

FORD **FOCUS** Förarhandbok

Informationen i denna publikation var korrekt vid tidpunkten för tryckning. Med hänsyn till det ständigt pågående utvecklingsarbetet förbehåller vi oss rätten att när som helst och utan föregående meddelande ändra specifikationer, utförande eller utrustningsnivå utan att detta medför några skyldigheter i övrigt. Mångfaldigande, spridning, lagring i datasystem eller översättning till något språk av innehållet i denna trycksak, helt eller delvis, är förbjudet utan vårt skriftliga medgivande. Vi tar inte ansvar för eventuell felaktig eller utelämnad information.

© Ford Motor Company 2011

Alla rättigheter förbehållna.

Reservdelsnummer: (CG3568sv) 08/2011 20110622085604

Innehållsförteckning

Inledning

Om denna handbok.....	7
Symboler.....	7
Delar och tillbehör.....	7

Snabbguide

Snabbguide.....	10
-----------------	----

Barnsäkerhet

Bilbarnstolar.....	17
Placering av bilbarnstolar.....	18
Tekniska Specifikationer.....	20
ISOFIX-fästpunkter.....	21
Säkerhetslås.....	22

Passagerarskydd

Funktion.....	24
Fastspänning av bilbälten.....	26
Höjdjustering av bilbälte.....	26
Bältespåminnare.....	26
Användning av bilbälte under graviditet.....	27
Deaktivering av passagerarluftkudden.....	27

Nycklar och fjärrkontroller

Allmän information om radiofrekvenser.....	29
Programmering av fjärrkontrollen.....	29
Byte av fjärrkontrollens batteri.....	29

Lås

Låsning och upplåsning.....	32
Nyckelfri öppning.....	34
Öppningsautomatik.....	36

Startspärr

Funktion.....	38
Kodade nycklar.....	38
Aktivera motorns startspärr.....	38

Deaktivera motorns startspärr.....	38
------------------------------------	----

Larm

Funktion.....	39
Aktivering av larm.....	40
Deaktivering av larm.....	40

Ratt

Justering av ratten.....	41
Audioreglage.....	41
Röststyrning.....	42

Torkare och spolare

Vindrutetorkare.....	43
Automatiska torkare.....	43
Vindrutespolare.....	44
Bakrutetorkare och -spolare.....	45
Strålkastarspolare.....	45
Kontroll av torkarblad.....	46
Byte av torkarblad.....	46

Belysning

Belysningsreglering.....	48
Automatisk belysning.....	49
Automatiskt helljus - Kontroll.....	49
Dimstrålkastare.....	51
Dimlyktor bak.....	51
Justering av strålkastare - Bilar med adaptiva strålkastare/xenon-strålkastare.....	52
Nivåreglering av strålkastare.....	52
Varningsblinkers.....	52
Körriktningsvisare.....	53
Kurvlyjus.....	53
Innerbelysning.....	54
Borttagning av strålkastare.....	55
Byte av glödlampa.....	56
Glödlampstabell.....	63

Innehållsförteckning

Fönster och speglar

Elfönsterhissar.....	64
Ytterbackspeglar.....	65
Elmanövrerade ytterbackspeglar.....	66
Backspegel med automatisk avbländning.....	67
Dödvinkel-övervakning	67

Instrumentgrupp

Mätare.....	70
Varningslampor och kontrollampor.....	72
Ljudvarningssignaler.....	74

Informationsdisplayer

Allmänt.....	76
Färddator.....	83
Egna inställningar.....	83
Informationsmeddelanden.....	84

Klimatreglering

Funktion.....	96
Luftmunstycken.....	96
Manuell klimatreglering.....	97
Automatisk klimatreglering.....	99
Eluppvärmda fönster och speglar.....	102
Elmanövrerad sollucka.....	102
Extravärmare.....	104

Säten

Att sitta i korrekt position.....	107
Manuella säten.....	107
Nackskydd.....	108
Elmanövrerade säten.....	110
Baksäten.....	110
Eluppvärmda säten.....	112

Komfortfunktioner

Dimmer för instrumentbelysning.....	113
Klocka.....	113

Cigarrettändare.....	113
Extra eluttag.....	113
Mugghållare.....	114
Glasögonhållare.....	114
Barnspegel.....	114
Extraingång (AUX IN).....	115
USB-port.....	115
Hållare för Navigeringsenhet.....	115
Golv mattor.....	115

Solgardin

Allmänt.....	116
Tändlås.....	116
Rattlås.....	116
Start av bensinmotor.....	117
Start av bensinmotor - Flexibelt bränsle.....	117
Start av dieselmotor.....	118
Nyckelfri start.....	118
Dieselpartikelfilter.....	120
Avstängning av motor.....	121
Motorvärmare.....	121

Start-/stoppknapp

Funktion.....	122
Med hjälp av start-/stoppknappen.....	122

Eco-läge

Funktion.....	124
Att använda Eco-läge.....	124

Bränsle och tankning

Säkerhetsanvisningar.....	125
Bränslekvalitet - Bensin.....	125
Bränslekvalitet - Flexibelt bränsle.....	125
Bränslekvalitet - Diesel.....	125
Katalysator.....	126
Tanklucka.....	126
Tankning.....	128

Innehållsförteckning

Tankning - Flexibelt bränsle.....	128
Bränsleförbrukning.....	129
Tekniska specifikationer.....	129

Växellåda

Manuell växellåda.....	131
Automatväxellåda.....	131

Bromsar

Funktion.....	134
Bromsning med låsningsfria bromsar.....	134
Parkeringsbroms.....	134

Stabilitetsreglering

Funktion.....	135
Körning med stabilitetsreglering.....	135

Backstarthjälp

Funktion.....	137
Att använda backstarthjälp.....	137

Nödutrustning

Funktion.....	138
Körning med parkeringshjälp - Bilar med parkeringshjälp fram.....	138
Körning med parkeringshjälp - Bilar med Parkeringshjälp fram och bak.....	139

Backkamera

Funktion.....	142
Användning av backkameran.....	142

Aktiv parkeringshjälp

Funktion.....	145
Använda aktiv parkeringshjälp.....	145

Farthållare

Funktion.....	148
Körning med farthållare.....	148

Adaptiv farthållare (ACC)

Funktion.....	150
Körning med adaptiv farthållare.....	152
Varning för hinder framför bilen.....	154

Fartbegränsare

Funktion.....	155
Använda fartbegränsaren.....	155

Förarvarning

Funktion.....	156
Använda förarvarning.....	156

Avåkningsvarning

Funktion.....	158
Använda avåkningsvarning.....	158

Filhållningshjälp

Funktion.....	160
Använda filhållningshjälpen.....	160

Igenkänning av vägmärken

Funktion.....	162
Använda igenkänning av vägmärken.....	162

Active City Stop

Funktion.....	164
Använda Active City Stop.....	165

Körning med last

Allmänt.....	166
Bagagefästpunkter.....	166
Insynsskydd.....	166
Lastnät.....	167
Skyddsgaller.....	168
Takräcken och lastbärare.....	170

Innehållsförteckning

Bogsering

Körning med släp.....	172
Indragbar dragkula	172
Dragkrok.....	174

Körtips

Inkörning.....	178
Säkerhetsåtgärder för körning i kall väderlek.....	178
Körning i vatten.....	178

Bältespåminnare

Första hjälpen-sats.....	179
Varningstriangel.....	179

Säkringar

Placering av säkringsdosor.....	180
Byte av säkring.....	181
Specifikationstabell för säkringar.....	182

Bilbärgning

Bogseröglor.....	190
Bogsering av bilen på fyra hjul.....	190

Underhåll

Allmänt.....	192
Öppning och stängning av motorhuven.....	192
Under motorhuven – översikt - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	194
Under motorhuven – översikt - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	195
Under motorhuven – översikt - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) diesel	197
Under motorhuven – översikt - 2.0L Duratec-HE (MI4)	198
Under motorhuven – översikt - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) diesel	199
Oljemätsticka - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	200

Oljemätsticka - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	200
Oljemätsticka - 2.0L Duratec-HE (MI4)	201
Oljemätsticka - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) diesel /2.0L Duratorq-TDCi (DW) diesel	201
Kontroll av motorolja.....	201
Kontroll av kylvätska.....	202
Kontroll av broms- och kopplingsvätska.....	202
Kontroll av spolarvätska.....	203
Tekniska specifikationer.....	204

Bilvård

Rengöring av bilens exteriör.....	207
Rengöring av bilens interiör.....	207
Reparation av mindre lackskador.....	208

Bilbatteri

Användning av startkablar.....	209
Byte av bilbatteriet.....	210
Anslutningspunkter för batteri	210

Fälgar och däck

Allmänt.....	211
Byta hjul.....	211
Däckreparationssats.....	216
Däckunderhåll.....	220
Körning med vinterdäck.....	220
Körning med snökedjor.....	220
Ringtrycksövervakningssystem.....	220
Tekniska specifikationer.....	221

Identifiering av bilen

Identifieringsplåt.....	225
Chassinummer.....	226

Klimatreglering

Tekniska specifikationer.....	227
-------------------------------	-----

Innehållsförteckning

Introduktion till Audiosystemet

Viktig information.....	231
-------------------------	-----

Översikt över audioenhet

Översikt över audioenhet.....	232
-------------------------------	-----

Systemsäkerhet

Stöldskyddskod.....	238
---------------------	-----

Handhavande

Till/från-knapp.....	239
Ljudknapp.....	239
Våglängdsknapp.....	239
Reglage för stationssökning.....	239
Förvalsknappar för radiostationer.....	240
Autostore-reglage.....	240
Trafikinformation.....	240

Menyer

Automatisk volymreglering.....	242
Bearbetning av digitala signaler (DSP).....	242
Nyhetsmeddelanden.....	242
Alternativa frekvenser.....	242
Regionalt läge.....	243

CD-spelare

CD-uppspelning.....	244
Spårval.....	244
Snabbspolning framåt/bakåt.....	244
Slumpval.....	244
Repetera CD-spår.....	244
Spårsökning.....	245
Uppspelning av MP3-filer.....	245
MP3-displayalternativ.....	245
Avsluta CD-uppspelning.....	246

Extraingång (AUX IN)

Extraingång (AUX IN).....	247
---------------------------	-----

Felsökning

Felsökning.....	248
-----------------	-----

Telefon

Allmänt.....	249
Bluetoothinställningar.....	249
Telefoninställningar.....	249
Telefonreglage.....	250
Användning av telefon.....	250

Röststyrning

Funktion.....	253
Användning av röststyrning.....	253
Kommandon för audioenhet.....	254
Kommandon för telefon.....	261
A/C-kommandon	266

Anslutning

Allmänt.....	269
Anslutning av extern enhet.....	270
Anslutning av extern enhet - Bilar med Bluetooth	270
Användning av USB-enhet.....	271
Användning av iPod.....	272

Navigering – Introduktion

Allmänt.....	274
Trafiksäkerhet	274

Navigeringsenhet – Översikt

Navigeringsenhet - Översikt.....	276
Laddning av navigeringsdata.....	280

Navigering – Snabbstart

Navigering – Snabbstart	281
-------------------------------	-----

Innehållsförteckning

Systeminställningar

Systeminställningar	284
---------------------------	-----

Navigeringssystem

Meny för färdvägsalternativ	287
Skärmbilder för väganvisningar	288

Trafikmeddelandekanal

Funktion.....	289
Användning av TMC	289

Kartuppdateringar

Kartuppdateringar	290
-------------------------	-----

Bilagor

Typgodkännanden	291
Typgodkännanden	291
Typgodkännanden	291
Typgodkännanden	292
Typgodkännanden	292
Typgodkännanden	293
Elektromagnetisk kompatibilitet	293

Inledning

OM DENNA HANDBOK

Tack för att Ni har valt Ford. Vi rekommenderar att Ni tar Er tid att lära känna Er bil genom att läsa denna handbok. Ju mer Ni vet om bilen och hur den fungerar, desto säkrare och mer ekonomiskt kan Ni köra och desto större blir Er körupplevelse.

VARNING!



Kör alltid med den försiktighet och uppmärksamhet som krävs vid användning av bilens olika reglage och funktioner.

ANM.: Denna handbok beskriver produkttegenskaper och tillval för olika modeller, ibland även innan de är allmänt tillgängliga. Den kan beskriva detaljer som ej avser Er bil.

ANM.: Vissa bilder i den här handboken kan gälla andra modeller, så de överensstämmer eventuellt inte helt med Er bil. Den viktigaste informationen i bilderna är dock alltid riktig.

ANM.: Använd alltid Ert fordon enligt gällande lagar och förordningar.

ANM.: Överlämna denna handbok vid en eventuell försäljning av bilen. Instruktionsboken utgör en viktig del av bilens handlingar.

SYMBOLER

Symboler i denna instruktionsbok

VARNING!



Ni riskerar dödliga eller allvarliga skador på Er själv eller andra om Ni inte följer instruktioner som är markerade med varningssymbolen.

SE UPP!



Ni riskerar skador på Er bil om Ni inte följer instruktioner som är markerade med försiktighetssymbolen.

Symboler på bilen



När Ni ser dessa symboler är det viktigt att Ni studerar motsvarande avsnitt i denna instruktionsbok innan Ni vidrör något eller försöker göra någon justering.

DELAR OCH TILLBEHÖR

Nu kan du vara säker på att dina Forddelar är Forddelar

Din Ford har byggts enligt de högsta kraven med Fords originaldelar av högsta kvalitet. Tack vare detta kan du njuta av att köra den under många år.

Om det oväntade skulle inträffa och en viktig del måste bytas ut, rekommenderar vi att du endast accepterar Ford original reservdelar.

Genom att använda Ford original reservdelar försäkras du dig om att bilen repareras till sitt tidigare skick och bibehåller maximalt restvärde.

Ford-originalreservdelar uppfyller Fords strikta säkerhetskrav och höga standard när det gäller passning, utseende och pålitlighet. De representerar helt enkelt det bästa reparationsvärdet, inklusive delar och arbetskostnader.

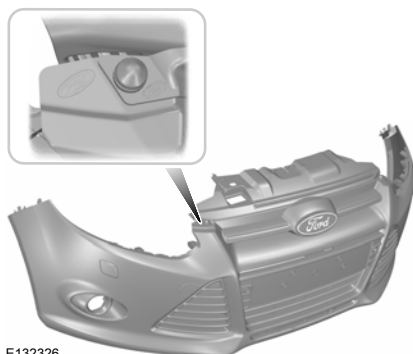
Inledning

Det är nu lättare för dig att avgöra om du verkligen har fått en Ford original reservdel. Fords logotyp syns tydligt på följande reservdelar, om de är Ford-originalreservdelar. Om din bil måste repareras, sök efter den tydliga Ford-märkningen för att kontrollera att endast Ford original reservdelar har använts.

Sök efter Fords logotyp på följande reservdelar

Plåt

- Motorhuv
- Dörrar
- Bagagelucka eller baklucka



E132326

Ytterbackspegel



E132340

Ruta

- Bakruta
- Sidoruta
- Vindruta

E132325

Stötfångare och kylargrill

- Kylargrill
- Främre och bakre stötfångare

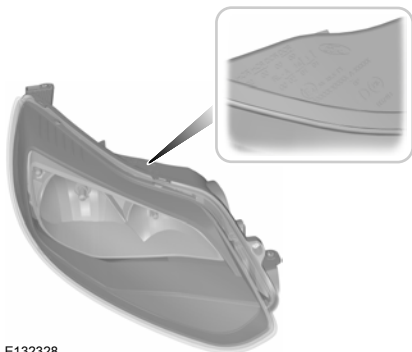
Inledning



E132327

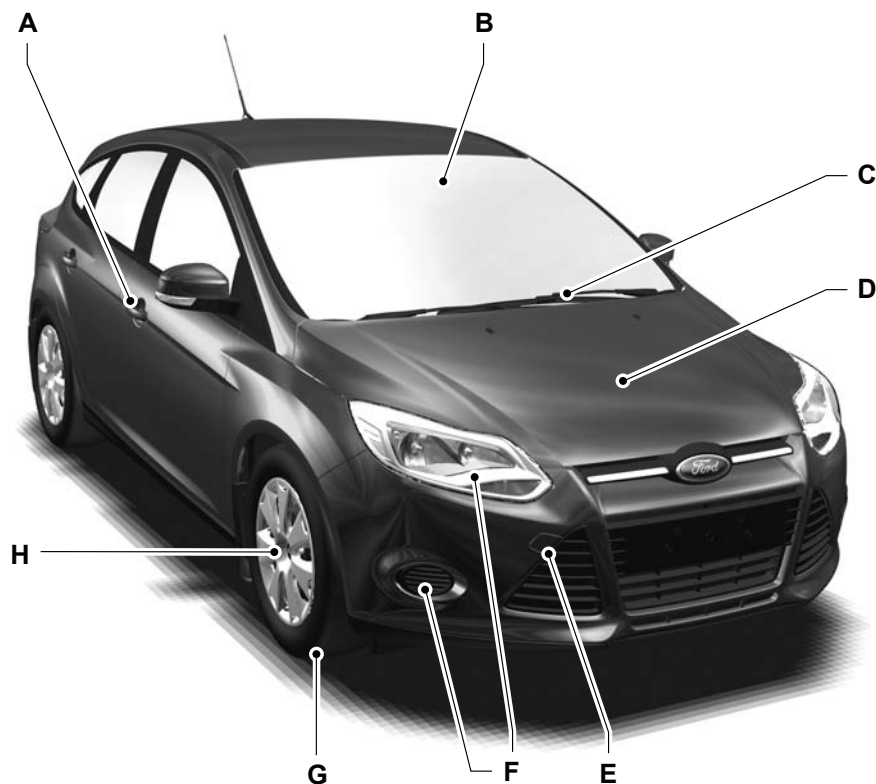
Belysning

- Bakljus
- Strålkastare



E132328

Översikt, främre utsida



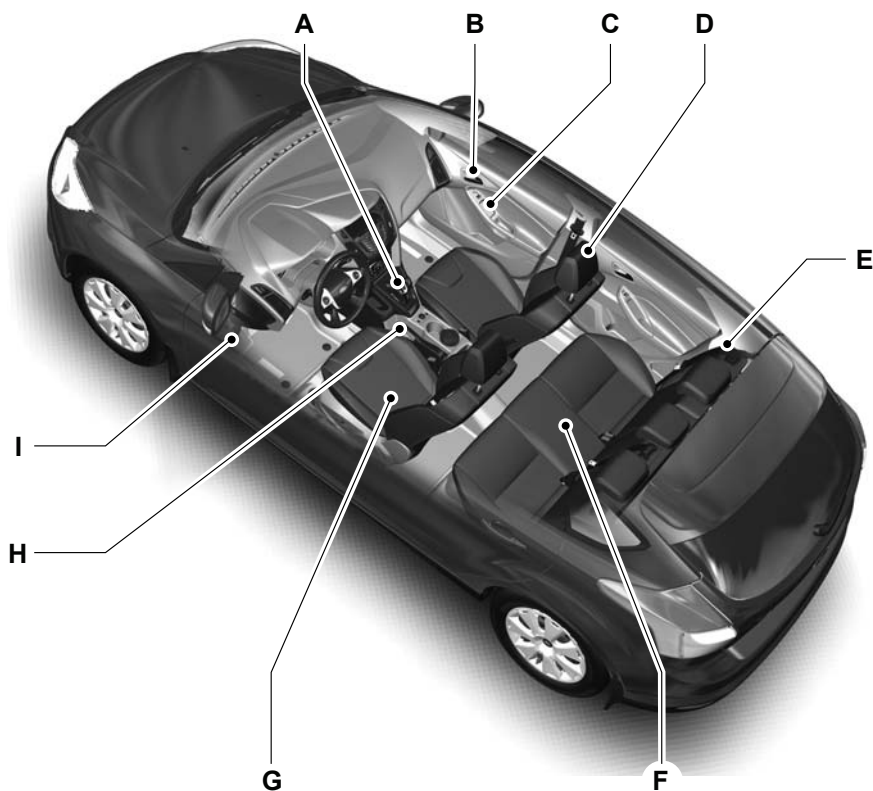
E133220

- A Se **Låsning och upplåsning** (sida 32). Se **Nyckelfri öppning** (sida 34).
- B Se **Automatiskt helljus - Kontroll** (sida 49). Se **Förarvarning** (sida 156). Se **Avåkningsvarning** (sida 158). Se **Filhållningshjälp** (sida 160). Se **Igenkänning av vägmärken** (sida 162). Se **Active City Stop** (sida 164).
- C Se **Byte av torkarblad** (sida 46).
- D Se **Underhåll** (sida 192).
- E Se **Bogseröglor** (sida 190).

Snabbguide

- F Se **Byte av glödlampa** (sida 56).
- G Ringtryck. Se **Tekniska specifikationer** (sida 221).
- H Se **Byta hjul** (sida 211).

Översikt, bilens insida



E133222

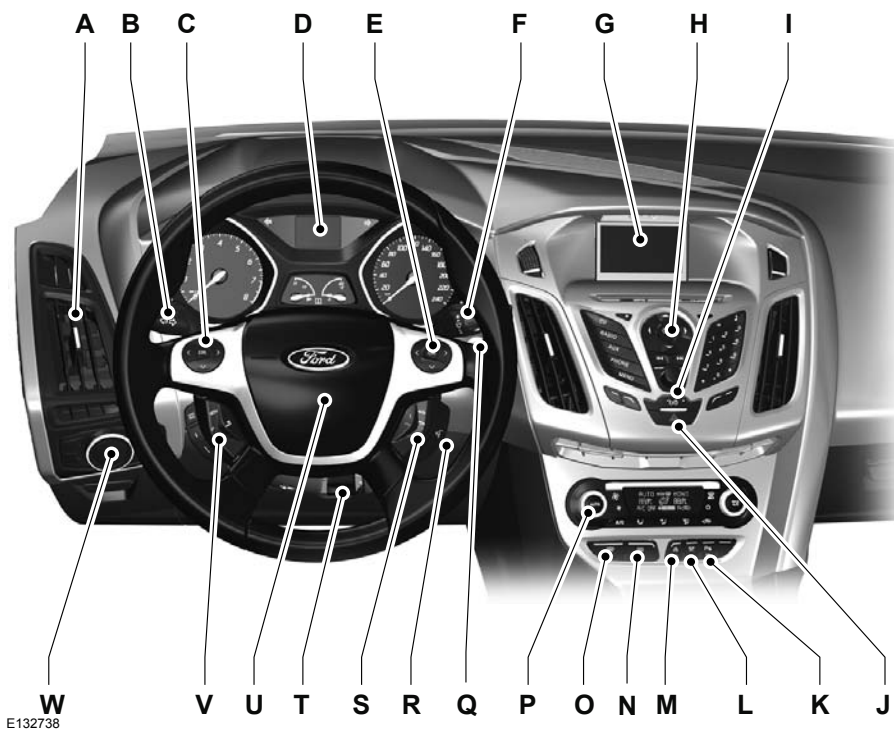
- A Se **Växellåda** (sida 131).
- B Se **Låsning och upplåsning** (sida 32).

Snabbguide

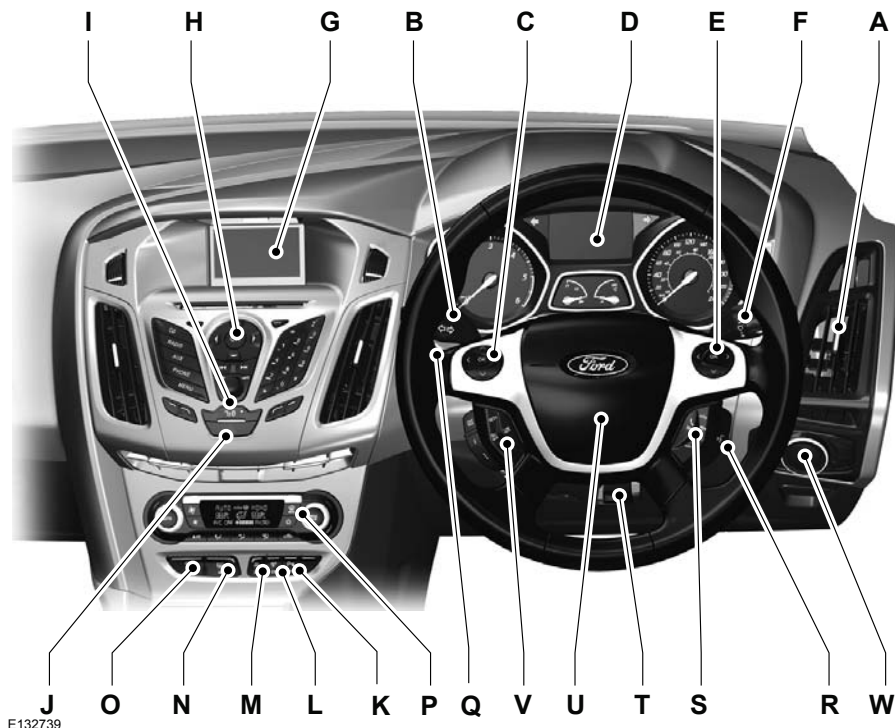
- C Se **Elfönsterhissar** (sida 64). Se **Elmanövrerade ytterbackspeglar** (sida 66).
- D Se **Nackskydd** (sida 108).
- E Se **Fastspänning av bilbälten** (sida 26).
- F Se **Baksäten** (sida 110).
- G Se **Manuella säten** (sida 107). Se **Elmanövrerade säten** (sida 110).
- H Se **Parkeringsbroms** (sida 134).
- I Se **Öppning och stängning av motorhuv** (sida 192).

Översikt - instrumentpanel

Vänsterstyrd



Högerstyrd



- A Luftmunstycken. Se **Luftmunstycken** (sida 96).
- B Körriktningsvisare. Se **Körriktningsvisare** (sida 53). Helljus Se **Belysningsreglering** (sida 48).
- C Vänsterstyrda bilar med röststyrning - Informationsdisplayreglage. Se **Informationsdisplay** (sida 76).
- C Vänsterstyrda bilar utan röststyrning - Informationsdisplayreglage. Se **Informationsdisplay** (sida 76).
- C Högerstyrda bilar med röststyrning - Informations- och underhållningsdisplayreglage.
- C Högerstyrda bilar utan röststyrning - Informationsdisplayreglage. Se **Informationsdisplay** (sida 76).

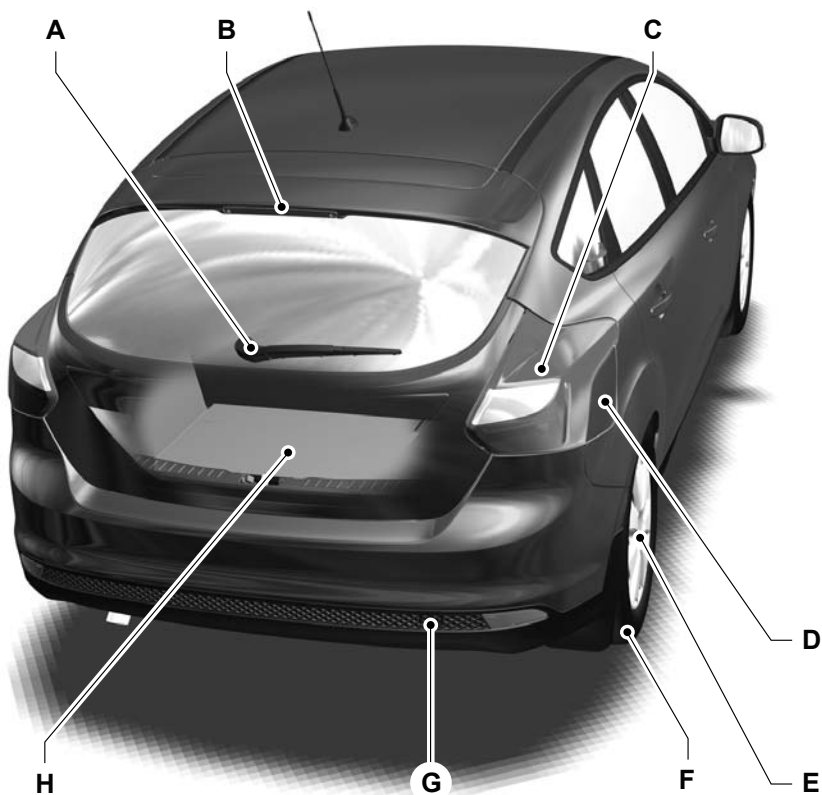
Snabbguide

- D Instrumentgrupp. Se **Mätare** (sida 70). Se **Varningslampor och kontrollampor** (sida 72).
- E Vänsterstyrda bilar med röststyrning - Informations- och underhållningsdisplayreglage.
- E Vänsterstyrda bilar utan röststyrning - Audioreglage. Se **Audioreglage** (sida 41).
- E Högerstyrda bilar med röststyrning - Informationsdisplayreglage. Se **Informationsdisplayer** (sida 76).
- E Högerstyrda bilar utan röststyrning - Audioreglage. Se **Audioreglage** (sida 41).
- F Torkarreglage. Se **Torkare och spolare** (sida 43).
- G Informations- och underhållningsdisplay.
- H Audioenhet. Se **Översikt över audioenhet** (sida 232).
- I Dörrlåsknapp. Se **Låsning och upplåsning** (sida 32).
- J Varningsblinkersströmställare. Se **Varningsblinkers** (sida 52).
- K Parkeringssensor. Se **Nödutrustning** (sida 138).
- L Strömställare för aktiv parkeringshjälp. Se **Aktiv parkeringshjälp** (sida 145).
- M Start-/stoppknapp. Se **Med hjälp av start-/stoppknappen** (sida 122).
- N Strömställare för eluppvärmd bakruta. Se **Eluppvärmda fönster och speglar** (sida 102).
- O Strömställare för eluppvärmd vindruta. Se **Eluppvärmda fönster och speglar** (sida 102).
- P Reglage för värme och ventilation. Se **Klimatreglering** (sida 96).
- Q Startknapp. Se **Nyckelfri start** (sida 118).
- R Tändningslås. Se **Tändlås** (sida 116).
- S Audioreglage. Se **Audioreglage** (sida 41). Röststyrning. Se **Röststyrning** (sida 42). Telefonreglage. Se **Telefonreglage** (sida 250).
- T Rattjustering. Se **Justering av ratten** (sida 41).
- U Signalthorn

Snabbguide

- V Strömställare för farthållare. Se **Körning med farthållare** (sida 148). Strömställare för automatisk farthållare (ACC). Se **Körning med adaptiv farthållare** (sida 152). Fartbegränsarströmställare. Se **Använda fartbegränsaren** (sida 155).
- W Ljusreglage. Se **Belysningsreglering** (sida 48). Främre dimljus. Se **Dimstrålkastare** (sida 51). Dimljus bak. Se **Dimlyktor bak** (sida 51). Kontroll för nivåreglering av huvudstrålkastare. Se **Nivåreglering av strålkastare** (sida 52). Instrumentbelysningsdimmer. Se **Dimmer för instrumentbelysning** (sida 113).

Översikt, bakre utsida



E133221

Snabbguide

- A Se **Byte av torkarblad** (sida 46).
- B Se **Byte av glödlampa** (sida 56).
- C Se **Byte av glödlampa** (sida 56).
- D Se **Tanklucka** (sida 126).
- E Se **Byta hjul** (sida 211).
- F Ringtryck. Se **Tekniska specifikationer** (sida 221).
- G Se **Bogseröglor** (sida 190).
- H Se **Första hjälpen-sats** (sida 179). Se **Varningstriangel** (sida 179). Se **Däckreparationssats** (sida 216). Reservhjul. Se **Byta hjul** (sida 211). Domkraft. Se **Byta hjul** (sida 211). Hjulnyckel. Se **Byta hjul** (sida 211). Bogserögla. Se **Bogseröglor** (sida 190). Bränsletratt. Se **Tanklucka** (sida 126).

Barnsäkerhet

BILBARNSTOLAR



E133140



E68916

VARNING



Se till att barn under 150 cm färdas i en lämplig, godkänd bilbarnstol i baksätet.



Allvarlig fara! Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte där en luftkudde sitter monterad framför sätet.



Läs och följ tillverkarens instruktioner vid användning av barnsäkerhetsutrustning.



Modifiera inte barnsäkerhetsutrustningen på något vis.



Låt inte barn sitta i någons knä när bilen är i rörelse.



Lämna inte barn utan tillsyn i bilen.

VARNING



Se till att barnsäkerhetsutrustningen undersöks om Ert fordon har varit inblandad i en olycka.

ANM.: Obligatoriskt användande av barnsäkerhetsutrustning varierar från land till land.

Endast barnsäkerhetsutrustning som motsvarar ECE-R44.03 (eller senare) har testats och godkänts för användning i Er bil. Ett urval av dessa finns tillgängliga från Er återförsäljare.

Bilbarnstolar för olika viktklasser

Använd korrekt barnsäkerhetsutrustning enligt följande:

Babystol



E68918

Barn som väger under 13 kg ska placeras fastspända i en bakåtvänd babystol (grupp 0+) i baksätet.

Barnsäkerhet

Bilbarnstol



E68920

Se till att barn som väger mellan 13 och 18 kg färdas i en bilbarnstol (grupp 1) i baksätet.

PLACERING AV BILBARNSTOLAR

VARNING



Fråga din återförsäljare om den senaste informationen om de bilbarnstolar som Ford rekommenderar.

VARNING



Allvarlig fara! Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte där en luftkudde sitter monterad framför sätet.



När en bilbarnstol med stödben används måste stödbenet vila säkert på golvet.



När en bilbarnstol används med bilbälte, se till att bilbältet inte är slakt eller snott.

SE UPP!



Bilbarnstolen måste ligga tätt mot sätet. Det kan vara nödvändigt att höja eller ta bort nackstödet. Se **Nackskydd** (sida 108).

ANM.: När en bilbarnstol används i framsätet ska det främre passagerarsätet alltid justeras till det bakersta läget. Om det visar sig vara svårt att dra åt bilbältets midjedel utan att den slakar justerar du sätesryggen till helt upprätt läge och höjer sätet. Se **Säten** (sida 107).

Säten	Viktclasser				
	0	0+	1	2	3
	Upp till 10 kg	Upp till 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Krockkudde för passagerare fram ON	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Krockkudde för passagerare fram OFF	U	U	U	U	U
Baksäten	U	U	U	U	U

X Olämplig för barn i denna viktclass.

U Lämplig för barnstolar av universaltyp godkända för användning i denna viktclass.

Barnsäkerhet

UF¹ Lämplig för framåtvänd barnsäkerhetsutrustning av universaltyp godkända för användning i denna viktklass. Vi rekommenderar att ni placerar barnen i myndighetsgodkänd barnsäkerhetsutrustning i baksätet.

ISOFIX-barnstolar

Säten		Viktklasser	
		0+	1
		Bakåtvänd	Framåtvänd
		Upp till 13 kg	9 - 18 kg
Framsäte	Storlekssklass	Inte utrustat med ISOFIX	
	Sätetyp		
ISOFIX på yttre baksäten	Storlekssklass	C, D, E ¹	A, B, B1, C, D ¹
	Sätetyp	IL ²	IL, IUF ³
Baksäte i mitten	Storlekssklass	Inte utrustat med ISOFIX	
	Sätetyp		

IL Lämpligt för särskilda ISOFIX-bilbarnstolar i den **halvuniversella** kategorin. Fråga leverantören av bilbarnstolar om listan med rekommenderade bilar.

IUF Lämpligt för framåtvända ISOFIX-bilbarnstolar i den **universella** kategorin som är godkända för denna viktklass och ISOFIX-storlekssklass.

* ISOFIX-storlekssklassen för både **universella** och **halvuniversella** bilbarnstolar anges med en stor bokstav från **A** till **G**. Identifieringsbokstaven står på ISOFIX-bilbarnstolarna.

** När detta publiceras rekommenderas Britax Roemer Baby Safe som bilbarnstol i grupp 0+ med ISOFIX. Fråga din återförsäljare om den senaste informationen om de bilbarnstolar som Ford rekommenderar.

*** När detta publiceras rekommenderas Britax Roemer Duo som bilbarnstol i grupp 1 med ISOFIX. Fråga din återförsäljare om den senaste informationen om de bilbarnstolar som Ford rekommenderar.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

VARNING

- ! Använd aldrig en bälteskudde tillsammans med enbart ett midjebälte.
- ! Använd aldrig en bälteskudde tillsammans med ett säkerhetsbälte som är slakt eller vridet.
- ! Placera aldrig bältets diagonaldel under barnets arm eller bakom ryggen.
- ! Använd aldrig kuddar, böcker eller handdukar för att höja barnets sittställning.
- ! Säkerställ att Ert barn sitter i en upprätt ställning.
- ! Säkerställ att barn som väger mer än 15 kg men är kortare än 150 cm använder en bälteskudde.

SE UPP!

- ! När bilbarnstol används i baksätet, se till att bilbarnstolen ligger tätt mot sätet. Det kan vara nödvändigt att höja eller ta bort nackstödet. Se **Nackskydd** (sida 108).

Bälteskuddar (grupp 2)



E70710

Vi rekommenderar att Ni använder en bälteskudde som kombinerar en kudde med ett ryggstöd, istället för enbart en bilbälteskudde. Den förhöjda sittställningen medför att det ordinarie bilbältet kan användas på korrekt sätt, med diagonaldelen löpande mitt på axeln och midjedelen tvärs över höfterna.

Bälteskuddar (grupp 3)



E68924

Barnsäkerhet

ISOFIX-FÄSTPUNKTER

VARNING!

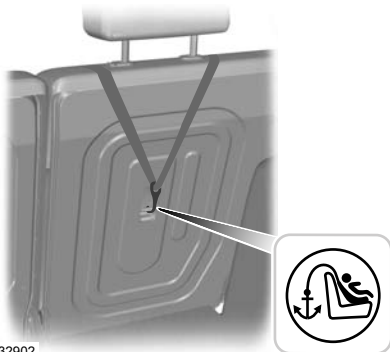
 Använd utrustning som motverkar rotation när ISOfix-systemet används. Vi rekommenderar att ett förankringsband eller stödben används.

ANM.: Se till att du vet rätt viktgrupp och ISOFIX-storleksklass för de tilltänkta sätesplatserna när du köper ISOFIX-bilbarnstolar. Se **Placering av bilbarnstolar** (sida 18).

Bilen är utrustad med fästen för ISOFIX-stolar som passar godkända ISOFIX-barnstolar av universaltyp.

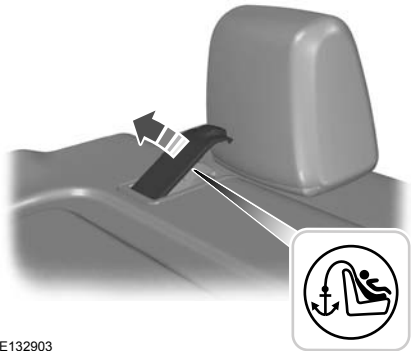
ISOFIX-systemet består av två stadiga låsarmer på bilbarnstolen, som ansluts till fästpunkter i baksätets säten, där dynan möter ryggstödet. Det kan även finnas förankringsband.

Fästpunkter för övre förankringsband – alla bilar



E132902

Fästpunkter för övre förankringsband – 4-dörrars bilar



E132903

Fästpunkterna sitter under en lucka.

Fastsättning av bilbarnstolar med övre förankringsband

VARNING!

 Fäst inte förankringsbanden på något annat än de avsedda fästpunkterna.

ANM.: I tillämpliga fall, avlägsna bagageskyddet för att underlätta installationen. Se **Insynsskydd** (sida 166).

VARNING!

 Se till att det övre förankringsbandet inte är slakt eller vridet och är korrekt placerat i förankringspunkten.

1. Dra förankringsbandet till fästpunkten.



E87145

2. Tryck bilbarnstolens ryggstöd bakåt för att låsa fast i de nedre ISOFIX-fästpunkterna.
3. Dra åt förankringsbandet enligt barnstolstillverkarens instruktioner.

SÄKERHETSLÅS

WARNING!



När barnsäkerhetslåset är aktiverat kan dörrarna inte öppnas från insidan.

Manuella barnsäkerhetslås

ANM.: På bilar med nyckelfritt system, använd reservnyckeln. Se **Nyckelfri öppning** (sida 34).



E78298

Vänster sida

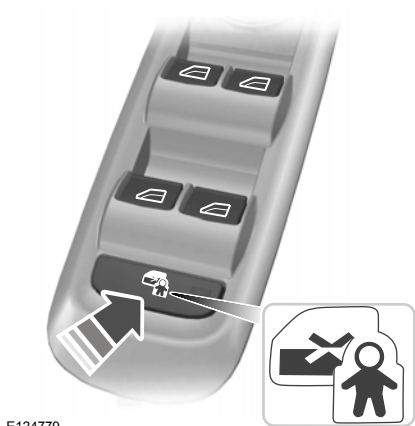
Lås genom att vrida moturs och lås upp genom att vrida medurs.

Höger sida

Lås genom att vrida medurs och lås upp genom att vrida moturs.

Elektriska barnsäkerhetslås

ANM.: När knappen trycks in deaktiveras även strömställarna för de bakre elfönsterhissarna.



E124779

Passagerarskydd

FUNKTION

Krockkuddar

VARNING



Modifiera inte bilens framvagn på något sätt. Detta kan påverka utlösning av krockkuddar på ett negativt sätt.



Allvarlig fara! Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte där en luftkudde sitter monterad framför sätet.



Använd alltid bilbälte och se till att avståndet mellan förare och ratt är tillräckligt stort. Endast om bilbältet används korrekt kan kroppen hållas i ett läge så att krockkuddens effekt blir optimal. Se **Att sitta i korrekt position** (sida 107).



Reparationer av ratt, rattör, säten, bilbälten och systemet med krockkudde får endast utföras av specialutbildade tekniker.



Se alltid till att krockkuddarnas expansionsområden inte är blockerade. Fäst aldrig något på eller över de paneler som döljer krockkuddarna.



Peta inte med vassa föremål i de områden där krockkuddar är monterade. Detta kan skada och påverka utlösning av krockkuddar på ett negativt sätt.

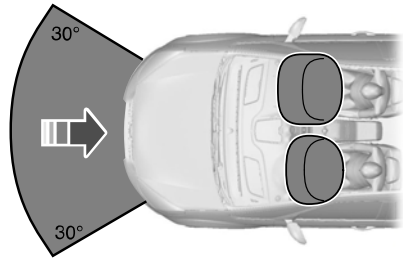


Använd överdragsklädsel som är speciellt utformad för användning på säten med sidokrockkuddar. Låt dessa monteras av erfoderligt utbildade tekniker.

ANM.: När krockkudden fylls hörs en högljudd smäll och det är normalt att ett ofarligt pulverämne i rökform sprids. Det är helt normalt.

ANM.: Panelerna som täcker krockkuddarna får endast torkas med en fuktad trasa.

Främre krockkuddar



E74302

Förarens och den främre passagerarens krockkudde samt framsätets bältesträckare aktiveras i händelse av allvarlig frontalkrock eller krock i sidled med en kollisionsvinkel på upp till 30 grader. Krockkuddarna fylls med gas inom någon tusendels sekund och töms vid kontakt med framsätesspassagerarna, vilket dämpar kroppens framåtgående rörelse. De främre krockkuddarna aktiveras inte vid mindre kollisioner, om bilen rullar runt eller vid påkörning bakifrån eller från sidan.

Sidokrockkuddar och krockgardiner

I händelse av allvarlig sidokollision aktiveras endast de sidokrockkuddar som påverkas av krocken samt framsätets bältesträckare. Krockkuddarna fylls med gas inom någon tusendels sekund och töms vid kontakt med passagerarna, vilket ger skydd för kroppen. Sidokrockkuddarna och krockskyddsgardinerna aktiveras inte vid mindre sidokollisioner, om bilen rullar runt eller vid påkörning framifrån eller bakifrån.

Passagerarskydd

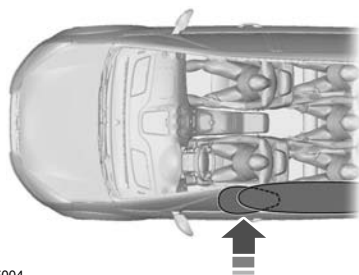
Sidokrockkuddar



E72658

Sidokrockkuddar är placerade i de främre sätenas ryggstöd. En dekal på ryggstödet visar att bilen är utrustad med sidokrockkuddar.

Krockskyddsgardiner



E75004

Krockskyddsgardinerna är monterade i taket ovanför de främre och bakre sidorutorna. Präglade brickor på takklädseln ovanför sidorutorna visar att bilen är försedd med krockskyddsgardiner.

Bilbälten

VARNING

! Använd alltid bilbälte och se till att avståndet mellan förare och ratt är tillräckligt stort. Det är endast när bilbältet används korrekt som det kan hålla kroppen i ett läge som gör det möjligt att att uppnå optimal effekt. Se **Att sitta i korrekt position** (sida 107).

! Använd aldrig ett bilbälte till mer än en person.

! Använd rätt bälteslås till respektive bilbälte.

! Använd inte ett bilbälte som är slakt eller videt.

! Undvik att bära tjocka kläder. Bilbältet ska sitta så nära kroppen som möjligt för att uppnå bästa effekt.

! Bilbältets diagonaldel ska löpa mitt över axeln och den nedre bältesdelen ska sitta tvärs över höften.

I förarsätet och det främre passagerarsätet är bilbältet försett med bältessträckare. Bältessträckarna har en lägre tröskel för utlösning än krockkuddarna. Det är möjligt att endast bältessträckarna löser ut vid mindre kollisioner.

Status efter en kollision

VARNING

! Bilbälten som utsatts för påfrestningar, pga en olycka, ska bytas, och infästningarna ska kontrolleras av en utbildad tekniker.

! Om en bältessträckare har lösts ut måste bilbältet bytas ut.

Passagerarskydd

FASTSPÄNNING AV BILBÄLTEN

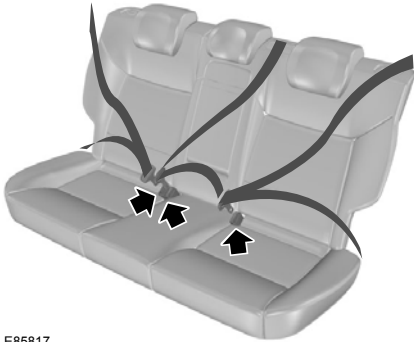
VARNING!



För in bältestungan i bälteslåset tills ett tydligt "klick" hörs. Bilbältet har inte spänts fast ordentligt om inget "klick" hörs.



E74124



E85817

Dra ut bältet i jämn takt. Om bältet dras ut för snabbt, eller om bilen står parkerad i en brant backe, kan låsmekanismen förhindra utmatning.

För att lossa bältet trycker Ni på bälteslåsets röda knapp. Låt det sedan rulla in sig självt helt.

HÖJDJUSTERING AV BILBÄLTE



E87511

ANM.: Låsmekanismen lossas lättare om Ni lyfter hållaren när låsknappen trycks in.

För att höja eller sänka, tryck på låsknappen på höjdjusteringsenheten och flytta efter behov.

BÄLTESPÅMINNARE

VARNING!



Säkerhetssystemet ger endast optimalt skydd om bilbältet används på avsett sätt.

Passagerarskydd



Bältespåminnarens varningslampa tänds och en varningssignal ljuder om förarens eller framsätesspassagerarens bilbälte inte är fastspänt då bilens hastighet överstiger en relativt låg hastighet. Bältespåminnarens varningslampa tänds också om förarens eller framsätesspassagerarens bilbälte lossas under körning. Varningssignalen tystnar efter några minuter, men varningslampan för bältespåminnaren fortsätter att lysa tills dess att förarens eller framsätesspassagerarens bilbälte har spänts fast.

Bältespåminnare för baksätet

VARNING!



Om flera säkerhetsbälten lossas med några sekunders mellanrum hörs endast en ljudsignal.

ANM.: Tryck på **OK**-knappen på rattreglaget för att bekräfta meddelandet.

En påminnelse om bilbältenas status visas på instrumentpanelen när motorn startas och sedan en gång till om några av bilbältena inte är fastspända när bilen är i rörelse.

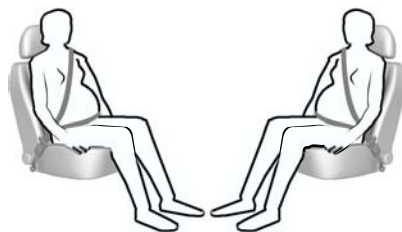
En symbol med en bock visar att bilbältena är fastspända.

Om något bilbälte inte är fastspänt när bilen är i rörelse visas bilbältenas status på skärmen och det aktuella sätet markeras med ett utropstecken. Även en ljudsignal hörs.

Deaktivering av bältespåminnaren

Kontakta din återförsäljare.

ANVÄNDNING AV BILBÄLTE UNDER GRAVIDITET



E68587

VARNING!



Placera bilbältet korrekt för Er egen och Ert ofödda barns säkerhet.

Använd aldrig endast midjebältet på ett diagonalbilbälte och sitt aldrig på midjebältet med diagonaldelen fastspänd.

Midjebältet ska sitta över höfterna, långt under magen. Diagonaldelen ska placeras mellan bröstet samt ovanför och på sidan av magen.

DEAKTIVERING AV PASSAGERARLUFTKUDDEN

VARNING!



Se till att passagerarsidans krockkudde är deaktiverad när en bakåtvänd bilbarnstol används i det främre passagerarsätet.

Passagerarskydd



E71313

Montering av strömställare för passagerarkrockkudde

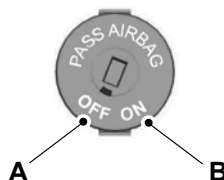
WARNING!

Om du behöver montera en bilbarnstol i ett framsäte med en aktiverad krockkudde framför, kan en strömställare för passagerarkrockkudde monteras. Kontakta återförsäljaren för ytterligare information.

ANM.: Nyckelkontakten sitter i handskfacket med en lampa för avaktivering av krockkudde i takkonsolen.

Om varningslampan för krockkudde tänds eller blinkar till under körning har ett fel uppstått. Se **Varningslampor och kontrollampor** (sida 72). Avlägsna bilbarnstolen och se över systemet omedelbart.

Urkoppling av passagerarkrockkudden.



E71312

- A Ej aktiverat
- B Aktiverat

Vrid strömställaren till läge **A**.

När tändningen vrids på, kontrollera att lampan för urkopplad krockkudde tänds.

Aktivering av passagerarkrockkudden

WARNING!

Se till att passagerarsidans krockkudde är aktiverad när **ingen** bakåtvänd bilbarnstol används i det främre passagerarsätet.

Vrid strömställaren till läge **B**.

Nycklar och fjärrkontroller

ALLMÄN INFORMATION OM RADIOFREKVENSER

SE UPP!

! Frekvensen som fjärrkontrollen använder nyttjas även av andra kortvågsrelaterade utrustningar (t.ex. amatörradio, medicinsk utrustning, trådlösa hörlurar, fjärrkontroller, larmsystem, etc.). Om frekvenserna är blockerade kommer fjärrkontrollen ej att kunna användas. Ni kan låsa och låsa upp dörrarna med nyckeln.

! Se till att bilen är låst innan du går ifrån den. Detta för att skydda mot att någon blockerar fjärrkontrollen.

ANM.: Dörrarna kan låsas upp om Ni omedvetet trycker in knapparna på fjärrkontrollen.

Räckvidden mellan sändare och bil påverkas av omgivningen och kan variera kraftigt.

PROGRAMMERING AV FJÄRRKONTROLLEN

Maximalt åtta fjärrkontroller kan programmeras för användning med ditt fordon (inklusive de som medföljer fordonet).

Programmering av en ny fjärrkontroll

1. Sätt i nyckeln i tändlåset.
2. Vrid nyckeln från läge **0** till **II** och tillbaka till **0** fyra gånger inom 6 sekunder.
3. Lämna nyckeln i läge **0** och tryck på valfri knapp på fjärrkontrollen inom 10 sekunder. En ljudsignal eller en lysdiod bekräftar att programmeringen lyckades.

ANM.: Flera fjärrkontroller kan programmeras i detta skede.

4. Tryck på valfri knapp på varje extra fjärrkontroll med mindre än 10 sekunders mellanrum.

Omprogrammering av upplåsningsfunktionen

ANM.: När upplåsningsknappen trycks in blir alla dörrar upplåsta, eller endast förardörren. Genom att trycka på upplåsningsknappen en gång blir alla dörrar upplåsta.

Tryck och håll ned upplåsnings- och låsknapparna på fjärrkontrollen samtidigt under minst fyra sekunder med tändningen frånslagen. Körriktningsvisarna blinkar två gånger för att bekräfta ändringen.

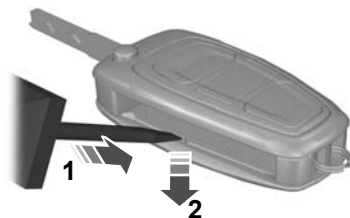
Upprepa processen för att återgå till den ursprungliga upplåsningsfunktionen.

BYTE AV FJÄRRKONTROLLENS BATTERI



Kassera alltid uttjänta batterier på ett miljövänligt sätt. Kontakta de lokala myndigheterna angående återvinning.

Fjärrkontroll med utfällbar nyckel



E128809

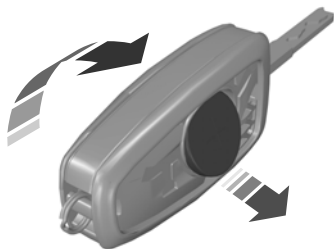
Nycklar och fjärrkontroller

1. För in en skruvmejsel i det läge som visas och tryck försiktigt på clipset.
2. Tryck clipset nedåt för att lossa batterikåpan.



E128810

3. Ta försiktigt bort kåpan.



E128811

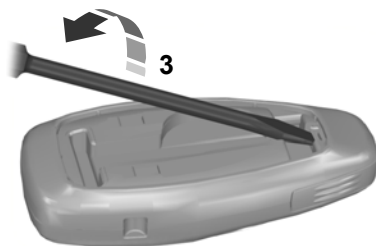
4. Vänd på fjärrkontrollen och ta bort batteriet.
5. Montera ett nytt batteri (3V CR 2032) med pluspolen + vänd uppåt.
6. Sätt tillbaka batterikåpan.

Fjärrkontroll utan utfällbar nyckel



E87964

1. Tryck och håll in knapparna på kanterna för att lossa kåpan. Ta försiktigt bort kåpan.
2. Ta ur nyckelbladet.



E105362

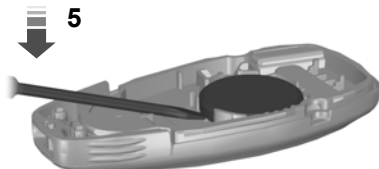
3. Vrid en skruvmejsel med platt spets i läget som visas för att sära på fjärrkontrollens halvor.

Nycklar och fjärrkontroller



E119190

4. För in skruvmejseln försiktigt i läget som visas för att öppna fjärrkontrollen.



E125860

SE UPP!



Vidrör inte batteriets poler eller kretskortet med skruvmejseln.

5. Bänd försiktigt loss batteriet med skruvmejseln.
6. Montera ett nytt batteri (3V CR 2032) med pluspolen + vänd nedåt.
7. Sätt ihop fjärrkontrollens två halvor.
8. Sätt dit nyckelbladet.

LÅSNING OCH UPPLÅSNING

SE UPP!



Se till att bilen är låst innan du går ifrån den.

ANM.: Lämna inte nycklarna i bilen.

Låsning

Låsa med nyckeln

Vrid nyckelns övre del mot bilens framände.

Låsa med fjärrkontrollen

ANM.: Förardörren kan låsas med nyckeln. Denna måste användas om fjärrkontrollen inte fungerar.

ANM.: Bilen kan låsas även om en bakdörr är öppen. Dörren kommer att låsas när den stängs.



Tryck på knappen.

Dubbellåsning

VARNING!



Spärrlåsfunktionen får inte kopplas in om personer eller djur befinner sig i bilen. Dörrarna kan inte låsas upp från insidan om spärrlåsfunktionen är aktiverad.

ANM.: Om du spärrlåser bilen när du sitter i den vrider du på tändningen för att dörrlåsen ska återgå till vanlig låsning.

ANM.: Bilen kan spärrlåsas även om en bakdörr är öppen. Dörren kommer att spärrlåsas när den stängs.

Spärrlåset är en stöldskyddsfunktion som förhindrar att någon öppnar dörrarna från insidan.

Spärrlåsning med nyckeln

Vrid nyckeln till låsningsläget två gånger inom tre sekunder.

Spärrlåsning med fjärrkontrollen



Tryck på knappen två gånger inom tre sekunder.

Upplåsning

Låsa upp med nyckeln

Vrid nyckelns övre del mot bilens bakände.

Låsa upp med fjärrkontrollen

ANM.: Förardörren kan låsas upp med nyckeln. Denna måste användas om fjärrkontrollen inte fungerar.

ANM.: Om bilen är låst i flera veckor inaktiveras fjärrkontrollen. Du måste då använda nyckeln för att låsa upp bilen och starta motorn. När du använder nyckeln för att låsa upp bilen och starta motorn aktiveras fjärrkontrollen igen.



Tryck på knappen.

Automatisk låsfunktion

Dörrarna låses automatiskt om ingen dörr eller bagagelucka öppnas och om inte tändningen vrids på inom 45 sekunder efter det att dörrarna har låsts upp med fjärrkontroll. Dörrarna låses och larmet återgår till föregående status.

Omprogrammering av upplåsningsfunktionen

Upplåsningsfunktionen kan omprogrammeras så att endast förardörren låses upp (Se **Programmering av fjärrkontrollen** (sida 29).).

Bekräftning av låsning och upplåsning

ANM.: Om bilen har spärrlås kommer körriktningsvisarna att blinka en gång efter att centrallåset har aktiverats, följt av ytterligare två blinkningar efter spärrlåsningsen.

Körriktningsvisarna blinkar en gång när dörrarna låses.

Körriktningsvisarna blinkar tre gånger när dörrarna spärrlåses.

Körriktningsvisarna blinkar en gång när dörrarna låses upp.

Låsning och upplåsning av dörrarna från insidan



Tryck på knappen. För lokalisering: Se **Snabbguide** (sida 10).

Bagagelucka

Öppning av bagageluckan med fjärrkontroll



Tryck på knappen två gånger inom tre sekunder.

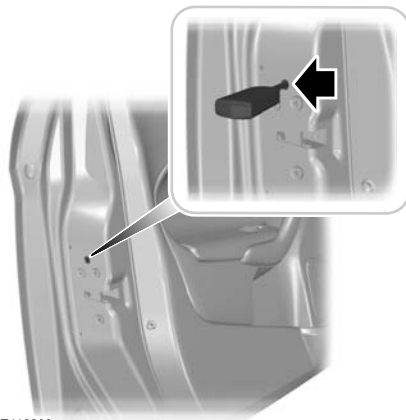
Stängning av bagageluckan



E133536

Låsning av dörrarna individuellt med nyckeln

ANM.: Om centrallåset är ur funktion kan dörrarna låsas individuellt med hjälp av nyckeln enligt figuren.



E112203

Vänster sida

Vrid medurs för att låsa.

Höger sida

Vrid moturs för att låsa.

Upplåsning

ANM.: Om även barnsäkerhetslåsen har aktiverats och man drar i spaken på insidan deaktiveras enbart nödlåsningfunktionen, och inte barnsäkerhetslåset. Dörrarna kan enbart öppnas med hjälp av det yttre dörrhandtaget.

ANM.: Om dörrarna har låsts upp med denna metod måste dörrarna låsas individuellt tills centrallåsfunktionen har reparerats.

Lås upp förardörren med hjälp av nyckeln. Övriga dörrar kan låsas upp individuellt genom att dra i innerhandtagen på respektive dörr.

NYCKELFRI ÖPPNING

Allmän information

WARNING!



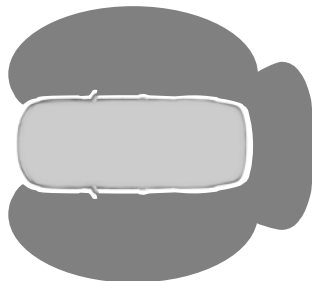
Störningar kan uppstå i det nyckelfria systemet om nyckeln är nära metallföremål eller elektronisk utrustning såsom mobiltelefoner.

Det passiva systemet fungerar inte om:

- Bilbatteriet är urladdat.
- De passiva nyckelfrekvenserna är blockerade.
- Den passiva nyckelns batteri är urladdat.

ANM.: Om det passiva systemet inte fungerar, måste du använda nyckelbladet för att låsa och låsa upp bilen.

Det nyckelfria systemet tillåter föraren att köra bilen utan att använda nyckel eller fjärrkontroll.



E78276

Passiv låsning och upplåsning kräver att en giltig passiv nyckel finns inom ett av tre yttre avkänningsområden. Dessa befinner sig ungefär 1,5 meter från handtagen i förarens och framsätesspassagerarens dörr och från bagageluckan.

Passiv nyckel:

Bilen kan låsas och låsas upp med den passiva nyckeln. Den passiva nyckeln kan även användas som fjärrkontroll. Se **Låsning och upplåsning** (sida 32).

Låsa bilen

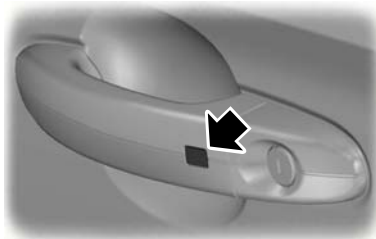
WARNING!



Bilen låser inte sig självt automatiskt. Om låsfunktionen inte aktiveras förblir bilen oläst.

ANM.: Tändningen stängs av automatiskt när du låser bilen från utsidan. Detta är för att förhindra att bilbatteriet laddas ur.

ANM.: Ta inte tag i dörrhandtaget.



E87384

Vidrör låssensorn på framdörrens handtag för att låsa bilen.

För att aktivera centrallås och stöldlarm:

- Vidrör låssensorn på framdörrens handtag en gång.

För att aktivera spärrlås och stöldlarm:

- Vidrör låssensorn på framdörrens handtag två gånger inom tre sekunder.

ANM.: Dörrhandtaget måste släppas helt mellan de två vidröringarna.

ANM.: Bilen förblir låst under ca tre sekunder efter aktivering. Efter fördröjningsperioden kan dörrarna åter öppnas, förutsatt att den passiva nyckeln är inom avkänningsområdet.

Körriktningsvisarna blinkar kort två gånger för att bekräfta att alla dörrar och bagageluckan är låsta och att stöldlarmet har aktiverats.

Bagagelucka

ANM.: Bagageluckan går inte att stänga, utan öppnas igen om den passiva nyckeln befinner sig inne i bilen och dörrarna är låsta.

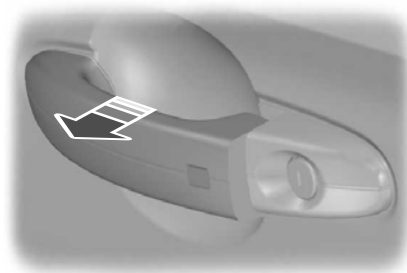
ANM.: Om en annan giltig passiv nyckel finns inom det bakre, yttre avkänningsområdet kan bagageluckan stängas.

Låsa upp bilen

ANM.: Om bilen är låst i mer än tre dagar aktiveras en energisparfunktion hos det nyckelfria systemet. Detta är för att förhindra att batteriet urladdas. När bilen låses upp i detta läge är reaktionstiden hos systemet något längre än normalt. Om bilen låses upp en gång kopplas energisparläget ur.

ANM.: Om bilen är låst i flera veckor avaktiveras det nyckelfria systemet. Då måste bilen låsas upp med nyckelbladet. Om du låser upp bilen en gång aktiveras det nyckelfria systemet igen.

ANM.: Vidrör inte låssensorn på framdörrens handtag när du öppnar en dörr.



E78278

Öppna valfri dörr.

ANM.: En giltig passiv nyckel måste finnas inom avkänningsområdet för den dörren.

Körriktningsvisarna blinkar länge en gång för att bekräfta att alla dörrar och bagageluckan är upplåsta och att stöldlarmet har kopplats ur.

Upplåsning av enbart förardörren

Om upplåsningfunktionen har omprogrammerats om så att endast förardörren och bagageluckan låses upp (Se **Programmering av fjärrkontrollen** (sida 29).) ska du tänka på följande:

Om förardörren är den första dörren som öppnas förblir de andra dörrarna låsta. Alla andra dörrar kan låsas upp inifrån bilen genom att trycka på upplåsningsskappen på instrumentpanelen. För placering: Se **Snabbguide** (sida 10). Dörrarna kan låsas upp individuellt genom att dra i innerhandtagen på respektive dörr.

Obrukbara nycklar

Nycklar som lämnats inne i bilen när den låses blir obrukbara.

En obrukbar nyckel kan inte användas för att vrida tändningen i läge till eller starta motorn.

Lås

De måste göras brukbara för att åter kunna användas.

För att aktivera samtliga passiva nycklar, lås upp bilen med en passiv nyckel eller fjärrkontrollens upplåsningfunktion.

Samtliga passiva nycklar blir då aktiverade om tändningen vrids till eller om om bilen startas med en giltig nyckel.

Låsning och upplåsning av dörrarna med nyckelbladet



E87964

1. Ta försiktigt bort kåpan.
2. Avlägsna nyckelbladet och för in det i låset.

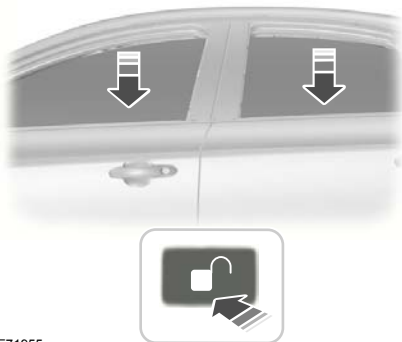
ANM.: Endast dörrhandtaget på förardörren har en låscylinder.

ÖPPNINGSAUTOMATIK

De elektriska fönstren kan också manövreras med tändningen avslagen, med funktionen komfortöppning/stängning.

ANM.: Komfortstängningen fungerar endast om minnet är korrekt inställt för varje ruta. Se **Elfönsterhissar** (sida 64).

Centralupplåsning



E71955

För att öppna alla fönster trycker du på fjärrkontrollens **upplåsningssknapp** och håller den intryckt i minst tre sekunder. Tryck på låsnings- eller upplåsningssknappen för att avbryta öppningsfunktionen.

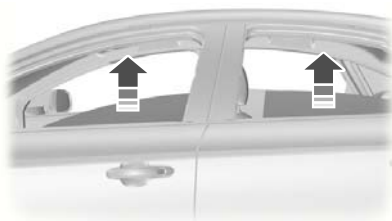
Komfortstängning

Bilar utan nyckelfritt system

WARNING!



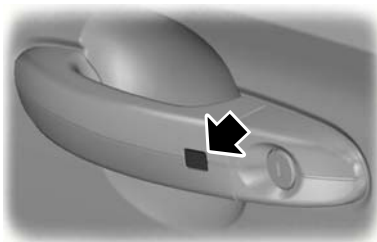
Var försiktig när du använder komfortstängning. I en nödsituation trycker du omedelbart på låsnings- eller upplåsningssknappen för att avbryta.



E71956

För att stänga alla fönster trycker du på fjärrkontrollens **låsningsknapp** och håller den intryckt i minst tre sekunder. Tryck på låsnings- eller upplåsningsknappen för att avbryta stängningsfunktionen. Säkerhetsfunktionen är också inkopplad under komfortstängning.

Bilar med nyckelfritt system



E87384

WARNING!



Var försiktig när du använder komfortstängning. I en nödsituation vidrör du låssensorn på något av dörrhandtagen för att stoppa.

ANM.: Komfortstängningen kan aktiveras med hjälp av förarsidans dörrhandtag. Komfortöppning/-stängning kan även aktiveras genom att använda knapparna på den passiva nyckeln.

För att stänga alla fönster trycker du på knappen på förarsidans dörrhandtag och håller den intryckt i minst två sekunder. Säkerhetsfunktionen är också inkopplad under komfortstängning.

FUNKTION

Startspärrsystemet är en stöldskyddsfunktion som förhindrar att motorn kan startas med en nyckel med felaktig kod.

KODADE NYCKLAR

ANM.: Avskärma inte Era nycklar med metallföremål. Detta kan hindra mottagaren från att känna igen giltiga nycklar.

ANM.: Om Ni tappar bort en nyckel måste de kvarvarande nycklarna raderas och omprogrammeras. Kontakta Er återförsäljare för ytterligare information. Programmera om ersättningsnyckelar tillsammans med de återstående nycklarna

Om ni förlorar en nyckel, kan Ni få en ersättningsnyckel från Er Fordåterförsäljare. Om möjligt, ange nyckelnumret från etiketten som följer med originalnycklarna. Ni kan också få ytterligare nycklar från Er Fordåterförsäljare.

AKTIVERA MOTORNS STARTSPÄRR

Motorns startspärrsystem aktiveras automatiskt en kort tid efter att tändningen har stängts av.

DEAKTIVERA MOTORNS STARTSPÄRR

Motorns startspärr deaktiveras automatiskt när tändningen slås till med en korrekt kodad nyckel.

FUNKTION

Larmsystem

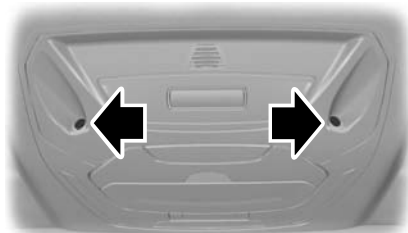
Bilen kan vara utrustad med något av följande larmsystem:

- Yttre stöldlarm.
- Yttre stöldlarm med kupélarm.
- Kategori 1-larmsystem med kupélarm och batterilarm.

Yttre stöldlarm

Det yttre stöldlarmet avskräcker obehöriga personer från att öppna dörrar, bagagelucka eller motorhuv. Det skyddar också audioenheten.

Inre sensorer



E129005

VARNING!



Sensorerna placerade i enheten för innerbelysning får inte övertäckas. Systemet får inte aktiveras med inställningen fullständig säkerhet om det finns människor, djur eller andra rörliga föremål i kupén.

Systemet används för att avskräcka obehörigt intrång genom att känna av rörelser inne i kupén.

Batterilarm

Batterilarmet är ett extra larmsystem med en ljudsignal som aktiveras när larmet löser ut. Det kopplas in när bilen låses. Varnaren har ett eget batteri och kommer att ljuda även om någon kopplar ur bilens batteri eller själva batterilarmet.

Utlösning av larmet

När systemet aktiverats, löser larmet ut när något av flöjande inträffar:

- Om någon öppnar en dörr, bakluckan eller huven utan en giltig nyckel eller fjärrkontroll.
- Om någon avlägsnar audio- eller navigeringssystemet.
- Om tändningen vrids till läge **I**, **II** eller **III** utan en giltig nyckel.
- Om kupélarmet känner av rörelser i kupén.
- Om någon kopplar ur bilens batteri eller batterilarmet (för bilar med batterilarm)

Om larmet utlöser ljuder en signal som varar i 30 sekunder och bilens varningsljus kommer att blinka i fem minuter.

Varje försök att utföra någon av ovanstående åtgärder kommer att utlösa larmet igen.

Fullständig och minskad säkerhet

Fullständig säkerhet

Fullständig säkerhet är standardinställningen

Med fullständig säkerhet är kupélarmen aktiverade när larmet kopplas in.

ANM.: Detta kan resultera i falsklarm om djur eller rörliga föremål finns inuti bilen.

Larm

ANM.: Falsklarm kan också utlösas av extravärmaren. Se **Extravärmare** (sida 104). Om du använder extravärmaren, rikta luftflödet mot fotutrymmet.

Minskad säkerhet

Med minskad säkerhet är kupélarmen inte aktiverade när larmet kopplas in.

ANM.: Ni kan välja att använda inställningen *minskad säkerhet* under endast en tändningscykel. Nästa gång som tändningen vrids på ställs larmet om till fullständig säkerhet.

Fråga vid avstängning

Informationsdisplayen kan ställas in så den frågar varje gång vilken säkerhetsinställning som ska tillämpas.

Om du väljer **Ask on Exit**, visas meddelandet **Reduced guard?** i informationsdisplayen varje gång tändningen vrids av.

Tryck på **OK**-knappen när detta meddelande visas om du vill använda inställningen minskad säkerhet.

Lämna bilen utan att trycka på **OK**-knappen om du vill använda inställningen fullständig säkerhet.

Välja fullständig eller minskad säkerhet

ANM.: Genom att välja **Reduced** ställs inte systemet om permanent till läget minskad säkerhet. Inställningen minskad säkerhet gäller endast för den nuvarande tändningscykeln. Om du ofta använder inställningen minskad säkerhet, välj **Ask on Exit**.

Du kan välja mellan fullständig eller minskad säkerhet med hjälp av informationsdisplayen. Se **Allmänt** (sida 76).

Informationsmeddelanden

Se **Informationsmeddelanden** (sida 84).

AKTIVERING AV LARM

För att aktivera larmet, stäng bilen. Se **Lås** (sida 32).

DEAKTIVERING AV LARM

Bilar utan nyckelfritt system

Yttre stöldlarm

Deaktivera och tysta larmet genom att låsa upp dörrarna med nyckeln och vrida på tändningen med en korrekt kodad nyckel, eller låsa upp dörrarna eller bagageluckan med fjärrkontrollen.

Kategori 1-larm

Deaktivera och tysta larmet genom att låsa upp dörrarna med nyckeln och vrida på tändningen med en korrekt kodad nyckel inom 12 sekunder, eller låsa upp dörrarna eller bagageluckan med fjärrkontrollen.

Bilar med nyckelfritt system

ANM.: En giltig passiv nyckel måste finnas inom detektionsområdet för den dörren. Se **Nyckelfri öppning** (sida 34).

Yttre stöldlarm

Deaktivera och tysta larmet genom att låsa upp dörrarna och vrida på tändningen, eller låsa upp dörrarna eller bagageluckan med fjärrkontrollen.

Kategori 1-larm

Deaktivera och tysta larmet genom att låsa upp dörrarna och vrida på tändningen inom 12 sekunder, eller låsa upp dörrarna eller bagageluckan med fjärrkontrollen.

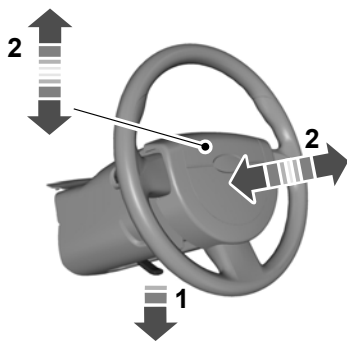
JUSTERING AV RATTEN

VARNING!



Justera aldrig rattens position när bilen är i rörelse.

ANM.: Se till att Ni sitter i rätt sittställning.
Se **Att sitta i korrekt position** (sida 107).



E95178



E95179

VARNING!



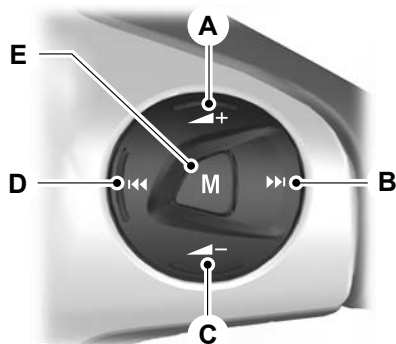
Se till att låsspaken låser fast när den återställs till ursprungsläget.

AUDIOREGLAGE

Välj önskad källa på audioenheten.

Följande funktioner kan utföras med fjärrkontrollen:

Typ 1

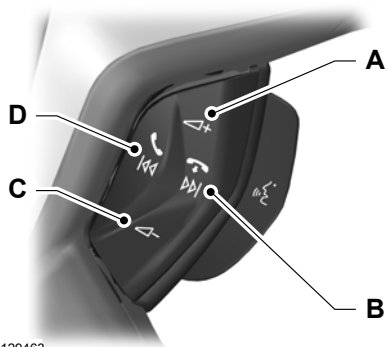


E129462

- A Volym upp
- B Sökning uppåt eller nästa
- C Volym ned
- D Sökning nedåt eller föregående
- E I läge

Tryck på lägesknappen för att välja ljudkälla.

Typ 2



E129463

- A Volym upp
- B Sökning uppåt eller nästa
- C Volym ned
- D Sökning nedåt eller föregående

RÖSTSTYRNING



E129464

Tryck på knappen för att koppla in/koppla ur röststyrning. Se **Röststyrning** (sida 253).

Sökning, nästa eller föregående

Tryck på sökknappen för att:

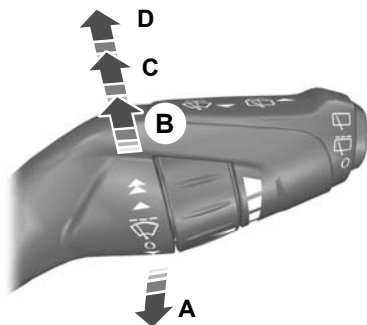
- ställa in radion på nästa eller föregående förinställda station
- spela upp nästa eller föregående spår.

Tryck på och **håll** sökknappen intryckt för att:

- ställa in radion på nästa radiokanal upp eller ner på frekvensbandet
- söka i ett spår.

Torkare och spolare

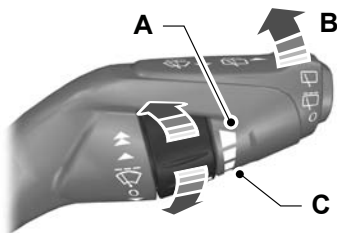
VINDRUTETORKARE



E128444

- A Enstaka slag
- B Intervall- eller automatisk torkning
- C Normal torkarhastighet
- D Hög torkhastighet

Intervalltorkning



E128445

- A Korta torkarintervall
- B Intervalltorkning
- C Långa torkarintervall

Vridreglaget kan användas för att reglera torkarintervallen.

Automatiska torkare

Vissa modeller utan automatiska torkare är utrustade med ett hastighetsberoende system för vindrutetorkning.

När bilen saktar in till promenadfart, eller står stilla, växlar torkarhastigheten automatiskt till den näst lägsta hastigheten.

När bilens hastighet ökar kommer torkarhastigheten att återgå till den manuellt valda inställningen.

Om torkarspaken förflyttas under torkning kommer systemet att kopplas ur.

Om bilen återigen saktas in till promenadhastighet eller stannas, kommer systemet att återaktiveras.

AUTOMATISKA TORKARE

SE UPPI

! Aktivera inte automatisk torkning vid torra väderförhållanden. Regnsensorn är väldigt känslig och torkarna kan aktiveras av smutspartiklar, dimma eller insekter som träffar vindrutan

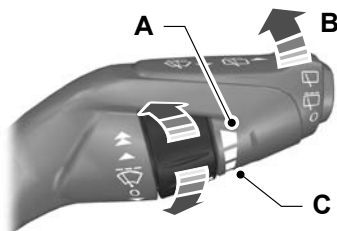
! Byt torkarblad när de börjar lämna rester av vatten och smuts på vindrutan, eller när de inte torkar bort allt vatten från vindrutan. Byts inte torkarbladen kommer regnsensorn fortsätta att upptäcka vatten på rutan och torkarna arbetar oavbrutet trots att huvuddelen av vindrutan är torr.

! Om vindrutan är isbelagd, se till att vindrutan är fullständigt avfrostad innan den automatiska torkarfunktionen kopplas in.

! Koppla ur den automatiska torkarfunktionen innan bilen tvättas i en biltvätt.

Torkare och spolare

ANM.: Om de automatiska strålkastarna har aktiverats tillsammans med de automatiska torkarna tänds halvljusstrålkastarna automatiskt när regnsensorn aktiverar vindrutetorkarna konstant.



E128445

- A Hög känslighet
- B På
- C Låg känslighet

Om automatiska torkare har valts kommer torkarna inte aktiveras förrän vatten har känts av på vindrutan. Regnsensorn mäter kontinuerligt mängden vatten på vindrutan och justerar hastigheten på vindrutetorkarna automatiskt.

Känsligheten hos regnsensorn kan regleras med vridreglaget. Med inställningen Låg känslighet kommer torkarna att arbeta endast vid större vattenmängder på vindrutan. Med inställningen Hög känslighet kommer torkarna att arbeta vid mindre vattenmängder på vindrutan.

VINDRUTESPOLARE



E129188

VARNING!



Kör aldrig spolarna i mer än 10 sekunder åt gången, och kör aldrig om spolärvätskebehållaren är tom.

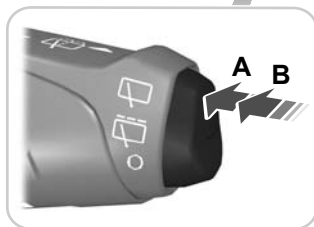
Om du drar spaken mot ratten arbetar spolarna tillsammans med torkarna.

Torkarna arbetar en kort stund efter att spaken släppts.

Torkare och spolare

BAKRUTETORKARE OCH - SPOLARE

Intervalltorkning



E129193

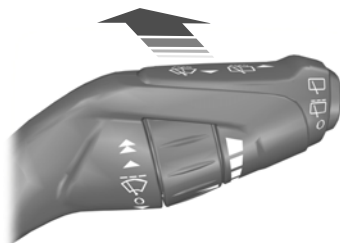
- A Intervalltorkning
- B Låg torkhastighet

Tryck på knappen på änden av spaken för att växla mellan av, intervalltorkning och låg torkhastighet.

Torkarintervall vid backning

Bakrutetorkaren aktiveras automatiskt när backväxeln läggs i, om den inte redan är påslagen, och vindrutetorkaren arbetar.

Bakrutespolare



E129194

VARNING!



Kör aldrig spolarna i mer än 10 sekunder åt gången, och kör aldrig spolärvätskebehållaren tom.

Om spaken skjuts från ratten arbetar spolarna tillsammans med torkarna.

Torkarna arbetar en kort stund efter att spaken släppts.

STRÅLKASTARSPOLARE

Vindrutespolaren reglerar även strålkastarspolarna när strålkastarna är inkopplade.

ANM.: För att förhindra att spolärvätskebehållaren töms snabbt, aktiveras inte strålkastarspolarna varje gång som vindrutespolarna aktiveras.

Torkare och spolare

KONTROLL AV TORKARBLAD

Serviceläge



E75184



E129986

Vrid av tändningen och för torkarreglaget till läge **A** inom tre sekunder. Släpp reglaget när vindrutetorkarna har förflyttats till serviceläget.

E66644

Dra ett finger längs efter bladets kant och kontrollera om det finns skador.

Rengör torkarbladets kant med vatten och en svamp.

BYTE AV TORKARBLAD

Vindrutetorkarblad

SE UPP!



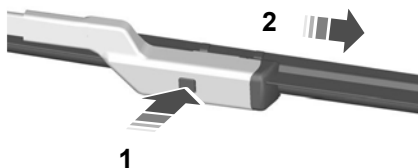
Placera vindrutetorkarna i serviceläget för att byta torkarbladen.



Serviceläget kan användas vintertid för att ge enklare åtkomst till torkarbladen när de ska rengöras från snö och is. Vindrutetorkarna återgår till normalt läge så fort tändningen slås på, så se till att vindrutan är fri från snö och is innan tändningen slås på.

Byte av vindrutans torkarblad

Placera vindrutetorkarna i serviceläget och vik upp torkararmarna.



E72899

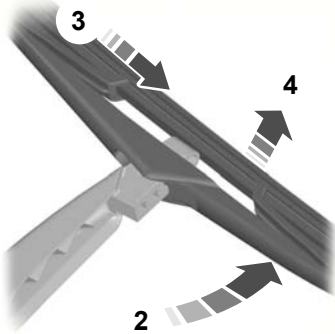
Sätt tillbaka i omvänd ordningsföljd.

ANM.: Se till att torkarbladet låser fast i sitt läge.

Torkare och spolare

Bakrutetorkarblad

1. Vik upp torkararmen.



E86456

2. Placerar torkarbladet i rät vinkel mot armen.
3. Frigör torkarbladet från armen.
4. Ta bort torkarbladet.

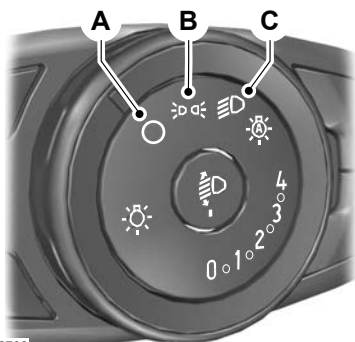
ANM.: Se till att torkarbladet låser fast i sitt läge.

5. Sätt tillbaka i omvänd ordningsföljd.

Belysning

BELYSNINGSREGLERING

Belysningspositioner



E132706

- A Av
- B Parkerings- och baklyktor
- C Strålkastare

Parkeringsljus

WARNING!



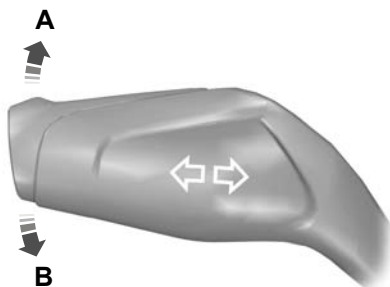
Långvarig användning av parkeringsljusen laddar ur batteriet.

Slå av tändningen.

Båda sidor

Vrid belysningsreglaget till läge **B**.

En sida



E130139

- A Höger sida
- B Vänster sida

Hel- och halvljus



E130140

Skjut spaken framåt för att växla mellan hel- och halvljus.

Ljustuta

Tryck spaken mot ratten.

Belysning

Hjälpbelysning

Vrid av tändningen och dra körriktningsvisaren mot ratten för att tända strålkastarna. En kort ljudsignal hörs. Strålkastarna släcks automatiskt efter tre minuter om någon dörr är öppen, eller 30 sekunder efter att den sista dörren har stängts.

Hjälpbelysningen kan släckas genom att antingen föra körriktningsvisaren mot ratten igen eller genom att vrida av tändningen.

AUTOMATISK BELYSNING

VARNING!



Vid svåra väderförhållanden kan strålkastarna behöva tändas manuellt.

ANM.: Om automatiska strålkastare är aktiverade kan helljuset endast tändas när den automatiska funktionen har tänd strålkastarna.

ANM.: Om de automatiska strålkastarna har aktiverats tillsammans med de automatiska torkarna tänds halvljusstrålkastarna automatiskt när regnsensorn aktiverar vindrutetorkarna konstant.



E132707

Strålkastarna kommer att tändas och släckas beroende på rådande ljusförhållande.

Strålkastarna förblir tända en stund efter att tändningen slås av. Du kan justera tidsfördröjningen med hjälp av informationsdisplayen. Se **Informationsdisplayer** (sida 76).

AUTOMATISKT HELLJUS - KONTROLL

VARNING



Systemet fråntar inte föraren ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam. Det kan bli nödvändigt att manuellt åsidosätta systemet om systemet inte automatiskt slår på och av helljuset.



En manuell åsidosättning av systemet kan behövas när bilen närmar sig andra trafikanter, såsom cyklist.



Använd inte systemet i dimma.

Belysning

SE UPP!

! I kalla och dåliga väderförhållanden kan det hända att systemet inte fungerar. En manuell åsidosättning av systemet kan krävas i dessa fall.

! Reflekerande vägmärken kan uppfattas som mötande trafik och strålkastarna kan därför slå om till halvljus.

! Om de mötande fordonens strålkastare göms bakom hinder (till exempel skyddsräcken) kan det hända att systemet inte avaktiverar helljuset.

! Använd alltid Fords originaldelar vid byte av strålkastarlampor. Andra glödlampor kan påverka systemets prestanda negativt.

! Kontrollera och byt torkarbladen regelbundet för att säkerställa att kameran har fri sikt genom vindrutan. De nya torkarbladen måste ha rätt längd.

ANM.: Håll vindrutan ren från fågelspillning, insekter, snö och is.

Systemet slår automatiskt på helljuset om det är tillräckligt mörkt och det inte finns någon annan trafik i närheten. Om systemet upptäcker strålkastarna eller bakljusen på en bil som närmar sig eller gatubelysning framför bilen slår systemet av helljuset innan det distraherar andra trafikanter. Halvljuset är fortfarande tända.

Det finns en kamerasensor monterad i mitten bakom vindrutan. Den övervakar omständigheterna kontinuerligt för att avgöra när helljuset ska slås av och på.

När systemet är aktivt slås helljuset på om:

- Det är tillräckligt mörkt för att använda helljus och
- det inte finns något trafikljus eller någon gatubelysning framför bilen
- bilens hastighet är högre än 40 km/h.

Helljuset slås av om:

- Omgivande ljus är så starkt att helljus inte krävs.
- Systemet upptäcker strålkastarna eller bakljusen på ett fordon som närmar sig.
- Gatubelysning upptäcks.
- Bilens hastighet underskrider 25 km/h.
- Om kamerasensorn blir för varm eller blockeras.

Aktivera systemet

Slå på systemet med hjälp av informationsdisplayen och autolamporna. Se **Informationsdisplayer** (sida 76). Se **Automatisk belysning** (sida 49).



E132707

Vrid ljusomkopplaren till autolampsläget.

ANM.: Systemet kan behöva en liten stund för uppstart när tändningen vrids om första gången, särskilt i väldigt mörka förhållanden. Helljuset aktiveras inte automatiskt under denna period.

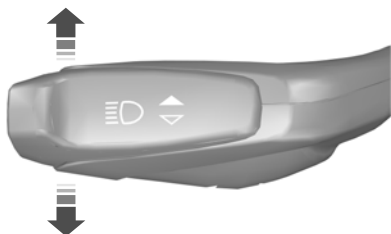
Belysning

Ställa in systemets känslighet

Systemet har tre känslighetsnivåer som kan nås via informationsdisplayen. Se **Informationsdisplayer** (sida 76).

Känsligheten avgör hastigheten för att helljuset ska slås av efter att upptäckt trafik lämnar synfältet.

Manuell åsidosättning av systemet



E133632

Tryck eller dra spaken för att välja mellan hel- och halvljus

ANM.: Detta är en tillfällig åsidosättning och systemet kommer att återgå till automatisk drift efter en kort stund.

Använd menyn i informationsdisplayen eller vrid om belysningsomkopplaren från autolampor till strålkastare för att avaktivera systemet permanent

DIMSTRÅLKASTARE

VARNING!



Använd endast de främre dimljusen när sikten är avsevärt begränsad av dimma, snö eller regn.



E132709

DIMLYKTOR BAK

VARNING



Använd endast dimbakljusen när sikten är begränsad till mindre än 50 meter.



Använd inte dimbakljusen när det regnar eller snöar och sikten överstiger 50 meter.



E132710

JUSTERING AV STRÅLKASTARE - BILAR MED ADAPTIVA STRÅLKASTARE/XENON-STRÅLKASTARE

Kontakta återförsäljaren för justering av strålkastarna för körning i höger- eller vänstertrafik.

NIVÅREGLERING AV STRÅLKASTARE

ANM.: Fordon med Xenonstrålkastare är utrustade med automatisk nivåreglering av strålkastare.

1. Tryck in pop out-vredet för att släppa ut det.



E132711

2. Vrid vredet för att få önskad inställning.
3. Tryck in vredet så att det stängs.

Bilens strålkastarinställning kan justeras efter aktuella lastförhållanden.

Rekommenderade reglagelägen för nivåreglering av strålkastare

Last		Last i bagageutrymmet	Omkopplarläge
Framsäten	Andra sätesraden		
1-2	-	-	0
2	3	-	1
2	3	Max ¹	2
1	-	Max ¹	3

¹ Se **Identifiering av bilen** (sida 225).

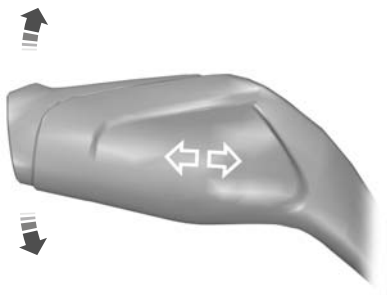
VARNINGSBLINKERS



För lokalisering: Se **Snabbguide** (sida 10).

Belysning

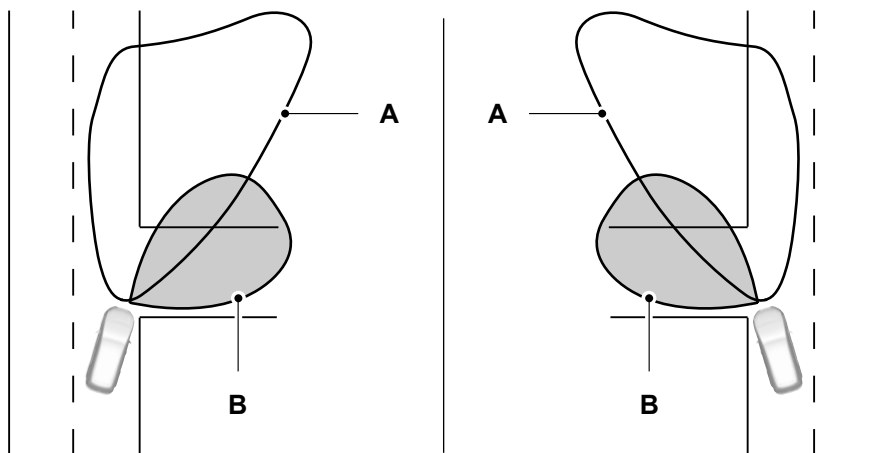
KÖRRIKTNINGSVISARE



ANM.: Knacka på spaken uppåt eller nedåt, så kommer körriktningsvisarna att blinka tre gånger.

E130141

KURVLJUS



E72898

- A Strålkastare
- B Kurvljus

Belysning

Kurvljusen lyser upp insidan av kurvan när bilen svänger.

INNERBELYSNING

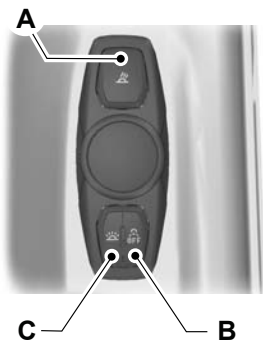
Innerbelysning

ANM.: Individuella lampor kan tändas separat, men inte släckas om alla lampor har tänds av föraren.

ANM.: Alla övriga lampor är antingen utan strömställare eller har endast individuell läs- eller taklampefunktion.

Lamporna tänds när du låser upp eller öppnar en dörr eller bagageluckan. Om en dörr lämnas öppen med tändningen avstängd släcks alla lampor automatiskt efter en kort tid för att förhindra att bilbatteriet laddas ur. För att tända dem igen, vrid på tändningen under en kort tid.

Sidoplacerad lampa



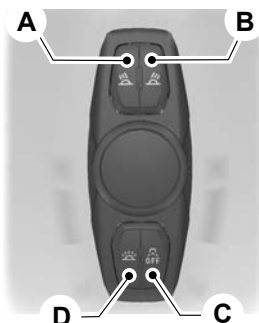
E139419

- A Strömställare för läslampa
- B Strömställare för instegsbelysning
- C Strömställare för alla lampor

Om du trycker på strömställare **B** förblir alla lampor släckta när dörren öppnas. Tryck på strömställaren igen för omvänd funktion.

Du kan styra alla lampor med strömställare **C**.

Mittplacerad lampa



E139420

- A Strömställare för höger läslampa
- B Strömställare för vänster läslampa
- C Strömställare för instegsbelysning
- D Strömställare för alla lampor

Om du trycker på strömställare **C** förblir alla lampor släckta när dörren öppnas. Tryck på strömställaren igen för omvänd funktion.

Du kan styra alla lampor med strömställare **D**.

Stämningsbelysning

Om du lämnar en dörr öppen med tändningen avslagen kommer stämningsbelysningen att slås av automatiskt efter en tid för att hindra att batteriet laddas ur.

Belysning

I mörker aktiveras stämningsbelysningen om tändningen och strålkastarna är påslagna.

Typ 1

Stämningsbelysningen lyser upp flera områden, t ex fotutrymmen, mugghållare och dörrar med en färg och kan aktiveras eller deaktiveras via menyn i informationsdisplayen. Se **Allmänt** (sida 76).

Använd instrumentbelysningens dimmrar för att ställa in den ljusstyrka du vill ha. Se **Dimmer för instrumentbelysning** (sida 113).

Typ 2



E133092

Stämningsbelysningen lyser upp flera områden, t ex fotutrymmen, mugghållare och dörrar med ett urval färger. Reglaget för stämningsbelysningen sitter i takkonsolen.

Vrid på reglaget för att ställa in den ljusstyrka du vill ha. Använd den vänstra strömställaren för att välja färg. Använd den högra strömställaren för att aktivera alla områden med stämningsbelysning och innerbelysningen.

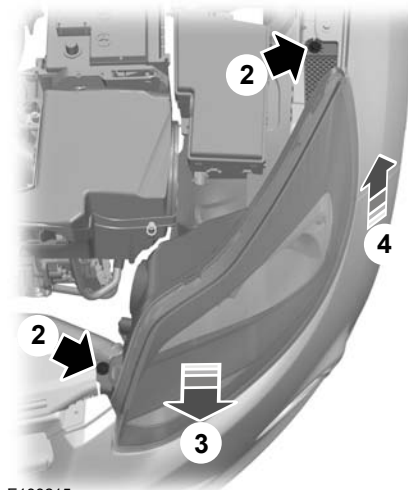
BORTTAGNING AV STRÅLKASTARE

VARNING!



Låt Xenon-glödlampor bytas ut av utbildade tekniker. Det finns risk för elchock.

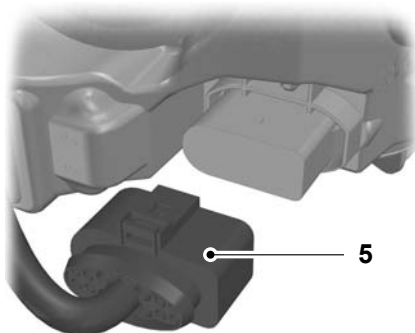
1. Öppna motorhuv. Se **Öppning och stängning av motorhuv** (sida 192).



E133215

2. Ta bort skruvarna.
3. Dra strålkastaren så långt som möjligt i bilens framåtriktning för att lossa den från den nedre fästpunkten.
4. Lyft den yttre sidan av strålkastarinsatsen och avlägsna den.

Belysning



E133750

5. Koppla loss kontaktdonet.

ANM.: När strålkastaren monteras, säkerställ att kontaktdonet ansluts korrekt.

ANM.: När strålkastaren monteras, säkerställ att strålkastaren låser fast helt i det nedre fästet.

ANM.: Kontrollera att skruven sitter i strålkastarinsatsen innan du monterar strålkastaren.

BYTE AV GLÖDLAMPA

VARNING



Slå av belysningen och tändningen.



Låt glödlampan svalna innan den avlägsnas.



Låt Xenon-glödlampor bytas ut av utbildade tekniker. Det finns risk för elchock.

SE UPP!



Vidrör inte glasytan på strålkastarlampan.

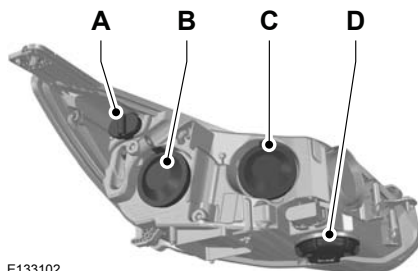


Använd endast glödlampor med korrekta specifikationer. Se **Glödlampstabell** (sida 63).

ANM.: Följande instruktioner beskriver hur glödlamporna tas bort. Montera in nya glödlampor i omvänd ordning om inget annat nämns.

Strålkastare

ANM.: Avlägsna kåporna för att komma åt glödlamporna.

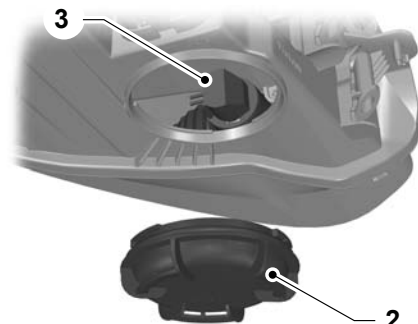


E133102

- A Parkeringsljus
- B Strålkastare halvljus
- C Strålkastare - helljus
- D Körriktningsvisare

Körriktningsvisare

1. Ta bort strålkastaren. Se **Borttagning av strålkastare** (sida 55).



E133104

Belysning

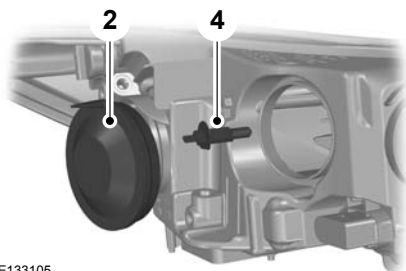
2. Ta bort skyddet.
3. Vrid lamphållaren moturs och ta bort den.
4. Tryck försiktigt in lampan i lamphållaren, vrid moturs och ta bort lampan.

Strålkastare - helljus

SE UPP!

! Vidrör inte glasytan på strålkastarlampan.

1. Ta bort strålkastaren. Se **Borttagning av strålkastare** (sida 55).



E133105

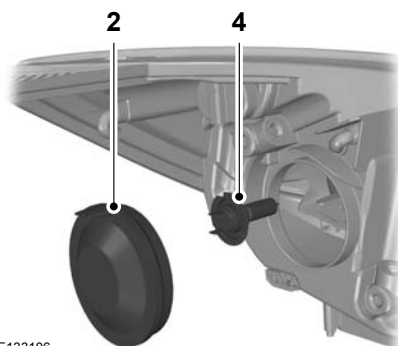
2. Ta bort skyddet.
3. Koppla loss kontaktdonet.
4. Lossa klämman och ta bort glödlampan.

Strålkastare halvljus

SE UPP!

! Vidrör inte glasytan på strålkastarlampan.

1. Ta bort strålkastaren. Se **Borttagning av strålkastare** (sida 55).

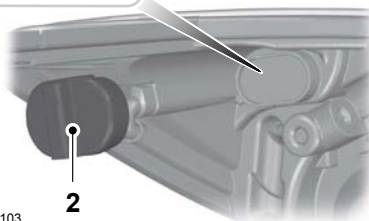


E133106

2. Ta bort skyddet.
3. Koppla loss kontaktdonet.
4. Lossa klämman och ta bort glödlampan.

Sidobelysning

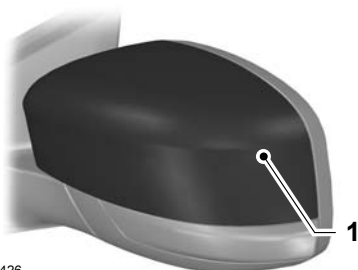
1. Ta bort strålkastaren. Se **Borttagning av strålkastare** (sida 55).



E133103

2. Ta bort skyddet.
3. Ta bort lampinfattningarna.
4. Ta ut glödlampan.

Sidoblinkers



E133426

1. Ta försiktigt bort kåpan.



E133427

2. Lossa fästclipset med hjälp av lämpligt verktyg.



E133108

3. Avlägsna försiktigt bilens sidoblinkers.



E133109

4. Ta bort lampinfattningarna.
5. Ta ut glödlampan.



Lokaliseringslampa

SE UPP!



Var försiktig när du tar ut spegelglaset så att det inte går sönder.

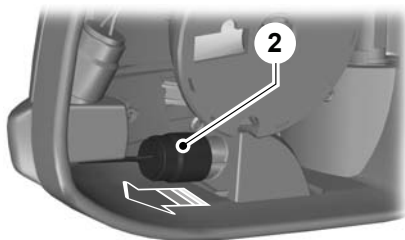
ANM.: Vrid spegelglaset så långt inåt som möjligt.



E133110

Belysning

1. För in fingrarna i öppningen mellan spegelhuset och spegelglaset och dra sedan försiktigt ut spegelglaset.



E133717

2. Ta bort lampan.

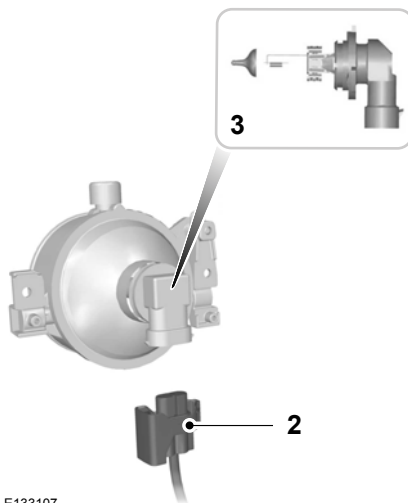


E133718

3. Ta ut glödlampan.

Dimljus fram

1. Ta bort strålkastaren. Se **Borttagning av strålkastare** (sida 55).



E133107

ANM.: Dimljuslampan kan inte separeras från lamphållaren.

2. Koppla loss kontaktdonet.
3. Vrid lamphållaren moturs och ta bort den.

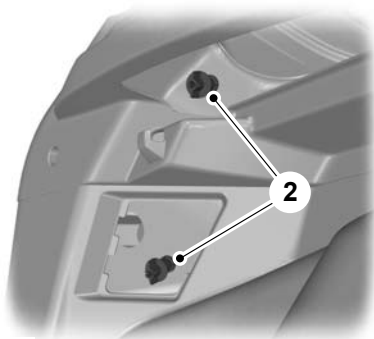
Bakljus 5-dörrars



E133111

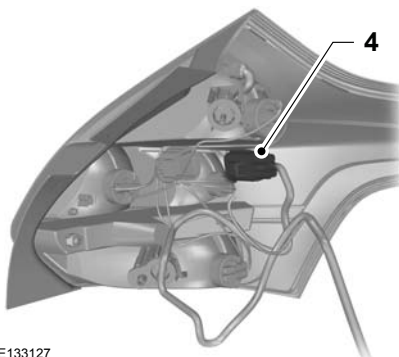
1. Ta bort klädselpanelen.

Belysning



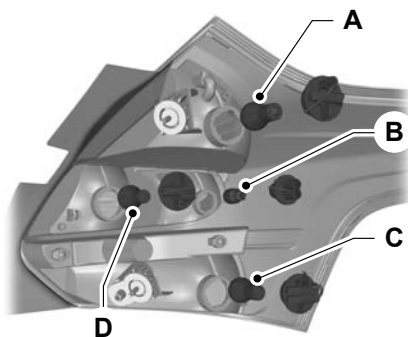
E133112

2. Ta bort vingmuttrarna och lossa clipset.
3. Ta bort lampan.



E133127

4. Koppla loss kontaktdonet.

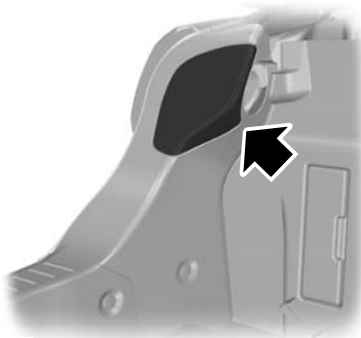


E133113

5. Ta bort lampinfattningarna.
 6. Tryck försiktigt in lampan i lamphållaren, vrid moturs och ta bort lampan.
- A. Bromslampa
B. Backljus
C. Bak- och dimljus
D. Körriktningsvisare

Bakljus 4-dörrars

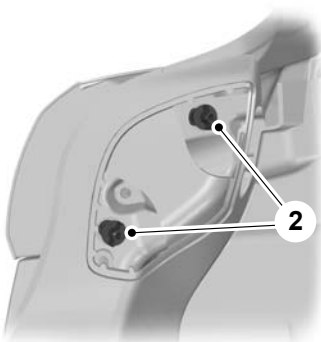
Körriktningsvisare, bak- och dimljus.



E133702

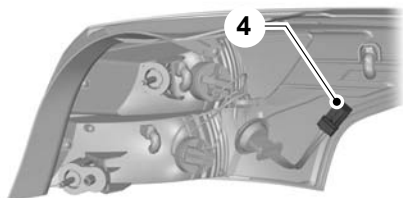
1. Ta bort klädselpanelen.

Belysning



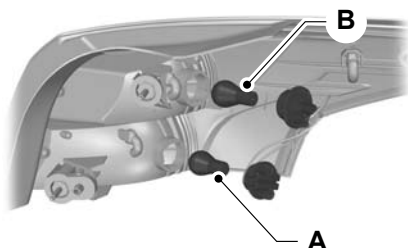
E133703

2. Ta bort vingmuttrarna och lossa clipset.
3. Ta bort lampan.



E133713

4. Koppla loss kontaktdonet.



E133714

5. Ta bort lampinfattningarna.

6. Tryck försiktigt in lampan i lamphållaren, vrid moturs och ta bort lampan.

- A. Bak- och dimljus
- B. Körriktningsvisare

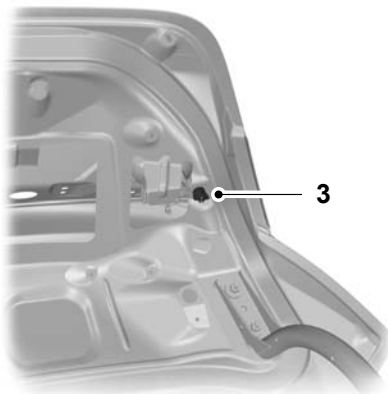
Broms- och backljus

1. Öppna bagageutrymmet.



E133724

2. Ta bort bagageluckans klädselpanel.



E133725

SE UPP!

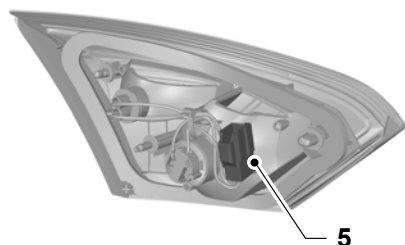


Lossa utsidan först.

3. Ta bort vingmuttern och lossa de 2 clipsen.

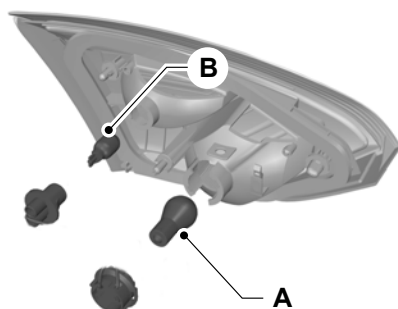
Belysning

4. Ta bort lampan.



E133726

5. Koppla loss kontaktdonet.



E133727

6. Ta bort lampinfattningarna.
7. Tryck försiktigt in lampan i lamphållaren, vrid moturs och ta bort lampan.

- A. Bromslampa
B. Backljus

Högt mittmonterat bromsljus

ANM.: Dessa komponenter är inga serviceobjekt, vänligen kontakta återförsäljaren om de inte fungerar.

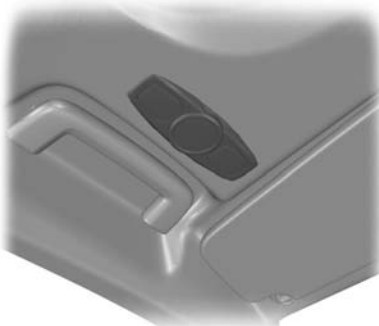
Nummerplåtslampa

ANM.: Dessa komponenter är inga serviceobjekt, vänligen kontakta återförsäljaren om de inte fungerar.

Innerbelysning

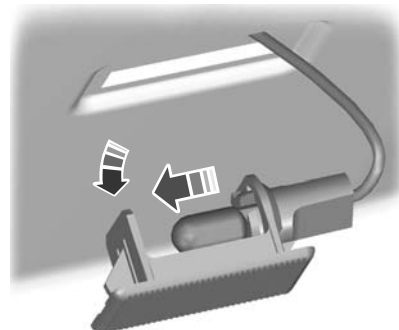
Bilar med LED-lampor

ANM.: LED-lampor är inget serviceobjekt, kontakta din återförsäljare om fel uppstår.



E125092

Bagagerumsbelysning, golvbelysning och bakljus



E72784

1. Bänd försiktigt ut lampan.

Belysning

2. Ta ut glödlampan.

GLÖDLAMPSTABELL

Lampa	Specifikation	Effekt (watt)
Främre körriktningsvisare	PY21W	21
Strålkastare - helljus	H1	55
Strålkastare halvljus	H7	55 ¹
Kurvlyjus	H1	55
Främre dimljus	H11	55
Parkeringsljus	W5W	5
Sidoblinkers	WY5W	5
Lokaliseringslampa	W5W	5
Körriktningsvisare bak	PY21W	21
Broms- och bakljus	P21/5W	21/5
Bakljus	W5W	5
Dimljus bak	P21W	21
Backljus	W16W	16
Bagagerumsbelysning	W5W	5

¹ Byt alltid ut säkringen mot en säkring av samma typ.

Fönster och speglar

ELFÖNSTERHISSAR

WARNING!



Kontrollera att inga hinder finns i vägen innan elfönsterhissar används.

ANM.: För att undvika överhettning kommer systemet att kopplas ut automatiskt under en kort period om strömställarna manövreras oavbrutet,

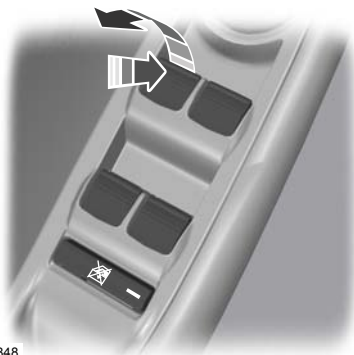
Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönstren.

Öppningsautomatik

De elektriska fönstren kan också manövreras med tändningen avslagen, med funktionen komfortöppning/-stängning. Se **Lås** (sida 32).

Strömställare på förardörren

Alla fönster kan manövreras med strömställarna på förardörrens sidopanel.



E70848

Automatisk öppning och stängning av fönstren

Tryck eller lyft på strömställaren till andra tryckpunkten och släpp den sedan helt. Tryck eller lyft den igen för att stanna fönstret.

Säkerhetsspärr för bakrutor

WARNING!



På vissa bilar låses även de bakre dörrarna inifrån när knappen trycks in. Se **Säkerhetslås** (sida 22).

ANM.: Bakrutorna kan alltid manövreras från förardörren.



E70850

En strömställare i förardörren kan koppla ur strömställarna för de elektriska fönstren.

Lampan i strömställaren tänds och lampan i strömställarna för bakrutorna släcks när bakrutorna är urkopplade.

Säkerhetsfunktion

WARNING!



Oförsiktig stängning av dörrrutorna kan medföra att säkerhetsfunktionen sätts ur drift, vilket kan orsaka personskador.

Fönster och speglar

De elektriska fönstren stannar automatiskt under stängning och backar en kort sträcka om det finns något föremål i vägen.

Kringgå säkerhetsfunktionen

VARNING!



När fönstret stängs för tredje gången är säkerhetsfunktionen urkopplad.

Se till att det inte finns något föremål i vägen när fönstret stängs.

För att kringgå denna säkerhetsfunktion, t.ex. på vintern när rutorna går trögt, fortsätt enligt följande:

1. Stäng fönstret två gånger tills det når motståndsläget och låt den gå i motsatt riktning.
2. Stäng fönstret en tredje gång mot motståndet. Säkerhetsfunktionen är urkopplad och fönstret kan inte stängas automatiskt. Fönstret kommer att gå förbi motståndsläget och kan därefter stängas helt.
3. Om fönstret inte stängs efter det tredje försöket, låt en expert undersöka problemet.

Återställning av minne för elektriska fönster

VARNING!



Säkerhetsfunktionen är deaktiverad tills minnet har återställts.

Om batteriet varit fränkopplat så måste minnet återställas för varje ruta separat:

ANM.: På bilar med cariolet-tak måste taket och dörrarna vara helt stängda innan följande procedur påbörjas.

1. Lyft och håll strömställaren tills vindrutan är helt stängd.
2. Släpp upp strömställaren.

3. Lyft strömställaren igen i någon sekund.
4. Tryck och håll strömställaren tills fönstret är helt öppet.
5. Släpp upp strömställaren.
6. Lyft och håll strömställaren tills vindrutan är helt stängd.
7. Öppna rutan och försök att stänga den med den automatiska funktionen.
8. Återställ och upprepa proceduren om rutan inte stängs automatiskt.

YTTERBACKSPEGLAR

VARNING!



Överskatta inte avståndet till föremål som framträder i backspeglarna. Föremål som betraktas i en spegel med konvext glas förefaller vara mindre och längre bort än de i själva verket är.

Manuellt fällbara speglar

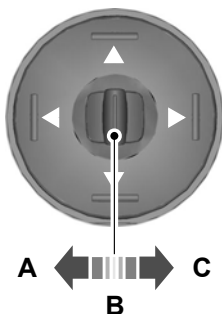
Fällning

Tryck spegeln mot dörrutan.

Uppfällning

Se till att backspeglarna viks ut helt när de återställs till ursprungsläget.

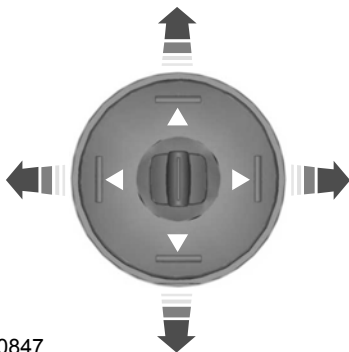
ELMANÖVRERADE YTTERBACKSPEGLAR



E70846

- A Vänster backspegel
- B Av
- C Höger backspegel

Spegeljustering



E70847

De elmanövrerade ytterbackspeglarna är utrustade med uppvärmningselement som avfrostar och tar bort is från spegelglaset. Se **Eluppvärmda fönster och speglar** (sida 102).

Elektriska fällbara speglar

Automatisk in- och utfällning

ANM.: Om ytterbackspeglarna har fällts in med den manuella infällningsknappen kan de endast fälls ut igen med samma knapp.

Speglarna fälls in automatiskt när bilen låses med nyckeln, fjärrkontrollen eller via en begäran från det nyckelfria systemet. Speglarna fälls ut igen när bilen låses upp med nyckeln, fjärrkontrollen, via en begäran från det nyckelfria systemet, förardörrens innerhandtag eller genom att starta motorn.

Manuell in- och utfällning

De elektriska fällbara speglarna är aktiva när tändningen är påslagen.

ANM.: Speglarna kan manövreras (lutning och infällning) under flera minuter efter att tändningen har vridits av. Så fort en dörr öppnas deaktiveras de.



E72623

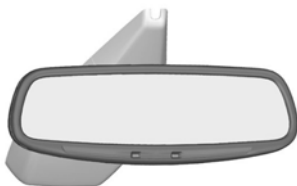
Tryck på knappen för att fälla ut eller fälla in speglarna.

Fönster och speglar

Om strömställaren trycks in igen när speglarna rör sig kommer rörelsen att avbrytas och speglarna kommer att åka i motsatt riktning.

ANM.: Systemet kan komma att kopplas ur för att förhindra skador pga. överhettning om speglarna används ofta under en kort tidsperiod.

BACKSPEGEL MED AUTOMATISK AVBLÄNDNING



E71028

Den avbländbara backspegeln aktiveras automatiskt när spegeln träffas av bländande ljus bakifrån. Funktionen upphävs automatiskt när backväxeln läggs in.

DÖDVINKEL-ÖVERVAKNING

Död vinkel-informationssystem (BLIS)

VARNING



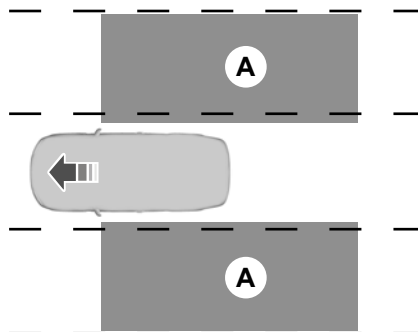
Systemet är inte utformat för att förhindra kontakt med andra fordon eller objekt. Systemet avger endast en varning för att hjälpa dig att identifiera fordon i de döda vinklarna. Systemet kommer inte att upptäcka hinder, fotgängare, motorcyklister eller cyklister.

VARNING



Även med detta system måste du fortsätta att använda ytter- och innerbackspeglarna, samt se dig över axeln före filbyte. Systemet innebär inte att du inte behöver köra försiktigt, det ska endast användas som en hjälp.

Systemet är en komfortfunktion som ska hjälpa föraren att upptäcka fordon som kan befinna sig i döda vinkeln (A). Avkänningsområdet sträcker sig från ytterbackspeglarna bak till ca 3 meter bakom stötfångaren på båda sidor om bilen. Systemet varnar om vissa fordon kommer in i döda vinkeln under körning.



E124788

Använda systemet

Systemet har en gul indikator i ytterbackspeglarna.

Fönster och speglar



E124736

ANM.: Båda indikatorerna tänds kortvarigt när tändningen slås på för att bekräfta att systemet fungerar.

ANM.: På bilar med automatväxellåda är systemet endast aktivt i **S**, **D** och **N**.

Systemet är endast aktivt när hastigheten överstiger 10 km/h. Systemet deaktiveras tillfälligt när backväxeln läggs i.

Avkänning och varningar i systemet

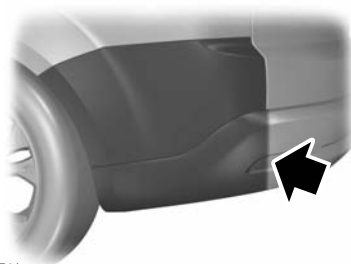
Systemet avger en varning för fordon som kommer in i döda vinkeln bakifrån eller från sidan. Fordon som passerar, eller fordon som kommer in i döda vinkeln framifrån, utlöser endast varningen om bilen blir kvar i döda vinkeln under en kort tidsperiod.

ANM.: Fordon som passerar genom döda vinkeln snabbt (under 2 sekunder) utlöser ingen varning.

Systemet består av två radargivare placerade bakom respektive bakhjul, dolda av stötfångaren.

SE UPP!

- ❗ Placera inte föremål som t ex dekaler i detta område.
- ❗ Reparationer i dessa områden med karosspackel påverkar systemets funktion.



E124741

Avkänningsbegränsningar

I vissa fall kan det hända att fordon som kommer in i och lämnar döda vinkeln inte registreras.

Avkänning kan utebli i följande fall:

- Smutsavlagringar på bakre stötfångaren i området runt givarna.
- Vissa manövrer från fordon som kommer in i och lämnar döda vinkeln.
- Fordon som passerar genom döda vinkeln med hög hastighet.
- Svåra väderförhållanden.
- Flera fordon som passerar genom döda vinkeln på kort avstånd från varandra.

Falsklarm

ANM.: Falsklarm är tillfälliga och korrigeras automatiskt.

Det kan finnas tillfällen då systemet varnar trots att det inte finns något fordon i döda vinkeln.

Förhållanden när falsklarm kan inträffa:

- Vågräcken.
- Betongväggar vid motorvägar.
- Vägarbetsområden.
- Snäva kurvor runt en byggnad.
- Buskar och träd.

Fönster och speglar

- Cyklister och motorcyklister.
- Bilen stannas med ett annat fordon direkt bakom och mycket nära.

Koppla in och ur systemet

ANM.: Systemet förblir i läge på eller av tills det ändras manuellt.

Du kan koppla in eller ur systemet via informationsdisplayen. Se

Informationsdisplayer (sida 76).

När du kopplar ur systemet tas inga fler varningar emot. BLIS-varningslampan tänds. Se **Varningslampor och kontrollampor** (sida 72).

Avkänningsfel

ANM.: Varningsindikatorn i spegeln tänds inte.

Om systemet känner av ett fel i någon givare tänds systemets varningssymbol och förblir tänd. Felet bekräftas i informationsdisplayen och indikerar om det berör vänster eller höger sida.

Blockerad givare

VARNING!



Innan systemet registrerar en blockering och avger en varning, kommer antalet missade objekt att öka.

SE UPP!



Kraftigt regn och/eller förhållanden som orsakar osammanhängande reflektion kan medföra att fordon inte upptäcks av givarna.

ANM.: Håll bakre stötfångaren fri från smuts, is och snö i området kring givarna.

Om en givare blockeras kan systemets prestanda försämrats. Ett meddelande om att en givare är blockerad kan visas.

Systemet återgår automatiskt till att fungera normalt när två andra bilar har upptäckts på båda sidor.

Falsklarm vid släpvagnskörning

SE UPP!

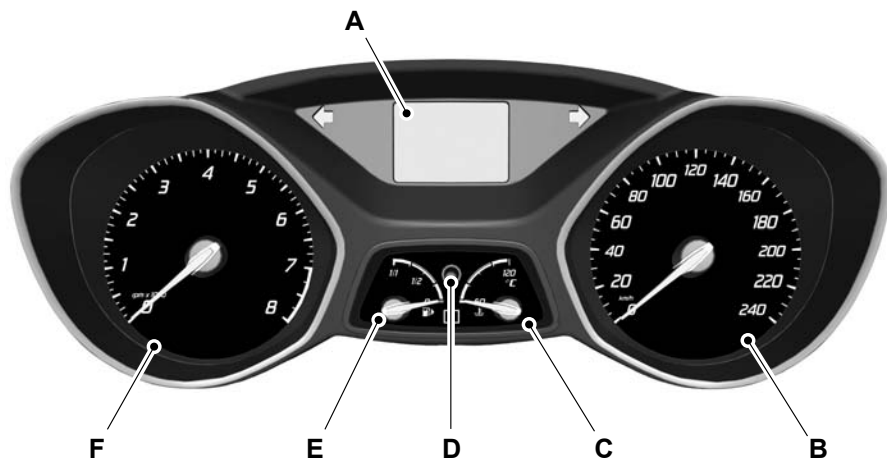


Bilar med släpvagnsdrag som ej är godkänd av Ford kanske inte upptäcks korrekt. Stäng av systemet för att undvika falsklarm. Se **Informationsdisplayer** (sida 76).

Om bilen är utrustad med ett godkänt släpvagnsdrag kommer systemet att känna av ett anslutet släp och deaktiveras. En bekräftelse visas på informationsdisplayen. Se **Informationsmeddelanden** (sida 84). BLIS-varningslampan tänds. Se **Varningslampor och kontrollampor** (sida 72).

MÄTARE

Typ 1

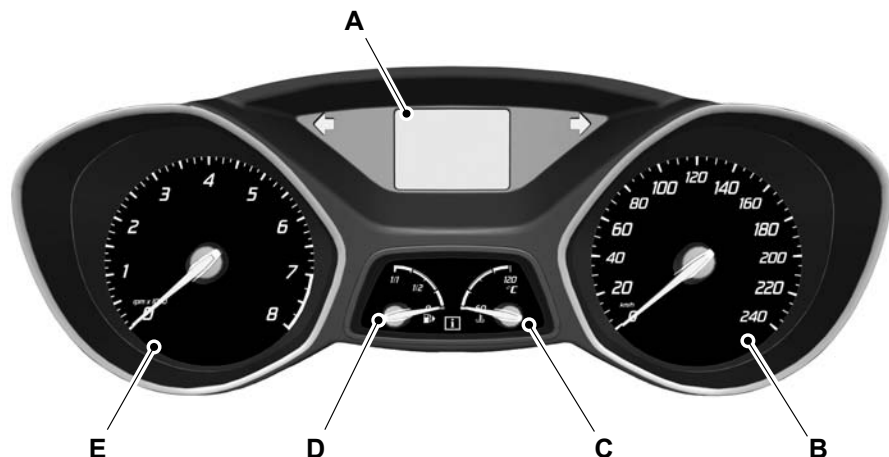


E132065

- A Informationsdisplay. Se **Informationsdisplayer** (sida 76).
- B Hastighetsmätare
- C Mätare för kylvätsketemperatur
- D Knapp för nollställning av trippmätare
- E Bränslemätare
- F Varvräknare

Instrumentgrupp

Typ 2 och 3



E130149

- A Informationsdisplay. Se **Informationsdisplayer** (sida 76).
- B Hastighetsmätare
- C Mätare för kylvätsketemperatur
- D Bränslemätare
- E Varvräknare

Mätare för kylvätsketemperatur

Samtliga fordon

Visar kylvätskans temperatur. Vid normal arbetstemperatur håller sig nålen i den mittre delen.

SE UPP!



Starta inte om motorn förrän problemet som orsakar överhettningen har lösts.

Om mätarnålen rör sig in i det röda området är motorn överhettad. Stanna motorn, slå av tändningen, och fastställ orsaken **när motorn har svalnat**. Se **Kontroll av kylvätska** (sida 202).

Bränslemätare

Pilen som finns bredvid symbolen för bränslepumpen anger på vilken sida av bilen tanklocket är placerat.

Instrumentgrupp

VARNINGSLAMPOR OCH KONTROLLAMPOR

Följande varnings- och kontrollampor tänds när tändningen vrids på:

- Krockkudde
- ABS
- Stabilitetskontroll (ESP)
- Låg bränslenivå
- Bromssystem
- Frost
- ESP av

Om en varnings- eller kontrollampa inte tänds när tändningen slås på, betyder detta att det finns ett fel i systemet. Låt bilen undersökas av utbildade tekniker.

Varningslampa för ABS



Om den tänds under körning betyder det att det finns ett fel i systemet. Normal inbromsning (utan ABS) fungerar fortfarande. Låt bilen undersökas av utbildade tekniker så fort som möjligt.

Varningslampa för krockkudde



Om den tänds under körning betyder det att det finns ett fel i systemet. Låt bilen undersökas av utbildade tekniker.

Indikator för dödvinkel-övervakning



Tänds när funktionen deaktiveras eller i samband med ett meddelande. Se **Dödvinkel-övervakning** (sida 67). Se **Informationsmeddelanden** (sida 84).

Bromssystemlampa



Den tänds när parkeringsbromsen är åtdragen.

VARNING!



Minska hastigheten gradvis och stanna bilen så fort som möjligt ur trafiksäkerhetsmässig synpunkt. Använd bromsarna försiktigt.

Om lampan tänds under körning ska du kontrollera att parkeringsbromsen inte är ansatt. Om parkeringsbromsen inte är ansatt indikerar detta att ett fel har uppstått. Låt bilen omedelbart undersökas av utbildade tekniker.

Farthållarindikator



Tänds när en hastighet har ställts in i farthållarsystemet. Se **Körning med farthållare** (sida 148).

Körriktningsvisare



Blinkar när de kopplas in. Om blinkfrekvensen plötsligt ökar tyder detta på att någon av körriktningsvisarlamporna är trasig. Se **Byte av glödlampa** (sida 56).

Varningslampa för motor



Om den tänds medan motorn är igång indikerar detta att ett fel har uppstått. Om lampan börjar blinka under körning måste du **minska hastigheten omedelbart**. Undvik häftig acceleration eller höga motorvarvtal om den fortsätter att blinka. Låt bilen omedelbart undersökas av utbildade tekniker.

Instrumentgrupp

SE UPP!

 Om motorns varningslampa lyser i kombination med ett meddelande ska systemet kontrolleras snarast möjligt.

Varningslampa för hinder framför bilen

 Den tänds när denna funktion stängs av eller när ett meddelande visas. Se **Varning för hinder framför bilen** (sida 154).

Indikator för främre dimljus

 Tänds när de främre dimljusen aktiveras.

Frostvarningslampa

VARNING!

 Även om temperaturen stiger över +4 °C är det ingen garanti för att vägbanan är fri från problem orsakade av väderleken.

 Den tänds och lyser med gult sken när utetemperaturen är mellan +4 °C och 0 °C. Den lyser med rött sken när temperaturen är under 0 °C.

Glödstiftkontrollampa

 Se **Start av dieselmotor** (sida 118).

Kontrollampa för strålkastare

 Tänds när du aktiverar halvljus eller parkerings- och bakljus.

Varningslampa för tändning

 Om den tänds under körning betyder det att det finns ett fel i systemet. Stäng av all onödig elektrisk utrustning. Låt bilen omedelbart undersökas av utbildade tekniker.

Indikator för avåkningsvarning

 Den tänds när denna funktion stängs av eller när ett meddelande visas. Se **Avåkningsvarning** (sida 158).

Varningslampa för låg bränslenivå

 Om lampan lyser, fyll på bränsle så fort som möjligt.

Varningslampa för lågt däcktryck

 Se

Ringtrycksövervakningssystem (sida 220).

Kontrollampa för helljus

 Tänds när de helljusen aktiveras. Den blinkar till när du använder helljussignalen.

Varningslampa för meddelanden

 Tänds när ett nytt meddelande finns lagrat i informationsdisplayen. Se **Informationsmeddelanden** (sida 84).

Instrumentgrupp

Varningslampan för oljetryck

SE UPP!



Fortsätt inte resan om lampan tänds trots att nivån är korrekt. Låt bilen omedelbart undersökas av utbildade tekniker.



Om den inte släcks efter start eller tänds under körning, betyder detta att det finns ett fel i systemet. Stanna bilen så fort som det är säkert att göra det och stäng av motorn. Kontrollera oljenivån i motorn. Se **Kontroll av motorolja** (sida 201).

Indikator för dimbakljus



Tänds när de bakre dimljusen aktiveras.

Bältespåminnare



Se **Bältespåminnare** (sida 26).

Indikator för stabilitetskontroll (ESP)



Under körning blinkar kontrolllampan till när systemet aktiveras. Om kontrolllampan inte tänds när tändningen vrids på, eller om den fortsätter att lysa under körning, betyder det att det finns ett fel i systemet. Om ett fel uppstår kopplas systemet ur. Låt bilen undersökas av utbildade tekniker så fort som möjligt.



Om antispinnregleringen stängs av kommer varningslampan att tändas. Lampan släcks när systemet aktiveras igen eller när tändningen vrids av.

Start-stoppskontrollampa



Den kommer att lysa när motorn slås av eller i samband med ett meddelande. Se **Med hjälp av start-/stoppknappen** (sida 122). Se **Informationsmeddelanden** (sida 84).

LJUDVARNINGSSIGNALER

Koppla in/ur ljudvarningssignaler

Du kan inaktivera vissa ljudsignaler på informationsdisplayen med rattreglaget. För lokalisering: Se **Snabbguide** (sida 10).

För att ange vilka ljudvarningssignaler som ska vara inkopplade:

1. Tryck på vänster pilknapp på ratten för att gå till huvudmenyn.
2. Markera **Settings** med upp- och nedknapparna och tryck på höger pilknapp.
3. Markera **Chimes** och tryck på höger pilknapp.
4. Markera **Information** eller **Varning** och tryck på knappen **OK** för att aktivera eller inaktivera ljudsignalen.
5. Tryck på den vänstra pilknappen för att gå ut ur en meny. Tryck ned och håll vänster pilknapp intryckt för att återgå till huvudmenyn.

Automatväxellåda

Om läge **P** inte är valt kommer en varningssignal att höras när förardörren öppnas.

Frost

WARNING!



Även om temperaturen stiger över +4 °C är det ingen garanti för att vägbanan är fri från problem orsakade av väderleken.

En varningssignal ljuder vid följande förhållanden:

- +4 °C eller lägre: frostvarning.
- 0 °C eller lägre: risk för isiga vägar.

Nyckel utanför bilen

Bilar med nyckelfritt system

Om motorn är igång och ingen passiv nyckel upptäcks inne i bilen hörs en varningssignal.

Dörr öppen

En varningssignal hörs när en dörr är öppen om bilen överskrider en relativt låg hastighet.

Belysning på

En varningssignal hörs om förardörren öppnas och den utvändiga belysningen är påslagen och tändningen är avslagen.

Låg bränslenivå

En varningssignal hörs när det finns mindre än ungefär 6 liter bränsle kvar i tanken.

Bältespåminnare

Se **Bältespåminnare** (sida 26).

Informationsdisplayer

ALLMÄNT

ANM.: Informationsdisplayen fortsätter att vara påslagen under flera minuter efter att tändningen stängts av.

Olika system i bilen kan styras med informationsdisplayreglagen på rattaxeln. Motsvarande information visas på informationsdisplayen.

För ytterligare instruktioner angående navigering, se motsvarande instruktionsbok.

Komponentlista

Ikonen ändras så att den visar vilken funktion som används.



CD-spelare



Radio



Extraingångar



Telefon



Inställningar

Reglage

Tryck på pilknapparna **upp** och **ned** för att bläddra i och markera alternativ i en meny.

Tryck på den **högra** pilknappen för att gå till en undermeny.

Tryck på den **vänstra** pilknappen för att gå ut ur en meny.

Håll den **vänstra** pilknappen intryckt, för att när som helst återgå till huvudmenyn (escapefunktion).

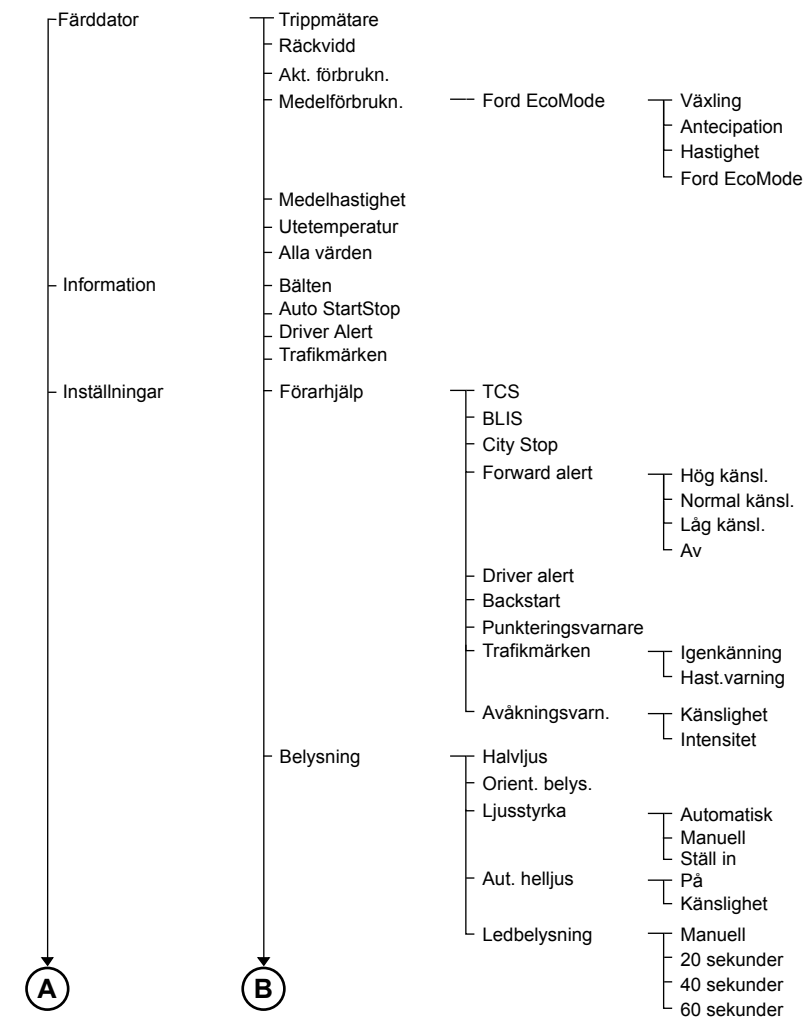
Tryck på knappen **OK** för att välja och bekräfta en inställning.

Menystruktur - informationsdisplay

Samtliga fordon

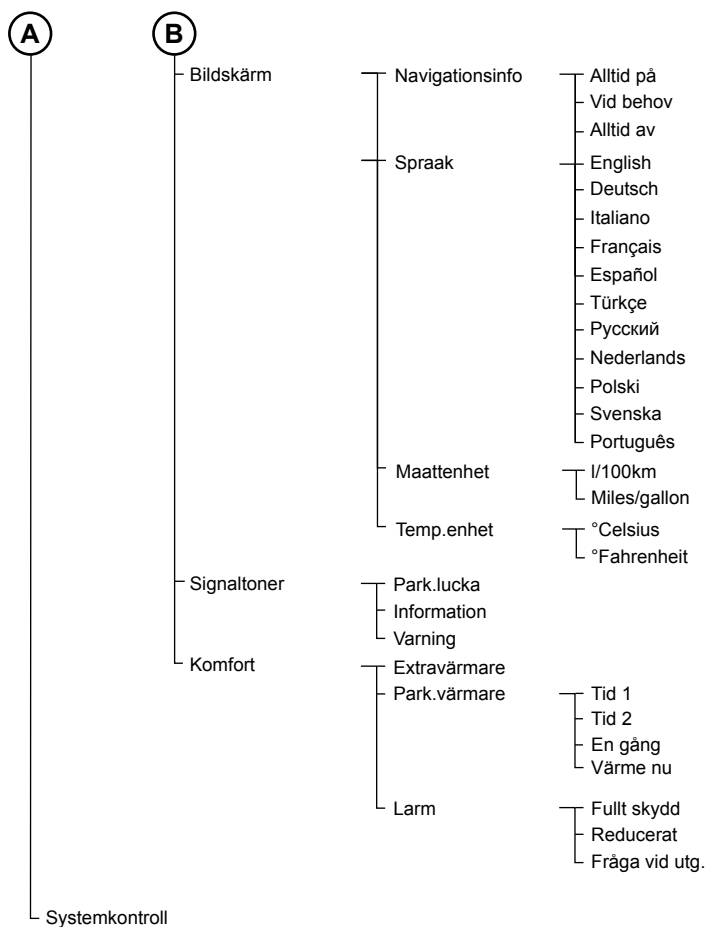
Du kan öppna menyn med informationsdisplayreglaget. För lokalisering: Se **Snabbguide** (sida 10).

Informationsdisplayer



E133367

Informationsdisplayer



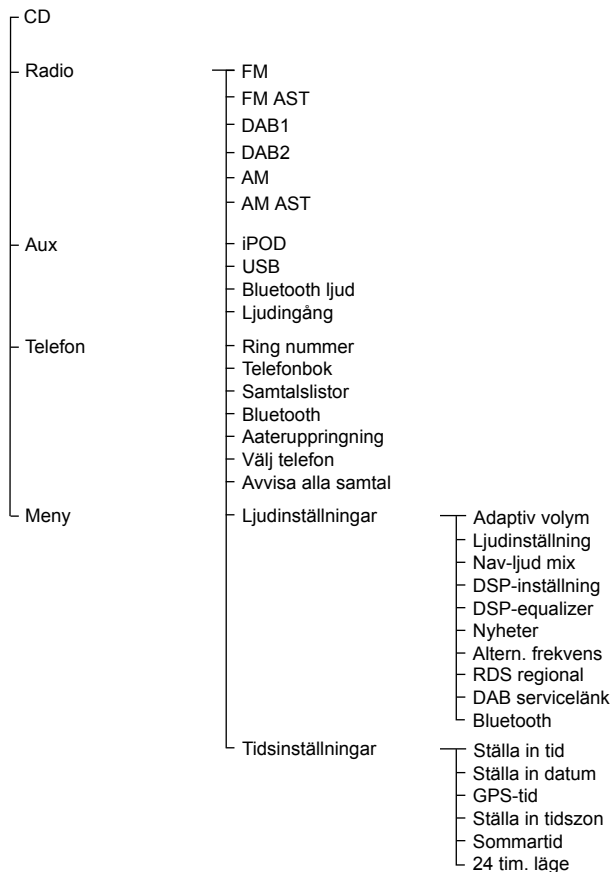
E133368

Informationsdisplayer

Menystruktur - informations- och underhållningsdisplay

Du kan öppna menyn med knapparna på audio- eller navigeringsenheten.

Samtliga fordon



E130532

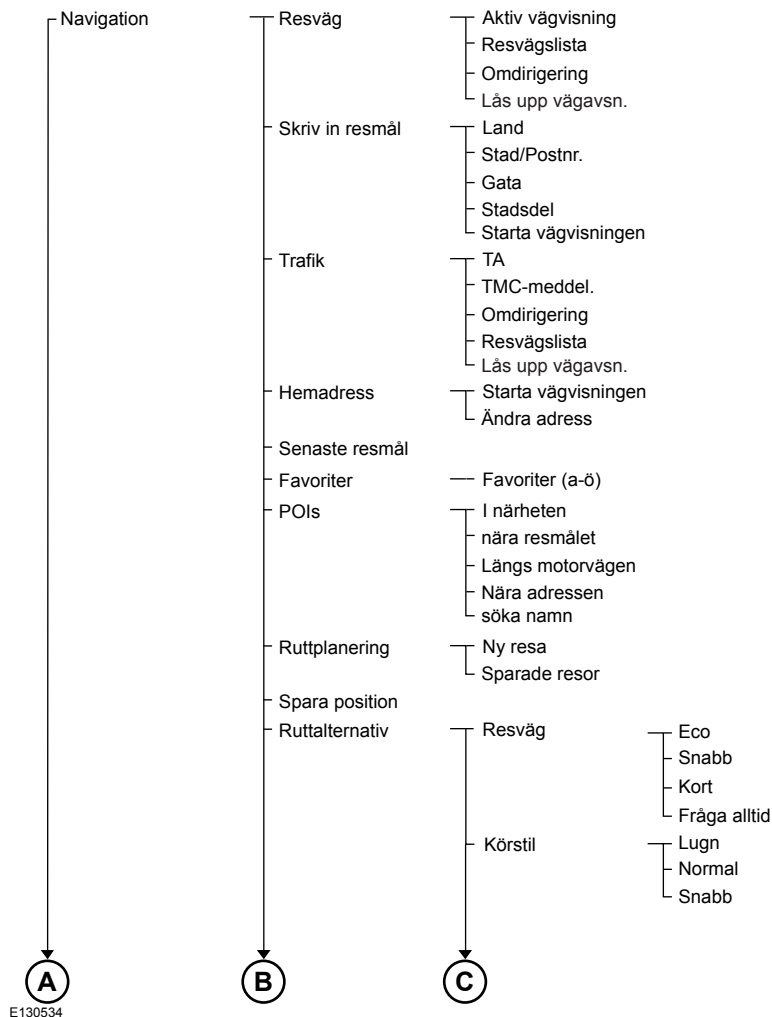
Informationsdisplayer

Menystruktur - informations- och underhållningsdisplay

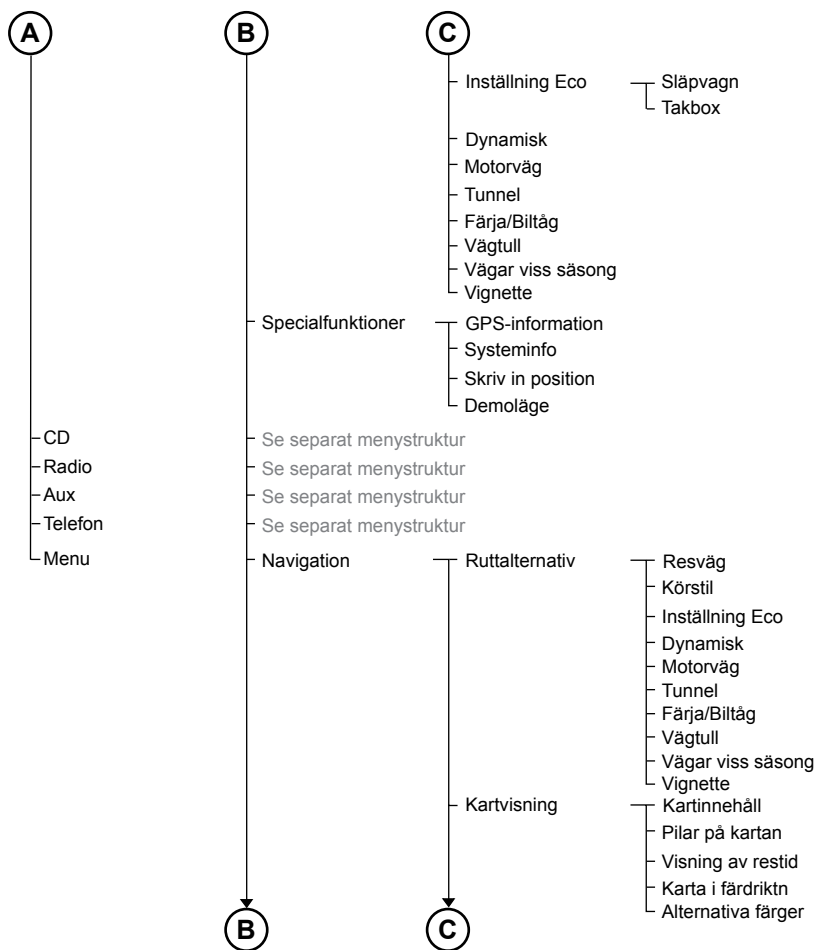
Du kan öppna menyn med informations- och underhållningsdisplayreglaget. För lokalisering: Se **Snabbguide** (sida 10).

Informationsdisplayer

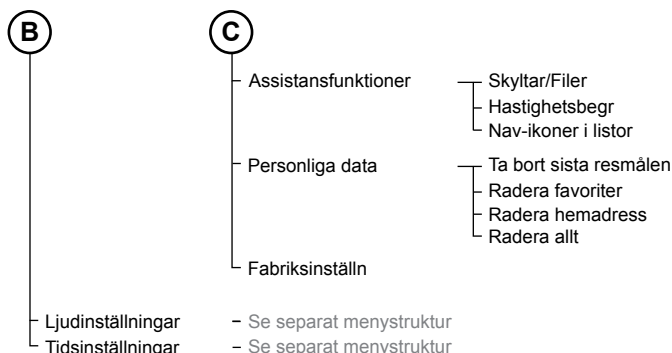
Bilar med navigeringssystem



Informationsdisplayer



E130535



E130536

FÄRDDATOR

Trippmätare

Används för att mäta individuella körsträckor.

Räckvidd

Anger den uppskattade körsträcka som bilen kan köra med kvarvarande bränslemängd. Ändringar i körsättet kan påverka värdet.

Momentan bränsleförbrukning

Visar aktuell genomsnittlig bränsleförbrukning.

Medelförbrukning

Anger genomsnittlig bränsleförbrukning sedan funktionen senast nollställdes.

Medelhastighet

Anger den beräknade medelhastigheten sedan funktionen senast nollställdes.

Visar yttertemperaturen

Visar utomhustemperaturen.

Vägmätare

Visar bilens totala körsträcka.

Återställer färddatorn

För att återställa en vald meny:

1. Markera **Trip Computer** med upp- och nedknapparna och tryck på höger pilknapp.
2. Markera den funktion som ska återställas.
3. Håll knappen **OK** intryckt.

EGNA INSTÄLLNINGAR

Språkinställning

Elva språk kan väljas:

Engelska, tyska, italienska, franska, spanska, turkiska, ryska, holländska, polska, svenska och portugisiska.

Informationsdisplayer

Måttenheter

För att växla mellan metriska och brittiska måttenheter, bläddra till denna skärmbild och tryck på knappen **OK**.

Växling av måttenhet med hjälp av denna meny kommer att påverka följande displayer:

- Räckvidd.
- medelförbrukning.
- Momentan bränsleförbrukning.
- medelhastighet.

Temperaturenheter

För att växla mellan metriska och brittiska måttenheter, bläddra till denna skärmbild och tryck på knappen **OK**.

Växling av temperaturenheter med hjälp av denna display kommer att påverka följande displayer:

- Utetemperatur
- Temperaturdisplayen för den automatiska klimatkontrollen.

Inaktivering av ljudsignal

Följande ljudsignaler kan inaktiveras:

- Varningsmeddelanden.
- Informationsmeddelanden.

INFORMATIONSMEDDELANDEN

ANM.: En del meddelanden kan förkortas beroende på vilket kombinationsinstrument du har.



E130248

Tryck på knappen **OK** för att bekräfta och ta bort vissa meddelanden från informationsdisplayen. Andra meddelanden tas bort automatiskt efter en viss tid.

För att få åtkomst till menyerna måste vissa meddelanden först bekräftas.

Varningslampa för meddelanden



Varningslampan för meddelanden tänds för att komplettera vissa meddelanden.

Den är röd eller gul beroende på hur viktigt meddelandet är och fortsätter att vara tänd tills dess att orsaken till meddelandet har åtgärdats.

Vissa meddelanden kommer att följas av en viss symbol med en meddelandelampa.

Informationsdisplayer

Active City Stop

Meddelande	Körrikt-ningsvi-sare	Åtgärd
Active City Stop Sensor block. Rengör rutan	gul	Se Använda Active City Stop (sida 165).
Active City Stop ej tillgängligt	gul	Se Använda Active City Stop (sida 165).
Active City Stop Automatisk bromsning	-	Se Använda Active City Stop (sida 165).

Krockkudde

Meddelande	Varnings-lampa för medde-landen	Åtgärd
Fel på krockkudde, service nu	gul	Låt bilen undersökas av utbildade tekniker så fort som möjligt.

Larm

Meddelande	Varnings-lampa för medde-landen	Åtgärd
Larm utlöst, kontrollera bilen	gul	Se Larm (sida 39).
Fel på larm, service krävs	-	Låt bilen undersökas av utbildade tekniker.

Informationsdisplayer

Automatisk helljusstyrning

Meddelande	Körrikt-ningsvi-sare	Åtgärd
Frontkamera Dålig sikt Rengör rutan	gul	Frontkamerans sensor har reducerad sikt. Rengör vindrutan.
Frontkamera fel Service krävs	gul	Frontkamerans sensor fungerar inte. Låt en expert undersöka systemet så fort som möjligt.

Batteri och laddningssystem

Meddelande	Varnings-lampa för medde-landen	Åtgärd
För hög spänning i elsys-temet. Stanna säkert	röd	Stanna bilen så fort som det är säkert att göra det och vrid av tändningen. Låt bilen undersökas av utbildade tekniker så fort som möjligt.
Låg batterinivå, kontrollera handboken	gul	Låt bilen undersökas av utbildade tekniker så fort som möjligt.

Dödvinkel-övervakning

Meddelande	Varnings-lampa för medde-landen	Åtgärd
BLIS Dålig sikt Se handbok	gul	Se Dödvinkel-övervakning (sida 67).
BLIS: fel på höger givare, service krävs	gul	Låt bilen undersökas av utbildade tekniker så fort som möjligt.
BLIS: fel på vänster givare, service krävs	gul	Låt bilen undersökas av utbildade tekniker så fort som möjligt.
BLIS ej tillgänglig, släp-vagn ansluten	gul	Se Dödvinkel-övervakning (sida 67).

Informationsdisplayer

Elektriskt barnsäkerhetslås

Meddelande	Varnings-lampa för medde-landen	Åtgärd
Fel på barnlås, service krävs	gul	Låt bilen undersökas av utbildade tekniker så fort som möjligt.

Klimatsystem

Meddelande	Körrikt-ningsvi-sare	Åtgärd
Extra värmare på	gul	Se Extravärmare (sida 104).
Extra värmare av	-	Se Extravärmare (sida 104).

Farthållare och adaptiv farthållare (ACC)

Meddelande	Körrikt-ningsvi-sare	Åtgärd
Radarsensor sensor blockerad Se handbok	gul	Se Adaptiv farthållare (ACC) (sida 150).
Forward alert ej tillgängligt	gul	Se Adaptiv farthållare (ACC) (sida 150).
ACC otillgänglig	gul	Se Adaptiv farthållare (ACC) (sida 150).

Öppna dörrar

Meddelande	Varnings-lampa för medde-landen	Åtgärd
Förardörr öppen	röd	Stanna bilen så snart det är möjligt och stäng dörren.

Informationsdisplayer

Meddelande	Varnings-lampa för medde-landen	Åtgärd
Förarsidans bakdörr öppen	röd	Stanna bilen så snart det är möjligt och stäng dörren.
Passagerardörr öppen	röd	Stanna bilen så snart det är möjligt och stäng dörren.
Passagerarsid. bakdörr öppen	röd	Stanna bilen så snart det är möjligt och stäng dörren.
Bagageluckan öppen	röd	Stanna bilen så snart det är möjligt och stäng dörren.
Motorhuv öppen	röd	Stanna bilen så snart det är möjligt och stäng dörren. Se Öppning och stängning av motorhuv (sida 192).

Förrarvarning

Meddelande	Körrikt-ningsvi-sare	Åtgärd
Varning Trött förare Ta en paus nu	röd	Stanna och vila så snart det är säkert att göra det.
Varning Trött förare Ta en paus	gul	Ta en paus snart.

Startspärr

Meddelande	Varnings-lampa för medde-landen	Åtgärd
Startspärrfunktion aktiv, kontrollera hand-boken	gul	Nyckeln känns inte igen. Ta bort nyckeln och försök igen.
Fel på startspärrfunk-tion, service krävs	gul	Låt bilen undersökas av utbildade tekniker så fort som möjligt.

Informationsdisplayer

Backstarthjälp

Meddelande	Varnings-lampa för medde-landen	Åtgärd
Backstarthjälp ej tillgänglig	gul	Låt bilen undersökas av utbildade tekniker.

Nyckelfri öppning

Meddelande	Varnings-lampa för medde-landen	Åtgärd
Nyckel för Fords nyckelfria system inte i bilen	röd	Se Nyckelfri öppning (sida 34).
Nyckel för Fords nyckelfria system i bilen	gul	Se Nyckelfri öppning (sida 34).
Fords nyckelfria system Sätt in nyckeln i nyckel-hållaren	-	Se Nyckelfri öppning (sida 34).
Ingen nyckel för Fords nyckelfria system upptäckt	-	Se Nyckelfri öppning (sida 34).
Låg batterinivå i nyckeln, byt snart	-	Se Byte av fjärrkontrollens batteri (sida 29).
Rattlås inkopplat. Vrid ratten	-	Se Rattlås (sida 116).

Filhållningshjälp

Meddelande	Körrikt-ningsvi-sare	Åtgärd
Filhållningshjälp fel Service krävs	gul	Låt bilen undersökas av utbildade tekniker så fort som möjligt.

Informationsdisplayer

Belysning

Meddelande	Varnings-lampa för medde-landen	Åtgärd
Fel på huvudstrålkas-tare, service krävs	gul	Låt bilen undersökas av utbildade tekniker så fort som möjligt.
Fel på bromsljusets glödlampa	-	Glödlampan är trasig för en eller båda broms-ljusen. Kontrollera bromsljusens glödlampor. Se Byte av glödlampa (sida 56).
Fel på parkeringsljusets glödlampa	-	Glödlampan är trasig för en eller båda parkerings- eller bakljusen. Kontrollera parkerings- och bakljusens glödlampor. Se Byte av glödlampa (sida 56).
Fel på bakre dimbaklju-sets glödlampa	-	Glödlampan är trasig för en eller båda dimbak-ljusen. Kontrollera dimbakljusens glödlampor. Se Byte av glödlampa (sida 56).
Fel på halvljusets glöd-lampa	-	Glödlampan är trasig för en eller båda halvljusstrå-kastarna. Kontrollera halvljusets glödlampor. Se Byte av glödlampa (sida 56).
Fel på glödlampan på släpvagnens bromsljus	-	Glödlampan är trasig för en eller båda bromsljusen på släpvagnen. Kontrollera bromsljusens glöd-lampor på släpvagnen.
Fel på glödlampan på släpvagnens blinkers	-	Glödlampan är trasig för en eller båda körriktnings-visarna på släpvagnen. Kontrollera körriktningsvi-sarnas glödlampor på släpvagnen.

Underhåll

Meddelande	Varnings-lampa för medde-landen	Åtgärd
Hög motortemperatur, stanna säkert	röd	Stanna bilen så fort som det är säkert att göra det och vrid av tändningen. Låt bilen undersökas av utbildade tekniker så fort som möjligt.
Bromsvätskenivå låg, service nu	röd	Kontrollera bromsvätskenivån. Se Kontroll av broms- och kopplingsvätska (sida 202).

Informationsdisplayer

Meddelande	Varnings- lampa för medde- landen	Åtgärd
Fel på bromssystemet, stanna säkert	röd	Stanna bilen så fort som möjligt ur trafiksäkerhetsmässig synpunkt. Låt bilen omedelbart undersökas av utbildade tekniker.
Fel på motorn, service nu	röd	Stanna bilen så snart det går och är säkerhetsmässigt möjligt och slå omedelbart av motorn. Låt bilen omedelbart undersökas av utbildade tekniker.
Vatten upptäckt i bränsle, service krävs	gul	Låt bilen undersökas av utbildade tekniker så fort som möjligt.
Fel på motorn, service nu	gul	Låt bilen undersökas av utbildade tekniker så fort som möjligt.
Spolarvätskenivå låg	-	Kontrollera spolarvätskenivån. Se Kontroll av spolarvätska (sida 203).
Motorolja, dags för byte	-	Låt bilen undersökas av utbildade tekniker.

Säkerhetssystem

Meddelande	Körrikt- ningsvi- sare	Åtgärd
Service bältesvarnare	-	Låt bilen undersökas av utbildade tekniker så fort som möjligt.

Hindervarnare vid parkering

Meddelande	Körrikt- ningsvi- sare	Åtgärd
Parkeringshjälp fel Service krävs	gul	Låt bilen undersökas av utbildade tekniker så fort som möjligt.

Informationsdisplayer

Parkeringsbroms

Meddelande	Körrikt-ningsvi-sare	Åtgärd
Parkeringsbroms ansatt	röd	Se Parkeringsbroms (sida 134).
Parkeringsbroms ansatt	gul	Se Parkeringsbroms (sida 134).

Servostyrning

Meddelande	Varnings-lampa för medde-landen	Åtgärd
Ratttlås fel Stanna säkert	röd	Stanna bilen så fort som det är säkert att göra det och vrid av tändningen. Låt bilen undersökas av utbildade tekniker så fort som möjligt.
Styrning fel Stanna säkert!	röd	Stanna bilen så fort som det är säkert att göra det och vrid av tändningen. Låt bilen undersökas av utbildade tekniker så fort som möjligt.
Servostyrning fel Service krävs	gul	Servostyrning. Styrningen fungerar men du måste använda större kraft för att manövrera ratten. Låt bilen undersökas av utbildade tekniker så fort som möjligt.
Fel på servostyrningen, service nu	gul	Låt bilen undersökas av utbildade tekniker.

Stabilitetskontroll (ESP)

Meddelande	Körrikt-ningsvi-sare	Åtgärd
Antispinnsystem inaktivt	gul	Se Allmänt (sida 76).

Informationsdisplayer

Starta motorn

Meddelande	Varnings-lampa för medde-landen	Åtgärd
Fords nyckelfria system, vrid av tändningen, tryck på POWER	röd	Se Nyckelfri start (sida 118).
Kör för att göra rent avgasfiltret Se handbok	gul	Se Dieselpartikelfilter (sida 120).
Fel på motorn, service nu	gul	Se Dieselpartikelfilter (sida 120).
Bromsa för att starta	-	Se Nyckelfri start (sida 118).
Tryck på koppling för att starta	-	Se Nyckelfri start (sida 118).
Tryck på bromsen och kopplingen för att starta	-	Se Nyckelfri start (sida 118).
Motor förvärmning	-	Se Start av dieselmotor (sida 118).
Rengöring av avgas-filtret	-	Se Dieselpartikelfilter (sida 120).
Filterrengöring avslutad	-	Se Dieselpartikelfilter (sida 120).

Start-/stoppknapp

Meddelande	Varnings-lampa för medde-landen	Åtgärd
Auto StartStop Slå av tändningen	röd	Slå av tändningen innan du lämnar din bil om systemet har stängt av motorn. Se Med hjälp av start-/stoppknappen (sida 122).
Auto StartStop fel Service krävs	gul	Låt bilen undersökas av utbildade tekniker.

Informationsdisplayer

Meddelande	Varnings-lampa för medde-landen	Åtgärd
Auto StartStop Tryck in kopplingen för att starta motorn	-	Motorn behöver startas om. Tryck ned kopplingspe- dalen för att starta. Se Med hjälp av start-/stoppknappen (sida 122).
Auto StartStop Välj neutralläge	-	Lägg i neutralläget så startar systemet om motorn. Se Med hjälp av start-/stoppknappen (sida 122).
Auto StartStop Manuell start krävs	-	Systemet fungerar inte. En manuell omstart krävs.

Växellåda

Meddelande	Varnings-lampa för medde-landen	Åtgärd
Växellådan för varm, tryck på bromsen	röd	Under vissa körförhållanden kan det hända att växellådskopplingarna överhettas. Under dessa omständigheter måste man trycka ner bromspe- dalen och stanna bilen för att förhindra ytterligare överhettning. Välj N (neutralläge) eller P (parkeringsläge) och ansätt fotbromsen och parkeringsbromsen tills växellådan har svalnat och meddelandet försvinner från displayen. Om bilen körs med detta meddelande aktivt kan du uppleva vibrationer i bilen som en ytterligare varning om överhettning.
Fel på växellådan, service nu	röd	Låt bilen undersökas av utbildade tekniker så fort som möjligt.
Växellådan överhettad, stanna säkert	röd	Växellådan är för varm. Under dessa extrema förhållanden kopplar växellådan ur körläget för att undvika skada på grund av överhettning. Det går inte att köra iväg förrän växellådan har svalnat. Välj N (neutralläge) eller P (parkeringsläge) och ansätt fotbromsen och parkeringsbromsen tills växellådan har svalnat och meddelandet försvinner från displayen.

Informationsdisplayer

Meddelande	Varnings-lampa för meddelanden	Åtgärd
Växellådan för varm, tryck på bromsen	gul	Under vissa körförhållanden kan det hända att växellådskopplingarna överhettas. Under dessa omständigheter måste man trycka ner bromspedalen och stanna bilen för att förhindra ytterligare överhettning. Välj N (neutralläge) eller P (parkeringsläge) och ansätt fotbromsen och parkeringsbromsen tills växellådan har svalnat och meddelandet försvinner från displayen. Om bilen körs med detta meddelande aktivt kan du uppleva vibrationer i bilen som en ytterligare varning om överhettning.
Växellådan begränsad funktion, kontrollera handboken	gul	Vissa växlar är kanske inte tillgängliga. Låt bilen undersökas av utbildade tekniker så fort som möjligt.
Växellådan värms upp, vänta	-	När motorn har startats vid låga utomhustemperaturer kan det dröja några sekunder för växellådan att lägga i R (backväxel) eller D (körläge) . Håll bromspedalen nedtryckt tills dessa meddelanden inte längre visas på skärmen.
Växellådan inte i parkeringsläge, välj P	-	Se Automatväxellåda (sida 131). Se Solgardin (sida 116).
För start Tryck bromsen	-	Se Automatväxellåda (sida 131). Se Solgardin (sida 116).
Trampa ned bromspedalen	-	Se Automatväxellåda (sida 131).

Däcktryckmätningssystem (TPMS)

Meddelande	Varnings-lampa för meddelanden	Åtgärd
Kontrollera däcktryck	gul	Trycket i ett eller flera däck har sjunkit. Kontrollera så fort som möjligt.
Fel på däcktryckssystemet, service krävs	gul	Ett permanent fel har uppstått. Låt bilen undersökas av erforderligt utbildad personal.

FUNKTION

Friskluft

Håll alltid luftintagen framför vindrutan fria från snö, löv, etc. för att möjliggöra effektivt fungerande värme och ventilation.

Återcirkulerad luft

SE UPP!



Ihållande användande av återcirkulerad luft kan orsaka imma på vindrutorna. Vid imma på vindrutorna, följ anvisningarna för hur imma tas bort från rutorna.

Luften som finns i kupén kommer att återcirkuleras. Ingen frisk-luft strömmar in i bilen.

Värme

Värmen beror på kylvätskans temperatur.

Luftkonditionering

ANM.: Luftkonditioneringen fungerar endast när temperaturen är över 4 °C.

ANM.: Om Ni använder luftkonditionering kommer bilens bränsleförbrukning att öka.

Luften styrs genom förångaren, där den kyls ned. Luften avfuktas för att hålla rutorna imfria. Det vatten som kondenseras leds ut ur bilen och det är därför normalt att det bildas en liten vattenpöl under bilen när den står parkerad.

Allmänna råd för att reglera klimatet i bilens kupé

Stäng alla fönster helt.

Uppvärmning av kupén

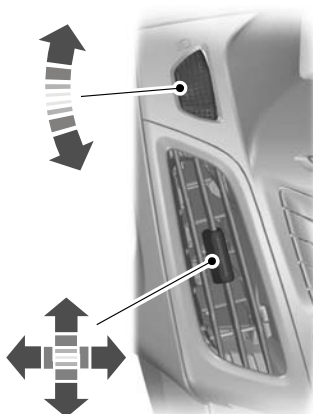
Använd golvmunstyckena. Vid kalla eller fuktiga förhållanden, rikta en del av luften mot vindrutan och sidorutorna.

Kylning av kupén

Använd mittmunstyckena.

LUFTMUNSTYCKEN

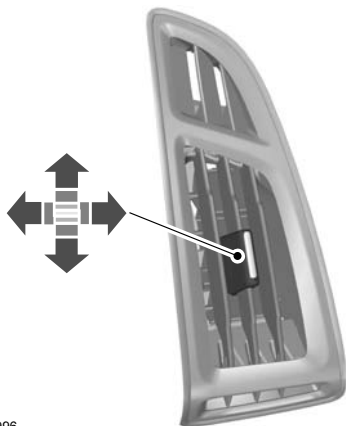
Luftmunstycken i mitten



E132995

Klimatreglering

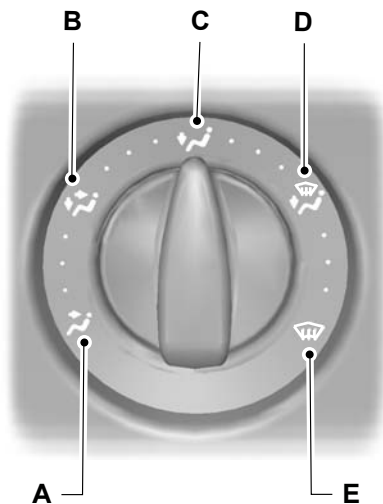
Sidoluftmunstycke



E132996

MANUELL KLIMATREGLERING

Luftdistributionsreglage



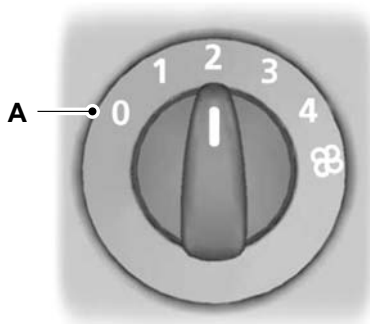
E74660

- A Mittmunstycken
- B Mitt- och golvmunstycken
- C Golvmunstycken
- D Golvmunstycken och vindruta
- E Vindruta

Luftfördelningsreglaget kan ställas in i alla lägen mellan symbolerna.

Klimatreglering

Fläkt



E75470

A Av

ANM.: Om fläkten stängs av kan vindrutan imma igen.

Återcirkulerad luft



Tryck på strömställaren för att växla mellan friskluft och återcirkulerad luft.

Snabb uppvärmning av kupéluft



E129884

Ventilation



E129885

Ställ in luftfördelningsreglage, fläkt och luftmunstycken efter egna önskemål.

Luftkonditionering

Koppla in/koppla ur luftkonditioneringen



Om fläkten stängs av kommer luftkonditioneringen att stängas av. När fläkten aktiveras igen kopplas luftkonditioneringen in automatiskt.

Kylning med friskluft



E129886

Snabb kylning av kupéluft



E129887

Klimatreglering

Med värmereglaget i detta läge slås luftkonditioneringen och funktionen med återcirkulerad luft på automatiskt.

Du kan slå på och av luftkonditioneringen och funktionen med återcirkulerad luft.

Avfrostning av vindrutan



E129888

När temperaturen är över +4°C aktiveras luftkonditioneringen automatiskt.

Kontrollera att fläkten är påslagen.

Indikatorn i strömställaren tänds under avfrostning.

Om du flyttar luftdistributionsreglaget till ett annat läge än vindrutan kommer **luftkonditioneringen** vara på.

Du kan sätta på och stänga av luftkonditioneringen och cirkulationsluften medan luftdistributionsreglaget är inställt på vindrutan

Koppla in de eluppvärmda fönstren om så är nödvändigt. Se **Eluppvärmda fönster och speglar** (sida 102).

Minskning av luftfuktighet i kupén



E129889

AUTOMATISK KLIMATREGLERING



E133114

Temperaturen samt luftmängd och fördelning av luft regleras automatiskt och justeras efter förarens inställningar och rådande väderlek. Tryck på knappen **AUTO** för att koppla in AUTO-läget.

Systemet i bilen är en automatisk klimatkontroll med två zoner. När systemet är inställt på MONO är alla temperaturzoner sammankopplade till förarens inställningar. Om MONO stängs av gör tvåzonssystemet att temperaturen på förar- och passagerarsidan kan justeras oberoende av varandra.

Klimatreglering

ANM.: Undvik att justera inställningarna om bilen är extremt varm eller kall. Det automatiska klimatkontrollsystemet anpassas automatiskt till rådande förhållanden. Sido- och mittmunstyckena ska vara helt öppna för att systemet ska fungera på rätt sätt.

ANM.: Solsensorn är placerad uppe på instrumentpanelen. Sensorerna får inte täckas över av något föremål.

ANM.: Vid låga utomhustemperaturer och med systemet i AUTO-läge riktas luftflödet till defroster- och sidomunstyckena så länge motorn är kall.

Inställning av temperatur



E133115

Du kan ställa in temperaturen mellan 15,5 °C och 29,5 °C i steg om 0,5 °C. I läge **LO**, 15 °C, växlar systemet till permanent kylning. I läget **HI**, 30 °C, växlar systemet till permanent uppvärmning.

ANM.: Om inget av lägena **LO** eller **HI** väljs reglerar inte systemet en stabil temperatur.

Enzonsläge

I läge **MONO** är temperaturinställningarna för både förar- och passagerarsidan sammankopplade. Om temperaturen justeras med vridreglaget på förarsidan, kommer inställningarna för passagerarsidan att justeras till samma värden. I enzonsläge visas **MONO** i displayen.

För att stänga av enzonsläge

Använd vridreglaget på passagerarsidan för att välja temperatur för passagerarsidan. Mono-läget stängs av och **MONO** försvinner från displayen. Temperaturen på förarsidan förblir oförändrad. Temperaturinställningarna på förar- och passagerarsidan kan nu justeras oberoende av varandra.

Temperaturinställningarna för vardera sida visas i displayen. Du kan ställa in en temperaturskillnad på upp till 4 °C.

ANM.: Om du ställer in en temperaturskillnad som är större än 4 °C kommer temperaturen på andra sidan att justeras så att skillnaden fortsätter vara 4 °C.

ANM.: Om en sida är inställd på **HI** eller **LO**, kommer båda sidorna att ställas in på **HI** eller **LO**.

För att koppla in enzonsläge igen



För att koppla in enzonsläge igen, tryck och håll in **AUTO** knappen. **MONO** visas på displayen igen och passagerarsidans temperatur justeras till samma som på förarsidan.

Fläkt



Använd knapparna för att justera fläkthastigheten.

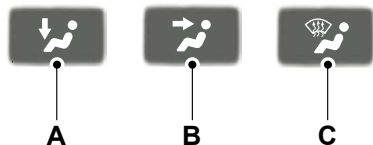
Fläktinställningen visas på displayen.

För att återvända till auto-läge, tryck på **AUTO**-knappen

Klimatreglering

Luftdistribution

Tryck på önskad knapp för att justera luftfördelningen. Alla möjliga kombinationer av inställningar kan väljas samtidigt.



E70308

- A Golvmunstycken
- B Mittmunstycken
- C Vindruta

När avfrostning har valts kopplas **A**, **B** och **C** ur automatisk och luftkonditioneringen kopplas in. Friskluft strömmar nu in i bilen. Återcirkulering av luft kan inte väljas.

Snabb kylning av kupéluft



E133122

Avfrostning av vindrutan



Tryck på avfrostningsknappen. Friskluft strömmar nu in i bilen. Luftkonditionering väljs automatiskt. Så länge luftfördelningsreglaget är inställt på avfrostning kan inte återcirkulering av kupéluft väljas.

Fläkthastighet och temperatur regleras automatiskt och kan inte justeras manuellt. Fläkten är inställd på hög hastighet och temperaturen på **HI**.

När avfrostning av vindrutan är valt kopplas uppvärmning av rutan in automatiskt för att sedan kopplas ut efter en kort stund.

För att återvända till auto-läge, tryck på **AUTO**-knappen

Koppla in/koppla ur luftkonditioneringen



Tryck ned **A/C**-strömställaren för att koppla in/koppla ur luftkonditioneringen.

A/C OFF visas på displayen när luftkonditioneringen är avstängd.

A/C ON visas på skärmen när luftkonditioneringen är inkopplad.

Återcirkulerad luft



Tryck på strömställaren för återcirkulering för att växla mellan friskluft och återcirkulerad luft.

ANM.: När systemet i läge **AUTO** och inner- och yttertemperaturerna är relativt höga växlar systemet automatiskt till återcirkulering av kupéluft för att maximera kyleffekten till kupén. När önskad temperatur har uppnåtts växlar systemet automatiskt till läge friskluft.

Urkoppling av automatisk klimatkontroll



Tryck på knappen.

Systemet för värme, ventilation och luftkonditionering kopplas ur och återcirkulering av luft väljs.

ELUPPVÄRMDA FÖNSTER OCH SPEGLAR

Eluppvärmda fönster

Använd de eluppvärmda fönstren för att avfrosta eller ta bort imma från vindrutan eller bakrutan.

ANM.: Eluppvärmda fönster fungerar endast när motorn är igång.

Uppvärmd vindruta



Uppvärmd bakruta



Bilar utan extravärmare

Om yttertemperaturen är lägre än 5°C och kylvätsketemperaturen är lägre än 65°C slås den uppvärmda vindrutan och den uppvärmda bakrutan på automatiskt. De stängs av automatiskt.

Eluppvärmda sidobackspeglar

De elmanövrerade ytterbackspeglarna är utrustade med uppvärmningselement som avfrostar och tar bort imma från spegelglaset. De aktiveras automatiskt tillsammans med den eluppvärmda bakrutan.

ELMANÖVRERAD SOLLUCKA

VARNING!



Kontrollera alltid att inga hinder finns i vägen eller att barn eller sällskapsdjur befinner sig i närheten av solluckan/dörrutorna när de öppnas/stängs. Underlåtenhet att göra detta kan orsaka allvarliga personskador. Huvudansvaret ligger på de vuxna som övervakar barn att aldrig lämna dem utan tillsyn, eller att lämna bilnycklarna, i en obebakad bil.

ANM.: Systemet kommer att kopplas ur för att förhindra skador pga. överhettning om strömställarna används ofta under en kort tidsperiod.

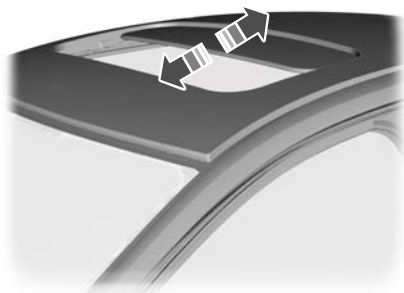
ANM.: Solluckan kan även manövreras med tändningen avslagen via funktionen för komfortöppning/stängning. Se **Öppningsautomatik** (sida 36).

Solluckan kan öppnas på två sätt — solluckans bakkant kan höjas, men den kan även öppnas i framkant och glida bakåt in under taket. Solluckan öppnas eller stängs så länge motsvarande strömställare hålls intryckt.

Koppla på strömställaren för att manövrera solluckan.

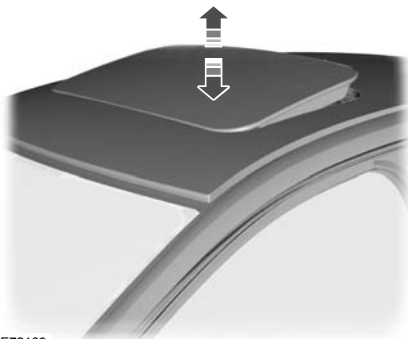
Den elmanövrerade solluckan manövreras med ett reglage mellan solskydden.

Öppning och stängning av sollucka



E72188

Lutning av solluckan



E72189

Automatisk öppning och stängning av sollucka

ANM.: Vid automatisk öppning kommer solluckan att stanna ca 8 cm från helt öppet läge. Detta läge minskar det vibrerande ljud som ibland kan höras när solluckan är helt öppen. Solluckan stannar endast i detta läge när den öppnas med automatik.

För att öppna eller stänga solluckan automatiskt, tryck på endera sidan av knappen till andra tryckpunkten och släpp upp den helt därefter. Tryck igen för att avbryta.

Solluckan stannar automatiskt när den kommer till stängt läge.

Klämskydd för sollucka.

VARNING



Säkerhetsfunktionen är deaktiverad tills minnet har återställts. Oförsiktig stängning av dörrutorna kan orsaka skador.



Oförsiktig stängning av den elektriska solluckan kan upphäva klämskyddet och orsaka skador.

Solluckan stannar automatiskt under stängning och backar en kort sträcka om det finns något föremål i vägen.

För att upphäva klämskyddet när det finns ett motstånd, t.ex. under vintern, gör som följer:

VARNING!



Säkerhetsfunktionen är urkopplad när solluckan stängs för tredje gången. Se till att det inte finns något föremål i vägen när solluckan stängs.

Stäng solluckan en tredje gång mot motståndet. Säkerhetsfunktionen är urkopplad och solluckan kan inte stängas automatiskt. Solluckan övervinner nu motståndet och kan stängas helt.

Om solluckan inte stängs efter det tredje försöket, låt en expert undersöka problemet.

Solluckans säkerhetsfunktion

VARNING!



Säkerhetsfunktionen är inte aktiverad under denna procedur. Se till att det inte finns något föremål i vägen när solluckan stängs.

Om systemet upptäcker ett fel kopplas en säkerhetsfunktion in. Solluckan kommer endast att röra sig ca 0,5 sekunder åt gången och sedan stanna igen. Stäng solluckan genom att trycka på knappen igen när solluckan har stannat. Med höjd bakkant på solluckan, lyft bakkanten helt och stäng den. Låt en expert kontrollera systemet omedelbart.

Solluckans minnesfunktion

VARNING!



Säkerhetsfunktionen är inte aktiverad under denna procedur. Se till att det inte finns något föremål i vägen när solluckan stängs.

Om solluckan inte längre stängs ordentligt, följ denna procedur:

- Luta solluckans bakända så långt som möjligt. Släpp knappen.
- Tryck in och håll kvar på samma knapp igen i 30 sekunder tills Ni ser solluckan röra sig.
- Släpp knappen och tryck på den igen omedelbart och håll kvar. Solluckan kommer att stängas, öppnas helt och stängas igen. Släpp inte upp knappen förrän solluckan har nått stängt läge för andra gången.

Om knappen inte hålls in oavbrutet kommer minnesfunktionen att avbrytas. Starta proceduren en gång till från början.

EXTRAVÄRMARE

Kupévärmare

VARNING



Kupévärmaren får inte vara inkopplad under tankning, i närheten av lättantändliga gaser eller i slutna utrymmen.



Kupévärmaren bör sättas på under cirka 10 minuter minst en gång per månad året runt. På detta sätt undviker du att vattenpumpen och värmarmotorn kärvar.

ANM.: Kupévärmaren fungerar endast om det finns minst 7,5 liter bränsle i bränsletanken och den omgivande temperaturen är under 15°C. Värmaren fungerar inte om batteriet är urladdat.

ANM.: Värmen är beroende av den rådande utomhustemperaturen.

ANM.: Det är inte ovanligt att det stiger upp avgaser från bilens undersida när värmaren är i drift. Det är helt normalt.

ANM.: På bilar med manuell klimatkontroll är temperaturen i kupén beroende av inställning av temperatur, luftfördelning och fläkthastighet.

Kupévärmaren arbetar oberoende av bilens värmesystem genom att värma motorns kylsystem. Bränsle från bilens tank används. Den kan även användas under färd för att hjälpa bilens värmesystem att värma upp kupén snabbare.

Rätt använd ger kupévärmaren följande fördelar:

- Den värmer upp bilens kupé.
- Den håller rutorna isfria vid kall väderlek och förhindrar kondens.
- Kallstarter kan undvikas och motorn uppnår arbetstemperatur snabbare.

För att förhindra att batteriet laddas ur:

Klimatreglering

- När värmaren har utfört en uppvärmningscykel kan nästa programmerade uppvärmningsperiod endast påbörjas om bilens motor har startats däremellan.
- Efter en uppvärmningscykel ska bilen köras minst lika länge som denna uppvärmningscykel har varat.

Programmering av kupévärmaren

ANM.: Den tid som programmeras är den tid du vill att bilen ska vara varm och körklar, inte den tid när värmaren slås på.

ANM.: Tiden måste programmeras minst 70 minuter före den tid du vill ställa in.

ANM.: Tid och datum måste vara rätt inställda. Se **Klocka** (sida 113).

För att programmera uppvärmningstider:

1. Använd pilknapparna på ratten för att gå till huvudmenyn. Se **Informationsdisplayer** (sida 76).
2. Välj kupévärmaralternativet.

Park.värmare	
☒ Tid 1	>
☐ Tid 2	>
☐ En gång	>
☐ Värme nu	>

E136301

- De två tidsfunktionerna gör det möjligt att programmera upp till två uppvärmningscykler för varje veckodag. Dessa tider lagras och värmaren kommer att värma upp bilen vid dessa tidpunkter och veckodagar varje vecka.
- Funktionen **once** (en gång) gör det möjligt att programmera en uppvärmningscykel för en specifik dag.
- Funktionen **Heat now** (värm upp nu) sätter automatiskt på kupévärmaren.

Programmering av funktionerna Tid 1 och Tid 2

Tid 1	
[07:55]	>
☐ Måndag	
☐ Tisdag	
☒ Onsdag	
☐ Torsdag	
☐ Fredag	⌵

E74468

1. Använd pilknapparna på ratten för att gå till huvudmenyn.
2. Välj den första programtidslistan.
3. Markera den veckodag som värmaren ska värma upp bilen.
4. Tryck på knappen **OK**.
5. Fortsätt på samma sätt för att välja alla veckodagar som värmaren ska värma upp bilen.
6. För att ställa in vilken tid bilen ska värmas upp markerar du tiden överst på displayen och trycker på knappen **OK**. Timmarna börjar att blinka.

7. Justera timmarna och minuterna efter behov.

Du kan använda den andra programtidslistan för att ställa in en andra cykel, till exempel olika tider på olika dagar eller två gånger samma dag. Programmeringsproceduren är samma som för den första programmeringstimern.

Avaktivera den programmerade värmaren

1. Använd pilknapparna på ratten för att gå till huvudmenyn.
2. Avmarkera den aktiva programsessionen.

Programmering av värmaren för en enda cykel

1. Markera **Once** (En gång) och tryck på den högra pilknappen.
2. Tryck på knappen **OK** och ställ in önskad tid och datum.
3. Tryck på knappen **OK** för att bekräfta inställd tid och datum.

Aktivera värmaren manuellt

Markera **Heat now** (Värm upp nu) och tryck på knappen **OK**. Ett kryss visas i rutan när värmaren är inkopplad.

Om du vill avaktivera värmaren avmarkerar du funktionen **Heat now** (Värm upp nu).

Bränsledriven värmare (beroende på land)

WARNING!



Den bränsledrivna extravärmaren får inte vara inkopplad under tankning, i närheten av lättantändliga gaser eller i slutna utrymmen.

Den bränsledrivna extravärmaren värmer motorn och kupén på bilar med dieselmotorer. Den kopplas automatiskt in eller ur beroende på yttertemperatur och kylvätskans temperatur, om Ni inte har deaktiverat den.

För att deaktivera den bränsledrivna extravärmaren:

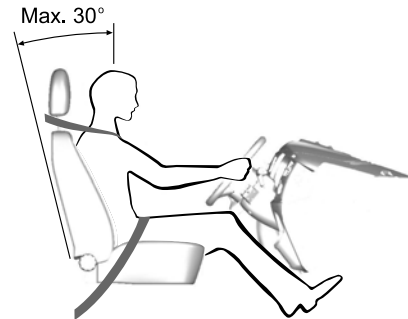
1. Markera **Aux. Heater** (Extravärmare) och tryck på knappen **OK**. Ett kryss visas i rutan när värmaren är inkopplad.

Extravärmare för dieselmotorer (beroende på land)

Extravärmaren för dieselmotorer (PTC elektrisk värmare) värmer motorn och kupén på bilar med en dieselmotor. Den kopplas automatiskt in eller ur beroende på yttertemperatur, kylvätskans temperatur och generatorbelastning.

Säten

ATT SITTA I KORREKT POSITION



E68595

VARNING



Justera inte sätena när bilen är i rörelse.



Endast om bilbältet används korrekt kan kroppen hållas i ett läge så att luftkuddens effekt blir optimal.

Vid korrekt användning ger sätet, nackstödet, bilbältet och luftkuddarna optimalt skydd i händelse av en kollision. Vi rekommenderar följande:

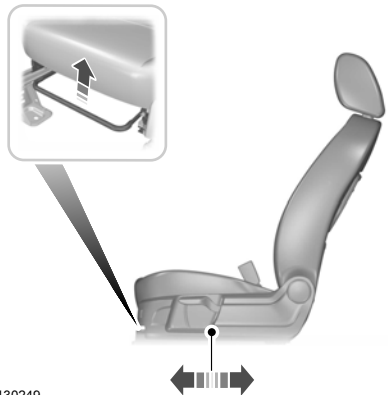
- Sitt i upprätt läge med ryggradens bas så långt bak som möjligt.
- Luta inte ryggstödet mer än 30 grader.
- Justera nackskyddet så att deras övre kant är i nivå med den övre delen av Ditt huvud och så långt framåt som möjligt, samtidigt som det är bekvämt.
- Se till att ha tillräckligt avstånd mellan kroppen och ratten. Vi rekommenderar ett avstånd på minst 250 millimeter (10 tum) mellan bröstkorgen och luftkuddekåpan.
- Håll ratten med armarna något böjda.

- Ha benen en aning böjda så att du kan trampa ned pedalerna helt.
- Spänn fast bilbältet så att den diagonala delen ligger mitt över axeln och midjebältet är ordentligt spänt över höfterna.

Sitt så att du har en bekväm körställning och kan bibehålla full kontroll över fordonet.

MANUELLA SÄTEN

Sätesinställning bakåt och framåt



E130249

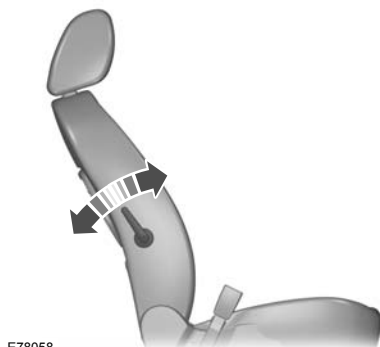
VARNING!



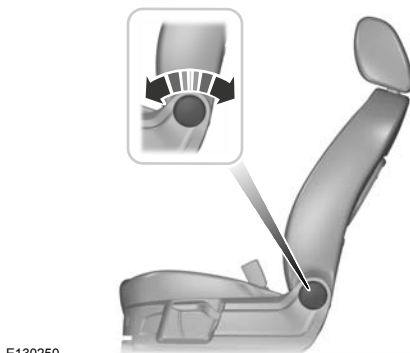
Dra upp spaken. Skjut stolen något i endera riktningen för att låsa den.

Säten

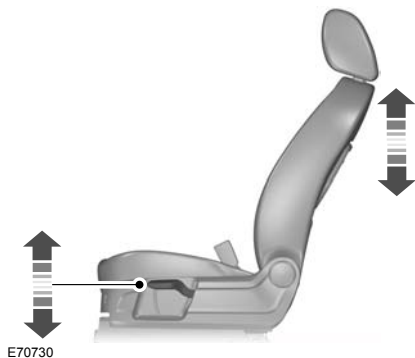
Justering av svankstöd



Justering av ryggstöd



Justering av förarsätets höjd

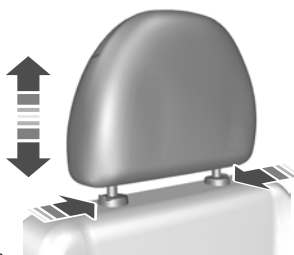


NACKSKYDD

Justering av nackskydd

VARNING

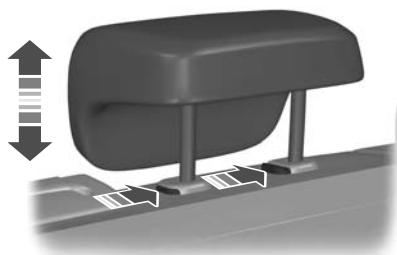
- ⚠ Höj det bakre nackskyddet när en passagerare sitter i baksätet.
- ⚠ Avlägsna alltid nackskyddet från sätet om en framåtriktad bilbarnstol placeras på ett baksäte.



Säten



E135437



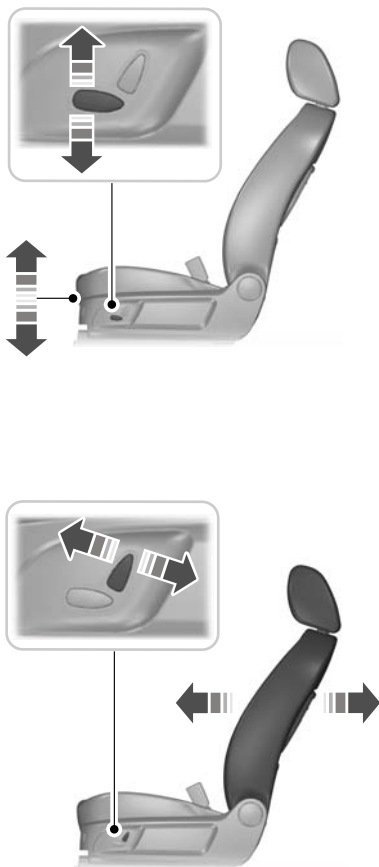
E135401

Justera nackstöden så att deras övre kant är i nivå med den övre delen av de åkandes huvuden.

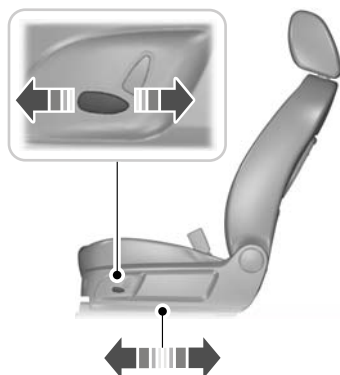
Borttagning av nackskyddet

Tryck in låsknapparna och ta bort nackskyddet.

ELMANÖVRERADE SÄTEN



E78060



BAKSÄTEN

VARNING



Var försiktig när ryggstöden fälls ned så att fingrarna inte fastnar mellan ryggstöd och sätesram.

VARNING



Försäkra er alltid om att sätesraden sitter fast ordentligt i golvfästena.

Säten

Framfällning av ryggstöd i baksätet

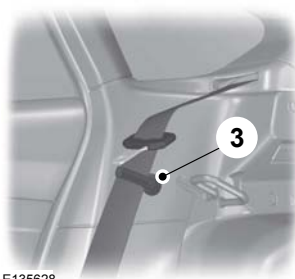
SE UPP!

! Sänk nackskydden. Se **Nackskydd** (sida 108).



E135629

1. Tryck in och håll nere upplåsningssknapparna.
2. Tryck ryggstöden framåt.



E135628

ANM.: Se till att säkerhetsbältet dras in helt i rullautomaten.

3. Placera säkerhetsbältena i clipsen på den yttre sätesklädseln.

Framfällning av sittdynor och bakre ryggstöd

VARNING!



Se till att den röda indikeringen försvinner när Ni hakar fast sätet i spårrarna.

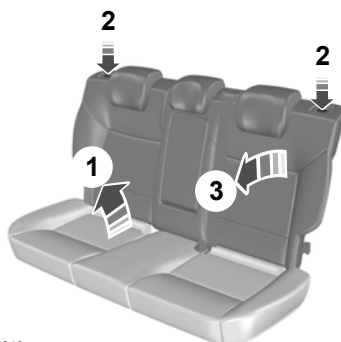
SE UPP!



Sänk nackskydden. Se **Nackskydd** (sida 108).



Se till att dina fingrar inte hakar i ISOFIX-fästena när du har dem mellan sittdynan och ryggstödet. Se **ISOFIX-fästpunkter** (sida 21).

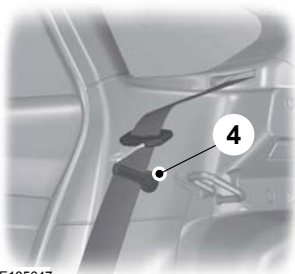


E135646

ANM.: Håll i sittdynans kant för att undvika ISOFIX-fästena.

1. För in dina fingrar mellan sittdynan och ryggstödet och vik sittdynan framåt.
2. Tryck in och håll nere upplåsningssknapparna.
3. Tryck ryggstöden framåt.

Säten



E135647

ANM.: Se till att säkerhetsbältet dras in helt i rullautomaten.

4. Placera säkerhetsbältena i clipsen på den yttre sätesklädseln.

Uppfällning av ryggstöd

VARNING!



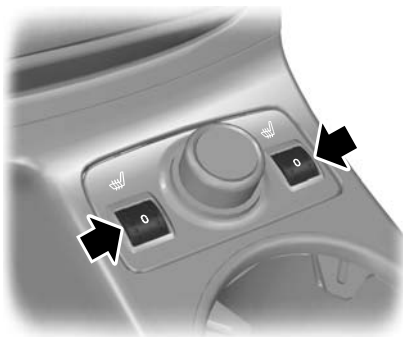
Se till att bilbältena är synliga för passagerarna och inte har fastnat bakom sätet när ryggstödet fälls upp.

ELUPPVÄRMDA SÄTEN

SE UPP!



Om denna funktion används under en längre tid när motorn är avstängd laddas batterierna ur.

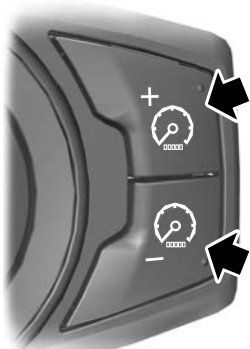


E130471

Maximal temperatur uppnås efter fem eller sex minuter. Elementen är termostaterade.

De eluppvärmda sätena är endast aktiverade när tändningen är på.

DIMMER FÖR INSTRUMENTBELYSNING



E132712

Tryck flera gånger eller håll inne för att få den önskade nivån.

ANM.: Om batteriet är urkopplat, urladdat eller om ett nytt batteri kopplas in kommer dimmern att automatiskt ställa in de upplysta komponenterna på max.

KLOCKA

Se **Informationsdisplayer** (sida 76).

CIGARRETTÄNDARE

SE UPP!

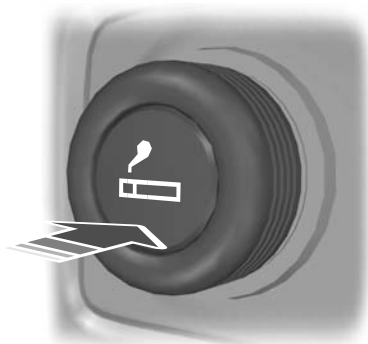


Vid användning av uttaget när bilen inte är igång, kan batteriet laddas ur.



Håll inte cigarettändaren intryckt.

ANM.: Det extra eluttaget kan användas till 12 voltsutrustning med en maximal strömstyrka på 10 ampere. Använd endast Fordanslutningar eller anslutningar specificerade för användning med SAE-standarduttag.



E132415

Tryck in cigarettändaren för att använda den. Den kommer att tryckas ut igen automatiskt.

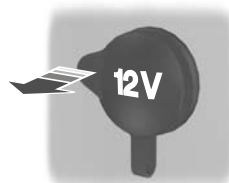
EXTRA ELUTTAG

SE UPP!



Vid användning av uttaget när bilen inte är igång, kan batteriet laddas ur.

ANM.: Det extra eluttaget kan användas till 12 voltsutrustning med en maximal strömstyrka på 10 ampere. Använd endast Fordanslutningar eller anslutningar specificerade för användning med SAE-standarduttag.



E78056

Extra eluttag finns i mittkonsolen och i bagageutrymmet.

Komfortfunktioner

MUGGHÅLLARE

VARNING!



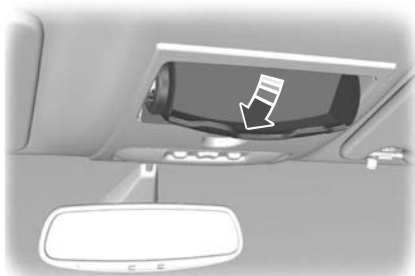
Placera inte varma drycker i mugghållarna under körning.

Baksätesarmstöd

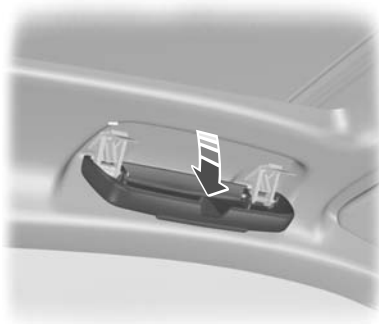


E132505

GLASÖGONHÅLLARE



E75193



E91508

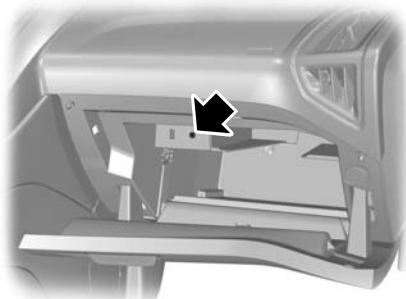
BARNSPEGEL



E75192

Komfortfunktioner

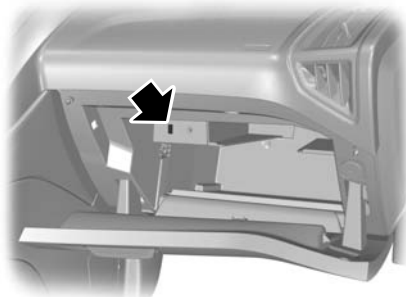
EXTRAINGÅNG (AUX IN)



E132422

Se **Extraingång (AUX IN)** (sida 247).

USB-PORT

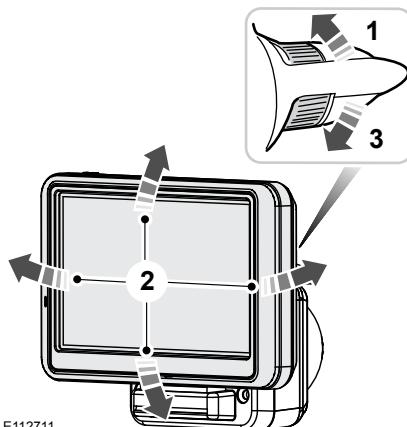


E132423

Se **Anslutning** (sida 269).

HÅLLARE FÖR NAVIGERINGSENHET

Justering av hållaren



E112711

1. Lås upp.
2. Justera hållaren till önskat läge.
3. Lås.

ANM.: Se till att navigeringsenhetens hållare har låsts på plats.

GOLVMATTOR

VARNING!



Då golvmattor används ska dessa fästas ordentligt med lämpliga fästeanordningar och placeras så att de inte inverkar på pedalernas funktion.

ALLMÄNT

Allmänt om start och körning

Om batteriet kopplats loss kan bilen uppvisa onormala köregenskaper i ca 8 km efter återanslutningen av batteriet.

Detta beror på att motorstyrsystemet måste konfigurera sig med motorn. Onormala köregenskaper under denna period ska inte betraktas som något problem.

Starta motorn genom att skjuta eller bogsera igång bilen

WARNING!



För att undvika skador ska bilen inte skjutas eller bogseras igång. Använd hjälpstartkablar och hjälpbatteri. Se **Användning av startkablar** (sida 209).

TÄNDLÅS

WARNING!



Vrid aldrig nyckeln till läge **O** eller **I** medan bilen är i rörelse.



E72128

O Tändningen avslagen.

I Tändning och alla övriga elkretsar är fränkopplade.

ANM.: Undvik att lämna nyckeln i detta läge alltför länge eftersom det kan medföra att batteriet laddas ur.

II Tändningen påslagen. Alla elkretsar är inkopplade. Varningslampor och kontrollampor tänds. Detta är nyckelläget vid körning. Det måste också användas vid bogsering.

III Inkoppling av startmotor. Släpp nyckeln så snart motorn startar.

RATTLÅS

WARNING!



Kontrollera alltid att rattlåset är deaktivert innan du försöker förflytta bilen.

Bilar utan nyckelfritt system

För att aktivera rattlåset:

1. Ta ut nyckeln ur tändlåset.
2. Vrid ratten.

Bilar med nyckelfritt system

ANM.: Rattlåset aktiveras inte när tändningen är tillslagen eller bilen är i rörelse.

Bilen har ett elektroniskt rattlås. Detta aktiveras automatiskt.

Rattlåset aktiveras en kort stund efter att du har parkerat bilen och den passiva nyckeln är utanför bilen alternativt när du låser bilen. Se **Nyckelfri öppning** (sida 34).

Deaktivering av rattlåset

Slå på tändningen eller:

Bilar med automatväxellåda

- Tryck på bromspedalen.

Bilar med manuell växellåda

- Trampa ned kopplingspedalen.

START AV BENSINMOTOR

ANM.: Startmotorn kan endast vara inkopplad 30 sekunder åt gången.

Kall/varm motor

Samtliga fordon

SE UPPI!



Vid temperaturer under -20°C , vrid på tändningen minst en sekund innan motorn startas. På detta sätt erhålls maximalt bränsletryck.

Bilar med manuell växellåda

ANM.: Rör inte gaspedalen.

1. Tryck ner kopplingspedalen helt.
2. Starta motorn.

Bilar med automatväxellåda

ANM.: Rör inte gaspedalen.

1. Välj parkerings- eller neutralläget.
2. Tryck ner bromspedalen helt.
3. Starta motorn.

Samtliga fordon

Om motorn inte startar inom 15 sekunder, vänta en kort stund och upprepa startförsöket.

Om motorn inte startat efter **tre** försök, vänta 10 sekunder och upprepa startförsöket enligt **Sur motor**.

Om Ni har problem med att starta motorn vid temperaturer under -25°C , tryck ner gaspedalen $\frac{1}{4}$ till $\frac{1}{2}$ pedalvägen och försök igen.

Sur motor

Bilar med manuell växellåda

1. Tryck ner kopplingspedalen helt.

2. Tryck ned gaspedalen helt och håll den nedtryckt.
3. Starta motorn.

Bilar med automatväxellåda

1. Välj parkerings- eller neutralläget.
2. Tryck ned gaspedalen helt och håll den nedtryckt.
3. Tryck ner bromspedalen helt.
4. Starta motorn.

Samtliga fordon

Om motorn inte startar, upprepa försöket enligt anvisningarna för **Kall/varm motor**.

Motorns tomgångsvarvtal efter start

Motorns tomgångsvarvtal omedelbart efter start varierar beroende på motorns temperatur.

Är motorn kall kommer tomgångsvarvtalet automatiskt att öka för att katalysatorn ska bli varm så snabbt som möjligt. Detta håller bilens avgasutsläpp på en minimal nivå.

I takt med att katalysatorn värms upp kommer tomgångsvarvtalet långsamt att öka till normal nivå.

START AV BENSINMOTOR - FLEXIBELT BRÄNSLE

För allmän information gällande start av en bensinmotor. Se **Start av bensinmotor** (sida 117).

Start vid låg utomhustemperatur

När temperaturen är lägre än -10°C och bilen är tankad med E85 bör Ni använda motorvärmare för att underlätta snabbstart av motorn. Se **Motorvärmare** (sida 121). Om detta inte görs startar inte motorn.

Om temperaturen förväntas ligga kvar under -10°C , rekommenderar vi att öka andelen bensin i tanken genom att fylla upp med blyfri 95-oktanig bensin om tanken inte redan är full. Ca 10 liter bensin minskar andelen E85 i en $\frac{3}{4}$ full tank från 85 % till 70 % och förbättrar kallstartegenskaperna avsevärt.

Om tanken enbart är fylld med E85 vid extremt kall väderlek utan möjlighet att använda motorvärmare kommer Ni att få problem att starta motorn.

Om motorn inte startar går Ni tillväga på följande sätt:

1. Tryck ned gaspedalen helt.
2. Vrid tändnyckeln till läge III.

SE UPP!



Släpp tändningsnyckeln så snart motorn har startat.

3. Släpp upp gaspedalen gradvis när motorns startmotor varit inkopplad i fem sekunder eller när motorvarvtalet ökar.

Om motorn inte startar, upprepa steg 1, 2 och 3, eller anslut en motorvärmare i två timmar innan nästa startförsök.

Insprutningsmunstyckena stängs så länge gaspedalen hålls nedtryckt under startmomentet. Detta kan användas för att tömma motorn på bränsle i inloppsgrenröret efter upprepade misslyckade startförsök.

Efter urkoppling av batteri eller byte av bränsletyp kan tomgången vara ojämn. Detta blir bättre inom 10 till 30 sekunder.

START AV DIESELMOTOR

Kall/varm motor

Samtliga fordon

ANM.: När temperaturen understiger -15°C kan motorn behöva dras runt i upp till 25 sekunder.

ANM.: Fortsätt dra runt motorn med startmotorn tills den startar.

ANM.: Startmotorn kan endast vara inkopplad 30 sekunder åt gången.



Slå på tändningen och vänta tills kontrolllampan för glödstift släcks.

Bilar med manuell växellåda

ANM.: Rör inte gaspedalen.

1. Tryck ner kopplingspedalen helt.
2. Starta motorn.

Bilar med automatväxellåda

1. Välj parkerings- eller neutralläget.
2. Tryck ned bromspedalen helt.
3. Starta motorn.

NYCKELFRI START

VARNING



Störningar kan uppstå i det nyckelfria systemet om nyckeln är nära metallföremål eller elektronisk utrustning såsom mobiltelefoner.



Kontrollera alltid att rattlåset är deaktiverat innan du försöker förflytta bilen. Se **Rattlås** (sida 116).

ANM.: Tändningen kan stängas av automatiskt efter en stund om bilen har lämnats med tändningen på. Detta är för att förhindra att bilbatteriet laddas ur.

ANM.: En giltig passiv nyckel måste finnas i bilen för att aktivera tändningen och starta motorn.

ANM.: För att starta motorn måste antingen bromspedalen eller kopplingspedalen trampas ner helt, beroende på vilken typ av växellåda som används.



E85766

Tändning på

Tryck på startknappen en gång. Alla elkretsar aktiveras, varningslampor och indikatorer tänds.

Start med automatväxellåda

ANM.: Om bromspedalen släpps upp under motorstart kan starten avbrytas och återgå till läge tändning. På.

1. Se till att växelväljaren är i läge **P** eller **N**.
2. Tryck ned bromspedalen helt.
3. Tryck på startknappen.

Start med manuell växellåda

ANM.: Om kopplingspedalen släpps upp under starten kommer starten att avbrytas.

1. Tryck ner kopplingspedalen helt.
2. Tryck på startknappen.

Start av dieselmotor

ANM.: Startmotorn kopplas inte in förrän motorns glödstiftscykel har avslutats. Detta kan ta flera sekunder i extremt kalla förhållanden.

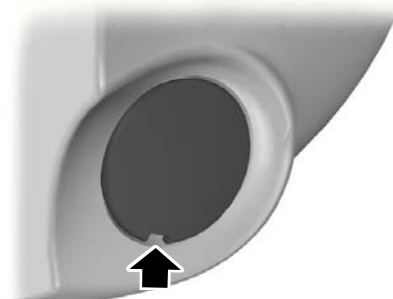
ANM.: Håll kopplings- eller bromspedalen intryckt tills dess att motorns startmotor kopplas in.

Misslyckad start

Det passiva startsystemet fungerar inte om:

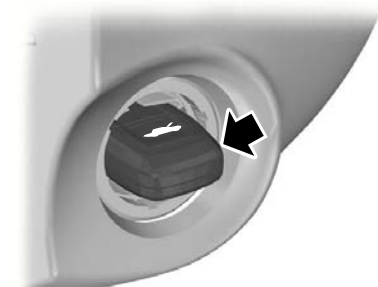
- De passiva nyckelfrekvenserna är blockerade.
- Den passiva nyckelns batteri är urladdat.

Utför följande procedur om bilen inte går att starta.



E87381

1. Bänd försiktigt loss kåpan.



E85767

2. För in nyckeln i nyckelhållaren.

3. Med nyckeln i detta läge kan du använda startknappen för att aktivera tändningen och starta bilen.

Stänga av motorn när bilen står stilla

ANM.: Tändningen, alla elkretsar, varningslampor och indikatorer deaktiveras.

Manuell växellåda

Tryck på startknappen.

Automatväxellåda

1. Ställ väljarspaken i läge **P**.
2. Tryck på startknappen.

Stänga av motorn när bilen är i rörelse

WARNING!



Om motorn stängs av när bilen fortfarande är i rörelse leder det till minskad broms- och styrhjälp.

Styrningen låses inte, men det krävs mer kraft för att styra. När tändningen slås av kan även vissa elkretsar, varningslampor och indikatorer slås AV.

Tryck in och håll nere knappen i 2 sekunder, eller tryck in den två gånger inom 2 sekunder.

DIESELPARTIKELFILTER

DPF (dieselpartikelfiltret) är en del av systemet för minskat utsläpp som finns i Er bil. DPF filtrerar bort skadliga dieselpartiklar (sot) från avgaserna.

Regenerering

WARNING!



Parkera inte bilen eller stå stilla med motorn på tomgång över torra löv, torrt gräs eller annat lättantändligt material. Dieselpartikelfiltrets evakueringsprocess alstrar mycket höga avgastemperaturer och avgassystemet kommer att utstråla en ansevärd mängd värme både under och efter evakueringen, och även efter det att motorn stängts av. Det finns risk att brand kan uppstå.

SE UPPI!



Undvik att köra slut på bränslet.

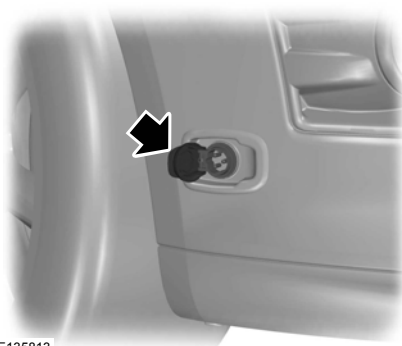
ANM.: Vid evakuering på låg hastighet eller på tomgångsvarvtal kan en varm metallisk lukt kännas och ett klickande metalljud höras. Detta beror på de höga temperaturer som nås vid evakuering och är helt normalt.

ANM.: Fläktarna kan fortsätta att gå en kort stund efter att motorn stängts av.

Till skillnad från ett vanligt filter som måste bytas med jämna mellanrum har DPF konstruerats för att regenereras med ett slags självrengöring för att bibehålla effektiviteten. Evakueringsprocessen sker automatiskt. Vissa körförhållanden kan dock kräva att evakueringsprocessen understöds.

Om du endast kör korta sträckor eller om färden består av många stopp/start, med ökad acceleration och retardation, kan körning då och då under följande förutsättningar underlätta evakueringsprocessen:

- Kör bilen med konstant hastighet, helst på en landsväg eller motorväg i upp till 20 minuter.
- Undvik längre perioder av tomgångskörning, följ alltid hastighetsgränserna och beakta körförhållandena.
- Vrid inte av tändningen.
- Använd en lägre växel än vanligt för att om möjligt bibehålla ett högre motorvarvtal under färden.



E135813

AVSTÄNGNING AV MOTOR

Bilar med turbo

SE UPP!

! Stäng inte av motorn när motorvarvtalet är högt. Om Ni gör det fortsätter turboladdaren att arbeta efter att oljetrycket sjunkit till noll. Detta medför att turboladdarens lager slits ut i förtid.

Släpp upp gaspedalen. Vänta tills motorvarvtalet har sjunkit till tomgångsvarvtal och stäng därefter motorn.

MOTORVÄRMARE

SE UPP!

! Se till att elledningen lossas från motorvärmarens anslutningsdon före igångsättning.

ANM.: Motorvärmarens anslutningsdon sitter i den främre stötfångaren.

Låt motorvärmaren vara ansluten i två till tre timmar innan motorn startas.

Start-/stoppknapp

FUNKTION

SE UPP!



För bilar med start-stop-system gäller andra batterikrav. Batteriet måste bytas ut med ett med samma specifikation som originalet.

Systemet minskar bränslekonsumtion och CO₂-utsläpp genom att stänga av motorn när bilen går på torgång, till exempel vid trafikljus. Motorn kommer att startas om automatiskt när föraren trycker ner kopplingspedalen eller när ett system i bilen kräver det, till exempel för att ladda upp batteriet.

För att utnyttja systemet på bästa sätt ska växelspaken flyttas till neutralläge och kopplingspedalen släppas upp under alla stopp som varar längre än tre sekunder.

MED HJÄLP AV START-/STOPPKNAPPEN

VARNING



Motorn kan startas om automatiskt om systemet kräver det. Se **Funktion** (sida 122).



Slå av tändningen innan du öppnar motorhuvén eller utför något underhållsarbete.



Slå alltid av tändningen innan du lämnar din bil eftersom tändningen kan vara på även om systemet har stängt av motorn.

ANM.: Systemet fungerar bara när motorn är varm och utemperaturen är mellan 0 och 30 °C.

ANM.: Om motorn stannar, tryck ner kopplingspedalen. Motorn kommer att startas om automatiskt inom ett par sekunder.

ANM.: Start-stop-lampan kommer att lysa grönt när motorn slås av. Se **Varningslampor och kontrollampor** (sida 72).

ANM.: Start-stop-lampan kommer att blinka gult när du måste välja neutralläge eller trycka ner kopplingspedalen. I samband med detta kommer ett meddelande att visas i displayen.

ANM.: Om systemet upptäcker ett fel så stängs det av. Låt bilen undersökas av utbildade tekniker.

ANM.: Om du redan har slagit av systemet kommer strömbrytaren att lysa.

ANM.: Systemet är på som standard. För att stänga av systemet, tryck på strömställaren i instrumentpanelen. Systemet kommer endast att avaktiveras under den nuvarande tändcykeln. För att aktivera det, tryck på strömställaren igen. För placering. Se **Snabbguide** (sida 10).



För att stanna motorn

1. Stanna bilen.
2. Lägg växelspaken i neutralläget.
3. Släpp upp kopplingspedalen.
4. Släpp upp gaspedalen.

Systemet får inte stanna motorn under vissa förhållanden, till exempel:

- För att hålla klimatet i kupén på rätt nivå.
- Låg batterispänning
- Yttertemperaturen är för låg eller för hög.
- Förardörren har öppnats.
- Låg arbetstemperatur för motorn.

Start-/stopppknapp

- Lågt vakuum i bromssystemet.
- Om en hastighet av 5 km/h ej har uppnåtts.

Försök att starta motorn igen.

ANM.: Växelspaken måste vara i *neutralläge*.

Trampa ned kopplingspedalen.

Systemet kan starta om motorn automatiskt under vissa omständigheter. Till exempel:

- Låg batterispänning
- För att hålla klimatet i kupén på rätt nivå.

FUNKTION

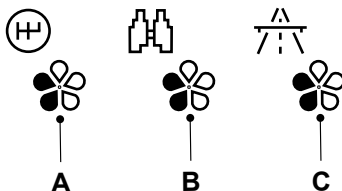
Systemet hjälper föraren att köra mer effektivt genom att konstant övervaka växlingsegenskaper, förväntade trafikförhållanden och hastigheter på motorvägar och öppna vägar.

ANM.: Dessa effektivitetsvärden resulterar inte i ett definierat värde för bränslekonsumtion. Denna kan variera eftersom den inte beror på dessa köregenskaper utan även många andra faktorer som korta resor och kallstarter.

ANM.: Ofta förekommande korta resor, som inte tillåter att motorn blir helt varm, ökar också bränsleförbrukningen.

Värdena för dessa egenskaper visas som blomblad på displayen, där fem blomblad innebär mest effektiv. Ju mer effektivt du kör, desto bättre värden, och bättre total bränsleförbrukning.

Typ 1



E121813

- A Växling
- B Förväntning
- C Effektiv hastighet

Växling

Användning av högsta körbara växel för vägens förhållanden förbättrar bränslekonsumtionen.

Förväntning

Justering av bilens hastighet och avståndet till andra bilar utan att hårdast inbromsningar eller kraftiga accelerationer förbättrar bränslekonsumtionen.

Effektiv hastighet

Högre hastigheter konsumerar mer bränsle. Att minska marschfarten på öppna vägar förbättrar bränslekonsumtionen.

Typ 2 och 3

Relevant information visas i displayen.

ATT ANVÄNDA ECO-LÄGE

Du når systemet via relevant meny i informationsdisplayen. Se **Informationsdisplayer** (sida 76).

Återställning av Eco-läge

Återställ genomsnittlig bränslekonsumtion.

ANM.: Nya värden kan ta en stund att beräkna.

Bränsle och tankning

SÄKERHETSANVISNINGAR

VARNING



Avbryt tankningen när handtaget stängs av andra gången. Ytterligare påfyllning inkräktar på expansionsutrymmet i tanken och kan leda till att bränsle svämmar över. Bränslespill kan orsaka fara för andra personer.



Använd aldrig någon form av öppna lågor eller värmekällor i närheten av bränslesystemet. Bränslesystemet är trycksatt. Det finns risk för skador om bränslesystemet läcker.

BRÄNSLEKVALITET - BENSIN

SE UPP!



Använd inte bensin med bly eller tillsatser med andra metallföreningar (exempelvis manganbaserade). Dessa kan skada avgasreningssystemet.

ANM.: Vi rekommenderar att ni endast använder högkvalitativt bränsle utan tillsatser eller annan motorbehandling.

Använd **blyfri bensin minst 95 oktan** som uppfyller specifikationer definierade av **EN 228**, eller likvärdigt bränsle.

BRÄNSLEKVALITET - FLEXIBELT BRÄNSLE

VARNING



Modifiera inte bränslesystemet eller dess komponenter.



Ersätt inte bränslesystemet eller komponenterna med delar som inte är speciellt konstruerade för användning med E85.

SE UPP!



Använd inte bensin med bly eller tillsatser med andra metallföreningar (exempelvis manganbaserade). Dessa kan skada avgassystemet.



Använd inte metanol istället för E85.

ANM.: Vi rekommenderar att ni endast använder högkvalitativt bränsle utan tillsatser eller annan motorbehandling.

ANM.: Vid användning av E85 kan bränsleförbrukningen bli högre.

ANM.: Bilen fungerar bra med blyfri 95-oktanig bensin av normal kvalitet, men endast högkvalitativ E85 erbjuder samma skydd och prestanda.

Använd **blyfri bensin med minst 95 oktan** som uppfyller specifikationer definierade av **EN 228**, eller likvärdigt bränsle. En blandning av blyfri bensin och E85 kan också användas.

Långtidsparkering

Beroende på små mängder korrosiva föroreningar som kan finnas i E85 rekommenderar vi att bilen endast tankas med blyfri 95-oktanig bensin innan den långtidsparkeras.

BRÄNSLEKVALITET - DIESEL

VARNING!



Blanda inte ut bränslet med någon olja, bensin eller andra vätskor. Detta kan orsaka en kemisk reaktion.

SE UPP!



Tillsätt inte fotogen eller bensin till dieselbränsle. Detta kan orsaka skador på bränslesystemet.

Bränsle och tankning

SE UPP!

- ! Använd endast diesel som motsvarar specifikationen **EN 590** eller likvärdig nationell specifikation.

ANM.: Vi rekommenderar att ni endast använder bränsle av hög kvalitet.

ANM.: Användning av tillsatser eller annan motorbehandling som ej godkänts av Ford rekommenderas ej.

ANM.: Långvarig användning av tillsatsmedel rekommenderas inte.

Långtidsparkering

De flesta dieselbränslen innehåller biodiesel. Det rekommenderas att tanken fylls med ren mineraldiesel (om det finns tillgängligt) eller att en antioxidant tillsätts innan långtidsparkering av bilen överstiger två månader. Din återförsäljare kan hjälpa till att hitta en lämplig antioxidant.

KATALYSATOR

VARNING!

- ! Parkera inte bilen eller stå stilla med motorn på tomgång över torra löv, torrt gräs eller annat lättantändligt material. Avgassystemet kommer att utstråla en ansenlig mängd värme under drift, och även efter det att motorn stängts av. Det finns risk att brand kan uppstå.

Körning med bilar som har katalysator

SE UPP!

- ! Undvik att bilen körs tills bränsletanken är helt tom.
- ! Ha inte startmotorn inkopplad under långa perioder.
- ! Låt inte motorn gå med ett eller flera tändstift bortkopplade.

SE UPP!

- ! Bogsera eller skjut inte igång bilen. Använd startkablar. Se **Användning av startkablar** (sida 209).
- ! Stäng inte av tändningen under körning.

TANKLUCKA

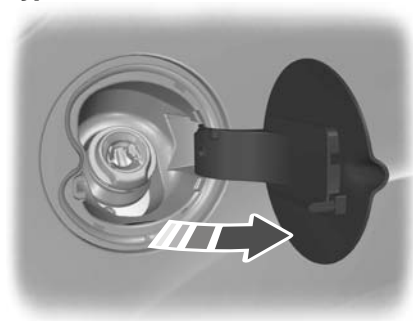
VARNING

- ! Var aktsam vid tankning för att undvika bränslespill från bränslepumpens munstycke.
- ! Använd aldrig någon form av öppna lågor eller värmekällor i närheten av bränslesystemet. Bränslesystemet är trycksatt. Det finns risk för skador om bränslesystemet läcker.

SE UPP!

- ! Vid användning av högtryckstvätt, spola kortvarigt på tanklocket och inte från ett avstånd närmare än 200 mm.

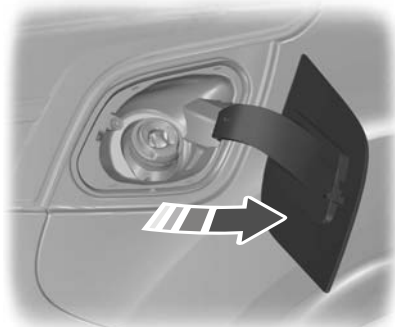
Typ 1



E135934

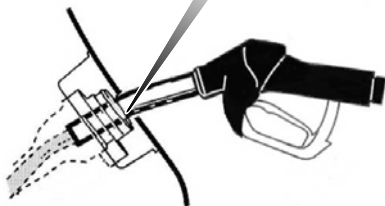
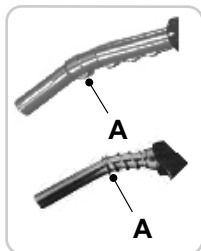
Bränsle och tankning

Typ 2



E135935

1. Tryck på tanklocket för att öppna det. Öppna tanklocket helt tills det låses i utvikt läge.



E139202

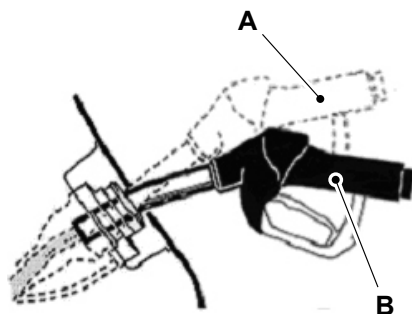
ANM.: När munstycket förs in öppnas en fjäderbelastad spärr om munstycket är av rätt storlek. Detta förhindrar att bränsletanken fylls med bränsle av fel typ.

2. Munstycket ska föras in tills första hacket befinner sig i påfyllningsröret **A**. Låt munstycket vila mot kanten på bränslepåfyllningsröret.

VARNING!



Avbryt tankningen när handtaget stängs av andra gången. Ytterligare påfyllning inkräktar på expansionsutrymmet i tanken och kan leda till att bränsle svämmar över. Bränslespill kan orsaka fara för andra personer.



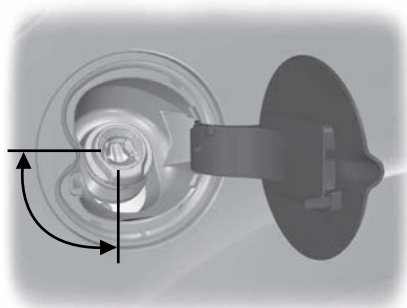
E139203

- A Felaktig position
B Korrekt position

3. Lyft inte munstycket under påfyllningen. Detta kan påverka bränsleflödet och stänga av bränslepumpens munstycke innan tanken är full.

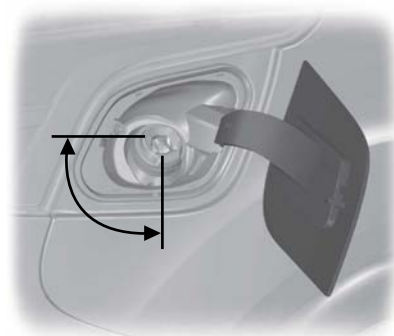
Bränsle och tankning

Typ 1



E139204

Typ 2



E139205

4. Munstycket ska användas inom det visade området.

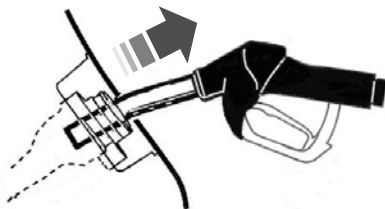
VARNING



Vi rekommenderar att du tar bort bränslepumpens munstycke långsamt så att eventuella bränslerester kan rinna ner i tanken. Alternativt kan du vänta i 10 sekunder innan du tar bort munstycket.



Dra inte ut munstycket från det helt införda läget under hela tankningsprocessen.



E119081

5. Lyft munstycket något för att ta bort det.

Fylla på bränsle med en bränsledunk

Använd tratten som finns i handskfacket.

TANKNING

SE UPP!



Försök inte starta motorn om bränsletanken har fyllts med felaktigt bränsle. Detta kan skada motorn. Låt bilen omedelbart undersökas av utbildade tekniker.

TANKNING - FLEXIBELT BRÄNSLE

SE UPP!



Försök inte starta motorn om bränsletanken har fyllts med felaktigt bränsle. Detta kan skada motorn. Låt bilen omedelbart undersökas av utbildade tekniker.

Efter tankning ska motorn få arbeta normalt i 5 minuter vid körning i en hastighet över 48 km/h (30 mph) för att minska risken att omstart av motorn ska ta längre tid.

Bränsle och tankning

BRÄNSLEFÖRBRUKNING

Siffror på koldioxidutsläpp och bensinförbrukning erhålls från laborietest i enlighet med EEC-direktivet 80/1268/EEC och efterföljande tillägg och säkerställs av alla biltillverkare.

De är ämnade för jämförelse mellan olika bilfabrikat och modeller. De är inte ämnade att representera bilens verkliga bensinförbrukning. Verklig bensinförbrukning är ett resultat av flera faktorer inklusive; körstil, körning i höga hastigheter, stopp/start-körning, användning av luftkonditionering, vald utrustning, bogsering etc.

Er Ford-återförsäljare kan ge rekommendationer för hur bensinförbrukningen kan minskas.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Focus

Bränsleförbrukningsuppgifter

Variant	Körcykel "Urban"	Körcykel "Extra-urban"	Kombinerad	CO2-utsläpp
	1/100km (mpg)	1/100km (mpg)	1/100km (mpg)	g/km
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma nivå V, 5 dörrar, alla utom bilar med automatväxellåda DPS6	8 (35,3)	4,7 (60,1)	5,9 (47,9)	136
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma nivå V, 4 dörrar och herrgårdsvagn, alla utom bilar med automatväxellåda DPS6	8,1 (34,9)	4,8 (58,9)	6 (47,1)	139
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma nivå V, bilar med automatväxellåda DPS6	9,3 (30,4)	4,8 (58,9)	6,4 (44,1)	149
1.6L EcoBoost - Sigma nivå V, bilar utan start-stop	8,3 (34)	5 (56,5)	6,2 (45,6)	144
1.6L EcoBoost - Sigma nivå V, bilar med start-stop	7,7 (36,7)	5 (56,5)	6 (47,1)	139

Bränsle och tankning

Variant	Körcykel "Urban"	Körcykel "Extra-urban"	Kombinerad	CO2-utsläpp
	l/100km (mpg)	l/100km (mpg)	l/100km (mpg)	g/km
2.0L Duratec-HE - M14 nivå V, bilar med manuell växellåda	9,6 (29,4)	5 (56,5)	6,7 (42,2)	149
2.0L Duratec-HE - M14 nivå V, bilar med automatväx- ellåda	9,1 (31)	4,9 (57,6)	6,4 (44,1)	156
1.6L Duratorq-TDCi - DV nivå V, bilar utan start-stopp	5,7 (49,6)	3,7 (76,3)	4,5 (62,8)	117
1.6L Duratorq-TDCi - DV nivå V, bilar med start-stopp	5,1 (55,4)	3,7 (76,3)	4,2 (67,3)	109
2.0L Duratorq-TDCi - DW nivå V, bilar med manuell växellåda	6,3 (44,8)	4,2 (67,3)	5 (56,5)	129
2.0L Duratorq-TDCi - DW nivå V, bilar med automat- växellåda	6,8 (41,5)	4,4 (64,2)	5,3 (53,3)	139

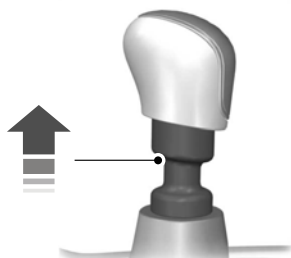
Växellåda

MANUELL VÄXELLÅDA

Att lägga i backväxeln.

SE UPP!

! Lägg inte i backväxeln medan bilen är i rörelse. Detta kan orsaka skador på växellådan.



E99067

På vissa bilar är det nödvändigt att lyfta kragen när backväxeln läggs i.

Bilar med 5-växlad växellåda

SE UPP!

! Trampa ned kopplingspedalen helt och vänta tre sekunder innan Ni lägger i backväxeln.

AUTOMATVÄXELLÅDA

Växelväljarlägen



E133124

- P Parkering
- R Backljus
- N Neutralläge
- D Köräge
- S Sportläge och manuell växling
- + Manuell uppväxling
- Manuell nerväxling

VARNING!

! Tryck ned bromspedalen innan väljarspaken flyttas och håll den nedtryckt tills det är dags att starta.

Tryck på knappen på väljarspaken för att byta till ett annat läge.

Växelväljarens läge visas i informationsdisplayen.

Parkering

VARNING

! Välj endast parkering när bilen är stillastående.

Växellåda

VARNING



Ansätt parkeringsbromsen och välj parkeringsläget innan du lämnar bilen.

Se till att väljarspaken har låst fast i sitt läge.

ANM.: En hörbar varning ljuder om förardörren öppnas utan att parkeringsläget valts.

I detta läge överförs ingen kraft till drivhjulen och växellådan är låst. Motorn kan startas med växelväljaren i detta läge.

Backljus

VARNING



Välj backen endast när bilen är stillastående och motorn går på tomgång.



Stanna alltid helt innan du lägger ur backväxeln.

Välj backväxeln för att flytta bilen bakåt.

Neutralläge

I detta läge överförs ingen kraft till drivhjulen, men växellådan är inte låst. Motorn kan startas med växelväljaren i detta läge.

Körläge

ANM.: Växling utförs endast när vid lämplig fordons hastighet och motorhastighet.

ANM.: Du kan tillfälligt åsidosätta den aktuella växeln med + och - knapparna.

Välj körläget för att växla genom framåtväxlarna automatiskt.

Växellådan väljer lämplig växel för optimal prestanda utifrån omgivande temperatur, vägens lutning, fordonslast och förarens insats.

Sportläge och manuell växling

Sportläge

ANM.: I **Sportläget** fungerar växellådan normalt men växlar väljs snabbare och vid högre motorvarvtal.

ANM.: I läge **Sport** visas **S** på instrumentpanelen.

Aktivera **Sportläget** genom att föra väljarspaken till läge **S**. **Sportläget** kommer att vara aktivt tills du antingen växlar upp eller ner manuellt med hjälp av + och -, eller tills du ställer tillbaka väljarspaken i läge **D**.

Manuell växling

VARNING!



Tryck inte ner knapparna konstant i - eller +.

SE UPP!



Växellådan växlar automatiskt ner när motorhastigheten är för låg.

Tryck på - knappen för att växla ner eller på + knappen för att växla upp.

Du kan hoppa över växlar genom att trycka snabbt flera gånger på knapparna.

Det finns även en "kickdown-funktion" i manuellt växelläge. Se avsnitt **Kickdown**.

Tips för körning med automatisk växellåda

SE UPP!



Låt inte motorn gå på tomgång under längre perioder i körläge med ansatta bromsar.

Start

1. Lossa parkeringsbromsen.

2. Släpp bromspedalen och trampa ner gaspedalen.

Stopp

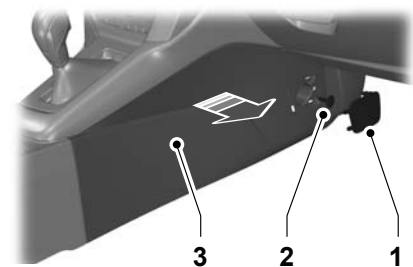
1. Släpp gaspedalen och trampa ner bromspedalen.
2. Åtdragning av handbromsen
3. Välj neutral- eller parkeringsläge.

Kickdown (nedväxling)

Tryck ned gaspedalen helt med väljarspaken i körläge för att välja närmast lägre växel för optimal prestanda. Släpp upp gaspedalen när kickdown inte längre behövs.

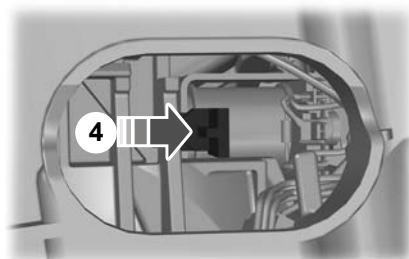
Spak för nödlossning av parkeringsläge

Använd denna spak för att flytta väljarspaken från parkeringsläget om elektriskt fel uppstår eller om bilens batteri laddas ur.



E133128

1. Ta försiktigt bort kåpan.
2. Ta bort fästclipset.
3. Ta bort mittkonsolens sidopanel.



E133129

ANM.: Spaken är vit.

4. Trampa ned bromspedalen. Tryck ned pedalen och håll den nere med hjälp av ett lämpligt verktyg samtidigt som tar för väljarspaken ur parkeringsläget och lägger den i neutralläget.

FUNKTION

ANM.: Beroende på lagar och förordningar i det land där bilen ursprungligen byggdes, kan bromsljuset blinka vid kraftig inbromsning.

ANM.: Tillfälliga bromsljud är normalt och innebär inte att det finns ett problem. Vid normal funktion kan det höras enstaka eller intermittenta gnisslande missljud från systemet när bromsarna ansätts. Sådana missljud orsakas vanligtvis av miljöberoende förhållanden som t ex kyla, värme, fukt, vägdamm, salt eller lera.

Skivbromsar

Våta bromsskivor medför försämrad bromseffekt. När du har tvättat bilen i en automatisk biltvätt, trampa ned bromspedalen några gånger för att avlägsna fukten från bromsarna.

ABS

WARNING!



ABS-systemet fråntar inte föraren ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam.

ABS-systemet hjälper till att bibehålla full styrning och stabilitet även vid kraftig inbromsning i ett nödläge, genom att hindra hjulen från att låsa sig.

BROMSNING MED LÅSNINGSFRIA BROMSAR

När ABS är aktivt pulserar bromspedalen. Det är helt normalt. Fortsätt att trycka ner bromspedalen.

ABS förhindrar inte faror som uppstår om:

- Ni kör för nära bilen framför.
- vattenplaning uppstår.

- Ni kör för fort i kurvor.
- vägunderlaget är dåligt.

PARKERINGSBROMS

WARNING!



Bilar med automatväxellåda ska alltid lämnas med väljarspaken i läge **P (parkeringsläge)**.

- Trampa ned bromspedalen ordentligt.
- Dra upp parkeringsbromsspaken till sitt översta läge.
- Håll inte spärknappen intryckt medan spaken dras åt.
- Om bilen står parkerad i en uppförsbacke, lägg i 1:ans växel eller välj läge **P** och vrid ratten från trottoarkanten.
- Om bilen står parkerad i en nedförsbacke, lägg i backväxeln eller välj läge **P** och vrid ratten mot trottoarkanten.

För att lossa parkeringsbromsen trampar Ni först ned bromspedalen, dra parkeringsbromsspaken något uppåt, tryck in spärknappen och för sedan ned spaken helt.

Stabilitetsreglering

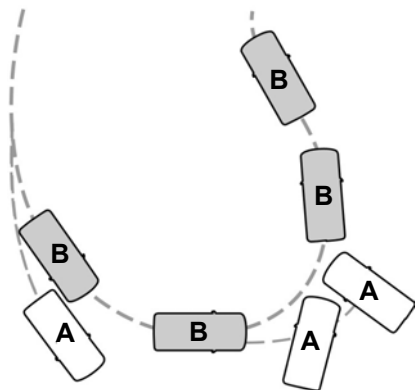
FUNKTION

Elektroniskt stabilitetskontroll (ESP)

WARNING!



ESP-systemet fråntar inte föraren ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam.



E72903

- A utan ESP
- B med ESP

ESP-systemet ger stabilitet när bilen börjar avvika från avsedd färdriktning. Detta sker genom att vid behov bromsa motsvarande hjul och att reducera motorens vridmoment.

Systemet ger också bättre väggrepp genom att minska drivmomentet och bromsa individuella hjul om de spinner under acceleration. Detta förbättrar förmågan att starta på hala vägar eller löst underlag, och förbättrar komforten genom att begränsa hjulspinn i hårnålskurvor.

Varningslampa för elektroniskt stabilitetskontroll (ESP)

Varningslampan för ESP blinkar till när systemet är inkopplat. Se

Varningslampor och kontrollampor (sida 72).

Nödbromsservo

WARNING!



Nödbromsservon fråntar inte föraren ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam.

Den elektroniska bromskraftsförstärkningen (nödbromsservo) mäter hur mycket bromspedalen påverkas. Systemet ger automatiskt full bromskraft så länge bromspedalen är nedtrampad. Detta kan minska bromssträckan i en kritisk situation.

Stabilitetskontroll för släpvagnar

WARNING!



Stabilitetskontrollen för släpvagnar fråntar inte föraren ansvaret att köra släpvagnen försiktigt och uppmärksam.

Stabilitetskontrollen för släpvagnar är en utökad funktion i ESP som automatiskt känner av när en släpvagn börjar kränga.

Om detta sker kommer systemet automatiskt bromsa in enskilda hjul för att stabilisera släpvagnen och bilen. Om en mycket kraftig svängning registreras minskar motorens vridmoment och bilens hastighet sänks automatiskt.

KÖRNING MED STABILITETSREGLERING

ANM.: Systemet aktiveras automatiskt varje gång tändningen slås till.

Stabilitetsreglering

För att slå av eller på systemet. Se **Informationsdisplayer** (sida 76).

FUNKTION

Systemet gör det enklare att starta i en backe utan att behöva använda parkeringsbromsen.

När systemet är aktiverat står bilen stilla i backen en kort stund efter att bromspedalen släppts. Under denna tid kan du flytta över foten från bromsen till gaspedalen och köra iväg. Bromsarna släpper automatiskt när motorn har tillräckligt med drivkraft för att bilen inte ska rulla nerför backen. Detta är en fördel vid start i backe från t.ex. en parkeringsramp, trafikljus eller om du behöver backa i uppförsbacke för att parkera.

VARNING!



Systemet ersätter inte parkeringsbromsen. Ansätt parkeringsbromsen helt och lägg i 1:an eller backväxeln innan du stiger ur bilen.

ATT ANVÄNDA BACKSTARTHJÄLP

Systemet aktiveras automatiskt när du stannar bilen i en backe med mer än 3 % lutning. Systemet aktiveras om bilen står i nedförsbacke med backväxeln ilagd eller i uppförsbacke med någon framåtväxel ilagd.

Endast bilar med manuell växellåda

Systemet kan slås av och på med hjälp av informationsdisplayen. Se **Allmänt** (sida 76).

Aktivera systemet

VARNING



Du måste stanna i bilen efter att systemet har aktiverats.

VARNING



Du ansvarar hela tiden för att kontrollera bilen, övervaka systemet och ingripa om så behövs.



Om ett fel upptäcks när systemet är aktivt avaktiveras systemet och ett meddelande visas i displayen. Se

Informationsmeddelanden (sida 84).

Systemet kan endast aktiveras om följande villkor uppfylls:

- motorn går.
- Systemet sätts på.
- Kopplingspedalen är nedtryckt (på bilar med manuell växellåda).
- Inget fel indikeras.

För att aktivera systemet:

1. Tryck ned bromspedalen så att bilen stannar helt. Håll bromspedalen nedtryckt.
2. Om sensorerna upptäcker att bilen står i en utförsbacke kommer systemet att aktiveras automatiskt.
3. När du tar bort foten från bromspedalen kommer bilen att stå kvar i backen en kort stund utan att rulla iväg. Denna hålltid förlängs automatiskt om du börjar köra iväg med bilen.
4. Kör iväg som vanligt. Bromsarna släpper automatiskt.

Inaktivering av systemet

För att inaktivera systemet, utför **en** av följande åtgärder:

- Vänta lite tills systemet avaktiveras automatiskt.
- Om en framåtväxel var ilagd när systemet aktiverades, välj backväxeln.
- Om backväxeln var ilagd när systemet aktiverades, välj en framåtväxel.

FUNKTION

VARNING!



Systemet fråntar inte föraren ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam.

SE UPP!



Bilar med släpvagnsdrag som ej är godkänd av Ford kan förhindra att hinder upptäcks korrekt.



Kraftigt regn och/eller förhållanden som orsakar osammanhängande reflektion kan medföra att föremål inte upptäcks av sensorerna.



Dessutom kan föremål som absorberar ultraljudsvågor inte alltid upptäckas.



Parkeringshjälpen upptäcker inte hinder som rör sig i riktning från bilen. De upptäcks strax efter de börjar röra sig mot bilen igen.



Vid användning av högtryckstvätt, spola sensorerna kortvarigt och inte från ett avstånd närmare än 20 cm.



Parkeringshjälpen skickar ljudsignaler genom audiosystemet som har monterats och godkänts av Ford. Om det inte fungerar kommer parkeringshjälpen inte heller att fungera.

ANM.: På bilar med dragkula kopplas parkeringshjälpen bak ur automatiskt när släpvnagsbelysning ansluts det 13-poliga uttaget via ett släpvnagsdrag som har godkänts av Ford.

ANM.: Håll sensorerna fria från smuts, is och snö. Rengör inte med vassa föremål.

ANM.: Parkeringssensorn kan utlösa falska signaler om yttre källor som använder samma frekvens som sensorerna används i närheten av bilen, eller om bilen är fullastad.

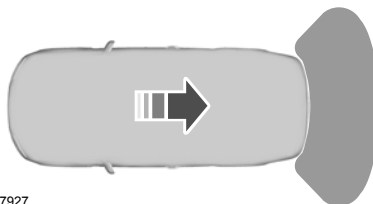
ANM.: De yttre sensorerna kan känna av sidoväggarna i garaget. Om avståndet mellan den yttre sensorn och sidoväggen är konstant i tre sekunder stängs ljudsignalen av. När bilen kör vidare kan de inre sensorerna känna av bakomvarande föremål.

KÖRNING MED PARKERINGSHJÄLP - BILAR MED PARKERINGSHJÄLP FRAM

VARNING!



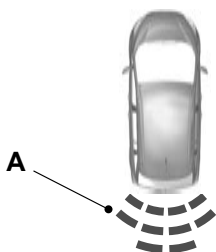
Parkeringshjälpen fråntar inte föraren ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam.



E77927

Parkeringshjälpen aktiveras automatiskt när backväxeln läggs i och tändningen är tillslagen.

En periodisk ljudsignal hörs vid ett avstånd på ca 150 cm mellan hindret och bakre stötfångaren och ca 50 cm åt sidan. Med minskat avstånd ljuder signalen med kortare intervall.



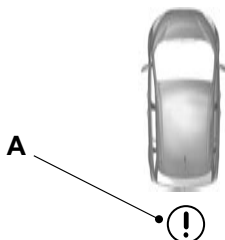
E130178

A Avståndssindikator.

När avståndet minskar rör sig indikatorn mot bilen.

Vid ett avstånd på mindre än 30 cm till bakre stötfångaren ljuder en ihållande ton.

ANM.: På bilar med dragkrok som har monterats och godkänts av Ford börjar den kontinuerliga ljudsignalen när avståndet från den bakre stötfångaren är 45 cm.



E130179

A Felindikator.

ANM.: Om ett fel upptäcks avaktiveras systemet. Låt bilen undersökas av utbildade tekniker.



E130180

En symbol med en släpvagn visar att en släpvagn är ansluten och att systemet har avaktiverats.

KÖRNING MED PARKERINGSHJÄLP - BILAR MED PARKERINGSHJÄLP FRAM OCH BAK

VARNING!



Parkeringshjälpen fråntar inte föraren ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam.

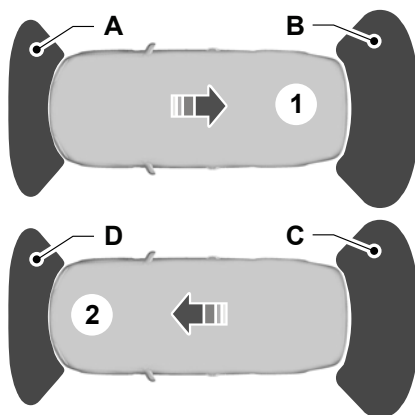
Koppla in/koppla ur parkeringshjälp

Parkeringshjälpen är i grundinställningen avstängd. För att slå på parkeringshjälpen lägger du i backväxeln eller trycker på strömställaren på instrumentpanelen. För lokalisering: Se **Snabbguide** (sida 10).

Lampan i strömställaren tänds när parkeringshjälp är aktiverad.

Koppla ur genom att trycka på strömställaren en gång till.

Manövrering med parkeringshjälp



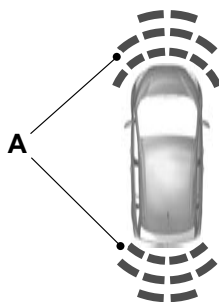
E130381

- 1 Backväxel ilagd
- 2 Neutralläge eller framåtväxel ilagd
- A Display och ljudsignal
- B Display och ljudsignal
- C Endast display
- D Display och ljudsignal

En periodisk ljudsignal hörs när avståndet är ca 150 cm mellan hindret och den bakre stötfångaren, ca 80 cm mellan hindret och den främre stötfångaren och ca 50 cm på sidan. Med minskat avstånd ljuder signalen med kortare intervall. En kontinuerlig ljudsignal börjar ljuda när avståndet från den främre eller bakre stötfångaren är mindre än 30 cm.

ANM.: På bilar med dragkrok som har monterats och godkänts av Ford börjar den kontinuerliga ljudsignalen när avståndet från den bakre stötfångaren är 45 cm.

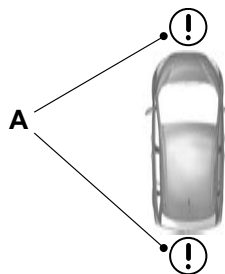
En signal hörs omväxlande bakifrån och framifrån om hinder finns närmare än 30 cm från främre och bakre stötfångare.



E130382

A Avståndsindikator.

När avståndet minskar rör sig indikatorn mot bilen.



E130383

A Felindikator.

ANM.: Om ett fel upptäcks avaktiveras systemet. Låt bilen undersökas av utbildade tekniker.



E130180

Nödutrustning

En symbol med en släpvagn visar att en släpvagn är ansluten och att de bakre givarna har avaktiverats.

Backkamera

FUNKTION

Kameran är ett visuellt hjälpmedel vid backning.

VARNING!



Systemet fråntar inte föraren ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam.

SE UPP!



Vid användning av högtryckstvätt, spola kameran kortvarigt och inte från ett avstånd närmare än 20 cm.



Utsätt inte kameran för tryck.

ANM.: Håll kameran fri från smuts, is och snö. Rengör inte med vassa föremål, avfettningsmedel, vax eller organiska produkter. Använd endast en mjuk trasa.

Vid användning visas linjer på displayen som representerar bilens riktning och uppskattat avstånd till bakomvarande föremål.

ANVÄNDNING AV BACKKAMERAN

VARNING



Kamerans funktion kan variera beroende på omgivningstemperaturen, bil- och vägförhållanden.



Avstånden som visas i displayen kan skilja sig från de verkliga avstånden.



Placera inte föremål framför kameran.

Kameran sitter vid handtaget på bagageluckan.



E99105

Aktivering av backkameran

SE UPP!



Det kan hända att kameran inte upptäcker föremål som är nära bilen.

Med tändningen och audioenheten påslagna:

1. Tryck på strömställaren för parkeringshjälpen på instrumentpanelen. För lokalisering: Se **Snabbguide** (sida 10). Eller,
2. Lägg i backen.

Bilden visas på displayen.

Strömställarens lampa tänds när systemet aktiveras.

Följande kan orsaka att kameran inte fungerar korrekt:

- Mörka områden.
- Kraftigt ljus.
- Hastigt sjunkande eller stigande yttertemperatur.
- Blöt kamera, till exempel i regn eller hög fuktighet.
- Skymd kamera, till exempel på grund av smuts och lera.

Backkamera

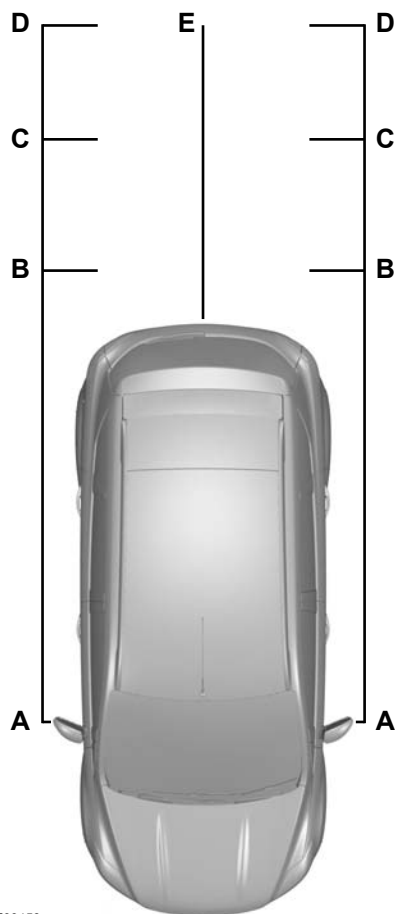
Använda displayen

SE UPP!

! Hinder ovanför kamerans läge visas ej. Undersök området bakom bilen vid behov.

! Markeringarna är endast för vägledning och beräknas för bilar under förhållanden med maximal belastning på jämnt underlag.

Linjerna visar beräknad körväg (baserad på nuvarande rattvinkel) och avståndet från ytterbackspeglarna och den bakre stötfångaren.



E99458

- A Dörrbackspegelavstånd - 0,1 meter
- B Röd - upp till 0,3 meter
- C Gul - 0,3 - 0,6 meter

Backkamera

- D Grön - 0,6 - 0,9 meter
- E Gul - mittlinjen för den beräknade körvägen

ANM.: Den gröna linjen har förlängts från 0,9 meter upp till ett avstånd på 3,2 meter.

ANM.: När du backar med en släpvagn visas inte linjerna på displayen. Kameran visar bilens färdriktning, men inte släpvagnen.

Deaktivering av backkameran

ANM.: Lägg ur backväxeln. Displayen förblir tänd under en kort period innan den stängs av.

ANM.: Systemet stängs automatiskt av vid en hastighet på cirka 15 km/h.

Tryck på strömställaren för parkeringshjälpen på instrumentpanelen. För lokalisering: Se **Snabbguide** (sida 10).

Bilar med parkeringshjälp

Displayen visar även en färgad avståndsstapel. Denna guide indikerar avståndet från den bakre stötfångaren till det upptäckta hindret.

Följande färgkoder används:

- Grön – 0,6 till 1,8 meter.
- Gul – 0,3 till 0,6 meter.
- Röd – 0,3 meter eller mindre.

Aktiv parkeringshjälp

FUNKTION

VARNING



Systemet fråntar inte föraren ansvaret att köra försiktigt och uppmärksamt.



Det är alltid du själv som ansvarar för att ha kontroll över bilen, övervaka systemet och gripa in om det behövs.



Du måste kontrollera att det inte finns några hinder i det valda utrymmet under hela manövern.



Fordon med utskjutande last, trafikskyltar, lyktstolpar och andra föremål upptäcks inte alltid av systemet. Du måste kontrollera att det valda utrymmet är lämpligt för att parkera.



Använd inte systemet om en släpvagn är kopplad till bilen.



Använd inte systemet om det sitter en cykelhållare baktill på bilen.



Använd inte systemet om ett utskjutande föremål är fäst på taket.



Om manövern avbryts innan den har slutförts deaktiveras systemet. Rattläget visar inte det verkliga läget och du måste själv styra bilen.



Se till att löst sittande kläder, dina händer eller armar inte fastnar i ratten när den vrids.

Systemet hittar en lämplig parallell parkeringsplats och styr in bilen i utrymmet. Systemet sköter styrningen medan föraren sköter gaspedalen, växellådan och bromsarna. Manövern kan när som helst stoppas genom att hålla fast ratten eller trycka på strömställaren för den aktiva parkeringshjälpen. Se **Snabbguide** (sida 10).

Systemet ger föraren audio/visuella instruktioner så att bilen kan parkeras på ett säkert sätt.

ANVÄNDA AKTIV PARKERINGSHJÄLP

SE UPP!



Kraftigt regn och/eller förhållanden som orsakar osammanhängande reflektion kan medföra att föremål inte upptäcks av sensorerna.



Dessutom kan föremål som absorberar ultraljudsvågor inte alltid upptäckas.



Sensorerna upptäcker inte alltid trottoarkanter.

ANM.: Om antispinnsystemet är avaktiverat kommer den aktiva parkeringshjälpen inte att vara tillgänglig. Se **Allmänt** (sida 76).

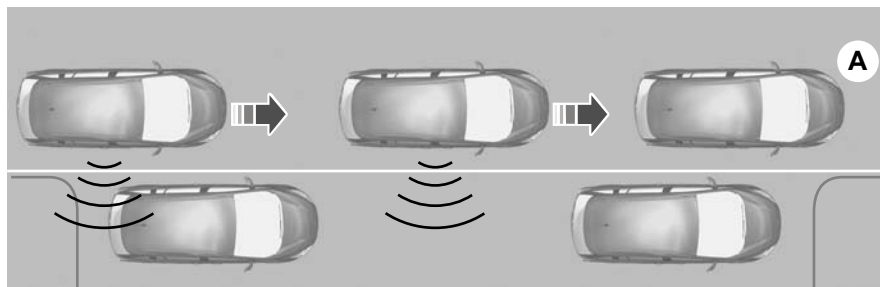
Systemet kan inte placera bilen rätt om:

- ett reservhjul eller ett däck som är mycket mer slitet än de andra används
- däck av en annan storlek än de fabriksmonterade används på bilen
- hjulen slirar
- du låter bilen rulla
- väderleksförhållandena är svåra (kraftigt regn, snöfall, dimma osv).

Kör framåt med en maxhastighet på 30 km/h. Tryck på strömställaren för den aktiva parkeringshjälpen. Se **Snabbguide** (sida 10). Använd korriktionsvisaren för att välja att söka på bilens vänstra eller högra sida.

ANM.: Om du inte gör något val med korriktionsvisarspaken väljer systemet passagerarsidan som standard.

Aktiv parkeringshjälp



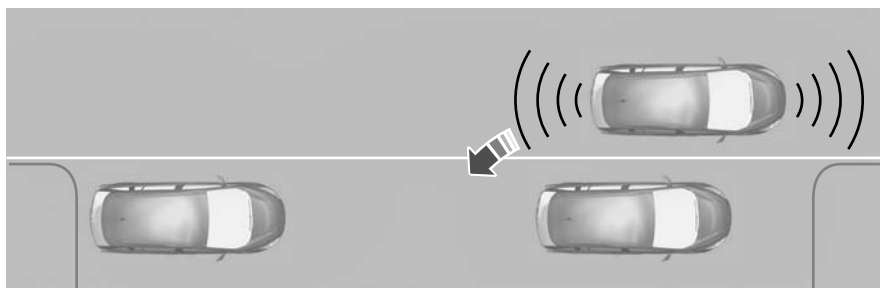
E130107

ANM.: För att slå av ljudsignalen: Se **Egna inställningar** (sida 83).

Informations- och underhållningsdisplayen och en ljudsignal talar om för dig när en lämplig plats har hittats. Följ instruktionerna på informations- och underhållningsdisplayen för att parkera bilen.

ANM.: Pilarna eller grafiken på displayen visar vilken sida av bilen som den kommer att parkera på. Displayen kommer också att berätta när du ska lägga i backen.

Sakta ned och stanna ungefär i läge **A** och följ sedan systemets instruktioner.



E130108

WARNING!

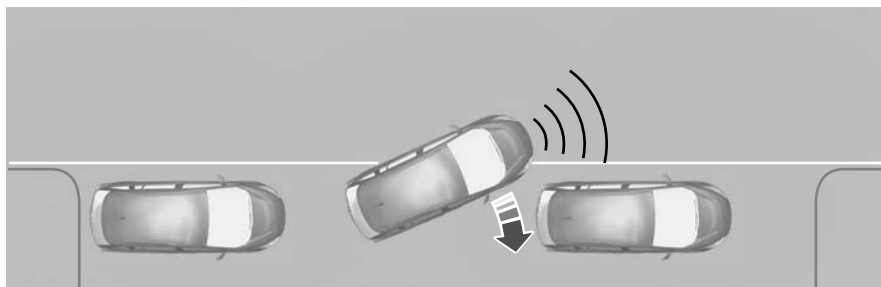


Om hastigheten överskrider 10 km/h avaktiveras systemet och du måste styra bilen helt själv.

Backa försiktigt och använd gas- och bromspedalen för att styra bilen. Parkeringshjälpens varningssignaler hörs. Stanna bilen när du hör en kontinuerlig signal.

Du kan ta över kontrollen över manövern genom att hålla fast ratten. Då kan ett meddelande visas om att systemet kan återupptas. För att godkänna meddelandet trycker du på strömställaren för den aktiva parkeringshjälpen. Se **Snabbguide** (sida 10).

Aktiv parkeringshjälp



E130109

Kör bilen framåt. Stanna bilen när du hör en kontinuerlig signal.

Upprepa stegen ovan tills bilen är parkerad på ett tillfredsställande sätt. Ett meddelande visas när systemet har avslutat manövern.

Farthållare

FUNKTION

WARNING!



Systemet fråntar inte föraren ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam.

Farthållaren gör det möjligt att kontrollera hastigheten med reglagen på ratten. Ni kan använda farthållaren för hastigheter över 30 km/h.

KÖRNING MED FARTHÅLLARE

WARNING!



Använd inte farthållaren i intensiv trafik, på slingriga vägar eller när vägytan är hal.

Påslagning av farthållare



E130072

ANM.: Systemet är redo för inställning av hastighet.

Inställning av hastighet.

Tryck på reglaget **SET+** eller **SET-** för att lagra och bibehålla nuvarande hastighet. Farthållarindikatorn kommer att tändas. Se **Varningslampor och kontrollampor** (sida 72).

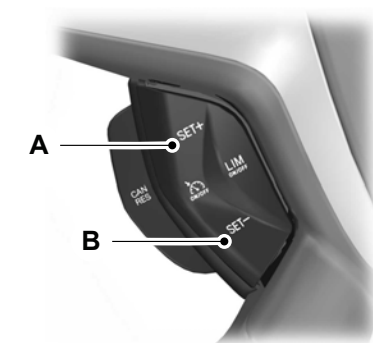
Ändring av inställd hastighet

WARNING!



Vid färd i nedförsbacke kan hastigheten överstiga den inställda hastigheten. Systemet kommer ej att bromsa in. Växla ner och tryck på reglaget **SET-** för att hjälpa systemet att bibehålla den inställda hastigheten.

ANM.: Vid acceleration med hjälp av gaspedalen kommer den inställda hastigheten ej att ändras. När gaspedalen släpps kommer fordonet att återgå till den tidigare inställda hastigheten.



E130073

- A Öka hastigheten
- B Minska hastigheten

Avbryt inställd hastighet

Ansätt bromspedalen eller dra i **CAN**-strömställaren.

Farthållare

ANM.: Systemet kommer inte längre att kontrollera hastigheten.

Fartkontrollindikatorn kommer inte att tändas men systemet kommer att hålla samma hastighet som tidigare.

Återuppta inställd hastighet

Dra i **RES**-strömställaren.

Fartkontrollindikatorn kommer att tändas och systemet kommer att återgå till samma hastighet som tidigare.

Avstängning av farthållare



E130072

Systemet kommer inte att bibehålla den tidigare inställda hastigheten. Farthållarindikatorn kommer inte att tändas.

Adaptiv farthållare (ACC)

FUNKTION

VARNING



Systemet har varken avståndsvarning eller framåtvarning. Framåtvarningssystemet fungerar däremot både kollisionssvarnande och stötdämpande. Se **Varning för hinder framför bilen** (sida 154). Om systemet inte upptäcker ett framförvarande fordon måste Ni ingripa.



Under körning med automatisk farthållare är det Ert ansvar att fortsätta hålla rätt avstånd och hastighet. Ni måste alltid vara uppmärksam på trafikförhållandena och ingripa om den automatiska farthållaren inte håller lämpligt avstånd eller lämplig hastighet.



Systemet fråntar inte föraren ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam.



Systemet bromsar inte för långsamma eller stillastående fordon, fotgängare, föremål i vägen, mötande eller korsande fordon.

SE UPP!



Använd automatisk farthållare endast när förhållandena är gynnsamma, till exempel på motorvägar och huvudleder där trafikflödet är jämnt.



Använd inte ACC vid dålig sikt, speciellt vid dimma, kraftigt regn, stänk eller snö.



Använd inte ACC på isiga eller sliriga vägbanor.



Använd inte systemet när du kör av eller på en motorväg.



Radargivaren har ett begränsat avkänningsområde. I vissa situationer kan den upptäcka ett annat fordon än förväntat, eller inget fordon alls.

ANM.: När den adaptiva farthållaren är aktiverad kan du höra en del ovanliga ljud vid automatisk inbromsning. Detta är normalt och orsakas av det automatiska bromssystemet.

ANM.: Håll fronten fri från smuts, metallmärken eller andra föremål som fronskydd och extra belysning, vilka kan hindra givarens funktion.

Systemet är utformat för att hjälpa dig att hålla avstånd till fordonet framför dig eller hålla en inställd hastighet om det inte finns något långsammare fordon framför dig. Syftet med systemet är att erbjuda smidigare drift vid körning efter andra bilar som färdas i samma körfält och riktning.

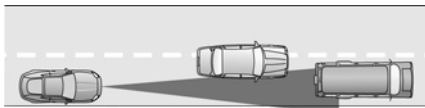
Systemet använder en radarsensor som skickar ut en stråle framför bilen. Ljusstrålen känner av om det finns andra fordon inom systemets avkänningsområde.

Radarsensorn sitter bakom kylargrillen.

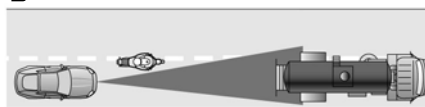
Adaptiv farthållare (ACC)

Problem med avkänningsstrålarna

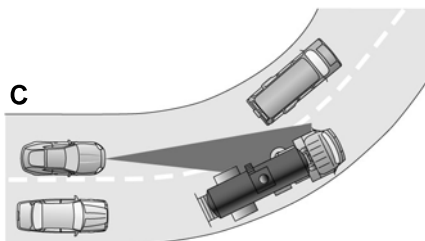
A



B



C



E71621

Problem med avkänningen kan uppstå:

- Fordon som tränger sig in framför dig kan endast upptäckas efter att de har kommit in helt i din fil (**A**). Motorcyklar kan upptäckas sent eller inte alls. (**B**)
- Om det ligger fordon framför dig när du kör in i eller ut ur en kurva. (**C**). Avkänningsstrålen följer inte skarpa kurvor.

I sådana fall kan systemet bromsa sent eller plötsligt. Du bör vara uppmärksam och ta över kontrollen om det behövs.

Automatisk inbromsning med ACC

VARNING



Du måste handla omedelbart efter att du blivit varnad eftersom den adaptiva farthållarens inbromsning inte kommer att räcka för att hålla ett säkert avstånd till fordonet framför.



I vissa fall kanske det inte kommer någon varning eller så kan varningen försenas. Du bör alltid använda bromsarna när det är nödvändigt.



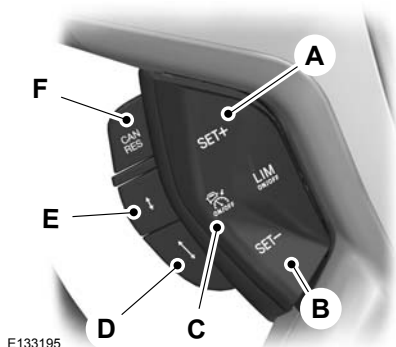
När du följer ett fordon framför dig kommer den adaptiva farthållaren inte automatiskt att sakta ner till stillastående.

Systemet kommer automatiskt att bromsa åt dig om det krävs för att hålla det inställda avståndet mellan din bil och fordonet framför dig. För att säkerställa mjuk och behaglig körning är bromskapaciteten begränsad till ungefär 30% av den manuella bromsens kapacitet. Om Ni behöver bromsa kraftigare än så och inte har ingripit genom att bromsa manuellt, kommer ett larm att ljuda och en varningssymbol att visas på panelen.

Adaptiv farthållare (ACC)

KÖRNING MED ADAPTIV FARTHÅLLARE

Systemet styrs med hjälp av justeringsreglage på ratten.



E133195

- A Ställa in hastighetsökning
- B Ställa in hastighetsminskning
- C ACC på/av
- D Avståndsökning ACC
- E Avståndsminskning ACC
- F ACC avbryt/återgå

Sätta på systemet

Tryck på strömställare **C**. Systemet sätts i vänteläge.

Inställning av hastighet.

ANM.: Systemet måste vara i vänteläge.

Tryck på reglage **A** eller reglage **B** för att välja önskad körhastighet. Hastigheten visas på informationsdisplayen och lagras.

Ändring av inställd hastighet

ANM.: Bilens hastighet kan öka eller minska i intervaller om 5 km/h.

ANM.: Om systemet inte reagerar på ändringarna beror det förmodligen på att avståndet till framförvarande fordon förhindrar en hastighetsökning.

Tryck på reglage **A** för att öka hastigheten eller reglage **B** för att sänka den inställda hastigheten tills önskad inställd hastighet visas på informationsdisplayen. Fordons hastigheten ändras gradvis till den valda hastigheten.

Inställning av bilavstånd

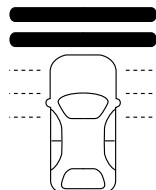
SE UPP!

! Ställ in avståndet rätt med hänsyn till gällande lagstiftning.

ANM.: Avståndsställningen är tidsberoende. Därför kommer avståndet automatiskt att justeras till din hastighet. Vid ett inställt avstånd på till exempel fyra staplar är tidsskillnaden 1,8 sekunder. Detta innebär att vid en hastighet på 100 km/h bibehålls ett avstånd på 50 meter till bilen framför.

ANM.: Ansätts gaspedalen en kortare stund, som till exempel vid omkörning, kommer systemet tillfälligt att kopplas från och sedan tillbaka igen när gaspedalen släpps. Ett meddelande visas på informationsdisplayen.

ANM.: Avståndsställningen är oförändrad under tändningscyklerna.



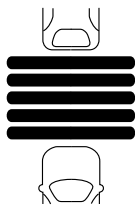
E82311

Adaptiv farthållare (ACC)

Avståndet mellan Er och det framförvarande fordon som upptäcks upprätthålls genom en variabel inställning. Inställningen består av fem steg som visas med hjälp av horisontella staplar på informationsdisplayen. En stapel innebär det minsta avståndet och fem staplar innebär det största. I vänteläget är staplarna tomma och i aktivt läge fyllda.

Om inget framförvarande fordon upptäcks kommer endast Er bil att visas under staplarna på informationsdisplayen. Systemet upprätthåller inställd hastighet när förhållandena tillåter. Inställt avstånd upprätthålls och visas på displayen.

När ett fordon upptäcks av givaren kommer fordonet att visas på displayen ovanför de horisontella staplarna:



E82312

Detta är ett "följarläge" där systemet ökar eller minskar hastigheten efter behov, för att upprätthålla valt avstånd.

Tryck på reglage **E** för att minska avståndet, eller reglage **D** för att öka avståndet. Valt avstånd indikeras genom antalet staplar på displayen.

ANM.: Den rekommenderade avståndsställningen är fyra eller fem staplar.

Tillfällig inaktivering av systemet

ANM.: Systemet avbryts när växelspaken flyttas till neutralt läge eller om gaspedalen eller kopplingen trycks ned under en längre tid.

Tryck ned bromspedalen eller dra i reglage **F** för att avbryta systemet. Systemet återgår till vänteläge och du har återigen full manuell kontroll över bilen. Hastighets- och avståndsställningarna sparas i minnet.

Dra i reglage **F** igen för att återgå. Systemet återupptar den tidigare inställda hastigheten och fordonsavståndet om omständigheterna tillåter det.

Stänga av systemet

Tryck på reglage **C** för att stänga av systemet.

ANM.: När du stänger av systemet med reglage **C** sparas inte den inställda hastigheten.

Automatisk avaktivering

ANM.: Sjunker motorvarvtalet för lågt visas ett meddelande i informationsdisplayen som instruerar Er att växla ner (gäller endast manuella växellådor). Följs inte dessa rekommendationer kommer systemet automatiskt att avaktiveras.

ANM.: Systemet fungerar inte om antispinnsystemet har stängts av.

Systemet är beroende av flera andra säkerhetssystem, till exempel ABS och ESP. Om ett funktionsfel eller en nödsituation gällande något av dessa system uppstår, stängs systemet automatiskt av.

Vid automatisk avstängning hörs en signal och meddelandet visas på informationsdisplayen. Se

Informationsmeddelanden (sida 84).

Då måste du agera och anpassa din körning och din hastighet till fordonen framför dig.

En automatisk avaktivering kan bero på att:

Adaptiv farthållare (ACC)

- bilens hastighet sjunker under 30 km/h
- däckens förlorar väggreppet
- bromsarna är för varma till exempel vid körning på kuperade vägar eller bergsvägar.
- varvtalet är för lågt
- radarsensorerna är övertäckta
- parkeringsbromsen är åtdragen

VARNING FÖR HINDER FRAMFÖR BILEN

VARNING



Vänta aldrig på en kollisionsvarning. Föraren bär själv ansvaret för att rätt avstånd och hastighet upprätthålls, även när systemet används.



Systemet reagerar endast på framförvarande fordon som färdas i samma riktning, inte på långsamtgående eller stillastående fordon.



Försök aldrig provocera fram systemet under körning. Systemet är endast avsett för nödsituationer.

SE UPP!



Varningarna kan komma för sent, inte komma alls eller komma i onödan på grund av problem med avkänningsstrålen. Se **Funktion** (sida 150).



Systemet använder samma radarsensorer som den adaptiva farthållaren och har därför samma begränsningar. Se **Funktion** (sida 150).

ANM.: Systemet med bromshjälp kan endast minska hastigheten vid eventuell kollision om Ni bromsar omedelbart efter varningen.

ANM.: Ansätts bromspedalen tillräckligt snabbt av föraren, erhålls full bromsstyrka även om trycket på bromspedalen är lätt.

ANM.: Bromshjälpen förbereder bromssystemet för hastig inbromsning genom att bromsarna ansätts försiktigt, vilket kan kännas som ett lätt ryck.

ANM.: Kollisionsvarning inträffar endast när systemet är aktiverad, medan bromshjälpen alltid är på och omöjlig att stänga av.

ANM.: Systemet kan användas med eller utan att aktivera den adaptiva farthållaren

Systemet hjälper dig genom att varna för när du riskerar kollidera med fordonet framför dig.

Systemet varnar med hjälp av ringningar och en visuell varning på informationsdisplayen. Se

Informationsmeddelanden (sida 84).

Bromshjälpen är aktiverad för att kunna ge full bromseffekt och minska olyckans omfattning om en krock inträffar med fordonet framför dig.

Slå av och på systemet

ANM.: När systemet slås av finns det kvar en tänd varningsindikator i informationsdisplayen. Se **Varningslampor och kontrollampor** (sida 72).

ANM.: Systemets status och inställningar förblir oförändrade under det att tändningen slås på.

Systemet kan slås av och på med hjälp av informationsdisplayen. Se **Allmänt** (sida 76).

Justering av varningens känslighet

Systemets varningskänslighet kan justeras med knapparna på ratten. Se **Allmänt** (sida 76). Den reglerar hur tidigt varningslampan och ljudsignalen ska aktiveras.

Fartbegränsare

FUNKTION

VARNING!



Vid färd i nedförsbacke kan hastigheten överstiga den inställda hastigheten. Systemet ansätter inte bromsarna men en varning avges.

I systemet kan en hastighet ställas in som bilen begränsas till. Den inställda hastigheten blir bilens effektiva maxhastighet, men med möjlighet att tillfälligt överskrida denna gräns vid behov.

ANVÄNDA FARTBEGRÄNSAREN

ANM.: Den inställda hastighetsgränsen kan vid behov överskridas medvetet under en kort period, t ex vid omkörning.

Systemet styrs med hjälp av justeringsreglage på ratten.



E133198

- A Ställa in hastighetsökning
- B Fartbegränsare på/av
- C Ställa in hastighetsminskning
- D Fartbegränsare avbryt/återställ

Activer et désactiver le système

Tryck på reglage **B**. Du uppmanas att ställa in en hastighet i informationsdisplayen.

Inställning av hastighetsgräns

Använd farthållarreglagen för att ändra inställning av maxhastighet.

Tryck på reglaget **A** eller **C** för att välja önskad hastighetsgräns. Hastigheten visas på informationsdisplayen och lagras.

Dra i reglage **D** för att avbryta begränsaren och försätta den i vänteläge. Inaktiveringen bekräftas på informationsdisplayen genom att inställd hastighet är överkorsad.

Dra i reglage **D** igen för att återuppta begränsaren. Aktiveringen bekräftas på informationsdisplayen genom att inställd hastighet syns igen.

Överskrider avsiktligt inställd hastighetsgräns

Tryck ner gaspedalen helt för att tillfälligt inaktivera systemet. Systemet aktiveras igen när hastigheten faller under den inställda hastigheten.

Systemvarningar

Om den inställda gränsen oavsiktligt överskrids, till exempel vid körning i utförsbacke, visar informationsdisplayen den inställda hastigheten blinkande samtidigt som en varningssignal hörs.

Om den inställda hastighetsgränsen överskrids avsiktligt är den inställda hastigheten på informationsdisplayen överstruken.

Förarvarning

FUNKTION

VARNING



Systemet fråntar inte föraren ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam.



Det är alltid du själv som ansvarar för att ha kontroll över bilen, övervaka systemet och gripa in om det behövs.



Om sensorn blockeras kanske inte systemet fungerar.



Ta regelbundna pauser vid behov och vänta inte på att systemet ska varna dig om du känner dig trött.



Ta bara pauser där det inte föreligger någon risk förknippat med att göra det.



Vissa körstilar och beteenden kan resultera i att systemet varnar även om du inte känner dig trött.

SE UPP!



I kalla och dåliga väderförhållanden kan det hända att systemet inte fungerar. Regn, snö, stänk och stora kontraster i ljuset kan påverka sensorn.



Systemet fungerar inte om sensorn inte kan känna av körfältets filmarkeringar.



Systemet fungerar inte alltid i områden med vägarbeten.



Systemet fungerar inte alltid på vägar med skarpa kurvor och smala filer.



Gör inte reparationer av vindrutan i det område som är direkt intill sensorn.



Om din bil är utrustad med en hjulupphängningssats som inte är godkänd av oss kan det hända att systemet inte fungerar korrekt.

ANM.: Håll vindrutan ren från fågelspillning, insekter, snö och is.

ANM.: Syftet med systemet är att det ska fungera som körhjälp på snabba landsvägar och motorvägar.

ANM.: Systemet beräknar en uppmärksamhetsnivå vid hastigheter över cirka 65 km/h.

Systemet övervakar ditt körbeteende automatiskt med hjälp av olika indata inklusive den från frontkamerasensorn.

Systemet varnar dig om du börjar bli dåsig eller om du börjar köra sämre.

ANVÄNDA FÖRARVARNING

Slå av och på systemet

ANM.: Systemets status förblir oförändrad under det att tändningen slås på.

Aktivera systemet med informationsdisplayen. Se **Informationsdisplayer** (sida 76).

När systemet är aktiverat beräknar det din beredskapsnivå baserat på ditt körbeteende i förhållande till filmarkeringarna och andra faktorer.

Systemvarningar

ANM.: Systemet ger inga varningar under ungefär 65 km/h.

Varningssystemet har två nivåer. Först ges en temporär varning om att rast ska tas. Detta meddelande är bara aktivt under en kort stund. Om rast inte tas kan en ytterligare varning utfärdas och den blir kvar på informationsdisplayen tills den raderats. Se **Informationsmeddelanden** (sida 84).

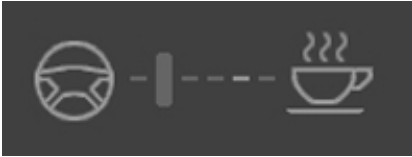
Tryck på **OK**-knappen på rattreglaget för att radera varningen.

Förarvarning

Systemdisplay

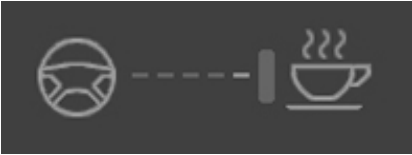
När systemet är aktivt kommer det att köras automatiskt i bakgrunden och endast utfärda varningar vid behov. Du kan visa systemets status när som helst i menyn på informationsdisplayen. Se **Allmänt** (sida 76).

Förarens beredskapsnivå visas som en färgad linje med sex steg.



E131358

Beredskapsnivån är bra, ingen vila krävs.



E131359

Beredskapsnivån är dålig och indikerar på att vila ska tas så fort det är säkert att genomföra.

Statuslinjen flyttas från vänster till höger allteftersom beredskapsnivån minskar. När ikonen för vila närmar sig ändras färgen från grön till gul och blir slutligen röd när en paus måste tas.

- Grön – Ingen vila krävs.
- Gul – Första (tillfälliga) varningen.
- Röd – Andra varningen.

ANM.: Uppmärksamhetsnivån visas i grått om kamerasesorn inte kan känna av körfältets filmarkeringar eller om bilens hastighet sänks till under 65 km/h.

Starta om systemet

Du kan starta om systemet genom att antingen:

- slå av och på tändningen
- stanna bilen och sedan öppna och stänga förardörren.

Avåkningsvarning

FUNKTION

VARNING



Systemet fråntar inte föraren ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam.



Det är alltid du själv som ansvarar för att ha kontroll över bilen, övervaka systemet och gripa in om det behövs.



Om sensorn blockeras kanske inte systemet fungerar.



Filmarkeringarna kan eventuellt inte alltid avläsas korrekt av sensorn. Andra byggnader eller objekt kan ibland felaktigt uppfattas som filmarkeringar vilket ger en falsk eller en utebliven varning.

SE UPP!



I kalla och dåliga väderförhållanden kan det hända att systemet inte fungerar. Regn, snö, stänk och stora kontraster i ljuset kan påverka sensorn.



Systemet fungerar inte om sensorn inte kan känna av körfältets filmarkeringar.



Systemet fungerar inte alltid i områden med vägarbeten.



Systemet fungerar inte alltid på vägar med skarpa kurvor och smala filer.



Gör inte reparationer av vindrutan i det område som är direkt intill sensorn.



Om din bil är utrustad med en hjulupphängningssats som inte är godkänd av oss kan det hända att systemet inte fungerar korrekt.

ANM.: Håll vindrutan ren från fågelspillning, insekter, snö och is.

ANM.: Syftet med systemet är att det ska fungera som körhjälp på snabba landsvägar och motorvägar.

ANM.: Det kan hända att systemet inte fungerar vid kraftig inbromsning eller acceleration samt när du avsiktligt vrider på ratten.

ANM.: Systemet fungerar om körfältet har filmarkeringar på minst en sida.

ANM.: Systemet fungerar inte för hastigheter över ungefär 65 km/h.

Det sitter en sensor bakom den inre backspegeln. Den övervakar omständigheterna kontinuerligt och uppmärksammar dig om bilen oavsiktligt är på väg att lämna filen i hög hastighet.

Systemet upptäcker och följer filmarkeringarna på vägen automatiskt. Om systemet upptäcker att bilen oavsiktligt rör sig mot markeringarnas gränser visas en varning på informationsdisplayen. Det ges även en varning i form av vibrationer som känns i ratten.

ANVÄNDA AVÅKNINGSVARNING

Slå av och på systemet

ANM.: När systemet slås av finns det kvar en tänd varningsindikator i informationsdisplayen. Se **Varningslampor och kontrollampor** (sida 72).

ANM.: Systemets status och inställningar förblir oförändrade under det att tändningen slås på.

Avåkningsvarning



E132099

Aktivera och avaktivera systemet med knappen på blinkersspaken.

Tryck på knappen för att stänga av systemet. Tryck på knappen två gånger för att slå på systemet.

Ställa in nivå vibrationer i ratt

Systemet har tre intensitetsnivåer som kan ställas in via informationsdisplayen. Se **Allmänt** (sida 76).

Ställa in systemets känslighet

Du kan justera hur snabbt systemet ska varna dig om en farlig situation. Systemet har två känslighetsnivåer som kan ställas in via informationsdisplayen. Se **Allmänt** (sida 76).

Systemvarningar



E132651

En kolumn med filmarkeringar visas på vardera sida av bilens grafik.

Filmarkeringarna är färgkodade enligt följande:

- Grön - Systemet är redo att varna dig för eventuella oavsiktliga avdrifter.
- Röd - Bilen närmar sig eller är för nära den upptäckta filmarkeringen. Vidta omedelbar säkerhetsåtgärd för att få tillbaka bilen i rätt läge.
- Grå - Den relevanta filens gräns ignoreras.

Fall då filmarkeringar kan reduceras:

- Sensorn lyckas inte känna av bilens filmarkeringar.
- Riktningvisaren för den sidan är på.
- Vid kraftig acceleration och inbromsning eller när direktstyrning appliceras.
- Bilens hastighet är utanför driftsområdet.
- ABS-bromsarna eller ESP-systemet används.
- Smal filbredd.

Om filmarkeringarna blir röda eller om du känner av vibrationer i ratten måste du vidta omedelbara säkerhetsåtgärder och se till att styra upp bilen så att den inte lämnar körflen av misstag.

Filhållningshjälp

FUNKTION

VARNING



Systemet fråntar inte föraren ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam.



Det är alltid du själv som ansvarar för att ha kontroll över bilen, övervaka systemet och gripa in om det behövs.



Om sensorn blockeras kanske inte systemet fungerar.



Filmarkeringarna kan eventuellt inte alltid avläsas korrekt av sensorn. Andra byggnader eller föremål kan ibland felaktigt avläsas som en filmarkering. Detta kan orsaka felaktiga eller missade varningar i samband med felaktiga eller missade styringrepp.



Ha alltid dina händer på ratten ifall du skulle behöva ta över kontrollen.

SE UPP!



I kalla och dåliga väderförhållanden kan det hända att systemet inte fungerar. Regn, snö, stänk och stora kontraster i ljuset kan påverka sensorn.



Systemet fungerar inte om sensorn inte kan känna av körfältets filmarkeringar.



Systemet fungerar inte alltid i områden med vägarbeten.



Systemet fungerar inte alltid på vägar med skarpa kurvor och smala filer.



Gör inte reparationer av vindrutan i det område som är direkt intill sensorn.



Om din bil är utrustad med en hjulupphängningssats som inte är godkänd av oss kan det hända att systemet inte fungerar korrekt.

ANM.: Håll vindrutan ren från fågelspillning, insekter, snö och is.

ANM.: Syftet med systemet är att det ska fungera som körhjälp på snabba landsvägar och motorvägar.

ANM.: Det kan hända att systemet inte fungerar vid kraftig inbromsning eller acceleration samt när du avsiktligt vrider på ratten.

ANM.: Systemet fungerar om körfältet har filmarkeringar på minst en sida.

ANM.: Systemet fungerar bara vid hastigheter mellan cirka 65 km/h och 180 km/h.

ANM.: Om systemet inte känner av någon aktiv ratt rörelse från föraren kommer det att avaktiveras tillfälligt tills du återtar kontrollen. Systemet varnar dig med en varningssignal och ett meddelande i displayen.

Det sitter en sensor bakom den inre backspeglén. Den övervakar omständigheterna kontinuerligt och uppmärksammar dig om bilen oavsiktligt är på väg att lämna filen i hög hastighet.

Systemet upptäcker och följer filmarkeringarna på vägen automatiskt. Om systemet upptäcker att bilen oavsiktligt rör sig mot markeringarnas gränser visas en varning på informationsdisplayen. Systemet kommer även att automatiskt ge styrimpulser för att korrigera bilens kurs. Om systemet inte kan korrigera bilens kurs kommer en avåkningsvarning att ges. Se **Använda avåkningsvarning** (sida 158).

ANVÄNDA FILHÅLLNINGSHJÄLPEN

Slå av och på systemet

ANM.: Systemet är på som standard.

Filhållningshjälp

ANM.: När systemet slagits på är avåkningsvarnaren på som standard.



E132099

Aktivera och avaktivera systemet med knappen på blinkersspaken.

Tryck på knappen tre gånger för att slå på systemet. Tryck på knappen igen för att stänga av systemet.

Systemvarningar



E132651

En kolumn med filmmarkeringar visas på vardera sida av bilens grafik.

Filmmarkeringarna är färgkodade enligt följande:

- Grön – Systemet är redo att åtgärda en eventuell oavsiktlig avåkning.
- Gul – Systemet kommer automatiskt att ge styrimpulser för att korrigera bilens kurs så att den inte lämnar körfilen av misstag.

- Röd – Bilen närmar sig eller är för nära den upptäckta filmmarkeringen. En varning ges i form av en vibration som känns i ratten. Vidta omedelbar säkerhetsåtgärd för att få tillbaka bilen i rätt läge.
- Grå – Den relevanta filens gräns ignoreras.

Fall då filmmarkeringar kan reduceras:

- Sensorn lyckas inte känna av bilens filmmarkeringar.
- Riktningvisaren för den sidan är på.
- Vid kraftig acceleration och inbromsning eller när direktstyrning appliceras.
- Bilens hastighet är utanför driftsområdet.
- ABS-bromsarna eller ESP-systemet används.
- Smal filbredd.

ANM.: Föraren kan alltid ta över kontrollen genom att vrida på ratten.

Igenkänning av vägmärken

FUNKTION

VARNING



Systemet fråntar inte föraren ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam.



Det är alltid du själv som ansvarar för att ha kontroll över bilen, övervaka systemet och gripa in om det behövs.



Om sensorn blockeras kanske inte systemet fungerar.

SE UPP!



I kalla och dåliga väderförhållanden kan det hända att systemet inte fungerar. Regn, snö, stänk och stora kontraster i ljuset kan påverka sensorn.



Gör inte reparationer av vindrutan i det område som är direkt intill sensorn.



Om din bil är utrustad med en hjulupphängningssats som inte är godkänd av oss kan det hända att systemet inte fungerar korrekt.



Använd alltid Fords originaldelar vid byte av strålkastarlampor. Andra glödlampor kan påverka systemets prestanda negativt.

ANM.: Håll vindrutan ren från fågelspillning, insekter, snö och is.

ANM.: Systemet kommer inte att läsa av alla vägmärken.

ANM.: Systemet är utformat för att läsa av de vägmärken som uppfyller Wienkonventionen.

Det sitter en sensor bakom den inre backspegeln. Den övervakar vägmärken kontinuerligt och uppmärksammar dig på gällande hastighetsbegränsningar och omkörningsregler.

Systemet kommer automatiskt att läsa av vägmärken som till exempel märken om hastighetsbegränsningar, omkörningsförbud och upphörande av hastighetsbegränsningar.

ANVÄNDA IGENKÄNNING AV VÄGMÄRKEN

Slå av och på systemet

ANM.: Systemets status och inställningar förblir oförändrade under det att tändningen slås på.

Systemet kan slås av och på med hjälp av informationsdisplayen. Se **Allmänt** (sida 76).

Att ställa in systemets farthållare

Systemet har ett antal farthållarnivåer som kan ställas in med hjälp av informationsdisplayen. Se **Allmänt** (sida 76).

Systemdisplay



E132994

Systemet kan visa två vägmärken parallellt.

Du kan visa systemets status när som helst i menyn på informationsdisplayen.

Igenkänning av vägmärken

Systemets display har fyra steg enligt följande:

1. Alla nya igenkänningsbara vägmärken kommer att visas ljusare än andra varningar i displayen.
2. Efter en viss tid kommer de att visas normalt.
3. Efter en viss sträcka kommer de att visas i grått.
4. Efter ytterligare en sträcka kommer de att tas bort.

Om systemet läser av en tilläggs skylt, till exempel en skylt om lägre hastighet vid vått väglag kommer den skylten inte att visas. Istället kommer den skylten att dyka upp som en tom ruta under respektive skylt.

FUNKTION

VARNING

-  Systemet frångår inte föraren
ansvaret att köra försiktigt och
uppmärksam.
-  Det är alltid du själv som ansvarar
för att ha kontroll över bilen,
övervaka systemet och gripa in om
det behövs.
-  Titta aldrig rakt in i sensorn med
någon typ av föremål. Det finns risk
för ögonskador.
-  Om sensorn blockeras kanske inte
systemet fungerar.
-  För fullständig systemfunktion måste
bromssystemet vara inkapslat. Se
Inkörning (sida 178).
-  Systemets funktion kan variera
beroende på bilen och olika
vägförhållanden.
-  Systemet kommer inte att reagera
på fordon som kör i andra riktningar.
-  Systemet kommer inte att reagera
på cyklar, motorcyklar, människor
eller djur.
-  När tändningen är på kommer
sensorn konstant att skicka ut en
laserstråle.
-  Systemet fungerar inte under stark
acceleration.

SE UPP!

-  I kalla och dåliga väderförhållanden
kan det hända att systemet inte
fungerar. Regn, snö, stänk och is kan
störa sensorn.
-  Gör inte reparationer av vindrutan i
det område som är direkt intill
sensorn.

SE UPP!

-  Om det sitter en vindruta monterad
på din bil som inte är godkänd av oss
kan det göra att systemet inte
fungerar.
-  Om motorn stannar efter att systemet
har aktiverats kommer
varningsblinkersen att aktiveras.

ANM.: Håll vindrutan ren från fågelspillning,
insekter, snö och is.

ANM.: Håll motorhuven ren från is och snö,
annars kanske inte systemet fungerar som
det ska.

Det sitter en sensor bakom den inre
backspegeln. Den läser av
omständigheterna kontinuerligt för att
kunna avgöra om den ska gripa in.

Systemet är utformat för att hjälpa dig
minska hastigheten vid kollisioner bakifrån
med andra fordon i låg hastighet. Det
kommer också att hjälpa dig att minska
krockskadorna och eventuellt undvika
krocken helt och hållet.

Systemet arbetar vid hastigheter under
cirka 30 km/h genom att aktivera
bromsarna när sensorn upptäcker att en
krock kan uppstå.

Du måste trampa ned bromspedalen för
att få full bromskraft.

När systemet bromsar eller när det
automatiskt har aktiverat bromsarna visas
ett meddelande i displayen.

För information och uppgifter om
lasersensorn: Se **Typgodkännanden**
(sida 291).

ANVÄNDA ACTIVE CITY STOP

VARNING!



Titta aldrig rakt in i sensorn med någon typ av föremål. Det finns risk för ögonskador.

Slå av och på systemet

ANM.: Systemet är i standardläge aktiverat.

ANM.: I vissa situationer kan det vara bra att avaktivera systemet, till exempel vid körning i terräng när föremål täcker vindrutan.

Aktivera och avaktivera systemet med hjälp av informationsdisplayen. Se

Allmänt (sida 76).

Körning med last

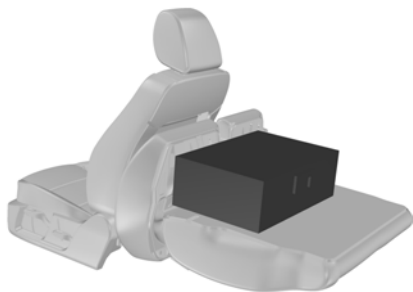
ALLMÄNT

VARNING

- ⚠ Använd remmar/band för lastsäkring enligt en godkänd standard, t.ex. DIN.
- ⚠ Se till att alla lösa föremål är ordentligt fastspända.
- ⚠ Bagage och annan last ska placeras så lågt och så långt fram som möjligt i bagageutrymmet.
- ⚠ Kör inte med öppen baklucka. Avgaser kan dras in i bilens kupéutrymme.
- ⚠ Överskrid inte bilens maximala axeltryck fram och bak. Se **Identifiering av bilen** (sida 225).
- ⚠ Tung last som placeras i kupén ska vara placerad på nedfällda baksäten enligt bilden. Se **Baksäten** (sida 110).

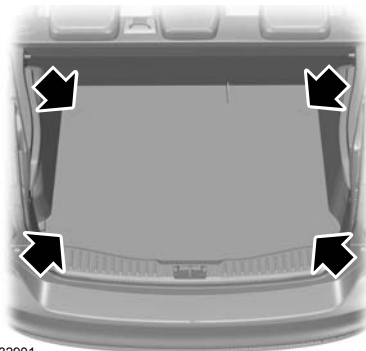
SE UPP!

- ⚠ Placera inte föremål så att de kommer i kontakt med bakrutan.
- ⚠ Använd inte slipande material vid rengöring av bakrutans insida.
- ⚠ Sätt inte fast några klistermärken eller dekaler på bakrutans insida.



E97377

BAGAGEFÄSTPUNKTER



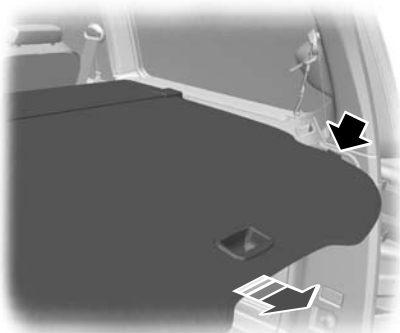
E132901

Lyft på luckan för att komma åt fästpunkten.

INSYNSSKYDD

VARNING!

- ⚠ Placera inga föremål på skyddet.

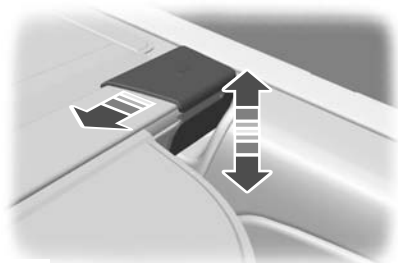


E72969

Dra ut skyddet och fäst det i avsedda fästpunkter

Körning med last

Lossa det från fästpunkterna och låt det rulla in i fodralet igen. Fäst haken på fodralet.



E72970

För att avlägsna eller montera bagageskyddet, tryck någon av fodralets ändar inåt.

LASTNÄT

Bagagenät

VARNING!

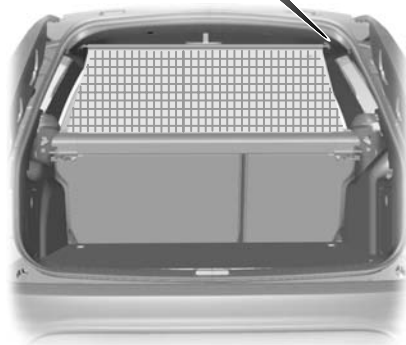


På herrgårdsvagnar saknas fästpunkter för förankring av bagagenät bakom den första sätesraden, men finns bakom den andra sätesraden.

För att installera kassetten med skyddsnet:
Ta bort insynsskyddet.

Tryck skjutreglagen på kassetten mot varandra och för in teleskopstången i hålen på sidoväggarna bakom baksätets ryggstöd.

Kontrollera att ändstyckena med stiften som förhindrar rotation är korrekt monterade mot sidoväggarna.



E78834

Dra upp nätet och för in stångens båda sidor i hållarna i taket.

Kontrollera att stången trycks in i den trånga delen av hållarna.

VARNING!



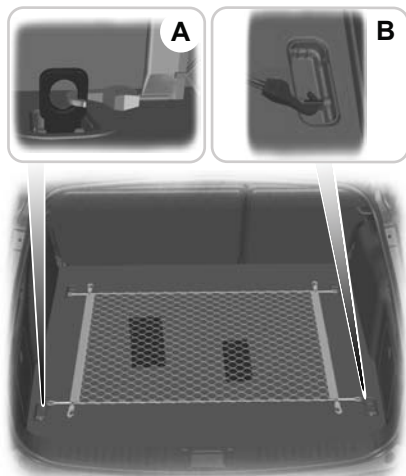
När kassetten är monterad, tryck ned insynsskyddets främre kant till sitt ursprungsläge (framåt) för att förhindra att sikten genom bakrutan skymms.

Återmontera insynsskyddet.

Ta bort i omvänd ordning.

Körning med last

Bagagenät



E78835

A Med fästöglor

B Utan fästöglor

Bagagenätet kan användas för att förhindra att föremål glider omkring.

Fäst krokarna i nätets alla hörn i de fyra fästpunkterna på golvet.

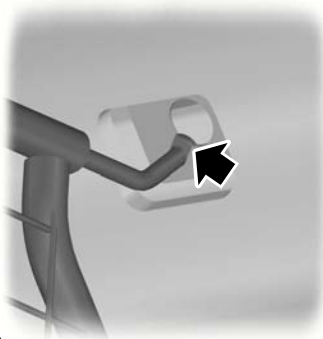
SKYDDSGALLER

SE UPP!



Håll ett avstånd på minst en centimeter mellan skyddsgallret och sätena framför.

Montering bakom framsäten



E86848

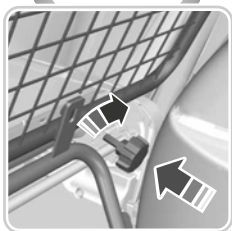
1. Tryck gallerstångens ändar mot varandra och för in dem i hållarna i taket. Tryck stangen framåt i hållarnas smala del.



E87782

2. Fäst skyddsgallret i de nedre fästpunkterna. Dra inte åt skruvarna.

Körning med last



E87783

3. Fäst gallret vid den nedre stången med handrattarna. Dra inte åt handrattarna.
4. Dra åt skruvarna vid de nedre fästpunkterna.
5. Dra åt handrattarna.

Montering bakom baksäten



E86848

1. Tryck gallerstångens ändar mot varandra och för in dem i hållarna i taket. Tryck stången framåt i hållarnas smala del.



E104424

2. Ta bort två skruvar från de två bagagefästpunkterna. Se **Bagagefästpunkter** (sida 166).
3. Fäst den nedre stången i gallret med hjälp av handrattarna. Dra inte åt handrattarna.
4. Fäst skyddsgallrets nedre stång i bagagefästpunkterna, dra åt med de nya skruvarna.
5. Dra åt handrattarna.

Ta bort i omvänd ordning.

Körning med last

TAKRÄCKEN OCH LASTBÄRARE

Takräcke

VARNING



Om takräcke används kommer bilens bränslekonsumtion öka och bilens köregenskaper kan ändras.



Läs och följ tillverkarens instruktioner vid användning av takräcke.



Överskrid inte den högsta tillåtna taklasten som är 75 kg (inklusive takracket).

Säkerställ att takracket är ordentligt fastsatt och dra åt fästena enligt följande:

- innan start
- efter 50 kilometers körning
- vid intervaller på 1 000 kilometer.

För att minska bränsleförbrukningen ska tvärstagen tas bort när de inte används.

Montering av lastbärare

VARNING



Fördela lasten jämnt över last-området och hålla så låg tyngdpunkt som möjligt. Säkra lasten så att den inte kan glida. Placera aldrig last direkt på taket.

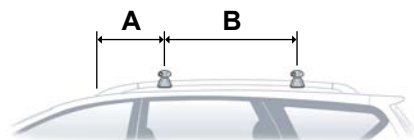


Demontera lasthållarna när bilen ska tvättas i en automat-tvätt.

ANM.: Spåren på takets sidor är konstruerade så att tvärgående lastbärare (för cykel- eller skidhållare osv) från Fords tillbehörssortiment kan monteras.

ANM.: Börja med att rengöra spåren där lastbärarna ska monteras med vatten och en svamp.

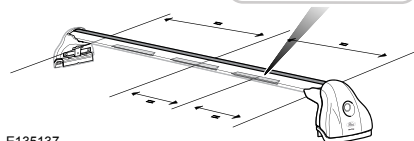
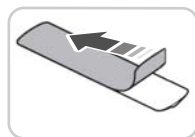
ANM.: Placera lastbärarna enligt anvisningarna.



E135136

A 515 mm

B 750 mm

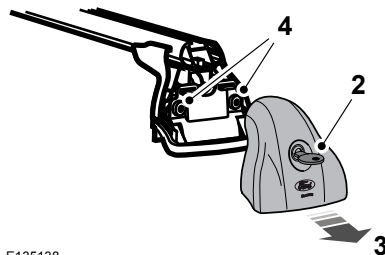


E135137

ANM.: Självhäftande mellanlägg levereras för att minska vindbruset.

ANM.: Kontrollera att lastbärarnas yta är ren innan du sätter fast de självhäftande mellanläggen.

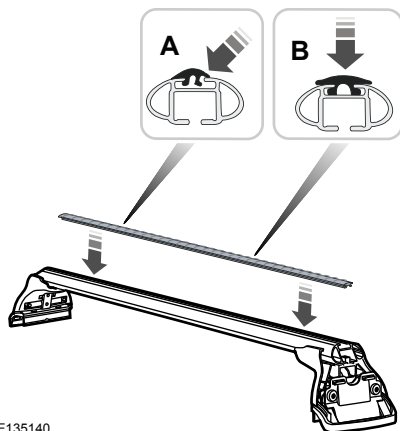
1. Ta bort skyddspappret och sätt fast de självhäftande mellanläggen på lastbärarna på de ställen som visas.



E135138

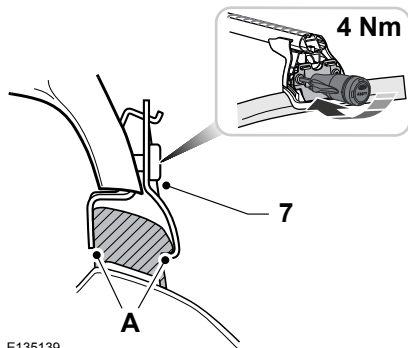
Körning med last

2. Sätt i nyckeln. Vrid nyckeln moturs.
3. Ta bort skyddet.
4. Lossa skruvarna.



E135140

5. Sätt dit gummilisterna på de ställen som visas.



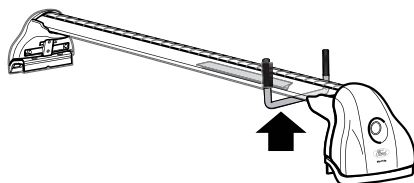
E135139

ANM.: Se till att det inte finns något mellanrum mellan lastbäraren och spåret (**A**).

6. Sätt dit lastbärarna.
7. Dra åt skruvarna tills du hör ett tydligt klick.

8. Sätt dit kåpan. Vrid nyckeln medurs för att låsa.
9. Ta ur nyckeln.

Montera en takbox



E135141

Se till att de självhäftande mellanlägggen inte kommer åt fästskruven.

KÖRNING MED SLÄP

VARNING



Överskrid inte hastigheten 100 km/h.



Ringtrycket bak måste ökas med 0,2 bar (3 psi) över specifikationen. Se **Tekniska specifikationer** (sida 221).



Överskrid inte den högsta tillåtna totalvikten för bil och släpvagn vilken framgår på bilens identifieringsplåt.

Se **Identifiering av bilen** (sida 225).

SE UPP!



Överskrid inte högsta tillåtna kultryck, dvs dragkulans vertikala vikt, på 75 kilo.

ANM.: Alla bilar är inte lämpliga eller godkända för montering av dragkrok. Kontrollera med återförsäljaren först.

Placera lasten så lågt och centralt i förhållande till släpvagnens axel/axlar som möjligt. Om du kör med en elastad bil bör lasten på släpvagnen placeras långt fram, inom gränserna för maximalt kultryck, då detta ger den bästa stabiliteten.

Släpvagnens kondition påverkar stabiliteten hos bil-/släpvagnsekipaget.

Ovanför 1 000 m ö h reduceras maximalt tillåten totalvikt med 10 % för varje 1 000 meters extra höjdskillnad.

Branta backar

VARNING!



Släpvagnens påskjutbroms påverkas inte av ABS.

Växla ned i god tid före branta backar.

INDRAGBAR DRAGKULA

VARNING!



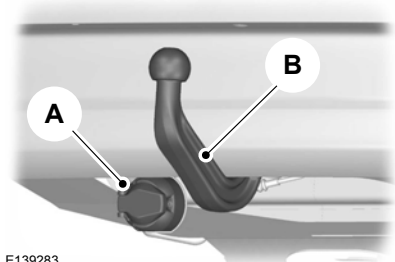
Ett varningsljud hörs om dragkulan inte är i ett låst läge.

Varningssignalen stängs av efter 30 sekunder. Om ljudsignalen inte hörs när dragkulan förflyttas eller när systemet aktiveras, får dragkroken inte användas och måste kontrolleras av en utbildad tekniker.

SE UPP!



Flytta endast dragkulan med handkraft. Använd aldrig fötter eller verktyg då detta kan skada mekanismen.



E139283

Ett 13-poligt uttag **A** finns under den bakre stötfångaren intill dragkulan **B**.

Att frigöra dragkulan

SE UPP!



Rör inte dragkulearmen när du frigör den.

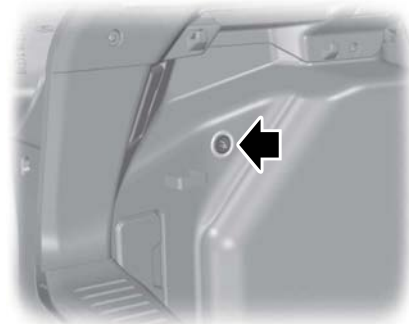
ANM.: Om frigöringsprocessen avbryts, t ex om ett hinder kommer i vägen eller om strömförsörjningen bryts, kommer systemet att behöva återställas. Upprepa frigörningsprocessen för att återställa systemet.

Bogsering

ANM.: Strömställarens lampa tänds när systemet aktiveras.

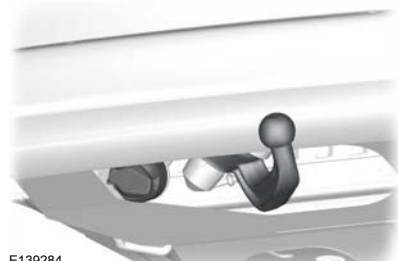
Följande måste göras innan dragkulan frigörs:

- Bagageluckan måste vara öppen.
- Tändningen måste vara frånslagen.
- Ingen kontakt får sitta i den släpvagnsuttaget med 13 stift.
- Batterispanningen måste vara högre än 11 volt.



E132909

1. Tryck på knappen för att aktivera systemet.
2. Tryck på knappen igen inom fyra sekunder för att frigöra dragkulan.



E139284

Dragkulan vrids automatiskt till det nedsänkta läget.

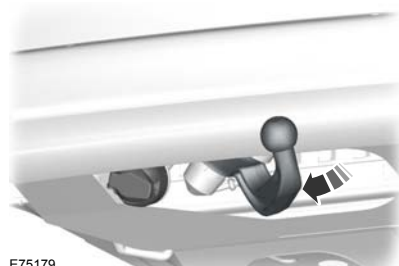
Tryck på knappen igen i 15 sekunder om dragkulan inte frigörs.

WARNING!



Om dragkulan fortfarande inte frigörs får den inte användas och måste kontrolleras av en utbildad tekniker.

Utfällning av dragkulan



E75179

För dragkulan till användningsläget. Dragkulan låser automatiskt i användningsläget. Låsningen hörs tydligt och varningssignalen upphör.

Infällning av dragkulan

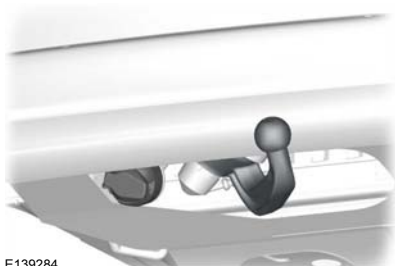
SE UPP!



Innan dragkulan fälls in ska släpvagnen kopplas bort eller lasthållare med fästen tas bort. Ta isär anslutning för spårstabilisator. Ta bort elkabeln och eventuell kopplingsadapter från uttaget. Om anvisningarna inte följs kan skador uppstå på stötfångaren.

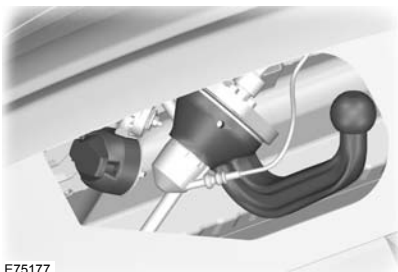
1. Frigör dragkulan. Se Att frigöra dragkulan.

Bogsering



E139284

2. Dragkulan vrids automatiskt till det nedsänkta läget.



E75177

3. För dragkulan till stoppet i förvaringsläget. Dragkulan låser automatiskt i förvaringsläget. Låsningen hörs tydligt och varningssignalen upphör.

Felförhållanden

Om frigöringsknappen för dragkulan lyser eller om du hör en varningssignal när tändningen är i läge **II**, ska frigöringsprocessen upprepas.

Om du drar i dragkulan under frigöringen stoppas systemet för att förhindra överbelastning. För att återställa systemet ska frigöringsknappen tryckas in i 15 sekunder.

Körning med påkopplad släpvagn

VARNING



Vid haveri ska släpvagnen kopplas bort innan bilen bogseras.



Om något av följande villkor inte uppfylls, använd inte släpvnagsdraget och låt en utbildad tekniker kontrollera det.

Kontrollera att dragkulan är monterad och låst på rätt sätt innan du börjar köra. Kontrollera att:

- ingen varningssignal hörs när låsningen har slutförts
- dragkulan är låst. Den ska inte gå att rubba om man rycker i den.

Underhåll

SE UPPI!



Dragkulan och dess manöverenheter är underhållsfria. De ska inte smörjas eller oljas.



Endast tillverkaren bör utföra reparationer eller isärtagning av dragkulan.



Om bilen rengörs med högtryckstvätt, får strålen inte riktas direkt mot dragkulans vridled.

DRAGKROK

VARNING



Dragkulan måste alltid förvaras säkrat i bagageutrymmet när det är demonterat.



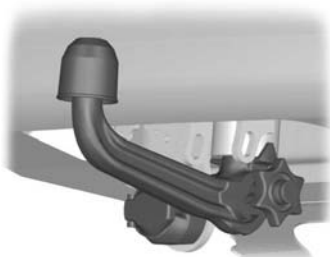
Särskild vikt bör läggas vid montering av dragkulan, eftersom bilens och släpvagnens säkerhet är beroende av detta.

Bogsering

VARNING



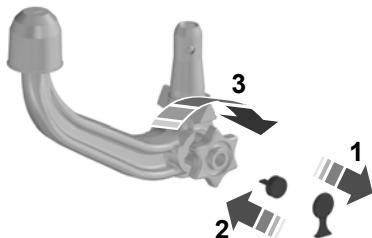
Använd inga verktyg vid ditsättning eller borttagning av dragkulan. Modifiera inte släpvagnskopplingen. Plocka inte isär eller reparera dragkulan.



E71328

Ett 13-poligt uttag för släpvagnen och dragkulans fäste finns under den bakre stötfångaren. Vrid ner uttaget för släpvagnen 90 grader tills den låser i slutläget.

Låsa upp låsmekanismen

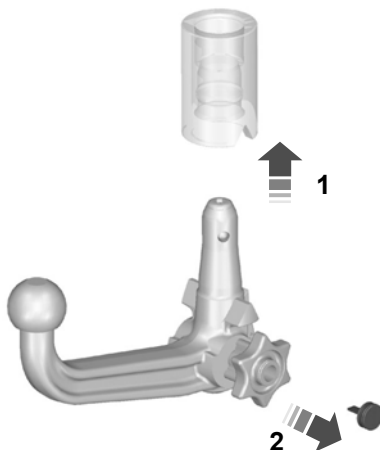


E71329

1. Ta bort påfyllningslocket (1). Sätt in nyckeln och vrid den medurs för att låsa upp (2).
2. Håll i dragkulan. Dra ut handratten och vrid det medurs tills det klickar (3).

3. Den röda markeringen på handratten måste sammanfalla med den gröna markeringen på dragkulan.
4. Frigör handtaget. Dragkulan är olåst.

Montering av dragkula



E71330

VARNING!



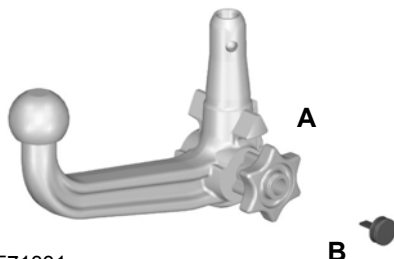
Dragkulan kan endast monteras när mekanismen är helt upplåst.

1. Ta bort täckpluggen.
2. Sätt dit dragkulan vertikalt och tryck den uppåt tills låsmekanismen går i ingrepp automatiskt (1). Håll inte handen i närheten av handratten.
3. Den gröna markeringen på handratten måste sammanfalla med den gröna markeringen på dragkulan.
4. För att låsa, vrid nyckeln moturs och avlägsna nyckeln (2).
5. För in änden på skyddslocket i nyckelhålet.

Bogsering

Körning med påkopplad släpvagn

Demontering av dragkula



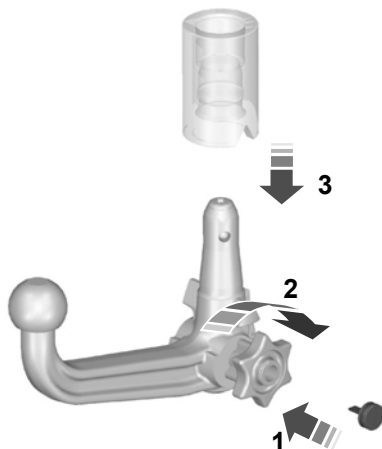
E71331

WARNING!

 Om något av följande villkor inte uppfylls, använd inte släpvnadsdraget och låt en utbildad tekniker kontrollera det.

Kontrollera att dragkulan är monterad och låst på rätt sätt innan Ni börjar köra. Kontrollera att:

- de gröna markeringarna sammanfaller
- handratten (**A**) har tryckts in mot dragkulan
- du har tagit bort nyckeln (**B**).
- dragkulan är korrekt monterad. Den ska inte gå att rubba om man rycker i den.

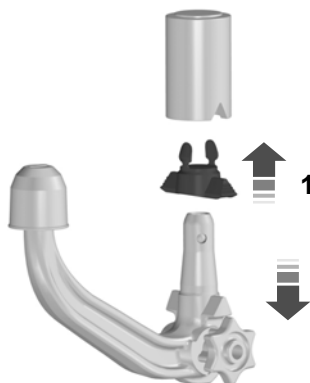


E71332

1. Koppla lös släpvagnen.
2. Ta bort skyddslocket. Tryck in skyddslocket i nyckeln. Sätt in nyckeln och lås upp (**1**).
3. Håll i dragkulan. Dra ut handratten, vrid det medurs tills det stoppar (**2**) och avlägsna dragkulan (**3**).
4. Frigör handtaget.

Sedan dragkulan är lossad kan den sättas tillbaka när som helst.

Körning utan släpvagn



E94771

1. Avlägsna dragkulan.
2. Sätt täckpluggen i dess fäste (1).

VARNING!



Lossa aldrig dragkulan när släpvagnen är påkopplad.

Underhåll

VARNING!



Ta bort dragkulan och skydda fästet med täckpluggen innan Ni tvättar bilen med högtryckstvätt.

Se till att hålla alla delar rena. Smörj regelbundet lager, glidytor och spärrkuler med hartsfritt smörjfett eller olja, och smörj låset med grafit.

Om nyckeln tappas bort kan ersättningsnycklar erhållas från tillverkaren med hjälp av numret på låscylindern.

INKÖRNING

Däck

VARNING!



Nya däck kräver en inkörningssträcka på cirka 500 km. Under denna tid kan bilen uppvisa ovanliga köregenskaper.

Broms och koppling

VARNING!



Undvik om möjligt kraftiga inbromsningar under de första 150 km vid stadskörning, respektive de första 1 500 km vid landsvägskörning.

Motor

SE UPP!



Undvik att köra alltför fort de första 1 500 km. Variera hastigheten och växla upp innan motorvarvtalet blir högt. Undvik hård belastning av motorn.

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR KÖRNING I KALL VÄDERLEK

Funktionen hos vissa komponenter och system kan påverkas vid temperaturer under -30 °C.

KÖRNING I VATTEN

Körning i vatten

SE UPP!



Kör endast genom vatten i en nödsituation, och inte under normal körning.



Motorskador kan uppstå om vatten tränger in i luftrenaren.

I nödfall kan bilen köras genom vatten med ett maxdjup på 200 mm och med en hastighet på max 10 km/h. Extra försiktighet ska iaktas vid körning i strömmande vatten.

Bibehåll en låg hastighet vid körning i vatten, och stanna inte bilen. Efter körning i vatten, och när det är säkert:

- Tryck ned bromspedalen lätt och kontrollera att bromsarna fungerar som de ska.
- Kontrollera att signalhornet fungerar.
- Kontrollera att bilens ljus fungerar korrekt.
- Kontrollera servostyrningens servofunktion.

Bältespåminnare

FÖRSTA HJÄLPEN-SATS

Utrymme finns i bagageutrymmet.

VARNINGSTRIANGEL

Utrymme finns i bagageutrymmet.

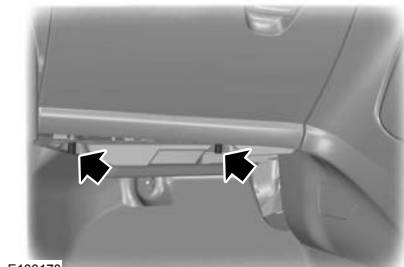
Säkringar

PLACERING AV SÄKRINGSDOSOR

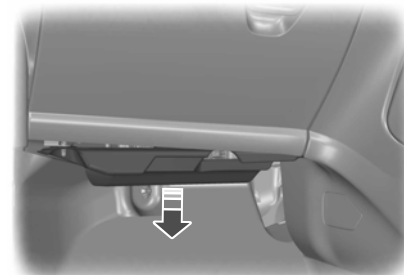
Säkringsdosa i motorrummet

Säkringsdosan sitter i motorrummet. Se **Underhåll** (sida 192).

Säkringsdosa i kupén



E130170



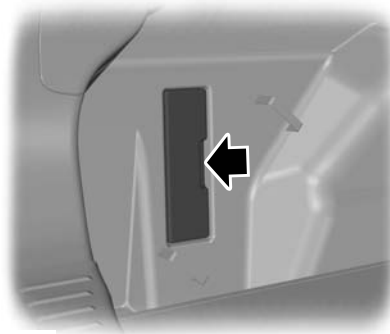
E130171

1. Kläm ihop fästclipsen för att lossa locket.
2. Fäll ned säkringsdosans lock och dra det mot dig.

Sätt tillbaka i omvänd ordningsföljd.

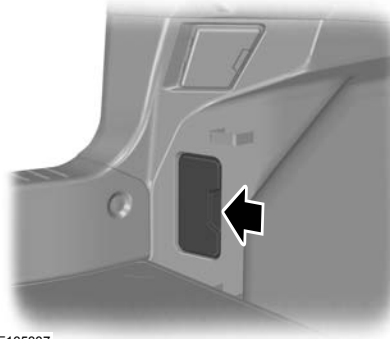
Säkringsdosa i lastutrymmet

4-dörrar



E135336

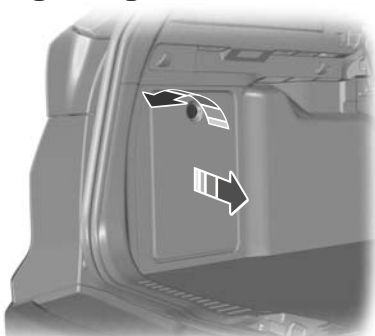
5-dörrar



E135337

Säkringar

Herrgårdsvagn



E135338

BYTE AV SÄKRING

VARNING



Modifera inte det elektriska systemet i Er bil på något vis. Låt reparationer på elsystemet samt byte av reläer och starkströmssäkringar utföras av utbildade tekniker.



Slå från tändningen och all elektrisk utrustning innan Ni rör vid eller försöker byta en säkring.

SE UPP!



Byt alltid ut säkringen mot ensäkring av samma typ.

ANM.: En trasig säkring kan identifieras på att dess smälttråd brunnit av

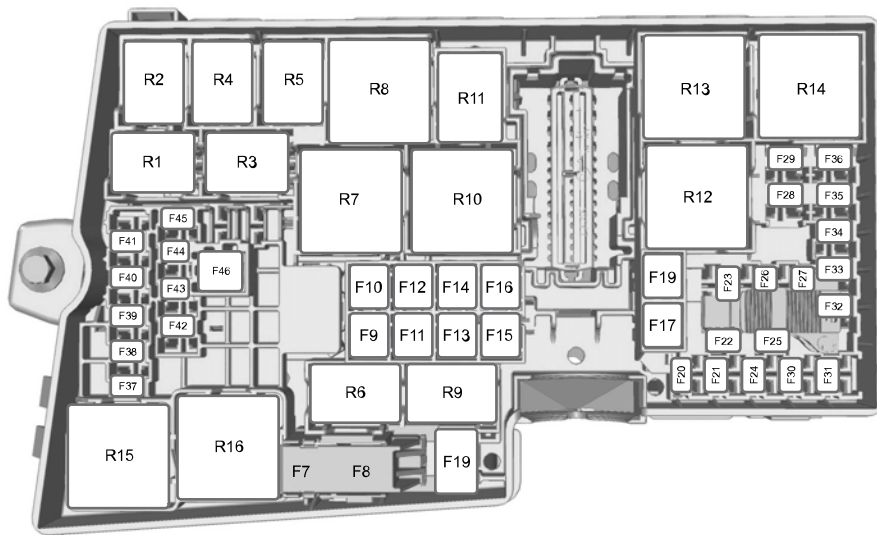
ANM.: Samtliga säkringar, utom starkströmssäkringar, har tryckpassning.

ANM.: Ett säkringsverktyg finns i huvudsäkringsdosan.

Säkringar

SPECIFIKATIONSTABELL FÖR SÄKRINGAR

Säkringsdosa i motorrummet



E129925

Säkring	Ampere	Skyddade kretsar
7	40	ABS-pump, elektronisk stabilitetsreglering (ESP) pump
8	30	Elektronisk stabilitetsreglering (ESP) ventil
9	30	Uppvärmad bakruta
10	40	Kupévärmefläkt
11	30	Start-/stoppstyrdon
12	30	Motorstyrningssystem
13	30	Startrelä
14	40	Eluppvärmd vindruta (höger sida)
15	25	Styrdon växellåda

Säkringar

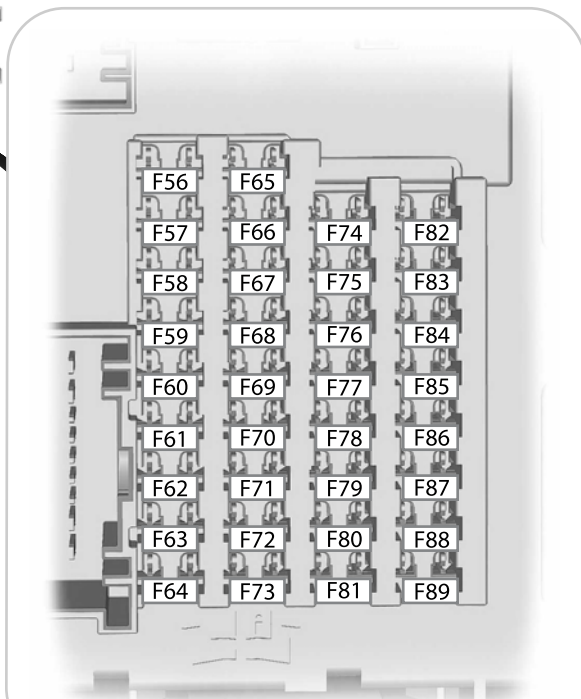
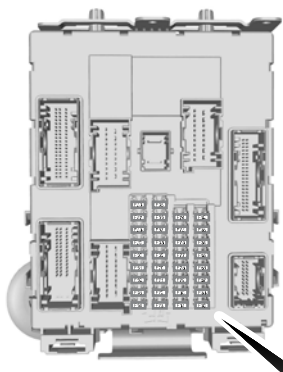
Säkring	Ampere	Skyddade kretsar
16	40	Eluppvärmd vindruta (vänster sida)
17	20	Extravärmare
18	20	Vindrutetorkare
19	5	ABS, styrdon för elektronisk stabilitetsreglering (ESP)
20	15	Signalhorn
21	5	Bromsljuskontakt
22	15	Batteriövervakningssystem
23	5	Reläspolar, belysningsströmställarenhet
24	20	Strömuttag bak
25	10	Elmanövrerade ytterbackspeglar
26	15	Styrdon växellåda
27	15	A/C-koppling
28	5	Adaptiv farthållare
29	20	Strålkastarspolare
30	5	Motorstyrdon (PCM)
31	-	Används ej
32	10	EGR-ventil, virvelreglerventiler, syresensor (motorstyrning)
33	10	Motorstyrningsventiler
34	10	Insprutare
35	5	Aktiv grilljalusi (bensinmotor)
35	15	Aktiv grilljalusi och filtervärmare (dieselmotor)
36	10	Motorstyrdon (PCM)
37	-	Används ej
38	15	Motorstyrdon (PCM), växellådsstyrdon
39	5	Strålkastarstyrenhet
40	5	Elektrisk servostyrning
41	20	Centralstyrenhet

Säkringar

Säkring	Ampere	Skyddade kretsar
42	15	Bakrutetorkare
43	15	Nivåreglering av strålkastare
44	5	Adaptiv farthållare
45	10	Uppvärmda spolarmunstycken
46	25	Elfönsterhissar (fram)
47	7,5	Eluppvärmda sidobackspeglar
48	15	Förångare

Säkringar

Säkringsdosa i kupén



Säkring	Ampere	Skyddade kretsar
56	20	Tillopp, bränslepump

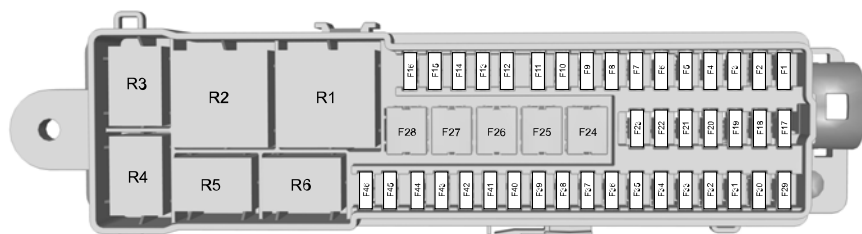
Säkringar

Säkring	Ampere	Skyddade kretsar
57	-	Används ej
58	-	Används ej
59	5	Matning till passivt stöldskyddssystem (PATS)
60	10	Innerbelysning, strömställarinsats på förarsidan, handskfack, stämningsbelysning, elmanövrerad sollucka
61	20	Cigarettändare, bakre eluttag
62	5	Regnsensorstyrdon, fuktighetsgivare, backspegel med automatisk avbländning
63	10	Adaptiv farthållare
64	-	Används ej
65	10	Öppning av bagagelucka
66	20	Förardörrens lås, spärrlås
67	7,5	Informations- och underhållningsdisplay, GPS, BVC
68	15	Rattlås
69	5	Instrumentering
70	20	Centrallåsning
71	10	Luftkonditionering
72	7,5	Rattstyrenhet
73	5	Signalhorn med batteribackup (larmsystem), inbyggt diagnossystem
74	15	Strålkastare
75	15	Dimljus fram
76	10	Backljus
77	20	Spolarpump
78	5	Tändlås eller startknapp
79	15	Radio, varningsblinkers och låsknapp för dörrar
80	20	Elmanövrerad sollucka
81	5	Inre rörelsesensor, RF-mottagare

Säkringar

Säkring	Ampere	Skyddade kretsar
82	20	Spolarpumpens stomme
83	20	Centrallåsets stomme
84	20	Stomme för förardörrens lås och spärrlås
85	7,5	Klimatregleringsvärmare, avaktiveringsströmställare för passagerarkrockkudde, strömställare för uppvärmda säten, extravärmare, värmarstyrdon för manuell luftkonditionering
86	10	Säkerhetssystem, avaktiveringssystem för passagerarkrockkudde
87	-	Används ej
88	-	Används ej
89	-	Används ej

Säkringsdosa i lastutrymmet



E129927

Säkring	Ampere	Skyddade kretsar
1	-	Används ej
2	10	Styrdon för nyckelfritt system
3	5	Dörrhandtag på bil med nyckelfritt system

Säkringar

Säkring	Ampere	Skyddade kretsar
4	25	Dörrstyrdon (vänster framdörr) (elfönsterhissar, centrallås, elinfällbara ytterbackspegel, eluppvärmda ytterbackspegel)
5	25	Dörrstyrdon (höger framdörr) (elfönsterhissar, centrallås, elinfällbara ytterbackspegel, eluppvärmda ytterback- spegel)
6	25	Dörrstyrdon (vänster bakdörr) (elfönsterhissar)
7	25	Dörrstyrdon (höger bakdörr) (elfönsterhissar)
8	10	Larmsystem
9	25	Elmanövrerade framsäten
10	-	Används ej
11	-	Används ej
12	10	Luftkonditioneringsstyrdon (med start-/stoppstyrdon)
13	5	Instrumentgrupp (med start-/stoppstyrdon)
14	7,5	Informations- och underhållningsdisplay, GPS-styrdon (med start-/stoppstyrdon)
15	15	Ljudanläggning, reglagepanel för ljudanläggning (med start-/stoppstyrdon)
16	-	Används ej
17	-	Används ej
18	-	Används ej
19	-	Används ej
20	-	Används ej
21	-	Används ej
22	-	Används ej
23	-	Används ej
24	-	Används ej
25	-	Används ej
26	40	Släpvagnsstyrdon

Säkringar

Säkring	Ampere	Skyddade kretsar
27	-	Används ej
28	-	Används ej
29	5	Dödvinkel-övervakning, filhållningshjälp, active city stop, backkamera (utan start-/stoppstyrdon)
30	5	Parkeringshjälpens styrdon
31	-	Används ej
32	-	Används ej
33	-	Används ej
34	15	Uppvärmrt förarsäte
35	15	Uppvärmrt främre passagerarsäte
36	-	Används ej
37	5	Elmanövrerad sollucka
38	-	Används ej
39	-	Används ej
40	-	Används ej
41	5	Indragbar dragkula
42	-	Används ej
43	-	Används ej
44	-	Används ej
45	-	Används ej
46	10	Dödvinkel-övervakning, filhållningshjälp, backkamera (med start-/stoppstyrdon)

BOGSERÖGLOR

Placering av bogserögla

Den skruvfattade bogserögla är placerad i reservhjulsbäljan.

Bogserögla måste **alltid** förvaras i bilen.

Montering av bogserögla

SE UPP!



Bogserögla är **vänstergängad**. Vrid den **moturs** för att fästa den. Se till att bogserögla är helt åtdragen.

ANM.: På bilar med släpvagnsdrag kan bogserögla inte installeras bak på bilen. Använd släpvagnsdraget för att bogsera bilar.

Främre bogserögla



E78367

Bakre bogserögla



E78368

Skjut in ett lämpligt föremål i hålet på undersidan av kåpan och bänd loss den.

Skruva fast bogserögla.

BOGSERING AV BILEN PÅ FYRA HJUL

Samtliga fordon

VARNING



Slå på tändningen när bilen bogseras. I annat fall aktiveras ratthåset och körriktningsvisare och bromsljus kommer ej att fungera.



Bromsen och servostyrningen fungerar inte om inte motorn är igång. Tryck ner bromspedalen hårdare och var beredd på längre stoppsträcka och tyngre styrning.

SE UPP!



Om bogserlinan är för hårt spänd kan detta orsaka skador på bilen eller den bogserande bilen.

SE UPP!

- ! Välj friläge när bilen bogseras.
 - ! Om motorhaveri eller ett mekaniskt fel inträffar ska du **inte** använda separata axelfästen. Bilen måste antingen repareras med **ALLA** hjul på marken eller transporteras med **ALLA** hjul upplyfta från marken på en plan plattform.
-

Starta mjukt utan att ryck uppstår.

Bilar med automatväxellåda

SE UPP!

- ! Om hastigheten 20 km/h och sträckan 20 km behöver överskridas måste **ALLA** hjul lyftas upp från marken.
 - ! Vi rekommenderar inte bogsering med drivhjulen på marken. Om det ändå krävs att bilen flyttas från en farlig plats, får den inte bogseras i hastigheter över 20 km/h eller längre sträcka än 20 kilometer.
 - ! Bogsera inte bilen baklänges.
 - ! Om ett mekaniskt fel på växellådan inträffar ska du **inte** använda separata axelfästen. **ALLA** hjul måste lyftas upp från marken på en plan plattform.
 - ! Bogsera inte bilen om omgivningstemperaturen understiger 0 °C.
-

Underhåll

ALLMÄNT

Regelbunden service av bilen bidrar till trafiksäkerheten och hjälper till att bibehålla bilens värde. Det finns ett stort nätverk av auktoriserade Fordreparatörer som kan hjälpa till med professionell service. Vi anser att deras specialutbildade personal är bäst kvalificerade för att ge Er bil korrekt service. De har tillgång till alla de specialverktyg och den utrustning som utvecklats speciellt för service av Er bil.

Utöver regelbunden service, rekommenderar vi att Ni utför följande ytterligare kontroller.

VARNING



Slå av tändningen innan Ni vidrör någon del eller försöker genomföra någon slags justering.



Rör aldrig det elektroniska tändningssystemet när motorn är igång eller när tändningen är tillslagen. Systemet arbetar med hög spänning.



Håll händer och kläder borta från motorns kylarfläkt. Under vissa förhållanden kan fläkten fortsätta att gå under flera minuter efter att motorn stängts av.

SE UPP!



Vid underhållskontroller, säkerställ att påfyllningslocken är ordentligt fastsatta.

Kontroller varje dag

- Ytterbelysning
- Innerbelysning.
- Varningslampor och kontrollampor.

Kontrollera vid tankning

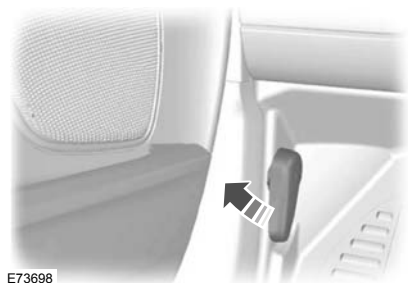
- Motorns oljenivå. Se **Kontroll av motorolja** (sida 201).
- Bromsvätskenivå. Se **Kontroll av broms- och kopplingsvätska** (sida 202).
- Spolarvätskenivå. Se **Kontroll av spolarvätska** (sida 203).
- Ringtryck (kalla däck). Se **Tekniska specifikationer** (sida 221).
- Däckens kondition. Se **Fälgar och däck** (sida 211).

Kontrollera en gång i månaden

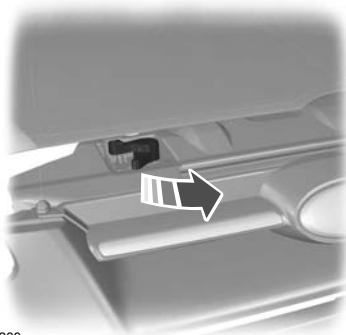
- Kylvätskenivå (kall motor). Se **Kontroll av kylvätska** (sida 202).
- Aggregat, rör, slangar och behållaremed avseende på läckage.
- Luftkonditioneringens funktion.
- Parkeringsbromsens funktion.
- Signalthornets funktion.
- Åtdragning av hjulmuttrar. Se **Tekniska specifikationer** (sida 221).

ÖPPNING OCH STÄNGNING AV MOTORHUVEN

Öppning av motorhuven

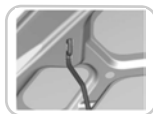


E73698



E133239

Flytta den gula spärren åt höger.



E87786

Öppna motorhuven och stötta den med staget.

Stängning av motorhuven

VARNING!

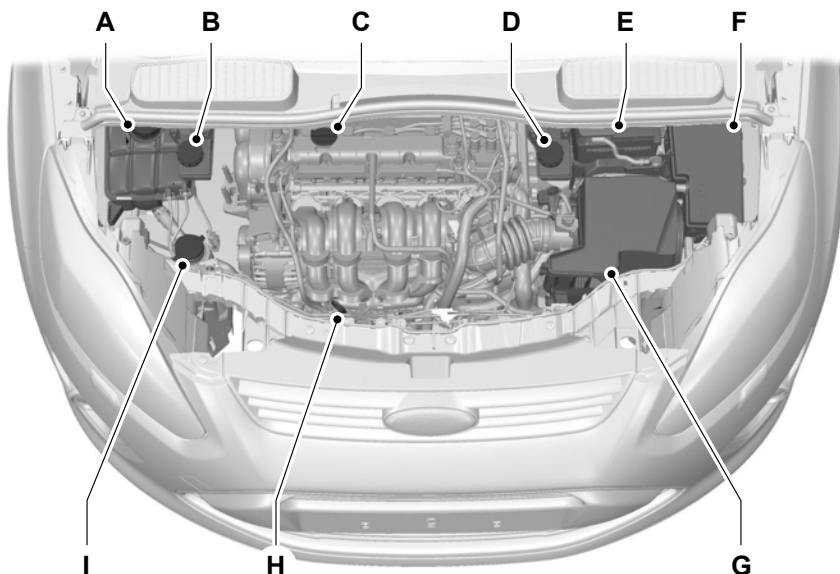


Kontrollera alltid att huven är ordentligt låst.

Sänk huven och låt den falla fritt av egen kraft de sista 20–30 centimetrarna.

Underhåll

UNDER MOTORHUVEN – ÖVERSIKT - 1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E130030

- A Kylvätskebehållare^{*}: Se **Kontroll av kylvätska** (sida 202).
- B Broms- och kopplingsvätskebehållare (högerstyrd)^{*}: Se **Kontroll av broms- och kopplingsvätska** (sida 202).
- C Påfyllningslock för motorolja¹: Se **Kontroll av motorolja** (sida 201).
- D Broms- och kopplingsvätskebehållare (vänsterstyrd)^{*}: Se **Kontroll av broms- och kopplingsvätska** (sida 202).
- E Batteri: Se **Bilbatteri** (sida 209).
- F Säkringsdosa i motorrum: Se **Säkringar** (sida 180).
- G Luftrenare: Inget underhåll krävs.

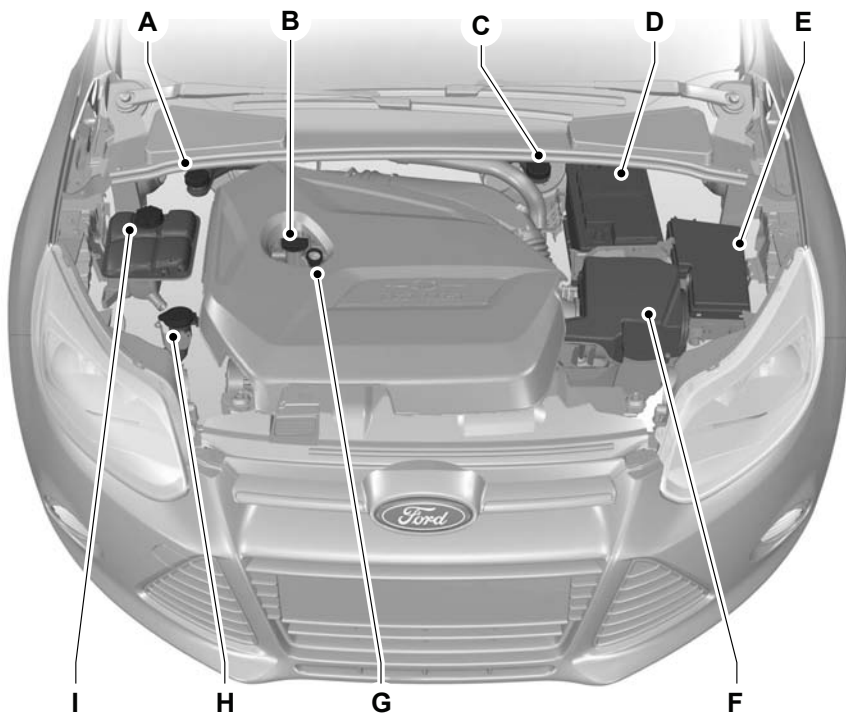
Underhåll

H Oljemätsticka¹: Se **Kontroll av motorolja** (sida 201).

I Spolarvätskebehållare*: Se **Kontroll av spolarvätska** (sida 203).

¹För att underlätta identifiering är alla påfyllningslock och motorns oljesticka färgmarkerade.

UNDER MOTORHUVEN – ÖVERSIKT - 1.6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



E132729

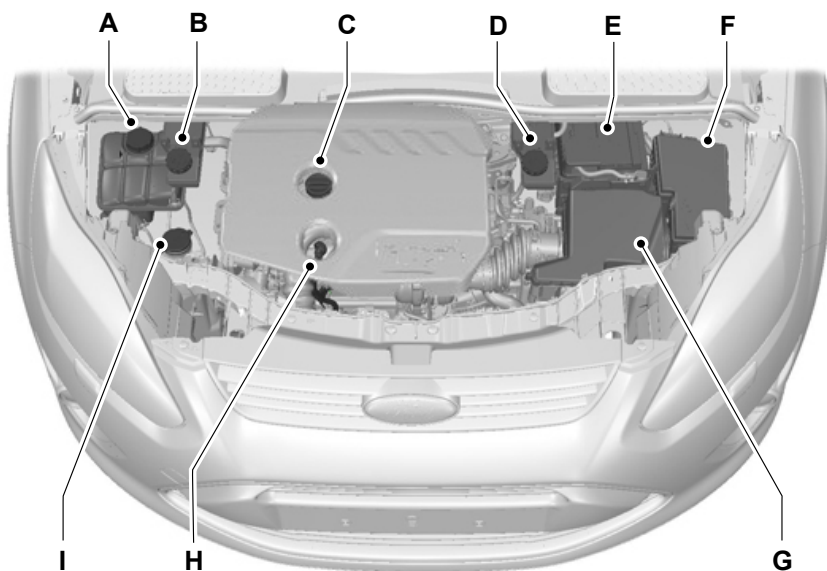
Underhåll

- A Broms- och kopplingsvätskebehållare (högerstyrd). Se **Kontroll av broms- och kopplingsvätska** (sida 202).
- B Påfyllningslock för motorolja¹. Se **Kontroll av motorolja** (sida 201).
- C Broms- och kopplingsvätskebehållare (vänsterstyrd). Se **Kontroll av broms- och kopplingsvätska** (sida 202).
- D Batteri. Se **Bilbatteri** (sida 209).
- E Säkringshållare i motorrummet. Se **Säkringar** (sida 180).
- F Luftrenare Inget underhåll krävs.
- G Oljemätsticka¹. Se **Kontroll av motorolja** (sida 201).
- H Spolarvätskebehållare. Se **Kontroll av spolarvätska** (sida 203).
- I Kylvätskebehållare. Se **Kontroll av kylvätska** (sida 202).

¹ För att underlätta identifiering är alla påfyllningslock och motorns oljesticka färgmarkerade.

Underhåll

UNDER MOTORHUVEN – ÖVERSIKT - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E130031

- A Kylvätskebehållare*: Se **Kontroll av kylvätska** (sida 202).
- B Broms- och kopplingsvätskebehållare (högerstyrd)*: Se **Kontroll av broms- och kopplingsvätska** (sida 202).
- C Påfyllningslock för motorolja¹: Se **Kontroll av motorolja** (sida 201).
- D Broms- och kopplingsvätskebehållare (vänsterstyrd)*: Se **Kontroll av broms- och kopplingsvätska** (sida 202).
- E Batteri: Se **Bilbatteri** (sida 209).
- F Säkringsdosa i motorrum: Se **Säkringar** (sida 180).
- G Luftrenare: Inget underhåll krävs.

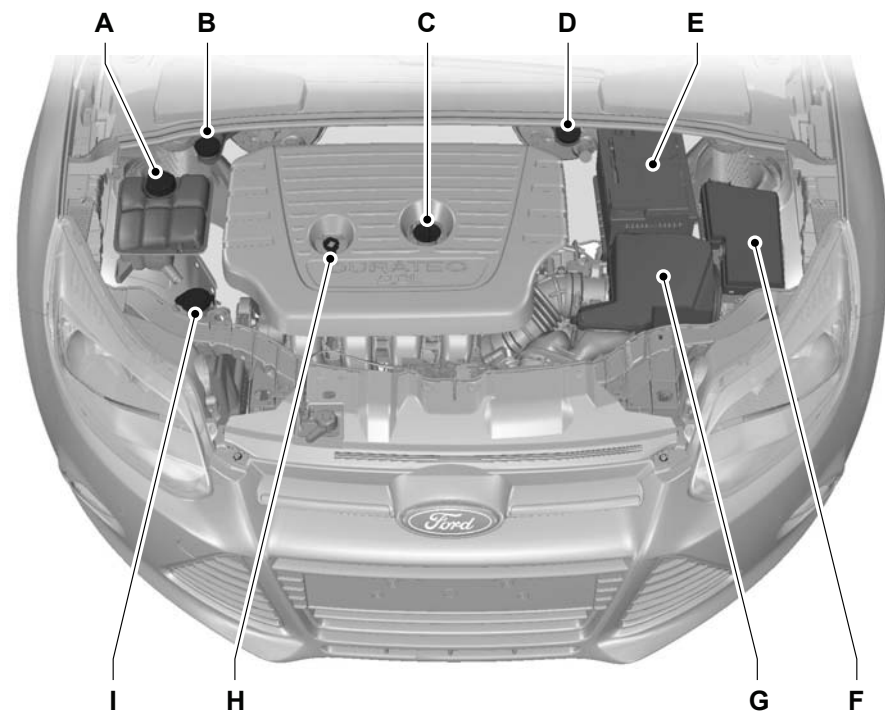
Underhåll

H Oljemätsticka¹: Se **Kontroll av motorolja** (sida 201).

I Spolarvätskebehållare*: Se **Kontroll av spolarvätska** (sida 203).

¹För att underlätta identifiering är alla påfyllningslock och motorns oljesticka färgmarkerade.

UNDER MOTORHUVEN – ÖVERSIKT - 2.0L DURATEC-HE (MI4)



E139960

A Kylvätskebehållare*: Se **Kontroll av kylvätska** (sida 202).

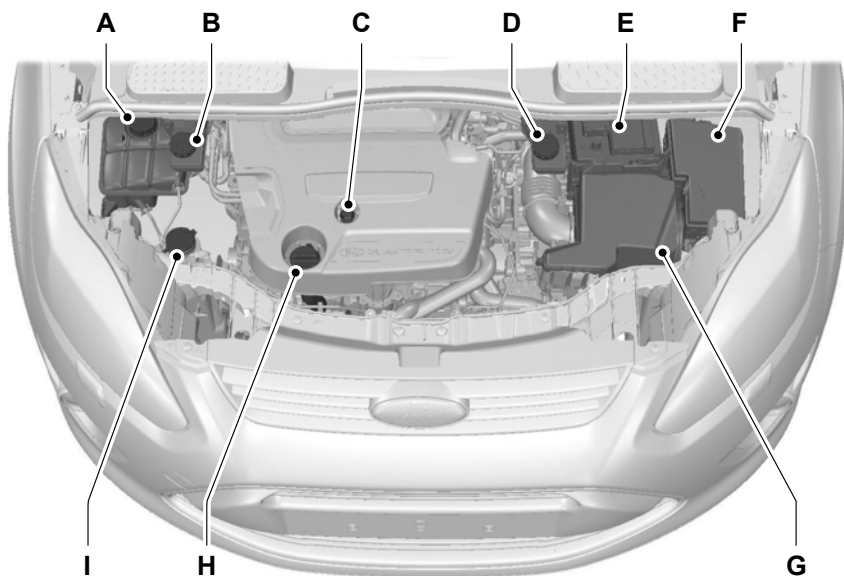
B Broms- och kopplingsvätskebehållare (högerstyrd)*: Se **Kontroll av broms- och kopplingsvätska** (sida 202).

Underhåll

- C Påfyllningslock för motorolja¹: Se **Kontroll av motorolja** (sida 201).
- D Broms- och kopplingsvätskebehållare (vänsterstyrd)*: Se **Kontroll av broms- och kopplingsvätska** (sida 202).
- E Batteri: Se **Bilbatteri** (sida 209).
- F Säkringsdosa i motorrum: Se **Säkringar** (sida 180).
- G Luftrenare: Inget underhåll krävs.
- H Oljemätsticka¹: Se **Kontroll av motorolja** (sida 201).
- I Spolarvätskebehållare*: Se **Kontroll av spolarvätska** (sida 203).

¹För att underlätta identifiering är alla påfyllningslock och motors oljesticka färgmarkerade.

UNDER MOTORHUVEN – ÖVERSIKT - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



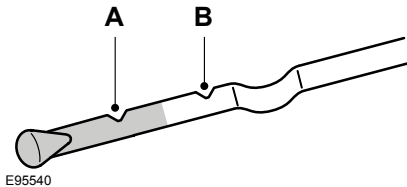
E130032

Underhåll

- A Kylvätskebehållare*: Se **Kontroll av kylvätska** (sida 202).
- B Broms- och kopplingsvätskebehållare (högerstyrd)*: Se **Kontroll av broms- och kopplingsvätska** (sida 202).
- C Oljemätsticka¹: Se **Kontroll av motorolja** (sida 201).
- D Broms- och kopplingsvätskebehållare (vänsterstyrd)*: Se **Kontroll av broms- och kopplingsvätska** (sida 202).
- E Batteri: Se **Bilbatteri** (sida 209).
- F Säkringsdosa i motorrum: Se **Säkringar** (sida 180).
- G Luftrenare: Inget underhåll krävs.
- H Påfyllningslock för motorolja¹: Se **Kontroll av motorolja** (sida 201).
- I Spolarvätskebehållare*: Se **Kontroll av spolarvätska** (sida 203).

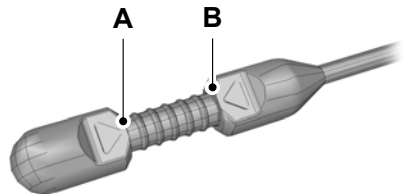
¹För att underlätta identifiering är alla påfyllningslock och motors oljesticka färgmarkerade.

OLJEMÄTSTICKA - 1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



- A MIN
- B MAX

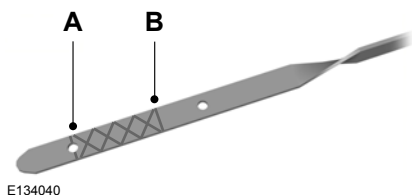
OLJEMÄTSTICKA - 1.6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



- A MIN
- B MAX

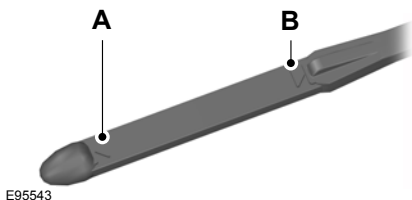
Underhåll

OLJEMÄTSTICKA - 2.0L DURATEC-HE (M14)



- A MIN
B MAX

OLJEMÄTSTICKA - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL / 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



- A MIN
B MAX

KONTROLL AV MOTOROLJA

SE UPP!

- ! Använd inte oljetillsatsmedel eller andra motorbehandlingar. Under vissa omständigheter kan de leda till motorskador.

ANM.: Nya motorer når normal oljeförbrukning efter ca 5 000 km.

Kontroll av oljenivån

SE UPP!

- ! Se till att nivån är mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.

ANM.: Starta inte motorn utan att först kontrollera nivån.

ANM.: Se till att bilen står på plant underlag.

ANM.: Olja expanderar när den är varm. Oljenivån kan därför ligga någon millimeter ovanför **MAX**-markeringen.

Ta bort oljemätstickan och torka av den med en ren luddfri trasa. Stick ned den helt igen för att kontrollera oljenivån.

Om nivån ligger på eller under **MIN**-markeringen måste Ni fylla på olja omedelbart.

Påfyllning

VARNING

- ! Fyll endast på när motorn är kall. Om motorn är varm, vänta minst 10 minuter så att den hinner kallna.
- ! Öppna inte påfyllningslocket när motorn är igång.

Ta av påfyllningslocket.

SE UPP!

- ! Fyll inte på mer olja än upp till **MAX**-markeringen.

Fyll på med vätska som motsvarar Fords specifikation. Se **Tekniska specifikationer** (sida 204).

Sätt tillbaka påfyllningslocket. Vrid det tills Ni känner ett starkt motstånd.

Underhåll

KONTROLL AV KYLVÄTSKA

Kontroll av kylvätskenivån.

VARNING!



Låt inte vätskan komma i kontakt med hud eller ögon. Om detta skulle inträffa måste du omedelbart skölja området med vatten i riklig mängd och uppsöka läkare så snart som möjligt.

SE UPP!



Se till att nivån är mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.

ANM.: Kylvätska expanderar när den är varm. Kylvätskenivån kan därför ligga någon millimeter ovanför **MAX**-markeringen.

Om nivån ligger på eller under **MIN**-markeringen måste du fylla på vatten omedelbart.

Påfyllning

VARNING



Fyll endast på när motorn är kall. Om motorn är varm, vänta minst 10 minuter så att den hinner kalla.



Öppna inte påfyllningslocket när motorn är igång.



Öppna inte påfyllningslocket när motorn är varm. Vänta tills motorn har svalnat.



Outspädd kylvätska är brandfarligt och kan antändas om det spills på ett hett avgasrör.

SE UPP!



I en nödsituation kan du fylla på vatten i kylsystemet för att nå en verkstad. Låt bilen undersökas av utbildade tekniker så fort som möjligt.

SE UPP!



Felaktig utspädning av kylvätskan under en längre tid kan leda till motorskador på grund av korrosion, överhettning eller frysning.

Skruva upp locket **försiktigt**. Eventuellt övertryck kommer att strömma ut långsamt när du skruvar upp locket.

SE UPP!



Fyll inte på mer olja än upp till **MAX**-markeringen.

Fyll på med en 50/50-blandning av kylvätska och vatten med vätskor som motsvarar Fords specifikation. Se **Tekniska specifikationer** (sida 204).

KONTROLL AV BROMS- OCH KOPPLINGSVÄTSKA

VARNING



Användning av annan bromsvätska än den rekommenderade kan minska bromsarnas effektivitet och innebära att de inte motsvarar kraven från Ford.



Låt inte vätskan komma i kontakt med hud eller ögon. Om detta skulle inträffa måste du omedelbart skölja området med vatten i riklig mängd och uppsöka läkare så snart som möjligt.



Om nivån är vid **MIN**-markeringen ska systemet undersökas av en behörig tekniker snarast möjligt.

ANM.: Se till att bromsvätskan är ren och torr. Förorening av smuts, vatten, petroleumprodukter eller annat material kan orsaka skador i bromssystemet och eventuellt bromsfel.

ANM.: Bromssystemet och kopplingen delar vätskebehållare.

Underhåll

Fyll på med vätska som motsvarar Fords specifikation. Se **Tekniska specifikationer** (sida 204).

KONTROLL AV SPOLARVÄTSKA

ANM.: *Främre och bakre spolarsystem delar vätskebehållare.*

Vid påfyllning, använd en blandning av spolarvätska och vatten för att förhindra frysning i kyligt väder och förbättra rengöringsförmågan. Vi rekommenderar att du endast använder spolarvätska av hög kvalitet.

För information om utspädning av vätska, se produktinstruktionerna.

Underhåll

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Oljor och vätskor

SE UPP!

! Använd inte vätskor som inte uppfyller de specifikationer eller krav som anges. Om olämpliga vätskor används kan det leda till skador som inte täcks av garantin.

Benämning	Specifikation	Rekommenderad vätska
Motorolja för bensen- och dieselmotorer	WSS-M2C913-C	Castrol- eller Ford-motorolja
Alternativ motorolja, endast för bensenmotorer	WSS-M2C925-B	Castrol-motorolja
Frostskyddsmedel	WSS-M97B44-D	Kylvätska Motorcraft SuperPlus
Bromsvätska	WSS-M6C65-A2 eller ISO 4925 klass 6	Bromsvätska Motorcraft eller Ford DOT 4 LV High Performance

Motorn är avsedd att användas med Castrol- och Ford-motorolja, vilket gynnar bränsleförbrukningen samtidigt som motorns livslängd upprätthålls.

Endast för bensenmotorer har Ford och Castrol utvecklat en **SAE-5W-20**-olja med låg friktion som gynnar bränsleförbrukningen ytterligare jämfört med **SAE-5W-30**-oljan som används som standard. Om oljan inte finns tillgänglig rekommenderar vi att du använder olja enligt specifikation **WSS-M2C913-C**.

Fylla på olja: Om du inte hittar någon olja som motsvarar specifikationen enligt **WSS-M2C913-C** eller **WSS-M2C925-B** (endast bensenmotorer) ska du använda **SAE 5W-30** som motsvarar specifikationen enligt **ACEA A5/B5**.

Om andra oljor än de som angetts används för påfyllning kan det medföra längre uppstartsfas, lägre motorprestanda, högre bränsleförbrukning och förhöjda utsläppsvärden.

Castrol-motorolja rekommenderas.



Underhåll

Kapacitet

Variant	Del	Kapacitet i liter (gallons)
Bilar med bensinmotor	Bränsletank	55 (12,1)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	Bränsletank	53 (11,7)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Bränsletank	60 (13,2)
Alla	Vindrutespolarsystem - med strålkastarspolare	4,5 (1)
Alla	Vindrutespolarsystem - utan strålkastarspolare	3 (0,7)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	Motorolja - med filter	4,1 (0,9)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	Motorolja - utan filter	3,75 (0,8)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	Kylsystem	ca 5,8 (1,3)
1.6L EcoBoost - Sigma	Motorolja - med filter	4,1 (0,9)
1.6L EcoBoost - Sigma	Motorolja - utan filter	3,75 (0,8)
1.6L EcoBoost - Sigma	Kylsystem	ca 6,3 (1,4)
2.0L Duratec-HE - MI4	Motorolja - med filter	4,3 (1)
2.0L Duratec-HE - MI4	Motorolja - utan filter	3,9 (0,9)
2.0L Duratec-HE - MI4	Kylsystem	ca 6,5 (1,4)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	Motorolja - med filter	3,8 (0,8)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	Motorolja - utan filter	3,5 (0,8)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	Kylsystem	ca 7,3 (1,6)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Motorolja - med filter	5,7 (1,3)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Motorolja - utan filter	5,4 (1,2)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Kylsystem	ca 8,5 (1,9)

Underhåll

Kapaciteter för motorolja

Motor	Påfyllningsmängd i liter
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	0,8 (0,2)
1.6L EcoBoost - Sigma	0,8 (0,2)
2.0L Duratec-HE - MI4	0,9 (0,2)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	1,6 (0,4)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	1,8 (0,4)

RENGÖRING AV BILENS EXTERIÖR

VARNING!



Om ni använder en automatisk biltvätt där vaxning ingår, se till att avlägsna vax från vindrutan.

SE UPP!



Kontrollera om en biltvättanläggning är lämplig för er bil innan ni använder den.



Vissa biltvättar använder högtrycksspolning. Detta kan skada vissa delar av Er bil.



Avlägsna antennen innan en automatisk biltvätt används.



Stäng av ventilationsfläkten för att undvika att friskluftfiltret förorenas.

Vi rekommenderar att Ni tvättar Er bil med en svamp och ljummet vatten med bilschampo.

Rengöring av strålkastarna

SE UPP!



Skrapa inte strålkastarglasen och använd inte kemiska, alkoholbaserade eller slipande rengöringsmedel.



Torka inte av strålkastarna när de är torra.

Rengöring av bakrutan

SE UPP!



Skrapa inte insidan av bakrutan och använd inte kemiska eller slipande rengöringsmedel.

Använd en mjuk, luddfri trasa eller fuktat sämskskinn för att rengöra insidan av bakrutan.

Rengöring av kromlist

SE UPP!



Använd inte kemiska eller slipande rengöringsmedel. Använd tvållösning.

Lackvård

SE UPP!



Polera inte bilen i starkt solljus.



Se till att inte polish kommer i kontakt med plastdetaljer. Det kan vara svårt att avlägsna.



Använd inte polish till vindrutan eller bakrutan. Detta kan orsaka att torkarna blir högljudda och att de inte rengör fönstret ordentligt.

Vi rekommenderar att ni vaxar bilen 1-2 gånger per år.

RENGÖRING AV BILENS INTERIÖR

Bilbälten

VARNING



Använd aldrig slipande eller kemiska rengöringsmedel.



Se till så att inte fukt tränger in i rullautomaten.

Använd interiörrengöringsmedel eller vatten med en mjuk svamp. Låt bältet självtorka utan yttre värmekällor.

Instrumentgruppskärmar, LCD-skärmar, radioskärmar

VARNING!



Använd aldrig slipande, alkoholbaserade eller kemiska rengöringsmedel.

Bakrutor

SE UPP!



Använd inte slipande material vid rengöring av bakrutans insida.



Sätt inte fast några klistermärken eller dekaler på bakrutans insida.

REPARATION AV MINDRE LACKSKADOR

SE UPP!



Avlägsna omedelbart till synes ofarliga partiklar från lacken (t.ex. fågelspillning, kåda, insekter, tjärfläckar, vägsalt samt industriutsläpp).

Ni bör åtgärda mindre repor eller lackskador som orsakats av stenskott så fort som möjligt. Ett urval av produkter finns tillgängliga hos Er Fordåterförsäljare. Läs och följ tillverkarens instruktioner.

Bilbatteri

ANVÄNDNING AV STARTKABLAR

VARNING!



Använd inte bränsleledningar, ventilkåpor eller inloppsgrenröret som stömpunkter.

SE UPP!



Anslut endast batterier med samma spänning.

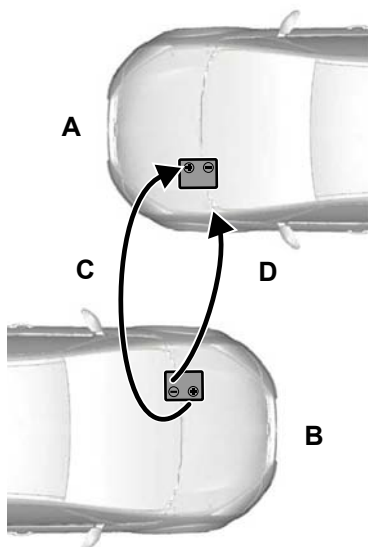


Använd alltid startkablar med isolerade klämmor och tillräcklig kabellängd.



Koppla inte bort det urladdade batteriet från bilens elsystem.

Anslutning av starkablar



E102925

- A Urladdat batteri
- B Hjälpbatteri
- C Kabel med positiv anslutning
- D Kabel med negativ anslutning

1. Placera bilarna så att de inte kommer i kontakt med varandra.
2. Stäng av motorn och alla elförbrukare.
3. Anslut den positiva (+) batteripolen på bil **B** med den positiva (+) batteripolen på bil **A** (kabel **C**).
4. Anslut den negativa (–) batteripolen på bil **B** till jordningsskruven på bil **A** (kabel **D**). Se **Anslutningspunkter för batteri** (sida 210).

SE UPP!

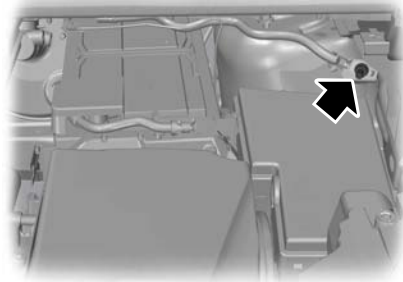


Anslut inte till den negativa (–) polen på det urladdade batteriet.

Bilbatteri

SE UPP!

- ! Se till att kablarna inte kommer i kontakt med rörliga delar på motorn eller bränslesystemdelar.



E130431

Stomanslutningspunkten är placerad till höger om batteriet, nära säkringsdosan i motorrummet.

Start av motorn

1. Kör motorn i bil **B** på relativt högt varvtal.
2. Starta motorn i bil **A**.
3. När motorn startat ska båda motorerna köras minst tre minuter innan startkablarna kopplas bort.

SE UPP!

- ! Slå inte på strålkastarna när kablarna tas bort. Glödlamporna kan gå sönder på grund av spänningstoppen.

Ta bort kablarna i omvänd ordningsföljd.

BYTE AV BILBATTERIET

SE UPP!

- ! För bilar med start-stop-system gäller andra batterikrav. Batteriet måste bytas ut med ett med samma specifikation som originalet.

ANM.: I tillämpliga fall måste audiosystemet programmeras om med korrekt stöldskyddskod.

Batteriet sitter i motorrummet. Se **Underhåll** (sida 192).

ANSLUTNINGSPUNKTER FÖR BATTERI

SE UPP!

- ! Anslut inte till den negativa (–) polen på det urladdade batteriet.

Fälgar och däck

ALLMÄNT

SE UPPI!

- ! Använd endast däck och fälg med godkända dimensioner. Användning av andra dimensioner kan skada bilen och göra typgodkännandet ogiltigt.
- ! Om däckens diameter ändras jämfört med vad som monterades i fabriken, kan hastighetsmätaren visa felaktig hastighet. Ta bilen till Er återförsäljare för att programmera om motorstyrssystemet.
- ! Om du vill byta storlek på hjulen jämfört med vad som monterades i fabriken kontrollerar du lämpligheten med återförsäljaren.

ANM.: Kontrollera däcktrycket regelbundet för att optimera bränsleförbrukningen.

En dekal som visar uppgifter gällande däcktryck finns vid förarsidans B-stolpe.

Kontrollera och justera däcktrycket vid den yttre temperaturen som Ni planerar att köra bilen, och med kalla däck.

BYTA HJUL

Låsmuttrar

Låsmuttrar och mutterdragare för utbyte kan erhållas från din Ford-återförsäljare med hjälp av certifikatet med referensnummer.

Bilar med ett reservhjul

Om reservhjulet är exakt samma typ och storlek som de andra monterade däcken kan du byta ut ett befintligt däck mot reservhjulet och fortsätta att köra som vanligt.

Om reservhjulet skiljer sig från de andra däcken har det en gul etikett med lämplig fartbegränsning.

Läs igenom följande information innan du byter däck.

VARNING

- ! Kör kortast möjliga sträcka.
- ! Använd aldrig mer än ett reservhjul åt gången.
- ! Reparera aldrig ett reservhjul.
- ! Tvätta inte bilen i en automatisk biltvätt.
- ! Om du är osäker på vilken typ av reservhjul du har ska du inte köra fortare än 80 km/h.
- ! Montera endast snökedjor på specificerade däck. Se **Tekniska specifikationer** (sida 221).

SE UPPI!

- ! Bilens markfrigång kan minska. Var försiktig vid parkering intill en trottoarkant.

ANM.: Bilens köregenskaper kan påverkas.

Bilens domkraft

VARNING

- ! Domkraften som följer med bilen ska endast användas för däckbyte i nödsituationer.
- ! Innan domkraften används, kontrollera att den inte är skadad eller deformerad och att gängen är smord och fri från smuts.
- ! Lägg aldrig något mellan domkraften och marken, eller domkraften och bilen.

Fälgar och däck

ANM.: Bilar med däckreparationssats är inte utrustade med domkraft eller hjulnyckel.

Vid byte mellan sommar- och vinterdäck rekommenderas en hydraulisk verkstadsdomkraft.

ANM.: Använd en domkraft med lyftkapacitet på minst 1,5 ton och en platta med en diameter på minst 80 millimeter.

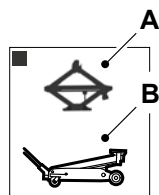
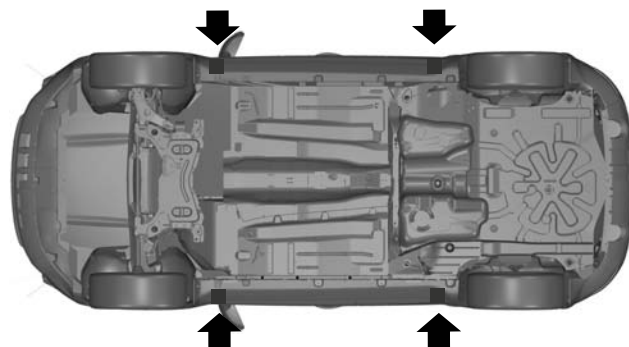
Bilar utan däckreparationssats

Domkraften, fälgkorset, den skruvbara bogseröglan och navkapselborttagaren är placerade i reservhjulbaljan.

Lyftpunkter

SE UPP!

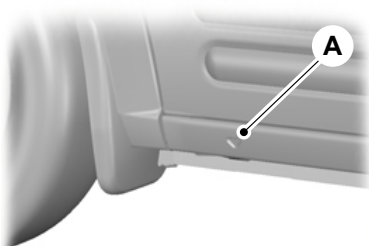
! Lyft endast bilen vid de avsedda lyftpunkterna. Placering på andra ställen kan ge upphov till skador på kaross, styrinrättning, hjulupphängning, motor, bromssystem eller bränsleledningar.



E92658

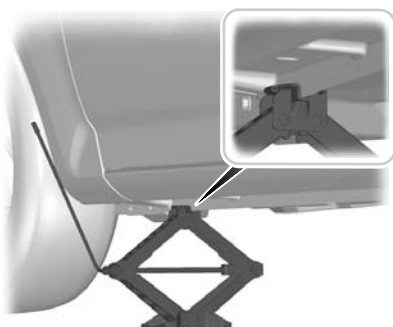
- A Endast för nödsituationer
- B Underhåll

Fälgar och däck

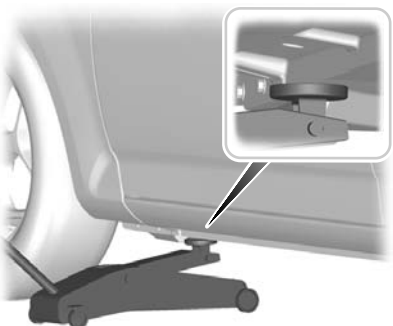


E93302

Små pilformade märken i trösklarna **A** visar var lyftpunkterna finns.



E92932



E93020

Ihopsättning av fälgorset

Typ ett

VARNING!



När fälgorksförlängningen återplaceras, se till att inte klämma fingrarna.

ANM.: Se till att fälgorset är helt förlängt.



E122546

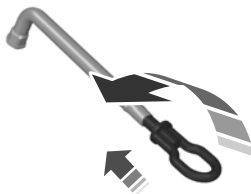
Förläng fälgorset.

Typ två

SE UPP!



Bogseröglan är **vänstergängad**. Vrid den moturs för att fästa den. Se till att bogseröglan är helt åtdragen.



E122502

Montera den skruvbara bogseröglan i fälgorset.

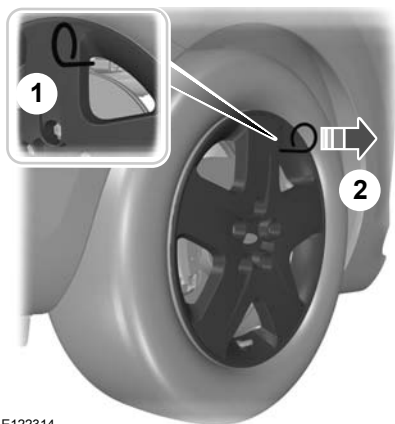
Fälgar och däck

Borttagning av navkapsel

Typ ett

För in den platta änden av fälgorset mellan fälgen och navkapseln och lossa försiktigt navkapseln.

Typ två



E122314

1. För in navkapselborttagaren.
2. Ta bort navkapseln.

ANM.: Se till att dra navkapselmottagaren i rät vinkel mot navkapseln.

Borttagning av hjul

VARNING

- ! Parkera bilen på ett sådant sätt att varken du eller trafiken i övrigt hindras.
- ! Ställ upp en varningstriangel.
- ! Försäkra dig om att bilen står på ett plant och stadigt underlag med framhjulen riktade framåt.
- ! Stäng av tändningen och applicera parkeringsbromsen.

VARNING

- ! Om bilen har manuell växellåda, välj första växeln eller backväxeln. Om den har automatisk växellåda, välj parkeringsläge.
- ! Se till att samtliga passagerare stiger ur bilen.
- ! Säkra det diagonalt motsatta hjulet med en lämplig kloss eller kil.
- ! Om bilen är utrustad med däck som har pilar som anger rotationsriktning, säkerställ att pilarna pekar i rotationsriktningen när bilen körs framåt. Om ett reservhjul måste monteras med pilarna i omvänd riktning, låt en expert montera däck till korrekt riktning så snart som möjligt.
- ! Utför inget arbete under bilen när den endast vilar på domkraften.
- ! Se till att domkraften är placerad vertikalt under avsedd lyftpunkt och på ett plant underlag.

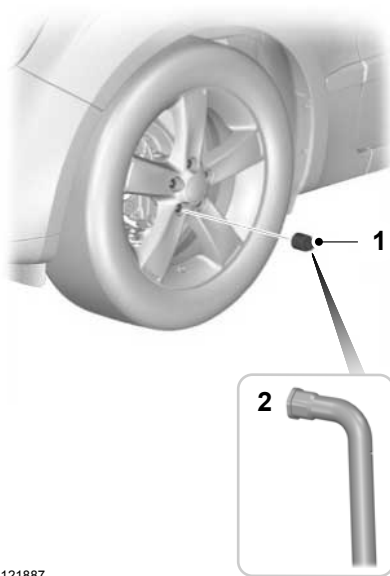
SE UPP!

- ! Lägg inte aluminiumfälgar med utsidan nedåt, det kan skada färgen.

ANM.: Reservhjulet är placerat under golvet i bagagerummet.

1. Ansätt mutterdragaren.

Fälgar och däck



E121887

2. Lossa hjulmuttrarna.
3. Lyft upp bilen så att hjulet går fritt från marken.
4. Avlägsna hjulmuttrarna och hjulet.

Montering av hjul

VARNING

 Använd endast däck och fälg med godkända dimensioner. Användning av andra dimensioner kan skada bilen och göra typgodkännandet ogiltigt. Se **Tekniska specifikationer** (sida 221).

 Montera inte däck med "Run flat"-funktion på bilar som inte ursprungligen var utrustade med sådana. Kontakta din återförsäljare för ytterligare upplysningar angående kompatibilitet.

SE UPP!

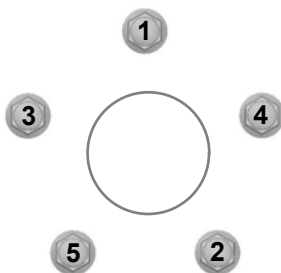
 Montera inte hjul med lättmetallfälgar med hjulmuttrar avsedda för stålfälgar.

ANM.: Hjulmuttrarna avsedda för lättmetallfälgar och ekrade stålfälgar kan användas till reservhjul med stålfälg under kortare tid (maximalt två veckor).

ANM.: Se till att hjulets och navets kontaktytor är fria från smuts.

ANM.: Se till att den konformerade delen av hjulmuttrarna placeras mot hjulet.

1. Sätt dit hjulet.
2. Dra åt hjulmuttrarna för hand.
3. Ansätt mutterdragaren.



E75442

4. Dra åt hjulmuttrarna i visad ordningsföljd.
5. Sänk ned bilen och ta bort domkraften.
6. Slutdra hjulmuttrarna enligt den ordning som visas. Se **Tekniska specifikationer** (sida 221).
7. Sätt fast navkapseln för hand.

Fölgar och däck

VARNING!



Kontrollera däcktrycket och efterdra hjulmuttrarna vid första lämpliga tillfälle.

DÄCKREPARATIONSSATS

Bilen kan vara utan reservdäck. I så fall kommer den att vara utrustad med en däckreparationssats som kan användas för att reparera **ett** punkterat däck.

Däckreparationssatsen är placerad i reservhjulsbäljan.

Allmän information

VARNING



Beroende på typ och omfattning av däckskada kan vissa däck endast tätas delvis eller inte alls. Förlust av däcktryck kan påverka bilens körbarhet och leda till att man förlorar kontrollen över bilen.



Använd inte däckreparationssatsen om däcket har skadats som ett resultat av för lågt däcktryck.



Använd inte reparationssatsen på punkteringssäkra däck.



Försök inte att tätas andra skador än de som är synliga på däckets mönster.



Försök inte att tätas skador på däckets sidoväggar.

Däckreparationssatsen tätar de flesta punkteringar [med en diameter på upp till sex millimeter] för att återställa körbarheten temporärt.

Beakta följande regler vid användning av reparationssatsen:

- **Kör försiktigt och undvik plötsliga ratt rörelser eller andra beteenden under körning**, framför allt om bilen är tungt lastad eller vid körning med släpvagn.
- Reparationssatsen kan användas för en temporär nödreparation, vilket ger möjlighet att fortsätta att köra till nästa bil- eller däckverkstad, eller att köra en maximal sträcka på 200 km.
- Överskrid inte den **maximala hastigheten 80 km/h**.
- Förvara reparationssatsen utom räckhåll för barn.
- Använd endast reparationssatsen när den omgivande temperaturen är mellan -30°C och $+70^{\circ}\text{C}$.

Använda däckreparationssatsen

VARNING



Komprimerad luft kan fungera som sprängmedel eller drivas.



Lämna aldrig reparationssatsen utan uppsikt vid användning.

SE UPPI



Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

ANM.: Använd endast

däckreparationssatsen till den bil som den levererades med.

- Parkera Er bil vid väggkanten så att trafikflödet inte hindras så att Ni därmed kan använda reparationssatsen utan fara.
- Ansätt parkeringsbromsen, även om Ni har parkerat på plan mark, för att säkerställa att bilen inte kommer att röra sig.

Fälgar och däck

- Försök inte att ta bort främmande föremål som spikar eller skruvar som har penetrerat däckets.
- Låt motorn gå under tiden du använder reparationsplatsen, dock inte om bilen står i ett begränsat eller dåligt ventilerat område (till exempel inuti en byggnad). Under dessa förhållanden, starta kompressorn med motorn avstängd.
- Ersatt tätningssats med en ny innan "bäst-före datum" har gått ut (se flaskans ovansida).
- Informera alla andra användare av bilen att däckets har lagats temporärt med däckreparationssatsen och gör dem medvetna om de speciella körförhållanden som därmed råder.

Pumpning av däck

VARNING



Kontrollera däckets sidoväggar innan det pumpas. Försök inte att pumpa in luft om det finns sprickor, utbuktningar eller liknande skador på däckets.



Stå inte i omedelbar närhet av däckets när kompressorn arbetar.



Håll däckets sidoväggar under uppsikt. Om sprickor, utbuktningar eller liknande skador blir synliga, slå av kompressorn och släpp ut luften med hjälp av säkerhetsventilen **B**. Fortsätt inte att köra med detta däck.



Tätningssatsen innehåller naturgummilatex. Undvik kontakt med hud eller kläder. Om detta skulle inträffa måste Ni omedelbart skölja området med vatten i riklig mängd och uppsöka läkare så snart som möjligt.

VARNING



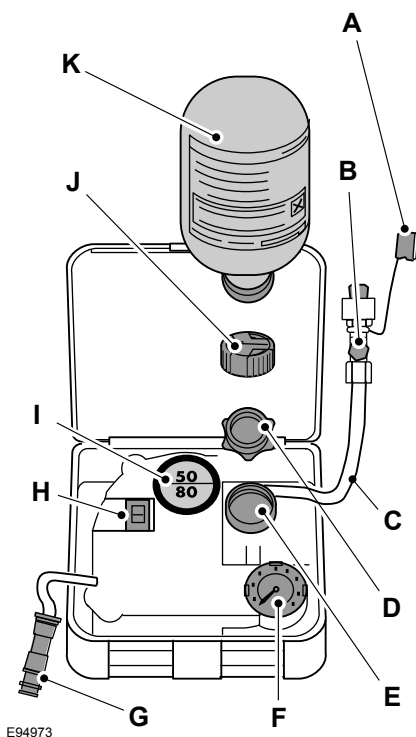
Om ringtrycket inte blir högre än 1,8 bar efter 7 minuter, kan däckets ha så omfattande skador att det är omöjligt att göra en temporär reparation. I detta fall, fortsätt inte att köra med däckets.

SE UPP!



När flaskan skruvas fast i flaskhållaren kommer förseglingen av flaskan att brytas. Skruva inte loss flaskan från flaskhållaren eftersom tätningssatsen då kommer att läcka ut.

Fölgar och däck



E94973

- A Skyddshatt
- B Tryckavlastningsventil
- C Slang
- D Orangefärgad hatt
- E Flaskhållare
- F Manometer
- G Kontakt med kabel
- H Kompressorströmställare
- I Dekal
- J Lock till flaskan
- K Tätningsmedelsflaska

1. Öppna locket på däckreparationssatsen.
2. Lossa dekalen **I** som anger maximal tillåten hastighet (80 km/h) från lådan och fäst den på instrumentbrådan i förarens synfält. Se till att dekalen inte skymmer någonting viktigt.
3. Ta fram slangen **C** och kontakten med kabel **G** ur reparationssatsen.
4. Skruva loss den orangefärgade hatten **D** och flaskans lock **J**.
5. Skruva fast tätningsmedelsflaskan **K** medurs i flaskhållaren **E**.
6. Tag bort ventilhatten från det skadade däck.
7. Ta bort skyddshatten **A** från slangen **C** och skruva fast slangen **C** på det skadade däckets ventil.
8. Kontrollera att kompressorströmbrytaren **H** står i läge **O**.
9. Sätt in kontakten **G** i cigarettuttaget eller ett strömuttag. Se **Cigarettändare** (sida 113). Se **Extra eluttag** (sida 113).
10. Starta motorn.
11. Ställ kompressorströmbrytaren **H** i läge **I**.
12. Pumpa inte däck under längre tid än 7 minuter till ett ringtryck på minst 1,8 bar och maximalt 3,5 bar. Ställ kompressorströmbrytaren **H** till läge **O** och kontrollera däcktrycket med tryckmätaren **F**.
13. Ta loss kontakten **G** från cigarettuttaget/strömuttaget.
14. Skruva snabbt loss slangen **C** från däckventilen och sätt fast skyddshatten **A**. Sätt fast ventilhatten igen.
15. Lämna tätningsmedelsflaskan **K** i flaskhållaren **E**.

Fälgar och däck

16. Se till att reparationssatsen, locket till flaskan och den orangefärgade hatten förvaras i bilen på ett säkert men ändå lätt tillgängligt sätt. Reparationssatsen måste användas igen när du ska kontrollera däcktrycket.
17. Kör omedelbart iväg ca 3 km för att ge tättningsmedlet möjlighet att nå det skadade området.
6. När däckets tryck är fyllt till specificerat tryck, ställ kompressorströmbrytaren **H** i läge **O**, ta ut kontakten **G** ur uttag, skruva loss slangen **C**, sätt tillbaka ventilhatten och skyddshatten **A**.
7. Lämna tättningsmedelsflaskan **K** i flaskhållaren **E** och förvara reparationssatsen säkert på dess ursprungliga plats.
8. Kör bilen till närmaste däckspecialist för att byta ut det skadade däck. Informera däckverkstaden om att däckets innehåller tättningsmedel innan däck tas bort från fälgen. Byt ut reparationssatsen så fort som möjligt efter att den har använts en gång.

ANM.: När tättningsmedlet pumpas genom däckets ventil kan trycket stiga upp till 6 bar men det kommer att sjunka igen efter ca 30 sekunder.

VARNING!



Om kraftiga vibrationer, oroliga styregenskaper eller missljud uppstår under körning, sänk hastigheten och kör försiktigt till en plats där du kan stanna bilen säkert. Kontrollera däckets och däcktrycket igen. Om trycket är lägre än 1,3 bar eller om det förekommer synliga skador som sprickor, utbuktningar eller liknande, fortsätt inte att köra med däck.

Kontroll av däcktryck

1. Stanna bilen efter ca 3 kilometers körning. Kontrollera och justera, om så krävs, trycket i det skadade däck.
2. Anslut reparationssatsen och avläs däcktrycket från tryckmätaren **F**.
3. Om trycket i det tättningsmedelsfyllda däck är 1,3 bar eller högre, måste det nu justeras till det tryck som gäller för Er bil. Se **Tekniska specifikationer** (sida 221).
4. Upprepa pumpningen av däck för att fylla däck.
5. Avläs däcktrycket igen från tryckmätaren **F**. Om trycket är för högt, släpp ut luft via säkerhetsventilen **B** tills specificerat tryck uppnås.

ANM.: Kom ihåg att en nödreparation av däck endast ger temporär körbarhet. Föreskrifter gällande däckreparation efter användning av däckreparationssatsen kan variera från land till land. Konsultera en däckspecialist för rådgivning.

VARNING!



Kontrollera innan körning att däck är pumpat till rekommenderat tryck. Se **Tekniska specifikationer** (sida 221). Övervaka däcktrycket tills det tättade däck är utbytt.

Tomma tättningsmedels behållare kan slängas som normalt hushållsavfall. Rester av tättningsmedel måste återlämnas till Er återförsäljare eller deponeras i enlighet med lokala avfallsregler.

DÄCKUNDERHÅLL



E70415

För att säkerställa att fram- och bakhjulen nöts jämnt och håller längre rekommenderar vi att Ni byter plats på däcken fram och bak med regelbundna intervaller på mellan 5 000 och 10 000 km.

SE UPP!



Låt inte däcksidorna skava mot trottoarkanten vid parkering.

Om Ni måste köra över en trottoarkant så kör sakta och med hjulen i rät vinkel mot den.

Kontrollera regelbundet om det finns skärsår eller främmande föremål i däckets yta, eller om något däck är ojämnt slitet. Ojämnt slitage tyder på felaktig hjulinställning.

Kontrollera lufttrycket i däcken (även reservdäcket) för kalla däck varannan vecka.

KÖRNING MED VINTERDÄCK

SE UPP!



Säkerställ att rätt hjulmuttrar används för den typ av hjul som vinterdäcken är monterade på.

Om vinterdäck används, säkerställ att däcktrycket är korrekt. Se **Tekniska specifikationer** (sida 221).

KÖRNING MED SNÖKEDJOR

VARNING



Överskrid inte hastigheten 50 km/h.



Använd inte snökedjor på snöfria vägar.



Montera endast snökedjor på specificerade däck. Se **Tekniska specifikationer** (sida 221).

SE UPP!



För att undvika skador på heltäckande hjulsidor ska sådana tas bort vid användning av snökedjor.

ANM.: ABS-system fungerar fortsättningsvis på vanligt sätt.

Använd endast finlänkade snökedjor.

Använd snökedjor endast på framhjulen.

Bilar med stabilitetskontroll (ESP)

Bilar utrustade med stabilitetskontroll (ESP) kan uppvisa ovanliga köregenskaper vilket kan undvikas genom att koppla ur antispinnregleringen. Se **Körning med stabilitetsreglering** (sida 135).

RINGTRYCKSÖVERVAKNINGSSYSTEM

VARNING



Systemet fråntar inte föraren ansvaret att regelbundet kontrollera däcktrycket.

Fälgar och däck

VARNING



Systemet varnar endast för lågt däcktryck. Det kommer inte att fylla däcken med luft.



Kör inte när något däck har för lågt däcktryck. Detta kan göra att däcken överhettas och kollapsar. För lågt däcktryck resulterar i en högre bränsleförbrukning, ökar däckslitage och kan påverka bilens körförmåga.

SE UPP!



Ventilerna får ej böjas eller skadas när däcken fylls på med luft.



Låt däcken monteras av erfoderligt utbildad personal.

Systemet för registrering av lågt däcktryck varnar vid lufttrycksförändringar i däcken. Detta görs genom att ABS-givarna används för att registrera däckens omkrets i rörelse. När omkretsen förändras, indikerar detta lågt däcktryck i ett däck varvid ett varningsmeddelande visas i informationsdisplayen och kontrollampen tänds. Se **Informationsmeddelanden** (sida 84).

Om en varning för lågt däcktryck visas i informationsdisplayen, kontrollera däcktrycket så fort som möjligt och fyll på däcket till rekommenderat tryck. Se **Tekniska specifikationer** (sida 221).

Om detta händer ofta, undersök systemet för att hitta orsaken och åtgärda detta så snart som möjligt.

Förutom för lågt däcktryck eller skadade däck kan följande situationer påverka omkretsen i rörelse:

- Ojämnt lastad bil.
- Användning av släpvagn eller körning i upp- eller nedförslutning.
- Användning av snökedjor.
- Körning på mjukt underlag som snö eller lera.

ANM.: Systemet fungerar fortfarande korrekt, men registreringstiden kan öka.

Systemåterställning

ANM.: Återställ inte systemet när bilen är i rörelse.

ANM.: Återställ systemet efter ringtryckjusteringar eller byte av däck.

ANM.: Slå på tändningen.

1. Med hjälp av informationsdisplayreglaget, navigera till **Inställningar > Förarhjälp > Punkt.varnare**
2. Tryck in knappen **OK** och håll kvar till en bekräftelse visas.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Åtdragningsmoment för hjulmuttrar

Fälgtyp	Nm
Alla	130 (96)

Fälgar och däck

Däcktryck (kalla däck)

Upp till 80 km/h

Version	Däckstorlek	Normal last		Full last	
		fram	Bak	fram	Bak
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Alla	T125/80 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Alla	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Upp till 160 km/h.

Version	Däckstorlek	Normal last		Full last	
		fram	Bak	fram	Bak
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
Alla	205/55 R 16 *	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	215/55 R 16 *	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16 *	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

Fälgar och däck

Version	Däckstorlek	Normal last		Full last	
		fram	Bak	fram	Bak
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

* Montera endast snökedjor på specificerade däck.

ihållande hastighet över 160 km/h

Version	Däckstorlek	Normal last		Full last	
		fram	Bak	fram	Bak
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	205/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.6L EcoBoost - Sigma,	205/55 R 16	2,2 (32)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	215/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

Fälgar och däck

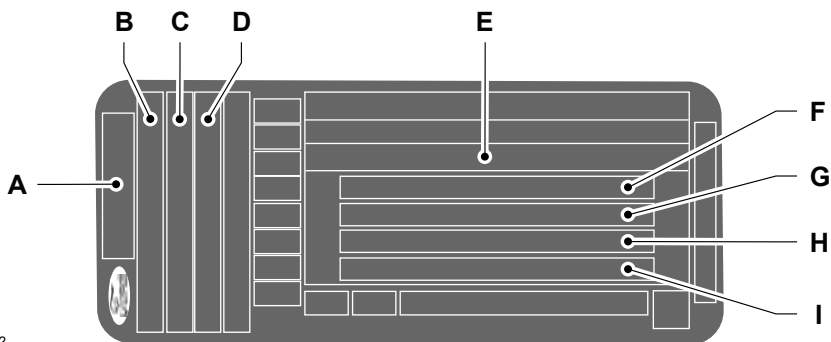
Version	Däckstorlek	Normal last		Full last	
		fram	Bak	fram	Bak
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)

Identifiering av bilen

IDENTIFIERINGSPLÅT

ANM.: Utformningen av bilens identifieringsplåt kan skilja sig från den som visas.

ANM.: Vilken information som visas på bilens identifieringsplåt beror på kraven på respektive marknad.



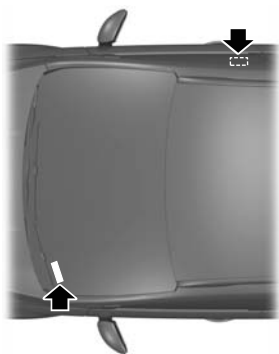
E135662

- A Modell
- B Version
- C Motorbeteckning
- D Emissionsnivå
- E Chassinummer
- F Totalvikt
- G Tågvikt
- H Max. framaxeltryck
- I Max. bakaxeltryck

Chassinumret och maxvikt anges på en plåt som sitter längst ner på låssidan i den högra dörrens öppning.

Identifiering av bilen

CHASSINUMMER



E87496

Bilens chassinummer är stämplat i golvplåten på höger sida, intill framsätet. Det finns också på vänster sida av instrumentpanelen.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Fordonsdimensioner

4-dörrar

Måttbeskrivning	Storlek i mm
Maxlängd	4534 (178,5)
Totallängd inklusive ytterbackspeglar	2010 (79,1)
Totalhöjd - tjänstevikt enligt EU-norm	1451 - 1484 (57,1 - 58,4)
Hjulbas	2648 (104,3)
Spårvidd fram	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Spårvidd bak	1534 - 1549 (60,4 - 61)

5-dörrar

Måttbeskrivning	Storlek i mm
Maxlängd	4358 - 4412 (171,6 - 173,7)
Totallängd inklusive ytterbackspeglar	2010 (79,1)
Totalhöjd - tjänstevikt enligt EU-norm	1451 - 1484 (57,1 - 58,4)
Hjulbas	2648 (104,3)
Spårvidd fram	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Spårvidd bak	1534 - 1549 (60,4 - 61)

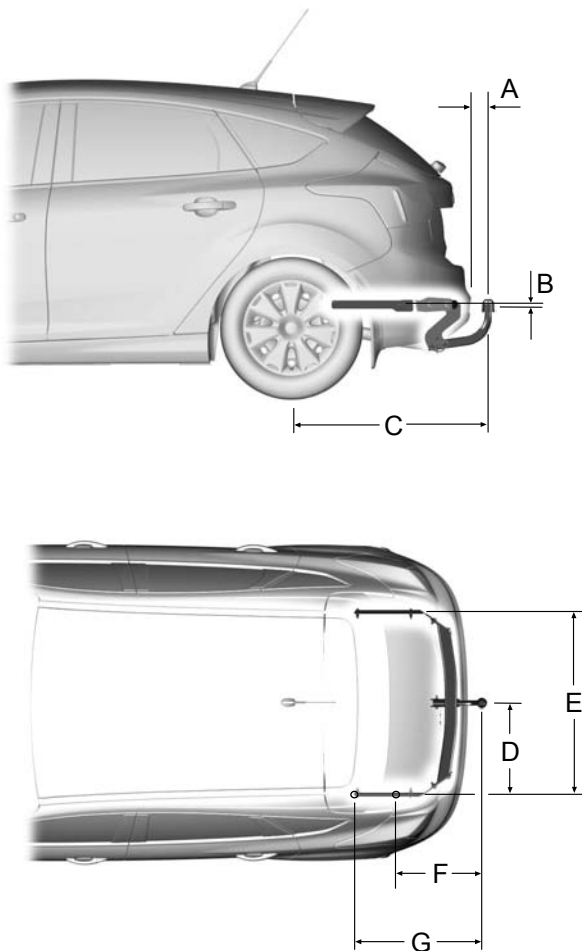
Herrgårdsvagn

Måttbeskrivning	Storlek i mm
Maxlängd	4556 - 4606 (179,4 - 181,3)
Totallängd inklusive ytterbackspeglar	2010 (79,1)
Totalhöjd - tjänstevikt enligt EU-norm	1472 - 1505 (58 - 59,3)
Hjulbas	2648 (104,3)
Spårvidd fram	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)

Klimatreglering

Måttbeskrivning	Storlek i mm
Spårvidd bak	1534 - 1549 (60,4 - 61)

Infästningspunkter för släpvagnsdrag



E132737

Klimatreglering

4-dörrar

Benämning	Måttbeskrivning	Storlek i mm
A	Stötfångare – dragkrokens mitt	77 - 80 (3 - 3,1)
B	Infästningspunkt – centrum kula	5 (0,2)
C	Hjulcentrum – dragkulans mitt	1068 - 1071 (42 - 42,2)
D	Dragkulans mitt - rambalk	518 (20,4)
E	Avstånd mellan sidobalkar	1037 (40,8)
F	Dragkulans mitt - centrum fästpunkt 1	450 (17,7)
G	Dragkulans mitt - centrum fästpunkt 2	750 (29,5)

5-dörrar

Benämning	Måttbeskrivning	Storlek i mm
A	Stötfångare – dragkrokens mitt	81 - 83 (3,2 - 3,3)
B	Infästningspunkt – centrum kula	5 (0,2)
C	Hjulcentrum – dragkulans mitt	896 - 898 (35,3 - 35,4)
D	Dragkulans mitt - rambalk	518 (20,4)
E	Avstånd mellan sidobalkar	1036 (40,8)
F	Dragkulans mitt - centrum fästpunkt 1	420 (16,5)
G	Dragkulans mitt - centrum fästpunkt 2	720 (28,3)

Herrgårdsvagn

Benämning	Måttbeskrivning	Storlek i mm
A	Stötfångare – dragkrokens mitt	81 (3,2)
B	Infästningspunkt – centrum kula	76 (3)
C	Hjulcentrum – dragkulans mitt	1094 (43,1)
D	Dragkulans mitt - rambalk	590 (23,2)

Klimatreglering

Benämning	Måttbeskrivning	Storlek i mm
E	Avstånd mellan sidobalkar	1179 (46,4)
F	Dragkulans mitt - centrum fästpunkt 1	474 (18,7)
G	Dragkulans mitt - centrum fästpunkt 2	719 (28,3)

Introduktion till Audiosystemet

VIKTIG INFORMATION

VARNING



På grund av teknisk inkompatibilitet kan det hända att inspelningsbara skivor (CD-R) och återinspelningsbara skivor (CD-RW) inte fungerar korrekt.



Dessa enheter kan spela CD-skivor som uppfyller specifikationerna enligt standarden International Red Book. Kopieringsskyddade CD-skivor från vissa tillverkare överensstämmer inte med denna standard, och det kan hända att uppspelning inte är möjlig.



Tvåformats, dubbelsidiga skivor (DVD plus, CD-DVD-format) börjar nu tas i bruk i musikindustrin. Dessa skivor är tjockare än vanliga CD-skivor vilket innebär att uppspelning inte kan garanteras, och skivan kan fastna. CD-skivor som har ojämn form eller är försedda med repskyddsfilm eller självhäftande etiketter får inte användas. Garantianspråk, där denna typ av skivor återfinns i audioenheter inskickade för reparation, kommer inte att beviljas.



Alla CD-enheter är avsedda för att endast spela kommersiellt framställda 12 cm CD-skivor.



Audioenheten kan skadas om föremål, t ex kreditkort eller mynt, trycks in i CD-spelarens öppning.

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

Skivetiketter

CD-skiva



MP3



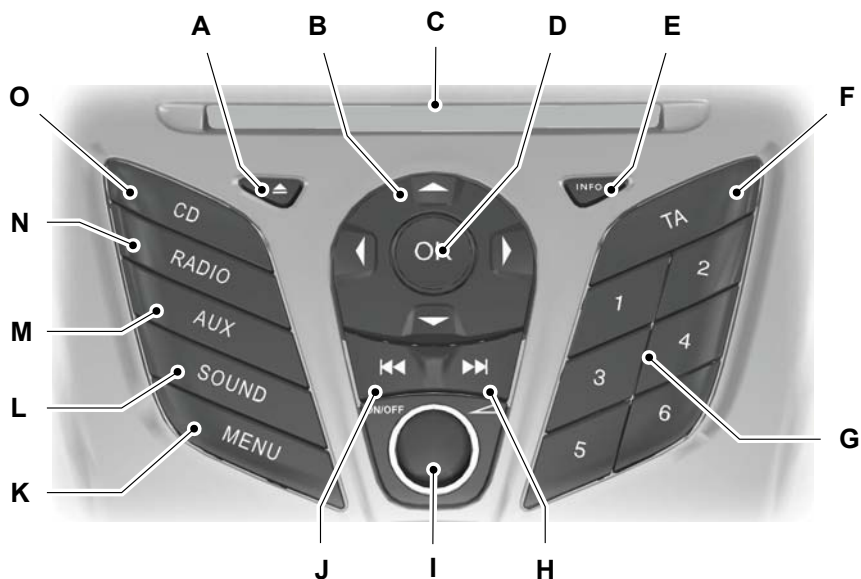
Märkning på audioenheter

CLASS 1
LASER PRODUCT

Översikt över audioenhet

ANM.: Enheterna har en integrerad multifunktionsdisplay ovanför CD-öppningen. Här visas viktig information för manövreringen av audioenheten. Det finns även ett antal symboler placerade runt displayen som tänds när en funktion är aktiv (t ex CD, Radio eller Aux).

Typ 1



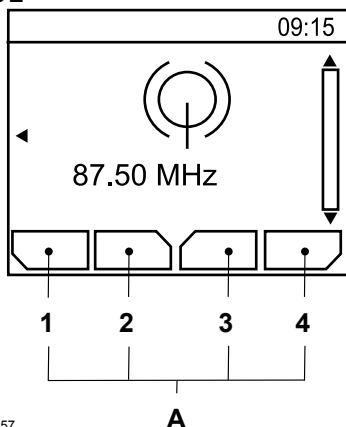
E130324

- A CD-utmatning. Se **CD-spelare** (sida 244).
- B Navigeringspilar.
- C CD-öppning. Se **CD-spelare** (sida 244).
- D OK.
- E Information.
- F Trafikmeddelande. Se **Trafikinformation** (sida 240).
- G Förinställda radiostationer. Se **Förvalsknappar för radiostationer** (sida 240).

Översikt över audioenhet

- H Söknapp uppåt. Välja CD-spår. Se **Reglage för stationssökning** (sida 239). Se **Spårval** (sida 244).
- I Till/Från- och volymreglage.
- J Söknapp nedåt. Välja CD-spår. Se **Reglage för stationssökning** (sida 239). Se **Spårval** (sida 244).
- K Meny
- L Ljudknapp. Se **Ljudknapp** (sida 239).
- M Meny för extern enhet. Se **Extraingång (AUX IN)** (sida 115). Se **Extraingång (AUX IN)** (sida 247).
- N Radio- och frekvensbandsmeny. Se **Handhavande** (sida 239).
- O CD-menyn. Se **CD-spelare** (sida 244).

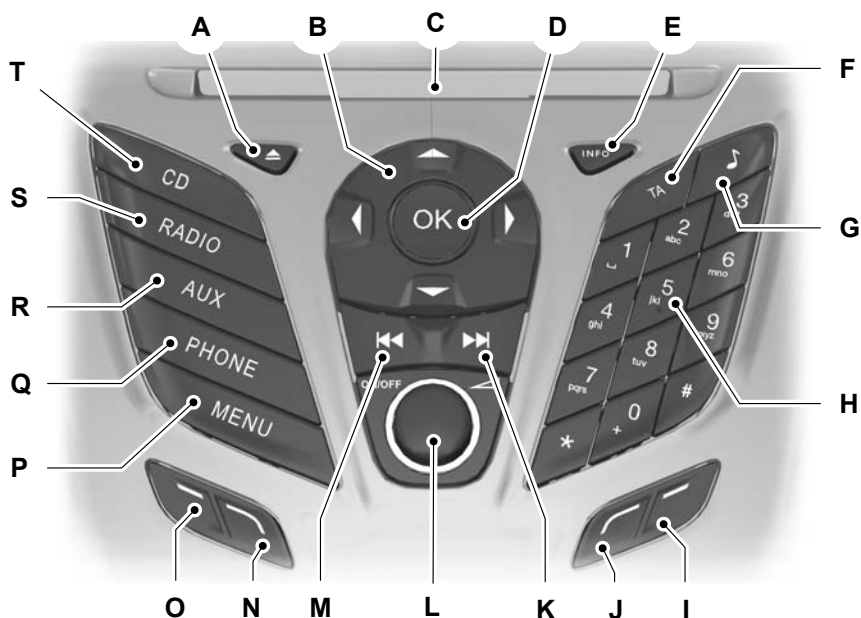
Typ 2



E104157

- A Funktionsbeskrivning för knapp 1-4

Översikt över audioenhet



E130142

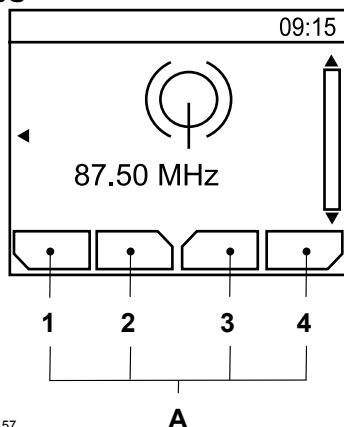
- A CD-utmatning. Se **CD-spelare** (sida 244).
- B Navigeringspilar.
- C CD-öppning. Se **CD-spelare** (sida 244).
- D OK.
- E Information.
- F Trafikmeddelande. Se **Trafikinformation** (sida 240).
- G Ljudknapp. Se **Ljudknapp** (sida 239).
- H Telefonknappsats och stationsförval. Se **Användning av telefon** (sida 250).
Se **Förvalsknappar för radiostationer** (sida 240).
- I Funktion 4.
- J Funktion 3.
- K Söknapp uppåt Välja CD-spår. Se **Reglage för stationssökning** (sida 239).
Se **Spårval** (sida 244).

Översikt över audioenhet

- L Till/Från- och volymreglage.
- M Söknapp nedåt. Välja CD-spår. Se **Reglage för stationssökning** (sida 239). Se **Spårval** (sida 244).
- N Funktion 2.
- O Funktion 1.
- P Meny
- Q Telefonmeny Se **Telefon** (sida 249).
- R Meny för externa enheter, USB och iPod. Se **Extraingång (AUX IN)** (sida 115). Se **Extraingång (AUX IN)** (sida 247). Se **Anslutning** (sida 269).
- S Radio- och frekvensbandsmeny. Se **Handhavande** (sida 239).
- T CD-menü. Se **CD-spelare** (sida 244).

Aktuella funktioner på funktionsknapp 1 till 4 ändras beroende på den inställda källan på enheten. En beskrivning av funktionerna visas nedtill på skärmbilden.

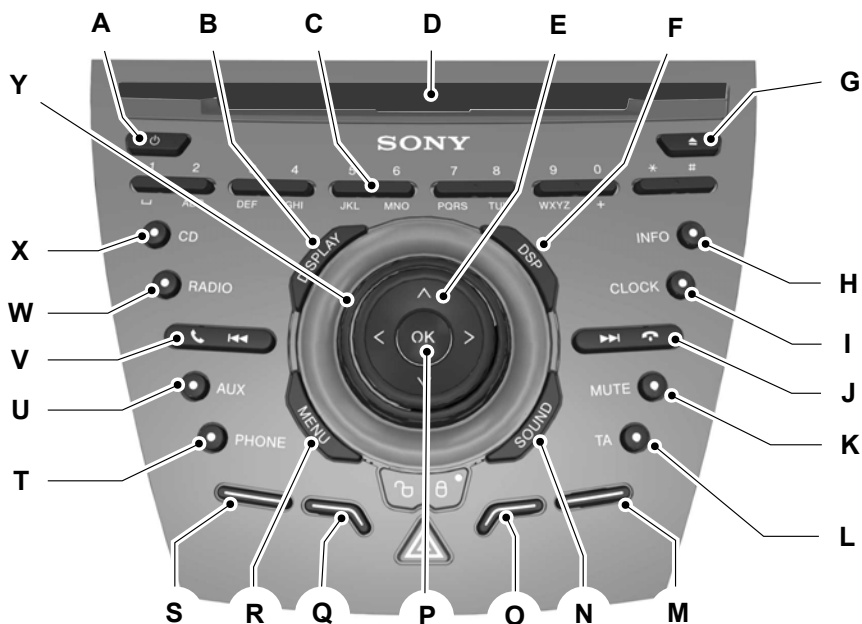
Typ 3



E104157

- A Funktionsbeskrivning för knapp 1-4

Översikt över audioenhet



E129074

- A Till/Från-reglage.
- B Displaymeny.
- C Telefonknappsats och stationsförval. Se **Användning av telefon** (sida 250). Se **Förvalsknappar för radiostationer** (sida 240).
- D CD-öppning. Se **CD-spelare** (sida 244).
- E Navigeringspilar.
- F DSP-meny. Se **Bearbetning av digitala signaler (DSP)** (sida 242).
- G CD-utmatning. Se **CD-spelare** (sida 244).
- H Information.
- I Klocka
- J Söknapp uppåt. Välja CD-spår. Avsluta samtal. Se **Reglage för stationssökning** (sida 239). Se **Spårval** (sida 244). Se **Användning av telefon** (sida 250).
- K Mute (stäng av ljud)

Översikt över audioenhet

- L Trafikmeddelande. Se **Trafikinformation** (sida 240).
- M Funktion 4.
- N Ljudknapp. Se **Ljudknapp** (sida 239).
- O Funktion 3.
- P OK.
- Q Funktion 2.
- R Meny
- S Funktion 1.
- T Telefonmeny Se **Telefon** (sida 249).
- U Meny för extern enhet. Se **Extraingång (AUX IN)** (sida 115). Se **Extraingång (AUX IN)** (sida 247).
- V Söknapp nedåt. Välja CD-spår. Ta emot samtal. Se **Reglage för stationssökning** (sida 239). Se **Spårval** (sida 244). Se **Användning av telefon** (sida 250).
- W Radio- och frekvensbandsmeny. Se **Handhavande** (sida 239).
- X CD-menyn. Se **CD-spelare** (sida 244).
- Y Volymreglage.

Aktuella funktioner på funktionsknapp 1 till 4 ändras beroende på den inställda källan på enheten. En beskrivning av funktionerna visas nedtill på skärmbilden.

STÖLDSKYDDSKOD

Varje enhet har en unik kod som är knuten till bilens chassinummer (VIN). Systemet kontrollerar automatiskt att audioenheten och bilen hör ihop innan användning godkänns.

Om ett stöldskyddskodmeddelande visas, kontakta återförsäljaren.

TILL/FRÅN-KNAPP

Tryck på Till/från-knappen. Enheten fungerar även i upp till en timme med frånslagen tändning.

Radion stängs av automatiskt efter en timme.

LJUDKNAPP

Här kan du justera ljudinställningarna (till exempel bas och diskant).

1. Tryck på ljudknappen.
2. Tryck på pilknapparna upp/ned för att välja önskad inställning.
3. Använd pilknapparna vänster/höger för att göra nödvändiga ändringar. Inställd nivå visas på displayen.
4. Tryck på **OK**-knappen för att bekräfta de nya inställningarna.

VÅGLÄNGDSKNAPP

Tryck på RADIO-knappen för att välja bland de tillgängliga frekvensbanden.

Det går också att använda den här knappen för att återgå till radiomottagning efter att ha lyssnat på en annan källa.

Alternativt kan du trycka på vänster pilknapp för att visa de tillgängliga frekvensbanden. Bläddra till det önskade frekvensbandet och tryck på OK.

REGLAGE FÖR STATIONSSÖKNING

DAB-servicelänkar

ANM.: DAB-servicelänkar är avstängda som standard.

ANM.: Med servicelänkar kan du koppla ihop olika frekvenser som motsvarar samma station, till exempel FM och andra DAB-ensembler.

ANM.: Systemet byter automatiskt till en annan motsvarande station om den aktuella inte längre är tillgänglig, exempelvis om du lämnar täckningsområdet.

Sätta på och stänga av DAB-servicelänkar. Se **Allmänt** (sida 76).

Automatisk stationssökning

Välj ett frekvensband och tryck på en av sökknapparna. Enheten stannar på den första stationen som påträffas i vald sökriktning.

Manuell stationssökning

Typ 1

1. Tryck på knappen MENU.
2. Välj RADIO-läge och sedan MANUAL TUNE.
3. Använd vänster och höger pilknapp för att söka nedåt eller uppåt i frekvensbandet i små intervaller eller tryck och håll knappen intryckt för snabbsökning, tills du hittar en station som du vill lyssna på.
4. Tryck på OK för att fortsätta lyssna på en radiostation.

Typ 2 och 3

1. Tryck på funktionsknapp 2.
2. Använd vänster och höger pilknapp för att söka nedåt eller uppåt i frekvensbandet i små intervaller eller tryck och håll knappen intryckt för snabbsökning, tills du hittar en station som du vill lyssna på.
3. Tryck på OK för att fortsätta lyssna på en radiostation.

Scan-sökning

Med skanningsfunktionen kan du provlyssna varje station som hittas i några sekunder.

Typ 1

1. Tryck på knappen MENU.
2. Välj RADIO-läge och sedan SCAN.
3. Använd sökknapparna för sökning uppåt eller nedåt i önskat frekvensband.
4. Tryck på OK för att fortsätta lyssna på en radiostation.

Typ 2 och 3

1. Tryck på funktionsknapp 3.
2. Använd sökknapparna för sökning uppåt eller nedåt i önskat frekvensband.
3. Tryck på funktionsknapp 3 en gång till eller på OK för att fortsätta lyssna på en radiostation.

FÖRVALSKNAPPAR FÖR RADIOSTATIONER

Med denna funktion kan du lagra dina favoritstationer för snabbval genom att ställa in frekvensband och trycka på någon av förvalsknapparna.

1. Välj ett frekvensband.
2. Ställ in önskad station.
3. Tryck in och håll kvar en av förvalsknapparna. En förloppsindikator och ett meddelande visas. När förloppsindikatorn försvinner har stationen lagrats. Audioenheten tystnar även tillfälligt som bekräftelse.

Detta kan upprepas för varje frekvensband och för varje förvalsknapp.

ANM.: Om du åker till en annan del av landet där de FM- och DAB-stationer som finns lagrade sänder på andra frekvenser kan dessa uppdateras till rätt frekvens och namn för det området.

AUTOSTORE-REGLAGE

ANM.: Då lagras upp till tio av de starkaste tillgängliga signalerna, antingen i AM- eller FM-bandet, och de tidigare lagrade stationerna skrivs över. Funktionen kan även användas för att lagra stationer manuellt på samma sätt som för andra frekvensband.

ANM.: För typ 3 måste du välja antingen FM AST eller AM AST för att kunna använda denna funktion.

- Tryck och håll in funktionsknapp 1 eller RADIO-knappen.
- När sökningen avslutats återkommer ljudet, och de starkaste signalerna lagras på förvalsknapparna för AutoStore.

TRAFIKINFORMATION

Många stationer som sänder på FM-bandet har en TP-kod i sändningssignalen som innebär att stationen sänder trafikinformation.

Aktivera trafikmeddelanden

Tryck på TA- eller TRAFFIC-knappen för att ta emot trafikmeddelanden. När funktionen är inkopplad visas 'TA' på displayen.

Om en station som sänder trafikinformation redan används visas även 'TP' på displayen. Annars söker enheten ett trafikprogram.

Vid utsändning av trafikinformation avbryts automatiskt den normala radiomottagningen eller uppspelningen av CD och 'Traffic announcement (TA)' visas på displayen.

Om en station som inte sänder trafikinformation väljs manuellt eller med förvalsknapp kommer ljudanläggningen att stanna kvar på den stationen om inte TA eller TRAFFIC slås av och på igen.

ANM.: Om TA är påslagen och du väljer en station om inte sänder trafikinformation manuellt eller med förvalsknapp kommer inga trafikmeddelanden att höras.

ANM.: Om du lyssnar på en station som inte sänder trafikinformation och slår av och på TA kommer en TP-sökning att sättas igång.

Volym för trafikmeddelanden

För trafikmeddelanden som avbryter normala sändningar är vanligen volymen förinställd på en högre nivå än normal avlyssningsvolym.

Justera förinställd volym:

- Använd volymreglaget för att ställa in önskad nivå under ett TA-meddelande. Displayen visar vilken nivå som valts.

Avsluta trafikmeddelanden

Audioenheten återgår till normal funktion efter varje trafikmeddelande. För att avbryta meddelandet innan det är slut trycker du på TA eller TRAFFIC under meddelandet.

ANM.: Om du trycker på TA eller TRAFFIC vid andra tillfällen stängs alla meddelanden av.

AUTOMATISK VOLYMREGLERING

På enheter utrustade med AVC (automatisk volymreglering) justeras volymen automatiskt för att kompensera för motorbuller och väg ljud.

1. Tryck på MENU-knappen och välj AUDIO.
2. Välj AVC LEVEL eller ADAPTIVE VOL.
3. Använd höger eller vänster pilknapp för att justera inställningen.
4. Tryck på OK-knappen för att bekräfta valet.
5. Tryck på MENU-knappen för att återgå.

BEARBETNING AV DIGITALA SIGNALER (DSP)

DSP-avkänning

Denna funktion räknar ut skillnaderna i avstånd mellan de olika sätena och högtalarna i bilen. Välj den sittplats för vilken ljudet ska förstärkas rätt.

DSP-utjämnare

Välj den musikkategori som bäst stämmer överens med det Ni föredrar. Ljudinställningen ändras så att den passar den valda musikstilen.

Ändra DSP-inställningarna

1. Tryck på knappen MENU.
2. Tryck på LJUD eller LJUDINSTÄLLNINGAR.
3. Bläddra till önskad DSP-funktion.
4. Tryck på pilknapparna upp/ned för att välja önskad inställning.
5. Tryck på OK-knappen för att bekräfta valet.
6. Tryck på MENU-knappen för att återgå.

NYHETSMEDDELANDEN

Vissa audioenheter avbryter normal mottagning vid nyhetsmeddelanden från andra stationer på FM-banden eller RDS- (Radio Data System) och EON- (Enhanced Other Network) länkade stationer, på samma sätt som med trafikinformation.

Under nyhetssändningar indikeras ett inkommande meddelande i displayen. Den förvalda volymen för nyheter som avbryter ordinarie program är densamma som för trafikmeddelanden.

1. Tryck på knappen MENU.
2. Tryck på LJUD eller LJUDINSTÄLLNINGAR.
3. Bläddra till NEWS och koppla in eller ur funktionen med knappen OK.
4. Tryck på MENU-knappen för att återgå.

ALTERNATIVA FREKVENSER

Många radioprogram som sänds på FM-bandet har en programidentifikationskod (PI) som kan avläsas av audioenheten.

Om sökning efter alternativ frekvens (AF) är påslaget och Ni kör från ett sändningsområde till ett annat, kommer denna funktion att söka efter och byta till en starkare radiosignal, om en sådan kan hittas.

Under vissa omständigheter kan det emellertid inträffa att AF-funktionen tillfälligt avbryter den normala mottagningen.

När signal valts, kommer enheten kontinuerligt att utvärdera signalstyrkan. Blir en bättre signal tillgänglig växlar enheten till den. Ljudet tystnar när en lista med alternativa frekvenser kontrolleras, och vid behov söks det valda frekvensbandet igenom en gång efter en alternativ frekvens med starkare signal.

Enheten återgår till radiomottagning när den har hittat en alternativ frekvens, och om ingen alternativ frekvens hittas återgår den till den ursprungliga lagrade frekvensen.

Då funktionen valts visas 'AF' i displayen.

1. Tryck på knappen MENU.
2. Tryck på LJUD eller LJUDMENY.
3. Bläddra till ALTERNAT. FREKV. eller ALTERNATIV FREKV. och sätt på eller stäng av med OK-knappen.
4. Tryck på MENU-knappen för att återgå.

REGIONALT LÄGE

Regionalt läge (REG) styr funktioner för AF-byte mellan regionala sändare tillhörande huvudstationer. En radiostation kan driva ett stort sändarnätverk över stora delar av landet. Under vissa tider på dygnet kan detta nätverk brytas ner till ett antal små regionala nätverk, vanligtvis koncentrerade till större städer. När nätverket inte är uppdelat till regionala varianter, sänder hela nätverket samma program.

Regionalt läge PÅ: Detta förhindrar "sluppmässiga" AF-byten när närliggande regionala stationer inte sänder samma program.

Regionalt läge AV: Denna funktion medger ett större täckningsområde om närliggande regionala nätverk sänder samma program, men kan ge upphov till "sluppmässiga" AF-byte om de inte sänder samma program.

1. Tryck på knappen MENU.
2. Tryck på LJUD eller LJUDINSTÄLLNINGAR.
3. Bläddra till RDS REGIONAL och koppla in eller ur funktionen med knappen OK.
4. Tryck på MENU-knappen för att återgå.

CD-spelare

CD-UPPSPELNING

ANM.: Under uppspelning visar displayen skiva, spår och speltiden från spårets början.

Vid radiomottagning, tryck på CD-knappen en gång för att starta CD-uppspelning.

Uppspelningen startar omedelbart sedan en skiva har laddats.

SPÅRVAL

- Tryck på knappen sök uppåt en gång för att hoppa till nästa spår, eller tryck upprepade gånger för att komma till senare spår.
- Tryck på knappen sök nedåt en gång för att spela nuvarande spår en gång till. Vid tryckning under de första två sekunderna på ett spår väljs föregående spår.
- Tryck på knappen sök nedåt upprepade gånger för att välja föregående spår.
- Tryck på pilknapparna upp/ned, och använd OK-knappen för att välja spår.

Typ 2 och 3

Du kan ange det önskade spårnumret med det numeriska tangentbordet. Skriv in det önskade spårnumret fullständigt (till exempel 1, sedan 2 för spår 12), eller tryck på siffran och sedan direkt på OK.

SNABBSPOLNING FRAMÅT/BAKÅT

Tryck ned och håll kvar knappen sök nedåt eller uppåt för sökning bakåt eller framåt i spåren på skivan.

SLUMPVAL

Vid slumpmässig uppspelning av spår (shuffle) spelas CD-skivans samtliga spår i slumpmässig ordningsföljd.

Typ 1

1. Tryck på MENU-knappen och välj CD MODE.
2. Välj SHUFFLE, som aktiverar funktionen som ska kopplas in eller ur.

Vid uppspelning av en MP3 CD finns alternativen SHUFFLE för hela CD-skivan, eller uppspelning av alla spår i en mapp i slumpmässig ordningsföljd.

Typ 2 och 3

Tryck på funktionsknapp 2.

ANM.: Vid uppspelning av en MP3 CD finns alternativen SHUFFLE för hela CD-skivan, eller uppspelning av alla spår i en mapp i slumpmässig ordningsföljd. Du växlar mellan dessa alternativ genom att trycka upprepade gånger på funktionsknapp 2.

Använd knappen sök uppåt/nedåt för att välja ett nytt spår.

REPETERA CD-SPÅR

Typ 1

1. Tryck på MENU-knappen och välj CD MODE.
2. Välj REPEAT, som aktiverar funktionen som ska kopplas in eller ur. När spåret är slut spelas det en gång till.

Vid uppspelning av en MP3 CD finns alternativen REPEAT för spåret, eller upprepning av alla spår i mappen.

Typ 2 och 3

Tryck på funktionsknapp 1.

CD-spelare

Vid uppspelning av en MP3 CD finns alternativen REPEAT för spåret eller upprepning av alla spår i mappen. Du växlar mellan dessa alternativ genom att trycka upprepade gånger på funktionsknapp 1.

SPÅRSÖKNING

Med SCAN-funktionen är det möjligt att provlyssna varje spår i ca 5 sekunder.

Typ 1

Beroende på vilken typ av CD-skiva som spelas upp finns olika provlyssningslägen tillgängliga.

1. Tryck på MENU-knappen och välj CD MODE.
2. Välj SCAN, som aktiverar funktionen som ska kopplas in eller ur.

ANM.: Vid uppspelning av en MP3 CD finns alternativen SCAN för CD-skivan, eller enbart för spåren i mappen.

3. Tryck på knappen OK för att avsluta provlyssningsläget.

Typ 2 och 3

1. Tryck på funktionsknapp 3.

ANM.: Vid uppspelning av en MP3 CD finns alternativen SCAN för CD-skivan, eller enbart för spåren i mappen. Du växlar mellan dessa alternativ genom att trycka upprepade gånger på funktionsknapp 3.

2. Tryck på funktionsknapp 3 igen för att avsluta provlyssningsläget.

UPPSPELNING AV MP3-FILER

ANM.: Vissa kopieringsskyddade ljudfiler kan inte läsas av CD-spelaren.

CD-spelaren har även stöd för ljudfiler i MP3- och WMA-format.

När en CD-skiva med ljudspår sätts in i CD-spelaren läses skivans katalogstruktur in. Det kan ta en stund innan uppspelningen startas och det beror även på kvaliteten på skivan.

MP3-spår kan sparas på CD-skivan på flera olika sätt. De kan alla placeras i rotkatalogen som på en konventionell audio-CD, eller de kan sorteras efter t ex album, artist, genre osv i olika mappar.

Spela upp en multisession-skiva

På CD-skivor med flera mappar spelas vanligtvis först spåren i den första mappen, sedan spåren i mappen (mapparna) inuti den första mappen, sedan den andra mappen, och så vidare. Till exempel, om mapp 1 innehåller mappar 1a och 1b och mapp 2 innehåller mapp 2a blir uppspelningsordningen mapp 1, 1a, 1b, 2, 2a.

När uppspelningen av en fil är avslutad fortsätter uppspelningen av de andra filerna i samma katalog. Byte av katalog sker automatiskt när alla filerna i den aktuella katalogen har spelats upp.

MP3-DISPLAYALTERNATIV

När en MP3-skiva spelas visas den kodinformation som finns på varje spår. Denna information innehåller vanligtvis:

- Filens namn
- Mappens namn
- ID3 information, t ex namnet på albumet eller artisten.

Enheten visar normalt namnet på den fil som spelas. För att välja någon annan typ av information, tryck på **INFO**-knappen upprepade gånger tills den önskade informationen visas på displayen.

ANM.: Om den valda ID3-informationen inte är tillgänglig, visas **NO MP3 TAG** på displayen.

Alternativ för visning av CD-text

När en audio-skiva med CD text spelas visas den kodinformation som finns på varje spår. Denna information innehåller vanligtvis:

- Skivans namn
- Artistens namn
- Spårets namn.

ANM.: Dessa alternativ väljs på samma sätt som för MP3-displayer. **NO DISC NAME** or **NO TRACK NAME** will be shown in the display if no information has been encoded.

AVSLUTA CD-UPPSPELNING

För att återgå till radiomottagning på samtliga modeller:

- Tryck på RADIO-knappen.

ANM.: CD-skivan matas inte ut. Skivan gör bara en paus då radiomottagning återupptas.

För att återgå till CD-uppspelning, tryck på CD-knappen en gång till.

Extraingång (AUX IN)

ANM.: För optimala prestanda när en extern enhet används bör ljudvolymen på enheten vara inställd på hög. Detta reducerar radiostörningar när extern utrustning laddas via bilens strömuttag.

Om ett extrauttag (AUX IN) ingår i utrustningen kan en extern enhet, till exempel en MP3-spelare, anslutas till bilens audiosystem. Ljudet kan överföras via bilens högtalare.

Vid användning av en extern enhet, anslut den till AUX-IN med en vanlig 3,5 mm kontakt av hörlurstyp.

Välj extraingången via knappen 'AUX' så hörs ljudet i bilens högtalare. LJUDINGÅNG eller LJUDINGÅNG AKTIV visas på displayen på bilens audioenhet. Volym, bas och diskant kan justeras på vanligt sätt på bilens audio-enhet.

Knapparna på bilens audioenhet kan även användas för att återställa bilens audioenhet som ljudkälla medan den externa enheten är ansluten.

Felsökning

Audioenhetens display	Åtgärd
KONTROLLERA CD:N	Allmänt felmeddelande för CD-relaterade fel, t ex det går inte att läsa CD-skivan, data-CD inmatad osv. Se till att skivan är vänd åt rätt håll. Rengör och försök igen, eller mata in en annan skiva med musik som du vet fungerar. Kontakta återförsäljaren om problemet kvarstår.
CD FEL PAA ENHET	Allmänt felmeddelande för CD-relaterade fel, t ex troligt fel på CD-mekanismen.
CD-ENHET HOEG TEMP.	Omgivningstemperaturen för hög – enheten fungerar inte förrän den svalnat.
IPOD FEL VID LAESNING AV ENHET	Allmänt felmeddelande för iPod-relaterade fel, t ex det går inte att läsa datan. Se till att din iPod är ordentligt ansluten. Kontakta återförsäljaren om problemet kvarstår.

ALLMÄNT

SE UPP!



Användning av systemet när motorn är avstängd kan leda till att batteriet laddas ur.

Detta avsnitt beskriver funktioner och egenskaper hos handsfree-systemet för mobiltelefon med Bluetooth.

Bluetooth-enheten i systemet samverkar med audio- eller navigeringsenheten och med din mobiltelefon. Du kan använda audio- eller navigeringssystemet för att ringa och ta mot samtal utan att du behöver hålla i mobiltelefonen.

Kompatibilitet med telefoner

SE UPP!



Eftersom det i nuläget inte finns något avtal kan mobiltelefonstillverkarna implementera olika profiler i Bluetooth-enheterna. På grund av detta kan inkompatibilitet uppstå mellan telefonen och hands-free-systemet, vilket ibland försämrar systemets prestanda märkbart. För att undvika detta bör endast rekommenderade telefoner användas.

Besök webbsidan
www.ford-mobile-connectivity.com
för detaljerad information.

BLUETOOTHINSTÄLLNINGAR

Innan du kan använda din telefon med din bil måste den bindas till bilens telefonsystem.

Hantering av telefoner

Upp till sex Bluetooth-enheter kan bindas till bilens system.

ANM.: Om ett samtal pågår när den telefon som används väljs som ny aktiv telefon, överförs samtalet till bilens audiosystem.

ANM.: Din telefon kan användas på vanligt sätt även om den är ansluten till bilens system.

Krav för anslutning med Bluetooth

Följande förutsättningar krävs innan en Bluetooth-telefonanslutning kan upprättas.

1. Bluetooth-funktionen på telefonen och på audioenheten måste vara aktiverad. Se till att inställningen för menyalternativet Bluetooth i audioenheten är **ON**. För information gällande telefoninställningar, se telefonens instruktionsbok.
2. I Bluetooth-menyn på telefonen letar du efter **Ford Audio** och väljer det.
3. Mata in det kodnummer som visas på displayen med hjälp av telefonens knappsats. Om inget kodnummer visas på displayen, mata in Bluetooth PIN-kod 0000 med hjälp av telefonens knappsats. Mata in PIN-koden för Bluetooth som visas i displayen.
4. Om mobiltelefonen ber dig att godkänna automatisk anslutning väljer du **JA**.

ANM.: Ett pågående telefonsamtal kopplas bort om audiosystemet stängs av. Telefonsamtalet avbryts inte om tändningsnyckeln vrids till avstängt läge.

TELEFONINSTÄLLNINGAR

Telefonbok

ANM.: Det kan vara nödvändigt att bekräfta att telefonboken har åtkomst till Bluetooth-systemet med hjälp av mobiltelefonen.

Telefon

Vid aktivering kan det ta flera minuter innan telefonboken kan visas, beroende på dess storlek.

Telefonbokens kategorier

Kategorin indikeras med en symbol:



Telefon



Mobil



Hem



Arbete

Att göra telefonen till en aktiv telefon

ANM.: Om ett samtal pågår när den telefon som används väljs som ny aktiv telefon, överförs samtalet till bilens audiosystem.

När systemet används för första gången är ingen telefon kopplad till systemet.

När tändningen och audienheten slagits till måste Bluetooth-telefonen bindas till systemet. Se **Bluetoothinställningar** (sida 249).

När en Bluetooth-telefon har bundits till systemet blir den en aktiv telefon. För mer information se telefonmenyn.

Välj telefonen från den aktiva telefonmenyn.

När tändningen och radion åter slås på, registrerar systemet den senaste aktiva telefonen.

ANM.: I vissa fall måste även Bluetooth-anslutningen bekräftas på telefonen.

Binda en annan Bluetooth-telefon

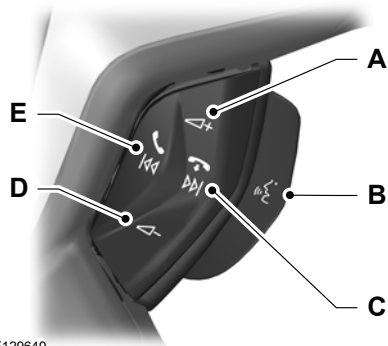
Bind en ny Bluetooth-telefon enligt kravbeskrivningen för Bluetooth-anslutning.

Telefoner som finns lagrade i systemet blir tillgängliga med hjälp av telefonlistan på audienheten.

ANM.: Maximalt sex enheter kan bindas. Om sex Bluetooth-enheter har bundits, måste förbindelsen med en av dessa brytas för att kunna binda en ny enhet.

TELEFONREGLAGE

Fjärröppnare



E129649

- A Volym upp
- B Röstknapp
- C Avsluta samtal
- D Volym ned
- E Ta emot samtal

ANVÄNDNING AV TELEFON

ANM.: Se din Audioguide för information om reglagen. Se **Översikt över audienhet** (sida 232).

Telefon

ANM.: Du kan gå ur telefonmenyn genom att trycka på någon av knapparna **CD**, **RADIO** eller **AUX**.

ANM.: När du uppmanas att använda pilknapparna upp/ned, knapparna för sökning uppåt/nedåt och **OK**-knappen kan du göra det antingen på ratten eller på audioenheten.

Detta kapitel beskriver audioenhetens telefonfunktioner.

Det måste finnas en aktiv telefon.

Din telefon kan användas på vanligt sätt även om den är ansluten till audioenheten.

Ringa ett samtal

Ringa med hjälp av röststyrning

Telefonnummer kan ringas upp med hjälp av röststyrning. Se **Kommandon för telefon** (sida 261).

Ringa med hjälp av telefonboken

1. Tryck på knappen **PHONE**.
2. Tryck på pilknapparna upp/ned tills **TELEFONBOK** visas.
3. Tryck på knappen **OK**.

ANM.: Du kan även använda telefonens knappsats för att välja den första bokstaven i namnet som du letar efter. Tryck på den siffra som motsvarar rätt bokstav upprepade gånger tills bokstaven visas.

4. Tryck på pilknapparna upp/ned för att välja önskat telefonnummer.

ANM.: Håll pilknapparna upp/ned intryckta för att söka framåt eller bakåt i telefonboken.

5. Tryck på knappen **OK** för att slå valt telefonnummer.

Ringa med hjälp av telefonens knappsats

1. Tryck på knappen **PHONE**.

2. Slå numret med hjälp av telefonknappsatsen på audioenheten.
3. Tryck på knappen **OK**.

ANM.: Om du slår in en felaktig siffra, tryck på funktionsknapp 3 för att radera den sista siffran. Genom att hålla knappen nedtryckt raderas hela siffraden.

Avslutning av samtal

Du kan avsluta samtal på följande sätt:

- tryck på knappen för sökning uppåt
- tryck på **OK**-knappen
- tryck på funktionsknapp 4.

Återuppringning av ett nummer

1. Tryck på knappen **PHONE**.
2. Tryck på pilknapparna upp/ned tills **SAMTALSLISTOR** visas.
3. Tryck på knappen **OK**.

ANM.: Om den aktiva telefonen inte tillhandahåller någon lista över utgående samtal kan senast slagna nummer/post ringas upp igen.

4. Tryck på knapparna upp/ned för att välja önskad samtalslista.
5. Tryck på knappen **OK**.
6. Tryck på knapparna upp/ned för att välja önskat telefonnummer.
7. Tryck på knappen **OK**.

Återuppringning av senast slagna nummer.

1. Tryck på knappen **PHONE**.
2. Tryck på pilknapparna upp/ned tills **ÅTERUPPRINGNING** visas.
3. Tryck på knappen **OK**.

Ta emot ett samtal

Mottagning av inkommande samtal

Du kan svara på inkommande samtal genom att trycka på knappen för sökning nedåt eller på **OK**-knappen.

Avvisa ett inkommande samtal

Du kan avvisa inkommande samtal på följande sätt:

- tryck på knappen för sökning uppåt
- tryck på pilknappen ned för att markera **AVVISA** och tryck sedan på **OK**-knappen.

Ta emot ett andra inkommande samtal

ANM.: Funktionen för ett andra inkommande samtal måste vara aktiverad på din telefon.

Om ett inkommande samtal kommer under ett pågående samtal, hörs ett pip och du kan välja att avsluta det pågående samtalet och ta emot det inkommande samtalet.

Ta emot ett andra inkommande samtal

ANM.: Det första inkommande samtalet kopplas bort och ersätts med det andra inkommande samtalet.

Du kan svara på ett andra inkommande samtal genom att trycka på knappen för sökning uppåt på ratten eller på audioenheten eller genom att trycka på **OK**-knappen på audioenheten.

Avvisa ett andra inkommande samtal

Du kan avvisa ett andra inkommande samtal på följande sätt:

- tryck på knappen för sökning uppåt
- tryck på pilknappen ned för att markera **AVVISA** och tryck sedan på **OK**-knappen.

Ett andra inkommande samtal kan avvisas genom att trycka på funktionsknapp 4.

Dämpning av mikrofonen

ANM.: Det är möjligt att dämpa mikrofonen under ett samtal. När mikrofonen är dämpad indikeras detta i displayen.

Tryck på funktionsknapp 1. Tryck på knappen igen för att stänga av denna funktion.

Byta aktiv telefon

ANM.: Telefonerna måste vara bundna till systemet för att kunna göras aktiva.

ANM.: När en telefon har bundits till systemet blir den en aktiv telefon.

1. Tryck på knappen **PHONE**.
2. Tryck på knapparna upp/ned tills **SELECT PHONE** visas.
3. Tryck på knappen **OK**.
4. Bläddra bland de lagrade telefonerna med knapparna upp/ned för att visa de bundna telefonerna.
5. Tryck på knappen **OK** för att välja den telefon som ska vara aktiv.

Bryta förbindelse med en bunden telefon

En bunden mobiltelefon kan när som helst raderas från systemet, förutom vid pågående telefonsamtal

1. Tryck på knappen **PHONE**.
2. Tryck på knapparna upp/ned tills **SELECT PHONE** visas.
3. Tryck på knappen **OK**.
4. Tryck på knapparna upp/ned för att markera önskad telefon.
5. Tryck på funktionsknapp 1.

Röststyrning

FUNKTION

SE UPP!



Användning av systemet när motorn är avstängd kan leda till att batteriet laddas ur.

Röststyrning gör det möjligt att styra systemet utan att Er uppmärksamhet på vägen framför splittras när inställningar ska ändras, eller när systemet svarar på kommandon.

När Ni ger ett fördefinierat kommando med systemet aktiverat, konverterar systemet för röststyrningen kommandot till en kontrollsignal för systemet. Uppmaningar uttalas som dialoger eller röstkommandon. Med hjälp av meddelanden och frågor guidas du genom dessa dialoger.

Bekanta dig med systemets funktioner innan du använder röststyrningen.

Godkända kommandon

Systemet för röststyrningen ger dig möjlighet att styra följande funktioner:

- Bluetooth-telefon
- radio
- CD-spelare
- extern enhet (USB)
- extern enhet (iPod)
- automatisk klimatreglering

Systemsvar

När du använder röststyrning kommer systemet att svara med en ljudsignal när det är klart för att fortsätta.

Försök inte att ge några kommandon innan du har hört ljudsignalen.

Röststyrningssystemet kommer att repetera alla muntliga kommandon.

Om du är osäker på hur du ska fortsätta, säg "HELP" för understöd eller "CANCEL" om du inte vill fortsätta.

Funktionen "HELP" erbjuder endast en del av de röstkommandon som finns tillgängliga. Detaljerade förklaringar till alla tillgängliga röstkommandon finns på sidorna som följer.

Röstkommandon

Du bör tala med naturlig samtalsröst när du ger röstkommandon, på samma sätt som om du talar med en passagerare eller i telefon. Den röststyrka du använder avgörs av omgivande ljudnivå inne i bilen eller i omgivningen, men du ska inte skrika.

ANVÄNDNING AV RÖSTSTYRNING

Systemhantering

Följande lista visar ordningsföljd och innebörd för röstkommandon. Tabellerna visar ordningsföljden för användarens röstkommandon och systemets svar för varje tillgänglig funktion.

<> anger ett nummer eller en lagrad namnetikett som användaren ska mata in.

Kortkommandon

Det finns ett antal kortkommandon, som ger dig möjlighet att reglera några vanliga funktioner i bilen utan att du behöver följa hela kommandomenyn. Dessa är:

- telefon: "MOBILE NAME", "DIAL NUMBER", "DIAL NAME" och "REDIAL"
- automatisk klimatreglering: "TEMPERATURE", "AUTO MODE", "DEFROSTING/DEMISTING ON" och "DEFROSTING/DEMISTING OFF"
- radio: "TUNE NAME"
- extern enhet (USB): "TRACK"
- extern enhet (iPod): "TRACK"

Röststyrning

Start av systemkommunikation

Innan du kan börja prata med systemet måste du trycka på **RÖST**-knappen för varje åtgärd och vänta tills systemet svarar med ett pip. Se **Röststyrning** (sida 42).

Tryck på knappen igen för att stänga av röststyrningen.

Namnetikett

Funktionen Namnetikett ger stöd för telefonens, audio- och navigeringsenhetens kännetecken med hjälp av funktionen "STORE NAME". Alternativ som favoritradiostationer och personliga telefonkontakter kan tilldelas namnetiketter. Se **Kommandon för audioenhet** (sida 254). Se **Kommandon för telefon** (sida 261).

- Lagra upp till 20 namnetiketter per funktion.
- Genomsnittlig inspelningstid för varje namnetikett är ungefär 2-3 sekunder.

KOMMANDON FÖR AUDIOENHET

CD-spelare

Uppspelningen kan styras direkt med röststyrning.

Översikt

Översikten nedan visar tillgängliga röstkommandon. Följande listor ger ytterligare information om den kompletta kommandomenyn i valda exempel.

"CD PLAYER"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"**
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT FOLDER"**
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Kan användas som kortkommando.

** Endast tillgängligt om en CD innehåller audiodatafiler som MP3.

Spår

Du kan även välja spår på CD-skivan direkt.

Röststyrning

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<ett nummer mellan 1 och 99>"**	"TRACK <nummer>"

* Kan användas som kortkommando.

** Därutöver kan tal sägas som enskilda siffror, max fyra st (t ex "2", "4", "5" för spår 245)

Shuffle alla

För inställning av slumpmässig uppspelning.

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"SHUFFLE ALL"	

Radio

Röstkommandon fungerar ihop med radion och ger dig möjlighet att ställa in radiostationer med röststyrning.

Översikt

Översikten nedan visar tillgängliga röstkommandon. Följande listor ger ytterligare information om den kompletta kommandomenyn.

RADIO
"HELP"
"AM"
"FM"
"TUNE NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"

Röststyrning

RADIO
"PLAY"

* Kan användas som kortkommando.

Ställa in frekvens

Denna funktion ger dig möjlighet att ställa in frekvenser på din radio med hjälp av röstkommandon.

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1	RADIO	RADIO
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE"
3	"<frekvens>"*	"TUNE <frekvens>"

* Frekvensen kan matas in på flera olika sätt. Se nedan för representativa exempel.

FM-bandet: 87,5 - 108,0 i steg om 0,1

- "Eighty nine point nine" (89,9)
- "Ninety" (90,0)
- "One hundred point five" (100,5)
- "One zero one point one" (101,1)
- "One zero eight" (108,0)

AM/MW-bandet: 531 - 1602 i steg om 9

AM/LW-bandet: 153 - 281 i steg om 1

- "Five thirty one" (531)
- "Nine hundred" (900)
- "Fourteen forty" (1440)
- "Fifteen zero three" (1503)
- "Ten eighty" (1080)

Lagra namn

När du har ställt in en radiostation kan du lagra den med namn i katalogen.

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1	RADIO	RADIO
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<namn>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<namn>"	"STORING NAME" "<namn> STORED"

Röststyrning

Stationsnamn

Denna funktion ger dig möjlighet att aktivera en lagrad radiostation.

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1	RADIO	RADIO
2	"TUNE NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<namn>"	"TUNE <namn>"

* Kan användas som kortkommando.

Radera namn

Denna funktion ger dig möjlighet att radera en lagrad radiostation.

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1	RADIO	RADIO
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<namn>"	"DELETE <namn>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Spela upp katalog

Denna funktion kan användas för att låta systemet ange alla lagrade radiostationer.

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1	RADIO	RADIO
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <KATALOG>"

Radera katalog

Denna funktion ger dig möjlighet att radera alla lagrade radiostationer på en gång.

Röststyrning

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1	RADIO	RADIO
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Spela

Denna funktion ändrar ljudkällan till radioläge.

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1	RADIO	RADIO
2	"PLAY"	

Extraingångar

Denna funktion gör att ljudkällan kan ändras till enheten ansluten till extraingången.

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"LINE IN"	"LINE IN"

Externa enheter - USB

Dessa röstkommandon stödjer funktionerna i en extern USB-enhet, som kan anslutas till audioenheten.

Översikt

Översikten nedan visar tillgängliga röstkommandon. Följande listor ger ytterligare information om den kompletta kommandomenyn i valda exempel.

"EXTERNAL DEVICE", "USB"
"HELP"
"PLAY"

Röststyrning

"EXTERNAL DEVICE", "USB"
"TRACK"*
"PLAYLIST"**
"FOLDER"**
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT FOLDER"
"REPEAT OFF"

* Kan användas som kortkommando.

** Spellistor och mappar som aktiveras med röststyrning måste tilldelas speciella filnamn. Se **Allmänt** (sida 269).

USB-spelning

Denna funktion gör att ljudkällan kan ändras till inkopplad USB-enhet.

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY"	

USB-spår

Du kan även välja spår på USB-enheten direkt.

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"

Röststyrning

Steg	Användaren säger	Systemsvar
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK"	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<ett nummer mellan 1 och 99>"**	"TRACK <nummer>"

* Därutöver kan tal sägas som enskilda siffror, max fyra st (t ex "2", "4", "5" för spår 245)

Externa enheter - iPod

Dessa röstkommandon stödjer funktionerna i en iPod, som kan anslutas till audioenheten.

Översikt

Översikten nedan visar tillgängliga röstkommandon. Följande listor ger ytterligare information om den kompletta kommandomenyn i valda exempel.

"EXTERNAL DEVICE", "IPOD"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"PLAYLIST"**
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Kan användas som kortkommando.

** Spellistor som aktiveras med röststyrning måste tilldelas speciella filnamn. Se **Allmänt** (sida 269).

iPod-spår

Du kan även välja ett spår i listan med alla titlar i din iPod direkt.

Röststyrning

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<ett nummer mellan 1 och 99>"**	"TRACK <nummer>"

* Kan användas som kortkommando.

** Därutöver kan tal sägas som enskilda siffror, max fem st (t ex "5", "2", "4", "5", "3" för spår 52453) och högst 65535.

iPod-spellista

Du kan även välja en spellista på din iPod direkt.

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST"*	"PLAYLIST NUMBER PLEASE"
4	"<en siffra mellan 1 och 10>"	"PLAYLIST <nummer>"

* Spellistor som aktiveras med röststyrning måste tilldelas speciella filnamn. Se **Allmänt** (sida 269).

KOMMANDON FÖR TELEFON

Telefon

Telefonsystemet ger möjlighet att skapa en separat telefonbok. De nummer som finns lagrade kan ringas upp med röststyrning. Telefonnummer som lagras genom att använda röststyrning lagras i bilens system och inte i din telefon.

Översikt

Översikten nedan visar tillgängliga röstkommandon. Följande listor ger ytterligare information om den kompletta kommandomenyn i valda exempel.

Röststyrning

"PHONE"
"HELP"
"MOBILE NAME"*
"DIAL NUMBER"*
"DIAL NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL"*
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

* Kan användas som kortkommando.

Telefonfunktioner

Ring nummer

Telefonnummer kan ringas upp när du har sagt röstkommandot för namnetikett.

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NUMBER"*	"NUMBER PLEASE"
3	"<telefonnummer>"	"<telefonnummer>" CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<upprepa sista delen av numret>" CONTINUE?"

* Kan användas som kortkommando.

Röststyrning

Ring namn

Telefonnummer kan ringas upp när du har sagt röstkommandot för namnetikett.

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<namn>"	"DIAL <namn>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Kan användas som kortkommando.

Återuppringning

Denna funktion ger dig möjlighet att ringa det senast slagna numret igen.

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REDIAL"*	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Kan användas som kortkommando.

Mobilnamn

Denna funktion ger dig tillgång till telefonnummer som är lagrade med namnetikett i din mobiltelefon.

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"MOBILE NAME"*	"MOBILE NAME" "<telefonberoende dialog>"

* Kan användas som kortkommando.

Röststyrning

DTMF (Tonval)

Denna funktion omvandlar talade siffror till DTMF-toner. T ex, för att fjärrmanövrera din telefonsvarare hemma eller för att mata in en PIN-kod, etc.

ANM.: DTMF kan endast användas under ett pågående samtal. Tryck på knappen VOICE och vänta på systemets svar.

Kan endast användas med bilar som är utrustade med en separat VOICE-knapp.

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<nummer 1 till 9, noll, fyrkant, stjärna>"	

Skapa en telefonbok

Lagra namn

Telefonnummer kan lagras med kommandot "STORE NAME". Funktionen kan användas för att ringa ett nummer genom att säga namnet istället för hela telefonnumret.

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<namn>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<namn>"	"STORING NAME" "<namn> STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<telefonnummer>"	"<telefonnummer>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<telefonnummer>" "NUMBER STORED"

Radera namn

Namn som har lagrats kan också raderas från katalogen.

Röststyrning

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<namn>"	"DELETE <namn>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<namn> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Spela upp katalog

Använd denna funktion för att låta systemet spela upp all lagrad inmatad information.

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

Radera katalog

Denna funktion ger dig möjlighet att radera all inmatad information på en gång.

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Huvudinställningar

Avvisa samtal

Samtal kan ställas in för automatisk avvisning med hjälp av röststyrning.

Röststyrning

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"
	"ACCEPT CALLS"*	"ACCEPT CALLS"

* använd detta kommando för att stänga av avvisningsläget.

A/C-KOMMANDON

Klimat

Röstkommandon för klimatet i bilen reglerar fläkthastighet, temperaturinställning och lägesinställning. Alla funktioner är inte tillgängliga på alla bilar.

Översikt

Översikten nedan visar tillgängliga röstkommandon. Följande listor ger ytterligare information om den kompletta kommandomenyn i valda exempel.

"CLIMATE"
"HELP"
"FAN"*
"DEFROSTING/DEMISTING ON"*
"DEFROSTING/DEMISTING OFF"*
"TEMPERATURE"*
"AUTO MODE"*

* Kan användas som kortkommando. Bilar med engelsk språkmodul saknar kortkommando "FAN".

Fläkt

Denna funktion ger dig möjlighet att justera fläkthastigheten.

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"

Röststyrning

Steg	Användaren säger	Systemsvar
2	"FAN" ^a	"FAN SPEED PLEASE"
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"<en siffra mellan 1 och 7>"	"FAN <siffra>"
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

* Kan användas som kortkommando. Bilar med engelsk språkmodul saknar kortkommando "FAN".

Avfrostning/Defrosting

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"*	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"*	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"

* Kan användas som kortkommando.

Temperatur

Denna funktion ger dig möjlighet att justera temperaturen i bilen.

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE"*	"TEMPERATURE PLEASE"
3	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"
	"<ett värde mellan 15 och 29 °C i steg om 0,5 grader>" eller "<ett värde mellan 59 och 84 °F>"	"TEMPERATURE <värde>"
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

* Kan användas som kortkommando.

Röststyrning

Autofunktion

Steg	Användaren säger	Systemsvar
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE"*	"AUTO MODE"

* Kan användas som kortkommando. Kan avaktiveras genom att en annan temperatur eller hastighet på fläkten väljs.

ALLMÄNT

SE UPP!

-  Var försiktig vid hantering av externa enheter med oskyddade kontaktddon (t ex USB-kontakter). Byt alltid skyddshatten/skyddsskåpan när det är möjligt. Det finns risk för att elektrostatisk urladdning orsakar skador på enheten.
-  Undvik att vidröra USB-uttaget i bilen. Täck uttaget när det inte används.
-  Använd endast enheter som är kompatibla med USB-masslagringsenheter.
-  Ställ alltid in en annan ljudkälla (t ex radio) innan USB-enheten kopplas ur.
-  Installera eller anslut inte USB-hubbar eller splitters.

ANM.: Systemet kan endast identifiera och läsa lämpliga ljudfiler från en USB-enhet som är kompatibel med USB-masslagringsenheten eller en iPod. Det kan inte garanteras att alla tillgängliga USB-enheter är kompatibla med systemet.

ANM.: Det går att ansluta kompatibla enheter med USB-ledning och sådana som ansluts direkt i bilens USB-uttag (t ex portabelt hårddisk med USB-anslutning och USB-minne).

ANM.: Vissa USB-enheter med högre strömförbrukning kanske inte är kompatibla (t ex vissa större hårddiskar).

ANM.: Åtkomsttiden för att läsa filer på externa enheter varierar beroende på faktorer som filstruktur, storlek och enhetsinnehåll.

Systemet stöder ett urval av externa enheter för fullständig integration med audioenheten via USB-uttaget och de extra ingångarna. Efter anslutningen är det möjligt att styra den externa enheten via audioenheten.

En lista över kompatibla enheter visas nedan:

- USB-minnen
- Portabla hårddiskar med USB-anslutning
- Vissa MP3-spelare med USB-anslutning
- iPod-mediaspelare (se **www.ford-mobile-connectivity.com** för den senaste kompatibilitetslista).

Systemet är höghastighetskompatibelt med USB 2.0, kompatibelt med USB 1.1-värddar och stöder filsystem med FAT 16/32.

Information om ljudfilsstruktur för externa enheter.

USB

Skapa endast en enkel partition på USB-enheten.

Om spellistor skapas måste de innehålla korrekta filsökvägar till USB-enheten. Det rekommenderas att skapa spellistor sedan ljudfilerna har överförts till USB-enheten.

Spellistor måste skapas i .m3u-format.

Ljudfiler måste vara i .mp3-format.

Överskrid inte följande gränser:

- 1000 poster per mapp (filer, mappar och spellistor)
- 5000 mappar per USB-enhet (inklusive spellistor)
- 8 undermapps nivåer.

Anslutning

Aktivera röststyrning för personliga spellistor och mappar genom att följa anvisningarna nedan:

- Namnge mappar enligt formen **"Ford<*>"**, där <*> är ett nummer från 1-10. T ex **"Ford3"** utan tillägg.
- Namnge spellistor enligt formen **"Ford<*>.m3u"**, där <*> är ett nummer från 1-10. T ex **"Ford5.m3u"** utan mellanslag mellan **"Ford"** och siffran.

Därefter kan personliga mappar och spellistor väljas med röststyrning. Se **Kommandon för audioenhet** (sida 254).

iPod

För att aktivera röststyrning för personliga spellistor ska spellistor namnges enligt formen **"Ford<*>"**, där <*> är ett nummer från 1-10. T ex **"Ford7"** utan mellanslag mellan **"Ford"** och siffran.

Därefter kan spellistor väljas med röststyrning. Se **Kommandon för audioenhet** (sida 254).

ANSLUTNING AV EXTERN ENHET

VARNING!



Se till att externa enheter är ordentligt fästa i bilen och att lösa anslutningar inte blockerar körreglagen.

Externa enheter kan anslutas via de extra ingångarna och USB-uttaget. Se **Extraingång (AUX IN)** (sida 115). Se **USB-port** (sida 115).

Anslutning

Anslut enheten och fäst den vid behov för att förhindra rörelse.

Anslutning av iPod

För optimal bekvämlighet och ljudkvalitet rekommenderar vi att en separat anslutningsledning anskaffas från återförsäljaren.

Alternativt kan en iPod anslutas med hjälp av en standard iPod USB-kabel och en separat 3,5 mm audiokabel. Förinställ iPod-volymen till max och stäng av equalizerinställningarna innan du ansluter enligt denna metod.

- Anslut hörlursutgången på iPod till AUX IN-uttaget.
- Anslut USB-kabeln från iPod till bilens USB-uttag.

ANSLUTNING AV EXTERN ENHET - BILAR MED BLUETOOTH

Anslutning av Bluetooth audio-enhet

SE UPP!



Eftersom det finns flera standarder, kan mobiltelefonstillverkarna implementera olika profiler i Bluetooth-enheterna. På grund av detta kan inkompatibilitet inträffa mellan Bluetooth-enheten och systemet, vilket i vissa fall kan begränsa systemets funktionalitet. För att undvika detta bör endast rekommenderade enheter användas.

Besök webbsidan **www.ford-mobile-connectivity.com** för detaljerad information.

Anslutning

Bindning av enheten

För att ansluta enheten till systemet, följ samma procedur som för Bluetooth handsfree-telefoner. Se

Bluetoothinställningar (sida 249).

Handhavande av enheten

ANM.: Söknapparna och filinformationen fungerar endast på vissa telefoner och enheter.

Välj Bluetooth audio som den aktiva källan.

1. Välj **AUX**.
2. Tryck på pilknapparna upp/ned för att välja önskad funktion.
3. Tryck på knappen **OK**.

Det är möjligt att byta spår framåt och bakåt med reglagen på ratten, eller med ljudenhetens reglage.

Audioreglage

Tryck på knapparna för sökning upp/ned för att hoppa till spår före/efter i spellistan.

Tryck in och håll kvar söknapparna för snabbspolning framåt/bakåt i ett spår.

Tryck på knappen **INFO** eller funktionsknapp 4 för att visa följande.

- Titel.
- Artist.
- Album.
- Filnamn.

ANVÄNDNING AV USB-ENHET

Olika symboler används för att identifiera olika typer av ljudfiler, mappar etc.



USB-enheten är den aktiva källan



Mapp



Spellista



Album



Artist



Filnamn



Spårtitel



Information ej tillgänglig

Funktion

Välj USB-enheten som ljudkälla genom att upprepade gånger trycka på knappen **AUX** tills USB-skärmen visas på displayen. När USB-enheten ansluts kommer det första spåret i den första mappen att spelas upp automatiskt. Därefter kommer USB-enheten ihåg uppspelningsläget efter ändring av ljudkälla.

För att bläddra i enhetens innehåll trycker du på pilknapparna upp/ned eller på **OK**-knappen en gång.

Displayen visar spårinformationen tillsammans med annan viktig information som beskrivs nedan:

- En vertikal rullningslist på displayens högra sida visar aktuellt läge i mappvyn.
- ">" efter en post indikerar att det finns en undernivå till (t ex en mapp med ett albumnamn, med individuella albumspår i den mappen).

Anslutning

- "<" före listan indikerar att det finns en nivå ovanför.
- Symboler till vänster om spår-/mapptexten indikerar fil-/mapptypen. Se listan för förklaringar av dessa symboler.

Använd pilknapparna upp/ned för att bläddra i listor och vänster/höger för att söka uppåt eller nedåt i mappstrukturen i USB-enheten. När rätt spår, spellista eller mapp har markerats trycker du på **OK**-knappen för att starta uppspelningen.

ANM.: Tryck in och håll kvar vänster pilknapp för att hoppa till högsta nivån i USB-enhetens innehåll.

Audioreglage

Tryck på knapparna för sökning upp/ned för att hoppa till spår före/efter i spellistan.

Tryck in och håll kvar sökknapparna för snabbspolning framåt/bakåt i ett spår.

Använd funktionsknapparna för att aktivera slumpval, upprepning eller skanning av hela enheten, mappar eller spellistor.

Tryck på knappen **INFO** eller funktionsknapp 4 för att visa följande.

- titel
- artist
- album
- mappnamn
- filnamn.

ANVÄNDNING AV IPOD

Olika symboler används för att identifiera olika typer av ljudfiler, mappar etc.



iPod är den aktiva källan



iPod-spellista



iPod-artist



iPod-album



iPod-genre



iPod-låt



iPod generell kategori



iPod generell mediafil

Funktion

Anslut en iPod. Se **Anslutning av extern enhet** (sida 270).

Välj iPod som ljudkälla genom att upprepade gånger trycka på knappen **AUX** tills iPod visas på displayen.

Menylistan för bläddring i iPod visas på audiosystemets display. Navigering i innehållet sker på samma sätt som för en fristående iPod (t ex sök efter artist, titel, etc.). Tryck på pilknapparna upp/ned eller knappen OK en gång för att bläddra i iPod-innehållet.

Displayen visar spårinformationen tillsammans med annan viktig information som beskrivs nedan:

- En vertikal rullningslist på displayens högra sida visar aktuellt läge i listvyn.
- ">" efter en post indikerar att det finns en undernivå till (t ex alla album från en speciell artist).

- "<" före listan indikerar att det finns en nivå ovanför.
- En symbol på vänster sida indikerar den aktuella listtypen (t ex albumlista). Se listan för förklaringar av dessa symboler.

Använd pilknapparna upp/ned för att bläddra i listor och vänster/höger för att söka uppåt eller nedåt i iPod-strukturen. Tryck på knappen OK för att välja uppspelning när önskat spår, spellista, album, artist eller genre markerats.

ANM.: Tryck in och håll kvar vänster pilknapp för att hoppa till högsta nivå i iPod-innehållet.

Audioreglage

Tryck på knapparna för sökning upp/ned för att hoppa till spår före/efter i spellistan.

Tryck in och håll kvar sökknapparna för snabbspolning framåt/bakåt i ett spår.

Använd funktionsknapparna för att aktivera shuffle och upprepa för spellistor.

Tryck på funktionsknapp 3 för att gå igenom hela enheten eller aktiv spellista.

Tryck på knappen **INFO** eller funktionsknapp 4 för att visa följande.

- titel
- artist
- album.

ALLMÄNT

Tryck på erforderlig knapp på reglageenheten för att få tillgång till systemfunktionerna. Systemet går då över i det valda läget.

1-timmesläge

För att spara batterierna kan systemet köras på ett entimmesläge. Tryck på TILL/FRÅN-knappen för att starta systemet om tändningen är avslagen. Systemet stängs av automatiskt efter en timme.

Om systemet

VARNING

 Det yttre glaset på LCD-displayen kan gå sönder vid stötar från ett hårt föremål. Om glaset går sönder får det flytande kristallmaterialet inte beröras. I händelse av hudkontakt ska huden omedelbart tvättas med tvål och vatten.

 Enheten är en högkvalitativ laserprodukt som använder en osynlig laserstråle. Om den hanteras felaktigt kan den avge farliga strålar. Titta inte in i någon av enhetens öppningar.

SE UPP!

 CD-skivor som har ojämn form eller är försedda med repskyddsfilm eller självhäftande etiketter får inte användas. Garantianspråk, där denna typ av skivor återfinns i audioenheter inskickade för reparation, kommer inte att beviljas.

 Rengör inte enheten med lösningsmedel eller aerosolrengöringsmedel. Använd endast en fuktig trasa.

 För inte in främmande föremål i någon av enhetens skivläsare eller mediefack.

SE UPP!

-  Lägg inte i mer än en skiva i enhetens skivläsare.
-  Använd endast 12 cm-skivor eller 8 cm-skivor med en lämplig adapter.
-  Försök inte öppna enheten. Kontakta din återförsäljare om fel uppstår på enheten.
-  Felaktig användning av inställningar och anslutningar, andra än de som anges här, kan orsaka skador på enheten.
-  Försök inte vrida om tändnyckeln eller starta motorn samtidigt som programvaran uppdateras.

Systemet rekommenderas för användning när tändningen är i läge II eller när motorn går. Var försiktig så att batteriet inte laddas ur om systemet används under en längre tid med motorn avstängd.

TRAFIKSÄKERHET

VARNING

-  Systemet ger Er information för att hjälpa Er nå Ert resmål så fort och säkert som möjligt.
-  Av säkerhetsskäl ska föraren endast programmera systemet när bilen är stillastående.
-  Systemet ger ingen hjälp beträffande stoppskyltar, trafikljus, vägarbeten eller annan viktig säkerhetsinformation.
-  Använd inte systemet innan Ni har bekantat Er med dess funktioner.
-  Titta på systemets display endast när körförhållandena tillåter det.

Säkerhetsinformation

Läs igenom och följ säkerhetsföreskrifterna. Om dessa anvisningar inte följs föreligger risk för kollision och personsador. Ford Motor Company ansvarar ej för någon typ av eventuella skador som kan uppstå om dessa anvisningar inte följs.

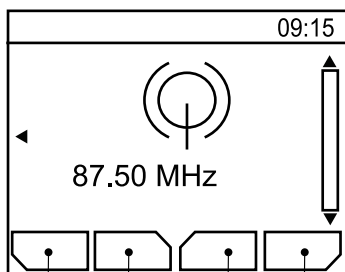
Om Ni behöver titta noggrant på resvägsinstruktionerna, sväng av vägen när det är säkert att göra det och parkera bilen.

Använd inte navigeringssystemet för att lokalisera polis, brandkår eller läkarhjälp.

Använd alltid den senaste navigeringsinformationen för att utnyttja systemet så effektivt och säkert som möjligt. Er återförsäljare kan hjälpa Er med detta.

Navigeringsenhet – Översikt

NAVIGERINGSENHET - ÖVERSIKT



A Funktionsbeskrivning för knapp
1-4

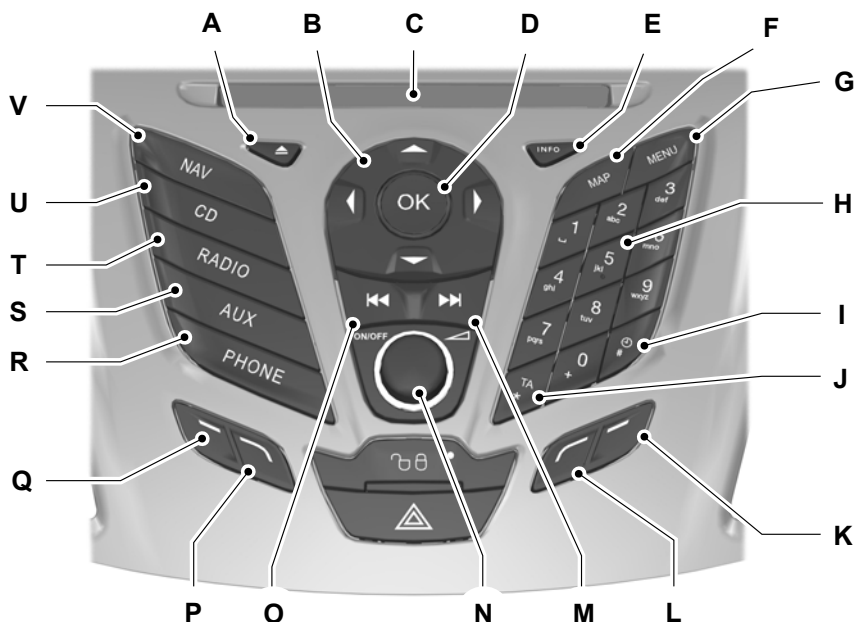
Aktuella funktioner på funktionsknapp 1 till
4 ändras beroende på den inställda källan
på enheten. En beskrivning av funktionerna
visas nedtill på skärmbilden.

E104157

A

Navigeringsenhet – Översikt

Bilar med CD-SD-navigeringssystem



E129241

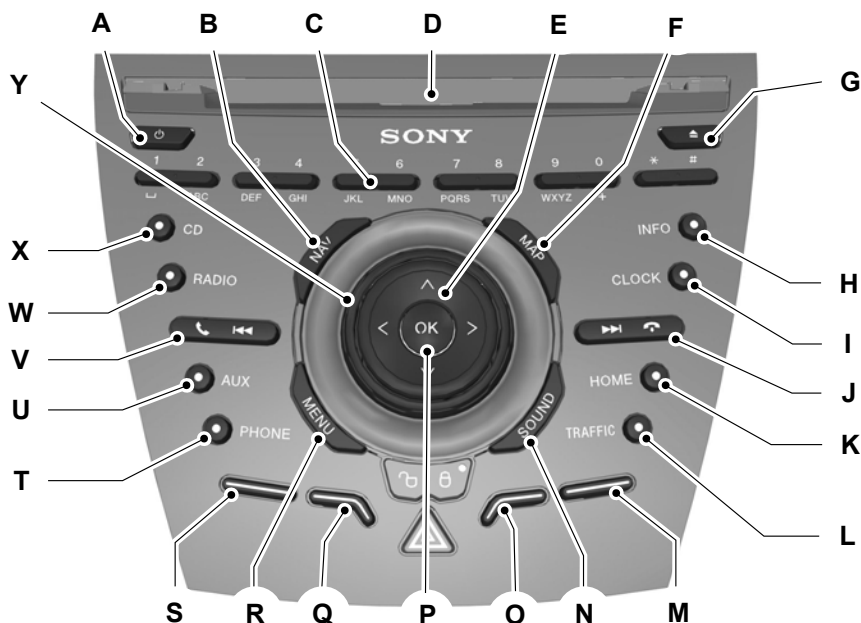
- A CD-utmatning.
- B Navigeringspilar.
- C CD-öppning.
- D OK.
- E Information.
- F Kartmeny. Se **Skärmbilder för väganvisningar** (sida 288).
- G Meny Se **Systeminställningar** (sida 284).
- H Telefonknappsats och stationsförval. Se **Handhavande** (sida 239). Se **Menyer** (sida 242). Se **Telefon** (sida 249).
- I Klocka Se **Systeminställningar** (sida 284).
- J Trafikmeddelande. Se **Trafikmeddelandekanal** (sida 289).
- K Funktion 4.

Navigeringsenhet – Översikt

- L Funktion 3.
- M Söknapp uppåt. Välja CD-spår. Se **Reglage för stationssökning** (sida 239).
Se **Spårval** (sida 244).
- N Till/Från- och volymreglage. Se **Till/från-knapp** (sida 239).
- O Söknapp nedåt. Välja CD-spår. Se **Reglage för stationssökning** (sida 239).
Se **Spårval** (sida 244).
- P Funktion 2.
- Q Funktion 1.
- R Telefonmeny. Se **Telefon** (sida 249).
- S Meny för extern enhet. Se **Extraingång (AUX IN)** (sida 247).
- T Radiomeny. Se **Handhavande** (sida 239). Se **Menyer** (sida 242).
- U CD-meny. Se **CD-spelare** (sida 244).
- V Navigeringsmeny. Se **Systeminställningar** (sida 284).

Navigeringsenhet – Översikt

Bilar med Sony CD-SD-navigeringssystem



E129242

- A Till/Från-reglage. Se **Till/från-knapp** (sida 239).
- B Navigeringsmeny. Se **Systeminställningar** (sida 284).
- C Telefonknappsats och stationsförval. Se **Handhavande** (sida 239). Se **Menyer** (sida 242). Se **Telefon** (sida 249).
- D CD-öppning.
- E Navigeringspilar.
- F Kartmeny. Se **Skärmbilder för väganvisningar** (sida 288).
- G CD-utmatning.
- H Information.
- I Klocka Se **Systeminställningar** (sida 284).

Navigeringsenhet – Översikt

- J Sökknapp uppåt. Välja CD-spår. Avsluta samtal. Se **Reglage för stationssökning** (sida 239). Se **Spårval** (sida 244). Se **Användning av telefon** (sida 250).
- K Startmeny. Se **Systeminställningar** (sida 284).
- L Trafikmeddelande. Se **Trafikmeddelandekanal** (sida 289).
- M Funktion 4.
- N Ljudmeny. Se **Ljudknapp** (sida 239).
- O Funktion 3.
- P OK.
- Q Funktion 2.
- R Meny. Se **Systeminställningar** (sida 284).
- S Funktion 1.
- T Telefonmeny. Se **Telefon** (sida 249).
- U Meny för extern enhet. Se **Extraingång (AUX IN)** (sida 247).
- V Sökknapp nedåt. Välja CD-spår. Ta emot samtal. Se **Reglage för stationssökning** (sida 239). Se **Spårval** (sida 244). Se **Användning av telefon** (sida 250).
- W Radiomeny. Se **Handhavande** (sida 239). Se **Menyer** (sida 242).
- X CD-meny. Se **CD-spelare** (sida 244).
- Y Volymreglage.

LADDNING AV NAVIGERINGSDATA

Ladda navigeringsdata



E129900

1. Sätt i navigerings-SD-kortet i öppningen.
2. Tryck på NAV-knappen. Trafiksäkerhetsvarningen visas på displayen.
3. Använd uppåt- och nedåtpilknapparna för att välja önskad funktion.
4. Tryck på OK-knappen för att bekräfta valet.

För uppdatering av kartor och uppgradering av system, vänligen kontakta en återförsäljare.

Navigering – Snabbstart

Bilar med mobilnavigationssystem

SE UPP!



Användning av systemet när motorn är avstängd kan leda till att batteriet laddas ur.

ANM.: Ni kommer att faktureras för skickade och mottagna textmeddelanden.

ANM.: Se telefonens handbok för samtliga telefonfunktioner.

ANM.: Förvara aktiveringskoden (som finns på installationshandboken) på en säker plats.

ANM.: Spara aktiveringsmeddelandet i mobiltelefonens inkorg.

Kompatibilitet med telefoner

SE UPP!

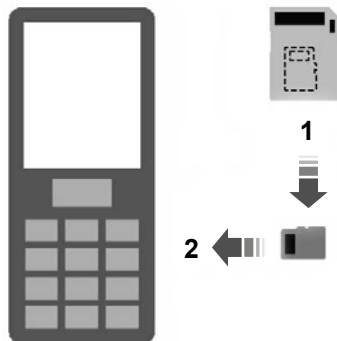


Eftersom det i nuläget inte finns något avtal kan mobiltelefonstillverkarna implementera olika profiler i

Bluetooth-enheterna. På grund av detta kan inkompatibilitet uppstå mellan telefonen och hands-freesystemet, vilket ibland försämrar systemets prestanda märkbart. För att undvika detta bör endast rekommenderade telefoner användas.

Besök webbsidan www.ford-mobile-connectivity.com för ytterligare upplysningar.

Isättning av microSD-kortet



E114212

1. Ta ut microSD-kortet från adaptern.
2. Sätt in microSD-kortet i mobiltelefonen.

Aktivering av mobiltelefonens navigeringssystem

ANM.: Radion måste vara på innan mobiltelefonen ansluts till bilens GPS-mottagare.

ANM.: Ford Mobile Navigation måste installeras och aktiveras på mobiltelefonen.

ANM.: Det går att aktivera **max** tre telefoner.

ANM.: Ytterligare anvisningar finns tillgängliga på microSD-kortet och på www.ford-mobile-connectivity.com.

För att ansluta enheten till systemet, följ samma procedur som för Bluetooth handsfree-telefoner. Se

Bluetoothinställningar (sida 249).

1. Slå på radion.

Navigering – Snabbstart



E114213

2. Sätt på mobiltelefonen och starta Ford Mobile Navigation.
3. Välj "Välj destination".
4. Välj "Adress".
5. Ändra alternativ för färdväg om nödvändigt och starta navigeringen.
6. Köranvisningen visas på skärmen. Röstansvisningar hörs via bilens högtalare.

ANM.: Mobiltelefonen visar aktuell position.

7. Programmet kan avslutas och du kan fortsätta navigeringen efter det att programmet har startats om.

Bilar med CD-SD navigationssystem eller Sony CD-SD navigationssystem

Systemet har ett brett utbud av funktioner som är enkla och logiska att använda. Resvägsanvisningar visas på displayen. Displayen ger all nödvändig information för att kunna använda systemet via menyer, textrutor och kartor. Skärmval görs genom att bläddra i menyerna med uppåt-, nedåt-, vänster- och högerpilknapparna och trycka på knappen **OK** för att aktivera önskad inställning.

Användning - grunder

1. Tryck antingen på knappen **NAV** eller **MENU** för att öppna menystrukturen.
2. Använd uppåt-, nedåt-, vänster- och högerpilknapparna och bläddra i de olika urvalslistorna.

3. Tryck på knappen **OK** för att aktivera ditt val.

Urvalslistor

Olika skärmbilder presenteras med en urvalsslista över de tillgängliga alternativen.

1. Välj önskat alternativ. Om det inte visas på skärmen använder du uppåt- och nedåtpilknapparna för att visa resten av urvalslistan.
2. Tryck på knappen **OK** för att bekräfta ditt val.

Inmatning via alfanumerisk knappsats

När det är nödvändigt att ange en adress, visas en knappsats där du uppmanas att mata in postnummer, stad eller gata.

1. Använd uppåt-, nedåt-, vänster- och högerpilknapparna för att välj önskad bokstav eller siffra.

ANM.: Medan du skriver så visas resultatet i displayen.

ANM.: Systemet kommer att begränsa dig till de tecken som bildar en giltig inmatning.

2. Tryck på knappen **OK** för att aktivera ditt val.

Exempel på inställning av resväg

Huvudskärmbild för navigering

- För att välja navigationssystemet, tryck på knappen **NAV**. Trafiksäkerhetsvarningen visas. För att använda systemet, läs varningen och tryck på knappen **OK**.

Skärmbild för resmålsinmatning

- Använd uppåt- och nedåtpilknapparna och bläddra till **Destination input** (resmålsinmatning).
- Tryck på knappen **OK** för att aktivera ditt val.

ANM.: En lista med flera alternativ visas.

Navigering – Snabbstart

- Med start uppifrån på skärmbilden, välj land följt av antingen postnummer, om sådant finns, eller stad och gatunamn.
- Använd den alfanumeriska knappsetsen och urvalslistorna för att välja dina adressuppgifter.
- När tillräcklig information har angetts, bläddra till **Start guidance** (starta vägledning) och tryck på knappen **OK** för att aktivera ditt val.

ANM.: Om du till exempel ska navigera till en innerstad, behöver inte alla adressuppgifter anges.

- Resvägen är nu beräknad, och displayen återgår till att visa huvudskärmbilden för navigering med instruktioner för hur du ska fortsätta.
- Följ skärminformationen och röstuppmaningarna för att nå ditt resmål.

Systeminställningar

De flesta viktiga inställningar för navigeringsenheten kan du komma åt via **MENU** eller knappen **NAV**. Följande avsnitt beskriver de olika alternativen och hur de används.

För menystrukturer: Se **Informationsdisplayer** (sida 76).

Menystruktur - Informations- och underhållningsdisplayreglage - Bilar med navigationssystem

Resväg

Med denna funktion kan du anpassa resvägen till dina specifika resvägskrav (t.ex. fortsätta få vägledning, blockera specifika delar av resvägen eller välja specifika delar av en resväg).

Resmålsinmatning

Med denna funktion kan du ange resmålsinformation (t.ex. ortnamn, gatunamn eller välja en plats från en karta).

Trafik

Med denna funktion kan du anpassa hur du tar emot trafikinformation (t.ex. granska och sortera trafikmeddelanden, granska resvägen eller blockera delar av resvägen).

Hemadress

Med denna funktion kan du starta vägledningen till din hemadress eller ändra uppgifterna för din hemadress.

ANM.: På bilar med ett Sony CD-SD navigationssystem trycker du på knappen **HOME** så startar systemet automatiskt vägledningen till angiven hemadress.

Senaste resmål

Denna funktion ger snabb tillgång till alla tidigare angivna resmål som har angivits i systemet. En detaljerad display visar all lagrad information samt en översiktskarta. Välj det resmål från listan som ska upprepas.

Favoriter

Med denna funktion kan du anpassa en personlig adressbok för olika resmål och tilldela användardefinierade namn till adresser och platser. En detaljerad display visar all lagrad information samt en översiktskarta. Välj det resmål från listan som ska upprepas.

Intressepunkter

Med denna funktion kan du anpassa resvägen till dina specifika resvägskrav (t.ex. välja ett museum på vägen eller en specifik intressepunkt nära ditt resmål).

Rundtursplanering

Denna funktion gör att du kan mata in ett antal olika resmål och välja i vilken ordning du ska besöka dem. Du kan även modifiera en befintlig rundtur eller återkalla en tidigare rundtur. Systemet kommer automatiskt att räkna fram och visa den resväg du valt.

Lagringsläge

Med denna funktion kan du lagra och namnge aktuellt läge.

Resvägsalternativ

Med denna funktion kan du anpassa resvägen till dina specifika resvägskrav (t.ex. välja den snabbaste och mest ekonomiska resvägen eller välja en resväg för att undvika tunnlar, årstidspåverkade vägar beroende på årstid och avgiftsbelagda vägar).

Systeminställningar

Specialfunktioner

Med denna funktion kan du välja GPS- och systeminformation eller en demonstration av hur systemet fungerar.

Kartvisning

Med denna funktion kan du ändra visningen av kartskärmen (t.ex. ren 2D-visning eller ren 3D-visning) och anpassa displayinformationen för din resa (t.ex. tid till ankomst och filvägledning).

Vägassistansalternativ

Med denna funktion kan du anpassa displayinformationen för din resa (t.ex. vägs skyltar, filer och hastighetsgränser).

Personliga uppgifter

Med denna funktion kan du redigera och radera personliga uppgifter (t.ex. din hemadress).

Återställ alla inställningar

Med denna funktion kan du återställa navigationsinställningarna.

Menystruktur - Informations- och underhållningsdisplay - Alla bilar

Ljudinställningar

Adaptiv volym

Med denna funktion kan du anpassa volymnivån för att kompensera för motor- och vägljud. Funktionen går att koppla in eller ur.

Ljud

Med denna funktion kan du justera ljudinställningarna (t.ex. bas och diskant).

Nav ljudmixning

Med denna funktion kan du justera volymmixen mellan navigationsröst och ljudkällan.

DSP-inställningar

Med denna funktion kan du anpassa högtalarljudet i förhållande till sittplatserna.

DSP-utjämnare

Med denna funktion kan du välja den musikkategori som passar dina preferenser bäst. Ljudinställningen ändras så att den passar den valda musikstilen.

Nyheter

Med denna funktion kan du få nyhetsbrev från stationer på FM-våglängdsbandet eller radiodatasystemet (RDS) och EON-länkade stationer, på samma sätt som trafikinformation tillhandahålls. Funktionen går att koppla in eller ur.

Alternativa frekvenser

Denna funktion söker efter och växlar till den starkaste stationssignalen vid förflyttning från ett frekvensområde till ett annat.

RDS regional

Denna funktion styr funktioner för AF-byte mellan regionala sändare som tillhör en huvudstation.

DAB-servicelänk

Med denna funktion kan du välja stationer som sänds på DAB-kanaler.

Bluetooth

Med denna funktion kan du sätta på och stänga av Bluetooth.

Systeminställningar

Klockinställningar

Ställ in tid

Med denna funktion kan du manuellt justera tiden.

Ställ in datum

Med denna funktion kan du manuellt justera datumet, månaden och året.

GPS-tid

Med denna funktion kan du, om du befinner dig inom ett lämpligt täckningsområde, automatiskt justera datumet och tiden med GPS.

Ställ in tidszon

Med denna funktion kan du välja en specifik tidszon.

Sommartid

Med denna funktion kan du ställa in systemet så att det justeras efter sommar- och vintertid.

ANM.: *GPS-tid måste väljas.*

24-timmarläge

Med denna funktion kan du justera systemet mellan 12- och 24-timmarläge.

MENY FÖR FÄRDVÄGSALTERNATIV

Ni kan ställa in ett antal alternativa sätt att planera en resväg.

Med hjälp av uppåt-, nedåt-, vänster- och högerpilknapparna kan du välja från listan vilka vägfunktioner som ska undvikas eller inkluderas i resvägen genom att aktivera eller inaktivera respektive funktion.

Resväg

Eco

Detta alternativ prioriterar den mest ekonomiska resvägen till resmålet.

Snabbt

Detta alternativ prioriterar den snabbaste resvägen till resmålet.

Kort

Detta alternativ prioriterar den kortaste resvägen till resmålet.

Fråga alltid

Använd den här funktionen för att säkerställa att du alltid får välja vilken typ av resväg du önskar för din resa.

Förare

Lugnt

Detta alternativ prioriterar resvägen för en förare som vill köra i lugn takt till resmålet.

Normal

Detta alternativ prioriterar resvägen för en förare som vill köra i normal takt till resmålet.

Snabbt

Detta alternativ prioriterar resvägen för en förare som vill köra snabbt till resmålet.

Eco-inställningar

Släpvagn

Använd den här funktionen för att ändra ekonomiinställningarna för din resa beroende på om du drar en släpvagn eller inte och släpvnagnens storlek i så fall.

Takbox

Använd den här funktionen för att ändra ekonomiinställningarna för din resa beroende på om du har en takbox.

Dynamisk

Med enheten aktiverad, och om den tar emot en giltig TMC-signal, uppdateras resvägen automatiskt så att trafikproblem och trafikstockningar tas med i beräkningen.

ANM.: Funktionen är användbar när det gäller att undvika förseningar eller uppehåll under resor.

Motorväg

När systemet är aktiverat söker det efter motorvägar på resvägen och uppdaterar automatiskt resvägens körsträcka och tider.

ANM.: Funktionen är användbar när det gäller att undvika förseningar eller uppehåll under resor.

Färja/biltåg

När systemet är aktiverat söker det efter färjeöverfarter och biltåg längs resvägen och uppdaterar automatiskt resvägens körsträcka och tider.

Tull

När systemet är aktiverat söker det efter avgiftsbelagda vägar på resvägen och uppdaterar automatiskt resvägens körsträcka och tider.

Årstidspåverkade vägar

När systemet är aktiverat söker det efter årstidspåverkade vägar på resvägen och uppdaterar automatiskt resvägens körsträcka och tider.

ANM.: Funktionen är användbar när det gäller att undvika förseningar eller uppehåll under resor.

Tulldekal

När systemet är aktiverat väljer det automatiskt avgiftsbelagda vägar och uppdaterar resvägens körsträcka och tider.

SKÄRMBILDER FÖR VÄGANVISNINGAR

Kartvisning

Tryck på knappen **MAP** för en kartvisning.

Denna bild visar din nuvarande position med bilen i mitten, avbildad som en pil omringad av en cirkel. Pilen pekar i körriktningen.

Informationen på översta raden ger namn på nuvarande väg, eller nästa väg att svänga in på om en sväng närmar sig.

Genom att alternera mellan inställningarna för zoom och orientering kan du ändra sättet kartan visas på. Tryck på relevant funktionsknapp för att ändra kartans skala och använd vänster och höger pilknappar för att zooma in eller ut. Aktuell kartskala visas på displayen.

Inställningar för kartskala kan sättas till mellan 50 m och 500 km med hjälp av en autoinställning längst till vänster. Autoinställningen ändrar kontinuerligt kartskalan efter den vägtyp som används för tillfället.

Korsningszoom

Denna funktion kommer automatiskt att öka zoomen på kartskärmbilden vid annalkande sväng, eller inför mer komplexa manövrar. Kort därefter återgår zoomskalan till tidigare nivå.

Välj AUTO för att aktivera korsningszoom.

Navigerings-skärmbild

När en navigeringsväg inletts visas navigeringssystemets huvudskärmbild som förval:

När en aktiv resväg påbörjats, delges vägledning via information på skärmen och via röstmeddelanden. Vilket audioläge du än önskar lämna enheten i, kommer den grundläggande informationen sväng för sväng och gällande avstånd att finnas kvar på skärmen som en grafisk infällning. Det är inte nödvändigt att lämna enheten på navigeringssystemets huvudskärmbild när du navigerar en resväg. Om det behövs kan något mer detaljerad information om din resväg finnas via navigeringssystemets huvudskärmbild.

VARNING!



Lita inte enbart på skärmens meddelanden vid navigering. Lyssna alltid på röstmeddelanden och se till att du inte tappar koncentrationen på vägen framför.

Trafikmeddelandekanal

FUNKTION

Kanaler för trafikmeddelanden, så kallade TMC-stationer, sänds ut på FM-bandet. TMC är en funktion som tar emot trafikmeddelanden och kan användas för att planera alternativa resvägar och undvika stockningar.

Du måste antingen välja en visning som endast visar de meddelanden som påverkar din programmerade resväg eller en visning som visar alla mottagna meddelanden. Tryck på funktionsknapp 1 för att ändra visningen.

ANVÄNDNING AV TMC

Tryck på knappen **TA** eller **TRAFFIC** för att visa trafikmenysidan.

Trafikmeddelande

Trafikmeddelanden (TA) kan aktiveras eller inaktiveras via denna meny. Aktiverad **TA**-indikering visas i informationslistan längst ner på statusfältet.

Stationer som sänder ut trafikmeddelanden på FM-bandet identifieras genom att **TP** visas på displayen. Med TA aktiverat kommer enheten att svara på dessa meddelanden genom att avbryta pågående musikuppspelning. När ett meddelande är slut återupptas musikuppspelningen.

Avsluta trafikmeddelanden

Enheten återgår till normal funktion efter varje trafikmeddelande. För att avbryta meddelandet innan det är slut trycker du på knappen **TA**, **TRAFFIC**, **RADIO** eller **CD** under meddelandet.

Använda TMC-meddelanden

Tryck på önskad post för att visa en lista över TMC-meddelandena. Se **Allmänt** (sida 76). Detta är endast en översiktsbild som ger väldigt grundläggande information. Välj det meddelande du behöver mer information kring och en annan skärmbild kommer att visas och ge fullständiga detaljer om var incidenten inträffat etc..

Kartuppdateringar

Vägnätet ändras kontinuerligt på grund av att nya vägar tillkommer, ändrade vägklassificeringar etc. Därför är det inte alltid möjligt att matcha systemets kartdata med det nuvarande vägnätet.

Kartinformationen uppdateras regelbundet, men alla områden har kanske inte samma detaljnivå. Vissa vägar, framför allt privata vägar, kanske inte ingår i databasen. För att få så exakt information som möjligt bör alltid den senaste DVD-versionen användas för navigering. Er återförsäljare kan ordna detta.

TYPGODKÄNNANDEN

FCC/INDUSTRY CANADA NOTICE

Enheten uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Den kan användas under förutsättning att följande två villkor uppfylls: (1) enheten får inte orsaka skadliga störningar och (2) måste acceptera alla mottagna störningar, även störningar som kan göra att enheten inte fungerar korrekt.

FCC-ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Ändringar eller modifieringar på enheten som inte uttryckligen har godkänts av parterna som är ansvariga för överensstämmelse kan ogiltigförklara användarens rättighet att använda utrustningen.

RX-42 - försäkran om överensstämmelse

Vi, parterna ansvariga för överensstämmelse, deklarerar som ensamt ansvariga att handsatsen RX-42 överensstämmer med bestämmelserna enligt följande EU-direktiv: 1999/5/EC. En kopia av Försäkran om överensstämmelse kan återfinnas på webbplatsen:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Bluetooth ordmärke och logotyp ägs av Bluetooth SIG Inc och all användning av dessa märken av Ford Motor Company är licensbelagd. Andra varumärken och handelsnamn tillhör respektive innehavare.

TYPGODKÄNNANDEN

iPod är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

TYPGODKÄNNANDEN



© 2008 NAVTEQ B.V. Alla rättigheter förbehålles.

Bilagor

(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source: GéoRoute® IGN France & BD Cartho® IGN France"
(DE)	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE – Portugal"
(ES)	"Información geográfica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

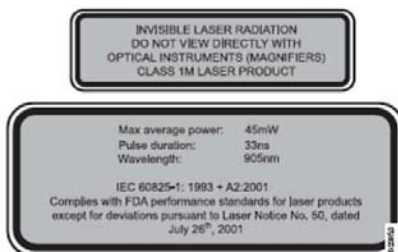
TYPGODKÄNNANDEN



SD Logo är ett varumärke.

TYPGODKÄNNANDEN

Lasersensor



VARNING



Osynlig laserstrålning. Titta inte rakt på med optiska instrument (förstoringsglas). Laserprodukt klass

1M.

VARNING



IEC 60825-1: 1993 + A2:2001. Uppfyller FDA:s prestandanormer för laserprodukter med undantag för avvikelser enligt Laser Notice No. 50 från den 26 juli 2001.

Benämning	Specifikation
Maximal medeleffekt	45mW
Pulslängd	33ns
Våglängd	905nm

TYPGODKÄNNANDEN

EU-försäkran om överensstämmelse

Valeo intygar härmed att denna kortdistansutrustning överensstämmer med nödvändiga krav och övriga relevanta delar av direktiv 1999/5/EC.

Certifikat för Förenade Arabemiraten



E125209

ER-GEN-00-0002-24

ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET

VARNING



Din bil har testats och godkänts enligt lagstiftning gällande elektromagnetisk kompatibilitet (72/245/EEG, FN/ECE:s föreskrift 10 eller andra tillämpliga lokala föreskrifter). Det är Ert ansvar att försäkra er om att utrustning ni har monterat överensstämmer med tillämpliga lokala föreskrifter. Låt all utrustning monteras av erfoderligt utbildad personal.



Radiofrekvenssändare (RF) (t.ex. mobiltelefoner, amatörradiosändare osv.) får endast monteras i bilen om de överensstämmer med specifikationerna som anges i tabellen nedan. Det finns inga särskilda förberedelser eller villkor för installation eller användning.



Montera inga sändare/mottagare, mikrofoner, högtalare eller annan utrustning som hindrar luftkuddarna.

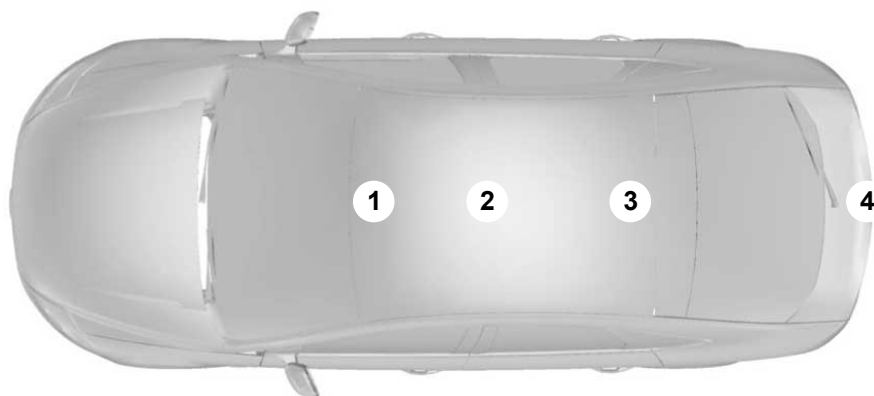


Fäst inte antennkablar i bilens kablar, bränslerör och bromsrör.



Håll antennkablar och elledningar minst 10 cm från elektroniska styrdon och krockkuddar.

Bilagor



E85998

Frekvensband MHz	Maximal uteffekt Watt (topp-RMS)	Antennlägen
1 - 30	50 W	3, 4
30 - 54	50 W	1, 2, 3
68 - 87,5	50 W	1, 2, 3
142 - 176	50 W	1, 2, 3
380 - 512	50 W	1, 2, 3
806 - 940	10 W	1, 2, 3
1200 - 1400	10 W	1, 2, 3
1710 - 1885	10 W	1, 2, 3
1885 - 2025	10 W	1, 2, 3

ANM.: Efter installation av radiofrekvenssändare, kontrollera all elektronisk utrustning i bilen med avseende på störningar, både i standby- och sändningslägen.

Kontrollera all elektronisk utrustning:

- med tändningen i läge **ON**
- med motorn igång
- under körning på väg i olika hastigheter.

Kontrollera att de elektromagnetiska fält som den monterade sändaren genererar inne i kupén inte överskrider tillämpliga föreskrifter gällande mänsklig exponering.

Index

A

A/C	
Se: Klimatreglering.....	96
A/C-kommandon	266
Klimat.....	266
ABS	
Se: Bromsar.....	134
ACC	
Se: Adaptiv farthållare (ACC).....	150
Se: Körning med adaptiv farthållare.....	152
Active City Stop.....	164
Funktion.....	164
Adaptiv farthållare (ACC).....	150
Funktion.....	150
Adaptiv farthållare (ACC)	
Se: Körning med adaptiv farthållare.....	152
Aktivera motorns startspärr.....	38
Aktivering av larm.....	40
Aktiv parkeringshjälp.....	145
Funktion.....	145
Allmän information om	
radiofrekvenser.....	29
Alternativa frekvenser.....	242
Anslutning.....	269
Allmänt.....	269
Anslutning av extern enhet.....	270
Anslutning.....	270
Anslutning av extern enhet - Bilar med	
Bluetooth	270
Anslutning av Bluetooth	
audio-enhet.....	270
Anslutningspunkter för batteri	210
Använda Active City Stop.....	165
Slå av och på systemet.....	165
Använda aktiv parkeringshjälp.....	145
Använda avåkningsvarning.....	158
Slå av och på systemet.....	158
Ställa in nivån vibrationer i ratt.....	159
Ställa in systemets känslighet.....	159
Systemvarningar.....	159
Använda fartbegränsaren.....	155
Activer et désactiver le système.....	155
Inställning av hastighetsgräns.....	155
Systemvarningar.....	155
Överskrider avsiktligt inställd	
hastighetsgräns.....	155
Använda filhållningshjälpen.....	160
Slå av och på systemet.....	160
Systemvarningar.....	161
Använda förarvarning.....	156
Slå av och på systemet.....	156
Starta om systemet.....	157
Systemdisplay.....	157
Systemvarningar.....	156
Använda igenkänning av	
vägmärken.....	162
Att ställa in systemets farthållare.....	162
Slå av och på systemet.....	162
Systemdisplay.....	162
Användning av backkameran.....	142
Aktivering av backkameran.....	142
Använda displayen.....	143
Bilar med parkeringshjälp.....	144
Deaktivering av backkameran.....	144
Användning av bilbälte under	
graviditet.....	27
Användning av iPod.....	272
Audioreglage.....	273
Funktion.....	272
Användning av röststyrning.....	253
Namnetikett.....	254
Systemhantering.....	253
Användning av startkablar.....	209
Anslutning av starkkablar.....	209
Start av motorn.....	210
Användning av telefon.....	250
Bryta förbindelse med en bunden	
telefon.....	252
Byta aktiv telefon.....	252
Dämpning av mikrofonen.....	252
Ringa ett samtal.....	251
Ta emot ett andra inkommande	
samtal.....	252
Ta emot ett samtal.....	252
Användning av TMC	289
Använda TMC-meddelanden.....	289
Avsluta trafikmeddelanden.....	289
Trafikmeddelande.....	289
Användning av USB-enhet.....	271
Audioreglage.....	272
Funktion.....	271

Index

Att använda backstarthjälp.....	137
Aktivera systemet.....	137
Endast bilar med manuell växellåda.....	137
Inaktivering av systemet.....	137
Att använda Eco-läge.....	124
Återställning av Eco-läge.....	124
Att sitta i korrekt position.....	107
Audioreglage.....	41
Typ 1.....	41
Typ 2.....	42
Automatiska torkare.....	43
Automatisk belysning.....	49
Automatisk klimatreglering.....	99
Avfrostning av vindrutan.....	101
Enzonsläge.....	100
Fläkt.....	100
För att koppla in enzonsläge igen.....	100
För att stänga av enzonsläge.....	100
Inställning av temperatur.....	100
Koppla in/koppla ur luftkonditioneringen.....	101
Luftdistribution.....	101
Snabb kylning av kupéluft.....	101
Urkoppling av automatisk klimatkontroll.....	101
Återcirkulerad luft.....	101
Automatiskt helljus - Kontroll.....	49
Aktivera systemet.....	50
Manuell åsidosättning av systemet.....	51
Ställa in systemets känslighet.....	51
Automatisk volymreglering.....	242
Automatväxellåda.....	131
Spak för nödlossning av parkeringsläge.....	133
Sportläge och manuell växling.....	132
Tips för körning med automatisk växellåda.....	132
Växelväljarlägen.....	131
Autostore-reglage.....	240
Avsluta CD-uppspelning.....	246
Avstängning av motor.....	121
Bilar med turbo.....	121
Avväkningsvarning.....	158
Funktion.....	158

B

Backkamera	142
Funktion.....	142
Backspegel med automatisk avbländning.....	67
Backstarthjälp.....	137
Funktion.....	137
Bagagefästpunkter.....	166
Bakrutetorkare och -spolare.....	45
Bakrutespolare.....	45
Intervalltorkning.....	45
Torkarintervall vid backning.....	45
Baksäten.....	110
Framfällning av ryggstöd i baksätet.....	111
Framfällning av sittdynor och bakre ryggstöd.....	111
Uppfällning av ryggstöd.....	112
Barnspegel.....	114
Barnsäkerhet.....	17
Bearbetning av digitala signaler (DSP).....	242
DSP-avkänning.....	242
DSP-utjämnare.....	242
Ändra DSP-inställningarna.....	242
Belysning.....	48
Belysningsreglering.....	48
Belysningspositioner.....	48
Hel- och halvljus.....	48
Hjälpbelysning.....	49
Ljustuta.....	48
Parkeringsljus.....	48
Bilagor	291
Bilbarnstolar.....	17
Bilbarnstolar för olika viktklasser.....	17
Bilbatteri.....	209
Bilbärgning.....	190
Biltvätt Se: Rengöring av bilens exteriör.....	207
Bilvård.....	207
Bluetoothinställningar.....	249
Hantering av telefoner.....	249
Krav för anslutning med Bluetooth.....	249
Bogsering av bilen på fyra hjul.....	190
Bilar med automatväxellåda.....	191
Samtliga fordon.....	190
Bogsering.....	172

Index

Bogseröglor.....	190	Byte av torkarblad.....	46
Montering av bogserögla.....	190	Bakrutetorkarblad.....	47
Placering av bogserögla.....	190	Vindrutetorkarblad.....	46
Borttagning av strålkastare.....	55	Bältespåminnare.....	26
Bromsar.....	134	Bältespåminnare för baksätet.....	27
Funktion.....	134	Deaktivering av bältespåminnaren.....	27
Bromsning med låsningsfria bromsar.....	134	C	
Bränsleförbrukning.....	129	CD-spelare.....	244
Bränsleförbrukning Se: Tekniska specifikationer.....	129	CD-uppspelning.....	244
Bränslekvalitet - Bensin.....	125	Chassinummer.....	226
Bränslekvalitet - Diesel.....	125	Cigarrettändare.....	113
Långtidsparkering.....	126	D	
Bränslekvalitet - Flexibelt bränsle.....	125	Deaktivera motorns startspärr.....	38
Långtidsparkering.....	125	Deaktivering av larm.....	40
Bränsle och tankning.....	125	Bilar med nyckelfritt system.....	40
Tekniska specifikationer.....	129	Bilar utan nyckelfritt system.....	40
Bränslevärmare Se: Extravärmare.....	104	Deaktivering av passagerarluftkudden.....	27
Byta hjul.....	211	Aktivering av passagerarkrockkudden.....	28
Bilar med ett reservhjul.....	211	Montering av strömställare för passagerarkrockkudde.....	28
Bilens domkraft.....	211	Urkoppling av passagerarkrockkudden.....	28
Borttagning av hjul.....	214	Delar och tillbehör.....	7
Borttagning av navkapsel.....	214	Nu kan du vara säker på att dina Forddelar är Forddelar.....	7
Ihopsättning av fälgkorset.....	213	Sök efter Fords logotyp på följande reservdelar.....	8
Lyftpunkter.....	212	Dieselpartikelfilter.....	120
Låsmuttrar.....	211	Regenerering.....	120
Montering av hjul.....	215	Dimbakljus Se: Dimlyktor bak.....	51
Byte av bilbatteriet.....	210	Dimlyktor bak.....	51
Byte av fjärrkontrollens batteri.....	29	Dimmer för instrumentbelysning.....	113
Fjärrkontroll med utfällbar nyckel.....	29	Dimstrålkastare.....	51
Fjärrkontroll utan utfällbar nyckel.....	30	Dimstrålkastare Se: Dimstrålkastare.....	51
Byte av glödlampa.....	56	DPF Se: Dieselpartikelfilter.....	120
Bagagerumsbelysning, golvbelysning och bakljus.....	62		
Bakljus 4-dörrars.....	60		
Bakljus 5-dörrars.....	59		
Dimljus fram.....	59		
Högt mittmonterat bromsljus.....	62		
Innerbelysning.....	62		
Lokaliseringslampa.....	58		
Nnummerplåtslampa.....	62		
Sidoblinkers.....	58		
Strålkastare.....	56		
Byte av glödlampor Se: Byte av glödlampa.....	56		
Byte av säkring.....	181		

Index

Dragkrok.....	174
Demontering av dragkula.....	176
Körning med påkopplad släpvagn.....	176
Körning utan släpvagn.....	177
Låsa upp låsmekanismen.....	175
Montering av dragkula.....	175
Underhåll.....	177
Däck	
Se: Följar och däck.....	211
Däckreparationssats.....	216
Allmän information.....	216
Använda däckreparationssatsen.....	216
Kontroll av däcktryck.....	219
Pumpning av däck.....	217
Däcktryck	
Se: Tekniska specifikationer.....	221
Däckunderhåll.....	220
Dödvinkel-övervakning	67
Använda systemet.....	67
Avkänning och varningar i systemet.....	68
Avkänningsfel.....	69
Död vinkel-informationssystem (BLIS).....	67
Koppla in och ur systemet.....	69

E

Eco-läge.....	124
Funktion.....	124
Egna inställningar.....	83
Inaktivering av ljudsignal.....	84
Måttenheter.....	84
Språkinställning.....	83
Temperaturrenheter.....	84
Elektromagnetisk kompatibilitet	293
Elfönsterhissar.....	64
Automatisk öppning och stängning av fönstren.....	64
Strömställare på förardörren.....	64
Säkerhetsfunktion.....	64
Säkerhetsspärr för bakrutor.....	64
Återställning av minne för elektriska fönster.....	65
Öppningsautomatik.....	64
Elmanövrerade dörrlås	
Se: Låsning och upplåsning.....	32
Elmanövrerade säten.....	110

Elmanövrerade ytterbackspeglar.....	66
Elektriska fällbara speglar.....	66
Spegeljustering.....	66
Elmanövrerad sollucka.....	102
Automatisk öppning och stängning av sollucka.....	103
Klämskydd för sollucka.....	103
Lutning av solluckan.....	103
Solluckans minnesfunktion.....	104
Solluckans säkerhetsfunktion.....	104
Öppning och stängning av sollucka.....	103
Eluppvärmda fönster och speglar.....	102
Eluppvärmda fönster.....	102
Eluppvärmda sidobackspeglar.....	102
Eluppvärmda säten.....	112
Extra eluttag.....	113
Extraingång (AUX IN).....	115
Extravärmare.....	104
Bränsle driven värmare (beroende på land).....	106
Extravärmare för dieselmotorer (beroende på land).....	106
Kupévärmare.....	104

F

Fartbegränsare.....	155
Funktion.....	155
Farthållare.....	148
Funktion.....	148
Farthållare	
Se: Farthållare.....	148
Se: Körning med farthållare.....	148
Fastspänning av bilbälten.....	26
Felsökning.....	248
Filhållningshjälp.....	160
Funktion.....	160
Fjärrkontrollbatteri	
Se: Byte av fjärrkontrollens batteri.....	29
Följar och däck.....	211
Allmänt.....	211
Tekniska specifikationer.....	221

Index

Färddator.....	83
Medelförbrukning.....	83
Medelhastighet.....	83
Momentan bränsleförbrukning.....	83
Räckvidd.....	83
Trippmätare.....	83
Visar yttertemperaturen.....	83
Vägmätare.....	83
Återställer färdatorn.....	83
Fönster och speglar.....	64
Förrvarning.....	156
Funktion.....	156
Första hjälpen-sats.....	179
Förvalsknappar för radiostationer.....	240

G

Glasögonhållare.....	114
Glödlampstabell.....	63
Golv mattor.....	115

H

Handbroms	
Se: Parkeringsbroms.....	134
Handhavande.....	239
Hill launch assist (HLA)	
Se: Att använda backstarthjälp.....	137
HLA	
Se: Att använda backstarthjälp.....	137
HLA	
Se: Backstarthjälp.....	137
Huvlås	
Se: Öppning och stängning av motorhuven.....	192
Hållare för Navigeringsenhet.....	115
Justering av hållaren.....	115
Höjdjustering av bilbälte.....	26

I

Identifiering av bilen.....	225
Identifieringsplåt.....	225
Igenkänning av vägmärken.....	162
Funktion.....	162

Indragbar dragkula.....	172
Att frigöra dragkulan.....	172
Felförhållanden.....	174
Infällning av dragkulan.....	173
Körning med påkopplad släpvagn.....	174
Underhåll.....	174
Utfällning av dragkulan.....	173
Informationsdisplayer.....	76
Allmänt.....	76
Informationsmeddelanden.....	84
Active City Stop.....	85
Automatisk helljusstyrning.....	86
Backstarthjälp.....	89
Batteri och laddningssystem.....	86
Belysning.....	90
Däcktryckmätningssystem (TPMS).....	95
Dödvinkel-övervakning.....	86
Elektriskt barnsäkerhetslås.....	87
Farthållare och adaptiv farthållare (ACC).....	87
Filhållningshjälp.....	89
Förrvarning.....	88
Hindervarnare vid parkering.....	91
Klimatsystem.....	87
Krockkudde.....	85
Larm.....	85
Nyckelfri öppning.....	89
Parkeringsbroms.....	92
Servostyrning.....	92
Stabilitetskontroll (ESP).....	92
Start-/stoppknapp.....	93
Starta motorn.....	93
Startspärr.....	88
Säkerhetssystem.....	91
Underhåll.....	90
Varningslampa för meddelanden.....	84
Växellåda.....	94
Öppna dörrar.....	87
Inkörning.....	178
Broms och koppling.....	178
Däck.....	178
Motor.....	178
Inledning.....	7
Innerbelysning.....	54
Innerbelysning.....	54
Stämningsbelysning.....	54
Instrumentgrupp.....	70
Insynsskydd.....	166

Index

Introduktion till Audiosystemet.....	231
iPod-anslutning	
Se: Anslutning av extern enhet.....	270
Se: Anslutning av extern enhet - Bilar med Bluetooth	270
iPod	
Se: Användning av iPod.....	272
ISOFIX-fästpunkter.....	21
Fastsättning av bilbarnstolar med övre förankringsband.....	21
Fästpunkter för övre förankringsband – 4-dörrars bilar.....	21
Fästpunkter för övre förankringsband – alla bilar.....	21

J

Justering av ratten.....	41
Justering av strålkastare - Bilar med adaptiva strålkastare/xenon-strålkastare.....	52

K

Kartuppdateringar	290
Katalysator.....	126
Körning med bilar som har katalysator.....	126
Klimatreglering.....	96
Funktion.....	96
Tekniska specifikationer.....	227
Klocka.....	113
Kodade nycklar.....	38
Komfortfunktioner.....	113
Kommandon för audioenhet.....	254
CD-spelare.....	254
Externa enheter - iPod.....	260
Externa enheter - USB.....	258
Extraingångar.....	258
Radio.....	255
Kommandon för telefon.....	261
Huvudinställningar.....	265
Skapa en telefonbok.....	264
Telefon.....	261
Telefonfunktioner.....	262
Kontroll av broms- och kopplingsvätska.....	202

Kontroll av kylarvätska	
Se: Kontroll av kylvätska.....	202
Kontroll av kylvätska.....	202
Kontroll av kylvätskenivån.....	202
Påfyllning.....	202
Kontroll av motorolja.....	201
Kontroll av oljenivån.....	201
Påfyllning.....	201
Kontroll av olja	
Se: Kontroll av motorolja.....	201
Kontroll av spolarvätska.....	203
Kontroll av torkarblad.....	46
Kurvljus.....	53
Körning i vatten.....	178
Körning i vatten.....	178
Körning med adaptiv farthållare.....	152
Automatisk avaktivering.....	153
Inställning av bilavstånd.....	152
Inställning av hastighet.....	152
Stänga av systemet.....	153
Sätta på systemet.....	152
Tillfällig inaktivering av systemet.....	153
Ändring av inställd hastighet.....	152
Körning med farthållare.....	148
Avbryt inställd hastighet.....	148
Avstängning av farthållare.....	149
Inställning av hastighet.....	148
Påslagning av farthållare.....	148
Återuppta inställd hastighet.....	149
Ändring av inställd hastighet.....	148
Körning med last.....	166
Allmänt.....	166
Körning med parkeringshjälp - Bilar med parkeringshjälp fram.....	138
Körning med parkeringshjälp - Bilar med Parkeringshjälp fram och bak.....	139
Koppla in/koppla ur parkeringshjälp.....	139
Manövrering med parkeringshjälp.....	140
Körning med släp.....	172
Branta backar.....	172
Körning med snökedjor.....	220
Bilar med stabilitetskontroll (ESP).....	220
Körning med stabilitetsreglering.....	135
Körning med vinterdäck.....	220
Körriktningsvisare.....	53
Körtips för ABS	
Se: Bromsning med låsningsfria bromsar.....	134

Index

Körtips.....	178
--------------	-----

L

Laddning av navigeringsdata.....	280
Ladda navigeringsdata.....	280
Larm.....	39
Funktion.....	39
Lasthållare	
Se: Takräcken och lastbärare.....	170
Lastnät.....	167
Bagagenät.....	167
Ljudknapp.....	239
Ljudvarningssignaler.....	74
Automatväxellåda.....	74
Belysning på.....	75
Bältespåminnare.....	75
Dörr öppen.....	75
Frost.....	74
Koppla in/ur ljudvarningssignaler.....	74
Låg bränslenivå.....	75
Nyckel utanför bilen.....	75
Luftkonditionering	
Se: Klimatreglering.....	96
Luftmunstycken.....	96
Luftmunstycken i mitten.....	96
Sidoluftmunstycke.....	97
Lås.....	32
Låsning och upplåsning.....	32
Bagagelucka.....	33
Bekräftning av låsning och upplåsning.....	33
Dubbelläsning.....	32
Låsning.....	32
Låsning av dörrarna individuellt med nyckeln.....	33
Låsning och upplåsning av dörrarna från insidan.....	33
Upplåsning.....	32
Manuell klimatreglering.....	97
Fläkt.....	98
Luftdistributionsreglage.....	97
Luftkonditionering.....	98
Snabb uppvärmning av kupéluft.....	98
Ventilation.....	98
Återcirkulerad luft.....	98
Manuell växellåda.....	131
Att lägga i backväxeln.....	131
Meddelandecentrum	
Se: Informationsdisplayer.....	76
Med hjälp av start-/stoppknappen.....	122
För att stanna motorn.....	122
Försök att starta motorn igen.....	123
Menyer.....	242
Meny för färdvägsalternativ	287
Dynamisk.....	287
Eco-inställningar.....	287
Färja/biltåg.....	287
Förare.....	287
Motorväg.....	287
Resväg.....	287
Tull.....	287
Tulldekal.....	288
Årstidspåverkade vägar.....	288
Motorvärmare.....	121
MP3-anslutning	
Se: Anslutning av extern enhet.....	270
Se: Anslutning av extern enhet - Bilar med Bluetooth	270
MP3-displayalternativ.....	245
Alternativ för visning av CD-text.....	246
Mugghållare.....	114
Baksätessarmstöd.....	114
Mätare.....	70
Bränslemätare.....	71
Mätare för kylvätsketemperatur.....	71

M

Manuella säten.....	107
Justering av förarsätets höjd.....	108
Justering av ryggstöd.....	108
Justering av svankstöd.....	108
Sätteställning bakåt och framåt.....	107

N

Nackskydd.....	108
Borttagning av nackskyddet.....	109
Justering av nackskydd.....	108
Navigering – Introduktion	274
Allmänt.....	274

Index

Navigeringsenhet - Översikt.....	276
Bilar med CD-SD-navigeringssystem.....	277
Bilar med Sony CD-SD-navigeringssystem.....	279
Navigeringsenhet – Översikt	276
Navigering – Snabbstart	281
Bilar med CD-SD navigationssystem eller Sony CD-SD navigationssystem.....	282
Bilar med mobilnavigationssystem.....	281
Navigeringssystem	287
Nivåreglering av strålkastare.....	52
Rekommenderade reglagelägen för nivåreglering av strålkastare.....	52
Nyckelfri start.....	118
Misslyckad start.....	119
Start av dieselmotor.....	119
Start med automatväxellåda.....	119
Start med manuell växellåda.....	119
Stänga av motorn när bilen står stilla.....	120
Stänga av motorn när bilen är i rörelse.....	120
Tändning på.....	119
Nyckelfri öppning.....	34
Allmän information.....	34
Låsa bilen.....	34
Låsa upp bilen.....	35
Låsning och upplåsning av dörrarna med nyckelbladet.....	36
Obrukbara nycklar.....	35
Passiv nyckel.....	34
Nycklar och fjärrkontroller.....	29
Nyhetsmeddelanden.....	242
Nödutrustning.....	138
Funktion.....	138
O	
Oljemätsticka - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	200
Oljemätsticka - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) diesel /2.0L Duratorq-TDCi (DW) diesel	201
Oljemätsticka - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	200
Oljemätsticka - 2.0L Duratec-HE (M14)	201
Om denna handbok.....	7

P

Parkeringsbroms.....	134
Passagerarskydd.....	24
Funktion.....	24
Placering av bilbarnstolar.....	18
Placering av säkringsdosor.....	180
Säkringsdosa i kupén.....	180
Säkringsdosa i lastutrymmet.....	180
Säkringsdosa i motorrummet.....	180
Programmering av fjärrkontrollen.....	29
Omprogrammering av upplåsningfunktionen.....	29
Programmering av en ny fjärrkontroll.....	29
Programmering av fjärrkontroll Se: Programmering av fjärrkontrollen.....	29

R

Rattlås.....	116
Bilar med nyckelfritt system.....	116
Bilar utan nyckelfritt system.....	116
Ratt.....	41
Regionalt läge.....	243
Reglage för stationssökning.....	239
Automatisk stationssökning.....	239
DAB-servicelänkar.....	239
Manuell stationssökning.....	239
Scan-sökning.....	240
Rengöring av bilens exteriör.....	207
Lackvård.....	207
Rengöring av bakrutan.....	207
Rengöring av kromlist.....	207
Rengöring av strålkastarna.....	207
Rengöring av bilens interiör.....	207
Bakrutor.....	208
Bilbälten.....	207
Instrumentgruppskärmar, LCD-skärmar, radioskärmar.....	208
Reparation av mindre lackskador.....	208
Repetera CD-spår.....	244
Typ 1.....	244
Typ 2 och 3.....	244
Ringtrycksövervakningssystem.....	220
Systemåterställning.....	221
Röststyrning.....	42
Funktion.....	253

Index

S

Skyddsgaller.....	168
Montering bakom baksäten.....	169
Montering bakom framsäten.....	168
Skärmbilder för vägranvisningar	288
Kartvisning.....	288
Korsningszoom.....	288
Navigeringsskärm bild.....	288
Slumpval.....	244
Typ 1.....	244
Typ 2 och 3.....	244
Snabbguide.....	10
Översikt, bakre utsida.....	15
Översikt, bilens insida.....	11
Översikt, främre utsida.....	10
Översikt - instrumentpanel.....	12
Snabbspolning framåt/bakåt.....	244
Snökedjor	
Se: Körning med snökedjor.....	220
Solgardin.....	116
Allmänt.....	116
Sollucka	
Se: Elmanövrerad sollucka.....	102
Specifikationstabell för säkringar.....	182
Säkringsdosa i kupén.....	185
Säkringsdosa i lastutrymmet.....	187
Säkringsdosa i motorrummet.....	182
Speglar	
Se: Eluppvärmda fönster och speglar.....	102
Se: Fönster och speglar.....	64
Spolare	
Se: Torkare och spolare.....	43
Spårsökning.....	245
Typ 1.....	245
Typ 2 och 3.....	245
Spårval.....	244
Typ 2 och 3.....	244
Stabilitetsreglering.....	135
Funktion.....	135
Start-/stoppknapp.....	122
Funktion.....	122
Start av bensinmotor - Flexibelt bränsle.....	117
Start vid låg utomhustemperatur.....	117
Start av bensinmotor.....	117
Kall/varm motor.....	117
Motorns tomgångsvarvtal efter start.....	117
Sur motor.....	117
Start av dieselmotor.....	118
Kall/varm motor.....	118
Startkablar	
Se: Användning av startkablar.....	209
Startkontakt	
Se: Tändlås.....	116
Start med startkablar	
Se: Användning av startkablar.....	209
Startspärr.....	38
Funktion.....	38
Startspärr	
Se: Startspärr.....	38
Strålkastarjustering	
Se: Justering av strålkastare - Bilar med adaptiva strålkastare/xenon-strålkastare.....	52
Strålkastarspolare.....	45
Stölskyddskod.....	238
Symboler.....	7
Symboler i denna instruktionsbok.....	7
Symboler på bilen.....	7
Systeminställningar	284
Klockinställningar.....	286
Ljudinställningar.....	285
Menystruktur - Informations- och underhållningsdisplay - Alla bilar.....	285
Menystruktur - Informations- och underhållningsdisplayreglage - Bilar med navigationssystem.....	284
Systemsäkerhet.....	238
Säkerhetsanvisningar.....	125
Säkerhetsbälten	
Se: Fastspänning av bilbälten.....	26
Säkerhetslås.....	22
Elektriska barnsäkerhetslås.....	22
Manuella barnsäkerhetslås.....	22
Säkerhetsåtgärder för körning i kall väderlek.....	178
Säkringar.....	180
Säten.....	107

Index

T

Takräcken och lastbärare.....	170
Montering av lastbärare.....	170
Takräcke.....	170
Tanklucka.....	126
Fylla på bränsle med en bränsledunk.....	128
Tankning - Flexibelt bränsle.....	128
Tankning.....	128
Tekniska specifikationer	
Se: Klimatreglering.....	227
Tekniska Specifikationer.....	20
Bälteskuddar (grupp 2).....	20
Bälteskuddar (grupp 3).....	20
Telefon	
Se: Användning av telefon.....	250
Telefoninställningar.....	249
Att göra telefonen till en aktiv	
telefon.....	250
Binda en annan Bluetooth-telefon.....	250
Telefonbok.....	249
Telefonbokens kategorier.....	250
Telefonreglage.....	250
Fjärröppnare.....	250
Telefon.....	249
Allmänt.....	249
Till/från-knapp.....	239
Tillbehör	
Se: Delar och tillbehör.....	7
Torkare och spolare.....	43
Trafikinformation.....	240
Aktivera trafikmeddelanden.....	240
Avsluta trafikmeddelanden.....	241
Volym för trafikmeddelanden.....	241
Trafikmeddelandekanal	289
Funktion.....	289
Trafiksäkerhet	274
Säkerhetsinformation.....	275
Tvätt	
Se: Rengöring av bilens exteriör.....	207
Typgodkännanden	291
Certifikat för Förenade	
Arabemiraten.....	293
EU-försäkrans om	
överensstämmelse.....	293
FCC/INDUSTRY CANADA NOTICE.....	291
Lasersensor.....	292
RX-42 - försäkrans om	
överensstämmelse.....	291
Tändlås.....	116

U

Underhåll.....	192
Allmänt.....	192
Tekniska specifikationer.....	204
Under motorhuven – översikt - 1.6L	
Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	194
Under motorhuven – översikt - 1.6L	
Duratorq-TDCi (DV) diesel	197
Under motorhuven – översikt - 1.6L	
EcoBoost SCTi (Sigma).....	195
Under motorhuven – översikt - 2.0L	
Duratec-HE (MI4)	198
Under motorhuven – översikt - 2.0L	
Duratorq-TDCi (DW) diesel	199
Uppspelning av MP3-filer.....	245
Spela upp en multisession-skiva.....	245
Uppvärmning	
Se: Klimatreglering.....	96
USB	
Se: Användning av USB-enhet.....	271
USB-port.....	115

V

Varning för hinder framför bilen.....	154
Justering av varningens känslighet.....	154
Slå av och på systemet.....	154
Varningsblinkers.....	52

Index

Varningslampor och kontrollampor.....	72
Bromssystemlampa.....	72
Bältespåminnare.....	74
Farthållarindikator.....	72
Frostvarningslampa.....	73
Glödstiftkontrollampa.....	73
Indikator för avåkningsvarning.....	73
Indikator för dimbakljus.....	74
Indikator för dödvinkel-övervakning.....	72
Indikator för främre dimljus.....	73
Indikator för stabilitetskontroll (ESP).....	74
Kontrollampa för helljus.....	73
Kontrollampa för strålkastare.....	73
Körriktningsvisare.....	72
Start-stopp-kontrollampa.....	74
Varningslampa för ABS.....	72
Varningslampa för hinder framför bilen.....	73
Varningslampa för krockkudde.....	72
Varningslampa för låg bränslenivå.....	73
Varningslampa för lågt däcktryck.....	73
Varningslampa för meddelanden.....	73
Varningslampa för motor.....	72
Varningslampa för oljetryck.....	74
Varningslampa för tändning.....	73
Varningstriangel.....	179
Ventilation	
Se: Klimatreglering.....	96
Ventiler	
Se: Luftmunstycken.....	96
Viktig information.....	231
Märkning på audioenheter.....	231
Skivetiketter.....	231
VIN	
Se: Chassinummer.....	226
Vindrutespolare.....	44
Vindrutetorkare.....	43
Automatiska torkare.....	43
Intervalltorkning.....	43
Vinterdäck	
Se: Körning med vinterdäck.....	220
Våglängdsknapp.....	239
Växellåda.....	131
Växellåda	
Se: Växellåda.....	131

Y

Ytterbackspeglar.....	65
Manuellt fällbara speglar.....	65

Ö

Öppning och stängning av motorhuven.....	192
Stängning av motorhuven.....	193
Öppning av motorhuven.....	192
Öppningsautomatik.....	36
Centralupplåsning.....	36
Komfortstängning.....	36
Översikt över audioenhet.....	232

(CG3568sv)