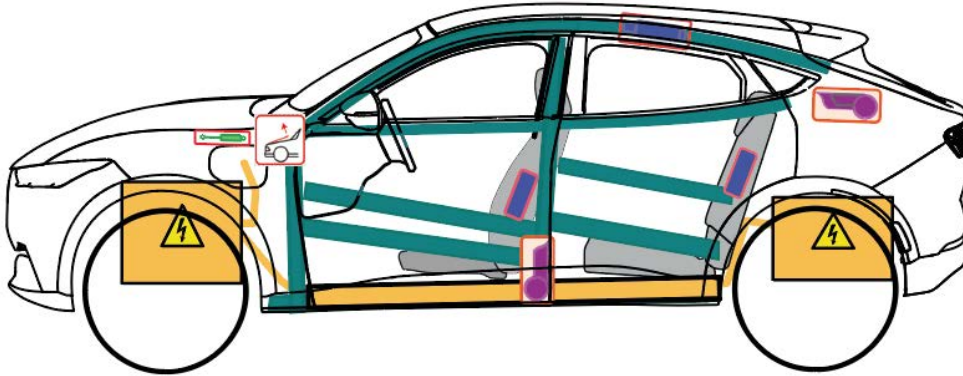
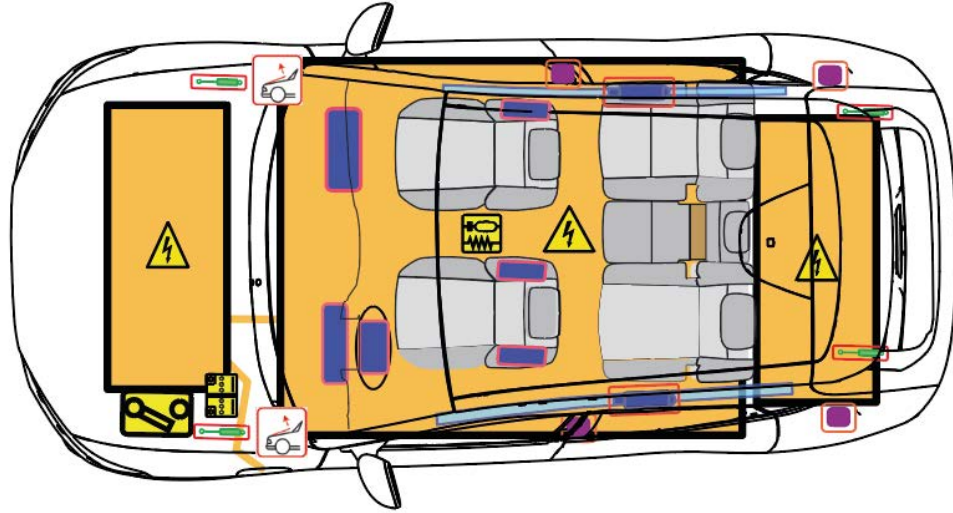
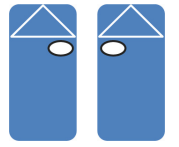




FORD Mustang Mach-E

Yayın Tarihi: 02/2021



İhbar: Çizimde, olası maksimum ekipman aralığı gösterilmektedir

	Hava yastığı		Emniyet kemeri ön gerdirici		Sicherheitsgurttraffer		SRS kumanda birimi		Aktif yaya koruma sistemi
	Otomatik devrilme koruma sistemi		Gaz gergisi/ön yüklemeli yay		Yüksek mukavemetli bölgeler		Özel dikkat		
	Akü paketi, düşük gerilimli		Ultrakapasitör, düşük gerilimli		Yakıt deposu		Gaz deposu		Emniyet valfi
	Akü takımı, yüksek gerilimli		Yüksek gerilimli güç kablosu		Yüksek gerilim bağlantısını kesme		Sigorta kutusu, yüksek gerilimli sistemi devre dışı bırakma		Ultrakapasitör, yüksek gerilimli
	Yüksek gerilimin bağlantısını kesen düşük gerilimli cihaz		Sigorta kutusu, yüksek gerilimi devre dışı bırakma		Yüksek gerilimli bileşen				



FORD Mustang Mach-E

Yayın Tarihi: 02/2021

1. Tanımlama/tanım



Elektrikli motor sessizdir. Gösterge tablosundaki sol gösterge (güç ölçer), elektrikli tahrikin çalıştırma için "KAPALI" veya "HAZIR" konuma getirildiğini gösterir.



1. Şarj portu erişim kapısı.
2. Öndeki her iki kapıda ve bagaj kapağında Mach-E çıkartmaları.

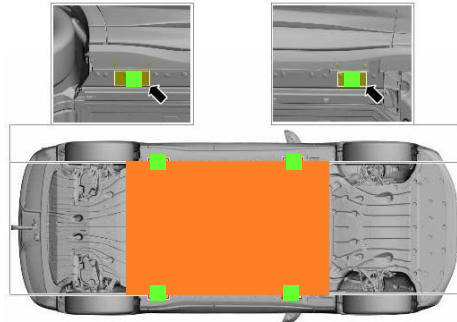
2. İmmobilizasyon/dengeleme/kaldırma

Aracı hareketsizleştirin

El frenini çekin.



Kaldırma noktaları



Uygun kaldırma noktaları

Yüksek gerilimli akü

3. Doğrudan tehlikeleri/güvenlik düzenlemelerini devre dışı bırakın

1. seçenek: Yolcu bölmesinden

Kontağı kapatın (Güç ölçer "KAPALI")



Yüksek gerilimli sistemde güç olup olmadığını kontrol edin.

1. seçenek: Yolcu bölmesinden

DKontağı kapatın (Güç ölçer "KAPALI")



Fren pedalına basmadan ÇALIŞTIRMA/ DURDURMA düğmesine basın.



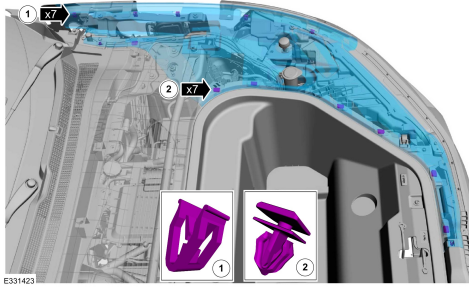


FORD Mustang Mach-E

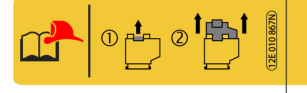
Yayın Tarihi: 02/2021

2. seçenek: Motor bölmesinden

Yüksek gerilim sistemini devre dışı bırakın

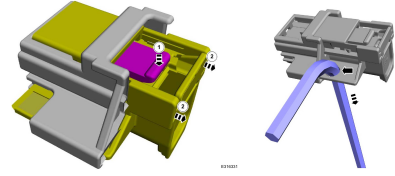
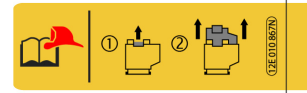
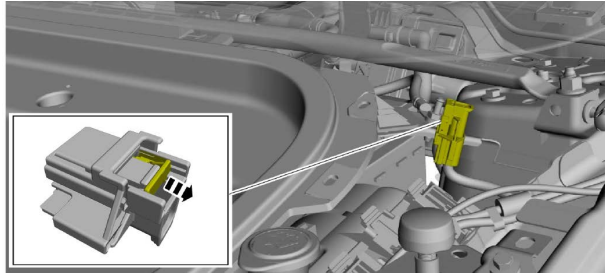


Braketleri gevşetin ve sol paneli çıkarın.



2. seçenek: Motor bölmesinden

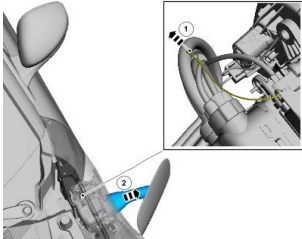
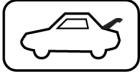
Yüksek gerilim sistemini devre dışı bırakın



Yüksek gerilimli bileşenlere ve yüksek gerilimli akülere dokunmayın, bunları kesmeyin veya açmayın! Uygun koruyucu ekipman giyin!

Hava yastıklarının açıldığı bir kaza durumunda, yüksek gerilim sistemi otomatik olarak devre dışı kalacaktır. Yüksek gerilim sisteminin enerjisi devre dışı bırakıldıktan yaklaşık 20 saniye sonra kesilir.

Şarj istasyonundan bağlantıyı kesme (acil durum serbest bırakma)



1. Acil durum serbest bırakma halkasını bulun (sarı bayrak olmadan).
2. Halkayı çekin.

4. Yolculara erişim



Cam çeşitleri:

- ① Lamine emniyet camı
- ② Sertleştirilmiş emniyet camı

5. Depolanan enerji/sıvılar/gazlar/katılar



LI ION



400 V



12 V

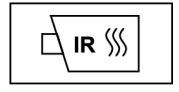


FORD Mustang Mach-E

Stand 02/2021



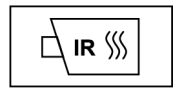
Soğutma sıvısı akü soğutma sisteminden sızarsa, yüksek gerilimli aküde termal reaksiyon riski vardır. Yüksek gerilimli akünün sıcaklığını izleyin!



6. Yangın durumunda



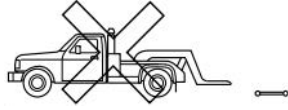
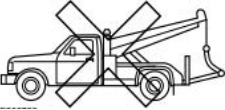
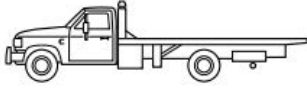
LLityum iyon aküler hasarlı veya uygunsuz olabilir. Derhal veya tutuşmaya gecikmeli olarak veya yeniden yangınla mücadelede sonra kullanın. Uygun koruyucu ekipman giyin!



7. Batık olduğunda

Aracı sudan kurtardıktan sonra yüksek voltaj sistemini devre dışı bırakın (bkz. Bölüm 3) ve suyun boşalmasını bekleyin. Uygun koruyucu ekipman giyin!

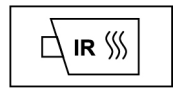
8. Çekme/taşıma/saklama



Kazaya karışmış bir aracı hareket aksları üzerinde çekmeyin. Yüksek gerilim sistemini devre dışı bırakın (bkz. Bölüm 3). Aracı binalardan ve diğer araçlardan en az 5 m güvenli bir mesafede (karantina alanı) park edin.



Lityum iyon piller, bir yangın söndürüldükten sonra kendiliğinden tutuşabilir veya yeniden tutuşabilir.



9. Önemli ek bilgiler

10. Kullanılan piktogramların açıklaması

yanıcı	patlayıcı	aşındırıcı	İnsan sağlığı için tehlikeli	Çevresel tehlike	Elektrikli araç	Yüksek gerilim uyarısı	Dikkat, tehlike
	LI ION						
Yangını söndürmek için bol su kullanın	Lityum iyon akü	Tehlikeli gerilim	Termal şişme kamera kullanın	Akıllı anahtarı çıkarın			