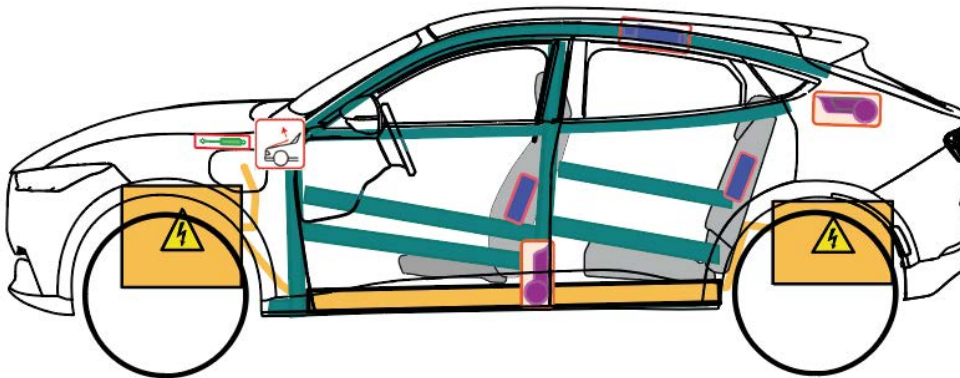
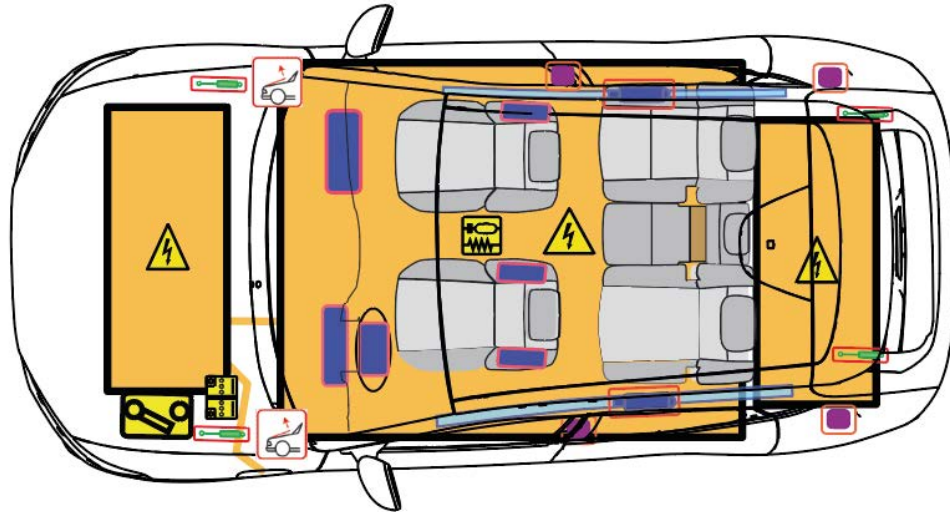
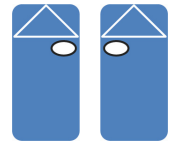




FORD Mustang Mach-E

as of 02/2021



Nota: Nella figura sono illustrati tutti gli equipaggiamenti possibili.

	Airbag		Generatore di gas		Pretensionatore delle cinture di sicurezza		Scheda elettronica SRS		Sistema attivo di protezione per i pedoni
	Sistema automatico di protezione contro il ribaltamento		Pistoncino a gas/molla precaricata		Zone ad alta resistenza		Area che richiede particolare attenzione		
	Pacco batteria bassa tensione		Super condensatore a bassa tensione		Serbatoio del carburante		Serbatoio di gas per la trazione		Valvola di sicurezza
	Pacco batteria alta tensione		Cavo di alimentazione alta tensione		Sezionatore ad alta tensione		Scatola dei fusibili per disabilitare il sistema ad alta tensione		Super condensatore ad alta tensione
	Sezionatore a bassa tensione che scollega l'alta tensione		Scatola dei fusibili per disabilitare l'alta tensione		Componente ad alta tensione				



FORD Mustang Mach-E

as of 02/2021

1. Identificazione/riconoscimento



Il motore elettrico è silenzioso. L'indicatore di potenza nella parte sinistra del quadro strumenti indica se la guida elettrica è disattivata (OFF) o pronta per il funzionamento (READY).



1. Etichetta MACH-E su entrambe le portiere anteriori e sul portellone.
2. Etichetta HYBRID su entrambe le portiere anteriori e sul portellone.

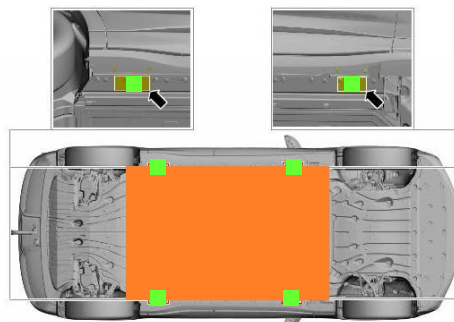
2. Immobilizzazione/stabilizzazione/soffolamento

Immobilizzazione del veicolo

Inserire il freno di stazionamento.



Punti di sollevamento



- Punti di sollevamento idonei
- Batteria ad alta tensione

3. Disattivazione dei pericoli diretti/regolamenti di sicurezza

Opzione 1: dall'abitacolo

Disinserimento dell'accensione (indicatore di potenza OFF)



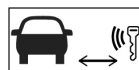
Controllare l'attivazione del sistema alta tensione.

Opzione 1: dall'abitacolo

Disinserimento dell'accensione (indicatore di potenza OFF)



Premere il pulsante START-STOP senza azionare il pedale del freno.



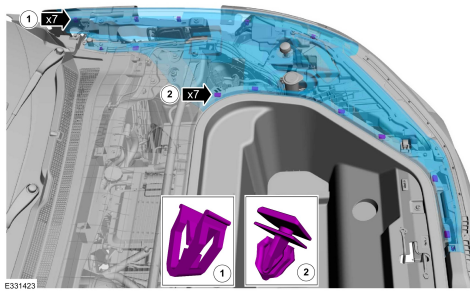


FORD Mustang Mach-E

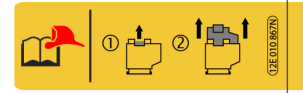
as of 02/2021

Opzione 2: dal vano motore

Disattivazione del sistema ad alta tensione

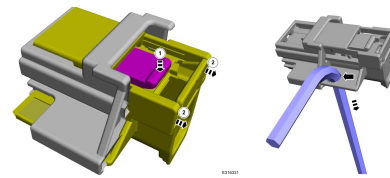
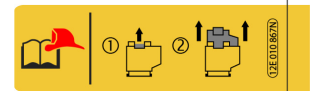
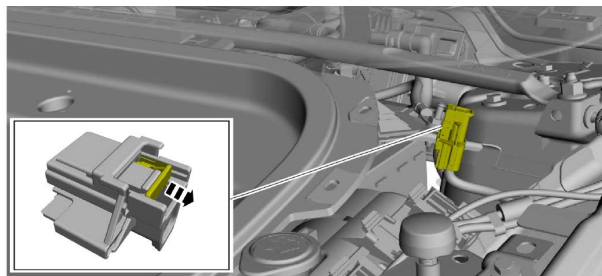


Staccare i fermi e rimuovere il pannello di rivestimento sotto il cofano sinistro.



Opzione 2: dal vano motore

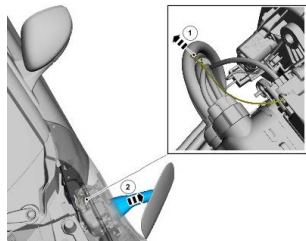
Disattivazione del sistema ad alta tensione



Non toccare, tagliare o aprire i componenti e le batterie ad alta tensione. Indossare dispositivi di protezione adeguati.

In caso di incidente con attivazione degli airbag, il sistema ad alta tensione si disattiva automaticamente. Il sistema ad alta tensione viene diseccitato circa 20 secondi dopo la disattivazione.

Scollegamento dalla stazione di ricarica (sblocco di emergenza)



1. Individuare l'anello per lo sblocco di emergenza (senza flag giallo).
2. Tirare l'anello.

4. Accesso agli occupanti



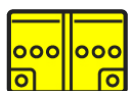
Tipi di cristallo:

- ① Vetro di sicurezza
- ② stratificato Vetro di sicurezza temprato

5. Immagazzinamento energia/liquidi/gas/solidi



400 V



12 V

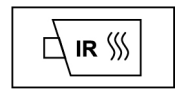


FORD Mustang Mach-E

as of 02/2021



Se il liquido di raffreddamento fuoriesce dal sistema di raffreddamento della batteria, nella batteria ad alta tensione potrebbe verificarsi una reazione termica. Controllare la temperatura della batteria ad alta tensione.



6. In caso di incendio



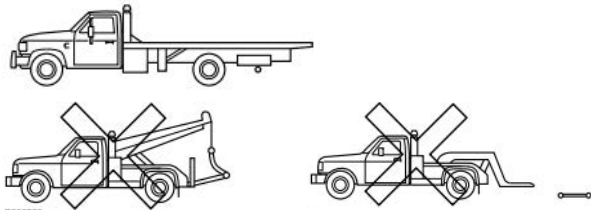
Le batterie agli ioni di litio potrebbero danneggiarsi o non essere più appropriate. Utilizzare subito o con un ritardo rispetto all'innesco oppure nuovamente dopo l'innesco per estinguere l'incendio. Indossare dispositivi di protezione adeguati.



7. In caso di immersione

Dopo aver salvato il veicolo dall'acqua, disattivare l'impianto ad alta tensione (vedi capitolo 3) e far defluire l'acqua. Indossare dispositivi di protezione adeguati!

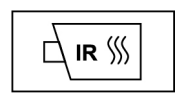
8. Traino/trasporto/stazionamento



Non trainare dall'assale motore un veicolo coinvolto in un incidente. Disattivare il sistema ad alta tensione (capitolo 3). Parcheggiare il veicolo a una distanza di sicurezza di almeno 5 m da edifici e altri veicoli (area di quarantena).



Le batterie agli ioni di litio possono autoaccendersi o riaccendersi dopo che un incendio è stato spento.



9. Informazioni aggiuntive importanti

10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati

Infiammabile	Esplosivo	Corrosivo	Pericolo per la salute umana	Pericolo per l'ambiente	Veicolo elettrico	Avvertenza alta tensione	Attenzione/pericolo
	LI ION						
Utilizzare molta acqua per spegnere l'incendio	Batteria agli ioni di litio	Tensione pericolosa	Utilizzare la termocamera a infrarossi	Rimuovere la chiave intelligente			