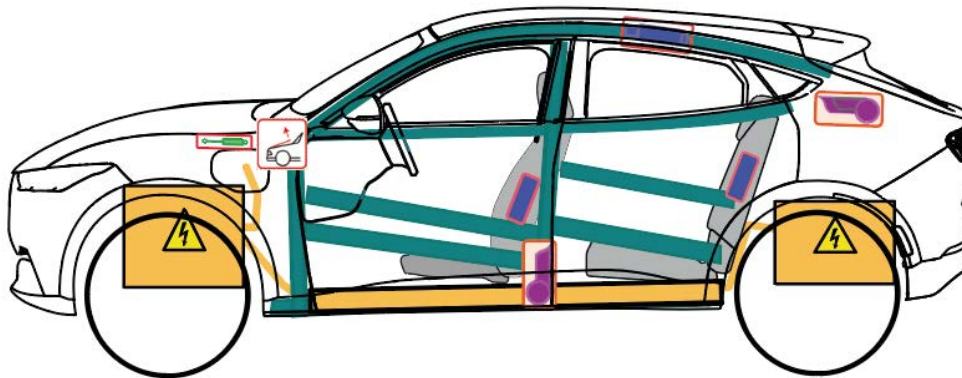
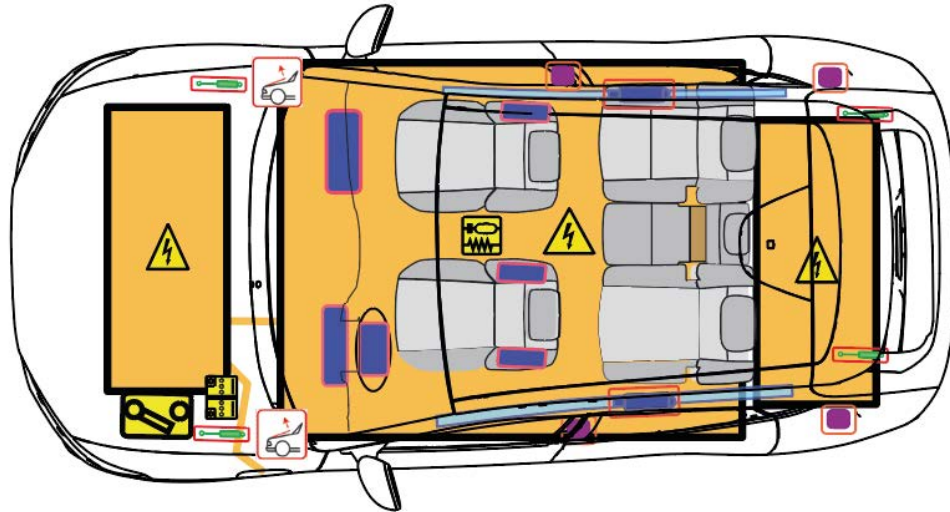
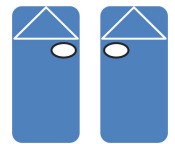




FORD Mustang Mach-E

Data publikacji: 02/2021



Uwaga: Ilustracja przedstawia maksymalny możliwy zakres wyposażenia.

	Airbag		Generator gazu		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Zespół sterujący systemu SRS		Aktywny system ochrony pieszych
	Automatyczny system zabezpieczeń w razie wywrócenia pojazdu		Sprężyna gazowa/wstępnie obciążona sprężyna		Obszary o wysokiej wytrzymałości		Szczególna uwaga		
	Zespół akumulatora, niskonapięciowy		Ultrakondensator, niskonapięciowy		Zbiornik paliwa		Zbiornika gazu		Zawór bezpieczeństwa
	Zespół akumulatora, wysokonapięciowy		Przewód zasilania wysokiego napięcia		Odlączenie wysokiego napięcia		Skrzynka bezpieczników, wyłączanie układu wysokiego napięcia		Ultrakondensator, wysokonapięciowy
	Urządzenie niskonapięciowe odłączające wysokie napięcie		Skrzynka bezpieczników, wyłączanie wysokiego napięcia,		Element wysokonapięciowy				



FORD Mustang Mach-E

Data publikacji: 02/2021

1. Identyfikacja/rozpoznawanie



Silnik elektryczny jest wyciszony. Wskaźnik z lewej strony zestawu wskaźników (wskaźnik mocy) informuje, czy napęd elektryczny jest wyłączony, czy gotowy do działania.



1. Drzwiczki dostępu do portu ładowania.
2. Naklejki Mach-E na obu przednich drzwiach i na tylnej klapie.

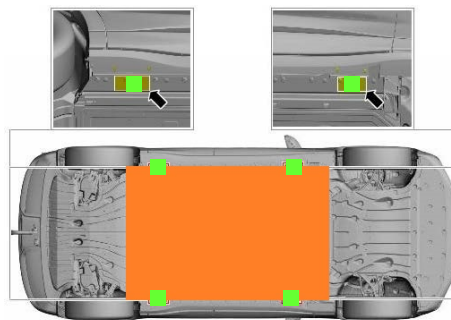
2. Unieruchomienie/stabilizacja/podnoszenie

Unieruchom pojazd

Włącz hamulec postojowy.



Punkty podparcia



- Odpowiednie punkty podparcia
- Akumulator wysokonapięciowy

3. Wyłącz bezpośrednie zagrożenia/przepisy bezpieczeństwa

Opcja 1: z przedziału pasażerskiego

Wyłącz zapłon (wskaźnik mocy: wyłączony „OFF”)



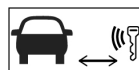
Sprawdź, czy układ wysokiego napięcia jest zasilany.

Opcja 1: z przedziału pasażerskiego

Wyłącz zapłon (wskaźnik mocy: wyłączony „OFF”)



Naciśnij przycisk START-STOP bez wciskania pedału hamulca.



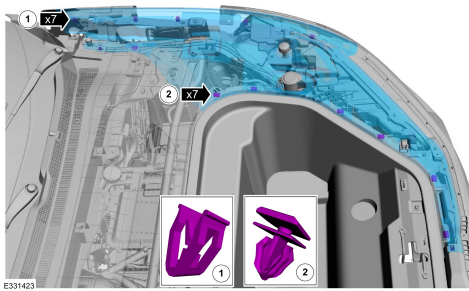


FORD Mustang Mach-E

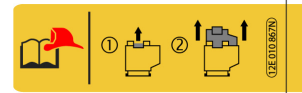
Data publikacji: 02/2021

Opcja 2: z komory silnika

Wyłącz układ wysokiego napięcia

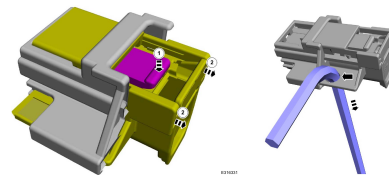
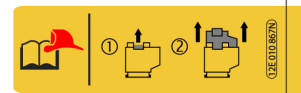
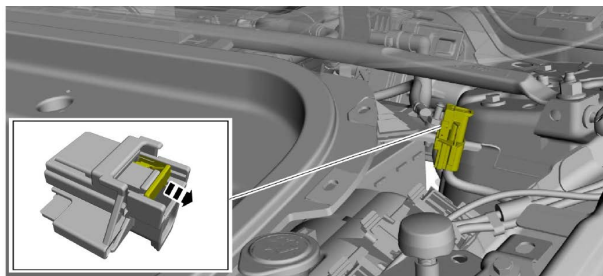


Poluzuj wsporniki i zdejmij lewy panel.



Opcja 2: z komory silnika

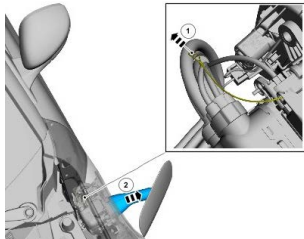
Wyłącz układ wysokiego napięcia



Nie dotykaj, nie przecinaj ani nie otwieraj podzespołów wysokonapięciowych i akumulatorów wysokonapięciowych! Załóż odpowiednie wyposażenie ochronne!

W razie wypadku, w wyniku którego zostały odpalone poduszki powietrzne, układ wysokiego napięcia zostanie automatycznie wyłączony. Układ wysokiego napięcia nie jest zasilany po upływie ok. 20 sekund od wyłączenia.

Odlączenie od stacji ładowania (awaryjne zwalnianie)



1. Odszukaj pętlę zwalniania awaryjnego (bez żółtego oznaczenia).
2. Pociągnij pętlę.

4. Dostęp do pasażerów



Rodzaje szkła:

- ① Szkło bezpieczne, laminowane
- ② Szkło bezpieczne, hartowane

5. Zmagazynowana energia/płyn/gazy/ciała stałe



400 V



12 V



FORD Mustang Mach-E

Data publikacji: 02/2021



W przypadku wycieku płynu chłodzącego z układu chłodzenia akumulatora występuje ryzyko reakcji termicznej w akumulatorze wysokonapięciowym. Monitoruj temperaturę akumulatora wysokonapięciowego!



6. W razie pożaru



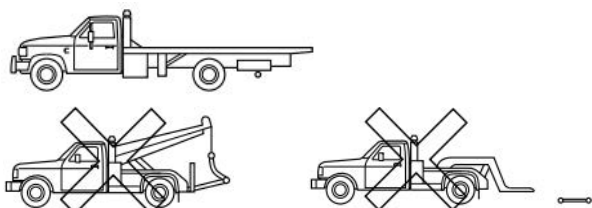
Uszkodzone lub niewłaściwie używane akumulatory litowo-jonowe mogą zapalić się samoczynnie natychmiast lub z opóźnieniem lub ponownie zapalić się po pożarze! Załóż odpowiednie wyposażenie ochronne!



7. Po zanurzeniu

Po wydobyciu pojazdu z wody wyłącz układ wysokiego napięcia (patrz rozdział 3) i pozwól wodzie spłynąć. Nosić odpowiedni sprzęt ochronny!

8. Holowanie/transport/przechowywanie



Nie należy holować pojazdu, który uczestniczył w wypadku, na osiach napędowych. Wyłącz układ wysokiego napięcia (patrz rozdział 3). Zaparkuj pojazd w bezpiecznej odległości, co najmniej 5 m, od budynków i innych pojazdów (obszar kwarantanny).



Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi lub ponownie zapalić się po ugaszeniu pożaru.



9. Ważne informacje dodatkowe

10. Objasnienie użytych piktoqramów

łatwopalne	wybuchowe	żrące	Zagrożenie dla zdrowia ludzkiego	Zagrożenie dla środowiska	Pojazd z napędem elektrycznym	Ostrzeżenie o wysokim napięciu	Uwaga, niebezpieczeństwo
	LI ION						
Użyj dużej ilości wody do gaszenia pożaru	Akumulator litowo-jonowy	Niebezpieczne napięcie	Użyj kamery termowizyjnej na podczerwień	Usuń inteligentny kluczyk			