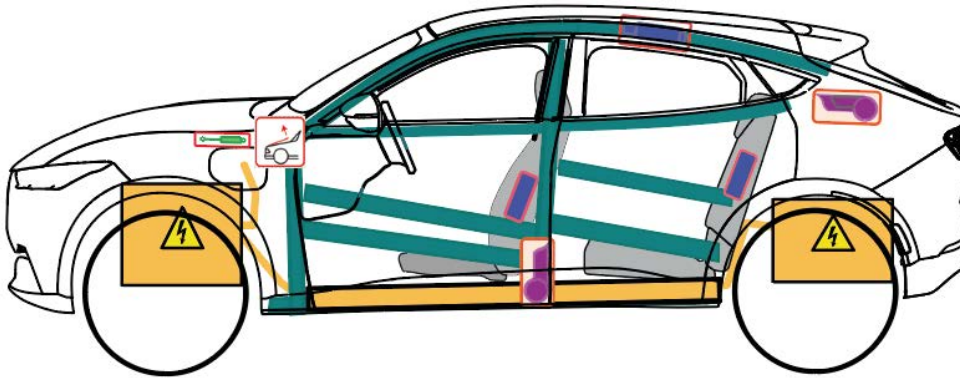
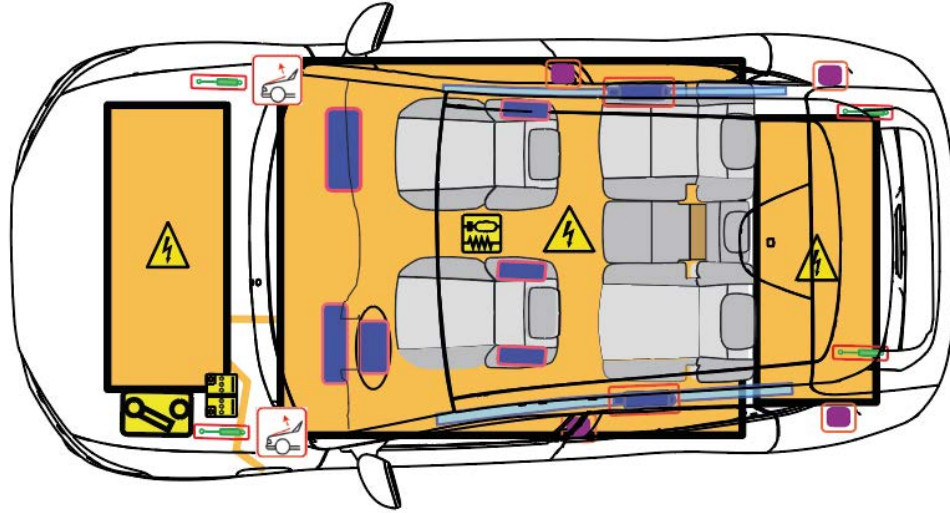
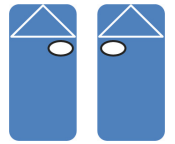




FORD Mustang Mach-E

Stand 02/2021



Hinweis: Die Abbildung zeigt den maximal möglichen Bereich der Ausrüstung.

	Airbag		Gasgenerator		Sicherheitsgurttraffer		SRS-Steuereinheit		Aktives Fußgängerschutzsystem
	Automatisches Überschlageschutzsystem		Gasdruckfeder/vorgespannte Feder		Hochfeste Bereiche		Besondere Aufmerksamkeit		
	Batteriesatz, Niedervolt		Ultrakondensator, Niedervolt		Kraftstoffbehälter		Gastank		Sicherheitsventil
	Batteriesatz, Hochvolt		Hochvoltkabel		Hochvolt-Trennschalter		Sicherungskasten, Hochvoltssystem deaktivieren		Ultrakondensator, Hochvolt
	Niedervoltgerät, das Hochspannung trennt		Sicherungskasten, Hochspannung deaktivieren		Hochvolt-Komponente				



FORD Mustang Mach-E

Stand 02/2021

1. Identifizierung/Erkennung



Der Elektromotor ist ruhig. Die Anzeige auf der linken Seite des Kombiinstrumentes (Leistungsmesser) zeigt an, ob der elektrische Antrieb "AUSGESCHALTET" oder "BETRIEBSBEREIT" ist.



1. MACH-E-Aufkleber an beiden Türen vorn und Heckklappe.
2. HYBRID-Aufkleber an beiden Türen vorn und Heckklappe.

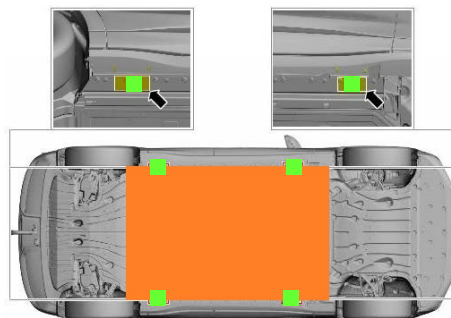
2. Immobilisierung/Stabilisierung/Anheben

Das Fahrzeug immobilisieren

Feststellbremse betätigen.



Anhebepunkte

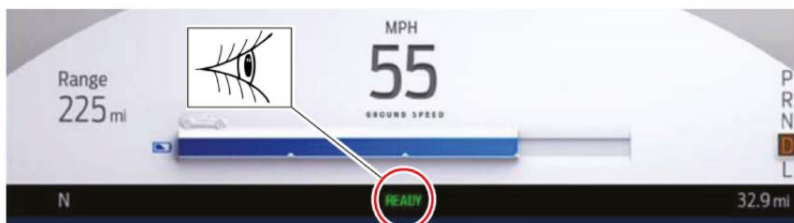


- Geeignete Hebepunkte
- Hochvolt-batterie

3. Direkte Gefährdungen/Sicherheitsvorschriften deaktivieren

Option 1: Vom Fahrgastraum aus

Die Zündung ausschalten (Leistungsmesser "AUS")



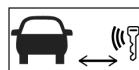
Das Hochvoltsystem auf Strom prüfen.

Option 1: Vom Fahrgastraum aus

Die Zündung ausschalten (Leistungsmesser "AUS")



Die START-STOPP-Taste ohne Betätigen des Bremspedals drücken.



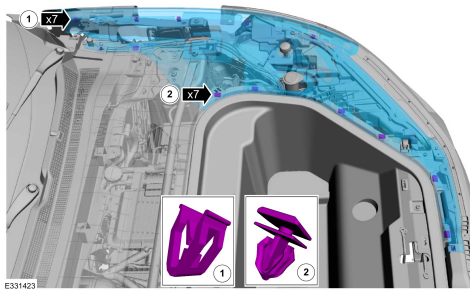


FORD Mustang Mach-E

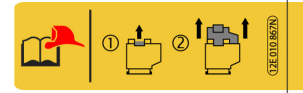
Stand 02/2021

Option 2: Vom Motorraum aus

Das Hochvoltsystem deaktivieren

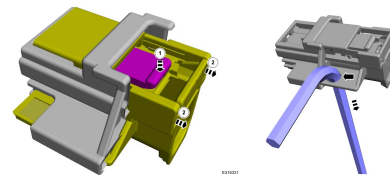
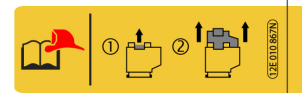
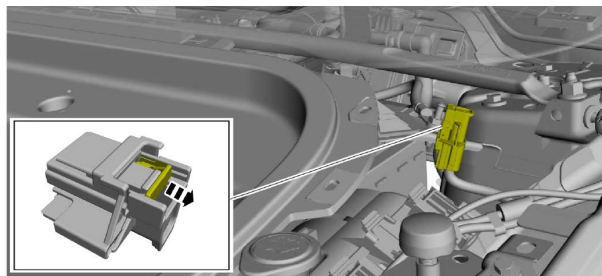
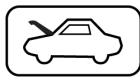


Die Halterungen lösen und die linke Verkleidung entfernen.



Option 2: Vom Motorraum aus

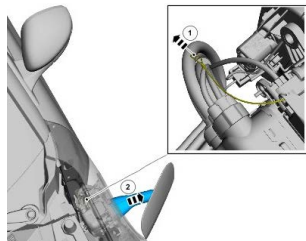
Das Hochvoltsystem deaktivieren



Hochvoltkomponenten und Hochvoltbatterie in nicht berühren, schneiden oder öffnen! Geeignete Schutzausrüstung tragen!

Bei einem Unfall, bei dem die Airbags auslösen, wird das Hochvoltsystem automatisch deaktiviert. Das Hochvoltsystem wird ca. 20 Sekunden nach der Deaktivierung stromlos gemacht.

Von der Ladestation trennen (Notentriegelung)



1. Die Schlaufe der Notentriegelung (ohne gelbe Flagge) ausfindig machen.
2. Die Schlaufe ziehen.

4. Zugang zu den Insassen



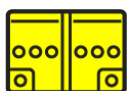
Glas types:

- ① Verbundsicherheitsglas
- ② Gehärtetes Sicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



400 V



12 V



FORD Mustang Mach-E

Stand 02/2021



Wenn Kühlmittel aus dem Batteriekühlsystem entweichen, besteht die Gefahr einer thermischen Reaktion in der Hochvoltbatterie. Die Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!



6. Im Brandfall



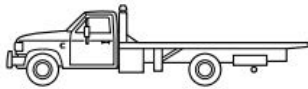
Lithium-Ionen-Batterien können beschädigt oder unbrauchbar werden. Geeignete Schutzausrüstung unverzüglich vor einem Brand oder so schnell wie möglich nach Brandentstehung verwenden!



7. Bei Untertauchen

Nach der Rettung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltssystem deaktivieren (siehe Kapitel 3) und das Wasser ablaufen lassen. Tragen Sie geeignete Schutzausrüstung!

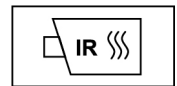
8. Abschleppen/Transport/Lagerung



Kein Fahrzeug abschleppen, das mit seinen Antriebsachsen in einen Unfall verwickelt war. Das Hochvoltssystem deaktivieren (siehe Kapitel 3). Das Fahrzeug in einem sicheren Abstand von mindestens 5 m zu Gebäuden und anderen Fahrzeugen parken (Quarantänebereich).



Lithium-Ionen-Akkus können sich selbst entzünden oder nach dem Löschen eines Feuers wieder entzünden.



9. Wichtige Zusatzinformationen

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

brennbar	explosiv	ätzend	Gefahr für menschliche Gesundheit	Umweltgefährdung	Elektrofahrzeug	Hochvolt-Warnung	Vorsicht, Gefahr
	LI ION						
Reichlich Wasser verwenden, um das Feuer zu löschen	Lithium-Ionen-Batterie	Gefährliche-Spannung	Wärmebild-Kamera verwenden	Intelligenten Schlüssel entfernen			