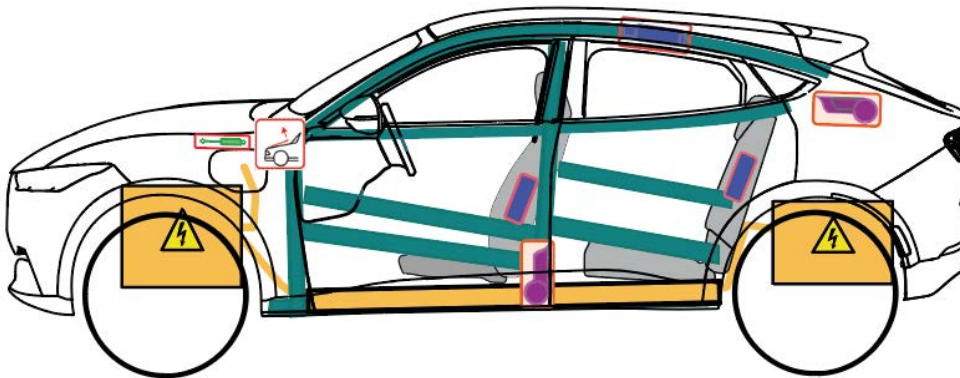
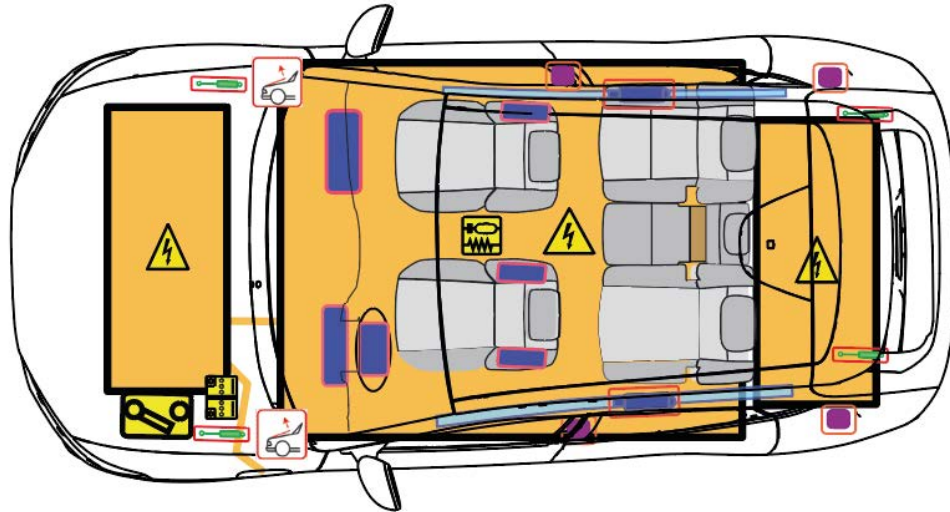
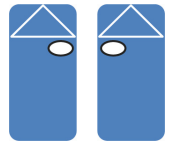




FORD Mustang Mach-E

Produksjonsdato: 02/2021



Merk: Illustrasjonen viser maksimalt mulig utvalg av utstyr.

	Kollisjonspute		Gassgenerator		Setebeltestrammere		SRS-kontrollmodul		Aktiv fotgjengerbeskyttelse
	Automatisk veltebeskyttelse		Gassfjær / forspent fjær		Høyfastsoner		Spesiell oppmerksomhet		
	Batterisett, lav spenning		Ultrakondensator, lav spenning		Drivstofftank		Gasstank		Sikkerhetsventil
	Batterisett, høyspenning		Høyspenningsstrømkabel		Koble fra høyspenning		Sikringsboks, deaktiverer høyspenningssystemet		Ultrakondensator, høyspenning
	Lavspenningseenhet som kobler fra høyspenning		Sikringsboks, deaktiverer høyspenning		Høyspenningselement				



FORD Mustang Mach-E

Fra og med 02/2021

1. Identifisering/gjenkjenning



Den elektriske motoren er lydløs. Indikatoren på venstre side av instrumentgruppen (effektmåler) viser om elektrisk drift er slått AV eller er KLAR for drift.



1. Adgangsdør for ladeport.
2. Mach-E klistremerker på både inngangsdører og på bakluken.

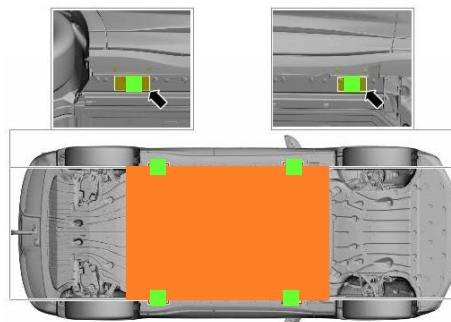
2. Immobilisering / stabilisering / løft

Immobiliser bilen

Aktiver parkeringsbremsen.



Løftepunkter



- Egnede Løftepunkter
- Høyspennings-batteri

3. Deaktiver direkte farer / sikkerhetsbestemmelser

Alternativ 1: Fra kupeen

Slå av tenningen (effektmåler "AV")



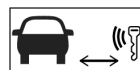
Kontroller om høyspenningssystemet er spenningsatt.

Alternativ 1: Fra kupeen

Slå av tenningen (effektmåler "AV")



Trykk inn START-STOP-knappen uten å trykke inn bremsepedalen.



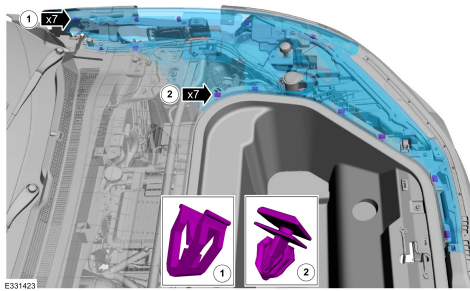


FORD Mustang Mach-E

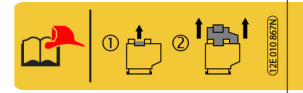
Produksjonsdato: 02/2021

Alternativ 2: Fra motorrommet

Deaktiver høyspenningssystemet

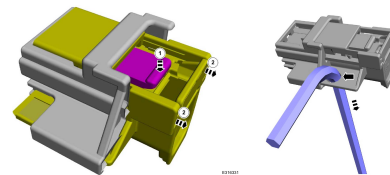
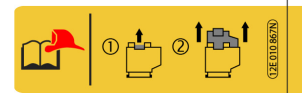
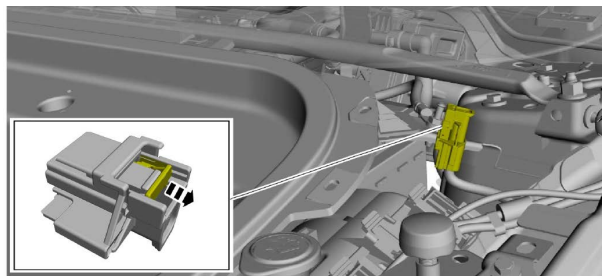


Løsne brakettene og fjern det venstre panelet.



Alternativ 2: Fra motorrommet

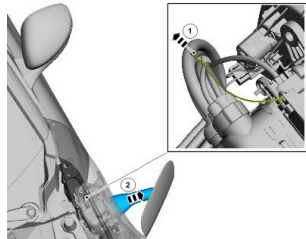
Deaktiver høyspenningssystemet



Høyspenningskomponenter og -batterier må ikke berøres, kuttet eller åpnes. Bruk egnet verneutstyr.

Hvis kollisjonsputene utløses i en ulykke, deaktiveres høyspenningssystemet automatisk. Høyspenningssystemet spenningsfritt ca. 20 sekunder etter deaktivering.

Koble fra ladestasjonen (nødutløser)



1. Finn løkken til nødutløseren (uten gult flagg).
2. Trekk i løkken.

4. Adgang til passasjerene



Glasstyper:

- ① Laminert sikkerhetsglass
- ② Herdet sikkerhetsglass

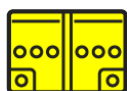
5. Lagret energi / væsker / gasser / faste stoffer



LI ION



400 V



LI ION



12 V



FORD Mustang Mach-E

Produksjonsdato: 02/2021



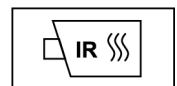
Hvis det slippes kjølevæske ut fra batteriets kjølesystem, er det fare for en termisk reaksjon i høyspenningsbatteriet. Overvåk temperaturen til høyspenningsbatteriet.



6. Ved brann



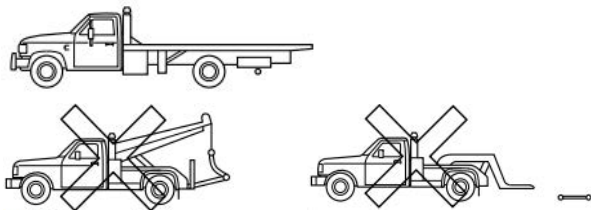
Litium-ion-batterier kan bli skadet eller fungere feil. Slukk brannen straks eller med forsinkelse etter tenning. Bruk egnet verneutstyr.



7. Ved nedsenking

Etter å ha reddet kjøretøyet fra vannet, deaktiver høyspenningssystemet (se kapittel 3) og la vannet renne ut. Bruk egnet verneutstyr!

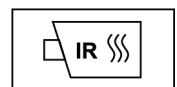
8. Tauing / transport / oppbevaring



Ikke slep et kjøretøy som har vært involvert i en ulykke på drivakslene. Deaktiver høyspenningssystemet (se kapittel 3). Parker bilen i sikker avstand, minst 5 m, fra bygninger og andre kjøretøy (karanteneområde).



Litiumionbatterier kan selvantennes eller tenne igjen etter at en brann er slukket.



9. Viktig tilleggsinformasjon

10. Forklaring av piktogrammene som er brukt

brannfarlig	eksplosiv	etsende	Helsefarlig	Miljøfare	Elektrisk kjøretøy	Høyspenningsadvarsel	Forsiktig, fare
	LI ION						
Bruk mye vann til å slukke brannen	Litium-ion-batterier	Farlig spenning	Bruk termisk oppblåst kamera	Fjern smartnøkkelen			