



Custom Accessories - Towing Equipment

2 5/16", 3" 26.5K, 31.2K LB Gooseneck Hitch and Safety Chain Attachment Kit

Kit de enganche de acople metálico y conexión de cadena de seguridad

2 5/16" 26.500 y 3" 31.200 libras

Nécessaire de fixation de boule à col de cygne et de chaîne de sécurité

2 5/16" 26.5K et 3" 31.2K lbs

Owner's Manual

Manual del Propietario

Guide de l'utilisateur

Contents

2 5/16" 26.5K and 3" 31.2K lbs Gooseneck Hitch and Safety Chain Attachment Kit

Gooseneck Hitch and Safety Chain Attachment Kit Contents:	1
Important Information and Guidelines for Towing:	2
Guidelines For Matching Hitch Truck And Trailer:	4
Gooseneck Ball and Safety Chain Attachment Kit Overview:	7
Installation:	8
Handle End T-pin Adjustment:	14
Removal:	14
Warranty:	19
Customer Technical assistance:	19

2 5/16" 26.5K and 3" 31.2K lbs Gooseneck Hitch and Safety Chain Attachment Kit

1. **⚠ CAUTION:**

Do not exceed the towing rating for the 2-5/16" or 3" Gooseneck Ball

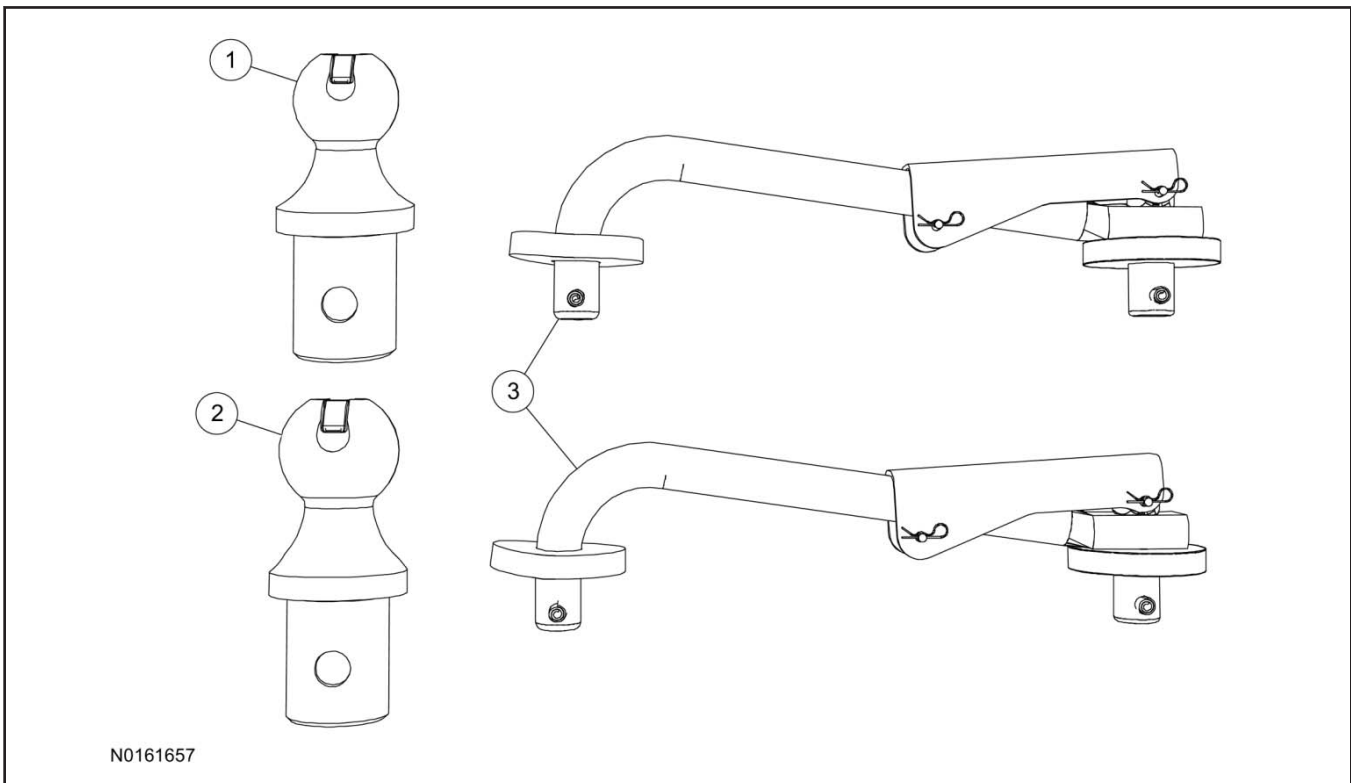
2-5/16" Gooseneck Ball Rating = 26,500 lbs

3" Gooseneck Ball Rating = 31,200 lbs

Review kit contents.

Gooseneck Ball and Safety Chain Attachment

1	19A283	2-5/16" Gooseneck Ball
2	19A283	3" Gooseneck Ball
3	19A319	Safety Chain Anchor Attachments



N0161657

⚠ WARNING:

Only use the gooseneck ball rated for the gross weight of the trailer. Trailer coupler to gooseneck ball mismatch can result in uncoupling, which could lead to loss of the trailer or loss of control of the vehicle. Failure to follow these instructions may result in serious personal injury or death, vehicle damage and/or property damage.

NOTICE:

Your Towing kit comes equipped with 2 different sized gooseneck balls: 2-5/16" and 3".

NOTICE:

Your 2-5/16" gooseneck ball is rated at 26,500 lbs.

Your 3" gooseneck ball is rated at 31,200 lbs.

NOTICE:

Make sure that the **LOAD RATING** of the hitch ball is equal to or greater than the load rating of the coupler.

NOTICE:

Make sure that the size of the hitch ball matches the size of the coupler.

Make sure that the trailer coupler is fully engaged on the gooseneck ball and that the locking plate is engaged. When properly engaged, the locking mechanism will allow the coupler to raise the rear of the tow vehicle. Using the trailer jacks, test to see that you can raise the rear of the tow vehicle by 1".

If the gooseneck ball cannot be secured to the coupler, do not tow the trailer.

IMPORTANT INFORMATION AND GUIDELINES FOR TOWING **CAUTION:**

Failure to check and follow tow ratings could result in tow vehicle damage or truck and trailer separation while hauling.

NOTICE:

Trailer and its contents together must not exceed truck, hitch and/or trailer tow ratings.

NOTICE:

Towing vehicle must have a manufacturer's rated towing capacity equal to or greater than the gross trailer weight (dry weight of the trailer plus payload of the trailer).

NOTICE:

Gross weight of trailer must not exceed:

26,500 lbs for the 2 5/16" Gooseneck

31,200 lbs for the 3" Gooseneck

NOTICE:

Pin weight must not exceed:

6,625 lbs for the 2 5/16" Gooseneck

7,800 lbs for the 3" Gooseneck

If in doubt have pin weight measured by qualified facility.

2. TOWING EQUIPMENT OWNERS.

- Make sure all operators of your equipment read and understand this information before towing. Save for reference. This will help you properly use and maintain your towing equipment.
- Refer to owners manuals for your tow vehicle, trailer and other parts of your towing system. Learn the capabilities and limitations of each part. **GROSS TRAILER WEIGHT** and **VERTICAL LOAD** are the two most important items to consider. **THESE WEIGHTS MUST NEVER EXCEED THE LOWEST RATING OF ANY PART OF YOUR TOWING SYSTEM.**
- **GROSS TRAILER WEIGHT** is the weight of the trailer plus cargo. Measure gross trailer weight by putting the fully loaded trailer on a vehicle scale. **VERTICAL LOAD** is the downward force exerted on the ball by the trailer coupler. Use a vehicle scale to measure vertical load with the fully loaded trailer on a level surface and the coupler at normal towing height.

3. TRAILER COUPLERS.

- The coupler should be smooth, clean and lightly lubricated. Adjust per coupler manufacturer's instructions.

4. SAFETY CHAINS.

- Connect safety chains properly every time you tow. Attach securely through the chain loops provided so they can not bounce loose. Leave only enough slack in the chains to permit full turning. Too much slack may prevent chains from maintaining control if other connections separate.

5. TRAILER LIGHTS, TURN SIGNALS, ELECTRIC AND BREAKAWAY SWITCH CONNECTIONS.

- Make these safety-critical connections every time you tow, no matter how short the trip. Check operation, including electric brake manual control, before getting on the road.

6. TIRE INFLATION.

- Follow tow vehicle and trailer manufacturer's recommendations. Check tire pressure often.

7. CHECK YOUR EQUIPMENT/REPLACE WORN PARTS.

- Check ball, coupler, chains, and all other connections every time you tow. Re-check at fuel and rest stops.

8. NO PASSENGERS IN TRAILER WHILE DRIVING.

- Never allow people in the trailer while towing, under any circumstances.

9. TRAILER LOADING.

- Place heavy objects on the floor ahead of the axle. Balance the load side-to-side. Secure it to prevent shifting. Never load the trailer rear heavy. Load the trailer heavier in the front but not greater than tongue weight rating of the hitch.

WARNING:

Never tow one trailer behind another, this may cause loss of control of the vehicle or trailers. Failure to follow these instructions may result in serious personal injury, vehicle damage and/or property damage.

10. DRIVING.

- The additional weight of a trailer affects acceleration, braking and handling. Allow extra time for passing, and changing lanes. A gooseneck trailer requires a large turning radius as the trailer tracks to the inside of turns. Severe bumps can damage your towing vehicle, hitch and trailer. Drive slowly on rough roads. Stop and make a thorough inspection if any part of your towing system strikes the road. Correct any problems before resuming travel.

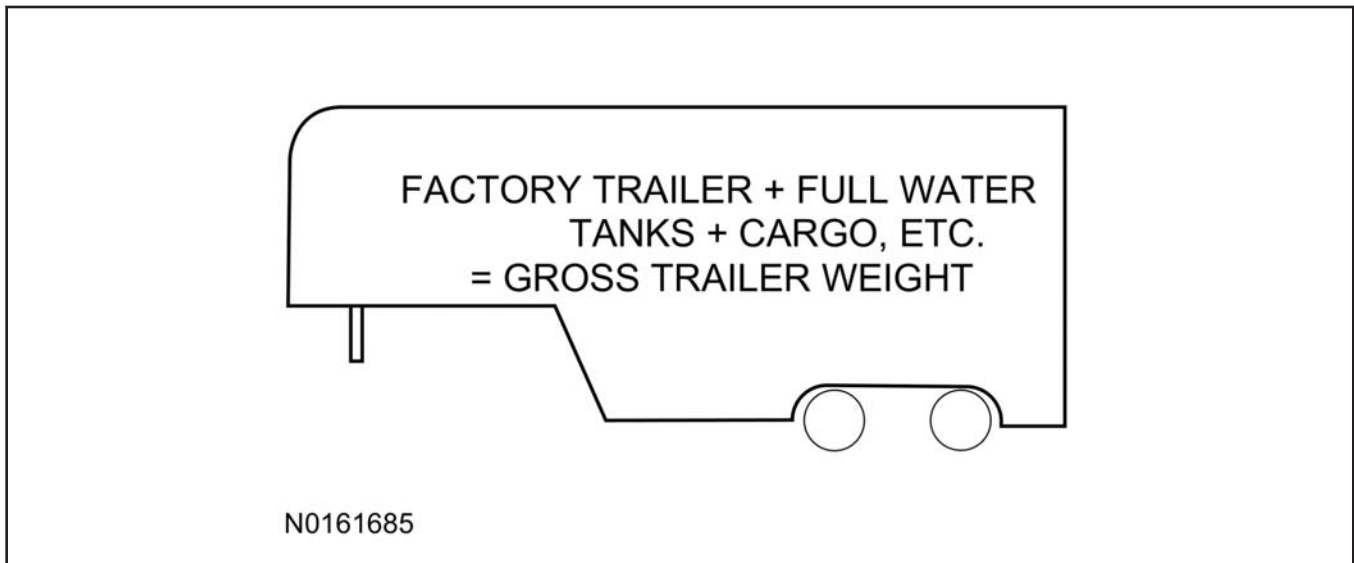
Guidelines For Matching Hitch Truck And Trailer

NOTE:

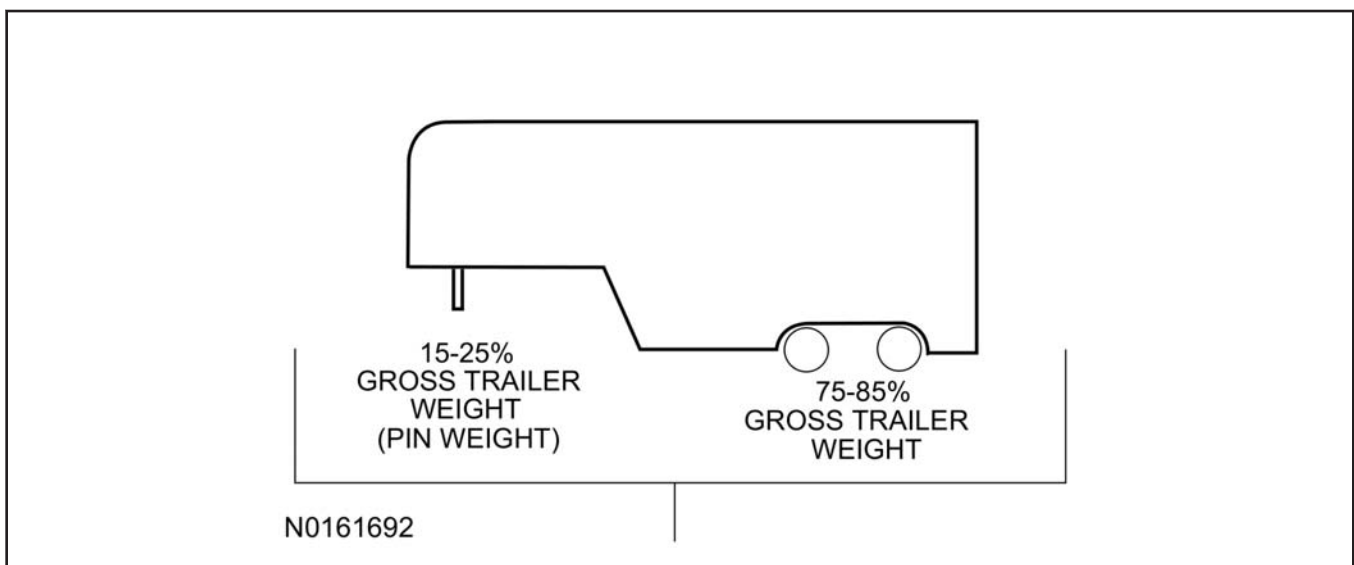
Trailer weight should be the lowest of these recorded ratings for safe towing conditions.

11. Check Tow Ratings.

- Vehicle Tow Rating.
- Gooseneck Hitch Rating: 26,500 lbs for the 2 5/16" Gooseneck. 31,200 lbs for the 3" Gooseneck
- Gross Trailer Weight = factory trailer weight + water tanks + cargo.
- Trailer weight should be the lowest of these recorded ratings for safe towing conditions.



12. Pin weight should be approximately 15%-25% of trailer weight.



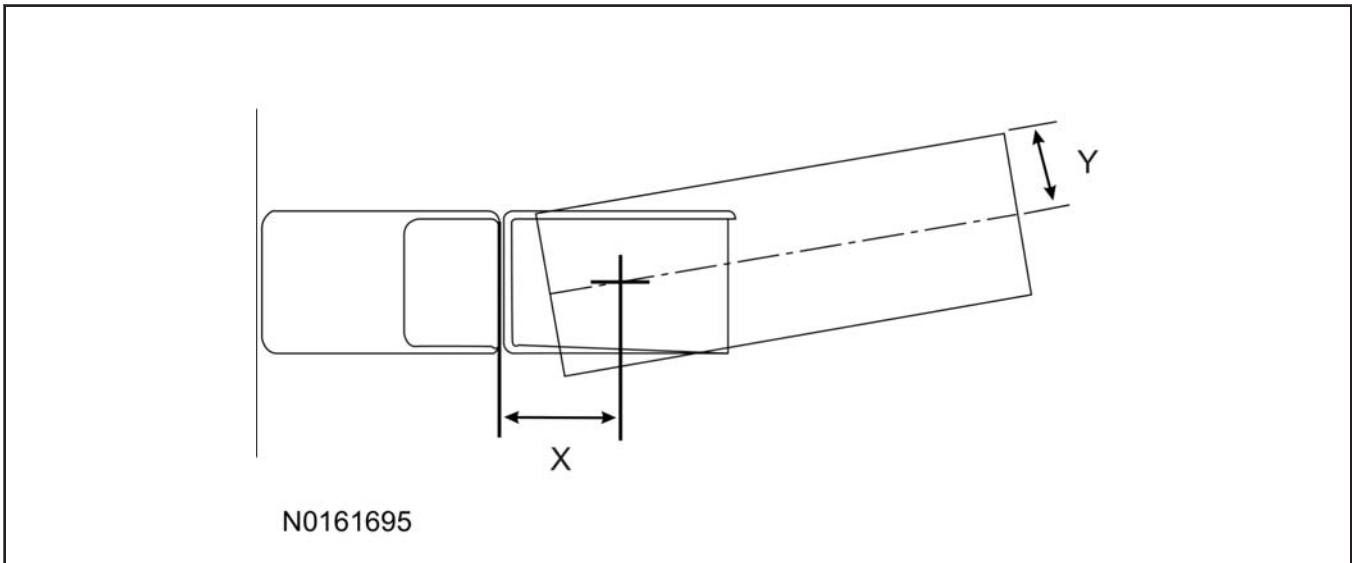
NOTICE:

These measurements are guidelines. If your measurements are close to these numbers, re-check clearances. If the vehicle and/or trailer has any added bed accessories, additional dimensioning and clearance checks will have to be made.

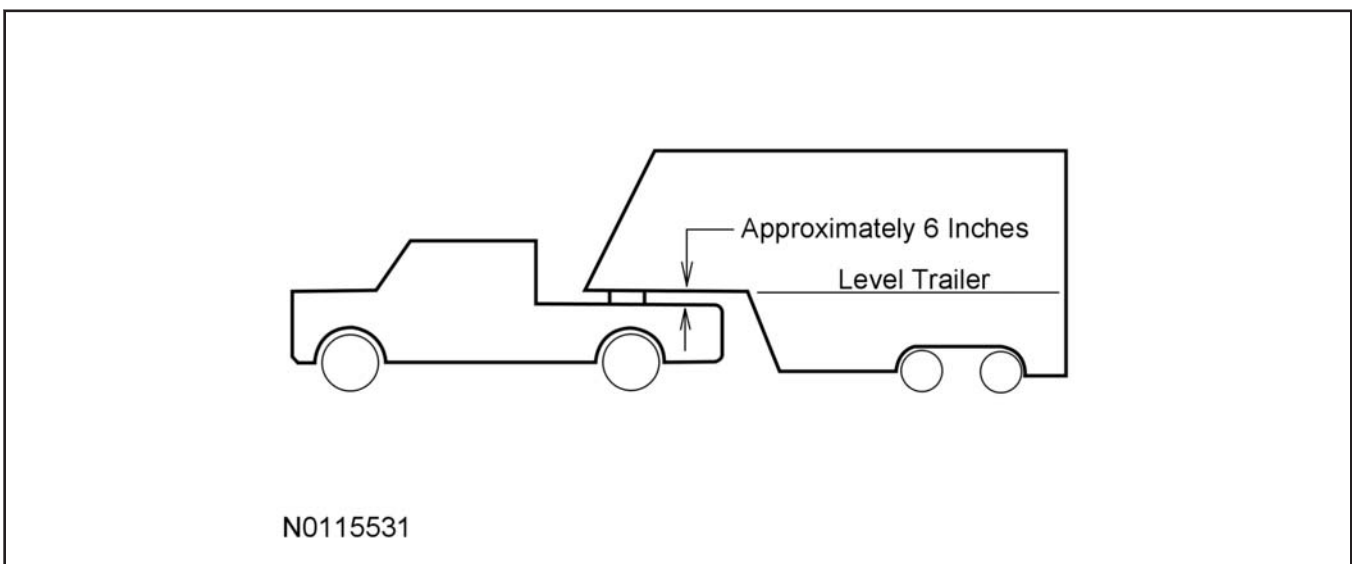
NOTE:

For off-road use, allow more clearance between pickup walls and trailer.

13. The distance from the back of the truck cab to the center of the rear truck axle ("X"), should be approximately 4" greater than one-half the trailer width ("Y").



14. The height of the coupler should be adjusted so the trailer is approximately level as it is towed. Allow approximately 6" clearance between the top of the pickup walls and the underside of the front of the trailer for pitch and roll of the trailer. Allow more clearance between pickup walls and trailer for off road use.



⚠ CAUTION:

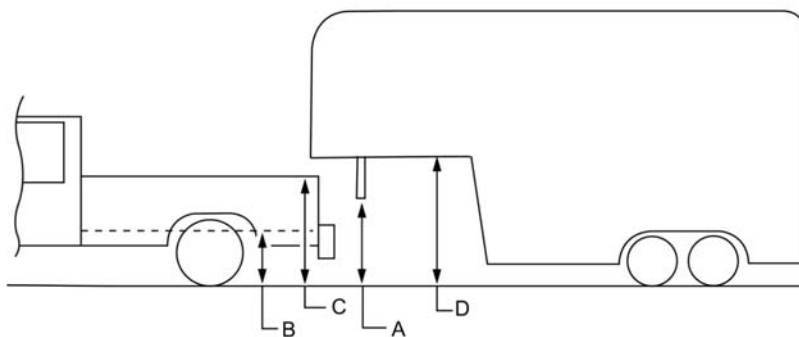
The measurements above are guidelines. If your measurements are close to these numbers re-check clearances. If vehicle and/or trailer has any added bed vicinity accessories (i.e. fairings, air dams, ground effects, bed rails, etc.). Additional dimensioning and clearance checks have to be made.

NOTE:

The 2" value is an estimate of suspension compression due to king pin weight of the trailer. This compression could range between 1" - 5" depending on the truck being used and the trailer being towed.

15. Determine hitch height.

- 1 With the trailer leveled, and on level ground, measure from the ground to the king pin box, measurement A.
- 2 Measure from ground level to the inside of the truck bed, measurement B.
- 3 Use the following formula to determine hitch height.
 - $A - B + 2" = \text{Hitch Height}$.
- 4 Measure from ground level to the truck bed side rails, measurement C.
- 5 Measure the trailer at point D.
- 6 Use the following formula to determine trailer to side rail clearance. Results must be 6" or greater.
 - $\text{Trailer/Side Rail Clearance} = D - C + 2" \geq 6"$.



N0161709

16. **⚠ WARNING:**

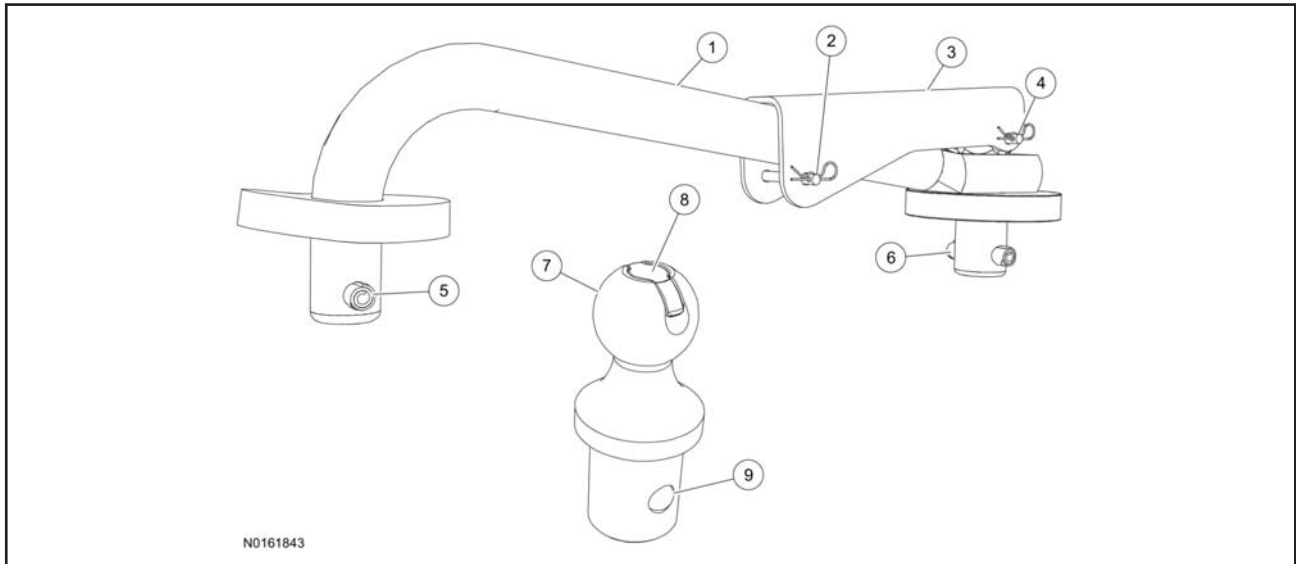
Failure to follow these instructions may result in serious personal injury or death. Avoid putting any part of your body under the trailer or between the truck and trailer. Unexpected or accidental movement of the truck or the trailer can cause serious injury or death.

Connection for trailer wiring must be located at the side of the truck bed between the driver's seat and the rear wheel to prevent operators from working between the truck and trailer.

- **If you must place any part of your body under the trailer or between the truck and trailer you MUST perform ALL of the following steps:**
 - **Check that the truck transmission is in park.**
 - **Check that the emergency brake is on.**
 - **Block in front of and behind all trailer tires.**
 - **Check that the trailer landing gear are resting on firm ground.**

Gooseneck Ball and Safety Chain Attachment Kit Overview

17. Review the Gooseneck Ball and Safety Chain Attachment Kit components.

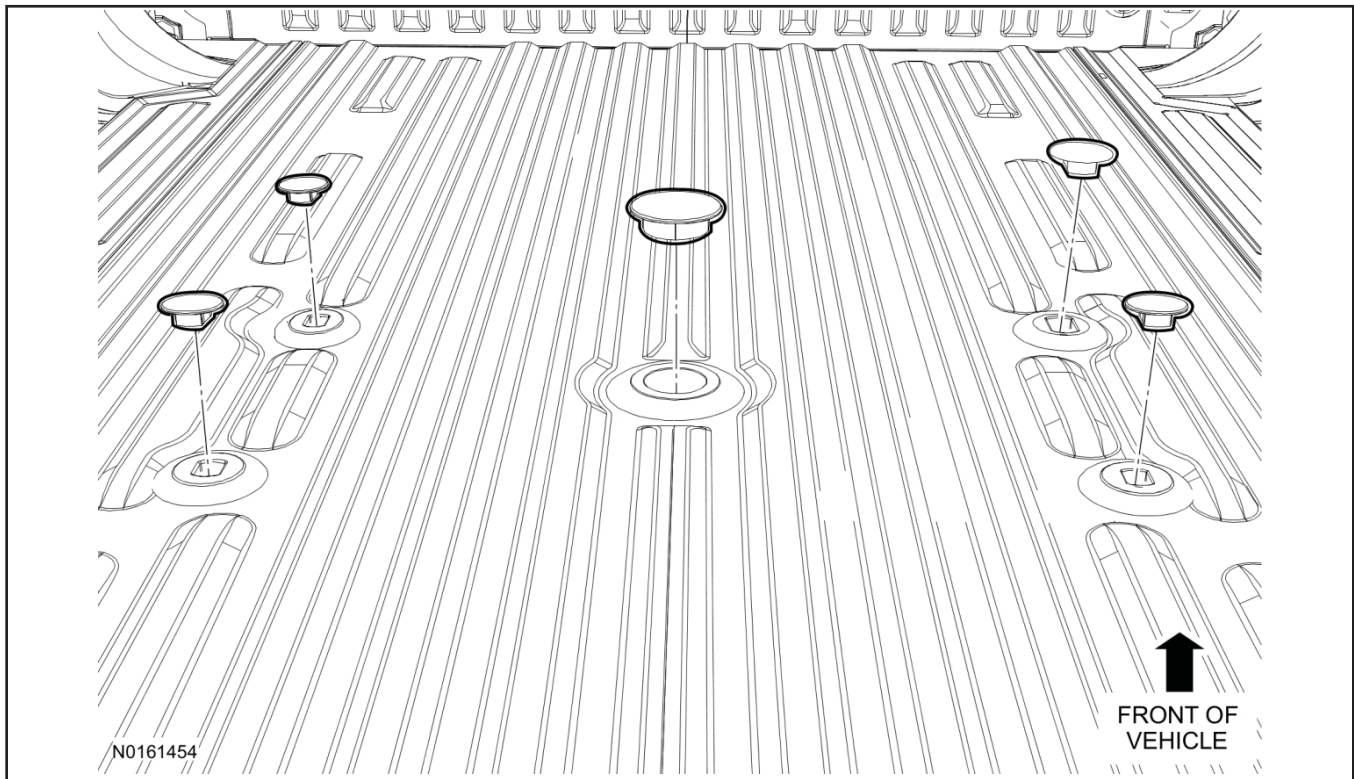


Item	Part Number	Description
1	—	Safety Chain Attachment Bar (One Shown)
2	—	Handle Clevis Pin and Clip
3	—	Handle
4	—	T-Pin Clevis Pin and Clip
5	—	Bent End T-Pin
6	—	Handle End T-Pin
7	—	Gooseneck Ball (2 5/16" ball shown 3" ball similar)
8	—	Center Handle
9	—	Ball Bearings

Installation

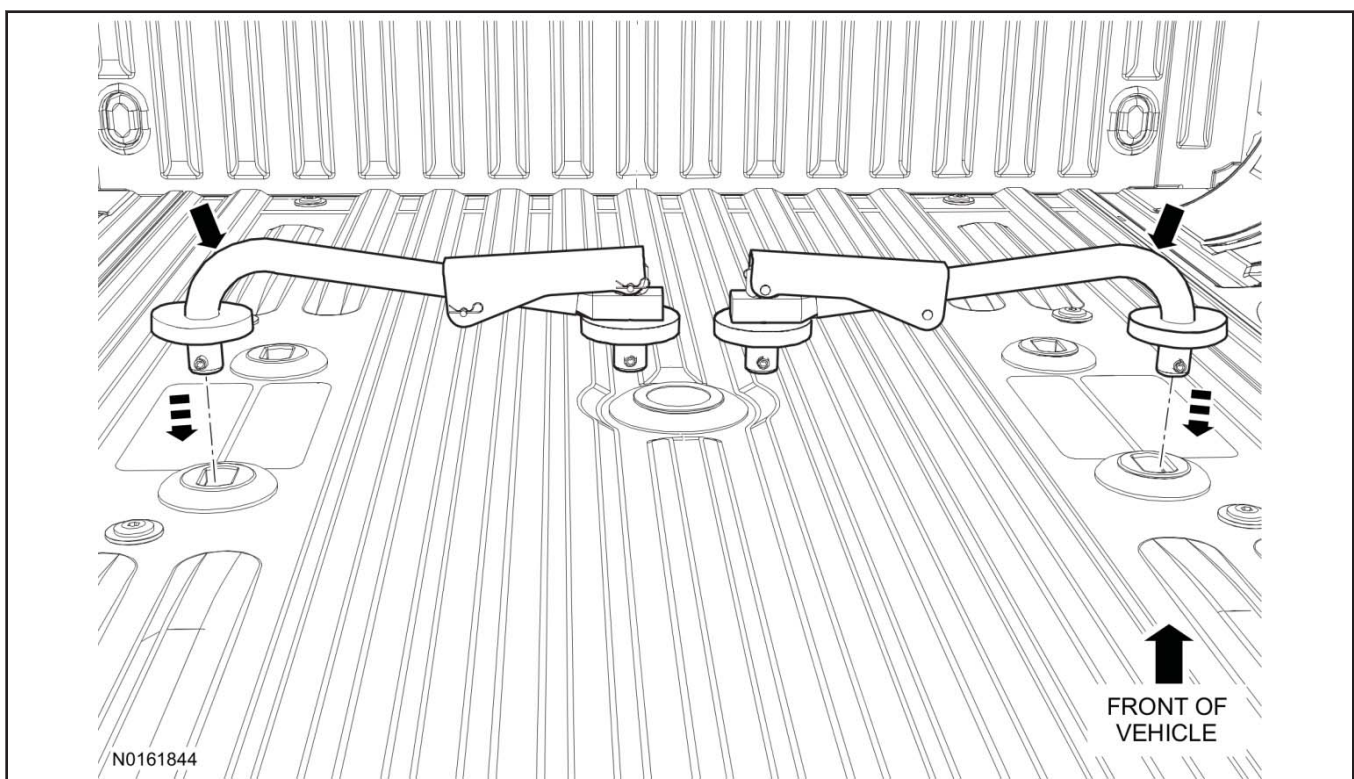
18. Remove the outer and center Q-turn puck plugs.

- Store in the carton for future use.



19. Place the bent end of the safety chain attachment bars into the rear Q-turn pucks.

- Make sure the locking pins are fully inserted into the Q-turn pucks.

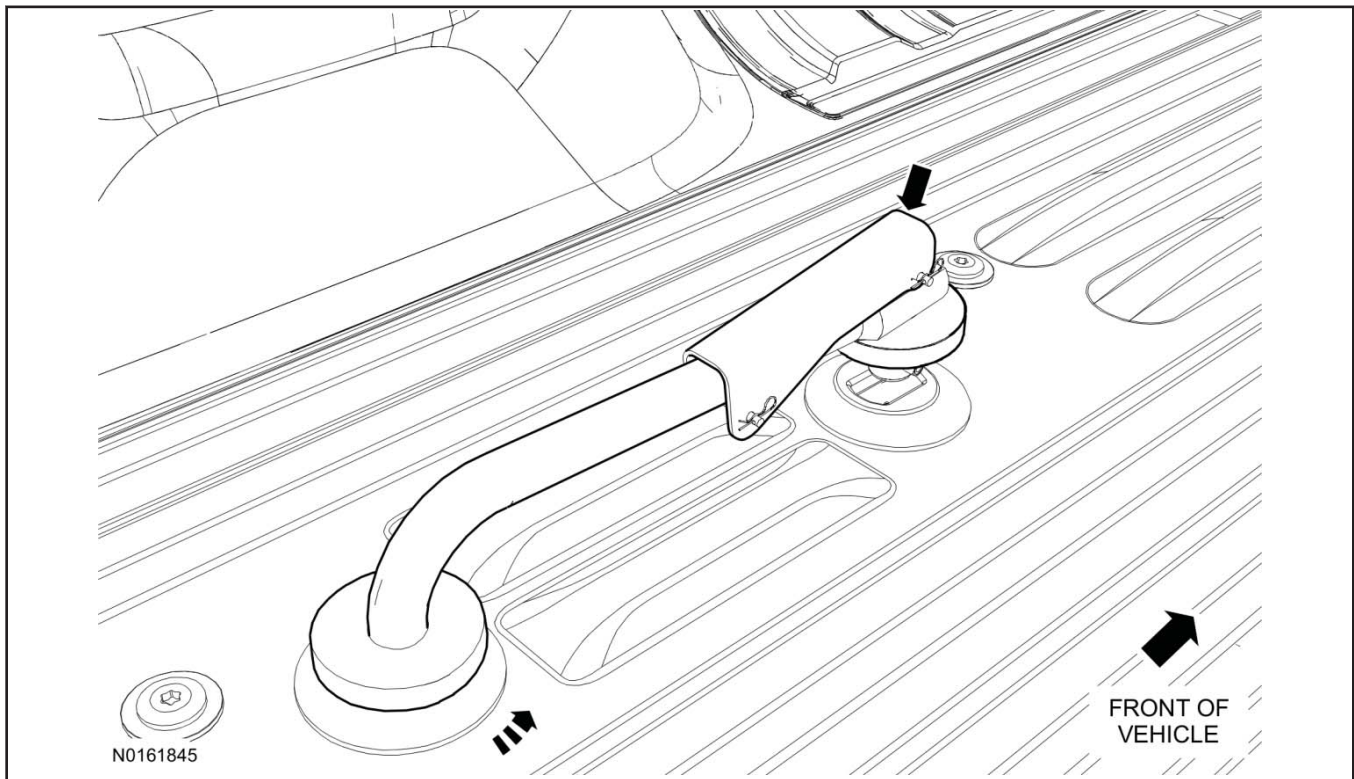


20. NOTE:

LH side shown, RH similar.

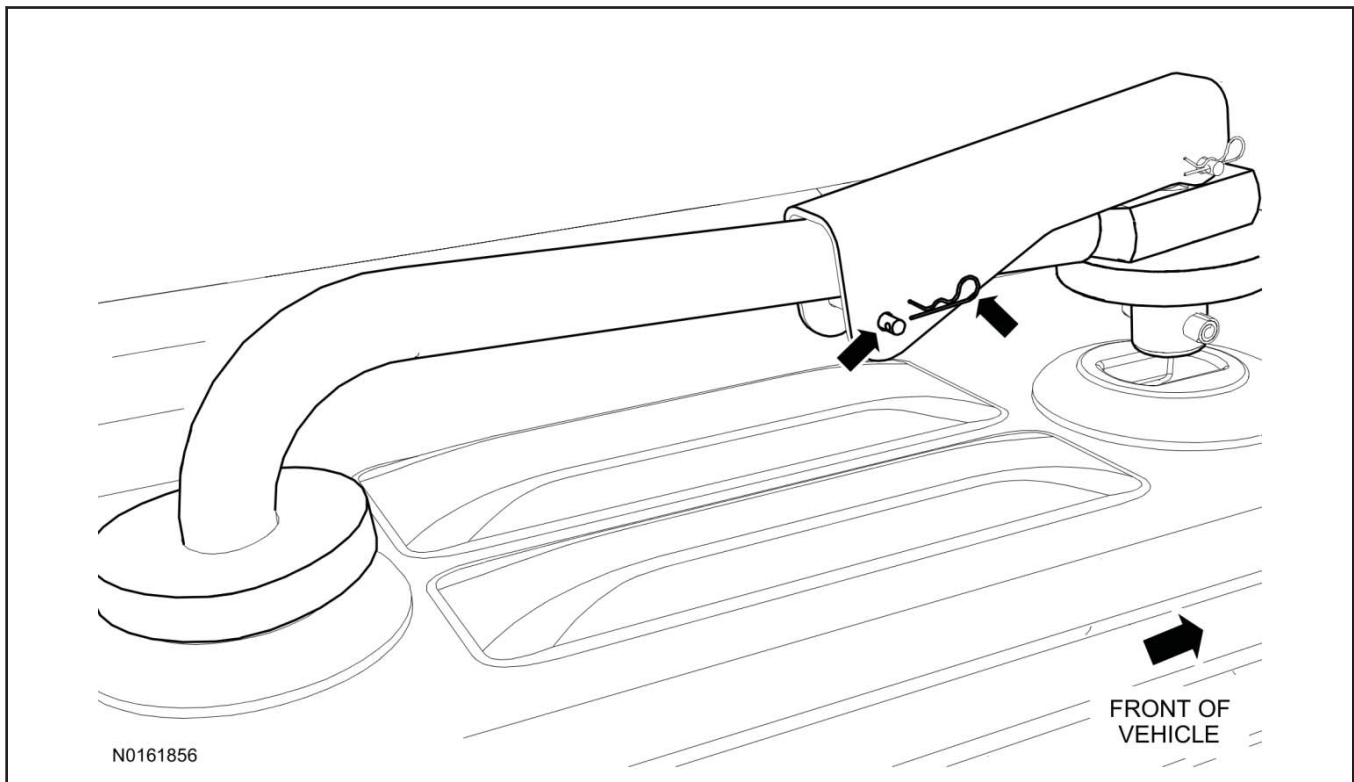
Rotate the safety chain attachment bars 90 degrees until the handle end T-pin is aligned with the forward Q-turn pucks.

- It may be necessary to lift the flat end of the safety chain attachment to clear the top surface of the front Q-turn pucks.

**21. NOTE:**

LH side shown, RH similar.

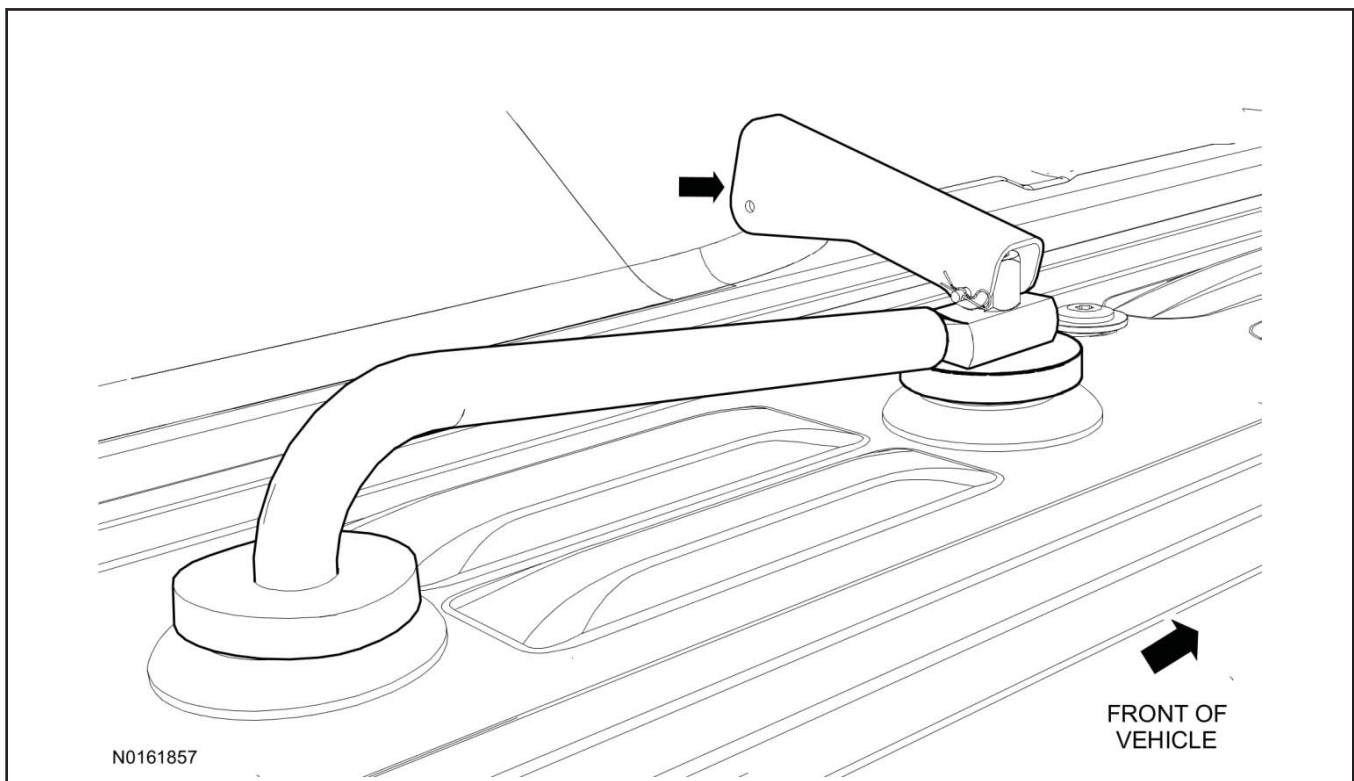
Remove the handle clevis pins and clips.



22. **NOTE:**

LH side shown, RH similar.

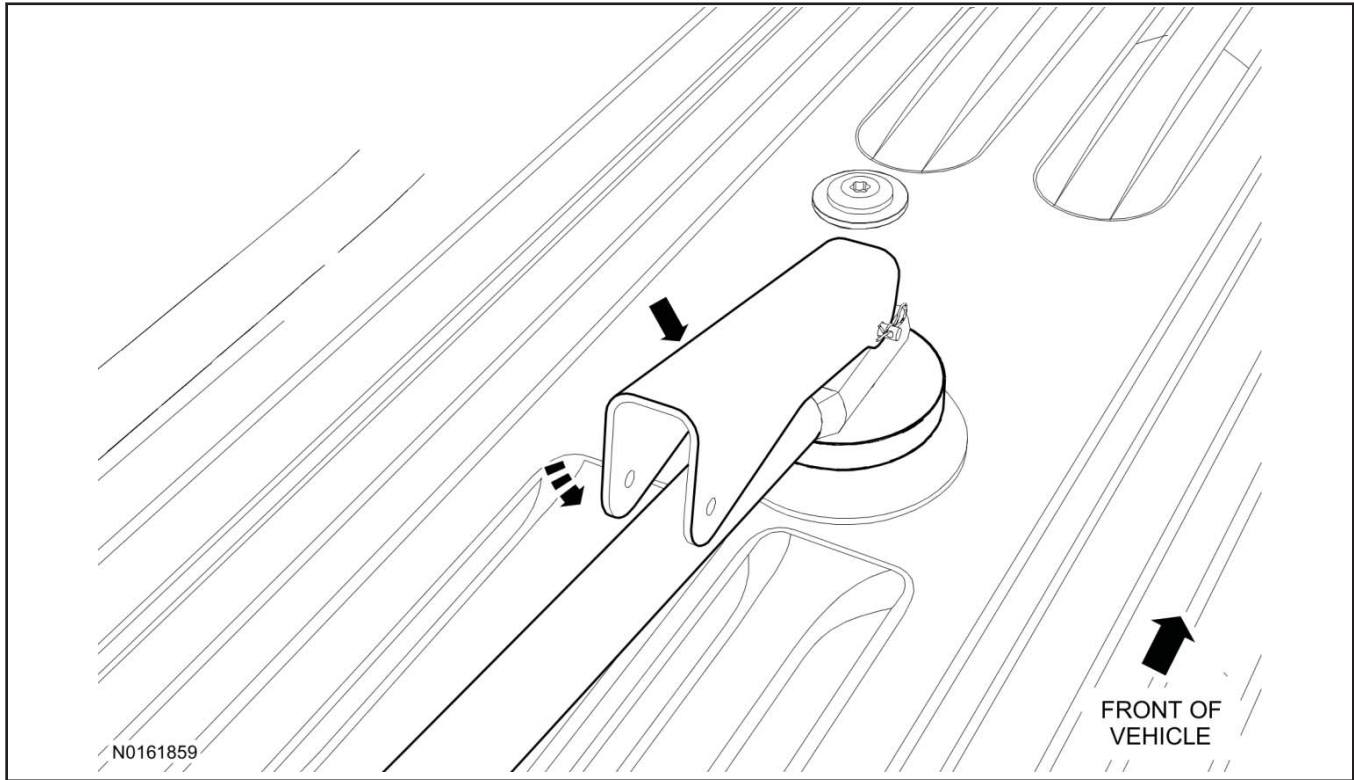
Lift the handles until they clear the safety chain attachment bars. Rotate the handles 90 degrees until the T-pin drops into Q-turn pucks.



23. **NOTE:**

LH side shown, RH similar.

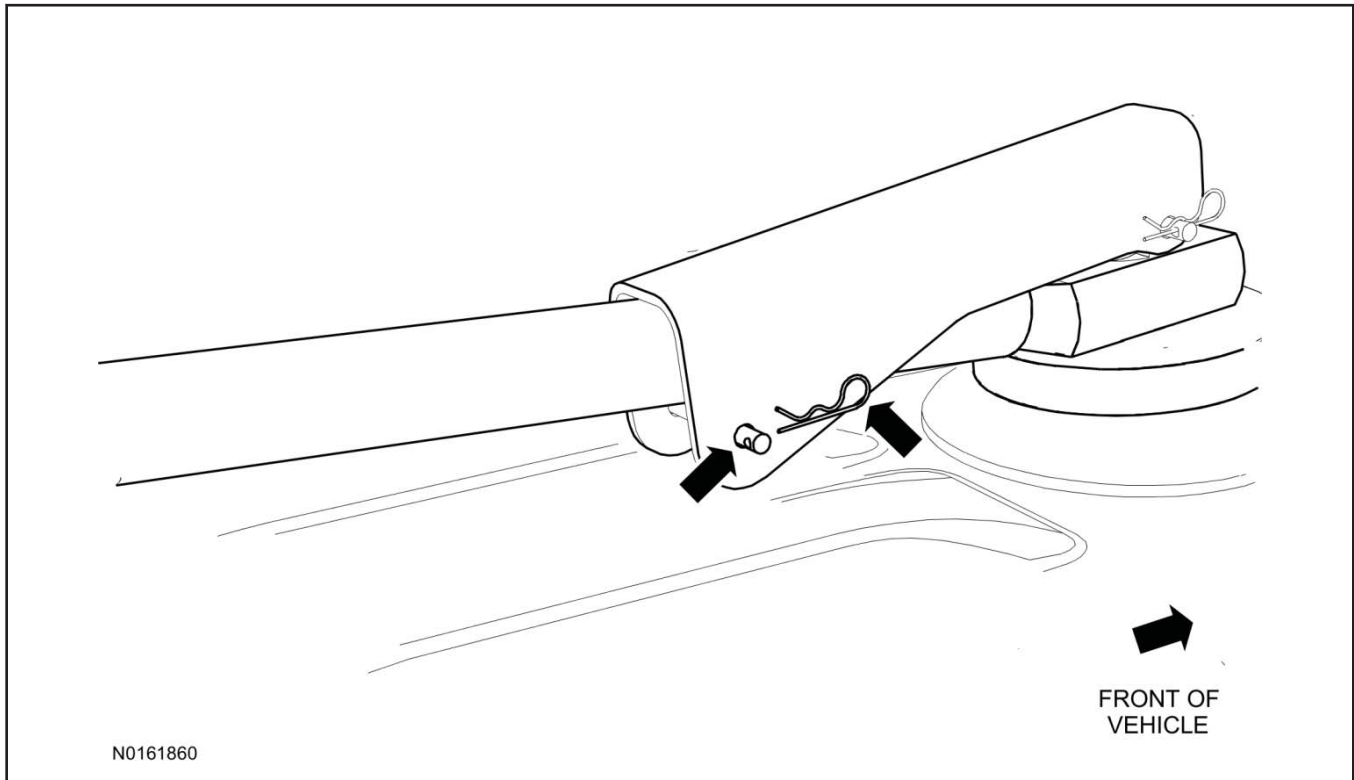
Rotate the handles back 90 degrees, returning them to the original position, aligned with the safety chain attachment bars.



24. NOTE:

LH side shown, RH similar.

Lower the handles so the locking pin holes on the handles are below the safety chain attachment bars. Install the handle clevis pins and clips.

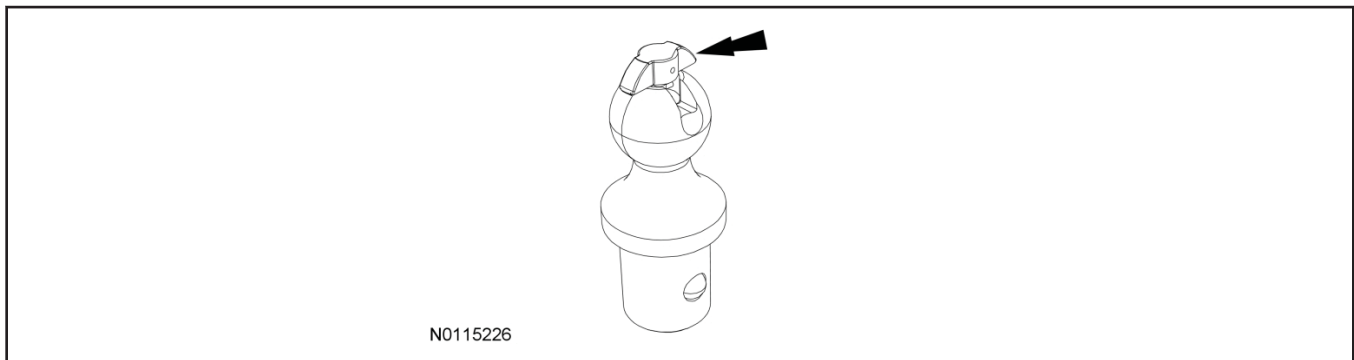


25. Verify that the safety chain attachment bars are secured properly within the front and rear Q-turn pucks.

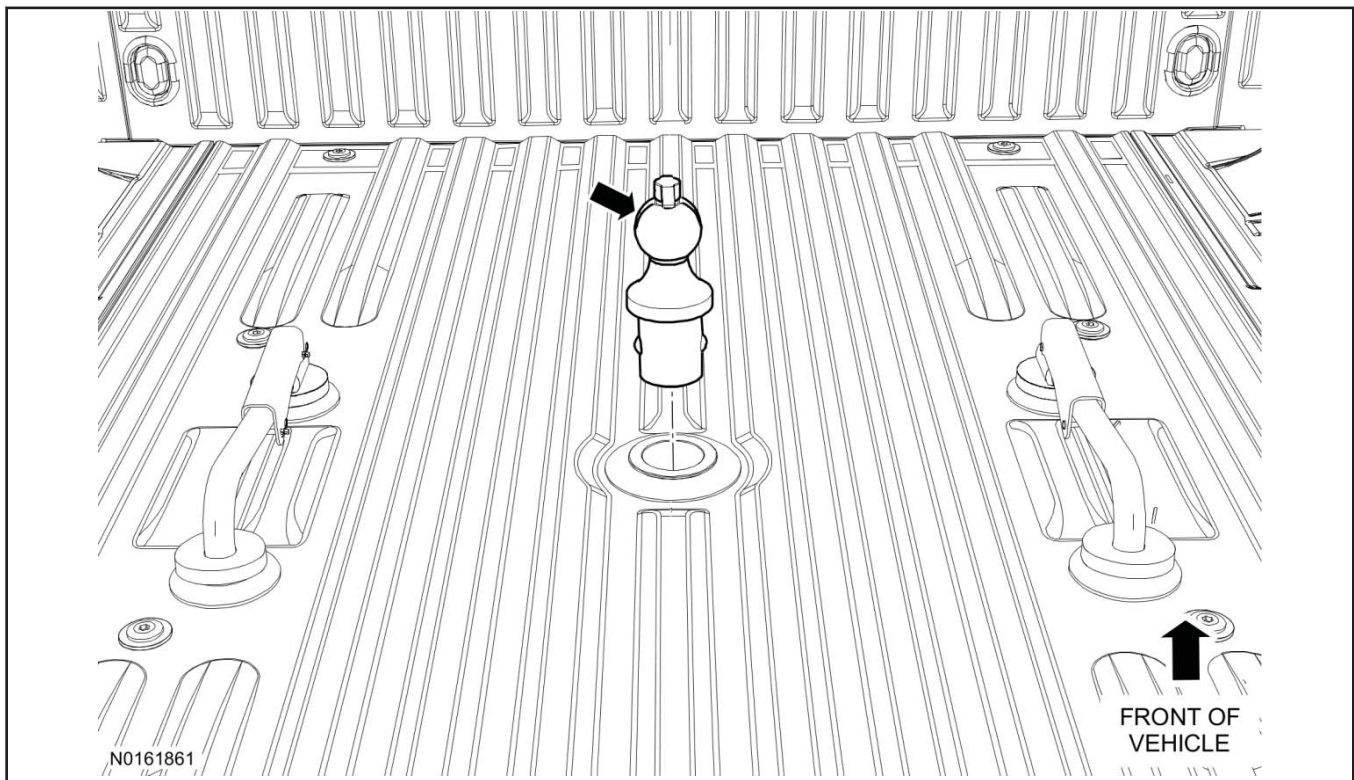
NOTE:

Removal and installation of the 2 5/16" 26.5K and 3" 31.2K lbs gooseneck balls are the same.

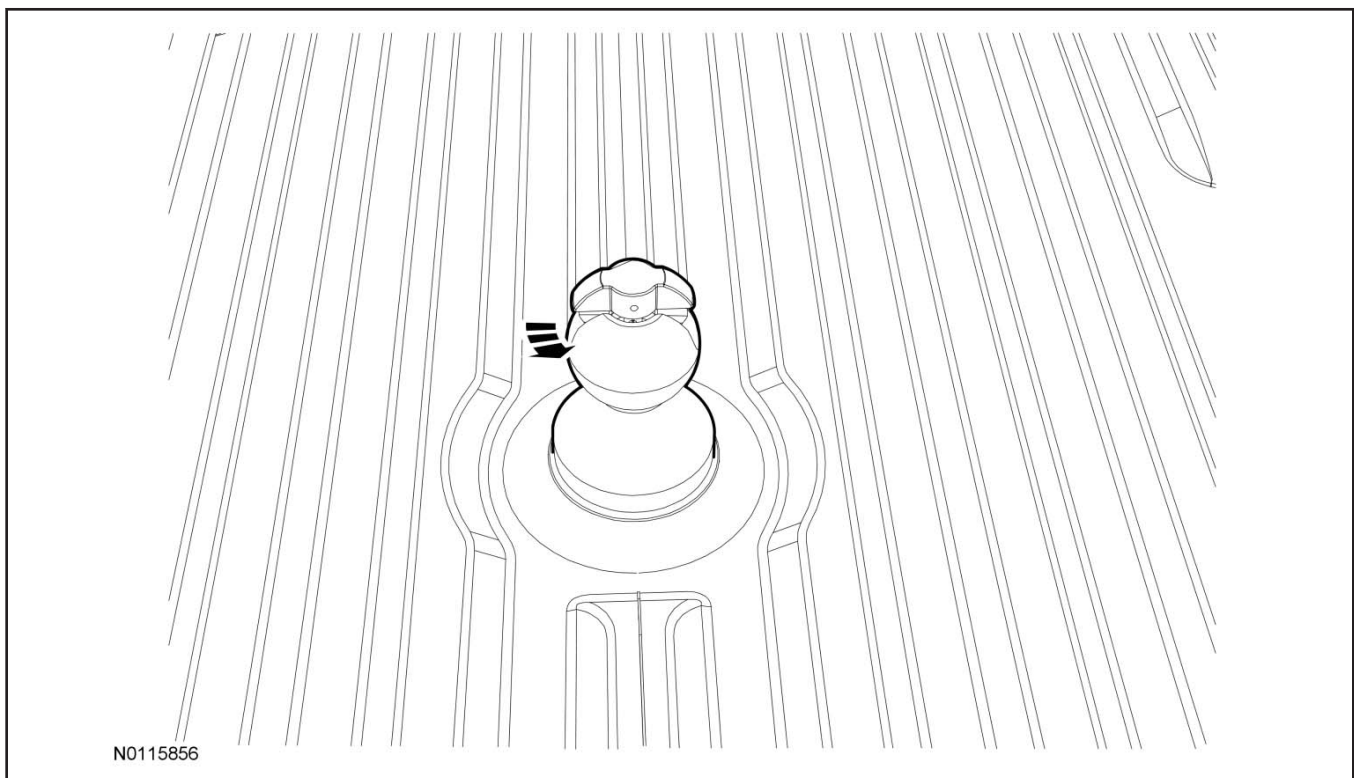
26. Lift handle in center of the ball and rotate 90 degrees.



27. Insert gooseneck ball assembly in the receiver tube in the bed of the truck with the ball bearings oriented side to side of the truck bed.



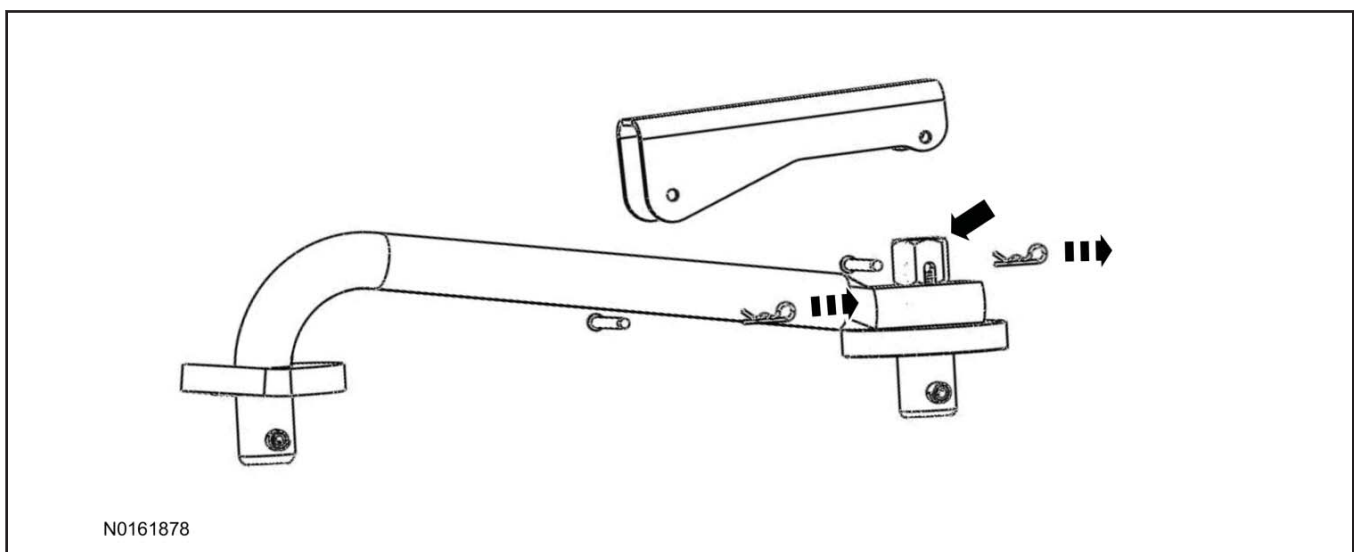
28. Turn the center handle 90 degrees so that it drops into the slot in the top of the ball. If the center handle does not retract fully, rotate the ball until the handle seats itself in the slot.



Handle End T-pin Adjustment

29. The handle end T-pin comes pre set from the manufacture. If an adjustment is needed remove the safety chain attachments from the vehicle, remove the clevis pins and clips and the handle. Follow the procedure below for adjustment:

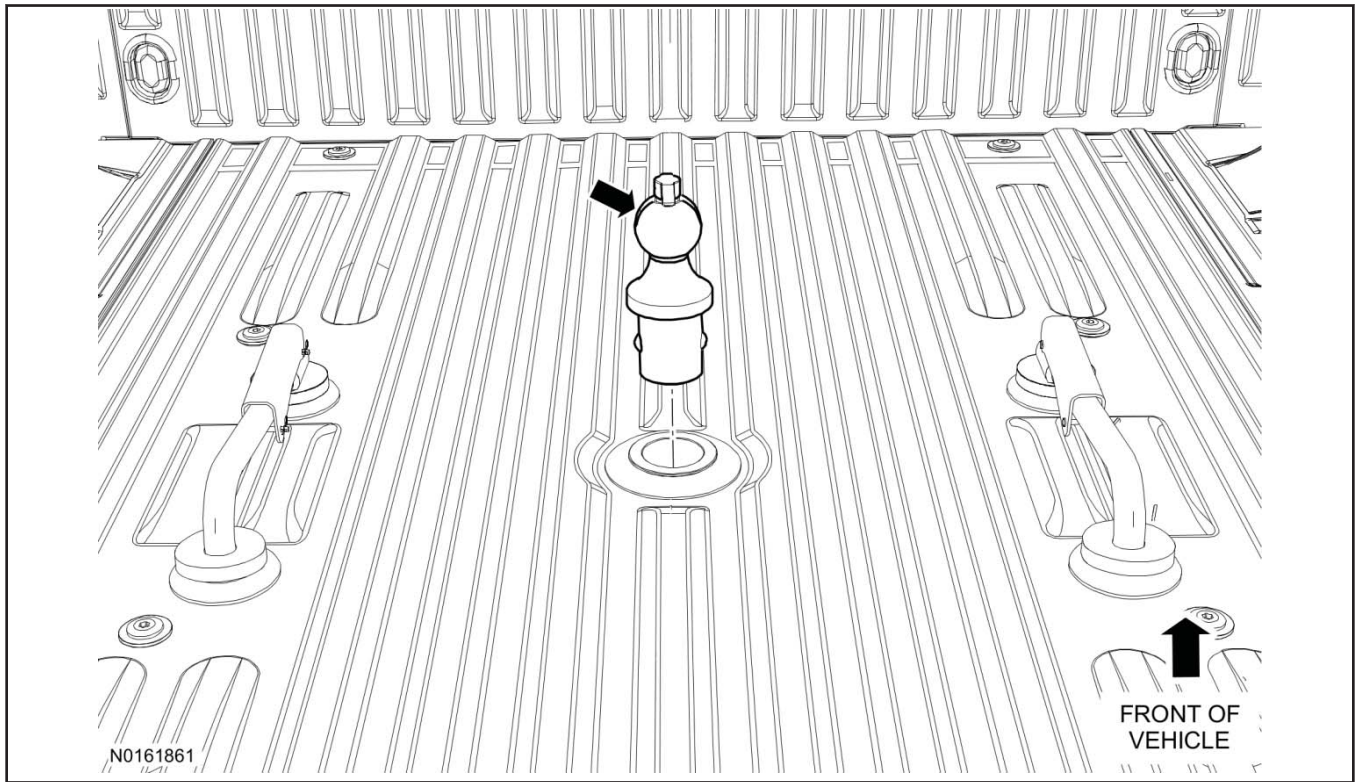
- For more clearance hold the handle end T-pin in place and rotate the handle end T-pin counter clockwise $\frac{1}{2}$ rotation.
- For less clearance hold the handle end T-pin in place and rotate the handle end T-pin clockwise $\frac{1}{2}$ rotation.
- After adjustment is made re-install the handle, clevis pins, and clips. Continue with "Installation".



REMOVAL

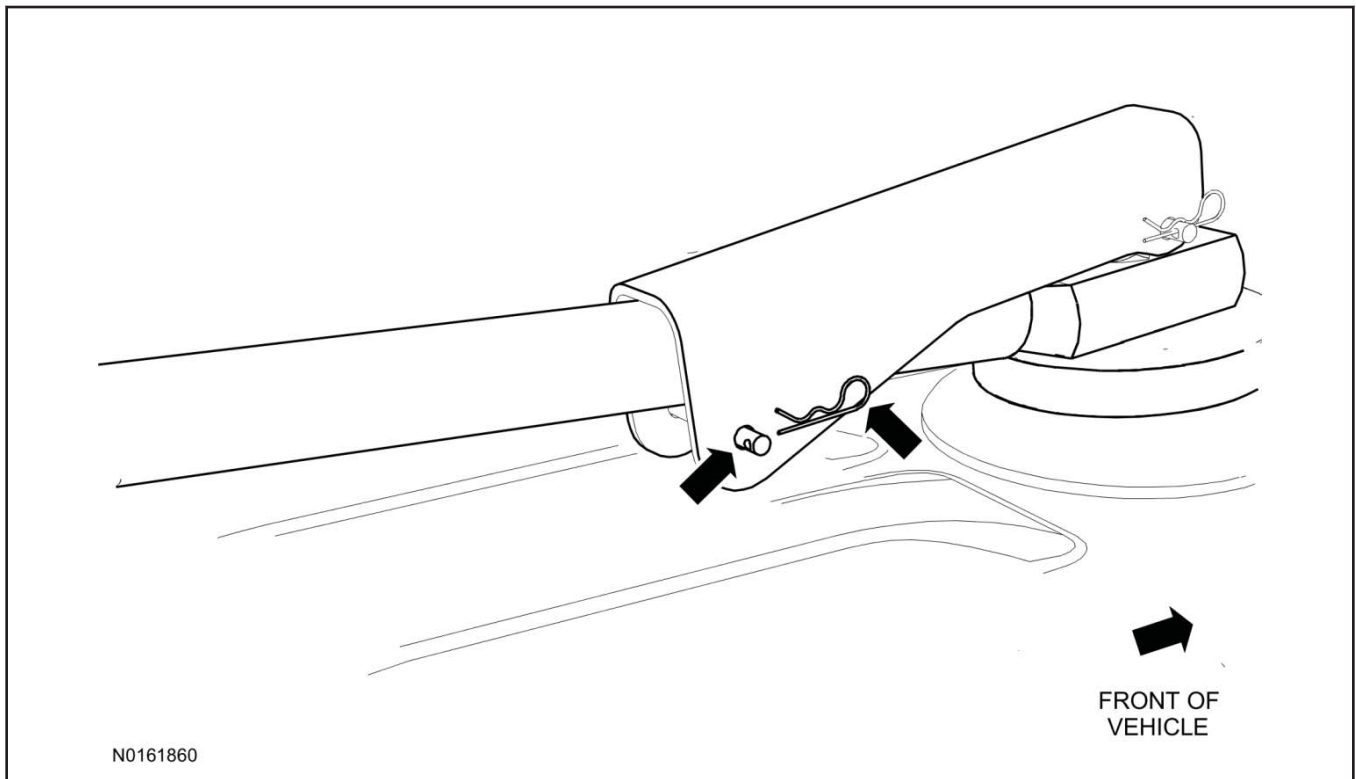
30. Turn the center handle 90 degrees and remove the gooseneck ball assembly from the receiver tube in the bed of the truck.

- Once removed turn the center handle 90 degrees so that it drops into the slot in the top of the ball.



31. **NOTE:**
LH side shown, RH similar.

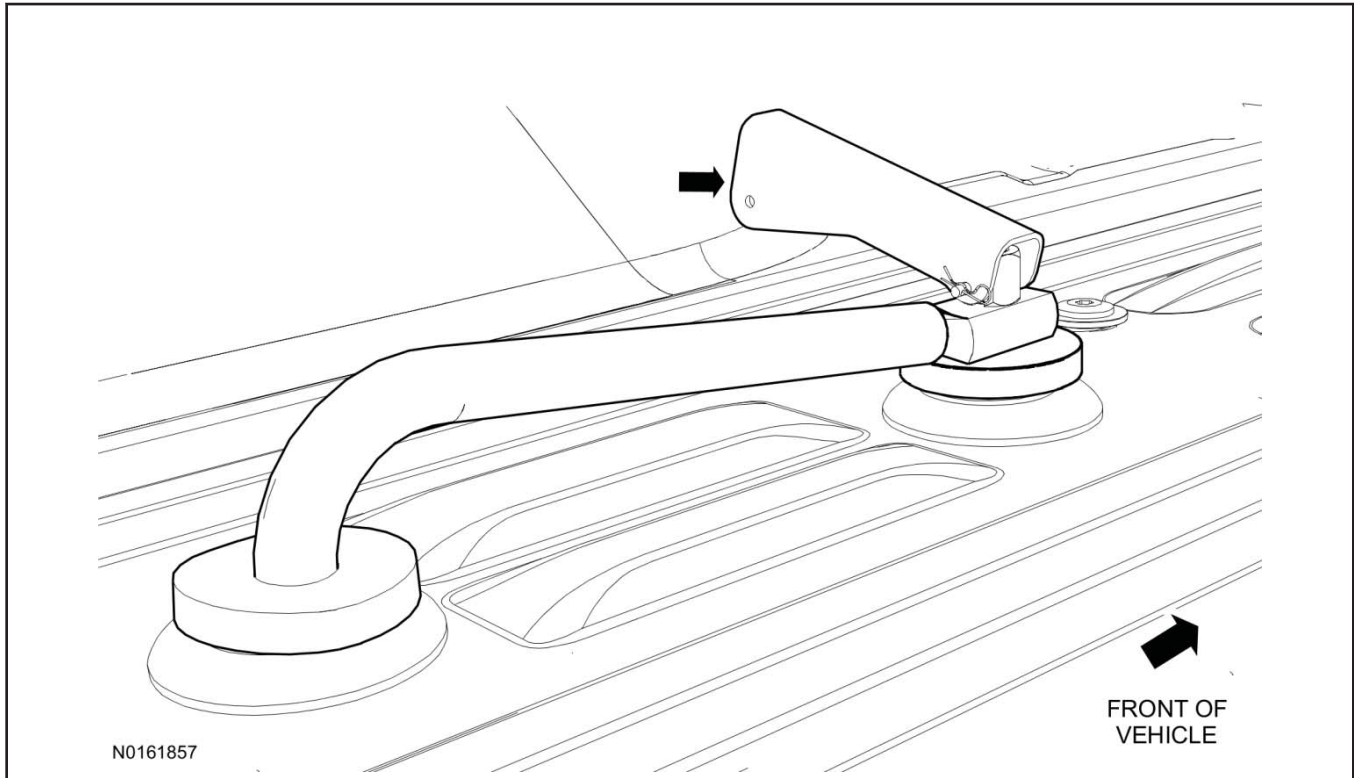
Remove the handle clevis pins and clips.



32. NOTE:

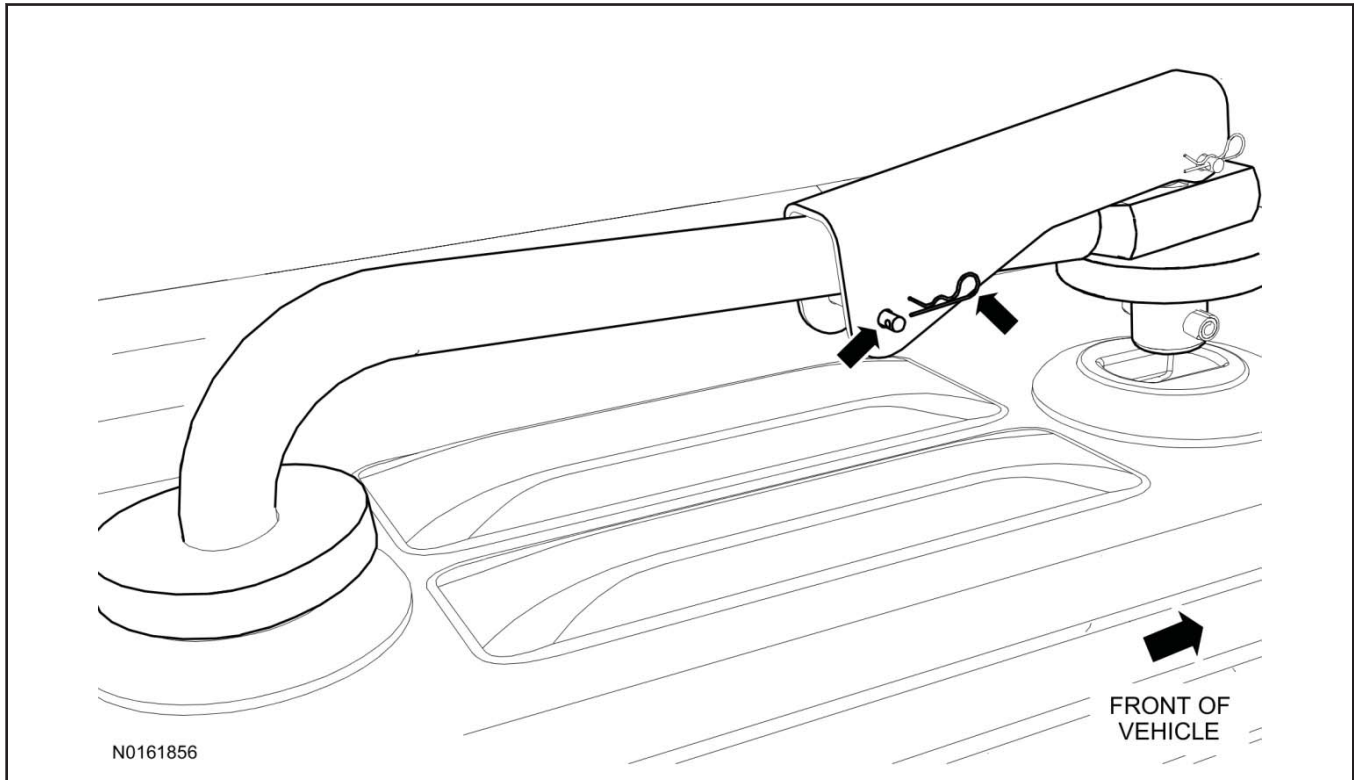
LH side shown, RH similar.

Lift the handles until they clear the safety chain attachment bars. Rotate the handles 90 degrees and remove the T-pins from the Q-turn pucks.

**33. NOTE:**

LH side shown, RH similar.

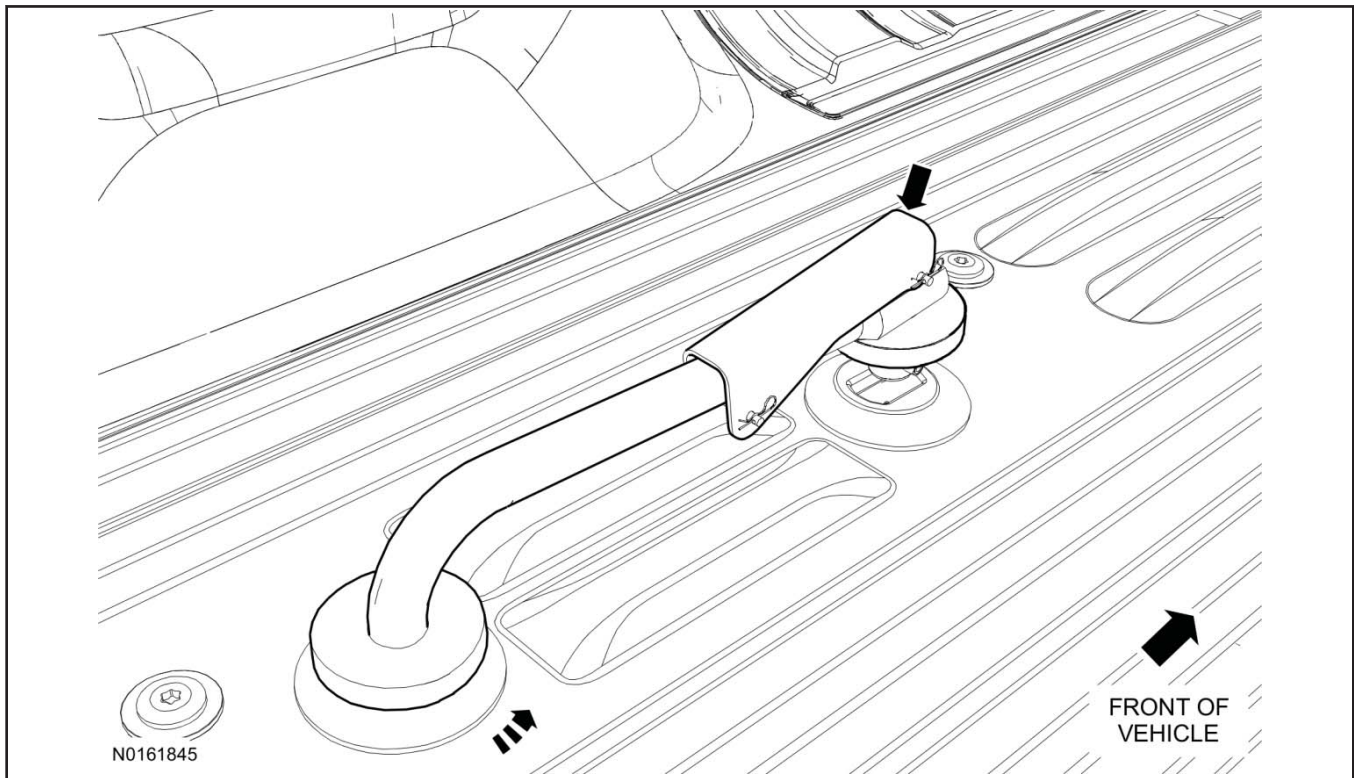
Install the handle clevis pins and clips.



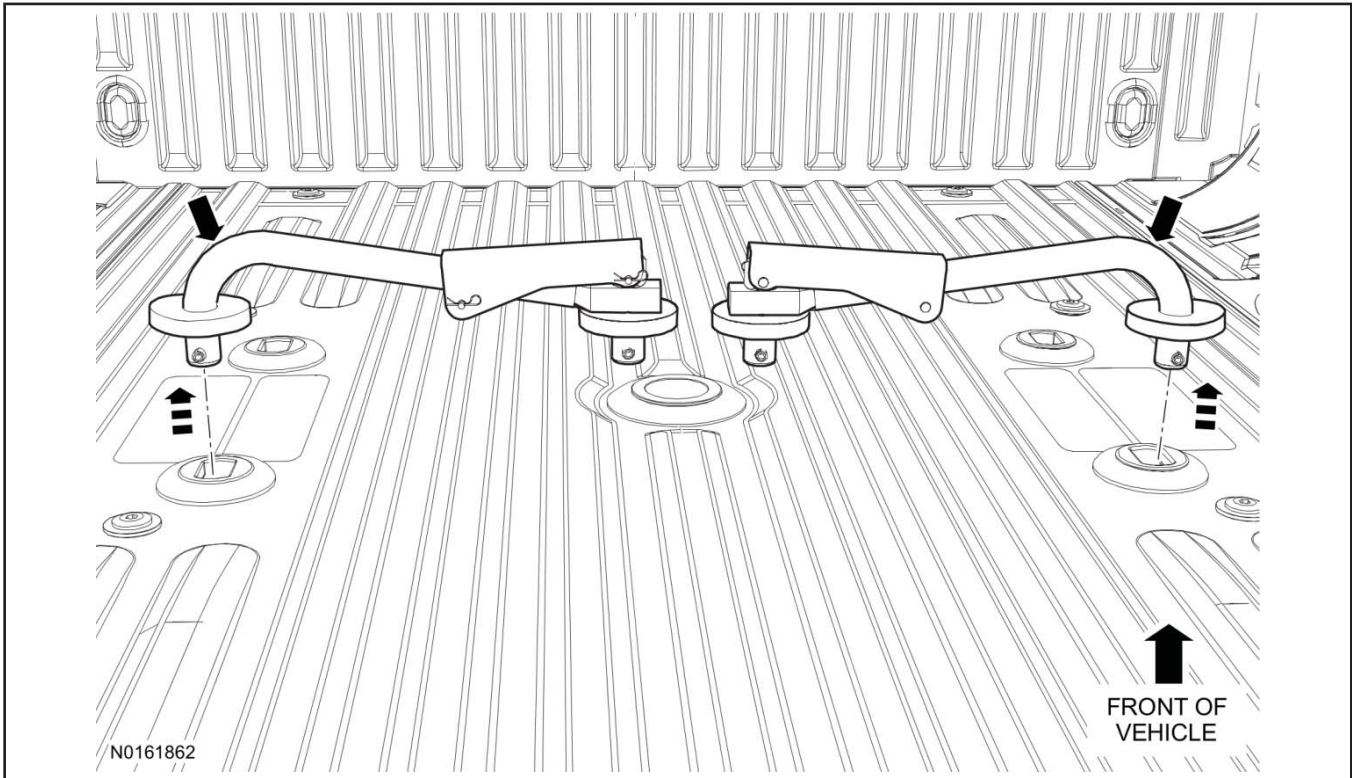
34. **NOTE:**

LH side shown, RH similar.

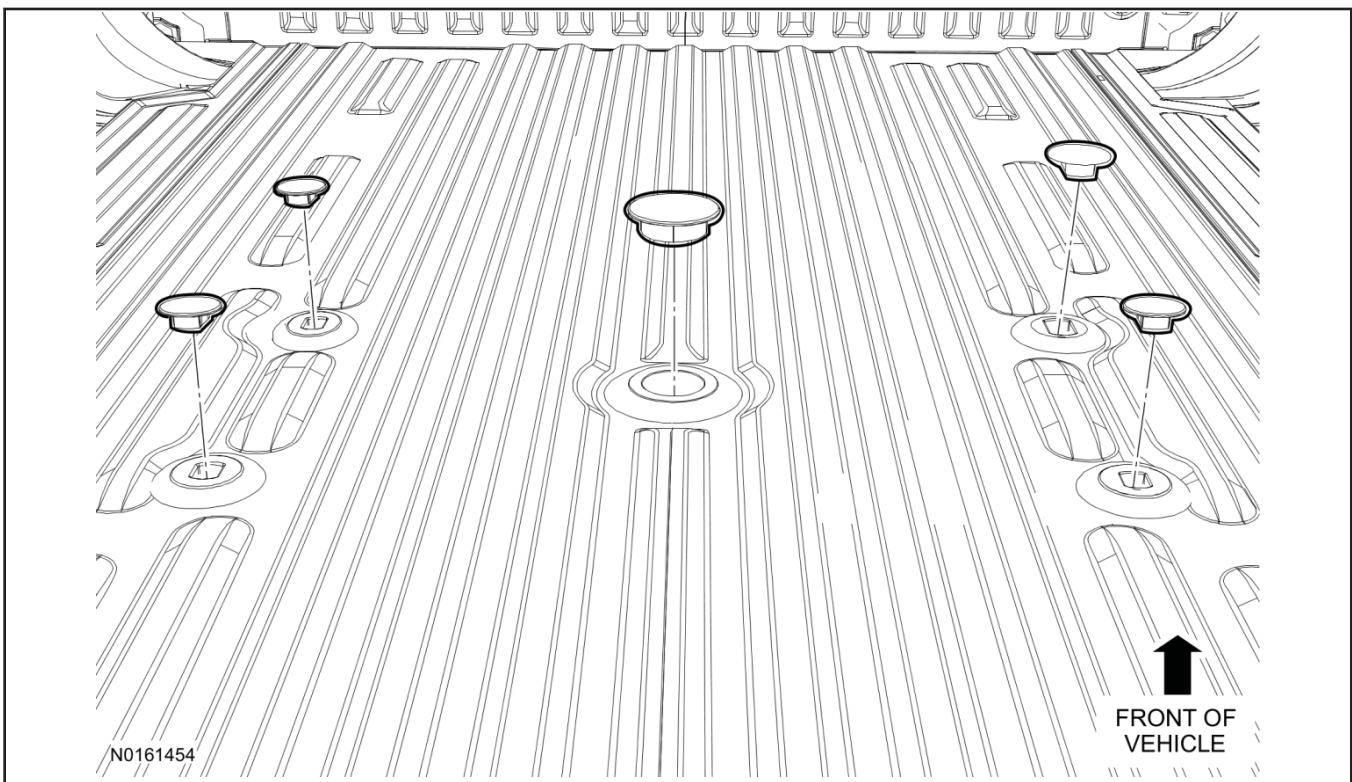
Rotate the safety chain attachment bars 90 degrees and remove the T-pins from the rear Q-turn pucks.



35. Remove the safety chain attachment bars from the vehicle.



36. Install the outer and center Q-turn puck plugs.



37. Store the gooseneck and safety chain anchor attachments in the carton when not in use, to prevent dirt from entering the assemblies.

Ford 2 5/16", 3" 26.5K, 31.2K LB Gooseneck Hitch and Safety Chain Attachment Kit - Factory Installed

Warranty coverage is covered under the Bumper-to-Bumper warranty for 3 years or 36,000 miles, whichever occurs first.

- See Warranty Guide for specific exclusions.

Ford 2 5/16", 3" 26.5K, 31.2K LB Gooseneck Hitch and Safety Chain Attachment Kit - Dealer-Installed or Sold Over-the Counter

Is covered under the Service Parts Warranty (SPW) Coverage with the following enhancement.

- Up to 36 months 36,000 miles. Whichever occurs first.

CUSTOMER TECHNICAL ASSISTANCE: 1-800-758-0869

Congratulations!

You've purchased a Genuine Ford Brand Accessory designed, engineered, and built specifically for your Ford vehicle. We have made every effort to ensure that your Accessory is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.

At Ford Customer Service Division, Customer satisfaction is our number one priority!

Accessorize Your Vehicle At: WWW.FORDACCESSORIES.COM



Accesorios personalizados de Ford

**Kit de enganche de acople metálico y conexión de cadena de seguridad
2 5/16" 26.500 y 3" 31.200 libras**

Manual del Propietario

Contenido

Kit de enganche de acople metálico y conexión de cadena de seguridad 2 5/16" 26.500 y 3" 31.200 libras

Contenido del kit de enganche y conexión de cadena de seguridad:	1
Información e indicaciones importantes para el remolque:	2
Indicaciones para unir el enganche de la camioneta y el remolque:	4
Resumen del kit de bola de acople metálico y conexión de cadena de seguridad:	8
Montaje:	9
Manejo del ajuste de pivote-T de extremo:	15
Desinstalación:	15
Garantía:	20
Servicio de asistencia técnica al cliente:	20

Kit de enganche de acople metálico y conexión de cadena de seguridad 2 5/16" 26.500 y 3" 31.200 libras

1. **⚠ CAUTION:**

No exceda las clasificaciones de remolque para bola de acople metálico de 2-5/16" o 3"

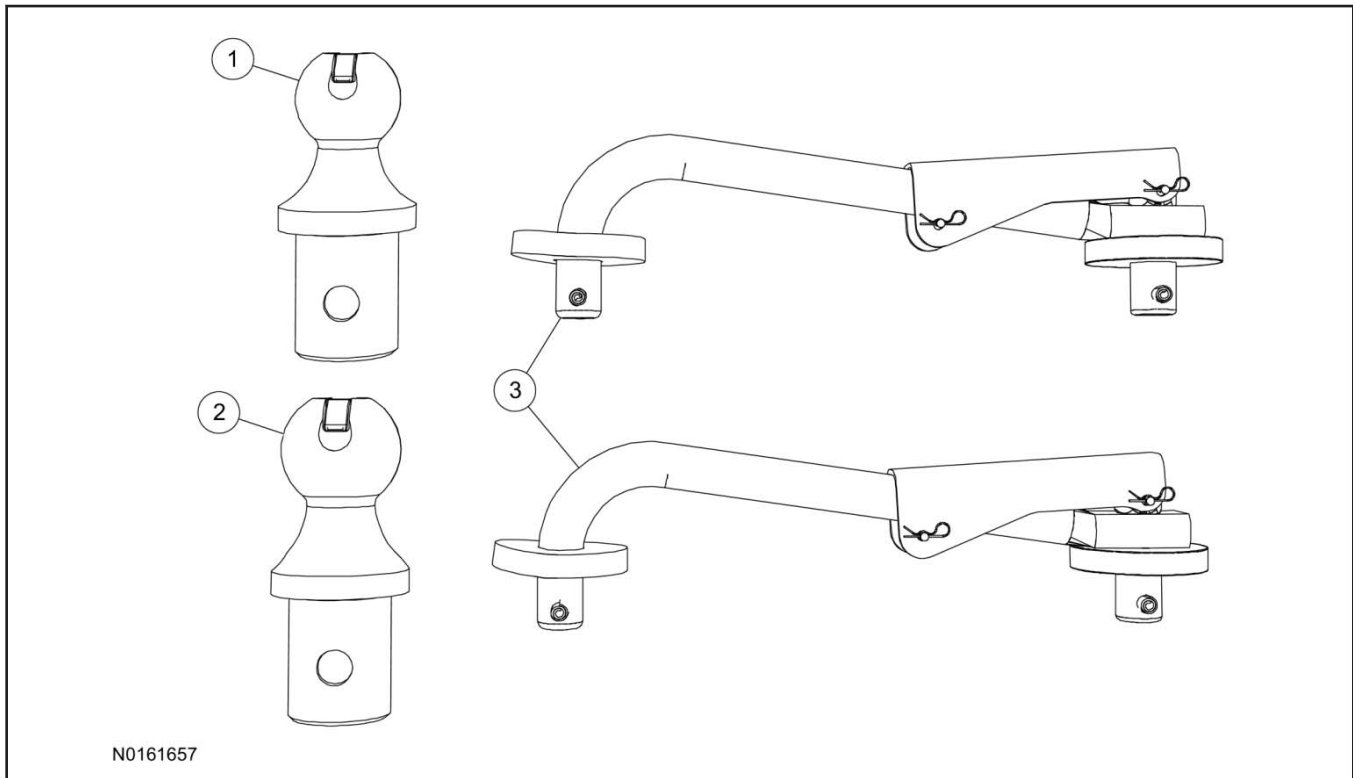
Clasificación para bola de acople metálico de 2-5/16" = 26.500 libras

Clasificación para bola de acople metálico de 3" = 31.200 libras

Comprobación del contenido del kit.

Conexión de la cadena de seguridad y bola del acople metálico flexible

1	19A283	Bola de acople metálico de 2-5/16"
2	19A283	Bola de acople metálico de 3"
3	19A319	Conexiones de anclaje de la cadena de seguridad



⚠ WARNING:

Solo utilice el acople metálico clasificado para el peso bruto del remolque. La incompatibilidad entre el acoplador del remolque y la bola de acople metálica puede resultar en desacople, lo que puede causar la pérdida del remolque o pérdida de control del vehículo. Si no se siguen estas instrucciones pueden ocurrir lesiones físicas graves o muerte, daños al vehículo o daños a la propiedad.

NOTICE:

Su kit de remolque cuenta con 2 bolas de acople metálica de tamaños diferentes: 2-5/16" y 3".

NOTICE:

La bola de acople metálica de 2-5/16" está clasificada en 26.500 libras.

La bola de acople metálica de 3" está clasificada en 31.200 libras.

NOTICE:

Asegúrese que la CLASIFICACIÓN DE CARGA de la bola de enganche sea igual o mayor a la clasificación de carga del acoplador.

NOTICE:

Asegúrese de que el tamaño de la bola de enganche coincida con el tamaño del acoplador.

Asegúrese de que el acoplador del remolque esté absolutamente enganchado a la bola de acople metálico y que la placa de trabajo esté sujeta. Al estar enganchado correctamente, el mecanismo de traba permitirá que el acoplador eleve la parte posterior del vehículo remolcado. Utilizando los conectores del remolque, pruebe que puede elevar la parte posterior del vehículo remolcado a 1". Si la bola de acople metálico no puede asegurarse al acoplador, no realice el remolque.

INFORMACIÓN IMPORTANTE Y LINEAMIENTOS DEL REMOLQUE

 CAUTION:

Si no se comprueban o no se siguen las especificaciones del remolque se pueden ocasionar daños al vehículo remolcado o separación entre la camioneta y remolque durante el acarreo.

NOTICE:

El remolque y su contenido juntos no deben exceder las especificaciones del camión, enganche y/o remolque.

NOTICE:

El remolque del vehículo debe tener una capacidad de remolque clasificada por fabricante igual o mayor al peso bruto del remolque (el peso seco del remolque más la carga del remolque).

NOTICE:

El peso bruto del remolque no debe exceder:
26.500 libras para el acople metálico de 2 5/16"
31.200 libras para el acople metálico de 3"

NOTICE:

El peso del pivote de enganche no debe exceder:
6.625 libras para el acople metálico de 2 5/16"
7.800 libras para el acople metálico de 3"

Si tiene dudas, solicite que un centro calificado le proporcione el peso del pivote de enganche.

2. PROPIETARIOS DE EQUIPOS DE REMOLQUES.

- Asegúrese de que todos los operadores de su equipo lean y comprendan esta información antes de remolcar. Guárdela como referencia. Esto le ayudará a utilizar y mantener apropiadamente su equipo de remolque.

- Consulte el manual del propietario para su vehículo de remolque, remolque y otras partes de su sistema de remolque. Aprenda las capacidades y limitaciones de cada parte. La CARGA VERTICAL y PESO BRUTO DEL REMOLQUE son los dos artículos más importantes a considerar. ESTOS PESOS NUNCA DEBEN EXCEDER LA CLASIFICACIÓN MÁS BAJA DE NINGUNA PARTE DE SUS SISTEMA DE REMOLQUE.
 - El PESO BRUTO DEL REMOLQUE es el peso del remolque más la carga. Mida el peso bruto del remolque al colocar el remolque completamente cargado en una balanza de vehículos. La CARGA VERTICAL es la fuerza descendente que ejerce en la bola el acoplador del remolque. Utilice la balanza del vehículo para medir la carga vertical con el remolque completamente cargado en una superficie nivelada y el acoplador en una altura de remolque normal.
3. ACOPLADORES DEL REMOLQUE.
 - El acoplador debe estar suave, limpio y levemente lubricado. Ajuste según las instrucciones del fabricante del acoplador.
 4. CADENAS DE SEGURIDAD.
 - Conecte las cadenas de seguridad apropiadamente cada vez que remolque. Conéctelas de manera segura a través de los bucles de la cadena proporcionados para que no reboten holgadamente. Deje sólo suficiente holgura en las cadenas para permitir el giro completamente. Demasiada holgura puede evitar que las cadenas mantengan el control si otras conexiones se separan.
 5. LUCES, SEÑALES DE GIRO, CONEXIONES ELÉCTRICAS Y DEL INTERRUPTOR DE SEPARACIÓN DEL REMOLQUE
 - Realice estas importantes conexiones de seguridad cada vez que realice un remolque, no importa qué tan corto sea el viaje. Revise el funcionamiento, incluyendo el control manual del freno, antes de viajar.
 6. INFLADO DE LA LLANTA.
 - Siga las recomendaciones del fabricante del remolque y del vehículo de remolque. Revise con frecuencia la presión de la llanta.
 7. REVISE SU EQUIPO/REEMPLACE LAS PARTES DESGASTADAS.
 - Revise la bola, el acoplador, las cadenas y todas las otras conexiones cada vez que realice un remolque. Vuelva a revisar al abastecer de combustible y en las paradas de descanso.
 8. NO DEBE HABER PASAJEROS EN EL REMOLQUE MIENTRAS CONDUCE.
 - Bajo ninguna circunstancia permita que haya personas en el remolque mientras realiza un remolque.
 9. CARGA DEL REMOLQUE.
 - Coloque los objetos pesados en el piso adelante del eje. Balancee la carga de lado a lado. Asegúrela para evitar el desplazamiento. Nunca cargue con mucho peso la parte trasera del remolque. Cargue el remolque con más peso en la parte delantera pero no más que la clasificación del peso de lengüeta del gancho.

⚠ WARNING:

No remolque un vehículo detrás de otro, esto puede causar pérdida de control del vehículo o de los remolques. Si no se siguen estas instrucciones pueden ocurrir lesiones físicas graves, daños al vehículo o daños a la propiedad.

10. CONDUCCIÓN.

- El peso adicional de un remolque afecta la aceleración, el frenado y al manejo. Permita tiempo adicional para pasar y cambiar de carril. Un remolque de acople metálico flexible requiere un radio de giro grande a medida que el remolque sigue a la parte interior de los giros. Los baches severos pueden dañar su vehículo de remolque, el gancho y el remolque. Conduzca lentamente en carreteras irregulares. Deténgase y realice una inspección completa si alguna parte de sus sistema de remolque golpea la carretera. Corrija cualquier problema antes de reiniciar el viaje.

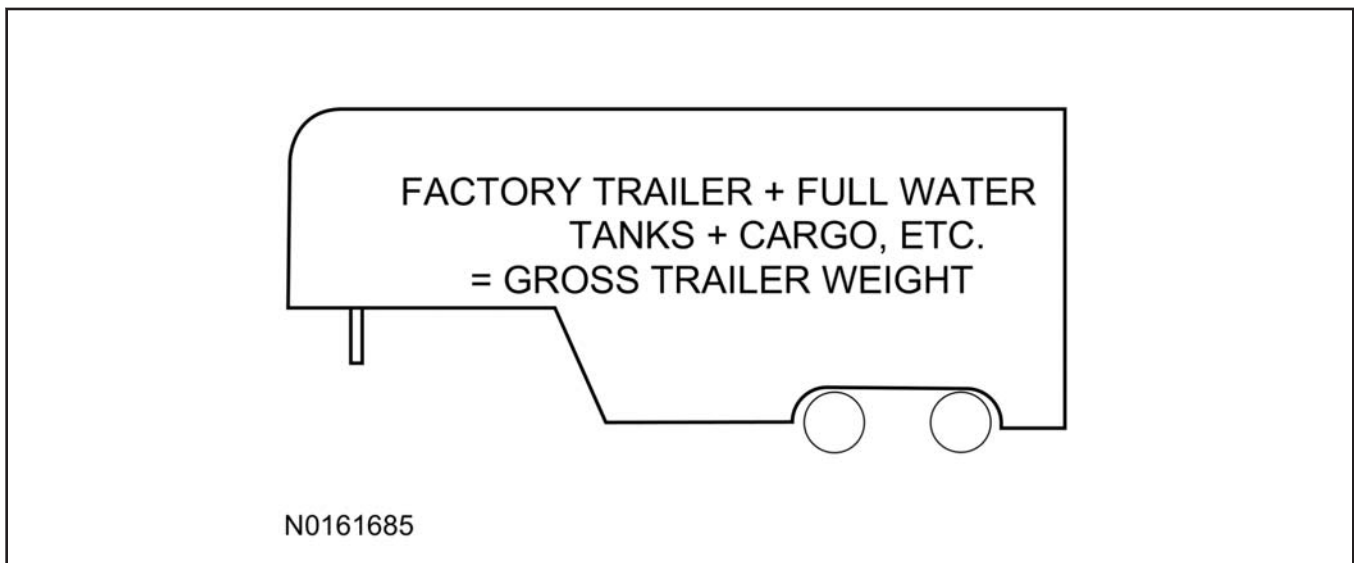
Indicaciones para el acoplamiento del enganche, camión y remolque

NOTE:

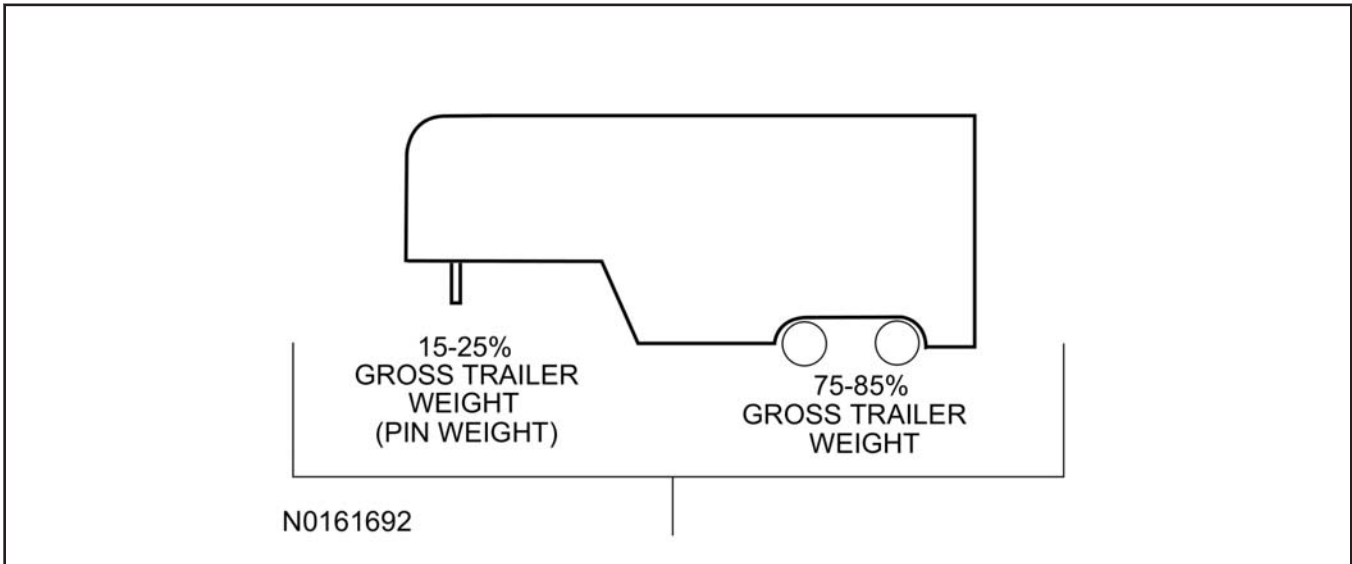
El peso del remolque debe cumplir con la mínima de las especificaciones registradas para que las condiciones del remolque sean seguras.

11. Compruebe las especificaciones del remolque.

- Especificación del remolque del vehículo.
- Clasificación del enganche metálico del acople metálico: 26.500 libras para el acople metálico de 2 5/16" 31.200 libras para el acople metálico de 3"
- Peso bruto del remolque = peso del remolque de fábrica + tanques de agua + carga.
- El peso del remolque debe cumplir con la mínima de las especificaciones registradas para que las condiciones del remolque sean seguras.



12. El peso del pivote debe ser aproximadamente 15%-25% del peso del remolque.



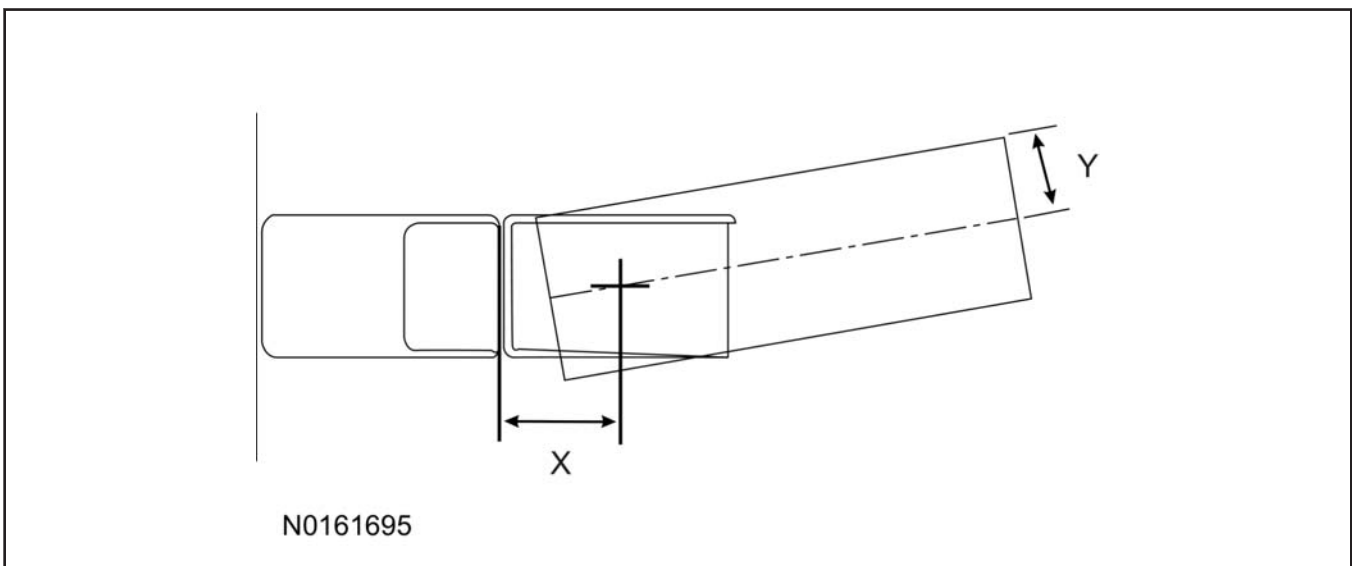
NOTICE:

Estas mediciones son parte de las indicaciones. Si sus mediciones son similares a estas cifras, vuelva a comprobar las holguras. Si el vehículo y/o remolque tiene algún accesorio de plataforma adicional, deberán realizarse comprobaciones adicionales de dimensionamiento y holgura.

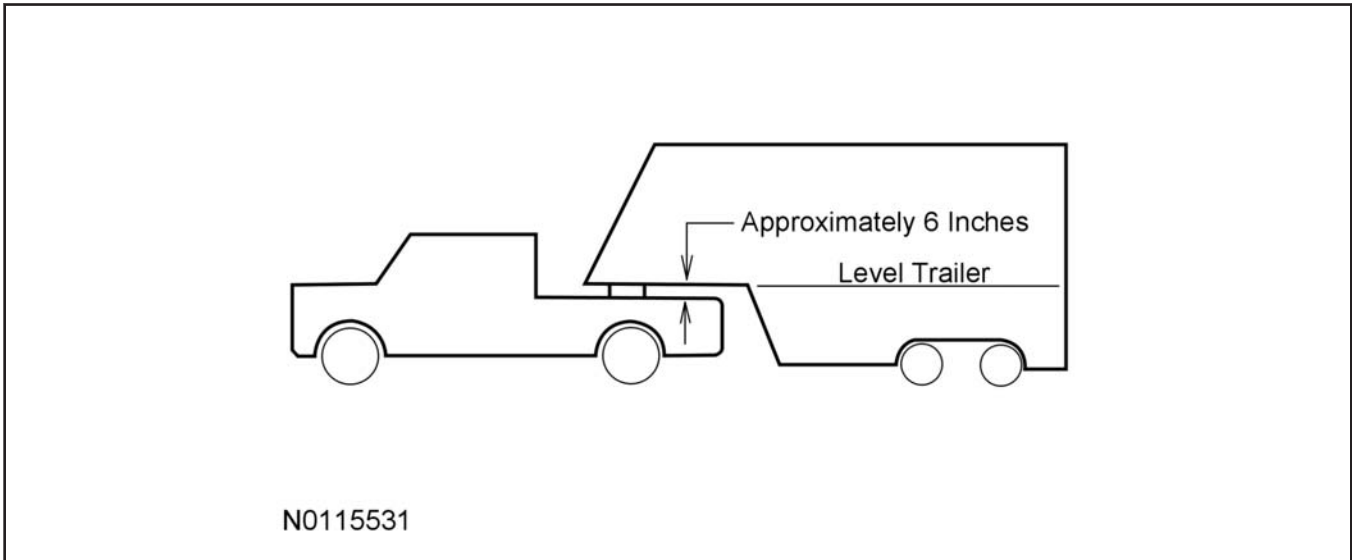
NOTE:

Para uso fuera de carretera, deje más holgura entre las paredes de la pickup y el remolque.

13. La distancia desde la parte posterior de la cabina de la camioneta hasta el centro del eje posterior de la camioneta ("X") debería ser aproximadamente 4" mayor a la mitad del ancho del remolque ("Y").



14. La altura del acoplador debe ser ajustada para que el remolque esté nivelado aproximadamente a medida que es remolcado. Deje aproximadamente 6" de holgura entre la parte superior de las paredes de la pickup y la parte inferior del frente del remolque para la inclinación y balanceo del remolque. Permita mayor holgura entre las paredes de la pickup y el remolque para uso fuera de carretera.



⚠ CAUTION:

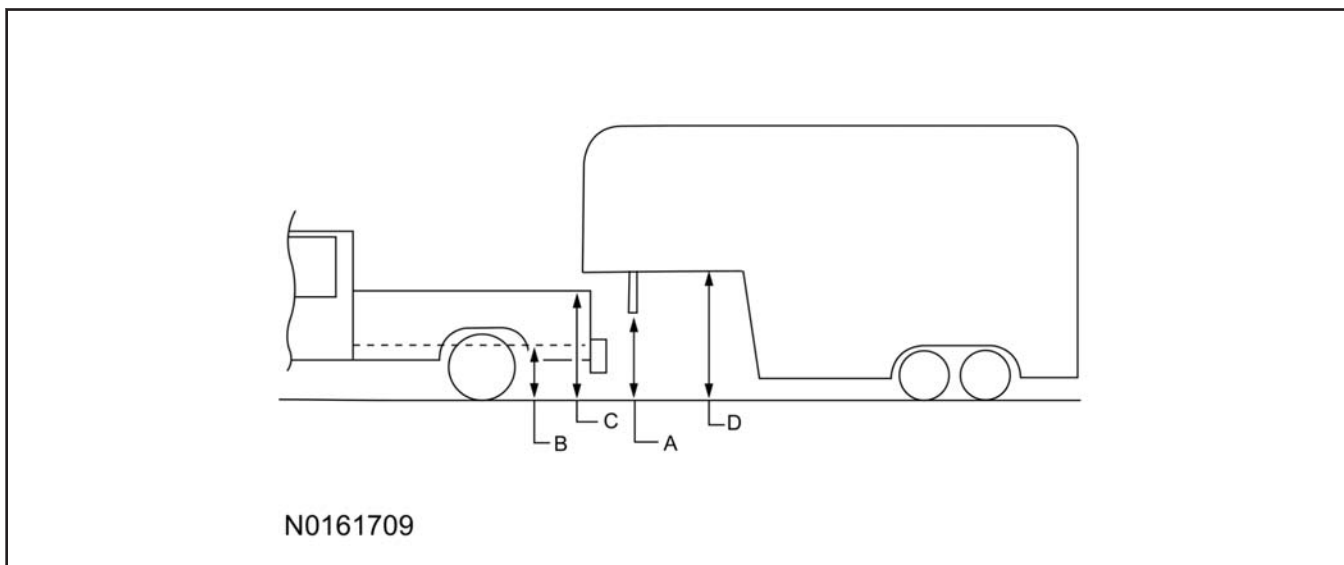
Las medidas mencionadas anteriormente son una referencia. Si sus mediciones son similares a estas cifras, vuelva a comprobar las holguras. Si el vehículo o remolque tiene algún accesorio adicional en el reborde (es decir, protectores, desviadores de aire, efectos terrestres, barandillas de la caja, etc.), se deben realizar verificaciones de dimensiones y holgura adicionales.

NOTE:

El valor de 2" es una estimación de la compresión de la suspensión debida al peso del pivote de la dirección del remolque. Dicha compresión podría variar entre 1"-5" dependiendo del camión que se utilice y del remolque que se remolca.

15. Determine la altura del enganche.

- 1 Con el remolque nivelado, sobre un piso también nivelado, tome la medición A desde el piso hasta la caja del pivote de la dirección.
- 2 Tome la medición B desde el piso nivelado hasta la plataforma del camión.
- 3 Use la siguiente fórmula para determinar la altura del enganche.
 - $A - B + 2" = \text{Altura del enganche.}$
- 4 Tome la medición C desde el piso nivelado hasta los largueros de la plataforma del camión.
- 5 Mida el remolque en el punto D.
- 6 Use la siguiente fórmula para determinar la holgura del remolque al larguero. El resultado debe ser 6" o más.
 - $\text{Holgura del remolque/larguero} = D - C + 2" \geq 6".$



16. **⚠ WARNING:**

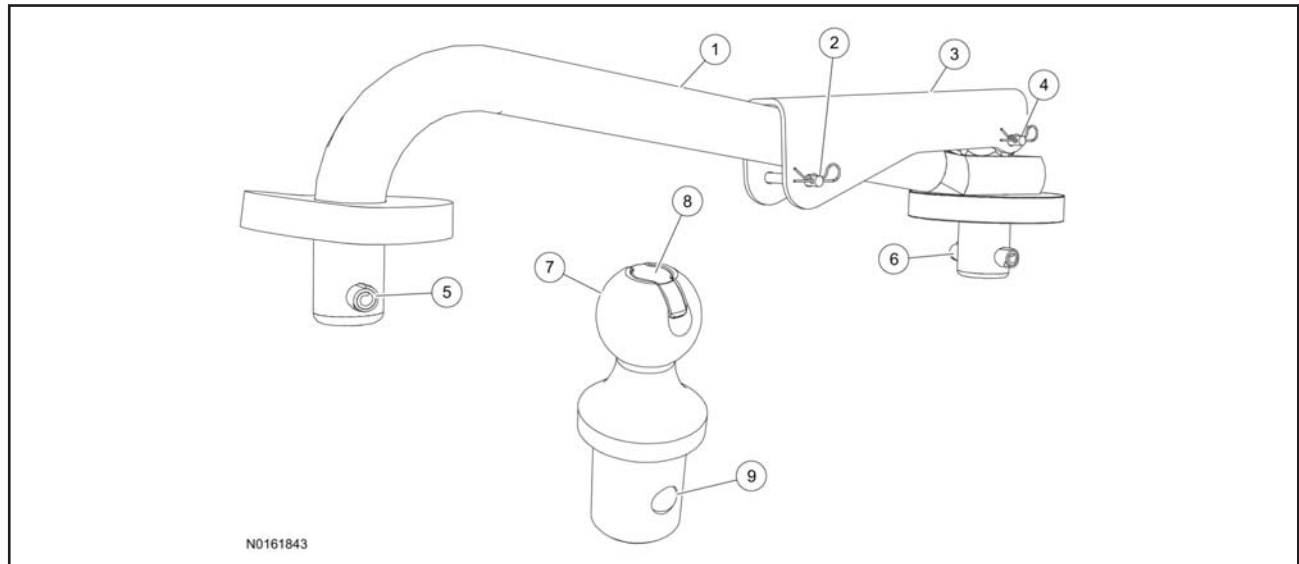
No seguir estas instrucciones puede resultar en lesiones graves o la muerte. Evite poner cualquier parte de su cuerpo debajo del remolque o entre la camioneta y el remolque. Cualquier movimiento inesperado o accidental de la camioneta o del remolque puede causar lesiones graves o la muerte.

La conexión del arnés del remolque debe ubicarse en un lateral de la caja de la camioneta entre el asiento del conductor y la rueda posterior para evitar que los operadores trabajen entre la camioneta y el remolque.

- **La conexión del arnés del remolque debe ubicarse en un lateral de la caja de la camioneta entre el asiento del conductor y la rueda posterior para evitar que los operadores trabajen entre la camioneta y el remolque.**
- **Si debe colocar alguna parte de su cuerpo debajo del remolque o entre la camioneta y el remolque, DEBE realizar TODOS los siguientes pasos:**
 - **Verifique que la palanca de cambios de la camioneta se encuentre en estacionamiento.**
 - **Verifique que el freno de emergencia esté encendido.**
 - **Bloquee las ruedas delanteras y posteriores del remolque.**
 - **Verifique que el equipo de aterrizaje del remolque se encuentre sobre tierra firme.**

Resumen del kit de bola de acople metálico y conexión de cadena de seguridad

17. Compruebe los componentes del kit de la bola de acople metálico y conexión de cadena de seguridad.

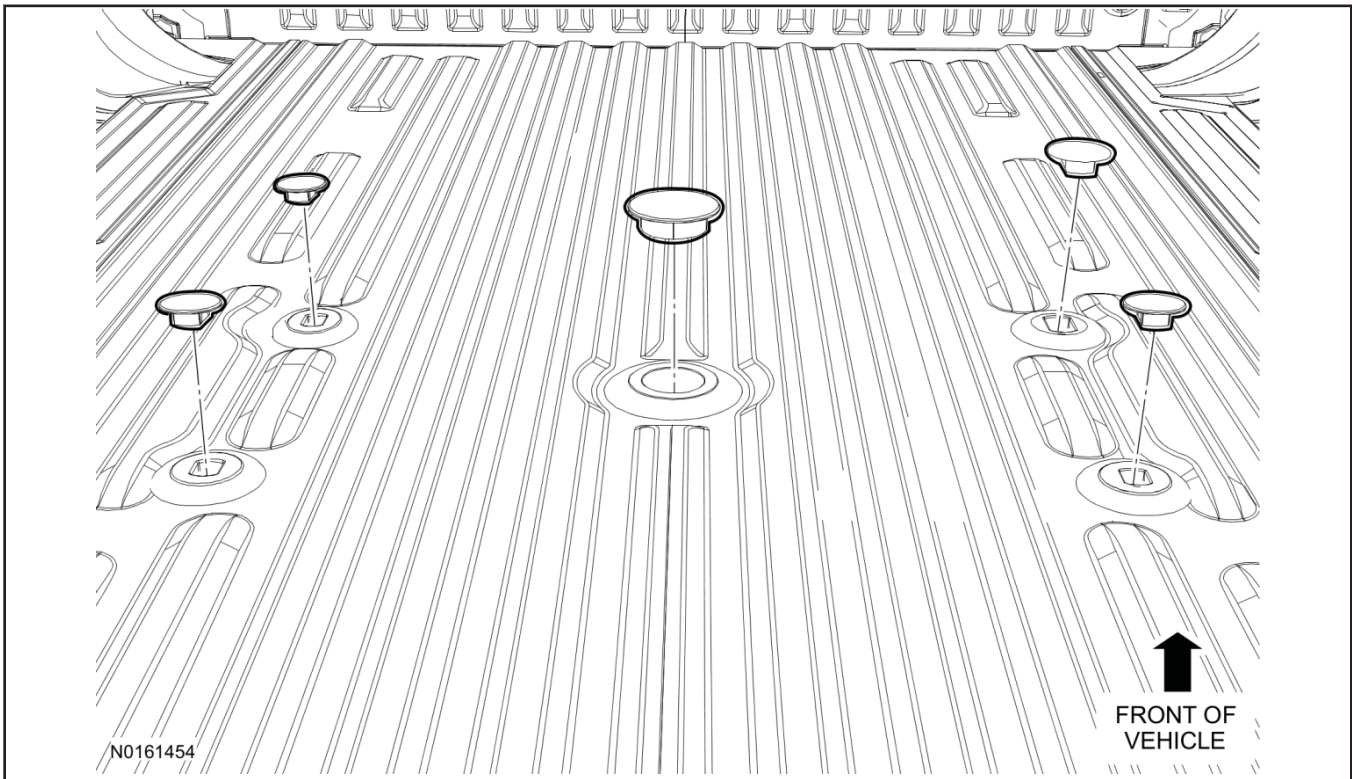


Item	Part Number	Description
1	—	Barra de conexión de cadena de seguridad (una ilustrada)
2	—	Manija pasador de pivote y clip
3	—	Manija
4	—	Pivote-T Pasador de pivote y Clip
5	—	Pivote-T extremo inclinado
6	—	Pivote-T extremo de manija
7	—	Bola de acople metálica (bola ilustrada 2 5/16" bola similar 3")
8	—	Manija central
9	—	Cojinetes de bola

Montaje

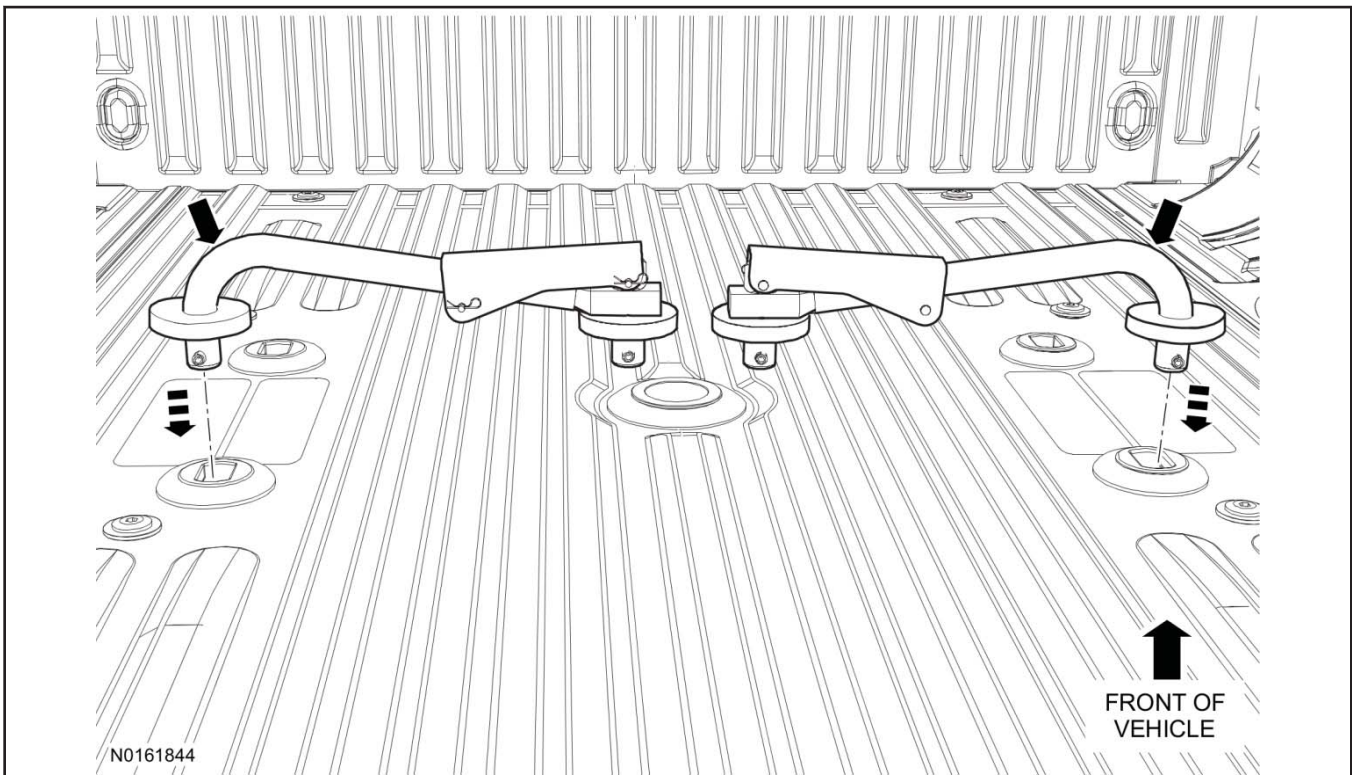
18. Quite los conectores de disco de giros rápidos exteriores y centrales.

- Guarde en la caja para utilizarla en el futuro.



19. Coloque el extremo inclinado en las barras de conexión de la cadena de seguridad en los discos de giros rápidos posteriores.

- Asegúrese de que los pivotes de ajuste estén absolutamente insertados en los discos de giros rápidos.

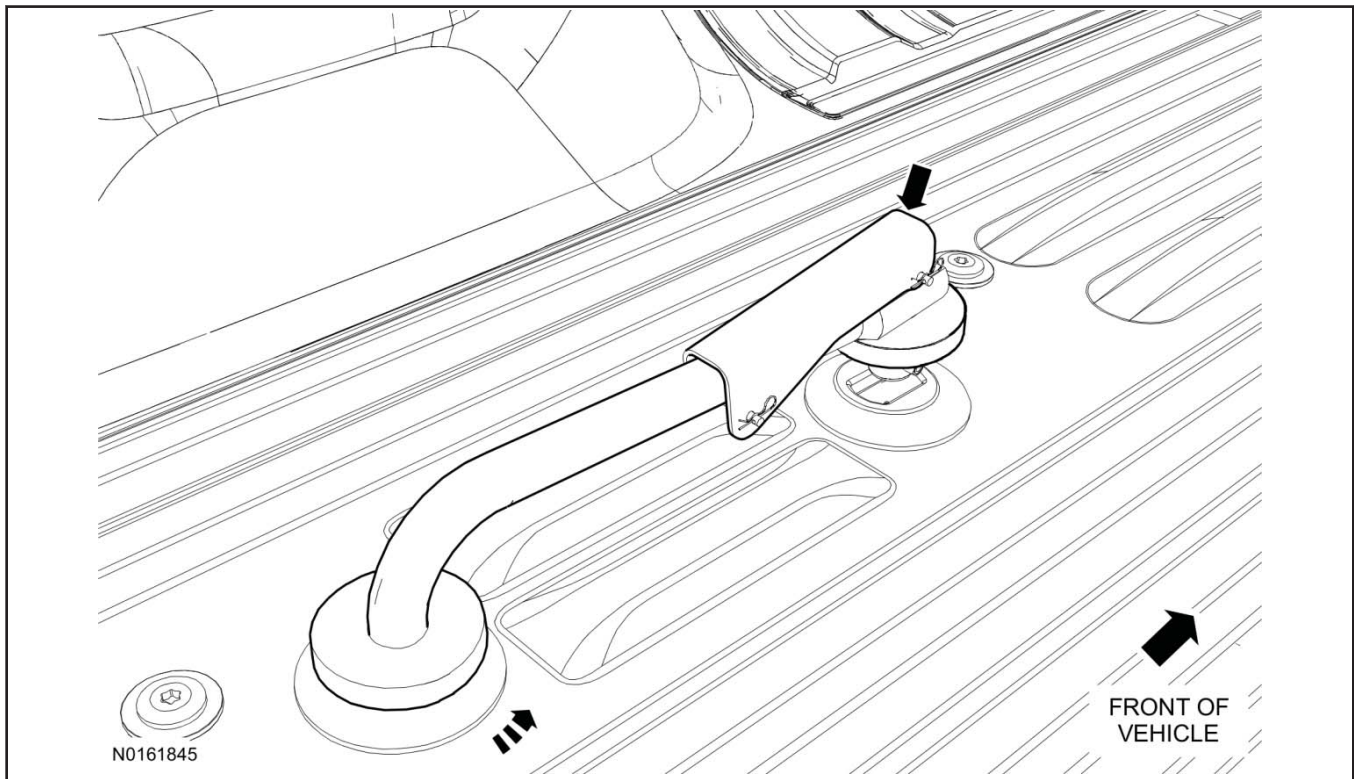


20. **NOTE:**

Se muestra el lado izquierdo; el lado derecho es similar.

Rote las barras de conexión de la cadena de seguridad 90 grados hasta que el pivote-T extremo de la manija esté alineado con los discos de giros rápidos delanteros.

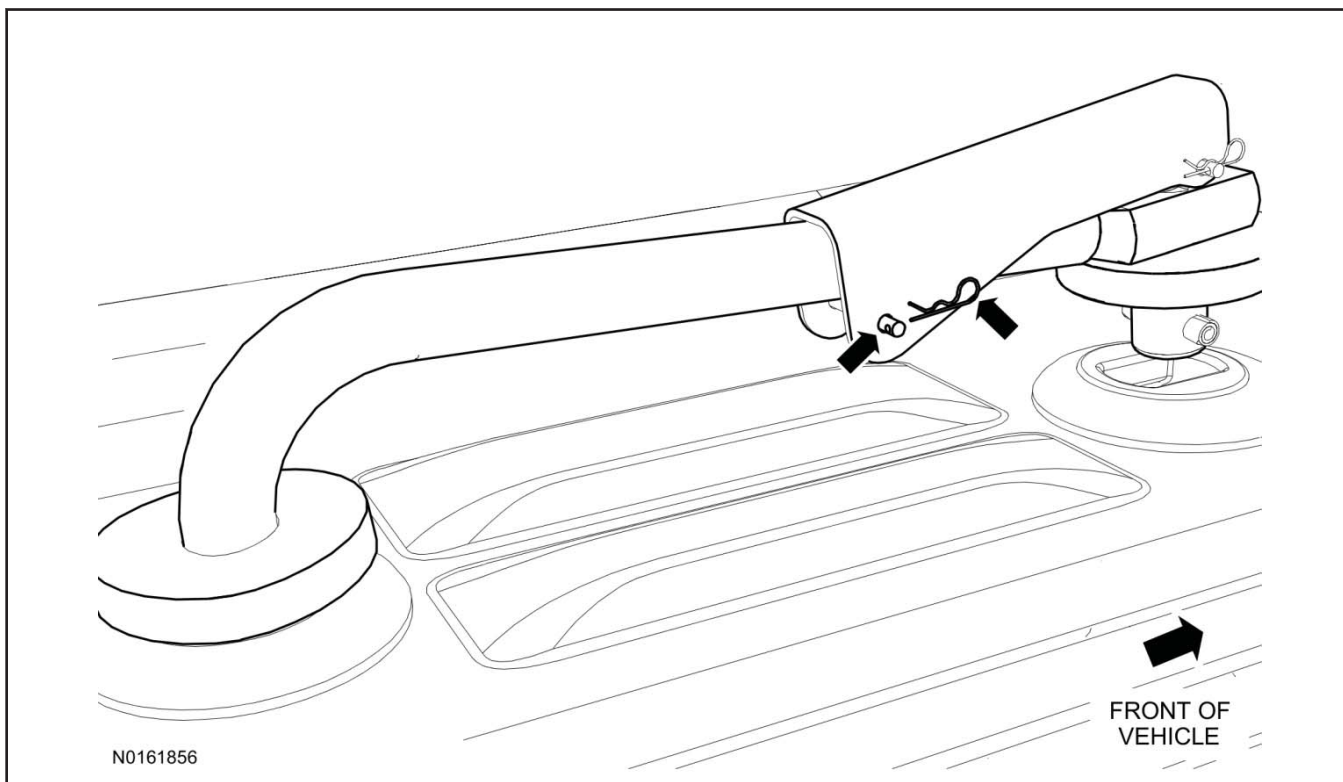
- Puede ser necesario levantar el extremo plano de la conexión de la cadena de seguridad para liberar la superficie superior de los discos de giros rápidos.



21. **NOTE:**

Se muestra el lado izquierdo; el lado derecho es similar.

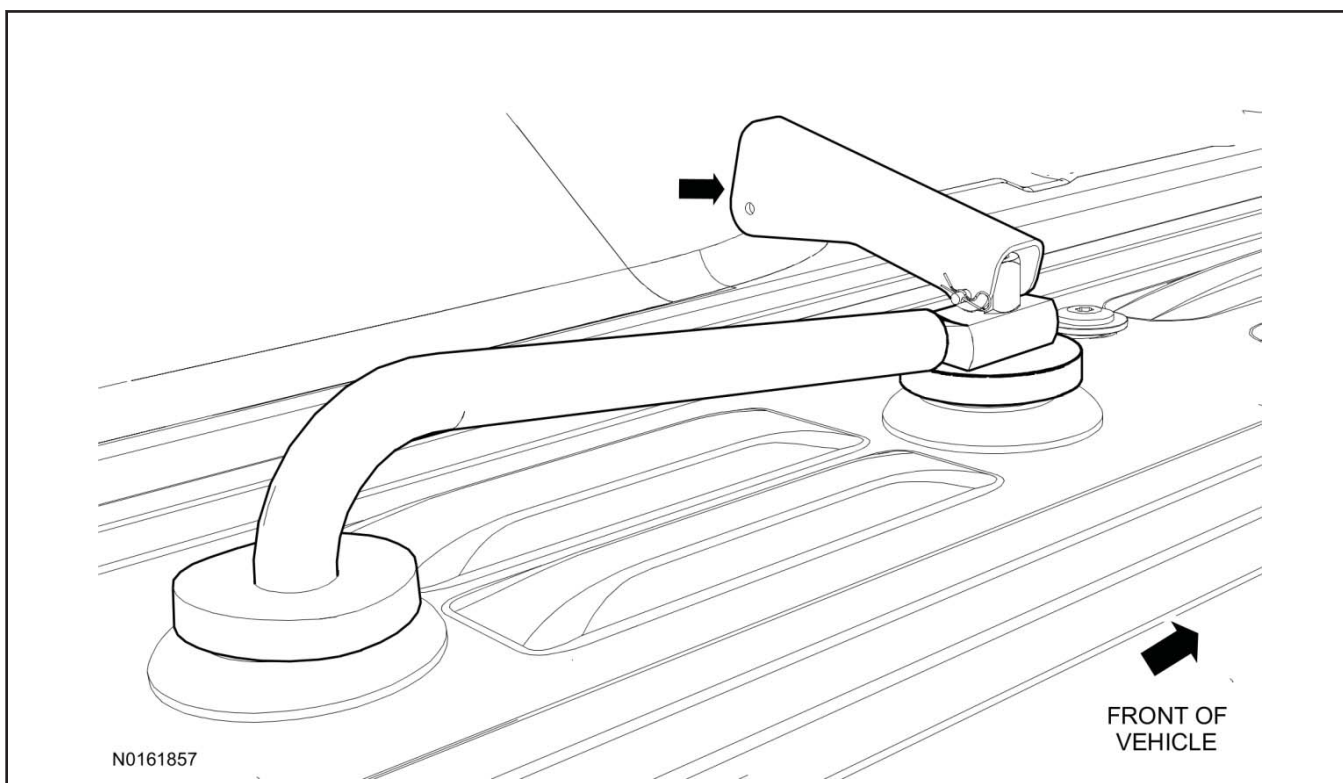
Quite los pivotes y clips del pasador de manija.



22. **NOTE:**

Se muestra el lado izquierdo; el lado derecho es similar.

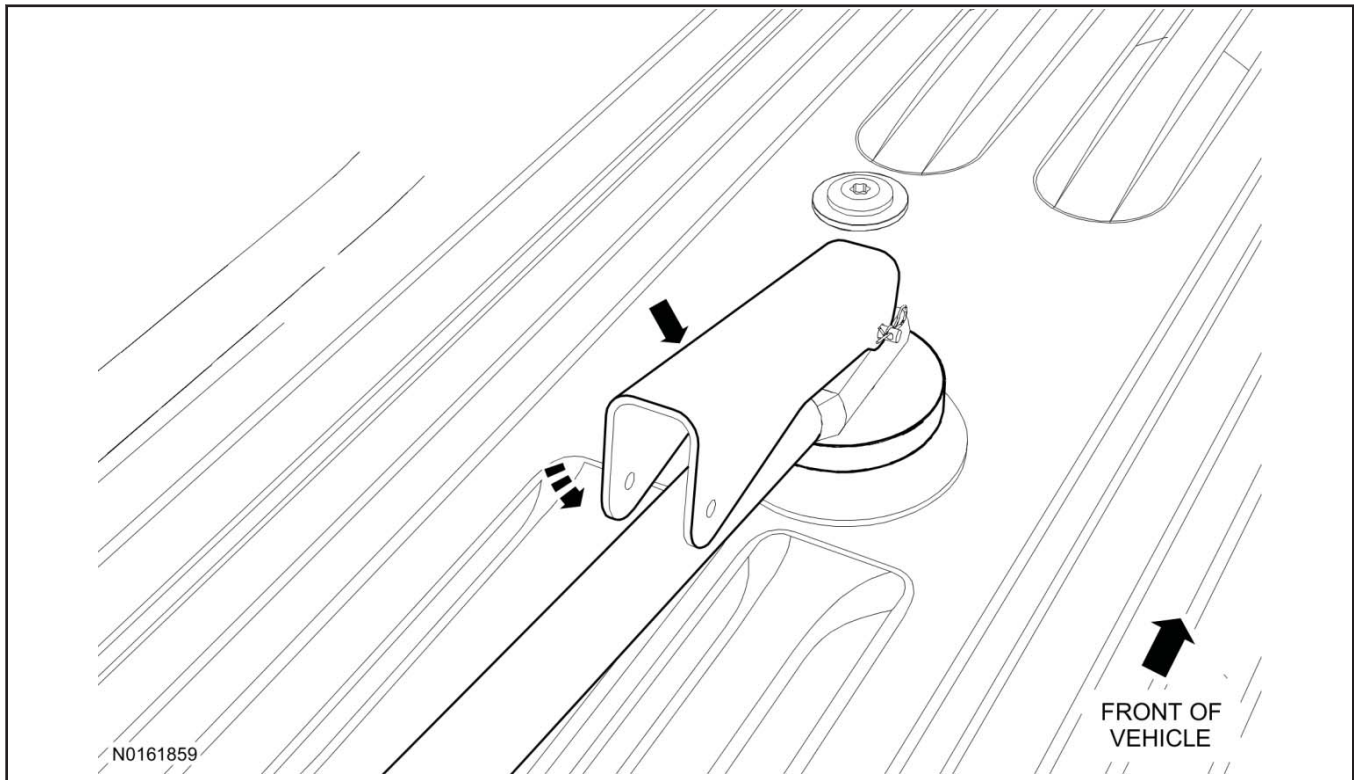
Levante las manijas hasta que liberen las barras de conexión de la cadena de seguridad. Rote las manijas 90 grados hasta que el pivote-T caiga en los discos de giros rápidos.



23. **NOTE:**

Se muestra el lado izquierdo; el lado derecho es similar.

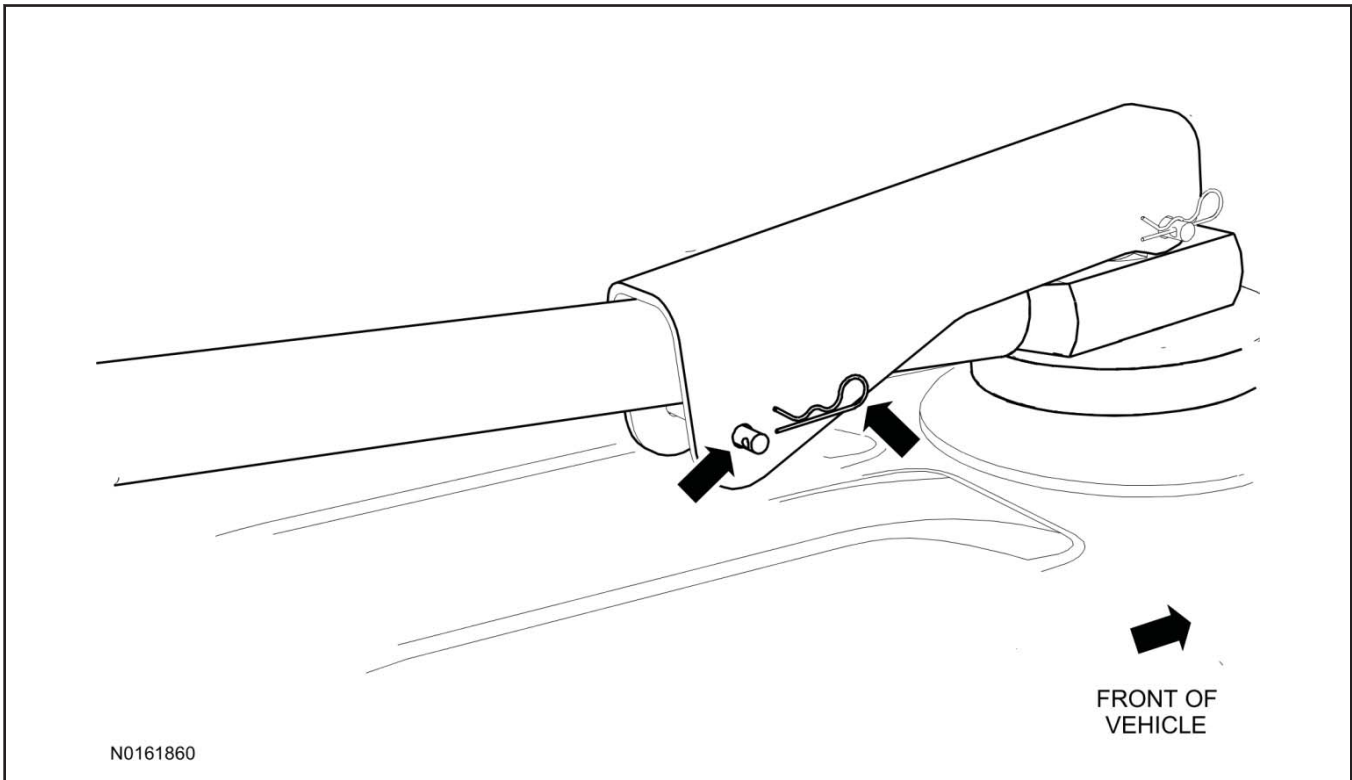
Rote las manijas otros 90 grados, regresándolas a la posición original, alineadas con las barras de conexión de la cadena de seguridad.



24. **NOTE:**

Se muestra el lado izquierdo; el lado derecho es similar.

Baje las manijas para que los orificios de pivote de traba en las manijas queden debajo de las barras de conexión de la cadena de seguridad. Instale los pivotes y clips del pasador de manija.

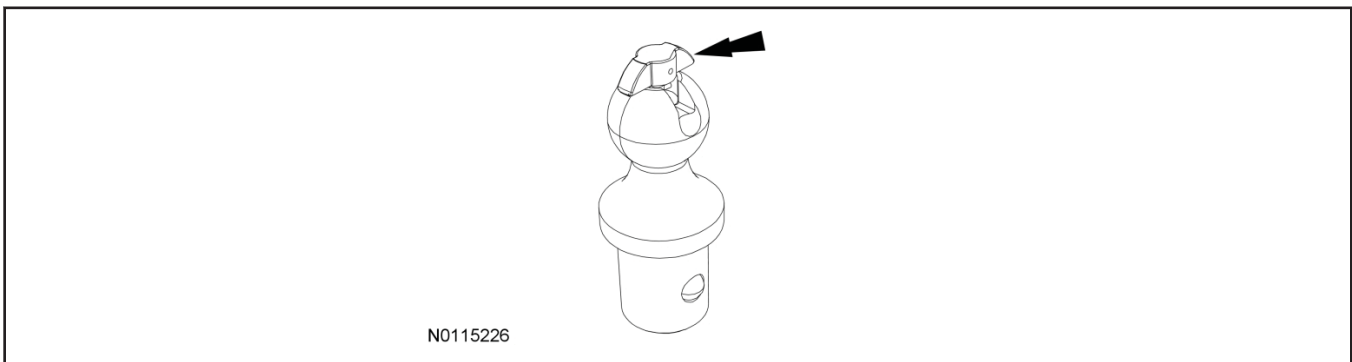


25. Verifique que las barras de conexión de la cadena de seguridad estén aseguradas adecuadamente dentro de los discos de giros rápidos delanteros y posteriores.

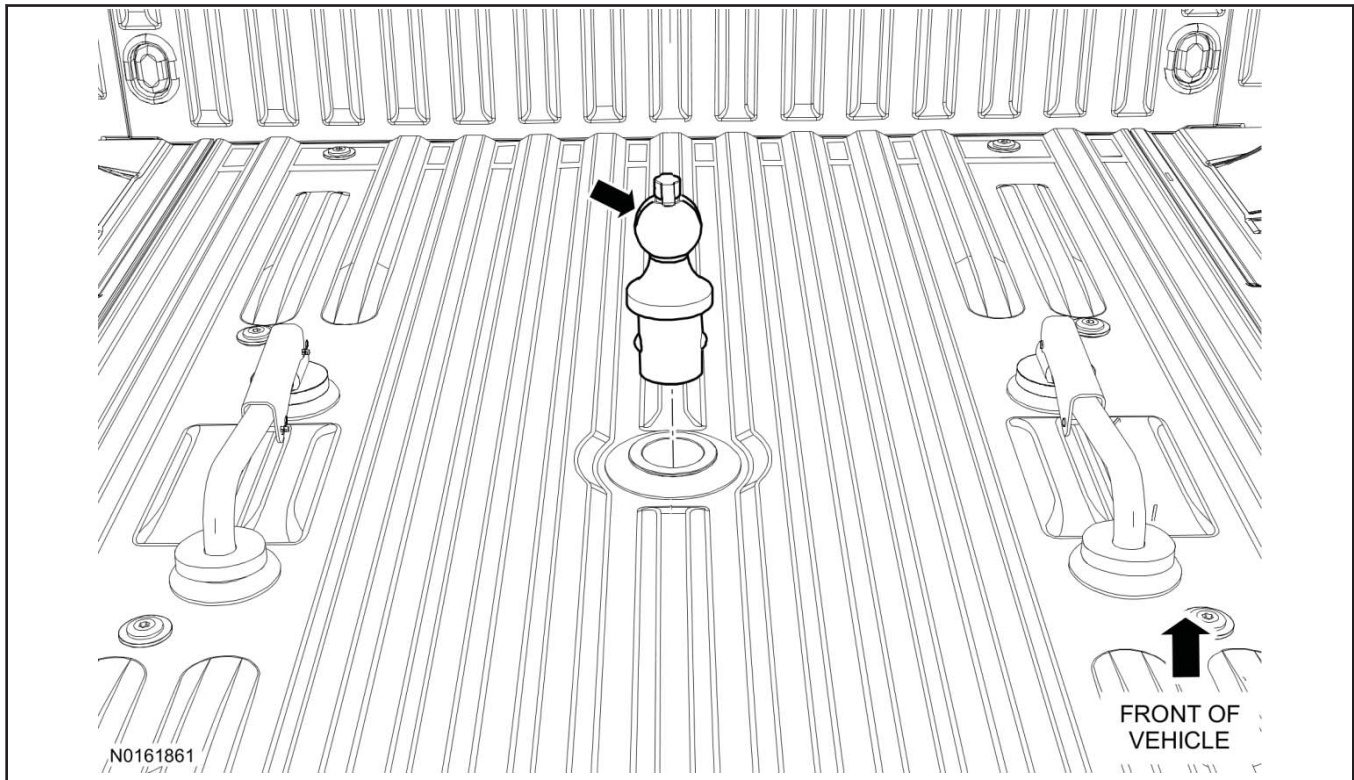
NOTE:

La remoción e instalación de las bolas del acople metálico de 2 5/16" 26.500 libras y 3" 31.200 libras son iguales.

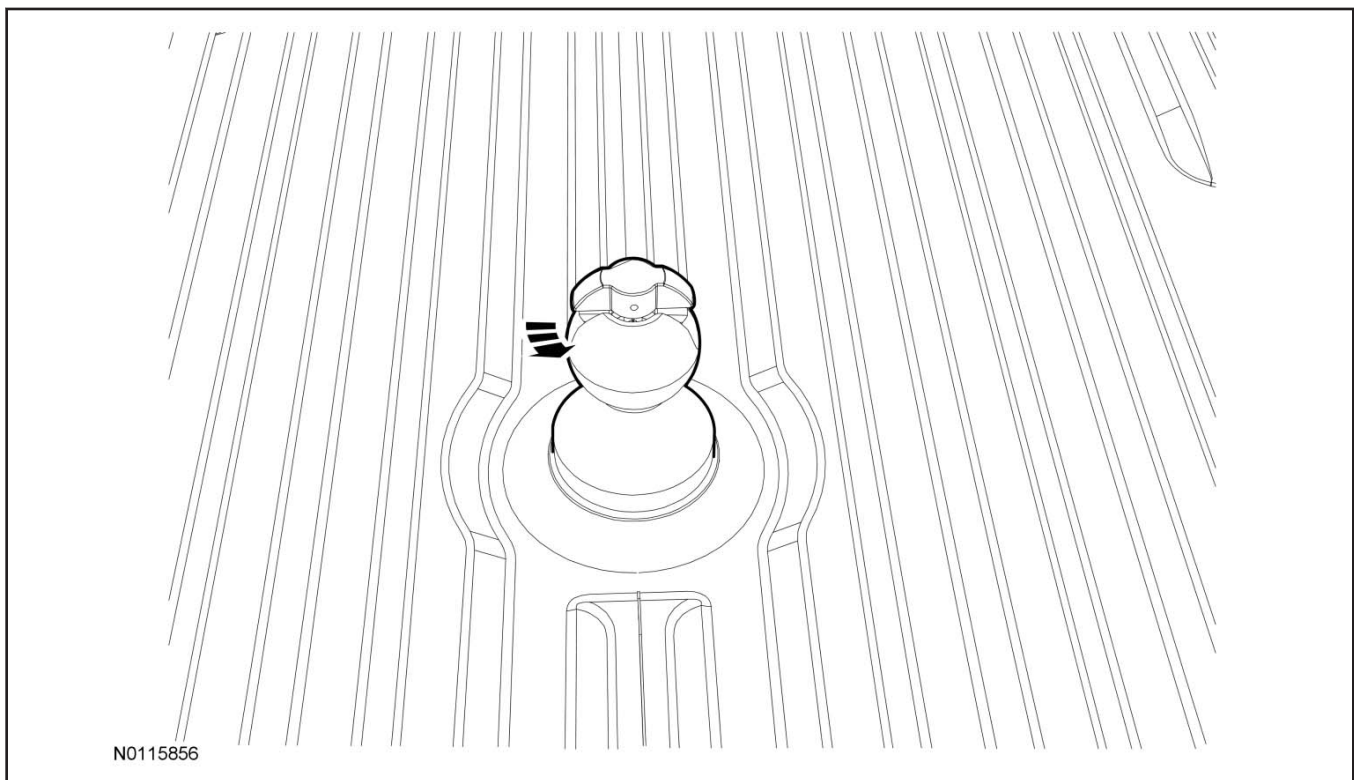
26. Levante la manija en la parte central de la bola y gire 90 grados.



27. Inserte el ensamble de la bola de acople metálico flexible en el tubo receptor en la caja de carga de la camioneta con los cojinetes de bola orientados de lado a lado de la caja de carga de la camioneta.



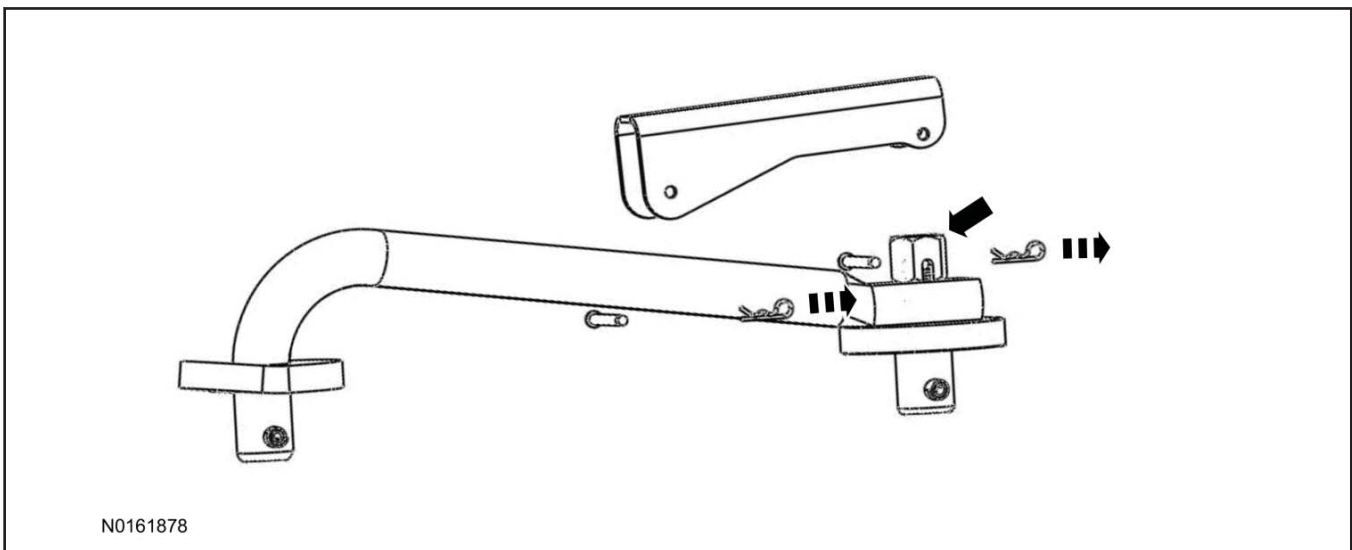
28. Gire la manija central 90 grados para que caiga dentro de la ranura en la parte superior de la bola. Si la manija central no se retrae completamente, gire la bola hasta que la manija se asiente en la ranura.



Ajuste de pivote-T de extremo de manija

29. El pivote-T extremo de la manija viene preconfigurado desde la fabricación. Si se requiere un ajuste, quite las conexiones de la cadena de seguridad desde el vehículo, quite los pivotes del pasador de manija y de la manija. Para el ajuste, siga el procedimiento a continuación:

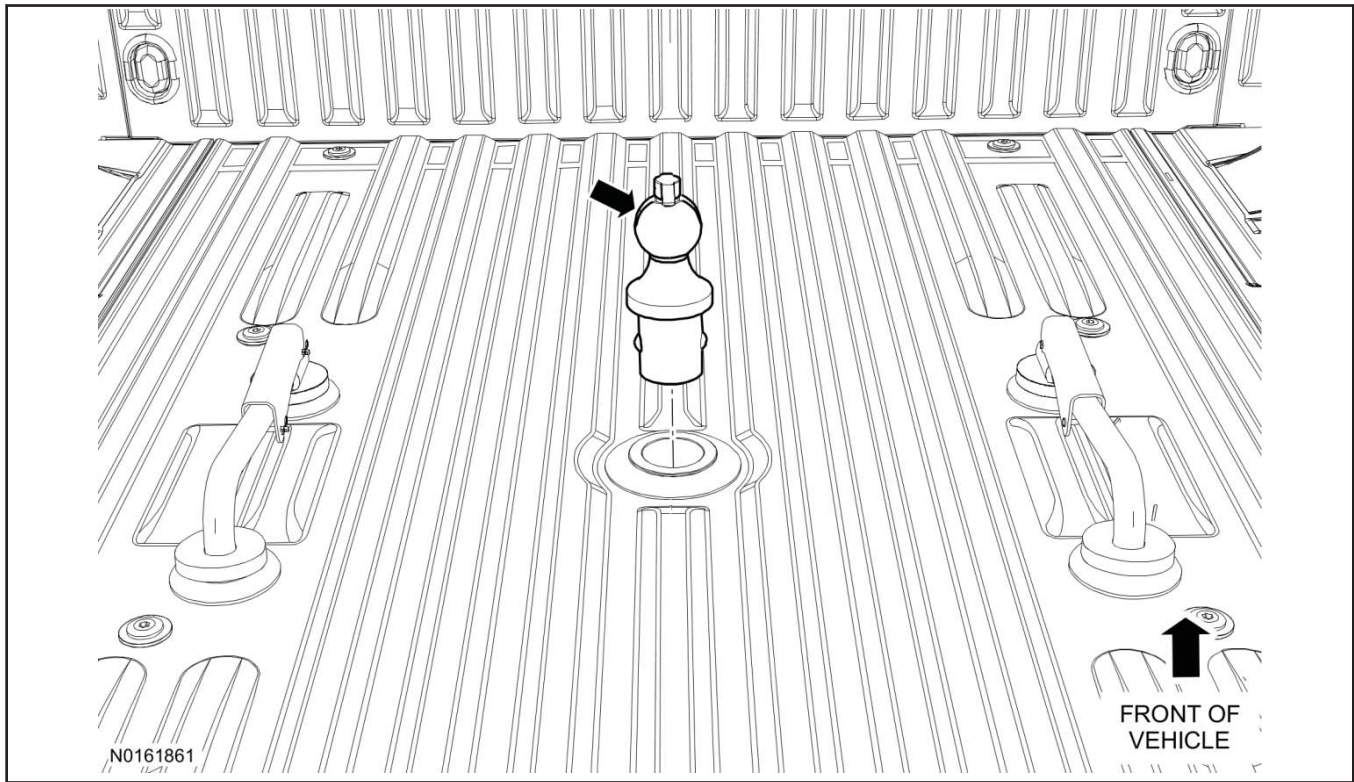
- Para mayor holgura sostenga el pin-T extremo de la manija en su lugar y rote la el pivote-T extremo de la manija en sentido contrario de las agujas del reloj ½ rotación.
- Para menor holgura sostenga el pin-T extremo de la manija en su lugar y rote la el pivote-T extremo de la manija en sentido de las agujas del reloj ½ rotación.
- Después de realizar el ajuste, reinstale la manija, pivotes del pasador de la manija y clips. Continúe con la "Instalación".



DESINSTALACIÓN

30. Gire la manija central 90 grados y quite el ensamble de la bola del acople metálico del tubo receptor en la caja de la camioneta.

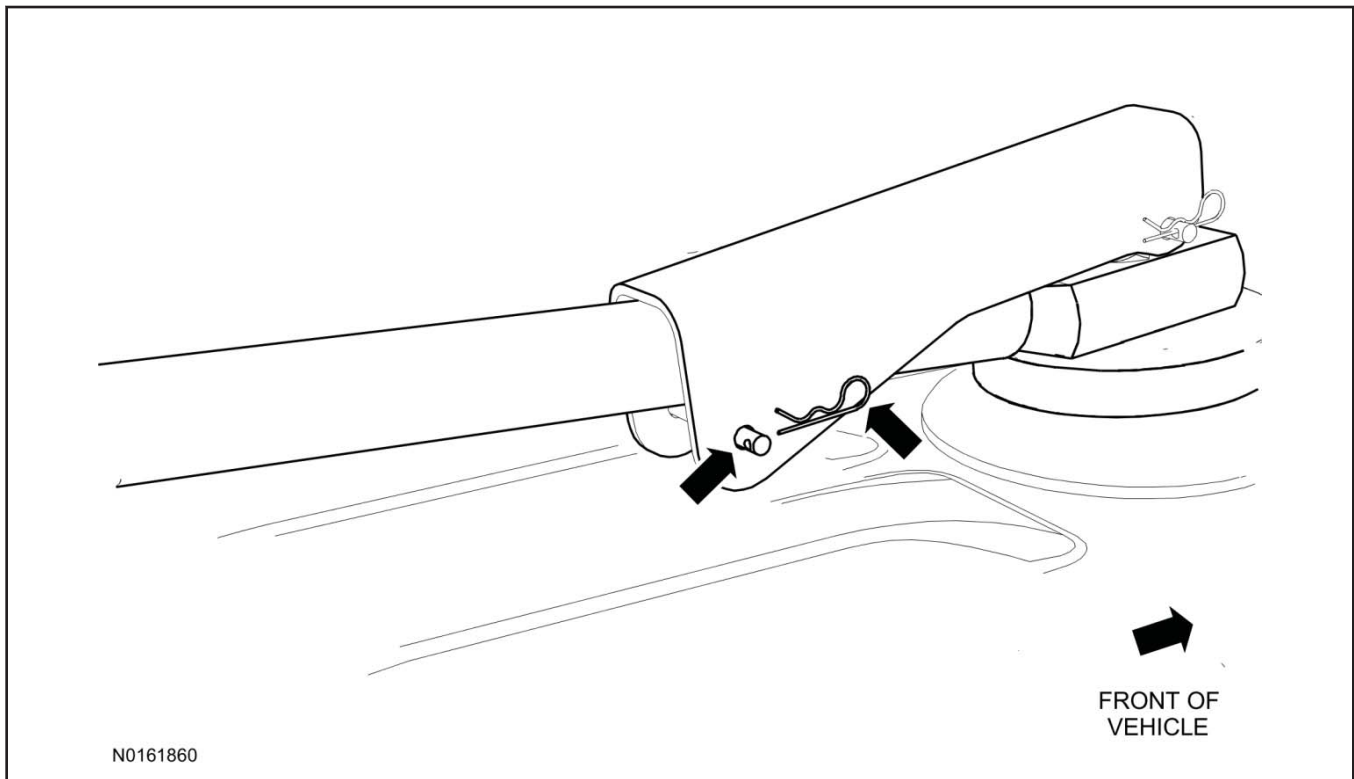
- Una vez quitada, gire la manija central 90 grados para que caiga dentro de la ranura en la parte superior de la bola.



31. **NOTE:**

Se muestra el lado izquierdo; el lado derecho es similar.

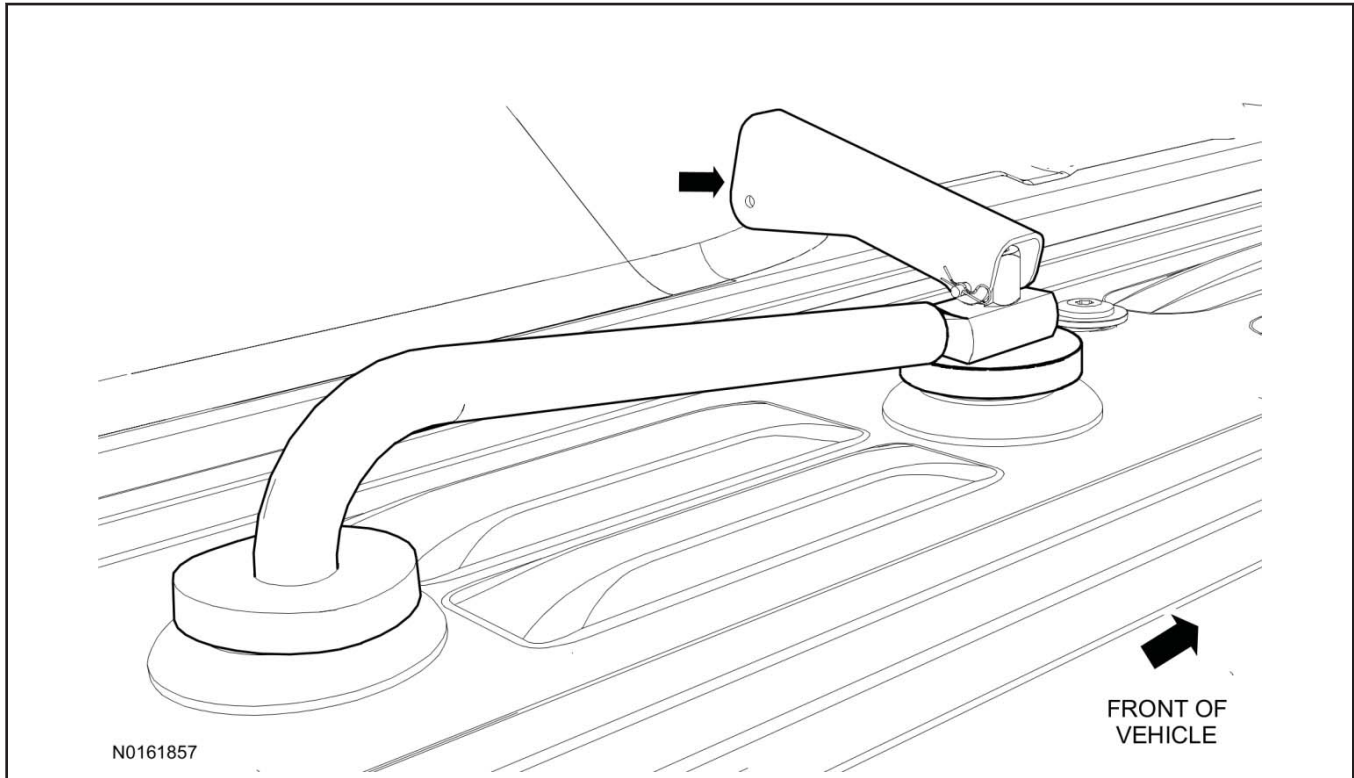
Quite los pivotes y clips del pasador de manija.



32. **NOTE:**

Se muestra el lado izquierdo; el lado derecho es similar.

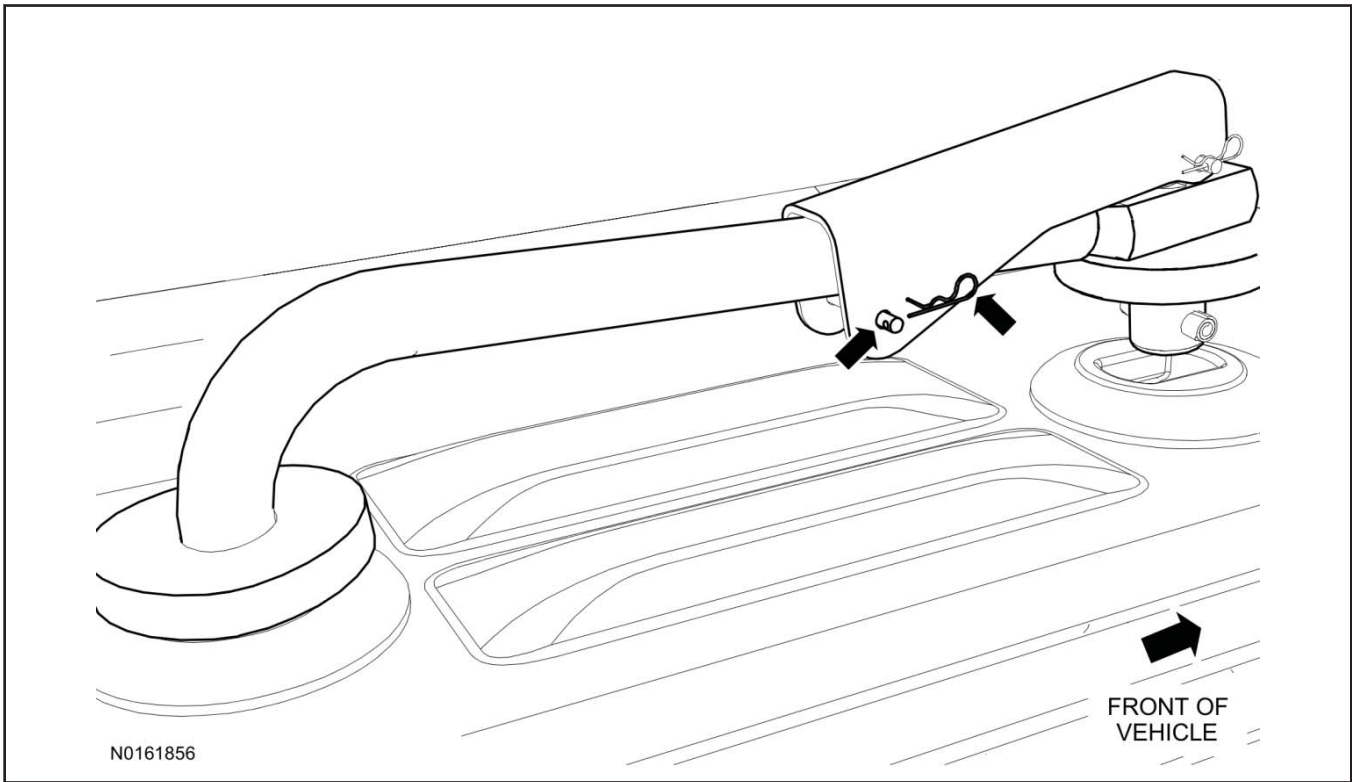
Levante las manijas hasta que liberen las barras de conexión de la cadena de seguridad. Rote las manijas 90 grados y quite el pivote-T de los discos de giros rápidos.



33. **NOTE:**

Se muestra el lado izquierdo; el lado derecho es similar.

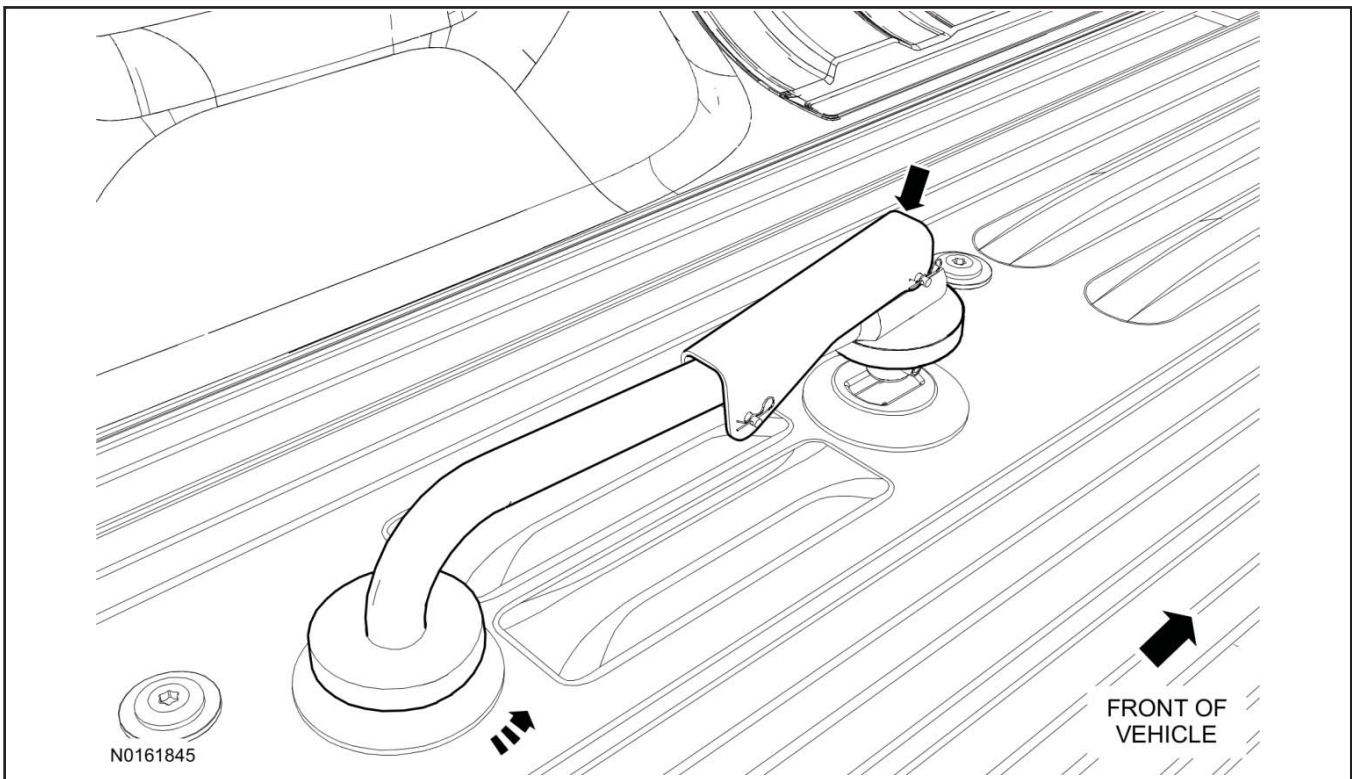
Instale los pivotes y clips del pasador de manija.



34. **NOTE:**

Se muestra el lado izquierdo; el lado derecho es similar.

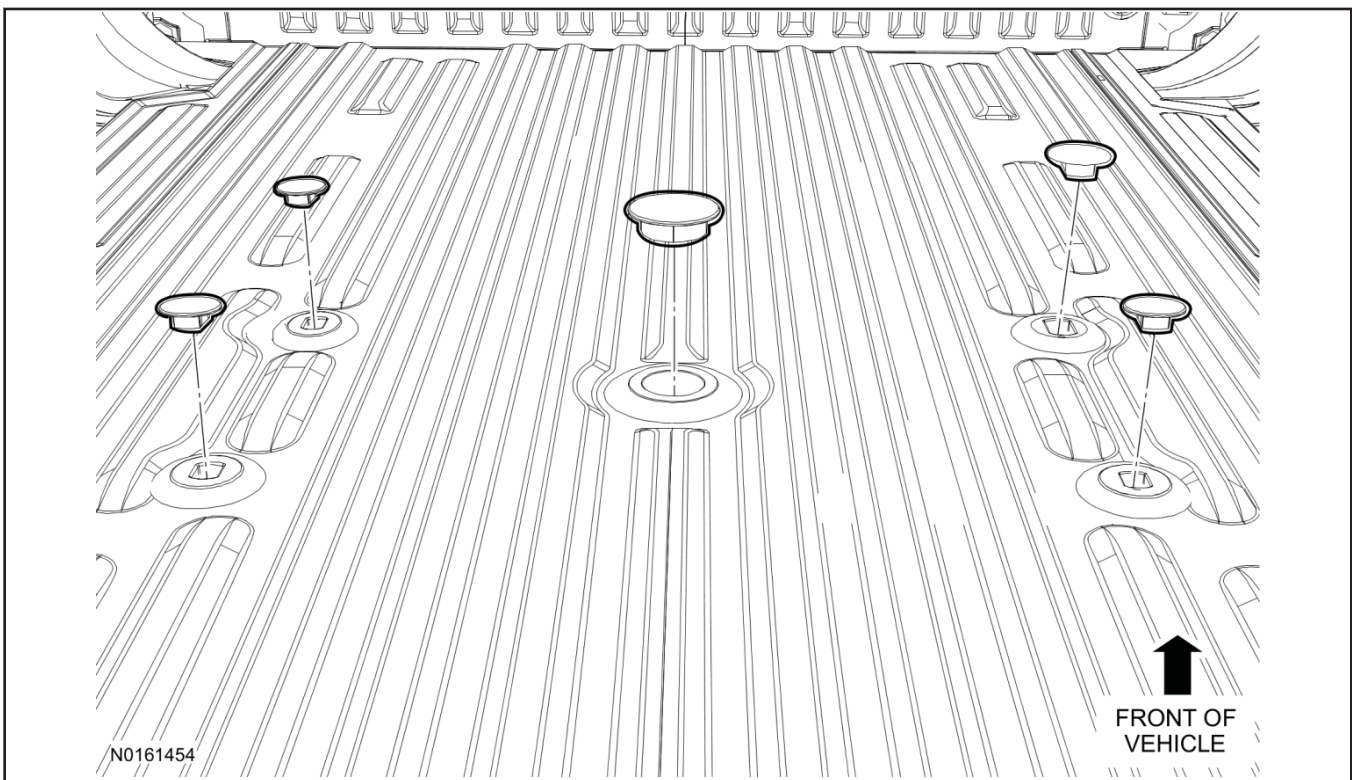
Rote las barras de conexión de la cadena de seguridad 90 grados y quite el pivote-T de los discos de giros rápidos.



35. Quite las barras de ajuste de la cadena de seguridad del vehículo.



36. Instale los conectores externos y centrales de los discos de giros rápidos.



37. Guarde las conexiones de ancla de cadena de seguridad y el acople metálico flexible en el cartón cuando no las utilice para evitar que entre suciedad en los ensambles.

Kit Ford de enganche de acople metálico y conexión de cadena de seguridad 2 5/16", 3" 26.500 y 31.200 libras - Instalado en la fábrica

La cobertura de la garantía está contemplada en virtud de la garantía general (también conocida como "Bumper-to-Bumper") por 3 años o para 36.000 millas, lo que ocurra primero.

- Consulte la Guía de la garantía para obtener información sobre las exclusiones específicas.

Kit Ford de enganche de acople metálico y conexión de cadena de seguridad 2 5/16", 3" 26.500 y 31.200 libras - Instalado en el concesionario o vendido en el mostrador

Está cubierto en virtud de la Garantía de piezas de mantenimiento (Service Parts Warranty [SPW]) con el siguiente incremento.

- Hasta 36 meses o 36.000 millas. Lo que ocurra primero.

SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA AL CLIENTE: 1-800-758-0869

¡Felicidades!

Ha adquirido un Accesorio Original de la Marca Ford, diseñado, creado y fabricado específicamente para su vehículo Ford. Hemos hecho todo el esfuerzo posible para garantizarle que su Accesorio tenga la más alta calidad en lo que respecta a ajuste, durabilidad, acabado y facilidad de montaje.

¡En la División de servicio al cliente de Ford, la satisfacción del cliente es nuestra máxima prioridad!

Obtenga los accesorios para su vehículo en: WWW.FORDACCESSORIES.COM



Custom Accessories-Équipement de remorquage

**Nécessaire de fixation de boule à col de cygne et de chaîne de sécurité
2 5/16" 26.5K et 3" 31.2K lbs**

Guide de l'utilisateur

Contenu

Nécessaire de fixation de boule à col de cygne et de chaîne de sécurité 2 5/16" 26.5K et 3" 31.2K lbs

Contenu du nécessaire de fixation de boule à col de cygne et de chaîne de sécurité :	1
Information importante et directives relatives au remorquage :	2
Directives pour appairer l'attelage du camion et de la remorque :	4
Présentation du nécessaire de fixation de boule à col de cygne et de chaîne de sécurité :	8
Pose :	8
Réglage de la goupille en T d'extrémité de poignée :	15
Dépose :	15
Garantie :	20
Assistance technique client :	20

Nécessaire de fixation de boule à col de cygne et de chaîne de sécurité 2 5/16" 26.5K et 3" 31.2K lbs

1. **⚠ CAUTION:**

Ne pas dépasser la charge tractable autorisée de la boule à col de cygne 2-5/16" ou 3"

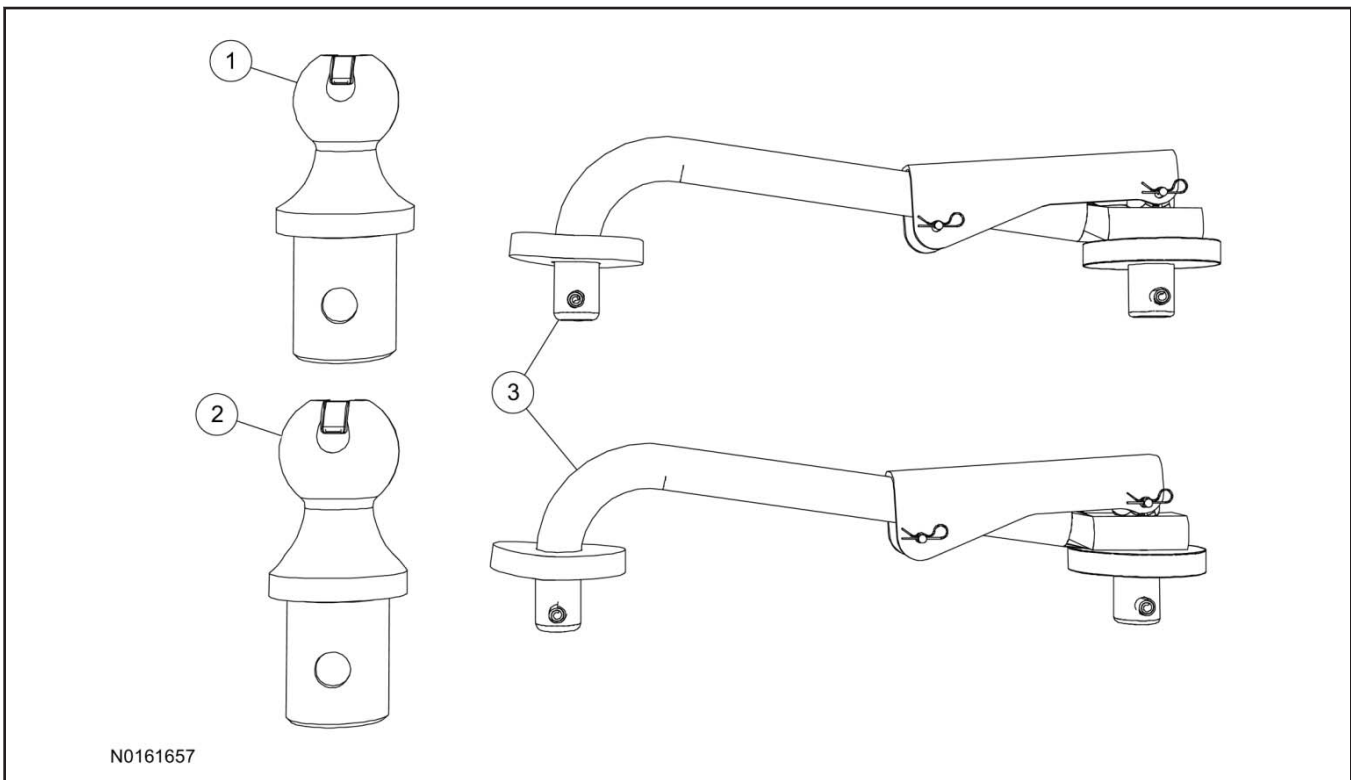
Charge tractable autorisée de la boule à col de cygne 2-5/16" = 26.500 lbs

Charge tractable autorisée de la boule à col de cygne 3" = 31.200 lbs

Contrôler le contenu du nécessaire.

Fixation de boule à col de cygne et de chaîne de sécurité

1	19A283	Boule à col de cygne 2-5/16"
2	19A283	Boule à col de cygne 3"
3	19A319	Fixations d'ancrages de chaîne de sécurité



⚠ WARNING:

Only use the gooseneck ball rated for the gross weight of the trailer. Trailer coupler to gooseneck ball mismatch can result in uncoupling, which could lead to loss of the trailer or loss of control of the vehicle. Failure to follow these instructions may result in serious personal injury or death, vehicle damage and/or property damage.

NOTICE:

Le nécessaire de remorquage est fourni équipé de 2 boules à col de cygne de tailles différentes : 2-5/16" et 3".

NOTICE:

La capacité de la boule à col de cygne 2-5/16" est de 26.500 lbs.

La capacité de la boule à col de cygne 3" est de 31.200 lbs.

NOTICE:

S'assurer que la CHARGE NOMINALE de la boule de remorquage est égale ou supérieure à la charge nominale du coupleur.

NOTICE:

S'assurer que la taille de la boule de remorquage est compatible avec la taille du coupleur.

S'assurer que le coupleur de la remorque est complètement engagé sur la boule à col de cygne et que la plaque de verrouillage est enclenchée. Lorsqu'il est correctement enclenché, le mécanisme de verrouillage permet de lever l'arrière du véhicule remorqueur par l'intermédiaire du coupleur. Vérifier s'il est possible à l'aide des vérins de la remorque, de lever l'arrière du véhicule remorqueur de 1".

S'il n'est pas possible de fixer la boule à col de cygne au coupleur, ne pas tracter la remorque.

INFORMATIONS IMPORTANTES ET DIRECTIVES POUR LE REMORQUAGE

 CAUTION:

Tout défaut de vérifier et de respecter la charge tractable autorisée risque d'endommager le véhicule et de provoquer la séparation de la remorque pendant sa traction.

NOTICE:

La remorque et son contenu ensemble ne doivent pas excéder les charges tractables autorisées du camion, de la sellette et/ou de la remorque.

NOTICE:

Le véhicule tracteur doit disposer d'une capacité de remorquage nominale indiquée par le fabricant égale ou supérieure au poids brut de la remorque (poids à sec de la remorque plus charge utile de la remorque).

NOTICE:

Le poids brut de la remorque ne doit pas dépasser:

26.500 lbs pour la boule à col de cygne 2-5/16"

31.200 lbs pour la boule à col de cygne 3"

NOTICE:

Le poids du pivot de doit pas être dépassé :

6.625 lbs pour la boule à col de cygne 2-5/16"

7.800 lbs pour la boule à col de cygne 3"

En cas de doute, faire mesurer le poids du pivot d'attelage dans une installation qualifiée.

2. PROPRIÉTAIRES D'UN ÉQUIPEMENT DE REMORQUAGE.

- Assurez-vous que tous les utilisateurs de votre équipement ont lu et compris les informations avant le remorquage. À conserver à titre de référence. Cela vous aidera à utiliser et maintenir correctement votre équipement de remorquage.
- Se référer aux manuels d'utilisation de votre véhicule tracteur, remorque et autres pièces de votre système de remorquage. Apprenez les capacités et les limitations de chaque pièce. Le **POIDS BRUT DE LA REMORQUE** et la **CHARGE VERTICALE** sont les deux éléments les plus importants à prendre en considération. **CES POIDS NE DOIVENT JAMAIS DÉPASSER L'INDICATION LA PLUS BASSE DE TOUTES LES PIÈCES DE VOTRE SYSTÈME DE REMORQUAGE.**
- Le **POIDS BRUT DE LA REMORQUE** représente le poids de la remorque plus le chargement. Mesurer le poids brut de la remorque en plaçant la remorque complètement chargée sur une balance pour véhicules. La **CHARGE VERTICALE** représente la force descendante exercée sur la boule par le coupleur de la remorque. Utiliser une balance pour véhicules pour mesurer la charge verticale avec la remorque complètement chargée sur une surface plane, le coupleur étant à une hauteur normale de remorquage.

3. COUPLEURS DE REMORQUE.

- Le coupleur doit être lisse, propre et légèrement lubrifié. Régler suivant les instructions du fabricant du coupleur.

4. CHAÎNES DE SÉCURITÉ.

- Relier correctement les chaînes de sécurité lors de chaque remorquage. Attacher solidement par les boucles de chaîne fournies pour les empêcher de se desserrer avec les secousses. Laisser juste assez de mou sur les chaînes pour permettre un braquage complet. Trop de mou peut empêcher les chaînes de d'assurer la fixation si d'autres attaches se séparent.

5. LAMPES DE REMORQUE, CLIGNOTANTS, RACCORDEMENTS DES CONTACTEURS ÉLECTRIQUES ET DE RETENUE.

- Effectuer ces raccordements essentiels à la sécurité à chaque remorquage, même si le trajet est court. Opération de vérification, comprenant le contrôle manuel du frein électrique, avant de prendre la route.

6. GONFLAGE DES PNEUS.

- Suivre les recommandations des fabricants du véhicule tracteur et de la remorque. Vérifier fréquemment la pression des pneus.

7. VÉRIFIEZ VOTRE ÉQUIPEMENT/REMPLEZ LES PIÈCES USÉES.

- Vérifiez la boule, le coupleur, les chaînes et tous les autres raccordements à chaque remorquage. Revérifiez lors des arrêts aux stations-services et de repos.

8. AUCUN PASSAGER DANS LA REMORQUE LORSQUE VOUS ROULEZ.

- N'autorisez en aucune circonstance des personnes dans la remorque en cours de remorquage.

9. CHARGEMENT DE LA REMORQUE.

- Placez les objets lourds sur le plancher à l'avant du pont. Répartissez la charge de part et d'autre. Fixez-la pour éviter qu'elle ne se déplace. Ne chargez jamais lourdement l'arrière de la remorque. Chargez la remorque plus lourdement vers l'avant, mais sans dépasser les caractéristiques nominales de charge au timon de l'attelage.

WARNING:

Never tow one trailer behind another, this may cause loss of control of the vehicle or trailers. Failure to follow these instructions may result in serious personal injury, vehicle damage and/or property damage.

10. CONDUITE.

- Le poids supplémentaire d'une remorque réduit l'accélération, le freinage et la maniabilité. Prévoyez davantage de temps pour dépasser et changer de voie. Une remorque à col de cygne nécessite un rayon de braquage important car la remorque suit l'intérieur des virages. Des chocs importants peuvent endommager votre véhicule tracteur, l'attelage et la remorque. Conduisez lentement sur les chaussées accidentées. Arrêtez-vous et faites une inspection approfondie si l'un des éléments de votre système de remorquage a cogné sur la chaussée. Corrigez tous les problèmes avant de reprendre la route.

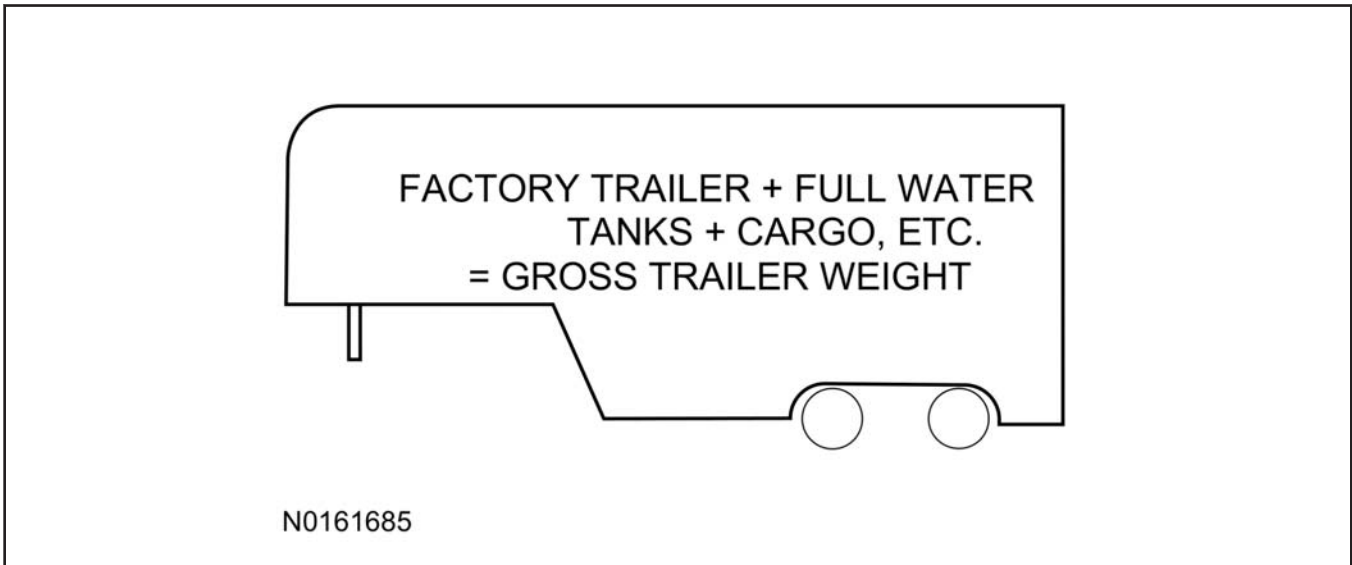
Directives pour adapter attelage, camion et remorque

NOTE:

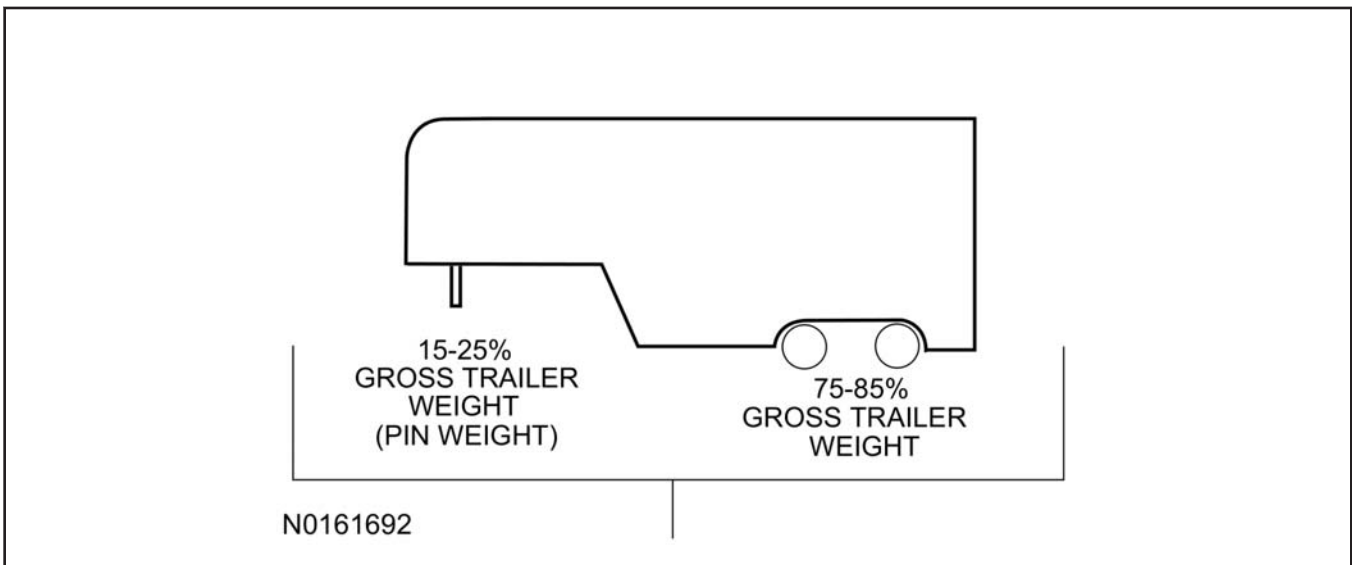
Le poids de la remorque doit être le plus petit des poids ci-dessous pour un remorquage sécuritaire.

11. Vérifier la charge tractable autorisée.

- Charge tractable autorisée du véhicule.
- Charge nominale de la boule à col de cygne : 26.500 lbs pour la boule à col de cygne 2-5/16".
31.200 lbs pour la boule à col de cygne 3"
- Poids brut de la remorque - Poids de la remorque en usine + réservoirs d'eau + cargaison.
- Le poids de la remorque doit être le plus petit des poids ci-dessous pour un remorquage sécuritaire.



12. Le poids sur le pivot d'attelage doit être approximativement compris entre 15 % et 25 % du poids de la remorque.



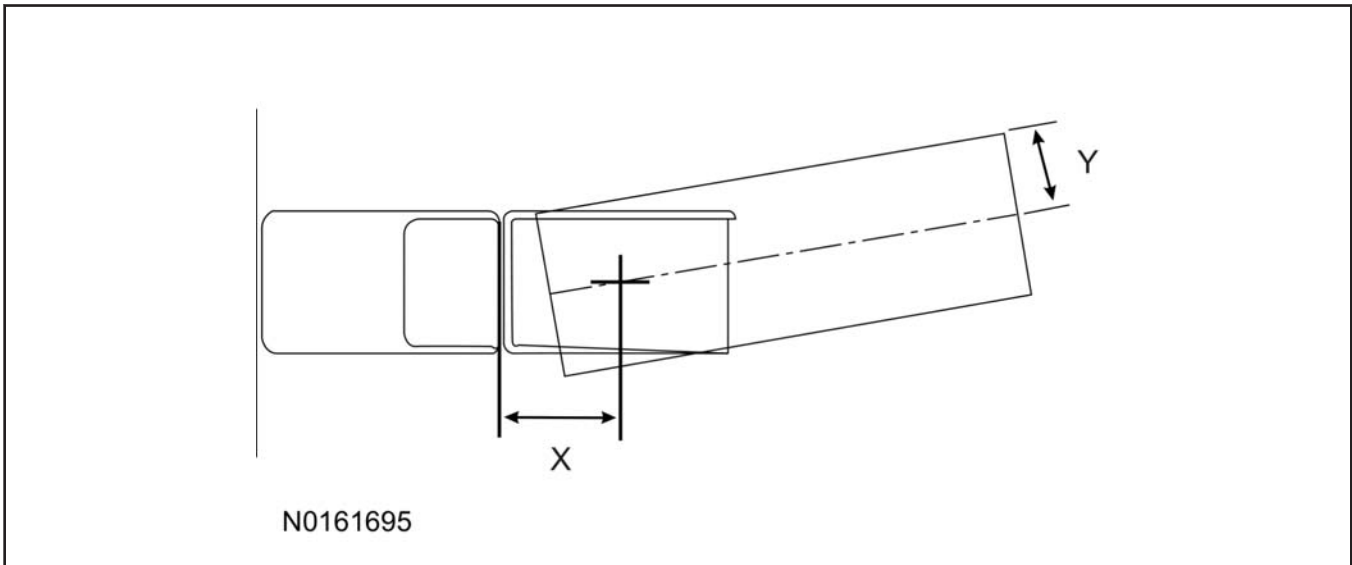
NOTICE:

Ces valeurs sont des lignes directrices. Si vos mesures donnent des valeurs proches de celles-ci, vérifier de nouveau les dégagements. Si le véhicule et/ou la remorque sont dotés d'un plateau de pick-up ajouté, des vérifications supplémentaires des dimensions et des dégagements sont nécessaires.

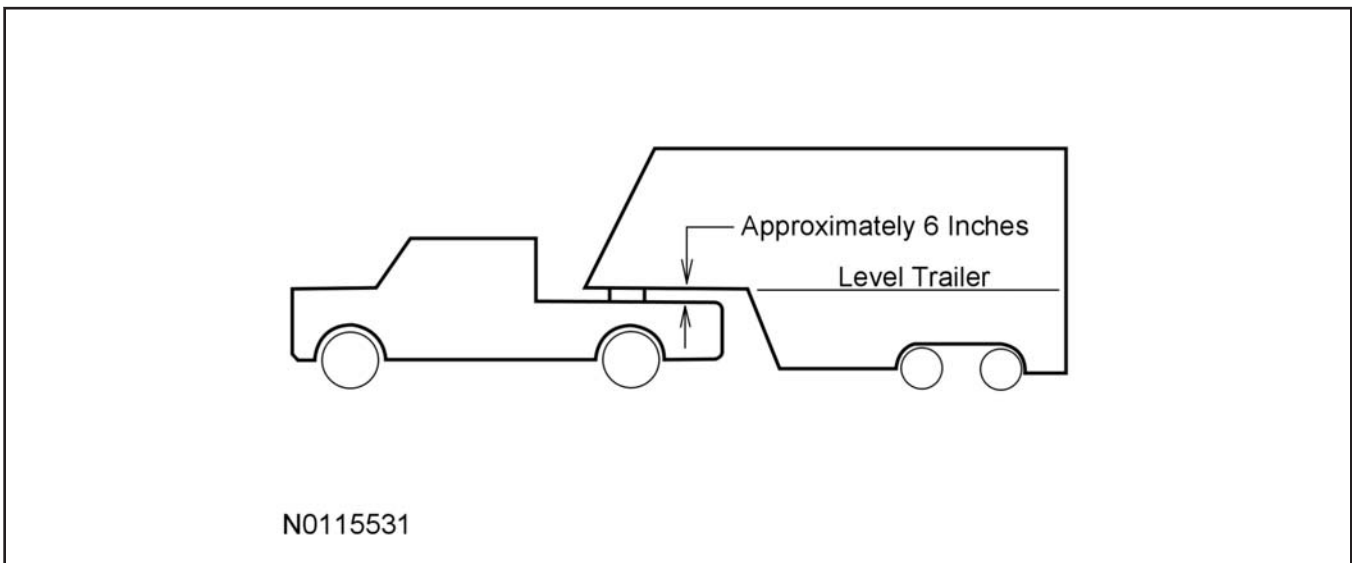
NOTE:

Pour une utilisation hors route, laisser un dégagement supérieur entre les parois du camion et de la remorque.

13. La distance entre l'arrière de la cabine du camion et le centre de l'essieu arrière du camion (X), doit être environ 4" plus grand que la moitié de la largeur de la remorque (Y).



14. La hauteur du coupleur doit être réglée pour que la remorque soit approximativement horizontale lorsqu'elle est remorquée. Laisser approximativement un dégagement de 6" entre le dessus des parois du pick-up et le dessous de l'avant de la remorque pour permettre le tangage et le roulis de la remorque. Pour une utilisation hors route, augmenter le dégagement entre les parois du pick-up et la remorque.



⚠ CAUTION:

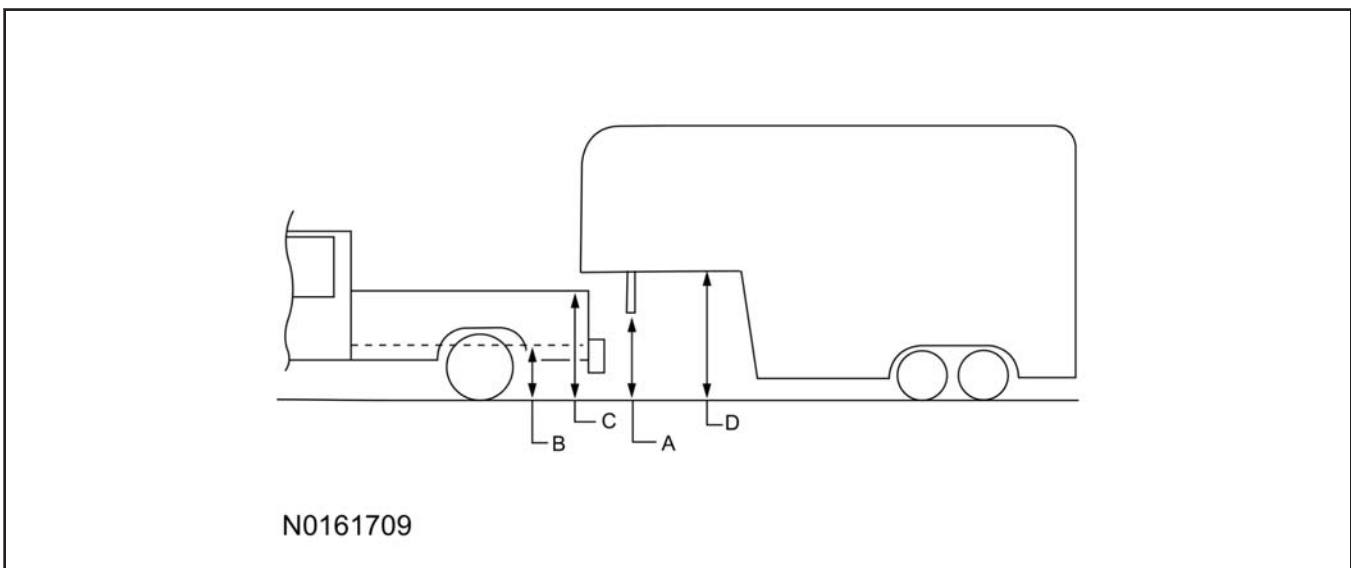
Les mesures ci-dessus sont des recommandations. Si vos mesures donnent des valeurs proches de celles-ci, vérifier de nouveau les dégagements. Si le véhicule et/ou la remorque sont équipés d'accessoires de bas de caisse (déflecteur, spoiler, accessoires à effet de sol, etc.). Des vérifications supplémentaires des dimensions et des dégagements doivent être effectuées.

NOTE:

Les 2 po sont une estimation de la compression de la suspension due au poids du pivot d'attelage de la remorque. Cette compression peut être comprise entre 1 et -5 po en fonction du camion utilisé et de la remorque tractée.

15. Déterminer la hauteur de l'attelage.

- 1 La remorque étant horizontale et sur une surface plane, mesurer la distance entre le sol et le boîtier de broche d'attelage (mesure A).
- 2 Mesurer la distance entre le sol et l'intérieur du plateau du camion (mesure B).
- 3 À l'aide de la formule suivante, calculer la hauteur de l'attelage :
 - Hauteur de l'attelage = $A - B + 2$ po
- 4 Mesurer la distance entre le sol et les longerons du plateau du camion (mesure C).
- 5 Mesurer la remorque au point D.
- 6 À l'aide de la formule suivante, calculer le dégagement entre remorque et longeron : Le résultat doit être égal ou supérieur à 6 po.
 - Dégagement entre remorque et longeron = $D - C + 2$ po ≥ 6 ".



16. **⚠ WARNING:**

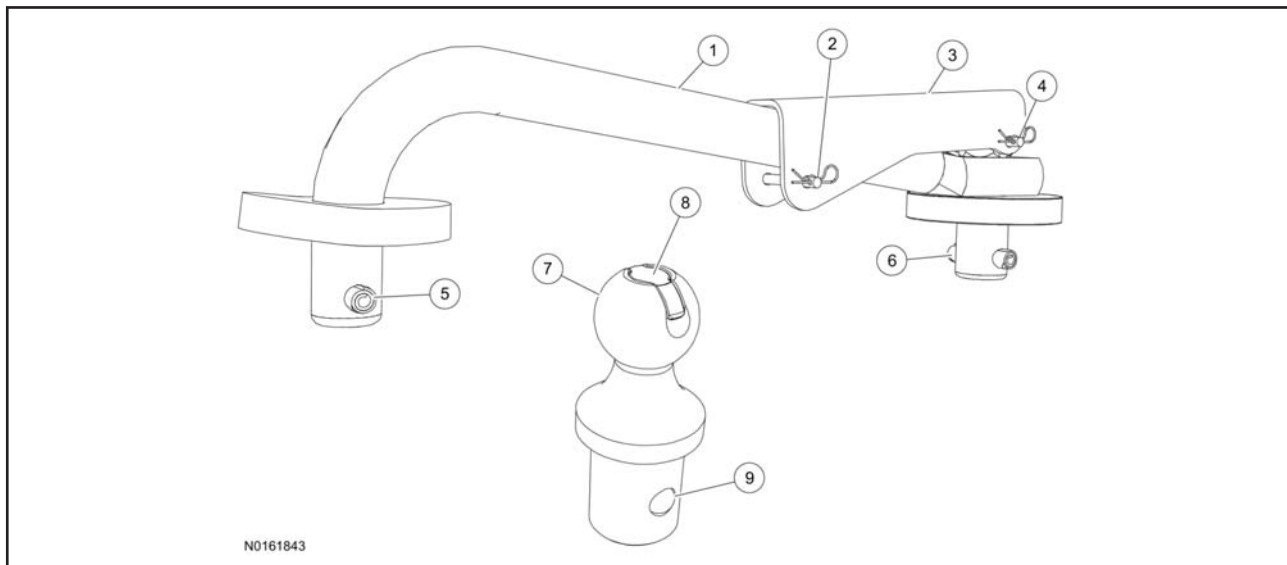
Failure to follow these instructions may result in serious personal injury or death. Avoid putting any part of your body under the trailer or between the truck and trailer. Unexpected or accidental movement of the truck or the trailer can cause serious injury or death.

La connexion du câblage de la remorque doit se situer sur le côté de la plate-forme du camion entre le siège du conducteur et la roue arrière afin d'éviter que l'opérateur travaille entre la remorque et le camion.

- **La connexion du câblage de la remorque doit se situer sur le côté de la plate-forme du camion entre le siège du conducteur et la roue arrière afin d'éviter que l'opérateur travaille entre la remorque et le camion.**
- **Si vous êtes dans l'obligation de placer une partie de votre corps sous la remorque ou entre le camion et la remorque, vous DEVEZ effectuer TOUTES les étapes suivantes :**
 - **S'assurer que la transmission se trouve en position de stationnement (P).**
 - **S'assurer que le frein de stationnement est serré.**
 - **Poser des cales à l'avant et à l'arrière des pneus de la remorque.**
 - **S'assurer que les béquilles de la remorque reposent fermement sur le sol.**

Présentation du nécessaire de fixation de boule à col de cygne et de chaîne de sécurité

17. Examiner les composants du nécessaire de fixation de boule à col de cygne et de chaîne de sécurité.

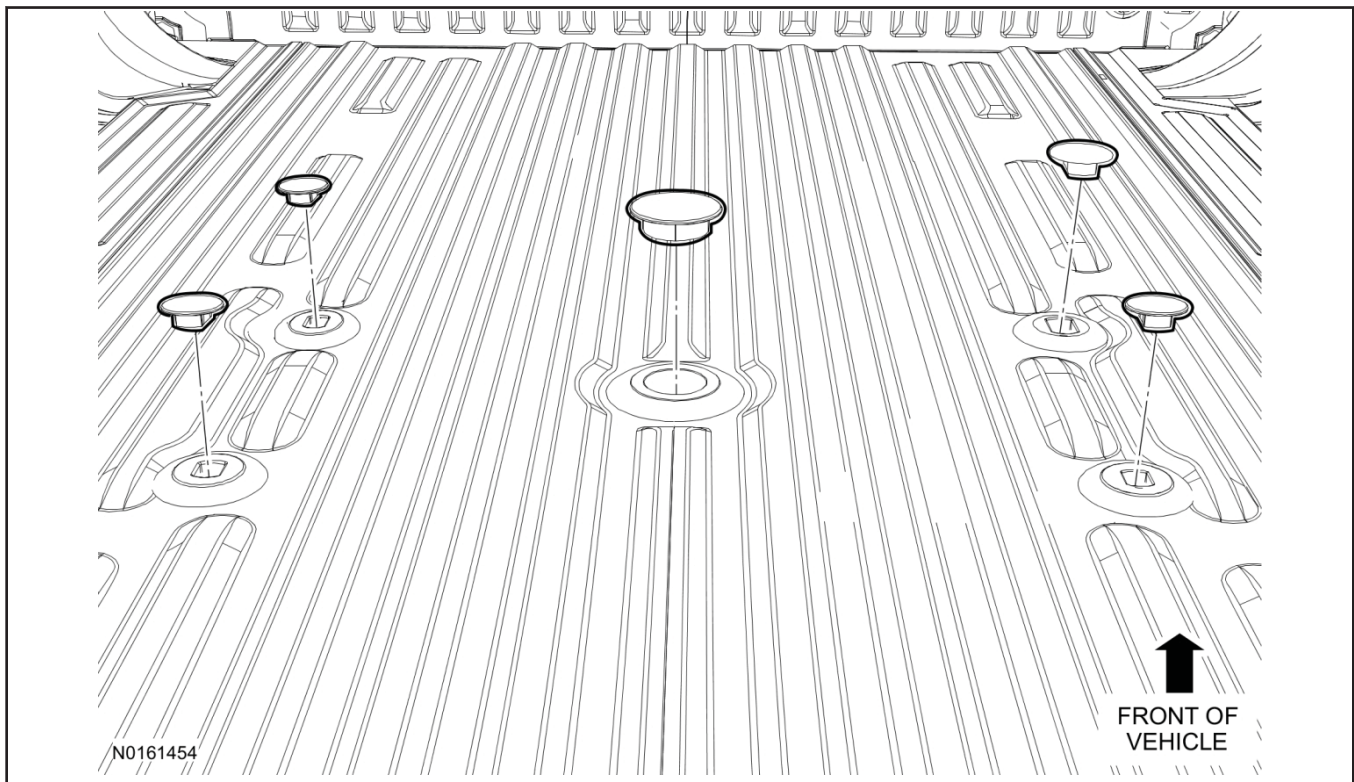


Item	Part Number	Description
1	—	Barre de fixation de la chaîne de sécurité (une seule illustrée)
2	—	Axe de chape et attache de la poignée
3	—	Poignée
4	—	Axe de chape en T et attache
5	—	Goupille en T soudée
6	—	Goupille en T d'extrémité de poignée
7	—	Boule à col de cygne (boule 2 5/16" illustrée, boule 3" similaire)
8	—	Poignée centrale
9	—	Roulements à billes

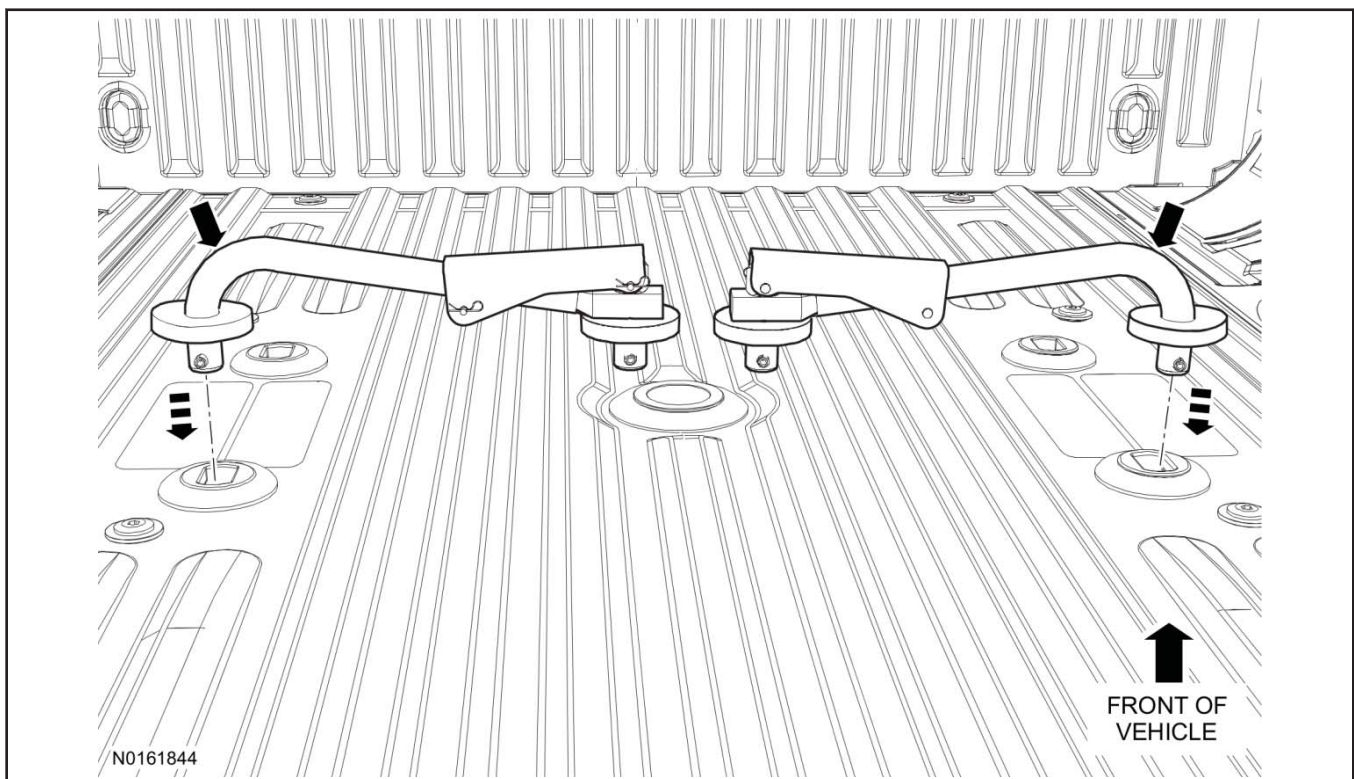
Pose

18. Déposer les capuchons obturateurs quart-de-tour extérieurs ainsi que celui du centre.

- Les ranger dans le carton en prévision d'une future utilisation.



19. Placer l'extrémité coudée des barres de fixation de la chaîne de sécurité dans les rondelles quart-de-tour arrière.
- S'assurer que les goupilles de verrouillage sont complètement insérées dans les rondelles quart-de-tour.

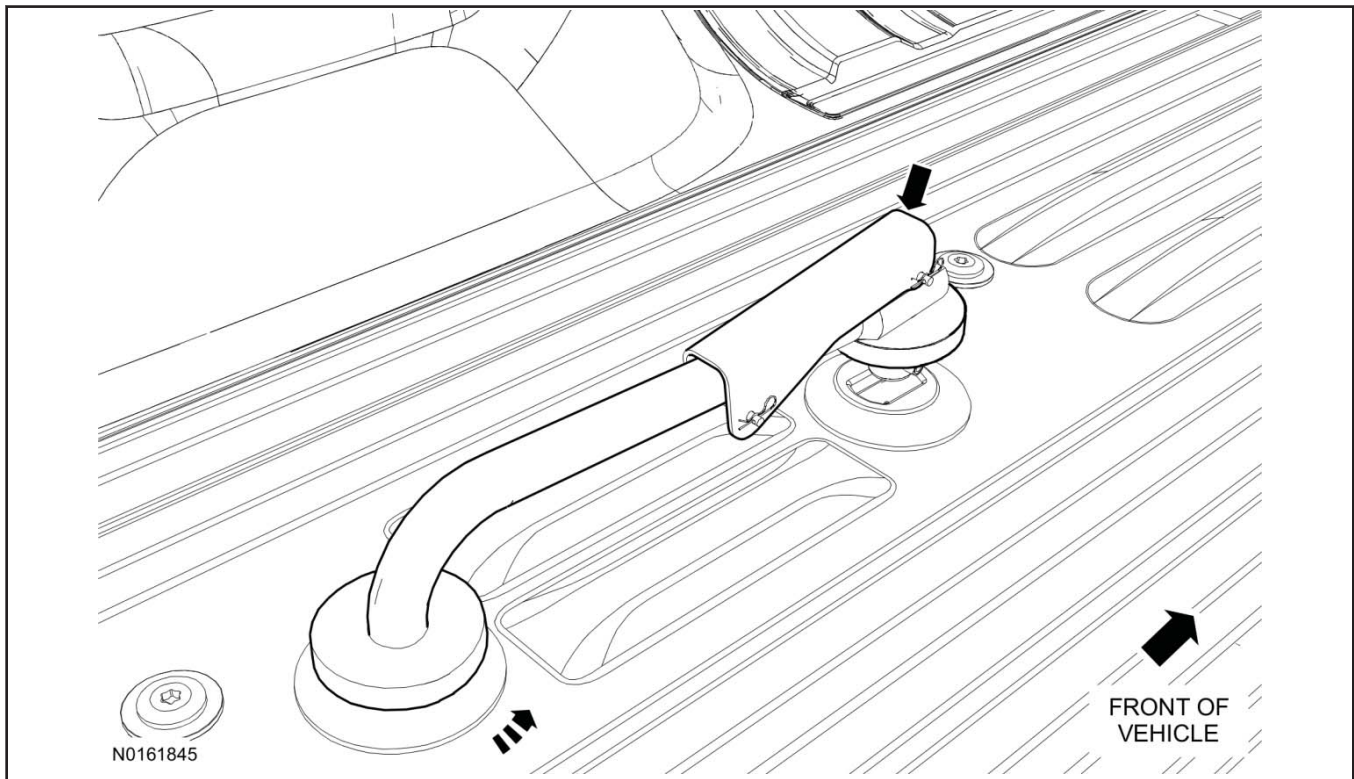


20. **NOTE:**

Côté gauche illustré, côté droit similaire.

Faire pivoter les barres de fixation de la chaîne de sécurité de 90 degrés jusqu'à ce que la goupille en T d'extrémité de poignée soit alignée sur les rondelles quart-de-tour avant.

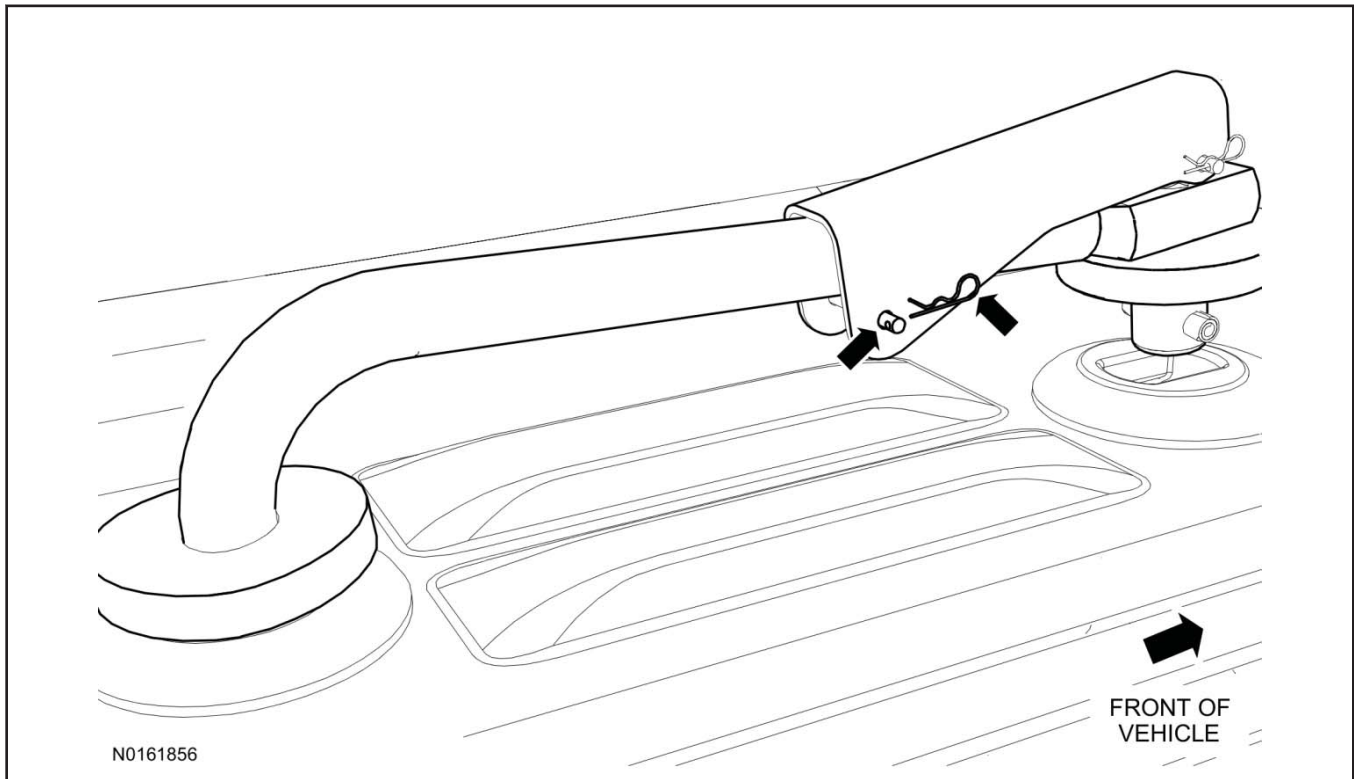
- Il peut être nécessaire de lever l'extrémité plate de la fixation de la chaîne de sécurité pour dégager la surface supérieure des rondelles quart-de-tour avant.



21. **NOTE:**

Côté gauche illustré, côté droit similaire.

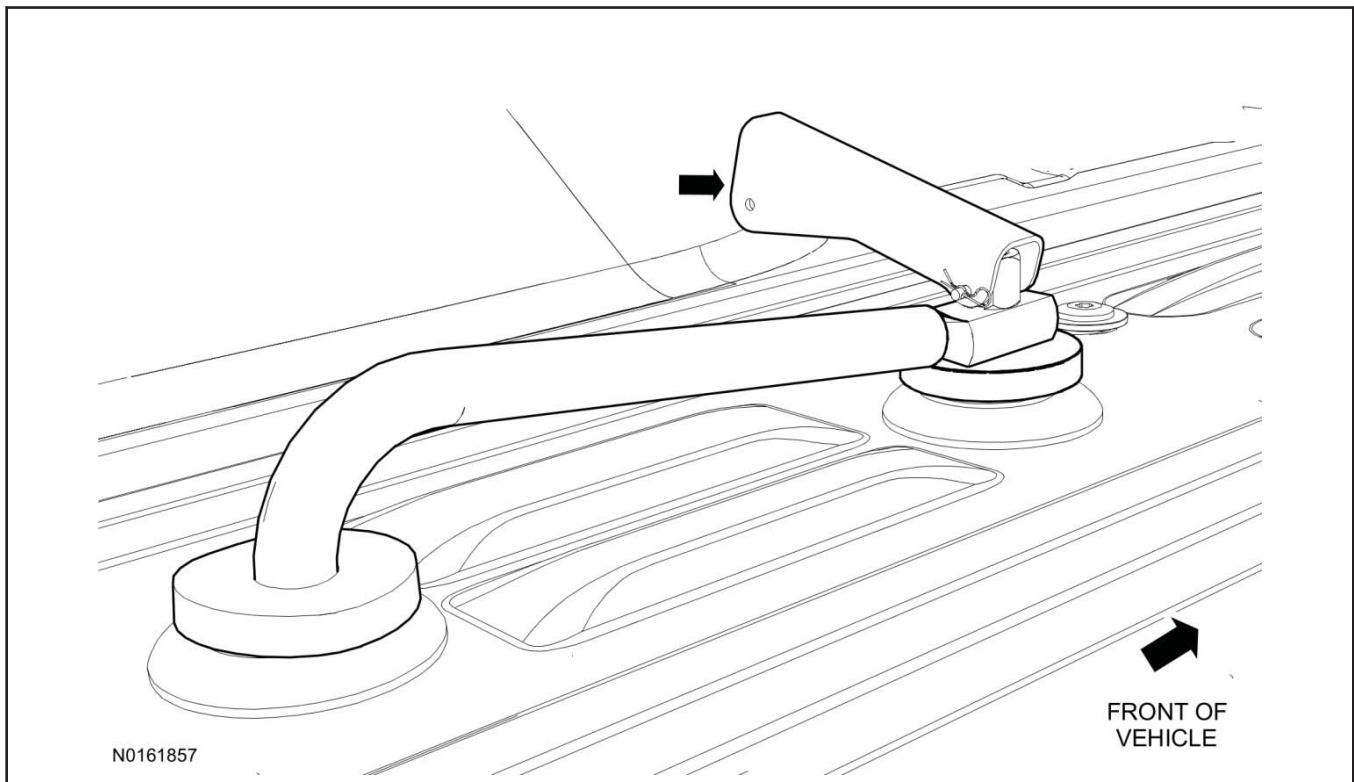
Déposer les axes de chape et attaches de la poignée.



22. **NOTE:**

Côté gauche illustré, côté droit similaire.

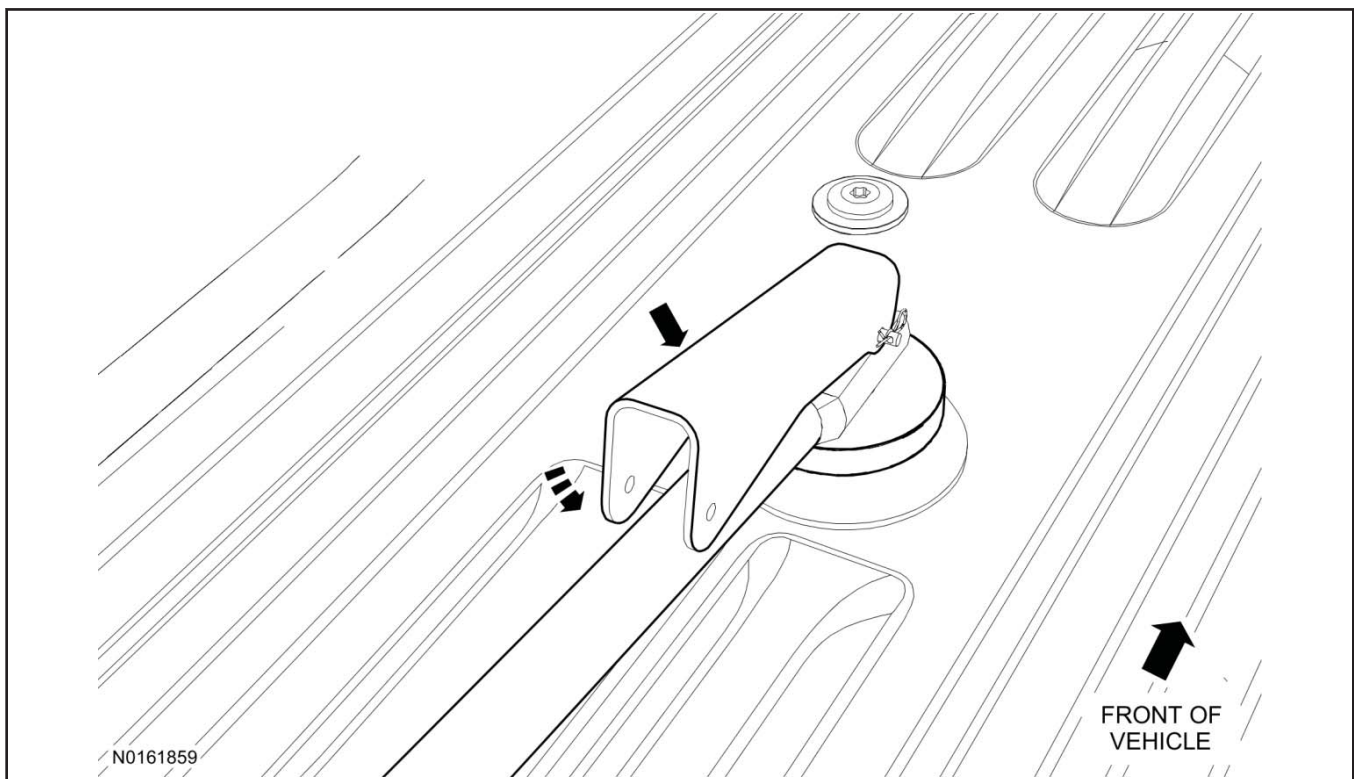
Lever les poignées jusqu'à ce qu'elles se dégagent des barres de fixation de la chaîne de sécurité.
Faire pivoter les poignées de 90 degrés jusqu'à ce que la goupille en T s'engage dans les rondelles
quart-de-tour.



23. **NOTE:**

Côté gauche illustré, côté droit similaire.

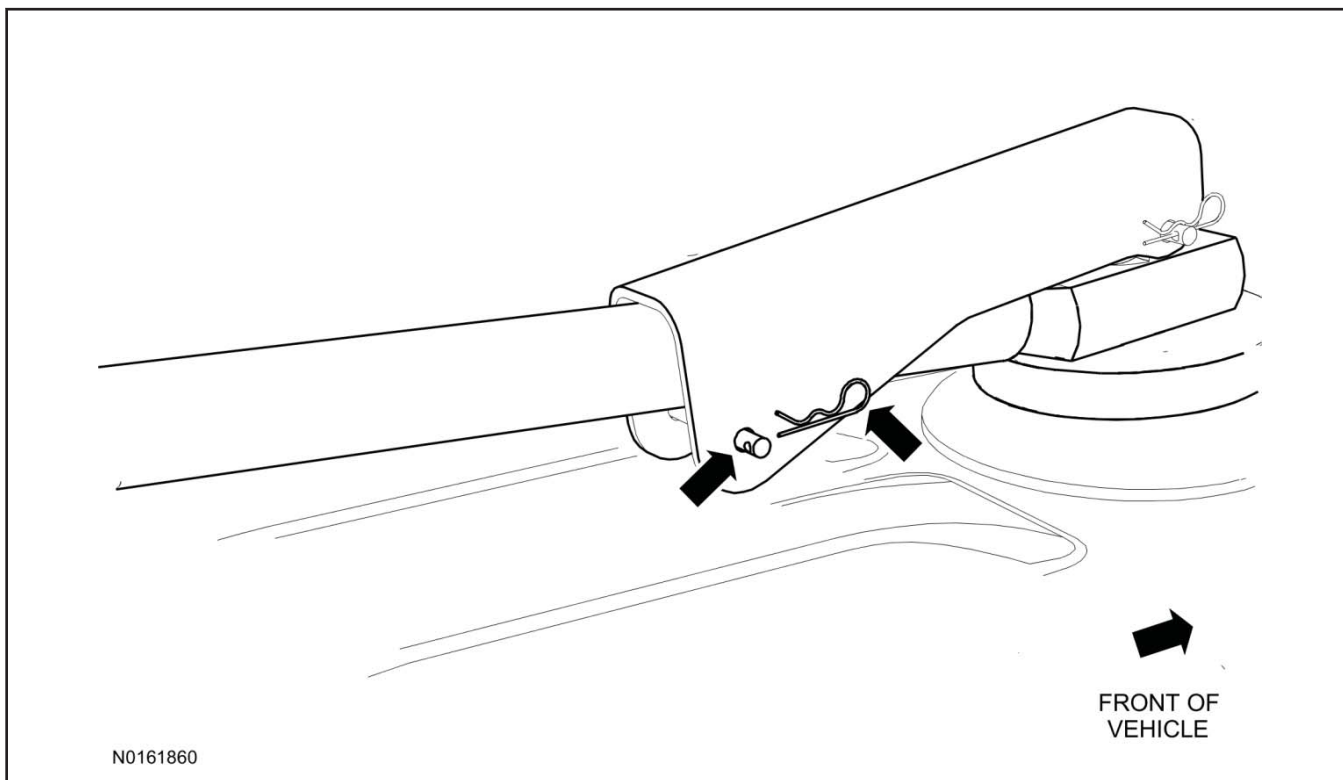
Faire pivoter les poignées de 90 degrés afin de les ramener à leur position d'origine, alignées sur les barres de fixation de la chaîne de sécurité.



24. **NOTE:**

Côté gauche illustré, côté droit similaire.

Abaisser les poignées de sorte que les trous de goupille de verrouillage sur les poignées se trouvent en dessous des barres de fixation de la chaîne de sécurité. Poser les axes de chape et attaches de la poignée.

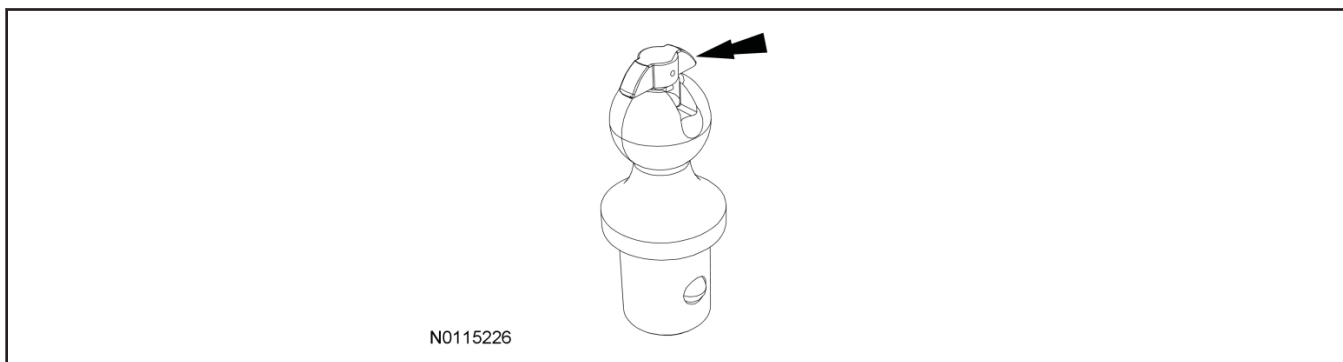


25. S'assurer que les barres de fixation de la chaîne de sécurité sont correctement fixées dans les rondelles quart-de-tour avant et arrière.

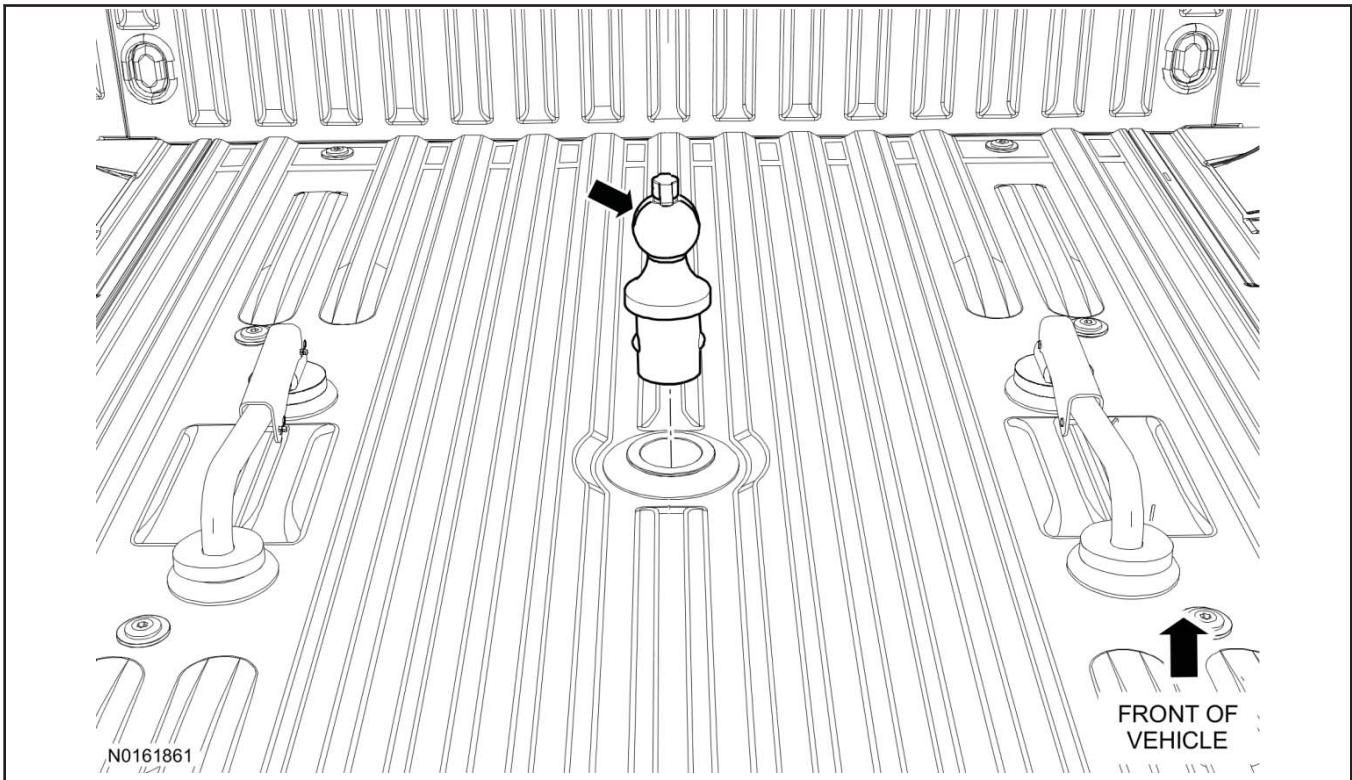
NOTE:

La dépose et la pose des boules à col de cygne 2 5/16" 26.5K et 3" 31.2K s'effectuent de manière identique.

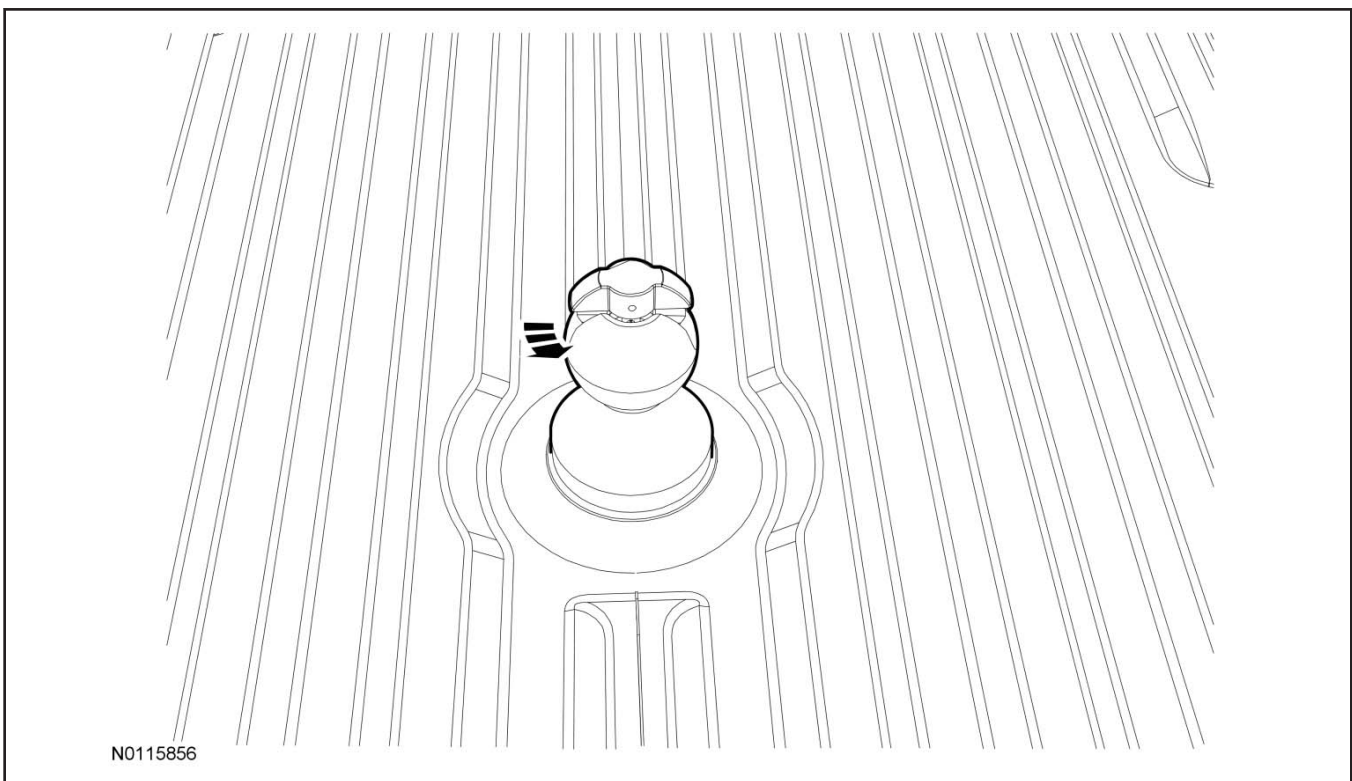
26. Soulevez la poignée au centre de la boule et faites-la pivoter de 90 degrés.



27. Insérez l'ensemble de la boule à col de cygne dans le tube récepteur situé dans la plateforme du camion, avec les roulements à bille de la boule orientés de chaque côté de la plateforme.



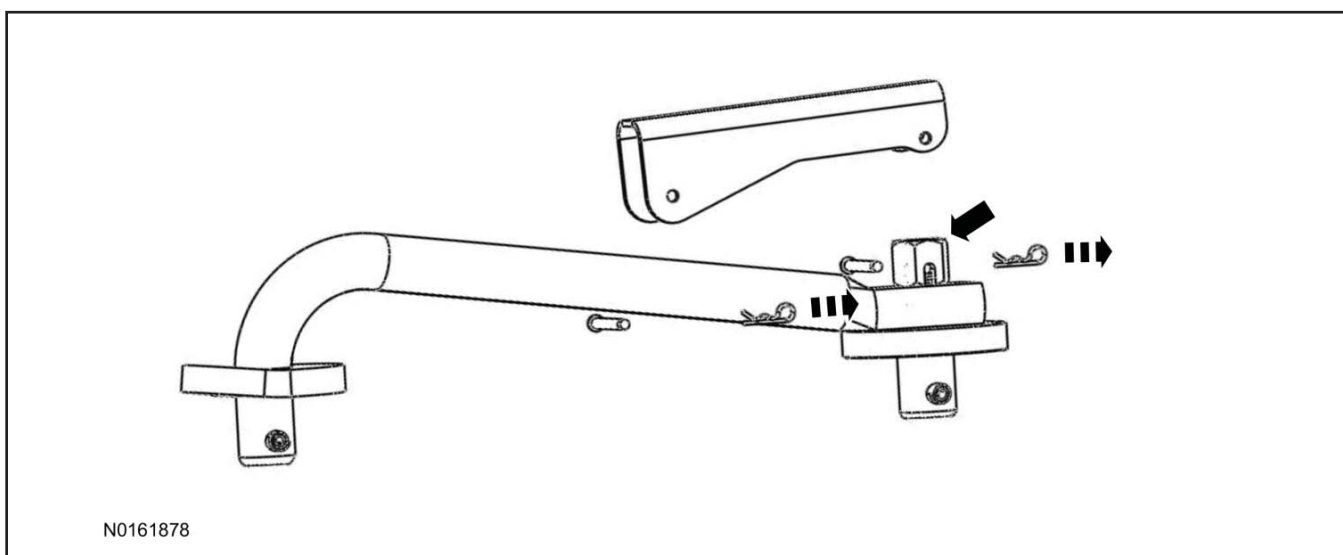
28. Faites pivoter la poignée centrale de 90 degrés pour qu'elle puisse s'engager dans la rainure sur le haut de la boule. Si la poignée centrale ne se rétracte pas complètement, faites pivoter la boule jusqu'à ce que la poignée s'encastre d'elle-même dans la rainure.



Réglage de la goupille en T d'extrémité de poignée

29. La goupille en T d'extrémité de poignée est préréglée en usine. Si un réglage est nécessaire, déposer les fixations de la chaîne de sécurité du véhicule, déposer les axes de chape et attaches et la poignée. Suivre la procédure ci-dessous pour le réglage :

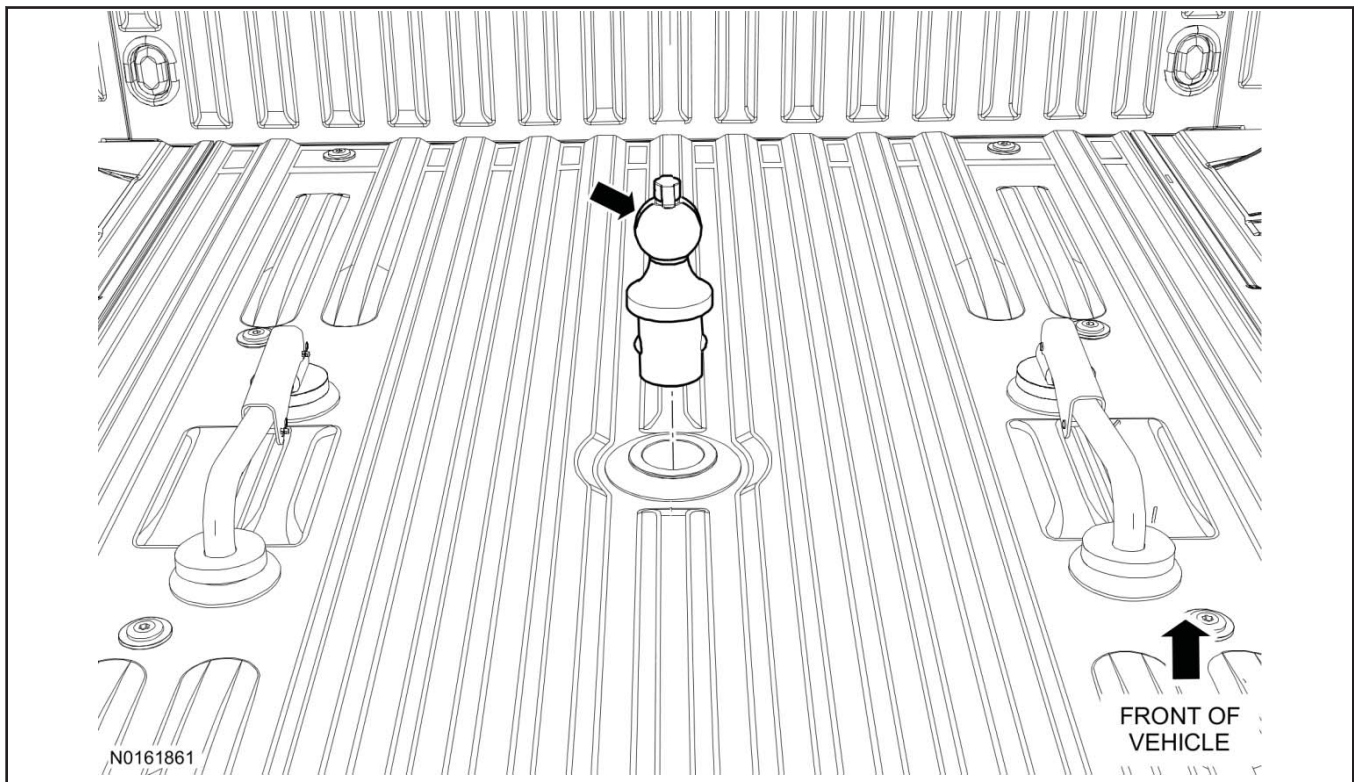
- Pour augmenter le dégagement, maintenir la goupille en T d'extrémité de poignée en place puis faire pivoter la goupille en T d'extrémité de poignée de $\frac{1}{2}$ tour dans le sens inverse des aiguilles montre.
- Pour diminuer le dégagement, maintenir la goupille en T d'extrémité de poignée en place puis faire pivoter la goupille en T d'extrémité de poignée de $\frac{1}{2}$ tour dans le sens des aiguilles montre.
- Une fois la réglage terminé, reposer la poignée, les axes de chape et les attaches. Poursuivre avec la procédure "Installation".



DÉPOSE

30. Faire pivoter la poignée centrale de 90 degrés puis déposer l'ensemble de boule à col de cygne du tube récepteur situé dans la plateforme du camion.

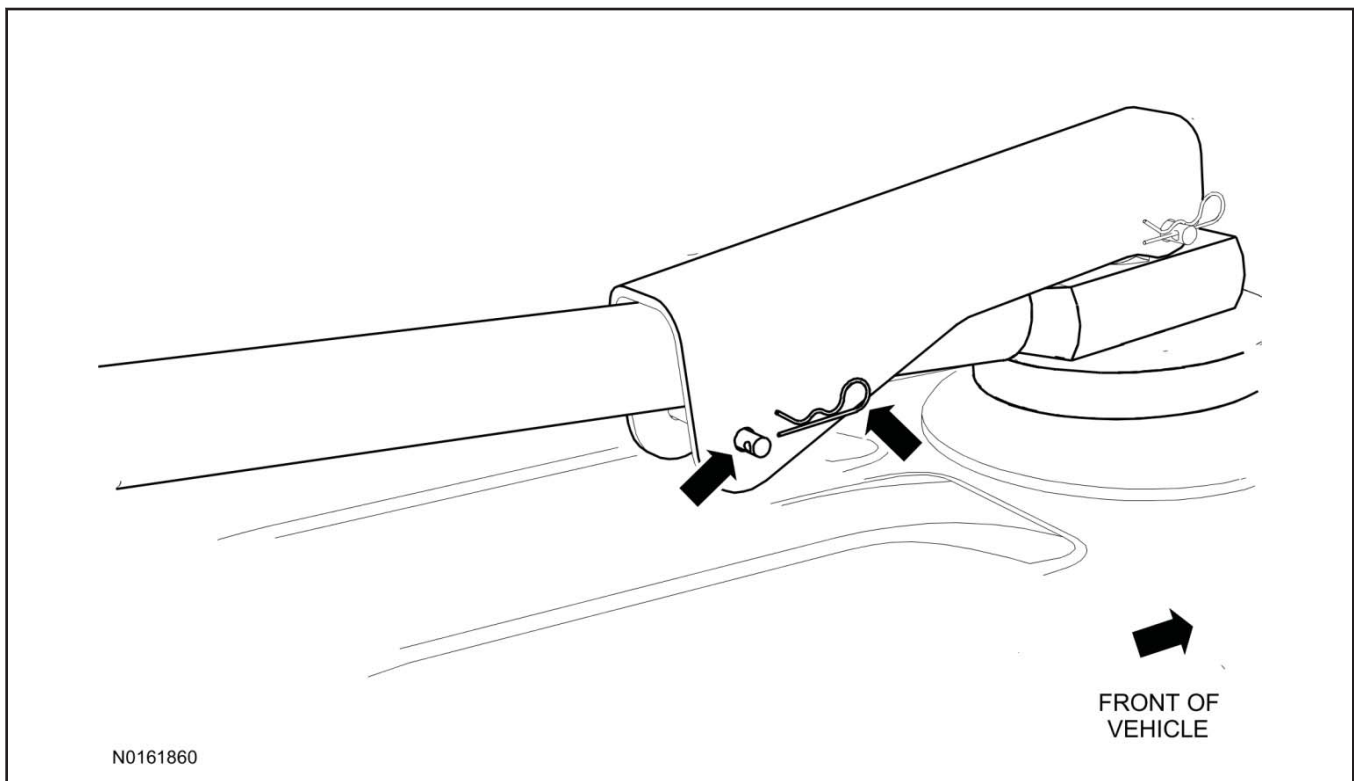
- Après la dépose, faire pivoter la poignée centrale de 90 degrés pour qu'elle puisse s'engager dans la rainure sur le haut de la boule.



31. **NOTE:**

Côté gauche illustré, côté droit similaire.

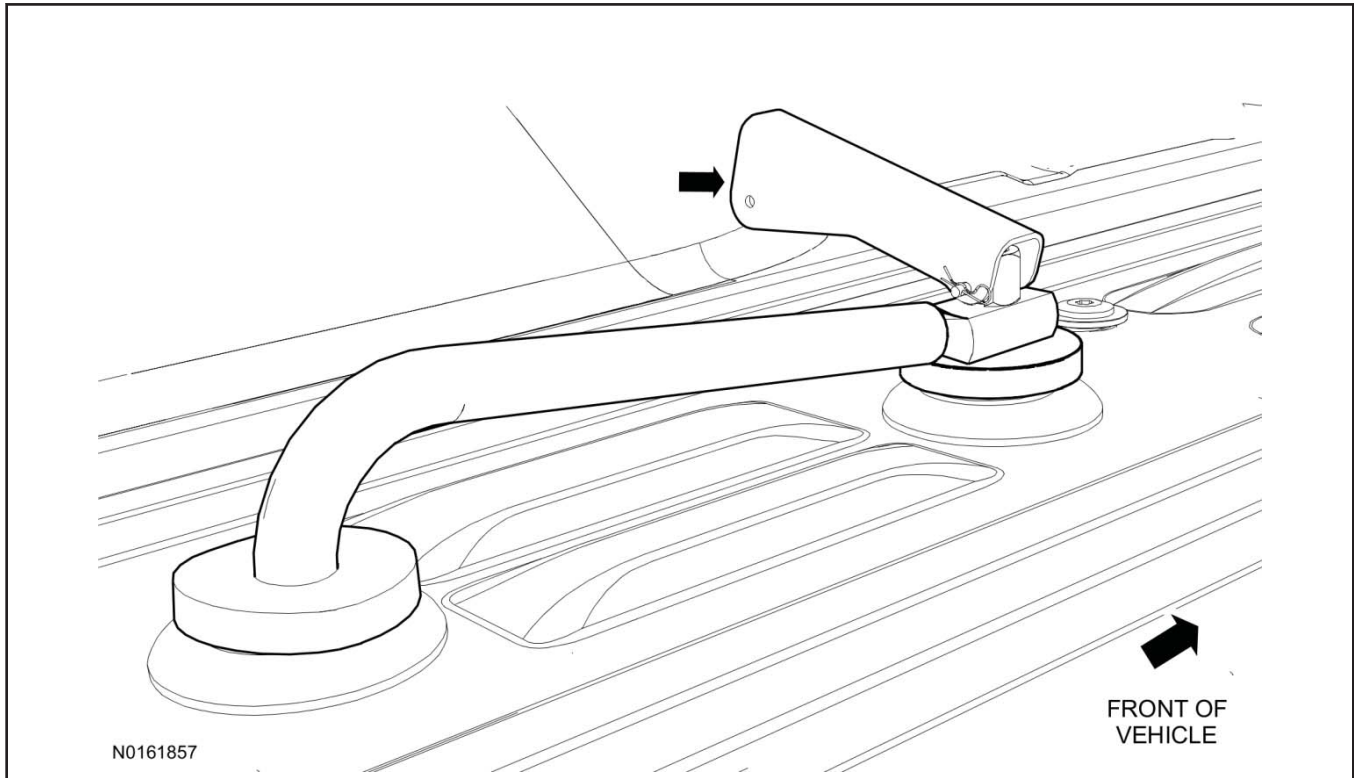
Déposer les axes de chape et attaches de la poignée.



32. **NOTE:**

Côté gauche illustré, côté droit similaire.

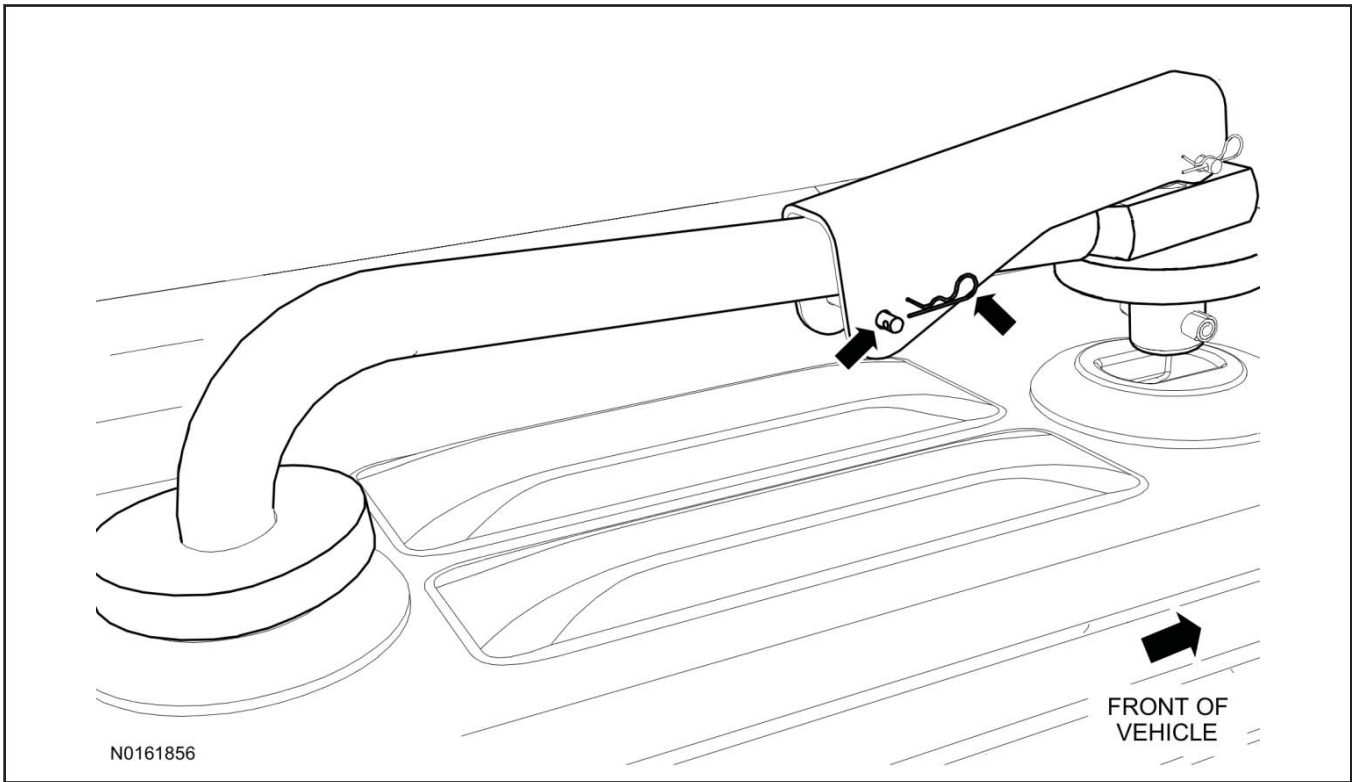
Lever les poignées jusqu'à ce qu'elles se dégagent des barres de fixation de la chaîne de sécurité.
Faire pivoter les poignées de 90 degrés et déposer la goupille en T des rondelles quart-de-tour.



33. **NOTE:**

Côté gauche illustré, côté droit similaire.

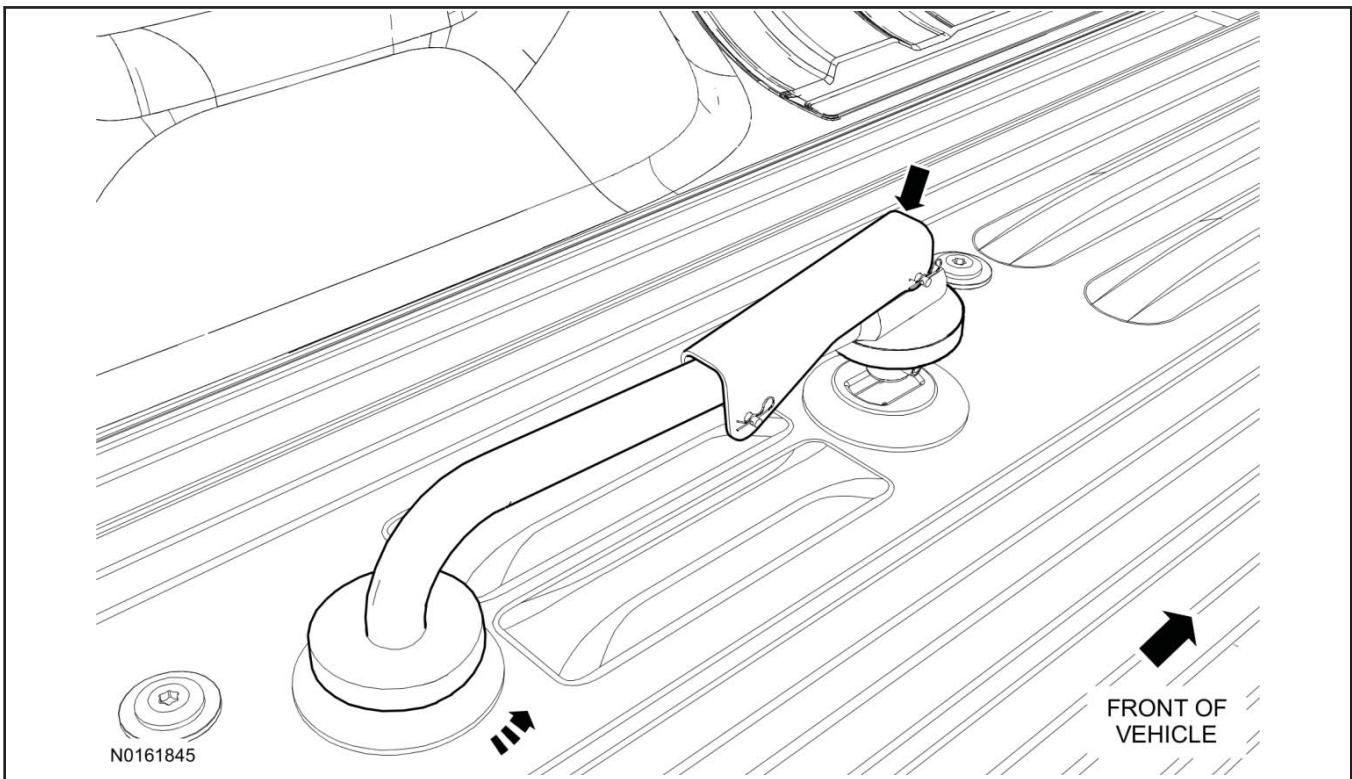
Poser les axes de chape et attaches de la poignée.



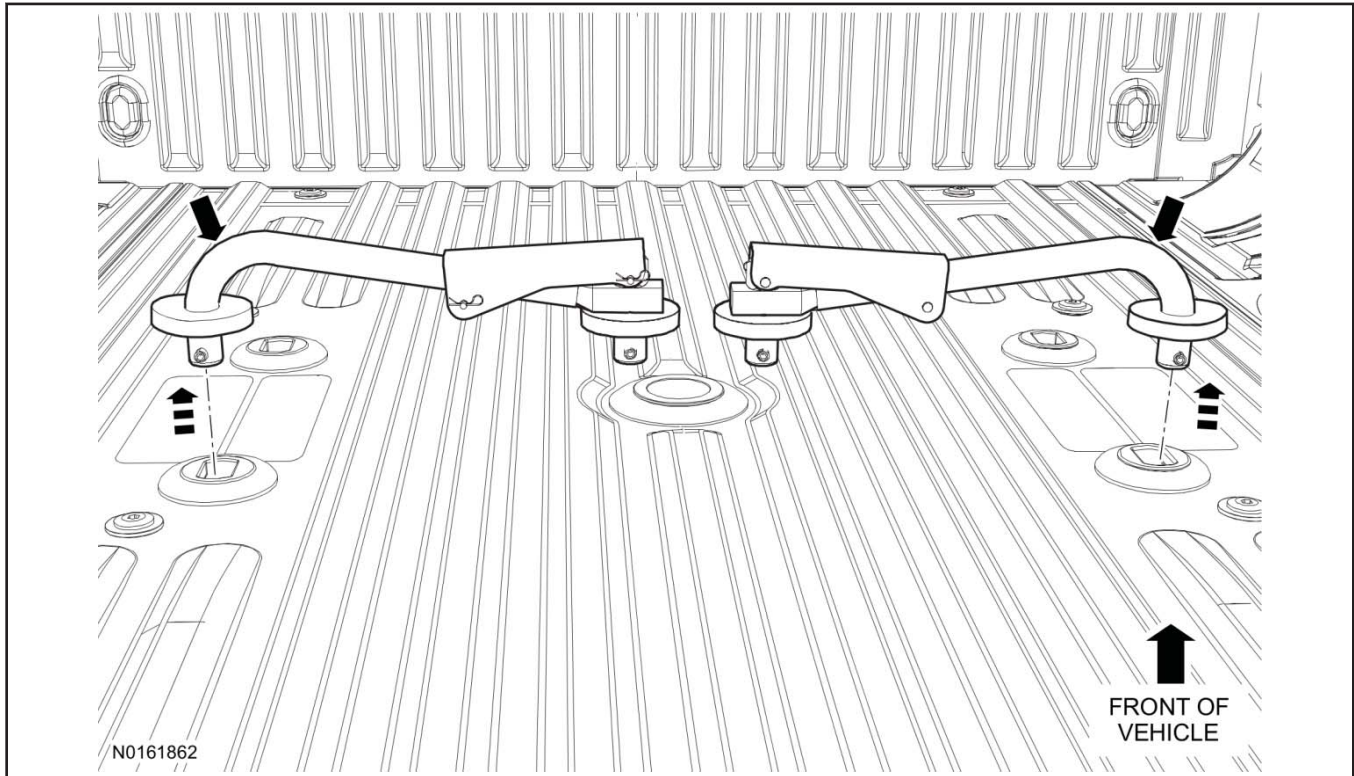
34. **NOTE:**

Côté gauche illustré, côté droit similaire.

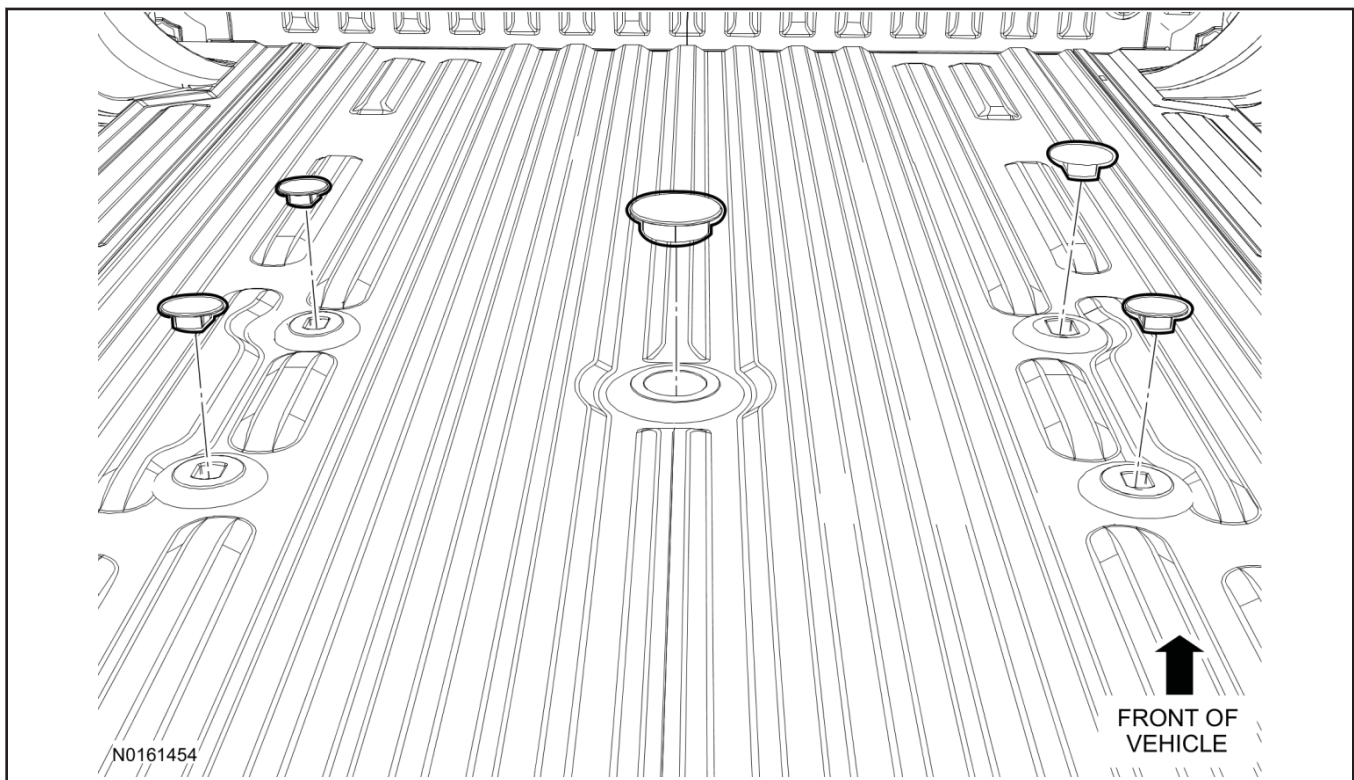
Faire pivoter les barres de fixation de la chaîne de sécurité de 90 degrés et déposer les goupilles en T des rondelles quart-de-tour arrière.



35. Déposer des barres de fixation de la chaîne de sécurité du véhicule.



36. Poser les capuchons obturateurs quart-de-tour extérieurs ainsi que celui du centre.



37. Lorsqu'elles ne sont pas utilisées, ranger la boule à col de cygne et les attaches d'ancrage de chaîne de sécurité dans le carton pour protéger les composants de la poussière.

Nécessaire Ford de fixation de boule à col de cygne et de chaîne de sécurité 2 5/16" 26.5K et 3" 31.2K lbs - installé en usine

La couverture est comprise dans la garantie pare-chocs contre pare-chocs pendant 3 ans ou 36 000 miles, selon le premier terme atteint.

- Voir le Guide de la garantie pour les exclusions spécifiques.

Nécessaire Ford de fixation de boule à col de cygne et de chaîne de sécurité 2 5/16" 26.5K et 3" 31.2K lbs - installé par le concessionnaire ou vendu au comptoir

Est couvert par la garantie des pièces de rechange (SPW) avec l'amélioration suivante.

- Jusqu'à 36 mois ou 36 000 miles. Selon la première éventualité.

ASSISTANCE TECHNIQUE CLIENT : 1-800-758-0869

Félicitations !

Vous venez d'acquérir un accessoire Ford d'origine conçu, mis au point et produit spécifiquement pour votre véhicule Ford. Nous avons fait en sorte que votre accessoire soit d'une qualité supérieure (ajustement, durabilité, finition et facilité de pose).

La satisfaction du client est la priorité numéro un du service clientèle de Ford !

Accessoiriser votre véhicule sur : WWW.FORDACCESSORIES.COM