

FORD **C-MAX** Ghid de utilizare rapidă



Despre acest ghid de referință rapidă

Am creat acest ghid pentru a vă ajuta să cunoașteți anumite caracteristici ale vehiculului dumneavoastră. Acesta conține numai instrucțiuni elementare care vă ajută să faceți primii pași în lumea autovehiculului, el neputând înlocui Manualul de utilizare.

Trebuie să citiți în întregime instrucțiunile din Manualul de utilizare, precum și toate avertismentele. Cu cât îl veți cunoaște mai bine, cu atât mai mari vor fi siguranța și plăcerea obținute conducându-l.

Vă mulțumim că ați ales compania Ford.

AVERTIZARE



Conducerea în timp ce sunteți distras de la această activitate poate avea drept rezultat pierderea controlului asupra vehiculului, accidente și vătămările corporale. Vă recomandăm cu insistență să dați dovadă de precauție maximă când folosiți dispozitive care vă pot distra atenția de la drum. Responsabilitatea dumneavoastră primară este operarea în siguranță a vehiculului. Nu recomandăm folosirea dispozitivelor mobile în timpul condusului și încurajăm folosirea sistemelor activate vocal atunci când este posibil. Asigurați-vă că sunteți la curent cu toate legile locale aplicabile care ar putea afecta utilizarea dispozitivelor electronice în timpul conducerii.

Nota: Acest ghid descrie caracteristicile și opțiunile produselor din gama de modele disponibile, uneori chiar înainte ca acestea să fie disponibile pentru public. Acesta poate descrie opțiuni cu care vehiculul pe care l-ați achiziționat nu este prevăzut.

Nota: Este posibil ca unele dintre ilustrațiile din acest ghid să prezinte caracteristicile în modul în care sunt utilizate pentru alte modele, de aceea pot apărea diferit pe vehiculul dumneavoastră. Cu toate acestea, informațiile esențiale cuprinse în figuri sunt întotdeauna corecte.

Nota: Folosiți și conduceți întotdeauna vehiculul dumneavoastră în conformitate cu legile și normele în vigoare.

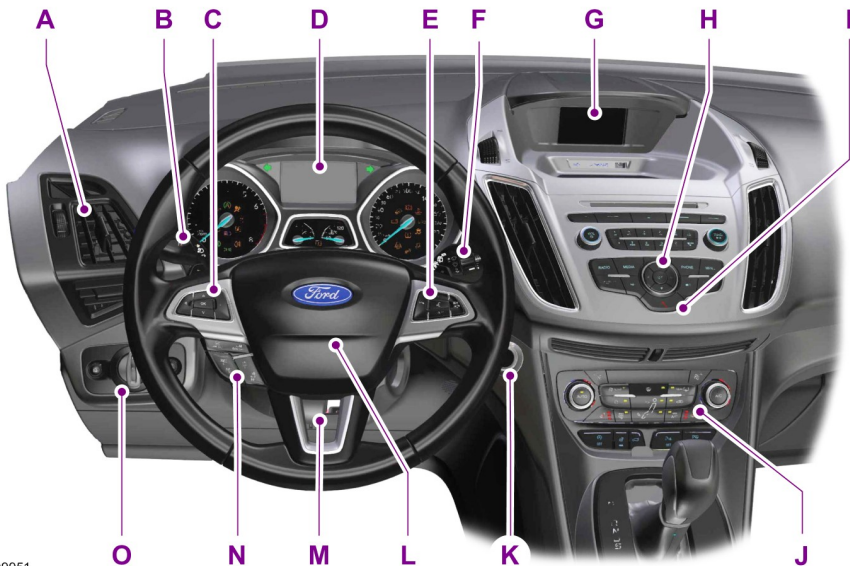
Informațiile cuprinse în această publicație erau corecte la momentul intrării în tipar. În interesul unei dezvoltări continue, ne rezervăm dreptul de modificare în orice moment a specificațiilor, a proiectării sau a echipamentelor, fără preaviz sau fără a ne asuma vreo responsabilitate. Nicio parte a acestei publicații nu poate fi reprodusă, transmisă, stocată între-un sistem de stocare a datelor sau tradusă în orice limbă, în orice formă sau prin orice mijloace fără acordul nostru scris. Cu excepția erorilor și omisiunilor.

© Ford Motor Company 2015

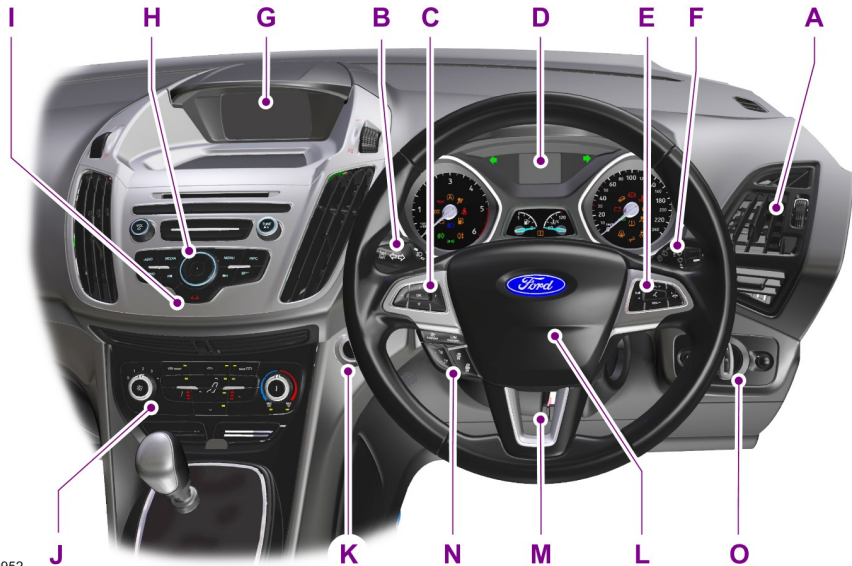
Toate drepturile rezervate.

Cod piesa: CG3643roROU 02/2015 20150216144731

PREZENTARE GENERALĂ A BORDULUI



E199951



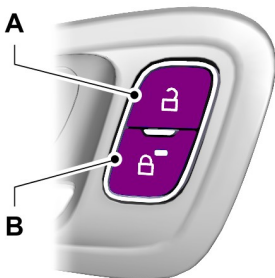
E199952

- A Guri de aeratoare.
- B Manetă semnalizator.
- C Controlul afișajului de informații.
- D Tablou de bord.
- E Comanda audio.
- F Manetă ștergătoare.
- G Afișajul informativ și de divertisment.
- H Unitatea audio.
- I Comutator lumini avarie.
- J Control climă.
- K Buton pornire fără cheie.
- L Claxon.
- M Reglare volan.
- N Comutatoare tempomat.
- O Comutator lumini.

ÎNCUIERE ȘI DESCUIERE

Încuietoria electrică ale ușilor

Controlul electric de blocare a ușilor este localizat pe ușa șoferului.



E184784

- A Deblocați.
- B Blocați.

Telecomandă

Puteți utiliza telecomanda de fiecare dată când vehiculul este oprit.

Deblocarea ușilor



Apăsați butonul pentru a debloca toate ușile. Indicatorii de direcție vor lumina intermitent.

Nota: Puteți încuia ușa șoferului cu ajutorul cheii. Utilizați cheia când telecomanda nu funcționează.

Nota: Când lăsați vehiculul încuiat mai multe săptămâni la rând, telecomanda se va dezactiva. Vehiculul dvs. trebuie deblocat și pornit. Descuierea și pornirea o dată a autovehiculului va activa telecomanda.

Blocarea ușilor



Apăsați butonul pentru a încuia toate ușile. Indicatorii de direcție vor lumina intermitent.

Nota: Dacă orice ușă sau portbagajul nu sunt închise sau dacă capota nu este închisă la vehiculele ce dispun de alarmă antifurt sau pornire de la distanță, indicatorii de direcție nu vor lumina intermitent.

Sistemul de încuiere dublă

Blocarea dublă este o caracteristică de protecție antifurt care împiedică ușile să fie deschise din interior de către cineva. Puteți bloca dublu ușile numai dacă acestea sunt toate închise.



Apăsați butonul de două ori în interval de trei secunde.

Blocarea și deblocarea ușilor cu cheia

Blocarea cu ajutorul cheii

Rotiți partea superioară a cheii spre partea frontală a vehiculului.

Închiderea dublă cu ajutorul cheii

Rotiți de două ori cheia în poziția de blocare în interval de trei secunde.

Descuierea cu ajutorul cheii

Rotiți partea superioară a cheii spre partea posterioară a vehiculului.

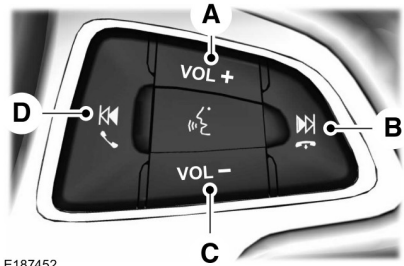
Nota: Dacă închiderile de siguranță pentru copii sunt activate și trageți maneta din interior, doar veți dezactiva încuierea de urgență, și nu închiderile de siguranță pentru copii. Puteți deschide ușile doar cu ajutorul mânerului exterior al ușii.

CONTROL AUDIO

Selectați sursa dorită pe unitatea audio.

Puteți acționa următoarele funcții cu comandă:

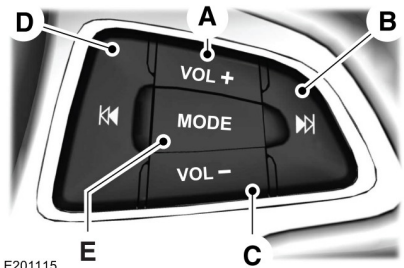
Tipul 1



E187452

- A Mărire volum.
- B Căutare înainte sau următorul.
- C Reducere volum.
- D Căutare înapoi sau anteriorul.

Tipul 2



E201115

- A Mărire volum.
- B Căutare înainte sau următorul.
- C Reducere volum.
- D Căutare înapoi sau anteriorul.
- E Apăsați pentru a selecta sursa.

Căutare, următorul sau anteriorul

Apăsați butonul de căutare pentru:

- Acordați radioul la presetarea următoare sau anterioară.
- Redați piesa următoare sau anterioară.

Apăsați și țineți apăsat butonul de căutare pentru:

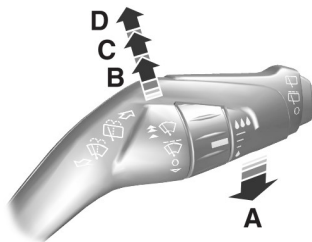
- Treceți la următorul post în sus sau în jos din banda de frecvențe.
- Căutați în cadrul unei piese.

COMANDA AFIȘAJULUI INFORMATIV



E188902

ȘTERGĂTOARE PARBRIZ

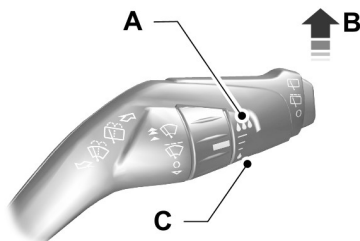


E197525

- A O singură ștergere.
- B Ștergere intermitentă.
- C Ștergere normală.
- D Ștergere la viteză mare.

Nota: Treceți la poziția **O** marcată pe manetă pentru a opri ștergătorul.

Ștergere intermitentă

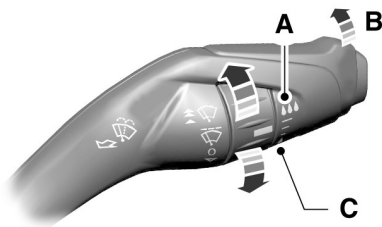


E197526

- A Interval scurt ștergere.
- B Ștergere intermitentă.
- C Interval lung ștergere.

Împingeți maneta în sus pentru a porni ștergătoarele, apoi utilizați controlul rotativ pentru a regla intervalul intermitent de ștergere.

ȘTERGĂTOARE AUTO



E197429

- A Sensibilitatea cea mai înaltă.
- B Pornit.
- C Sensibilitatea cea mai scăzută.

Porniți ștergătoarele automate prin deplasarea manetei ștergătoarelor până la prima poziție.

Opriți ștergătoarele automate prin deplasarea în jos a manetei ștergătoarelor.

Folosiți butonul rotativ pentru a regla sensibilitatea senzorului de ploaie:

- Rotiți controlul în jos, la sensibilitate mică, iar ștergătoarele vor porni atunci când senzorul de ploaie detectează o cantitate mare de umezeală pe parbriz.
- Atunci când setați mutați maneta pentru ștergătoare în prima poziție, iar sistemul de ștergătoare automate este pornit, setarea pentru sensibilitatea ștergătoarelor automate reglează viteza ștergătoarelor ținând cont numai de umezeala de pe parbriz.
- Atunci când reduceți sensibilitatea, ștergătoarele rămân doar în poziția de pregătire. Acestea nu șterg parbrizul automat decât dacă senzorul detectează umezeală.
- Mutați maneta pentru ștergătoare în poziția a doua pentru a șterge parbrizul la cerere.
- Rotiți controlul în sus, la sensibilitate mare, iar ștergătoarele vor fi pornite atunci când senzorul de ploaie detectează o cantitate mică de umezeală pe parbriz.
- Atunci când setați controlul ștergătoarelor la o sensibilitate mai mare, acestea vor șterge parbrizul o dată.
- Rețineți că trebuie să mutați maneta pentru ștergătoare în poziția a doua pentru a șterge parbrizul la cerere.

ȘTERGĂTOR ȘI SPĂLĂTOR LUNETĂ

Ștergătorul lunetei



E197647

- A Ștergere intermitentă.
- B Ștergere lentă.
- C Oprire.

Spălătorul lunetei



E197529

GEAMURI CU ACȚIONARE ELECTRICĂ

Pentru a reduce zgomotul de vânt sau de vibrații prezent atunci când este deschis un singur geam, deschideți puțin și geamul opus.

Coborâre cu o singură atingere (dacă este prevăzut)

Apăsați controlul complet și eliberați-l. Apăsați-l din nou sau ridicați-l pentru a opri mișcarea geamului.

Ridicare cu o singură atingere (dacă este prevăzut)

Ridicați controlul complet și eliberați-l. Apăsați-l sau ridicați-l din nou pentru a opri mișcarea geamului.

DESCHIDERE ȘI ÎNCHIDERE GENERALĂ

Deschiderea globală

Pentru a deschide toate geamurile:

1. Apăsați și eliberați butonul de deblocare al telecomenzii.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul de deblocare al telecomenzii timp de cel puțin trei secunde.

Apăsați butonul de blocare sau de deblocare pentru a opri funcția de deschidere.

Închiderea globală

Vehiculele fără sistem de intrare fără cheie

Pentru a închide toate geamurile, apăsați și țineți apăsat butonul de blocare de pe telecomandă timp de cel puțin trei secunde. Apăsați butonul de blocare sau de deblocare pentru a opri funcția de închidere.

Vehiculele cu sistem de intrare fără cheie

Pentru a închide toate geamurile, apăsați și țineți apăsat butonul de pe mânerul ușii șoferului timp de cel puțin trei secunde.

GEAMURI ȘI OGLINZI ÎNCĂLZITE

Luneta încălzită



Apăsați butonul pentru a curăța geamul de gheață subțire și ceață. Aceasta se va opri automat după o scurtă perioadă de timp. Asigurați-vă că motorul funcționează înainte de a utiliza geamurile încălzite.

Nota: Nu folosiți lame de ras sau alte obiecte ascuțite pentru a curăța interiorul lunetei sau pentru a îndepărta autocolante de pe interiorul lunetei. Puteți deteriora liniile grilei de încălzire, astfel de daune nefiind acoperite de garanție.

Oglinzi exterioare încălzite (dacă este prevăzut)



Acestea se vor activa automat când activați luneta încălzită.

Nota: Nu îndepărtați gheața de pe oglinzi cu o racletă și nu încercați să reglați sticla oglinzii dacă s-a înțepenit în urma înghețării. Aceste acțiuni ar putea deteriora sticla și oglinzile.

Nota: Nu curățați carcasa sau sticla oglinzilor cu substanțe puternic abrazive, combustibil sau alte produse de curățare pe bază de petrol.

PARBRIZ ÎNCĂLZIT



Apăsați butonul pentru a elimina gheața subțire și aburul de pe parbrizul încălzit. Parbrizul încălzit se va dezactiva automat după o scurtă perioadă de timp. Porniți motorul înainte de a porni parbrizul încălzit.

BANCHETĂ

Scaunele de pe rândul al doilea - C-MAX

1. Scoateți copertina portbagajului.



E78062

2. Trageți maneta de deblocare de sub scaun.



E78063

Nota: Întregul scaun se deplasează în spate pe măsură ce perna scaunului este rabatăă în sus.

3. Rabatați spătarul scaunului până când se fixează în poziție.



E78064

Nota: Pe măsură ce scaunele glisează în spate, acestea se deplasează ușor și spre interior.

4. Trageți maneta de pe marginea exterioară frontală a scaunelor din exterior și împingeți scaunele în spate.

Pentru a readuce scaunele în poziția din față, trageți maneta și glisați scaunele înspre înainte.

Pentru a readuce scaunul central în poziția originală, trageți de maneta de sub scaun. Rabatați scaunul central în față și împingeți-l înapoi în jos până când se fixează pe poziție.

Montați copertina portbagajului.

Scaunele de pe rândul al doilea - Grand C-MAX

Retragerea scaunului central



E129302

1. Trageți maneta din spatele scaunului central și apăsați spătarul în jos până când se fixează pe poziție.



E129298

2. Trageți de chingă și ridicați perna din dreapta a scaunului.



E135801

3. Trageți chinga pentru a rabata scaunul central în baza scaunului din dreapta.
4. Rabatați în jos perna din dreapta a scaunului.

Nota: Puteți utiliza spațiul dintre scaunele din exterior pentru accesul la cel de-al treilea rând de scaune atunci când scaunul central este retras.

Rabatarea scaunelor spre înainte

Nota: Scaunul central trebuie să fie retras în baza scaunului din dreapta înainte ca scaunul din dreapta să poată fi rabatat.



E129298

1. Trageți de chingă și ridicați perna.
2. Ridicați maneta și apăsați spătarul în jos până când se fixează în poziție.

BUTON TACTIL - CONTACT DE PORNIRE

Cuplarea contactului în modul de accesorii



E142555

Apăsați butonul de pornire o dată, fără ca piciorul dvs. să se afle pe frână sau accelerație. Se află pe bord, lângă volan. Toate circuitele electrice și accesoriile sunt funcționale, lămpile de avertizare și indicatoarele se aprind.

Apăsați butonul de pornire din nou fără a avea piciorul pe pedala de frână sau de ambreiaj pentru a decupla contactul.

Pornirea vehiculului

Vehiculele cu transmisie manuală

1. Apăsați până la capăt pedala de ambreiaj.
2. Apăsați ușor butonul de pornire.

Nota: *Eliberarea pedalei de ambreiaj în timpul pornirii motorului determină încetarea antrenării motorului.*

Vehiculele cu transmisie automată

1. Schimbați în poziția de parcare (P).
2. Apăsați până la capăt pedala de frână.
3. Apăsați ușor butonul de pornire.

Nota: *Eliberarea pedalei de frână în timpul pornirii motorului determină încetarea antrenării motorului.*

Vehiculele cu motor diesel

Nota: *Antrenarea motorului nu va începe până când lampa de avertizare pentru bujiile incandescente nu este stinsă. Aceasta poate dura câteva secunde dacă temperatura exterioară este foarte scăzută.*

Oprirea motorului în timpul mersului

1. Apăsați și țineți apăsat butonul de pornire timp de o secundă sau apăsați-l de trei ori în decurs de două secunde.
2. Schimbați în poziția neutră și utilizați frânele pentru a opri în siguranță vehiculul.
3. După ce vehiculul se oprește, schimbați în poziția de parcare (P) și decuplați contactul.

AUTO-START-STOP

Activarea și dezactivarea sistemului



Când cuplați contactul, sistemul este pornit automat.

Pentru a opri sistemul, apăsați comutatorul și cuvântul OFF se va aprinde. Apăsați din nou comutatorul pentru a reporni sistemul. Sistemul se oprește doar pentru ciclul curent de contact.

Utilizarea transmisiei manuale cu auto-start-stop

Oprirea motorului

1. Opriți vehiculul.
2. Schimbați în poziția neutră.
3. Eliberați pedalele de ambreiaj și accelerație.

Repornirea motorului

Apăsați pedala de ambreiaj.

Nota: *Pentru a beneficia la maximum de avantajele sistemului, deplasați levierul transmisiei în poziția neutră și eliberați pedala de ambreiaj la orice oprire mai lungă de trei secunde.*

Nota: *Sistemul start-stop este, de asemenea, furnizat cu o funcție de recuperare după calare. Dacă apăsați complet pedala de ambreiaj după ce calați motorul, motorul este repornit automat.*

Utilizarea transmisiei automate cu auto-start-stop

Oprirea motorului

1. Opriți vehiculul în poziția de condus (D).
2. Eliberați pedala de accelerație.
3. Mențineți apăsată pe pedala de frână.

Nota: *Motorul se va opri dacă levierul schimbător este în poziția de parcare (P) sau în poziția neutră (N), indiferent de poziția pedalei de frână.*

Repornirea motorului

Eliberați pedala de frână sau apăsați pedala de accelerație.

ASISTARE PORNIRE ÎN PANTĂ

Sistemul facilitează demararea atunci când vehiculul se află pe o pantă, fără să fie necesară utilizarea frânei de parcare.

Atunci când sistemul este activ, vehiculul rămâne staționar în pantă timp de două-trei secunde după ce eliberați pedala de frână. Astfel, veți avea timp să mutați piciorul de pe frână pe accelerație. Sistemul eliberează automat frânele după ce motorul atinge un cuplu suficient pentru a împiedica deplasarea vehiculului în josul pantei. Acest lucru este un avantaj la pornirea pe o pantă, de exemplu, o rampa dintr-un parc de masini, semafoare sau mersul înapoi în sens ascendent într-o parcare.

Activarea și dezactivarea sistemului

Vehiculele cu transmisie manuală

Puteți activa sau dezactiva această funcție prin intermediul afișajului informativ. Atunci când porniți vehiculul, sistemul are memorată ultima setare.



Folosirea Asistenței active la parcare - parcare perpendiculară


Apăsați de două ori butonul aflat pe consola centrală, lângă levierul schimbătorului de viteze sau în dreapta consolei centrale.

Vehiculele cu transmisie automată

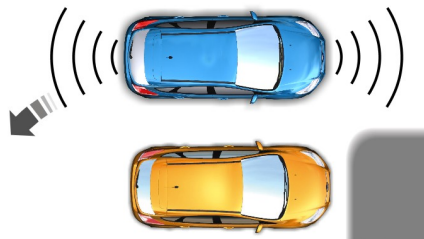
Nu puteți activa sau dezactiva sistemul. Când cuplați contactul, sistemul este pornit automat.

ASISTENȚA DE PARCARE ACTIVĂ

Folosirea Asistenței active la parcare - parcare paralelă

 Apăsați o dată butonul aflat pe consola centrală, lângă levierul schimbătorului de viteze sau în dreapta consolei centrale.

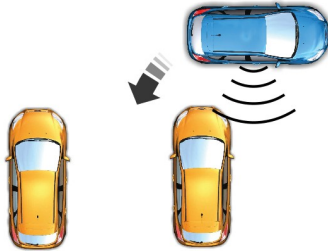
Atunci când vă deplasați la o viteză sub 35 km/h, sistemul scanează automat ambele laterale ale vehiculului, în căutarea unui loc de parcare disponibil. Sistemul afișează un mesaj și un grafic corespunzător pentru a arăta că este în căutarea unui loc de parcare. Utilizați semnalizarea pentru a selecta căutarea către stânga sau dreapta vehiculului.



Sistemul afișează un mesaj și un grafic corespunzător pentru a arăta că este în căutarea unui loc de parcare. Utilizați semnalizarea pentru a selecta căutarea către stânga sau dreapta vehiculului.

Nota: Dacă nu efectuați o selecție, sistemul va comuta automat pe partea pasagerului.

Atunci când sistemul găsește un loc adecvat, afișează un mesaj și se aude un sunet. Opriți vehiculul și urmați instrucțiunile de pe ecran. Dacă vehiculul dvs. se deplasează foarte încet, este posibil să fie necesar să înaintați puțin înainte ca sistemul să fie pregătit să parcheze.



E186191

Folosirea Asistenței active la parcare - asistență la ieșirea din parcare



Atunci când vehiculul staționează într-un loc de parcare paralel, apăsați butonul de asistență activă la parcare.

Sistemul afișează un mesaj care vă solicită să indicați direcția. Utilizați semnalizatorul pentru a arăta în ce parte a vehiculului doriți să vă deplasați când ieșiți din locul de parcare.

CAMERA PENTRU MERS ÎNAPOI

Sistemul camerei retrovizoare furnizează o imagine a zonei din spatele vehiculului dvs.

În timpul funcționării, pe afișaj apar linii care reprezintă traiectoria vehiculului dvs. și proximitatea față de obiecte aflate în spatele vehiculului.

Folosirea sistemului camerei retrovizoare

Sistemul camerei retrovizoare afișează ceea ce se află în spatele vehiculului dvs., atunci când treceți transmisia în marșarier (R).

Nota: Sistemul de senzori pentru marșarier nu funcționează la viteze peste 12 km/h și este posibil să nu detecteze anumite obiecte unghiulare sau aflate în mișcare.

Sistemul utilizează trei tipuri de ghidaje, pentru a vă ajuta să vedeți ceea ce este în spatele vehiculului:

- Linii de ghidaj active: afișează traiectoria stabilită a vehiculului dvs., cât timp sunteți în marșarier.
- Linii de ghidaj fixe: afișează traiectoria reală urmată de vehiculul dvs., cât timp se deplasează pe o linie dreaptă, în marșarier. Acest afișaj poate fi util atunci când vă deplasați cu spatele într-un loc de parcare sau atunci când încercați să aliniați vehiculul la un alt obiect aflat în spatele dvs.
- Linie centrală: vă ajută să aliniați centrul vehiculului dvs. la un obiect (de exemplu, o remorcă).

Nota: Dacă transmisia este în marșarier (R), iar portbagajul sau hayonul este deschis, nu se afișează nicio funcție a camerei.

Nota: În timpul tractării, camera nu vede decât ceea ce tractați. De aceea, este posibil ca acoperirea oferită de cameră să nu fie adecvată, așa cum este în timpul funcționării normale, iar unele obiecte pot să nu fie văzute. La anumite vehicule, este posibil ca liniile de ghidaj să dispară atunci când cuplați conectorul de tractare a remorcii.

Zoom manual

Setările care se pot selecta pentru această funcție sunt Apropiere (+) și Depărtare (-). Apăsați simbolul de pe ecranul camerei pentru a modifica vizualizarea. Setarea implicită este Zoom OFF.

Acest lucru vă permite să vedeți mai aproape un obiect aflat în spatele vehiculului. Imaginea apropiată menține bara de protecție în imagine, ca punct de referință. Zoomul este activ numai cât timp transmisia este în marșarier (R).

Setările sistemului camerei

Puteți regla setarea camerei prin intermediul meniului de setări pentru vehicul din afișajul de informații.

FOLOSIRE TEMPOMAT



E200801

Comenzile pilotului automat sunt amplasate pe volan.

Activarea pilotului automat

Apăsați și eliberați pictograma pilotului automat.



Indicatorul apare pe tabloul de bord.

Setarea vitezei de croazieră

1. Conduceți cu viteza dorită.
2. Apăsați și eliberați **SET+** sau **SET-**.
3. Luați piciorul de pe pedala de accelerație.

Nota: Indicatorul își va schimba culoarea.

Nota: Controlul automat al vitezei se va decupla dacă viteza vehiculului dvs. scade cu peste 16 km/h sub viteza setată când urcați o pantă.

Schimbarea vitezei setate

- Apăsați și eliberați **SET+** sau **SET-**. Viteza stabilită se va modifica în trepte de aproximativ 5 km/h.
- Apăsați pedala de accelerație sau de frână până când atingeți viteza dorită. Apăsați și eliberați **SET+** sau **SET-**.
- Apăsați și țineți apăsat **SET+** sau **SET-**. Eliberați comanda când atingeți viteza dorită.

Nota: Dacă accelerați prin apăsarea pedalei de accelerație, viteza setată nu se va modifica. Atunci când eliberați pedala de accelerație, vehiculul revine la viteza setată anterior.

Anularea vitezei setate

Apăsați și eliberați **CAN** pentru ca sistemul să intre în modul standby. Sistemul nu va șterge viteza stabilită.

Revenirea la viteza setată

Apăsați și eliberați **RES**.

Dezactivarea pilotului automat

Apăsați și eliberați pictograma pilotului automat atunci când sistemul este în standby sau decuplați contactul.

Nota: Dacă dezactivați sistemul, ștergeți viteza stabilită.

SISTEM DE INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PUNCTUL MORT

Sistem informare privind unghiul mort (BLIS™) cu avertizare privind intersectarea cu alte vehicule

Activarea și dezactivarea sistemelor

Puteți dezactiva temporar un sistem sau ambele sisteme prin intermediul afișajului de informații. Atunci când dezactivați sistemul de informare privind unghiul mort, nu veți mai primi avertizări, iar afișajul de informații va afișa un mesaj de dezactivare a sistemului.

Atunci când se utilizează MyKey, sistemele nu pot fi dezactivate.

Lumini și mesaje sistem



E142442

Sistemul afișează un indicator de avertizare galben aflat în oglinzile exterioare.

Sistemul de avertizare privind intersectarea cu alte vehicule emite o serie de tonuri și în afișajul de informații apare un mesaj care indică faptul că se apropie un vehicul din dreapta sau din stânga. Sistemul de avertizare privind intersectarea cu alte vehicule funcționează cu sistemul de detecție în marșarier care emite o serie de tonuri proprii.

ACTIVE CITY STOP

Principiul de funcționare

Senzorul se află în spatele oglinzii interioare. Acesta monitorizează continuu situațiile pentru a decide când să intervină.

Sistemul funcționează la viteze sub aproximativ 50 km/h prin acționarea frânelor în cazul în care detectează posibilitatea unei coliziuni. Dacă sistemul acționează frânele, un mesaj va apărea pe afișajul de informații.

Sistemul poate reduce riscul de coliziune cu un alt vehicul la viteze reduse. De asemenea, ajută la reducerea deteriorărilor în urma impactului sau poate evita complet coliziunea.

Nota: Trebuie să apăsați pedala de frână pentru a obține forța de frânare completă.

Activarea și dezactivarea sistemului

Puteți dezactiva această caracteristică folosind comenzile afișajului informativ.

Nota: Sistemul se activează automat de fiecare dată când cuplați contactul.

În anumite situații recomandăm dezactivarea sistemului, de exemplu:

- Atunci când conduceți pe teren accidentat și parbrizul poate fi acoperit de anumite obiecte.
- Când treceți printr-o spălătorie auto.

ÎNTREȚINEREA

AVERTIZARE



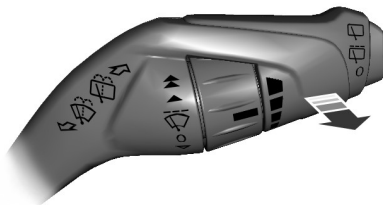
Țineți mâinile și îmbrăcămintea departe de ventilatorul sistemului de răcire al motorului.

Nota: În anumite condiții, este posibil ca ventilatorul să continue să funcționeze timp de câteva minute după ce ați oprit motorul.

SCHIMBAREA LAMELELOR DE ȘTERGĂTOR

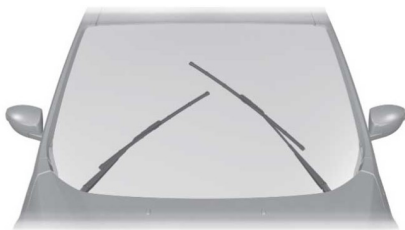
Setarea ștergătoarelor față în poziția de service

1. Asigurați-vă că în exteriorul parbrizului nu se află zăpadă și gheață.
2. Cuplați contactul.



E162733

- Decuplați contactul și, în decurs de trei secunde, trageți maneta pentru ștergătoare către dumneavoastră. Țineți maneta ștergătoarelor apăsată până când acestea ajung în poziția de service.



E162532

- Eliberați maneta ștergătoarelor atunci când ștergătoarele de parbriz au ajuns în poziția de service.

SISTEM MONITORIZARE PRESIUNE ÎN PNEURI



Vehiculul este dotat cu un sistem de monitorizare a presiunii în pneuri, caracteristică destinată asistării șoferului. Atunci când unul sau mai multe pneuri sunt dezumflate în mod semnificativ, se aprinde o lampă de avertizare. Dacă lampa de avertizare pentru presiunea scăzută din pneuri se aprinde, opriți vehiculul imediat ce puteți face acest lucru în siguranță, verificați pneurile și umflați-le la presiunea corectă.

Conducusul cu pneurile dezumflate poate:

- Cauza supraîncălzirea acestora.
- Duce la deteriorarea pneurilor.
- Reduce eficiența combustibilului.

- Reduce durata de viață a pneurilor.
- Afecta manevrabilitatea vehiculului sau capacitatea de oprire.

Sistemul nu înlocuiește întreținerea corectă a pneurilor.

În pneuri trebuie menținute presiuni corecte, chiar dacă lampa de avertizare pentru presiunea redusă a pneurilor nu s-a aprins.

Înțelegerea sistemului de monitorizare a presiunii din pneuri

Acest sistem măsoară presiunea din cele patru pneuri și transmite valorile presiunilor către vehicul.

Sistemul detectează această valoare mai mică a presiunii ca fiind cu mult sub valoarea corectă a presiunii, iar lampa de avertizare se aprinde. Trebuie să umflați pneurile cu o presiune corectă.

Dacă lampa de avertizare este aprinsă:

1. Verificați fiecare pneu pentru a observa dacă vreunul dintre ele este dezumflat.
2. Dacă există pneuri dezumflate, reparați-le, după cum este necesar.
3. Verificați presiunile din pneuri și umflați toate pneurile cu o presiune corectă.
4. Executați procedura de resetare a sistemului de monitorizare a presiunii din pneuri.

Procedură de resetare a sistemului de monitorizare a presiunii din pneuri

Trebuie să executați procedura de resetare a sistemului după fiecare înlocuire de pneuri sau ajustare a presiunii din pneuri.

Executarea procedurii de resetare a sistemului

1. Verificați presiunile din pneuri și umflați toate pneurile cu o presiune corectă.
2. Utilizați comenzile afișajului de informații de pe volan sau de pe bord.

Pentru a reseta sistemul de monitorizare a presiunii din pneuri, derulați la:

Mesaj	Descriere și acțiune
Settings	Apasati butonul OK .
Driver assist	Apasati butonul OK .
Tyre monitor	Apăsați și țineți apăsat butonul OK până când apare o confirmare. În mod alternativ, dacă vehiculul are un buton pentru resetarea sistemului de monitorizare a presiunii din pneuri, apăsați și mențineți apăsat butonul până când apare o confirmare.

TELEFONUL

Împerecherea telefonului mobil pentru prima dată

Primul lucru pe care trebuie să îl faceți atunci când utilizați caracteristicile de telefon ale sistemului SYNC este să împerecheați telefonul mobil cu Bluetooth cu SYNC. Acest lucru vă permite să utilizați telefonul mobil fără a folosi mâinile.

Atingeți colțul din stânga sus al ecranului tactil:

Articol meniu	Acțiune și descriere
Pair phone	
Find SYNC	Urmați instrucțiunile de pe ecran. Asigurați-vă că funcția Bluetooth este setată la On și că telefonul mobil este în modul corect. Consultați manualul telefonului mobil, dacă este necesar. Selectați SYNC și pe dispozitiv va apărea un cod PIN din șase cifre. Dacă vi se indică să introduceți un cod PIN pe dispozitiv, acesta nu acceptă Secure Simple Pairing. Pentru împerechere, introduceți codul PIN afișat pe ecranul tactil. Săriți peste pasul următor. Atunci când vi se solicită acest lucru pe afișajul telefonului mobil, confirmați că codul PIN furnizat de SYNC se potrivește cu codul PIN afișat pe telefonul mobil. Afișajul anunță momentul când asocierea a reușit. SYNC vă poate solicita mai multe opțiuni pentru telefonul mobil. Pentru mai multe opțiuni privind capacitatea telefonului mobil, consultați manualul telefonului mobil și vizitați site-ul web.

