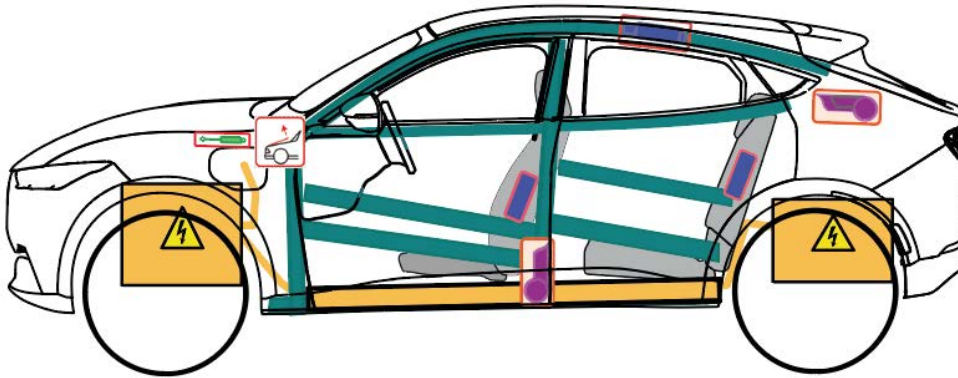
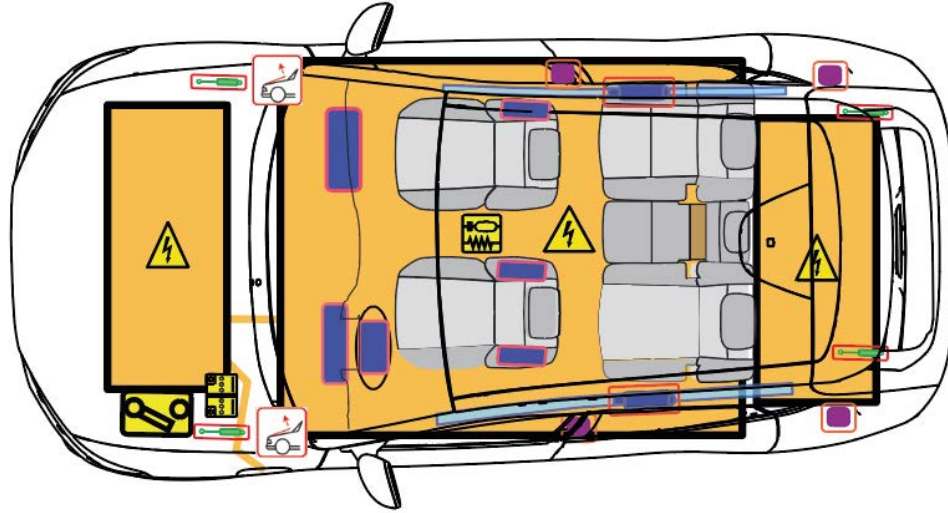
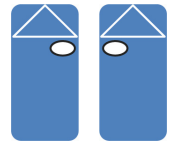




FORD Mustang Mach-E

Julkaisupäivämäärä: 2/2021



Huomautus: Kuvassa näkyy laajin mahdollinen varustevalikoima.

	Turvavyö		Kaasunkehitin		Turvavyön esikiristin		SRS -ohjausyksikkö		Jalankulkijoiden suojarahjestelmä
	Automaattinen suojarahjestelmä ympäröymisessä		Kaasujousi / esijännitetty jousi		Suurlujuusalueet		Kiinnitä erityistä huomiota		
	Akkusarja, matalajännite		Superkondensaattori, matalajännite		Polttoainesäiliö		Kaasusäiliö		Turvaventiili
	Akkusarja, korkeajännite		Korkeajännitteinen virtakaapeli		Korkeajännitteen katkaisu		Sulakerasia, korkeajännitejärjestelmän käytöstäpoisto		Superkondensaattori, korkeajännite
	Matalajännitelaitte, joka katkaisee korkeajännitteen		Sulakerasia, korkeajännitteen käytöstäpoisto		Korkeajänniteosa				



FORD Mustang Mach-E

Julkaisupäivämäärä: 02/2021

1. Tunnistus / tunnistus



Sähkömoottori on äänetön. Mittariston vasemmalla puolella oleva merkkivalo (virtamittari) ilmaisee, onko sähkökäyttö asennossa "OFF" tai "READY".



1. Avaa luukku latausporttiin.
2. MACH-E-tarra sekä etuovissa että takaluukussa.

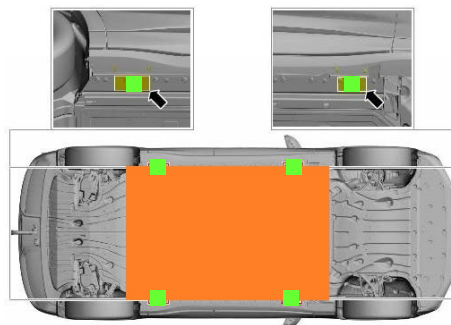
2. Käynnistyksenesto/vakautus/nosto

Ajoneuvon käynnistyksenesto

Kytke seisontajarru.



Nostopisteet



■ Sopivat nostokohdat

■ Korkeajänniteakku

3. Suoran vaaran poistaminen / turvallisuusmääräykset

Vaihtoehto 1: matkustamosta

Katkaise sytytysvirta (virtamittarissa "OFF")



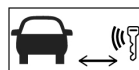
Tarkista, onko korkeajännitejärjestelmä päällä.

Vaihtoehto 1: matkustamosta

Katkaise sytytysvirta (virtamittarissa "OFF")



Paina START-STOP-painiketta, mutta älä paina jarrupoljinta.



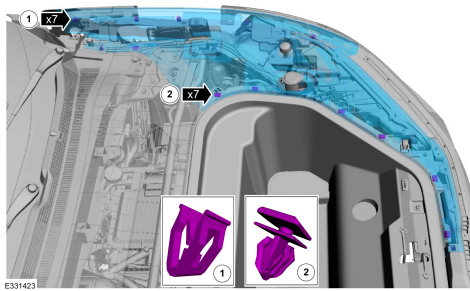


FORD Mustang Mach-E

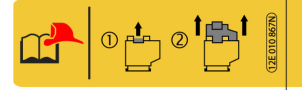
Julkaisupäivämäärä: 02/2021

Vaihtoehto 2: moottoritilasta

Poista korkeajännitejärjestelmä käytöstä

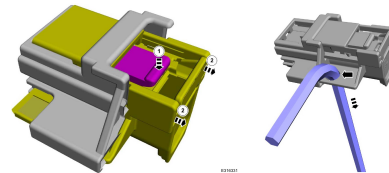
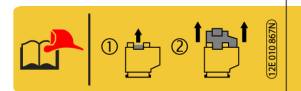
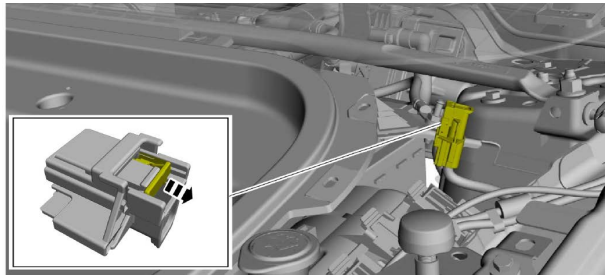
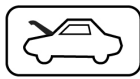


Irrota pidikkeet ja irrota vasemmanpuoleinen vasemmanpuoleinen verhouspaneeeli.



Vaihtoehto 2: moottoritilasta

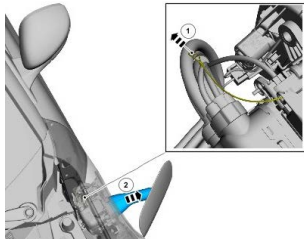
Poista korkeajännitejärjestelmä käytöstä



Älä kosketa, leikkaa tai avaa korkeajänniteosia ja korkeajänniteakkuja! Käytä tarvittavia suojaruosteita.

Jos turvatyynyt laukeavat onnettomuudessa, korkeajännitejärjestelmä poistuu automaattisesti käytöstä. Korkeajännitejärjestelmä tulee jännitteettömäksi noin 20 sekunnin kuluttua käytöstä poistamisesta.

Irrota latausasemasta (häätävapautus)



1. Paikanna häätävapautuksen silmukka (ilman keltaista lippua).
2. Vedä silmukasta.

4. Ajoneuvoon pääsy



Lasityypit:

- ① Laminoitu turvalasi
- ② Karkaistu turvalasi

5. Varastoitua energiaa / nestettä / kaasua / kiinteää ainetta



400 V



12 V



FORD Mustang Mach-E

Julkaisupäivämäärä: 02/2021



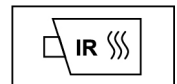
Jos jäähdytysneste valuu pois akun jäähdytysjärjestelmästä, korkeajänniteakku voi kuumentua. Tarkkaile korkeajänniteakun lämpötilaa.



6. Tulipalon sattuessa



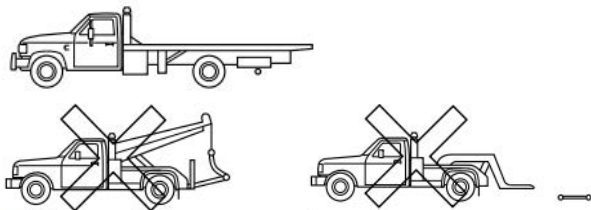
Litium-ioni-akut voivat vioittua tai vaurioitua. Käytä heti tai viiveellä syttymisen tapahduttua tai syttymisen jälkeiseen sammuttamiseen! Käytä tarvittavia suojavarusteita!



7. Uputuksen sattuessa

Kun olet pelastanut ajoneuvon vedestä, kytke suurjännitejärjestelmä pois päältä (katso luku 3) ja anna veden valua. Käytä asianmukaisia suojavarusteita!

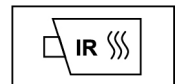
8. Hinaus/kuljetus/säilytys



Älä hinaa onnettomuudessa ollutta autoa sen vetoakseleista. Poista korkeajännitejärjestelmä käytöstä (katso luku 3). Pysäköi auto turvalliselle etäisyydelle (vähintään 5 m) rakennuksista ja muista autoista (karanteenialue).



Litiumioniakut voivat syttyä itsestään tai syttyä uudelleen tulipalon sammuttua.



9. Tärkeitä lisätietoja

10. Käytettyjen kuvakkeiden selitykset

syttyvää	räjähtävä	syövyttävä	Vaarallinen ihmisten terveydelle	Vaarallinen ympäristölle	Sähköajoneuvo	Korkeajännite varoitus	Varoitus, vaara
	LI ION						
Sammuta palo käyttämällä paljon vettä	Litiumioniakku	Vaarallinen jännite	Käytä infrapunakameraa	Poista älyvain			