Bluetooth audio ca sursa activă.

1. Selectaţi **AUX**.
2. Apăsaţi butoanele direcţionale sus şi jos pentru a selecta funcţia dorită.
3. Apasati butonul **OK**.

Piesele pot fi accesate prin trecerea înainte şi înapoi cu ajutorul comenzilor de pe volan sau direct de la butoanele unităţii audio.

Control audio

Apăsați tastele de căutare progresivă ("în sus") şi regresivă ("în jos") pentru o căutare discontinuă, în salturi înapoi sau înainte, printre melodii.

Apăsați şi mențineți apăsate tastele de căutare pentru a activa derularea rapidă înapoi/înainte a conținutului melodiei.

Apăsați butonul **INFO** sau butonul pentru funcții 4 pentru a afişa următoarele:

- Titlul.
- Artistul.
- Albumul.
- Numele fişierului.

FOLOSIRE DISPOZITIV USB

Sunt utilizate diferite pictograme pentru identificarea tipurilor de fişiere, dosare etc. audio.

Aparatul conectat prin USB este sursa activă

Dosar

Listă de redare

Album

Artist

Nume fişier

Titlu melodie

Informație indisponibilă

Operație

Selectați ca sursă audio aparatul conectat prin USB apăsând în mod repetat butonul **AUX** până când ecranul USB apare pe afişaj. După prima conectare a aparatului USB, va porni în mod automat prima melodie din primul dosar. Ulterior, după schimbarea sursei audio, poziția de redare din aparatul USB va fi reamintită.

Pentru a parcurge continutul aparatului, apasati o singura data tasta directionala sus/jos sau butonul **OK**.

Pe afişaj vor apărea informații despre piesă, împreună cu alte informații importante descrise mai jos:

- Bara verticală de derulare din partea dreaptă a afişajului indică poziția actuală de vizualizare a dosarului.
- ">" după o intrare indică existența unui subnivel suplimentar care poate fi accesat (de exemplu, un dosar denumit după un album şi conținând diferite melodii din acesta).
- „<“ înainte de listă indică faptul că se poate citi un nivel superior.
- Pictogramele din partea stângă a textului melodiei/dosarului indică tipul de fişier/dosar. Consultați lista pentru o explicație privind aceste pictograme.

Pentru a naviga prin conținutul aparatului conectat prin USB, folosiți tastele direcționale sus/jos pentru a parcurge listele, respectiv tastele stânga/dreapta pentru a vă deplasa în sus sau în jos în cadrul structurii dosarului. De îndată ce dosarul, lista de redare sau melodia dorită este evidențiată, apăsați pe butonul **OK** pentru a selecta redarea.

Nota: *Dacă doriți să treceți direct la nivelul superior al conținutului din aparatul USB, apăsați şi mențineți apăsată tasta direcțională stânga.*

Control audio

Apăsați tastele de căutare progresivă ("înainte") şi regresivă ("înapoi") pentru o căutare discontinuă, în salturi înapoi sau înainte, printre melodii.

Apăsați şi mențineți apăsate tastele de căutare pentru a activa derularea rapidă înapoi/înainte prin conținutul melodiei.

Utilizati butoanele de functii pentru a activa redarea în ordine aleatoare, repetarea si scanarea întregului aparat, dosarelor sau listelor de redare.

Apăsați butonul **INFO** sau butonul de funcții 4 pentru a afişa următoarele:

- titlu
- artistul
- albumul
- numele dosarului
- numele fişierului.

FOLOSIRE IPOD

Sunt utilizate diferite pictograme pentru identificarea tipurilor de fişiere, dosare etc. audio.

iPod reprezintă sursa activă

Listă de redare iPod

Artist iPod

Album iPod

Gen iPod

Melodie iPod

Categorie generică iPod

Fişier media generic iPod

Operație

Conectați iPod-ul. Vezi **Conectare dispozitiv exterior** (pagina 297).

Selectați iPod ca sursă audio apăsând în mod repetat butonul **AUX** până când ecranul iPod apare pe afişaj.

Lista meniului iPod pentru parcurgerea conținutului este disponibilă prin intermediul afişajului radio. Navigarea în conținut urmează aceleaşi principii ca şi la utilizarea iPod-ului în mod autonom (de exemplu, căutarea după artist, titlu etc.). Pentru a parcurge conținutul iPod-ului, apăsați tasta direcțională sus / jos sau butonul OK o singură dată.

Pe afişaj vor apărea informații despre piesă, împreună cu alte informații importante descrise mai jos:

- Bara verticală de derulare de pe partea dreaptă a afişajului indică poziția actuală de vizualizare a listei.
- „>“ după o intrare indică faptul că se poate citi un nivel inferior (de exemplu, toate albumele unui anumit artist).
- „<“ înainte de listă indică faptul că se poate citi un nivel superior.
- O pictogramă pe partea stângă indică tipul de listă afişată în acest moment (de exemplu, lista de albume). Consultați lista pentru o explicație privind aceste pictograme.

Pentru a naviga prin conținutul iPod, folosiți tastele direcționale sus/jos pentru a parcurge listele şi tastele stânga/dreapta pentru a vă deplasa în sus sau în jos în cadrul ierarhiei. Odată ce piesa, lista de redare, albumul, artistul sau genul dorit sunt evidențiate, apăsați pe butonul OK pentru a selecta redarea.

Nota: *Dacă doriți să treceți direct la nivelul superior din conținutul iPod, apăsați şi mențineți apăsată tasta direcțională stânga.*

Control audio

Apăsați tastele de căutare progresivă ("în sus") şi regresivă ("în jos") pentru o căutare discontinuă, în salturi înapoi sau înainte, printre melodii.

Apăsați şi mențineți apăsate tastele de căutare pentru a activa derularea rapidă înapoi/înainte a conținutului melodiei.

Utilizați butoanele de funcții pentru a activa redarea în ordine aleatoare şi repetarea listelor de redare.

Apăsați butonul de funcții 3 pentru a explora întregul aparat sau o listă de redare, dacă acestea sunt deschise.

Apăsați butonul **INFO** sau butonul pentru funcții 4 pentru a afişa următoarele:

- titlu
- artistul
- album

INFORMATII GENERALE

Apăsați butonul aferent de pe rama unității pentru a accesa funcțiile sistemului. Astfel, veți accesa modul selectat.

Modul o oră

Pentru conservarea capacității bateriei, sistemul poate fi utilizat în modul o oră. Cu contactul decuplat, apăsați butonul ON/OFF pentru a activa sistemul. Sistemul se va dezactiva automat după o oră.

Observații referitoare la sistem

AVERTIZARI

Viteza maximă indicată poate sa nu fie aplicabilă vehiculului dumneavoastră. Este întotdeauna responsabilitatea dumneavoastră să conduceți vehiculul, să supravegheați orice sistem şi să vă supuneți limitei corecte de viteză.

Sticla frontală a afişajului cu cristale lichide se poate sparge dacă este lovită cu un obiect dur. Dacă sticla se sparge, nu atingeți materialul cristalin al lichidului. În cazul în care lichidul vine în contact cu pielea, spălați imediat cu apă şi săpun.

Unitatea este un produs cu laser de clasă superioară ce utilizează o rază laser invizibilă. Dacă acesta este manipulat incorect, poate emite raze periculoase. Nu încercați să priviți prin niciunul dintre orificiile unității.

ATENȚIE

Nu se vor utiliza CD-uri de forme neregulate sau CD-uri cu peliculă de protecție zgâriată sau cu etichete autoadezive aplicate. Solicitările în garanție nu vor fi acceptate atunci când se găsesc astfel de discuri în interiorul unei unități audio returnate pentru reparație.

ATENȚIE

Nu curățați unitatea cu solvenți sau soluții de curățare cu aerosoli. Folosiți doar o lavetă umedă.

Nu introduceți corpuri străine în niciuna dintre fantele unităților de disc sau card media ale unității audio.

Nu introduceți mai mult de un disc în unitatea de disc.

Utilizați doar discuri de 12 cm, respectiv discuri de 8 cm cu un adaptor adecvat.

Nu încercați să deschideți unitatea. Dacă unitatea funcționează defectuos, contactați dealerul.

Utilizarea incorectă a setărilor şi racordurilor, în alt mod decât conform celor prezentate în această broşură, poate duce la avarierea unității.

Nu răsuciți cheia în contact şi nu încercați să porniți motorul în timpul actualizării software-ului.

Se recomandă ca sistemul să fie utilizat cu cheia de contact în poziția accesorii sau cu motorul în funcțiune. Dacă sistemul este utilizat timp îndelungat cu motorul oprit, se va avea grijă să se evite descărcarea bateriei.

SIGURANȚA ŞOSELEI

AVERTIZARI

Sistemul vă oferă informații concepute pentru a vă ajuta să ajungeți la destinație în mod rapid şi în siguranță.

Din motive de siguranță, şoferul trebuie să programeze sistemul doar atunci când vehiculul este în staționare.

AVERTIZARI

Sistemul nu vă oferă nicio asistență referitor la semne de stop, semafoare, zone aflate în construcție sau alte informații importante privind siguranța.

Nu utilizați sistemul până când nu v-ați familiarizat cu funcționarea sa.

Uitați-vă la afişajul sistemului numai atunci când condițiile de conducere o permit.

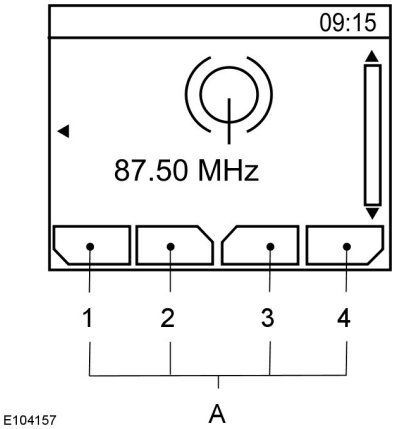
Informații privind siguranța

Citiți şi respectați toate precauțiile indicate privind siguranța. În caz contrar, poate creşte riscul de coliziune şi vătămare corporală. Ford Motor Company nu va fi responsabilă de daune de niciun tip care decurg din nerespectarea acestor indicații.

Dacă este necesară vizualizarea detaliată a instrucțiunilor de traseu, trageți în afara părții carosabile atunci când acest lucru se face în condiții de siguranță şi parcați vehiculul.

Nu utilizați sistemul de navigare pentru a localiza serviciile de urgență.

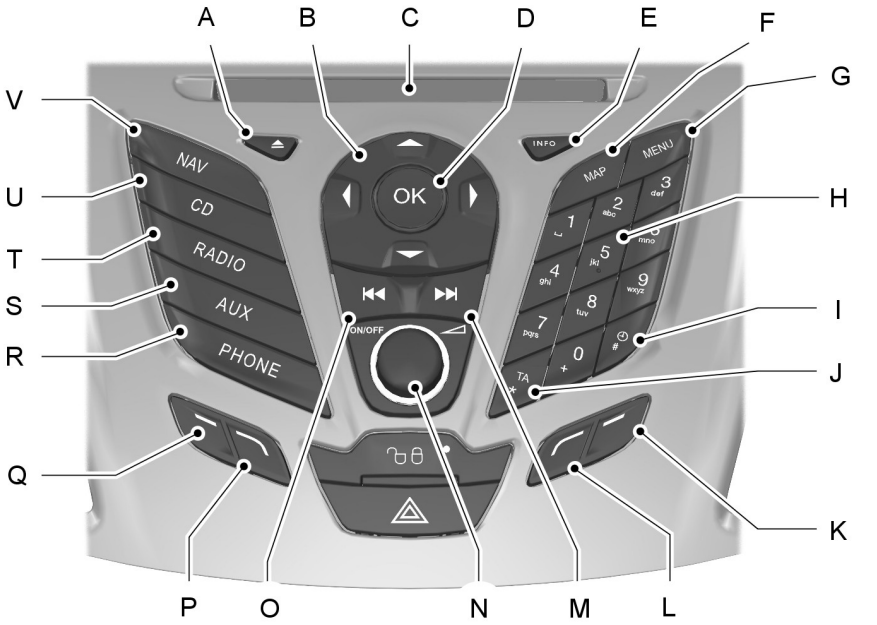
Pentru a utiliza sistemul cât mai eficient şi în siguranță posibil, utilizați întotdeauna cele mai recente informații de navigare. Furnizorul dumneavoastră va fi în măsură să vă ajute în acest sens.



A Descrierea butoanelor pentru funcții 1-4

Butoanele pentru funcții 1-4 sunt dependente de context şi se modifică în funcție de modul unității audio curente. Descrierea funcțiilor este prezentată în partea de jos a ecranului afişajului.

Autovehicule cu sistem de navigație CD-SD



A Scoatere CD.
B Săgeți de navigare.
C Fanta de acces CD.
D OK.
E Informatii.
F Selectare hartă. Vezi **Afişaje traseu** (pagina 315).
G Selectare meniu. Vezi **Setări sistem** (pagina 311).
A Tastatură telefonică şi posturi de radio prereglate. Vezi **Operare audio** (pagina 265). Vezi **Meniuri audio** (pagina 268). Vezi **Telefon** (pagina 275).
I Ceas. Vezi **Setări sistem** (pagina 311).
J Anunturi despre trafic. Vezi **Canal mesaj trafic** (pagina 316).
K Funcția 4.

L Funcția 3.

M Căutare progresivă ("înainte"). Selectare melodie pe CD. Vezi **Scanare posturi radio** (pagina 265). Vezi **Selecție melodie** (pagina 270).

N Pornire/oprire şi comandă volum. Vezi **Control pornit/oprit** (pagina 265).

B Căutare regresivă ("înapoi"). Selectare melodie pe CD. Vezi **Scanare posturi radio** (pagina 265). Vezi **Selecție melodie** (pagina 270).

P Funcția 2.

Q Funcția 1.

R Selectare telefon. Vezi **Telefon** (pagina 275).

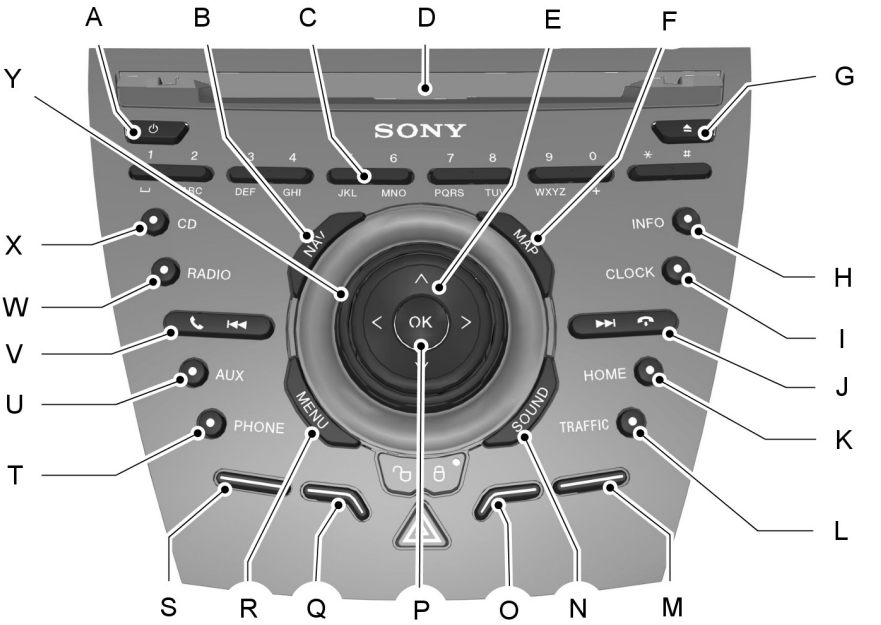
S Selectare sursă audio auxiliară. Vezi **Mufă intrare auxiliară (AUX IN)** (pagina 273).

T Selectare radio. Vezi **Operare audio** (pagina 265). Vezi **Meniuri audio** (pagina 268).

U Selectare CD. Vezi **CD player** (pagina 270).

V Selectare navigație. Vezi **Setări sistem** (pagina 311).

Autovehicule cu sistem de navigație CD-SD Sony



E129242

A Pornire/oprire comandă. Vezi **Control pornit/oprit** (pagina 265).

B Selectare navigație. Vezi **Setări sistem** (pagina 311).

C Tastatură telefonică şi posturi de radio prereglate. Vezi **Operare audio** (pagina 265). Vezi **Meniuri audio** (pagina 268). Vezi **Telefon** (pagina 275).

D Fanta de acces CD.

E Săgeți de navigare.

F Selectare hartă. Vezi **Afişaje traseu** (pagina 315).

G Scoatere CD.

A Informatii.

I Ceas. Vezi **Setări sistem** (pagina 311).

J Căutare progresivă ("înainte"). Selectare piesă de pe CD. Încheiere apel. Vezi **Scanare posturi radio** (pagina 265). Vezi **Selecție melodie** (pagina 270). Vezi **Folosire telefon** (pagina 277).

K Selectare adresă domiciliu. Vezi **Setări sistem** (pagina 311).

L Anunturi despre trafic. Vezi **Canal mesaj trafic** (pagina 316).

M Funcția 4.

N Selectare sunet. Vezi **Buton sunet** (pagina 265).

B Funcția 3.

P OK.

Q Funcția 2.

R Selectare meniu. Vezi **Setări sistem** (pagina 311).

S Funcția 1.

T Selectare telefon. Vezi **Telefon** (pagina 275).

U Selectare sursă audio auxiliară. Vezi **Mufă intrare auxiliară (AUX IN)** (pagina 273).

V Căutare regresivă ("înapoi"). Selectare piesă de pe CD. Acceptare apel. Vezi **Scanare posturi radio** (pagina 265). Vezi **Selecție melodie** (pagina 270). Vezi **Folosire telefon** (pagina 277).

W Selectare radio. Vezi **Operare audio** (pagina 265). Vezi **Meniuri audio** (pagina 268).

X Selectare CD. Vezi **CD player** (pagina 270).

Y Comandă volum.

ÎNCĂRCARE DATE DE NAVIGAȚIE

Încărcarea datelor de navigație

E129900

1. Încărcați cardul SD de navigație în fanta aferentă.
2. Apăsați butonul NAV. Avertizarea privind siguranța rutieră va apărea pe afişajul informativ.
3. Utilizați butoanele săgeți în sus şi în jos pentru a selecta funcția dorită.
4. Apăsați butonul OK pentru a confirma alegerea dvs.

Pentru actualizări ale hărților şi sistemului, vă rugăm să vă adresați dealerului.

Autovehicule cu sistem de navigație mobil

ATENTIONARE

Utilizarea sistemului cu motorul oprit va duce la consumarea bateriei.

Nota: *Veți fi taxat(ă) atunci când trimiteți sau primiți mesaje text.*

Nota: *Pentru toate funcțiile şi operațiile telefonului dumneavoastră, consultați manualul telefonului.*

Nota: *Păstrați codul de activare (imprimat în ghidul de instalare) într-un loc sigur.*

Nota: *Păstrați mesajul text de activare în căsuța poştală a telefonului mobil.*

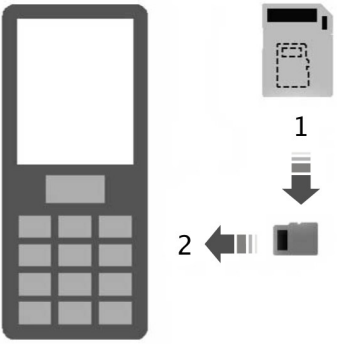
Compatibilitatea telefoanelor

ATENTIONARE

În lipsa unui consens, producătorii de telefoane mobile pot implementa diverse profiluri în dispozitivele lor cu Bluetooth. Din acest motiv, poate apărea o incompatibilitate între telefon şi sistemul hands-free, care, în unele cazuri, poate reduce semnificativ performanța sistemului. Pentru evitarea acestei situații, trebuie folosite numai telefoane recomandate.

Pentru informații complete, vă rugăm să vizitați site-ul web www.ford-mobile-connectivity.com.

Instalarea cardului micro SD



E114212

1. Scoateți cardul micro SD din adaptor.
2. Introduceți cardul micro SD în telefonul mobil.

Activarea sistemului de navigare pe telefonul mobil

Nota: *Radioul trebuie să fie pornit înainte de conectarea telefonului mobil la receptorul GPS al maşinii.*

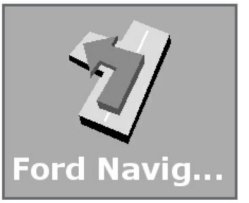
Nota: *Sistemul Ford Mobile Navigation trebuie să fie instalat şi activat pe telefonul dumneavoastră mobil.*

Nota: *Este posibilă activarea a până la* ***maximum*** *trei telefoane.*

Nota: *Instrucțiuni detaliate sunt disponibile pe cardul micro SD şi pe site-ul www.ford-mobile-connectivity.com.*

Pentru a conecta dispozitivul la sistem, urmați aceeaşi procedură ca în cazul telefoanelor cu „hands-free” (căști libere) prin Bluetooth. Vezi **Setare Bluetooth** (pagina 275).

1. Porniți radioul.



E114213

2. Deschideți telefonul mobil şi porniți „Ford Mobile Navigation“.
3. Alegeți „Selectați destinația“.
4. Alegeți „Introduceți adresa“.
5. Modificați opțiunile de traseu dacă este necesar şi începeți ghidarea pe traseu.
6. Afişajul vehiculului va indica informațiile privind virajele. Instrucțiunile vocale sunt transmise prin difuzoarele vehiculului.

Nota: *Telefonul dumneavoastră mobil va indica poziția dumneavoastră actuală.*

7. Puteți părăsi aplicația şi puteți continua ghidarea pe traseu după repornirea aplicației.

Autovehicule cu sistem de navigație CD-SD sau sistem de navigație CD-SD Sony

Sistemul dispune de o gamă largă de funcții, fiind totuşi uşor de utilizat şi intuitiv. Ghidarea în traseu este prezentată pe afişaj. Afişajul oferă informații complete pentru utilizarea sistemului prin intermediul meniurilor, ecranelor text şi hărților afişate. Selecțiile pe afişaj se realizează prin derularea meniurilor cu ajutorul butoanelor săgeți în sus, în jos, stânga şi dreapta şi apăsarea butonului **OK** pentru activarea setării dorite.

Utilizarea de bază

1. Apăsați butonul **NAV** sau **MENU** pentru a accesa structura meniului.
2. Utilizați butoanele săgeți în sus, în jos, stânga şi dreapta şi parcurgeți diferitele liste de selecție.
3. Apăsați butonul **OK** pentru a activa selecția.

Listele de selecție

Se prezintă diferite ecrane, ce oferă o listă pentru selectarea opțiunilor disponibile.

1. Selectați opțiunea dorită, respectiv dacă aceasta nu este prezentată pe ecran, utilizați butoanele săgeți în sus şi în jos pentru a vizualiza restul listei de selecție.
2. Apăsați butonul **OK** pentru a confirma selecția.

Introducerea datelor prin intermediul tastaturii alfanumerice

Când este necesar să se introducă o adresă, apare o tastatură şi vi se solicită să introduceți un cod poştal, un oraş, o stradă.

1. Utilizați butoanele săgeți în sus, în jos, stânga şi dreapta pentru a selecta litera sau cifra dorită.

Nota: *Pe măsură ce tastați, vor fi prezentate posibile rezultate pe afişaj.*

Nota: *Sistemul va limita posibilele caractere la cele care pot alcătui o înregistrare validă.*

2. Apăsați butonul **OK** pentru a activa selecția.

Exemplu de setare a unui traseu

Ecranul principal de navigație

- Pentru a selecta sistemul de navigație, apăsați butonul **NAV**. Avertizarea pentru siguranța rutieră va fi afişată. Pentru a utiliza sistemul, citiți avertizarea şi apăsați butonul **OK**.

Ecranul de introducere a destinației

- Utilizați butoanele săgeți în sus şi în jos pentru a derula până la **Destination input**.
- Apăsați butonul OK pentru a activa selecția.

Nota: *Este prezentată o listă cu diferite opțiuni.*

- Începând de sus, selectați țara, urmată de codul poştal, dacă este disponibil, şi oraşul sau strada.
- Utilizați tastatura alfanumerică şi listele de selecție pentru a selecta detaliile referitoare la adresă.
- Odată introduse suficiente informații, derulați până la **Start guidance** şi apăsați butonul **OK** pentru a activa selecția.

Nota: *Dacă, de exemplu, doriți doar să mergeți până în centrul unui oraş, nu sunt necesare detalii complete referitoare la adresă.*

- Traseul este apoi calculat şi afişajul revine în ecranul principal de navigație, cu instrucțiuni despre ce aveți de făcut în continuare.
- Țineți cont de informațiile afişate şi instrucțiunile vocale pentru a ajunge la destinație.

Cele mai importante setări ale unității de navigație pot fi accesate prin intermediul butonului **MENU** sau **NAV**. Secțiunea următoare descrie diferitele opțiuni şi modul de utilizare a acestora.

Pentru structurile meniului: Vezi **Afişaj informații** (pagina 81).

Structura meniului - Afişajul informativ şi multimedia - Autovehicule cu sistem de navigație

Route

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să personalizați traseul în funcție de cerințele dumneavoastră specifice cu privire la călătorie (de exemplu, ghidarea continuă în traseu, blocarea unor secțiuni specifice ale traseului sau selectarea unor secțiuni specifice ale traseului).

Destination input

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să introduceți detaliile referitoare la destinația dumneavoastră (de exemplu, introducerea numelor oraşelor şi a numelor străzilor sau selectarea unei poziții de pe hartă).

Traffic

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să personalizați modul de recepționare a informațiilor despre trafic (de exemplu, analizarea şi sortarea mesajelor din trafic, analizarea traseului sau blocarea unor părți ale traseului).

Home address

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să inițiați ghidarea în traseu spre adresa dumneavoastră de domiciliu sau să modificați detaliile referitoare la adresa dumneavoastră de domiciliu.

Nota: *La autovehicule cu sistem de navigație CD-SD Sony, apăsați butonul **HOME** şi sistemul va iniția automat ghidarea în traseu spre adresa de domiciliu înregistrată.*

Last destinations

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să accesați rapid un istoric al destinațiilor anterioare înregistrate în sistem. Un afişaj detaliat va prezenta informațiile complete memorate, inclusiv o hartă de ansamblu. Selectați din listă destinația pe care doriți să o parcurgeți din nou.

Favourites

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să creați o agendă de adrese personalizată şi să alocați nume definite de utilizator pentru diverse adrese şi poziții de pe hartă. Un afişaj detaliat va prezenta informațiile complete memorate, inclusiv o hartă de ansamblu. Selectați din listă destinația pe care doriți să o parcurgeți din nou.

Points of interest

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să personalizați traseul în funcție de cerințele dumneavoastră specifice cu privire la călătorie (de exemplu, un muzeu aflat în traseu sau un anumit punct de interes aflat în apropierea destinației dumneavoastră).

Tour planning

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să introduceți un număr de destinații diferite şi să selectați ordinea în care doriți să le vizitați. Puteți de asemenea modifica un tur existent sau să afişați un tur parcurs anterior. Sistemul va calcula automat şi va afişa călătoria selectată.

Store position

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să memorați şi să denumiți poziția dumneavoastră curentă.

Route options

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să personalizați traseul în funcție de cerințele dumneavoastră specifice cu privire la călătorie (de exemplu, să selectați cel mai rapid sau mai economic traseu, respectiv să selectați un traseu ce ocolește tunelurile, drumurile sezoniere sau autostrăzile cu taxă).

Special functions

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să selectați informațiile GPS și de sistem sau o prezentare a funcțiilor sistemului.

Map display

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să modificați modul în care este afișată harta pe ecran (de exemplu, în vedere 2D sau 3D) și să personalizați informațiile afișate despre călătoria dumneavoastră (de exemplu, ora sosirii și ghidarea pentru benzile de circulație).

Assistance options

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să personalizați informațiile afișate referitoare la călătoria dumneavoastră (de exemplu, semnele de circulație, benzile de circulație și limitele de viteză).

Personal data

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să editați și să ștergeți datele personale (de exemplu, adresa de domiciliu).

Reset all settings

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să resetați setările sistemului de navigație.

Structura meniului - Afișajul informativ și multimedia - Toate autovehiculele

Setările audio

Adaptive volume

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să reglați nivelul volumului pentru a compensa zgomotul motorului și de drum. Puteți activa și dezactiva această funcție.

Sound

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să reglați setările de sunet (de exemplu, tonurile joase și tonurile înalte).

Nav audio mixing

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să reglați controlul volum între ieșirea vocală pentru informațiile de navigație și sursa audio.

DSP settings

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să personalizați ieșirea difuzoarelor în funcție de poziția scaunelor.

Egalizor DSP

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să selectați genul de muzică cel mai potrivit cu preferințele dumneavoastră. Semnalul de ieșire audio se va modifica pentru a accentua stilul specific de muzică ales.

News

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să recepționați buletine de știri de la posturi de radio care emit în banda de unde FM sau de la sistemele de transmisie a datelor digitale prin radio (RDS) și posturi din alte rețele asociate (EON), în același mod în care sunt transmise informațiile despre trafic. Puteți activa și dezactiva această funcție.

Alternative frequencies

Această funcție va căuta şi comuta la postul de radio cu cel mai puternic semnal atunci când vă deplasați dintr-o zonă de recepție în alta.

RDS regional

Această funcție controlează comportarea în timpul comutării frecvențelor audio (AF) între rețelele asociate din punct de vedere regional ale unui emițător-sursă.

DAB service link

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să selectați posturi de radio ce emit în canalele DAB.

Bluetooth

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să activați şi dezactivați Bluetooth.

Setările ceasului

Set time

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să reglați manual ora.

Set date

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să reglați manual data, luna şi anul.

GPS time

Dacă vă aflați într-o zonă de acoperire adecvată, puteți folosi această funcție pentru a regla automat data şi ora prin intermediul GPS.

Set time zone

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să selectați un anumit fus orar.

Summertime

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să setați sistemul pentru a se adapta la diferențele orare sezoniere.

Nota: *Trebuie să fie selectată ora GPS.*

24-hour mode

Cu ajutorul acestei funcții, puteți să alegeți modul 12 sau 24 de ore ale sistemului.

MENIU OPȚIUNI TRASEU

Puteți seta un număr de opțiuni ce modifică modul de planificare a unui traseu.

Utilizând butoanele săgeți în sus, în jos, stânga şi dreapta, puteți selecta din listă ce caracteristici ale drumului trebuie evitate sau incluse în traseu prin activarea sau dezactivarea funcției.

Route

Eco

Această opțiune acordă prioritate celui mai economicos traseu spre destinație.

Fast

Această opțiune acordă prioritate celui mai rapid traseu spre destinație.

Short

Această opțiune acordă prioritate celui mai scurt traseu spre destinație.

Always ask

Utilizați această funcție pentru a vă asigura că vi se oferă întotdeauna posibilitatea de a opta asupra tipului de traseu dorit pentru călătoria dumneavoastră.

Driver

Leisurely

Această opțiune acordă prioritate traseului spre destinație pentru un şofer relaxat.

Normal

Această opțiune acordă prioritate traseului spre destinație pentru un şofer normal.

Fast

Această opțiune acordă prioritate traseului spre destinație pentru un şofer grăbit.

Eco settings

Trailer

Utilizați această funcție pentru a modifica setările ce vizează economicitatea în cursul călătoriei în funcție de tractarea sau nu a unei remorci, respectiv de mărimea remorcii tractate.

Roof box

Utilizați această funcție pentru a modifica setările ce vizează economicitatea în cursul călătoriei în funcție de utilizarea unui portbagaj de pavilion.

Dynamic

Când este activată această funcție şi dacă unitatea recepționează semnalul unui canal valid de mesaje din trafic (TMC), traseul va fi actualizat automat pentru a lua în calcul în timp real incidentele sau ambuteiajele din trafic.

Nota: *Această funcție poate fi utilă pentru evitarea întârzierilor sau blocării în trafic.*

Motorway

Când este activată această funcție, sistemul va căuta autostrăzi aflate în traseu şi va actualiza automat distanța şi estimările orare pentru traseu.

Nota: *Această funcție poate fi utilă pentru evitarea întârzierilor sau blocării în trafic.*

Ferry/motorail

Când este activată această funcție, sistemul va căuta posibilități de transfer pe feribot sau calea ferată aflate în traseu şi va actualiza automat distanța şi estimările orare pentru traseu.

Toll

Când este activată această funcție, sistemul va căuta autostrăzi cu taxă aflate în traseu şi va actualiza automat distanța şi estimările orare pentru traseu.

Seasonal roads

Când este activată această funcție, sistemul va căuta drumuri sezoniere aflate în traseu şi va actualiza automat distanța şi estimările orare pentru traseu.

Nota: *Această funcție poate fi utilă pentru evitarea întârzierilor sau blocării în trafic.*

Toll sticker

Când este activată această funcție, sistemul va selecta automat autostrăzi cu taxă aflate în traseu şi va actualiza automat distanța şi estimările orare.

AFIŞAJE TRASEU

Map display

Apăsați butonul **MAP** pentru afişarea hărții.

Aceasta vă va indica poziția curentă cu autovehiculul în centrul imaginii reprezentat printr-o săgeată încercuită. Săgeata va fi orientată în sensul deplasării.

Informațiile din linia superioară precizează numele străzii pe care vă aflați, respectiv al străzii pe care trebuie să vă încadrați dacă se apropie o intersecție.

Puteți modifica modul de afişare a hărții prin modificarea setărilor referitoare la scară şi orientare. Apăsați butoanele de funcții corespunzătoare pentru a modifica scara hărții şi măriți sau reduceți focalizarea cu ajutorul butoanelor săgeți stânga şi dreapta. Scara curentă a hărții este indicată pe afişaj.

Setările pentru scara hărții pot fi setate între 50 de metri şi 500 de kilometri sau 0,05 mile şi 500 mile, cu o setare automată în extremitatea din stânga. Setarea automată modifică permanent scara hărții în funcție de tipul de drum pe care vă aflați.

Junction zoom

Această funcție va mări automat nivelul de focalizare al afişajului hărții de fiecare dată când urmează să efectuați un viraj sau manevre mai complexe. În scurt timp după aceea, scara va reveni la nivelul anterior.

Selectați AUTO pentru a activa funcția de focalizare în intersecții.

Navigation display

După inițierea unui traseu de navigație, ecranul implicit îl reprezintă ecranul principal de navigație:

Cu traseul activ în curs, ghidarea va fi asigurată prin informații afişate pe ecran şi prin anunțuri vocale. Indiferent de ce sursă audio veți dori să lăsați activă, informațiile de bază despre viraje şi distanțe vor rămâne afişate pe ecran sub formă de inserții grafice. Nu este nevoie să lăsați unitatea în ecranul principal de navigație atunci când sunteți ghidat în traseu. Dacă se solicită, se pot prezenta informații puțin mai detaliate despre traseu prin intermediul ecranului principal de navigație.

AVERTIZARE

Nu vă concentrați atenția pe mesajele de pe ecran în timpul navigării. Ascultați întotdeauna anunțurile vocale şi aveți grijă să nu vă lăsați atenția distrasă de la drum.

PRINCIPIU DE OPERARE

Posturile de radio cu canal de mesaje din trafic (TMC) emit în banda de unde FM. TMC este o caracteristică ce primeşte alerte de trafic care pot fi utilizate pentru planificarea traseelor alternative şi evitarea ambuteiajelor.

FOLOSIRE TMC

Apăsaţi butonul **TA** sau **TRAFFIC** pentru accesarea paginii meniului trafic.

Anunţurile despre trafic

Anunţurile despre trafic (TA) pot fi activate sau dezactivate prin intermediul acestui meniu. Dacă sunt activate, indicatorul **TA** este prezentat în zona de informaţii din bara de stare.

Posturile de radio ce emit în banda de unde FM şi transmit programe despre trafic (TP) sunt identificate prin indicatorul **TP** prezent pe afişaj. Cu TA activate, unitatea va răspunde la aceste anunţuri şi va întrerupe redarea altor surse audio. După încheierea anunţului, redarea sursei audio este reluată.

Încheierea anunţurilor despre trafic

Unitatea va reveni la funcţionarea normală la sfârşitul fiecărui anunţ despre trafic. Pentru a încheia anunţul înainte de sfârşitul acestuia, apăsaţi butonul **TA**, **TRAFFIC**, **RADIO** sau **CD** în timpul anunţului.

Utilizarea mesajelor TMC

Selectaţi opţiunea dorită de pe ecran pentru a afişa o listă de mesaje TMC. Vezi **Informatii generale** (pagina 81). Acesta este doar un afişaj de prezentare generală, care oferă doar informaţii de bază. Selectaţi mesajul pentru care doriţi informaţii suplimentare şi va fi afişat un alt ecran ce oferă detalii complete cu privire la poziţia incidentului din trafic etc.

Puteţi selecta fie o imagine ce prezintă mesajele care afectează numai traseul programat, fie o imagine ce prezintă toate mesajele recepţionate. Apăsaţi butonul de funcţii 1 pentru a modifica imaginea.

Avertizarea privind zonele de pericol (în funcţie de ţară)

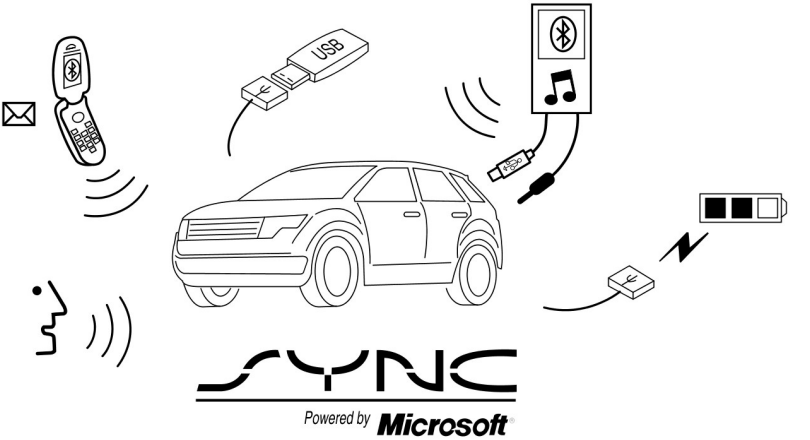
Nota: *Disponibilitatea acestei funcţii variază de la o ţară la alta.*

Acest sistem furnizează o funcţie de avertizare privind zonele de pericol, care vă informează, prin semnale audio şi vizuale, cu privire la zonele periculoase de trafic. Sistemul este implicit dezactivat. Puteţi activa şi dezactiva sistemul prin intermediul afişajului informativ. Vezi **Afişaj informaţii** (pagina 81).

Rețeaua rutieră este în permanentă schimbare, datorită drumurilor noi, modificărilor în clasificarea drumurilor etc. Din acest motiv, nu este întotdeauna posibilă potrivirea exactă a datelor hărților din sistem cu rețeaua rutieră curentă.

Informațiile cartografice sunt actualizate în mod regulat, dar nu toate zonele sunt neapărat acoperite la acealşi nivel al detaliilor. Unele drumuri, în special cele particulare, pot să nu fie incluse în baza de date. Pentru precizie, folosiți întotdeauna discul cu cea mai recentă versiune. Furnizorul dumneavoastră va fi în măsură să vi-l pună la dispoziție.

INFORMATII GENERALE



E142598

SYNC® este un sistem de comunicaţii integrat în vehicul, care funcţionează cu telefonul dumneavoastră celular activat pentru Bluetooth şi un player media portabil.

Acesta vă permite:

- să efectuaţi şi să primiţi apeluri
- să accesaţi şi să redaţi muzică de pe media playerul dumneavoastră
- să utilizaţi servicii de intervenţie în caz de urgenţă
- să vă accesaţi contactele din agendă şi muzica folosind comenzile vocale
- să faceţi streaming de muzică de pe telefonul dumneavoastră celular conectat
- să selectaţi mesaje text predefinite
- să folosiţi sistemul avansat de recunoaştere vocală
- să vă încărcaţi dispozitivul pe USB (dacă acesta suportă funcţia).

Asiguraţi-vă că aţi consultat manualul dispozitivului dumneavoastră înainte de a-l utiliza cu SYNC.

Asistenţă

Pentru asistenţă suplimentară, vizitaţi un dealer autorizat. Pentru informaţii suplimentare, vizitaţi site-ul Ford din regiune.

Informații privind siguranța

AVERTIZARE

Conducerea în timp ce sunteți distras de la această activitate poate avea drept rezultat pierderea controlului asupra vehiculului, accidentele şi vătămările corporale. Vă recomandăm cu insistență să dați dovadă de precauție maximă când folosiți dispozitive care vă pot distrage atenția de la drum. Responsabilitatea dumneavoastră primară este operarea în siguranță a vehiculului. Nu recomandăm folosirea dispozitivelor mobile în timpul condusului, vă încurajăm să folosiți sisteme activate vocal atunci când este posibil, dar şi să fiți la curent cu normele naționale şi locale aplicabile care ar putea reglementa utilizarea dispozitivelor electronice în timpul condusului.

La utilizarea SYNC:

- Nu operați dispozitivele de redare atunci când cablurile sau firele de alimentare sunt rupte, fisurate sau deteriorate. Amplasați cu atenție cablurile şi firele în locuri în care nu se poate călca pe ele şi de unde nu pot interfera cu operarea pedalelor, scaunelor, compartimentelor sau abilitățile de condus în condiții de siguranță.
- Nu lăsați dispozitive de redare în autovehicul în condiții extreme, deoarece se pot deteriora. Pentru instrucțiuni suplimentare, consultați manualul dispozitivului.
- Nu încercați să servisați sau să reparați sistemul. Consultați un dealer autorizat.

Informații privind confidențialitatea

Atunci când un telefon celular este conectat la SYNC, sistemul creează un profil corelat cu respectivul celular. Sistemul creează profilul pentru a vă oferi mai multe caracteristici şi pentru o operare mai eficientă. Printre altele, acest profil poate conține date privind agenda dvs. telefonică, mesajele text (citite şi necitite) şi istoricul apelurilor. Acesta va include istoricul apelurilor când telefonul dvs. celular nu era conectat la sistem. În cazul în care conectați un dispozitiv media, sistemul creează şi memorează un index al conținutului media suportat. Sistemul înregistrează de asemenea un scurt jurnal, de aproximativ 10 minute, al întregii activități recente a sistemului. Profilul de conectare şi alte date de sistem pot fi utilizate pentru a îmbunătăți sistemul şi a ajuta la diagnosticarea tuturor problemelor care pot apărea.

Profilul telefonului celular, indexul media playerului şi jurnalul de activități vor rămâne în sistem dacă nu le ştergeți. Acestea sunt de regulă accesibile în vehicul numai când vă conectați telefonul celular sau media playerul. Dacă nu mai intenționați să utilizați sistemul sau vehiculul, vă rugăm să efectuați o resetare generală pentru a şterge toate informațiile stocate. Vezi **Afişaj informații** (pagina 81).

Este necesar un echipament special pentru a accesa datele de sistem. Este necesar şi accesul la modulul SYNC al vehiculului dvs. Nu vom accesa datele de sistem fără acordul dvs. în niciun alt scop în afară de cele descrise. Printre exemplele în care datele de sistem pot fi accesate se numără situațiile în care există un ordin judecătoresc, dar şi dacă organele de ordine, alte autorități guvernamentale şi

alți terți cu autoritate legală solicită acest lucru. Alte părți pot încerca să obțină accesul la informații, independent de noi. Sunt disponibile mai multe informații privind confidențialitatea. Vezi **Aplicații și servicii SYNC™** (pagina 334).

UTILIZAREA RECUNOAŞTERII VOCALE

Acest sistem vă ajută să controlați numeroase funcții cu ajutorul comenzilor vocale. Acesta vă permite să vă țineți mâinile pe volan şi să vă concentrați la ceea ce se întâmplă în jurul dumneavoastră.

Sfaturi utile

Asigurați-vă că în habitaclu este o liniște perfectă, pe cât posibil. Zgomotul vântului când geamurile sunt deschise şi vibrațiile de la drum pot face ca sistemul să nu recunoască în mod corect comenzile vocale.

Înainte de a da o comandă vocală, aşteptați să se termine anunțul sistemului, urmat de un singur semnal sonor. Orice comandă rostită înaintea acestui moment nu este înregistrată de către sistem.

Vorbiți natural, fără pauze lungi între cuvinte.

Puteți întrerupe oricând sistemul în timp ce vorbeşte prin apăsarea butonului de voce. Puteți de asemenea să anulați oricând o sesiune de voce apăsând şi ținând apăsat butonul de voce.

Inițierea unei sesiuni vocale

Apăsați butonul de voce. Va apărea o listă de comenzi disponibile pe afişaj.

Rostiți	Dacă vreți să
"Bluetooth Audio"	Faceți streaming audio de pe telefonul celular.
"Cancel"	Anulați acțiunea solicitată.
"Line in"	Accesați dispozitivul conectat la mufa de intrare auxiliară.
"Phone"	Efectuați apeluri.
"SYNC"	Reveniți la meniul principal.
"USB"	Accesați dispozitivul conectat la portul USB.
"Voice settings"	Ajustați nivelul de interacțiune şi feedback vocal.
"Help"	Ascultați o listă de comenzi vocale disponibile în modul curent.

Focus (CB8) Vehicles Built From: 04-10-2012, Vehicles Built Up To: 31-12-2013

Interacțiunea cu şi feedback de la sistem

Sistemul oferă feedback prin intermediul semnalelor audibile, mesajelor, întrebărilor şi confirmărilor vocale în funcție de situație şi nivelul de interacțiune selectat. Puteți personaliza sistemul de recunoaştere vocală astfel încât să ofere mai multe sau mai puține instrucțiuni şi feedback.

Setarea implicită este la un nivel mai ridicat de interacțiune, pentru a vă ajuta să învățați să utilizați sistemul. Puteți modifica aceste setări în orice moment.

Ajustarea nivelului de interacțiune

Apăsați butonul de voce. Rostiți "Voice settings" când vi se cere, apoi oricare dintre următoarele:

Dacă rostiți	Sistemul
"Interaction Mode Advanced"	Oferă un nivel mai redus de interacțiune audio şi mai multe mesaje tip ton.
"Interaction Mode Standard"	Oferă interacțiune şi ghidare mai detaliate.

Sistemul funcționează implicit în modul standard de interacțiune.

Mesajele de confirmare sunt scurte întrebări adresate de către sistem atunci când nu este sigur de solicitarea dumneavoastră sau atunci când există mai multe răspunsuri posibile la solicitare. De exemplu sistemul poate întreba dacă ați dat o comandă corectă pentru telefon.

Apăsați butonul de voce pentru a modifica setarea mesajului de confirmare. Rostiți "Voice settings" când vi se cere, apoi oricare dintre următoarele:

Dacă rostiți	Sistemul
"Confirmation Prompts Off"	Face o presupunere cât mai exactă posibil privind comanda. Din când în când, vi se va solicita să confirmați setările.
"Confirmation Prompts On"	Vă clarifică comanda vocală printr-o scurtă întrebare.

Sistemul creează liste de sugestii atunci când are acelaşi nivel de încredere pentru mai multe opțiuni pe baza comenzilor dumneavoastră vocale. Când este activat, puteți fi solicitat cu un maxim de patru posibilități în vederea clarificării.

De exemplu, rostiți „one” după ton pentru a-l suna pe Ion Ionescu acasă. Rostiți „two” după ton pentru a-l suna pe Ion Popescu pe mobil. Rostiți „three” după ton pentru a o suna pe Ioana Ionescu acasă.

Aceeaşi logică vizează şi conținutul media. De exemplu, rostiți „one” după ton pentru a reda Ion Ionescu. Rostiți „two” după ton pentru a reda Ion Popescu. Rostiți „three” după ton pentru a reda Ioana Ionescu.

Dacă rostiți	Sistemul
"Media Candidate Lists Off"	Face o presupunere cât mai exactă posibil pe baza listei de sugestii media. Din când în când, este posibil să vi se pună întrebări.
"Media Candidate Lists On"	Vă clarifică comanda vocală pentru sugestii media.
"Phone Candidate Lists Off"	Face o presupunere cât mai exactă posibil pe baza listei de sugestii din telefonul celular. Din când în când, este posibil să vi se pună întrebări.
"Phone Candidate Lists On"	Vă clarifică comanda vocală pentru sugestii din telefonul celular.

Modificarea setărilor de voce

Puteți modifica setările de voce folosind afişajul de informații şi divertisment.

1. Apăsați butonul **MENU**.
2. Selectați **SYNC-Settings**.
3. Selectați **Voice Settings**.

UTILIZAREA SYNC™ CU TELEFONUL DVS.

Apelarea în regim mâini libere este una dintre caracteristicile principale ale SYNC. Deşi sistemul suportă o varietate de caracteristici, multe dintre ele depind de funcționalitatea telefonului dumneavoastră celular.

Majoritatea telefoanelor mobile cu tehnologie wireless prin Bluetooth suportă cel puțin funcțiile următoare:

- Acceptarea unui apel primit.
- Încheierea unui apel.
- Utilizarea modului de confidențialitate.
- Formarea unui număr.
- Formarea repetată.
- Notificarea de apel în aşteptare.
- Cod apelant.

Alte caracteristici, cum ar fi mesageria de text cu ajutorul Bluetooth şi descărcarea automată a agendei telefonice sunt caracteristici care depind de telefon. Pentru a verifica compatibilitatea telefonului celular, consultați manualul dispozitivului sau vizitați site-ul regional Ford.

Asocierea unui telefon celular pentru prima dată

Nota: *Trebuie să cuplați contactul şi să porniți radioul.*

Nota: *Pentru a naviga prin meniuri, apăsați săgețile în sus sau în jos de pe sistemul dumneavoastră audio.*

Asocierea wireless a telefonului dumneavoastră celular cu sistemul vă permite să efectuați şi să primiți apeluri în regim mâini libere.

1. Asigurați-vă că funcția Bluetooth a telefonului dvs. celular este activată înainte a de lansa căutarea. Dacă este necesar, consultați manualul dispozitivului.

2. Apăsați butonul **PHONE**. Când afişajul sistemului audio indică faptul că nu există telefoane asociate, selectați opțiunea de adăugare.
3. Când mesajul de începere a asocierii apare pe afişaj, căutați SYNC pe telefonul dvs. celular pentru a lansa procesul de asociere.
4. Atunci când vi se cere pe afişajul telefonului celular, introduceți codul PIN din şase cifre indicat de sistem pe afişajul audio. Afişajul anunță momentul când asocierea a reuşit.

În funcție de capacitatea telefonului celular şi de piață, sistemul vă poate adresa întrebări privind, de exemplu, setarea telefonului celular curent ca telefon primar (sistemul telefonului celular încearcă automat să se conecteze cu primul când cuplați contactul), descărcarea agendei telefonului celular etc.

Asocierea altor telefoane celulare

Nota: *Trebuie să cuplați contactul şi să porniți radioul.*

Nota: *Pentru a naviga prin meniuri, apăsați săgețile în sus sau în jos de pe sistemul dumneavoastră audio.*

1. Asigurați-vă că funcția Bluetooth a telefonului dvs. celular este activată înainte a de lansa căutarea. Dacă este necesar, consultați manualul dispozitivului.
2. Apăsați butonul **PHONE**.
3. Selectați opțiunea de dispozitive Bluetooth.
4. Apăsați butonul **OK**.
5. Selectați opțiunea de adăugare. Astfel se lansează procesul de asociere.
6. Când mesajul de începere a asocierii apare pe afişaj, căutați SYNC pe dispozitivul dvs. pentru a lansa procesul de asociere.
7. Atunci când vi se cere pe afişajul telefonului celular, introduceți codul PIN din şase cifre indicat de sistem pe afişajul audio. Afişajul anunță momentul când asocierea a reuşit.

Sistemul vă poate solicita confirmarea prin întrebări care vizează setarea telefonului celular curent ca telefon celular principal, descărcarea agendei telefonului celular etc.

Comenzile vocale pentru telefonul celular

"Phone"	
"Call <nume>"[1]	"Go to privacy"
"Call <nume> at home"[1]	"Hold"
"Call <nume> at work"[1]	"Join"
"Call <nume> in office"[1]	"Menu"[2,4]
"Call <nume> on cell"[1]	"Phonebook <nume>"[2]
"Call <nume> on other"[1]	"Phonebook <nume> at home"[2]

"Phone"	
"Call history incoming"[2]	"Phonebook <nume> in office"[2]
"Call history missed"[2]	"Phonebook <nume> at work" [2]
"Call history outgoing"[2]	"Phonebook <nume> on cell"[2]
"Connections"[2]	"Phonebook <nume> on other"[2]
"Dial"[1,3]	-

[1] Nu trebuie să rostiți „phone” înainte de aceste comenzi.

[2] Aceste comenzi nu sunt disponibile până când informațiile telefonului celular nu sunt complet descărcate via Bluetooth.

[3] Consultați tabelul **Dial**.

[4] Consultați tabelul **Menu**.

Comenzile agendei telefonice

Când îi solicitați sistemului să acceseze un nume, un număr etc. din agenda telefonică, informațiile solicitate apar pe afişajul sistemului audio. Apăsați butonul de voce şi rostiți „call” pentru a apela contactul.

"Dial"
"112" (one-one-two), etc.
"700" (şapte sute)
"800" (opt sute)
"900" (nouă sute)
"Pound", (#)
"Număr <0-9>"
"Asterisk" (*)
"Clear" (şterge toate cifrele introduse)

"Dial"
"Delete" (şterge o cifră)
"Plus"
"Star"

Nota: *Pentru a ieşi din modul de apelare, apăsaţi şi menţineţi apăsat butonul telefonului sau orice alt buton de pe unitatea audio.*

"Menu"
"(Phone) connections"
"(Phone) settings (message) notification off"
"(Phone) settings (message) notification on"
"(Phone) settings (set) phone ringer"
"(Phone) settings (set) ringer 1"
"(Phone) settings (set) ringer 2"
"(Phone) settings (set) ringer 3"
"(Phone) settings (set) ringer off"
"Phone name"
"Text message inbox"

Cuvintele între paranteze sunt opţionale şi nu trebuie rostite pentru ca sistemul să înţeleagă comanda.

Efectuarea unui apel

1. Apăsaţi butonul de voce şi, când vi se solicită acest lucru, spuneţi „call <nume>” sau „dial” urmat de un număr.
2. Când sistemul confirmă numărul, rostiţi din nou „dial” pentru a iniţia apelul.

Pentru a şterge ultima cifră rostită, spuneţi „delete” sau apăsaţi butonul săgeată spre stânga de pe unitatea audio. Pentru a şterge toate cifrele rostite, spuneţi „clear” sau apăsaţi şi menţineţi apăsat butonul săgeată spre stânga de pe unitatea audio.

Pentru a încheia apelul, apăsaţi butonul de încheiere a apelului de pe volan sau selectaţi opţiunea de încheiere a apelului de pe afişajul audio şi apăsaţi **OK**.

Primirea unui apel

Atunci când primiți un apel puteți:

- Preluați apelul apăsând butonul de acceptare a apelului de pe volan sau selectând opțiunea de acceptare a apelului de pe afişajul audio. Apasati butonul **OK**.
- Refuzați apelul apăsând butonul de refuzare a apelului de pe volan sau selectând opțiunea de refuzare a apelului de pe afişajul audio. Apasati butonul **OK**.
- Ignorați apelul, nefăcând nimic.

Opțiunile pentru telefonul celular în timpul unui apel activ

În timpul unui apel activ aveți caracteristici suplimentare de meniu care devin disponibile, cum ar fi punerea unui apel în aşteptare, reunirea apelurilor etc.

Pentru a accesa acest meniu, alegeți una dintre opțiunile disponibile din partea de jos a afişajului audio sau selectați opțiunea de afişare suplimentară.

Dacă selectați	Puteți
Mic. off	Dezactivați microfonul vehiculului. Pentru a activa microfonul, selectați din nou opțiunea.
Privacy	Comută un apel dintr-un mediu în regim mâini libere activ pe telefonul dumneavoastră celular pentru o conversație mai personală. Când este selectată, afişajul audio va indica faptul că apelul este privat.
Hold	Pune un apel activ în aşteptare. Când este selectată, afişajul audio va indica faptul că apelul este în aşteptare.
Formarea unui număr	Introduceți numere cu ajutorul tastaturii numerice a sistemului audio, de exemplu numere pentru parole.
Join Calls	Reuni două apeluri separate. Sistemul acceptă un număr maxim de trei apelanți în cadrul unui apel cu participanți multipli sau o teleconferință. 1. Selectați opțiunea de afişare suplimentară. 2. Accesați contactul dorit prin intermediul sistemului sau utilizați comenzile vocale pentru a efectua un al doilea apel. Odată aflat activ în cel de-al doilea apel, selectați opțiunea de afişare suplimentară. 3. Derulați la opțiunea de reunire a apelurilor şi apăsați butonul **OK**.
Phonebook	Accesa contactele din agenda telefonică. 1. Selectați opțiunea de afişare suplimentară. 2. Derulați la opțiunea de agendă telefonică şi apăsați butonul **OK**. 3. Parcurgeți lista contactelor dvs. din agendă.

Dacă selectați	Puteți
	4. Apăsați din nou pe butonul **OK** când selecția dorită apare pe afișajul audio. 5. Apăsați butonul **OK** sau butonul de apelare pentru a invoca selecția.
Call History	Acces jurnalul istoricului apelurilor. 1. Selectați opțiunea de afișare suplimentară. 2. Derulați la opțiunea de istoric al apelurilor şi apăsați butonul **OK**. 3. Parcurgeți lista opțiunilor aferente istoricului de apeluri (primite, efectuate sau pierdute). 4. Apăsați din nou pe butonul **OK** când selecția dorită apare pe afișajul audio. 5. Apăsați butonul **OK** sau butonul de apelare pentru a invoca selecția.

Accesarea caracteristicilor prin intermediul meniului telefonului celular

Puteți accesa istoricul apelurilor, agenda, puteți trimite mesaje text şi puteți accesa setările telefonului celular şi ale sistemului. Puteți de asemenea accesa caracteristici avansate precum asistența în caz de urgență.

1. Apăsați butonul **PHONE** pentru a accesa meniul telefonului celular.
2. Selectați una dintre opțiunile disponibile.

Dacă selectați	Puteți
Formarea unui număr	Formați un număr cu ajutorul tastaturii numerice a sistemului audio.
Reapelare	Forma din nou ultimul număr apelat (dacă există în dotare). Apăsați pe butonul **OK** pentru a selecta.
Phonebook[1,2]	Vă accesați agenda telefonică descărcată. 1. Apăsați butonul **OK** pentru a confirma şi a accesa. Puteți utiliza opțiunile de la baza ecranului pentru a accesa rapid o categorie alfabetică. Puteți de asemenea utiliza literele de pe tastatură pentru a sări la un element din listă. 2. Parcurgeți lista contactelor dvs. din agendă. 3. Apăsați din nou pe butonul **OK** când selecția dorită apare pe afișajul audio. 4. Apăsați butonul **OK** sau butonul de apelare pentru a invoca selecția.

Dacă selectați	Puteți
Call History[1]	Accesați orice apeluri formate, primite sau pierdute anterior. 1. Apăsați pe butonul **OK** pentru a selecta. 2. Derulați pentru a selecta dintre apeluri primite, apeluri formate sau apeluri pierdute. Apăsați butonul **OK** pentru a realiza selecția. 3. Apăsați butonul **OK** sau butonul de apelare pentru a invoca selecția. Sistemul încearcă să redescarce automat agenda telefonică şi istoricul apelurilor de fiecare dată când telefonul dvs. celular se conectează la sistem. Trebuie să activați funcția de autodescărcare dacă telefonul celular o acceptă.
Speed Dial	Selectează una dintre cele 10 intrări de apelare rapidă. Pentru a seta o intrare de apelare rapidă, accesați agenda şi țineți apăsat unul dintre numerele tastatura numerică a sistemului audio.
Text message[1]	Trimiteți, descărcați şi ştergeți mesaje text.
BT Devices	Accesați opțiunea elementelor de meniu pentru dispozitive Bluetooth (adăugare, conectare, setare ca principal, activat sau dezactivat, ştergere).
Phone settings [1]	Vizualizați diverse setări şi funcții de pe telefonul dvs. celular.
Emergency Assistance	Activați sau dezactivați caracteristica de asistență în caz de urgență SYNC.

[1] Această caracteristică depinde de telefonul celular.

Mesageria de text

Nota: *Această caracteristică depinde de telefonul celular.*

Sistemul vă permite să primiți, să trimiteți, să descărcați şi să ştergeți mesaje text. Sistemul vă poate citi şi mesajele primite, astfel încât să trebuiască să vă luați ochii de la drum.

Primirea unui mesaj text

Nota: *Telefonul dumneavoastră celular trebuie să suporte funcția de descărcare a mesajelor text via Bluetooth pentru a primi mesaje text.*

Nota: *Este permis un singur destinatar per mesaj text.*

Când primiți un nou mesaj, se aude un semnal sonor, iar afişajul audio vă anunță că aveți un mesaj nou.

Aveți aceste opțiuni:

- Selectați opțiunea de ascultare pentru a face sistemul să vă citească mesajul.
- Selectați opțiunea de vizualizare pentru a deschide mesajul text. Apăsați opțiunea de ignorare sau de neluare a niciunei măsuri, iar mesajul intră căsuța poştală de mesaje. După selectare, aveți posibilitatea de a vi se citi mesajul, de a vizualiza alte mesaje sau de a selecta opțiunea de afişare suplimentară.
- Deschideți butonul de voce şi spuneți "Read text message".
- Selectați opțiunea de afişare suplimentară şi utilizați butoanele săgeată pentru a parcurge mai multe opțiuni. Alegeți dintre următoarele:
  - **Reply to sender** : apăsați pe butonul **OK** pentru a accesa şi derulați apoi în lista de mesaje predefinite pentru trimitere.
  - **Call sender** : apăsați pe butonul **OK** pentru a apela expeditorul mesajului.
  - **Forward msg** : apăsați pe butonul **OK** pentru a redirecționa mesajul către oricine din agenda telefonică sau istoricul apelurilor. Puteți de asemenea alege să introduceți un număr.

Trimiterea, descărcarea şi ştergerea mesajelor text

1. Apăsați butonul **PHONE**.
2. Selectați opțiunea de mesagerie text, apoi apăsați butonul **OK**.

Apare o listă cu toate mesajele text disponibile.

Puteți alege dintre următoarele opțiuni:

- **New** vă permite să trimiteți un nou mesaj text bazat pe un set predefinit de 15 mesaje.
- **View** vă permite să citiți mesajul complet şi, în plus, oferă opțiunea de a vi se citi mesajul de către sistem. Pentru a trece la următorul mesaj, selectați opțiunea de afişare suplimentară. Aceasta vă permite să îi răspundeți apelantului, să-l sunați pe apelant sau să redirecționați mesajul.
- **Delete** vă permite să ştergeți mesajele text curente din sistem (nu din telefonul dvs. celular). Afişajul audio indică momentul în care toate mesajele dvs. text au fost şterse.
- **More** vă permite să ştergeți toate mesajele sau să declanşați manual descărcarea tuturor mesajelor necitite de pe telefonul dvs. celular.

Când selectați opțiunea de a trimite un mesaj text, apare o listă de mesaje predefinite pe afişajul audio.

Trimiterea unui mesaj text

1. Selectați opțiunea de trimitere când selecția dorită este evidențiată pe afişajul audio.
2. Selectați opțiunea de confirmare când apare contactul şi apăsați din nou pe **OK** pentru a confirma când sistemul vă întreabă dacă doriți să trimiteți mesajul. Fiecare mesaj text este trimis cu o semnătură predefinită.

Nota: *Puteți trimite mesaje text fie prin alegerea unui contact din agendă şi selectarea opțiunii text de pe afişajul audio, fie prin răspunderea la un mesaj primit în căsuța de mesaje primite.*

Accesarea setărilor telefonului celular

Aceste caracteristici depind de telefonul celular. Setările telefonului dumneavoastră celular vă permit să accesați şi să ajustați caracteristici precum tonul de apel, notificarea la mesaj text şi să vă modificați agenda telefonică şi să configurați descărcarea automată.

1. Apăsați butonul **PHONE**.
2. Derulați până ce apare opțiunea de setări pentru telefon, apoi apăsați butonul **OK**.
3. Derulați pentru a selecta dintre următoarele opțiuni:

Dacă selectați	Puteți
Set as master	Dacă această opțiune este bifată, sistemul va utiliza acest telefon celular ca telefon principal când sunt mai multe celulare asociate cu sistemul. Această opțiune poate fi modificată pentru toate telefoanele celulare asociate (nu doar pentru cel activ) prin intermediul meniului dispozitivelor Bluetooth.
Phone Status	Vedeți numele telefonului celular, numele furnizorului, numărul telefonului celular, nivelul de semnal şi nivelul de încărcare al acumulatorului. La final, apăsați butonul săgeată stânga pentru a reveni în meniul de stare a telefonului celular.
Set ringtone	Selectați ce ton de apel se aude la primirea unui apel (unul din sistem sau din telefonul dumneavoastră celular). 1. Apăsați butonul **OK** pentru a selecta şi derula pentru a asculta fiecare ton de apel. 2. Apăsați pe butonul **OK** pentru a selecta. Dacă telefonul dumneavoastră celular acceptă sunarea în bandă, soneria acestuia se declanşează când alegeți de sonerie pentru celular.
Text msg notify	Avea opțiunea de a asculta un ton sonor care vă anunță la primirea unui mesaj text. 1. Apăsați pe butonul **OK** pentru a activa sau dezactiva semnalul sonor.
Phonebook pref.	Modificați conținutul agendei dumneavoastră telefonice, de ex. prin adăugare, ştergere, descărcare. Apăsați pe butonul **OK** pentru a selecta şi derulați între: **Add contacts:** apăsați pe butonul **OK** pentru a adăuga mai multe contacte din agenda telefonică. Cu ajutorul mesageriei "push", transferați contactele dorite pe telefonul celular. Consultați manualul dispozitivului pentru modalitatea de transfer „push” a contactelor.

Dacă selectați	Puteți
	Delete: apăsați pe butonul **OK** pentru a şterge agenda telefonică şi istoricul apelurilor curente. Când apare un mesaj prin care vi se solicită ştergerea, selectați opțiunea de confirmare. Sistemul vă duce înapoi în meniul cu setările telefonului. **Download now:** apăsați pe butonul **OK** pentru a selecta şi descărca agenda telefonică în sistem. **Auto-download:** Bifați sau debifați această opțiune pentru a descărca automat agenda dvs. telefonică de fiecare dată când telefonul celular se conectează la sistem. Timpii de descărcare depind de telefon şi de cantitate. Când descărcarea automată este activată, orice modificări, adăugări sau ştergeri salvate în sistem de la ultima descărcare sunt şterse. Când descărcarea automată este dezactivată, agenda telefonică nu va fi descărcată când telefonul celular se conectează la sistem. Agenda telefonică, istoricul apelurilor şi mesajele text pot fi accesate numai când telefonul celular asociat este conectat la sistem.

Dispozitive Bluetooth

Acest meniu oferă acces la dispozitivele Bluetooth. Utilizați butoanele cu săgeți pentru a derula prin opțiunile de meniu. El vă permite să adăugați, să conectați şi să ştergeți dispozitive şi să setați un telefon celular ca fiind cel principal.

Opțiunile de meniu pentru dispozitivele Bluetooth

1. Apăsați butonul **PHONE**.
2. Derulați până ce apare opțiunea de dispozitiv Bluetooth, apoi apăsați butonul **OK**.
3. Derulați pentru a selecta dintre următoarele opțiuni:

Dacă selectați	Puteți
Add	Asocia telefoane celulare suplimentare la sistem. 1. Selectați opțiunea de adăugare pentru a lansa procesul de asociere. 2. Când mesajul de începere a asocierii apare pe afişajul audio, căutați **SYNC** pe telefonul dvs. celular. Dacă este necesar, consultați manualul dispozitivului. 3. Atunci când vi se cere pe afişajul telefonului celular, introduceți codul PIN din şase cifre indicat de sistem pe afişajul audio. Afişajul anunță momentul când asocierea a reuşit.

Dacă selectați	Puteți
	4. Când opțiunea de setare a telefonului celular ca telefon celular principal apare, selectați fie da, fie nu. 5. În funcție de funcționalitatea telefonului dumneavoastră celular, vi se pot adresa întrebări suplimentare (de exemplu, dacă doriți să descărcați agenda telefonică). Selectați fie da, fie nu, pentru a confirma răspunsul.
Delete	Şterge un telefon celular asociat. Selectați opțiunea de ştergere şi confirmați când sistemul vă solicită ştergerea dispozitivului selectat. După ştergerea unui telefon celular din listă, telefonul celular poate fi conectat din nou numai prin repetarea integrală a procesului de asociere.
Master	Seta un telefon celular asociat anterior ca telefonul dumneavoastră primar. Selectați opțiunea master pentru a confirma telefonul celular principal. Sistemul încearcă să se conecteze la telefonul celular principal de fiecare dată când cuplați contactul. Atunci când un telefon celular este selectat ca primar, acesta apare primul în listă şi este marcat cu un asterisc.
Conn.	Conectați un telefon celular asociat anterior. Puteți avea numai un singur telefon celular conectat o dată pentru a utiliza funcțiile telefonului celular. Când este conectat un alt telefon celular, serviciile telefonice de la telefonul celular anterior vor fi deconectate. Sistemul vă permite să utilizați dispozitive Bluetooth diferite pentru funcțiile telefonului celular şi caracteristica de redare muzicală prin Bluetooth audio simultan. Selectați această opțiune pentru a vă conecta la telefonul celular asociat şi selectat anterior.
Discon.	Deconectează telefonul celular selectat. Selectați această opțiune şi confirmați când vi se solicită acest lucru. După deconectarea unui telefon celular, acesta poate fi reconectat fără a se repeta întregul proces de asociere.

Setări sistem

1. Apăsați butonul **MENU**.
2. Selectați opțiunea de setări SYNC, apoi apăsați butonul **OK**.

Dacă selectați	Puteți
Bluetooth on	Bifa sau debifa această opțiune pentru a activa sau dezactiva interfața Bluetooth a sistemului. Selectați această opțiune, apoi apăsați butonul **OK** pentru a modifica starea opțiunii.
Set defaults	Reveni la setările implicite din fabrică. Această selecție nu vă şterge informațiile indexate (agendă telefonică, istoric apeluri, mesaje text şi dispozitive asociate). Selectați această opțiune şi confirmați când **Set defaults?** apare pe afişajul audio.
Master reset	Şterge complet toate informațiile stocate pe sistem (agendă telefonică, istoric apeluri şi dispozitive asociate) şi revine la setările implicite din fabrică. Selectați această opțiune şi confirmați când **Master reset?** apare pe afişajul audio. Ecranul indică momentul când procesul s-a încheiat, iar sistemul vă readuce în meniul **SYNC-Settings**.
Install on SYNC	Instala aplicații sau actualizări de software descărcate. Selectați această opțiune şi confirmați când **Install on SYNC** apare pe afişajul audio. Trebuie să existe o aplicație SYNC sau o actualizare valabilă disponibile pe unitatea de memorie USB pentru a se reuşi finalizarea unei instalări.
System info	Afişa numerele de versiune ale sistemului, precum şi numărul său de serie. Apăsați pe butonul **OK** pentru a selecta.
Voice settings	Submeniul cu setări de voce conține diverse opțiuni. Vezi **Utilizarea recunoaşterii vocale** (pagina 320).
Browse USB	Parcurge structura propriu-zisă de meniuri a dispozitivului USB conectat. Apăsați pe butonul **OK** şi utilizați săgețile sus sau jos pentru a parcurge dosarele şi fişierele. Utilizați săgețile stânga sau dreapta pentru a deschide şi ieşi dintr-un dosar. Conținutul media poate fi selectat direct pentru redarea din acest meniu.
Emergency Assistance	Puteți să activați sau să dezactivați caracteristica de asistență în caz de urgență. Vezi **Aplicații şi servicii SYNC™** (pagina 334).

APLICAȚII ŞI SERVICII SYNC™

1. Apăsați butonul **MENU** pentru a accesa meniul de sistem.
2. Derulați până ce **SYNC-Apps** este selectat, apoi apăsați **OK**.

Se va afișa o listă de aplicații disponibile. Este posibil ca fiecare aplicație să aibă propriile sale setări specifice.

Asistența SYNC în caz de urgență

AVERTIZARI

Pentru ca această caracteristică să funcționeze, telefonul celular trebuie să aibă Bluetooth şi să fie compatibil cu sistemul.

Aşezați-vă întotdeauna telefonul celular la loc sigur în interiorul vehiculului. Nerespectarea acestei indicații poate provoca vătămarea gravă a persoanelor sau deteriorarea telefonului, ceea ce ar putea împiedica funcționarea corectă a acestei caracteristici.

Dacă setarea caracteristicii nu este ajustată înainte de un impact, sistemul nu va încerca să efectueze un apel de urgență, ceea ce ar putea mări durata de reacție a serviciilor de intervenție, cu potențialul de a creşte riscul de vătămări grave sau deces. Nu aşteptați ca sistemul să efectueze un apel de urgență dacă puteți face singur acest lucru. Apelați serviciile de intervenție imediat pentru a evita mărirea duratei de reacție a acestora. Dacă nu auziți asistența în caz de urgență în interval de cinci secunde de la impact, este posibil ca sistemul sau telefonul celular să fie deteriorate sau nefuncționale.

Nota: *Înainte de a selecta această caracteristică, trebuie să citiți notificarea privind confidențialitatea aferentă asistenței în caz urgență din această secțiune pentru a afla informații importante.*

Nota: *Când activați sau dezactivați această caracteristică, setarea respectivă va fi valabilă pentru toate telefoanele celulare asociate. Dacă ați dezactivat această caracteristică şi un telefon asociat anterior se conectează când cuplați contactul, se redă un mesaj vocal, se afişează un mesaj/o pictogramă, sau ambele.*

Nota: *Fiecare telefon celular funcționează diferit. Deşi această caracteristică funcționează cu majoritatea telefoanelor celulare, este posibil ca unele telefoane celulare să prezinte dificultăți în utilizarea acestei caracteristici.*

Nota: *Asigurați-vă că v-ați familiarizat cu informațiile privind declanşarea airbagurilor. Vezi* ***Protecția pasagerului*** *(pagina 25).*

În cazul unui impact la care se declanşează un airbag sau se declanşează decuplarea pompei de combustibil, sistemul poate contacta serviciile de urgență prin apelarea 112 (numărul de urgență wireless care funcționează în majoritatea țărilor europene) printr-un celular asociat şi conectat. Pentru mai multe informații privind sistemul şi asistența de urgență, vizitați site-ul Ford regional.

Activarea şi dezactivarea asistenței de urgență

1. Apăsați butonul **PHONE** pentru a accesa meniul telefonului celular.
2. Selectați opțiunea pentru asistență de urgență şi apăsați pe **OK**.
3. Selectați opțiunea de care aveți nevoie şi apăsați pe **OK**.

Opțiuni de afişaj

Dacă activați această caracteristică, un mesaj de confirmare va apărea pe afişaj.

Dacă dezactivați această caracteristică, pe afişaj apare un dialog care vă permite să setați un memento vocal.

Focus (CB8) Vehicles Built From: 04-10-2012, Vehicles Built Up To: 31-12-2013

Off cu memento vocal prezintă un afişaj şi un memento vocal când telefonul dvs. celular se conectează şi porneşte vehiculul.

Off fără memento vocal prezintă un memento pe afişaj, dar fără un memento vocal, când telefonul dvs. celular se conectează.

Pentru a vă asigura că asistența în caz de urgență funcționează corect:

- Sistemul trebuie să fie alimentat şi să funcţioneze corect la momentul impactului şi pe parcursul activării şi utilizării caracteristicii.
- Caracteristica trebuie activată înainte de un impact.
- Trebuie să aveți un telefon celular conectat la sistem.
- În anumite țări, este posibil să fie necesară deținerea unei cartele SIM valabile şi înregistrate, cu credit, pentru a efectua şi menține un apel de urgență.
- Un telefon celular conectat trebuie să aibă capacitatea de a efectua şi a menține un apel efectuat la momentul impactului.
- Telefonul celular conectat trebuie să dispună de o acoperire corespunzătoare de rețea, energie în baterie şi semnal intens.
- Vehiculul dvs. trebuie să aibă suficientă energie în baterie.

Nota: *Această caracteristică va funcționa numai într-o țară sau regiune europeană în care asistența în caz de urgență SYNC poate apela serviciile de urgență locale. Vizitați site-ul regional Ford pentru detalii.*

În cazul unui accident

Nota: *Nu fiecare impact va declanşa un airbag sau declanşa decuplarea pompei de combustibil (care ar putea porni asistența în caz de urgență). Cu toate acestea, dacă asistența în caz de urgență este declanşată, sistemul încearcă să contacteze serviciile de urgență. Dacă un telefon conectat este deteriorat sau pierde conexiunea la sistem, acesta caută orice telefon disponibil asociat anterior şi încearcă să se conecteze la acesta. Apoi sistemul va încerca să apeleze 112.*

Înainte de a efectua un apel:

- Dacă apelul nu a fost anulat şi s-a efectuat un apel reuşit, mesajul introductiv este redat mai întâi pentru operatorul de urgență. Acesta este urmat de comunicații în regim mâini libere între ocupantul vehiculului şi operator.
- Sistemul oferă un scurt interval de timp (aproximativ 10 secunde) pentru a anula apelul. Dacă apelul nu este anulat, sistemul va încerca să apeleze 112.
- Sistemul redă un mesaj prin care vă anunță că va încerca să efectueze un apel de urgență. Puteți anula apelul prin selectarea pictogramei relevante de pe afişaj sau apăsând pe butonul de terminare apel de pe telefonul dvs. celular.

În timpul unui apel:

- Asistența în caz de urgență utilizează informații de la GPS-ul vehiculului dvs. sau de la rețeaua de telefonie mobilă, dacă sunt disponibile, pentru a stabili cea mai adecvată limbă de comunicare. Aceasta va alerta operatorul de urgență privind impactul şi va livra mesajul introductiv. Acest mesaj ar putea include coordonatele GPS ale vehiculului dvs.
- Limba utilizată la interacțiunea cu ocupanții vehiculului dvs. poate diferi de limba utilizată de sistem pentru a furniza informații operatorului de urgență.
- După emiterea mesajului introductiv, se va deschide canalul de voce, pentru ca dvs. să puteți vorbi în regim de mâini libere cu operatorul de urgență.
- Când linia este conectată, trebuie să fiți gata să vă dați imediat numele, numărul de telefon şi informațiile privind locul unde vă aflați.

Nota: *Când se furnizează informații operatorului de urgență, sistemul va reda un mesaj prin care sunteți anunțați că trimite informații importante. Acesta vă va anunța când linia este liberă pentru a activa comunicarea hands-free.*

Nota: *În timpul unui apel de asistență în caz de urgență, se va afişa un ecran de prioritizare a urgențelor care să conțină coordonatele GPS ale vehiculului, dacă sunt disponibile. Aceste coordonate corespund informațiilor furnizate operatorului de urgență în mesajul introductiv.*

Nota: *Operatorul de urgență poate primi de asemenea informații de la rețeaua mobilă, precum numărul telefonului celular, locația telefonului celular şi numele operatorului de telefonie aferent telefonului celular, de la asistența SYNC în caz de urgență.*

Este posibil ca asistența în caz de urgență să nu funcționeze dacă:

- Telefonul dvs. celular sau sistemele hardware ale asistenței în caz de urgență au fost deteriorate în impact.
- Bateria vehiculului sau sistemul nu sunt alimentate.
- Telefonul dvs. celular a fost proiectat din vehicul în timpul impactului.
- Nu dispuneți de o cartelă SIM valabilă şi înregistrată, cu credit, în telefonul dvs. celular.
- Vă aflați într-o țară sau o regiune a Europei în care nu se poate efectua apelul de asistență SYNC în caz de urgență. Vizitați site-ul regional Ford pentru detalii.

Informații importante privind caracteristica de asistență în caz de urgență

În prezent, asistența în caz de urgență nu apelează serviciile de urgență de pe următoarele piețe: Albania, Belarus, Bosnia şi Herțegovina, Macedonia, Olanda, Ucraina, Moldova şi Rusia.

Vizitați site-ul regional Ford pentru cele mai noi detalii.

Notificare privind confidențialitatea la asistența în caz de urgență

Odată ce asistența de urgență este activată, aceasta poate dezvălui serviciilor de urgență faptul că vehiculul dvs. a fost implicat într-un impact care a presupus declanşarea unui airbag sau activarea decuplării pompei de combustibil. Această caracteristică poate divulga date privind situarea dvs. operatorului de urgență sau alte detalii privind vehiculul sau impactul, pentru a vi se oferi servicii de urgență cât mai adecvate.

Dacă nu doriți să dezvăluiți aceste informații, nu activați funcția.

UTILIZAREA SYNC™ CU PLAYER-UL DVS. MEDIA

Puteți accesa şi reda muzică de pe playerul dumneavoastră digital prin intermediul sistemului de difuzoare al vehiculului, cu ajutorul meniului media al sistemului sau cu comenzile vocale. De asemenea, vă puteți sorta şi reda muzica pe categorii specifice, cum ar fi artişti, albume etc.

SYNC este compatibil cu aproape orice tip de player media, inclusiv: playerele iPod®, Zune™, "Plays from device" (redare de pe dispozitiv) şi majoritatea unităților de memorie USB. SYNC acceptă de asemenea formate audio precum MP3, WMA, WAV şi ACC.

Conectarea playerului media la portul USB

Nota: *Dacă playerul dumneavoastră media are un buton de pornire, asigurați-vă că dispozitivul este pornit.*

Pentru conectarea cu ajutorul comenzilor vocale

1. Conectați dispozitivul la portul USB al vehiculului.
2. Apăsați butonul pentru voce şi, când vi se cere, rostiți "USB".
3. Puteți reda acum muzică rostind oricare dintre comenzile vocale adecvate. Consultați comenzile vocale pentru conținut media.

Pentru conectarea cu ajutorului meniului sistemului

1. Conectați dispozitivul la portul USB al vehiculului.
2. Apăsați butonul **AUX** până ce un mesaj de inițializare apare pe afişaj.
3. În funcție de câte fişiere media există pe dispozitivul conectat, pe afişaj poate apărea mesajul de indexare. Când indexarea este finalizată, ecranul revine la meniului **Play**.

Apăsați **Browse**. Acum, puteți parcurge lista:

- **Play all.**
- **Playlists.**
- **Songs.**
- **Artists.**
- **Albums.**
- **Genres.**
- **Browse USB.**
- **Reset USB.**
- **Exit.**

Ce se redă?

În orice moment din timpul redării, puteți apăsa butonul de voce şi întreba sistemul ce fişier se redă. Sistemul vă citeşte etichetele de metadate (dacă sunt populate) ale piesei în curs de redare.

Comenzile vocale pentru conținut media

Apăsați butonul pentru voce şi, când vi se cere, rostiți "USB", apoi oricare dintre următoarele:

"USB"	
"Pause"	
"Play"	"Repeat off"
"Play album <nume>"[1,2]	"Repeat on"
"Play All"	"Search album <nume>"[1,2]
"Play artist <nume>"[1,2]	"Search artist <nume>"[1,2]
"Play genre <nume>"[1,2]	"Search genre <nume>"[1]
"Play next folder"[3]	"Search song <nume>"[1]
"Play next track"	"Search track <nume>"[1,2]
"Play playlist <nume>"[1,2]	"Shuffle off"
"Play previous folder"[3]	"Shuffle on"
"Play previous track"	"Similar music"
"Play song <nume>"[1]	"What's playing?"
"Play track <nume>"[1,2]	

[1] <nume> este o listare dinamică, ceea ce înseamnă că poate fi numele oricărui grup, artist, cântec dorit etc.

[2] Comenzile vocale care nu sunt disponibile până când indexarea nu a fost finalizată.

[3] Comenzile vocale care sunt disponibile numai în modul pentru foldere.

Ghidul comenzilor vocale	
"Search genre" sau "Play genre"	Sistemul caută toate datele de la muzica dumneavoastră indexată şi, dacă există, începe să redea tipul de muzică selectat. Puteţi reda numai genurile de muzică prezente în etichetele de metadate de genuri pe care le aveţi pe playerul dumneavoastră media.
"Similar music"	Sistemul compilează o listă de redare, după care redă muzică similară cu ceea ce se redă curent de la portul USB folosind informaţiile privind metadatele indexate.
Search sau Play, "Artist", "Track, sau "Album"	Sistemul caută după un artist sau album anume în muzica indexată prin intermediul portului USB.

Sistemul poate de asemenea să redea muzică de pe telefonul dvs. celular prin Bluetooth.

Pentru a activa semnalul audio Bluetooth, utilizaţi butonul **AUX** sau **Source** sau apăsaţi butonul de voce şi, când vi se solicită, spuneţi "Bluetooth audio", apoi oricare dintre următoarele:

"Bluetooth Audio"
"Connections"
"Pause"
"Play"
"Play next track"
"Play previous track"

Caracteristicile meniului media

Meniul media vă permite să selectaţi modul în care să redaţi muzica (după artist, gen, aleatoriu, repetat etc.), precum şi de a găsi muzică similară sau reseta indexul dispozitivelor USB.

1. Apăsaţi **AUX** pentru a selecta redarea de pe USB şi apoi **Options** pentru a accesa meniul **Media**.
2. Derulaţi pentru a parcurge:

Dacă selectați	Puteți
Shuffle playlist şi Repeat track	Alegeți între redarea aleatorie şi repetarea melodiilor. Odată ce aceste opțiuni sunt activate, ele vor rămâne ca atare până la dezactivare.
Similar music	Puteți reda tipuri de muzică asemănătoare celei din lista de redare curentă, de la portul USB. Sistemul utilizează informațiile tip metadate ale fiecărei melodii pentru a compila o listă de redare. Sistemul creează o nouă listă de melodii similare şi va începe apoi redarea. Fiecare piesă trebuie să aibă etichete de metadate populate pentru această caracteristică. Cu anumite dispozitive de redare, dacă etichetele dumneavoastră de metadate nu sunt populate, piesele nu vor fi disponibile în sistemul de recunoaştere vocală, meniul de redare sau muzică similară. Totuşi, dacă puneți aceste piese pe dispozitivul de redare în modul de dispozitiv de stocare în masă, ele sunt disponibile în sistemul de recunoaştere vocală, navigarea meniului Play şi Similar Music. Piesele necunoscute sunt stocate într-o etichetă nepopulată cu metadate.
Reset SYNC USB	Resetează indexul USB. După ce noua indexare ia sfârşit, puteți alege ce doriți să redați din biblioteca de melodii USB.

Accesarea bibliotecii de melodii USB

Acest meniu vă permite să selectați şi să redați fişierele media după artist, album, gen, listă de redare, piesă sau chiar să parcurgeți conținutul dispozitivului dumneavoastră USB.

1. Asigurați-vă că dispozitivul este conectat la portul USB al vehiculului şi pornit.
2. Apăsați **AUX** pentru a selecta redarea de pe USB şi apoi **Browse**.

Dacă nu există fişiere media de accesat, afişajul indică acest lucru. Dacă există fişiere media, aveți următoarele opțiune de parcurs şi de selectat:

Dacă selectați	Puteți
Play all	Reda toate fişierele media indexate de pe dispozitivul de redare în modul pentru fişiere simple, câte unul, în ordine numerică. * Apăsați pe **OK** pentru a selecta. Pe ecran apare primul titlu de piesă.
Playlists	Accesa listele dumneavoastră de redare (din formate precum . ASX, .M3U, . WPL sau . MTP). *

Dacă selectați	Puteți
	1. Apăsați pe **OK** pentru a selecta. 2. Derulați pentru a selecta lista de redare dorită, apoi apăsați pe **OK**.
Songs	Căuta şi reda o piesă anumită, care a fost indexată. * 1. Apăsați pe **OK** pentru a selecta. 2. Derulați pentru a selecta piesa dorită, apoi apăsați pe **OK**.
Artists	Sorta toate fişierele media indexate după artist. Odată selectată, sistemul listează şi apoi redă alfabetic toți artiştii şi piesele. * 1. Apăsați pe **OK** pentru a selecta. 2. Derulați pentru a selecta artistul dorit, apoi apăsați pe **OK**.
Albums	Sorta toate fişierele media indexate după albume. * 1. Apăsați pe **OK** pentru a selecta. 2. Derulați pentru a selecta albumele dorite, apoi apăsați pe **OK**.
Genres	Sorta muzica indexată după gen (categorie). * 1. Apăsați pe **OK** pentru a selecta. 2. Derulați pentru a genul dorit, apoi apăsați pe **OK**.
Browse USB	Parcurge toate fişierele media acceptate de pe playerul media conectat la portul USB. Puteți vizualiza doar fişierele media care sunt compatibile cu SYNC; celelalte fişiere salvate nu sunt vizibile. 1. Apăsați pe **OK** pentru a selecta. 2. Derulați pentru a parcurge fişierele media indexate pe unitatea dvs. flash, apoi apăsați **OK**.
Reset USB	Resetează indexul USB. După ce noua indexare ia sfârşit, puteți alege ce doriți să redați din biblioteca de melodii USB.

*Puteți utiliza butoanele de la baza afişajului audio pentru a sări rapid o categorie alfabetică anume. Puteți de asemenea utiliza literele de pe tastatura numerică pentru a sări la un element din listă.

Dispozitive Bluetooth şi setări de sistem

Puteți accesa aceste meniuri cu ajutorul afişajului audio. Vezi **Utilizarea SYNC™ cu telefonul dvs.** (pagina 322).

DEPANARE SYNC™

Sistemul dumneavoastră SYNC este uşor de utilizat. Totuşi, dacă apar întrebări, consultați tabelele de mai jos.

Pentru a verifica compatibilitatea telefonului dvs. celular, vizitați site-ul Ford din regiunea dvs.

Probleme cu telefonul celular		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluție posibilă**
Zgomot de fond considerabil în timpul unui apel telefonic.	Setările de control audio de pe telefonul dumneavoastră celular pot afecta performanța SYNC.	Dacă este necesar, consultați manualul telefonului celular în materie de reglaje ale sistemului audio.
În timpul unui apel, puteți auzi cealaltă persoană însă ea nu vă aude pe dumneavoastră.	Potențială funcționare defectuoasă a telefonului celular.	Încercați să închideți, să resetați sau să scoateți bateria din telefonul celular, apoi încercați din nou. Asigurați-vă că microfonul pentru SYNC nu este închis.
SYNC nu îmi poate descărca agenda telefonică.	Această caracteristică depinde de telefonul celular. Potențială funcționare defectuoasă a telefonului celular.	Verificați compatibilitatea telefonului dvs. celular. Încercați să închideți, să resetați sau să scoateți bateria din telefonul celular, apoi încercați din nou. Încercați să transferați prin "push" contactele din agenda dumneavoastră telefonică în SYNC cu ajutorul opțiunii de adăugare. Trebuie să vă porniți telefonul celular şi caracteristica de descărcare automată a agendei telefonice în SYNC.

Probleme cu telefonul celular		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluție posibilă**
Sistemul spune "Phonebook downloaded", însă agenda mea telefonică din SYNC este goală sau lipsesc contacte.	Limitări la nivelul capabilității telefonului dumneavoastră celular.	Încercați să transferați prin "push" contactele din agenda dumneavoastră telefonică în SYNC cu ajutorul opțiunii de adăugare. În cazul în care contactele lipsă sunt stocate pe cartela SIM, încercați să le mutați în memoria telefonului dvs. celular. Îndepărtați fotografiile sau tonurile de apel speciale asociate cu contactul lipsă. Trebuie să vă porniți telefonul celular şi caracteristica de descărcare automată a agendei telefonice în SYNC.
Am dificultăți în a-mi conecta telefonul celular la SYNC.	Această caracteristică depinde de telefonul celular. Potențială funcționare defectuoasă a telefonului celular.	Verificați compatibilitatea telefonului dvs. celular. Încercați să închideți, să resetați sau să scoateți bateria din telefonul celular, apoi încercați din nou. Încercați să ştergeți dispozitivul din SYNC şi să ştergeți SYNC de pe dispozitiv, apoi să încercați din nou. Verificați întotdeauna setările de securitate şi autoacceptați setările de mesaje raportate la conexiunea Bluetooth a SYNC la telefonul dumneavoastră celular. Actualizați firmware-ul telefonului dvs. celular. Dezactivați setarea de descărcare automată.
Mesageria text nu funcționează pe SYNC.	Această caracteristică depinde de telefonul celular. Potențială funcționare defectuoasă a telefonului celular.	Verificați compatibilitatea telefonului dvs. celular. Încercați să închideți, să resetați sau să scoateți bateria din telefonul celular, apoi încercați din nou.
Mesajele text sonore nu funcționează pe telefonul meu celular.	Aceasta este o limitare a telefonului celular. Această caracteristică depinde de telefonul celular.	Telefonul dumneavoastră celular trebuie să suporte funcția de descărcare a mesajelor text prin Bluetooth pentru a primi mesaje text.

Probleme cu telefonul celular		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluție posibilă**
		Accesați meniul de mesagerie text al SYNC pentru a vedea dacă caracteristica este acceptată de telefonul dvs. celular. Apăsați butonul **PHONE** şi apoi derulați şi selectați opțiunea de mesagerie text, apoi apăsați **OK**. Deoarece fiecare telefon celular este diferit, consultați manualul dispozitivului dvs. aferent telefonului celular respectiv care este asociat. De fapt, pot exista diferențe între telefoanele celulare datorate mărcii, modelului, operatorului de telefonie mobilă şi versiunii software.

Problemele cu USB şi suporturile media		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluție posibilă**
Am dificultăți în a mă conecta la dispozitiv.	Potențială funcționare defectuoasă a dispozitivului.	Încercați să închideți, să resetați sau să scoateți bateria din dispozitiv, apoi încercați din nou. Asigurați-vă că utilizați cablul producătorului. Asigurați-vă că ați introdus corect cablul USB în dispozitiv şi în portul USB al vehiculului.

Problemele cu USB şi suporturile media		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluție posibilă**
		Asigurați-vă că dispozitivul nu are un program de instalare automată sau setări active de securitate.
SYNC nu recunoaşte dispozitivul meu când îmi pornesc vehiculul.	Aceasta este o limitare a dispozitivului.	Asigurați-vă că nu lăsați dispozitivul în vehicul la temperaturi foarte ridicate sau foarte scăzute.
Funcția Bluetooth audio nu face streaming.	Aceasta este o caracteristică dependentă de dispozitiv. Dispozitivul nu este conectat.	Asigurați-vă că dispozitivul este conectat la SYNC şi că ați apăsat butonul de redare de pe dispozitiv.
SYNC nu recunoaşte muzica de pe dispozitivul meu.	Este posibil ca fişierele dumneavoastră de muzică să nu conțină informațiile corecte despre artist, titlul piesei, album sau gen. Este posibil ca fişierul să fie corupt. Melodia poate fi protejată prin drepturi de autor, care nu-i permit să fie redată.	Asigurați-vă că toate detaliile melodiei sunt completate. Unele dispozitive necesită modificarea setărilor USB de la clasa de stocare în masă la clasa protocolului de transfer media.
Când iPhone-ul sau iPod Touch-ul meu este conectat prin USB şi Bluetooth Audio simultan, uneori nu aud sunete.	Aceasta este o limitare a dispozitivului.	Din ecranul cu muzică redată la momentul respectiv al iPhone-ului iPod Touch-ului, selectați pictograma de redare a dispozitivului audio chiar din partea de jos a ecranului iPhone-ului sau iPod Touch-ului dvs. Pentru a asculta la iPhone sau la iPod Touch prin Bluetooth Audio, selectați SYNC. Pentru a asculta la iPhone sau la iPod Touch prin USB, selectați Dock Connector.

Probleme cu comenzile vocale		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluție posibilă**
SYNC nu înțelege ceea ce spun.	Este posibil să folosiți comenzile vocale greșite. Poate vorbiți prea repede sau la momentul nepotrivit.	Verificați comenzile vocale ale telefonului celular și ale suportului media de la începutul secțiunilor lor corespunzătoare. Consultați afișajul audio în timpul unei sesiuni vocale active, acolo veți găsi o listă de comenzi vocale. Microfonul aferent sistemului este integrat fie în oglinda retrovizoare, fie în finiția aflată imediat deasupra parbrizului.
SYNC nu înțelegere numele unui cântec sau al unui artist.	Este posibil să folosiți comenzile vocale greșite. Este posibil să nu pronunțați numele exact așa cum a fost salvat. Este posibil ca sistemul să nu interpreteze numele la fel cum îl rostiți dumneavoastră.	Verificați comenzile vocale pentru suportul media la începutul secțiunii media. Rostiți titlul melodiei sau numele artistului așa cum sunt salvate. Dacă rostiți "Play Artist Prince", sistemul nu redă muzica lui Prince and the Revolution sau Prince and the New Power Generation. Asigurați-vă că rostiți complet titlul, de exemplu "California remix featuring Jennifer Nettles". Dacă melodiile sunt salvate cu majuscule, trebuie să le silabisiți. LOLA înseamnă că trebuie să rostiți "L-O-L-A". Nu folosiți caractere speciale în titlu, deoarece sistemul nu le recunoaște.
SYNC nu înțelege sau apelează un contact greșit atunci când doresc să efectuez un apel.	Este posibil să folosiți comenzile vocale greșite. Este posibil să nu pronunțați numele exact așa cum a fost salvat. Este posibil să aveți contacte foarte scurte și foarte similare în agendă, sau care conțin caractere speciale. Este posibil să aveți contacte salvate cu majuscule în agendă.	Verificați comenzile vocale pentru telefon la începutul secțiunii telefonului celular. Asigurați-vă că pronunțați numele exact așa cum a fost salvat. De exemplu, dacă un contact este salvat ca Joe Wilson, rostiți "Call Joe Wilson". Sistemul funcționează mai bine dacă folosiți nume întregi precum "Joe Wilson" mai degrabă decât "Joe". Nu folosiți caractere speciale în titlu, cum ar fi 123 sau ICE, deoarece sistemul nu le recunoaște. Dacă contactele sunt salvate cu majuscule, trebuie să le silabisiți. JAKE înseamnă că trebuie să rostiți "Cal J-A-K-E".

Probleme cu comenzile vocale		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluție posibilă**
		Puteți de asemenea să folosiți telefonul celular şi listele de sugestii media pentru a obține o listă cu posibile sugestii dacă sistemul nu vă poate înțelege cum trebuie. Vezi **Utilizarea recunoaşterii vocale** (pagina 320).
Sistemul de comandă vocală SYNC are probleme la recunoaşterea numelor străine stocate pe telefonul meu celular.	Numele străine sunt rostite folosind limba selectată curent pentru SYNC.	SYNC aplică regulile de pronunție fonetică ale limbii selectate asupra numelor contactelor stocate pe telefonul dvs. celular. Sfat util: puteți selecta manual contactul. Apăsați **PHONE**, selectați opțiunea de agendă telefonică şi apoi numele contactului. Apăsați opțiunea tastă de ecran pentru a-l auzi. SYNC vă va citi numele contactului, oferindu-vă o idee privind pronunția preconizată de el.

Probleme cu comenzile vocale		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluție posibilă**
Sistemul de control vocal SYNC are probleme la recunoaşterea melodiilor, artiştilor, albumelor, genurilor şi numelor listelor de redare străine de pe playerul meu media sau de pe unitatea mea flash USB.	Numele străine sunt rostite folosind limba selectată curent pentru SYNC.	SYNC aplică regulile de pronunție fonetică ale limbii selectate asupra numelor contactelor stocate pe telefonul dvs. celular sau pe playerul media sau unitatea flash USB. Sistemul poate face anumite excepții în cazul numelor de artişti foarte cunoscuți (de exemplu, U2) astfel încât să utilizați întotdeauna pronunția în engleză pentru aceştia.
Mesajele vocale sunt generate electronic, fiind posibil ca pronunția anumitor cuvinte să nu fie cea exactă pentru limba mea.	SYNC utilizează tehnologia de mesaje vocale text-to-speech.	SYNC utilizează o voce generată sintetic în locul vocii umane înregistrate în prealabil. SYNC oferă câteva caracteristici de control vocal noi, pentru o gamă largă de limbi. Apelarea unui nume de contact direct din agendă, fără preînregistrare (de exemplu, „call John Smith”) sau selectarea unei piese, a unui artist, a unui album, gen sau listă de redare direct din playerul dvs. media (de exemplu, „play artist Madonna”).
Sistemul meu de control vocal prin Bluetooth anterior îmi permitea să controlez şi sistemele de radio, CD şi control al climatizării. De ce nu pot control aceste sisteme prin SYNC?	SYNC se concentrează pe controlul dispozitivelor dvs. mobile şi a conținutului stocat pe ele.	Astfel, SYNC oferă capacități semnificativ mai bune, ce le depăşesc pe cele ale sistemelor anterioare. Apelarea unui nume de contact direct din agendă, fără preînregistrare (de exemplu, „call John Smith”) sau selectarea unei piese, a unui artist, a unui album, gen sau listă de redare direct din playerul dvs. media (de exemplu, „play artist Madonna”).

Generalități		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluție posibilă**
Limba selectată pentru tabloul de bord şi afişajul informativ şi de divertisment (radio, CD, setări meniu etc.) nu corespunde limbii SYNC (telefon, USB, audio Bluetooth, control vocal şi mesaje vocale).	O limbă neacceptată de SYNC este selectată la momentul respectiv pentru tabloul de bord şi afişajul informativ şi de divertisment.	SYNC acceptă numai patru limbi într-un singur modul pentru afişajul textual, controlul vocal şi mesajele vocale. Cele patru limbi din fiecare grup sunt selectate pe baza celor mai populare limbi vorbite în țara în care este comercializat vehiculul dvs. Dacă limba selectată nu este disponibilă, SYNC va păstra limba activă la momentul respectiv. SYNC oferă câteva caracteristici de control vocal noi, pentru o gamă largă de limbi. Apelarea unui nume de contact direct din agendă, fără preînregistrare (de exemplu, „call John Smith”) sau selectarea unei piese, a unui artist, a unui album, gen sau listă de redare direct din playerul dvs. media (de exemplu, „play artist Madonna”).

APROBĂRI TIP

NOTIFICARE FCC/INDUSTRY CANADA

Acest dispozitiv respectă Partea 15 a Regulamentului FCC. Funcţionarea face obiectul următoarelor două condiţii: (1) acest dispozitiv nu trebuie să genereze interferenţe dăunătoare, şi (2) acest dispozitiv trebuie să suporte orice interferenţă receptată, inclusiv interferenţe ce pot determina o funcţionare nedorită.

ID FCC: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Schimbările sau modificările aduse dispozitivului şi neaprobate în mod expres de partea responsabilă privind conformitatea pot anula dreptul utilizatorului de a utiliza echipamentul.

RX-42 - declaraţie de conformitate

Noi, partea responsabilă pentru conformitate, declarăm pe propria răspundere că produsul de integrare a telefonului mobil RX-42 respectă prevederile următoarei Directive a Consiliului: 1999/5/CE. Un exemplar al declaraţiei de conformitate poate fi găsit la adresa:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Marca verbală şi logourile Bluetooth aparţin Bluetooth SIG, Inc., iar utilizarea acestor mărci de către Ford Motor Company se realizează sub licenţă. Alte mărci comerciale şi denumiri comerciale aparţin proprietarilor de drept.

APROBĂRI TIP

iPod este marcă înregistrată a Apple Inc.

APROBĂRI TIP

© 2008 NAVTEQ B.V. Toate drepturile rezervate.

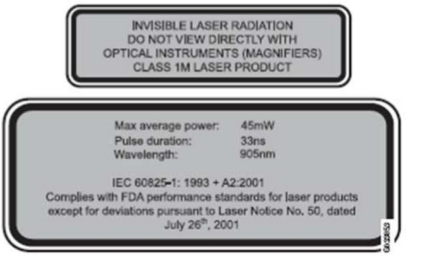
AT	“© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen”
PL	“© EuroGeographics”
FR	“source: Géoroute® IGN France & BD Carto® IGN France”
DE	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
GB	“Based upon Crown Copyright material.”
GR	“Copyright Geomatics Ltd.”
IT	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
NO	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
PT	“Source: IgeoE – Portugal”
ES	“Información geográfica propiedad del CNIG”
SE	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
CH	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie“

APROBĂRI TIP

Sigla SD este marcă comercială înregistrată.

APROBĂRI TIP

Senzorul laser



AVERTIZARI

Radiații laser invizibile. Nu priviți direct cu instrumente optice (lupe). Produs laser din clasa 1M.

AVERTIZARI

IEC 60825-1: 1993 + A2:2001. Conform cu standardele de performanță FDA pentru produse laser, exceptând abaterea conformă cu Avizul privind produsele laser Nr. 50, datat 26 iulie 2001.

Articol	Specificații
Putere medie max	45mW
Durata impulsului	33ns
Lungimea de undă	905nm

APROBĂRI TIP

Declarația UE

Prin prezenta, Valeo declară că acest dispozitiv cu rază scurtă de acoperire este în conformitate cu cerințele esențiale şi alte prevederi relevante ale Directivei 1999/5/CE.

Certificatul pentru Emiratele Arabe Unite

E125209 ER-GEN-00-0002-24

APROBĂRI TIP

Software-ul de navigație se bazează parțial pe munca echipei FreeType © 2006

APROBĂRI TIP

Software-ul de navigație se bazează parțial pe munca grupului independent JPEG.

COMPATIBILITATE ELECTROMAGNETICĂ

AVERTIZARI

Vehiculul dvs. a fost testat şi certificat potrivit legislațiilor referitoare la compatibilitatea electromagnetică (72/245/EEC, Regulamentul 10 al UN ECE sau alte cerințe locale aplicabile). Este responsabilitatea dumneavoastră să vă asigurați că orice echipament montat este în conformitate cu legislațiile locale în vigoare. Solicitați montarea oricărui echipament de către tehnicieni de calificare adecvată.

AVERTIZARI

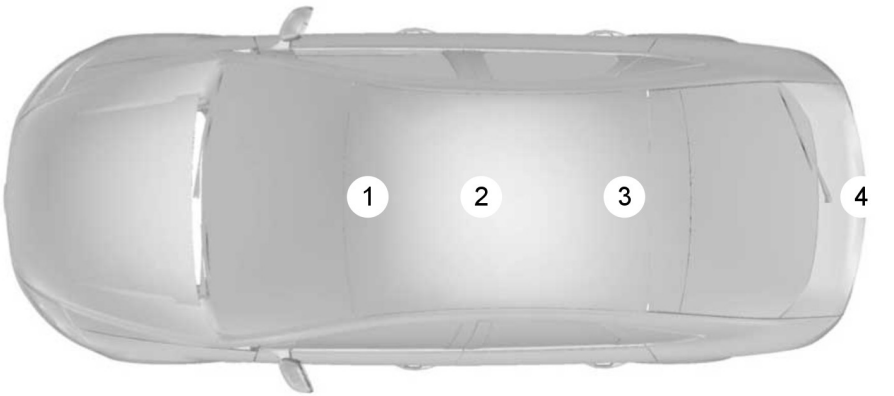
Echipamentele transmițătoare (radiofrecvență) (de exemplu, telefoane celulare, radiotransmițătoare de amatori etc.) pot fi montate pe vehiculul dumneavoastră numai dacă acestea sunt conforme cu parametrii prezentați în tabelul de mai jos. Nu există prevederi sau condiții speciale pentru montare sau utilizare.

AVERTIZARI

Nu montați niciun fel de dispozitiv de emisie-recepție, microfoane, difuzoare sau orice alt dispozitiv în calea de deschidere a sistemului de airbag.

Nu fixați cablurile de antenă la cablajul original al vehiculului, la conductele de carburant şi de frână.

Păstrați antena şi cablurile de alimentare la cel puțin 10 centimetri (4 inchi) distanță de orice module electronice şi airbaguri.



E85998

Banda de frecvență MHz	Puterea de ieşire maximă în wați (RMS de vârf)	Pozițiile antenei
1 – 30	50 W	3. 4
30 – 54	50 W	1. 2. 3
68 – 87,5	50 W	1. 2. 3
142 – 176	50 W	1. 2. 3
380 – 512	50 W	1. 2. 3
806 – 940	10 W	1. 2. 3

Banda de frecvență MHz	Puterea de ieşire maximă în waţi (RMS de vârf)	Poziţiile antenei
1200 – 1400	10 W	1. 2. 3
1710 – 1885	10 W	1. 2. 3
1885 – 2025	10 W	1. 2. 3

Nota: *După montarea transmiţătoarelor în RF, verificaţi interferenţele de la şi spre toate echipamentele electrice din vehicul, atât în modul standby cât şi în modul de transmisie.*

Verificaţi toate echipamentele electrice:

- cu contactul **ON (PORNIT)**
- cu motorul în funcţiune
- în timpul unui test de drum la diferite viteze.

Verificaţi dacă câmpurile electromagnetice generate în interiorul cabinei vehiculului de transmiţătorul montat nu depăşesc limitele de expunere umană aplicabile.

ACORDUL DE LICENŢĂ PENTRU UTILIZATORUL FINAL

Acordul de licenţă pentru utilizatorul final (EULA) SYNC®

- Aţi achiziţionat un dispozitiv („DISPOZITIVUL”) ce conţine programe software licenţiate de către Ford Motor Company şi afiliaţii săi („FORD MOTOR COMPANY”) de la un afiliat al Microsoft Corporation („MS”). Aceste produse software instalate, de origine MS, precum şi suporturile media, materialele tipărite şi documentaţia „online” sau electronică („SOFTWARE MS”) sunt protejate de legi şi tratate internaţionale privind proprietatea intelectuală. MS SOFTWARE este furnizat sub licenţă, şi nu vândut. Toate drepturile rezervate.
- SOFTWARE-UL MS se poate interconecta şi/sau comunica cu, sau poate fi modernizat ulterior pentru a interfaţa şi/sau comunica cu programe software suplimentare şi/sau sisteme furnizate de FORD MOTOR COMPANY. Programele software şi sistemele suplimentare de origine FORD MOTOR COMPANY, precum şi suporturile media, materialele tipărite şi documentaţia „online” sau electronică („SOFTWARE FORD”) sunt protejate de legi şi tratate internaţionale privind proprietatea intelectuală. SOFTWARE-UL FORD este furnizat sub licenţă, şi nu vândut. Toate drepturile rezervate.

- SOFTWARE-UL MS şi/sau SOFTWARE-UL FORD se pot interconecta şi/sau comunica ca, sau pot fi modernizate ulterior pentru a se interconecta cu şi/sau comunica cu programe software şi/sau sisteme suplimentare oferite de furnizori terţi de software şi servicii. Programele software şi serviciile provenite de la terţi, precum şi suporturile media, materialele tipărite şi documentaţia „online" sau electronică („SOFTWARE TERŢ") asociate sunt protejate de legi şi tratate internaţionale privind proprietatea intelectuală. SOFTWARE-UL TERŢ este furnizat sub licenţă, şi nu vândut. Toate drepturile rezervate.
- SOFTWARE-UL MS, SOFTWARE-UL FORD şi SOFTWARE-UL TERŢ vor fi denumite colectiv şi individual în continuare prin „SOFTWARE".

DACĂ NU SUNTEŢI DE ACORD CU ACEST ACORD DE LICENŢĂ PENTRU UTILIZATORUL FINAL („EULA"), NU UTILIZAŢI DISPOZITIVUL ŞI NU COPIAŢI PROGRAMUL SOFTWARE. ORICE UTILIZARE A PROGRAMULUI SOFTWARE, INCLUSIV, ÎNSĂ FĂRĂ LIMITARE LA, UTILIZAREA PE DISPOZITIV, VA CONSTITUI ACORDUL DVS. FAŢĂ DE ACEST EULA (SAU RATIFICAREA CONSIMŢĂMÂNTULUI ANTERIOR.)

ACORDAREA LICENŢEI SOFTWARE: Acest EULA vă acordă următoarea licenţă:

- Puteţi utiliza SOFTWARE-UL aşa cum este instalat pe DISPOZITIV şi aşa cum se interconectează la sisteme şi/sau servicii oferite de sau prin FORD MOTOR COMPANY sau furnizorii săi terţi de programe software şi servicii.

Descrierea altor drepturi şi limitări

- **Recunoaşterea vocii:** dacă SOFTWARE-UL include o componentă/componente de recunoaştere a vocii, trebuie să înţelegeţi că recunoaşterea vocii este un proces inerent statistic şi că erorile de recunoaştere sunt inerente procesului. Nici FORD MOTOR COMPANY, nici furnizorii săi nu vor fi responsabili de daune ce decurg din erori în procesul de recunoaştere a vocii.
- **Limitări privind ingineria inversă, decompilarea şi dezasamblarea:** nu aveţi dreptul să decodificaţi prin inginerie inversă, să decompilaţi sau să decompilaţi ori să le permiteţi altora să decodifice prin inginerie inversă, să decompileze sau să dezasambleze SOFTWARE-UL, cu excepţia şi numai în măsura în care o astfel de activitate este permisă expres de legile aplicabile, fără a se lua în considerare această limitare.
- **Limitări privind distribuirea, copierea, modificarea şi crearea de articole derivate:** nu aveţi dreptul de a distribui, copia, opera modificări sau crea articole derivate pe baza SOFTWARE-ULUI, cu excepţia şi numai în măsura în care o astfel de activitate este permisă expres de legile aplicabile, fără a se lua în considerare această limitare.
- **EULA unic:** documentaţia pentru utilizatorul final aferentă DISPOZITIVULUI şi sistemelor şi serviciilor asociate poate cuprinde mai multe EULA, cum ar fi mai multe traduceri şi/sau mai multe versiuni media (de ex. în documentaţia pentru utilizator şi în software). Chiar şi în cazul în care primiţi mai multe EULA, licenţa vă permite să utilizaţi numai un (1) exemplar al SOFTWARE-ULUI.

- **Transferul SOFTWARE:** aveți dreptul de a vă transfera permanent drepturile acordate de acest EULA numai în cazul vânzării sau transferării DISPOZITIVULUI, cu condiția să nu păstrați copii, să transferați integral SOFTWARE-UL (inclusiv toate componentele, suporturile media şi materialele tipărite, precum şi modernizările şi, dacă este cazul, Certificatul(ele) de autenticitate) şi cu condiția ca beneficiarul să fie de acord cu termenele acestui EULA. Dacă SOFTWARE-UL constituie o modernizare, orice transfer trebuie să includă toate versiunile anterioare ale SOFTWARE-ULUI.
- **Reziliere:** Fără a se aduce atingere oricăror altor drepturi, FORD MOTOR COMPANY sau MS pot rezilia acest EULA dacă nu respectați termenele şi condițiile acestui EULA.
- **Actualizări de securitate/gestionarea drepturilor digitale:** proprietarii de conținut utilizează tehnologia WMDRM inclusă în DISPOZITIVUL dvs. pentru a-şi proteja proprietatea intelectuală, inclusiv conținutul aflat sub incidența drepturilor de autor. Anumite porțiuni ale SOFTWARE-ULUI de pe DISPOZITIVUL dvs. utilizează software WMDRM pentru a accesa conținut protejat WMDRM. Dacă software-ul WMDRM nu reuşeşte să protejeze conținutul, proprietarii pot solicita Microsoft să revoce capacitatea SOFTWARE-ULUI de a utiliza WMDRM pentru a reda sau copia conținut protejat. Această măsură nu afectează conținutul neprotejat. Când DISPOZITIVUL dvs. descarcă licențe pentru conținut protejat, sunteți de acord cu posibilitatea ca Microsoft să includă o listă de revocare în licențe. Este posibil ca proprietarii de conținut să vă solicite să modernizați SOFTWARE-UL pe DISPOZITIVUL dvs. pentru a le accesa conținutul. Dacă refuzați o modernizare, nu veți putea să accesați conținutul care necesită modernizarea.
- **Acordul privind utilizarea datelor:** Sunteți de acord că MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, furnizorii terți de programe software şi sisteme, afiliații lor şi/sau agentul lor desemnat pot prelua şi utiliza informații tehnice obținute în orice manieră, în cadrul serviciilor de asistență produs asociate cu SOFTWARE-UL şi serviciile aferente. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, furnizorii terți de programe software şi servicii, afiliații lor şi/sau agentul lor desemnat pot utiliza aceste informații exclusiv pentru a-şi optimiza produsele sau pentru a vă furniza servicii sau tehnologii personalizate. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, furnizorii terți de programe software şi sisteme, afiliații lor şi/sau agentul lor desemnat pot divulga aceste informații altora, dar nu într-o formă care să vă identifice personal.

- **Componente de servicii cu acces la internet:** SOFTWARE-UL poate conține componente care să-i permită şi să faciliteze utilizarea anumitor servicii cu acces la internet. Confirmați şi consimțiți că MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, furnizorii terți de programe software şi servicii, afiliații lor şi/sau agentul lor desemnat pot verifica automat versiunea SOFTWARE-ULUI şi/sau componentele sale pe care le utilizați şi că pot oferi modernizări sau suplimente la SOFTWARE care ar putea fi descărcate automat pe DISPOZITIVUL dvs.
- **Programe software/servicii suplimentare:** SOFTWARE-ul poate să permită FORD MOTOR COMPANY, furnizorilor terți de programe software şi servicii, MS, Microsoft Corporation, afiliaților lor şi/sau agentului lor desemnat să vă furnizeze sau să vă pună la dispoziție actualizări de SOFTWARE, suplimente, componente adăugate sau componente ale serviciilor cu acces la internet ale SOFTWARE-ULUI după data la care obțineți exemplarul inițial al SOFTWARE-ULUI („COMPONENTE SUPLIMENTARE”).

Dacă FORD MOTOR COMPANY sau furnizorii terți de programe software şi servicii vă furnizează sau vă pun la dispoziție componente suplimentare şi componentele suplimentare nu mai sunt însoțite de alte termene EULA, atunci se vor aplica termenele acestui EULA.

Dacă MS, Microsoft Corporation, afiliații lor şi/sau agentul lor desemnat vă pun la dispoziție componente suplimentare şi nu se mai oferă alte termene EULA, atunci se vor aplica termenele acestui EULA, cu excepția faptului că MS, Microsoft Corporation sau entitatea afiliată care pune la dispoziție componenta(ele) suplimentară(e) va fi proprietarul licenței asupra componentei(elor) suplimentare.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, afiliații lor şi/sau agentul lor desemnat îşi rezervă dreptul de a întrerupe fără asumarea de responsabilitate orice servicii cu acces la internet ce v-au fost furnizate sau puse la dispoziție prin utilizarea SOFTWARE-ULUI.

- **Linkuri către site-uri terțe:** SOFTWARE-UL vă poate furniza posibilitatea de a accesa site-uri terțe prin utilizarea SOFTWARE-ULUI. Site-urile terțe nu se află sub controlul MS, Microsoft Corporation, al afiliaților lor şi/sau al agentului lor desemnat. Nici MS, nici Microsoft Corporation, şi nici afiliații sau agentul lor desemnat nu sunt răspunzători de (i) conținutul site-urilor terțe, de orice linkuri cuprinse în site-urile terțe sau de orice modificări sau actualizări la site-urile terțe sau de (ii) difuzarea prin internet a oricărei forme de comunicare primite de la site-urile terțe. Dacă SOFTWARE-UL oferă linkuri către site-uri terțe, acele linkuri vă sunt furnizate numai pentru a simplifica utilizarea, iar includerea unui link nu presupune exprimarea unei aprobări a site-ului terț de către MS, Microsoft Corporation, de către afiliații şi/sau agentul lor desemnat.
- **Obligația de a conduce preventiv:** vă confirmați obligația de a conduce preventiv şi de a vă concentra asupra drumului. Veți citi şi veți respecta instrucțiunile de utilizare ale DISPOZITIVULUI, mai ales deoarece vizează măsuri de siguranță şi vă veți asuma orice risc ce decurge din utilizarea DISPOZITIVULUI.

MODERNIZĂRI ŞI SUPORTURI MEDIA PENTRU RECUPERARE: Dacă SOFTWARE-ul este furnizat de FORD MOTOR COMPANY separat de DISPOZITIV pe suporturi media precum un cip ROM, disc(uri) CD ROM sau prin descărcare de pe internet sau prin alte mijloace, purtând indicația „Numai în scopuri de modernizare" sau „Numai în scopuri de recuperare", puteți instala un (1) exemplar al acestui SOFTWARE pe DISPOZITIV drept înlocuitor pentru SOFTWARE-UL existent şi îl puteți utiliza în conformitate cu acest EULA, inclusiv orice termene EULA suplimentare ce însoțesc SOFTWARE-UL de modernizare.

DREPTURILE DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ: Toate drepturile de titlu şi de proprietate intelectuală privind şi asupra SOFTWARE-ULUI (inclusiv, însă fără limitare la, imagini, fotografii, animații, materiale video, audio, muzică, text şi „appleturi" încorporate în SOFTWARE), materialele tipărite ce le însoțesc şi orice exemplare din SOFTWARE sunt proprietatea MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY sau a afiliaților sau furnizorilor lor. SOFTWARE-UL este furnizat sub licență, şi nu vândut. Nu aveți dreptul de a copia materialele tipărite ce însoțesc SOFTWARE-UL. Toate drepturile asupra titlurilor şi drepturile de proprietate intelectuală inerente conținutului şi asupra sa ce ar putea fi accesate prin utilizarea SOFTWARE-ULUI constituie proprietatea proprietarului de conținut respectiv şi pot fi protejate de legi şi tratate privind drepturile de autor şi proprietatea intelectuală aplicabile. Acest EULA nu vă acordă niciun drept de a utiliza un astfel de conținut. Toate drepturile neacordate în mod specific în cadrul acestui EULA sunt rezervate de MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, furnizorii de software şi servicii terți, afiliații şi furnizorii acestora. Utilizarea oricăror servicii online ce ar putea fi accesate prin SOFTWARE poate intra sub incidența termenelor de utilizare aferente acestor servicii. Dacă acest SOFTWARE conține documentație ce este furnizată doar în format electronic, puteți tipări un exemplar din această documentație electronică.

RESTRICŢII PRIVIND EXPORTUL: recunoaşteţi că SOFTWARE-UL face obiectul legislaţiei privind exportul din SUA şi Uniunea Europeană. Consimţiţi să respectaţi toate legile internaţionale şi naţionale aplicabile ce sunt valabile pentru acest SOFTWARE, inclusiv reglementările de administrare a exportului din SUA, precum şi restricţiile privind utilizatorul final, utilizarea finală şi destinaţia emise de SUA şi alte guverne. Pentru informaţii suplimentare, consultaţi http://www.microsoft.com/exporting/.

MĂRCI COMERCIALE: acest EULA nu vă acordă niciun drept în legătură cu nicio marcă comercială sau marcă de serviciu a FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, furnizori terţi de software şi servicii, afiliaţii sau furnizorii acestora.

ASISTENŢĂ PENTRU PRODUSE: Asistenţa pentru produse nu este furnizată de MS, compania sa mamă Microsoft Corporation sau de afiliaţii ori sucursalele acestora pentru acest SOFTWARE. Pentru a beneficia de asistenţă pentru produse, consultaţi instrucţiunile FORD MOTOR COMPANY furnizate în documentaţia DISPOZITIVULUI. Dacă aveţi întrebări privind acest EULA sau dacă doriţi să luaţi legătura cu FORD MOTOR COMPANY din orice alt motiv, consultaţi adresa furnizată în documentaţia DISPOZITIVULUI.

Neasumarea răspunderii pentru anumite daune: CU EXCEPŢIA SITUAŢIILOR INTERZISE PRIN LEGE, FORD MOTOR COMPANY, ORICE FURNIZORI TERŢI DE SOFTWARE SAU SERVICII, MS, MICROSOFT CORPORATION ŞI AFILIAŢII ACESTORA NU POARTĂ NICIO RĂSPUNDERE PENTRU NICIO DAUNĂ INDIRECTĂ, SPECIALĂ, CONEXĂ SAU SECUNDARĂ CE DECURGE DIN SAU ÎN LEGĂTURĂ CU UTILIZAREA SAU PERFORMANŢELE SOFTWARE-ULUI. ACEASTĂ LIMITARE SE VA APLICA ŞI ÎN CAZUL ÎN CARE CALEA DE ATAC NU ÎŞI ATINGE SCOPUL ESENŢIAL URMĂRIT. MS, MICROSOFT CORPORATION ŞI/SAU AFILIAŢII LOR NU VOR FI ÎN NICIUN CAZ RESPONSABILI PENTRU NICIO SUMĂ CE DEPĂŞEŞTE DOUĂ SUTE CINCIZECI DE DOLARI (250,00 USD).

- NU EXISTĂ ALTE GARANŢII ÎN AFARA CELOR CE AR PUTEA FI FURNIZATE EXPRES PENTRU NOUL DVS. VEHICUL.

Adobe

Conţine tehnologie Adobe® [Flash® Player] sau [AIR®] de la Adobe Systems Incorporated. Acest [Produs cu licenţă] conţine software [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] cu licenţă de la Adobe Systems Incorporated, Copyright ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Toate drepturile rezervate. Adobe, Flash şi AIR sunt mărci comerciale ale Adobe Systems Incorporated.

Notă pentru utilizatorul final

Microsoft® Windows® Mobile for Automotive - Informaţii importante privind siguranţa

Acest sistem, Ford SYNC™, conţine software licenţiat pentru producătorul FORD MOTOR COMPANY de către un afiliat al Microsoft Corporation conform unui acord de licenţă. Orice eliminare, reproducere, inginerie inversă sau orice altă utilizare nepermisă a software-ului din acest sistem ce încalcă acordul de licenţă este strict interzisă şi v-ar putea expune unor măsuri juridice.

Citiți și respectați instrucțiunile: înainte de a vă utiliza sistemul cu platformă Windows Automotive, citiți și respectați toate instrucțiunile și informațiile de siguranță furnizate în acest manual pentru utilizatorul final („ghidul de utilizare"). Nerespectarea măsurilor de precauție ce se regăsesc în acest ghid de utilizare poate provoca accidente sau alte consecințe grave.

Păstrați ghidul de utilizare în vehicul: când este păstrat în vehicul, ghidul de utilizare va fi un material de referință imediat accesibil dvs. și altor utilizatori încă nefamiliarizați cu sistemul cu platformă Windows Automotive. Înainte de prima utilizare a sistemului, asigurați-vă că toate persoanele au acces la ghidul de utilizare și că i-au citit cu atenție instrucțiunile și informațiile de siguranță.

AVERTIZARE

Dacă utilizați anumite părți ale sistemului în timp ce conduceți, este posibil să vi se distragă atenția de la drum, iar dvs. puteți provoca un accident sau alte situații cu consecințe grave. Nu schimbați setările de sistem și nu introduceți date pe cale non-verbală (cu ajutorul mâinilor) în timp ce conduceți. Opriți vehiculul într-un mod sigur și permis de lege înainte de a încerca aceste operații. Această indicație este importantă deoarece configurarea sau modificarea anumitor funcții vă va distrage atenția de la drum și nu veți avea mâinile pe volan.

Funcționarea generală

Controlul prin comandă vocală: funcțiile din cadrul sistemului cu platformă Windows Automotive pot fi realizate folosindu-se numai comenzi vocale. Utilizarea comenzilor vocale în timpul conducerii vă permite să acționați sistemul fără a vă lua mâinile de pe volan.

Urmărirea îndelungată a ecranului: nu accesați nicio funcție care să necesite o urmărire îndelungată a ecranului în timp ce conduceți. Opriți la marginea drumului într-un mod sigur și permis de lege înainte de a încerca să accesați o funcție a sistemului care să necesite o atenție îndelungată. Până și privirile scurte aruncate ecranului pot fi periculoase dacă atenția v-a fost distrasă de la condus într-o situație periculoasă.

Reglarea volumului: nu intensificați prea mult volumul. Mențineți volumul la un nivel la care să mai auziți traficul exterior și semnalele de urgență în timp ce conduceți. Puteți provoca un accident dacă conduceți fără a putea auzi aceste sunete.

Utilizarea funcțiilor de recunoaștere a vocii: programul software de recunoaștere a vocii este un proces inerent statistic, ce poate prezenta erori. Răspunderea privind monitorizarea funcțiilor de recunoaștere a vocii incluse în sistem și corectarea erorilor aferente vă revine.

Caracteristici de navigare: orice caracteristică de navigare inclusă în sistem are ca scop furnizarea de instrucțiuni amănunțite pentru a vă permite să ajungeți la destinația dorită. Asigurați-vă că toate persoanele ce utilizează acest sistem au citit și au respectat în întregime instrucțiunile și informații de siguranță.

Pericol de distragere a atenției: este posibil ca anumite caracteristici de navigație să necesite o configurare manuală (non-verbală). Încercarea de a efectua o astfel de configurare sau de a introduce date în timpul conducerii vă poate distrage puternic atenția, putând provoca un accident sau alte situații cu consecințe grave. Opriți vehiculul într-un mod sigur și permis de lege înainte de a încerca aceste operații.

Focus (CB8) Vehicles Built From: 04-10-2012, Vehicles Built Up To: 31-12-2013

Raționamentele dvs. au prioritate: toate caracteristicile de navigare sunt furnizate doar ca ajutor. Luați deciziile de condus pe baza observării de către dumneavoastră a condițiilor locale și a regulilor de trafic existente. Orice astfel de caracteristică nu poate ține locul raționamentelor dvs. Orice sugestii privind traseul oferite de acest sistem nu trebuie să înlocuiască niciodată reglementările locale privind traficul sau raționamentele dvs. sau cunoștințele privind o conduită sigură în trafic.

Siguranța rutieră: nu urmați instrucțiunile privind traseul dacă acest lucru ar avea drept rezultat o manevră nesigură sau ilegală, dacă vă va pune într-o situație periculoasă sau dacă ați ajunge într-o zonă pe care nu o considerați a fi sigură. Șoferul este cel responsabil pentru funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului și, în consecință, trebuie să evalueze dacă este sigur să urmeze indicațiile sugerate.

Potențialele inexactități de pe hartă: este posibil ca hărțile utilizate de acest sistem să conțină inexactități din cauza modificărilor drumurilor, controlului traficului sau condițiilor de conducere. Bazați-vă întotdeauna pe logică și bun simț când urmați traseele sugerate.

Serviciile de urgență: nu vă bazați pe caracteristicile de navigare incluse în sistem pentru a ajunge la serviciile de urgență. Întrebați autoritățile locale sau un operator de servicii de urgență pentru a afla amplasarea lor. Este posibil ca nu toate serviciile de urgență precum poliția, pompierii, spitalele și clinicile să fie cuprinse în baza de date a hărții pentru aceste caracteristici de navigare.

Acordul de licență pentru utilizatorul final privind software-ul TeleNav

Citiți aceste termene și condiții cu atenție înainte de a utiliza software-ul TeleNav. Dacă utilizați software-ul TeleNav, se consideră că ați acceptat aceste termene și condiții. Dacă nu acceptați aceste termene și condiții, nu rupeți sigiliul ambalajului și nu lansați și nu utilizați sub nicio altă formă software-ul TeleNav.

TeleNav poate revizui acest acord și politica de confidențialitate în orice moment, înștiințându-vă sau nu în prealabil. Consimțiți să vizitați http://www.telenav.com din când în când pentru a trece în revistă versiunea acestui acord și politica de confidențialitate valabile la momentul respectiv.

1. Utilizarea sigură și legitimă

Recunoașteți că, prin acordarea de atenție software-ului TeleNav, vă expuneți sau expuneți alte persoane unui risc de rănire sau deces în situații care ar impune atenția dvs. totală și că, prin urmare, sunteți de acord să respectați următoarele când utilizați software-ul TeleNav: (a) să respectați în întregime regulamentul rutier și să abordați o conduită sigură în trafic; (b) să vă bazați pe propriile raționamente când conduceți. Dacă considerați că un traseu sugerat de software-ul TeleNav vă poate solicita să efectuați o manevră nesigură și ilegală, că vă pune într-o situație nesigură sau că vă aduce într-o zonă pe care o considerați nesigură, nu respectați astfel de instrucțiuni; (c) nu introduceți destinații și nu acționați software-ul TeleNav în niciun fel decât dacă vehiculul staționează și este parcat; (d) nu utilizați software-ul TeleNav în niciun scop ilegal, neautorizat, neprevăzut, nesigur, periculos sau ilegal sau în niciun mod ce nu respectă acest acord; (e) dispuneți toate dispozitivele wireless și

cablurile GPS necesare pentru utilizarea software-ului TeleNav într-un mod sigur în vehiculul dvs. astfel încât să nu vă perturbe conducerea şi să nu prevină acţionarea dispozitivelor de siguranţă (precum airbagurile).

Sunteţi de acord să despăgubiţi şi să exoneraţi TeleNav de răspundere în cazul oricăror revendicări ce decurg din utilizarea periculoasă sau inadecvată a software-ului TeleNav în orice vehicul mobil, inclusiv ca urmare a nerespectării de către dvs. a indicaţiilor de mai sus.

2. Informaţii privind contul

Sunteţi de acord cu următoarele: (a) când înregistraţi software-ul TeleNav, îi veţi furniza TeleNav informaţii corecte, precise, curente şi complete privind persoana dvs. şi (b) informaţi TeleNav fără întârziere privind orice modificări aduse unor astfel de informaţii şi le menţineţi corecte, precise, curente şi complete.

3. Licenţa software

Pe baza respectării de către dvs. a termenelor acestui Acord, TeleNav vă acordă o licenţă personală, neexclusivă, netransferabilă (cu excepţia cazurilor în care este permisă expres în continuare, în combinaţie cu transferul permanent de către dvs. a licenţei software-ului TeleNav) fără dreptul de a sublicenţia, de a utiliza software-ul TeleNav (numai în formă de cod obiect) pentru a accesa şi utiliza software-ul TeleNav. Această licenţă se va încheia la rezilierea sau expirarea acestui acord. Consimţiţi să utilizaţi software-ul TeleNav numai în scopuri comerciale sau de agreement personale şi să nu furnizaţi servicii comerciale de navigare altor părţi.

3.1 Limitări ale licenţei

Consimţiţi să nu faceţi niciuna dintre următoarele: (a) să decodificaţi prin inginerie inversă, să decompilaţi, să dezasamblaţi, să traduceţi, să modificaţi, să alteraţi sau să schimbaţi prin alte metode software-ul TeleNav sau orice părţi ale acestuia; (b) să încercaţi să derivaţi codul sursă, biblioteca audio sau structura software-ului TeleNav fără consimţământul anterior expres în scris al TeleNav; (c) să eliminaţi din software-ul TeleNav sau să modificaţi oricare dintre mărcile comerciale, denumirile comerciale, logo-urile, notele de brevet sau drepturi de autor sau alte note sau marcaje ale TeleNav sau ale furnizorilor săi; (d) să distribuiţi, să sublicenţiaţi sau să transferaţi prin orice altă metodă software-ul TeleNav altor persoane, cu excepţia cazului în care ar constitui o parte din transferul permanent al software-ului TeleNav; sau (e) să utilizaţi software-ul TeleNav în orice mod care (i) încalcă drepturile de proprietate intelectuală sau proprietare, drepturile de publicitate sau confidenţialitate sau alte drepturi ale oricărei alte părţi, (ii) încalcă orice lege, statut, ordonanţă sau reglementare, inclusiv, însă fără limitare la, legile şi reglementările privind transmiterea de corespondenţă nesolicitată („spamming”), confidenţialitate, protecţia consumatorilor şi copiilor, obscenitatea şi defăimarea sau (iii) dăunează, ameninţă, abuzează, hărţuieşte, este ilegal, defăimează, este vulgar, obscen, calomniator sau este reprobabil în orice fel; şi (f) să daţi în leasing, să închiriaţi sau să permiteţi accesul neautorizat al terţilor la software-ul TeleNav fără a avea în prealabil permisiunea scrisă a TeleNav.

4. Declinări de responsabilitate

În cea mai mare măsură permisă de legislația aplicabilă, TeleNav, licențiatorii şi furnizorii săi sau agenții ori angajații oricăruia dintre aceştia nu vor fi sub nicio formă responsabili de nicio decizie sau măsură luată de dvs. sau de către oricine altcineva pe baza informațiilor furnizate de software-ul TeleNav. TeleNav nu garantează precizia hărților sau a altor date utilizate pentru software-ul TeleNav. Astfel de date pot să nu reflecte întotdeauna situația reală din cauza, printre altele, blocării unor drumuri, lucrărilor de şantier, condițiilor meteo, drumurilor noi şi schimbărilor de situație. Răspunderea asupra riscurilor ce decurg din utilizarea software-ului TeleNav vă revine integral. De exemplu, însă fără limitare la acesta, consimțiți să nu vă bazați pe software-ul TeleNav pentru navigarea în situații dificile, în care integritatea sau supraviețuirea dvs. sau a altora depinde de precizia navigării, deoarece hărțile sau funcționarea software-ului TeleNav nu sunt prevăzute pentru astfel de utilizări riscante, mai ales în zonele geografice mai izolate.

TELENAV DECLINĂ ŞI RESPINGE EXPRES TOATE GARANȚIILE LEGATE DE SOFTWARE-UL TELENAV, FIE CĂ SUNT IMPUSE PRIN LEGE, EXPRESE SAU IMPLICITE, INCLUSIV TOATE GARANȚIILE CE POT DECURGE DIN CONDUITA ANTERIOARĂ A PĂRȚILOR, OBICEI SAU TIPAR COMERCIAL ŞI INCLUSIV, ÎNSĂ FĂRĂ LIMITARE LA, GARANȚIILE IMPLICITE DE VANDABILITATE, ADECVARE LA UN ANUMIT SCOP ŞI NEÎNCĂLCAREA DREPTURILOR TERȚILOR CU PRIVIRE LA SOFTWARE-UL TELENAV. Anumite jurisdicții nu permit declinarea anumitor garanții, prin urmare, este posibil ca această limitare să nu fie valabilă în cazul dvs.

5. Limitarea răspunderii

ÎN MĂSURA PERMISĂ DE LEGISLAȚIA APLICABILĂ, TELENAV SAU LICENȚIATORII SĂI ŞI FURNIZORII SĂI NU VOR FI SUB NICIO FORMĂ RESPONSABILI FAȚĂ DE DVS. SAU FAȚĂ DE TERȚI PENTRU DAUNE INDIRECTE, SECUNDARE, CONEXE, SPECIALE SAU DAUNE-INTERESE EXEMPLARE (INCLUSIV ÎN FIECARE CAZ, ÎNSĂ FĂRĂ LIMITARE LA, DAUNE PENTRU IMPOSIBILITATEA DE A UTILIZA ECHIPAMENTUL SAU ACCESA DATE, PIERDERI DE DATE, PREJUDICII COMERCIALE, PIERDERI DE PROFIT, ÎNTRERUPEREA ACTIVITĂȚILOR COMERCIALE SAU ALTELE ASEMĂNĂTOARE) CE DECURG DIN UTILIZAREA SAU IMPOSIBILITATEA DE UTILIZARE A SOFTWARE-ULUI TELENAV, CHIAR ŞI DACĂ TELENAV A FOST ÎNŞTIINȚAT PRIVIND POSIBILITATEA UNOR ASTFEL DE DAUNE.

CU EXCEPȚIA ORICĂROR DAUNE PE CARE LE-AȚI PUTEA SUFERI DIN ORICE MOTIV (INCLUSIV, ÎNSĂ FĂRĂ LIMITARE LA, TOATE DAUNELE INDICATE AICI ŞI TOATE DAUNELE DIRECTE SAU GENERALE DIN CONTRACT, RĂSPUNDEREA DELICTUALĂ (INCLUSIV NEGLIJENȚA) SAU ALTELE), ÎNTREAGA RĂSPUNDERE A TELENAV ŞI A TUTUROR FURNIZORILOR TELENAV VA FI LIMITATĂ LA SUMA PROPRIU-ZISĂ PLĂTITĂ DE DVS. PENTRU SOFTWARE-UL TELENAV. UNELE STATE ŞI/SAU JURISDICȚII NU PERMIT EXCLUDEREA SAU LIMITAREA DAUNELOR SECUNDARE SAU CONEXE, PRIN URMARE, ESTE POSIBIL CA LIMITĂRILE SAU EXCLUDERILE DE MAI SUS SĂ NU VI SE APLICE.

6. Arbitrajul şi legislaţia aplicabilă

Consimţiţi ca orice litigiu, revendicare sau controversă ce decurg din sau privind acest acord sau software-ul TeleNav să fie rezolvate prin arbitraj independent, cu un arbitru independent, sub conducerea Asociaţiei Americane de Arbitraj din districtul Santa Clara, California. Arbitrul va aplica regulile de arbitraj comercial ale Asociaţiei Americane de Arbitraj, iar orice instanţă cu jurisdicţie poate aplica decizia arbitrului. Reţineţi că un proces de arbitrare nu este prezidat de judecători sau juriu, ambele părţi fiind obligate să respecte decizia arbitrului. Vă exprimaţi acordul expres privind dreptul dvs. la un proces cu juriu.

Acest acord şi execuţia sa vor fi guvernate şi interpretate în conformitate cu legile Statului California, fără a se aplica prevederile privind conflictul legislativ. În măsura în care este necesară rejudecarea arbitrajului obligatoriu, atât TeleNav, cât şi dvs. sunteţi de acord să vă supuneţi jurisdicţiei exclusive a curţilor districtului Santa Clara, California. Nu se va aplica convenţia Naţiunilor Unite privind contractele de vânzare internaţională de mărfuri.

7. Concesionarea

Nu aveţi dreptul de a revinde, concesiona sau transfera acest Acord sau oricare dintre drepturile sau obligaţiile dvs., decât în totalitate, în legătură cu transferul permanent al software-ului TeleNav şi cu condiţia expresă ca noul utilizator al software-ului TeleNav să consimtă să accepte termenele şi condiţiile acestui Acord. Orice vânzare, concesionare sau transfer nepermise expres în cadrul acestui paragraf va duce la rezilierea imediată a acestui Acord, fără ca TeleNav să îşi asume nicio răspundere, iar, în acest caz, dvs. şi toate celelalte părţi veţi înceta fără întârziere să utilizaţi software-ul TeleNav.

Fără a ţine cont de cele de mai sus, TeleNav poate concesiona acest acord oricărei alte părţi în orice moment fără înştiinţarea în prealabil, cu condiţia ca beneficiarul să respecte în continuare acest acord.

8. Diverse

8,1

Acest acord constituie întregul acord dintre TeleNav şi dvs. cu privire la conţinutul acestuia.

8,2

Cu excepţia licenţelor limitate acordate expres în acest acord, TeleNav păstrează toate drepturile, titlurile şi interesele în şi faţă de software-ul TeleNav, inclusiv, însă fără limitare la toate drepturile de proprietate intelectuală aferente. Nicio licenţă sau alte drepturi neacordate expres în acest acord nu sunt destinate să, şi nici nu vor fi, acordate sau conferite implicit, prin lege, necesitate, autoritate de lucru judecat sau în alt mod, iar TeleNav şi furnizorii săi şi licenţiatorii săi îşi rezervă prin aceasta toate drepturile lor aferente, cu excepţia licenţelor acordate explicit în acest acord

8,3

Prin utilizarea software-ului TeleNav, consimţiţi să primiţi de la TeleNav toate comunicările, inclusiv notele, acordurile, divulgările impuse prin lege sau alte informaţii în legătură cu software-ul TeleNav (denumite colectiv „note”) în format electronic. TeleNav poate comunica astfel de note afişându-le pe site-ul TeleNav sau prin descărcarea unor astfel de note pe dispozitivul dvs. wireless. Dacă doriţi să vă retrageţi acordul privind primirea notelor în format electronic, trebuie să întrerupeţi utilizarea software-ului TeleNav.

8,4

Neexecutarea de către TeleNav sau de către dvs. a unei prevederi nu va afecta dreptul părții de a solicita executarea acesteia la o dată ulterioară, iar renunțarea la invocarea încălcării sau neexecutării acestui acord nu va constitui o renunțare la invocarea încălcării sau neexecutării sau o renunțare la prevederea propriu-zisă.

8,5

Dacă orice prevedere din prezenta este considerată neaplicabilă, prevederea va fi modificată pentru a reflecta intenția părților, iar prevederile rămase ale acestui acord își vor păstra valabilitatea

8,6

Titlurile din acest acord sunt date numai cu titlul orientativ, şi nu se va considera că fac parte din acest acord şi nu vor fi indicate în legătură cu înțelegerea sau interpretarea acestui acord. În cadrul acestui acord, termenii „incluzând” şi „inclusiv” şi variațiile acestora nu vor fi considerați termeni limitativi, ci, dimpotrivă, se va considera că vor fi urmați de termenii „fără limitare”.

9. Termene şi condiții pentru alți furnizori

Software-ul TeleNav utilizează hărți şi alte date licențiate către TeleNav de furnizori terți în interesul dvs. şi al altor utilizatori finali. Acest acord include termene pentru utilizatorul final aplicabile acestor companii (incluse la capătul acestui acord); prin urmare, utilizarea software-ului TeleNav de către dvs. face de asemenea obiectul acestor termene. Consimțiți să respectați următoarele termene şi condiții suplimentare, aplicabile furnizorilor terți ce dețin licență TeleNav:

Acordul de licență pentru utilizatorul final NavTeq

TERMENE PRIVIND UTILIZATORUL FINAL

Conținutul furnizat („date”) este oferit sub licență, şi nu vândut. Prin deschiderea acestui ambalaj sau prin instalarea, copierea sau utilizarea în orice alt mod a datelor, consimțiți să respectați termenele acestui acord. Dacă nu consimțiți să respectați termenele acestui acord, nu aveți permisiunea să instalați, copiați, utilizați, revindeți sau să transferați datele. Dacă doriți să refuzați termenele acestui acord şi nu ați instalat, copiat sau utilizat datele, trebuie să luați legătura cu detailistul dvs. sau cu NAVTEQ North America, LLC („NT”) în decurs de treizeci (30) de zile de la data achiziției pentru a vi se rambursa prețul achiziției. Pentru a lua legătura cu NT, vizitați www.navteq.com.

Datele sunt furnizate numai pentru utilizarea dvs. personală şi internă şi nu este permisă revânzarea lor. Ele sunt protejate prin drepturi de autor, făcând obiectul următoarelor termene (acest „Acord de licență pentru utilizatorul final”) şi condițiile cu care ați fost de acord dvs., pe de o parte, şi NAVTEQ North America, LLC („NT”) şi licențiatorii săi (inclusiv licențiatorii şi furnizorii săi), pe de altă parte.

Datele privind zonele Canadei cuprind informații obținute cu permisiunea autorităților canadiene, inclusiv: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®.

NT deține o licență neexclusivă de la United States Postal Service ® pentru a publica şi comercializa informații ZIP+4 ®.

© United States Postal Service ® 2009. Preţurile nu sunt stabilite, controlate sau aprobate de United States Postal Service ® Următoarele mărci comerciale şi înregistrări sunt deţinute de USPS: United States Postal Service, USPS şi ZIP+4.

Datele pentru Mexic cuprind anumite date de la Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

TERMENE ŞI CONDIŢII

Limitările impuse de licenţă asupra utilizării: consimţiţi că licenţa dvs. de utilizare a acestor date este limitată la şi condiţionată de utilizarea în scopuri personale, necomerciale şi nu pentru servicii informatice, utilizarea comună a unui computer sau în scopuri similare. Cu excepţia precizărilor contrare din prezenta, consimţiţi să nu reproduceţi, să nu copiaţi, să nu modificaţi, să nu decompilaţi, să nu dezasamblaţi şi să nu decodificaţi prin inginerie inversă nicio parte a acestor date şi că nu aveţi dreptul de a o transfera sau distribui în nicio formă şi în niciun scop, cu excepţia celor permise de legile în vigoare.

Limitările impuse de licenţă asupra transferurilor: licenţa limitată nu vă permite să transferaţi sau să revindeţi datele, exceptând cazul în care transferaţi permanent datele şi materialele însoţitoare dacă: (a) nu păstraţi exemplare ale datelor; (b) beneficiarul îşi exprimă acordul privind termenele acestui Acord de licenţă privind utilizatorul final; şi (c) transferaţi datele în exact aceeaşi formă ca cea în care le-aţi achiziţionat, transferând fizic suporturile media iniţiale (de ex. CD-ROM-ul sau DVD-ul achiziţionat), toate ambalajele iniţiale, toate manualele şi alte documente. Mai exact, seturile multidisc pot fi transferate sau vândute numai ca set complet, aşa cum v-a fost furnizat, şi nu ca un set parţial.

Limitări suplimentare impuse prin licenţă: cu excepţia cazului în care NT v-a permis expres acest lucru printr-un acord scris separat, şi fără a limita sfera de aplicare a paragrafului precedent, licenţa dvs. este condiţionată de utilizarea datelor conform prevederilor acestui acord şi nu aveţi dreptul de a (a) utiliza aceste date la niciun produs, sistem sau aplicaţii instalate sau conectate în altă formă la sau ce comunică cu vehiculele capabile de navigaţie auto, poziţionare, transmitere, ghidare în timp real pe traseu, management de parc auto sau aplicaţii similare; sau (b) cu, sau în comunicare cu, inclusiv, însă fără limitare la, telefoane celulare, palmtop-uri şi computere portabile, pagere şi asistenţi digitali personali, sau PDA-uri.

AVERTIZARE

Aceste date pot conţine informaţii inexacte sau incomplete din cauza trecerii timpului, modificării situaţiilor, surselor utilizate şi natura colectării datelor geografice complete, toate dintre acestea putând da rezultate incorecte.

Fără garanţie: aceste date vă sunt furnizate „ca atare" şi sunteţi de acord să le utilizaţi pe propriul risc. NT şi licenţiatorii săi (şi licenţiatorii şi furnizorii lor) nu oferă angajamente, declaraţii sau garanţii de niciun fel, exprese sau implicite, impuse prin lege sau de altă natură, inclusiv, însă fără limitare la, conţinutul, calitatea, precizia, integritatea, eficienţa, corectitudinea, adecvarea pentru un anumit scop, utilitatea, utilizarea sau rezultatele ce pot fi obţinute pe baza acestor date sau privind faptul că datele sau serverul nu vor prezenta întreruperi sau erori.

Declinarea garanției: NT ŞI LICENȚIATORII SĂI (INCLUSIV LICENȚIATORII ŞI FURNIZORII LOR) DECLINĂ ORICE GARANȚII, EXPRESE SAU IMPLICITE, DE CALITATE, EXECUȚIE, VANDABILITATE, ADECVARE ÎNTR-UN ANUMIT SCOP SAU NEÎNCĂLCARE A UNOR PREVEDERI. Unele state, teritorii şi țări nu permit anumite neasumări ale garanției, prin urmare, este posibil ca declarația de neasumare de mai sus să nu fie valabilă pentru dvs. în măsura respectivă.

DECLINAREA RESPONSABILITĂȚII: NT ŞI LICENȚIATORII SĂI (INCLUSIV LICENȚIATORII LOR ŞI FURNIZORII) NU VOR FI RESPONSABILI FAȚĂ DE DVS. PENTRU NICIO REVENDICARE, SOLICITARE SAU MĂSURĂ, INDIFERENT DE NATURA CAUZEI REVENDICĂRII, SOLICITĂRII SAU MĂSURII, PRIVIND PIERDERI, VĂTĂMĂRI SAU DAUNE, DIRECTE SAU INDIRECTE, CE POT DECURGE DIN UTILIZAREA SAU POSESIUNEA ACESTOR DATE; SAU PENTRU PIERDERI DE PROFIT, VENIT, CONTRACTE SAU ECONOMII SAU ORICE DAUNE DIRECTE, INDIRECTE, SECUNDARE, SPECIALE SAU CONEXE CE DECURG DIN UTILIZAREA SAU IMPOSIBILITATEA DE A UTILIZA ACESTE DATE, ORICE DEFECT AL ACESTOR DATE SAU ÎNCĂLCAREA ACESTOR TERMENE ŞI CONDIȚII, FIE PRINTR-UN PROCES BAZAT PE CONTRACT SAU RĂSPUNDERE DELICTUALĂ, FIE PE BAZA GARANȚIEI, CHIAR ŞI DACĂ NT SAU LICENȚIATORII SĂI AU FOST INFORMAȚI PRIVIND POSIBILITATEA PRODUCERII UNOR ASTFEL DE DAUNE. Unele state, teritorii şi țări nu permit anumite neasumări ale răspunderii sau limitări privind unele, prin urmare, este posibil ca declarația de neasumare de mai sus să nu fie valabilă pentru dvs. în măsura respectivă.

Controlul exportului: consimțiți să nu exportați de nicăieri nicio parte a datelor şi niciun rezultat direct al acestora cu excepția cazului în care respectați toate licențele şi aprobările impuse de legislația, normele şi regulamentele de export, inclusiv, însă fără limitare la, legislația, normele şi regulamentele administrate de Biroul pentru controlul bunurilor străine al Departamentului de comerț şi al Biroului pentru industrie şi securitate SUA ale Departamentului de comerț SUA. În măsura în care legislația, normele şi regulamentele de export nu permit NT să respecte oricare dintre obligațiile sale prevăzute în prezenta pentru a livra sau distribui date, o astfel de nerespectare va fi acceptată şi nu va constitui o încălcare a acestui acord.

Întregul acord: aceste termene şi condiții constituie întregul acord dintre NT (şi licențiatorii săi, inclusiv licențiatorii şi furnizorii lor) şi dvs. privind conținutul acestuia şi înlocuieşte în întregime orice acorduri scrise sau verbale ce au existat înainte între noi privind acest conținut.

Clauză specială: dvs. şi NT sunteți de acord ca, în cazul în care o porțiune a acestui acord este declarată ilegală sau neaplicabilă, această porțiune să fie separată şi ca restul acordului să rămână în vigoare.

Legislația aplicabilă: termenii şi condițiile de mai sus vor intra sub incidența legislației Statului Illinois, fără a se aplica (i) prevederile conflictului legislativ sau (ii) convenția Națiunilor Unite privind contractele de vânzare internațională de mărfuri, care este explicit exclusă. Sunteți de acord să vă supuneți jurisdicției personale a Statului Illinois pentru toate litigiile, revendicările şi procesele ce decurg din sau sunt legate de datele furnizate dvs. prin prezenta.

Utilizatorii finali guvernamentali: dacă datele sunt achiziționate de către sau în numele guvernului Statelor Unite sau al oricărei alte entități ce solicită sau aplică drepturi similare celor revendicate de regulă de guvernul Statelor Unite, aceste date sunt un „termen comercial", așa cum este el definit la 48 C.F.R. („FAR") 2.101, sunt licențiate în conformitate cu acest Acord de licență pentru utilizatorul final, şi fiecare exemplar al datelor livrate sau furnizate va fi marcat şi indicat adecvat prin următoarea „Notă privind utilizarea" şi va fi tratat în conformitate cu această notă:

NOTĂ PRIVIND UTILIZAREA

CONTRACTANT
(PRODUCĂTOR/FURNIZOR)

NUME:

NAVTEQ

CONTRACTANT
(PRODUCĂTOR/FURNIZOR)

ADRESA:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Aceste date constituie un articol comercial, conform definiției din FAR 2.101

şi fac obiectul Acordului de licență pentru utilizatorul final în cadrul căruia

s-au furnizat aceste date.

© 2011 NAVTEQ. Toate drepturile rezervate.

Dacă agentul contractant, agenția guvernamentală federală sau orice funcționar federal refuză să utilizeze legenda furnizată aici, agentul contractant, agenția guvernamentală federală sau orice funcționar federal trebuie să înştiințeze NAVTEQ înainte de a solicita drepturi suplimentare sau alternative asupra datelor.

Date hotspot Wi-Fi oferite de JiWire, © 2013 JiWire.

Copyright Gracenote®

CD şi date muzicale de la Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Acest produs şi serviciu poate intra sub incidența unuia sau mai multora dintre următoarele brevete americane: #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6.240,459, #6,330,593 şi alte brevete emise sau în curs de emitere. Unele servicii sunt furnizate sub licență de la Open Globe, Inc. pentru brevetul american: #6,304,523.

Gracenote şi CDDB sunt mărci comerciale înregistrate ale Gracenote. Logo-ul şi logotipul Gracenote, precum şi logo-ul „Powered by Gracenote™" sunt mărci comerciale ale Gracenote.

Acordul de licență pentru utilizatorul final (EULA) Gracenote®

Acest dispozitiv conține software de la Gracenote, Inc., cu sediul la 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 („Gracenote").

Software-ul de la Gracenote („software-ul Gracenote") îi permite acestui dispozitiv să identifice discuri şi fişiere muzicale şi să obțină informații privind muzica, inclusiv informații privind denumirea, interpretul, melodia şi titlul („date Gracenote") de pe servere online („serverele Gracenote") şi să efectueze alte funcții. Puteți utiliza datele Gracenote numai prin intermediul funcțiilor prevăzute pentru utilizatorul final ale acestui dispozitiv.

Acest dispozitiv poate avea conținut ce aparține furnizorilor Gracenote. În acest caz, toate restricțiile prevăzute în prezenta privind datele Gracenote vor fi valabile pentru un astfel de conținut şi astfel de furnizori de conținut vor avea dreptul la toate beneficiile şi măsurile de protecție prevăzute în prezenta, așa cum sunt disponibile şi pentru Gracenote.

Consimțiți să utilizați conținutul de la Gracenote („conținutul Gracenote”), datele Gracenote, software-ul Gracenote şi serverele Gracenote numai în scopuri personale şi necomerciale. Consimțiți să nu concesionați, copiați, transferați sau să transmiteți conținutul Gracenote, software-ul Gracenote sau orice date Gracenote (cu excepția celor dintr-o etichetă („tag”) asociată cu un fişier muzical) niciunui alt terț. CONSIMȚIȚI SĂ NU UTILIZAȚI SAU SĂ EXPLOATAȚI CONȚINUTUL GRACENOTE, DATELE GRACENOTE, SOFTWARE-UL GRACENOTE SAU SERVERELE GRACENOTE ÎN ALT MOD DECÂT CELE PERMISE EXPRES PRIN PREZENTA.

Consimțiți ca licențele dvs. neexclusive de a utiliza conținutul Gracenote, datele Gracenote, software-ul Gracenote sau serverele Gracenote să fie reziliate dacă încălcați aceste restricții. Dacă licențele sunt reziliate, consimțiți să încetați în întregime utilizarea conținutului Gracenote, datelor Gracenote, software-ului Gracenote şi a serverelor Gracenote. Gracenote, respectiv, îşi rezervă toate drepturile asupra datelor Gracenote, software-ului Gracenote, serverelor Gracenote şi conținutului Gracenote, inclusiv toate drepturile de proprietate. Gracenote nu va fi sub nicio formă responsabilă de plăți față de dvs. pentru orice informații pe care le furnizați, inclusiv materiale protejate de drepturi de autor sau informații privind fişierele muzicale. Consimțiți ca Gracenote să îşi aplice drepturile aferente, colectiv sau separat, în cadrul acestui acord, contra dvs, direct în numele fiecărei companii.

Gracenote foloseşte un identificator unic pentru a urmări interogările, în scopuri statistice. Scopul unui identificator numeric alocat aleatoriu este cel de a-i permite Gracenote să țină evidența interogărilor fără a şti nimic despre cine sunteți. Pentru mai multe informații, consultați pagina web de la adresa www.gracenote.com pentru a citi Politica de confidențialitate Gracenote.

SOFTWARE-UL GRACENOTE, FIECARE PORȚIUNE DIN DATELE GRACENOTE ŞI CONȚINUTUL GRACENOTE VĂ SUNT OFERITE SUB LICENȚĂ „CA ATARE”. GRACENOTE NU OFERĂ DECLARAȚII SAU GARANȚII, EXPRESE SAU IMPLICITE, PRIVIND EXACTITATEA ORICĂROR DATE GRACENOTE DE PE SERVERELE GRACENOTE SAU PRIVIND CONȚINUTUL GRACENOTE. GRACENOTE ÎŞI REZERVĂ COLECTIV ŞI SEPARAT DREPTUL DE A ŞTERGE DATE ŞI/SAU CONȚINUT DE PE SERVERELE COMPANIILOR RESPECTIVE SAU, ÎN CAZUL GRACENOTE, DE A SCHIMBA CATEGORIILE DATE DIN ORICE CAUZĂ CONSIDERATĂ SUFICIENTĂ DE CĂTRE GRACENOTE. NU SE GARANTEAZĂ CĂ SOFTWARE-UL GRACENOTE SAU CONȚINUTUL GRACENOTE ORI SERVERELE GRACENOTE NU CONȚIN ERORI SAU CĂ FUNCȚIONAREA SOFTWARE-ULUI GRACENOTE SAU A SERVERELOR GRACENOTE VA FI NEÎNTRERUPTĂ. GRACENOTE NU ESTE OBLIGATĂ SĂ VĂ FURNIZEZE TIPURI DE DATE OPTIMIZATE SAU SUPLIMENTARE PE CARE GRACENOTE POATE ALEGE SĂ LE FURNIZEZE ÎN VIITOR ŞI ARE LIBERTATEA DE A-ŞI ÎNTRERUPE ORICÂND SERVICIILE ONLINE. GRACENOTE REFUZĂ ORICE GARANȚII, EXPRESE SAU IMPLICITE, INCLUSIV, ÎNSĂ FĂRĂ LIMITARE LA, GARANȚIILE IMPLICITE DE VANDABILITATE, ADECVARE LA UN ANUMIT SCOP, TITLU ŞI NEÎNCĂLCARE. GRACENOTE NU GARANTEAZĂ NICI

REZULTATELE CARE VOR FI OBȚINUTE PRIN UTILIZAREA SOFTWARE-ULUI GRACENOTE SAU A UNUI SERVER GRACENOTE. GRACENOTE NU VA FI ÎN NICIUN CAZ RESPONSABILĂ PENTRU PAGUBE CONEXE SAU SECUNDARE SAU PENTRU PROFITURI SAU VENITURI PIERDUTE, DIN NICIUN MOTIV.

© Gracenote 2007.

FCC ID: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Acest dispozitiv respectă Partea 15 a regulilor FCC şi RSS-210 al Industry Canada. Funcționarea face obiectul următoarelor două condiții: (1) acest dispozitiv nu trebuie să genereze interferențe dăunătoare, şi (2) acest dispozitiv trebuie să suporte orice interferență receptată, inclusiv interferențe ce pot determina o funcționare nedorită.

AVERTIZARE

Schimbările sau modificările neaprobate în mod expres de partea responsabilă privind conformitatea pot anula dreptul utilizatorului de a utiliza echipamentul. Termenul „IC” de dinaintea numărului de certificat radio semnifică doar respectarea specificațiilor tehnice ale Industry Canada.

Antena utilizată la acest transmițător nu trebuie să fie colocalizată sau utilizată în combinație cu alte antene sau transmițătoare.

A

Acordul de licență pentru utilizatorul final....354
Acordul de licență pentru utilizatorul final (EULA) SYNC®....354
Activarea alarmei....43
Activare imobilizer motor....41
Active City Stop....180
Principiu de operare....180
Acumulatorul vehiculului....230
Afişaje traseu....315
Junction zoom....315
Map display....315
Navigation display....315
Afişaj informații....81
Informatii generale....81
Afişaj punct mort....71
Activarea şi dezactivarea sistemului....72
Detectarea şi avertizările....72
Erori de detectare....73
Sistemul de monitorizare a punctului mort (BLIS)....71
Utilizarea sistemului....71
Ajustarea farurilor - Vehicule cu: Lumini fata adaptative/Faruri cu Xenon....55
Ajustarea volanului....45
Ajustare pe înălțime a centurii....27
Alarmă....42
Principiu de operare....42
Aleator....270
Tipul 1....270
Tipul 2 şi 3....270
Alertă înaintare....166
Activarea şi dezactivarea sistemului....166
Reglarea sensibilității funcției de avertizare....167
Alimentare şi realimentare....135
Specificațiile tehnice....139
Amplasare cutie siguranțe....198
Cutia de siguranțe din compartimentul de încărcare....198
Cutie de siguranțe în compartimentul motor....198
Cutie de siguranțe în compartimentul pasagerilor....198
Anexă simboluri....7
Anexe....350
Aplicații şi servicii SYNC™....334
Activarea şi dezactivarea asistenței de urgență....334
Asistența SYNC în caz de urgență....334
În cazul unui accident....335
Aprobări tip....350
Certificatul pentru Emiratele Arabe Unite....352
Declarația UE....352
NOTIFICARE FCC/INDUSTRY CANADA....350
RX-42 - declarație de conformitate....350
Senzorul laser....351
Asistare pornire în pantă....148
Principiu de operare....148
Asistența de parcare activă....157
Principiu de operare....157
Asistență pentru păstrarea benzii de mers....175
Principiu de operare....175
Aşezare în poziția corectă....113
Avertizarea pentru banda de plecare....172
Principiu de operare....172
Avertizarea şoferului....170
Principiu de operare....170
Avertizări şi indicații sonore....80
Activarea şi dezactivarea avertizărilor sonore....80
Atenționare centură de siguranță....80
Cheia în afara autoturismului....80
Deschidere uşi....80
Îngheț....80
Lumini aprinse....80
Nivel scăzut al combustibilului....80
Transmisie automată....80
Avertizor centură scaun....28
Avertizarea privind centura de siguranță a scaunelor din spate....28
Dezactivarea avertizorului privind centura de siguranță....28

B

Banchetă....118
Rabatarea în față a spătarelor scaunelor spate....118
Rabatarea în față a șezuturilor și a spătarelor scaunelor spate....119
Rabatarea în sus a spătarelor....119
Blocaj volan....125
Vehicule cu pornire fără cheie....125
Vehicule fără pornire fără cheie....125
Blocare ușă copii....23
Sisteme electrice de blocare pentru siguranța copiilor....23
Sisteme manuale de blocare pentru siguranța copiilor....23
Brichetă....121
Butoane presetare posturi radio....266
Buton lungime de bandă....265
Buton sunet....265

C

Calitate combustibil - Benzina....135
Calitate combustibil - Diesel....136
Depozitarea pe termen lung....136
Calitate combustibil - E85....135
Gararea pe termen lung....136
Camera pentru mers înapoi....154
Activarea camerei retrovizoare....154
Dezactivarea camerei retrovizoare....156
Utilizarea ecranului....155
Vehiculele cu asistare la parcare....156
Cameră video mers înapoi....154
Principiu de operare....154
Canal mesaj trafic....316
Principiu de operare....316
Capacități și specificații....250
Specificațiile tehnice....250
Capac rezervor....137
Alimentarea dintr-o canistră....139
Cap de tractare....192
Conducerea cu o remorcă....193
Conducerea fără remorcă....194
Deblocarea mecanismului brațului cârligului de tractare....192
Demontarea brațului cârligului de tractare....194
Introducerea brațului cârligului de tractare....193
Întreținere....194
Cârlig remorcare retractabil....189
Conducerea cu o remorcă....192
Eliberarea brațului capului de tractare....190
Întreținere....192
Pivotarea brațului capului de tractare în poziția de retragere....191
Pivotarea brațului capului de tractare în poziția extinsă....191
Stări de defecțiune....191
Catalizator....136
Conducerea cu catalizator (convertorul catalitic)....136
CD player....270
Ceas....121
Chei codate....41
Chei și telecomenzi....30
Cod securitate....264
Comenzi audio....281
Aparate externe - iPod....287
Aparate externe - USB....286
CD playerul....281
Intrare auxiliară....285
Radioul....282
Comenzi control climatizare....294
Climatizare....294
Comenzi telefon....289
Crearea unei agende telefonice....292
Funcțiile telefonului....289
Setări principale....293
Telefon....289
Compartimentele de depozitare....124
Compatibilitate electromagnetică....352

Computer de bord....88
Consum instantaneu de combustibil....88
Consum mediu de combustibil....88
Contorul de parcurs....88
Distanța până la epuizarea combustibilului....88
Kilometraj total....88
Resetarea computerului de bord....88
Temperatură exterioară....88
Viteză medie....88
Conducere prin apă....195
Conducerea prin apă....195
Conectare dispozitiv exterior....297
Conectare dispozitiv exterior - Vehicule cu: Bluetooth....297
Conectarea unui dispozitiv audio cu Bluetooth....297
Conectivitate....296
Informatii generale....296
Consum combustibil....139
Control audio....45
Tipul 1....45
Tipul 2....46
Control automat climatizare....104
Aer recirculat....106
Dejivrarea şi dezaburirea parbrizului....106
Dezactivarea modului mono....105
Distribuirea aerului....106
Modul mono....105
Oprirea sistemului de control automat al climatizării....107
Pornirea şi oprirea aerului condiționat....106
Răcirea rapidă a interiorului....106
Reactivarea modului mono....105
Reglarea temperaturii....105
Ventilator....106
Control automat volum....268
Control climatizare....101
Principiu de operare....101
Control informații trafic....267
Activarea anunțurilor despre trafic....267
Încheierea anunțurilor despre trafic....267
Volumul anunțurilor despre trafic....267
Control manual climatizare....102
Aer recirculat....103
Aerul condiționat....103
Controlul distribuirii aerului....102
Încălzirea rapidă a interiorului....103
Ventilator....103
Ventilația....103
Control pornit/oprit....265
Control stabilitate....146
Principiu de operare....146
Control telefon....277
Telecomandă....277
Controlul automat al farului de fază....53
Activarea sistemului....54
Anularea manuală a sistemului....54
Setarea sensibilității sistemului....54
Controlul automat al vitezei (ACC)....162
Principiu de operare....162
Controlul iluminării....51
Faruri Home safe....52
Fază lungă şi fază scurtă....52
Lumini de parcare....51
Poziții buton pentru luminile exterioare....51
Semnalizare cu farurile....52
Control vocal....46
Principiu de operare....280
Covoraşe....195
Curățare exterior....228
Conservarea vopselei caroseriei....229
Curățarea farurilor....228
Curățarea jantelor de aliaj....228
Curățarea lunetei....228
Curățarea ornamentelor cromate....228
Curățare interior....229
Centuri de siguranță....229
Ecrane consolă indicatoare, ecrane LCD, ecrane radio....229
Lunete....229

D

Demontare far....59
Depanare SYNC™....342
Deschidere şi închidere capotă....211
Deschiderea capotei....211
Închiderea capotei....211

Deschidere şi închidere generală.....37
Deschidere globală.....38
Închidere globală.....38
Descriere compartiment motor - 1.0L EcoBoost.....212
Descriere compartiment motor - 1.6L Duratec-16V (Sigma).....213
Descriere compartiment motor - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....218
Descriere compartiment motor - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma).....214
Descriere compartiment motor - 2.0L Duratec-HE (MI4).....217
Descriere compartiment motor - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....220
Descriere compartiment motor - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4).....215
Descriere generală audio.....256
Descriere navigaţie.....303
Autovehicule cu sistem de navigaţie CD-SD.....304
Autovehicule cu sistem de navigaţie CD-SD Sony.....306
Despre acest manual.....7
Protejarea mediului înconjurător.....7
Dezactivare air bag pasager.....29
Activarea airbagului pasagerului.....29
Dezactivarea airbagului pasagerului.....29
Instalare comutator dezactivare airbag pasager.....29
Dezactivare alarmă.....43
Vehicule ce nu au funcţia de acţionare fără cheie.....43
Vehicule cu funcţia de acţionare fără cheie.....43
Dezactivare imobilizer.....41
Diagramă siguranţe.....200
Cutia de siguranţe din compartimentul de încărcare.....205
Cutie de siguranţe în compartimentul motor.....200
Cutie de siguranţe în compartimentul pasagerilor.....203
Dotări standard.....121

E

Emisiuni de ştiri.....268

F

Filtru particule diesel.....129
Regenerarea.....130
Folosind asistenţa de parcare activă.....157
Folosind limitatorul de viteză.....168
Activarea şi dezactivarea sistemului.....168
Avertizările sistemului.....168
Depăşirea intenţionată a limitei de viteză setate.....168
Setarea limitei de viteză.....168
Folosire asistare la pornirea din rampaă.....148
Activarea sistemului.....148
Dezactivarea sistemului.....149
Doar la autovehicule cu transmisie manuală.....148
Folosire centuri pe perioada sarcinii.....28
Folosire control vocal.....280
Eticheta de nume.....281
Funcţionarea sistemului.....280
Folosire dispozitiv USB.....298
Control audio.....299
Operaţie.....298
Folosire iPod.....299
Control audio.....300
Operaţie.....299
Folosire lanţuri pentru zapadă - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4).....241
Vehicule cu control al stabilităţii (EPS).....242
Folosire lanţuri pentru zapadă.....241
Vehicule cu control al stabilităţii (EPS).....241
Folosire mod 'Eco'.....134
Resetarea modului Eco.....134
Folosire pneuri de iarnă.....241
Folosire pornire-oprire.....132
Oprirea motorului.....132
Repornirea motorului.....133
Folosire sistem stabilitate - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4).....147
Activarea modului sport.....147
Oprirea sistemului.....147
Folosire sistem stabilitate.....147

Folosire telefon....277
Anularea asocierii unui telefon....279
Dezactivarea microfonului....278
Efectuarea unui apel....277
Recepționarea unui al doilea apel....278
Recepționarea unui apel....278
Schimbarea telefonului activ....279
Folosire tempomat....160
Anulare viteză setată....161
Oprire control automat al vitezei....161
Pornire control automat al vitezei....160
Revenire la viteza setată....161
Schimbarea vitezei setate....160
Setare viteză....160
Folosire TMC....316
Anunțurile despre trafic....316
Avertizarea privind zonele de pericol (în funcție de țară)....316
Încheierea anunțurilor despre trafic....316
Utilizarea mesajelor TMC....316
Frână de parcare....145
Frâne....145
Principiu de operare....145
Frecvențe alternative....268

G

Geamuri cu acționare electrică....68
Butoanele de pe ușa șoferului....68
Butonul de siguranță pentru geamurile spate....68
Deschiderea și închiderea automată a geamurilor....68
Deschiderea și închiderea globală....68
Funcția antiprindere....69
Resetarea memoriei geamurilor electrice....69
Geamuri și oglinzi....68
Geamuri și oglinzi încălzite....107
Geamuri încălzite....107
Oglinzi exterioare încălzite....107
Guri de ventilare....101
Fantă de ventilație laterală....102
Fantele de ventilație centrale....101

H

Huse bagaj....182
Break....183
cu 3 uși și cu 5 uși....183

I

Identificare vehicul....248
Iluminare....51
Informatii generale....51
Imobilizer motor....41
Principiu de operare....41
Indicatoare bord....74
Indicator de carburant....77
Indicator presiune ulei....76
Indicator supraalimentare turbocompresor....76
Indicator temperatură lichid de răcire motor....76
Indicator temperatură ulei....76
Indicatori direcție....56
Informații generale pe frecvențe radio....30
Informații importante audio....255
Etichetele discurilor....255
Etichetele unității audio....255
Intrare fără cheie....35
Blocarea autovehiculului....35
Blocarea și deblocarea ușilor cu lama cheii....37
Cheia pasivă....35
Chei dezactivate....37
Deblocarea autovehiculului....36
Informații generale....35
Introducere....195
Frâne și ambreiaj....195
Motor....195
Pneuri....195
Introducere în capitolul audio....255
Introducere în navigație....301
Informatii generale....301

Î

Încălzire auxiliară....109
Încălzitorul auxiliar diesel (în funcție de țară)....112
Încălzitorul de parcare....109
Încălzitorul pe bază de combustibil (în funcție de țară)....111
Încălzitorul de bloc motor....130
Încărcare date de navigație....307
Încărcarea datelor de navigație....307
Încuiere şi descuiere....33
Blocarea....33
Blocarea dublă....33
Blocarea separată a uşilor cu ajutorul cheii....34
Blocarea şi deblocarea uşilor din interior....34
Capota portbagajului....34
Confirmarea de blocare şi deblocare....34
Deblocarea....33
Încuietori....33
Întrerupător pornire....125
Întreținerea....210
Informatii generale....210
Specificațiile tehnice....224
Întreținere pneu....240
Întreținere vehicul....228
Întunecare automată oglindă....71

J

Joja ulei - 1.0L EcoBoost....221
Joja ulei - 1.6L Duratec-16V (Sigma)....221
Joja ulei - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel/2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel....222
Joja ulei - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)....221
Joja ulei - 2.0L Duratec-HE (MI4)....222
Joja ulei - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4)....221

K

Kit pentru deplasarea temporară....237
Informații generale....237
Umflarea pneului....238
Utilizarea kitului....237
Verificarea presiunii pneului....240

L

Lămpi auto....52
Lămpi ceață față....54
Lămpi ceață spate....55
Lămpi interioare....57
Iluminarea de interior....57
Lumina ambiantă....58
Lămpi semnalizare....57

Lămpi şi semnale de avertizare....77
Atenționare centură de siguranță....79
Indicator bujie incandescentă....78
Indicator control al stabilității (ESP)....79
Indicator control automat al vitezei....78
Indicator de schimbare a vitezelor....79
Indicator faruri de ceață față....78
Indicator faruri de ceață spate....79
Indicator fază lungă....79
Indicator mesaje....79
Indicator pentru faruri....78
Indicatorul de avertizare pentru alertă față....78
Indicatorul de monitorizare a punctului mort....77
Indicatorul de pornire-oprire....79
Lampa de avertizare la părăsirea benzii de circulație....78
Lampa de avertizare privind presiunea redusă în pneuri....79
Lampă avertizare nivel scăzut de combustibil....79
Lampă martor de avertizare ABS....77
Lampă martor de avertizare airbag....77
Lampă martor de avertizare baterie....78
Lampă martor de avertizare îngheț....78
Lampă martor de avertizare motor....78
Lampă martor de avertizare presiune ulei....79
Lampă martor de avertizare sistem de frânare....77
Semnalizatoare....78
Limitator viteză....168
Principiu de operare....168
Lumini avarie....56

M

Măsuri securitate....135
Memorare automată....266
Meniu opțiuni traseu....314
Driver....314
Dynamic....314
Eco settings....314
Ferry/motorail....314
Motorway....314
Route....314
Seasonal roads....315
Toll....315
Toll sticker....315
Meniuri audio....268
Mesaje informații....89
Active City Stop....90
Alertarea şoferului....93
Asistență la urcare pantă....93
Asistență pentru păstrarea benzii de mers....94
Bateria şi sistemul de încărcare....91
Control al stabilității (ESP)....97
Controlul automat al fazei lungi....90
Deschidere uşi....92
Frâna de parcare....96
Imobilizer motor....93
Indicator mesaje....89
Intrare fără cheie....93
Întreținere....95
Lumini....94
Parcarea asistată....96
Pornirea motorului....97
Pornire-oprire....98
Protecția ocupanților....96
Servodirecție....96
Sistem de blocare electrică pentru siguranța copiilor....91
Sistem de monitorizare a presiunii în pneuri....100
Sistemul airbag....90
Sistemul de alarmă....90
Sistemul de climatizare....91
Sistemul de control automat al vitezei şi Sistemul de control adaptiv al vitezei (ACC)....92
Sistemul de monitorizare a punctului mort....91
Transmisie....98
Mod Eco....134
Principiu de operare....134
Mod regional (REG)....269

Mufă intrare auxiliară (AUX IN).....273
Mufă intrare auxiliară.....122

N

Număr identificare vehicul.....249

O

Oglindă supraveghere copil.....122
Oglinzi exterioare electrice.....70
Oglinzi electrice rabatabile.....70
Poziţii înclinare oglindă.....70
Oglinzi exterioare.....69
Oglinzi rabatabile manual.....69
Operare audio.....265
Oprire motor.....130
Autovehicule cu turbocompresor.....130
Opţiuni display MP3.....271
Opţiuni de afişare a textului CD.....272

P

Parcarea asistată.....150
Principiu de operare.....150
Parcarea asistată - Vehicule cu: Ajutor la parcare spate.....150
Parcarea asistată - Vehicule cu: Frana de parcare fata si spate.....151
Manevrarea cu parcarea asistată.....152
Pornirea şi oprirea modulului de parcare asistată.....151
Pe scurt.....11
Prezentare generală a exteriorului, faţă.....11
Prezentare generală a exteriorului, spate.....16
Prezentare generală a interiorului vehiculului.....12
Prezentare generală a panoului de bord.....13
Piese de schimb recomandate.....9
Garanţia pieselor de schimb.....10
Întreţinerea programată şi reparaţiile mecanice.....9
Reparaţii în urma coliziunilor.....9
Pilot automat.....160
Principiu de operare.....160
Placută identificare vehicul.....248
Plase încărcătură.....183
Plasa de reţinere bagaje.....183
Plasă de portbagaj.....184
Pornirea asistată a vehiculului.....230
Conectarea cablurilor de pornire.....230
Pornirea motorului.....231
Pornirea şi oprirea motorului.....125
Informatii generale.....125
Pornire fără cheie.....128
Contact cuplat.....128
Oprirea motorului cu autovehiculul staţionar.....129
Oprirea motorului în timpul mersului.....129
Pornirea cu transmisie automată.....128
Pornirea cu transmisie manuală.....128
Pornirea nereuşită.....128
Pornirea unui motor diesel.....128
Pornire motor diesel.....127
Motor rece sau cald.....127
Pornire motor pe benzină - E85.....127
Pornirea la temperaturi ambiante scăzute.....127
Pornire motor pe benzină.....126
Motor înecat.....126
Motor rece sau cald.....126
Ralantiul motorului după pornire.....126
Pornire rapidă navigaţie.....308
Autovehicule cu sistem de navigaţie CD-SD sau sistem de navigaţie CD-SD Sony.....309
Autovehicule cu sistem de navigaţie mobil.....308
Pornit-oprit.....132
Principiu de operare.....132
Port bagaj pavilion.....186
Montarea barelor transversale.....186
Suport pentru portbagaj.....186
Port USB.....122
Poziţionare scaun copil.....19
Precauţiuni de vreme rece.....195
Probleme sistem audio.....274
Procesor de sunet digital (DSP).....268
DSP a ocupării vehiculului.....268
Egalizor DSP.....268
Modificarea reglajelor DSP.....268
Programare telecomandă.....30
Programarea unei telecomenzi noi.....30
Reprogramarea funcţiei de deblocare.....30

Protecția marginilor uşilor.....40
Principiu de operare.....40
Protecția pasagerului.....25
Principiu de operare.....25
Protecție câine.....184
Montarea în spatele scaunelor din față.....185
Montarea în spatele scaunelor din spate.....185
Puncte ancorare bagaj.....182
Puncte ancorare ISOFIX.....22
Montarea unui scaun special pentru copii cu chingi de prindere superioare.....22
Punctele de ancorare pentru chinga superioară - vehiculele cu 4 uşi.....22
Punctele de ancorare pentru chinga superioară - vehiculele cu 5 uşi şi break.....22
Puncte de tractare.....208
Amplasarea ochiului de remorcare.....208
Instalarea ochiului de remorcare.....208
Punctele de alimentare auxiliare.....121
Puncte legătură baterie.....231
Purtare de sarcină.....182
Informatii generale.....182

R

Realimentare - E85.....139
Realimentare.....139
Recunoaşterea semnelor de circulație.....178
Principiu de operare.....178
Recuperare vehicul.....208
Redare CD.....270
Redare fişier MP3.....271
Redarea unui disc Multi session.....271
Reglaj înălțime faruri.....55
Poziții recomandate pentru butonul de reglare pe înălțime a farurilor.....56
Reglare intensitate luminoasă bord.....121
Reparare defect minor vopsea.....229
Repede înainte/înapoi.....270
Repetare melodii CD.....270
Tipul 1.....270
Tipul 2 şi 3.....271
Roți şi pneuri.....232
Informatii generale.....232
Specificațiile tehnice.....243

S

Scanare melodii CD.....271
Tipul 1.....271
Tipul 2 şi 3.....271
Scanare posturi radio.....265
Corelarea serviciului DAB.....265
Reglarea manuală.....265
Reglarea prin căutare.....265
Reglarea prin scanare.....266
Scaune copii.....18
Scaune pentru copii pentru diverse grupe de greutate.....18
Scaune cu acționare electrică - Vehicule cu: 6-cale de putere numărul de locuri.....116
Scaune cu acționare electrică - Vehicule cu: 8-cale de putere numărul de locuri.....117
Reglați lungimea şezutului.....118
Scaune cu acționare manuală.....113
Deplasarea înainte şi înapoi a scaunelor.....113
Reglarea înălțimii scaunului şoferului.....114
Reglarea suportului lombar.....114
Reglarea unghiului spătarului.....114
Scaune încălzite.....119
Scaune.....113
Schimbarea acumulatorului de 12 V 231
Schimbarea bateriei la telecomanda.....30
Telecomandă cu cheie tip escamotabil.....31
Telecomandă fără cheie tip escamotabil.....31
Schimbarea lamelelor de ştergător.....49
Lama ştergătorului de lunetă.....50
Lame ştergător de parbriz.....49

Schimbarea unei roți....232
Asamblarea cheii tubulare pentru roți....234
Cricul vehiculului....233
Montarea unei roți....236
Prezoanele....232
Punctele de fixare a cricului şi de ridicare....233
Scoaterea capacelor roților....235
Scoaterea unei roți....235
Vehiculele cu roată de rezervă....232
Schimbarea unei sigurante....199
Schimbarea unui bec....60
Far....60
Faruri de ceață față....63
Lampa centrală de stop montată pe hayon....66
Lampa de apropiere....62
Lampa din portbagaj, lampa din spațiul pentru picioare şi lampa de pe hayon....66
Lampa plăcuței de înmatriculare....66
Lămpile spate - 4 uşi....64
Lămpile spate - 5 uşi....63
Luminile de interior....66
Semnalizatorul lateral....62
Securitate sistem audio....264
Selecție melodie....270
Tipul 2 şi 3....270
Setare Bluetooth....275
Cerințe pentru conectarea prin Bluetooth....275
Manipularea telefoanelor....275
Setare telefon....276
Agenda telefonică....276
Asocierea unui alt telefon cu Bluetooth....276
Categorii din agenda telefonică....276
Transformarea unui telefon în telefon activ....276
Setări personalizate....88
Dezactivarea semnalelor sonore....89
Setarea limbii....88
Unități de măsură....89
Unități de măsură pentru temperatură....89
Setări sistem....311
Setările audio....312
Setările ceasului....313
Structura meniului - Afişajul informativ şi multimedia - Autovehicule cu sistem de navigație....311
Structura meniului - Afişajul informativ şi multimedia - Toate autovehiculele....312
Sfârşit redare CD....272
Sfaturi despre condus....195
Sfaturi privind conducerea cu sistemul de antiblocare a frânei....145
Siguranța copilului....18
Siguranța şoselei....301
Informații privind siguranța....302
Siguranțe....198
Sistem monitorizare presiune în pneuri....242
Resetarea sistemului....242
Sistem navigație....314
Situațiile rutiere de urgență....197
Spălătoare faruri....49
Spălător parbriz....48
Specificații bec....67
Stergătoare auto....47
Stergător şi spălător lunetă....48
Spălător lunetă....49
Ştergerea în marşarier....49
Ştergere intermitentă....48
Strângere centuri siguranță....27
Suport pahar....122
Cotiera spate....122
Suport unitate navigație satelit....123
Reglarea suportului....123
Suporți pahare....122
SYNC™....318
Informatii generale....318

Ş

Ştergătoare parbriz....47
Sistem ştergătoare automate....47
Ştergere intermitentă....47
Ştergătoare şi spălătoare....47

T

Tablou bord....74

Telefon....275
Informatii generale....275
Tetiere....114
Ajustarea tetierelor....114
Demontarea tetierelor....115
Tractare remorcă - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4)....189
Tractare remorcă....189
Drumuri în rampă....189
Tractare....189
Tractare vehicul pe roți....208
Autovehicule cu transmisie automată....209
Toate autovehiculele....208
Transmisie automată....142
Manetă de eliberare a poziție de parcare în caz de urgență....144
Modul Sport şi schimbarea manuală a treptelor de viteză....143
Poziţiile manetei schimbătorului de viteze....142
Sugestii pentru conducerea cu transmisia automată....144
Transmisie manuală....142
Selectați marşarierul....142
Transmisie....142
Trapă electrică....107
Deschiderea şi închiderea automată a trapei....108
Deschiderea şi închiderea trapei....108
Funcția trapei de rememorare a comenzilor....109
Modul de siguranță al trapei....109
Protecția trapei împotriva prinderii mâinilor....108
Rabatarea trapei....108
Triunghi reflectorizant....197
Trusa de prim ajutor....197

U

Upgradari hartă....317
Utilizare a Active City Stop - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4)....181
Activarea şi dezactivarea sistemului....181
Utilizare a Active City Stop....181
Activarea şi dezactivarea sistemului....181
Utilizarea asistenței pentru păstrarea benzii de mers....176
Activarea şi dezactivarea sistemului....176
Avertizările sistemului....176
Utilizarea avertizării pentru banda de plecare....172
Activarea şi dezactivarea sistemului....172
Avertizările sistemului....173
Setarea nivelului de vibrație a volanului....173
Setarea sensibilității sistemului....173
Utilizarea avertizării şoferului....170
Activarea şi dezactivarea sistemului....170
Afişajul sistemului....171
Avertizările sistemului....170
Resetarea sistemului....171
Utilizarea controlului automat al vitezei....164
Dezactivarea automată....165
Dezactivarea temporară a sistemului....165
Oprirea sistemului....165
Pornirea sistemului....164
Schimbarea vitezei setate....164
Setarea distanței față de vehiculul din față....164
Setare viteză....164
Utilizarea recunoaşterii semnelor de circulație....178
Activarea şi dezactivarea sistemului....178
Afişajul sistemului....178
Setarea avertismentului privind viteza în sistem....178
Utilizarea recunoaşterii vocale....320
Inițierea unei sesiuni vocale....320
Interacțiunea cu şi feedback de la sistem....321
Sfaturi utile....320

Utilizarea SYNC™ cu player-ul dvs. media....337
Accesarea bibliotecii de melodii USB....340
Caracteristicile meniului media....339
Ce se redă?....337
Comenzile vocale pentru conținut media....337
Conectarea playerului media la portul USB....337
Dispozitive Bluetooth şi setări de sistem....342
Utilizarea SYNC™ cu telefonul dvs....322
Accesarea caracteristicilor prin intermediul meniului telefonului celular....327
Accesarea setărilor telefonului celular....330
Asocierea altor telefoane celulare....323
Asocierea unui telefon celular pentru prima dată....322
Comenzile vocale pentru telefonul celular....323
Dispozitive Bluetooth....331
Efectuarea unui apel....325
Mesageria de text....328
Opțiunile pentru telefonul celular în timpul unui apel activ....326
Primirea unui apel....326

V

Verificare fluid frână şi ambreiaj....224
Verificare lamele ştergător....49
Verificare lichid răcire motor....223
Completarea cu ulei....223
Verificarea nivelului lichidului de răcire....223
Verificare lichid ştergător....224
Verificare ulei motor....222
Completarea cu ulei....223
Verificarea nivelului de ulei....222
Volan....45