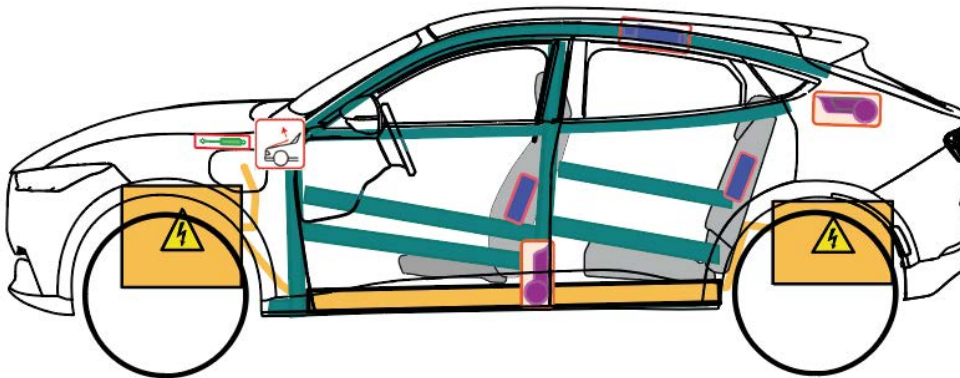
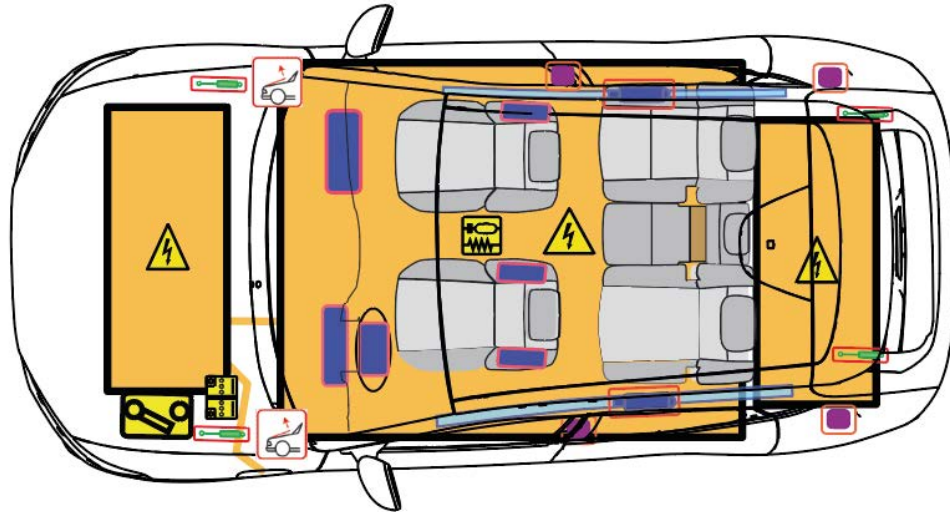
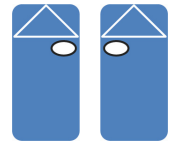




FORD Mustang Mach-E

Utgivningsdatum: 02/2021



Ett meddelande: Bilden visar högsta möjliga utrustningsnivå.

	Krockkudde		Upplåsningsenhet med lagrad gas		Bältesförsträckare		SRS-styrenhet		Aktivt fotgängarskyddssystem
	Automatiskt vältskyddssystem		Gasfjäderstöd/förelastad fjädring		Höghållfasta zoner		Särskild uppmärksamhet		
	Batteri, lågspänning		Superkondensator, lågspänning		Bränsletank		Gasbehållare		Säkerhetsventil
	Batteri, högspänning		Högspänningsström-kabel		Bortkoppling av högspänning		Säkringscentral, inaktiverar högspännings-systemet		Superkondensator, högspänning
	Lågspänningsenhet som kopplar från högspänningen		Säkringscentral, inaktiverar högspänningen		Högspänningskomponent				



FORD Mustang Mach-E

Utgivningsdatum: 02/2021

1. Identifikation/igenkänning



Elmotorn är ljudlös. Indikatorn till vänster på instrumentpanelenheten (effektmätaren) indikerar om eldriften är avstängd eller klar för användning.



1. Entrédörr till laddanslutningen.
2. Mach-E-klistermärken på både ytterdörrar och på bakluckan.

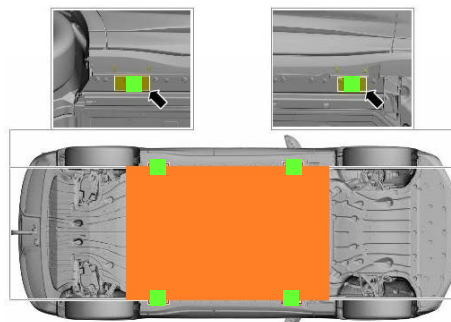
2. Startspärr/stabilisering/lyft

Spärra bilen från att startas

Ansätt parkeringsbromsen.



Lyftpunkter

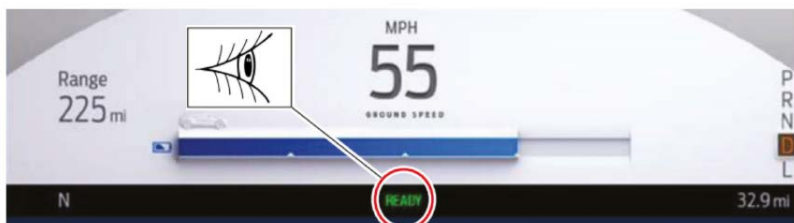


■ Lämpliga lyftpunkter

■ Högspänningsbatteri

3. Inaktivera direkta faror/säkerhetsföreskrifter

Alternativ 1: från passagerarutrymmet Slå av tändningen (effektmätare: OFF)

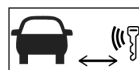


Kontrollera om högspänningssystemet är påslaget.

Alternativ 1: från passagerarutrymmet Slå av tändningen (effektmätare: OFF)



Tryck på START-STOP-knappen utan att trycka ner bromspedalen.



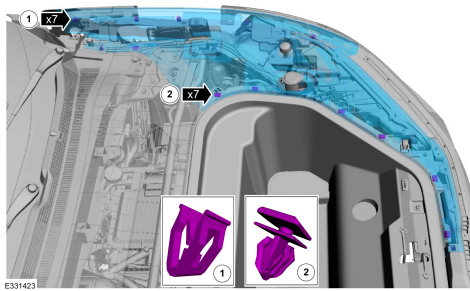


FORD Mustang Mach-E

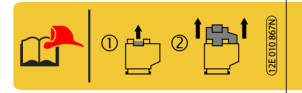
Utgivningsdatum: 02/2021

Alternativ 2: från motorrummet

Inaktivera högspänningssystemet

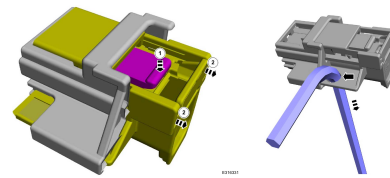
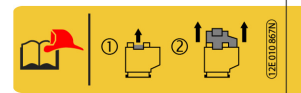
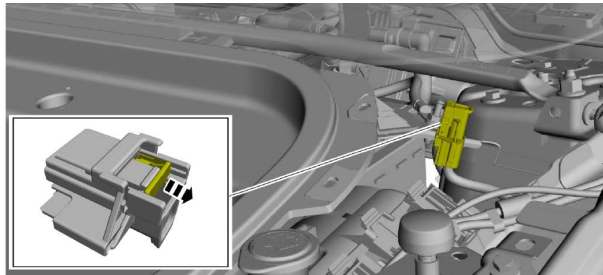
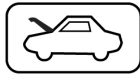


Lossa fästena och ta bort den vänstra panelen.



Alternativ 2: från motorrummet

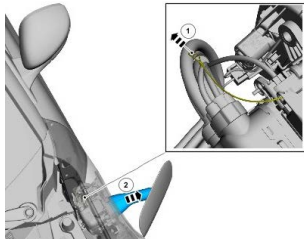
Inaktivera högspänningssystemet



Vidrör, kapa och öppna inte högspänningssystemkomponenter och högspänningssystembatterier! Använd lämplig skyddsutrustning!

I händelse av en olycka där krockkuddarna utlöses inaktiveras högspänningssystemet automatiskt. Högspänningssystemet är strömlöst ca 20 sekunder efter inaktivering.

Koppla från laddningsstationen (nödöppning)



1. Lokalisera öglan för nödöppning (utan den gula flaggan).
2. Dra i öglan.

4. Åtkomst till passagerarna



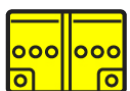
Glastyper:

- ① Laminerat säkerhetsglas
- ② Härdat säkerhetsglas

5. Lagrad energi/vätskor/gaser/fasta ämnen



400 V



12 V



FORD Mustang Mach-E

Utgivningsdatum: 02/2021



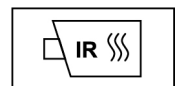
Om kylvätska läcker ut ur batteriets kylsystem finns det risk för en värmereaktion i högspänningsbatteriet. Övervaka temperaturen i högspänningsbatteriet!



6. Vid eldsvåda



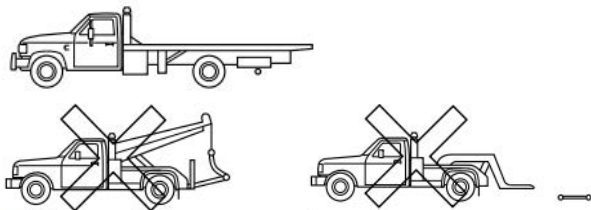
Litiumjon-batterier kan bli skadas eller sluta fungera korrekt. Använd snabbt eller med en fördröjning innan tändningen, eller bekämpa eldsvådan igen efter tändningen. Använd lämplig skyddsutrustning!



7. När den är nedsänkt

Efter att ha räddat fordonet från vattnet, stäng av högspänningssystemet (se kapitel 3) och låt vattnet rinna ut. Använd lämplig skyddsutrustning!

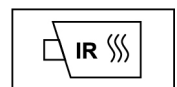
8. Bogsering/transport/förvaring



Bogsera inte ett fordon som har varit inblandat i en olycka på drivaxlarna. Inaktivera högspänningssystemet (se kapitel 3). Parkera fordonet på säkert avstånd, minst 5 m, från byggnader och andra bilar (karantänområde).



Litiumjonbatterier kan antändas eller antändas igen efter att en brand har släckts.



9. Viktig ytterligare information

10. Förklaring av använda symboler

brandfarligt	explosivt	frätande	Fara för människors hälsa	Miljöfara	Elfordon	Högspänningsvarning	Varning fara
	LI ION						
Använd mycket vatten för att släcka elden	Litiumjonbatteri	Farlig spänning	Använd infraröd värmekamera	Avlägsna den smarta nyckeln			