



IDS

INTEGRATED DIAGNOSTIC SYSTEM



Manuel d'utilisation

Date de publication : 21 mars 2012

Marque déposée

Ford est une marque déposée de Ford Motor Company.

Copyright

IDS Manuel d'utilisation

Copyright © 2012 Ford Motor Company.

Les renseignements, caractéristiques techniques et illustrations qui figurent dans le présent manuel sont basés sur les données les plus récentes au moment de l'impression. **Ford Motor Company** se réserve le droit d'y apporter des changements à tout moment et sans préavis.

TABLE DES MATIÈRES

Introduction.....	1
Aperçu de l'application	1
Câble du connecteur de la prise de diagnostic (DLC)	1
Câbles d'interface PC USB de l'ordinateur (.....	1
Dispositifs d'interface de véhicule.....	1
Téléchargement et installation du logiciel du système IDS sur un ordinateur (PC).	3
Licence du logiciel du système IDS	3
Mise à jour du logiciel du système IDS et du module VCM II	5
Cas I : La version du logiciel du module VCM II est antérieure à la version requise par le système IDS	5
Cas II : La version du logiciel du module VCM II est plus récente que la version requise par le système IDS	6
Comment réinitialiser votre module VCM II	7
Navigation dans le système	9
Configuration et renseignements du système.....	10
Préférences de l'utilisateur.....	10
Renseignements sur le système	10
Utilitaires du système	10
Identification du véhicule et gestion de session.....	14
Lancement d'une nouvelle session.....	14
Entrée manuelle du véhicule	15
Spécifications du véhicule	17
Visionneur d'enregistrements	17
Fermeture de session	18
Rétablissement d'une session de véhicule	19
Boîte à outils.....	21
Sélection des dispositifs.....	35
Établissement d'une connexion à un module VCM câblé	36
Établissement d'une connexion à un module VCM II sans fil.....	37
Acronymes.....	39
Symboles (groupes fonctionnels)	43
Glossaire des symboles (alphabétique).....	45

INTRODUCTION

APERÇU DE L'APPLICATION

Le système de diagnostic intégré (**IDS**) utilise un logiciel propriétaire de Ford à exécuter sur un ordinateur (**PC**) Windows (ordinateur portable, miniportable, ordinateur de bureau, miniportatif, etc.) de concert avec le module de communication avec le véhicule (**VCM**) et le module de mesure du véhicule (**VMM**).

REMARQUE : Dans le cours du texte, le terme « **VCM** » fait référence au module **VCM** et au module **VCM II** à moins qu'une référence ne vise un dispositif d'interface donné. Consultez la notice d'utilisation du module **VCM** ou du module **VCM II** pour obtenir de plus amples renseignements.

Un tutoriel exhaustif et détaillé sur le système **IDS** est offert en ligne (reportez-vous aux liens ci-dessous). Le cours de formation sur le système **IDS** traite de l'installation, de la configuration et des mises à niveau du système **IDS** ainsi que des fonctions de base du module **VCM** et du module **VMM** pour effectuer le diagnostic des véhicules et beaucoup plus.

- **Concessionnaires Ford (cours de formation sur le système IDS)**,
<http://www.fordtechservice.dealerconnection.com/vdirs/protech/global/default.asp>
- **Tous les autres (cours de formation sur le système IDS)**,
http://www.motorcraftservice.com/vdirs/training/cdatabase/training_mc_cdatabase.asp?CourseID=30G11W1&mode=course

CÂBLE DU CONNECTEUR DE LA PRISE DE DIAGNOSTIC (**DLC**)

Le câble de la prise de diagnostic (**VCM** sert à brancher le module) à 16 broches du module sed to connect the **VCM** à la prise de diagnostic (**DLC**) du véhicule.

CÂBLES D'INTERFACE **PC)USB** DE L'ORDINATEUR (

Le module **VCM** et le module **VMM** se branchent à l'ordinateur (**PC**) au moyen du câble adaptateur Ethernet-**USB** personnalisé (H406/H416). Le module **VCM II** se branche à l'ordinateur (**PC**) au moyen d'un câble **USB** 2.0 disponible sur le marché.

DISPOSITIFS D'INTERFACE DE VÉHICULE

Les dispositifs d'interface du véhicule suivants sont utilisés dans cette application :

- Module de communication avec le véhicule (**VCM**) – Ce dispositif assure l'ensemble des fonctions de liaison, y compris : enregistreur de données, autodiagnostic, fonctions d'entretien, configuration et programmation de modules, etc.

- Module de mesure du véhicule (**VMM**) – Ce dispositif remplit les fonctions suivantes :
oscilloscope, multimètre numérique, contrôle du circuit d'allumage, contrôle du circuit d'alimentation et module de surveillance du générateur de signaux (SGM).

REMARQUE : L'application logicielle détectera le dispositif d'interface qui est branché à l'ordinateur (**PC**). Des icônes indicateurs s'affichent dans le coin inférieur droit de l'écran du système **IDS** lorsque le module **VCM** ou le module **VMM** est connecté.

TÉLÉCHARGEMENT ET INSTALLATION DU LOGICIEL DU SYSTÈME **IDS** SUR UN ORDINATEUR (**PC**).

REMARQUE : Des privilèges d'administrateur Windows sont nécessaires pour installer et configurer le système IDS.

Pour exécuter votre ordinateur avec des privilèges d'administrateur Windows, allez au menu de démarrage de Windows, sélectionnez Help and Support, puis tapez « Change a user's group or account type » dans la zone de recherche.

- **Concessionnaires Ford**
<http://www.fordtechservice.dealerconnection.com/vdirs/wds/diagnosticsites/vcmdvd/idsoftware.asp> et téléchargez le plus récent logiciel du système IDS.
- **Tous les autres**
<http://www.motorcraftservice.com/vdirs/wds/diagnosticsites/vcmdvd/idsoftware.asp> et téléchargez le plus récent logiciel de l'IDS.

Voir http://www.fordtechservice.dealerconnection.com/vdirsnet/applicationsservices/file/download/143/IDS_WebDownload_CAN.pdf du logiciel du système **IDS** sur le Web pour obtenir de l'aide avec le téléchargement et l'installation du logiciel du système **IDS**.

Voir http://www.fordtechservice.dealerconnection.com/vdirsnet/applicationsservices/file/download/139/IDSInstructions_CAN_FR.pdf DU SYSTÈME **IDS** POUR OBTENIR DE L'AIDE AVEC L'ÉTALONNAGE ET LA MISE À JOUR DU LOGICIEL DU SYSTÈME **IDS**.

LICENCE DU LOGICIEL DU SYSTÈME **IDS**

La licence du logiciel du système **IDS** est basée sur un abonnement.

Voici quelques facteurs importants au sujet de l'abonnement basé sur licence au logiciel du système **IDS** :

- L'abonnement est basé sur une licence est d'une durée limitée. Au terme de l'abonnement, la fonction de communication avec le véhicule est désactivée dans le système **IDS**.
- La licence est activée sur un ordinateur où le logiciel du système **IDS** est installé et ne dépend pas du module **VCM** (c.-à-d., tout module **VCM** peut être utilisé).
- Chaque ordinateur requiert une licence afin d'utiliser le logiciel du système **IDS** pour communiquer avec le véhicule.
- Une licence ne peut être installée que sur un ordinateur à la fois.
- Un code d'activation de licence unique est fourni avec chaque abonnement au logiciel. Le code d'activation de la licence est entré dans le système **IDS** pour activer le logiciel illustré à la **FIGURE 1**.
- Une licence peut être activée en ligne ou hors ligne.
- Une licence peut être retournée en ligne, puis activée sur un ordinateur différent en ligne ou hors ligne. La licence est ainsi transférée d'un ordinateur à l'autre.
- Une licence active est automatiquement validée au moment de la connexion à Internet. La validation demeure en vigueur durant 30 jours, en ligne ou hors ligne.

Le processus d'activation de la licence du logiciel du système **IDS** compte deux étapes comme le montre l'écran contextuel du logiciel du système **IDS** à la **FIGURE 1**.

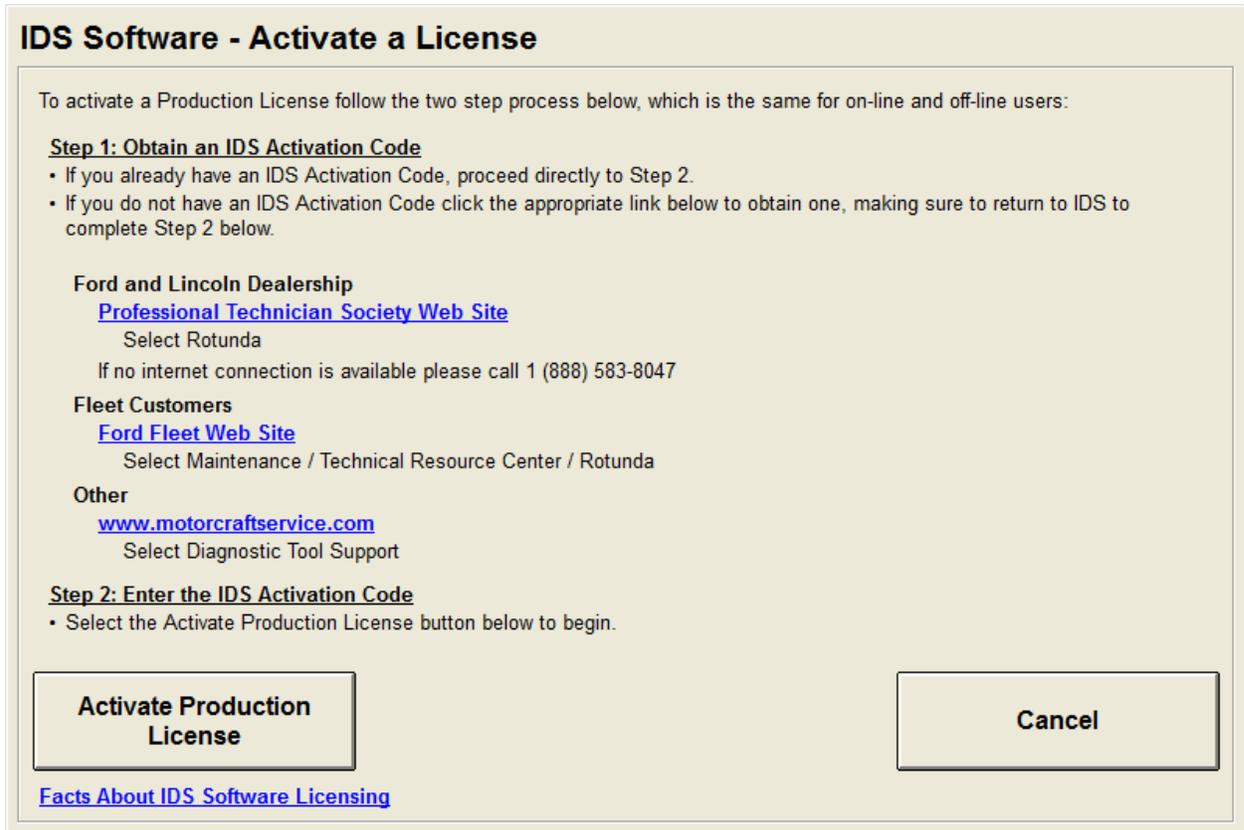


FIGURE 1: ÉCRAN CONTEXTUEL ACTIVATE A LICENSE

Obtenez un code d'activation et cliquez sur le bouton **Activate Production License**, puis entrez le code d'activation dans l'écran contextuel comme le montre la **FIGURE 2**.



FIGURE 2: ÉCRAN CONTEXTUEL PRODUCTION LICENSE ACTIVATION

Cliquez sur les liens ci-dessous pour obtenir des renseignements additionnels sur la licence du logiciel du système **IDS** :

- **Concessionnaires Ford,**
<http://www.fordtechservice.dealerconnection.com/vdirs/wds/diagnosticsites/isl/user/facts.asp>
- **Tous les autres,**
<http://www.motorcraftservice.com/vdirs/wds/diagnosticsites/isl/mcs/default.asp>

MISE À JOUR DU LOGICIEL DU SYSTÈME **IDS** ET DU MODULE **VCM II**.

Avant que le système **IDS** puisse utiliser un module **VCM II**, la version logicielle du système **IDS** et la version logicielle du module **VCM II** doivent être compatibles. Si les versions ne sont pas compatibles, une des deux situations suivantes survient.

CAS I : LA VERSION DU LOGICIEL DU MODULE **VCM II** EST ANTÉRIEURE À LA VERSION REQUISE PAR LE SYSTÈME **IDS**

Le système **IDS** vous avise si la version du logiciel du module **VCM II** est désuète. Dans ce cas, le système **IDS** vous invite à mettre à jour le logiciel du module **VCM II** au moyen de la fenêtre contextuelle à la FIGURE 3. La fenêtre contextuelle peut contenir des renseignements si des applications, comme l'enregistreur de bord, sont installées sur le module **VCM II**.

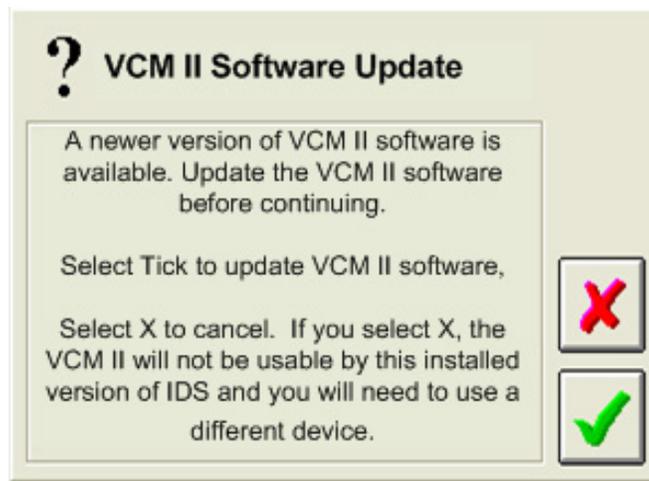


FIGURE 3: FENÊTRE CONTEXTUELLE **VCM II** SOFTWARE UPDATE

- Cliquez sur le crochet (**Crochet**) et suivez les directives à l'écran pour mettre le logiciel du module **VCM II** à jour.
- Si vous cliquez sur le X (**Annuler**), le module **VCM II** ne sera plus utilisable avec la version installée du système **IDS**.

REMARQUE : Il n'est pas nécessaire de brancher le module **VCM II** à la prise de diagnostic (**DLC**) du véhicule pour effectuer une mise à jour du module **VCM II**.

CAS II : LA VERSION DU LOGICIEL DU MODULE **VCM II** EST PLUS RÉCENTE QUE LA VERSION REQUISE PAR LE SYSTÈME **IDS**

Le système **IDS** vous avise au moyen de la fenêtre contextuelle illustré à la FIGURE 4 si la version du logiciel du module **VCM II** est plus récente que la version requise par le système **IDS**.

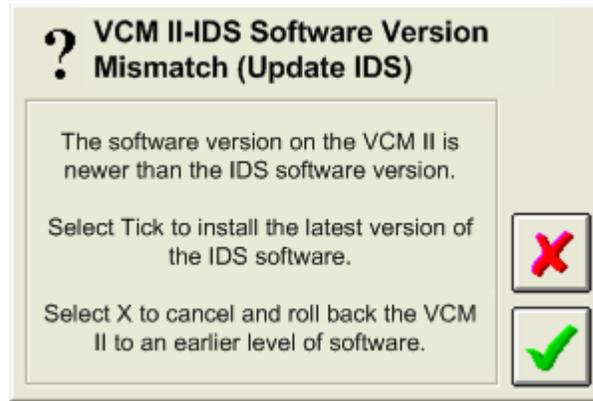


FIGURE 4: **VCM II** -FENÊTRE CONTEXTUELLE **IDS** SOFTWARE VERSION MISMATCH (UPDATE **IDS**)

- Cliquez sur le crochet (**Crochet**) et suivez les directives à l'écran pour mettre le logiciel du système **IDS** à jour (recommandé).
- Cliquez sur le X (**Annuler**) et suivez les directives à l'écran pour revenir à une version antérieure du logiciel du module **VCM II**.

Si vous cliquez sur le bouton X (**Annuler**), la fenêtre contextuelle illustrée à la FIGURE 5 vous invite à revenir à une version antérieure.

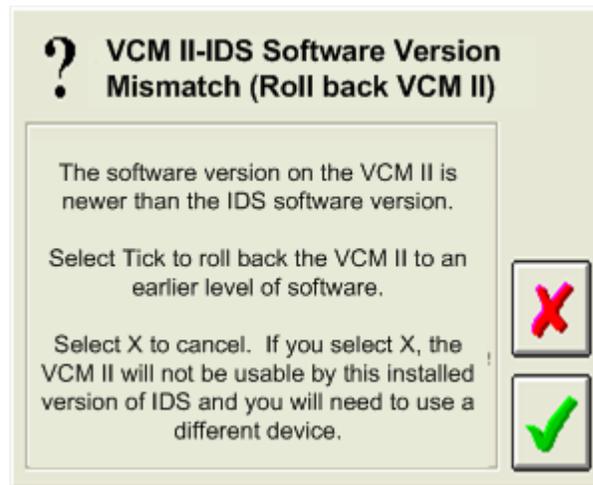


FIGURE 5: **VCM II** FENÊTRE CONTEXTUELLE **VCM II-IDS** SOFTWARE VERSION MISMATCH (ROLL BACK **VCM II**)

- Cliquez sur le crochet (**Crochet**) et suivez les directives à l'écran pour revenir à une version antérieure du logiciel du module **VCM II**.
- Si vous cliquez sur le X (**Annuler**), le module **VCM II** ne sera plus utilisable avec la version installée du système **IDS**.

Une partie du retour à la version antérieure suppose une réinitialisation manuelle du module **VCM II**. Le système **IDS** vous indique quand effectuer la réinitialisation. Vous devez appuyez sur l'interrupteur de mode de récupération du module **VCM II** illustré à la FIGURE 6. Pour accéder à l'interrupteur de mode de récupération, retirez l'embout caoutchouté à l'extrémité du module **VCM II** à l'endroit où est branché le câble USB.

REMARQUE : N'appuyez pas sur l'interrupteur de mode de récupération du module **VCM II** avant que le système **IDS** ne vous y invite.



FIGURE 6: VUE DE L'EXTRÉMITÉ DU MODULE **VCM II** MONTRANT L'INTERRUPTEUR DE MODE DE RÉCUPÉRATION

COMMENT RÉINITIALISER VOTRE MODULE **VCM II**

Une réinitialisation peut rétablir le fonctionnement de votre module **VCM II** en cas de panne (p. ex., le module **VCM II** ne démarre pas correctement, les DEL du module **VCM II** ne fonctionnent pas correctement, etc.).

Directives :

1. Arrêtez l'application du système **IDS** si elle est exécutée.
2. Débranchez le câble de la prise de diagnostic (**VCM II** du véhicule.) du module the vehicle.
3. Débranchez le câble **VCM II** du module du module from the **VCM II** et de l'ordinateur (**PC**).
4. Retirez l'embout caoutchouté du module **VCM II** à l'opposé du connecteur de la prise de diagnostic (**DLC**) pour exposer l'interrupteur de mode de récupération (la languette de plastique illustrée à la FIGURE 6).
5. Lancez l'application du système **IDS** IDS.
6. Appuyez sur la languette de plastique et maintenez-la enfoncée. **Ne relâchez pas la languette avant l'étape 9.**
7. Branchez le module **VCM II** à l'ordinateur (**PC**) au moyen du câble **USB**.
8. Attendez que la DEL d'alimentation du module **VCM II** demeure allumée en permanence et que l'appareil émette un signal sonore.
9. Relâchez la languette de plastique. Le module **VCM II** est en mode de récupération.

10. La fenêtre contextuelle du système **IDS** illustrée à la FIGURE 3 apparaît pour signaler à l'utilisateur qu'une nouvelle version du logiciel du module **VCM II** est disponible. Cliquez sur le crochet (**Crochet**) pour mettre le logiciel du module **VCM II** à jour.
11. Suivez les directives à l'écran du système **IDS** pour conclure l'installation du logiciel.

NAVIGATION DANS LE SYSTÈME

Lorsque l'application du système **IDS** est lancée pour la première fois, jusqu'à quatre onglets supérieurs apparaissent dans le coin supérieur gauche de l'écran. Trois onglets sont toujours présents. Le quatrième est en option et n'apparaît que si le véhicule testé est compatible avec les diagnostics guidés. Ces onglets s'établissent comme suit :

	Page du système
	Identification du véhicule
	Boîte à outils
	Diagnostic guidé

Dans le coin supérieur droit de l'écran, vous trouvez l'onglet de sélection de dispositif (**Sélection des dispositifs**) pour configurer et gérer les connexions au module **VCM**.

	Sélection de dispositif (Sélection des dispositifs) (apparaît lorsque l'application du système IDS a utilisé un module VCM II au moins une fois)
---	---

Servez-vous d'une souris, d'un clavier tactile ou d'un écran tactile pour naviguer dans l'outil **IDS**.

Des points sensibles se trouvent dans l'ensemble de l'application. Il s'agit d'acronymes mis en évidence en texte bleu. Un clic avec le bouton de gauche sur un point sensible affiche une définition du point sensible au bas de l'écran.

CONFIGURATION ET RENSEIGNEMENTS DU SYSTÈME



L'onglet de la page du système (**Page du système**) se trouve au haut de l'écran. Lorsqu'il est sélectionné, trois sous-onglets apparaissent au bas de l'écran. Ces sous-onglets s'établissent comme suit :

	<p>Préférences de l'utilisateur (Préférences de l'utilisateur)) Créer et gérer des utilisateurs uniques</p>
	<p>Renseignements sur le système (Renseignements sur le système) Afficher des renseignements de base sur le matériel et le logiciel utilisés.</p>
	<p>Utilitaires du système (Utilitaires du système)) Afficher les guides d'aide et définir les renseignements sur le concessionnaire</p>

PRÉFÉRENCES DE L'UTILISATEUR



Accédez à l'écran des préférences de l'utilisateur (**Préférences de l'utilisateur**) FIGURE 7 en sélectionnant le sous-onglet des préférences de l'utilisateur (**Préférences de l'utilisateur**) sous l'onglet de la page du système (**Page du système**). Cet écran permet de créer des utilisateurs du système. Chaque utilisateur peut sélectionner les unités de mesure de divers paramètres (température, pression, etc.). Au début, la liste des utilisateurs ne comprend que l'« utilisateur par défaut ». Une fois définis, les autres utilisateurs sont ajoutés à la liste. Sélectionnez un utilisateur dans la liste ainsi que le bouton de configuration de l'utilisateur actuel du côté droit de l'écran pour afficher les préférences de l'utilisateur actuel.

RENSEIGNEMENTS SUR LE SYSTÈME



Vous pouvez accéder aux renseignements sur le matériel et le logiciel utilisés (FIGURE 8) en sélectionnant le sous-onglet des renseignements sur le système (**Renseignements sur le système**) de la page du système (**Page du système**). Notons comme renseignements indiqués : heure et date du système, renseignements sur le concessionnaire et version du logiciel.

UTILITAIRES DU SYSTÈME



Accédez à l'écran des utilitaires du système FIGURE 9 en sélectionnant le sous-onglet des utilitaires du système (**Utilitaires du système**) de la page du système (**Page du système**). Cet écran permet à l'utilisateur :

- de définir les renseignements sur les concessionnaire à inclure dans chaque transaction;
- d'afficher le guide de l'utilisateur;
- d'afficher les notes de mise à jour accompagnant chaque version logicielle;
- d'accéder à d'autres utilitaires.

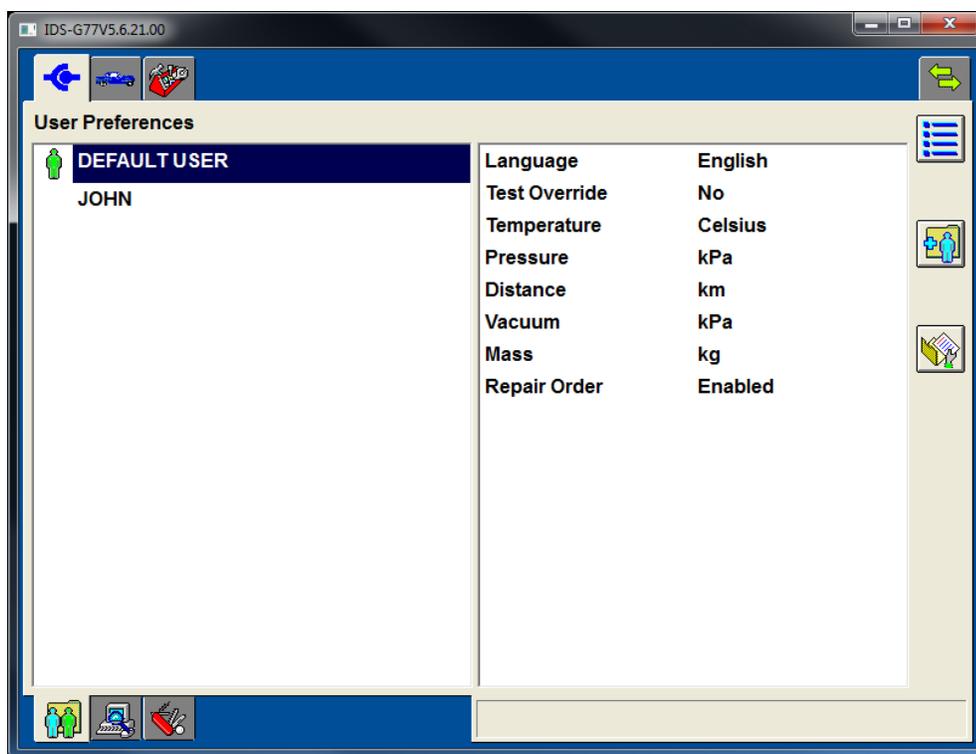


FIGURE 7: ÉCRAN USER PREFERENCES

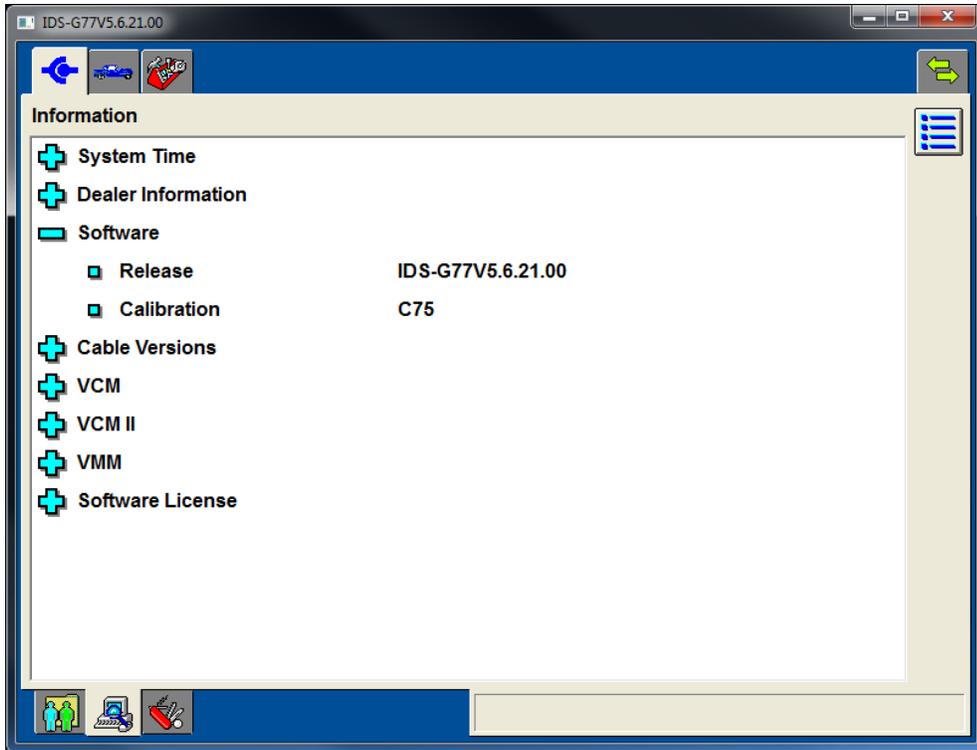


FIGURE 8: ÉCRAN INFORMATION

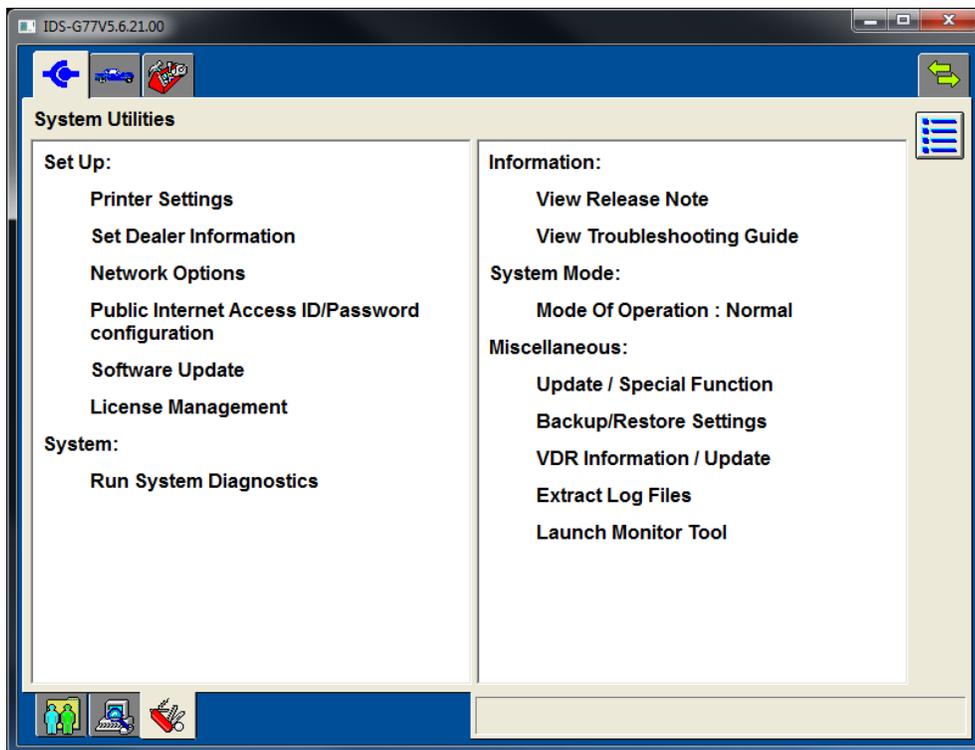


FIGURE 9: ÉCRAN SYSTEM UTILITIES

IDENTIFICATION DU VÉHICULE ET GESTION DE SESSION



Pour activer les outils de diagnostic appropriés, identifiez le véhicule en sélectionnant l'onglet des renseignements sur le véhicule (**Identification du véhicule**) au haut de l'écran.

LANCEMENT D'UNE NOUVELLE SESSION

Pour identifier le véhicule automatiquement, sélectionnez le menu de connexion à la prise de diagnostic approprié dans le menu « Start New Session » et cliquez sur le **Crochet** crochet (FIGURE 10).

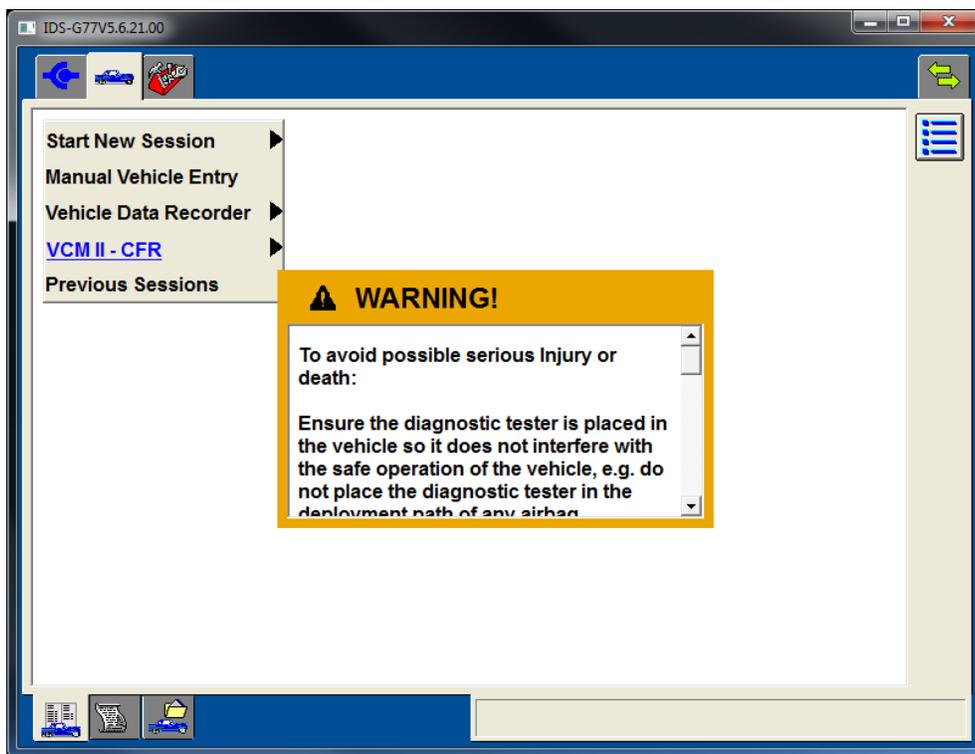


FIGURE 10: MENU START NEW SESSION

ENTRÉE MANUELLE DU VÉHICULE

Vous pouvez aussi identifier manuellement le véhicule s'il ne peut être identifié par le processus d'identification automatique. Pour identifier manuellement le véhicule, sélectionnez le sous-menu « Manual Vehicle Entry » du menu « Start New Session » et suivez les directives à l'écran (FIGURE 11), puis choisissez un modèle de véhicule dans les options illustrées à la FIGURE 12. Le module de commande du groupe motopropulseur (**PCM**) doit être identifié comme l'indique la FIGURE 13 au moyen d'un des identificateurs suivants :

- numéro de pièce,
- numéro d'étalonnage,
- numéro d'autocollant.

Une fois le module de commande du groupe motopropulseur (**PCM**) identifié, l'écran de la boîte à outils (**Boîte à outils**) est rempli avec les outils de diagnostic et les fonctions d'entretien appropriés.

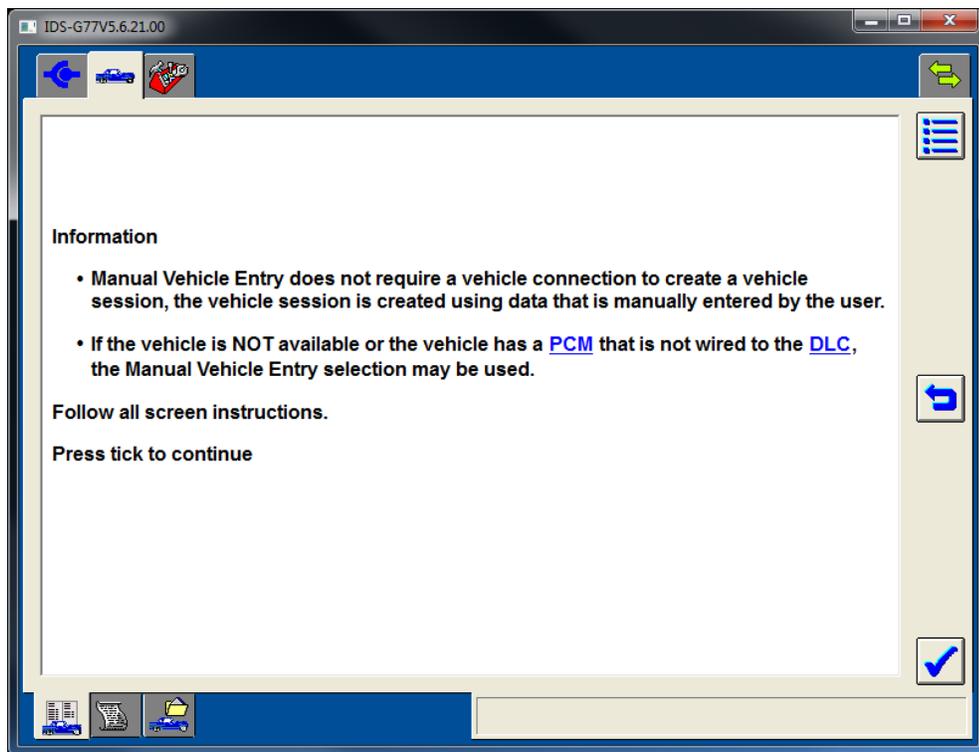


FIGURE 11: ÉCRAN D'ENTRÉE MANUELLE DE VÉHICULE

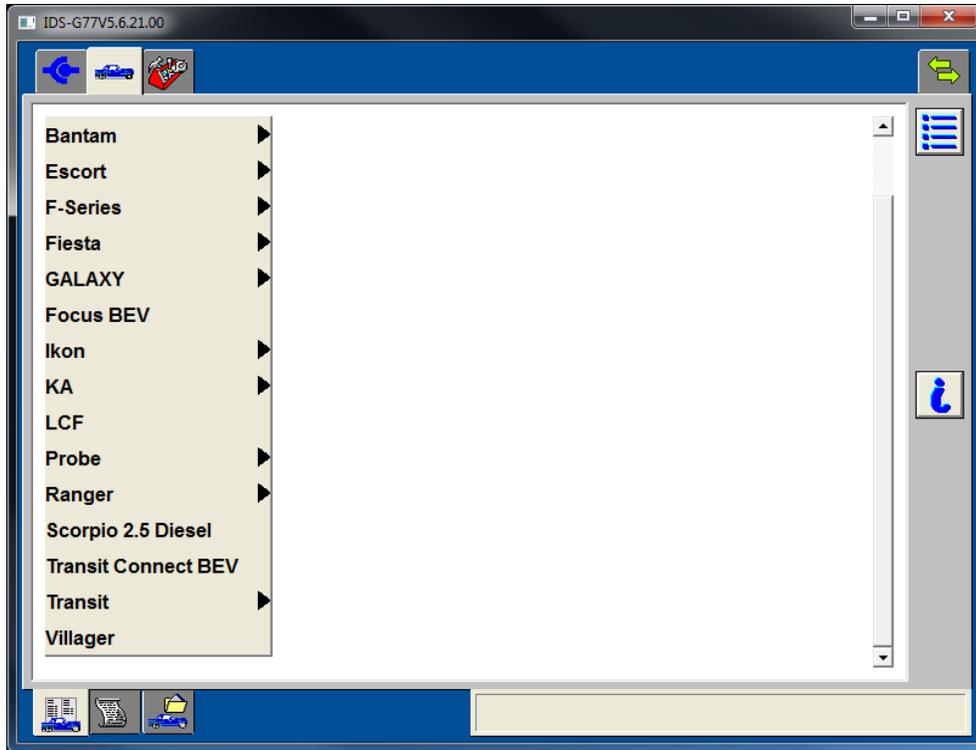


FIGURE 12: LISTE DES VÉHICULES À ENTRER MANUELLEMENT

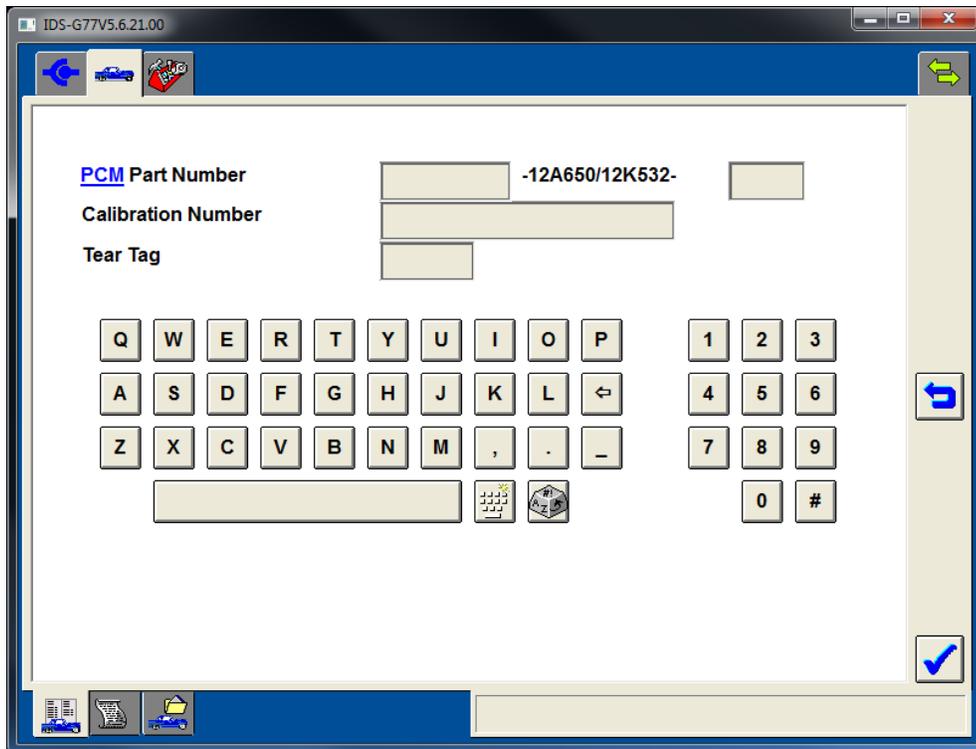


FIGURE 13: ÉCRAN D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

SPÉCIFICATIONS DU VÉHICULE



Pour afficher les attributs et les spécifications du véhicule, sélectionnez le sous-onglet des spécifications du véhicule (**Spécification du véhicule**) sous l'onglet d'identification du véhicule (**Identification du véhicule**) (FIGURE 14).

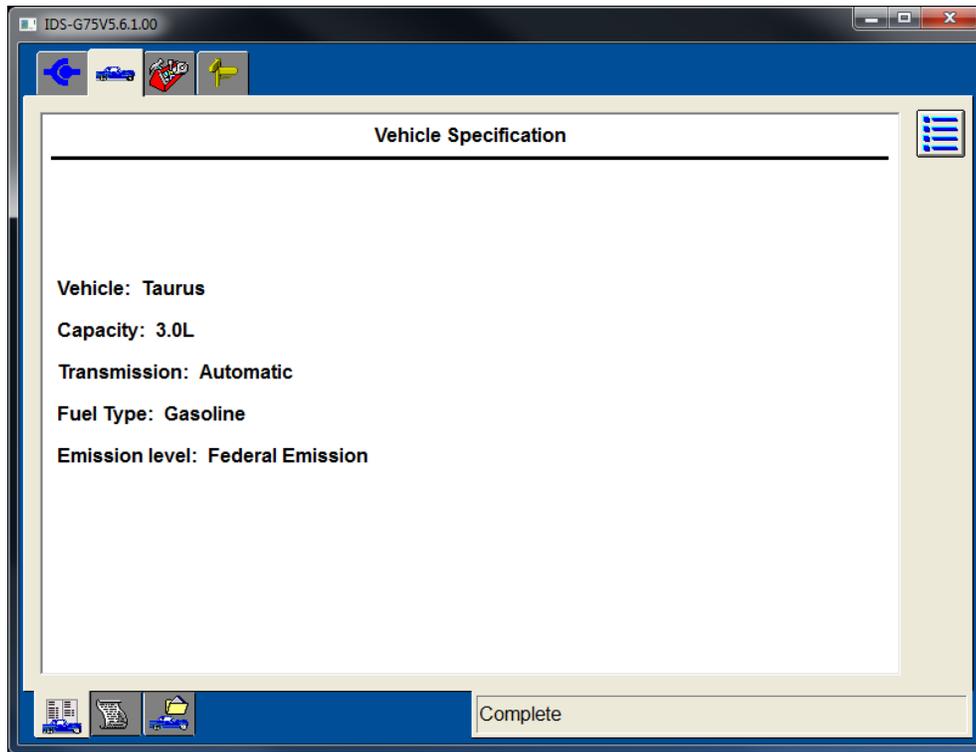


FIGURE 14: VEHICLE SPECIFICATION

VISIONNEUR D'ENREGISTREMENTS



Sélectionnez le sous-onglet de la visionneuse d'enregistrements (**Visionneur d'enregistrement**) pour afficher les renseignements des sessions enregistrées. Les renseignements sur les sessions enregistrées comprennent les renseignements sur le véhicule, l'utilisation des outils, les données des tests et les résultats des tests comme l'illustre la FIGURE 15.

Les options suivantes sont offertes pour afficher les renseignements enregistrés :

	<p>Menu Menu contextuel : impression d'écran, impression d'articles, impression d'articles filtrés</p>
	<p>Sélectionnez les types d'articles (Sélectionner les types d'articles)) Sélectionnez les types de renseignements à afficher dans le visionneur d'enregistrement.</p>

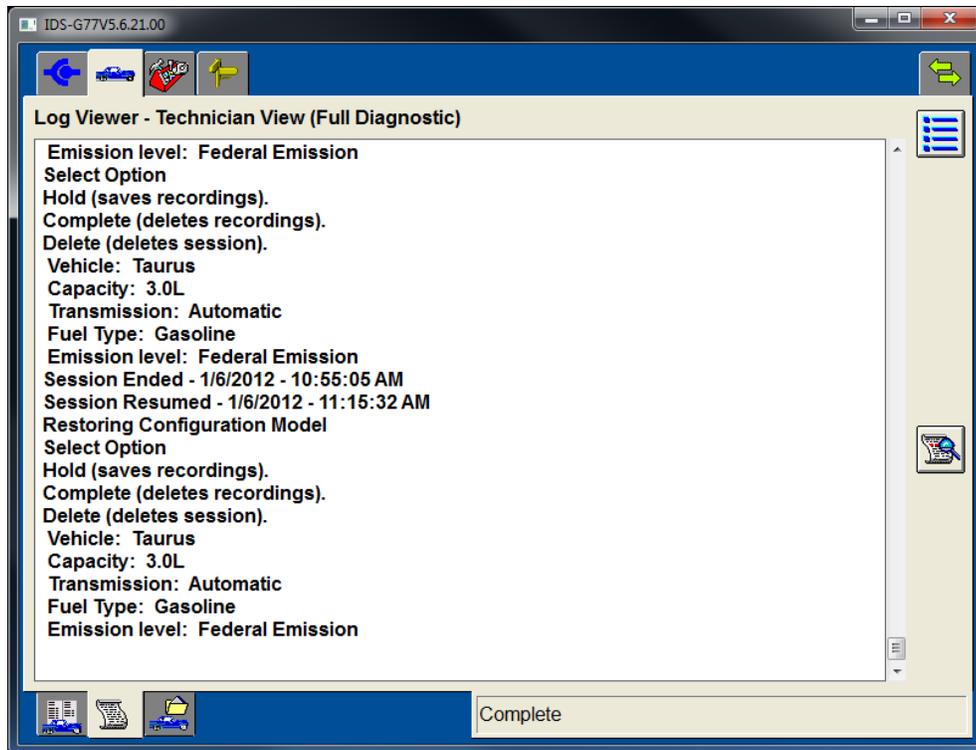


FIGURE 15: SOUS-ONGLET DU VISIONNEUR D'ENREGISTREMENTS

FERMETURE DE SESSION



Pour mettre fin à une session de diagnostic, sélectionnez le sous-onglet de fermeture de session (**Fermer la session**) sous l'onglet d'identification du véhicule (**Identification du véhicule**). Trois options sont offertes comme l'illustre la (FIGURE 16) :

- « *Hold (saves recordings)* » – Enregistre la présente session pour l'utiliser ultérieurement. Jusqu'à vingt sessions peuvent être enregistrées de façon indéfinie.
- « *Complete (deletes recordings)* » – Enregistre un minimum de renseignements sur le véhicule.
- « *Delete (deletes session)* » – Supprime complètement la session de l'ordinateur (PC). Les sessions supprimées ne peuvent pas être restaurées.

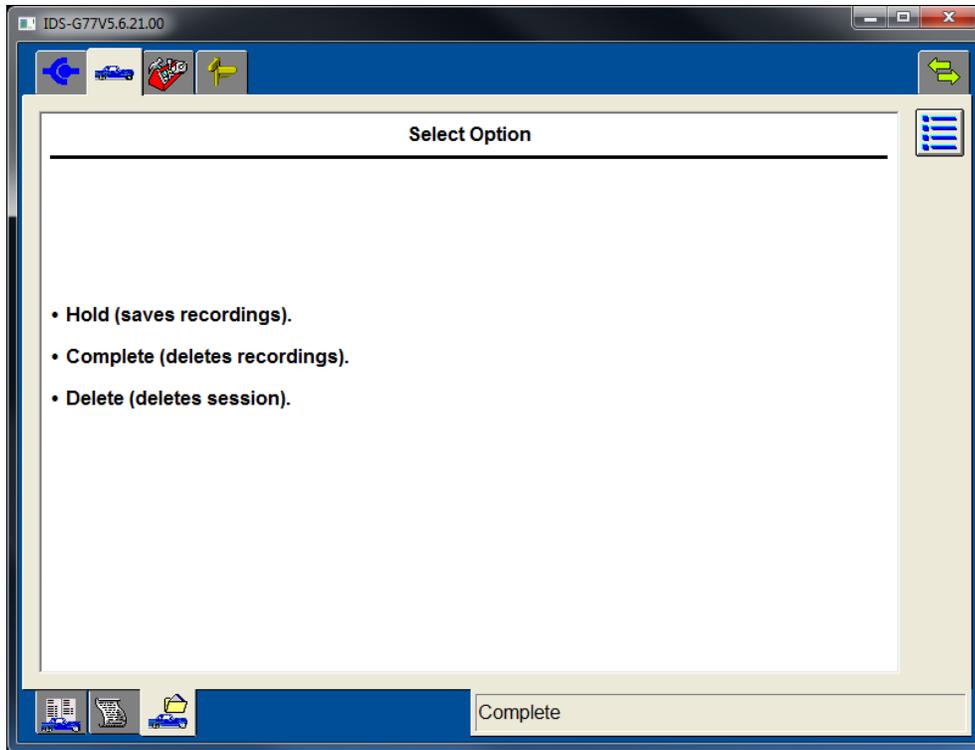


FIGURE 16: SOUS-ONGLET DE FERMETURE DE SESSION

RÉTABLISSEMENT D'UNE SESSION DE VÉHICULE

Pour retourner à une session de véhicule désignée « Hold » ou « Complete », sélectionnez l'onglet d'identification du véhicule (**Identification du véhicule**), sélectionnez l'article de menu Previous Sessions, puis sélectionnez une session dans la liste (FIGURE 17 et FIGURE 18). Les sessions énumérées sous « Held Sessions » comprennent les enregistrements de données mémorisés. Les sessions énumérées sous « Completed Sessions » comprennent des renseignements sur le véhicule, mais pas les enregistrements (FIGURE 18).

Voici les actions qui permettent de gérer les sessions enregistrées :

	<p>Menu Menu contextuel : impression d'écran, sélection d'une imprimante et impression</p>
	<p>Sélection de sessions multiples (Sélectionner des sessions multiples)) Sélectionne de multiples sessions.</p>
	<p>Supprimer (Supprimer)) Supprime les sessions sélectionnées.</p>

	<p>Archiver la session (Archiver une session)) Enregistre en permanence la session sélectionnée.</p>
	<p>Restaurer une session (Restaurer une session)) Rétablit une session de véhicule enregistrée.</p>
	<p>Télécharger (Télécharger une session)) Copie une session enregistrée à un emplacement de stockage externe.</p>
	<p>Trier la liste de sessions (Trier la liste des sessions)) Trie les sessions par NIV, modèle de véhicule, numéro ou date de bon de réparation.</p>
	<p>Retour (Retour)) Revient à l'écran ou au menu précédent.</p>
	<p>Récupérer (Récupérer)) Récupère une session antérieurement supprimée.</p>
	<p>Crochet (Crochet)) Réactive une session sélectionnée.</p>

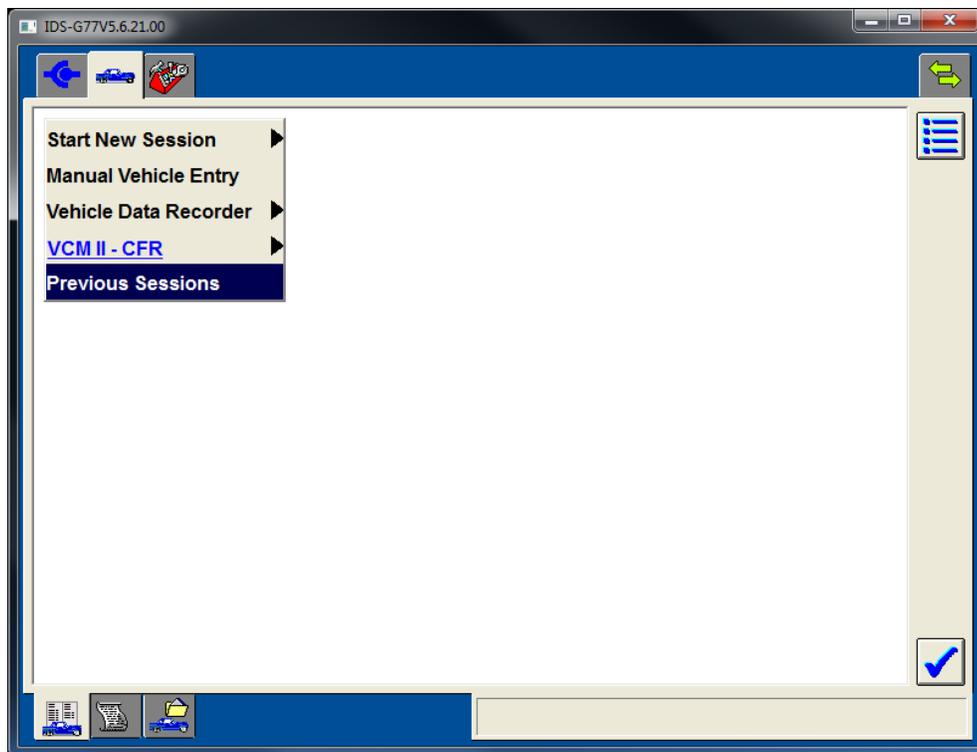


FIGURE 17: ACCÈS AUX SESSIONS PRÉCÉDENTES

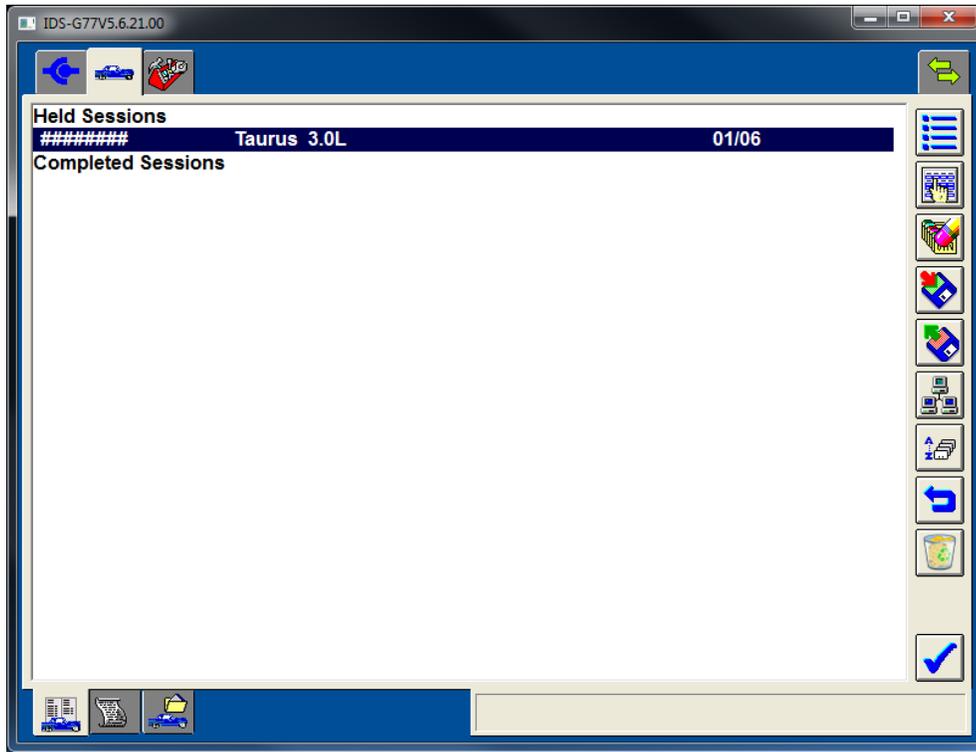


FIGURE 18: SÉLECTION D'UNE SESSION PRÉCÉDENTE

BOÎTE À OUTILS



L'onglet de boîte à outils (**Boîte à outils**) donne accès à de nombreux outils de diagnostic et fonctions d'entretien comme l'illustre la FIGURE 19. Les outils affichés sous cet onglet ne sont indiqués que s'ils s'appliquent au véhicule identifié. Pour obtenir des renseignements précis sur un outil, consultez le cours de formation technique sur le Web (reportez-vous aux ressources de formation énumérées dans la section **Aperçu de** à la page 1.

Vous trouverez ci-dessous une liste exhaustive des sous-menus, des outils de diagnostic et des fonctions d'entretien du menu de la boîte à outils (**Boîte à outils**) à la version R77 du système **IDS** (cette liste continue de croître et d'évoluer pour prendre en charge de nouvelles technologies de véhicule) :

Multimètre
Outils de l'oscilloscope
• Oscilloscope
• Oscilloscope avec branchements
• Test de contrainte des bobines intégrées aux bougies
• Test d'ondulation d'alternateur
• Distribution variable (6 cylindres)

• • Admission seulement (IPS#2 ou VCT)
Capteurs • • • (VRS) (CMP) (2 fils)
• • • Capteurs CMP à effet Hall (3 fils)
• Distribution (8 cylindres)
• • Déphasage double DEPS
• Test du pilote du module PCM
• • Essai de conduite du PCM de l'Escape pour le bulletin technique (BT) 09-02-06
Essai de commande de bobine d'allumage du • • PCM
Essai de commande d'injecteur du • • PCM
• Distribution variable diesel
• Essai de commande sur bobine d'allumage
Autodiagnostic
Rapport sur l'état du véhicule
Enregistreur de données
Programmation d'un module
Test de réseau
Numéro de série du module
Identification du module
VDR
• S
• du module
Enregistreur CFR du module VCM II
• S
• du module
SGM
Carrosserie
• Sécurité
• • Essai de balayage intérieur
• • Entrée sans clé
Fonctions de l'antidémarrage (• • PATS)
• • Code d'entrée sans clé programmé en usine
• • Programmation de la télécommande
• • Entrée sans clé à télécommande
• • Réinitialisation du code du clavier d'entrée sans clé
• • Système de démarrage à distance
• • Touches d'apprentissage
RAV_ID pour SIM du • • TBM
• • Réinitialisation du mot de passe du TBM
• • Réinitialisation du code de sécurité
Configuration des freins antiblocage (• • ABS)
• • Réinitialisation du code d'expansion

•	•	Système d'antidémarrage (PATS)
•		Dispositifs de retenue
•	•	Suppression de l'enregistreur de données en cas de collision
•	•	Étalonnage des sièges à réglage électrique
•	•	Réinitialisation des dispositifs de retenue côté passager
•	•	Test de remise à zéro du poids sur le siège
•	•	Remise à zéro du capteur de poids du siège du passager
•	•	Interrupteur de désactivation du sac gonflable du passager
•	•	Vérification de résistance du sac gonflable
•	•	Activation/désactivation du rappel Beltminder
Vérification du fonctionnement de l'•		EATC
•		Fonctions d'entretien
Mode de transit du •		TBM
Alignement des capteurs du •		CCMii
•	•	Géométrie PROXI
Configuration de verrouillage du ••		CEI
•	•	Module de porte du conducteur
•	•	• Test du moteur de lève-glace côté conducteur
•	•	Module de porte du passager
•	•	• Test du moteur de lève-glace côté passager
•	•	Module de hayon/coffre
•	•	• Suppression des données d'autoapprentissage
•	•	Alignement de la caméra
•	•	Suivi de la configuration de clé
•	•	Alignement des essuie-glace avant
Fonctions du •		TPMS
•	•	Routine d'apprentissage de capteur
•	•	Test en atelier
•		Fonctions d'entretien du module de commande sur carrosserie
Réinitialisation du •		BMS
Configuration de la caméra de recul (•		RVC)
•		GEM
•	•	Remplacement du GEM
•	•	Entrée sans clé à télécommande
•	•	Renseignements sur l'entretien
•		Sièges à réglage électrique
•	•	Module de siège du conducteur
Fonctions d'entretien du •		VSM
•		Fonctions d'entretien contre le vol
•		Spécial contact établi
•		Réinitialisation du témoin d'entretien

•	État de révision de l'entretien
Étalonnage du • RCM	
•	BCM/GEM
•	• Paramètres programmables
•	Spécial contact établi
•	Module de télématique de convergence
•	• Géométrie PROXI
•	EATC
•	• Apprentissage de fin de course du moteur
•	DEPS
•	• Géométrie PROXI
•	• Étalonnage du capteur de rotation du volant
Étalonnage du • SWS	
Châssis	
•	Freinage
Purge des freins antiblocage (• • ABS)	
Dépressurisation/purge des freins antiblocage (• • ABS)	
•	• ABS
Réinitialisation du • • • TPMS	
Réinitialisation du • • • TPMS après le remplacement du module de freins antiblocage (ABS)	
•	• PBM
•	• • Vérification de l'ensemble
•	• • Étalonnage du capteur d'inclinaison
•	• • Mode d'entretien
•	• • Application statique
•	• • Suppression du point d'engagement d'embrayage enregistré
•	• • Configuration du module
•	• Vérification des composants
•	• Enregistreur de données
Réinitialisation et configuration des freins antiblocage (• • ABS)	
Étalonnage de l'•• EPB	
•	• • Étalonnage de l'ouverture d'urgence
•	• • Étalonnage de la fonction de test de l' EPB
•	• • Étalonnage d'un nouveau module EPB
•	• • Étalonnage du capteur d'accélération longitudinale
•	• Purge du maître-cylindre
Étalonnage du capteur de l'• • ESP	
•	• • Configuration combinée des trois capteurs
•	• • Configuration du capteur d'accélération latérale
•	• • Configuration du capteur d'accélération longitudinale

•	•	•	Configuration du capteur de pression
•	•	•	Configuration du capteur de mouvement de lacet et des capteurs d'accélération latérale
•	•	•	Configuration du capteur de mouvement de lacet
•	•	•	Apprentissage de variante et des données du NIV
•	•	•	Étalonnage du capteur de pression
•	•	•	Configuration du capteur de rotation du volant
•	•	•	Réinitialisation du décalage du capteur de pression
•	•	•	Étalonnage du capteur d'accélération longitudinale
•	•	•	Activation/désactivation de l'aide au démarrage en pente
•	•	•	Étalonnage du capteur d'accélération longitudinale
•	•	•	Désactivation de la surveillance de l'accéléromètre longitudinal
•	•	•	Initialisation du module
•	•		Étalonnage du capteur de gravité
Séquence d'initialisation de l'			• • IVD
•	•		Lecture du numéro de série de l'ECU
•	•		Lecture du numéro de série du groupe de capteurs
•	•		Routine d'entretien
•	•		Étalonnage du capteur de rotation du volant
•	•		Étalonnage du capteur de rotation du volant
•	•		Réinitialisation de code de véhicule auxiliaire
•	•		Apprentissage de variante du véhicule et des données du NIV
•	•		Test de capteur de vitesse de roue
•	•	•	Test de capteur de vitesse de roue avant gauche
•	•	•	Test de capteur de vitesse de roue arrière droit
•	•	•	Test de capteur de vitesse de roue arrière gauche
•	•	•	Test de capteur de vitesse de roue avant droit
•	•		Test à vitesse nulle
•	•		ABS
•	•		Géométrie PROXI
•	•		Étalonnage du capteur d'accélération longitudinale
•	•		Étalonnage d'électrovanne
•			Suspension
•	•		Étalonnage de hauteur de suspension
•	•		Contrôle à l'air comprimé
•	•		Contrôle des pièces de garniture précis
•	•		Test des anomalies intermittentes
•	•		Vérification des composants
•			EPS
•	•		Réglage du point mort
•	•		Étalonnage du capteur de rotation du volant

Réinitialisation de • • PDC
• ABS/DSC
• • Initialisation de capteur
Réinitialisation des codes de diagnostic (• • TPMSDTC) du
• Lecture/programmation des paramètres du châssis
• Direction
• • EPS
• • • Étalonnage du capteur de rotation du volant
• • • Configuration de l'ensemble de colonne de direction
• • • Configuration de l'arbre intermédiaire
• • • Compensation de dérive/tirage
• • • Réinitialisation d'angle d'adaptation en ligne droite
• • • Configuration du limiteur de la crémaillère de direction
Activation/désactivation de • • PDC
Étalonnage de l'angle du volant de l'• EPS
• Remplacement des freins antiblocage (ABS)
• Étalonnage du capteur de position du volant
• 4WD/AWD
• • Écriture de données d'étalonnage d'accouplement
Électrique
• Contrôle du contacteur de sonar d'aide au stationnement
• Contrôle du circuit de charge
• Relais des lampes d'accueil
• Relais d'alimentation prolongée des accessoires
• Étalonnage du capteur du radar
• Audio
• • ACM
• • Test de sensibilité de réception de l'antenne AM
• • Configuration audio
• • Test de l'écran d'infodivertissement
• • Test du microphone
• • Test monotonique
• • Test de tonalités arrière
• • Test de dérivation de sécurité d'ACM
• • Test des haut-parleurs audio
• • Test de tonalités
• • Écran tactile
• Éclairage extérieur
• • Vérification des composants
• • Alignement des phares
• • • AFS

Phares ● ● ●	HID
Phare ● ●	
● ● ●	Procédure de réinitialisation du capteur de réglage en hauteur automatique
● ● ●	Réinitialisation des phares
● ● ●	Capteur de réglage en hauteur automatique
●	Fonctions d'entretien
● ●	Mode automobile
● ●	Désactivation du GDMNIV
et du ● ●	Affichage de la configuration du GEM
● ●	Configuration du module
● ● ●	IMRCM
Interrupteur de désactivation du sac gonflable passager (● ● ●)	PAD
● ● ●	EPB
● ●	Navigation
● ●	Réinitialisation/configuration des paramètres
● ● ●	IMRCM
● ● ●	EPB
● ● ●	BCMii
● ● ●	Suppression de la mémoire de données de détecteur d'impact
● ●	Sonar d'aide au stationnement
● ● ●	Module de remorque
Réinitialisation de code de clé du ● ●	FCDIM
Étalonnage du ● ●	WMM
●	Mode R
● ●	Rééquilibrage
● ●	Réactivation
●	Lave-glace/essuie-glace
● ●	Vérification des composants
● ●	Test d'essuie-glaces avant
● ●	Test d'essuie-glace arrière
Test de défaillance du bus du réseau ●	CAN
●	Tableau de bord
● ●	Test des instruments
● ●	Test des boutons
● ●	Test d'éclairage
● ●	Test de sortie du levier multifonction
● ●	Test d'entrée et des données
● ●	Test de fonctionnement du tableau de bord
● ●	Compte-tours
● ●	Géométrie PROXI
● ●	Langue par défaut de l'afficheur multimessage

• •	Programmation du compteur kilométrique
• •	Activation/désactivation du sac gonflable du passager
•	Chauffage supplémentaire
• •	FFH
Utilitaire de déverrouillage de • • •	FFH
Utilitaire de test automatique et de préremplissage de • • •	FFH
Utilitaire de démarrage du chauffage de • • •	FFH
• • •	Amorçage du circuit d'alimentation
• •	FFPH
Conditions de démarrage du • • •	FFPH
Vérification du chauffage du • • •	FFPH
Autres renseignements sur le • • •	FFPH
• •	EAH
Autres renseignements sur le • • •	EAH
Vérification du fonctionnement du • •	FFH
Amorçage du carburant du • •	FFH
•	Réinitialisation du détecteur de pluie
Fonctions d'entretien du tableau de bord (•	IC)
Fonctions d'entretien du •	LPSDM et du RPSDM
Réglage de l'•	ICCM
Test de radar du •	BSM
Réglage de •	RVM
•	Régulateur de vitesse
Étalonnage du • •	CCM#1
•	RKE
• •	Moniteur d'état de capteur de contact
•	PAM
• •	Géométrie PROXI
•	RCM
• •	Géométrie PROXI
•	SOD-L
• •	Réinitialisation du module
•	SOD-R
• •	Réinitialisation du module
Réglage de •	FSC
Groupe motopropulseur	
•	Admission d'air
Test du système de recirculation des gaz d'échappement (• •	RGE)
• •	Test du turbocompresseur
• • •	TURBO_FLUSH
• • •	Test de la suralimentation

Test de • • •	VVT
•	Carburant
Test • •	EVAP
• •	Test de consommation de carburant
• •	Test du circuit d'alimentation
• • •	Test de basse pression
• • •	Test de haute pression
•	Outils d'allumage
• •	Test du circuit d'allumage
Test de contrainte de • •	COP
• •	Paramètres de durée d'allumage de la bougie
• •	Essai de commande sur bobine d'allumage
•	Test de ratés du moteur
•	Contrôle individuel des cylindres
•	Compression relative
•	Tests du moteur
•	Boîte de vitesses
Mode de test •	OBD
Cycle de conduite • •	OBD
• •	Mode 1 - Données du groupe motopropulseur
• •	Mode 6 - Résultats des tests des autodiagnostic embarqués
• •	Mode 8 – Commande de dispositif des autodiagnostic embarqués
• •	Mode 9 – Renseignements sur le véhicule
•	Réinitialiser la mémoire KAM
• •	PCM
• •	TCM
Fonctions d'entretien de l'•	ASM
•	Équilibre de l'arbre de transmission arrière
Entrée de code à barres d'•	ATC#1
•	Équilibre de l'arbre de transmission avant
•	4 roues motrices automatiques
•	Rapport air/carburant
•	Code d'injecteur
Test de climatisation (•	A/C)
•	Fréquence de démarrage du moteur
Correction du •	MAF
•	DPD
•	Remplacement du PCM
•	Suppression de la valeur d'apprentissage
•	FFH
• •	Réinitialisation du mode de verrouillage

•	DPF			
Initialisation • ETB/RGE				
•	Réinitialisation des données			
•	Équilibre de l'arbre de transmission			
Numéro de code d'étalonnage du • PCM				
•	Contrôle de ratés du moteur			
•	Commande électronique de l'accélérateur			
•	Lecture/correction des paramètres du PCM			
•	Fonctions d'entretien			
•	•	TCM		
•	•	PCM		
•	•	•	Réinitialisation des valeurs d'apprentissage du module de commande du groupe motopropulseur	
Régénération manuelle du • • DPF				
Réinitialisation du • • DPF				
•	•	Suppression des tableaux adaptatifs de recirculation des gaz d'échappement (RGE)		
•	•	Suppression des tableaux adaptatifs pour les injecteurs et la pompe haute pression		
•	•	Réinitialisation/suppression de la fonction précisée		
•	•	Correction du profil au point mort de la fonction de surveillance automatique des ratés		
Système • • SCR				
Vidange du système • • • SCR				
Activation de remplissage du système • • • SCR				
Réinitialisation des paramètres du • • • SCR				
Vérification visuelle des fuites du système • • • SCR				
Test de mesure de dosage du • • • SCR				
•	•	Système de régénération du filtre à particules diesel		
Réinitialisation des paramètres du • • • DPF				
Réinitialisation du filtre du • • • DPF				
Suspension de régénération du • • • DPF				
Régénération manuelle du • • • DPF				
Synchronisation d'étalonnage du • • GPCM				
•	•	Réinitialisation du catalyseur à oxydation		
•	•	IQA		
Réinitialisation du • • WIF				
•	•	Réapprentissage des données du véhicule		
•	•	Dégazage du circuit de refroidissement		
Fonctions d'entretien du • PCM				
•	Réinitialisation des valeurs d'apprentissage de la pompe d'alimentation			
•	Réinitialisation des valeurs adaptative			
•	Boîte de vitesses			

•	•	Apprentissage du point mort
•	•	Suppression de la valeur d'apprentissage
•	•	Apprentissage de la boîte de vitesses
•	•	Étalonnage du capteur de pente de la boîte de vitesses à variation continue (CVT)
•	•	Réglage de la valeur d'apprentissage de la boîte de vitesses à variation continue (CVT)
Apprentissage adaptatif du • • TCM		
•	•	Test du système d'embrayage
•	•	Test du capteur de vitesse
•	•	Boîtier des électrovannes de la boîte de vitesses IDN
•	•	Suppression des tableaux adaptatifs de boîte de vitesses
•	•	Réinitialisation des tableaux de boîte de vitesses
•	•	Interruption de l'utilisation de l'adaptation de la boîte de vitesses
•	•	Interruption de l'apprentissage adaptatif de la boîte de vitesses
•	•	Reprise de l'apprentissage adaptatif de la boîte de vitesses
Test de capteur de boîte de vitesses (• • TR)		
•	•	Données d'affichage en direct, TCM
Réglage de base du • • TCM		
•	•	Test de pression de commande de calage
•	•	Test de capteur de vitesse de boîte de vitesses
•	•	Test de pression de canalisation hydraulique de boîte de vitesses
•	•	Test de niveau d'huile de boîte de vitesses
•	•	Test d'affichage PRNDL de boîte de vitesses automatique
Test d'électrovanne de • • BSI		
•	•	Test de contacteur de stationnement de boîte de vitesses automatique
•	•	Code (IDN) de caractérisation/électrovanne de boîte de vitesses
•		Collecte des données de diagnostic
•		i-stop
•		Réinitialisation des données
Système • SCR		
•	•	Vérification de fuite du flexible d'urée
•	•	Test d'injecteur d'urée abandonné
•	•	Test de pompe d'urée abandonné
•		Apprentissage de distribution variable
•		Écriture de la fréquence présomptive des activations du démarreur
Vérification de véhicule Mazda		
Programmation de module vierge		
•		Installation d'un nouveau module
•	•	Module de freins antiblocage/antipatinage
•	•	Module de commande sur carrosserie
•	•	Module de télématique de convergence

•	•	Module de régulation électronique de la température
•	•	Direction assistée à commande électronique
•	•	Module de commande du tableau de bord
•	•	Module de sonar d'aide au stationnement
•	•	Module de commande du groupe motopropulseur
•		Reprogrammation du module
•	•	Module de freins antiblocage/antipatinage
•	•	Module de commande sur carrosserie
•	•	Module de télématique de convergence
•	•	Direction assistée à commande électronique
•	•	Module de commande du tableau de bord
•	•	Module de sonar d'aide au stationnement
•	•	Module de commande du groupe motopropulseur
Dossier opérationnel		
•		Système d'avertissement de mesure
•		Système de verrouillage des portes
•		Alarme antivol
•		TPMS

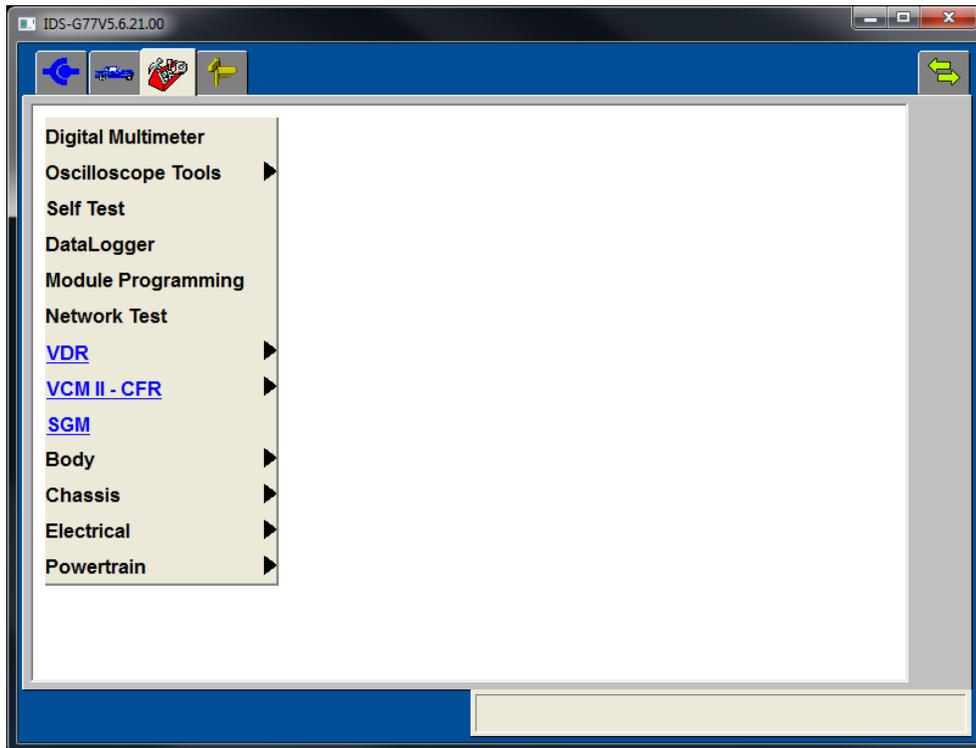


FIGURE 19: MENU DE LA BOÎTE À OUTILS

Lorsqu'un outil ou une fonction d'entretien est sélectionné, un onglet de navigation paraît au haut de l'écran du système **IDS**. Chaque outil et fonction d'entretien peut exiger l'utilisation du module **VCM**, **VMM**, des deux ou de l'enregistreur **VDR**. Des directives à l'écran sont fournies pour connecter ces appareils au besoin. Le tableau suivant énumère certains des outils les plus souvent utilisés, l'icône de navigation qui y est associé et les dispositifs qui sont nécessaires.

	<p>Test d'ondulation d'alternateur Utilise l'outil oscilloscope pour analyser l'ondulation de l'alternateur. Outil utile pour diagnostiquer les problèmes du circuit de charge.</p>			
	<p>Enregistreur de données Surveille certains paramètres du module de commande électronique (ECU) par le biais du réseau de communication du véhicule.</p>			
	<p>Multimètre numérique (nécessaire).</p>			
	<p>Test de consommation de carburant Analyse et teste la consommation de carburant du véhicule.</p>			
	<p>Test du circuit d'alimentation Teste le circuit d'alimentation y compris le fonctionnement des injecteurs et des pompes.</p>			
	<p>Test du circuit d'allumage Analyse l'état du circuit d'allumage secondaire en surveillant l'allumage au moyen de capteurs capacitifs.</p>			
	<p>Oscilloscope Oscilloscope à quatre canaux pour analyser les signaux électriques.</p>			
	<p>Mode 6 - Résultats des tests des autodiagnostic embarqués Accède aux résultats des moniteurs des autodiagnostic embarqués (OBDII).</p>			
	<p>Programmation d'un module Reprogramme et configure les modules de commande électroniques (ECU).</p>			
	<p>Test de réseau Analyse et effectue les tests du réseau de communication du véhicule en recherchant tous les modules de commande électroniques ECU disponibles.</p>			

	<p>Fonctions du système antidémarrage Effectue divers tests et fonctions d'entretien relatives au système antidémarrage.</p>			
	<p>Contrôle individuel des cylindres Analyse et affiche la puissance relative de chaque cylindre.</p>			
	<p>Compression relative Analyse et affiche la compression relative réalisée par cylindre.</p>			
	<p>Réinitialiser la mémoire KAM Supprime les valeurs d'apprentissage qu'un ECU a stocké pour les systèmes adaptatifs.</p>			
	<p>Autodiagnostic Effectue les routines de diagnostic embarqué du véhicule, puis récupère et supprime les codes de diagnostic. (c.-à-d., tous les codes de diagnostic de contrôle continu, contact établi moteur arrêté, contact établi, moteur en marche, etc.).</p>			
	<p>SGM Génère et simule des signaux d'ECU pour contourner les capteurs et vérifier l'acquisition des signaux d'entrée des ECU.</p>			
	<p>Configuration de l'enregistreur VCM IICFR S du module Configure l'enregistreur CFR pour qu'il surveille certains paramètres sélectionnés et enregistre les données durant les événements déclenchés par le client.</p>			
	<p>Téléchargement/lecture de l'enregistreur VCM II CFR du module Télécharge les données enregistrées par le client à partir d'un enregistreur CFR configuré sur le système IDS à des fins d'affichage et d'analyse.</p>			
	<p>Configuration de l'enregistreur VDR Configure l'enregistreur VDR pour surveiller certains paramètres sélectionnés et enregistrer les données durant les événements déclenchés par le client.</p>			
	<p>Téléchargement/lecture de l'enregistreur VDR Télécharge les données des événements enregistrés par le client à partir d'un enregistreur VDR configuré au système IDS pour les afficher et les analyser.</p>			

SÉLECTION DES DISPOSITIFS



L'onglet de sélection des dispositifs (**Sélection des dispositifs**) (FIGURE 20) apparaît lorsque l'application du système **IDS** a utilisé un module **VCM II** au moins une fois. L'onglet de sélection des dispositifs montre une liste des modules **VCM** disponibles. Les deux rangées supérieures sont toujours présentes et représentent les versions câblées du module **VCM** et du module **VCM II**. Les modules **VCM II** sans fil sont énumérés dans la liste sous les deux rangées supérieures si l'adaptateur sans fil du module **VCM II** est inséré dans l'ordinateur portable du système **IDS**.

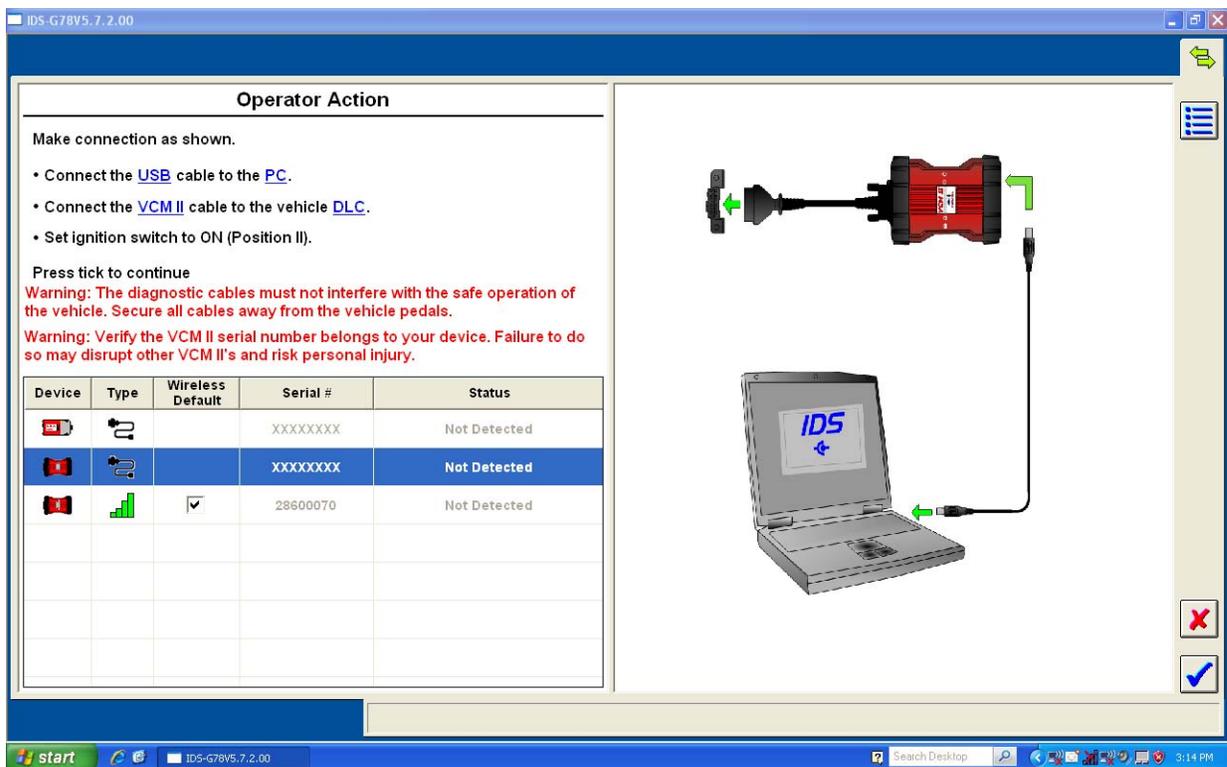


FIGURE 20: ONGLET DE SÉLECTION DES DISPOSITIFS

ÉTABLISSEMENT D'UNE CONNEXION À UN MODULE **VCM** CÂBLÉ

Pour établir une connexion à un module **VCM** câblé, branchez simplement le module **VCM** à l'ordinateur (**IDS** au moyen d'un câb) du système using a USB cable.

Lorsqu'une connexion a été établie avec le module **VCM**, l'état du dispositif indique « Connected » comme il est illustré à la FIGURE 21.

REMARQUE : Il peut s'écouler de 10 à 20 secondes pour qu'une connexion câblée soit établie entre votre ordinateur (**IDS** et un module **Error! Unknown switch argument.** and a **VCM**).

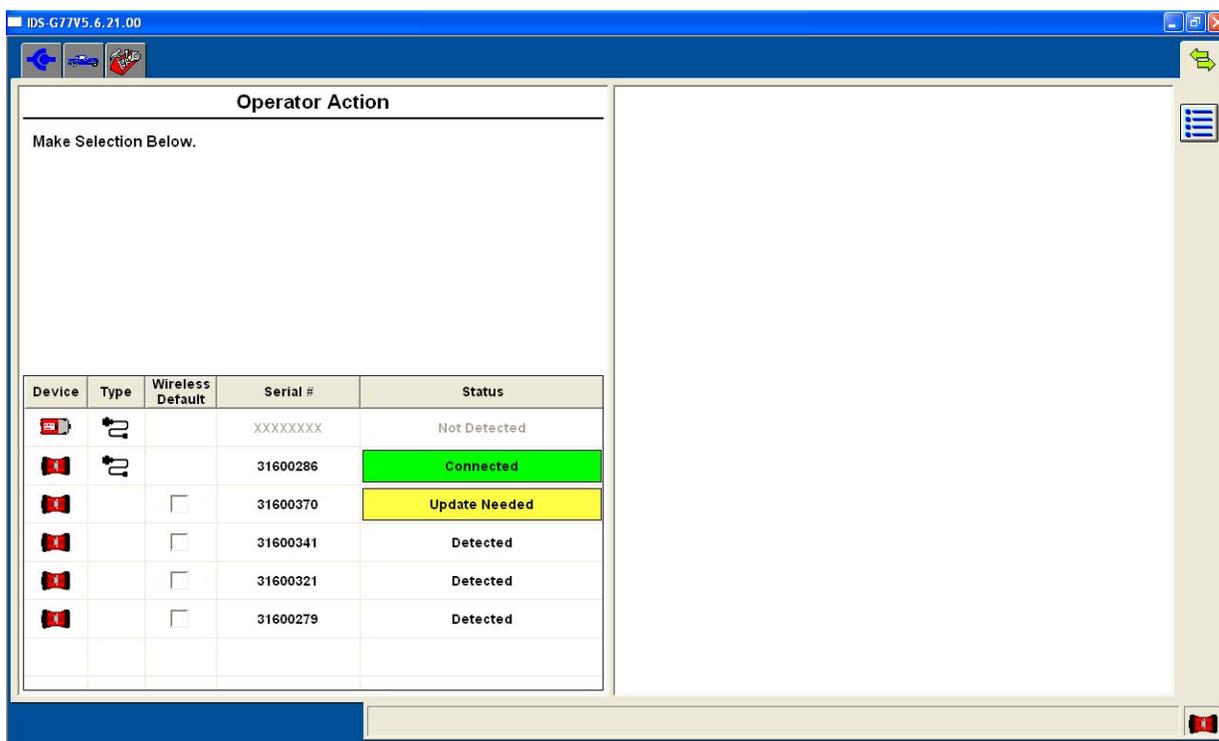


FIGURE 21: CONNEXION D'UN MODULE DE COMMUNICATION AVEC LE VÉHICULE CÂBLÉ

ÉTABLISSEMENT D'UNE CONNEXION À UN MODULE **VCM II** SANS FIL

Pour établir une connexion avec un module **VCM II** sans fil, suivez les étapes ci-dessous.

1. Insérez un adaptateur sans fil de D-Link dans l'ordinateur portable du système **IDS**.
2. Lancez le système **IDS**.

REMARQUE : Le système **IDS** peut demander un certain temps pour configurer l'adaptateur D-Link lorsque l'adaptateur est utilisé pour la première fois.

3. Sélectionnez l'onglet de sélection des dispositifs du système **IDS**.
4. Sélectionnez un module **VCM II** sans fil dont l'état est « Detected » comme l'illustre la FIGURE 22.



AVERTISSEMENT : Assurez-vous que le numéro de série du module **VCM II** est associé à votre appareil. Autrement, vous pourriez perturber le fonctionnement des autres modules **VCM II** et provoquer des blessures.

REMARQUE : Si vous sélectionnez un module **VCM II** dont le logiciel ne correspond pas au système **IDS** vous serez invité à mettre votre logiciel à jour.

5. Cliquez la case « Wireless Default » pour que le système **IDS** se connecte automatiquement au module **VCM II** sélectionné chaque fois.
6. Cliquez sur le crochet bleu.

Lorsqu'une connexion a été établie avec le module **VCM II** sans fil, l'état du dispositif indique « Connected » comme il est illustré à la (FIGURE 23).

REMARQUE : Il faudra peut-être de 30 secondes à une minute pour qu'une connexion soit établie avec un module **VCM II** sans fil.

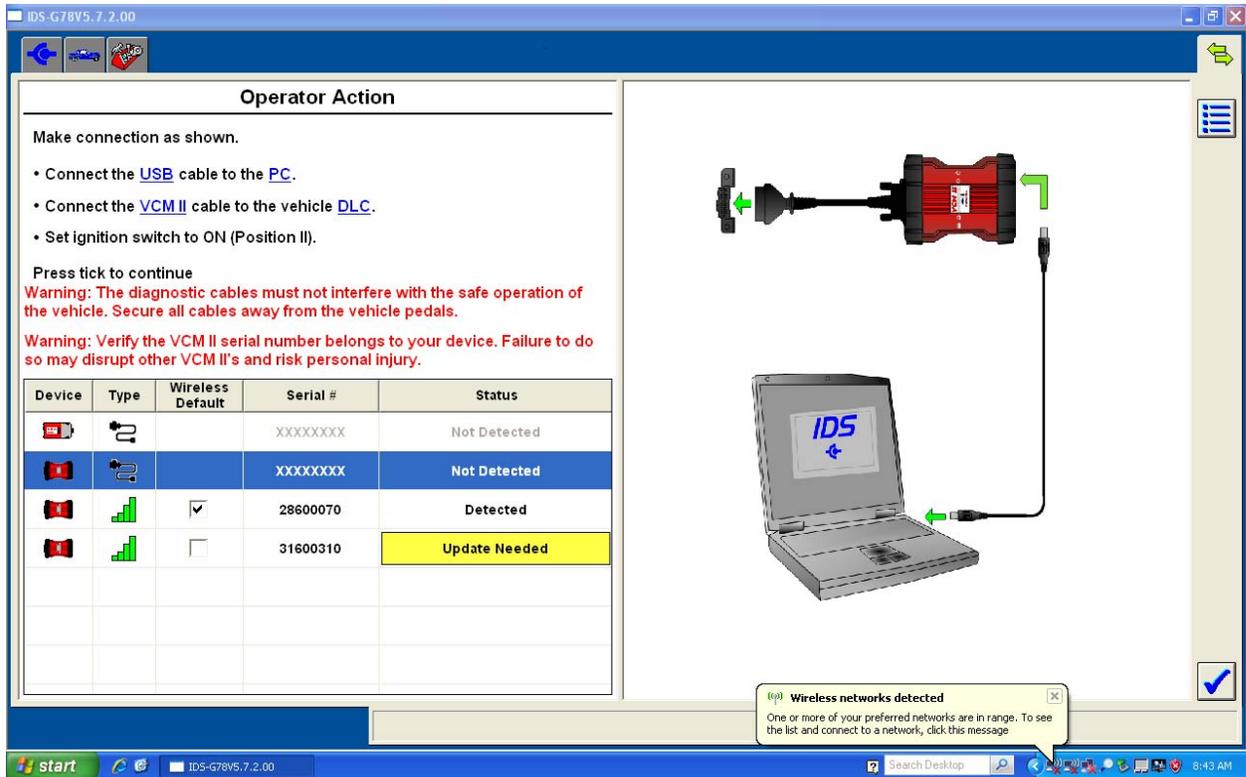


FIGURE 22: SÉLECTION D'UN MODULE DE COMMUNICATION AVEC LE VÉHICULE SANS FIL

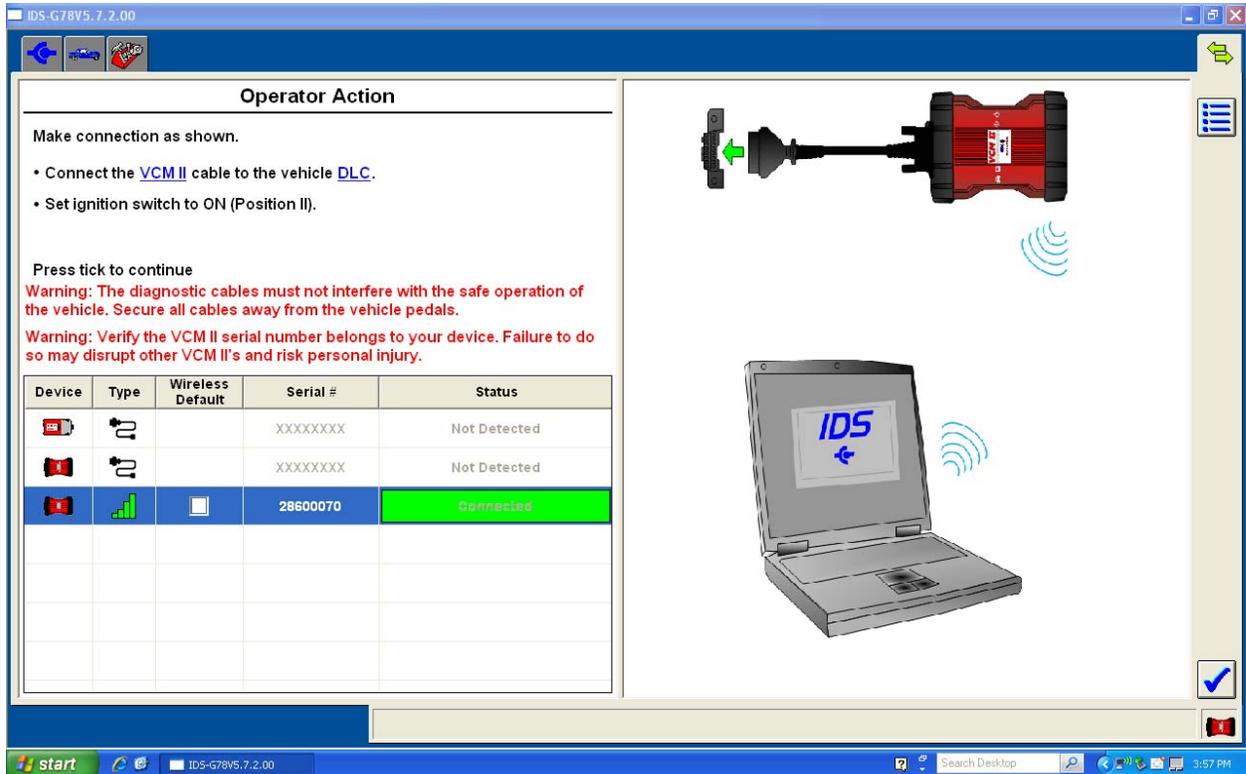


FIGURE 23: MODULE DE COMMUNICATION AVEC LE VÉHICULE CONNECTÉ EN SANS FIL

ACRONYMES

ABS	Module de freins antiblocage/antipatinage
A/C	Climatisation
ACM	Module de commande audio
AFS	Système d'éclairage avant adaptatif
ASM	Boîte manuelle robotisée
ATC#1	Coupleur hydraulique actif
AWD	Traction intégrale
BCM	Module de commande de la batterie
BCMii	Module de commande sur carrosserie
BMS	Système de surveillance de la batterie
BSI	Interverrouillage frein-levier sélecteur
BSM	Information sur les angles morts
CAN	Réseau de communication
CCM#1	Module de régulateur de vitesse
CCMii	Module de régulateur de vitesse
CEI	Système antidémarrage configurable
CFR	Enregistreur de bord
CMP	Capteur de position d'arbre à cames
COP	Bobine intégrée à la bougie
CTM	Module de télématique de convergence
DEPS	Double déphasage égal
DLC	Prise de diagnostic
DPD	Diffuseur de particules diesel

DPF	Filtre à particules diesel
DSC	Contrôle de stabilité dynamique
DTC	Code de diagnostic
EAH	Réchauffeur auxiliaire électrique
EATC	Module de régulation électronique de la température
RGE	Recirculation des gaz d'échappement
EPB	Frein de stationnement électrique
EPS	Direction assistée à commande électronique
ECU	Module de commande électronique
ESP	Contrôle dynamique de stabilité
ETB	Boîtier de papillon électronique
EVAP	Recyclage des vapeurs de carburant
FCDIM	Module d'interface d'affichage/de commandes avant
FFH	Module de chauffage du liquide de refroidissement à combustible
FFPH	Module de chauffage en stationnement du liquide de refroidissement à combustible
FSC	Sonar de marche avant
GDM	Module d'affichage générique
GEM	Module électronique générique
GPCM	Module de commande des bougies de préchauffage
HID	Phare avec lampe à décharge
IC	Tableau de bord
ICCM	Module de régulateur de vitesse intelligent
IDN	Identification

Manuel d'utilisation du système IDS

IPC	Module de commande du tableau de bord
IPS	Vitesse de l'arbre d'entrée
IPS#2	Déphasage à l'admission
IQA	Réglage de quantité d'injection
IDS	Système de diagnostic intégré
IMRCM	Surveillance de la commande d'admission d'air à géométrie variable
ISM	Module de balayage de l'habitacle
IVD	Contrôle dynamique de stabilité
KAM	Mémoire d'anomalies
LPSDM	Module de porte coulissante à commande électrique gauche
MAF	Débit d'air massique
OBD	Diagnostics embarqués
PAD	Avertissement de désactivation du sac gonflable du passager
PAM	Module de sonar d'aide au stationnement
PATS	Antidémarrage
PBM	Module de commande de frein de stationnement
PC	Ordinateur personnel
PCM	Module de commande du groupe motopropulseur
PDC	Compensation de dérive/tirage
PRNDL	Position du levier sélecteur (PRND321)
RCM	Module de commande des dispositifs de retenue
RKE	Entrée sans clé à télécommande
RPSDM	Module de porte coulissante à commande électrique droit

Manuel d'utilisation du système IDS

RVC	Caméra vidéo arrière
RVM	Surveillance de l'arrière du véhicule
SCR	Réduction sélective catalytique
SGM	Module de surveillance du générateur de signaux
SOD-L	Module de commande de détection d'obstacles latéraux – gauche
SOD-R	Module de commande de détection d'obstacles latéraux – droit
SWS	Capteur de classification de l'occupant
TBM	Module de suivi et de verrouillage
TCM	Module de commande de la boîte de vitesses
TPMS	Système de surveillance de la pression des pneus
TR	Position du levier sélecteur
BT	Bulletin technique
USB	Bus série universel
VCM	Module de communication avec le véhicule
VCT	Distribution à calage variable
VDR	Enregistreur de données du véhicule
NIV	Numéro d'identification du véhicule
VMM	Module de mesure du véhicule
VSM	Module de sécurité du véhicule
VVT	Turbocompresseur à aubes variables
WIF	Eau dans le carburant
WMM	Module de moteur d'essuie-glaces
4WD	Quatre roues motrices

SYMBOLES (GROUPES FONCTIONNELS)

Onglets de navigation



Icônes d'état



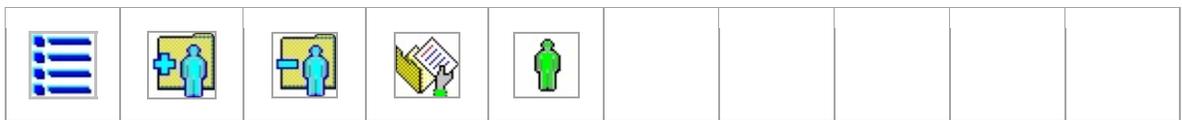
Sous-onglets de la page du système



Sous-onglets d'identification du véhicule



Boutons des préférences de l'utilisateur



Boutons du visionneur d'enregistrements



Boutons des sessions précédentes



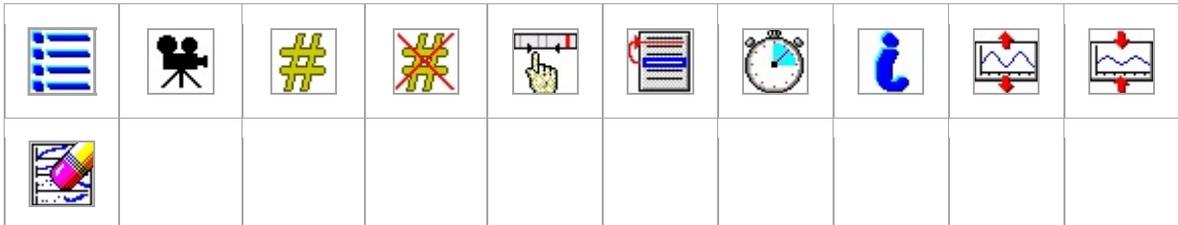
Sous-onglets des outils (les onglets affichés dépendent des outils)



Boutons de sélection des paramètres (les boutons affichés dépendent des outils)



Boutons d'affichage en direct (les boutons affichés dépendent des outils)



Boutons d'affichage de lecture (les onglets affichés dépendent des outils)



GLOSSAIRE DES SYMBOLES (ALPHABÉTIQUE)

	Ajouter un utilisateur Ajoute un nouvel utilisateur.	bouton
	Archiver une session Enregistre une session en permanence.	bouton
	Retour Retourne à l'écran ou au menu précédent.	bouton
	Annuler Annule ou ferme un relevé ou un écran.	bouton
	Modifier les préférences des utilisateurs Modifie les préférences des utilisateurs.	bouton
	Supprimer Supprime des paramètres de module de commande électronique, des paramètres d'affichage, des données saisies, etc.	bouton
	Fermer la session Ferme la session du véhicule.	sous-onglet
	Saisir des données Amorce la saisie de données qui peuvent être enregistrées et lues à l'écran de lecture (Affichage de lecture).	bouton
	Enregistreur de données Application de diagnostic qui permet à l'utilisateur de sélectionner et de surveiller les paramètres (PID) dans l'ensemble du réseau de communication du véhicule, à partir de la prise de diagnostic (DLC).	onglet
	Supprimer Supprime les sessions sélectionnées.	sous-onglet
	Supprimer l'utilisateur Supprime un utilisateur.	bouton
	Sélection des dispositifs Sélectionne un module de communication avec le véhicule.	onglet

	Test de diagnostic Représente un outil de diagnostic général ou une fonction d'entretien.	onglet
	Multimètre numérique Assure diverses fonctions du multimètre, comme les mesures de tension alternative, de tension de batterie du véhicule, de tension continue, de résistance, de fréquence, de période, de cycle de fonctionnement et de pression (module VMM nécessaire).	onglet
	Agrandir l'affichage du signal Agrandit l'affichage d'un paramètre de module de commande électronique sélectionné.	bouton
	Test de consommation de carburant Analyse et teste la consommation du véhicule.	onglet
	Test du circuit d'alimentation Teste le circuit d'alimentation y compris le fonctionnement des injecteurs et des pompes.	onglet
	Diagnostic guidé Énumère les outils de diagnostic recommandés.	onglet
	Information Affiche des renseignements sur l'écran actuel.	bouton
	Affichage en direct Affiche des données en direct pour les paramètres d'entrée et de sortie de certains modules de commande électronique.	sous-onglet
	Charger les paramètres et les réglages Charge les sélections enregistrées pour les paramètres et les réglages d'affichage du module de commande électronique.	bouton
	Verrouiller L'opération en cours ne peut être interrompue.	icône d'état
	Visionneur d'enregistrement Afficher les renseignements des sessions enregistrées.	sous-onglet
	Menu Menu contextuel pour les tâches générales : impression, navigation, enregistrement de données, configuration, etc.	bouton
	Programmation du module Programmation d'un module Reprogramme et configure les modules de commande électroniques (ECU).	onglet
	Déplacer Déplace l'ordre d'affichage des paramètres d'entrée et de sortie de certains modules de	bouton

	commande électroniques.	
	Test de réseau (Test de réseau)) onglet Analyse et effectue les tests du réseau de communication du véhicule en recherchant tous les modules de commande électroniques (ECU) disponibles.	
	Désactivation du test des actionneurs bouton Désactive le test des actionneurs. Les paramètres contrôlables sont désignés par le symbole « # » à côté de leur nom.	
	Activation du test des actionneurs bouton Désactive le test des actionneurs. Les paramètres contrôlables sont désignés par le symbole « # » à côté de leur nom.	
	Oscilloscope onglet Fournit un outil oscilloscope à quatre canaux dont les utilisateurs peuvent se servir pour surveiller les signaux électriques et pour effectuer des diagnostics ou des analyses (exige le module VMM).	
	Sélection des paramètres sous-onglet Sélectionne des paramètres d'entrée et de sortie de modules de commande électroniques pour la surveillance et les tests.	
	Affichage de lecture sous-onglet Affiche ou relit un enregistrement de données mémorisé.	
	Format du schéma, limites et plage bouton Affiche une fenêtre contextuelle pour modifier les propriétés d'affichage graphique d'un paramètre sélectionné. Les paramètres peuvent être affichés sous forme de texte ou tracés au fil du temps sur des graphiques linéaires, des histogrammes ou des graphiques à barres. Il permet aussi de configurer les déclencheurs, les limites, les plages d'affichage et la taille des mémoires tampons.	
	Durée d'enregistrement bouton Configure la durée du tampon de saisie, la durée préalable au déclencheur et la durée après le déclencheur.	
	Récupérer bouton Récupère une session antérieurement supprimée.	
	Réduire l'affichage du signal bouton Réduit l'affichage d'un paramètre de module de commande électronique sélectionné.	
	Restaurer une session bouton Restaure une session de véhicule enregistrée.	

	Enregistrer les paramètres et les réglages Enregistre les paramètres et les réglages d'affichage des modules de commande électronique sélectionnés.	bouton
	Sélectionner les types d'articles Sélectionne les types de renseignements à afficher dans le visionneur d'enregistrements.	bouton
	Sélectionner des sessions multiples Sélectionne de multiples sessions.	bouton
	Autodiagnostic Affiche une liste des routines d'autodiagnostic de module disponibles pour récupérer et annuler les codes de diagnostic du véhicule (c.-à-d., tous les codes de diagnostic de contrôle continu, contact établi moteur arrêté, contact établi, moteur en marche, etc.).	onglet
	Configurer l'utilisateur actuel Configure l'utilisateur actuel.	bouton
	Module de surveillance du générateur de signaux (SGM) Module de surveillance du générateur de signaux (requiert le module de mesure du véhicule).) onglet
	Trier la liste des sessions Trie les sessions par NIV, modèle de véhicule, numéro de bon de réparation ou date.	bouton
	Renseignements sur le système Affiche les renseignements du système.	sous-onglet
	Page du système Configure le système et affiche des renseignements sur le système.	onglet
	Sélection de système Sélectionne un système ou un module du véhicule en vue des tests.	sous-onglet
	Utilitaires du système Configure le système et affiche les renseignements sur l'utilisateur.	sous-onglet
	Crochet Accepte un message ou un écran.	bouton
	Boîte à outils Énumère les outils de diagnostic disponibles.	onglet
	Mode de formation Le mode de formation est en vigueur.	icône d'état

	<p>Télécharger une session Copie une session enregistrée à un emplacement de stockage externe.</p>	bouton
	<p>Préférences de l'utilisateur Ajoute et supprime des utilisateurs et définit des préférences.</p>	sous-onglet
	<p>VCM Le module de communication avec le véhicule est connecté.</p>	icône d'état
	<p>VCM II Le module de communication avec le véhicule II est connecté.</p>	icône d'état
	<p>Enregistreur CFR du module VCM II VDR onglet Configure l'enregistreur VCM II pour surveiller certains paramètres du module to monitor selected parameters and record the data during customer triggered events..</p>	
	<p>Téléchargement/lecture de l'enregistreur CFR du module VCM II VDR onglet Télécharge les données des événements enregistrés par le client à partir d'un enregistreur CFR configuré au système IDS pour les afficher et les analyser.</p>	
	<p>VDR Enregistreur de données du véhicule.</p>	
	<p>Configuration de l'enregistreur VDR VDR onglet Configure l'enregistreur VDR pour surveiller certains paramètres sélectionnés et enregistrer les données durant les événements déclenchés par le client.</p>	
	<p>Téléchargement/lecture du VDR VDR onglet Télécharge les données des événements enregistrés par le client à partir d'un enregistreur VDR configuré à un système IDS pour les afficher et les analyser.</p>	
	<p>Spécification du véhicule Énumère les attributs et les spécifications du véhicule.</p>	sous-onglet
	<p>Identification du véhicule Identifie un véhicule.</p>	onglet
	<p>Module VMM Module de mesure du véhicule.</p>	icône d'état