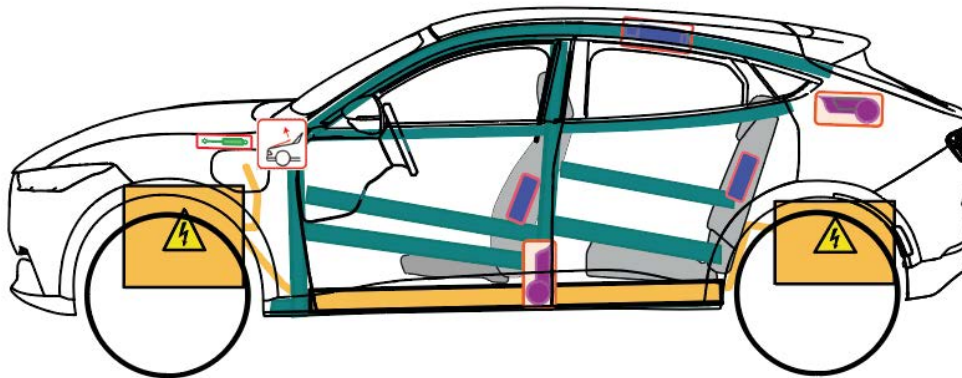
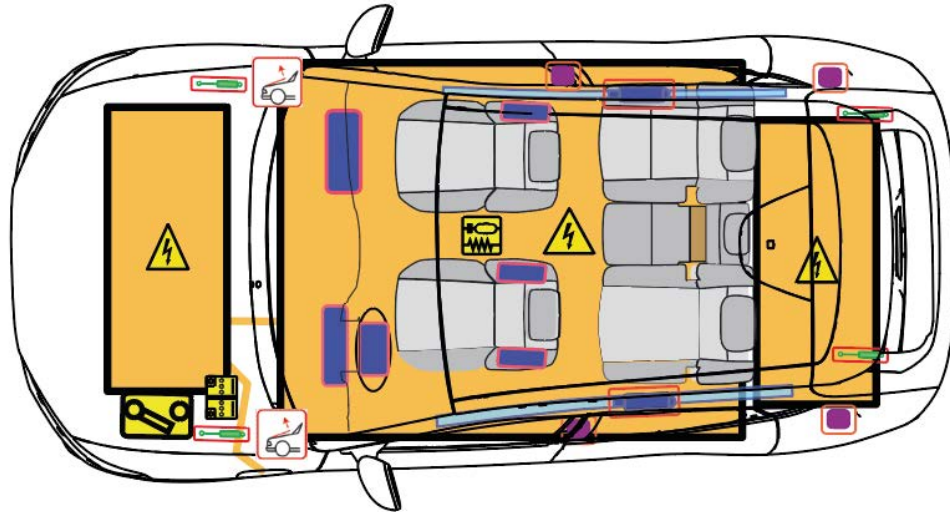
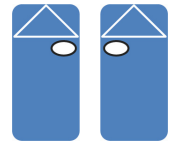




FORD Mustang Mach-E

Záchranné karty Od 02/2021



Instrukce: Na obrázku je znázorněn maximální možný rozsah výbavy.

	Airbag		Plynový generátor		Předepínačů bezpečnostních pásů		Řídicí jednotka systému SRS		Aktivní systém ochrany chodců
	Automatický systém ochrany proti převrácení		Plynová vzpěra / předpjatá pružina		Vysokopevnostní zóny		Zvláštní pozornost		
	Akumulátor, nízkonapětový		Ultrakondenzátor, nízkonapětový		Palivová nádrž		Plynová nádrž		Bezpečnostní ventil
	Akumulátor, vysokonapětový		Vysokonapětový napájecí kabel		Vysokonapětový odpojovač		Pojistková skříňka, deaktivace vysokonapětové soustavy		Ultrakondenzátor, vysokonapětový
	Nízkonapětové zařízení, které odpojuje vysoké napětí		Pojistková skříňka, deaktivace vysokého napětí		Vysokonapětová součást				



FORD Mustang Mach-E

Datum zveřejnění: 02/2021

1. Identifikace/rozpoznávání



Elektromotor je tichý. Indikátor na levé straně přístrojového panelu (měřič výkonu) ukazuje, zda je elektrická hnací jednotka VYPNUTÁ nebo PŘIPRAVENA k provozu.



1. Přístupová dvířka nabíjecího portu.
2. Samolepky Mach-E na obou předních dveřích a na dveřích zavazadlového prostoru.

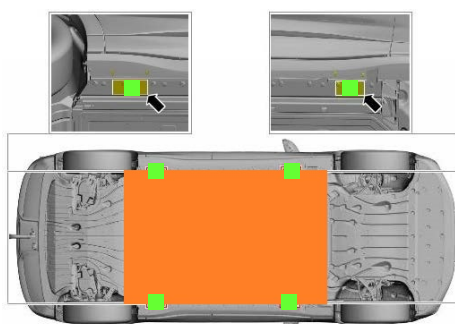
2. Imobilizace/stabilizace/zvedání


Znehybněte vozidlo


Zatáhněte parkovací brzdu.



Zvedací místa



 Vhodná zvedací místa

 Vysokonapěťový akumulátor

3. Zakázat přímá nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Možnost 1: z prostoru pro cestující

Vypněte zapalování (měřič výkonu „VYP“)



Zkontrolujte, zda je vysokonapěťová soustava napájena.

Možnost 1: z prostoru pro cestující

Vypněte zapalování (měřič výkonu „VYP“)



Stiskněte tlačítko START/STOP bez sešlápnutého brzdového pedálu.



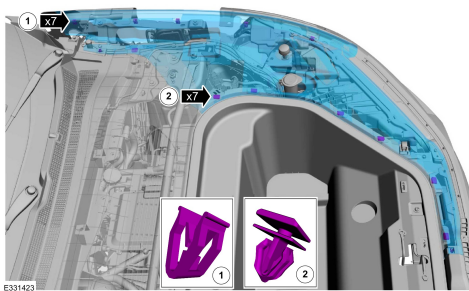


FORD Mustang Mach-E

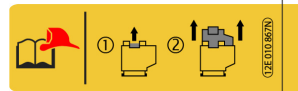
Datum zveřejnění: 2/2021

Možnost 2: z motorového prostoru

Deaktivujte vysokonapěťovou soustavu

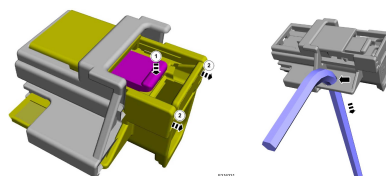
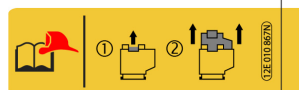
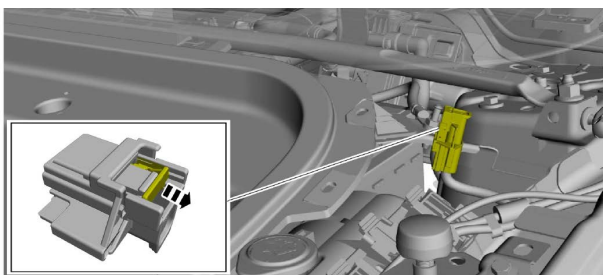


Uvolněte držáky a sejměte levý panel.



Možnost 2: z motorového prostoru

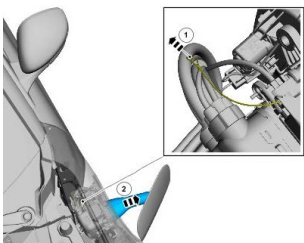
Deaktivujte vysokonapěťovou soustavu



Nedotýkejte se vysokonapěťových součástí ani vysokonapěťových akumulátorů, neřežte je ani neotevírejte! Používejte vhodné ochranné pomůcky!

V případě nehody, při níž dojde k aktivaci airbagů, se vysokonapěťový systém automaticky deaktivuje. Vysokonapěťová soustava je odpojena od napětí přibližně 20 sekund po deaktivaci.

Odpojení od nabíjecí stanice (nouzové uvolnění)



1. Najděte smyčku nouzového uvolnění (bez žluté vlaječky).
2. Zatáhněte za smyčku.

4. Přístup k cestujícím



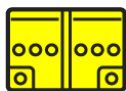
Typy skel:

- ① Vrstvené bezpečnostní sklo
- ② Tvrzené bezpečnostní sklo

5. Uložená energie / kapaliny / plyny / pevné látky



400 V



12 V



FORD Mustang Mach-E

Datum zveřejnění: 02/2021



Pokud z chladicí soustavy akumulátoru unikne chladicí kapalina, hrozí nebezpečí tepelné reakce ve vysokonapěťovém akumulátoru. Sledujte teplotu vysokonapěťového akumulátoru.



6. V případě požáru



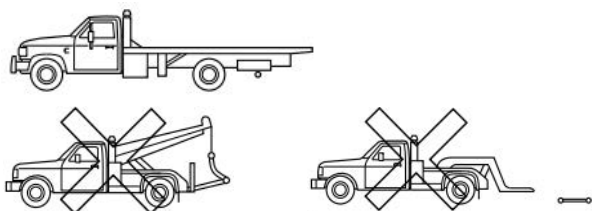
Lithium-iontové akumulátory mohou být poškozené nebo nevhodné. Použijte ihned nebo se zpožděním k zapálení nebo po opětovném zapálení požáru. Používejte vhodné ochranné pomůcky!



7. Při ponoření

Po vyproštění vozidla z vody deaktivujte vysokonapěťový systém (viz kapitola 3) a nechte vodu odtéct. Používejte vhodné ochranné prostředky.

8. Tažení/přeprava/skladování



Netahejte vozidlo, které mělo nehodu na hnacích nápravách. Deaktivujte vysokonapěťovou soustavu (viz kapitola 3). Zaparkujte vozidlo v bezpečné vzdálenosti, nejméně 5 m, od budov a ostatních vozidel (karanténní prostor).



Lithium-iontové baterie se mohou po uhašení požáru samy vznítit nebo znovu zapálit.



9. Důležité doplňující informace

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

hořlavé	výbušné	žiravé	Nebezpečí pro zdraví lidí	Ohrožení životního prostředí	Elektrické vozidlo	Výstraha před vysokým napětím	Pozor, nebezpečí
	LI ION						
K uhašení požáru použijte velké množství vody	Lithium-iontový akumulátor	Nebezpečné napětí	Použijte infračervenou termokameru	Vyjměte inteligentní klíč			